

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
PREVENT - Konzepte und Umsetzungsstrategien für die Gestaltung von Fahrzeuergückhaltesystem-Übergangskonstruktionen	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">PREVENT</a>	2024
Werkzeuge und Anwendungen für einen Blick in die Zukunft der Mobilität	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	28	2023
Schutz vor Unfällen mit ortsfesten Objekten auf Freilandstraßen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	27	2023
Eignung von Qualitätsindikatoren zur Analyse der Abbildungsqualität von Verkehrsnachfragemodellen - gezeigt am Beispiel des Schweizer Nationalen Personenverkehrsmodells NPVM 2017	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	26	2023
DACHBODEN - Kompensation des Flächenverbrauches	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Bundesministerium für Klimaschutz (BMK), Bundesamt für Straßen (ASTRA)	A	<a href="#">Dachboden</a>	2023
DrainRepair - Adaptierung von Sanierungsmethoden für Drainagerohre im Tunnelbau	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">DrainRepair</a>	2023
EnhaVent - Enhanced Ventilation and Heat Transfer Simulation - Zukunftsfitte Lüftungsanlagen für Sicherheit und Energieeffizienz	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">EnhaVent</a>	2023
ev.AI.luete – Evaluierung von KI-Methoden zur Schadensdetektion an Ingenieurbauwerken im Kontext von Bildqualität	Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), Bundesministerium für Klimaschutz (BMK), Bundesamt für Strassen (ASTRA)	A	<a href="#">ev.AI.luete</a>	2023
HyTRA - Hydrogen Tunnel Risk Assessment	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">HyTRA</a>	2023
TexPlus - Texturgrinding Plus	Bundesministerium für Klimaschutz, Bundesamt für Straßen (ASTRA)	A	<a href="#">TexPlus</a>	2023
Tunnelkraftwerk - Erzeugung von elektrischer Energie aus natürlich generierten Luftströmungen in Tunnelbauwerken	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">Tunnelkraftwerk</a>	2023
Die Hard- und Software für eine neue Mobilität	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	24	2022
Ein neuer Ansatz für höchstzulässige Geschwindigkeiten im Straßenverkehr in Österreich aus synergetischer, nachhaltiger Sicht	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	25	2022
AHEAD - Unabhängige Evaluierung und Adaptierung des Testprozederes automatisierter Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">AHEAD</a>	2022
BIM4AMS - BIM-Erweiterung durch Implementierung der Nutzung baustofftechnischer Daten von Straßen und Brücken im AMS	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Deutschland Bundesministerium für Klimaschutz, Österreich Bundesamt für Strassen, Schweiz	A	<a href="#">BIM4AMS</a>	2022
COMPARE - Sicherheitstechnische Beurteilung von nicht kraftschlüssigen Anpralldämpfern zur Absicherung von Hindernissen	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">COMPARE</a>	2022
ConDef - Ganzheitliche Betrachtung des Verformungsverhaltens von Freivorbaubrücken aus Spannbeton	Bundesministerium für Klimaschutz, ASFINAG	A	<a href="#">ConDef</a>	2022
DAT - Dauerhaftigkeit in der Ankertechnik	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">DAT</a>	2022
DIGEST - Digitaler Zwilling des Verkehrssystems Straße	Bundesministerium für Klimaschutz Bundesministerium für Digitales und Verkehr (DE) Bundesamt für Strassen (ASTRA)	A	<a href="#">DIGEST</a>	2022
GLAS - Glasklare Lärmschutzwände - Auswirkung auf die Schallausbreitung	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">GLAS</a>	2022
SmartPanto - Aktiv geregelter, akustisch optimierter Stromabnehmer mit faseroptischer Kontaktkraftmessung	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">SmartPanto</a>	2022
INGEMAR - Intelligentes NaturGEfahrenMANagement- und Risikobeurteilungssystem	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">INGEMAR</a>	2022
Innovative Methoden für Design und Monitoring der Bautype AS4	Bundesministerium für Klimaschutz Abteilung Mobilitäts- und Verkehrstechnologien, ASFINAG	A	<a href="#">Innovative Methoden</a>	2022
KOMBAS - Kombinierte Bauweise Beton – Asphalt	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">KOMBAS</a>	2022
lex2vehicle - Straßenverkehrsrecht zum Endnutzer bringen	Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Bundesministerium für Klimaschutz, Bundesamt für Strassen	A	<a href="#">lex2vehicle</a>	2022

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
MERGE-LANE - Messung realer Geschwindigkeiten und Beschleunigungen zur Optimierung der Längen von Einbiegestreifen	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">MERGE-LANE</a>	2022
NIMETBEW - Potentiale von nichtmetallischer Bewehrung im Infrastruktur-Betonbau	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">NIMETBEW</a>	2022
ÖBB_DSM - Demand-Side-Management für Bahnstrom	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG	A	<a href="#">ÖBB-DSM</a>	2022
OPTRALS - Orientierung und Prozessierung von terrestrischen, railborne und airborne Laserscanning-Daten	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">OPTRALS</a>	2022
REMAIN - RESilient Motorway Infrastructure	Bundesministerium für Klimaschutz, ASFINAG	A	<a href="#">REMAIN</a>	2022
ROSALIA - Rollgeräuschmessung auf Straßenoberflächen - Evaluierung und Aktualisierung	Bundesministerium für Klimaschutz, ASFINAG	A	<a href="#">ROSALIA</a>	2022
SafeRail - Beurteilungsverfahren	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">SafeRail</a>	2022
self_DEBASE - Self Destructive Brake Shoe	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">self_DEBASE</a>	2022
SMART NOISE - Holistischer Bewertungs- und Analyseprozess für optimiertes LifeCycle-Management von Lärmschutzwänden	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">SMART NOISE</a>	2022
SmartBlock - Smarte Sicherungsmittel von Eisenbahnwaggons	Bundesministerium für Klimaschutz Abteilung Mobilitäts- und Verkehrstechnologien, ÖBB-Infrastruktur AG	A	<a href="#">Smart_Block</a>	2022
Symul8 - Symbiotische Simulationsplattform zur Anpassung der verkehrlichen Regelungen für das automatisierte Fahren	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Deutschland Bundesministerium für Klimaschutz, Österreich Bundesamt für Strassen, Schweiz	A	<a href="#">Symul8</a>	2022
Trainforest - Bewirtschaftungskonzept für den Bahnniederwald im Gefährdungsbereich von Eisenbahnstrecken	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG	A	<a href="#">Trainforest</a>	2022
clim_ect - Klimawirkanalysen entlang der ÖBB-Bahnstrecken	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG	A	<a href="#">clim_ect</a>	2021
DIRIGENT - Dynamisches und reaktives Informations- und Leitsystem für den Bahnhof der Zukunft	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG	A	<a href="#">DIRIGENT</a>	2021
HEAt - Holistische digitale Infrastruktur durch optimierte Erfassungs- und Analysemethoden des Verkehrsgeschehens	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">HEAt</a>	2021
PAAB - Psychoakustische Analyse auffälliger Bogengeräusche	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">PAAB</a>	2021
SimZLD - Simulation Einfluss Zuglängsdynamik auf den Rad-Schiene-Kontakt	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">SimZLD</a>	2021
FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 022 "Ökologisierung der Pendlerförderung auf dem Weg zu einer ökosozialen Steuerreform für den Verkehr"	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	22	2021
FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 023 "Ökosoziale Reform der Steuern, Gebühren und staatlichen Ausgaben für den Verkehrs- und Mobilitätssektor in Österreich"	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	23	2021
WiConNET - Wildlife Control 4.0 Networks	Bundesministerium für Klimaschutz Abteilung Mobilitäts- und Verkehrstechnologien ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">WiConNET</a>	2021
FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 021 "Systemwirkungen automatisierter Mobilität"	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	21	2020
*ATO_DispoSim - Optimierte Dispositionsplanung und Simulation zur Vorbereitung automatisierter Zugfahrten	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	<a href="#">ATO_DispoSim</a>	2020
FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 020 "Über das Agieren und Reagieren im Verkehrswesen"	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	20	2019
AMBITION - Entwicklung eines integrativen Ansatzes zur Messung und Bewertung von Eisenbahn- und Straßentunnel	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ASFINAG	A	<a href="#">AMBITION</a>	2018
SIMPLE - Simulations- und Planungstool für Kapazitätsplanungen von Eisenbahnen im Personenverkehr am Beispiel des Hbf. Wien	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur, ASFINAG	A	<a href="#">SIMPLE</a>	2018
Speed-FT - Schnelle Reparatur der Betonfahrdecken mit Fertigteilen	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	<a href="#">Speed-FT</a>	2018
Winterdienst	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	18	2018
Strategien und Lösungen für eine nachhaltigen Mobilität - Die Standpunkte der FSV	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	19	2018
3D-Planung - 3-dimensionale Verkehrsinfrastrukturplanung und Berücksichtigung von fahrdynamischen Aspekten und menschlichen Faktoren (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">3D-Planung</a>	2018
Schub Mehrfeldbrücke - Weiterentwicklung des Ingenieurmodells zur Beurteilung der Querkrafttragfähigkeit von vorgespannten Mehrfeldbrücken (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">Schub Mehrfeldbrücke</a>	2018
StilVA - Studie für eine innovative, lärm- und verschleißarme Bremsung am Abrollberg (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB-Infrastruktur AG	A	<a href="#">StilVA</a>	2018

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
Automatisiertes Fahren	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	17	2017
AlertnessControl - Maßnahmen zur Aufmerksamkeitskontrolle und –steigerung in Betriebsführungszentralen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">AlertnessControl</a>	2017
BahnRaum - Schienenorientierte Siedlungsentwicklung und Erreichbarkeitsoptimierung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">BahnRaum</a>	2017
CloudKonkret - CloudKonkret – Eine Umsetzungsstudie (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">CloudKonkret</a>	2017
InnoFRS - Fahrzeurückhaltesysteme in komplexer Umgebung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">InnoFRS</a>	2017
InnovDstanzSchrauben - Innovative Durchstanzerhöhung von Plattenbrücken mittels Betonschrauben (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">InnovDstanzSchrauben</a>	2017
LARS - Lärmarme Rumpelstreifen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">LARS</a>	2017
MAGMA - Monitoring abtragender griffigkeitsverbessernden Maßnahmen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">MAGMA</a>	2017
NEMO - New Enviroment of Mobility (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">NEMO</a>	2017
Online-FS-EK - Kenntnisstand und LenkerInnenausbildung in Bezug auf Eisenbahnkreuzungen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">Online-FS-EK</a>	2017
RENNT - Regelwerk zur Gestaltung der Beschilderung und Infrastruktur zur schnelleren, reibungsfreien Abwicklung an Mautstellen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">RENNT</a>	2017
SCSC-Platte - Weiterführende Forschung zur neuartigen Sandwich Verbundplatte als Fahrbahnplatte für Eisenbahnbrücken (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">SCSC-Platte</a>	2017
SOFT - Schalltechnische Optimierung von Fahrbahnübergängen durch innovative Technologien (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">SOFT</a>	2017
Thermo-QS - Qualitätssicherung von Asphaltstraßen im Herstellungsprozess mittels Thermographie (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">Thermo-QS</a>	2017
VaMOS - Verkehrsregulierung an Mautstellen durch Optimierung der Spureinteilung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">VaMOS Bericht</a>	2017
VEGAS - Bewertung des Verkehrsgeschehens durch automatisiertes Fahren auf Autobahnen und Schnellstraßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">VEGAS Bericht</a>	2017
Erhebung und Anwendung von Mobilitätsdaten	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	16	2016
ACUMET - Analyse und Berücksichtigung des Einflusses der Meteorologie auf die Schallausbreitung von Bahn- und Straßenverkehrslärm (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">ACUMET</a>	2016
ARGLOS - Automatic RecoGnition of Level Of Service (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">ARGLOS</a>	2016
Betongelenke - Optimierte Bemessungsregeln für dauerhafte bewehrte Betongelenke (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">Betongelenke</a>	2016
EINSTEIN - Risikobasiertes Entscheidungsmodell zur Ermittlung des optimalen Instandsetzungszeitpunktes von Infrastrukturbauten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">EINSTEIN</a>	2016
Integralbrücke - Integralbrücken über 70 m Länge (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">Integralbrücke</a>	2016
LowTempSpalling - LOTS - LowTemperatureSpalling - Abplatzpotential bei Betonbauteilen in Tunnelbauwerken im Niedertemperaturbereich (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">LowTempSpalling</a>	2016
OBESTAS - Optimierte Bemessung starrer Aufbauten von Straßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">OBESTAS</a>	2016
RLD Stahlbrücken - Wirtschaftlichere Prognose der Restlebensdauer von stählernen Eisenbahnbrücken mit offener Fahrbahn (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">RLD Stahlbrücken</a>	2016
RÜTTLEX - Entwicklung von Rüttelstreifen zur Vermeidung von Fehlverhalten an Eisenbahnkreuzungen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">RÜTTLEX</a>	2016
SEVES - Schnee- und Eisfreiheit mit Hilfe der kombinierten Nutzung und Speicherung von Erdwärme und solarer Wärme (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">SEVES</a>	2016
SRS Wels - Smart Railway Station Wels (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">SRS Wels</a>	2016
Tragsysteme - Integrale Tragsysteme mit dünnwandigen Betonhalbfertigteilen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">Tragsysteme</a>	2016
Tunnelanstrichsystem - Erfolgskriterien für Tunnelanstrichsysteme (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">Tunnelanstrichsystem</a>	2016
VBA autark - Energieautarkie der VBAs (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">VBA autark</a>	2016

Forschungshefte Österreich

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
Ergebnisbericht zur österreichweiten Mobilitätsenerhebung "Österreich unterwegs 2013/2014"	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A		2016
Die Bedeutung psychologischer Theorien und Begriffe für Verkehrsplanung, Verkehrssicherheit und Mobilität	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	15	2015
Entwicklung eines Straßenzustandsmodells beim Einsatz auftauender Streumittel im Winterdienst	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	32	2015
Transport Infrastructure Asset Management	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	33	2015
AUFBRUCH - Analyse und Evaluierung der Folgewirkungen von Halbbanschlussstellen auf das örtliche Unfallgeschehen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">AUFBRUCH</a>	2015
BEGEL - Bewertung des akustischen Einflusses von Gleisbögen für die Erstellung von Lärmkarten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">BEGEL</a>	2015
CarSense - Das Fahrzeug als Sensor für den Infrastrukturbetreiber (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">CarSense</a>	2015
CoOperational - Cooperative Systems go Operational (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">CoOperational</a>	2015
Eben-WLP - Holistische Ebenheitsbetrachtung Straße-WLP (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">Eben-WLP</a>	2015
ERESCON - Neue Betone für den Infrastrukturbereich, energie- und ressourcenoptimiert (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">ERESCON</a>	2015
ETRGUVF - Entwicklung von optimierten Tunnelreinigungsgeräten bzw. -verfahren (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">ETRGUVF</a>	2015
EVAF - Entwicklung verschleißarmer Fahrbahnübergänge (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">EVAF</a>	2015
Ingenieurmodell - Ingenieurmodell für Querkraftnachweise und numerische Simulation von kombinierter Querkraft- und Torsionsbeanspruchung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">Ingenieurmodell</a>	2015
Kurzschlussortung - Kurzschlusserkennung und -lokalisierung mittels Frauscher Tracking Solutions (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">Kurzschlussortung</a>	2015
MAGIT - Monitoring basierte Analyse der Gleis Tragwerk Interaktion (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">MAGIT Bericht</a>	2015
Multicontrol SoTrans - Multicontrol Sondertransporte Breiten und Gewichtsmessung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">Multicontrol So Trans</a>	2015
ÖBB - FOS - Einsatz von faseroptischen Sensoren im Bereich der ÖBB-Infrastruktur (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">ÖBB - FOS</a>	2015
ODIMAST - Optimierung von Anschlussstellen im Hinblick auf Kapazität und Verkehrssicherheit (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">ODIMAST</a>	2015
ORAB - Optimierung des Recyclinganteils in Asphalttrag- und -binderschichten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">ORAB</a>	2015
Orthotrope Platte - Verstärkung orthotroper Stahlfahrbahnplatten mit Hochleistungsbetonen zur Erzielung deutlich erhöhter Restlebensdauern (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">Orthotrope Platte</a>	2015
PROGRIP - Prognose der Griffigkeit von Fahrbahnoberflächen – Entwicklung eines Labor-Verfahrens (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">PROGRIP</a>	2015
SQUATRA - Software for QUality Assurance for TRAffic modelling and prediction (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">SQUATRA</a>	2015
TSFu - Tunnelsicherheit durch intelligente Sensor Fusion (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">TSFu</a>	2015
Ve3 - Planung von Verkehrsverknüpfungen an Verkehrsstationen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">Ve3</a>	2015
WISpro HDZ - Wetterinformationen für Stromverbrauchsprognosen für Weichenheizung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">WISpro HDZ</a>	2015
Wirtschaftliche Verwertung von Materialien des Straßendienstes	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	12	2014
Brückeninspektoren Schulungsgrundlagen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	13	2014
Winterdienst - Salz- und Solestreueung	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	14	2014
Extension of a multiscale model for hot mix asphalt stiffness prediction to introduce binder aging into pavement design	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	30	2014
Erhaltungsmanagement Straßenoberbau - Zustandsbewertung und Zustandsprognose	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	31	2014
DESME - DETektion von Steinschlag und Muren an Eisenbahnstrecken (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">DESME</a>	2014

Forschungshefte Österreich

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
ELISA-ASFINAG - Erhaltungsziel integraler Substanzwert im Anlagenmanagement der ASFINAG (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">ELISA-ASFINAG</a>	2014
FTB-BETONDECKEN - Einfluss von Luftporenkennwerten und Nachbehandlung auf die Frost-Taumittel-Beständigkeit (FTB) von Betonfahrbahnen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">FTB-BETONDECKEN</a>	2014
iMPuS - Entwicklung von Maßnahmen für P&D-Anlagen hinsichtlich der Aspekte Raumplanung, Ökologie, Sicherheit und Kosten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">iMPuS</a>	2014
INFRAplusGEO - Potenzialanalyse und Umsetzungsmöglichkeiten geothermischer Energie im Bereich der Infrastruktur der ÖBB (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">INFRAplusGEO</a>	2014
Integralbrücken - Handlungsanweisung zur Adaptierung von Bestandsbrücken in Integralbauwerke (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">Integralbrücken</a>	2014
Kombifaserbeton - Entwicklung einer rissfreien Bahnschwelle durch den Einsatz eines kombifaserbewehrten Hochfesten Betons (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">Kombifaserbeton</a>	2014
MITSU - Mobile ITS Unit zur Datenerfassung für Baustellen- und Event-Management (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">MITSU</a>	2014
MOVEBEST - Mobiles Verkehrsmanagementsystem für Baustellen und Events im Straßenverkehr (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">MOVE BEST</a>	2014
MOVEBAG - Mobiles Verkehrsmanagement für Baustellen und Großereignisse (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">MOVEBAG</a>	2014
NATURGEFAHREN - Automatische Detektion alpiner Massenbewegungen mittels Hochfrequenzradartechnik (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">Naturgefahren-Radar</a>	2014
OBESTO - Implementierung des GVO und LCCA Ansatzes in die österreichischen Bemessungsmethode für Straßenoberbauten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">OBESTO</a>	2014
ODimAk - Optimierte Dimensionierungsverfahren für Autobahnknoten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">ODIMAK</a>	2014
PASS - Psychoakustische Analyse von schienenverkehrsinduzierten Schallimmissionen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">PASS</a>	2014
riskCAST - Flexibles Frühwarnsystem zur Detektion von Einwirkungen aus Naturgefahrenprozessen auf Infrastrukturanlagen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">riskCAST</a>	2014
SART - Sentinel for alpine rail traffic (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">SART</a>	2014
Schubfeldmodell - Mechanisch konsistentes Schubfeldmodell für Bestandsbrücken ohne bzw. mit geringer Querkraftbewehrung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">Schubfeldmodell</a>	2014
Toll Gantries - Schwingungsreduktion bei Überkopfkonstruktionen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">Toll Gantries</a>	2014
VoRAB - Vorhersage von Reisezeiten für Autobahnen und Schnellstraßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">VoRAB</a>	2014
Beiträge zur Weiterentwicklung von Pflasterbefestigungen	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	29	2013
LARA - Lärmarme Reifen für leise Straßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">LARA</a>	2013
MANEUVER - Entwicklung von Maßnahmen zur Vermeidung von Fehlverhalten an Eisenbahnkreuzungen mit Hilfe der Verkehrspsychologie (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">MANEUVER</a>	2013
OPTIWAND - Inverse Optimierung von Lärmschutzwanddimensionen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">OPTIWAND</a>	2013
PHÄLIKS - Phänomen Linksfahren auf mehrstreifigen Richtungsfahrbahnen – Maßnahmen und Empfehlungen zum Rechtsfahrgebot (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">PHÄLIKS</a>	2013
RAIL-SLEEPER - Neue Imprägnierungsmittel für die Bahnschwelle aus Holz (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">RAIL-SLEEPER</a>	2013
RELSKG - Entwicklung eines vereinfachten Rechenverfahrens für Lärmschutzwände mit komplexer Geometrie (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	<a href="#">RELSKG Bericht</a>	2013
RISKANT - RISiKomodell zur Analyse von Unfällen mit ortsfesten Hindernissen auf Autobahnen und Schnellstraßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">RISKANT</a>	2013
SICHERE LEITUNG - Verkehrssicherheitspotentiale seitlicher Fahrzeugrückhaltesysteme im Autobahnen- und Schnellstraßennetz der ASFINAG (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">SICHERE LEITUNG</a>	2013
Gut gescheitert	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	9	2012
Gewässerschutzanlagen für Straßen Planung - Bau - Betrieb	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	10	2012
Umweltbaubegleitung	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	11	2012

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
Towards an enhanced Characterization of the Behavior of Hot Mix Asphalt under Cyclic Compressive Loading	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	28	2012
Tunnelauskleidung mit geschliffenem weißen Spritzmörtel - Teil 1 und Teil 2	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	602	2012
Versuchsstrecke Lärmindernde Straßendecken A12	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	603	2012
Qualitätssicherung für die Anwendung von Verkehrsnachfragemodellen und Verkehrsprognosen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	604	2012
IDSF - Entwicklung eines integralen Detektionssystems für Steinschlag und Felssturzprozesse (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	<a href="#">IDSF</a>	2012
MOVEMENTS - MObiles VERkehrsmAnagEMENT System (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">MOVEMENTS</a>	2012
Multi-Sensorsystem zur automatischen Verkehrsdatendetektion als Datenquelle für ein mobiles Verkehrs-Management System (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	<a href="#">MSdek-VMS</a>	2012
Der öffentliche Raum	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	8	2011
Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen - Erhebung alpenquerender Güterverkehr 2009 Österreich	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	215	2011
Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen - Erhebung grenzüberschreitender Güterverkehr 2009 Österreich	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	216	2011
Evaluierung des Regelwerkes RVS hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Verkehrssicherheit und Nachhaltigkeit	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	595	2011
Monitoringbasierte Analyse einer Integralen Brücke	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	596	2011
Beurteilung des Verkehrsablaufs auf Straßen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	597	2011
Selbstverdichtender Beton mit erhöhter Brandbeständigkeit und Helligkeit	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	598	2011
Vorgespannte Betonbrücken ohne Abdichtung und Fahrbahnbelag	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	599	2011
Bemessung von Krag- und Mittelplatten von Massivbrücken für die neuen europäischen Lastansätze	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	600	2011
Untersuchung des Ozoneinflusses auf das Wachstum von Fichten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	601	2011
Beiträge zur Verkehrssicherheit	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	6	2010
Mobilitätspolitik in Österreich	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	7	2010
Praxisrelevante Bewertung von Sanden für den Straßenbau	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	586	2010
Straßenlärm und Vögel	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	587	2010
Lärmtechnisches Verhalten von Waschbetonoberflächen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	588	2010
Verbundkonstruktionen für Tragwerksverstärkungen auf Fahrbahnen auf Brücken Teil 1 + Teil 2	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	589	2010
Einsatzmöglichkeiten von Teilausbaumaßnahmen im Autobahnen - und Schnellstraßennetz	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	590	2010
Einfluss des Luftgehaltes im Frischbeton auf L300 und L1000 für Straßenbeton und Straßenfließbeton	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	591	2010
Bridge - Weigh - in - Motion	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	592	2010
Effiziente Verkehrsabwicklung durch Alternativrouten EVA	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	593	2010
Kragplattenbemessung bei Anprall auf Rückhaltesysteme	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	594	2010
Vertrauen in die (Verkehrs)Planung?	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	5	2009
Lärmentwicklung von Fahrbahnübergängen im eingebauten Zustand	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	581	2009
Entwicklung eines Parameters zur Beurteilung der Längsebenheit	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	582	2009
Auswirkung der Salztreuung auf Boden und Grundwasser	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	583	2009
Handbuch Pavement Management in Österreich	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	584	2009
Entwicklung eines Nutzerkostenmoduls im österreichischen PMS	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	585	2009
Impulse und Herausforderungen für Europas Stadregionen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	4	2008
Tieftemperaturverhalten von bituminösen Baustoffen (Labortechnische Ansprache und numerische Simulation des Gebrauchsverhaltens)	Technische Universität Wien / Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	A	19	2008
Bewertung und Modellierung des Verformungsverhaltens von Asphalt mit Hilfe von zyklischen Triaxialprüfungen	Technische Universität Wien / Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	A	20	2008
Characterization of Viscoelastic Properties of Bitumen by Means of Nanoindentation as Basis for Multiscale Modeling of Asphalt	Technische Universität Wien / Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	A	21	2008
Stau im Bundesstraßennetz, Risiko, Bewertung, Verminderung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	569	2008
Stochastisches Alterungsmodell für Infrastrukturbauten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	570	2008

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
Zerstörungsfreie Korrosionsschutzmaßnahmen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	571	2008
Entwicklung der Maut in Österreich	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	572	2008
Wachstumsänderungen durch Ozon: eine Sensitivitätsstudie für Fichten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	573	2008
Vegetationsökologisches Monitoring an Straßenbegleitflächen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	574	2008
Mechanische und bruchmechanische Bewertung von Grenzflächen zwischen angefrästen und neuen Asphaltsschichten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	575	2008
Nutzungszeiten Offenporiger Asphaltdeckschichten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	576	2008
Schneeprognosemodell für den Winterdienst-Optimierung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	577	2008
Abschätzung der Gefährdung von Bauwerken des Straßennetzes zufolge Erdbeben	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	578	2008
Temperaturkompensationsmodell für Bauwerksmonitoring	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	579	2008
Alkali-Aggregate Reaction (AAR) - Recyclingzuschläge - Beurteilung auf eine Alkali-Kieselsäure Reaktivitäts-Gefährdung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	580	2008
Der verkehrspolitische Standpunkt	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	1	2007
Effekte von Tempo 80 auf Freilandstraßen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	2	2007
Tempo 80 auf Freilandstraßen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	3	2007
Die Kalibrierung der dynamischen Lastplatte	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	561	2007
Bewertung räumlicher Effekte von Autobahnanschlüssen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	562	2007
Anforderungen an Nassspritzmörtel zur Erzielung eines dauerhaften Verbundes	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	563	2007
Aspekte der Fahrbahngriffigkeit und ihr Einfluss auf erreichbare Pkw-Bremsverzögerung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	564	2007
Tragverhalten nachträglich ergänzter Fahrbahnplatten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	565	2007
Grundlagen zur Griffigkeitsmessung mit dem Grip Tester	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	566	2007
HC - Betone für die Tragwerksverstärkung mit integrierter Abdichtung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	567	2007
Österreichisches Straßenforschungskonzept	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	568	2007
Teil I: Bewertung der Nahfeld-Geräuschemission österreichischer Fahrbahndeckschichten; Betonstraßen - Anpassung der Festigkeit an europäische Normung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	554	2006
Teil II: Betonstraßen-Anpassung der Festigkeiten an europäische Normung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	554	2006
Baukostenindex - Straßen- und Brückenbau	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	555	2006
Einsatzkriterien für die Anwendung von Kathodischem Korrosionsschutz bei Stahlbetonkonstruktionen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	556	2006
Straßenbegleitflächen als Erhaltungsbiotope gefährdeter Pflanzen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	557	2006
Bestimmung der Partikel-Emissionen (PM10) von Kraftfahrzeugen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	558	2006
Straßenbeton - Verkehrsfreigabe bei winterlichen Bedingungen; Anforderung an Frischbetongrundierungen mit Abdichtung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	559	2006
Teil I - Identifikation und Beurteilung der Alkali-Zuschlag-Reaktion	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	560	2006
Teil II - Alkali-Reaktivität karbonatischer Gesteinkörnungen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	560	2006
Teil III - Alkali-Gesteinkörnung-Reaktion-ein Überblick	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	560	2006