

**BEACHTEN SIE BITTE DIE AUF DER LETZEN SEITE STEHENDEN
INFORMATIONEN ZUR AUSFERTIGUNG – DANKE**

Motivenbericht vom 22.11.2021 für die VERÖFFENTLICHUNG des FSV -Prüfbuches

Titel (Deutsch): „Prüfbuch (TV08)

der Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur, LB-VI 06“

**Titel (Englisch): “Standardised specifications to the standardised specifications traffic and
infrastructure of works, LB-VI 06”**

Arbeitsgruppe: Technisches Verdingungswesen
Arbeitsausschuss: Prüfbuch

- **Notwendigkeit der Erstellung bzw. Überarbeitung**

Das Prüfbuch wird auf Basis der Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur LB-VI 06 nach den Vorgaben von Normen und technischen Regelwerken/Richtlinien RVS und einer entsprechenden elektronischen Auswertung von Qualitätsprüfungen erstellt.

Auswirkungen auf bestehende RVS, Normen, Dienstanweisungen (Ersatz ganz oder teilweise, Änderungen/ aufgrund der neuen RVS,...):

Das Prüfbuch ist eine umfangreiche Sammlung von Prüfungen für Baustoffe und Leistungen gemäß der Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur LB-VI und stellt ein Hilfsmittel/eine Zusatzinformation für Auftraggeber, Auftragnehmer, Planer, Örtliche Bauaufsichten und dgl. dar.

Daher sind keine Änderungen in Normen, RVS und dgl. notwendig.

- **Berücksichtigung des europäischen u. internationalen Normenwesens (CEN):**

Das Prüfbuch berücksichtigt Normen und Richtlinien.

- **Ökonomische Nachhaltigkeit:** Wirtschaftliche Auswirkung, erwartete Einsparungen oder Mehrkosten (immer ausführen und begründen!):

Die Möglichkeit, alle laut Normen und technischen Regelwerken/Richtlinien geforderten Prüfungen zur LB-VI schnell abrufbar zu haben, stellt zusammen mit der Prüfbuch-Software eine bedeutende Hilfe für Auftraggeber, Auftragnehmer, Planer, Örtliche Bauaufsichten und dgl. dar. Einsparungen durch die rasche elektronische Verfügbarkeit der Prüfung sind bei den Nutzern des FSV Prüfbuches grundsätzlich zu erwarten.

- **Ökologische Nachhaltigkeit:** positive oder negative Auswirkungen auf die Umwelt

Keine

- **Soziale Nachhaltigkeit:** positive oder negative Auswirkungen, insb. Verkehrssicherheit

Keine

- **Rechtliche Auswirkungen:** z.B. Festlegung zu dispositiven Rechtsnormen

Das Arbeitspapier 29 der FSV konkretisiert die Prüfungen gemäß den Vorgaben von Normen und technischen Regelwerken/Richtlinien zur LB-VI und stellt mit dieser einen Stand der Technik dar. Sonst bestehen keine unmittelbar rechtlichen Auswirkungen. Es beschreibt u.a. die Begriffe und Definitionen zum Prüfbuch als auch die Funktionalität der Software in den wichtigsten Punkten. Das Prüfbuch stellt ein Hilfsmittel dar.

Es besteht jedenfalls kein Anspruch auf die Vollständigkeit der geforderten Prüfungen zur LB-VI.

- **Sonstige Auswirkungen:**

Es erfolgt eine Verbesserung der Qualität von Verkehrs- und Infrastrukturbauten durch eine leichtere Überprüfbarkeit der normativ festgelegten Prüfungen.

- **Verantwortliche/r Leiter/in und mitwirkende Personen:** (Namensliste und Organisation der „aktiven“ MitarbeiterInnen - Angabe eines Arbeitsausschusses ist nicht ausreichend):

Arbeitsgruppe „Technisches Verdingungswesen“

Arbeitsausschuss „**TV08 Prüfbuch**“

Ing. Christian **TRUMMER**, ÖBB Infrastruktur AG, Engineering Services (LEITER)

Dipl.-Ing. Benjamin **ANIBAS**, Amt der NÖ Landesregierung, Brückenbau

Dipl.-Ing. Peter **FLIEGENSCHNEE**, ASFINAG Bau Management GmbH, Neubau und Großprojekte

Dipl.-Ing. Wolfgang **HINKER**, Wasser + Umwelt Binder + Hinker ZT GmbH

Dipl.-Ing. Helmut **JESSNER**, Amt der Kärntner Landesregierung, Abteilung 9 C -Controlling

Dipl.-Ing. Georg **KICHLER**, Werner Consult ZT-GmbH

Dipl.-Ing. Christian **MÜLLER**, Tecton Consult Baumanagement ZT GmbH

Dipl.-Ing. Dr. Johannes **NEMMERT**, Amt der Tiroler Landesregierung Baubezirksamt Lienz
Fachbereichsleiter Straßenbau

Ing. Günther Helmut **PACHLER**, Geoconsult ZT GmbH

Dipl.-Ing. Udo **STADLMANN**, Werner Consult, Baumanagement Tiefbau

Dipl.-Ing. Michael **STEINER**, ASFINAG Bau Management GmbH

Dipl.-Ing. Erich **STRASSER**, Geoconsult ZT GmbH

Dipl.-Ing. Dr. Markus **TESTOR**, ÖBB Infrastruktur AG

Dipl.-Ing. Tim **WICKEL**, ÖBB Infrastruktur AG

Dipl.-Ing. Martin **CAR**, FSV

Dipl.-Ing. Burghard **SCHLACHER**, FSV

Ing. Christian TRUMMER

Ausschussleiter

Dipl.-Ing. Burghard SCHLACHER

FSV

Wichtige Information für die Ausfertigung:

Dieser Motivenbericht basiert auf dem Motivenbericht zur Erstellung und ist mit Fertigstellung einer RVS zur Einleitung des Begutachtungsverfahrens zu aktualisieren, mit der AG-Leitung zu akkordieren und gemeinsam mit dem RVS-Begutachtungsentwurf (Word) an die Geschäftsstelle der FSV (office@fsv.at) zu übermitteln. Danach wird das Begutachtungsverfahren eingeleitet.

Liste der mitwirkenden Personen

Nur ordentliche Mitglieder der FSV können in den Gremien der FSV mitwirken. Die Aufnahme ist kostenlos. Mit der Angabe der mitwirkenden Personen wird seitens des Arbeitsausschusses bestätigt, dass einer Veröffentlichung von Namen, Titel und Unternehmung dieser in der veröffentlichten RVS zugestimmt wird.