



Automatische Straßenverkehrszählung

Jahresbericht 2016

Anhang

Auftraggeber:
Amt der Niederösterreichischen Landesregierung
Abteilung Autobahnen und Schnellstraßen
FB Verkehrssicherheit
Landhausplatz 1
A-3109 St. Pölten

Bearbeitung:
DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 27
D-52076 Aachen

1. Überblick

Das Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten hat seit dem Jahre 1970 an ausgewählten Stellen des Bundesstraßennetzes automatische Dauerzählstellen eingerichtet; die Zählstellen wurden im Zuge der Verländerung an die ASFINAG und die Bundesländer übertragen. Die dort gewonnenen Daten wurden laufend ausgewertet und die Ergebnisse in der Regel als Monats-, Quartals- und Jahresübersichten publiziert.

Vom BMVIT wurden die Auswertung bis zum 31.12.2002 und eine Wartung dieser automatischen Zählstellen bis zum 30.06.2002 durchgeführt. Im Zuge der Verländerung der Bundesstraßen sind der Betrieb der Autobahnen und Schnellstraßen der ASFINAG und der Betrieb der ehemaligen Bundesstraßen B (jetzt Landesstraßen) den jeweiligen Bundesländern übertragen worden. Mit dieser Übertragung sind auch der Betrieb und die Wartung der automatischen Zählstellen verbunden.

Zur Sicherstellung einer einheitlichen und damit vergleichbaren Fortführung der Auswertung der automatischen Zählstellen wurde zwischen den Ländern und der ASFINAG eine einheitliche Vorgehensweise für die Jahre 2003 bis Ende 2006 vereinbart. Auftraggeber für diese Auswertung war die ASFINAG im Auftrag der Bundesländer. Bis Ende 2006 wurden die Daten von DTV-Verkehrsconsult GmbH wie bisher an die Länder in Form von Monats-, Quartals- und Jahresauswertungen geliefert.

Das Land Niederösterreich hat auch für die Bundesländer Wien, Burgenland und Salzburg für das Jahr 2007 und die Folgejahre (ohne Salzburg) die Dienstleistungen im Bereich der automatischen Straßenverkehrszählung an DTV-Verkehrsconsult GmbH vergeben. Ende 2016 umfasste das Zählstellennetz zur Zählung des Kfz-Verkehrs insgesamt 156 Querschnitte. Für die Betrachtung der Verkehrsentwicklung konnten dabei 140 Zählstellen genutzt werden, die sowohl 2015 als auch 2016 plausible Werte geliefert haben.

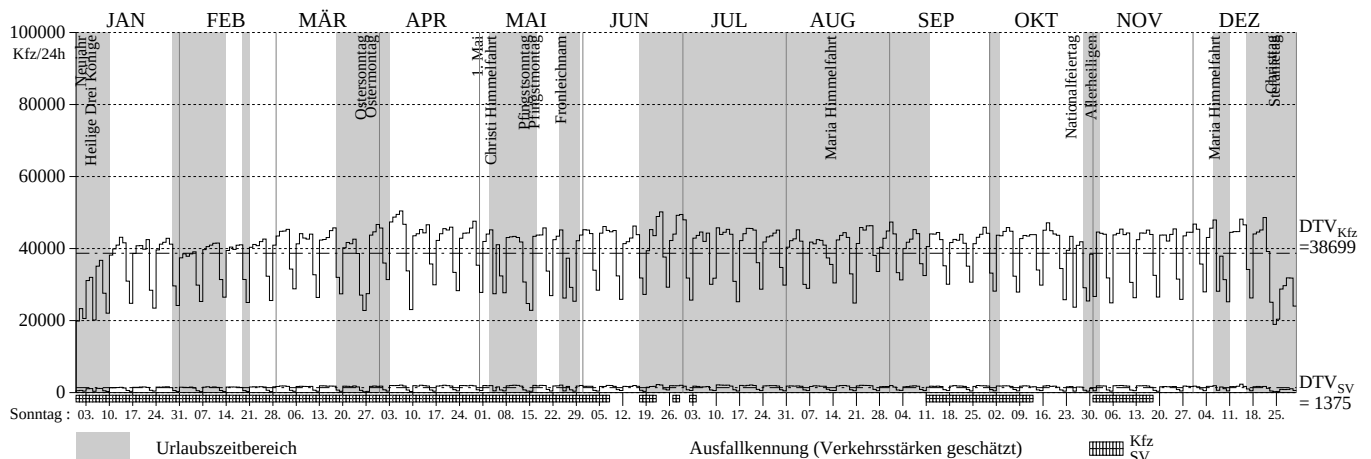
Im Rahmen dieses Jahresberichtes werden nur die Ergebnisse der automatischen Dauerzählstellen auf dem Netz der Länder Niederösterreich und Wien wiedergegeben.

Zusätzlich zu den schriftlichen Ausführungen beinhaltet der Abschlussbericht der automatischen Straßenverkehrszählung des Jahres 2016 einen elektronischen Anhang in Form von EXCEL-Dateien. Darüberhinaus sind die zahlreichen zählstellenspezifischen Auswertungen in diesem Anhang als pdf-Datei zusammengestellt.

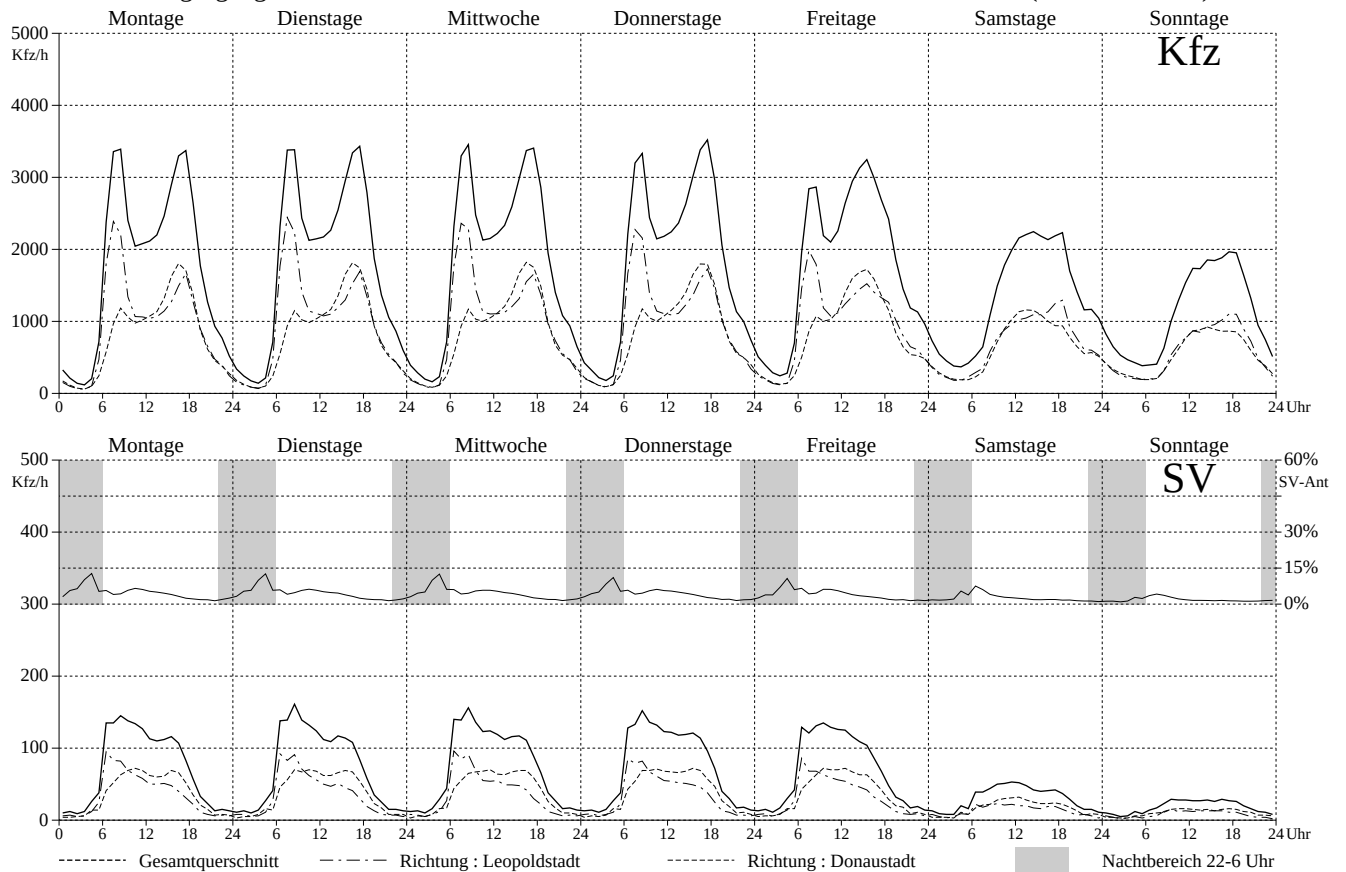
Als Index für den Anhang und zum Aufruf der Dateien kann die beiliegende HTML-Datei (*Index.html* im Hauptpfad des Anhangs) verwendet werden. Sie enthält anklickbare Verweise (Hyperlinks), der die zugehörigen Tabellen bzw. Abbildungen direkt in Excel aufruft. Für die zählstellengetrennt erstellten Grafiken führt der Index zu einem separaten Verzeichnis der Zählstellen (*Einzelauswertungen.html*), aus dem die zugehörigen Grafiken ausgewählt werden können.

Für den Index ist auf dem Computer ein HTML-Browser (z. B. Internet Explorer, Mozilla Firefox, o. ä.) erforderlich, welcher in der Regel auf jedem Rechner vorhanden ist.

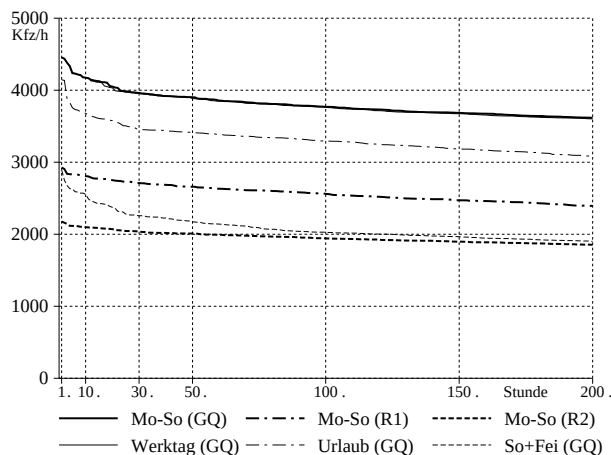
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



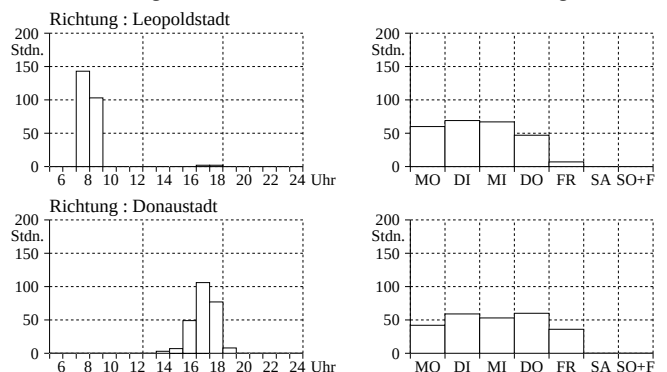
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

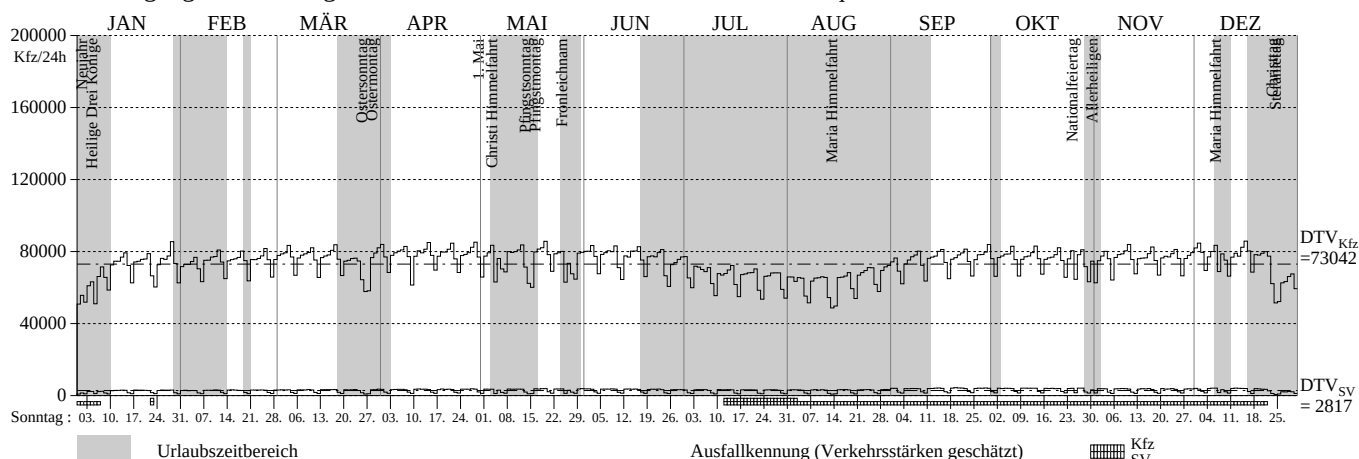


Zst. : **Westbahnhof**

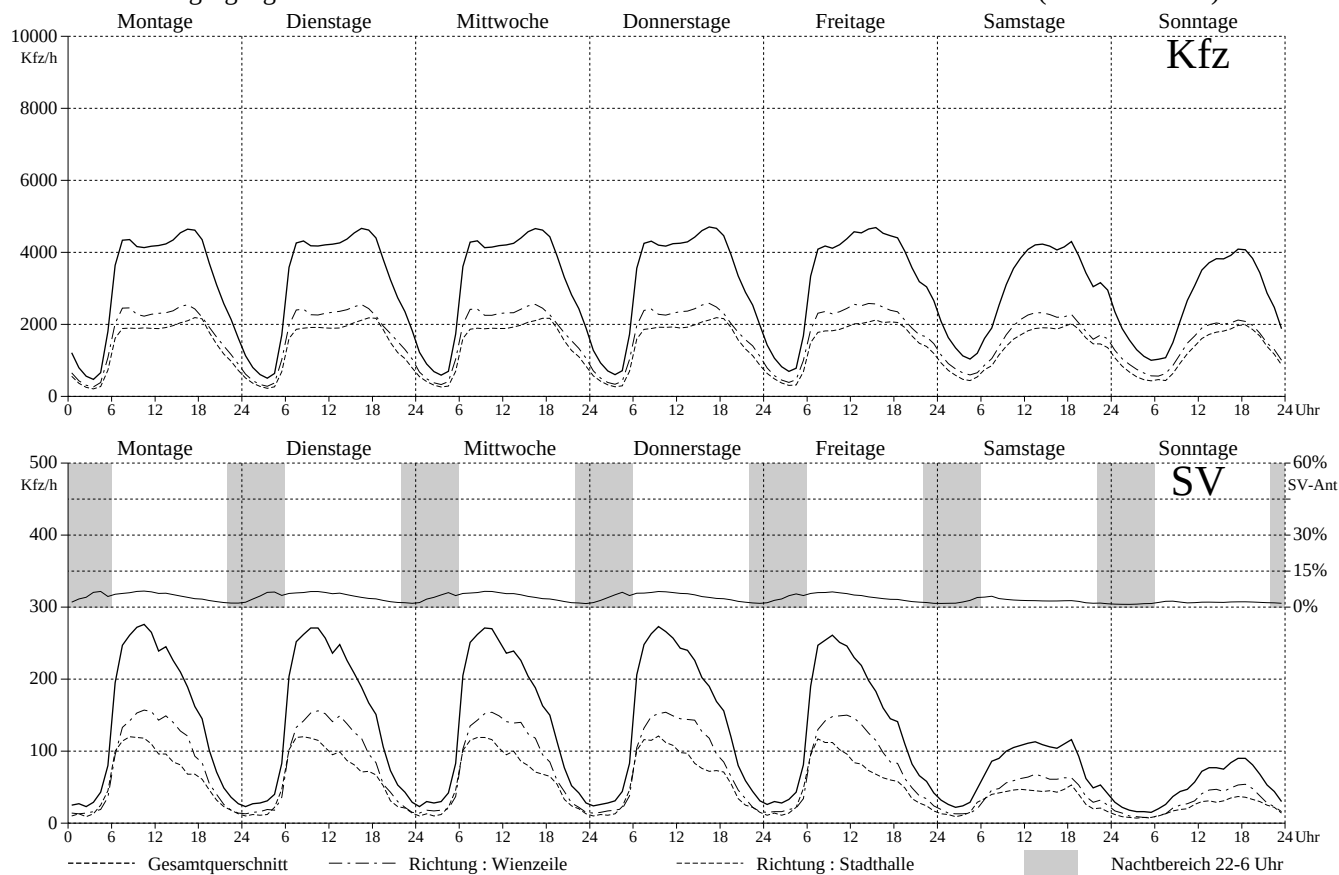
Zst.-Nr. : **1078**

B 221

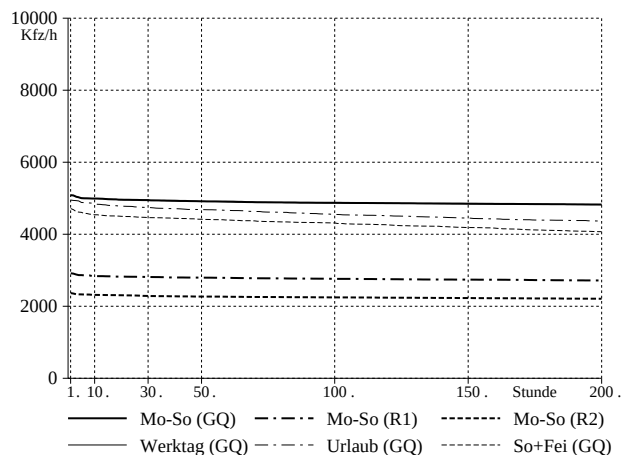
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



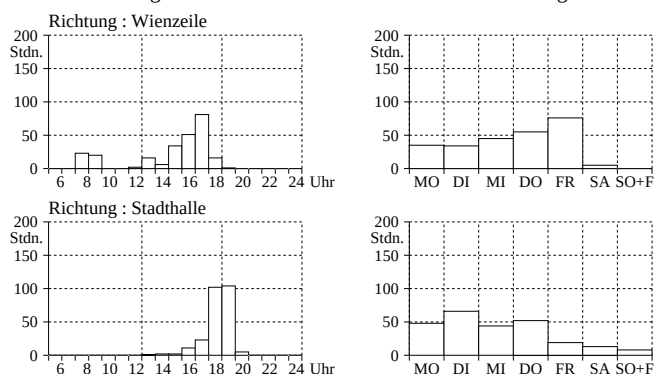
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

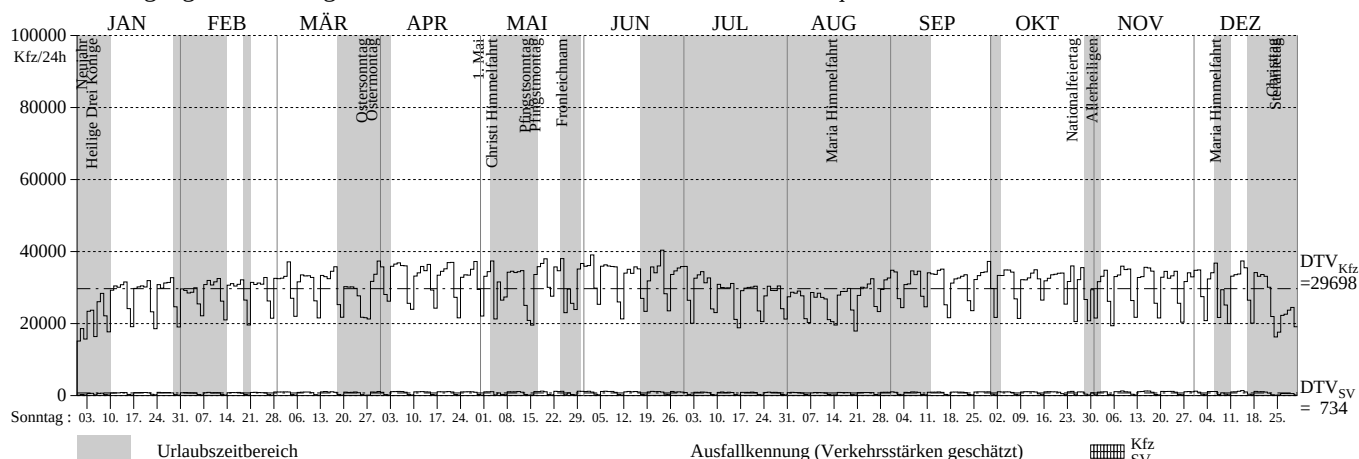


Zst. : Floridsdorf-Br.

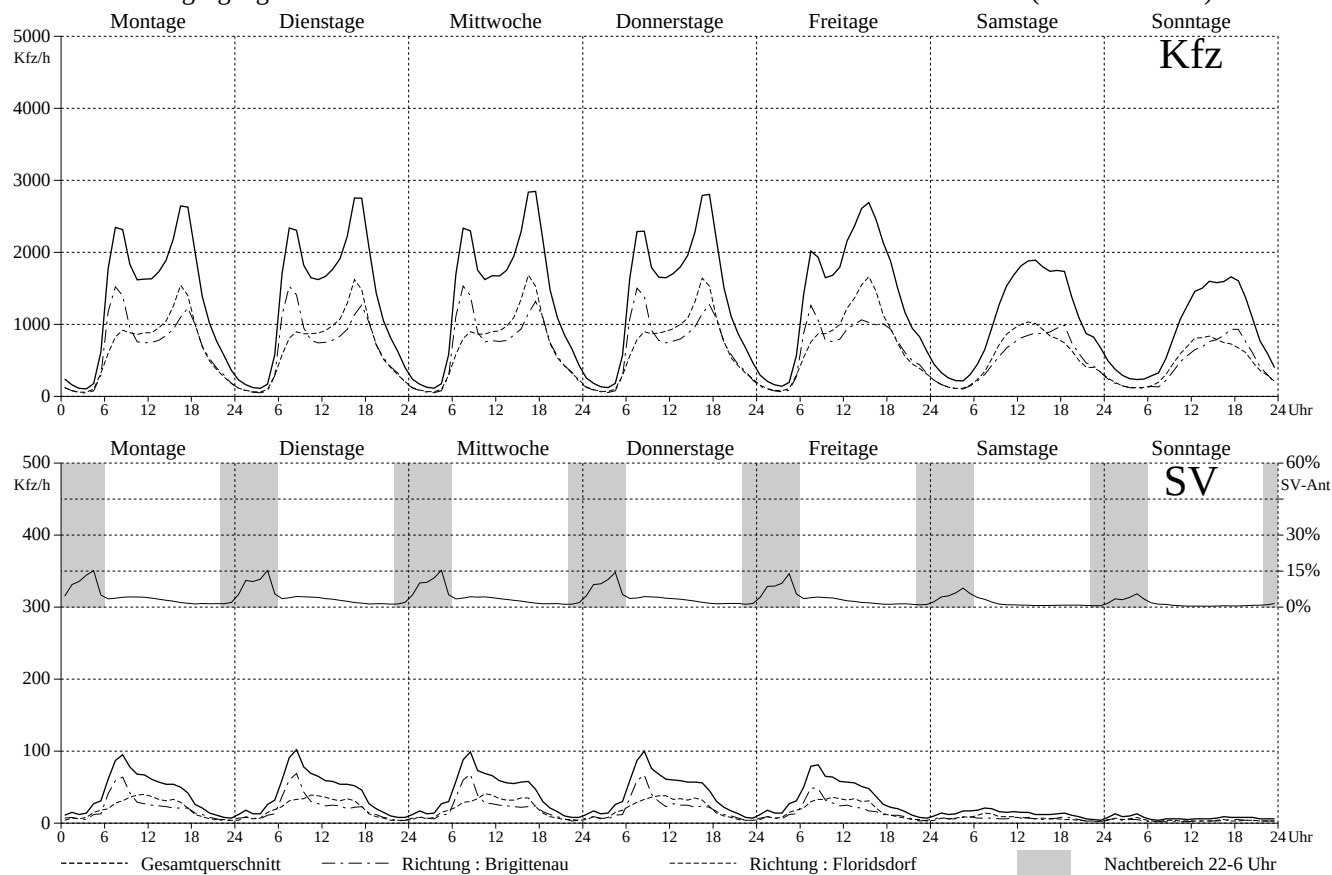
Zst.-Nr. : 1089

B 226

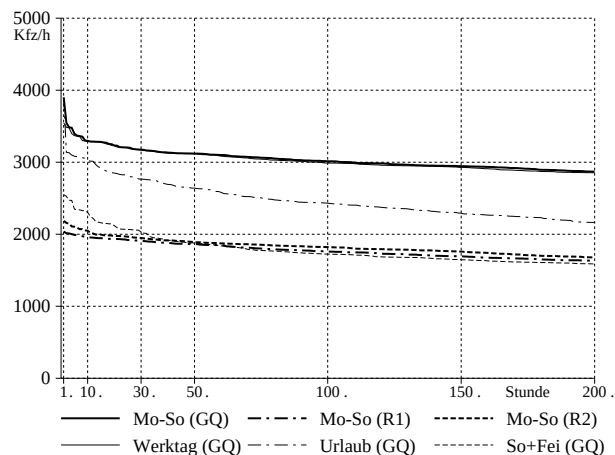
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



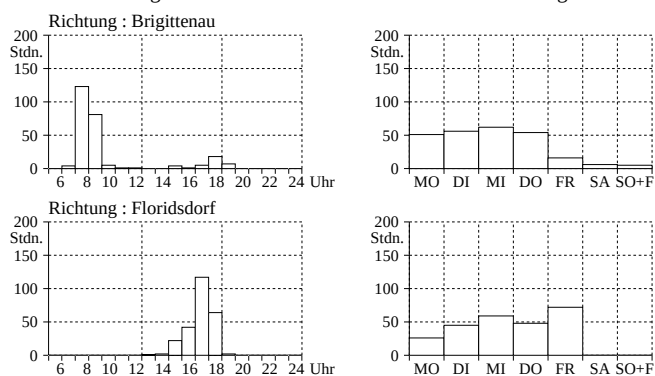
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



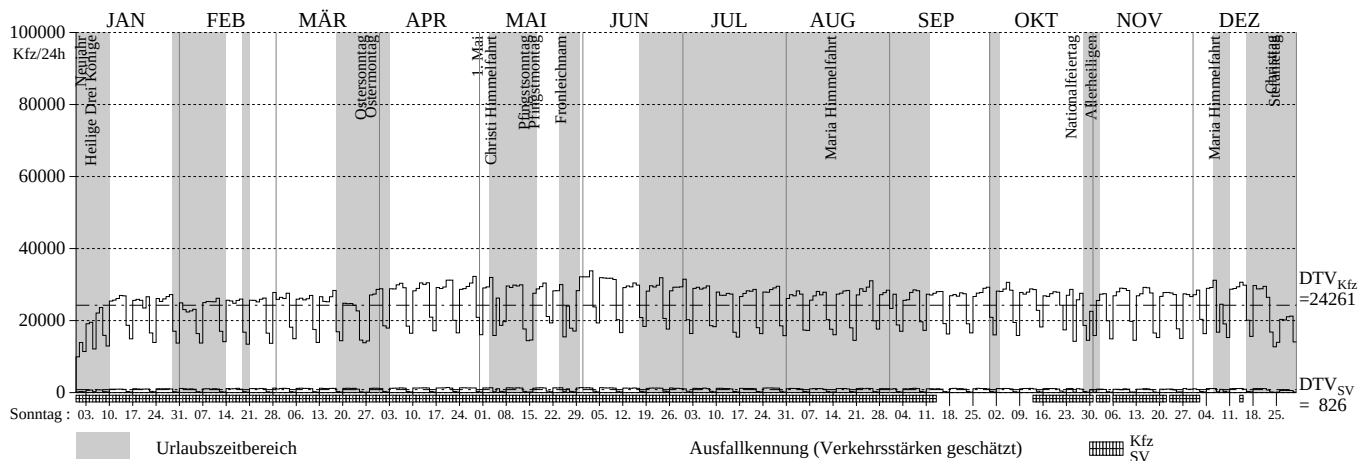
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



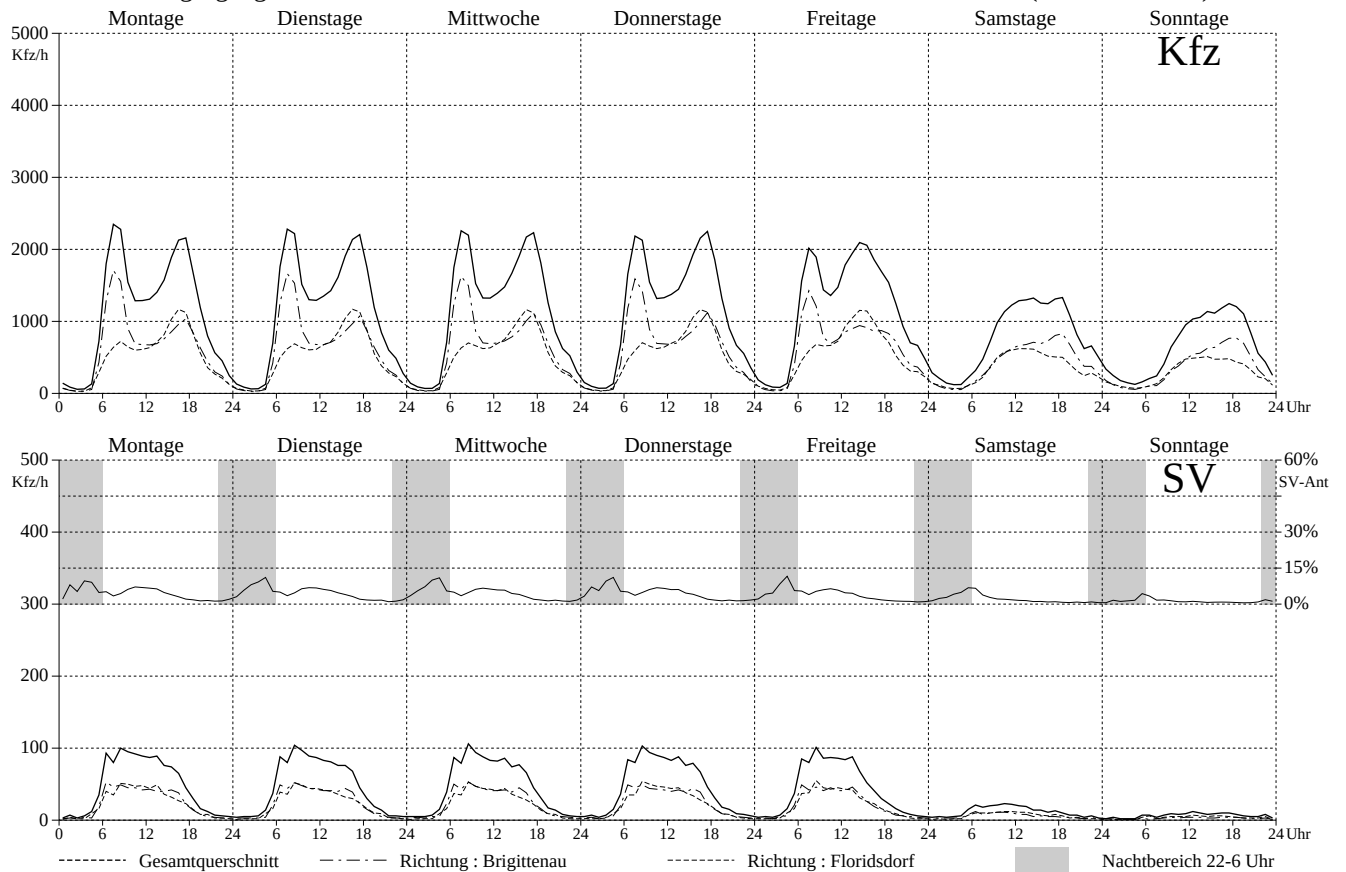
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



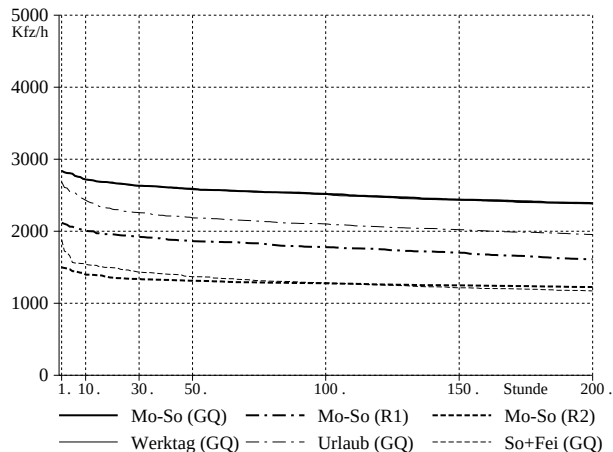
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



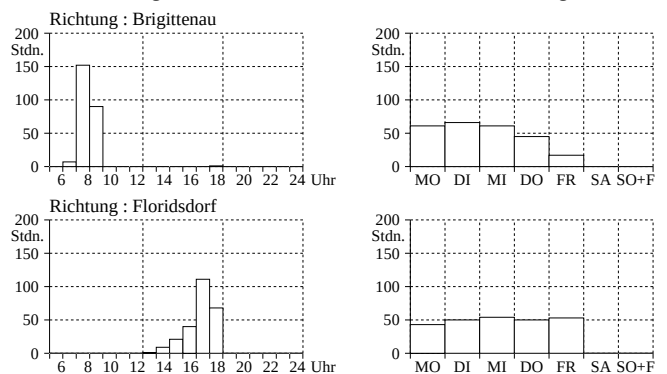
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

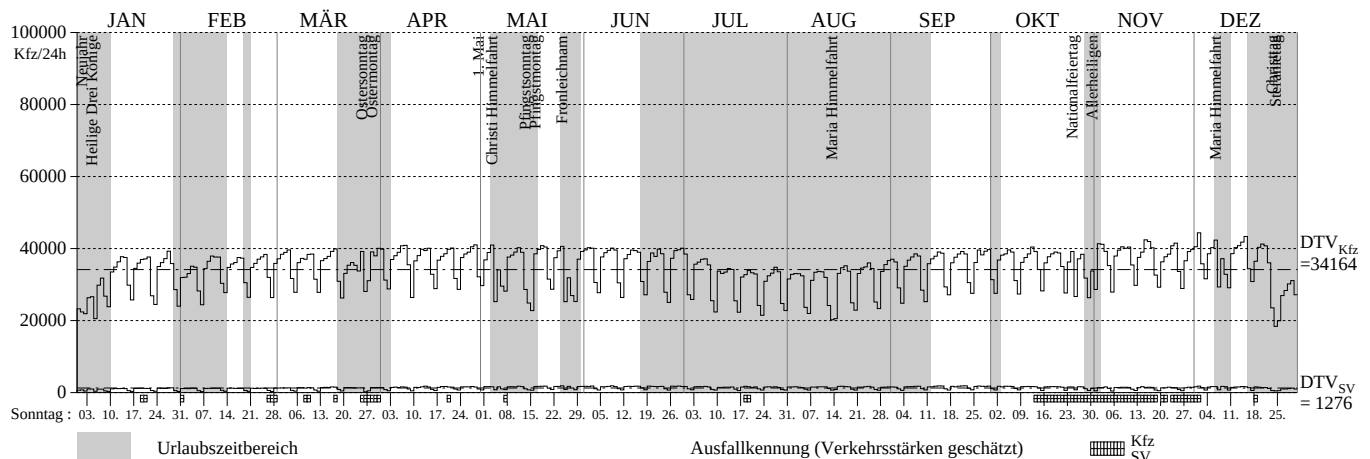


Zst. : **Karlsplatz**

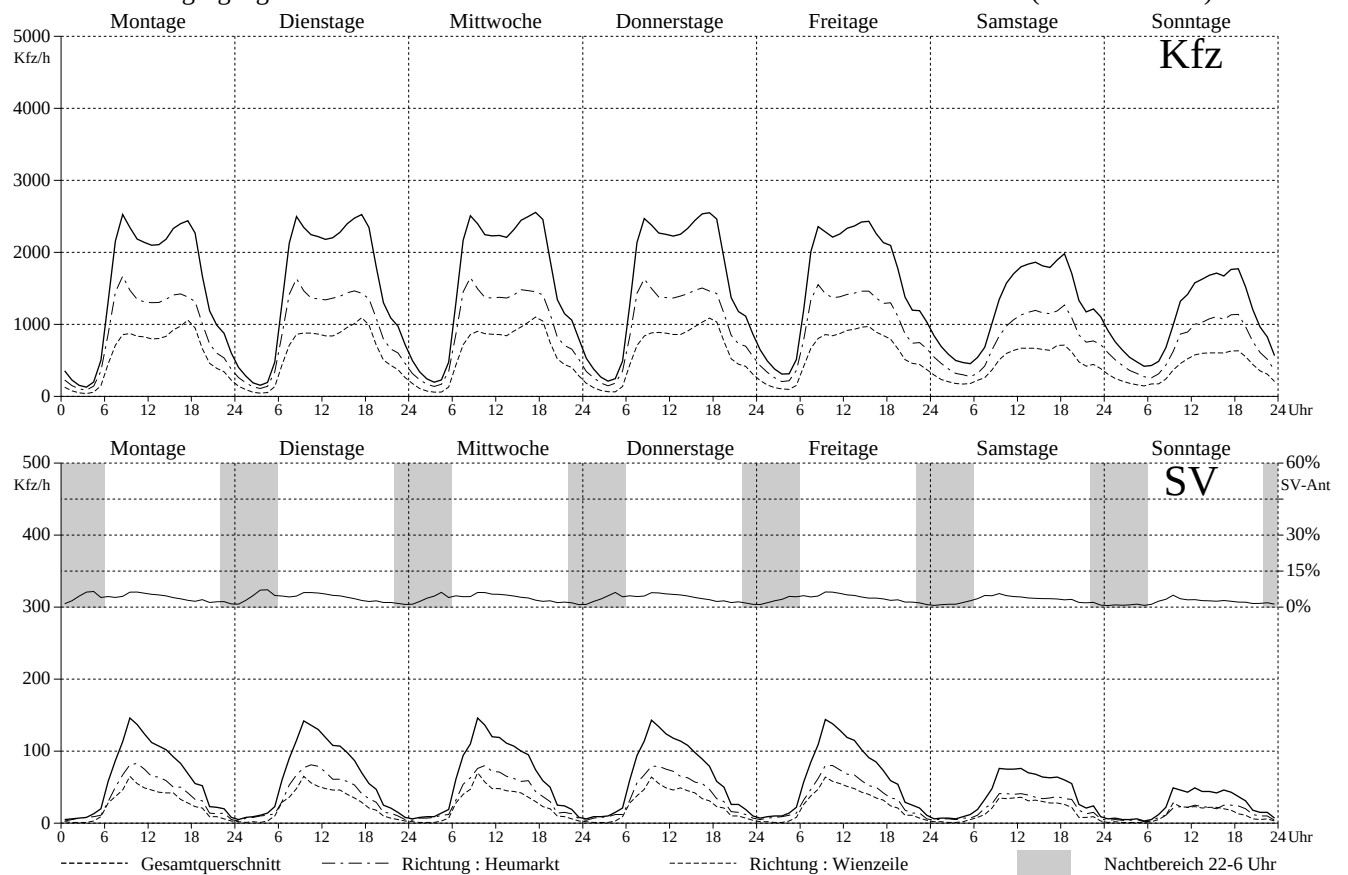
Zst.-Nr. : 1131

B 1

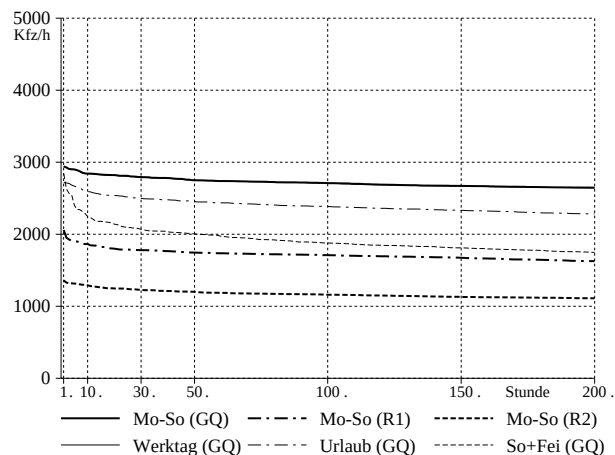
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



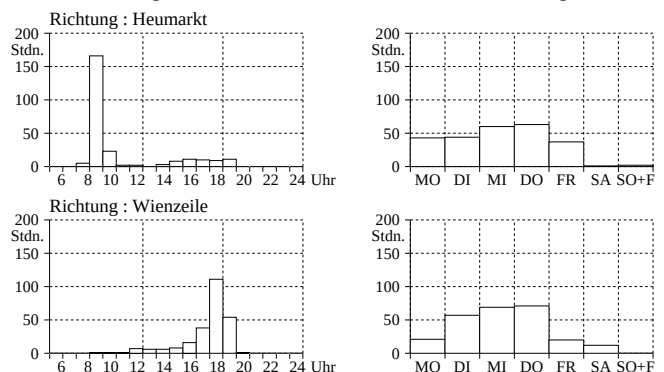
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

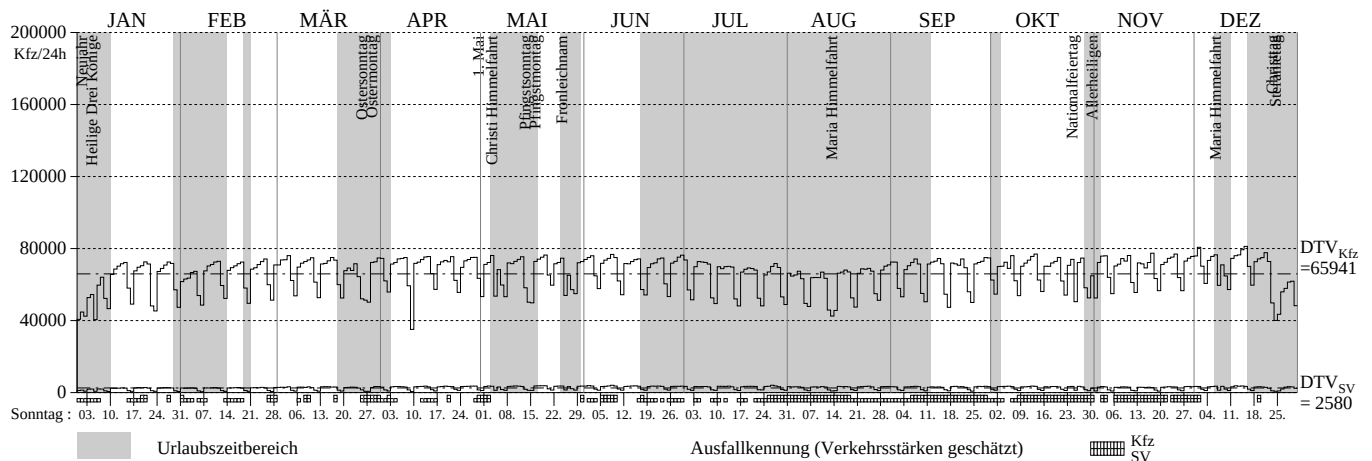


Zst. : **Donaukanal Straße**

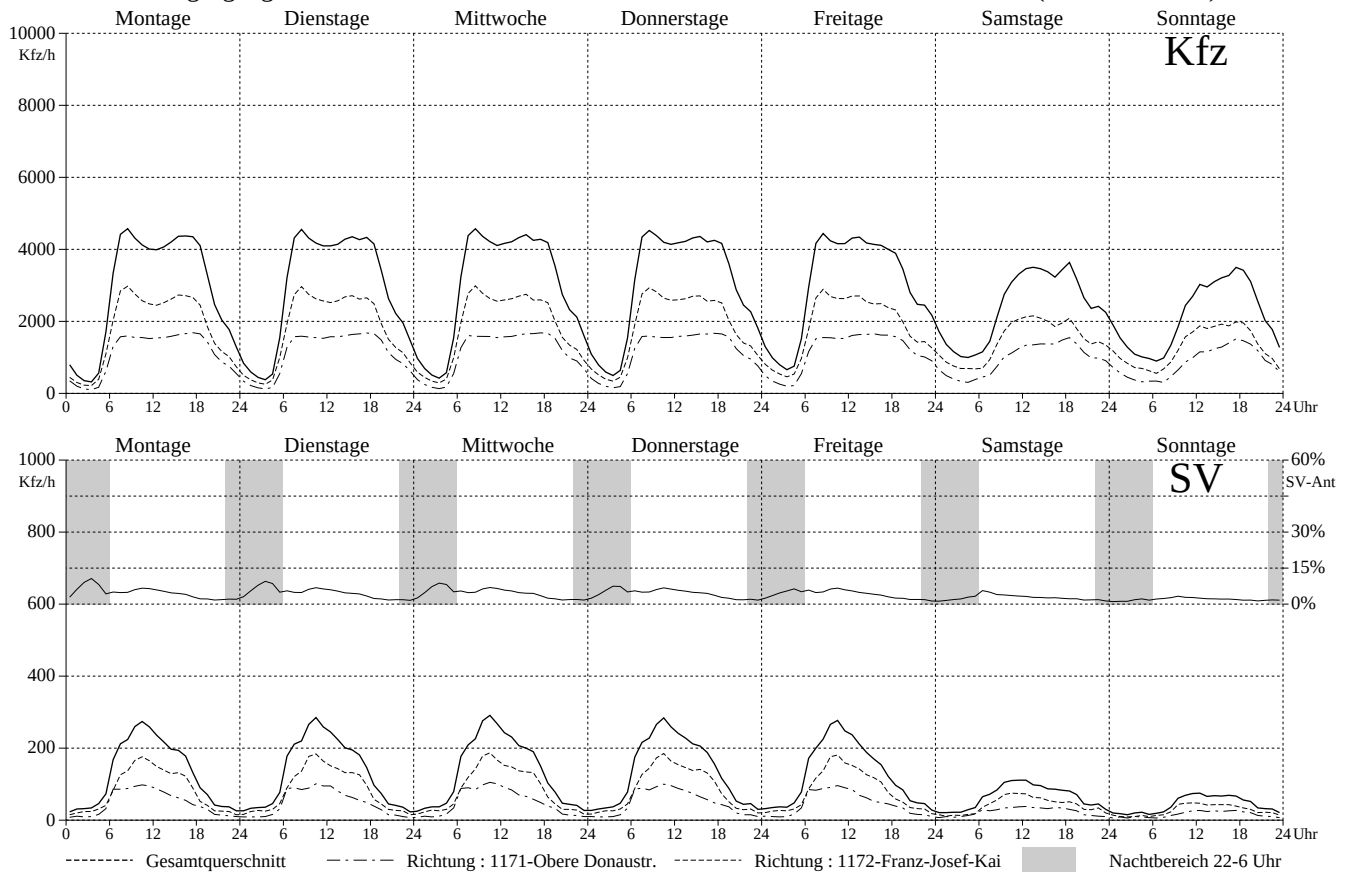
Zst.-Nr. : **1170**

B 227

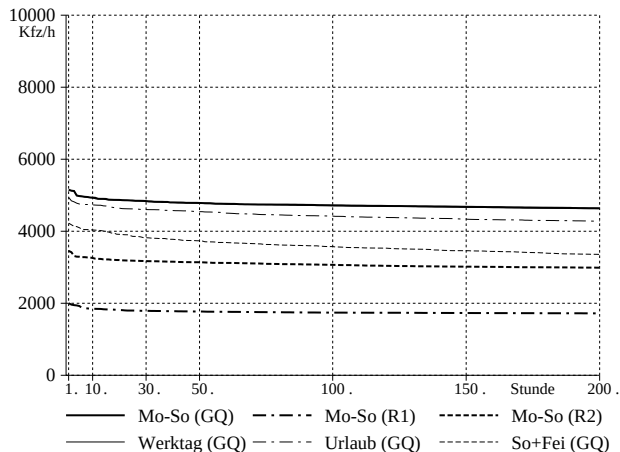
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



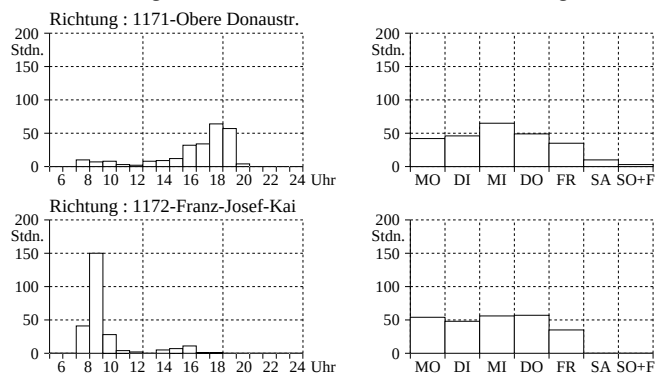
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



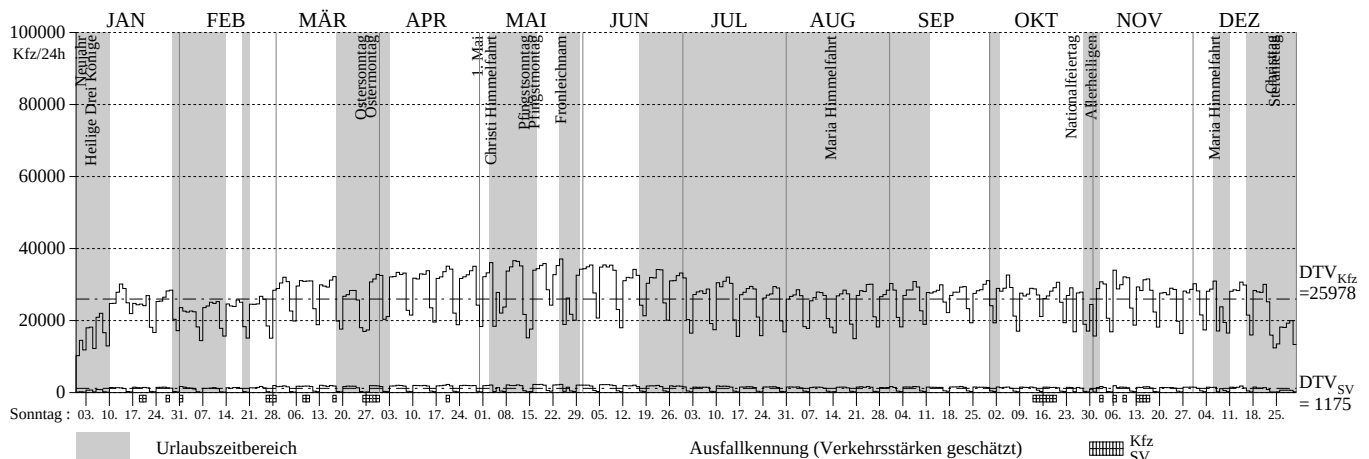
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



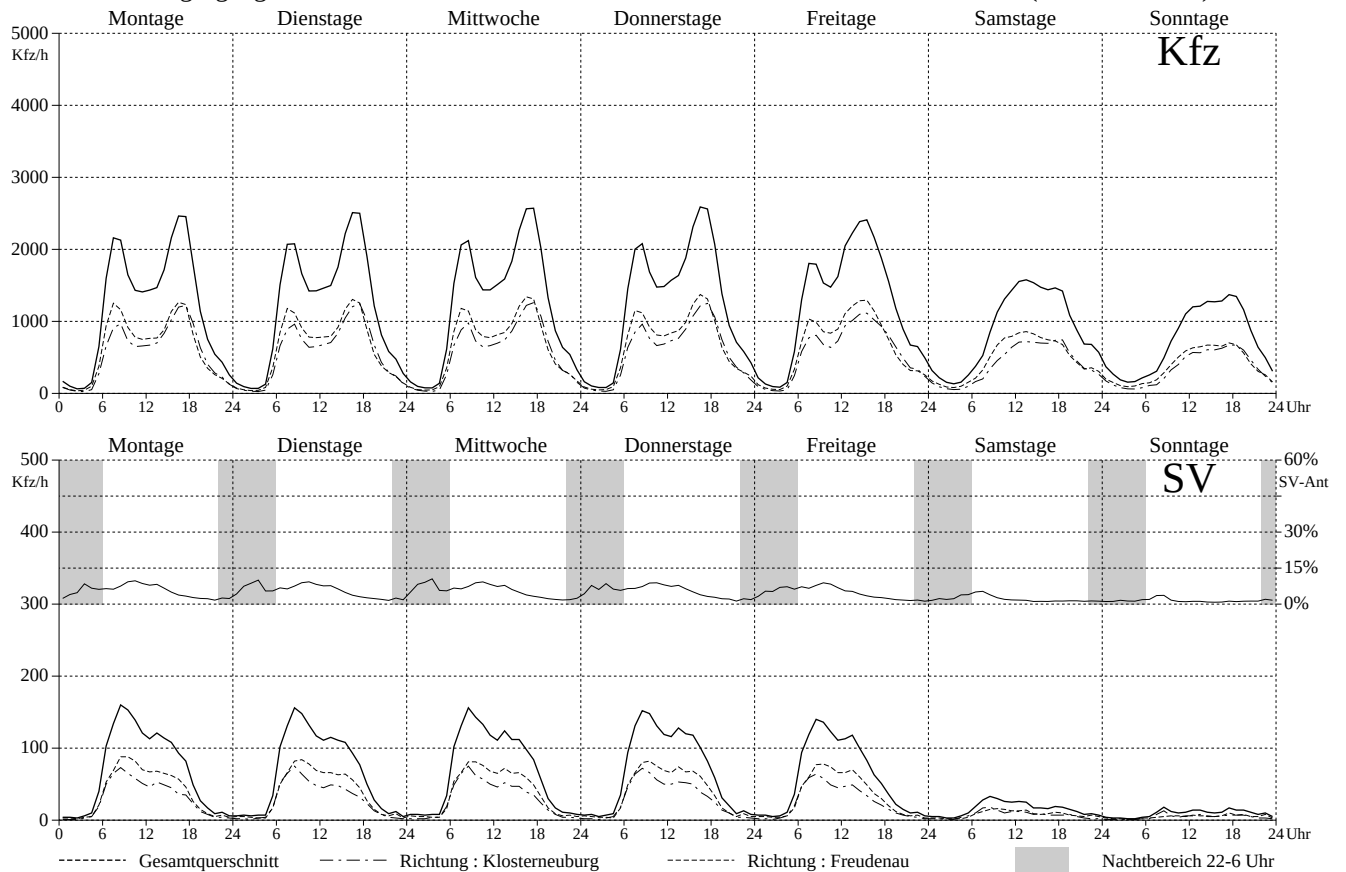
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



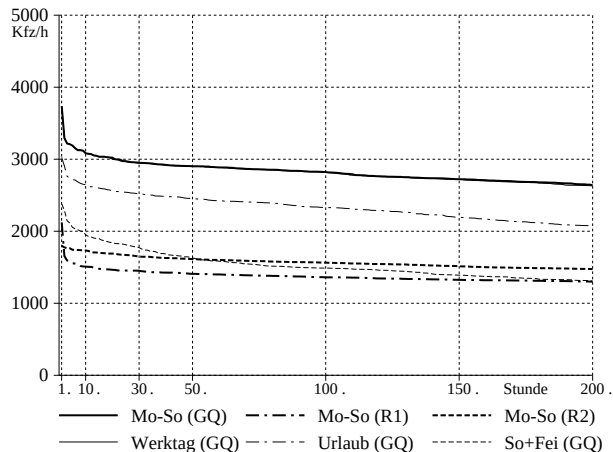
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



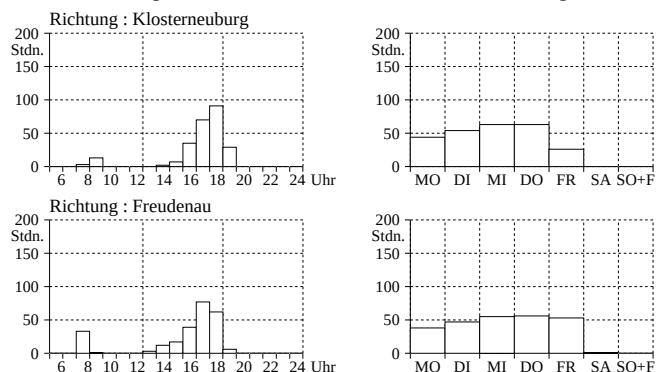
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

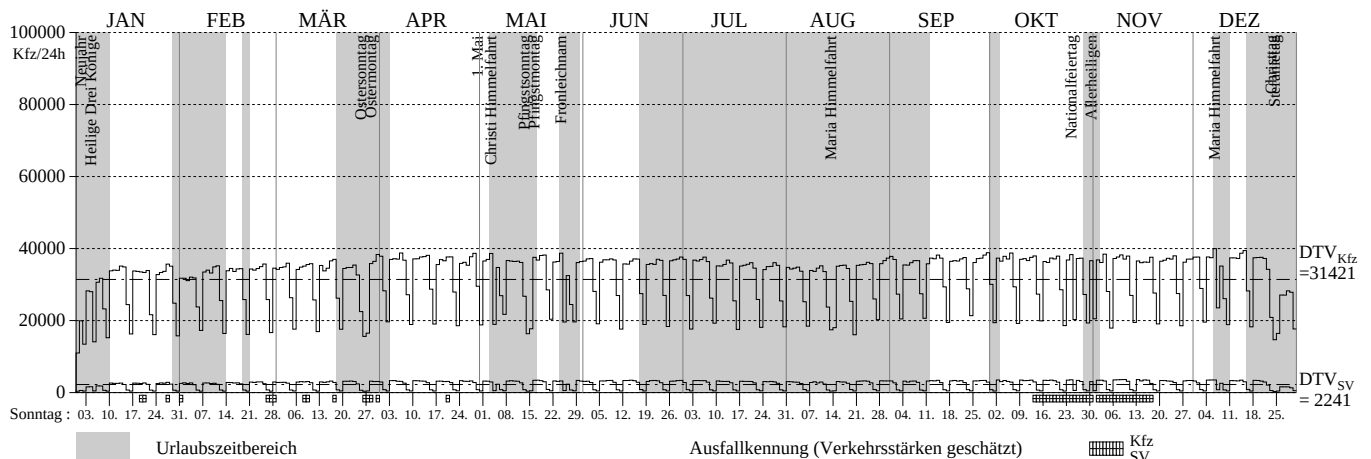


Zst. : **Brunner Straße**

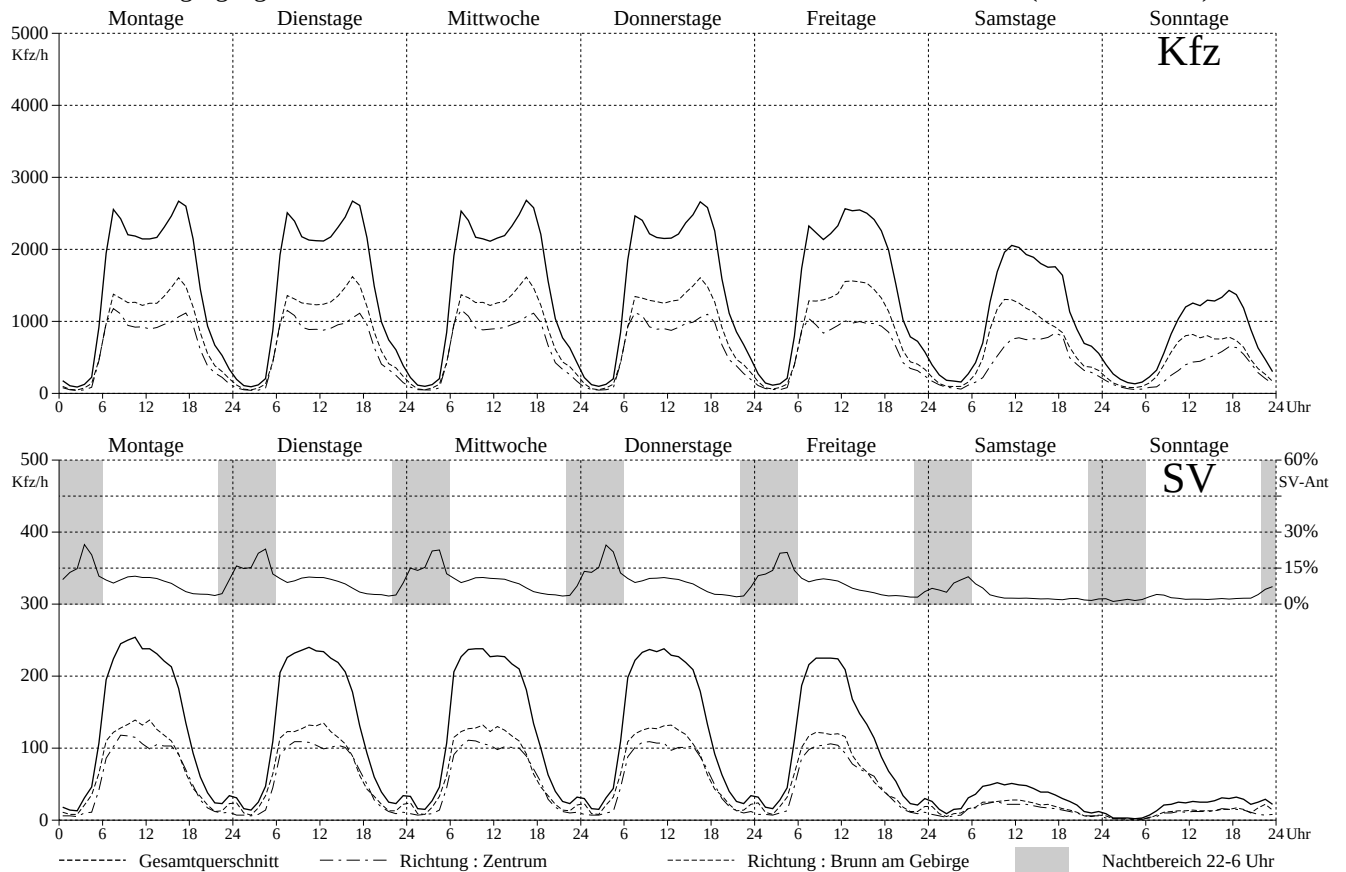
Zst.-Nr. : **1179**

B 12

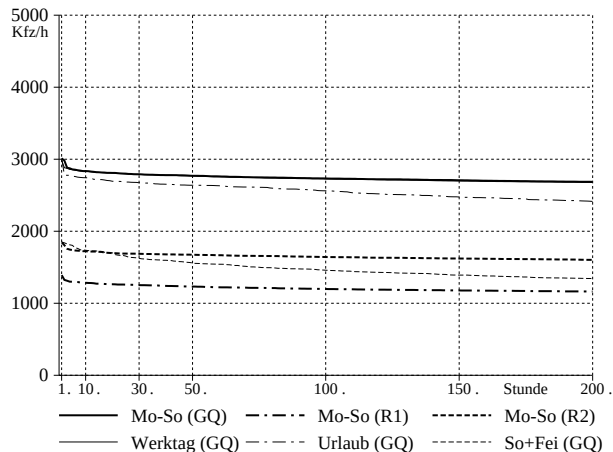
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



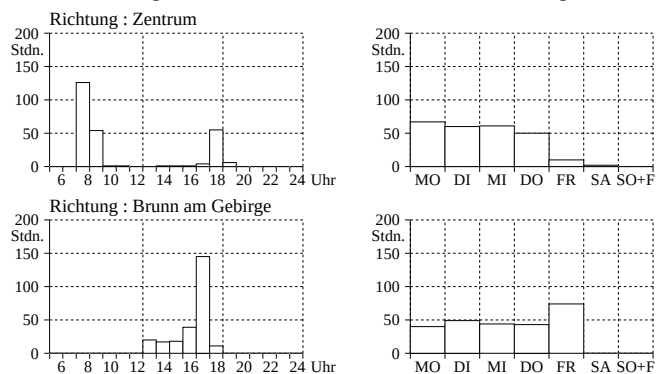
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

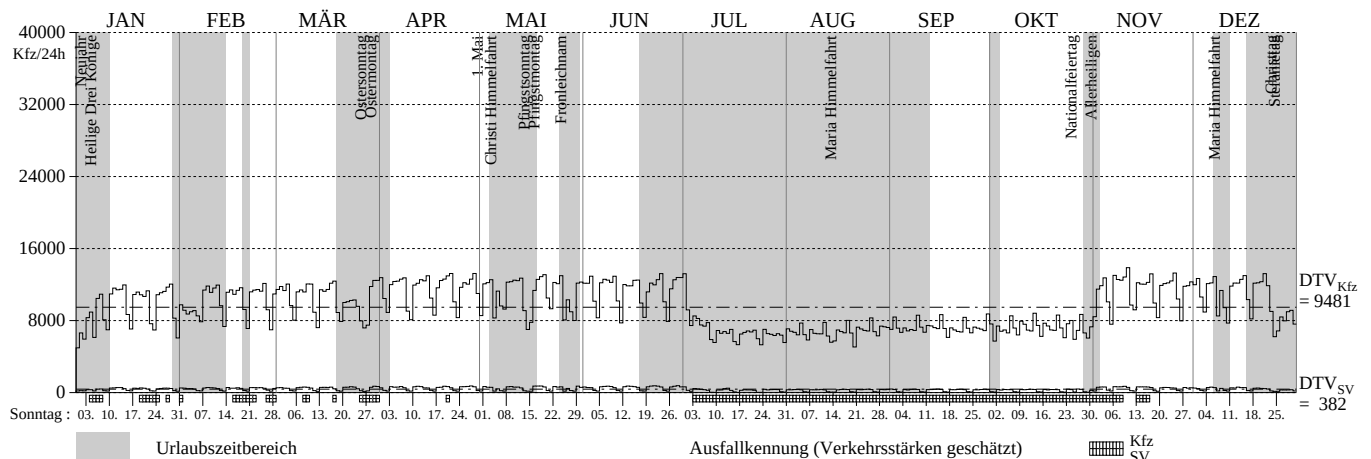


Zst. : **Hochstraße**

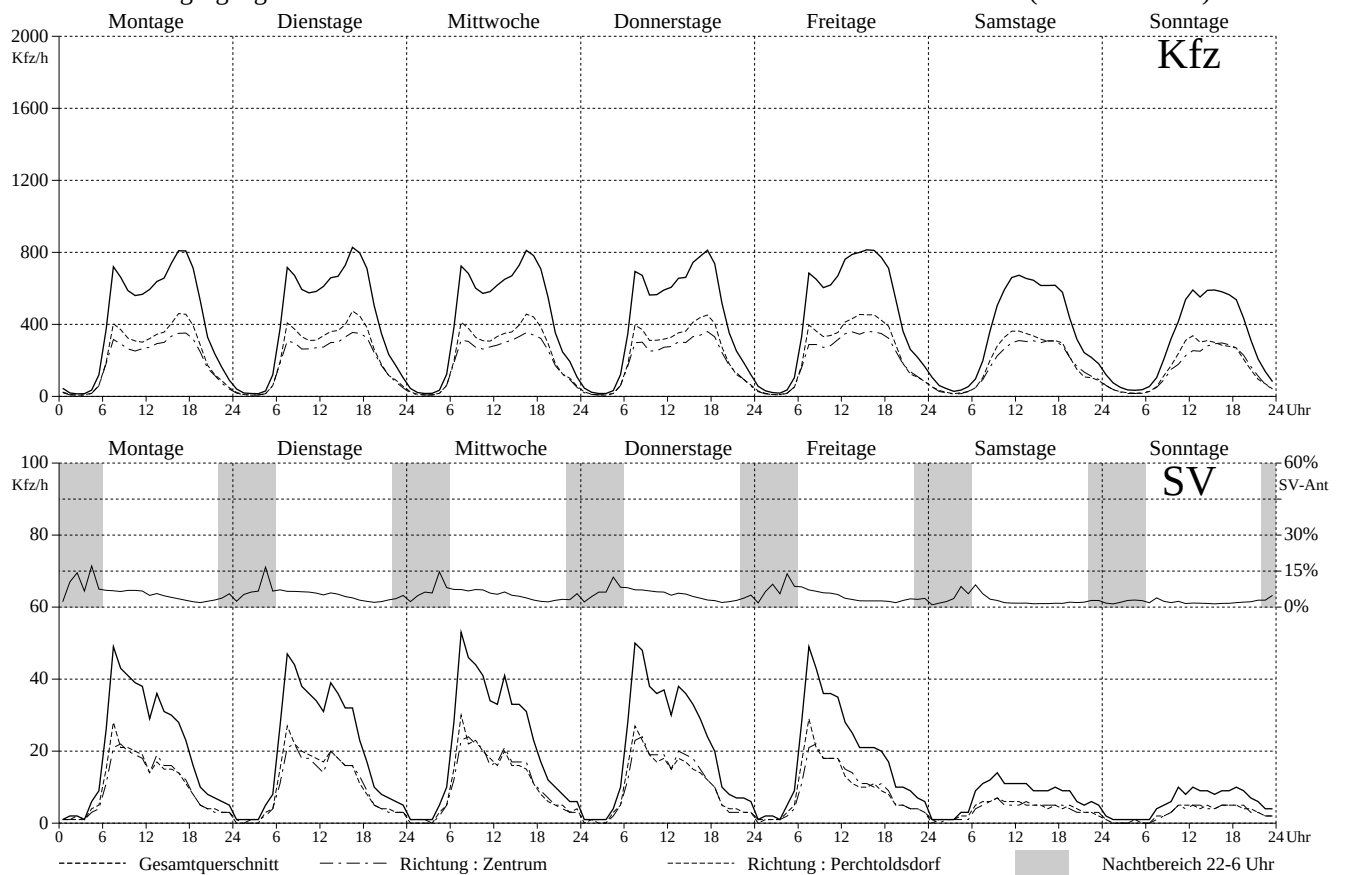
Zst.-Nr. : **1180**

B 13

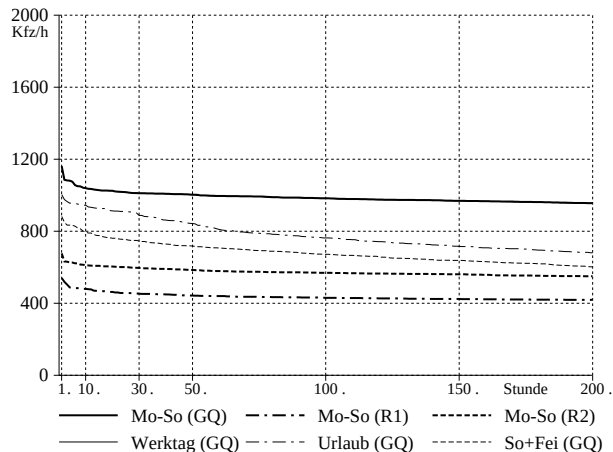
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



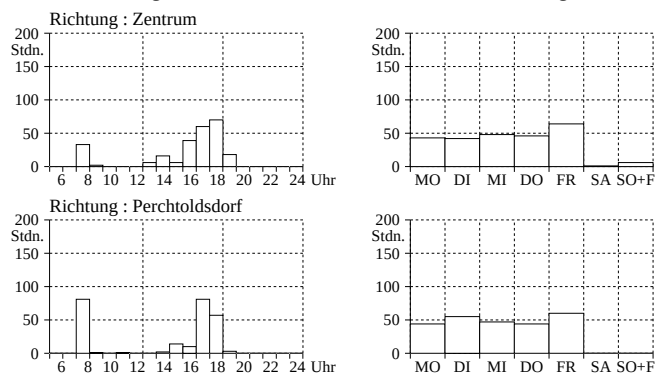
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



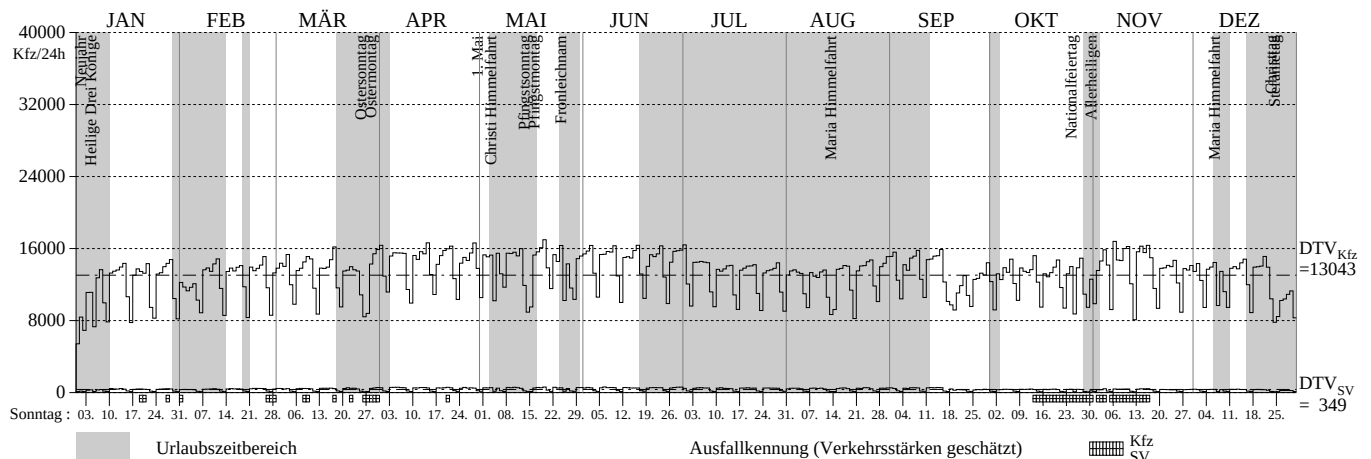
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



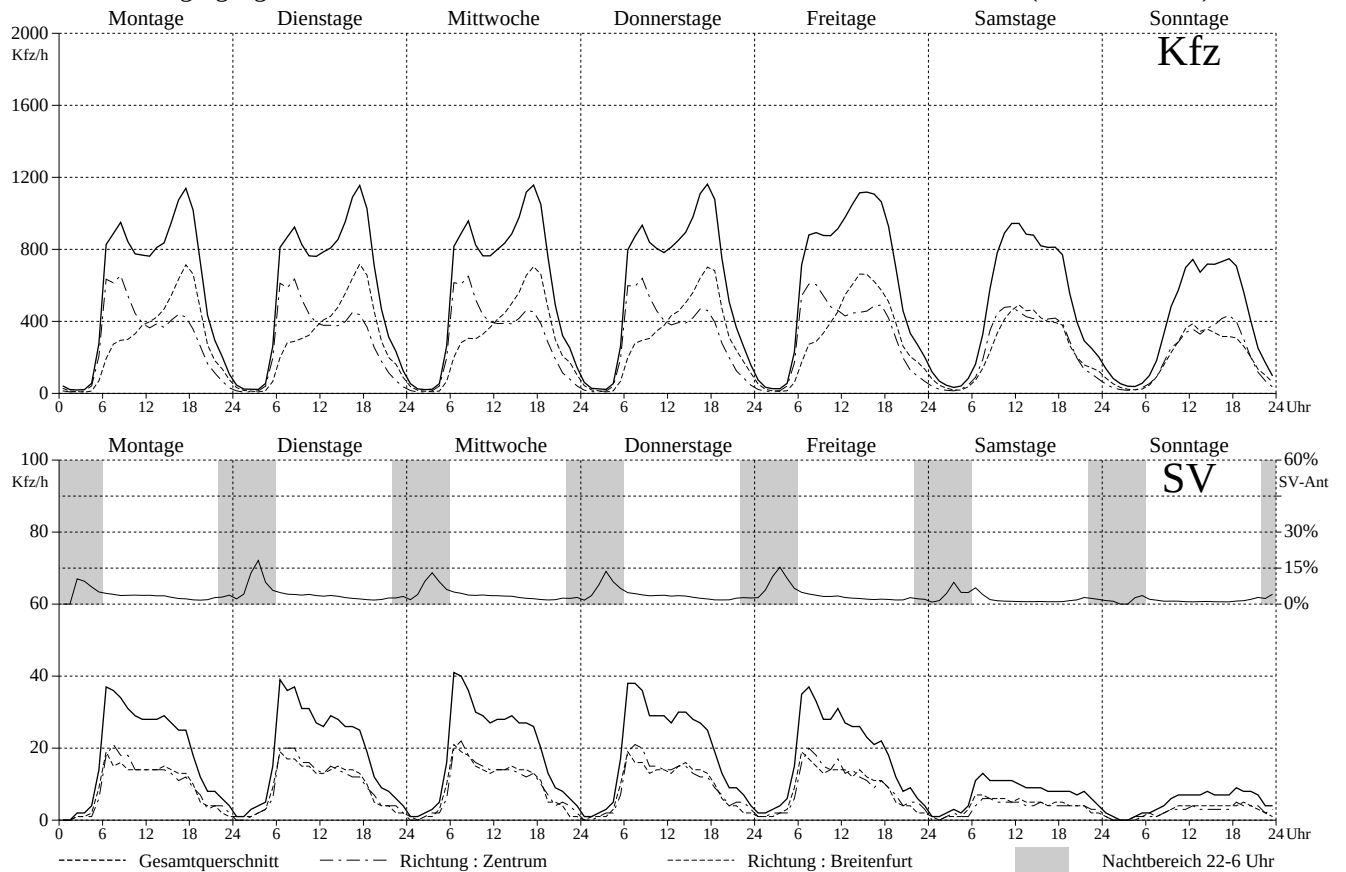
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



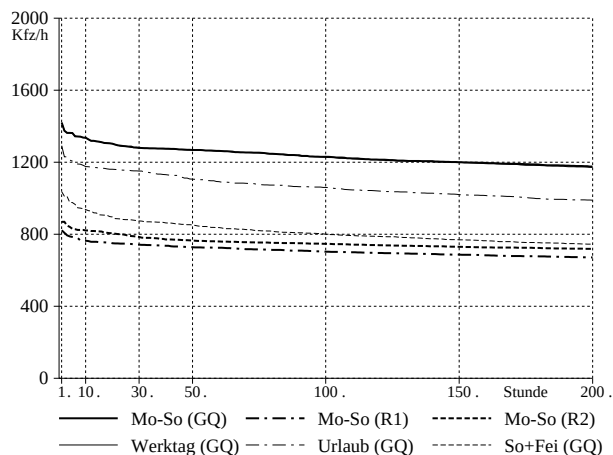
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



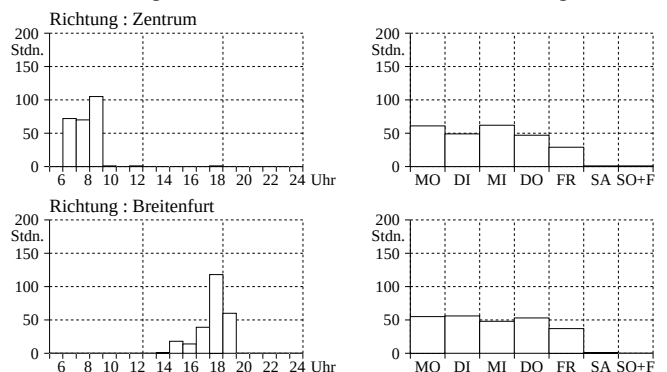
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

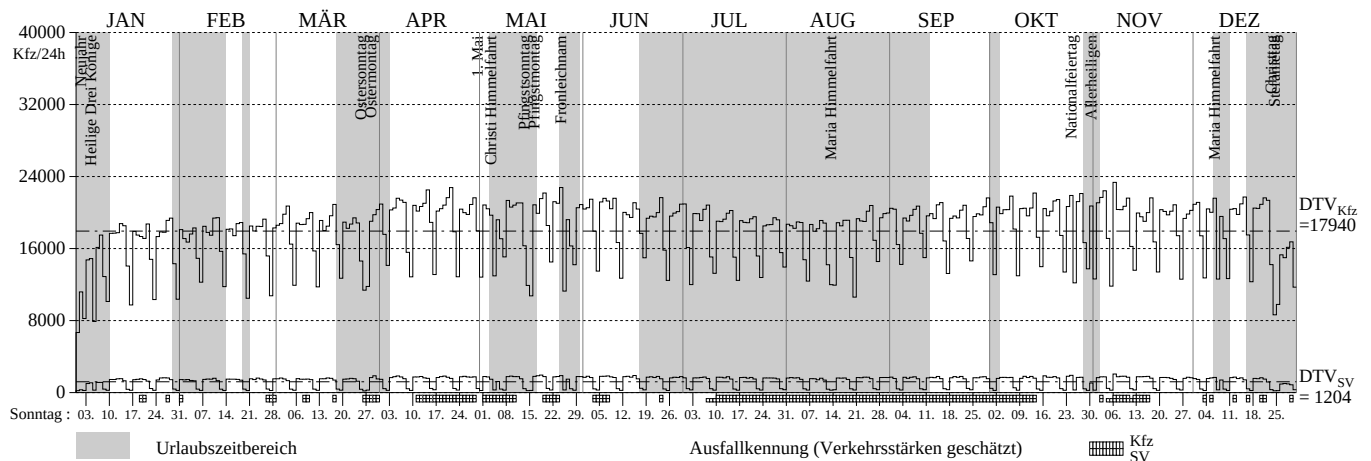


Zst. : **Simmeringer Hptstr.**

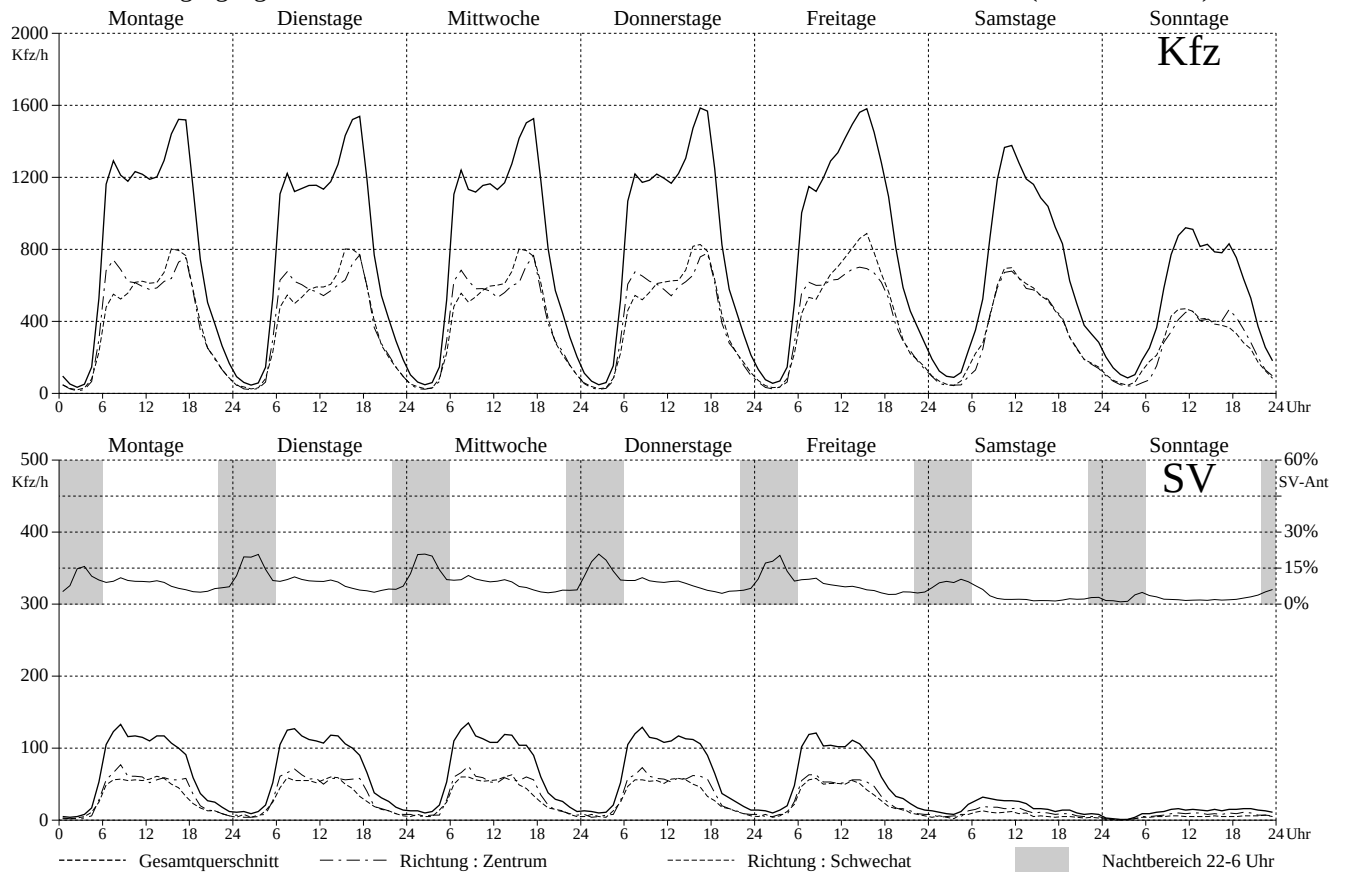
Zst-Nr. : 1182

B 225

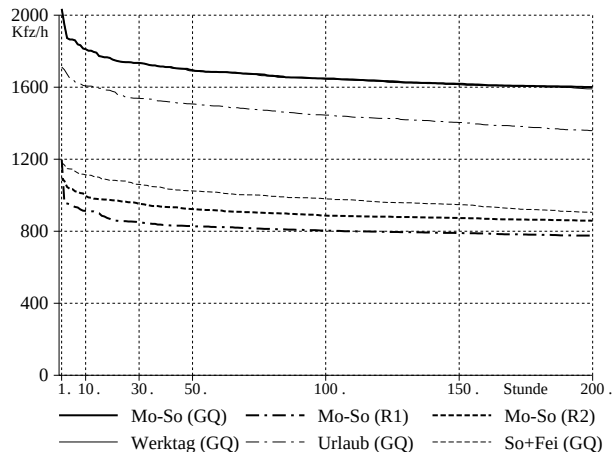
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



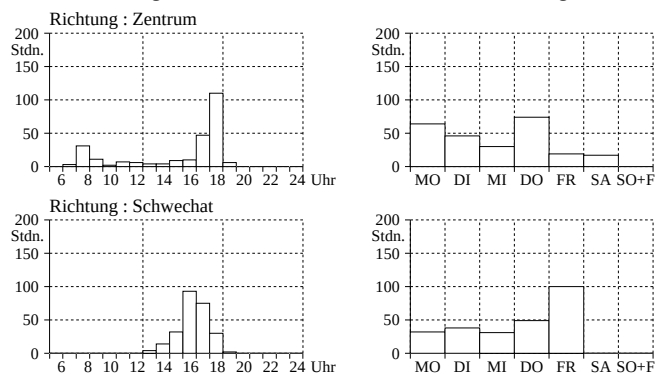
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

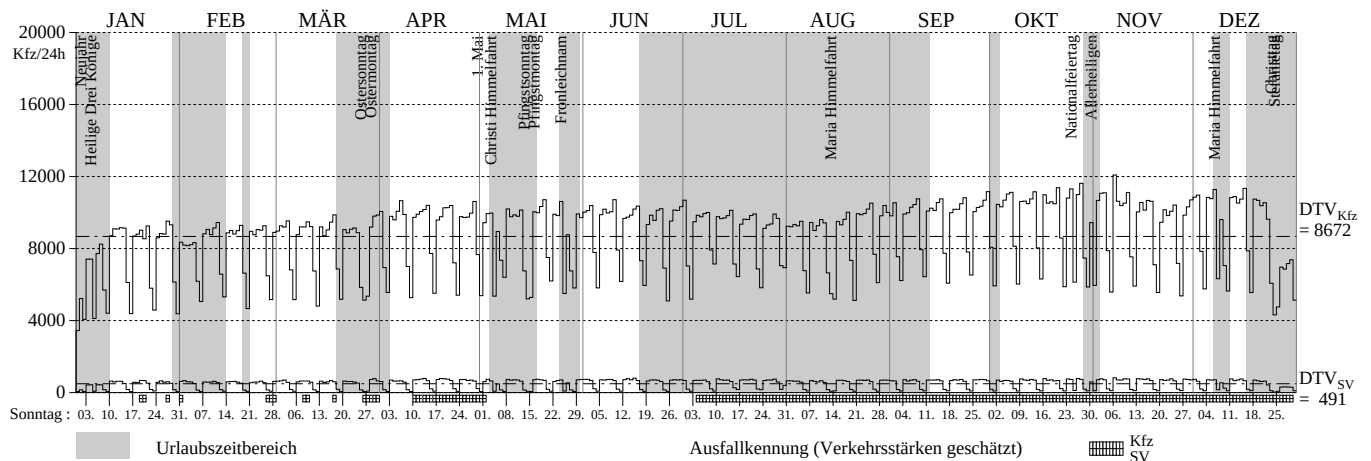


Zst. : **Himberger Straße**

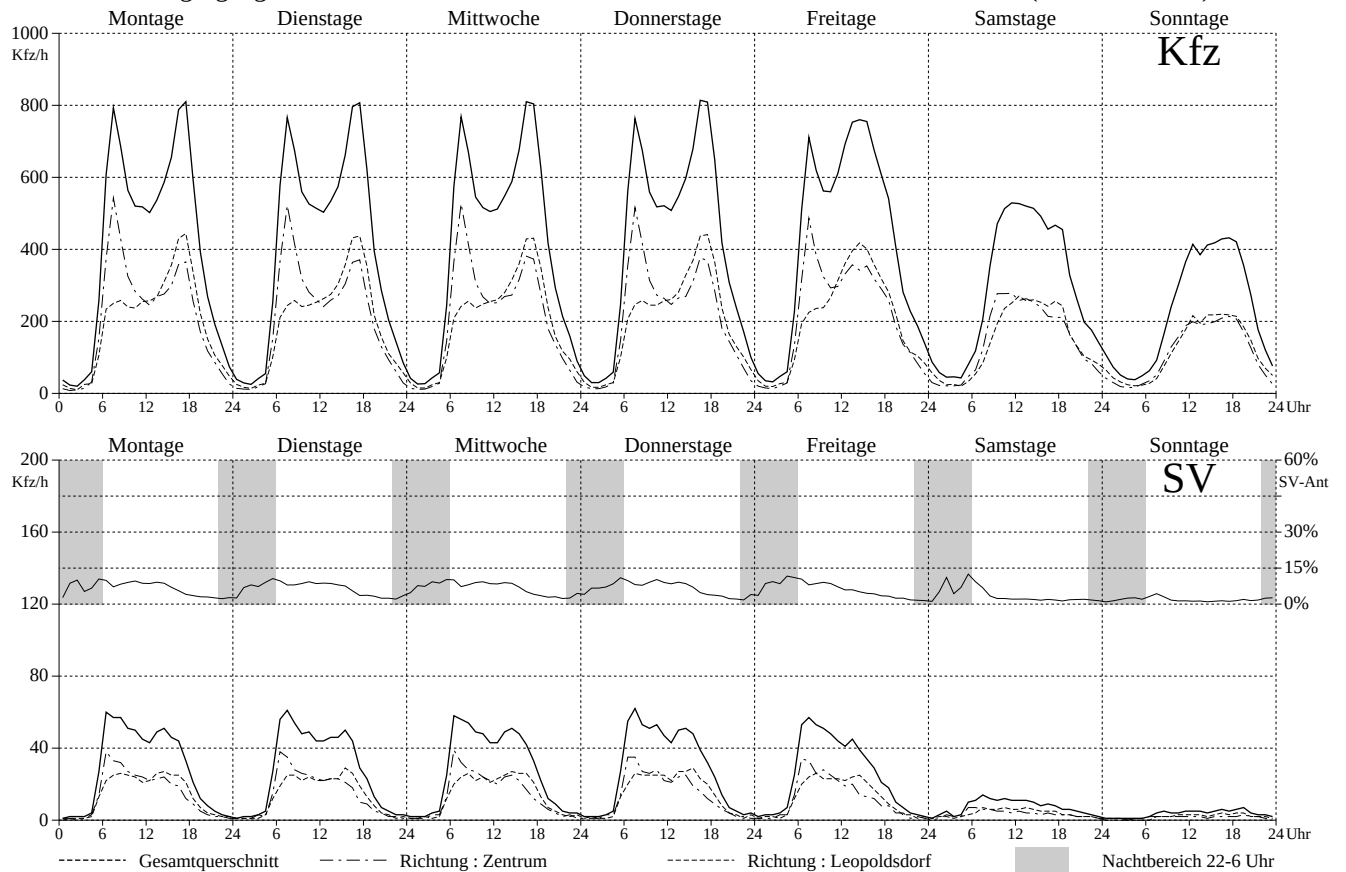
Zst-Nr. : **1184**

G 0

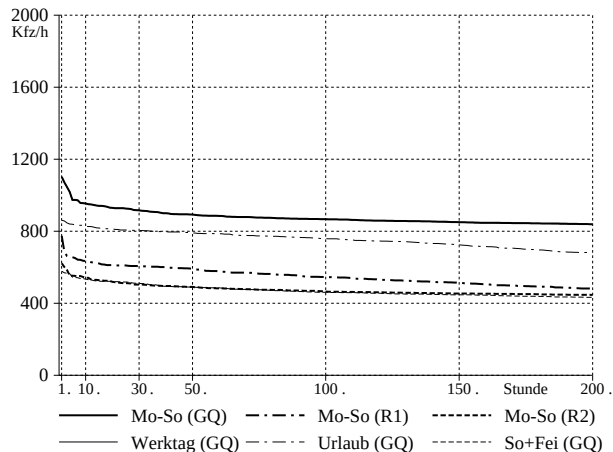
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



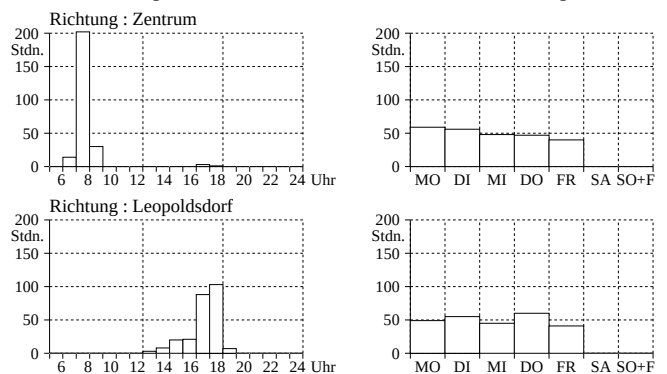
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

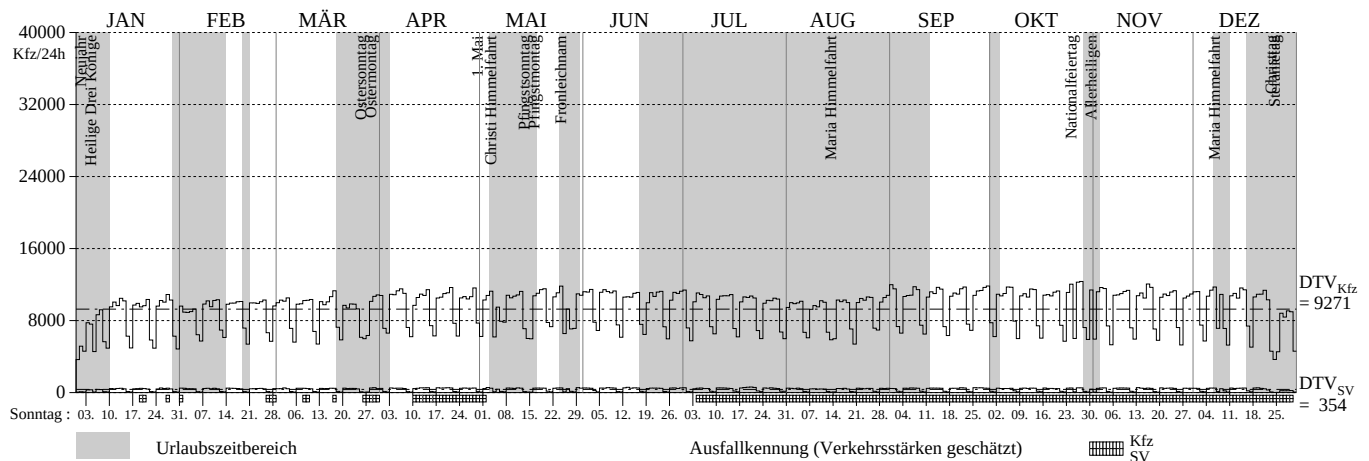


Zst. : Leopoldsdorfer Str.

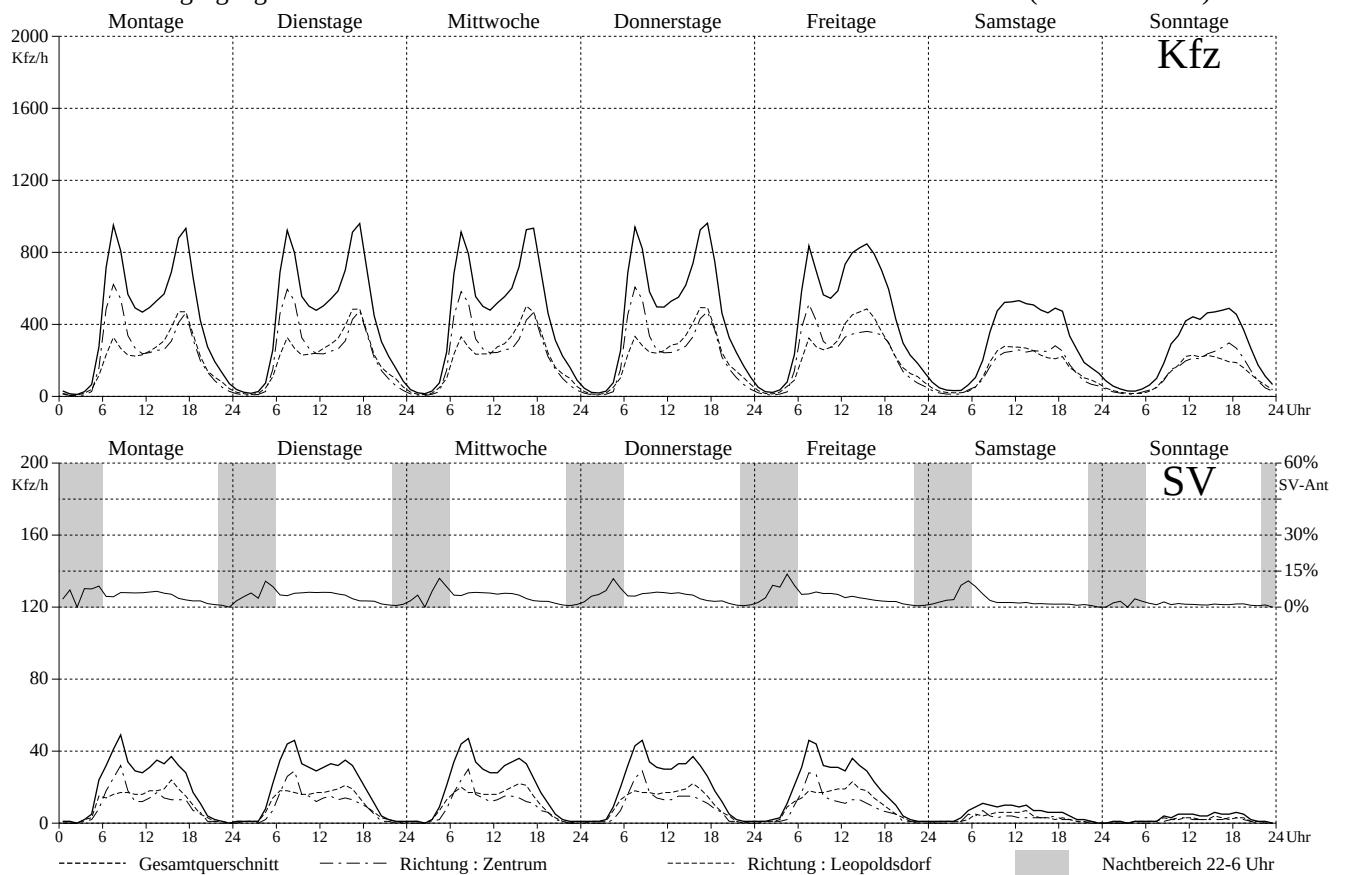
Zst.-Nr. : 1185

G 0

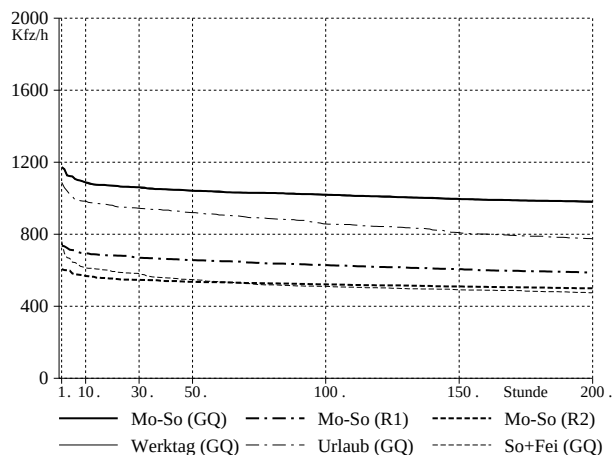
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



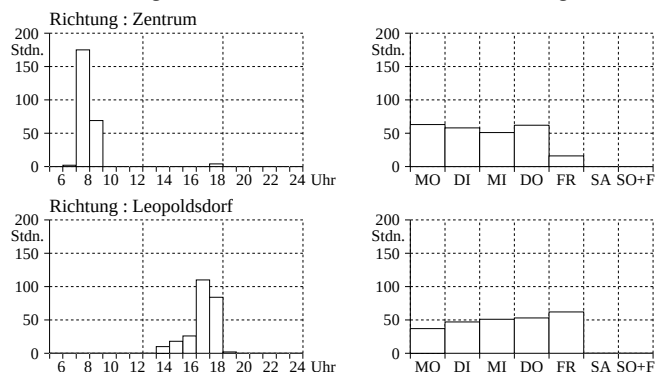
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

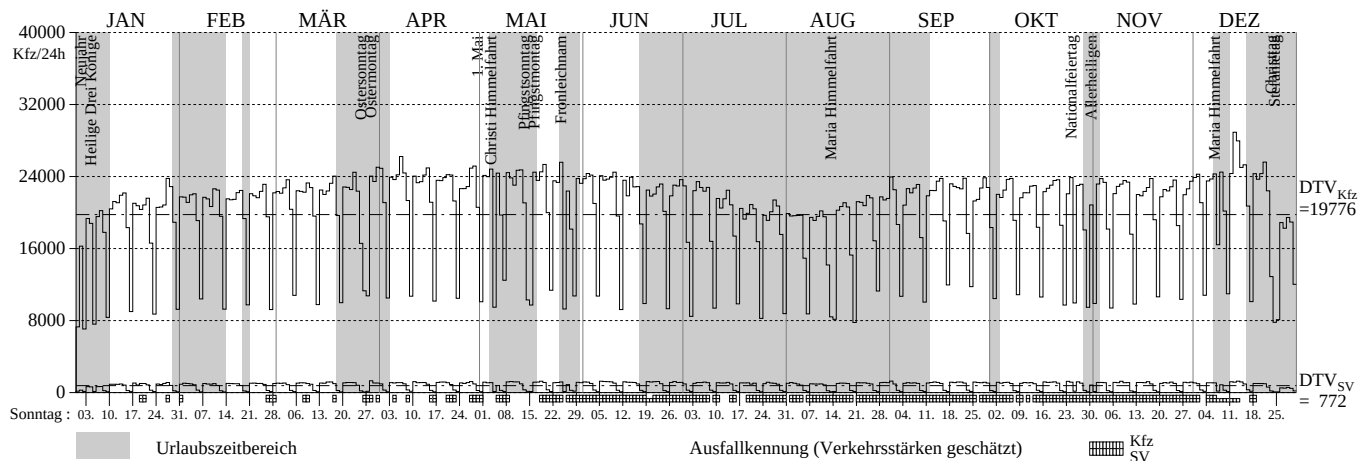


Zst. : **Triester Straße**

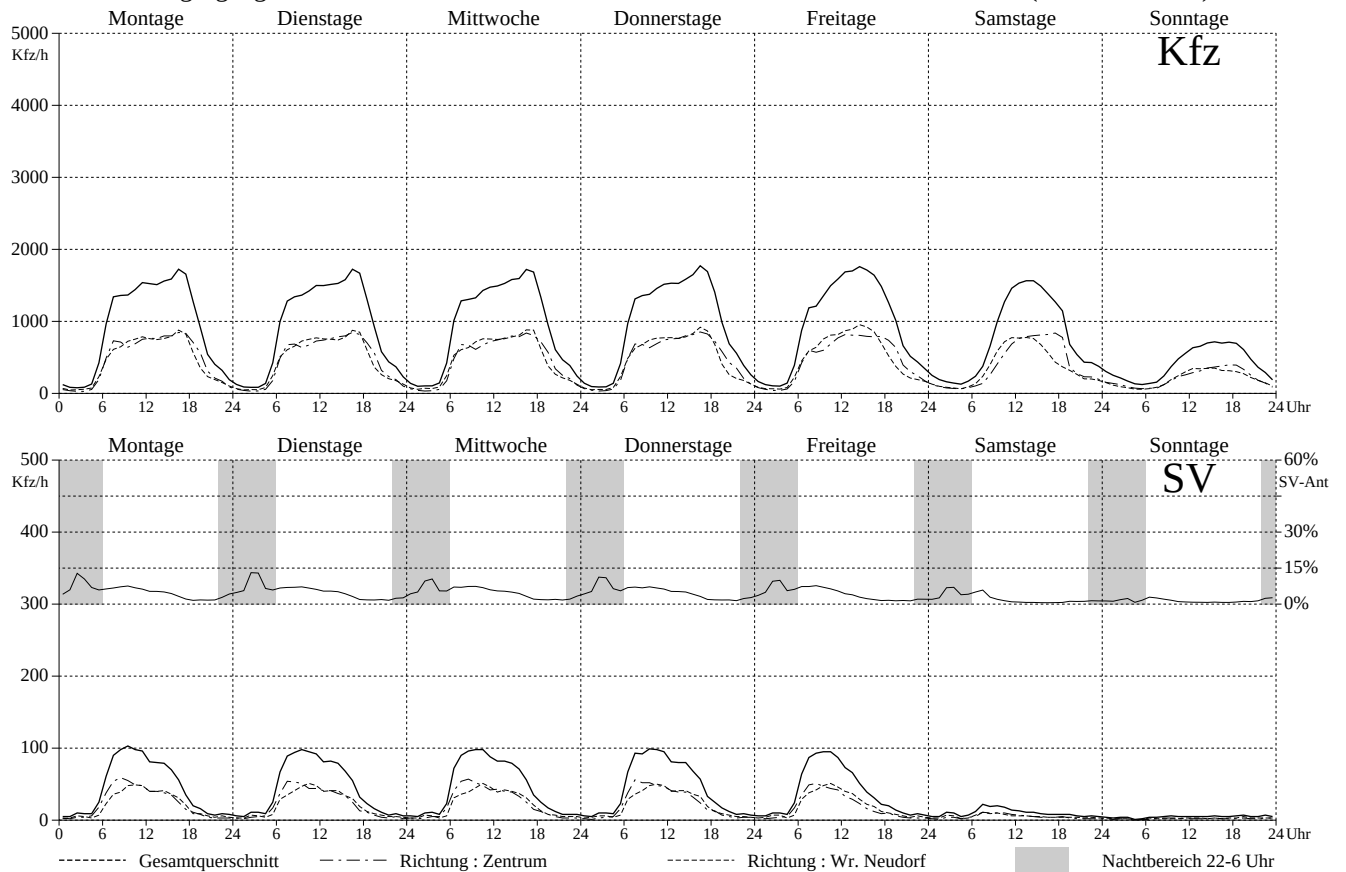
Zst-Nr. : **1187**

B 17

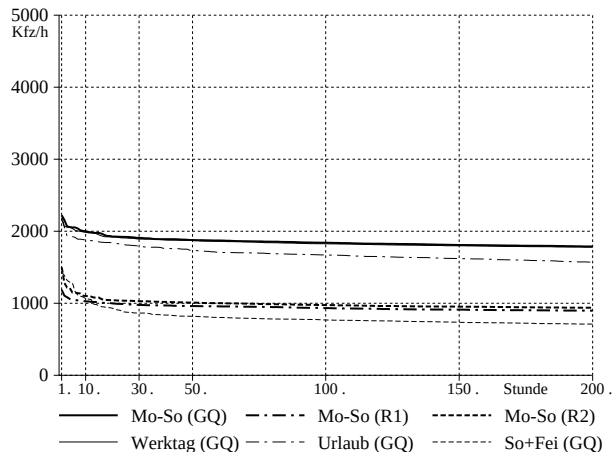
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



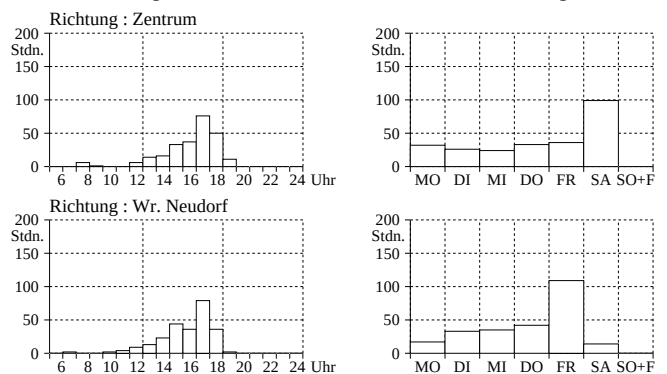
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

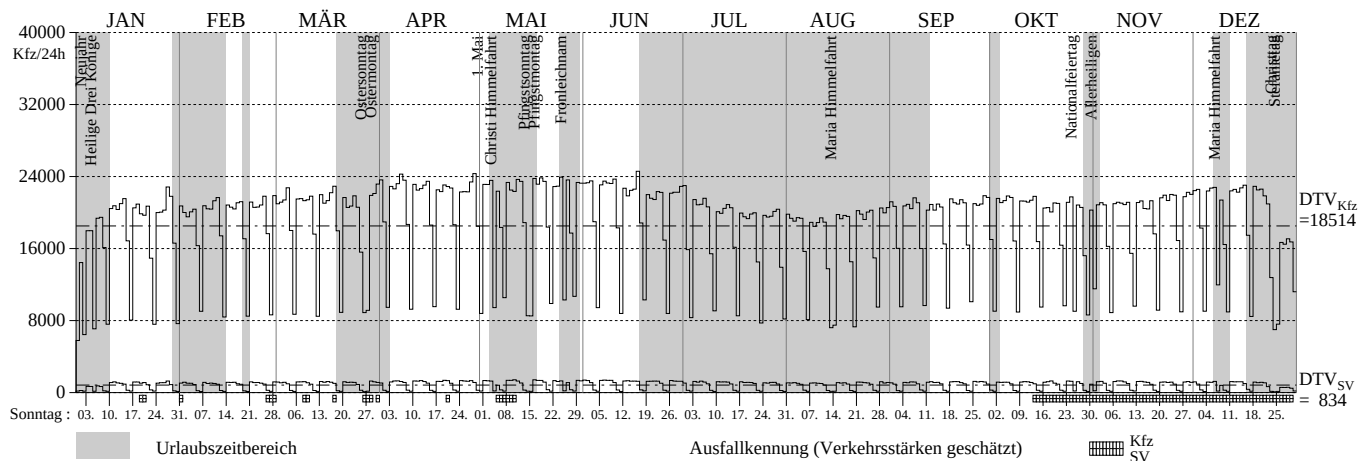


Zst. : **Altmannsdorfer Straße**

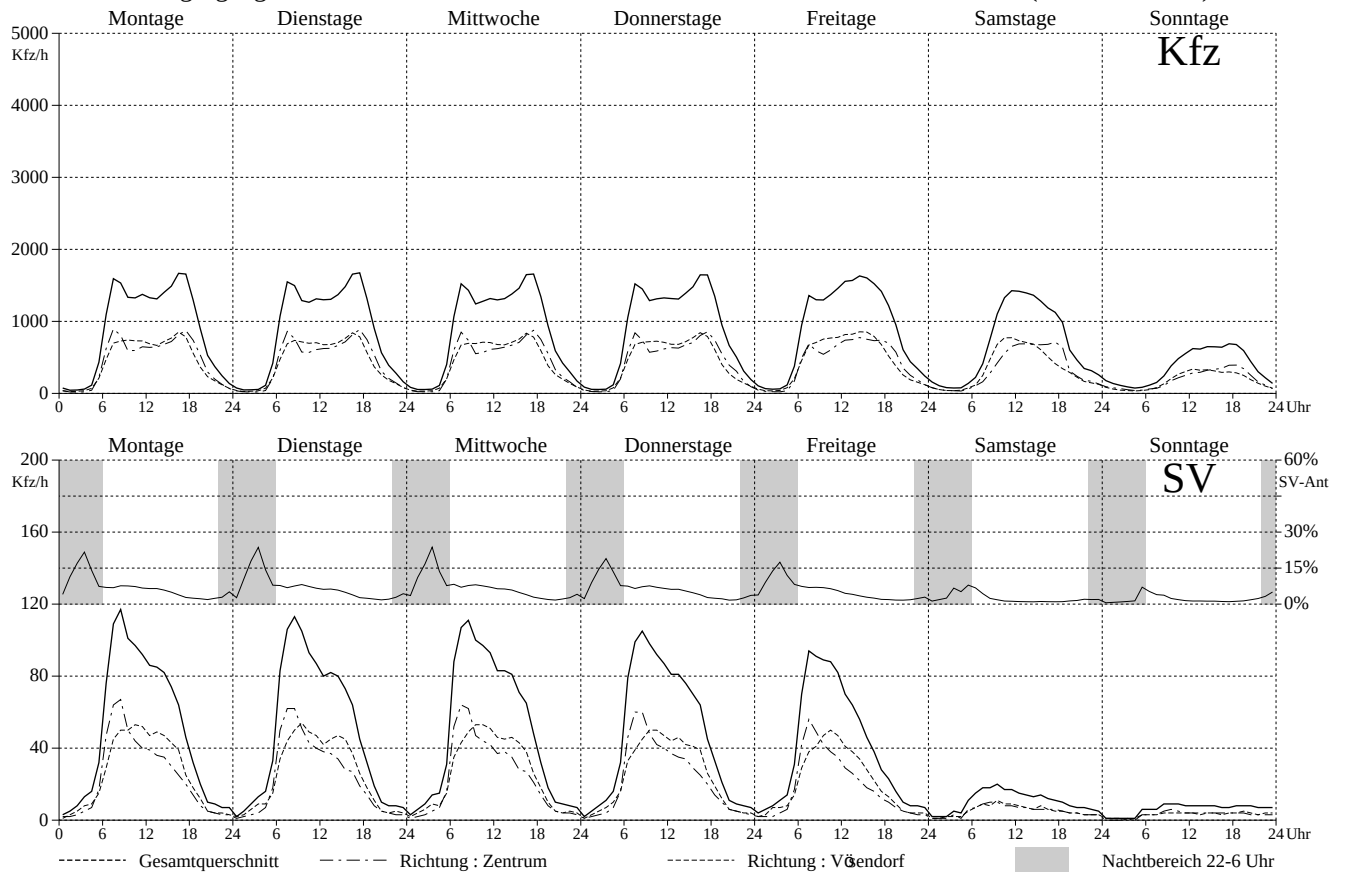
Zst.-Nr. : **1188**

B 224

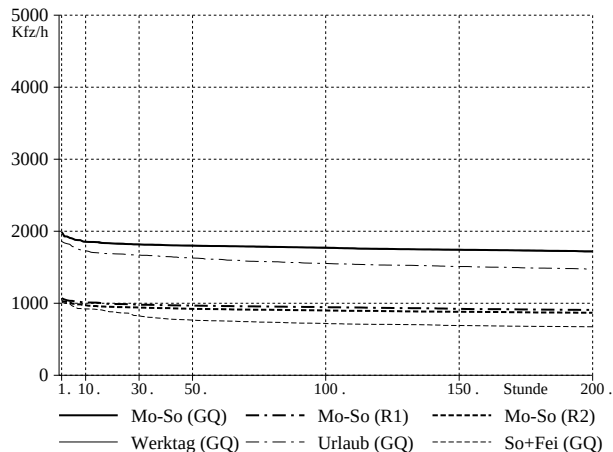
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



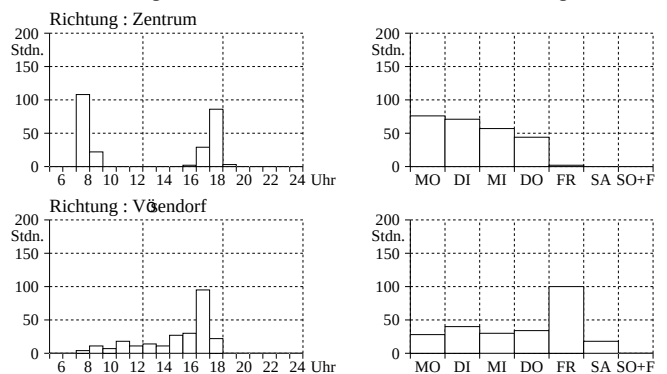
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



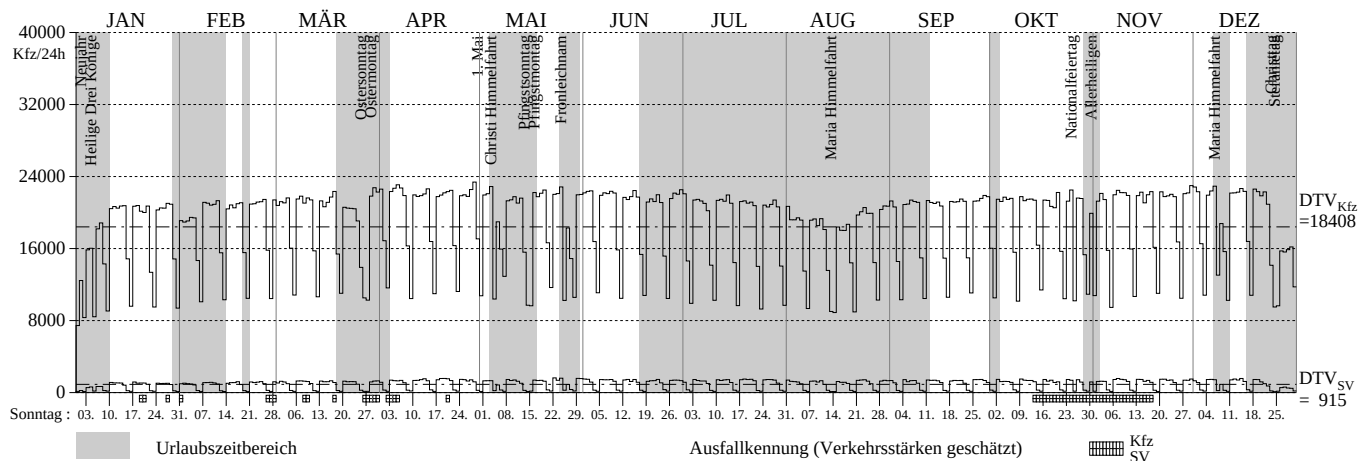
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



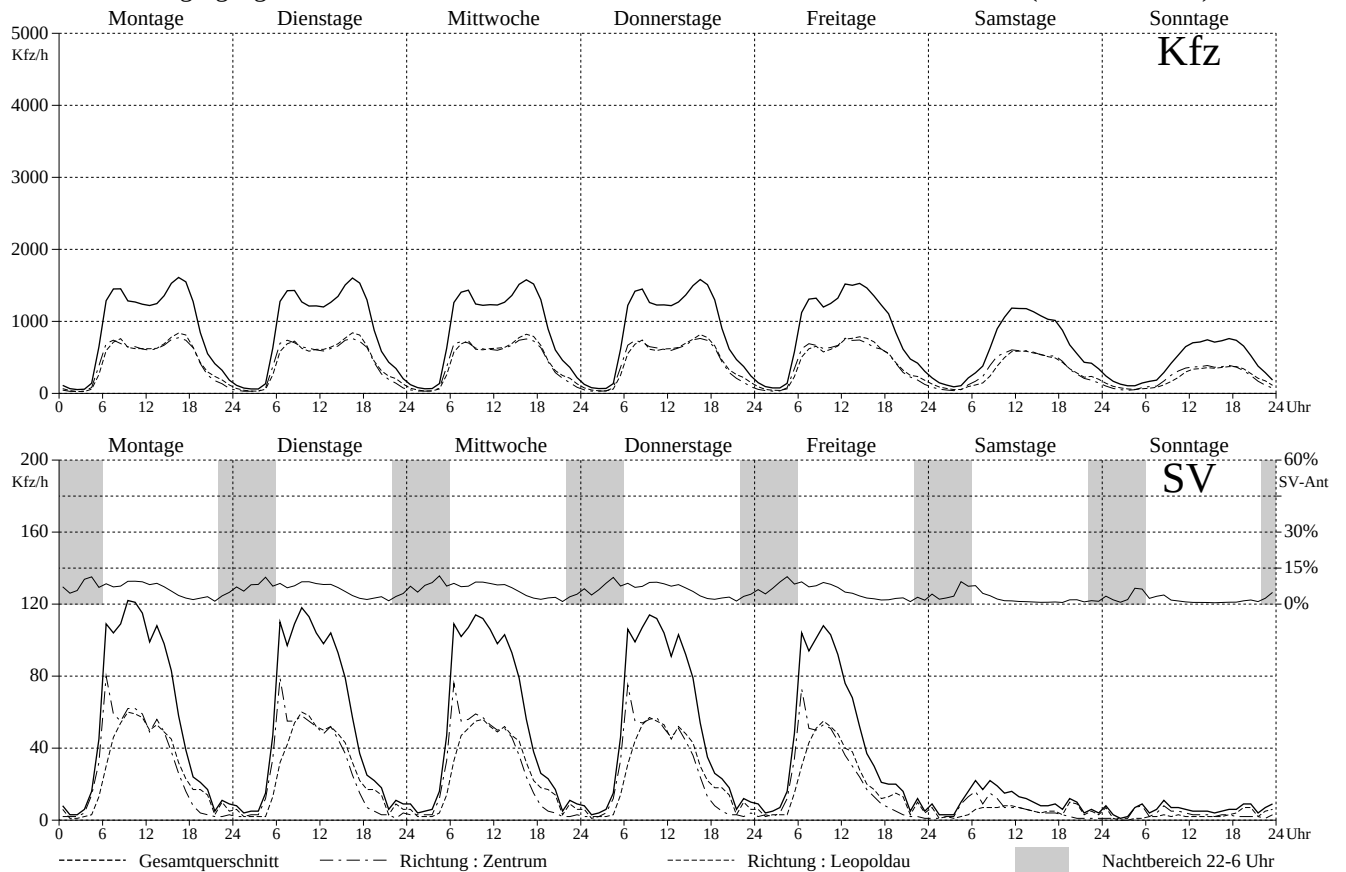
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



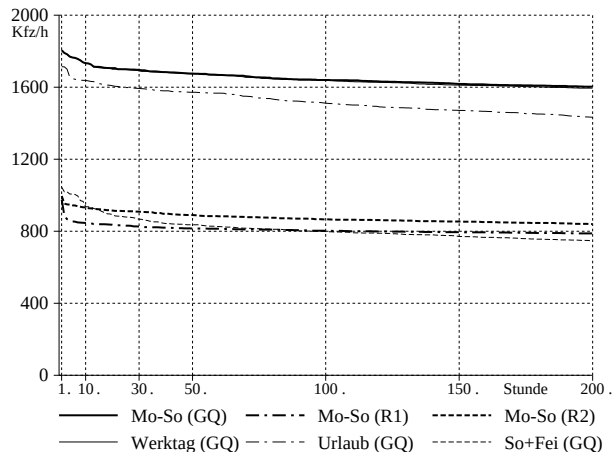
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



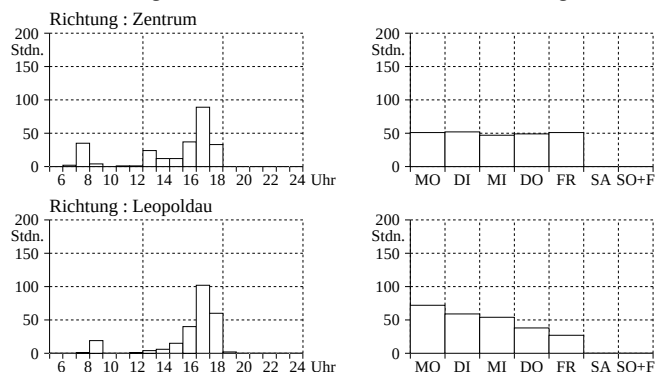
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



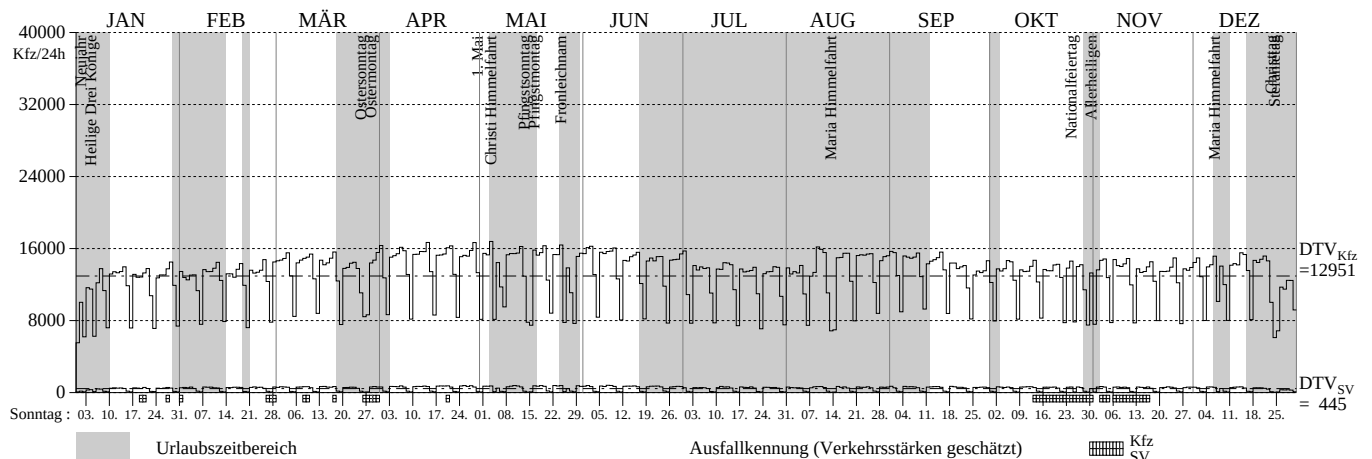
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



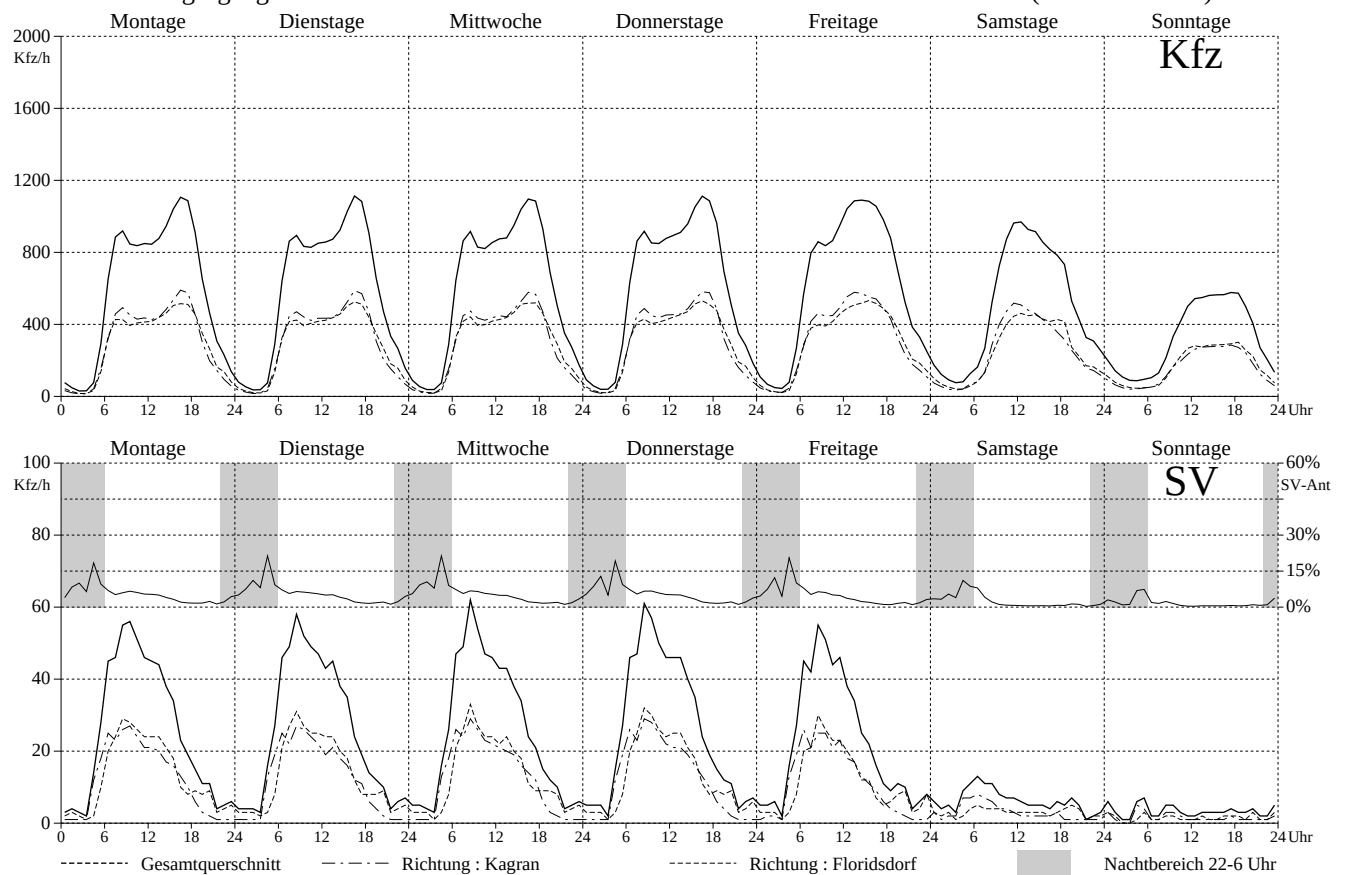
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



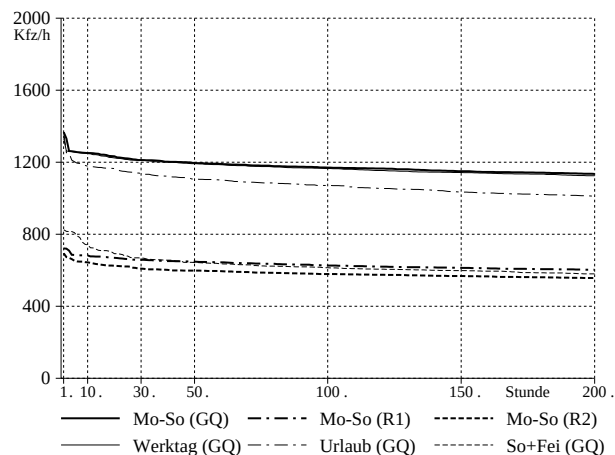
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



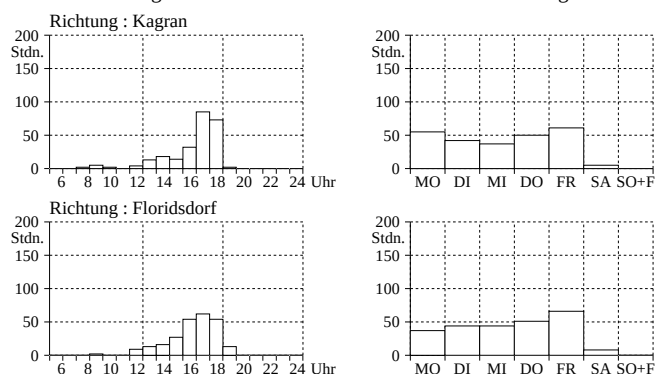
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

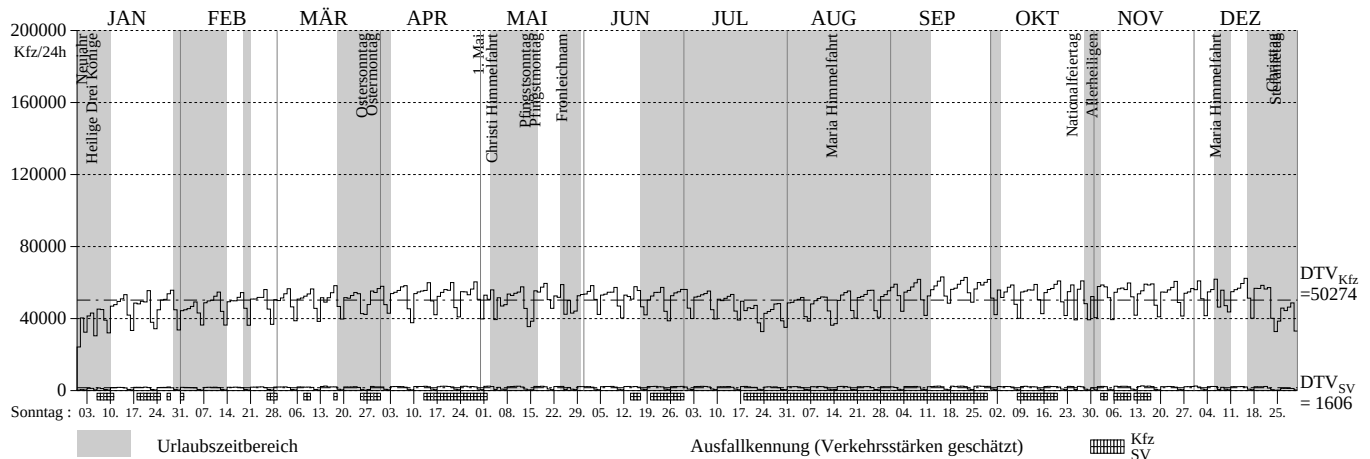


Zst. : **Wientalstraße**

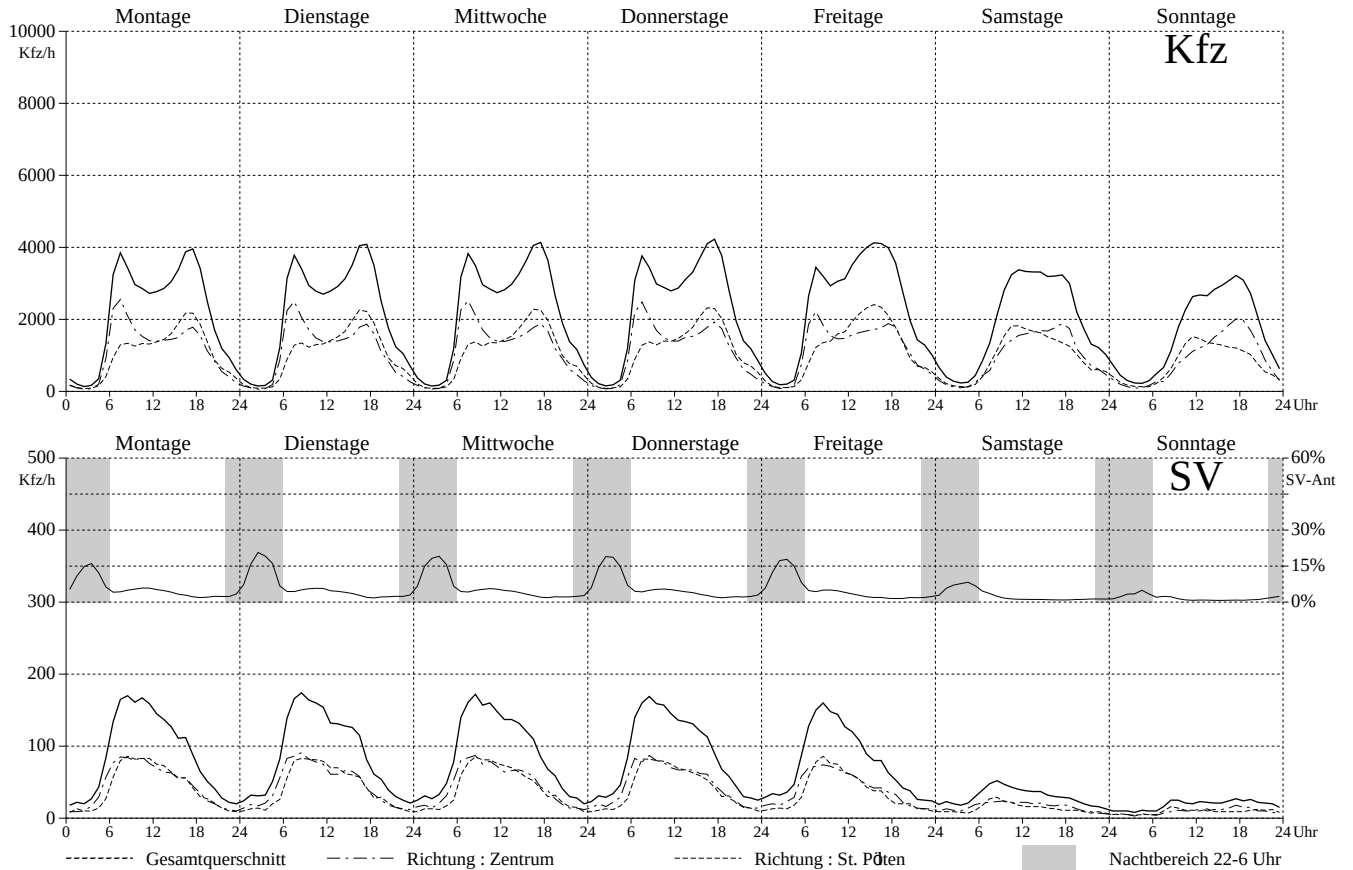
Zst.-Nr. : **1191**

B 1

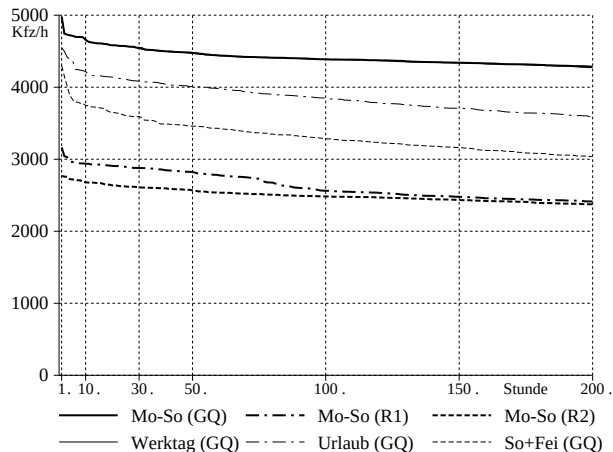
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



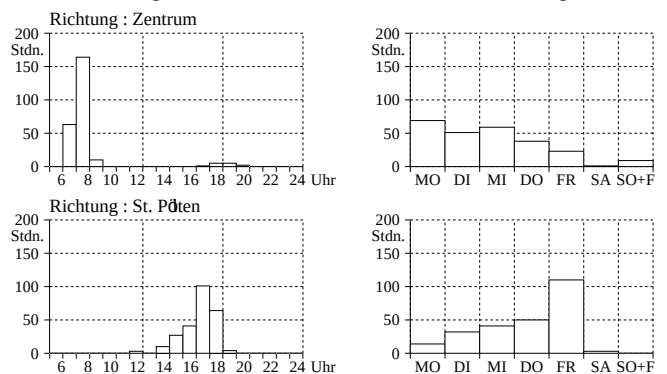
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

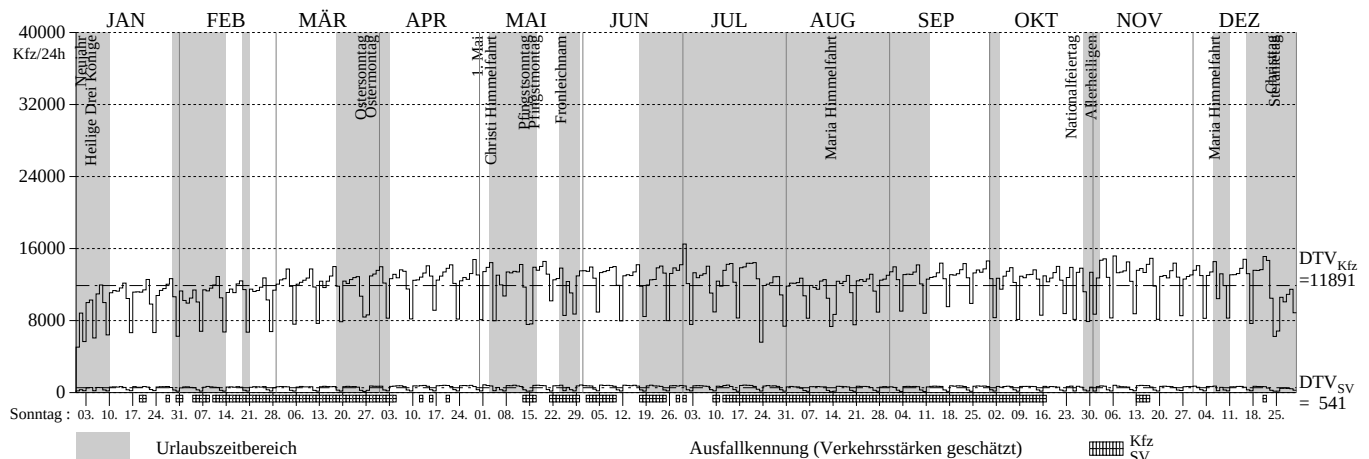


Zst. : **Hauptstraße**

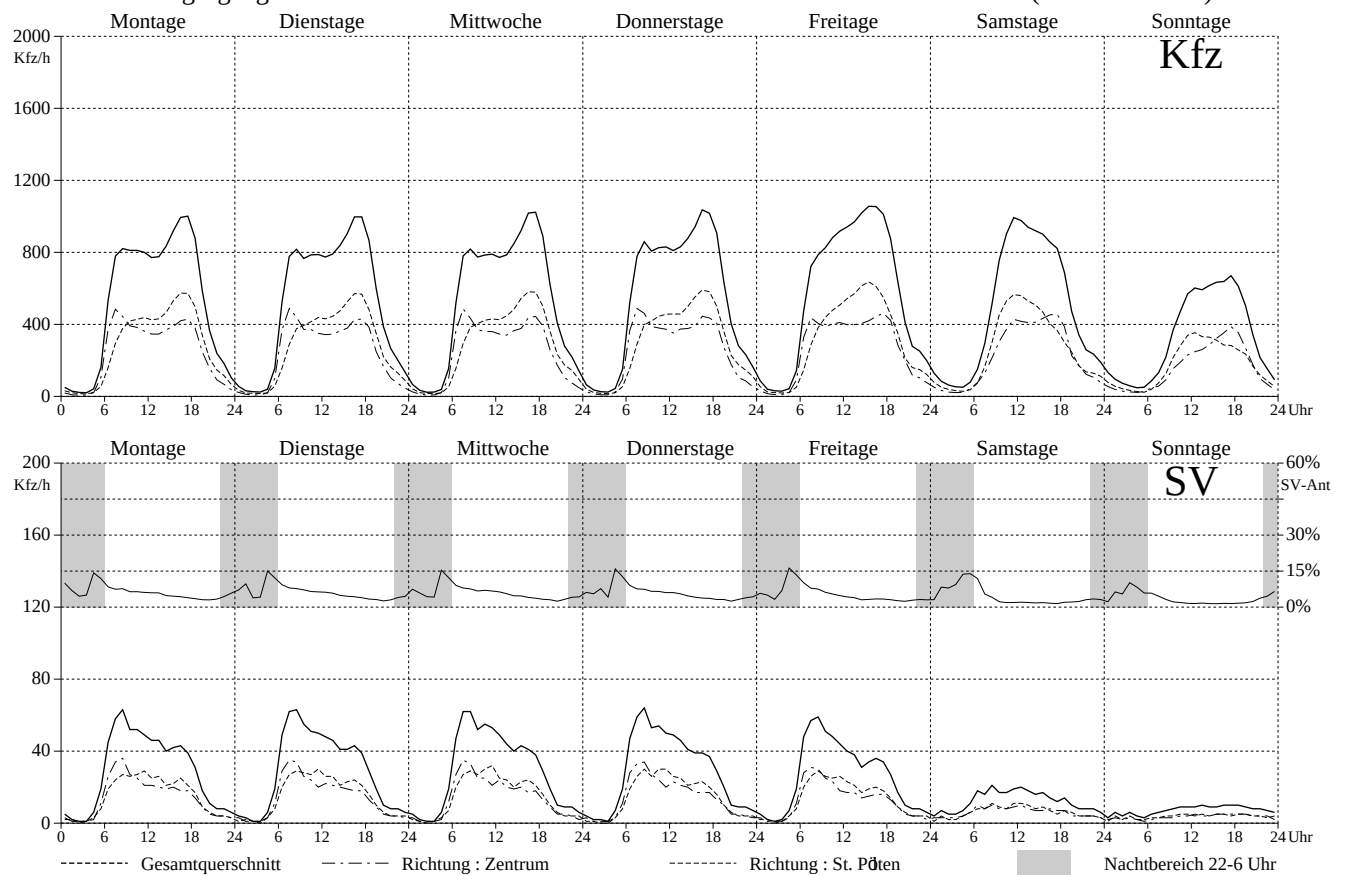
Zst.-Nr. : **1192**

G 0

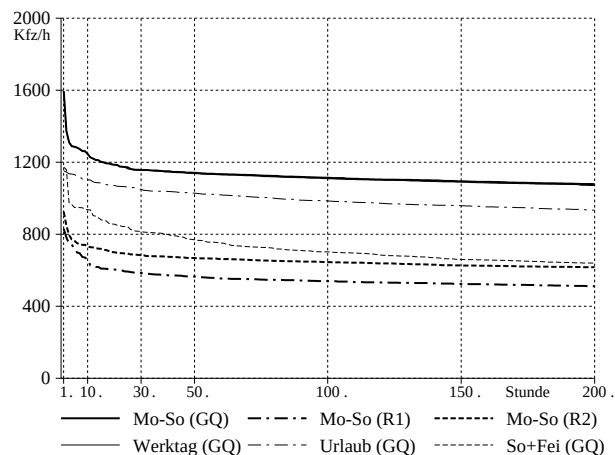
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



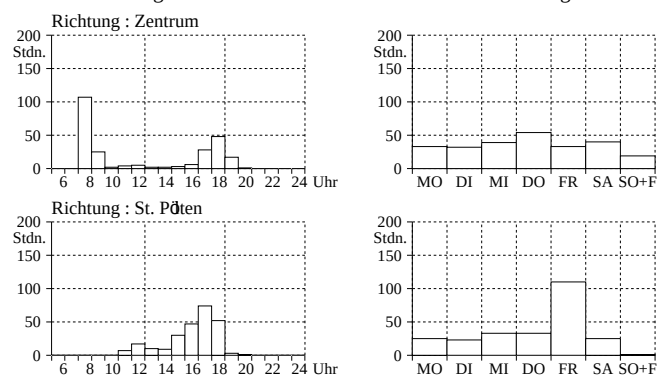
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



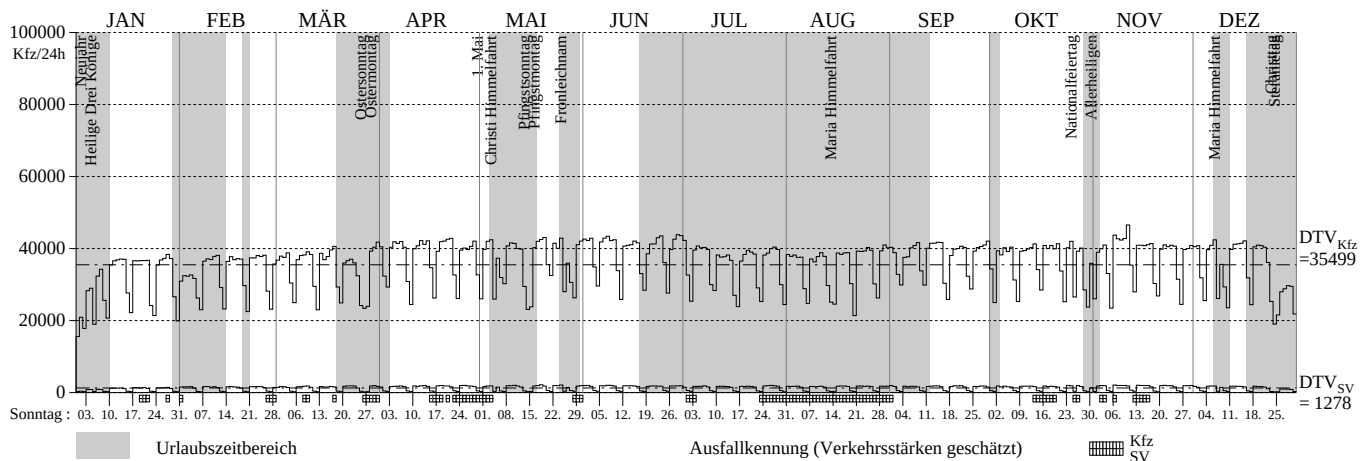
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



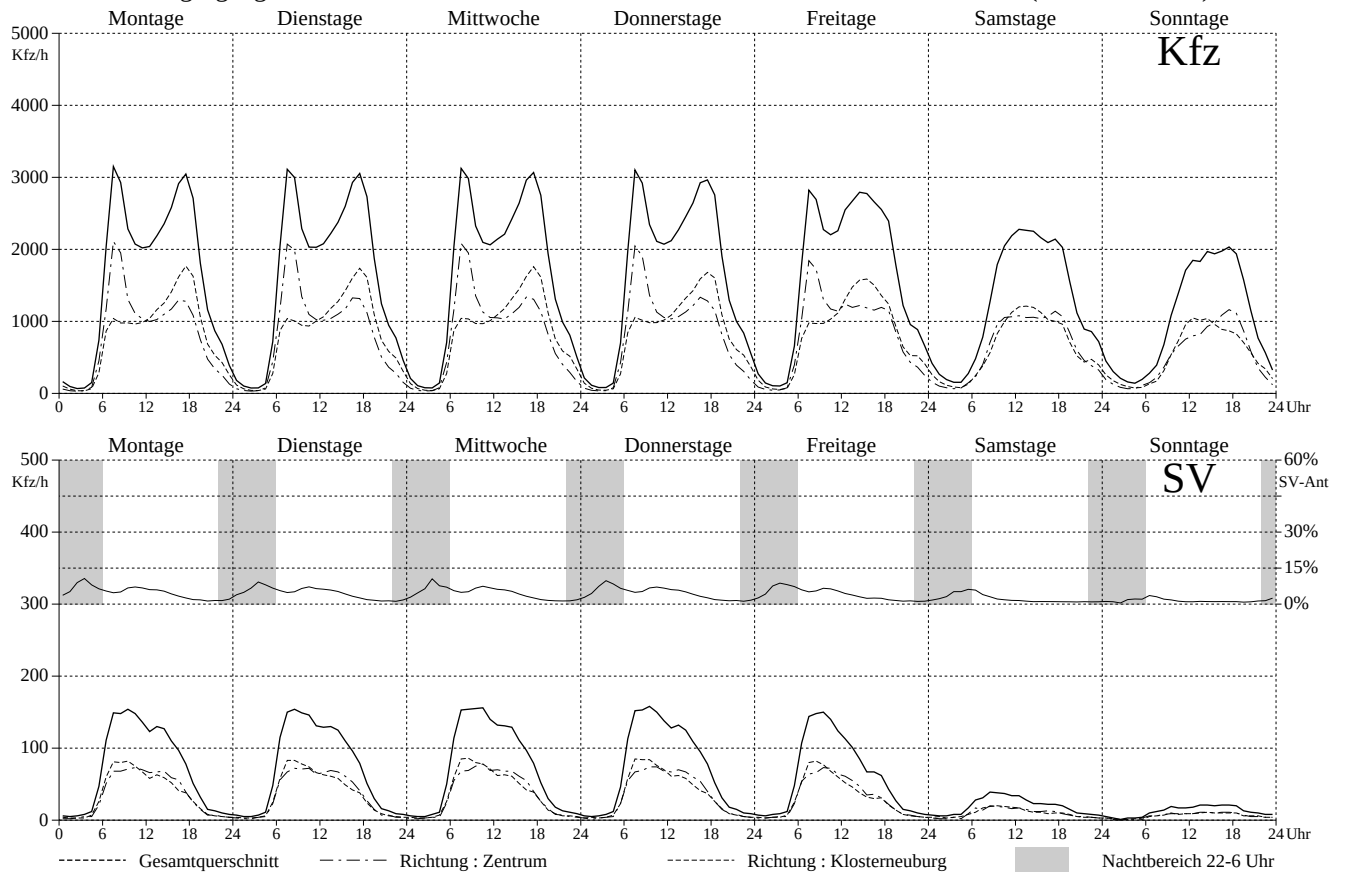
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



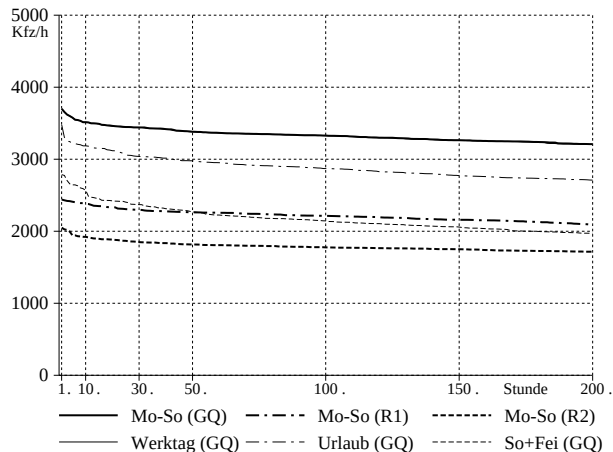
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



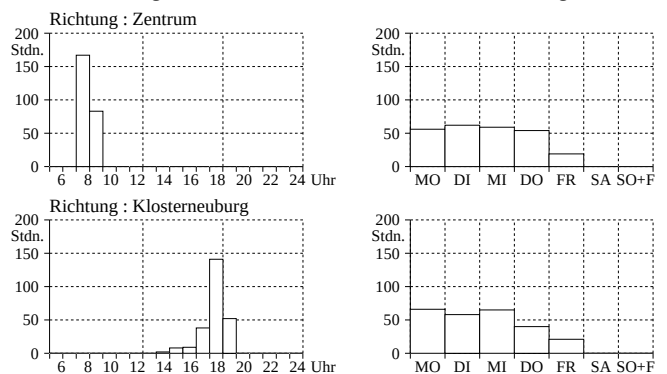
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

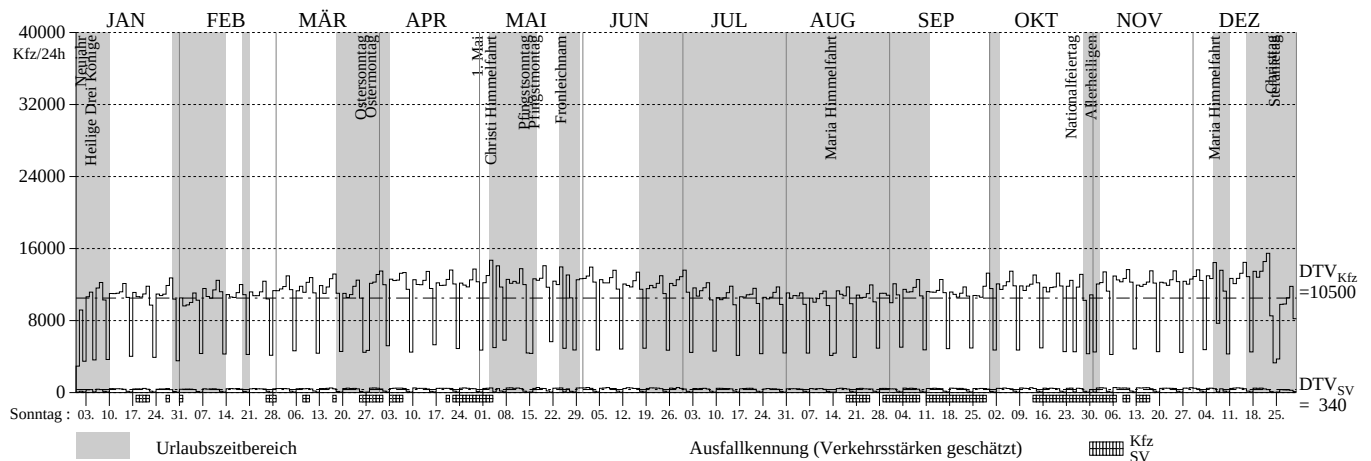


Zst. : **Prager Straße**

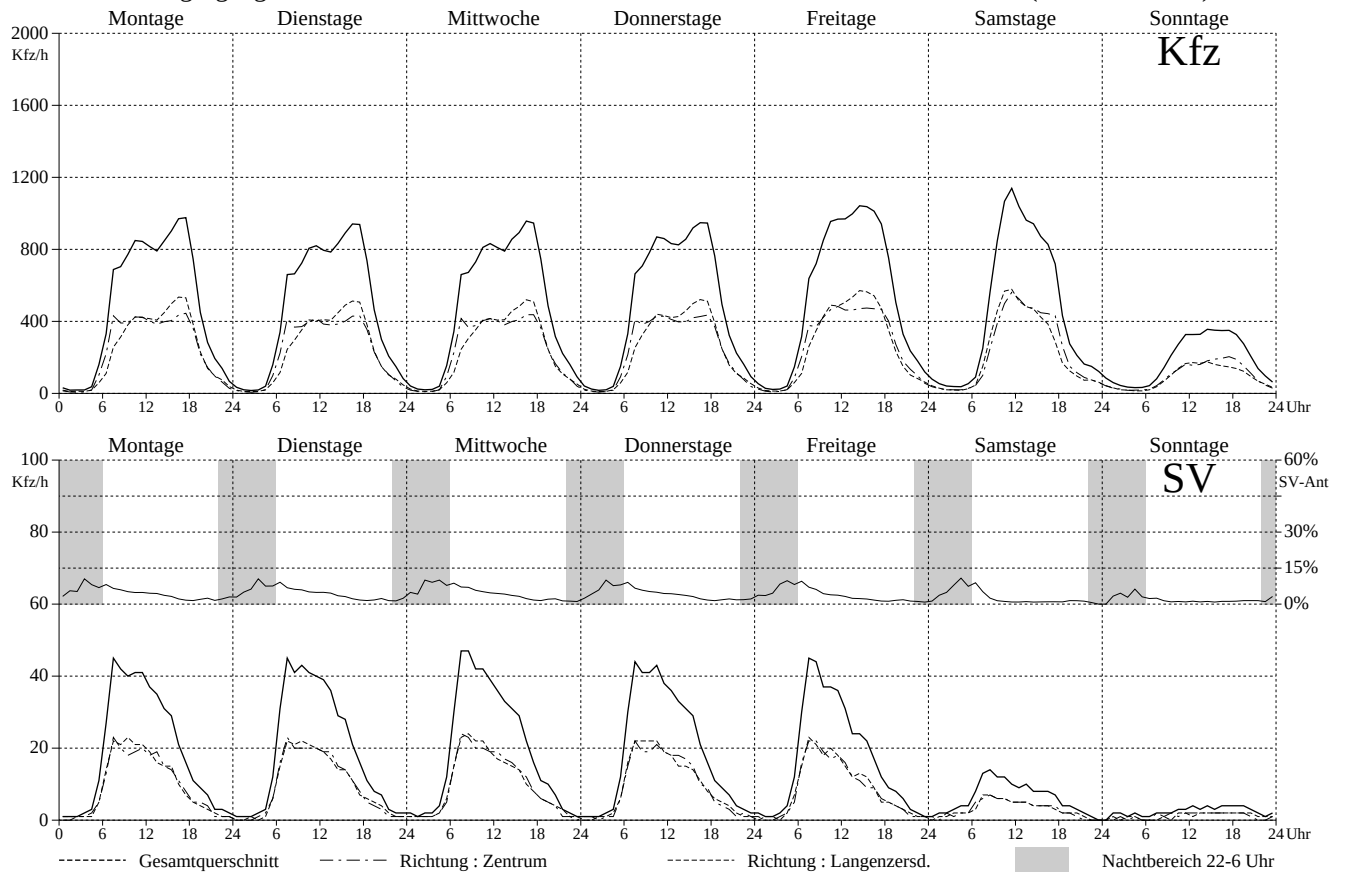
Zst.-Nr. : **1194**

B 3

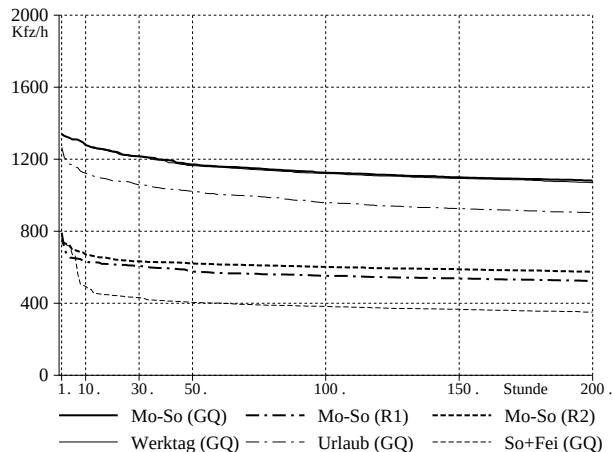
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



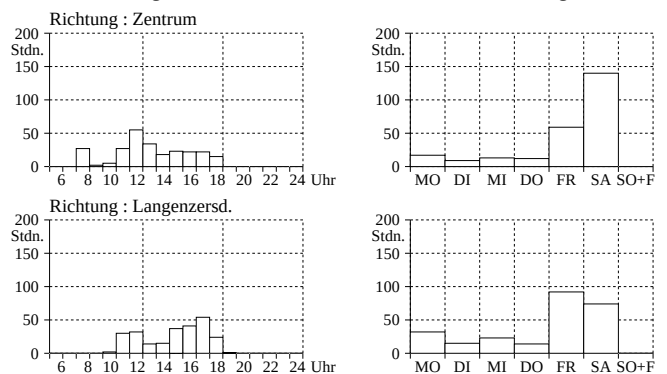
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

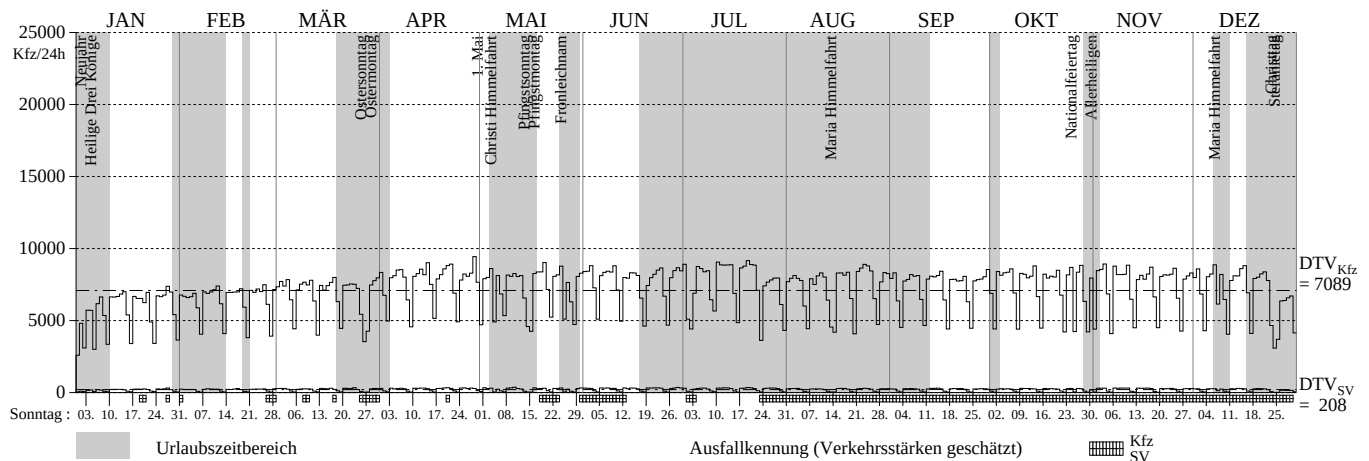


Zst. : **Wagramer Straße**

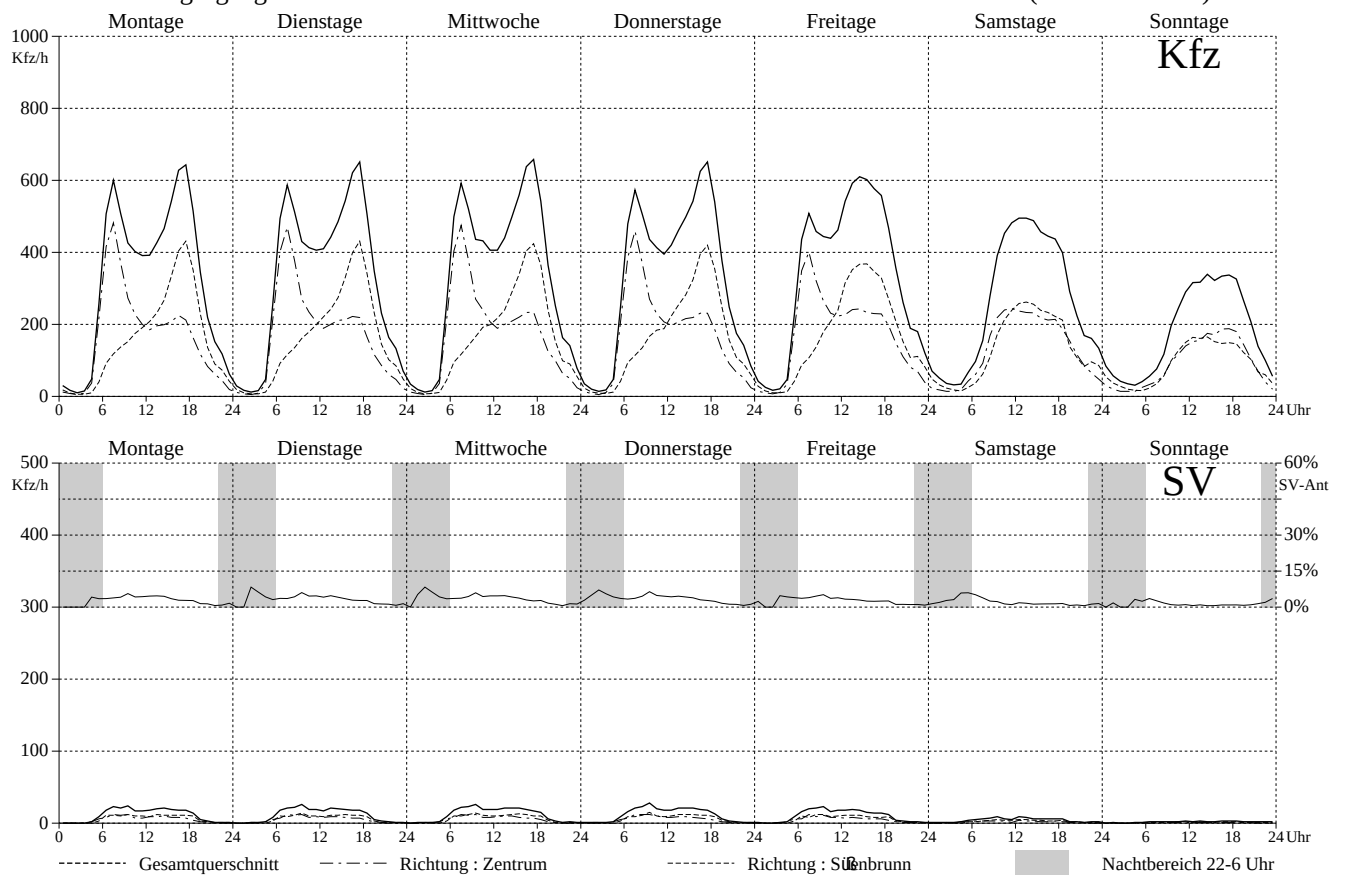
Zst.-Nr. : **1195**

B 8

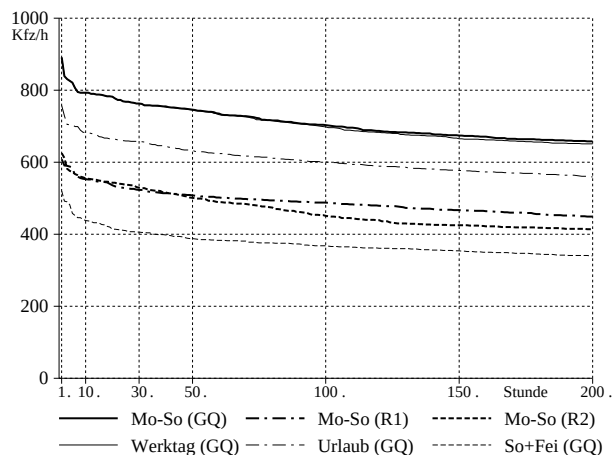
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



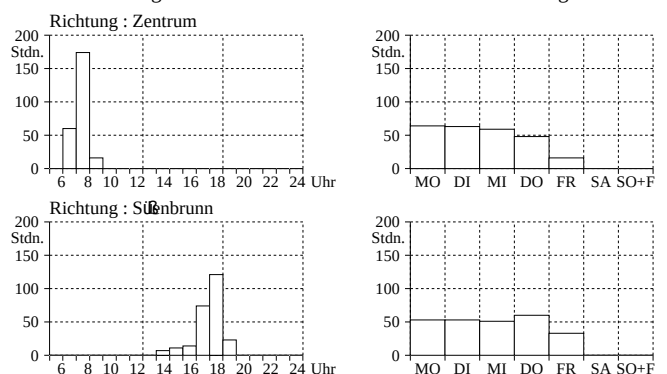
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



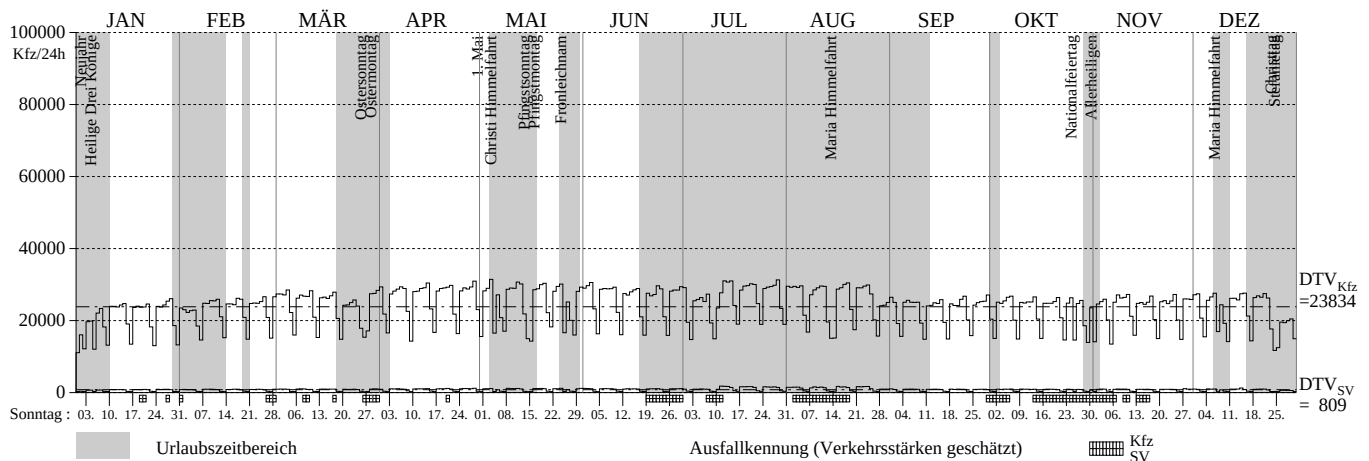
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



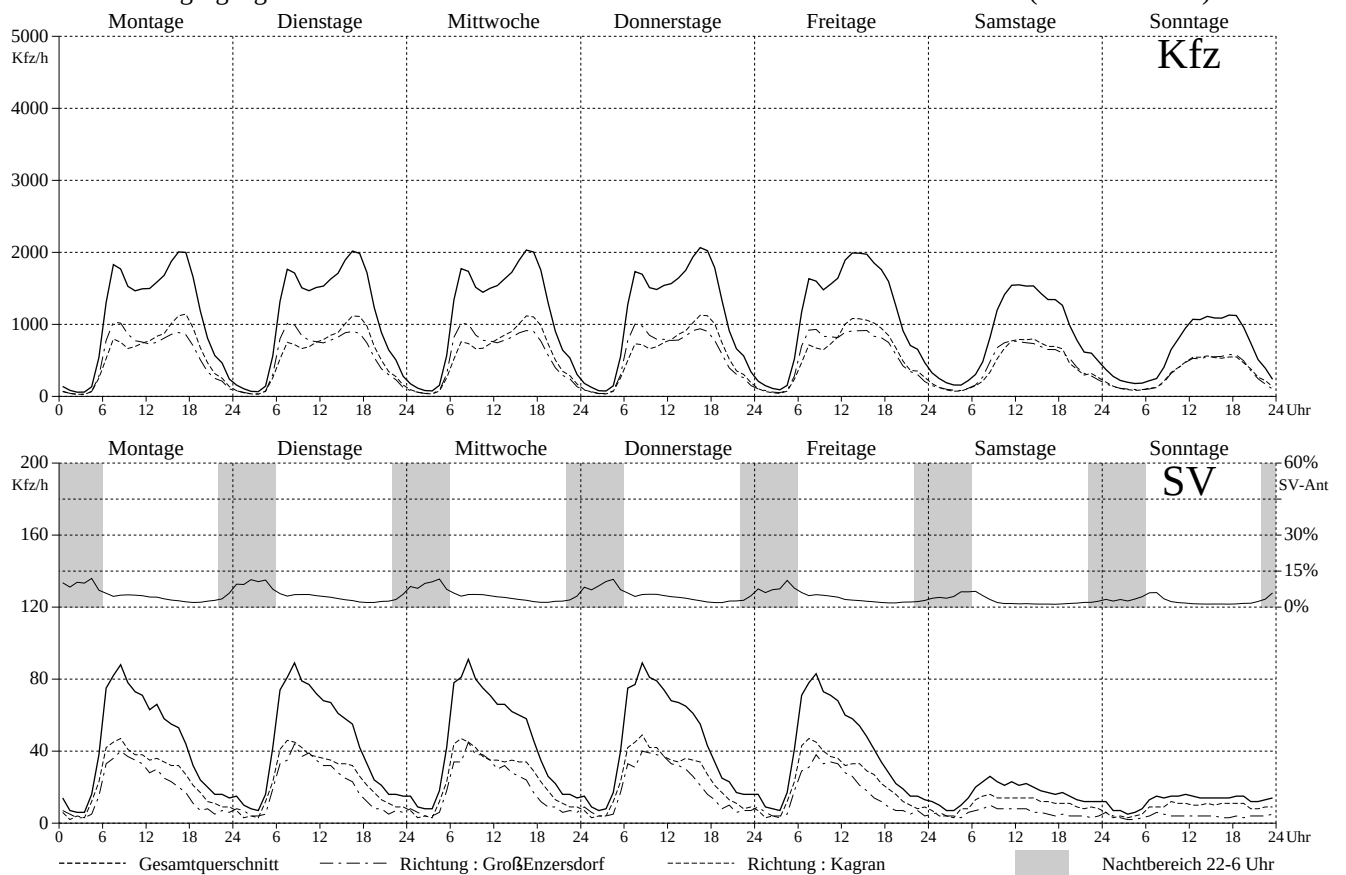
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



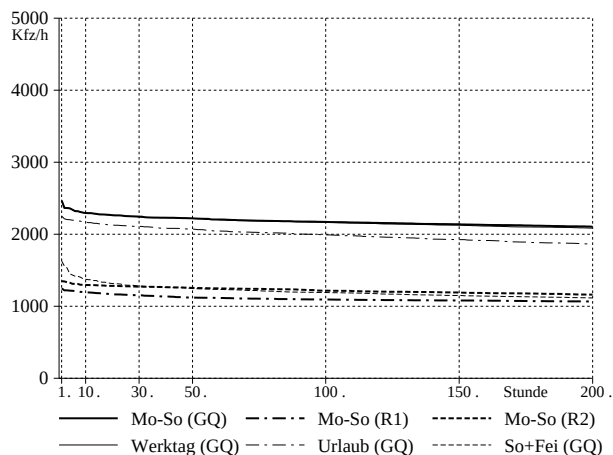
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



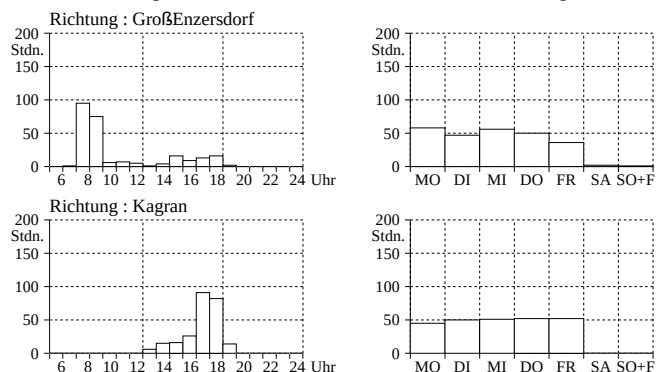
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



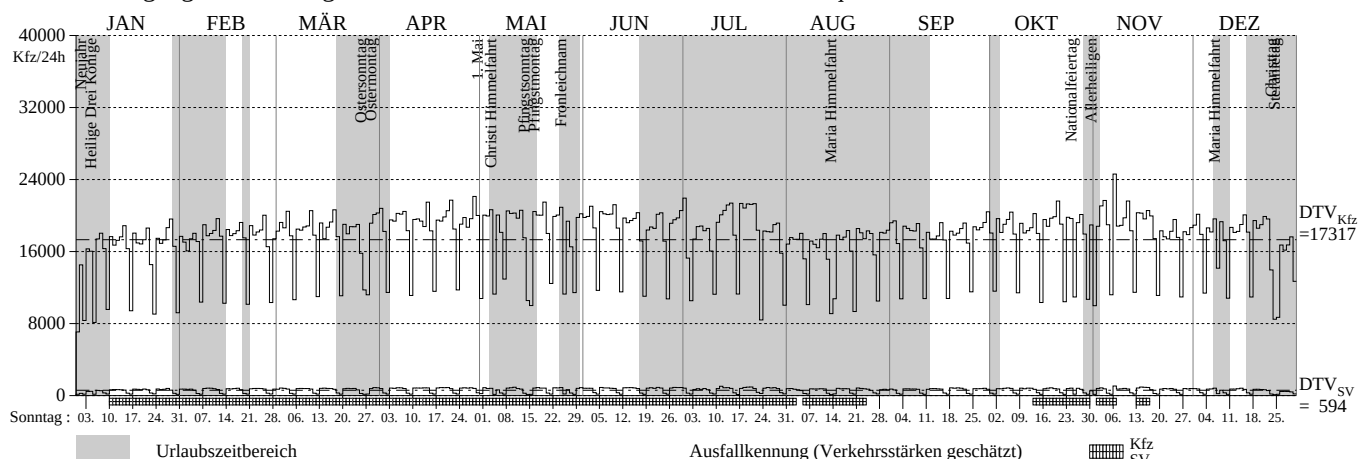
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



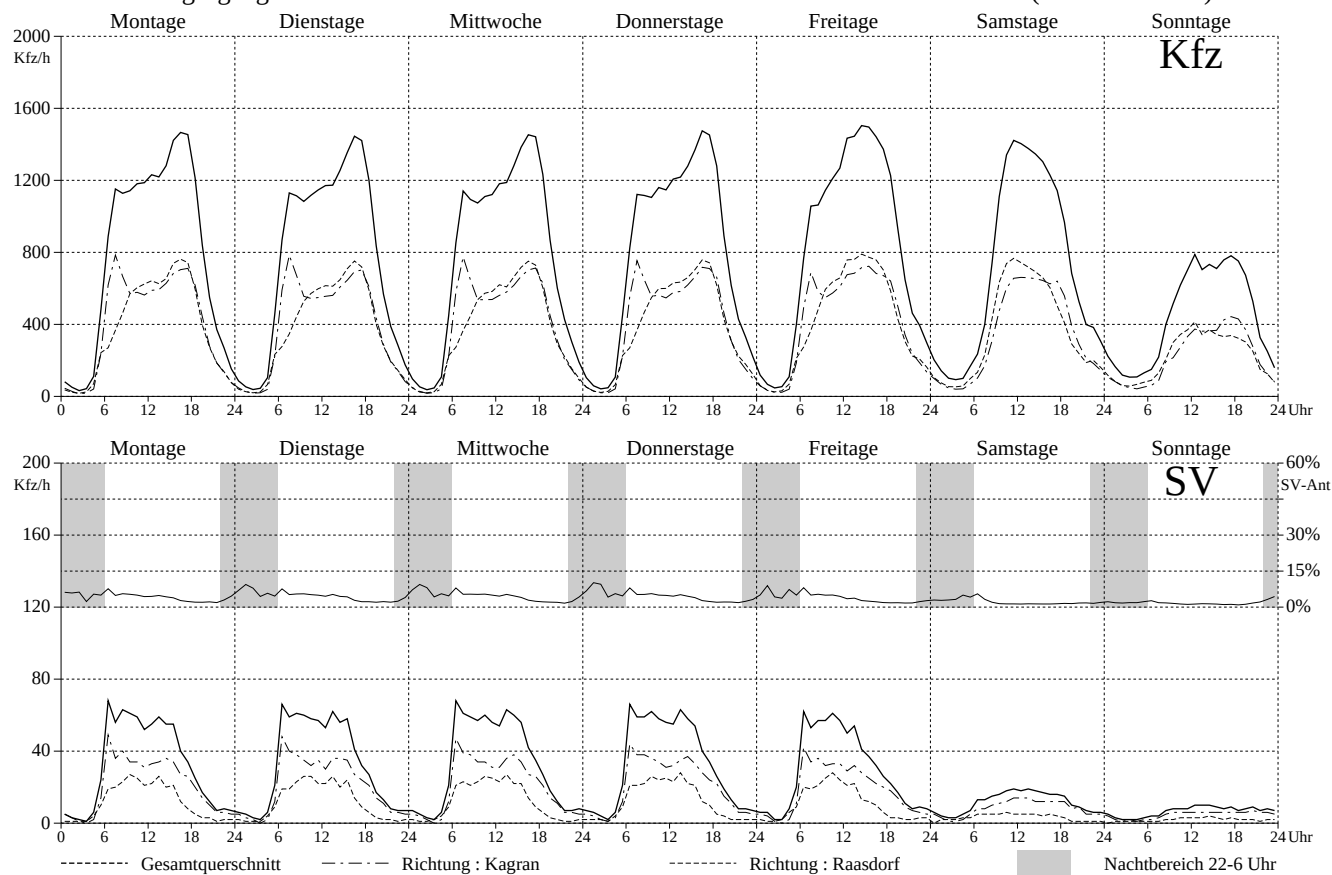
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



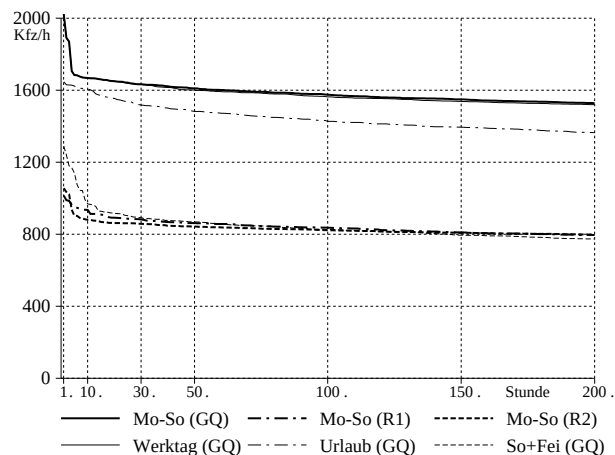
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



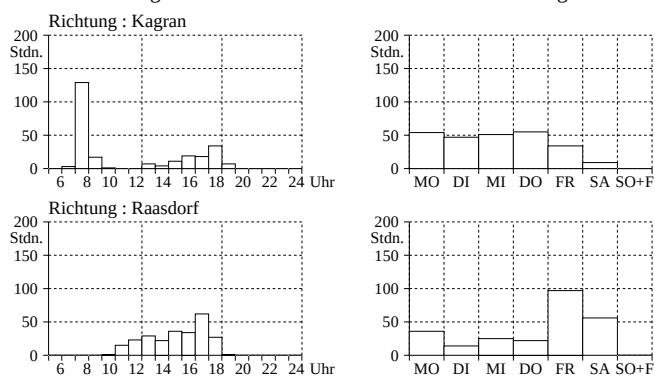
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



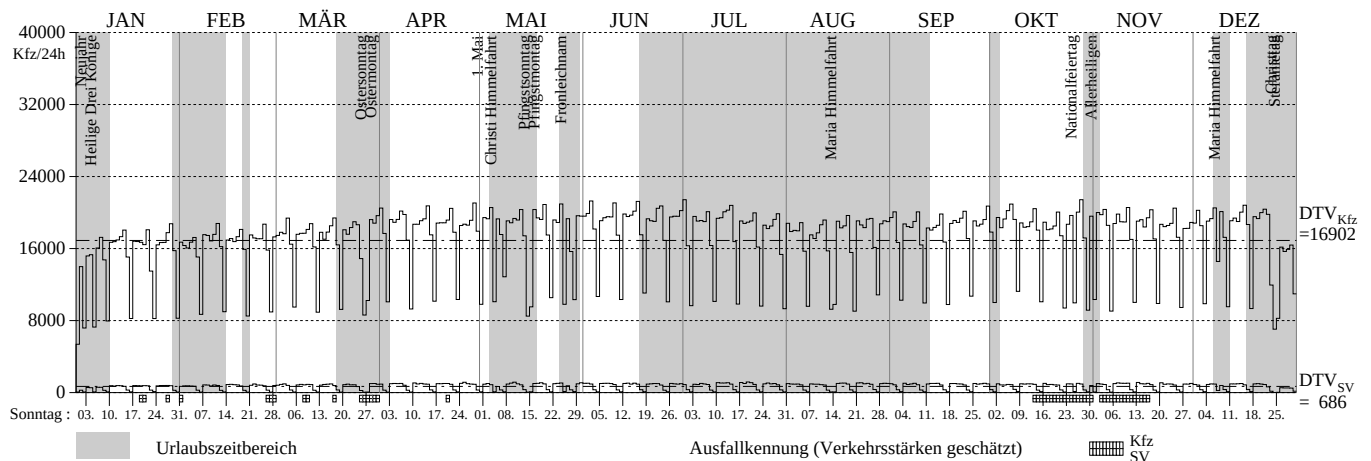
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



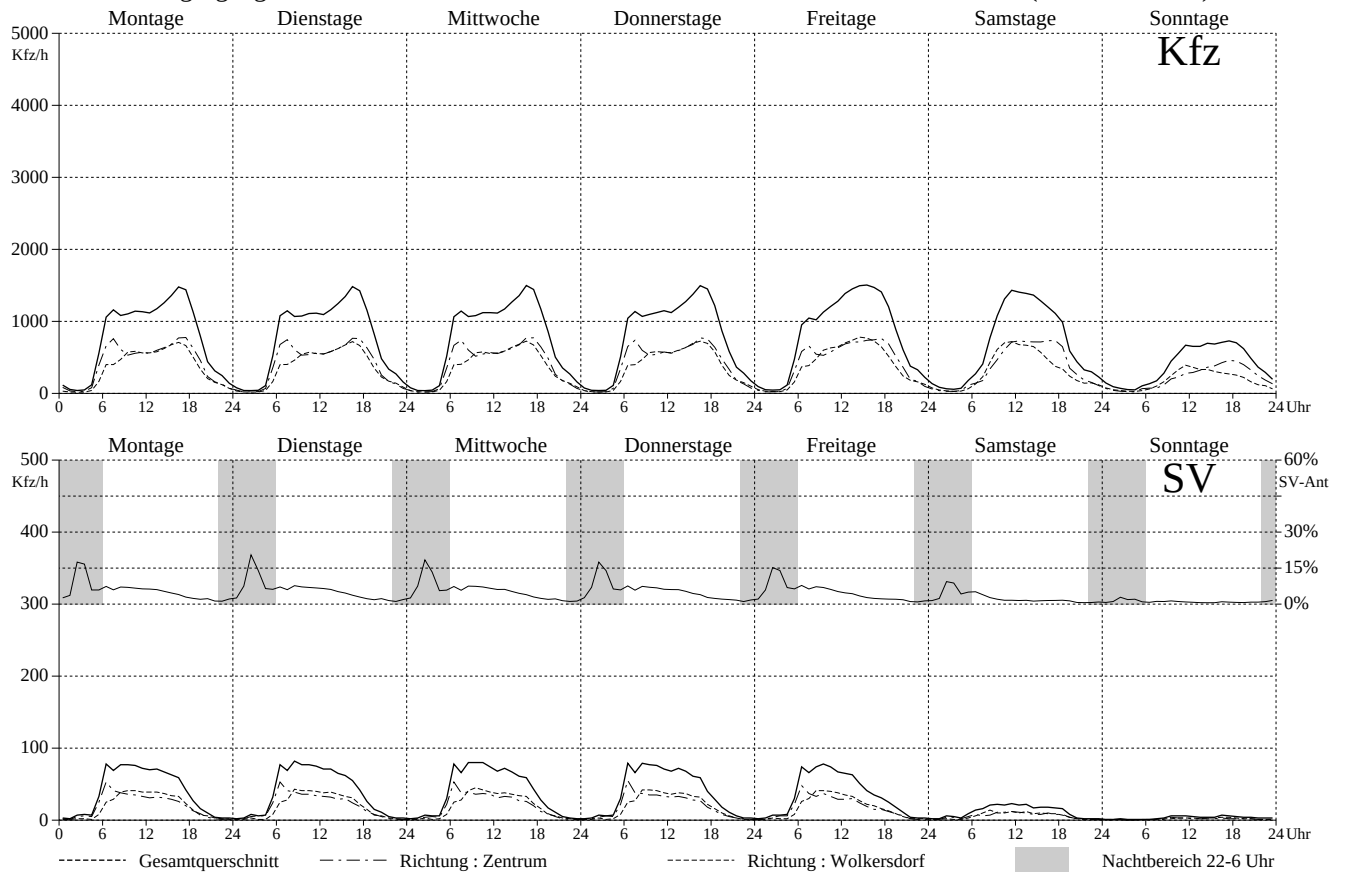
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



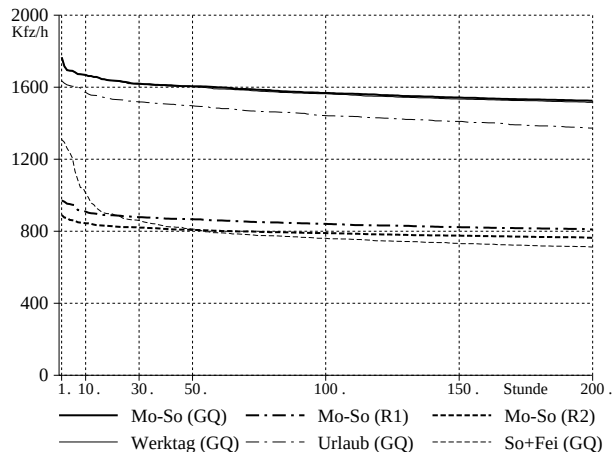
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



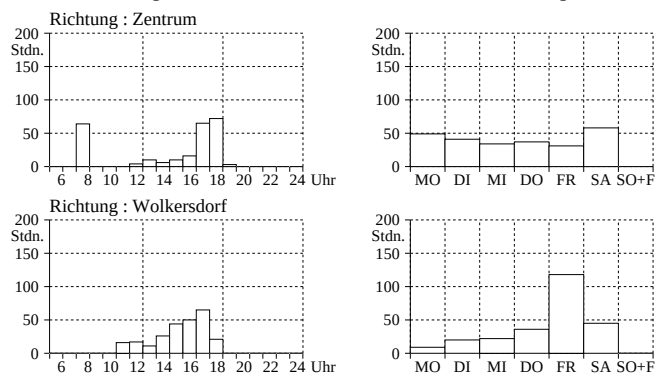
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



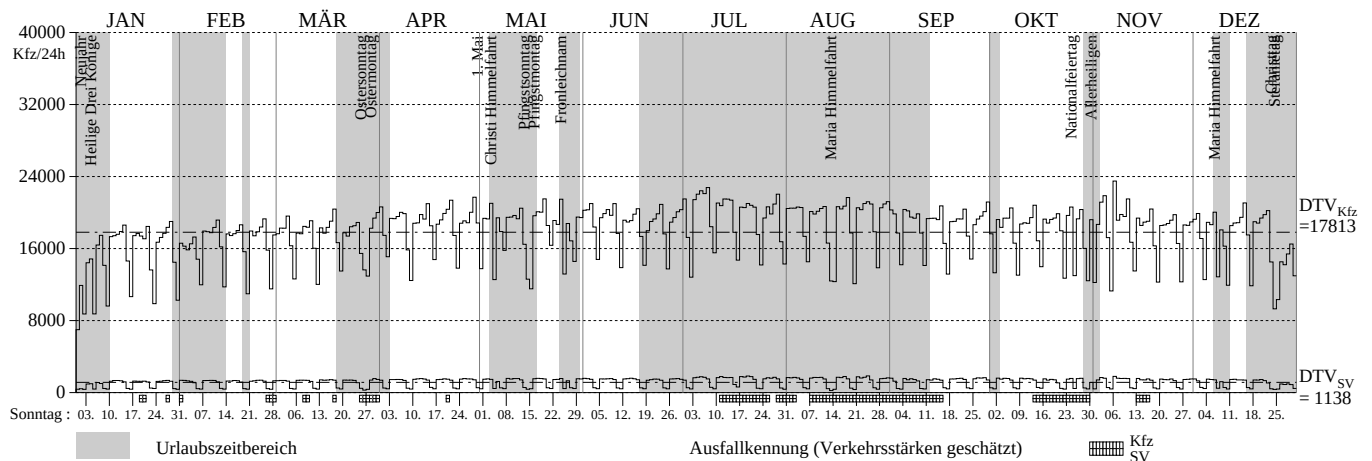
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



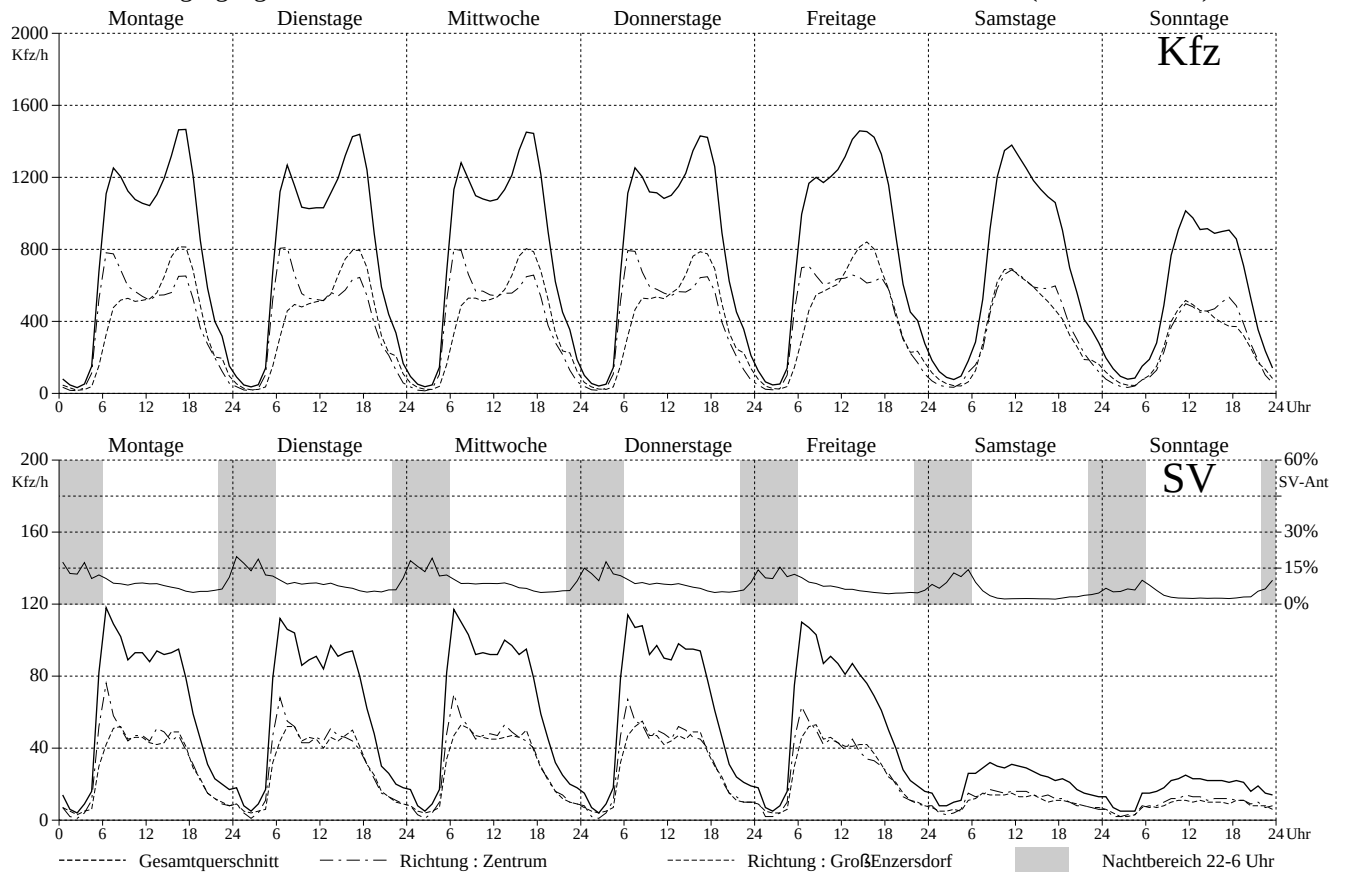
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



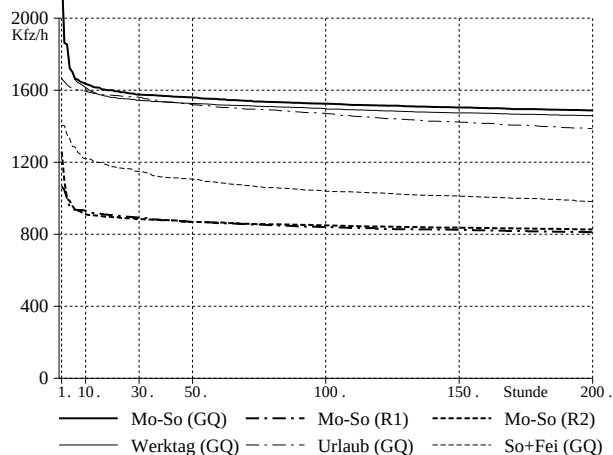
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



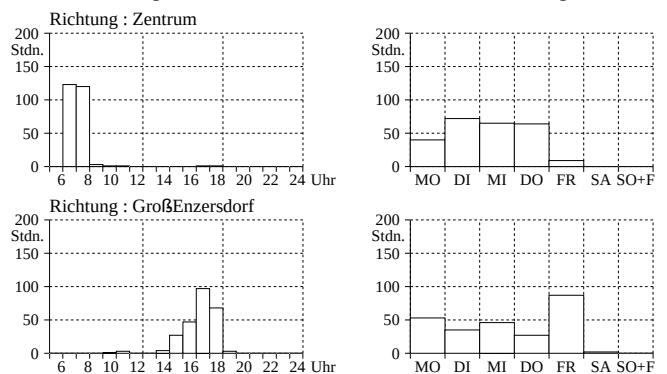
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



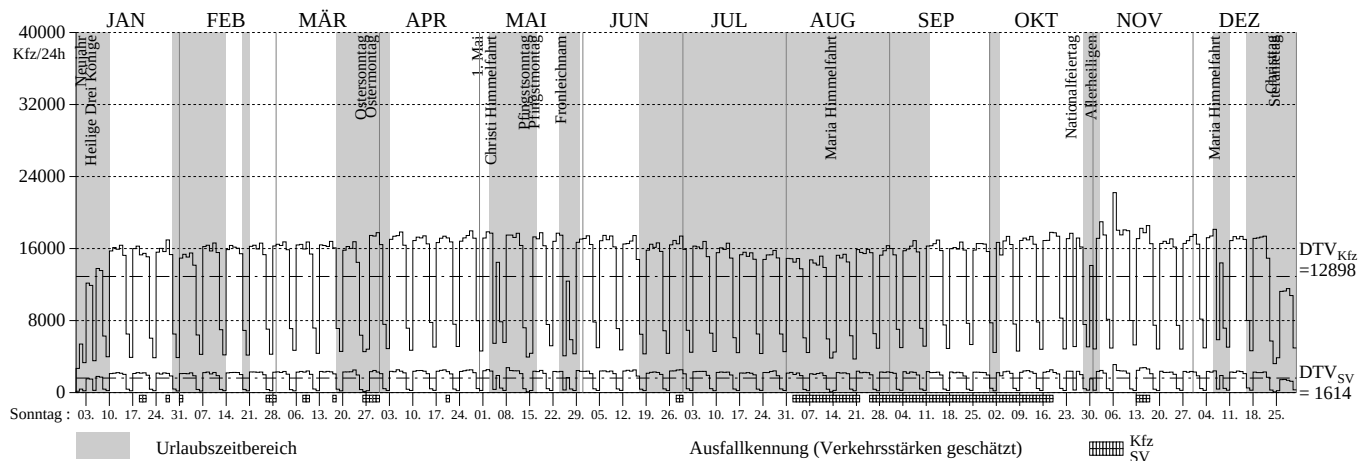
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



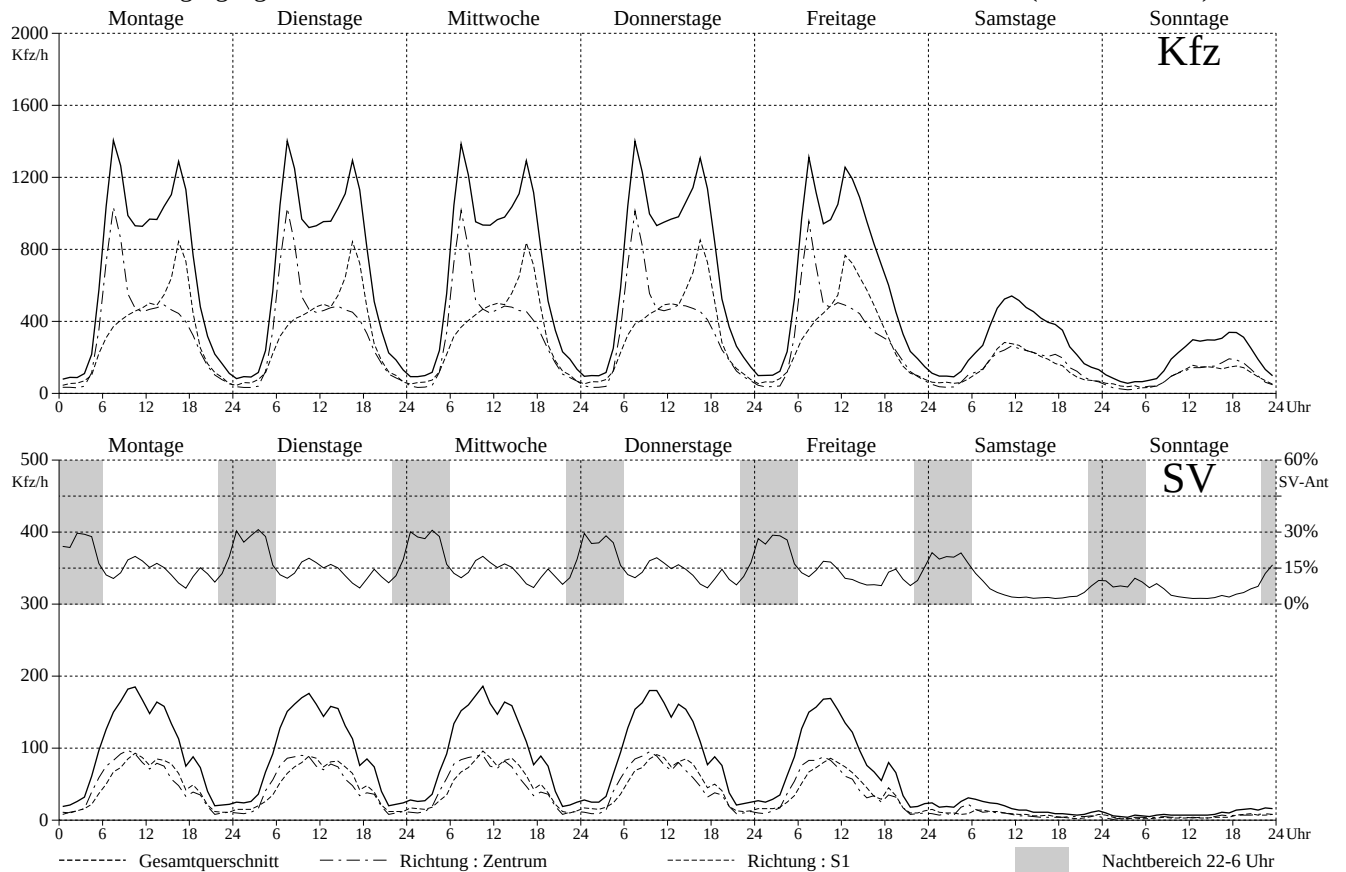
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



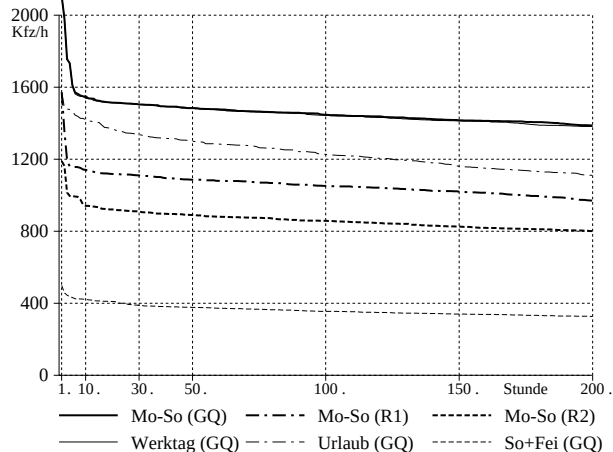
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



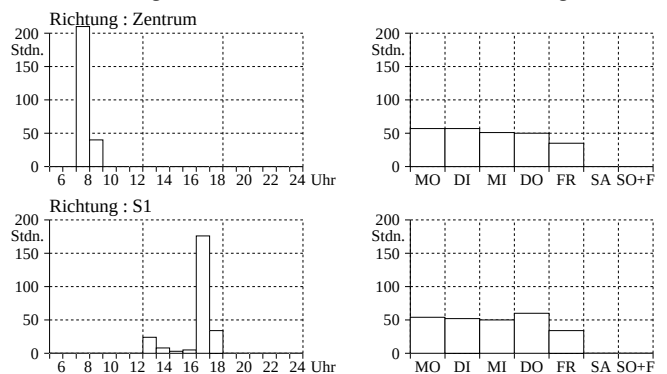
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



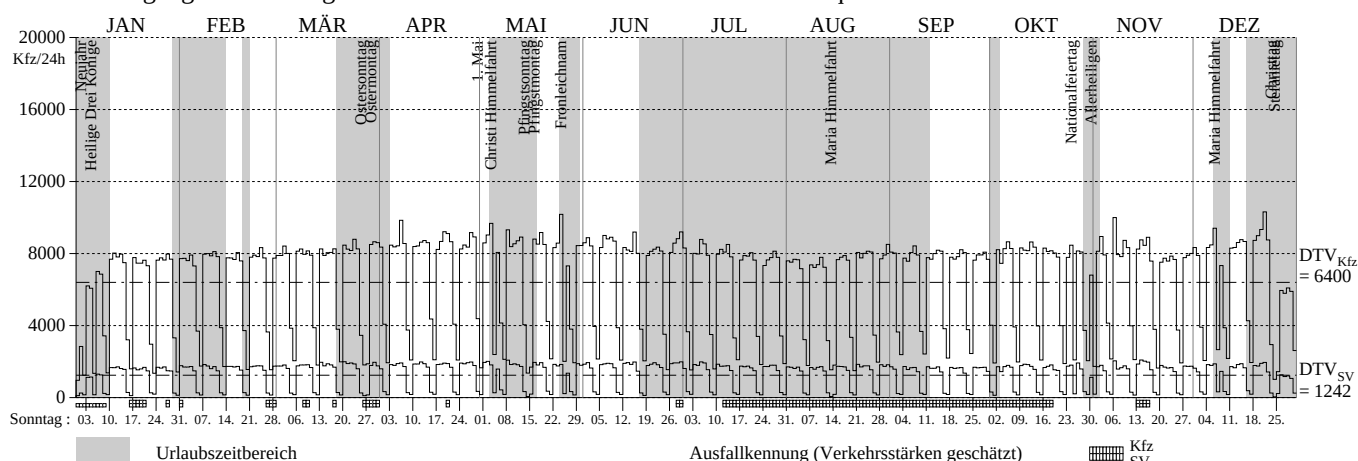
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



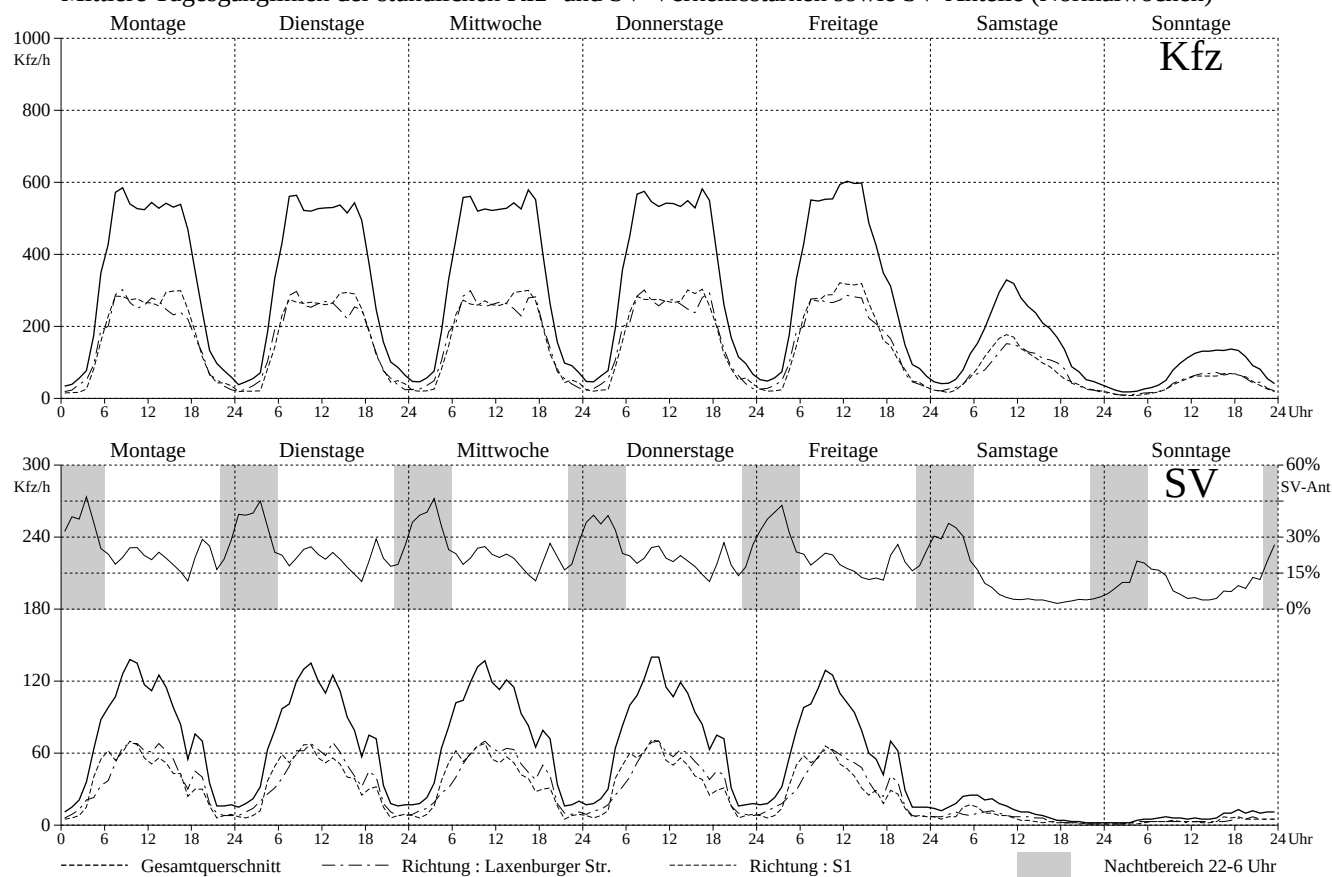
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



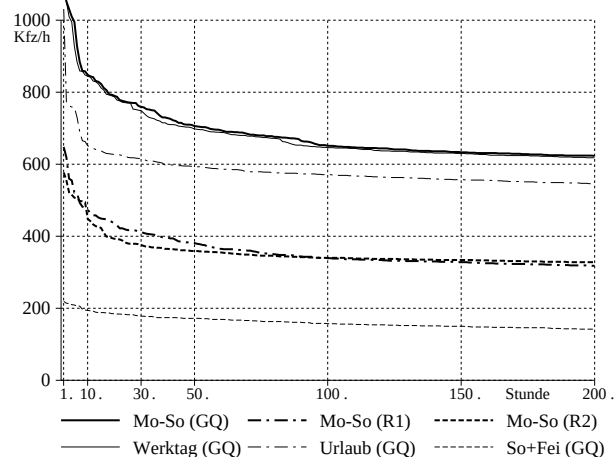
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



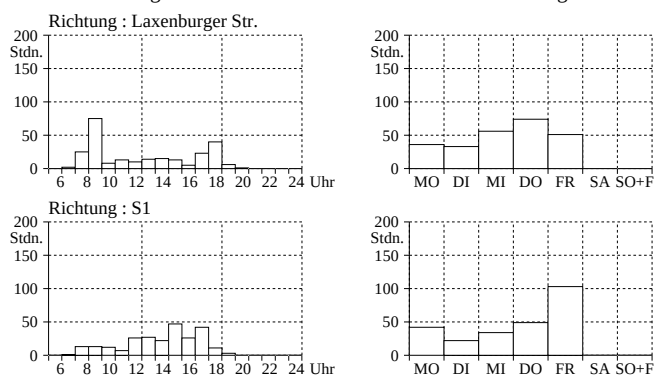
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



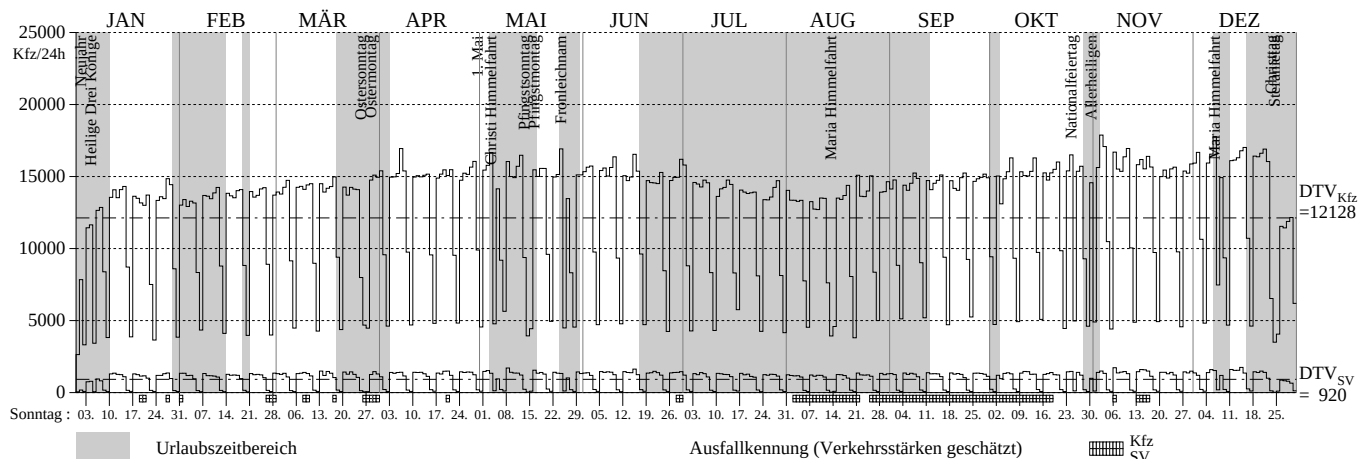
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



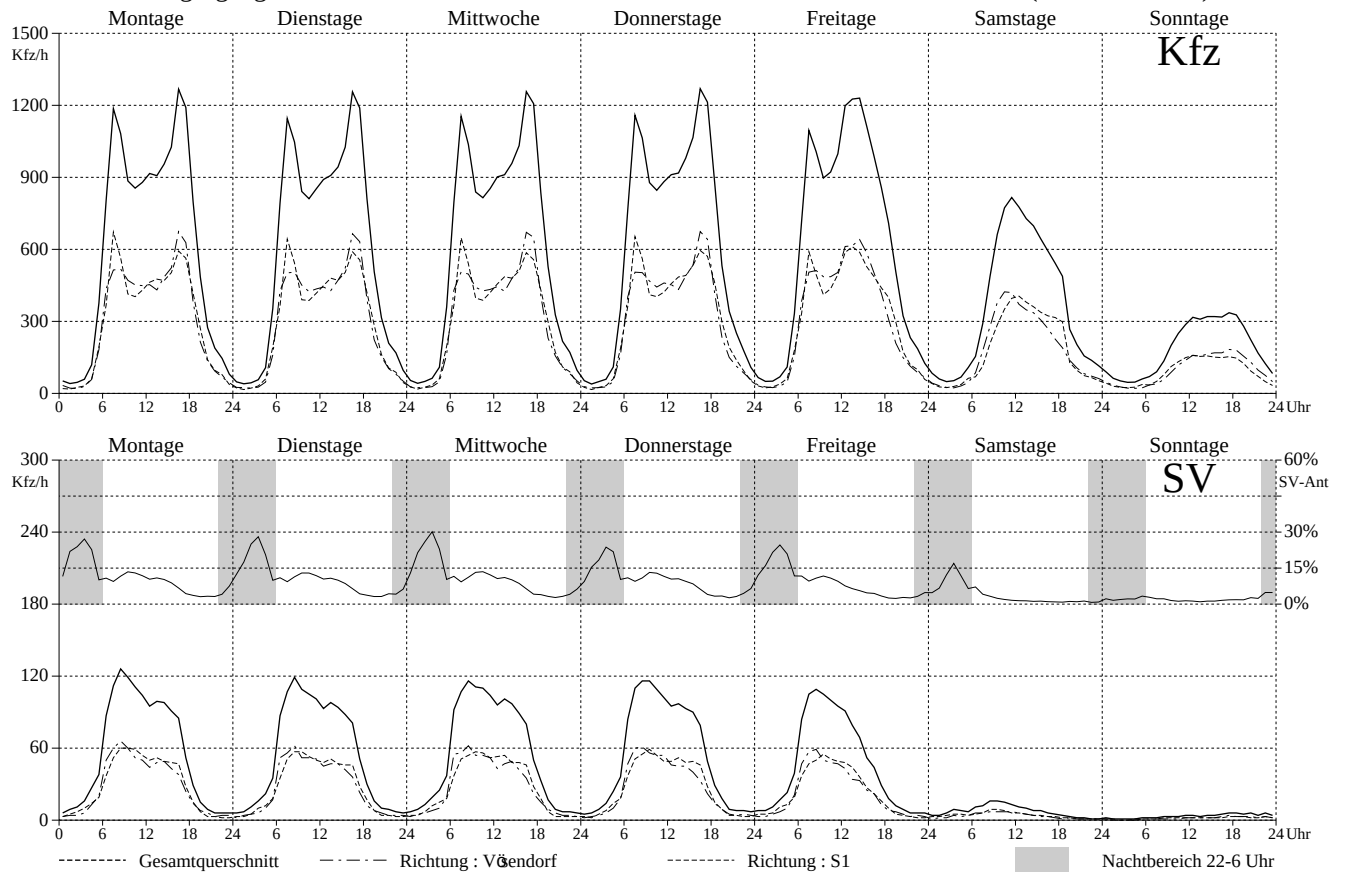
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



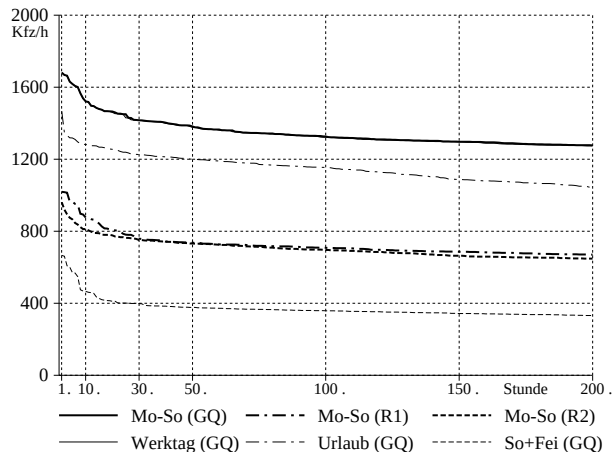
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



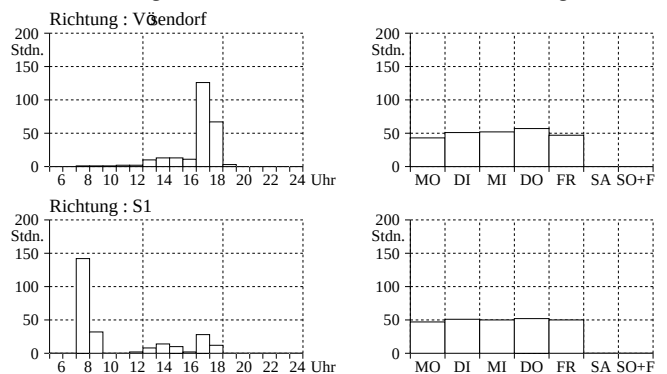
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

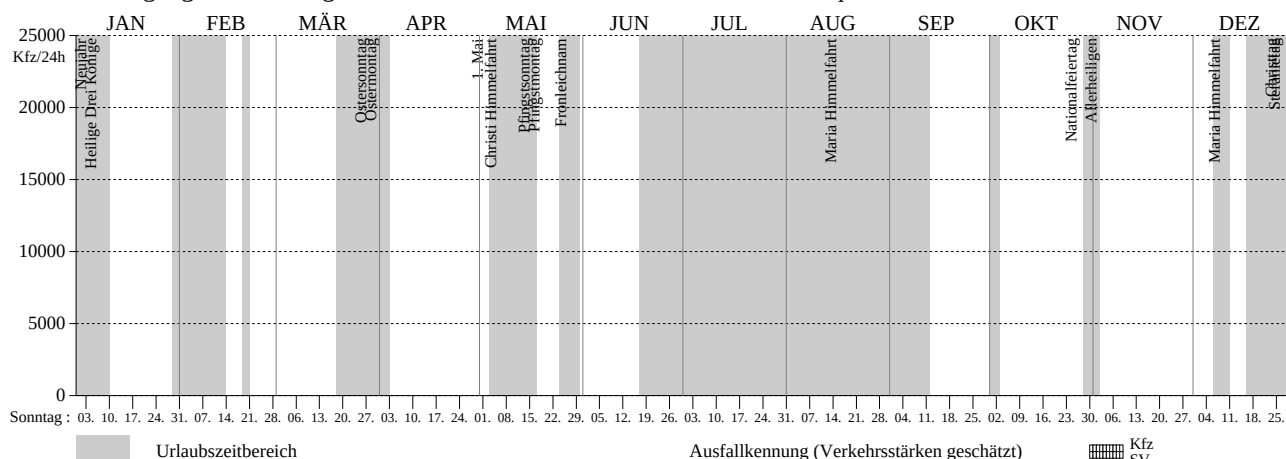


Zst. : **Maria-Theresien-Straße**

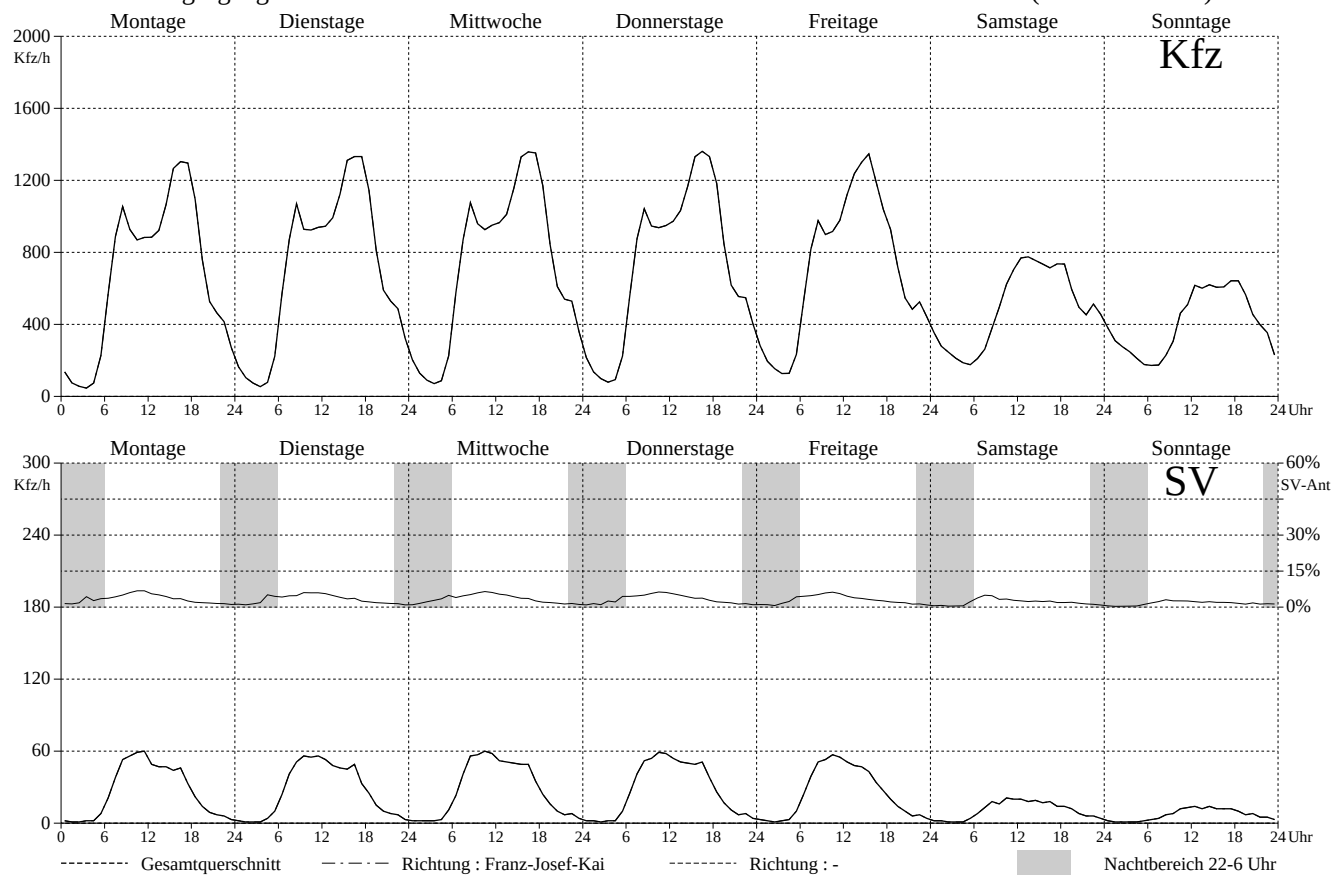
Zst.-Nr. : **1203**

G 0

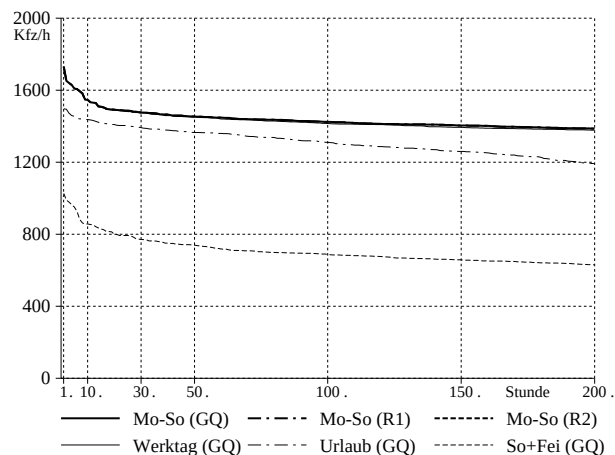
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



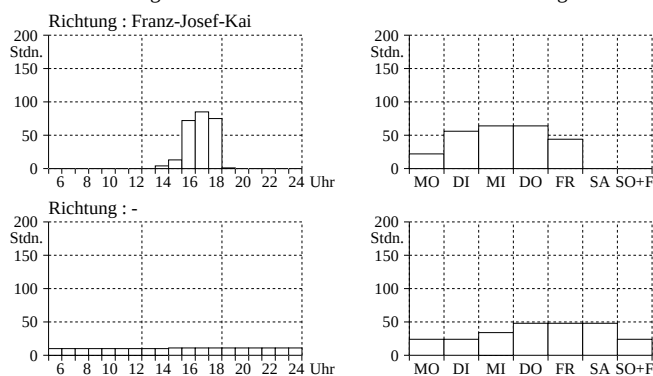
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

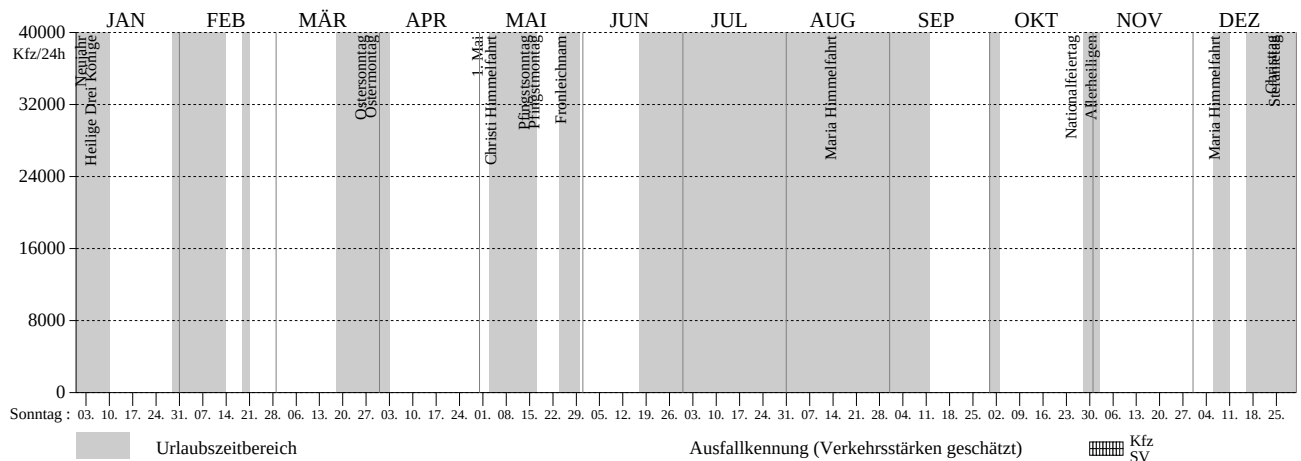


Zst. : **Türkenstraße**

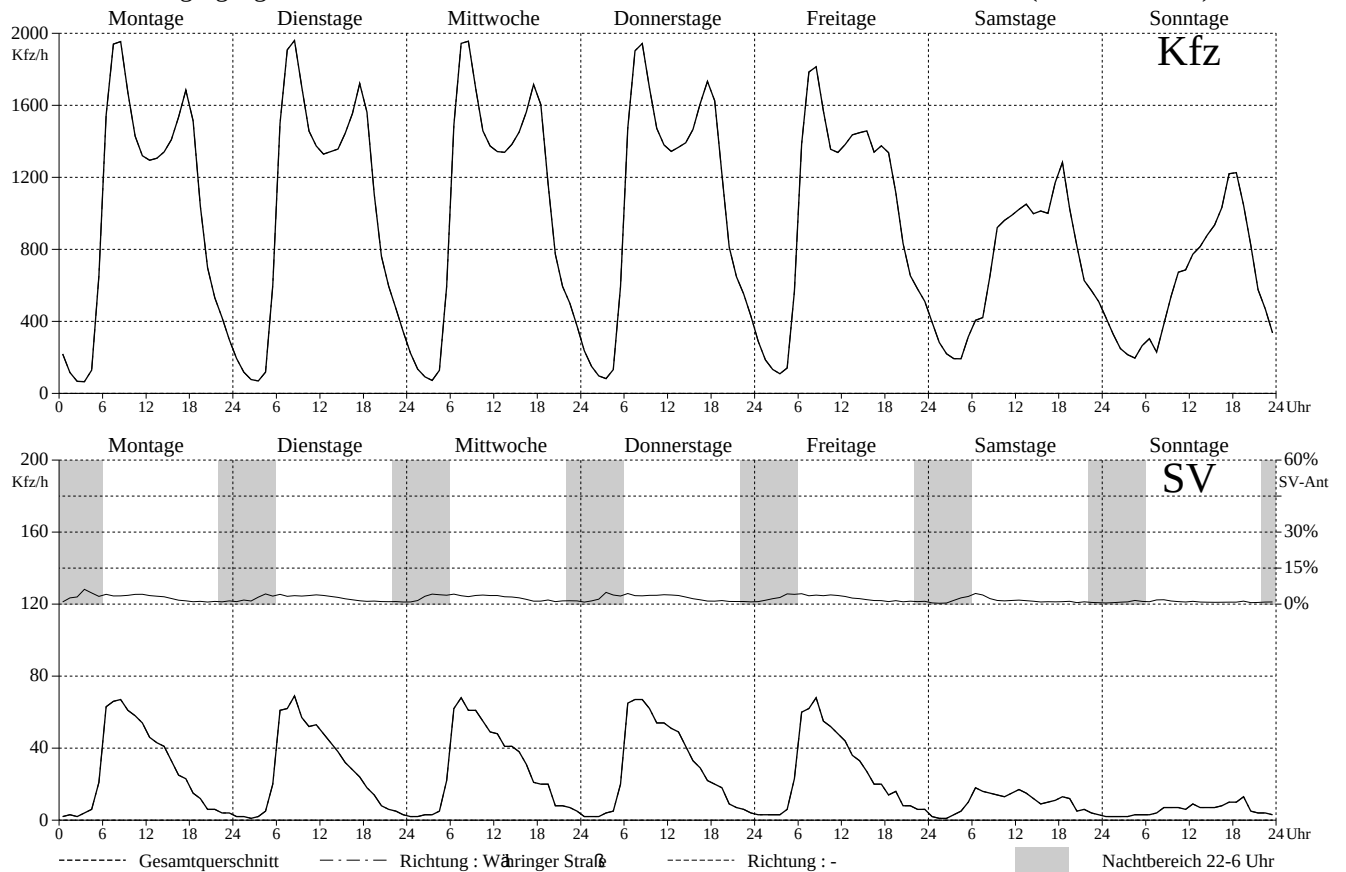
Zst.-Nr. : **1204**

G 0

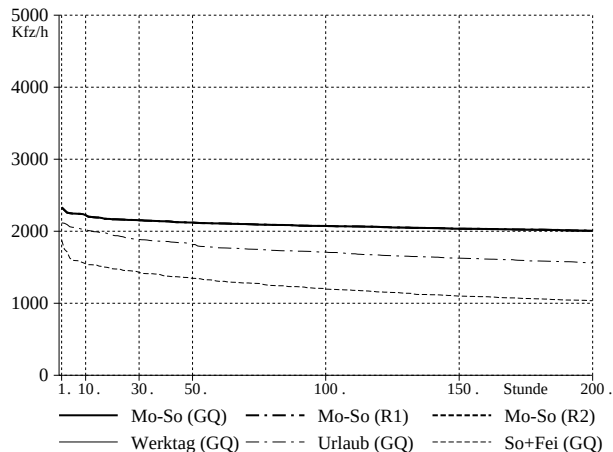
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



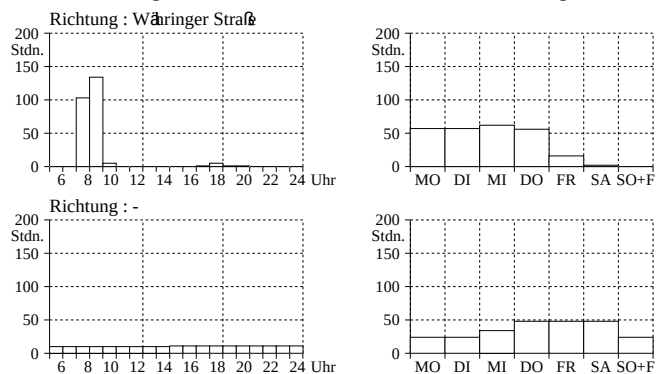
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



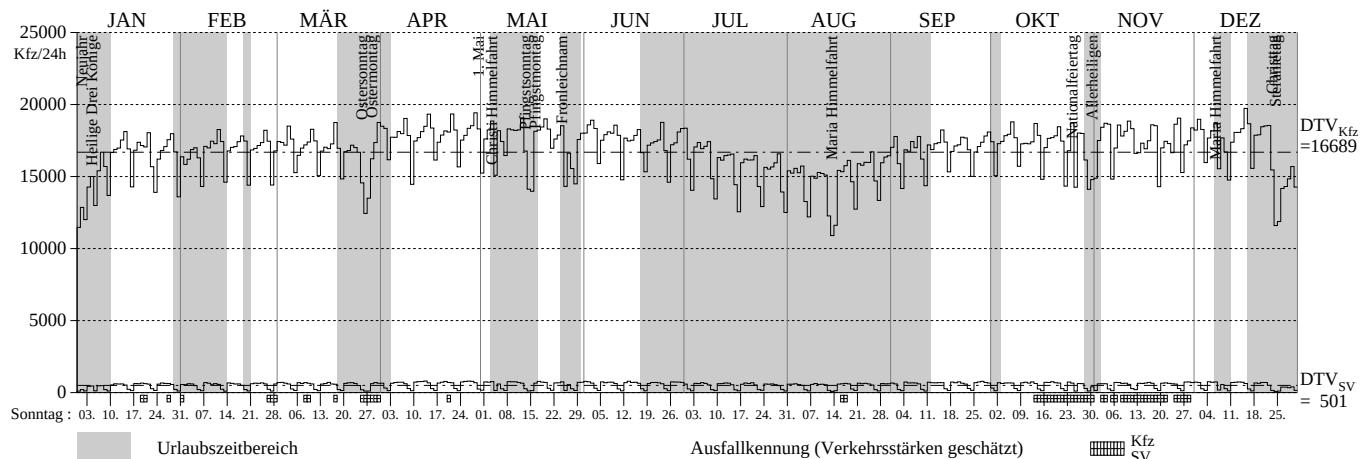
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



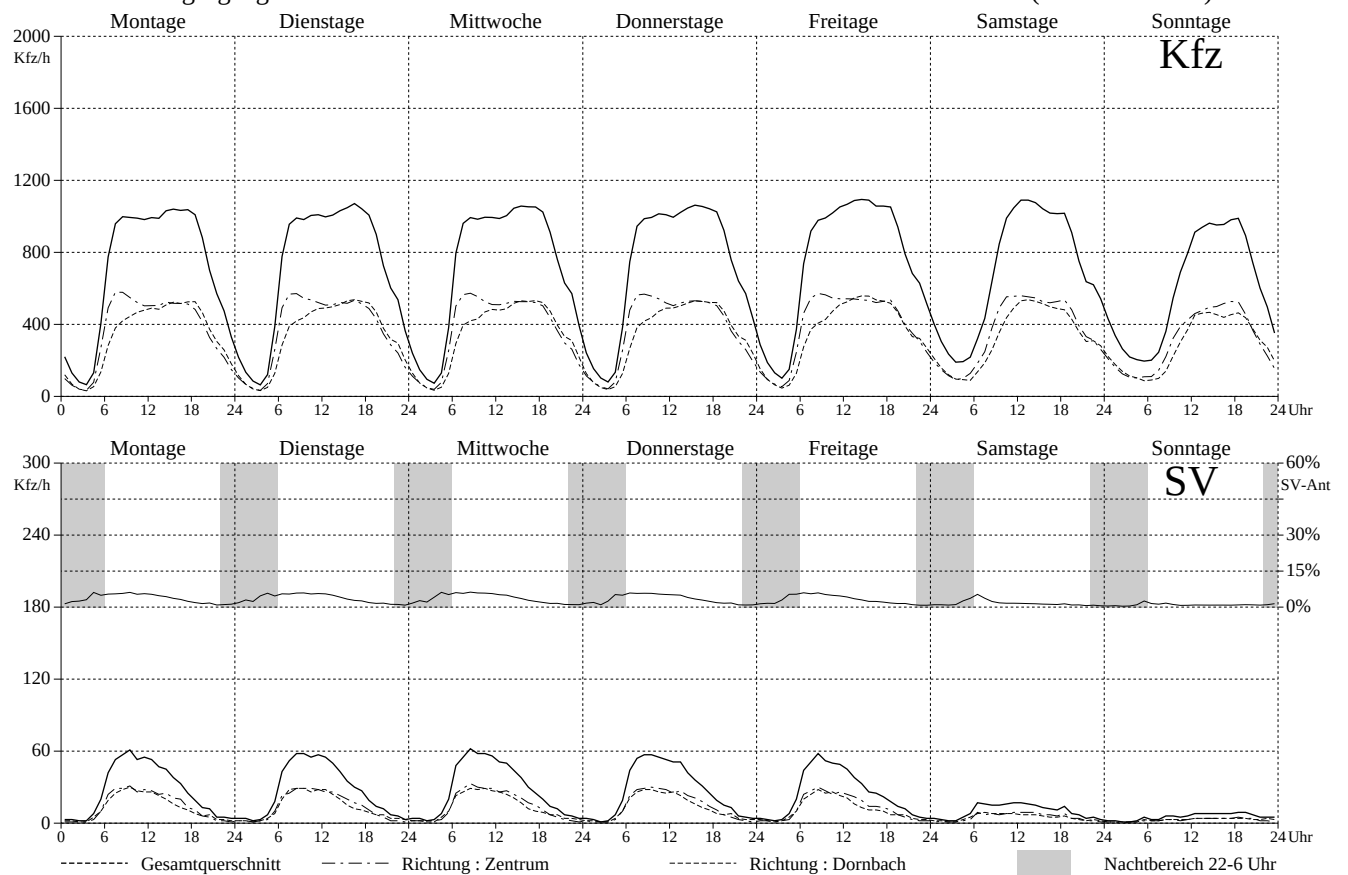
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



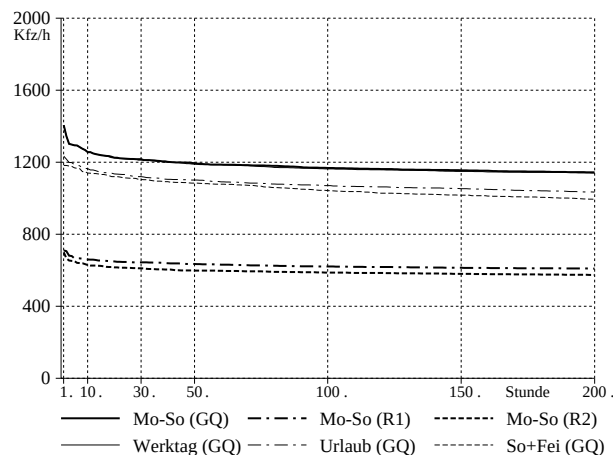
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



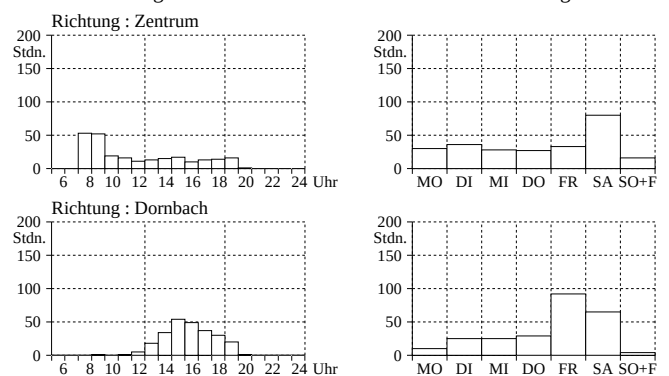
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



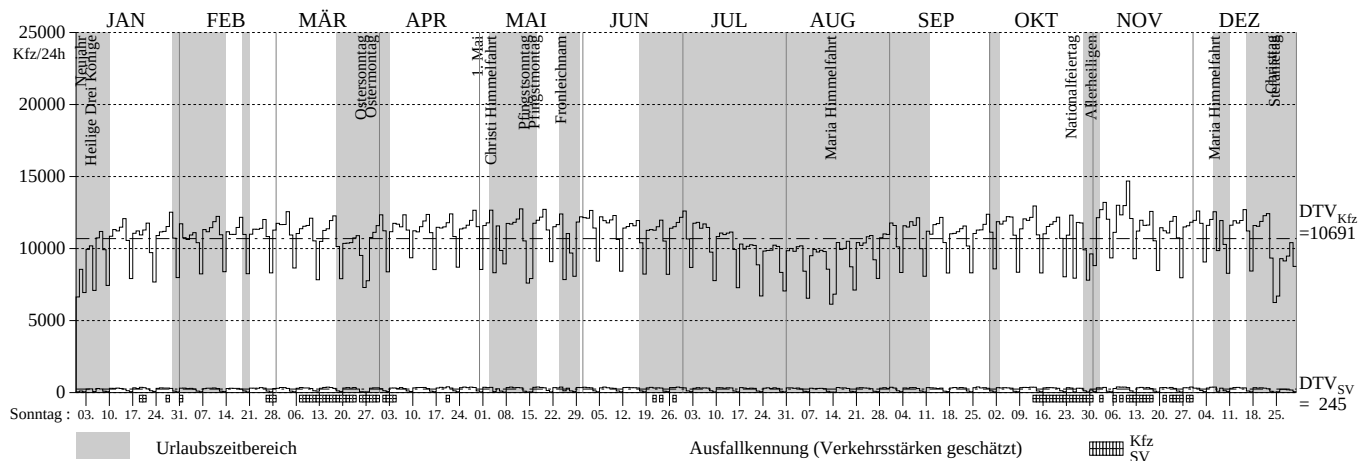
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



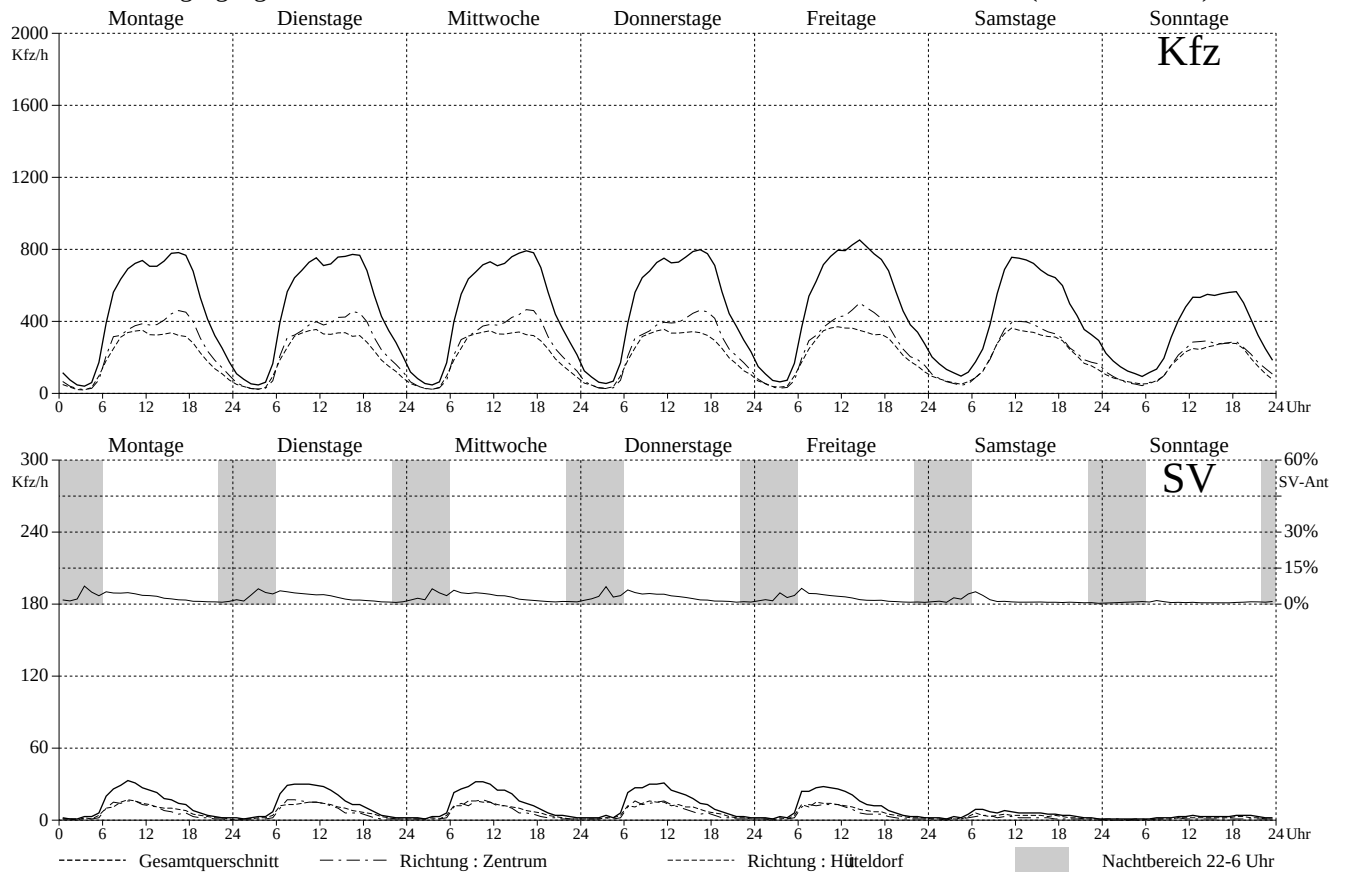
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



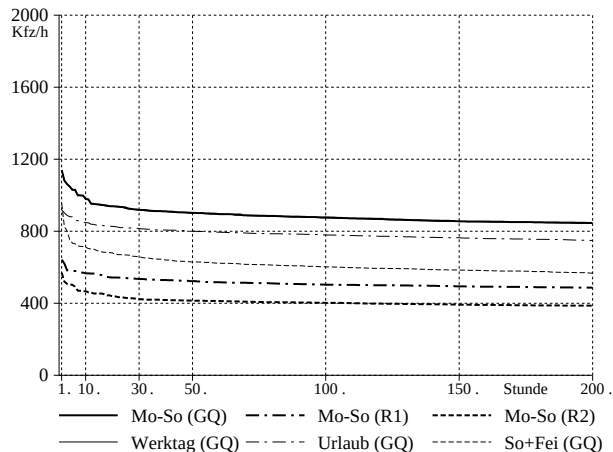
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



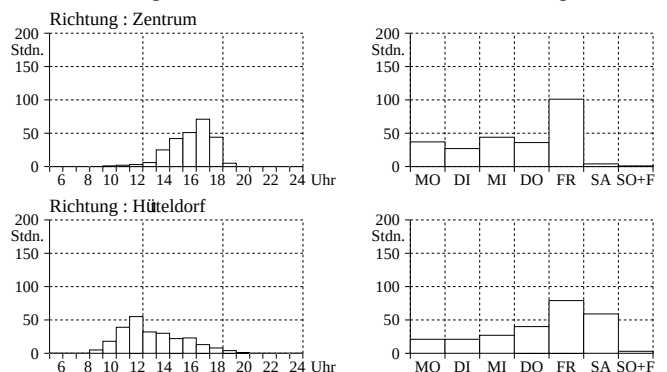
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

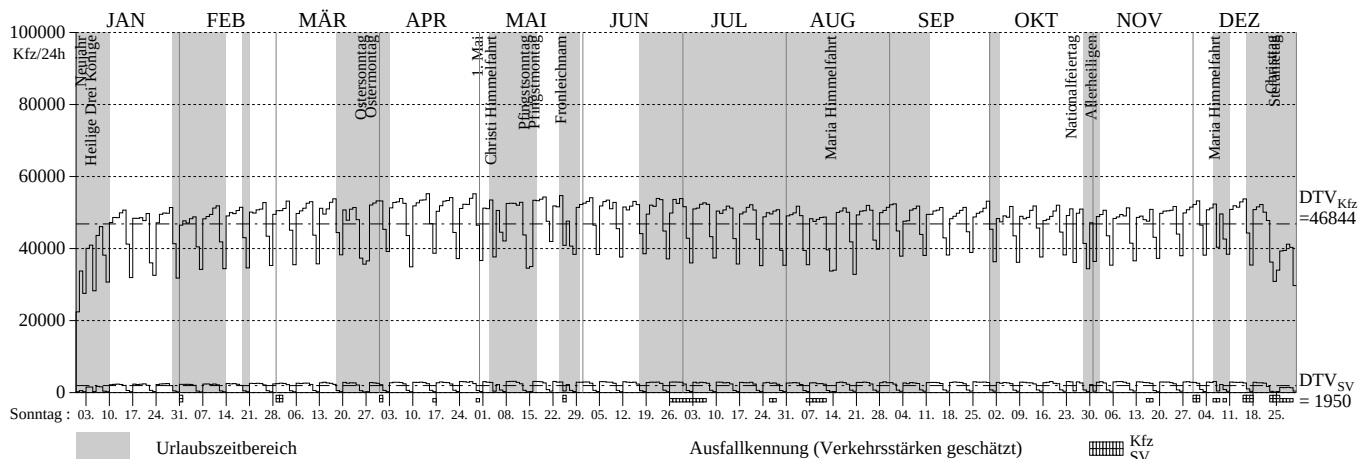


Zst. : **Altmannsdorfer Straße II**

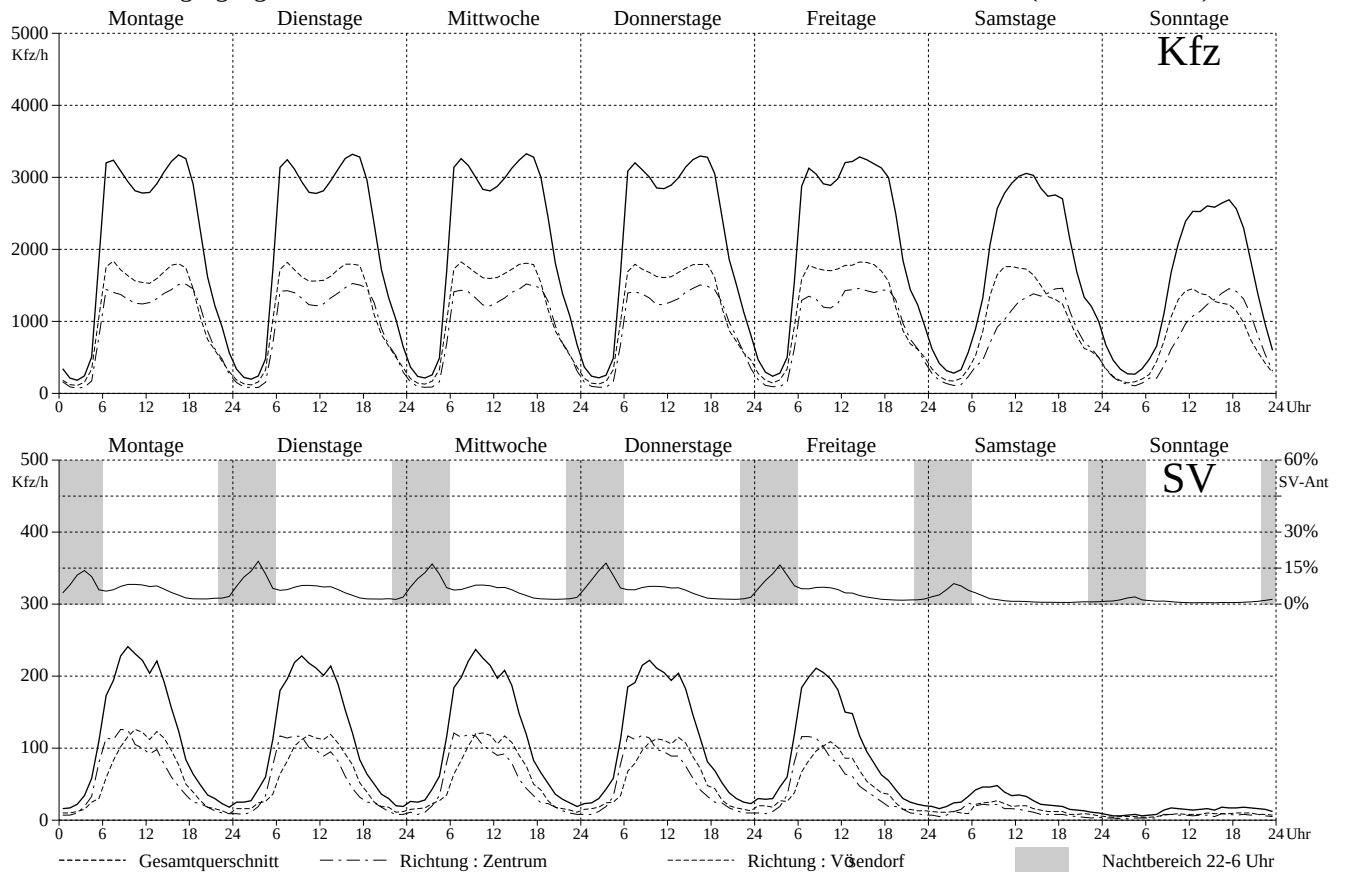
Zst-Nr. : 1207

B 224

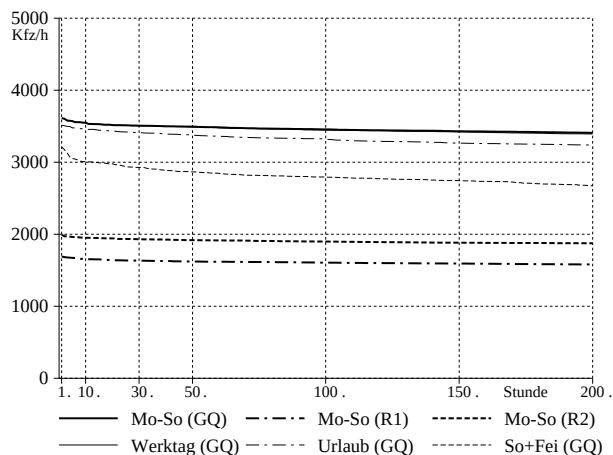
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



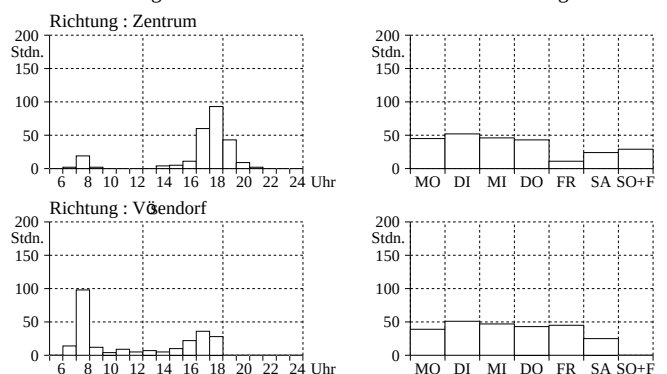
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

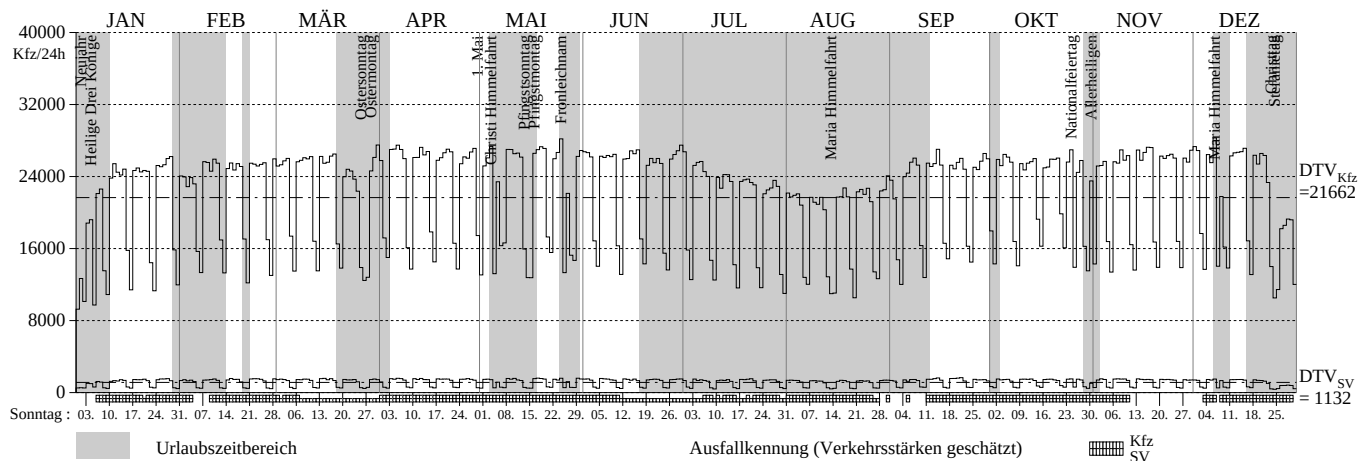


Zst. : **Wienerbergstraße**

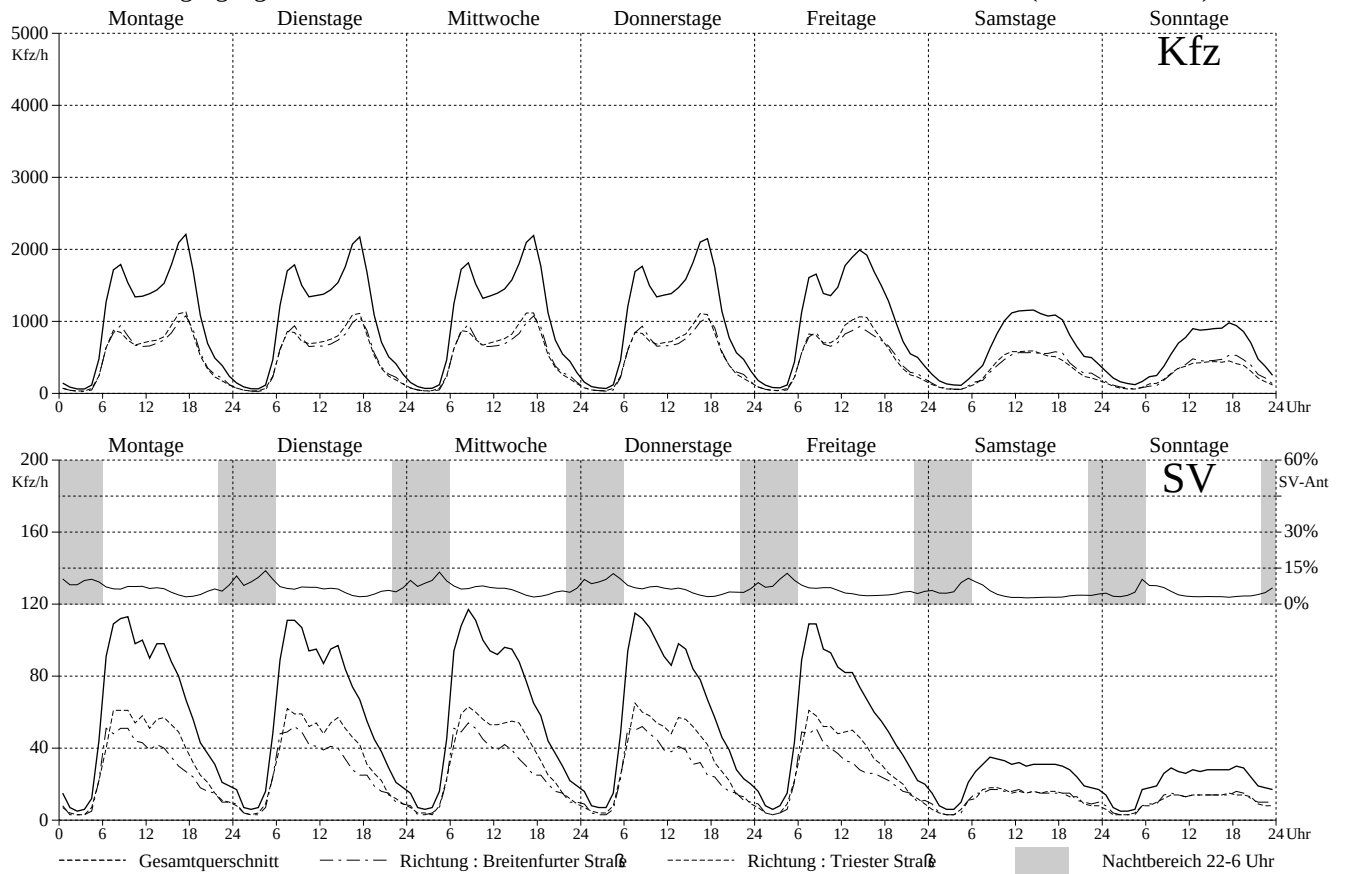
Zst.-Nr. : **1208**

B 225

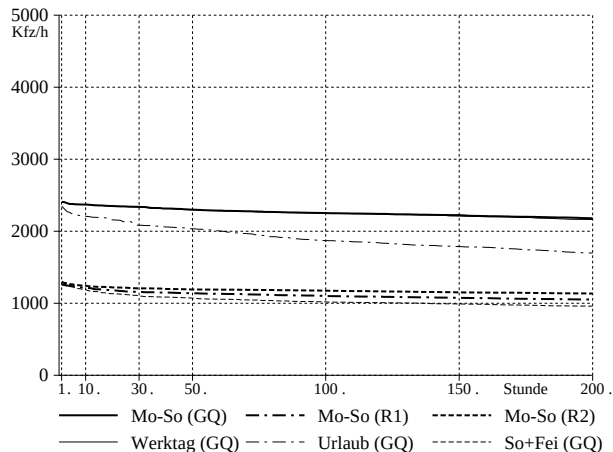
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



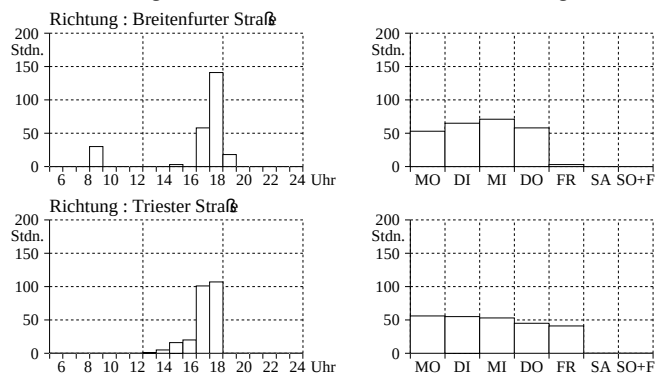
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

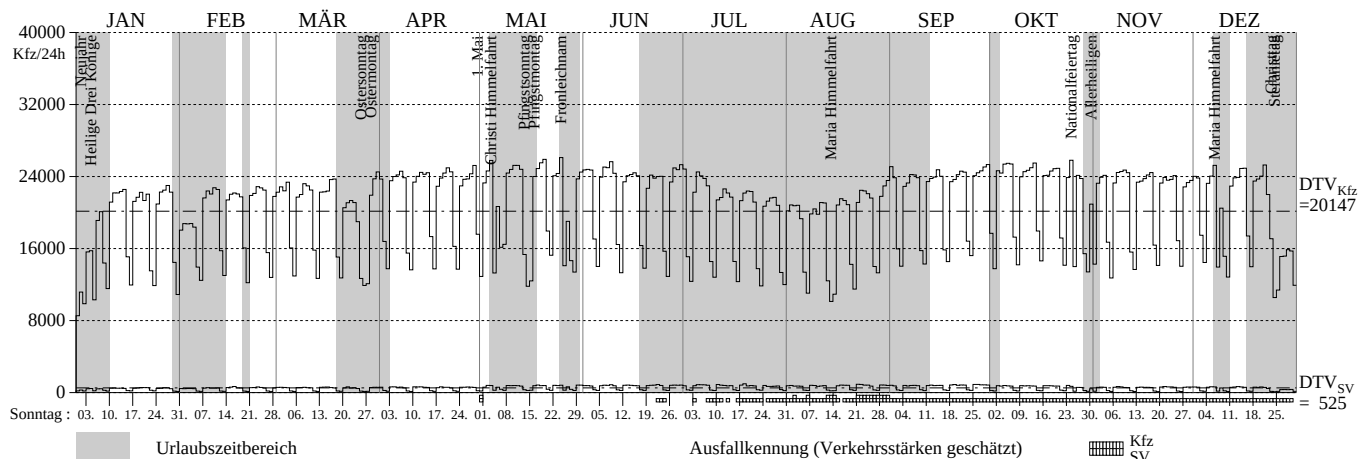


Zst. : **Atzgersdorfer Straße**

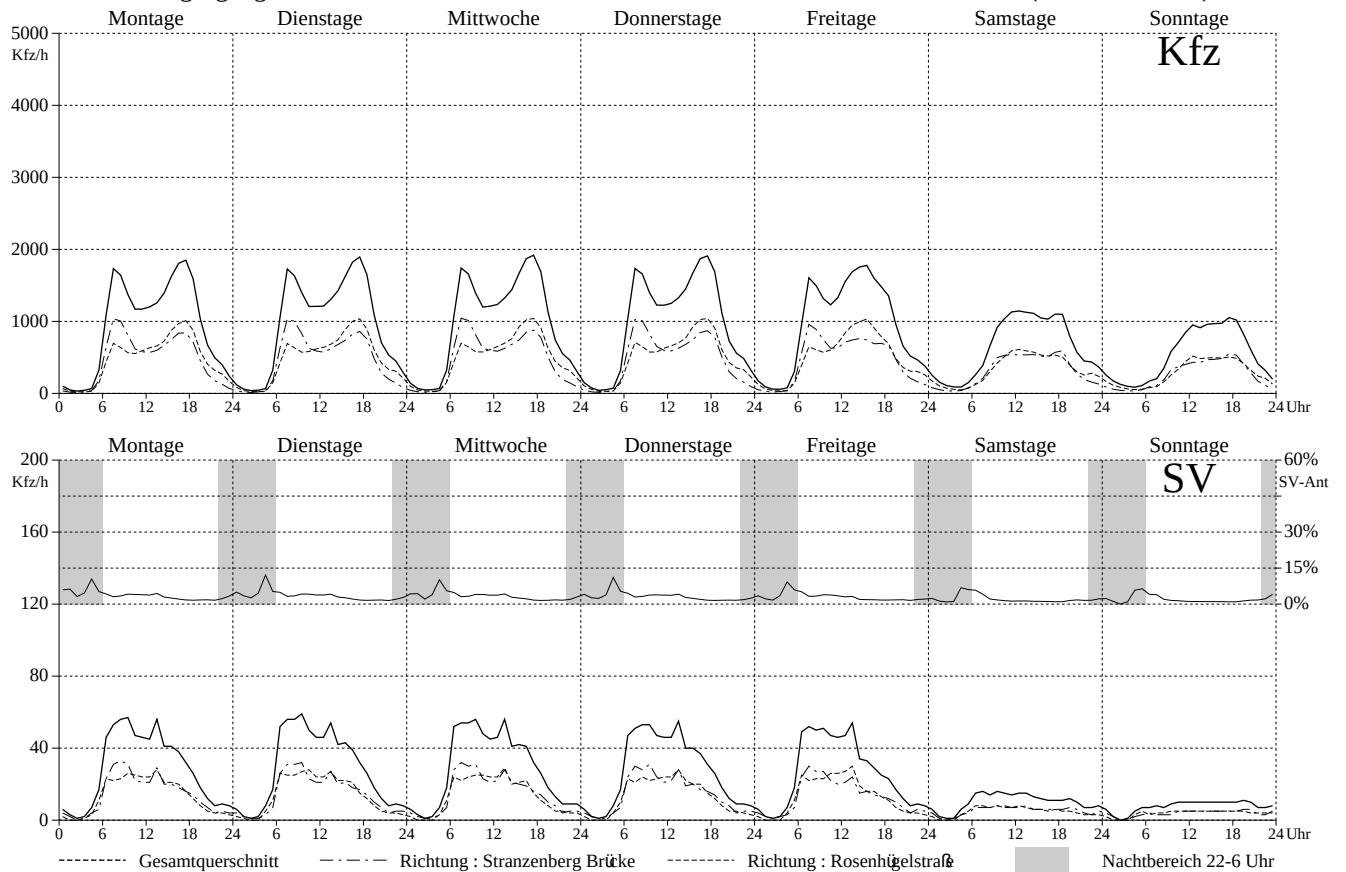
Zst-Nr. : 1209

G 0

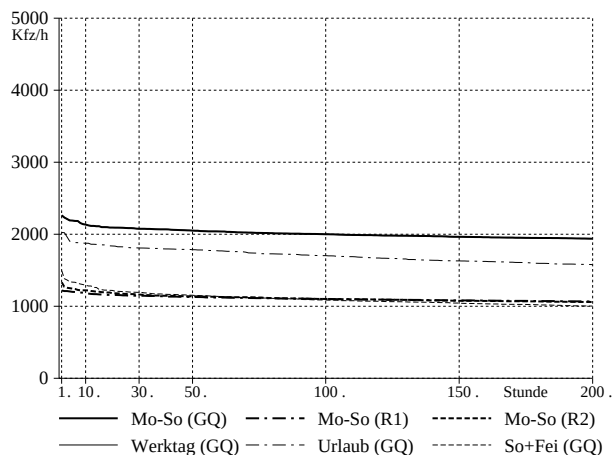
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



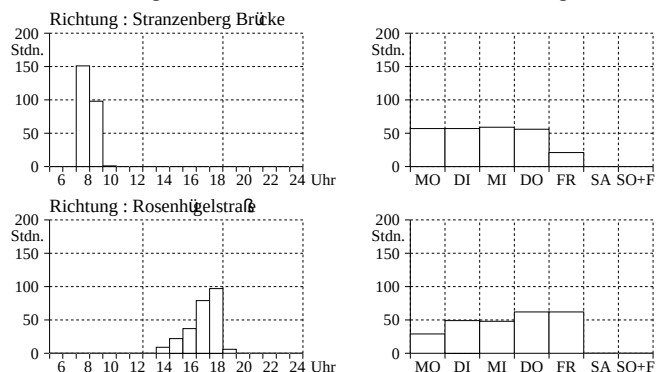
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

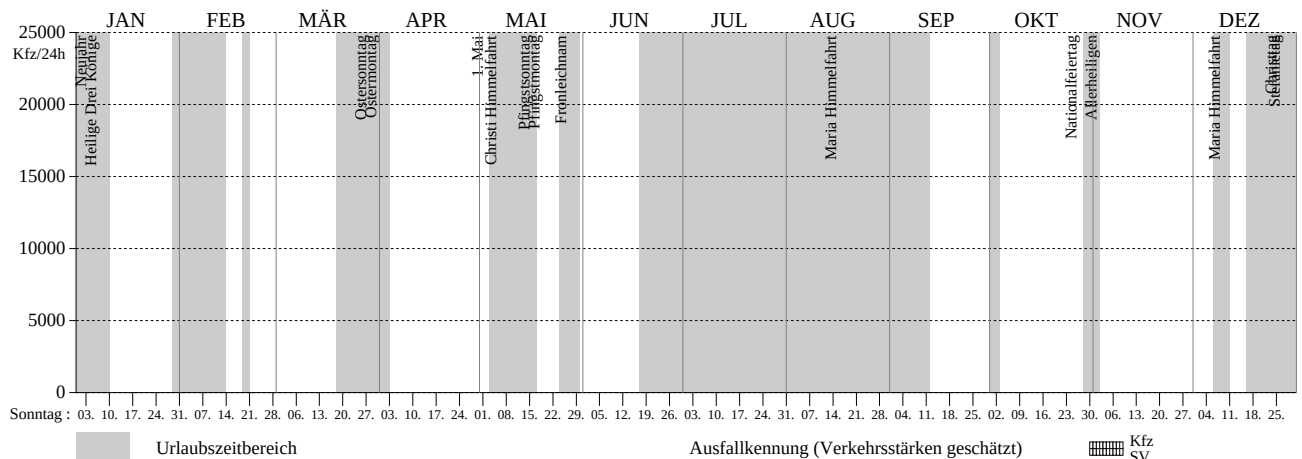


Zst. : **Koppstraße**

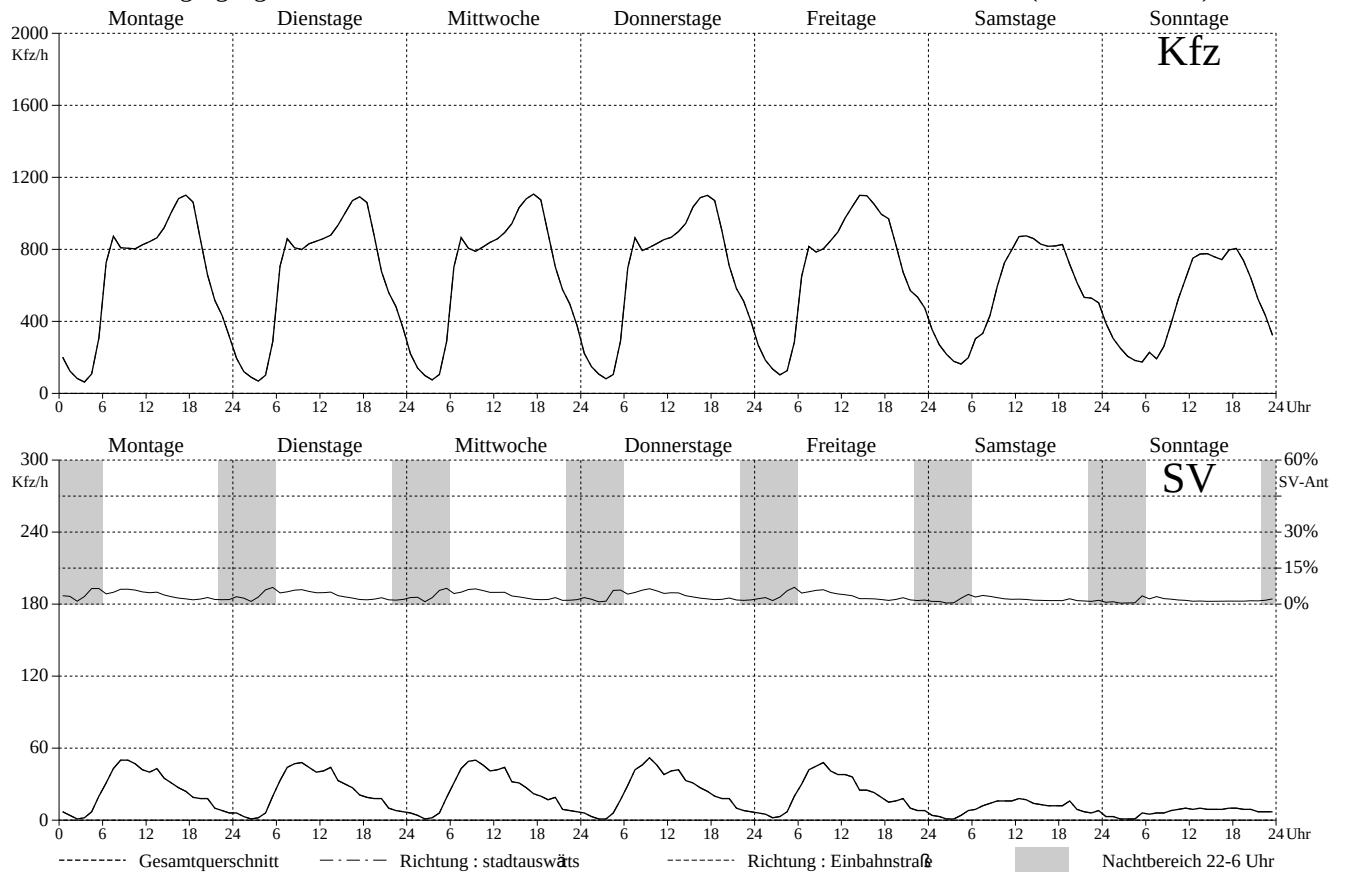
Zst.-Nr. : 1210

B 223

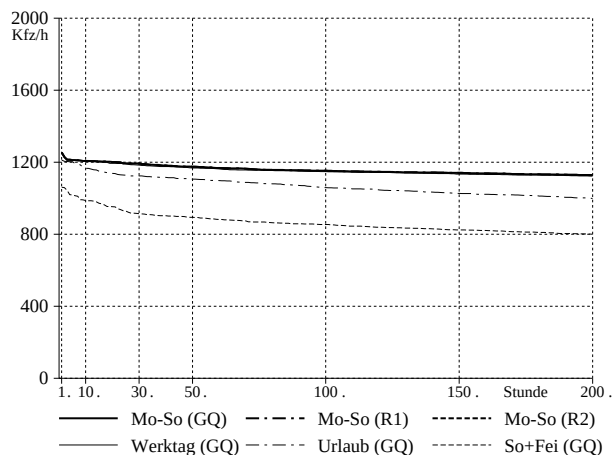
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



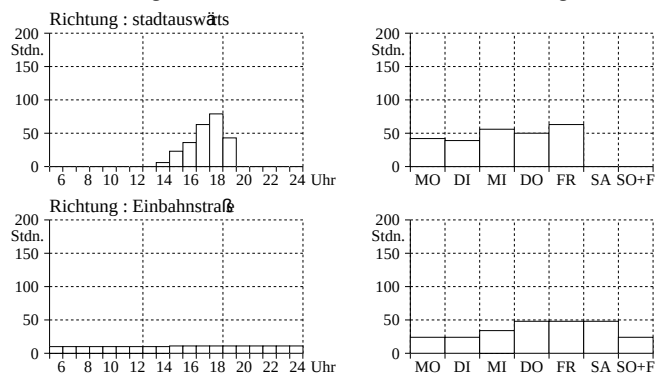
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



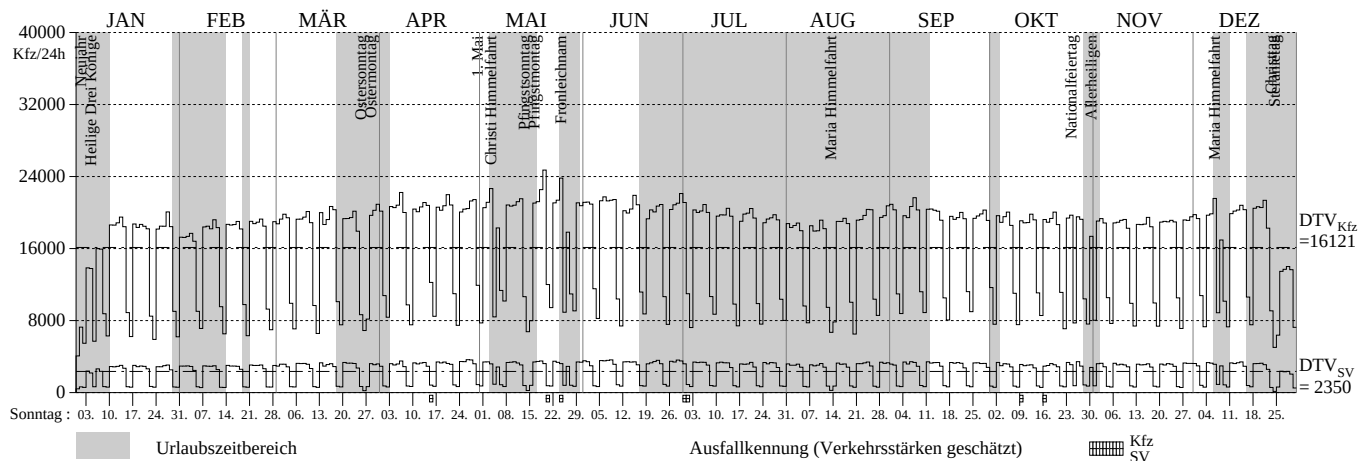
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



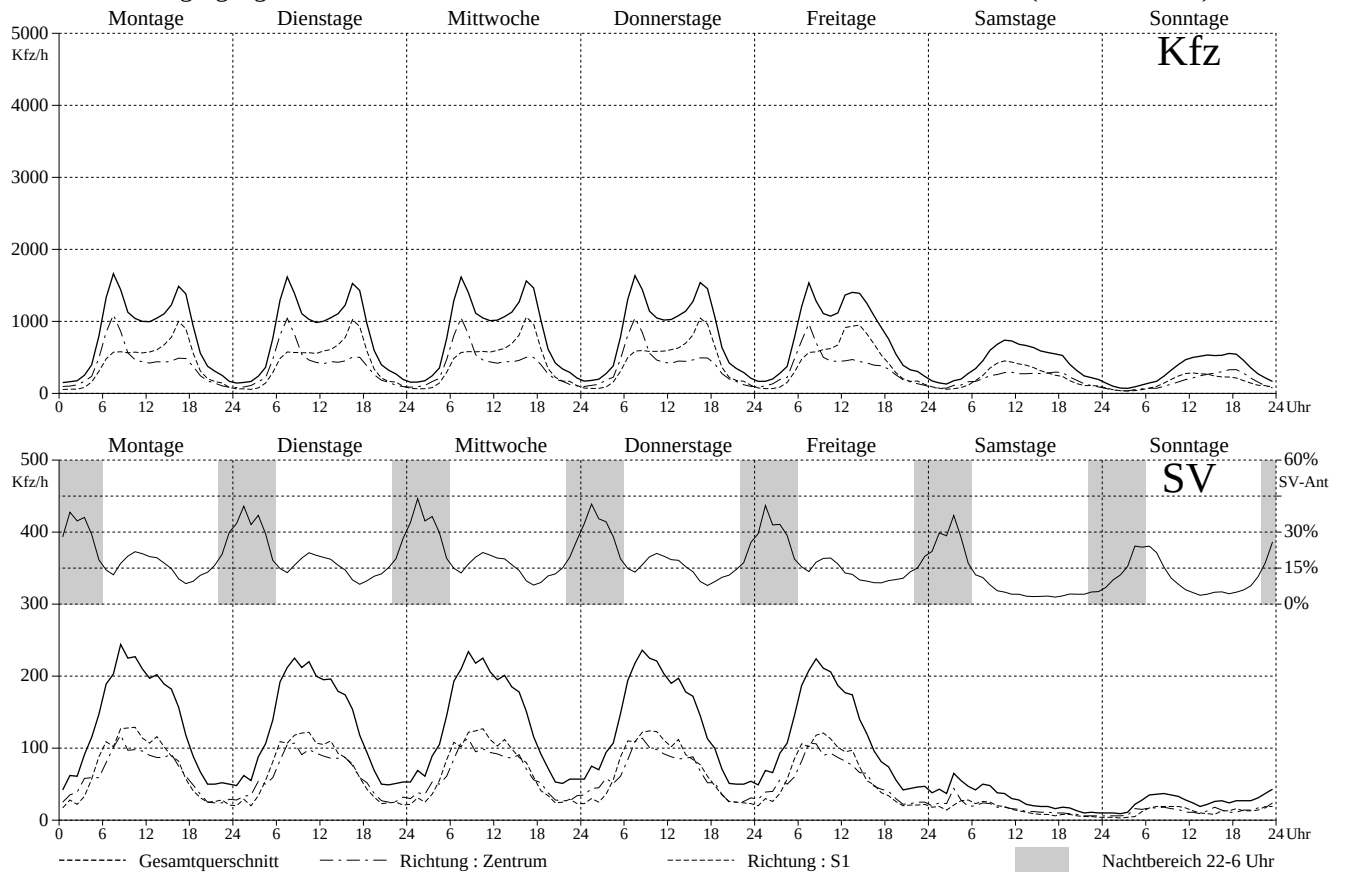
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



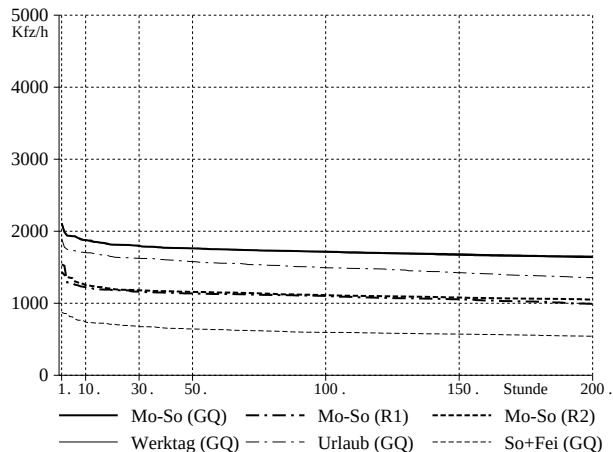
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



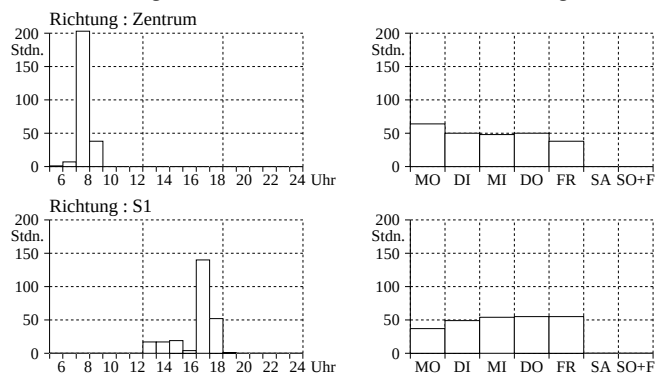
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



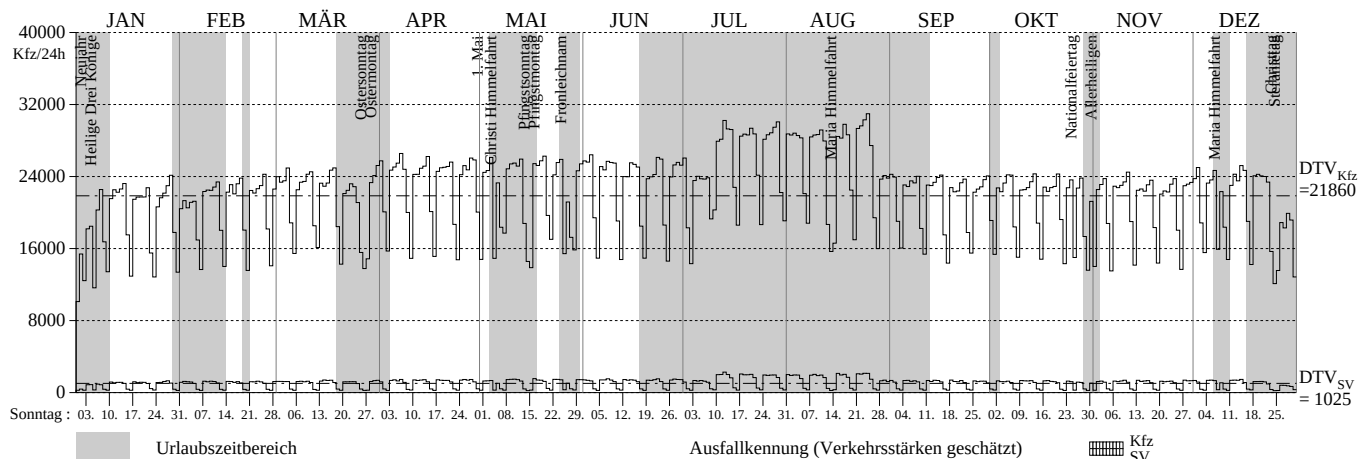
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



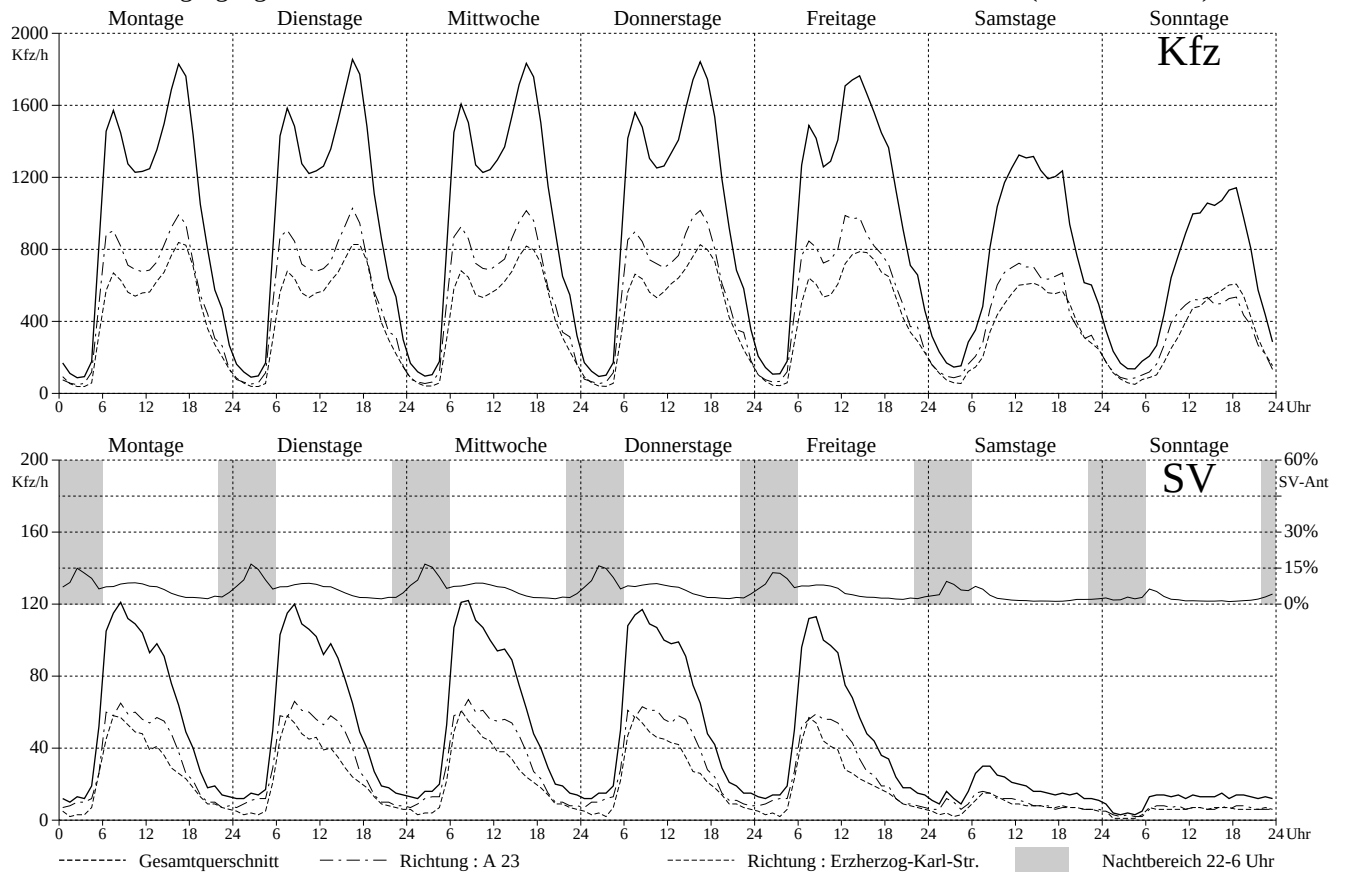
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



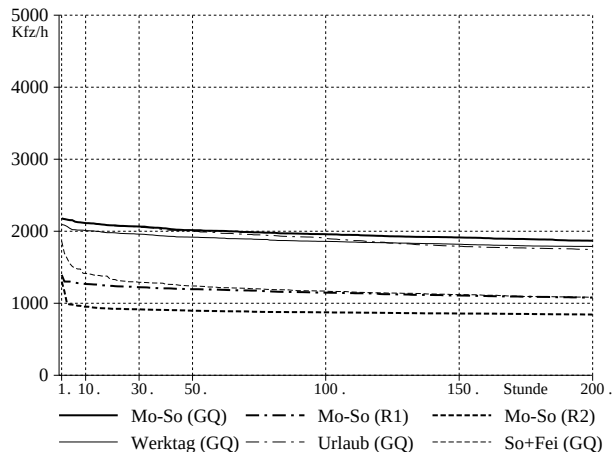
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



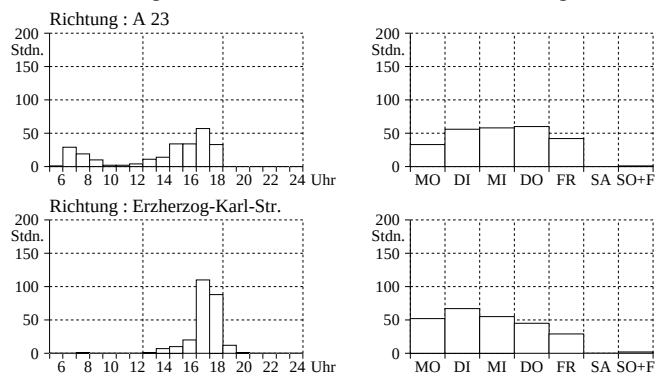
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

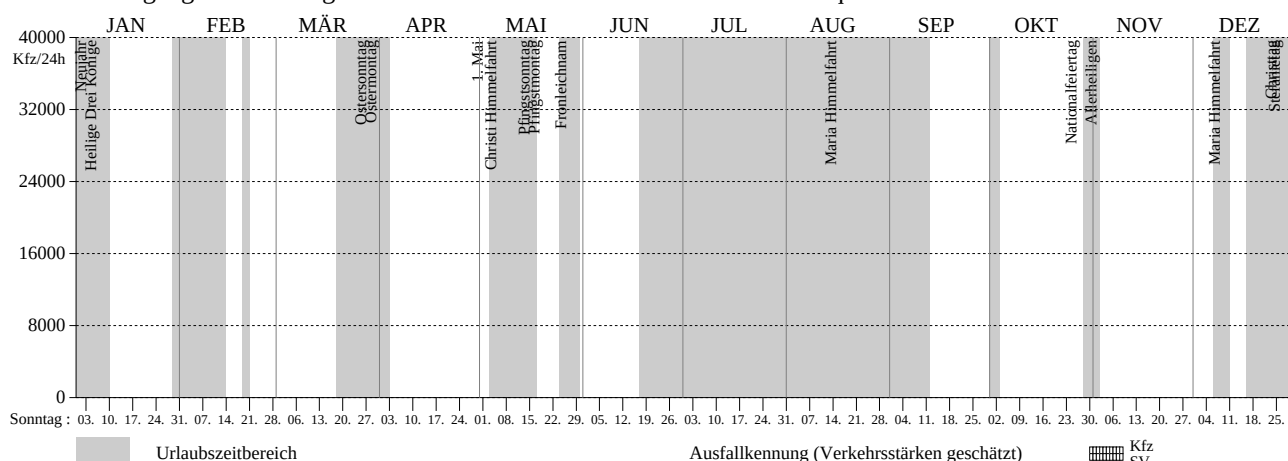


Zst. : **Burggasse II**

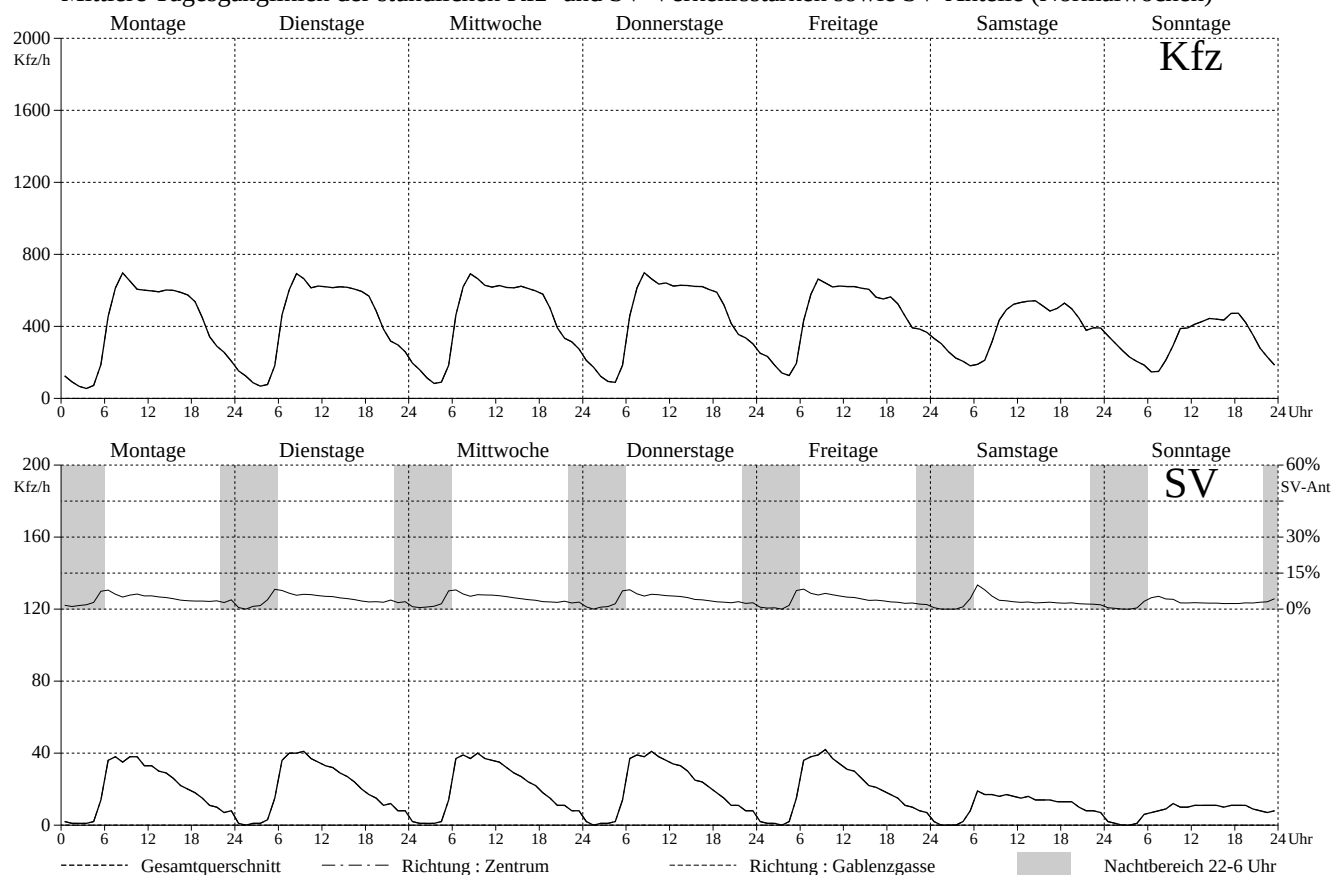
Zst.-Nr. : **1213**

G 0

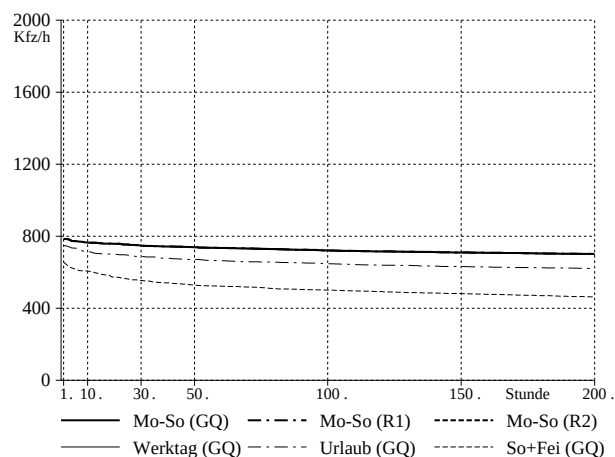
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



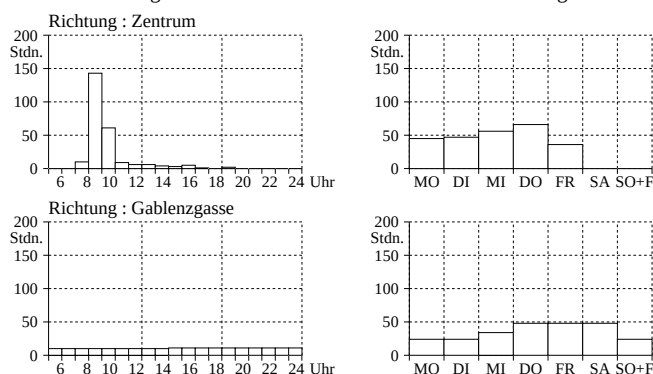
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

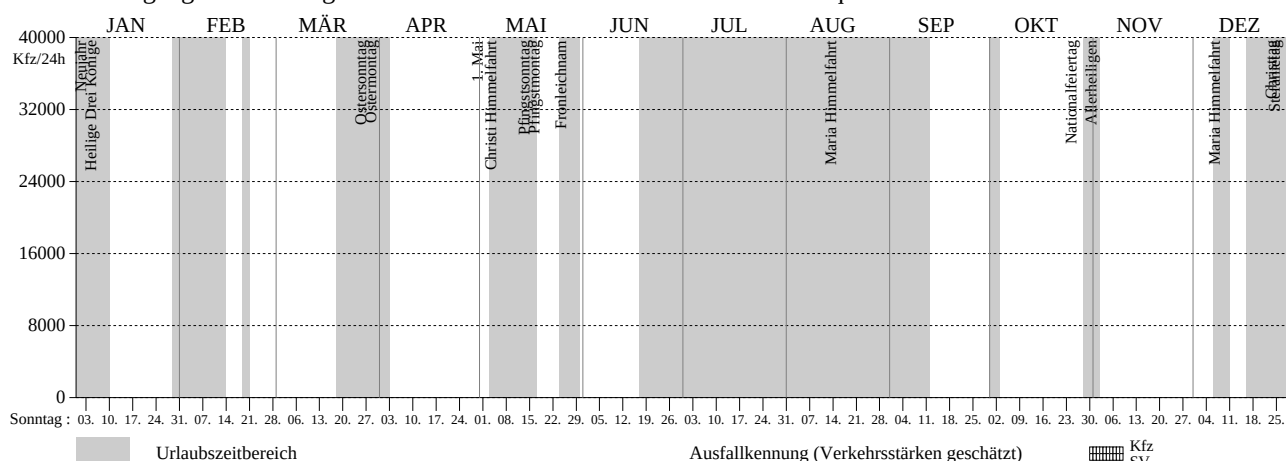


Zst. : Neustiftgasse II

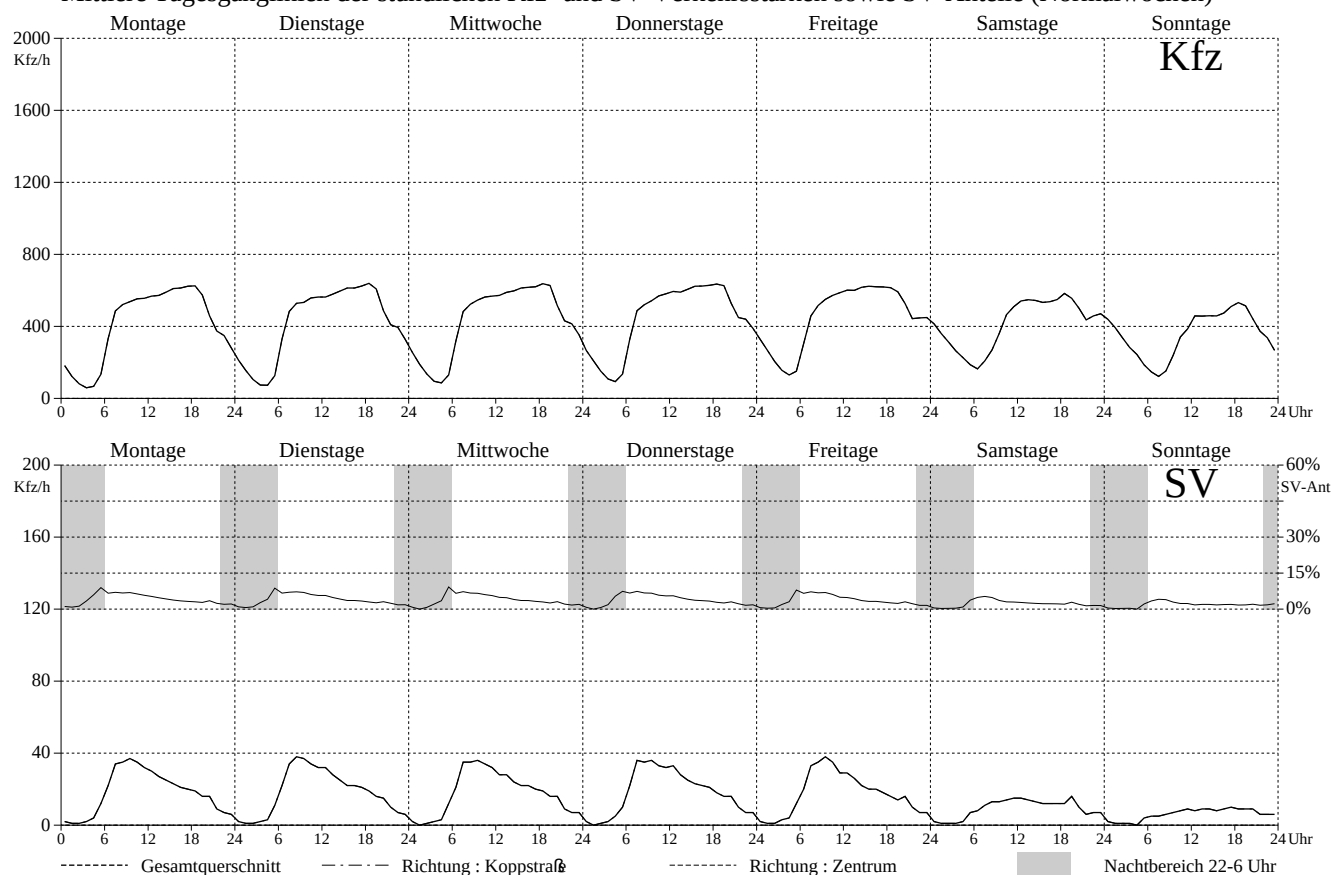
Zst.-Nr. : 1214

G 0

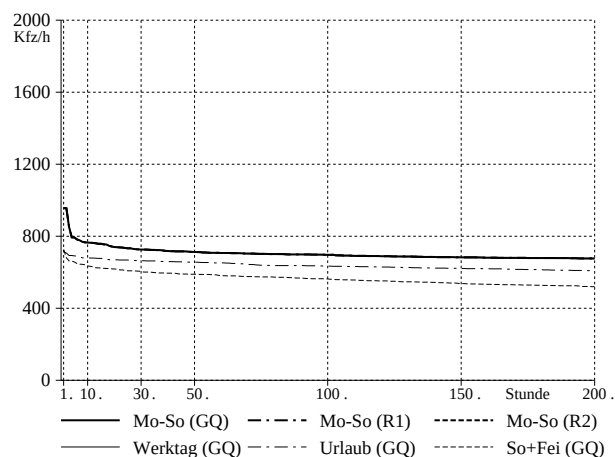
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



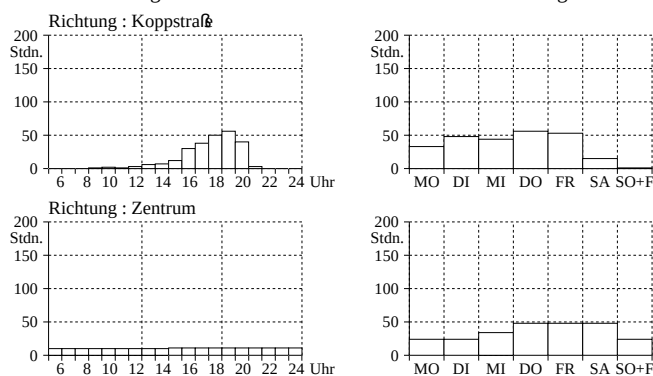
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



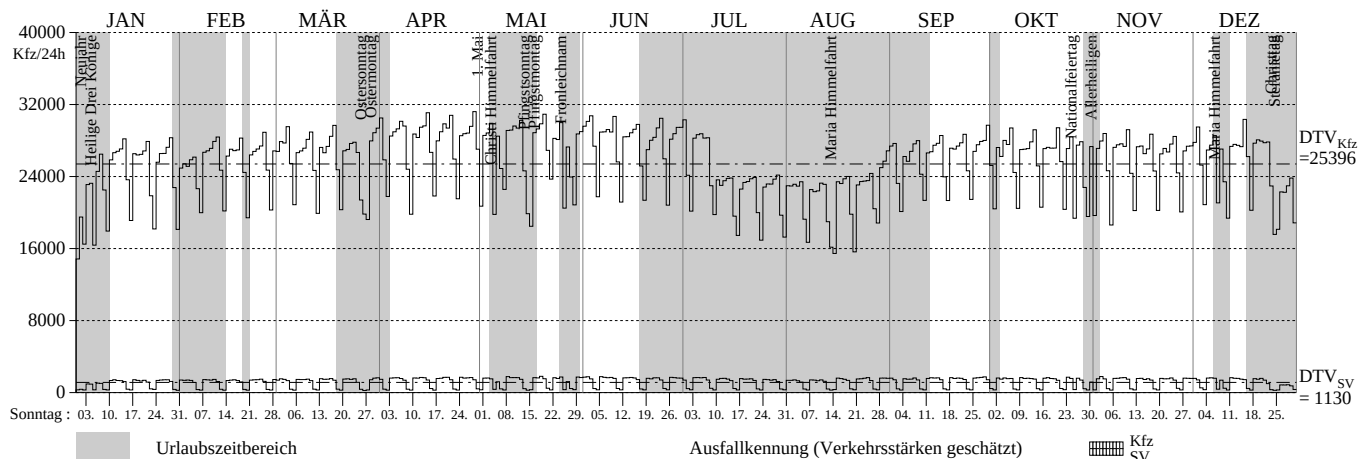
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



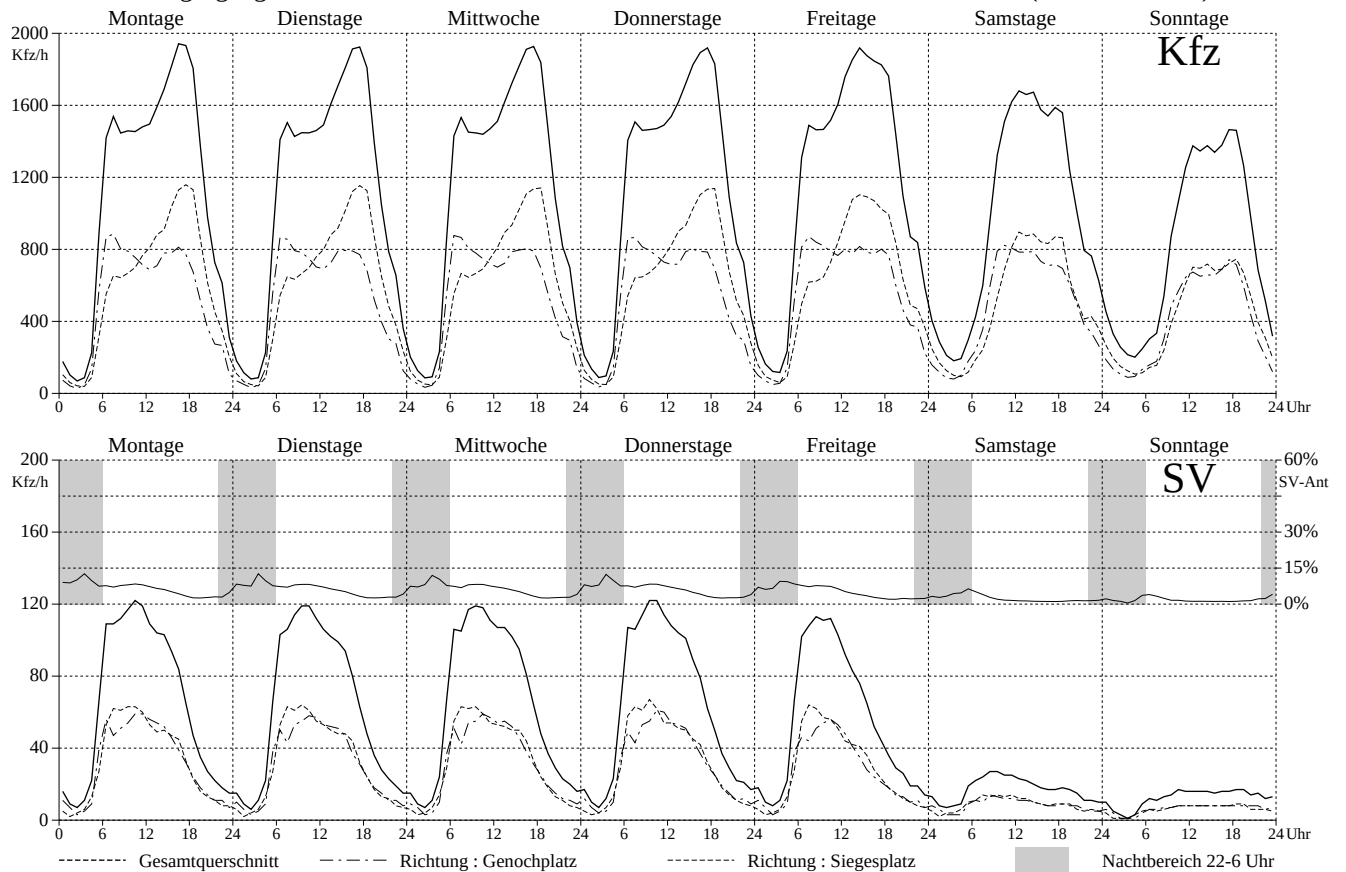
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



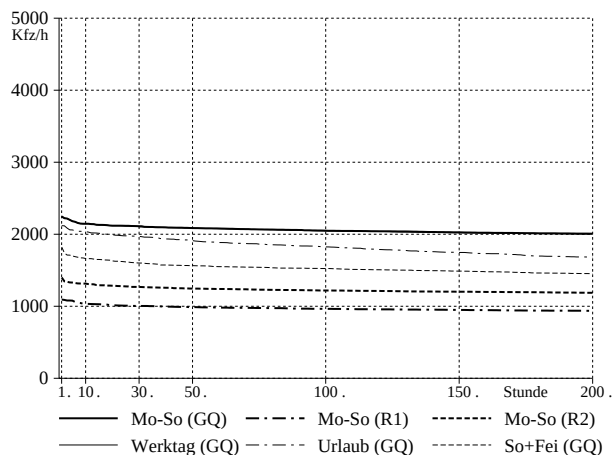
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



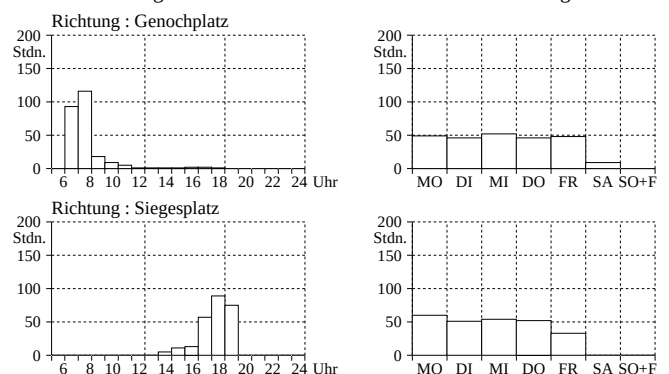
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



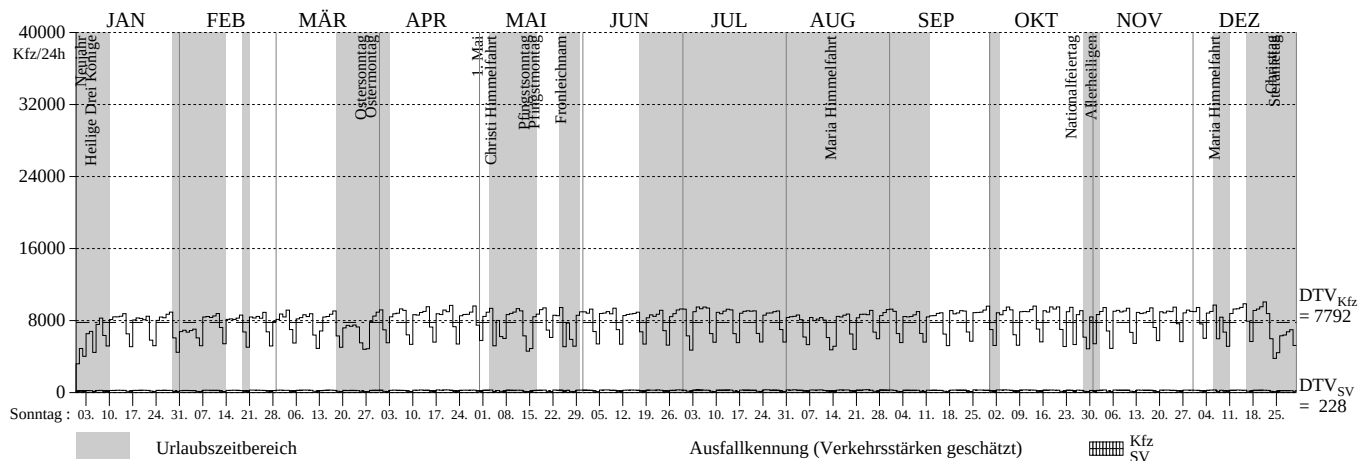
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



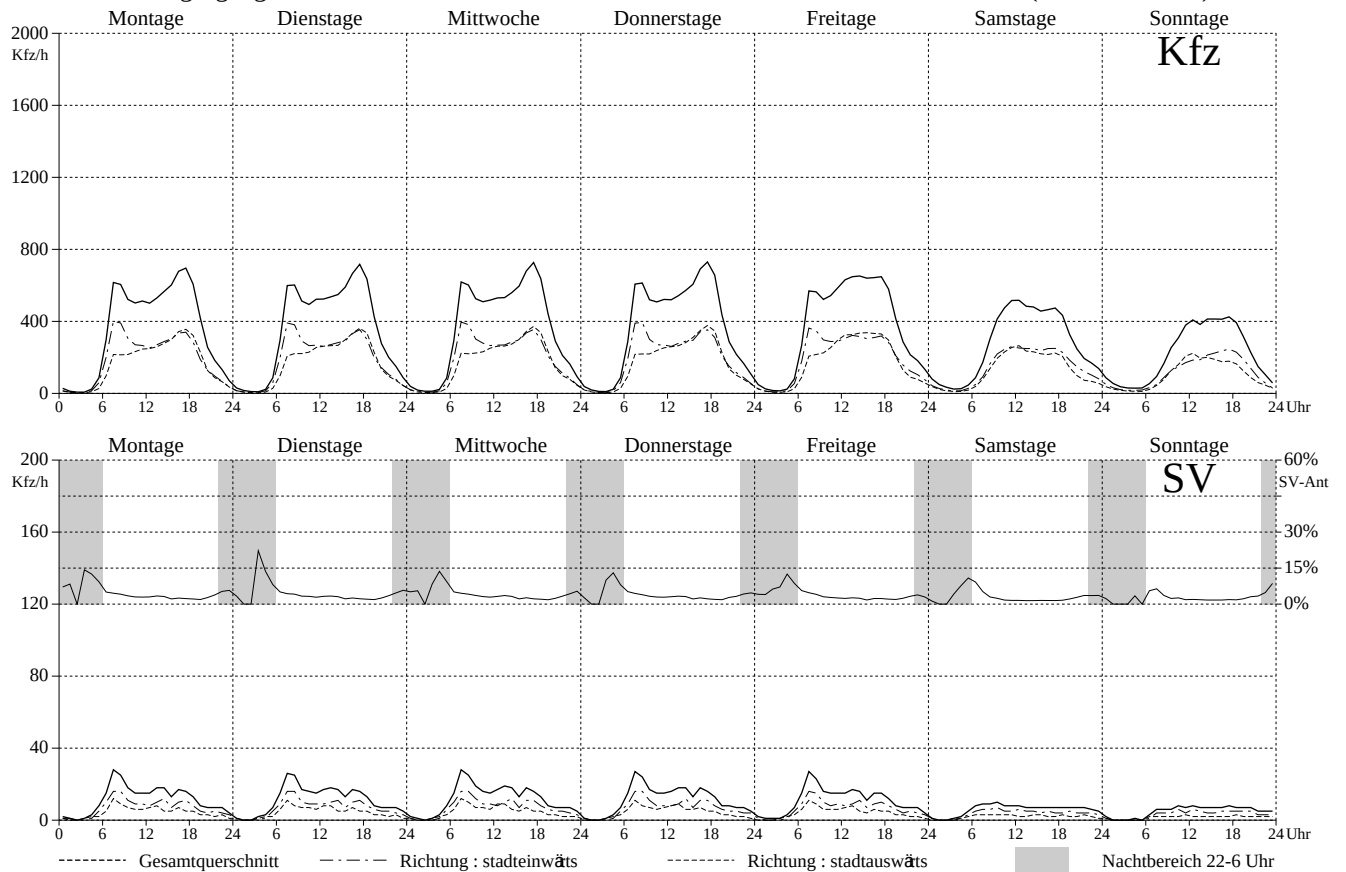
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



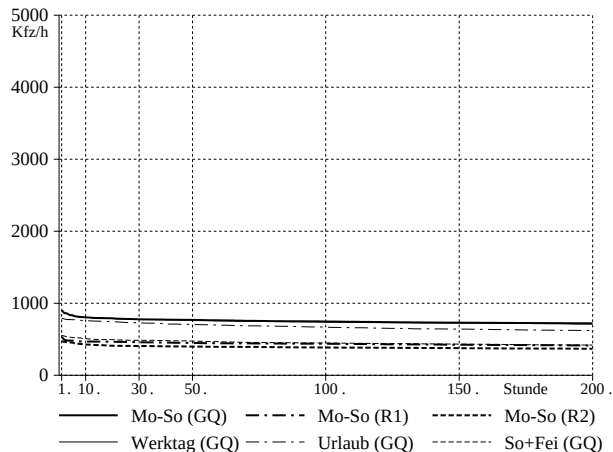
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



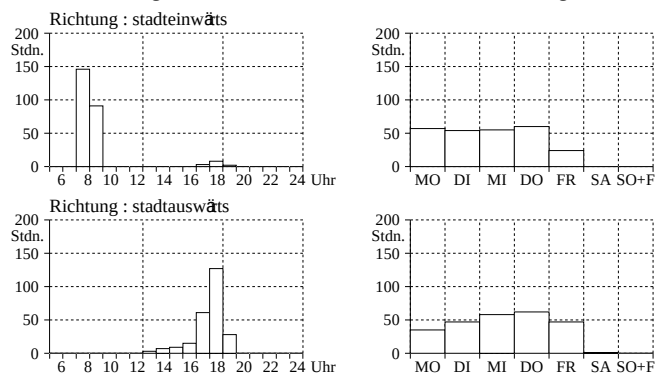
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

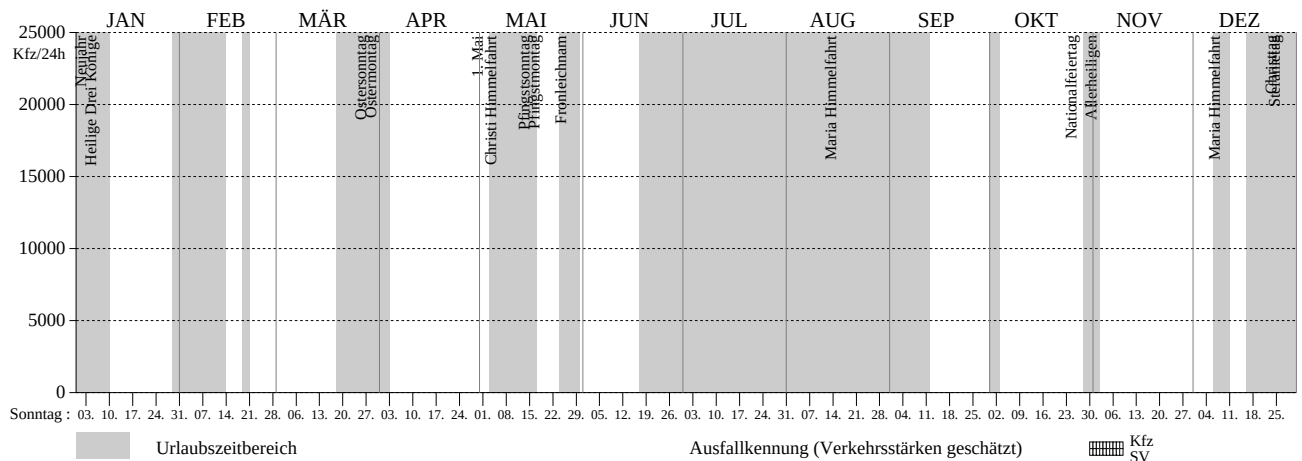


Zst. : Schönbrunner Straße

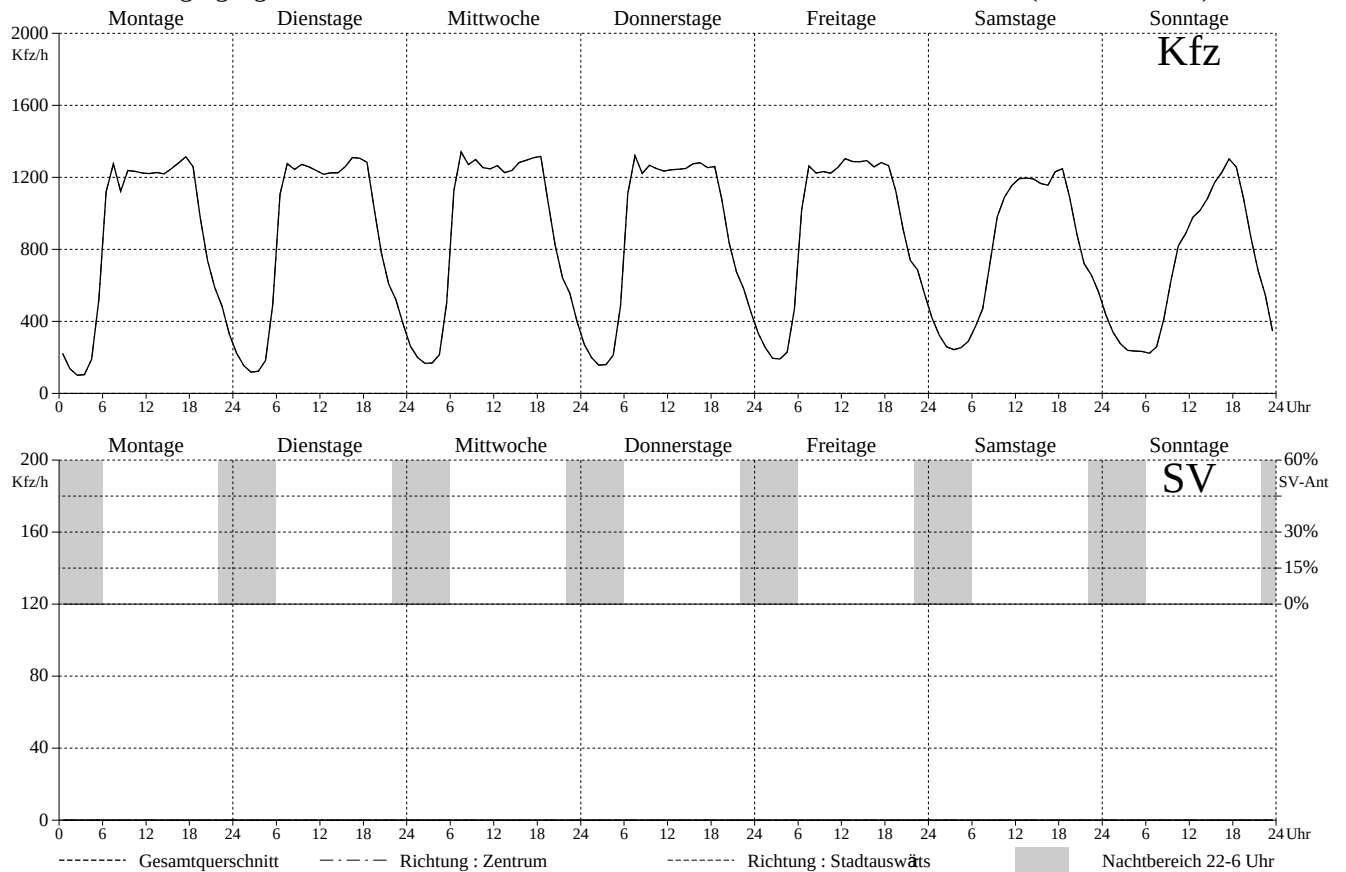
Zst.-Nr. : 1600

B 1

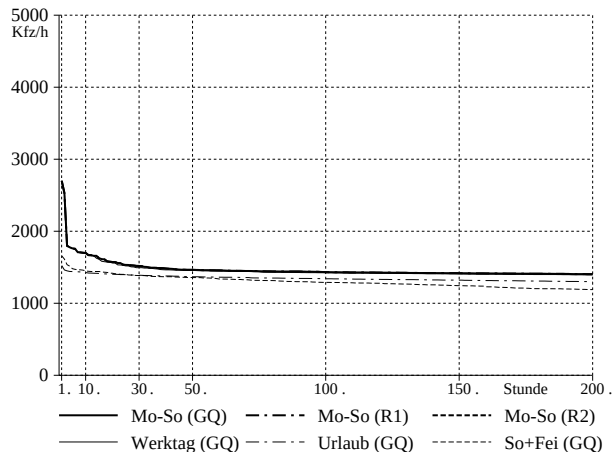
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



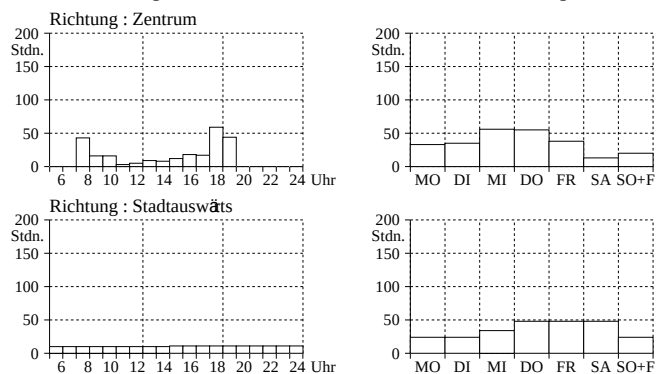
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



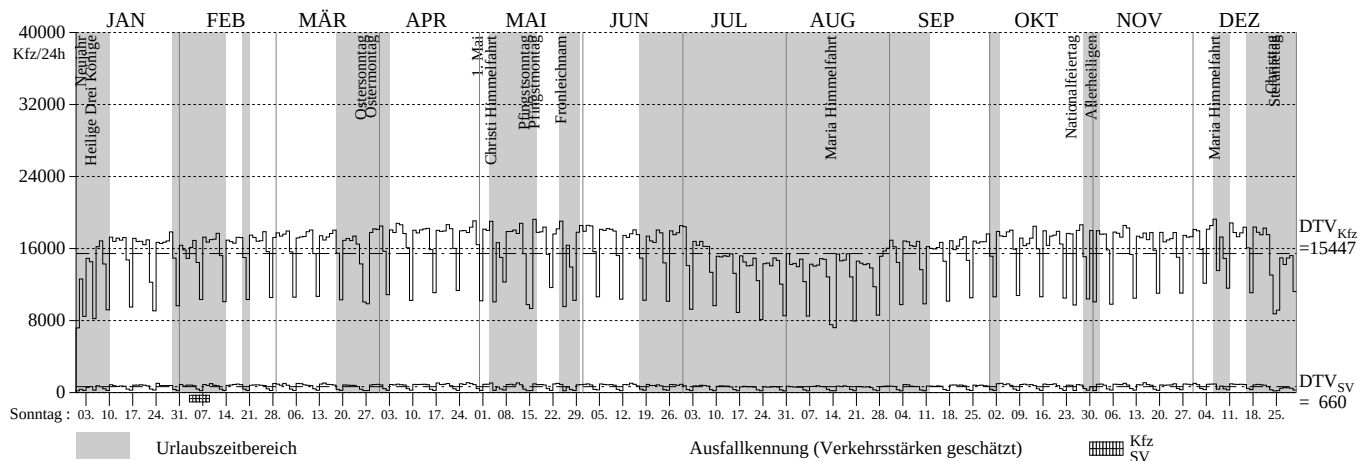
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



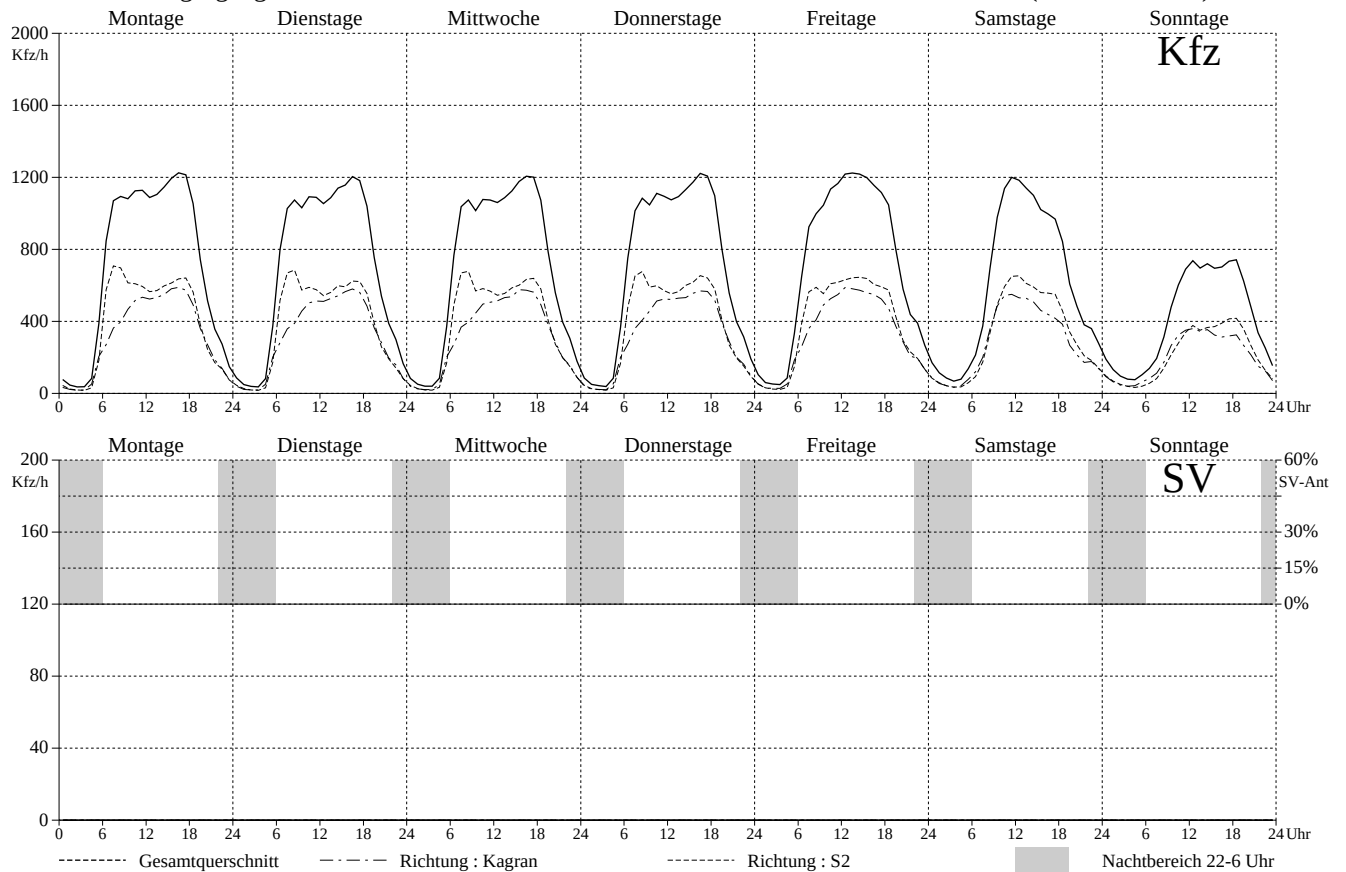
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



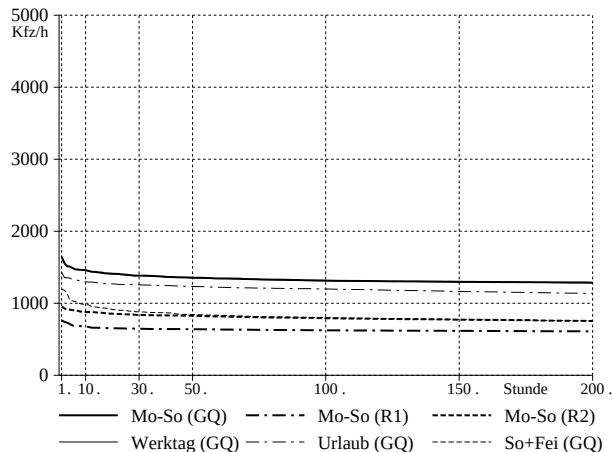
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



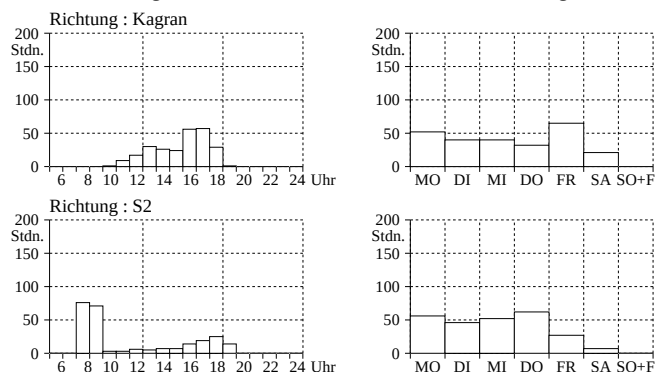
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

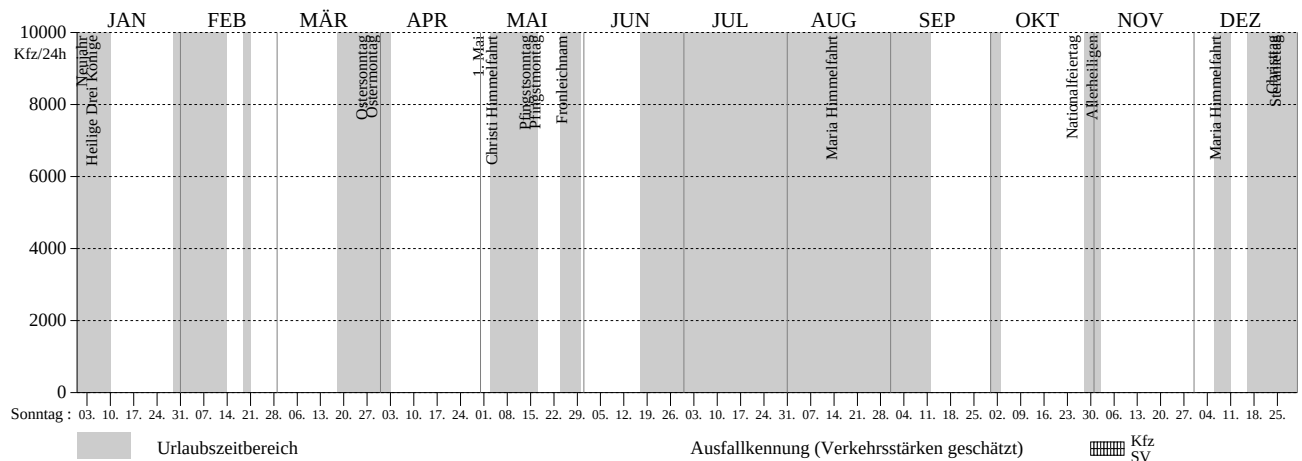


Zst. : Neustiftgasse

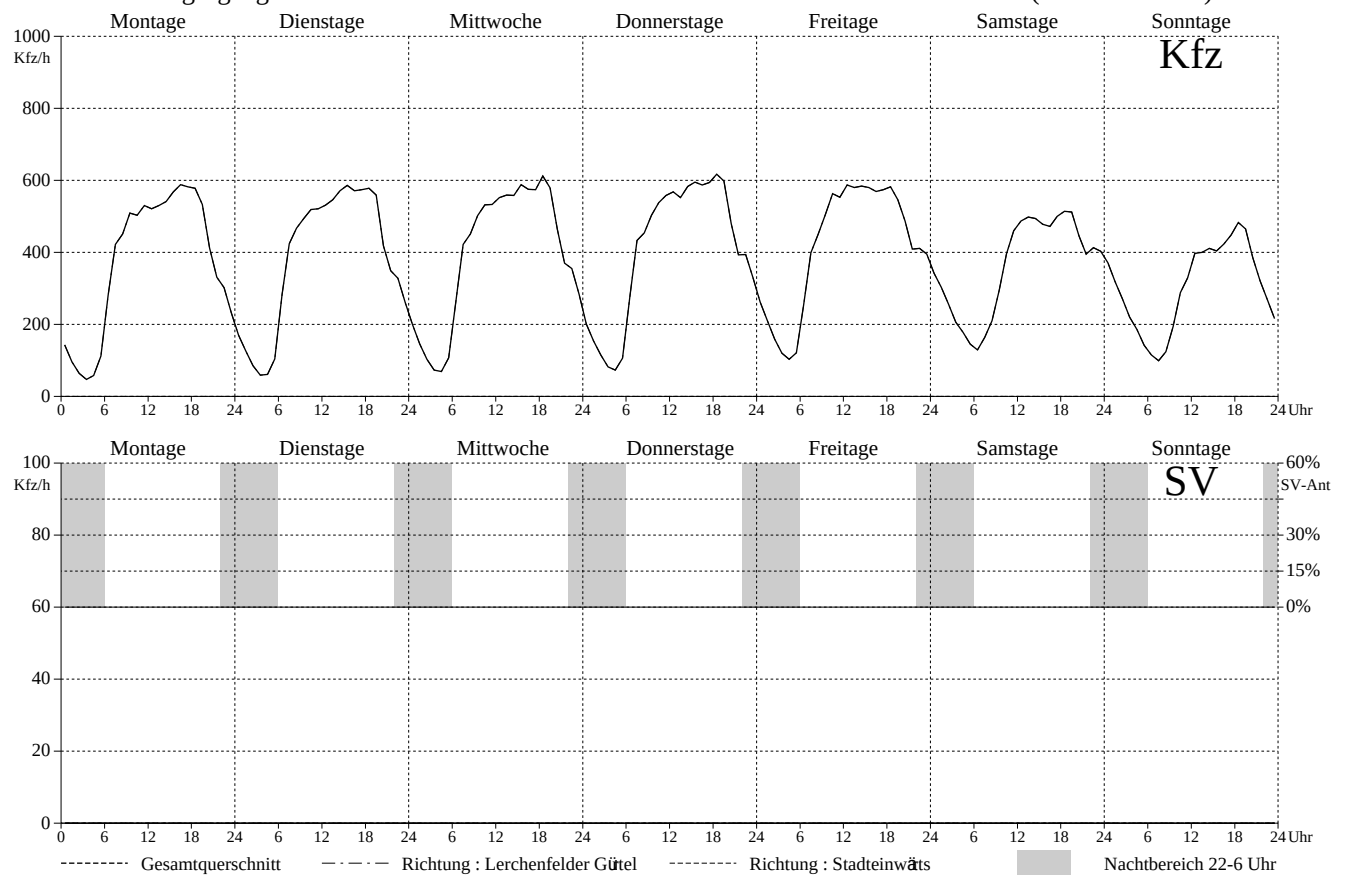
Zst.-Nr. : 1605

G 0

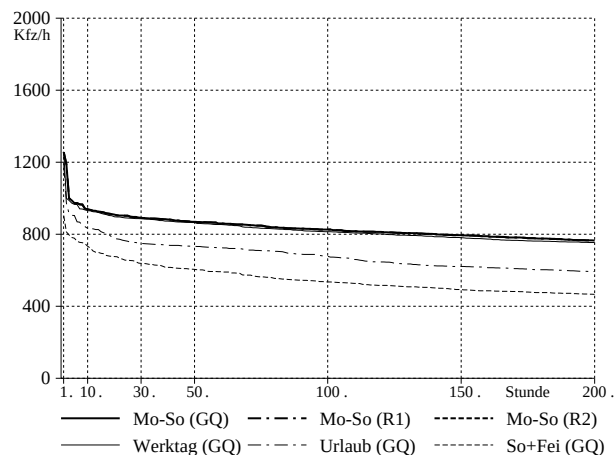
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



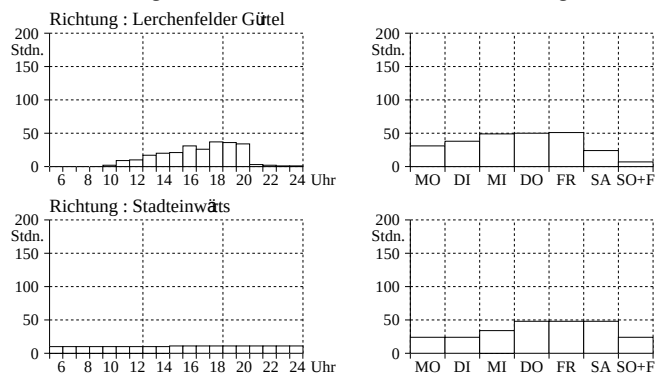
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

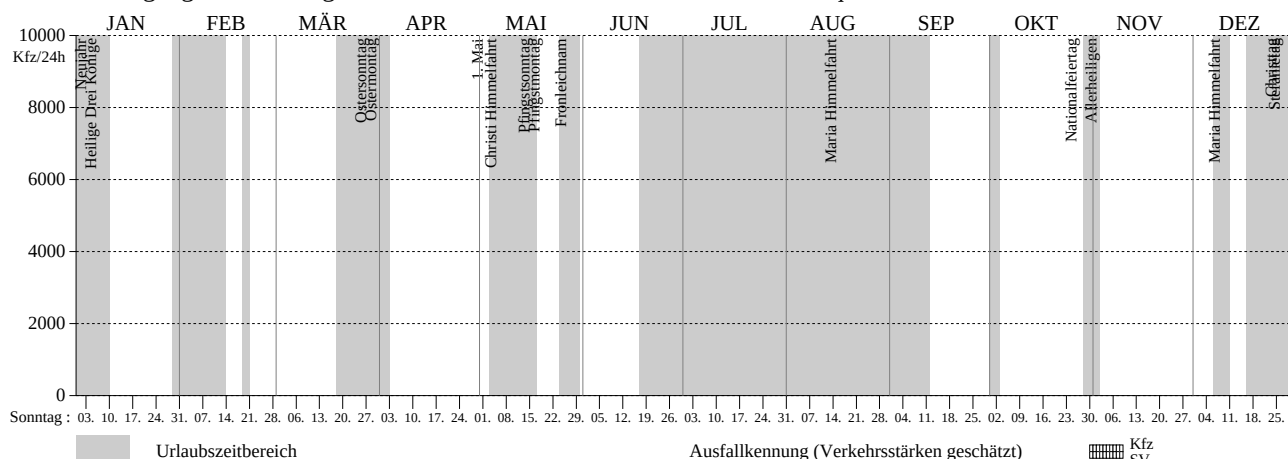


Zst. : **Burggasse**

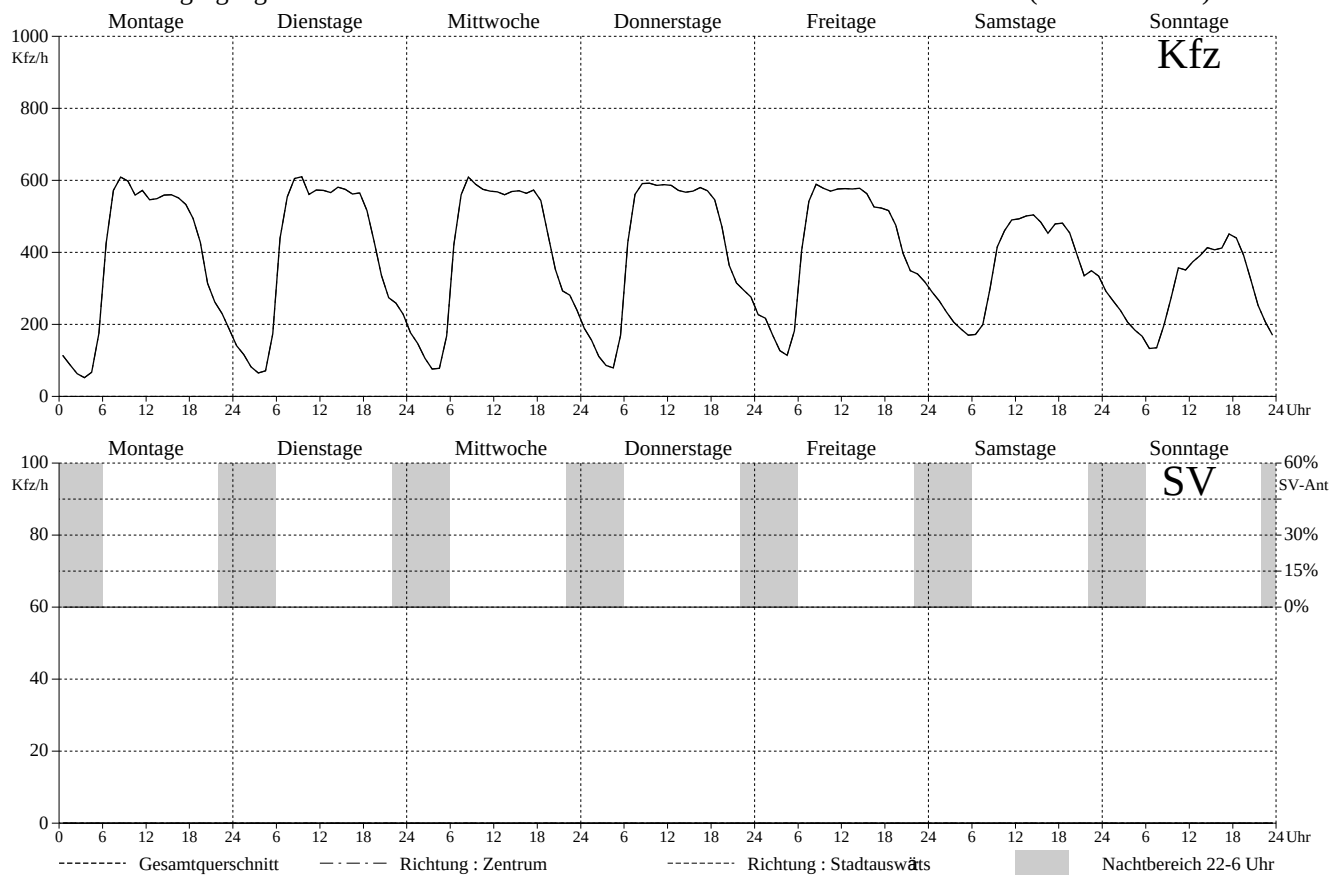
Zst.-Nr. : **1606**

G 0

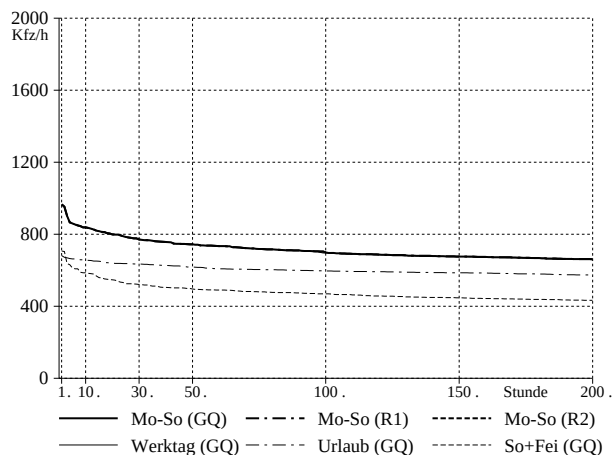
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



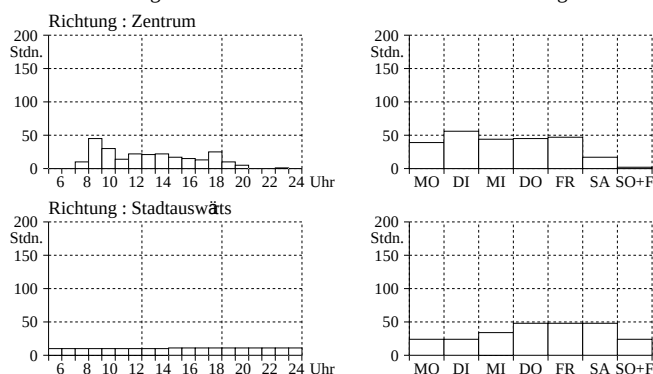
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



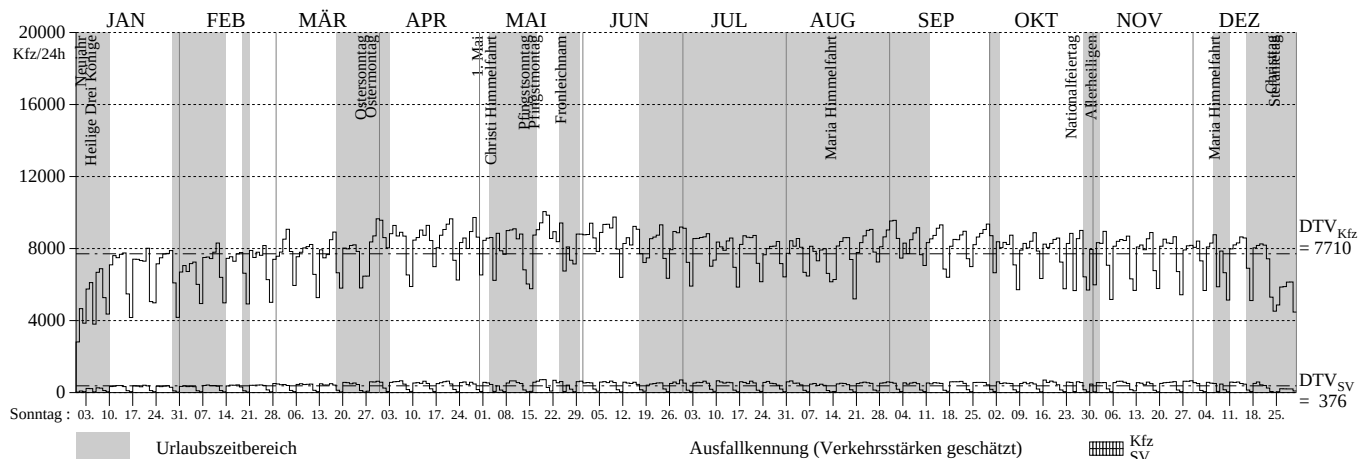
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



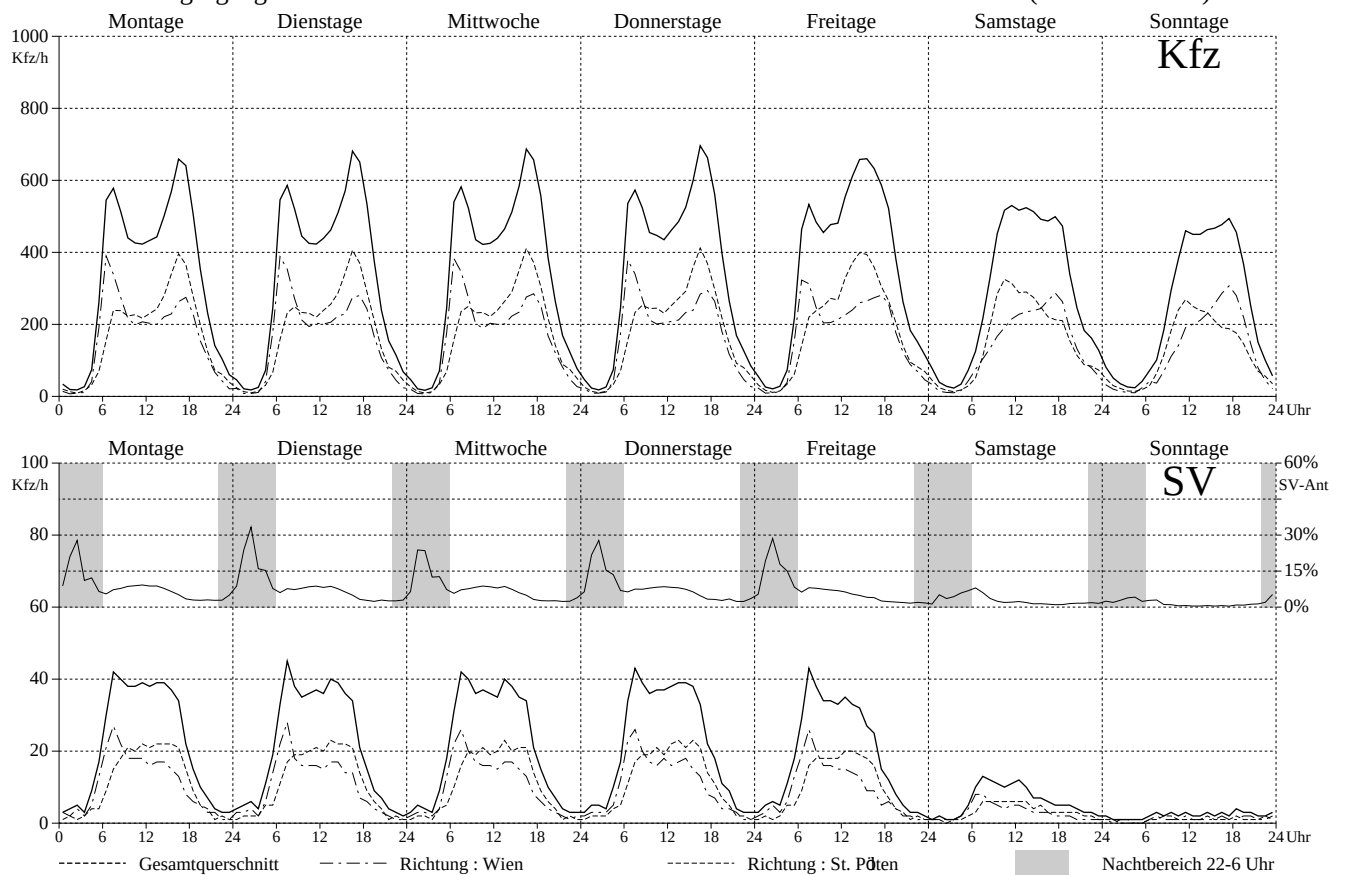
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit



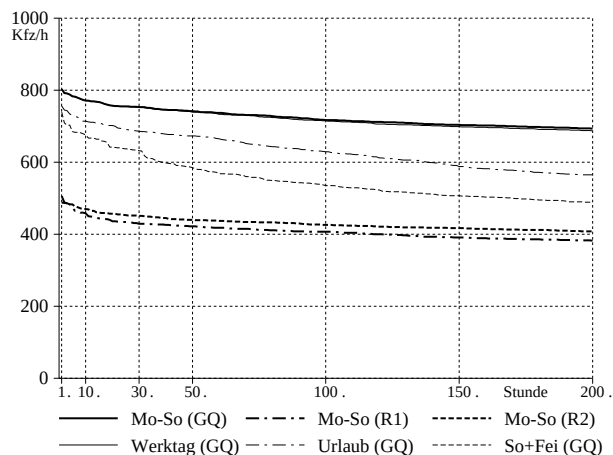
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



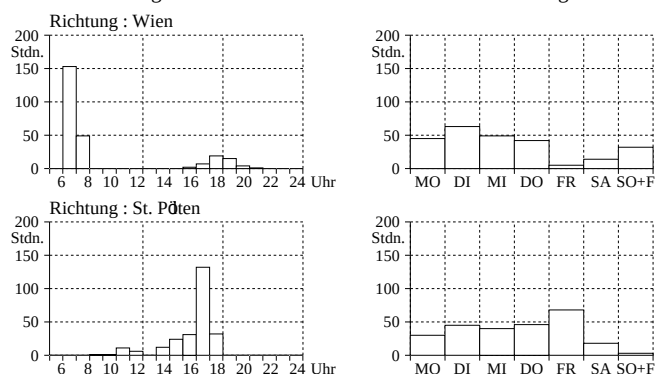
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



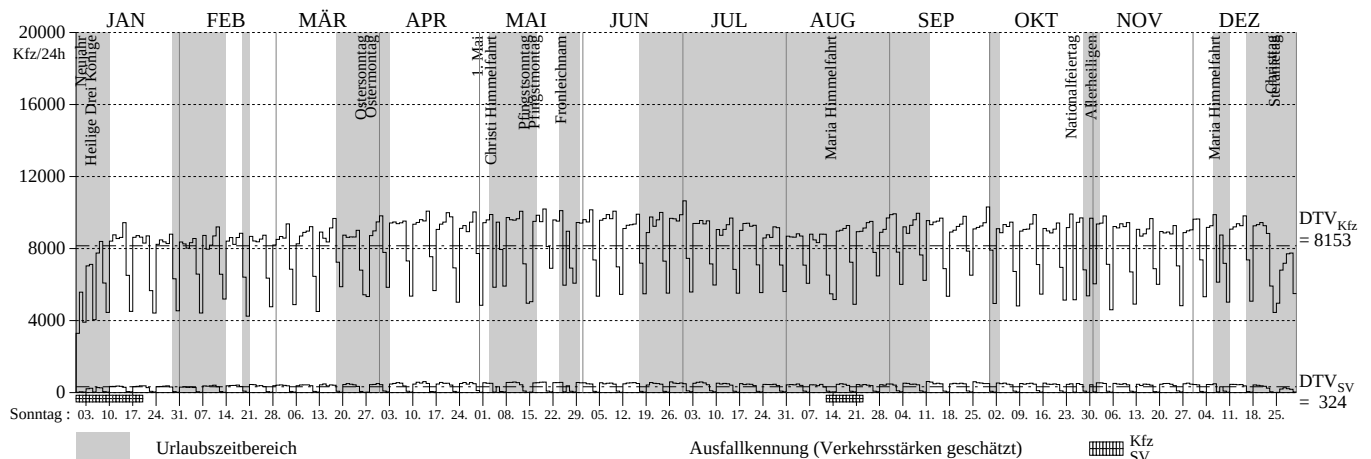
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



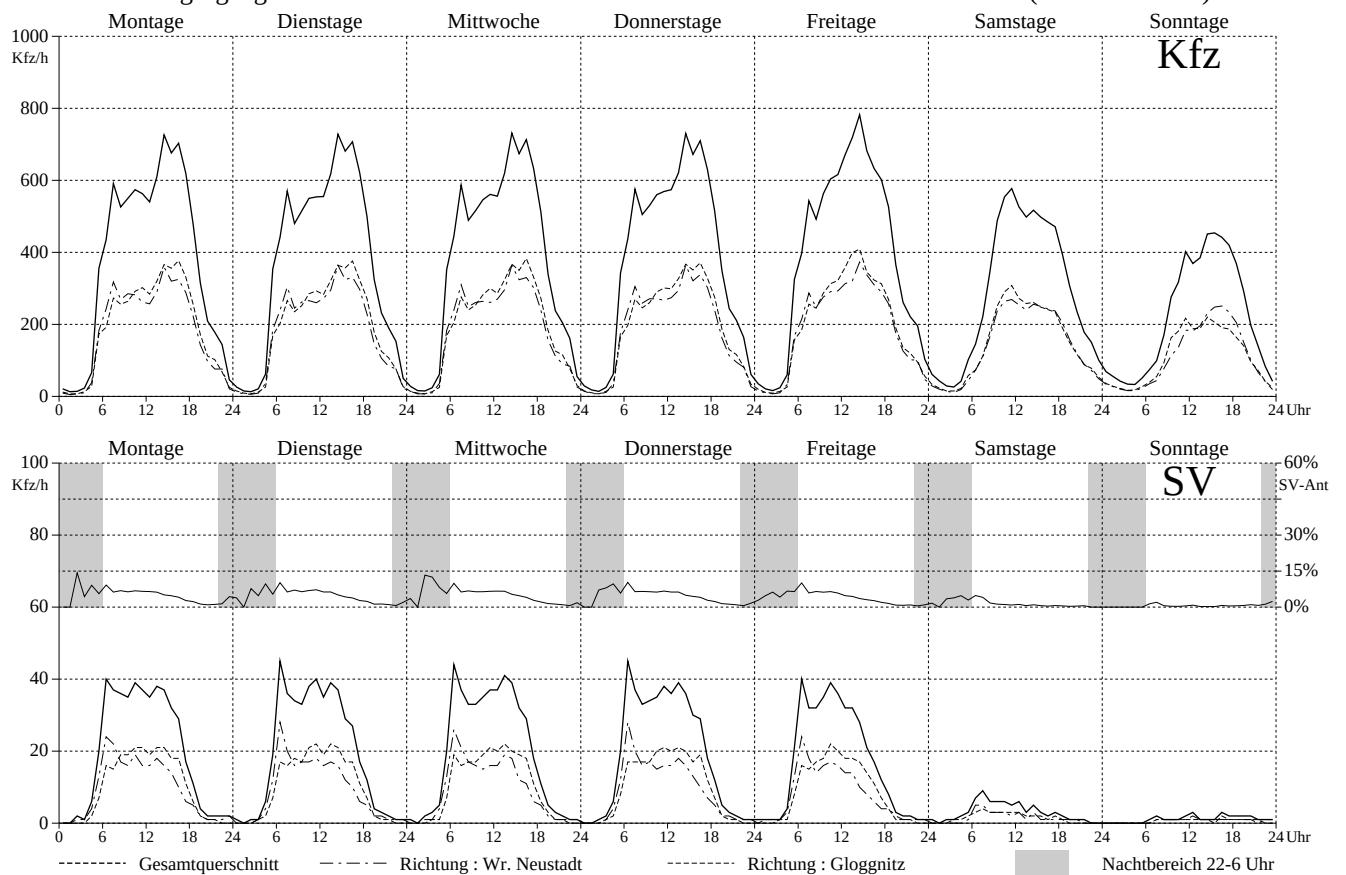
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



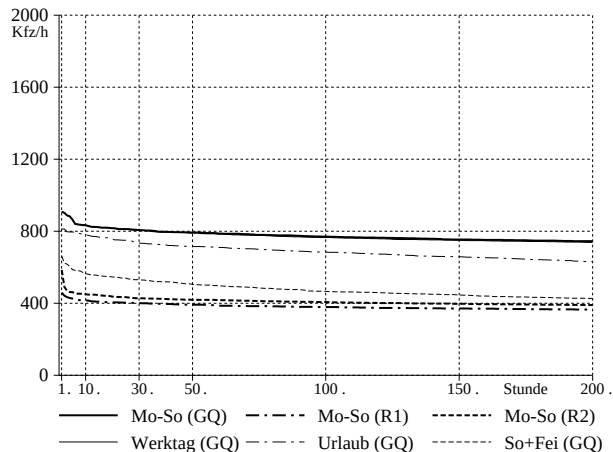
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



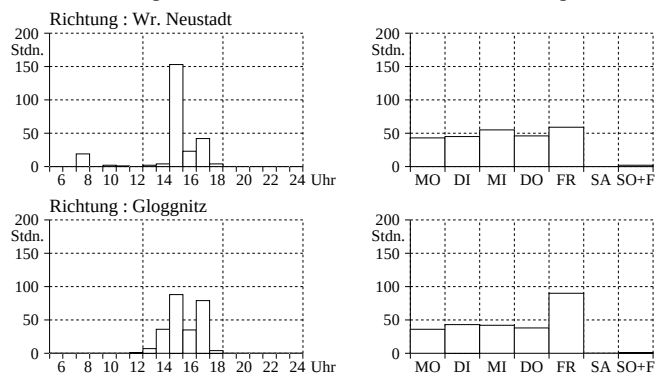
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



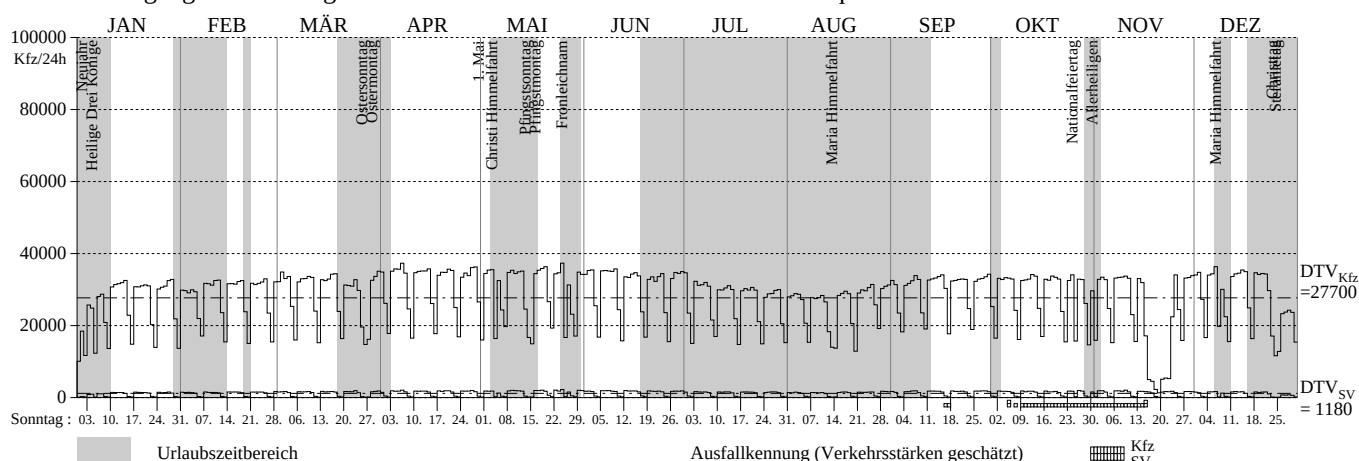
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



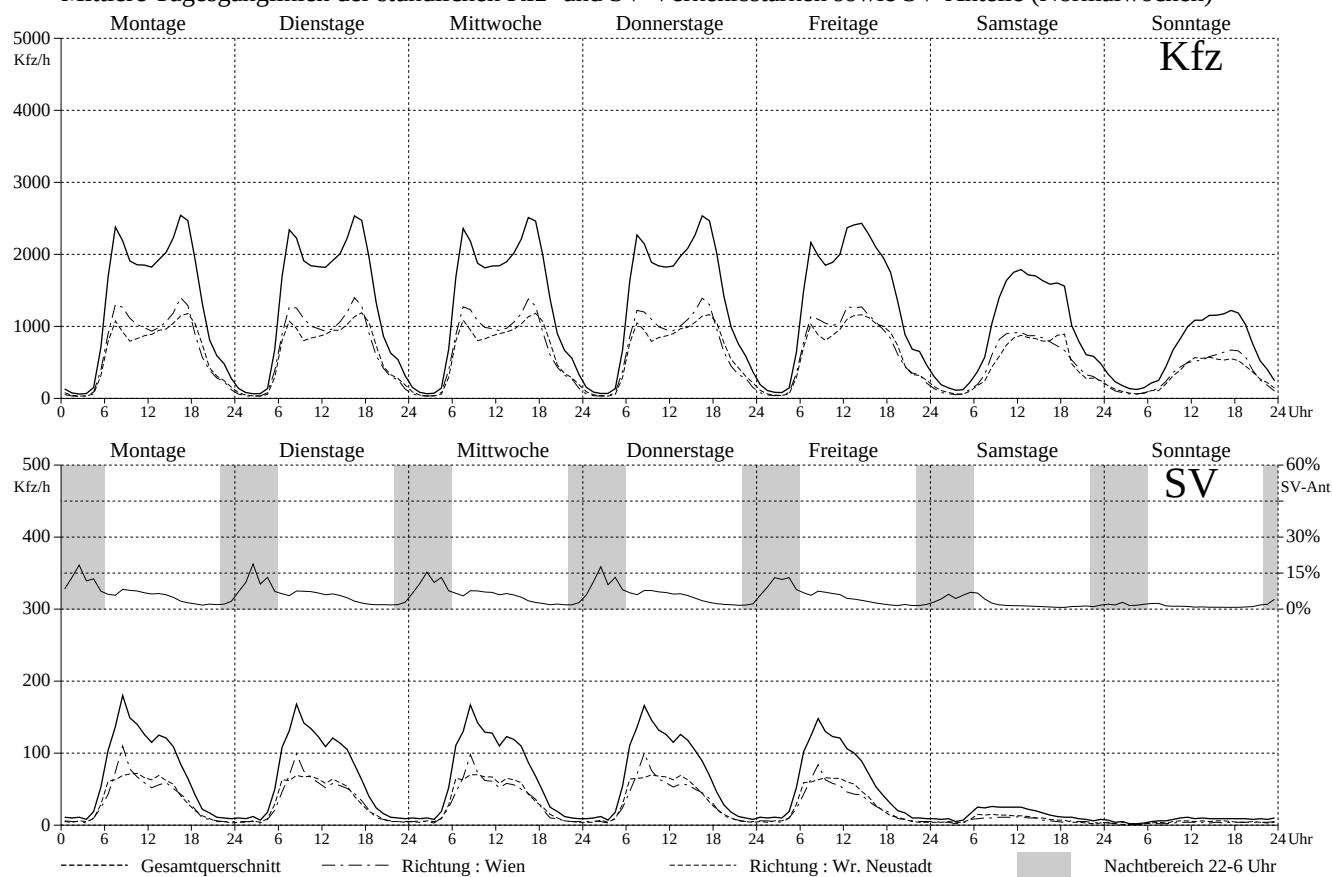
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



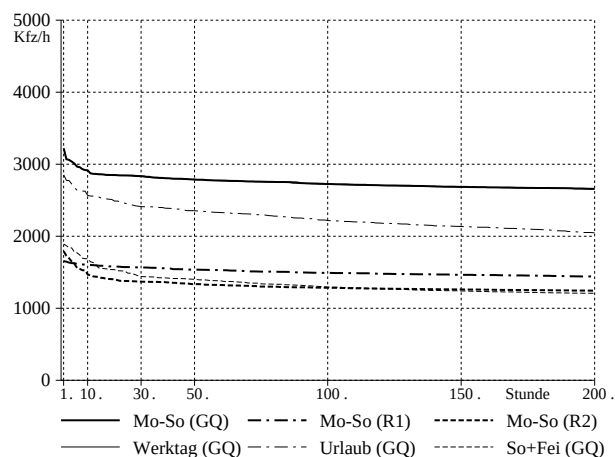
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



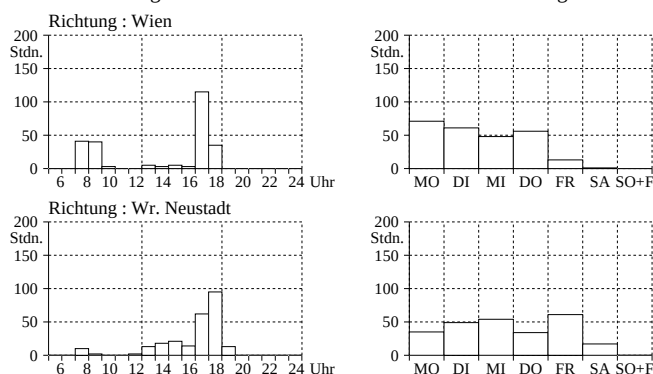
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



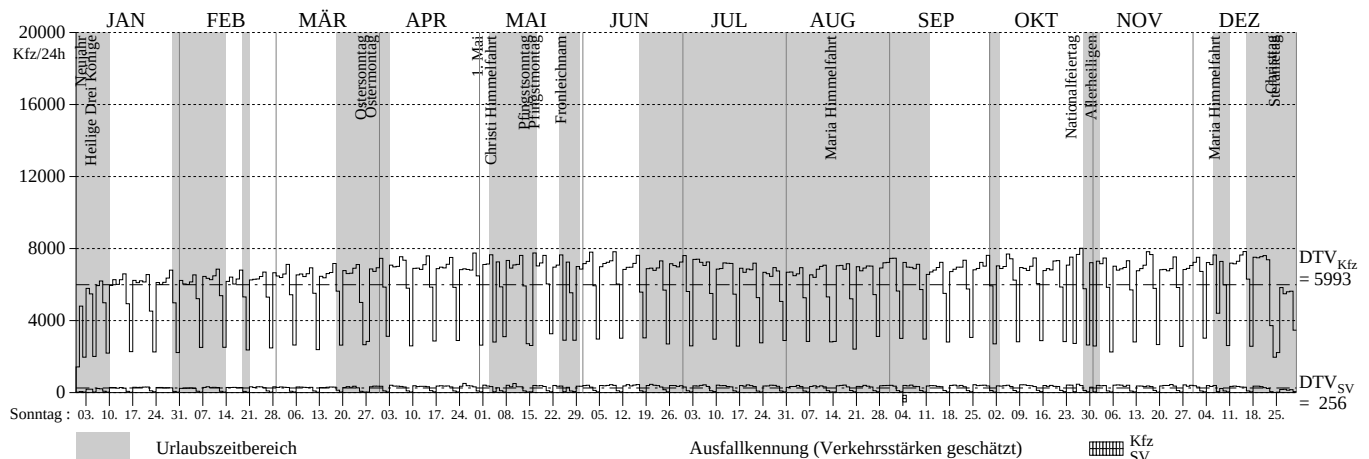
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



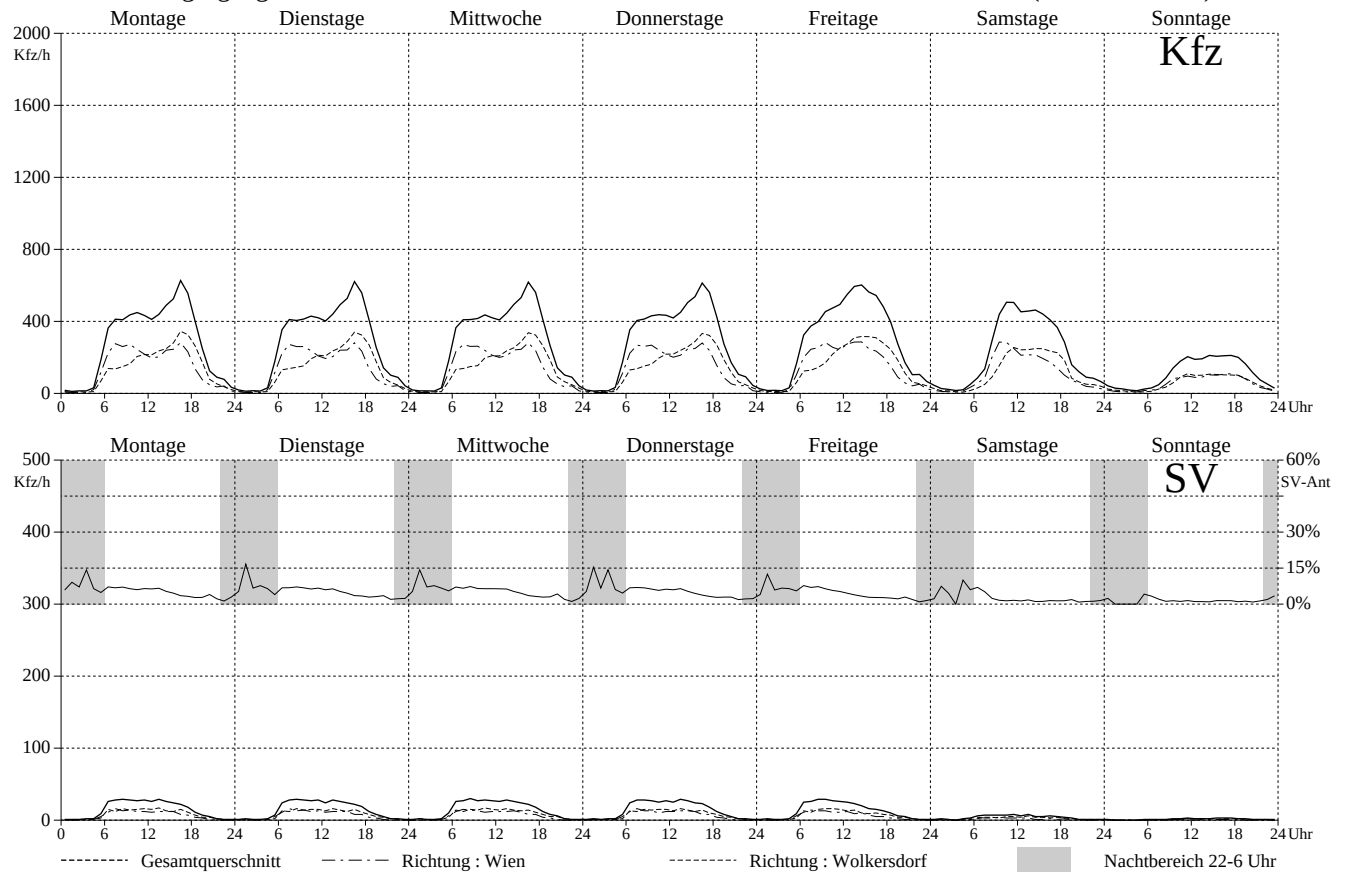
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



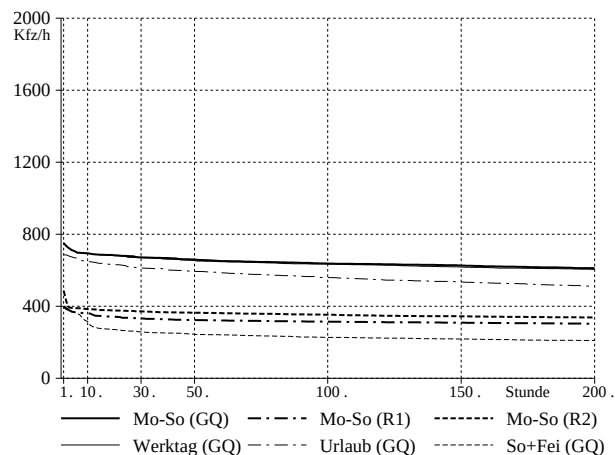
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



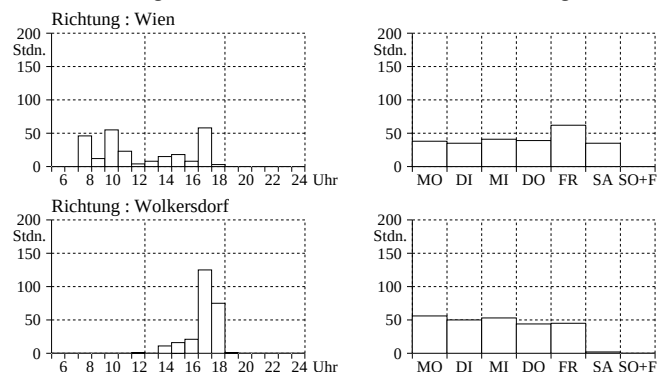
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



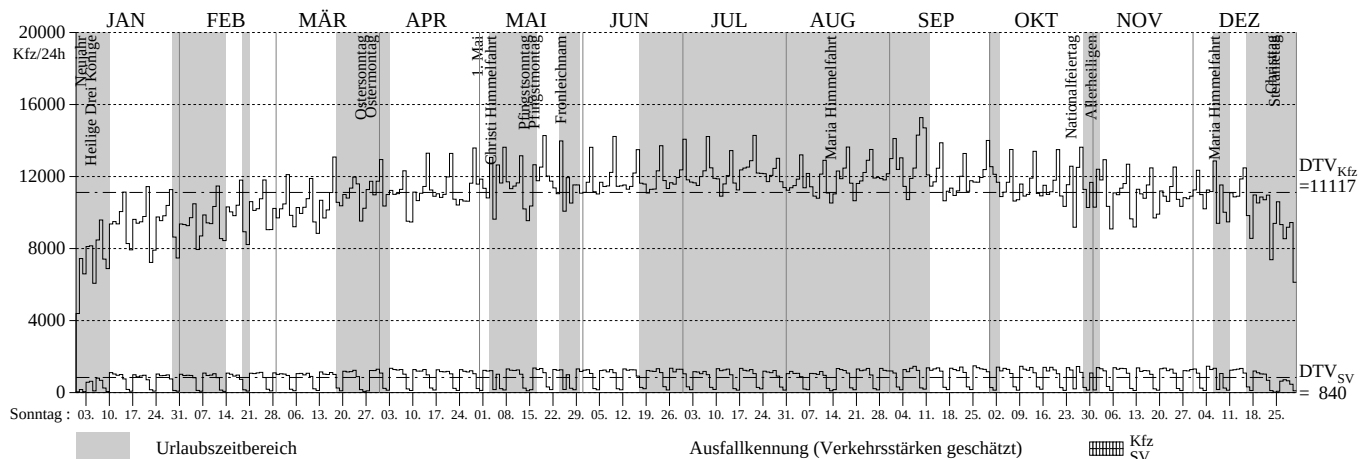
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



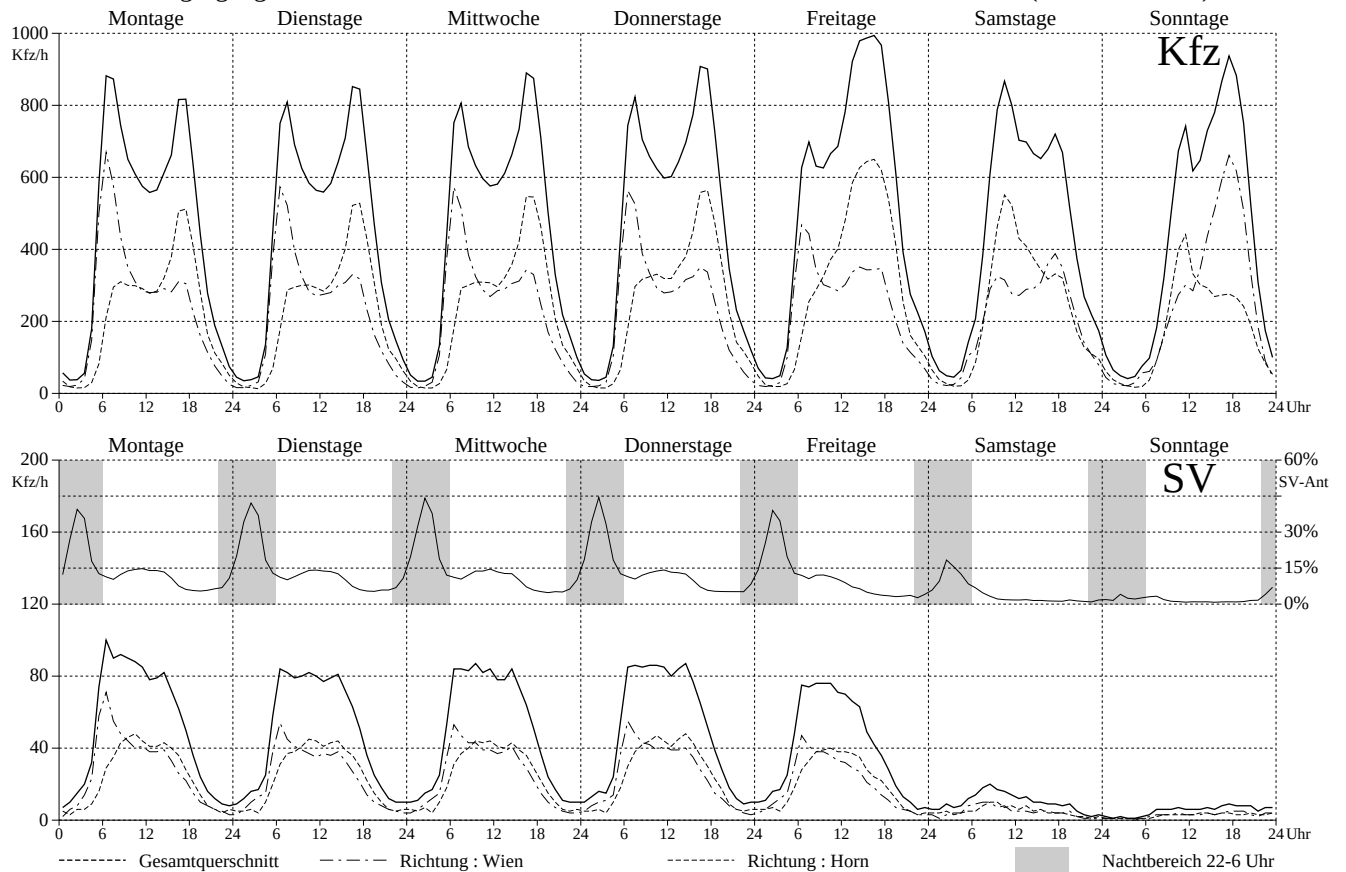
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



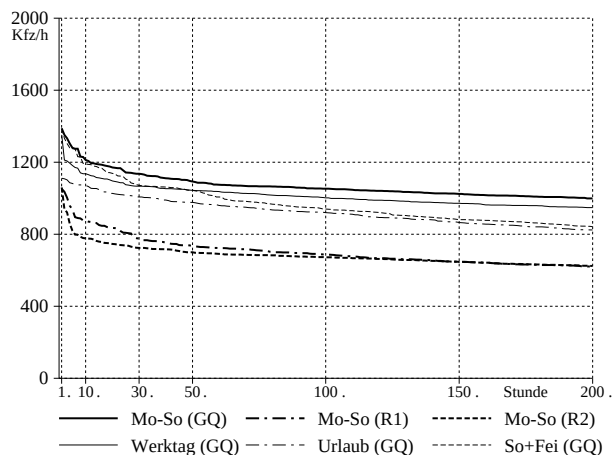
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



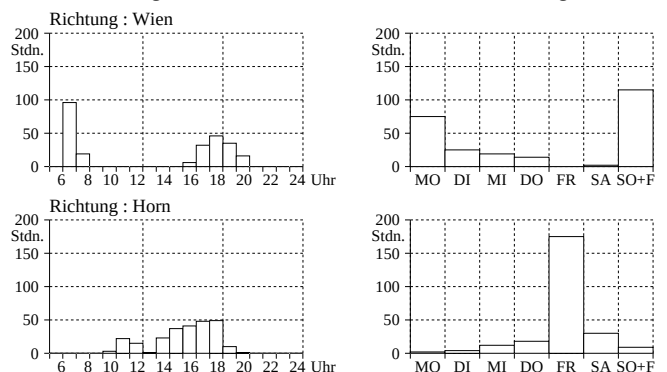
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



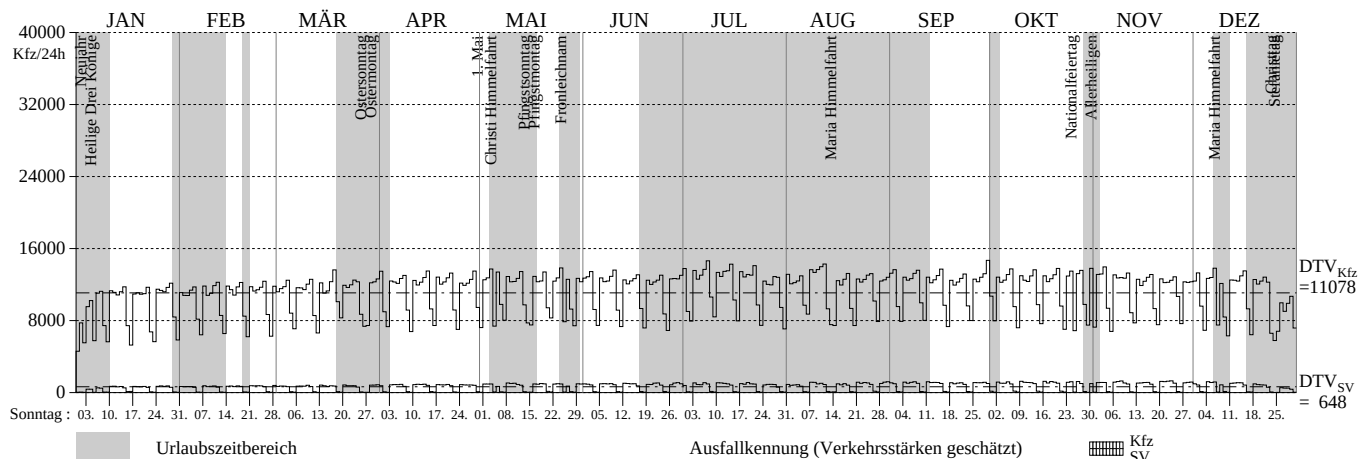
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



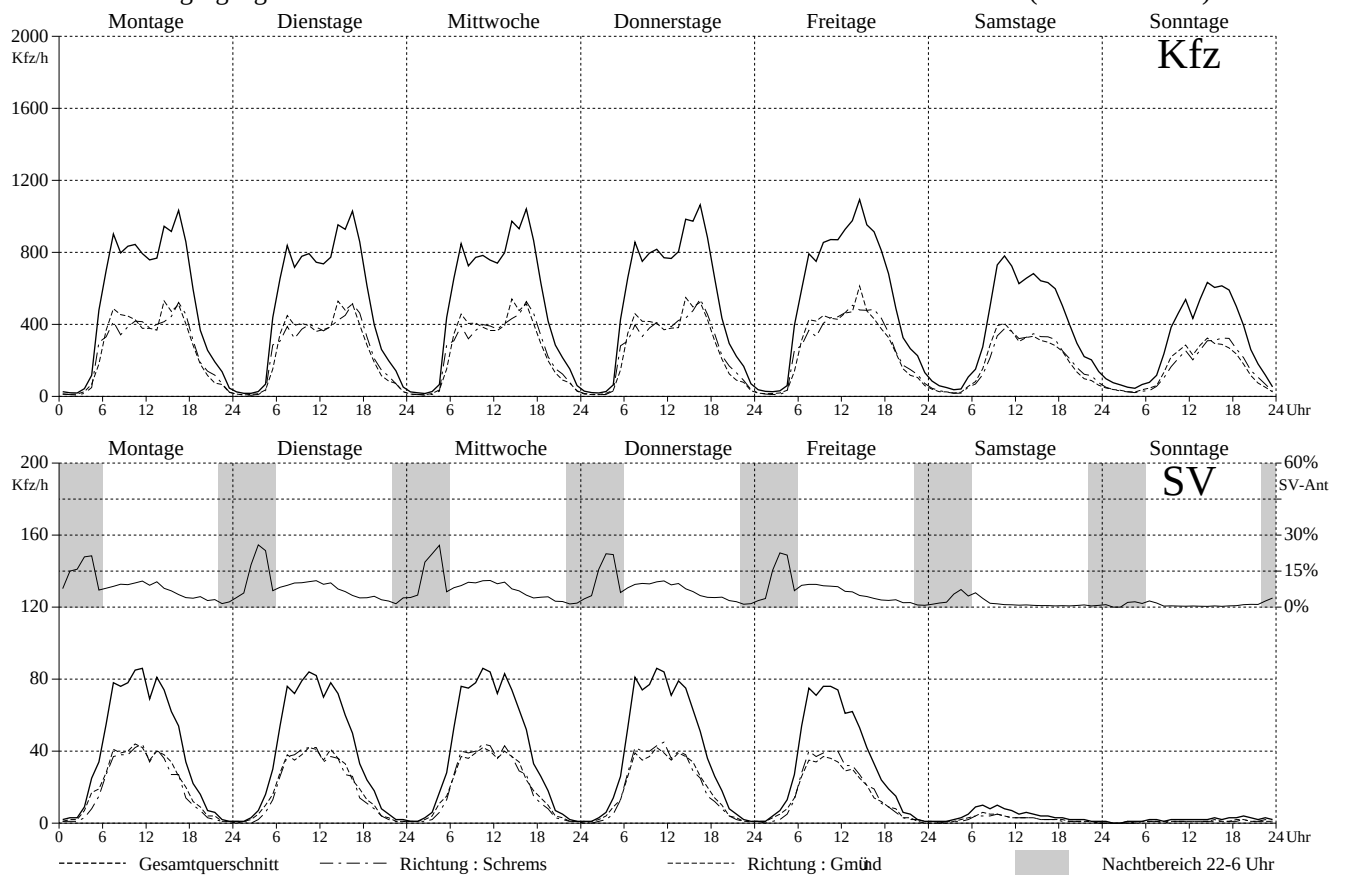
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



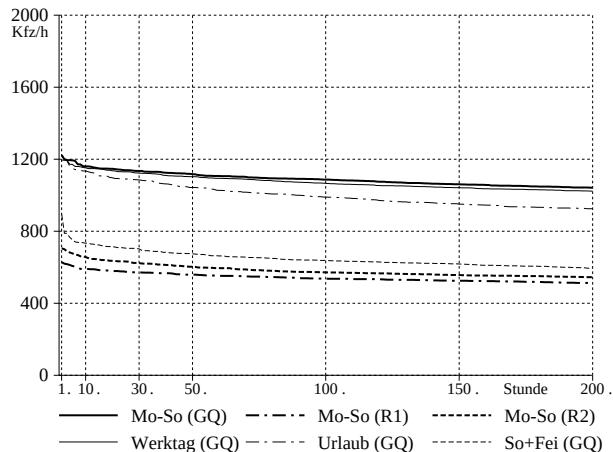
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



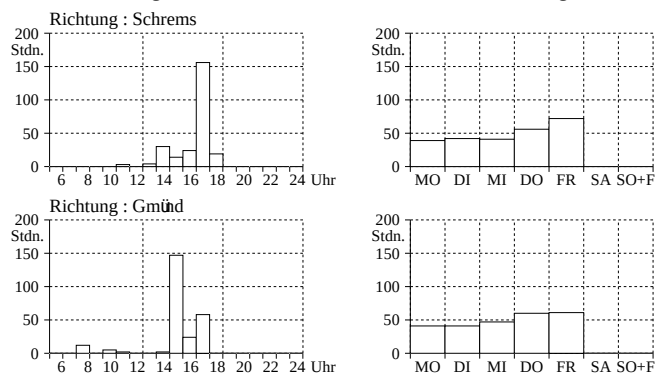
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



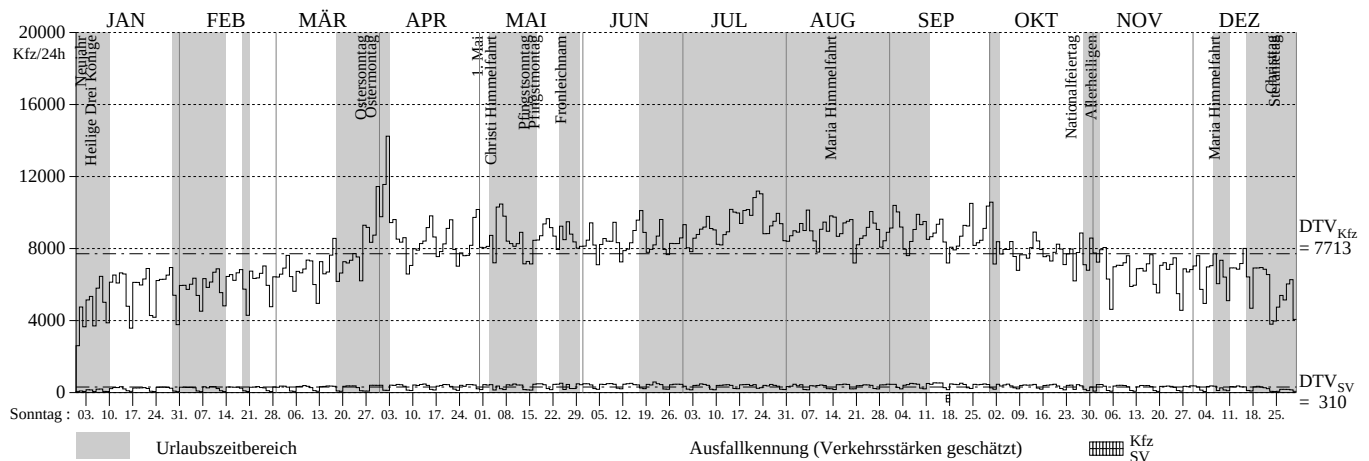
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



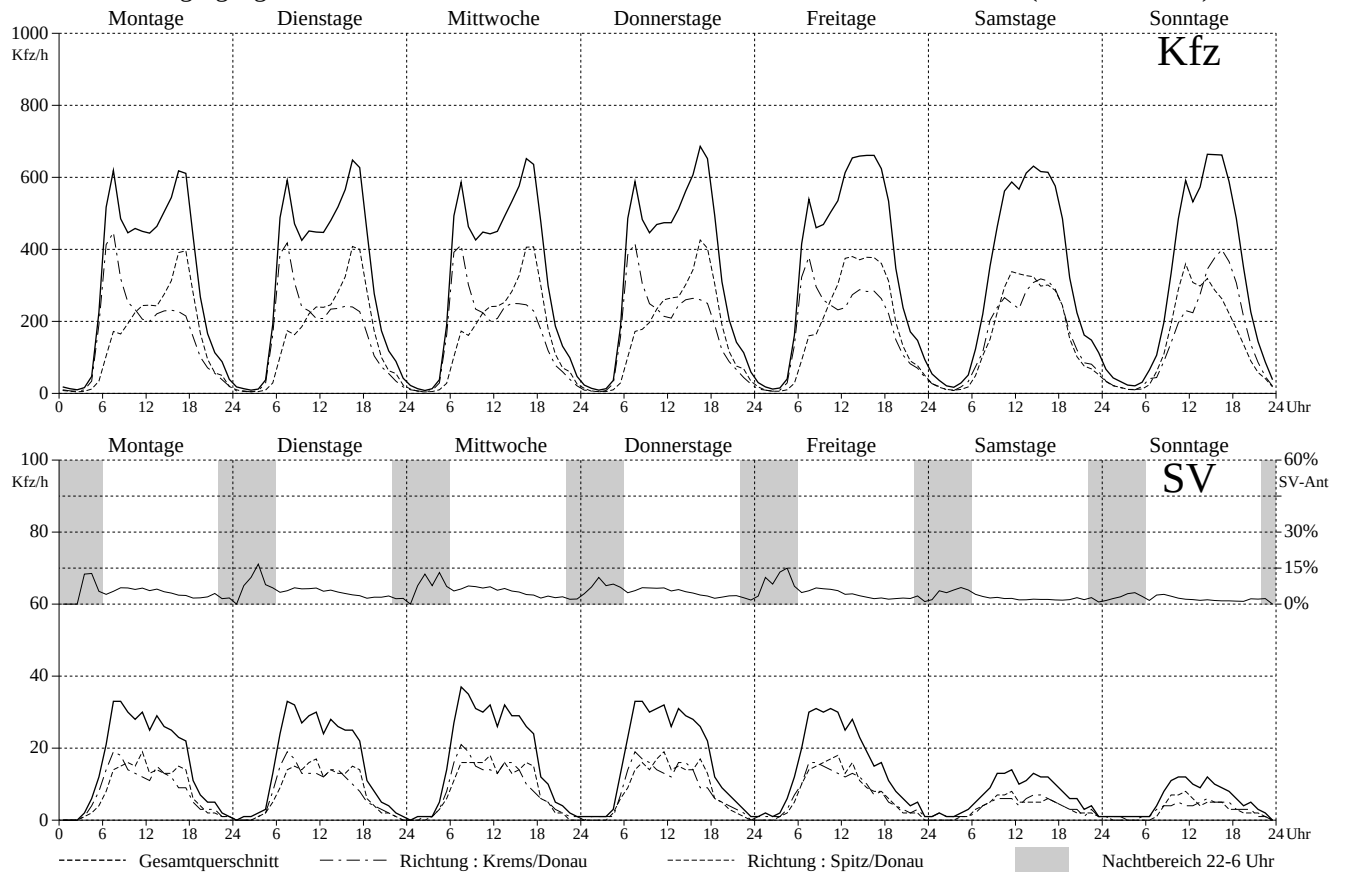
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit



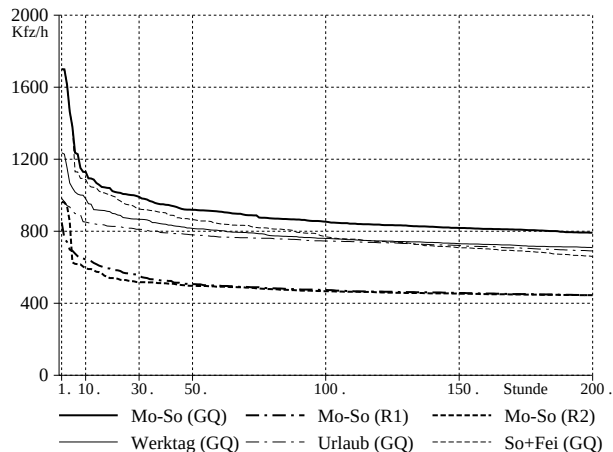
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



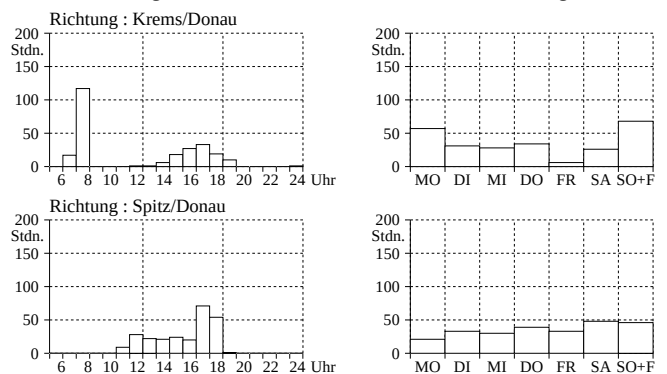
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



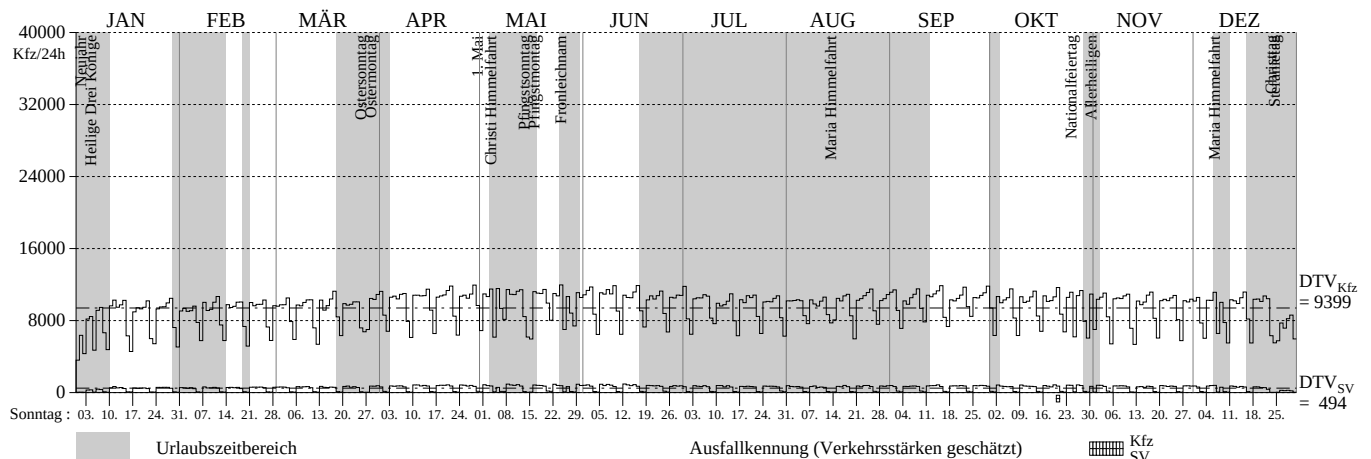
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



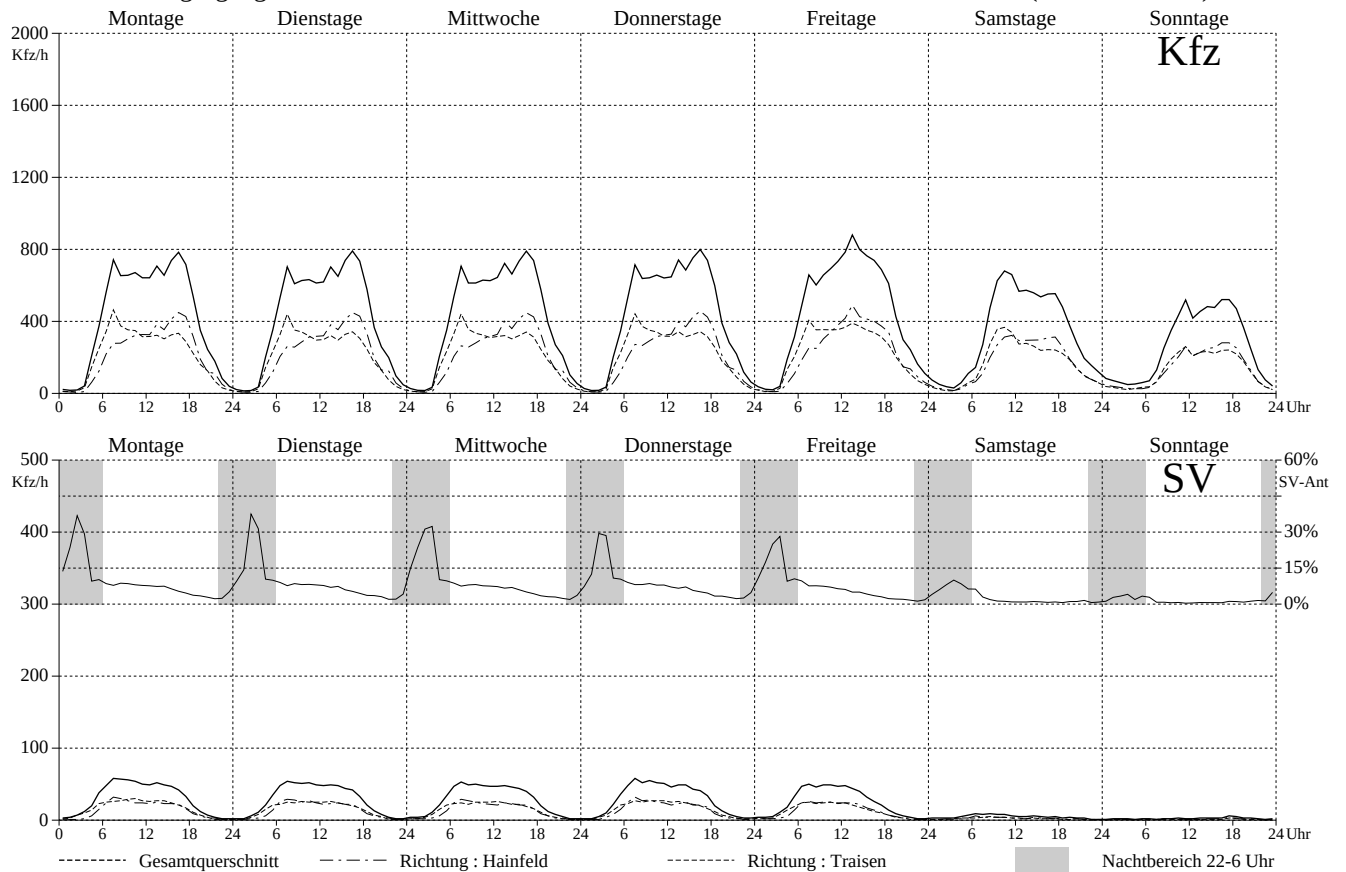
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



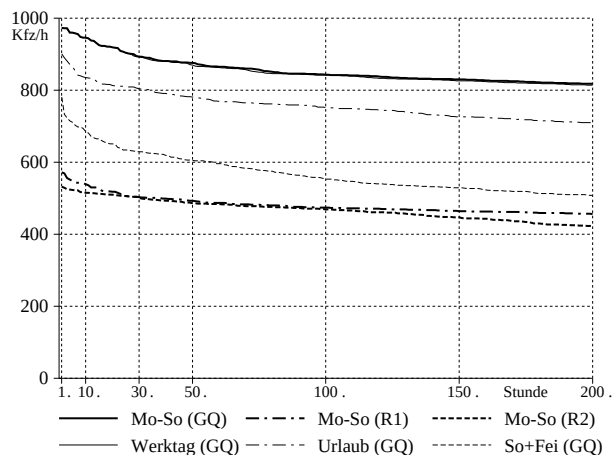
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



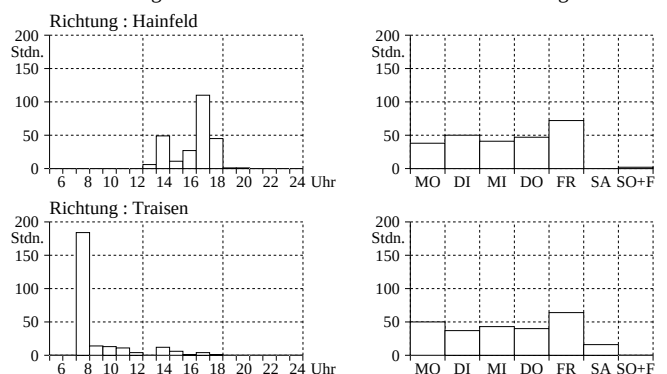
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit

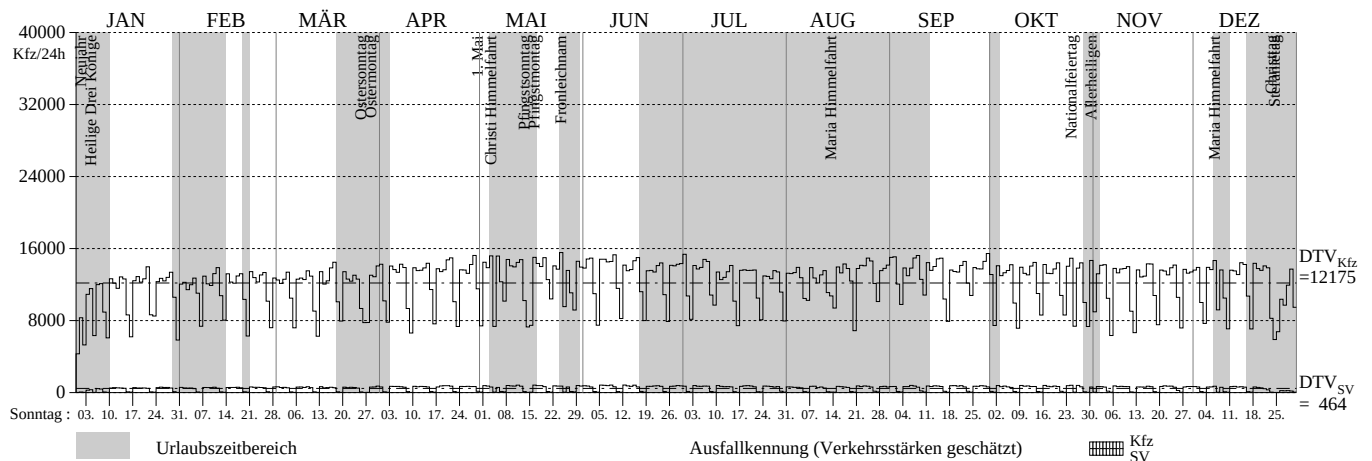


Zst. : Traisen

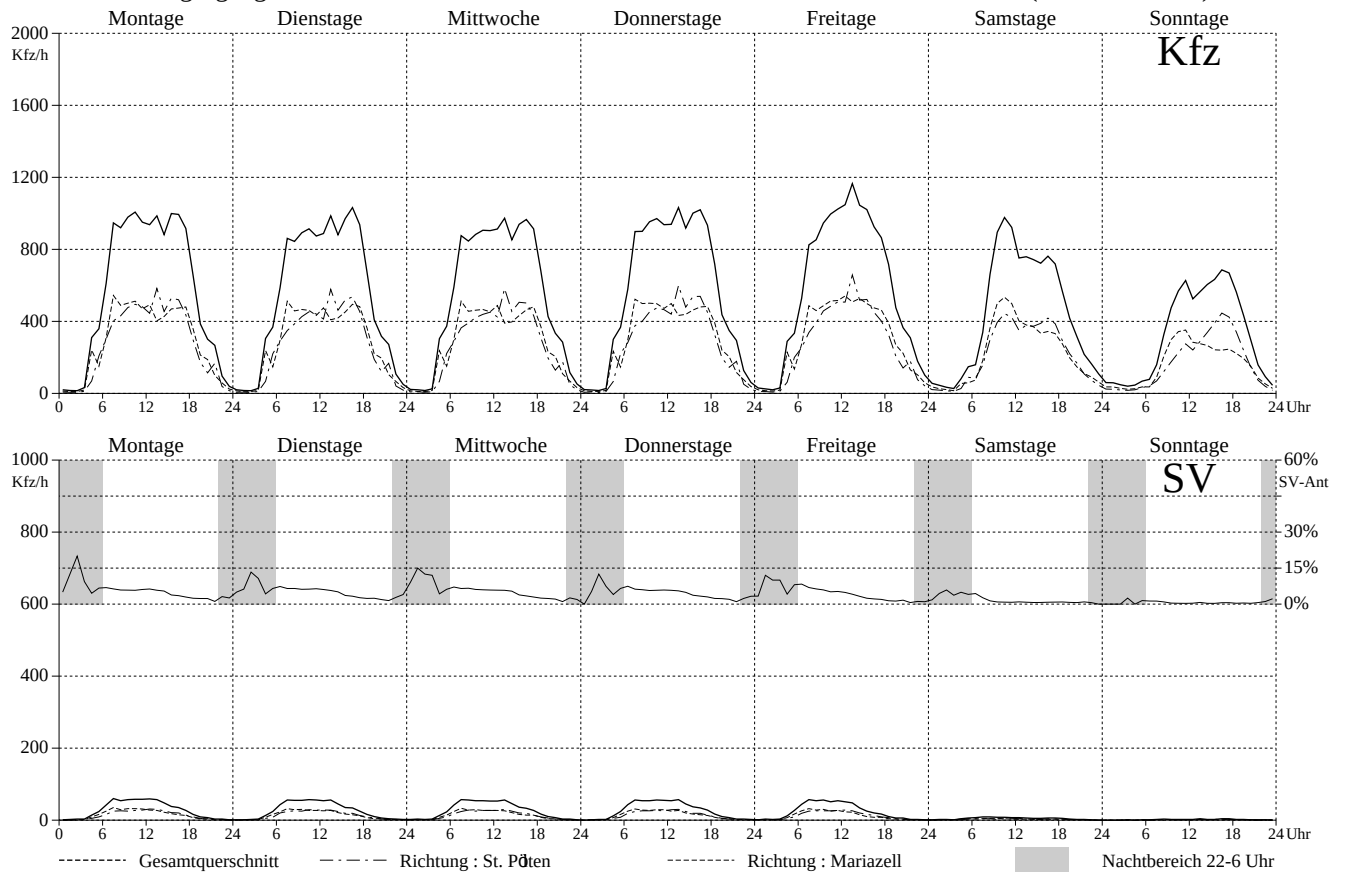
Zst.-Nr. : 2052

B 20

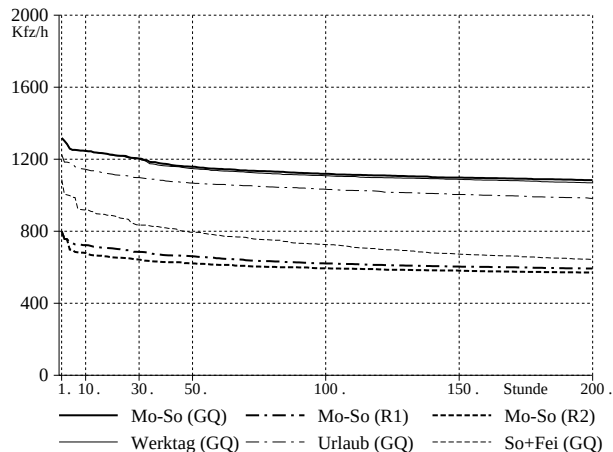
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



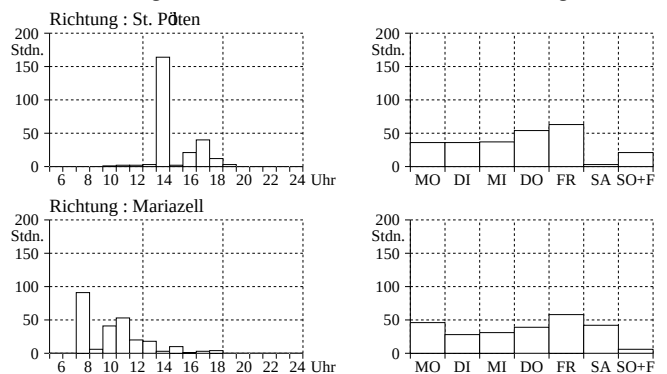
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

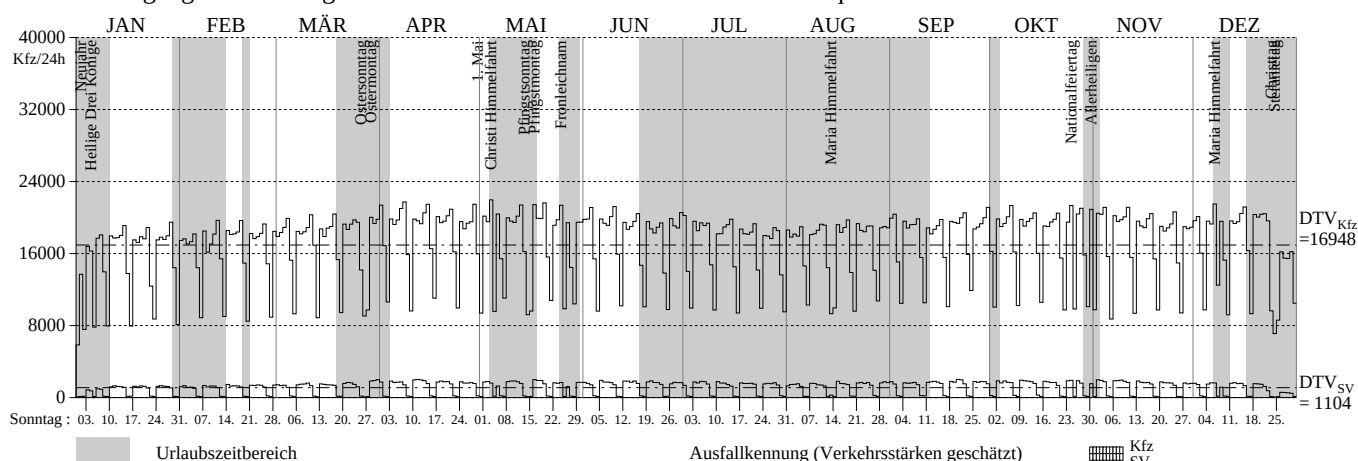


Zst. : **Mauer**

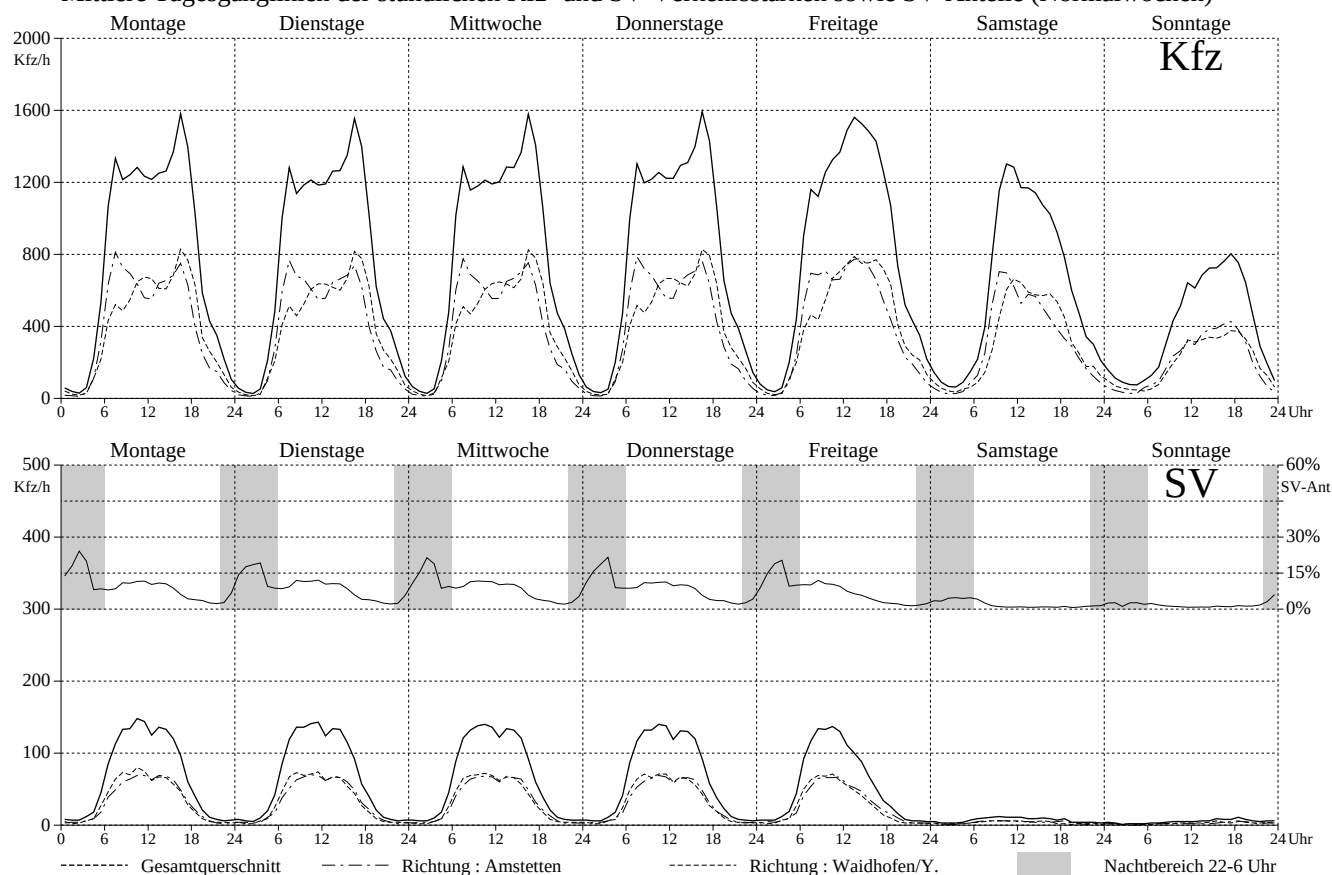
Zst.-Nr. : 2058

B 121

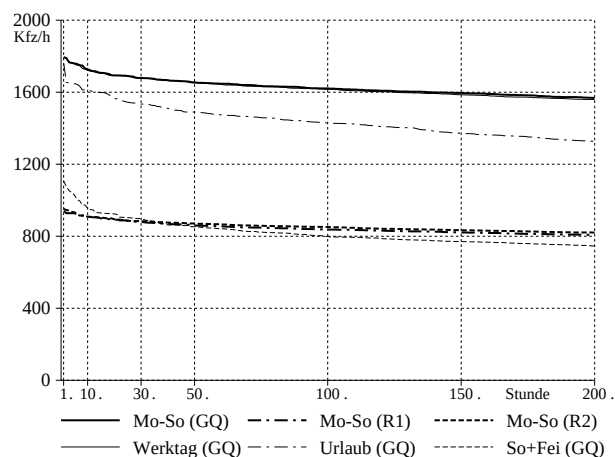
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



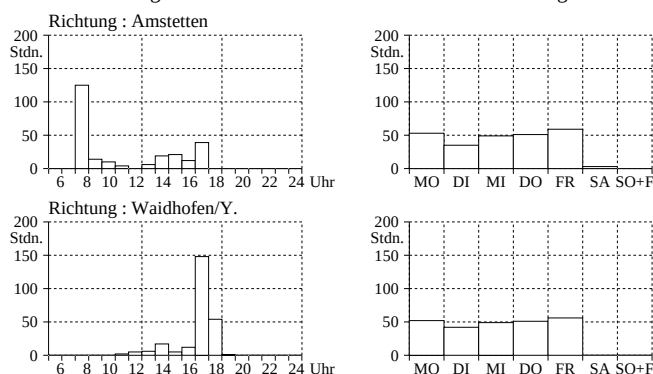
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

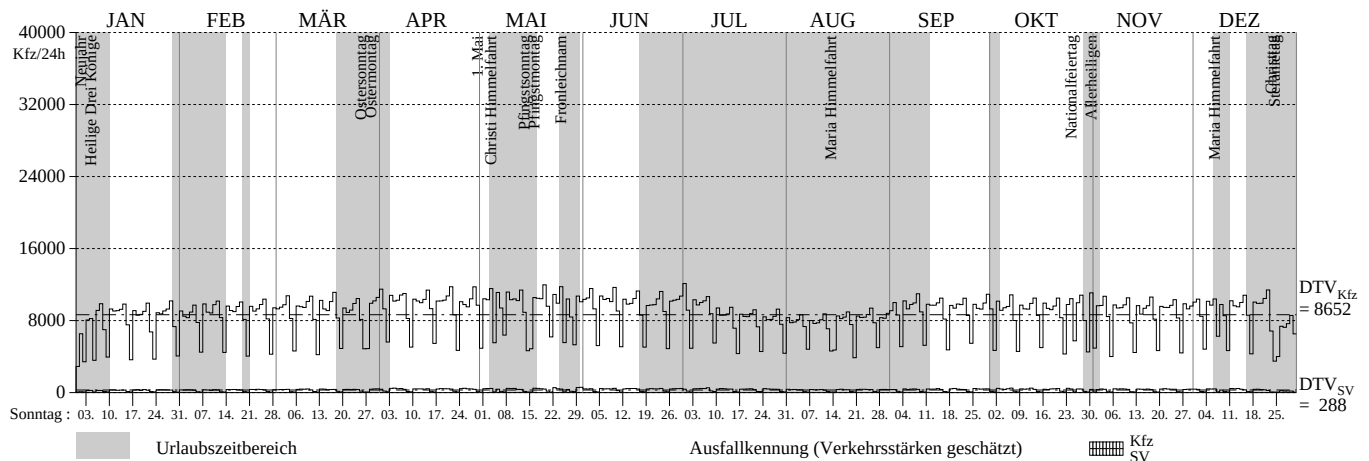


Zst. : Weigelsdorf

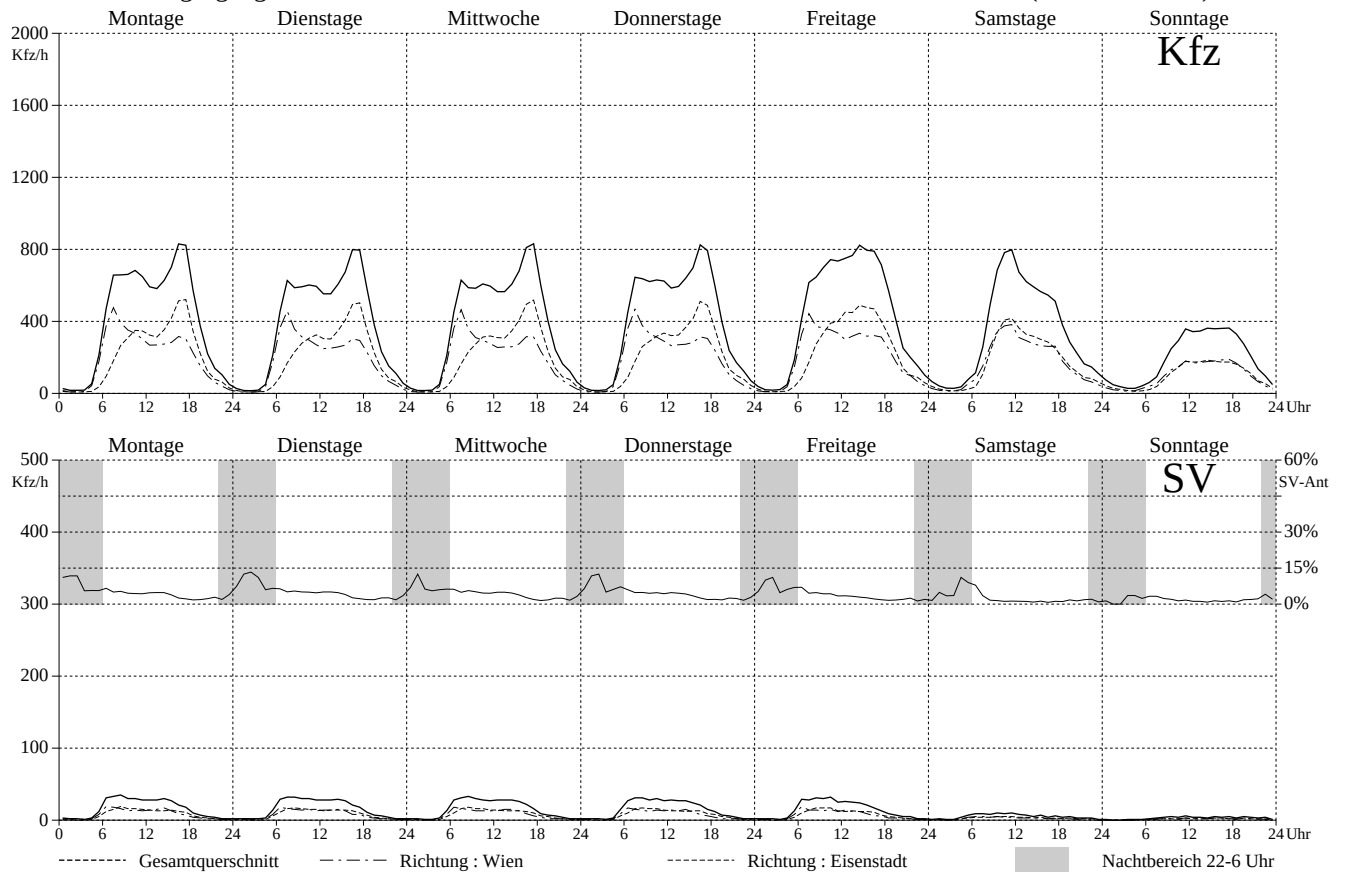
Zst.-Nr. : 2069

B 16

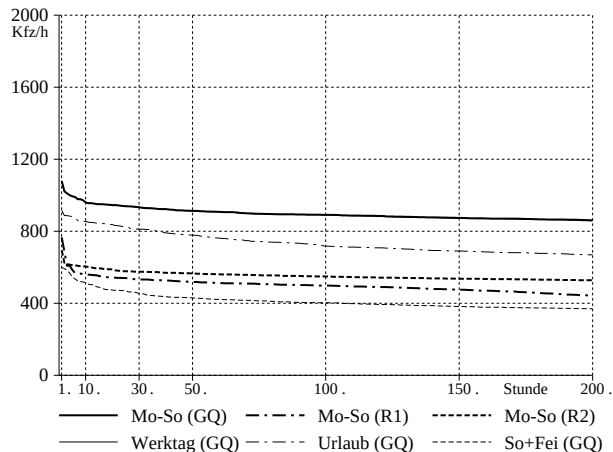
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



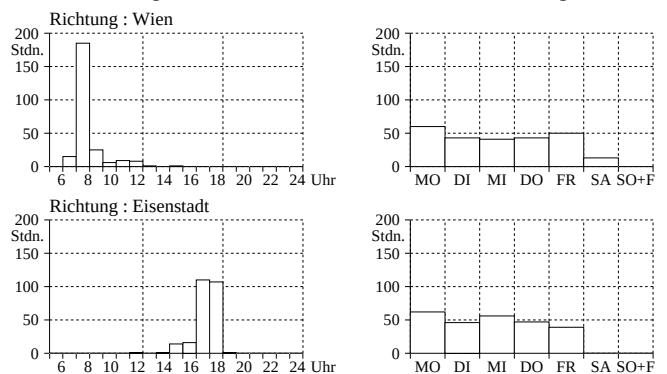
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

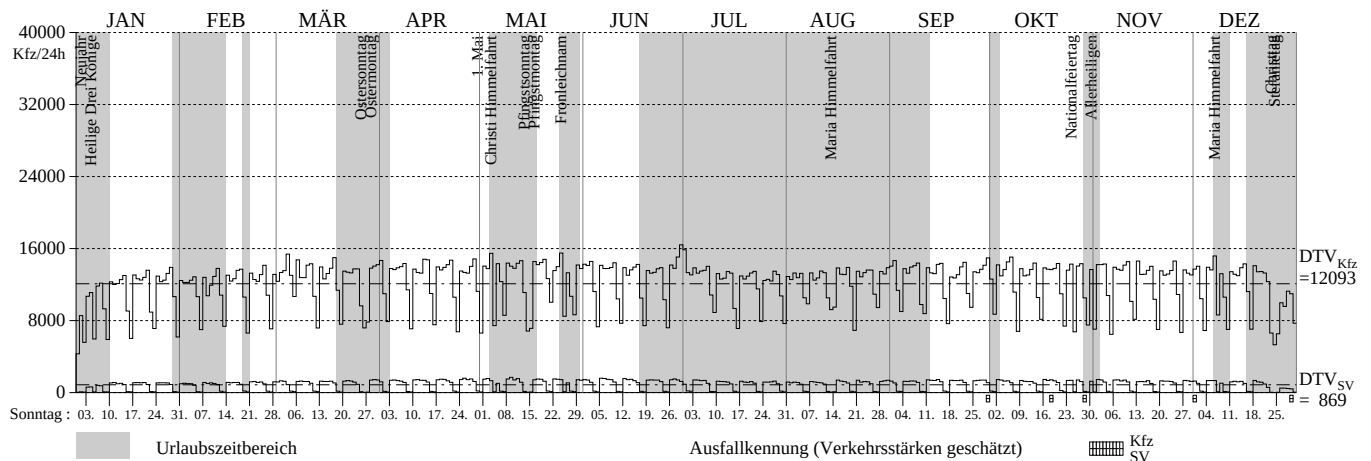


Zst. : **Wieselburg**

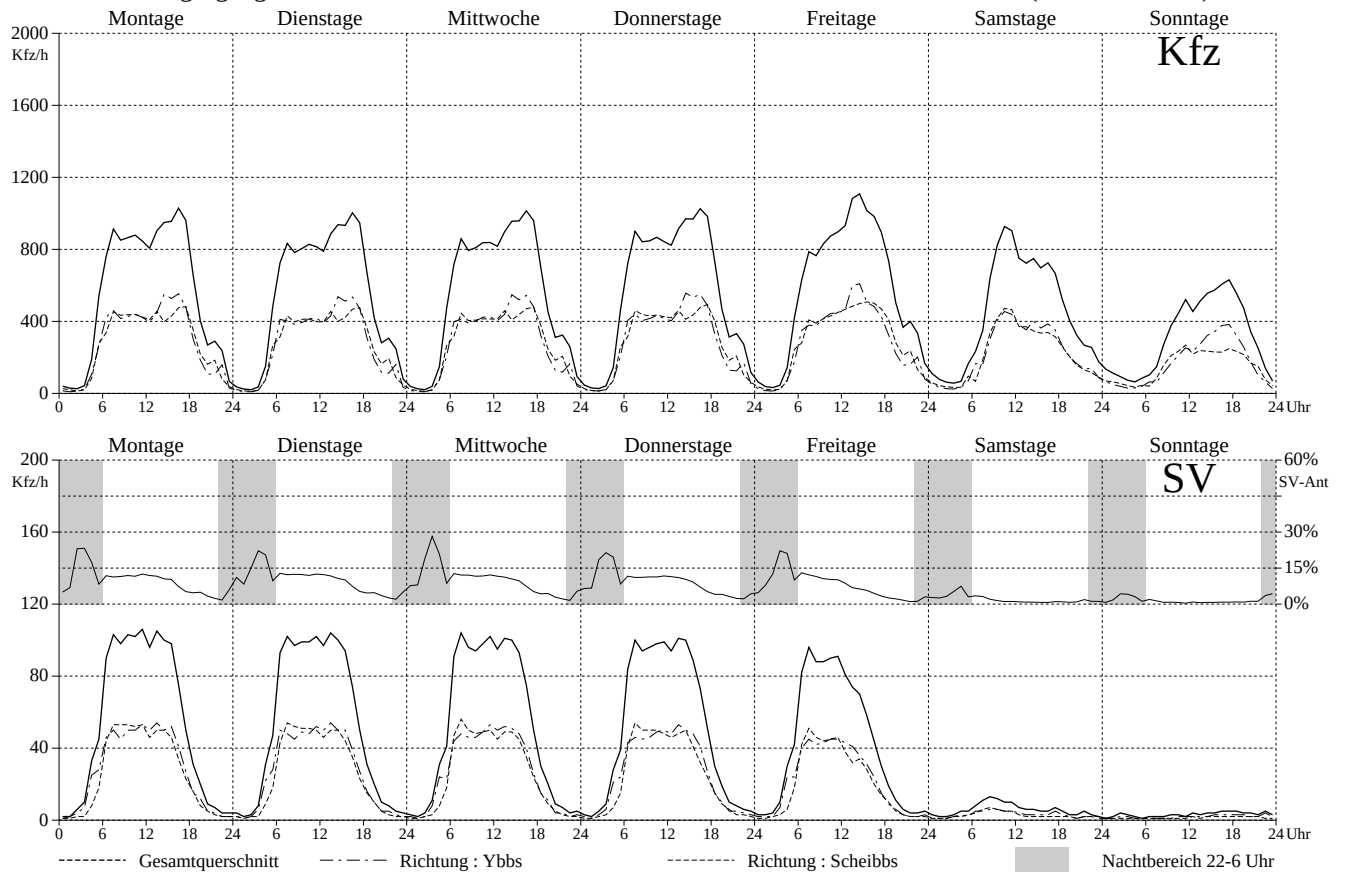
Zst.-Nr. : 2135

B 25

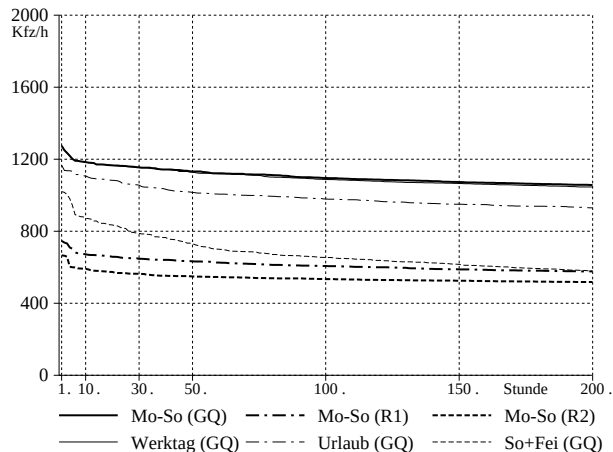
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



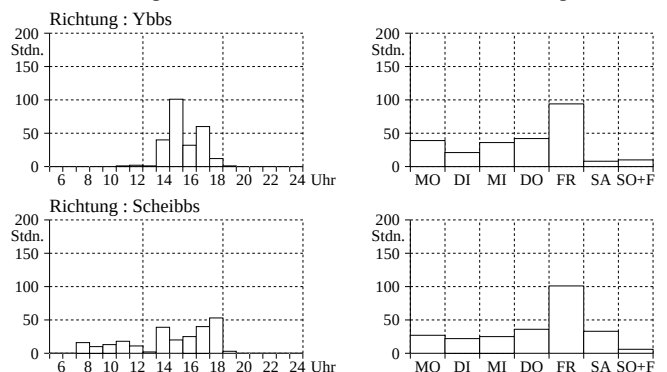
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



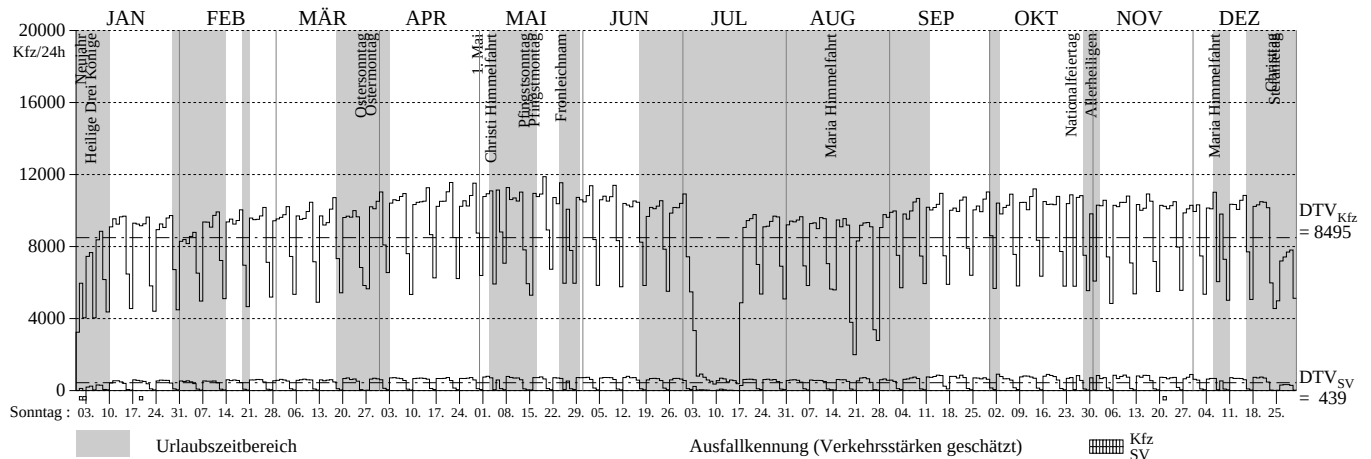
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



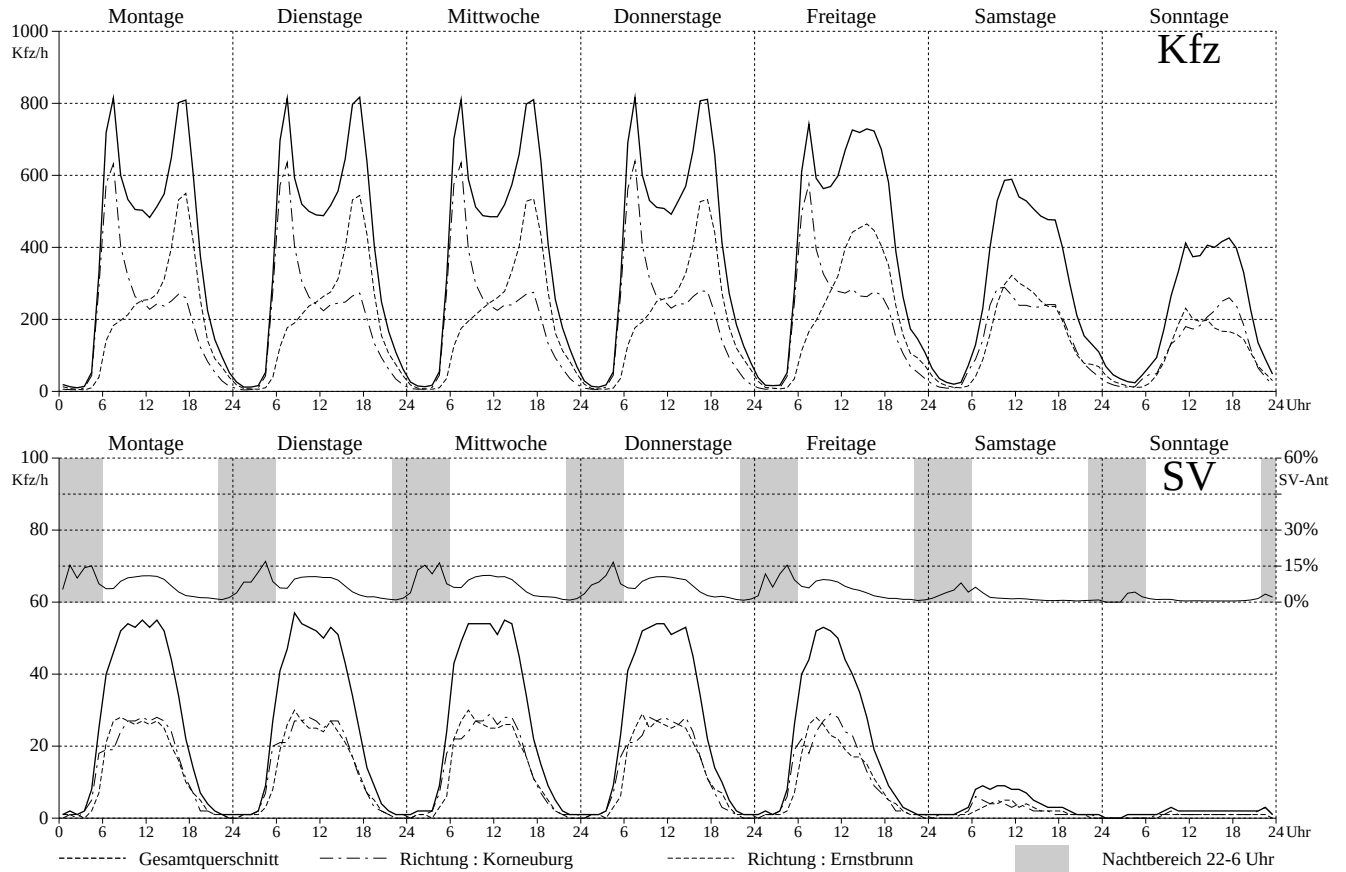
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



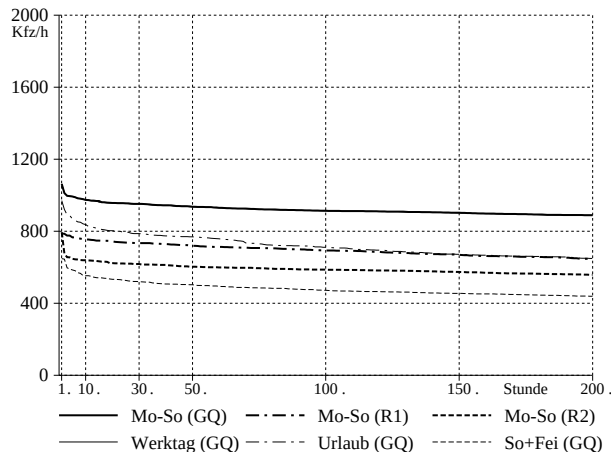
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



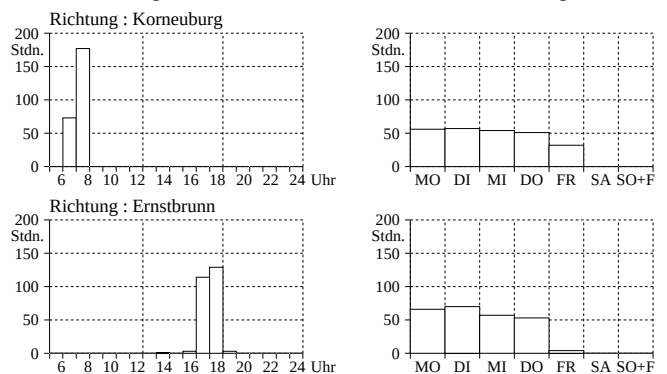
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



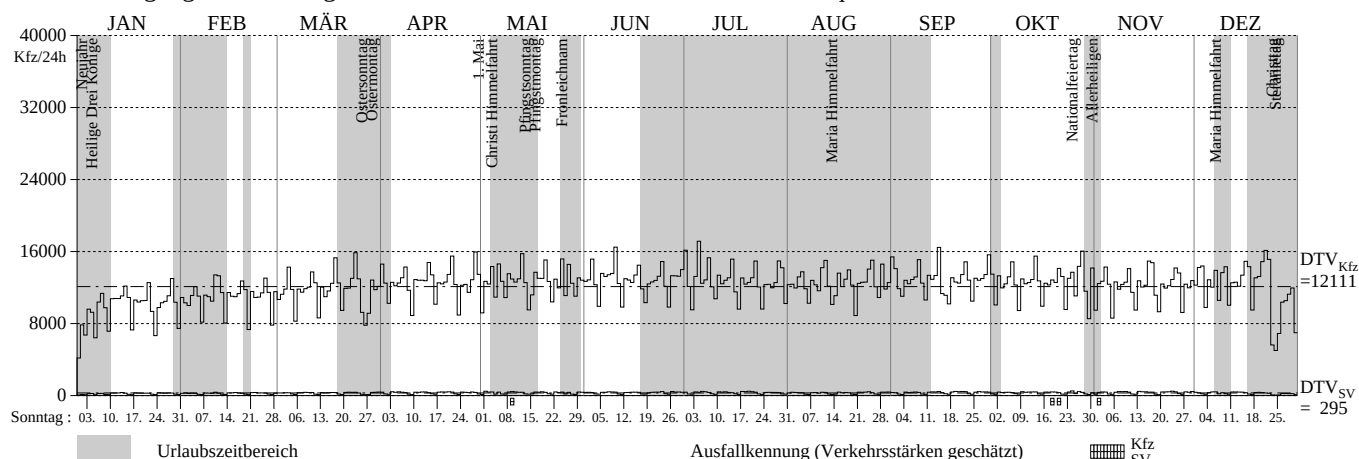
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



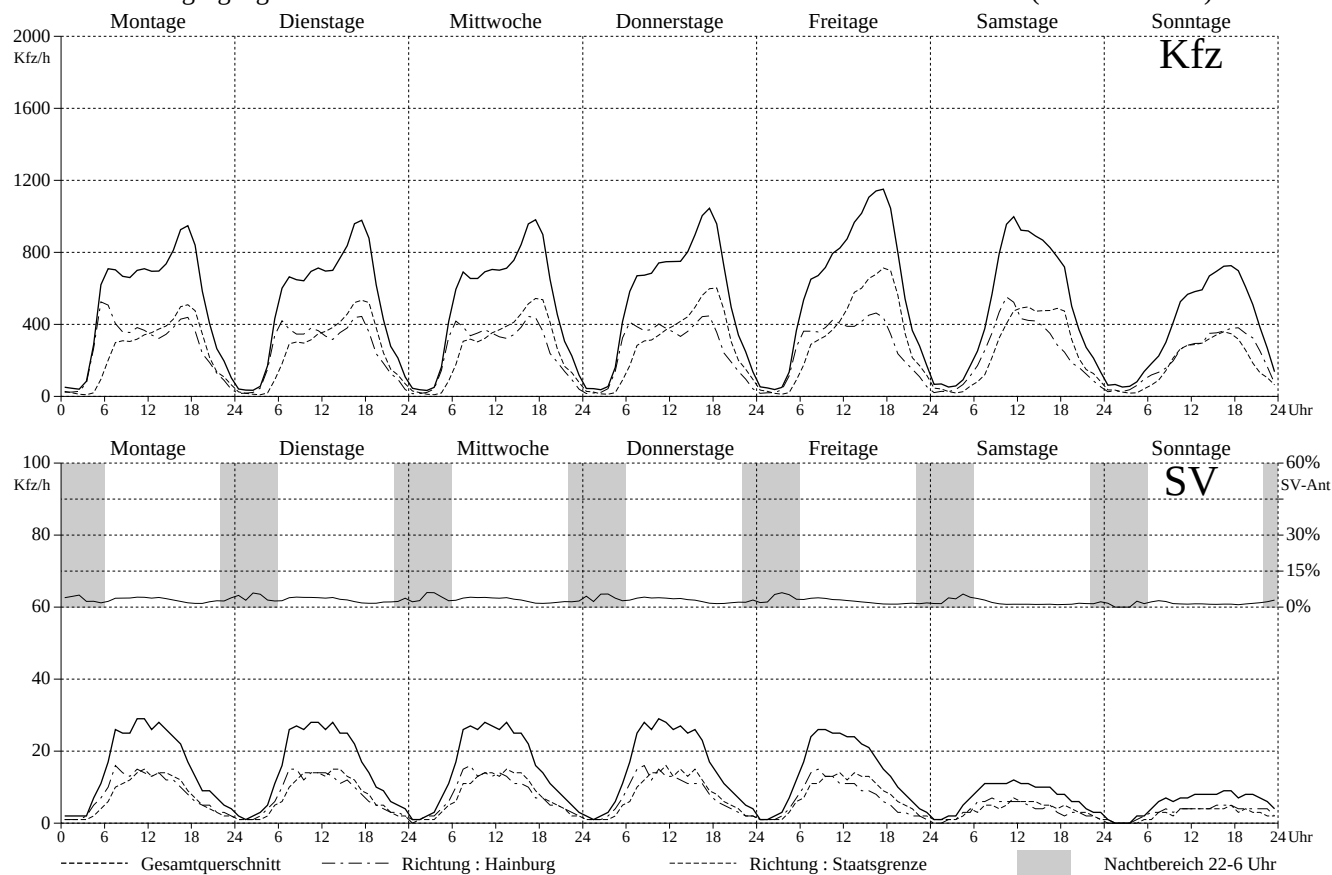
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



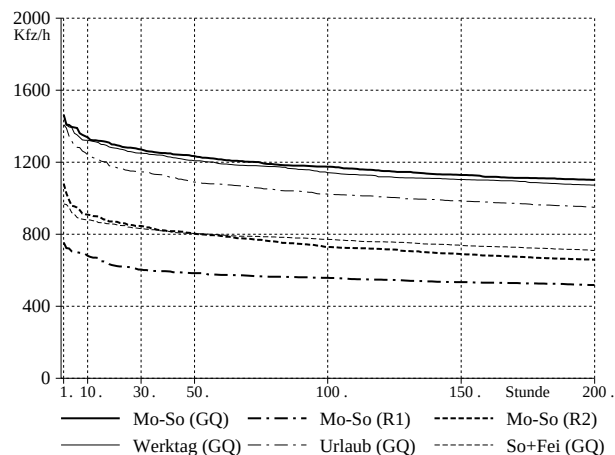
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



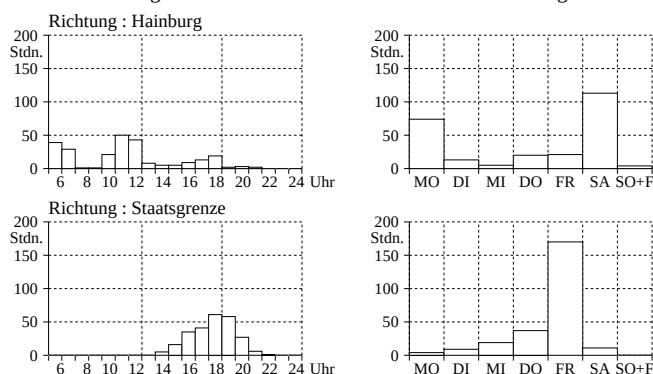
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



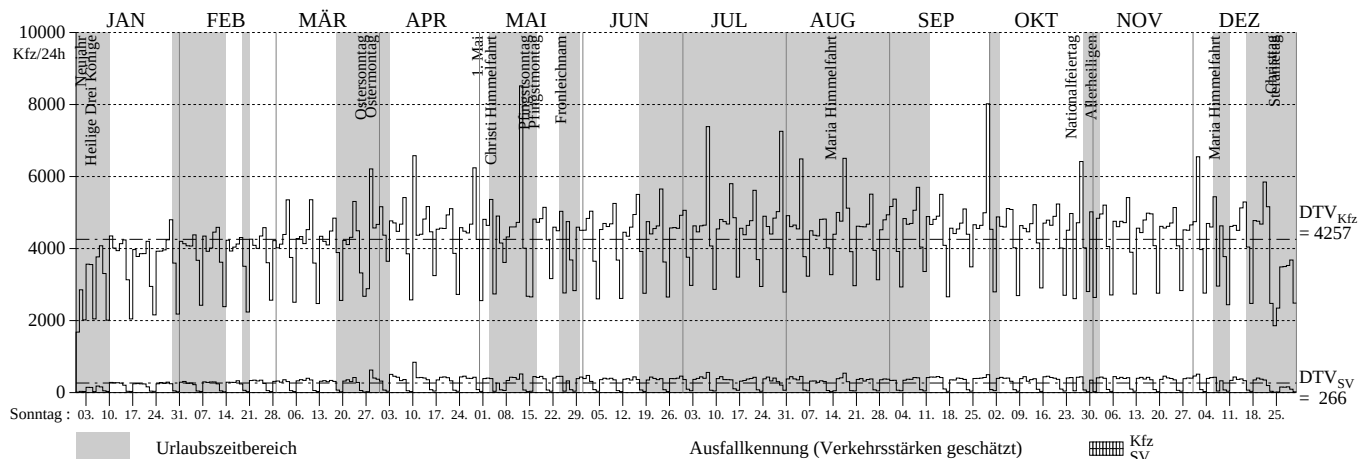
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



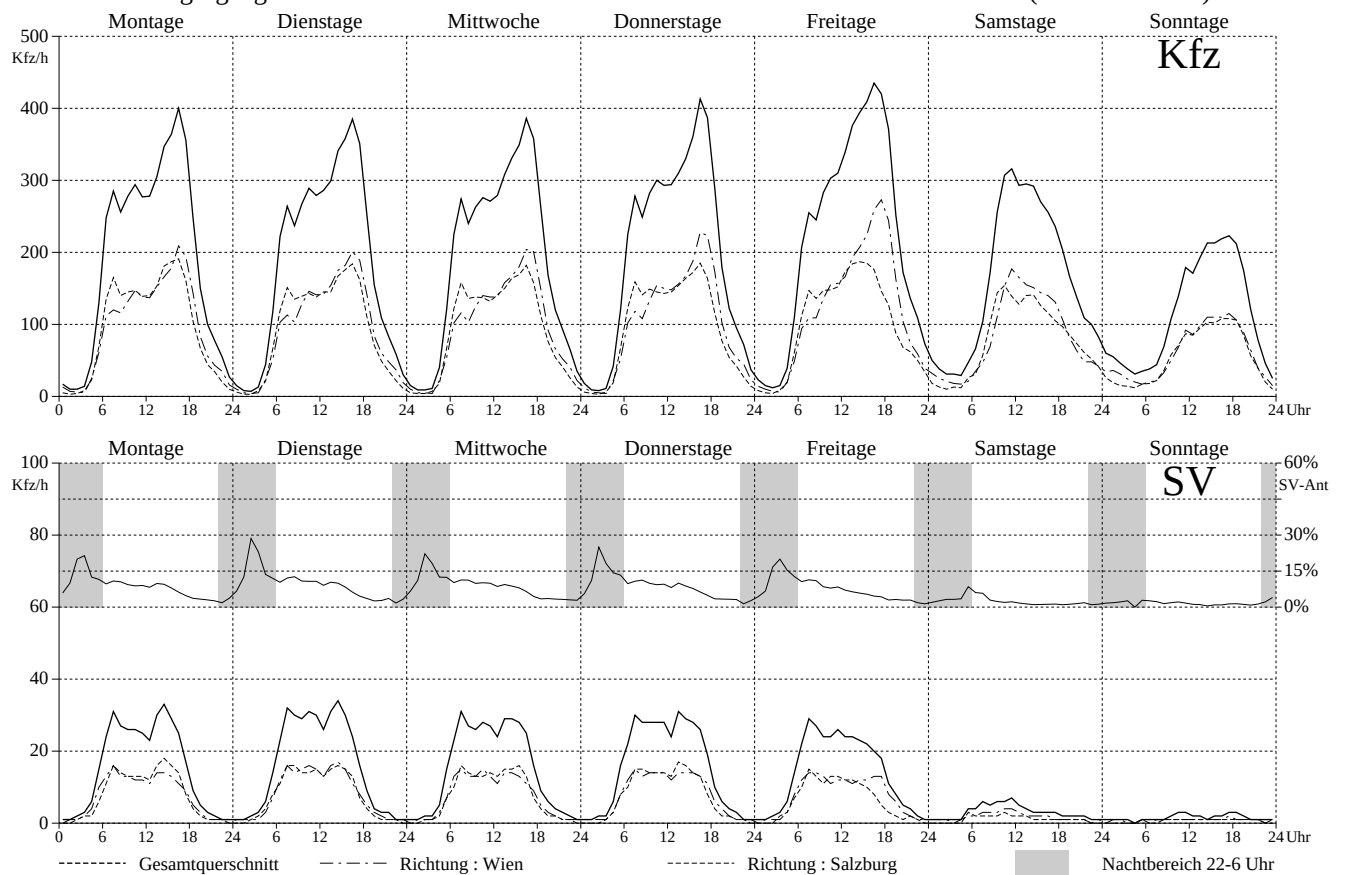
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



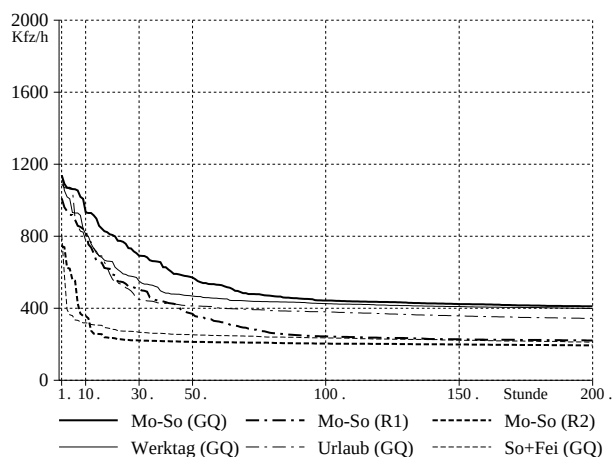
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



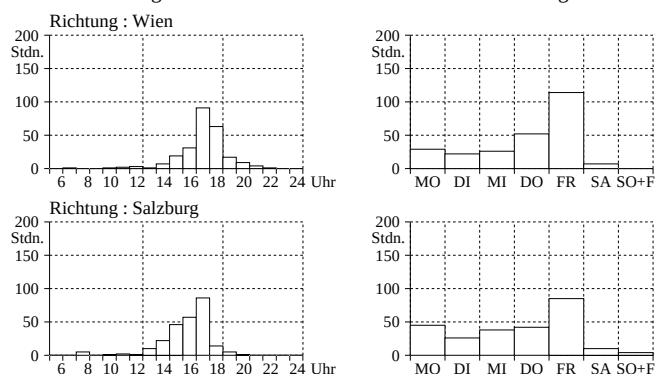
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



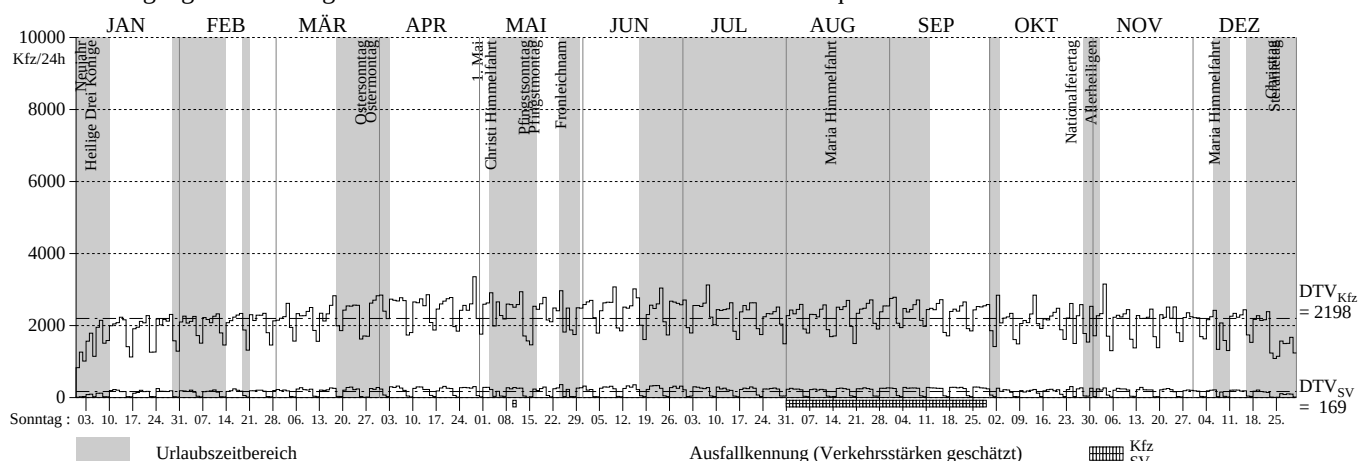
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



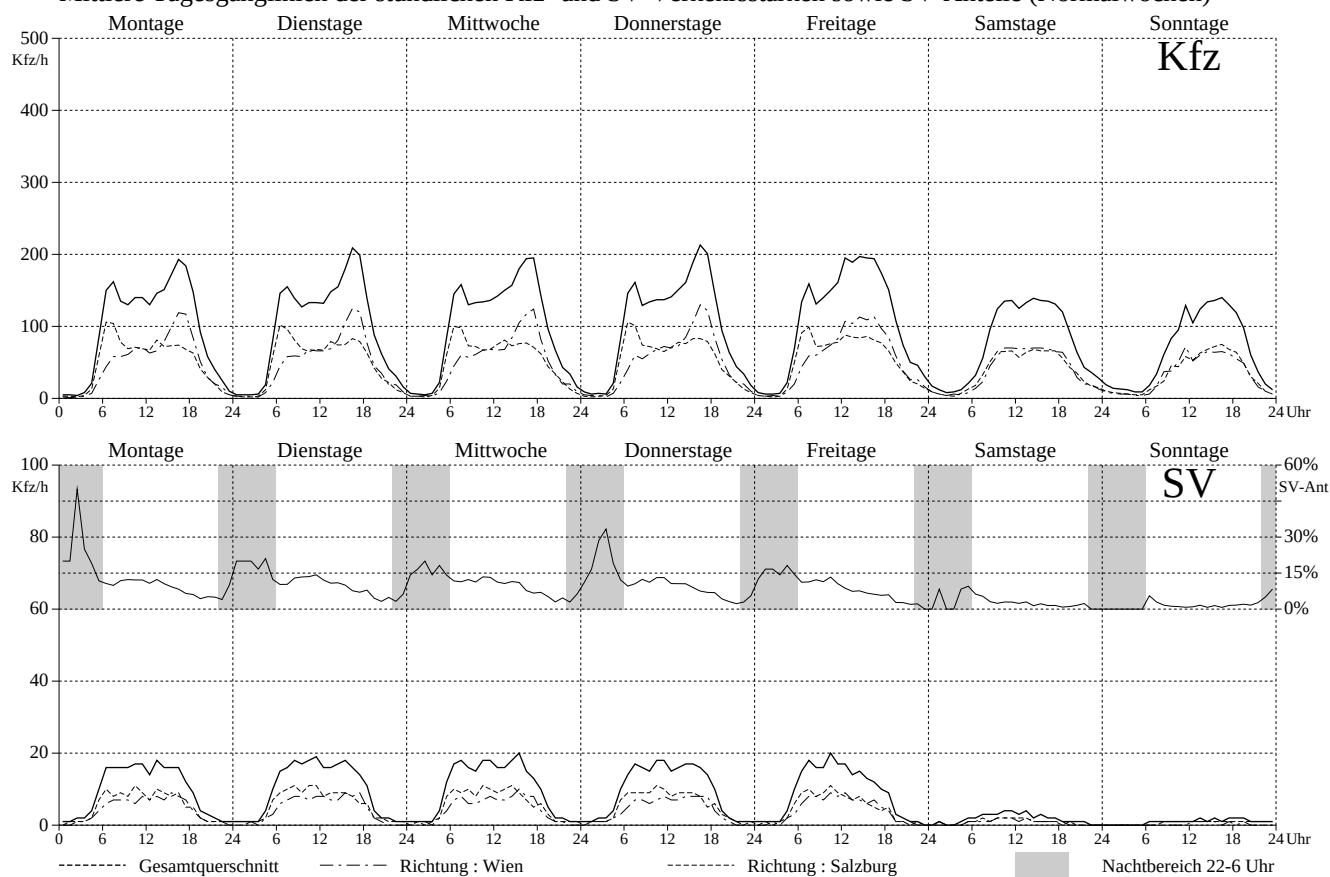
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



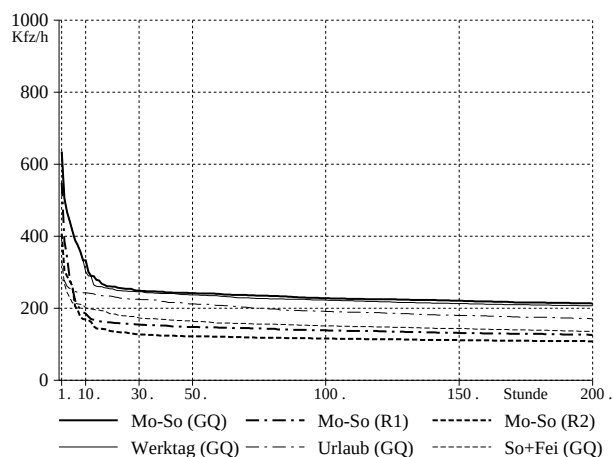
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



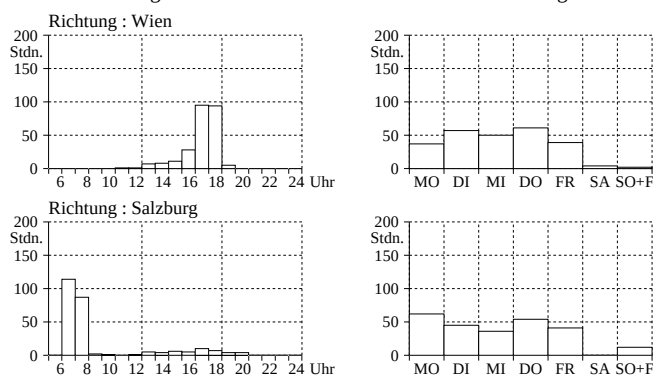
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



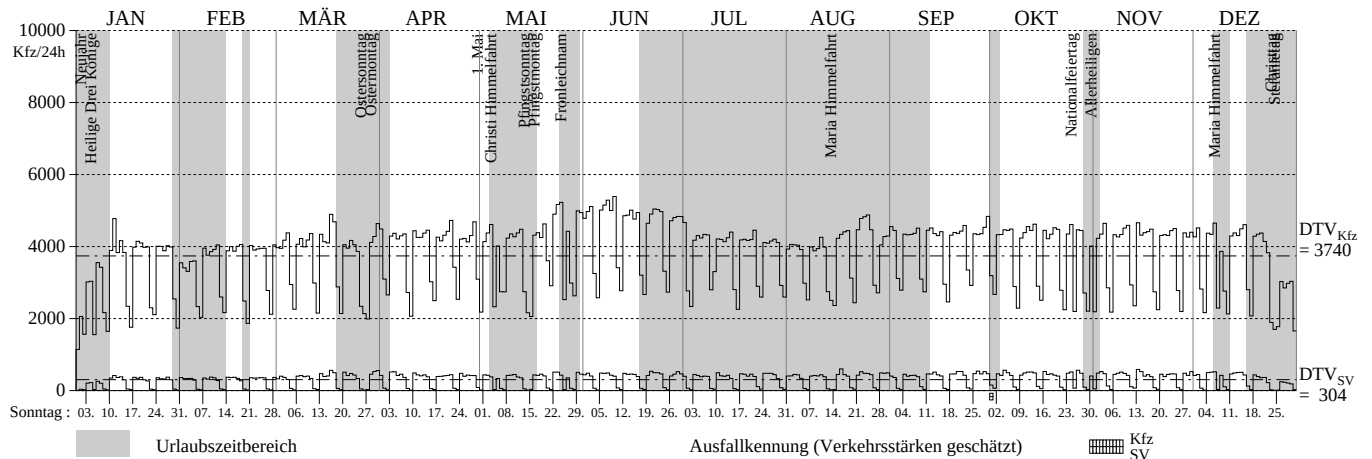
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



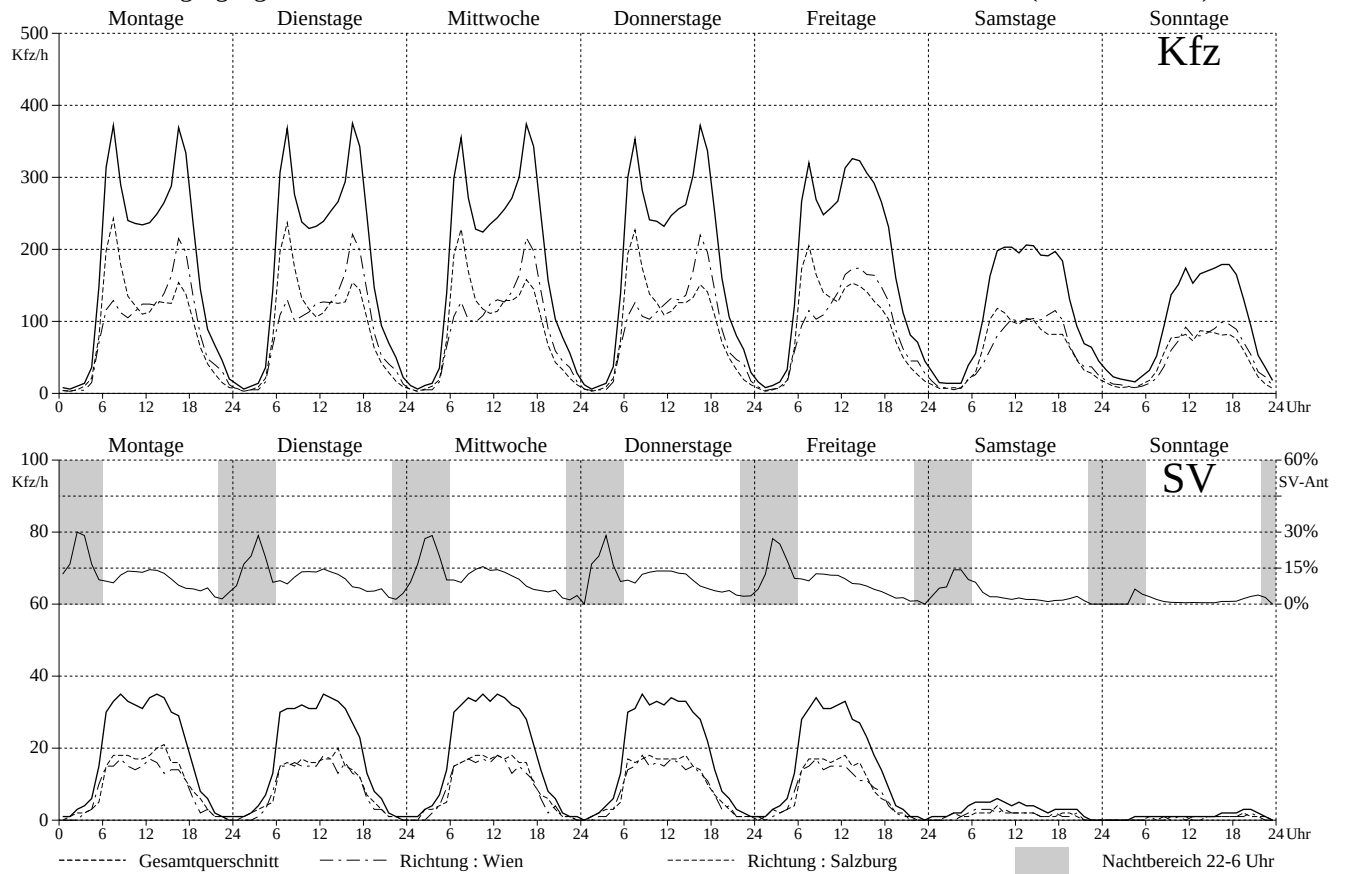
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



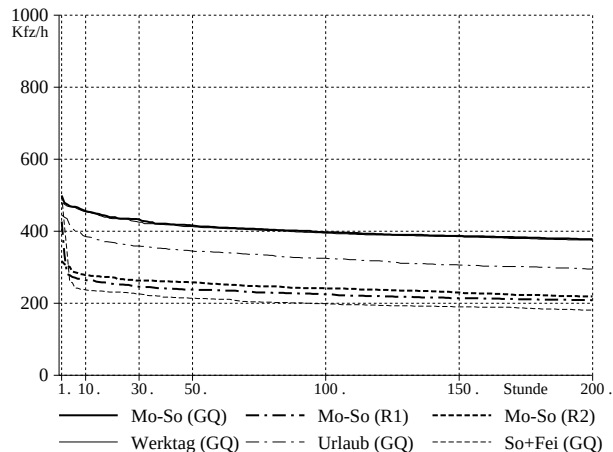
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



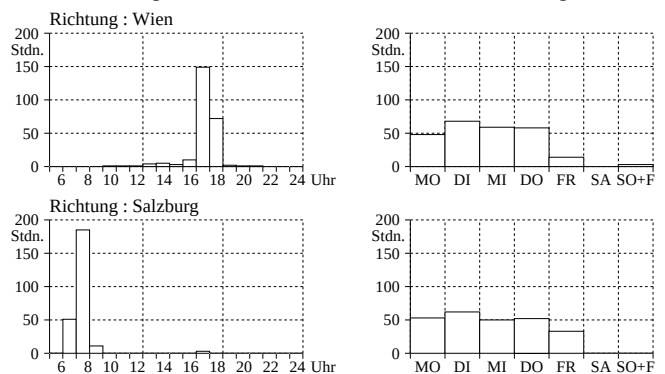
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

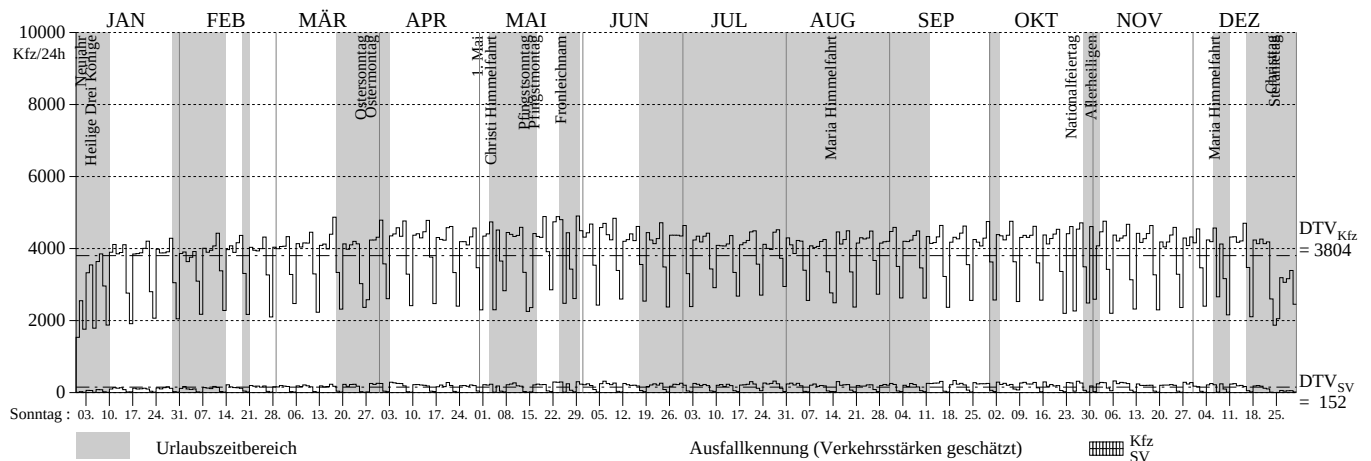


Zst. : **Bauland**

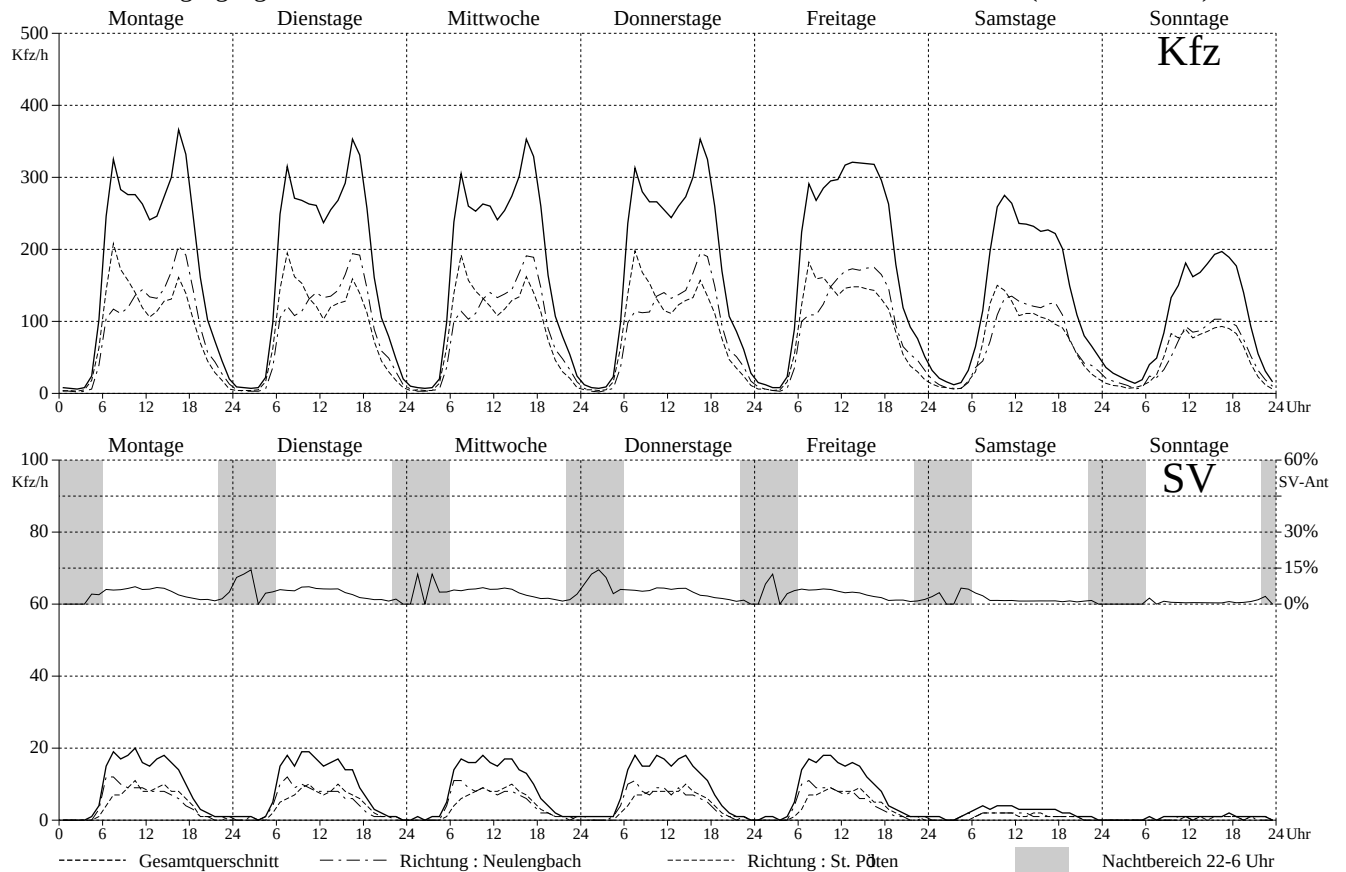
Zst.-Nr. : 2204

L 129

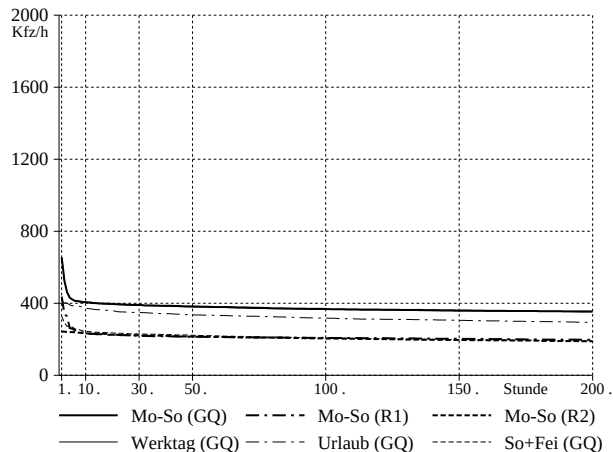
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



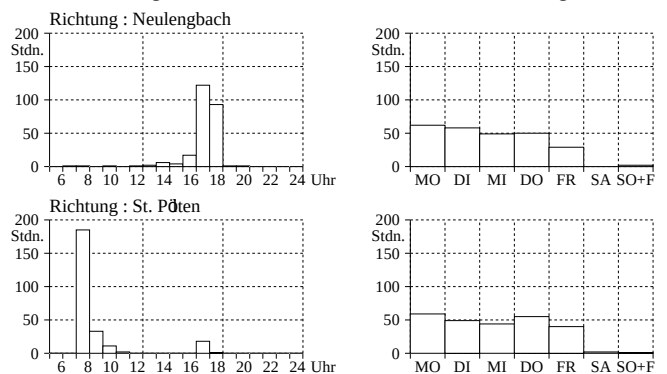
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

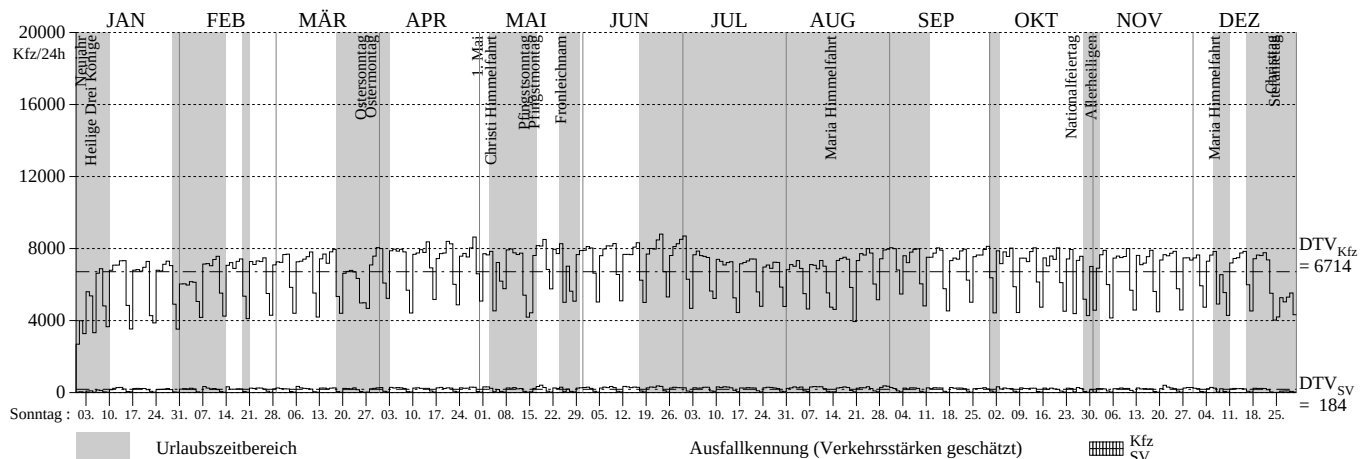


Zst. : **Rekawinkel**

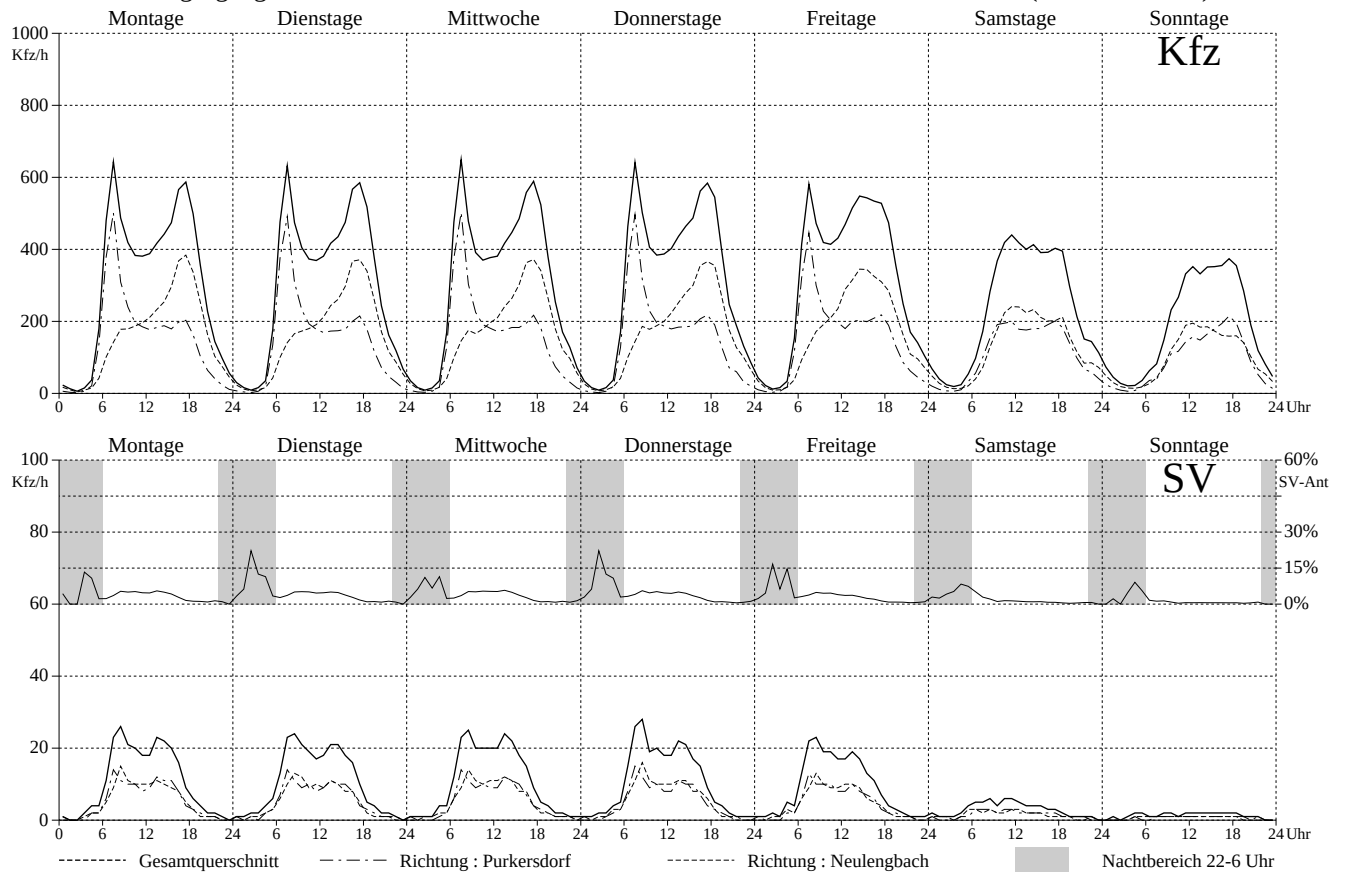
Zst.-Nr. : 2205

B 44

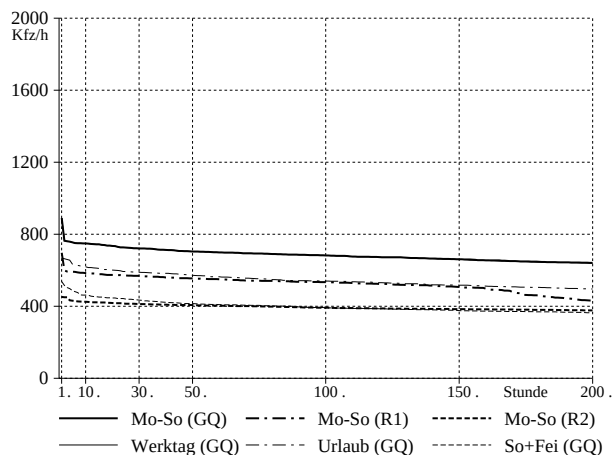
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



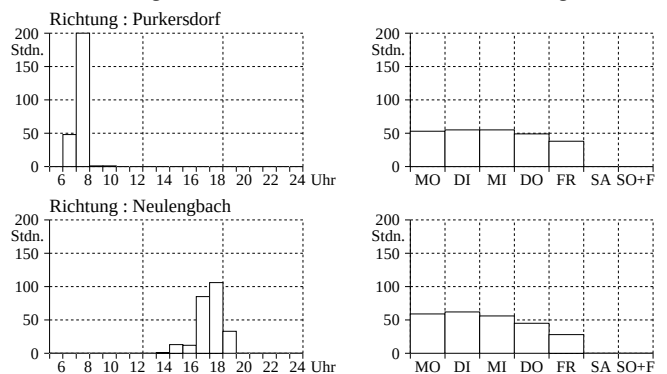
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

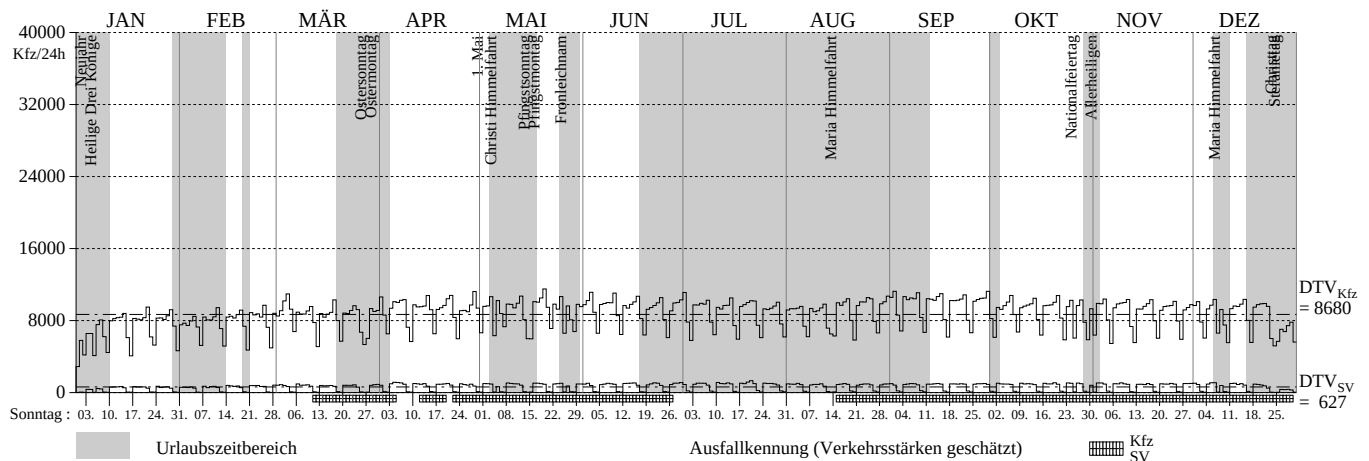


Zst. : **Asperhofen**

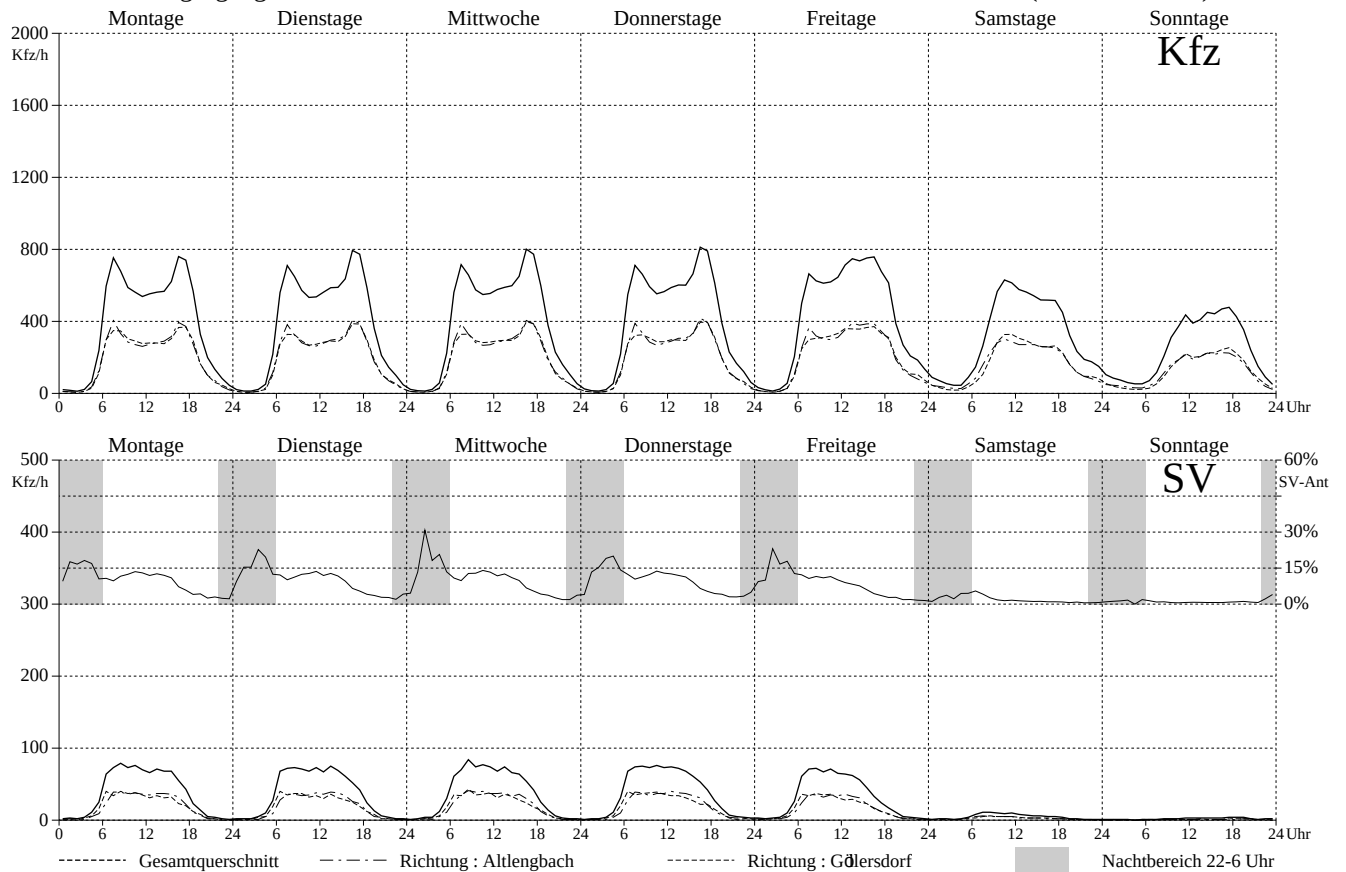
Zst.-Nr. : 2206

B 19

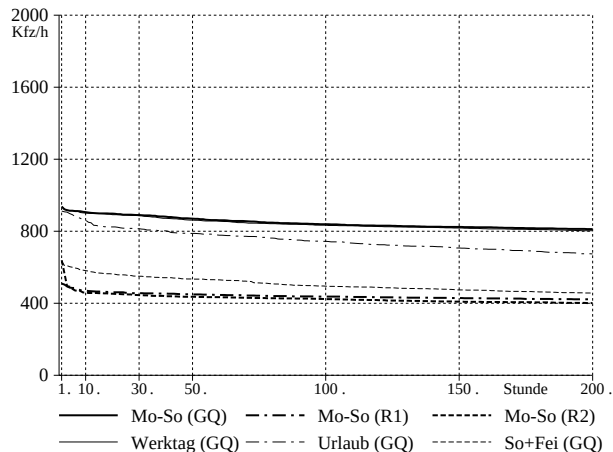
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



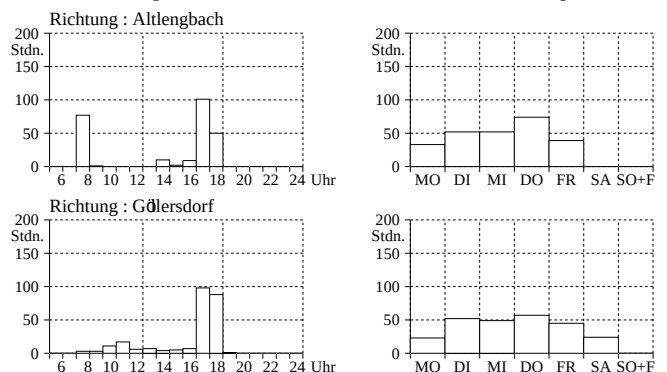
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

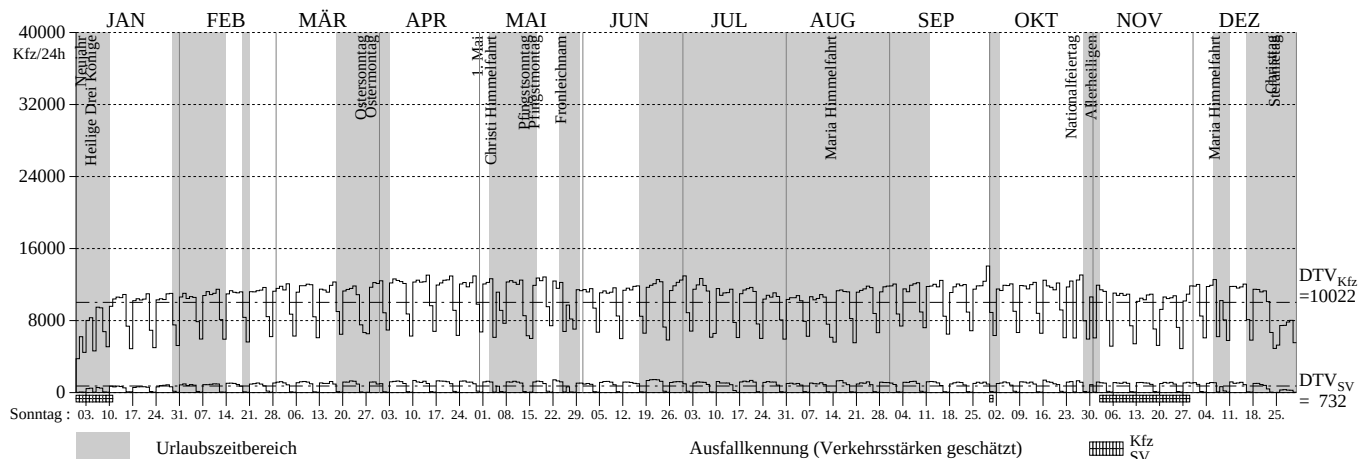


Zst. : Günselsdorf

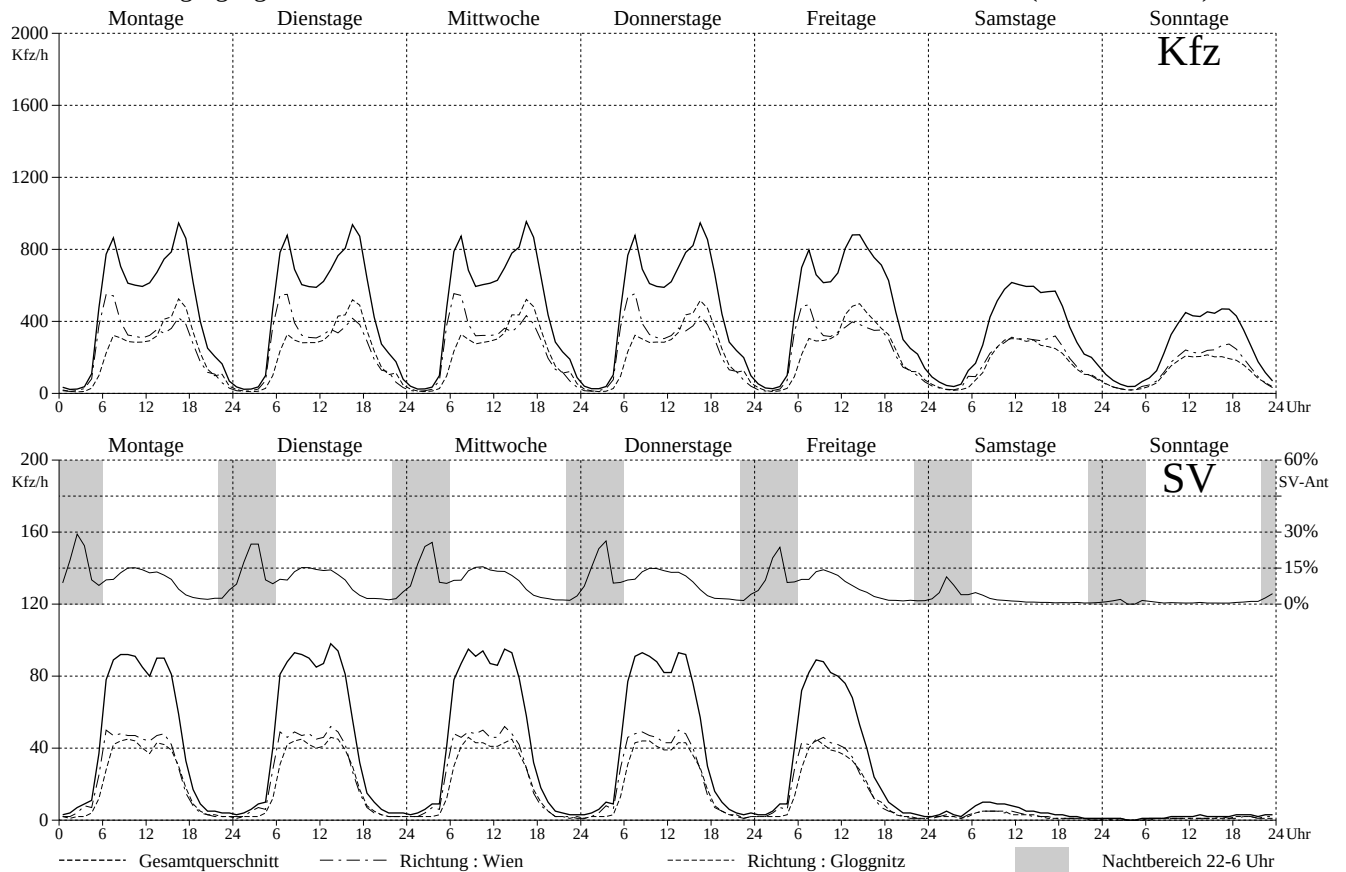
Zst.-Nr. : 2207

B 17

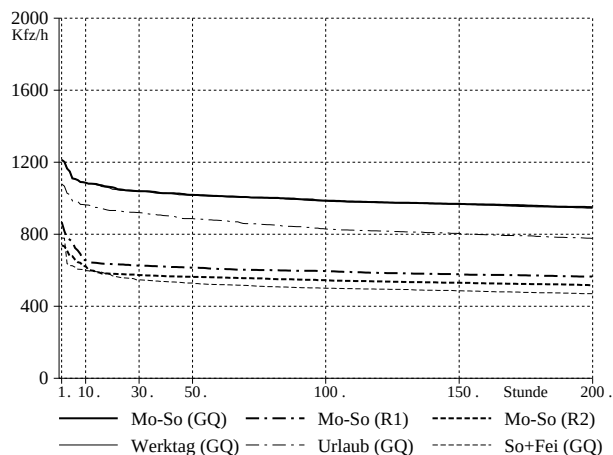
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



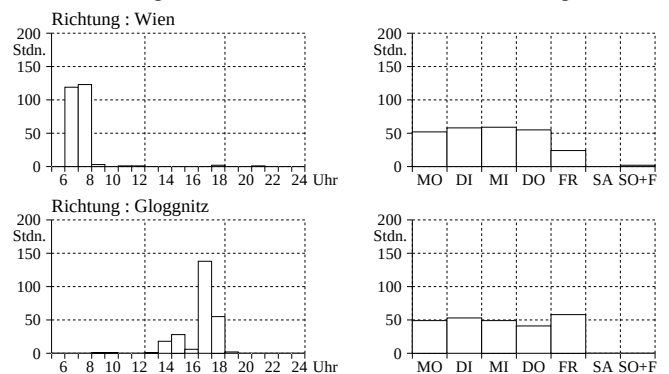
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

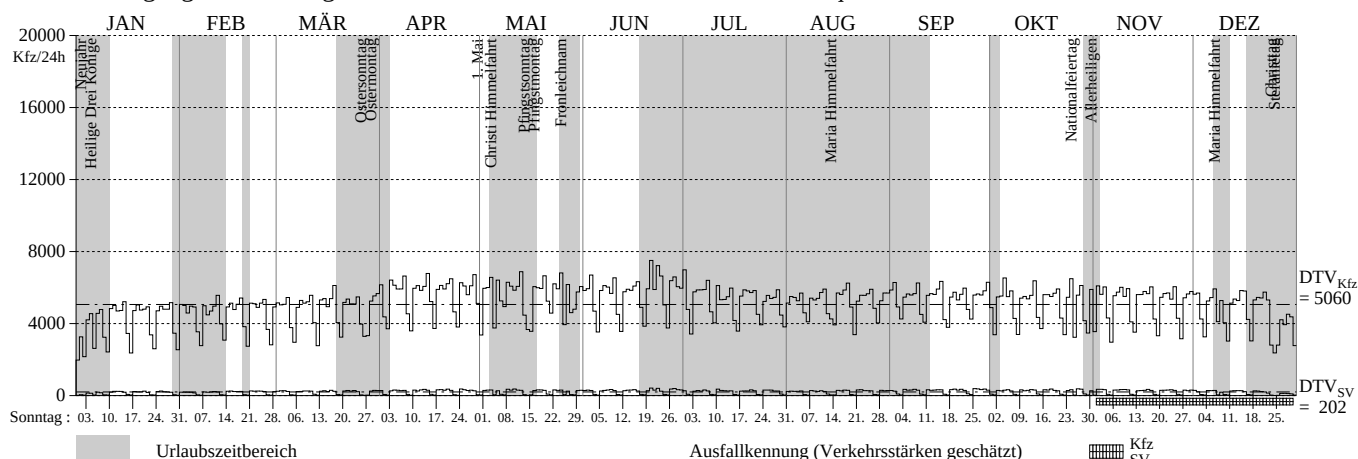


Zst. : **Grimmenstein**

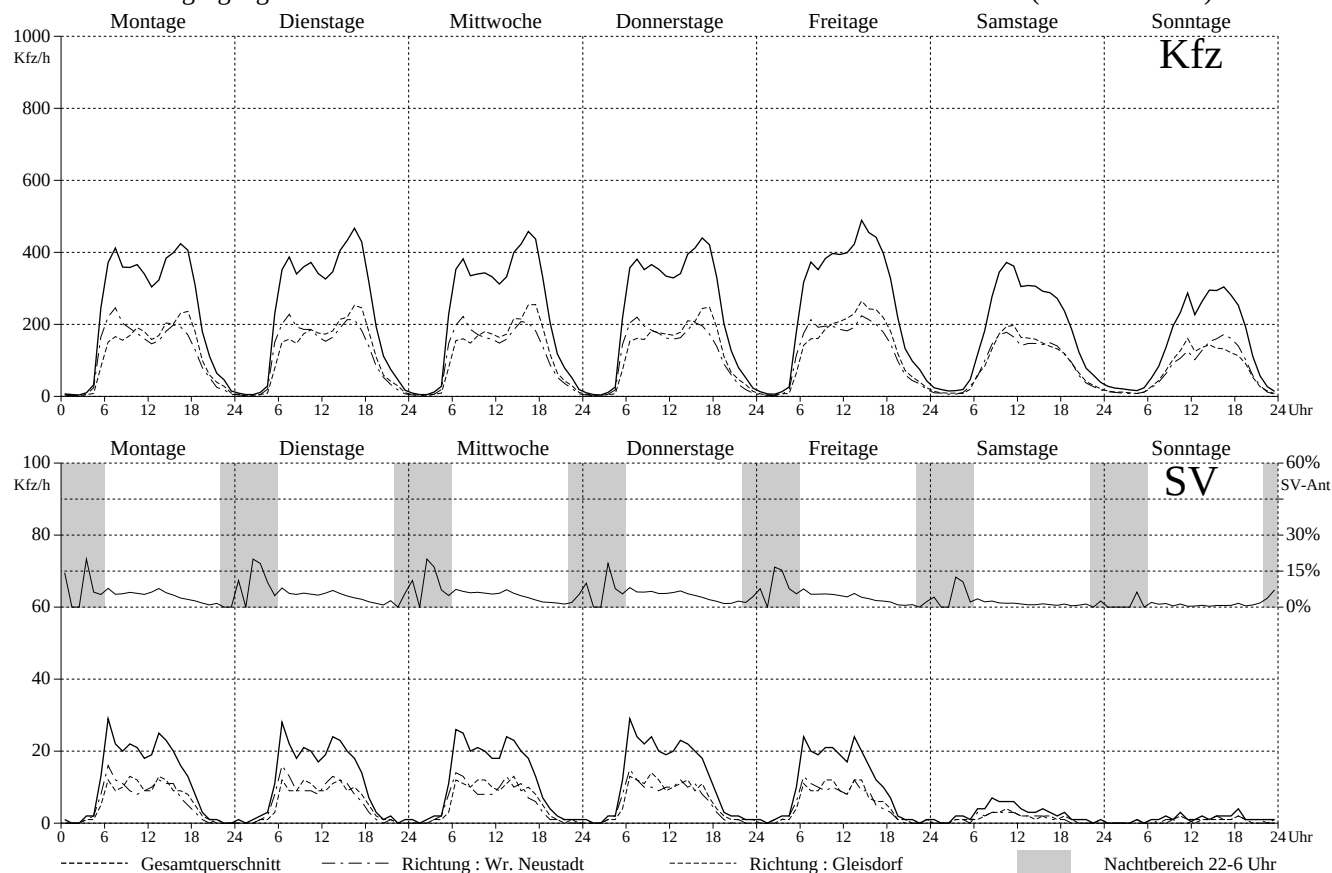
Zst.-Nr. : **2208**

B 54

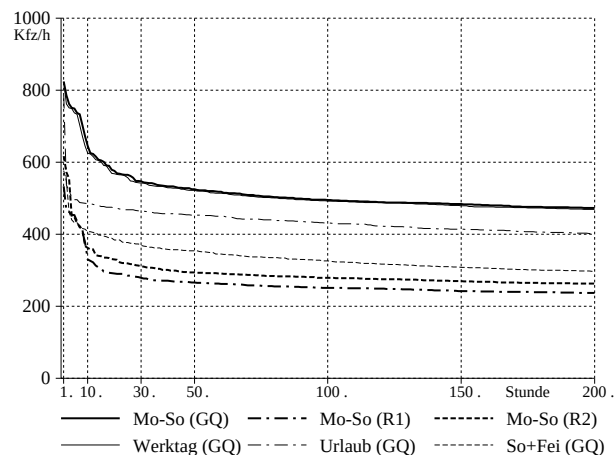
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



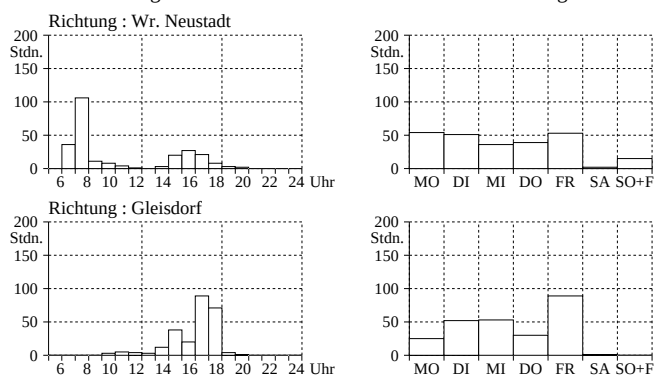
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

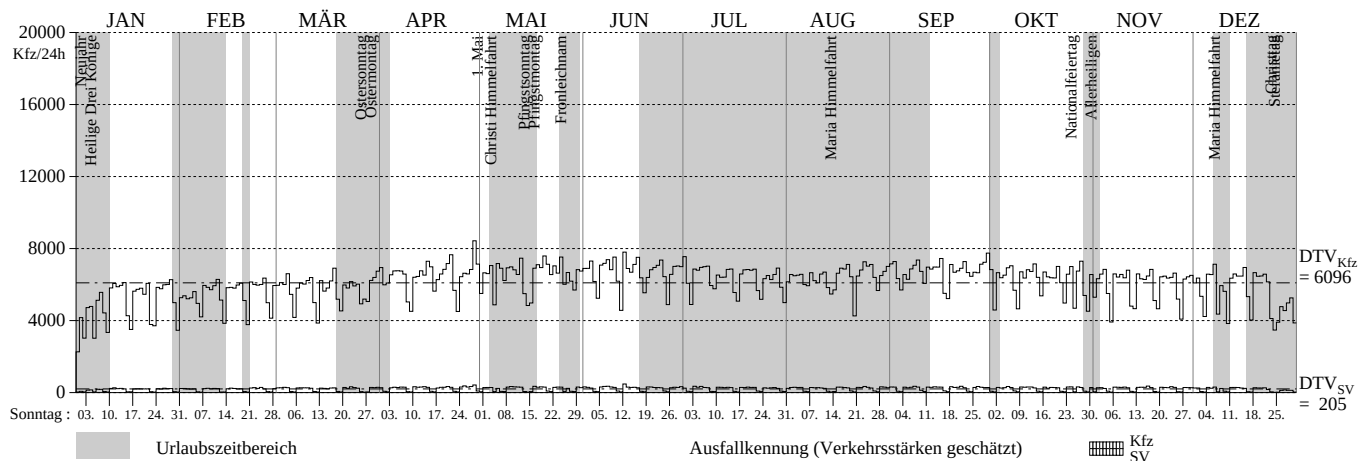


Zst. : Alland

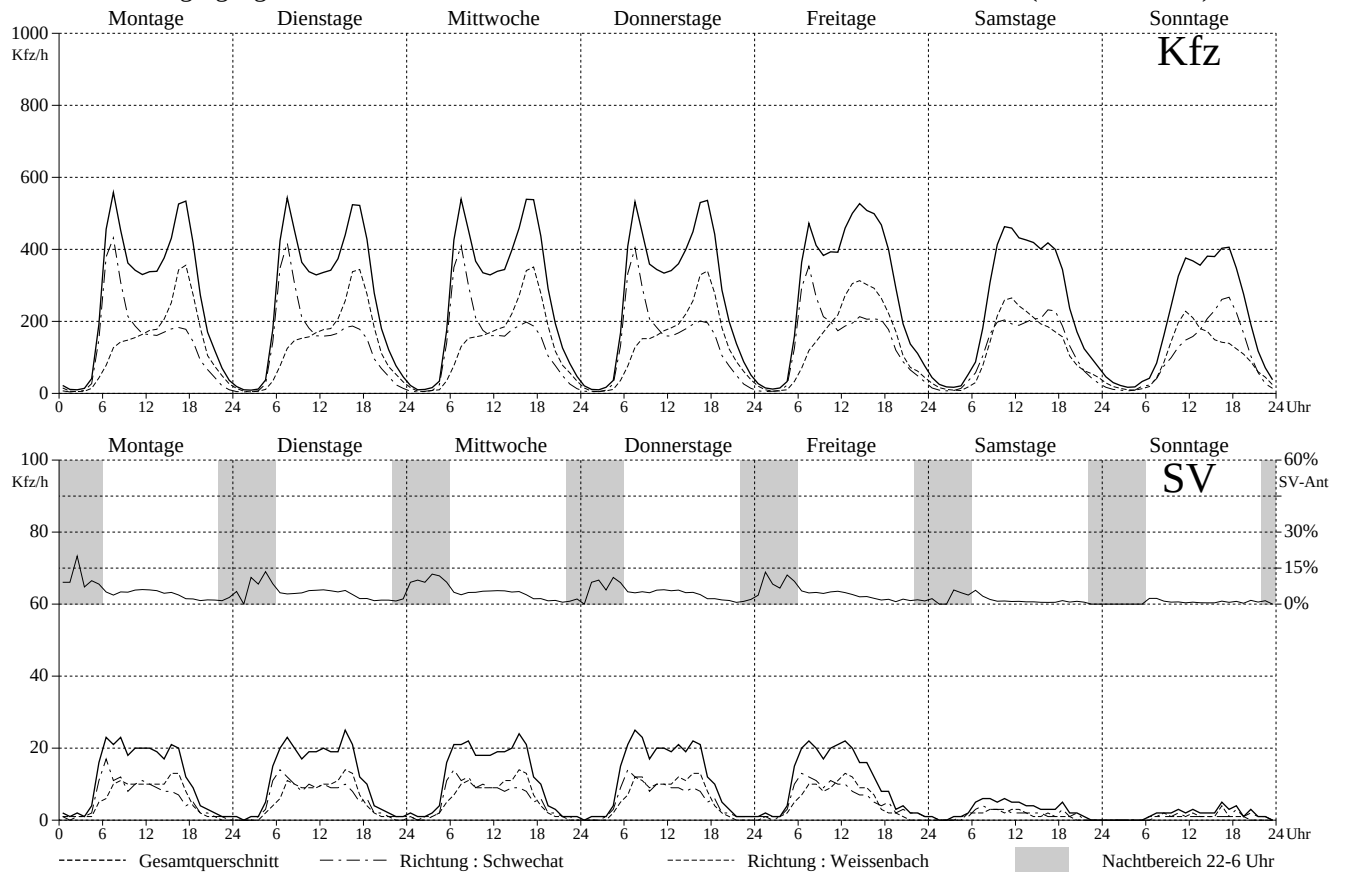
Zst.-Nr. : 2209

B 11

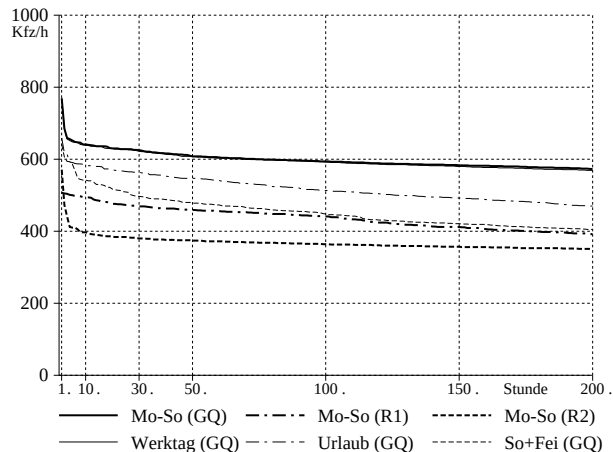
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



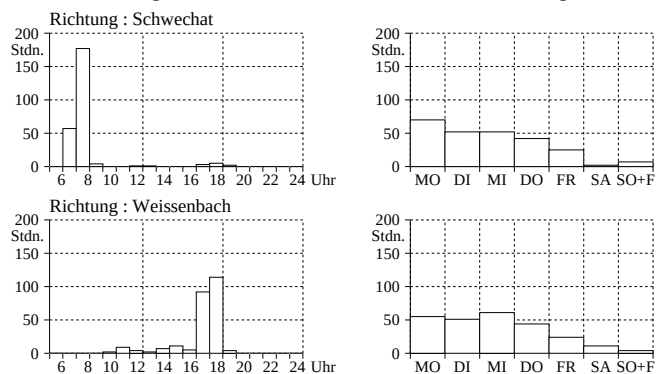
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

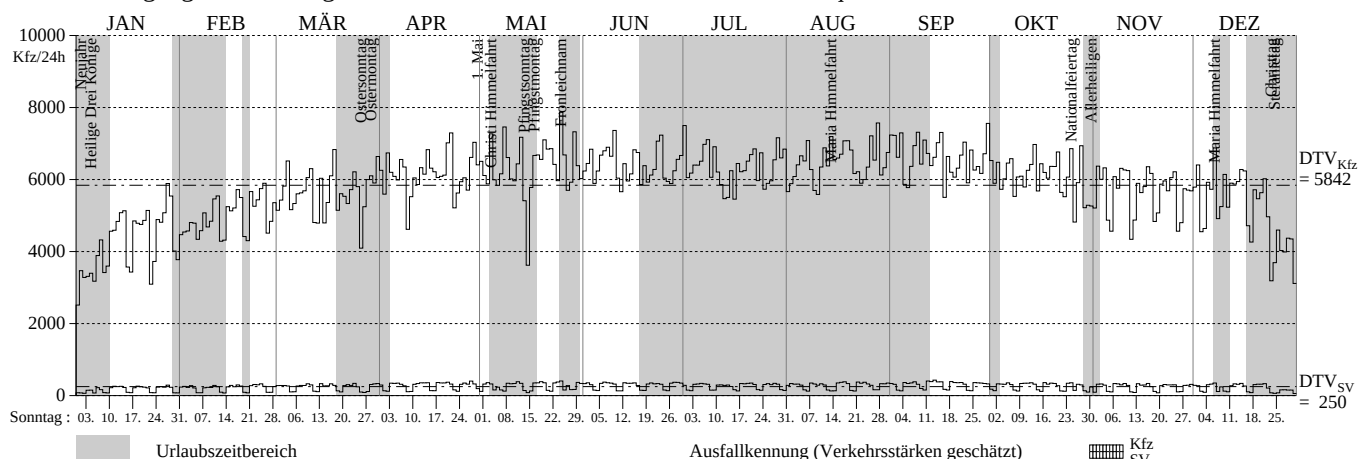


Zst. : **Helenental**

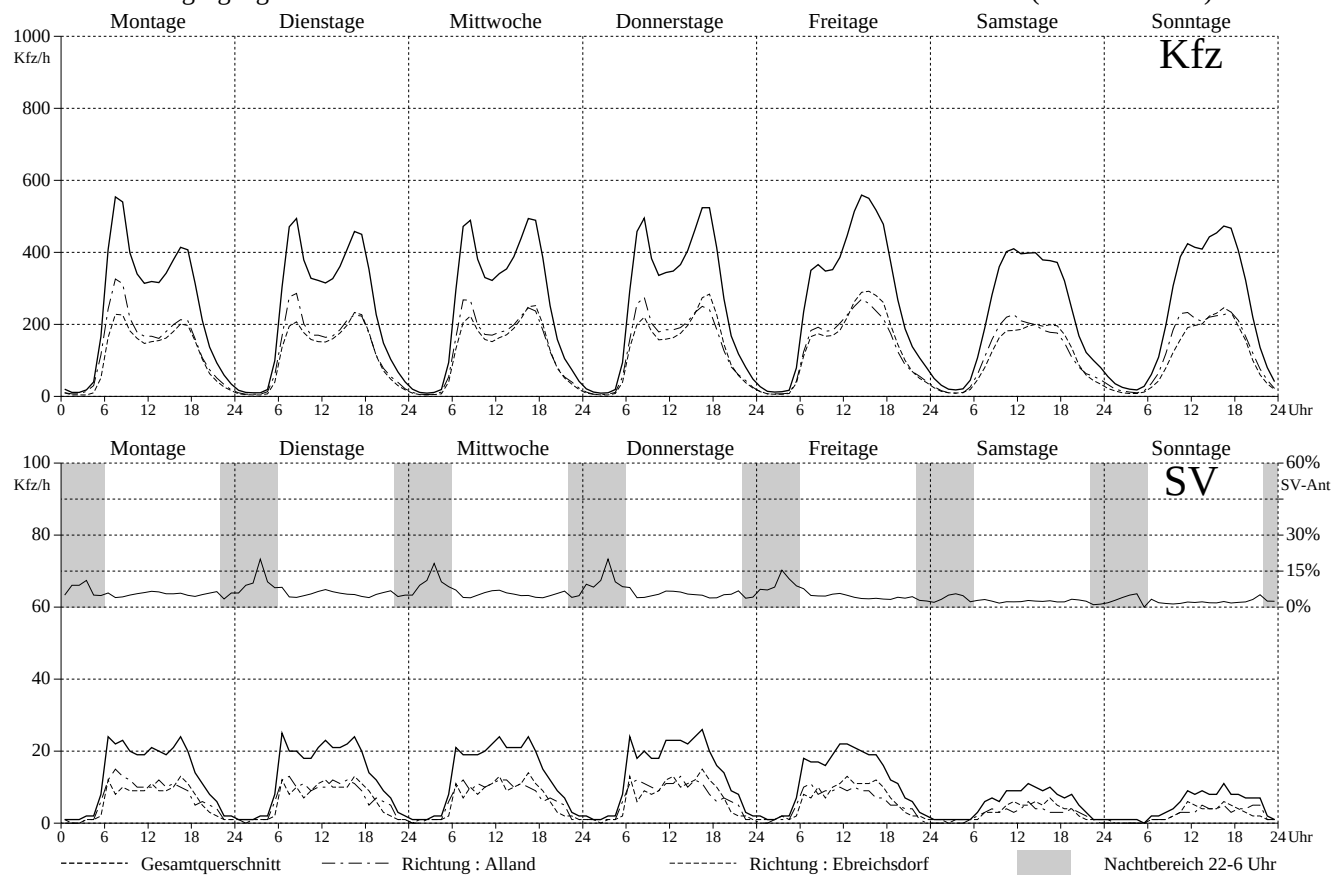
Zst.-Nr. : 2210

B 210

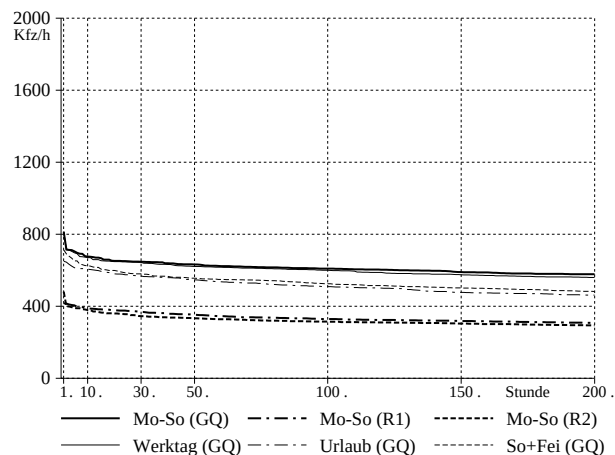
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



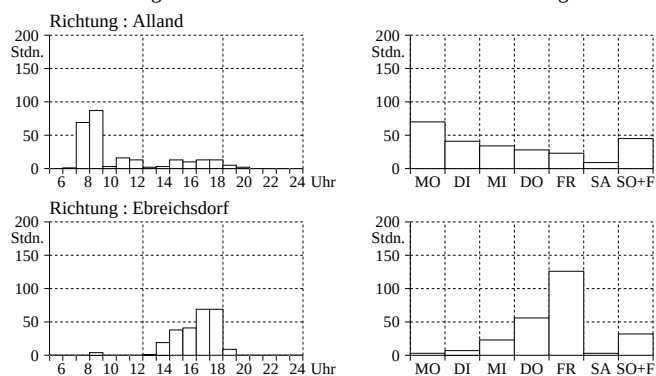
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



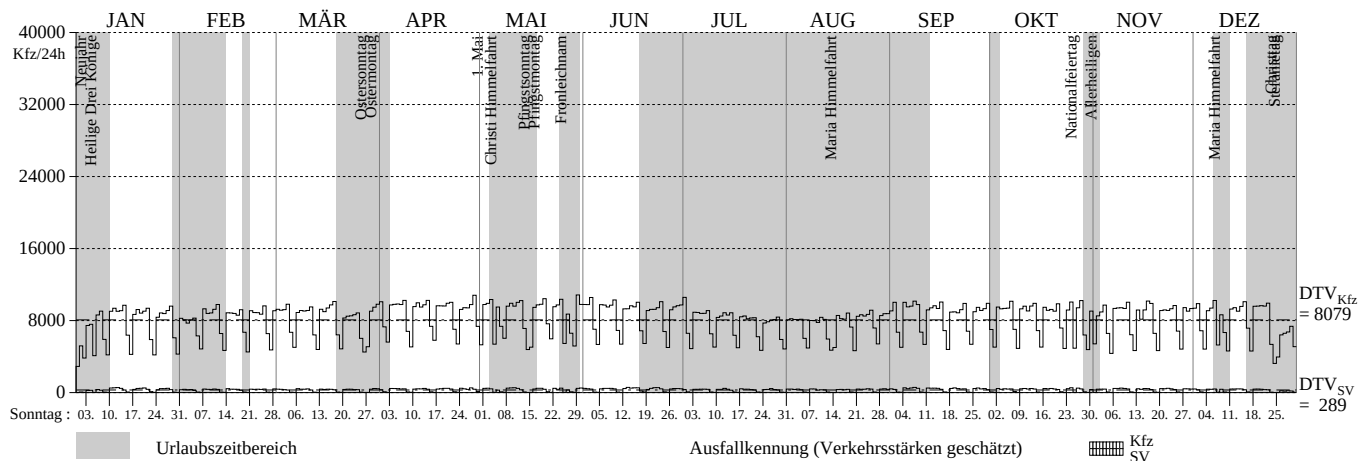
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



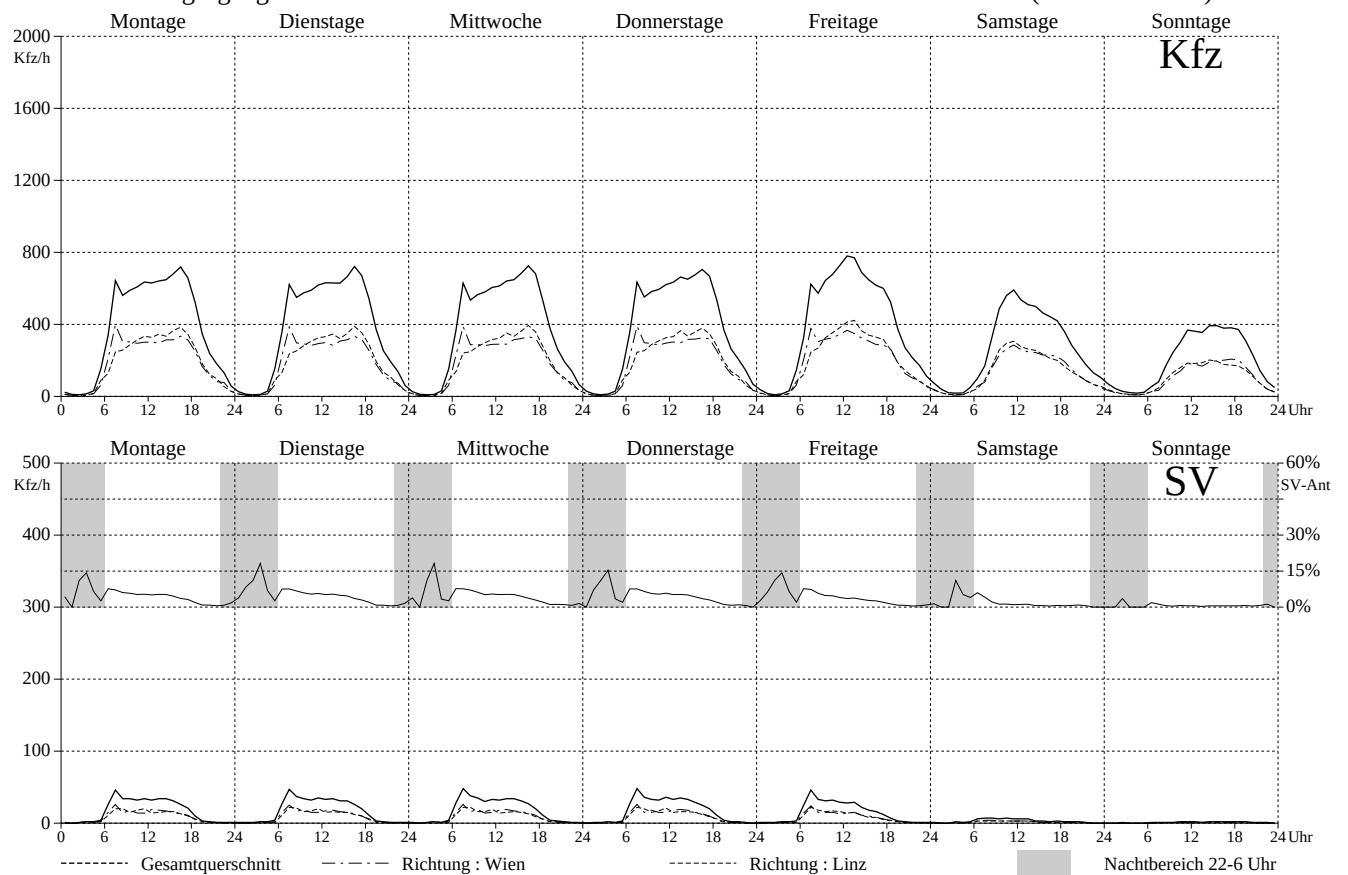
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



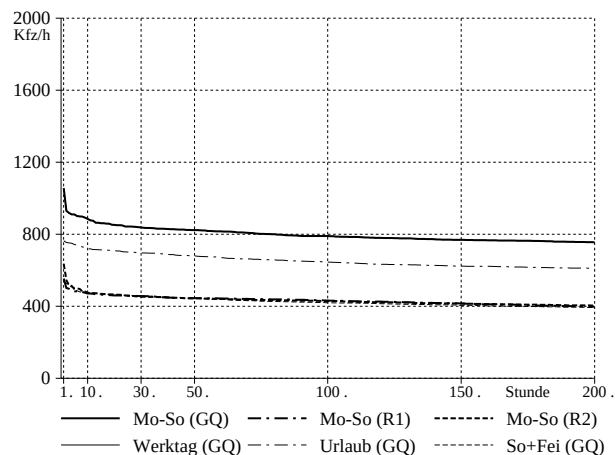
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



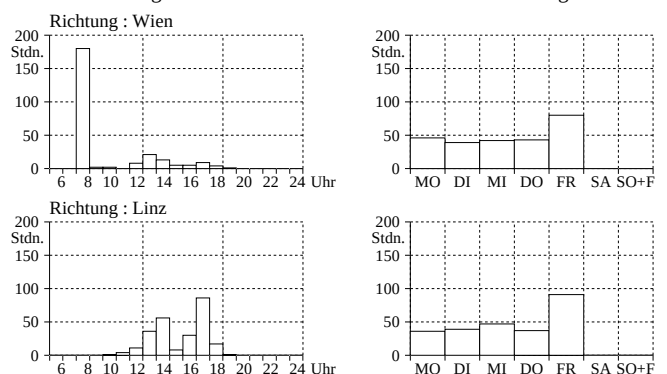
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



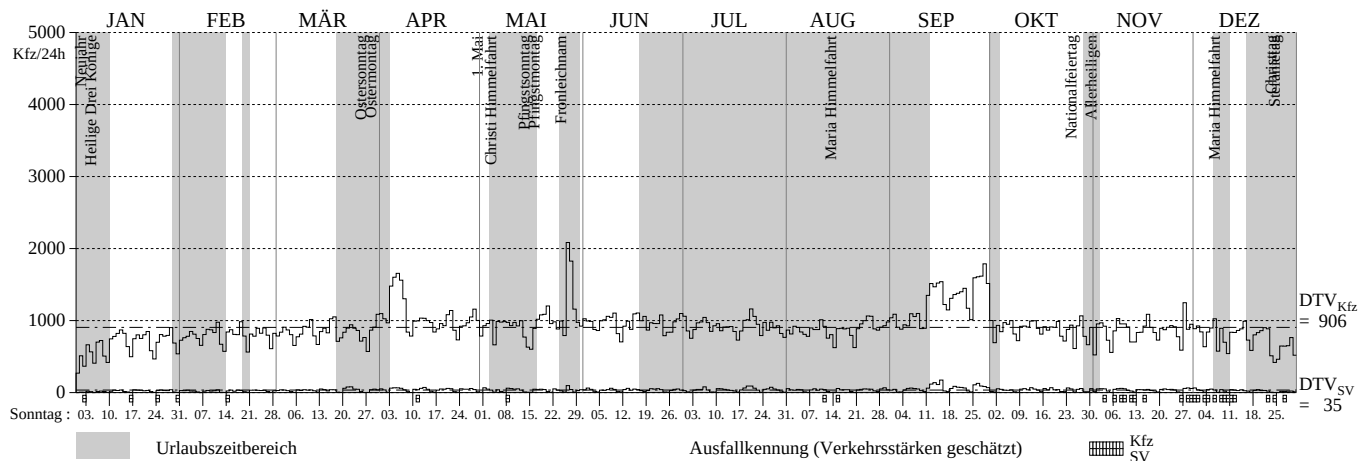
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



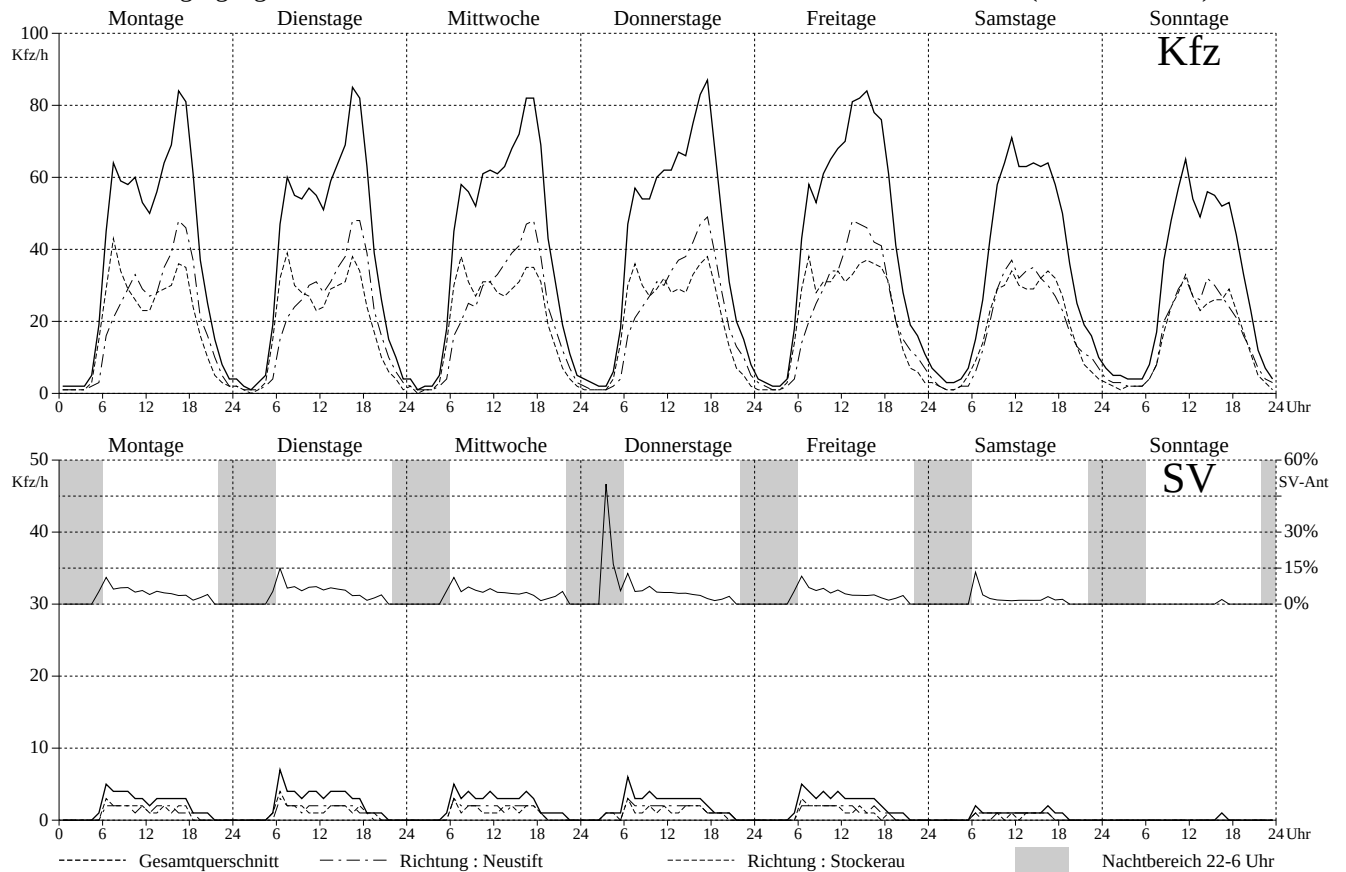
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



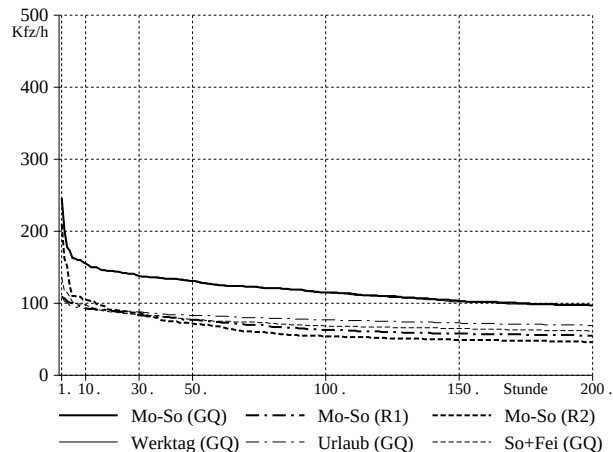
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



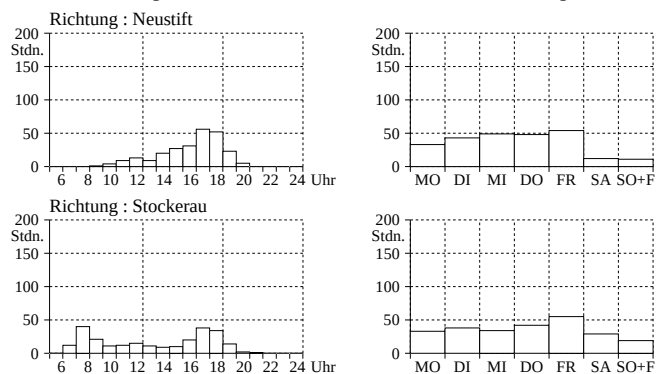
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



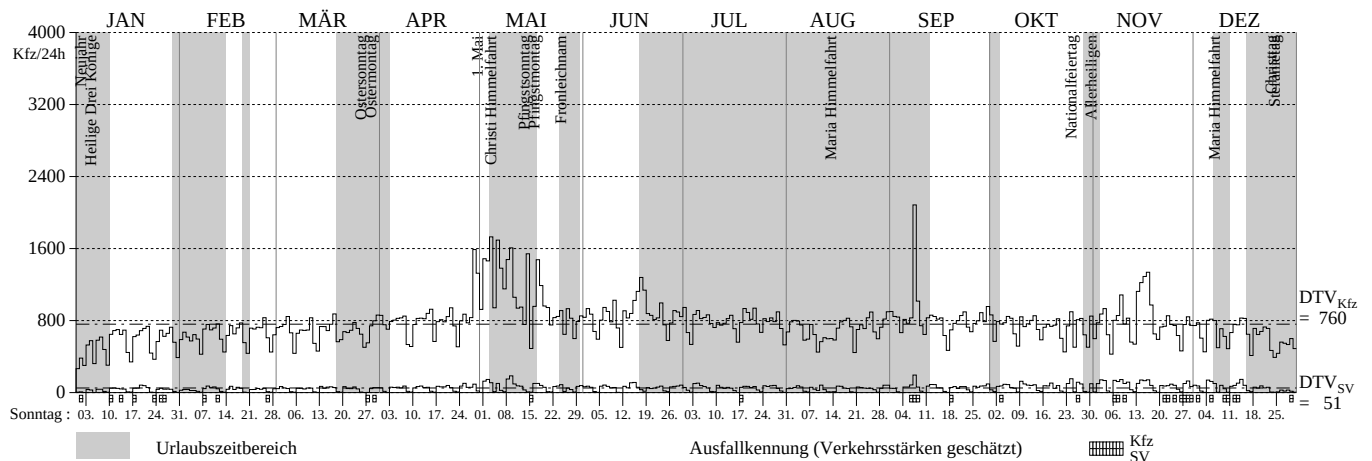
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



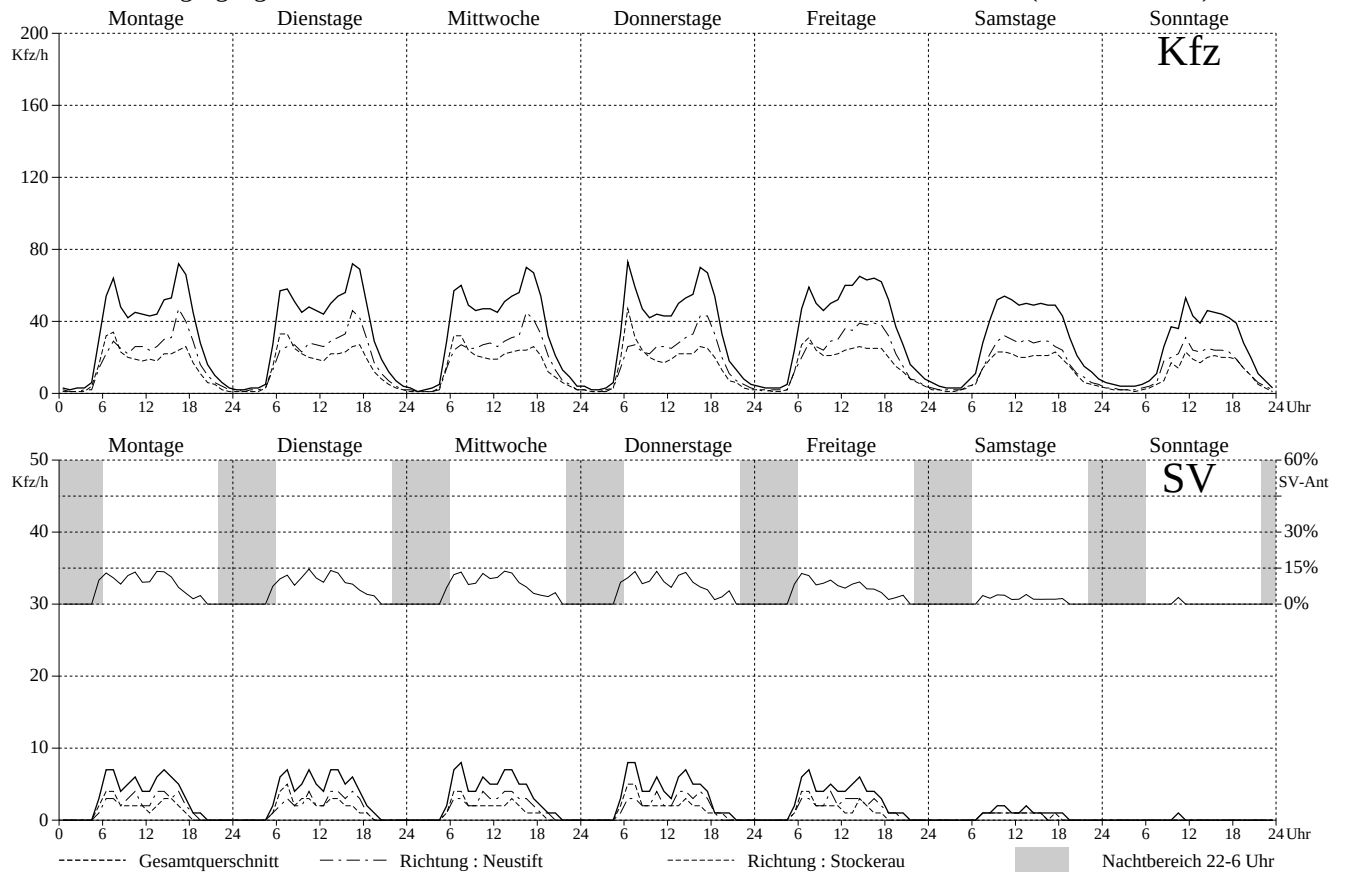
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



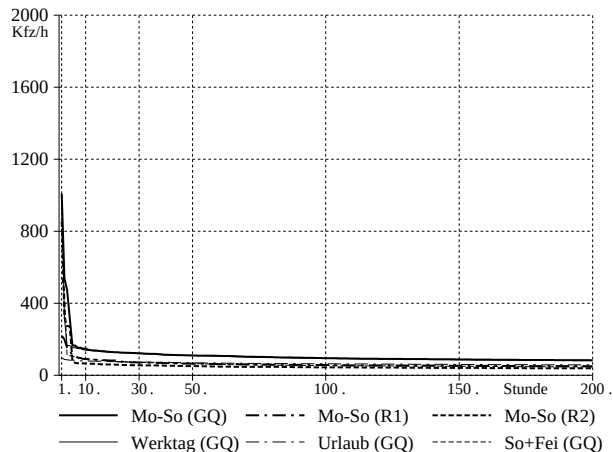
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



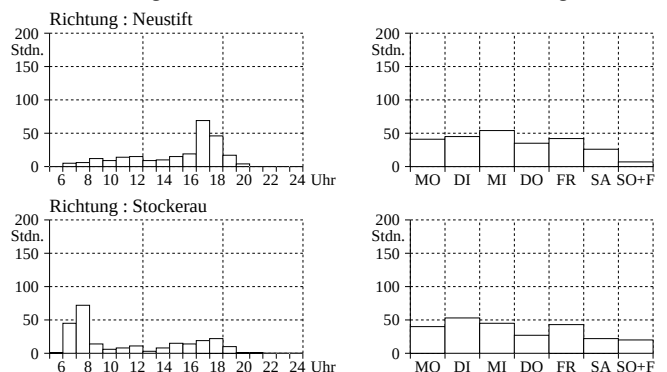
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

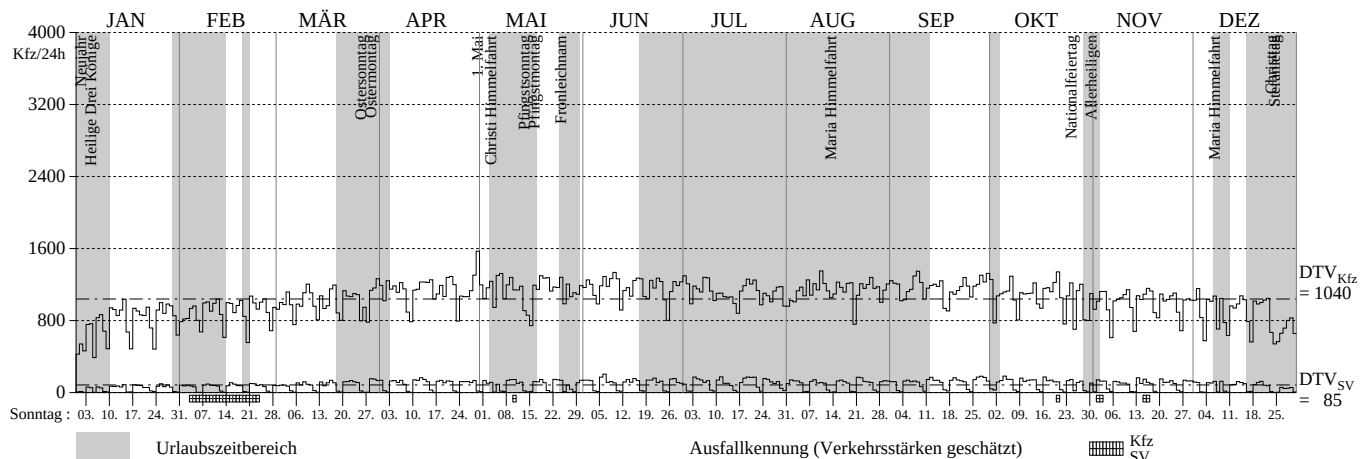


Zst. : **Hippersdorf**

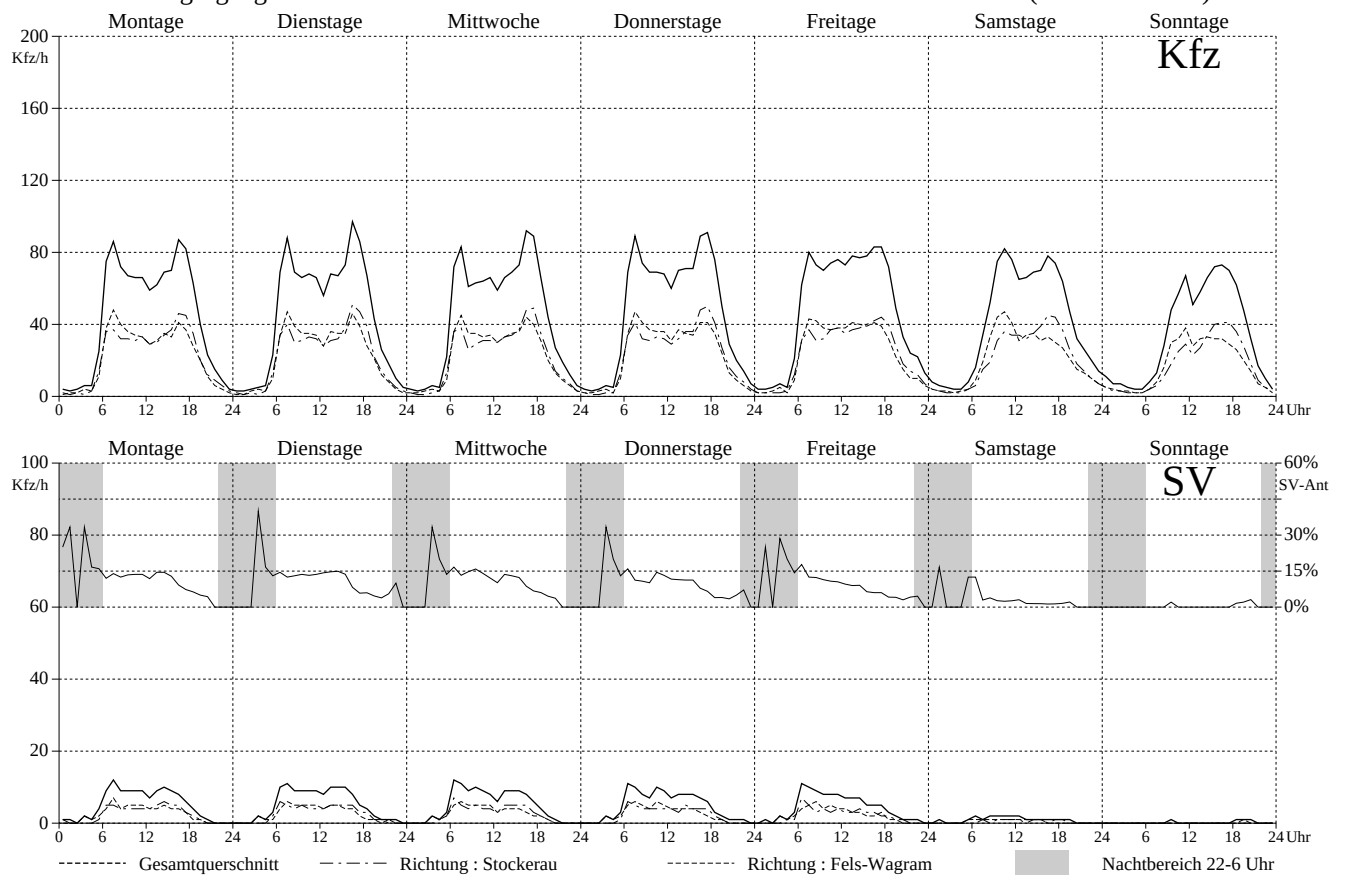
Zst.-Nr. : 2214

L 14

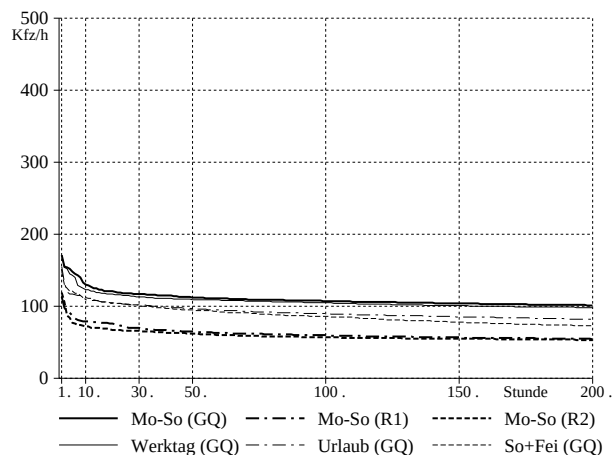
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



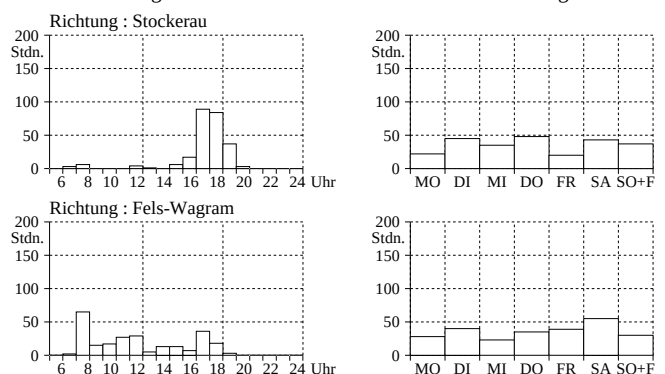
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

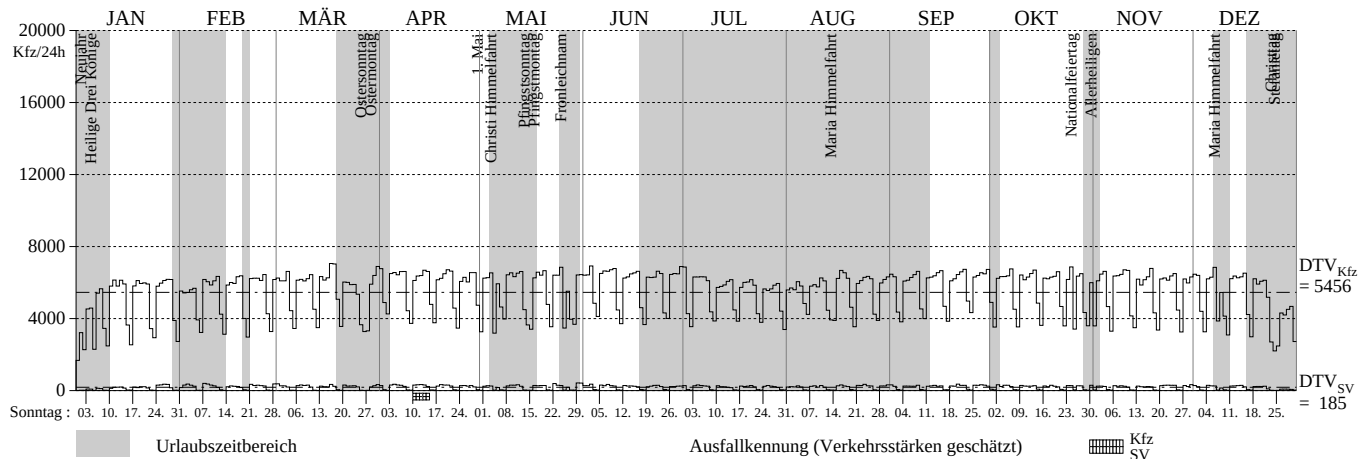


Zst. : Rottersdorf

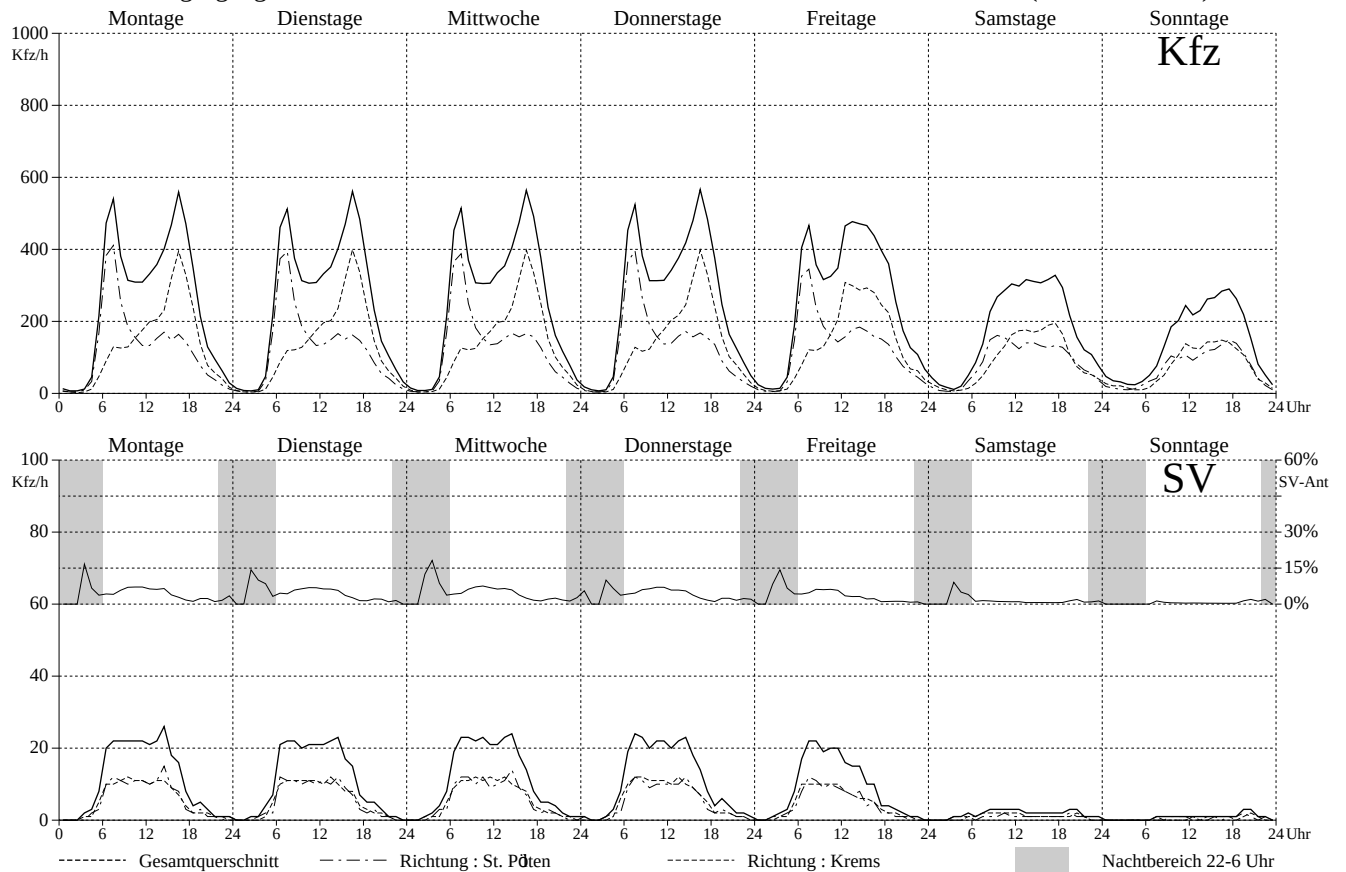
Zst.-Nr. : 2215

L 100

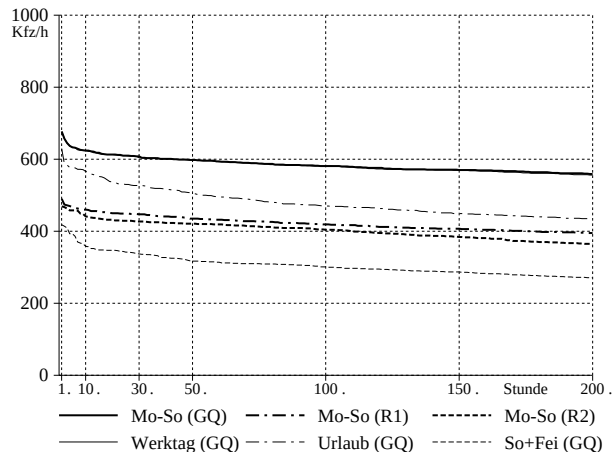
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



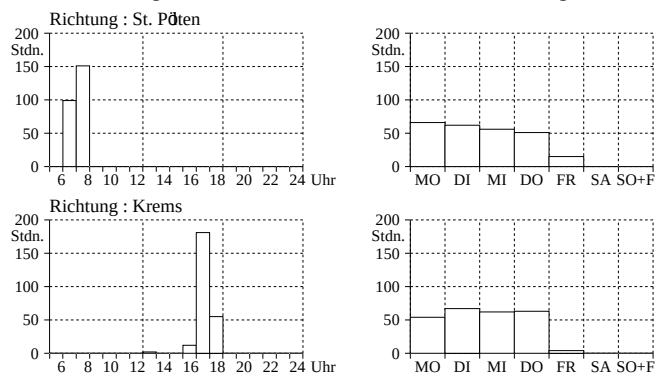
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

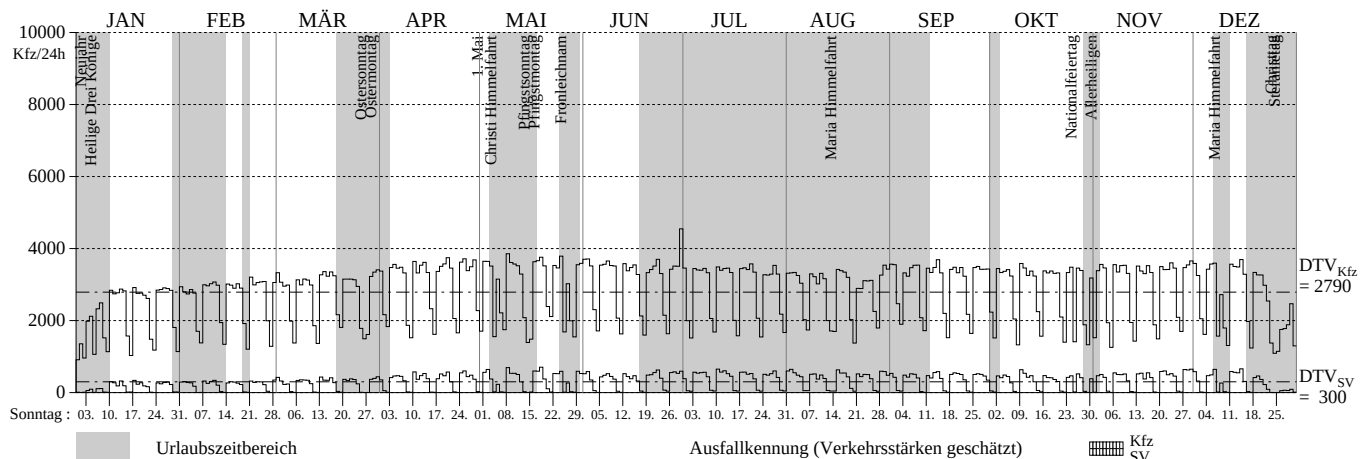


Zst. : **Reichersdorf**

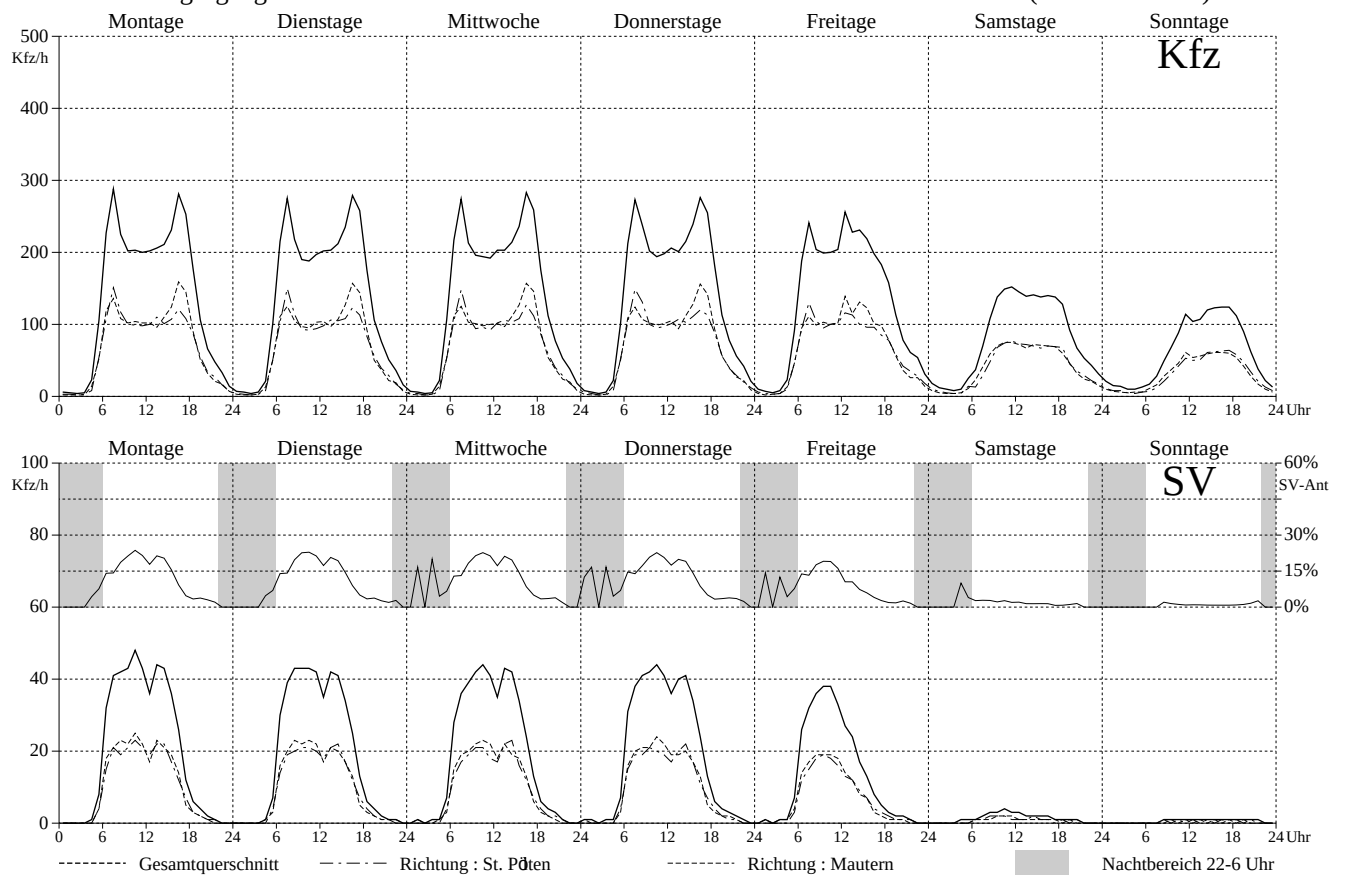
Zst-Nr. : 2216

L 113

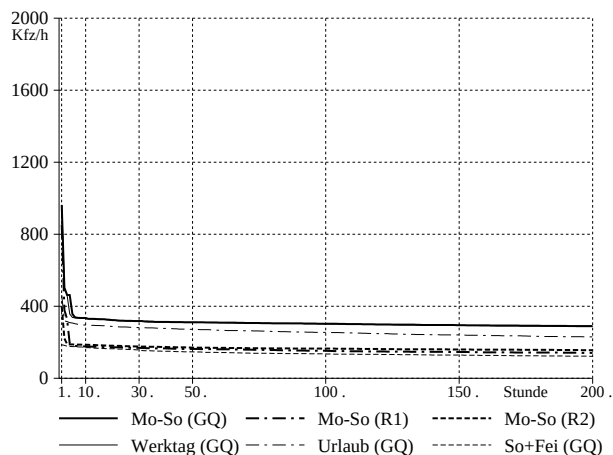
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



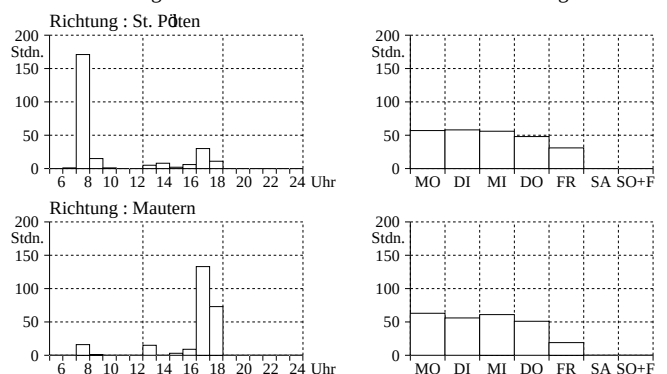
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

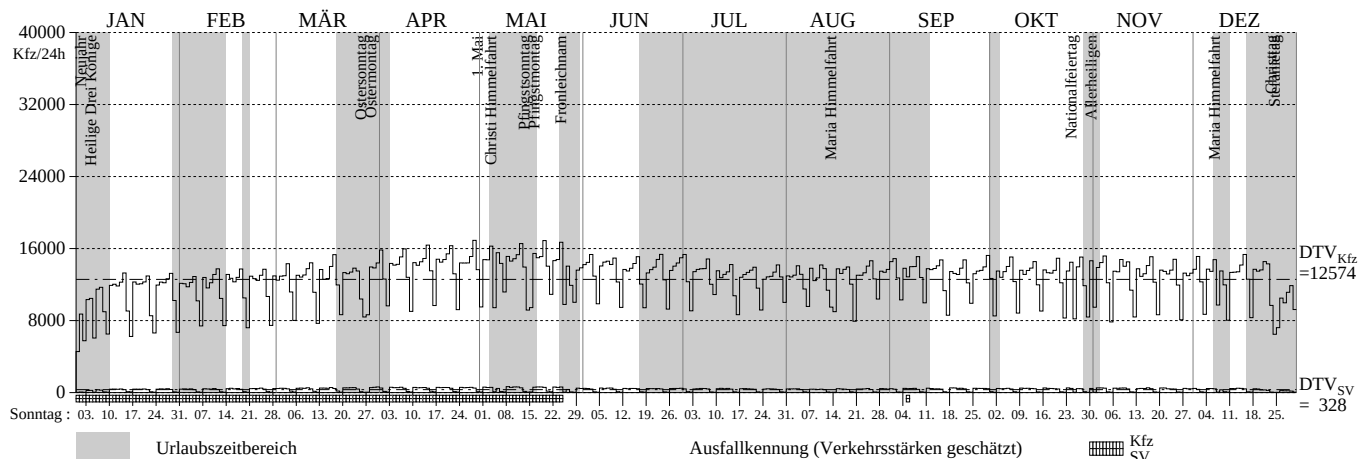


Zst. : **Wr. Neustadt**

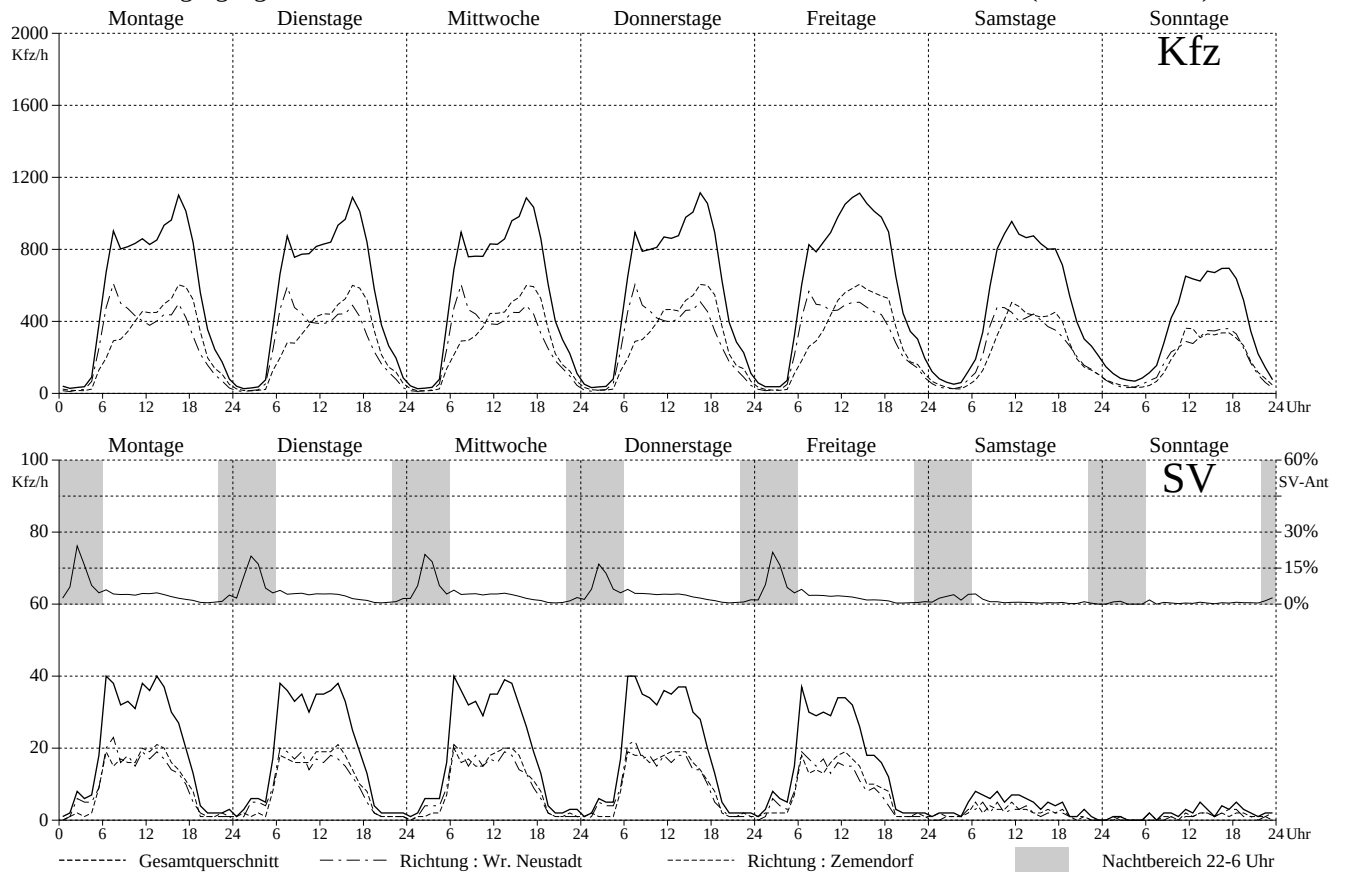
Zst.-Nr. : 2217

B 53

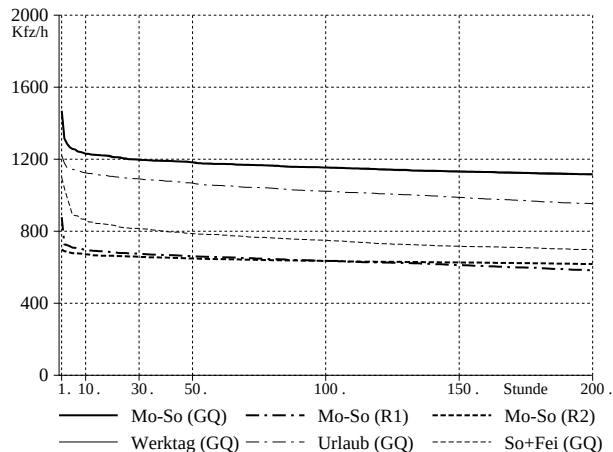
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



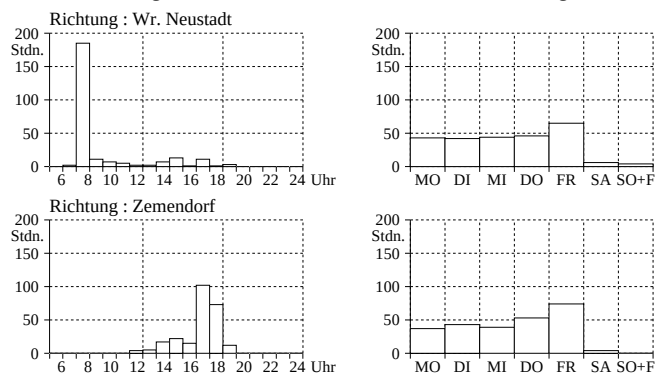
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

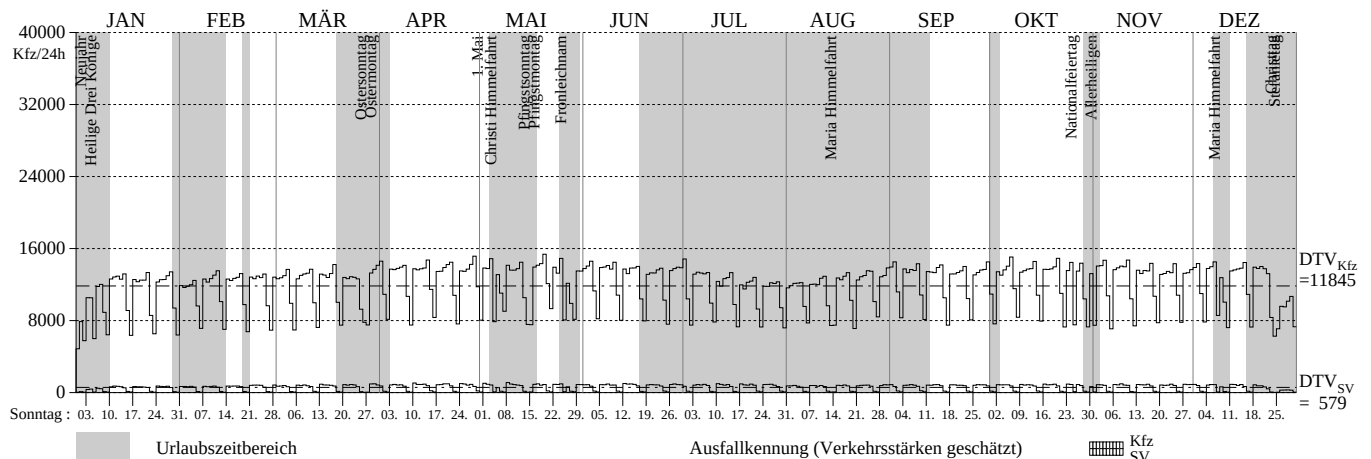


Zst. : **Berndorf**

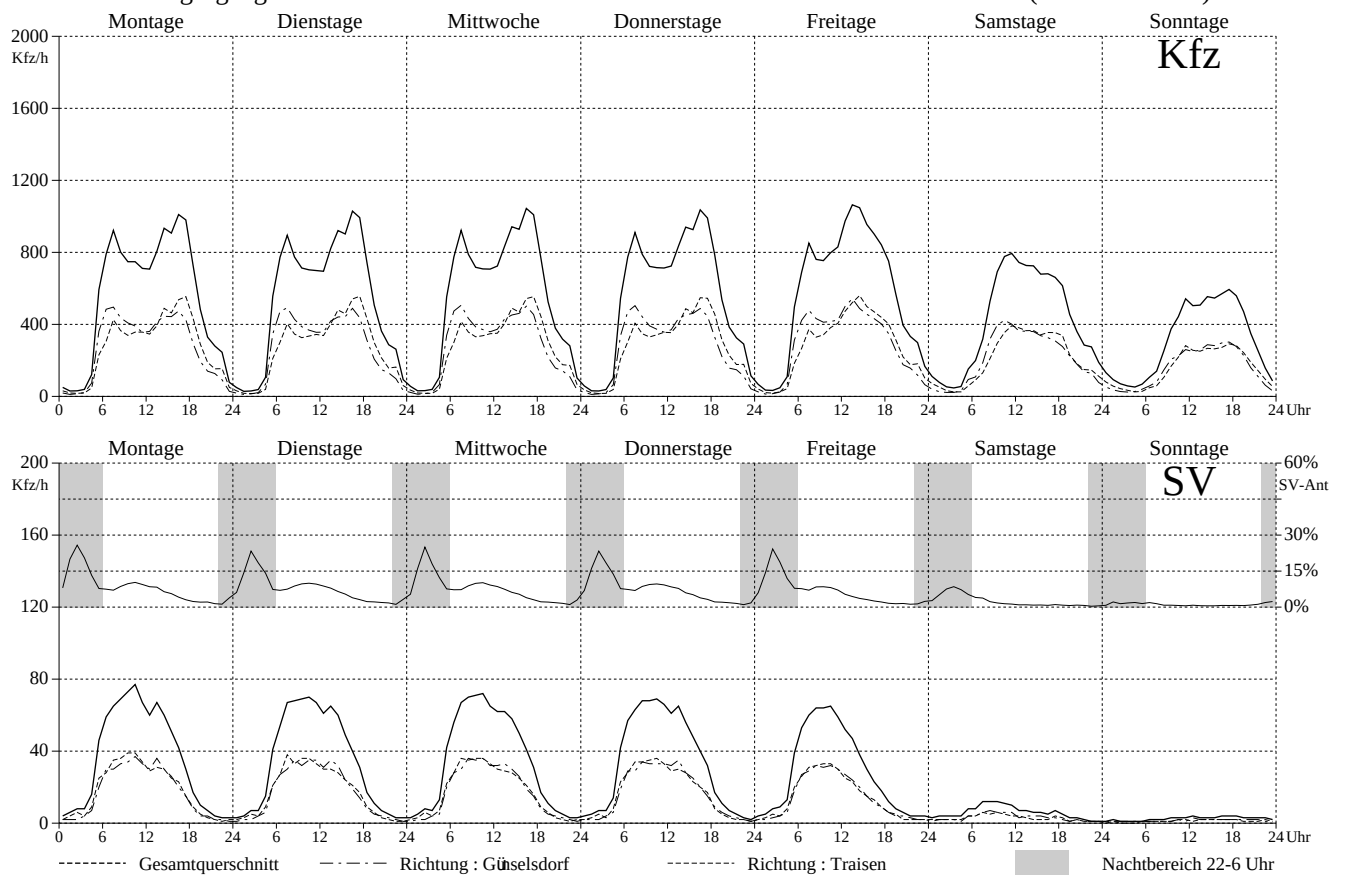
Zst.-Nr. : 2218

B 18

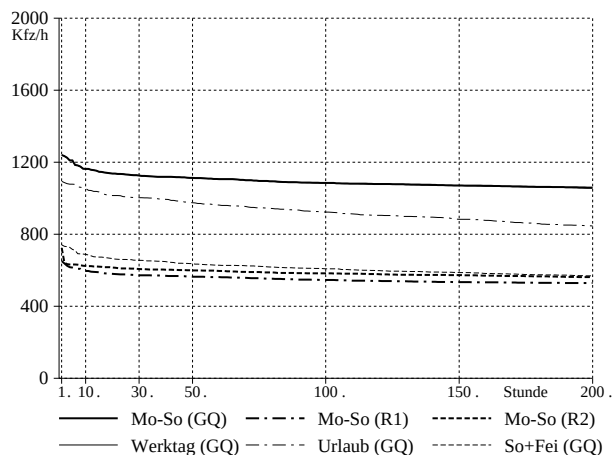
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



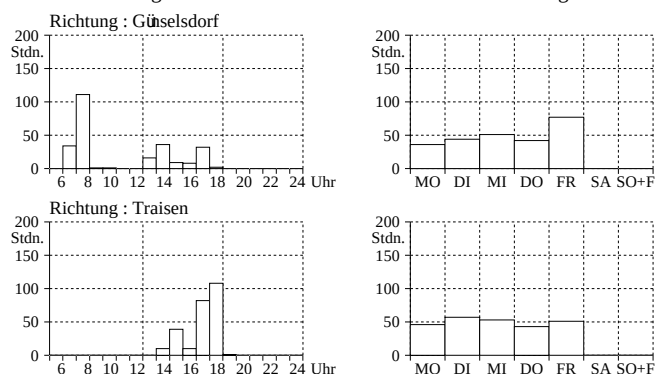
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit

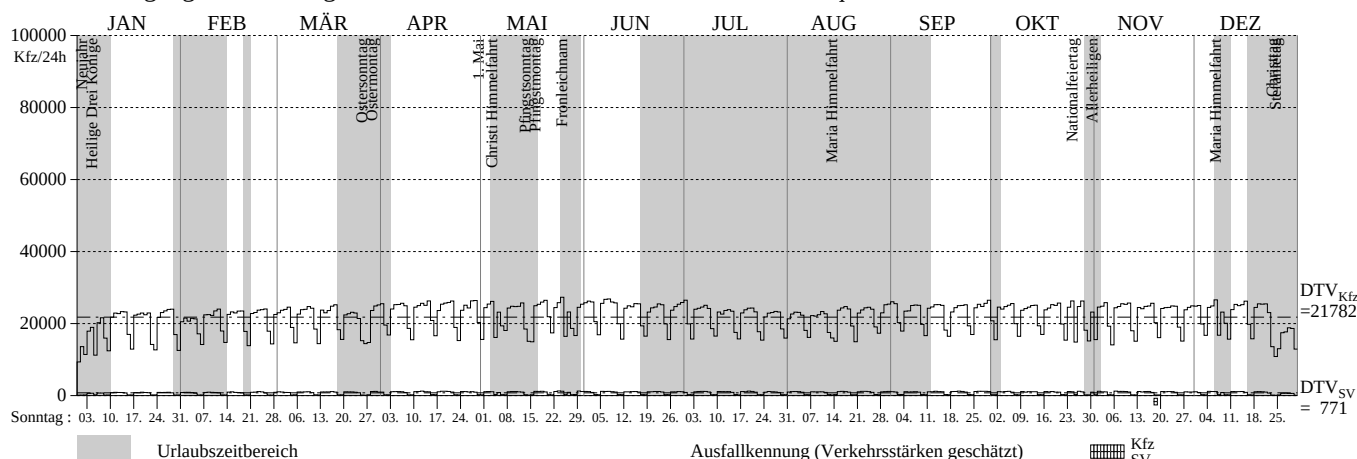


Zst. : **Tribuswinkel**

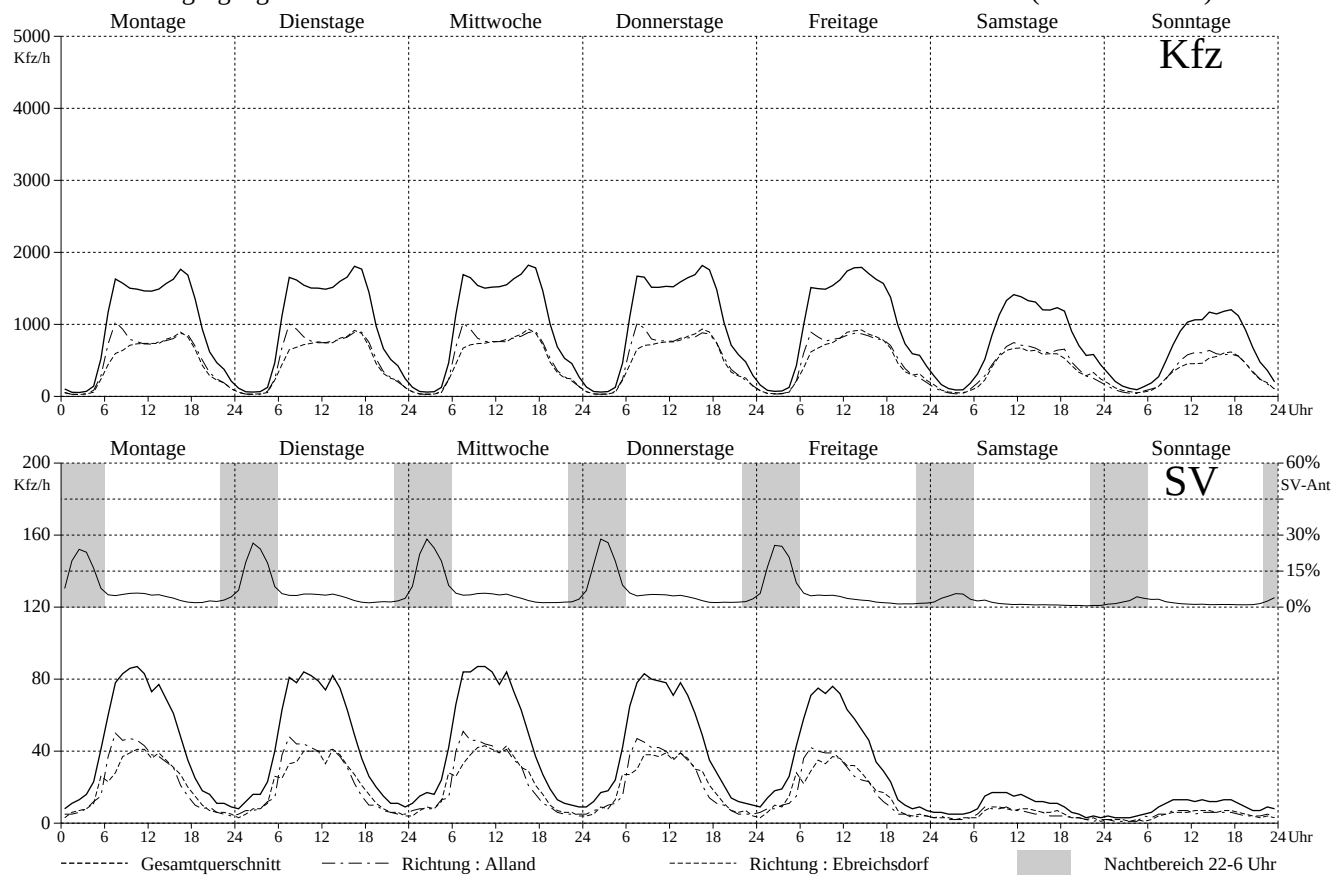
Zst.-Nr. : **2219**

B 210

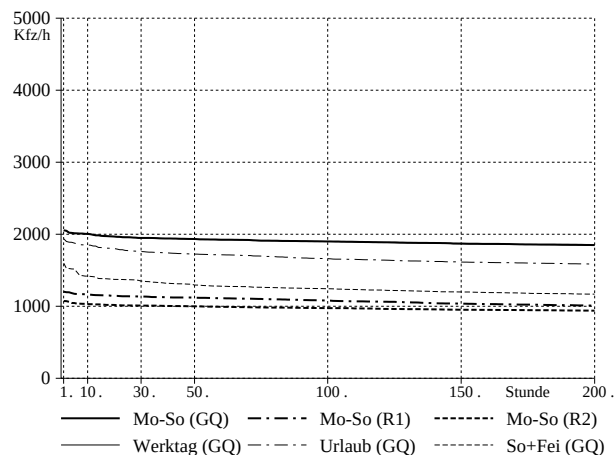
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



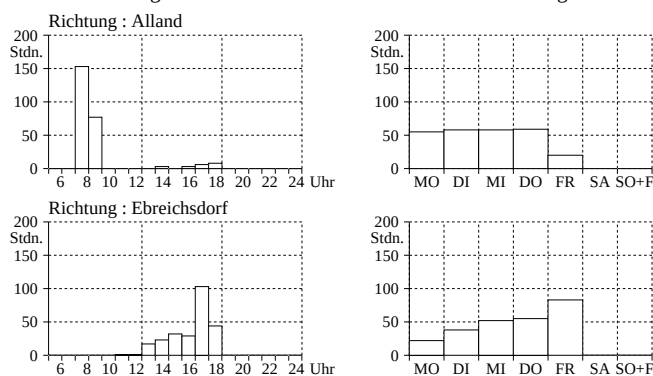
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



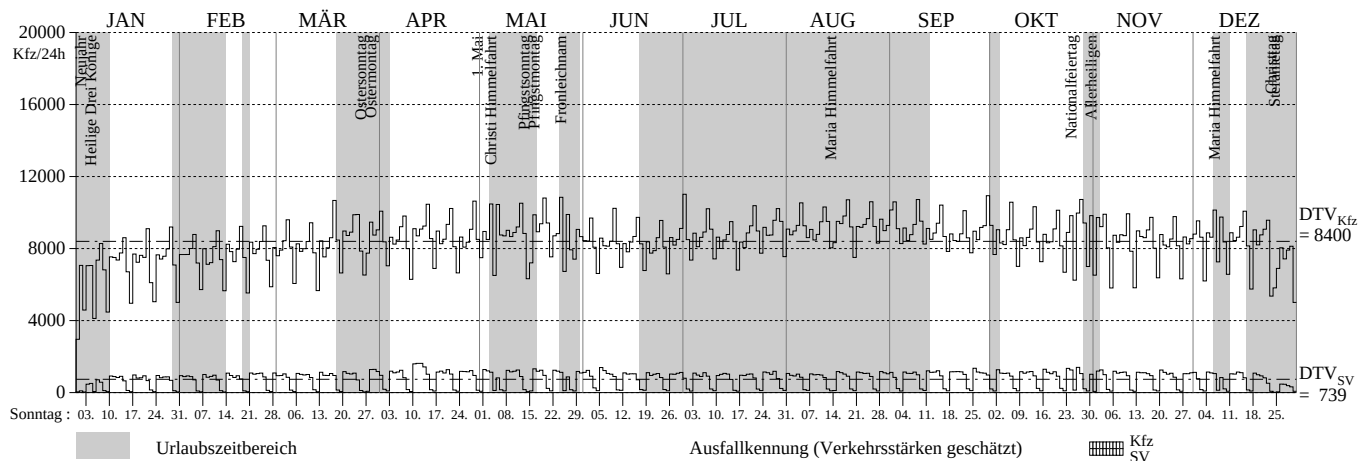
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



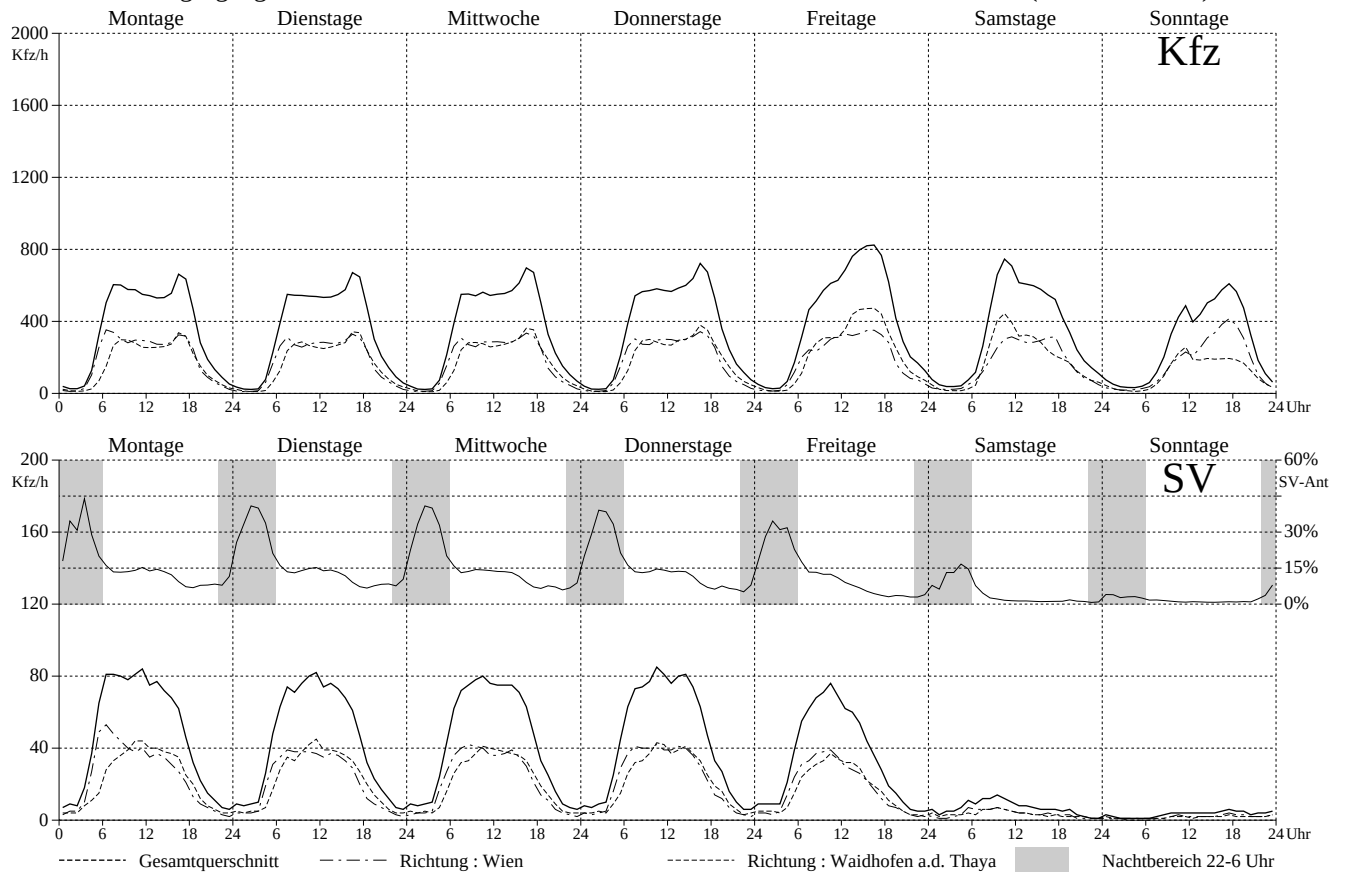
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



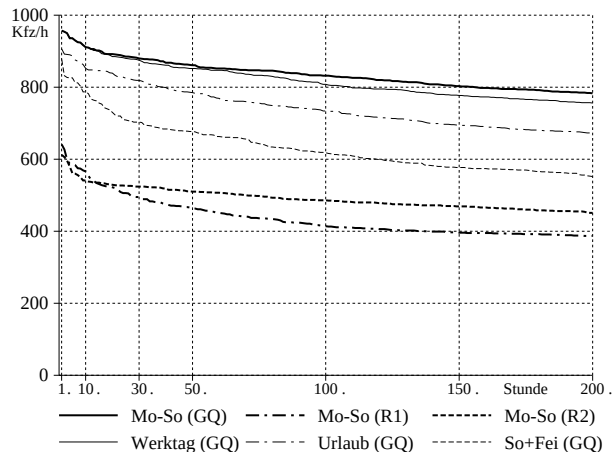
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



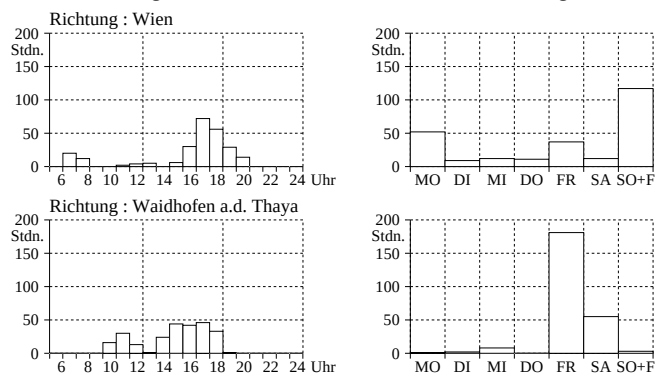
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



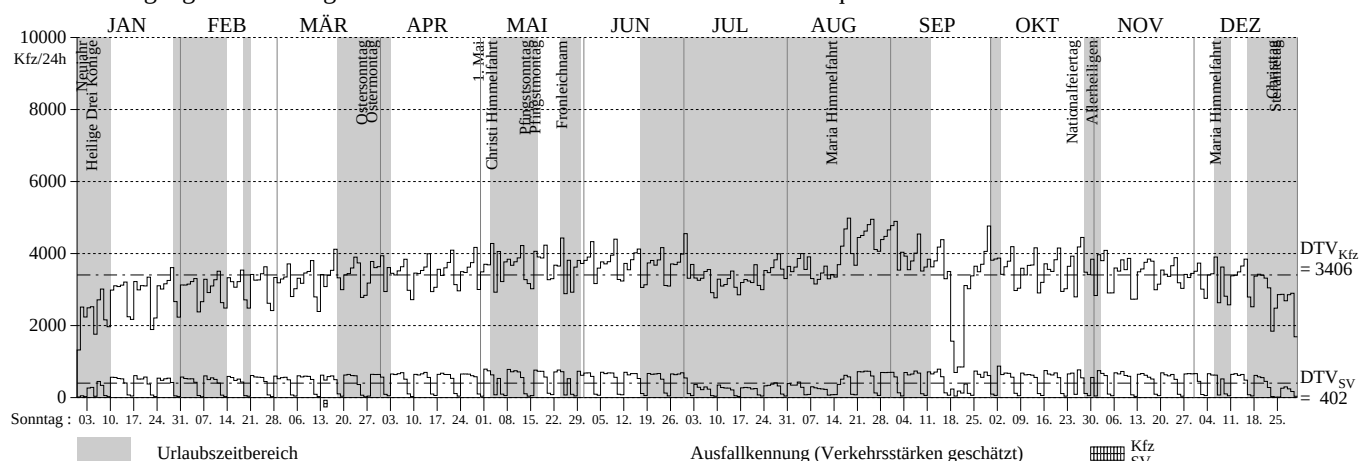
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



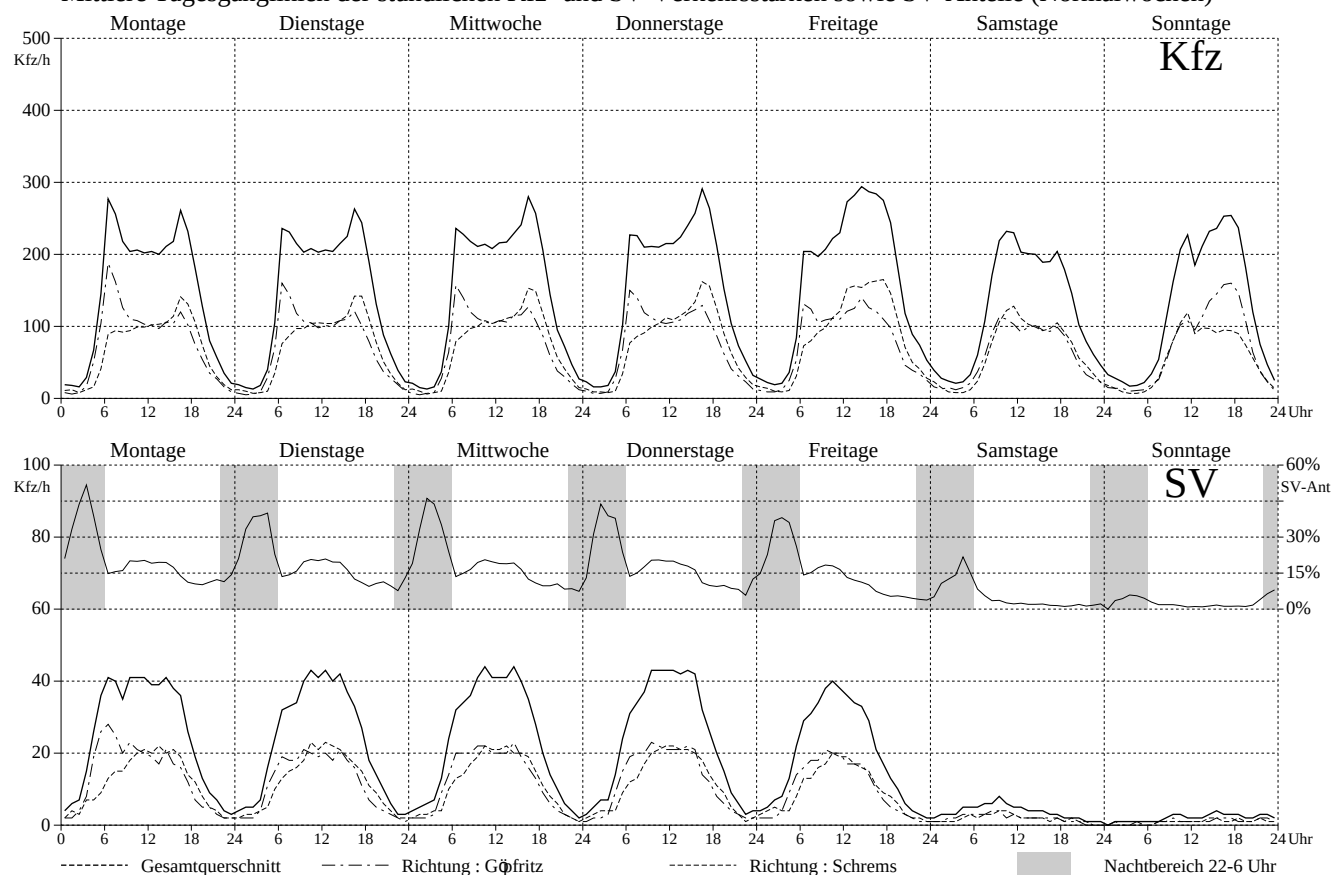
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



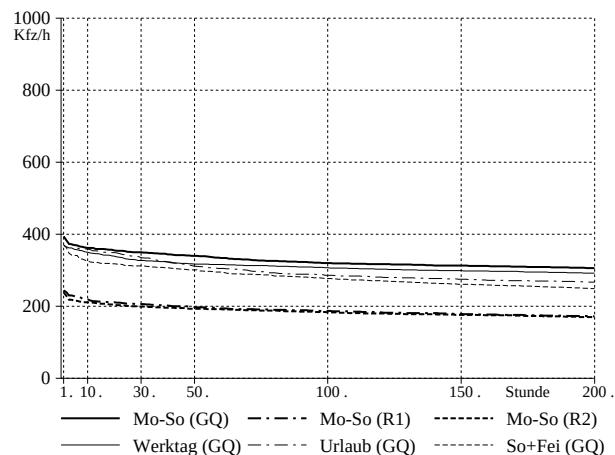
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



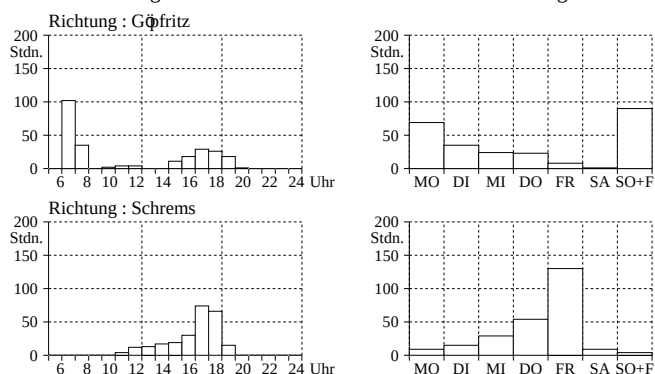
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



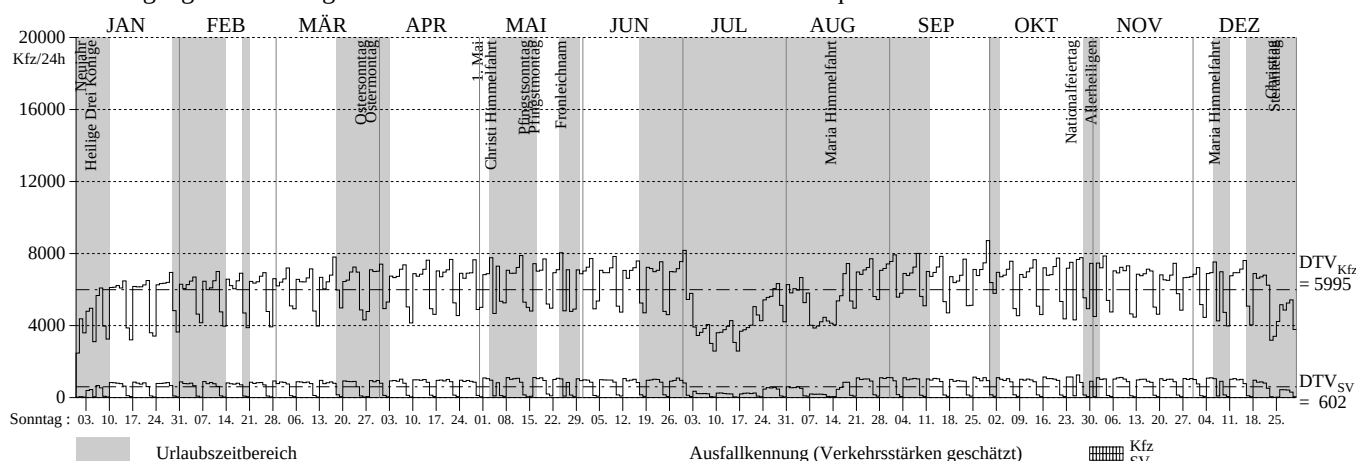
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



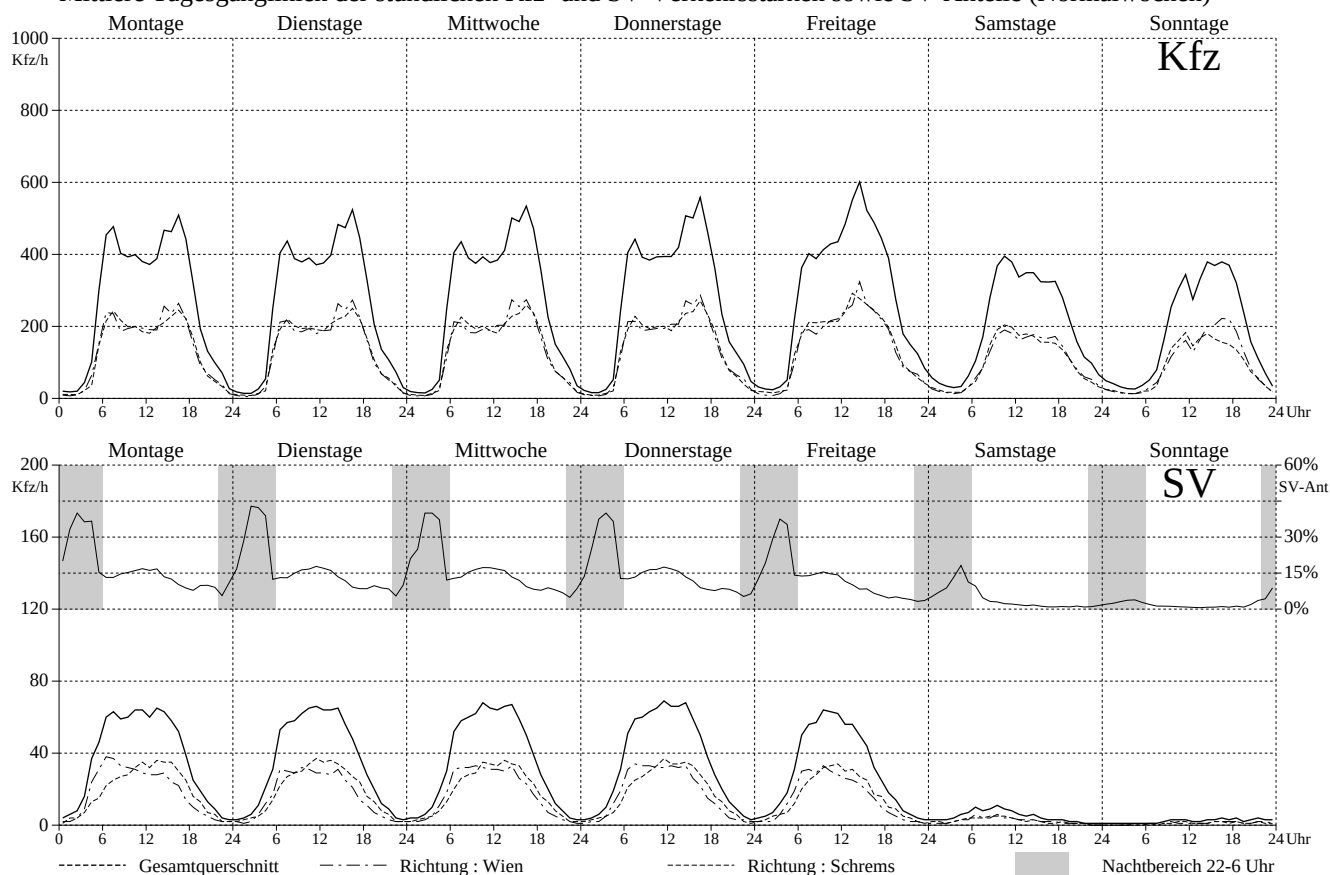
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



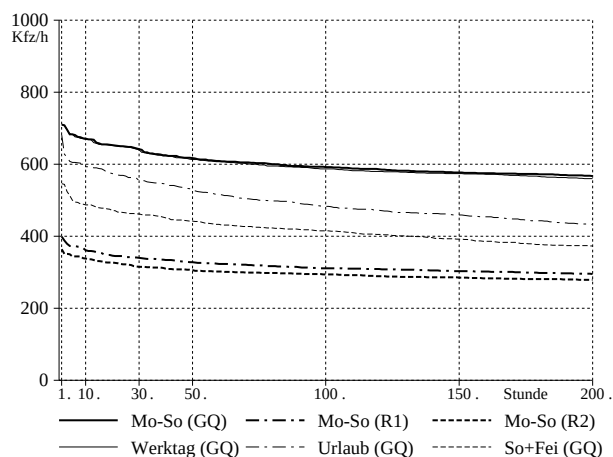
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



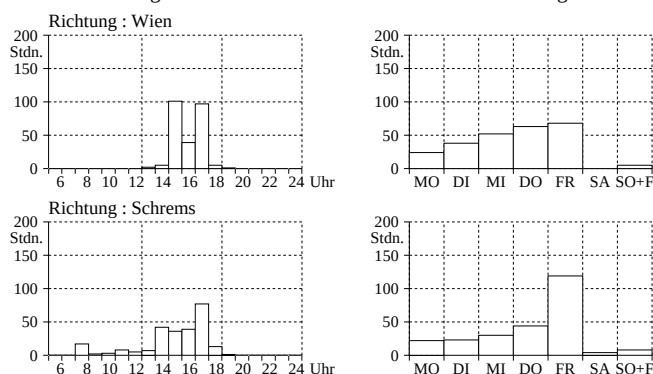
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



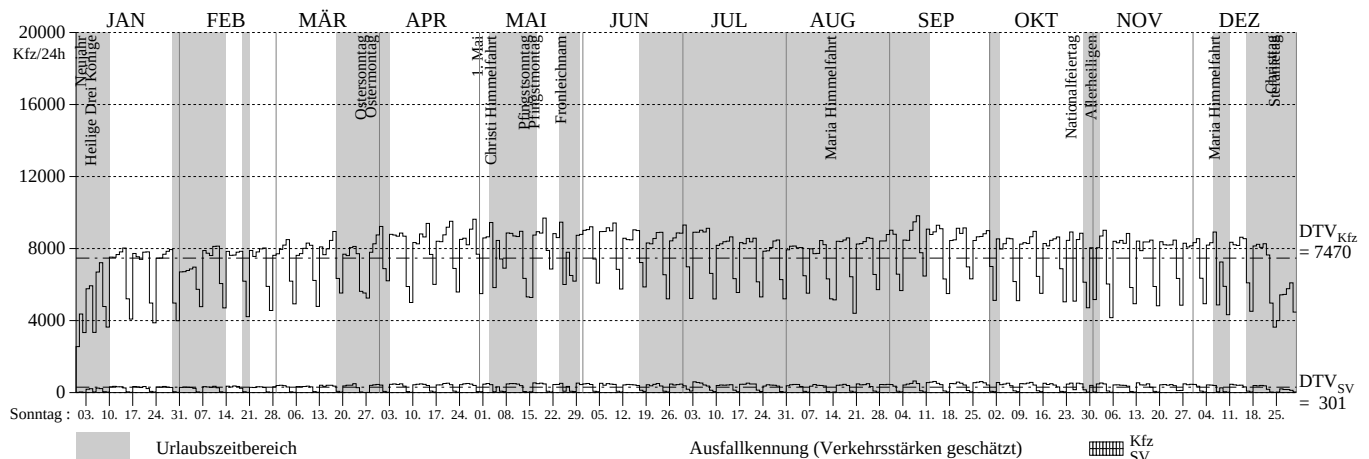
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



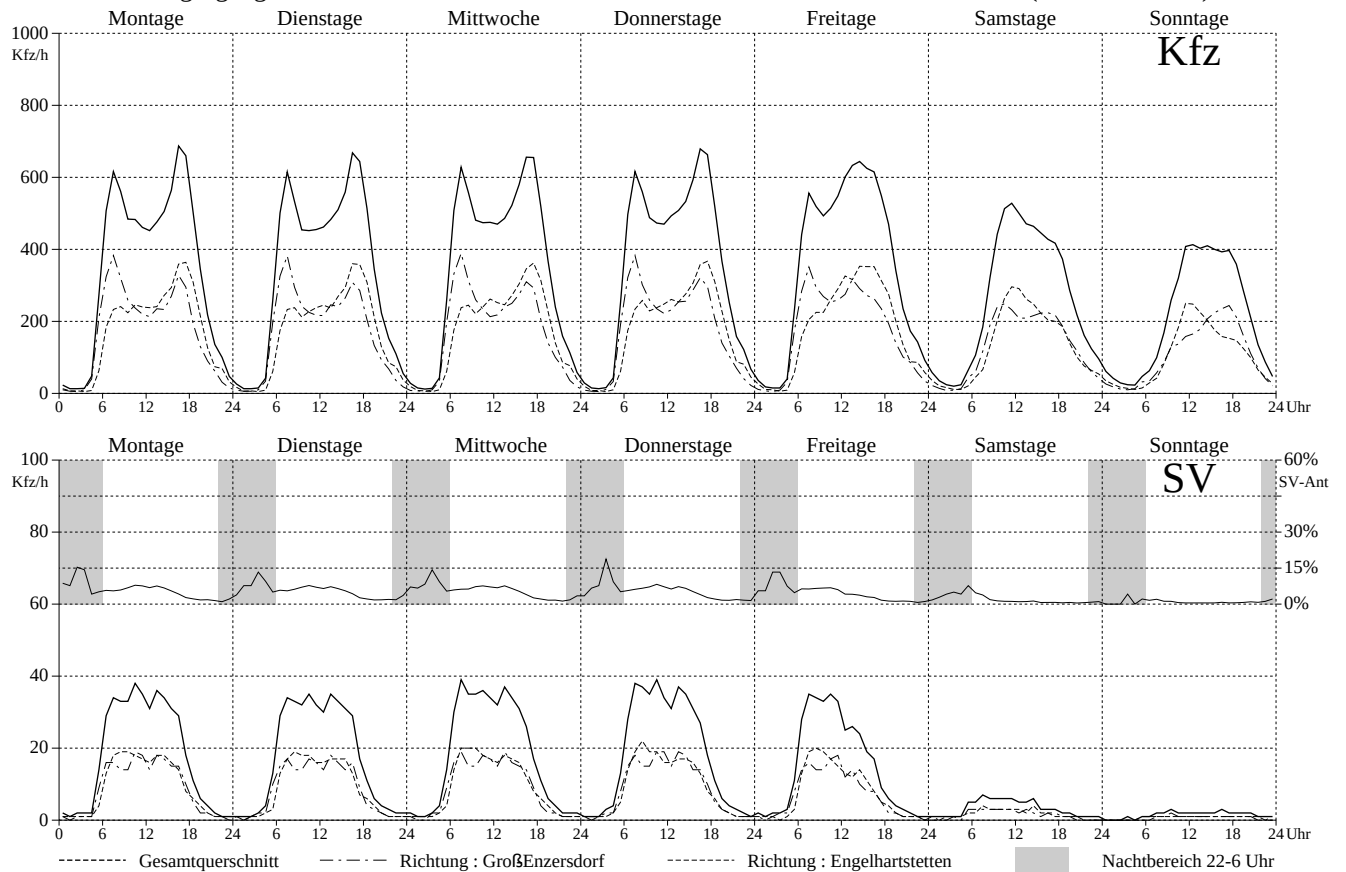
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



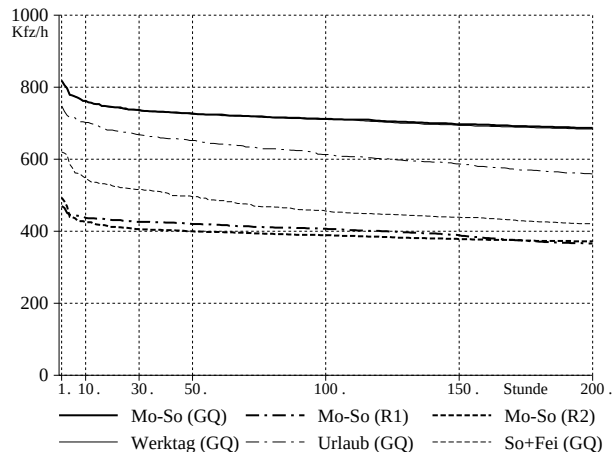
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



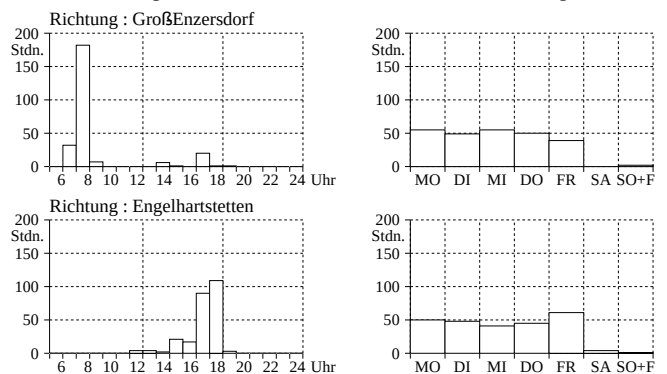
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

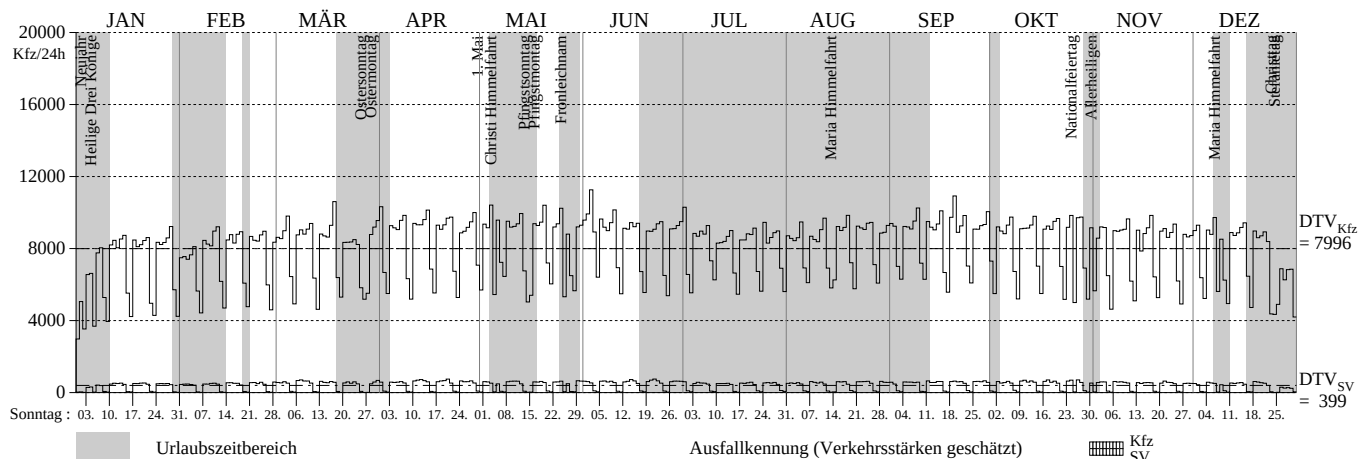


Zst. : **Horn**

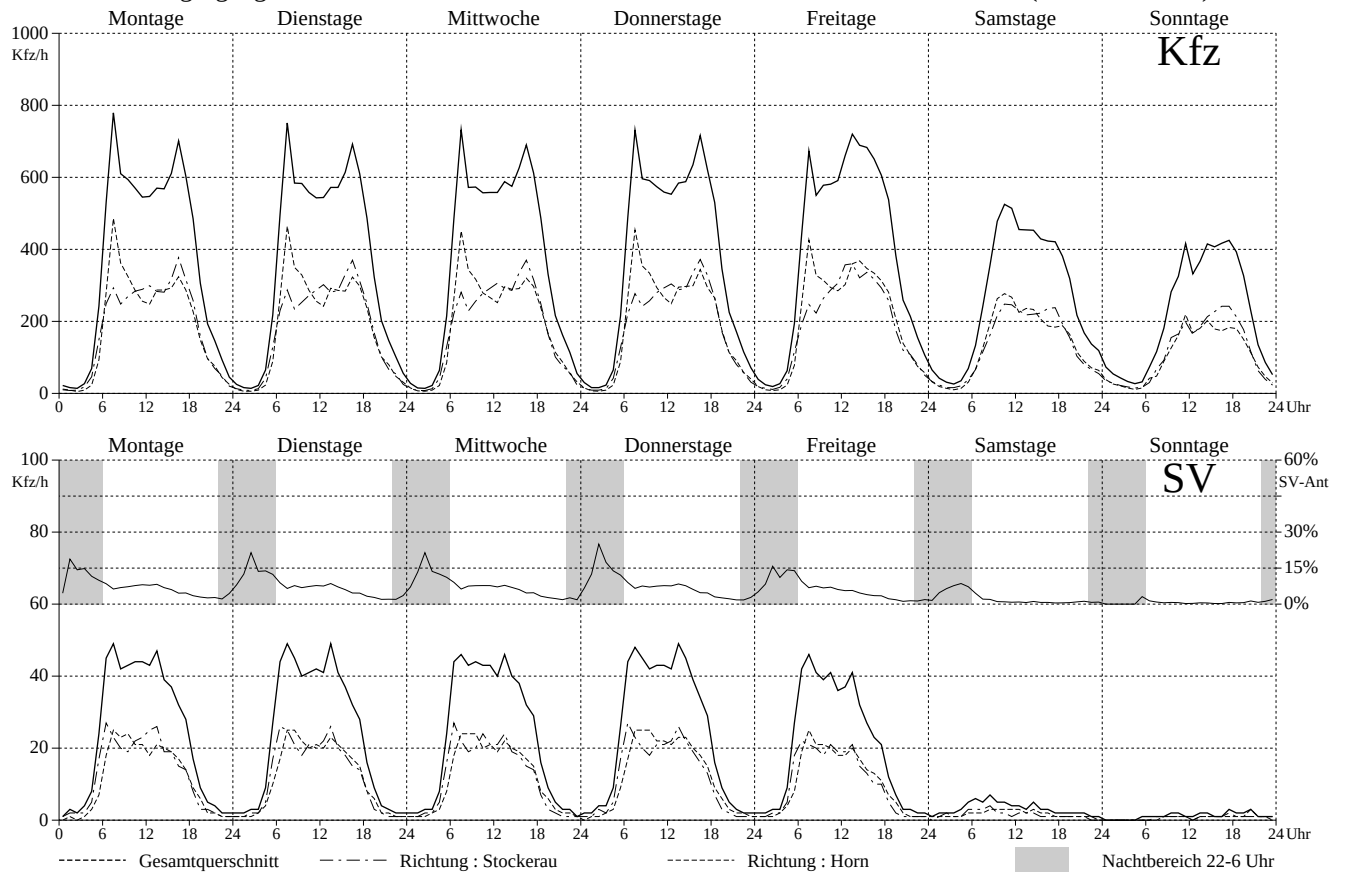
Zst.-Nr. : 2224

B 4

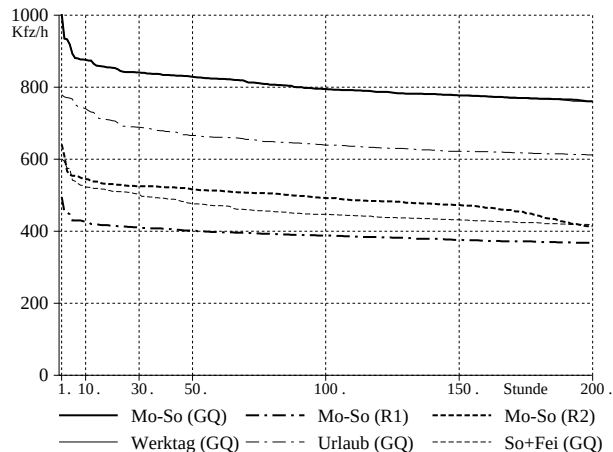
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



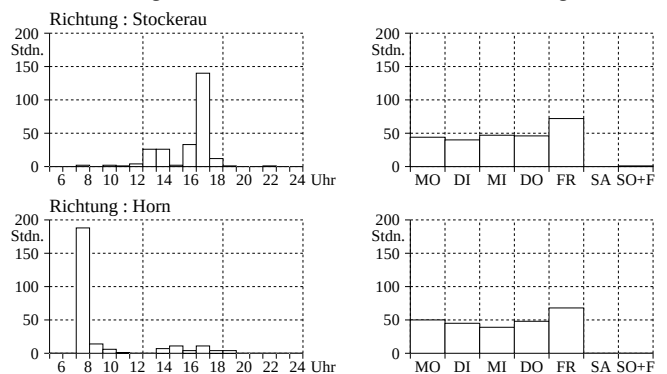
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



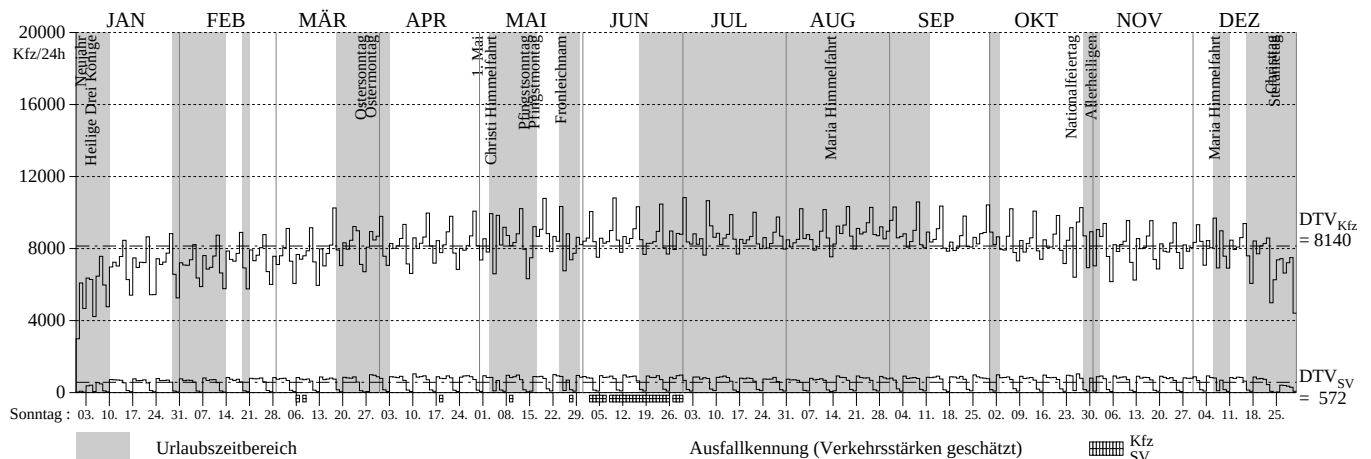
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



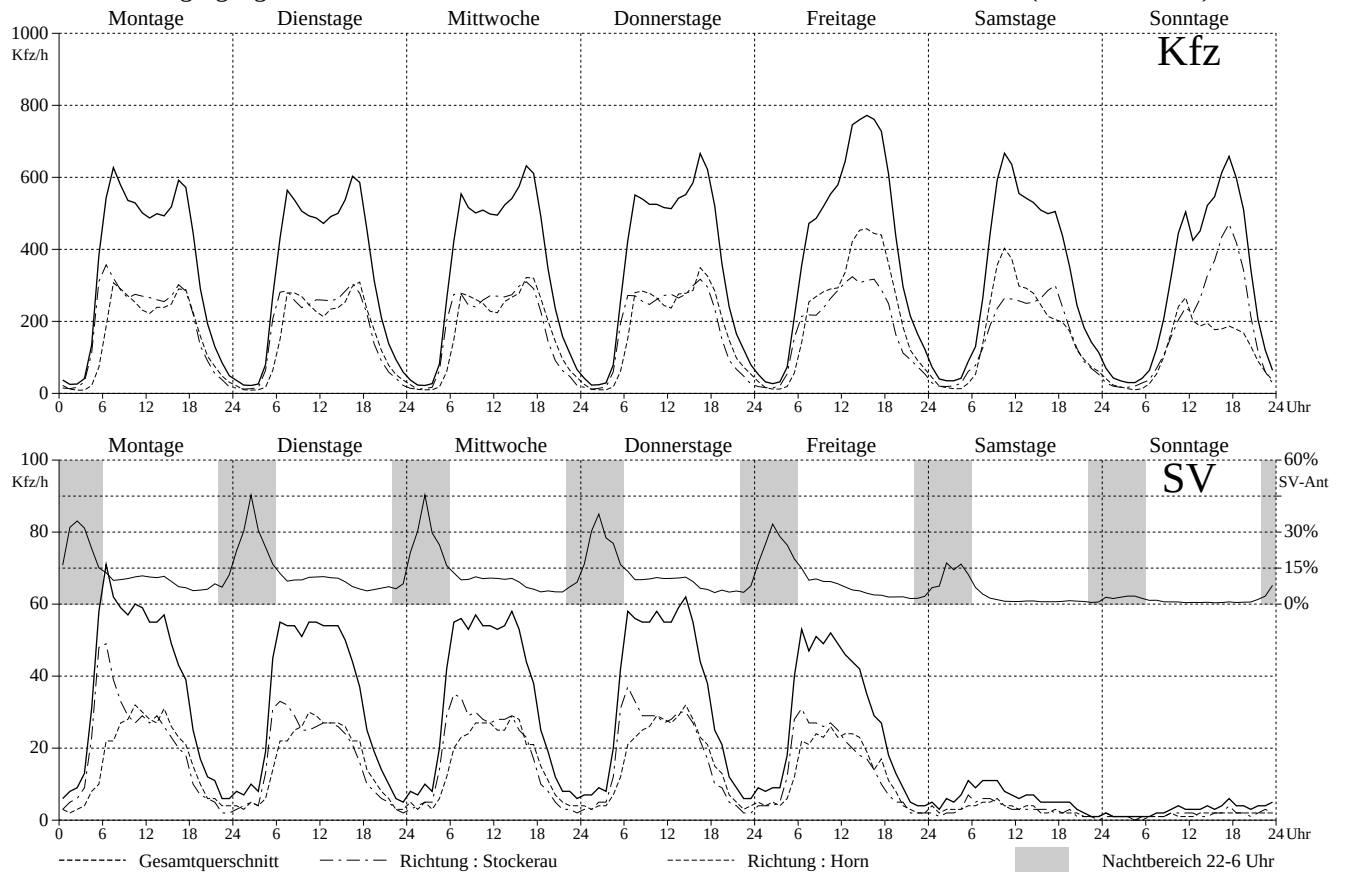
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



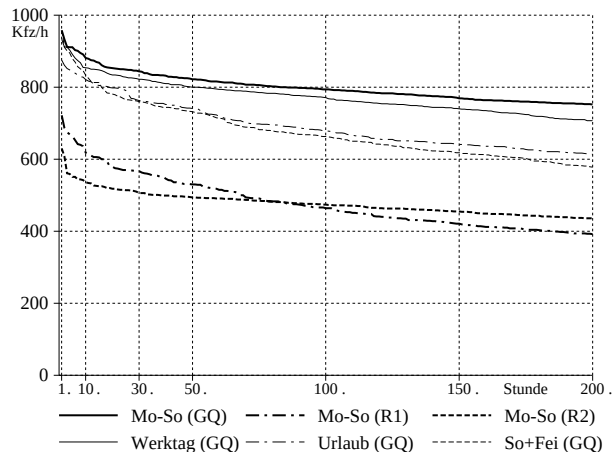
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



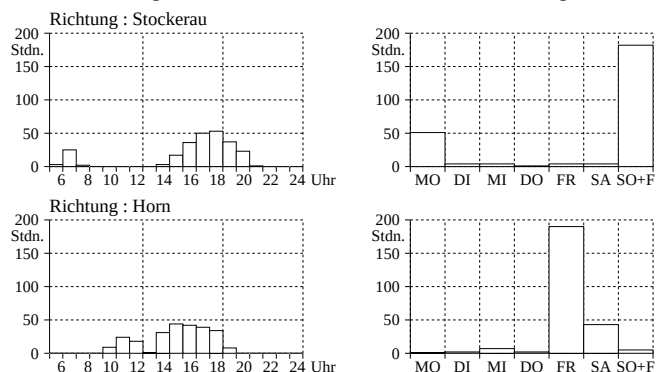
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



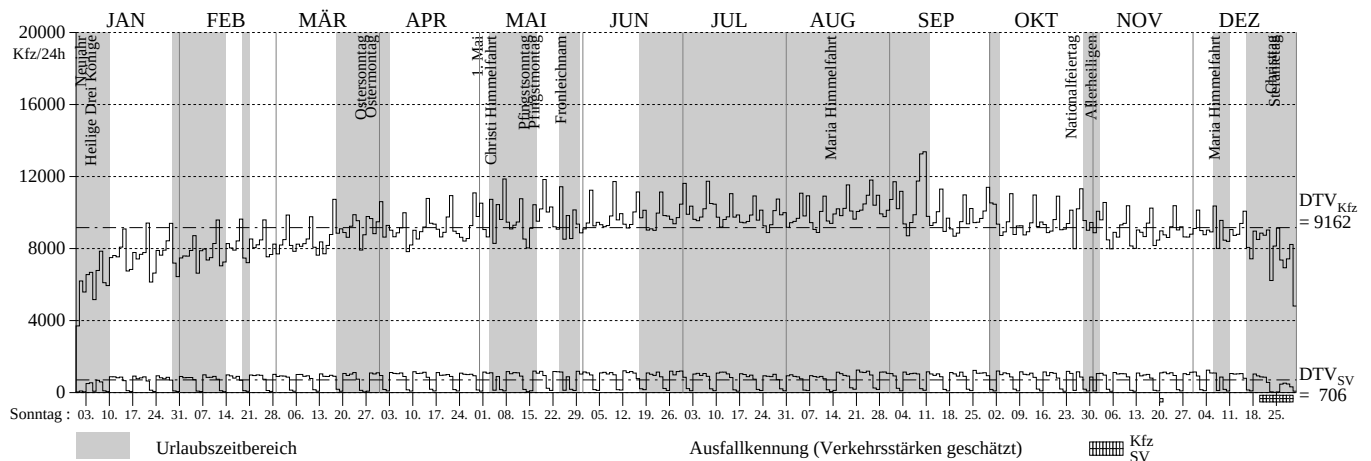
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



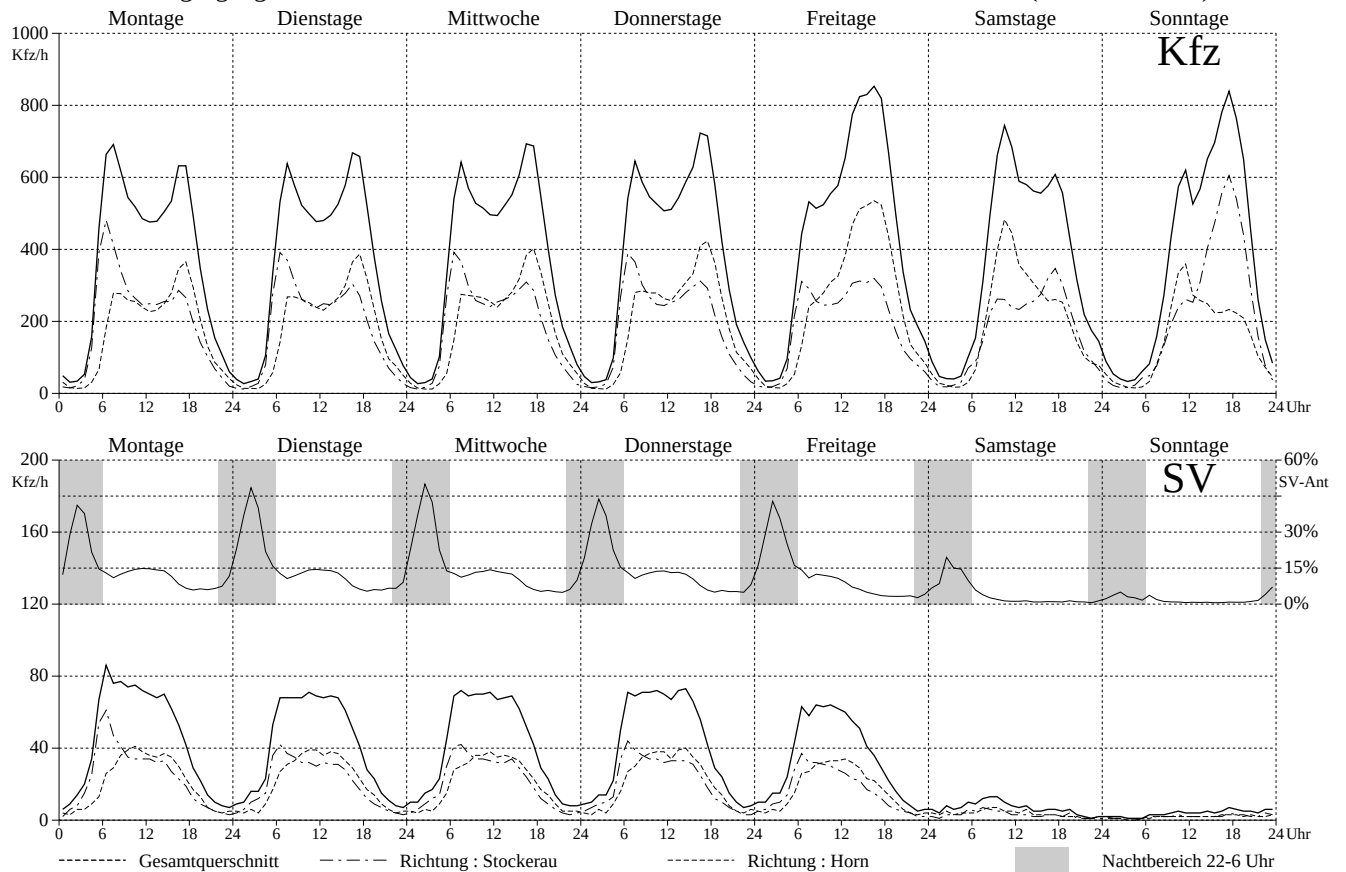
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



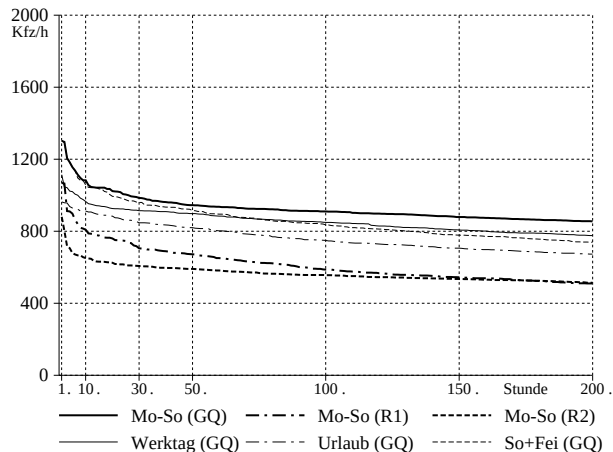
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



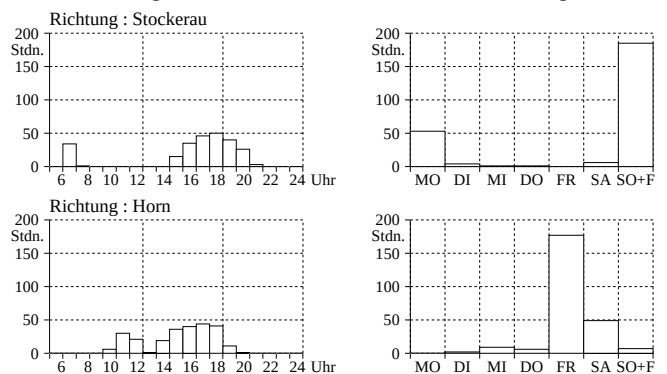
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



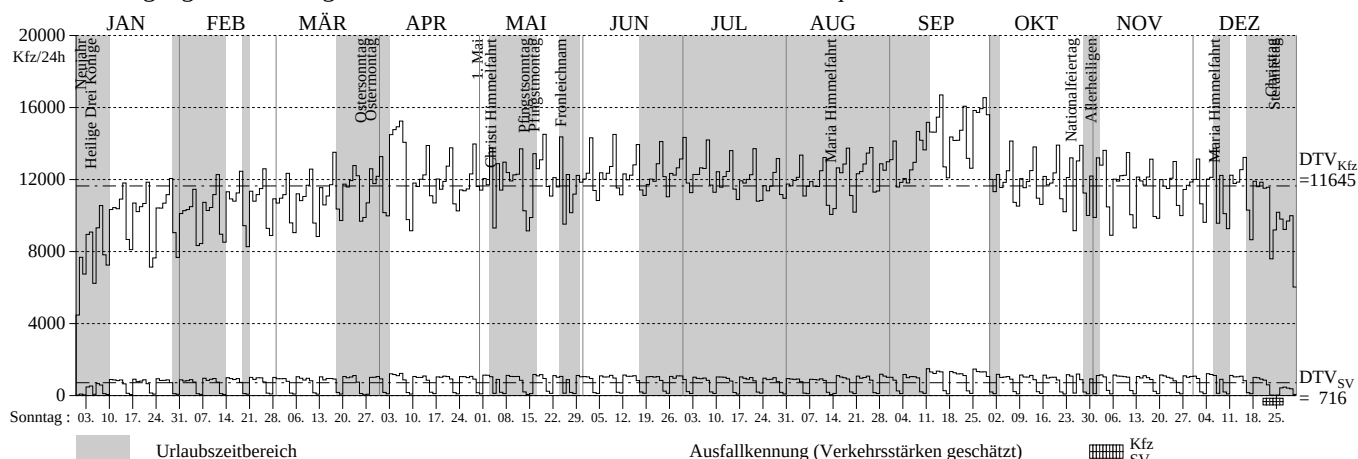
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



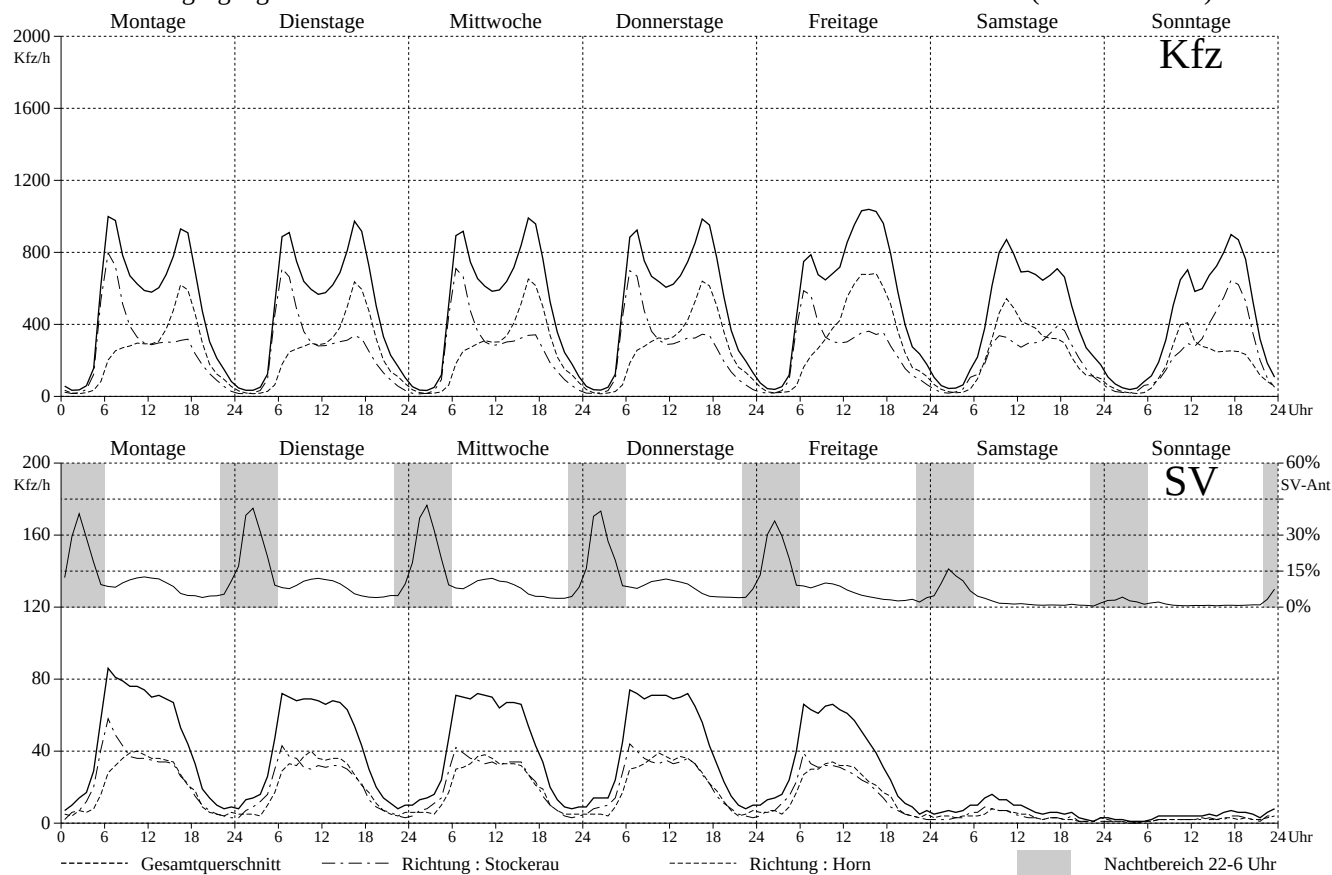
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



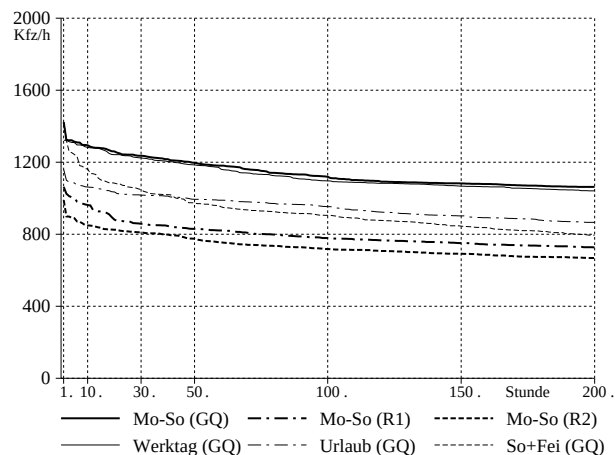
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



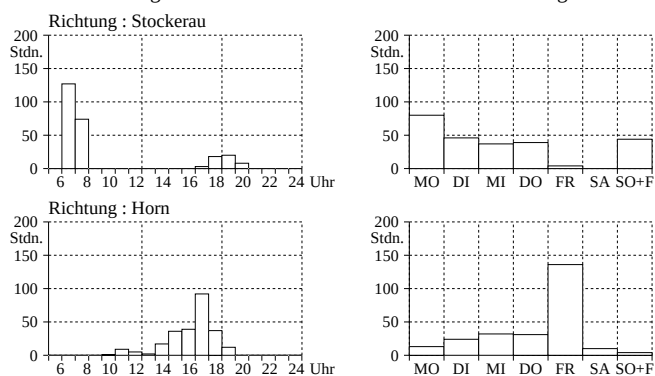
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



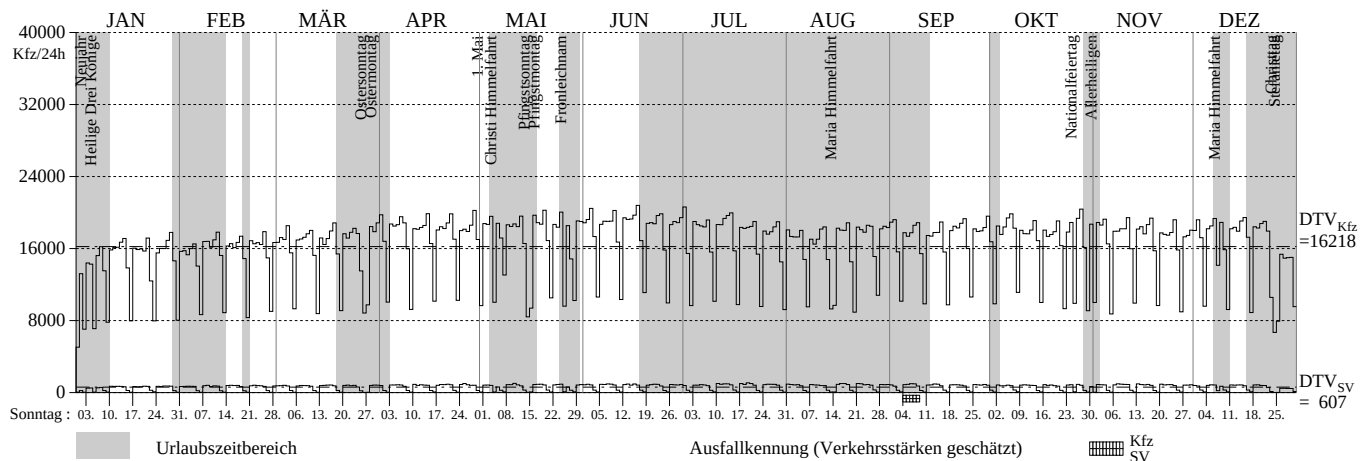
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



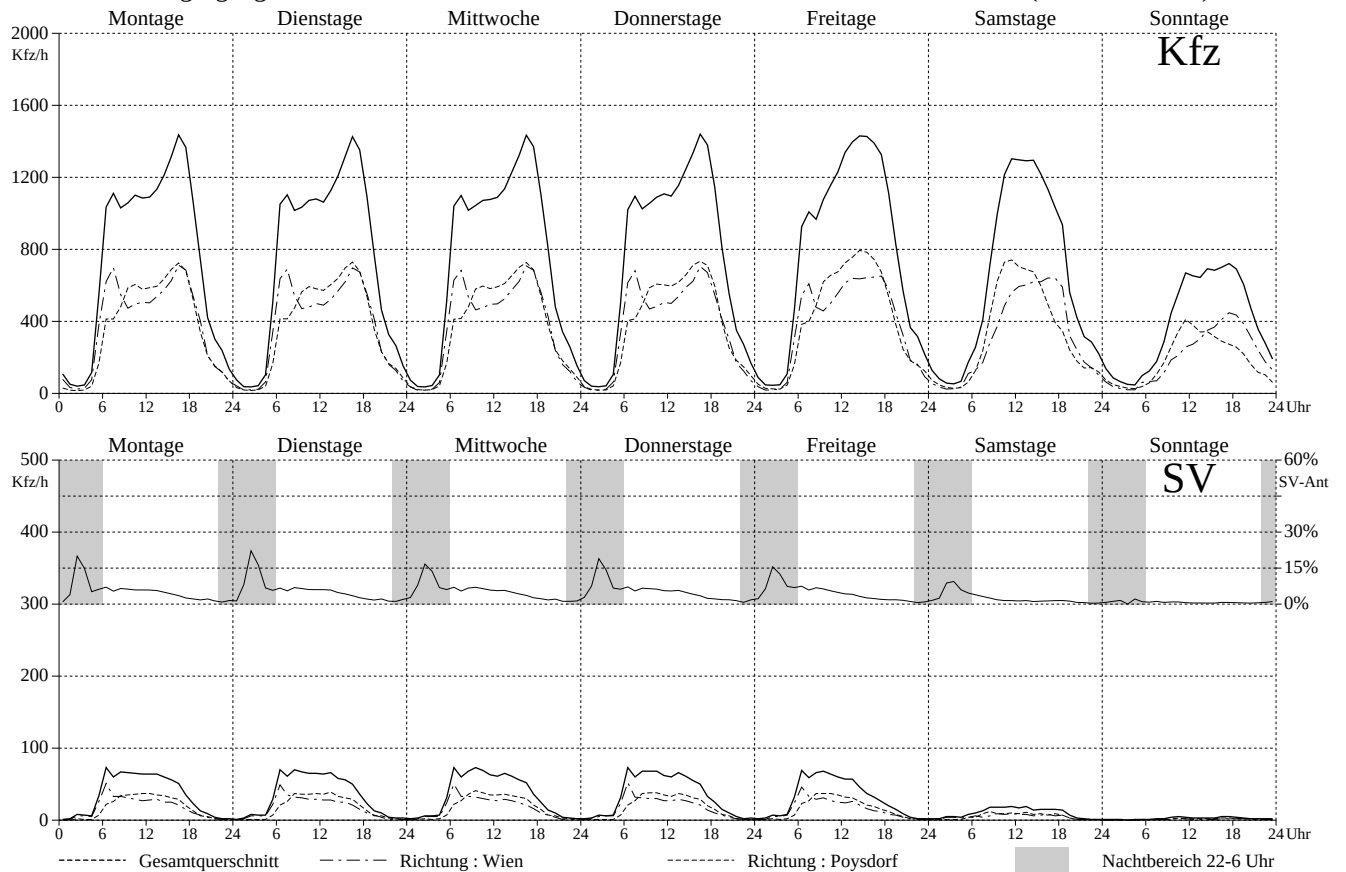
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



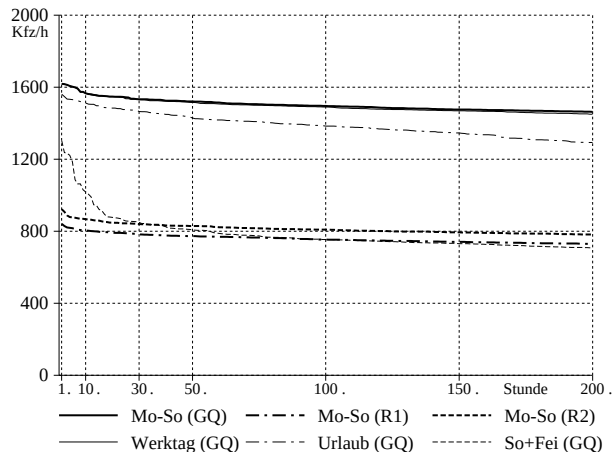
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



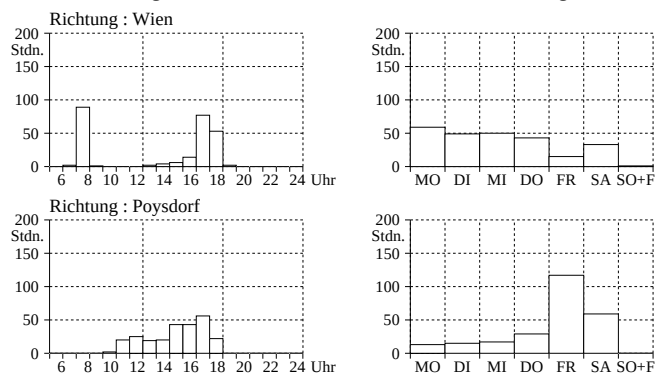
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



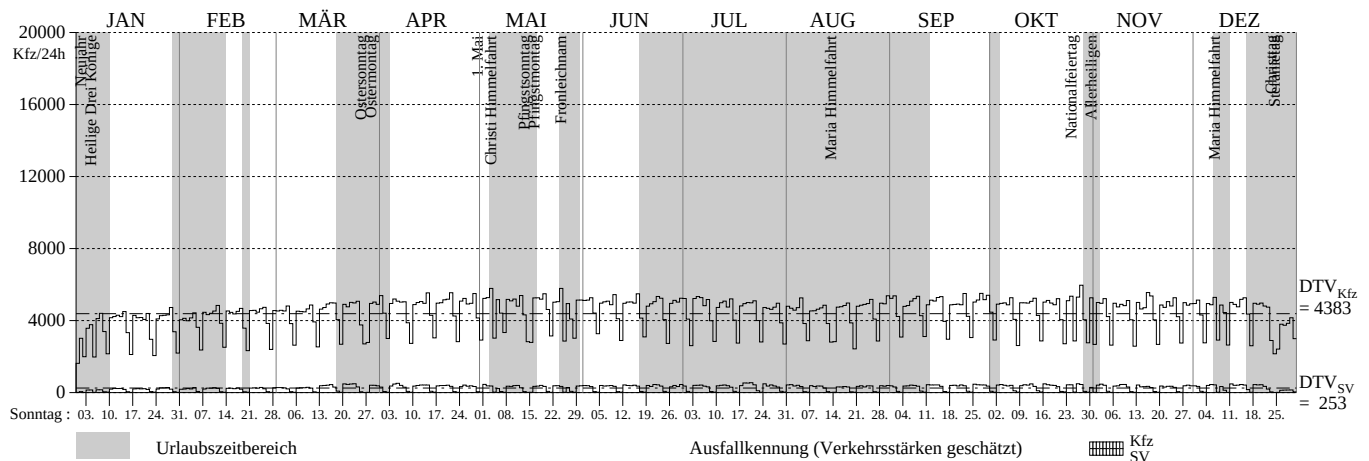
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



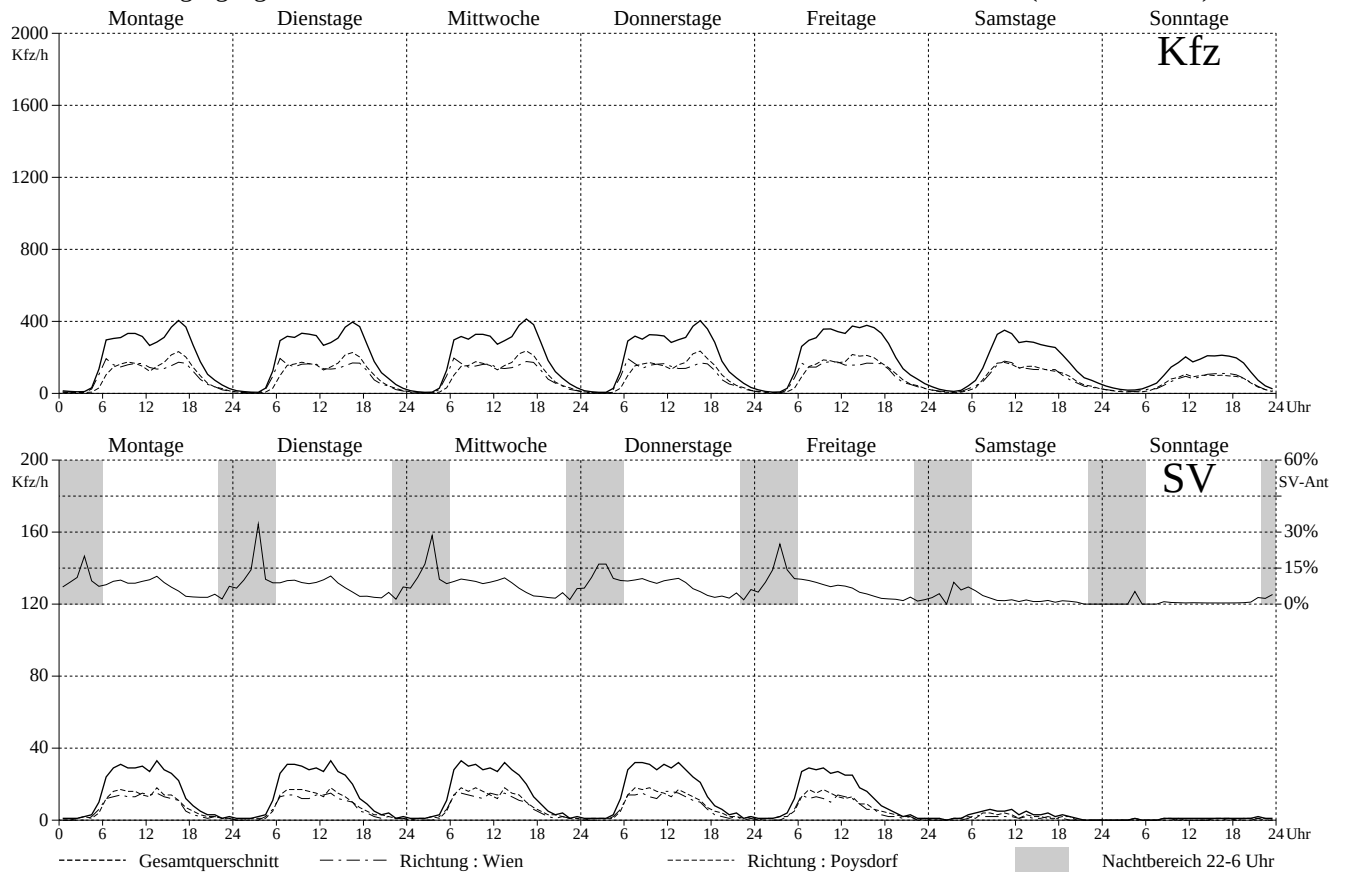
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



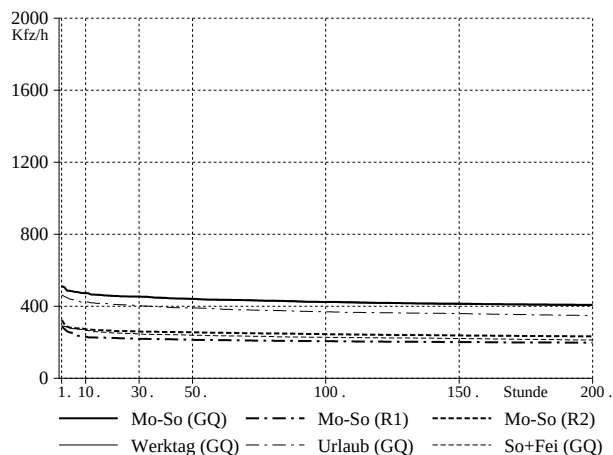
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



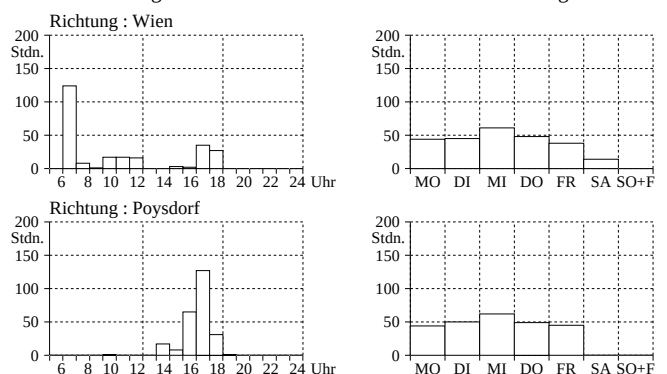
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

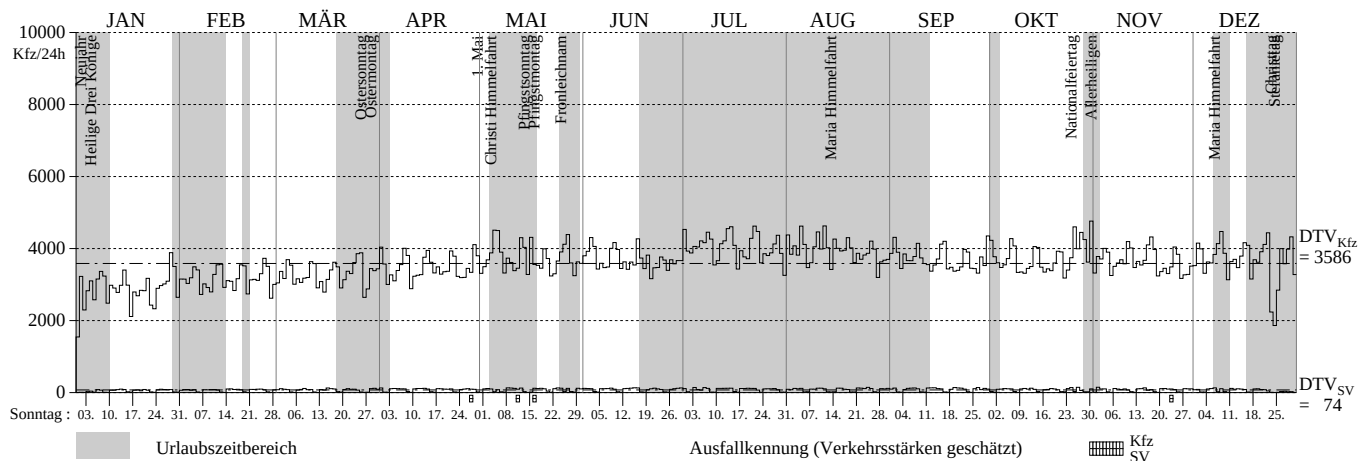


Zst. : Gmünd

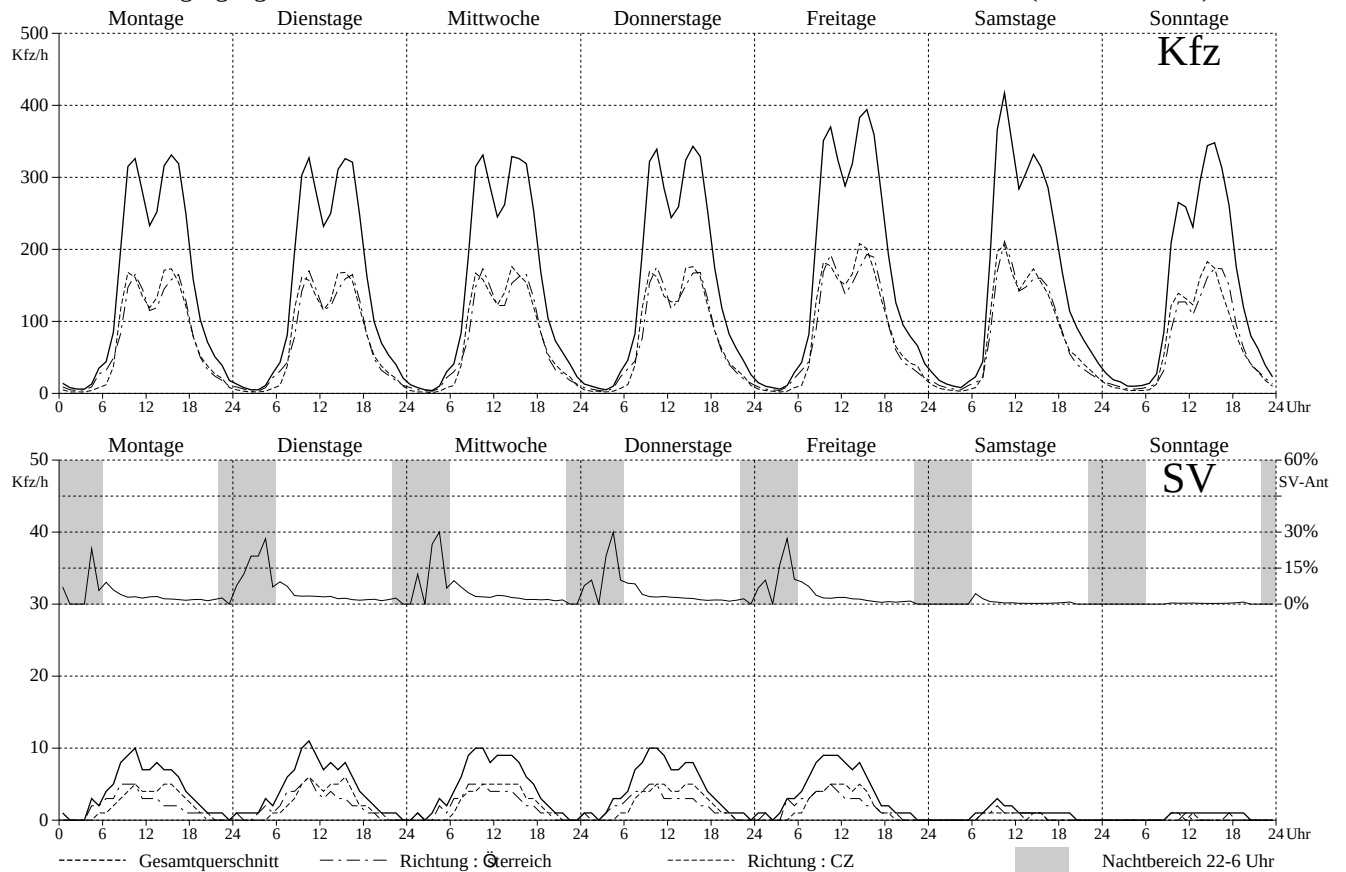
Zst.-Nr. : 2230

L 8225

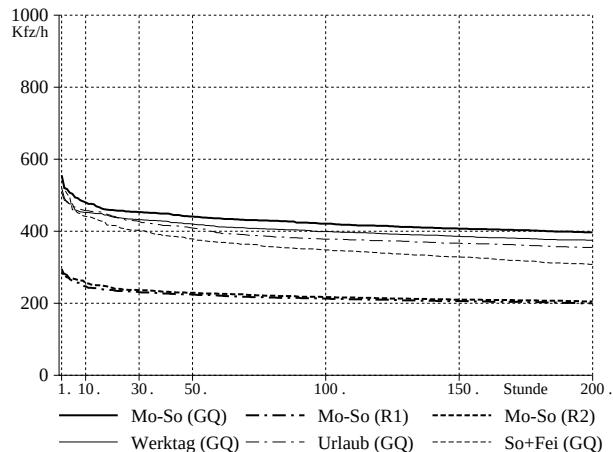
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



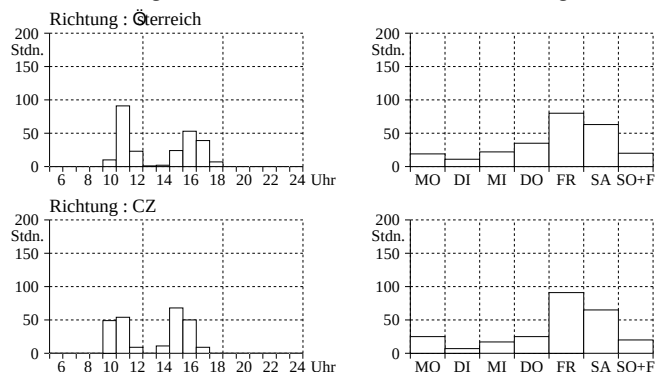
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

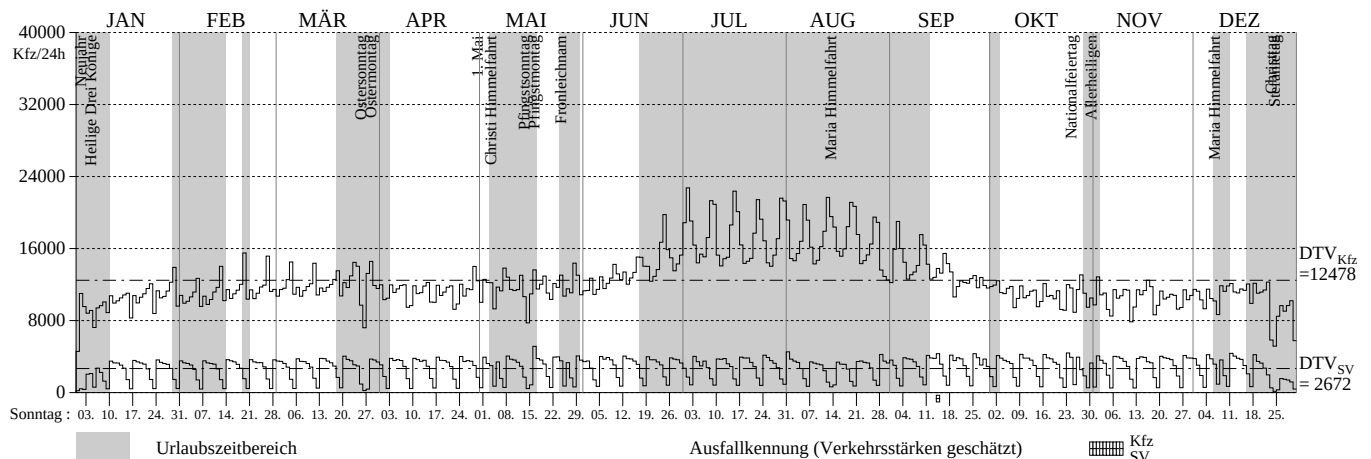


Zst. : **Wetzelsdorf**

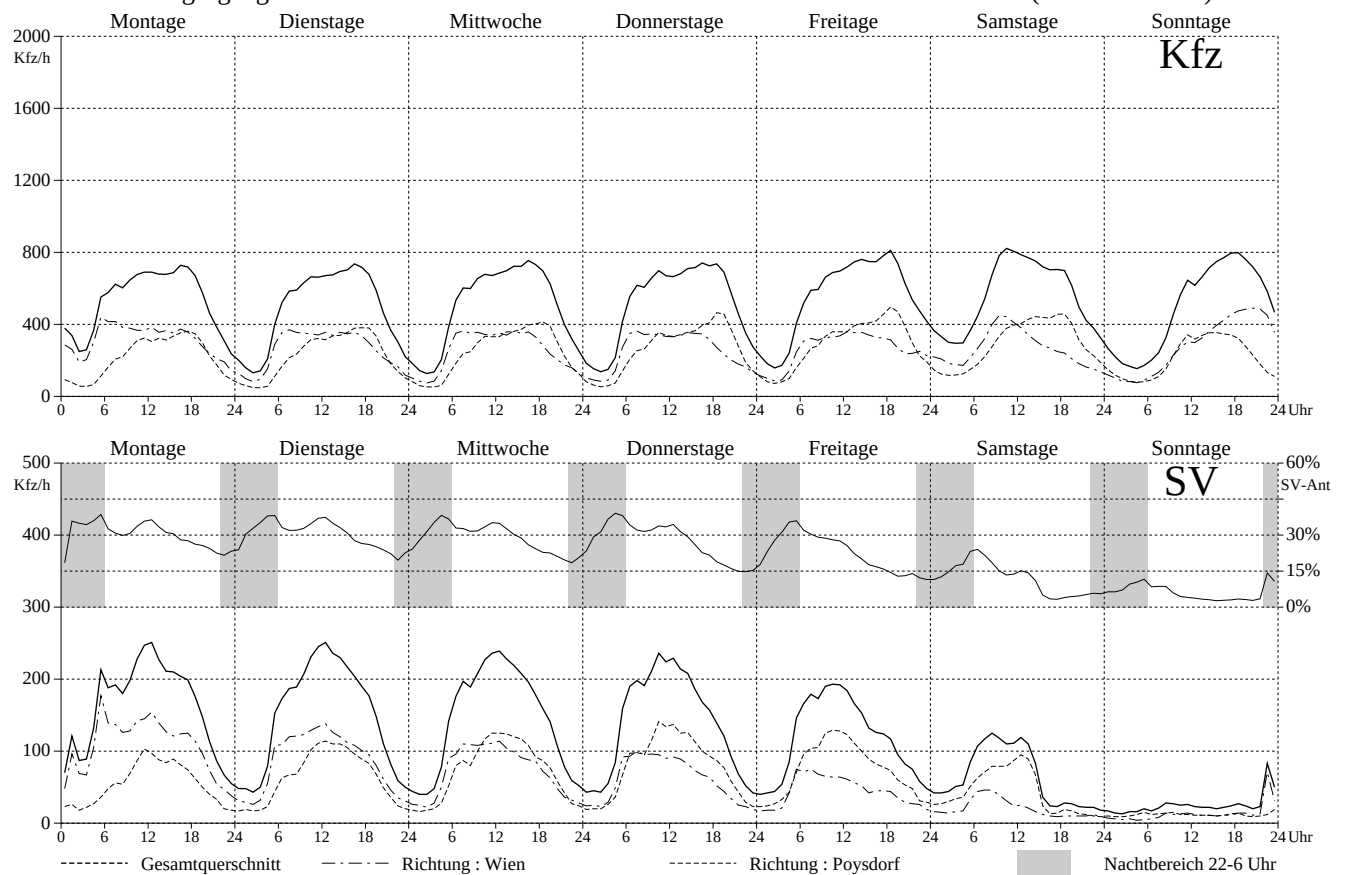
Zst.-Nr. : 2231

B 7

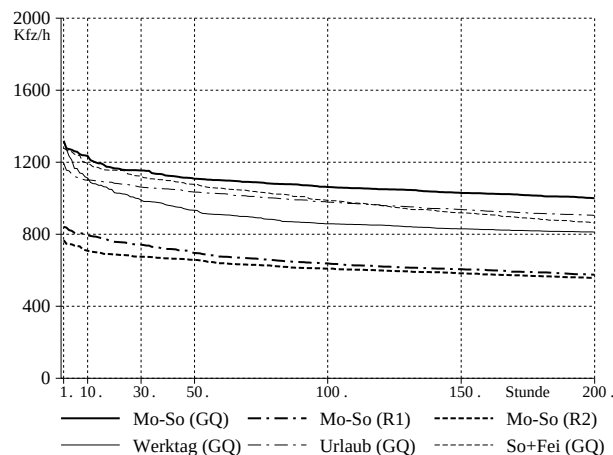
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



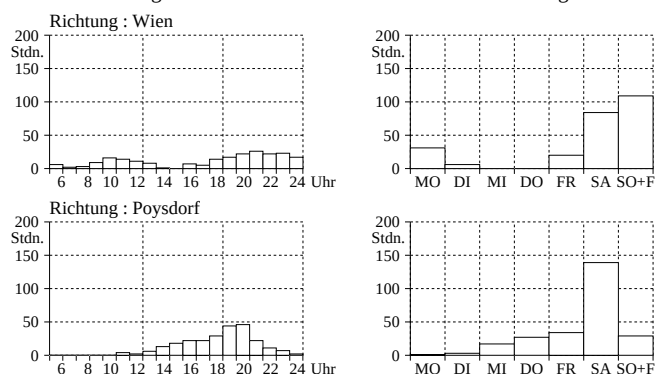
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

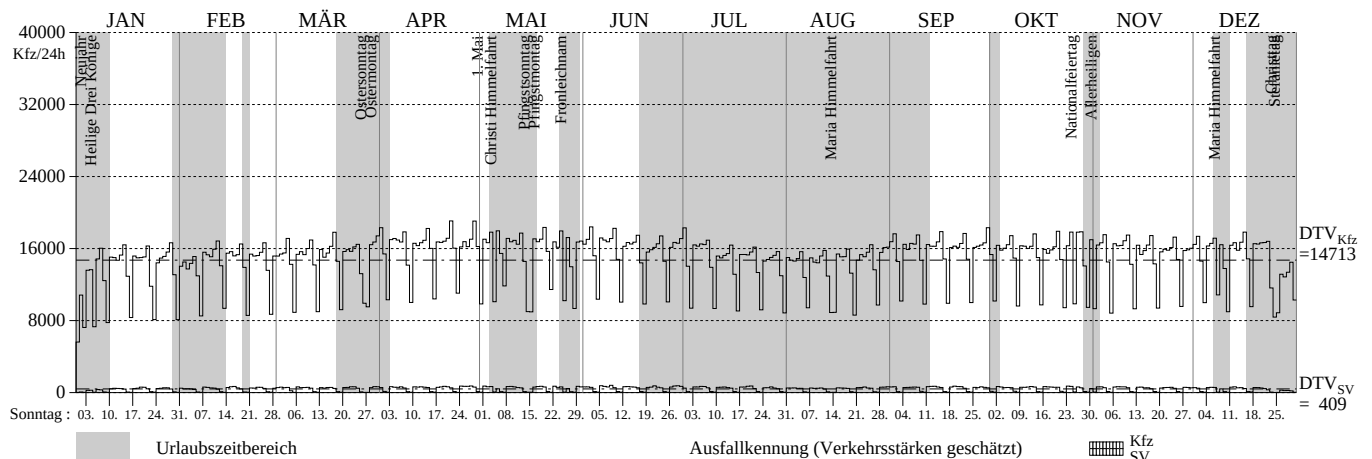


Zst. : **Straßhof-Ost**

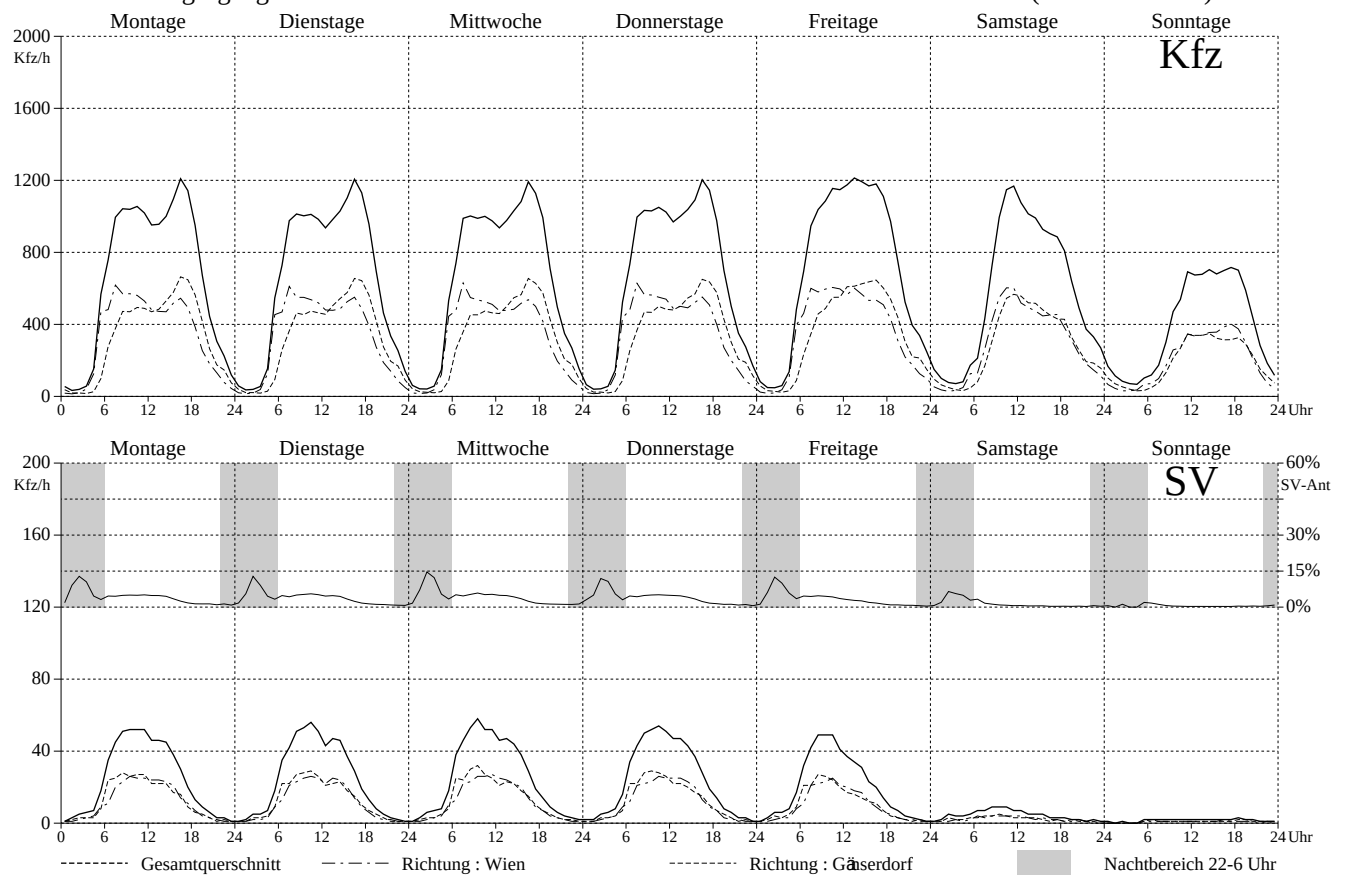
Zst.-Nr. : 2232

B 8

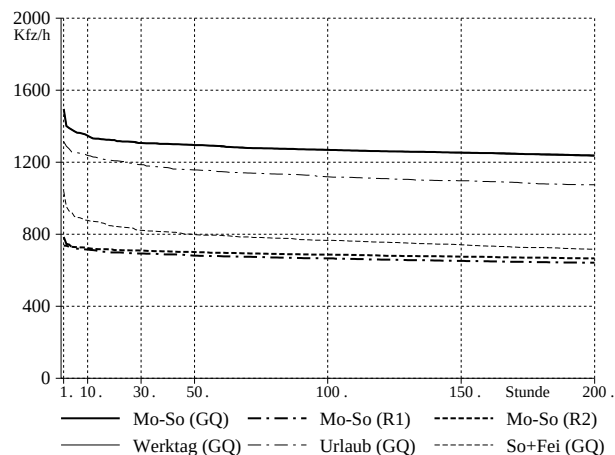
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



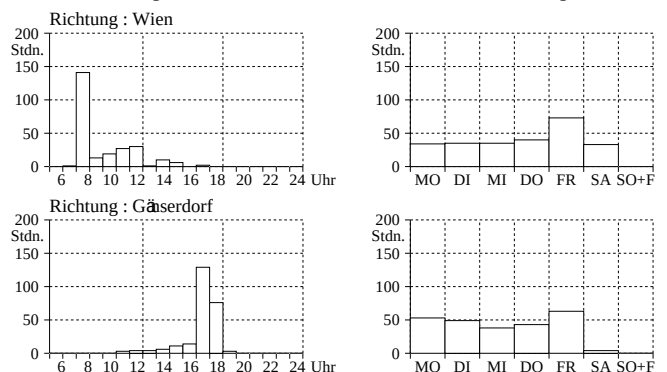
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



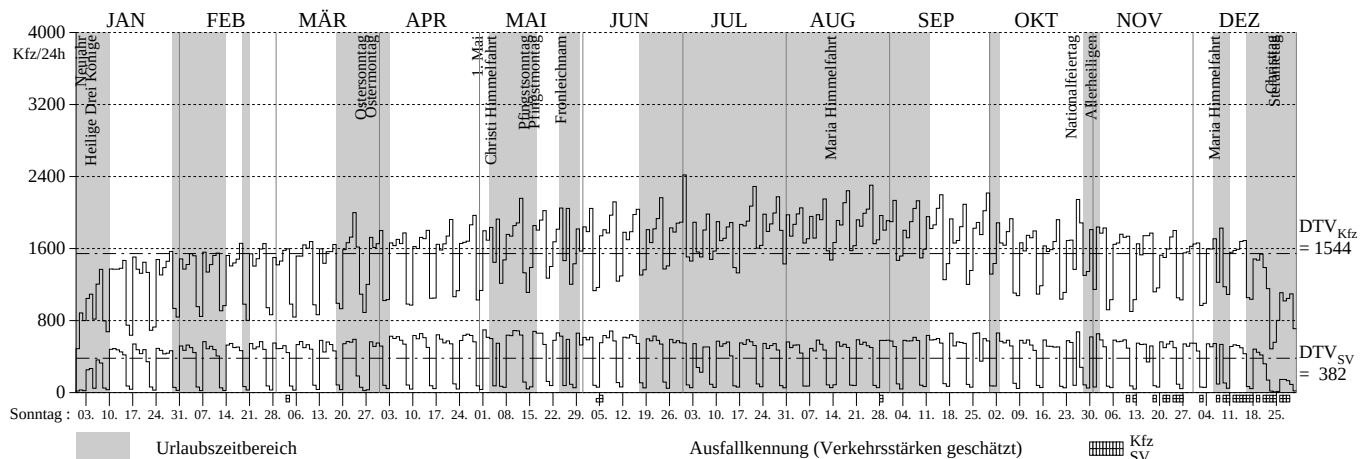
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



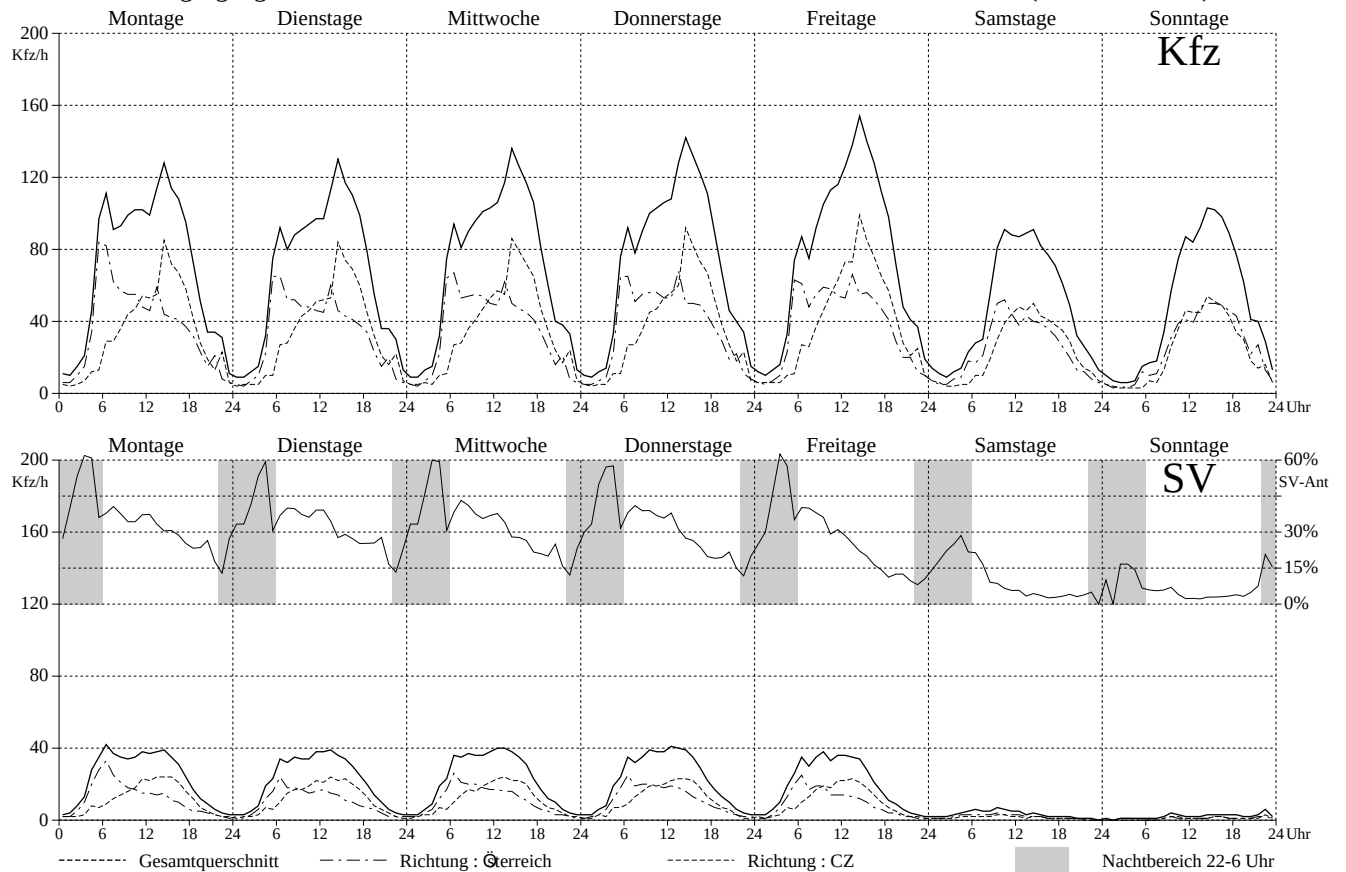
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



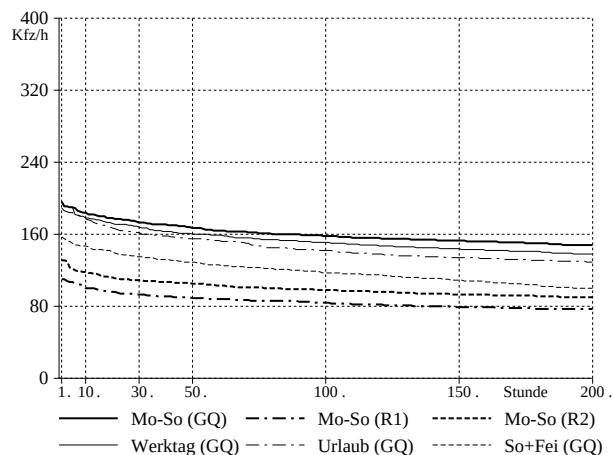
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



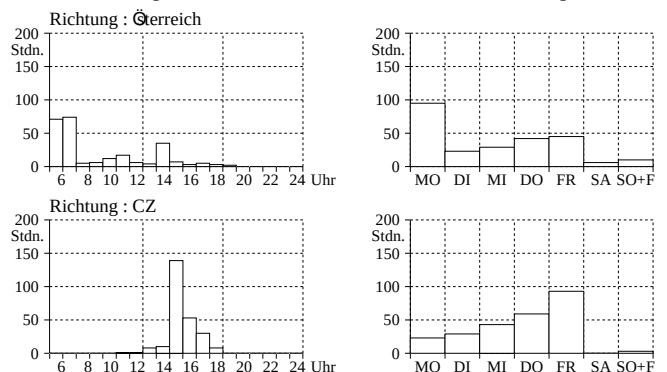
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

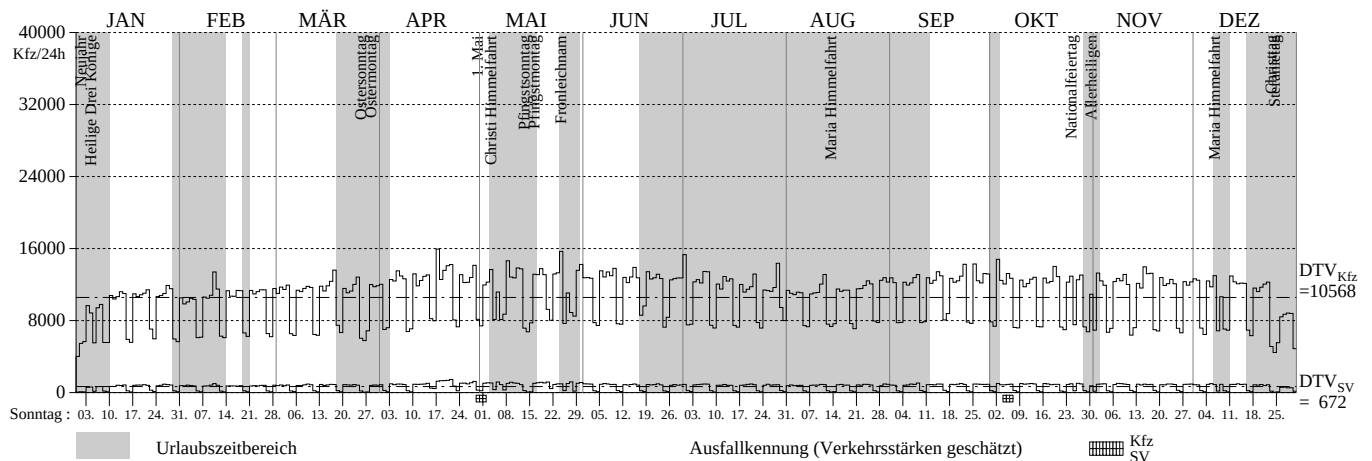


Zst. : Schwechat (B 9)

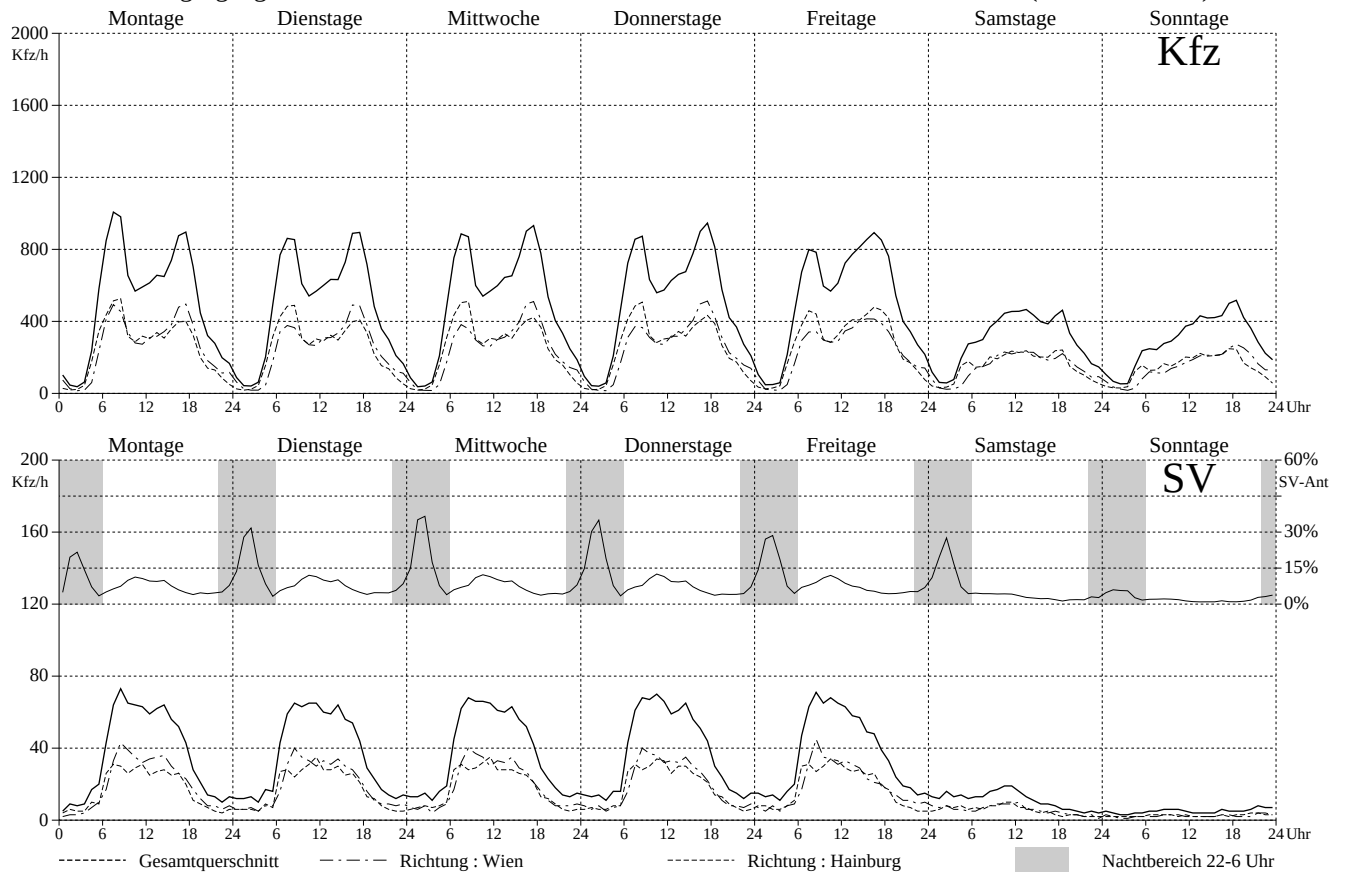
Zst.-Nr. : 2234

B 9

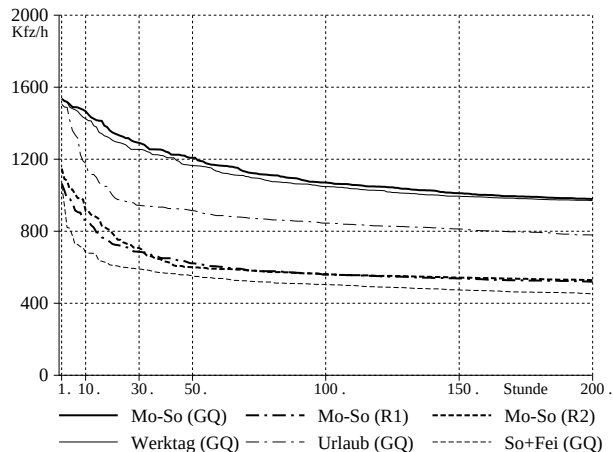
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



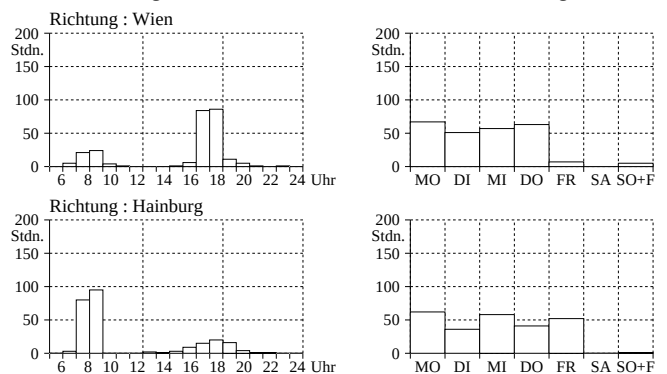
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



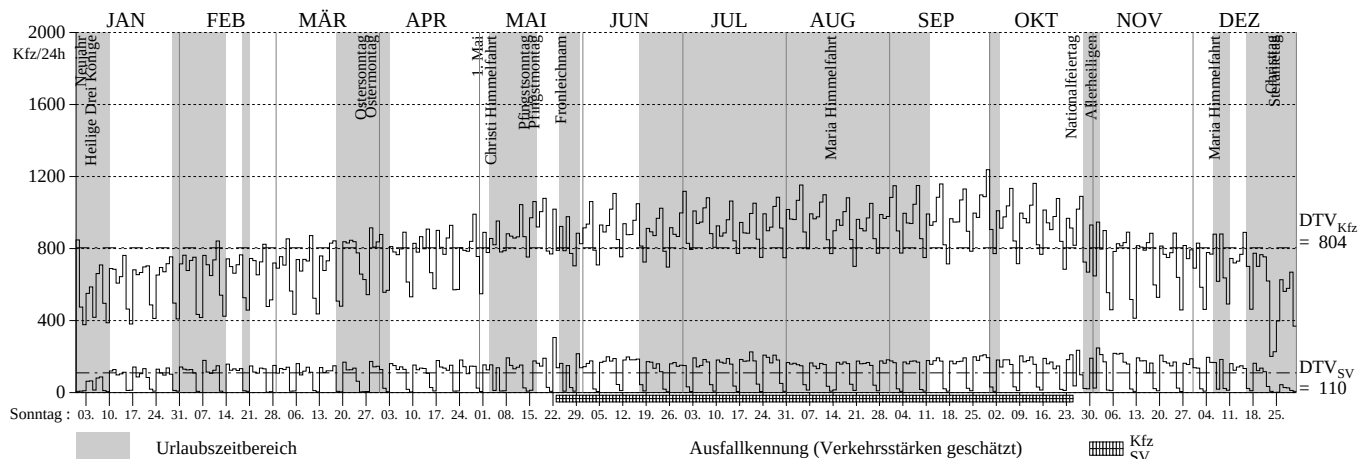
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



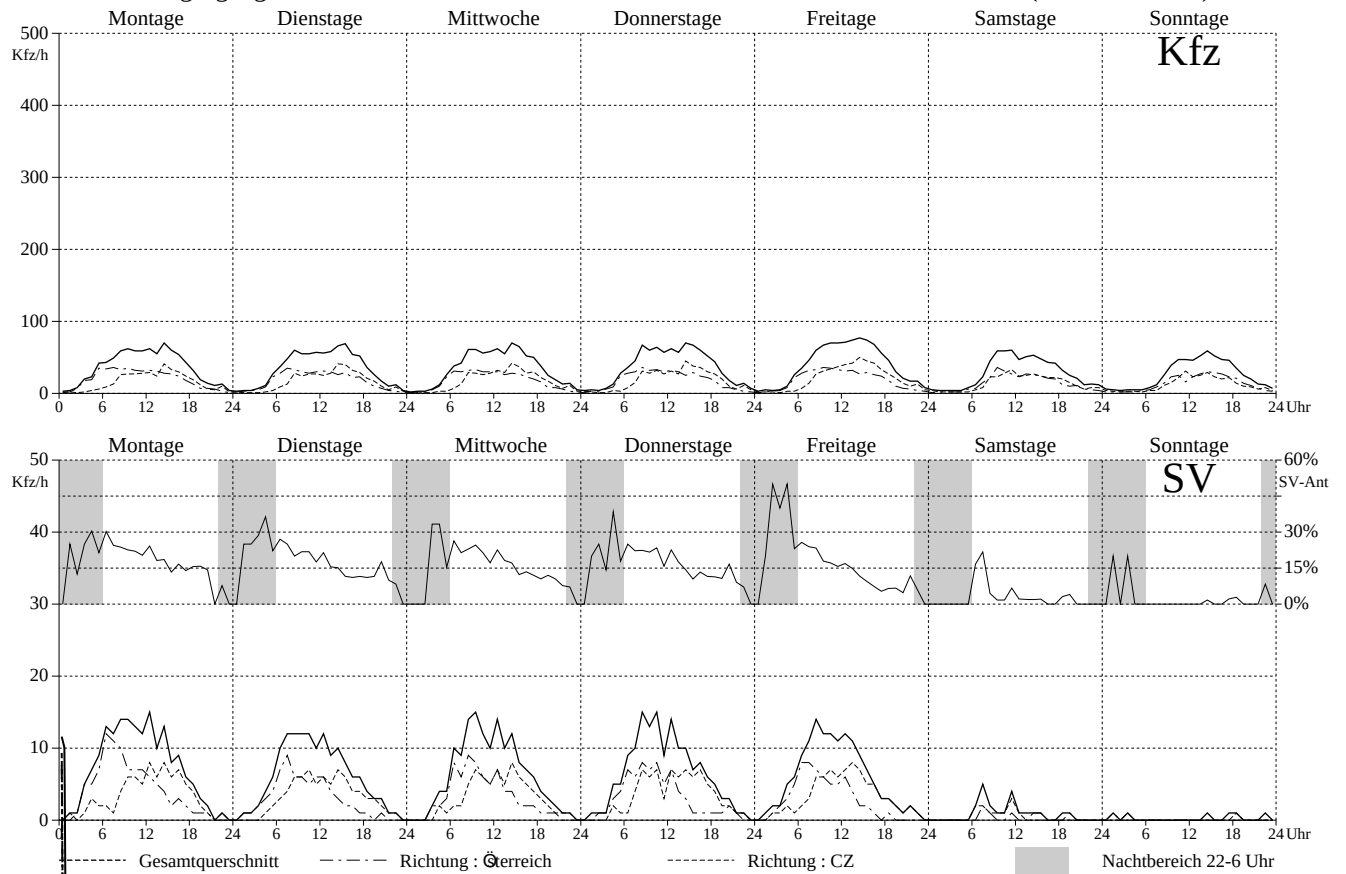
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



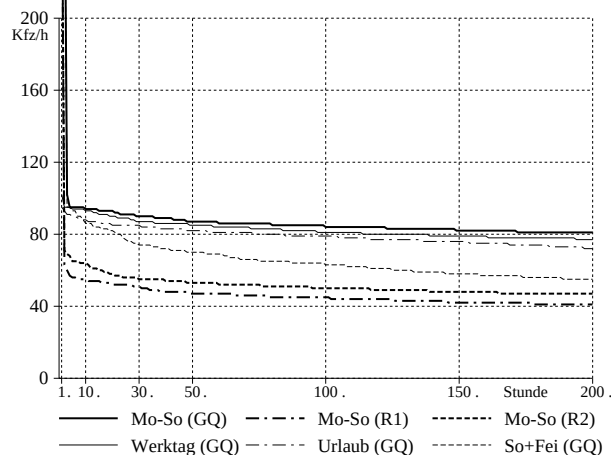
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



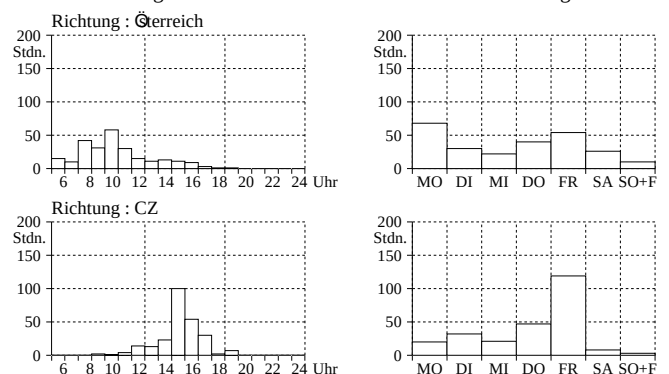
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

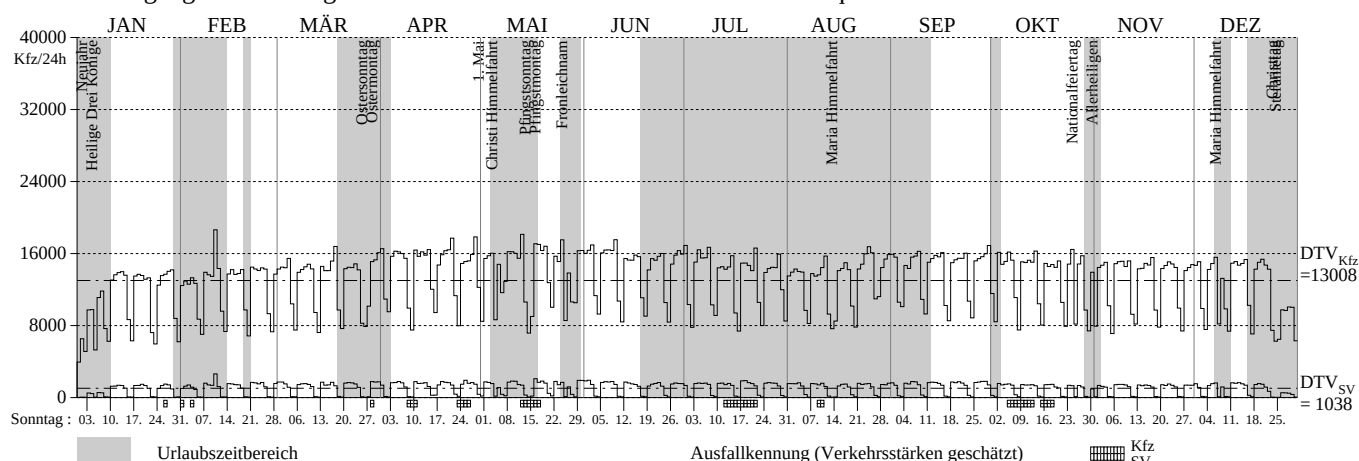


Zst. : Schwechat (B 10)

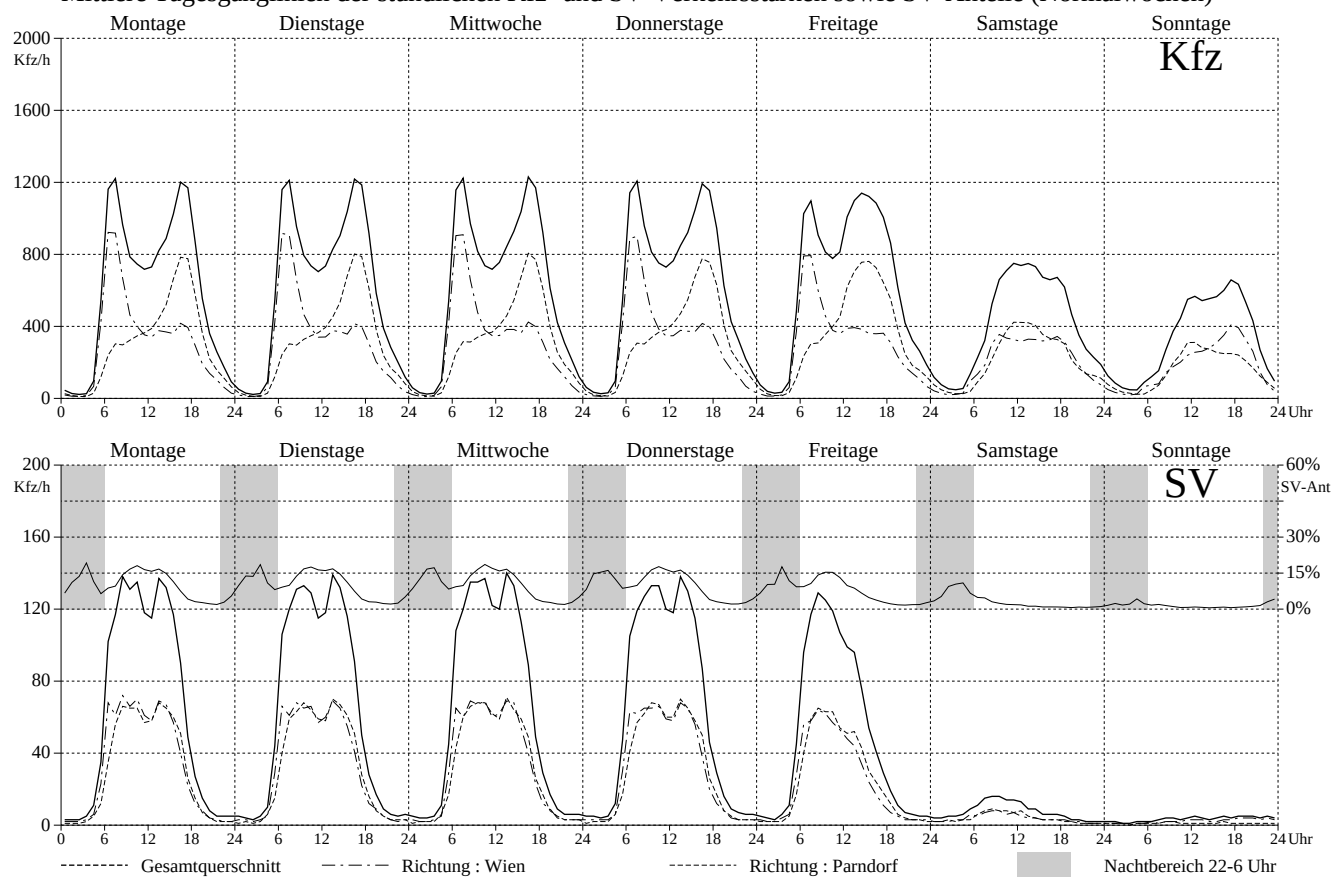
Zst.-Nr. : 2236

B 10

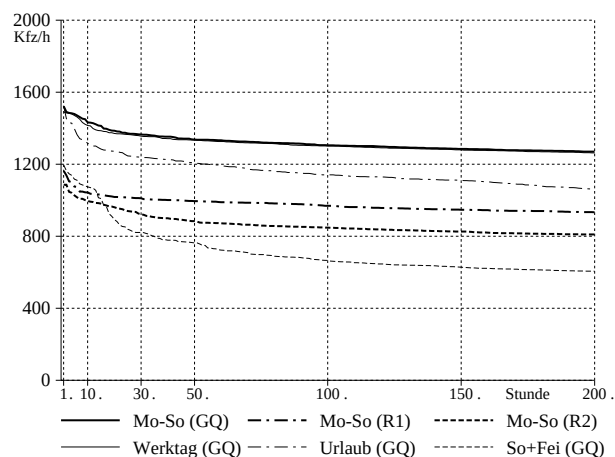
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



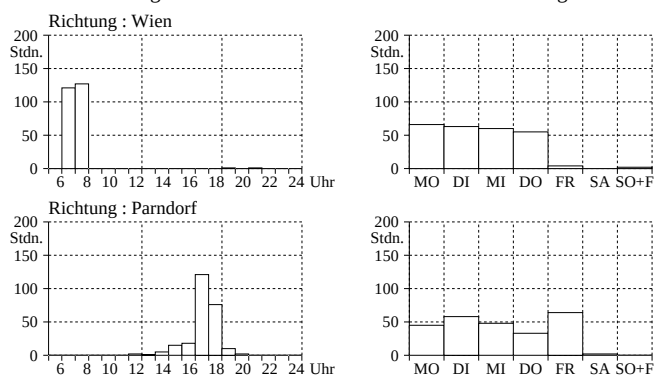
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



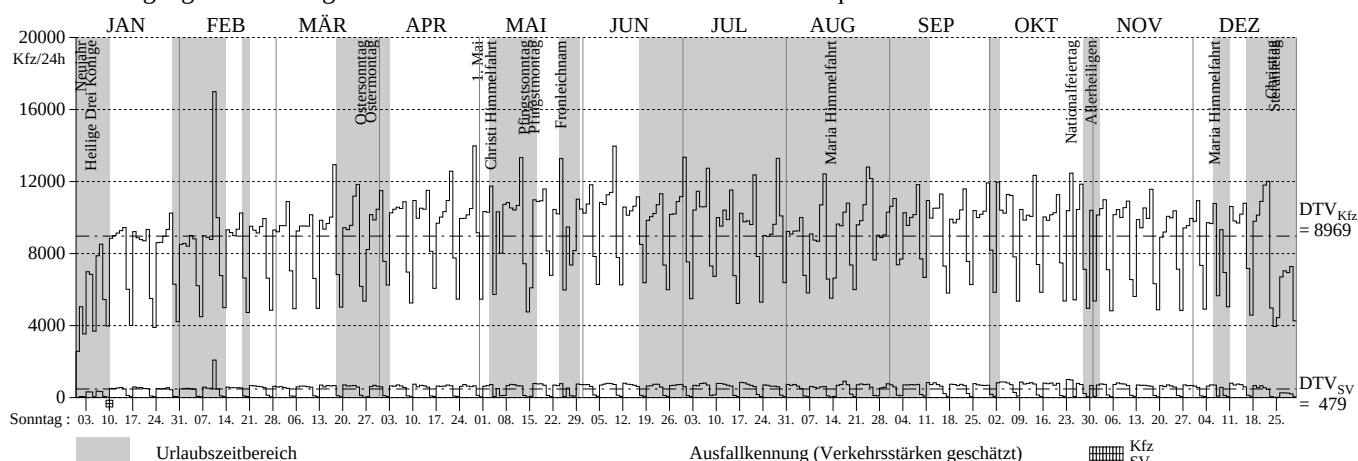
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



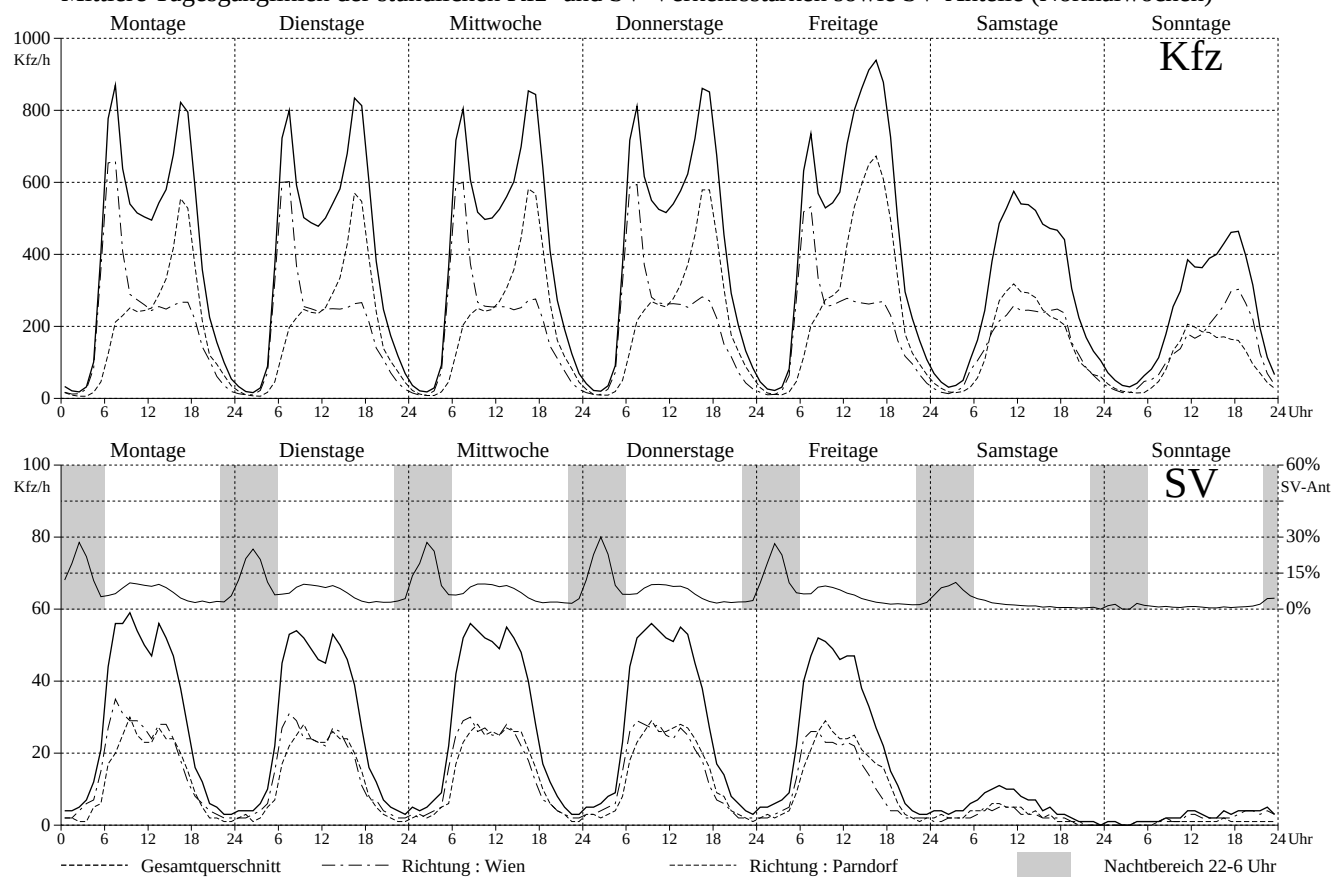
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



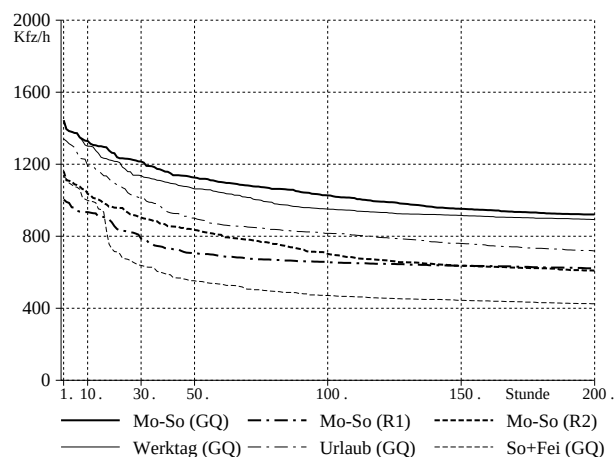
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



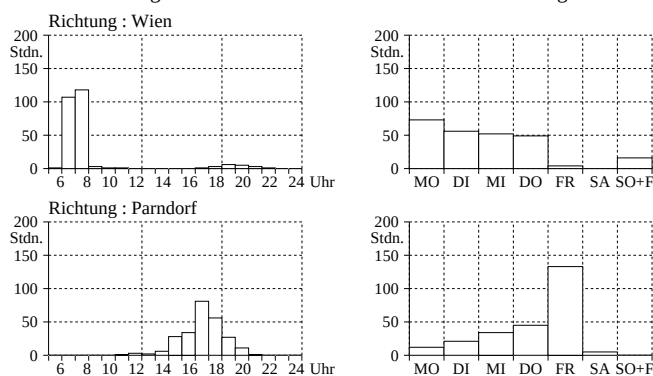
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

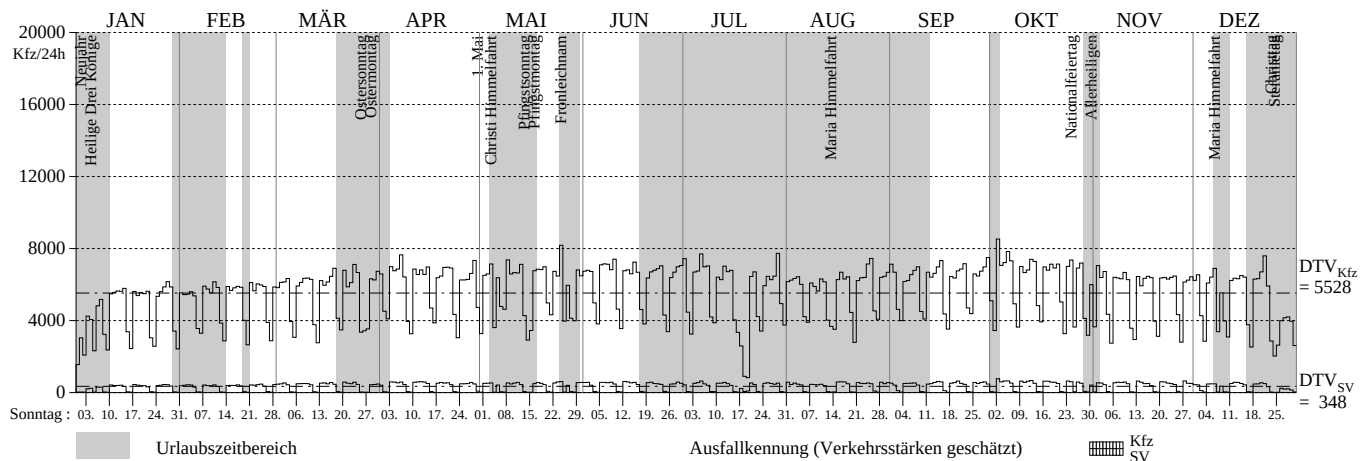


Zst. : **Achau**

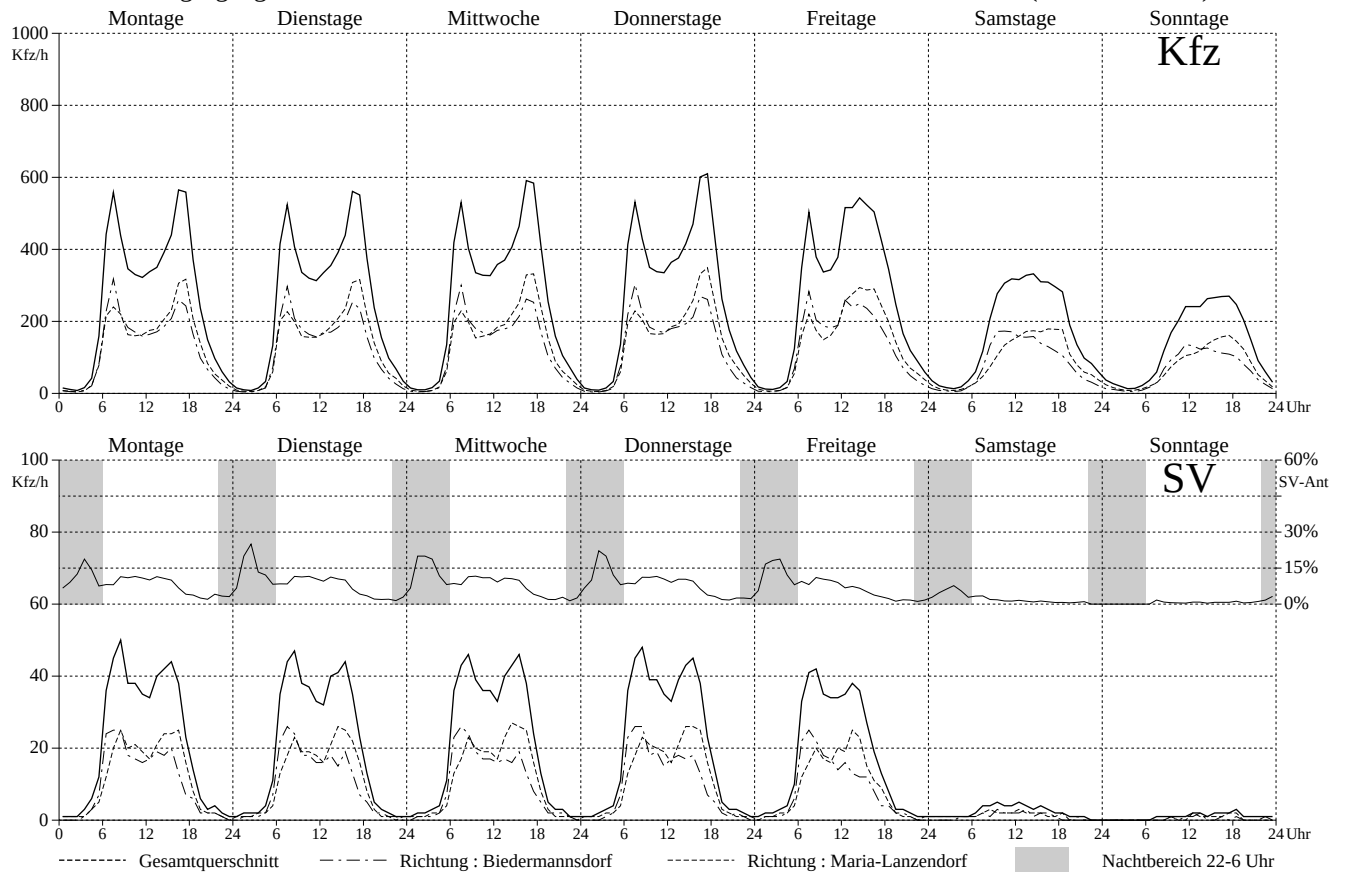
Zst.-Nr. : 2238

B 11

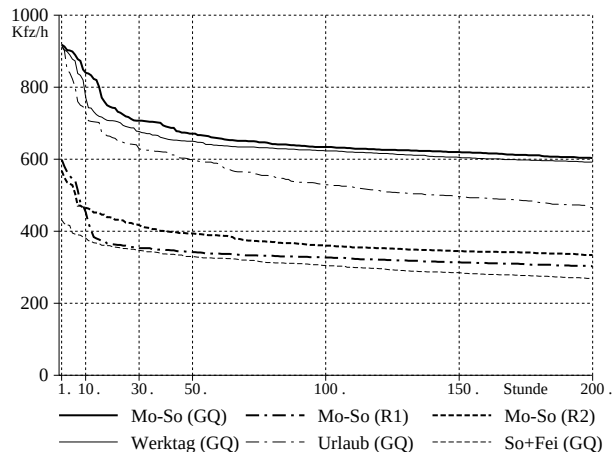
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



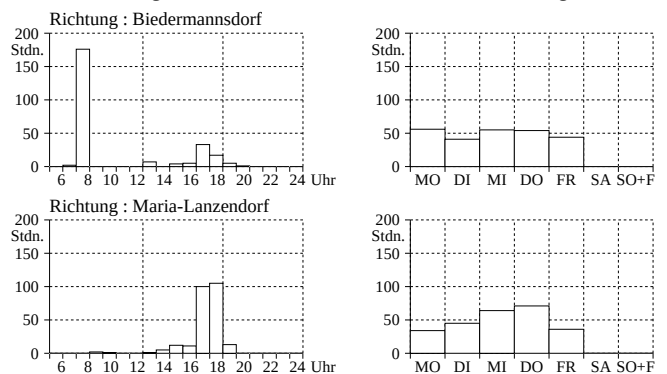
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

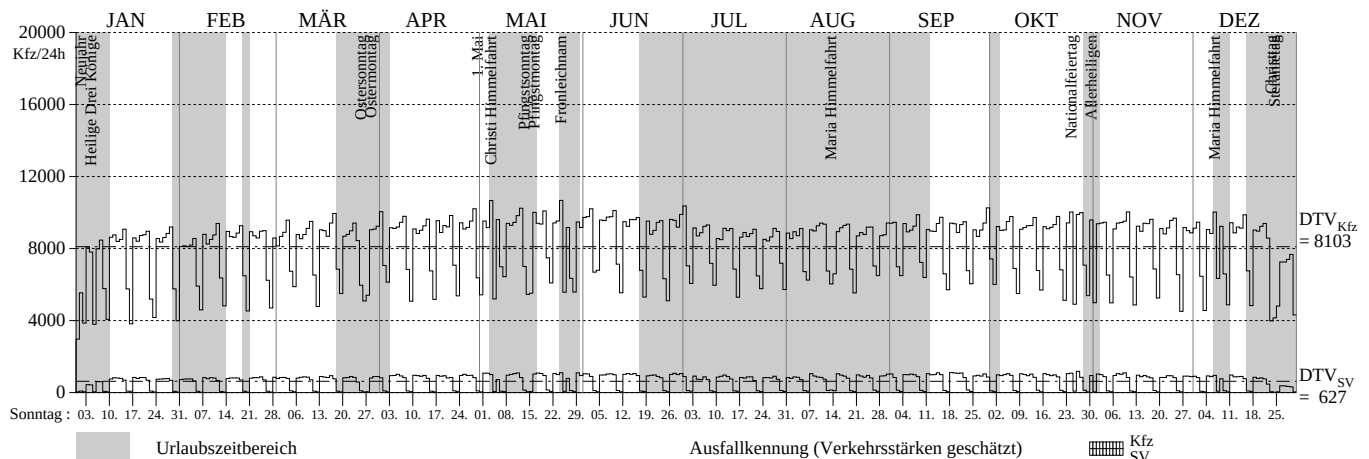


Zst. : Gerotten

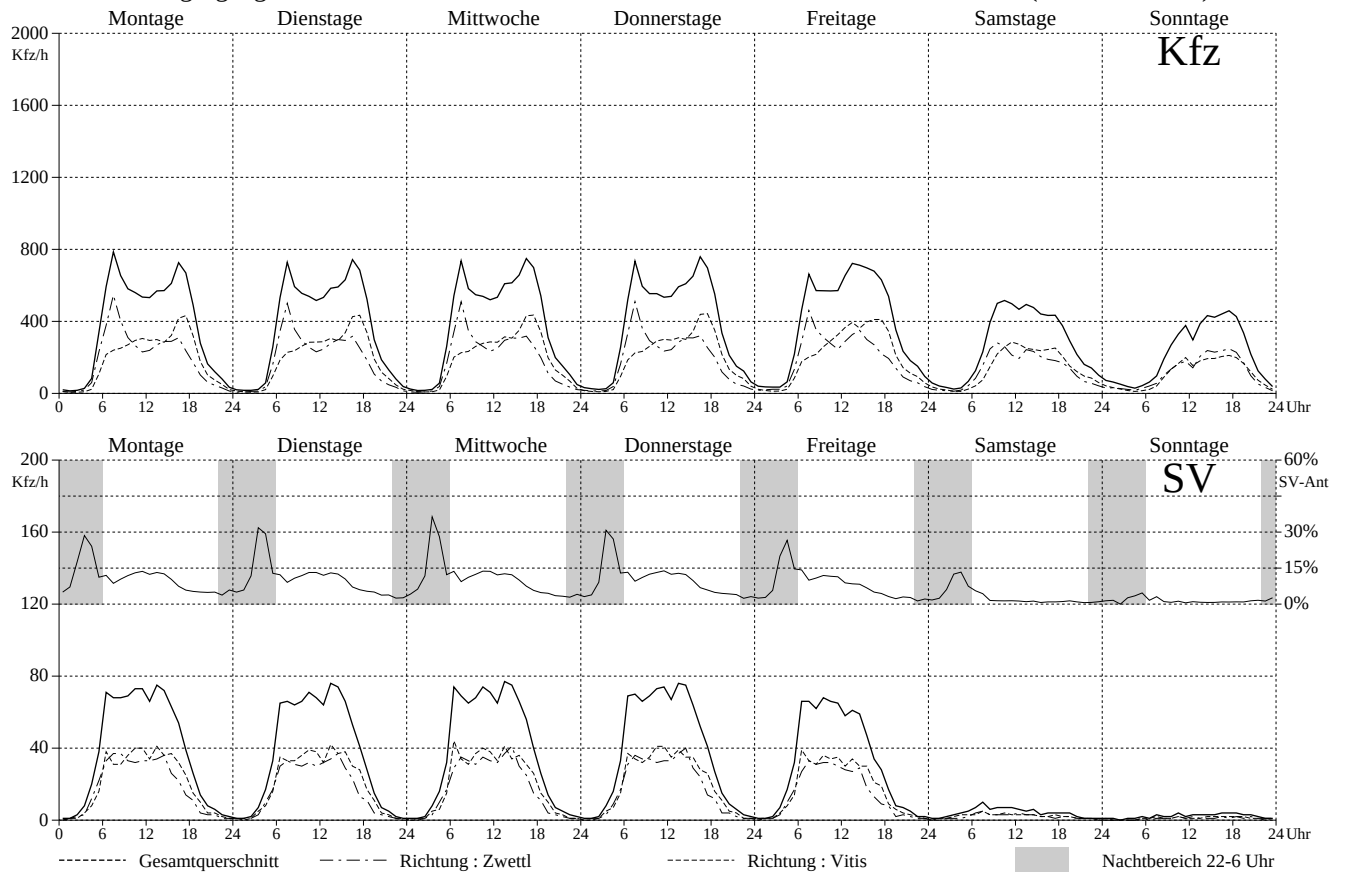
Zst.-Nr. : 2239

B 36

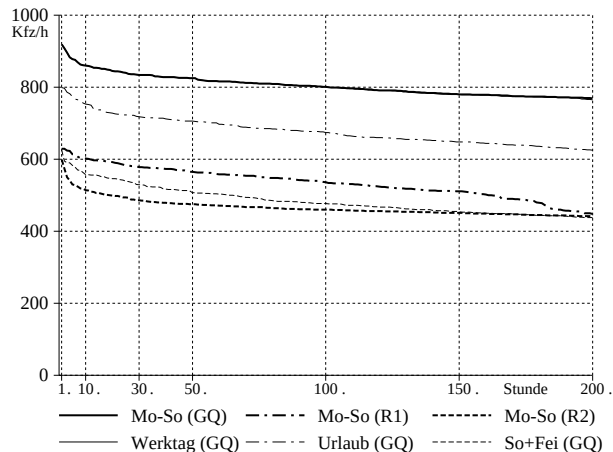
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



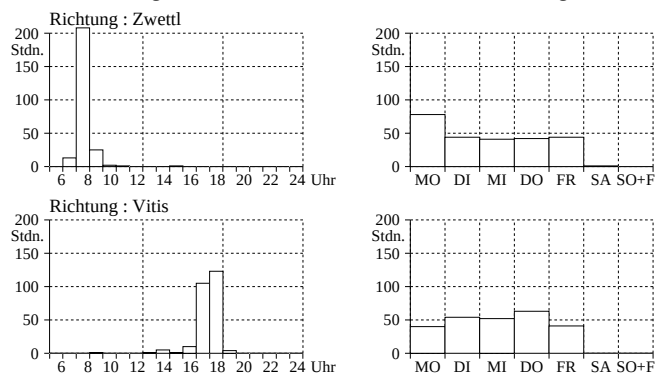
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



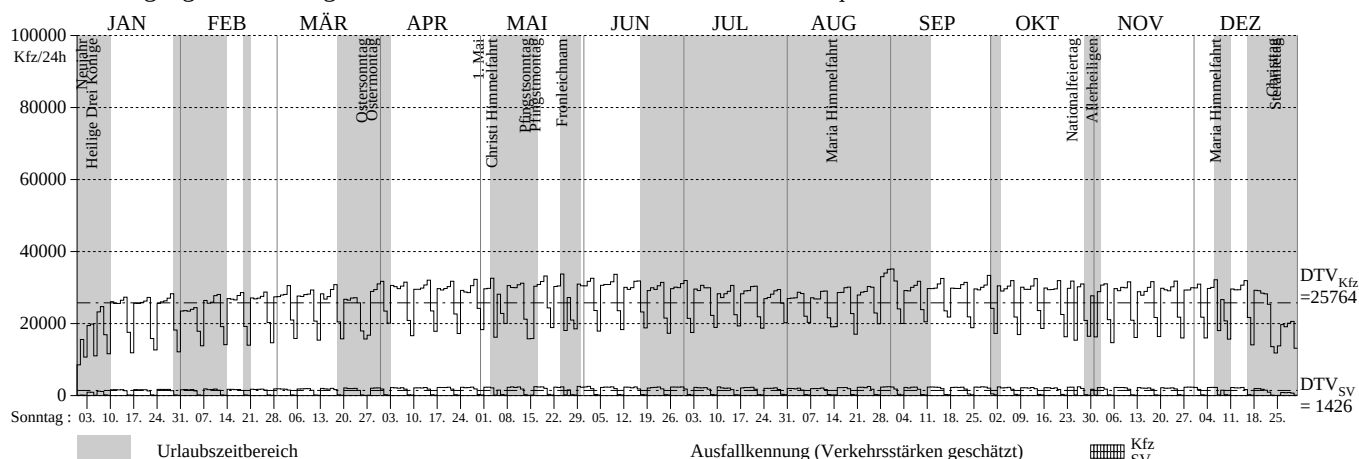
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



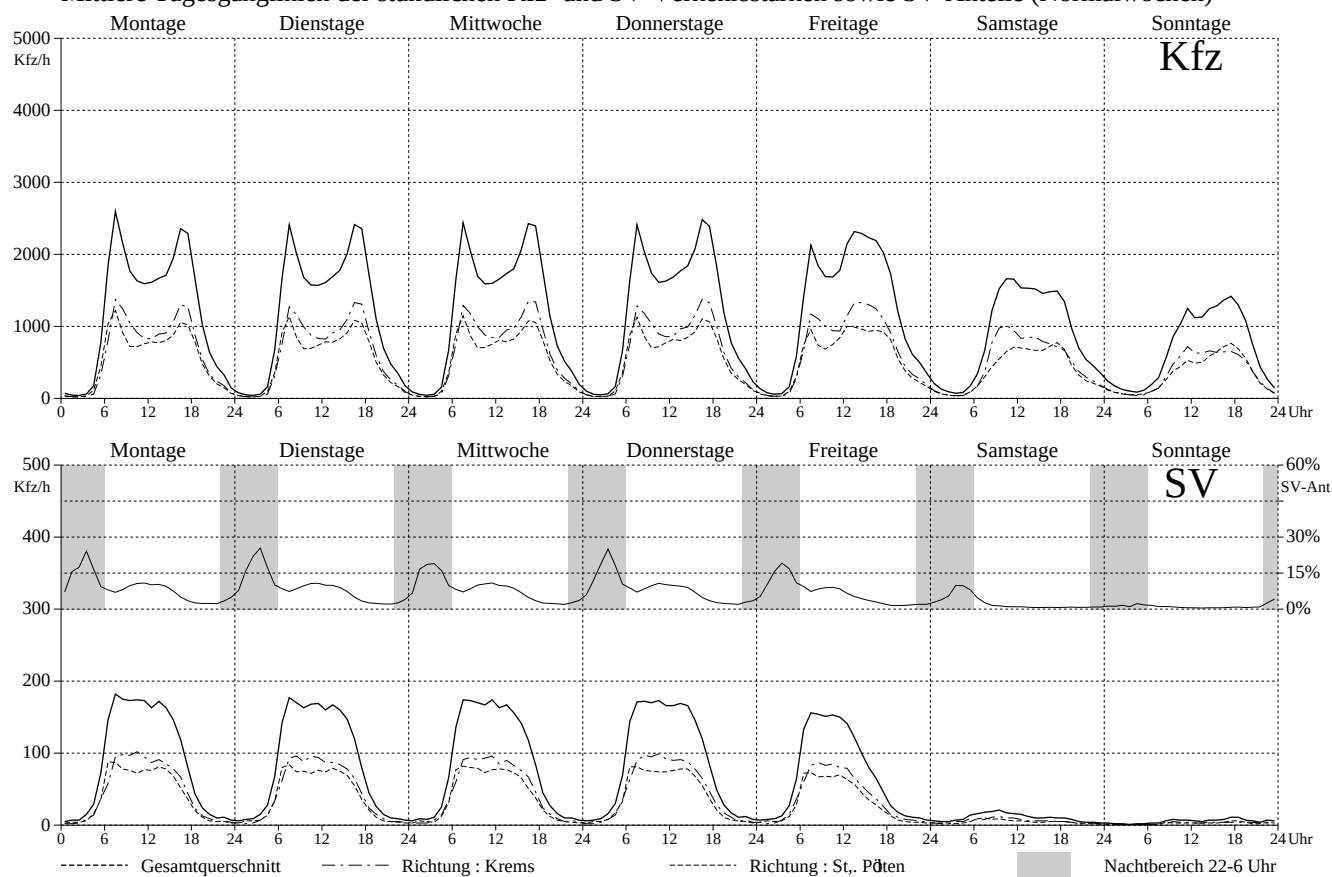
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



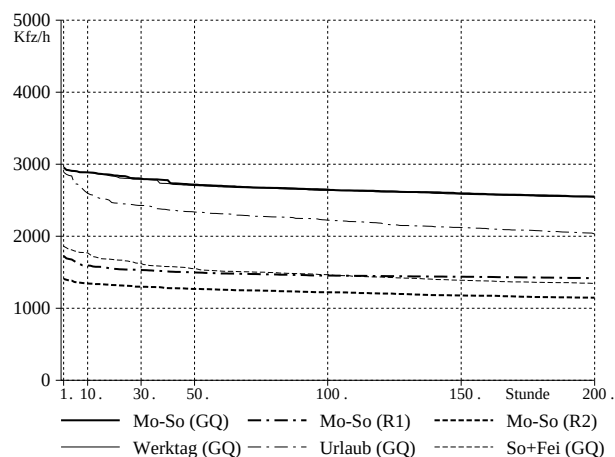
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



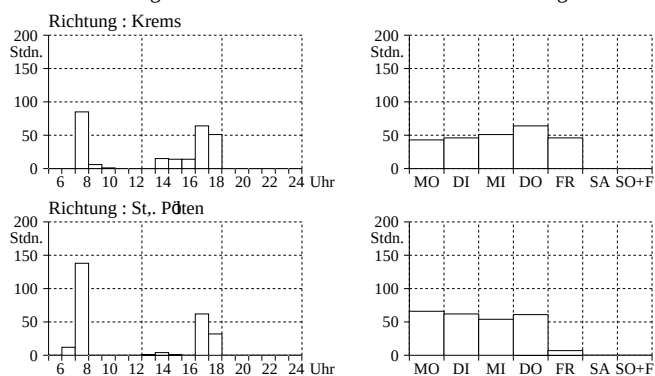
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

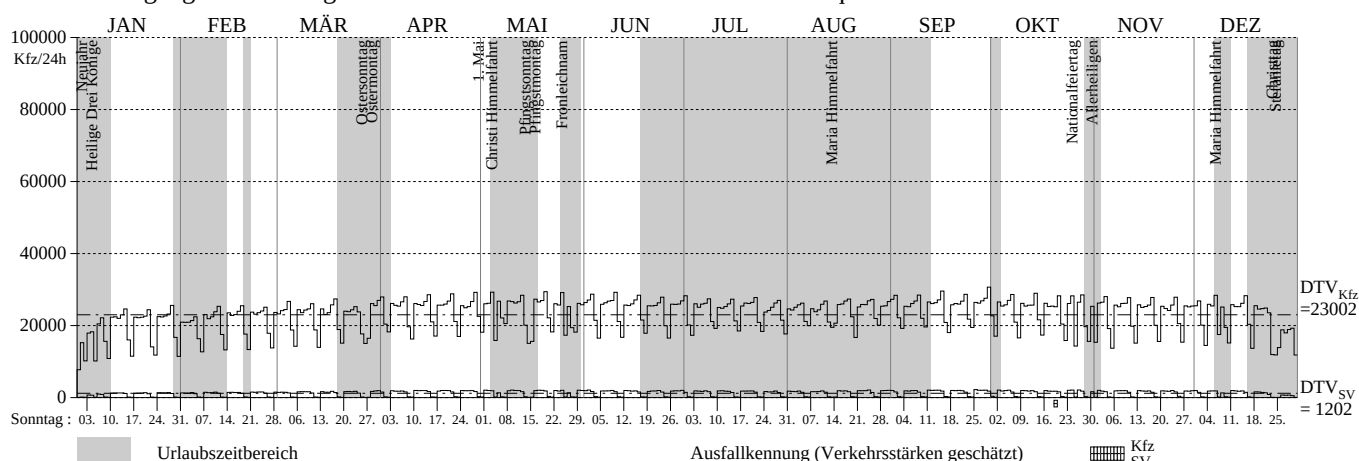


Zst. : Krems-Nord

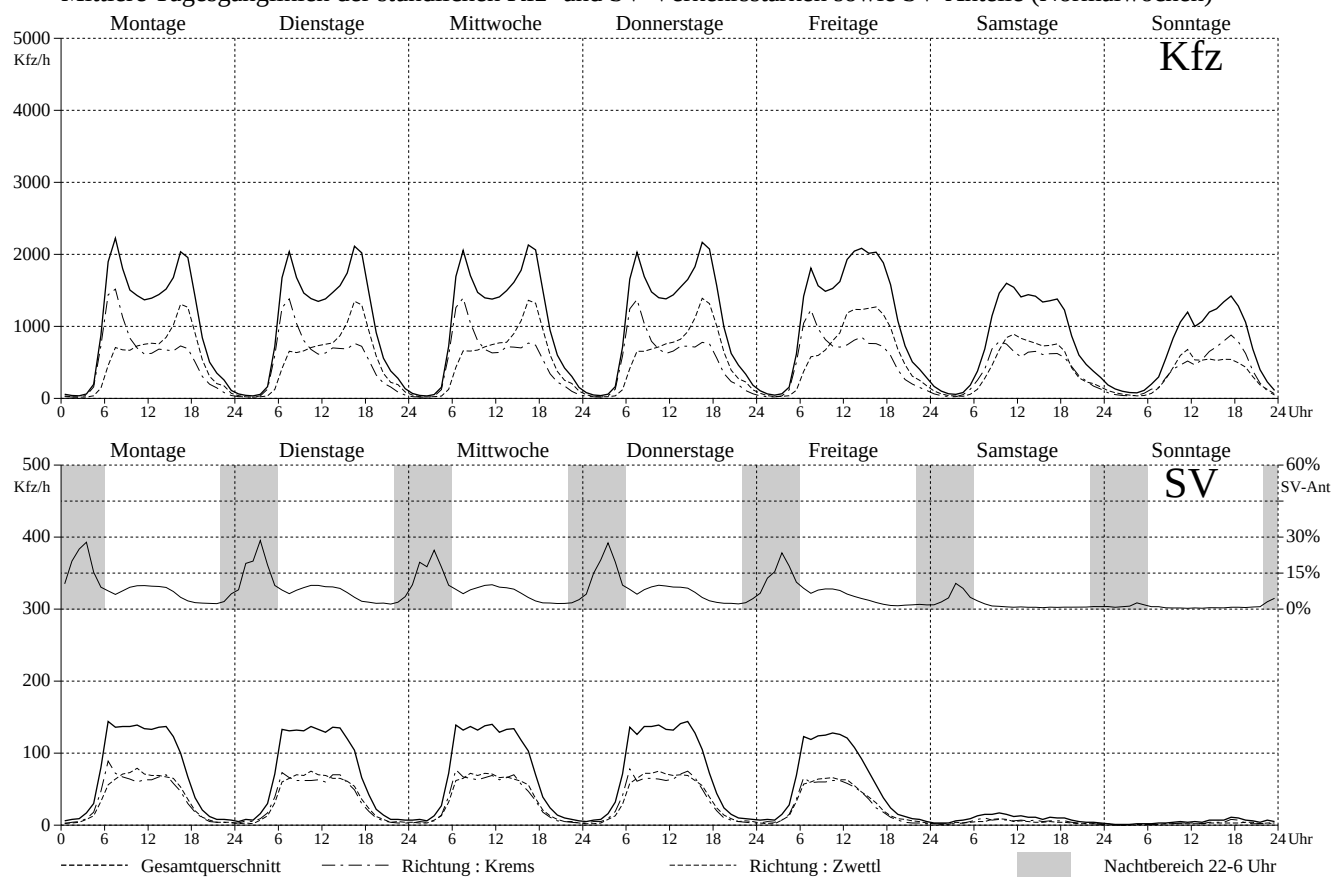
Zst.-Nr. : 2241

B 37

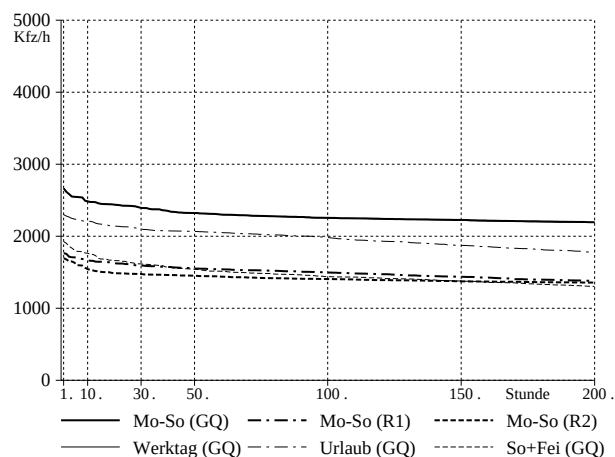
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



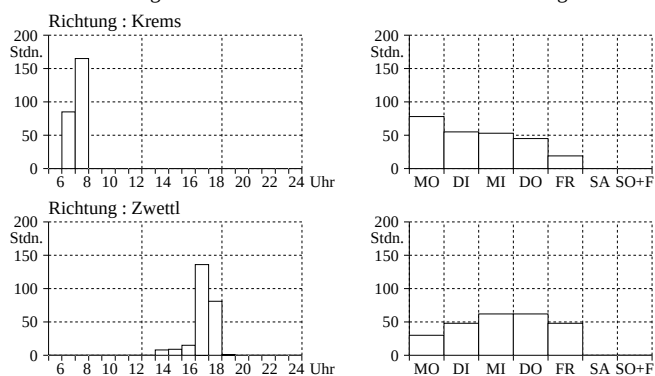
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



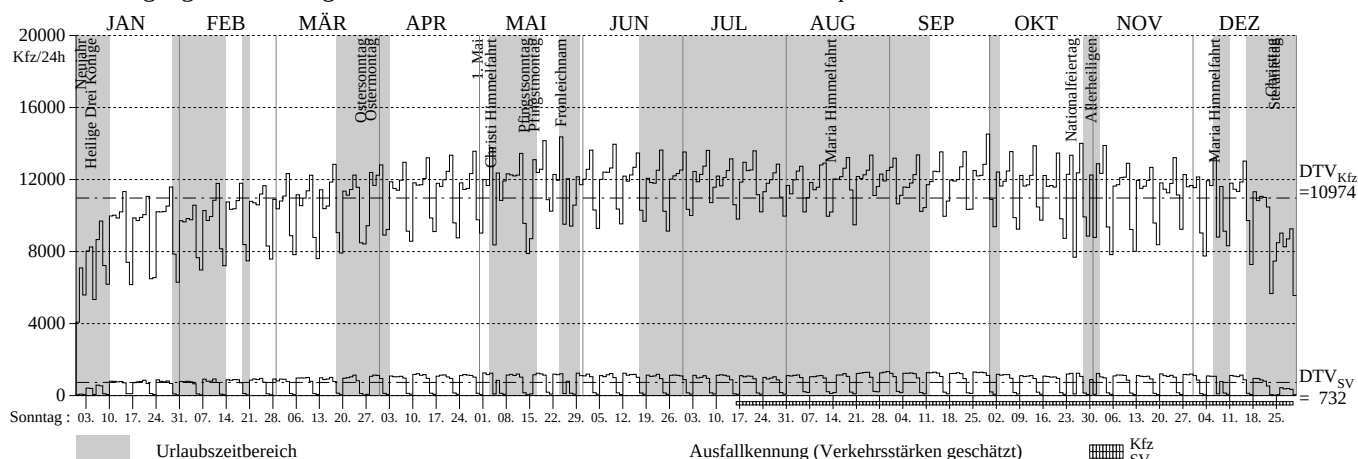
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



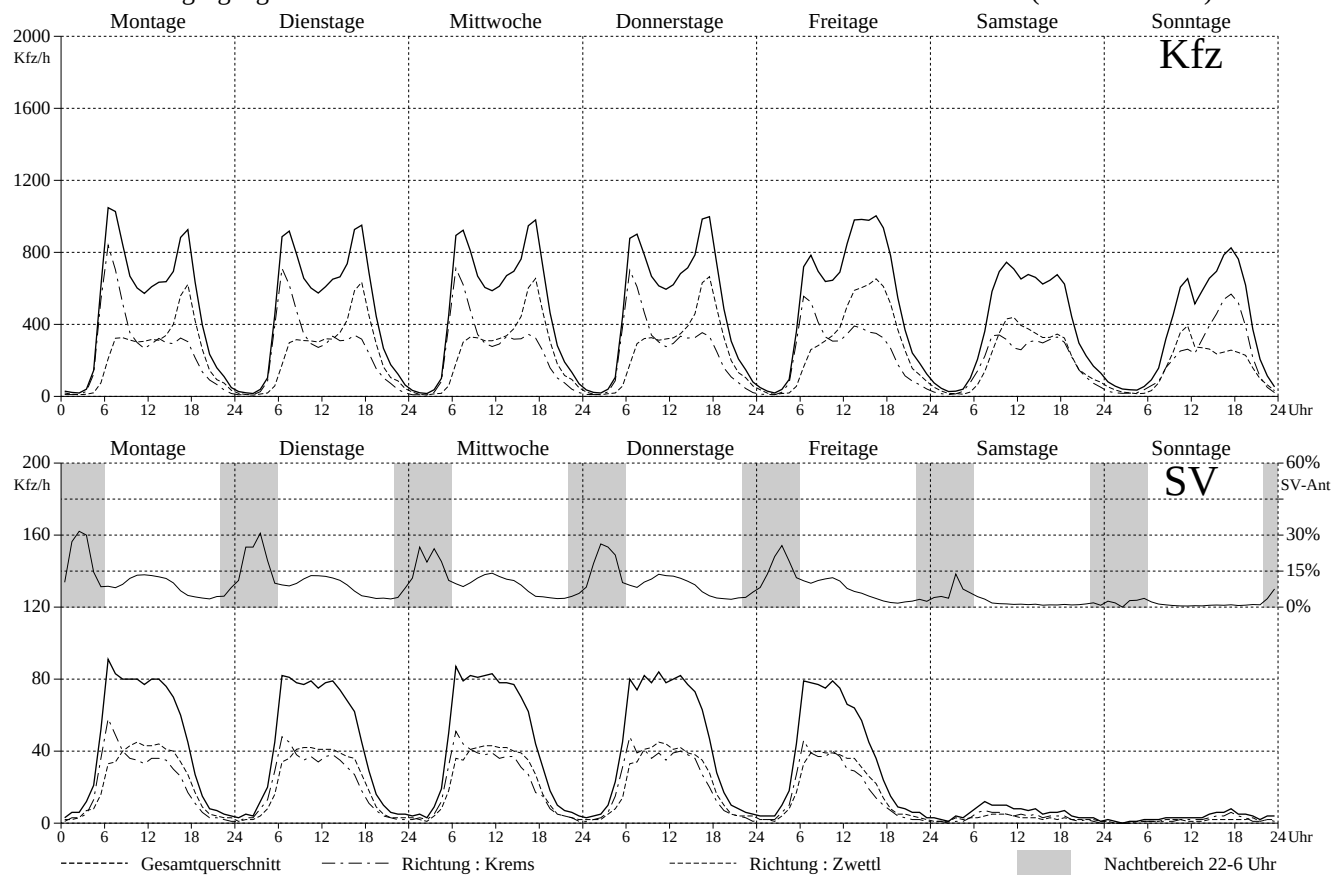
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



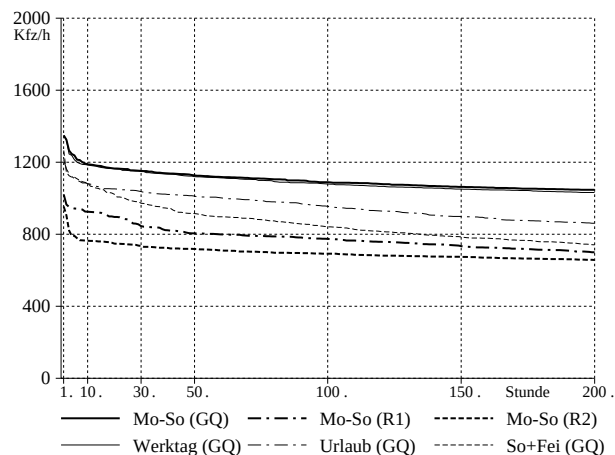
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



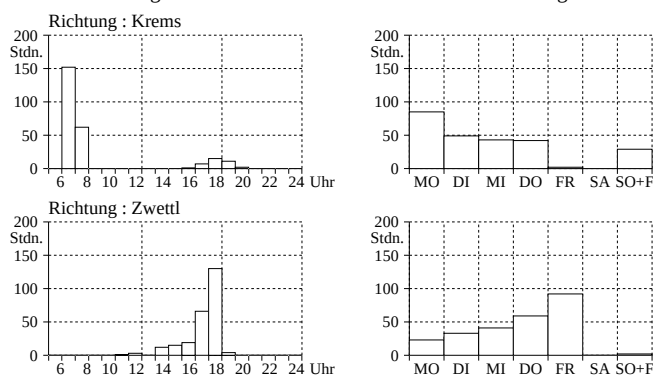
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

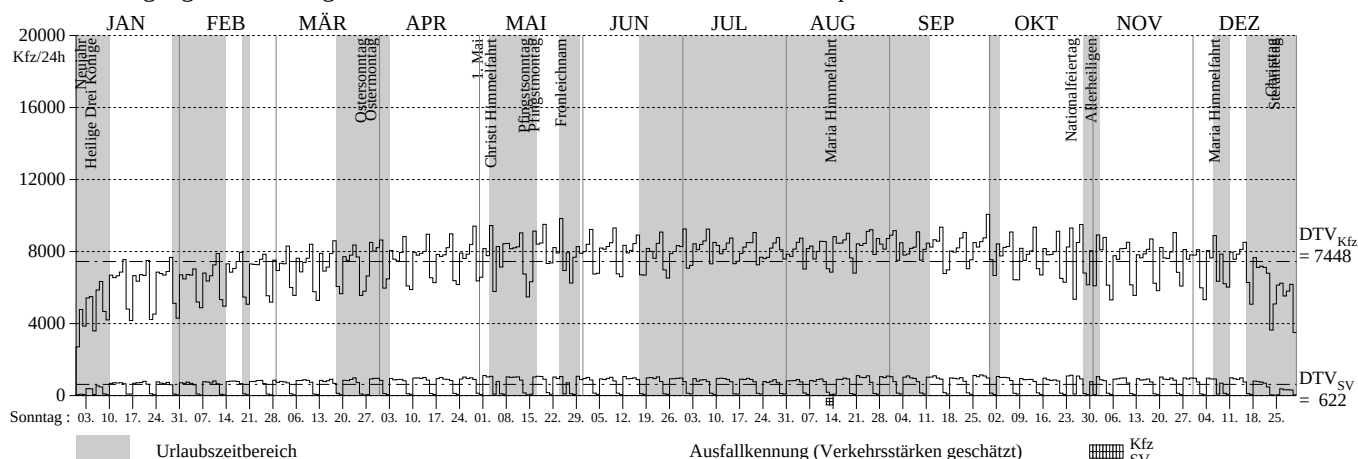


Zst. : **Sperkental**

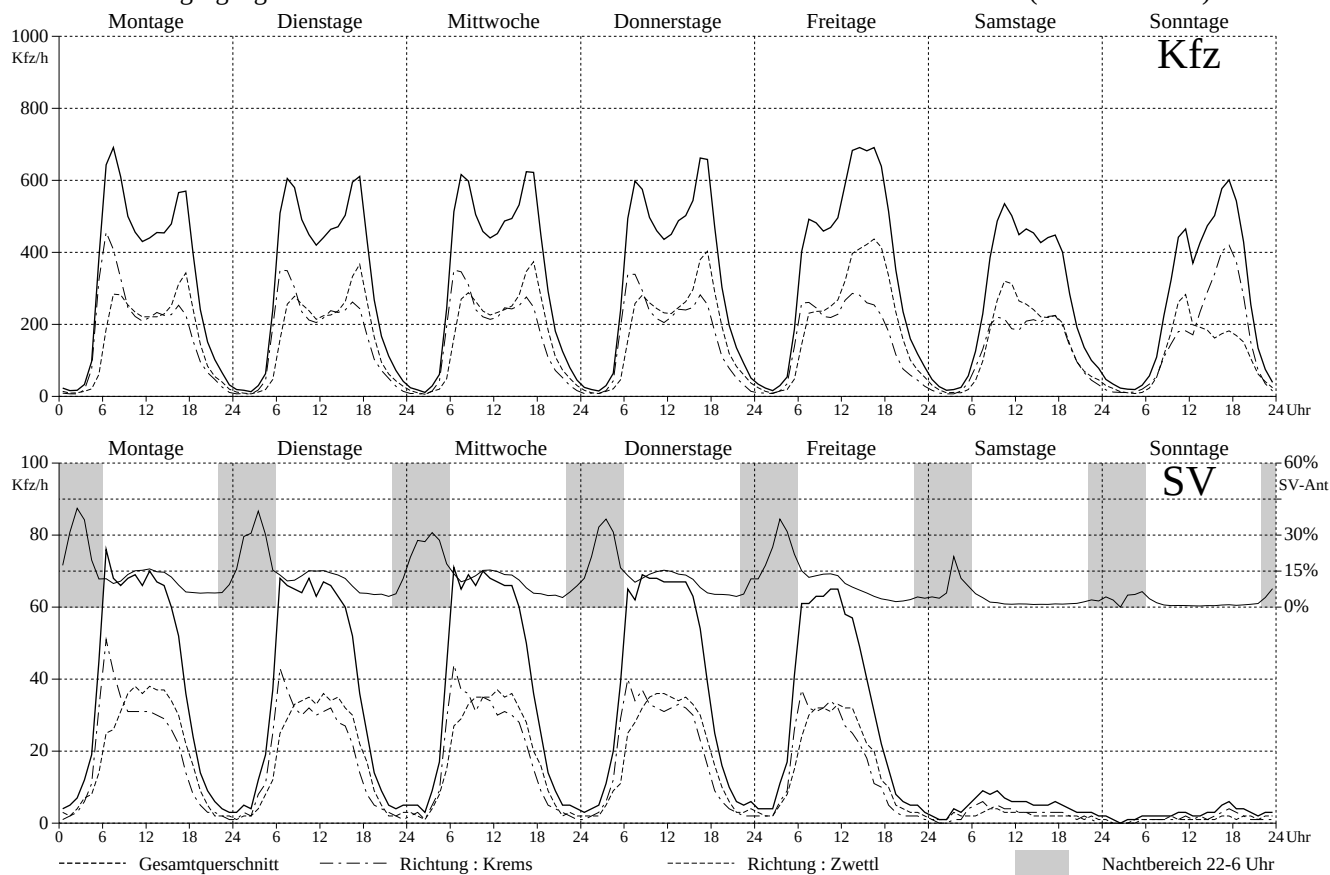
Zst.-Nr. : 2243

B 37

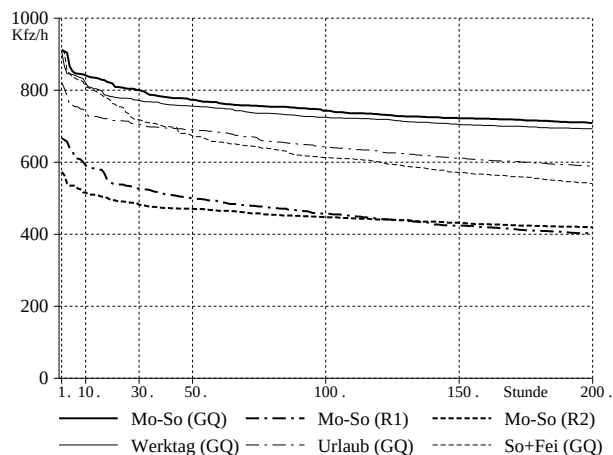
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



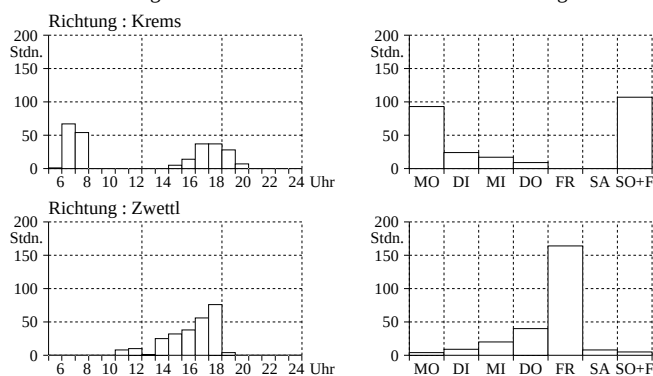
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

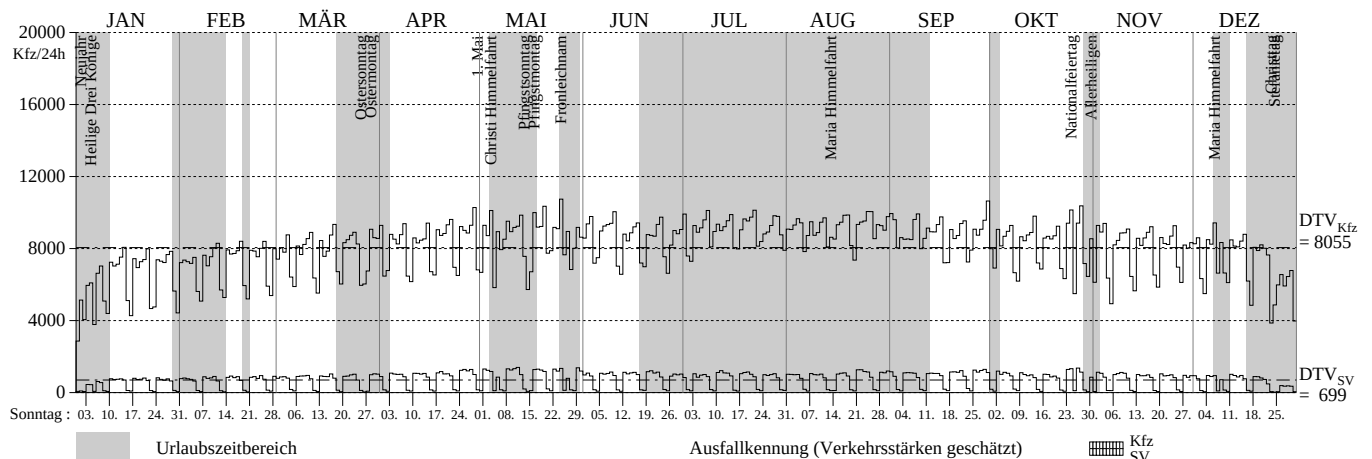


Zst. : **Rastfeld**

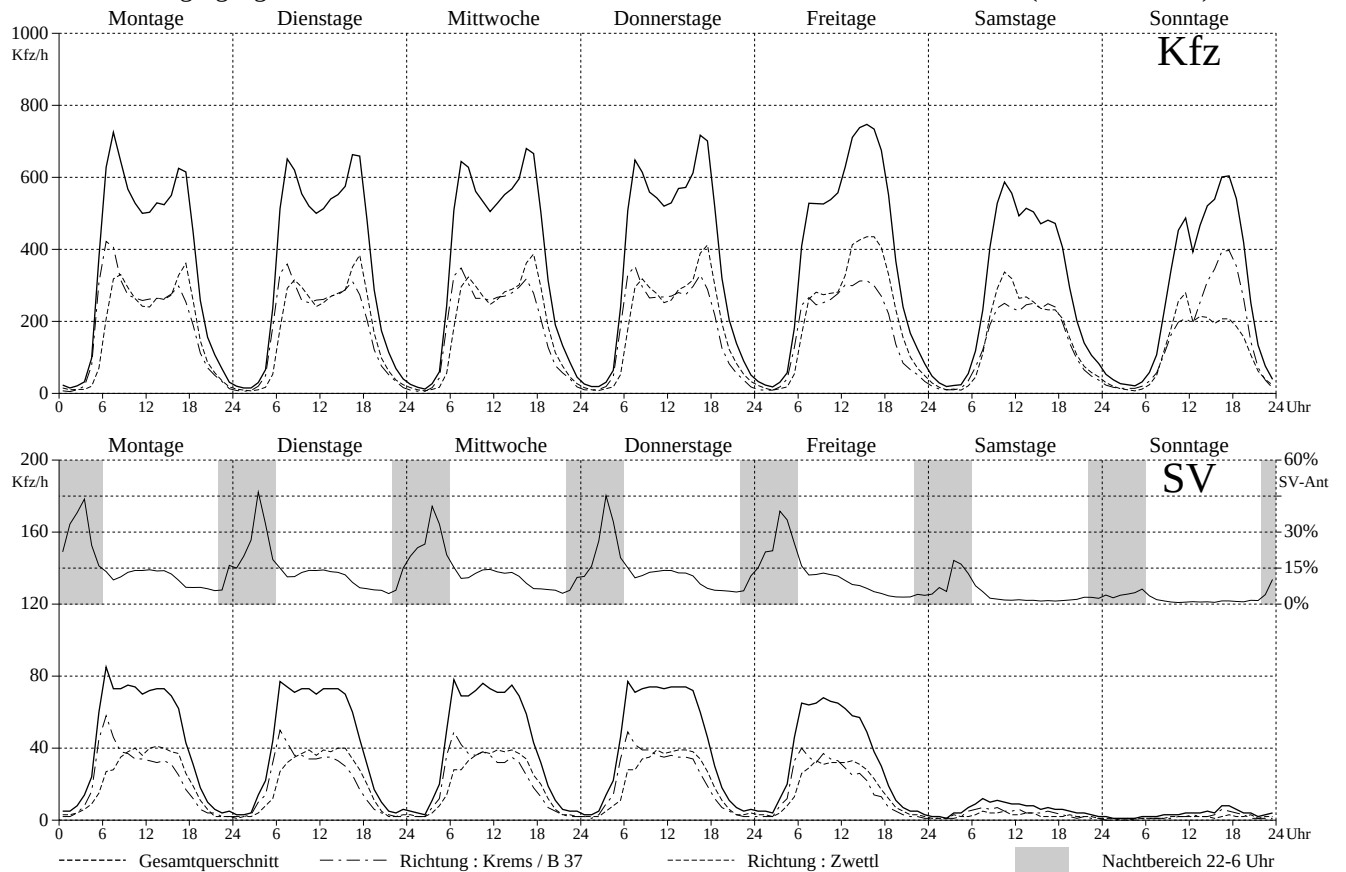
Zst.-Nr. : **2244**

B 38

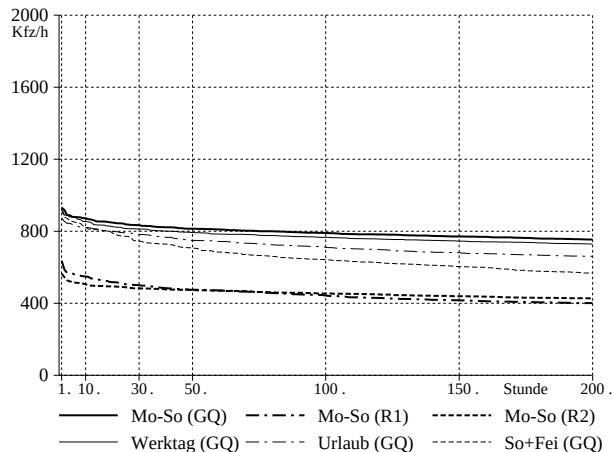
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



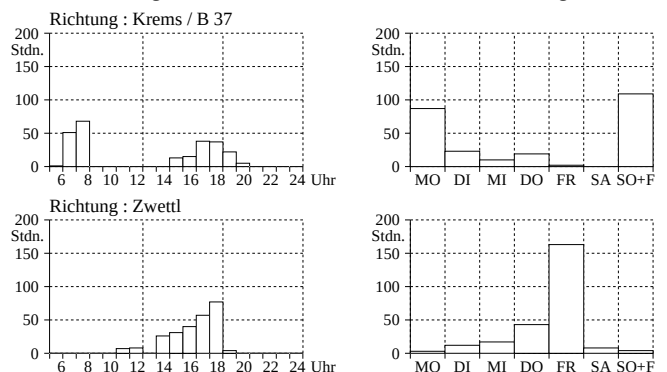
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

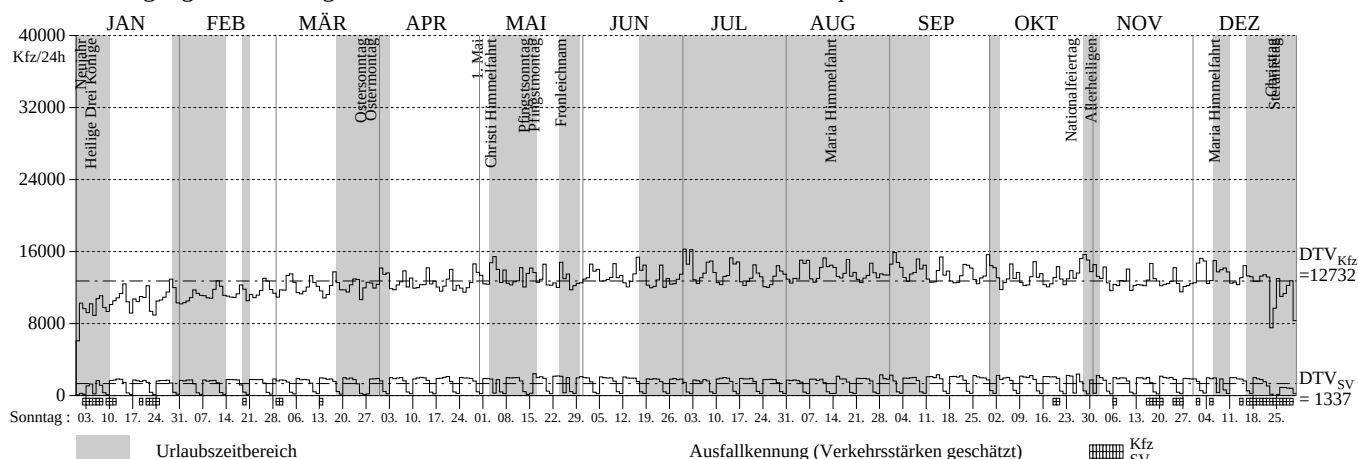


Zst. : **Hollabrunn**

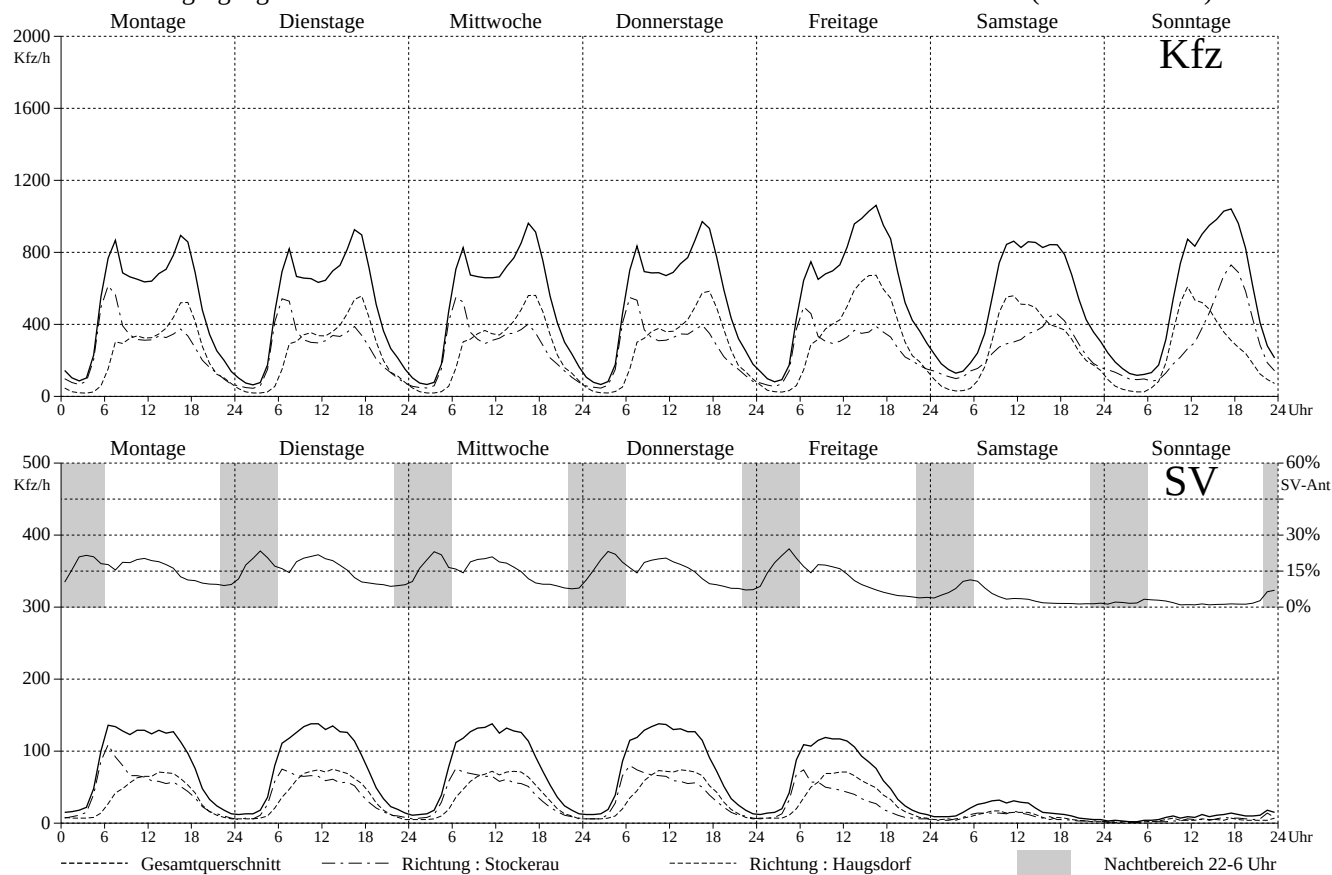
Zst.-Nr. : **2246**

B 303

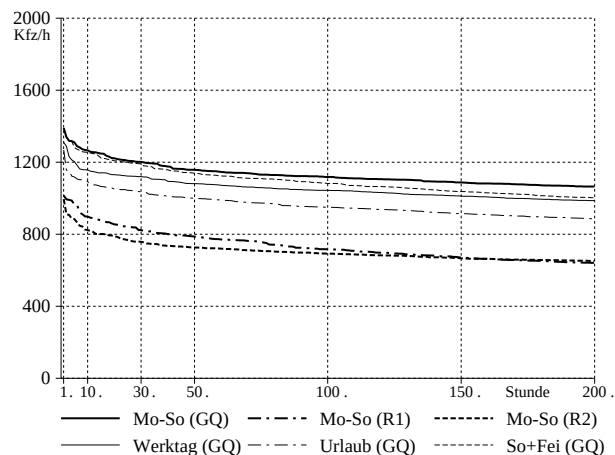
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



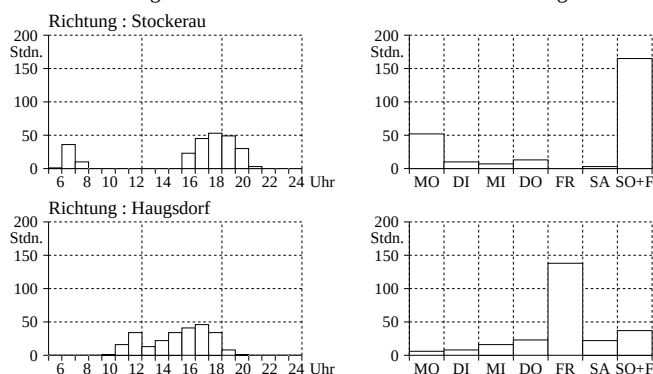
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

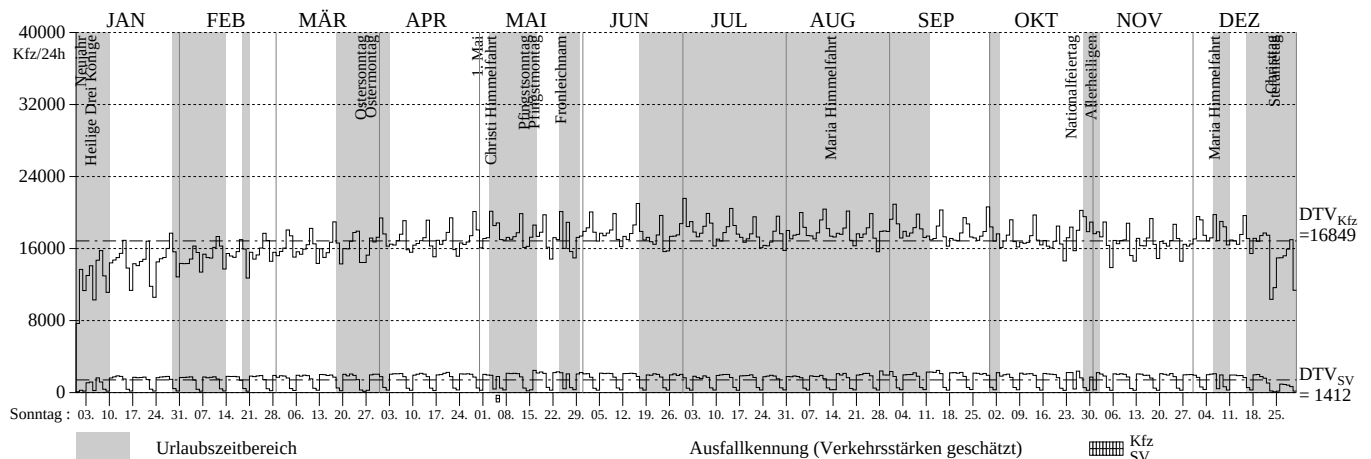


Zst. : **Suttenbrunn**

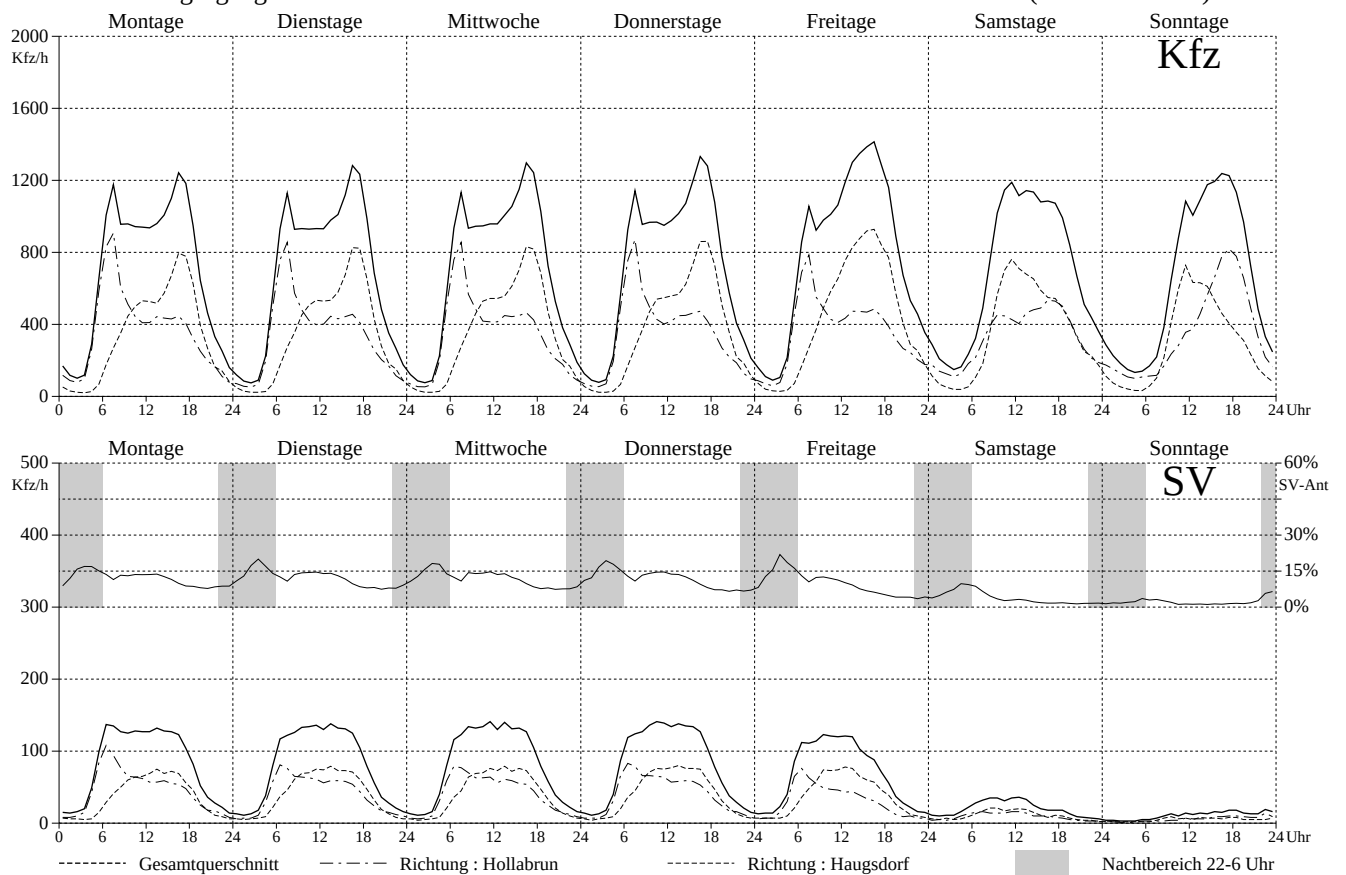
Zst.-Nr. : **2247**

B 303

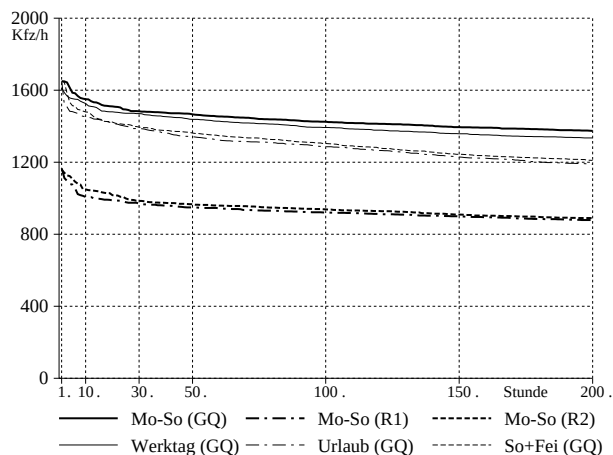
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



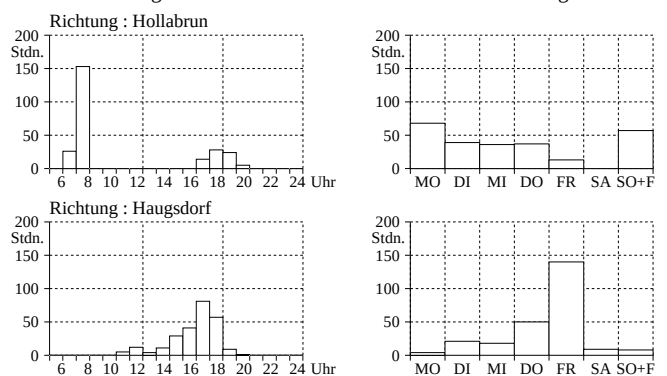
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

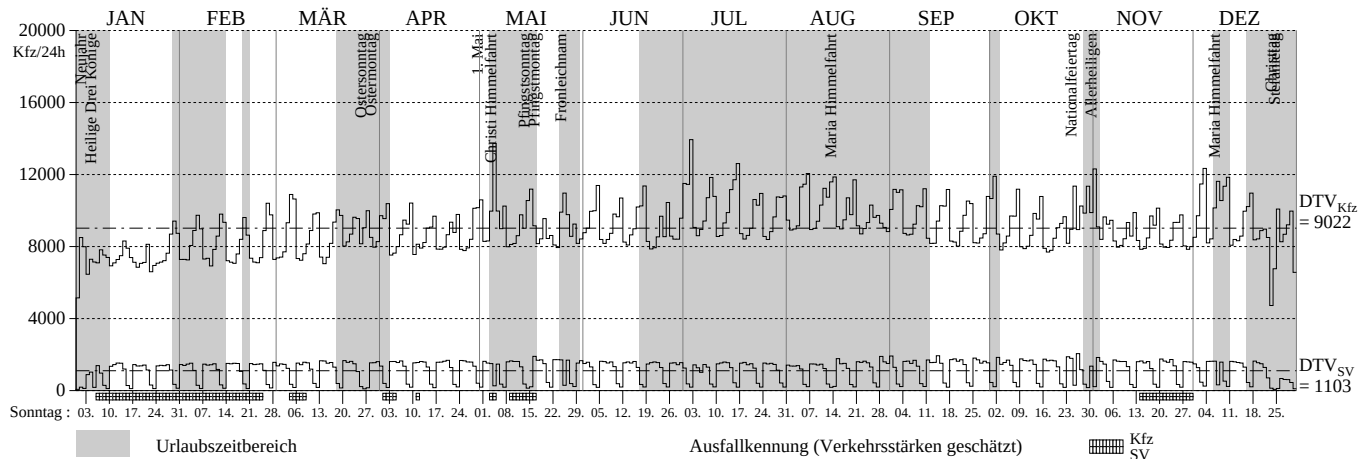


Zst. : **Jetzelsdorf**

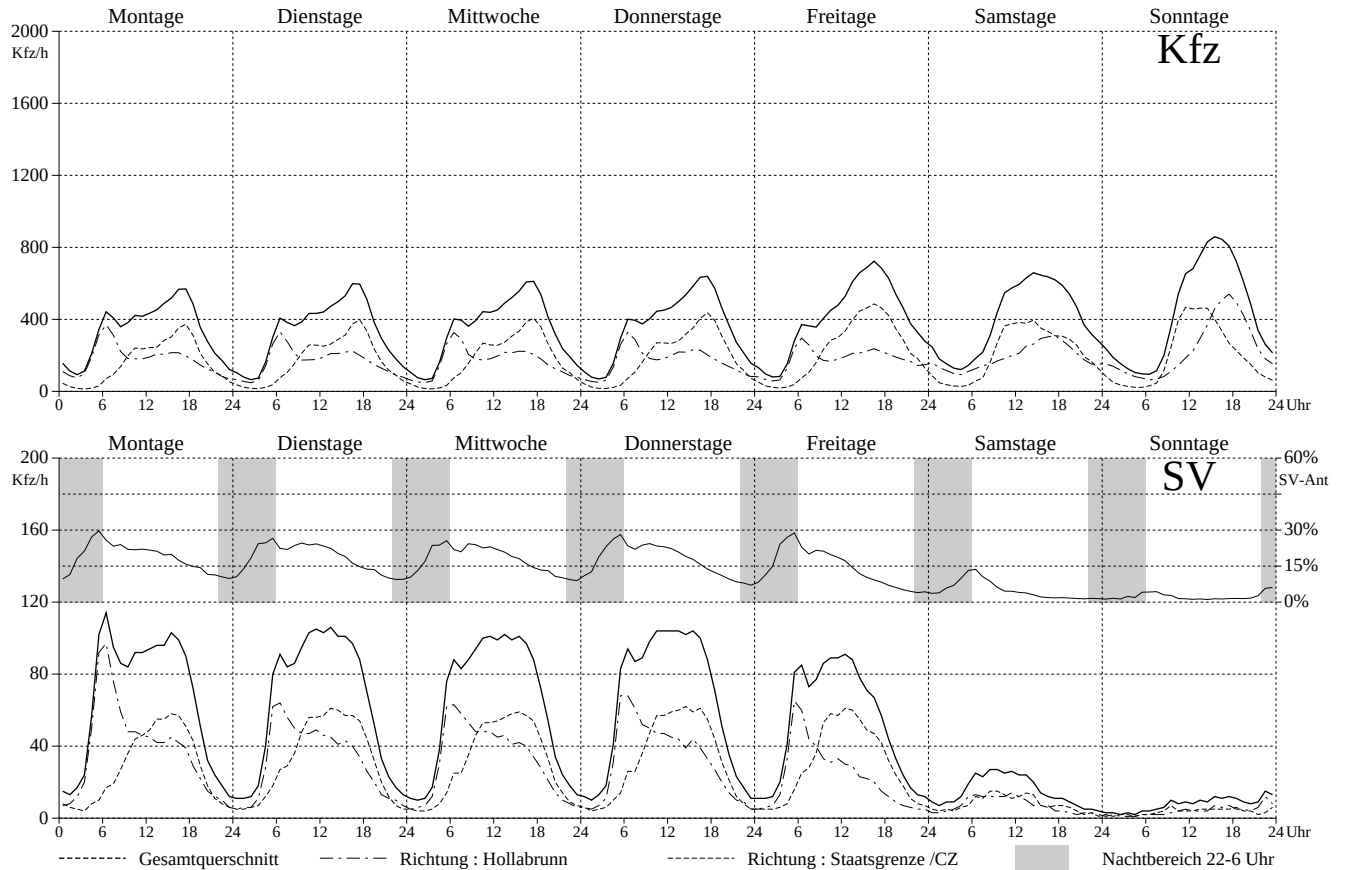
Zst.-Nr. : **2248**

B 303

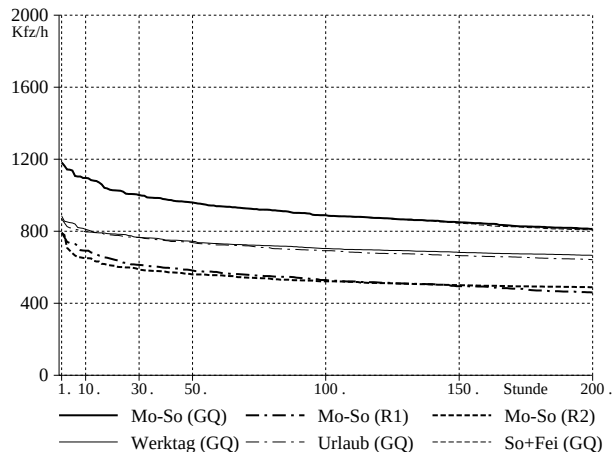
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



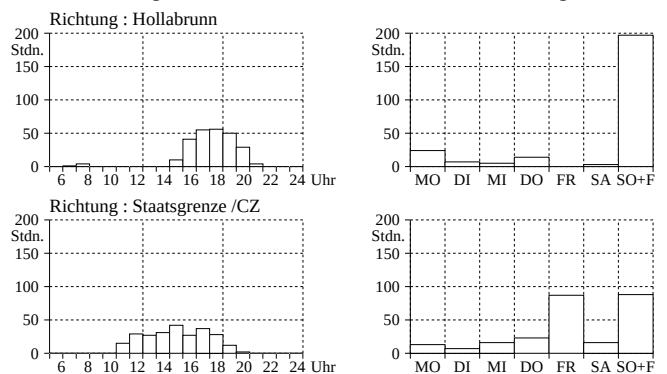
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

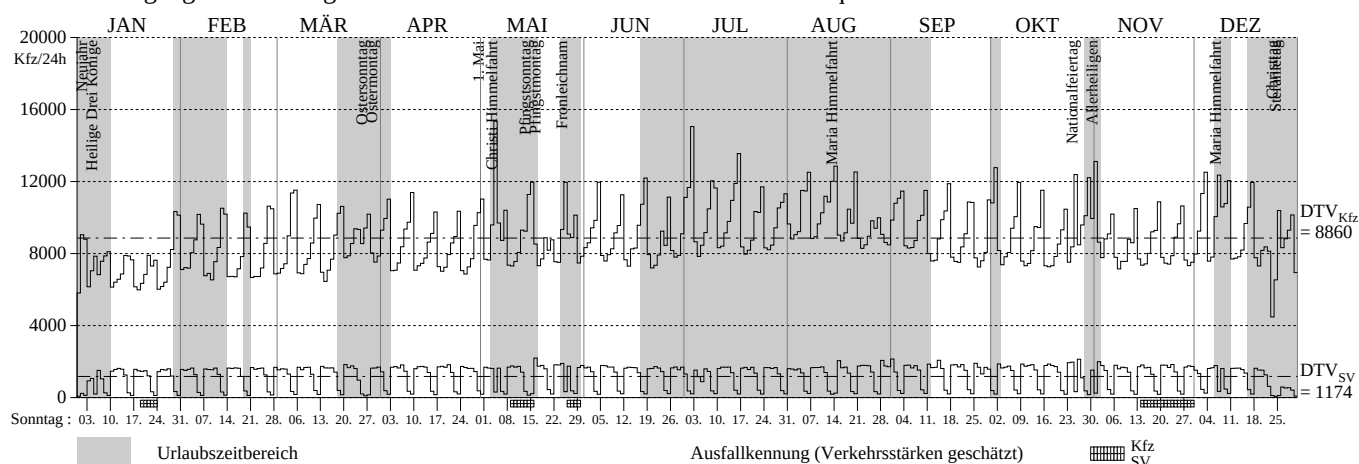


Zst. : Kleinhaugsdorf

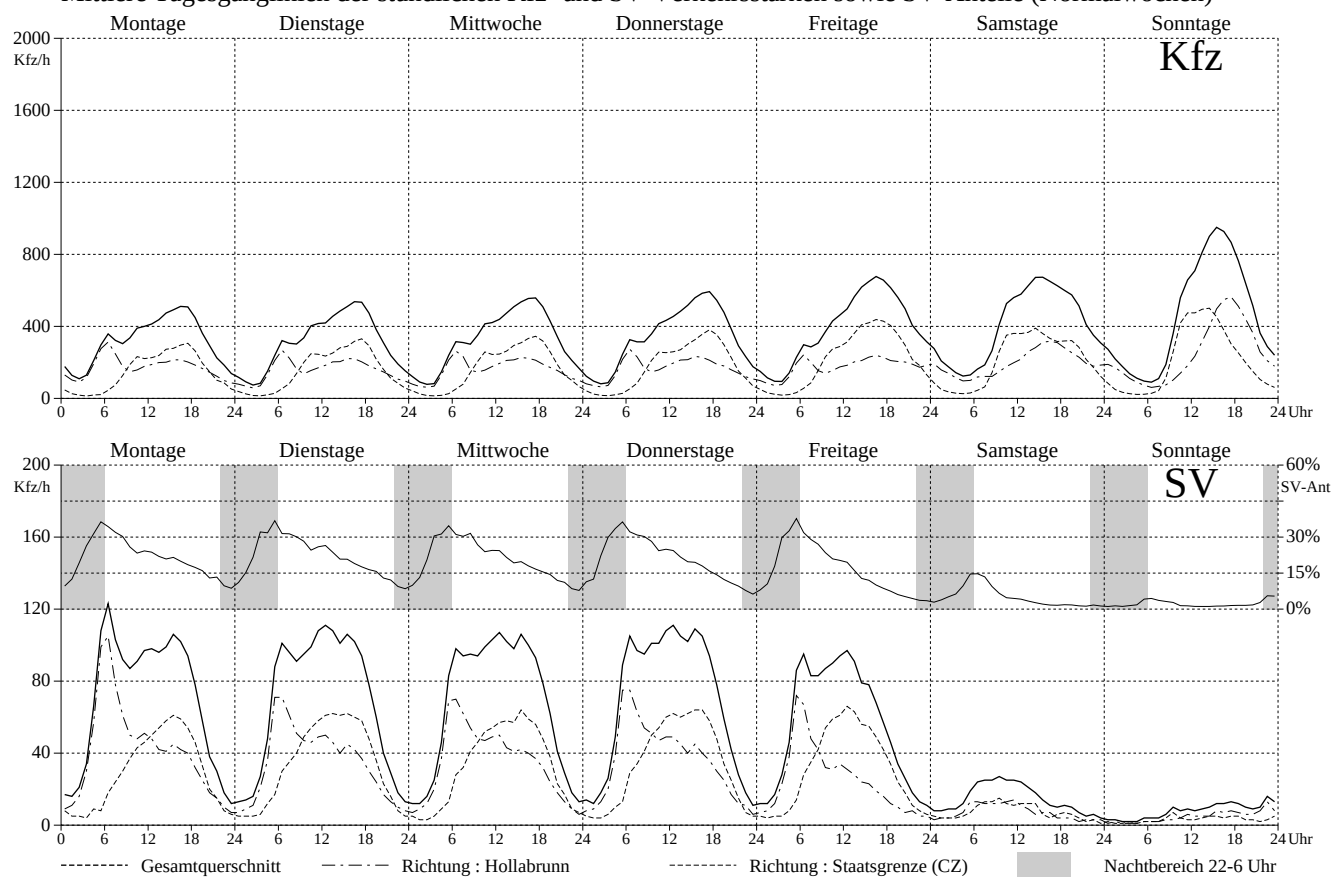
Zst.-Nr. : 2249

B 303

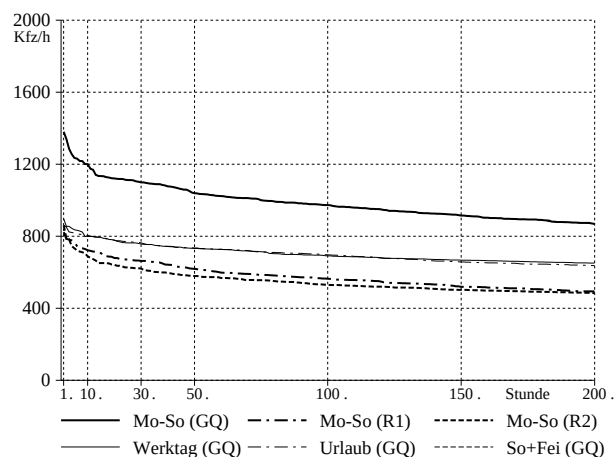
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



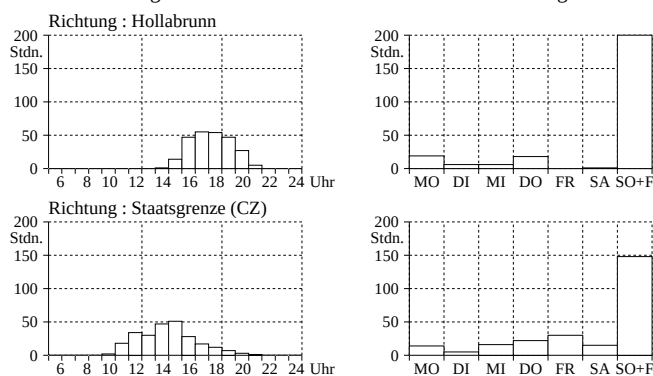
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



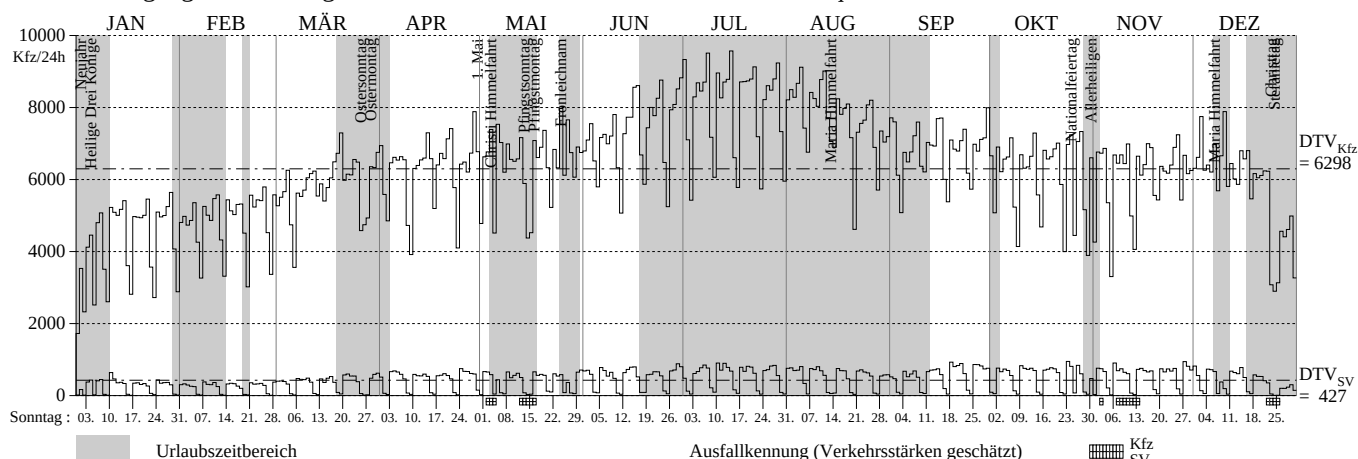
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



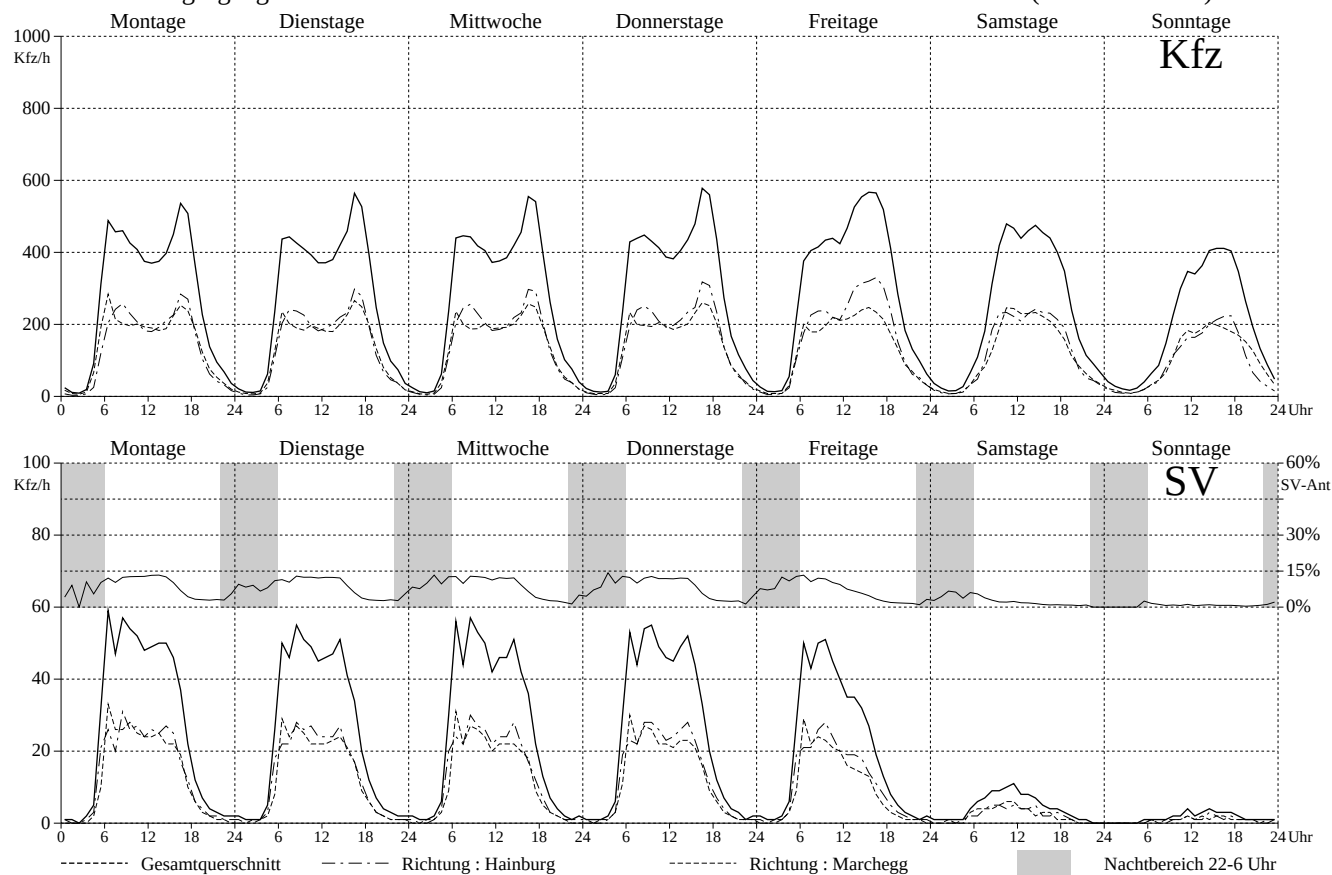
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit



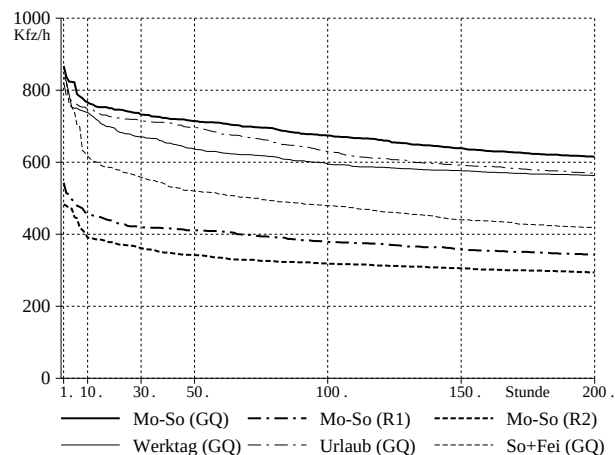
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



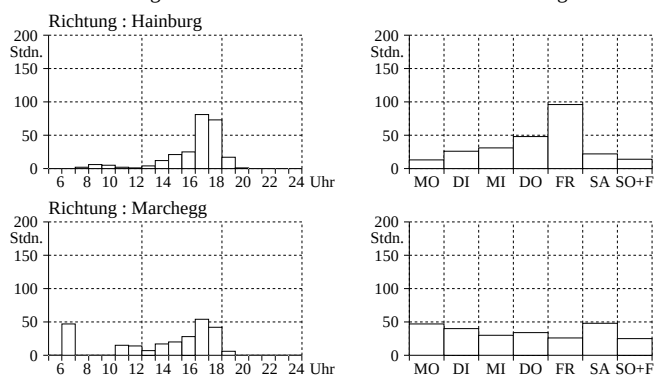
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



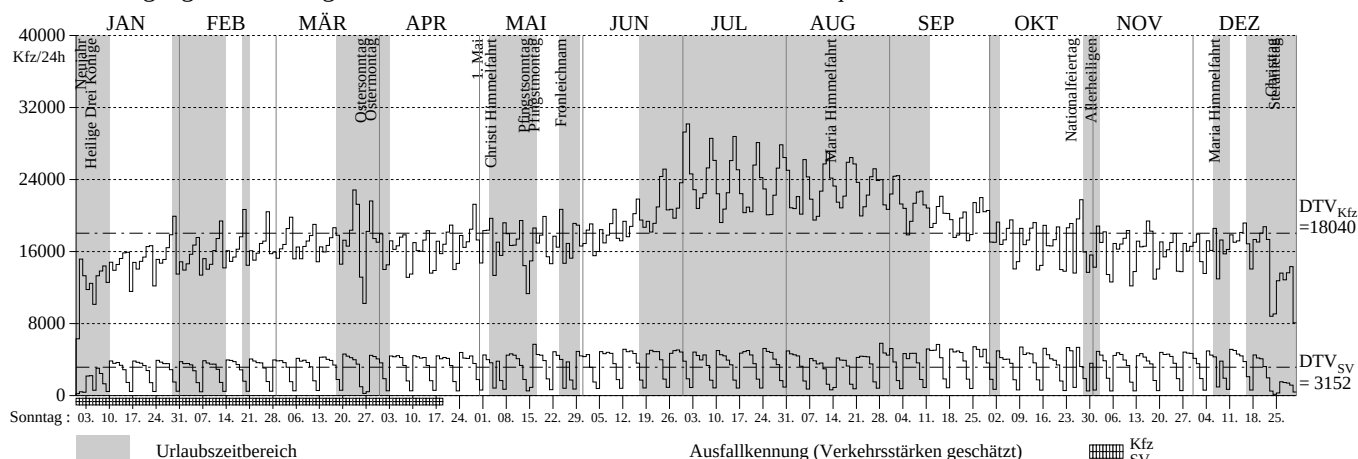
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



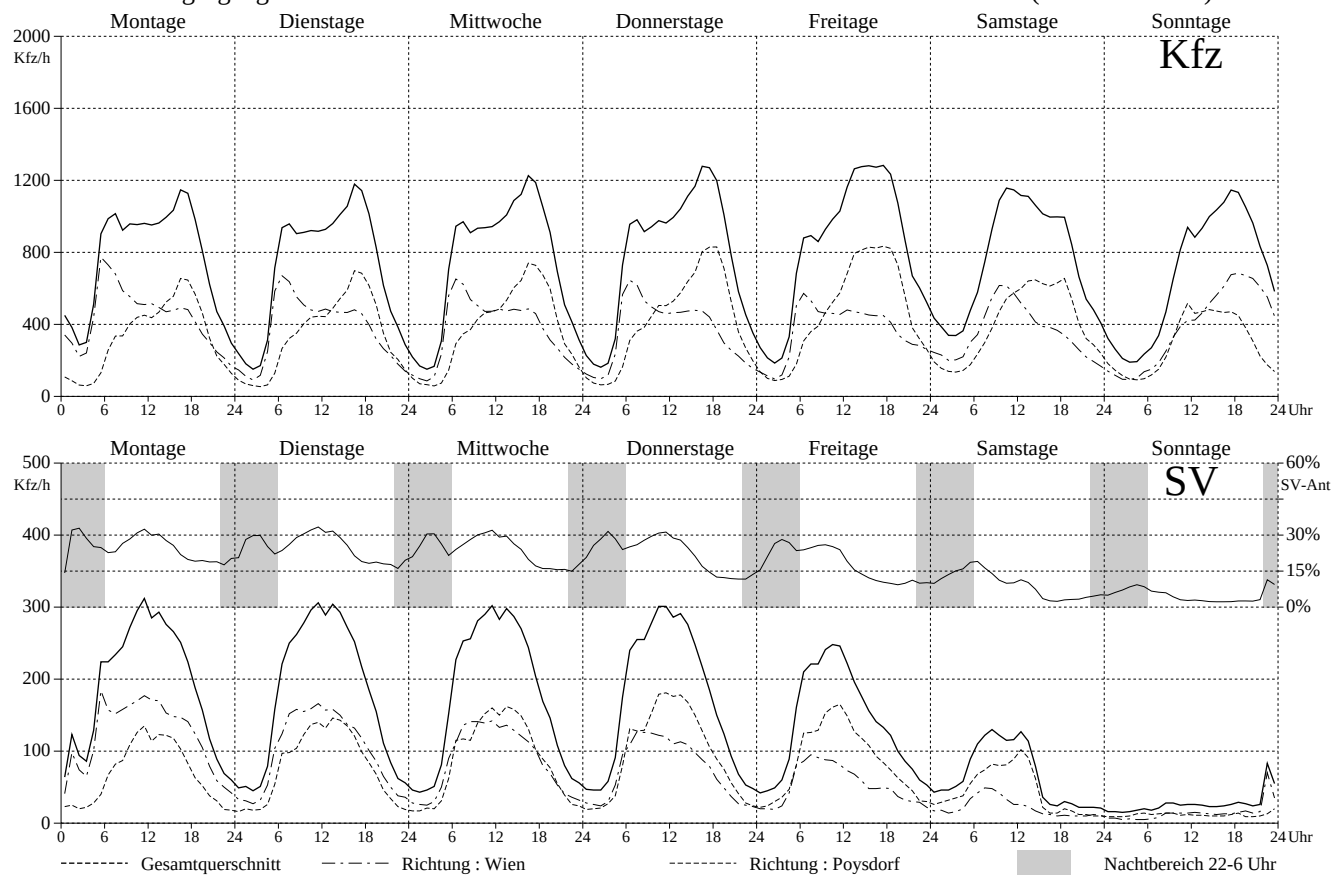
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



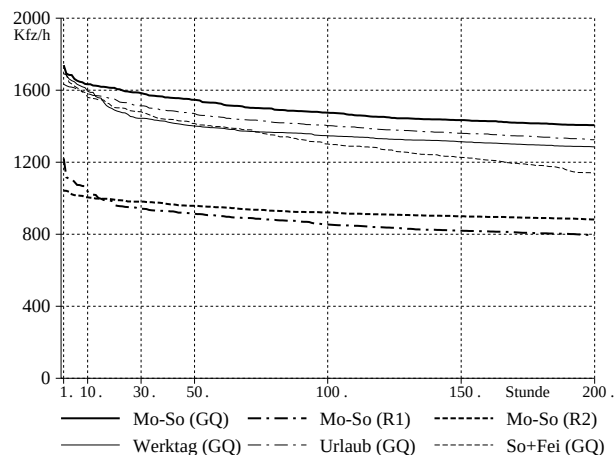
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



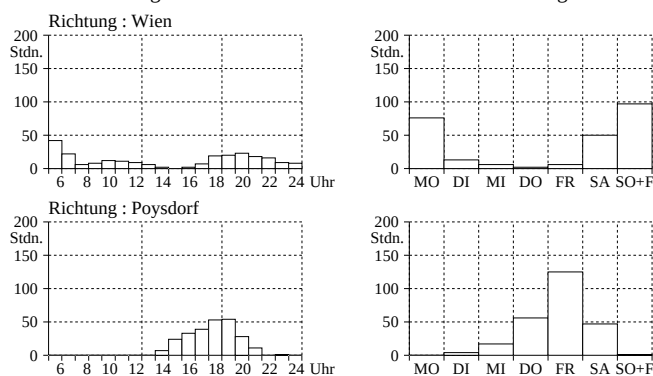
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



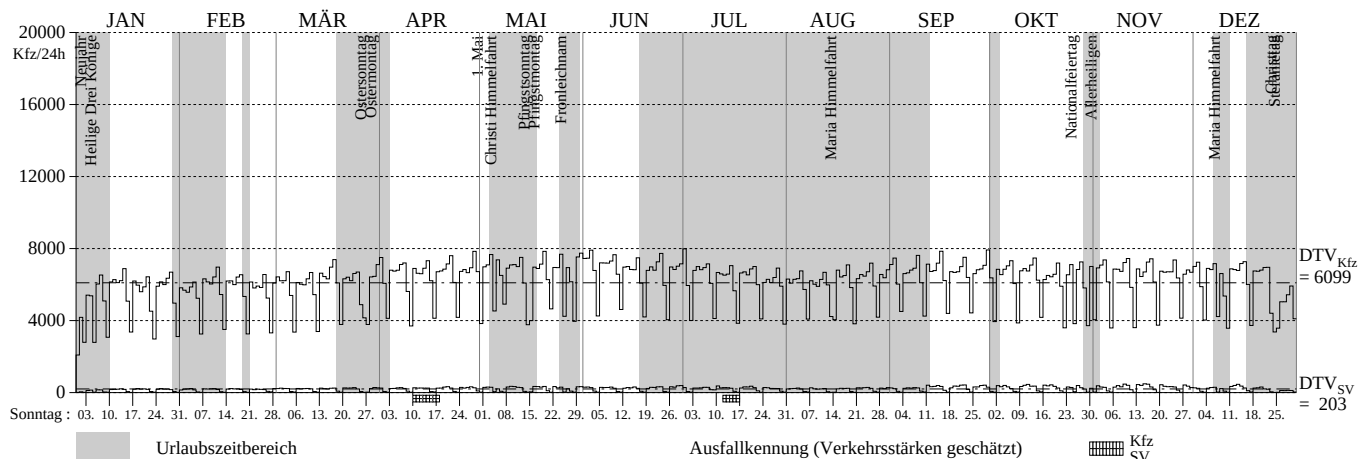
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



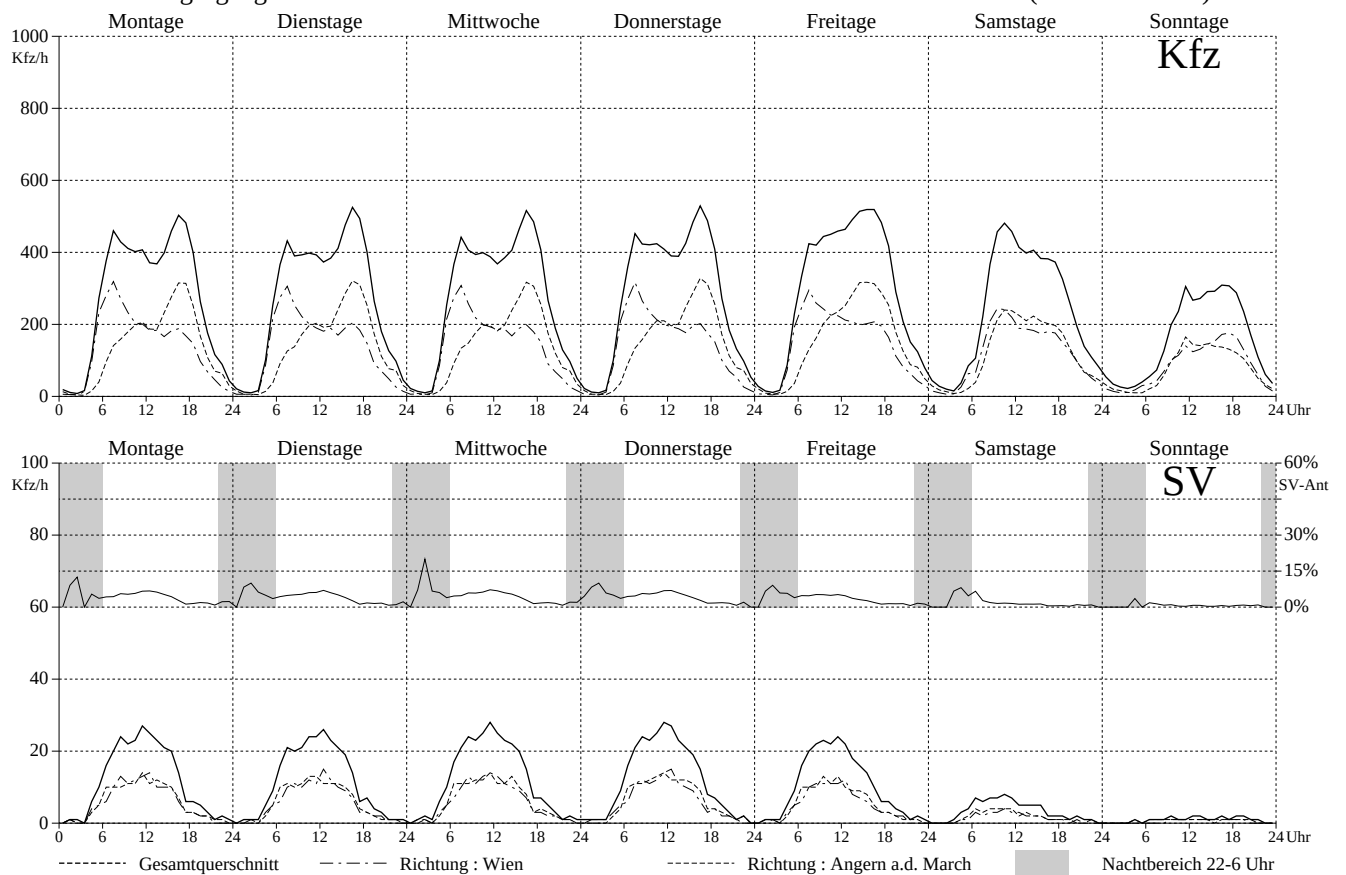
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



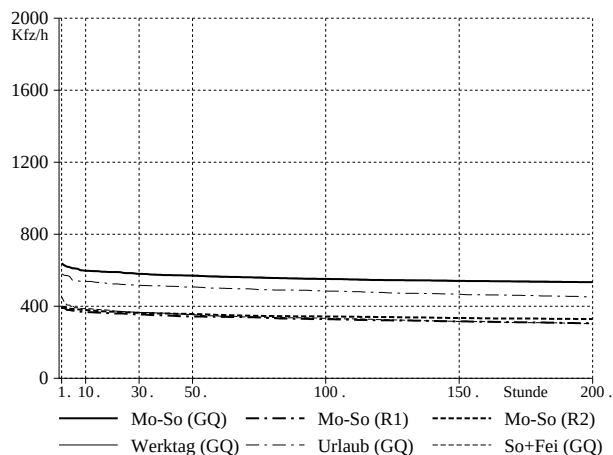
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



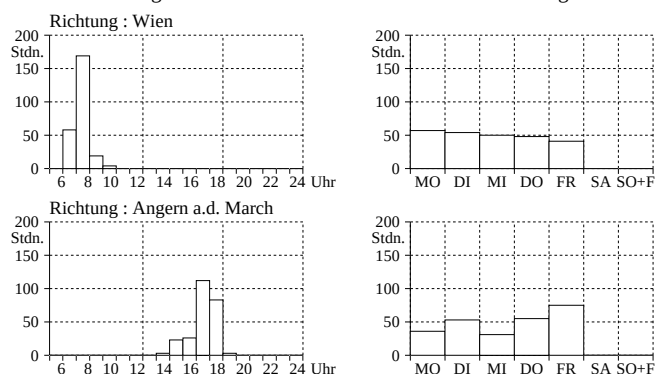
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

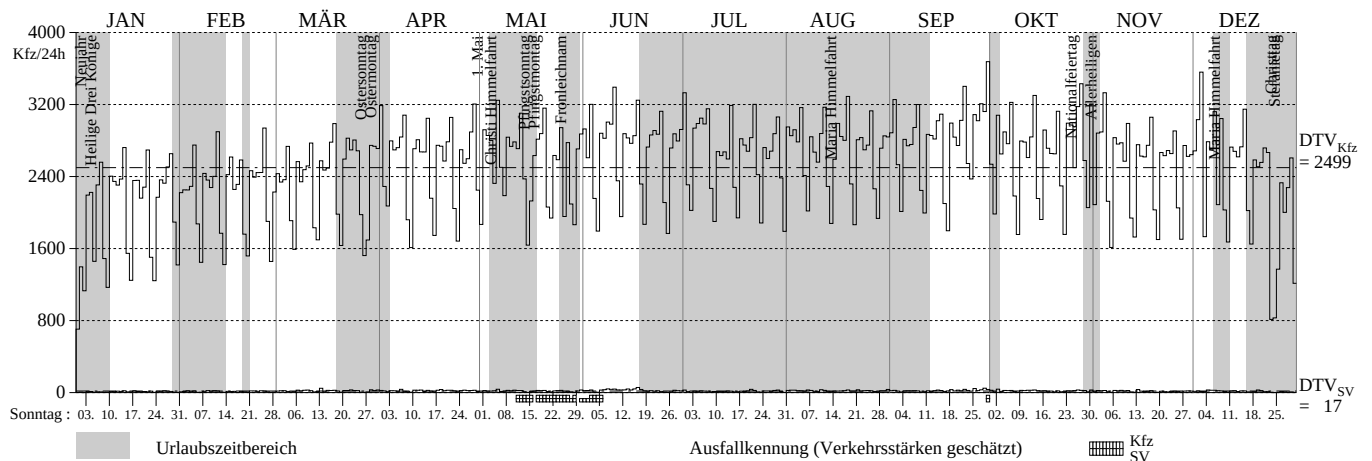


Zst. : **Mitterretzbach**

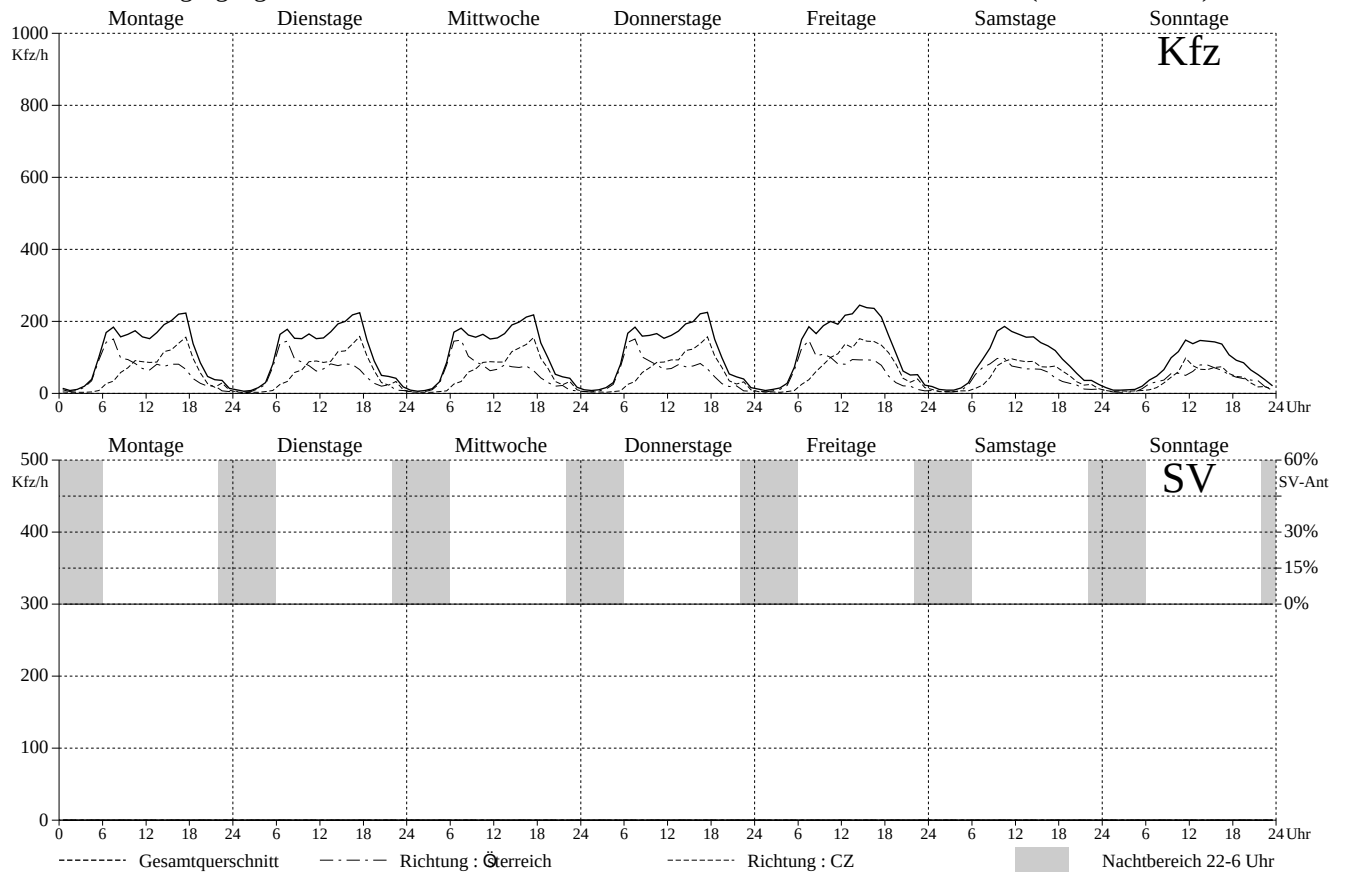
Zst.-Nr. : 2253

B 35

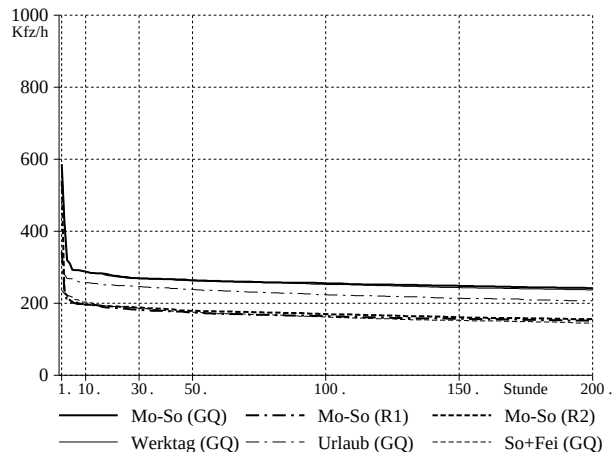
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



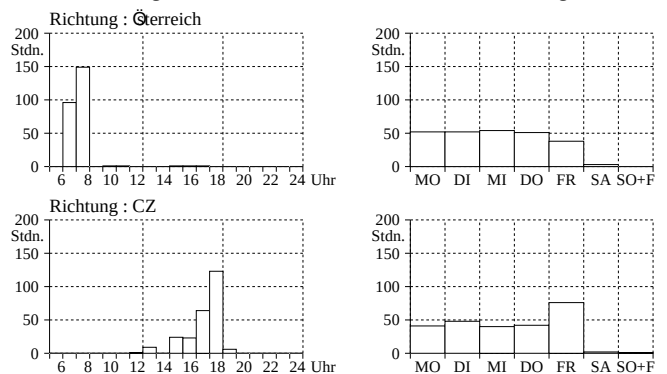
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

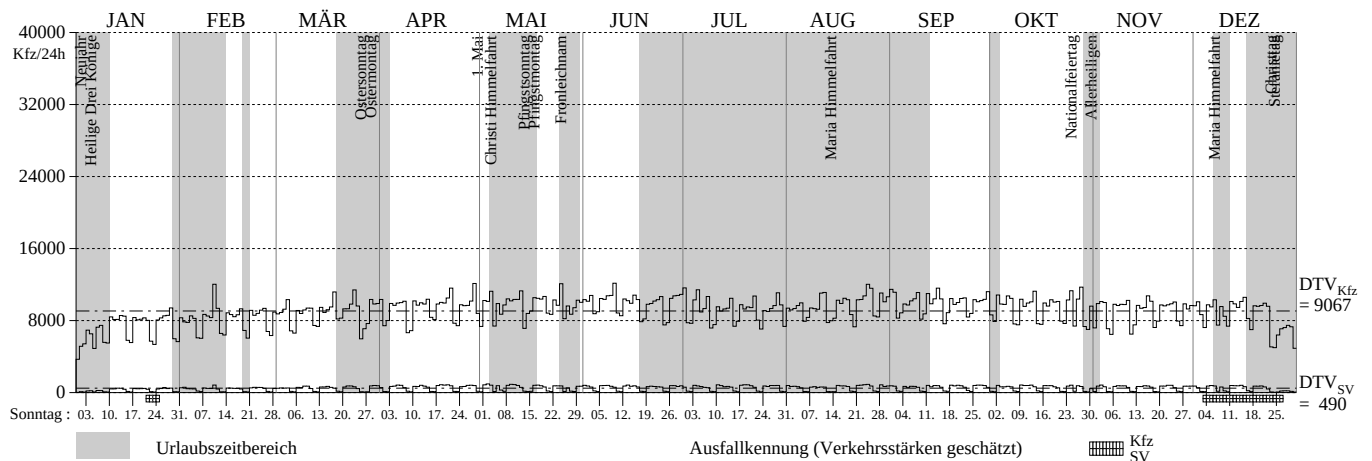


Zst. : Haslau

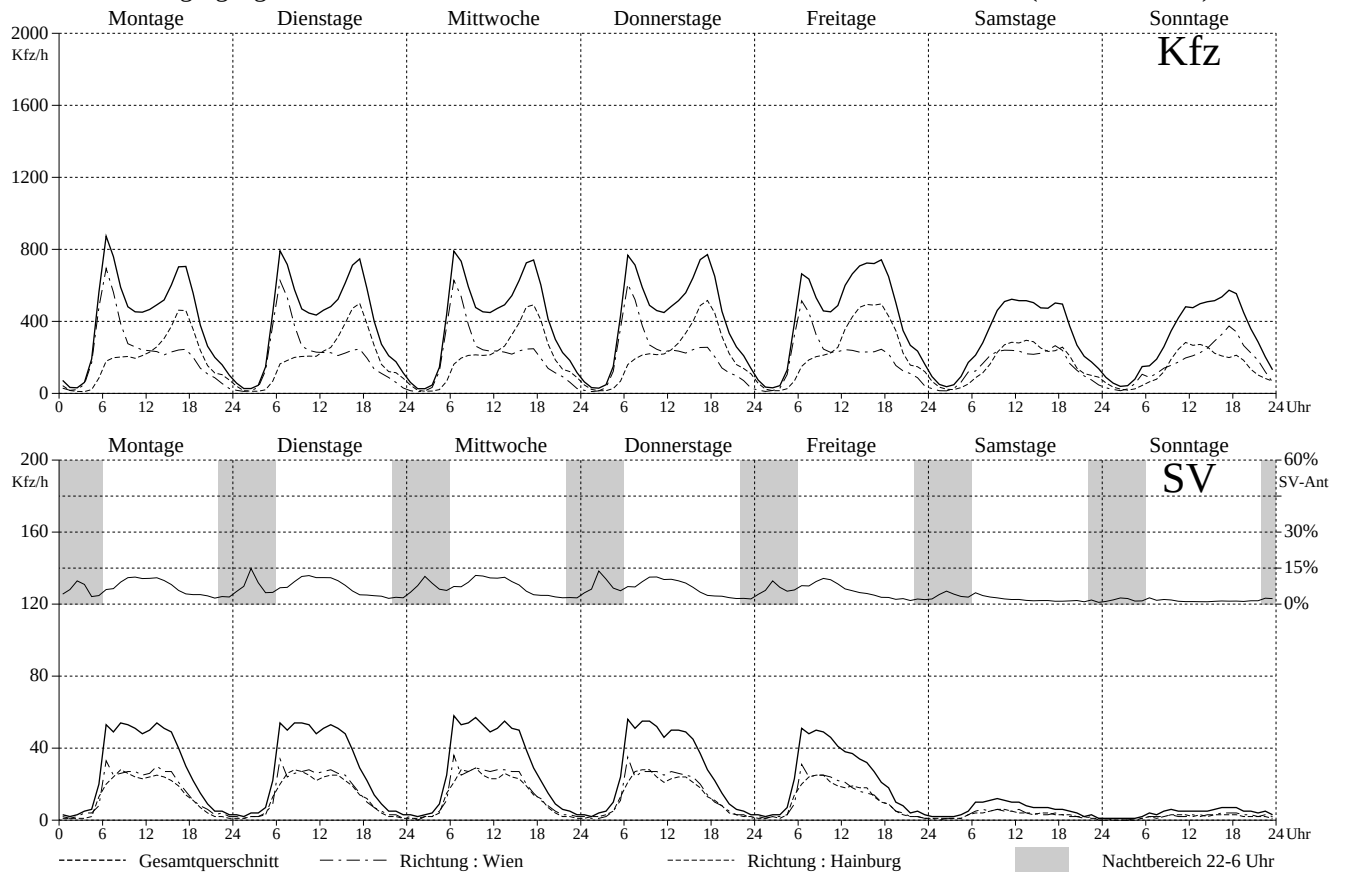
Zst.-Nr. : 2254

B 9

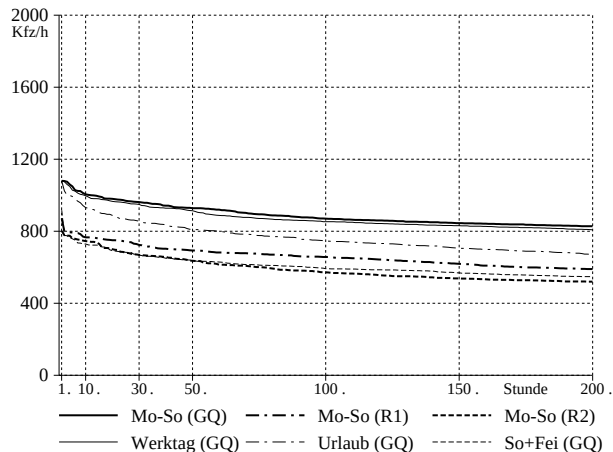
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



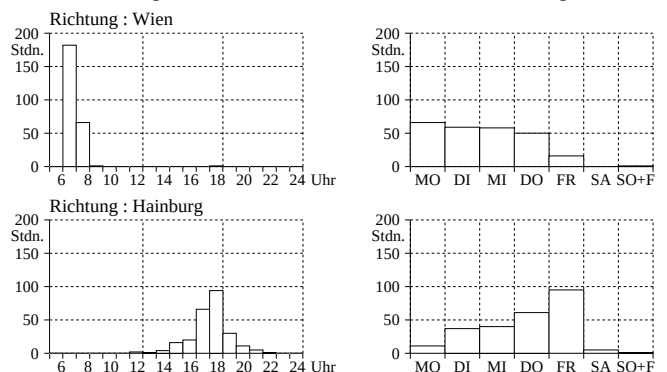
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



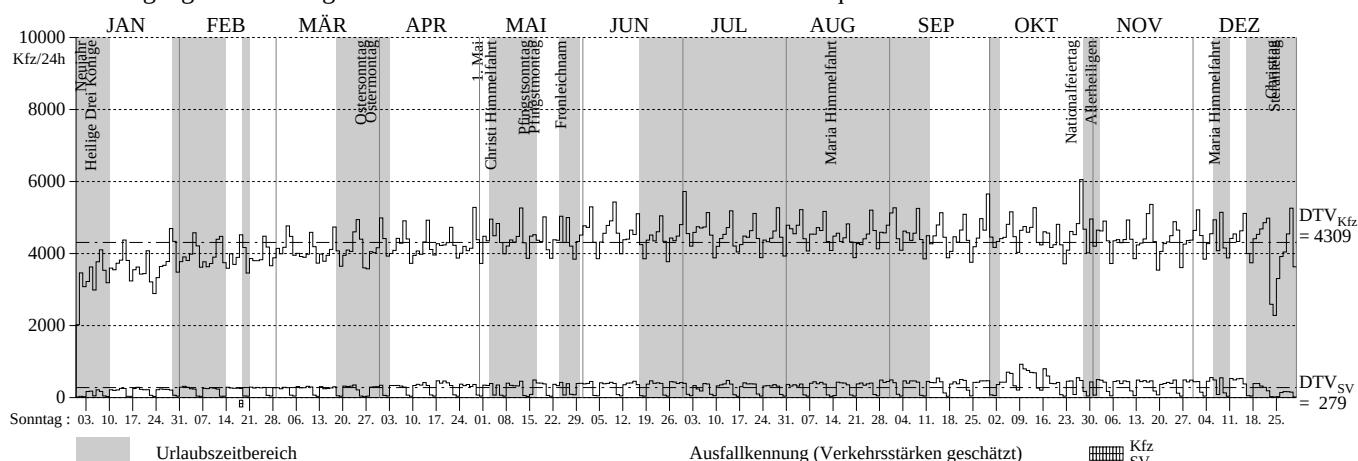
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



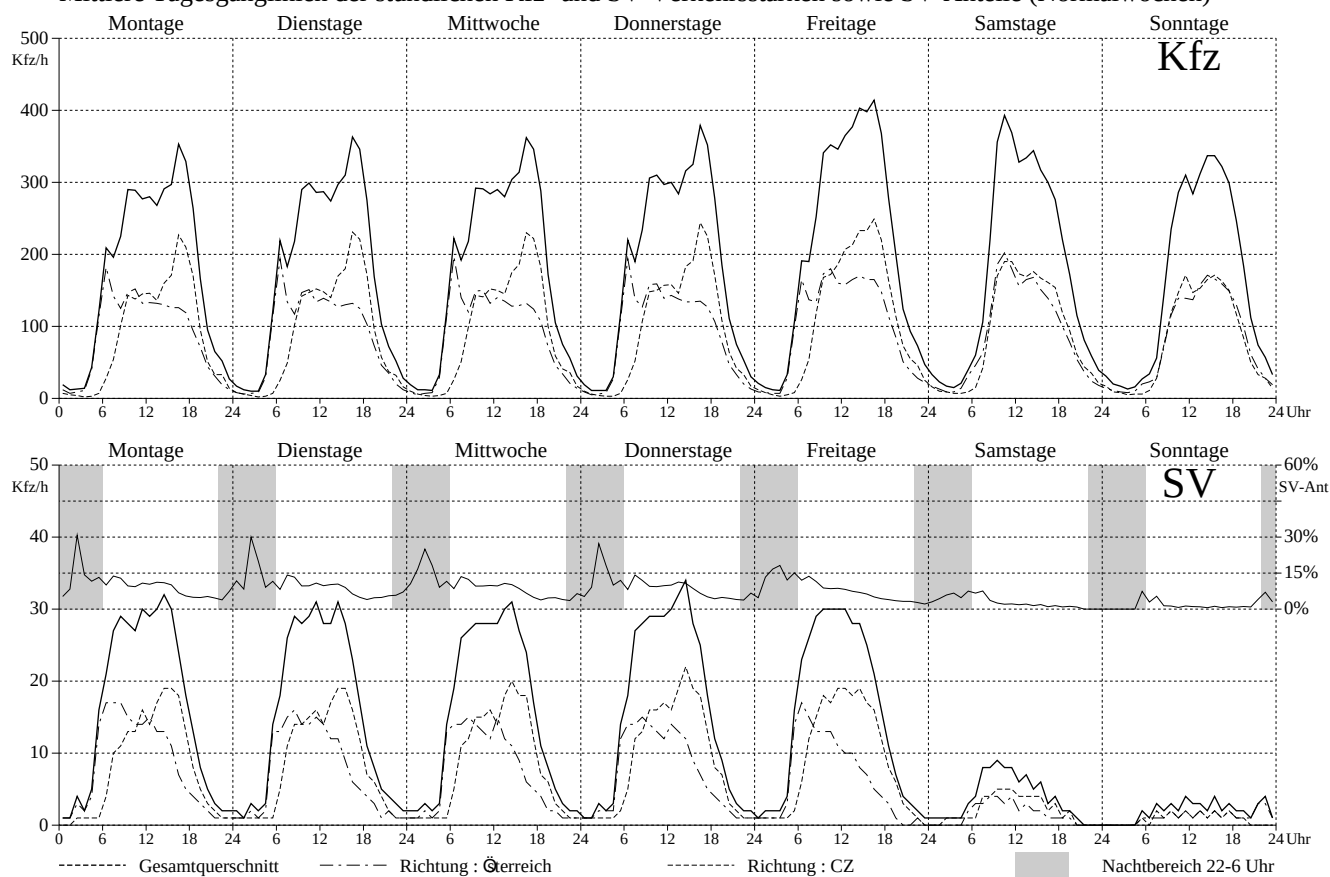
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



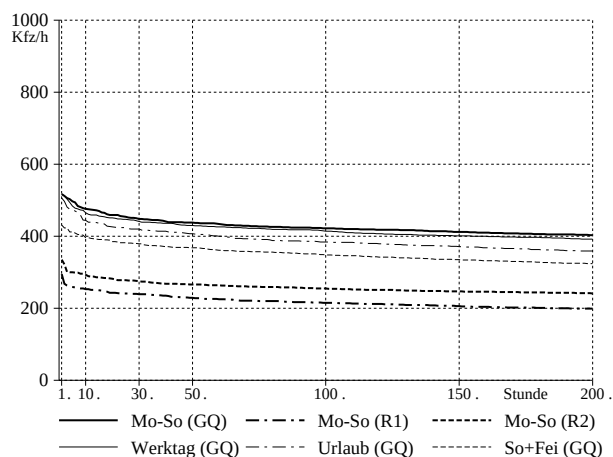
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



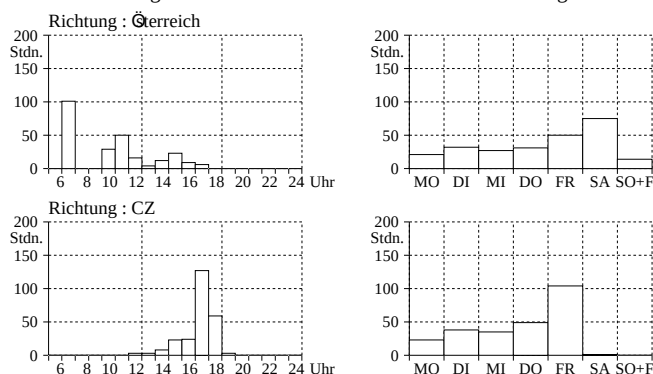
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



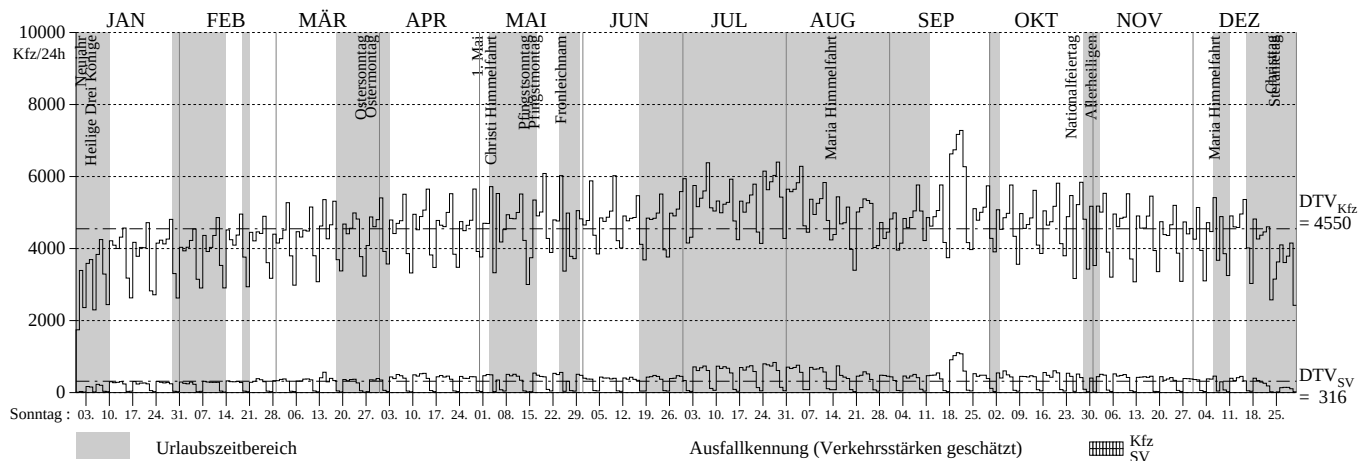
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



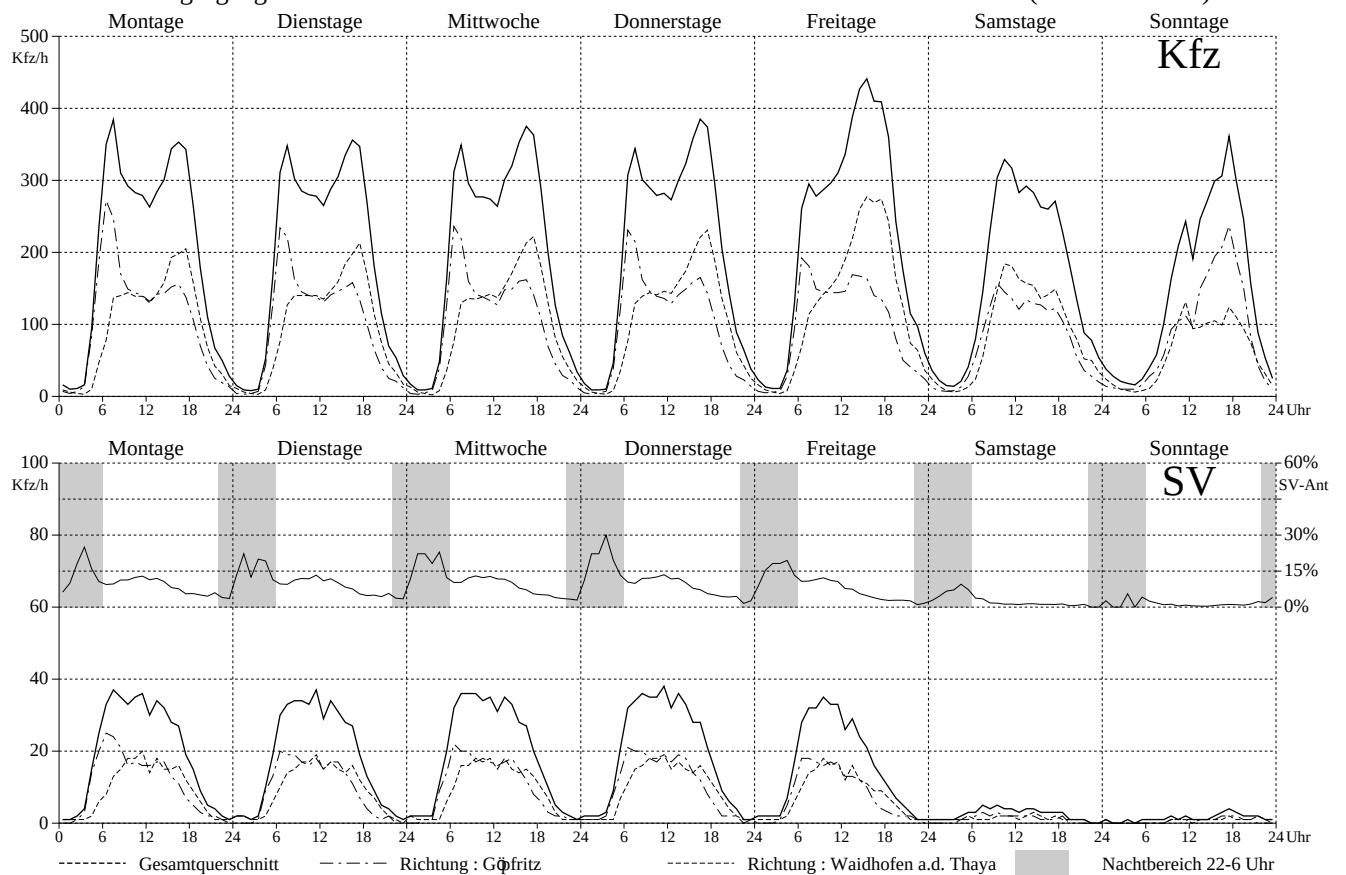
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



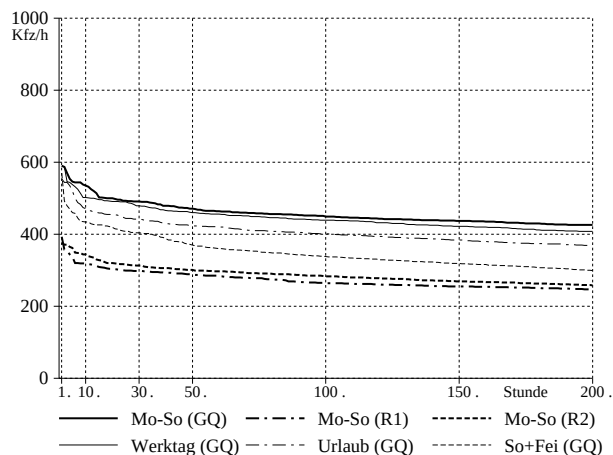
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



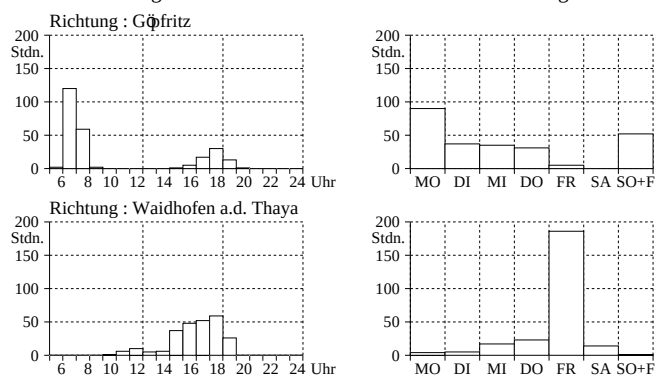
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

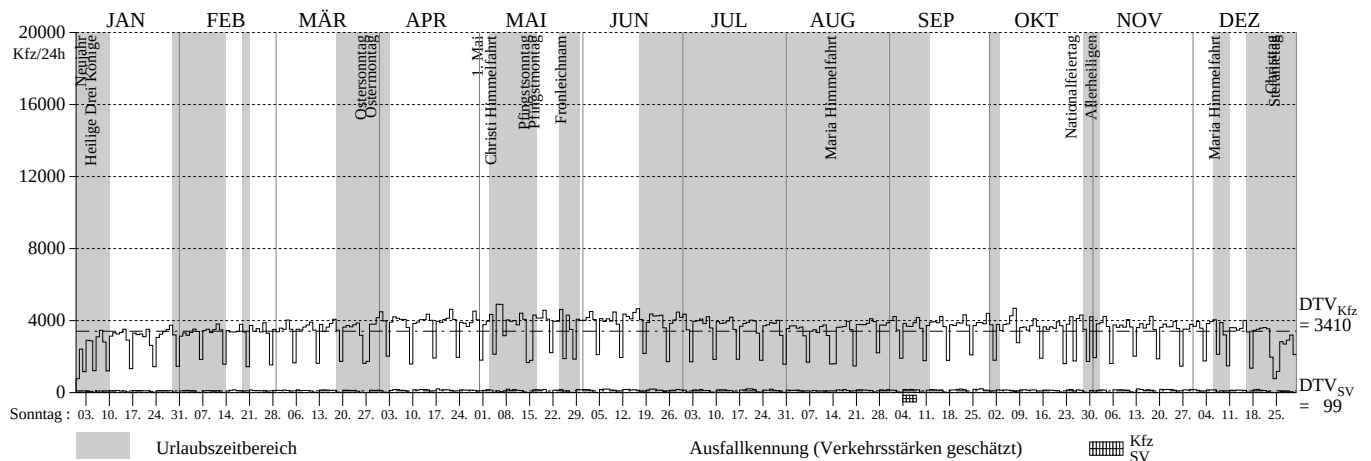


Zst. : Gerasdorf (L1115)

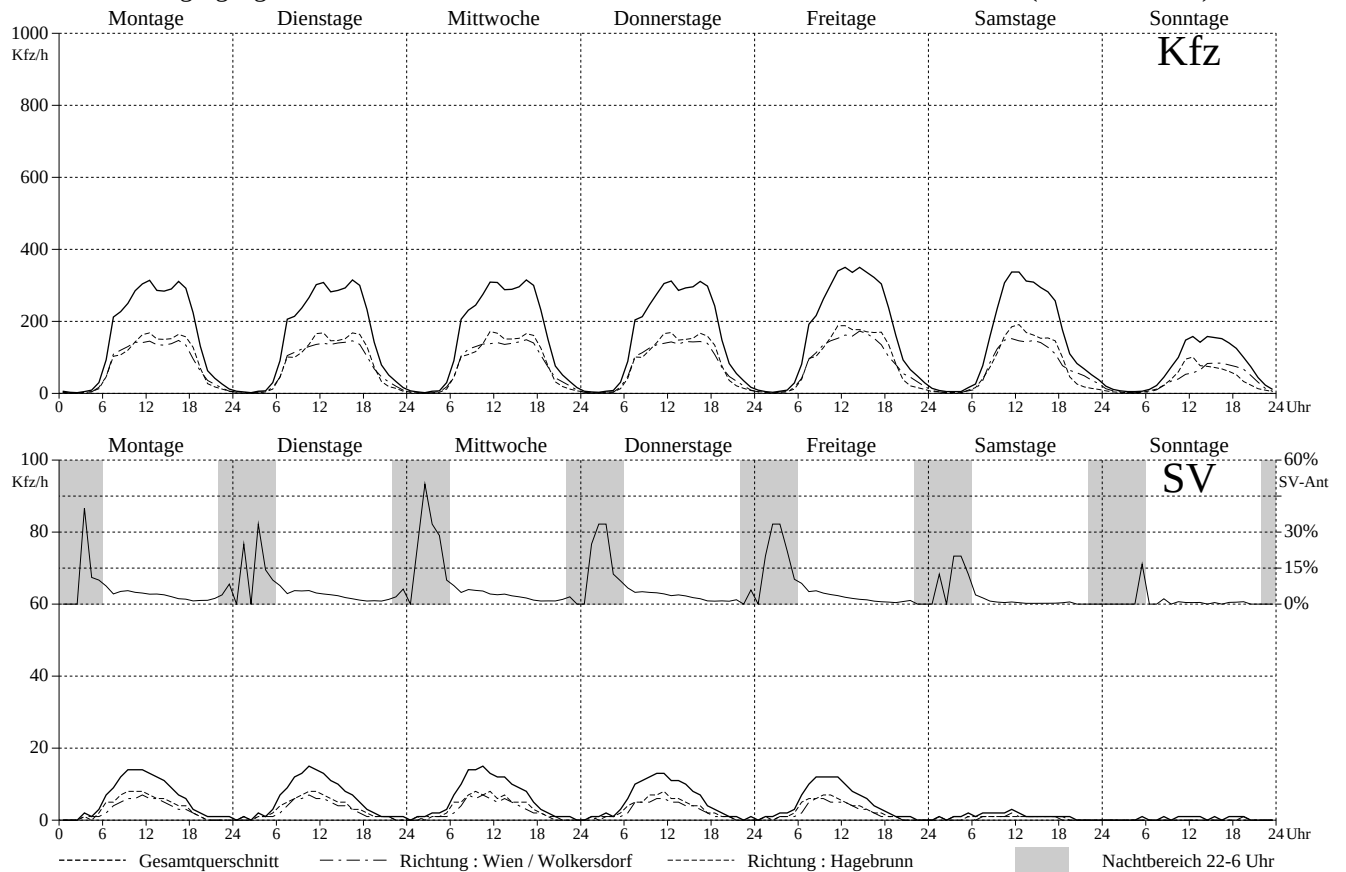
Zst.-Nr. : 2257

L 1115

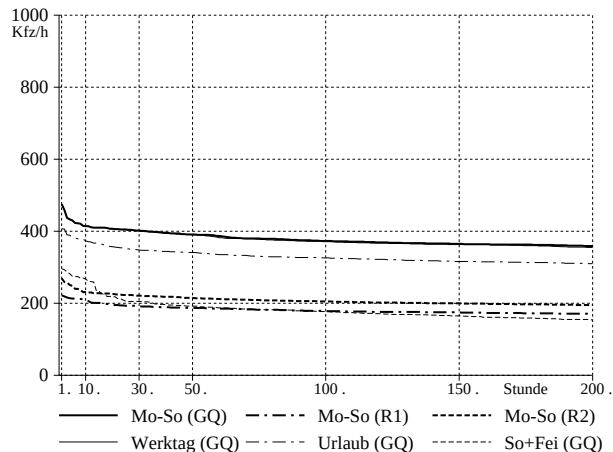
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



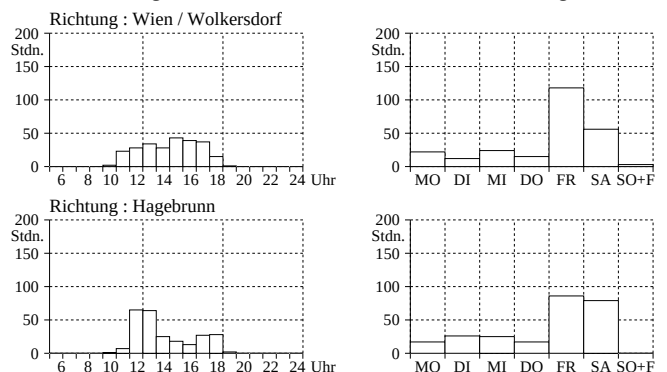
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

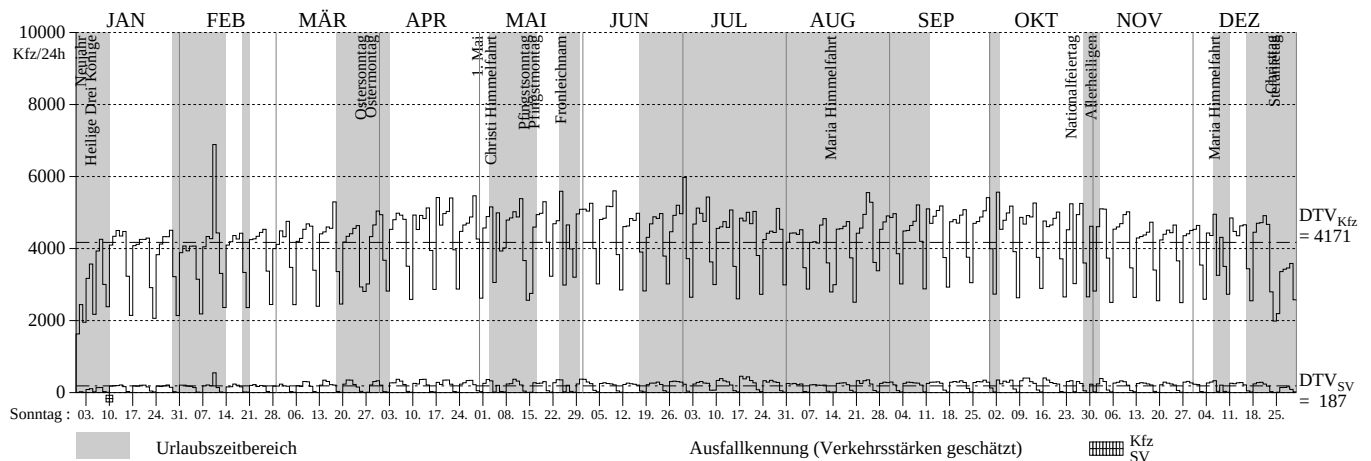


Zst. : Schwadorf (B 60)

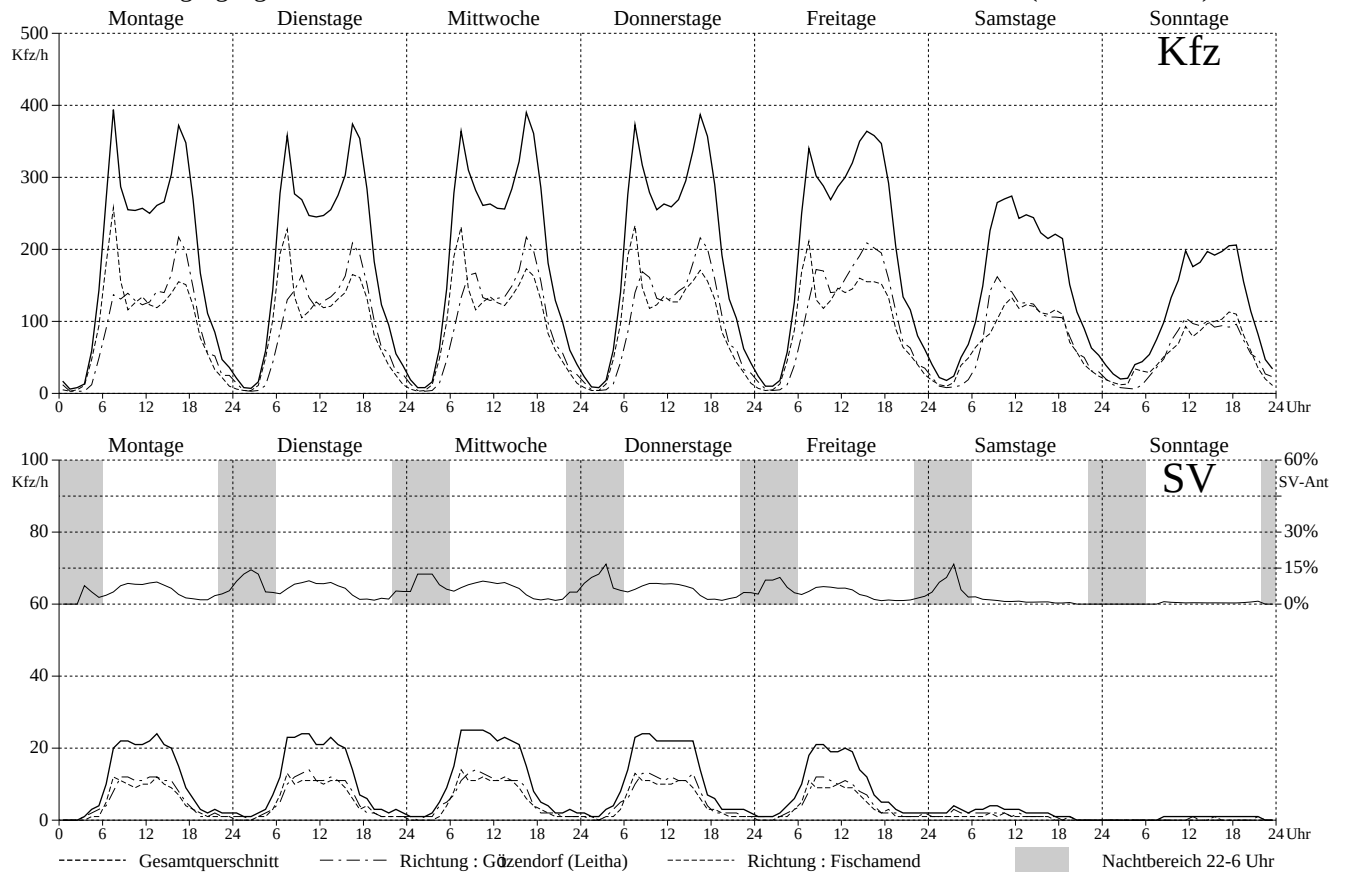
Zst.-Nr. : 2258

B 60

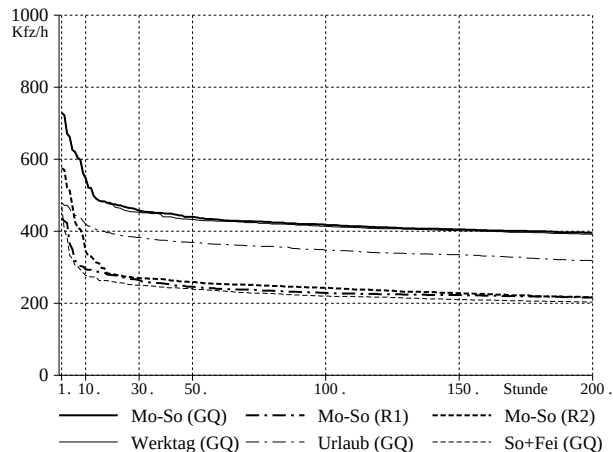
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



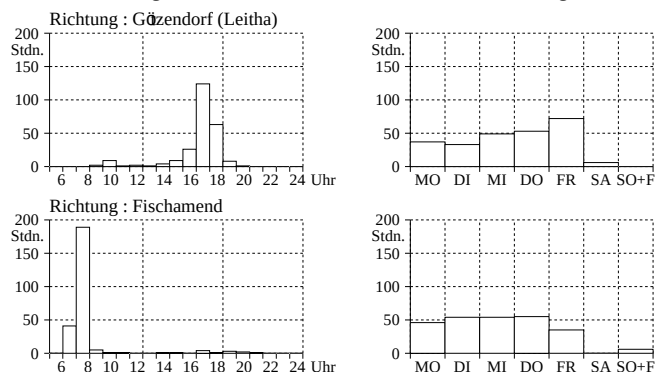
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



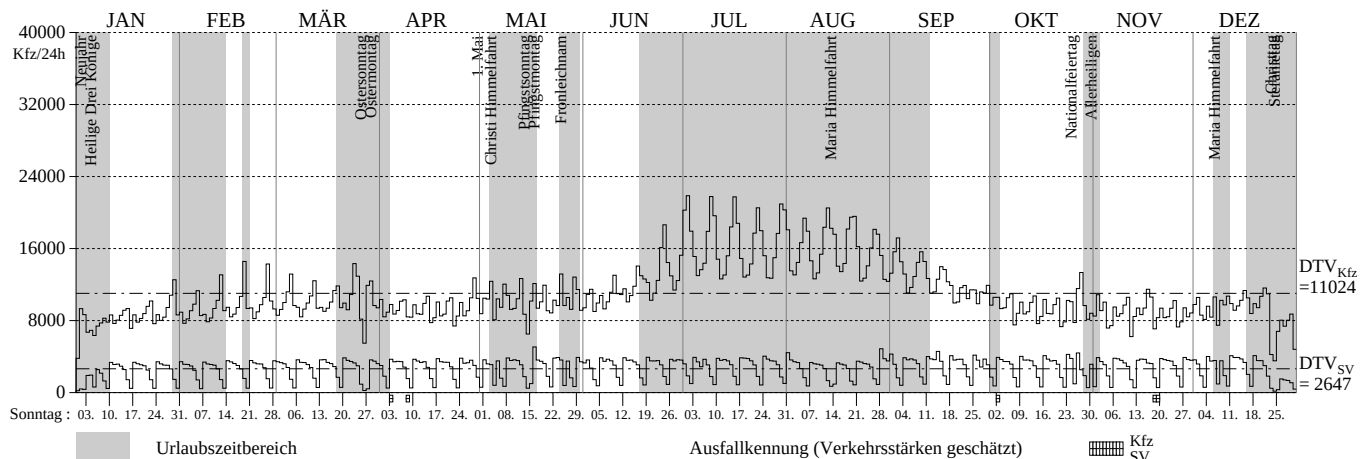
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



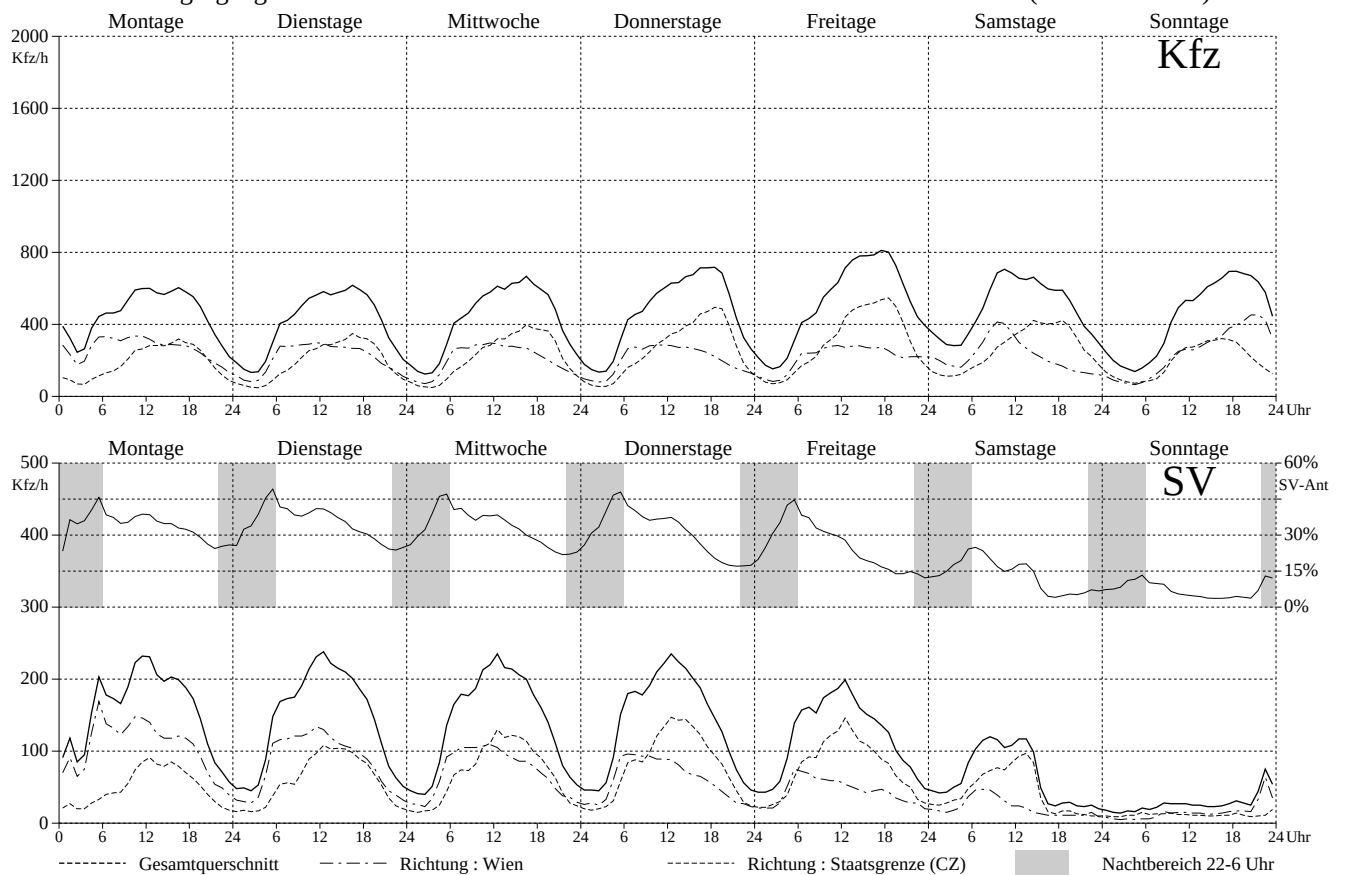
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



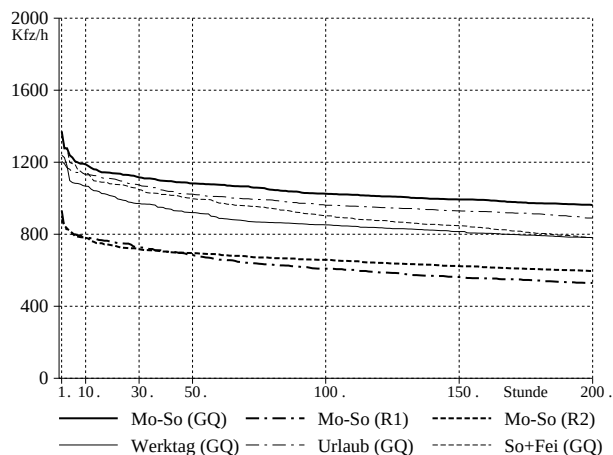
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



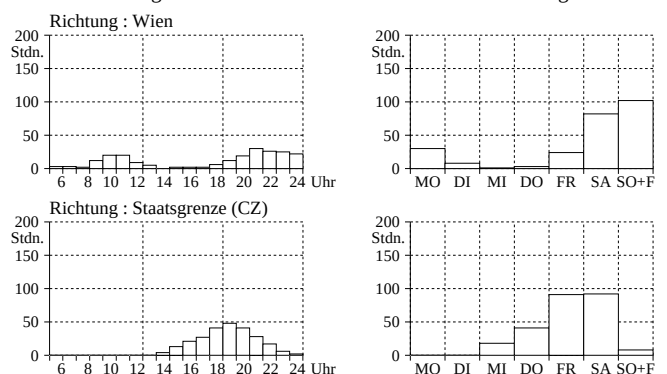
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

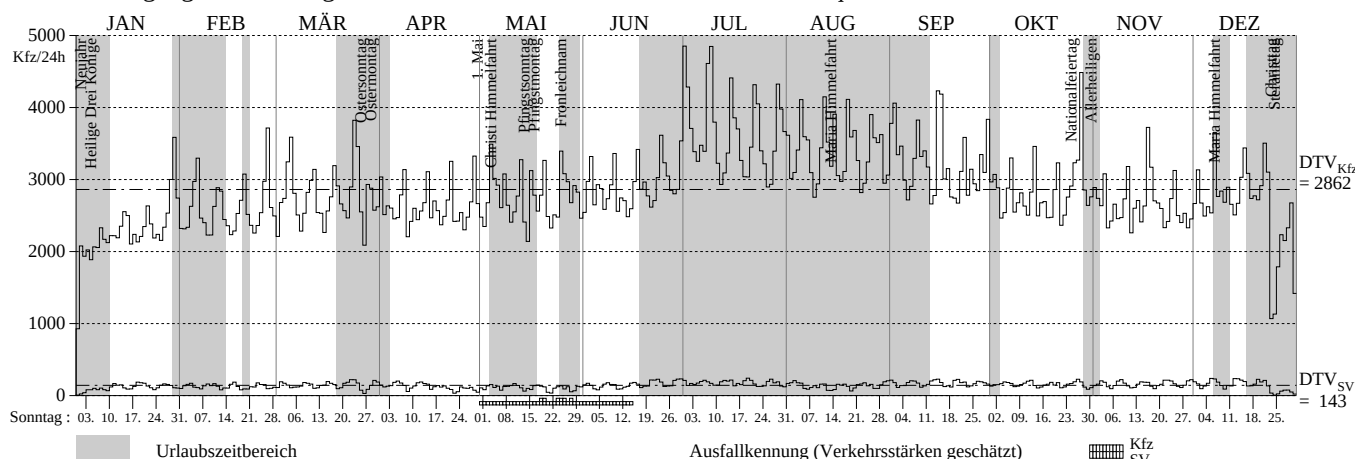


Zst. : **Reintal**

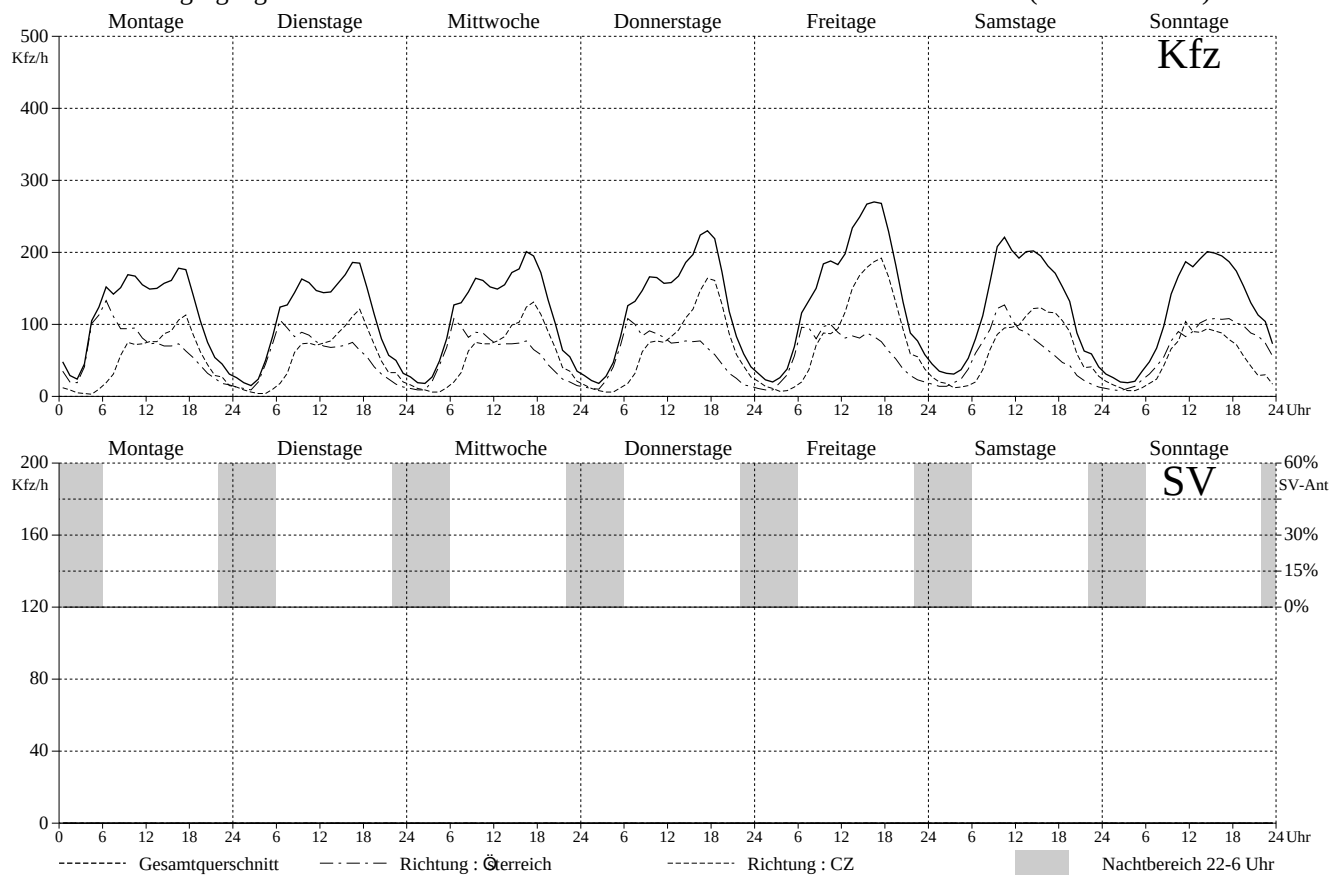
Zst.-Nr. : 2261

B 47

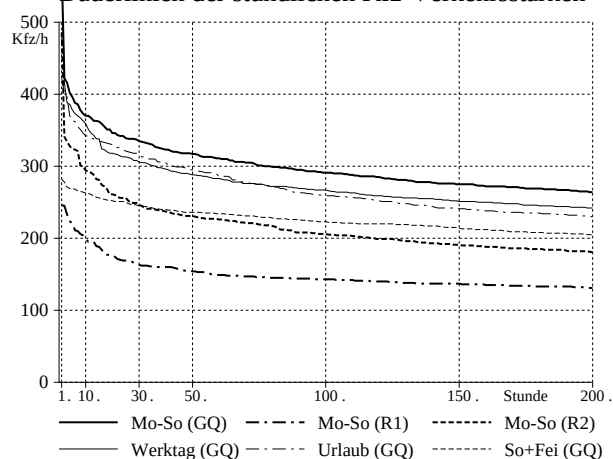
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



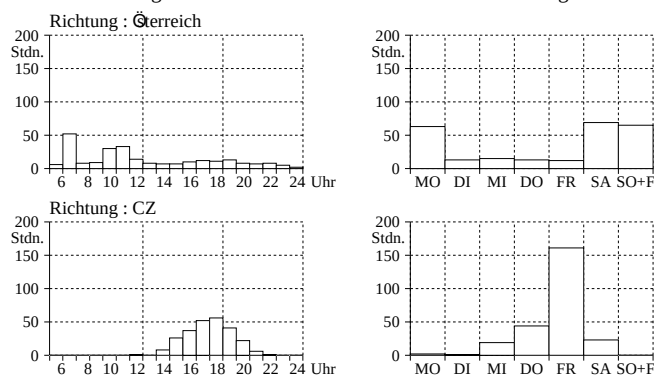
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



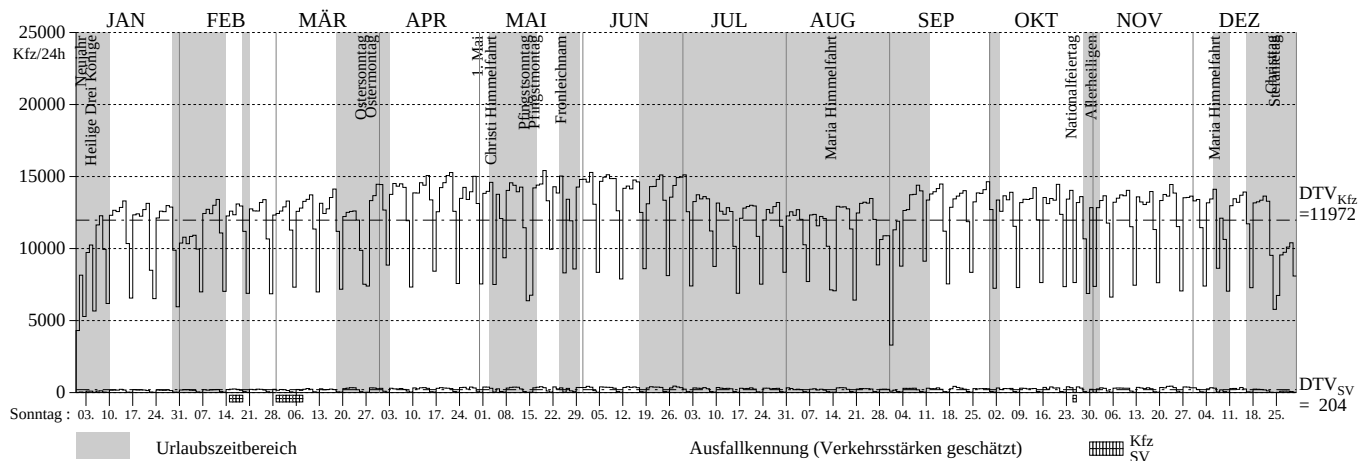
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



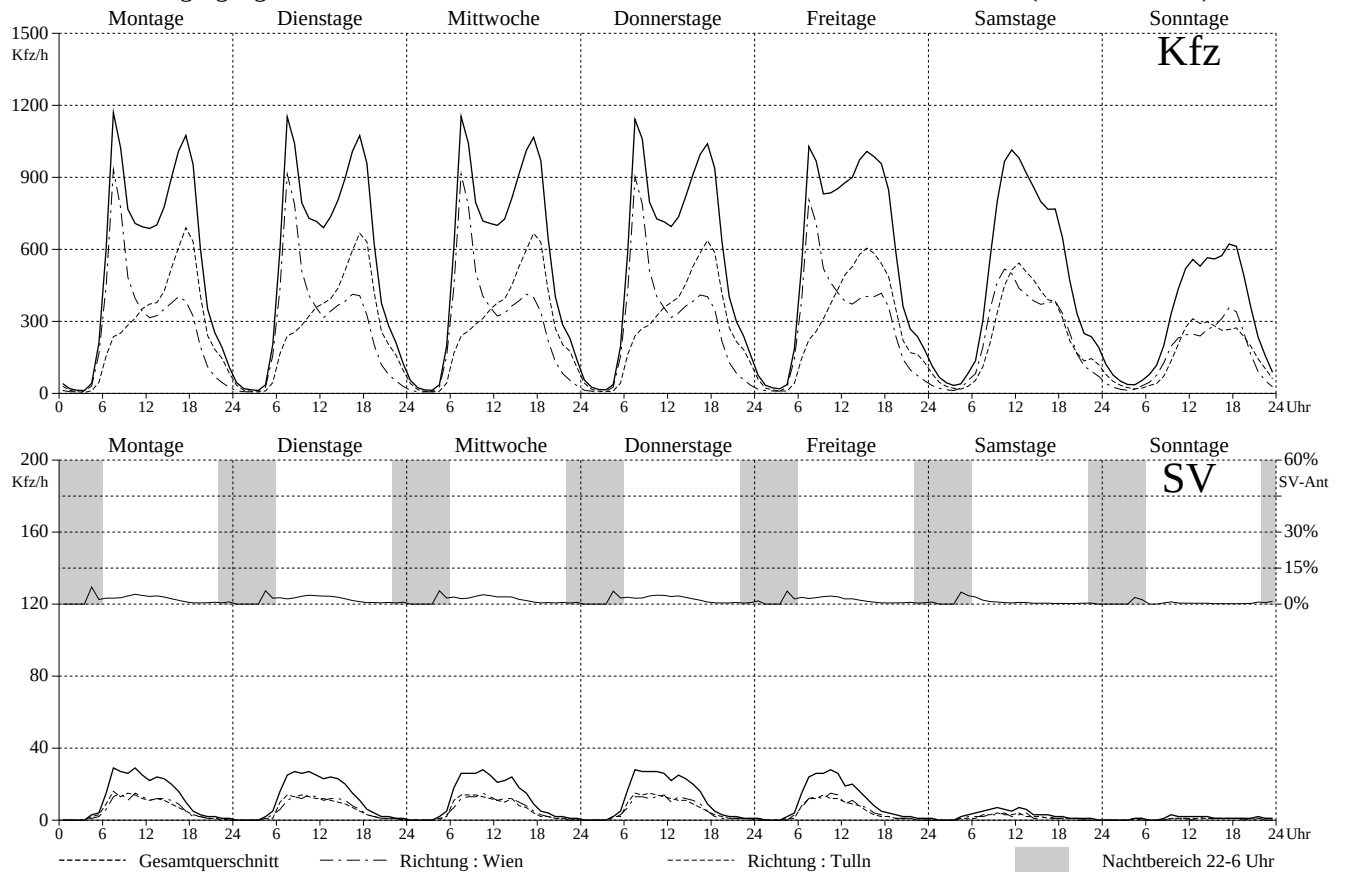
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit



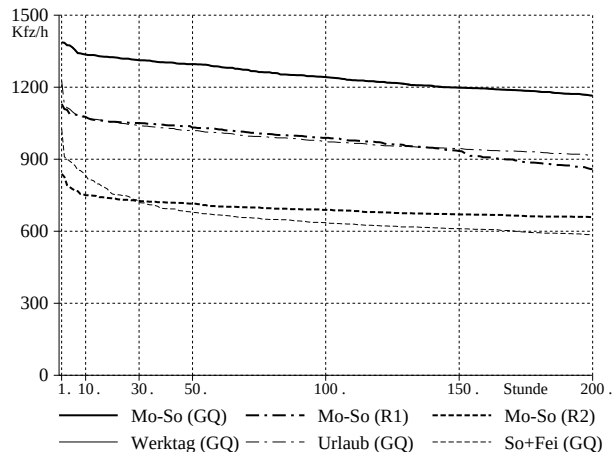
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



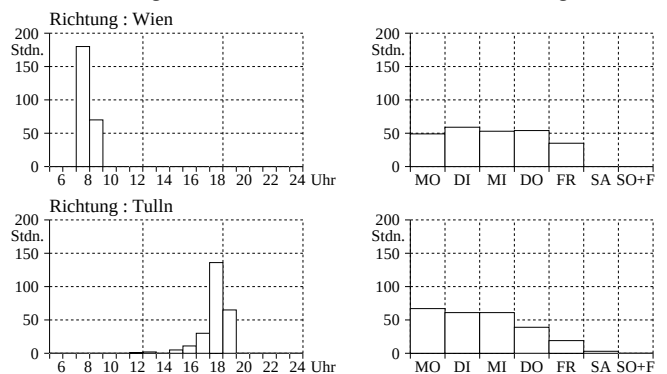
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



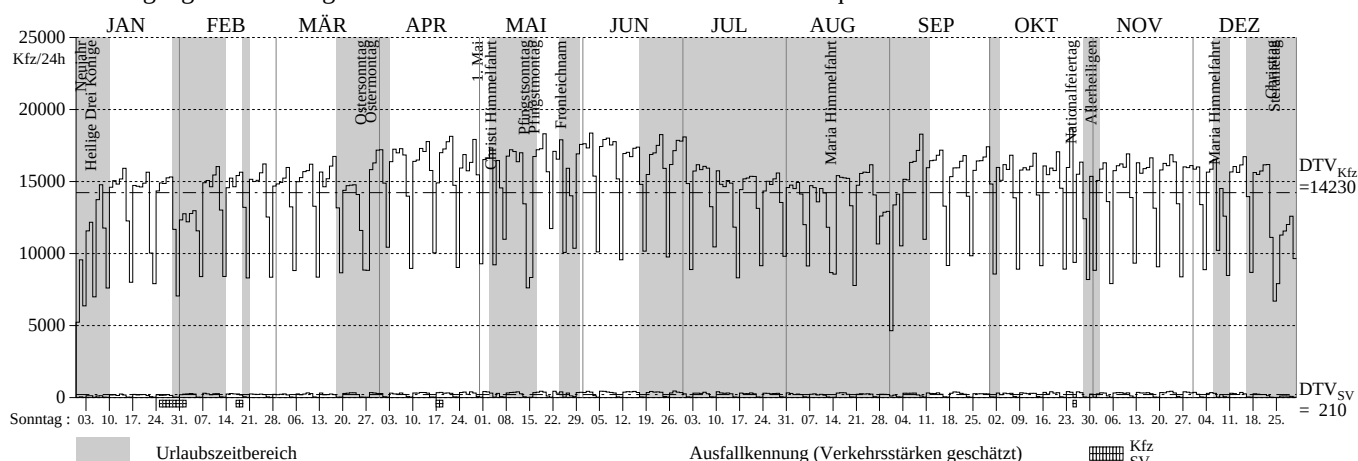
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



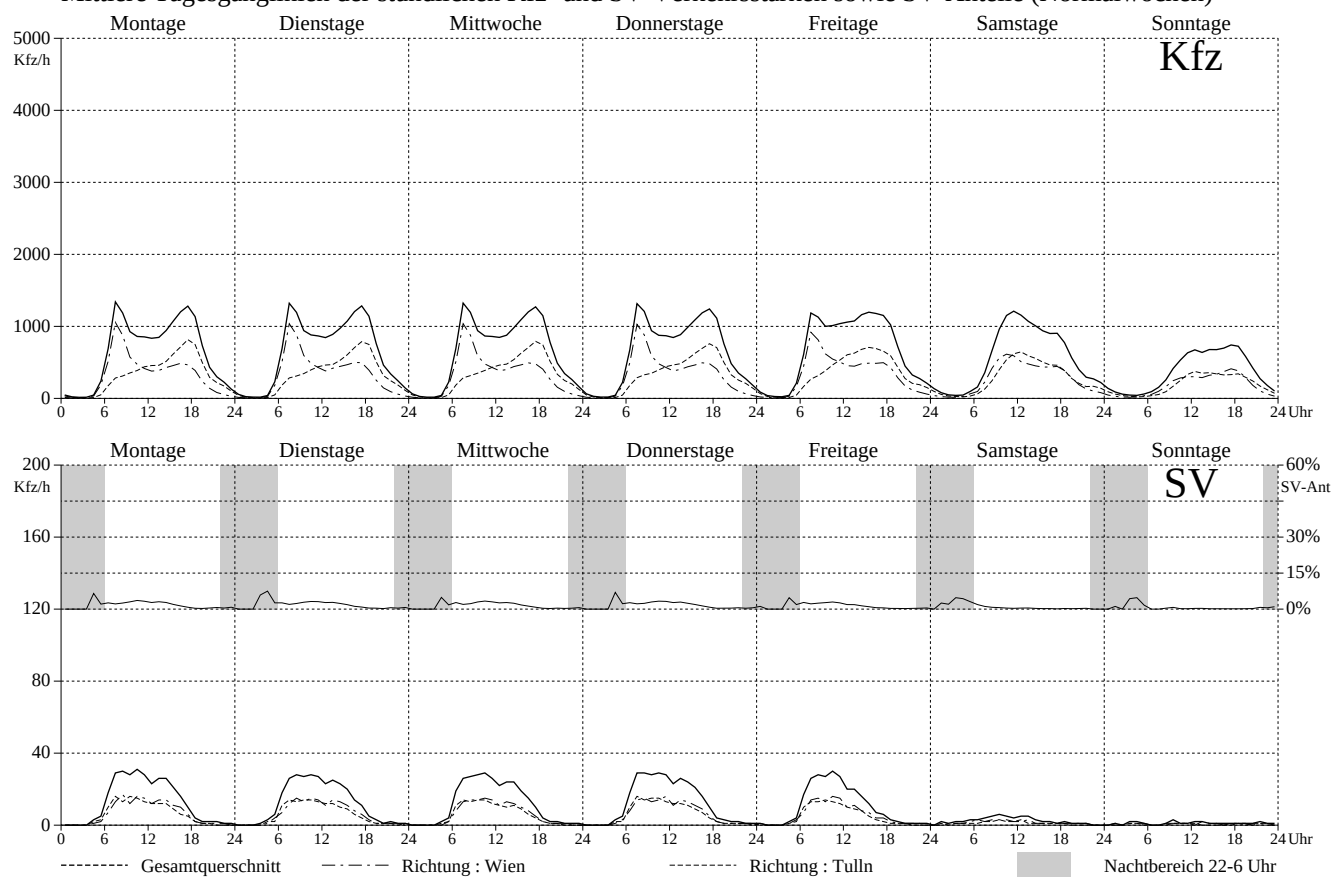
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



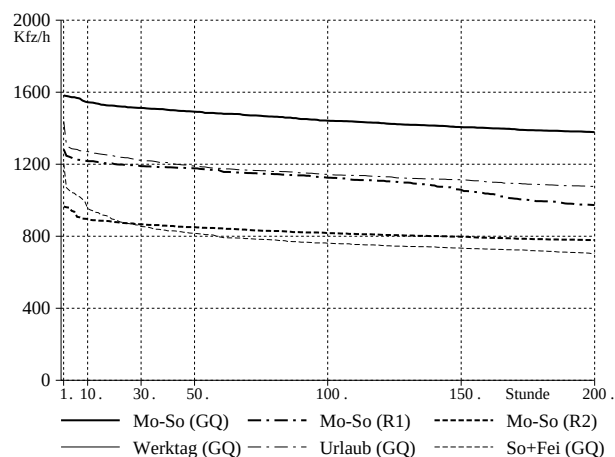
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



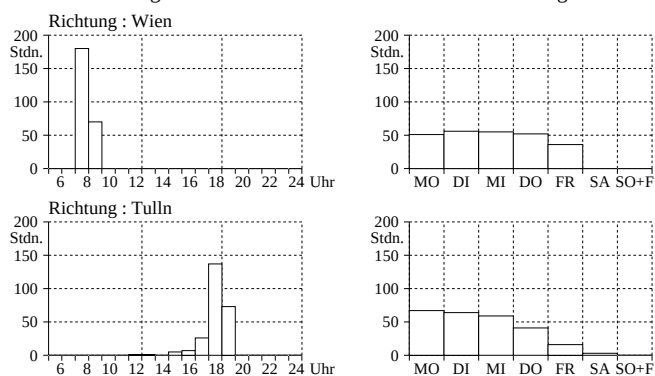
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

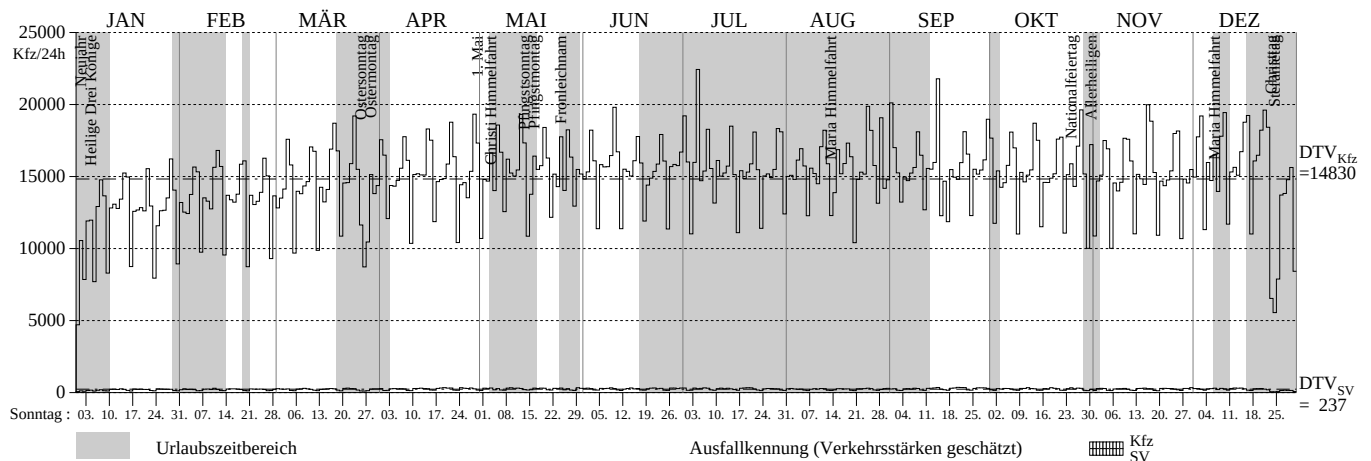


Zst. : **Berg**

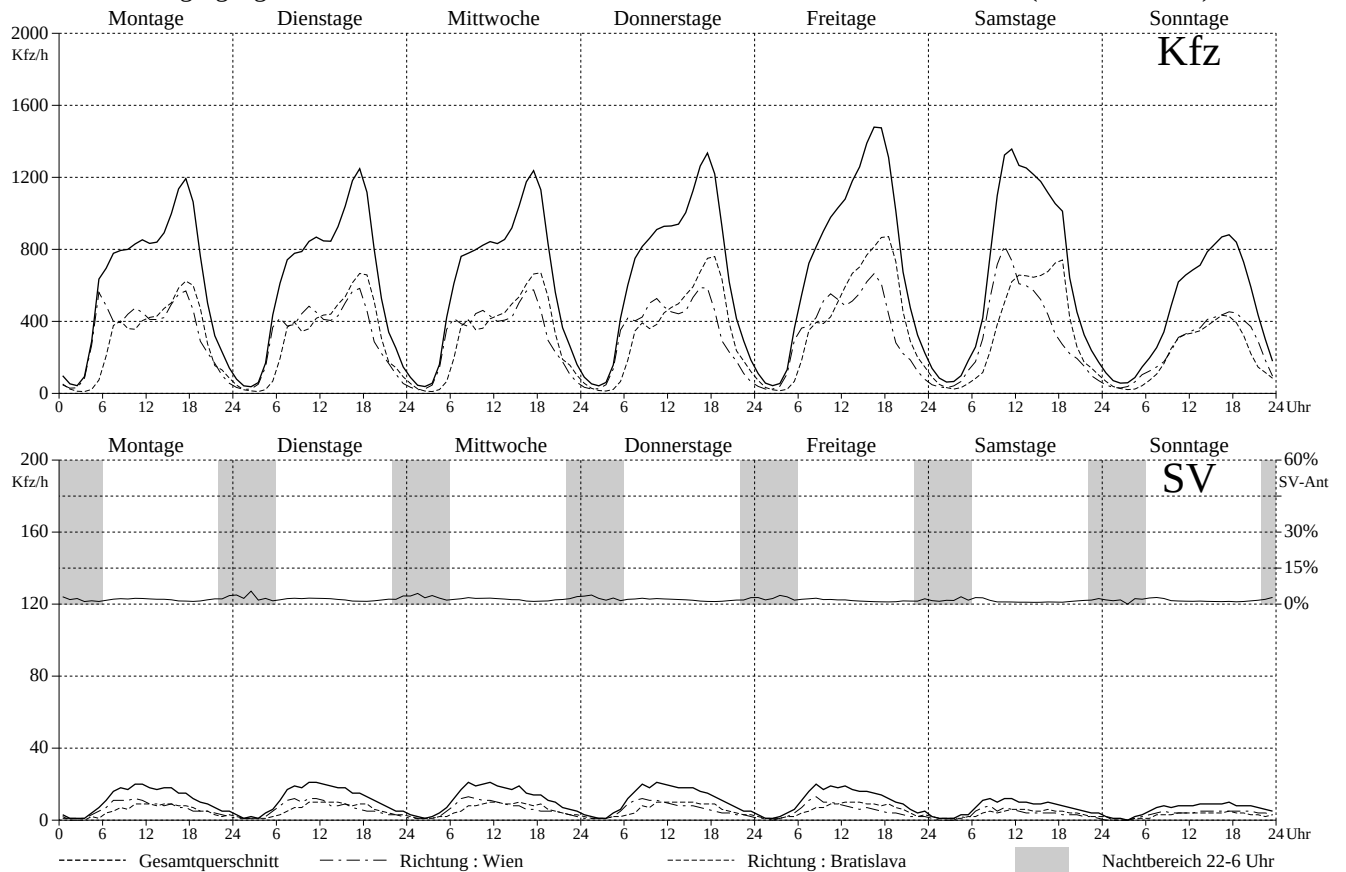
Zst.-Nr. : 2270

B 9

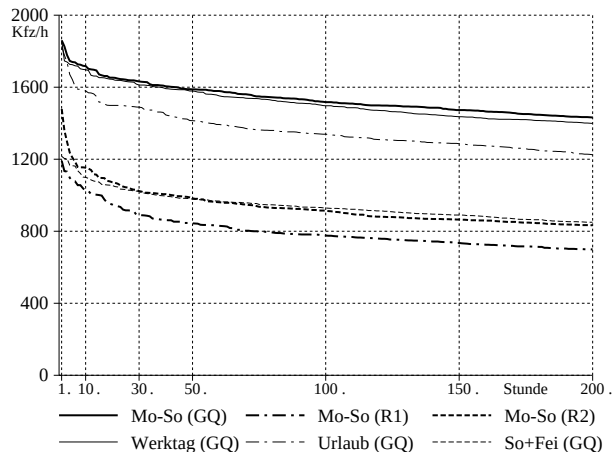
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



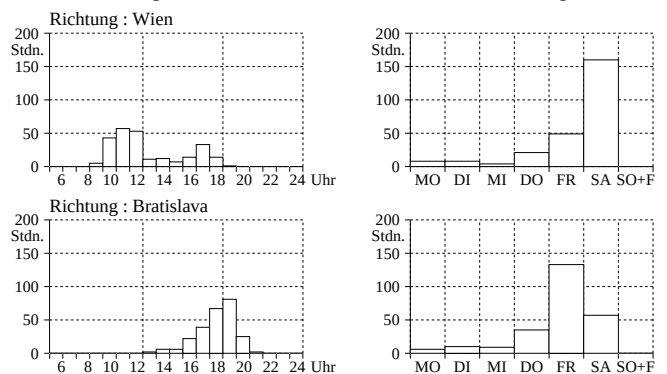
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



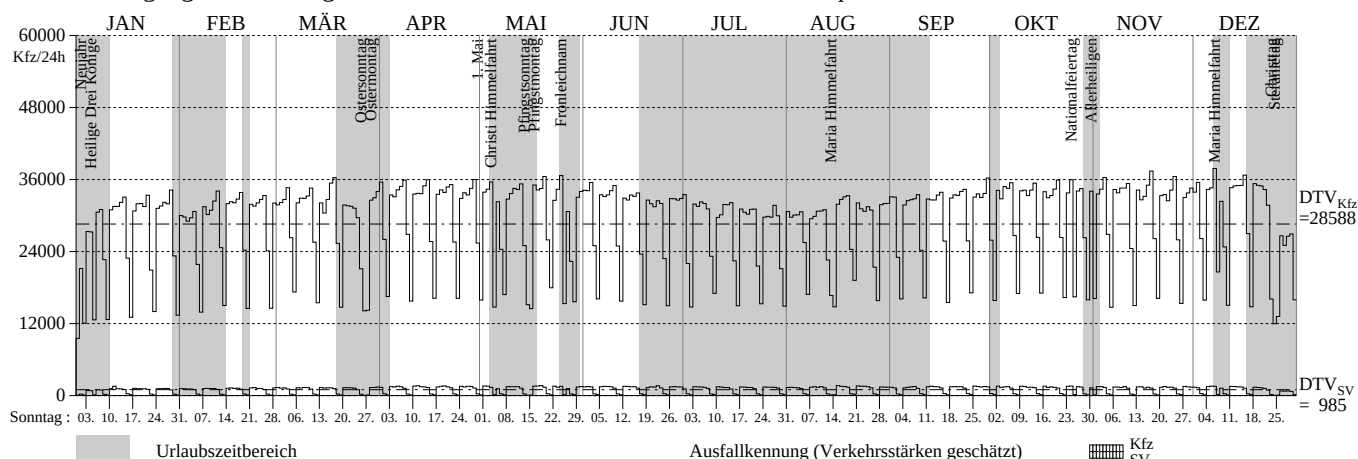
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



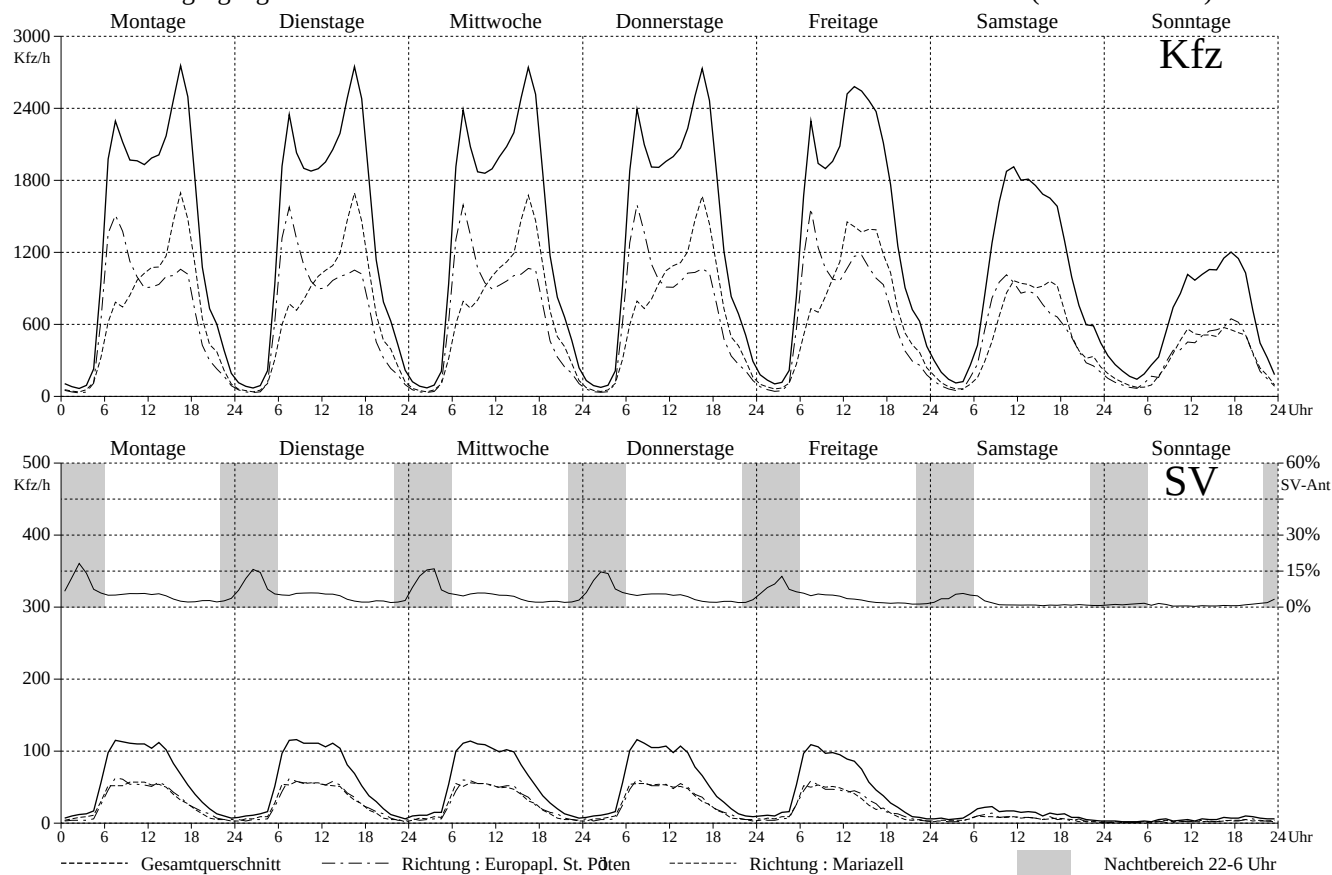
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



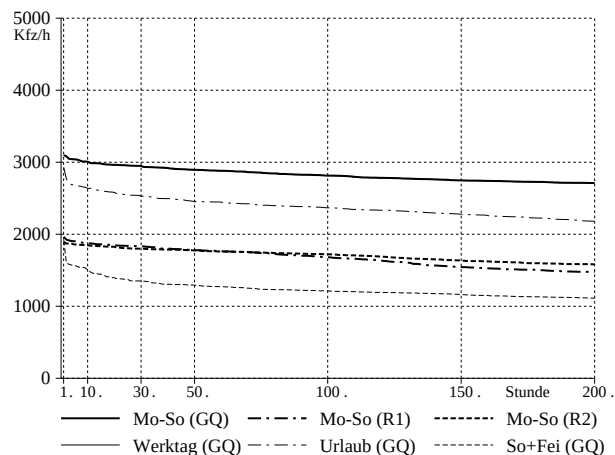
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



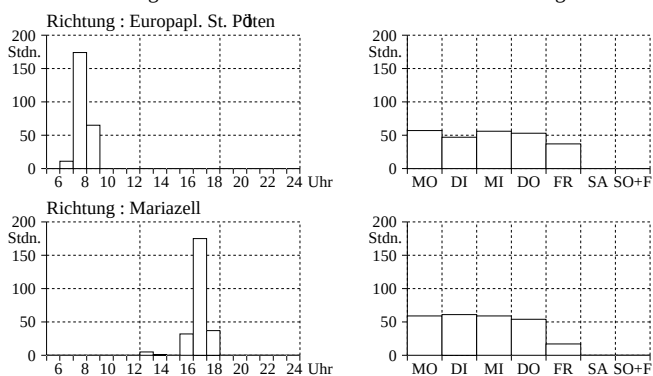
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

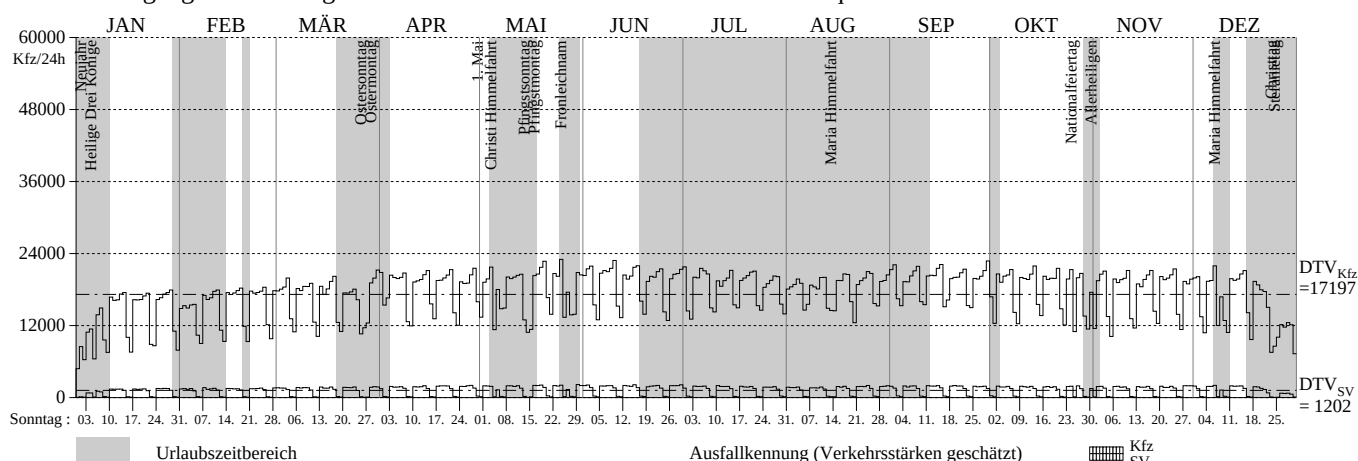


Zst. : **Hollenburg**

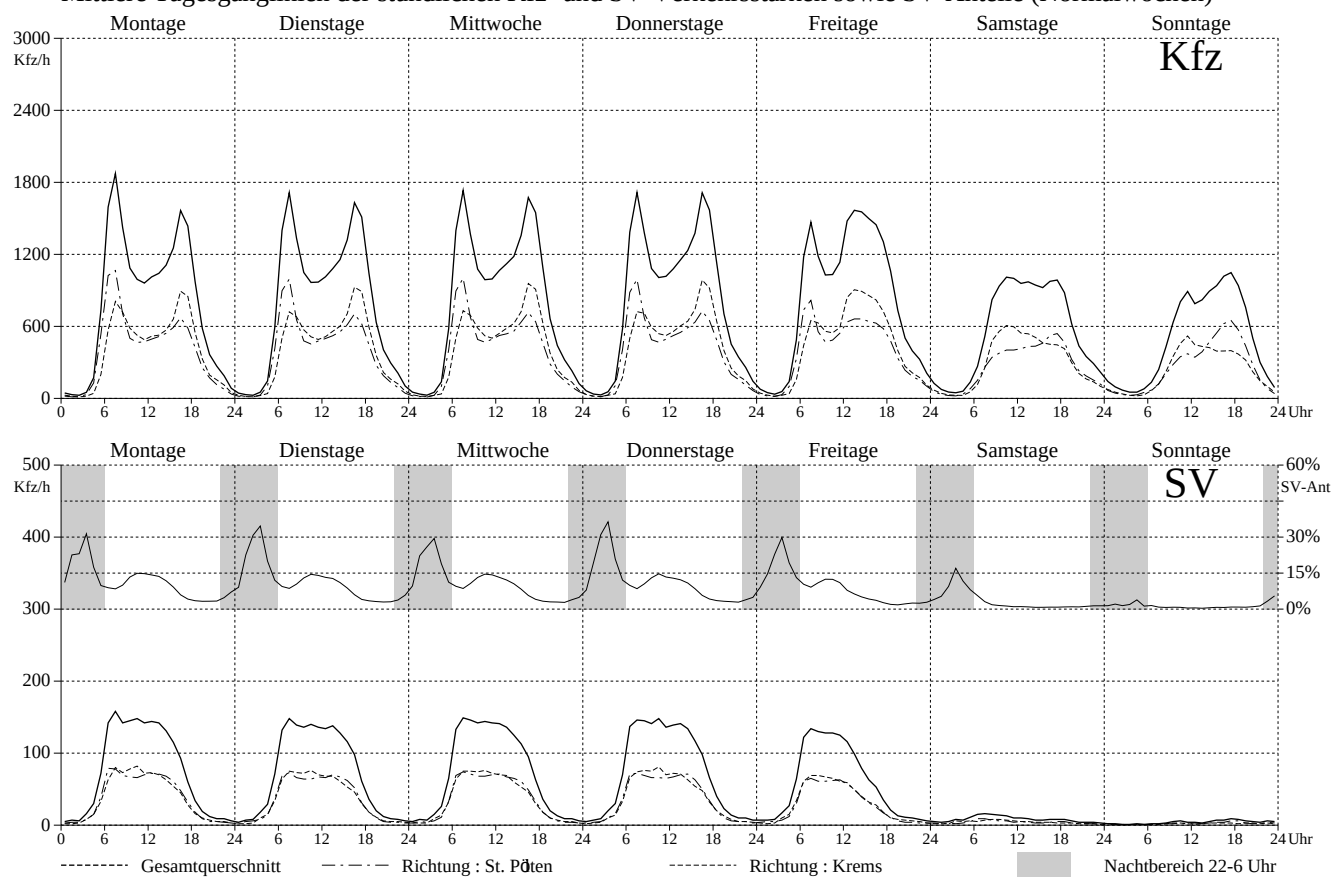
Zst.-Nr. : 2272

B 37

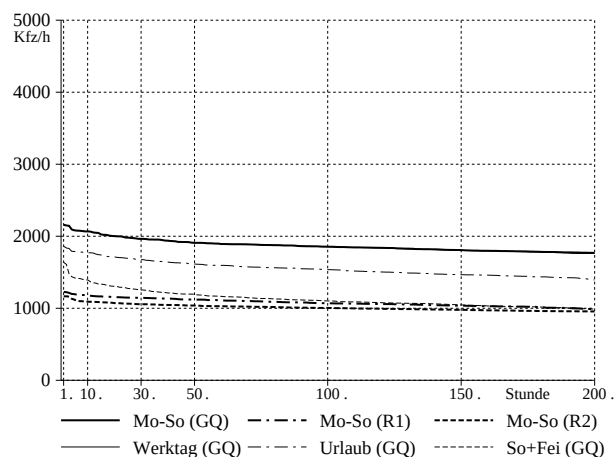
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



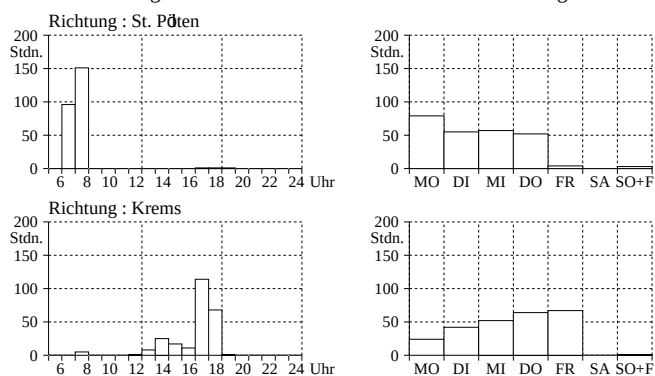
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

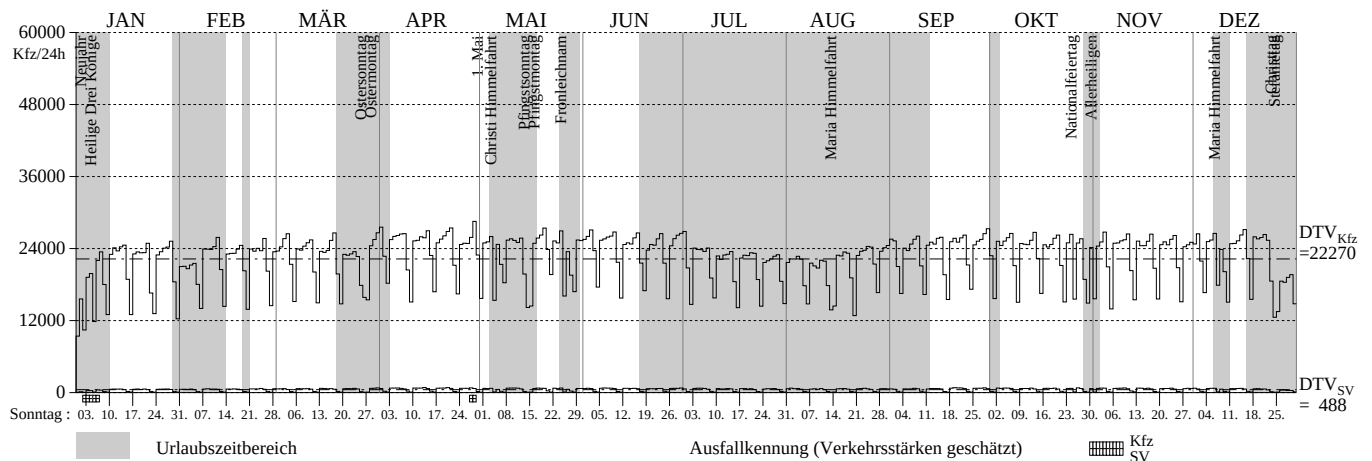


Zst. : **Purkersdorf**

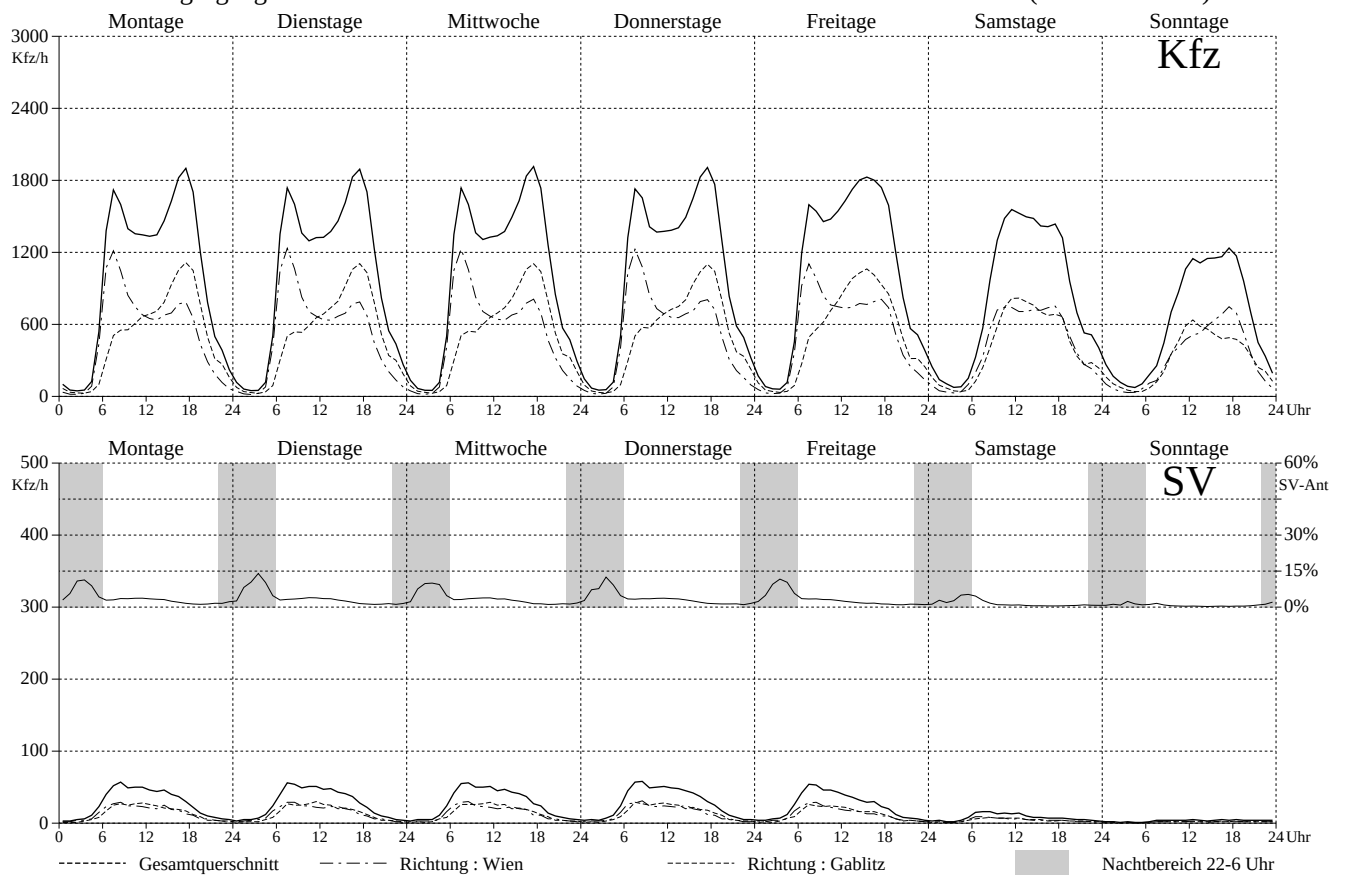
Zst.-Nr. : **2273**

B 1

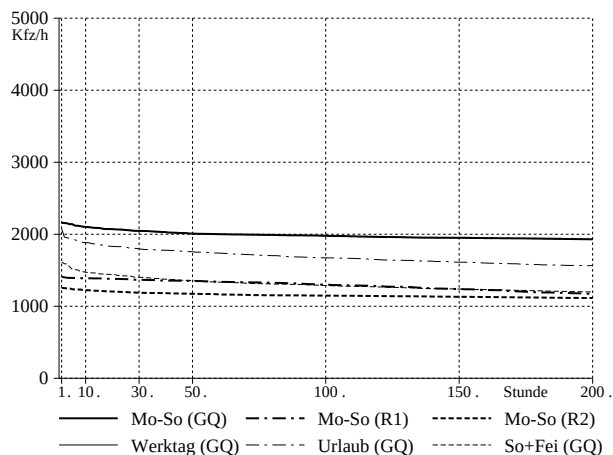
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



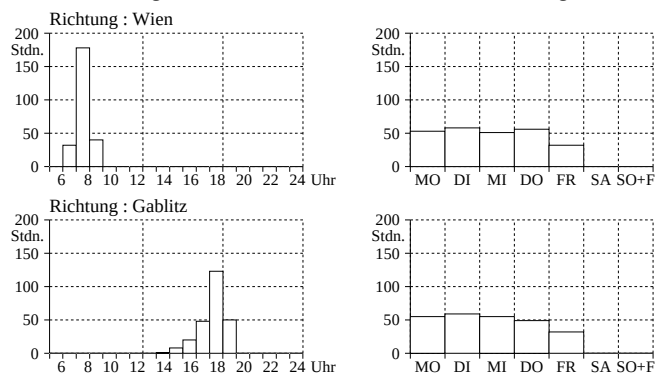
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



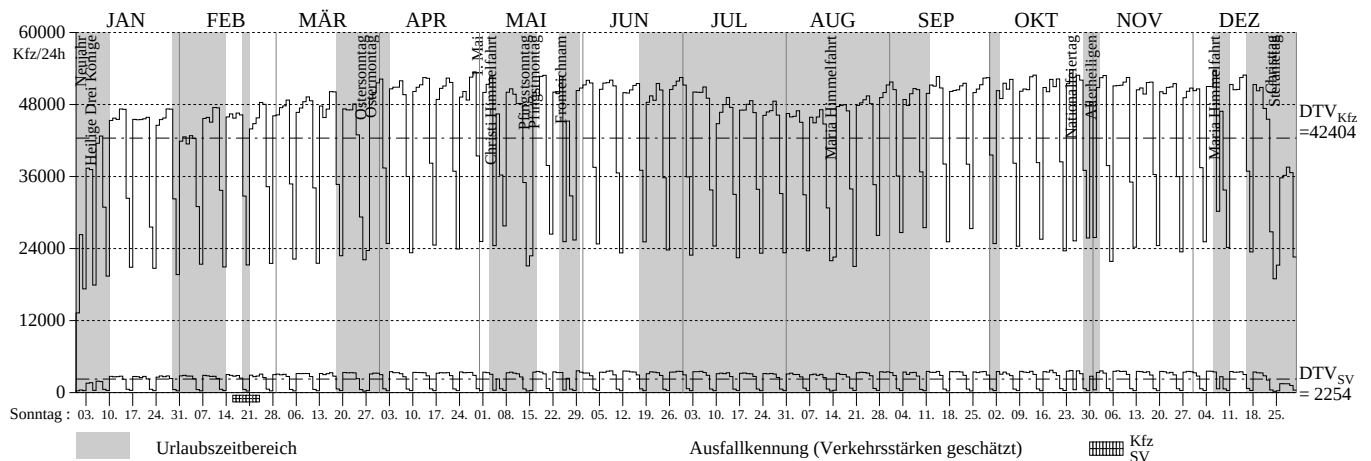
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



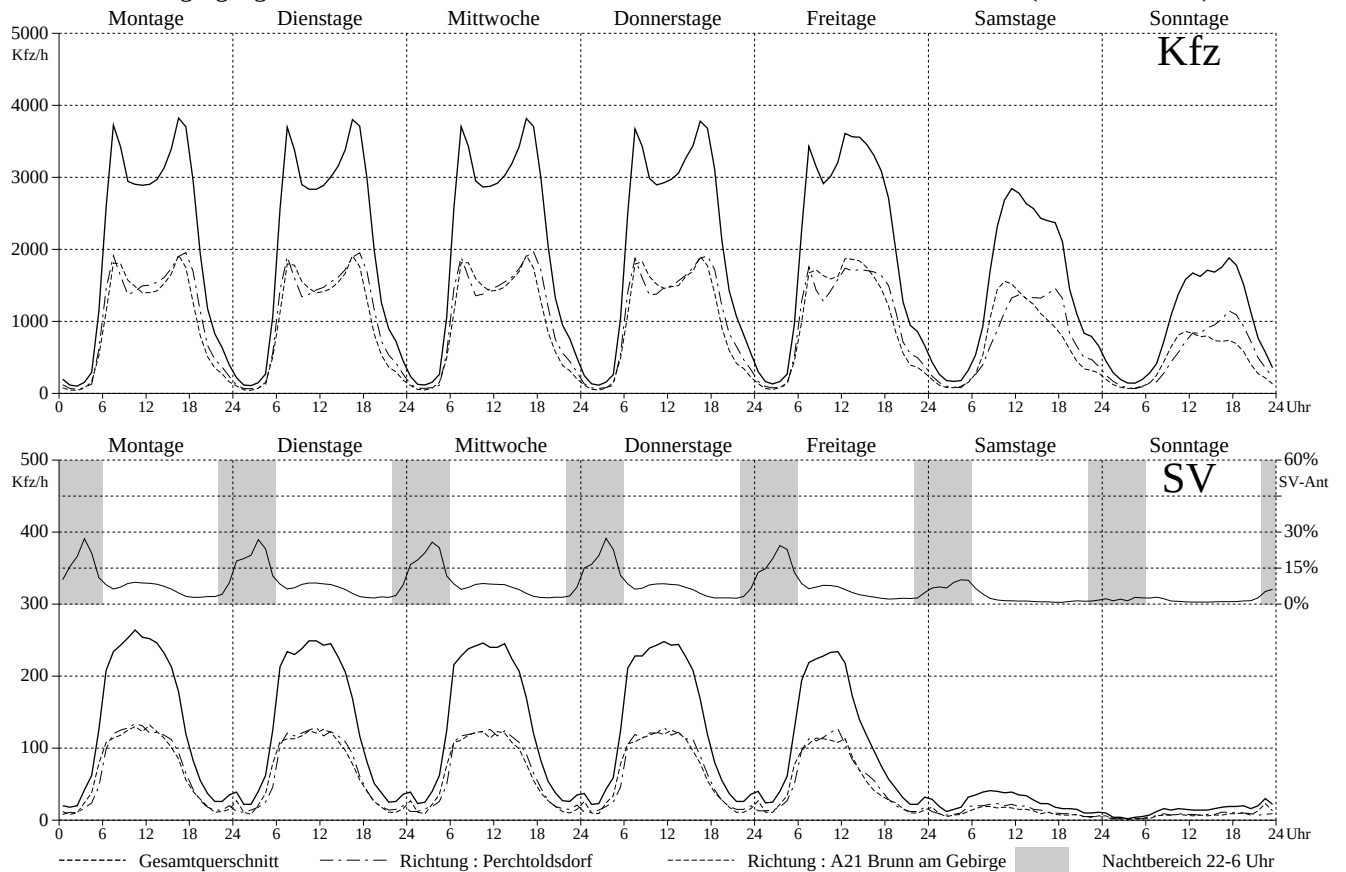
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



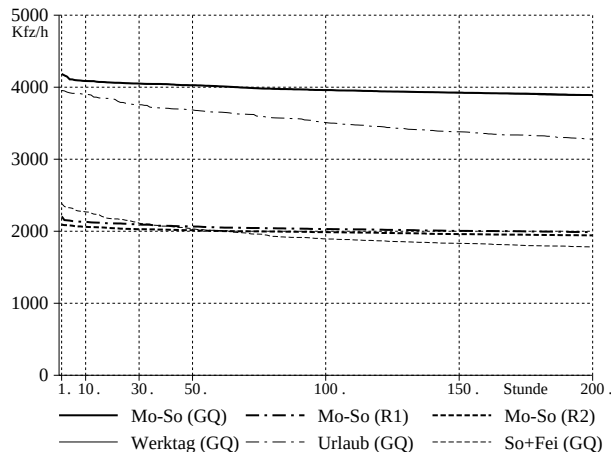
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



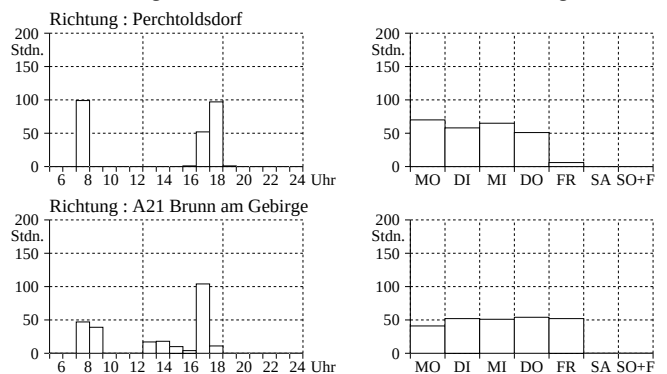
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



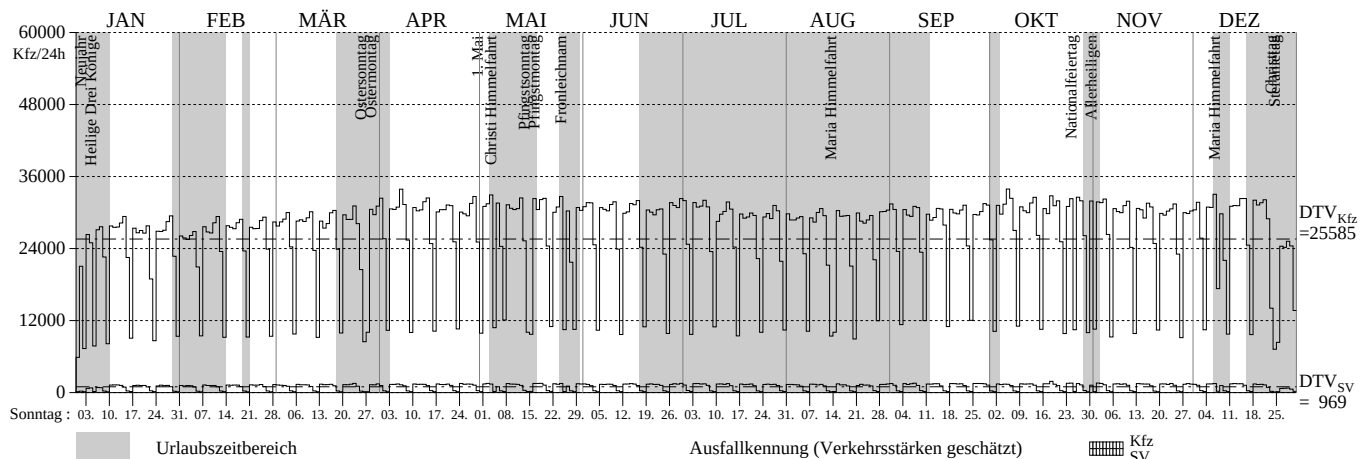
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



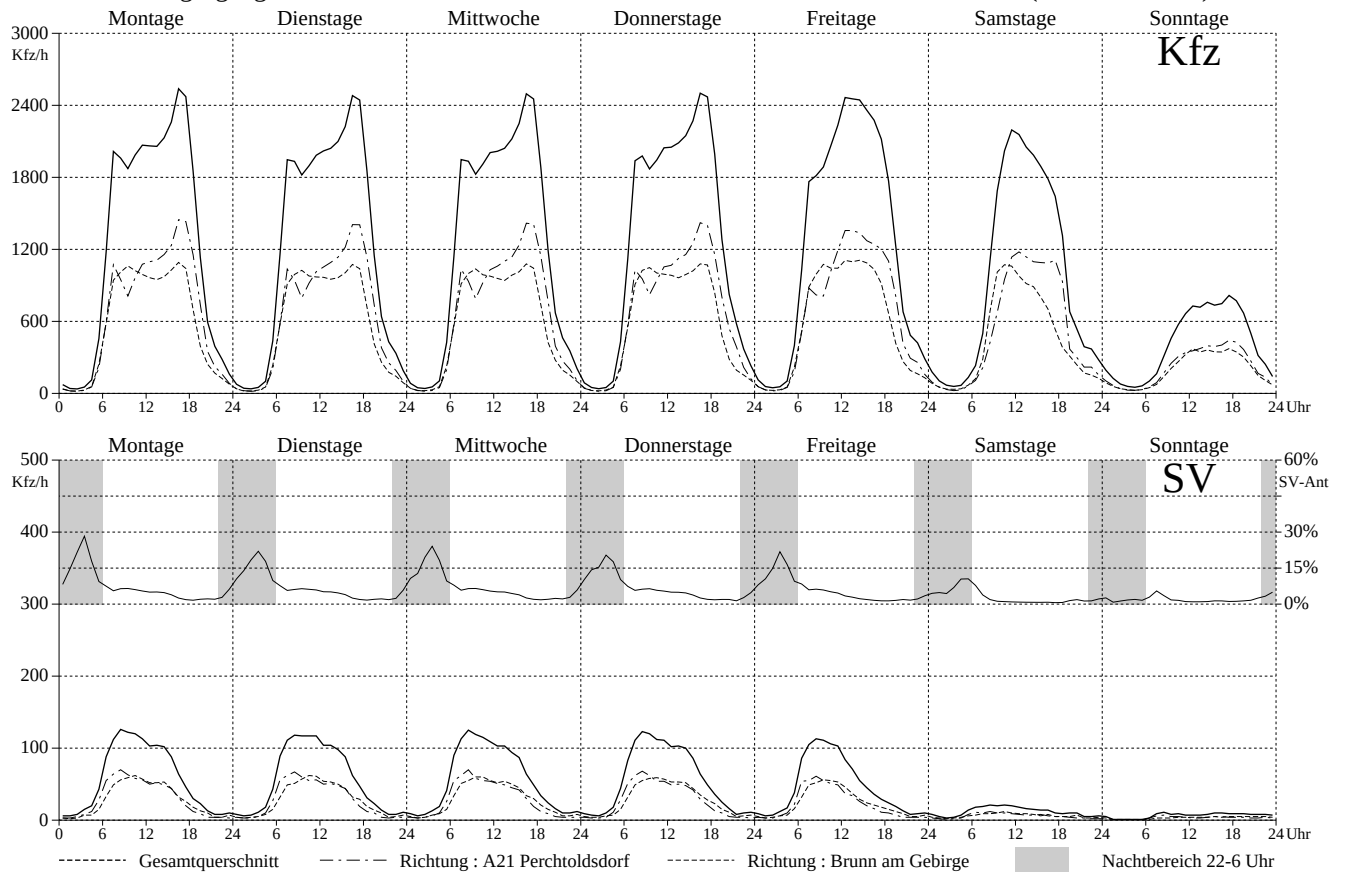
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



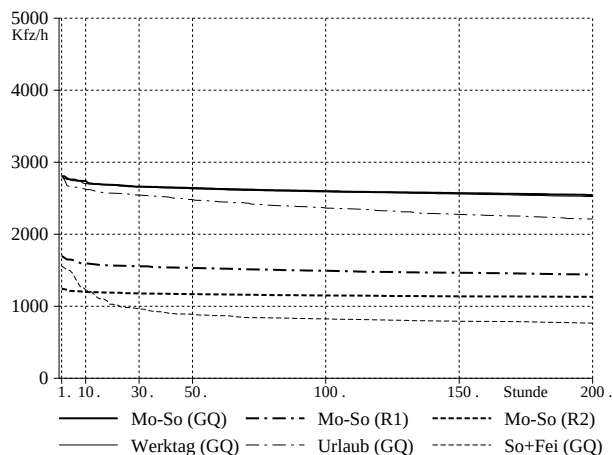
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



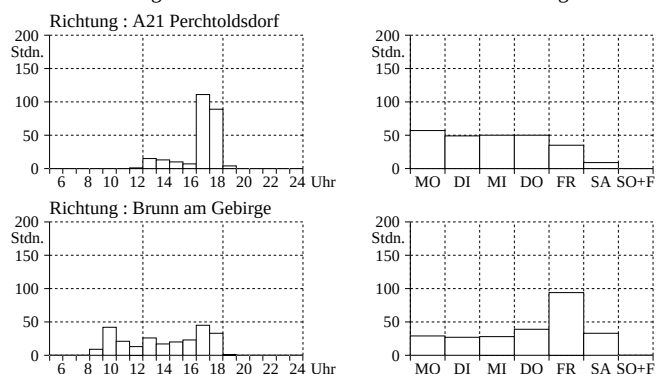
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



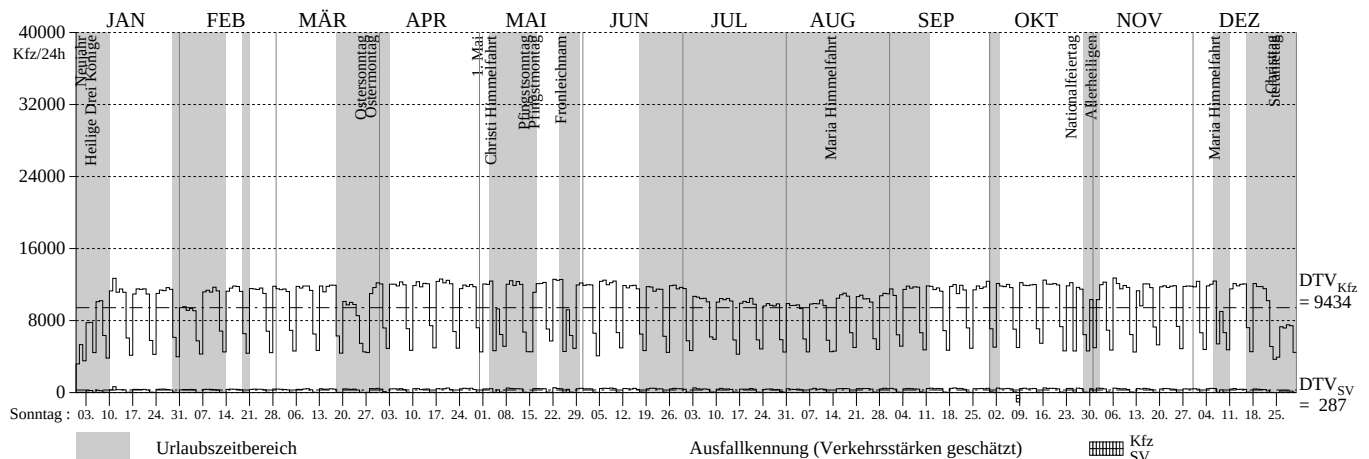
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



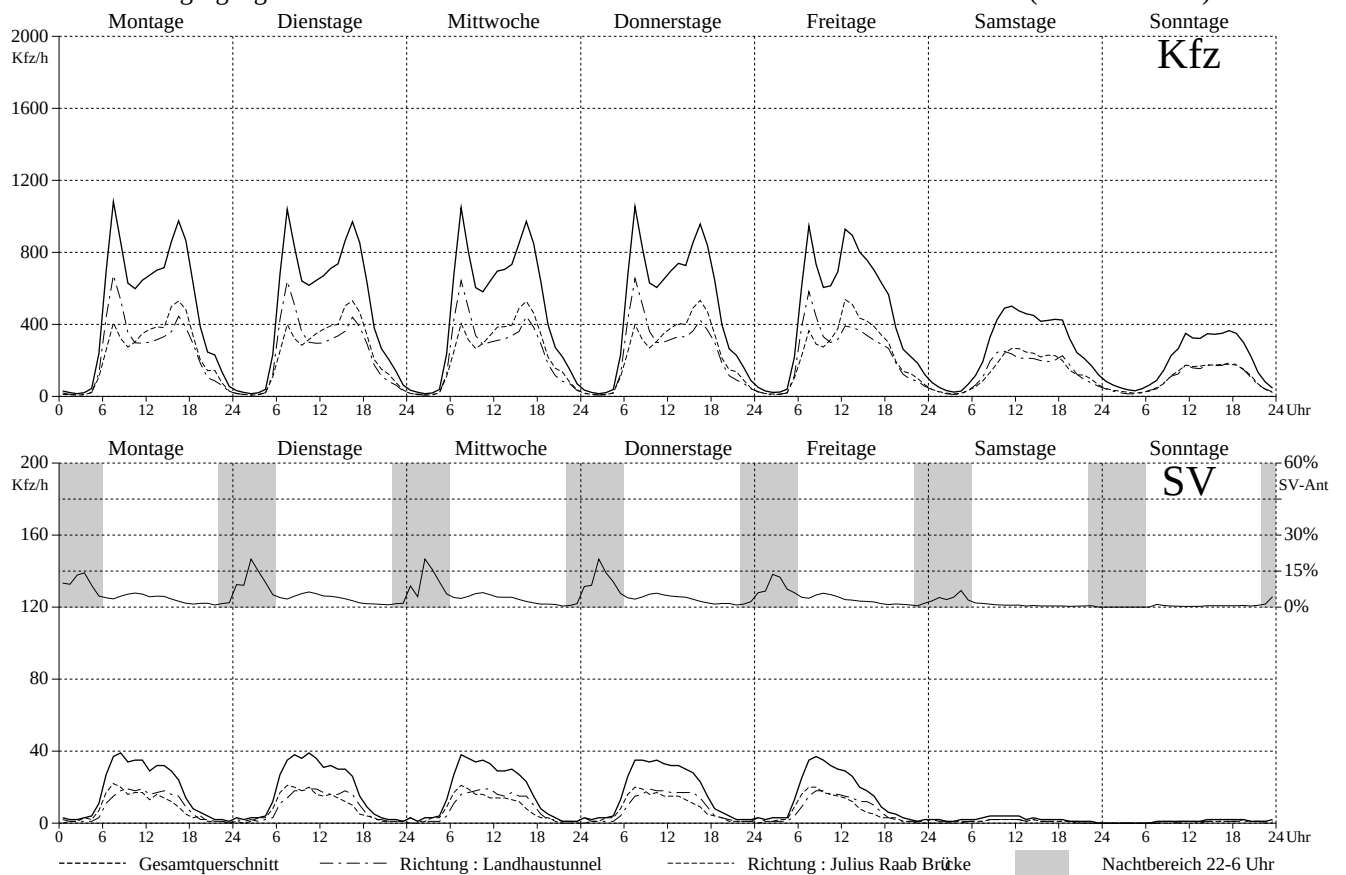
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



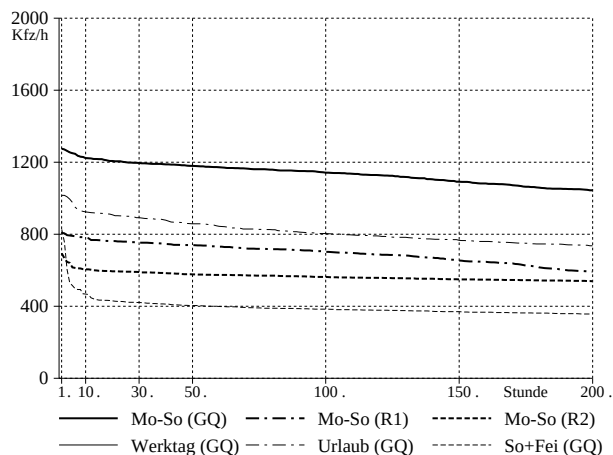
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



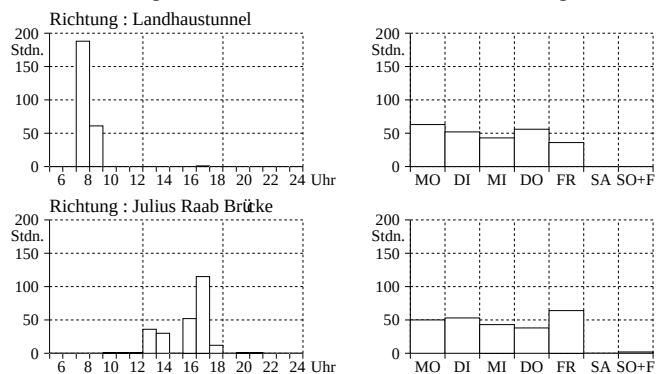
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



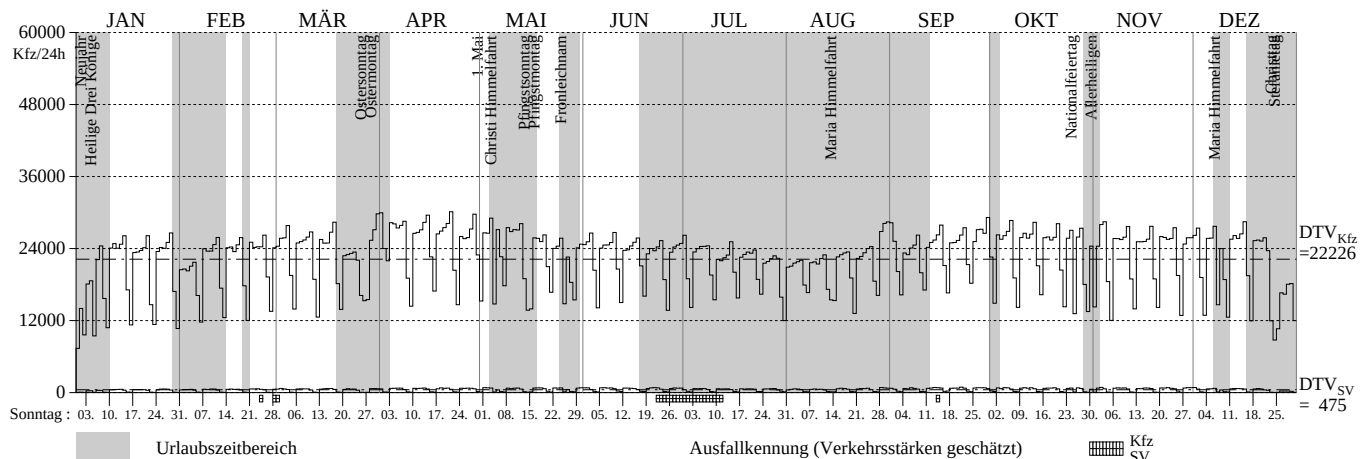
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



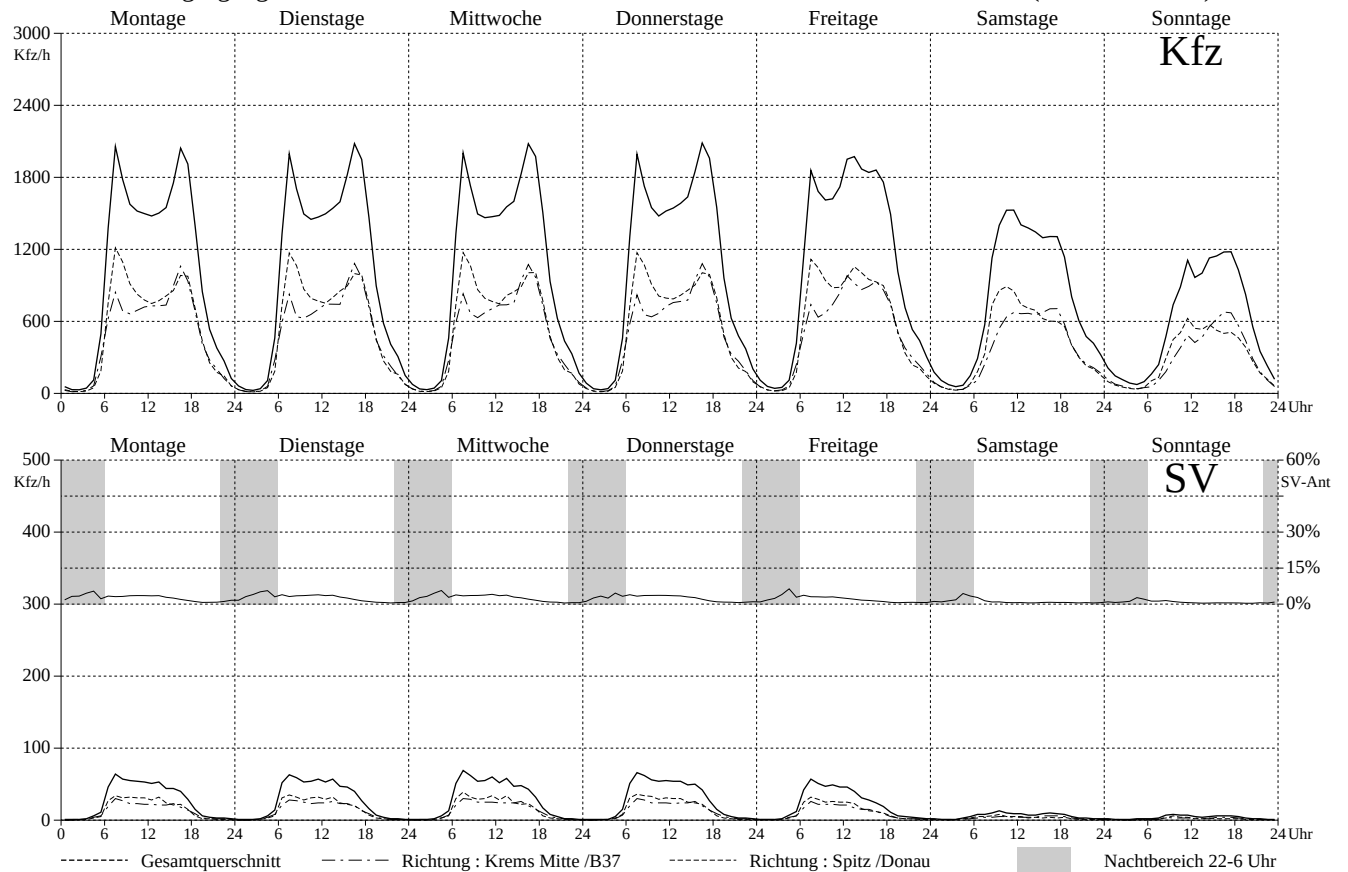
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



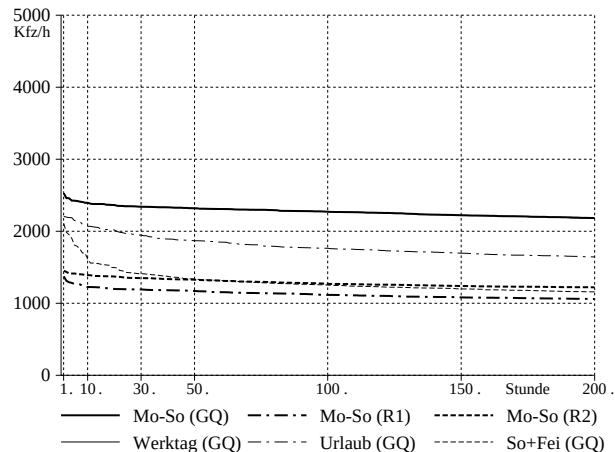
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



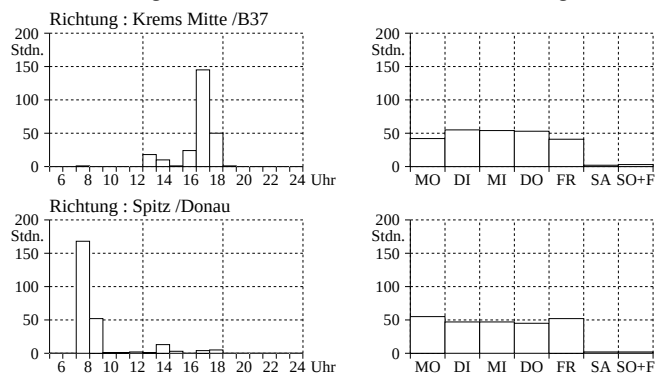
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

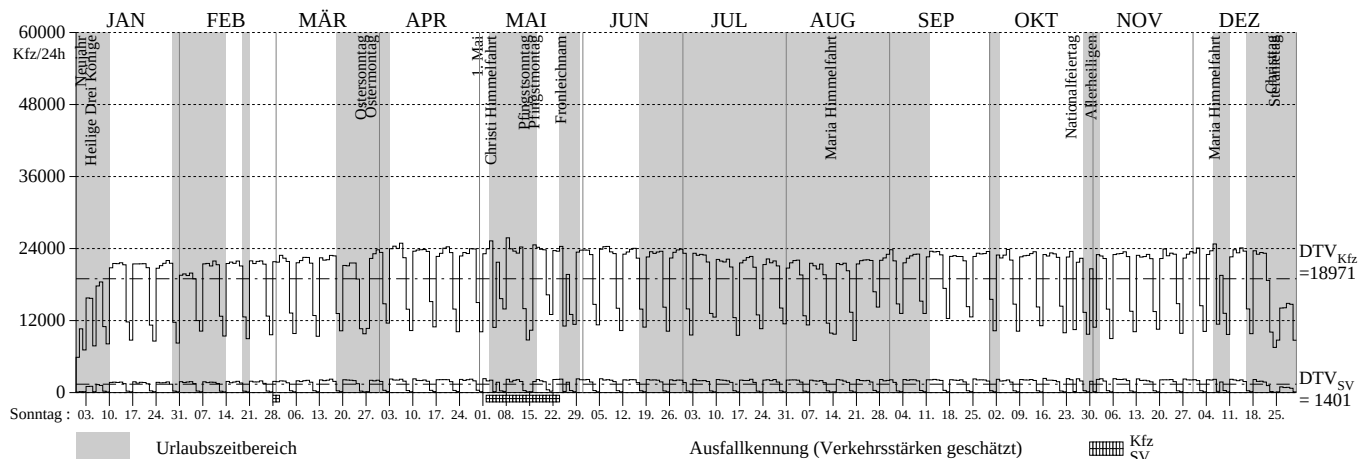


Zst. : **Wr. Neudorf B11**

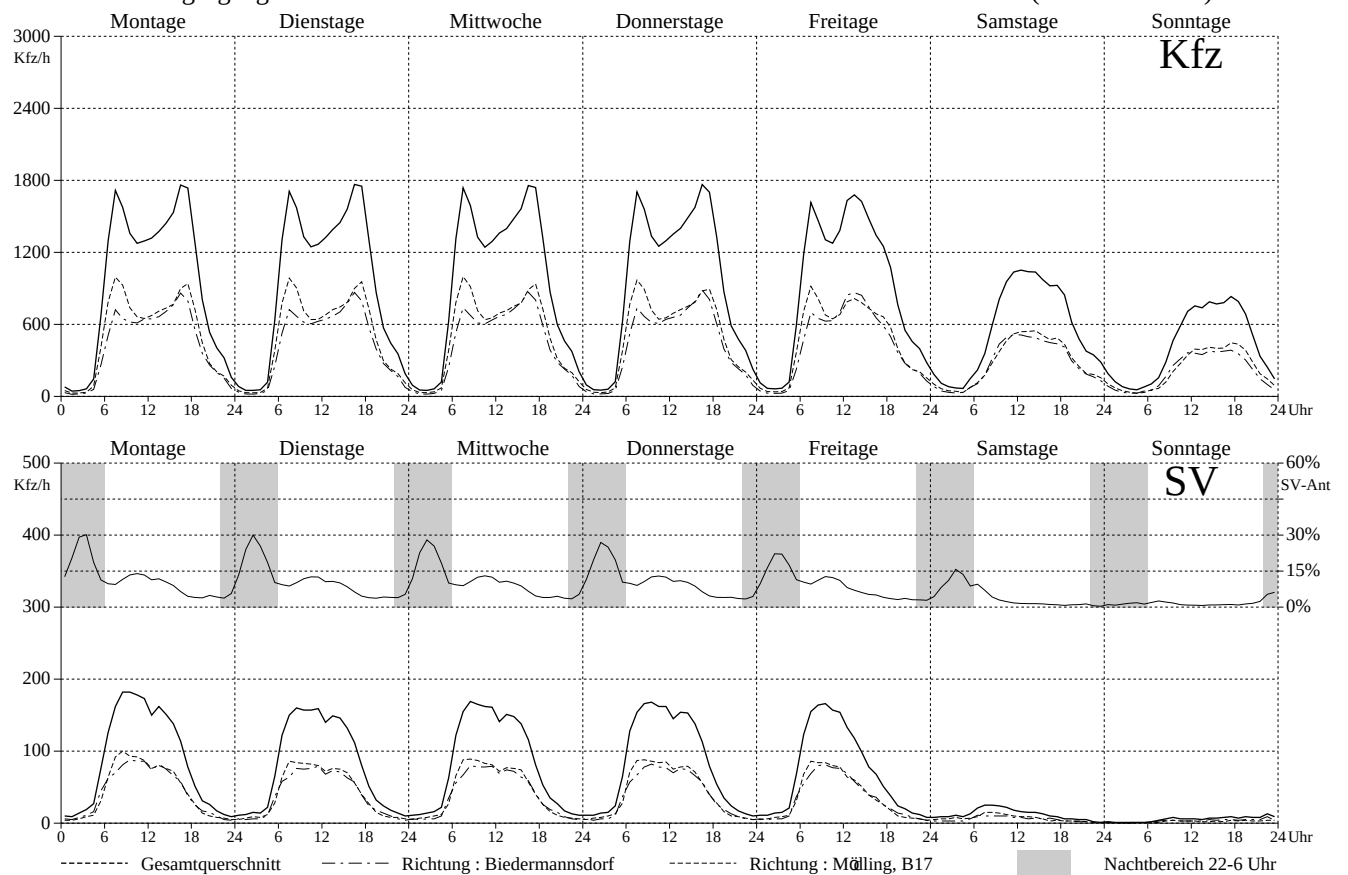
Zst.-Nr. : 2280

B 11

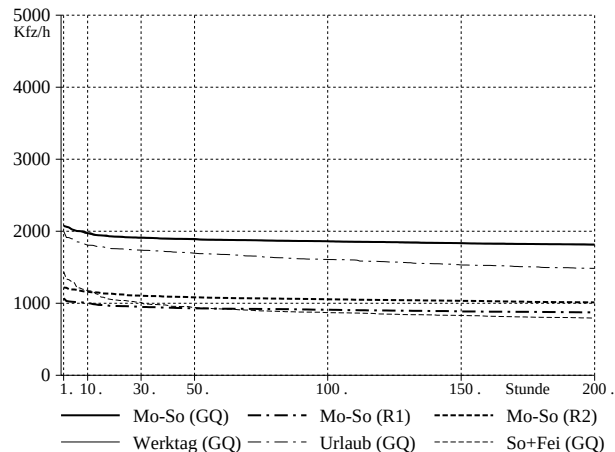
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



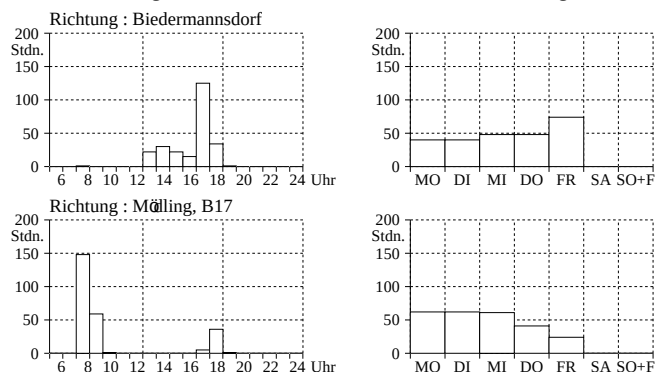
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



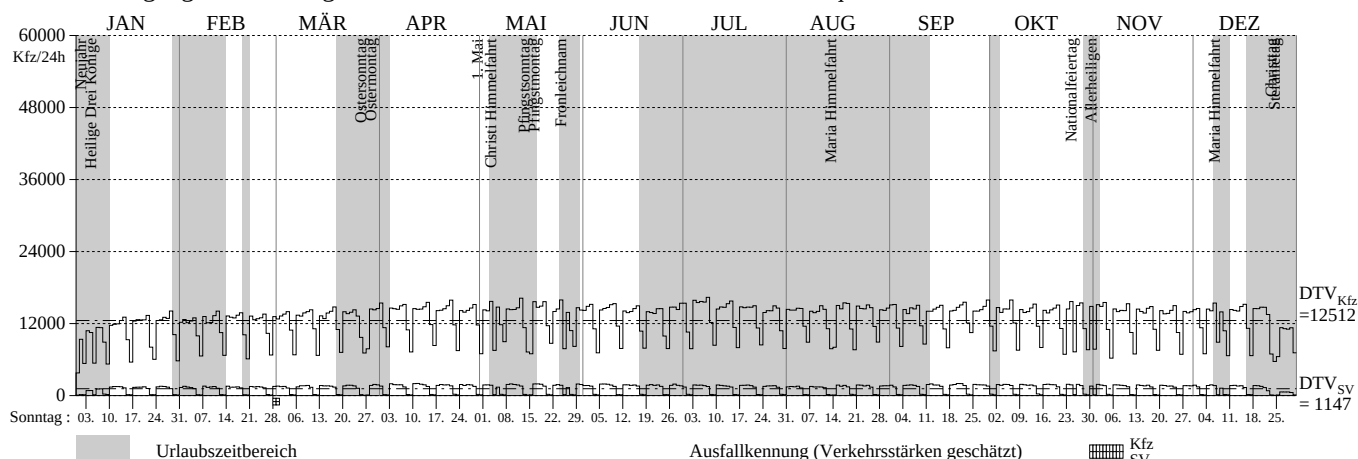
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



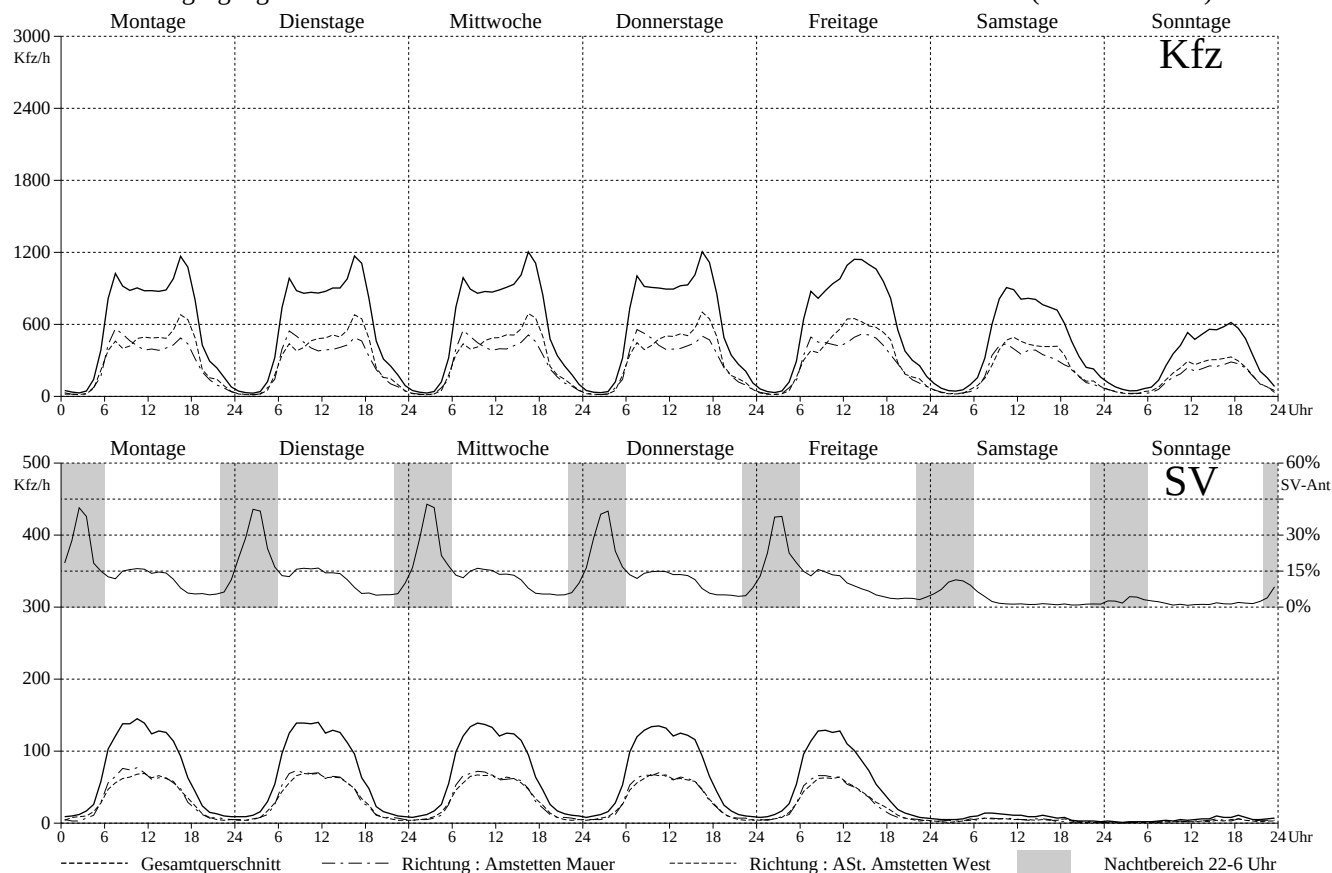
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



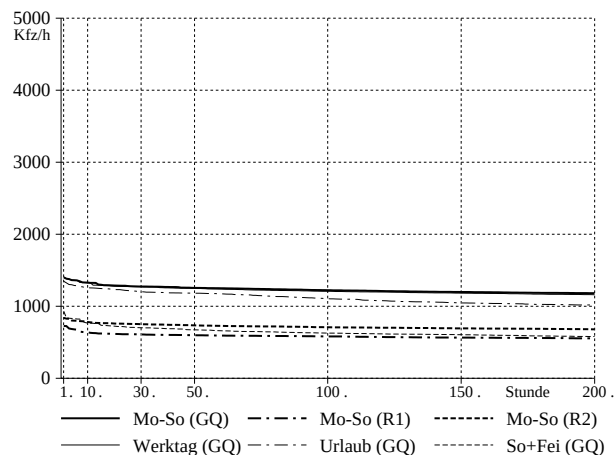
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



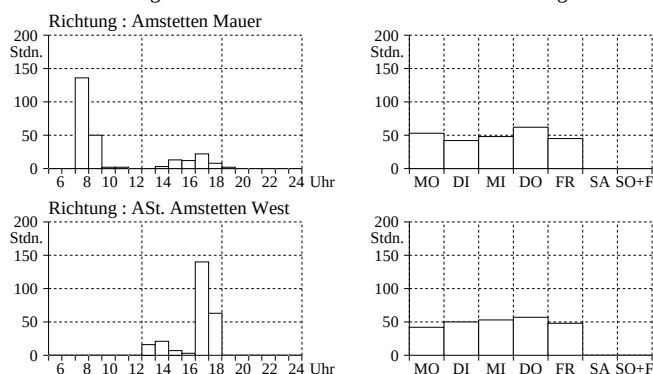
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

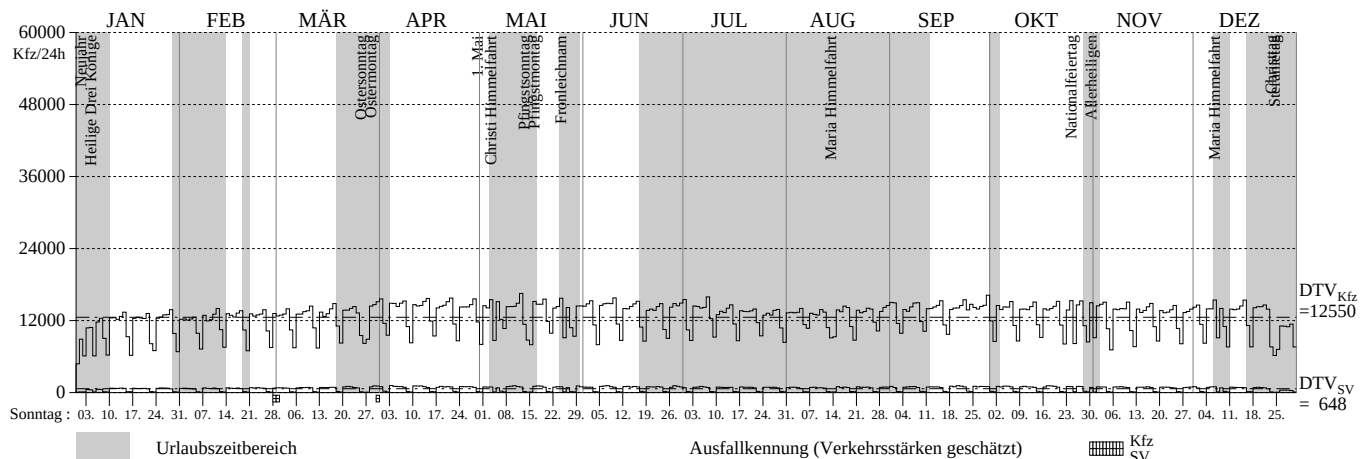


Zst. : **Amstetten West -Ast B119a**

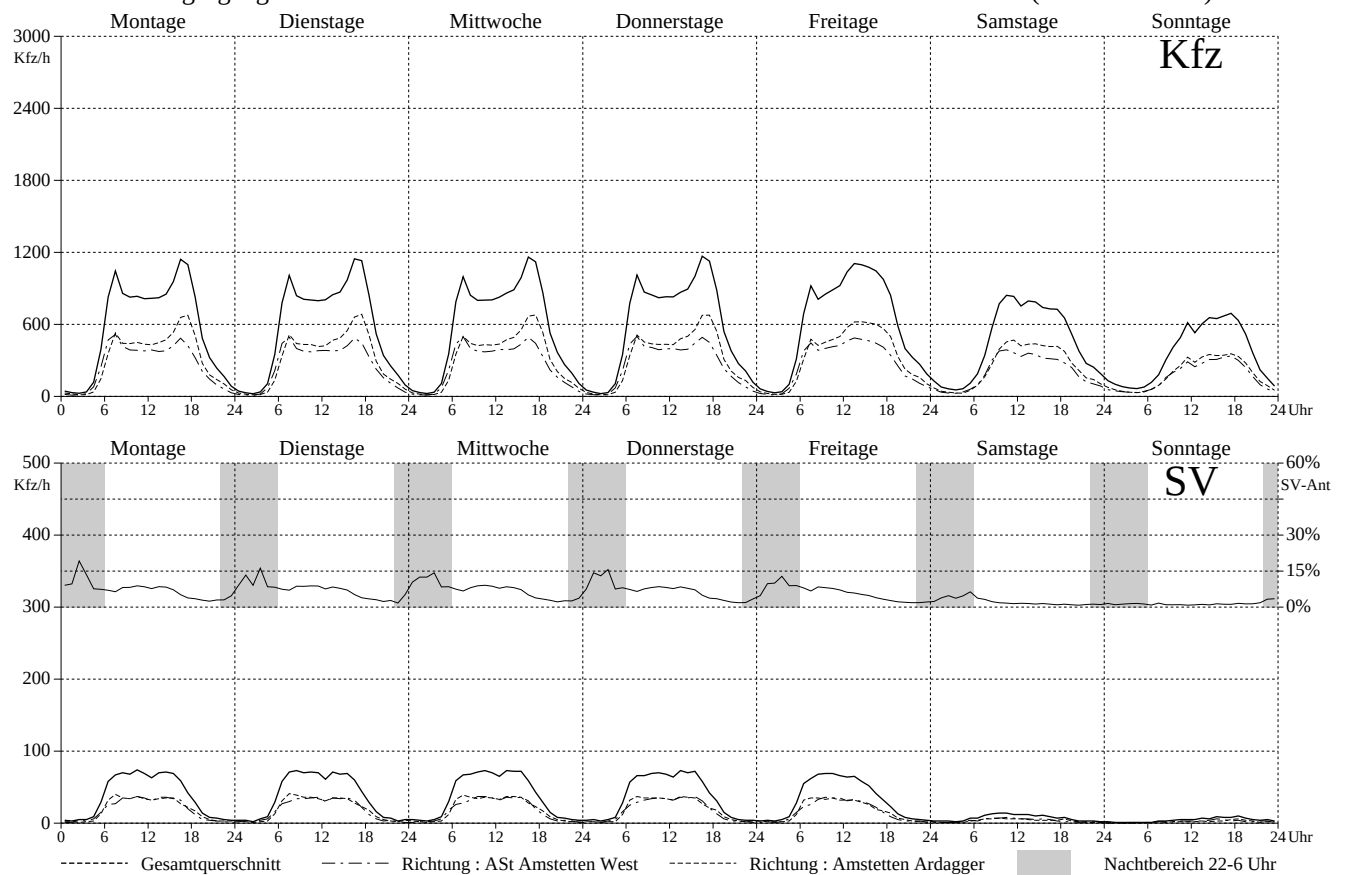
Zst.-Nr. : 2282

B 119

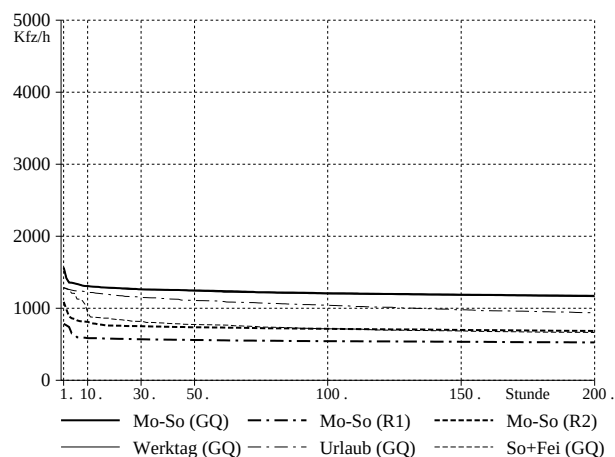
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



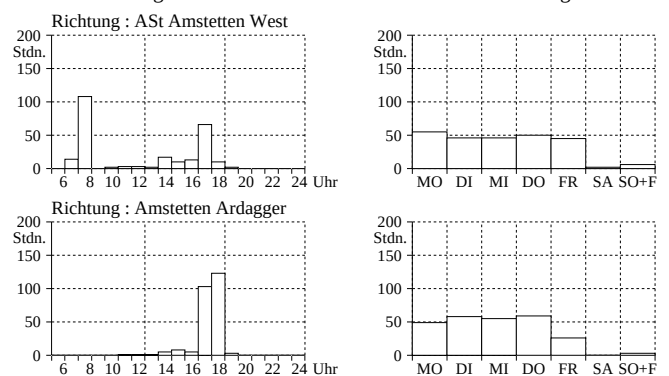
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



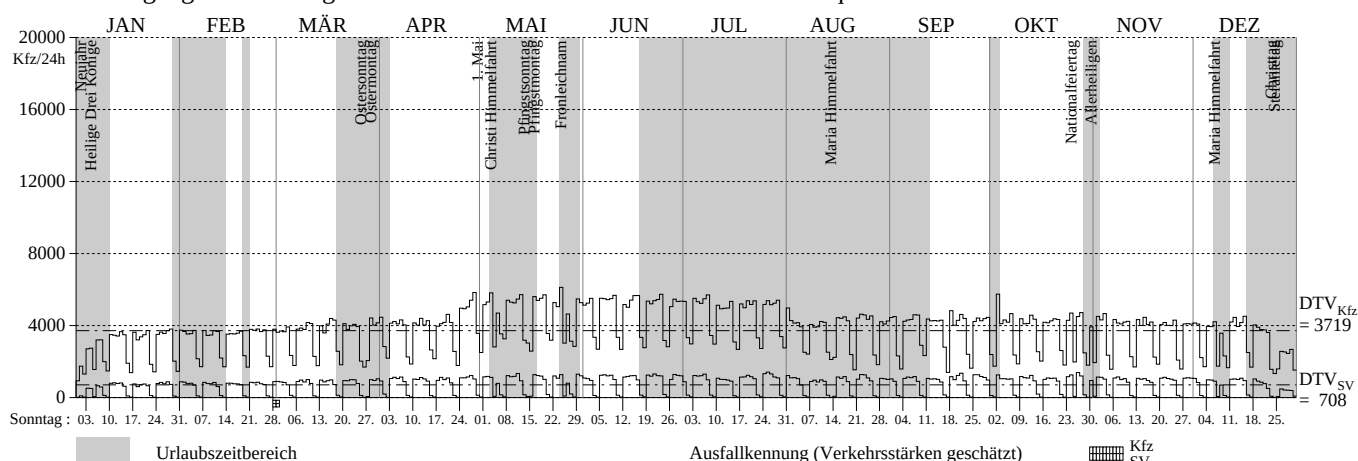
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



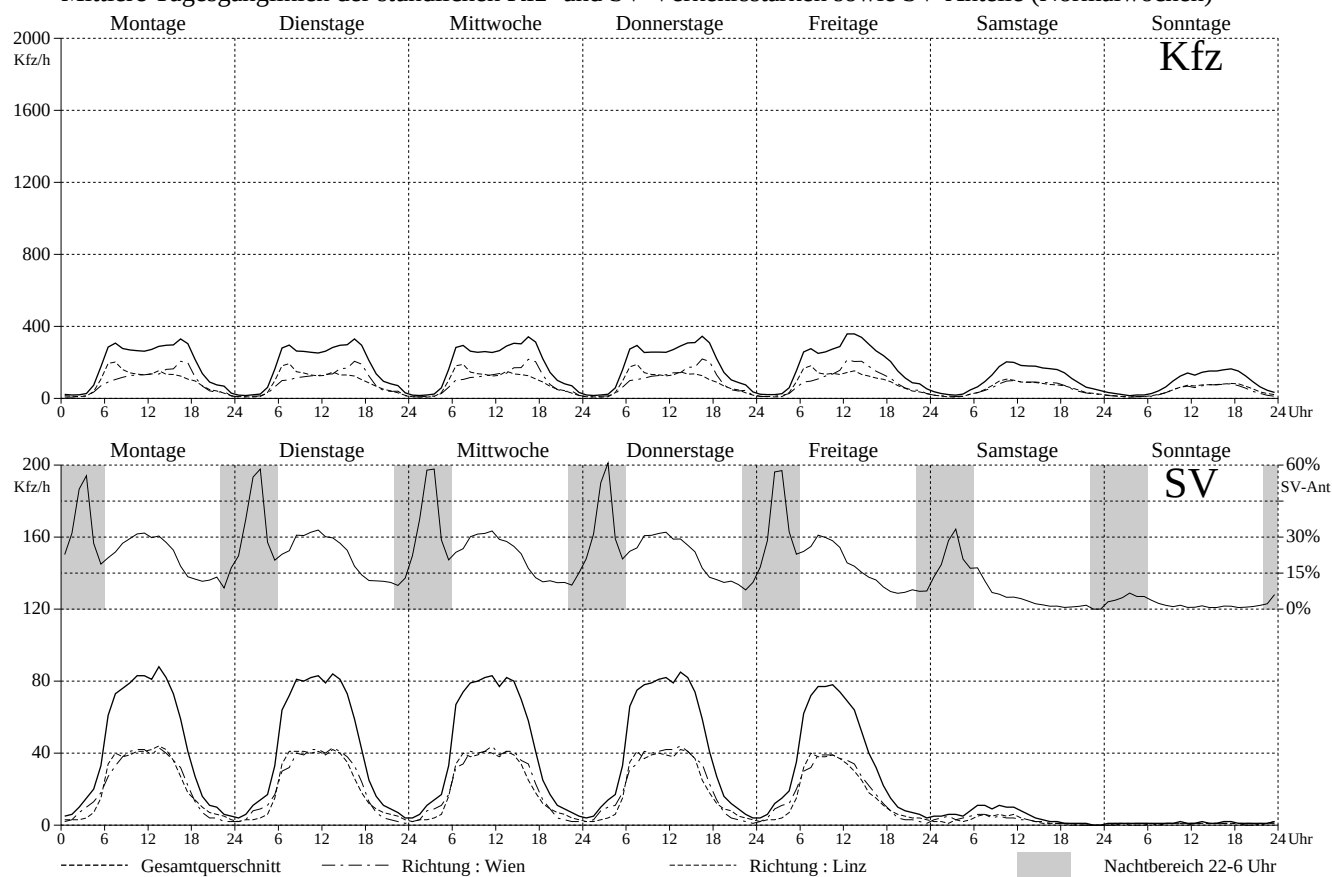
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



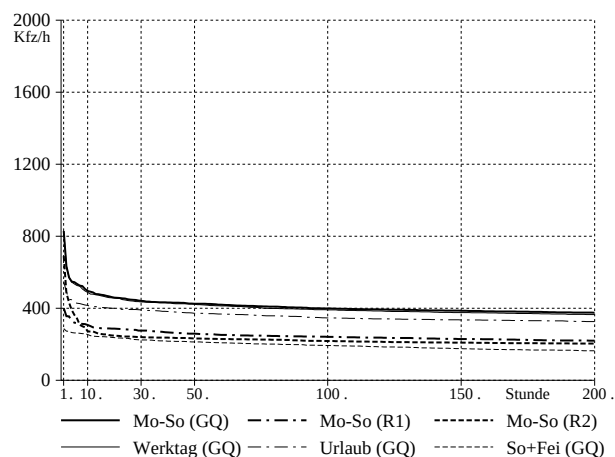
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



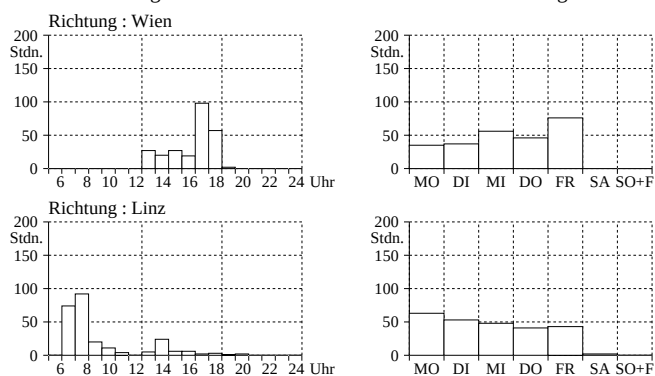
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

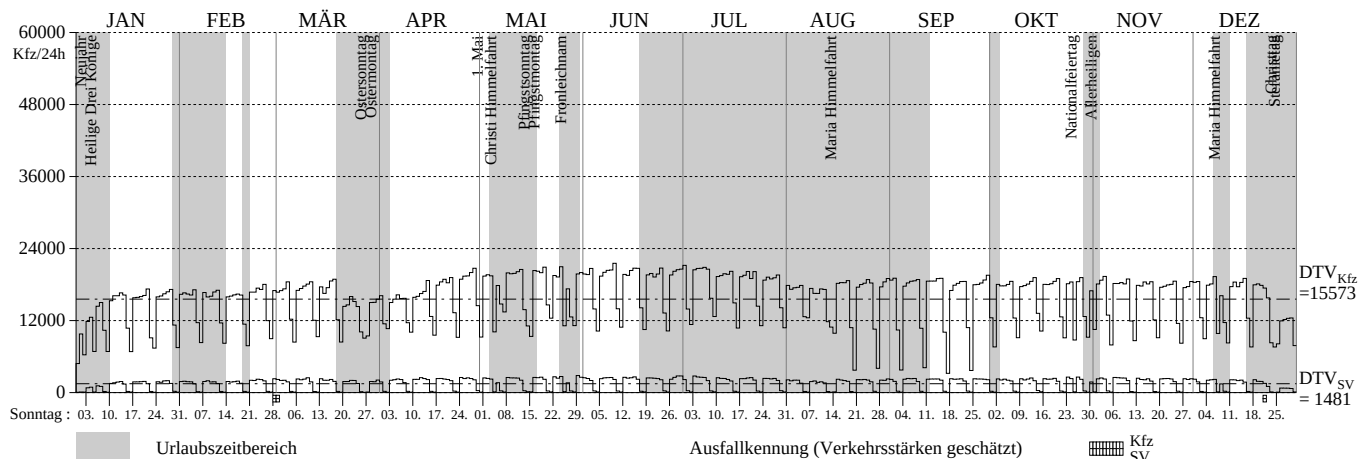


Zst. : **Pyburg Umfahrung Ast B123**

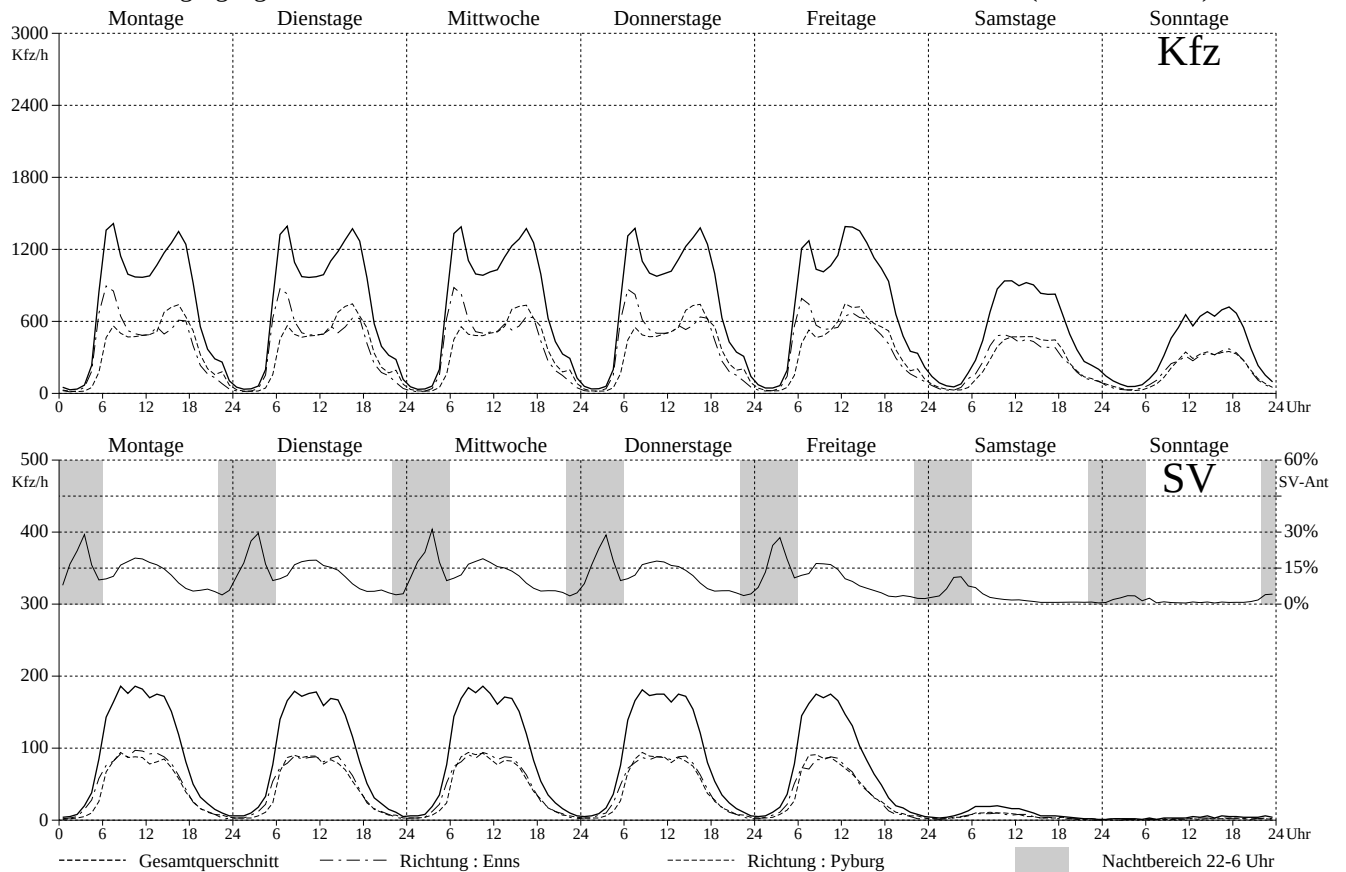
Zst-Nr. : 2284

B 123

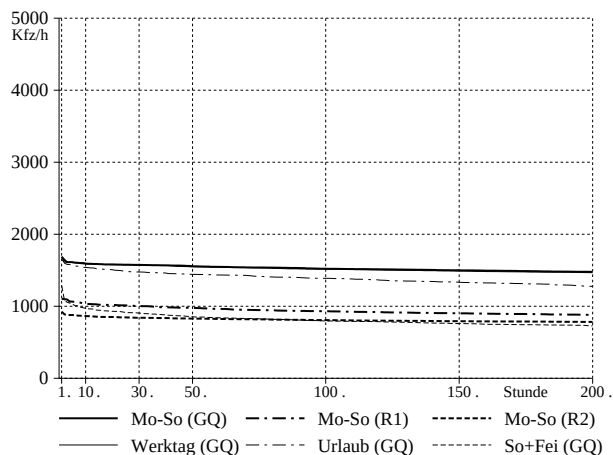
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



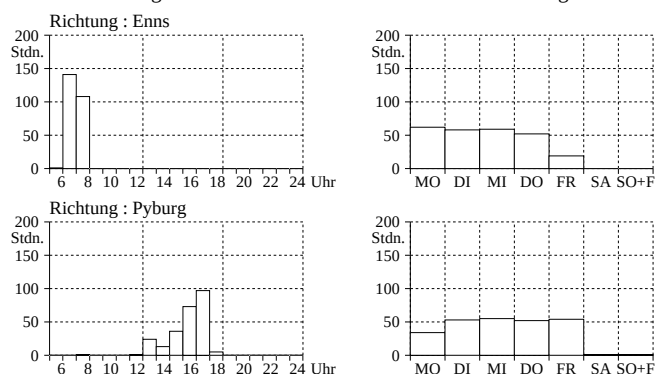
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit

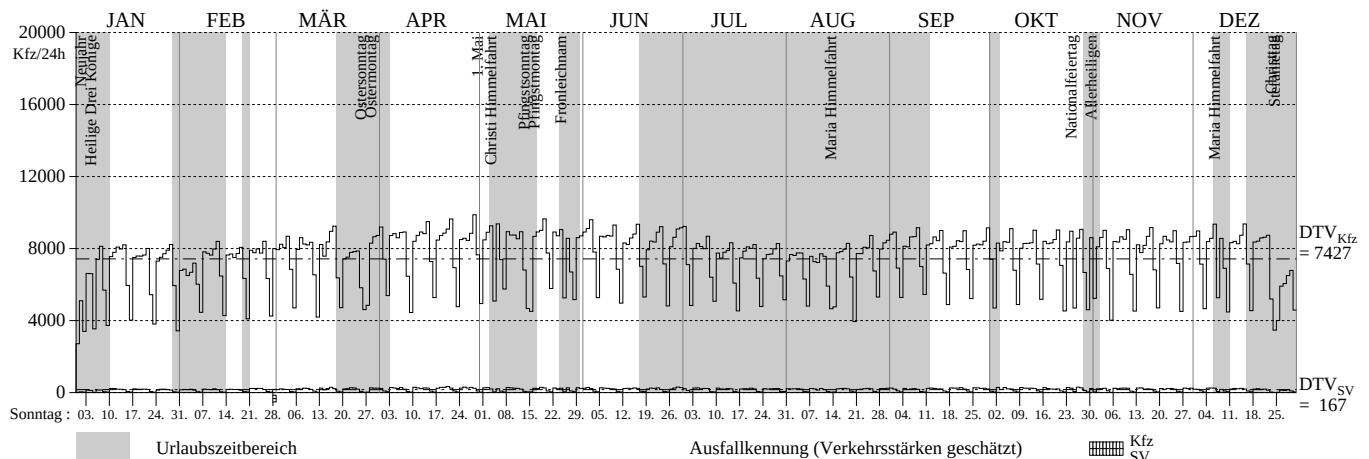


Zst. : **Korneuburg (B3)**

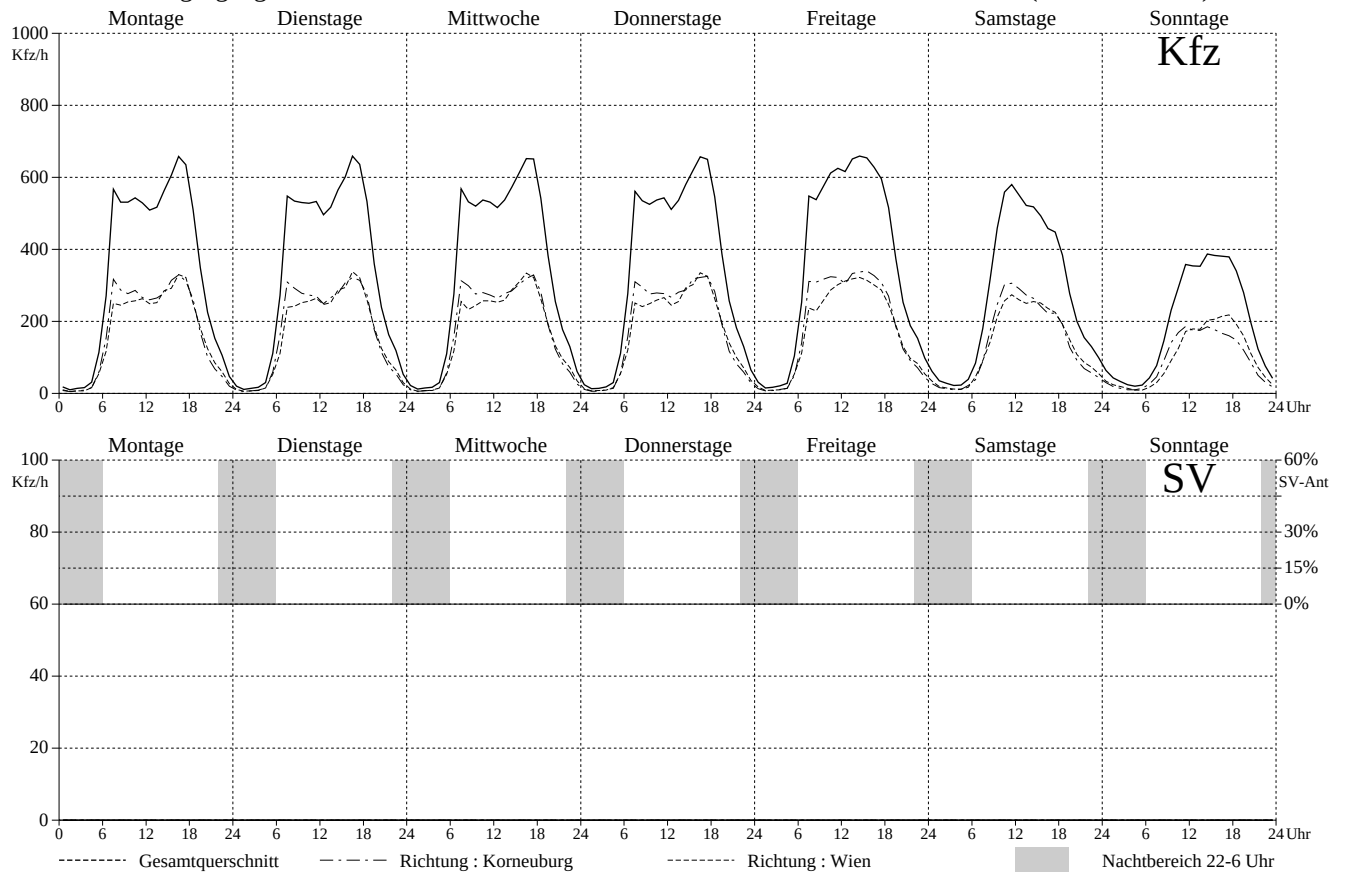
Zst.-Nr. : 2311

B 3

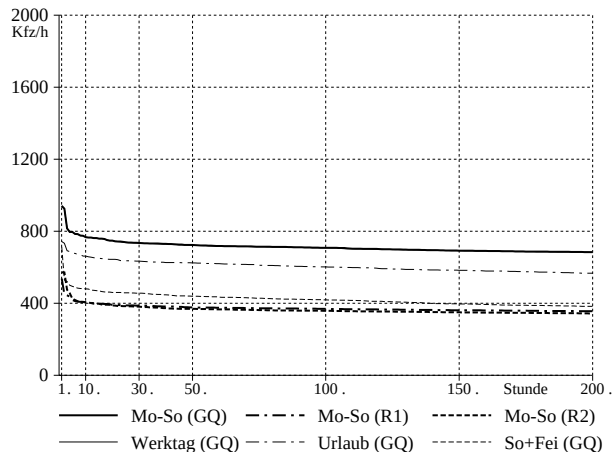
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



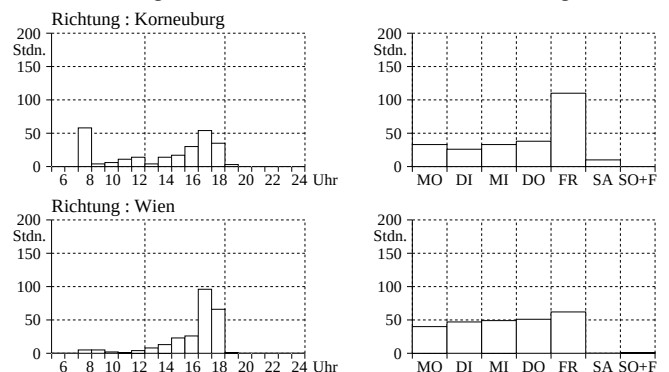
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

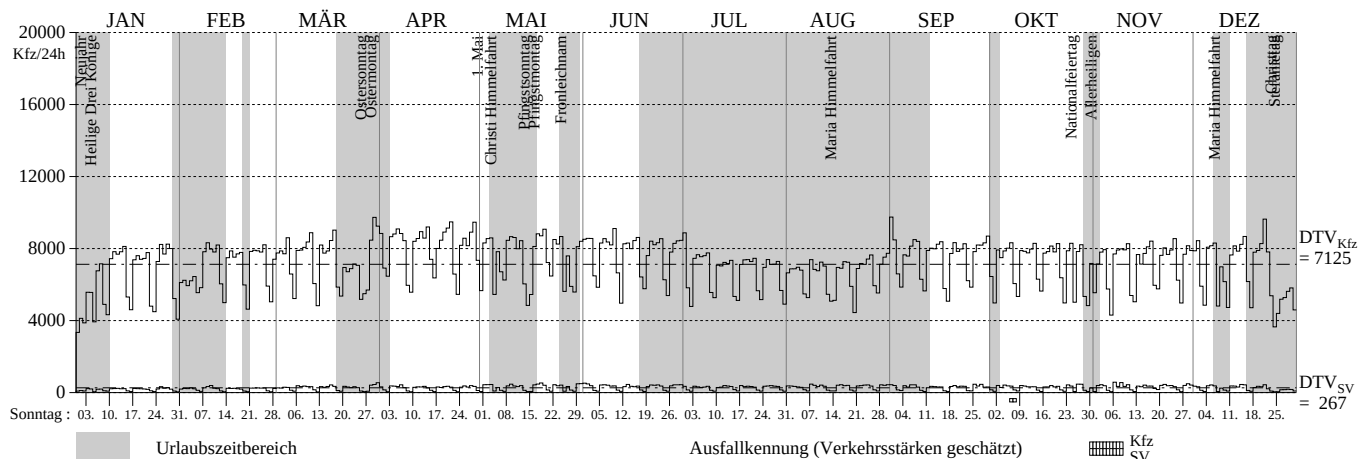


Zst. : **Mödling (B11)**

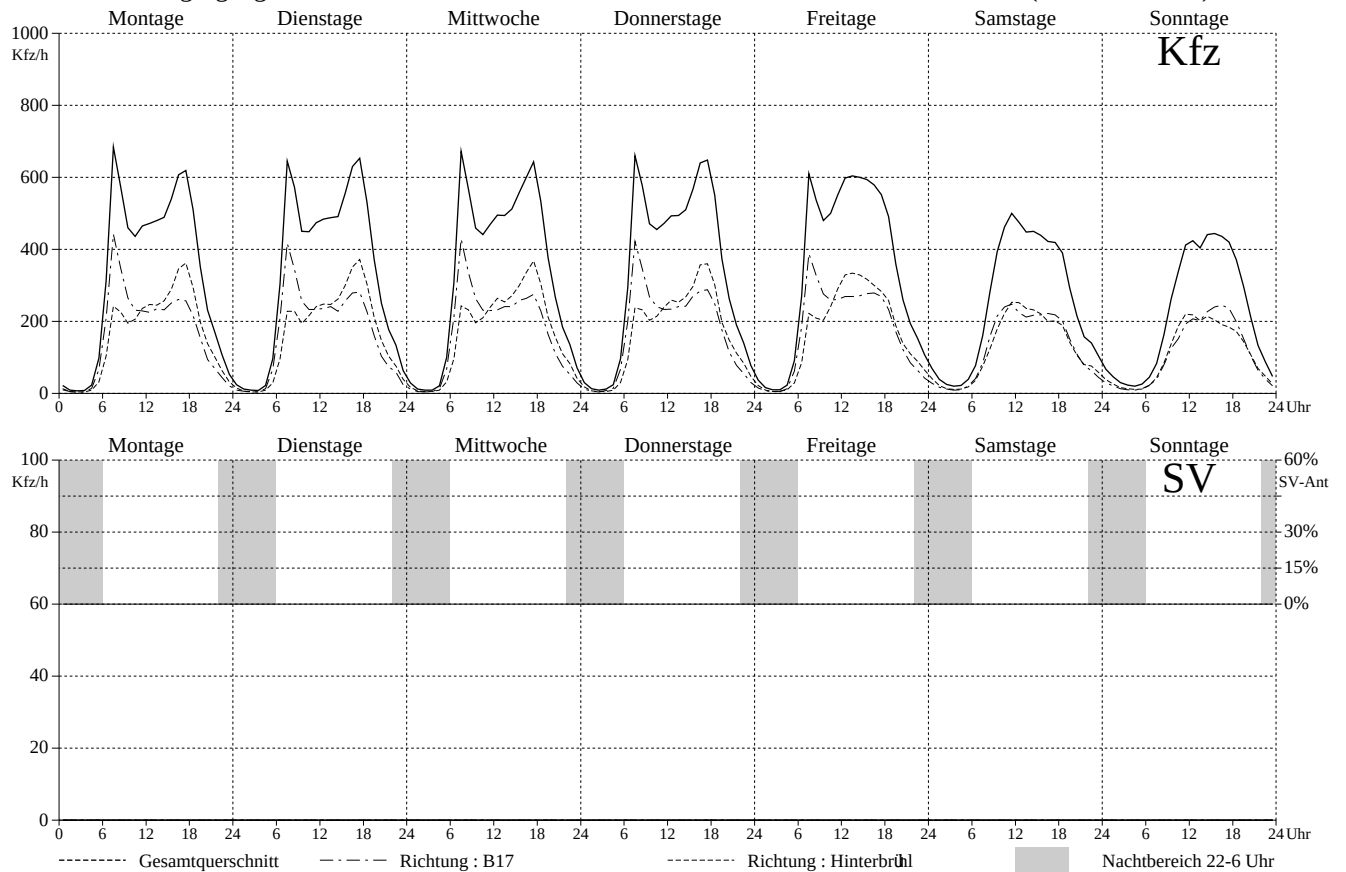
Zst.-Nr. : 2321

B 11

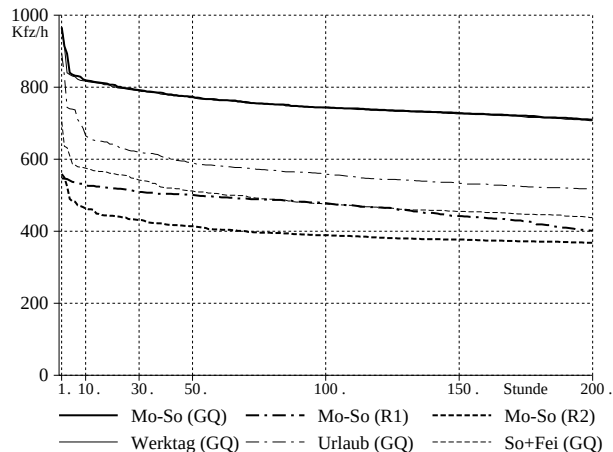
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



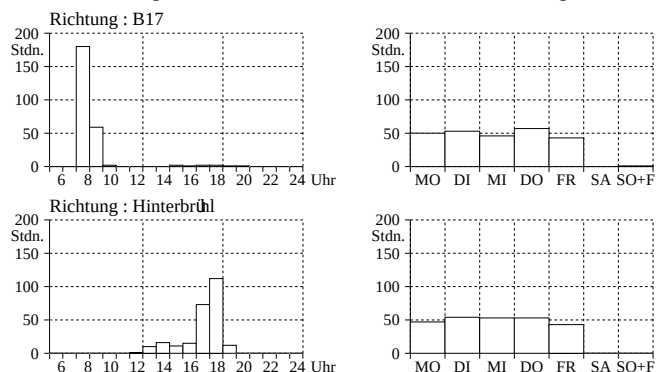
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

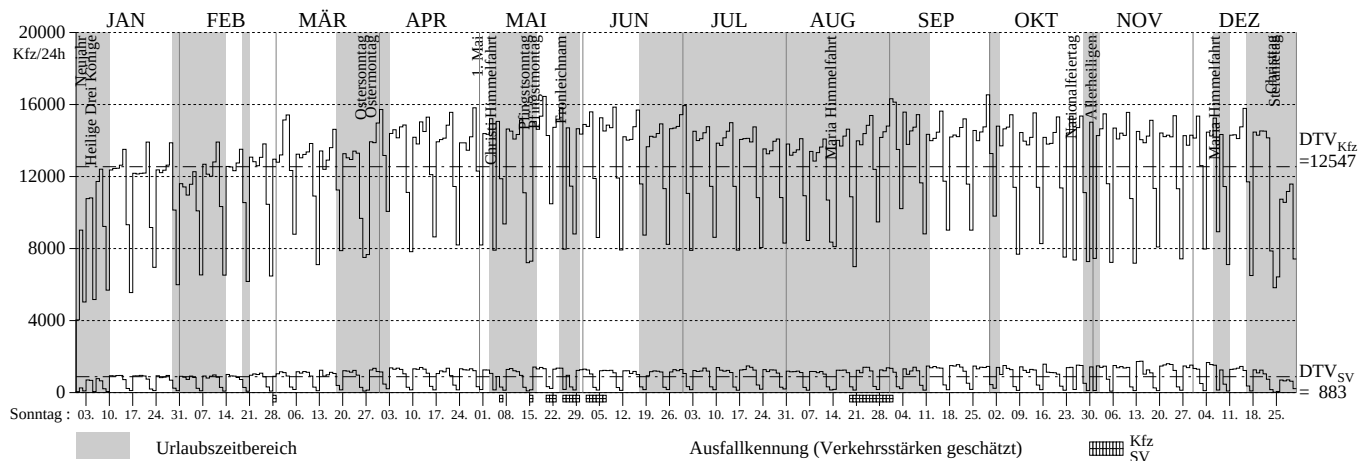


Zst. : **Langenrohr**

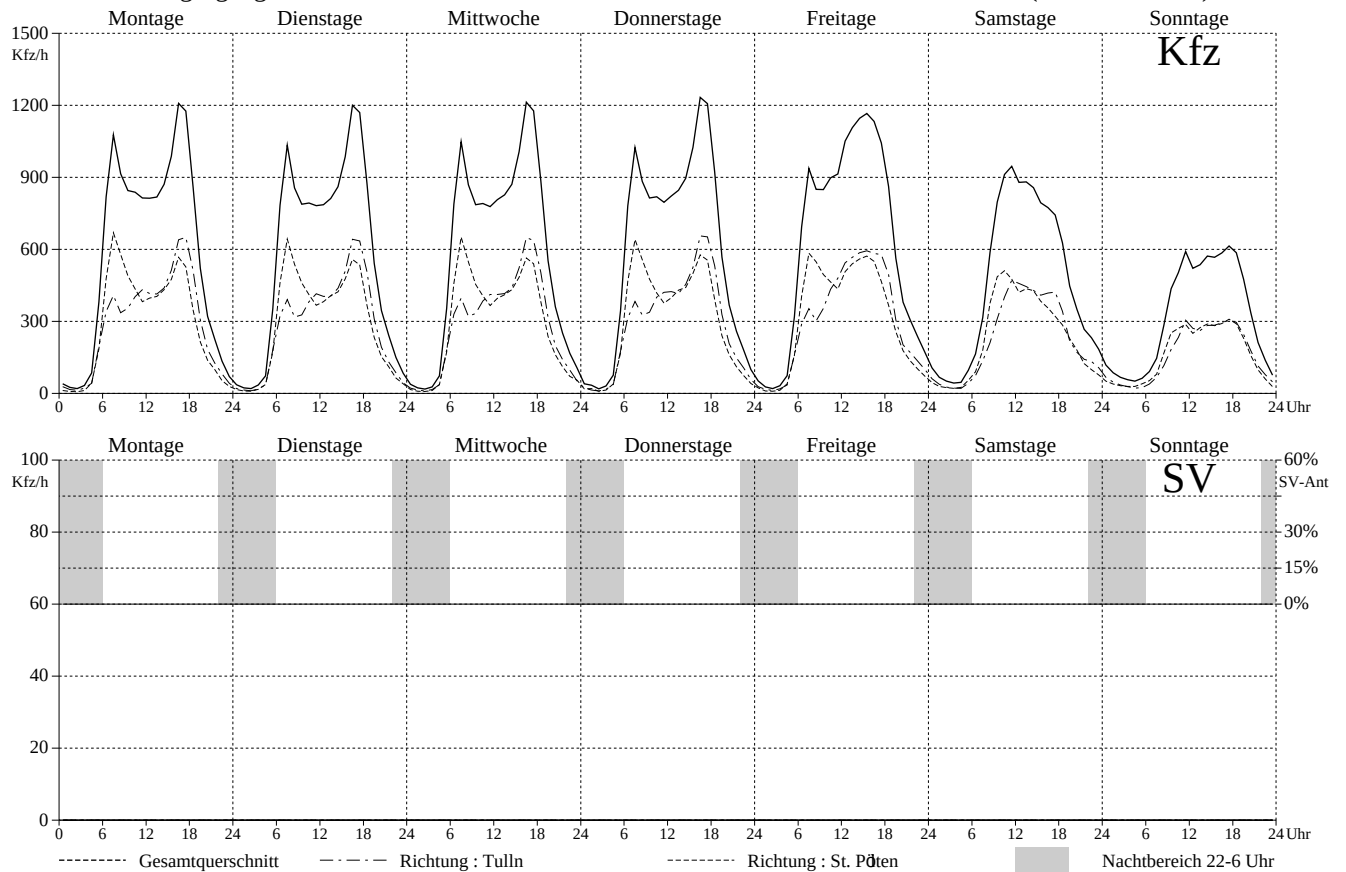
Zst.-Nr. : **2323**

B 19

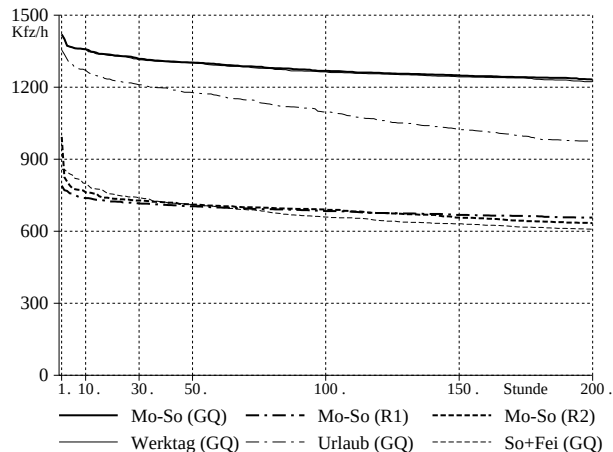
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



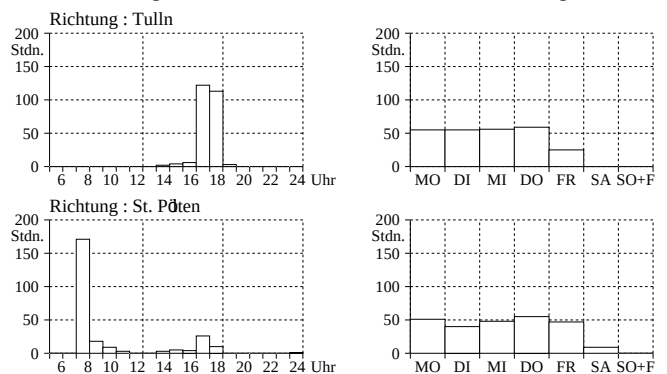
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

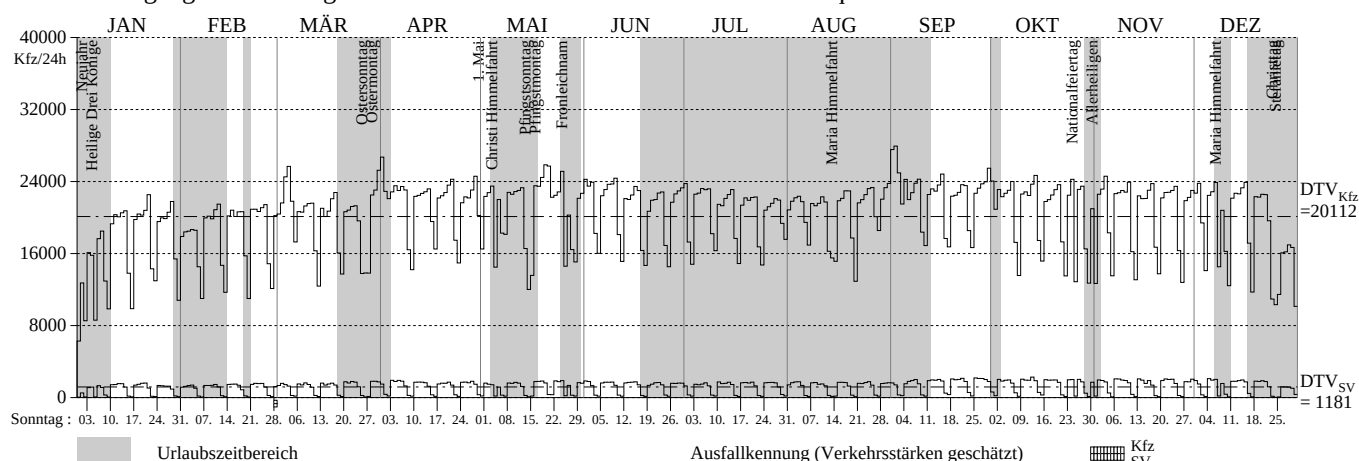


Zst. : Tulln

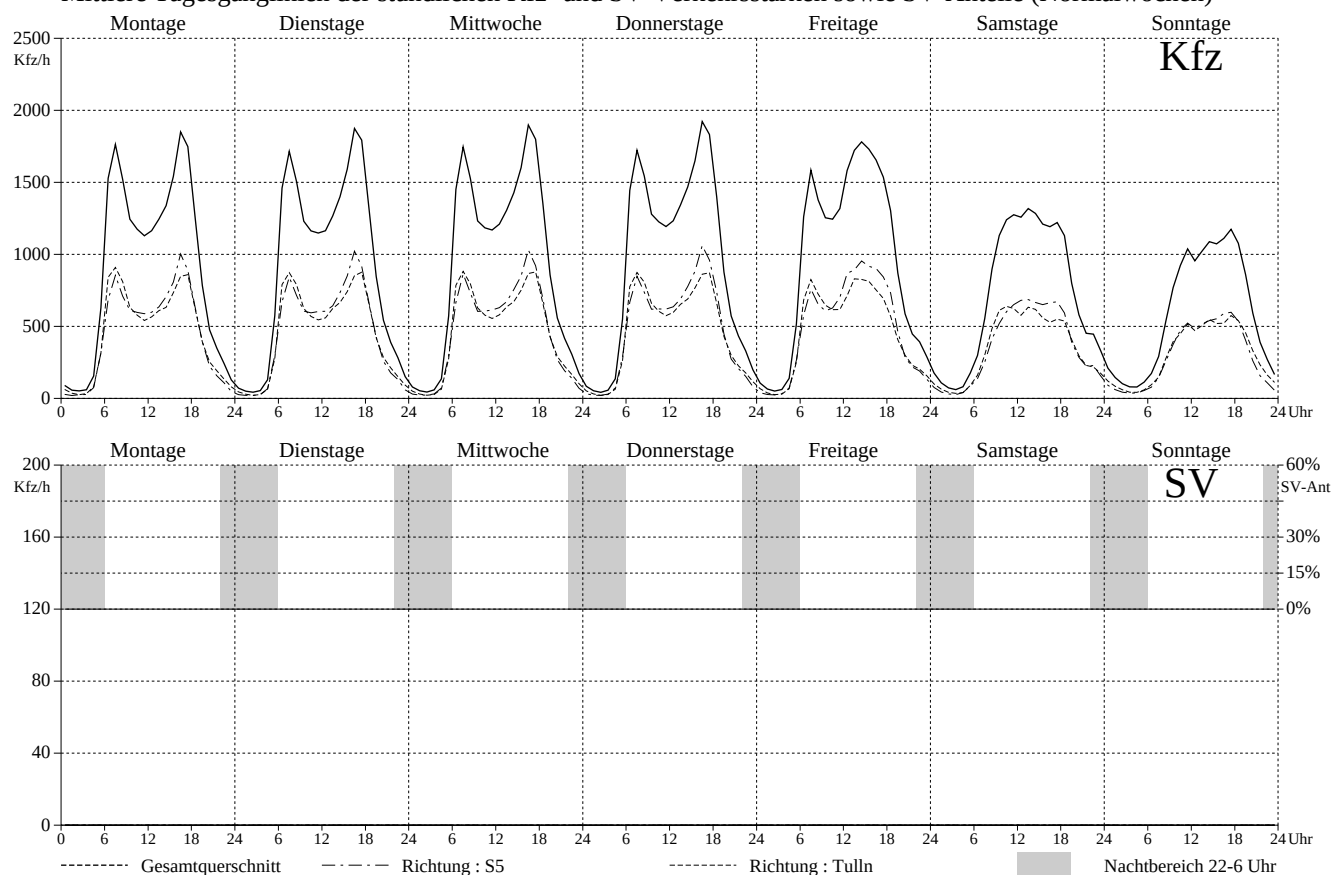
Zst.-Nr. : 2324

B 19

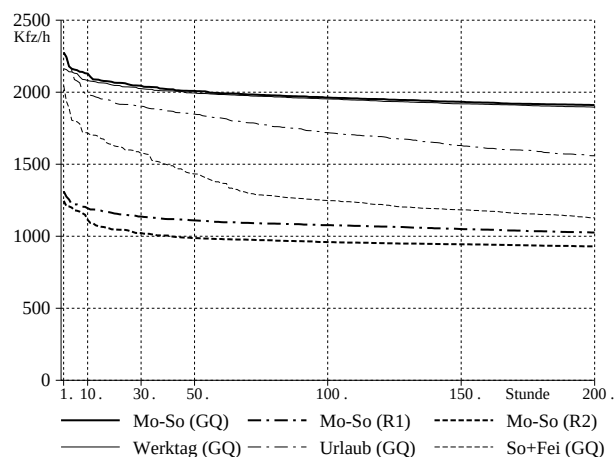
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



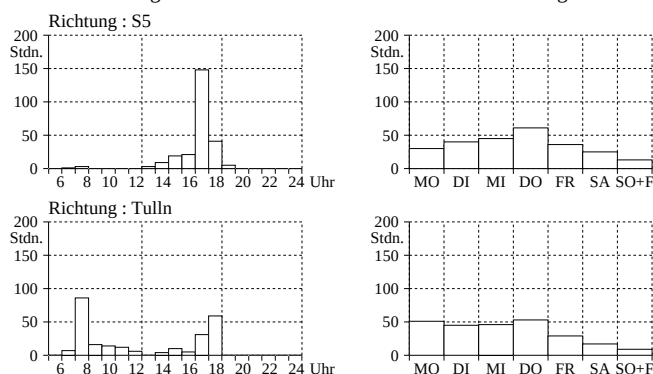
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

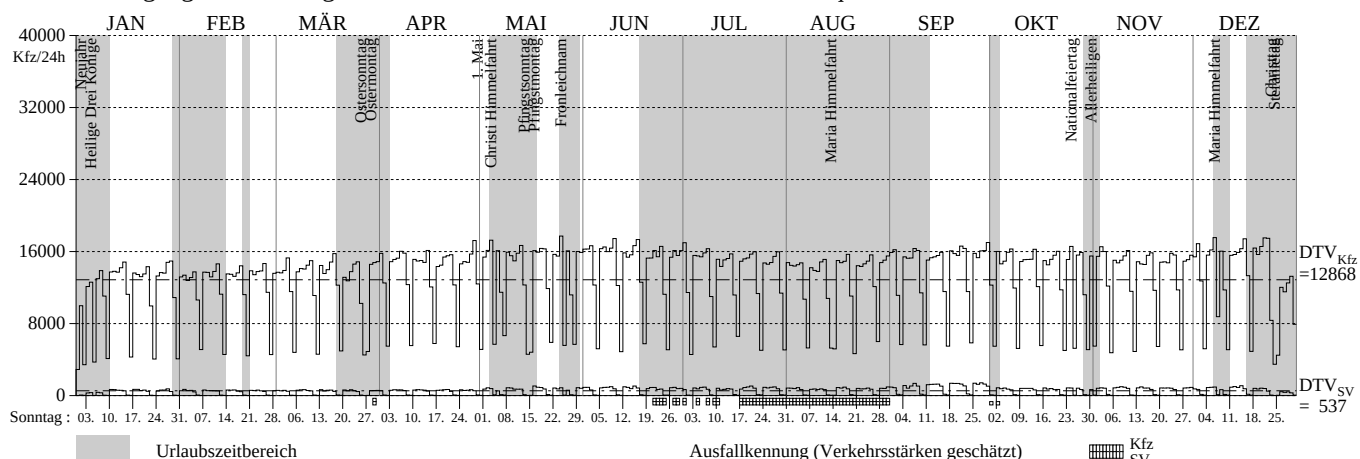


Zst. : Vösendorf (L2007)

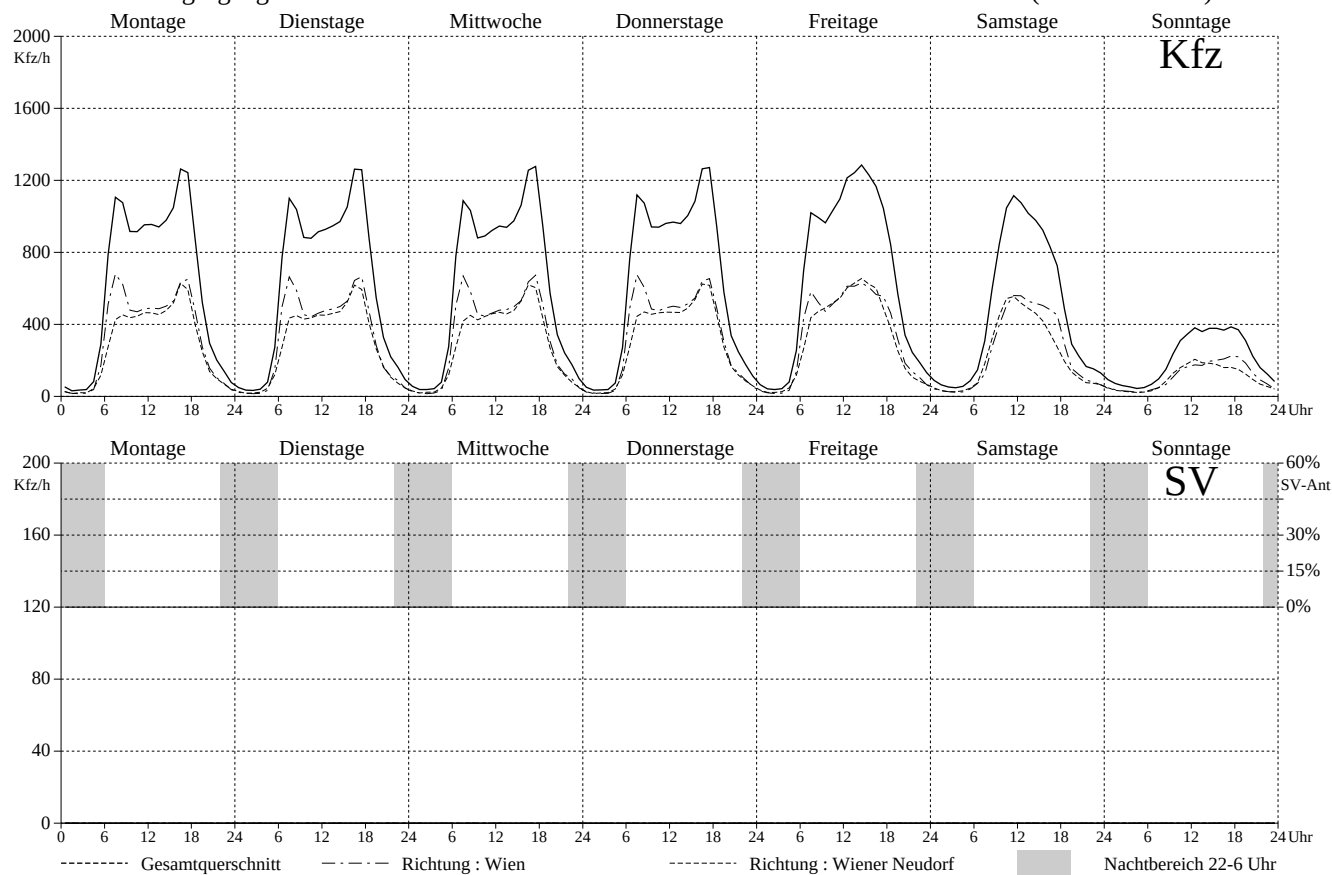
Zst.-Nr. : 2327

L 2007

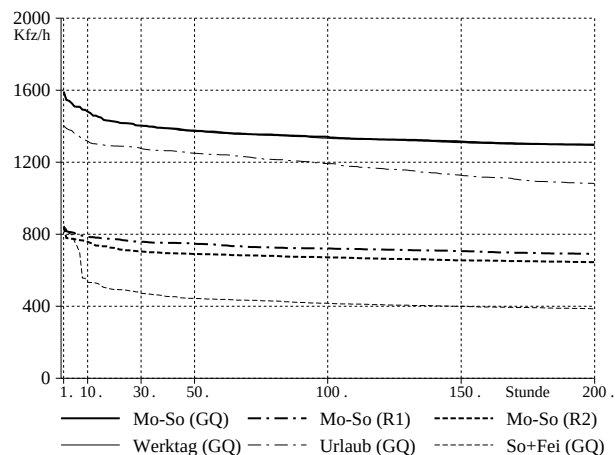
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



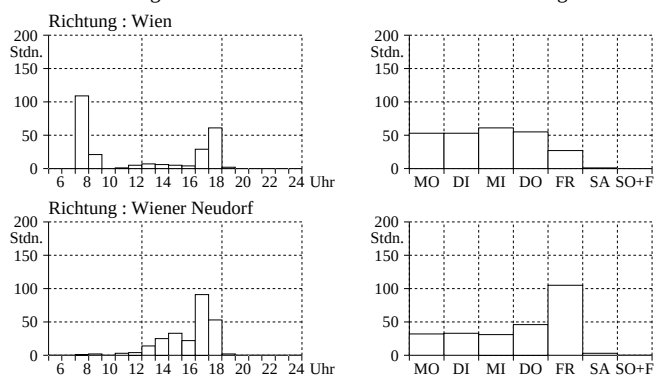
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

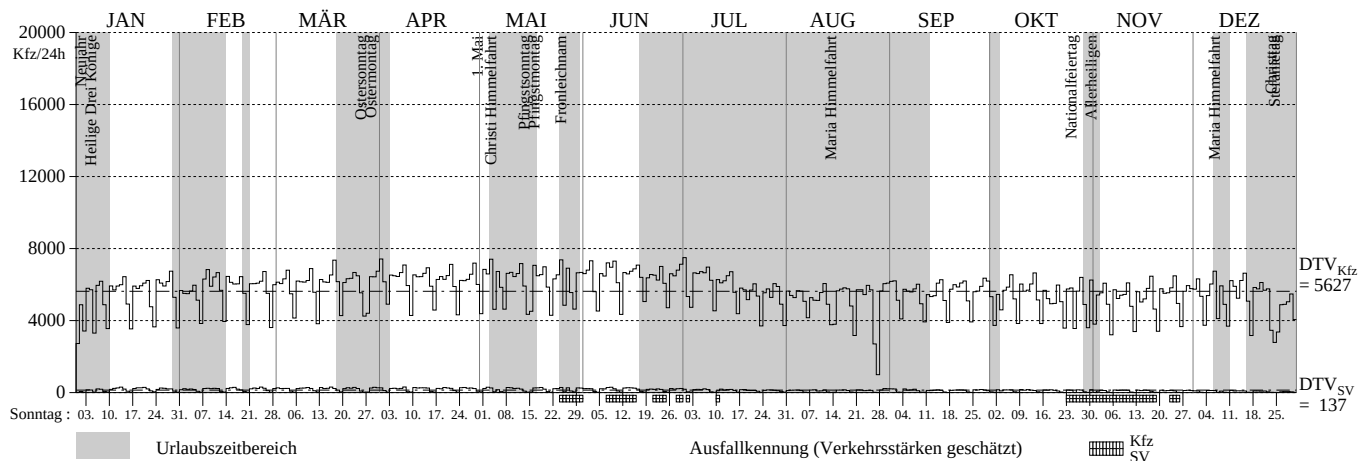


Zst. : **Mistelbach**

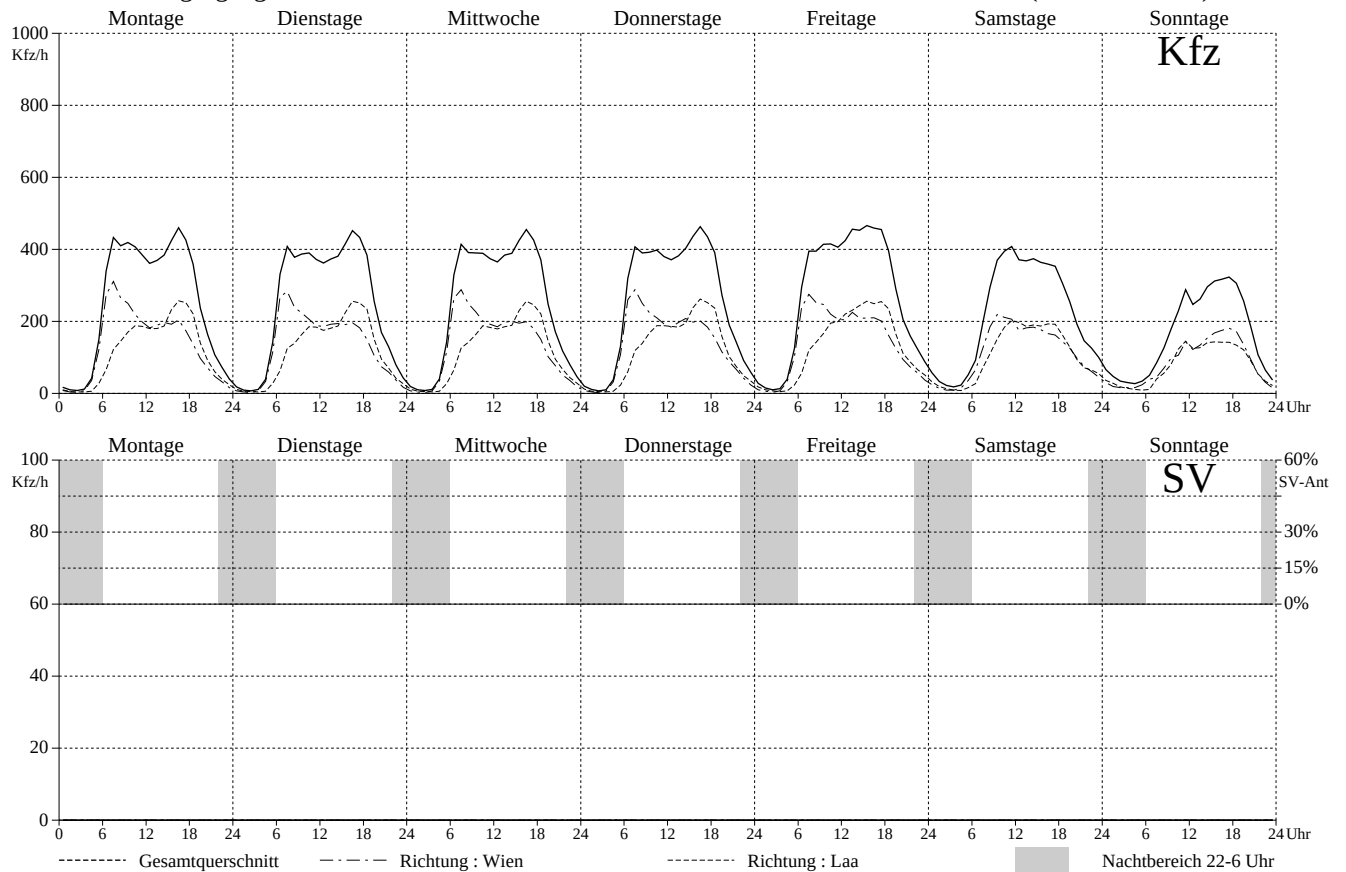
Zst.-Nr. : 2332

B 46

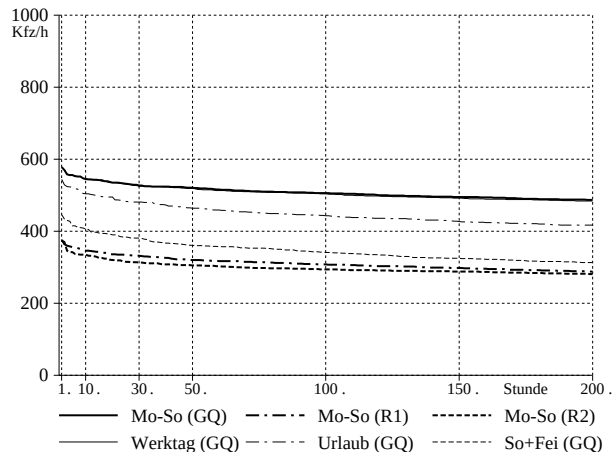
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



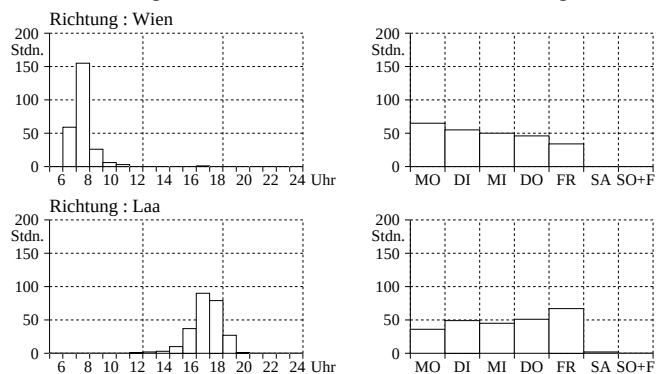
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

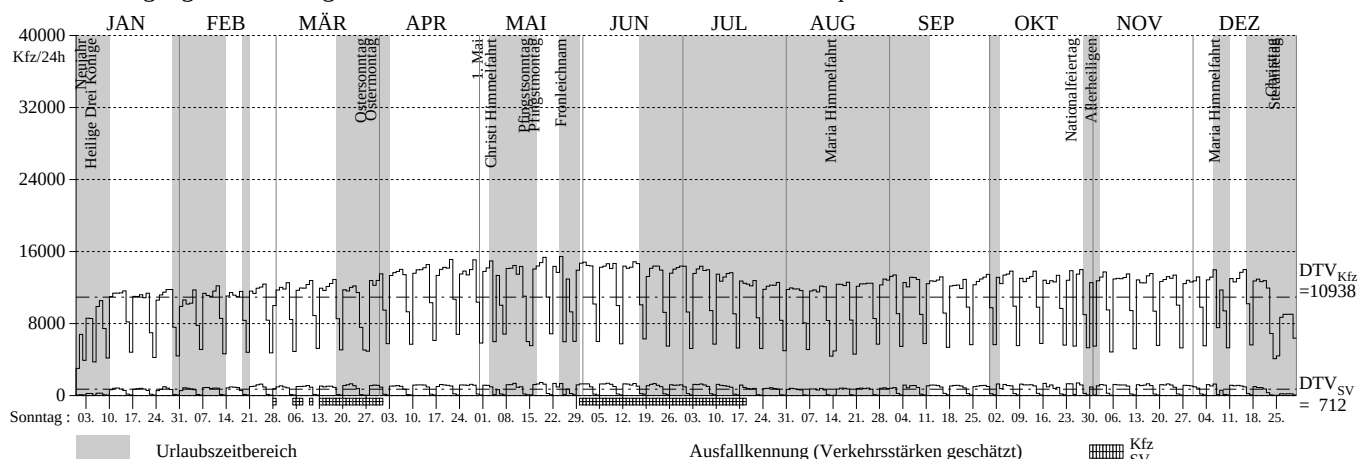


Zst. : Gerasdorf (L3116)

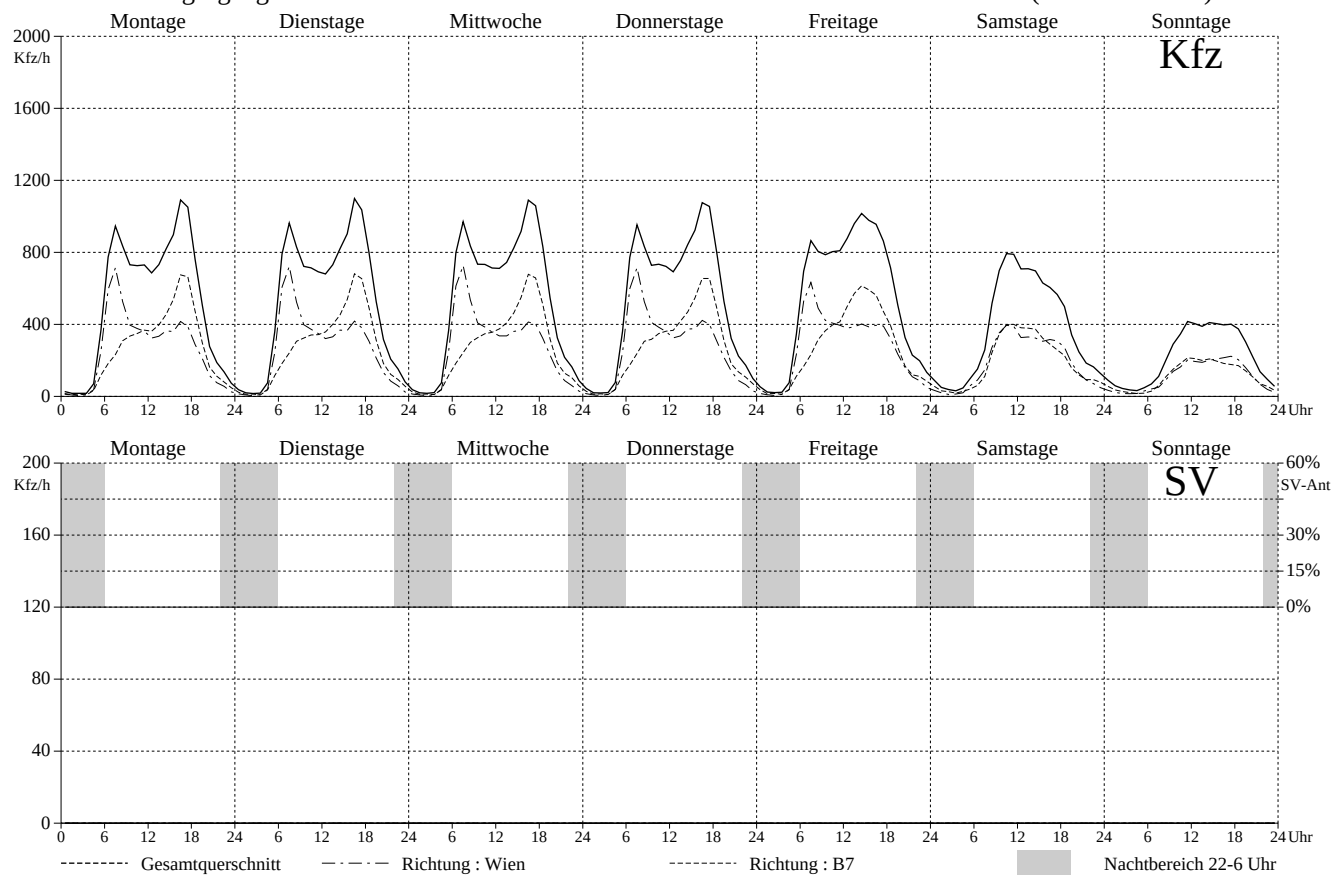
Zst.-Nr. : 2338

L 3116

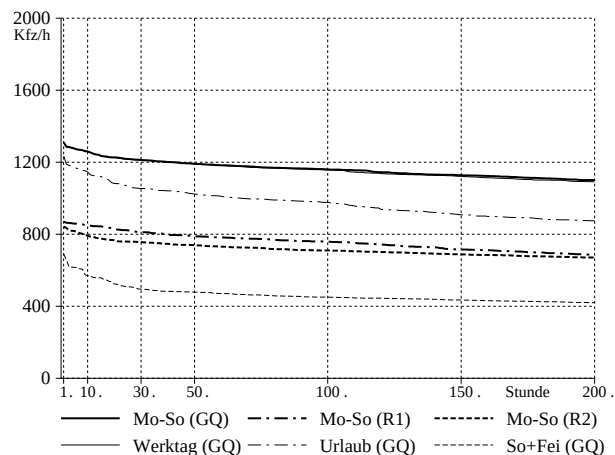
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



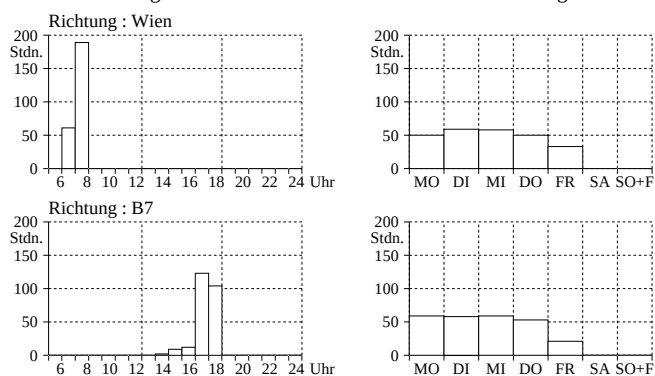
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

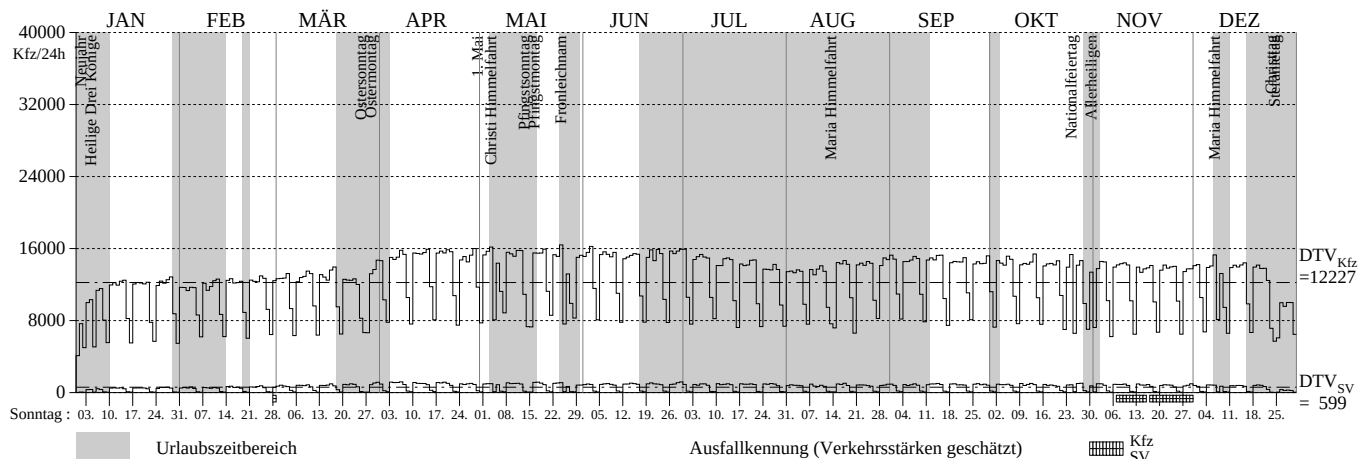


Zst. : **Neunkirchen**

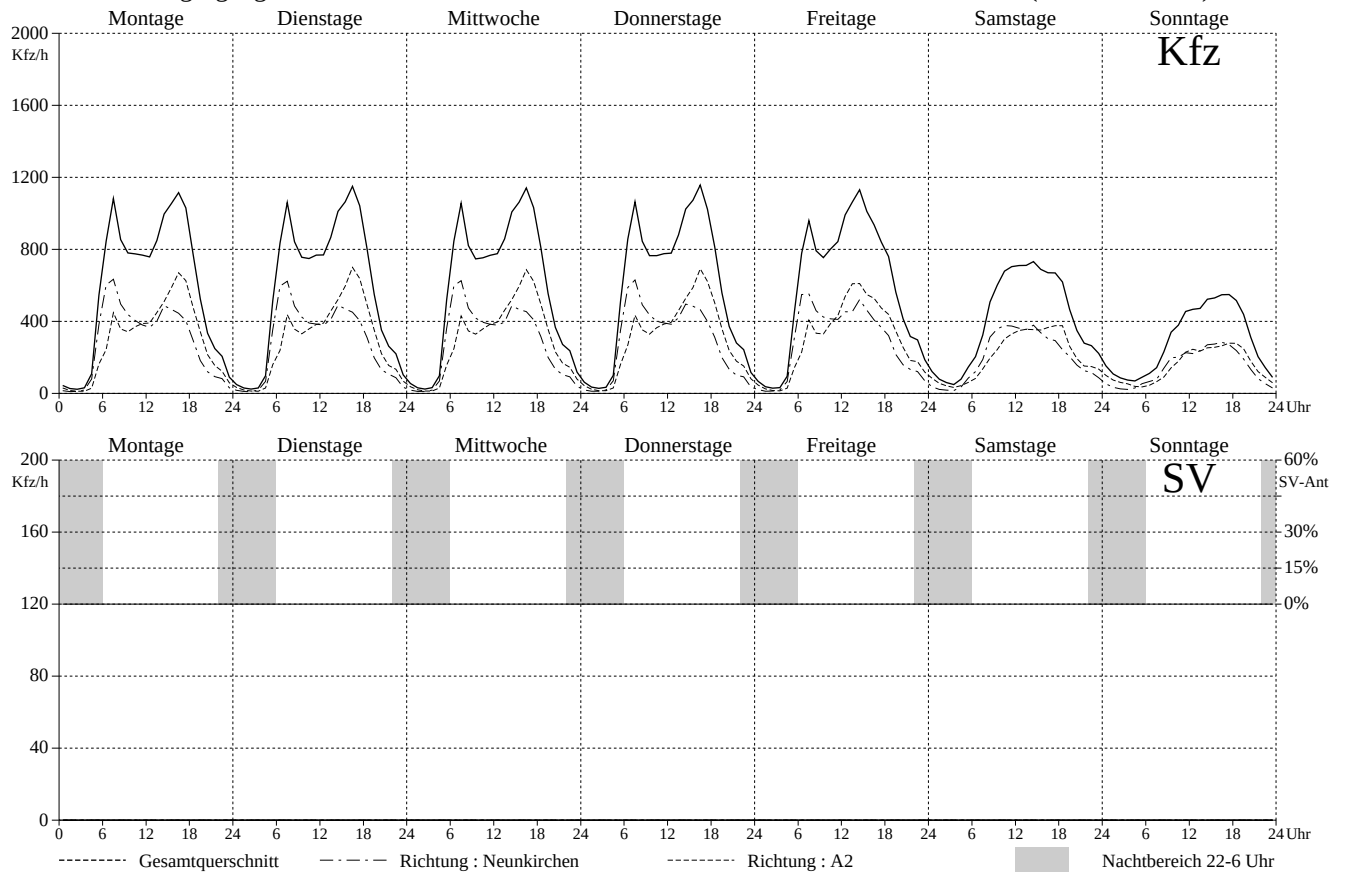
Zst.-Nr. : **2340**

B 17

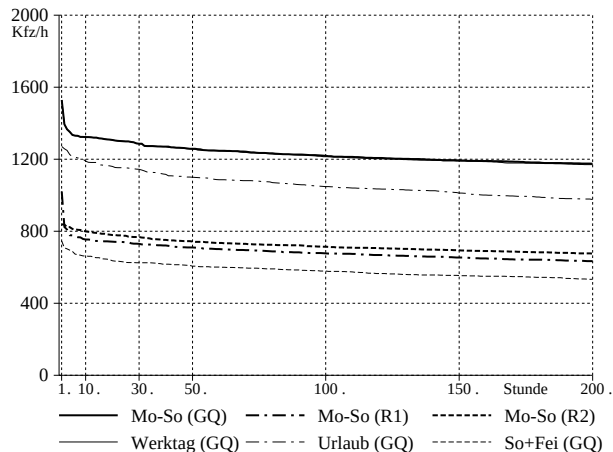
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



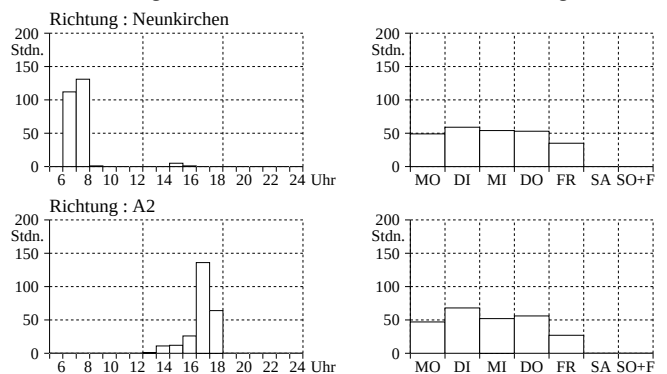
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

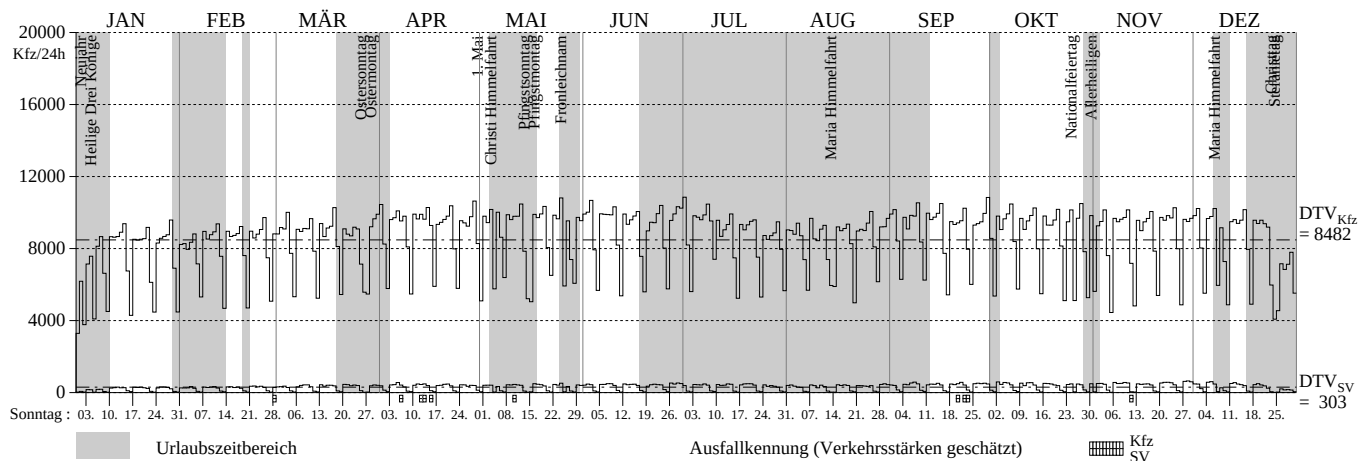


Zst. : **Ebenfurt**

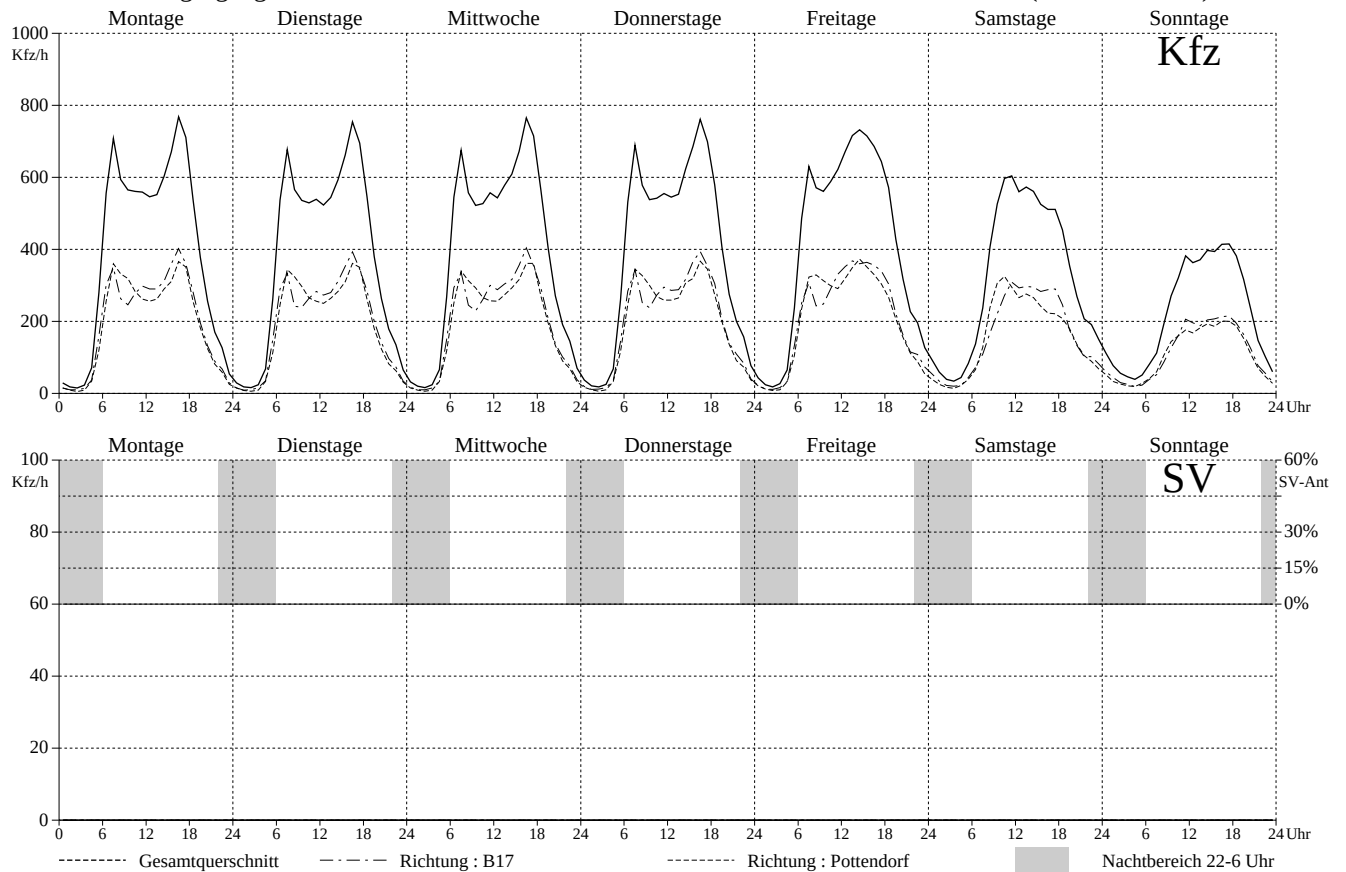
Zst.-Nr. : 2345

B 60

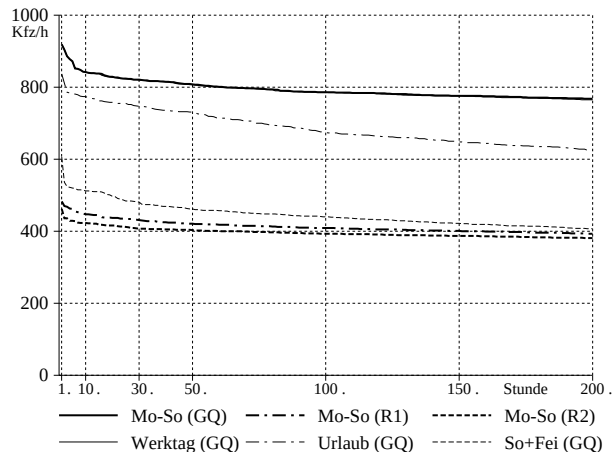
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



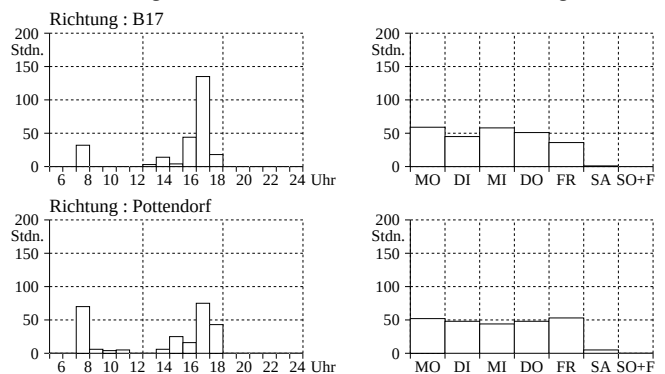
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

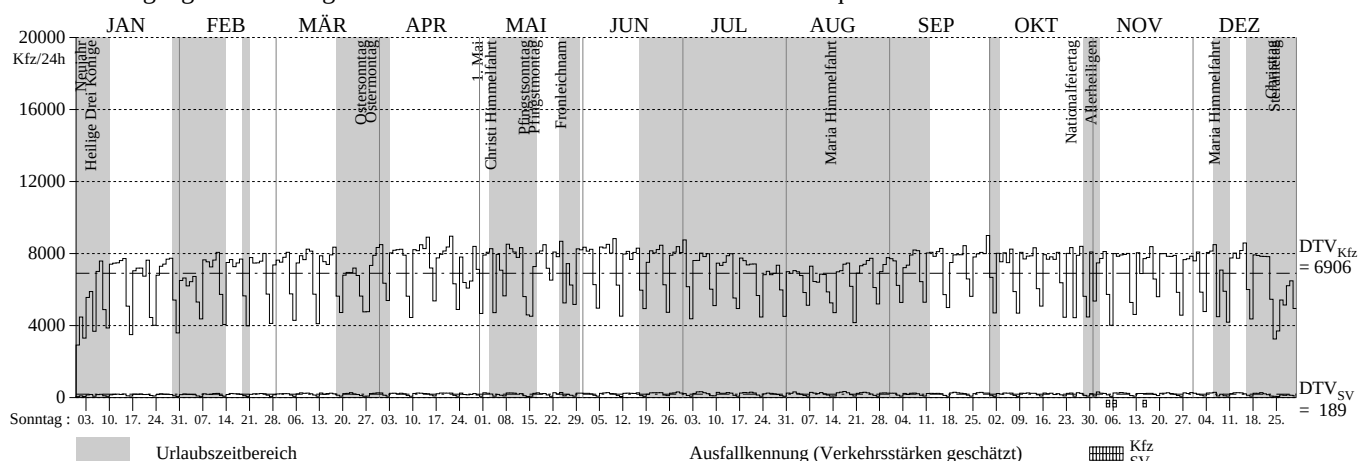


Zst. : **Bad Vöslau (B212)**

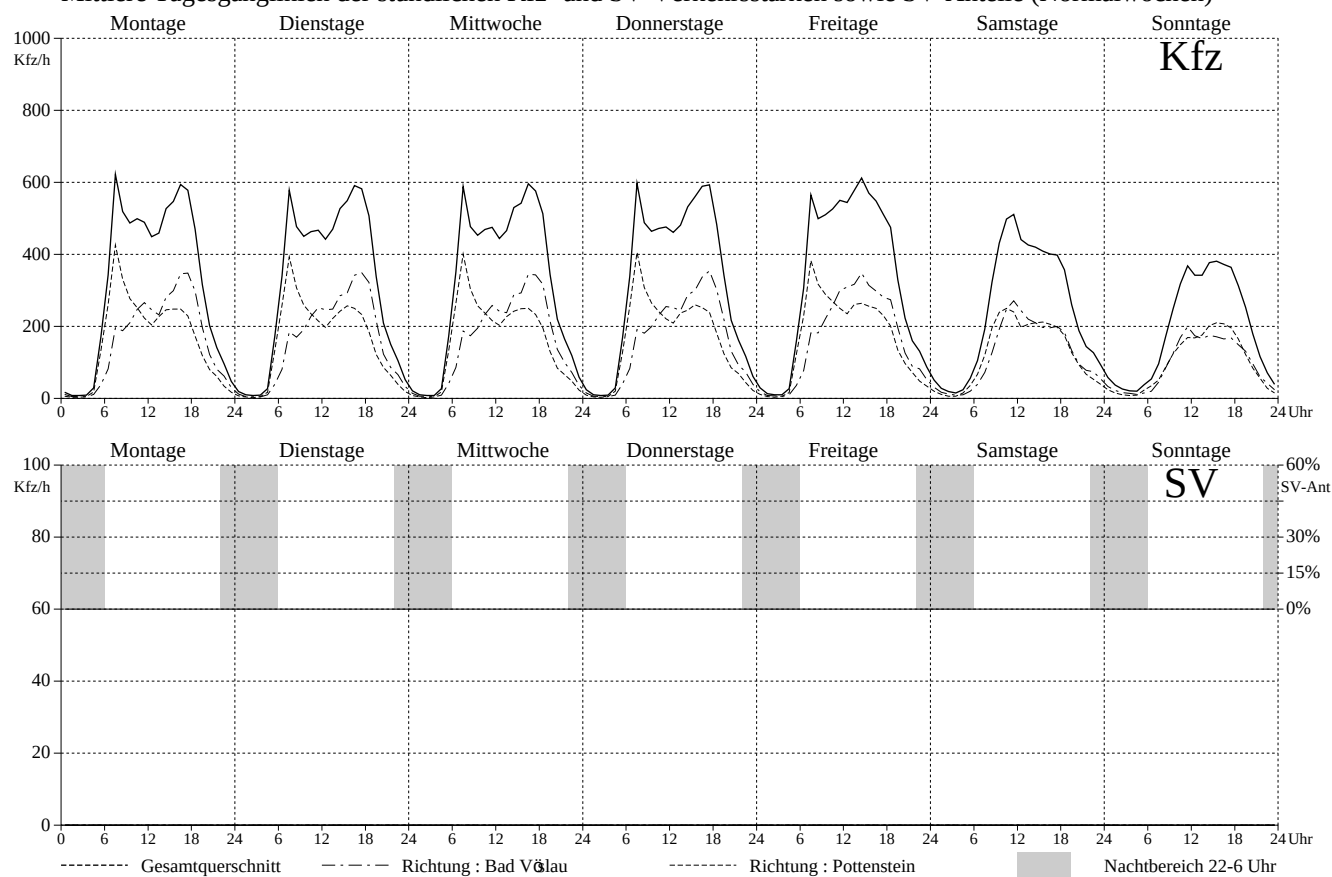
Zst.-Nr. : 2347

B 212

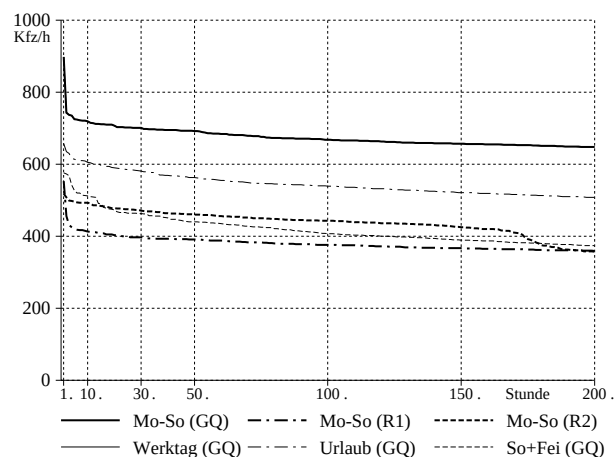
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



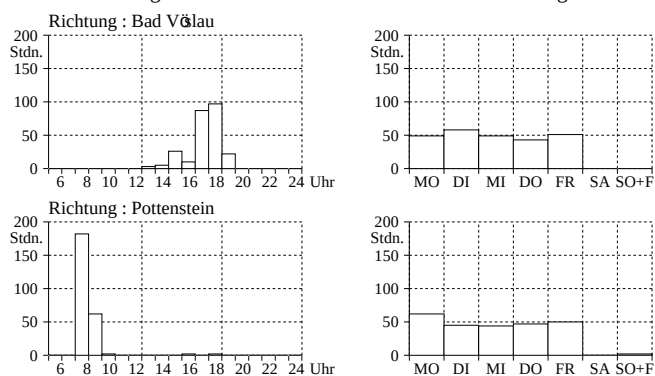
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

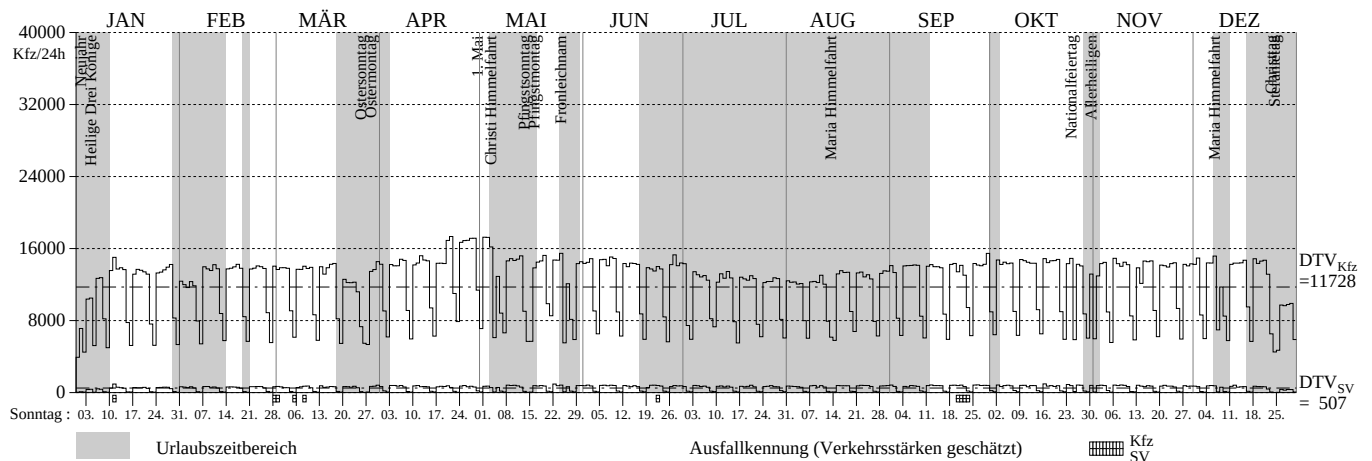


Zst. : **St. Pölten (B1)**

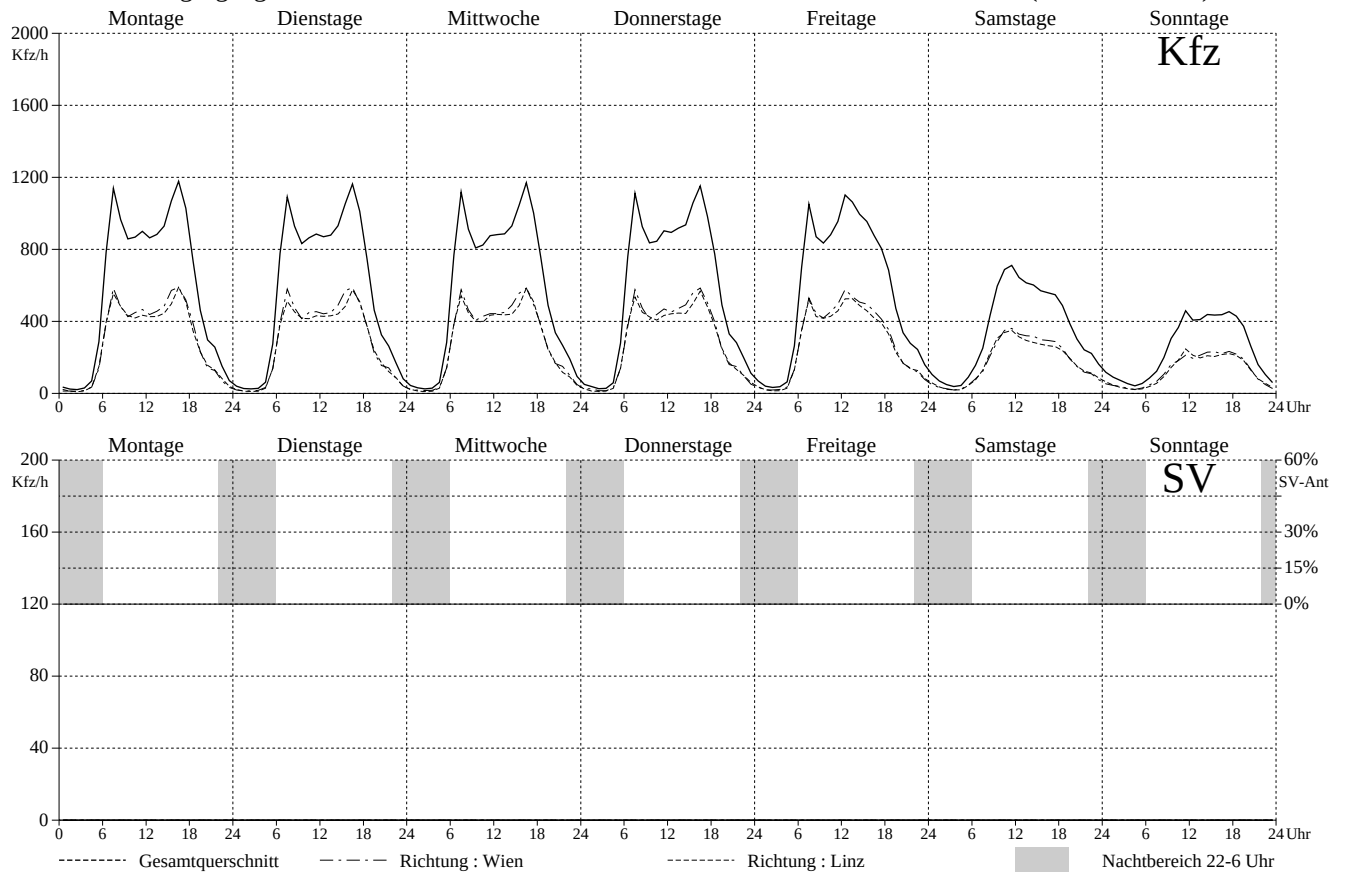
Zst.-Nr. : 2351

B 1

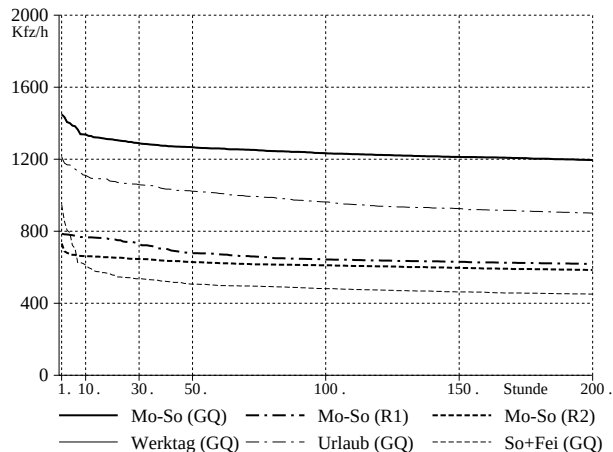
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



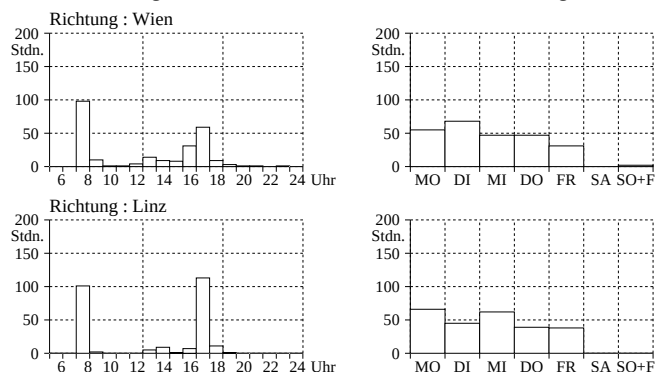
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

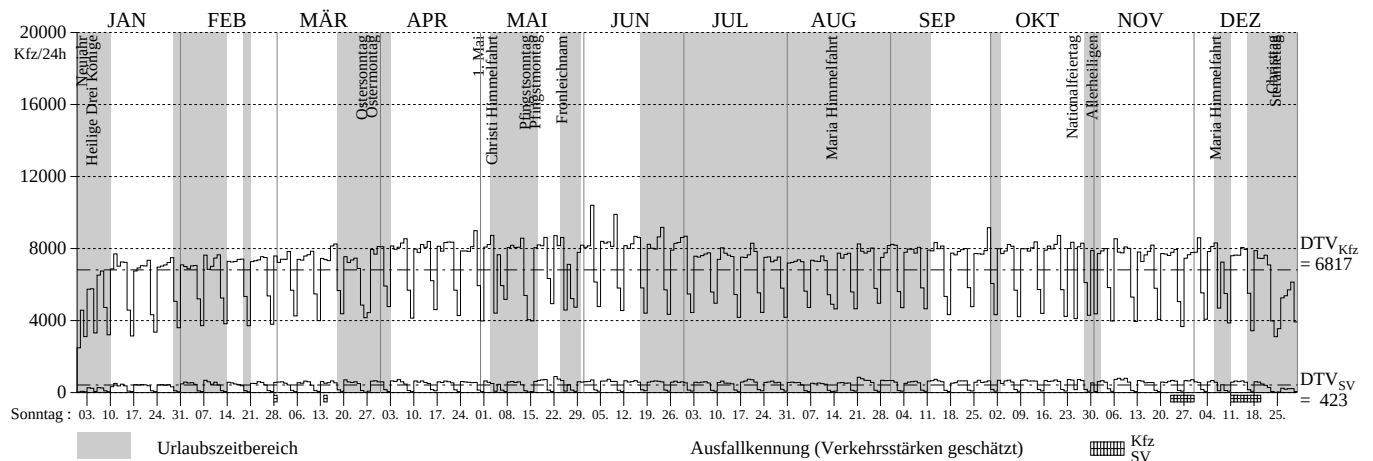


Zst. : Loosdorf

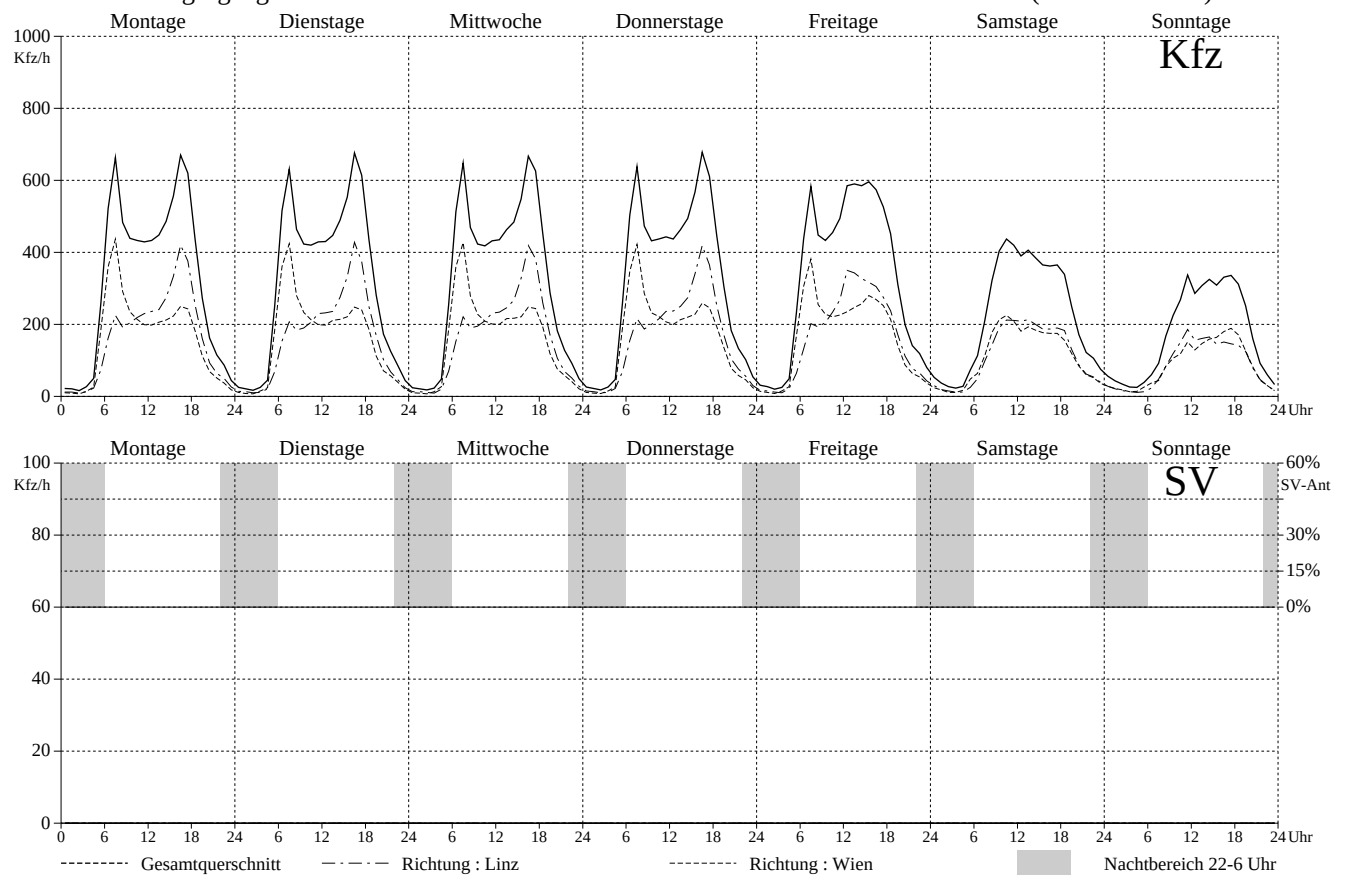
Zst.-Nr. : 2352

B 1

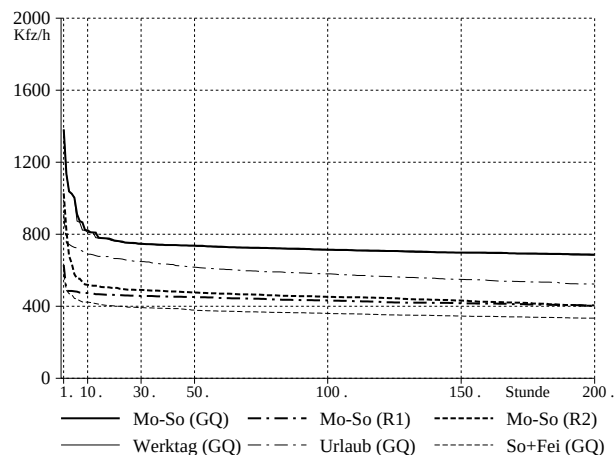
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



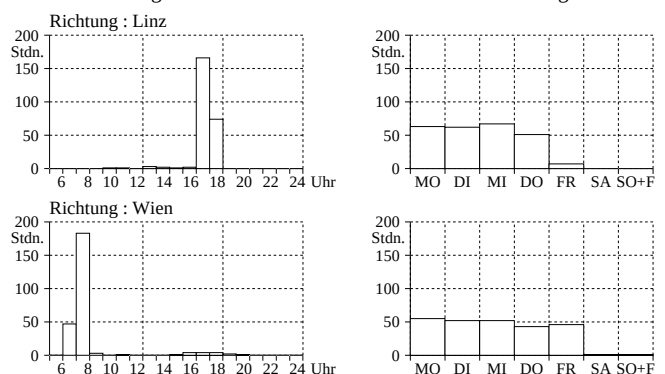
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

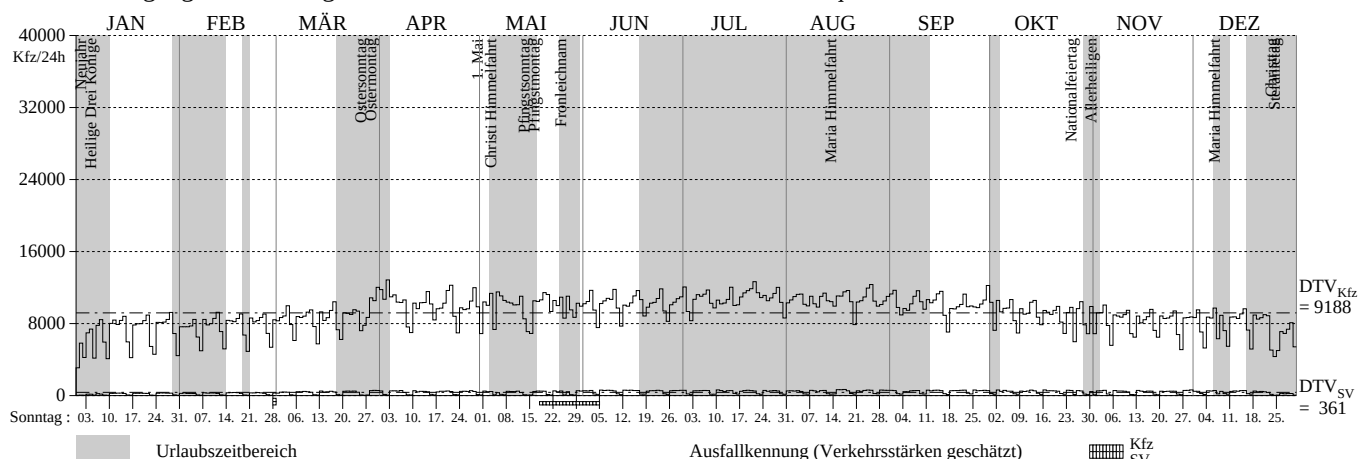


Zst. : Emmersdorf

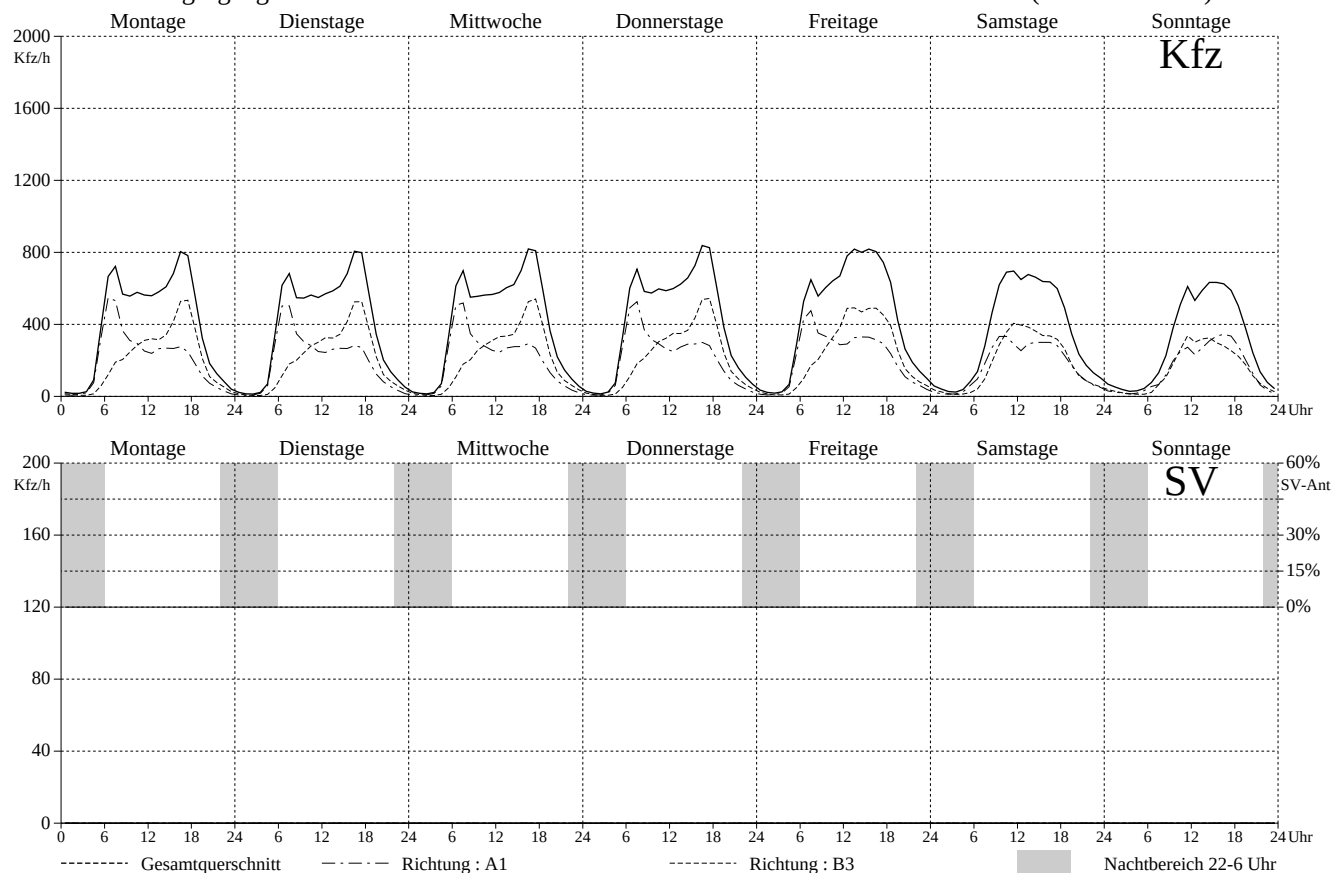
Zst.-Nr. : 2353

B 3

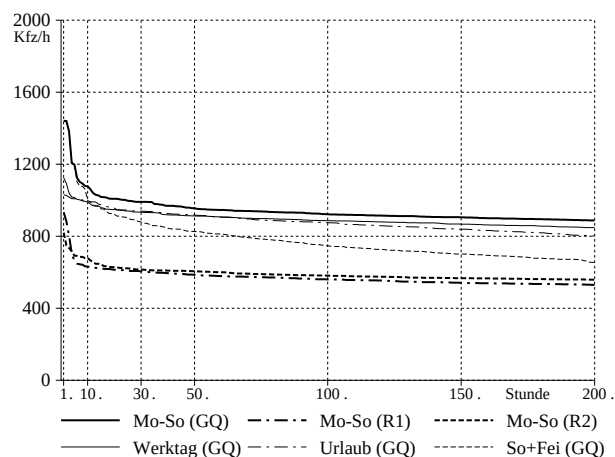
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



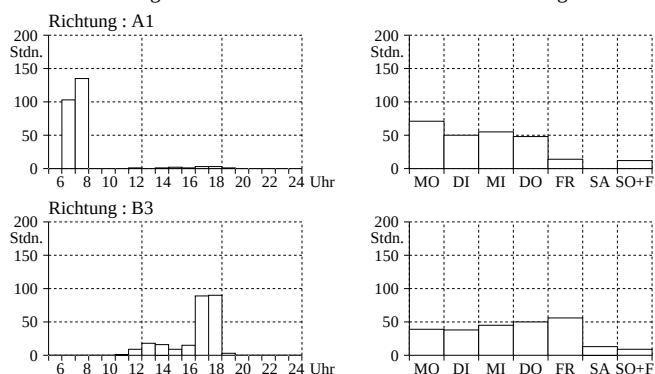
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

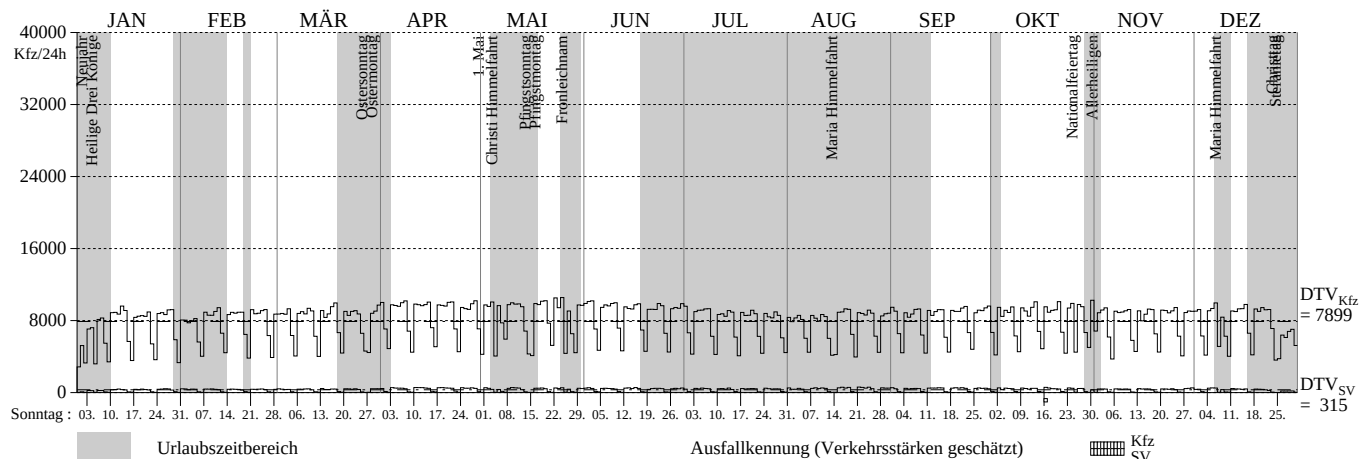


Zst. : **St. Pölten (L162)**

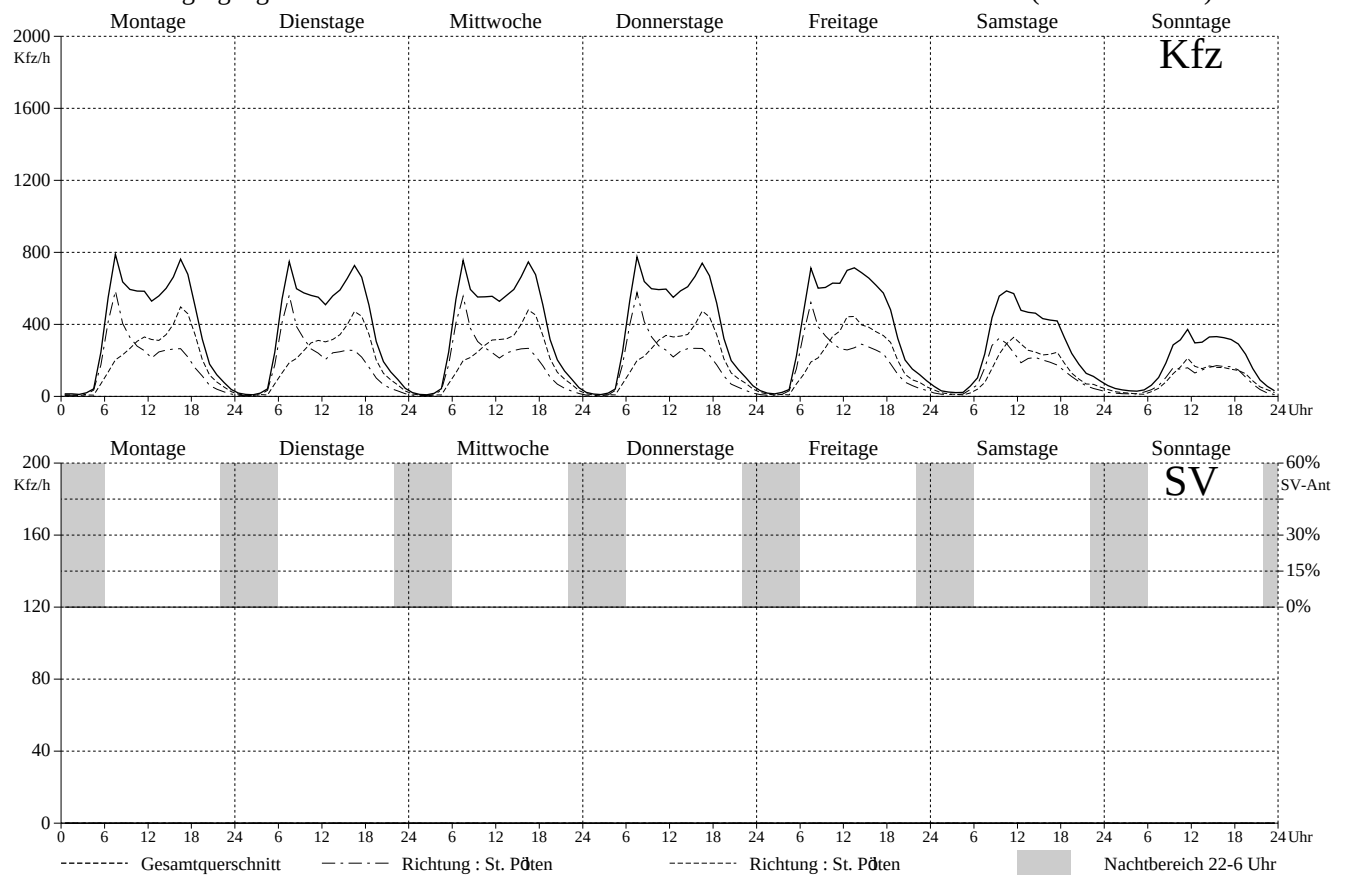
Zst.-Nr. : 2357

L 162

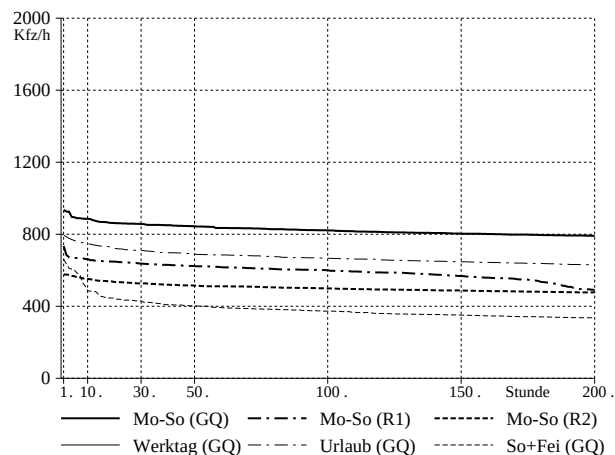
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



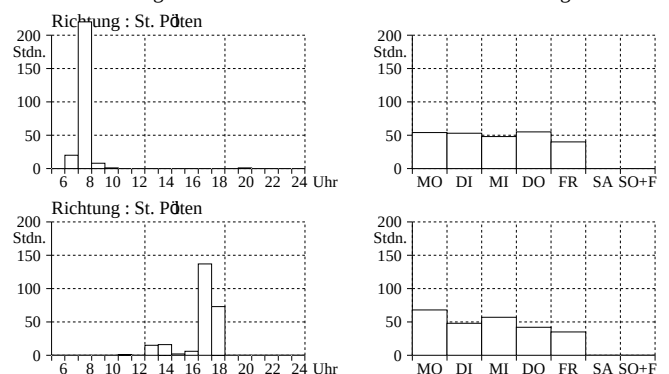
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

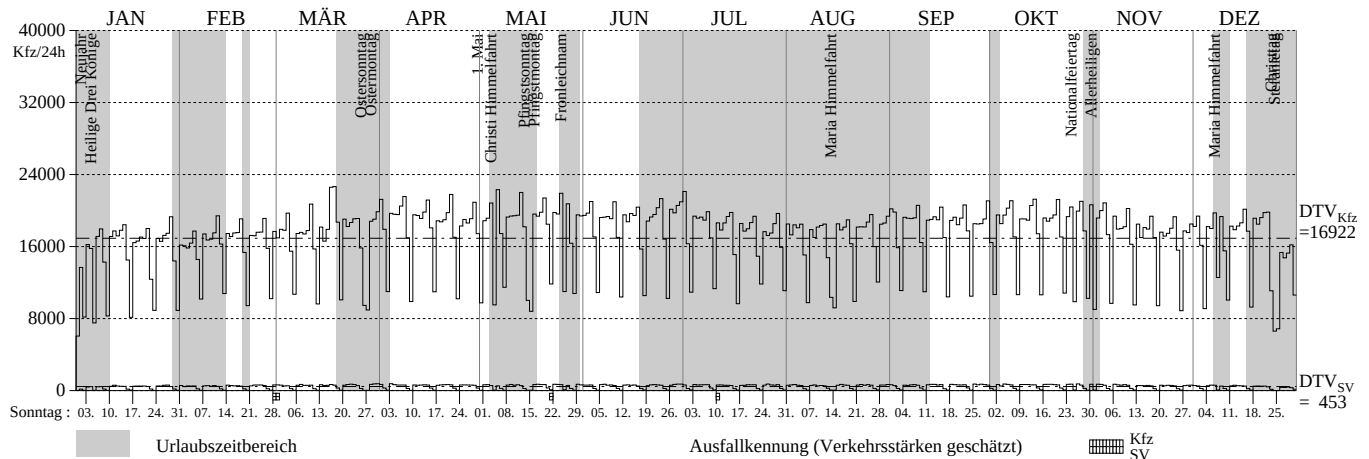


Zst. : **St. Pölten (L5036)**

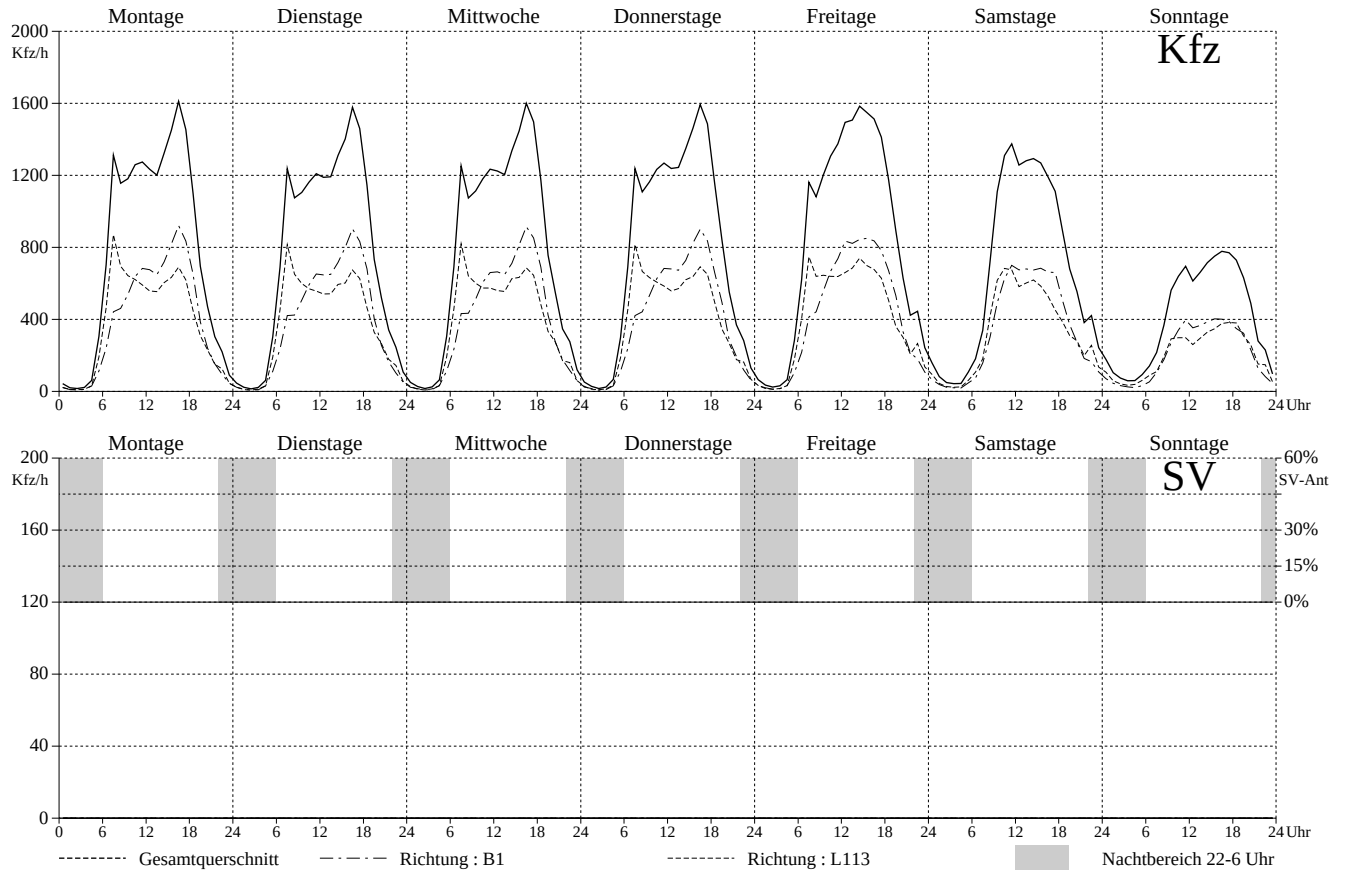
Zst-Nr. : 2358

L 5036

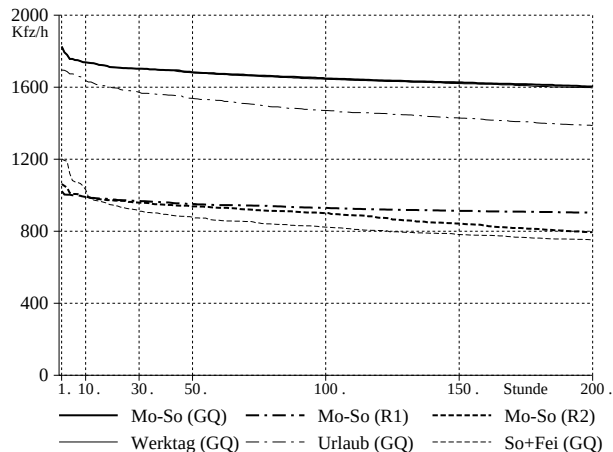
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



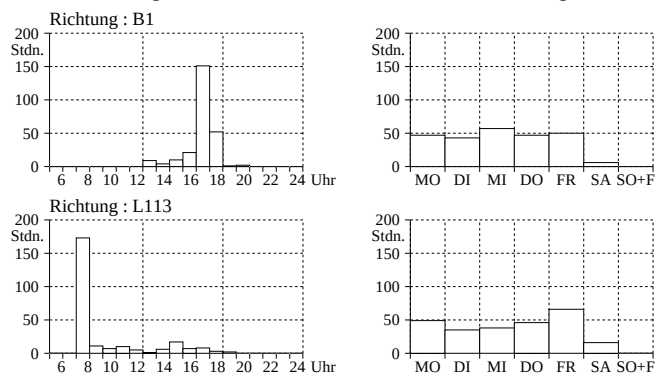
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

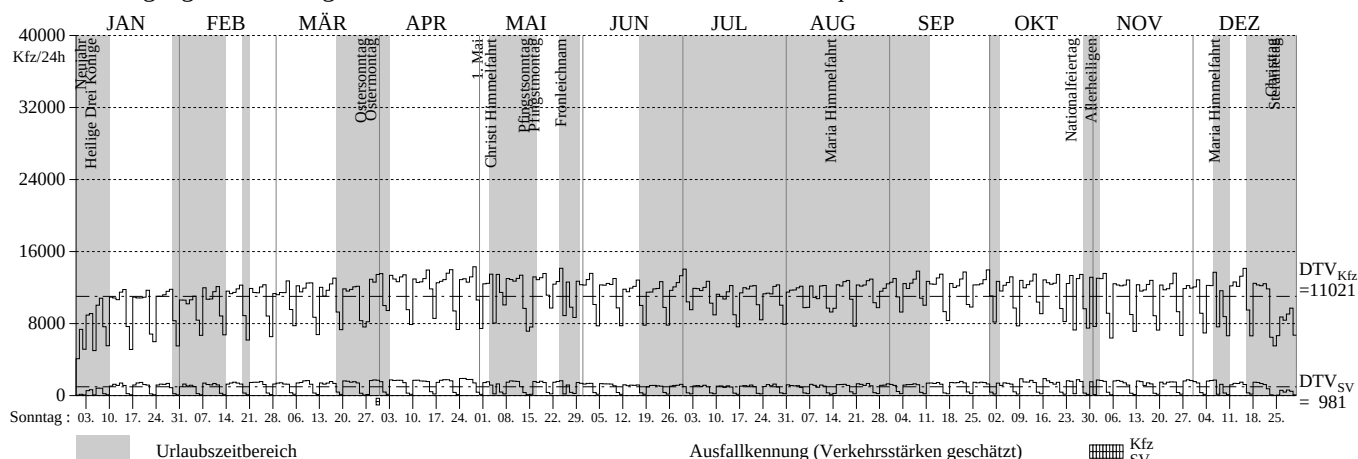


Zst. : Ybbs (B25)

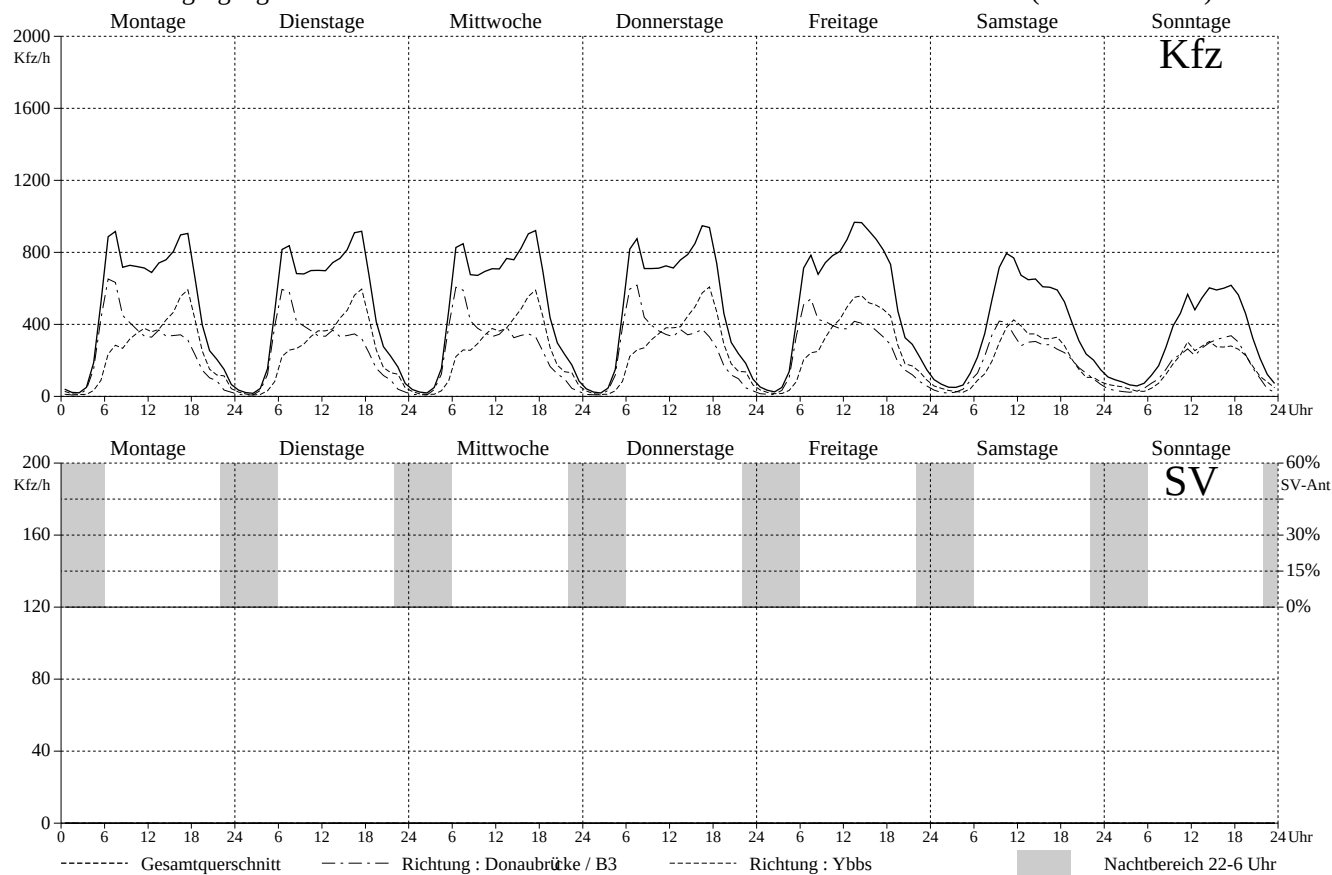
Zst.-Nr. : 2361

B 25

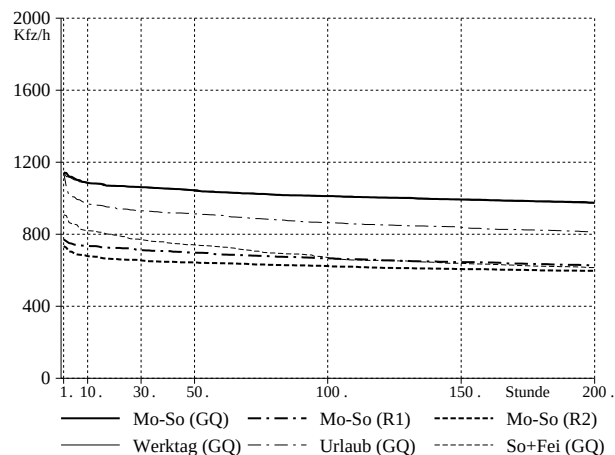
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



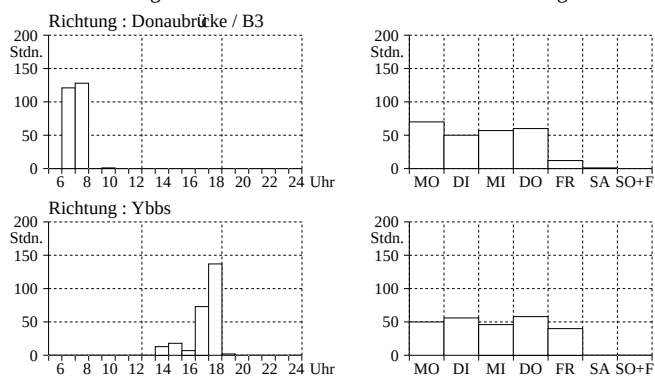
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

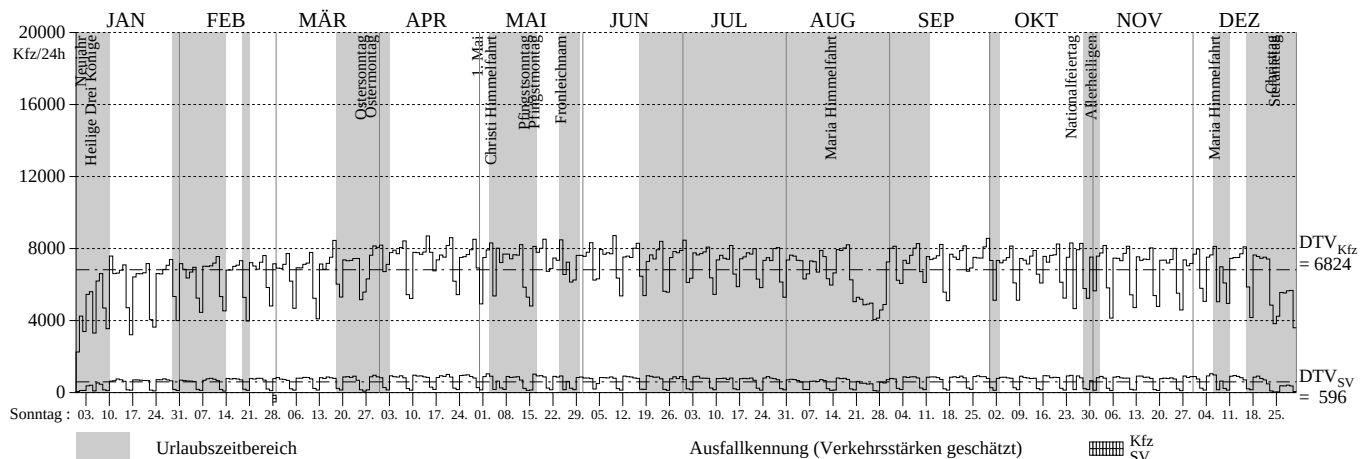


Zst. : Haag

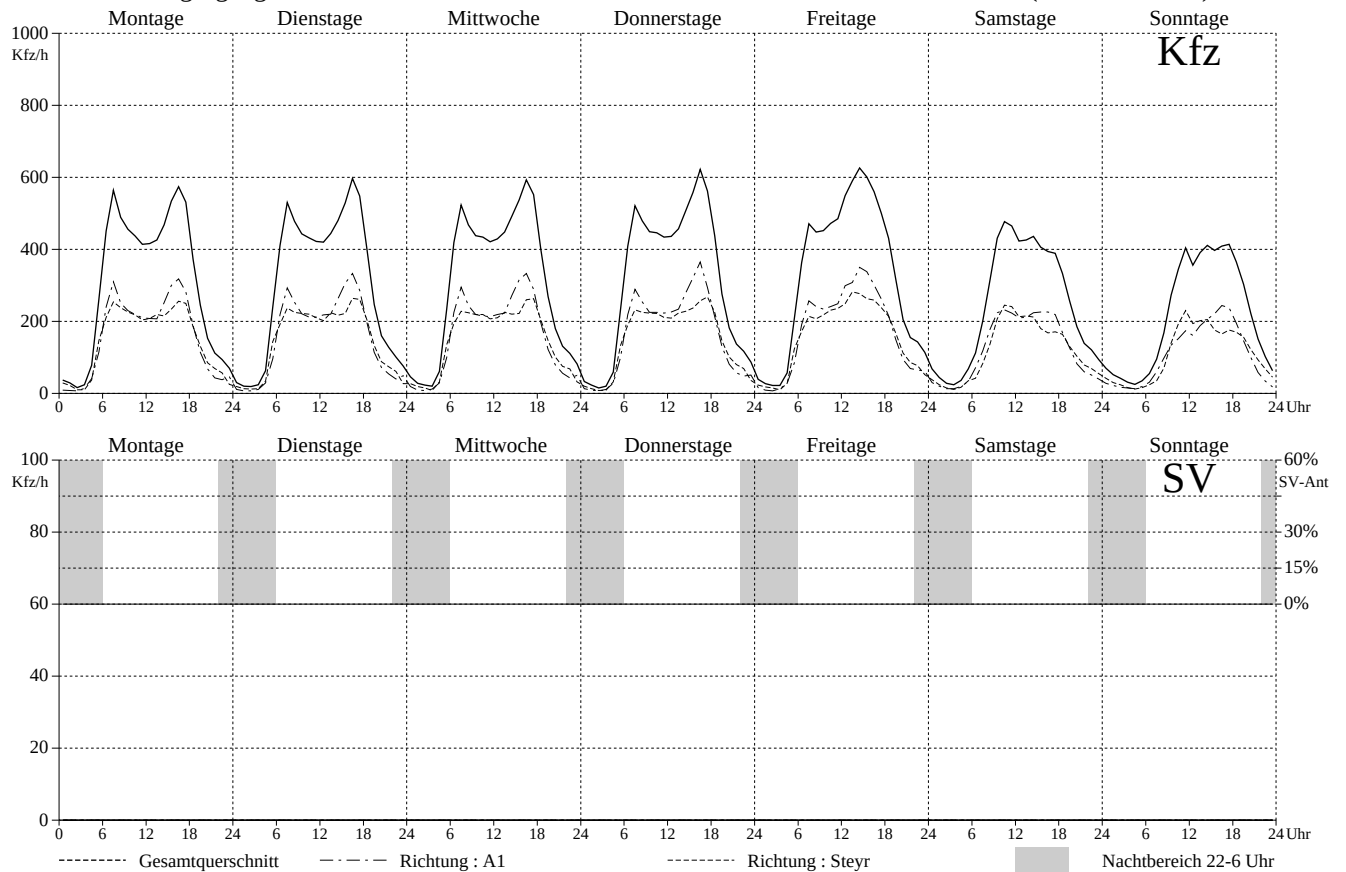
Zst.-Nr. : 2364

B 42

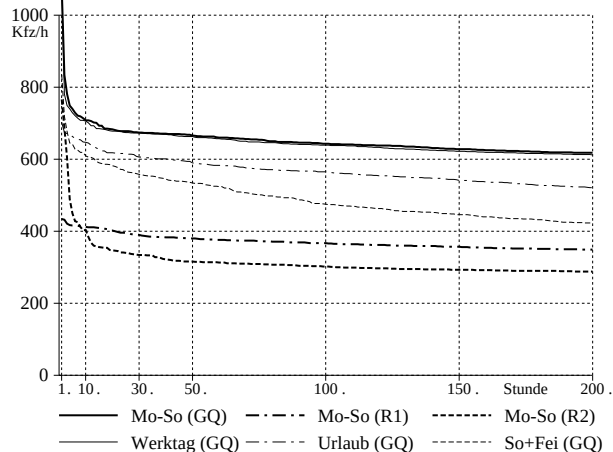
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



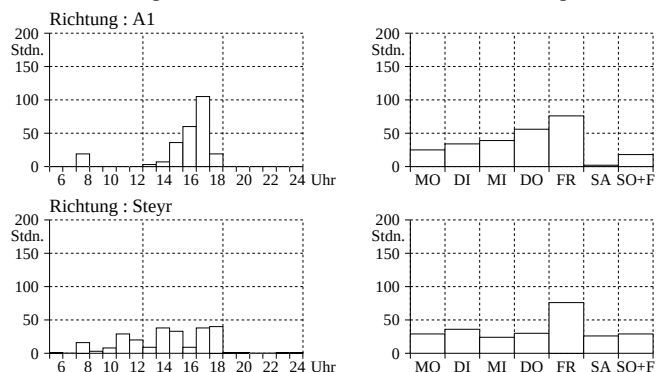
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

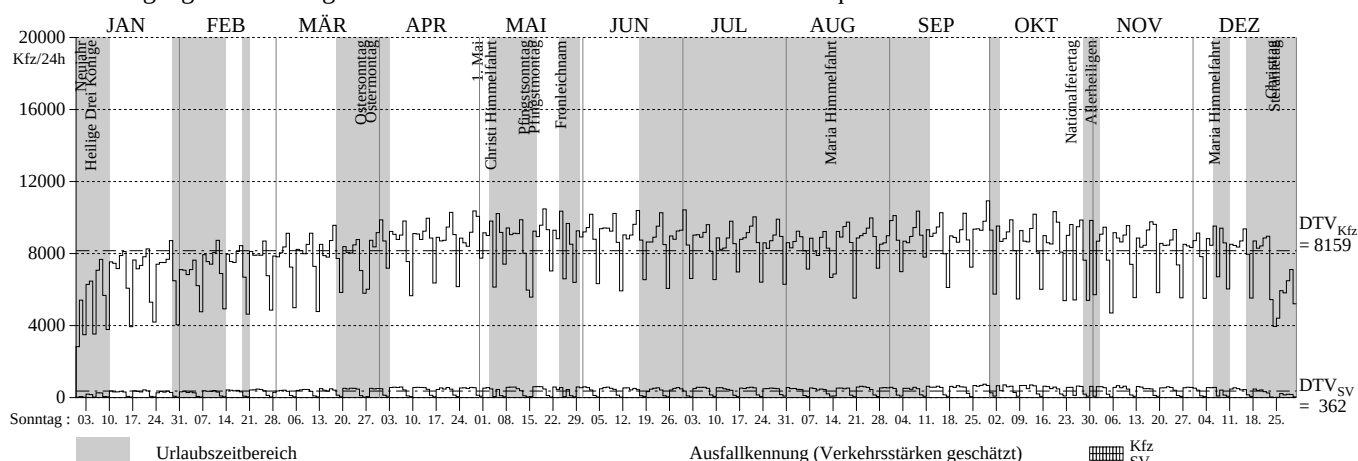


Zst. : **Langenlois**

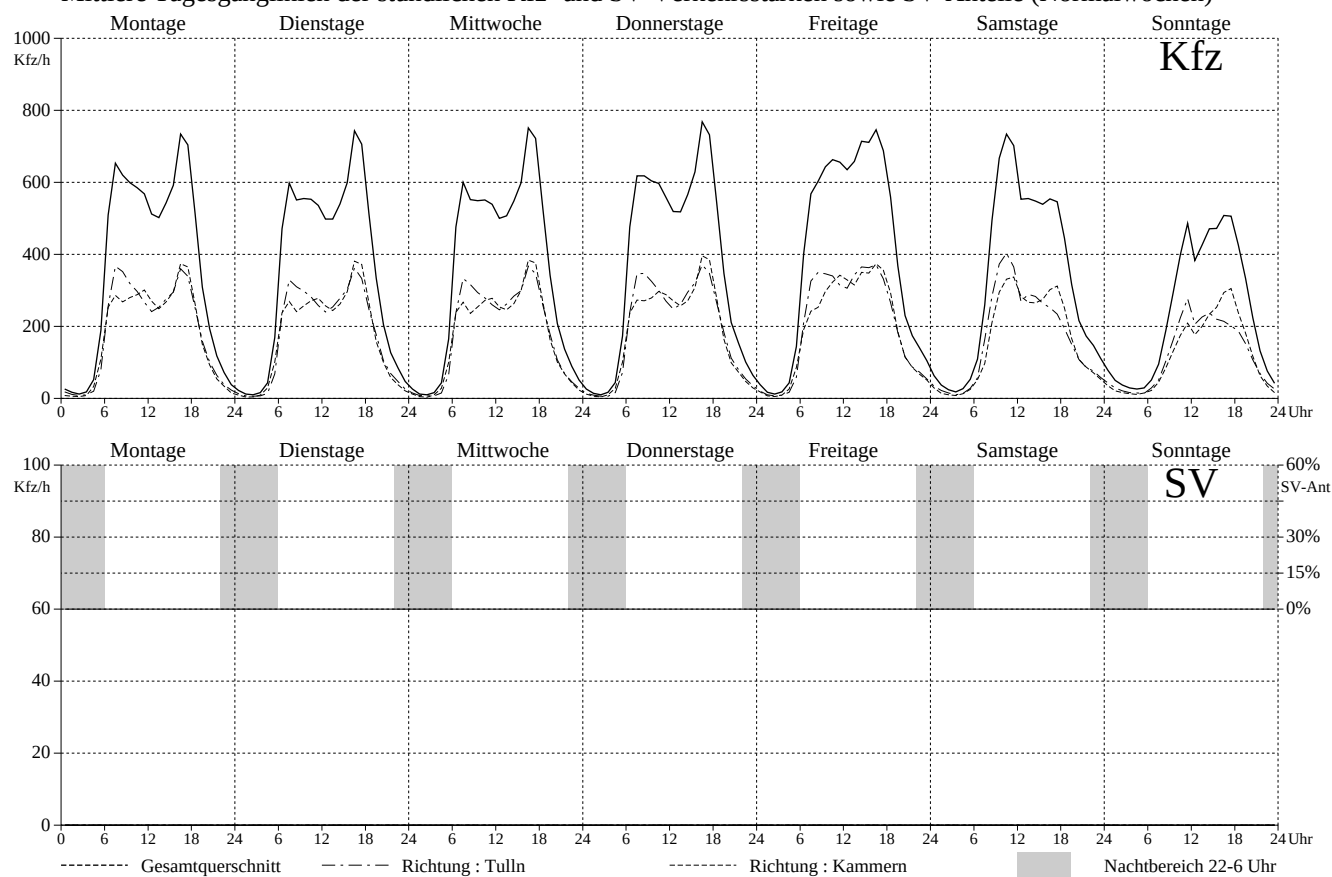
Zst.-Nr. : **2371**

B 34

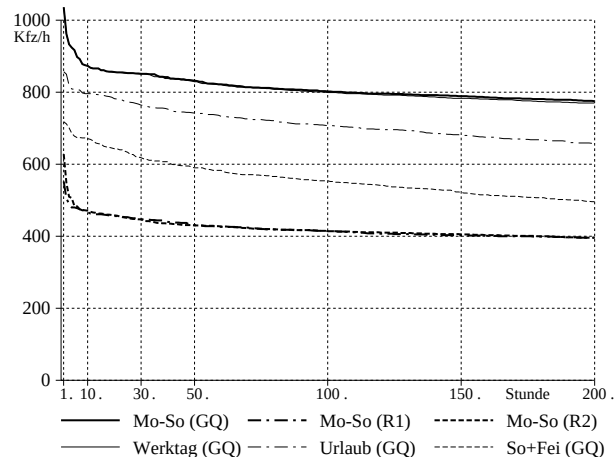
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



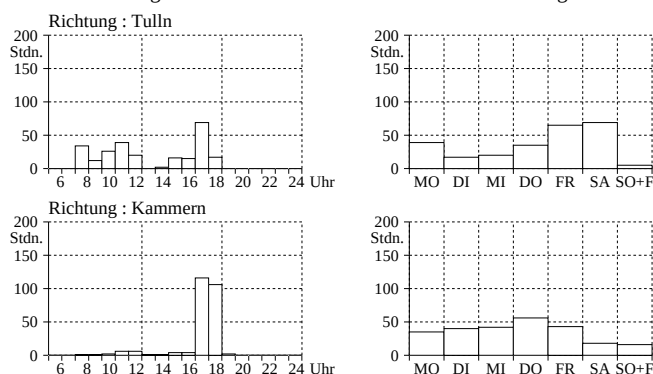
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



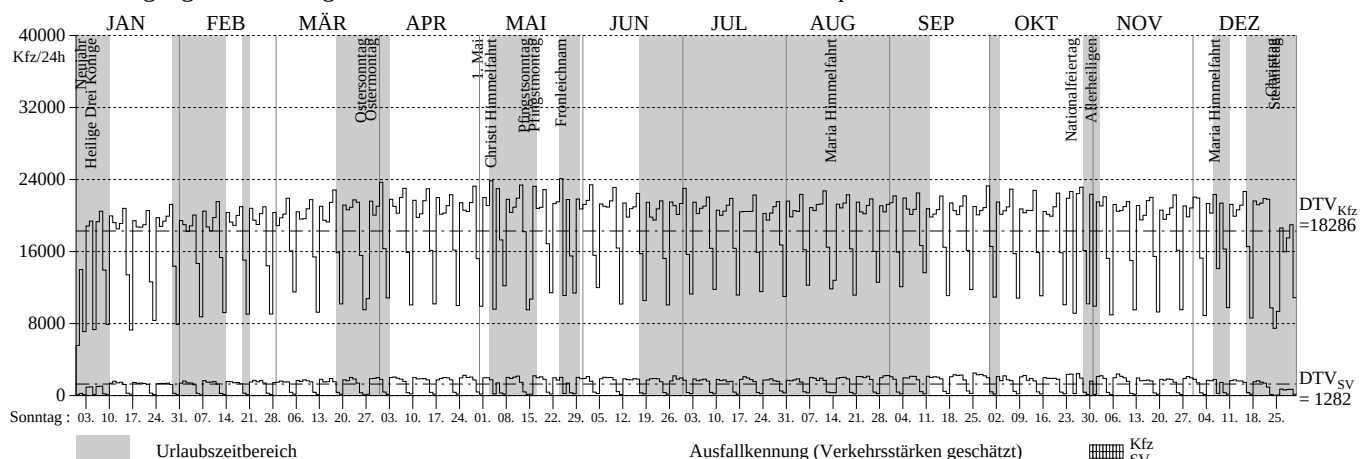
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



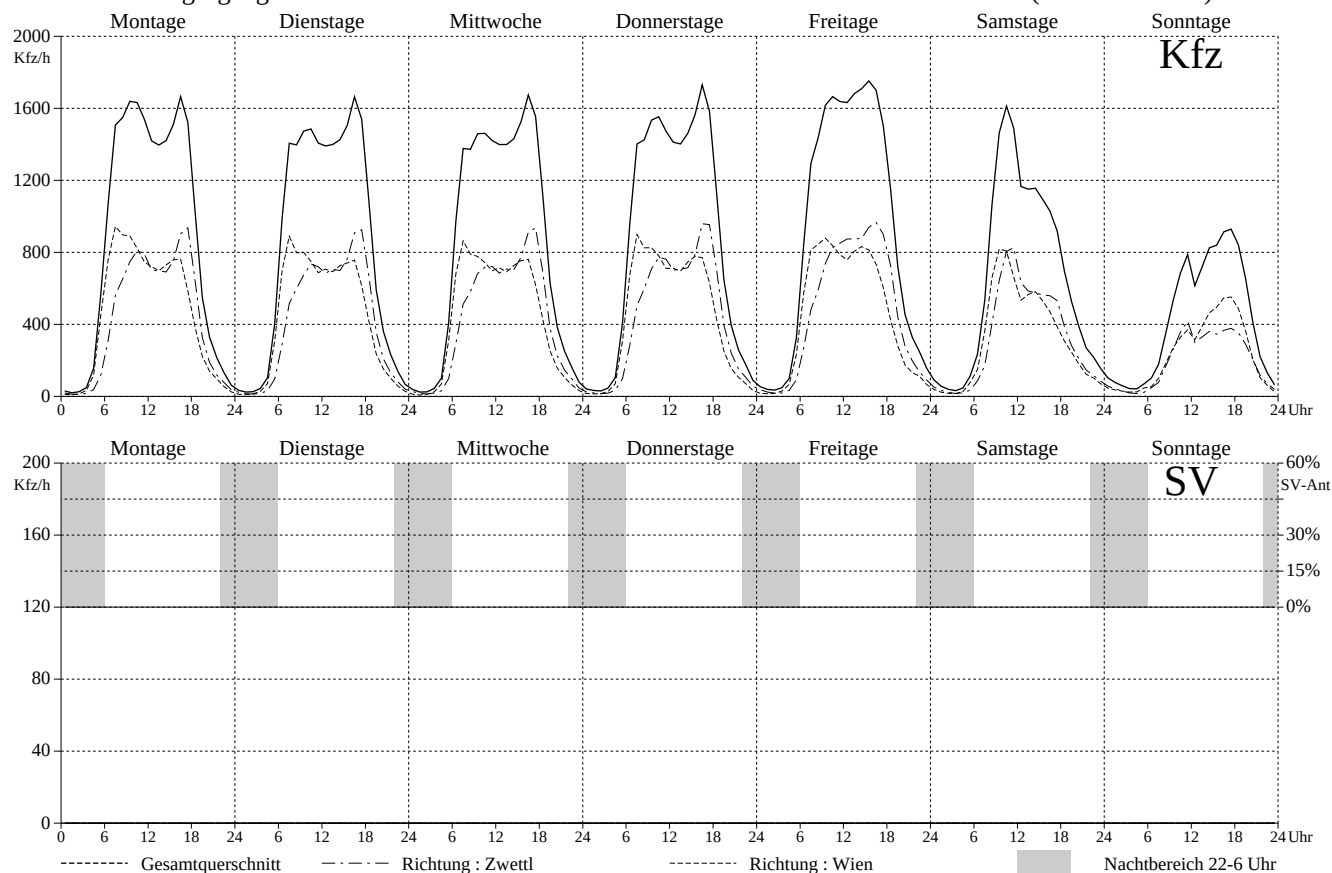
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



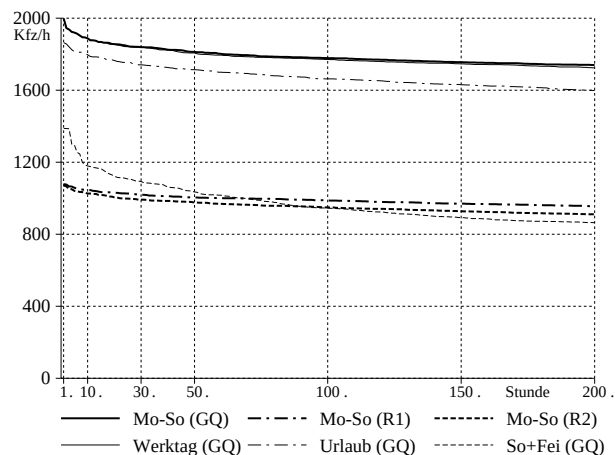
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



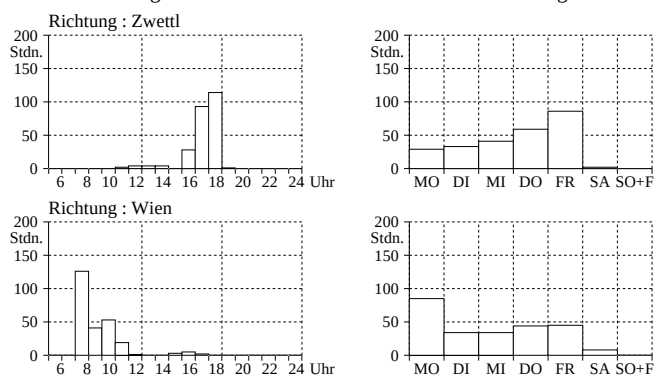
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

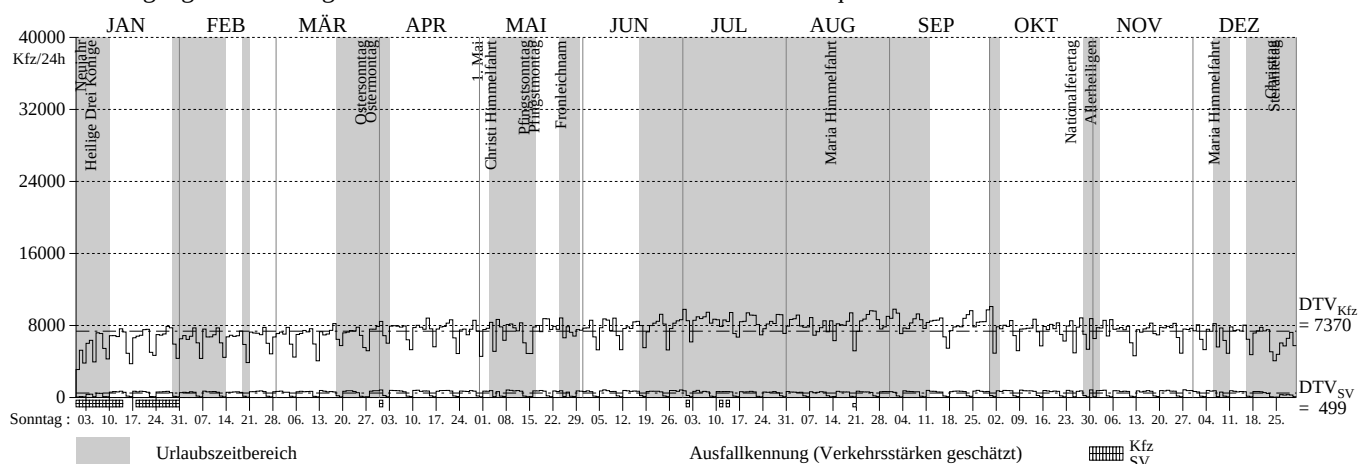


Zst. : **Gloggnitz**

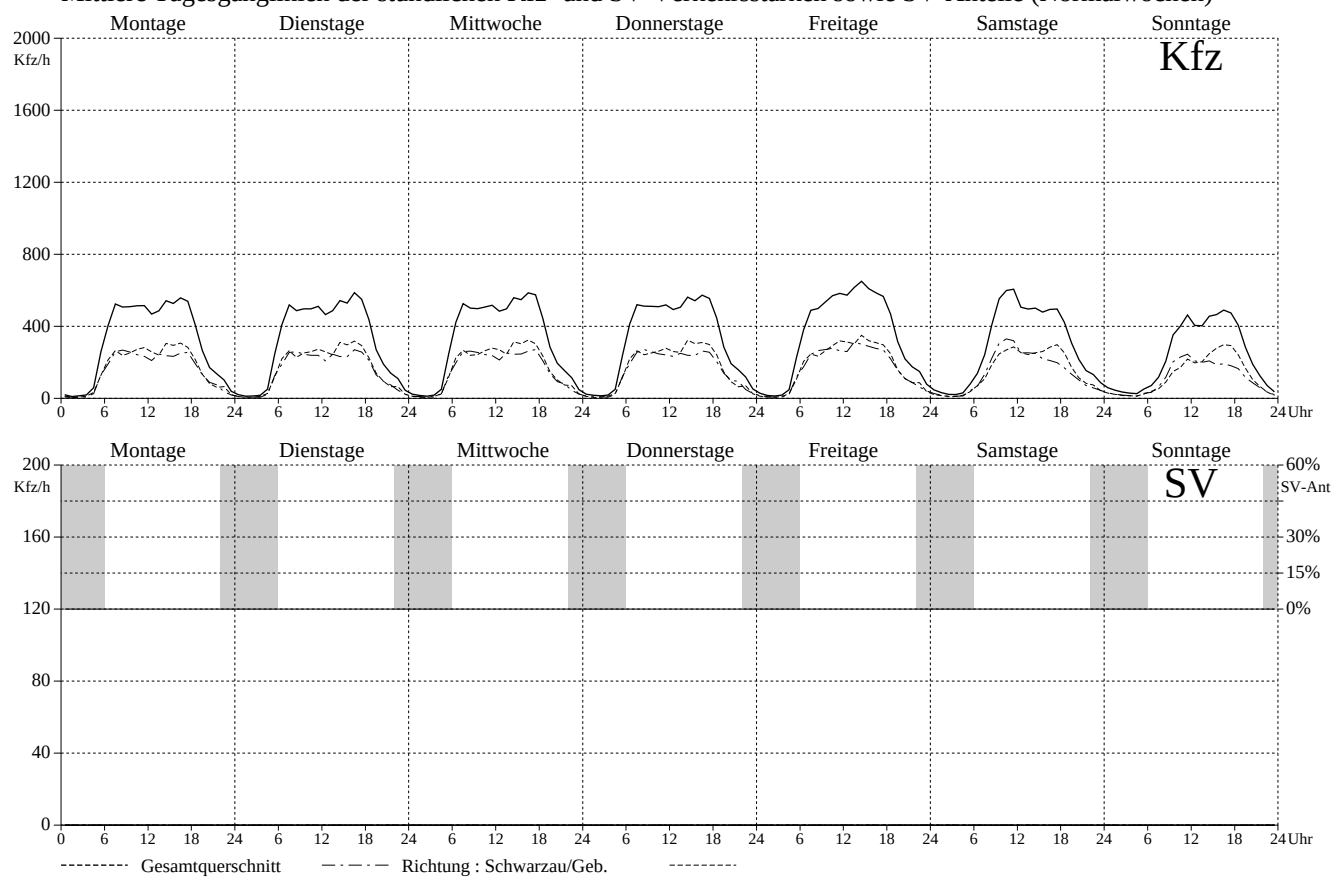
Zst-Nr. : 2382

B 27

Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)

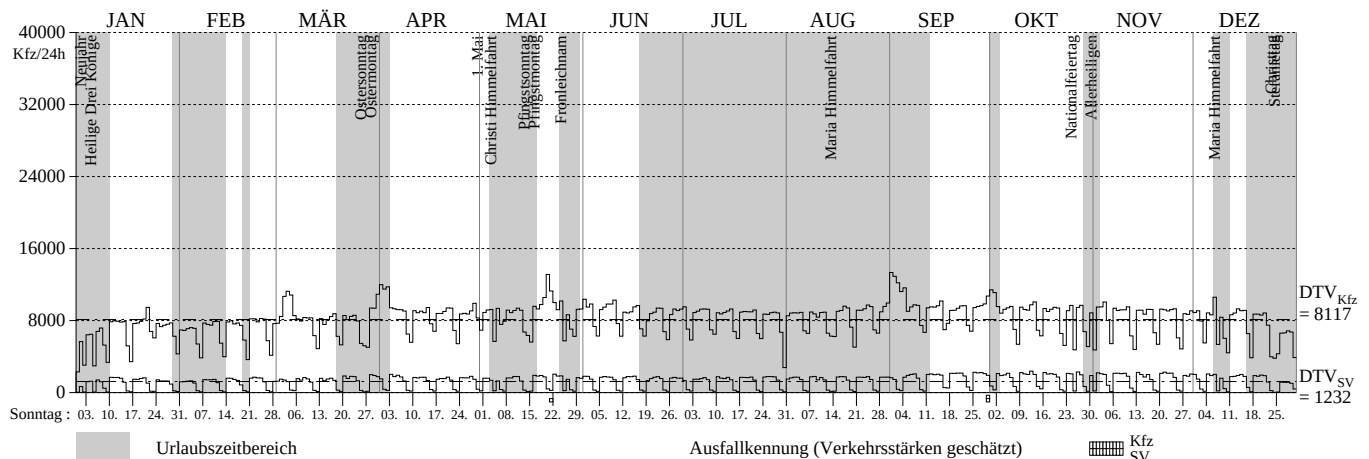


Zst. : Tulln-Rosenbrücke

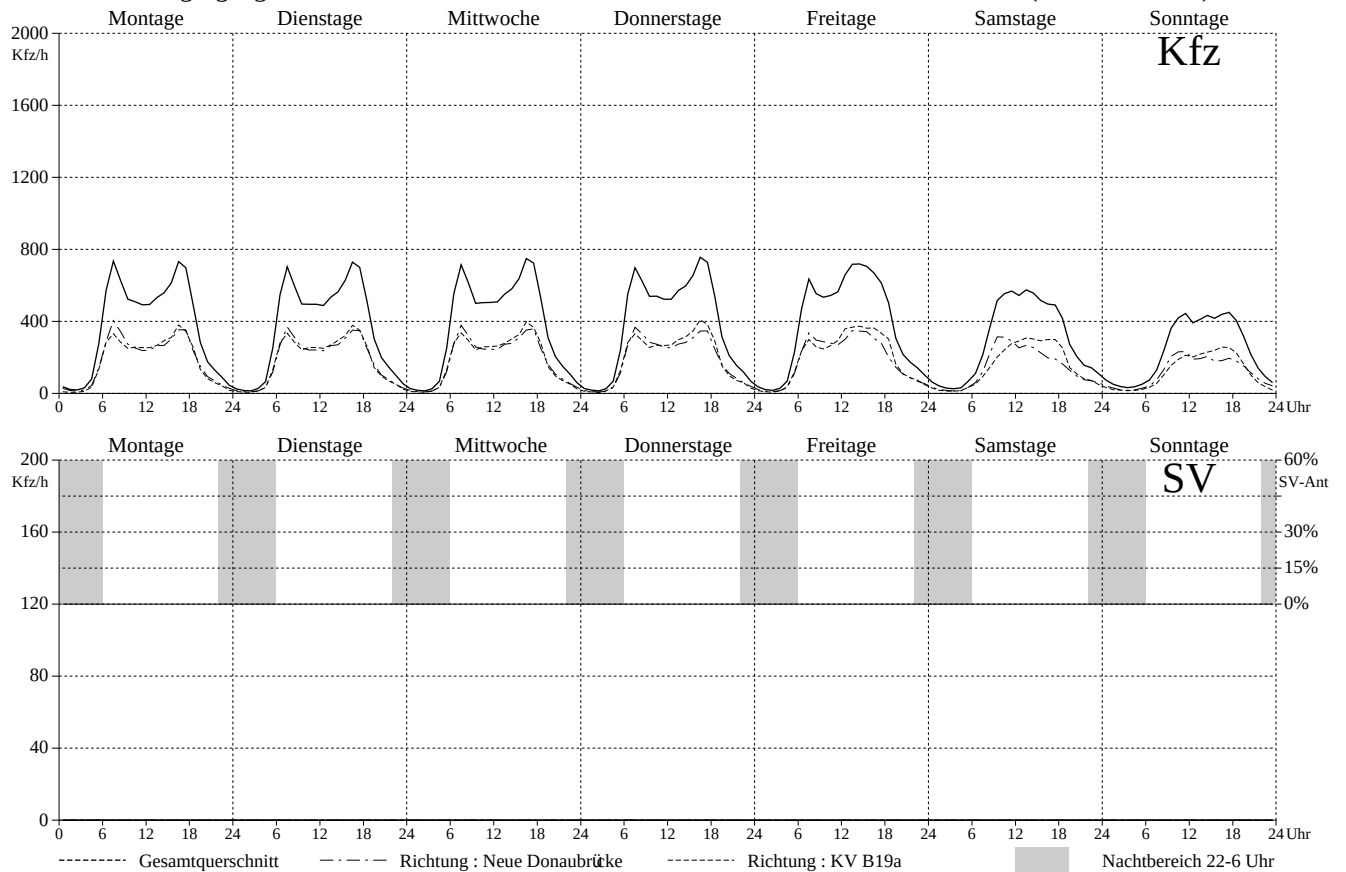
Zst.-Nr. : 2383

B 19

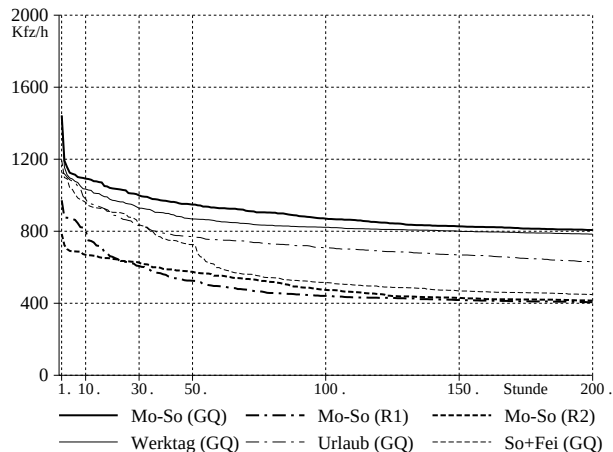
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



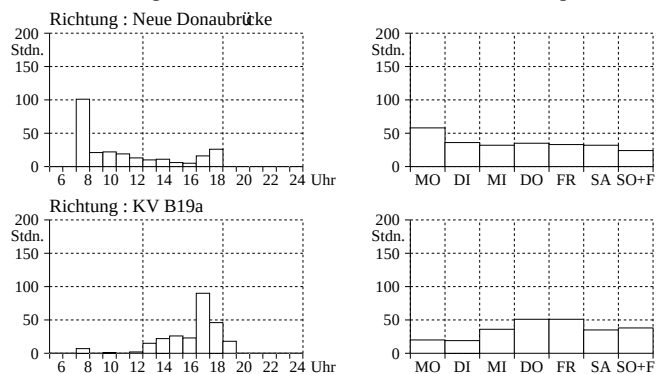
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1075 TK: 0000 Str.: B 8	RI (S) : Leopoldstadt RII (N) : Donaustadt Bemerkung:	Anz.FS: 3 Anz.FS: 3
Reichsbrücke		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	152	173	325	157	181	338	187	204	391	205	220	425	242	266	508	359	371	730	410	414	824
-02:00	98	114	212	116	126	242	137	147	284	163	158	321	189	201	390	261	284	545	315	333	648
-03:00	67	73	140	87	87	174	95	103	198	109	110	219	138	149	287	221	230	451	249	281	530
-04:00	57	60	117	67	74	141	76	85	161	86	94	180	119	126	245	182	197	379	221	246	467
-05:00	105	99	204	112	102	214	120	113	233	123	121	244	140	141	281	179	189	368	204	223	427
-06:00	472	245	717	472	240	712	470	245	715	463	249	712	453	246	699	230	190	420	193	191	384
-07:00	1801	576	2377	1770	550	2320	1770s	547	2317	1666	544	2210	1459	502	1961	290	229	519	204	192	396
-08:00	2388+	969	3357+	2442+	938	3380+	2362+	935	3297s	2275+	924	3199	1983+	859	2842+	348	298	646	199	207	406
-09:00	2206+	1184	3390+	2234+	1149	3383+	2284+	1170	3454+	2158+	1174	3332+	1792	1072	2864+	586	500	1086	314	313	627
-10:00	1341	1060	2401	1410	1023	2433	1446	1031	2477	1391	1048	2439	1187	1003	2190	774	718	1492	537	470	1007
-11:00	1067	976	2043	1143	983	2126	1128	1001	2129	1143	1003	2146	1075	1026	2101	883s	898	1781	676	613	1289
-12:00	1062	1018	2080	1111	1035	2146	1103	1048	2151	1107	1074	2181	1118	1138	2256	963	1027	1990s	771	767s	1538s
-13:00	1043	1073	2116	1076	1096	2172	1106	1116	2222	1090	1153	2243	1242	1398s	2640	1024	1134+	2158+	868	868+	1736
-14:00	1064	1135	2199	1100	1165	2265	1125	1209	2334	1111	1253	2364	1347	1598+	2945s	1047	1159+	2206+	849	884+	1733
-15:00	1143s	1318	2461	1192s	1354	2546	1205	1386	2591	1228s	1399s	2627s	1447+	1683+	3130+	1094+	1152+	2246+	931s	922+	1853+
-16:00	1271	1625s	2896	1297s	1654+	2951s	1314	1667+	2981	1364	1651+	3015s	1523s	1723+	3246+	1092	1093+	2185+	955+	889+	1844+
-17:00	1494	1804+	3298+	1526	1814+	3340+	1552+	1820+	3372+	1585s	1797+	3382+	1404	1587+	2991+	1133	1001+	2134s	1019+	863+	1882+
-18:00	1665	1707+	3372+	1691	1742+	3433+	1655s	1751+	3406+	1727	1793+	3520+	1329s	1358	2687	1248+	940	2188+	1102+	865+	1967+
-19:00	1270	1374	2644	1343	1447	2790	1373	1488	2861	1454s	1510	2964s	1266	1156	2422	1294+	938	2232+	1099+	854+	1953+
-20:00	895	876	1771	940	933	1873	965	983	1948	1012	1048	2060	1016	840	1856	923	777	1700	895s	749	1644s
-21:00	655	613	1268	702	663	1365	732	668	1400	744	725	1469	802	647	1449	763	650	1413	726	597	1323
-22:00	475	456	931	541	517	1058	551	530	1081	579	556	1135	648	538	1186	608	552	1160	485	460	945
-23:00	390	379	769	435	429	864	468	469	937	497	500	997	605	526	1131	600	567	1167	364	383	747
-24:00	244	275	519	282	313	595	302	346	648	340	400	740	480	483	963	531	515	1046	239	273	512
QTag	1302	1110	2412	1345	1129	2474	1354	1147	2501	1352	1166	2518	1290	1133	2423	879	817	1696	727	657	1384
QNacht	198	177	375	216	194	410	232	214	446	248	232	480	296	267	563	320	318	638	274	293	567
WT-Fak	0,96	0,96	0,96	0,99	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	0,98	1,01	0,99	0,71	0,78	0,74	0,59	0,64	0,61
06-10	7736	3789	11525	7856	3660	11516	7862	3683	11545	7490	3690	11180	6421	3436	9857	1998	1745	3743	1254	1182	2436
15-19	5700	6510	12210	5857	6657	12514	5894	6726	12620	6130	6751	12881	5522	5824	11346	4767	3972	8739	4175	3471	7646
0-24	22425	19182	41607	23246	19615	42861	23526	20062	43588	23620	20504	44124	23004	20266	43270	16633	15609	32242	13825	12857	26682

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	4	10	8	3	11	8	3	11	8	4	12	8	5	13	8	4	12	6	4	10
-02:00	7	4	11	8	5	13	7	6	13	9	6	15	9	6	15	5	4	9	4+	4	8
-03:00	5	5	10	5	5	10	5	5	10	6	5	11	5	6	11	3	4	7	2	3	5
-04:00	6	6	12	6	8	14	8	8	16	8	7	15	9	8	17	5	3	8	3	3	6
-05:00	12	14	26	11	16	27	12	16	28	11	16	27	14	16	30	9	11	20	5	6	11
-06:00	25	14	39	27	14	41	27	17	44	23	15	38	27	16	43	8	8	16	3	6	9
-07:00	95+	41	136+	92+	46	138+	96+	44	140+	85+	43	128s	86+	43	129+	22+	17	39	5	9	14
-08:00	83+	52	135+	83+	56	139+	85+	55	140+	79+	54	133+	68s	53	121+	18	21	39s	6	10	16
-09:00	82+	63s	145+	91+	70+	161+	91+	65+	156+	82+	69+	151+	68s	63	131+	21s	22	43s	12+	11	23
-10:00	69+	69+	138+	71	67+	138+	69	67+	136+	67+	69+	136+	63+	72+	135+	23+	28+	51+	15+	15+	30+
-11:00	63	72+	135+	62	70+	132s	55	68+	123	61	71+	132s	59s	70+	129+	21+	30+	51+	12s	16+	28+
-12:00	58	69+	127s	56	68+	124+	54	70+	124s	55	68+	123s	56	70+	126s	22+	31+	53+	13+	16+	29+
-13:00	50	62	112	50	62+	112	55	64	119	54s	67+	121s	54	72+	126+	20s	32+	52+	12+	15+	27+
-14:00	50	60	110	47	62	109	49	63+	112	52s	66s	118+	49	67+	116+	20s	28+	48+	13+	14s	27s
-15:00	51	61s	112s	51	66+	117+	49	67+	116s	51s	68s	119+	46	63s	109	17s	25+	42	13+	15+	28+
-16:00	48	69+	117+	45	69+	114s	48	69+	117s	49	72+	121	42	63+	105	16+	23+	39	13+	13s	26+
-17:00	40	66+	106	41	67+	108	42	69+	111s	46	69+	115+	32	53+	85	19+	23	42	13+	15+	28+
-18:00	31	52s	83	30	54	84	30s	59s	89	38+	57	95s	26	42	68	19+	24s	43s	11	16+	27+
-19:00	22	35	57	19	39	58	22	44	66	25	47	72	19	29	48	15	22s	37	11+	15+	26+
-20:00	11	21	32	13	23	36	12	26	38	13	27	40	12	20	32	11	18	29	8	12+	20
-21:00	8	15	23	8	17	25	9	17	26	11	19	30	9	18	27	7	13	20	5	11s	16
-22:00	6	7	13	7	8	15	6	10	16	7	10	17	8	9	17	8	7	15	4	7	11
-23:00	7	8	15	7	8	15	7	10	17	7	11	18	9	11	20	6	9	15	4	7	11
-24:00	6	7	13	5	8	13	6	8	14	6	8	14	6	8	14	3	8	11	2s	6	8
QTag	48	51	99	48	53	101	48	54	102	48	55	103	44	50	94	17	23	40	10	13	23
QNacht	9	8	17	10	8	18	10	9	19	10	9	19	11	10	21	6	6	12	4	5	9
WT-Fak	0,99	0,94	0,97	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	0,92	0,95	0,94	0,38	0,45	0,42	0,23	0,27	0,25
06-10	329	225	554	337	239	576	341	231	572	313	235	548	285	231	516	84	88	172	38	45	83
15-19	141	222	363	135	229	364	142	241	383	158	245	403	119	187	306	69	92	161	48	59	107
0-24	841	876	1717	843	911	1754	852	930	1782	853	948	1801	784	883	1667	326	415	741	195	249	444

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1078 TK: 0000 Str.: B 221	RI (S) : Wienzeile	Anz.FS: 3
Westbahnhof	RII (N) : Stadthalle	Anz.FS: 4
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	653	559	1212	618	510	1128	677	550	1227	710	570	1280	789	637	1426	1152	931	2083	1279	1068	2347
-02:00	432	364	796	436	366	802	488	411	899	508	422	930	575	487	1062	911	722	1633	1045s	839	1884
-03:00	309	251	560	330	278	608	378	312	690	386	321	707	453	372	825	763	585	1348	888	677	1565
-04:00	264	208	472	281	224	505	329	261	590	337	267	604	388	305	693	653	474	1127	752	543	1295
-05:00	386	273	659	372	266	638	410	286	696	420	293	713	465	317	782	596	439	1035	649	464	1113
-06:00	1077	729	1806	1018	686	1704	1034	697	1731	1025	698	1723	998	682	1680	658	540	1198	570	432	1002
-07:00	2027	1614	3641	1976	1608	3584	1998	1608	3606	1968	1593	3561	1846	1493	3339	867	743	1610	564	467	1031
-08:00	2451+	1885	4336	2399+	1862	4261	2418+	1865	4283	2388+	1861	4249	2310	1778	4088	1049	851	1900	635	440	1075
-09:00	2458+	1897	4355	2422+	1894	4316	2425+	1894	4319	2425s	1885	4310	2358	1818	4176	1379	1151	2530	858	635	1493
-10:00	2276	1885	4161	2268	1914	4182	2252	1878	4130	2279	1921	4200	2292	1823	4115	1711	1393	3104	1168	923	2091
-11:00	2228	1904	4132	2260	1916	4176	2252	1894	4146	2257	1916	4173	2351	1861	4212	1963	1589	3552	1479	1186	2665
-12:00	2281	1889	4170	2307	1901	4208	2301	1885	4186	2312	1929	4241	2443	1932	4375	2137s	1709	3846	1676s	1395	3071
-13:00	2307	1882	4189	2336	1892	4228	2320	1887	4207	2353	1899	4252	2558+	2014s	4572+	2260+	1822s	4082s	1901s	1607	3508
-14:00	2322s	1912	4234	2362	1900	4262	2324	1927	4251	2368	1923	4291	2517s	2025s	4542s	2322+	1885	4207+	1990+	1721	3711s
-15:00	2377	1965s	4342	2408	1962	4370s	2420s	1977s	4397	2434	1987s	4421	2581+	2067+	4648+	2323+	1906	4229+	2039+	1784	3823
-16:00	2499+	2044	4543+	2491+	2048s	4539s	2514+	2060+	4574+	2537+	2067	4604s	2567+	2121+	4688+	2273+	1900+	4173+	2006+	1814+	3820+
-17:00	2544+	2100+	4644+	2551+	2114+	4665+	2554+	2105+	4659+	2584+	2121+	4705+	2479	2051	4530+	2197	1870	4067s	2043+	1874+	3917+
-18:00	2428s	2188+	4616+	2438+	2181+	4619+	2449+	2169+	4618+	2481s	2187+	4668+	2392	2069+	4461	2210+	1941+	4151+	2120+	1971+	4091+
-19:00	2199	2154+	4353	2232	2169+	4401	2265	2169+	4434	2304	2159+	4463	2350	2053+	4403+	2276+	2024+	4300+	2082+	1990+	4072+
-20:00	1919	1774	3693	1953	1854s	3807	2014	1886	3900	2024	1919+	3943	2116	1914+	4030	2040	1867s	3907	1975+	1857+	3832+
-21:00	1648	1452	3100	1745	1496	3241	1763	1544	3307	1779	1566	3345	1893	1676	3569	1805	1623	3428	1755	1678+	3433s
-22:00	1400	1175	2575	1523	1216	2739	1545	1275	2820	1574	1317	2891	1710	1475	3185	1587	1460	3047	1481	1387	2868
-23:00	1162	978	2140	1304	1050	2354	1334	1104	2438	1404	1131	2535	1655	1387	3042	1702	1456	3158	1301	1170	2471
-24:00	895	721	1616	1038	790	1828	1062	837	1899	1112	863	1975	1465	1194	2659	1599	1354	2953	1005	875	1880
QTag	2210	1858	4068	2229	1870	4099	2238	1876	4114	2254	1891	4145	2298	1886	4184	1900	1608	3508	1611	1421	3032
QNach	647	510	1157	675	521	1196	714	557	1271	738	571	1309	848	673	1521	1004	813	1817	936	758	1694
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,05	1,03	1,04	0,93	0,94	0,93	0,80	0,84	0,82
06-10	9212	7281	16493	9065	7278	16343	9093	7245	16338	9060	7260	16320	8806	6912	15718	5006	4138	9144	3225	2465	5690
15-19	9670	8486	18156	9712	8512	18224	9782	8503	18285	9906	8534	18440	9788	8294	18082	8956	7735	16691	8251	7649	15900
0-24	40542	33803	74345	41068	34097	75165	41526	34481	76007	41969	34815	76784	43551	35551	79102	38433	32235	70668	33261	28797	62058

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)				Di(51)				Mi(50)				Do(49)				Fr(52)				Sa(53)				So(63)			
	R I	R II	GQ		R I	R II	GQ		R I	R II	GQ		R I	R II	GQ		R I	R II	GQ		R I	R II	GQ		R I	R II	GQ	
-01:00	14	10	24		13	10	23		14	10	24		14	10	24		15	11	26		19	13	32		17	12	29	
-02:00	13	13	26		15	12	27		18	13	31		15	12	27		16	14	30		14	12	26		14	9	23	
-03:00	14	9	23		16	11	27		17	10	27		17	11	28		16	11	27		13	9	22		10	8	18	
-04:00	16	13	29		19	12	31		18	12	30		18	13	31		19	14	33		13	11	24		9	7	16	
-05:00	19	25	44		18	22	40		20	22	42		20	23	43		21	22	43		14	15	29		8	8	16	
-06:00	36	45	81		36	47	83		37	46	83		38	46	84		34	48	82		20	29	49		7	8	15	
-07:00	95	100	195		102s	102	204s		103	101	204		105s	101	206		95	95+	190		33	34s	67		11	10	21	
-08:00	133+	114+	247s		133	119+	252s		135+	115+	250+		132s	116+	248s		130s	117+	247+		46	40	86		13	13	26	
-09:00	142+	120+	262+		142+	120+	262+		143+	119+	262+		148+	115+	263+		142+	112+	254+		48	42+	90+		21	17	38	
-10:00	153+	119+	272+		153+	118+	271+		152+	119+	271+		152+	121+	273+		148+	112+	260+		56+	44+	100+		25s	19	44s	
-11:00	157+	118+	275+		156+	115+	271+		154+	116+	270+		154+	112+	266+		149+	102+	251+		59+	46+	105+		27	20	47	
-12:00	155+	110+	265+		152+	105+	257+		149+	104+	253+		149+	108+	257+		150+	96s	246+		62+	47+	109+		31	26	57	
-13:00	143s	96	239		141+	95	236		141+	95s	236		145s	98s	243+		146+	84	230		64+	46+	110+		41s	30s	71	
-14:00	149+	96	245+		149+	99s	248+		139+	100	239		144+	97s	241+		137+	82	219		68+	45+	113+		46+	31+	77+	
-15:00	140+	85	225		138+	87	225		140+	86	226		143+	83	226s		125s	73s	198		65+	44+	109+		47+	29+	76+	
-16:00	128s	81	209s		126	81	207		124+	80	204		127	76	203		115	68	183		61+	45+	106+		44s	31+	75s	
-17:00	121	68	189		118	71	189		118s	71	189		118s	72	190		98	63s	161		61+	43+	104+		49+	35+	84+	
-18:00	93	68	161		96	72	168		95	68	163		96	73	169		85	60	145		63+	47+	110+		53+	37+	90+	
-19:00	84	61	145		84	67	151		85	65	150		85	71	156		83	58	141		63s	53+	116+		54+	36+	90+	
-20:00	55	46	101		54	52	106		59	54	113		65	55	120		62	49	111		53+	40	93+		48+	33+	81+	
-21:00	40	32	72		43	31	74		44	33	77		46	34	80		49	34	83		37	26	63		38+	30+	68s	
-22:00	26	23	49		30	23	53		28	24	52		34	25	59		38	28	66		29	20	49		28	25	53	
-23:00	18	18	36		22	21	43		22	20	42		22	22	44		34	24	58		32s	21	53		23	22	45	
-24:00	14	13	27		15	14	29		15	13	28		16	15	31		24	17	41		25	16	41		16	14	30	
QTag	113	84	197		114	85	199		113	84	197		115	85	200		110	77	187		54	41	95		36	26	62	
QNach	18	18	36		19	19	38		20	18	38		20	19	39		22	20	42		19	16	35		13	11	24	
WT-Fak	0,99	0,99	0,99		1,00	1,00	1,00		0,99	1,00	0,99		1,01	1,00	1,01		0,98	0,93	0,95		0,51	0,52	0,52		0,34	0,34	0,34	
06-10	523	453	976		530	459	989		533	454	987		537	453	990		515	436	951		183	160	343		70	59	129	
15-19	426	278	704		424	291	715		422	284	706		426	292	718		381	249	630		248	188	436		200	139	339	
0-24	1958	1483	3441		1971	1506	3477		1970	1496	3466		2003	1509	3512		1931	1394	3325		1018	788	1806		680	510	1190	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1089 TK: 0000 Str.: B 226 RI (W) : Brigittenau Anz.FS: 2
Floridsdorf-Br. RI (O) : Floridsdorf Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	121	121	242	114	114	228	116	122	238	125	131	256	141	154	295	223	224	447	241	253	494
-02:00	79	81	160	78	84	162	81	88	169	87	94	181	102	107	209	165	164	329	181	195	376
-03:00	54	58	112	57	64	121	59	67	126	64	70	134	76	84	160	129	127	256	146	146	292
-04:00	46	59	105	50	61	111	51	64	115	54	69	123	64	78	142	108	111	219	121	125	246
-05:00	77	101	178	74	96	170	78	98	176	78	102	180	86	108	194	103	113	216	113	121	234
-06:00	296	323	619	287	293	580	285	296	581	280	290	570	273	292	565	145	158	303	116	125	241
-07:00	1176+	597	1773	1126	574	1700	1113	584	1697	1077	563	1640	877	540	1417	214	235	449	139	146	285
-08:00	1522+	825	2347+	1529+	809	2338+	1533+	803	2336+	1502+	787	2289	1263+	755	2018	305	345	650	131	197	328
-09:00	1398+	918	2316+	1409+	897	2306+	1400+	898	2298s	1394+	898	2292s	1061s	870	1931	435	527	962	222	303	525
-10:00	950	884	1834s	950s	869	1819	887	865	1752	919	870	1789	778	870	1648	557	721	1278	347	455	802
-11:00	759	860	1619	777	871	1648	757	865	1622	777	879	1656	761s	919	1680	670	862	1532	481	593	1074
-12:00	745	883	1628	743	879	1622	774s	900	1674	743	904	1647	796	1000	1796	745	940	1685	569	699	1268
-13:00	749	884	1633	751	915	1666	763	909	1672	768	939	1707	936+	1225+	2161+	813	1000+	1813+	649	810+	1459+
-14:00	779	953	1732	782	984	1766	776	974	1750	798	1002	1800	999s	1362s	2361	848+	1034+	1882+	687s	815+	1502+
-15:00	845	1046	1891	837	1073	1910	850	1097	1947	873s	1085	1958	1063+	1547+	2610+	881+	1011+	1892+	761+	837+	1598+
-16:00	933	1254s	2187s	930	1291	2221	937	1349	2286	967+	1315	2282s	1027+	1664+	2691+	869+	930	1799	788+	790+	1578+
-17:00	1099+	1545+	2644+	1134+	1621+	2755+	1152s	1685+	2837+	1148	1642+	2790+	994+	1459+	2453s	895+	841s	1736	848+	747+	1595+
-18:00	1228+	1401+	2629+	1269+	1483+	2752+	1318+	1528+	2846+	1274+	1531+	2805+	1007+	1123s	2130	949+	800	1749s	932+	728+	1660+
-19:00	1000	1002	2002	1028	1040s	2068	1098	1078+	2176	1074+	1074	2148	934s	946	1880	992+	743	1735+	931+	673	1604+
-20:00	695	688	1383	715	722	1437	745	733	1478	748	762	1510	758s	735	1493	746	637	1383	762+	610	1372+
-21:00	523	489	1012	537	515	1052	560	536	1096	577	533	1110	609	554	1163	594	498	1092	598s	475	1073
-22:00	392	370	762	411	400	811	424	426	850	439	421	860	495	450	945	464	407	871	409	360	769
-23:00	297	269	566	322	298	620	338	323	661	349	322	671	440	388	828	425	400	825	305	295	600
-24:00	180	183	363	195	204	399	204	228	432	223	241	464	318	310	628	333	341	674	192	208	400
QTag	925	912	1837	933	934	1867	943	952	1895	942	950	1892	897	1001	1898	686	721	1407	578	577	1155
QNacht	144	149	293	147	152	299	152	161	313	158	165	323	188	190	378	204	205	409	177	184	361
WT-Fak	0,98	0,96	0,97	0,99	0,99	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,98	1,07	1,02	0,78	0,80	0,79	0,66	0,65	0,65
06-10	5046	3224	8270	5014	3149	8163	4933	3150	8083	4892	3118	8010	3979	3035	7014	1511	1828	3339	839	1101	1940
15-19	4260	5202	9462	4361	5435	9796	4505	5640	10145	4463	5562	10025	3962	5192	9154	3705	3314	7019	3499	2938	6437
0-24	15943	15794	31737	16105	16157	32262	16299	16516	32815	16338	16524	32862	15858	17540	33398	12608	13169	25777	10669	10706	21375

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	4	11	7	4	11	7	5	12	7	5	12	7	5	12	6	4	10	5	4+	9
-02:00	8	7	15	8	9	17	8	9	17	9	9	18	9	9	18	8	7s	15	6+	7+	13+
-03:00	6	6	12	7	6	13	7	6	13	7	6	13	7	7	14	6	6	12	4+	5	9+
-04:00	5	8	13	6	7	13	6	8	14	6	8	14	6	8	14	6	7	13	5+	6s	11+
-05:00	12	15	27	11	15	26	12	15	27	11	15	26	12	15	27	8+	9s	17s	5+	8+	13+
-06:00	13	18	31	13	19	32	12	18	30	12	18	30	13	18	31	9+	8s	17s	3	5s	8
-07:00	41s	20	61	37	23	60	36	22	58	35	24	59	29s	21	50	7+	11+	18+	2s	3s	5
-08:00	59+	28s	87+	60+	31+	91+	60+	29	89+	59+	29	88+	49+	30s	79+	7s	14+	21+	2	2	4
-09:00	64+	31+	95+	69+	33+	102+	68+	30	98+	67+	33+	100+	48+	33+	81+	7+	13+	20+	2s	4s	6s
-10:00	42+	36+	78+	43+	34+	77+	39+	34+	73+	40+	36+	76+	32+	33+	65+	6+	9s	15s	2	4+	6s
-11:00	29	39+	68	30	39+	69	28	41+	69s	30s	38+	68+	28s	36+	64+	6+	9+	15+	2+	3s	5s
-12:00	27	40+	67s	27	38+	65+	27s	39+	66+	23	38+	61s	24	34+	58s	8+	9+	17+	2	3	5
-13:00	25	37+	62+	24	36+	60s	25	34+	59	27s	33+	60s	25+	32+	57s	8+	7s	15+	3+	3+	6s
-14:00	24	33+	57	25	33+	58	24	32+	56	25	34+	59	22	34+	56s	7+	8	15+	3+	3	6
-15:00	23	31+	54	24	31	55	23	32s	55	25	32+	57	21+	30+	51+	6s	6	12s	3s	3s	6
-16:00	21	33+	54	20	34+	54	22	35+	57	22	35+	57	17	31+	48s	5	7	12	3s	4+	7s
-17:00	21	29+	50	22	31+	53	23	35+	58+	24	32+	56	16	21	37	6	6	12s	4	5+	9+
-18:00	21	21s	42	23	23+	46	24	23	47	22	23	45	12	13	25	7s	6	13s	5+	3+	8+
-19:00	14	12	26	14	13	27	16	14	30	16	14	30	11	11	22	9+	5	14s	5+	3s	8+
-20:00	12	9	21	12	9	21	12	9	21	12	10	22	11	9	20	7+	5	12	4+	4+	8+
-21:00	8	6	14	8	7	15	9	7	16	10	8	18	9	7	16	5s	4	9	4+	4s	8+
-22:00	6	5	11	6	4	10	6	5	11	7	5	12	6	5	11	3	3	6	3s	3s	6+
-23:00	3	5	8	3	4	7	3	5	8	4	4	8	3	5	8	2	3	5	3s	3	6
-24:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	3	7	2	2	4	3+	3	6
QTag	27	26	53	28	26	54	28	26	54	28	26	54	22	24	46	6	8	14	3	3	6
QNacht	7	8	15	7	8	15	7	9	16	8	9	17	8	9	17	6	6	12	4	5	9
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	0,84	0,92	0,88	0,30	0,34	0,32	0,17	0,19	0,18
06-10	206	115	321	209	121	330	203	115	318	201	122	323	158	117	275	27	47	74	8	13	21
15-19	77	95	172	79	101	180	85	107	192	84	104	188	56	76	132	27	24	51	17	15	32
0-24	495	477	972	503	487	990	501	491	992	504	493	997	421	450	871	151	168	319	83	95	178

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1096 TK: 0000 Str.: B 14 a RI (W) : Brigittenau Anz.FS: 3
Brigittener Brücke RI (O) : Floridsdorf Anz.FS: 3
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	69	73	142	61	68	129	71	71	142	75	76	151	87	100	187	148	139	287	178	159	337
-02:00	42	45	87	39	48	87	40	50	90	46	52	98	52	68	120	96	113	209	120	128	248
-03:00	28	29	57	28	33	61	32	37	69	32	40	72	36	51	87	64	79	143	82	96	178
-04:00	32	30	62	31	34	65	33	37	70	35	38	73	37	46	83	53	67	120	65	81	146
-05:00	54	78	132	54	72	126	56	81	137	58	77	135	59	79	138	53	70	123	55	70	125
-06:00	431	292	723	421	274	695	425	285	710	407	265	672	397	259	656	113	107	220	79	81	160
-07:00	1285s	516	1801	1261	499	1760	1246s	503	1749	1184	473	1657	1105	457	1562	171	148	319	105	102	207
-08:00	1708+	640	2348+	1663+	619	2282+	1627+	631	2258+	1590+	595	2185+	1426+	591	2017+	253	223	476	108	135	243
-09:00	1555s	723	2278+	1530+	689	2219+	1496+	701	2197+	1423s	704	2127+	1213+	680	1893	352	368	720	189	217	406
-10:00	900	644	1544	878	635	1513	863	661	1524	888	657	1545	778	659	1437	483	500	983	315	330	645
-11:00	687	600	1287	697	604	1301	701	622	1323	694	622	1316	692	666	1358	557	578+	1135	380	418s	798
-12:00	678	611	1289	679	612	1291	691	632	1323	687	642	1329	750	723	1473	626	600s	1226	474	477+	951
-13:00	673	635	1308	675	675	1350	700	691	1391	679	695	1374	854	929	1783	664	622+	1286+	544	489+	1033
-14:00	691	713	1404	710	716	1426	728	750	1478	706	739	1445	899	1047s	1946+	679s	620+	1299+	558	498+	1056
-15:00	758	816	1574	763	848	1611	784	884	1668	791	861	1652	942s	1153+	2095+	710+	614+	1324+	626+	511+	1137+
-16:00	855	1031	1886	865	1043+	1908s	872	1034	1906	871s	1055s	1926s	913	1144+	2057+	691	563	1254s	639s	475+	1114+
-17:00	960	1167+	2127+	968s	1168+	2136+	1008	1163+	2171+	991	1164+	2155+	862	995s	1857	729+	517s	1246	709+	476+	1185+
-18:00	1035	1123+	2158+	1073	1132+	2205+	1114s	1116+	2230+	1121	1128+	2249+	873	822	1695	805+	506s	1311+	765+	482+	1247+
-19:00	843	831	1674	868	881	1749	954	858	1812	962	896	1858	831	711	1542	829+	501	1330+	770+	434	1204+
-20:00	631	559	1190	641	553	1194	692	567	1259	715	602	1317	723	525	1248	680	406	1086	696+	409s	1105+
-21:00	441	357	798	461	383	844	474	381	855	506	399	905	538	391	929	505	311	816	512	327	839
-22:00	298	268	566	318	283	601	330	292	622	361	305	666	391	311	702	376	246	622	329	229	558
-23:00	242	212	454	255	233	488	277	246	523	290	265	555	365	301	666	375	284	659	232	204	436
-24:00	123	123	246	135	141	276	147	149	296	163	190	353	252	231	483	271	226	497	135	115	250
QTag	875	702	1577	878	709	1587	892	718	1610	886	721	1607	862	738	1600	569	458	1027	482	376	858
QNacht	128	110	238	128	113	241	135	120	255	138	125	263	161	142	303	147	136	283	118	117	235
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,01	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	0,99	1,04	1,01	0,67	0,68	0,68	0,57	0,56	0,56
06-10	5448	2523	7971	5332	2442	7774	5232	2496	7728	5085	2429	7514	4522	2387	6909	1259	1239	2498	717	784	1501
15-19	3693	4152	7845	3774	4224	7998	3948	4171	8119	3945	4243	8188	3479	3672	7151	3054	2087	5141	2883	1867	4750
0-24	15019	12116	27135	15074	12243	27317	15361	12442	27803	15275	12540	27815	15075	12939	28014	10283	8408	18691	8665	6943	15608

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	3	1	4	3	1	4	3	2	5	3	2	5	3	1	4	2+	0	2
-02:00	3	4	7	3	2	5	4	2	6	4	3	7	3	2	5	3	2	5	3+	1	4
-03:00	2	2	4	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	2	4	3	1	4	1	1	2
-04:00	4	2	6	3	2	5	5	2	7	4	3	7	5	3	8	3	2	5	1s	1	2
-05:00	3	9	12	4	9	13	5	9	14	6	9	15	6	10	16	3	2	5	1	1s	2
-06:00	19	16	35	21	16	37	23	16	39	20	16	36	21	16	37	8+	7	15s	3+	4	7+
-07:00	53+	40	93+	49+	39	88s	50+	37	87s	49+	35s	84s	49+	37	86s	12+	10+	22+	1	6+	7+
-08:00	46+	35+	81+	44	36s	80	43+	35	78	45+	35	80+	42+	38s	80	8+	10+	18+	2s	2s	4
-09:00	49+	51+	100+	52+	52+	104+	53+	53+	106+	49+	54+	103+	46+	55+	101+	10+	10s	20+	3	4	7
-10:00	45+	50+	95+	48+	49+	97+	47+	47+	94+	44+	50+	94+	41+	45+	86+	11+	11+	22+	4	5	9
-11:00	45+	47s	92+	44	44+	88s	44+	44s	88+	43s	47+	90+	45+	43+	88+	11+	12+	23+	3+	5s	8+
-12:00	42s	48+	90s	43+	44+	87s	41s	43+	84	42s	46+	88+	41+	45+	86+	10+	12+	22+	4	5s	9s
-13:00	43s	44s	87s	41s	42+	83	41	41s	82s	40	44+	84	41+	43+	84+	8+	11+	19+	4+	7+	11+
-14:00	40	49+	89+	41	40	81	42+	44+	86s	42	45+	87	46+	42	88+	8+	11s	19+	4+	6+	10+
-15:00	40	36	76	40s	36	76s	39s	36	75	39+	38	77	36	31s	67s	5+	9+	14	3s	5+	8+
-16:00	42s	32	74	44+	32	76	45+	32	77+	44+	34	78s	26	26s	52	6s	7	13	3	6+	9+
-17:00	38	27	65	39s	30	69s	38s	28s	66	39+	28	67	19	23	42	5	6s	11	4+	6+	10+
-18:00	22	23	45	22	24s	46	23	22	45	22	23	45	14	16	30	5s	8+	13	4+	5+	9+
-19:00	14	15	29	15	16	31	16	14	30	15	16	31	11	12	23	4	6	10	4+	4s	8+
-20:00	8	8	16	9	10	19	8	9	17	9	9	18	7	9	16	4	3	7	3+	3s	6
-21:00	5	8	13	5	9	14	6	8	14	7	8	15	6	6	12	3	4	7	2+	3s	5s
-22:00	4	3	7	4	3	7	5	3	8	5	4	9	5	3	8	2	2	4	2+	3	5s
-23:00	3	3	6	3	3	6	4	2	6	4	3	7	4	2	6	4	2	6	3+	5s	8
-24:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	2	3	1	1	2
QTag	34	32	66	34	32	66	34	31	65	33	32	65	30	30	60	7	8	15	3	5	8
QNacht	5	5	10	5	5	10	6	4	10	6	5	11	6	5	11	4	2	6	2	2	4
WT-Fak	0,98	1,02	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	0,98	1,00	0,99	1,03	1,01	0,89	0,95	0,92	0,24	0,28	0,26	0,11	0,16	0,14
06-10	193	176	369	193	176	369	193	172	365	187	174	361	178	175	353	41	41	82	10	17	27
15-19	116	97	213	120	102	222	122	96	218	120	101	221	70	77	147	20	27	47	15	21	36
0-24	575	555	1130	583	543	1126	591	532	1123	580	556	1136	522	513	1035	140	151	291	65	89	154

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1131 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Heumarkt RII (W): Wienzeile Bemerkung:	Anz.FS: 3 Anz.FS: 3
Karlsplatz		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	227	127	354	261	141	402	317	179	496	346	182	528	427	220	647	546	297	843	606	308	914
-02:00	150	77	227	189	94	283	231	109	340	260	121	381	333	158	491	457	234	691	509s	249	758s
-03:00	103	49	152	131	57	188	169	74	243	186	83	269	258	121	379	380	203	583	430	212	642
-04:00	89	39	128	110	45	155	138	59	197	147	65	212	206	104	310	319	179	498	360	182	542
-05:00	142	58	200	140	53	193	168	60	228	183	63	246	217	97	314	300	171	471	318	161	479
-06:00	351	149	500	341	135	476	346	129	475	351	137	488	360	152	512	275	179	454	273	145	418
-07:00	866	451	1317	860	438	1298	863	435	1298	834	438	1272	782	415	1197	319	223	542	257	173	430
-08:00	1447	710	2157	1417	710	2127	1451s	717	2168	1432	707	2139	1342	669	2011	422	260	682	313	174	487
-09:00	1668+	857	2525+	1635+	862	2497+	1649+	859	2508+	1631+	838	2469+	1552+	804	2356+	646	368	1014	435	241	676
-10:00	1474s	873	2347s	1466	880	2346	1493	904	2397	1498+	882	2380s	1425+	859	2284s	839	508	1347	623	365	988
-11:00	1348	836	2184	1367	878	2245	1374s	871	2245s	1380	888	2268s	1370	842	2212	977	597+	1574	865s	456	1321s
-12:00	1312	826	2138	1354	865	2219	1366	863	2229	1372	878	2250	1383	872s	2255	1066s	639s	1705+	894	522s	1416
-13:00	1301	798	2099	1340	840	2180	1376	859	2235	1366	860	2226	1416+	917+	2333+	1130	669+	1799+	1001+	576+	1577+
-14:00	1304	803	2107	1364	839	2203	1366	842	2208	1393	859	2252	1434+	931+	2365+	1168+	669+	1837s	1029	598+	1627s
-15:00	1349	834	2183	1390	888	2278	1408	907	2315s	1425	908	2333	1461+	962+	2423+	1194+	668+	1862+	1077+	604+	1681s
-16:00	1408s	924s	2332s	1439s	958	2397	1481	964s	2445+	1474+	970+	2444+	1461+	970+	2431+	1160+	652+	1812+	1107+	604+	1711+
-17:00	1423	975s	2398s	1465+	1011+	2476+	1468s	1030+	2498+	1505+	1030+	2535+	1369s	893	2262+	1149s	640s	1789s	1068s	603+	1671+
-18:00	1380	1060+	2440+	1432	1093+	2525+	1453s	1102+	2555+	1463s	1087+	2550+	1291	845	2136	1187+	707+	1894+	1133+	630+	1763+
-19:00	1317	951	2268	1355	991+	2346s	1410s	1046+	2456+	1429	1034+	2463+	1300	796	2096	1268+	712+	1980+	1139+	633+	1772+
-20:00	1010	663	1673	1086	714	1800	1147	749	1896	1153	764	1917	1113	662	1775	1093s	617+	1710	968s	552+	1520s
-21:00	729	459	1188	795	505	1300	822	521	1343	848	522	1370	868	510	1378	853	479	1332	761s	443	1204s
-22:00	600	389	989	658	432	1090	706	441	1147	730	447	1177	738	459s	1197	753	420	1173	610	354	964
-23:00	534	342	876	604	372	976	656	402	1058	697	417	1114	747	443s	1190	770	444	1214	516	309	825
-24:00	376	225	601	456	260	716	510	282	792	555	307	862	661	372	1033	720	386	1106	360	207	567
QTag	1246	776	2022	1276	806	2082	1302	819	2121	1308	820	2128	1269	775	2044	952	552	1504	830	470	1300
QNacht	246	133	379	279	145	424	317	162	479	341	172	513	401	208	609	471	262	733	422	222	644
WT-Fak	0,94	0,94	0,94	0,98	0,98	0,98	1,01	1,01	1,01	1,02	1,01	1,02	1,01	0,98	1,00	0,82	0,76	0,80	0,72	0,65	0,69
06-10	5455	2891	8346	5378	2890	8268	5456	2915	8371	5395	2865	8260	5101	2747	7848	2226	1359	3585	1628	953	2581
15-19	5528	3910	9438	5691	4053	9744	5812	4142	9954	5871	4121	9992	5421	3504	8925	4764	2711	7475	4447	2470	6917
0-24	21908	13475	35383	22655	14061	36716	23368	14404	37772	23658	14487	38145	23514	14073	37587	18991	10921	29912	16652	9301	25953

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	3	2	5	4	2	6	4	2	6	5	2	7	4	2	6	4	1	5
-02:00	5	1	6	7	1	8	7	1	8	7	1	8	7	2	9	6	2	8	5s	2	7
-03:00	7	1	8	8	2	10	7	1	8	8	1	9	8	1	9	6	1	7	4	1	5
-04:00	8	1	9	10	1	11	8	1	9	9	1	10	9	1	10	5	1	6	4	1	5
-05:00	9	3	12	11	3	14	11	3	14	12	3	15	11	3	14	7	2	9	5	1	6
-06:00	11	9	20	13	10	23	12	7	19	12	9	21	14	8	22	7	5	12	2	1	3
-07:00	30	28	58	30	29	59	32	28	60	32	28	60	32	26	58	11	8	19	3	2	5
-08:00	50	37	87	53	36s	89	54	40s	94	56	38+	94s	47	38	85	21	12	33	8	5	13
-09:00	67s	46+	113s	67+	48+	115+	63s	47s	110s	67s	47s	114+	62	47+	109	27	21s	48	11	11	22
-10:00	81+	65+	146+	77+	65+	142+	76+	70+	146+	79+	64+	143+	80+	64+	144+	41+	35+	76+	21+	28+	49+
-11:00	83+	55+	138+	81+	56+	137+	80+	57+	137+	79+	55+	134+	80+	58+	138+	41+	34+	75+	23+	23+	46+
-12:00	75+	49+	124+	79+	51+	130+	72+	48+	120+	75+	49+	124+	74+	55+	129+	40+	35+	75+	22+	22+	44+
-13:00	65+	46	111s	71+	48s	119	71+	48s	119+	72+	46s	118+	68+	51+	119s	41+	36+	77+	25+	23+	48+
-14:00	64+	43	107	61	46	107	65+	45	110s	65s	49	114	67+	48s	115s	39+	31s	70+	23+	21+	44+
-15:00	59	42s	101	61	46s	107	62+	44	106	63	45	108	59s	43	102	36+	32+	68+	22+	22+	44s
-16:00	50	42	92	58	40	98	58	42s	100s	57	42	99	52	40	92	34	30+	64+	20s	22+	42+
-17:00	50	33	83	53	35	88	59s	36	95	55	34	89	50s	35	85	35s	28+	63+	25+	20+	45+
-18:00	42	28	70	41	29	70	44s	30	74	47	31	78	42	32+	74s	37+	28s	65+	25+	18	43+
-19:00	33	23s	56	34	21	55	37	23	60	34	23	57	35	24	59	34+	26+	60s	24+	13	37
-20:00	31	21	52	29	18	47	30	20	50	30	21	51	33	21	54	33+	22s	55+	20	11	31
-21:00	14	9	23	15	10	25	14	10	24	16	10	26	18	11	29	18	8	26	12	6	18
-22:00	13	9	22	14	7	21	15	9	24	15	10	25	14	11	25	13	8	21	10	5	15
-23:00	14	6	20	10	5	15	13	6	19	12	7	19	14	7	21	15	9	24	10	6+	16
-24:00	5	3	8	5	3	8	6	3	9	7	4	11	6	4	10	6	3	9	4	3	7
QTag	50	36	86	52	37	89	52	37	89	53	37	90	51	38	89	31	25	56	18	16	34
QNacht	8	3	11	8	3	11	8	3	11	9	4	13	9	4	13	7	3	10	5	2	7
WT-Fak	0,96	0,98	0,97	0,99	0,99	0,99	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	1,01	0,98	1,03	1,00	0,62	0,68	0,64	0,37	0,44	0,39
06-10	228	176	404	227	178	405	225	185	410	234	177	411	221	175	396	100	76	176	43	46	89
15-19	175	126	301	186	125	311	198	131	329	193	130	323	179	131	310	140	112	252	94	73	167
0-24	869	602	1471	891	612	1503	900	621	1521	913	620	1533	887	632	1519	557	419	976	332	268	600

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1170 TK: 0000 Str.: B 227	RI (N) : 1171-Obere Donaustr.	Anz.FS: 2
Donaukanal Straße	RII (S) : 1172-Franz-Josef-Kai	Anz.FS: 4
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	348	446	794	337	501	838	381	590	971	415	677	1092	490	810	1300	654	1062	1716	723	1182	1905
-02:00	200	303	503	217	376	593	246	445	691	276	514	790	343	645	988	493	867	1360	567	970	1537
-03:00	124	229	353	154	291	445	169	339	508	197	394	591	256	538	794	400	761	1161	448	834	1282
-04:00	102	217	319	125	254	379	132	291	423	155	340	495	198	460	658	333	691	1024	372	717	1089
-05:00	171	391	562	164	373	537	176	399	575	190	449	639	218	538	756	306	691	997	321	693	1014
-06:00	614	1095	1709	551	1000	1551	551	991	1542	550	988	1538	548	969	1517	386	681	1067	340	629	969
-07:00	1307	2033	3340	1280	1937	3217	1270	1965	3235	1251	1911	3162	1161	1785	2946	454	699	1153	342	556	898
-08:00	1572	2844+	4416+	1574+	2743+	4317+	1606	2776s	4382s	1580+	2762+	4342+	1516+	2650+	4166s	507	938	1445	303	680	983
-09:00	1596	2978+	4574+	1588	2965+	4553+	1585	2987+	4572+	1593s	2932+	4525+	1550+	2890+	4440+	751	1368	2119	468	872	1340
-10:00	1552s	2760+	4312	1565	2747s	4312	1583+	2778+	4361+	1561+	2819+	4380+	1546	2691	4237	1016	1733	2749	655	1200	1855
-11:00	1550s	2574s	4124	1548	2625	4173	1580s	2635	4215	1551+	2645s	4196s	1522	2634s	4156	1119	1967s	3086	869	1571s	2440
-12:00	1522	2485	4007	1529	2567	4096	1548s	2559	4107	1552	2587	4139	1527	2632s	4159s	1247s	2064+	3311+	990	1705s	2695
-13:00	1541	2448	3989	1574s	2522	4096	1570s	2595s	4165s	1583+	2599	4182	1609+	2704+	4313+	1337	2126+	3463+	1153s	1874+	3027+
-14:00	1549s	2519	4068	1570s	2571	4141	1582+	2628	4210	1593s	2629	4222	1634+	2706+	4340+	1348s	2153+	3501+	1153	1802s	2955
-15:00	1585	2618	4203	1602+	2681	4283	1625	2701	4326	1618s	2698	4316+	1638+	2538+	4176+	1374+	2090+	3464+	1241	1862+	3103
-16:00	1630+	2733	4363+	1637+	2713+	4350s	1656+	2752s	4408+	1650+	2708+	4358+	1655+	2484s	4139+	1372+	2005+	3377	1286s	1923+	3209+
-17:00	1659+	2713s	4372s	1653+	2617	4270s	1660+	2591	4251+	1648+	2559	4207+	1619+	2492	4111	1372	1857	3229	1399+	1875s	3274+
-18:00	1685+	2665s	4350+	1677+	2655	4332s	1681+	2598	4279s	1669+	2582s	4251+	1618+	2380	3998	1482+	1956	3438+	1514+	1985+	3499+
-19:00	1653+	2451	4104	1660+	2491	4151s	1669+	2518	4187	1651+	2514	4165	1574s	2317	3891	1549+	2088+	3637+	1462+	1958+	3420+
-20:00	1433	1856	3289	1485s	1939	3424	1526s	2006	3532	1568	2027	3595	1467+	1986	3453	1377s	1796	3173	1368+	1740+	3108+
-21:00	1077	1390	2467	1133	1502	2635	1190	1554	2744	1244	1635	2879	1214	1587	2801	1138	1518	2656	1186s	1369	2555s
-22:00	872	1164	2036	945	1274	2219	983	1340	2323	1052	1401	2453	1050	1423	2473	987	1373	2360	917	1108	2025
-23:00	755	1021	1776	827	1132	1959	901	1220	2121	951	1317	2268	1012	1439	2451	981	1437	2418	803	969	1772
-24:00	550	738	1288	621	847	1468	681	915	1596	759	1048	1807	905	1265	2170	909	1343	2252	600	677	1277
QTag	1486	2389	3875	1501	2409	3910	1520	2436	3956	1523	2438	3961	1494	2369	3863	1152	1733	2885	1019	1505	2524
QNight	358	555	913	374	597	971	405	649	1054	437	716	1153	496	833	1329	558	942	1500	522	834	1356
WT-Fak	0,97	0,97	0,97	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,83	0,80	0,81	0,75	0,70	0,72
06-10	6027	10615	16642	6007	10392	16399	6044	10506	16550	5985	10424	16409	5773	10016	15789	2728	4738	7466	1768	3308	5076
15-19	6627	10562	17189	6627	10476	17103	6666	10459	17125	6618	10363	16981	6466	9673	16139	5775	7906	13681	5661	7741	13402
0-24	26647	42671	69318	27016	43323	70339	27551	44173	71724	27857	44735	72592	27870	44563	72433	22892	35264	58156	20480	30751	51231

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	15	23	9	16	25	8	17	25	10	17	27	11	21	32	7	15	22	6	14	20
-02:00	11	20	31	9	24	33	11	23	34	9	22	31	10	25	35	10	11	21	9	10	19
-03:00	9	24	33	9	27	36	9	28	37	9	26	35	9	27	36	8	14	22	6	9	15
-04:00	10	24	34	10	25	35	11	26	37	10	26	36	10	26	36	10	13	23	10	10	20
-05:00	16	31	47	16	30	46	17	30	47	15	31	46	17	31	48	13	16	29	9	13	22
-06:00	32	41	73	31	46	77	34	45	79	33	45	78	34	43	77	17	18	35	7	10	17
-07:00	86	83	169	88+	90	178	88s	89	177	86+	88	174	85s	87	172	29+	36	65	6	13	19
-08:00	86	126	212	90+	121	211	90s	119	209	89+	127	216	83s	117	200	26	46s	72s	8	15	23
-09:00	88	137s	225	85	136	221	85+	142	227	84+	144	228	88+	137	225s	29s	56s	85+	13	23	36
-10:00	94+	166+	260+	89+	177+	266+	98+	178+	276+	93+	173+	266+	91+	176+	267+	34+	71+	105+	17	44+	61
-11:00	98+	176+	274+	101+	184+	285+	105+	187+	292+	100+	185+	285+	96+	181+	277+	35+	75+	110+	22+	47+	69+
-12:00	95+	165+	260+	95+	164+	259+	101+	167+	268+	96+	164+	260+	90+	159	249s	37+	74+	111+	26+	48+	74+
-13:00	87+	149	236+	95+	151	246s	91+	152	243+	88	154	242	85+	152+	237s	38+	73+	111+	27+	47+	74+
-14:00	78	139s	217	81s	143s	224	84	148s	232	82	146s	228s	69	142	211	35+	63+	98s	24+	42+	66+
-15:00	68	129	197	69	132	201	70	137	207	74	138s	212	62	126	188	34+	62+	96+	26+	43s	69s
-16:00	62	132	194	63	132	195	66	134	200	65	141	206	52	118	170	32s	55	87+	24+	43+	67+
-17:00	55	122	177	55	126	181	58	132	190	57	131	188	49	106	155	35+	51	86s	26+	43+	69+
-18:00	43	89	132	49	97	146	49	101	150	48	108	156	45	76	121	34+	49	83	27+	39+	66+
-19:00	38	52	90	39	58	97	39	64	103	43	73	116	39	59	98	30s	51s	81s	23	34	57s
-20:00	30	41	71	29	45	74	33	45	78	37	51	88	34	50	84	26	45	71	21+	30	51
-21:00	16	26	42	15	30	45	17	30	47	20	33	53	19	35	54	15	30	45	13	21	34
-22:00	14	25	39	14	27	41	14	30	44	15	29	44	16	32	48	13	29	42	11	22	33
-23:00	12	24	36	10	26	36	13	28	41	15	31	46	15	31	46	11	34	45	10	21	31
-24:00	10	15	25	7	15	22	10	17	27	10	20	30	10	18	28	10	20	30	7s	14	21
QTag	65	110	175	66	113	179	68	116	184	67	118	185	63	110	173	30	54	84	20	35	55
QNacht	14	24	38	13	26	39	14	27	41	14	27	41	14	28	42	11	18	29	8	13	21
WT-Fak	0,97	0,94	0,95	0,98	0,98	0,98	1,02	1,00	1,01	1,01	1,02	1,01	0,95	0,96	0,95	0,48	0,49	0,49	0,32	0,32	0,32
06-10	354	512	866	352	524	876	361	528	889	352	532	884	347	517	864	118	209	327	44	95	139
15-19	198	395	593	206	413	619	212	431	643	213	453	666	185	359	544	131	206	337	100	159	259
0-24	1146	1951	3097	1158	2022	3180	1201	2069	3270	1188	2103	3291	1119	1975	3094	568	1007	1575	378	655	1033

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1177 TK: 0000 Str.: B 14	RI (N) : Klosterneuburg	Anz.FS: 2
Handelskai	RII (S) : Freudenau	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	82	86	168	67	75	142	74	85	159	74	89	163	94	121	215	145	172	317	173	198	371
-02:00	47	53	100	44	50	94	44	52	96	46	58	104	56	74	130	91	126	217	116	151	267
-03:00	28	35	63	30	39	69	32	46	78	33	48	81	38	57	95	65	89	154	80	108	188
-04:00	25	45	70	26	43	69	28	48	76	29	53	82	33	53	86	53	81	134	63	93	156
-05:00	52	100	152	45	83	128	47	93	140	50	94	144	50	102	152	58	99	157	61	103	164
-06:00	275	376	651	258	360	618	262	353	615	255	356	611	246	334	580	99	155	254	79	136	215
-07:00	659	939	1598	661	847	1508	667	860	1527	638	815	1453	582	719	1301	164	212	376	110	147	257
-08:00	908	1252+	2160	892	1179+	2071	882	1180+	2062	851	1151	2002	772	1033	1805	201	325	526	120	189	309
-09:00	967+	1162+	2129+	961+	1116+	2077	977+	1144+	2121	961	1118	2079	807s	987	1794	342	509	851	207	286	493
-10:00	730	916	1646	751	910	1661	727	883	1610	764	922	1686	678	856	1534	456	672	1128	327	400	727
-11:00	650	780	1430	640	782	1422	646	790	1436	664	811	1475	638	836	1474	540	770+	1310s	401	504	905
-12:00	659	750	1409	650	774	1424	663	774	1437	685	798	1483	728	893	1621	641s	792+	1433s	514+	590+	1104+
-13:00	670	764	1434	678	783	1461	697	814	1511	732	839	1571	940	1109	2049	712+	841+	1553+	568+	633+	1201+
-14:00	700	769	1469	706	792	1498	742	846	1588	765	871	1636	1013+	1214+	2227+	719+	858+	1577+	564s	647+	1211
-15:00	834	882	1716	836	918	1754	865	969	1834	893	986	1879	1099+	1286+	2385+	710+	827+	1537+	606+	671+	1277+
-16:00	1023	1139+	2162	1048+	1171s	2219s	1055	1209+	2264s	1074s	1239+	2313+	1114+	1295+	2409+	699+	775s	1474+	604+	668+	1272+
-17:00	1198+	1265+	2463+	1204+	1305+	2509+	1222+	1341+	2563+	1215+	1373+	2588+	1022+	1146+	2168+	695s	744+	1439+	627+	656+	1283+
-18:00	1222+	1233+	2455+	1246+	1255+	2501+	1260+	1311+	2571+	1250+	1311+	2561+	931s	949	1880	737+	728+	1465+	670+	701+	1371+
-19:00	974s	818	1792	1016	886	1902	1076+	948s	2024	1063+	1008	2071	805	751	1556	743+	678s	1421+	671+	675+	1346+
-20:00	634	505	1139	673	541	1214	724	605	1329	746	637	1383	645	536	1181	560	526	1086	601+	561+	1162+
-21:00	405	348	753	430	381	811	462	408	870	500	443	943	490	402	892	449	427	876	464	411	875
-22:00	284	260	544	292	290	582	319	320	639	364	346	710	355	317	672	348	337	685	335	306	641
-23:00	226	208	434	241	235	476	274	266	540	285	295	580	336	313	649	324	356	680	239	258	497
-24:00	127	130	257	134	144	278	153	172	325	186	240	426	237	257	494	265	306	571	149	159	308
QTag	782	861	1643	793	871	1664	812	900	1712	823	917	1740	789	896	1685	545	626	1171	462	503	965
QNacht	108	129	237	106	129	235	114	139	253	120	154	274	136	164	300	138	173	311	120	151	271
WT-Fak	0,97	0,96	0,96	0,98	0,97	0,97	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,02	0,99	1,01	1,00	0,71	0,74	0,72	0,60	0,60	0,60
06-10	3264	4269	7533	3265	4052	7317	3253	4067	7320	3214	4006	7220	2839	3595	6434	1163	1718	2881	764	1022	1786
15-19	4417	4455	8872	4514	4617	9131	4613	4809	9422	4602	4931	9533	3872	4141	8013	2874	2925	5799	2572	2700	5272
0-24	13379	14815	28194	13529	14959	28488	13898	15517	29415	14123	15901	30024	13709	15640	29349	9816	11405	21221	8349	9251	17600

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	3	4	2	5	7	2	6	8	2	6	8	2	5	7	2	3	5	1	3	4
-02:00	1	3	4	2	5	7	2	5	7	2	5	7	2	5	7	2	3	5	1	2	3
-03:00	1	2	3	1	4	5	2	5	7	1	4	5	1	4	5	1	2	3	1	2	3
-04:00	3	4	7	3	3	6	4	4	8	3	4	7	3	4	7	1	2	3	1	1	2
-05:00	5	5	10	4	3	7	4	4	8	5	3	8	6	6	12	4	2	6	1	1	2
-06:00	19	21	40	17	17	34	19	16	35	18	17	35	20	17	37	6s	4	10	2	3	5
-07:00	50	53	103	52	50s	102	49	54s	103	46	49	95	47	47	94	10+	9	19s	2	3	5
-08:00	65+	69s	134+	65+	66s	131s	65+	66	131+	64+	66	130+	59+	60	119s	17+	12s	29+	8+	4	12
-09:00	73+	88+	161+	75+	82+	157+	75+	81+	156+	72+	80+	152+	64+	77+	141+	18+	15+	33+	13+	5	18+
-10:00	65+	88+	153+	64+	84+	148+	62+	81+	143+	66+	82+	148+	58+	78+	136+	14+	16+	30+	6s	6s	12
-11:00	58+	82+	140+	54+	78+	132+	57+	76+	133+	56+	75+	131+	49+	74+	123+	10+	15+	25+	4	6+	10s
-12:00	51	70s	121s	48	69+	117+	50	68s	118	50s	69s	119	45	66+	111s	12+	13+	25s	6s	5s	11
-13:00	46	67+	113	45	66s	111	46	65s	111s	50+	66s	116s	47+	66+	113	12+	13+	25s	6s	7+	13+
-14:00	53	68s	121	49s	66	115	52s	72+	124s	53+	74+	127+	49+	70+	119+	11+	14+	25+	8+	6s	14+
-15:00	49s	65	114	48	63s	111	47	65+	112	52+	67s	119s	41+	60s	101	8	9	17	5	6s	11
-16:00	45s	62s	107	43	64	107	47	66+	113	50	68+	118	34	49+	83	9	8s	17	5+	5s	10
-17:00	36	57	93	37	56	93	39	59	98	39	61	100	26	37	63	7	9s	16s	6+	6+	12+
-18:00	35	46	81	32	45	77	35	49	84	33	48+	81	21	30	51	7	11	18s	7+	10+	17+
-19:00	23	26	49	23	27	50	24	33	57	25	34	59	15	20	35	7	10+	17+	7+	7+	14+
-20:00	12	15	27	13	15	28	14	17	31	14	17	31	10	12	22	8	7s	15	7+	8+	15+
-21:00	8	9	17	8	8	16	8	9	17	10	10	20	7	8	15	5	6	11	5s	5s	10+
-22:00	4	5	9	4	6	10	4	6	10	4	5	9	5	6	11	3	5	8	3	5s	8s
-23:00	4	7	11	3	9	12	4	7	11	4	9	13	4	7	11	2	7	9	3	8+	11s
-24:00	3	4	7	2	3	5	3	5	8	3	5	8	2	3	5	2	5	7	2	3	5
QTag	42	54	96	41	53	94	42	54	96	43	54	97	36	48	84	10	11	21	6	6	12
QNacht	5	6	11	4	6	10	5	6	11	5	7	12	5	6	11	2	4	6	2	3	5
WT-Fak	1,00	1,01	1,00	0,98	0,98	0,98	1,01	1,01	1,00	1,02	1,01	1,01	0,87	0,89	0,88	0,25	0,22	0,23	0,15	0,13	0,14
06-10	253	298	551	256	282	538	251	282	533	248	277	525	228	262	490	59	52	111	29	18	47
15-19	139	191	330	135	192	327	145	207	352	147	211	358	96	136	232	30	38	68	25	28	53
0-24	710	919	1629	694	894	1588	714	919	1633	722	924	1646	617	811	1428	178	200	378	110	117	227

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1179 TK: 0000 Str.: B 12 RI (N) : Zentrum Anz.FS: 3
Brunner Straße RI (S) : Brunn am Gebirge Anz.FS: 3
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	79	97	176	77	117	194	87	133	220	85	135	220	109	162	271	170	226	396	177	225	402
-02:00	50	56	106	50	59	109	52	62	114	55	65	120	67	77	144	119	137	256	123	146	269
-03:00	40	47	87	43	49	92	48	50	98	46	51	97	54	61	115	84	98	182	89	106	195
-04:00	49	76	125	45	73	118	47	75	122	51	76	127	51	81	132	75	96	171	66	84	150
-05:00	85	138	223	75	130	205	77	127	204	75	127	202	80	129	209	60	97	157	53	80	133
-06:00	455	463	918	431	437	868	419	427	846	415	426	841	394	398	792	115	157	272	60	97	157
-07:00	978	968	1946	972	952	1924	965	948	1913	930	925	1855	876	858	1734	156	270	426	83	145	228
-08:00	1177+	1377	2554+	1151+	1358	2509s	1161+	1370	2531+	1120+	1345	2465s	1039+	1285	2324s	218	482	700	91	233	324
-09:00	1104+	1321	2425	1081+	1311	2392	1073	1328	2401	1080+	1323	2403s	949s	1282	2231	375	893	1268	164	395	559
-10:00	944	1260	2204	919	1256	2175	907	1261	2168	924s	1292	2216s	837	1299	2136	519	1171	1690	251	573	824
-11:00	920	1265	2185	887	1242	2129	882	1264	2146	891	1274	2165	886	1331s	2217	655	1305+	1960+	317	719s	1036
-12:00	924	1222	2146	890	1230	2120	892	1221	2113	899	1252	2151	943	1385	2328	755+	1300+	2055+	398	801+	1199
-13:00	894	1252	2146	878	1238	2116	900	1257	2157	875	1281	2156	1009+	1554+	2563+	772+	1254+	2026+	435	818+	1253+
-14:00	915	1251	2166	904	1270	2174	916	1275	2191	917	1296s	2213	975+	1561+	2536+	746s	1182	1928+	446	772+	1218s
-15:00	958	1349	2307	953	1353s	2306	955	1368	2323	969	1399s	2368+	998+	1549+	2547+	758+	1132s	1890+	493	801+	1294+
-16:00	993	1470s	2463	975s	1473+	2448s	993s	1489+	2482+	988	1492+	2480s	971+	1531+	2502+	754+	1049s	1803s	527+	756+	1283+
-17:00	1063s	1606+	2669+	1049	1621+	2670+	1066+	1615+	2681+	1055s	1606+	2661+	970+	1443+	2413s	777+	975	1752	580+	755+	1335+
-18:00	1116+	1484+	2600+	1113+	1498+	2611+	1113+	1465	2578+	1098+	1483s	2581+	934	1325	2259	837+	921	1758	647+	782+	1429+
-19:00	944	1200	2144	955s	1207	2162	986s	1224	2210	987s	1269	2256	851	1138	1989	797+	844	1641	637+	735s	1372+
-20:00	604	842	1446	637	853	1490	666	895	1561	673	915	1588	650	867	1517	495	639	1134	544+	641	1185+
-21:00	382	551	933	406	585	991	426	610	1036	467	645	1112	426	592	1018	402	488	890	419s	469	888
-22:00	284	385	669	331	412	743	335	437	772	382	473	855	347	438	785	319	376	695	287	344	631
-23:00	223	304	527	250	355	605	261	371	632	276	399	675	316	406	722	291	364	655	206	265	471
-24:00	132	203	335	150	236	386	167	258	425	192	287	479	242	335	577	238	318	556	135	167	302
QTag	888	1175	2063	881	1179	2060	890	1189	2079	891	1204	2095	854	1215	2069	583	893	1476	395	609	1004
QNight	139	173	312	140	182	322	145	188	333	149	196	345	164	206	370	144	187	331	114	146	260
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,98	1,03	1,00	0,68	0,77	0,73	0,47	0,53	0,50
06-10	4203	4926	9129	4123	4877	9000	4106	4907	9013	4054	4885	8939	3701	4724	8425	1268	2816	4084	589	1346	1935
15-19	4116	5760	9876	4092	5799	9891	4158	5793	9951	4128	5850	9978	3726	5437	9163	3165	3789	6954	2391	3028	5419
0-24	15313	20187	35500	15222	20315	35537	15394	20530	35924	15450	20836	36286	14974	21087	36061	10487	15774	26261	7228	10909	18137

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	11	17	7	24	31	9	24	33	8	23	31	8	24	32	8	19	27	3	6	9
-02:00	6	8	14	7	10	17	7	9	16	7	9	16	8	11	19	6	9	15	2	2	4
-03:00	5	8	13	6	7	13	8	8	16	7	8	15	7	8	15	4	5	9	2	2	4
-04:00	10	21	31	8	17	25	9	18	27	10	21	31	10	19	29	6	9	15	1	2	3
-05:00	11	35	46	14	34	48	14	33	47	12	32	44	13	32	45	7	10	17	1	1	2
-06:00	42	65	107	45	64	109	45	62	107	45	64	109	47	65	112	16s	16	32	1	2	3
-07:00	86	110	196	91	114s	205	91s	115+	206s	88s	109	197	86	101	187	17	18	35	4	3	7
-08:00	102	122s	224	102+	123+	225+	103+	123+	226+	101s	120+	221+	98s	117+	215s	22+	25+	47+	5	7	12
-09:00	118+	128+	246+	109+	123+	232+	111+	127+	238+	108+	125+	233+	103+	122+	225+	24+	25+	49+	10	11	21
-10:00	117+	133+	250+	109+	127+	236+	110+	128+	238+	109+	128+	237+	104+	121+	225+	26+	26+	52+	10	12	22s
-11:00	115+	139+	254+	108+	132+	240+	106+	132+	238+	107+	127+	234+	106+	119+	225+	22+	27+	49+	12s	13s	25+
-12:00	106+	132s	238+	104+	131+	235+	104+	123+	227+	107+	131+	238+	104+	120+	224+	22+	28+	50+	11s	13	24s
-13:00	99s	139+	238+	99s	135+	234+	98+	130+	228+	97	132+	229+	93+	116+	209+	22+	28+	50+	12s	14s	26s
-14:00	105	126+	231	101+	123+	224	102+	125+	227+	101	125+	226+	78	90s	168	22+	26+	48+	12s	13s	25
-15:00	103	118+	221	104s	115s	219s	101+	117+	218	101s	119	220	71	76	147	20s	24+	44	12	13+	25+
-16:00	103s	110	213	101+	106	207s	100	110	210	103+	106	209	66	67	133	18	21s	39	13+	13	26
-17:00	91	92	183	89	89	178	89	92	181	88	91	179	61	53	114	17	22	39s	16+	15+	31+
-18:00	70	65	135	69	62	131	71	64	135	70	63	133	45	43	88	16	19	35	15+	15s	30+
-19:00	48	44	92	50	43	93	53	46	99	49	43	92	34	34	68	14	16	30	15+	17+	32+
-20:00	28	33	61	28	33	61	29	34	63	30	34	64	24	30	54	12	14	26	14+	15s	29+
-21:00	17	21	38	18	22	40	18	22	40	19	22	41	15	18	33	10	11	21	11+	10	21
-22:00	12	12	24	12	13	25	12	14	26	13	13	26	11	12	23	6	6	12	8	17+	25+
-23:00	10	13	23	9	13	22	10	13	23	10	14	24	9	12	21	6	5	11	7	22+	29+
-24:00	11	23	34	11	22	33	11	21	32	12	22	34	11	19	30	6	7	13	8	14s	22
QTag	82	95	177	81	93	174	81	94	175	81	93	174	69	77	146	18	21	39	11	13	24
QNight	13	23	36	13	24	37	14	24	38	14	24	38	14	24	38	7	10	17	3	6	9
WT-Fak	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,86	0,85	0,85	0,25	0,25	0,25	0,15	0,15	0,15
06-10	423	493	916	411	487	898	415	493	908	406	482	888	391	461	852	89	94	183	29	33	62
15-19	312	311	623	309	300	609	313	312	625	310	303	613	206	197	403	65	78	143	59	60	119
0-24	1421	1708	3129	1401	1682	3083	1411	1690	3101	1402	1681	3083	1212	1429	2641	349	416	765	205	252	457

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1180 TK: 0000 Str.: B 13 RI (N) : Zentrum Hochstraße RI (S) : Perchtoldsdorf Bemerkung:	Anz.FS:1 Anz.FS:1

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	21	24	45	18	22	40	19	25	44	20	25	45	26	30	56	53	53	106	61	60	121
-02:00	8	11	19	9	10	19	10	11	21	11	12	23	14	17	31	27	33	60	38	37	75
-03:00	8	6	14	8	7	15	8	8	16	9	7	16	11	10	21	20	22	42	24	26	50
-04:00	6	9	15	7	8	15	7	9	16	8	8	16	8	10	18	13	15	28	16	20	36
-05:00	17	17	34	15	15	30	16	17	33	16	16	32	17	19	36	15	20	35	16	18	34
-06:00	59	61	120	59	60	119	62	61	123	60	61	121	53	51	104	28	26	54	20	17	37
-07:00	183	189	372	184	190	374	186	195	381	168	179	347	160	172	332	49	48	97	28	27	55
-08:00	316+	404+	720+	307+	408+	715+	313+	412+	725+	298+	396+	694+	288+	397+	685+	93	104	197	50	54	104
-09:00	292	371	663	298	374	672	305	378	683	301	371	672	288	363	651	163	200	363	92	115	207
-10:00	264	324	588	263	331	594	273	328	601	252	311	563	272	332	604	225	280	505	150	171	321
-11:00	252	308	560	264	311	575	263	309	572	253	312	565	282	338	620	265	329s	594	178	238	416
-12:00	265	301	566	270	312	582	275	307	582	273s	318s	591s	315	355s	670s	298+	362+	660+	226s	311+	537+
-13:00	273	321	594	274	337	611	285	333	618	277	329s	606s	348+	413s	761+	310+	363+	673+	254+	337+	591+
-14:00	293s	345	638s	299	360	659	300	350	650	303	353s	656	358+	432s	790+	305+	349+	654+	251	301+	552s
-15:00	300	357s	657s	301	366	667	312	358s	670	299	362	661	345+	455+	800+	309+	336+	645+	280+	310+	590+
-16:00	334+	405s	739s	330+	398s	728s	332+	395	727	332s	412s	744s	361+	453+	814+	298+	318s	616+	292+	300+	592+
-17:00	350+	460+	810+	355+	474+	829+	354+	457+	811+	340+	438+	778+	358+	453+	811+	309+	306+	615+	297+	284s	581+
-18:00	352+	456+	808+	350+	447+	797+	341+	441+	782+	360+	452+	812+	349+	423	772	307+	310	617+	287+	278+	565+
-19:00	319+	394	713	327+	383	710	322+	385s	707s	331+	406	737	323s	390	713	281+	297s	578s	269+	269s	538+
-20:00	246	284	530	243	260	503	257	293	550	244	274	518	251	286	537	217	218	435	229	206	435
-21:00	156	173	329	171	178	349	171	182	353	172	181	353	179	182	361	166	150	316	166	148	314
-22:00	116	120	236	117	116	233	123	124	247	132	121	253	137	124	261	135	108	243	113	95	208
-23:00	72	86	158	80	90	170	93	101	194	94	95	189	110	107	217	112	104	216	67	70	137
-24:00	41	48	89	47	56	103	50	57	107	57	63	120	82	83	165	94	88	182	40	41	81
QTag	269	326	595	272	328	600	276	328	604	271	326	597	288	348	636	233	255	488	198	215	413
QNacht	29	33	62	30	34	64	33	36	69	34	36	70	40	41	81	45	45	90	35	36	71
WT-Fak	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,07	1,07	1,07	0,88	0,80	0,84	0,74	0,68	0,71
06-10	1055	1288	2343	1052	1303	2355	1077	1313	2390	1019	1257	2276	1008	1264	2272	530	632	1162	320	367	687
15-19	1355	1715	3070	1362	1702	3064	1349	1678	3027	1363	1708	3071	1391	1719	3110	1195	1231	2426	1145	1131	2276
0-24	4543	5474	10017	4596	5513	10109	4677	5536	10213	4610	5502	10112	4935	5895	10830	4092	4439	8531	3444	3733	7177

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2
-02:00	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	2	1	3	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-05:00	3	4	7	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	2	3	0	1	1
-06:00	4	5	9	4	4	8	5	5	10	5	5	10	4	5	9	1	2	3	0	0	0
-07:00	11	15	26	11	15	26	12	15	27	12	16	28	11	17	28	4	5s	9s	0	0	0
-08:00	21+	28+	49+	21+	27+	48+	23+	30+	53+	23+	27+	50+	21+	29+	50+	5+	6+	11+	1	2	3
-09:00	22+	21s	43+	22+	22+	44+	24+	22+	46+	24+	23+	47+	22+	21+	43+	6s	6+	12+	2	2	4
-10:00	20+	21+	41+	18+	20	38	22+	23+	45+	19s	19s	38s	18+	18s	36	7+	7+	14+	3	3	6
-11:00	19+	20+	39+	18+	19+	37+	21+	20	41	19+	17	36s	18s	18s	36+	5s	6+	11+	5+	5	10s
-12:00	18	19	37	16+	18s	34s	16	18	34	19s	18s	37s	18+	18	36	5+	6+	11+	4s	5+	9+
-13:00	14	14	28	14s	17	31	17	16	33	15	15	30	15s	13	28	5+	6+	11+	5+	5+	10+
-14:00	19+	17s	36+	20+	20s	40+	21s	20	41	20+	18	38+	14	11	25	6+	5	11s	5+	4+	9+
-15:00	16+	15	31s	18+	18s	36s	17s	16	33	19+	17s	36s	11s	10	21	5+	5	10	4+	5+	9+
-16:00	16+	15	31s	16	16	32	17+	16	33	18s	15	33	11	10	21	5+	5+	10s	4+	4+	8+
-17:00	14s	14	28	16+	16	32	17	15	32	15s	14s	29	10	11	21	5+	4	9	5+	5+	10+
-18:00	12	11	23	13	11	24	11s	11	22	12	12	24	11	9	20	5+	5+	10+	5s	5+	10+
-19:00	8	8	16	9	8	17	9	8	17	10	10	20	9	8	17	5+	4s	9	5+	5+	10+
-20:00	5	5	10	5	5	10	7	6	13	5	5	10	5	5	10	4	5+	9s	5+	4+	9+
-21:00	4	4	8	4	4	8	5	5	10	3	4	7	5	5	10	3	4	7	3	4+	7
-22:00	3	4	7	3	4	7	4	5	9	3	4	7	4	4	8	3	3	6	3s	3s	6s
-23:00	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	4	4	8	3	3	6	2s	2s	4s
-24:00	3	3	6	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3	3	6	3	2	5	2	2	4
QTag	14	14	28	14	15	29	15	15	30	15	15	30	13	13	26	5	5	10	4	4	8
QNacht	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	1	2
WT-Fak	0,96	0,99	0,97	0,96	1,00	0,98	1,04	1,03	1,03	1,01	0,98	1,00	0,88	0,89	0,88	0,36	0,37	0,36	0,26	0,26	0,26
06-10	74	85	159	72	84	156	81	90	171	78	85	163	72	85	157	22	24	46	6	7	13
15-19	50	48	98	54	51	105	54	50	104	55	51	106	41	38	79	20	18	38	19	19	38
0-24	240	250	490	239	253	492	259	261	520	252	249	501	220	225	445	89	94	183	64	67	131

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1181 TK: 0000 Str.: B 13	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Breitenfurter Straße	RII (S) : Breitenfurt	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	14	28	42	14	32	46	16	38	54	18	43	61	22	52	74	39	80	119	52	85	137
-02:00	8	13	21	7	16	23	8	17	25	9	19	28	11	23	34	23	45	68	30	53	83
-03:00	9	10	19	10	13	23	9	12	21	11	14	25	12	14	26	17	29	46	21	33	54
-04:00	13	7	20	14	8	22	14	9	23	13	8	21	15	11	26	14	19	33	17	23	40
-05:00	42	13	55	40	15	55	41	13	54	40	14	54	41	15	56	23	18	41	19	20	39
-06:00	207	70	277	196	66	262	196	67	263	192	68	260	169	60	229	47	37	84	32	24	56
-07:00	634+	193	827	612+	199	811	615+	201	816	598+	199	797	543+	172	715	89	73	162	54	46	100
-08:00	614+	274	888s	587+	281	868	607+	282	889	595+	278	873	607+	273	880	188	139	327	91	92	183
-09:00	655+	295	950	635+	289	924	651+	306	957	639+	295	934	604+	288	892	350	231	581	173	158	331
-10:00	543s	300	843	522s	305	827	521	303	824	535	305	840	542+	335	877	446+	335	781	255	227	482
-11:00	444	331	775	442s	323	765	435	329	764	458s	347	805	481s	394	875	478+	412s	890+	285	289	574
-12:00	389	379s	768	391	371	762	397	367	764	405	377	782	461	454	915	482+	462+	944+	338s	361+	699+
-13:00	364	398	762	378	408	786	388	411	799	380	432	812	430	548	978	452+	491+	943+	357+	387+	744+
-14:00	387	424	811	378	429	807	389s	445	834	393	457	850	446	604s	1050+	426+	459+	885+	329	345+	674
-15:00	366	469	835	376	479	855	387	501	888	391	504	895	450	663+	1113+	415	463+	878	362s	357+	719+
-16:00	407	545	952+	398	555	953	417	561	978	420	560	980	457	661+	1118+	400	420	820	380+	337s	717+
-17:00	439	635s	1074+	450	640	1090+	462	656+	1118+	469	641+	1110+	485	622+	1107+	413	399+	812+	416+	316	732+
-18:00	424	714+	1138+	437	718+	1155+	453s	704+	1157+	461	701+	1162+	491	573	1064+	418+	394	812	433+	316	749+
-19:00	356	663+	1019	369	657+	1026	388	662+	1050+	397	682+	1079s	418	509	927	391s	379	770	400+	308	708+
-20:00	261	468	729	255	455	710	281	472	753	278	471	749	307	392	699	290	266	556	303	263	566
-21:00	165	269	434	178	290	468	191	298	489	199	310	509	197	262	459	196	201	397	200	202	402
-22:00	113	182	295	114	199	313	114	207	321	125	239	364	129	204	333	134	158	292	117	134	251
-23:00	69	137	206	71	162	233	79	173	252	85	175	260	96	174	270	109	142	251	70	101	171
-24:00	31	76	107	36	89	125	41	103	144	45	112	157	67	134	201	79	124	203	36	62	98
QTag	410	409	819	408	412	820	418	419	837	421	425	846	440	435	875	348	330	678	281	259	540
QNight	49	44	93	48	50	98	50	54	104	52	57	109	54	60	114	44	62	106	35	50	85
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	1,01	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,06	1,04	1,05	0,84	0,81	0,82	0,68	0,64	0,66
06-10	2446	1062	3508	2356	1074	3430	2394	1092	3486	2367	1077	3444	2296	1068	3364	1073	778	1851	573	523	1096
15-19	1626	2557	4183	1654	2570	4224	1720	2583	4303	1747	2584	4331	1851	2365	4216	1622	1592	3214	1629	1277	2906
0-24	6954	6893	13847	6910	6999	13909	7100	7137	14237	7156	7251	14407	7481	7437	14918	5919	5776	11695	4770	4539	9309

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	2
-02:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-04:00	1	1	2	2	2	4	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	0	0	0
-05:00	1	2	3	3	3	6	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	1	2	1	0	1
-06:00	6	9	15	6	9	15	6	10	16	7	10	17	6	9	15	1	3	4	1	1	2
-07:00	18+	19+	37+	20+	19+	39+	20+	21+	41+	19+	19+	38+	16s	19+	35+	4s	7+	11+	1	2	3
-08:00	21+	15+	36+	20+	17+	37+	22+	19+	41+	21+	16+	37+	20+	17+	37+	6+	7+	13+	1	1	2
-09:00	18+	16+	34+	20+	17+	37+	18+	18+	36+	20+	16+	36+	18+	15+	33+	6+	6+	12+	2	2	4
-10:00	18+	14s	32+	16+	15+	31+	16+	15	31+	15+	13s	28s	15+	13+	28+	5+	6+	11+	3s	3	6+
-11:00	14+	14	28s	16+	15+	31+	15+	14	29s	15s	14+	29+	14s	14s	28+	5+	6+	11+	3s	4+	7+
-12:00	14s	14+	28s	14s	13s	27s	14	13	27	14s	14+	28	17+	14+	31+	5+	5+	10+	3+	4+	7+
-13:00	14+	14s	28	13s	13s	26	14	14	28s	14s	13	27	13+	14+	27	5+	6+	11+	4+	4+	8s
-14:00	14	14+	28	15+	14s	29s	14	14	28	15s	15+	30	14	12+	26	4+	5+	9+	3+	4+	7+
-15:00	14	15+	29+	14	15s	29	14	15s	29	15s	16+	31+	12s	14s	26+	4+	5+	9+	3+	4+	7+
-16:00	13s	14+	27s	13	14s	27	13	14s	27	13	14+	27	11	12s	23	5+	5	10+	3+	4+	7+
-17:00	11s	13s	24s	12s	14+	26	12	14s	26s	12s	14+	26	9	11	20	4+	4	8+	3+	4s	7+
-18:00	12	13+	25	12	13s	25	13	13	26	12	13+	25s	11	11	22	4+	5s	9	3+	4+	7+
-19:00	9	10	19	9	10s	19	10	11	21	9s	10	19	9	9	18	4s	5	9s	5+	4+	9+
-20:00	7	5	12	7	5	12	7	5	12	7	6	13	7	5	12	4s	4s	8	4+	5+	9+
-21:00	3	4	7	4	4	8	4	5	9	4	4	8	4	4	8	4s	4	8	4+	4+	8+
-22:00	4	4	8	4	4	8	5	4	9	5	4	9	5	4	9	4s	4	8	4+	3+	7+
-23:00	4	2	6	4	2	6	4	1	5	5	2	7	5	2	7	3	2	5	2	2s	4
-24:00	2	1	3	2	2	4	2	1	3	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3+	1s	4
QTag	13	12	25	13	13	26	13	13	26	13	13	26	12	12	24	5	5	10	3	4	7
QNight	2	2	4	2	3	5	2	2	4	2	2	4	3	3	6	1	1	2	1	1	2
WT-Fak	0,96	0,96	0,96	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,01	1,00	1,00	0,96	0,94	0,94	0,37	0,43	0,40	0,25	0,27	0,26
06-10	75	64	139	76	68	144	76	73	149	75	64	139	69	64	133	21	26	47	7	8	15
15-19	45	50	95	46	51	97	48	52	100	46	51	97	40	43	83	17	19	36	14	16	30
0-24	219	214	433	227	223	450	228	227	455	230	221	451	217	209	426	84	95	179	57	61	118

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1182 TK: 0000 Str.: B 225	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Simmeringer Hptstr.	RII (S) : Schwechat	Anz.FS: 2
	Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	47	48	95	49	45	94	50	52	102	54	58	112	63	72	135	94	96	190	98	104	202
-02:00	25	28	53	25	36	61	26	37	63	30	38	68	33	43	76	55	68	123	68	73	141
-03:00	14	20	34	21	25	46	23	26	49	22	26	48	25	32	57	45	51	96	48	56	104
-04:00	21	30	51	27	31	58	30	30	60	28	31	59	35	35	70	46	43	89	41	45	86
-05:00	66	80	146	63	82	145	66	82	148	69	84	153	63	83	146	47	69	116	42	62	104
-06:00	299	229	528	300	229	529	295	224	519	295	223	518	279	221	500	93	143	236	59	126	185
-07:00	683	479	1162	629	479	1108	623	483	1106	607	461	1068	559	444	1003	130	222	352	75	177	252
-08:00	741+	551	1292	676+	546	1222	684s	556	1240	675	544	1219	617s	533	1150	246	278	524	153	212	365
-09:00	688s	524	1212	622	499	1121	626	507	1133	652+	520	1172	600	523	1123	439	429	868	284	301	585
-10:00	621	557	1178	604	534	1138	581	536	1117	623	561	1184	601	596	1197	586s	600	1186	342	429+	771
-11:00	615s	617	1232s	578	576	1154	582s	573	1155	607	610	1217	629s	662	1291s	672+	694+	1366+	410	467+	877+
-12:00	594	623	1217	565	591	1156	568	596	1164	577	618	1195	633	704	1337	679+	698+	1377+	450+	470+	920+
-13:00	577	612	1189	543	591	1134	532	601	1133	542	625	1167	663	755	1418	640+	640+	1280+	455+	456+	911+
-14:00	586	616	1202	570s	606	1176	560	610	1170	593	628	1221	690+	806s	1496	583s	609	1192	403s	413	816s
-15:00	622	672s	1294	602	671	1273	599	677	1276	620s	685s	1305s	701+	860+	1561+	575s	586s	1161+	412+	417+	829+
-16:00	638	803+	1441s	630	802+	1432+	615s	803+	1418+	656s	817+	1473+	693+	888+	1581+	544	542	1086	401+	385s	786+
-17:00	729+	794+	1523+	721+	800+	1521+	710+	793+	1503+	758+	827+	1585+	669+	782s	1451	523	516	1039	403+	378s	781+
-18:00	754+	765+	1519+	769+	770+	1539+	765+	761+	1526+	779+	789+	1568+	617	665	1282	465	458	923	465+	366	831+
-19:00	566	574	1140	596	593	1189	568	614	1182	616s	632	1248s	528	564	1092	419	412	831	422+	332	754
-20:00	350	394	744	366	404	770	388	417	805	390	436	826	378	430	808	314	311	625	356+	281	637
-21:00	253	252	505	276	268	544	289	283	572	279	298	577	290	298	588	250	245	495	283	247s	530
-22:00	190	197	387	213	201	414	234	213	447	229	224	453	237	220	457	189	189	378	200	173	373
-23:00	132	132	264	147	145	292	156	157	313	156	172	328	180	186	366	162	168	330	131	126	257
-24:00	82	85	167	94	94	188	101	101	202	99	115	214	133	146	279	138	146	284	97	84	181
QTag	575	564	1139	560	558	1118	558	564	1122	575	580	1155	569	608	1177	453	464	917	345	344	689
QNight	86	82	168	91	86	177	93	89	182	94	93	187	101	102	203	85	98	183	73	84	157
WT-Fak	1,01	0,99	1,00	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,01	1,08	1,05	0,81	0,84	0,83	0,62	0,63	0,63
06-10	2733	2111	4844	2531	2058	4589	2514	2082	4596	2557	2086	4643	2377	2096	4473	1401	1529	2930	854	1119	1973
15-19	2687	2936	5623	2716	2965	5681	2658	2971	5629	2809	3065	5874	2507	2899	5406	1951	1928	3879	1691	1461	3152
0-24	9893	9682	19575	9686	9618	19304	9671	9732	19403	9956	10022	19978	9916	10548	20464	7934	8213	16147	6098	6180	12278

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	7	4	11	8	5	13	8	5	13	8	5	13	8s	4	12	2	1	3
-02:00	2	2	4	4	8	12	5	8	13	4	8	12	5	8	13	4	6s	10	1	1	2
-03:00	2	3	5	4	4	8	6	5	11	5	5	10	5	4	9	5	4	9	1	0	1
-04:00	3	5	8	7	5	12	7	5	12	7	4	11	8	6	14	6	2	8	1	1	2
-05:00	6	11	17	8	13	21	7	14	21	8	13	21	8	12	20	5	8+	13	2	2	4
-06:00	28	25	53	27	25	52	28	25	53	27	25	52	26	22	48	13	8	21	5	4	9
-07:00	56	49+	105	61s	45	106	60	50	110	58s	47	105	55s	47	102	15+	11+	26+	5	4s	9
-08:00	66+	56+	122+	66+	59+	125+	66+	60+	126+	63+	56+	119+	63+	56+	119+	19+	13+	32+	6	5+	11
-09:00	77+	57+	134+	71+	55+	126+	75+	60+	135+	73+	56+	129+	63+	58+	121+	18+	11+	29+	7	5	12
-10:00	61+	55s	116+	63+	55+	118+	61+	56+	117+	61+	54+	115+	53+	50	103	18+	10+	28+	9+	6+	15s
-11:00	61+	56s	117+	57+	55+	112+	59s	54s	113s	58	55+	113+	53s	51+	104s	16+	11+	27+	10+	6+	16+
-12:00	60s	55+	115s	58	52s	110	53	55+	108	57s	51	108	51	51+	102s	16s	12+	28+	9+	5s	14+
-13:00	52	57+	109s	50	56+	106	52	56+	108	53	57+	110s	52	50+	102+	17+	9+	26+	10+	5+	15+
-14:00	56	61+	117+	58+	60+	118+	59	60+	119+	59+	58+	117+	56+	55+	111+	13	10+	23+	10+	5	15s
-15:00	59	58+	117s	58	59+	117s	55+	63+	118+	57s	56+	113+	56+	51+	107+	10	5	15	8	5+	13s
-16:00	56	50	106	56	50+	106	55s	49	104	62s	50s	112s	53s	42s	95s	11	6	17	9+	6+	15+
-17:00	56s	45	101	57s	44	101s	60+	44	104	61+	46	107	47	35	82	10	5	15	8+	5	13
-18:00	58	33	91	58s	33	91	56	34	90	57+	33	90	33	27s	60s	8	4	12	10+	5+	15+
-19:00	36	23	59	40	26	66	35	25	60	38	27	65	24	19	43	9	5	14	9+	5	14+
-20:00	20	17	37	19	19	38	21	17	38	20	18	38	17	16	33	9	5	14	11+	6	17+
-21:00	14	13	27	16	15	31	14	15	29	16	16	32	14	16	30	6	4	10	10+	6+	16+
-22:00	13	13	26	13	13	26	12	13	25	13	12	25	13	10	23	5	3	8	7s	6+	13s
-23:00	9	9	18	9	9	18	9	8	17	9	9	18	9	8	17	5	4	9	7	7+	14
-24:00	6	6	12	8	6	14	7	5	12	8	6	14	8	6	14	5	3	8	6	5+	11s
QTag	50	44	94	50	44	94	50	44	94	50	43	93	44	40	84	12	8	20	9	5	14
QNight	7	8	15	9	9	18	10	9	19	10	9	19	10	9	19	6	5	11	3	3	6
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	1,00	0,99	1,00	0,99	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	0,89	0,91	0,90	0,29	0,21	0,25	0,19	0,14	0,16
06-10	260	217	477	261	214	475	262	226	488	255	213	468	234	211	445	70	45	115	27	20	47
15-19	206	151	357	211	153	364	206	152	358	218	156	374	157	123	280	38	20	58	36	21	57
0-24	860	761	1621	875	770	1645	870	786	1656	882	767	1649	780	705	1485	251	163	414	163	106	269

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1184 TK: 0000 Str.: G	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Himberger Straße	RII (S) : Leopoldsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	24	37	14	25	39	14	29	43	18	31	49	20	35	55	30	57	87	42	65	107
-02:00	8	14	22	12	17	29	11	15	26	13	17	30	15	20	35	22	36	58	30	43	73
-03:00	10	10	20	11	14	25	12	15	27	13	17	30	13	19	32	21	24	45	19	32	51
-04:00	14	25	39	18	23	41	19	24	43	18	24	42	20	27	47	21	25	46	16	24	40
-05:00	32	27	59	27	28	55	28	30	58	29	30	59	29	31	60	23	20	43	17	21	38
-06:00	153	106	259	153	101	254	145	99	244	146	100	246	133	93	226	47	33	80	26	23	49
-07:00	375	234	609	367	211	578	366	209	575	355	207	562	316	194	510	65	54	119	35	28	63
-08:00	543+	250	793+	522+	244	766+	527+	242	769+	516*	247	763+	486+	225	711+	122	84	206	51	41	92
-09:00	429	258	687	416s	258	674s	414	256	670	417	258	675	384	236	620	215	139	354	89	75	164
-10:00	325	240	565	318	241	559	308	237	545	314	245	559	324+	238	562	277+	194	471	129	111	240
-11:00	283	237	520	281	245	526	268	248	516	273	245	518	293	266	559	277+	236+	513+	157	144	301
-12:00	262	255	517	261	253	514	250	255	505	264	257	521	297s	314	611	278+	251+	529+	188	177s	365s
-13:00	245	257	502	241	263	504	252	260	512	247	261	508	332	361+	693+	258+	270+	528+	199s	216+	415+
-14:00	269s	268	537s	259	275	534	269	280	549	265	281	546	357	396+	753+	263+	257+	520+	191+	195+	386
-15:00	276	310	586	271	303	574	273	315	588	269	328	597	342	418+	760+	254+	260+	514+	193+	218+	411+
-16:00	299	356	655	304	357	661s	316	360	676	310	369s	679	354	401+	755+	239	253+	492s	199+	218+	417+
-17:00	358s	430+	788+	364	432+	796+	381s	429+	810+	377	437+	814+	318	358+	676	214	242s	456	209+	220+	429+
-18:00	365	444+	809+	371s	437+	808+	373	431+	804+	368	441+	809+	290	318	608	211	256+	467	214+	218+	432+
-19:00	256	337	593	267	354	621	277	350s	627	285	365	650	259	282	541	211+	243	454+	207+	214+	421+
-20:00	171	222	393	179	217	396	179	238	417	181	237	418	186	220	406	165	163	328	171	185+	356
-21:00	118	151	269	129	156	285	136	158	294	144	164	308	136	146	282	129	131	260	127s	148	275
-22:00	86	106	192	93	110	203	97	117	214	107	130	237	113	115	228	95	103	198	80	97	177
-23:00	55	78	133	61	84	145	64	95	159	70	101	171	83	104	187	83	93	176	51	70	121
-24:00	26	48	74	29	57	86	31	60	91	35	66	101	54	83	137	60	81	141	26	50	76
QTag	291	272	563	290	272	562	293	274	567	293	280	573	299	280	579	205	196	401	152	157	309
QNacht	39	42	81	41	44	85	40	46	86	43	48	91	46	52	98	38	46	84	28	41	69
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	1,03	1,03	1,03	0,72	0,73	0,72	0,53	0,59	0,56
06-10	1672	982	2654	1623	954	2577	1615	944	2559	1602	957	2559	1510	893	2403	679	471	1150	304	255	559
15-19	1278	1567	2845	1306	1580	2886	1347	1570	2917	1340	1612	2952	1221	1359	2580	875	994	1869	829	870	1699
0-24	4971	4687	9658	4968	4705	9673	5010	4752	9762	5034	4858	9892	5154	4900	10054	3580	3505	7085	2666	2833	5499

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1s	1	0	1	1
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1	1
-03:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	3+	2	5s	0	1	1
-04:00	1	1	2	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	2	1	3	0	0	0
-05:00	3	2	5	2	3	5	3	2	5	3	2	5	3	3	6	2	2	4	1	0	1
-06:00	14	13	27	15	12	27	13	12	25	14	13	27	14	12	26	7+	3	10	1s	0	1
-07:00	38+	22	60+	38+	19	57+	39+	20	59+	35+	20	55+	34+	20	54+	7+	4	11+	2	0s	2s
-08:00	33+	25+	58+	35+	25+	60+	32+	24+	56+	35+	26+	61+	33+	24+	57+	6+	7+	13+	2s	2	4
-09:00	32+	26+	58+	28+	25+	53+	28s	26+	54+	27+	25s	52+	26+	26+	52+	6+	6s	12+	2	2	4
-10:00	27+	25+	52+	26	22+	48s	27+	22+	49s	26+	25+	51+	28+	23+	51+	5s	6+	11s	2+	2s	4+
-11:00	25	24	49s	25+	24	49+	24s	24+	48+	28s	25+	53+	25	23+	48s	5+	7+	12+	2s	3s	5s
-12:00	24	21+	45s	23	22s	45	22	21+	43+	22s	25+	47s	22+	23+	45s	4s	6+	10+	2+	3+	5+
-13:00	22	22	44	22	22+	44	20	23	43	21	22	43	19	22s	41s	5s	6+	11+	2+	3	5+
-14:00	23	26	49s	23	23	46s	24s	25s	49+	24s	27+	51+	20	24+	44	4s	7+	11+	2+	3+	5+
-15:00	24	27+	51s	23	23+	46+	25	27+	52s	25	27+	52	14	25+	39	4s	6+	10+	1	2+	3+
-16:00	20s	25+	45+	21	29+	50	22	26+	48	19	29+	48	13	21+	34	3	5	8	2	3+	5
-17:00	19	25+	44	18	26+	44	17	26+	43	16	23+	39	12	17	29	4	5s	9s	2s	4+	6+
-18:00	12	21+	33	10	19	29	12	21+	33	12	20s	32	8	13	21	3	5	8	2+	3+	5+
-19:00	9	12	21	9	13	22	9	13	22	9	14	23	8	9	17	3	3	6	2+	4+	6+
-20:00	5	7	12	5	8	13	6	7	13	6	8	14	4	6	10	3	3	6	3+	4+	7+
-21:00	3	4	7	4	4	8	4	5	9	4	4	8	4	3	7	2	2	4	2+	2	4+
-22:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	3	4	2	2	4	2s	2	4
-23:00	2	2	4	2	1	3	3	2	5	2	1	3	2	1	3	2	2	4	1+	2	3s
-24:00	1	2	3	1	2	3	1	3	4	1	3	4	1	2	3	1	1	2	1+	1+	2+
QTag	20	20	40	20	19	39	20	20	40	19	20	39	17	18	35	4	5	9	2	3	5
QNacht	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	2	4	0	1	1
WT-Fak	1,01	1,01	1,01	1,00	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,01	0,88	0,91	0,89	0,25	0,28	0,26	0,11	0,14	0,12
06-10	130	98	228	127	91	218	126	92	218	123	96	219	121	93	214	24	23	47	8	6	14
15-19	60	83	143	58	87	145	60	86	146	56	86	142	41	60	101	13	18	31	8	14	22
0-24	340	338	678	338	329	667	339	337	676	337	347	684	297	306	603	84	94	178	36	48	84

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1185 TK: 0000 Str.: G	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Leopoldsdorfer Str.	RII (S) : Leopoldsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	16	29	15	23	38	14	24	38	18	27	45	20	32	52	33	47	80	40	46	86
-02:00	5	9	14	8	15	23	8	12	20	9	13	22	10	16	26	19	29	48	25	32	57
-03:00	4	7	11	7	10	17	5	10	15	8	11	19	8	14	22	13	22	35	18	23	41
-04:00	8	18	26	11	16	27	12	18	30	12	18	30	13	24	37	12	20	32	12	17	29
-05:00	27	39	66	27	47	74	26	49	75	26	50	76	25	56	81	13	20	33	13	16	29
-06:00	158	116	274	149	109	258	146	100	246	150	103	253	142	90	232	36	28	64	24	17	41
-07:00	486	231	717	461	231	692	447	234	681	454	232	686	382	205	587	53	52	105	35	28	63
-08:00	622+	328	950+	595+	327	922+	582+	331	913+	607+	333	940+	513+	324	837+	95	106	201	49	51	100
-09:00	542s	267	809	530s	267	797	519	274	793	539+	282	821	422	276	698	166	193	359	89	96	185
-10:00	338	229	567	326	229	555	319	234	553	335	246	581	305	259	564	221	253	474	152	140	292
-11:00	268	224	492	267	234	501	264s	236	500	256	240	496	274s	272	546	244s	278+	522+	165	173	338
-12:00	237	231	468	238s	240	478s	242	236	478	242s	254	496s	275s	311s	586+	250+	275+	525+	197	222+	419+
-13:00	243	251	494	236	267	503	244	275	519	244	285	529	329s	405	734	258+	273+	531+	212s	229+	441
-14:00	256	277s	533s	251	290	541	260	293	553	258	293	551	346	453+	799s	246s	268+	514+	209	219+	428
-15:00	260	309	569	263	322	585	264	337	601	279	338	617	355	469+	824+	254+	254+	508+	236s	228+	464+
-16:00	307	383	690	308	392+	700	317	404s	721s	331	408	739	361+	486+	847+	251s	229	480s	250+	220+	470+
-17:00	410	470+	880s	428s	484+	912+	424s	502+	926+	432	493+	925+	354	438+	792+	250s	214	464	271+	207+	478+
-18:00	464s	470+	934+	475s	485+	960+	466s	468+	934+	470s	492+	962+	342	362	704	281+	209	490+	297+	192	489+
-19:00	316	345	661	346	357	703	336	363	699s	369	382	751	300	295	595	252+	221+	473+	268+	188s	456+
-20:00	199	223	422	215	231	446	220	241	461	219	243	462	211	217	428	176	159	335	212	159	371
-21:00	134	141	275	143	161	304	152	161	313	152	174	326	138	159	297	125	134	259	144	123s	267
-22:00	87	106	193	97	125	222	100	125	225	104	139	243	101	127	228	85	103	188	85	89	174
-23:00	51	80	131	58	97	155	61	101	162	66	103	169	74	110	184	67	91	158	47	64	111
-24:00	28	43	71	33	52	85	34	55	89	39	65	104	55	76	131	58	71	129	29	37	66
QTag	323	280	603	324	290	614	322	295	617	331	302	633	313	316	629	200	201	401	179	160	339
QNight	37	41	78	38	46	84	38	46	84	41	49	90	43	52	95	31	41	72	26	32	58
WT-Fak	0,99	0,94	0,97	0,99	0,98	0,99	0,99	1,00	0,99	1,02	1,02	1,02	0,97	1,07	1,02	0,63	0,70	0,66	0,56	0,55	0,55
06-10	1988	1055	3043	1912	1054	2966	1867	1073	2940	1935	1093	3028	1622	1064	2686	535	604	1139	325	315	640
15-19	1497	1668	3165	1557	1718	3275	1543	1737	3280	1602	1775	3377	1357	1581	2938	1034	873	1907	1086	807	1893
0-24	5463	4813	10276	5487	5011	10498	5462	5083	10545	5619	5224	10843	5355	5476	10831	3458	3549	7007	3079	2816	5895

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	2	3	0	1	1	1	2	3	0	1	1	1	2	3	0	1	1	0	0	0
-05:00	2	3	5	2	6	8	2	7	9	2	7	9	2	9	11	1	1	2	0	1	1
-06:00	8	15	23	7	14s	21	8	13	21	7	13s	20	10	12	22	5+	2	7s	0	1	1
-07:00	18	14	32	17	18+	35	17	17	34	16	16+	32	17	14	31	4s	5+	9	0	1	1
-08:00	25+	16	41+	26+	18+	44+	24+	20+	44+	25+	18+	43+	28+	18s	46+	7+	4	11+	0	1	1
-09:00	32+	17s	49+	29+	17+	46+	30+	17s	47+	29+	17+	46+	27+	17s	44+	4+	5+	9+	1	3+	4+
-10:00	18+	17+	35s	16	16	32s	16s	17	33s	17s	17s	34+	15+	17+	32+	3+	6+	9+	2	2+	4s
-11:00	12	16	28	15	16s	31	14	16	30	14	16s	30	13	18+	31	4+	6+	10+	3+	2s	5+
-12:00	12	16	28	12	17	29	12	16	28s	13	17s	30	12s	19s	31s	4s	6+	10+	3+	3+	6+
-13:00	14	18+	32	14	17	31	13s	16	29	13s	17	30	11+	19+	30	3	6+	9	2+	3+	5+
-14:00	17	18s	35	15	18+	33+	15s	18	33+	15	18+	33	13	23+	36	3	7+	10+	2+	2s	4+
-15:00	14	19+	33	13s	19+	32	15	20+	35	15	19+	34	13	19+	32s	3+	4+	7+	2+	2s	4s
-16:00	13	24+	37+	14	21+	35+	14	22+	36s	15	22+	37s	11	18+	29	3s	3+	6	2+	4+	6+
-17:00	13	19+	32	13	19+	32s	12	21+	33s	13	19+	32	9	14+	23	3s	3	6	2+	3+	5+
-18:00	13	15	28	11	14	25	11	15+	26	11	15	26	7	11	18	4+	2	6s	3+	2+	5+
-19:00	7	10	17	9	9	18	7	10	17	8	10	18	6	8	14	2s	3+	5s	3+	3+	6+
-20:00	6	5	11	5	6	11	6	6	12	6	6	12	5	5	10	2	2	4	2+	3+	5+
-21:00	1	3	4	1	3	4	2	3	5	1	4	5	1	3	4	1	1	2	1+	1s	2s
-22:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1s	1
-23:00	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0s	0	0
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
QTag	14	14	28	13	14	27	13	15	28	13	14	27	12	14	26	3	4	7	2	2	4
QNight	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	2	3	5	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	1,04	0,96	0,99	1,02	0,98	0,99	1,01	1,00	1,00	1,01	0,99	0,99	0,94	0,97	0,95	0,26	0,27	0,26	0,13	0,15	0,14
06-10	93	64	157	88	69	157	87	71	158	87	68	155	87	66	153	18	20	38	3	7	10
15-19	46	68	114	47	63	110	44	68	112	47	66	113	33	51	84	12	11	23	10	12	22
0-24	227	249	476	222	255	477	220	260	480	221	256	477	205	251	456	57	70	127	28	38	66

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1187 TK: 0000 Str.: B 17	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Triester Straße	RII (S) : Wr. Neudorf	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	53	69	122	58	66	124	64	76	140	66	75	141	80	85	165	122	128	250	154	150	304
-02:00	37	47	84	41	48	89	42	57	99	44	51	95	56	66	122	94	98	192	138	114s	252
-03:00	28	51	79	31	53	84	33	71	104	33	55	88	41	64	105	76	85	161	122	93	215
-04:00	28	58	86	34	51	85	37	67	104	38	54	92	42	60	102	68	75	143	92	79	171
-05:00	55	75	130	56	82	138	56	89	145	60	81	141	61	82	143	64	64	128	73s	59	132
-06:00	192	232	424	178	248	426	175	246	421	181	234	415	166	224	390	79	91	170	66	57	123
-07:00	491	474	965	490	509	999	482	530s	1012s	485	488	973	424	451	875	104	134	238	72	66	138
-08:00	730	611	1341	676	606	1282	678	607	1285	686+	626	1312	598s	590	1188	139	237	376	71	85	156
-09:00	713	647	1360	685+	656	1341	669	636	1305	679	679	1358	571	640	1211	259	397	656	121	121	242
-10:00	641	724	1365	637	727s	1364	611	716	1327	634	742	1376	599	755	1354	408	588	996	179	192	371
-11:00	689	753s	1442	671	751	1422	671	758	1429	690s	767	1457	686	809	1495	555	717s	1272	234	246	480
-12:00	751s	786s	1537s	727	771s	1498	720s	755s	1475s	743s	772	1515	770s	817	1587	686	774+	1460+	258	301s	559
-13:00	765s	760	1525	740s	757	1497	741	749	1490	756	774	1530	817+	870+	1687+	763s	768+	1531+	288	346+	634
-14:00	762s	747s	1509	761	752s	1513s	768s	759	1527	764s	763	1527	808+	891+	1699+	788+	776+	1564+	312	342+	654+
-15:00	798+	762	1560+	786s	741	1527s	797+	784+	1581	800+	785	1585	806+	954+	1760+	802+	762+	1564+	353+	347+	700+
-16:00	798+	790s	1588s	799+	780s	1579s	787+	808	1595+	817+	832+	1649+	792+	922+	1714+	811+	679	1490+	366+	351+	717+
-17:00	846+	879+	1725+	848+	876+	1724+	838+	882+	1720+	853+	919+	1772+	786+	856+	1642s	818+	563	1381	381+	318s	699+
-18:00	833+	823+	1656+	818+	850+	1668+	805+	879+	1684+	825+	867+	1692+	791+	695	1486	838+	434	1272	396+	315+	711+
-19:00	708	568	1276	703s	604	1307	717s	619	1336	725	682	1407	737s	522	1259	777+	369	1146	393+	302	695+
-20:00	562	353	915	565	365	930	570	380	950	581	406	987	637	374	1011	360s	320	680	334+	274+	608+
-21:00	309	233	542	320	260	580	341	265	606	429	259	688	394	268	662	275	264	539	253s	221	474s
-22:00	213	192	405	234	204	438	251	216	467	351	207	558	302	213	515	231	202	433	182	181	363
-23:00	169	151	320	192	177	369	206	181	387	208	180	388	244	192	436	228	200	428	143	147	290
-24:00	88	102	190	101	129	230	114	126	240	127	130	257	175	168	343	196	180	376	87	101	188
QTag	663	631	1294	654	638	1292	653	646	1299	676	660	1336	657	664	1321	538	499	1037	262	250	512
Q_Nacht	81	98	179	86	107	193	91	114	205	95	108	203	108	118	226	116	115	231	109	100	209
WT-Fak	1,00	0,97	0,98	0,99	0,98	0,99	0,99	1,00	0,99	1,02	1,02	1,02	1,01	1,03	1,02	0,84	0,79	0,82	0,45	0,43	0,44
06-10	2575	2456	5031	2488	2498	4986	2440	2489	4929	2484	2535	5019	2192	2436	4628	910	1356	2266	443	464	907
15-19	3185	3060	6245	3168	3110	6278	3147	3188	6335	3220	3300	6520	3106	2995	6101	3244	2045	5289	1536	1286	2822
0-24	11259	10887	22146	11151	11063	22214	11173	11256	22429	11575	11428	23003	11383	11568	22951	9541	8905	18446	5068	4808	9876

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	3	3	6	3	3	6	2	3	5	3	3	6	2	3	5	2	3	5
-02:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	4	5	2	4	6	1	3	4	1	2	3s
-03:00	4	6	10	4	7	11	3	7	10	3	6	9	3	7	10	4	7s	11	2+	2	4
-04:00	4	5	9	5	6	11	5	6	11	4	6	10	4	7	11	4	6s	10	2	2	4
-05:00	6	3	9	6	4	10	5	3	8	5	4	9	5	3	8	2	2	4	0	0	0
-06:00	18	7	25	17	8	25	17	6	23	16	7	23	17	7	24	4	3	7	1	1	2
-07:00	38	23	61	37	29	66	41	31	72	38s	29	67	35	29	64	5s	7+	12	1	3+	4s
-08:00	54+	36	90	54+	35s	89+	54+	36	90+	56+	36	92+	49+	38s	87+	11+	11+	22+	2s	2	4s
-09:00	59+	39+	98+	53+	41s	94+	57+	39	96+	52+	41+	93+	51+	42+	93+	10+	9+	19+	3+	2	5+
-10:00	55+	48+	103+	51+	47+	98+	52+	45+	97+	52+	48+	100+	47+	48+	95+	10+	10+	20+	3+	2+	5+
-11:00	49+	49+	98+	44s	51+	95+	48+	51+	99+	48+	50+	98+	44+	51+	95+	10+	8+	18+	3+	2	5s
-12:00	48+	48+	96+	44+	48+	92+	42	46+	88s	47+	48+	95+	42+	46+	88+	8+	6	14	2+	3+	5
-13:00	40	40	80	41	40s	81	43s	39+	82	41	40s	81	33	40+	73	7+	6s	13s	2s	3	5s
-14:00	40	40	80	41s	41+	82s	40+	42s	82s	39	41s	80	29	37	66	6s	6s	12	2+	3	5+
-15:00	38	41	79	37	41+	78s	39s	40s	79s	39	41	80	23	29	52	5	5	10	2+	2s	4+
-16:00	35	36	71	34s	34	68	33	37	70	32	36s	68	16	22	38	4	5	9	3+	3+	6+
-17:00	25	31	56	25	30	55	25	31	56	24	33	57	12	19	31	4	4s	8	2+	2s	4+
-18:00	15	21	36	13	19	32	15	21	36	14	19	33	9	12	21	4s	4	8	2+	3s	5
-19:00	11	9	20	11	12	23	12	13	25	13	12	25	10	10	20	5	4s	9s	2+	3+	5+
-20:00	8	9	17	7	9	16	8	8	16	7	9	16	6	8	14	3	4s	7	3+	5+	8+
-21:00	4	6	10	4	7	11	5	7	12	5	7	12	4	6	10	2	4	6	2+	3s	5+
-22:00	3	4	7	3	5	8	3	5	8	3	5	8	3	4	7	2	3	5	2+	3+	5+
-23:00	3	6	9	5	5	10	3	5	8	4	5	9	3	6	9	2	4	6	3+	3+	6+
-24:00	3	4	7	2	4	6	3	5	8	4	4	8	3	4	7	2	3	5	3+	3s	6+
QTag	33	30	63	31	31	62	32	31	63	32	31	63	26	28	54	6	6	12	2	3	5
Q_Nacht	5	4	9	6	5	11	5	5	10	5	5	10	5	5	10	3	4	7	2	2	4
WT-Fak	1,02	0,97	1,00	0,98	0,99	0,99	1,01	0,99	1,01	0,99	1,00	1,00	0,82	0,91	0,87	0,21	0,24	0,23	0,09	0,11	0,10
06-10	206	146	352	195	152	347	204	151	355	198	154	352	182	157	339	36	37	73	9	9	18
15-19	86	97	183	83	95	178	85	102	187	83	100	183	47	63	110	17	17	34	9	11	20
0-24	565	516	1081	543	529	1072	558	529	1087	549	534	1083	453	482	935	117	127	244	50	60	110

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1188 TK: 0000 Str.: B 224	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Altmannsdorfer Straße	RII (S) : Vösendorf	Anz.FS: 2
	Bemerkung:	

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	36	38	74	35	40	75	39	45	84	40	47	87	45	59	104	78	80	158	93	84	177
-02:00	20	24	44	22	26	48	24	30	54	26	30	56	29	37	66	53	53	106	77	60	137
-03:00	17	29	46	20	30	50	22	32	54	22	33	55	23	35	58	40	40	80	66	45	111
-04:00	21	38	59	19	36	55	22	37	59	22	36	58	22	41	63	37	38	75	51	39	90
-05:00	44	70	114	40	72	112	38	72	110	42	77	119	37	79	116	33	44	77	40	34	74
-06:00	221	212	433	206	213	419	199	203	402	201	214	415	172	205	377	62	76	138	45	40	85
-07:00	623	472	1095	599	473	1072	601	465	1066	583	471	1054	492	457	949	106	116	222	62	52	114
-08:00	895+	698	1593+	860+	689s	1549+	850+	672	1522+	841+	680+	1521+	687+	672	1359	162	250	412	70	82	152
-09:00	806	727s	1533s	761	736+	1497+	737	695	1432s	740s	710	1450	592	707	1299	281	473	754	109	133	242
-10:00	593	741s	1334	574	715s	1289	551	692	1243	571	718	1289	543	754s	1297	422	681	1103	176	205	381
-11:00	596	730s	1326	569	696	1265	568	711s	1279	588	725s	1313	602	769s	1371	558	771+	1329s	217	267+	484
-12:00	647	728	1375	608	704	1312	611	706	1317	617	709s	1326	681s	778s	1459	653s	773+	1426+	251	304+	555
-13:00	639	689s	1328s	623	676	1299	621	678	1299	635	682	1317	739+	817+	1556+	687+	731+	1418+	284+	338+	622+
-14:00	646	666	1312	626	679	1305	642	674	1316	629	681	1310	747+	822+	1569+	688+	707+	1395+	293	322+	615
-15:00	681	721	1402	666	705	1371	670	710	1380	674	718s	1392	775+	855+	1630+	679+	684	1363+	322+	328+	650+
-16:00	720s	768s	1488	716	765+	1481	708	753+	1461s	706	774+	1480s	752+	851+	1603+	675+	607s	1282+	334+	312+	646+
-17:00	816s	851+	1667+	815+	841+	1656+	812s	836+	1648+	804+	843+	1647+	732+	791	1523s	681+	506	1187	349+	292+	641+
-18:00	873+	784	1657+	887+	786+	1673+	876+	781+	1657+	855+	790s	1645+	739+	678	1417	712+	413	1125	391+	298s	689+
-19:00	739	559	1298	747	568	1315	750	595	1345	741	608	1349	699	519	1218	642	344	986	393+	285s	678+
-20:00	532	364	896	535	369	904	553	383	936	549	400	949	574	380	954	311	291	602	344+	250	594+
-21:00	297	232	529	308	257	565	330	261	591	392	273	665	351	256	607	239	225	464	251s	190	441s
-22:00	198	174	372	208	182	390	225	197	422	308	195	503	251	188	439	180	166	346	160	141	301
-23:00	125	119	244	146	136	282	160	138	298	166	144	310	187	155	342	169	146	315	116	101	217
-24:00	67	70	137	81	82	163	83	88	171	93	99	192	121	120	241	131	126	257	69	70	139
QTag	644	619	1263	631	615	1246	632	613	1245	640	624	1264	622	643	1265	480	484	964	250	237	487
QNight	69	75	144	71	79	150	73	81	154	76	85	161	80	91	171	75	75	150	70	59	129
WT-Fak	1,01	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	0,99	1,05	1,02	0,77	0,79	0,78	0,43	0,41	0,42
06-10	2917	2638	5555	2794	2613	5407	2739	2524	5263	2735	2579	5314	2314	2590	4904	971	1520	2491	417	472	889
15-19	3148	2962	6110	3165	2960	6125	3146	2965	6111	3106	3015	6121	2922	2839	5761	2710	1870	4580	1467	1187	2654
0-24	10852	10504	21356	10671	10476	21147	10692	10454	21146	10845	10657	21502	10592	11025	21617	8279	8341	16620	4563	4272	8835

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	2	2	4	1	1	2	0	1	1
-02:00	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	3	5	2	3	5	1	1	2	0	1	1
-03:00	3	5	8	3	6	9	3	6	9	3	5	8	2	7	9	1	2	3	0	1	1
-04:00	5	8	13	4	9	13	5	9	14	4	7	11	4	7	11	3	2	5	1	0	1
-05:00	7	9	16	7	9	16	7	8	15	7	10	17	6	8	14	1	2	3	0	1	1
-06:00	17	15	32	18	15	33	16	15	31	16	16	32	17	14	31	6	5s	11	3	3	6
-07:00	47	29	76	50s	34	84	52	35	87	46+	33	79	42	29	71	7	7	14s	3	3s	6
-08:00	64+	45s	109+	62+	44s	106+	64+	43s	107+	60+	39+	99+	56+	38	94+	9+	9+	18+	3	3	6
-09:00	67+	50+	117+	62+	50+	112+	62+	49+	111+	60+	45+	105+	49+	41+	90+	10+	8+	18+	5+	4+	9+
-10:00	50+	50+	100+	51s	54+	105+	47s	53+	100+	48s	50+	98+	42s	47+	89+	10+	11+	21+	6+	4+	10+
-11:00	44s	53+	97+	43	49+	92s	44+	53+	97+	42s	50+	92+	38	50+	88+	8+	9+	17+	5+	4+	9+
-12:00	40	52+	92s	40	47+	87s	42	51+	93+	40s	47+	87+	35	47+	82+	8+	9+	17+	4s	4+	8+
-13:00	39	47+	86	38	42+	80s	37	46+	83	37	44+	81	29	41s	70	7+	8+	15+	4s	4+	8+
-14:00	36	49+	85	37	45+	82	38	45s	83s	35	46+	81	26	38s	64	7s	7+	14+	4+	3s	7+
-15:00	35	47+	82	34	47+	81	35	46+	81	34	42+	76	22	34	56	6	6s	12	4	4	8s
-16:00	30	43	73	28	45+	73	28	43	71	29	41s	70	18	28	46	6s	8+	14+	4+	4s	8s
-17:00	25	39s	64	27	37s	64	27	38	65	25	39s	64	16	22	38	6s	6s	12	4+	3	7+
-18:00	20	25	45	19	26	45	21	26	47	20	26	46	12	16	28	6	5	11	4+	4s	8
-19:00	14	18	32	14	18	32	14	18	32	14	19s	33s	10	13s	23s	5+	5s	10s	4s	4+	8+
-20:00	8	12	20	8	11	19	8	10	18	10	12	22	7	9	16	4	4	8	4+	5+	9+
-21:00	5	5	10	5	5	10	5	5	10	6	6	12	5	5	10	4	4	8	3+	4+	7+
-22:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	5	5	10	4	4	8	3	3	6	3+	3	6+
-23:00	3	4	7	3	5	8	4	5s	9	4	4	8	3	4	7	3	3	6	3s	4+	7+
-24:00	3	3	6	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	3	6	3	4+	7s
QTag	33	36	69	33	35	68	33	35	68	32	34	66	26	29	55	7	7	14	4	4	8
QNight	5	6	11	5	7	12	5	7	12	5	6	11	5	6	11	2	2	4	1	2	3
WT-Fak	1,02	1,02	1,02	1,01	1,01	1,01	1,02	1,02	1,02	0,98	0,98	0,98	0,80	0,84	0,82	0,22	0,21	0,22	0,13	0,12	0,13
06-10	228	174	402	225	182	407	225	180	405	214	167	381	189	155	344	36	35	71	17	14	31
15-19	89	125	214	88	126	214	90	125	215	88	125	213	56	79	135	23	24	47	16	15	31
0-24	570	616	1186	563	611	1174	569	618	1187	551	594	1145	450	511	961	125	128	253	74	75	149

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1189 TK: 0000 Str.: B 229	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Shuttleworthstraße	RII (S) : Leopoldau	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	45	66	111	44	68	112	49	72	121	49	76	125	56	93	149	86	130	216	102	141	243
-02:00	28	39	67	30	44	74	33	47	80	32	47	79	39	55	94	58	89	147	69	98	167
-03:00	27	26	53	30	32	62	31	33	64	31	36	67	32	44	76	47	69	116	51	77	128
-04:00	32	26	58	30	32	62	33	35	68	34	35	69	35	41	76	38	53	91	44	62	106
-05:00	82	58	140	75	58	133	73	62	135	76	60	136	78	63	141	52	55	107	51	55	106
-06:00	384	262	646	372	256	628	368	257	625	359	251	610	343	232	575	120	95	215	80	64	144
-07:00	692	594	1286	696	582	1278	688s	574	1262	669	553	1222	620	504	1124	169	117	286	95	72	167
-08:00	739+	711	1450	738+	689	1427s	718+	687	1405	736+	683	1419s	690+	619	1309	234	145	379	100	84	184
-09:00	692	760+	1452	703s	726	1429	701	731+	1432+	708s	741+	1449+	667	655	1322	388	240	628	172	118	290
-10:00	645	639	1284	645	626	1271	628	613	1241	649	613	1262	623	576	1199	517+	380	897	253	165	418
-11:00	648	621	1269	627	586	1213	618	605	1223	632s	595	1227	637	611	1248	561+	497	1058+	311s	222	533
-12:00	616	622	1238	603s	612	1215	611	622	1233	612	617	1229	666+	658	1324s	604+	580+	1184+	352+	297	649s
-13:00	600	620	1220	589	611	1200	599	628	1227	597	621	1218	766+	753+	1519+	593+	587+	1180+	367s	336	703+
-14:00	621	626	1247	623	642	1265	628	638	1266	631	638	1269	736+	765+	1501+	592+	585+	1177+	371+	344s	715
-15:00	669s	688	1357s	658s	689	1347	667	692	1359	668s	697+	1365	741+	786+	1527+	573+	561+	1134+	387+	357+	744+
-16:00	747+	781+	1528+	738+	768+	1506+	738+	775+	1513+	744+	752	1496+	699s	765+	1464+	536	542+	1078	363s	349+	712+
-17:00	773+	837+	1610+	761+	841+	1602+	756+	821+	1577+	763+	818+	1581+	638	715	1353	519	510	1029	371+	360+	731+
-18:00	738+	811+	1549+	722+	810+	1532+	728+	791+	1519+	736+	775+	1511+	615	611	1226	521	492	1013	389+	372+	761+
-19:00	634	642	1276	639	659	1298	635	667	1302	637	661	1298	549	557	1106	446	431	877	365+	372+	737+
-20:00	415	427	842	428	447	875	441	453	894	439	463	902	418	426	844	332	342	674	316+	342+	658+
-21:00	253	298	551	270	314	584	288	316	604	289	327	616	291	323	614	268	283	551	249	276	525
-22:00	177	236	413	194	239	433	210	248	458	209	261	470	227	250	477	208	225	433	169	210	379
-23:00	134	187	321	141	205	346	149	211	360	153	220	373	185	235	420	183	236	419	114	174	288
-24:00	68	117	185	75	129	204	85	133	218	92	150	242	124	182	306	145	196	341	74	112	186
QTag	604	620	1224	602	615	1217	603	616	1219	607	613	1220	599	598	1197	441	407	848	289	267	556
QNight	100	98	198	100	103	203	103	106	209	103	109	212	112	118	230	91	115	206	73	98	171
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,98	0,99	0,74	0,70	0,72	0,50	0,47	0,49
06-10	2768	2704	5472	2782	2623	5405	2735	2605	5340	2762	2590	5352	2600	2354	4954	1308	882	2190	620	439	1059
15-19	2892	3071	5963	2860	3078	5938	2857	3054	5911	2880	3006	5886	2501	2648	5149	2022	1975	3997	1488	1453	2941
0-24	10459	10694	21153	10431	10665	21096	10475	10711	21186	10545	10690	21235	10475	10519	20994	7790	7440	15230	5215	5059	10274

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	6	8	2	6	8	3	6	9	2	6	8	2	6	8	1	7s	8	1+	7+	8s
-02:00	2	1	3	2	2	4	3	2	5	2	1	3	3	2	5	1	1	2	1	1	2
-03:00	2	1	3	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	3	5	2	2	4	1	0	1
-04:00	4	2	6	3	2	5	3	2	5	4	2	6	4	3	7	2	1	3	1	0	1
-05:00	14	3	17	12	2	14	12	4	16	12	3	15	12	3	15	9	2	11	7+	1	8+
-06:00	32	13	45	34	13	47	33	14	47	33	14	47	34	15	49	13+	3	16s	8+	1s	9s
-07:00	80+	30	110+	79+	32	111+	76+	33s	109+	75+	31	106+	73+	30	103+	16+	6	22+	2	2	4
-08:00	59	46	105s	55	42	97	55	47+	102+	55	44	99	51s	43s	94+	9s	7+	16+	4	2s	6s
-09:00	55s	54+	109	55s	54+	109+	56s	51+	107+	54	53+	107+	50s	51+	101+	15+	7+	22+	8+	3	11+
-10:00	62s	60+	122+	58s	60+	118+	59+	55+	114+	56s	57+	113+	53s	55+	108+	12+	7+	19+	5+	2	7s
-11:00	62+	59+	121+	55s	58+	113+	57+	56+	113+	57+	55+	112+	51	52+	103+	7	8+	15s	5s	3s	8+
-12:00	59	57+	116+	52s	52+	104	53s	52+	105+	51	53+	104+	44	48+	92+	7	8+	15+	4s	2	6+
-13:00	49	50+	99+	48	50s	98	50	49+	99+	46	45	91	36	40	76	7	7+	14	3	2s	5s
-14:00	56s	53+	109+	52	52+	104+	51	52+	103+	51s	52+	103+	30	38	68	6s	6s	12	3s	2	5s
-15:00	49	49+	98	45	48s	93	46	47+	93s	44	48+	92s	24	28	52	5	5s	10	3	2	5
-16:00	38	45s	83	37	43	80	36	44s	80	36	43s	79	17	20	37	4	4s	8	2	2s	4
-17:00	26	32	58	25	32	57	24	32	56	24	30	54	13	17	30	4	5	9	3+	2s	5+
-18:00	16	23	39	15	22	37	15	22	37	13	22	35	9	12	21	4	5	9s	3	3	6s
-19:00	8	17	25	7	17	24	8	18	26	8	18	26	7	13	20	3	3	6	2s	4s	6s
-20:00	4	17	21	5	17	22	5	17	22	5	18	23	5	15	20	2	10+	12	2s	7+	9+
-21:00	3	14	17	3	14	17	4	14	18	3	14	17	3	13	16	1	9+	10	2	7+	9+
-22:00	2	3	5	3	3	6	2	3	5	3	3	6	2	3	5	1	3	4	2	2	4
-23:00	2	10	12	1	9	10	2	9	11	2	10	12	2	10	12	1	5	6	1	5+	6s
-24:00	3	5	8	4	6	10	3	6	9	4	6	10	1	4	5	1	3	4	3	6+	9+
QTag	39	38	77	37	37	74	37	37	74	36	37	73	29	30	59	6	6	12	3	3	6
QNight	8	5	13	8	5	13	8	6	14	8	6	14	8	6	14	4	3	7	3	3	6
WT-Fak	1,06	1,03	1,04	1,01	1,01	1,00	1,01	1,00	1,01	0,99	0,99	0,99	0,81	0,83	0,82	0,20	0,20	0,20	0,12	0,11	0,11
06-10	256	190	446	247	188	435	246	186	432	240	185	425	227	179	406	52	27	79	19	9	28
15-19	88	117	205	84	114	198	83	116	199	81	113	194	46	62	108	15	17	32	10	11	21
0-24	689	650	1339	655	638	1293	659	637	1296	642	630	1272	528	524	1052	133	124	257	76	68	144

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1190 TK: 0000 Str.: B 3 RI (O) : Kagran Anz.FS:1	RII (W): Floridsdorf Anz.FS:1
Angyalföldstraße Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	32	43	75	34	45	79	37	52	89	39	52	91	47	61	108	74	99	173	89	110	199
-02:00	20	27	47	24	29	53	25	29	54	26	32	58	31	36	67	54	68	122	64	78	142
-03:00	14	16	30	16	21	37	16	22	38	17	22	39	23	26	49	40	52	92	48	60	108
-04:00	15	16	31	18	19	37	18	20	38	21	19	40	23	21	44	35	41	76	40	49	89
-05:00	42	33	75	44	31	75	44	31	75	45	33	78	45	33	78	41	40	81	42	45	87
-06:00	156	137	293	155	135	290	153	135	288	152	135	287	143	125	268	69	58	127	47	48	95
-07:00	320	332	652	316	327	643	315	331	646	313	320	633	279	290	569	81	82	163	52	52	104
-08:00	458	427	885	446	416	862	448s	417	865	452s	411	863	417	379	796	133	134	267	69	61	130
-09:00	493	426s	919	470	424	894	474	442s	916	488	429s	917	462	397	859	288	233	521	111	102	213
-10:00	452	394	846	441	392	833	435	394	829	449	404	853	446	391	837	400	325	725	167	166	333
-11:00	429	408	837	422	406	828	423	398	821	437	412	849	449	416	865	473+	401	874s	195	221	416
-12:00	436	413	849	434	417	851	437	418	855	452	425	877	493	458	951	518+	445+	963+	233s	267s	500s
-13:00	427	417	844	434	423	857	448	427	875	454	440	894	554+	490+	1044+	508+	461+	969+	262+	281+	543+
-14:00	439	438	877	436	437	873	442	438	880	457	454s	911s	578+	508+	1086+	479+	448+	927+	274+	274s	548+
-15:00	483	462	945	467	457	924	483s	466	949s	487	471s	958	572+	518+	1090+	460+	454+	914+	276+	285+	561+
-16:00	536+	505+	1041+	525+	502+	1027+	529+	512+	1041+	540+	513+	1053+	552+	532+	1084+	427	430+	857s	278+	286+	564+
-17:00	590+	515+	1105+	588+	525+	1113+	578+	518+	1096+	581+	531+	1112+	541+	516+	1057+	400	416	816	277+	288+	565+
-18:00	575+	511+	1086+	571+	512+	1083+	567+	519+	1086+	576+	510+	1086+	492	489+	981	357	427+	784	285+	292+	577+
-19:00	455	457s	912	468	439	907	470	461	931	486+	477+	963+	431	449s	880	316	417+	733	272+	301+	573+
-20:00	301	349	650	307	348	655	317	371	688	320	373	693	323	375	698	256	273	529	243+	257+	500+
-21:00	198	264	462	205	267	472	211	290	501	222	287	509	234	288	522	205	224	429	183	224+	407
-22:00	144	164	308	153	181	334	159	192	351	160	191	351	178	207	385	157	170	327	123	147	270
-23:00	94	136	230	109	156	265	118	154	272	116	168	284	145	185	330	144	164	308	88	116	204
-24:00	57	80	137	68	89	157	75	100	175	80	105	185	108	142	250	117	137	254	59	75	134
QTag	421	405	826	418	405	823	421	412	833	430	416	846	438	419	857	341	334	675	206	219	425
QNacht	54	61	115	58	66	124	61	68	129	62	71	133	71	79	150	72	82	154	60	73	133
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,02	1,04	1,03	1,04	0,83	0,84	0,84	0,52	0,57	0,55
06-10	1723	1579	3302	1673	1559	3232	1672	1584	3256	1702	1564	3266	1604	1457	3061	902	774	1676	399	381	780
15-19	2156	1988	4144	2152	1978	4130	2144	2010	4154	2183	2031	4214	2016	1986	4002	1500	1690	3190	1112	1167	2279
0-24	7166	6970	14136	7151	6998	14149	7222	7137	14359	7370	7214	14584	7566	7332	14898	6032	5999	12031	3777	4085	7862

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	3	3	6	3	3+	6+
-02:00	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	2	3	5	1	2	3	1	2s	3
-03:00	1	2	3	1	3	4	1	3	4	1	3	4	2	3	5	2	3	5	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	0	0	0
-05:00	12	2	14	13	3	16	13	3	16	12	3	15	13	3	16	7+	2	9+	5+	1	6+
-06:00	18s	10	28	19s	8	27	18	8	26	19	8	27	19	8	27	7+	4+	11+	4+	3+	7+
-07:00	25+	20	45s	25+	21s	46s	26+	21s	47s	26+	20	46	26+	20	46+	8+	5+	13+	1	1	2
-08:00	23+	24	47s	22s	27+	49+	24+	26+	50+	23s	25+	48s	21s	21+	42	7+	4+	11+	1	1s	2
-09:00	26+	29+	55+	27+	31+	58+	29+	33+	62+	29+	32+	61+	25+	30+	55+	6+	4+	10+	3+	2+	5+
-10:00	27+	28+	55+	26+	27+	53+	26+	27+	53+	28+	30+	58+	25+	26+	51+	4+	4s	8+	3+	2s	5+
-11:00	24+	26+	50+	24+	25+	49+	23+	24+	47+	25+	26+	51+	21+	23+	44+	4s	3+	7s	2+	1	3s
-12:00	21	24+	45+	22+	25+	47+	22	24+	46s	22s	24+	46+	23+	23+	46+	3	3+	6	1s	1s	2+
-13:00	21	24+	45+	19s	24+	43+	21	22	43	21s	25+	46s	18s	20s	38s	2	3s	5	1	1	2
-14:00	20s	24+	44s	21+	24+	45+	20s	24+	44	21+	25s	46	17s	17s	34	2s	3s	5s	1	2+	3s
-15:00	17s	21s	38	18	20s	38	19	20	39	19s	21	40	13	12	25	2	3s	5	1s	1	2
-16:00	16s	18	34	16	18	34	16	18	34	16	18	34	11	12	23	2	3	5	1	1s	2
-17:00	13	10	23	12	12	24	14	11	25	13	11	24	9	7	16	2	2	4	1	2+	3s
-18:00	10	8	18	11	8	19	12	9	21	10	8	18	6	5	11	3	3	6	2s	2	4+
-19:00	6	9	15	6	8	14	6	9	15	6	9	15	4	6	10	1	4+	5	1	2+	3+
-20:00	3	8	11	4	8	12	3	9	12	4	8	12	3	8	11	1	5+	6	1s	1s	2
-21:00	2	9	11	2	9	11	2	8	10	2	9	11	2	9	11	1	4+	5	1	3+	4+
-22:00	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	1	2	1+	1	2
-23:00	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	2	3	1	1+	2
-24:00	1	5	6	1	5	6	1	5	6	1	6	7	1	8	9	1	2	3	2	3+	5+
QTag	16	18	34	16	18	34	16	18	34	17	18	35	14	15	29	3	3	6	1	2	3
QNacht	4	4	8	5	4	9	5	4	9	5	4	9	5	4	9	3	2	5	2	2	4
WT-Fak	0,97	0,98	0,98	0,98	1,00	0,99	1,00	0,99	1,00	1,01	1,02	1,01	0,88	0,86	0,87	0,24	0,23	0,24	0,13	0,12	0,12
06-10	101	101	202	100	106	206	105	107	212	106	107	213	97	97	194	25	17	42	8	6	14
15-19	45	45	90	45	46	91	48	47	95	45	46	91	30	30	60	8	12	20	5	7	12
0-24	291	314	605	294	321	615	301	318	619	303	325	628	265	275	540	73	73	146	38	37	75

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1191 TK: 0000 Str.: B 1 RI (O) : Zentrum Wientalstraße RI (W): St. Pölten Bemerkung:	Anz.FS: 3 Anz.FS: 3

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	164	176	340	149	185	334	166	209	375	164	225	389	213	292	505	301	363	664	328	408	736
-02:00	97	105	202	96	106	202	99	107	206	102	113	215	133	141	274	183	216	399	198	252	450
-03:00	59	77	136	61	89	150	67	81	148	71	82	153	81	104	185	127	155	282	128	174	302
-04:00	76	92	168	77	90	167	84	89	173	86	96	182	94	107	201	100	134	234	93	140	233
-05:00	196	155	351	189	128	317	183	123	306	185	125	310	178	134	312	129	124	253	93	130	223
-06:00	915	415	1330	867	344	1211	854	327	1181	849	342	1191	746	321	1067	248	194	442	167	131	298
-07:00	2305+	940	3245	2247+	890	3137	2266+	913	3179	2196+	891	3087	1868	789	2657	444	406	850	271	220	491
-08:00	2554+	1295	3849+	2497+	1283	3780+	2518+	1308	3826+	2481+	1284	3765+	2219+	1223	3442	581	762	1343	275	391	666
-09:00	2091	1336	3427	2059s	1346	3405	2121	1376	3497	2067	1375	3442	1840	1356	3196	976	1143	2119	490	632	1122
-10:00	1712	1257	2969	1715	1228	2943	1708	1255	2963	1692	1292	2984	1540	1392	2932	1268	1547	2815	778	989	1767
-11:00	1528	1330	2858	1483	1298	2781	1483	1361	2844	1490	1398	2888	1461	1596	3057	1426	1816+	3242+	935	1328s	2263
-12:00	1408	1314	2722	1381	1319	2700	1395	1346	2741	1399	1391	2790	1470	1657	3127	1555	1821+	3376+	1111	1522+	2633+
-13:00	1394	1376	2770	1375	1411	2786	1384	1435	2819	1396	1472	2868	1571	1940	3511	1601	1729+	3330s	1212	1464+	2676
-14:00	1419	1440	2859	1401	1515	2916	1441	1533	2974	1503	1608	3111	1632	2158	3790	1644+	1671+	3315+	1297	1359+	2656
-15:00	1445	1602	3047	1460	1667	3127	1510	1746	3256	1531	1781	3312	1681s	2316+	3997+	1688+	1627+	3315+	1506	1326s	2832
-16:00	1494	1887	3381s	1535	1975s	3510s	1616	2011	3627	1623	2090	3713	1715	2411+	4126+	1677	1512	3189s	1651s	1287s	2938+
-17:00	1699+	2175+	3874+	1784+	2262+	4046+	1770	2281+	4051+	1780s	2322+	4102+	1765s	2340+	4105+	1767+	1437	3204+	1845+	1228	3073+
-18:00	1782	2174+	3956+	1866	2218+	4084+	1883s	2256+	4139+	1927	2300+	4227+	1882+	2105	3987+	1885+	1350	3235+	2013+	1206	3219+
-19:00	1556	1866	3422	1604	1897	3501s	1672	1976	3648	1744	2027	3771	1792	1778	3570	1745+	1254	2999s	1967+	1121	3088+
-20:00	1122	1375	2497	1096	1400	2496	1194	1471	2665	1268	1545	2813	1387	1368	2755	1184	1028	2212	1695+	1024s	2719+
-21:00	840	866	1706	825	928	1753	908	996	1904	922	1024	1946	1049	922	1971	941	790	1731	1312	758	2070
-22:00	548	641	1189	523	716	1239	612	768	1380	611	795	1406	732	698	1430	713	599	1312	871	545	1416
-23:00	405	537	942	416	636	1052	465	698	1163	479	709	1188	621	669	1290	616	604	1220	567	459	1026
-24:00	233	361	594	264	437	701	296	442	738	328	523	851	477	542	1019	470	553	1023	302	326	628
QTag	1556	1430	2986	1553	1460	3013	1593	1502	3095	1602	1537	3139	1600	1628	3228	1318	1281	2599	1202	1025	2227
QNight	268	240	508	265	252	517	277	260	537	283	277	560	318	289	607	272	293	565	234	252	486
WT-Fak	0,98	0,95	0,97	0,98	0,97	0,98	1,01	1,00	1,00	1,01	1,03	1,02	1,02	1,09	1,05	0,85	0,88	0,86	0,77	0,71	0,74
06-10	8662	4828	13490	8518	4747	13265	8613	4852	13465	8436	4842	13278	7467	4760	12227	3269	3858	7127	1814	2232	4046
15-19	6531	8102	14633	6789	8352	15141	6941	8524	15465	7074	8739	15813	7154	8634	15788	7074	5553	12627	7476	4842	12318
0-24	27042	24792	51834	26970	25368	52338	27695	26108	53803	27894	26810	54704	28147	28359	56506	23269	22835	46104	21105	18420	39525

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	8	17	14	10	24	16	9	25	14	9	23	18	11	29	10	9	19	5	5	10
-02:00	9	13	22	19	13	32	18	13	31	20	11	31	20s	13	33	13	9	22	5	6	11
-03:00	10	10	20	17	14	31	14	13	27	16	13	29	18	14	32	11	9	20	5	5	10
-04:00	17	10	27	21	11	32	21	12	33	22	12	34	23	13	36	10	8	18	3	4	7
-05:00	29	14	43	31	20	51	31	17	48	29	17	46	29	18	47	14	7	21	6	5	11
-06:00	57	27	84	56	26	82	53	25	78	57	27	84	58	29	87	19	11	30	5	5	10
-07:00	77s	57	134	83+	56	139	80+	60	140	83+	57	140s	70+	58	128s	21+	18s	39s	4	5	9
-08:00	85+	80+	165+	86+	80+	166+	84+	77+	161+	78+	82+	160+	72+	78+	150+	22+	27+	49+	7	10+	17s
-09:00	84+	86+	170+	91+	83+	174+	87+	85+	172+	87+	82+	169+	74+	86+	160+	23+	29+	52+	9	16+	25+
-10:00	80+	82+	162+	82+	82+	164+	75s	81+	156+	80+	80+	160+	72+	76+	148+	24+	23s	47+	11	14+	25+
-11:00	85+	83+	168+	78+	81+	159+	79s	81+	160+	77+	79+	156+	68+	75+	143+	21+	22+	43+	10	11s	21
-12:00	76s	83+	159s	75s	79+	154+	72s	76+	148	70s	75+	145+	64+	63	127	22+	18+	40+	10	11s	21s
-13:00	70s	75+	145+	61	70s	131	64	73	137	67s	69s	136s	60	60	120	22+	16	38	13+	10+	23+
-14:00	64	73s	137	61	70s	131	66	70	136	67	67s	134s	54	54	108	20+	16s	36	10s	13+	23+
-15:00	63	64	127	66	62	128	67	64	131	67	63	130	46	43	89	21+	16s	37s	12s	9	21
-16:00	55	56	111	65+	60	125	64s	57	121	62	59	121	42	38	80	18s	14	32	12	9	21
-17:00	56	56	112	58	57	115	58	52	110	61	53	114	42	38	80	17	13	30	14+	9	23+
-18:00	45	42	87	40	42	82	43	41	84	46	43	89	36	27	63	19+	11	30+	18+	9s	27+
-19:00	35	30	65	33	28	61	38	30	68	37	30	67	33s	20	53	17s	11	28	15+	9+	24+
-20:00	24	27	51	25	29	54	27	32	59	27	31	58	22	20	42	13	11	24	15+	11+	26+
-21:00	20	21	41	18	21	39	19	22	41	23	21	44	17	20	37	10	9	19	10	12+	22s
-22:00	14	14	28	15	15	30	14	16	30	16	15	31	14	13	27	9	7	16	10+	11+	21+
-23:00	12	10	22	13	12	25	14	15	29	14	14	28	13	13	26	7	9	16	8	12+	20+
-24:00	10	9	19	12	9	21	12	9	21	14s	10	24	13	10	23	6	7	13	7	8	15
QTag	58	58	116	59	57	116	59	57	116	59	57	116	49	48	97	19	16	35	11	11	22
QNight	19	13	32	23	14	37	22	14	36	23	14	37	24	15	39	11	9	20	6	6	12
WT-Fak	0,97	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	1,01	0,99	1,00	0,87	0,87	0,87	0,35	0,32	0,33	0,20	0,21	0,21
06-10	326	305	631	342	301	643	326	303	629	328	301	629	288	298	586	90	97	187	31	45	76
15-19	191	184	375	196	187	383	203	180	383	206	185	391	153	123	276	71	49	120	59	36	95
0-24	1086	1030	2116	1120	1030	2150	1116	1030	2146	1134	1019	2153	978	890	1868	389	330	719	224	219	443

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1192 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Hauptstraße	RII (W): St. Pölten	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	19	31	50	22	34	56	25	42	67	25	40	65	32	54	86	51	78	129	55	78	133
-02:00	9	20	29	12	19	31	13	21	34	14	22	36	15	25	40	33	51	84	38	56	94
-03:00	7	16	23	8	17	25	7	16	23	9	17	26	10	21	31	24	39	63	29	43	72
-04:00	7	13	20	8	16	24	8	16	24	9	15	24	11	19	30	21	32	53	25	34	59
-05:00	21	22	43	20	19	39	21	19	40	24	20	44	22	21	43	23	28	51	22	27	49
-06:00	106	54	160	99	57	156	102	53	155	96	54	150	91	51	142	42	37	79	27	23	50
-07:00	373	160	533	369	157	526	364	155	519	366	155	521	327	146	473	77	74	151	47	39	86
-08:00	484+	295	779	488+	289	777	486+	294	780	488+	290	778	437+	286	723	129	165	294	57	75	132
-09:00	444+	377	821s	441+	376	817	434	384	818	461+	398	859s	405+	381	786	214	300	514	92	126	218
-10:00	392	419	811	372	394	766	370	404	774	388	418	806	387	439	826	305	452	757	154	216	370
-11:00	383	428	811	371	415	786	361s	423	784	380	445s	825s	403+	479	882	373s	530+	903s	190	282s	472
-12:00	362s	438	800	350	438	788	360	430	790	373s	456	829s	410s	508	918	428+	565+	993+	230	339+	569s
-13:00	346	425	771	343	431	774	346	426	772	352	458	810	398	543	941	417+	560+	977+	248s	354+	602+
-14:00	346	431	777	346	445	791	340	447	787	374	457	831	399	570	969	410s	529+	939+	260	332+	592s
-15:00	370	465s	835s	363+	475	838+	365	483	848	377	499+	876	405s	614+	1019+	412s	508+	920+	287	329+	616+
-16:00	388	532	920	379	525+	904s	377	544+	921s	389s	552	941s	420s	636+	1056+	433+	469s	902+	323+	312s	635+
-17:00	420+	574+	994+	426	571+	997+	437+	581+	1018+	445+	591+	1036+	444+	610+	1054+	453+	404	857	353+	285+	638+
-18:00	429	572+	1001+	429+	568+	997+	444+	579+	1023+	436+	581+	1017+	462+	550s	1012+	456+	366	822	387+	283	670+
-19:00	380s	498s	878s	385+	482	867	391	501	892	407	501	908	423+	454	877	387+	301	688	354+	258s	612+
-20:00	247	339	586	248	350	598	258	361	619	272	360	632	286	351	637	226	246	472	268	235s	503+
-21:00	157	208	365	167	220	387	173	233	406	177	227	404	199	212	411	172	169	341	177	168	345
-22:00	92	147	239	103	163	266	105	174	279	105	176	281	118	160	278	122	136	258	98	118	216
-23:00	67	115	182	71	129	200	75	145	220	86	146	232	103	149	252	106	129	235	67	86	153
-24:00	37	66	103	46	88	134	48	94	142	53	110	163	76	121	197	78	112	190	37	55	92
QTag	351	394	745	349	394	743	351	401	752	362	410	772	370	434	804	313	361	674	220	234	454
QNight	34	42	76	36	47	83	37	51	88	40	53	93	45	58	103	47	63	110	38	50	88
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,05	1,08	1,07	0,91	0,92	0,91	0,64	0,61	0,62
06-10	1693	1251	2944	1670	1216	2886	1654	1237	2891	1703	1261	2964	1556	1252	2808	725	991	1716	350	456	806
15-19	1617	2176	3793	1619	2146	3765	1649	2205	3854	1677	2225	3902	1749	2250	3999	1729	1540	3269	1417	1138	2555
0-24	5886	6645	12531	5866	6678	12544	5910	6825	12735	6106	6988	13094	6283	7400	13683	5392	6280	11672	3825	4153	7978

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	3	1	4	3	2	5	3	1	4	3	2	5	3	1	4	2	1	3
-02:00	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	2	3	3	4	7	3	4s	7s
-03:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	3	2	5	2	2	4
-04:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	3	2	5	3	4	7
-05:00	2	3	5	3	3	6	2	3	5	3	3	6	3	4	7	4	4	8	2	2	4
-06:00	11	8	19	11	8	19	12	7	19	11	8	19	11	8	19	6	6	12	1	2	3
-07:00	26	19	45	29	20	49	27s	20	47s	28s	19	47s	28+	20	48+	10+	8	18s	2	3	5
-08:00	34+	24s	58+	35+	27	62+	35+	27	62+	33+	26+	59+	31+	26+	57+	8s	8	16	3	3s	6
-09:00	36+	27+	63+	34+	29+	63+	33+	29+	62+	34+	30+	64+	30+	29+	59+	10+	11+	21+	3	4s	7
-10:00	27	26+	53+	26+	28+	54+	25s	27	52s	27+	26+	53+	25+	26+	51+	8	9+	17s	3	4s	7s
-11:00	25	27+	52+	24	27+	51s	25+	30+	55+	24	30+	54+	23	25+	48	8s	8s	16s	4	5+	9+
-12:00	21	29+	50	20	30+	50	21	32+	53s	20s	30+	50s	18	26+	44s	9+	11+	20+	4+	5s	9+
-13:00	21	25+	46	22	26+	48s	24	25+	49s	23	26+	49	17	23+	40	10+	11+	21+	5+	4s	9+
-14:00	20	26+	46	21	26+	47	20	24s	44	21	25+	46	17	21s	38	8+	10+	18+	4+	5+	9+
-15:00	19	21	40	20	21s	41	19	20	39	20	21	41	14	17	31	7+	8+	15+	4s	4+	8
-16:00	20	22s	42	19	23	42	20	23s	43	17	22s	39	15	19	34	7+	9+	16	5s	5+	10+
-17:00	18	25+	43	18	24	42	17	24	41	17	23	40	16	20	36	8s	7	15+	5+	5+	10+
-18:00	18	21+	39s	18	21	39	18	21	39	17	20	37	16	18	34	7s	5	12	5+	4+	9+
-19:00	14	17	31	13	16	29	13	16	29	13	16	29	13	14	27	7+	7s	14s	5+	5+	10+
-20:00	9	9	18	9	10	19	9	10	19	10	10	20	9	9	18	4	6	10	5+	5+	10+
-21:00	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	6	11	4	4	8	4s	4+	8
-22:00	4	4	8	4	4	8	5	4	9	5	4	9	4	4	8	4	4	8	4+	4+	8+
-23:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4+	3+	7+
-24:00	3	3	6	3	4	7	2	4	6	3	4	7	2	4	6	3	3	6	2	4	6
QTag	20	20	40	20	21	41	20	21	41	20	21	41	18	19	37	7	8	15	4	4	8
QNight	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	4	3	7	2	3	5
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,90	0,91	0,91	0,43	0,42	0,43	0,24	0,25	0,25
06-10	123	96	219	124	104	228	120	103	223	122	101	223	114	101	215	36	36	72	11	14	25
15-19	70	85	155	68	84	152	68	84	152	64	81	145	60	71	131	29	28	57	20	19	39
0-24	343	351	694	344	361	705	342	360	702	341	355	696	307	328	635	148	152	300	84	91	175

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1193 TK: 0000 Str.: B 14	RI (S) : Zentrum	Anz.FS: 2
Heiligenstädter Straße	RII (N) : Klosterneuburg	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	60	103	163	64	116	180	72	136	208	72	142	214	88	183	271	156	260	416	191	257	448
-02:00	37	59	96	40	63	103	40	67	107	43	71	114	55	89	144	101	163	264	126s	177	303
-03:00	30	37	67	32	42	74	34	44	78	35	46	81	44	62	106	78	114	192	84	125	209
-04:00	40	35	75	37	39	76	37	39	76	38	44	82	48	54	102	65	89	154	65	94	159
-05:00	84	66	150	76	61	137	79	65	144	78	64	142	78	70	148	75	79	154	67	75	142
-06:00	451	287	738	444	277	721	432	276	708	428	271	699	396	261	657	147	129	276	111	84	195
-07:00	1171	865	2036	1176	874	2050	1160	874	2034	1134	844	1978	1033	763	1796	232	248	480	148	132	280
-08:00	2110+	1040	3150+	2073+	1039	3112+	2082+	1042	3124+	2047+	1055	3102+	1843+	978	2821+	401	381	782	222	170	392
-09:00	1951+	977	2928+	1992+	1006	2998+	1950+	1034	2984s	1904+	1016	2920	1724+	970	2694s	708	565	1273	363	315	678
-10:00	1305	979	2284	1342	945	2287	1354	970	2324	1364	981	2345	1304s	972	2276	959	830	1789	544	539	1083
-11:00	1110	963	2073	1096	935	2031	1129	968	2097	1128	983	2111	1172	1031	2203	1054s	996	2050	659	733	1392
-12:00	1036	985	2021	1024	1005	2029	1054	1009	2063	1054	1018	2072	1142	1116	2258	1064+	1125s	2189+	754	956+	1710s
-13:00	998	1042	2040	1015	1064	2079	1049	1091	2140	1034	1086	2120	1240	1307	2547	1078+	1201+	2279+	799+	1048+	1847+
-14:00	1025	1163	2188	1040	1180	2220	1033	1179	2212	1066	1206	2272	1194	1477+	2671s	1053+	1212+	2265+	818	1014+	1832
-15:00	1099	1255	2354	1100s	1276	2376	1106s	1315	2421	1131	1323	2454	1220s	1573+	2793+	1057+	1194+	2251+	929s	1040+	1969+
-16:00	1171	1409	2580	1172	1426	2598s	1194	1447	2641	1219s	1425	2644	1187	1588+	2775+	1038+	1125s	2163+	980+	958+	1938+
-17:00	1296	1617+	2913+	1326	1603s	2929+	1337	1624	2961+	1335	1590+	2925+	1156	1504+	2660s	1070+	1024s	2094s	1087+	889s	1976+
-18:00	1278	1768+	3046+	1317	1737+	3054+	1307	1760+	3067+	1284	1680+	2964+	1194	1359	2553	1141+	1000	2141+	1163+	869	2032+
-19:00	1084	1627+	2711	1120	1611+	2731	1136	1615s	2751	1152	1604+	2756	1151	1241	2392	1067+	960	2027s	1113+	826	1939+
-20:00	746	1063	1809	781	1095	1876	821	1120	1941	815	1090	1905	852	931	1783	844+	711	1555	870	707	1577
-21:00	476	685	1161	506	738	1244	553	755	1308	539	755	1294	575	646	1221	596	521	1117	586	565	1151
-22:00	341	529	870	363	583	946	402	588	990	392	608	1000	431	525	956	458	435	893	352	416	768
-23:00	253	428	681	280	492	772	291	516	807	306	532	838	364	522	886	385	473	858	225	342	567
-24:00	130	258	388	153	306	459	163	334	497	183	367	550	248	409	657	324	395	719	120	205	325
QTag	1137	1123	2260	1153	1132	2285	1167	1149	2316	1162	1142	2304	1151	1124	2275	864	846	1710	712	699	1411
QNight	136	159	295	141	174	315	144	185	329	148	192	340	165	206	371	166	213	379	124	170	294
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,77	0,77	0,77	0,63	0,64	0,63
06-10	6537	3861	10398	6583	3864	10447	6546	3920	10466	6449	3896	10345	5904	3683	9587	2300	2024	4324	1277	1156	2433
15-19	4829	6421	11250	4935	6377	11312	4974	6446	11420	4990	6299	11289	4688	5692	10380	4316	4109	8425	4343	3542	7885
0-24	19282	19240	38522	19569	19513	39082	19815	19868	39683	19781	19801	39582	19739	19631	39370	15151	15230	30381	12376	12536	24912

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	4	6	3	4	7	2	4	6	3	3	6	3	4	7	3	4	7	3	3	6
-02:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	4	5	3	3	6	2	5	7	1	2	3
-03:00	3	3	6	2	3	5	3	3	6	3	3	6	4	4	8	2	3	5	0	1	1
-04:00	5	3	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	5	4	9	4	4	8	2	1	3
-05:00	5	7	12	5	6	11	4	7	11	5	7	12	5	7	12	2	5	7	1	2	3
-06:00	21	26	47	23	25	48	24	26	50	23	23	46	23	25	48	9	8	17	3	1	4
-07:00	51	60	111	56	58	114	55	60	115	55	58	113	54s	53	107	17+	11	28s	6	5	11
-08:00	68+	81+	149+	67+	83+	150+	68s	85+	153+	67s	85+	152+	64+	80+	144+	14s	17+	31s	6	6s	12
-09:00	68+	80+	148+	72+	83+	155+	69s	86+	155+	69+	84+	153+	66+	82+	148+	20+	19+	39+	8	7	15
-10:00	71+	82+	153+	71+	78+	149+	75+	80+	155+	74+	84+	158+	73+	77+	150+	19+	20+	39+	9	10+	19+
-11:00	73+	75+	148+	72+	74+	146+	78+	78+	156+	74+	76+	150+	72+	68s	140+	18+	19+	37+	9s	8+	17+
-12:00	70+	67	137s	64+	66s	130	69+	71	140s	68+	70s	138+	64+	60	124	16s	18+	34+	9	9	18s
-13:00	66	58	124	66+	63	129s	70+	62	132+	67+	61	128	61	52	113	17+	17+	34+	9+	9+	18
-14:00	67+	63	130s	69+	61s	130s	68s	63	131	70+	62	132s	55	46	101	15+	13+	28	11+	10+	21+
-15:00	68+	59	127s	67+	58	125	68+	61	129	67+	58	125	47	38	85	12	11	23s	11+	11+	22+
-16:00	59s	52	111	61	49	110	61	51	112	60s	49	109	35	32	67	12	11	23	10+	10+	20+
-17:00	56	41	97	53	42	95	55	42	97	54	41	95	36	30	66	13s	9	22	11+	10+	21+
-18:00	39	38	77	41	38	79	40	39	79	40	37	77	31	31	62	12s	10	22	11+	10+	21+
-19:00	25	26	51	27	24	51	26	26	52	26	26	52	22	21	43	9	10	19	10+	10+	20+
-20:00	15	16	31	15	14	29	16	14	30	15	16	31	14	14	28	7	8	15	7s	6	13s
-21:00	7	8	15	7	9	16	8	9	17	9	9	18	8	8	16	5	5	10	5	6	11
-22:00	7	6	13	7	6	13	7	6	13	8	7	15	7	6	13	5	4	9	5	6s	11
-23:00	5	5	10	4	5	9	5	6	11	5	5	10	5	5	10	4	4	8	4	4	8
-24:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	3	3	6	4	4	8
QTag	51	51	102	51	50	101	52	52	104	51	51	102	44	44	88	13	13	26	9	8	17
QNight	6	7	13	6	7	13	6	7	13	6	7	13	6	7	13	4	4	8	2	2	4
WT-Fak	0,98	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	1,01	1,02	1,01	1,00	1,00	1,00	0,87	0,86	0,87	0,28	0,27	0,27	0,18	0,17	0,18
06-10	258	303	561	266	302	568	267	311	578	265	311	576	257	292	549	70	67	137	29	28	57
15-19	179	157	336	182	153	335	182	158	340	180	153	333	124	114	238	46	40	86	42	40	82
0-24	857	867	1724	862	860	1722	881	891	1772	871	876	1747	761	754	1515	240	238	478	155	151	306

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1194 TK: 0000 Str.: B 3 RI (S) : Zentrum Prager Straße	Anz.FS: 2 Anz.FS: 2
RII (N) : Langenzersd. Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	14	18	32	16	18	34	18	24	42	18	23	41	24	30	54	37	42	79	42	43	85
-02:00	8	10	18	9	11	20	11	13	24	11	13	24	12	16	28	26	29	55	29	31	60
-03:00	6	12	18	6	10	16	9	11	20	7	10	17	8	13	21	21	20	41	24	20	44
-04:00	8	11	19	9	11	20	10	12	22	10	11	21	11	13	24	20	19	39	17	18	35
-05:00	19	18	37	20	20	40	20	20	40	18	20	38	21	20	41	20	17	37	18	14	32
-06:00	102	59	161	99	59	158	95	59	154	92	58	150	87	60	147	28	26	54	19	14	33
-07:00	220	111	331	224	116	340	227	117	344	215	117	332	204	111	315	44	46	90	23	20	43
-08:00	431+	257	688	415+	245	660	416+	245	661s	410+	254	664s	377	261	638	100	150	250	43	37	80
-09:00	391	313	704	368s	296	664	367	305	672	383	325	708	371	349	720	249	313	562	74	68	142
-10:00	391s	381	772	371	353	724	377s	353	730	400	384	784	423s	428s	851s	388	458	846	109	102	211
-11:00	424+	425	849s	398+	408	806	404+	407	811	429+	440	869+	465+	490+	955+	499+	568+	1067+	134	139s	273
-12:00	424+	421s	845s	416+	404	820s	415s	416	831s	428+	432	860s	483+	485	968+	561+	578+	1139+	162+	166+	328+
-13:00	401s	415	816	385	409	794	403+	407s	810s	411	421	832	463s	506s	969s	525+	513	1038	156s	171+	327+
-14:00	384	407	791	380	406	786	381	409	790	397	427	824	463+	534+	997s	480s	482	962	161	167+	328s
-15:00	398s	448	846	385	448	833	399s	457s	856s	398	458	856	471+	571+	1042+	473+	469	942s	181+	175+	356+
-16:00	404	498+	902	401s	490+	891+	409s	483+	892+	420+	499+	919+	474+	564+	1038+	448	424	872	190+	161+	351+
-17:00	435+	535+	970+	429+	513+	942+	437+	520+	957+	427	521+	948+	470+	542+	1012+	443	385	828	195+	153+	348+
-18:00	445+	531+	976+	430+	507+	937+	437+	509+	946+	435+	512+	947+	468+	473	941	431	287	718	204+	147	351+
-19:00	362	385	747	355	382s	737	364	382	746	371	393	764	402	351	753	262	168	430	189+	138	327+
-20:00	219	230	449	230	234	464	241	245	486	247	248	495	272	233	505	150	125	275	153s	123	276s
-21:00	144	139	283	150	149	299	165	151	316	166	157	323	179	150	329	115	96	211	112	94	206
-22:00	96	97	193	105	102	207	113	108	221	114	110	224	134	102	236	89	73	162	69	68	137
-23:00	63	75	138	70	79	149	81	79	160	77	85	162	98	82	180	75	75	150	46	51	97
-24:00	28	38	66	35	47	82	40	52	92	38	54	92	56	63	119	60	62	122	29	34	63
QTag	348	350	698	340	341	681	347	345	692	353	356	709	382	384	766	329	321	650	135	121	256
QNacht	31	30	61	33	32	65	36	34	70	34	34	68	40	37	77	36	36	72	28	28	56
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,98	0,98	0,98	1,00	0,99	1,00	1,02	1,03	1,02	1,11	1,11	1,11	0,95	0,93	0,94	0,41	0,37	0,39
06-10	1433	1062	2495	1378	1010	2388	1387	1020	2407	1408	1080	2488	1375	1149	2524	781	967	1748	249	227	476
15-19	1646	1949	3595	1615	1892	3507	1647	1894	3541	1653	1925	3578	1814	1930	3744	1584	1264	2848	778	599	1377
0-24	5817	5834	11651	5706	5717	11423	5839	5784	11623	5922	5972	11894	6436	6447	12883	5544	5425	10969	2379	2154	4533

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1
-03:00	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	2	1	3	1+	0	1
-04:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	2	3	0	1	1
-05:00	2	1	3	2	1	3	2	2	4	1	2	3	2	2	4	2	2	4	1s	1	2s
-06:00	5	5	10	6	6	12	5	6	11	6	6	12	5	7	12	2	2	4	0	0	0
-07:00	13	14	27	16	15	31	15	15	30	15	16	31	16s	15	31	5s	3	8	0	0	0
-08:00	23+	22+	45+	23+	22+	45+	24+	23+	47+	22+	22+	44+	22+	23+	45+	6+	7+	13+	2s	0	2s
-09:00	20+	21+	41+	20+	21+	41+	23+	24+	47+	19+	22+	41+	22+	21+	43+	7+	7+	14+	1	1	2s
-10:00	18s	23+	41+	20+	22+	42+	20+	22+	42+	19+	22+	41+	19+	18+	37+	6+	6+	12+	2	0	2
-11:00	19+	21+	40+	20+	21+	41+	20s	22+	42+	21+	22+	43+	17+	20+	37+	6+	6+	12+	1	2	3s
-12:00	20+	21+	41+	20+	20+	40+	19+	19+	38+	19+	19+	38+	18+	18+	36+	5+	5+	10+	2s	2+	4+
-13:00	18+	19+	37+	19+	19+	38+	19+	17+	36s	18+	18s	36s	16+	15	31	5+	5s	10s	2s	1	3+
-14:00	19+	16	35	19+	17+	36+	17s	16s	33	18+	15s	33s	12	12	24	5+	5+	10+	2	2+	4s
-15:00	15+	15	30	15	14	29	16	15	31	17s	15+	32s	11	13	24	4s	4+	8	2+	2+	4+
-16:00	14	15	29	14	14	28	14	14	28	15s	14	29	9	12	21	4s	4s	8	2+	2+	4+
-17:00	11	10	21	11	11	22	12	10	22	10	11	21	9	9	18	4+	4	8	2+	2+	4+
-18:00	8	7	15	8	7	15	8	8	16	9	8	17	6	5	11	4s	3	7	2+	2+	4+
-19:00	5	5	10	5	6	11	6	6	12	5	6	11	5	5	10	2	2	4	2+	2+	4+
-20:00	5	4	9	4	5	9	5	5	10	4	5	9	4	4	8	2	2	4	2+	2+	4+
-21:00	4	3	7	3	4	7	4	4	8	3	4	7	3	3	6	1	2	3	1+	2+	3+
-22:00	1	2	3	1	2	3	1	3	4	1	2	3	1	2	3	0	1	1	0s	1+	1s
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0	0s	1s	1
-24:00	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2+
QTag	13	14	27	14	14	28	14	14	28	13	14	27	12	12	24	4	4	8	2	1	3
QNacht	1	2	3	1	1	2	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	1	2	0	1	1
WT-Fak	0,97	0,99	0,98	1,00	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	0,99	1,00	0,99	0,87	0,89	0,88	0,32	0,32	0,32	0,12	0,12	0,12
06-10	74	80	154	79	80	159	82	84	166	75	82	157	79	77	156	24	23	47	5	1	6
15-19	38	37	75	38	38	76	40	38	78	39	39	78	29	31	60	14	13	27	8	8	16
0-24	224	230	454	229	230	459	235	237	472	228	233	461	201	208	409	74	74	148	28	28	56

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1195 TK: 0000 Str.: B 8 RI (O) : Zentrum Wagramer Straße RII (W): Süßenbrunn Bemerkung:	Anz.FS:1 Anz.FS:1

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	18	30	11	19	30	12	22	34	13	23	36	14	28	42	22	48	70	30	54	84
-02:00	8	9	17	7	10	17	8	11	19	8	12	20	10	15	25	18	32	50	20	37	57
-03:00	5	6	11	5	7	12	5	7	12	5	9	14	7	10	17	14	23	37	14	28	42
-04:00	9	6	15	9	7	16	9	8	17	11	8	19	11	10	21	14	18	32	14	20	34
-05:00	37	10	47	35	12	47	36	11	47	36	12	48	34	13	47	19	15	34	14	17	31
-06:00	217	40	257	214	42	256	214	45	259	207	42	249	185	42	227	43	25	68	25	16	41
-07:00	416+	92	508	402+	92	494	404+	95	499	386+	94	480	349+	87	436	61	37	98	33	23	56
-08:00	482+	118	600+	470+	116	586+	475+	117	592+	459+	114	573+	401+	107	508	92	62	154	41	35	76
-09:00	371	137	508	378	135	513	380s	141	521	370	135	505	321	137	458	169	109	278	59	57	116
-10:00	273	152	425	270	161	431	270	166	436	270	167	437	265+	179	444	219	172	391	97	99	196
-11:00	227	175	402	234	179	413	240s	192	432	229s	184	413s	231	208	439s	240+	213	453+	117	127	244
-12:00	200	191	391	207s	199	406	207	199	406	207	188	395	223	239	462	244+	239+	483+	140	150+	290+
-13:00	185	208	393	189	221	410	189	217	406	197	223	420	227s	315s	542+	237+	258+	495+	152s	164+	316+
-14:00	196	232	428	200	242	442	200	240	440	207	254	461	241	352+	593+	233+	262+	495+	156+	161+	317
-15:00	199	267	466s	211	274	485s	209	289	498	216	282s	498s	243	367+	610+	232+	256+	488+	175+	165+	340+
-16:00	208	334	542	213	330s	543	220	339	559s	219	324	543	233	368+	601+	218s	239	457s	171+	152+	323+
-17:00	225	404+	629+	222	399+	621+	233	404+	637+	231	395+	626+	230	347+	577+	212+	233+	445s	187+	147s	334+
-18:00	212	431+	643+	219	431+	650+	234	424+	658+	231	420+	651+	229	329+	558+	214+	222	436	188+	149s	337+
-19:00	163	351	514	165	342	507	178	365+	543	186	354s	540	197	271	468	187	212s	399	180+	146+	326+
-20:00	117	229	346	116	232	348	125	239	364	129	248	377	148	209	357	154s	138	292	144+	122	266
-21:00	83	136	219	86	145	231	99	153	252	91	156	247	110	152	262	116	108	224	105	103	208
-22:00	62	90	152	61	102	163	64	99	163	67	108	175	81	108	189	86	83	169	70	68	138
-23:00	44	73	117	47	85	132	50	90	140	52	90	142	69	111	180	65	96	161	40	60	100
-24:00	19	42	61	22	48	70	24	55	79	24	60	84	39	82	121	48	86	134	20	36	56
QTag	226	222	448	228	225	453	233	230	463	231	228	459	233	236	469	182	178	360	126	117	243
QNight	44	26	70	44	29	73	45	31	76	44	32	76	46	39	85	30	43	73	22	34	56
WT-Fak	0,98	0,97	0,97	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,01	1,05	1,03	0,78	0,82	0,80	0,54	0,55	0,55
06-10	1542	499	2041	1520	504	2024	1529	519	2048	1485	510	1995	1336	510	1846	541	380	921	230	214	444
15-19	808	1520	2328	819	1502	2321	865	1532	2397	867	1493	2360	889	1315	2204	831	906	1737	726	594	1320
0-24	3970	3751	7721	3993	3830	7823	4085	3928	8013	4051	3902	7953	4098	4086	8184	3157	3186	6343	2192	2136	4328

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-05:00	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0
-06:00	6	3	9	5	3	8	6	3	9	5	3	8	6	3	9	2	2	4s	0	1+	1+
-07:00	8	11	19	7s	10+	17s	8	10+	18	7	9	16	6s	10+	16s	3+	2	5	0	1	1s
-08:00	12+	11+	23+	12+	9	21+	12+	10s	22+	12+	9	21	12+	8	20+	3+	3	6	0s	1+	1+
-09:00	11+	10	21+	11+	11	22+	11+	12+	23+	12+	11s	23+	9+	12+	21+	3+	4s	7+	1s	1s	2s
-10:00	12+	12+	24+	12+	14+	26+	12+	14+	26+	12+	15+	27+	11+	12+	23+	3+	5+	8+	1+	1	2+
-11:00	7	10s	17	8s	10+	18+	8+	11s	19+	10+	10s	20s	8+	9+	17+	3s	4s	7+	1+	2+	3+
-12:00	7s	10+	17+	9+	10	19+	8s	10	18s	8	9	17s	8s	10	18+	1	4+	5	1+	2s	3+
-13:00	9+	9+	18s	8+	9	17	9+	10s	19+	8	10s	18s	7	11+	18+	4+	5+	9+	1s	1+	2+
-14:00	9+	12+	21+	9+	11+	20+	10+	11+	21+	9+	12+	21+	8s	11+	19+	3+	5+	8+	1+	2+	3+
-15:00	10+	11+	21+	9+	11+	20+	10+	12+	22+	9+	12+	21s	7s	11+	18s	3+	4+	7+	1+	1	2
-16:00	8+	11+	19+	8	12+	20+	8s	13+	21	8+	12+	20	6	9s	15	2+	4+	6s	1s	1+	2+
-17:00	8	11+	19s	7+	11	18s	7	12+	19s	7s	11+	18	6	8	14	2+	3+	5s	1+	2+	3+
-18:00	7	11+	18s	7	11+	18	7s	10+	17s	6	11+	17	6	8s	14s	3+	3+	6+	1+	2+	3+
-19:00	4	10s	14	4	9+	13	5	10+	15s	4	9s	13	4	9+	13s	2s	4+	6+	1+	2+	3+
-20:00	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	4	6	2	3	5	1	1	2	1+	1s	2s
-21:00	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1s	2	3	1+	1+	2+
-22:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0+	1s	1+
-23:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0s	1+	1s
-24:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0+	1+	1s
QTag	7	9	16	7	9	16	7	9	16	7	9	16	6	8	14	2	3	5	1	1	2
QNight	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,02	0,98	0,99	1,00	0,98	0,98	1,04	1,03	1,03	1,01	1,01	1,00	0,91	0,92	0,91	0,34	0,39	0,36	0,11	0,16	0,14
06-10	43	44	87	42	44	86	43	46	89	43	44	87	38	42	80	12	14	26	2	4	6
15-19	27	43	70	26	43	69	27	45	72	25	43	68	22	34	56	9	14	23	4	7	11
0-24	123	150	273	121	150	271	126	158	284	122	154	276	110	140	250	41	59	100	13	25	38

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1196 TK: 0000 Str.: B 3 RI (O) : Groß-Enzersdorf Anz.FS: 2
Erzherzog-Karl-Str. RI (W): Kagran Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	66	72	138	77	80	157	82	93	175	87	94	181	104	107	211	149	178	327	175	198	373
-02:00	43	41	84	56	50	106	58	58	116	66	59	125	81	68	149	124	123	247	137	141	278
-03:00	27	30	57	35	35	70	41	40	81	40	39	79	60	50	110	99	90	189	112	109	221
-04:00	31	29	60	35	31	66	42	34	76	41	34	75	52	41	93	86	72	158	102	94	196
-05:00	68	66	134	73	70	143	80	74	154	77	70	147	80	73	153	82	75	157	96	83	179
-06:00	283	256	539	303	259	562	311	256	567	297	255	552	282	237	519	113	108	221	95	89	184
-07:00	778	525	1303	801	520	1321	820	518	1338	777	500	1277	701	470	1171	158	147	305	103	115	218
-08:00	1033+	797	1830+	1014+	751	1765+	1016+	758	1774+	1004+	730	1734	920+	715	1635	269	212	481	127	121	248
-09:00	1017+	752	1769	994+	719	1713	1002+	734	1736	977+	718	1695	930+	671	1601	482	337	819	193	210	403
-10:00	864	665	1529	843+	665	1508	852	662	1514	848	661	1509	834s	647	1481	678s	523	1201	320	332	652
-11:00	773	693	1466	779	688	1467	778s	668	1446	794	690	1484	827s	729	1556	745+	669	1414	396	402	798
-12:00	754s	740	1494	759	753	1512	769	732	1501	792	748	1540	817	825	1642	772+	771+	1543+	473	478	951
-13:00	726	772	1498	743	789	1532	744	795	1539	777	789s	1566	889+	1003+	1892+	758+	791+	1549+	527s	543+	1070+
-14:00	752	835	1587	781s	849	1630	781	851	1632	782	862	1644	909+	1082+	1991+	745+	786+	1531+	522+	544+	1066s
-15:00	809s	871	1680	823	886	1709	822s	902	1724	840+	911s	1751s	912+	1077+	1989+	734+	799+	1533+	549+	562+	1111+
-16:00	862	1013	1875s	884s	1010	1894s	882+	1007s	1889s	914+	1024	1938+	915+	1058+	1973+	692s	741+	1433	550+	539+	1089+
-17:00	887+	1119+	2006+	901+	1117+	2018+	914+	1118+	2032+	939+	1127+	2066+	834	1018+	1852s	651	694+	1345	556+	530+	1086+
-18:00	856s	1143+	1999+	875	1110+	1985+	903s	1103+	2006+	903+	1120+	2023+	815	946	1761	650	694	1344	582+	547+	1129+
-19:00	704	951	1655	742	976	1718	768	985	1753	777	1009s	1786	749	846	1595	604s	660	1264	575+	548+	1123+
-20:00	509	676	1185	540	695	1235	572	730	1302	588	746	1334	583	675	1258	528	457	985	495+	466	961
-21:00	341	466	807	383	503	886	398	506	904	396	519	915	422	489	911	403	377	780	358	382	740
-22:00	250	316	566	301	344	645	292	350	642	306	355	661	346	361	707	319	296	615	245	267	512
-23:00	212	253	465	232	274	506	245	289	534	258	304	562	303	351	654	283	318	601	172	220	392
-24:00	104	136	240	122	157	279	134	172	306	150	191	341	206	263	469	227	258	485	101	135	236
QTag	745	771	1516	760	773	1533	770	776	1546	776	782	1558	775	788	1563	574	560	1134	411	412	823
QNach	104	110	214	117	120	237	124	127	251	127	131	258	146	149	295	145	153	298	124	134	258
WT-Fak	0,96	0,98	0,97	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,02	1,03	1,02	0,78	0,76	0,77	0,57	0,57	0,57
06-10	3692	2739	6431	3652	2655	6307	3690	2672	6362	3606	2609	6215	3385	2503	5888	1587	1219	2806	743	778	1521
15-19	3309	4226	7535	3402	4213	7615	3467	4213	7680	3533	4280	7813	3313	3868	7181	2597	2789	5386	2263	2164	4427
0-24	12749	13217	25966	13096	13331	26427	13306	13435	26741	13430	13555	26985	13571	13802	27373	10351	10176	20527	7561	7655	15216

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	6	13	8	7	15	8	7	15	9	7	16	9	7	16	5	7	12	6+	6	12
-02:00	5	2	7	7	3	10	6	3	9	6	3	9	6	3	9	6s	4	10	4	3	7
-03:00	3	4	7	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	3s	4	7
-04:00	3	3	6	4	3	7	4	3	7	4	4	8	4	3	7	4	3	7	2	3	5
-05:00	5	12	17	5	12	17	6	12	18	5	12	17	5	12	17	3	8	11	2	4	6
-06:00	15	23	38	19	23	42	18	23	41	17	23	40	18	23	41	6s	8	14	3	5	8
-07:00	33+	42+	75+	33+	41+	74s	34	44+	78+	33s	42s	75	29+	43+	72+	7	13+	20+	4+	9	13
-08:00	36+	45+	81+	35+	46+	81+	34+	47+	81+	31+	45+	76+	31+	47+	78+	8+	15+	23+	6+	9	15+
-09:00	40+	47+	87+	44+	45+	89+	45+	45+	90+	40+	49+	89+	38+	45+	83+	10+	16+	26+	5+	9	14+
-10:00	37+	41+	78+	37+	42+	79+	38+	42+	80+	39+	42+	81+	33+	40+	73+	8+	14+	22+	4s	12+	16+
-11:00	35+	38+	73+	39+	38+	77+	38+	37+	75+	38+	42+	80+	34+	37+	71+	8+	14+	22+	4+	11s	15+
-12:00	33+	38+	71+	35+	37s	72s	35+	35	70+	37+	37	74s	33+	36	69s	8+	14+	22+	4	11+	15+
-13:00	28s	35s	63	32s	36	68s	30+	35	65	33s	35	68	28s	32	60	8+	14+	22+	4+	10+	14+
-14:00	30s	36	66	32	35s	67	32s	34	66	32	34	66s	26	33	59	8+	14+	22+	4+	10+	14+
-15:00	25	34	59	28	33	61	28	35	63	30	36	66	21s	33+	54+	6	14+	20	4+	11+	15+
-16:00	23	32	55	25s	33	58	26s	34	60	26	35s	61	18s	29s	47s	6s	12+	18	4s	10+	14+
-17:00	20	32s	52	23	32	55	24	34s	58s	21s	34	55	14	27	41	5	12s	17s	3	11+	14+
-18:00	17	27	44	16	26	42	17	29+	46	16	27	43	12	22	34	4	11s	15s	3+	11+	14+
-19:00	11	21	32	12	21	33	12	23	35	13	21	34	9	19	28	5	11	16	4s	11+	15+
-20:00	7	17	24	8	17	25	9	18	27	8	17	25	7	16	23	4	11	15	3	11+	14+
-21:00	8	12	20	8	13	21	9	13	22	10	13	23	7	12	19	4s	9	13	4s	8s	12s
-22:00	5	11	16	5	11	16	6	11	17	6	11	17	5	10	15	4	8	12	4+	8	12s
-23:00	7	9	16	7	9	16	7	9	16	7	8	15	7	8	15	3	9	12	4s	9	13
-24:00	6	9	15	6	9	15	6	9	15	7	9	16	4	9	13	4s	8	12	5+	9s	14+
QTag	24	32	56	26	32	58	26	32	58	26	32	58	22	30	52	6	13	19	4	10	14
QNach	6	8	14	8	9	17	7	9	16	7	9	16	7	9	16	4	6	10	4	5	9
WT-Fak	0,93	0,99	0,96	1,00	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00	1,01	1,01	0,85	0,95	0,90	0,29	0,43	0,37	0,20	0,35	0,28
06-10	146	175	321	149	174	323	151	178	329	143	178	321	131	175	306	33	58	91	19	39	58
15-19	71	112	183	76	112	188	79	120	199	76	117	193	53	97	150	20	46	66	14	43	57
0-24	439	576	1015	472	576	1048	476	586	1062	472	590	1062	402	550	952	138	253	391	93	205	298

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1197 TK: 0000 Str.: G	RI (W) : Kagran	Anz.FS: 1
Breitenleer Straße	RII (O) : Raasdorf	Anz.FS: 1
	Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	45	36	81	47	40	87	49	47	96	51	52	103	58	60	118	99	104	203	106	117	223
-02:00	28	23	51	27	26	53	28	24	52	30	29	59	35	33	68	67	75	142	82	83	165
-03:00	14	17	31	18	20	38	17	20	37	20	22	42	22	25	47	47	54	101	58	60	118
-04:00	19	25	44	20	25	45	21	26	47	20	28	48	23	31	54	40	53	93	49	57	106
-05:00	41	70	111	39	66	105	42	67	109	42	65	107	40	68	108	42	58	100	42	67	109
-06:00	238	243	481	223	233	456	222	226	448	223	227	450	187	212	399	69	99	168	52	79	131
-07:00	619	270	889	592	277	869	580	273	853	555	270	825	493	274	767	102	134	236	61	89	150
-08:00	785+	367	1152	784+	347	1131	775+	366	1141	754+	368	1122	689+	367	1056	170	230	400	88	130	218
-09:00	666	463	1129	672+	442	1114	648	446	1094	648	467	1115	581	482	1063	308	431	739	193	207	400
-10:00	571	570	1141	556	528	1084	537	537	1074	556	549	1105	549	595	1144	476	634	1110	215	300	515
-11:00	578	604	1182	544	572	1116	537	573	1110	562	598	1160	574	636	1210	602	738s	1340	273	344	617
-12:00	563s	624+	1187s	549	598	1147	538	583	1121	547	600	1147	609	658	1267	656+	767+	1423+	333	370+	703
-13:00	589s	642	1231	556	615s	1171	561	620	1181	577s	630	1207s	676+	758+	1434+	661+	743+	1404+	374	414+	788+
-14:00	593	626	1219	561	612	1173	580	608	1188	583	635s	1218	684+	761+	1445+	659+	718+	1377+	362s	343s	705s
-15:00	628s	654s	1282	607	648	1255	617	664	1281	619	660+	1279	715+	790+	1505+	654+	692	1346+	364s	370+	734+
-16:00	683+	739+	1422+	645s	709s	1354s	667+	717+	1384+	664+	704s	1368+	723+	773+	1496+	644+	660s	1304+	367s	343	710+
-17:00	704+	762+	1466+	693+	752+	1445+	702+	751+	1453+	717+	758+	1475+	683+	758+	1441+	625	604	1229	425+	332	757+
-18:00	711+	743+	1454+	702	719+	1421+	713+	729+	1442+	710+	742+	1452+	671s	702	1373	640+	503	1143	443+	338s	781+
-19:00	618	596	1214	610	591	1201	628s	604	1232	662s	618	1280	641	586	1227	558	409	967	430+	323	753+
-20:00	443	396	839	435	400	835	449	418	867	463	429	892	500	429	929	392	291	683	371+	302	673+
-21:00	278	272	550	289	280	569	310	291	601	310	307	617	342	305	647	289	238	527	277	251	528
-22:00	186	185	371	192	197	389	205	221	426	205	224	429	238	224	462	211	188	399	177	150	327
-23:00	132	137	269	140	144	284	149	154	303	151	178	329	187	208	395	183	200	383	125	126	251
-24:00	77	76	153	82	93	175	91	100	191	98	122	220	135	162	297	145	161	306	81	78	159
QTag	576	532	1108	562	518	1080	565	525	1090	571	535	1106	586	569	1155	478	499	977	297	288	585
QNight	74	78	152	74	81	155	77	83	160	79	90	169	86	100	186	86	100	186	74	83	157
WT-Fak	1,01	1,01	1,01	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,04	1,09	1,06	0,86	0,97	0,91	0,55	0,58	0,57
06-10	2641	1670	4311	2604	1594	4198	2540	1622	4162	2513	1654	4167	2312	1718	4030	1056	1429	2485	557	726	1283
15-19	2716	2840	5556	2650	2771	5421	2710	2801	5511	2753	2822	5575	2718	2819	5537	2467	2176	4643	1665	1336	3001
0-24	9809	9140	18949	9583	8934	18517	9666	9065	18731	9767	9282	19049	10055	9897	19952	8339	8784	17123	5348	5273	10621

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	1	6	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	0	5	4	0	4s
-02:00	3	1	4	3	1	4	4	1	5	4	2	6	4	1	5	3	2	5	2	1s	3
-03:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	2	4	1	1	2	1	2	3	1	1	2
-04:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2	1	1	2	0	2	2	1	2	3	2	1	3
-05:00	2	4	6	2	4	6	2	4	6	3	4	7	2	6	8	2	3	5	1	1	2
-06:00	14	10	24	12	9	21	12	9	21	12	9	21	11	9	20	5	3	8	2	1	3
-07:00	49+	19	68+	48+	19	67+	47+	21s	68+	44+	21	65+	42+	20	62+	8+	5+	13+	2	1	3
-08:00	36	20	56s	40+	19	59s	39+	23	62+	38+	21s	59s	34+	19	53+	8	5	13	3s	1	4s
-09:00	40+	23s	63+	38+	23	61+	38+	21s	59+	38+	22s	60+	36+	21+	57+	10s	5+	15+	5	2+	7
-10:00	34+	27+	61+	35	26+	61+	34	23+	57s	36+	26s	62+	32s	25+	57+	11	5+	16	6s	2s	8+
-11:00	34s	25+	59+	32	26+	58+	34+	26+	60+	34s	24+	58+	33	28+	61+	12+	6+	18+	6s	3s	9s
-12:00	31	21+	52	35	22	57	31+	25+	56+	31+	25+	56+	33+	24+	57+	14+	5s	19+	6s	3+	9+
-13:00	33s	22+	55s	30s	22+	52+	31	23+	54s	32s	23+	55+	29+	21+	50s	14+	5+	19+	6+	3+	9+
-14:00	34	26+	60+	36+	26+	62+	36+	27+	63+	35s	28+	63+	32s	22+	54+	14+	5+	19+	6+	3	9+
-15:00	36+	20s	56+	36+	20s	56+	38+	22	60+	37+	22s	59+	28s	13s	41s	12+	5+	17+	6+	4+	10+
-16:00	34s	21+	55+	35s	24+	59s	34+	22+	56s	33	21	54	25	12	37	12+	4s	16s	6+	3+	9+
-17:00	27	12	39	27	14	41	27	14	41	28	12	40	22	10	32	12+	5+	17+	6s	2+	8+
-18:00	26	8	34	24	9	33	26	9	35	24	10	34	20	6	26	12s	4s	16s	6	3s	9+
-19:00	20	5	25	21	6	27	21	6	27	22	5	27	18	3	21	12+	3	15s	6s	2+	8
-20:00	14	3	17	14	3	17	14	3	17	15	4	19	14	3	17	8	1	9	6+	2+	8+
-21:00	10	3	13	11	2	13	11	2	13	11	2	13	9	2	11	9	1	10	7+	2s	9+
-22:00	6	1	7	6	2	8	6	1	7	6	2	8	7	2	9	5	1	6	6+	1s	7s
-23:00	6	2	8	6	1	7	6	1	7	6	2	8	6	3	9	5	1	6	6+	2	8
-24:00	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	3	8	5	1	6	5s	2+	7+
QTag	29	16	45	29	16	45	29	17	46	29	17	46	26	14	40	11	4	15	6	2	8
QNight	4	3	7	4	3	7	4	3	7	5	3	8	4	3	7	3	2	5	3	1	4
WT-Fak	1,00	0,97	0,98	1,00	0,99	0,99	1,00	1,01	1,00	1,00	1,02	1,00	0,89	0,90	0,89	0,40	0,28	0,35	0,22	0,16	0,20
06-10	159	89	248	161	87	248	158	88	246	156	90	246	144	85	229	37	20	57	16	6	22
15-19	107	46	153	107	53	160	108	51	159	107	48	155	85	31	116	48	16	64	24	10	34
0-24	500	278	778	503	284	787	503	290	793	502	292	794	448	258	706	200	79	279	112	46	158

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1198 TK: 0000 Str.: B 7 RI (N) : Zentrum Anz.FS:1
Brünner Straße RII (S) : Wolkersdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	83	31	114	46	33	79	40	37	77	37	38	75	43	52	95	61	76	137	68	76	144
-02:00	35	19	54	20	20	40	19	22	41	20	24	44	21	30	51	38	47	85	42	51	93
-03:00	24	16	40	21	18	39	19	19	38	20	19	39	21	26	47	29	35	64	30	40	70
-04:00	30	18	48	25	19	44	25	20	45	24	19	43	26	24	50	28	28	56	24	30	54
-05:00	79	40	119	68	40	108	65	43	108	69	42	111	68	48	116	39	32	71	22	27	49
-06:00	394	167	561	356	164	520	352	163	515	342	165	507	314	159	473	115	65	180	66	39	105
-07:00	660	400	1060	679	399	1078	667s	397	1064	652	391	1043	582	369	951	142	130	272	73	61	134
-08:00	760+	400	1160	746+	402	1148	739+	404	1143	738+	399	1137	659+	386	1045	178	231	409	73	102	175
-09:00	611	471	1082	607	461	1068	601	466	1067	597	472	1069	544	478	1022	341	433	774	118	162	280
-10:00	531	574	1105	531	543	1074	516	564	1080	530	567	1097	528	600	1128	468	611	1079	201	247	448
-11:00	557	584s	1141	539	570	1109	546	576	1122	542	580	1122	575	632s	1207	609	702+	1311s	227	329+	556
-12:00	572	562s	1134	560	553	1113	567	554	1121	575	572s	1147	633	647s	1280	713+	719+	1432+	278	391+	669+
-13:00	554	563	1117	546	548	1094	553	562	1115	558	564	1122	687	701	1388	729+	677+	1406+	290	363+	653s
-14:00	599	578	1177	580	581	1161	584	588	1172	594	600	1194	713	738+	1451s	719+	669+	1388+	322	331s	653
-15:00	635	623s	1258	624	622+	1246	628	640s	1268	639	636+	1275s	714s	781+	1495+	715+	650s	1365+	363	333+	696+
-16:00	683	676+	1359	672	673+	1345+	674	683+	1357s	681s	696+	1377s	737+	768+	1505+	714+	570	1284s	382+	304	686+
-17:00	770+	708+	1478+	765+	719+	1484+	772+	726+	1498+	771+	725+	1496+	744+	727+	1471+	731+	468	1199	426+	284s	710+
-18:00	776+	664+	1440+	761+	665+	1426+	771+	672+	1443+	756+	694+	1450+	763+	647	1410s	735+	376	1111	459+	270	729+
-19:00	628	504	1132	632	522	1154	646	526	1172	641	579	1220	687	516	1203	649	340	989	449+	254	703+
-20:00	459	337	796	472	350	822	488	370	858	477	390	867	515	372	887	350	239	589	399+	222	621+
-21:00	234	206	440	255	227	482	266	238	504	333	249	582	363	242	605	261	178	439	326	162	488
-22:00	161	153	314	167	170	337	175	178	353	180	184	364	196	182	378	185	142	327	245	120	365
-23:00	126	121	247	129	142	271	129	140	269	132	149	281	168	160	328	153	146	299	185	107	292
-24:00	71	69	140	69	87	156	68	90	158	74	100	174	97	126	223	109	119	228	133	63	196
QTag	574	500	1074	571	500	1071	575	509	1084	579	519	1098	602	549	1151	515	446	961	289	246	535
QNach	105	60	165	92	65	157	90	67	157	90	70	160	95	78	173	72	68	140	71	54	125
WT-Fak	1,01	0,98	0,99	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	1,05	1,08	1,06	0,89	0,88	0,89	0,52	0,50	0,51
06-10	2562	1845	4407	2563	1805	4368	2523	1831	4354	2517	1829	4346	2313	1833	4146	1129	1405	2534	465	572	1037
15-19	2857	2552	5409	2830	2579	5409	2863	2607	5470	2849	2694	5543	2931	2658	5589	2829	1754	4583	1716	1112	2828
0-24	10032	8484	18516	9870	8528	18398	9910	8678	18588	9982	8854	18836	10398	9411	19809	8811	7683	16494	5201	4368	9569

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1
-02:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2	0	1s	1
-03:00	5	2	7	5	3	8	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	2	6	1s	1	2
-04:00	6	2	8	6	1	7	5	1	6	6	1	7	6	2	8	4	1	5	0	0	0
-05:00	5	1	6	6	1	7	4	2	6	5	2	7	6	2	8	2	1	3	0	0	0
-06:00	25	8	33	24	8	32	22	8	30	22	8	30	22	8	30	5	3	8	1	1	2
-07:00	53+	25	78+	53+	25	78+	53+	25	78+	55+	25	80+	48+	26	74+	8	6	14	1	1s	2
-08:00	41+	29	70s	41+	28	69+	38	28	66	38s	27	65s	37+	30	67+	6	10s	16	1	1	2
-09:00	38s	39+	77+	39s	43+	82+	39+	41+	80+	37+	42+	79+	33+	41+	74+	7	14+	21+	1	2+	3s
-10:00	36s	41+	77+	36	41+	77+	36+	45+	81+	35	42+	77+	37+	41+	78+	11+	10+	21+	4+	2	6+
-11:00	35	41+	76+	36s	41+	77+	37	42+	79+	35	41+	76+	33s	40+	73+	11+	10	21+	3+	3+	6+
-12:00	33	39+	72s	34	40+	74+	36+	39+	75+	33s	38+	71+	29	38+	67s	12+	12+	24+	3+	3+	6+
-13:00	31	39+	70+	33+	38+	71s	31	37+	68	32s	36s	68	29	35+	64+	11+	10+	21+	2+	3+	5+
-14:00	32s	39+	71+	32	39+	71+	33	38s	71s	33	38+	71+	30	33s	63s	10s	12+	22+	2+	2s	4+
-15:00	31	37+	68	29	36+	65s	32	36+	68	31	37s	68+	24	27	51	8s	9	17	2s	3+	5
-16:00	29	34+	63	30	33s	63	27	34	61	28	33	61	19	22	41	8s	10+	18+	2+	3+	5+
-17:00	26	33s	59	24	31s	55	26	33s	59	27	32s	59	15	20	35	10+	9s	19+	3+	4+	7+
-18:00	20	23	43	19	22	41	20	23	43	18	22	40	15	16	31	8s	9+	17	2+	4+	6+
-19:00	13	14	27	12	15	27	12	16	28	13	16	29	12	13	25	8+	7	15s	2+	3+	5+
-20:00	9	7	16	8	7	15	9	8	17	8	10	18	9	9	18	4	4	8	2+	2+	4+
-21:00	4	6	10	5	6	11	5	6	11	5	6	11	6	5	11	2	2	4	2+	2+	4+
-22:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	3	3	6	2	2	4	1	1	2	1s	1+	2+
-23:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	1	3	1	2	3	1	1	2	1+	1	2s
-24:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1s	1s	2
QTag	27	28	55	27	28	55	27	28	55	27	28	55	24	25	49	8	8	16	2	2	4
QNach	6	2	8	6	2	8	5	2	7	5	2	7	5	3	8	2	1	3	0	1	1
WT-Fak	1,01	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	0,88	0,90	0,89	0,30	0,31	0,31	0,08	0,10	0,09
06-10	168	134	302	169	137	306	166	139	305	165	136	301	155	138	293	32	40	72	7	6	13
15-19	88	104	192	85	101	186	85	106	191	86	103	189	61	71	132	34	35	69	9	14	23
0-24	480	467	947	479	466	945	476	473	949	474	466	940	420	419	839	144	146	290	37	45	82

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1199 TK: 0000 Str.: B 3	RI (W) : Zentrum	Anz.FS: 1
Eßlinger Hauptstraße	RII (O) : Groß-Enzersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	34	46	80	37	53	90	36	58	94	39	61	100	47	79	126	69	114	183	79	118	197
-02:00	17	31	48	19	28	47	18	33	51	20	36	56	23	41	64	45	76	121	55	82	137
-03:00	15	17	32	16	20	36	14	23	37	17	24	41	20	27	47	36	54	90	39	56	95
-04:00	31	21	52	27	22	49	25	22	47	28	22	50	27	24	51	34	43	77	33	46	79
-05:00	112	38	150	104	36	140	106	39	145	107	36	143	102	38	140	55	41	96	41	44	85
-06:00	522	153	675	524	152	676	516	160	676	513	154	667	460	144	604	118	64	182	76	75	151
-07:00	781+	327	1108	806+	314	1120	801+	332	1133	793+	319	1112	698+	297	995	158	126	284	89	100	189
-08:00	775+	477	1252	810+	458	1268	794+	487	1281	789+	465	1254	707+	460	1167	246	277	523	129	151	280
-09:00	686	518	1204	659	494	1153	661	529	1190	674	529	1203	653+	548	1201	445	467	912	229	260	489
-10:00	595	528	1123	554	480	1034	569	529	1098	594	525	1119	605	566	1171	583s	620+	1203	368	399	767
-11:00	566	511	1077	528s	498	1026	568	513	1081	578+	536	1114s	615+	588	1203	661+	688+	1349+	440	469+	909s
-12:00	539	517	1056	522	509	1031	547	521	1068	557	526	1083	636+	606	1242	686+	693+	1379+	498+	516+	1014+
-13:00	518	525	1043	515	517	1032	542	536	1078	543	557	1100	640+	674	1314s	661+	653+	1314+	481+	493+	974+
-14:00	545	559	1104	562	551	1113	556	576	1132	565	585	1150	658+	753s	1411+	626	624	1250	450	460+	910s
-15:00	547	647	1194	540	654	1194	557s	655	1212	563	659	1222	644s	814+	1458+	591	591	1182	457+	457+	914+
-16:00	560s	759+	1319s	574s	746+	1320+	588	763+	1351s	586	762+	1348s	613	841+	1454+	583	549	1132	470+	419s	889+
-17:00	650s	814+	1464+	632	794+	1426+	648	804+	1452+	643	787+	1430+	621	802+	1423+	583	510	1093	507+	393	900+
-18:00	652	813+	1465+	644	795+	1439+	657	787+	1444+	648	775+	1423+	645	683	1328	597+	463	1060	534+	373	907+
-19:00	525	684	1209	543	699	1242	537	681	1218	568	692	1260	578s	580	1158	494	412	906	487+	371	858s
-20:00	362	487	849	386	502	888	377	521	898	395	498	893	426	449	875	374	323	697	387	321	708
-21:00	273	311	584	270	320	590	282	339	621	288	336	624	300	307	607	300	260	560	276	251	527
-22:00	198	202	400	212	226	438	216	236	452	205	247	452	224	228	452	222	188	410	184	170	354
-23:00	123	195	318	129	208	337	129	225	354	132	225	357	171	234	405	169	185	354	101	134	235
-24:00	56	96	152	58	108	166	65	123	188	74	138	212	107	170	277	120	162	282	58	83	141
QTag	548	542	1090	547	535	1082	556	551	1107	562	550	1112	579	575	1154	488	465	953	374	350	724
QNacht	114	75	189	114	78	192	114	85	199	116	87	203	120	95	215	81	92	173	60	80	140
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,04	1,06	1,05	0,86	0,87	0,87	0,66	0,66	0,66
06-10	2837	1850	4687	2829	1746	4575	2825	1877	4702	2850	1838	4688	2663	1871	4534	1432	1490	2922	815	910	1725
15-19	2387	3070	5457	2393	3034	5427	2430	3035	5465	2445	3016	5461	2457	2906	5363	2257	1934	4191	1998	1556	3554
0-24	9682	9276	18958	9671	9184	18855	9809	9492	19301	9919	9494	19413	10220	9953	20173	8456	8183	16639	6468	6241	12709

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	7	14	9	9	18	8	8	16	8	7	15	10	9	19	8	7	15	6	6	12
-02:00	2	5	7	4	5	9	3	5	8	2	5	7	2	5	7	4	5	9	2	4	6
-03:00	1	3	4	1	4	5	1	4	5	1	4	5	2	4	6	3	5	8	2	2	4
-04:00	4	5	9	4	5	9	4	5	9	4	5	9	4	4	8	4	6	10	3	2	5
-05:00	11	6	17	11	6	17	10	7	17	11	7	18	10	6	16	6	5	11	3	3	6
-06:00	52	30	82	47s	32	79	48	34	82	47s	32	79	45	30	75	15+	11	26	8	7	15
-07:00	76+	42	118+	68+	44	112+	70+	47s	117+	67+	47	114+	63+	46+	109+	13	12s	25	7	8	15
-08:00	58	51+	109+	55s	52+	107+	57+	53+	110+	55+	52+	107+	55+	52+	107+	14	15+	29+	8	7	15
-09:00	51s	52+	103s	52+	52+	104+	52+	51+	103+	53+	55+	108+	50+	53+	103+	17+	14+	31+	10+	8	18
-10:00	44	45+	89	43	44s	87	45	47+	92	45	47+	92	42	45+	87	16+	14+	30+	12+	10+	22+
-11:00	47+	46+	93+	43	46+	89s	47s	46+	93+	50+	47+	97+	45	46s	91s	15+	14+	29+	12+	11+	23+
-12:00	47	46+	93	46	45+	91	48	45s	93	48	42	90	43	43	86	16+	15+	31+	14+	11+	25+
-13:00	44	43+	87	44	40	84	47	45	92	45s	44s	89	39	41+	80	16+	13+	29+	13+	10+	23+
-14:00	51	42s	93	51+	46s	97+	53s	46s	99s	52+	47	99	45s	41s	86s	16+	13	29+	13+	11+	24+
-15:00	49	43s	92+	47	44s	91s	49	47+	96s	50	45	95s	38	42s	80s	14+	14+	28+	11+	10+	21+
-16:00	44	49+	93s	46	47+	93+	46	46s	92	46	49+	95s	34	42	76	13+	12+	25	12+	10+	22+
-17:00	47	49+	96	44	50+	94+	44	50+	94	45s	49+	94	33	37	70	14+	10s	24s	12+	10+	22+
-18:00	39	41s	80	39	41	80	40	39	79	40	38	78	30	31	61	12	11s	23	12+	9	21s
-19:00	31	29	60	31	31	62	30	29	59	31	30	61	26	24	50	12	11	23	11+	11+	22+
-20:00	22	23	45	23	25	48	22	23	45	22	24	46	20	21	41	10	10	20	11	11+	22+
-21:00	15	15	30	15	16	31	16	16	32	15	15	30	13	15	28	8	9	17	9	8	17
-22:00	12	12	24	13	13	26	14	12	26	13	11	24	11	11	22	8	8	16	10	8	18
-23:00	9	10	19	11	10	21	10	10	20	10	10	20	9	10	19	7	7	14	7	8	15
-24:00	8	8	16	9	9	18	9	9	18	10	10	20	8	8	16	6	7	13	8	6	14
QTag	42	39	81	41	40	81	42	40	82	42	40	82	37	37	74	13	12	25	11	10	21
QNacht	12	9	21	12	10	22	12	10	22	12	10	22	11	10	21	7	7	14	5	5	10
WT-Fak	1,01	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00	1,01	0,89	0,93	0,90	0,35	0,34	0,35	0,28	0,27	0,27
06-10	229	190	419	218	192	410	224	198	422	220	201	421	210	196	406	60	55	115	37	33	70
15-19	161	168	329	160	169	329	160	164	324	162	166	328	123	134	257	51	44	95	47	40	87
0-24	771	702	1473	756	716	1472	773	724	1497	770	722	1492	677	666	1343	267	248	515	216	191	407

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1200	TK: 0000	Str.: G	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
		Vorarlberger Allee West	RII (S) : S1	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	34	45	79	37	45	82	41	52	93	42	53	95	45	55	100	50	62	112	47	56	103
-02:00	34	55	89	33	60	93	33	60	93	33	65	98	36	64	100	37	59	96	31	53	84
-03:00	31	57	88	33	58	91	35	63	98	34	64	98	38	63	101	34	62	96	25	41	66
-04:00	40	70	110	40	77	117	44	74	118	39	77	116	41	82	123	36	56	92	20	37	57
-05:00	115	101	216	123	115	238	118	120	238	127	123	250	113	119	232	62	60	122	23	43	66
-06:00	354	222	576	347	221	568	337	217	554	355	226	581	318	207	525	103	80	183	34	31	65
-07:00	728	309	1037	730	317	1047	728	317	1045	717	324	1041	672	299	971	118	107	225	40	33	73
-08:00	1034*	371	1405+	1029*	374	1403+	1017*	368	1385+	1014+	386	1400+	955*	356	1311+	135	132	267	40	42	82
-09:00	859	406	1265s	835	414	1249	808	405	1213	820s	408	1228s	705	410	1115	190	186	376	63	62	125
-10:00	553	435	988	537	431	968	516	437	953	555	441	996	496	446	942	225s	248+	473s	95	95	190
-11:00	473	457	930	467	454	921	468	468	936	469	463	932	479	486	965	241+	283+	524+	113	115	228
-12:00	453	475	928	450	481	931	446	488	934	459	492	951	504	546	1050	264+	276+	540+	127	134	261
-13:00	467	501	968	460	495	955	465	500	965	470	498	968	490	767+	1257+	249+	267+	516+	143+	156+	299+
-14:00	476	490	966	476	480	956	485	493	978	491	490	981	469	722+	1191s	238+	239+	477+	143	147+	290+
-15:00	491	548	1039	484	544	1028	479	557	1036	486	575	1061	443	646	1089	227s	227	454	148s	148+	296
-16:00	464	640	1104	464	644	1108	460	649s	1109	472	671s	1143	381	574	955	214	205	419	152+	144+	296+
-17:00	444	844*	1288+	451	843*	1294+	455	837+	1292+	455	852+	1307+	340	489	829	205	190	395	170+	136+	306s
-18:00	398	734	1132	408	723	1131	405	711+	1116	409	728	1137	317	397	714	217s	166	383	192+	146+	338+
-19:00	322	445	767	332	474	806	330	477	807	331	509	840	293	308	601	197	154	351	186+	152+	338+
-20:00	228	252	480	235	275	510	244	269	513	242	282	524	237	217	454	143	116	259	169+	143+	312+
-21:00	152	165	317	167	183	350	169	181	350	185	185	370	178	151	329	123	91	214	135s	117s	252s
-22:00	102	116	218	107	119	226	107	124	231	124	138	262	121	112	233	89	76	165	97	92	189
-23:00	76	89	165	86	100	186	88	102	190	92	108	200	94	99	193	73	72	145	62	71	133
-24:00	57	53	110	68	63	131	68	67	135	69	76	145	70	78	148	64	68	132	48	51	99
QTag	478	449	927	477	453	930	474	455	929	481	465	946	442	433	875	192	185	377	126	116	242
QNacht	93	86	179	96	92	188	96	94	190	99	99	198	94	96	190	57	65	122	36	48	84
WT-Fak	1,00	0,97	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,02	1,01	0,93	0,95	0,94	0,42	0,43	0,43	0,27	0,28	0,28
06-10	3174	1521	4695	3131	1536	4667	3069	1527	4596	3106	1559	4665	2828	1511	4339	668	673	1341	238	232	470
15-19	1628	2663	4291	1655	2684	4339	1650	2674	4324	1667	2760	4427	1331	1768	3099	833	715	1548	700	578	1278
0-24	8385	7880	16265	8399	7990	16389	8346	8036	16382	8490	8234	16724	7835	7693	15528	3534	3482	7016	2303	2245	4548

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	11	19	10	15	25	11	17	28	11	17	28	10	16	26	9	15+	24s	3	7+	10
-02:00	11	10	21	9	15	24	10	16	26	9	16	25	9	16	25	7	11+	18	1	4s	5
-03:00	13	13	26	11	15	26	12	15	27	9	15	24	13	16	29	9	10s	19+	3s	2	5
-04:00	16	16	32	16	20	36	19	18	37	14	18	32	17	18	35	7	10	17	2	2	4
-05:00	39s	22	61	41	26	67	40	27	67	40	24	64	37	25	62	18+	8	26+	4	3	7
-06:00	59	37	96	56	35	91	58	35	93	58	36	94	54	34	88	22+	9	31+	4	2	6
-07:00	75s	50	125	76s	52	128	78	56	134	74	53	127	76s	51	127	15+	14+	29+	3s	2	5
-08:00	83+	67	150	86+	65	151+	84+	67+	151+	85+	69s	154+	83+	67s	150	11s	14+	25+	4s	3	7s
-09:00	92+	73s	165+	88+	74	162+	87+	73	160s	89+	73	162s	83+	73s	156+	12	12s	24	5	4	9
-10:00	97+	85+	182+	90+	80+	170+	89+	84+	173+	95+	85+	180+	88+	80+	168+	10s	12+	22	4s	3	7s
-11:00	92+	93+	185+	88+	89+	177+	90+	96+	186+	89+	91+	180+	83+	86+	169+	10	10+	20	4	3	7
-12:00	80s	87+	167+	75	86+	161+	75	87+	162s	77s	87+	164+	73s	80+	153	8	9	17	4s	3	7
-13:00	71s	76s	147s	70	74s	144	72	75s	147	69	74	143	61	74+	135s	6	8	14	3	4	7
-14:00	79s	85+	164+	78+	81+	159+	82+	83+	165+	80s	81+	161+	57	66	123	6	8+	14	4	3	7
-15:00	75s	83+	158+	74s	82+	156s	74	86+	160	69	85+	154s	41	56	97	5	6	11	3s	3+	6s
-16:00	57	78+	135	57	74s	131	59	76s	135	59	78+	137	31	45	76	4	6	10	5s	4	9
-17:00	48	65	113	48	65s	113	47	62	109	47	62	109	34	33	67	4	7	11	7+	4	11
-18:00	33	42	75	34	42	76	34	43	77	32	45	77	25	29	54	4s	5	9	6s	4	10
-19:00	39	49	88	38	48	86	39	50	89	38	50	88	35	45	80	4	4	8	7+	7+	14+
-20:00	35	38	73	36	39	75	36	38	74	35	41	76	32	34	66	5	3	8	7+	8+	15+
-21:00	19	21	40	19	21	40	19	22	41	19	19	38	17	17	34	5	2	7	7s	9+	16+
-22:00	8	12	20	8	12	20	8	12	20	9	13	22	8	10	18	5	3	8	8+	7+	15+
-23:00	10	11	21	10	12	22	11	10	21	10	12	22	9	10	19	6	5	11	9+	7+	16+
-24:00	11	11	22	12	12	24	12	13	25	12	13	25	10	13	23	5	8	13s	8+	8+	16+
QTag	61	63	124	60	62	122	61	63	124	60	63	123	52	53	105	7	8	15	5	4	9
QNacht	21	16	37	21	19	40	22	19	41	20	19	39	20	18	38	10	10	20	4	4	8
WT-Fak	1,02	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00	1,01	1,00	0,87	0,86	0,87	0,17	0,17	0,17	0,10	0,09	0,10
06-10	347	275	622	340	271	611	338	280	618	343	280	623	330	271	601	48	52	100	16	12	28
15-19	177	234	411	177	229	406	179	231	410	176	235	411	125	152	277	16	22	38	25	19	44
0-24	1150	1135	2285	1130	1134	2264	1146	1161	2307	1129	1157	2286	986	994	1980	197	199	396	115	106	221

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1201 TK: 0000 Str.: G	RI (N) : Laxenburger Str.	Anz.FS: 1
Vorarlberger Allee Ost	RII (S) : S1	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	19	15	34	19	19	38	25	22	47	23	24	47	26	26	52	22	23	45	15	17	32
-02:00	23	16	39	26	20	46	26	20	46	27	20	47	28	20	48	21	20	41	11	12	23
-03:00	39	17	56	35	20	55	36	21	57	39	23	62	36	21	57	26	16	42	9	9	18
-04:00	51	26	77	49	21	70	49	26	75	54	24	78	50	24	74	30	23	53	10	8	18
-05:00	93	81	174	103	82	185	104	81	185	106	87	193	97	78	175	39	40	79	12	8	20
-06:00	190	159	349	192	142	334	185	146	331	199	159	358	186	146	332	66	58	124	15	11	26
-07:00	200	228	428	201	231	432	210	233	443	211	240s	451	200	228	428	68	84	152	16	14	30
-08:00	288+	284+	572+	286+	275+	561+	284+	273+	557+	284+	283+	567+	276+	275	551+	79	116	195	19	18	37
-09:00	302+	283+	585+	297+	267s	564+	299+	262s	561+	301+	275+	576+	278+	270s	548s	103	142	245	25	25	50
-10:00	266s	274	540+	258	264	522	261	259	520	272+	274+	546+	267+	287	554	128+	167+	295+	42	38	80
-11:00	250	277s	527s	253	267s	520s	255+	271	526+	257s	275s	532s	266s	288s	554s	152+	177+	329+	51	47	98
-12:00	259	266	525+	263s	264	527s	261+	260s	521	273s	270s	543s	273+	321+	594+	149+	170+	319+	57s	55	112s
-13:00	279+	265s	544+	269+	260	529	267+	258	525+	274+	266	540+	286+	317+	603+	142+	138	280+	64+	62+	126+
-14:00	271+	257	528s	265+	265s	530s	263+	265	528+	262+	270s	532+	282+	315+	597+	129+	126s	255	69+	62+	131+
-15:00	247s	295+	542s	245s	292+	537+	249	294+	543+	248	301+	549s	279+	319+	598+	125s	113	238	69+	62+	131+
-16:00	232	298+	530+	221	294+	515	229	297+	526s	238	291+	529	223	264s	487s	111	98	209	72+	62+	134+
-17:00	239	299+	538	254	290+	544+	279+	300+	579+	280+	303+	583+	207+	218	425	107s	88	195s	65+	69+	134+
-18:00	220s	248s	468s	246+	249s	495+	282+	271+	553+	293+	257	550+	187	161	348	99	71	170	68+	69+	137+
-19:00	169	185	354	186	190	376	203s	199	402	205s	199s	404	166	146	312	82	54	136	68+	65+	133+
-20:00	126	115	241	126	121	247	140	123	263	137	123	260	123	108	231	42	46	88	56s	60+	116+
-21:00	65	68	133	76	80	156	74	82	156	87	82	169	68	80	148	35	38	73	43	47s	90s
-22:00	54	43	97	56	45	101	55	44	99	63	51	114	46	48	94	25	27	52	45	36	81
-23:00	34	43	77	37	49	86	40	51	91	41	57	98	39	44	83	23	24	47	28	26	54
-24:00	24	35	59	24	40	64	29	43	72	27	40	67	30	31	61	18	21	39	21	19	40
QTag	217	230	447	219	228	447	226	231	457	230	235	465	214	228	442	98	103	201	52	49	101
QNacht	59	49	108	61	49	110	62	51	113	64	54	118	62	49	111	31	28	59	15	14	29
WT-Fak	0,96	0,99	0,98	0,97	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,03	1,02	1,02	0,96	0,98	0,97	0,44	0,46	0,45	0,23	0,22	0,23
06-10	1056	1069	2125	1042	1037	2079	1054	1027	2081	1068	1072	2140	1021	1060	2081	378	509	887	102	95	197
15-19	860	1030	1890	907	1023	1930	993	1067	2060	1016	1050	2066	783	789	1572	399	311	710	273	265	538
0-24	3940	4077	8017	3987	4047	8034	4105	4101	8206	4201	4194	8395	3919	4035	7954	1821	1880	3701	950	901	1851

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	5	11	8	7	15	9	8	17	9	8	17	9	8	17	7	7	14	1	1	2
-02:00	9	6	15	11	6	17	12	6	18	12	6	18	12	6	18	7	5	12	1	1	2
-03:00	13	8	21	14	8	22	14	9	23	13	8	21	15	8	23	9	7	16	1	1	2
-04:00	21	15	36	20	12	32	19	16	35	17	12	29	18	14	32	11+	7	18	2s	1	3
-05:00	23	40	63	26	37	63	27	37	64	25	39	64	24	33	57	9s	15+	24+	3	1	4
-06:00	33	55s	88	31	49	80	31	52	83	32	50	82	29	50s	79	8	17+	25+	3	2	5
-07:00	37	62+	99s	39	59+	98	40	62+	102	40	60+	100	40	58+	98	10+	15+	25+	3	3s	6
-08:00	52	54s	106	49	52s	101	51	53+	104	52	56	108s	49	52+	101	11+	10s	21+	3	3+	6s
-09:00	65+	61+	126+	62+	59	121s	60+	59+	119	62+	61+	123s	57+	56+	113+	12+	10s	22+	3	3	6
-10:00	68+	70+	138+	62+	67+	129+	66+	66+	132+	69+	71+	140+	63+	66+	129+	10+	8s	18+	3	4s	7
-11:00	68+	67+	135+	68+	67+	135+	70+	68+	138+	70+	70+	140+	63+	62+	125+	8+	8s	16	3	3	6
-12:00	62+	56s	118s	63+	56s	119+	64+	55s	119	61+	54s	115	59+	51s	110+	7	6	13	2	3	5
-13:00	61+	51s	112s	58	52	110s	61+	52	113s	57+	50	107	55	47+	102	7	4	11	3	3	6s
-14:00	68+	56s	124s	69+	56+	125+	64+	57	121	63+	56s	119s	52+	41	93s	7+	4	11s	3s	2	5
-15:00	62+	52	114+	61+	51	112	63+	52	115	60+	50	110s	48+	31	79	6	3	9	3s	2	5
-16:00	55+	43	98	50	40	90	51	42	93	53+	41	94	36	25	61	6	2	8	3	3s	6+
-17:00	41	43	84	41	39	80	44s	39	83s	47+	38	85	27	29	56	3	3	6	3+	7+	10+
-18:00	30	24	54	32	25	57	38	28	66	38	25	63	24	18	42	3	2	5	4	6+	10+
-19:00	45	30	75	45	30	75	50	30	80	45	29	74	41	29	70	2	2	4	6+	7+	13+
-20:00	40	30	70	40	32	72	41	31	72	42	31	73	36	26	62	2	2	4	5+	5+	10+
-21:00	18	16	34	18	15	33	18	16	34	16	16	32	15	14	29	1	2	3	7+	5+	12+
-22:00	10	6	16	11	6	17	10	5	15	10	6	16	8	7	15	1	1	2	5+	5s	10s
-23:00	8	8	16	8	8	16	9	8	17	9	8	17	7	8	15	1	1	2	5+	5+	10+
-24:00	8	9	17	8	9	17	11	9	20	8	9	17	8	7	15	1	1	2	5+	5+	10+
QTag	49	45	94	48	44	92	49	45	94	49	45	94	42	38	80	6	5	11	4	4	8
QNacht	15	18	33	16	17	33	16	18	34	16	18	34	15	17	32	7	8	15	3	2	5
WT-Fak	0,99	1,02	1,00	0,98	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,87	0,88	0,87	0,16	0,17	0,17	0,09	0,10	0,09
06-10	222	247	469	212	237	449	217	240	457	223	248	471	209	232	441	43	43	86	12	13	25
15-19	171	140	311	168	134	302	183	139	322	183	133	316	128	101	229	14	9	23	16	23	39
0-24	903	867	1770	894	842	1736	923	860	1783	910	854	1764	795	746	1541	149	142	291	80	81	161

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1202 TK: 0000 Str.: G	RI (S) : Vösendorf	Anz.FS: 1
Spange Vösendorf	RII (N) : S1	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	33	20	53	25	23	48	27	27	54	28	25	53	34	31	65	43	41	84	47	43	90
-02:00	22	18	40	24	16	40	24	18	42	23	16	39	27	23	50	32	27	59	34	30	64
-03:00	20	25	45	22	22	44	24	26	50	24	25	49	24	27	51	25	24	49	27	25	52
-04:00	29	31	60	26	31	57	28	35	63	27	32	59	30	39	69	23	29	52	22	24	46
-05:00	58	61	119	47	60	107	48	61	109	49	61	110	48	62	110	31	37	68	21	26	47
-06:00	182	194	376	160	193	353	163	197	360	162	188	350	153	179	332	45	63	108	23	37	60
-07:00	436	368	804	428	365	793	430	367	797	403	363	766	385	334	719	86	69	155	35	35	70
-08:00	514	672+	1186+	502	643+	1145s	506	648+	1154+	505	653+	1158+	505	590+	1095+	178	113	291	40	50	90
-09:00	518	564	1082	505	543	1048	497	540	1037	503	561+	1064s	512	495	1007	279	208	487	58	78	136
-10:00	471	414	885	451	390	841	442	397	839	468	411	879	486s	411	897	378+	285	663	88	112	200
-11:00	452	403	855	424	387	811	427	388	815	443	403	846	486s	436	922	423+	351	774+	118	132	250
-12:00	449	430	879	435	417	852	433	420	853	460s	422	882	504	495	999	420+	396+	816+	138	149+	287
-13:00	453	463	916	443	449s	892	445	456	901	453	457	910	612+	587+	1199+	371	405+	776+	159+	158+	317+
-14:00	431	476	907	428	480	908	425	486	911	433	485s	918	615+	611+	1226+	348	380+	728+	155+	154+	309s
-15:00	485	470	955	471	471	942	478	480	958	489	491s	980s	641+	588+	1229+	336	361+	697	164+	156+	320+
-16:00	523	503	1026	522	504	1026	522	510s	1032	534	533	1067	584+	527	1111s	306	338	644	169+	151+	320+
-17:00	674+	593+	1267+	665+	590+	1255+	671+	586+	1257+	674+	595+	1269+	501s	486	987	270	323	593	169+	149+	318+
-18:00	628+	563	1191s	632+	556+	1188+	650+	557+	1207+	642+	571+	1213+	417	440	857	226	316	542	183+	153+	336+
-19:00	381	417	798	391	420	811	406	431	837	416	461	877	309	400	709	190	298	488	180+	147+	327+
-20:00	214	271	485	223	284	507	230	298	528	234	298	532	209	297	506	138	129	267	155+	125s	280+
-21:00	135	140	275	152	162	314	156	171	327	150	192	342	149	174	323	106	96	202	130	93	223
-22:00	93	96	189	103	106	209	108	110	218	113	139	252	113	119	232	82	74	156	97	71	168
-23:00	68	78	146	80	88	168	82	90	172	85	94	179	87	99	186	72	66	138	75	49	124
-24:00	44	37	81	51	45	96	52	44	96	57	52	109	67	58	125	62	53	115	49	33	82
QTag	429	428	857	423	423	846	427	428	855	432	440	872	439	437	876	259	259	518	127	120	247
QNacht	57	58	115	54	60	114	56	62	118	57	62	119	59	65	124	42	42	84	37	33	70
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,03	1,02	1,02	0,61	0,61	0,61	0,32	0,30	0,31
06-10	1939	2018	3957	1886	1941	3827	1875	1952	3827	1879	1988	3867	1888	1830	3718	921	675	1596	221	275	496
15-19	2206	2076	4282	2210	2070	4280	2249	2084	4333	2266	2160	4426	1811	1853	3664	992	1275	2267	701	600	1301
0-24	7313	7307	14620	7210	7245	14455	7274	7343	14617	7375	7528	14903	7498	7508	15006	4470	4482	8952	2336	2180	4516

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	3	6	2	3	5	3	4	7	2	3	5	3	5	8	1	3	4	1	1	2
-02:00	4	5	9	4	3	7	5	4	9	3	2	5	3	5	8	2	3	5	1	0	1
-03:00	4	7	11	5	5	10	6	7	13	4	5	9	5	6	11	2	4	6	0	0	0
-04:00	6	10	16	6	10	16	8	12	20	6	8	14	7	11	18	4	5	9	0	0	0
-05:00	13	14	27	10	12	22	10	15	25	10	14	24	10	13	23	3	5	8	0	1	1
-06:00	20s	19	39	17	18	35	19	18	37	18	18	36	21	19	40	4s	4	8	1	1	2
-07:00	50	37	87s	52+	35	87	55+	37	92	47	37	84	47	37	84	6+	5+	11+	1	1	2
-08:00	60+	52	112+	56+	51+	107+	56+	51+	107+	60+	51+	111+	57+	47s	104+	6+	6s	12+	1	1s	2s
-09:00	66+	60+	126+	62+	57+	119+	62+	54+	116+	61+	55+	116+	59+	50+	109+	7+	9+	16+	1	2+	3+
-10:00	60+	60+	120+	52+	57+	109+	54+	57+	111+	56+	59+	115+	50+	55+	105+	7+	9+	16+	1	2	3s
-11:00	52s	59+	111+	52+	53+	105+	54+	56+	110+	54+	54+	108+	48s	51+	99+	7+	8+	15+	1	2s	3
-12:00	50	54s	104	51+	50+	101+	52+	52+	104+	54+	49	103s	47s	49+	96+	7+	6+	13+	2	2+	4
-13:00	44	50+	94	45s	48+	93	43	53+	96	46	49	95	43s	48+	91	6+	6+	12	2s	2+	4+
-14:00	48s	52+	100s	47+	51+	98+	47s	54+	101+	45s	52+	97s	34s	44+	78s	5+	5	10s	2+	2	4+
-15:00	49	49s	98	47	47+	94	49+	48+	97s	45	48+	93	33	36	69	4s	4	8	2s	2+	4s
-16:00	43	48	91	42	46	88	42	48+	90	40	49+	89	25	27	52	3	4s	7s	2s	2+	4+
-17:00	38	47	85	36	46	82	35	46s	81	33	46+	79	22	22	44	3	3	6	3+	2s	5+
-18:00	24	28	52	23	28	51	22	28	50	22	28	50	13	16	29	2	3	5	4+	3+	7+
-19:00	14	15	29	12	17	29	15	18	33	14	15	29	8	10	18	1	2	3	3+	3+	6+
-20:00	8	7	15	8	8	16	9	7	16	9	9	18	7	5	12	2	2	4	3+	3+	6+
-21:00	6	3	9	6	4	10	6	3	9	5	4	9	5	4	9	1	1	2	3+	2+	5+
-22:00	3	3	6	4	4	8	4	3	7	4	4	8	3	3	6	1	1	2	2+	2+	4+
-23:00	4	2	6	4	3	7	4	3	7	5	3	8	4	2	6	1	1	2	3+	3+	6+
-24:00	4	2	6	4	3	7	3	3	6	4	3	7	3	2	5	1	1	2	2+	2+	4+
QTag	38	39	77	37	38	75	38	38	76	37	38	75	31	32	63	4	5	9	2	2	4
QNacht	7	8	15	6	7	13	7	8	15	6	7	13	7	8	15	2	3	5	1	1	2
WT-Fak	1,03	1,03	1,03	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	0,99	0,99	0,99	0,85	0,85	0,85	0,13	0,15	0,14	0,06	0,06	0,06
06-10	236	209	445	222	200	422	227	199	426	224	202	426	213	189	402	26	29	55	4	6	10
15-19	119	138	257	113	137	250	114	140	254	109	138	247	68	75	143	9	12	21	12	10	22
0-24	673	686	1359	647	659	1306	663	681	1344	647	665	1312	557	567	1124	86	100	186	41	41	82

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1203 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Franz-Josef-Kai	Anz.FS: 2
Maria-Theresien-Straße	RII (W): -	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	136		136	164		164	203		203	216		216	281		281	354		354	380		380
-02:00	75		75	104		104	129		129	136		136	195		195	279		279	309s		309s
-03:00	56		56	74		74	90		90	99		99	154		154	245		245	276		276
-04:00	46		46	54		54	71		71	79		79	127		127	212		212	248		248
-05:00	74		74	78		78	87		87	93		93	128		128	187		187	211		211
-06:00	227		227	223		223	225		225	224		224	233		233	176		176	177		177
-07:00	569		569	572		572	576		576	559		559	531		531	210		210	172		172
-08:00	887		887	871		871	872		872	875		875	818		818	262		262	174		174
-09:00	1054		1054	1070		1070	1076		1076	1042		1042	976		976	379		379	228		228
-10:00	927		927	928		928	959		959	946		946	899		899	495		495	306s		306s
-11:00	869		869	924		924	926		926	937		937	916		916	623		623	462		462
-12:00	883		883	939		939	951		951	949		949	978		978	705+		705+	510		510
-13:00	884		884	945		945	965		965	973		973	1121s		1121s	769+		769+	617+		617+
-14:00	922		922	992		992	1011		1011	1032		1032	1237+		1237+	775+		775+	601+		601+
-15:00	1066		1066	1123		1123	1156		1156	1167		1167	1300+		1300+	755+		755+	620+		620+
-16:00	1266+		1266+	1311+		1311+	1330+		1330+	1331+		1331+	1347+		1347+	735+		735+	606+		606+
-17:00	1304+		1304+	1332+		1332+	1358+		1358+	1361+		1361+	1192s		1192s	714+		714+	608+		608+
-18:00	1296+		1296+	1332+		1332+	1352+		1352+	1332+		1332+	1038		1038	736+		736+	642+		642+
-19:00	1096		1096	1145s		1145s	1170		1170	1183		1183	927		927	735+		735+	642+		642+
-20:00	759		759	811		811	844		844	848		848	717		717	594		594	565		565
-21:00	527		527	590		590	610		610	618		618	547		547	495		495	455		455
-22:00	464		464	529		529	540		540	555		555	484		484	453		453	398		398
-23:00	415		415	487		487	529		529	548		548	525		525	513		513	354		354
-24:00	271		271	322		322	359		359	403		403	442		442	456		456	230		230
QTag	923		923	963		963	981		981	982		982	939		939	590		590	475		475
QNacht	162		162	188		188	212		212	225		225	261		261	303		303	273		273
WT-Fak	0,93		0,93	0,98		0,98	1,01		1,01	1,01		1,01	0,99		0,99	0,69		0,69	0,57		0,57
06-10	3437		3437	3441		3441	3483		3483	3422		3422	3224		3224	1346		1346	880		880
15-19	4962		4962	5120		5120	5210		5210	5207		5207	4504		4504	2920		2920	2498		2498
0-24	16073		16073	16920		16920	17389		17389	17506		17506	17113		17113	11857		11857	9791		9791

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2		2	2		2	2		2	2		2	3		3	2		2	2		2
-02:00	1		1	1		1	2		2	2		2	2		2	2		2	1		1
-03:00	1		1	1		1	2		2	1		1	1		1	1		1	1		1
-04:00	2		2	1		1	2		2	2		2	2		2	1		1	1		1
-05:00	2		2	4		4	3		3	2		2	3		3	1		1	1		1
-06:00	8		8	10		10	11		11	10		10	10		10	4		4	2		2
-07:00	21		21	24		24	23		23	25		25	24		24	8		8	3		3
-08:00	38		38	41		41	41		41	41		41	39		39	13		13	4s		4s
-09:00	53+		53+	51+		51+	56+		56+	52+		52+	51+		51+	18+		18+	7s		7s
-10:00	56+		56+	56+		56+	57+		57+	54+		54+	53+		53+	16		16	8s		8s
-11:00	59+		59+	55+		55+	60+		60+	59+		59+	57+		57+	21+		21+	12+		12+
-12:00	60+		60+	56+		56+	58+		58+	58+		58+	55+		55+	20+		20+	13+		13+
-13:00	49+		49+	53+		53+	52+		52+	54+		54+	51+		51+	20+		20+	14+		14+
-14:00	47s		47s	48+		48+	51		51	51+		51+	48+		48+	18+		18+	12		12
-15:00	47s		47s	46		46	50+		50+	50+		50+	47		47	19+		19+	14+		14+
-16:00	44		44	45		45	49s		49s	49+		49+	43		43	17s		17s	12+		12+
-17:00	46+		46+	49+		49+	49+		49+	51+		51+	34		34	18+		18+	12+		12+
-18:00	33		33	33		33	35s		35s	38		38	27		27	14s		14s	12+		12+
-19:00	22		22	25		25	24		24	26		26	20		20	14s		14s	10+		10+
-20:00	14		14	15		15	16		16	17		17	14		14	12		12	7		7
-21:00	9		9	10		10	10		10	11		11	10		10	8		8	8+		8+
-22:00	7		7	8		8	7		7	7		7	6		6	6		6	5		5
-23:00	6		6	7		7	8		8	8		8	7		7	6		6	5		5
-24:00	3		3	3		3	4		4	4		4	4		4	4		4	3		3
QTag	38		38	38		38	40		40	40		40	36		36	15		15	10		10
QNacht	3		3	4		4	4		4	4		4	4		4	3		3	2		2
WT-Fak	0,95		0,95	0,97		0,97	1,01		1,01	1,02		1,02	0,92		0,92	0,40		0,40	0,25		0,25
06-10	168		168	172		172	177		177	172		172	167		167	55		55	22		22
15-19	145		145	152		152	157		157	164		164	124		124	63		63	46		46
0-24	630		630	644		644	672		672	674		674	611		611	263		263	169		169

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1204 TK: 0000 Str.: G RI (W) : Währinger Straße Anz.FS: 3	
Türkenstraße RI (O) : - Anz.FS: 0	
Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	219		219	194		194	224		224	237		237	290		290	396		396	421		421
-02:00	116		116	118		118	135		135	150		150	186		186	283		283	329		329
-03:00	67		67	77		77	92		92	97		97	133		133	220		220	249		249
-04:00	65		65	69		69	72		72	82		82	109		109	193		193	215		215
-05:00	129		129	118		118	128		128	132		132	141		141	192		192	196		196
-06:00	653		653	600		600	594		594	593		593	565		565	314		314	265		265
-07:00	1546		1546	1500		1500	1491		1491	1473		1473	1385		1385	406		406	304		304
-08:00	1940+		1940+	1908+		1908+	1944+		1944+	1903+		1903+	1785+		1785+	421		421	229		229
-09:00	1954+		1954+	1960+		1960+	1956+		1956+	1943+		1943+	1814+		1814+	654		654	385		385
-10:00	1671		1671	1702		1702	1696		1696	1696s		1696s	1569s		1569s	921		921	540		540
-11:00	1429		1429	1457		1457	1458		1458	1472		1472	1356		1356	961		961	673		673
-12:00	1320		1320	1374		1374	1374		1374	1380		1380	1338		1338	989+		989+	686		686
-13:00	1295		1295	1329		1329	1343		1343	1344		1344	1382		1382	1022+		1022+	773		773
-14:00	1306		1306	1343		1343	1339		1339	1367		1367	1436		1436	1051		1051	815		815
-15:00	1341		1341	1357		1357	1383s		1383s	1392		1392	1448+		1448+	998		998	880		880
-16:00	1409		1409	1445		1445	1451		1451	1466		1466	1458		1458	1013		1013	935s		935s
-17:00	1535		1535	1555s		1555s	1563		1563	1610s		1610s	1340		1340	1000s		1000s	1032		1032
-18:00	1684s		1684s	1721		1721	1716		1716	1733		1733	1375		1375	1171+		1171+	1220+		1220+
-19:00	1514		1514	1562		1562	1604		1604	1625		1625	1337		1337	1283+		1283+	1226+		1226+
-20:00	1041		1041	1107		1107	1165		1165	1216		1216	1114		1114	1025s		1025s	1045+		1045+
-21:00	698		698	761		761	773		773	813		813	833		833	817		817	823		823
-22:00	531		531	595		595	594		594	648		648	654		654	627		627	576		576
-23:00	421		421	471		471	501		501	552		552	580		580	571		571	469		469
-24:00	298		298	343		343	374		374	429		429	511		511	510		510	336		336
QTag	1388		1388	1417		1417	1428		1428	1443		1443	1352		1352	897		897	759		759
QNacht	246		246	249		249	265		265	284		284	314		314	335		335	310		310
WT-Fak	0,97		0,97	0,99		0,99	1,00		1,00	1,01		1,01	0,97		0,97	0,68		0,68	0,58		0,58
06-10	7111		7111	7070		7070	7087		7087	7015		7015	6553		6553	2402		2402	1458		1458
15-19	6142		6142	6283		6283	6334		6334	6434		6434	5510		5510	4467		4467	4413		4413
0-24	24182		24182	24666		24666	24970		24970	25353		25353	24139		24139	17038		17038	14622		14622

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2		2	2		2	2		2	2		2	3		3	2		2	2		2
-02:00	3		3	2		2	2		2	2		2	3		3	1		1	2		2
-03:00	2		2	1		1	3		3	2		2	3		3	1		1	2		2
-04:00	4		4	2		2	3		3	4		4	3		3	3		3	2s		2s
-05:00	6		6	5		5	5		5	5		5	6		6	5		5	3		3
-06:00	21		21	20		20	22		22	20		20	23		23	10s		10s	3		3
-07:00	63+		63+	61+		61+	62+		62+	65+		65+	60+		60+	18+		18+	3		3
-08:00	66+		66+	62+		62+	68+		68+	67+		67+	62+		62+	16+		16+	4		4
-09:00	67+		67+	69+		69+	61s		61s	67+		67+	68+		68+	15+		15+	7+		7+
-10:00	61+		61+	57+		57+	61+		61+	62+		62+	55+		55+	14		14	7+		7+
-11:00	58s		58s	52		52	55		55	54		54	52+		52+	13s		13s	7+		7+
-12:00	54		54	53s		53s	49s		49s	54s		54s	48s		48s	15+		15+	6		6
-13:00	46s		46s	48		48	48		48	51s		51s	44		44	17+		17+	9s		9s
-14:00	43		43	43		43	41s		41s	49		49	36		36	15+		15+	7		7
-15:00	41		41	38		38	41		41	41		41	33		33	12		12	7+		7+
-16:00	33		33	32		32	38		38	33		33	27		27	9s		9s	7s		7s
-17:00	25		25	28		28	31		31	29		29	20		20	10		10	8		8
-18:00	23		23	24		24	21		21	22		22	20		20	11+		11+	10+		10+
-19:00	15		15	18		18	20		20	20		20	14		14	13+		13+	10+		10+
-20:00	12		12	14		14	20		20	18		18	16		16	12+		12+	13+		13+
-21:00	6		6	8		8	8		8	9		9	8		8	5		5	5s		5s
-22:00	6		6	6		6	8		8	7		7	8		8	6		6	4		4
-23:00	4		4	5		5	7		7	6		6	6		6	4		4	4		4
-24:00	4		4	3		3	5		5	4		4	6		6	3		3	3		3
QTag	39		39	38		38	40		40	40		40	36		36	13		13	7		7
QNacht	6		6	5		5	6		6	6		6	7		7	4		4	3		3
WT-Fak	0,99		0,99	0,97		0,97	1,01		1,01	1,03		1,03	0,92		0,92	0,34		0,34	0,20		0,20
06-10	257		257	249		249	252		252	261		261	245		245	63		63	21		21
15-19	96		96	102		102	110		110	104		104	81		81	43		43	35		35
0-24	665		665	653		653	681		681	693		693	624		624	230		230	135		135

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1205 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Hernalser Hauptstraße	RII (W): Dornbach	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	99	120	219	102	115	217	112	129	241	114	127	241	135	153	288	191	212	403	210	223	433
-02:00	62	68	130	66	67	133	75	74	149	78	76	154	94	94	188	148	158	306	162	177	339
-03:00	40	40	80	44	41	85	48	47	95	53	49	102	68	64	132	115	120	235	125	139	264
-04:00	34	31	65	33	32	65	39	34	73	42	38	80	54	46	100	93	96	189	106	113	219
-05:00	78	54	132	71	50	121	78	51	129	80	54	134	88	62	150	100	93	193	102	103	205
-06:00	271	136	407	260	128	388	255	128	383	256	127	383	245	128	373	128	89	217	109	87	196
-07:00	492	283	775	492	285	777	502	294	796	480	267	747	462	275	737	184	136	320	110	91	201
-08:00	579+	380	959	568+	389	957	565+	396	961	563+	382	945s	546+	372	918	248	186	434	145	100	245
-09:00	578+	420	998s	571+	419	990s	573+	420	993+	568+	418	986	572+	407	979	381	259	640	221	140	361
-10:00	549+	444	993+	545+	437	982	554+	430	984s	557+	437	994+	564+	427	991	492	355	847	323	224	547
-11:00	522	467	989s	536+	469	1005	526s	469	995s	542+	472+	1014+	546	473	1019	553+	437+	990s	388	302	690
-12:00	503	479	982	521s	488+	1009+	510s	483	993s	519	490s	1009s	542+	510	1052+	556+	491	1047+	425	370	795
-13:00	504	490	994	507	491	998	509	479	988	504s	491s	995s	542+	525s	1067+	559+	531+	1090+	460	452+	912+
-14:00	505	484	989	509s	498	1007+	517	487s	1004s	519+	503+	1022+	541s	547+	1088+	553+	537+	1090+	477	462+	939+
-15:00	524+	508+	1032+	522s	510+	1032+	528s	517+	1045+	528	518+	1046+	536+	558+	1094+	547+	528+	1075+	495s	467+	962+
-16:00	517s	523+	1040+	517s	531+	1048+	526s	531+	1057+	531	531+	1062+	533+	557+	1090+	526	515+	1041+	499+	454+	953+
-17:00	516	516+	1032+	534	537+	1071+	526+	527+	1053+	527s	528+	1055+	521s	536	1057+	520+	498+	1018s	516+	439+	955+
-18:00	513	525+	1038+	514	528+	1042+	521+	532+	1053+	520	522+	1042+	528	529+	1057+	527+	488	1015	527+	454+	981+
-19:00	483	526+	1009+	488	519+	1007+	503	521+	1024+	504	521+	1025+	535+	517s	1052+	536+	481	1017s	525+	464+	989+
-20:00	415	466	881	431	469	900	438	474s	912	447	475	922	475	466	941	481	429	910	456+	437+	893+
-21:00	327	373	700	347	378	725	365	396	761	363	395	758	400	390	790	392	360	752	367	375s	742
-22:00	265	305	570	286	317	603	297	333	630	306	335	641	351	332	683	332	305	637	290	312	602
-23:00	217	258	475	241	296	537	262	310	572	260	312	572	307	322	629	312	309	621	225	273	498
-24:00	149	181	330	161	202	363	176	218	394	194	238	432	245	269	514	261	281	542	155	197	352
QTag	487	449	936	493	454	947	498	456	954	499	455	954	512	464	976	462	408	870	389	346	735
QNight	119	111	230	122	116	238	131	124	255	135	128	263	154	142	296	168	170	338	149	164	313
WT-Fak	0,97	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,05	1,04	1,04	0,97	0,96	0,96	0,83	0,83	0,83
06-10	2198	1527	3725	2176	1530	3706	2194	1540	3734	2168	1504	3672	2144	1481	3625	1305	936	2241	799	555	1354
15-19	2029	2090	4119	2053	2115	4168	2076	2111	4187	2082	2102	4184	2117	2139	4256	2109	1982	4091	2067	1811	3878
0-24	8742	8077	16819	8866	8196	17062	9005	8280	17285	9055	8306	17361	9430	8559	17989	8735	7894	16629	7418	6855	14273

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	2	4	1	1	2
-02:00	1	2	3	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	2	3	1	1	2
-03:00	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1
-04:00	1	1	2	2	2	4	2	1	3	1	1	2	2	2	4	1	1	2	1	1	2
-05:00	3	5	8	3	4	7	3	5	8	3	4	7	3	5	8	2	3	5	1	1	2
-06:00	10	10	20	10	8	18	9	10	19	10	10	20	10	10	20	3s	5s	8	2	3	5
-07:00	24s	19s	43	23	20	43	25s	23s	48s	23	21	44	24s	20	44	9+	8+	17+	2s	2	4
-08:00	29+	25+	54+	25+	28+	53+	29+	26+	55+	28+	26+	54+	27+	24+	51+	7	9+	16+	2s	2	4
-09:00	29+	28+	57+	29+	29+	58+	33+	29+	62+	29+	28+	57+	30+	28+	58+	8+	8+	16+	3s	3s	6
-10:00	31+	30+	61+	29+	29+	58+	30+	28+	58+	30+	28+	58+	27+	25+	52+	7+	8+	15+	3+	3s	6s
-11:00	26+	27+	53+	29+	26+	55+	29+	29+	58+	29+	26+	55+	24+	26+	50+	8+	8+	16+	2	3	5
-12:00	28+	26+	54+	28+	28+	56+	29+	27+	56+	28+	25+	53+	26+	23+	49s	9+	8+	17+	3s	3s	6+
-13:00	27+	26+	53+	26+	28+	54+	26+	26+	52s	25+	26+	51s	24+	21s	45s	9+	7s	16+	4	4+	8s
-14:00	24+	23s	47	26+	24+	50+	27+	24s	51s	27+	23+	50+	22s	16	38	9+	7+	16+	4+	4s	8+
-15:00	25+	20s	45	23+	20	43	24s	21+	45+	23s	19	42	19s	13	32	9+	7+	16+	4s	4+	8+
-16:00	21	16	37	20	15	35	21	17	38	21	16	37	14	11	25	7+	6s	13s	4+	4s	8+
-17:00	20	13	33	17	12	29	17	12	29	18	13	31	14	11	25	7+	5	12	4+	4+	8+
-18:00	13	11	24	15	11	26	15	10	25	14	11	25	13	10	23	6+	5	11	4+	4+	8+
-19:00	11	8	19	11	9	20	11	9	20	11	8	19	11	7	18	8+	6+	14+	5+	4+	9+
-20:00	6	6	12	7	7	14	7	7	14	7	7	14	7	7	14	4	4+	8	4+	4+	8+
-21:00	5	7	12	5	7	12	5	7	12	5	8	13	5	7	12	4	3	7	4+	3+	7+
-22:00	2	3	5	2	4	6	3	4	7	3	4	7	3	4	7	2	2	4	2	3s	5
-23:00	2	3	5	2	4	6	2	4	6	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	4+	6s
-24:00	1	2	3	1	3	4	1	3	4	1	3	4	2	3	5	1	2	3	1s	3+	4s
QTag	20	18	38	20	19	39	21	19	40	20	18	38	18	16	34	7	6	13	3	3	6
QNight	2	3	5	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3	4	7	2	2	4	1	2	3
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,98	1,00	0,99	1,02	1,02	1,02	0,99	0,98	0,99	0,91	0,88	0,89	0,36	0,37	0,37	0,18	0,21	0,20
06-10	113	102	215	106	106	212	117	106	223	110	103	213	108	97	205	31	33	64	10	10	20
15-19	65	48	113	63	47	110	64	48	112	64	48	112	52	39	91	28	22	50	17	16	33
0-24	341	314	655	338	323	661	354	327	681	342	315	657	314	282	596	126	120	246	63	69	132

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1206 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Hütteldorfer Straße	RII (W): Hütteldorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	66	49	115	59	50	109	64	55	119	68	57	125	79	69	148	106	95	201	119	104	223
-02:00	40	35	75	40	38	78	42	40	82	45	46	91	53	55	108	83	81	164	94	86	180
-03:00	26	21	47	27	27	54	27	28	55	30	32	62	34	38	72	65	68	133	73	75	148
-04:00	21	19	40	24	23	47	23	23	46	27	28	55	29	35	64	55	59	114	58	65	123
-05:00	28	33	61	29	33	62	31	33	64	31	37	68	33	40	73	45	51	96	52	58	110
-06:00	75	97	172	70	95	165	73	97	170	73	97	170	71	97	168	53	65	118	43	52	95
-07:00	209	182	391	210	187	397	213	185	398	207	183	390	194	173	367	88	87	175	61	55	116
-08:00	315	248	563	310	255	565	299	251	550	308	253	561	293	247	540	125	122	247	65	71	136
-09:00	322	312s	634	324	318+	642	318	318+	636s	327	316+	643	322	300	622	189	194	383	98	97	195
-10:00	354	338+	692	348	335+	683	344	331s	675	347	332+	679	367	348+	715	278	278	556	155	156	311
-11:00	376	346+	722s	380	348+	728s	374	340+	714	380	347+	727+	398	363+	761s	356	332+	688+	213	194	407
-12:00	387s	351+	738+	398	355+	753+	383	348+	731+	395	356+	751s	425	370+	795s	393+	363+	756+	249	231	480
-13:00	380	326+	706	380	330	710	379	330+	709	391	335+	726	431s	363+	794+	400+	351+	751+	285+	249+	534+
-14:00	382s	324s	706s	391	328s	719	393	329s	722s	394	335+	729s	464+	362+	826+	397+	344+	741+	288+	244s	532+
-15:00	407	329+	736s	422+	336+	758+	422s	336+	758+	418	339s	757+	502+	350+	852+	383+	339+	722+	292+	258+	550+
-16:00	442+	337+	779+	424+	337+	761+	438+	341+	779+	445+	343+	788+	475+	339+	814+	361+	324+	685s	278+	266+	544+
-17:00	460+	322s	782+	455+	317	772+	465+	326+	791+	462+	337+	799+	449+	325	774s	342s	316	658	275s	279+	554+
-18:00	451+	316	767+	446+	321s	767+	460+	321s	781+	453+	322+	775+	416	328	744	331	313	644	282+	279+	561+
-19:00	399s	280	679	398	284	682	407	292	699	417+	294	711s	376	306	682	305	293s	598	288+	277+	565+
-20:00	307	225	532	310	236	546	315	247	562	315	250	565	306	260	566	253	245	498	255+	248+	503+
-21:00	235	177	412	242	185	427	248	192	440	246	197	443	246	211	457	224	209	433	219	195s	414
-22:00	184	137	321	198	151	349	204	155	359	208	164	372	204	177	381	187	167	354	172	150	322
-23:00	143	109	252	161	122	283	163	122	285	171	126	297	188	152	340	173	153	326	139	110	249
-24:00	100	74	174	119	84	203	124	90	214	128	104	232	155	119	274	164	130	294	107	77	184
QTag	351	284	635	352	289	641	354	290	644	357	294	651	367	301	668	288	267	555	217	203	420
QNacht	62	55	117	66	59	125	68	61	129	72	66	138	80	76	156	93	88	181	86	78	164
WT-Fak	0,98	0,97	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	1,05	1,05	1,05	0,86	0,97	0,91	0,67	0,75	0,71
06-10	1200	1080	2280	1192	1095	2287	1174	1085	2259	1189	1084	2273	1176	1068	2244	680	681	1361	379	379	758
15-19	1752	1255	3007	1723	1259	2982	1770	1280	3050	1777	1296	3073	1716	1298	3014	1339	1246	2585	1123	1101	2224
0-24	6109	4987	11096	6165	5095	11260	6209	5130	11339	6286	5230	11516	6510	5427	11937	5356	4979	10335	4160	3876	8036

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1
-03:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	1	1	1s	0	1s
-04:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	2	4	1	2	3	2	1	3	0	0	0
-05:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1s	0	1
-06:00	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	3	5	1	0	1
-07:00	10	10	20	10	12	22	11	12+	23	11+	12s	23	11+	13+	24+	3+	6+	9+	0	1	1
-08:00	15+	11	26	17+	13s	30+	14+	12	26+	16+	11	27s	13+	11+	24+	4+	4+	8+	1+	1	2
-09:00	14+	15+	29+	17+	13+	30+	12+	16+	28+	13+	14+	27+	12+	15+	27+	4+	3	7+	1+	1	2s
-10:00	16+	17+	33+	16+	14+	30+	16+	16+	32+	14+	16+	30+	13+	14+	27+	2+	4+	6+	1+	1s	2
-11:00	16+	16+	32+	15+	15+	30+	17+	15+	32+	15+	15+	30+	13+	14+	27+	3+	5+	8+	2+	2+	4+
-12:00	13+	14+	27+	15+	15+	30+	15+	15+	30+	16+	15+	31+	13+	13+	26+	3+	4+	7+	1s	2	3+
-13:00	12+	13+	25+	14+	14+	28+	12s	13+	25+	13+	12+	25s	11+	12+	23+	2+	4+	6s	1+	2+	3+
-14:00	11s	11s	22s	12+	13+	25	12+	12+	24s	11s	13+	24+	9	11s	20+	2s	4+	6+	1+	2+	3+
-15:00	8	10s	18	10	11+	21s	10+	11	21s	9s	11s	20+	6	9	15	2	4+	6+	1+	2+	3+
-16:00	7	10s	17	6	10s	16	6	10	16	7	11	18	5	8	13	2s	4+	6+	1+	2+	3+
-17:00	5	9	14	6	8	14	6	8	14	5	9s	14	5	7	12	2+	3+	5s	1+	2+	3+
-18:00	6	8	14	6	7	13s	5	7	12	6	7	13	5s	7	12	1s	4+	5s	1+	2+	3+
-19:00	3	5	8	4	6	10	3	6	9	4	6	10	3	5	8	1	3	4	1+	3+	4s
-20:00	2	4	6	2	5	7	2	4	6	2	5	7	2	4	6	1+	2	3	1+	3+	4+
-21:00	2	3	5	1	3	4	2	3	5	2	3	5	1	3	4	1	2	3	1+	2+	3+
-22:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1+	2+	3s
-23:00	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1+	1+	2+
-24:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	1	1	1+	1+	2+
QTag	9	10	19	10	10	20	9	10	19	9	10	19	8	9	17	2	4	6	1	2	3
QNacht	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	0	1
WT-Fak	0,94	0,98	0,96	1,02	0,99	1,00	0,97	1,00	0,98	0,98	1,01	0,99	0,84	0,93	0,88	0,27	0,39	0,33	0,15	0,18	0,17
06-10	55	53	108	60	52	112	53	56	109	54	53	107	49	53	102	13	17	30	3	4	7
15-19	21	32	53	22	31	53	20	31	51	22	33	55	18	27	45	6	14	20	4	9	13
0-24	149	170	319	161	173	334	153	174	327	155	176	331	132	161	293	42	67	109	23	32	55

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1207	TK: 0000	Str.: B 224	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
		Altmannsdorfer Straße II	RII (S) : Vösendorf	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	160	182	342	150	187	337	159	206	365	157	209	366	190	277	467	277	340	617	328	342	670
-02:00	91	122	213	90	134	224	95	142	237	97	142	239	112	183	295	179	237	416	225	236	461
-03:00	72	110	182	81	117	198	85	129	214	86	130	216	93	144	237	136	180	316	159	177	336
-04:00	87	156	243	82	159	241	88	169	257	87	166	253	94	188	282	110	171	281	125	146	271
-05:00	171	335	506	154	324	478	160	329	489	158	329	487	159	340	499	121	208	329	105	161	266
-06:00	784	1061	1845	686	1016	1702	688	1005	1693	674	993	1667	624	932	1556	233	339	572	143	200	343
-07:00	1443+	1758+	3201+	1418	1720s	3138s	1412s	1727s	3139s	1395s	1692	3087	1292+	1584	2876	372	522	894	213	264	477
-08:00	1401	1837+	3238+	1426+	1819+	3245+	1432+	1826+	3258+	1410+	1793+	3203+	1349+	1779+	3128+	462	860	1322	211	445	656
-09:00	1373s	1716	3089	1398	1716s	3114	1410	1753	3163	1380	1724	3104	1307	1737	3044	702	1362	2064	382	720	1102
-10:00	1306	1634	2940	1321	1618	2939	1324	1676	3000	1324	1678	3002	1197	1713	2910	919	1648s	2567	615	1064s	1679
-11:00	1252	1561	2813	1232	1560	2792	1228	1605	2833	1230	1622	2852	1185	1703s	2888	1023	1758+	2781	776	1306+	2082
-12:00	1242	1540	2782	1217	1560	2777	1216	1596	2812	1236	1607s	2843	1253	1728s	2981	1156	1762+	2918+	969	1423+	2392+
-13:00	1261	1528	2789	1243	1570	2813	1266	1610	2876	1272	1620	2892	1428+	1777+	3205+	1277	1739+	3016+	1073	1453+	2526+
-14:00	1316	1595	2911	1325	1627	2952	1324	1665	2989	1316	1680	2996	1440+	1780s	3220+	1330	1726+	3056+	1139	1386+	2525+
-15:00	1389s	1687	3076	1392	1719	3111	1404s	1724	3128	1405	1739	3144	1458+	1825+	3283+	1383+	1644+	3027+	1236+	1367+	2603+
-16:00	1440+	1780+	3220+	1468+	1794+	3262+	1447+	1791+	3238+	1459+	1787+	3246+	1425+	1818+	3243+	1351+	1501s	2852+	1307+	1277s	2584+
-17:00	1511+	1800+	3311+	1526+	1795+	3321+	1519+	1808+	3327+	1506+	1790+	3296+	1400+	1787+	3187s	1392+	1345	2737	1391+	1251+	2642+
-18:00	1516+	1743+	3259+	1505+	1777+	3282+	1493+	1788+	3281+	1487+	1792+	3279+	1430+	1700s	3130+	1451+	1305	2756	1454+	1234	2688+
-19:00	1452+	1455	2907	1464+	1499	2963	1465+	1540s	3005s	1438s	1612	3050	1440+	1556	2996	1460+	1242	2702	1417+	1146	2563+
-20:00	1206	1054	2260	1257	1090	2347	1280s	1162	2442	1268s	1189	2457	1297	1190	2487	1146	1006	2152	1312+	985+	2297s
-21:00	866	750	1616	902	816	1718	940	868	1808	987	873	1860	970	870	1840	891	789	1680	1093+	742	1835
-22:00	620	600	1220	670	656	1326	696	688	1384	786	721	1507	752	687	1439	711	625	1336	801	568	1369
-23:00	477	447	924	524	501	1025	546	529	1075	570	561	1131	620	614	1234	624	583	1207	538	418	956
-24:00	262	300	562	294	355	649	311	366	677	344	463	807	434	497	931	500	498	998	310	288	598
QTag	1287	1502	2789	1298	1521	2819	1304	1552	2856	1306	1557	2863	1289	1577	2866	1064	1302	2366	962	1039	2001
QNacht	263	339	602	258	349	607	266	359	625	272	374	646	291	397	688	272	320	592	242	246	488
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,00	1,03	1,02	0,84	0,85	0,84	0,75	0,67	0,71
06-10	5523	6945	12468	5563	6873	12436	5578	6982	12560	5509	6887	12396	5145	6813	11958	2455	4392	6847	1421	2493	3914
15-19	5919	6778	12697	5963	6865	12828	5924	6927	12851	5890	6981	12871	5695	6861	12556	5654	5393	11047	5569	4908	10477
0-24	22698	26751	49449	22825	27129	49954	22988	27702	50690	23072	27912	50984	22949	28409	51358	19206	23390	42596	17322	18599	35921

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	10	17	9	16	25	11	15	26	8	15	23	10	20s	30	7	12	19	3	5	8
-02:00	7	10	17	8	16	24	8	16	24	8	16	24	9	20	29	5	11	16	3	4	7
-03:00	10	12	22	11	16	27	11	17	28	12	18	30	12	18	30	7	11	18	2	5	7
-04:00	19	15	34	19	24	43	20	23	43	19	24	43	19	27	46	12	12	24	2	5	7
-05:00	33	25	58	34	26	60	34	27	61	33	25	58	35	26	61	15	10	25	3	5	8
-06:00	80	30	110	76s	36	112	80s	35	115	78	34	112	81s	38	119	24+	9s	33s	3	4	7
-07:00	114+	59	173	117+	64	181	121+	64	185	117+	68	185	116+	67	183+	20+	22+	42+	3	4	7
-08:00	112+	83	195s	114+	82	196	115+	83	198s	112+	79	191+	116+	83	199+	22+	24+	46+	3	5	8
-09:00	126+	102s	228+	117+	103s	220+	119+	103	222+	118+	97	215+	114+	96+	210+	21+	25+	46+	8+	7+	15
-10:00	125+	116+	241+	116+	112+	228+	117+	120+	237+	114+	108+	222+	102	103+	205+	22+	27+	49+	8+	8+	16+
-11:00	105	126+	231+	101+	118+	219+	104+	121+	225+	98	113+	211+	86	109+	195+	16+	23+	39+	7+	9s	16+
-12:00	100	122+	222+	97s	114+	211+	97	118+	215+	95	111+	206+	79	101+	180s	16	19	35	7	8+	15+
-13:00	92	112+	204	89	112+	201+	90	106s	196	89	106+	195	64	86	150	15	20+	35s	6	8s	14s
-14:00	98	123+	221+	95	119+	214+	92	117+	209s	89	115+	204+	61	86	147	13	20+	33	7s	8+	15s
-15:00	78	114+	192	82	107+	189	79	108s	187	75	107+	182	47	69	116	11	16s	27	7+	10+	17+
-16:00	60	97	157	61	92	153	57	90	147	58	88	146	40	54	94	8	14s	22s	5	9+	14+
-17:00	47	77	124	44	77	121	44	75	119	42	72	114	33	46	79	8	12s	20	9+	9+	18+
-18:00	35	50	85	32	52	84	34	50	84	33	48	81	26	38	64	8	12	20	8+	9+	17+
-19:00	25	39	64	25	39	64	24	42	66	25	44s	69s	19	36s	55	8	12	20	7+	10+	17+
-20:00	23	27	50	24	25	49	23	27	50	24	28	52	19	24	43	6	8	14	8+	10+	18+
-21:00	18	18	36	18	19	37	18	18	36	17	20	37	15	15	30	5	8	13	7+	10+	17+
-22:00	13	16	29	12	18	30	13	16	29	13	17	30	10	15	25	4	9s	13	8+	8+	16+
-23:00	10	13	23	8	11	19	10	14s	24	10	15	25	9	13	22	3	8	11	6+	8+	14+
-24:00	9	9	18	8	12	20	8	11	19	10	13	23	7	13	20	4	6	10	5+	7	12s
QTag	73	80	153	72	78	150	72	79	151	70	76	146	59	64	123	13	17	30	7	8	15
QNacht	22	16	38	22	20	42	23	20	43	22	20	42	23	22	45	10	10	20	3	5	8
WT-Fak	1,02	1,00	1,01	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	0,99	0,99	0,86	0,86	0,86	0,21	0,25	0,23	0,10	0,12	0,11
06-10	477	360	837	464	361	825	472	370	842	461	352	813	448	349	797	85	98	183	22	24	46
15-19	167	263	430	162	260	422	159	257	416	158	252	410	118	174	292	32	50	82	29	37	66
0-24	1346	1405	2751	1317	1410	2727	1329	1416	2745	1297	1381	2678	1129	1203	2332	280	350	630	135	175	310

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1208 TK: 0000 Str.: B 225 RI (W) : Breitenfurter Straße Anz.FS: 2
Wienerbergstraße RII (O) : Triester Straße Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	70	72	142	70	74	144	74	77	151	79	77	156	89	90	179	141	123	264	161	145	306
-02:00	44	43	87	45	45	90	47	48	95	47	48	95	57	56	113	89	85	174	115	100	215
-03:00	28	34	62	32	33	65	34	35	69	38	38	76	40	42	82	70	62	132	89	73	162
-04:00	28	33	61	28	36	64	32	39	71	31	37	68	36	41	77	59	57	116	75	62	137
-05:00	47	68	115	47	69	116	49	71	120	47	71	118	48	69	117	56	56	112	61	60	121
-06:00	234	241	475	225	239	464	226	239	465	219	238	457	212	222	434	105	91	196	80	85	165
-07:00	639	634	1273	617	604	1221	623	621	1244	599	608	1207	563	564	1127	160	130	290	100	132	232
-08:00	838	877	1715	842	859	1701	851	871	1722	843	849	1692	783	826	1609	181	209	390	108	140	248
-09:00	943	847	1790	939	846	1785	957+	856	1813	933+	832	1765	853+	803	1656	295	330	625	182	195	377
-10:00	797	738	1535	776	723	1499	770	750	1520	768	726	1494	685	702	1387	387	448	835	268	279	547
-11:00	669	672	1341	650	691	1341	650	670	1320	656	684	1340	654	703	1357	471	538s	1009s	345	351	696
-12:00	651	699	1350	659	701	1360	652	701	1353	660	704	1364	706	769	1475	537+	580+	1117+	401s	376	777
-13:00	659	725	1384	656	720	1376	663	729	1392	665	719	1384	826s	950	1776	566+	579+	1145+	480+	419+	899+
-14:00	696	739	1435	685	752	1437	689	761	1450	692	776	1468	872+	1020+	1892+	565s	587+	1152+	453	425+	878s
-15:00	741	788	1529	739	800	1539	752	823	1575	759	824	1583	928+	1064+	1992+	567+	590+	1157+	450s	437+	887+
-16:00	839s	945	1784s	822s	935	1757	831	971	1802	857s	959	1816	865+	1055+	1920+	554+	554s	1108+	459+	441+	900+
-17:00	986s	1105+	2091s	983+	1090+	2073+	981+	1116+	2097+	992+	1109+	2101+	797s	894	1691	555+	519	1074	473+	433+	906+
-18:00	1077+	1131+	2208+	1063+	1110+	2173+	1075+	1117+	2192+	1053+	1094+	2147+	738	757	1495	578+	510	1088+	529+	451+	980+
-19:00	886	821	1707	873s	810	1683	921+	846	1767	912	839	1751	659	620	1279	562+	459	1021s	528+	413+	941+
-20:00	562	521	1083	561	524	1085	583	533	1116	581	557	1138	528	463	991	424	386	810	467+	390+	857+
-21:00	355	339	694	364	346	710	380	358	738	382	390	772	379	341	720	342	306	648	394s	309	703s
-22:00	261	229	490	268	238	506	285	260	545	298	266	564	292	257	549	278	235	513	263	214	477
-23:00	215	174	389	224	187	411	246	201	447	263	208	471	274	227	501	282	215	497	214	161	375
-24:00	122	116	238	135	129	264	153	134	287	160	148	308	201	175	376	221	182	403	133	117	250
QTag	725	738	1463	719	734	1453	729	749	1478	728	746	1474	696	737	1433	439	435	874	369	338	707
QNacht	98	98	196	101	102	203	108	106	214	110	108	218	120	115	235	128	109	237	116	100	216
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,97	1,00	0,98	0,65	0,62	0,63	0,55	0,49	0,52
06-10	3217	3096	6313	3174	3032	6206	3201	3098	6299	3143	3015	6158	2884	2895	5779	1023	1117	2140	658	746	1404
15-19	3788	4002	7790	3741	3945	7686	3808	4050	7858	3814	4001	7815	3059	3326	6385	2249	2042	4291	1989	1738	3727
0-24	12387	12591	24978	12303	12561	24864	12524	12827	25351	12534	12801	25335	12085	12710	24795	8045	7831	15876	6828	6208	13036

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	7	15	9	8	17	8	7	15	9	7	16	9	7	16	9	6	15	8	6	14
-02:00	3	4	7	4	4	8	3	4	7	4	5	9	4	4	8	4	4	8	4	3	7
-03:00	3	3	6	3	3	6	3	4	7	3	4	7	3	3	6	3	3	6	3	3	6
-04:00	3	3	6	3	4	7	4	3	7	3	4	7	4	4	8	3	3	6	3	3	6
-05:00	5	7	12	7	9	16	7	8	15	6	8	14	6	9	15	4	6	10	3	4s	7
-06:00	22	22	44	24	24s	48	22	23s	45	23	25	48	21	22	43	11	11+	22s	8	8	16
-07:00	51+	40	91	48+	41	89	51+	42	93	51+	44s	95s	49+	40+	89s	15+	12	27	9	8	17
-08:00	48+	61+	109+	49+	62+	111+	49+	59+	108+	50+	65+	115+	48+	61+	109+	15	17s	32s	9	10	19
-09:00	51+	61+	112+	52+	59+	111+	54+	63+	117+	52+	60+	112+	51+	58+	109+	17+	18+	35+	14+	12+	26+
-10:00	51+	61+	112+	49+	59	108+	51+	60+	111+	48+	58	106+	43+	52	95+	17+	18+	35+	15+	14	29+
-11:00	44	54+	98s	42s	52s	94	45s	56	101	45s	54	99	40s	52+	92	16+	17+	33+	14	14s	28s
-12:00	43s	58	101s	41	54	95	41s	53	94	39s	52	91	37	48	85	16+	15	31	13	13	26
-13:00	39	51	90	39	48	87	39	53	92	38	48	86	33	49	82	17+	16	33+	14+	14+	28+
-14:00	42	56s	98	41	54	95	42	54+	96	41	57s	98s	32	50s	82	15s	15+	30	14+	14s	28s
-15:00	40	57+	97s	40	57+	97	39	55s	94	39	56	95	28	46	74	16+	16+	32s	14+	14+	28
-16:00	35	53	88	34	51	85	34	54	88	31	52	83	26	41	67	15+	15s	30	14+	14+	28+
-17:00	30	49	79	28	46	74	30	47	77	32	47	79	26	34	60	15+	16+	31+	14+	14s	28+
-18:00	27	40	67	25	42	67	25	40	65	25	42	67	24	31	55	15	16+	31+	14s	15+	29+
-19:00	24	32	56	25	31s	56	25	33	58	24	32	56	22	26	48	15	15+	30s	16+	14+	30+
-20:00	18	25	43	19	26	45	20	25	45	19	27	46	19	23	42	15s	13s	28	15+	14+	29+
-21:00	16	21	37	16	22	38	16	21	37	16	22	38	16	20	36	11	13	24	12+	13+	25
-22:00	15	15	30	15	14	29	15	15	30	15	14	29	15	14	29	10	9	19	10	9	19
-23:00	10	11	21	10	12	22	10	12	22	11	13	24	10	12	22	9	8	17	10	8	18
-24:00	10	10	20	9	9	18	10	9	19	10	9	19	11	9	20	10	8	18	10	8	18
QTag	36	46	82	35	45	80	36	46	82	35	46	81	32	40	72	15	15	30	13	13	26
QNacht	8	8	16	9	9	18	8	9	17	9	9	18	8	9	17	7	6	13	6	5	11
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,00	1,01	1,00	1,01	1,00	0,91	0,90	0,90	0,46	0,36	0,41	0,41	0,31	0,36
06-10	201	223	424	198	221	419	205	224	429	201	227	428	191	211	402	64	65	129	47	44	91
15-19	116	174	290	112	170	282	114	174	288	112	173	285	98	132	230	60	62	122	58	57	115
0-24	638	801	1439	632	791	1423	643	800	1443	634	805	1439	577	715	1292	293	290	583	260	249	509

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1209 TK: 0000 Str.: G	RI (N) : Stranzenberg Brücke	Anz.FS: 2
Atzgersdorfer Straße	RII (S) : Rosenhügelstraße	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	35	67	102	37	83	120	42	99	141	45	103	148	51	123	174	79	173	252	89	167	256
-02:00	17	31	48	20	38	58	23	46	69	21	56	77	28	62	90	52	105	157	59	113	172
-03:00	11	21	32	12	25	37	15	33	48	14	28	42	19	40	59	35	73	108	42	84	126
-04:00	22	21	43	22	23	45	23	27	50	23	29	52	25	33	58	34	56	90	36	62	98
-05:00	39	28	67	37	29	66	38	32	70	39	33	72	40	36	76	39	49	88	34	52	86
-06:00	179	145	324	175	148	323	171	153	324	173	146	319	161	142	303	78	71	149	52	58	110
-07:00	648	441	1089	634	424	1058	638	436	1074	616	422	1038	566	392	958	135	124	259	92	80	172
-08:00	1038+	695	1733+	1035+	692	1727	1044+	698	1742s	1027+	708	1735+	959+	646	1605+	208	180	388	110	93	203
-09:00	1004+	637	1641s	998+	632	1630	1012+	646	1658	1008+	650	1658	889+	607	1496	359	304	663	189	161	350
-10:00	808	565	1373	828	571	1399	814	577	1391	825s	574	1399	745+	570	1315	497	422	919	328	256	584
-11:00	616	553	1169	626	581	1207	623	575	1198	651	574	1225	627	603	1230	528+	511s	1039+	371	337	708
-12:00	578	593	1171	589	619	1208	602	609	1211	597	627	1224	633	697	1330	540+	591+	1131+	404	444s	848
-13:00	568	633	1201	572	639	1211	585	650	1235	590	660	1250	712	840	1552	534s	610+	1144+	431s	519+	950+
-14:00	599	658	1257	621	682	1303	626	697	1323	627	701	1328	742	948+	1690+	535+	591+	1126+	429s	484+	913
-15:00	666	725	1391	679	745	1424	681	759	1440	681s	770s	1451	761+	994+	1755+	539+	573+	1112+	468+	492+	960+
-16:00	750	875	1625	737s	888s	1625s	742	926s	1668	749	927	1676s	743	1034+	1777+	516+	533+	1049+	473+	496+	969+
-17:00	836+	970+	1806+	822	1000+	1822+	850	1021+	1871+	845	1026+	1871+	689	909	1598	512s	519s	1031s	485+	490+	975+
-18:00	841	1009+	1850+	860s	1035+	1895+	878+	1041+	1919+	870s	1040+	1910+	694	786	1480	570+	531	1101+	547+	505+	1052+
-19:00	713	879s	1592	755	891	1646	778	913	1691	781	909	1690	663	691	1354	593+	504	1097+	532+	488+	1020+
-20:00	453	580	1033	482	602	1084	503	624	1127	507	604	1111	475	484	959	401	395	796	408+	414s	822s
-21:00	266	404	670	281	420	701	298	441	739	299	428	727	297	360	657	270	300	570	286	319	605
-22:00	175	320	495	198	334	532	194	357	551	204	354	558	209	309	518	195	254	449	167	240	407
-23:00	128	270	398	142	307	449	146	317	463	156	329	485	162	303	465	157	280	437	110	210	320
-24:00	69	168	237	80	210	290	91	211	302	94	229	323	123	258	381	130	237	367	67	130	197
QTag	660	659	1319	670	672	1342	679	686	1365	680	686	1366	650	679	1329	433	434	867	358	364	722
QNacht	62	94	156	66	108	174	69	115	184	71	119	190	76	125	201	76	130	206	61	110	171
WT-Fak	0,97	0,96	0,96	0,99	0,98	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,97	1,00	0,99	0,66	0,68	0,67	0,55	0,57	0,56
06-10	3498	2338	5836	3495	2319	5814	3508	2357	5865	3476	2354	5830	3159	2215	5374	1199	1030	2229	719	590	1309
15-19	3140	3733	6873	3174	3814	6988	3248	3901	7149	3245	3902	7147	2789	3420	6209	2191	2087	4278	2037	1979	4016
0-24	11059	11288	22347	11242	11618	22860	11417	11888	23305	11442	11927	23369	11013	11867	22880	7536	7986	15522	6209	6694	12903

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6
-02:00	2	0	2	2	1	3	2	0	2	2	0	2	2	0	2	1	0	1	2	0	2
-03:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	4	3	7	3	5	8	3	3	6	4	4	8	3	4	7	3	3	6	2	3s	5s
-06:00	6	11	17	7	11	18	7	11	18	7	10	17	7	11	18	4	5	9	3	5+	8
-07:00	23	23s	46	26+	26+	52+	28+	24+	52+	24	23s	47s	24+	25+	49+	7+	8+	15+	4s	3	7
-08:00	31+	22+	53+	31+	25+	56+	32+	22	54+	30+	21+	51+	30+	22s	52+	7+	8+	15+	3	4	7
-09:00	33+	23s	56+	31+	25+	56+	30+	24+	54+	28+	24+	52+	27+	23s	50+	7+	7+	14+	3	4	7s
-10:00	31+	26+	57+	32+	27+	59+	31+	25+	56+	31+	22	53+	27+	23+	50+	8+	8+	16+	3s	5+	8+
-11:00	22	25+	47+	23	28+	51+	23	25+	48+	24	23+	47+	22+	26+	48+	8s	7+	15+	5+	5+	10+
-12:00	21	24+	45	21	24+	45	21s	24+	45s	21s	24s	45s	20	26+	46	7+	7+	14+	5+	5s	10s
-13:00	21	24+	45	21	24+	45	22	24+	46	22	24+	46s	21	27+	48+	7+	8+	15+	5	5s	10+
-14:00	29+	28+	57+	27+	27+	54+	28+	29+	57+	28+	28+	56+	24+	30+	54+	8+	7+	15+	5+	5+	10+
-15:00	20	21s	41	20	22+	42	21	20	41	19s	22+	41	15	19	34	6s	6+	12+	5+	5+	10+
-16:00	20	21s	41	21	22	43	20	21s	41	20	20s	40	16	16	32	6+	6+	12s	5+	5+	10+
-17:00	18	20s	38s	18	21s	39	19	22+	41	17	20s	37	14	16	30	6s	5s	11	5+	5+	10+
-18:00	16	16	32	17	15	32	16	15	31	16	15	31	13	13	26	6+	6s	12	5+	5+	10+
-19:00	14	12	26	14	12	26	14	11	25	14	12	26	12	11	23	6	5	11	5+	5+	10+
-20:00	10	8	18	10	8	18	10	8	18	10	8	18	10	7	17	7+	5	12	6+	5+	11+
-21:00	7	5	12	7	5	12	8	5	13	8	5	13	7	5	12	6	4	10	6+	4+	10+
-22:00	4	4	8	4	4	8	4	5	9	4	5	9	4	4	8	4	3	7	3	4s	7
-23:00	5	4	9	5	4	9	5	4	9	5	4	9	6	4	10	3	3	6	3	4+	7s
-24:00	4	3	7	5	3	8	5	4	9	5	3	8	5	3	8	5	3	8	5+	4+	9+
QTag	20	19	39	20	20	40	20	19	39	20	18	38	18	18	36	7	6	13	5	5	10
QNacht	3	3	6	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	3	7	2	2	4	2	2	4
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	1,00	1,04	1,02	1,01	1,00	1,00	0,99	0,97	0,98	0,90	0,96	0,93	0,36	0,36	0,36	0,26	0,28	0,27
06-10	118	94	212	120	103	223	121	95	216	113	90	203	108	93	201	29	31	60	13	16	29
15-19	68	69	137	70	70	140	69	69	138	67	67	134	55	56	111	24	22	46	20	20	40
0-24	346	326	672	351	341	692	355	328	683	345	319	664	316	317	633	126	117	243	92	92	184

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1210 TK: 0000 Str.: B 223 RI (W) : stadtauswärts	Anz.FS: 2
Koppstraße	Anz.FS: 0
Einbahnstraße	
Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	201		201	195		195	220		220	222		222	269		269	355		355	390		390
-02:00	124		124	121		121	140		140	148		148	184		184	270		270	305		305
-03:00	83		83	90		90	99		99	107		107	135		135	217		217	251		251
-04:00	63		63	68		68	75		75	81		81	103		103	178		178	206		206
-05:00	108		108	101		101	105		105	105		105	126		126	163		163	183		183
-06:00	308		308	288		288	289		289	291		291	286		286	198		198	174		174
-07:00	726		726	706		706	702		702	697		697	650		650	304		304	228		228
-08:00	873		873	859		859	865		865	864		864	816		816	333		333	192		192
-09:00	809		809	809		809	806		806	793		793	785		785	433		433	261		261
-10:00	806		806	799		799	789		789	811		811	803		803	594		594	389		389
-11:00	803		803	831		831	813		813	832		832	848		848	726		726	525		525
-12:00	825		825	845		845	839		839	854		854	896		896	797s		797s	638		638
-13:00	843		843	860		860	858		858	867		867	974		974	871+		871+	751+		751+
-14:00	864		864	879		879	893		893	899		899	1038+		1038+	875+		875+	774+		774+
-15:00	920		920	934		934	943		943	944		944	1100+		1100+	860+		860+	776+		776+
-16:00	1006		1006	1003s		1003s	1032s		1032s	1035+		1035+	1098+		1098+	829+		829+	758+		758+
-17:00	1082+		1082+	1071+		1071+	1081+		1081+	1087+		1087+	1051+		1051+	817+		817+	743		743
-18:00	1101+		1101+	1092+		1092+	1107+		1107+	1100+		1100+	995		995	819+		819+	797+		797+
-19:00	1062+		1062+	1060+		1060+	1075+		1075+	1071+		1071+	970		970	827+		827+	805+		805+
-20:00	857		857	875		875	888		888	903		903	826		826	717		717	737+		737+
-21:00	657		657	678		678	702		702	709		709	674		674	616		616	641		641
-22:00	517		517	560		560	576		576	582		582	571		571	533		533	523		523
-23:00	433		433	482		482	496		496	512		512	535		535	529		529	434		434
-24:00	316		316	360		360	377		377	401		401	474		474	503		503	323		323
QTag	859		859	866		866	873		873	878		878	881		881	684		684	596		596
QNight	204		204	213		213	225		225	233		233	264		264	302		302	283		283
WT-Fak	0,98		0,98	0,99		0,99	1,00		1,00	1,01		1,01	1,03		1,03	0,85		0,85	0,75		0,75
06-10	3214		3214	3173		3173	3162		3162	3165		3165	3054		3054	1664		1664	1070		1070
15-19	4251		4251	4226		4226	4295		4295	4293		4293	4114		4114	3292		3292	3103		3103
0-24	15387		15387	15566		15566	15770		15770	15915		15915	16207		16207	13364		13364	11804		11804

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7		7	6		6	6		6	6		6	6		6	4		4	3		3
-02:00	4		4	3		3	4		4	3		3	5		5	3		3	3		3
-03:00	1		1	1		1	1		1	1		1	2		2	1		1	1		1
-04:00	2		2	2		2	2		2	1		1	3		3	1		1	1		1
-05:00	7		7	6		6	6		6	6		6	7		7	4		4	1		1
-06:00	20		20	20		20	19		19	17		17	20		20	8		8	6		6
-07:00	31		31	33		33	31		31	29		29	30		30	9		9	5		5
-08:00	43+		43+	44+		44+	43+		43+	42+		42+	42+		42+	12		12	6		6
-09:00	50+		50+	47+		47+	49+		49+	46+		46+	45+		45+	14+		14+	6		6
-10:00	50+		50+	48+		48+	50+		50+	52+		52+	48+		48+	16+		16+	8s		8s
-11:00	47+		47+	44+		44+	46+		46+	46+		46+	41+		41+	16+		16+	9s		9s
-12:00	42s		42s	40+		40+	41+		41+	38+		38+	38+		38+	16+		16+	10+		10+
-13:00	40+		40+	41s		41s	42+		42+	41+		41+	38+		38+	18+		18+	9+		9+
-14:00	43s		43s	44+		44+	44s		44s	42+		42+	36s		36s	17+		17+	10+		10+
-15:00	35		35	33		33	32s		32s	33		33	25		25	14s		14s	9+		9+
-16:00	31		31	30		30	31		31	31		31	25		25	13+		13+	9+		9+
-17:00	27		27	27		27	27		27	27		27	23		23	12		12	9+		9+
-18:00	24		24	21		21	22		22	24		24	19		19	12		12	10+		10+
-19:00	19		19	19		19	20		20	20		20	15		15	12		12	10+		10+
-20:00	18		18	18		18	17		17	18		18	16		16	16+		16+	9+		9+
-21:00	18		18	18		18	19		19	18		18	18		18	9		9	9+		9+
-22:00	10		10	10		10	9		9	10		10	10		10	7		7	7+		7+
-23:00	8		8	8		8	8		8	8		8	8		8	6		6	7		7
-24:00	6		6	7		7	7		7	7		7	8		8	8		8	7s		7s
QTag	33		33	32		32	33		33	32		32	29		29	13		13	8		8
QNight	7		7	7		7	7		7	6		6	7		7	4		4	4		4
WT-Fak	1,02		1,02	1,00		1,00	1,01		1,01	0,99		0,99	0,92		0,92	0,43		0,43	0,29		0,29
06-10	174		174	172		172	173		173	169		169	165		165	51		51	25		25
15-19	101		101	97		97	100		100	102		102	82		82	49		49	38		38
0-24	583		583	570		570	576		576	566		566	528		528	248		248	164		164

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1211 TK: 0000 Str.: B 230	RI (N) : Zentrum / Vorarlberger Allee	Anz.FS: 2
Laxenburger Straße II	RII (S) : S1 / S1	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	96	55	151	80	63	143	86	70	156	96	74	170	91	76	167	82	91	173	68	75	143
-02:00	102	59	161	89	63	152	93	64	157	111	69	180	102	66	168	73	72	145	48	51	99
-03:00	118	58	176	110	56	166	111	65	176	127	70	197	133	67	200	73	57	130	37	37	74
-04:00	169	83	252	162	76	238	164	80	244	186	88	274	193	87	280	112	65	177	35	35	70
-05:00	237	159	396	217	143	360	209	144	353	224	158	382	222	152	374	116	81	197	53	38	91
-06:00	492	306	798	473	289	762	470	292	762	478	307	785	477s	294	771s	162	115	277	64	53	117
-07:00	850	480	1330	810	485	1295	804	488	1292	809	498	1307	732	474	1206	166	178	344	71	74	145
-08:00	1090*	572	1662+	1042*	575	1617+	1048*	568	1616+	1048+	587	1635+	966+	569	1535+	203	248	451	71	97	168
-09:00	862	578	1440	819	568	1387	820	580	1400	847s	595	1442s	703s	577	1280	247	352	599	97	142	239
-10:00	562	564	1126	543	564	1107	537	577	1114	558	583	1141	500	608	1108	262	420+	682s	128	194s	322
-11:00	467	573	1040	463	565	1028	464	583	1047	463	584	1047	451	622	1073	289+	451+	740+	159	241+	400
-12:00	438	562	1000	430	554	984	437	573	1010	431	587	1018	444	673	1117	293+	435+	728+	192	276+	468s
-13:00	421	575	996	412	589	1001	419	598	1017	419	607	1026	452	913+	1365+	273+	409+	682+	215	284+	499+
-14:00	440	605	1045	442	608	1050	443	624	1067	449	631	1080	470	934+	1404+	273+	391	664	244+	272+	516+
-15:00	431	674	1105	432	673	1105	437	691	1128	445	697	1142	442	947+	1389+	279+	359	638	265s	268+	533+
-16:00	450	778	1228	451	776	1227	459	810	1269	465	811s	1276s	423	828+	1251	275s	314	589	282+	242+	524+
-17:00	489	998+	1487+	503	1024+	1527+	502	1060+	1562+	493	1046+	1539+	392	684	1076	283+	284	567	300+	229	529+
-18:00	484	898+	1382	501	928+	1429s	500	964+	1464s	492	963+	1455+	384	531	915	296+	252	548	328+	227+	555+
-19:00	377	561	938	381	586	967	401	621	1022	411	659s	1070	338	418	756	290+	236	526	330+	214	544+
-20:00	246	311	557	258	336	594	270	344	614	275	362	637	258	289	547	227+	177	404	281+	177	458+
-21:00	173	204	377	183	213	396	197	224	421	200	222	422	189	202	391	181	135	316	212	143	355
-22:00	143	165	308	155	166	321	168	171	339	166	179	345	160	167	327	134	109	243	157	113	270
-23:00	105	145	250	113	157	270	124	167	291	120	169	289	134	172	306	109	108	217	106	108	214
-24:00	84	83	167	94	98	192	105	108	213	97	113	210	112	124	236	89	103	192	90	77	167
QTag	495	569	1064	489	576	1065	494	592	1086	498	601	1099	456	590	1046	248	297	545	208	200	408
QNacht	175	118	293	167	118	285	170	124	294	180	131	311	183	130	313	102	86	188	63	59	122
WT-Fak	1,00	0,96	0,98	0,99	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	0,94	1,00	0,98	0,52	0,52	0,52	0,41	0,35	0,38
06-10	3364	2194	5558	3214	2192	5406	3209	2213	5422	3262	2263	5525	2901	2228	5129	878	1198	2076	367	507	874
15-19	1800	3235	5035	1836	3314	5150	1862	3455	5317	1861	3479	5340	1537	2461	3998	1144	1086	2230	1240	912	2152
0-24	9326	10046	19372	9163	10155	19318	9268	10466	19734	9410	10659	20069	8768	10474	19242	4787	5442	10229	3833	3667	7500

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	25	17	42	28	20	48	30	22	52	35	23	58	29	20	49	20	18	38	6	4	10
-02:00	35	28	63	33	29	62	38	31	69	44	30	74	39	30	69	24	19	43	6	4	10
-03:00	39	22	61	35	20	55	36	25	61	45	25	70	40	26	66	23	14	37	6	3	9
-04:00	58	33	91	54	34	88	53	36	89	58	36	94	56s	37	93	44+	21	65+	7	4	11
-05:00	59	57	116	50	55	105	50	55	105	51	56	107	50	57	107	28s	27+	55+	16s	5	21
-06:00	59	88	147	59	81	140	61	84	145	61	88s	149	60	85	145	19	28+	47s	15s	12	27
-07:00	80	109	189	83	109s	192s	85	108	193	84	110s	194	82	106s	188	20	23+	43s	17+	17+	34+
-08:00	101+	102s	203s	105+	107s	212+	108+	102s	210+	109+	109+	218+	107+	102	209+	24	26+	50+	17s	19+	36+
-09:00	118+	127+	245+	107+	118+	225+	113+	122+	235+	114+	122+	236+	106+	118+	224+	23s	25+	48+	18+	19+	37+
-10:00	97+	128+	225+	91s	121+	212+	95+	124+	219+	101+	124+	225+	90+	121+	211+	18	20s	38	16	19+	35+
-11:00	98+	129+	227+	98+	122+	220+	99+	127+	226+	98+	123+	221+	93+	113+	206+	18	19s	37	15+	19+	34+
-12:00	96	114s	210s	93+	107+	200	94	112+	206+	92+	111s	203+	87	101s	188	16	15	31	11	17+	28
-13:00	90	107s	197	89+	105+	194+	92s	103	195s	88	102	190	82	95	177	15	13	28	11	13	24
-14:00	87	116+	203+	86s	110+	196	88	112s	200	85	112	197	76	97	173	12	11	23	9	10	19
-15:00	87	102	189	86	93	179	86	99	185	86	91	177	66	74	140	12	9	21	13s	9	22
-16:00	92s	89	181	87s	87	174	91s	87	178	88	84	172	65	55	120	11	8s	19s	18+	8	26+
-17:00	75	82	157	76	78	154	71	80	151	68	77	145	47	49	96	11	8	19	14s	13s	27s
-18:00	61	57	118	59	59	118	56	60	116	52	61	113	43	38	81	10	6	16	11	13	24s
-19:00	49	41	90	52	43	95	52	41	93	52	48	100	40	34	74	10	8	18	11s	16+	27
-20:00	36	31	67	37	32	69	38	34	72	36	35	71	30	26	56	9	8	17	14	13s	27s
-21:00	25	25	50	27	23	50	28	24	52	25	26	51	22	20	42	8	6	14	14	13	27
-22:00	24	26	50	25	24	49	27	25	52	25	25	50	23	21	44	6	5	11	17s	14	31
-23:00	24	28	52	26	25	51	27	29	56	26	24	50	25	21	46	6	5	11	17s	19+	36+
-24:00	29	21	50	32	21	53	34	23	57	31	23	54	25	22	47	6	4	10	24+	19+	43+
QTag	76	87	163	75	84	159	76	85	161	75	85	160	66	73	139	14	13	27	14	14	28
QNacht	41	37	78	40	36	76	41	38	79	44	38	82	40	37	77	21	17	38	12	9	21
WT-Fak	1,00	1,02	1,01	0,99	0,98	0,98	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,90	0,89	0,89	0,26	0,21	0,23	0,21	0,18	0,20
06-10	396	466	862	386	455	841	401	456	857	408	465	873	385	447	832	85	94	179	68	74	142
15-19	277	269	546	274	267	541	270	268	538	260	270	530	195	176	371	42	30	72	54	50	104
0-24	1544	1679	3223	1518	1623	3141	1552	1665	3217	1554	1665	3219	1383	1468	2851	393	346	739	323	302	625

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1212 TK: 0000 Str.: B 3 b	RI (S) : A 23	Anz.FS: 2
Donaustadtstraße II	RII (N) : Erzherzog-Karl-Str.	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	75	93	168	77	85	162	79	88	167	79	92	171	103	104	207	157	160	317	174	176	350
-02:00	57	54	111	62	57	119	63	57	120	65	59	124	76	68	144	118	112	230	119	114	233
-03:00	48	38	86	52	39	91	55	41	96	54	41	95	63	45	108	95	74	169	89	80	169
-04:00	56	38	94	59	38	97	63	41	104	63	39	102	67	43	110	87	59	146	78	59	137
-05:00	118	58	176	114	55	169	119	58	177	115	56	171	120	59	179	98	55	153	86	50	136
-06:00	494	327	821	499	300	799	507s	302	809	491	299	790	444	284	728	163	122	285	102	77	179
-07:00	884s	572	1456	869	562	1431	869s	581	1450	853	564	1417	764s	503	1267	206	146	352	119	88	207
-08:00	903+	669	1572	906	678	1584	926+	681s	1607s	898s	662	1560	846	641	1487	281	201	482	163	103	266
-09:00	818	629	1447	845s	638	1483	859	645	1504	843s	636	1479	811	606	1417	470	342	812	265	171	436
-10:00	712	562	1274	718	558	1276	722	547	1269	742	562	1304	724	535	1259	602s	436	1038	392	250	642
-11:00	688	540	1228	689	532	1221	694	533	1227	720	532	1252	742	547	1289	672+	498s	1170s	452+	315	767
-12:00	676	558	1234	678	558	1236	687	555	1242	698	565	1263	801	607	1408	699+	553	1252+	492+	397	889
-13:00	685	563	1248	693	569	1262	716	580	1296	726	609s	1335s	988+	720s	1708+	723+	601+	1324+	522+	474	996+
-14:00	730	623	1353	732	625	1357	746	622	1368	766	641	1407	970+	771+	1741+	702+	606+	1308+	518+	484+	1002s
-15:00	825	673	1498	843	672	1515	861	677	1538	889s	694	1583	976+	787+	1763+	703+	612+	1315+	534+	523	1057+
-16:00	922+	766+	1688s	933+	750+	1683	954+	762+	1716+	981+	761+	1742+	882s	782+	1664+	643	596+	1239s	495s	549+	1044+
-17:00	991+	838+	1829+	1028+	827+	1855+	1015+	818+	1833+	1016+	826+	1842+	819	742+	1561	634+	559s	1193s	499+	573+	1072+
-18:00	940+	823+	1763+	946+	827+	1773+	960+	798+	1758+	947+	798+	1745+	775	674s	1449	650+	554s	1204s	527+	602+	1129+
-19:00	729	706+	1435	748	734+	1482	779	724s	1503	803	734+	1537	716	649s	1365	669+	567+	1236+	535+	607+	1142+
-20:00	546	504	1050	563	547	1110	584	566s	1150	610	580	1190	597	534	1131	441	498+	939	435+	542+	977+
-21:00	442	360	802	467	393	860	492	404	896	497	422	919	492	420	912	370	395	765	380+	425	805
-22:00	305	271	576	341	298	639	340	310	650	354	330	684	371	340	711	304	311	615	268	306	574
-23:00	265	204	469	317	220	537	314	233	547	339	243	582	368	290	658	323	279	602	218	218	436
-24:00	133	134	267	151	147	298	159	160	319	182	173	355	235	226	461	249	245	494	133	154	287
QTag	737	604	1341	750	610	1360	763	613	1376	771	620	1391	767	616	1383	548	467	1015	412	401	813
QNight	156	118	274	166	118	284	170	122	292	174	125	299	184	140	324	161	138	299	125	116	241
WT-Fak	0,96	0,98	0,97	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,02	1,02	1,02	0,74	0,79	0,77	0,56	0,68	0,61
06-10	3317	2432	5749	3338	2436	5774	3376	2454	5830	3336	2424	5760	3145	2285	5430	1559	1125	2684	939	612	1551
15-19	3582	3133	6715	3655	3138	6793	3708	3102	6810	3747	3119	6866	3192	2847	6039	2596	2276	4872	2056	2331	4387
0-24	13042	10603	23645	13330	10709	24039	13563	10783	24346	13731	10918	24649	13750	10977	24727	10059	8581	18640	7595	7337	14932

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	5	12	7	5	12	7	6	13	7	5	12	8	5	13	6	5	11	5	5	10
-02:00	8	2	10	9	3	12	9	3	12	10	3	13	9	3	12	6	3	9	3	1	4
-03:00	10	3	13	11	4	15	12	4	16	10	4	14	11	4	15	12s	4	16	2	1	3
-04:00	10	3	13	12	3	15	13	4	17	12	2	14	12	2	14	10	2	12	3	1	4
-05:00	12	7	19	12	5	17	13	7	20	13	7	20	12	6	18	6	3	9	2	1	3
-06:00	26	26	52	29	21	50	31s	22	53	28	22	50	27	23	50	9s	7	16	2	3	5
-07:00	60+	45	105+	58+	45+	103+	58+	49+	107+	61+	47+	108+	52+	44	96+	15+	11+	26+	6	7+	13s
-08:00	58+	58+	116+	57+	58+	115+	60+	61+	121+	57+	58+	115+	56+	57+	113+	16+	15+	31+	8+	6+	14+
-09:00	65+	57+	122+	66+	54+	120+	67+	55+	122+	63+	54+	117+	59+	54+	113+	15+	15+	30+	8+	6+	14+
-10:00	59+	53+	112+	61+	48+	109+	60+	51+	111+	61+	49+	110+	56+	44s	100+	12s	13+	25+	7+	6+	13+
-11:00	60+	49+	109+	60+	45+	105+	61+	46+	107+	61+	46+	107+	56+	41s	97	12+	11+	23+	8+	6s	14+
-12:00	56+	48s	104+	56+	46s	102+	56+	44s	100s	56+	45s	101s	54+	39	93+	12+	9	21	6s	6s	12s
-13:00	54	39	93	53	39	92	55	38	93	54	43s	97s	48s	28	76	11s	9	20	7+	7	14+
-14:00	57+	41	98	58s	40s	98s	56+	38s	94s	58+	42s	100s	43	26	69	10s	8	18	7s	7+	14+
-15:00	55+	36	91	55+	35	90	54	34	88	56+	35	91	34	23	57	8	8	16	6+	6+	12+
-16:00	48	29	77	49	29	78	47s	28	75	48s	27	75	27	21	48	8	8	16	6s	7+	13+
-17:00	38	26	64	40	24	64	38	24	62	39	26	65	25	19	44	8	7	15	8+	7+	15+
-18:00	26	23	49	27	21	48	27	21	48	28	21	49	19	17	36	6	7	13	6s	7+	13s
-19:00	22	18	40	22	18	40	23	18	41	24	18	42	19	15	34	7	8	15	8+	6+	14+
-20:00	14	13	27	14	13	27	15	14	29	15	14	29	12	12	24	7	7	14	8+	6s	14+
-21:00	10	9	19	10	9	19	10	9	19	11	9	20	9	9	18	7	7	14	7+	6+	13+
-22:00	10	9	19	10	8	18	10	9	19	11	9	20	9	8	17	6	6	12	6s	6+	12s
-23:00	7	7	14	8	7	15	8	7	15	9	7	16	8	7	15	6	6	12	6s	7+	13+
-24:00	8	6	14	8	6	14	8	6	14	8	6	14	7	6	13	6	5	11	6+	6+	12+
QTag	43	35	78	44	33	77	44	34	78	44	34	78	36	29	65	10	9	19	7	6	13
QNight	11	7	18	12	7	19	13	7	20	12	7	19	12	7	19	8	4	12	4	3	7
WT-Fak	0,98	1,03	1,00	1,00	0,98	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,85	0,86	0,85	0,28	0,31	0,29	0,18	0,21	0,19
06-10	242	213	455	242	205	447	245	216	461	242	208	450	223	199	422	58	54	112	29	25	54
15-19	134	96	230	138	92	230	135	91	226	139	92	231	90	72	162	29	30	59	28	27	55
0-24	780	612	1392	792	586	1378	798	598	1396	800	599	1399	672	513	1185	221	184	405	141	127	268

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1213 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 2
Burggasse II	RII (W): Gablengasse	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	125		125	153		153	196		196	211		211	251		251	333		333	348		348
-02:00	92		92	124		124	159		159	173		173	233		233	304		304	307s		307s
-03:00	67		67	87		87	114		114	122		122	184		184	259		259	266s		266s
-04:00	55		55	68		68	83		83	94		94	141		141	224		224	229		229
-05:00	72		72	77		77	90		90	89		89	127		127	206		206	205		205
-06:00	188		188	182		182	184		184	184		184	194		194	181		181	185		185
-07:00	455		455	464		464	463		463	459		459	432		432	189		189	147		147
-08:00	613		613	604		604	620+		620+	614s		614s	578		578	212		212	150		150
-09:00	697+		697+	693+		693+	692+		692+	698+		698+	663+		663+	314		314	213		213
-10:00	652+		652+	665+		665+	665+		665+	664+		664+	641+		641+	435		435	294		294
-11:00	606		606	614s		614s	628s		628s	635		635	619+		619+	493s		493s	388s		388s
-12:00	601+		601+	624s		624s	618		618	641s		641s	624+		624+	523+		523+	391		391
-13:00	597		597	620s		620s	627		627	624		624	621+		621+	533+		533+	412		412
-14:00	592s		592s	615		615	616		616	628+		628+	621s		621s	540+		540+	427s		427s
-15:00	602		602	620+		620+	614		614	627s		627s	612s		612s	542+		542+	444+		444+
-16:00	600		600	617		617	623s		623s	622		622	606		606	514+		514+	440+		440+
-17:00	589		589	607		607	610s		610s	621		621	562		562	485		485	435+		435+
-18:00	574		574	594		594	597		597	604		604	552		552	500+		500+	472+		472+
-19:00	537		537	568		568	579		579	590		590	564s		564s	529+		529+	473+		473+
-20:00	448		448	485		485	501		501	519		519	525		525	498+		498+	422+		422+
-21:00	343		343	385		385	392		392	416		416	457		457	446		446	354s		354s
-22:00	290		290	318		318	334		334	355		355	392		392	378		378	279		279
-23:00	256		256	297		297	314		314	336		336	385		385	392		392	230		230
-24:00	207		207	259		259	274		274	303		303	367		367	391		391	185		185
QTag	550		550	568		568	574		574	582		582	567		567	446		446	359		359
QNight	133		133	156		156	177		177	189		189	235		235	286		286	244		244
WT-Fak	0,93		0,93	0,98		0,98	1,00		1,00	1,02		1,02	1,03		1,03	0,89		0,89	0,73		0,73
06-10	2417		2417	2426		2426	2440		2440	2435		2435	2314		2314	1150		1150	804		804
15-19	2300		2300	2386		2386	2409		2409	2437		2437	2284		2284	2028		2028	1820		1820
0-24	9858		9858	10340		10340	10593		10593	10829		10829	10951		10951	9421		9421	7696		7696

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2		2	1		1	2		2	2		2	2		2	2		2	2		2
-02:00	1		1	0		0	1		1	0		0	1		1	0		0	1		1
-03:00	1		1	1		1	1		1	1		1	1		1	0		0	0		0
-04:00	1		1	1		1	1		1	1		1	0		0	0		0	0		0
-05:00	2		2	3		3	2		2	2		2	2		2	2		2	1		1
-06:00	14		14	15		15	14		14	14		14	15		15	8		8	6		6
-07:00	36+		36+	36+		36+	37+		37+	37+		37+	36+		36+	19+		19+	7		7
-08:00	38+		38+	40+		40+	39+		39+	39+		39+	38+		38+	17+		17+	8		8
-09:00	35+		35+	40+		40+	37+		37+	38+		38+	39+		39+	17+		17+	9		9
-10:00	38+		38+	41+		41+	40+		40+	41+		41+	42+		42+	16s		16s	12+		12+
-11:00	38+		38+	37+		37+	37+		37+	38+		38+	37+		37+	17+		17+	10+		10+
-12:00	33+		33+	35+		35+	36+		36+	36+		36+	34+		34+	16+		16+	10+		10+
-13:00	33+		33+	33		33	35+		35+	34		34	31		31	15s		15s	11+		11+
-14:00	30s		30s	32+		32+	32+		32+	33s		33s	30		30	16+		16+	11+		11+
-15:00	29s		29s	29		29	29		29	30		30	26s		26s	14s		14s	11+		11+
-16:00	26		26	27		27	27s		27s	25		25	22		22	14+		14+	11+		11+
-17:00	22		22	24		24	24		24	24		24	21		21	14+		14+	10+		10+
-18:00	20		20	20		20	22		22	21		21	19		19	13s		13s	11+		11+
-19:00	18		18	17		17	18		18	18		18	17		17	13s		13s	11+		11+
-20:00	15		15	15		15	15		15	15		15	15		15	13		13	11+		11+
-21:00	11		11	11		11	11		11	11		11	11		11	10		10	9+		9+
-22:00	10		10	12		12	11		11	11		11	10		10	8		8	8		8
-23:00	7		7	8		8	8		8	8		8	8		8	8		8	7		7
-24:00	8		8	8		8	8		8	8		8	7		7	7		7	8		8
QTag	27		27	28		28	28		28	28		28	27		27	14		14	10		10
QNight	4		4	5		5	5		5	4		4	4		4	3		3	3		3
WT-Fak	0,96		0,96	1,00		1,00	1,00		1,00	1,00		1,00	0,96		0,96	0,53		0,53	0,38		0,38
06-10	147		147	157		157	153		153	155		155	155		155	69		69	36		36
15-19	86		86	88		88	91		91	88		88	79		79	54		54	43		43
0-24	468		468	486		486	487		487	487		487	464		464	259		259	185		185

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1214 TK: 0000 Str.: G	RI (W) : Koppstraße	Anz.FS: 2
Neustiftgasse II	RII (O) : Zentrum	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2016			Kraftfahrzeuge (KFZ)												Fahrzeugmengen						
	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	182		182	212		212	255		255	266		266	328		328	414		414	439s		439s
-02:00	122		122	155		155	189		189	208		208	267		267	360		360	393s		393s
-03:00	81		81	105		105	135		135	151		151	205		205	313		313	337s		337s
-04:00	59		59	74		74	95		95	108		108	156		156	264		264	283		283
-05:00	67		67	73		73	86		86	93		93	130		130	226		226	244		244
-06:00	134		134	126		126	130		130	135		135	151		151	187		187	186		186
-07:00	332		332	330		330	319		319	329		329	304		304	164		164	147		147
-08:00	486		486	483		483	482		482	487		487	458		458	208		208	122		122
-09:00	521		521	528		528	523		523	520		520	516		516	269		269	152		152
-10:00	537		537	533s		533s	546		546	542		542	550		550	361		361	239		239
-11:00	553s		553s	558		558	563		563	569		569	572		572	465		465	341		341
-12:00	556		556	563		563	568		568	581		581	587		587	509		509	386		386
-13:00	568s		568s	563s		563s	572		572	594+		594+	601+		601+	541+		541+	458s		458s
-14:00	572		572	579		579	589s		589s	590		590	600+		600+	548+		548+	457+		457+
-15:00	590+		590+	596+		596+	597		597	606+		606+	617+		617+	544+		544+	459		459
-16:00	610+		610+	613+		613+	613+		613+	623+		623+	623+		623+	533s		533s	458+		458+
-17:00	613+		613+	613+		613+	617+		617+	624+		624+	620+		620+	537		537	474s		474s
-18:00	623+		623+	624+		624+	620+		620+	628+		628+	619+		619+	549+		549+	510+		510+
-19:00	625+		625+	639+		639+	637+		637+	635+		635+	615+		615+	583+		583+	532+		532+
-20:00	574		574	608+		608+	627+		627+	626+		626+	592+		592+	556+		556+	514+		514+
-21:00	458		458	487		487	515		515	528		528	527		527	501		501	442+		442+
-22:00	374		374	409		409	431		431	449		449	443		443	436		436	373		373
-23:00	349		349	394		394	414		414	440		440	447		447	458		458	337		337
-24:00	280		280	328		328	353		353	389		389	449		449	470		470	267		267
QTag	537		537	545		545	551		551	558		558	553		553	456		456	379		379
QNight	159		159	183		183	207		207	224		224	267		267	336		336	311		311
WT-Fak	0,94		0,94	0,97		0,97	1,00		1,00	1,02		1,02	1,05		1,05	0,96		0,96	0,82		0,82
06-10	1876		1876	1874		1874	1870		1870	1878		1878	1828		1828	1002		1002	660		660
15-19	2471		2471	2489		2489	2487		2487	2510		2510	2477		2477	2202		2202	1974		1974
0-24	9866		9866	10193		10193	10476		10476	10721		10721	10977		10977	9996		9996	8550		8550

Jahr 2016			Schwerverkehr (SV)												Fahrzeugmengen						
	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2		2	2		2	2		2	2		2	2		2	2		2	2		2
-02:00	1		1	1		1	0		0	0		0	1		1	1		1	1		1
-03:00	1		1	1		1	1		1	1		1	1		1	1		1	1		1
-04:00	2		2	2		2	2		2	2		2	3		3	1		1	1		1
-05:00	4		4	3		3	3		3	5		5	4		4	2		2	0		0
-06:00	12		12	11		11	12		12	10		10	12		12	7		7	4		4
-07:00	22		22	22		22	21		21	22		22	20		20	8		8	5		5
-08:00	34+		34+	34+		34+	35+		35+	36+		36+	33+		33+	11		11	5		5
-09:00	35+		35+	38+		38+	35+		35+	35+		35+	35+		35+	13+		13+	6		6
-10:00	37+		37+	37+		37+	36+		36+	36+		36+	38+		38+	13+		13+	7		7
-11:00	35+		35+	34+		34+	34+		34+	33+		33+	35+		35+	14+		14+	8+		8+
-12:00	32+		32+	32+		32+	32+		32+	32+		32+	29+		29+	15+		15+	9+		9+
-13:00	30+		30+	32s		32s	28		28	33+		33+	29s		29s	15+		15+	8+		8+
-14:00	27s		27s	28		28	28		28	28		28	26		26	14+		14+	9+		9+
-15:00	25		25	25		25	24		24	25		25	22		22	13+		13+	9+		9+
-16:00	23		23	22s		22s	22		22	23		23	20		20	12		12	8		8
-17:00	21		21	22		22	22		22	22		22	20		20	12s		12s	9+		9+
-18:00	20		20	21		21	20		20	21		21	18		18	12		12	10+		10+
-19:00	19		19	19		19	19		19	18		18	16		16	12s		12s	9+		9+
-20:00	16		16	16		16	16		16	16		16	14		14	16+		16+	9+		9+
-21:00	16		16	15		15	16		16	16		16	16		16	10		10	9+		9+
-22:00	9		9	10		10	9		9	10		10	10		10	6		6	6		6
-23:00	7		7	7		7	7		7	7		7	7		7	7		7	6		6
-24:00	6		6	6		6	7		7	7		7	7		7	7		7	6s		6s
QTag	25		25	25		25	25		25	25		25	24		24	12		12	8		8
QNacht	4		4	4		4	4		4	4		4	5		5	4		4	3		3
WT-Fak	0,99		0,99	1,00		1,00	0,98		0,98	1,00		1,00	0,95		0,95	0,51		0,51	0,33		0,33
06-10	128		128	131		131	127		127	129		129	126		126	45		45	23		23
15-19	83		83	84		84	83		83	84		84	74		74	48		48	36		36
0-24	436		436	440		440	431		431	440		440	418		418	224		224	147		147

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1215 TK: 0000 Str.: B 3	RI (W) : Genochplatz	Anz.FS: 2
Erzherzog-Karl-Straße III	RII (O) : Siegesplatz	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	73	104	177	70	110	180	79	122	201	83	128	211	100	156	256	157	246	403	187	268	455
-02:00	42	60	102	50	65	115	52	74	126	58	78	136	69	94	163	118	170	288	135	195	330
-03:00	27	42	69	32	49	81	34	52	86	36	52	88	49	74	123	85	126	211	107	150	257
-04:00	48	39	87	45	42	87	45	47	92	48	49	97	56	60	116	80	100	180	89	125	214
-05:00	137	88	225	138	88	226	141	90	231	142	91	233	142	92	234	100	93	193	94	107	201
-06:00	570	313	883	560	301	861	558	306	864	544	301	845	520	279	799	180	118	298	133	114	247
-07:00	868+	552	1420	866+	544	1410	877+	554	1431	862+	543	1405	813+	497	1310	238	187	425	158	144	302
-08:00	885+	653	1538	856+	648	1504	866+	666	1532	866+	642	1508	871+	618	1489	356	242	598	178	156	334
-09:00	803	643	1446	793+	634	1427	806+	645	1451	814+	647	1461	840+	623	1463	598	365	963	301	239	540
-10:00	790+	668	1458	782+	666	1448	780	666	1446	794+	671	1465	820+	646	1466	791+	533	1324	486	388	874
-11:00	755s	699	1454	749s	698	1447	748+	691	1439	763+	708	1471	788	729	1517	822+	689	1511	569	496	1065
-12:00	715s	765	1480	702	758	1460	720	749	1469	729	761	1490	766	839	1605	807+	813s	1620+	645	610s	1255
-13:00	687	809	1496	692	799	1491	701	810	1511	716	822	1538	801s	959	1760	785+	896+	1681+	674+	701+	1375s
-14:00	709	881	1590	725	880	1605	723	894	1617	718	901	1619	776	1077+	1853+	784s	875+	1659+	651s	695+	1346
-15:00	780	910	1690	790+	919	1709	787s	935	1722	788	933	1721	816+	1103+	1919+	788+	885+	1673+	658+	718+	1376+
-16:00	780	1035	1815s	794s	1014	1808s	796+	1022	1818	800+	1026	1826+	784	1092+	1876+	734	842+	1576s	656+	683s	1339s
-17:00	812	1130+	1942+	791	1122+	1913+	803	1108+	1911+	789	1104+	1893+	775	1070+	1845+	709	832s	1541+	689+	690+	1379+
-18:00	772	1159+	1931+	771	1154+	1925+	791s	1136+	1927+	785	1134+	1919+	801s	1024s	1825	717	870+	1587+	743+	722+	1465+
-19:00	675	1131+	1806	683	1126+	1809+	697	1141+	1838+	693	1138+	1831+	768	995s	1763	694s	864+	1558s	715+	746+	1461+
-20:00	516	859	1375	521	873	1394	553	910	1463	555	911	1466	600	835	1435	605	632	1237	596s	670+	1266
-21:00	363	614	977	397	650	1047	418	662	1080	414	677	1091	462	632	1094	495	512	1007	434	540	974
-22:00	274	452	726	303	485	788	315	502	817	320	515	835	380	490	870	381	413	794	291	394	685
-23:00	266	348	614	277	379	656	295	404	699	295	432	727	368	470	838	337	426	763	206	309	515
-24:00	107	203	310	125	235	360	139	252	391	151	278	429	223	367	590	266	361	627	120	198	318
QTag	699	810	1509	701	811	1512	711	818	1529	713	821	1534	741	827	1568	644	653	1297	528	537	1065
QNach	159	150	309	162	159	321	168	168	336	170	176	346	191	199	390	165	205	370	134	183	317
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,06	1,03	1,04	0,92	0,84	0,88	0,75	0,70	0,72
06-10	3346	2516	5862	3297	2492	5789	3329	2531	5860	3336	2503	5839	3344	2384	5728	1983	1327	3310	1123	927	2050
15-19	3039	4455	7494	3039	4416	7455	3087	4407	7494	3067	4402	7469	3128	4181	7309	2854	3408	6262	2803	2841	5644
0-24	12454	14157	26611	12512	14239	26751	12724	14438	27162	12763	14542	27305	13388	14821	28209	11627	12090	23717	9515	10058	19573

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	11	5	16	10	6	16	9	6	15	12	5	17	11	6	17	8	5	13	6	4	10
-02:00	7	2	9	6	2	8	7	3	10	7	3	10	7	3	10	6	2	8	4s	1	5
-03:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	4	4	8	3	4	7	3	4	7	1	1	2
-04:00	5	6	11	5	6	11	4	7	11	5	7	12	5	6	11	3	4	7	1	1	2
-05:00	9	13	22	9	13	22	10	14	24	10	13	23	9	13	22	3	6	9	1	3	4
-06:00	39	27	66	38	27	65	37	29	66	35	29	64	38	28	66	9+	10	19	4	5	9
-07:00	56+	53	109s	50+	53s	103+	51s	55+	106+	49s	58+	107	46+	55+	101+	11+	11+	22s	6	6	12
-08:00	47s	62+	109+	43	63+	106s	42	63+	105+	43	63+	106s	44	64+	108+	10	14+	24+	6	5	11
-09:00	51+	61+	112+	53+	61+	114+	54+	62+	116+	53+	61+	114+	51+	62+	113+	14+	13+	27+	7+	6	13s
-10:00	54+	63+	117+	55+	64+	119+	55+	63+	118+	55+	67+	122+	54+	57+	111+	13+	14+	27+	7	7	14s
-11:00	59+	63+	122+	58+	61+	119+	59+	59+	118+	61+	62+	123+	56+	56+	112+	12+	13+	25+	8s	8+	16+
-12:00	59+	60+	119+	57+	55+	112+	57+	54+	111+	60+	54s	114+	53+	51	104+	12+	14+	26+	8+	8+	16+
-13:00	56+	53s	109+	53s	53	106	54+	53s	107+	54+	54s	108+	48+	44	92s	11s	12+	23+	8+	8+	16+
-14:00	54+	49	103	52+	50	102s	55+	52s	107s	53+	51	104	41	42	83	11s	12+	23s	8+	8s	16+
-15:00	52+	50	102	51+	48s	99	52+	50	102s	51+	50	101	35	41	76	10+	10	20s	8+	8+	16+
-16:00	46	47	93	47	48	95	46	50	96	44	45	89	28	36	64	9	9	18	8+	8+	16+
-17:00	39	45	84	37	44	81	38	44	82	37	42	79	24	28	52	8	8	16	8+	8+	16+
-18:00	32	33	65	31	32	63	31	33	64	30	32	62	21	23	44	8	9	17	8+	8+	16+
-19:00	24	23	47	24	24	48	25	24	49	25	25	50	18	18	36	9	9s	18s	8+	9+	17+
-20:00	18	16	34	18	17	35	19	18	37	19	18	37	14	15	29	8	9	17	8+	9+	17+
-21:00	14	13	27	15	13	28	15	13	28	15	14	29	13	12	25	8	6	14	8+	6s	14+
-22:00	11	11	22	11	12	23	12	11	23	11	11	22	10	10	20	6	5	11	8+	6+	14+
-23:00	11	8	19	11	8	19	11	8	19	12	9	21	11	8	19	5	6	11	6+	6s	12
-24:00	7	8	15	8	7	15	9	7	16	9	8	17	7	7	14	5	5	10	7+	5	12s
QTag	42	44	86	41	44	85	42	44	86	41	44	85	35	38	73	10	10	20	8	7	15
QNach	12	9	21	11	9	20	11	10	21	12	10	22	11	9	20	5	5	10	4	3	7
WT-Fak	1,02	1,00	1,01	0,99	0,99	0,99	1,00	1,01	1,00	1,00	1,01	1,01	0,86	0,89	0,87	0,27	0,27	0,27	0,20	0,19	0,19
06-10	208	239	447	201	241	442	202	243	445	200	249	449	195	238	433	48	52	100	26	24	50
15-19	141	148	289	139	148	287	140	151	291	136	144	280	91	105	196	34	35	69	32	33	65
0-24	764	775	1539	745	771	1516	755	782	1537	754	785	1539	647	689	1336	202	210	412	152	144	296

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1216 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : stadteinwärts	Anz.FS: 1
Perchtoldsdorfer Straße	RII (W): stadtauswärts	Anz.FS: 1
	Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	14	14	28	15	15	30	20	19	39	19	19	38	25	25	50	43	38	81	50	37	87
-02:00	7	5	12	8	7	15	10	8	18	11	8	19	13	12	25	27	22	49	31	24	55
-03:00	5	3	8	6	4	10	7	5	12	6	4	10	9	6	15	19	14	33	21	17	38
-04:00	4	3	7	6	3	9	7	5	12	6	4	10	8	6	14	13	11	24	17	13	30
-05:00	15	9	24	14	7	21	14	8	22	15	8	23	15	9	24	15	11	26	17	12	29
-06:00	59	27	86	59	28	87	58	27	85	60	28	88	55	26	81	28	18	46	19	11	30
-07:00	201	98	299	198	98	296	197	99	296	193	95	288	177	89	266	49	38	87	32	22	54
-08:00	400+	216	616+	391+	208	599+	396+	223	619	390+	217	607	363+	207	570	92	79	171	49	44	93
-09:00	391+	214	605s	381+	221	602	382+	220	602	394+	219	613s	348+	216	564s	165	138	303	88	78	166
-10:00	306	216	522	291	221	512	302	224	526	300	219	519	297	225	522	219	195	414	127	127	254
-11:00	270	232	502	265	229	494	279	231	510	270	238	508	288	254	542	245+	230+	475s	148	160	308
-12:00	266s	246	512	268s	255	523s	266	251	517	269	253	522	290s	297	587	260+	255+	515+	171	207+	378+
-13:00	252	249	501	261	262	523	268	262	530	261	259	520	306+	325+	631+	252+	265+	517+	185s	223+	408+
-14:00	270	259s	529	271	265s	536	269	263	532	278	265	543	322+	326+	648+	249+	235+	484+	187	196+	383+
-15:00	288	278	566	282	267	549	286	274	560	290	282	572	316+	335+	651+	249+	231s	480+	213+	200+	413+
-16:00	303+	299s	602s	292	298s	590	296	300s	596	295	311s	606+	304	337+	641+	237+	220	457	224+	189s	413+
-17:00	335s	343+	678+	332+	334+	666+	336+	344+	680+	342+	349+	691+	310s	333+	643+	249+	216	465s	236+	176s	412+
-18:00	340+	356+	696+	354+	362+	716+	355+	372+	727+	353+	377+	730+	319s	330+	649+	250+	224+	474+	246+	179s	425+
-19:00	285	322+	607s	300	335+	635	300	337+	637	311s	347+	658s	283	296s	579	228+	206	434	229+	164s	393+
-20:00	188	229	417	198	227	425	208	233	441	208	227	435	209	204	413	184	142	326	189s	124	313
-21:00	129	127	256	143	134	277	149	141	290	150	135	285	157	129	286	148	99	247	139	88	227
-22:00	96	87	183	105	95	200	112	98	210	115	101	216	124	90	214	121	73	194	89	60	149
-23:00	67	65	132	78	72	150	85	78	163	88	78	166	104	78	182	102	67	169	58	46	104
-24:00	36	35	71	43	44	87	48	45	93	55	52	107	76	58	134	81	56	137	30	28	58
QTag	270	236	506	271	238	509	275	242	517	276	243	519	276	250	526	200	178	378	160	140	300
QNacht	26	20	46	29	22	51	31	24	55	32	25	57	38	28	66	41	30	71	30	24	54
WT-Fak	0,98	0,97	0,97	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,02	1,04	1,03	0,76	0,76	0,76	0,60	0,60	0,60
06-10	1298	744	2042	1261	748	2009	1277	766	2043	1277	750	2027	1185	737	1922	525	450	975	296	271	567
15-19	1263	1320	2583	1278	1329	2607	1287	1353	2640	1301	1384	2685	1216	1296	2512	964	866	1830	935	708	1643
0-24	4527	3932	8459	4561	3991	8552	4650	4067	8717	4679	4095	8774	4718	4213	8931	3525	3083	6608	2795	2425	5220

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2
-02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-05:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	0	0
-06:00	5	2	7	5	2	7	6	3	9	5	3	8	5	3	8	3	2s	5	0	0	0
-07:00	10	5	15	9	6	15	10	6	16	9	6	15	9	6s	15	5s	3+	8+	1	2	3
-08:00	16+	12+	28+	16+	11+	27+	16+	12+	28+	16+	11+	27+	16+	11+	27+	6+	3+	9+	4+	2s	6
-09:00	16+	9+	25+	16+	8+	24+	16+	10+	26+	16+	8+	24+	15+	9+	24+	6+	3+	9+	4	2s	6
-10:00	11s	7+	18	10s	7+	17s	12+	7+	19	11+	7s	18+	10s	6+	16s	7+	3+	10+	4	2	6
-11:00	9	6	15	9	7+	16	9s	7	16s	8	6s	14s	8	6s	14	5+	3s	8+	6+	2s	8+
-12:00	9	6+	15	9	6+	15s	9	6s	15	8	7	15	9	6s	15	5s	3+	8+	4	3+	7+
-13:00	8	7	15	9	8+	17	8	9+	17	8	8+	16	8	7+	15	6+	2	8	6+	2+	8+
-14:00	10	8+	18	10	8+	18	10	9+	19+	9s	9+	18s	9	8+	17	5+	2+	7+	5+	2+	7+
-15:00	12+	5	17	11s	5+	16s	12+	6	18	12+	6s	18s	11+	5	16s	5s	3s	8+	4s	2s	6s
-16:00	7	5	12	7	5	12	7	5	12	7	6s	13	7	4	11	4+	3+	7s	4	2+	6s
-17:00	10+	7	17	10	7	17	11	7	18	11s	7+	18	9	6	15	5s	2s	7+	5+	2+	7+
-18:00	11+	5	16	11+	5s	16s	11+	5	16	11	5	16	10	5	15	4+	2s	6	5+	2+	7+
-19:00	8	5	13	8s	5	13	8	5	13	8	5	13	8	5	13	4+	3+	7s	5s	3+	8+
-20:00	5	3	8	6	3	9	6	3	9	6	3	9	6	3	9	5+	2	7	5+	2+	7+
-21:00	4	3	7	5	3	8	5	3	8	5	3	8	4	3	7	4+	2+	6+	5+	2+	7+
-22:00	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	2	7	4s	3+	7	3s	2+	5s
-23:00	4	3	7	4	3	7	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2+	6	3	2+	5
-24:00	3	1	4	3	1	4	3	2	5	4	1	5	3	1	4	3	1	4	3	2+	5
QTag	9	6	15	9	6	15	10	6	16	9	6	15	9	6	15	5	3	8	4	2	6
QNacht	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2
WT-Fak	0,99	0,96	0,99	0,99	0,97	0,99	1,02	1,04	1,03	0,99	0,99	0,99	0,95	0,93	0,94	0,55	0,45	0,51	0,46	0,36	0,42
06-10	53	33	86	51	32	83	54	35	89	52	32	84	50	32	82	24	12	36	13	8	21
15-19	36	22	58	36	22	58	37	22	59	37	23	60	34	20	54	17	10	27	19	9	28
0-24	166	105	271	166	106	272	170	113	283	165	108	273	158	101	259	92	49	141	77	39	116

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1600 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 2
Schönbrunner Straße	RII (W): Stadtauswärts	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2016			Kraftfahrzeuge (KFZ)												Fahrzeugmengen						
	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	221		221	224		224	262		262	272		272	335		335	419		419	435		435
-02:00	137		137	154		154	199		199	199		199	253		253	323		323	338		338
-03:00	101		101	118		118	167		167	157		157	195		195	259		259	276		276
-04:00	104		104	123		123	169		169	160		160	191		191	243		243	239		239
-05:00	190		190	183		183	215		215	213		213	229		229	254		254	235		235
-06:00	524		524	495		495	502		502	486		486	467		467	289		289	233		233
-07:00	1120		1120	1106		1106	1126		1126	1109		1109	1018		1018	372		372	223		223
-08:00	1275+		1275+	1276+		1276+	1341+		1341+	1320+		1320+	1263+		1263+	471		471	259		259
-09:00	1123+		1123+	1244+		1244+	1271+		1271+	1222+		1222+	1224+		1224+	725		725	414		414
-10:00	1238+		1238+	1272+		1272+	1299+		1299+	1267+		1267+	1232		1232	981		981	631		631
-11:00	1233s		1233s	1258		1258	1254s		1254s	1248		1248	1223s		1223s	1090		1090	820s		820s
-12:00	1224		1224	1238+		1238+	1247		1247	1235		1235	1255+		1255+	1154		1154	887		887
-13:00	1221s		1221s	1217s		1217s	1265s		1265s	1242		1242	1304+		1304+	1192s		1192s	978		978
-14:00	1227s		1227s	1225		1225	1226s		1226s	1245s		1245s	1288+		1288+	1196+		1196+	1017		1017
-15:00	1219+		1219+	1225		1225	1238s		1238s	1249+		1249+	1286+		1286+	1191+		1191+	1081		1081
-16:00	1248+		1248+	1259+		1259+	1282+		1282+	1275+		1275+	1293+		1293+	1166+		1166+	1171+		1171+
-17:00	1280+		1280+	1310+		1310+	1295+		1295+	1281+		1281+	1258s		1258s	1156s		1156s	1228+		1228+
-18:00	1314+		1314+	1306+		1306+	1309+		1309+	1254+		1254+	1282+		1282+	1231+		1231+	1302+		1302+
-19:00	1259s		1259s	1284+		1284+	1316+		1316+	1260+		1260+	1265+		1265+	1248+		1248+	1257+		1257+
-20:00	973		973	1025		1025	1062		1062	1074		1074	1123		1123	1088		1088	1082+		1082+
-21:00	737		737	779		779	818		818	835		835	913		913	883		883	869		869
-22:00	587		587	607		607	641		641	675		675	739		739	720		720	683		683
-23:00	484		484	520		520	556		556	581		581	686		686	657		657	547		547
-24:00	329		329	384		384	399		399	451		451	548		548	561		561	346		346
QTag	1142		1142	1164		1164	1187		1187	1174		1174	1185		1185	992		992	869		869
QNacht	261		261	275		275	309		309	315		315	363		363	376		376	331		331
WT-Fak	0,96		0,96	0,98		0,98	1,01		1,01	1,01		1,01	1,03		1,03	0,89		0,89	0,78		0,78
06-10	4756		4756	4898		4898	5037		5037	4918		4918	4737		4737	2549		2549	1527		1527
15-19	5101		5101	5159		5159	5202		5202	5070		5070	5098		5098	4801		4801	4958		4958
0-24	20368		20368	20832		20832	21459		21459	21310		21310	21870		21870	18869		18869	16551		16551

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1603 TK: 0000 Str.: G	RI (S) : Kagran	Anz.FS: 1
Hirschstettner Straße	RII (N) : S2	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	33	44	77	40	45	85	39	44	83	40	45	85	51	53	104	85	84	169	93	97	190
-02:00	22	24	46	22	27	49	25	27	52	24	26	50	30	31	61	55	59	114	64	68	132
-03:00	17	19	36	19	19	38	21	19	40	22	21	43	28	24	52	43	42	85	46	50	96
-04:00	19	17	36	19	17	36	21	18	39	20	18	38	28	22	50	34	35	69	40	39	79
-05:00	52	31	83	51	31	82	50	34	84	53	31	84	52	33	85	43	36	79	43	33	76
-06:00	206	184	390	202	172	374	202	169	371	201	167	368	185	148	333	78	59	137	64	40	104
-07:00	271	576	847	282	517	799	273	493	766	273	478	751	260	389	649	120	93	213	83	56	139
-08:00	363	708+	1071+	358	669+	1027+	368	669+	1037+	361	652+	1013	361	564s	925	200	174	374	112	82	194
-09:00	397	697+	1094	389	685+	1074+	396	678+	1074+	407	677+	1084+	409	589+	998	358	337	695	173	140	313
-10:00	467	614+	1081s	457	574s	1031s	446	569	1015	457	590	1047	491s	554	1045	485+	493	978	266	214	480
-11:00	516	609+	1125+	503	589+	1092s	496	582	1078s	513s	598+	1111+	526s	609+	1135+	544+	593+	1137+	324+	279	603
-12:00	534s	594+	1128s	513	576+	1089s	506	568+	1074s	524	571+	1095s	549+	617+	1166+	550+	650+	1200+	351+	339+	690+
-13:00	524s	565	1089s	511s	543	1054	514	545s	1059	522+	553	1075	588+	631+	1219+	531+	653+	1184+	360+	377+	737+
-14:00	533s	571	1104	527+	561	1088	532s	555	1087s	529+	565	1094	581+	642+	1223+	528+	611+	1139+	345+	351	696s
-15:00	549+	597	1146+	542+	598s	1140+	537s	586	1123+	532s	600+	1132s	573+	645+	1218+	508+	591+	1099s	354+	366+	720+
-16:00	581+	613+	1194+	565+	592+	1157+	576+	601+	1177+	556+	617	1173+	559+	638+	1197+	461	560	1021	324+	371+	695+
-17:00	589+	636s	1225+	580+	624+	1204+	573+	633+	1206+	569+	654+	1223+	549+	605	1154+	439	557+	996	313s	390+	703+
-18:00	573+	641+	1214+	561+	621+	1182+	562+	639+	1201+	566+	641+	1207+	524	592+	1116	417	550+	967	319s	414+	733+
-19:00	492	563s	1055s	485	555	1040s	493	580+	1073+	519s	580+	1099+	473	574s	1047	384	459	843	325+	417+	742+
-20:00	360	381	741	364	391	755	381	407	788	392	408	800	373	426	799	267	341	608	267	358s	625
-21:00	270	244	514	282	258	540	286	273	559	288	269	557	286	293	579	214	270	484	215	267	482
-22:00	186	171	357	197	192	389	198	200	398	201	197	398	207	231	438	172	209	381	151	186	337
-23:00	139	135	274	158	141	299	156	150	306	162	152	314	195	194	389	177	183	360	125	128	253
-24:00	75	74	149	82	82	164	89	89	178	98	93	191	134	133	267	137	140	277	71	82	153
QTag	450	549	999	445	534	979	446	536	982	451	541	992	457	537	994	386	446	832	268	288	556
QNacht	70	66	136	74	67	141	75	69	144	78	69	147	88	80	168	82	80	162	68	67	135
WT-Fak	1,00	1,02	1,01	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,03	1,01	1,02	0,88	0,85	0,86	0,62	0,56	0,59
06-10	1498	2595	4093	1486	2445	3931	1483	2409	3892	1498	2397	3895	1521	2096	3617	1163	1097	2260	634	492	1126
15-19	2235	2453	4688	2191	2392	4583	2204	2453	4657	2210	2492	4702	2105	2409	4514	1701	2126	3827	1281	1592	2873
0-24	7768	9308	17076	7709	9079	16788	7740	9128	16868	7829	9203	17032	8012	9237	17249	6830	7779	14609	4828	5144	9972

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1605 TK: 0000 Str.: G	RI (W) : Lerchenfelder Gürtel	Anz.FS: 1
Neustiftgasse	RII (O) : Stadteinwärts	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	143		143	170		170	200		200	201		201	262		262	342		342	371s		371s
-02:00	96		96	126		126	146		146	154		154	210		210	303		303	318s		318s
-03:00	64		64	85		85	103		103	115		115	159		159	256		256	271s		271s
-04:00	47		47	59		59	73		73	82		82	120		120	206		206	220		220
-05:00	58		58	61		61	69		69	73		73	103		103	178		178	186		186
-06:00	112		112	104		104	107		107	106		106	121		121	145		145	142		142
-07:00	281		281	282		282	264		264	275		275	254		254	129		129	115		115
-08:00	422		422	424		424	422		422	433		433	399		399	164		164	99		99
-09:00	451		451	467		467	451		451	454		454	450		450	210		210	124		124
-10:00	509+		509+	494		494	502s		502s	503		503	505s		505s	295		295	194		194
-11:00	503s		503s	519+		519+	532+		532+	538s		538s	563+		563+	396		396	288		288
-12:00	530+		530+	521+		521+	533		533	558+		558+	553+		553+	460		460	329		329
-13:00	521		521	531s		531s	552+		552+	568+		568+	587+		587+	487+		487+	397+		397+
-14:00	530s		530s	546+		546+	559+		559+	552s		552s	580+		580+	498+		498+	400+		400+
-15:00	541+		541+	571+		571+	558+		558+	583+		583+	584+		584+	494+		494+	411+		411+
-16:00	568+		568+	586+		586+	588+		588+	595+		595+	580+		580+	478+		478+	404s		404s
-17:00	588+		588+	571+		571+	575+		575+	587+		587+	569+		569+	472+		472+	423+		423+
-18:00	582+		582+	574+		574+	574+		574+	594+		594+	574+		574+	500+		500+	448+		448+
-19:00	578+		578+	578+		578+	612+		612+	617+		617+	582+		582+	514+		514+	483+		483+
-20:00	533+		533+	559+		559+	579+		579+	598+		598+	546+		546+	512+		512+	465+		465+
-21:00	412		412	418		418	464s		464s	480		480	487		487	446+		446+	385+		385+
-22:00	331		331	349		349	370		370	393		393	409		409	395		395	321		321
-23:00	302		302	328		328	355		355	394		394	411		411	413s		413s	269		269
-24:00	232		232	261		261	284		284	330		330	395		395	403s		403s	216		216
QTag	492		492	499		499	508		508	520		520	514		514	403		403	330		330
QNacht	132		132	149		149	167		167	182		182	223		223	281		281	249		249
WT-Fak	0,94		0,94	0,97		0,97	1,00		1,00	1,03		1,03	1,06		1,06	0,92		0,92	0,77		0,77
06-10	1663		1663	1667		1667	1639		1639	1665		1665	1608		1608	798		798	532		532
15-19	2316		2316	2309		2309	2349		2349	2393		2393	2305		2305	1964		1964	1758		1758
0-24	8934		8934	9184		9184	9472		9472	9783		9783	10003		10003	8696		8696	7279		7279

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1606 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Burggasse	RII (W): Stadtauswärts	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2016			Kraftfahrzeuge (KFZ)												Fahrzeugmengen						
	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	114		114	141		141	177		177	189		189	227		227	290		290	292		292
-02:00	88		88	116		116	147		147	156		156	217		217	265		265	265s		265s
-03:00	63		63	82		82	106		106	111		111	170		170	234		234	239		239
-04:00	52		52	65		65	76		76	86		86	127		127	206		206	206		206
-05:00	67		67	71		71	78		78	79		79	114		114	187		187	184		184
-06:00	175		175	174		174	168		168	169		169	182		182	170		170	167		167
-07:00	425		425	439		439	422		422	427		427	405s		405s	172		172	133		133
-08:00	572+		572+	554		554	560+		560+	561s		561s	542		542	199		199	135		135
-09:00	609+		609+	605+		605+	609+		609+	591+		591+	589+		589+	299		299	197		197
-10:00	598+		598+	610+		610+	589+		589+	592+		592+	578+		578+	415		415	274		274
-11:00	559+		559+	561		561	575+		575+	586+		586+	570+		570+	460+		460+	357s		357s
-12:00	572+		572+	573+		573+	570+		570+	588s		588s	576+		576+	490+		490+	351		351
-13:00	546		546	572+		572+	568+		568+	586+		586+	577+		577+	493+		493+	374		374
-14:00	549+		549+	566s		566s	560+		560+	572s		572s	576+		576+	501+		501+	391+		391+
-15:00	559s		559s	581+		581+	569+		569+	567		567	578+		578+	504+		504+	413+		413+
-16:00	560s		560s	575+		575+	571		571	570+		570+	563+		563+	484+		484+	407+		407+
-17:00	551s		551s	562+		562+	564+		564+	580s		580s	526s		526s	453s		453s	412+		412+
-18:00	533s		533s	565s		565s	573+		573+	571+		571+	523+		523+	479+		479+	451+		451+
-19:00	494s		494s	516s		516s	544+		544+	546+		546+	516		516	481+		481+	440+		440+
-20:00	428		428	429		429	448		448	471s		471s	475s		475s	454s		454s	392s		392s
-21:00	314		314	336		336	353		353	364		364	397		397	394		394	324s		324s
-22:00	262		262	274		274	293		293	315		315	349		349	335		335	253		253
-23:00	230		230	259		259	281		281	295		295	340		340	349s		349s	207		207
-24:00	186		186	228		228	239		239	276		276	318		318	334		334	170		170
QTag	508		508	520		520	523		523	530		530	521		521	413		413	332		332
QNacht	122		122	142		142	159		159	170		170	212		212	254		254	216		216
WT-Fak	0,94		0,94	0,98		0,98	1,00		1,00	1,02		1,02	1,04		1,04	0,90		0,90	0,73		0,73
06-10	2204		2204	2208		2208	2180		2180	2171		2171	2114		2114	1085		1085	739		739
15-19	2138		2138	2218		2218	2252		2252	2267		2267	2128		2128	1897		1897	1710		1710
0-24	9106		9106	9454		9454	9640		9640	9848		9848	10035		10035	8648		8648	7034		7034

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2003 TK: 0000 Str.: B 1 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Riederberg RII (W): St. Pölten Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	14	20	34	22	24	46	20	27	47	21	26	47	23	32	55	33	45	78	32	49	81
-02:00	7	13	20	8	13	21	8	14	22	9	14	23	9	17	26	14	24	38	20	30	50
-03:00	9	9	18	8	10	18	7	9	16	9	10	19	10	11	21	11	17	28	14	22	36
-04:00	11	16	27	11	14	25	11	13	24	12	14	26	13	15	28	10	13	23	11	15	26
-05:00	41	32	73	41	31	72	37	33	70	41	33	74	39	34	73	16	18	34	10	14	24
-06:00	191	70	261	178	67	245	177	69	246	175	71	246	155	62	217	43	29	72	24	19	43
-07:00	390+	155	545	388+	158	546	383+	157	540	379+	156	535	323+	141	464	75	51	126	41	29	70
-08:00	339	239	578+	353+	232	585+	346+	236	582	340+	233	573	313+	220	533	104	111	215	37	64	101
-09:00	275	238	513	272	249	521	274	250	524	271	253	524	247	238	485	133	197	330	70	115	185
-10:00	216	223	439	212	233	445	202	232	434	212	244	456	204	251	455	167	285+	452	111	183	294
-11:00	199	227	426	194	231	425	189	233	422	201	245	446	205	272	477	191s	325+	516+	141	240+	381s
-12:00	207	217	424	203s	220	423	203	222	425	204	231	435	214	268	482	215	314+	529+	191	269+	460+
-13:00	203	230	433	201	239	440	200	239	439	208	252	460	226	328	554	228s	288s	516+	200	250+	450+
-14:00	200	243	443	206	256	462	201	264	465	212	272	484	240	371+	611	235+	290s	525+	211	239+	450
-15:00	221	280	501	223	287	510	223s	290	513	233	292	525	260	399+	659+	238+	275s	513+	230s	233+	463+
-16:00	229	340s	569s	229	343+	572s	234	350s	584	239s	358+	597s	265+	394+	659+	244+	248	492+	257+	210s	467+
-17:00	263s	396+	659+	275s	406+	681+	276	411+	687+	284	412+	696+	274s	359s	633+	266+	221	487+	286+	191s	477+
-18:00	275	366+	641+	280	370+	650+	285	372+	657+	294+	369+	663+	281+	305	586	287+	213	500+	307+	188	495+
-19:00	229	278	507	243	290	533	252	305	557s	264s	297	561	257+	266	523	263+	210	473s	280+	176	456+
-20:00	154	199	353	166	211	377	168	217	385	180	218	398	177	205	382	187	155	342	220+	146	366s
-21:00	108	125	233	107	132	239	121	142	263	117	148	265	122	140	262	132	114	246	145	104	249
-22:00	67	73	140	73	81	154	81	89	170	77	92	169	88	95	183	95	88	183	79	70	149
-23:00	43	61	104	45	70	115	48	75	123	47	80	127	69	82	151	79	84	163	44	56	100
-24:00	21	39	60	24	45	69	27	50	77	27	57	84	46	69	115	56	73	129	21	35	56
QTag	223	239	462	227	246	473	227	251	478	232	254	486	231	266	497	191	212	403	175	169	344
QNight	42	32	74	42	34	76	42	36	78	43	38	81	46	40	86	33	38	71	22	30	52
WT-Fak	0,98	0,95	0,96	0,99	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,02	1,06	1,04	0,83	0,86	0,85	0,75	0,69	0,71
06-10	1220	855	2075	1225	872	2097	1205	875	2080	1202	886	2088	1087	850	1937	479	644	1123	259	391	650
15-19	996	1380	2376	1027	1409	2436	1047	1438	2485	1081	1436	2517	1077	1324	2401	1060	892	1952	1130	765	1895
0-24	3912	4089	8001	3962	4212	8174	3973	4299	8272	4056	4377	8433	4060	4574	8634	3322	3688	7010	2982	2947	5929

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	1	4	3	1	4	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2
-02:00	2	2	4	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	1	2	0	1	1
-03:00	4	1	5	4	2	6	3	2	5	3	2	5	5	1	6	1	0	1	1	0	1
-04:00	2	2	4	2	2	4	2	1	3	3	2	5	3	2	5	1	1	2	1	0	1
-05:00	5	4	9	6	5	11	4	4	8	5	4	9	6	5	11	2	1	3	0s	0	0s
-06:00	13s	4	17	14	5	19	13s	5	18	12s	5	17	13s	5	18	4s	2	6	0	0	0
-07:00	21+	9	30	22+	11	33s	22+	10	32s	23+	11	34	19+	9	28	8+	3s	11+	1	1s	2
-08:00	27+	15	42+	28+	17	45+	26+	16	42+	26+	17	43+	26+	16s	42+	8+	6+	14+	2+	1	3+
-09:00	22+	18	40+	18+	19+	37+	20+	20s	40+	20+	19	39+	20+	18+	38+	6+	6+	12+	1s	2s	3s
-10:00	18s	21+	39+	16	19s	35	17	19+	36+	17s	19	36s	16	18+	34+	5+	6+	11+	1s	2+	3+
-11:00	18+	20+	38s	16s	20s	36+	16s	21+	37+	16	21+	37s	16	18+	34s	4	6+	10+	1+	1s	2s
-12:00	18+	22+	40+	16+	21+	37+	16s	19s	35s	18s	19+	37+	15+	18+	33+	5s	6+	11+	2+	1+	3+
-13:00	16s	21+	37+	15	20+	35+	15	20+	35+	16+	22+	38+	15	20+	35+	5+	6+	11+	1s	1+	2+
-14:00	17s	22+	39+	17	23+	40+	17+	23+	40+	17	23+	40+	14	20+	34+	4	6+	10+	1s	1+	2+
-15:00	17	22+	39+	17s	22+	39+	17+	20+	37+	18+	21+	39+	13s	19+	32+	3s	4+	7s	1s	2+	3+
-16:00	15	22+	37+	14	22+	36+	15	21+	36s	15s	23+	38+	9	18+	27	3	5+	8	1+	1s	2
-17:00	13	21+	34s	14s	21+	35+	13	21+	34+	13	21+	34+	9s	16s	25	3+	3	6s	2+	1s	3+
-18:00	8	15	23	7	14	21	8	14	22	8	14	22	5	10	15	2	3s	5	1+	1+	2+
-19:00	6	9	15	6	9	15	6	9	15	7s	11	18	6	7	13	2	3s	5	1+	2+	3+
-20:00	5	5	10	4	6	10	4	6	10	4	7	11	4	4	8	2	3	5	2+	1+	3+
-21:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	4	5	9	2	3	5	1	3	4	2+	1s	3+
-22:00	3	1	4	2	1	3	2	1	3	3	2	5	2	1	3	1	2	3	1+	1	2s
-23:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2+	3s
-24:00	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2+	1+	3+
QTag	14	15	29	13	16	29	14	15	29	14	16	30	12	13	25	4	4	8	1	1	2
QNight	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	2	1	3	1	1	2
WT-Fak	1,04	0,98	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	0,97	0,98	1,03	1,02	1,02	0,91	0,87	0,89	0,30	0,30	0,30	0,11	0,09	0,10
06-10	88	63	151	84	66	150	85	65	150	86	66	152	81	61	142	27	21	48	5	6	11
15-19	42	67	109	41	66	107	42	65	107	43	69	112	29	51	80	10	14	24	5	5	10
0-24	258	264	522	249	269	518	247	262	509	255	274	529	225	234	459	74	80	154	27	25	52

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2004 TK: 0000 Str.: B 17 RI (O) : Wr. Neustadt Anz.FS:1
Köttlach RII (W): Gloggnitz Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	12	21	12	15	27	14	14	28	14	15	29	15	20	35	29	33	62	34	36	70
-02:00	5	7	12	7	9	16	7	9	16	8	10	18	10	11	21	20	23	43	27	28	55
-03:00	7	7	14	6	7	13	7	7	14	7	7	14	7	9	16	14	15	29	20	22	42
-04:00	10	13	23	9	12	21	10	13	23	11	14	25	10	14	24	11	15	26	16	17	33
-05:00	38	28	66	36	26	62	36	25	61	35	26	61	33	26	59	19	22	41	16	18	34
-06:00	183	173	356	185	169	354	183	169	352	177	166	343	168	157	325	44	58	102	23	27	50
-07:00	243	192	435	239	202	441	240	205	445	240	197	437	214	184	398	73	73	146	35	39	74
-08:00	318+	273	591	304s	266	570	310+	276	586	305+	270	575	287	256	543	109	112	221	44	55	99
-09:00	269	256	525	245	235	480	249	240	489	259	246	505	247	245	492	167	180	347	77	93	170
-10:00	285s	264	549	262	252	514	261	254	515	271	260	531	276	287	563	237	251	488s	113	163	276
-11:00	282s	292	574	266	285	551	264	282	546	271	290	561	291s	313	604	264+	290+	554+	136	181+	317
-12:00	262	302	564	260	293	553	261	300	561	267	301	568	293s	322	615s	269+	308+	577+	184	217+	401+
-13:00	257	284	541	272	283	555	270	286	556	274	299	573	313+	358s	671	254+	272+	526+	182	188s	370
-14:00	290	320	610	295	322	617	296s	324	620	294s	327s	621s	321+	399+	720+	240+	258+	498	196	189s	385
-15:00	359+	366+	725+	364+	364+	728+	364+	367+	731+	364+	367+	731+	373+	409+	782+	256+	261+	517+	231+	220+	451+
-16:00	320+	356+	676+	324+	357+	681+	324+	350s	674s	321+	351+	672s	337+	345	682	250	248	498	248+	206+	454+
-17:00	325+	377+	702+	331+	376+	707+	330+	383+	713+	338+	371+	709+	310	323	633	243+	241	484	251+	191+	442+
-18:00	288	331	619	297	323	620	302	331	633	302	328s	630	290	313	603	237+	234	471	234+	187	421+
-19:00	223	256	479	229	272	501	240	273	513	239	275	514	257	269	526	204s	190	394	205+	164	369+
-20:00	143	172	315	146	178	324	156	183	339	162	187	349	175	190	365	157	149	306	151	141	292
-21:00	97	112	209	106	125	231	112	126	238	113	130	243	126	135	261	119	117	236	101	96	197
-22:00	76	102	178	83	107	190	90	115	205	95	116	211	102	120	222	89	88	177	67	72	139
-23:00	76	68	144	77	76	153	84	77	161	81	83	164	100	95	195	72	78	150	41	42	83
-24:00	21	25	46	23	27	50	26	30	56	27	34	61	47	56	103	49	53	102	19	24	43
QTag	252	266	518	251	265	516	254	268	522	257	270	527	263	279	542	198	204	402	153	150	303
QNacht	44	42	86	44	43	87	46	43	89	45	44	89	49	48	97	32	37	69	24	27	51
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,04	1,05	1,04	0,77	0,77	0,77	0,60	0,57	0,58
06-10	1115	985	2100	1050	955	2005	1060	975	2035	1075	973	2048	1024	972	1996	586	616	1202	269	350	619
15-19	1156	1320	2476	1181	1328	2509	1196	1337	2533	1200	1325	2525	1194	1250	2444	934	913	1847	938	748	1686
0-24	4386	4588	8974	4378	4581	8959	4436	4639	9075	4475	4670	9145	4602	4856	9458	3426	3569	6995	2651	2616	5267

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	4	2	6	4	2	6	4	1	5	4	2	6	3	1	4	0	1	1	0s	0	0
-06:00	13	7	20	12	7	19	13	7	20	12	8	20	13s	8	21	1	2	3	0	0	0
-07:00	24+	16	40+	28+	17s	45+	26+	19+	45+	28+	17+	45+	24+	16s	40+	5+	3+	8+	0	0+	0s
-08:00	22+	15s	37+	20s	16s	36s	21+	16	37+	20+	17+	37+	18+	15	33s	5+	4+	9+	1+	1	2
-09:00	17+	19s	36+	16	18+	34s	17	17	34s	16	17+	33s	14	17+	31	3+	3+	6+	1	1+	2
-10:00	16s	19+	35+	17+	17+	34	16	17s	33+	17	17	34s	16+	18+	34+	3+	3+	6+	1+	1s	2+
-11:00	19+	21+	40+	17+	21+	38+	15	19+	34+	15	20+	35+	17+	22+	39+	3+	3+	6+	1	1+	2s
-12:00	16	21+	37+	18+	22+	40+	16s	21+	37+	16+	21+	37+	16+	20+	36+	2	3+	5+	1+	1+	2+
-13:00	16+	19+	35+	16	19	35s	16	20+	36+	16s	20+	36+	14	18+	32+	3	3+	6+	2+	1+	3+
-14:00	18+	21+	39+	17+	22+	39+	19+	22+	41+	18s	21+	39+	14	18+	32s	1	2	3	1+	1s	2+
-15:00	16+	21+	37+	16	21+	37+	18+	20+	38+	16s	20+	36+	10	17+	27s	3+	2	5s	1s	1+	2+
-16:00	14	18+	32	12	17+	29	12	19+	31	13	17s	30	8	14s	22	1s	2+	3+	1+	0s	1+
-17:00	10	18+	28s	10	17s	27	11	18+	29s	10	19+	29	6	11	17	1	1s	2	1+	2+	3+
-18:00	6	11	17	6	11	17	6	11	17	7	12	19	4	7	11	1	2+	3	1+	1+	2+
-19:00	5	6	11	5	7	12	5	6	11	5	7	12	4	4	8	1	1s	2	1+	1+	2+
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	2	4	2	1	3	1s	0	1s	1+	1+	2+
-21:00	1	1	2	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	0	1	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0s	1+	1s
-23:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1+	0s	1+
-24:00	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1+	0+	1+
QTag	13	14	27	13	14	27	13	14	27	13	14	27	11	12	23	2	2	4	1	1	2
QNacht	3	1	4	2	1	3	3	1	4	2	1	3	3	1	4	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,02	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,86	0,88	0,86	0,16	0,15	0,15	0,08	0,06	0,07
06-10	79	69	148	81	68	149	80	69	149	81	68	149	72	66	138	16	13	29	3	3	6
15-19	35	53	88	33	52	85	34	54	88	35	55	90	22	36	58	4	6	10	4	4	8
0-24	225	238	463	222	239	461	223	239	462	221	240	461	190	210	400	35	36	71	17	15	32

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2005 TK: 0000 Str.: B 17 RI (N) : Wien Anz.FS: 2
Wr. Neudorf RII (S) : Wr. Neustadt Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	53	78	131	59	79	138	61	90	151	61	92	153	78	112	190	137	166	303	161	179	340
-02:00	33	43	76	35	46	81	38	47	85	38	50	88	47	62	109	81	108	189	104	128	232
-03:00	27	33	60	30	34	64	31	34	65	31	37	68	38	46	84	65	81	146	79	97	176
-04:00	35	33	68	34	33	67	38	34	72	36	32	68	40	41	81	51	62	113	62	73	135
-05:00	88	63	151	79	57	136	83	60	143	79	57	136	84	61	145	62	59	121	60	63	123
-06:00	395	316	711	386	295	681	389	292	681	380	287	667	348	290	638	128	101	229	79	71	150
-07:00	900	791	1691	888	799	1687	888	799	1687	859	772	1631	786	714	1500	194	179	373	106	108	214
-08:00	1303+	1075+	2378+	1270	1072+	2342+	1271s	1088+	2359s	1222+	1048+	2270s	1136s	1028+	2164+	331	242	573	142	108	250
-09:00	1265+	923	2188	1255+	970s	2225+	1232+	950s	2182+	1199+	947s	2146s	1098+	882	1980	608	439	1047	236	202	438
-10:00	1112	794	1906	1108	802	1910	1074	801	1875	1098	791	1889	1044+	805	1849	820s	582	1402	360	314	674
-11:00	1025	831	1856	1003	838s	1841	986	827	1813	994s	845	1839	1013	876	1889	898+	741	1639+	437	394	831
-12:00	982	870	1852	969	860	1829	968	870	1838	956	867	1823	1042	957	1999	912+	839+	1751+	495	500s	995
-13:00	934	889	1823	931	889	1820	942	899	1841	938	899	1837	1270+	1100+	2370+	914+	875+	1789+	520s	566+	1086+
-14:00	982	945	1927	967	947	1914	974	923	1897	1007	967	1974	1258+	1152+	2410+	870+	844+	1714+	529	556+	1085+
-15:00	1064	963	2027	1062	945	2007	1058s	958	2016	1096	987	2083	1270+	1161+	2431+	871+	830+	1701+	580+	573+	1153+
-16:00	1187s	1045	2232s	1198	1029	2227	1174s	1033s	2207s	1211s	1055s	2266+	1154	1121+	2275s	840+	795	1635	609+	546+	1155+
-17:00	1399+	1145+	2544+	1399+	1135+	2534+	1380+	1133+	2513+	1392+	1143+	2535+	1057	1036+	2093	786	801s	1587	642+	532+	1174+
-18:00	1290s	1178+	2468+	1283+	1189+	2472+	1281+	1181+	2462+	1302+	1163+	2465+	953	1001	1954	729	875+	1604+	671+	550+	1221+
-19:00	888	1038s	1926	909	1057s	1966	918	1068+	1986	965	1053	2018	834s	915	1749	667s	892+	1559+	660+	526+	1186+
-20:00	569	748	1317	593	733	1326	604	778	1382	644	771	1415	608	730	1338	533s	481	1014	575+	448	1023+
-21:00	391	422	813	419	444	863	433	465	898	446	541	987	436	449	885	423	366	789	389	365	754
-22:00	283	310	593	299	329	628	321	346	667	330	424	754	351	331	682	329	277	606	256	269	525
-23:00	234	247	481	262	277	539	272	289	561	280	309	589	333	318	651	304	282	586	183	218	401
-24:00	120	157	277	129	186	315	139	191	330	152	216	368	210	250	460	237	246	483	102	143	245
QTag	973	873	1846	972	877	1849	969	882	1851	979	892	1871	957	891	1848	670	629	1299	450	410	860
QNight	123	121	244	127	126	253	131	130	261	132	135	267	147	148	295	133	138	271	104	122	226
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	1,02	1,00	0,71	0,74	0,72	0,48	0,50	0,49
06-10	4580	3583	8163	4521	3643	8164	4465	3638	8103	4378	3558	7936	4064	3429	7493	1953	1442	3395	844	732	1576
15-19	4764	4406	9170	4789	4410	9199	4753	4415	9168	4870	4414	9284	3998	4073	8071	3022	3363	6385	2582	2154	4736
0-24	16559	14937	31496	16567	15045	31612	16555	15156	31711	16716	15353	32069	16488	15438	31926	11790	11163	22953	8037	7529	15566

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	5	11	5	4	9	5	5	10	5	4	9	6	5	11	5	4	9	3s	4+	7
-02:00	5	4	9	5	4	9	6	4	10	6	4	10	6	4	10	4	4	8	2	2	4
-03:00	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	7	12	5	6	11	4	5	9	4s	1	5
-04:00	3	5	8	3	4	7	3	5	8	3	4	7	4	6	10	2	4	6	1	1	2
-05:00	10	9	19	8	9	17	10	9	19	10	9	19	10	10	20	3	4	7	1	1	2
-06:00	24	29	53	21	29	50	24	28	52	24	29	53	23	29	52	8s	8s	16	1	2	3
-07:00	43	61	104	46	63+	109	46	65+	111	47	64+	111	43	59s	102	9+	15+	24+	3	3	6
-08:00	74s	63s	137s	69+	62+	131s	66s	63s	129	71s	65+	136+	64+	60+	124s	10+	14+	24+	2	4	6
-09:00	110+	69+	179+	99+	69+	168+	98+	70+	168+	100+	66+	166+	84+	63+	147+	10+	15+	25+	2	3+	5
-10:00	78+	71+	149+	75+	67+	142+	73+	70+	143+	76+	70+	146+	63s	66+	129+	11+	14+	25+	3s	5s	8s
-11:00	67s	72+	139s	66s	68+	134s	62	67+	129s	64+	68+	132s	58+	65+	123+	11+	14+	25+	4+	6+	10+
-12:00	59	66+	125	59s	64+	123s	61	67+	128	59	67+	126	55	65+	120s	11+	13+	24+	4+	6+	10+
-13:00	52	63+	115	52	58	110	52	58s	110	53	63+	116	46	60+	106	12+	13+	25+	4+	5+	9+
-14:00	56	69+	125	58	64+	122	58s	65+	123s	57	69+	126	43	57s	100s	10+	12+	22+	4s	6+	10+
-15:00	59	62+	121	55	59s	114	56	63s	119	56	63+	119s	42	47+	89	10+	10s	20+	3+	5+	8+
-16:00	51	57	108	51	54	105	50	59s	109	50	54	104	33	39	72	7s	10s	17	4s	6+	10+
-17:00	43	41	84	44	40	84	44	43	87	45s	44	89	26	27	53	6s	8	14s	3s	6+	9+
-18:00	35	30	65	34	29	63	36	33	69	37	32s	69	21	20	41	5	7	12	4+	5+	9+
-19:00	22	20	42	21	19	40	22	25s	47	23	22	45	17	13	30	4	7	11	4+	4+	8+
-20:00	10	13	23	10	14	24	10	15	25	13	15	28	9	11	20	6	4	10	4+	4s	8+
-21:00	8	9	17	8	8	16	9	10	19	9	10	19	8	8	16	5	4	9	4+	5+	9+
-22:00	6	5	11	6	5	11	6	6	12	7	6	13	6	5	11	5	3	8	4+	4+	8+
-23:00	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	4	9	3	2	5	4+	3+	7+
-24:00	5	3	8	5	4	9	5	4	9	5	4	9	5	4	9	4	3	7	5+	4+	9+
QTag	48	48	96	47	46	93	47	49	96	48	49	97	39	42	81	8	10	18	4	5	9
QNight	8	8	16	7	8	15	8	8	16	8	8	16	8	8	16	4	4	8	3	2	5
WT-Fak	1,02	1,01	1,01	0,99	0,97	0,98	0,99	1,02	1,00	1,01	1,01	1,01	0,83	0,88	0,86	0,20	0,24	0,22	0,09	0,11	0,10
06-10	305	264	569	289	261	550	283	268	551	294	265	559	254	248	502	40	58	98	10	15	25
15-19	151	148	299	150	142	292	152	160	312	155	152	307	97	99	196	22	32	54	15	21	36
0-24	836	837	1673	810	808	1618	812	845	1657	830	844	1674	682	733	1415	165	197	362	77	95	172

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2008 TK: 0000 Str.: B 7 RI (S) : Wien Anz.FS:1
Eibesbrunn RII (N) : Wolkersdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	10	17	9	10	19	8	11	19	7	12	19	9	16	25	17	27	44	18	24	42
-02:00	5	6	11	5	7	12	5	9	14	5	9	14	6	10	16	11	15	26	11	18	29
-03:00	6	9	15	5	10	15	5	9	14	5	10	15	5	11	16	9	14	23	9	15	24
-04:00	6	7	13	5	8	13	5	8	13	5	9	14	6	9	15	7	9	16	7	11	18
-05:00	21	10	31	20	10	30	20	10	30	23	10	33	21	11	32	13	7	20	8	7	15
-06:00	117	69	186	115	62	177	116	65	181	112	62	174	103	60	163	34	16	50	16	8	24
-07:00	225	138	363	223	131	354	232	133	365	223	130	353	200	124	324	56	30	86	18	12	30
-08:00	276+	136	412	272+	138	410	271+	138	409	268+	137	405	245+	129	374	87	50	137	24	24	48
-09:00	260s	149	409	260+	145	405	261+	149	410	261+	152	413	254s	144	398	201	91	292	51	35	86
-10:00	272+	164	436	260+	153	413	262+	154	416	268+	162	430	283+	170	453	285+	154	439s	82+	59	141
-11:00	244	205	449	237+	192	429	239	197	436	241+	196	437	256	218	474	283+	224+	507+	88	91+	179
-12:00	218	216	434	208	212	420	212	209	421	217	218	435	242	252s	494+	250	255+	505+	96+	109+	205+
-13:00	197	214	411	194	208	402	200	208	408	201	218	419	274+	274	548	212	242+	454	89	100+	189s
-14:00	203	236	439	204	236	440	209	236	445	212	239	451	285+	309+	594+	214	243s	457+	91+	101+	192s
-15:00	240	248	488	240s	253	493s	241s	253	494	246s	259	505	286+	316+	602+	214	249+	463+	103+	107+	210+
-16:00	245	280	525s	241	288	529	245s	287	532+	249+	288	537s	248	315+	563+	194	248+	442	101+	105+	206+
-17:00	282+	345+	627+	281+	340+	621+	281+	337+	618+	280+	333+	613+	235	309+	544s	174	235+	409	107+	103+	210+
-18:00	231	326+	557+	235	324+	559s	238	324+	562+	239	322+	561+	202	279+	481	141	226s	367	109+	102+	211+
-19:00	136	264	400	139	271	410	146	265	411	156	270	426	152	245	397	101	184	285	100+	100+	200+
-20:00	76	173	249	80	176	256	80	185	265	87	187	274	90	184	274	74	84	158	80s	83s	163s
-21:00	48	78	126	54	87	141	52	91	143	53	117	170	58	112	170	56	64	120	53	62	115
-22:00	36	53	89	39	61	100	37	65	102	42	64	106	42	62	104	39	51	90	33	42	75
-23:00	41	37	78	43	46	89	42	48	90	44	48	92	51	54	105	35	49	84	24	28	52
-24:00	13	21	34	15	27	42	14	29	43	15	30	45	25	42	67	26	40	66	12	18	30
QTag	199	202	401	198	201	399	200	202	402	203	206	409	210	215	425	161	164	325	77	77	154
QNacht	27	21	48	27	22	49	27	24	51	27	24	51	28	27	55	19	22	41	13	16	29
WT-Fak	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,05	1,06	1,06	0,80	0,82	0,81	0,39	0,40	0,39
06-10	1033	587	1620	1015	567	1582	1026	574	1600	1020	581	1601	982	567	1549	629	325	954	175	130	305
15-19	894	1215	2109	896	1223	2119	910	1213	2123	924	1213	2137	837	1148	1985	610	893	1503	417	410	827
0-24	3405	3394	6799	3384	3395	6779	3421	3420	6841	3459	3482	6941	3578	3655	7233	2733	2807	5540	1330	1364	2694

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1
-02:00	0	1	1	1	1	2	0	2	2	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-05:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-06:00	5	3	8	5	2	7	6	4	10	5	2	7	6	3	9	2	1	3	0	0	0
-07:00	11+	15+	26+	11+	13s	24s	12s	14+	26s	12+	13s	25+	11+	13+	24+	4+	2	6+	0s	0	0
-08:00	16+	12	28+	16+	12+	28+	15+	12	27+	16+	12	28+	14+	11+	25+	3+	4+	7+	0	0s	0
-09:00	13+	16s	29+	13+	16+	29+	14+	15+	29+	13+	15+	28+	13+	15+	28+	3+	4	7+	0s	1s	1
-10:00	14+	14s	28+	14+	14+	28+	13+	14+	27+	13+	14+	27+	13+	16+	29+	4+	3	7+	1+	1	2+
-11:00	12+	15+	27+	12+	15+	27+	11+	17+	28+	10+	15+	25+	11+	16+	27+	3+	5+	8+	1+	1+	2+
-12:00	12+	16+	28+	13+	15+	28+	12+	15+	27+	12s	15+	27+	11+	15+	26+	3+	5+	8+	1s	2+	3+
-13:00	11s	15+	26	11+	13s	24+	12+	14+	26+	12+	13s	25+	12+	13	25s	3+	4+	7+	0	2+	2s
-14:00	12+	17+	29+	12+	16+	28+	12+	16+	28+	13+	16+	29+	9+	14+	23+	3+	6+	9+	1+	2+	3+
-15:00	12+	13+	25+	12+	14+	26+	13+	14+	27+	13+	14+	27+	10+	10s	20s	1	4+	5+	1+	2+	3+
-16:00	12+	12	24s	12+	12+	24	11+	13+	24+	12+	12+	24+	7	9s	16	1	4+	5+	1+	1+	2+
-17:00	8	15+	23	8	15+	23	8	14+	22	8	14+	22s	5	10s	15	3+	3	6+	1+	2+	3+
-18:00	7	11+	18s	8	11s	19	8	11	19	8	10+	18	5	8	13	1s	4+	5+	1+	2+	3+
-19:00	4	7	11	4	8	12	4	8	12	4	8	12	3	7	10	2s	3	5	1+	2+	3+
-20:00	3	4	7	3	5	8	3	5	8	3	5	8	2	4	6	0	2	2	0s	1+	1+
-21:00	1	4	5	1	4	5	1	5	6	1	4	5	1	4	5	1	1	2	0	1+	1+
-22:00	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	1	2	3	0	1	1	0+	1+	1+
-23:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0+	1	1
-24:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0+	0	0s
QTag	9	12	21	9	12	21	9	12	21	9	11	20	8	10	18	2	3	5	1	1	2
QNacht	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	0,99	1,02	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	1,03	1,01	1,01	0,98	0,99	0,86	0,91	0,89	0,24	0,31	0,28	0,06	0,12	0,09
06-10	54	57	111	54	55	109	54	55	109	54	54	108	51	55	106	14	13	27	1	2	3
15-19	31	45	76	32	46	78	31	46	77	32	44	76	20	34	54	7	14	21	4	7	11
0-24	156	197	353	157	194	351	156	200	356	159	191	350	135	177	312	38	61	99	9	23	32

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2009 TK: 0000 Str.: B 4 RI (O) : Wien Glaubendorf RII (W): Horn Bemerkung:	Anz.FS:1 Anz.FS:1

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	22	34	56	16	29	45	17	34	51	19	35	54	22	48	70	38	65	103	44	61	105
-02:00	19	18	37	16	18	34	15	19	34	19	20	39	19	24	43	25	38	63	27	38	65
-03:00	23	15	38	22	16	38	20	15	35	21	15	36	22	19	41	22	27	49	23	27	50
-04:00	41	16	57	32	13	45	31	15	46	31	15	46	30	19	49	25	20	45	21	21	42
-05:00	148	30	178	109	28	137	106	27	133	104	27	131	100	27	127	43	21	64	30	17	47
-06:00	501	82	583	380	69	449	373	66	439	368	66	434	308	66	374	105	37	142	57	19	76
-07:00	669+	212	881+	573+	177	750	573+	180	753	563+	181	744	468+	159	627	121	86	207	61	37	98
-08:00	577	295	872+	522+	287	809+	513s	292	805+	526+	297	823s	443+	255	698	199	185	384	91	91	182
-09:00	434	310	744	396	295	691	385	300	685	388	317	705	343s	288	631	290	320	610	158	162	320
-10:00	350s	300	650	325	300	625	324	309	633	334s	324	658	302s	325	627	325+	463	788+	221s	280	501
-11:00	310	299	609s	283	301	584	287	309	596	293	331	624	294	372	666	315+	551+	866+	274	399+	673+
-12:00	284	291	575	271	293	564	269	307	576	279	319	598	285	401	686	277	523+	800+	301	441+	742+
-13:00	280	278	558	275	284	559	285	296	581	282	319	601	302	480	782	272s	430	702	285	332	617
-14:00	281	284	565	280	303	583	290	321	611	292	351	643	337s	585s	922	289	409s	698	345	302s	647
-15:00	291	321	612	299	341	640	305	358	663	316	380	696	351s	627+	978+	291	375	666	437	293+	730+
-16:00	282	379	661	308s	401	709	312	422	734	324	449	773	343	644+	987+	308	344	652	511s	269	780
-17:00	310	506+	816+	330s	522+	852+	343s	547+	890+	350	558+	908+	344s	650+	994+	361+	317	678	594+	273	867+
-18:00	305	512+	817+	318	528+	846+	330	545+	875+	337	564+	901+	347	620+	967+	388+	332	720s	661+	276s	937+
-19:00	225	409	634	232	428	660	247	463s	710	255	475s	730s	269	538	807	349+	320	669	618+	266	884+
-20:00	160	281	441	163	308	471	170	332	502	180	356	536	199	412	611	275	241	516	509+	242	751
-21:00	114	164	278	118	190	308	122	206	328	120	226	346	139	254	393	203	171	374	333	190	523
-22:00	76	112	188	82	122	204	85	134	219	88	142	230	114	161	275	140	128	268	184	124	308
-23:00	48	83	131	50	96	146	55	104	159	59	116	175	93	132	225	108	110	218	90	84	174
-24:00	25	50	75	31	62	93	30	69	99	36	84	120	68	104	172	79	96	175	47	53	100
QTag	309	310	619	298	318	616	302	333	635	308	349	657	305	423	728	275	325	600	349	249	598
QNach	103	41	144	82	41	123	81	44	125	82	47	129	83	55	138	56	52	108	42	40	82
WT-Fak	1,05	0,93	0,99	0,99	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,01	1,05	1,03	1,01	1,27	1,14	0,88	0,99	0,94	1,08	0,76	0,91
06-10	2030	1117	3147	1816	1059	2875	1795	1081	2876	1811	1119	2930	1556	1027	2583	935	1054	1989	531	570	1101
15-19	1122	1806	2928	1188	1879	3067	1232	1977	3209	1266	2046	3312	1303	2452	3755	1406	1313	2719	2384	1084	3468
0-24	5775	5281	11056	5431	5411	10842	5487	5670	11157	5584	5967	11551	5542	7210	12752	4848	5609	10457	5922	4297	10219

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	5	7	3	5	8	4	6	10	5	5	10	4	6	10	3	4	7	1	1	2
-02:00	6	3	9	6	5	11	6	5	11	8	5	13	6	6	12	1	4	5	1	1	2
-03:00	8	6	14	10	6	16	9	7	16	10	6	16	9	7	16	3	5	8	1	1	2
-04:00	14	6	20	13	4	17	12	4	16	11	4	15	12	5	17	4s	3	7s	1	1	2
-05:00	23	9	32	15	10	25	15	10	25	14	10	24	15	10	25	4	4	8	1	0	1
-06:00	58+	16	74	38+	20	58s	35	18	53	37	18	55	30	18	48	8s	5	13	1	1	2
-07:00	71+	29	100+	54+	31	85+	53+	31	84+	55+	30	85+	47+	28s	75+	9+	5s	14+	2	1s	3
-08:00	55+	35+	90+	45+	37s	82+	47+	37s	84+	48+	38s	86+	41+	33+	74+	10+	8+	18+	3+	2s	5+
-09:00	48	43+	91+	41+	38s	79+	43+	40+	83+	43+	42+	85+	38+	38+	76+	10+	10+	20+	3	3+	6+
-10:00	44	46+	90+	39+	41+	80+	43+	44+	87+	42+	44+	86+	38+	39+	77+	7+	10+	17+	3	3+	6+
-11:00	40	48+	88s	37	45+	82+	39+	43+	82+	39s	47+	86+	36+	40+	76+	8+	7s	15+	4+	3	7s
-12:00	41	44+	85s	35	44+	79+	39s	44+	83+	41+	44+	85+	33s	38+	71+	5s	8+	13+	3	3	6
-13:00	38	41s	79	37s	41	78s	37	41+	78+	39	41s	80+	32	38+	70+	5s	6+	11s	3s	3	6+
-14:00	38	41+	79s	36	43+	79+	38s	40s	78+	39s	45+	84+	29	37+	66s	5s	8+	13	3s	4s	7s
-15:00	39	43+	82s	38+	44+	82+	41+	43+	84+	40s	48+	88+	27	35+	62	4s	5	9s	4+	4+	8+
-16:00	33	40s	73	33	39	72+	34	39+	73	35	43+	78	21	28	49	5s	6+	11	3	3s	6
-17:00	26	36	62	27	36s	63	29	36	65	28	36	64	18	24	42	5+	4	9	4+	4+	8+
-18:00	22	28	50	21	30	51	22	29	51	22	30	52	14	22	36	4	4s	8	5+	4+	9+
-19:00	15	21	36	14	22	36	15	22	37	15	23	38	11	17	28	4	4s	8	5+	3+	8+
-20:00	10	14	24	10	15	25	10	15	25	12	17	29	7	12	19	5+	3	8	5+	3+	8+
-21:00	8	8	16	8	10	18	7	10	17	8	9	17	6	7	13	2s	2	4	3s	4+	7+
-22:00	6	6	12	6	6	12	5	6	11	6	6	12	5	5	10	1	2	3	2s	3+	5+
-23:00	5	4	9	5	5	10	4	5	9	4	5	9	3	3	6	1	1	2	4+	3+	7+
-24:00	3	6	9	4	6	10	4	6	10	3	6	9	3	4	7	1	2	3	4+	4+	8+
QTag	33	33	66	30	33	63	31	32	63	32	34	66	25	28	53	6	6	12	3	3	6
QNach	15	7	22	12	8	20	11	8	19	12	7	19	10	7	17	3	4	7	2	2	4
WT-Fak	1,10	0,98	1,05	0,97	0,99	0,98	1,00	0,99	1,00	1,02	1,02	1,02	0,82	0,85	0,84	0,19	0,20	0,20	0,12	0,11	0,11
06-10	218	153	371	179	147	326	186	152	338	188	154	342	164	138	302	36	33	69	11	9	20
15-19	96	125	221	95	127	222	100	126	226	100	132	232	64	91	155	18	18	36	17	14	31
0-24	653	578	1231	575	583	1158	591	581	1172	604	602	1206	485	500	985	114	120	234	69	62	131

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2010 TK: 0000 Str.: B 41 RI (O) : Schrems Anz.FS:1
Niederschrems RII (W): Gmünd Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	14	26	12	13	25	12	13	25	16	13	29	19	18	37	45	40	85	51	47	98
-02:00	10	11	21	9	8	17	11	10	21	12	10	22	13	15	28	32	26	58	38	38	76
-03:00	7	13	20	6	11	17	7	9	16	9	10	19	10	16	26	24	25	49	30	34	64
-04:00	17	26	43	11	15	26	11	16	27	11	17	28	12	19	31	17	19	36	25	26	51
-05:00	49	68	117	31	36	67	29	36	65	30	34	64	26	34	60	18	23	41	21	24	45
-06:00	300	180	480	286	152	438	286	152	438	281	147	428	256	139	395	51	56	107	29	37	66
-07:00	331	368	699	307	347	654	309	347	656	308	351	659	283	312	595	69	82	151	32	46	78
-08:00	415	487+	902	388	449s	837s	391	457s	848	397	459	856	367	426	793	121	154	275	56	60	116
-09:00	342	454	796	322	395	717	320	405	725	333	417	750	332	418	750	214	285	499	103	133	236
-10:00	387	446s	833	373	405	778	366	407	773	380	416	796	406	449+	855+	336+	393+	729+	165	220	385
-11:00	418	426s	844s	399	393s	792	399	384	783	410	406	816	437+	434	871	376+	405+	781+	211	252s	463
-12:00	415s	378	793	385	361	746	391	366	757	399	370	769	442	428	870	362+	361	723s	254+	285+	539+
-13:00	380	378	758	364	371	735	374	366	740	387	379	766	465+	463	928	321	305	626	203	230s	433
-14:00	400	368	768	388	386	774	404	394	798	422	382	804	506+	470s	976s	328+	327	655	257	284+	541
-15:00	415	530+	945s	423s	529+	952+	432	541+	973+	435	549+	984+	480+	613+	1093+	348+	334+	682+	309+	324+	633+
-16:00	444	472s	916s	450+	479s	929s	455	477	932s	476+	497+	973+	478+	475	953	332+	311	643	311+	294+	605+
-17:00	522+	510+	1032+	515+	514+	1029+	527+	514+	1041+	541+	523+	1064+	483+	431	914	331+	301	632s	324+	289+	613+
-18:00	456+	403	859	463+	397	860	462+	404	866	456s	427	883	434	375	809	316+	282	598	322+	269+	591+
-19:00	310	284	594	330	285	615	338	293	631	347	308	655	354	327	681	253	250	503	264s	236	500s
-20:00	188	179	367	210	190	400	221	198	419	226	207	433	248	242	490	209	188	397	215s	179	394
-21:00	140	116	256	146	115	261	154	131	285	169	125	294	173	153	326	160	135	295	144	116	260
-22:00	118	74	192	112	85	197	124	91	215	131	90	221	149	117	266	123	98	221	106	74	180
-23:00	71	66	137	70	72	142	76	75	151	89	78	167	121	105	226	115	88	203	68	51	119
-24:00	24	22	46	26	26	52	31	29	60	38	32	70	72	60	132	76	62	138	28	25	53
QTag	355	367	722	348	356	704	354	361	715	364	369	733	377	383	760	262	263	525	205	206	411
QNach	61	50	111	56	42	98	58	42	100	61	43	104	66	51	117	47	42	89	36	35	71
WT-Fak	1,00	1,02	1,01	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,07	1,07	1,07	0,74	0,74	0,74	0,58	0,58	0,58
06-10	1475	1755	3230	1390	1596	2986	1386	1616	3002	1418	1643	3061	1388	1605	2993	740	914	1654	356	459	815
15-19	1732	1669	3401	1758	1675	3433	1782	1688	3470	1820	1755	3575	1749	1608	3357	1232	1144	2376	1221	1088	2309
0-24	6171	6273	12444	6026	6034	12060	6130	6115	12245	6303	6247	12550	6566	6539	13105	4577	4550	9127	3566	3573	7139

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-02:00	1	2	3	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	2	3	0	2	2	1	2	3	1	2	3	1	3	4	1	0	1	0	0	0
-04:00	3	7	10	2	5	7	2	4	6	2	4	6	2	5	7	1	1	2	0	1s	1
-05:00	8	17	25	6	10	16	6	11	17	5	9	14	5	8	13	1	2s	3	0s	0s	0s
-06:00	15	19	34	13	16	29	13	15	28	13	13	26	13	14	27	2	3	5	1	1s	2s
-07:00	27s	28	55	26	28	54	27	26	53	28	26	54	28	26	54	4+	4s	8+	1s	1s	2s
-08:00	37+	41+	78+	37+	38+	75+	40+	37+	77+	42+	39+	81+	40+	35+	75+	4+	6+	10+	1	1	2
-09:00	38+	39s	77s	38+	35+	73	39+	36+	75+	40+	35	75	37+	34+	71+	4s	5+	9+	0	1s	1
-10:00	38+	40+	78+	41+	38+	79+	40+	39+	79+	40+	37+	77+	39+	37+	76+	5+	5+	10+	1s	1+	2s
-11:00	42+	44+	86+	42+	42+	84+	44+	42+	86+	43+	42+	85+	40+	36+	76+	4+	4+	8+	1+	1s	2s
-12:00	44+	42+	86+	42+	41+	83+	43+	40+	83+	45+	39+	84+	40+	34+	74+	3+	3+	6+	1+	1	2+
-13:00	34	35+	69s	34+	35+	69s	36+	36+	72	36s	35+	71+	32s	29s	61	3	3s	6	1s	1+	2s
-14:00	41+	40+	81+	37+	41+	78+	43+	40+	83+	40+	39+	79+	32+	30s	62s	3+	3s	6s	1+	1	2
-15:00	36+	38+	74+	36+	36+	72+	37s	37+	74+	38+	37+	75+	27	25	52	3+	3s	6+	1+	1+	2+
-16:00	27	34+	61	27s	33s	60	29	34	63	29	34+	63	21	21	42	2s	2s	4s	1+	2+	3+
-17:00	27	26	53	26	24	50	27	24	51	25	26	51	19	14	33	2	2s	4	1+	1+	2+
-18:00	14	20	34	14	19	33	15	18	33	15	20	35	11	12	23	2	2+	4	1+	1+	2+
-19:00	10	12	22	11	13	24	11	14	25	12	14	26	9	9	18	1s	2s	3	1+	2+	3+
-20:00	7	9	16	8	10	18	8	10	18	6	8	14	6	8	14	1	1s	2s	2+	2+	4+
-21:00	3	4	7	4	4	8	3	4	7	4	4	8	3	3	6	1	1	2	1+	1+	2+
-22:00	2	4	6	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	1	2	1+	1+	2+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	2+	1+	3+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1+	1+	2+
QTag	27	28	55	27	28	55	28	28	56	28	28	56	24	22	46	3	3	6	1	1	2
QNach	4	6	10	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	4	7	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	0,99	1,07	1,03	0,97	1,00	0,99	1,01	1,00	1,01	1,02	0,99	1,00	0,89	0,82	0,85	0,11	0,11	0,11	0,04	0,05	0,05
06-10	140	148	288	142	139	281	146	138	284	150	137	287	144	132	276	17	20	37	3	4	7
15-19	78	92	170	78	89	167	82	90	172	81	94	175	60	56	116	7	8	15	4	6	10
0-24	458	506	964	450	476	926	470	476	946	471	471	942	411	389	800	50	54	104	20	23	43

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2011 TK: 0000 Str.: B 3 RI (O) : Krems/Donau Anz.FS:1
Dürnsteintunnel RII (W): Spitz/Donau Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	8	18	7	10	17	10	12	22	9	14	23	12	18	30	27	27	54	34	33	67
-02:00	7	6	13	7	5	12	7	6	13	7	6	13	9	9	18	19	17	36	22	21	43
-03:00	6	4	10	4	5	9	4	4	8	4	5	9	6	6	12	10	11	21	16	17	33
-04:00	10	6	16	8	5	13	8	5	13	8	5	13	9	6	15	8	9	17	11	11	22
-05:00	34	12	46	28	9	37	29	10	39	27	10	37	29	10	39	18	11	29	10	11	21
-06:00	191	34	225	163	29	192	162	28	190	157	29	186	133	28	161	33	18	51	19	12	31
-07:00	413+	104	517	387+	102	489	392+	102	494	385+	101	486	323s	92	415	74	49	123	41	24	65
-08:00	447+	172	619+	418+	174	592+	412+	173	585+	416+	172	588+	379+	160	539+	115	105	220	44	61	105
-09:00	319	165	484	308	163	471	302	161	463	305	178	483	296s	164	460	203s	150	353	89	109	198
-10:00	253	194	447	240	185	425	234s	191	425	249	197	446	259	210	469	239+	225	464s	141	193	334
-11:00	233	225	458	229	221	450	224	224	448	235	234	469	245s	259	504	266+	295s	561+	196	289	485
-12:00	206	244	450	208	240	448	201	241	442	214	260	474	232	303	535	250	338+	588+	230s	360+	590+
-13:00	200	245	445	208	239	447	208	242	450	209	265	474	238	375+	613s	235	332+	567s	224	308+	532
-14:00	221	243	464	234	246	480	240	253	493	245	268s	513s	274	380+	654+	285	327+	612+	275	298	573
-15:00	229	275	504s	236+	282	518	250+	283	533	260	302	562	288+	371+	659+	308+	324+	632+	345+	319+	664+
-16:00	231s	313	544	242	324s	566s	249s	327	576s	264+	343	607	283+	378+	661+	318+	298	616+	376+	287s	663+
-17:00	227	391+	618+	240	408+	648+	246	406+	652+	260	426+	686+	284+	377+	661+	312+	301+	613+	399+	263+	662+
-18:00	215	396+	611+	227	400+	627+	229	407+	636+	250s	403+	653+	263	361+	624+	290+	286+	576+	366+	222s	588+
-19:00	157	279	436	166	284	450	177	299	476	190	304	494	221s	312	533	242	244s	486	307+	180	487
-20:00	101	167	268	104	173	277	119	180	299	120	190	310	149	197	346	169	152	321	213	136	349
-21:00	71	95	166	74	100	174	78	109	187	88	116	204	106	131	237	121	102	223	136	90	226
-22:00	56	57	113	55	63	118	60	71	131	66	76	142	82	90	172	85	76	161	86	58	144
-23:00	38	50	88	34	55	89	39	60	99	44	68	112	70	77	147	81	68	149	47	41	88
-24:00	20	19	39	18	23	41	21	26	47	26	34	60	45	50	95	61s	52	113	20	18	38
QTag	224	223	447	224	225	449	226	229	455	235	240	475	245	260	505	220	225	445	217	200	417
QNight	40	17	57	34	18	52	35	19	54	35	21	56	39	26	65	32	27	59	22	20	42
WT-Fak	0,99	0,96	0,98	0,98	0,97	0,97	0,99	0,99	0,99	1,03	1,04	1,03	1,08	1,13	1,10	0,96	0,99	0,97	0,93	0,87	0,90
06-10	1432	635	2067	1353	624	1977	1340	627	1967	1355	648	2003	1257	626	1883	631	529	1160	315	387	702
15-19	830	1379	2209	875	1416	2291	901	1439	2340	964	1476	2440	1051	1428	2479	1162	1129	2291	1448	952	2400
0-24	3895	3704	7599	3845	3745	7590	3901	3820	7721	4038	4006	8044	4235	4364	8599	3769	3817	7586	3647	3361	7008

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	2s	0	2	1	0	1
-03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-05:00	4	2	6	2	2	4	3	3	6	1	2	3	3	2	5	1	1	2	0	0	0
-06:00	8	4	12	8	5	13	8	6	14	7	6	13	7	5	12	1	1	2	1	0	1
-07:00	14+	8	22	15s	9	24	16+	11	27s	14+	9	23	10	10	20	2	3s	5	1	0	1
-08:00	19+	14s	33+	19+	14s	33+	21+	16+	37+	19+	14s	33+	16+	14+	30+	4	4s	8	3s	1	4
-09:00	18+	15+	33+	17+	15+	32+	19+	16+	35+	17+	16+	33+	16+	15+	31+	5+	5s	10+	4s	4+	8s
-10:00	14+	16+	30+	13s	14+	27s	15+	16+	31+	16+	14+	30+	15+	16+	31+	6+	7+	13+	4+	7+	11+
-11:00	13s	15+	28+	13s	16+	29+	14+	16+	30+	14s	17+	31+	14+	17+	31+	6+	7+	13+	5+	7+	12+
-12:00	12	19+	31+	13	17+	30+	14+	18+	32+	13+	19+	32+	13+	18+	31+	6+	8+	14+	4	8+	12+
-13:00	11	13s	24	12+	12	24s	13	13	26	12s	14+	26s	12s	13+	25	4s	5+	9+	4+	6+	10+
-14:00	15+	14+	29s	14+	14+	28+	16+	16+	32+	16+	15+	31+	13+	16+	29+	6+	5s	11+	5+	4s	9
-15:00	13+	13	26s	14+	13s	27+	16+	13	29+	16+	14	30+	12+	11s	23+	7+	5+	12+	6+	5	11+
-16:00	12s	13+	25s	12+	13s	25s	14+	14+	28s	14s	14+	28+	10	9	19	7+	5	12+	5+	5+	10+
-17:00	9	15+	24	10s	15+	25+	10	16+	26+	9	17+	26	7	8s	15	6+	6+	12+	5+	5+	10+
-18:00	9	14+	23s	8	14+	22	8	15+	23s	9	13s	22	8	8s	16	5s	5+	10+	5+	3+	8+
-19:00	5	6	11	5s	6	11	6	6	12	6	6	12	5	6	11	4+	4	8+	3+	3s	6s
-20:00	3	4	7	4	4	8	5	5	10	5	5	10	4	4	8	3+	3s	6+	3+	2	5
-21:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	4	3	7	3	2	5	3+	2	5+	3+	2+	5+
-22:00	3	2	5	2	2	4	2	2	4	3	2	5	2	2	4	1	2	3	1	2	3
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	2	1	3	3	2	5	3s	2	5	1	1	2s
-24:00	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0
QTag	11	11	22	11	11	22	12	12	24	12	12	24	10	11	21	5	5	10	4	4	8
QNight	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	0	1
WT-Fak	0,95	0,96	0,96	0,94	0,94	0,95	1,05	1,02	1,05	1,02	1,00	1,02	0,90	0,89	0,91	0,44	0,41	0,42	0,34	0,33	0,34
06-10	65	53	118	64	52	116	71	59	130	66	53	119	57	55	112	17	19	36	12	12	24
15-19	35	48	83	35	48	83	38	51	89	38	50	88	30	31	61	22	20	42	18	16	34
0-24	188	192	380	186	189	375	207	205	412	200	201	401	178	179	357	86	81	167	66	66	132

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2012 TK: 0000 Str.: B 18 RI (O) : Hainfeld Anz.FS:1
Wiesenfeld RI (W): Traisen Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	12	22	10	11	21	13	13	26	14	12	26	20	18	38	40	34	74	45	38	83
-02:00	8	9	17	7	8	15	9	8	17	9	8	17	13	10	23	28	22	50	39	33	72
-03:00	5	14	19	6	10	16	6	10	16	7	10	17	9	11	20	21	15	36	33	26	59
-04:00	10	31	41	11	25	36	10	25	35	11	24	35	12	28	40	16	14	30	28	21	49
-05:00	62	146	208	58	144	202	61	145	206	60	143	203	55	134	189	25	34	59	26	27	53
-06:00	123	249	372	119	233	352	117	234	351	120	226	346	109	204	313	52	59	111	26	34	60
-07:00	219	344	563	205	327	532	206	332	538	203	329	532	185	301	486	65	79	144	33	37	70
-08:00	278	464+	742+	261	441+	702+	264	442+	706+	272	442+	714+	252	406+	658	111	160	271	66	64	130
-09:00	279	375+	654	257	352s	609	257	356	613	266	372+	638	250	353s	603	200	276	476	113	138	251
-10:00	303	353+	656s	286	341+	627	280	334+	614	292	351+	643	303	354+	657	270s	356+	626+	158s	191	349
-11:00	322	349+	671s	313	319s	632	305	324+	629	316	341+	657s	340	353+	693	313+	367+	680+	203	229+	432s
-12:00	327	315	642	317	296	613	316	310	626	323	318	641	379	354+	733	322+	339+	661+	260+	260+	520+
-13:00	326	316	642	320	299	619	328	316	644	329	317	646	417	367s	784s	293+	274	567	210	208	418
-14:00	384	323	707	381s	321	702s	401	321s	722+	398s	343	741+	490+	390+	880+	295+	278	573s	227	229+	456
-15:00	354	303	657	354	296s	650s	360	303	663	370	315	685	426+	373s	799+	296+	263	559	249+	233+	482+
-16:00	413+	325	738+	410+	328	738+	414+	321	735+	425+	327	752+	413+	351	764s	297+	239	536	255+	222+	477s
-17:00	449+	334	783+	449+	342	791+	448+	341	789+	457+	343	800+	401	338	739	309+	243	552	281+	239+	520+
-18:00	427+	288	715	429+	306	735+	425+	313	738+	424+	315	739+	374	314	688	313+	241	554s	281+	241+	522+
-19:00	317	223	540	333	246	579	331	245	576	342	257	599	341	271	612	258	222	480	253+	219+	472+
-20:00	190	160	350	195	171	366	206	182	388	211	179	390	224	203	427	190	187	377	188s	177	365
-21:00	119	125	244	130	128	258	132	138	270	144	138	282	148	151	299	141	136	277	128	119	247
-22:00	111	68	179	124	75	199	127	82	209	129	91	220	136	107	243	96	100	196	66	66	132
-23:00	51	31	82	58	39	97	62	41	103	67	51	118	92	71	163	77	78	155	39	36	75
-24:00	21	18	39	27	21	48	31	24	55	36	27	63	61	50	111	60	58	118	20	21	41
QTag	301	292	593	298	287	585	300	291	591	306	299	605	317	312	629	236	235	471	186	180	366
QNight	36	64	100	37	61	98	39	62	101	40	63	103	46	66	112	40	39	79	32	30	62
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,99	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,06	1,07	1,06	0,80	0,79	0,79	0,63	0,60	0,61
06-10	1079	1536	2615	1009	1461	2470	1007	1464	2471	1033	1494	2527	990	1414	2404	646	871	1517	370	430	800
15-19	1606	1170	2776	1621	1222	2843	1618	1220	2838	1648	1242	2890	1529	1274	2803	1177	945	2122	1070	921	1991
0-24	5108	5175	10283	5060	5079	10139	5109	5160	10269	5225	5279	10504	5450	5512	10962	4088	4074	8162	3227	3108	6335

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	1	1	2	2	2	4	1	1	2	3	2	5	1	1	2	1	0	1
-02:00	1	3	4	1	1	2	2	2	4	1	1	2	2	2	4	1s	1	2	1	1	2
-03:00	1	7	8	2	4	6	2	4	6	1	4	5	2	3	5	2	1	3	1s	1	2s
-04:00	2	10	12	3	8	11	3	8	11	4	7	11	3	8	11	1	2+	3+	1s	1	2s
-05:00	6	14	20	6	15	21	6	15	21	8	14	22	5	14	19	2	3+	5	1	0	1
-06:00	15	23	38	14	21	35	13	21+	34	15	21	36	14	19s	33	3+	3+	6+	0	1s	1
-07:00	24+	25+	49s	26+	22+	48+	24+	23+	47+	25+	23+	48+	24+	24+	48+	6+	3s	9+	1	1	2
-08:00	32+	26+	58+	29+	25+	54+	29+	24+	53+	32+	27+	59+	26+	25+	51+	4+	4+	8+	1s	1	2
-09:00	30+	27+	57+	28+	24+	52+	27+	22s	49+	27+	25+	52+	24+	23+	47+	4+	5+	9+	1	2	3
-10:00	27+	29+	56+	25+	26+	51+	25+	25+	50+	28+	27+	55+	25+	24+	49+	4+	4+	8+	1+	1+	2s
-11:00	24+	30+	54+	27+	25+	52+	23+	25+	48+	25+	27+	52+	25+	25+	50+	4+	4+	8+	2	1+	3+
-12:00	24+	27+	51	24s	25+	49+	22s	25+	47s	24s	27+	51+	24+	23+	47+	3+	3+	6+	1+	1s	2s
-13:00	23	26+	49	22+	25+	47+	21s	26+	47+	21	25+	46	24+	24+	48+	2s	3	5	1	1s	2
-14:00	25s	27+	52+	23+	26+	49s	24+	24+	48+	23s	26+	49+	24+	21+	45+	2+	2+	4s	1+	1+	2+
-15:00	23	27+	50s	24+	24+	48+	23+	22+	45+	25+	24+	49+	22s	18s	40+	4+	3s	7+	2+	1+	3+
-16:00	22s	24+	47	22+	22+	44s	21s	22s	43+	21s	22s	43	17	15	32	3s	2+	5+	2+	1+	3+
-17:00	22s	21	43	22+	20	42	21s	19	40	21s	20	41	14	12	26	2	2s	4	2+	1s	3
-18:00	16	17	33	16	17	33	16	16	32	18s	16	34	11	10	21	3+	2	5	4+	3+	7+
-19:00	9	11	20	9	12	21	9	11	20	9	12	21	7	7	14	1	1	2	2+	3+	5+
-20:00	6	7	13	6	7	13	6	6	12	5	7	12	5	4	9	2	1	3	2s	1+	3s
-21:00	3	4	7	4	5	9	3	4	7	3	5	8	3	3	6	2	2	4	2+	1+	3+
-22:00	3	1	4	3	1	4	3	2	5	3	2	5	3	1	4	1	1	2	1s	1+	2s
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	1	1	0	1+	1s
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1+	2
QTag	20	21	41	19	19	38	19	18	37	19	20	39	17	16	33	3	3	6	2	1	3
QNight	4	8	12	4	6	10	4	7	11	4	6	10	4	6	10	1	2	3	1	1	2
WT-Fak	1,03	1,08	1,05	1,01	1,00	1,00	0,98	0,97	0,97	1,02	1,02	1,02	0,93	0,86	0,89	0,17	0,15	0,16	0,10	0,08	0,08
06-10	113	107	220	108	97	205	105	94	199	112	102	214	99	96	195	18	16	34	4	5	9
15-19	70	73	143	69	71	140	67	68	135	69	70	139	49	44	93	9	7	16	10	8	18
0-24	343	389	732	339	358	697	327	350	677	342	367	709	309	309	618	58	55	113	32	27	59

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2052 TK: 0000 Str.: B 20 RI (N) : St. Pölten Anz.FS:1
Traisen RII (S) : Mariazell Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	13	20	6	14	20	8	14	22	6	15	21	10	20	30	21	36	57	24	36	60
-02:00	6	10	16	7	9	16	9	11	20	8	11	19	10	15	25	18	26	44	23	36	59
-03:00	6	10	16	5	10	15	6	10	16	5	11	16	7	13	20	14	21	35	19	28	47
-04:00	12	19	31	11	17	28	9	16	25	11	16	27	12	18	30	12	15	27	17	23	40
-05:00	69	241	310	67	238	305	67	237	304	66	234	300	62	228	290	27	55	82	20	26	46
-06:00	208	151	359	220	147	367	222	151	373	221	146	367	200	135	335	89	59	148	32	36	68
-07:00	302	309	611	291	294	585	289	301	590	282	297	579	254	273	527	85	74	159	42	36	78
-08:00	403	544+	947+	349	512+	861	364	512+	876+	376	523+	899	338	487+	825	157	182	339	69	90	159
-09:00	431	489	920	386	458s	844	391	456	847	401	499+	900	392	460	852	298	363	661	122	207	329
-10:00	477	501s	978+	426	466+	892s	421	462+	883+	452	501+	953+	458	487+	945s	395s	500+	895+	175	299+	474
-11:00	495s	512+	1007+	453	461+	914+	439	466+	905+	474	498+	972+	484	513+	997+	443+	534+	977+	226	343+	569+
-12:00	481	470	951	441	433	874	451	453s	904s	465	472	937	508s	516+	1024+	423+	499+	922+	275	352+	627+
-13:00	445	492	937	413	475	888	425	488+	913+	440	499+	939	507	541+	1048s	350s	402	752	241	284	525
-14:00	583+	403	986+	578+	409	987+	582+	390	972+	599+	433	1032+	658+	508+	1166+	379	380	759	289	276s	565
-15:00	455	427	882	462	419	881	455	397	852	479	439	918	518	527+	1045s	373	370	743	339s	266+	605s
-16:00	529+	469	998+	519+	452s	971+	506+	432	938+	538+	463	1001+	522s	499s	1021	389+	334	723	391+	242+	633+
-17:00	520s	474	994+	536+	495+	1031+	502+	464s	966+	539+	480s	1019+	450s	475s	925	418+	344	762	446+	240	686+
-18:00	436s	480	916	455	482+	937s	433	481+	914+	451	483s	934	402	463	865	387+	332s	719	424+	246+	670+
-19:00	297	358	655	312	364	676	309	372	681	326	392	718	326	391	717	292	274	566	341s	222s	563
-20:00	173	213	386	189	220	409	196	231	427	197	240	437	207	269	476	220	197	417	239	194	433
-21:00	114	188	302	121	196	317	129	205	334	145	204	349	141	223	364	168	147	315	145	151	296
-22:00	167	100	267	167	104	271	176	109	285	178	116	294	178	131	309	108	110	218	73	85	158
-23:00	38	58	96	41	66	107	48	68	116	51	76	127	76	103	179	73	91	164	39	53	92
-24:00	15	24	39	18	32	50	20	32	52	23	38	61	42	59	101	45	63	108	17	28	45
QTag	394	402	796	381	390	771	379	389	768	396	409	805	396	423	819	305	315	620	240	221	461
QNacht	45	66	111	47	67	114	49	67	116	49	68	117	52	74	126	37	46	83	24	33	57
WT-Fak	1,02	1,01	1,01	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	1,03	1,03	1,03	1,03	1,07	1,05	0,79	0,79	0,79	0,61	0,55	0,58
06-10	1613	1843	3456	1452	1730	3182	1465	1731	3196	1511	1820	3331	1442	1707	3149	935	1119	2054	408	632	1040
15-19	1782	1781	3563	1822	1793	3615	1750	1749	3499	1854	1818	3672	1700	1828	3528	1486	1284	2770	1602	950	2552
0-24	6669	6955	13624	6473	6773	13246	6457	6758	13215	6733	7086	13819	6762	7354	14116	5184	5408	10592	4028	3799	7827

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	1	1	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-03:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-04:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1	1	0	1	1
-05:00	5	9	14	5	8	13	5	8	13	5	7	12	5	7	12	1	3s	4	0	0	0
-06:00	9	16	25	8	16	24	9	14	23	8	16	24	9	17	26	3	4+	7s	0	1s	1
-07:00	16	25+	41	20	23s	43	18	24	42	19	25	44	19	26+	45s	4+	3	7+	0	0	0
-08:00	25	35+	60+	24	32+	56+	24+	33+	57+	24	31+	55+	25+	32+	57+	4+	5+	9+	1	1	2
-09:00	26+	29+	55+	26+	29+	55+	28+	28+	56+	26+	28+	54+	26+	28+	54+	4+	5+	9+	0	2+	2
-10:00	25s	32+	57+	25+	30+	55+	25+	29+	54+	26+	27+	53+	26+	30+	56+	2s	5+	7+	1s	2+	3s
-11:00	27+	32+	59+	29+	27+	56+	27+	27+	54+	27+	29+	56+	26+	25s	51s	4+	4+	8+	1s	1+	2s
-12:00	28+	31+	59+	28+	27s	55+	27+	27+	54+	26+	29+	55+	27+	27+	54+	4+	3+	7+	1s	1s	2+
-13:00	31+	28+	59+	28+	26+	54+	27+	27+	54+	29+	25+	54+	28+	23	51+	5+	2+	7+	1	1+	2s
-14:00	30+	27+	57+	28+	27+	55+	30+	26+	56+	30+	27+	57+	26+	22	48+	3+	3	6+	2+	2+	4+
-15:00	26+	22	48	24+	21	45	25+	21	46+	24+	20	44	20	15	35	3+	2s	5s	1+	1s	2+
-16:00	21	18	39	19	17	36	20	16	36	19	17	36	16	10	26	2s	2	4s	2+	1+	3+
-17:00	20	15	35	19	15	34	19	14	33	19	15	34	13	8	21	4+	1	5+	3+	1+	4+
-18:00	14	13	27	13	12	25	14	14	28	14	13	27	9	8	17	3+	3+	6	2+	2+	4+
-19:00	9	7	16	9	7	16	9	8	17	9	8	17	7	4	11	4+	1	5+	1+	1+	2+
-20:00	5	4	9	6	4	10	6	4	10	5	4	9	4	3	7	1	2	3	1s	1+	2
-21:00	2	4	6	3	4	7	3	4	7	3	4	7	2	3	5	1	1	2	1s	0s	1
-22:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2s	0	2s	0	0s	0s
-23:00	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0	0	0	1s	1s
-24:00	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
QTag	19	20	39	19	19	38	19	19	38	19	19	38	17	17	34	3	3	6	1	1	2
QNacht	2	4	6	2	4	6	3	4	7	2	4	6	2	4	6	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	1,01	1,06	1,03	1,00	0,99	0,99	1,01	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	0,92	0,88	0,90	0,17	0,16	0,16	0,06	0,06	0,06
06-10	92	121	213	95	114	209	95	114	209	95	111	206	96	116	212	14	18	32	2	5	7
15-19	64	53	117	60	51	111	62	52	114	61	53	114	45	30	75	13	7	20	8	5	13
0-24	324	354	678	320	333	653	325	331	656	320	333	653	296	295	591	56	52	108	18	20	38

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2058 TK: 0000 Str.: B 121 RI (N) : Amstetten Anz.FS: 2
Mauer RII (S) : Waidhofen/Y. Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	17	41	58	20	35	55	23	42	65	25	39	64	26	53	79	56	88	144	59	99	158
-02:00	15	24	39	14	20	34	16	23	39	15	23	38	19	28	47	34	57	91	44	69	113
-03:00	11	18	29	12	15	27	13	15	28	13	19	32	16	21	37	25	41	66	34	57	91
-04:00	32	28	60	29	23	52	31	23	54	28	23	51	32	27	59	27	35	62	28	49	77
-05:00	111	111	222	99	112	211	94	114	208	93	108	201	91	108	199	38	52	90	29	47	76
-06:00	316	217	533	274	207	481	271	204	475	269	200	469	240	200	440	87	61	148	60	41	101
-07:00	633	432	1065	591	408	999	604	415	1019	592	407	999	523	381	904	128	89	217	75	53	128
-08:00	812+	521	1333	767+	514	1281	776+	510	1286	787+	516	1303	695	465	1160	249	143	392	96	77	173
-09:00	728	487	1215	679	459	1138	688	469	1157	721	476	1197	686	436	1122	520	267	787	166	137	303
-10:00	694+	547	1241	662+	523	1185	653s	526	1179	683s	534	1217	708+	548	1256	704+	450	1154s	236	196	432
-11:00	636s	647	1283+	607s	606	1213s	607	605	1212	619	636	1255	658	668	1326+	697+	605+	1302+	264	247	511
-12:00	559	674s	1233	549	636	1185	554	638	1192	557	666	1223	662	705+	1367	624	662+	1286+	317+	325+	642+
-13:00	551	665s	1216	557	635	1192	556	647	1203	556	666	1222	743+	748+	1491s	528	643+	1171s	299	313	612
-14:00	640	611	1251	645	617	1262s	650	635	1285	652	642	1294	773+	788+	1561+	578	591	1169+	358	326+	684
-15:00	655s	608	1263	663+	601	1264	667s	615s	1282s	686+	624	1310	776+	750+	1526+	566	575+	1141s	384+	340+	724+
-16:00	685s	685	1370	685s	666	1351	703s	663	1366	707s	691	1398s	730+	753+	1483+	503	571	1074	390+	334+	724+
-17:00	751+	829+	1580+	737+	817+	1554+	753+	825+	1578+	763+	828+	1591+	659	770+	1429	444	580+	1024	413+	348+	761+
-18:00	629	767+	1396	621	777+	1398	629	779+	1408	636	794+	1430s	542	719	1261	384	536	920	427+	376+	803+
-19:00	396	629	1025	400	625	1025	416	642s	1058	426	638	1064	439	636	1075	332	451	783	382+	372+	754+
-20:00	248	338	586	263	358	621	276	364	640	286	368	654	325	408	733	290	309	599	314	330+	644s
-21:00	168	261	429	175	268	443	187	287	474	191	282	473	229	291	520	223	251	474	198	266	464
-22:00	149	201	350	158	218	376	164	224	388	164	224	388	191	241	432	164	177	341	122	167	289
-23:00	87	132	219	94	152	246	95	154	249	97	167	264	138	214	352	122	178	300	66	126	192
-24:00	44	61	105	51	71	122	57	76	133	55	88	143	85	133	218	86	125	211	35	63	98
QTag	558	556	1114	547	546	1093	555	553	1108	564	562	1126	584	582	1166	433	431	864	278	263	541
QNight	79	79	158	74	79	153	75	81	156	74	83	157	81	98	179	59	80	139	44	69	113
WT-Fak	1,01	1,00	1,01	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,05	1,06	1,06	0,78	0,79	0,79	0,51	0,50	0,50
06-10	2867	1987	4854	2699	1904	4603	2721	1920	4641	2783	1933	4716	2612	1830	4442	1601	949	2550	573	463	1036
15-19	2461	2910	5371	2443	2885	5328	2501	2909	5410	2532	2951	5483	2370	2878	5248	1663	2138	3801	1612	1430	3042
0-24	9567	9534	19101	9352	9363	18715	9483	9495	18978	9621	9659	19280	9986	10091	20077	7409	7537	14946	4796	4758	9554

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	5	8	4	4	8	3	3	6	3	4	7	3	4	7	3	3	6	2	2	4
-02:00	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	5	2	7	2	1	3	2	1	3
-03:00	4	3	7	3	2	5	4	2	6	4	2	6	4	3	7	1	2	3	0	1	1
-04:00	6	6	12	4	6	10	5	5	10	6	6	12	6	7	13	1	2	3	0	2	2
-05:00	9	9	18	11	9	20	9	9	18	10	8	18	10	9	19	2	2	4	0	1s	1
-06:00	18	27	45	17	25	42	19	26	45	17	24	41	17	27	44	3	3s	6	1	1	2
-07:00	39	46	85	38	47	85	41	48	89	39	49	88	41	50	91	5+	4s	9+	1	1	2
-08:00	49	64	113	51	67s	118	55	65+	120s	53s	64	117	54	63+	117s	6+	5+	11+	2	2s	4s
-09:00	60s	73+	133+	63+	73+	136+	64+	69+	133+	61+	71+	132+	65+	69+	134+	6+	6+	12+	2s	2s	4
-10:00	64+	70+	134+	67+	69+	136+	67+	70+	137+	65+	66+	131+	66+	68+	134+	6+	6+	12+	3+	2	5
-11:00	69+	80+	149+	70+	71+	141+	68+	72+	140+	69+	71+	140+	66+	71+	137+	6+	6+	12+	2	3	5
-12:00	69+	75+	144+	69+	74+	143+	67+	69+	136+	67+	71+	138+	67+	62+	129+	5+	6+	11+	2	3+	5s
-13:00	63+	62s	125+	62+	62+	124+	60s	62+	122s	59	60+	119+	56	55	111	5+	6+	11+	2	3+	5
-14:00	69+	67+	136+	67+	67+	134+	68+	67+	135+	65+	67+	132+	52	48	100	5+	4+	9+	2+	3	5+
-15:00	68+	66s	134+	67+	66+	133+	66+	66+	132+	66+	64s	130+	47	41	88	4s	5+	9+	2	4+	6s
-16:00	63s	57	120	60+	54	114	64+	57	121	63+	56s	119	36	32	68	4	6+	10+	3s	6+	9+
-17:00	49	47	96	49s	44	93	49	43	92	48	43	91	28	23	51	4s	5+	9+	4+	4+	8+
-18:00	32	28	60	31	27	58	32	28	60	31	27	58	20	14	34	5+	2	7	5+	3s	8+
-19:00	21	18	39	22	18	40	21	18	39	19	19	38	16	10	26	6+	2	8+	6+	5+	11+
-20:00	12	9	21	12	9	21	13	8	21	13	10	23	10	5	15	3+	1	4	4+	5+	9+
-21:00	6	5	11	7	5	12	6	5	11	7	5	12	5	3	8	2	2	4	3+	3+	6s
-22:00	3	4	7	4	4	8	3	4	7	4	4	8	3	3	6	1	2s	3	2+	3	5
-23:00	2	4	6	2	4	6	3	4	7	3	4	7	3	3	6	1	3s	4	3+	4+	7+
-24:00	4	3	7	4	3	7	3	4	7	4	3	7	3	2	5	2s	1	3	3+	3+	6s
QTag	46	48	94	46	47	93	46	47	93	46	47	93	40	39	79	5	4	9	3	3	6
QNight	6	7	13	6	7	13	6	7	13	6	7	13	6	7	13	2	2	4	1	2	3
WT-Fak	1,00	1,03	1,01	1,00	1,01	1,00	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	0,99	0,87	0,84	0,85	0,11	0,11	0,11	0,07	0,08	0,08
06-10	212	253	465	219	256	475	227	252	479	218	250	468	226	250	476	23	21	44	8	7	15
15-19	165	150	315	162	143	305	166	146	312	161	145	306	100	79	179	19	15	34	18	18	36
0-24	786	830	1616	788	812	1600	794	806	1600	780	800	1580	683	674	1357	88	85	173	56	67	123

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2069 TK: 0000 Str.: B 16 RI (N) : Wien Anz.FS:1
Weigelsdorf RII (S) : Eisenstadt Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	11	16	27	11	16	27	11	19	30	11	19	30	14	23	37	27	38	65	31	43	74
-02:00	8	8	16	7	9	16	7	9	16	7	9	16	9	11	20	17	24	41	20	28	48
-03:00	10	7	17	8	7	15	9	8	17	8	7	15	9	9	18	12	17	29	16	22	38
-04:00	9	9	18	9	9	18	8	9	17	10	10	20	10	11	21	14	14	28	12	16	28
-05:00	43	11	54	39	11	50	38	11	49	38	11	49	37	12	49	21	15	36	15	12	27
-06:00	177	36	213	176	37	213	171	37	208	169	39	208	148	38	186	54	24	78	28	14	42
-07:00	375	95	470	365	91	456	363	89	452	361	89	450	329s	85	414	78	36	114	40	21	61
-08:00	476+	181	657s	457+	169	626	465+	164	629	467+	178	645	443+	173	616	152	106	258	54	38	92
-09:00	392	266	658	357	230	587	356s	231	587	377s	260	637	372s	274	646	259	231	490	96	76	172
-10:00	352s	309	661	314s	278	592	310	274	584	332s	289	621	363+	336	699s	346+	339	685	131	117	248
-11:00	333s	350	683	296+	306	602s	295	313	608	312	318	630	353+	390	743+	375+	407+	782+	148	145+	293s
-12:00	302s	347s	649s	270	325	595	277s	319	596	290s	335	625s	335s	399s	734s	382+	417+	799+	180+	178+	358+
-13:00	268	324	592	249	304	553	255	310	565	265	321	586	299	451+	750+	310	363s	673	169s	174+	343s
-14:00	269	313	582	251	302	553	258	307	565	270	324	594	318	449+	767s	293	328	621	171s	175+	346s
-15:00	274	353	627	258	348	606	259	348	607	273	367	640	334	489+	823+	275	317	592	177+	185+	362+
-16:00	283	418	701	268	406	674	275	406	681	283	415	698	318	477+	795+	265	300	565	180+	178+	358+
-17:00	316	514+	830+	303	494+	797+	315	495+	810+	314	511+	825+	321	469+	790+	261	285	546	186+	174+	360+
-18:00	302	521+	823+	294	503+	797+	313	518+	831+	305	489+	794+	313	401	714s	262	250	512	189+	174+	363+
-19:00	225	345	570	229	353	582	234	365	599	241	362	603	248	322	570	179	201	380	168+	162+	330+
-20:00	152	220	372	154	226	380	168	233	401	165	232	397	176	233	409	134	151	285	136+	140	276+
-21:00	97	123	220	98	134	232	103	140	243	104	135	239	114	139	253	104	119	223	96	111	207
-22:00	61	79	140	67	85	152	72	92	164	71	100	171	99	101	200	76	88	164	65	70	135
-23:00	40	63	103	45	66	111	46	77	123	45	79	124	65	89	154	64	83	147	42	55	97
-24:00	20	30	50	22	34	56	24	37	61	26	44	70	43	59	102	47	62	109	20	28	48
QTag	280	297	577	264	285	549	270	288	558	277	295	572	296	324	620	234	246	480	137	132	269
QNacht	40	22	62	40	24	64	39	26	65	39	27	66	42	32	74	32	35	67	23	27	50
WT-Fak	1,03	1,02	1,03	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,09	1,13	1,11	0,86	0,87	0,87	0,51	0,48	0,50
06-10	1595	851	2446	1493	768	2261	1494	758	2252	1537	816	2353	1507	868	2375	835	712	1547	321	252	573
15-19	1126	1798	2924	1094	1756	2850	1137	1784	2921	1143	1777	2920	1200	1669	2869	967	1036	2003	723	688	1411
0-24	4795	4938	9733	4547	4743	9290	4632	4811	9443	4744	4943	9687	5070	5440	10510	4007	4215	8222	2370	2336	4706

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1	1
-02:00	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-03:00	2	0	2	1	0	1	1	0	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0
-05:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2s	2s	4	0	0	0
-06:00	8	5	13	8	6	14	8	5	13	9	6	15	8	4	12	4+	3	7s	1	1	2
-07:00	19+	12	31+	18+	11	29+	18+	10	28s	17+	10	27+	19+	10	29+	5+	4	9+	1+	1	2s
-08:00	18+	15+	33+	16+	16+	32+	16s	16+	32+	15+	16+	31+	14+	14+	28+	5+	4+	9+	2s	1	3s
-09:00	16+	19+	35+	15+	17+	32+	15+	18+	33+	14+	17+	31+	14+	17+	31+	4+	4+	8+	2	2s	4
-10:00	13s	16+	29+	14	16+	30+	13+	16+	29+	12+	16+	28+	13+	17+	30+	5+	5+	10+	2+	2+	4+
-11:00	14+	16+	30+	15+	15+	30+	13+	16+	29+	14+	16+	30+	15+	17+	32+	4+	5+	9+	2+	1	3+
-12:00	13	15+	28+	13+	15+	28+	13s	14+	27+	13	14s	27s	12+	13+	25+	4+	5+	9+	3+	3+	6+
-13:00	14+	14+	28s	14+	13	27+	13+	14+	27+	14+	13+	27+	14+	12+	26+	3s	4+	7+	2+	2s	4s
-14:00	15s	13+	28	14+	14+	28+	15+	13+	28+	13+	13s	26+	12+	13s	25+	3s	4+	7	2+	2	4+
-15:00	17+	13s	30+	15+	14	29+	15+	13+	28+	15+	12s	27s	12s	12	24	3s	3s	6	2+	2+	4+
-16:00	13+	14+	27+	13s	14+	27	13+	13s	26	11s	13+	24+	9	12s	21	3s	4	7s	3+	3+	6+
-17:00	9	12	21	8	13+	21s	9	12+	21s	8s	13+	21s	6	11s	17	2	2+	4	2	3+	5+
-18:00	7	11	18	8s	10	18	6	10	16	6	9	15	6	7	13	2	3s	5	2+	2+	4+
-19:00	4	6	10	4	7	11	4	6	10	4	8	12	3	5	8	2+	2	4	2+	1+	3s
-20:00	3	4	7	3	4	7	2	5	7	2	5	7	3	4	7	2	3s	5s	2+	3+	5+
-21:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	3	5	1	2	3	2+	2+	4+
-22:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2s	1s	3
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1s	3+	4+
-24:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0	0	1	1	2
QTag	11	12	23	11	12	23	11	11	22	10	11	21	10	11	21	3	4	7	2	2	4
QNacht	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1	1	2	0	1	1
WT-Fak	1,06	1,02	1,04	1,03	1,02	1,02	1,00	0,99	0,99	0,97	1,00	0,99	0,93	0,92	0,93	0,32	0,34	0,33	0,19	0,19	0,19
06-10	66	62	128	63	60	123	62	60	122	58	59	117	60	58	118	19	17	36	7	6	13
15-19	33	43	76	33	44	77	32	41	73	29	43	72	24	35	59	9	11	20	9	9	18
0-24	197	196	393	191	196	387	185	191	376	180	193	373	172	178	350	59	65	124	36	37	73

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2135	TK: 0000	Str.: B 25	RI (N) : Ybbs	Anz.FS: 1
	Wieselburg		RII (S) : Scheibbs	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	14	26	40	16	21	37	16	23	39	21	26	47	26	36	62	52	59	111	65	69	134
-02:00	9	20	29	10	14	24	10	15	25	14	16	30	15	23	38	35	43	78	49	64	113
-03:00	13	13	26	9	11	20	9	12	21	14	13	27	13	19	32	26	37	63	39	55	94
-04:00	23	20	43	18	17	35	21	18	39	21	21	42	22	23	45	24	33	57	29	43	72
-05:00	107	83	190	76	75	151	75	74	149	72	71	143	74	69	143	34	34	68	30	35	65
-06:00	265	277	542	216	267	483	209	266	475	207	259	466	174	245	419	70	96	166	40	45	85
-07:00	424	337	761	411	314	725	398	318	716	406	316	722	350	280	630	165	67	232	64	40	104
-08:00	459	454+	913+	402	430+	832	413	445+	858s	440	460+	900	379	408	787	162	187	349	63	85	148
-09:00	416	434	850	384	397	781	390	404	794	404	438s	842	375	390	765	304	336+	640	116	159s	275
-10:00	427	437+	864	393	411+	804	402	407s	809	416	430	846	416	415	831	406+	417+	823+	167	210+	377
-11:00	441	438+	879s	414	414s	828	423	414s	837s	432	435s	867	444+	430	874	455+	472+	927+	211	234+	445s
-12:00	422	424	846	417	398	815	425	413s	838	417	426	843	447	450	897	439+	465+	904+	253s	268+	521+
-13:00	396	410	806	393	397	790	404	413	817	403	420	823	464	467+	931	381	371	752	235	219	454
-14:00	448	455+	903	431	455+	886	439	459+	898s	454	460+	914s	599+	484+	1083+	353	370	723	274	238+	512
-15:00	551+	398	949s	537+	400	937+	548+	408	956+	557+	412	969+	609+	499+	1108+	402+	347	749	322+	234s	556+
-16:00	527+	429	956+	512+	422+	934s	520+	438+	958+	534+	435s	969+	506	508+	1014+	363	335	698	343+	230+	573+
-17:00	553+	476+	1029+	535+	468+	1003+	544+	470+	1014+	549+	477+	1026+	482	501+	983	386+	338	724	377+	229s	606+
-18:00	478s	482+	960+	472	475+	947+	481	479+	960+	489s	494+	983+	426	469	895	352+	315s	667s	383+	248+	631+
-19:00	303	354	657	308	363s	671	321	378	699	331	403	734	325	412	737	261	258	519	323+	234+	557+
-20:00	185	218	403	188	231	419	206	245	451	212	255	467	221	281	502	201	203	404	259s	216s	475
-21:00	107	162	269	117	164	281	128	184	312	129	184	313	156	211	367	164	156	320	173	168	341
-22:00	107	184	291	112	194	306	118	206	324	125	207	332	163	237	400	135	131	266	102	151	253
-23:00	159	78	237	160	88	248	164	96	260	170	103	273	202	132	334	140	116	256	64	77	141
-24:00	29	37	66	33	46	79	41	52	93	55	61	116	79	87	166	87	89	176	27	42	69
QTag	390	381	771	377	371	748	385	380	765	394	391	785	398	403	801	308	298	606	229	198	427
QNach	77	69	146	67	67	134	68	70	138	72	71	143	76	79	155	58	63	121	43	54	97
WT-Fak	1,02	1,00	1,01	0,98	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,03	1,04	1,07	1,05	0,80	0,79	0,80	0,60	0,54	0,57
06-10	1726	1662	3388	1590	1552	3142	1603	1574	3177	1666	1644	3310	1520	1493	3013	1037	1007	2044	410	494	904
15-19	1861	1741	3602	1827	1728	3555	1866	1765	3631	1903	1809	3712	1739	1890	3629	1362	1246	2608	1426	941	2367
0-24	6863	6646	13509	6564	6472	13036	6705	6637	13342	6872	6822	13694	6967	7076	14043	5397	5275	10672	4008	3593	7601

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	2	2	4	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2
-02:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2
-03:00	4	2	6	2	2	4	2	2	4	3	2	5	2	2	4	1	1	2	2+	1s	3+
-04:00	7	2	9	6	2	8	8	3	11	6	3	9	7	3	10	2	2	4	2	1+	3+
-05:00	25	8	33	22	9	31	24	8	32	21	7	28	24	6	30	3s	2	5s	1	1s	2
-06:00	28	18	46	28	18	46	23	18	41	24	15	39	24	18	42	2	3	5	1	1	2
-07:00	46	44s	90	50+	43	93s	44s	47+	91+	43+	41s	84s	40+	42s	82s	5+	4	9s	1	1	2
-08:00	50s	53+	103+	48+	54+	102+	48+	56+	104+	46+	54+	100+	45+	51+	96+	5+	6+	11+	1	1	2
-09:00	45	53+	98+	45	52+	97+	46s	50+	96+	45+	50+	95+	42+	46+	88+	6+	7+	13+	1	1	2
-10:00	50+	53+	103+	49+	51+	100+	46s	48+	94+	46+	50+	96+	43+	44+	87+	6+	6+	12+	1	1+	2
-11:00	50+	52+	102+	48+	51+	99+	49+	49+	98+	49+	50+	99+	45+	45+	90+	5+	5+	10+	2+	1	3s
-12:00	53+	53+	106+	52+	50+	102+	53+	50+	103+	50+	48+	98+	45+	46+	91+	5+	5+	10+	2	1	3
-13:00	50+	46s	96s	50+	46s	96+	50+	45s	95+	48+	46+	94+	43+	38	81+	4+	3+	7s	2	2+	4
-14:00	54+	50+	104+	54+	50+	104+	52+	49+	101+	53+	48+	101+	41+	32s	73	3+	2+	5+	2+	1	3+
-15:00	50+	50+	100+	50+	50+	100+	51+	49+	100+	50+	50+	100+	36+	34	70	3	2+	5	2s	2+	4+
-16:00	52+	46	98+	50+	44s	94+	48+	45+	93+	48+	41	89	31	28	59	3s	2	5	3+	2+	5+
-17:00	41	34	75	39	35	74	40	35	75	41	32	73	24	20	44	3s	2	5s	3+	2+	5+
-18:00	27	23	50	27	23	50	26	24	50	27	24	51	15	14	29	5+	2s	7+	3+	2+	5+
-19:00	15	16	31	16	15	31	15	15	30	15	15	30	9	10	19	3+	2	5	3+	2+	5+
-20:00	12	8	20	10	10	20	11	9	20	10	9	19	6	5	11	2	2	4	3+	2+	5+
-21:00	5	5	10	5	5	10	4	5	9	5	6	11	3	3	6	1	1	2	2+	2+	4+
-22:00	4	3	7	5	3	8	4	3	7	5	3	8	2	2	4	2	2	4	2s	2+	4+
-23:00	2	2	4	3	2	5	2	2	4	4	3	7	2	2	4	2	2	4	4+	1+	5+
-24:00	2	2	4	2	2	4	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	2	3	2+	1s	3+
QTag	38	37	75	37	36	73	37	36	73	36	35	71	29	29	58	4	3	7	2	2	4
QNach	9	4	13	8	5	13	8	5	13	8	4	12	8	4	12	2	2	4	2	1	3
WT-Fak	1,03	1,02	1,03	1,02	1,01	1,02	1,00	1,00	1,00	0,99	0,98	0,98	0,82	0,81	0,82	0,11	0,11	0,11	0,07	0,05	0,06
06-10	191	203	394	192	200	392	184	201	385	180	195	375	170	183	353	22	23	45	4	4	8
15-19	135	119	254	132	117	249	129	119	248	131	112	243	79	72	151	14	8	22	12	8	20
0-24	675	625	1300	664	620	1284	652	616	1268	645	601	1246	536	495	1031	74	67	141	47	33	80

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2136 TK: 0000 Str.: B 6 RI (S) : Korneuburg Tresdorf RII (N) : Ernstbrunn Bemerkung:	Anz.FS:1 Anz.FS:1

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	13	19	8	18	26	8	18	26	9	20	29	10	28	38	21	43	64	26	44	70
-02:00	5	8	13	4	8	12	6	9	15	6	8	14	6	11	17	12	24	36	18	28	46
-03:00	4	6	10	5	7	12	6	7	13	5	7	12	7	9	16	9	16	25	13	21	34
-04:00	10	4	14	10	6	16	11	6	17	12	6	18	10	7	17	9	11	20	12	15	27
-05:00	44	10	54	43	10	53	45	10	55	45	9	54	42	10	52	15	10	25	13	11	24
-06:00	289	39	328	277	39	316	278	36	314	266	36	302	246	35	281	57	15	72	34	12	46
-07:00	577+	141	718s	573+	124	697	575+	126	701	562+	128	690	497+	113	610	89	41	130	47	22	69
-08:00	632+	183	815+	636+	177	813+	635+	175	810+	639+	177	816+	576+	166	742+	142	88	230	49	45	94
-09:00	403	197s	600	403	190	593	394	195	589	408	193	601	395	197	592	240	159	399	91	81	172
-10:00	320	213	533	306s	214	520s	299	213	512	313	217	530	326s	237	563	286+	244	530s	132s	134	266
-11:00	263	241	504	262	237	499	257	231	488	262	250	512	290	279	569s	289+	297+	586+	148	186+	334
-12:00	250	253	503	242	248	490	238	247	485	252	257	509	278s	320s	598s	267+	322+	589+	180s	231+	411+
-13:00	228	255	483	224	264	488	225	260	485	231	261	492	273	397	670	239	301+	540+	173	201+	374
-14:00	243	270	513	241	276	517	240	278	518	244	285	529	284	442+	726+	239s	289+	528+	183s	194+	377+
-15:00	237	311	548	245	312	557	240	334	574	242	328	570	265	454+	719+	233	274+	507s	207	198+	405+
-16:00	251	398s	649s	248	399	647	255	402	657	263	404s	667	263	465+	728+	235s	251	486	224+	176s	400+
-17:00	270s	532+	802+	265	532+	797+	270s	528+	798+	279	527+	806+	277	447+	724+	241s	236	477	250+	167s	417+
-18:00	260	550+	810+	273	544+	817+	275	535+	810+	278	533+	811+	268s	404	672	241+	236	477s	260+	166+	426+
-19:00	188	418	606	202	436	638	206	436	642	217	441	658s	230	350	580	205	196	401	239+	159	398+
-20:00	123	255	378	134	273	407	133	276	409	140	274	414	151	238	389	157	143	300	185+	145s	330+
-21:00	83	141	224	94	155	249	93	162	255	94	178	272	105	157	262	109	101	210	117	107	224
-22:00	53	91	144	61	105	166	63	113	176	64	120	184	69	106	175	76	78	154	65	70	135
-23:00	29	67	96	34	74	108	36	83	119	36	89	125	53	93	146	57	75	132	40	50	90
-24:00	14	39	53	18	43	61	19	48	67	19	60	79	36	72	108	41	69	110	18	30	48
QTag	274	278	552	276	280	556	275	282	557	280	286	566	284	298	582	206	204	410	159	143	302
QNight	50	23	73	50	26	76	51	27	78	50	29	79	51	33	84	28	33	61	22	26	48
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,03	1,06	1,04	0,73	0,74	0,73	0,56	0,53	0,54
06-10	1932	734	2666	1918	705	2623	1903	709	2612	1922	715	2637	1794	713	2507	757	532	1289	319	282	601
15-19	969	1898	2867	988	1911	2899	1006	1901	2907	1037	1905	2942	1038	1666	2704	922	919	1841	973	668	1641
0-24	4782	4635	9417	4808	4691	9499	4807	4728	9535	4886	4808	9694	4957	5037	9994	3509	3519	7028	2724	2493	5217

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0	0
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-04:00	2	0	2	2	1	3	2	0	2	2	0	2	2	1	3	0	1	1	0	0	0
-05:00	5	2	7	7	3	10	7	3	10	7	3	10	6	2	8	1	1s	2	0	0	0
-06:00	18	7	25	20	8	28	18	6	24	17	6	23	19	7	26	2s	1+	3	0	0s	0
-07:00	19	21	40	21	19	40	22+	22	44	21s	20s	41s	22	18s	40s	6+	2s	8+	0s	0	0
-08:00	19	27+	46	21	26+	47+	22	27+	49+	21s	25+	46+	18	26+	44+	5+	3s	8+	1s	0s	1+
-09:00	24+	28+	52+	27+	30+	57+	24+	30+	54+	23	29+	52+	24+	28+	52+	4+	4+	8+	1+	1+	2+
-10:00	27+	27+	54+	27+	27+	54+	27+	27+	54+	28+	25+	53+	27+	26+	53+	5+	4+	9+	2+	1+	3+
-11:00	27+	26+	53+	28+	25+	53+	27+	26+	53+	27+	27s	54+	29+	23+	52+	4+	5+	9+	1	1+	2s
-12:00	28+	27+	55+	27+	25+	52+	29+	25+	54+	28+	26+	54+	28+	22+	50+	3s	5+	8+	1	1+	2s
-13:00	27+	26+	53+	25+	24+	49+	26+	25+	51+	27+	25+	52+	24+	19	43	4+	3+	7+	1s	1+	2+
-14:00	28+	27+	55+	27+	27+	54+	28+	26+	54+	26+	26+	52+	23+	17s	40	3+	4+	7+	1+	1+	2+
-15:00	27+	25	52+	27+	24+	51+	28+	26+	54+	28+	25+	53+	18	17	35	2	3	5s	1s	1+	2+
-16:00	24s	20s	44s	23+	21s	44	24+	21s	45+	24+	21s	45	13	15	28	2	2	4	1+	1+	2+
-17:00	17s	16	33	17s	17s	34s	17+	17	34s	17	17	34	9s	11s	20s	2	2	4	1s	1+	2+
-18:00	11	10	21	11s	12	23	11	11s	22	11	11	22	7	8	15	1	2s	3	1	1+	2
-19:00	7	7	14	7	7	14	7	8	15	7	8	15	5	5	10	1	2s	3	1+	1+	2+
-20:00	2	5	7	3	5	8	4	5	9	3	7	10	2	4	6	1	1	2	1	1s	2s
-21:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	2	4	1	1	2	1s	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2+	1s	3+
-23:00	1	1	2	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	0	1	3+	1+	4+
-24:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1+	0+	1+
QTag	18	18	36	18	18	36	19	19	38	18	18	36	16	15	31	3	3	6	1	1	2
QNight	3	2	5	4	2	6	4	1	5	4	2	6	4	2	6	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	0,97	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	1,01	1,00	0,87	0,83	0,85	0,15	0,16	0,15	0,06	0,05	0,06
06-10	89	103	192	96	102	198	95	106	201	93	99	192	91	98	189	20	13	33	4	2	6
15-19	59	53	112	58	57	115	59	57	116	59	57	116	34	39	73	6	8	14	4	4	8
0-24	317	308	625	327	306	633	330	310	640	322	309	631	282	256	538	49	49	98	21	15	36

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2142 TK: 0000 Str.: B 9 RI (W) : Hainburg Anz.FS:1
Wolfsthal RII (O) : Staatsgrenze Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	23	28	51	16	25	41	15	30	45	16	28	44	17	35	52	21	46	67	26	36	62
-02:00	24	20	44	18	17	35	16	21	37	19	24	43	20	28	48	28	41	69	31	35	66
-03:00	28	12	40	22	12	34	22	12	34	22	14	36	21	17	38	26	27	53	27	24	51
-04:00	74	9	83	46	9	55	41	9	50	43	12	55	37	12	49	38	19	57	37	18	55
-05:00	268	20	288	151	19	170	144	19	163	140	21	161	114	21	135	66	26	92	61	20	81
-06:00	525+	95	620	340+	92	432	328s	86	414	325	90	415	275	91	366	114	57	171	95	42	137
-07:00	507+	201	708	420+	181	601	418+	177	595	412+	171	583	362s	174	536	171	81	252	119	63	182
-08:00	404	299	703	373	292	665	386s	306	692	387s	283	670	362	289	651	256	120	376	134	90	224
-09:00	358	309	667	346	302	648	337	318	655	365	308	673	358	313	671	352	216	568	157	143	300
-10:00	355	305	660	346	296	642	352	303	655	371	313	684	382	335	717	469s	325	794	197	213	410
-11:00	382s	318	700	380s	314	694	370	322	692	402+	340	742	424+	370	794	552+	404	956+	262	264s	526
-12:00	367s	342	709s	365s	348	713	351s	353	704	378s	370	748s	406s	418	824	523+	475+	998+	284	284+	568
-13:00	341	354s	695	335	361	696	331	370	701	358	391	749	389	486	875	432	491+	923	294s	288s	582
-14:00	322	374	696	316	383	699	322	390	712	333	417	750	389	578	967+	422	497+	919+	295	296+	591
-15:00	345	391	736	354	413	767	343	412	755	361s	442	803s	416	601	1017	419	473+	892s	350+	320+	670+
-16:00	383	429s	812	380s	457s	837s	384	459s	843s	402s	495	897s	451+	655+	1106+	391	476+	867s	353+	342+	695+
-17:00	429s	498+	927+	438+	521+	959+	444+	514+	958+	443+	561+	1004+	463+	678+	1141+	350	477+	827s	363+	359+	722+
-18:00	439s	509+	948+	444+	534+	978+	437+	544+	981+	447+	598+	1045+	438+	713+	1151+	286	489+	775	378+	348+	726+
-19:00	364	476+	840	357	521+	878	362	537+	899+	356	602+	958+	346	699+	1045+	246	474+	720	381+	318+	699+
-20:00	238	347	585	237	381	618	238	411+	649	241	481+	722s	237	563+	800	186	316	502	350+	257	607
-21:00	188	216	404	184	242	426	190	264	454	191	304	495	192	350	542	161	210	371	325+	185	510
-22:00	129	136	265	127	151	278	139	167	306	139	200	339	151	215	366	124	149	273	251	131	382
-23:00	89	108	197	95	119	214	93	132	225	96	151	247	109	171	280	86	127	213	165	104	269
-24:00	39	64	103	38	70	108	40	78	118	42	94	136	54	117	171	53	82	135	73	64	137
QTag	347	344	691	338	356	694	338	365	703	349	392	741	360	465	825	334	355	689	281	244	525
QNacht	134	44	178	91	45	136	87	48	135	88	54	142	81	62	143	54	53	107	64	43	107
WT-Fak	1,07	0,93	1,00	0,99	0,96	0,97	0,99	0,98	0,99	1,02	1,06	1,04	1,04	1,25	1,15	0,93	0,96	0,95	0,81	0,67	0,74
06-10	1624	1114	2738	1485	1071	2556	1493	1104	2597	1535	1075	2610	1464	1111	2575	1248	742	1990	607	509	1116
15-19	1615	1912	3527	1619	2033	3652	1627	2054	3681	1648	2256	3904	1698	2745	4443	1273	1916	3189	1475	1367	2842
0-24	6621	5860	12481	6128	6060	12188	6103	6234	12337	6289	6710	12999	6413	7929	14342	5772	6098	11870	5008	4244	9252

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)			
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	
-01:00	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1	1
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	
-03:00	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	
-04:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0	
-05:00	5	2	7	4	2	6	4	3	7	4	2	6	4	3	7	3	2	5	1	0	1	
-06:00	7	4	11	6	5	11	6	5	11	7	5	12	7	6	13	3	4	7	2	1	3	
-07:00	10s	6	16	10	6	16	10	6	16	11	6	17	10s	7	17	6+	3s	9s	3s	1	4	
-08:00	16+	10	26s	15+	10s	25+	15+	11	26+	15+	10	25+	14+	11s	25+	6+	5s	11+	3+	3s	6	
-09:00	14+	11	25+	15+	12s	27+	16+	11	27+	16+	12	28+	15+	11+	26+	7+	5s	12+	4+	3	7s	
-10:00	13+	12s	25+	12+	14+	26+	13+	13+	26+	12+	14+	26+	13+	13+	26+	6+	4+	10+	3s	2	5	
-11:00	15+	14+	29+	14+	14+	28+	14s	14+	28+	15+	14+	29+	13+	13+	26+	6+	5+	11+	4s	4+	8s	
-12:00	14+	15+	29+	14+	14+	28+	13+	14+	27+	13+	16+	29+	11+	14+	25+	6+	7+	13+	4	4+	8+	
-13:00	13+	13+	26+	14+	13+	27+	14+	13+	27+	13+	13+	26+	11+	12+	23+	6+	6+	12+	4	4+	8s	
-14:00	14+	14+	28+	13+	15+	28+	13+	15+	28+	12s	15+	27+	11s	14+	25+	5+	6+	11+	4+	4+	8+	
-15:00	12+	14+	26+	11s	15+	26+	11	14+	25+	11+	13+	24+	9+	13+	22+	4s	6+	10+	4+	4+	8+	
-16:00	12s	13+	25+	12+	13+	25+	11+	14+	25+	11s	15+	26+	9	13+	22s	4+	5+	9+	5+	4+	9+	
-17:00	10	12s	22	10	12s	22	10	12+	22	11	12s	23s	8s	11+	19	5s	5+	10+	5+	4+	9+	
-18:00	8	9	17	8	9s	17	7	9	16	8	9	17	6	9	15	3	4+	7	5+	5+	10+	
-19:00	6	7	13	6	8	14	7	7	14	6	8	14	5	8	13	2	5+	7	4+	3+	7+	
-20:00	5	5	10	5	5s	10	5	6	11	5	6	11	3	6	9	3	4s	7	4+	4+	8+	
-21:00	5	4	9	4	5	9	5	5	10	4	5	9	3	5	8	3	3s	6	4+	3s	7+	
-22:00	3	3	6	3	3	6	4	4	8	3	4	7	2	4	6	2	3	5	4+	3+	7+	
-23:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	2	4	2	2	4	4+	2s	6s	
-24:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	1	2	2	2	4	
QTag	11	10	21	10	10	20	10	10	20	10	11	21	9	10	19	5	5	10	4	3	7	
QNacht	3	2	5	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	1	2	
WT-Fak	1,04	0,95	0,99	1,01	0,98	1,00	1,02	0,99	1,01	1,01	1,01	1,01	0,88	0,97	0,93	0,46	0,48	0,47	0,39	0,33	0,36	
06-10	53	39	92	52	42	94	54	41	95	54	42	96	52	42	94	25	17	42	13	9	22	
15-19	36	41	77	36	42	78	35	42	77	36	44	80	28	41	69	14	19	33	19	16	35	
0-24	192	176	368	186	183	369	188	184	372	186	187	373	162	181	343	85	89	174	73	61	134	

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2201 TK: 0000 Str.: B 1 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Sarling RI (W): Salzburg Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	5	18	10	6	16	10	5	15	12	6	18	14	8	22	32	18	50	34	26	60
-02:00	7	3	10	5	3	8	5	4	9	6	4	10	10	5	15	25	13	38	36	19	55
-03:00	6	4	10	4	3	7	5	4	9	5	3	8	7	4	11	21	10	31	31	15	46
-04:00	5	8	13	5	8	13	4	7	11	4	6	10	6	9	15	18	13	31	24	14	38
-05:00	25	23	48	23	21	44	22	18	40	22	19	41	20	19	39	17	12	29	20	12	32
-06:00	61	69	130	51	66	117	54	67	121	52	67	119	49	61	110	21	26	47	17	17	34
-07:00	112s	135	247s	103	119	222	102	122	224	102	123	225	94	112	206	35	31	66	20	18	38
-08:00	120	165+	285	113	151+	264	116	158+	274	118	159+	277	109	147	256	47	57	104	22	22	44
-09:00	116	140	256	103	135	238	103	136	239	108	141	249	109	136	245	69	102	171	33	36	69
-10:00	132	145	277	128	139	267	125	138	263	133	149s	282	136	147	283	111	144+	255s	50	58	108
-11:00	147	147	294	146	143s	289	140	137s	277	154s	145	299s	155s	148+	303	153+	154+	307+	68	71s	139
-12:00	138	139	277	141	138	279	138	132	270	150	143	293	157	152	309	177+	139+	316+	92+	87+	179+
-13:00	137	140	277	142	145	287s	138	141	279	148	145	293	166	173+	339	165+	128s	293+	86	85s	171
-14:00	152	153	305	154	145	299	158	150	308	156	154s	310s	193+	184+	377+	155+	140+	295+	98+	95+	193s
-15:00	166+	181+	347s	175s	167+	342s	167	164+	331	167	164+	331	207+	187+	394+	151+	141+	292+	110+	103+	213+
-16:00	178	187+	365+	182+	176+	358+	180+	169+	349+	188s	172+	360s	224+	185+	409+	144+	126	270+	110+	102+	212+
-17:00	209+	191+	400+	201+	184+	385+	204+	182+	386+	228+	185+	413+	259+	176+	435+	140+	116	256s	110+	108+	218+
-18:00	194+	161+	355+	189+	162s	351+	201+	158+	359+	223+	164+	387+	273+	146	419+	131	105	236	115+	108+	223+
-19:00	143	104	247	141	110	251	149	112	261	174s	116	290s	244+	127	371+	107	97	204	106+	106+	212+
-20:00	83	67	150	84	71	155	92	76	168	102	77	179	163s	88	251s	81	85	166	89+	85+	174+
-21:00	56	44	100	60	49	109	66	54	120	68	54	122	104	68	172	63	73	136	64	56	120
-22:00	43	34	77	48	35	83	52	41	93	53	42	95	74	62	136	48	61	109	39	39	78
-23:00	35	20	55	37	22	59	41	26	67	45	27	72	59	50	109	48	52	100	27	20	47
-24:00	16	10	26	19	11	30	22	13	35	23	14	37	39	34	73	42	41	83	15	10	25
QTag	133	133	266	132	129	261	133	129	262	142	133	275	167	140	307	111	106	217	76	74	150
QNacht	21	18	39	19	18	37	20	18	38	21	18	39	26	24	50	28	23	51	26	17	43
WT-Fak	0,98	1,02	1,00	0,97	0,99	0,98	0,98	0,99	0,99	1,05	1,02	1,03	1,23	1,09	1,16	0,86	0,84	0,85	0,61	0,59	0,60
06-10	480	585	1065	447	544	991	446	554	1000	461	572	1033	448	542	990	262	334	596	125	134	259
15-19	724	643	1367	713	632	1345	734	621	1355	813	637	1450	1000	634	1634	522	444	966	441	424	865
0-24	2294	2275	4569	2264	2209	4473	2294	2214	4508	2441	2279	4720	2871	2428	5299	2001	1884	3885	1416	1312	2728

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0s	0
-02:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1
-03:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1
-04:00	2	2	4	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	0	0	0+	0	0s
-05:00	4	2	6	3	4	7	3	2	5	3	3	6	3	3	6	1	0	1	0	0	0
-06:00	10	6	16	7	8s	15	7	7	14	8	8	16	8	7	15	2+	3+	5s	1	1	2s
-07:00	13+	11	24+	12	11	23	13+	10	23s	12s	10	22s	12+	10s	22	2+	2s	4+	0+	0	0s
-08:00	16+	16+	32+	16+	16+	32+	15+	16+	31+	15+	15+	30+	14+	15+	29+	3+	2+	5+	1s	0s	1
-09:00	13+	14+	27+	14+	16+	30+	13+	14+	27+	13s	15+	28+	14+	13+	27+	3+	2+	5+	1	1	2s
-10:00	13+	13+	26+	15+	14+	29+	13+	13+	28+	14+	14s	28+	13+	11s	24+	3+	2+	5+	1s	1+	2s
-11:00	12+	13+	25+	16+	14+	30+	15+	13+	28+	14+	14+	28+	11	13+	24+	4+	3+	7+	1+	1+	2+
-12:00	12+	13s	25s	15+	15+	30+	13+	14+	27+	14+	14+	28+	12+	13+	25+	4+	2+	6+	1+	1+	2+
-13:00	11s	12+	23s	13s	13+	26+	11+	13+	24s	12s	13+	25+	12+	12+	24+	3+	2+	5s	1s	1+	2+
-14:00	14+	16+	30+	16+	15+	31+	14+	15+	29+	14+	17+	31+	11s	12+	23+	2+	2+	4s	1+	1s	2+
-15:00	14+	18+	32+	17+	16+	33+	14+	15+	29+	14+	16+	30+	12	11+	23+	2+	1s	3s	1s	1+	2s
-16:00	13+	16+	29+	15+	15+	30+	13+	16+	29+	14+	14s	28+	12+	10+	22+	2+	1s	3s	1+	1+	2+
-17:00	11+	14+	25s	11	13+	24s	11+	13+	24+	13+	13+	26+	13+	8	21+	2s	1s	3s	1+	1+	2+
-18:00	9	8	17	8	7	15	9s	7	16	11+	8	19	13+	5	18+	1	1	2	2+	1+	3+
-19:00	5	4	9	5	4	9	5	4	9	6	4	10	8+	3	11s	1	1+	2s	1+	1+	2+
-20:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	4s	2	6	6+	2	8+	1	1	2	1+	1+	2+
-21:00	1	1	2	2	1	3	2	2	4	2	2	4	3	1	4	1	1+	2s	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	2	4	1	1s	2	1+	1s	2
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0+	0
-24:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1s	0	1	1	0+	1
QTag	10	11	21	11	11	22	10	10	20	11	11	22	10	9	19	2	2	4	1	1	2
QNacht	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	0	1	0	0	0
WT-Fak	0,96	0,99	0,97	1,04	1,02	1,03	0,96	0,97	0,96	1,02	0,99	1,00	0,98	0,83	0,90	0,22	0,15	0,19	0,11	0,08	0,09
06-10	55	54	109	57	57	114	54	53	107	54	54	108	53	49	102	11	8	19	3	2	5
15-19	38	42	80	39	39	78	38	40	78	44	39	83	46	26	72	6	4	10	5	4	9
0-24	180	184	364	195	189	384	180	180	360	190	185	375	184	154	338	42	28	70	20	15	35

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2202 TK: 0000 Str.: B 1 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Thürnbuch RI (W): Salzburg Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	3	5	3	3	6	3	3	6	5	3	8	4	4	8	9	9	18	9	10	19
-02:00	1	3	4	3	2	5	3	3	6	4	2	6	3	3	6	6	6	12	7	8	15
-03:00	2	2	4	3	2	5	4	2	6	4	3	7	4	2	6	4	4	8	6	7	13
-04:00	3	4	7	2	3	5	3	4	7	2	4	6	3	3	6	6	3	9	6	6	12
-05:00	7	13	20	8	12	20	8	14	22	7	13	20	9	13	22	5	7	12	4	5	9
-06:00	26	59	85	22	59	81	24	61	85	22	60	82	20	50	70	8	13	21	4	5	9
-07:00	44	106+	150	45	102+	147	45	100+	145	40	106+	146	44	91+	135	14	18	32	6	12	18
-08:00	58	104+	162s	58	96+	154	60	98+	158s	60	101+	161s	59	99+	158	23	33	56	17	17	34
-09:00	58	78	136	59	81s	140	57	73	130	55	74	129	60	72	132	45	51	96	37	24	61
-10:00	61	69	130	58	69s	127s	61	72s	133	62	72	134	67	73	140	59s	65+	124s	38	45	83
-11:00	69s	71	140+	68	65	133s	67	67	134	68	69	137	74	76	150	70+	65+	135+	51s	44	95
-12:00	71	69	140	66	68	134	68	68	136	72	65	137	83	78s	161	70+	66+	136+	72+	58+	130+
-13:00	63	67s	130	66	67	133	67	75s	142s	70	71	141	107+	88+	195+	69+	57	126+	52	53s	105
-14:00	66	81s	147	69	79+	148	68s	81	149	73	78s	151	104+	85+	189+	69+	64s	133+	60+	63+	123
-15:00	79	72s	151	81s	74	155	84	73	157	85	76	161	113+	84+	197+	70+	68+	138+	65+	68+	133+
-16:00	99+	73	172+	105+	75s	180+	105+	76s	181+	106+	83s	189+	109+	86+	195+	70+	66+	136+	64+	72+	136+
-17:00	119+	74s	193+	125+	83	208+	117+	77s	194+	130+	83	213+	113+	81+	194+	69+	66+	135+	65+	75+	140+
-18:00	117+	68	185+	120+	79	199+	124+	71	195+	122+	79	201+	97s	77s	174s	65+	66+	131+	62+	68+	130+
-19:00	84	63s	147s	77	63	140	82s	62	144s	84s	62	146	85s	66	151s	64+	56s	120+	55	64+	119+
-20:00	51	41	92	45	42	87	52	44	96	54	40	94	59	49+	108	49	43	92	49+	49	98
-21:00	29	29	58	35	28	63	33	34	67	33	31	64	38	37	75	29s	35	64	30	30	60
-22:00	20	20	40	19	22	41	20	23	43	22	22	44	26	24	50	20	23	43	16	21	37
-23:00	16	9	25	19	12	31	20	13	33	20	13	33	26	20	46	19	17	36	10	10	20
-24:00	5	5	10	9	8	17	9	7	16	10	8	18	16	14	30	13	15	28	6	6	12
QTag	68	68	136	68	68	136	69	68	137	71	70	141	77	73	150	53	53	106	46	48	94
QNight	8	12	20	9	13	22	9	13	22	9	13	22	11	14	25	9	9	18	6	7	13
WT-Fak	0,97	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,02	1,12	1,06	1,09	0,78	0,76	0,77	0,67	0,68	0,67
06-10	221	357	578	220	348	568	223	343	566	217	353	570	230	335	565	141	167	308	98	98	196
15-19	419	278	697	427	300	727	428	286	714	442	307	749	404	310	714	268	254	522	246	279	525
0-24	1150	1183	2333	1165	1194	2359	1184	1201	2385	1210	1218	2428	1323	1275	2598	925	916	1841	791	820	1611

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1+	0	1	0	0	0
-03:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0
-04:00	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-05:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	0	0	0s	0	0s
-06:00	4	7	11	3	7s	10s	4s	8s	12	3	7	10	3	6	9	1s	1	2s	0	0s	0s
-07:00	6	10+	16s	6	9s	15	7+	10+	17+	5	9+	14	6+	9+	15+	1+	1s	2+	0	0s	0s
-08:00	7+	8	15+	7	10+	17+	8s	9+	17+	7+	9+	16+	8+	10+	18+	1s	2s	3+	0	0s	0
-09:00	7+	9+	16+	8s	11+	19+	6s	10+	16+	7+	9+	16+	8+	8+	16+	1+	1+	2+	0	1s	1s
-10:00	7+	8+	15+	8+	9+	17+	6	8	14+	6+	9+	15s	7	9+	16+	2+	2+	4+	0+	1s	1+
-11:00	6+	11+	17+	7+	11+	18+	7s	11+	18+	7+	11+	18+	9+	11+	20+	2+	2+	4+	0	1+	1+
-12:00	8+	9+	17+	8+	11+	19+	8+	10+	18+	8+	10+	18+	8+	9+	17+	2+	2+	4+	0+	1+	1+
-13:00	7+	7s	14s	8+	8	16s	7s	9s	16s	7+	8+	15s	9+	8+	17+	1	2+	3+	1s	1+	2s
-14:00	8+	10+	18+	7	9+	16s	7+	10+	17+	7s	9+	16+	7+	7	14s	2+	2+	4+	1s	1	2s
-15:00	7+	9+	16+	7+	9+	16+	8+	11+	19+	8+	9+	17+	7+	8+	15s	1s	1+	2s	1+	1+	2s
-16:00	9+	8+	17+	9+	9+	18+	10+	9+	19+	8+	9+	17+	6+	6	12s	1+	1+	2+	1+	1+	2+
-17:00	8+	9+	17+	8+	8+	16+	8+	7s	15+	8+	8	16+	7+	5	12s	1+	1s	2	0+	1+	1+
-18:00	7+	5	12	9+	6	15s	8+	5	13s	8+	5	13s	5+	4	9+	1+	1+	2+	1+	1+	2+
-19:00	4	5s	9s	5s	6s	11	4	6s	10	4	6	10	4	5	9	1s	0	1	0+	1+	1+
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	3	5	1	1	2	0+	1+	1s	1+	1+	2+
-21:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0s	0	0	0+	1+	1+
-22:00	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	0	1	0+	0	0	0+	1+	1+
-23:00	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0+	1+	1+
-24:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0+	1+	1s
QTag	6	7	13	6	8	14	6	8	14	6	7	13	6	6	12	1	1	2	0	1	1
QNight	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,01	0,95	0,97	1,03	1,02	1,02	1,03	1,01	1,01	0,98	0,98	0,97	0,97	0,84	0,89	0,18	0,15	0,16	0,06	0,12	0,09
06-10	27	35	62	29	39	68	27	37	64	25	36	61	29	36	65	5	6	11	0	2	2
15-19	28	27	55	31	29	60	30	27	57	28	28	56	22	20	42	4	3	7	2	4	6
0-24	104	126	230	106	136	242	106	134	240	101	130	231	100	112	212	19	20	39	6	16	22

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2203 TK: 0000 Str.: B 1 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Unterau RII (W): Salzburg Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	4	4	8	6	7	13	5	6	11	6	6	12	9	7	16	17	12	29	18	15	33
-02:00	3	3	6	3	3	6	3	3	6	4	3	7	4	3	7	8	7	15	13	10	23
-03:00	5	5	10	5	5	10	5	6	11	5	5	10	6	5	11	8	7	15	12	8	20
-04:00	4	10	14	5	9	14	5	10	15	5	9	14	7	9	16	5	8	13	10	9	19
-05:00	15	21	36	16	21	37	16	19	35	16	21	37	15	18	33	8	7	15	8	8	16
-06:00	70	78	148	66	77	143	65	74	139	65	73	138	58	63	121	20	19	39	10	13	23
-07:00	116	198	314	109	197+	306	107	192s	299	107	194+	301	94	173+	267	26	29	55	14	18	32
-08:00	129	243+	372+	130	237+	367+	127	228+	355+	126	227+	353+	115	205+	320+	40	62	102	21	31	52
-09:00	112	179	291	101	175	276	102	169s	271	107	174s	281	103	165+	268	60	103+	163	37	56	93
-10:00	105	135s	240	107	132	239	99	129	228	103	138	241	109	140	249	80s	118+	198+	60s	77+	137
-11:00	114	122	236	113	117	230	108	117	225	113	126s	239	124	133s	257	92	112+	204+	73s	78+	151
-12:00	124	110	234	125s	106	231	124	111	235	123	109	232	140	127	267	103+	100+	203+	92+	82+	174+
-13:00	124	113	237	127	112	239	130	114	244	132	114	246	165+	147	312+	100+	96	196s	80+	73s	153s
-14:00	122	128	250	126	127s	253	127	129s	256	130	126	256	173+	153	326+	102+	104+	206+	80s	87+	167s
-15:00	139	126	265	141	125	266	141	129	270	136	126	262	174+	149	323+	104+	102+	206+	84+	86+	170+
-16:00	163	125	288	167	127	294s	164	136	300	169	133	302	165+	141	306+	102+	89	191s	90+	84+	174+
-17:00	215+	154	369+	221+	154	375+	216+	158	374+	220+	151	371+	164+	128	292+	109+	82	191+	99+	81+	180+
-18:00	196+	138	334+	199+	144	343+	198+	145	343+	196+	141	337+	148	118	266	115+	82	197+	96+	82+	178+
-19:00	135	101	236	142	104	246	143	106	249	143	108	251	128	103	231	102+	82s	184+	89+	76+	165+
-20:00	81	64	145	84	63	147	90	67	157	89	71	160	88	72	160	66	64	130	71	60s	131
-21:00	48	41	89	52	42	94	59	43	102	57	49	106	62	50	112	47	46	93	54s	41	95s
-22:00	40	27	67	41	29	70	45	33	78	47	33	80	45	36	81	37	32	69	30	23	53
-23:00	31	15	46	32	17	49	36	21	57	41	19	60	45	26	71	37	28	65	23	13	36
-24:00	12	8	20	13	9	22	16	12	28	17	12	29	28	17	45	25	20	45	11	7	18
QTag	123	125	248	124	124	248	124	125	249	125	126	251	125	128	253	80	81	161	67	65	132
QNight	18	18	36	18	18	36	19	19	38	20	18	38	22	18	40	16	14	30	13	10	23
WT-Fak	0,98	1,00	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,02	1,01	0,66	0,66	0,66	0,55	0,52	0,53
06-10	462	755	1217	447	741	1188	435	718	1153	443	733	1176	421	683	1104	206	312	518	132	182	314
15-19	709	518	1227	729	529	1258	721	545	1266	728	533	1261	605	490	1095	428	335	763	374	323	697
0-24	2107	2148	4255	2131	2139	4270	2131	2157	4288	2157	2168	4325	2169	2188	4357	1413	1411	2824	1175	1118	2293

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	2	2	0	2	2	0	3	3	1	2	3	1	3	4	0	1	1	0	0	0
-04:00	2	2	4	1	3	4	2	3	5	1	3	4	2	2	4	0	2	2	0	0	0
-05:00	3	3	6	3	4	7	4	4	8	3	3	6	3	3	6	1	1	2	0s	0	0s
-06:00	10	5	15	8	5	13	9	5	14	8	5	13	8	4	12	2+	1+	3	0+	0	0
-07:00	15s	15	30	15+	15s	30s	15s	15+	30	14s	17+	31+	14s	14+	28+	3+	2s	5+	0	1	1
-08:00	15+	18+	33+	15s	16+	31+	16+	16+	32+	15s	16s	31s	15+	17+	32+	3+	2s	5+	0	0	0
-09:00	17+	18+	35+	16+	15+	31+	17+	17+	34+	18+	17+	35+	17+	17+	34+	3+	2+	5+	1	0s	1s
-10:00	15+	18+	33+	15+	17+	32+	16+	18+	34+	15s	18+	33+	14+	17+	31+	2+	4+	6+	0	1	1
-11:00	14+	17+	31s	15	16+	31+	17+	18+	35+	16+	17+	33+	15+	16+	31+	3+	2+	5+	1+	1+	2+
-12:00	15+	17	32+	15+	16+	31+	16+	17+	33+	15+	17+	32+	15+	17+	32+	2+	2+	4+	0s	1+	1s
-13:00	17+	18+	35+	18+	17+	35+	18+	18+	36+	17+	17+	34+	15+	18+	33+	2+	2+	4+	1s	0	1s
-14:00	16+	20+	36+	17+	17+	34+	17+	17+	34+	16+	17+	33+	13+	15+	28+	2+	2+	4+	1+	0	1+
-15:00	13s	21+	34+	13s	20+	33+	13s	18+	31+	14+	18+	32+	11+	16+	27+	2+	2+	4+	1s	1s	2+
-16:00	14+	16+	30+	16+	15+	31+	15+	16s	31+	15+	15s	30s	11+	12s	23s	1+	1+	2s	1+	1+	2s
-17:00	14+	16+	30+	13s	14+	27+	13s	16s	29	13+	14s	27s	9+	8	17	1s	1s	2	1+	1+	2+
-18:00	11s	11	22	12+	12	24	11	10	21	11s	10	21	8	6	14	2+	1	3	1+	1s	2+
-19:00	6	8	14	6	7	13	6	7	13	7	7	14	4	5	9	1	2+	3s	1+	1+	2+
-20:00	2	6	8	3	5	8	2	6	8	3	5	8	2	2	4	1	2+	3s	1+	2+	3+
-21:00	3	3	6	3	3	6	4	3	7	4	3	7	1	2	3	2+	1+	3s	2+	1+	3+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0s	0	1+	1+	2+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0+	1+	1s
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0+	0s	0
QTag	12	14	26	12	13	25	12	13	25	12	13	25	10	11	21	2	2	4	1	1	2
QNight	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	0,99	1,05	1,01	1,00	0,98	0,98	1,03	1,01	1,02	1,01	1,00	1,00	0,87	0,86	0,86	0,16	0,15	0,15	0,06	0,06	0,06
06-10	62	69	131	61	63	124	64	66	130	62	68	130	60	65	125	11	10	21	1	2	3
15-19	45	51	96	47	48	95	45	49	94	46	46	92	32	31	63	5	5	10	4	4	8
0-24	204	237	441	206	222	428	213	229	442	209	225	434	180	195	375	33	33	66	13	14	27

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2204 TK: 0000 Str.: L 129 RI (O) : Neulengbach Anz.FS:1
Bauland RII (W): St. Pölten Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	3	7	5	4	9	6	4	10	7	5	12	9	6	15	19	13	32	21	14	35
-02:00	3	4	7	3	4	7	3	5	8	3	5	8	6	6	12	12	9	21	17	11	28
-03:00	2	3	5	3	4	7	3	4	7	2	4	6	4	4	8	8	8	16	14	10	24
-04:00	3	5	8	3	5	8	4	4	8	4	5	9	3	5	8	7	6	13	11	7	18
-05:00	6	18	24	6	16	22	6	14	20	7	16	23	7	16	23	7	7	14	6	8	14
-06:00	39	63	102	36	62	98	36	63	99	36	63	99	35	54	89	15	17	32	8	11	19
-07:00	104	143	247	105	145	250	100	139	239	98	138	236	100	123	223	36	30	66	24	16	40
-08:00	117	208+	325+	121s	195+	316+	114	192+	306+	114	198+	312+	109	182+	291+	45	70	115	22	26	48
-09:00	111	172s	283	108	162+	270	103	157s	260	112	168+	280	109	159+	268	72	125+	197	33	51	84
-10:00	119	157	276s	114	153s	267	111	142s	253	113	153+	266	124	161+	285	109	150+	259+	51	83+	134
-11:00	136	140+	276s	131	132s	263s	131	132	263	135	131	266	148	148+	296+	132+	143+	275+	73	77+	150s
-12:00	144	119	263	140	121	261	140	121	261	140	115	255	160+	136	296s	135+	128+	263+	93+	89+	182+
-13:00	134	106	240	133	103	236	133	108	241	132s	111	243	170+	146	316+	128+	108	236s	85+	77	162
-14:00	132	114	246	135	120	255	138	117	255	137	123	260	173+	148s	321+	124+	111	235s	87+	82+	169s
-15:00	145	128	273	143	125	268	144	129s	273	143	129	272	171+	148	319+	121s	111	232	95+	86+	181+
-16:00	169+	131	300s	165+	128s	293s	167+	134	301s	167+	133	300s	174+	145	319+	119+	106	225	103+	91+	194+
-17:00	205+	161s	366+	194+	159+	353+	191+	162s	353+	195+	157s	352+	175+	143	318+	124+	103s	227s	103+	93+	196+
-18:00	192+	139	331+	192+	139	331+	189+	140	329+	190+	135	325+	165+	131	296+	126+	96	222	99+	90+	189+
-19:00	144	103	247	146	112	258	147	113	260	149	111	260	146	117	263	109	91	200	94+	83+	177+
-20:00	92	70	162	89	72	161	90	74	164	94	76	170	94	85	179	73	75	148	75s	65	140s
-21:00	57	45	102	59	45	104	61	46	107	60	47	107	65	54	119	56	54	110	52	41	93
-22:00	44	29	73	49	30	79	48	30	78	51	35	86	54	38	92	42	38	80	32s	23	55
-23:00	27	18	45	30	18	48	33	21	54	37	24	61	46	30	76	39	27	66	19	12	31
-24:00	13	6	19	12	8	20	16	8	24	17	11	28	32	19	51	31	20	51	10	6	16
QTag	128	123	251	126	121	247	125	121	246	127	122	249	134	129	263	97	96	193	70	67	137
QNacht	12	15	27	12	15	27	13	15	28	14	17	31	18	18	36	17	13	30	13	10	23
WT-Fak	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,07	1,06	1,07	0,79	0,79	0,79	0,58	0,56	0,57
06-10	451	680	1131	448	655	1103	428	630	1058	437	657	1094	442	625	1067	262	375	637	130	176	306
15-19	710	534	1244	697	538	1235	694	549	1243	701	536	1237	660	536	1196	478	396	874	399	357	756
0-24	2142	2085	4227	2122	2062	4184	2114	2059	4173	2143	2093	4236	2279	2204	4483	1689	1646	3335	1227	1152	2379

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0s	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0s
-05:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1s	0	1	0s	0	0
-06:00	3	1	4	4	2	6	4	1	5	4	2	6	4	1	5	2+	0s	2s	0	0	0
-07:00	12+	4	16s	10+	5	15	11+	4	15s	10+	4	14	10+	3	13	1+	1	2	0	0s	0
-08:00	12+	7s	19+	12+	6+	18+	11+	6	17+	11+	7	18+	11+	7s	18+	2	2	4s	0s	0	0
-09:00	10+	7	17+	9+	7s	16+	9+	7s	16+	8s	7+	15+	9+	7+	16s	2+	2+	4+	0+	0	0s
-10:00	9+	9+	18+	10+	9+	19+	8+	8+	16+	7+	8+	15+	9+	8+	17+	2+	2+	4+	0	0	0s
-11:00	9+	11+	20+	9s	10+	19+	9+	9+	18+	9+	8+	17+	9+	9+	18+	2+	2+	4+	1s	0+	1+
-12:00	9+	8+	17+	8+	8+	16+	8+	8+	16+	9+	8	17+	8+	8+	16+	2+	2+	4+	1+	1+	2+
-13:00	8s	8+	16+	8+	7	15s	7s	8+	15+	7	8+	15+	7s	8+	15s	2+	1+	3+	0	0s	0
-14:00	8s	9+	17s	8+	8	16+	8+	9+	17+	9+	8+	17+	8s	8+	16+	2+	1+	3+	1s	1+	2+
-15:00	8s	10+	18+	8+	10+	18+	8+	10+	18+	7+	10+	17+	6	9+	15+	1+	2+	3+	1+	0s	1+
-16:00	7+	8+	15+	6	8+	14+	7s	8+	15+	7s	8+	15+	6s	7+	13	1s	2+	3+	1+	1+	2+
-17:00	6	8+	14s	6	7+	13+	6+	7+	13+	6s	7s	13	4	5+	9	1+	1+	2+	1+	1s	2+
-18:00	4	6s	10	4	6	10	4	5s	9	5	6+	11s	3s	5+	8	1+	1s	2+	1+	1+	2+
-19:00	3	4	7	2	4	6	2	3	5	3	4	7	2	3	5	1+	1+	2+	1+	1+	2+
-20:00	1	1	2	1	2	3	2	2	4	1	2	3	1	2	3	1s	1+	2+	0+	0s	0+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1+	2	1+	1+	2+
-22:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0+	1+	1+
-23:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0s	0	0+	1+	1+
-24:00	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0+	0+	0s
QTag	7	6	13	6	6	12	6	6	12	6	6	12	6	6	12	1	1	2	1	0	1
QNacht	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,06	1,04	1,03	1,04	1,02	1,01	1,02	0,98	0,98	1,02	1,00	0,99	0,94	0,93	0,92	0,24	0,22	0,22	0,09	0,09	0,09
06-10	43	27	70	41	27	68	39	25	64	36	26	62	39	25	64	7	7	14	0	0	0
15-19	20	26	46	18	25	43	19	23	42	21	25	46	15	20	35	4	5	9	4	4	8
0-24	111	104	215	109	102	211	107	98	205	107	100	207	99	93	192	25	22	47	9	9	18

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2205 TK: 0000 Str.: B 44 RI (O) : Purkersdorf Rekawinkel RII (W): Neulengbach Bemerkung:	Anz.FS:1 Anz.FS:1

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	17	23	7	23	30	8	27	35	7	26	33	10	34	44	20	48	68	24	49	73
-02:00	3	10	13	4	12	16	4	13	17	4	12	16	5	16	21	11	28	39	15	30	45
-03:00	2	4	6	2	7	9	3	7	10	2	7	9	3	9	12	7	17	24	9	19	28
-04:00	6	9	15	6	10	16	6	9	15	6	10	16	6	10	16	6	13	19	6	15	21
-05:00	21	15	36	19	16	35	18	17	35	19	18	37	18	17	35	10	14	24	8	14	22
-06:00	136	42	178	135	43	178	128	41	169	128	42	170	116	38	154	33	21	54	19	18	37
-07:00	379	101	480	376s	100	476	376s	99	475	363	100	463	321s	93	414	56	40	96	36	27	63
-08:00	501*	142	643+	491+	141	632+	502+	146	648+	497+	144	641+	446+	134	580+	100	72	172	40	43	83
-09:00	309	178	487	308	166	474	303	175	478	317	186	503	300+	172	472	154	129	283	71	77	148
-10:00	240	179	419	232	173	405	225	166	391	229	178	407	228	191	419	191+	177	368s	110	122	232
-11:00	196	187	383	193	180	373	191	179	370	196s	188	384	204	210	414	195+	224+	419+	117	150	267
-12:00	185	196	381	178	191	369	181	196	377	187	200	387	197s	235	432	199+	241+	440+	143s	189+	332
-13:00	177	211	388	169	212	381	172	210	382	179	223	402	180	289	469	178	240+	418+	157+	195+	352+
-14:00	183	233	416	173	244	417	176	241	417	184	252	436	200	315+	515s	176+	224+	400s	148s	184+	332+
-15:00	188	254	442	174	261	435	183	264	447	185	279	464	203	345+	548+	180+	233+	413+	165+	185+	350+
-16:00	179	296	475	178	297s	475s	183	302	485	187	300	487	199	344+	543+	180+	211s	391+	179+	173s	352+
-17:00	198	368+	566+	200	367+	567+	195	363+	558+	207	355+	562+	209	325+	534+	191+	201+	392+	194+	161s	355+
-18:00	203	384+	587+	215	371+	586+	217	372+	589+	218	366+	584+	218	310	528+	201+	202s	403+	215+	159s	374+
-19:00	163	337+	500	178	340+	518	182	341+	523s	190	355+	545+	189	285	474	183+	212+	395+	195+	160s	355+
-20:00	103	253	356	117	260	377	114	264	378	127	266	393	131	224	355	139	157	296	143	141	284
-21:00	64	163	227	72	171	243	74	179	253	71	176	247	86	163	249	98	115	213	88	102	190
-22:00	41	103	144	47	116	163	48	122	170	60	127	187	62	109	171	67	84	151	52	67	119
-23:00	23	75	98	31	87	118	31	97	128	32	100	132	45	96	141	59	85	144	27	54	81
-24:00	11	45	56	14	53	67	15	56	71	20	65	85	32	71	103	41	72	113	14	33	47
QTag	207	224	431	206	224	430	208	226	434	212	231	443	211	234	445	156	173	329	128	133	261
QNacht	26	27	53	27	31	58	27	33	60	27	35	62	29	36	65	23	37	60	15	29	44
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	0,99	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,01	1,03	1,03	0,75	0,78	0,77	0,61	0,61	0,61
06-10	1429	600	2029	1407	580	1987	1406	586	1992	1406	608	2014	1295	590	1885	501	418	919	257	269	526
15-19	743	1385	2128	771	1375	2146	777	1378	2155	802	1376	2178	815	1264	2079	755	826	1581	783	653	1436
0-24	3517	3802	7319	3519	3841	7360	3535	3886	7421	3615	3975	7590	3608	4035	7643	2675	3060	5735	2175	2367	4542

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2s	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-04:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-05:00	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	3	5	2	3	5	1	1	2	1+	1s	2+
-06:00	2	2	4	3	3	6	2	2	4	3	3	6	2	2	4	1	3+	4	0	1+	1
-07:00	6	5	11	7	6	13	6	6	12	8s	7	15	6	6	12	3+	3+	6+	0s	1+	1+
-08:00	14+	9+	23+	14+	10+	24+	14+	9	23+	15+	11+	26+	13+	9+	22+	3+	2+	5+	1+	1s	2
-09:00	11+	15+	26+	11+	13+	24+	11+	14+	25+	12+	16+	28+	10+	13+	23+	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-10:00	10+	11+	21+	9+	12+	21+	9	11+	20+	9s	11+	20+	10+	10+	20+	2+	2+	4s	1s	1s	2+
-11:00	10s	10+	20+	10+	9+	19+	10s	10+	20s	10+	10+	20+	10+	9+	19+	3+	2+	5+	1s	1+	2+
-12:00	8+	10s	18s	8	10+	18+	9s	11+	20+	8	10+	18	8	9+	17+	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-13:00	9	10+	19s	9s	9s	18+	9s	11+	20+	8	10+	18+	8s	10+	18	2s	3+	5+	1	1+	2s
-14:00	12+	11+	23+	11+	11+	22+	12+	12+	24+	11+	11+	22+	10+	10+	20+	2+	2s	4s	1+	1+	2+
-15:00	11+	10+	21+	10+	10+	20+	11+	11+	22+	10+	11+	21+	8+	9+	17+	2+	2s	4+	1+	1s	2+
-16:00	11+	9s	20+	10+	8s	18+	10+	8	18+	10+	8	18	7	6	13	2+	2s	4+	1+	1+	2+
-17:00	8s	8s	16+	8s	8+	16+	7s	8+	15s	7	8+	15	6s	5	11	2+	1	3+	1+	1+	2+
-18:00	4	5	9	4	5	9	4	4	8	4	6	10	3	4	7	2+	1s	3	1+	1+	2+
-19:00	3	3	6	3	2	5	3	2	5	3	3	6	2	2	4	1	1s	2s	1+	1+	2+
-20:00	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1+	0+	1+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0s	0+	0s
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1+	0	1
-23:00	0	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0+	0
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0+	0
QTag	8	7	15	7	7	14	7	8	15	7	8	15	7	7	14	2	2	4	1	1	2
QNacht	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,02	0,98	0,99	1,02	0,98	0,99	1,00	1,02	1,00	1,02	1,05	1,02	0,89	0,89	0,88	0,29	0,29	0,29	0,12	0,12	0,12
06-10	41	40	81	41	41	82	40	40	80	44	45	89	39	38	77	11	10	21	3	4	7
15-19	26	25	51	25	23	48	24	22	46	24	25	49	18	17	35	7	5	12	4	4	8
0-24	126	124	250	126	123	249	124	128	252	126	132	258	110	112	222	36	36	72	15	15	30

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2206 TK: 0000 Str.: B 19 RI (S) : Altenglbach Asperhofen RII (N) : Güllersdorf Bemerkung:	Anz.FS:1 Anz.FS:1

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	11	10	21	10	11	21	11	11	22	12	13	25	15	17	32	44	45	89	49	55	104
-02:00	9	8	17	7	6	13	8	7	15	8	8	16	11	10	21	39	32	71	45	40	85
-03:00	7	5	12	7	6	13	8	6	14	7	6	13	7	6	13	32	21	53	42	31	73
-04:00	11	11	22	11	12	23	10	12	22	10	11	21	12	12	24	28	18	46	35	25	60
-05:00	36	29	65	29	22	51	31	27	58	28	26	54	28	27	55	27	19	46	31	22	53
-06:00	125	113	238	116	102	218	116	107	223	117	102	219	108	96	204	53	36	89	30	23	53
-07:00	297	299	596	286	274	560	285	276	561	272	277	549	253	247	500	84	62	146	43	29	72
-08:00	404+	349+	753+	382+	328	710+	388+	328	716+	389+	322	711	365+	299	664s	158	105	263	63	53	116
-09:00	332s	347+	679s	324	326	650	329s	329	658s	336	325	661	319	306	625	228	191	419	113	93	206
-10:00	285	303	588	281	291	572	282	292	574	285	308	593	302	310	612	281+	286	567s	163+	148	311
-11:00	271+	291	562	265	268	533	267	282	549	267	287s	554	299	319+	618	302+	327+	629+	186+	185s	371
-12:00	261	277	538	263	273	536	270	285	555	278	287	565	311	333	644	287+	328+	615+	215+	221+	436+
-13:00	273	280	553	279	284	563	285	292	577	290	298	588	353s	360+	713s	271s	306+	577	190	200	390
-14:00	282	280	562	296	291	587	294	295	589	306s	296	602	390+	358+	748+	271s	293+	564s	204s	205s	409
-15:00	290	276	566	302	288s	590	304s	294	598s	307	294	601	379+	357+	736+	271+	273+	544s	224+	226+	450+
-16:00	316	304	620	320+	316	636+	331s	319s	650	330s	335	665s	386+	366+	752+	261s	258s	519	217+	225s	442+
-17:00	394+	366+	760+	407+	387+	794+	405+	397+	802+	417+	395+	812+	387+	371+	758+	258s	259	517	226+	243+	469+
-18:00	372s	368+	740+	388+	385+	773+	385+	388+	773+	396+	395+	791+	344s	333+	677s	252	264s	516	224+	254+	478+
-19:00	274	295s	569	289	298	587	291	307	598	301	311	612	303	311s	614	223	227	450	203+	223+	426+
-20:00	163	164	327	175	186	361	183	194	377	196	193	389	187	201	388	160	161	321	169	184	353
-21:00	100	100	200	106	105	211	119	110	229	117	113	230	130	138	268	116	117	233	117s	124	241
-22:00	72	61	133	70	75	145	85	76	161	84	82	166	100	108	208	94	95	189	67	84	151
-23:00	37	46	83	47	53	100	52	53	105	55	66	121	80	105	185	82	94	176	39	52	91
-24:00	19	26	45	23	25	48	25	29	54	27	34	61	61	73	134	67	83	150	22	28	50
QTag	274	272	546	277	273	550	281	279	560	286	282	568	300	295	595	220	222	442	164	169	333
QNight	32	31	63	31	30	61	33	32	65	33	33	66	40	43	83	46	44	90	37	34	71
WT-Fak	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,08	1,08	1,08	0,82	0,83	0,82	0,61	0,63	0,62
06-10	1318	1298	2616	1273	1219	2492	1284	1225	2509	1282	1232	2514	1239	1162	2401	751	644	1395	382	323	705
15-19	1356	1333	2689	1404	1386	2790	1412	1411	2823	1444	1436	2880	1420	1381	2801	994	1008	2002	870	945	1815
0-24	4641	4608	9249	4683	4612	9295	4764	4716	9480	4835	4784	9619	5130	5063	10193	3889	3900	7789	2917	2973	5890

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-02:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1
-03:00	2	0	2	1	1	2	2	2	4	1	1	2	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-04:00	1	3	4	1	4	5	1	3	4	1	3	4	2	3	5	1	1	2	1s	0	1
-05:00	5	6	11	5	5	10	5	6	11	4	6	10	4	6	10	1	1	2	0s	0	0s
-06:00	9	16	25	9	19s	28	11	18	29	10	20	30	10	17	27	2	3	5	0	1	1
-07:00	24	40+	64s	28s	40+	68	26	35+	61+	28s	40+	68s	24	36+	60+	5+	3	8s	0	1s	1
-08:00	39+	34+	73+	36+	35+	71+	35s	34s	69+	39+	35+	74+	36+	34+	70+	6+	5+	11+	0	1	1
-09:00	39+	40+	79+	36+	37+	73+	41+	43+	84+	38+	37+	75+	35+	37+	72+	5+	6+	11+	1	1	2
-10:00	36+	37+	73+	34s	37+	71+	39+	35+	74+	34	38+	72+	32+	35+	67+	5+	5+	10+	1+	1	2s
-11:00	38+	38+	76+	35+	32	67s	40+	36+	76+	37	39+	76+	35+	36+	71+	5+	5+	10+	1s	1+	2s
-12:00	36+	35+	71+	38+	34+	72+	37+	38+	75+	37+	36+	73+	34+	31	65s	5+	5+	10+	1+	1+	2+
-13:00	35s	31s	66+	36+	30	66+	37s	31s	68	40+	34	74+	36+	28	64+	3s	4+	7+	1+	1+	2s
-14:00	37s	34s	71+	39+	36+	75+	38s	36s	74+	38+	34+	72+	33+	29s	62+	3+	3	6+	1+	2s	3s
-15:00	37+	31	68s	38+	31	69+	33+	33	66	37+	31	68+	31+	25	56	3s	3s	6s	1+	1	2s
-16:00	36s	32	68	34+	28	62	36+	28	64	34+	27	61	22	23	45	3+	3+	6s	1s	1	2
-17:00	32+	23	55s	26	25	51	30	24	54	31s	22	53	17	16	33	2	3	5s	1+	1	2+
-18:00	22	20	42	23	19	42	23	18	41	21	22	43	12	12	24	2+	2s	4	1+	3+	4+
-19:00	11	12	23	12	12	24	12	14	26	12	15	27	8	9	17	2	2	4	1+	2+	3+
-20:00	7	8	15	5	8	13	6	8	14	7	9	16	5	5	10	1	1	2	2+	2+	4+
-21:00	2	3	5	4	2	6	3	3	6	4	3	7	2	3	5	1	1	2	2+	1+	3+
-22:00	2	2	4	2	2	4	1	2	3	3	1	4	2	2	4	1	1+	2	1+	1s	2
-23:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	3	2	5	2	1	3	1	0	1	1+	1+	2+
-24:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0	0	2+	0+	2
QTag	27	26	53	27	26	53	27	26	53	28	26	54	23	23	46	3	3	6	1	1	2
QNight	3	3	6	2	4	6	3	4	7	3	4	7	3	4	7	1	1	2	1	0	1
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	0,98	0,98	0,98	1,01	1,00	1,01	1,01	1,02	1,02	0,85	0,87	0,86	0,13	0,13	0,13	0,05	0,05	0,05
06-10	138	151	289	134	149	283	141	147	288	139	150	289	127	142	269	21	19	40	2	4	6
15-19	101	87	188	95	84	179	101	84	185	98	86	184	59	60	119	9	10	19	4	7	11
0-24	455	446	901	446	440	886	460	450	910	462	458	920	388	393	781	60	60	120	21	23	44

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2207 TK: 0000 Str.: B 17 RI (N) : Wien Anz.FS:1
Günselsdorf RII (S) : Gloggnitz Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	15	19	34	15	21	36	16	24	40	15	24	39	20	32	52	41	50	91	52	54	106
-02:00	11	11	22	11	13	24	11	13	24	12	14	26	13	16	29	30	33	63	36	35	71
-03:00	16	8	24	15	9	24	15	10	25	16	10	26	16	10	26	23	21	44	26	25	51
-04:00	27	11	38	24	12	36	23	13	36	26	12	38	24	14	38	20	17	37	19	19	38
-05:00	81	29	110	71	28	99	71	27	98	76	27	103	72	28	100	30	21	51	19	20	39
-06:00	376	99	475	372	99	471	378	97	475	370	95	465	340	93	433	95	32	127	39	27	66
-07:00	549+	224	773	547+	235	782	554+	234	788	534+	232	766	484+	216	700	93	74	167	47	39	86
-08:00	542+	322	864+	550+	328	878+	544+	328	872+	554+	323	877+	492+	305	797	154	115	269	69	58	127
-09:00	397	308s	705s	392	296	688	384	300	684	388	302	690	368	291	659	223	201	424	117	105	222
-10:00	324	288	612	323	281	604	320	275	595	327	283	610	321	294	615	256	258	514	174	153	327
-11:00	317s	284	601	311	282	593	322	283	605	310	285	595	316	304	620	282s	296+	578+	208	182+	390
-12:00	308	285	593	308	282	590	322s	290	612s	304	284	588	341+	328	669	312+	304+	616+	241+	208+	449+
-13:00	322	292	614	327	295	622	326	302	628	321	299	620	367	437+	804s	303+	302+	605+	228s	203+	431s
-14:00	354	319	673	356	332	688	362	336	698	363s	339	702	397s	484+	881+	305+	289+	594+	222s	205+	427+
-15:00	334	412	746	336s	429	765	343s	436s	779s	347	436s	783	383s	498+	881+	298+	297+	595+	239+	214+	453+
-16:00	361	425	786	370s	436s	806+	376	436	812	375	446s	821	365	448+	813+	293+	267s	560	242+	203+	445+
-17:00	421s	525+	946+	417	520+	937+	432	522+	954+	431s	516+	947+	350s	405s	755	304+	260	564	266+	204+	470+
-18:00	384	477+	861s	382	490+	872+	386	482+	868s	382	473+	855s	352s	361	713+	319+	249	568+	274+	193+	467+
-19:00	275	341	616	290	349	639	298	356	654	300	365	665	300	327s	627	262	222+	484	246+	184	430+
-20:00	175	224	399	189	235	424	195	241	436	195	247	442	208	243	451	195	174	369	195+	158	353s
-21:00	117	134	251	129	145	274	133	152	285	131	155	286	145	155	300	148	134	282	143s	123	266s
-22:00	107	98	205	120	104	224	118	113	231	122	117	239	128	122	250	113	106	219	93	83	176
-23:00	59	106	165	62	113	175	69	121	190	73	126	199	98	120	218	97	103	200	56	60	116
-24:00	29	40	69	32	46	78	34	54	88	40	58	98	64	75	139	73	79	152	32	37	69
QTag	330	310	640	334	315	649	338	318	656	336	319	655	332	326	658	241	222	463	188	157	345
QNacht	77	40	117	75	43	118	77	45	122	78	46	124	81	48	129	51	44	95	35	35	70
WT-Fak	0,98	0,97	0,98	0,99	0,99	0,99	1,01	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	0,99	1,03	1,01	0,71	0,72	0,72	0,55	0,51	0,53
06-10	1812	1142	2954	1812	1140	2952	1802	1137	2939	1803	1140	2943	1665	1106	2771	726	648	1374	407	355	762
15-19	1441	1768	3209	1459	1795	3254	1492	1796	3288	1488	1800	3288	1367	1541	2908	1178	998	2176	1028	784	1812
0-24	5901	5281	11182	5949	5380	11329	6032	5445	11477	6012	5468	11480	5964	5606	11570	4269	3904	8173	3283	2792	6075

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	2	1	3	2	2	4	1	1	2	2	2	4	1	2	3	0	1s	1
-02:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	0	0
-03:00	4	2	6	5	2	7	4	2	6	4	2	6	4	2	6	3+	2	5+	1	0	1
-04:00	8	2	10	7	2	9	7	2	9	8	2	10	7	2	9	2	2	4	0	0	0
-05:00	7	4	11	6	4	10	6	3	9	6	3	9	6	3	9	1	1	2	0	0	0
-06:00	25	12	37	28	12	40	29	12	41	29	13	42	28	13	41	3	2	5	0	0	0
-07:00	50+	28	78s	49+	31	80	48+	30	78	46+	31	77	43+	29	72	4+	4+	8+	1	0	1
-08:00	47+	42+	89+	46+	42+	88+	46+	41+	87+	48+	43+	91+	42+	40+	82+	5+	5+	10+	1s	1	2s
-09:00	48+	44+	92+	49+	44+	93+	49+	46+	95+	49+	44+	93+	44+	45+	89+	5+	5+	10+	1	1s	2s
-10:00	47+	45+	92+	47+	45+	92+	48+	43+	91+	47+	44+	91+	46+	42+	88+	5+	5+	10+	1s	1s	2s
-11:00	47+	44+	91+	48+	42+	90+	50+	43+	93+	46+	41+	87+	43+	39+	82+	4+	5+	9+	1s	1+	2
-12:00	45+	40+	85+	45s	40	85s	46+	41+	87+	43s	39+	82	42+	38+	80+	5+	3+	8+	1	1s	2
-13:00	44s	37	81	46+	41s	87s	46s	41+	87s	43	39+	82	40+	36+	76s	4+	3+	7+	1	1+	2
-14:00	47+	43+	90+	52+	46+	98+	52+	43+	95+	50+	43+	93+	35	33+	68+	3+	3s	6+	1+	1+	2+
-15:00	48+	42+	90+	49+	45+	94+	48+	45+	93+	48+	43+	91+	26	28	54	2+	3	5+	1+	1s	2+
-16:00	42s	39+	81s	42+	39+	81+	42	37+	79s	40	36+	76	19	21	40	2+	2	4	1+	1+	2s
-17:00	29	30	59	27	30	57	29	29	58	28	29	57	12	12	24	2s	1	3s	2+	1+	3+
-18:00	15	18	33	15	17	32	15	17	32	14	17	31	7	10	17	1s	1s	2	1+	1+	2+
-19:00	8	9	17	7	8	15	8	10	18	7	8	15	5	6	11	1	1s	2	1+	2+	3+
-20:00	4	5	9	4	5	9	5	5	10	5	5	10	4	3	7	1	1	2	2+	2+	4+
-21:00	3	3	6	3	3	6	2	2	4	3	3	6	2	2	4	1s	1	2	2+	2+	4+
-22:00	2	3	5	2	2	4	2	2	4	2	3	5	1	2	3	1	1	2	1s	1+	2
-23:00	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1	1	2	1	1	2	0	0	0	2+	1+	3+
-24:00	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	1	2	0	0	0	2+	1+	3+
QTag	33	30	63	33	30	63	34	30	64	32	29	61	26	24	50	3	3	6	1	1	2
QNacht	6	3	9	7	3	10	7	3	10	7	3	10	6	3	9	2	1	3	1	0	1
WT-Fak	0,99	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,01	1,00	1,01	0,98	0,99	0,99	0,79	0,83	0,81	0,10	0,11	0,10	0,04	0,04	0,04
06-10	192	159	351	191	162	353	191	160	351	190	162	352	175	156	331	19	19	38	4	3	7
15-19	94	96	190	91	94	185	94	93	187	89	90	179	43	49	92	6	5	11	5	5	10
0-24	578	499	1077	585	507	1092	589	501	1090	572	494	1066	462	412	874	58	55	113	24	21	45

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2208 TK: 0000 Str.: B 54 RI (N) : Wr. Neustadt Anz.FS:1
Grimmenstein RII (S) : Gleisdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	4	8	4	5	9	4	5	9	4	6	10	5	7	12	10	14	24	13	15	28
-02:00	2	2	4	2	3	5	3	3	6	2	3	5	3	4	7	9	10	19	11	12	23
-03:00	2	2	4	2	3	5	2	3	5	1	3	4	2	4	6	6	9	15	9	12	21
-04:00	5	5	10	5	5	10	6	6	12	6	5	11	6	7	13	6	9	15	8	10	18
-05:00	24	8	32	20	9	29	19	9	28	18	7	25	18	8	26	11	8	19	8	8	16
-06:00	165	82	247	151	78	229	147	80	227	144	74	218	115	65	180	28	20	48	12	12	24
-07:00	221+	151	372	201s	151	352	198s	155	353	204+	153	357s	175	142	317	56	60	116	24	27	51
-08:00	246+	166	412+	228+	159	387s	222+	160	382s	220+	161	381	213+	160	373	99	84	183	39	44	83
-09:00	203+	156	359	193s	147	340	186s	148	334	195+	158	353	192s	161	353	145	132	277	63	72	135
-10:00	189+	169	358	186	174	360	172	168	340	184	182s	366s	195s	187s	382	171+	174+	345+	93	103	196
-11:00	175	191+	366+	186	185s	371+	163	180	343	175	177	352	195+	202	397s	178+	194+	372+	106	127+	233s
-12:00	160	180	340	165	176+	341	159	173	332	162	173	335	186	208s	394s	165+	197+	362+	126+	161+	287+
-13:00	146	158	304	153	173	326	148	164	312	159	170	329	182	217	399	141	164	305	102	125s	227
-14:00	154	169	323	164	182	346	159	173	332	163	178	341	192s	230s	422	147	162	309	128	136+	264+
-15:00	181s	204s	385+	190+	214+	404s	185+	216+	401+	185+	210+	395+	224+	265+	489+	147	159	306	152+	143+	295+
-16:00	198+	201s	399+	213+	220	433+	208+	215s	423+	205+	208	413+	213+	243+	456+	144s	148	292	160+	134+	294+
-17:00	193	231+	424+	213+	253+	466+	204+	254+	458+	196+	244+	440+	200+	241+	441+	149+	139	288	172+	132+	304+
-18:00	171	236+	407s	183s	246+	429+	182s	255+	437+	173	248+	421+	178	219s	397	140+	132s	272	161+	121s	282+
-19:00	129	180s	309s	138	179	317	138	191	329	139	192s	331s	146	181	327	117	119	236	140+	113	253s
-20:00	80	100	180	84	109	193	88	117	205	90	111	201	98	119	217	94	92	186	102s	91	193s
-21:00	52	59	111	53	59	112	53	65	118	60	67	127	60	72	132	58	65	123	58	53	111
-22:00	25	39	64	33	42	75	36	43	79	33	47	80	44	54	98	37	41	78	30	27	57
-23:00	18	28	46	18	29	47	22	30	52	19	33	52	35	40	75	27	31	58	12	15	27
-24:00	6	9	15	7	10	17	7	11	18	9	14	23	19	24	43	18	21	39	6	8	14
QTag	158	162	320	161	167	328	156	167	323	159	167	326	168	181	349	124	129	253	104	101	205
QNight	28	18	46	26	18	44	26	18	44	25	18	43	25	20	45	14	15	29	10	12	22
WT-Fak	1,00	0,97	0,98	1,02	1,00	1,01	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,05	1,09	1,07	0,77	0,77	0,77	0,63	0,60	0,62
06-10	859	642	1501	808	631	1439	778	631	1409	803	654	1457	775	650	1425	471	450	921	219	246	465
15-19	691	848	1539	747	898	1645	732	915	1647	713	892	1605	737	884	1621	550	538	1088	633	500	1133
0-24	2749	2730	5479	2792	2811	5603	2711	2824	5535	2746	2824	5570	2896	3060	5956	2103	2184	4287	1735	1701	3436

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-05:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1s	1	2s	0	1	1s
-06:00	8	5	13	8	3	11	8	3	11	8s	4	12	6	4	10	0	1	1	0	0	0
-07:00	16+	12+	28+	16+	12+	28+	14+	12+	26+	15+	13+	28+	13+	11+	24+	3+	1	4	1s	0	1
-08:00	12+	9+	21+	13+	9+	22+	13+	11+	24+	12+	12+	24+	11+	9	20+	2+	2	4+	0	0	0
-09:00	11+	10s	21s	9+	9s	18	10	10s	20s	10s	11+	21s	10+	9s	19+	3+	3+	6+	1+	0s	1+
-10:00	9	13+	22s	9	12+	21+	8s	12+	20s	10s	14+	24+	9	12+	21+	3+	3+	6+	1+	1s	2s
-11:00	8s	12+	20+	9+	11+	20+	8+	12+	20+	9	12+	21s	10+	12+	22+	3+	4+	7+	0	2+	2+
-12:00	9	9+	18	8	9s	17	8	10	18s	10	9+	19	9+	9s	18+	3+	3+	6+	0	1	1
-13:00	10s	9s	19s	11+	9s	20s	10+	9s	19s	10	10s	20s	8	8+	16+	2+	2+	4+	1	0s	1+
-14:00	12+	13+	25+	13+	11+	24+	13+	11+	24+	12+	11+	23+	12+	12+	24+	2+	2	4+	1+	1s	2+
-15:00	11+	12+	23+	12+	12+	24+	10+	13+	23+	10+	12+	22s	9+	12+	21+	2s	1s	3s	1+	1+	2
-16:00	11s	9s	20	11s	9+	20+	11+	9s	20+	11+	9	20	9s	7s	16	2+	2+	4+	2+	1s	3+
-17:00	7	9s	16	8	10+	18s	7	10+	17s	8	11s	19	5s	6s	11	1	2s	3	1+	1+	2+
-18:00	5	8s	13	6	8	14	6	8+	14	6	7	13	4	6	10	1s	1	2s	1+	1+	2+
-19:00	3	5	8	3	5	8	3	5	8	3	4	7	3	4	7	1	2+	3	2+	2+	4+
-20:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	1	1	1+	1+	2+
-21:00	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1+	0+	1+
-22:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1+	0	1
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0s	0	0s
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0+	1+	1+
QTag	8	8	16	8	8	16	8	8	16	8	9	17	7	7	14	2	2	4	1	1	2
QNight	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,98	0,99	0,99	1,01	0,96	0,99	0,96	1,00	0,99	0,99	1,04	1,02	0,88	0,89	0,89	0,22	0,23	0,22	0,11	0,10	0,10
06-10	48	44	92	47	42	89	45	45	90	47	50	97	43	41	84	11	9	20	3	1	4
15-19	26	31	57	28	32	60	27	32	59	28	31	59	21	23	44	5	7	12	6	5	11
0-24	137	140	277	141	135	276	135	141	276	139	147	286	123	126	249	31	32	63	15	14	29

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2209 TK: 0000 Str.: B 11 RI (O) : Schwechat Anz.FS:1
Alland RII (W): Weissenbach Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	15	22	5	14	19	6	16	22	6	15	21	7	20	27	15	28	43	17	29	46
-02:00	4	6	10	4	6	10	4	6	10	5	6	11	5	10	15	9	16	25	11	19	30
-03:00	6	5	11	5	4	9	6	5	11	5	5	10	6	6	12	7	11	18	9	14	23
-04:00	8	6	14	7	6	13	8	8	16	9	7	16	7	8	15	8	9	17	7	10	17
-05:00	27	14	41	26	11	37	24	10	34	26	11	37	23	10	33	14	8	22	9	9	18
-06:00	150	43	193	142	34	176	140	35	175	132	36	168	125	33	158	35	18	53	20	13	33
-07:00	379+	78	457	348s	76	424	350+	77	427	333	76	409	294+	70	364	57	30	87	23	19	42
-08:00	432+	127	559+	418+	125	543+	410+	130	540+	404+	128	532+	353+	119	472+	104	77	181	41	43	84
-09:00	309s	143	452	305+	147	452	301s	153	454s	294+	152	446	268s	144	412	165	143	308	76	86	162
-10:00	214	148	362	211	153	364	210	157s	367s	207	152	359	213s	170	383	198+	215+	413+	99	144	243
-11:00	187	155	342	181	157	338	175	161	336	183	161	344	199	195	394	204+	259+	463+	129	197+	326+
-12:00	166	164	330	160	169	329	160	169	329	160	174	334	174	218	392	193+	265+	458+	148	228+	376+
-13:00	163	175	338	159	177	336	161	178	339	159	182	341	187	272+	459s	189s	243+	432+	158	210+	368
-14:00	161	178	339	161	180	341	159	185	344	168	192s	360	195	305+	500+	198s	228s	426	176	180	356+
-15:00	170	206	376	167	207	374	177	221	398	179	220	399	213	313+	526+	207+	211s	418	208s	172+	380+
-16:00	179	252s	431s	183	257s	440s	188	271	459	192	257	449	206s	302+	508+	208+	193	401	230+	149	379+
-17:00	183	343+	526+	187	338+	525+	198	341+	539+	201	329+	530+	207	292+	499+	232+	185	417+	261+	142	403+
-18:00	178	356+	534+	178	344+	522+	187	351+	538+	196	340+	536+	204	264	468+	229+	171	400+	267+	139	406+
-19:00	144	274	418	152	276	428	159	278	437	164	278	442	177	222	399	187	157s	344s	225+	124	349+
-20:00	92	182	274	96	183	279	104	187	291	105	182	287	120	172	292	132	104	236	167	109	276s
-21:00	66	105	171	69	111	180	77	117	194	76	123	199	88	105	193	93	78	171	104	88	192
-22:00	44	75	119	47	74	121	49	78	127	50	88	138	65	72	137	62	63	125	58	60	118
-23:00	21	49	70	24	53	77	26	57	83	26	61	87	49	62	111	43	55	98	27	45	72
-24:00	10	26	36	14	32	46	13	34	47	14	38	52	32	44	76	28	44	72	14	24	38
QTag	192	185	377	189	186	375	192	191	383	192	190	382	198	202	400	166	164	330	148	131	279
QNacht	29	20	49	28	20	48	28	21	49	28	22	50	32	24	56	20	24	44	14	20	34
WT-Fak	1,01	0,98	0,99	0,99	0,98	0,99	1,00	1,01	1,01	1,00	1,01	1,01	1,04	1,07	1,06	0,86	0,88	0,87	0,76	0,71	0,73
06-10	1334	496	1830	1282	501	1783	1271	517	1788	1238	508	1746	1128	503	1631	524	465	989	239	292	531
15-19	684	1225	1909	700	1215	1915	732	1241	1973	753	1204	1957	794	1080	1874	856	706	1562	983	554	1537
0-24	3300	3125	6425	3249	3134	6383	3292	3225	6517	3294	3213	6507	3417	3428	6845	2817	2811	5628	2484	2253	4737

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-05:00	2	1	3	3	2	5	2	2	4	3	2	5	3	2	5	1	0	1	0	0	0
-06:00	11s	5	16	11+	4	15	11+	5	16	9	5	14	10+	5	15	1	2	3	0	0	0
-07:00	17+	6	23+	14+	6	20	14+	7	21s	14+	7	21+	13+	7	20+	3+	2+	5+	0	1s	1
-08:00	11+	10+	21+	12+	11+	23+	11+	10	21+	12+	12+	24+	12+	10+	22+	4+	2s	6+	1	1	2
-09:00	12+	11+	23+	10+	10+	20+	12+	11+	23+	12+	11s	23+	11+	10+	21+	3+	3+	6+	1	2+	3s
-10:00	8	10s	18	8+	9s	17s	9s	9+	18+	8s	9s	17s	9s	8s	17	3+	3+	6+	1+	1	2+
-11:00	10s	10	20s	10+	9+	19+	10+	9	19	10+	10s	20+	11+	9s	20+	3+	2s	5+	2+	1s	3
-12:00	11+	10+	21+	9s	9+	18+	9+	9s	18+	10+	10+	20+	10+	11+	21+	2+	3+	5+	1+	1s	2+
-13:00	10s	10+	20+	10+	10+	20+	9+	9+	18+	9+	10+	19s	10+	13+	23+	2s	3+	5+	1s	2+	3+
-14:00	9s	10+	19+	9+	10+	19+	8+	11+	19+	9+	12+	21+	8	12+	20+	2+	2+	4+	1s	1+	2+
-15:00	8s	10+	18s	9s	11+	20+	9+	11+	20s	8	11+	19	7	9s	16	2+	1+	3+	1+	1+	2+
-16:00	8s	13+	21+	10+	14+	24+	9+	14+	23+	9s	13+	22+	7	9+	16s	2	1+	3	1s	1+	2+
-17:00	7	13+	20+	8	13+	21+	8s	13+	21+	8s	13+	21+	5s	7	12	1s	2+	3s	1+	4+	5+
-18:00	4	8	12	5	7	12	5	7s	12	5	8	13	4	3	7	1s	1s	2s	1+	1+	2+
-19:00	5	4	9	6	4	10	6	4	10	6	4	10	5	2	7	3+	1+	4+	3+	1+	4+
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1s	1s	2
-21:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	3	1	4	2	0	2	2+	0	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	2s	0	2s	0	0	0	1+	0s	1s
-23:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	0	0	0	1+	0	1s
-24:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
QTag	8	8	16	8	8	16	8	8	16	8	8	16	7	7	14	2	2	4	1	1	2
QNacht	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,01	1,01	1,01	1,01	0,97	0,99	1,00	1,01	1,00	1,00	1,02	1,00	0,99	0,90	0,94	0,26	0,21	0,24	0,14	0,14	0,14
06-10	48	37	85	44	36	80	46	37	83	46	39	85	45	35	80	13	10	23	3	5	8
15-19	24	38	62	29	38	67	28	38	66	28	38	66	21	21	42	7	5	12	6	7	13
0-24	142	139	281	142	133	275	140	138	278	140	140	280	138	123	261	37	29	66	20	19	39

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2210 TK: 0000 Str.: B 210 RI (W) : Alland Anz.FS:1
Helenental RII (O) : Ebreichsdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	10	20	10	7	17	11	9	20	12	9	21	13	14	27	27	24	51	33	22	55
-02:00	7	4	11	6	5	11	6	5	11	6	6	12	7	7	14	16	14	30	20	15	35
-03:00	7	4	11	6	4	10	5	4	9	5	4	9	7	6	13	10	10	20	15	10	25
-04:00	14	4	18	6	4	10	6	5	11	6	4	10	7	6	13	9	9	18	12	8	20
-05:00	30	10	40	13	7	20	12	7	19	11	8	19	9	8	17	10	11	21	10	8	18
-06:00	115	51	166	60	39	99	54	40	94	54	39	93	42	37	79	26	19	45	15	12	27
-07:00	243	164	407	167	136	303	164	132	296	158	136	294	124	112	236	61	46	107	36	25	61
-08:00	326+	228+	554+	276+	195+	471+	268+	205	473+	257+	200	457+	183	166	349	110	80	190	65	43	108
-09:00	313+	226+	539+	286+	207+	493+	267+	223+	490+	275+	220s	495+	192	174	366	158	124	282	119	79	198
-10:00	217	182+	399	202	177	379	198	183	381	203	181	384	181	167	348	197+	163s	360	185s	122	307
-11:00	178	161	339	170	158	328	172	158	330	179	157	336	183s	169	352	220+	182+	402+	230+	158	388+
-12:00	167	147	314	170s	152s	322s	170	152	322	185	159	344	203	183	386	227+	183+	410+	233+	191+	424+
-13:00	167	152s	319	164	151	315	178	163	341	185	163	348	226s	219	445	210+	186+	396+	217s	197	414
-14:00	161	155	316	168	160	328	183	171	354	191s	175	366	250+	263+	513+	204+	195+	399+	208	201s	409s
-15:00	180s	162	342	185s	176s	361s	199s	189s	388	208	197	405	270+	289+	559+	199+	200+	399+	220+	223+	443+
-16:00	199	180	379	212	198+	410	223	216+	439	233+	230+	463+	258+	292+	550+	184s	195+	379+	224+	231+	455+
-17:00	213+	201+	414+	226+	233+	459+	246+	249+	495+	250+	274+	524+	237	280+	517+	178	199+	377s	227+	246+	473+
-18:00	210	197	407s	223s	227+	450+	237+	252+	489+	241+	284+	525+	216	261+	477	176	196+	372+	234+	234+	468+
-19:00	160	154	314	175	178s	353	184	201s	385s	186	227s	413	175	199	374	149	172+	321	211+	195s	406+
-20:00	107	103	210	114	113	227	124	128	252	127	145	272	124	144	268	109	135	244	167	156	323
-21:00	74	63	137	78	71	149	80	78	158	82	87	169	88	100	188	81	87	168	120	100	220
-22:00	51	42	93	55	48	103	54	51	105	60	58	118	69	69	138	63	59	122	76	60	136
-23:00	33	26	59	39	30	69	40	34	74	44	38	82	56	50	106	56	44	100	45	35	80
-24:00	18	16	34	21	18	39	23	19	42	25	23	48	41	38	79	46	34	80	22	19	41
QTag	185	157	342	179	161	340	184	172	356	189	181	370	186	193	379	158	150	308	173	154	327
QNight	29	16	45	20	14	34	20	15	35	20	16	36	23	21	44	25	21	46	22	16	38
WT-Fak	1,03	0,92	0,98	0,98	0,94	0,96	1,00	1,00	1,00	1,02	1,06	1,04	1,02	1,14	1,07	0,88	0,90	0,89	0,95	0,90	0,93
06-10	1099	800	1899	931	715	1646	897	743	1640	893	737	1630	680	619	1299	526	413	939	405	269	674
15-19	782	732	1514	836	836	1672	890	918	1808	910	1015	1925	886	1032	1918	687	762	1449	896	906	1802
0-24	3200	2642	5842	3032	2694	5726	3104	2874	5978	3183	3024	6207	3161	3253	6414	2726	2567	5293	2944	2590	5534

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1
-02:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	1	1	0	0	0
-05:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-06:00	6	2	8	6	2	8	6	2	8	6	2	8	5	2	7	1	1	2	0	0	0
-07:00	12+	12+	24+	12+	12+	24+	10+	11+	21+	11+	13+	24+	10+	8	18s	2	1	3	1	1	2
-08:00	15+	8	23+	13+	8	21+	12+	7	19s	12+	6	18	11+	7	18+	3+	3	6	1	1	2
-09:00	13+	10+	23+	10+	10s	20	9	10	19s	11+	9s	20+	8s	10+	18+	4+	3	7s	1	1	2
-10:00	12s	9s	21s	11+	7	18+	11+	8	19+	10+	8	18	9+	7	16	3+	3	6+	2	2	4
-11:00	10	9	19	9s	9+	18	10+	10+	20+	9s	9	18	9+	10+	19+	4+	5s	9+	3s	3	6
-12:00	10+	9+	19+	10+	11+	21+	11+	11+	22+	11+	12+	23+	10+	11+	21+	3s	6+	9+	3+	6+	9+
-13:00	10s	11+	21+	10+	12+	22+	12+	13+	25+	11+	13+	24+	9+	13+	22+	4+	5+	9+	3	5+	8+
-14:00	12+	9	21	12+	10+	22+	12+	9+	21+	13+	10s	23+	10+	11+	21+	6+	5+	11+	5+	4+	9+
-15:00	10+	9s	19s	11+	10+	21+	10+	10+	20+	10+	11+	21+	9+	11+	20+	4+	6+	10+	4+	4+	8+
-16:00	11+	10+	21s	12+	10s	22+	11+	11+	22+	12+	12+	24+	9+	11+	20+	4+	5+	9+	4+	4+	8+
-17:00	10s	13+	23+	11+	13+	24+	10+	14+	24+	11+	15+	26+	7	12+	19s	3s	7+	10+	5+	6+	11+
-18:00	9+	11+	20+	9s	11+	20+	9	11+	20+	8	12+	20s	7s	10+	17	3s	5+	8+	3+	5+	8+
-19:00	5	8	13	5	9	14	6	9s	15	6	10s	16	5	7s	12	3	4+	7	4+	4s	8+
-20:00	6	5	11	7	6	13	7	6	13	7	7	14	5	5	10	4+	4	8	4+	3	7+
-21:00	5	3	8	6	3	9	6	3	9	6s	3	9	4	3	7	3+	2	5	5+	2+	7+
-22:00	4	2	6	5	2	7	5	2	7	5	2	7	4	2	6	2s	1	3	5+	2	7
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	1	2
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2
QTag	10	9	19	10	9	19	9	9	18	10	10	20	8	9	17	3	4	7	3	3	6
QNight	1	1	2	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	0,99	0,93	0,96	1,00	0,97	0,99	0,98	0,99	0,98	1,01	1,03	1,02	0,82	0,96	0,88	0,35	0,46	0,40	0,33	0,36	0,35
06-10	52	39	91	46	37	83	42	36	78	44	36	80	38	32	70	12	10	22	5	5	10
15-19	35	42	77	37	43	80	36	45	81	37	49	86	28	40	68	13	21	34	16	19	35
0-24	164	145	309	165	152	317	162	154	316	166	161	327	135	149	284	57	72	129	55	56	111

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2211 TK: 0000 Str.: B 3 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Korneuburg RII (W): Linz Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	11	12	23	14	13	27	11	14	25	14	15	29	18	19	37	38	35	73	33	38	71
-02:00	6	5	11	7	6	13	6	6	12	7	6	13	8	8	16	20	20	40	21	24	45
-03:00	4	5	9	4	4	8	4	5	9	4	5	9	4	5	9	10	10	20	14	14	28
-04:00	5	9	14	5	7	12	4	8	12	5	7	12	6	8	14	7	11	18	9	12	21
-05:00	15	16	31	14	15	29	14	16	30	14	15	29	15	15	30	9	10	19	8	10	18
-06:00	63	90	153	63	90	153	62	90	152	60	91	151	63	83	146	23	27	50	11	12	23
-07:00	211	128	339	227	134	361	228	137	365	221	134	355	205	121	326	57	43	100	28	26	54
-08:00	397+	247	644+	385+	236	621+	388+	241	629+	390+	245	635+	377+	246	623	79	90	169	34	47	81
-09:00	304s	257	561	297	253	550	287	248	535	298	254	552	304	269	573	160	170	330	77	94	171
-10:00	303	286	589	292	282	574	288	277	565	294s	288s	582	318+	326s	644s	229	258	487	114	133	247
-11:00	295+	313	608s	283+	306s	589s	282s	298	580	285s	308s	593	325+	354	679	265+	295+	560+	141	160s	301
-12:00	301+	334+	635+	293+	325+	618s	289s	316s	605+	296+	326s	622s	345+	382+	727+	285+	306+	591+	182+	185+	367+
-13:00	301	328s	629	299	332	631	290	323+	613s	302s	332+	634+	367+	413+	780+	260+	276+	536s	179s	183+	362+
-14:00	296	345s	641	284	346+	630s	290	352+	642	298	365+	663+	349+	422+	771+	247+	262s	509+	168	187+	355
-15:00	314	334	648s	307s	321	628	315s	333	648	317+	335	652	324	364	688	244+	256	500s	190+	202+	392+
-16:00	314	366+	680+	315s	350+	665+	321s	362+	683+	318	357+	675+	307	340	647	230s	234	464	198+	196+	394+
-17:00	334+	384+	718+	333+	389+	722+	331+	394+	725+	325+	379+	704+	288	329	617	230s	212	442	201+	177+	378+
-18:00	314	345+	659+	317+	354+	671+	323+	358+	681+	320s	348+	668+	285	316	601	221s	200	421	207+	174+	381+
-19:00	251	272	523	255	289	544	255	278	533	255	282	537	265	259	524	194	166	360	203+	169s	372+
-20:00	165	180	345	177	194	371	179	197	376	175	193	368	185	187	372	148	136	284	163	147s	310+
-21:00	116	123	239	119	134	253	131	134	265	124	138	262	127	143	270	115	113	228	119	111	230
-22:00	82	98	180	85	107	192	89	103	192	94	112	206	102	113	215	86	88	174	70	72	142
-23:00	77	54	131	74	64	138	77	63	140	82	63	145	88	83	171	65	66	131	40	41	81
-24:00	29	27	56	28	32	60	32	34	66	33	35	68	53	58	111	49	56	105	24	25	49
QTag	269	271	540	267	272	539	268	272	540	270	275	545	280	286	566	191	194	385	142	141	283
QNacht	26	27	53	26	29	55	26	30	56	27	30	57	32	35	67	28	29	57	20	22	42
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,05	1,06	1,05	0,73	0,73	0,73	0,54	0,53	0,54
06-10	1215	918	2133	1201	905	2106	1191	903	2094	1203	921	2124	1204	962	2166	525	561	1086	253	300	553
15-19	1213	1367	2580	1220	1382	2602	1230	1392	2622	1218	1366	2584	1145	1244	2389	875	812	1687	809	716	1525
0-24	4508	4558	9066	4477	4583	9060	4496	4587	9083	4531	4633	9164	4728	4863	9591	3271	3340	6611	2434	2439	4873

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	2	3	1	1	2	0	2	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	0	1	1	0	0	0
-06:00	3	2	5	2	1	3	3	1	4	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-07:00	15s	11	26	15s	11	26	15s	12	27	15	12	27	14+	11	25	3+	3+	6+	0s	0	0
-08:00	26+	20+	46+	25+	22+	47+	26+	22+	48+	26+	22+	48+	24+	22+	46+	4+	3+	7+	1+	0	1+
-09:00	14	20+	34+	17	21+	38+	16+	22+	38+	15	20+	35+	15s	18+	33s	4+	3+	7+	0	1	1s
-10:00	18+	15s	33+	18+	16s	34s	19+	16s	35	18	15s	33s	15s	16+	31+	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-11:00	14	18+	32+	15s	17+	32s	14s	16+	30s	15	17s	32s	15s	17+	32+	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-12:00	14	20+	34s	15+	20+	35+	15s	19+	34+	15	21+	36+	13s	16+	29s	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-13:00	19+	14+	33s	17+	15+	32s	18+	14s	32	18+	15s	33	14+	14+	28+	3+	3s	6+	1+	1s	2+
-14:00	18+	15	33s	18+	16s	34+	19+	15	34+	19+	16+	35s	15+	15+	30s	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-15:00	17+	16+	33s	16s	15	31s	17+	16+	33+	18+	16+	34+	11	11	22	2s	2+	4	1+	1+	2+
-16:00	15	16+	31	15s	15	30	16	15+	31+	15s	15	30	10	8	18	1s	1+	2s	1+	1+	2+
-17:00	13	13s	26	13	12	25	14	13	27	13	12	25	8	8	16	1+	1	2	1+	1+	2+
-18:00	11	10	21	10	10	20	11	9	20	10	9s	19	6	5	11	1	1+	2s	1+	1+	2+
-19:00	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	6	11	3	4	7	1	1+	2	1+	1+	2+
-20:00	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	1	2	1+	1+	2+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1s	1s	2	1+	0	1s
-22:00	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0s	1s	0+	0+	0+
-23:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0+	0+	0s
-24:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0s
QTag	13	12	25	13	12	25	13	12	25	13	12	25	10	11	21	2	2	4	1	1	2
QNacht	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,98	1,00	0,99	1,02	1,00	1,02	1,00	0,99	1,00	0,83	0,84	0,84	0,17	0,17	0,17	0,06	0,06	0,06
06-10	73	66	139	75	70	145	76	72	148	74	69	143	68	67	135	14	12	26	2	2	4
15-19	44	45	89	43	43	86	46	43	89	43	42	85	27	25	52	4	4	8	4	4	8
0-24	210	204	414	205	204	409	214	206	420	209	203	412	173	173	346	36	35	71	13	12	25

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2212 TK: 0000 Str.: L 45 RI (W) : Neustift Anz.FS:1
Schmida RII (O) : Stockerau Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	2	2	4	2	2	4	2	1	3	3	1	4	4	3	7	4	3	7
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	2	1	3	2	2	4	3	2	5
-03:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	3	1	4
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	2	4
-05:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	3	5	2	2	4	2	2	4
-06:00	3	15	18	4	15	19	4	14	18	4	14	18	4	14	18	2	5	7	2	2	4
-07:00	16	29	45	15	32	47	16	30s	46	16	30+	46	14	29	43	6	9	15	4	4	8
-08:00	21	43+	64s	21	39+	60	20	38+	58	21	36+	57	20	38+	58s	12	14	26	8	8	16
-09:00	25	34+	59s	24	30s	54s	25	31+	56	24	30	54	25	28s	53	20	23	43	20s	17	37
-10:00	29	29+	58	26	28+	54	24	27s	51	27	27	54	29	31	60	29+	29+	58+	24+	24+	48+
-11:00	33s	26s	59+	30	27s	57	30	31s	61	31	29	60	34	31s	65	34+	30+	64+	29+	28+	57+
-12:00	29	23	52	31s	23	54s	31	31+	62	30	32+	62	34s	34+	68+	37+	34+	71+	32+	33+	65+
-13:00	27	23	50	28	24	52	33	28+	61s	34	28	62s	40+	31s	71+	32+	30+	62+	27+	27+	54+
-14:00	28	28s	56	31+	29+	60+	36+	27+	63s	37s	29s	66+	48+	33+	81+	34+	29s	63+	26+	23s	49s
-15:00	35	29	64	35	30+	65s	39+	29s	68+	38+	28s	66	47+	36+	83+	35+	29+	64+	32+	25+	57+
-16:00	39+	30s	69+	38s	31+	69+	41+	31+	72+	42+	33+	75+	46+	37+	83+	32+	32+	64+	30+	26+	56+
-17:00	48+	36+	84+	48+	38+	86+	47+	35+	82+	47+	36+	83+	42+	36+	78+	30+	34+	64+	27+	26+	53+
-18:00	46+	35+	81+	48+	34+	82+	48+	35+	83+	49+	38+	87+	41+	35+	76+	27+	32+	59+	24	29+	53+
-19:00	37+	24s	61s	39+	24	63	38+	31+	69s	39+	30+	69+	30	31+	61	23	27+	50	21	23+	44+
-20:00	21	16	37	23	17	40	24	19	43	28s	21	49s	20	20	40	17	19s	36	16	17s	33
-21:00	16	10	26	16	10	26	18	13	31	18	13	31	15	12	27	13	13	26	12	11	23
-22:00	10	5	15	10	6	16	12	7	19	13	7	20	12	7	19	11	8	19	7	5	12
-23:00	5	3	8	6	4	10	7	4	11	10	5	15	10	6	16	10	6	16	4	3	7
-24:00	2	2	4	3	1	4	3	2	5	5	2	7	7	3	10	7	4	11	3	1	4
QTag	29	26	55	29	26	55	30	28	58	31	28	59	31	29	60	24	24	48	21	20	41
QNight	2	3	5	2	3	5	3	3	6	3	4	7	4	4	8	4	3	7	3	2	5
WT-Fak	0,95	0,96	0,96	0,96	0,96	0,97	1,00	1,01	1,01	1,03	1,02	1,03	1,05	1,07	1,06	0,84	0,89	0,87	0,72	0,73	0,73
06-10	91	135	226	86	129	215	85	126	211	88	123	211	88	126	214	67	75	142	56	53	109
15-19	170	125	295	173	127	300	174	132	306	177	137	314	159	139	298	112	125	237	102	104	206
0-24	476	447	923	483	449	932	503	470	973	520	476	996	527	499	1026	421	416	837	362	342	704

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-06:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-07:00	2+	3+	5+	3+	4+	7+	3+	3+	6+	3+	3+	6+	2+	3+	5+	1+	1+	2+	0+	0	0
-08:00	2s	2	4+	2+	2+	4+	2+	1s	3	2	1	3	2+	2+	4+	0s	1+	1s	0s	0s	0
-09:00	2+	2+	4+	2+	2+	4+	2+	2+	4+	2s	1	3	2s	2+	4+	0+	1+	1+	0+	0s	0s
-10:00	2+	2+	4+	1s	2s	3s	2+	2+	4+	2+	2+	4+	2+	2+	4+	1+	1+	2+	0	0+	0+
-11:00	1+	2+	3+	2+	1+	3s	2+	1s	3s	2+	1+	3+	2+	2+	4+	1s	0+	1+	0+	0+	0+
-12:00	2+	2+	4+	2+	1	3s	2+	1+	3+	2+	2+	4+	2+	2+	4+	1+	1+	2+	0	0+	0+
-13:00	1s	1+	2	2+	1	3s	2+	1	3+	2	1+	3+	2s	1s	3	1+	0+	1+	0s	0+	0+
-14:00	2+	1+	3+	2+	2+	4+	1+	2+	3+	2+	1+	3+	2+	1+	3+	1s	1+	2s	0+	0+	0+
-15:00	2+	2+	4+	2+	2+	4+	2+	2+	4+	2+	2+	4+	1+	2+	3+	1s	1+	2+	0+	0+	0+
-16:00	2+	1+	3+	2+	2+	4+	2+	1+	3+	2+	2+	4+	1+	1+	2+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-17:00	1+	2+	3+	2+	1+	3+	2+	2+	4+	2	2+	4s	2+	1+	3+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-18:00	1	2+	3s	1+	2+	3+	2+	2+	4+	1+	1+	2	1+	0s	1	0+	0+	0+	0+	0+	0+
-19:00	1+	0	1+	1s	1s	2	1+	1	2	1	1+	2	1s	1+	2s	0+	0+	0+	0+	0+	0+
-20:00	0	0	0	0s	1s	1	0	0s	0	1+	1s	2	0s	0	0s	0+	0	0+	0+	0+	0+
-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1s	0s	1s	0	0	0	0s	0	0s	0+	0+	0+
-22:00	0s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0s	0	0+	0s	0+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0s	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0+	0+	0+
QTag	1	1	2	2	2	4	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2	0	0	0
QNight	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,84	0,96	0,91	0,96	1,09	1,04	1,00	0,91	0,98	1,08	1,00	1,06	0,88	0,87	0,89	0,36	0,39	0,38	0,00	0,00	0,00
06-10	8	9	17	8	10	18	9	8	17	9	7	16	8	9	17	2	4	6	0	0	0
15-19	5	5	10	6	6	12	7	6	13	6	6	12	5	3	8	2	2	4	0	0	0
0-24	21	22	43	24	25	49	25	21	46	27	23	50	22	20	42	9	9	18	0	0	0

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2213 TK: 0000 Str.: L 45 RI (W) : Neustift Anz.FS: 1
Bierbaum RII (O) : Stockerau Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4	3	2	5	3	3	6
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	2	2	4	3	2	5
-03:00	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	2	4
-04:00	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	2	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4
-05:00	2	4	6	3	3	6	2	3	5	3	3	6	2	2	4	2	2	4	2	1	3
-06:00	14	16	30	13	15	28	14	15	29	14	19	33	12	12	24	3	4	7	3	2	5
-07:00	22	32+	54	24	33+	57s	24	32+	56+	26s	47+	73+	20	27+	47	6	5	11	4	3	7
-08:00	29	34+	63+	26	33+	59+	27	32+	59+	27	31+	58+	28	31+	59+	14	14	28	6	5	11
-09:00	25	23s	48	27	25s	52s	25s	24+	49s	23	24+	47	26s	24+	50	22	19s	41	18+	7	25
-10:00	22	20	42	23	22	45	25s	21	46s	22	20s	42	24s	21+	45	29+	23+	52+	20+	17+	37+
-11:00	26	19s	45s	28	20	48	27	20	47	26	18	44	29s	21	50s	32+	23+	55+	22+	14s	36
-12:00	26	18	44	27s	19	46s	28	19	47	26	17	43	30	22	52s	30+	22+	52+	31+	23+	54+
-13:00	24	19	43	26	18s	44	26	19	45	25	19	44	36+	24+	60+	28+	20+	48+	24+	19	43
-14:00	26	18	44	29s	22	51	29s	22s	51	28	22s	50	35+	25+	60+	30+	20+	50+	23+	17+	40+
-15:00	30+	22	52	31	22s	53	31s	23s	54s	31	22s	53+	39+	26+	65+	28	21+	49+	25+	20+	45+
-16:00	31+	22	53+	33s	23s	56+	32s	24+	56+	33+	22s	55+	38+	25+	63+	29+	21+	50+	24+	21+	45+
-17:00	47+	24s	71+	46+	26+	72+	45+	24+	69+	43+	26+	69+	39+	25+	64+	29+	21+	50+	24+	20+	44+
-18:00	40+	26+	66+	42+	27+	69+	41+	26+	67+	43+	25+	68+	38+	25+	63+	26+	23+	49+	23+	20+	43+
-19:00	29	17	46	30s	19	49	33+	21	54s	33s	20s	53+	32	20+	52+	24+	19+	43s	19s	19+	38+
-20:00	16	11	27	17	12	29	21	12	33	20	13	33	22	15	37	16	15s	31	14	14s	28
-21:00	10	6	16	11	8	19	13	9	22	11	7	18	15	12	27	11	10	21	10	10s	20s
-22:00	6	5	11	7	5	12	7	6	13	7	6	13	8	8	16	9	6	15	6	5	11
-23:00	4	2	6	4	3	7	5	4	9	5	3	8	7	6	13	6	5	11	4	3	7
-24:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	3	2	5	4	4	8	5	4	9	2	1	3
QTag	26	20	46	27	21	48	27	21	48	26	21	47	29	22	51	23	18	41	18	15	33
QNight	4	3	7	4	3	7	4	4	8	4	4	8	4	4	8	3	3	6	3	2	5
WT-Fak	0,95	0,95	0,95	0,99	1,00	0,99	1,01	1,00	1,00	0,99	1,03	1,00	1,07	1,05	1,06	0,85	0,84	0,84	0,68	0,69	0,69
06-10	98	109	207	100	113	213	101	109	210	98	122	220	98	103	201	71	61	132	48	32	80
15-19	147	89	236	151	95	246	151	95	246	152	93	245	147	95	242	108	84	192	90	80	170
0-24	437	343	780	456	361	817	462	362	824	454	372	826	491	381	872	388	303	691	314	250	564

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0	0
-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-06:00	1	2s	3s	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0	0	0+	0+	0+
-07:00	3+	4+	7+	2	4+	6+	3	4+	7+	3s	5+	8+	3	4+	7+	0	0s	0	0s	0	0
-08:00	3+	4+	7+	3s	5+	8+	3+	4+	7+	3+	5+	8+	3+	4+	7+	1+	1+	2+	0s	0s	0s
-09:00	2s	2+	4+	2	2+	4+	2	2+	4s	2s	2s	4s	2+	2s	4s	1+	1+	2s	0+	0s	0+
-10:00	3+	2+	5+	2	3+	5+	2	2+	4	2s	2s	4s	2+	2+	4+	1s	1+	2+	0+	0	0s
-11:00	4+	2s	6s	4+	3+	7+	4+	2+	6+	4+	2s	6+	4+	2+	6+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-12:00	2+	2	4	2	2+	4	3s	2s	5	2s	2s	4s	2+	2+	4+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-13:00	2	1s	3	2s	2+	4s	3s	2+	5s	2s	2s	4	3+	1	4s	1	1+	2s	0+	0+	0+
-14:00	4+	2+	6+	4+	3+	7+	4+	2+	6+	4+	2+	6+	3+	1+	4+	1+	1+	2+	0+	0s	0+
-15:00	4+	3+	7+	4+	3+	7+	4+	3+	7+	4+	3+	7+	3+	3+	6+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-16:00	3+	3+	6+	3+	2+	5+	3+	2s	5+	3+	2+	5+	2+	2+	4+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-17:00	4+	2s	6+	4+	2+	6+	3+	1s	4s	4+	2+	6+	3+	1+	4+	0	0+	0+	0+	0+	0+
-18:00	2+	1s	3s	3+	1	4s	2+	1	3s	3+	1	4s	2+	1	3	0+	1+	1+	0+	0+	0+
-19:00	1	0	1	1	1	2	1	1s	2	1	1	2	1	0	1	0+	0+	0+	0+	0+	0+
-20:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0+	0+	0+	0+	0+	0+
-21:00	0	0	0	0	0s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0s	0+	0	0s
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0	0s	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0+	0+	0s
QTag	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0
QNight	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,00	0,97	0,99	0,97	1,10	1,03	1,03	0,94	0,99	1,00	1,10	1,04	0,92	0,84	0,88	0,24	0,32	0,28	0,00	0,00	0,00
06-10	11	12	23	9	14	23	10	12	22	10	14	24	10	12	22	3	3	6	0	0	0
15-19	10	6	16	11	6	17	9	5	14	11	6	17	8	4	12	1	2	3	0	0	0
0-24	38	30	68	37	34	71	39	29	68	38	34	72	35	26	61	9	10	19	0	0	0

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2214 TK: 0000 Str.: L 14 RI (O) : Stockerau Anz.FS: 1	Anz.FS: 1
Hippersdorf RII (W): Fels-Wagram	
Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	4	4	8	5	5	10
-02:00	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	2	2	4	3	3	6	3	4	7
-03:00	2	2	4	2	3	5	1	3	4	1	3	4	2	3	5	2	3	5	3	3	6
-04:00	1	4	5	1	4	5	2	4	6	2	4	6	2	5	7	2	2	4	2	3	5
-05:00	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	2	4	3	2	5	2	3	5	2	2	4
-06:00	14	11	25	13	10	23	13	9	22	13	10	23	12	9	21	4	4	8	2	2	4
-07:00	36s	38	74	34	34s	68	36	36	72	34s	35	69s	31	31	62	6	9	15	4	4	8
-08:00	37s	48+	85+	40+	47+	87+	38+	45+	83+	41+	47+	88+	37+	43+	80+	15	19	34	6	8	14
-09:00	32	40+	72s	30s	39+	69s	26	35s	61	32	41+	73	31	42+	73s	19	33+	52	11	16	27
-10:00	32s	36+	68s	31	35s	66s	29	35s	64	31	37+	68s	32	38+	70s	31s	44+	75+	18	30+	48
-11:00	31	34+	65+	33	35+	68s	31s	33	64	33	36+	69s	37	37+	74+	36+	47+	83+	25	32+	57+
-12:00	33	33s	66	32	34	66	31	34s	65s	32	36+	68s	38+	38+	76+	34+	41+	75+	29+	38+	67+
-13:00	29	29	58	28	28	56s	30	30	60	29	31	60	35s	38s	73	34+	31	65s	23	28s	51s
-14:00	30	31	61	31	36s	67	33s	33	66	32	37s	69	37+	41+	78+	32	34+	66+	27	32s	59s
-15:00	34+	35+	69s	32s	35	67	34s	35+	69s	36s	35	71	38+	40+	78+	35s	35s	70s	34+	33+	67+
-16:00	37+	33	70s	38+	35+	73s	37s	36s	73+	36+	34s	70+	40+	39+	79s	39+	31	70+	40+	32+	72+
-17:00	46+	41+	87+	51+	46+	97+	48+	44+	92+	48+	41+	89+	42+	41+	83+	45+	33+	78+	41+	32+	73+
-18:00	45+	37+	82+	47+	39+	86+	49+	40+	89+	50+	41+	91+	44+	39+	83+	44+	30+	74+	41+	29+	70+
-19:00	35+	28	63	39+	28	67	35s	31s	66	41+	35	76+	40+	32+	72+	37+	27	64s	36+	26s	62+
-20:00	20	20	40	22	21	43	24	20	44	27	24	51	28	22	50	26	21	47	28	20	48
-21:00	12	11	23	14	12	26	14	13	27	16	13	29	18	15	33	18	15	33	18	14	32
-22:00	9	6	15	9	8	17	10	9	19	11	9	20	14	10	24	14	13	27	9	7	16
-23:00	6	4	10	5	4	9	7	6	13	8	6	14	12	10	22	10	10	20	5	5	10
-24:00	3	2	5	3	2	5	3	3	6	4	3	7	7	6	13	7	7	14	3	2	5
QTag	31	31	62	32	32	64	32	32	64	33	33	66	34	34	68	29	29	58	24	24	48
QNight	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	5	5	10	4	4	8	3	3	6
WT-Fak	0,97	0,96	0,97	0,99	0,98	0,99	0,98	0,98	0,98	1,03	1,02	1,03	1,07	1,06	1,07	0,91	0,91	0,91	0,76	0,74	0,75
06-10	137	162	299	135	155	290	129	151	280	138	160	298	131	154	285	71	105	176	39	58	97
15-19	163	139	302	175	148	323	169	151	320	175	151	326	166	151	317	165	121	286	158	119	277
0-24	530	529	1059	541	540	1081	537	541	1078	562	564	1126	584	585	1169	499	499	998	415	407	822

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0s	0s	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0	0	0
-04:00	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0
-05:00	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	0s	0	0	0	0
-06:00	1	2	3	2	1	3	2	2	4	1	2	3	1	2	3	0	1	1	0	0s	0s
-07:00	5+	4s	9+	6+	4s	10+	7+	5+	12+	6+	5+	11+	7+	4s	11+	0s	1+	1+	0+	0s	0+
-08:00	5+	7+	12+	5+	6+	11+	5+	6+	11+	5+	6+	11+	5+	5+	10+	1+	1+	2s	0	0+	0s
-09:00	4+	4+	8+	4+	5+	9+	4s	5+	9+	4	5+	9+	3	6+	9+	0s	1+	1+	0	0s	0
-10:00	4+	5+	9+	5+	5+	10+	5+	5+	10+	4s	4+	8+	4+	4+	8s	1+	1s	2+	0s	0+	0+
-11:00	4	5+	9+	4+	5+	9+	4+	5+	9+	4+	6+	10+	3+	5+	8+	1+	1+	2+	0s	0s	0+
-12:00	4	5+	9s	4+	5+	9+	4+	5+	9+	4s	5+	9+	4+	4+	8+	1+	1+	2+	0+	0	0+
-13:00	4+	4+	8+	4s	4+	8+	3s	3+	6	4+	4s	8+	3s	4+	7+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-14:00	5+	4+	9+	5+	5+	10+	5+	4+	9+	3+	4+	7+	3+	3+	6s	0+	1+	1s	0s	0s	0+
-15:00	6+	5+	11+	5+	5+	10+	5+	4+	9+	5+	4+	9+	4+	3	7	1+	1+	2+	0+	0	0s
-16:00	5+	4+	9+	5+	4+	9+	5+	4+	9+	4+	4+	8+	3	2	5	1+	1+	2+	0+	0s	0+
-17:00	5+	4s	9s	5+	4	9s	5+	3s	8+	4+	3	7s	3s	2s	5	0+	0+	0+	0s	0+	0+
-18:00	3+	3+	6+	3s	2+	5	3+	2	5	4+	2	6	2	3+	5s	1+	0s	1+	0+	0+	0+
-19:00	2	1	3	3	1	4	2s	2	4	2	1	3	2	1	3	1+	0s	1s	0+	0+	0+
-20:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1+	2	0+	0	0	0+	1+	1+
-21:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0+	0s	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0s	0+	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0+	0+	0+
QTag	4	4	8	4	4	8	4	3	7	3	3	6	3	3	6	1	1	2	0	0	0
QNight	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,00	1,03	1,03	1,05	1,03	1,05	1,03	1,00	1,03	0,93	1,00	0,97	0,85	0,88	0,87	0,15	0,19	0,17	0,00	0,02	0,01
06-10	18	20	38	20	20	40	21	21	42	19	20	39	19	19	38	2	4	6	0	0	0
15-19	15	12	27	16	11	27	15	11	26	14	10	24	10	8	18	3	1	4	0	0	0
0-24	59	61	120	62	61	123	61	59	120	55	59	114	50	52	102	9	11	20	0	1	1

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2215 TK: 0000 Str.: L 100	RI (S) : St. Pölten	Anz.FS: 1
Rottersdorf	RII (N) : Krems	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	7	13	7	8	15	6	9	15	8	10	18	10	14	24	17	26	43	19	27	46
-02:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	5	9	6	8	14	8	16	24	15	21	36
-03:00	5	2	7	4	4	8	4	4	8	4	4	8	5	6	11	6	10	16	11	21	32
-04:00	9	4	13	6	4	10	6	5	11	6	4	10	7	7	14	5	7	12	10	15	25
-05:00	33	12	45	35	12	47	35	12	47	35	11	46	32	12	44	11	9	20	13	10	23
-06:00	168	47	215	172	45	217	169	44	213	170	47	217	147	41	188	35	14	49	23	10	33
-07:00	383+	90	473	374+	87	461	366+	88	454	365+	88	453	326+	79	405	57	28	85	34	16	50
-08:00	411+	129	540+	394+	119	513+	388+	126	514+	396+	128	524+	345+	121	466+	88	49	137	42	34	76
-09:00	255	126	381	254	121	375	250	121	371	265	117	382	238s	119	357	149+	79	228	79	50	129
-10:00	185	129	314	186	128	314	182	125	307	190	123	313	186	130	316	161+	107	268s	104	81	185
-11:00	155	154	309	155	151	306	153	152	305	158	155	313	161	164	325	155+	131	286+	96	106	202
-12:00	133	176	309	133	175	308	135	172	307	137	177	314	143	205	348	141+	163s	304+	106s	138+	244+
-13:00	133	199	332	136	196	332	138	197	335	139	203	342	157	308+	465+	124	174+	298+	92	126s	218
-14:00	153	205	358	149	202	351	153	201	354	159	217	376	178	299+	477+	140+	176+	316+	106s	124+	230
-15:00	170	231	401	166	236	402	167	239	406	172	246	418	184	287+	471+	141+	170s	311+	119+	143+	262+
-16:00	148	320	468	151	319s	470s	157	318	475	157	323	480	173	293+	466+	132+	175+	307+	122+	143+	265+
-17:00	164	395*	559+	162	399+	561+	166	398+	564+	168	398+	566+	158	280+	438	127s	189+	316+	136+	148+	284+
-18:00	143	329	472	147	337s	484s	157	335+	492+	154	330+	484+	151	246s	397	133+	195+	328+	149+	141+	290+
-19:00	110	238	348	120	237	357	127	250	377	136	240	376	136	224	360	128+	165+	293+	139+	124+	263+
-20:00	77	137	214	85	146	231	88	151	239	90	157	247	102	153	255	108	108	216	112	107+	219s
-21:00	51	78	129	55	90	145	60	101	161	62	102	164	75	99	174	82	74	156	79	74s	153
-22:00	38	57	95	42	62	104	45	72	117	46	79	125	58	68	126	65	57	122	42	39	81
-23:00	23	41	64	24	42	66	28	50	78	32	53	85	45	63	108	56	52	108	22	29	51
-24:00	12	17	29	12	20	32	14	23	37	20	29	49	29	38	67	36	40	76	10	14	24
QTag	169	187	356	169	188	357	171	190	361	175	193	368	173	192	365	121	128	249	97	100	197
QNight	32	17	49	33	17	50	33	19	52	35	20	55	35	24	59	22	22	44	15	18	33
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,99	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,01	1,02	1,02	0,70	0,69	0,70	0,56	0,54	0,55
06-10	1234	474	1708	1208	455	1663	1186	460	1646	1216	456	1672	1095	449	1544	455	263	718	259	181	440
15-19	565	1282	1847	580	1292	1872	607	1301	1908	615	1291	1906	618	1043	1661	520	724	1244	546	556	1102
0-24	2969	3127	6096	2973	3144	6117	2998	3197	6195	3073	3246	6319	3052	3264	6316	2105	2214	4319	1680	1741	3421

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-05:00	2	1	3	2	1	3	3	1	4	2	1	3	2	1	3	1	0	1	0	0	0
-06:00	3	5	8	2	5	7	3	5	8	2	6s	8	3	5	8	1	1	2+	0	0	0s
-07:00	10+	10+	20	12+	10s	22+	10s	9+	19s	9+	10	19s	8s	10+	18s	0	1	1	0	0s	0
-08:00	12+	10+	22+	11+	11+	22+	12+	11+	23+	12+	12+	24+	12+	10+	22+	1s	2+	3+	0	1+	1
-09:00	11+	11+	22+	11+	11+	22+	12+	11+	23+	11+	12+	23+	11+	10+	21+	1+	2+	3+	0	0	0
-10:00	10	12+	22s	10+	11+	21+	10+	12+	22+	9+	11+	20+	9+	10+	19+	1+	2+	3+	1	0	1s
-11:00	11+	11+	22s	11+	11+	22+	12+	11+	23+	10+	11+	21+	10+	10+	20+	2+	2+	4+	1	0s	1s
-12:00	11+	11+	22+	10+	11+	21+	9	12+	21+	10+	11+	21+	9+	10+	19+	1+	2+	3+	1+	0	1+
-13:00	10+	10+	20+	11+	10+	21+	10+	11+	21+	10+	10+	20+	8s	8+	16s	1+	2+	3s	0s	1+	1s
-14:00	11+	11+	22+	10+	12+	22+	11+	12+	23+	10s	12+	22+	7	7+	14+	1s	1+	2s	0s	0	0
-15:00	15+	11+	26+	12+	10+	22+	14+	10+	24+	12+	10+	22+	8+	6+	14+	1s	1s	2+	0	1s	1s
-16:00	9+	9s	18+	9s	8+	17+	9+	9+	18s	9+	9s	18+	4	6+	10s	1+	1s	2+	1+	1s	2+
-17:00	8	7	15	7	8s	15	7	8+	15s	7	7+	14s	5	5	10	1+	1+	2+	0s	1s	1
-18:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	5	8	2	3	5	1s	1+	2s	1+	1+	2+
-19:00	2	2	4	2	3	5	2	3	5	2	2	4	2	2	4	1+	1	2s	1+	0	1+
-20:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	2	3	2+	1s	3+	2+	1+	3+
-21:00	1	2	3	1	2	3	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1+	2+	3+	1+	2+	3+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1+	1s	2s	0+	1+	1s
-23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0s	0	0	1+	0+	1+
-24:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0s
QTag	8	8	16	8	8	16	8	8	16	8	8	16	6	6	12	1	1	2	1	1	2
QNight	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,04	0,99	1,00	1,00	0,98	0,98	1,05	1,02	1,02	0,98	1,02	0,99	0,81	0,81	0,80	0,16	0,18	0,17	0,08	0,08	0,08
06-10	43	43	86	44	43	87	44	43	87	41	45	86	40	40	80	3	7	10	1	1	2
15-19	22	22	44	21	23	44	21	24	45	21	23	44	13	16	29	4	4	8	3	3	6
0-24	134	132	266	129	131	260	135	136	271	127	135	262	104	108	212	20	24	44	10	10	20

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2216 TK: 0000 Str.: L 113 RI (N) : St. Pölten Anz.FS:1
Reichersdorf RII (S) : Mautern Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	4	3	7	4	3	7	6	3	9	6	4	10	10	8	18	11	10	21
-02:00	3	2	5	3	2	5	4	2	6	4	2	6	4	2	6	7	5	12	8	7	15
-03:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3	3	6	5	4	9	8	6	14
-04:00	3	2	5	3	3	6	2	3	5	2	3	5	4	4	8	4	4	8	5	5	10
-05:00	8	14	22	8	13	21	8	14	22	8	14	22	10	13	23	4	5	9	4	6	10
-06:00	54	52	106	51	50	101	53	53	106	52	50	102	46	46	92	14	11	25	6	6	12
-07:00	108	119	227	103	111	214	105	112	217	103	109	212	94	95	189	13	23	36	7	11	18
-08:00	151+	136+	287+	150+	125s	275+	148+	125	273+	149+	124s	273+	130+	111	241+	29	41	70	12	16	28
-09:00	117s	108	225	114	105	219	110	103	213	131s	107	238s	105	99	204	48	59s	107	21	28	49
-10:00	100s	102	202s	93	97	190	94	101	195	100	102	202	95	103	198	68+	70+	138+	31	37s	68s
-11:00	99	104	203	92	95	187	96	98	194	95	99	194	100	100	200	74+	75+	149+	42	46	88
-12:00	98	102	200	94s	103	197	92	100	192	97	101	198	102+	102	204s	77+	75+	152+	53+	61+	114+
-13:00	100	102	202	98	104	202	102	101	203	101	105	206	116+	139+	255+	73+	72+	145+	50s	54s	104s
-14:00	110	96	206	106	97	203	106	97	203	107	94	201	113+	115+	228+	72+	67	139+	51+	56	107+
-15:00	101	110	211	105	107	212s	103	111	214	103	112	215	100	131+	231+	70s	72+	142s	61+	59+	120+
-16:00	107	124	231	108	127	235	108s	127+	235s	111	128s	239	96s	123+	219s	67+	71+	138+	62+	61+	123+
-17:00	121	159+	280+	123+	157+	280+	127+	157+	284+	120+	156+	276+	96	101	197	70+	70+	140+	63+	61+	124+
-18:00	108s	145+	253+	113+	144+	257+	112	146+	258+	113	142+	255+	85	98	183	69+	69+	138+	64+	60+	124+
-19:00	87	90	177	83	92	175	86	89	175	88	93	181	78	79	157	68+	60+	128+	58+	54+	112+
-20:00	55	51	106	56	50	106	59	54	113	57	56	113	58	56	114	45	46	91	48+	42+	90+
-21:00	34	32	66	39	37	76	40	38	78	39	40	79	42	36	78	35	32	67	34	28	62
-22:00	27	21	48	29	22	51	29	24	53	29	27	56	35	26	61	29	24	53	21	17	38
-23:00	16	17	33	17	19	36	18	20	38	20	22	42	28	26	54	22	21	43	13	10	23
-24:00	7	7	14	9	7	16	10	8	18	12	9	21	18	14	32	17	15	32	8	6	14
QTag	95	100	195	94	98	192	95	99	194	96	100	196	90	95	185	57	58	115	42	43	85
QNacht	12	12	24	12	12	24	13	13	26	13	13	26	15	14	29	10	9	19	8	7	15
WT-Fak	1,00	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,01	0,96	0,96	0,96	0,61	0,59	0,60	0,46	0,44	0,45
06-10	476	465	941	460	438	898	457	441	898	483	442	925	424	408	832	158	193	351	71	92	163
15-19	423	518	941	427	520	947	433	519	952	432	519	951	355	401	756	274	270	544	247	236	483
0-24	1619	1699	3318	1603	1672	3275	1618	1688	3306	1649	1700	3349	1564	1626	3190	990	999	1989	741	747	1488

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0s	0	0	0s	0	0s
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0s	0	0	0	0
-05:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0s
-06:00	4	4	8	4	3	7	4	3	7	4	3	7	3	4	7	0	0	0	0	0	0
-07:00	15	18	33	14	16+	30	13	15s	28s	15+	16	31	12s	14s	26+	1	1	2	0	0	0
-08:00	21+	21s	42+	19+	20+	39+	17s	19s	36	19	20	39	15+	17+	32+	1+	1s	2+	0	0s	0
-09:00	19s	23+	42+	20+	23+	43+	19+	20+	39+	19+	21+	40+	18+	19+	37+	2+	1+	3+	1s	0s	1s
-10:00	21+	22+	43+	21+	22+	43+	21+	22+	43+	21+	21+	42+	19+	19+	38+	2+	2+	4+	0s	1+	1+
-11:00	23+	25+	48+	21+	23+	44+	21+	23+	44+	20+	24+	44+	18+	19+	37+	2+	2+	4+	1+	0s	1+
-12:00	21+	22+	43+	20+	22+	42+	18+	22+	40+	19+	22+	41+	16+	18+	34+	1+	2+	3+	0s	1+	1+
-13:00	19+	17s	36s	18+	17+	35	17s	18+	35+	17+	19+	36+	13+	14	27	1+	1+	2+	1+	0s	1+
-14:00	22+	23+	45+	21+	21+	42+	22+	22+	44+	20+	19+	39+	12s	12	24	1+	1+	2+	0s	1+	1+
-15:00	22+	21+	43+	22+	20+	42+	23+	19+	42+	22+	20+	42+	9	8	17	2+	1+	3+	1	0+	1s
-16:00	17+	19s	36s	17s	17+	34	16	18+	34	17	17+	34s	7	7s	14s	1+	1+	2+	0+	1+	1+
-17:00	12	14	26	12	13	25	12s	13	25s	11	13	24	4	3	7	1	1s	2+	1+	0+	1+
-18:00	7	5	12	7	5	12	7	6	13	7	5	12	3	2	5	0+	1+	1	0+	1+	1+
-19:00	3	3	6	4	3	7	4	3	7	4	3	7	2	1	3	1s	0s	1	1+	0+	1+
-20:00	2	2s	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	1+	1	0+	1+	1+
-21:00	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	2	3	1	1	2	1	0	1	1+	0+	1+
-22:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0+	0+	0+
-23:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0+
QTag	14	15	29	14	14	28	13	14	27	13	14	27	9	10	19	1	1	2	0	0	0
QNacht	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,05	1,05	1,04	1,02	1,01	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,99	0,70	0,71	0,70	0,08	0,07	0,07	0,03	0,03	0,03
06-10	76	84	160	74	81	155	70	76	146	74	78	152	64	69	133	6	5	11	1	1	2
15-19	39	41	80	40	38	78	39	40	79	39	38	77	16	13	29	3	3	6	2	2	4
0-24	230	240	470	224	231	455	219	228	447	220	228	448	154	162	316	17	16	33	7	6	13

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2217 TK: 0000 Str.: B 53 RI (W) : Wr. Neustadt Anz.FS:1
Wr. Neustadt RI (O) : Zemendorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	15	24	39	15	25	40	15	26	41	18	33	51	23	34	57	54	67	121	73	75	148
-02:00	10	17	27	10	16	26	11	15	26	12	20	32	15	22	37	34	48	82	51	59	110
-03:00	18	16	34	16	14	30	15	14	29	18	18	36	19	18	37	28	34	62	37	47	84
-04:00	22	15	37	20	17	37	19	16	35	21	18	39	19	17	36	26	25	51	32	41	73
-05:00	66	24	90	53	22	75	53	25	78	56	24	80	50	22	72	35	25	60	36	32	68
-06:00	251	130	381	238	126	364	244	137	381	236	125	361	211	110	321	77	46	123	51	35	86
-07:00	477	196	673	467	198	665	474s	214	688s	456	195	651	421	181	602	115	74	189	71	44	115
-08:00	609+	292	901	592+	282	874	604+	291	895	605+	289	894	566+	260	826	213	128	341	88	67	155
-09:00	501s	301	802	477	279	756	465	294	759	490	299	789	495	291	786	376	221	597	166	114	280
-10:00	471s	344	815	444s	329	773	441s	321	762	460	339	799	489+	351	840	480+	324	804s	230	189	419
-11:00	431s	402	833	396s	379	775	393	368	761	419	392	811	458s	435	893	476+	411s	887+	253	248	501
-12:00	403	455	858	390	427	817s	386	444	830	404	465	869	463s	517s	980s	450+	505+	955+	289	362+	651+
-13:00	378	448	826	387	442	829	383	445	828	395	466	861	491+	560+	1051+	401	483+	884+	277	359+	636s
-14:00	402	450	852	400	440	840	406	452	858	417	458	875	505+	583+	1088+	420	445s	865	314s	310s	624
-15:00	438+	497	935	440+	494	934	450s	509	959	461+	517	978s	506+	606+	1112+	441+	435s	876+	349+	330s	679+
-16:00	436	526	962s	442	525s	967s	449	533s	982s	464	544s	1008	478	577+	1055+	408s	424+	832	347+	325s	672+
-17:00	498	603+	1101+	489+	600+	1089+	488s	599+	1087+	509+	605+	1114+	453	559+	1012s	371	430+	801	358+	336+	694+
-18:00	422	591+	1013+	427+	585+	1012+	441	593+	1034+	455+	600+	1055+	438s	541s	979s	352	451+	803	360+	336+	696+
-19:00	317	521	838	322	519s	841	333	527s	860	347	547+	894	370	527s	897	314	398	712	330+	307s	637+
-20:00	218	343	561	232	349	581	249	359	608	256	373	629	280	370	650	263	278	541	252	266	518
-21:00	157	198	355	164	215	379	181	220	401	176	218	394	202	243	445	204	191	395	168	177	345
-22:00	104	139	243	118	146	264	139	159	298	131	154	285	169	175	344	156	146	302	103	117	220
-23:00	69	107	176	79	119	198	97	124	221	90	137	227	141	161	302	134	129	263	61	83	144
-24:00	30	50	80	31	55	86	44	66	110	44	67	111	87	108	195	102	105	207	30	46	76
QTag	391	394	785	387	388	775	393	396	789	403	404	807	424	424	848	340	334	674	247	243	490
QNacht	60	48	108	58	49	107	62	53	115	62	55	117	71	62	133	61	60	121	46	52	98
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,08	1,08	1,08	0,87	0,86	0,87	0,64	0,64	0,64
06-10	2058	1133	3191	1980	1088	3068	1984	1120	3104	2011	1122	3133	1971	1083	3054	1184	747	1931	555	414	969
15-19	1673	2241	3914	1680	2229	3909	1711	2252	3963	1775	2296	4071	1739	2204	3943	1445	1703	3148	1395	1304	2699
0-24	6743	6689	13432	6649	6603	13252	6780	6751	13531	6940	6903	13843	7349	7268	14617	5930	5823	11753	4326	4305	8631

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-02:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	0	2	2	1	0	1
-03:00	6	2	8	5	1	6	4	1	5	5	1	6	6	2	8	1	1	2	0	1	1
-04:00	5	1	6	5	2	7	4	2	6	4	1	5	4	2	6	1	1	2	0	0	0
-05:00	5	2	7	4	1	5	4	2	6	4	1	5	3	2	5	1	1	2	0	0	0
-06:00	9	9	18	9	8	17	9	7	16	9	8	17	8	7	15	3s	2	5	0	0	0
-07:00	20+	19+	39+	20+	18s	38+	21+	20+	41+	21+	19+	40+	19+	18+	37+	3+	5+	8+	2s	0	2
-08:00	23+	15	38+	19+	17+	36+	19+	16	35	22+	18+	40+	17+	13+	30+	5+	2s	7+	0	0	0
-09:00	16	17	33s	17+	16	33+	15	17	32	17+	18+	35+	15+	14s	29+	2	4+	6	0	1s	1
-10:00	18+	16	34s	19+	16	35+	18+	15	33	18+	16+	34+	17+	13+	30+	5+	3+	8+	1	1s	2
-11:00	15+	16	31s	14s	16+	30s	15+	15	30	15	17+	32s	13+	16+	29	2s	3+	5s	0s	0	0
-12:00	19s	20+	39+	17+	19+	36+	17+	18+	35+	18+	18+	36+	16+	18+	34+	3+	5+	8+	1s	2+	3s
-13:00	17s	19+	36+	16s	19+	35+	16	19+	35s	16+	19+	35+	15+	19+	34+	3+	3+	6+	1s	1	2
-14:00	19+	21+	40+	18+	19+	37+	19+	20+	39+	18+	19+	37+	15+	17+	32+	4+	3+	7+	2+	2+	4+
-15:00	17+	20+	37+	17+	21+	38+	18+	20+	38+	18+	19+	37+	11	15+	26+	2s	2s	4	2+	2	4s
-16:00	14	16s	30s	15	18+	33	14	18+	32+	14	16	30	8s	10	18s	1+	2s	3s	1s	1	2
-17:00	13	14	27	12	14	26	13s	13	26	14	14s	28	9	10	19	2s	3+	5s	2+	2+	4s
-18:00	10	11	21	9	10	19	9	11	20	10	11	21	7	9	16	2	2	4	3+	1	4+
-19:00	5	8	13	5	8	13	6	8	14	5	8	13	4	8	12	2	3s	5	3+	2+	5+
-20:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	3	2	5	1	1	2	1	1	2	1s	2+	3+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0s	1s	1
-23:00	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	0	0	1s	1+	2
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	2+	0+	2+
QTag	13	13	26	13	13	26	13	13	26	13	14	27	11	11	22	2	3	5	1	1	2
QNacht	4	2	6	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	1,04	1,00	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	0,99	0,98	1,03	1,00	1,01	0,84	0,87	0,85	0,20	0,21	0,20	0,10	0,09	0,10
06-10	77	67	144	75	67	142	73	68	141	78	71	149	68	58	126	15	14	29	3	2	5
15-19	42	49	91	41	50	91	42	50	92	43	49	92	28	37	65	7	10	17	9	6	15
0-24	238	233	471	228	232	460	228	230	458	236	233	469	193	202	395	45	50	95	24	21	45

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2218 TK: 0000 Str.: B 18 RI (O) : Günselsdorf Anz.FS:1
Berndorf RII (W): Traisen Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	19	31	50	18	31	49	22	35	57	22	36	58	25	41	66	40	71	111	52	80	132
-02:00	11	19	30	11	17	28	12	19	31	11	20	31	13	21	34	26	52	78	36	57	93
-03:00	15	17	32	14	16	30	15	17	32	14	16	30	15	18	33	22	32	54	27	43	70
-04:00	21	19	40	21	17	38	22	17	39	21	17	38	24	25	49	22	25	47	24	34	58
-05:00	74	47	121	67	39	106	66	40	106	65	38	103	66	43	109	30	25	55	27	25	52
-06:00	362	231	593	347	211	558	340	212	552	337	208	545	313	184	497	94	58	152	40	28	68
-07:00	484+	306	790	472+	301	773	474+	300	774	471+	303	774	423	267	690	108	91	199	58	48	106
-08:00	496+	426	922+	492+	403	895	506+	416	922s	504+	406	910+	478s	373	851	187	131	318	80	59	139
-09:00	436s	365	801	428	346	774	433s	357	790	442s	348	790	432	329	761	319	210	529	147	106	253
-10:00	408s	339	747	387s	326	713	386	331	717	392	330	722	412s	342	754	396+	295	691s	207	168	375
-11:00	391	357	748	368s	335	703	371	337	708	373	342	715	416s	382	798	423+	355s	778+	225	218+	443
-12:00	355	357	712	356	344	700	359	348	707	357	356	713	424	406	830	401+	392+	793+	260s	282+	542+
-13:00	361	346	707	357	338	695	373	351	724	370	354	724	500+	473	973+	363	381+	744+	249	256s	505
-14:00	414	392	806	419	403	822	430	404	834	433	402	835	543+	521+	1064+	362	365+	727s	257	251s	508
-15:00	445s	489+	934+	441s	480	921	452s	490	942	453+	487+	940+	488+	560+	1048+	360s	366+	726+	287+	267s	554+
-16:00	443+	464	907	443	459s	902+	461+	468s	929+	461+	465	926	456	499+	955	337	342	679	282+	264+	546+
-17:00	474s	537+	1011+	489+	541+	1030+	501+	543+	1044+	488+	548+	1036+	432	470	902	326	355+	681s	297+	272+	569+
-18:00	426	554+	980+	437	556+	993+	455	554+	1009+	446+	545+	991+	403	439	842	308	354+	662	302+	292+	594+
-19:00	294	433	727	312	432	744	324	446	770	329	457s	786	349	403	752	277	338+	615	277+	282+	559+
-20:00	194	290	484	207	299	506	217	309	526	221	314	535	255	314	569	225	230	455	228s	243	471
-21:00	140	189	329	149	214	363	158	220	378	157	228	385	176	219	395	179	181	360	159	190	349
-22:00	127	153	280	130	157	287	142	176	318	148	177	325	157	176	333	136	149	285	110	143	253
-23:00	92	154	246	98	163	261	109	172	281	113	178	291	118	181	299	129	146	275	62	95	157
-24:00	28	50	78	33	60	93	36	66	102	42	72	114	65	102	167	77	112	189	31	55	86
QTag	368	375	743	368	371	739	378	378	756	378	379	757	396	386	782	294	283	577	214	209	423
QNight	78	71	149	76	69	145	78	72	150	78	73	151	80	77	157	55	65	120	37	52	89
WT-Fak	0,98	1,00	0,99	0,98	0,98	0,98	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,06	1,03	1,04	0,78	0,77	0,77	0,56	0,57	0,57
06-10	1824	1436	3260	1779	1376	3155	1799	1404	3203	1809	1387	3196	1745	1311	3056	1010	727	1737	492	381	873
15-19	1637	1988	3625	1681	1988	3669	1741	2011	3752	1724	2015	3739	1640	1811	3451	1248	1389	2637	1158	1110	2268
0-24	6510	6565	13075	6496	6488	12984	6664	6628	13292	6670	6647	13317	6983	6788	13771	5147	5056	10203	3724	3758	7482

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	1	2	3	1	2	3	2	2	4	2	2	4	1	2s	3	1	0	1
-02:00	2	4	6	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	2	4	1	1s	2
-03:00	2	6	8	2	5	7	2	6	8	2	5	7	3	5	8	2	2	4	1s	0	1
-04:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	3	7	4	4	8	2	2s	4	1	0	1
-05:00	7	9	16	6	9	15	5	7	12	6	8	14	6	8	14	1	2	3	1	0	1s
-06:00	20	25	45	21	21	42	20	22	42	19	23	42	18	20	38	4s	4+	8s	1	1+	2
-07:00	30+	28	58	27	27s	54	28s	28s	56	29s	28+	57s	27+	26	53	4+	4	8	1	1	2
-08:00	30s	35+	65+	30+	38+	68+	30s	36+	66+	29	34+	63+	29+	31+	60+	6+	6+	12+	1	1	2
-09:00	33+	36+	69+	35+	33+	68+	36+	35+	71+	34+	34+	68+	32+	32+	64+	7+	5+	12+	1s	1s	2
-10:00	34+	39+	73+	32+	36+	68+	35+	36+	71+	33+	35+	68+	31+	33+	64+	6+	6+	12+	1	1	2
-11:00	37+	39+	76+	35+	36+	71+	36+	36+	72+	33+	36+	69+	32+	33+	65+	6+	5+	11+	2+	2s	4+
-12:00	33+	34+	67+	35+	33+	68+	32	33+	65+	33+	33+	66+	30+	30+	60+	6+	4+	10+	1s	2+	3+
-13:00	30+	29+	59s	31+	30+	61+	32+	30s	62+	32+	29s	61s	27	25+	52s	3	4+	7s	3+	1+	4+
-14:00	36+	31+	67+	35+	30+	65+	33+	29+	62+	35+	30s	65+	24+	23	47s	4+	3+	7s	2	2+	4s
-15:00	30s	30s	60	32+	28	60+	30+	28	58s	28+	28+	56+	20	18	38	4s	2s	6+	2+	2+	4+
-16:00	26	25	51	24	24	48	26	25	51	25	23	48	15	15	30	4+	2	6	2+	2+	4s
-17:00	20	23	43	19	21	40	19	21	40	20	20	40	11	13	24	3	2s	5	2+	2+	4+
-18:00	15	15	30	14	17	31	15	16	31	15	17	32	9	9	18	3	4s	7	2+	2+	4+
-19:00	8	9	17	8	9	17	8	9	17	9	8	17	6	6	12	2	3	5	2+	2+	4+
-20:00	4	5	9	5	6	11	5	6	11	6	5	11	4	5	9	1	1	2	2+	1+	3+
-21:00	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	2	6	2	2	4	2+	1s	3s
-22:00	2	2	4	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	1	2	2+	1+	3+
-23:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1	2+	3+
-24:00	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	2	2	4	1	1	2	1s	1+	2+
QTag	23	24	47	23	23	46	23	23	46	23	23	46	19	19	38	4	3	7	2	2	4
QNight	5	7	12	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	6	11	2	2	4	1	1	2
WT-Fak	1,01	1,04	1,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	0,98	0,99	0,84	0,83	0,84	0,19	0,17	0,18	0,09	0,07	0,08
06-10	127	138	265	124	134	258	129	135	264	125	131	256	119	122	241	23	21	44	4	4	8
15-19	69	72	141	65	71	136	68	71	139	69	68	137	41	43	84	12	11	23	8	8	16
0-24	412	436	848	408	419	827	409	420	829	406	412	818	343	349	692	76	70	146	36	29	65

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2219 TK: 0000 Str.: B 210 RI (W) : Alland Anz.FS:1
Tribuswinkel RII (O) : Ebreichsdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	55	49	104	55	59	114	63	64	127	64	67	131	80	78	158	123	161	284	140	184	324
-02:00	28	30	58	32	32	64	32	36	68	33	35	68	40	43	83	76	88	164	90	119s	209
-03:00	27	27	54	28	32	60	28	32	60	30	30	60	33	37	70	49	60	109	60	84	144
-04:00	37	33	70	32	34	66	31	33	64	33	34	67	36	39	75	35	53	88	44	66	110
-05:00	84	58	142	71	54	125	71	54	125	69	56	125	66	59	125	47	45	92	42	51	93
-06:00	285	238	523	240	227	467	237	228	465	236	225	461	217	210	427	101	82	183	76	61	137
-07:00	730	442	1172	680	443	1123	688	451	1139	667	438	1105	599	394	993	185	126	311	103	84	187
-08:00	1034+	596	1630+	1006+	647	1653+	1019+	672	1691+	1014+	656	1670+	892+	618	1510	286	227	513	134	140	274
-09:00	933+	639	1572	934+	682	1616	933+	716	1649	947+	708	1655s	824+	672	1496	440	411	851	241	252	493
-10:00	792	710	1502	826	719	1545	807	733	1540	797	718	1515	767	721	1488	575	558s	1133	372	347	719
-11:00	759s	730	1489s	769	736	1505	765	738	1503	771	743	1514	792+	747+	1539+	693+	639+	1332+	499	409	908
-12:00	728	736	1464	744	758s	1502	756	761	1517	772	756	1528	808+	808s	1616s	747+	666+	1413+	578+	454	1032s
-13:00	726	736s	1462s	747	742	1489	761	762	1523	764	757	1521	849+	891+	1740+	711+	673+	1384+	609+	454	1063s
-14:00	756s	734	1490	768	746	1514	792	758	1550	809s	781	1590	876+	910+	1786+	700+	629+	1329+	605+	460	1065
-15:00	774	794	1568s	790s	808	1598s	810	825s	1635s	812	835+	1647	869+	922+	1791+	670+	640s	1310+	638+	533s	1171+
-16:00	803	825+	1628+	823s	834s	1657s	835	862+	1697	824	867	1691s	839+	864+	1703+	617	585	1202	591+	554+	1145+
-17:00	873+	892+	1765+	890+	917+	1807+	886s	936+	1822+	883+	935+	1818+	797	829	1626	606	593s	1199	579+	602+	1181+
-18:00	860s	824+	1684+	892+	874+	1766+	905+	880+	1785+	866+	893+	1759+	787s	781	1568s	641+	591+	1232s	587+	617+	1204+
-19:00	698	656	1354	751	695	1446	748	716	1464	740	742	1482	707	669	1376	656+	528	1184	558+	562+	1120+
-20:00	503	430	933	519	454	973	530	476	1006	540	488	1028	529	462	991	476	428	904	460	461	921
-21:00	330	289	619	344	317	661	357	331	688	374	337	711	386	343	729	371	334	705	346	333	679
-22:00	242	226	468	262	251	513	273	256	529	295	284	579	297	296	593	282	287	569	241	235	476
-23:00	187	188	375	200	223	423	214	242	456	224	255	479	257	313	570	250	331	581	173	190	363
-24:00	107	104	211	127	120	247	138	134	272	148	142	290	192	222	414	196	242	438	104	99	203
QTag	721	641	1362	734	664	1398	742	680	1422	742	684	1426	726	683	1409	541	495	1036	446	406	852
QNacht	101	91	192	98	98	196	102	103	205	105	106	211	115	125	240	110	133	243	91	107	198
WT-Fak	0,98	0,94	0,96	0,99	0,98	0,99	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	1,03	1,01	0,75	0,77	0,76	0,62	0,63	0,63
06-10	3489	2387	5876	3446	2491	5937	3447	2572	6019	3425	2520	5945	3082	2405	5487	1486	1322	2808	850	823	1673
15-19	3234	3197	6431	3356	3320	6676	3374	3394	6768	3313	3437	6750	3130	3143	6273	2520	2297	4817	2315	2335	4650
0-24	12351	10986	23337	12530	11404	23934	12679	11696	24375	12712	11782	24494	12539	11928	24467	9533	8977	18510	7870	7351	15221

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	3	8	5	3	8	7	4	11	5	4	9	6	3	9	3	3	6	2	2	4
-02:00	5	6	11	7	5	12	8	7	15	7	5	12	8	6	14	4	3	7	1	2	3
-03:00	6	7	13	7	8	15	8	9	17	8	9	17	8	10	18	2	3	5	1	2	3
-04:00	8	8	16	8	8	16	8	8	16	10	8	18	10	9	19	2	2	4	1	1	2
-05:00	12	11	23	12	11	23	13	12	25	11	13	24	11	15	26	2	3	5	1	2	3
-06:00	15	26	41	14	26	40	14	28	42	15	27	42	15	28	43	3	3	6	4s	1	5
-07:00	37	23	60	38s	25	63	40+	26	66	38	27	65	36+	22	58	5	3	8	3s	2	5s
-08:00	50+	28	78+	48+	33+	81+	51+	33	84+	47+	30	77+	42+	29	71+	9+	7+	16+	5+	4	9
-09:00	46+	37+	83+	44+	34	78s	46+	38s	84+	45+	38+	83+	40+	35+	75+	8+	9+	17+	5s	5s	10
-10:00	47+	39+	86+	44+	40+	84+	46+	42+	88+	42+	38+	80+	39+	33+	72+	8+	9+	17+	7+	6+	13+
-11:00	46+	41+	87+	42+	40+	82+	44+	43+	87+	42+	37+	79+	39+	37+	76+	9+	8+	17+	7+	6+	13+
-12:00	43s	41+	84+	40+	40+	80+	43+	41+	84+	40+	39+	79+	36s	36+	72+	7+	7+	14+	7+	6+	13+
-13:00	38	36s	74+	40+	33+	73+	39s	39+	78+	36	35+	71s	31s	32+	63+	7+	8+	15+	5s	7+	12+
-14:00	37	39+	76+	41+	41+	82+	41+	43+	84+	39+	39+	78+	26	32+	58	6+	8+	14s	6+	7+	13+
-15:00	34	35s	69s	37s	38+	75+	35	37s	72	35s	36+	71+	24	28	52	5+	7+	12+	6+	7+	13+
-16:00	31	31	62	31	32	63	32	31s	63	31	30s	61	23	23	46	6	6+	12+	6+	6+	12+
-17:00	21	27	48	22	27	49	21	29	50	21	29s	50	16	18	34	4+	6+	10s	6+	7+	13+
-18:00	15	20	35	15	21	36	16	21	37	14	21	35	12	17	29	4s	7+	11+	6+	7+	13+
-19:00	10	15	25	10	16	26	11	16	27	11	16	27	9	14	23	4	5	9	5+	6+	11+
-20:00	8	10	18	10	11	21	9	10	19	10	11	21	5	7	12	3	3	6	4s	5+	9s
-21:00	9	7	16	7	8	15	6	7	13	7	7	14	5	5	10	3	3	6	4	4	8
-22:00	6	6	12	6	6	12	5	6	11	5	6	11	3	4	7	2	2	4	4+	3	7
-23:00	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	7	12	4	5	9	1	3	4	5+	4	9+
-24:00	4	5	9	5	4	9	5	4	9	5	4	9	4	4	8	2	1	3	4	3	7
QTag	30	27	57	30	28	58	30	29	59	29	27	56	24	23	47	6	6	12	5	6	11
QNacht	8	9	17	8	9	17	8	10	18	8	10	18	8	10	18	2	3	5	2	2	4
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	0,99	0,98	0,99	1,02	1,03	1,03	0,98	0,98	0,98	0,84	0,86	0,85	0,20	0,23	0,21	0,19	0,20	0,20
06-10	180	127	307	174	132	306	183	139	322	172	133	305	157	119	276	30	28	58	20	17	37
15-19	77	93	170	78	96	174	80	97	177	77	96	173	60	72	132	18	24	42	23	26	49
0-24	538	507	1045	538	516	1054	553	540	1093	529	516	1045	452	452	904	109	119	228	105	105	210

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2220 TK: 0000 Str.: B 2 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Horn-Umfahrung RI (W): Waidhofen a.d. Thaya Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	16	23	39	13	22	35	15	25	40	16	24	40	18	32	50	30	47	77	31	44	75
-02:00	11	15	26	10	13	23	10	14	24	11	13	24	14	18	32	24	23	47	24	27	51
-03:00	15	11	26	11	10	21	12	10	22	12	11	23	13	13	26	22	16	38	19	18	37
-04:00	27	14	41	15	10	25	15	9	24	16	10	26	17	12	29	23	15	38	18	15	33
-05:00	103	25	128	61	16	77	56	17	73	56	19	75	48	18	66	27	15	42	21	11	32
-06:00	255	70	325	165	63	228	154	60	214	151	60	211	118	53	171	50	25	75	27	14	41
-07:00	353+	151	504	264s	127	391	262	127	389	261	127	388	201	112	313	72	45	117	37	23	60
-08:00	339+	266	605+	313+	237	550	308+	242	550	303+	239	542	242	223	465	121	142	263	65	51	116
-09:00	303	298+	601+	270s	275	545	271s	281	552	273	292	565	234	279	513	186	279	465	104	97	201
-10:00	281	296s	577	257	286	543	259	283	542	271	300	571	264	308s	572s	254	405+	659+	164	166	330
-11:00	296+	280+	576+	274s	266s	540s	286+	276	562	296	285s	581	301	310	611	302+	444+	746+	200	223+	423s
-12:00	294s	256	550s	282	256s	538s	286s	258s	544	301+	271	572	317+	311	628	314+	394+	708+	230	257+	487+
-13:00	289s	254	543	284	249	533	287	264	551	299	268	567	330+	355	685	297+	318	615	208	189	397
-14:00	273	256	529	278	257	535	283	273	556s	290	295	585	321s	439+	760+	283	324	607	253	185	438
-15:00	272	260	532	279s	269+	548s	286	285	571	299+	301+	600+	332+	466+	798+	284	314	598	309s	194+	503+
-16:00	282	274s	556	294+	282	576	306+	307	613	316+	322s	638+	349+	471+	820+	294+	284	578	336+	190+	526s
-17:00	325+	337+	662+	329+	342+	671+	335+	362+	697+	343+	379+	722+	351+	473+	824+	310+	237	547	383+	192+	575+
-18:00	318+	317+	635+	310+	337+	647+	319+	353+	672+	321+	352+	673+	326+	441+	767s	314+	208	522	415+	194+	609+
-19:00	247	221	468	241	238	479	253	252	505	256	274	530	283	337	620	230	191	421	380+	186+	566+
-20:00	128	152	280	135	167	302	140	189	329	150	208	358	166	252	418	167	171	338	307	168	475
-21:00	89	100	189	90	117	207	92	132	224	96	148	244	112	175	287	119	124	243	198	127	325
-22:00	60	72	132	64	79	143	64	88	152	66	97	163	83	120	203	86	94	180	102	83	185
-23:00	41	48	89	41	51	92	45	59	104	49	67	116	76	93	169	71	72	143	57	53	110
-24:00	22	30	52	22	36	58	25	42	67	28	48	76	53	73	126	48	62	110	30	34	64
QTag	259	237	496	248	236	484	252	248	500	259	260	519	263	317	580	227	248	475	231	158	389
QNach	61	30	91	42	28	70	42	30	72	42	32	74	45	39	84	37	34	71	28	27	55
WT-Fak	1,06	0,96	1,01	0,98	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,02	1,05	1,03	1,04	1,28	1,16	0,90	1,01	0,95	0,89	0,65	0,78
06-10	1276	1011	2287	1104	925	2029	1100	933	2033	1108	958	2066	941	922	1863	633	871	1504	370	337	707
15-19	1172	1149	2321	1174	1199	2373	1213	1274	2487	1236	1327	2563	1309	1722	3031	1148	920	2068	1514	762	2276
0-24	4639	4026	8665	4302	4005	8307	4369	4208	8577	4480	4410	8890	4569	5384	9953	3928	4249	8177	3918	2741	6659

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	4	7	4	5	9	3	5	8	4	4	8	4	5	9	2	4	6	1	2s	3
-02:00	5	4	9	4	4	8	4	4	8	3	4	7	4	5	9	1	2	3	1	1	2s
-03:00	5	4	9	4	5	9	4	5	9	4	5	9	3	5	8	1	3s	4	1	1	2
-04:00	10	8	18	5	5	10	5	4	9	5	4	9	5	4	9	2	3	5	1	0	1
-05:00	27	11	38	19	7	26	17	7	24	16	9	25	14	7	21	3	3+	6	1	0	1
-06:00	49+	15	64	31+	17	48	27s	16	43	29	15	44	24	15	39	7+	4+	11+	1s	0	1
-07:00	53+	28	81+	35+	28	63+	36+	26	62	37+	26	63	31s	24	55	6+	3	9+	1s	0	1
-08:00	48+	33+	81+	39+	35+	74+	40+	32	72+	41+	32	73s	33s	28s	61+	6+	6+	12+	1	1	2
-09:00	44+	36+	80+	38+	33s	71+	42+	33s	75+	40+	33s	73+	37+	31+	68+	6+	6+	12+	1s	1s	2s
-10:00	40+	39s	79+	38+	38+	76+	41+	37+	78+	40+	37+	77+	38+	33+	71+	7+	7+	14+	2+	2+	4
-11:00	38s	44+	82+	38+	42+	80+	40+	41+	81+	42+	43+	85+	39+	37+	76+	6+	6+	12+	3+	2	5+
-12:00	40	44+	84+	37+	45+	82+	36+	40+	76+	39+	42+	81+	35+	34+	69+	5+	5+	10+	2s	2+	4s
-13:00	35	40+	75+	35+	39+	74+	36+	39+	75+	39+	37+	76+	30s	32+	62+	4+	4s	8s	2s	1+	3+
-14:00	37	40+	77+	37+	39+	76+	37+	38+	75+	41+	39+	80+	28	32+	60+	4+	4+	8s	2s	2+	4+
-15:00	35	38+	73s	36+	38+	74s	39+	37+	76+	40+	41+	81+	26	29	55	3s	3+	6	2s	2+	4+
-16:00	31	37+	68	33s	36	69	35s	36+	71+	36+	37+	73	22	22	44	3s	3	6	2+	2+	4+
-17:00	27	35s	62	29	33s	62	30+	33+	63s	30	33+	63	17	19	36	4s	2	6	3+	2+	5+
-18:00	21	25	46	20	27	47	21	26	47	22	25	47	12	16	28	3s	3	6	4+	3+	7+
-19:00	13	20	33	12	20	32	14	19	33	14	19	33	8	11	19	3	2	5	3+	2+	5+
-20:00	9	12	21	9	14	23	11	14	25	12	16	28	7	8	15	3+	2	5	3+	2+	5+
-21:00	7	8	15	7	10	17	6	9	15	7	9	16	5	5	10	1	2s	3	2+	2s	4+
-22:00	5	6	11	5	6	11	4	5	9	4	6	10	3	3	6	1	2	3	2+	2+	4+
-23:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	3	6	2	3	5	1	1	2	2+	2+	4+
-24:00	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6	3	2	5	1	1	2	3+	3+	6+
QTag	30	30	60	28	30	58	29	29	58	30	30	60	23	23	46	4	4	8	2	2	4
QNach	13	7	20	9	6	15	8	6	14	8	6	14	7	6	13	2	3	5	1	1	2
WT-Fak	1,10	1,03	1,06	0,97	1,02	1,00	1,00	0,98	0,99	1,03	1,00	1,01	0,80	0,78	0,79	0,16	0,15	0,15	0,09	0,07	0,08
06-10	185	136	321	150	134	284	159	128	287	158	128	286	139	116	255	25	22	47	5	4	9
15-19	92	117	209	94	116	210	100	114	214	102	114	216	59	68	127	13	10	23	12	9	21
0-24	587	539	1126	520	534	1054	533	514	1047	550	523	1073	430	410	840	83	81	164	46	37	83

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2221 TK: 0000 Str.: B 2	RI (O) : Göpfritz	Anz.FS:1
Göpfritz (Kreisv. B 2)	RII (W): Schrems	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	11	19	7	12	19	7	13	20	10	13	23	11	16	27	16	23	39	15	18	33
-02:00	6	12	18	5	10	15	5	10	15	7	9	16	9	14	23	13	15	28	14	14	28
-03:00	8	8	16	6	7	13	7	6	13	7	9	16	9	10	19	15	9	24	14	9	23
-04:00	17	12	29	9	8	17	8	8	16	9	8	17	12	9	21	12	8	20	10	7	17
-05:00	51	16	67	29	10	39	28	10	38	27	10	37	25	11	36	15	8	23	11	7	18
-06:00	104	41	145	70	35	105	64	36	100	67	34	101	53	31	84	21	12	33	12	9	21
-07:00	188+	89s	277+	160+	76	236+	157+	79	236s	150+	77	227	131+	73	204	37	24	61	19	15	34
-08:00	162+	94	256+	144+	87	231+	140+	88	228s	140+	86	226	124+	80	204	59	48	107	26	28	54
-09:00	126	92	218	118	97	215	120+	97s	217s	119s	91	210	105	92	197	91	79	170	51	56s	107
-10:00	110	94	204	107	97	204	111	100	211	112	99	211	109+	98	207	113+	106s	219+	81+	80+	161+
-11:00	108	99s	207	105s	104	209s	106	108	214	106	104	210	111s	112	223	110+	122+	232+	102+	105+	207+
-12:00	103	99	202	98	105	203	104	104	208	104	112	216	110	121	231	103+	128+	231+	108	119+	227+
-13:00	102	102	204s	101	104	205	108	107	215	106	109	215	121+	153+	274+	92+	111+	203s	95	90	185
-14:00	97	103	200	100s	104	204	106	111s	217s	109s	115s	224s	125+	156+	281+	99+	103+	202s	113	98+	211
-15:00	106	105	211	108	108	216	115s	114	229	118	122	240	140+	154+	294+	101+	99+	200+	135+	97+	232+
-16:00	104	114	218	110s	115	225+	116s	125	241	123s	134s	257+	126+	161+	287+	95+	94	189s	145+	91s	236+
-17:00	120s	141+	261+	121+	142+	263+	127+	153+	280+	129+	162+	291+	121s	163+	284+	93+	97	190s	158+	95+	253+
-18:00	102	131+	233+	101	142+	243+	108	149+	257+	108	156+	264+	110s	165+	275+	99+	105+	204+	160+	94+	254+
-19:00	75	106	181	79	111	190	87	118	205	87	125+	212s	98s	146+	244s	87	92	179	147+	90+	237+
-20:00	54	74	128	54	78	132	59	85	144	62	90	152	72	109	181	68	78	146	108	74	182
-21:00	35	45	80	37	51	88	38	57	95	41	63	104	46	71	117	46	56	102	64	56	120
-22:00	27	30	57	28	34	62	30	41	71	31	42	73	39	50	89	33	46	79	37	38	75
-23:00	16	19	35	19	21	40	20	27	47	23	29	52	34	41	75	27	34	61	23	24	47
-24:00	9	12	21	10	12	22	12	15	27	13	19	32	25	28	53	23	22	45	11	14	25
QTag	101	95	196	98	97	195	102	102	204	103	105	208	106	119	225	83	87	170	97	77	174
QNight	27	16	43	19	14	33	19	16	35	20	16	36	22	20	42	18	16	34	14	13	27
WT-Fak	1,04	0,94	0,99	0,97	0,95	0,96	1,00	1,01	1,01	1,02	1,04	1,03	1,05	1,18	1,12	0,83	0,87	0,85	0,93	0,76	0,85
06-10	586	369	955	529	357	886	528	364	892	521	353	874	469	343	812	300	257	557	177	179	356
15-19	401	492	893	411	510	921	438	545	983	447	577	1024	455	635	1090	374	388	762	610	370	980
0-24	1838	1649	3487	1726	1670	3396	1783	1761	3544	1808	1818	3626	1866	2064	3930	1468	1519	2987	1659	1328	2987

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	3	5	1	1	2	0	0s	0
-02:00	2	4	6	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	4	6	1	1	2	1	0	1
-03:00	4	3	7	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	5	7	2	1	3	0	0	0
-04:00	8	7	15	4	4	8	3	4	7	3	4	7	4	4	8	2	1	3	0s	0	0s
-05:00	19	7	26	11	5	16	9	4	13	9	4	13	9	4	13	3+	2s	5+	1	0	1
-06:00	26+	9	35s	15s	10	25	14	10	24	15s	9	24	14s	8	22	3s	3+	6s	0s	0	0
-07:00	28+	13s	41+	19+	13	32	20+	13	33	19+	12	31s	16	13s	29s	3+	2+	5+	0	0	0
-08:00	25+	15	40+	18s	15	33	20+	14	34+	20+	13	33	18+	13	31+	3+	3+	6+	1	1	2
-09:00	20s	15	35s	18+	16+	34+	20+	17	37	20+	17s	37+	18+	16+	34s	4+	3+	7+	1s	1s	2
-10:00	23+	18+	41+	21+	18+	39+	22+	19+	41+	23+	20+	43+	21+	17+	38+	4+	4+	8+	2+	1+	3+
-11:00	21+	20+	41+	20+	23+	43+	22+	22+	44+	22+	21+	43+	20+	20+	40+	2	4+	6+	1s	1s	2s
-12:00	20s	21+	41+	19+	21+	40+	20s	21+	41+	21+	22+	43+	20+	19+	39+	3+	3+	6+	1+	1s	2+
-13:00	19+	20+	39s	20+	23+	43+	20+	21+	41+	21+	22+	43+	17s	19+	36+	2+	2+	4s	1	1	2
-14:00	17	22+	39+	18+	22+	40+	20+	22+	42+	21+	21+	42+	17+	17+	34+	2+	2+	4	1+	1	2s
-15:00	21+	20+	41+	21+	21+	42+	23+	20+	43+	22+	21+	43+	17+	16+	33+	2+	2+	4+	1+	2+	3
-16:00	17	21+	38+	18+	19+	37+	19+	20+	39+	21+	20+	41+	14+	15	29	2+	2s	4s	2+	2+	4+
-17:00	16	19+	35s	16s	17s	33	16	19+	35+	14	18+	32s	10	11	21	2	1	3s	2+	1+	3+
-18:00	12	14s	26	11	15s	26	13	15	28	12	14	26	7	9	16	2+	2+	4	2+	1+	3+
-19:00	7	12	19	7	11	18	9	11	20	8	11	19	5	8	13	1	1	2	1+	2+	3+
-20:00	5	8	13	5	9	14	6	8	14	6	9	15	4	6	10	1	2+	3s	1+	1+	2
-21:00	5	5	10	4	6	10	4	6	10	4	5	9	3	3	6	1s	1s	2	1+	1+	2+
-22:00	3	4	7	3	4	7	3	3	6	3	3	6	2	2	4	0	1	1	2+	2+	4+
-23:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1	2	3	0	0s	0	2+	1+	3+
-24:00	2	2	4	1	2	3	1	1	2	2	2	4	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2+
QTag	16	15	31	15	16	31	16	16	32	16	16	32	13	13	26	2	2	4	1	1	2
QNight	8	4	12	5	4	9	4	4	8	4	4	8	4	4	8	2	1	3	1	0	1
WT-Fak	1,13	1,00	1,07	0,97	1,00	0,99	1,02	0,99	1,01	1,02	0,98	1,01	0,85	0,83	0,85	0,16	0,16	0,16	0,09	0,07	0,08
06-10	96	61	157	76	62	138	82	63	145	82	62	144	73	59	132	14	12	26	4	3	7
15-19	52	66	118	52	62	114	57	65	122	55	63	118	36	43	79	7	6	13	7	6	13
0-24	324	283	607	277	284	561	292	280	572	293	278	571	244	235	479	46	44	90	25	21	46

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2222 TK: 0000 Str.: B 2 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Langschwarza RI (W): Schrems Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	11	20	8	10	18	8	11	19	10	12	22	13	19	32	26	30	56	24	25	49
-02:00	7	11	18	5	9	14	7	9	16	8	9	17	9	18	27	19	23	42	19	22	41
-03:00	10	10	20	6	8	14	7	8	15	7	9	16	8	15	23	16	17	33	15	17	32
-04:00	22	22	44	12	14	26	11	14	25	11	14	25	13	19	32	13	17	30	14	13	27
-05:00	64	36	100	33	21	54	29	22	51	31	21	52	29	23	52	16	17	33	13	13	26
-06:00	152s	148	300	115	135	250	113	135	248	113	130	243	97	122	219	30	32	62	16	20	36
-07:00	239+	215	454	212	192	404	213	192	405	213	192	405	186	177	363	57	47	104	30	21	51
-08:00	235s	243+	478+	216	221s	437	209	226+	435	214	228s	442	191	211	402	84	85	169	44	35	79
-09:00	186	217s	403	187	201	388	183	207	390	188	204	392	178	210	388	131	150s	281	76	87	163
-10:00	194	199	393	185	194	379	182	193	375	191	194	385	200	213s	413	177+	191+	368+	116+	139+	255s
-11:00	199	200	399	194s	196	390	192	201	393	194	199	393	216	213	429	190+	204+	394+	144	160+	304+
-12:00	195s	185	380	180	191	371	189	188	377	194	200	394	221	214	435	181+	198+	379+	161s	183+	344+
-13:00	191	181	372	188	188	376	203	181	384	206	188	394	244	240s	484	162s	175s	337s	129	146	275
-14:00	190	197	387	190	207	397	203	208	411	206s	213s	419	259	292+	551+	170+	179+	349	164	168+	332+
-15:00	256+	211	467+	263+	220+	483+	274+	228+	502+	271+	236+	507+	324+	277+	601+	177+	173s	350+	199+	180+	379+
-16:00	236s	228+	464+	246+	228+	474+	255+	236+	491+	260+	241+	501	261s	261+	522s	169+	156	325	204+	165+	369+
-17:00	264+	245+	509+	273+	250+	523+	274+	259+	533+	287+	271+	558+	243s	245s	488s	167+	156	323s	222+	156s	378+
-18:00	221s	222s	443	225s	221+	446s	234s	237+	471s	231s	233+	464s	220	225	445	172+	153	325	220+	150s	370+
-19:00	152	169	321	162	167	329	170	187	357	173	190	363	192	198	390	145s	135	280	186s	135+	321s
-20:00	92	101	193	98	107	205	106	119	225	111	122	233	127	147	274	109	108	217	131	108	239
-21:00	69	62	131	68	68	136	75	75	150	81	77	158	87	93	180	81	76	157	83	74	157
-22:00	52	47	99	51	56	107	58	59	117	65	61	126	74	75	149	60	55	115	53	57	110
-23:00	38	33	71	39	34	73	44	37	81	55	40	95	67	57	124	53	45	98	36	34	70
-24:00	13	15	28	15	15	30	17	18	35	25	22	47	42	42	84	35	32	67	17	18	35
QTag	186	183	369	184	182	366	189	187	376	193	191	384	201	206	407	140	140	280	135	123	258
QNight	39	36	75	29	31	60	30	32	62	32	32	64	35	39	74	26	27	53	19	20	39
WT-Fak	1,01	0,99	1,00	0,97	0,97	0,97	1,00	1,00	1,00	1,03	1,02	1,02	1,07	1,11	1,09	0,75	0,76	0,75	0,71	0,66	0,68
06-10	854	874	1728	800	808	1608	787	818	1605	806	818	1624	755	811	1566	449	473	922	266	282	548
15-19	873	864	1737	906	866	1772	933	919	1852	951	935	1886	916	929	1845	653	600	1253	832	606	1438
0-24	3286	3208	6494	3171	3153	6324	3256	3250	6506	3345	3306	6651	3501	3606	7107	2440	2454	4894	2316	2126	4442

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	2	3	0	0s	0
-02:00	2	4	6	1	3	4	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	2	3	0	0	0
-03:00	4	4	8	2	4	6	3	4	7	2	4	6	2	5	7	1	1	2	0	0	0
-04:00	9	7	16	6	5	11	5	5	10	5	5	10	6	6	12	2	2	4	0	0	0
-05:00	24s	13	37+	12	8	20	11	8	19	12	7	19	12	7	19	3+	3	6	1s	0	1
-06:00	31+	15	46	17	14	31	18	13	31	19s	12	31	19s	12	31	3	4+	7+	0	0	0
-07:00	38+	22	60s	31+	22	53	31+	20	51s	31+	21	52s	30+	20	50	6+	4+	10+	1	1s	2
-08:00	37+	25+	62+	30+	27	57s	32+	26	58s	34+	25	59s	31+	25s	56+	4+	4+	8+	1	0	1
-09:00	33+	27	60s	29+	29s	58	32+	28s	60s	33+	27	60	29+	28s	57+	4+	5+	9+	1	1	2
-10:00	32+	28s	60s	32+	30+	62+	33+	29s	62+	33+	30	63s	33+	32+	65+	6+	5+	11+	2+	1+	3s
-11:00	31+	32+	63+	31+	34+	65+	32+	35+	67+	32+	33+	65+	30+	33+	63+	4+	5+	9+	1s	2+	3+
-12:00	29s	35+	64+	29+	37+	66+	31+	34+	65+	32+	37+	69+	28+	34+	62+	4+	4+	8+	1+	2+	3+
-13:00	28+	32+	60+	29+	35+	64+	31+	33+	64+	33+	34+	67+	26+	30+	56+	3	3+	6+	1s	1	2
-14:00	28s	36+	64+	28+	36+	64+	30+	36+	66+	32+	34+	66+	25s	31+	56s	3+	2	5	1+	1	2s
-15:00	29s	35+	64+	31+	34+	65+	33+	34+	67+	33+	35+	68+	23	27s	50s	3s	3+	6s	1s	1+	2+
-16:00	24	35+	59+	25s	31+	56	26+	33+	59+	26s	33+	59+	19s	25+	44s	2	2	4	2+	2+	4+
-17:00	22	30+	52	21	27	48	23s	27	50	22	28	50	15	17	32	2+	1	3	2+	2+	4+
-18:00	14	25	39	14	24	38	17	23	40	15	23	38	10	16	26	2	1	3	2s	1+	3+
-19:00	10	16	26	11	16	27	12	16	28	12	16	28	7	10	17	1s	2s	3s	2+	2+	4+
-20:00	7	13	20	7	13	20	7	13	20	8	13	21	5	9	14	1	1	2	1	1+	2
-21:00	5	7	12	5	8	13	5	8	13	4	8	12	3	5	8	1	1s	2	1+	1s	2+
-22:00	3	6	9	3	6	9	3	5	8	3	6	9	2	4	6	1	1	2	2+	2+	4+
-23:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3	2	5	2	2	4	0	0	0	2+	1+	3+
-24:00	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2+
QTag	23	25	48	22	26	48	24	25	49	24	25	49	20	22	42	3	3	6	1	1	2
QNight	10	6	16	6	5	11	6	5	11	6	4	10	6	5	11	1	2	3	0	0	0
WT-Fak	1,07	1,02	1,05	0,96	1,02	0,99	1,01	0,99	1,00	1,03	0,99	1,01	0,87	0,87	0,87	0,14	0,13	0,14	0,06	0,05	0,06
06-10	140	102	242	122	108	230	128	103	231	131	103	234	123	105	228	20	18	38	5	3	8
15-19	70	106	176	71	98	169	78	99	177	75	100	175	51	68	119	7	6	13	8	7	15
0-24	446	452	898	400	449	849	422	439	861	429	439	868	362	384	746	58	58	116	26	23	49

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2223 TK: 0000 Str.: B 3 RI (W) : Groß-Enzersdorf Anz.FS:1
Groß-Enzersdorf RII (O) : Engelhartstetten Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	13	23	9	17	26	8	19	27	9	20	29	11	26	37	22	36	58	26	35	61
-02:00	6	7	13	6	6	12	7	8	15	6	8	14	7	11	18	14	21	35	18	25	43
-03:00	5	7	12	6	7	13	5	7	12	5	8	13	5	10	15	8	16	24	12	17	29
-04:00	10	5	15	10	5	15	10	5	15	11	5	16	9	6	15	9	11	20	10	14	24
-05:00	40	8	48	34	9	43	34	10	44	33	10	43	31	9	40	13	11	24	13	11	24
-06:00	210	63	273	198	61	259	198	61	259	191	61	252	174	57	231	44	21	65	32	15	47
-07:00	324	184	508	326+	175	501	332s	176	508	322+	175	497	284	158	442	60	45	105	34	29	63
-08:00	383+	233	616+	382+	233	615+	389+	238	627+	383+	234	617s	351+	205	556+	117	66	183	57	42	99
-09:00	320+	241	561	295	238	533	313+	245	558	302	258	560	294+	225	519	190	132	322	86	82	168
-10:00	259s	224	483	242s	212	454	260	221	481	259	229	488	269s	225	494	240+	202s	442s	129	130	259
-11:00	237	246	483	225s	227	452	234	240	474	235s	238	473	254	260s	514s	249+	264+	513+	137	183	320
-12:00	220	240	460	217	238	455	213	262	475	222	248	470	259s	290	549	232+	296+	528+	158	250+	408+
-13:00	213	238	451	216	245	461	218	252	470	232	261	493	275	326+	601+	209	291+	500+	165	248+	413+
-14:00	235	241	476	246	237	483	240	246	486	254	254	508	317+	316	633+	209s	262	471	178	225+	403+
-15:00	233	272	505	241	269	510	250	272	522	256	276	532	291s	353+	644+	216s	248	464	207+	203+	410+
-16:00	270	294	564s	265	294	559s	275s	304+	579s	287	306	593	272s	352+	624+	223+	223	446s	224+	176	400+
-17:00	328+	359+	687+	308+	360+	668+	310s	346+	656+	321+	358+	679+	263	352+	615+	224+	204	428	235+	158	393+
-18:00	295	364+	659+	286	358+	644+	293	362+	655+	297s	367+	664+	235	313+	548	217+	200	417s	244+	153s	397+
-19:00	194	309	503	205	309	514	205	314+	519	209	311s	520	194	276	470	187s	186	373s	212+	147	359+
-20:00	130	215	345	133	212	345	140	227	367	140	228	368	140	201	341	147	139	286	159s	124	283s
-21:00	90	127	217	93	129	222	100	140	240	104	149	253	101	135	236	118	101	219	110	99	209
-22:00	62	74	136	68	85	153	73	86	159	70	88	158	86	88	174	85	76	161	70	65	135
-23:00	31	69	100	36	74	110	36	77	113	41	81	122	57	86	143	60	64	124	41	45	86
-24:00	15	32	47	18	37	55	18	40	58	22	45	67	34	58	92	42	54	96	21	27	48
QTag	237	241	478	234	239	473	240	246	486	243	249	492	243	255	498	183	183	366	150	145	295
QNacht	41	26	67	40	27	67	40	28	68	40	30	70	41	33	74	26	29	55	22	24	46
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	0,98	0,98	0,98	1,00	1,01	1,00	1,02	1,02	1,02	1,02	1,05	1,03	0,76	0,77	0,76	0,62	0,61	0,61
06-10	1286	882	2168	1245	858	2103	1294	880	2174	1266	896	2162	1198	813	2011	607	445	1052	306	283	589
15-19	1087	1326	2413	1064	1321	2385	1083	1326	2409	1114	1342	2456	964	1293	2257	851	813	1664	915	634	1549
0-24	4120	4065	8185	4065	4037	8102	4161	4158	8319	4211	4218	8429	4213	4338	8551	3135	3169	6304	2578	2503	5081

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	0	2	1	1	2	0	0	0
-05:00	1	1	2	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	0	1s	1	0	0	0
-06:00	9s	4	13	10	3	13	9	4	13	8	5	13	8s	3	11	3	2s	5+	1	0	1
-07:00	16+	13	29	15+	13s	28	16	14	30	15+	14	29	14+	13	27+	3+	2	5	1	0	1
-08:00	16+	18+	34+	17+	17+	34+	19+	20+	39+	18+	19+	37+	16+	19+	35+	3+	4+	7+	1	1+	2s
-09:00	14s	19+	33s	14s	19+	33+	15+	20+	35+	15+	22+	37+	14+	20+	34+	3+	3+	6+	1s	1s	2s
-10:00	14s	19+	33s	14+	18+	32+	15+	20+	35+	15+	19+	34+	14+	19+	33+	3+	3+	6+	2+	1+	3+
-11:00	19+	18+	37+	17+	18+	35+	18+	18+	36+	19+	19+	38+	17+	17+	34+	3+	3+	6+	1+	1s	2+
-12:00	18+	17+	35+	16+	16+	32+	17+	17+	34+	19+	16+	35+	18+	15+	33+	3+	3+	6+	1	1+	2s
-13:00	14+	16+	30+	14+	16+	30+	15+	16s	31+	15+	16+	31s	12s	13	25	2+	3+	5+	1+	1+	2+
-14:00	18+	18+	36+	18+	17+	35+	19+	18+	37+	19+	17+	36+	14+	12s	26	3+	2	5+	1+	1+	2+
-15:00	17+	18+	35+	16+	17+	33+	16+	17+	33+	18+	17+	35+	10s	14+	24+	2+	4+	6+	1	1+	2s
-16:00	15+	16+	31+	14+	17+	31+	15+	16+	31+	14+	16+	30s	8	11	19	1s	2	3s	1+	1+	2+
-17:00	15+	14s	29s	16+	13+	29s	14+	12	26s	14	13	27s	8	8	16	2	2+	4s	1+	1+	2+
-18:00	10	8	18	9	7	16	9	8	17	10	8	18	5	5	10	2+	1	3	1+	1	2
-19:00	5	6	11	4	6	10	4	6	10	5	6	11	2	4	6	1+	1	2	1+	1+	2+
-20:00	2	4	6	3	4	7	2	4	6	3	3	6	2	2	4	1s	1	2	1+	1+	2+
-21:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	1	1	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0s	0s	0s	1+	1+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0s	0+	0
-24:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1+	0+	1+
QTag	12	13	25	12	13	25	12	13	25	13	13	26	10	11	21	2	2	4	1	1	2
QNacht	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	0,98	1,00	0,99	0,97	0,97	0,97	1,00	1,01	1,00	1,02	1,01	1,02	0,80	0,83	0,82	0,17	0,18	0,18	0,08	0,07	0,08
06-10	60	69	129	60	67	127	65	74	139	63	74	137	58	71	129	12	12	24	5	3	8
15-19	45	44	89	43	43	86	42	42	84	43	43	86	23	28	51	6	6	12	4	4	8
0-24	210	218	428	208	211	419	213	221	434	218	221	439	171	182	353	37	40	77	18	15	33

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2224 TK: 0000 Str.: B 4 RI (O) : Stockerau Anz.FS:1
Horn RII (W): Horn Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	12	22	13	11	24	13	15	28	15	15	30	19	19	38	33	32	65	35	38	73
-02:00	8	9	17	9	6	15	8	7	15	9	7	16	14	10	24	23	19	42	28	26	54
-03:00	9	5	14	8	6	14	8	6	14	9	6	15	11	8	19	16	14	30	22	21	43
-04:00	18	9	27	13	9	22	13	9	22	13	9	22	17	10	27	16	10	26	18	15	33
-05:00	46	23	69	42	23	65	42	22	64	42	23	65	40	23	63	21	14	35	15	11	26
-06:00	149	93	242	129	89	218	130	85	215	127	88	215	116	78	194	38	31	69	17	15	32
-07:00	249	280	529	230	266	496	222	263	485	221	267	488	191	249	440	66	67	133	30	42	72
-08:00	293	486+	779+	287	464+	751+	281	451+	732+	277	454+	731+	247	426+	673+	115	126	241	68	48	116
-09:00	248	362s	610s	234	350+	584	229	343+	572	242	354s	596	223	328	551	162	194	356	92	89	181
-10:00	269s	325	594+	253	329+	582s	256	317+	573s	257	334+	591	264	314+	578+	216	263+	479+	155	126	281
-11:00	284	286s	570s	272	286	558	278	279s	557	280	294s	574s	287	294	581s	248+	277+	525+	165	161s	326
-12:00	289	256	545	287+	256	543	292	266	558	293	266	559	306+	285	591s	246+	267+	513+	198+	219+	417+
-13:00	299	248	547	302	242	544	306	252	558	304s	249	553	357+	302	659	230s	225	455	164	168	332
-14:00	283	287	570	281	292	573	292	296	588	288	295s	583	360+	360	720+	218+	236+	454s	186s	181s	367s
-15:00	281	287	568	286	286	572s	286s	289	575s	291	297	588	321	368+	689+	220+	233s	453+	213+	202+	415+
-16:00	318s	293	611	330s	284	614s	335+	291	626	336+	299	635s	336+	347+	683+	223+	206s	429	227+	179+	406+
-17:00	377+	324	701+	370+	323	693+	370+	320s	690+	372+	344s	716+	317s	334	651	236+	187	423	242+	174+	416+
-18:00	316+	287	603	312s	298	610s	316s	297	613	328+	294	622s	293	313+	606+	238+	184	422	242+	183+	425+
-19:00	258	227	485	250	237	487	249	238	487	265	265	530	258	281s	539	193	188	381	213+	180+	393+
-20:00	159	148	307	168	155	323	164	167	331	171	175	346	175	208	383	155	164	319	177	150	327
-21:00	97	96	193	101	101	202	101	114	215	112	113	225	120	139	259	103	115	218	116	113	229
-22:00	69	76	145	67	80	147	75	87	162	80	91	171	108	106	214	80	89	169	63	73	136
-23:00	49	44	93	54	47	101	59	55	114	57	58	115	80	75	155	66	71	137	39	47	86
-24:00	20	25	45	25	31	56	23	32	55	31	40	71	50	57	107	55	64	119	23	29	52
QTag	256	267	523	252	266	518	253	267	520	257	274	531	260	291	551	184	189	373	159	143	302
QNight	39	28	67	37	28	65	37	29	66	38	31	69	43	35	78	34	32	66	25	25	50
WT-Fak	1,01	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	1,01	1,02	1,02	1,03	1,09	1,06	0,74	0,72	0,73	0,63	0,55	0,59
06-10	1059	1453	2512	1004	1409	2413	988	1374	2362	997	1409	2406	925	1317	2242	559	650	1209	345	305	650
15-19	1269	1131	2400	1262	1142	2404	1270	1146	2416	1301	1202	2503	1204	1275	2479	890	765	1655	924	716	1640
0-24	4398	4488	8886	4323	4471	8794	4348	4501	8849	4420	4637	9057	4510	4934	9444	3217	3276	6493	2748	2490	5238

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-02:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-03:00	2	0	2	2	1	3	2	1	3	3	1	4	2	1	3	2	1	3	0	0	0
-04:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-05:00	5	3	8	5	4	9	5	3	8	5	3	8	5	4	9	1	1	2	0	0	0
-06:00	17	7	24	17s	10	27	16	8	24	17	9	26	18s	8	26	3+	2	5	0	0s	0s
-07:00	27+	18s	45+	26+	17s	43+	27+	18s	45+	27+	17	44+	22+	19+	41+	3+	2+	5+	0s	0	0s
-08:00	23+	25+	48+	25+	25+	50+	22+	24+	46+	23+	25+	48+	21+	25+	46+	3+	2s	5+	1+	0s	1+
-09:00	20+	23+	43+	21+	25+	46+	19s	24+	43+	20	25+	45+	20+	21+	41+	4+	3+	7+	1	1	2
-10:00	19	24+	43+	18	22+	40s	20s	24+	44+	18	25+	43s	18+	21+	39+	2+	3+	5+	1s	1+	2+
-11:00	22s	21+	43s	21+	20+	41s	24+	20+	44+	21s	22+	43+	21+	20+	41+	2+	3+	5+	1+	1+	2+
-12:00	23+	21+	44+	20+	21+	41+	21+	21+	42+	21s	22+	43+	19+	18+	37+	1s	3+	4+	1s	1	2
-13:00	25+	18s	43+	22+	20+	42+	21+	19s	40+	22+	21	43+	19+	18s	37+	2+	3+	5+	0	0	0
-14:00	26+	21+	47+	26+	23+	49+	24+	22+	46+	26+	23+	49+	21+	20+	41+	2	2s	4+	1+	1	2s
-15:00	19s	20+	39s	20+	21+	41s	19+	20+	39+	22+	23+	45+	15	17s	32s	2+	3+	5+	1+	1+	2+
-16:00	19+	19s	38	18s	19+	37	18	19+	37	19	20	39	13	14	27	1	2+	3	1s	1+	2s
-17:00	15	17	32	15	17+	32	15	17	32	16	18+	34	10	13	23	1	2+	3	1s	1s	2s
-18:00	14	14	28	14	15	29	14	15	29	13	15	28	10	11	21	1+	1	2	2+	1s	3+
-19:00	8	9	17	8	8	16	7	8	15	7	9	16	5	7	12	1+	1	2+	1+	1s	2+
-20:00	3	6	9	3	6	9	3	6	9	2	5	7	2	5	7	1s	1s	2	1+	1+	2+
-21:00	3	2	5	2	2	4	2	3	5	3	3	5	1	2	3	1+	1	2	1+	3+	4+
-22:00	2	2	4	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1+	1+	2s
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	1s	1	1+	1s	2s
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	0+	1+
QTag	17	16	33	16	16	32	16	16	32	16	17	33	14	14	28	2	2	4	1	1	2
QNight	4	2	6	4	3	7	4	2	6	4	2	6	4	2	6	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	1,03	0,95	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	1,01	1,03	1,01	0,86	0,87	0,86	0,12	0,14	0,13	0,06	0,06	0,06
06-10	89	90	179	90	89	179	88	90	178	88	92	180	81	86	167	12	10	22	3	2	5
15-19	56	59	115	55	59	114	54	59	113	55	62	117	38	45	83	4	6	10	5	4	9
0-24	299	274	573	290	284	574	286	281	567	292	295	587	249	251	500	36	41	77	17	16	33

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2225 TK: 0000 Str.: B 4 RI (O) : Stockerau Anz.FS:1
Mold-Umfahrung RII (W): Horn Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	15	22	37	15	21	36	14	24	38	17	25	42	19	33	52	29	44	73	29	41	70
-02:00	13	12	25	12	10	22	12	11	23	12	11	23	16	16	32	20	20	40	20	23	43
-03:00	17	9	26	13	9	22	13	10	23	14	10	24	15	12	27	19	16	35	17	18	35
-04:00	32	9	41	16	10	26	17	10	27	18	10	28	21	12	33	21	13	34	17	13	30
-05:00	112	22	134	64	17	81	63	18	81	60	18	78	54	19	73	28	13	41	20	10	30
-06:00	311s	73	384	207	64	271	202	60	262	195	61	256	155	57	212	61	28	89	29	13	42
-07:00	357+	186	543	281+	150	431	275+	150	425	272+	152	424	214	141	355	78	53	131	37	27	64
-08:00	320+	307+	627+	285+	279+	564+	276+	278+	554+	271	280s	551s	218	254	472	126	138	264	70	54	124
-09:00	287	290+	577+	258	279+	537+	245	271	516	256	284s	540	217	269	486	188	253	441	107	102	209
-10:00	265	271+	536s	238	269+	507	240	261	501	247	278	525	237	282	519	236	357+	593+	157	168	325
-11:00	275	253+	528s	247	246+	493s	259s	250	509	261	265	526	264	290	554	264+	403+	667+	204	241+	445s
-12:00	270s	231	501s	260	227	487	271	228s	499	272+	244	516	286+	293	579	262+	374+	636+	238	266+	504+
-13:00	266s	222	488	259	213	472	270	224	494	275s	237	512	308+	336	644	257s	298s	555s	222	202	424
-14:00	260	239s	499	257	234s	491	268	255	523	265	276s	541	324+	422s	746+	250s	292	542	263	187	450
-15:00	255	239	494	263	238	501	274	267	541s	275s	278s	553+	307+	453+	760+	253	278	531	327	195s	522s
-16:00	270s	248	518	284+	254	538	298+	278	576+	299+	286	585s	314+	457+	771+	264+	246	510	369+	177+	546s
-17:00	302s	290+	592+	305+	298+	603+	310+	322+	632+	317+	349+	666+	317+	444+	761+	286+	214	500	435+	179s	614+
-18:00	284s	288+	572s	278+	309+	587+	291+	320+	611+	296+	326+	622+	288+	440+	728+	300+	205	505	471+	187+	658+
-19:00	221	225	446	221	233	454	227	264s	491	236	285s	521	249	360s	609	240s	198	438	419+	178s	597+
-20:00	132	159	291	137	176	313	144	201	345	150	210	360	163	273	436	179	172	351	342	168+	510
-21:00	90	103	193	90	119	209	91	144	235	92	148	240	112	184	296	125	120	245	214	131	345
-22:00	55	75	130	59	78	137	63	95	158	67	98	165	94	120	214	88	94	182	116	89	205
-23:00	38	48	86	42	52	94	47	64	111	48	73	121	74	92	166	69	73	142	60	60	120
-24:00	18	31	49	22	37	59	22	44	66	26	53	79	54	68	122	53	61	114	28	36	64
QTag	244	227	471	233	225	458	238	238	476	241	250	491	244	314	558	212	231	443	249	159	408
QNight	70	28	98	49	28	77	49	30	79	49	33	82	51	39	90	38	34	72	28	27	55
WT-Fak	1,07	0,95	1,01	0,98	0,94	0,96	1,00	1,00	1,00	1,01	1,05	1,03	1,03	1,32	1,17	0,88	0,98	0,93	1,01	0,68	0,85
06-10	1229	1054	2283	1062	977	2039	1036	960	1996	1046	994	2040	886	946	1832	628	801	1429	371	351	722
15-19	1077	1051	2128	1088	1094	2182	1126	1184	2310	1148	1246	2394	1168	1701	2869	1090	863	1953	1694	721	2415
0-24	4465	3852	8317	4113	3822	7935	4192	4049	8241	4241	4257	8498	4320	5327	9647	3696	3963	7659	4211	2765	6976

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	3	6	3	4	7	3	5	8	3	4	7	4	5	9	2	4s	6	1	2s	3
-02:00	5	2	7	4	3	7	4	3	7	3	3	6	4	4	8	1	2	3	1	1	2
-03:00	6	3	9	5	5	10	5	5	10	5	4	9	4	5	9	2	3s	5	1	1	2
-04:00	9	4	13	4	4	8	5	3	8	5	4	9	5	4	9	2	3+	5	1	1	2
-05:00	23	8	31	13	6	19	14	6	20	12	7	19	12	6	18	3	3+	6s	0	0	0
-06:00	48+	10	58	31+	14	45s	29+	12	41	31+	12	43	28+	12	40	7+	4+	11+	1	0	1
-07:00	49+	22	71+	33+	22	55+	35+	20	55+	37+	21	58+	31+	22+	53+	5+	4s	9+	1	1	2
-08:00	39+	22	61+	32+	22s	54+	34+	23	57+	33+	23s	56s	27+	21s	48+	6+	5+	11+	1	1s	2
-09:00	33	27+	60+	29+	25s	54+	29s	24s	53s	29+	25s	54+	27+	24+	51+	6+	5+	11+	1	1s	2s
-10:00	29	28+	57s	25+	26s	51s	30+	27+	57+	29	26s	55+	26+	23+	49+	5+	6+	11+	2s	2+	4+
-11:00	27	32+	59+	25	30+	55+	28s	27+	55+	29+	29+	58+	27+	26+	53+	4+	4+	8+	2s	1	3s
-12:00	29	30+	59s	26+	29+	55+	27+	27+	54+	27+	28+	55+	25+	23+	48+	3s	4+	7s	2s	1+	3s
-13:00	27	28+	55s	27+	27+	54+	28s	25+	53+	28s	27+	55+	22	24+	46+	3s	3s	6+	2s	1	3s
-14:00	29	27+	56+	27+	27+	54+	28+	25+	53+	30s	29+	59+	20	24+	44	3s	4+	7	1+	2+	3+
-15:00	26	31+	57s	26+	27+	53+	29+	29+	58+	30+	32+	62+	18	23+	41	3s	4+	7s	1s	2+	3+
-16:00	23	26+	49s	24s	26+	50+	25	28+	53+	27s	28+	55+	17	19s	36	3	2	5	2	2+	4s
-17:00	20	23	43	21	22	43	23	21	44	22	23s	45	14	14	28	3	2s	5s	2+	2+	4+
-18:00	18	21	39	16	22	38	17	21	38	17	21	38	10	17	27	2s	3	5	4+	2+	6+
-19:00	10	15	25	10	14	24	10	15	25	10	15	25	7	11	18	2s	2	4s	2+	2+	4+
-20:00	7	10	17	8	11	19	8	11	19	9	13	22	5	8	13	3+	2s	5s	2+	2+	4+
-21:00	6	6	12	6	8	14	5	7	12	5	7	12	5	4	9	1s	2	3	1s	2+	3+
-22:00	5	6	11	5	6	11	3	5	8	4	5	9	2	3	5	1	1	2	2+	2+	4+
-23:00	2	4	6	3	3	6	3	4	7	2	3	5	2	2	4	1	1	2	3+	2+	5+
-24:00	2	4	6	2	3	5	2	4	6	2	4	6	2	2	4	0	1	1	2+	2+	4+
QTag	24	22	46	21	22	43	22	21	43	23	22	45	18	18	36	3	3	6	2	2	4
QNight	12	5	17	8	5	13	8	5	13	8	5	13	8	5	13	2	3	5	1	1	2
WT-Fak	1,13	1,02	1,08	0,97	1,00	0,98	1,01	0,98	0,99	1,02	1,02	1,02	0,82	0,85	0,83	0,17	0,19	0,18	0,09	0,09	0,09
06-10	150	99	249	119	95	214	128	94	222	128	95	223	111	90	201	22	20	42	5	5	10
15-19	71	85	156	71	84	155	75	85	160	76	87	163	48	61	109	10	9	19	10	8	18
0-24	475	392	867	405	386	791	424	377	801	429	393	822	344	326	670	71	74	145	38	35	73

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2226 TK: 0000 Str.: B 4 RI (O) : Stockerau Anz.FS:1
Ravelsbach RII (W): Horn Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	18	31	49	14	24	38	16	28	44	19	28	47	21	41	62	35	53	88	36	53	89
-02:00	15	16	31	12	14	26	12	15	27	16	14	30	15	20	35	19	28	47	22	32	54
-03:00	21	14	35	19	14	33	17	12	29	18	13	31	19	16	35	18	23	41	16	24	40
-04:00	38	15	53	28	13	41	28	12	40	26	12	38	27	15	42	23	17	40	16	17	33
-05:00	126	31	157	79	26	105	76	27	103	73	25	98	69	27	96	31	18	49	23	15	38
-06:00	391	66	457	277	58	335	270	55	325	268	57	325	215	53	268	71	31	102	43	18	61
-07:00	481+	182	663+	391+	142	533	392+	148	540	389+	151	540	311+	133	444	88	66	154	49	33	82
-08:00	413	278	691+	370+	268	638+	366+	275	641+	365+	280	645+	291s	241	532	145	163	308	76	81	157
-09:00	341s	277	618s	309	268	577s	298	272	570	301	285	586	256	258	514	224	272	496	133	139	272
-10:00	285	259	544	261	261	522	258	269	527	267	279	546	245	279	524	262+	398	660+	193	241	434
-11:00	264	255	519s	246	252	498	249	266	515	247	279	526	246	309	555	261s	483+	744+	239	335+	574+
-12:00	246	239	485	238	239	477	241	255	496	244	263	507	251	325	576	239	446+	685+	261	359+	620+
-13:00	249	227	476	249	231	480	254	240	494	253	258	511	271	382	653	233s	357s	590s	253	273s	526
-14:00	247	231	478	246	248	494	261	261	522	260	283	543	306+	469	775+	248	332	580	309	258s	567
-15:00	255	249	504	260	265	525	270	281	551	280	308	588	312+	512+	824+	256	306	562	403s	249s	652s
-16:00	255	279+	534	278s	300	578	289	317	606	296	332	628	308+	522+	830+	275s	281	556	473s	224	697s
-17:00	286s	346+	632+	304	365+	669+	309	384+	693+	312s	410+	722+	319+	535+	854+	320+	257	577	556+	225	781+
-18:00	266	365+	631+	271	387+	658+	286s	402+	688+	292+	423+	715+	296+	523+	819+	347+	261	608+	605+	233	838+
-19:00	198	295	493	203	319+	522	210	337+	547	218	364+	582s	232	436	668	303+	253	556	541+	223+	764+
-20:00	141	205	346	144	234	378	150	252	402	156	265	421	172	325	497	236	197	433	440	209	649s
-21:00	102	131	233	106	151	257	106	166	272	109	179	288	122	216	338	172	142	314	288	161	449
-22:00	68	86	154	70	96	166	75	109	184	78	114	192	96	136	232	117	102	219	158	103	261
-23:00	43	64	107	47	76	123	49	81	130	51	92	143	78	109	187	91	84	175	77	72	149
-24:00	20	41	61	27	50	77	25	55	80	32	68	100	60	85	145	67	78	145	37	46	83
QTag	256	244	500	247	252	499	251	265	516	254	280	534	252	350	602	233	270	503	311	209	520
QNight	84	35	119	63	34	97	62	36	98	63	39	102	63	46	109	44	42	86	34	35	69
WT-Fak	1,06	0,92	0,99	0,99	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,01	1,05	1,03	1,01	1,32	1,16	0,91	1,03	0,97	1,16	0,80	0,98
06-10	1520	996	2516	1331	939	2270	1314	964	2278	1322	995	2317	1103	911	2014	719	899	1618	451	494	945
15-19	1005	1285	2290	1056	1371	2427	1094	1440	2534	1118	1529	2647	1155	2016	3171	1245	1052	2297	2175	905	3080
0-24	4769	4182	8951	4449	4301	8750	4507	4519	9026	4570	4782	9352	4538	5967	10505	4081	4648	8729	5247	3623	8870

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	4	6	4	5	9	4	5	9	5	4	9	5	5	10	2	4	6	1	2s	3
-02:00	6	3	9	6	4	10	6	4	10	7	3	10	6	4	10	1	3	4	1	1	2
-03:00	8	6	14	10	6	16	9	6	15	9	6	15	9	6	15	3	5s	8s	1	1	2
-04:00	15	6	21	12	4	16	12	5	17	10	4	14	10	5	15	3	3s	6s	1	0	1
-05:00	25	9	34	15	9	24	14	9	23	13	9	22	14	9	23	3s	4	7s	0	0	0
-06:00	54+	13	67+	36+	17	53s	30	15	45	34+	16	50	28+	15	43	6+	4+	10+	1	1	2
-07:00	61+	26	87+	42+	27	69+	41+	28	69+	44+	27	71+	37+	26+	63+	5+	4+	9	2s	1	3
-08:00	47+	29	76+	37+	31s	68+	42+	30	72+	39+	30+	69+	32+	27+	59+	7+	6+	13+	2	2s	4
-09:00	41	36+	77+	35+	33s	68+	37+	32+	69+	36+	35+	71+	32+	31+	63+	6+	7+	13+	2	2	4
-10:00	35	39+	74+	32+	37+	69+	34s	36+	70+	34+	37+	71+	31+	32+	63+	5+	7+	12+	2	2s	4s
-11:00	34	41+	75+	32+	39+	71+	34+	36+	70+	34+	38+	72+	30+	33+	63+	5+	5+	10+	3+	2+	5+
-12:00	34	38+	72s	30	39+	69+	33s	38+	71+	32s	38+	70+	28s	33+	61+	3	5+	8s	2	2	4s
-13:00	34	36+	70s	32+	36+	68+	32s	35+	67s	33s	34	67	26	34+	60+	3s	4+	7+	2+	2+	4s
-14:00	32	35+	67	31+	38+	69+	32+	36+	68+	33s	39+	72+	23	32+	55	3	6+	9+	2s	2+	4
-15:00	33	37+	70+	31+	37+	68+	34+	35+	69+	33s	40+	73+	22	29+	51s	2s	3s	5	2	2+	4+
-16:00	27	35+	62	28+	33+	61+	29	33+	62s	31+	35+	66s	17	23	40	2s	3	5	2	2+	4
-17:00	23	30	53	22	29	51	24	28+	52	25	31	56	15	22	37	3	3	6	2	3+	5s
-18:00	19	23	42	17	23	40	18	23	41	18	24	42	12	18	30	3+	3	6	4+	3+	7+
-19:00	12	17	29	12	17	29	12	17	29	12	18	30	8	14	22	2	2	4	3+	3+	6+
-20:00	9	13	22	9	14	23	9	14	23	10	14	24	6	10	16	4	2s	6	3+	2+	5+
-21:00	7	7	14	7	9	16	6	9	15	7	8	15	5	6	11	1	2	3	2	3+	5+
-22:00	5	5	10	5	6	11	4	5	9	5	5	10	4	4	8	1	1	2	2s	2+	4s
-23:00	4	4	8	4	4	8	3	5	8	3	4	7	2	3	5	1	1	2	4+	2+	6+
-24:00	3	5	8	3	5	8	4	5	9	3	6	9	2	4	6	1	2	3	3+	3+	6+
QTag	28	28	56	25	28	53	26	27	53	27	28	55	20	23	43	3	4	7	2	2	4
QNight	15	6	21	11	7	18	10	7	17	10	6	16	10	6	16	2	3	5	2	1	3
WT-Fak	1,14	1,00	1,07	0,99	1,01	0,99	1,01	0,98	0,99	1,02	1,02	1,01	0,81	0,86	0,83	0,15	0,18	0,16	0,10	0,09	0,09
06-10	184	130	314	146	128	274	154	126	280	153	129	282	132	116	248	23	24	47	8	7	15
15-19	81	105	186	79	102	181	83	101	184	86	108	194	52	77	129	10	11	21	11	11	22
0-24	570	497	1067	492	502	994	503	489	992	510	505	1015	404	425	829	75	89	164	49	45	94

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2227 TK: 0000 Str.: B 4 RI (O) : Stockerau Anz.FS:1
Zisserdorf RI (W): Horn Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	23	34	57	16	31	47	17	37	54	18	38	56	23	52	75	40	66	106	46	62	108
-02:00	16	18	34	15	19	34	14	21	35	17	20	37	18	25	43	22	39	61	27	42	69
-03:00	21	15	36	19	15	34	17	16	33	20	14	34	19	20	39	18	26	44	22	26	48
-04:00	38	21	59	33	18	51	32	18	50	32	19	51	32	22	54	25	20	45	18	20	38
-05:00	122	34	156	95	28	123	93	25	118	96	27	123	91	27	118	41	23	64	29	16	45
-06:00	536	83	619	451	64	515	445	62	507	441	64	505	380	59	439	106	41	147	61	21	82
-07:00	797+	202	999+	710+	178	888+	710+	182	892+	698+	185	883	587+	162	749	122	97	219	68	46	114
-08:00	724+	253	977+	664+	246	910+	665+	252	917+	668+	256	924+	562+	225	787	182	198	380	89	101	190
-09:00	513	270	783	487	264	751	475	271	746	475	278	753	409s	267	676	294	321	615	146	167	313
-10:00	390	280	670	361	278	639	360	293	653	362	305	667	329	318	647	337+	464	801+	216s	288	504
-11:00	329	296	625	300	295	595	303	310	613	313	325	638	304	378	682	328+	543+	871+	250	398+	648+
-12:00	296	292	588	280	287	567	283	301	584	288	318	606	296	422	718	299s	491+	790+	294	409+	703+
-13:00	287	292	579	282	294	576	288	303	591	292	330	622	303	552	855	273	418	691	279	304	583
-14:00	297	307	604	293	326	619	302	336	638	307	364	671	328	625	953	295	399s	694	320	278	598
-15:00	302	373	675	304	384	688	307	408	715	324	424	748	353s	678+	1031+	298	379	677	406	267+	673s
-16:00	300	478	778	312	498	810	324	515	839	324	526s	850	362	677+	1039+	310	335	645	477	247	724s
-17:00	311	620+	931+	337s	636+	973+	339	652+	991+	345	640+	985+	344	683+	1027+	349s	323	672	551+	250	801+
-18:00	318	591+	909+	322	595+	917+	342	616+	958+	339	614+	953+	355	606	961s	389+	320	709s	645+	253	898+
-19:00	237	459	696	250	474	724	265	499	764	268	504s	772	280	513	793	366+	297	663	621+	249s	870+
-20:00	175	298	473	182	320	502	187	339	526	194	358	552	219	362	581	286s	217	503	529+	233	762+
-21:00	126	178	304	131	201	332	137	219	356	136	231	367	155	243	398	213	156	369	353	179	532
-22:00	89	124	213	91	137	228	93	151	244	93	162	255	115	160	275	153s	117	270	201	117	318
-23:00	55	94	149	57	110	167	60	121	181	64	133	197	95	141	236	109	113	222	102	83	185
-24:00	28	55	83	33	71	104	34	76	110	38	94	132	66	111	177	77	99	176	51	56	107
QTag	343	332	675	332	338	670	336	353	689	339	364	703	331	429	760	281	317	598	340	237	577
QNach	105	44	149	90	44	134	89	47	136	91	51	142	90	57	147	55	53	108	44	41	85
WT-Fak	1,04	0,94	0,99	0,99	0,96	0,97	1,00	1,00	1,00	1,01	1,04	1,02	0,99	1,22	1,10	0,81	0,92	0,86	0,95	0,68	0,82
06-10	2424	1005	3429	2222	966	3188	2210	998	3208	2203	1024	3227	1887	972	2859	935	1080	2015	519	602	1121
15-19	1166	2148	3314	1221	2203	3424	1270	2282	3552	1276	2284	3560	1341	2479	3820	1414	1275	2689	2294	999	3293
0-24	6330	5667	11997	6025	5769	11794	6092	6023	12115	6152	6229	12381	6025	7328	13353	4932	5502	10434	5801	4112	9913

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	5	7	3	5	8	4	6	10	5	5	10	4	6	10	2	3s	5	1	2s	3
-02:00	6	4	10	7	5	12	7	6	13	8	5	13	7	6	13	2	4	6	1	1	2
-03:00	7	7	14	9	5	14	8	6	14	9	5	14	7	7	14	2	4	6	1	1	2
-04:00	12	6	18	12	4	16	11	5	16	10	4	14	11	5	16	3	3	6	1	0	1
-05:00	20	8	28	16	10	26	14	10	24	14	9	23	15	9	24	3	4	7s	0	0	0
-06:00	41+	16	57	30+	17	47	29+	17	46	28	17	45	23	17	40	6+	4s	10s	1	1	2
-07:00	58+	28	86+	43+	29s	72+	42+	30s	72+	44+	30s	74+	39+	27+	66+	6+	4s	10+	1	1	2
-08:00	49+	32+	81+	37+	33+	70+	39+	31s	70+	40+	31	71+	33+	30+	63+	9+	5+	14+	2s	2	4s
-09:00	43+	36+	79+	36+	32s	68+	36+	33+	69+	36+	33s	69+	31+	30+	61+	8+	8+	16+	2s	2+	4s
-10:00	37s	39+	76+	31s	37+	68+	35+	37+	72+	34+	36+	70+	32+	33+	65+	7+	7+	14+	2	2+	4s
-11:00	36	40+	76+	30+	40+	70+	33+	38+	71+	33+	39+	72+	32+	34+	66+	7+	7+	14+	2	2	4
-12:00	36	38+	74	32+	36+	68+	34+	36+	70+	35+	37+	72+	31+	32+	63+	5	6+	11s	2	2	4
-13:00	35	36+	71s	31+	35+	66+	32+	33+	65+	33	35+	68s	29+	32+	61+	4+	5+	9s	2s	2	4
-14:00	34s	36+	70+	32+	36+	68s	34	33+	67+	34+	37+	71+	27	31+	58+	3+	5+	8+	2	3+	5
-15:00	34	35+	69+	32+	36+	68+	34+	33s	67+	36+	36+	72+	24	27s	51	3+	3	6s	3s	2s	5
-16:00	33	34s	67	30s	33+	63	34s	32+	66	33s	33s	66+	22	23	45	2	2	4	2s	2+	4s
-17:00	26	27	53	26	27	53	27	27	54	27	28s	55	18	21	39	3	3s	6	2	3+	5+
-18:00	22	21	43	22	21	43	23	21	44	22	22	44	14	17	31	3s	3	6	4+	3+	7+
-19:00	15	18	33	13	17	30	15	19	34	15	18	33	9	15	24	2s	2	4	4+	2+	6+
-20:00	10	9	19	9	11	20	10	10	20	11	12	23	7	8	15	4	2+	6	3+	3+	6+
-21:00	7	6	13	7	7	14	7	7	14	8	7	15	5	5	10	1	1	2	2+	2+	4+
-22:00	5	5	10	6	5	11	4	5	9	5	4	9	4	4	8	1	1	2	1s	2+	3
-23:00	4	4	8	4	4	8	3	5	8	4	5	9	3	3	6	1	1	2	4+	3+	7+
-24:00	3	6	9	3	6	9	4	5	9	3	7	10	2	5	7	1	3	4	4+	4+	8+
QTag	30	28	58	26	27	53	27	27	54	28	27	55	22	23	45	4	4	8	2	2	4
QNach	12	7	19	10	7	17	10	8	18	10	7	17	9	7	16	2	3	5	2	2	4
WT-Fak	1,12	1,01	1,07	0,97	1,00	0,99	1,01	0,99	1,00	1,02	1,01	1,02	0,83	0,87	0,85	0,17	0,18	0,18	0,10	0,10	0,10
06-10	187	135	322	147	131	278	152	131	283	154	130	284	135	120	255	30	24	54	7	7	14
15-19	96	100	196	91	98	189	99	99	198	97	101	198	63	76	139	10	10	20	12	10	22
0-24	575	496	1071	501	491	992	519	485	1004	527	495	1022	429	427	856	88	90	178	49	47	96

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2228 TK: 0000 Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Gerasdorf (B 7)	RII (N) : Poysdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	78	30	108	42	32	74	36	37	73	34	37	71	37	51	88	55	73	128	63	74	137
-02:00	33	18	51	19	19	38	17	21	38	18	22	40	18	28	46	35	47	82	37	49	86
-03:00	24	15	39	20	16	36	18	18	36	19	18	37	20	25	45	24	33	57	27	38	65
-04:00	28	19	47	23	20	43	23	21	44	23	19	42	24	24	48	26	28	54	20	29	49
-05:00	76	40	116	64	40	104	60	42	102	63	42	105	61	46	107	35	32	67	20	27	47
-06:00	382	168	550	341	165	506	343	167	510	331	168	499	306	159	465	110	63	173	61	38	99
-07:00	621	413	1034	637	414	1051	629	412	1041	615	404	1019	543	383	926	130	127	257	66	59	125
-08:00	698+	413	1111	690+	414	1104	683+	416	1099	681+	414	1095	609+	399	1008	172	237	409	70	107	177
-09:00	549	481	1030	542	474	1016	536	481	1017	534	491	1025	478	489	967	283	434	717	114	170	284
-10:00	473	586	1059	471	564	1035	464	580	1044	469	587	1056	458	620	1078	372	624	996	186	259	445
-11:00	496	605s	1101	479	593	1072	476	596	1072	483	607	1090	501	656s	1157	488	729+	1217	212	344s	556s
-12:00	506	579	1085	499	581	1080	495	582	1077	505	603s	1108	556	675s	1231s	562+	741+	1303+	258	411+	669+
-13:00	503	587	1090	490	572	1062	497	592	1089	500	596	1096	614	725s	1339	594+	703+	1297+	273	380+	653+
-14:00	538	595	1133	522	604	1126	525	610	1135	538	617	1155	639+	756+	1395+	602+	689+	1291+	303	341	644
-15:00	575	636s	1211	569	639s	1208	575	654s	1229	588	657+	1245s	636+	794+	1430+	620+	675+	1295+	350+	343+	693+
-16:00	627	689+	1316s	620+	697+	1317+	622s	700+	1322+	623s	712+	1335+	643+	784+	1427+	620+	599	1219+	369+	315	684+
-17:00	712+	724+	1436+	697+	729+	1426+	708+	727+	1435+	705+	734+	1439+	646+	744+	1390+	641+	493	1134	412+	289	701+
-18:00	685+	681+	1366+	674+	678+	1352+	684+	686+	1370+	671+	710+	1381+	652+	674	1326	640+	393	1033	448+	273	721+
-19:00	540	523	1063	554	539	1093	564	544	1108	549	598	1147	577	539	1116	590+	346	936	435+	257	692+
-20:00	403	341	744	414	356	770	427	379	806	413	397	810	445	382	827	319	241	560	387+	219	606+
-21:00	211	209	420	231	232	463	238	242	480	300	251	551	324	245	569	242	179	421	314	161	475
-22:00	149	153	302	161	166	327	160	182	342	168	183	351	183	182	365	174	141	315	240	117	357
-23:00	119	118	237	127	138	265	122	137	259	124	147	271	161	156	317	142	143	285	175	103	278
-24:00	66	69	135	67	85	152	64	89	153	70	98	168	92	124	216	102	119	221	130	61	191
QTag	518	513	1031	516	516	1032	518	524	1042	521	535	1056	532	565	1097	441	459	900	277	253	530
QNacht	101	60	161	88	64	152	85	66	151	85	69	154	90	77	167	66	67	133	67	52	119
WT-Fak	1,01	0,97	0,99	1,00	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	1,03	1,08	1,05	0,84	0,88	0,86	0,55	0,50	0,53
06-10	2341	1893	4234	2340	1866	4206	2312	1889	4201	2299	1896	4195	2088	1891	3979	957	1422	2379	436	595	1031
15-19	2564	2617	5181	2545	2643	5188	2578	2657	5235	2548	2754	5302	2518	2741	5259	2491	1831	4322	1664	1134	2798
0-24	9092	8692	17784	8953	8767	17720	8966	8915	17881	9024	9112	18136	9223	9660	18883	7578	7889	15467	4970	4464	9434

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-02:00	1	0	1	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2	0	0s	0
-03:00	6	2	8	6	1	7	5	2	7	5	1	6	5	2	7	4s	1	5	0	0	0
-04:00	6	1	7	6	1	7	5	1	6	6	1	7	5	1	6	4	1	5	0	0	0
-05:00	5	1	6	6	1	7	5	2	7	6	1	7	7	2	9	3	1	4	0	0	0
-06:00	26	7	33	22	7	29	24	7	31	23	7	30	24	7	31	4	4	8	0	1	1
-07:00	51+	22	73+	49+	21	70+	50*	22	72+	52+	21	73+	46+	23	69+	6	4	10	1	1	2
-08:00	33	26	59	35+	26	61	33	27	60	32	27	59s	33+	27	60	4	9+	13s	1	1	2
-09:00	33s	34+	67+	32	37+	69+	33	36+	69+	31	37+	68+	29+	37+	66+	6s	12+	18+	1s	1+	2s
-10:00	31s	35+	66+	31	36+	67+	32	41+	73+	30s	38+	68+	31s	37+	68+	9+	9+	18+	3+	1s	4+
-11:00	29	36+	65+	29	36+	65+	30	38+	68+	30	38+	68+	27	37+	64+	8+	9+	17+	2+	3+	5+
-12:00	27	37+	64+	29	37+	66+	28	35+	63+	27	35+	62+	25	35+	60s	9+	10+	19+	2+	2+	4+
-13:00	28	37+	65+	28	36+	64+	27	35+	62s	27	33+	60s	24	32+	56	8+	9+	17+	1+	2+	3s
-14:00	29	35+	64+	28	39+	67+	29	36+	65	29	37+	66+	26	31+	57s	8+	11+	19+	1s	2+	3s
-15:00	25	34+	59	25	33+	58s	27	34+	61+	27s	35+	62s	21	26	47	6+	8	14	1s	2+	3+
-16:00	25	31	56	25	31	56	24	32	56s	24	31+	55+	16	21	37	7	9+	16+	1+	2+	3+
-17:00	21	29	50s	21	29s	50	21	30+	51	21	29	50	13	19	32	8+	7s	15+	2+	3+	5+
-18:00	15	20	35	15	21	36	16	21	37	14	20	34	12	15	27	6s	9+	15s	2+	3+	5+
-19:00	10	13	23	10	13	23	10	15	25	10	15	25	8	12	20	7+	7+	14s	2+	2+	4+
-20:00	7	6	13	7	6	13	7	7	14	7	8	15	7	8	15	3	3	6	2+	2+	4+
-21:00	4	5	9	4	6	10	4	6	10	4	6	10	4	5	9	1	1	2	1s	1+	2
-22:00	2	2	4	1	3	4	1	3	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1	1s	2
-23:00	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1+	1s	2+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1+	1	2s
QTag	23	25	48	23	26	49	23	26	49	23	26	49	20	23	43	6	7	13	2	2	4
QNacht	6	2	8	6	2	8	6	2	8	6	2	8	6	2	8	2	1	3	0	0	0
WT-Fak	1,01	0,97	0,99	1,00	0,99	0,99	1,01	1,02	1,01	1,00	1,00	0,99	0,89	0,90	0,89	0,28	0,30	0,29	0,06	0,07	0,07
06-10	148	117	265	147	120	267	148	126	274	145	123	268	139	124	263	25	34	59	6	4	10
15-19	71	93	164	71	94	165	71	98	169	69	95	164	49	67	116	28	32	60	7	10	17
0-24	417	415	832	414	425	839	416	435	851	412	426	838	369	384	753	116	129	245	26	32	58

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2229 TK: 0000 Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Kollnbrunn	RII (N) : Poysdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	6	14	7	8	15	6	9	15	6	8	14	8	11	19	19	18	37	21	20	41
-02:00	7	4	11	5	4	9	4	5	9	4	5	9	5	6	11	13	10	23	16	14	30
-03:00	4	5	9	3	4	7	3	4	7	3	3	6	3	4	7	9	6	15	13	10	23
-04:00	5	5	10	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3	5	8	6	5	11	11	8	19
-05:00	24	7	31	22	7	29	22	7	29	22	6	28	19	9	28	10	7	17	11	9	20
-06:00	105	30	135	95	29	124	98	31	129	93	29	122	85	28	113	26	16	42	16	9	25
-07:00	193+	104	297	194+	99	293	196+	101	297	193+	99	292	168+	92	260	42	30	72	25	15	40
-08:00	159	146	305	161	156	317	167	150	317	165+	153	318s	146s	149	295	65	76	141	26	31	57
-09:00	147	163	310	148	163	311	146	155	301	139	163	302	146	163	309	110	126	236	45	54	99
-10:00	159+	174	333+	162s	173s	335+	152s	176	328	156s	171s	327	171+	186+	357+	159+	168+	327+	66	80s	146s
-11:00	166+	167	333	164+	165	329	161+	167	328s	162+	162	324s	176+	181s	357s	179+	172+	351+	82	89+	171
-12:00	166+	151	317	162+	159	321	163s	155	318	165+	153	318s	174+	170s	344+	171+	161+	332+	95+	107+	202+
-13:00	144	123	267	137	130	267	142	131	273	150	134	284	157	176	333	142	140	282	82	92+	174
-14:00	135	150	285	135	147	282	138	155	293	138	159	297	157+	216+	373+	139	150+	289	91	99+	190+
-15:00	138	172	310	139	168	307	143	172	315	139	172	311	158+	207+	365+	133	151+	284	106+	103+	209+
-16:00	154	214+	368+	154	214+	368+	158	220+	378+	153	220+	373+	168+	211+	379+	132	139s	271	109+	99+	208+
-17:00	173+	232+	405+	169s	227+	396+	177+	236+	413+	169+	235+	404+	167+	198+	365+	133	129s	262	111+	101+	212+
-18:00	167+	202+	369+	168+	202+	370+	172+	211+	383+	164+	193s	357+	165+	169	334	132s	123	255	110+	97+	207+
-19:00	123	145	268	127	145	272	129	154	283	128	156	284	135	143	278	101	113	214	103+	94+	197+
-20:00	78	98	176	75	102	177	79	104	183	76	103	179	89	110	199	76	95	171	85+	84	169s
-21:00	50	56	106	51	64	115	57	63	120	52	68	120	61	75	136	58	66	124	61	58	119
-22:00	37	36	73	41	41	82	41	43	84	42	44	86	50	52	102	40	47	87	39	35	74
-23:00	20	27	47	21	28	49	22	31	53	24	32	56	37	43	80	34	40	74	21	21	42
-24:00	13	14	27	13	15	28	15	16	31	16	17	33	27	28	55	28	28	56	15	10	25
QTag	137	146	283	137	147	284	139	150	289	137	149	286	143	156	299	113	118	231	77	77	154
QNacht	23	12	35	21	12	33	22	13	35	21	13	34	23	17	40	18	16	34	16	13	29
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,05	1,06	1,05	0,83	0,81	0,82	0,57	0,54	0,56
06-10	658	587	1245	665	591	1256	661	582	1243	653	586	1239	631	590	1221	376	400	776	162	180	342
15-19	617	793	1410	618	788	1406	636	821	1457	614	804	1418	635	721	1356	498	504	1002	433	391	824
0-24	2375	2431	4806	2356	2453	4809	2394	2500	4894	2362	2488	4850	2475	2632	5107	1957	2016	3973	1360	1339	2699

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	0	1	1	0	1s	1s
-06:00	6	4	10	6	5	11	6	5	11	6	5	11	6	5	11	1	2s	3	0	0	0
-07:00	12+	12+	24+	13+	14	27+	14+	14+	28+	14+	14s	28+	14+	13	27+	3+	1s	4s	0	0	0
-08:00	13+	16+	29+	14+	17+	31+	15+	18+	33+	14+	18+	32+	12+	17+	29+	2+	4+	6+	0	0	0
-09:00	14+	17+	31+	14+	17+	31+	14+	16+	30+	15+	17+	32+	13+	15+	28+	2+	4+	6+	0s	1	1s
-10:00	13+	16+	29+	12s	17+	29+	13+	18+	31+	13+	18+	31+	12+	17+	29+	2+	3+	5+	0s	1+	1+
-11:00	13+	16+	29+	12+	16+	28+	12+	16+	28+	12	16+	28+	10s	15+	25+	2+	4+	6+	1s	0s	1+
-12:00	15+	14+	29+	14+	15+	29+	15+	14s	29+	16+	15+	31+	14+	13+	27+	2+	3+	5+	0	0	0+
-13:00	14+	13+	27s	14+	13s	27s	14+	12	26+	16+	13s	29+	13+	12+	25+	1+	1	2+	0+	0	0s
-14:00	15+	18+	33+	15+	18+	33+	15+	18+	33+	15+	17+	32+	12+	13+	25+	2+	3+	5+	0+	0	0s
-15:00	13+	14+	27+	12+	15+	27+	13+	15+	28+	13	15+	28s	9	9	18	1+	2s	3+	0	0s	0
-16:00	12+	14+	26+	11+	13+	24s	11	14	25+	11s	13+	24s	6	9s	15	1s	2s	3s	0	1+	1s
-17:00	11	11s	22s	10+	10	20	10s	10s	20	10	11	21	6	6	12	2+	1s	3+	0+	1+	1s
-18:00	5	7	12	5	7	12	6	7	13	6	7	13	3	5	8	1s	1	2	1+	1+	2+
-19:00	3	5	8	4	5	9	4	5	9	3	5	8	2	4	6	1s	2+	3+	0	0+	0s
-20:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	3	5	0	2+	2	0+	1+	1+
-21:00	1	2	3	1	3	4	1	3	4	1	2	3	1	2	3	0	0	0	0s	1+	1+
-22:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	0	0	1+	1+	2+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0+	1+	1+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	1	1	0	0	0	0+	0+	0+
QTag	10	11	21	10	12	22	10	12	22	10	12	22	8	10	18	1	2	3	0	0	0
QNacht	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	0,98	0,96	0,98	0,96	0,98	0,98	1,00	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	0,81	0,84	0,83	0,13	0,19	0,17	0,02	0,05	0,04
06-10	52	61	113	53	65	118	56	66	122	56	67	123	51	62	113	9	12	21	0	2	2
15-19	31	37	68	30	35	65	31	36	67	30	36	66	17	24	41	5	6	11	1	3	4
0-24	168	190	358	165	195	360	171	197	368	172	199	371	139	167	306	23	38	61	3	10	13

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2230 TK: 0000 Str.: L 8225 RI (S) : Österreich Anz.FS:1
Gmünd RI (N) : CZ Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	5	14	9	5	14	8	4	12	8	5	13	9	6	15	17	12	29	15	13	28
-02:00	5	2	7	6	3	9	5	2	7	6	3	9	6	4	10	11	7	18	12	8	20
-03:00	4	2	6	3	2	5	4	2	6	4	3	7	5	3	8	8	5	13	9	7	16
-04:00	5	2	7	3	2	5	3	1	4	3	2	5	4	2	6	6	4	10	6	4	10
-05:00	9	4	13	8	3	11	7	3	10	7	3	10	9	3	12	5	3	8	6	4	10
-06:00	27	8	35	22	7	29	22	8	30	23	7	30	21	8	29	11	5	16	7	4	11
-07:00	32	12	44	31	11	42	30	11	41	34	12	46	32	11	43	15	8	23	9	5	14
-08:00	49	37	86	43	38	81	45	39	84	45	39	84	44	38	82	21	23	44	14	13	27
-09:00	83	117	200	78	118	196	77	114	191	77	119	196	89	128	217	81	106	187	32	53	85
-10:00	147+	168+	315+	142	161+	303+	148+	167+	315+	153s	169+	322+	169+	182+	351+	169	197+	366s	88	122	210
-11:00	165+	161+	326+	170+	157+	327+	173+	158+	331+	176+	162+	338+	193+	177s	370+	211+	206+	417+	127	139s	266
-12:00	145s	135	280	144	134	278	148s	139	287	150+	135	285	166+	158	324	182+	168	350	127	132	259
-13:00	115	119	234	116	116	232	122	123	245	117	127	244	138	151	289	142	143	285	109	123	232
-14:00	119	133	252	121	129	250	122	140	262	130	128	258	153	166	319	148	159	307	134	161+	295
-15:00	145s	171+	316+	144+	167+	311+	153s	176+	329+	150	174+	324+	174s	208+	382+	159s	173+	332s	161+	183+	344+
-16:00	158+	173+	331+	159+	168+	327+	162+	164+	326+	167+	176+	343+	193+	201+	394+	160	155	315	174+	174+	348+
-17:00	165+	154s	319+	165+	156+	321+	165+	154s	319+	168+	162+	330+	189+	170	359+	148	138	286	173+	140s	313+
-18:00	129	121	250	129	118	247	133	120	253	132	123	255	146	130	276	117	111	228	150+	111	261s
-19:00	80	79	159	81	81	162	85	84	169	87	87	174	94	97	191	85	82	167	95	80	175
-20:00	50	52	102	48	52	100	50	54	104	57	61	118	60	65	125	55	59	114	63	56	119
-21:00	33	38	71	32	38	70	33	40	73	40	42	82	43	51	94	40	51	91	39	41	80
-22:00	24	27	51	25	28	53	27	30	57	29	33	62	37	42	79	33	40	73	31	30	61
-23:00	18	21	39	18	21	39	18	23	41	20	24	44	29	38	67	26	31	57	21	18	39
-24:00	10	8	18	11	10	21	13	11	24	14	11	25	21	20	41	20	21	41	13	10	23
QTag	102	106	208	102	104	206	105	107	212	107	109	216	120	123	243	110	114	224	95	98	193
QNight	11	6	17	10	7	17	10	7	17	11	7	18	13	10	23	13	11	24	11	8	19
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,97	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,03	1,02	1,03	1,16	1,17	1,16	1,07	1,08	1,07	0,92	0,92	0,92
06-10	311	334	645	294	328	622	300	331	631	309	339	648	334	359	693	286	334	620	143	193	336
15-19	532	527	1059	534	523	1057	545	522	1067	554	548	1102	622	598	1220	510	486	996	592	505	1097
0-24	1726	1749	3475	1708	1725	3433	1753	1767	3520	1797	1807	3604	2024	2059	4083	1870	1907	3777	1615	1631	3246

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-05:00	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	3s	0	3	0	0s	0s	0	0	0
-06:00	2	1	3	1	1	2	1	0	1	2	1	3	2	1	3	0	0	0	0+	0	0
-07:00	3	1	4	2s	1	3	3s	1	4	3	1	4	3+	1	4	0	0s	0s	0	0s	0
-08:00	3	2	5	4+	2s	6+	3s	3s	6	4+	3s	7s	3+	3+	6	1s	1+	2+	0	0s	0
-09:00	5+	3s	8+	4+	3s	7+	5+	4	9+	4+	4	8s	4+	4+	8+	1+	1+	2+	0	0	0
-10:00	5+	4+	9+	5+	5+	10+	5+	4+	9+	5+	4+	9+	4+	4+	8+	2+	1+	3+	0+	1+	1+
-11:00	5+	5+	10+	6+	6+	12+	5+	5+	10+	5+	5+	10+	5+	5+	10+	1+	1+	2+	0+	1+	1+
-12:00	3+	4+	7+	4+	5+	9+	4+	5+	9+	3+	5+	8+	4+	5+	9+	1+	1+	2+	1+	0+	1+
-13:00	3+	4+	7+	3+	4+	7s	4+	5+	9+	3+	4+	7+	3+	5+	8+	1+	1s	2+	0s	1+	1+
-14:00	3+	4+	7+	4+	5+	9+	4+	5+	9+	3+	4+	7s	3+	4+	7+	1+	0+	1+	0+	0	0s
-15:00	2+	5+	7+	3+	5+	8+	4+	5+	9+	3+	5+	8+	3+	5+	8+	1s	1+	2+	0+	0+	0+
-16:00	2s	5+	7+	3s	6+	9+	3	5+	8+	3+	5+	8+	2+	4+	6+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-17:00	2s	4+	6+	2s	4+	6	2s	3+	5s	2s	4+	6	2s	2s	4	0s	0s	0s	0+	0s	0+
-18:00	1	3s	4	2s	2	4	2s	3+	5	2	3	5	1	1	2	0+	0+	0+	1+	0+	1+
-19:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0+	0+	0+	0+	0+	0+
-20:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0s	0s	0	0+	0+	0+
-21:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0s	0	0s	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0	0s	0+	0s
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0s	0s
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0+
QTag	2	3	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	3	5	1	0	1	0	0	0
QNight	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,88	0,92	0,90	1,00	1,00	1,00	1,02	0,98	1,00	1,00	0,98	0,99	0,92	0,85	0,88	0,20	0,15	0,18	0,04	0,06	0,05
06-10	16	10	26	15	11	26	16	12	28	16	12	28	14	12	26	4	3	7	0	1	1
15-19	6	14	20	8	14	22	8	13	21	8	14	22	6	8	14	1	1	2	1	0	1
0-24	43	49	92	49	53	102	50	52	102	49	52	101	45	45	90	10	8	18	2	3	5

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2231 TK: 0000 Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Wetzelsdorf	RII (N) : Poysdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	286+	93	379+	128	73	201	101	81	182	103	81	184	115	109	224	219+	147	366	119	148	267
-02:00	261	77	338	98	60	158	84	59	143	91	63	154	100	81	181	208+	124	332	102	118	220
-03:00	191	57	248	82	49	131	75	53	128	84	53	137	86	72	158	183	117	300	84	98	182
-04:00	204	55	259	95	48	143	85	52	137	90	59	149	92	81	173	177s	119	296	82	85	167
-05:00	301	66	367	153	56	209	143	61	204	142	74	216	141	99	240	172	125	297	76	78	154
-06:00	440+	113	553	290+	112	402	265s	123	388	274	142	416	247s	160	407	216	150	366	90	82	172
-07:00	415+	162	577	355+	168	523	351+	184	535	350+	206	556	307	211	518	267	178	445	111	91	202
-08:00	416+	207	623	370+	215	585	364+	238	602	363+	254	617s	322+	267	589	321	221	542	134	110	244
-09:00	383	220	603	355+	235	590	351s	248	599	343+	263	606	312	282	594	400+	276	676	173	152	325
-10:00	379s	267	646s	351+	279	630	356+	298	654s	347+	310	657s	328+	334	662	449+	334s	783+	228	225s	453s
-11:00	367	310	677	348+	316	664	344+	334	678	342s	356	698+	329+	359	688+	443+	378+	821+	271	292+	563
-12:00	366+	324+	690+	341+	321+	662s	339	331	670s	333	338	671s	336+	359	695	411+	396s	807+	303s	342+	645+
-13:00	385s	305	690+	356+	315	671s	353+	332	685+	331s	333	664	359+	360	719+	381+	405+	786+	299	318s	617
-14:00	356	323+	679	339	336+	675+	340s	358	698s	338+	343	681s	354+	393	747+	342s	428+	770+	325s	339+	664
-15:00	365	313	678+	356+	339	695+	363+	361s	724+	354+	356s	710+	356+	405	761+	309	443+	752s	362s	353+	715+
-16:00	352	335+	687+	347+	355+	702+	350+	372+	722+	350+	364	714+	341+	408+	749+	281	439	720s	395+	354+	749+
-17:00	374	353+	727+	357+	379+	736+	358+	397+	755+	347+	394+	741+	328s	419+	747+	269	434+	703+	424+	347+	771+
-18:00	357	362+	719+	336s	381+	717+	330s	402+	732+	316s	409+	725+	324s	456+	780+	249	456+	705s	455+	341+	796+
-19:00	323	348+	671+	298+	380+	678+	283	414+	697+	272	465+	737+	314	497+	811+	241	458+	699+	475+	323+	798+
-20:00	277	299+	576	253s	335+	588s	235	390+	625+	233	457+	690+	268	470+	738+	209	406+	615s	484+	278	762+
-21:00	238	224	462	214	249	463	204	302s	506s	202	371+	573s	237	389+	626	182	314	496	490+	229	719+
-22:00	209	174s	383	187	181	368	174	223	397	179	278+	457	239s	297	536	163	259s	422	485+	179	664+
-23:00	192	119	311	165	138	303	159	160	319	164	188	352	250s	225s	475s	152	227+	379s	450+	133	583
-24:00	142	94	236	118	103	221	127	124	251	133	142	275	226+	191	417	136	188	324	356+	111	467
QTag	348	283	631	323	299	622	318	324	642	312	344	656	316	369	685	307	364	671	338	267	605
QNight	252	84	336	141	80	221	130	89	219	135	100	235	157	127	284	183	150	333	170	107	277
WT-Fak	1,23	0,89	1,06	1,02	0,92	0,97	0,99	1,00	1,00	0,99	1,07	1,03	1,02	1,18	1,10	1,03	1,20	1,11	1,10	0,87	0,99
06-10	1593	856	2449	1431	897	2328	1422	968	2390	1403	1033	2436	1269	1094	2363	1437	1009	2446	646	578	1224
15-19	1406	1398	2804	1338	1495	2833	1321	1585	2906	1285	1632	2917	1307	1780	3087	1040	1787	2827	1749	1365	3114
0-24	7579	5200	12779	6292	5423	11715	6134	5897	12031	6081	6299	12380	6311	6924	13235	6380	7022	13402	6773	5126	11899

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	48	23	71	31	17	48	26	18	44	24	19	43	17	23	40	16	26	42	7	10	17
-02:00	96	26	122	29	19	48	25	16	41	25	20	45	18	24	42	15	27	42	6	9s	15
-03:00	69s	18	87	26	17	43	22	18	40	23	20	43	18	27	45	14	30	44	5	9	14
-04:00	67	22	89	32	18	50	28	20	48	29	26	55	21	33	54	16	34	50	6	10s	16
-05:00	105	27	132	55	23	78	50	28	78	49	36	85	42	43	85	17	36	53	4	12s	16
-06:00	177+	36	213+	108+	44	152+	90s	52	142s	92+	67	159+	75+	71	146+	33+	61s	84s	5	15+	20
-07:00	139	48	187	109	63	172	96s	80	176	93+	97	190	71+	96s	167s	44+	63	107s	6	12s	18
-08:00	137	56	193s	120s	67	187	110+	87	197	100+	98	198+	75+	104s	179s	46+	71s	117+	8	13s	21
-09:00	126	54	180	121+	68	189	109+	80	189	95+	95	190s	68+	105+	173+	46+	79+	125+	14s	14+	28s
-10:00	128	69+	197	123+	84s	207s	108+	100+	208+	96+	115+	211+	65+	125+	190+	39+	79+	118+	12	15+	27
-11:00	142s	87+	229+	129+	102+	231+	110+	117+	227+	95+	141+	236+	64+	129+	193+	31	79+	110+	13	12s	25+
-12:00	145+	103+	248+	134+	111+	245+	111+	125+	236+	90+	134+	224+	64s	128+	192+	24	87+	111s	14	12s	26
-13:00	154+	97+	251+	138+	114+	252+	114+	125+	239+	92+	137+	229+	61+	123+	184+	25	95+	120+	12	11	23
-14:00	139s	88s	227+	126+	110+	236+	104+	124+	228+	89+	125+	214+	56	111+	167+	21	89+	110+	11	11s	22
-15:00	127	84+	211	120+	110+	230+	99s	120+	219+	82+	126+	208+	52	100+	152	16	67+	83	11	11s	22
-16:00	121	89+	210	112	105+	217s	91s	117+	208+	73	113+	186	42	89	131	12	24	36	10	10	20
-17:00	124	81s	205	108	96+	204	88s	108	196	67	100	167	45	82	127	10	13	23	11	11	22s
-18:00	125s	74s	199	101	89	190	86	92	178	64	93	157	45	78	123	9	14	23	11	13+	24
-19:00	114	62	176	95s	83	178s	72	87	159	52	87	139	44	73	117	10	19	29	14	14+	28s
-20:00	97	50	147	80	68	148	63	77	140	44	77	121	35s	60	95	10	17	27	14s	10	24
-21:00	73	40	113	61	49	110	48	58	106	34	58	92	29	53	82	10	13	23	11	9	20
-22:00	54	33	87	46	36	82	36	42	78	25	43	68	27	48	75	10	12	22	13	10s	23
-23:00	47	20	67	35	24	59	32	27	59	23	29	52	26	31	57	12	10	22	71+	12	83+
-24:00	38	18	56	31	20	51	28	24	52	19	23	42	19	29	48	9	9	18	31	19+	50+
QTag	122	70	192	108	85	193	90	96	186	74	102	176	53	94	147	23	51	74	12	12	24
QNight	81	24	105	43	23	66	38	25	63	36	30	66	30	35	65	16	28	44	17	12	29
WT-Fak	1,47	0,76	1,12	1,17	0,89	1,04	0,99	1,01	1,00	0,84	1,09	0,96	0,61	1,04	0,82	0,28	0,61	0,44	0,18	0,17	0,17
06-10	530	227	757	473	282	755	423	347	770	384	405	789	279	430	709	175	292	467	40	54	94
15-19	484	306	790	416	373	789	337	404	741	256	393	649	176	322	498	41	70	111	46	48	94
0-24	2592	1305	3897	2070	1537	3607	1746	1742	3488	1475	1879	3354	1079	1785	2864	495	1044	1539	320	284	604

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2232 TK: 0000 Str.: B 8 RI (W) : Wien Anz.FS:1
Straßhof-Ost RII (O) : Gänserdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	18	37	55	20	39	59	19	42	61	22	44	66	24	58	82	53	96	149	66	102	168
-02:00	14	19	33	15	21	36	16	26	42	15	24	39	17	32	49	36	64	100	44	70	114
-03:00	20	19	39	18	21	39	19	23	42	18	24	42	19	28	47	28	49	77	31	53	84
-04:00	41	16	57	38	18	56	37	20	57	37	19	56	37	23	60	34	37	71	31	40	71
-05:00	125	26	151	125	29	154	121	27	148	119	27	146	107	31	138	49	32	81	36	31	67
-06:00	470	99	569	454	93	547	445	87	532	436	88	524	396	88	484	126	47	173	68	33	101
-07:00	482	277	759	469	259	728	477	262	739	480s	253	733	461	233	694	130	81	211	71	49	120
-08:00	618+	377	995	611+	364	975	630+	359	989	628+	368	996	600+	347	947	263	169	432	99	75	174
-09:00	570	472	1042	550	463	1013	549s	453	1002	566	468	1034	580+	458	1038	420	307	727	169	131	300
-10:00	570+	470	1040+	550+	454	1004	536+	453	989	563+	467	1030	596+	488	1084s	550+	446	996	258	213	471
-11:00	561+	494	1055+	537+	474	1011s	526+	474	1000	551+	500	1051	605+	550+	1155+	603+	545+	1148+	271	267	538
-12:00	530s	489	1019s	520	464	984	511	464	975	540s	484	1024	597+	551	1148+	602+	567+	1169+	346+	346+	692+
-13:00	481	470	951	480	456	936	476	460	936	489	480	969	565s	609+	1174+	519	557+	1076s	335s	339+	674s
-14:00	472	484	956	478	504	982	478	499	977	500	502	1002	601+	612s	1213+	494	520+	1014s	340	339+	679+
-15:00	470	530	1000	486	543	1029	484	548	1032s	492	546	1038	568+	625+	1193+	474	517+	991	355+	349+	704+
-16:00	518	578	1096	526s	577	1103+	517s	565s	1082	522	569s	1091s	533	636+	1169+	447	481	928	357s	323+	680+
-17:00	545	664+	1209+	551+	655+	1206+	537	655+	1192+	552s	650+	1202+	535	646+	1181+	452	452	904	385+	314	699+
-18:00	494	648+	1142+	488	643+	1131+	500	628+	1128+	508	636+	1144+	509	602+	1111	455	431	886	402+	315+	717+
-19:00	386	564	950	394	563	957	418	575	993	400	577	977	431	540	971	382	428	810	375+	326+	701+
-20:00	254	417	671	274	420	694	282	428	710	271	428	699	310	440	750	311	328	639	300	291+	591+
-21:00	181	264	445	188	275	463	196	300	496	200	301	501	219	305	524	236	257	493	210	227	437
-22:00	131	175	306	140	195	335	143	206	349	144	207	351	175	220	395	181	193	374	130	152	282
-23:00	78	147	225	86	169	255	91	178	269	86	189	275	126	213	339	147	185	332	73	111	184
-24:00	44	75	119	49	90	139	56	98	154	56	114	170	98	149	247	114	157	271	44	74	118
QTag	454	461	915	453	457	910	454	458	912	463	465	928	493	491	984	407	392	799	275	254	529
QNight	101	55	156	101	60	161	100	63	163	99	66	165	103	78	181	73	83	156	49	64	113
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,07	1,08	1,08	0,88	0,88	0,88	0,59	0,58	0,59
06-10	2240	1596	3836	2180	1540	3720	2192	1527	3719	2237	1556	3793	2237	1526	3763	1363	1003	2366	597	468	1065
15-19	1943	2454	4397	1959	2438	4397	1972	2423	4395	1982	2432	4414	2008	2424	4432	1736	1792	3528	1519	1278	2797
0-24	8073	7811	15884	8047	7789	15836	8064	7830	15894	8195	7965	16160	8709	8484	17193	7106	6946	14052	4796	4570	9366

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0s	0	0s
-02:00	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0	0
-03:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	4	6	1	3+	4s	0	0	0
-04:00	3	3	6	2	3	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	2	4	0	0	0
-05:00	4	3	7	3	4	7	4	5	9	4	4	8	3	5	8	1	2	3	0	0	0
-06:00	9	8	17	9	9	18	10	8	18	9	7	16	8	9	17	2	3+	5	1+	1s	2s
-07:00	11	24+	35	13	22s	35	13	25+	38s	12	22+	34	11	21s	32	4+	3	7	1s	2+	3s
-08:00	20	25+	45+	21	22s	43	22	24+	46+	21s	22s	43s	21s	21+	42+	3+	4+	7+	1	1+	2s
-09:00	23+	28+	51+	23+	27+	50+	23+	30+	53+	22+	28+	50+	22+	27+	49+	4+	4+	8+	1s	1	2s
-10:00	26+	26+	52+	25+	28+	53+	26+	32+	58+	23+	29+	52+	23+	26+	49+	4+	5+	9+	1+	1+	2+
-11:00	25+	27+	52+	26+	29+	55+	26+	27+	53+	26+	28+	54+	25+	24+	49+	4+	4+	8+	1+	1s	2s
-12:00	25+	27+	52+	25+	26+	51+	27+	25+	52+	25+	26+	51+	21+	20+	41+	4s	3+	7+	1+	1+	2+
-13:00	24+	22	46+	22+	21s	43+	25+	21+	46+	25+	22s	47+	20+	17	37	4+	3+	7+	1+	1	2
-14:00	24+	22+	46+	25+	22s	47+	24+	23+	47+	25+	22s	47+	18+	16	34	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-15:00	23+	22+	45+	24+	23+	47+	22s	22	44s	23+	20s	43s	17+	14	31	2+	3+	5s	1+	1+	2+
-16:00	21+	17	38	20+	18	38	20+	18	38	20+	17	37s	12	12	24	3+	2+	5+	1+	1s	2s
-17:00	14	16	30	14	15	29	14	15	29	13	15	28	9	11	20	2s	1	3	2+	1	3+
-18:00	11	9	20	9	10	19	9	10	19	9	10	19	6	7	13	2s	2	4	1+	1+	2+
-19:00	7	6	13	6	7	13	7	7	14	7	7	14	5	4	9	1	1	2	1+	2+	3+
-20:00	4	5	9	3	5	8	4	5	9	3	5	8	3	3	6	1s	2	3s	1+	2+	3+
-21:00	3	3	6	2	3	5	3	3	6	2	3	5	2	2	4	2	1	3	1+	1+	2+
-22:00	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	1	3	1s	1	2	0s	1+	1+
-23:00	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1	1	1+	1+	2+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	0s	1
QTag	16	18	34	16	17	33	17	18	35	16	17	33	14	14	28	3	3	6	1	1	2
QNight	3	3	6	2	3	5	3	3	6	3	3	6	2	3	5	1	2	3	0	0	0
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	0,98	0,99	0,99	1,02	1,03	1,03	0,98	0,98	0,98	0,83	0,83	0,83	0,18	0,18	0,18	0,07	0,07	0,07
06-10	80	103	183	82	99	181	84	111	195	78	101	179	77	95	172	15	16	31	4	5	9
15-19	53	48	101	49	50	99	50	50	100	49	49	98	32	34	66	8	6	14	5	5	10
0-24	285	303	588	280	302	582	290	314	604	280	299	579	237	253	490	52	55	107	19	21	40

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2233 TK: 0000 Str.: B 2 RI (O) : Österreich Anz.FS:1
Neu Nagelberg RI (W): CZ Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	5	11	5	4	9	5	5	10	5	5	10	6	6	12	7	7	14	5	5	10
-02:00	6	4	10	4	5	9	4	5	9	5	4	9	5	6	11	5	6	11	3	4	7
-03:00	10	5	15	7	5	12	7	6	13	7	5	12	7	6	13	5	4	9	4	3	7
-04:00	15	7	22	10	5	15	10	5	15	9	5	14	10	6	16	8	4	12	3	3	6
-05:00	34	12	46	22	10	32	22	10	32	22	11	33	23	10	33	9	5	14	5	3	8
-06:00	84+	13	97	65+	10	75	64+	11	75	65+	11	76	63+	11	74	18	5	23	12	3	15
-07:00	82+	29	111+	65+	27	92s	67+	27	94	65+	27	92	61+	27	88	17	10	27	10	7	17
-08:00	62	29	91	52s	28	80	53s	28	81	51	27	78	48	26	74	21	10	31	11	6	17
-09:00	57	36	93	52	36	88	54+	36	90	55	35	90	55s	37	92	36s	19	55	20	13	33
-10:00	55	44	99+	48+	43	91	55+	41	96s	56s	45	101s	59s	46	105	50+	30	80+	31	26	57
-11:00	55	47	102s	48+	46	94s	54+	47	101+	56+	47	103	58+	55	113+	52+	39+	91+	39	36+	75s
-12:00	48	54	102	46	51	97	50s	53	103s	53s	53	106	54+	63	117	44+	44+	88+	41+	46+	87+
-13:00	46	53	99	45	52	97	49	57s	106	53	56	109	53	73s	126s	38	48+	86+	39+	45+	84s
-14:00	59	55	114+	60+	53	113+	62+	55	117+	68+	60	128+	66+	73+	139+	43+	46+	89+	48+	45+	93+
-15:00	44	85+	129+	46	84+	130+	50	86+	136+	50s	92+	142+	55+	99+	154+	40+	50+	90+	50+	54+	104+
-16:00	42	72+	114+	43	74+	117+	47	79+	126+	50s	82+	132+	56+	85+	141+	39s	43+	82+	50+	51+	101+
-17:00	41	67+	108s	41	69+	110s	45s	72+	117+	49	73	122+	52	76+	128+	36s	41s	77s	49+	49+	98+
-18:00	37	58	95+	38	60	98	41	65s	106	43	67	110	47s	65s	112	32	38s	70s	46+	43+	89+
-19:00	32	42	74	34	45	79	34	47	81	36	52	88	41	57	98	26	35	61	43+	34s	77s
-20:00	23	28	51	23	32	55	25	35	60	29	38	67	29	43	72	20	29	49	32s	30	62
-21:00	15	19	34	15	21	36	16	24	40	19	27	46	20	28	48	13	19	32	22	18	40
-22:00	21	13	34	20	16	36	21	17	38	22	18	40	20	21	41	12	14	26	27	14	41
-23:00	8	23	31	8	22	30	8	24	32	11	23	34	12	25	37	8	12	20	13	16	29
-24:00	6	6	12	6	7	13	6	7	13	8	7	15	10	10	20	6	7	13	7	6	13
QTag	45	46	91	42	46	88	45	48	93	47	50	97	48	55	103	32	32	64	35	32	67
QNight	21	9	30	16	8	24	16	9	25	16	9	25	17	10	27	8	6	14	6	5	11
WT-Fak	1,04	0,96	1,00	0,94	0,96	0,95	1,00	1,00	1,00	1,04	1,04	1,04	1,07	1,14	1,11	0,69	0,67	0,68	0,72	0,67	0,69
06-10	256	138	394	217	134	351	229	132	361	227	134	361	223	136	359	124	69	193	72	52	124
15-19	152	239	391	156	248	404	167	263	430	178	274	452	196	283	479	133	157	290	188	177	365
0-24	888	806	1694	803	805	1608	849	842	1691	887	870	1757	910	954	1864	585	565	1150	610	560	1170

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	2	3	1	1s	2	0	0	0
-02:00	2	2	4	1	2	3	2	2	4	2	1	3	1	1	2	1	1s	2	0	0	0
-03:00	5	2	7	3	2	5	4	3	7	3	3	6	3	2	5	1	1	2	1	0	1
-04:00	10	3	13	6	3	9	6	3	9	6	2	8	7	3	10	2	1	3s	1	0	1
-05:00	20s	8	28	12	7	19	12	7	19	12	7	19	13s	7	20	3s	2s	5	1	0	1
-06:00	28+	7	35s	16+	6	22	17+	6	23s	18	7	25	20+	6	26	3s	2+	5+	0	0	0
-07:00	33+	9	42+	24+	10	34+	26+	10	36+	25+	9	34+	25+	10	35+	3+	2+	5+	0	0s	0
-08:00	25s	12	37+	18+	15s	33s	21+	14	35	19+	13	32s	17+	13	30s	3+	2+	5	0	0	0
-09:00	21s	14	35+	18+	17s	35+	20+	17	37+	20+	16+	36+	19+	17s	36+	3+	2s	5+	1+	1	2
-10:00	18	16s	34+	17+	17+	34+	20+	16	36+	20+	19	39+	19+	19s	38+	4+	3+	7+	2+	2+	4+
-11:00	17	18s	35+	15	19s	34s	18+	19	37+	19+	19+	38+	14	18+	32+	3+	3+	6+	1+	2+	3s
-12:00	15	23+	38+	16+	22+	38+	17+	21+	38+	18+	20+	38+	14s	22+	36+	3+	2+	5+	1+	1s	2
-13:00	15	22+	37+	17+	21+	38+	17s	23+	40+	19+	22+	41+	14+	22+	36+	3+	2+	5+	1+	1s	2+
-14:00	14	24+	38+	15s	24+	39+	16s	24+	40+	18+	23+	41+	13	23+	36+	2+	1s	3s	1	1s	2
-15:00	15s	24+	39+	14s	22+	36+	16+	22+	38+	16+	23+	39+	12	21+	33+	2	2+	4	1+	1+	2
-16:00	11	24+	35s	11	23+	34+	13	22+	35+	13s	22+	35s	10	18s	28s	2s	2+	4+	2+	2+	4+
-17:00	10	21+	31s	10	20+	30s	11	20+	31	11	18+	29	7	14	21	1	1+	2	2+	2+	4+
-18:00	7	16	23	8	17s	25	8	14	22	9	13	22	6	10	16	1s	1s	2	1+	1+	2+
-19:00	5	12	17	7	13s	20	6	10	16	7	10	17	4	7	11	1	1s	2	1+	1+	2+
-20:00	5	7	12	6	8	14	5	7	12	6	7	13	4	5	9	1s	1	2s	1s	1+	2+
-21:00	4	5	9	4	6	10	3	6	9	4	6	10	2	3	5	1	1	2	1+	1s	2+
-22:00	3	3	6	2	4	6	3	4	7	3	3	6	2	2	4	0	0	0	2+	1+	3+
-23:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1	2	3	0	0	0	2+	3+	5+
-24:00	1	2	3	2	1	3	1	2	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0	1+	1s	2
QTag	14	16	30	13	16	29	14	16	30	14	15	29	11	14	25	2	2	4	1	1	2
QNight	9	4	13	6	3	9	6	3	9	6	3	9	6	3	9	1	1	2	1	0	1
WT-Fak	1,10	1,01	1,05	0,94	1,03	0,98	1,02	1,00	1,01	1,04	0,97	1,00	0,87	0,90	0,89	0,17	0,12	0,15	0,09	0,08	0,09
06-10	97	51	148	77	59	136	87	57	144	84	57	141	80	59	139	13	9	22	3	3	6
15-19	33	73	106	36	73	109	38	66	104	40	63	103	27	49	76	5	5	10	6	6	12
0-24	288	278	566	246	282	528	266	275	541	273	266	539	229	248	477	44	34	78	24	22	46

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2234 TK: 0000 Str.: B 9 RI (W) : Wien Anz.FS: 2
Schwechat (B 9) RII (O) : Hainburg Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	74	28	102	63	25	88	61	26	87	66	28	94	71	35	106	77	41	118	66	39	105
-02:00	26	19	45	25	18	43	19	18	37	23	20	43	23	25	48	30	32	62	36	31	67
-03:00	15	22	37	18	23	41	17	24	41	17	23	40	19	30	49	23	35	58	24	30	54
-04:00	18	45	63	18	44	62	16	47	63	15	43	58	17	42	59	25	52	77	17	37	54
-05:00	60	177	237	46	156	202	49	159	208	48	160	208	49	165	214	40	154	194	29	122	151
-06:00	234	346	580	178	315	493	174	310	484	171	296	467	164	285	449	97	178s	275	81	156	237
-07:00	412s	436	848s	343s	426+	769s	318	435s	753s	311	413	724	294	380	674	139	145	284	120	128	248
-08:00	493+	514+	1007+	377	484+	861+	382	504+	886+	371	485+	856+	341	459+	800+	149	150	299	114	130	244
-09:00	455+	526+	981+	365s	489+	854+	359	511+	870+	366s	507+	873+	343	441+	784+	165	203s	368	112	165s	277
-10:00	338	317	655	304s	305	609s	297s	302	599	311	321	632	296	300	596	211+	192	403	138	152	290
-11:00	280	287	567	270	271	541	264	275	539	276	283	559	284	284	568	230+	215+	445+	151s	173	324s
-12:00	273	318	591	266	302	568	262	306	568	272	302	574	289	324	613	219+	235+	454+	171	202+	373
-13:00	310	304	614	308	292	600	299	299s	598	318	309	627	347s	377s	724	229+	227+	456+	188s	198s	386
-14:00	317	338	655	310	323	633	312	332	644	317	344	661	364	409+	773+	229+	237+	466+	209	222+	431
-15:00	343	307	650	335	296	631	347	306	653	358	318	676	405+	408+	813+	228+	207	435+	212+	207+	419s
-16:00	381	358	739	380s	349	729s	396	365	761	406+	370	776+	414+	441+	855+	196s	202	398	211s	210s	421s
-17:00	479+	397s	876s	491+	398s	889+	496+	405	901+	497+	404	901+	413+	479+	892+	185	201+	386	217+	214s	431s
-18:00	496+	400+	896+	486+	408s	894+	510+	422s	932+	513+	433+	946+	390+	463+	853+	194s	237+	431+	252+	248+	500+
-19:00	381	324	705	380	337s	717	409	368	777	426s	388+	814+	343s	419+	762+	221+	241+	462+	273+	245+	518+
-20:00	248	199	447	266	218	484	289	247	536	310	266s	576	273	269	542	183s	151	334	253+	169	422+
-21:00	182	140	322	205	154	359	217	187s	404s	226	195	421	210	190	400	147	121	268	219+	142s	361+
-22:00	149	130	279	162	137	299	176	158	334	195	174	369	173	170	343	122	101	223	164	121	285
-23:00	113	85	198	123	87	210	144	104	248	158	115	273	145	125	270	91	74	165	131	92	223
-24:00	117	50	167	112	53	165	130	57	187	139	70	209	141	76	217	93	55	148	130	57	187
QTag	346	331	677	328	324	652	333	339	672	342	344	686	324	363	687	190	192	382	188	183	371
QNacht	82	96	178	73	90	163	76	93	169	80	94	174	79	98	177	60	78	138	64	70	134
WT-Fak	1,04	0,99	1,02	0,98	0,97	0,97	1,00	1,01	1,00	1,02	1,03	1,02	0,97	1,08	1,03	0,59	0,60	0,60	0,59	0,57	0,58
06-10	1698	1793	3491	1389	1704	3093	1356	1752	3108	1359	1726	3085	1274	1580	2854	664	690	1354	484	575	1059
15-19	1737	1479	3216	1737	1492	3229	1811	1560	3371	1842	1595	3437	1560	1802	3362	796	881	1677	953	917	1870
0-24	6194	6067	12261	5831	5910	11741	5943	6167	12110	6110	6267	12377	5808	6596	12404	3523	3686	7209	3518	3490	7008

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	4	6	6	6	12	7	6	13	8	6	14	7	8	15	8+	5+	13	3+	2+	5+
-02:00	3	6	9	6	6	12	6	7	13	6	7	13	5	8	13	7s	6s	13+	2	2	4s
-03:00	3	5	8	7	6	13	8	8	16	8	6	14	8	6	14	8+	8+	16+	1s	2+	3s
-04:00	4	5	9	5	5	10	4	7s	11	5	6	11	5	6	11	6	7+	13+	1	2s	3
-05:00	7	10	17	8	9	17	7	8	15	7	8	15	8	8	16	6s	8+	14+	2	2s	4
-06:00	10	9	19	8	7	15	9	10	19	8	8	16	9	11	20	5	6+	11	2	2	4
-07:00	17s	26+	43s	16s	27	43	17	28s	45s	16	27+	43	17	30+	47	5	7+	12	2s	3+	5
-08:00	33s	31+	64+	31+	28+	59+	32+	31+	63+	30s	31+	61s	32s	31+	63+	7	6s	13s	2s	3	5s
-09:00	43+	30+	73+	40+	24	64+	40+	28	68+	40+	28+	68+	45+	27+	72+	8+	8	16+	3s	3s	6+
-10:00	39+	26+	65+	35+	28	63+	37+	29+	66+	37+	30+	67+	35+	30+	65+	9+	8+	17+	3+	3+	6+
-11:00	35+	29+	64+	33+	31+	64+	35+	32+	67+	36+	34+	70+	34+	34+	68+	9+	10+	19+	3+	2s	5s
-12:00	32+	31+	63+	30s	35+	65+	30	35+	65+	32+	33+	65+	31s	33+	64+	9+	10+	19+	2s	3s	5
-13:00	34+	25+	59+	33+	28+	61+	33+	28+	61+	33+	26	59+	33+	29s	62+	10+	7	17s	2s	2s	4s
-14:00	35+	27+	62s	31	28+	59s	32+	28+	60+	32+	30	62+	31+	27+	58+	6+	7s	13+	2+	2	4s
-15:00	36+	28+	64+	34+	30+	64+	35+	28+	63+	35+	30+	65+	29	28s	57+	6s	5	11s	2	2s	4
-16:00	30	25+	55	30+	25	55s	29	26s	55+	30s	26s	56s	23	25s	48	5	4	9	2s	2s	4
-17:00	26s	26+	52s	28	26+	54s	27s	25+	52	27	24s	51s	21	26s	47	4	5s	9s	3+	3	6s
-18:00	23	20	43	23	21	44	21	21	42	22	21s	43	20	19s	39	5s	3s	8s	3+	2+	5+
-19:00	17	11	28	16	13	29	16	13	29	16s	14	30	16	17+	33	4	2	6	2s	3s	5s
-20:00	12	9	21	11	12	23	11	12	23	11	13	24	14	10	24	3	3	6	2+	3+	5+
-21:00	8	7	15	9	8	17	8	9	17	8	9s	17	11	8	19	3	3	6	2+	4+	6+
-22:00	8	5	13	9	6	15	8	6	14	8	7	15	11	7	18	2	2	4	4+	4+	8+
-23:00	6	4	10	8	5	13	8	5	13	7	5	12	9	5	14	3	2	5	4+	3+	7+
-24:00	8	6	14	9	5	14	9	6	15	10	6	15	10	5	15	1	2	3	3+	3+	6+
QTag	27	22	49	26	23	49	26	24	50	26	24	50	25	24	49	6	6	12	2	3	5
QNacht	5	6	11	7	6	13	7	7	14	7	6	13	8	7	15	6	6	12	2	2	4
WT-Fak	1,00	0,94	0,97	0,99	0,98	0,98	1,00	1,02	1,01	1,00	1,01	1,01	0,99	1,02	1,00	0,30	0,31	0,30	0,12	0,14	0,13
06-10	132	113	245	122	107	229	126	116	242	123	116	239	129	118	247	29	29	58	10	12	22
15-19	96	82	178	97	85	182	93	85	178	95	85	180	80	87	167	18	14	32	10	10	20
0-24	471	405	876	466	419	885	469	436	905	471	435	906	464	438	902	139	134	273	57	62	119

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2235 TK: 0000 Str.: B 5 RI (S) : Österreich Anz.FS:1
Grametten RII (N) : CZ Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	1	2	3	2	2	4	1	1	2	1	3	4	1	2	3	1	4	5	2	4	6
-02:00	2	2	4	3	1	4	1	2	3	3	2	5	2	2	4	2	2	4	2	3	5
-03:00	7	1	8	4	1	5	2	1	3	2	1	3	3	2	5	2	2	4	2	2	4
-04:00	18	2	20	5	1	6	5	1	6	6	1	7	4	1	5	2	2	4	2	3	5
-05:00	19	4	23	9	2	11	10	3	13	9	4	13	8	3	11	2	2	4	2	3	5
-06:00	35+	6	41	23	4	27	23	3	26	25	3	28	22	3	25	6	2	8	4	2	6
-07:00	34+	9	43	28+	9	37	31+	7	38	28s	8	36	28	7	35	7	5	12	5	4	9
-08:00	36+	13	49	35+	13	48	30+	13	43	30+	15	45	32+	14	46	15	8s	23	9	4	13
-09:00	33+	26	59+	33+	28	61+	32+	29	61+	36+	31s	67+	33+	27	60	22	23s	45	14s	11	25
-10:00	35+	27	62+	30+	24	54s	33+	28s	61+	32+	28	60	36+	31s	67s	36+	23s	59+	23+	15	38s
-11:00	32	27+	59s	28s	27	55+	30+	26	56s	33+	32	65s	35+	34	69+	31+	28+	59+	25+	22+	47+
-12:00	31s	28	59	30+	27	57s	30+	28	58	30+	27	57+	33+	37	70s	27+	33+	60+	16	31+	47+
-13:00	32+	29	61+	31+	25s	56+	30	32s	62s	32+	31s	63+	31s	40+	71+	23	24+	47+	23s	23+	46+
-14:00	31+	24	55	30+	28s	58s	26+	29	55+	30	27s	57s	32s	42+	74+	27+	25+	52+	27+	25+	52+
-15:00	28	41+	69+	26	41+	67+	28+	42+	70+	25s	45+	70+	27	50+	77+	26+	27+	53+	30+	29+	59+
-16:00	27	33+	60+	29+	40+	69+	27+	37+	64+	29+	38+	67+	29+	45+	74+	24+	24+	48	29+	23+	52+
-17:00	24	30+	54	22+	32+	54+	23	28	51	24+	36+	60+	26s	42s	68s	21s	22+	43+	27+	20	47
-18:00	18	24	42	23	29s	52s	20	30	50	22	30	52	24	33	57	20s	22s	42s	23s	22s	45s
-19:00	13	19	32	15	21	36	16	22	38	18	27	45	18	27	45	12	20	32	21s	14	35
-20:00	7	12	19	10	17	27	8	17	25	8	20	28	10	21	31	10	15	25	14	10	24
-21:00	7	6	13	7	10	17	8	11	19	8	10	18	7	14	21	11	10	21	11	9	20
-22:00	6	5	11	4	5	9	6	7	13	5	6	11	6	10	16	6	6	12	7	6	13
-23:00	3	10	13	3	9	12	3	11	14	3	11	14	4	13	17	5	8	13	4	8	12
-24:00	1	2	3	1	3	4	2	3	5	2	5	7	3	5	8	4	8	12	3	4	7
QTag	25	22	47	24	24	48	24	24	48	24	26	50	25	30	55	20	20	40	19	17	36
QNacht	11	4	15	6	3	9	6	3	9	6	4	10	6	4	10	3	4	7	3	4	7
WT-Fak	1,11	0,92	1,02	1,00	0,96	0,98	0,98	0,99	0,99	1,02	1,06	1,04	1,05	1,21	1,13	0,79	0,83	0,81	0,75	0,71	0,73
06-10	138	75	213	126	74	200	126	77	203	126	82	208	129	79	208	80	59	139	51	34	85
15-19	82	106	188	89	122	211	86	117	203	93	131	224	97	147	244	77	88	165	100	79	179
0-24	480	382	862	431	399	830	425	411	836	441	441	882	454	505	959	342	345	687	325	297	622

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1+	0	1+
-03:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0+	0s	0s
-04:00	5	1	6	2	0	2	2	0	2	1	0	1	2	1	3	0s	0	0s	0+	1+	1+
-05:00	5	3	8	3	1	4	2	2	4	3	2	5	3	2	5	0	0s	0	0+	0	0
-06:00	7+	2	9s	4s	2	6s	3	1	4	4s	1	5s	5s	1	6s	0	0	0	0	0	0s
-07:00	12+	2	14s	7+	3	10	8+	2	10	7s	1	8	8+	2	10	0s	2+	2+	0	0s	0s
-08:00	11+	1	12+	9+	4	13+	6+	2	8	6+	4	10	8+	3	11+	2+	2s	4+	0	0+	0
-09:00	10+	4	14+	6+	6+	12+	9+	5+	14+	8+	7+	15+	7+	6s	13+	1s	1+	2+	0s	0s	0+
-10:00	7s	6+	13+	6+	6+	12+	8+	7+	15+	7s	6+	13+	6+	6s	12+	0+	1s	1	0+	0s	0+
-11:00	7	6s	13+	5+	7+	12+	6+	6+	12+	8+	7+	15+	5+	7+	12+	0+	1+	1+	0s	0s	0+
-12:00	7s	5	12+	6+	5+	11s	5+	5s	10+	5+	3+	8+	5s	6s	11s	1s	3+	4+	0	0s	0
-13:00	6	8+	14+	6+	6+	12+	7+	7+	14+	7+	7+	14+	6s	7+	13+	0	1+	1+	0s	0	0s
-14:00	5	6s	11s	4s	5+	9+	4	5+	9	4	6+	10s	4+	8+	12s	0s	0+	0s	0	0s	0
-15:00	4s	8+	12+	3	7+	10+	4	8+	12+	3	7+	10+	2	7+	9s	1+	0+	1+	0+	0	0s
-16:00	2	6+	8	2	6+	8s	2	6+	8	1	6+	7s	2	5+	7s	1s	0	1s	0+	0+	0+
-17:00	3	7+	10	2s	4+	6	2	5+	7	1	7+	8	1	5+	6	0	0+	0+	0+	0+	0s
-18:00	2	5+	7	1	4	5	2	4s	6s	1	5	6	0	3	3	0+	0	0s	0+	0s	0+
-19:00	1	4	5	1	3	4	1	3	4	1	4	5	1	3	4	0+	0s	0+	0	1+	1+
-20:00	1	2	3	0	3	3	1	2	3	1	2	3	0	2s	2	1+	0s	1+	0+	0+	0+
-21:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	2	2	4	0	1	1	0	0	0	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	2	2	0s	0	0	0s	0	0
-23:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0+	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0s	0	0+	0+	0+
QTag	5	4	9	4	4	8	4	4	8	4	5	9	3	5	8	0	1	1	0	0	0
QNacht	2	1	3	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,35	1,07	1,20	0,97	1,03	0,99	1,01	0,99	0,99	1,00	1,07	1,03	0,92	1,07	0,99	0,10	0,15	0,12	0,01	0,03	0,02
06-10	40	13	53	28	19	47	31	16	47	28	18	46	29	17	46	3	6	9	0	0	0
15-19	8	22	30	6	17	23	7	18	25	4	22	26	4	16	20	1	0	1	0	1	1
0-24	97	79	176	70	76	146	73	73	146	72	79	151	66	79	145	7	11	18	1	2	3

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2236 TK: 0000 Str.: B 10 RI (W) : Wien Anz.FS:1
Schwechat (B 10) RII (O) : Parndorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	19	26	45	19	32	51	21	38	59	21	40	61	24	51	75	42	75	117	49	77	126
-02:00	12	16	28	11	18	29	12	20	32	14	20	34	13	25	38	28	48	76	33	52	85
-03:00	11	11	22	10	12	22	10	14	24	11	15	26	13	16	29	20	33	53	24	35	59
-04:00	16	10	26	16	11	27	17	12	29	19	13	32	19	15	34	22	26	48	19	29	48
-05:00	67	29	96	63	29	92	65	31	96	64	33	97	60	32	92	29	26	55	24	23	47
-06:00	424	119	543	422	120	542	419	120	539	419	123	542	371	113	484	97	39	136	66	24	90
-07:00	922+	240	1162s	916+	244	1160+	904+	252	1156s	888+	254	1142+	791+	235	1026	135	91	226	74	46	120
-08:00	918+	303	1221+	908+	303	1211+	909+	315	1224+	900+	307	1207+	793+	303	1096+	184	138	322	81	73	154
-09:00	667	297	964	658	296	954	657	313	970	656	302	958	599s	308	907	305+	220	525	143	127	270
-10:00	463	323	786	466	328	794	477	340	817	475	338	813	458	355	813	355+	305	660s	176	197	373
-11:00	399	347	746	388	348	736	379	358	737	385	367	752	378	399	777	335+	376s	711s	201	243	444
-12:00	353	364	717	340	365	705	349	368	717	347	382	729	360	452	812	327+	423+	750+	240	310+	550+
-13:00	341	388	729	341	394	735	349	406	755	348	416	764	389	618	1007s	316	422+	738+	256	311+	567+
-14:00	376	445	821	376	452	828	383	458	841	378	471	849	393	705+	1098+	329+	420+	749+	262	281+	543
-15:00	369	520	889	371	533	904	383	545	928	373	548	921	384	756+	1140+	327+	405+	732+	280+	274+	554+
-16:00	360	663	1023	357	680	1037	364	675	1039	371	675	1046	361	761+	1122+	319+	355s	674	309+	255	564+
-17:00	417	784+	1201+	415	802+	1217+	424	806+	1230+	416	776+	1192+	359	726+	1085+	326+	333	659	351+	249+	600+
-18:00	394	776+	1170+	398	788+	1186+	399	771+	1170+	399	756+	1155+	362	644+	1006+	344+	327	671	408+	249s	657+
-19:00	295	577	872	305	612	917	312	610s	922	315	631+	946	310	553+	863+	314+	304	618	393+	241	634+
-20:00	192	363	555	203	381	584	215	397s	612	218	408	626	232	385	617	253s	213	466	328+	209	537+
-21:00	139	220	359	151	239	390	166	257	423	161	265	426	174	246	420	184	167	351	262+	170	432+
-22:00	102	157	259	116	168	284	120	188	308	121	204	325	140	183	323	137	136	273	145	124	269
-23:00	61	112	173	69	132	201	71	143	214	68	152	220	107	156	263	101	128	229	76	89	165
-24:00	29	64	93	37	81	118	35	85	120	39	102	141	66	119	185	76	113	189	40	56	96
QTag	419	423	842	419	433	852	424	441	865	422	444	866	405	477	882	281	290	571	244	210	454
QNacht	80	48	128	81	54	135	81	58	139	82	62	144	84	66	150	52	61	113	41	48	89
WT-Fak	0,99	0,95	0,97	0,99	0,98	0,99	1,01	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	0,97	1,09	1,03	0,66	0,68	0,67	0,57	0,50	0,54
06-10	2970	1163	4133	2948	1171	4119	2947	1220	4167	2919	1201	4120	2641	1201	3842	979	754	1733	474	443	917
15-19	1466	2800	4266	1475	2882	4357	1499	2862	4361	1501	2838	4339	1392	2684	4076	1303	1319	2622	1461	994	2455
0-24	7346	7154	14500	7356	7368	14724	7440	7522	14962	7406	7598	15004	7156	8156	15312	4905	5123	10028	4240	3744	7984

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	2	5	2	2	4	1s	1s	2
-02:00	2	1	3	3	2	5	2	2	4	3	2	5	2	2	4	2	2s	4	1s	1+	2s
-03:00	2	1	3	2	1	3	2	2	4	3	2	5	2	2	4	2	3	5	1s	1	2s
-04:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	4	2	6	3	2s	5	0	0	0
-05:00	6	5	11	5	6	11	5	6	11	6	6	12	6	5	11	3+	3	6s	1s	1	2s
-06:00	23	12	35	29	15	44	29	17	46	30	17	47	28	17	45	6+	3	9s	1s	1s	2
-07:00	68+	35	103	66+	40	106	65+	43	108	63s	41	104	56+	40	96	5s	6	11	2s	1s	3s
-08:00	61+	56s	117s	61+	59	120	60	60	120	62+	57	119+	58+	59+	117+	7+	8+	15+	1	1	2s
-09:00	72+	66+	138+	68+	63+	131+	69+	66+	135+	65+	62+	127+	64+	65+	129+	8+	9+	17+	2	2+	4+
-10:00	66+	65+	131+	65+	68+	133+	67+	68+	135+	65+	68+	133+	62+	63+	125+	8+	8+	16+	2	2+	4s
-11:00	70+	65+	135+	66+	64+	130+	69+	68+	137+	66+	67+	133+	57+	63+	120+	6+	8+	14+	2s	1+	3s
-12:00	61	57s	118	57	59+	116	60s	62+	122	59+	60+	119s	53+	54+	107+	7+	7+	14+	3+	1+	4+
-13:00	58s	58s	116	60s	58+	118	62s	59+	121s	58s	60+	118	48	51s	99	5+	8+	13+	3+	1+	4+
-14:00	69+	68+	137+	69+	70+	139+	69+	71+	140+	68+	70+	138+	44	52s	96	4+	5s	9	3s	1	4+
-15:00	67+	65+	132+	65+	67+	132+	68+	64+	132+	65+	65+	130+	34	43	77	4+	4+	8+	2	1+	3
-16:00	57	60+	117	55s	61+	116s	54s	59+	113	56+	58s	114	24	30	54	3	3	6	2+	1+	3+
-17:00	40	51+	91	41	51	92	40	49	89	38	50	88	17	24	41	3s	3+	6	3s	2+	5+
-18:00	22	26	48	22	28	50	23	26	49	20	26	46	11	18	29	3+	3	6	3+	1+	4+
-19:00	12	15	27	12	16	28	12	17	29	12	17	29	7	12	19	3s	2	5s	4+	1+	5+
-20:00	8	7	15	9	8	17	9	8	17	8	8	16	5	6	11	2	2	4	4+	1+	5+
-21:00	4	4	8	5	5	10	4	5	9	4	5	9	3	4	7	2	1	3	4+	1	5+
-22:00	3	2	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	1	1	2	3+	1+	4+
-23:00	2	2	4	2	3	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	1	1s	2s	4+	1+	5+
-24:00	2	2	4	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	2	5	1s	1	2	3+	1+	4+
QTag	46	44	90	45	45	90	46	46	92	44	45	89	34	37	71	4	5	9	3	1	4
QNacht	5	3	8	6	4	10	6	4	10	7	4	11	6	4	10	2	2	4	2	1	3
WT-Fak	1,01	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	1,00	0,99	0,77	0,82	0,80	0,12	0,13	0,12	0,07	0,03	0,05
06-10	267	222	489	260	230	490	261	237	498	255	228	483	240	227	467	28	31	59	7	6	13
15-19	131	152	283	130	156	286	129	151	280	126	151	277	59	84	143	12	11	23	12	5	17
0-24	780	726	1506	774	753	1527	784	764	1548	766	753	1519	597	622	1219	91	95	186	55	26	81

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2237 TK: 0000 Str.: B 10 RI (W) : Wien Schwadorf (B 10) RII (O) : Parndorf Bemerkung:	Anz.FS:1 Anz.FS:1

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	17	16	33	13	20	33	15	22	37	16	25	41	17	30	47	27	42	69	32	40	72
-02:00	12	9	21	10	10	20	9	12	21	11	11	22	10	15	25	17	28	45	23	27	50
-03:00	13	6	19	10	7	17	9	8	17	11	9	20	11	11	22	13	18	31	16	20	36
-04:00	26	6	32	22	6	28	21	8	29	26	9	35	21	10	31	20	16	36	16	17	33
-05:00	84	17	101	72	17	89	74	18	92	72	19	91	64	18	82	31	19	50	27	15	42
-06:00	359	46	405	324	46	370	320	46	366	322	50	372	276	47	323	78	31	109	47	16	63
-07:00	654+	123	777s	600+	123	723+	594+	123	717	587+	130	717	518+	115	633	105	57	162	52	29	81
-08:00	658+	212	870+	602+	197	799+	600+	204	804+	594+	216	810+	532+	202	734	137	107	244	66	47	113
-09:00	408	230	638	368	224	592	374	233	607	371	245	616	334	235	569	184	197	381	99	80	179
-10:00	289	251	540	255	247	502	267	250	517	281	269	550	255	274	529	215	271+	486	123	133	256
-11:00	274	241	515	249	239	488	256	242	498	265	260	525	259	285	544	231	298+	529+	138	160	298
-12:00	260	244	504	242	236	478	254	247	501	262	254	516	269	304	573	257+	318+	575+	179s	206+	385+
-13:00	244	251	495	248	252	500	255	269	524	263	277	540	278	429	707	244+	296+	540+	167	198+	365s
-14:00	255	288	543	249	292	541	254	306	560	261	315	576	269	532+	801+	245+	293+	538+	178	185+	363
-15:00	248	332	580	248	335	583	246	357	603	253	371	624	265s	594+	859+	242+	280+	522+	206s	183+	389+
-16:00	259	418	677	252	428	680	252	446	698s	268	454s	722	262	650+	912+	238+	246	484	231+	169+	400+
-17:00	267	555+	822+	263	570+	833+	272	582+	854+	282	579+	861+	266	673+	939+	244+	228	472	258+	171+	429+
-18:00	267	528+	795+	266	547+	813+	276	568+	844+	271	579+	850+	269	609+	878+	248+	219	467	297+	164+	461+
-19:00	218	365	583	212	390	602	220	420s	640s	223	452s	675s	231	496+	727+	237+	204	441	303+	161s	464+
-20:00	143	215	358	140	241	381	145	265	410	151	305+	456	160	331	491	155	150	305	265+	133	398+
-21:00	105	120	225	108	139	247	111	161s	272	116	176	292	117	179	296	121	103	224	220+	95	315+
-22:00	61	95	156	71	103	174	76	116	192	72	130	202	96	126	222	85	84	169	125	70	195
-23:00	36	64	100	43	74	117	43	82	125	43	88	131	66	95	161	64	66	130	69	44	113
-24:00	19	35	54	25	44	69	25	45	70	26	58	84	42	66	108	45	60	105	38	28	66
QTag	288	279	567	273	285	558	278	299	577	282	313	595	274	377	651	199	209	408	182	136	318
QNacht	71	25	96	65	28	93	64	30	94	66	34	100	63	36	99	37	35	72	34	26	60
WT-Fak	1,04	0,93	0,98	0,98	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,02	1,05	1,03	0,98	1,26	1,12	0,70	0,72	0,71	0,64	0,48	0,56
06-10	2009	816	2825	1825	791	2616	1835	810	2645	1833	860	2693	1639	826	2465	641	632	1273	340	289	629
15-19	1011	1866	2877	993	1935	2928	1020	2016	3036	1044	2064	3108	1028	2428	3456	967	897	1864	1089	665	1754
0-24	5176	4667	9843	4892	4787	9679	4968	5030	9998	5047	5281	10328	4887	6326	11213	3483	3631	7114	3175	2391	5566

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	2	2	4	3	2	5	3	3	6	2	2	4	1	2	3	0	0	0
-02:00	2	2	4	2	3	5	2	3	5	3	3	6	2	3	5	1	3+	4	0	0s	0
-03:00	4	1	5	3	1	4	3	2	5	4	2	6	3	2	5	2	2	4	0	0	0
-04:00	6	1	7	4	2	6	4	3	7	5	3	8	4	3	7	2	2	4s	0	0	0
-05:00	7	5	12	6	5	11	5	5	10	6	4	10	5	4	9	2s	2	4s	1	0	1
-06:00	15	6	21	15	7	22	16	6	22	15	8	23	13	9	22	2s	4+	6+	1	0s	1
-07:00	27s	17	44	27+	17	44+	25+	17	42	26+	18s	44+	24+	16s	40s	3s	4+	7	1	0	1
-08:00	35+	20s	55+	31+	22+	53+	29+	23+	52+	29+	23	52+	26+	21	47+	5+	4+	9+	1	1	2
-09:00	31+	25+	56+	29+	25+	54+	30+	26+	56+	28+	26+	54+	26+	26+	52+	4+	6+	10+	1	2+	3+
-10:00	29+	30+	59+	24+	28+	52+	26+	28+	54+	27+	29+	56+	23+	29+	52+	5+	6+	11+	1s	1+	2+
-11:00	29+	25+	54+	24+	24+	48	27+	25+	52+	28+	26+	54+	23+	26+	49+	5+	5+	10+	1s	1+	2
-12:00	27s	23+	50	23s	23+	46s	25+	26+	51+	25+	26+	51+	22+	24+	46+	5+	5+	10+	3+	1+	4+
-13:00	24s	23+	47+	22+	23+	45+	25s	25+	50+	24s	27+	51	23+	24+	47+	3+	5+	8+	3+	1+	4+
-14:00	28+	27+	55+	27+	26+	53+	28+	27+	55+	27+	28+	55+	22+	25+	47+	3+	3+	6+	2s	1+	3s
-15:00	28+	24+	52+	26+	24+	50+	26+	26+	52+	25+	27+	52+	17	21+	38s	3+	4+	7+	2s	1	3s
-16:00	24	24+	48	22s	24+	46	22	26+	48+	21s	24+	45	14	19	33	2	2s	4s	2+	1+	3+
-17:00	18	20s	38	19	20s	39	18	21	39	18	20	38	10	17+	27	2s	3+	5+	2	2+	4+
-18:00	12	15	27	11	15	26	12	16	28	11	16	27	7	16+	23	2s	1	3+	2	1s	3s
-19:00	8	9	17	7	8	15	7	10	17	7	9	16	4	11	15	2s	1	3	3+	1+	4+
-20:00	6	5	11	7	5	12	6	6	12	6	8s	14	4	6	10	1+	1	2	4+	1+	5+
-21:00	4	2	6	4	3	7	4	4	8	4	4	8	2	3	5	1	0	1	4+	1s	5+
-22:00	3	2	5	3	2	5	3	3	6	2	3	5	2	2	4	0	0	0	3+	1+	4+
-23:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	0	0	0	4+	1+	5+
-24:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	0	0	0	3+	1+	4+
QTag	21	18	39	19	18	37	20	19	39	19	20	39	16	18	34	3	3	6	2	1	3
QNacht	5	2	7	4	3	7	5	3	8	5	3	8	4	3	7	1	2	3	1	0	1
WT-Fak	1,08	0,94	1,02	0,99	0,95	0,97	1,01	1,01	1,01	1,01	1,03	1,02	0,82	0,95	0,88	0,16	0,20	0,18	0,13	0,06	0,09
06-10	122	92	214	111	92	203	110	94	204	110	96	206	99	92	191	17	20	37	4	4	8
15-19	62	68	130	59	67	126	59	73	132	57	69	126	35	63	98	8	7	15	9	5	14
0-24	373	310	683	342	311	653	350	332	682	348	340	688	282	312	594	56	65	121	44	19	63

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2238 TK: 0000 Str.: B 11 RI (W) : Biedermannsdorf Anz.FS:1 Achau RII (O) : Maria-Lanzendorf Anz.FS:1 Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	8	15	6	9	15	6	9	15	6	9	15	6	12	18	13	22	35	13	24	37
-02:00	5	6	11	4	6	10	4	6	10	4	6	10	5	7	12	8	13	21	11	16	27
-03:00	4	4	8	4	5	9	5	5	10	4	5	9	5	6	11	7	9	16	8	11	19
-04:00	9	7	16	8	8	16	8	8	16	7	8	15	8	8	16	5	8	13	5	8	13
-05:00	21	22	43	15	18	33	16	18	34	14	19	33	16	17	33	7	11	18	5	9	14
-06:00	82	78	160	72	60	132	74	61	135	76	60	136	69	55	124	17	18	35	9	13	22
-07:00	228s	215	443s	213	202	415	222s	197s	419s	219	194	413	188	161	349	30	29	59	17	20	37
-08:00	318+	240s	558+	297+	227	524+	300+	229	529+	303+	229	532	283+	220	503+	70	47	117	30	29	59
-09:00	217	220	437	208	199s	407	204	198	402	224	205+	429+	204	175	379	134	74	208	68	50	118
-10:00	183	163	346	178	158	336	180	154	334	184	166	350	187	149	336	172+	105	277	94	74	168
-11:00	170	160	330	164	156	320	169	159	328	174	164	338	182	161	343	173+	134	307+	109	92	201
-12:00	159	163	322	157	156	313	162	165	327	169	166	335	189	189	378	171+	148	319+	136+	105	241+
-13:00	164	175	339	169	166	335	175	184	359	180	185	365	259+	257+	516+	157s	159+	316+	132+	109	241+
-14:00	171	179	350	170	185	355	179	191	370	185s	192	377	240+	276+	516+	156+	172+	328+	123+	118s	241
-15:00	186	206	392	183	208	391	186s	220	406	193	222	415s	249+	294+	543+	158+	174+	332+	126+	137+	263+
-16:00	208+	231	439	204+	235	439	214s	251	465	212	258	470	236	287+	523+	139	171+	310+	117+	149+	266+
-17:00	260	306+	566+	253s	308+	561+	262+	329+	591+	269+	332+	601+	214s	290+	504+	130	179+	309s	112s	157+	269+
-18:00	243s	317+	560+	235+	316+	551+	253+	332+	585+	261+	349+	610+	182	244+	426	118	178+	296+	109	161+	270+
-19:00	164+	207	371	157	218s	375	171	241+	412	183s	253	436	147	199	346	105	177+	282+	102+	145+	247+
-20:00	98	139	237	98	140	238	103	153	256	108	154	262	104	142	246	81	109	190	81	123+	204+
-21:00	66	83	149	67	89	156	70	89	159	71	105	176	71	95	166	56	79	135	62	87	149
-22:00	43	54	97	42	56	98	44	61	105	43	76	119	49	70	119	39	59	98	38	52	90
-23:00	23	37	60	26	42	68	29	43	72	29	50	79	34	55	89	31	52	83	25	35	60
-24:00	12	20	32	13	21	34	15	24	39	16	28	44	22	38	60	21	37	58	13	18	31
QTag	180	191	371	175	189	364	181	197	378	186	203	389	186	201	387	118	125	243	91	100	191
QNight	20	23	43	18	21	39	20	22	42	20	23	43	21	25	46	14	21	35	11	17	28
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	0,97	0,96	0,96	1,00	1,00	1,00	1,03	1,04	1,03	1,03	1,03	1,03	0,66	0,65	0,65	0,51	0,53	0,52
06-10	946	838	1784	896	786	1682	906	778	1684	930	794	1724	862	705	1567	406	255	661	209	173	382
15-19	875	1061	1936	849	1077	1926	900	1153	2053	925	1192	2117	779	1020	1799	492	705	1197	440	612	1052
0-24	3041	3240	6281	2943	3188	6131	3051	3327	6378	3134	3435	6569	3149	3407	6556	1998	2164	4162	1545	1742	3287

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0
-02:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1	1	0	0	0
-05:00	3	3	6	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-06:00	7	5	12	7	4	11	7	4	11	7	4	11	6	4	10	1	1	2	0	0	0
-07:00	24+	12	36+	22+	13	35s	23+	13s	36+	23+	13	36+	22+	12s	34+	1s	1	2s	0	0	0
-08:00	25+	20s	45+	26+	18+	44+	26+	17	43+	26+	18	44+	25+	16	41+	2+	2+	4+	0	0	0
-09:00	25+	25+	50+	24+	23+	47+	24+	23+	47+	26+	23+	49+	22+	20+	42+	1	3+	4+	0s	0s	0s
-10:00	18	20+	38s	18+	19+	37+	19+	20s	39+	18s	21+	39	18+	17s	35+	3+	2+	5+	1+	1	2+
-11:00	17	21+	38s	18s	19	37	17s	19+	36s	19s	20s	39+	17+	16s	33+	2+	2s	4+	0	0+	0+
-12:00	16	19s	35	16s	18	34	17	19+	36+	15s	19s	34s	14	20+	34+	2+	2+	4+	1s	0	1
-13:00	17	17	34	16	16	32	16s	17	33	17	16	33	16	19+	35+	2+	3+	5+	1+	2+	3+
-14:00	19+	21+	40	18s	21+	39+	17	23+	40+	18	21+	39+	13s	25+	38+	3+	2+	5+	2+	1+	3+
-15:00	18+	24+	42+	15	26+	41+	16	27+	43+	17	26+	43+	12	23+	35+	1s	2+	3+	0	1s	1
-16:00	20+	24+	44+	19+	25+	44+	19+	26+	45+	18	26+	44+	12	15	27	2+	2+	4+	0	1+	1+
-17:00	13	25+	38s	13	22+	35s	13	25+	38+	13	25+	38s	8	11	19	2+	1	3	1+	1+	2+
-18:00	7	16	23	7	16	23	8	16s	24	7	16s	23	4	9	13	1+	1s	2	0+	2+	2+
-19:00	6	8	14	5	8	13	5	8	13	5	9	14	4	5	9	0	2	2	1+	2+	3+
-20:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	2	4	0	0	0	0+	0+	0
-21:00	2	2	4	2	1	3	2	1	3	1	2	3	2	1	3	1	0	1	0+	0+	0+
-22:00	2	2	4	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0s	0	0+	0+	0
-23:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1+	0+	1+
-24:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0s	0+	0+
QTag	14	16	30	14	16	30	14	16	30	14	16	30	12	13	25	1	2	3	0	1	1
QNight	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,02	1,01	1,02	0,98	0,97	0,98	1,00	1,01	1,01	1,00	1,01	1,01	0,85	0,83	0,84	0,10	0,12	0,11	0,03	0,04	0,04
06-10	92	77	169	90	73	163	92	73	165	93	75	168	87	65	152	7	8	15	1	1	2
15-19	46	73	119	44	71	115	45	75	120	43	76	119	28	40	68	5	6	11	2	6	8
0-24	243	272	515	235	261	496	239	270	509	238	272	510	203	223	426	25	31	56	8	11	19

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2239 TK: 0000 Str.: B 36 RI (S) : Zwetzl Anz.FS: 1
Gerotten RII (N) : Vitis Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	10	20	7	13	20	8	16	24	17	15	32	17	23	40	22	36	58	30	42	72
-02:00	8	6	14	7	9	16	6	10	16	14	11	25	20	16	36	17	24	41	31	32	63
-03:00	11	6	17	11	6	17	9	8	17	13	9	22	23	12	35	15	19	34	27	24	51
-04:00	19	9	28	13	8	21	13	9	22	16	11	27	23	13	36	12	12	24	22	16	38
-05:00	60	23	83	37	21	58	38	19	57	38	21	59	41	23	64	18	11	29	18	11	29
-06:00	231	108	339	161	96	257	167	95	262	162	94	256	134	85	219	43	24	67	28	15	43
-07:00	378	216	594	346	185	531	341	201	542	334	186	520	288	176	464	84	42	126	41	22	63
-08:00	546 *	240	786+	500+	228	728+	509+	226	735+	509+	225	734+	460+	202	662+	155	75	230	56	41	97
-09:00	403	251	654	356	237s	593	349	233	582	362	233	595	354+	217	571	247+	148	395	101	90	191
-10:00	310	270	580s	294s	262	556	287s	261	548	293	261	554	311+	259	570+	281+	219	500+	135	134	269
-11:00	266	294	560	256	284	540	261	278	539	263	291	554	277	292	569	260+	257+	517+	164	166	330
-12:00	230	305	535	231	285	516	234	286	520	235	300	535	245	326s	571	213	285+	498+	178s	199+	377+
-13:00	239	294s	533s	246	287	533	250	284	534	243	296	539	289	366	655	194	273+	467s	142	155	297
-14:00	270	299	569	278	306	584	295	314	609	284s	309	593	327	394+	721+	243+	250+	493+	206+	181+	387
-15:00	288	284	572	299	292	591s	307	307s	614s	309	300	609	350	362s	712+	233s	244	477+	238+	193+	431+
-16:00	289	322	611	294	337	631	307	350	657	308	343	651s	299	397+	696+	204	237s	441	229+	194+	423+
-17:00	309	417+	726+	317	426+	743+	318	431+	749+	320	439+	759+	270	410+	680+	189	244+	433	237+	205+	442+
-18:00	237	432+	669	252	434+	686+	265	435+	700+	254	443+	697+	220	411+	631s	182	252+	434	248+	211+	459+
-19:00	171	320	491	185	338	523	199	342	541	201	351	552	194	345	539	170	206	376	228+	199+	427+
-20:00	102	177	279	107	191	298	112	198	310	119	216	335	140	212	352	140	152	292	171	166	337
-21:00	62	102	164	69	118	187	69	130	199	78	134	212	91	143	234	95	121	216	98	120	218
-22:00	45	74	119	48	83	131	51	101	152	51	100	151	70	112	182	66	96	162	52	73	125
-23:00	30	50	80	34	47	81	35	68	103	41	82	123	59	93	152	56	85	141	33	46	79
-24:00	13	21	34	14	23	37	21	28	49	24	40	64	37	58	95	42	60	102	15	23	38
QTag	259	269	528	255	268	523	260	274	534	260	277	537	262	289	551	185	194	379	158	147	305
QNach	48	29	77	36	28	64	37	32	69	41	35	76	44	40	84	28	34	62	26	26	52
WT-Fak	1,02	0,98	1,00	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,02	1,07	1,05	0,72	0,73	0,72	0,62	0,55	0,58
06-10	1637	977	2614	1496	912	2408	1486	921	2407	1498	905	2403	1413	854	2267	767	484	1251	333	287	620
15-19	1006	1491	2497	1048	1535	2583	1089	1558	2647	1083	1576	2659	983	1563	2546	745	939	1684	942	809	1751
0-24	4527	4530	9057	4362	4516	8878	4451	4630	9081	4488	4710	9198	4539	4947	9486	3181	3372	6553	2728	2558	5286

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1
-02:00	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	2	0	0	0
-04:00	3	4	7	3	5	8	3	5	8	3	5	8	3	4	7	1	2	3	0	0	0
-05:00	12	8	20	10	8	18	10	6	16	9	7	16	10	8	18	1	3+	4	0s	0s	0s
-06:00	22	16	38	17	16	33	17	15	32	17	15	32	17	14	31	2s	3s	5s	1s	1	2s
-07:00	33+	38+	71+	30	35+	65	29	44+	73+	31+	37+	68+	27s	39+	66+	4+	3+	7+	0	1+	1
-08:00	37+	31	68+	33+	33s	66+	35+	34s	69s	36+	34s	70+	33+	33+	66+	5+	5+	10+	1	2+	3+
-09:00	37+	31	68s	31+	33+	64+	33+	31s	64s	34+	32s	66+	31+	31+	62+	3+	3+	6+	1	1s	2
-10:00	33+	36+	69+	30	36+	66s	31+	37+	68+	34s	35+	69+	32+	36+	68+	3+	3+	6+	1s	1s	2
-11:00	32+	40+	72+	32+	39+	71+	35+	40+	75+	32s	41+	73+	32+	34+	66+	3+	4+	7+	2+	2+	4+
-12:00	33+	40+	73+	30+	38+	68+	33+	38+	71+	33+	41+	74+	30+	35+	65+	3+	3+	6+	1	1s	2
-13:00	33+	34	67s	32+	32	64	32+	33	65+	33+	35s	68+	28+	30+	58+	4+	3s	7+	2+	1	3+
-14:00	34+	41+	75+	34+	42+	76+	37+	41+	78+	37+	39+	76+	27+	34+	61+	3+	3+	6s	1+	1	2+
-15:00	36+	36+	72+	37+	37+	74+	41+	34	75+	40+	35	75+	29+	30s	59	3+	3s	6s	1	2+	3s
-16:00	26s	37+	63	29	38+	67	30+	36+	66+	29s	35+	64+	18	30s	48	2	2s	4	1+	2+	3+
-17:00	22	32s	54	23	30	53	25	31s	56	24	28	52	13	21	34	2	2	4	2+	2+	4+
-18:00	14	25	39	13	28	41	15	26	41	14	26	40	9	19	28	1	3s	4	1+	2+	3+
-19:00	11	15	26	11	17	28	11	15	26	12	16	28	8	9	17	2	2s	4	2+	2+	4+
-20:00	4	10	14	4	11	15	4	10	14	4	11	15	2	6	8	2	2s	4	1+	2+	3+
-21:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	4	5	9	3	4	7	1s	1s	2	2+	1+	3+
-22:00	3	4	7	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	3	5	1	1s	2s	1+	1+	2
-23:00	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1+	0	1
-24:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1s	1+	2s
QTag	24	28	52	23	28	51	25	29	54	25	28	53	20	25	45	3	3	6	1	2	3
QNach	5	4	9	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	1,02	1,00	1,01	0,97	1,00	0,98	1,02	1,00	1,00	1,02	1,00	1,00	0,85	0,87	0,86	0,11	0,11	0,11	0,05	0,06	0,05
06-10	140	136	276	124	137	261	128	146	274	135	138	273	123	139	262	15	14	29	3	5	8
15-19	73	109	182	76	113	189	81	108	189	79	105	184	48	79	127	7	9	16	6	8	14
0-24	433	487	920	409	488	897	430	486	916	432	484	916	359	425	784	48	54	102	23	27	50

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2240 TK: 0000 Str.: B 37	RI (N) : Krems	Anz.FS: 2
Donaubrücke - B 37	RII (S) : St., Pölsen	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	35	34	69	39	39	78	46	43	89	50	51	101	72	61	133	109	99	208	124	114	238
-02:00	24	21	45	24	26	50	25	28	53	27	30	57	39	38	77	67	62	129	87	82	169
-03:00	20	20	40	20	21	41	23	21	44	24	24	48	29	28	57	45	46	91	62	63	125
-04:00	27	35	62	30	29	59	33	26	59	33	32	65	34	33	67	39	32	71	51	50	101
-05:00	61	114	175	62	100	162	59	96	155	62	103	165	65	95	160	39	43	82	37	51	88
-06:00	330	450	780	316	361	677	316	355	671	308	356	664	279	303	582	84	90	174	50	64	114
-07:00	814	1040s	1854	757	910	1667	758	896s	1654	756	881	1637	670	745	1415	172	172	344	99	92	191
-08:00	1374+	1222+	2596+	1272+	1139+	2411+	1290+	1148+	2438+	1285+	1126+	2411+	1170+	955+	2125+	369	301	670	142	147	289
-09:00	1243	912	2155	1159	849	2008	1177	870	2047	1180	859	2039	1107	737	1844	778	444	1222	299	257	556
-10:00	1048s	721	1769	992	688	1680	996	701	1697	1037	702	1739	1007	684	1691	976+	548	1524+	478	379	857
-11:00	912	720	1632	878	696	1574	881	708	1589	894	717	1611	938	747	1685	1013+	650	1663+	589s	442	1031
-12:00	834	759	1593	831	739	1570	844	753	1597	855	774	1629	936	843	1779	944+	710+	1654+	720+	528s	1248+
-13:00	830	784	1614	824	785	1609	848	810	1658	866	819	1685	1148	1000+	2148+	834	700+	1534s	630	490	1120
-14:00	893	774	1667	910	781	1691	950	784	1734	966	803	1769	1326+	991+	2317+	846	684+	1530s	629s	501s	1130s
-15:00	909	802	1711	955	827	1782	975	826	1801	991	849	1840	1330+	960+	2290+	852s	667s	1519+	660+	586	1246s
-16:00	1069	880	1949	1099s	912	2011	1128s	931	2059	1152	923	2075	1302+	931	2233+	789	668	1457	639+	645	1284s
-17:00	1299+	1057+	2356+	1331+	1084+	2415+	1349+	1077+	2426+	1377+	1105+	2482+	1244+	946+	2190+	757	725+	1482s	646+	719+	1365+
-18:00	1273+	1018	2291s	1308+	1049+	2357+	1339+	1056+	2395+	1326+	1063+	2389+	1101	922+	2023	714	775+	1489+	653+	765+	1418+
-19:00	874	781	1655	931	791	1722	961	808	1769	999	831	1830	913	818	1731	666	677	1343	608+	688+	1296+
-20:00	544	477	1021	596	501	1097	612	520	1132	639	546	1185	652	556	1208	516	456	972	524	559	1083
-21:00	328	308	636	373	327	700	393	333	726	422	351	773	445	384	829	373	321	694	368	376	744
-22:00	240	202	442	258	220	478	279	236	515	296	262	558	333	280	613	293	244	537	228	212	440
-23:00	176	149	325	184	164	348	200	174	374	218	192	410	273	226	499	240	210	450	138	130	268
-24:00	74	68	142	94	80	174	104	92	196	120	111	231	185	164	349	180	168	348	74	69	143
QTag	905	779	1684	905	769	1674	924	779	1703	940	788	1728	976	781	1757	681	546	1227	494	462	956
QNacht	93	111	204	96	102	198	101	104	205	105	112	217	122	118	240	100	94	194	78	78	156
WT-Fak	0,98	1,00	0,99	0,98	0,99	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,07	1,01	1,04	0,75	0,71	0,73	0,55	0,60	0,57
06-10	4479	3895	8374	4180	3586	7766	4221	3615	7836	4258	3568	7826	3954	3121	7075	2295	1465	3760	1018	875	1893
15-19	4515	3736	8251	4669	3836	8505	4777	3872	8649	4854	3922	8776	4560	3617	8177	2926	2845	5771	2546	2817	5363
0-24	15231	13348	28579	15243	13118	28361	15586	13292	28878	15883	13510	29393	16598	13447	30045	11695	9492	21187	8535	8009	16544

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	3	5	3	3	6	3	3	6	2	3	5	4	4	8	3	3	6	2	1	3
-02:00	2	4	6	2	6	8	3	6	9	2	5	7	2	6	8	2	3	5	1	1	2
-03:00	3	4	7	3	6	9	3	5	8	4	5	9	3	5	8	2	3	5	1	1	2
-04:00	8	6	14	7	7	14	7	4	11	8	8	16	7	6	13	5	2	7	1	1	2
-05:00	14	16	30	14	14	28	14	12	26	14	17	31	15	12	27	5	3	8	1	1	2
-06:00	37	36	73	34	34	68	35	31	66	36	33	69	36	28	64	9+	5	14+	1	1	2
-07:00	58	88+	146	62	80+	142	60	77+	137	63	81+	144	60	72+	132+	7+	9+	16+	1	1	2
-08:00	95+	87+	182+	93+	84+	177+	91+	82+	173+	90+	81+	171+	83+	73+	156+	8+	10+	18+	2+	1	3
-09:00	98+	78+	176+	96+	74	170+	94+	80+	174+	97+	76+	173+	87+	67+	154+	11+	8+	19+	2s	4+	6s
-10:00	97+	76+	173+	88+	75+	163+	91+	79+	170+	95+	75+	170+	83+	68+	151+	12+	9+	21+	5+	3+	8+
-11:00	102+	72	174+	96+	72s	168+	93+	73+	166+	99+	74+	173+	85+	67+	152+	10+	7+	17+	4+	3	7+
-12:00	95+	77+	172+	94+	76+	170+	96+	77+	173+	92+	74+	166+	80+	70+	150+	10+	6+	16	4+	3	7+
-13:00	87	76	163+	87s	74s	161s	85s	78+	163	90+	76	166+	79+	63+	142s	8+	6s	14+	3	3+	6+
-14:00	91+	81+	172+	87+	79+	166+	90+	77+	167s	91s	78+	169+	65	57	122	6	5s	11s	3	3	6
-15:00	85s	78+	163	84+	75+	159+	83+	73+	156+	88+	78+	166+	55	45	100	6+	4	10s	4+	3s	7s
-16:00	78	68	146	78	69+	147	76	66s	142	78	68s	146	45	35	80	6	4	10	4+	3+	7+
-17:00	67	52	119	65	55	120	67	51	118	65	55	120	37	28	65	6s	5s	11s	4+	4+	8+
-18:00	44	36	80	44	36	80	46	38	84	47	37	84	26	20	46	5s	5s	10	4+	6+	10+
-19:00	23	20	43	24	21	45	24	21	45	28	21	49	15	13	28	5	5s	10	4+	6+	10+
-20:00	13	11	24	15	11	26	15	12	27	17	11	28	11	7	18	4	4s	8	4+	4+	8+
-21:00	9	6	15	9	6	15	9	7	16	11	7	18	8	5	13	3	2	5	4+	2s	6s
-22:00	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	6	11	7	4	11	3	2	5	3+	2	5s
-23:00	6	5	11	5	4	9	6	4	10	7	5	12	6	4	10	3	2	5	3	4+	7+
-24:00	4	3	7	4	3	7	5	3	8	4	3	7	4	3	7	1	2	3	3s	3+	6+
QTag	65	57	122	64	56	120	64	56	120	66	56	122	52	43	95	7	6	13	3	3	6
QNacht	10	10	20	9	10	19	10	8	18	10	10	20	10	8	18	4	3	7	2	2	4
WT-Fak	1,01	1,02	1,01	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,01	1,01	0,81	0,79	0,80	0,13	0,12	0,12	0,06	0,07	0,06
06-10	348	329	677	339	313	652	336	318	654	345	313	658	313	280	593	38	36	74	10	9	19
15-19	212	176	388	211	181	392	213	176	389	218	181	399	123	96	219	22	19	41	16	19	35
0-24	1123	988	2111	1099	969	2068	1101	964	2065	1133	977	2110	903	762	1665	140	114	254	68	64	132

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2241 TK: 0000 Str.: B 37 RI (S) : Krems Krems-Nord RI (N) : Zwettl Bemerkung:	Anz.FS: 2 Anz.FS: 2

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	24	34	58	24	38	62	24	46	70	29	51	80	35	71	106	63	103	166	79	108	187
-02:00	19	21	40	20	21	41	18	23	41	22	25	47	24	38	62	38	63	101	53	79	132
-03:00	19	17	36	18	17	35	15	19	34	18	21	39	20	25	45	25	39	64	40	59	99
-04:00	42	19	61	34	22	56	29	24	53	34	24	58	35	28	63	23	33	56	36	46	82
-05:00	159	36	195	128	35	163	122	32	154	128	35	163	119	37	156	52	29	81	41	35	76
-06:00	733	143	876	596	124	720	598	125	723	590	120	710	502	113	615	127	57	184	71	40	111
-07:00	1439+	457	1896s	1259+	416	1675	1261+	432	1693	1243+	414	1657	1045s	374	1419	253	127	380	128	69	197
-08:00	1517+	706	2223+	1382+	655	2037+	1394+	660	2054+	1373+	654	2027+	1230+	578	1808	406	279	685	151	146	297
-09:00	1127	674	1801	1042	636	1678	1049	657	1706	1038	654	1692	969s	596	1565	687s	459	1146	288	270	558
-10:00	837s	668	1505	803+	660	1463	801	671	1472	793s	685	1478	816+	672	1488	790+	673	1463+	407s	429	836
-11:00	700	728	1428	680	706	1386	680s	716	1396	683	715	1398	727	799	1526	754+	844+	1598+	463	597+	1060s
-12:00	616	752	1368	614	733	1347	632	747	1379	624	758	1382	712	910	1622	653	891+	1544+	519	679+	1198+
-13:00	626	766	1392	630	752	1382	638	771	1409	657	780	1437	743	1186+	1929s	575	834+	1409	464	534	998
-14:00	684	757	1441	701	770	1471	717	779	1496	724	821	1545	809	1236+	2045+	642	799+	1441	539	531	1070
-15:00	672	847	1519	693	871	1564	712	899	1611s	725	926	1651s	851	1233+	2084+	653s	766+	1419+	652	547+	1199s
-16:00	660	1018	1678	687	1054	1741	701	1078s	1779	713	1116	1829	763	1252+	2015+	609	728	1337	717	527s	1244+
-17:00	728	1308+	2036+	764	1349+	2113+	768	1362+	2130+	778	1390+	2168+	760	1270+	2030+	620	736	1356	797+	543+	1340+
-18:00	691	1265+	1956s	723	1298+	2021+	739	1322+	2061+	758	1316+	2074+	718	1166+	1884s	623	757+	1380	880+	541+	1421+
-19:00	505	904	1409	528	933	1461	541	960	1501	560	1006	1566	595	984	1579	569s	658	1227	787+	494s	1281s
-20:00	304	536	840	325	588	913	342	604	946	346	643	989	396	683	1079	443	424	867	624	434	1058
-21:00	197	306	503	212	347	559	226	375	601	233	391	624	262	468	730	314	286	600	383	302	685
-22:00	146	205	351	158	223	381	172	251	423	187	274	461	199	308	507	243	229	472	211	187	398
-23:00	81	174	255	88	191	279	98	207	305	109	228	337	152	252	404	171	205	376	104	125	229
-24:00	40	70	110	46	89	135	51	101	152	64	119	183	110	174	284	130	159	289	47	64	111
QTag	716	744	1460	700	749	1449	711	768	1479	715	784	1499	725	857	1582	552	593	1145	501	427	928
QNight	140	64	204	119	67	186	119	72	191	124	78	202	125	92	217	79	86	165	59	70	129
WT-Fak	1,02	0,97	0,99	0,99	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,02	1,12	1,08	0,77	0,79	0,78	0,69	0,57	0,63
06-10	4920	2505	7425	4486	2367	6853	4505	2420	6925	4447	2407	6854	4060	2220	6280	2136	1538	3674	974	914	1888
15-19	2584	4495	7079	2702	4634	7336	2749	4722	7471	2809	4828	7637	2836	4672	7508	2421	2879	5300	3181	2105	5286
0-24	12566	12411	24977	12155	12528	24683	12328	12861	25189	12429	13166	25595	12592	14453	27045	9463	10178	19641	8481	7386	15867

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	3	5	3	2	5	3	4	7	3	2	5	3	3	6	2	2	4	1	2	3
-02:00	4	3	7	6	3	9	5	3	8	5	2	7	5	2	7	2	1	3	1	0	1
-03:00	5	4	9	5	2	7	4	3	7	5	3	8	4	2	6	2	1	3	0	0	0
-04:00	9	8	17	9	7	16	6	7	13	9	8	17	7	7	14	2	4	6	1	0	1
-05:00	18	13	31	17	13	30	14	13	27	19	13	32	15	13	28	3	3	6	1	1	2
-06:00	47	33	80	39	31	70	40	32s	72	41	29	70	36	33	69	5	4s	9s	1	1	2
-07:00	89+	56	145+	73+	60	133+	77+	62s	139+	78+	58s	136+	66+	57+	123+	8+	5s	13+	1	1	2
-08:00	72s	64s	136+	66+	65	131+	67+	65+	132+	61s	65+	126s	59+	60+	119+	10+	5+	15+	1	1	2
-09:00	67s	71+	138+	62+	70+	132+	65s	72+	137+	65s	72+	137+	60+	64+	124+	7+	8+	15+	2	2	4
-10:00	64s	73+	137+	62+	69+	131+	63s	69+	132+	65+	72+	137+	60+	65+	125+	8+	9+	17+	2	2+	4
-11:00	60+	79+	139+	62+	75+	137+	66+	72+	138+	64	75+	139+	62+	66+	128+	7s	8+	15+	3s	2s	5
-12:00	63s	71+	134+	63+	70+	133+	69+	71+	140+	62	71+	133+	62+	63+	125+	6+	5+	11	3s	2	5s
-13:00	63s	69+	132	60s	69+	129	63+	66+	129+	64s	69+	133	58+	63+	121+	7+	6+	13+	3	2	5
-14:00	67+	69+	136+	70+	65+	135+	66+	67+	133	71+	70+	141+	53s	55+	108s	6+	5+	11s	2	2s	4
-15:00	70s	67+	137+	70+	65+	135+	70+	64+	134+	75+	69+	144+	46s	46	92	7+	4s	11+	4+	3+	7+
-16:00	58	65	123	59s	61s	120	57	61s	118	66+	62	128s	36	39	75	5	4s	9s	4+	3	7+
-17:00	47	53	100	49	54	103	47	56	103	50	55	105	24	31	55	6	5+	11	4+	3+	7+
-18:00	30	36	66	30	36	66	34	37	71	33	39	72	18	20	38	6+	4+	10s	8+	3+	11+
-19:00	18	20	38	19	23	42	18	21	39	20	24	44	11	13	24	6+	4s	10s	7+	3+	10+
-20:00	10	11	21	10	12	22	11	13	24	10	14	24	7	9	16	4	3	7	3s	4+	7+
-21:00	5	7	12	6	8	14	6	8	14	7	9	16	4	8	12	3	2	5	2	4+	6s
-22:00	4	4	8	4	4	8	5	5	10	5	5	10	3	6	9	2	2	4	2	2+	4
-23:00	4	4	8	3	5	8	4	5	9	4	6	10	3	5	8	2	2	4	3	3+	6+
-24:00	3	4	7	3	4	7	3	3	6	3	5	8	2	3	5	1	2	3	2s	3+	5s
QTag	49	51	100	48	50	98	49	51	100	50	52	102	39	42	81	6	5	11	3	2	5
QNight	12	9	21	11	8	19	10	9	19	11	8	19	9	8	17	2	2	4	1	1	2
WT-Fak	1,01	1,00	1,01	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	0,81	0,83	0,82	0,13	0,11	0,12	0,07	0,06	0,06
06-10	292	264	556	263	264	527	272	268	540	269	267	536	245	246	491	33	27	60	6	6	12
15-19	153	174	327	157	174	331	156	175	331	169	180	349	89	103	192	23	17	40	23	12	35
0-24	879	887	1766	850	873	1723	863	879	1742	885	897	1782	704	733	1437	117	98	215	61	49	110

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2242 TK: 0000 Str.: B 37 RI (S) : Krems RII (N) : Zwettl Bemerkung:	Anz.FS:1 Anz.FS:1

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	19	29	9	17	26	9	24	33	11	24	35	12	37	49	24	51	75	28	53	81
-02:00	10	12	22	10	10	20	9	11	20	10	12	22	11	18	29	15	30	45	20	36	56
-03:00	10	9	19	9	7	16	8	8	16	10	9	19	9	11	20	10	16	26	17	24	41
-04:00	28	12	40	26	13	39	23	14	37	25	15	40	23	16	39	14	16	30	18	20	38
-05:00	124	20	144	84	19	103	83	17	100	87	19	106	74	19	93	28	12	40	20	15	35
-06:00	537	75	612	394	58	452	391	59	450	384	57	441	303	56	359	77	24	101	37	17	54
-07:00	839+	209	1048+	711+	176	887+	711+	183	894+	701+	177	878s	556+	164	720	141	65	206	60	32	92
-08:00	704s	323	1027+	620s	298	918+	621s	301	922+	609+	293	902+	524+	260	784	223	138	361	82	75	157
-09:00	517s	326	843s	476s	315	791	477	330	807	466s	321	787	412s	282	694	337+	246	583	160	159	319
-10:00	354	313	667	346s	310	656	344s	325	669	340	326	666	330	309	639	341+	352	693+	206s	246	452
-11:00	299	302	601	293	308	601	295	309	604	302s	312	614	307s	338	645	316+	430+	746+	252	355+	607+
-12:00	266	306	572	272	302	574	277	309	586	276	319	595	308	382	690	269	439+	708+	262	392+	654+
-13:00	292	316	608	289	320	609	291	321	612	294	325	619	347	501	848	259	394	653	239	275	514
-14:00	322	312	634	334	318	652	333	337	670	334	348	682	391	589s	980+	302+	375+	677+	316	270	586
-15:00	298	339	637	309	355	664	318	376	694	324	390	714	379	604+	983+	310	351	661	393	263+	656
-16:00	293	400	693	313	424	737	320	444	764	327	459	786	357	622+	979+	297	327	624	459s	236	695s
-17:00	324	559+	883s	340	587+	927+	345	603+	948+	354	631+	985+	350	653+	1003+	316s	328	644s	539+	246	785+
-18:00	304	622+	926+	318	634+	952+	324	655+	979+	333	665+	998+	325	611+	936+	330+	346+	676+	568+	257s	825+
-19:00	215	421	636	239	449	688	253s	468	721s	249	490	739	267	515	782	300+	324	624	520+	244s	764+
-20:00	136	261	397	154	292	446	158	305	463	158	327	485	177	370	547	220	223	443	390	228	618
-21:00	91	144	235	103	164	267	102	180	282	108	199	307	114	255	369	147	149	296	215	158	373
-22:00	66	93	159	72	104	176	75	116	191	76	132	208	85	155	240	106	119	225	108	98	206
-23:00	36	74	110	38	86	124	40	94	134	44	104	148	65	120	185	73	95	168	50	64	114
-24:00	16	34	50	19	43	62	21	48	69	21	58	79	41	83	124	51	79	130	21	32	53
QTag	332	328	660	324	335	659	328	348	676	328	357	685	327	413	740	263	288	551	298	221	519
QNight	96	32	128	74	32	106	73	34	107	74	37	111	67	45	112	36	40	76	26	33	59
WT-Fak	1,05	0,95	1,00	0,99	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,02	0,99	1,20	1,09	0,77	0,85	0,81	0,86	0,65	0,75
06-10	2414	1171	3585	2153	1099	3252	2153	1139	3292	2116	1117	3233	1822	1015	2837	1042	801	1843	508	512	1020
15-19	1136	2002	3138	1210	2094	3304	1242	2170	3412	1263	2245	3508	1299	2401	3700	1243	1325	2568	2086	983	3069
0-24	6091	5501	11592	5778	5609	11387	5828	5837	11665	5843	6012	11855	5767	6970	12737	4506	4929	9435	4980	3795	8775

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	1	2	2	3	5	1	2	3	2	2	4	1	1	2	0	1+	1
-02:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-03:00	3	3	6	3	2	5	2	1	3	3	2	5	2	1	3	0	1s	1	0	0	0
-04:00	5	7	12	8	4	12	5	4	9	6	5	11	6	4	10	1	3s	4	0	0	0
-05:00	13	8	21	13	8	21	12	8	20	15	8	23	10	8	18	1	2	3	0	1	1
-06:00	36	16	52	29	16	45	32	18	50	31	14	45	27	17	44	3	3+	6s	1	1s	2
-07:00	58+	33	91+	48+	34	82+	51+	36	87+	48+	33	81+	46+	33	79+	6+	3+	9+	1	1	2
-08:00	49+	34	83+	45+	36+	81+	44+	35	79s	39+	34s	73+	39+	39+	78+	7+	4+	11+	1s	1s	2
-09:00	40s	40+	80	38s	41+	79+	41+	41+	82+	41+	41+	82+	37+	40+	77+	6+	5+	11+	1	2	3
-10:00	36	43+	79+	35s	42+	77+	39s	42+	81+	36+	42+	78+	37s	39+	76+	6+	5+	11+	1	2+	3
-11:00	35s	45+	80+	37+	42+	79+	38s	43+	81+	39+	45+	84+	40+	39+	79+	5+	5+	10+	2	2s	4+
-12:00	33s	43+	76+	34+	41+	75	39+	43+	82+	35s	44+	79+	37+	38+	75+	4s	4+	8	2	1	3
-13:00	36s	43+	79	37	41+	78+	36+	42+	78+	39s	41+	80+	30s	36+	66	5+	3	8s	2s	1+	3
-14:00	36	44+	80+	38+	41+	79+	37	42+	79s	40+	42+	82+	29	36+	65	4s	3s	7+	2	1s	3s
-15:00	35	41+	76s	35+	39+	74+	37	40+	77+	38+	39+	77+	26	31+	57	5+	3s	8s	3+	2	5+
-16:00	30	40+	70+	31s	37s	68s	31s	39s	70	36s	38+	74s	19	26	45	3	2s	5s	4+	2s	6+
-17:00	26	34	60	27	36+	63	27	35+	62	27	35+	62	14	22	36	4	3s	7+	4+	2+	6+
-18:00	17	27	44	18	27	45	17	27	44	20	28	48	10	14	24	4	2+	6s	6+	2+	8+
-19:00	11	17	28	11	18	29	15s	16	31s	12	16	28	7	8	15	4+	3	7s	4+	2+	6+
-20:00	6	9	15	7	9	16	8	10	18	7	10	17	4	5	9	2	2	4	3+	2s	5s
-21:00	3	5	8	4	5	9	5	5	10	5	5	10	3	5	8	1	2s	3	1s	3+	4+
-22:00	3	4	7	3	3	6	4	4	8	4	4	8	2	4	6	2	2s	4	1	1	2
-23:00	2	3	5	2	3	5	3	3	6	3	4	7	2	3	5	1	2s	3	2s	2+	4s
-24:00	1	3	4	2	3	5	1	2	3	1	4	5	1	2	3	0	1	1	1	2+	3+
QTag	28	31	59	28	31	59	29	31	60	29	31	60	24	26	50	4	3	7	2	2	4
QNight	8	6	14	8	5	13	8	5	13	8	5	13	6	5	11	1	2	3	0	1	1
WT-Fak	0,99	1,02	1,00	0,97	0,99	0,98	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00	1,01	0,83	0,85	0,84	0,15	0,12	0,13	0,08	0,06	0,07
06-10	183	150	333	166	153	319	175	154	329	164	150	314	159	151	310	25	17	42	4	6	10
15-19	84	118	202	87	118	205	90	117	207	95	117	212	50	70	120	15	10	25	18	8	26
0-24	518	546	1064	509	531	1040	529	541	1070	528	538	1066	432	454	886	76	65	141	42	34	76

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2243 TK: 0000 Str.: B 37 RI (S) : Krems Anz.FS: 1
Sperkental RII (N) : Zwettl Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	14	23	7	12	19	8	16	24	8	17	25	10	24	34	17	31	48	18	30	48
-02:00	7	9	16	8	9	17	8	10	18	9	10	19	9	14	23	9	18	27	12	22	34
-03:00	7	10	17	6	7	13	5	6	11	8	8	16	8	9	17	7	10	17	11	13	24
-04:00	18	14	32	18	12	30	15	14	29	16	14	30	15	15	30	7	11	18	11	10	21
-05:00	76	21	97	44	19	63	42	20	62	43	21	64	35	19	54	15	10	25	12	8	20
-06:00	323	61	384	193	47	240	195	49	244	192	46	238	138	48	186	38	19	57	20	11	31
-07:00	456+	187	643+	351+	158	509	351+	162	513	339+	155	494	259+	144	403	81	44	125	34	23	57
-08:00	408+	284	692+	349+	256	605+	346+	270	616+	339+	258	597+	261+	231	492	131	98	229	55	53	108
-09:00	328s	282s	610	302s	278	580+	310+	288s	598+	294	281	575	246s	236	482	199s	186	385	109	115	224
-10:00	247	254	501s	235	256	491	241s	264	505	237s	260	497	222	237	459	220+	267+	487+	146s	178	324
-11:00	222	234s	456	212	238	450	221	237	458	216	244	460	219s	250	469	215+	320+	535+	180	262+	442+
-12:00	209	221	430	205	214s	419	214	226	440	205	232	437	228	268	496	188	313+	501+	182	283+	465+
-13:00	219	221	440	218	224	442	219	233	452	220	230	450	267+	321	588	184	265	449	171	199	370
-14:00	233	221	454	238	226	464	246	241	487	242	247	489	286+	397	683+	209+	256	465+	235	192	427
-15:00	225	229s	454	233+	237	470s	243	251s	494	240s	263	503	281+	410+	691+	213+	241s	454	290	184s	474
-16:00	227	252	479	240	263	503	252	281	533	247s	297	544	260s	422+	682+	206+	221	427	340+	162	502+
-17:00	253s	312+	565s	262	333+	595+	276+	347+	623+	282+	380+	662+	254+	437+	691+	222+	219	441s	403+	174	577+
-18:00	226	343+	569+	244s	367+	611+	248	374+	622+	255+	403+	658+	225	414+	639+	224+	225+	449	420+	182	602+
-19:00	154	242	396	170	265	435	171	279	450	180	290	470	180	335	515	197+	204	401	374+	169s	543+
-20:00	96	145	241	103	165	268	108	184	292	110	194	304	116	234	350	140	145	285	278	151	429
-21:00	66	84	150	72	95	167	72	110	182	78	119	197	76	158	234	96	96	192	150	105	255
-22:00	47	55	102	50	62	112	52	73	125	51	83	134	59	101	160	66	70	136	73	62	135
-23:00	26	40	66	28	43	71	30	50	80	32	60	92	45	73	118	45	55	100	35	41	76
-24:00	11	20	31	14	28	42	16	30	46	14	37	51	28	53	81	32	46	78	15	24	39
QTag	226	223	449	218	227	445	223	239	462	221	246	467	215	287	502	174	198	372	215	156	371
QNight	60	24	84	40	22	62	40	24	64	40	27	67	36	32	68	21	25	46	17	20	37
WT-Fak	1,06	0,94	1,00	0,99	0,96	0,97	1,01	1,01	1,01	1,00	1,04	1,02	0,97	1,22	1,09	0,77	0,84	0,81	0,93	0,66	0,79
06-10	1439	1007	2446	1237	948	2185	1248	984	2232	1209	954	2163	988	848	1836	631	595	1226	344	369	713
15-19	860	1149	2009	916	1228	2144	947	1281	2228	964	1370	2334	919	1608	2527	849	869	1718	1537	687	2224
0-24	4093	3755	7848	3802	3814	7616	3889	4015	7904	3857	4149	8006	3727	4850	8577	2961	3370	6331	3574	2653	6227

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	3	4	1	1	2	2	3	5	1	2	3	2	3	5	1	1	2	0	1s	1
-02:00	2	2	4	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	2	4	0	1	1	0	0	0
-03:00	3	4	7	2	2	4	1	1	2	3	2	5	2	2	4	0	1	1	0	0	0
-04:00	6	7	13	8	4	12	5	4	9	6	5	11	6	5	11	1	3+	4	0	0	0
-05:00	11	8	19	11	8	19	9	8	17	12	9	21	9	8	17	1	2	3	0	1	1
-06:00	32	14	46	25	12	37	29+	15	44	29	11	40	26s	15	41	4+	2	6s	1	1	2
-07:00	51+	25	76+	43+	25	68+	44+	27s	71+	40+	25	65+	37+	24s	61+	5+	2	7+	1	1	2
-08:00	42+	26	68+	37+	29+	66+	37+	29	66+	34+	28	62s	32+	30+	62+	6+	3+	9+	1	1	2+
-09:00	35s	31	66+	32+	33+	65+	36+	33+	69+	37+	32+	69+	31+	32+	63+	4+	4+	8+	1	1+	2
-10:00	31	36+	67+	30s	34+	64+	31s	35+	66+	33+	35+	68+	32+	32+	64+	5+	4+	9+	1	2+	3
-11:00	31	38+	69+	32+	35+	67+	35+	35+	70+	32+	36+	68+	34+	31+	65+	4+	3+	7+	1s	1s	2+
-12:00	31s	36+	67+	30s	33+	63+	34+	35+	69+	31	36+	67+	32+	33+	65+	4+	3+	7s	2	1s	3
-13:00	31	38+	69+	31s	36+	67+	30s	37+	67+	32+	35+	67+	27	32+	59+	3+	3s	6+	1	1	2
-14:00	30	37+	67+	32+	34s	66+	31s	35+	66+	33+	34+	67+	25	32+	57s	3+	3+	6+	2	1	3s
-15:00	29	37+	66+	28s	35+	63+	30	36+	66+	32+	35+	67+	22	27+	49	3s	2+	5s	1+	1s	2
-16:00	26	34s	60	27	32+	59s	28	32+	60+	30s	33+	63+	18	22	40	3s	2	5	2+	1+	3s
-17:00	22	30	52	22	30+	52	22	28	50	23	30+	53	11	20	31	3s	2+	5	3+	2+	5+
-18:00	14	22	36	14	22	36	15	20	35	16	23	39	10	12	22	3+	2+	5+	4+	2+	6+
-19:00	8	16	24	8	17	25	9	16	25	9	16	25	5	10	15	3+	2s	5s	3+	1+	4+
-20:00	5	9	14	5	9	14	5	9	14	6	10	16	3	5	8	2	2+	4	2+	2+	4
-21:00	3	5	8	4	5	9	4	5	9	4	6	10	2	4	6	1	2	3	1	2+	3s
-22:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	3	6	2	3	5	2	1s	3s	1	1s	2
-23:00	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	2s	3	1	2+	3+
-24:00	1	2	3	1	3	4	1	2	3	2	4	6	1	2	3	0	1	1	1s	2+	3+
QTag	24	26	50	24	26	50	25	26	51	25	26	51	20	22	42	3	2	5	2	1	3
QNight	7	5	12	7	4	11	6	5	11	7	5	12	6	5	11	1	2	3	0	1	1
WT-Fak	1,02	1,03	1,02	0,98	0,99	0,98	1,01	1,00	1,00	1,02	1,01	1,01	0,84	0,86	0,85	0,14	0,12	0,13	0,07	0,06	0,06
06-10	159	118	277	142	121	263	148	124	272	144	120	264	132	118	250	20	13	33	4	5	9
15-19	70	102	172	71	101	172	74	96	170	78	102	180	44	64	108	12	8	20	12	6	18
0-24	450	464	914	431	445	876	446	452	898	452	455	907	373	389	762	62	53	115	30	28	58

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2244 TK: 0000 Str.: B 38 RI (O) : Krems / B 37 Anz.FS:1
Rastenfeld RI (W): Zwettl Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	15	22	8	12	20	9	16	25	10	16	26	10	22	32	20	29	49	23	30	53
-02:00	5	10	15	6	9	15	6	10	16	9	10	19	9	14	23	12	17	29	17	20	37
-03:00	10	11	21	8	7	15	6	7	13	11	8	19	9	9	18	10	10	20	14	13	27
-04:00	20	11	31	20	10	30	16	11	27	19	13	32	18	13	31	10	12	22	14	10	24
-05:00	78	20	98	49	17	66	43	17	60	46	18	64	40	18	58	14	9	23	14	7	21
-06:00	307	70	377	185	53	238	187	56	243	185	52	237	128	54	182	35	21	56	20	12	32
-07:00	422+	207	629	333+	180	513	326+	183	509	330+	178	508	245s	164	409	73	45	118	34	24	58
-08:00	406+	318+	724+	359+	292s	651+	348+	296	644+	353+	295	648+	266+	262	528	121	110	231	57	50	107
-09:00	315	330+	645	305	315+	620	305	323+	628+	296s	318s	614s	246	281	527	191	216	407	107	117	224
-10:00	273	294+	567	258	295	553s	264	298	562	265s	294	559	252	274s	526s	237+	291+	528+	163s	181	344
-11:00	265	263	528s	252s	268s	520	264s	270	534	267	277	544	261s	278	539	250+	337+	587+	198	256+	454+
-12:00	258s	242	500	259s	241	500	258	247	505	268s	252s	520	277+	281	558	237+	319+	556+	208	279+	487+
-13:00	262	240	502	261	252	513	267	261	528	270	259	529	301+	327	628	229s	264	493	194	200	394
-14:00	264	265	529	271	269	540	270	282s	552s	280	288	568	299+	413+	712s	246+	268	514s	253	214	467
-15:00	263	261	524	274s	278	552s	279s	289	568	274s	298	572	312+	426+	738+	250+	254	504s	311+	211s	522+
-16:00	276	273	549	288s	287	575	295+	301	596s	297	315	612s	313+	435+	748+	236+	236	472	345+	194	539+
-17:00	298+	328+	626+	311+	351+	662+	318+	362+	680+	329+	389+	718+	299+	435+	734+	249+	232	481	394+	207+	601+
-18:00	254	361+	615+	274	384+	658+	278s	387+	665+	289s	412+	701+	270	405+	675+	240+	232	472	397+	207+	604+
-19:00	190	258	448	205	278	483	207	296	503	218	301	519	221	330	551	197s	208	405	354+	186+	540+
-20:00	112	146	258	121	167	288	128	186	314	126	194	320	136	232	368	139	154	293	264	157	421
-21:00	71	86	157	76	98	174	77	113	190	82	122	204	84	155	239	95	106	201	144	107	251
-22:00	50	57	107	52	62	114	57	76	133	56	83	139	66	101	167	65	75	140	72	62	134
-23:00	33	35	68	33	37	70	41	46	87	37	53	90	52	70	122	48	58	106	37	39	76
-24:00	13	18	31	16	24	40	18	27	45	18	33	51	33	49	82	37	46	83	15	23	38
QTag	249	246	495	244	251	495	246	261	507	250	267	517	240	300	540	191	209	400	218	166	384
QNight	59	24	83	41	21	62	41	24	65	42	25	67	37	31	68	23	25	48	19	19	38
WT-Fak	1,04	0,95	0,99	0,99	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,03	1,02	0,97	1,16	1,07	0,76	0,82	0,79	0,85	0,65	0,75
06-10	1416	1149	2565	1255	1082	2337	1243	1100	2343	1244	1085	2329	1009	981	1990	622	662	1284	361	372	733
15-19	1018	1220	2238	1078	1300	2378	1098	1346	2444	1133	1417	2550	1103	1605	2708	922	908	1830	1490	794	2284
0-24	4452	4119	8571	4224	4186	8410	4267	4360	8627	4335	4478	8813	4147	5048	9195	3241	3549	6790	3649	2806	6455

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	3	5	2	1	3	2	3	5	2	2	4	2	3	5	1	1	2	0	1	1
-02:00	2	3	5	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	3	5	1	1	2	0	1	1
-03:00	4	4	8	3	2	5	2	2	4	3	2	5	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-04:00	8	6	14	10	4	14	7	4	11	9	5	14	8	4	12	1	3s	4	1	0	1
-05:00	16	9	25	14	8	22	12	8	20	14	8	22	12	8	20	2	2	4	0	1	1
-06:00	45+	15	60	32+	12	44	36s	14	50	34s	11	45	33+	13	46	5+	2	7s	1	1	2
-07:00	58+	27	85+	50+	27	77+	49+	28+	77+	49+	28	77+	40+	26+	66+	6+	3	9+	1	1s	2
-08:00	46+	28	74+	43+	32s	75+	42+	28	70+	42+	28	70+	35+	29	64+	7+	5+	12+	1s	1	2s
-09:00	38	35	73s	36s	35s	71+	37s	33+	70s	39+	34+	73+	32+	33+	65+	6+	4+	10+	1	1	2
-10:00	37	38+	75+	36s	37+	73+	36+	36+	72+	39+	35+	74+	37+	31+	68+	7+	4+	11+	1	2+	3
-11:00	34	40+	74+	34+	39+	73+	38+	38+	76+	36+	39+	75+	34+	32+	66+	5s	5+	10+	2	2+	4
-12:00	34	36+	70+	34s	36+	70+	36+	37+	73+	35s	37+	72+	33+	32+	65+	5+	3+	8+	2s	2+	4s
-13:00	33	40+	73+	35+	39+	74+	32	39+	71+	36s	38+	74+	29s	32+	61+	6+	3+	9+	3s	2s	5s
-14:00	32	41+	73+	35s	38+	73+	32	38+	70+	35+	39+	74+	25	33+	58+	4+	4+	8+	2	2+	4s
-15:00	33	40+	73+	33	40+	73+	35+	39+	74+	35	39+	74+	26	31+	57+	4s	4+	8s	2+	2+	4s
-16:00	31	38+	69s	30	40+	70+	32	37+	69+	34	38+	72+	22	28s	50	4	2	6	3+	1s	4s
-17:00	25	37s	62	25	34	59	25s	34s	59	26	34+	60	14	23	37	5+	2+	7s	6+	2+	8+
-18:00	17	26	43	17	28	45	18	25	43	19	27	46	13	17	30	4+	2	6s	5+	3+	8+
-19:00	12	19	31	11	20	31	13	20	33	12	18	30	7	12	19	3s	2s	5+	4+	2+	6+
-20:00	6	11	17	6	11	17	7	12	19	7	11	18	5	7	12	2	3s	5	3+	2+	5+
-21:00	4	6	10	4	5	9	5	6	11	5	6	11	3	5	8	1	2s	3s	1	3+	4+
-22:00	4	2	6	3	2	5	3	3	6	3	3	6	2	3	5	2	2s	4	1	1s	2
-23:00	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	2	3	1	2+	3s
-24:00	2	2	4	2	3	5	2	2	4	2	4	6	1	2	3	1	1	2	1	2+	3s
QTag	28	29	57	27	29	56	28	28	56	28	28	56	22	23	45	4	3	7	2	2	4
QNight	10	6	16	8	4	12	8	5	13	8	5	13	8	5	13	2	2	4	0	1	1
WT-Fak	1,04	1,03	1,03	0,98	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,00	1,01	0,83	0,84	0,83	0,17	0,13	0,15	0,08	0,08	0,08
06-10	179	128	307	165	131	296	164	125	289	169	125	294	144	119	263	26	16	42	4	5	9
15-19	85	120	205	83	122	205	88	116	204	91	117	208	56	80	136	16	8	24	18	8	26
0-24	525	508	1033	499	497	996	505	491	996	519	491	1010	419	412	831	84	63	147	42	37	79

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2246 TK: 0000 Str.: B 303 RI (S) : Stockerau Anz.FS:1
Hollabrunn RII (N) : Haugsdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	98	46	144	59	43	102	56	47	103	58	49	107	75	64	139	141	96	237	148	93	241
-02:00	77	26	103	49	25	74	49	26	75	51	27	78	63	34	97	124	57	181	134	57	191
-03:00	66	20	86	45	19	64	47	19	66	46	20	66	55	26	81	110	39	149	115	40	155
-04:00	84	18	102	58	19	77	59	19	78	62	19	81	70	24	94	99	30	129	96	30	126
-05:00	204	25	229	150	25	175	153	26	179	150	27	177	141	32	173	108	32	140	93	25	118
-06:00	494	58	552	414	55	469	415	56	471	408	52	460	373	60	433	141	44	185	97	25	122
-07:00	615+	153	768	542+	150	692	550+	157	707	549+	152	701	497+	147	644	155	86	241	85	47	132
-08:00	564+	303	867+	529+	292	821+	524+	303	827s	534+	301	835+	460+	288	748	186	164	350	91	83	174
-09:00	392	294	686	361	305	666	356	318	674	370	323	693	333	317	650	237	308	545	130	186	316
-10:00	341	323	664	314	342	656	317	348	665	326	360	686	306	374	680	274s	468+	742s	180	359	539
-11:00	316	336	652s	300	354	654	293	366	659	309	378	687	294	402	696	292	552+	844+	218	521+	739s
-12:00	312	324	636	297	337	634	311	348	659	312	359	671	306	425	731	302	559+	861+	265	609+	874+
-13:00	314	326	640	309	336	645	323	341	664	327	362	689	329	500	829	316	512+	828s	299	535+	834
-14:00	335	347	682	338	360	698	347	374	721	347	390	737	367	591	958+	349	510+	859+	380	521s	901
-15:00	327	379	706	333s	395	728	351	418	769	345	426	771	350	638+	988+	362+	493	855+	465	484+	949s
-16:00	346	438s	784	357	460	817	371	481s	852s	371	496s	867s	357	671+	1028+	387+	441	828+	566	417s	983+
-17:00	374	520+	894+	388	538+	926+	402	560+	962+	396s	575+	971+	389s	673+	1062+	444+	399	843+	672+	357	1029+
-18:00	336	522+	858+	339	558+	897+	352s	561+	913+	350	584+	934+	357s	595	952	457+	385	842+	730+	311	1041+
-19:00	271	418	689	276	440s	716	284	471s	755	282	491s	773	330	546	876	420+	369	789s	689+	272	961+
-20:00	201	278	479	207	303	510	214	343	557	220	370	590	268	420	688	358s	318	676	584+	239	823
-21:00	161	183	344	164	199	363	179	230	409	180	255	435	219	302	521	290	249	539	428	182	610
-22:00	130	123	253	132	134	266	141	160	301	150	171	321	197	226	423	227	199	426	285	124	409
-23:00	96	103	199	100	112	212	106	129	235	115	137	252	171	193	364	183	174	357	187	94	281
-24:00	67	71	138	73	77	150	78	86	164	83	96	179	152	144	296	160	144	304	142	72	214
QTag	333	329	662	324	344	668	332	361	693	336	375	711	335	445	780	316	376	692	379	328	707
QNight	148	46	194	118	47	165	120	51	171	122	53	175	138	72	210	133	77	210	126	54	180
WT-Fak	1,04	0,91	0,98	0,98	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,01	1,04	1,03	1,03	1,25	1,14	0,98	1,08	1,03	1,13	0,92	1,03
06-10	1912	1073	2985	1746	1089	2835	1747	1126	2873	1779	1136	2915	1596	1126	2722	852	1026	1878	486	675	1161
15-19	1327	1898	3225	1360	1996	3356	1409	2073	3482	1399	2146	3545	1433	2485	3918	1708	1594	3302	2657	1357	4014
0-24	6521	5634	12155	6134	5878	12012	6278	6187	12465	6341	6420	12761	6459	7692	14151	6122	6628	12750	7079	5683	12762

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	8	15	5	6	11	6	5	11	6	6	12	6	7	13	4	5	9	1	2	3
-02:00	9	7	16	7	6	13	7	5	12	6	6	12	7	7	14	4	5	9	2	1	3
-03:00	11	7	18	6	6	12	8	5	13	6	6	12	8	7	15	4	6	10	1	2	3
-04:00	15	7	22	11	7	18	12	6	18	12	7	19	13	7	20	6	4	10	1	2	3
-05:00	40	8	48	26	10	36	29	10	39	28	10	38	32	11	43	8	7	15	1	1	2
-06:00	86s	14	100	58	21	79	58s	19	77	66+	20	86	68+	20	88+	12s	9	21	2	2	4
-07:00	109+	27	136+	75+	36	111+	76+	36	112	80+	35	115+	74+	35	109s	14+	12s	26+	2	2	4
-08:00	92+	42	134+	71+	47	118	71+	47	118+	74+	45	119	57+	50	107s	14+	14+	28+	2	3	5
-09:00	80s	48	128+	66+	60+	126s	69+	58	127+	70+	59	129+	57+	57	114+	14+	17+	31+	2	5+	7
-10:00	66	56	122+	65+	69	134+	67+	65+	132+	67s	69+	134+	50	69+	119+	14+	17+	31+	3	7+	10
-11:00	66	63+	129+	66+	72+	138+	65+	68+	133+	66s	73+	139+	48s	69+	117+	13+	14+	27+	3	4	7
-12:00	64	65+	129+	65+	74+	139+	65+	72+	137+	65+	72+	137+	46	71+	117+	17+	15+	32+	6s	4	10
-13:00	59	65+	124s	59s	71+	130+	58s	67+	125+	59	71+	130+	43	71+	114+	14+	15+	29+	5	4	9
-14:00	58	71+	129+	61+	75+	136+	61	71+	132+	58+	74+	132+	40	66+	106+	12+	15+	27+	5	6+	11+
-15:00	55	70+	125+	56s	72+	128s	56+	72+	128+	55	73+	128+	34	59+	93s	9	12+	21s	4s	5+	9
-16:00	57	69+	126+	57s	69+	126s	55	71+	126+	56+	71+	127+	30	54s	84	7	8	15	6s	5+	11+
-17:00	51	62+	113s	52	62s	114	51	64s	115s	50	66+	116	27	49	76	9	5	14	8+	4	12+
-18:00	44	53+	97s	39	55s	94	39	53	92	39	52s	91	19	39	58	5	8	13	7+	7+	14+
-19:00	35	42	77	29	43	72	30	42	72	30	43	73	15	33	48	5	7s	12	7+	5+	12+
-20:00	23	25	48	21	28	49	22	31	53	22	29	51	11	22	33	4	5	9	6+	4	10s
-21:00	16	16	32	16	18	34	16	20	36	15	19	34	8	16	24	3	4	7	5s	4s	9
-22:00	13	11	24	11	12	23	11	13	24	11	13	24	7	12	19	3	3	6	6s	4+	10+
-23:00	10	8	18	10	8	18	9	10	19	10	8	18	6	8	14	3	2	5	14+	4s	18+
-24:00	7	6	13	8	5	13	7	6	13	7	6	13	6	7	13	3	2	5	8+	7+	15+
QTag	56	49	105	51	54	105	51	53	104	51	54	105	35	48	83	10	11	21	5	5	10
QNight	23	8	31	16	9	25	17	8	25	18	9	27	18	9	27	6	5	11	4	3	7
WT-Fak	1,13	0,92	1,03	0,99	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	1,01	1,00	1,01	0,75	0,91	0,83	0,21	0,23	0,22	0,11	0,10	0,11
06-10	347	173	520	277	212	489	283	206	489	291	206	497	238	211	449	56	60	116	9	17	26
15-19	187	226	413	177	229	406	175	230	405	175	232	407	91	175	266	26	28	54	28	21	49
0-24	1073	850	1923	940	932	1872	948	916	1864	958	931	1889	712	846	1558	201	211	412	107	94	201

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2247 TK: 0000 Str.: B 303 RI (N) : Hollabrun Anz.FS:1
Suttenbrunn RII (S) : Haugsdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	117	52	169	71	48	119	69	53	122	71	55	126	87	72	159	174	114	288	174	112	286
-02:00	88	30	118	56	29	85	54	32	86	57	33	90	70	40	110	140	68	208	152	74	226
-03:00	78	23	101	52	23	75	53	23	76	54	23	77	59	31	90	125	51	176	129	53	182
-04:00	98	20	118	67	23	90	66	23	89	70	23	93	77	28	105	110	39	149	108	41	149
-05:00	263	27	290	195	27	222	197	28	225	195	29	224	181	34	215	125	39	164	100	33	133
-06:00	588	68	656	502	69	571	508	68	576	497	67	564	459	72	531	182	53	235	108	32	140
-07:00	831+	176	1007	758+	173	931	760+	175	935	755s	170	925	690+	168	858	216	106	322	113	57	170
-08:00	907+	269	1176+	856+	273	1129s	856+	276	1132	871+	271	1142	786+	270	1056	308	181	489	117	102	219
-09:00	605	352	957	574	354	928	567	367	934	586	369	955	552	371	923	395	362	757	169	215	384
-10:00	512	446	958	480	452	932	485	460	945	497	470	967	488	491	979	452+	566	1018	235	411	646
-11:00	444	499	943s	422	506	928	418	529	947	428	540	968	428	583	1011	447s	700+	1147+	283	595	878
-12:00	409	531	940	398	534	932	414	544	958	402	548	950	411	653	1064	427	762+	1189+	356	728+	1084+
-13:00	410	527	937	401	529	930	414	544	958	418	558	976	434	755	1189	404	710+	1114	373	633s	1006
-14:00	443	517	960	445	534	979	449	557	1006	448	567	1015	473	827	1300	464s	679+	1143+	459	631+	1090
-15:00	435	573	1008	431	579	1010	443	612	1055	450	623	1073	472	877+	1349+	481+	653	1134+	564	611+	1175+
-16:00	430	670s	1100	443	675	1118	449	702	1151s	463	735s	1198s	468	919+	1387+	491+	589	1080s	662	533s	1195+
-17:00	446	796+	1242+	456s	826+	1282+	465	832+	1297+	473s	860+	1333+	485s	928+	1413+	535+	549	1084	777+	461	1238+
-18:00	405	778+	1183+	411	823+	1234+	425s	818+	1243+	419	861+	1280+	445	841	1286	529+	544	1073	820+	406	1226+
-19:00	322	626	948	334	653	987	341	686s	1027	349	729s	1078	389	771	1160	501+	492	993s	778+	356	1134+
-20:00	251	394	645	256	429	685	257	467	724	269	508	777	317	572	889	423	418	841	658s	311	969
-21:00	196	267	463	204	279	483	209	318	527	219	357	576	266	406	672	336	329s	665	488	232	720
-22:00	168	164	332	169	183	352	178	205	383	187	220	407	244	288	532	262	249	511	330	155	485
-23:00	111	141	252	115	152	267	119	168	287	128	185	313	204	254	458	213	225	438	218	114	332
-24:00	78	82	160	87	88	175	90	99	189	97	115	212	177	178	355	188	172	360	164	82	246
QTag	451	474	925	440	488	928	446	506	952	452	524	976	459	608	1067	417	493	910	449	402	851
QNacht	178	55	233	143	57	200	144	62	206	146	66	212	164	89	253	157	95	252	144	68	212
WT-Fak	1,04	0,93	0,99	0,99	0,96	0,97	1,00	1,00	1,00	1,01	1,04	1,03	1,04	1,21	1,13	0,96	1,01	0,98	1,01	0,81	0,91
06-10	2855	1243	4098	2668	1252	3920	2668	1278	3946	2709	1280	3989	2516	1300	3816	1371	1215	2586	634	785	1419
15-19	1603	2870	4473	1644	2977	4621	1680	3038	4718	1704	3185	4889	1787	3459	5246	2056	2174	4230	3037	1756	4793
0-24	8635	8028	16663	8183	8261	16444	8286	8586	16872	8403	8916	17319	8662	10429	19091	7928	8650	16578	8335	6978	15313

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	7	15	6	6	12	7	6	13	7	6	13	6	7	13	4	6	10	2	3	5
-02:00	8	6	14	7	5	12	6	4	10	7	4	11	7	7	14	5	5	10	2	2	4
-03:00	10	6	16	7	6	13	7	5	12	7	6	13	7	7	14	4	7	11	1	2	3
-04:00	15	5	20	11	7	18	10	6	16	12	7	19	15	7	22	6	5	11	1	2	3
-05:00	43	6	49	29	9	38	31	8	39	31	9	40	30	10	40	10	6	16	1	2	3
-06:00	84+	15	99	58	22	80	59	21	80	66	20	86	65+	21	86+	13s	9	22	3	2	5
-07:00	108+	29	137+	81+	37	118+	79+	36	115	83+	36	119s	76+	36	112s	15+	13s	28+	3	2	5
-08:00	94+	41	135+	76+	46	122	77+	45	122+	79+	45	124	63+	48	111+	16+	17s	33+	3	4s	7
-09:00	77	50	127+	65+	61s	126s	70+	64	134+	66s	61	127s	55s	58	113+	14+	21+	35+	3	7+	10
-10:00	65	60	125+	64s	69	133+	63s	69s	132+	66+	71s	137+	49	74+	123+	14+	21+	35+	4	9+	13
-11:00	64	64+	128+	63+	70+	133+	63s	70+	133+	65+	76+	141+	47s	73+	120+	14+	17+	31+	4	6	10
-12:00	62	65+	127+	61s	75+	136+	64+	76+	140+	64	75+	139+	46	74+	120+	16+	19+	35+	7	7+	14s
-13:00	57	69+	126	56	74+	130+	56	73+	129s	57	77+	134+	43	78+	121+	16+	20+	36+	6s	5	11
-14:00	57	75+	132+	59	79+	138+	61	79+	140+	58+	80+	138+	44	76+	120+	14+	19+	33+	6	8+	14
-15:00	59	69+	128s	59	73+	132+	59	72+	131+	59	76+	135+	39	65s	104s	10	15+	25s	6+	7+	13s
-16:00	55	72+	127+	58s	73+	131+	55	76+	131+	58s	76+	134+	34	60s	94	10	11	21	9+	7+	16+
-17:00	54	69+	123+	54	71+	125+	54	73+	127+	53	75+	128s	31	57	88	10	8	18	9+	6+	15+
-18:00	48	56	104s	44	61s	105	45	60	105	44	60s	104	25	46	71	8	11	19	10+	8+	18+
-19:00	35	46	81	32	47	79	32	47	79	32	47	79	18	39	57	7s	10	17	10+	8+	18+
-20:00	25	27	52	24	32	56	25	33	58	24	31	55	12	26	38	5	7	12	9+	5+	14+
-21:00	18	18	36	17	19	36	18	21	39	17	21	38	9	19	28	4	5	9	8s	5	13s
-22:00	17	11	28	15	13	28	15	14	29	16	13	29	10	12	22	3	4	7	8s	5+	13+
-23:00	13	9	22	12	8	20	12	10	22	12	9	21	7	10	17	3	4	7	14+	5+	19+
-24:00	8	6	14	10	6	16	9	7	16	8	7	15	7	8	15	3	2	5	9+	7+	16+
QTag	56	51	107	52	56	108	52	57	109	53	58	111	38	53	91	11	14	25	7	6	13
QNacht	24	8	32	18	9	27	18	8	26	19	8	27	18	10	28	6	6	12	4	3	7
WT-Fak	1,11	0,90	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,76	0,94	0,85	0,23	0,27	0,25	0,14	0,13	0,13
06-10	344	180	524	286	213	499	289	214	503	294	213	507	243	216	459	59	72	131	13	22	35
15-19	192	243	435	188	252	440	186	256	442	187	258	445	108	202	310	35	40	75	38	29	67
0-24	1084	881	1965	968	969	1937	977	975	1952	991	988	1979	745	918	1663	224	262	486	138	124	262

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2248 TK: 0000 Str.: B 303	RI (S) : Hollabrunn	Anz.FS: 1
Jetzelsdorf	RII (N) : Staatsgrenze /CZ	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	110	45	155	67	37	104	63	42	105	66	42	108	81	52	133	159	88	247	153	84	237
-02:00	87	26	113	55	23	78	52	24	76	55	24	79	66	31	97	132	48	180	139	50	189
-03:00	75	17	92	48	17	65	49	16	65	51	17	68	58	22	80	116	37	153	119s	36	155
-04:00	100	13	113	60	15	75	58	14	72	62	16	78	64	19	83	99	30	129	98	28	126
-05:00	192	18	210	141	22	163	141	19	160	135	22	157	128	24	152	93	28	121	82	23	105
-06:00	314	30	344	264	37	301	265	33	298	261	34	295	242	39	281	111	34	145	74	23	97
-07:00	370+	71	441	331+	76	407	327+	75	402	328+	73	401	296+	75	371	126	57	183	64	31	95
-08:00	312+	95	407+	276	106	382	292+	104	396	288+	107	395	258+	106	364	144	75	219	69	46	115
-09:00	221	138	359	211	154	365	206	156	362	213	162	375	197	160	357	149	160	309	83	116	199
-10:00	183	198	381	174	212	386	178	214	392	183	220	403	172	233	405	169	269	438	112	248	360
-11:00	181	241s	422	175	258	433	175	268	443	175	270	445	167	284	451	183	364+	547s	145	397	542
-12:00	181	236	417	177	257s	434	181	258	439	183	269	452	179	299	478	199	375+	574s	186	467+	653
-13:00	191	243	434	190	251	441	196	256	452	199	266	465	193	335	528	211	383+	594	223	458+	681
-14:00	208	245	453	210	263	473	217	273	490	219	280	499	211	397	608	252	378+	630+	294	462+	756
-15:00	206	284	490	210s	288	498	215	307	522	218s	318	536	213	446+	659	263s	396+	659+	369	462+	831+
-16:00	215	303s	518s	218	313	531	223	334s	557+	231	352s	583+	224	464+	688+	294+	352s	646+	457	402+	859+
-17:00	215	352+	567+	224	374+	598+	222s	386+	608+	229s	405+	634+	237+	486+	723+	303+	333s	636+	509+	336s	845+
-18:00	196	373+	569+	200	397+	597+	205s	406+	611+	202	437+	639+	221s	464+	685+	309+	309	618+	540+	268	808+
-19:00	174	311s	485	175	335s	510	180	359+	539s	178	395+	573s	207	422	629	282+	306	588+	495+	227	722
-20:00	146	210	356	148	235	383	147	264	411	157	306	463	191	348	539	249+	289	538s	422s	186	608
-21:00	124	153	277	129	165	294	126	190	316	137	229	366	177	288	465	211	255	466	334	149	483
-22:00	107	105	212	110s	118	228	108	129	237	119	153	272	167s	211	378	175	193	368	235	103	338
-23:00	83	88	171	90	90	180	88	104	192	97	116	213	144	183	327	152	166	318	181	80	261
-24:00	69	53	122	79	58	137	78	66	144	83	73	156	148	131	279	153	125	278	153	62	215
QTag	202	222	424	197	238	435	200	249	449	204	265	469	207	314	521	220	281	501	284	272	556
QNight	129	36	165	100	37	137	99	40	139	101	43	144	116	63	179	127	70	197	125	48	173
WT-Fak	1,06	0,89	0,97	0,99	0,95	0,97	1,00	0,99	0,99	1,02	1,06	1,04	1,06	1,28	1,17	1,13	1,17	1,15	1,38	1,10	1,23
06-10	1086	502	1588	992	548	1540	1003	549	1552	1012	562	1574	923	574	1497	588	561	1149	328	441	769
15-19	800	1339	2139	817	1419	2236	830	1485	2315	840	1589	2429	889	1836	2725	1188	1300	2488	2001	1233	3234
0-24	4260	3848	8108	3962	4101	8063	3992	4297	8289	4069	4586	8655	4241	5519	9760	4534	5050	9584	5536	4744	10280

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	8	15	5	5	10	5	5	10	6	6	12	5	5	10	3	5	8	1	2	3
-02:00	8	6	14	6	5	11	6	4	10	5	4	9	6	5	11	3	4	7	2	1	3
-03:00	12	5	17	6	6	12	7	4	11	7	5	12	7	5	12	4	5	9	1	2	3
-04:00	20	4	24	11	7	18	12	5	17	11	6	17	13	6	19	5	4	9	1	2	3
-05:00	50	8	58	28	12	40	30	8	38	31	10	41	33	8	41	7s	6	13	1	1	2
-06:00	92+	10	102+	62+	18	80	62+	14	76	68+	14	82s	65+	16	81+	12+	7	19	2	2	4
-07:00	97+	17	114+	64+	27	91+	63+	25	88	68+	26	94+	60+	25	85+	13+	12+	25+	2	2	4
-08:00	76s	19	95+	56+	29	85	58+	25	83s	61+	26	87	44s	28	72s	12+	11+	23+	2	3	5
-09:00	59	27	86	50+	36	86	53+	35	88s	52s	36	88	40s	36	76	12+	15+	27+	2	4+	6
-10:00	48	36	84	47s	48s	95+	48s	46	94+	50+	47s	97+	33	53+	86+	12+	15+	27+	3	7+	10+
-11:00	48	44	92	47+	56+	103+	48+	53+	101+	47	57+	104+	31s	58+	89+	12+	13+	25+	4	4s	8
-12:00	46	46s	92s	49+	56+	105+	48+	53s	101+	47s	57+	104+	33	57+	90+	14+	11+	25+	5s	4	9+
-13:00	45	49s	94s	46s	57+	103+	45	54+	99+	45	59+	104+	30	61+	91+	12+	12+	24+	4s	4+	8s
-14:00	42	55+	97+	45	61+	106+	46	56+	102+	44	60+	104+	29	60+	89+	10+	14+	24+	4s	5+	9s
-15:00	42	55+	97+	41	60+	101+	41	58+	99+	39	62+	101+	23	55+	78+	7s	13+	20s	4	5+	9
-16:00	45	58+	103+	43	57+	100+	42	59+	101+	44s	59+	103+	22	49s	71	7	7s	14	7+	5+	12+
-17:00	42	57+	99+	40	57+	97+	40	57+	97+	39	61+	100s	20	47s	67	7	6	13	6+	5+	11s
-18:00	39	51+	90s	34	54+	88s	34	54+	88	33	55s	88	15	42s	57	4	7	11	7s	5+	12+
-19:00	29	43s	72	26	44	70	28	44	72	27	44	71	12	32	44	4	7	11	5s	6+	11+
-20:00	22	29	51	20	32	52	21	33	54	20	31	51	9	24	33	3	6	9	5	4+	9s
-21:00	15	18	33	13	20	33	14	20	34	14	21	35	7	18	25	2	4	6	4	4+	8
-22:00	12	11	23	11	12	23	10	14	24	10	12	22	6	11	17	3	2	5	6+	2s	8+
-23:00	10	8	18	10	7	17	8	9	17	9	8	17	5	8	13	3	3	6	12+	3	15+
-24:00	6	6	12	7	5	12	6	7	13	5	5	10	5	7	12	2	1	3	8+	6+	14+
QTag	44	38	82	40	44	84	40	43	83	40	45	85	26	41	67	8	10	18	4	4	8
QNight	26	7	33	17	8	25	17	7	24	18	7	25	17	8	25	5	4	9	4	2	6
WT-Fak	1,18	0,88	1,03	0,99	1,01	1,00	1,00	0,98	0,99	1,01	1,01	1,01	0,71	0,94	0,83	0,22	0,25	0,24	0,13	0,12	0,12
06-10	280	99	379	217	140	357	222	131	353	231	135	366	177	142	319	49	53	102	9	16	25
15-19	155	209	364	143	212	355	144	214	358	143	219	362	69	170	239	22	27	49	25	21	46
0-24	912	670	1582	767	771	1538	775	742	1517	782	771	1553	553	716	1269	173	190	363	98	88	186

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2249 TK: 0000 Str.: B 303	RI (S) : Hollabrunn	Anz.FS:1
Kleinhaugsdorf	RII (N) : Staatsgrenze (CZ)	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	130	47	177	79	38	117	79	42	121	81	42	123	99	50	149	192s	86	278	189	84	273
-02:00	102	26	128	68	25	93	66	25	91	71	24	95	83	31	114	158	49	207	171	49	220
-03:00	91	18	109	58	16	74	62	16	78	64	17	81	72	23	95	139	36	175	143s	34	177
-04:00	116	13	129	70	14	84	68	14	82	72	15	87	77	18	95	115	29	144	111	26	137
-05:00	192	19	211	132	20	152	130	17	147	127	20	147	120	21	141	97	26	123	89	22	111
-06:00	276+	21	297	211s	28	239	213s	26	239	217	28	245	196	32	228	100	30	130	73	23	96
-07:00	313+	45	358	268+	54	322	263+	52	315	273+	53	326	242+	56	298	119	45	164	61	28	89
-08:00	247	75	322	224+	82	306	232+	79	311	231+	84	315	200	86	286	122	64	186	67	43	110
-09:00	177	127	304	164	138	302	157	144	301	168	146	314	154	154	308	122	143	265	75	113	188
-10:00	148	188	336	136	200	336	146	205	351	147	211	358	139	231	370	149	262	411	102	259	361
-11:00	158	232	390	155	248	403	157	258s	415	158	257	415	155	275	430	177	351+	528s	140	419+	559
-12:00	178	221s	399	170	245	415	177	244	421	179	254	433	175	288	463	198	361+	559s	182	475+	657
-13:00	188	226	414	184	235	419	194	246	440	196	259	455	184	313	497	218	360+	578	234	475+	709
-14:00	199	238	437	203	252	455	211	263	474	213	270	483	203	362	565	260	367+	627s	316	495+	811
-15:00	201+	273+	474+	204s	281+	485+	214	294+	508s	215s	301	516	210	409+	619s	282s	390+	672+	399	501+	900+
-16:00	214	278+	492+	221+	289s	510+	227+	309	536+	233+	326s	559+	229+	420+	649+	312+	360+	672+	497s	453+	950+
-17:00	214	296+	510+	220+	317+	537+	223+	333+	556+	228+	356+	584+	239+	438+	677+	317+	333	650+	548+	379s	927+
-18:00	202s	306+	508+	203	331+	534+	212s	345+	557+	212	381+	593+	228+	429+	657+	310+	316	626s	564+	303	867+
-19:00	185	264+	449	181	293+	474s	190	319+	509+	190	354+	544+	210	405s	615	281s	319+	600+	512+	253	765
-20:00	166	196	362	164	218	382	172	259s	431s	180	298s	478	205	356	561	254+	321+	575+	441+	199	640
-21:00	145	148	293	147	161	308	155	188	343	159	227	386	202+	296	498	229	284	513	364	150	514
-22:00	123	101	224	127s	112	239	131	129	260	140	152	292	190+	216	406	194	216s	410	258	105	363
-23:00	99	86	185	107	84	191	111	100	211	120	112	232	173s	183	356	179	172	351	209	79	288
-24:00	86	52	138	96	57	153	100	66	166	108	69	177	184+	130	314	185	122	307	179	61	240
QTag	191	201	392	186	216	402	191	229	420	195	246	441	198	296	494	222	281	503	298	291	589
QNacht	136	35	171	103	35	138	104	38	142	108	41	149	126	61	187	146	69	215	146	47	193
WT-Fak	1,07	0,88	0,97	0,98	0,94	0,96	1,00	1,00	1,00	1,02	1,07	1,05	1,07	1,31	1,19	1,21	1,26	1,24	1,52	1,26	1,39
06-10	885	435	1320	792	474	1266	798	480	1278	819	494	1313	735	527	1262	512	514	1026	305	443	748
15-19	815	1144	1959	825	1230	2055	852	1306	2158	863	1417	2280	906	1692	2598	1220	1328	2548	2121	1388	3509
0-24	4150	3496	7646	3792	3738	7530	3890	3973	7863	3982	4256	8238	4169	5222	9391	4709	5042	9751	5924	5028	10952

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	8	17	7	5	12	7	5	12	8	5	13	7	5	12	3	5	8	1	2s	3
-02:00	11	5	16	9	5	14	9	3	12	9	4	13	8	4	12	4	4	8	2	1	3
-03:00	16	5	21	11	5	16	12	3	15	13	4	17	12	5	17	4	4	8	1	1	2
-04:00	30	4	34	21	6	27	20	5	25	20	6	26	23	5	28	5	4	9	1	2	3
-05:00	57	9	66	36	12	48	37	9	46	39	10	49	38	8	46	7	5	12	1	1	2
-06:00	99+	8	107+	71+	17	88s	69+	13	82	75+	13	88s	72+	14	86+	13+	7	20	2	2s	4
-07:00	105+	18	123+	71+	30	101s	70+	28	98s	75+	29	104+	67+	28	95+	13+	11s	24+	2	2	4
-08:00	78	24	102+	61+	35	96s	62+	32	94+	63+	34	97s	48s	35	83s	12+	13+	25+	2	2	4
-09:00	61	30	91s	51+	40	91	54	41	95+	54s	41	95	42	42	84+	12+	13+	25+	3	4s	7
-10:00	50	37	87	47	49s	96	48	46s	94s	51+	50s	101	32	54+	86s	12+	15+	27+	3	7+	10
-11:00	48	43	91	46	54s	100+	47+	52+	99+	47s	54	101+	31	59+	90+	13+	12+	25+	4s	4+	8
-12:00	51	46+	97s	49s	58+	107+	49s	54+	103+	49	60+	109+	34s	61+	95+	14+	11+	25+	6+	3	9
-13:00	48	50s	98	50+	61+	111+	50	57+	107+	49	62+	111+	31	66+	97+	11+	12+	23+	5s	3s	8s
-14:00	42	54+	96+	46	62+	108+	43	58+	101+	45	60+	105+	28	63+	91+	9s	12+	21+	5	4+	9
-15:00	41	58+	99+	40s	61+	101+	41	57+	98+	40	62+	102+	24	56+	80	6	12+	18s	5	5+	10+
-16:00	45	61+	106+	45	62+	107+	42	64+	106+	45	64+	109+	23	55+	78	7	6	13	8+	5+	13+
-17:00	42	59+	101s	42	60+	102+	40	59+	99s	40	64+	104+	19	49	68	7	4	11	7s	4+	11+
-18:00	40	54+	94s	37	58+	95+	37	56+	93s	36	58+	94s	16	42	58	4	6	10	8+	5+	13+
-19:00	32	46	78	30	48	78	32	48	80	30	48	78	12	34	46	4	7s	11	7+	5+	12+
-20:00	25	33	58	24	36	60	24	38	62	25	34	59	10	24	34	4	6s	10	6s	3+	9
-21:00	18	20	38	17	23	40	18	23	41	17	25	42	7	18	25	2	4	6	6+	3s	9+
-22:00	15	15	30	13	16	29	13	17	30	12	15	27	8	11	19	3	2	5	8+	2s	10s
-23:00	10	8	18	10	8	18	9	9	18	11	7	18	5	8	13	3	3	6	13+	3s	16+
-24:00	7	6	13	8	5	13	6	7	13	6	5	11	5	6	11	3	1	4	8+	5+	13+
QTag	46	40	86	42	47	89	42	46	88	42	48	90	27	44	71	8	9	17	5	4	9
QNacht	30	7	37	22	8	30	21	7	28	23	7	30	21	7	28	5	4	9	4	2	6
WT-Fak	1,16	0,87	1,02	0,99	1,01	1,00	0,99	0,98	0,98	1,01	1,01	1,01	0,71	0,94	0,82	0,21	0,22	0,21	0,13	0,10	0,12
06-10	294	109	403	230	154	384	234	147	381	243	154	397	189	159	348	49	52	101	10	15	25
15-19	159	220	379	154	228	382	151	227	378	151	234	385	70	180	250	22	23	45	30	19	49
0-24	980	701	1681	842	816	1658	839	784	1623	859	814	1673	602	752	1354	175	179	354	114	78	192

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2250 TK: 0000 Str.: B 49 RI (S) : Hainburg Anz.FS:1
Engelhartstetten RII (N) : Marchegg Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	17	24	9	12	21	11	13	24	10	12	22	12	15	27	17	19	36	19	22	41
-02:00	3	8	11	4	8	12	6	7	13	6	8	14	5	8	13	10	13	23	11	17	28
-03:00	3	6	9	4	7	11	4	6	10	4	8	12	5	8	13	7	8	15	9	11	20
-04:00	7	12	19	7	9	16	6	9	15	6	8	14	8	8	16	8	8	16	8	9	17
-05:00	25	66	91	25	37	62	24	38	62	24	36	60	24	30	54	15	12	27	11	12	23
-06:00	120	192	312	110	127	237	112	125	237	108	126	234	105	114	219	33	33	66	20	19	39
-07:00	204	284+	488+	203	235+	438	205	236+	441	196	233+	429	176	200+	376	48	61	109	31	33	64
-08:00	242	214	456+	241s	202	443	245s	201	446	240	199	439	226	179	405	99	82	181	41	45	86
-09:00	258+	202	460	237	190	427	256s	187	443	251	197s	448	237	179	416	185	127	312	80	66	146
-10:00	230	196	426	226	184	410	230	188	418	237	194	431	238	196	434	231+	188	419	115	110	225
-11:00	207s	201s	408	196	197	393	204	201	405	209	205	414	220	219+	439	233+	246+	479+	138s	162	300
-12:00	182	193s	375s	182	189	371	183	188	371	192	195	387	213	211+	424	222s	244+	466+	164+	183s	347+
-13:00	180	190	370	189	181	370	186	190	376	197	186	383	252	215s	467	209	230s	439	164	175s	339
-14:00	192	183	375	201s	180	381	194	192	386	212	193	405	301+	225+	526+	230+	230+	460+	176	187+	363
-15:00	210	188	398	220	200	420	219s	201s	420s	234	201	435	314+	240+	554+	242+	233+	475+	200+	205+	405+
-16:00	226	224	450	232s	227+	459	232	225	457	247	232	479	320+	247+	567+	233+	222+	455+	213+	198+	411+
-17:00	284+	253+	537+	298+	266+	564+	297+	257+	554+	318+	260+	578+	330+	234+	564+	231+	209+	440+	222+	190+	412+
-18:00	270+	238+	508+	278+	249+	527+	292+	248+	540+	308+	252+	560+	305+	214+	519+	214+	187s	401	224+	180+	404+
-19:00	178	187	365	195	200	395	206	194	400	234	203	437	238	174	412	190	158s	348	177	170+	347+
-20:00	104	123	227	114	133	247	125	137	262	138	137	275	151	133	284	128	111	239	113	152+	265
-21:00	62	76	138	68	80	148	77	82	159	84	84	168	95	88	183	76	84	160	66	127s	193
-22:00	42	53	95	46	52	98	48	54	102	55	61	116	61	69	130	51	63	114	42	91	133
-23:00	32	36	68	38	36	74	38	38	76	41	35	76	52	46	98	44	46	90	28	61	89
-24:00	16	20	36	17	18	35	20	20	40	20	23	43	31	31	62	31	34	65	15	33	48
QTag	192	188	380	195	185	380	200	186	386	210	190	400	230	189	419	176	167	343	135	142	277
QNacht	27	45	72	27	32	59	28	32	60	27	32	59	30	32	62	21	22	43	15	23	38
WT-Fak	0,95	1,03	0,99	0,97	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,04	1,01	1,03	1,14	1,01	1,08	0,87	0,88	0,87	0,66	0,76	0,71
06-10	934	896	1830	907	811	1718	936	812	1748	924	823	1747	877	754	1631	563	458	1021	267	254	521
15-19	958	902	1860	1003	942	1945	1027	924	1951	1107	947	2054	1193	869	2062	868	776	1644	836	738	1574
0-24	3284	3362	6646	3340	3219	6559	3420	3237	6657	3571	3288	6859	3919	3283	7202	2987	2848	5835	2287	2458	4745

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-05:00	3	2	5	3	2	5	4	3	7	3	3	6	3	3	6	1s	0	1	0	0	0
-06:00	21	10	31	18	8	26	20s	9	29	19	11	30	19	9	28	2	3s	5	0	0s	0
-07:00	26+	33+	59+	22	29+	51+	24s	31+	55+	23+	30+	53+	21s	29+	50+	2s	4+	6s	1s	1	2+
-08:00	20s	26+	46+	22+	24+	46+	22	22s	44	22s	22+	44+	21+	22s	43+	4+	4s	8s	0s	0	0
-09:00	31+	26+	57+	28+	27+	55+	30+	27+	57+	28+	27+	55+	26+	24+	50+	5+	4+	9+	0s	1s	1s
-10:00	26+	28+	54+	26+	25+	51+	27+	26+	53+	28+	26+	54+	28+	23+	51+	5+	5+	10+	1	1+	2+
-11:00	27+	25+	52+	27+	22+	49+	26+	24+	50s	26+	22+	48s	24+	21+	45+	4+	6+	10+	1s	1+	2+
-12:00	24+	24+	48+	24+	22s	46+	22s	20s	42+	23s	22+	45s	20+	20+	40s	5+	6+	11+	2+	2+	4+
-13:00	26+	24+	50+	24+	22+	46s	24+	22+	46+	24+	21+	45s	19+	16s	35	4+	4+	8s	1+	1s	2
-14:00	25s	25s	50+	24+	23s	47+	24	22+	46s	26+	23+	49	19+	15s	34	4s	4+	8+	1s	2+	3s
-15:00	27+	22	49+	27+	24+	51+	28+	22	50+	28+	23s	51+	18	14	32	5+	2	7+	3+	1+	4+
-16:00	25+	22	47s	20s	21s	41s	22+	20s	42+	23+	21+	44	14	13	27	2+	3s	5s	2+	2+	4+
-17:00	17	19s	36	17	17+	34	17s	18s	35	17+	16	33	11	8	19	2+	3+	5+	1+	2+	3+
-18:00	12	10	22	11	9	20	12	9	21	11	9	20	8	5	13	3+	1	4	2+	1s	3+
-19:00	6	6	12	6	6	12	7	5	12	7	6	13	5	3	8	2s	1s	3s	1+	1+	2+
-20:00	4	3	7	3	3	6	3	3	6	4	3	7	3	2	5	1s	1	2	1+	1s	2
-21:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	0s	0	0	1s	1s	2s
-22:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0s	0	0	0	0
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	1+	1
-24:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1+	1+	2+
QTag	19	18	37	18	17	35	18	17	35	18	17	35	15	14	29	3	3	6	1	1	2
QNacht	4	2	6	3	2	5	4	2	6	3	2	5	3	2	5	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,04	1,05	1,05	0,98	0,99	0,99	1,01	0,98	1,00	1,01	1,00	1,01	0,84	0,79	0,82	0,16	0,18	0,17	0,06	0,07	0,06
06-10	103	113	216	98	105	203	103	106	209	101	105	206	96	98	194	16	17	33	2	3	5
15-19	60	57	117	54	53	107	58	52	110	58	52	110	38	29	67	9	8	17	6	6	12
0-24	328	309	637	309	291	600	319	288	607	319	292	611	266	232	498	51	52	103	19	20	39

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2251 TK: 0000 Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Hobersdorf	RII (N) : Poysdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	341s	108	449	147s	90	237	118	101	219	124	103	227	135	136	271	244+	192	436	140	182	322
-02:00	296	87	383	112	69	181	98	70	168	105	74	179	114	100	214	230	156	386	117	145	262
-03:00	222	63	285	91	60	151	86	65	151	98	64	162	97	88	185	200	139	339	95	116	211
-04:00	241	59	300	117	54	171	109	58	167	118	67	185	119	94	213	203	135	338	94	96	190
-05:00	440	72	512	249	64	313	235	74	309	235	85	320	219	112	331	220	144	364	102	92	194
-06:00	773+	131	904	585+	129	714	560s	146	706	566+	164	730	505s	179	684	301	176	477	137	98	235
-07:00	730+	257	987s	670+	266	936s	652+	293	945	645+	311	956	572+	308	880	343	235	578	151	119	270
-08:00	680s	335	1015+	637+	322	959	623+	347	970	619+	362	981	532+	360	892	448	299	747	187	151	338
-09:00	587	336	923	553	351	904	538	371	909	531	384	915	471	390	861	550+	379	929	251	218	469
-10:00	554	403	957	508	403	911	504+	429	933	497s	445	942	462s	466	928	616+	472	1088+	329s	322	651
-11:00	515	439	954	480s	440	920	472	464	936	471	505	976	461+	523s	984s	614+	543s	1157+	388	429+	817+
-12:00	510s	451	961	472	445	917	473s	470	943	459	504	963	455s	575	1030	573+	574+	1147+	422s	517+	939+
-13:00	515s	437	952	485	443	928	485	485	970	465	529	994	480	682	1162s	518	599+	1117+	424	461	885
-14:00	494	468	962	471	489	960	474	534	1008	467	575	1042	470	794s	1264+	470s	641+	1111+	463	470+	933
-15:00	470	524	994	467s	543	1010	484+	604	1088	474s	638	1112	463+	813+	1276+	413s	647+	1060+	517s	482+	999+
-16:00	478	556	1034	466	590	1056s	477	644	1121	478+	689	1167s	452+	829+	1281+	388	626+	1014+	563+	474+	1037+
-17:00	492	655+	1147+	481	698+	1179+	486s	740+	1226+	474	804+	1278+	448	824+	1272+	383	613s	996+	611+	466+	1077+
-18:00	482	646+	1128+	459	684+	1143+	460	728+	1188+	441	829+	1270+	449+	834+	1283+	367	630+	997+	676+	470+	1146+
-19:00	415	568s	983s	399	616+	1015	377	675+	1052s	370	830+	1200+	412	822+	1234+	340	655+	995+	684+	449+	1133+
-20:00	346	463s	809	318	508	826	313	598+	911	297	712+	1009	344	730+	1074+	302	542s	844s	671+	381s	1052+
-21:00	299	323	622	265	351	616	268	425	693	256	527	783	310	556	866	259	405	664	655+	308	963
-22:00	247	224	471	227	245	472	217	292	509	224	358	582	289	381	670	219	321	540	608+	224	832s
-23:00	214	178	392	179	205	384	180	235	415	185	269	454	283	319	602	194	287	481	552	175	727
-24:00	168	128	296	140	147	287	151	163	314	155	197	352	260+	261	521	168	240	408	445	138	583
QTag	488	443	931	460	462	922	456	506	962	448	563	1011	442	618	1060	425	511	936	475	371	846
QNight	337	103	440	202	102	304	192	114	306	198	128	326	216	161	377	220	184	404	210	130	340
WT-Fak	1,19	0,87	1,03	1,01	0,90	0,96	1,00	0,99	0,99	0,99	1,10	1,05	0,99	1,23	1,11	0,97	1,06	1,02	1,05	0,77	0,91
06-10	2551	1331	3882	2368	1342	3710	2317	1440	3757	2292	1502	3794	2037	1524	3561	1957	1385	3342	918	810	1728
15-19	1867	2425	4292	1805	2588	4393	1800	2787	4587	1763	3152	4915	1761	3309	5070	1478	2524	4002	2534	1859	4393
0-24	10509	7911	18420	8978	8212	17190	8840	9011	17851	8754	10025	18779	8802	11176	19978	8563	9650	18213	9282	6983	16265

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	41	23	64	33	16	49	28	17	45	28	19	47	20	22	42	17	26	43	7	9	16
-02:00	98	25	123	31	20	51	26	17	43	26	20	46	20	24	44	18	29	47	7	9	16
-03:00	74s	20	94	27	18	45	25	21	46	24	21	45	19	30	49	14	32	46	5	9s	14
-04:00	65	22	87	32	19	51	30	20	50	30	27	57	24	36	60	16	35	51	6	10	16
-05:00	101	28	129	53	26	79	50	31	81	53	38	91	42	47	89	20	38	58	5	13+	18
-06:00	184+	40	224	104s	54	158	90s	62	152	95+	80	175s	80+	81	161s	34s	55s	89s	5	14+	19
-07:00	157	67	224	124	97	221	112s	115	227	109+	131	240	86+	125s	211+	42+	68	110s	6	12	18
-08:00	152s	82	234	152	98	250	136+	117	253	127+	128	255s	95+	126	221s	49+	74s	123+	8	13+	21
-09:00	158	87	245	158+	104	262	141+	115	256	126+	129	255	91+	129+	220+	48+	82+	130+	14	14+	28
-10:00	164+	109s	273+	155+	123+	278+	141+	139	280+	125+	153+	278+	88+	153+	241+	42+	80+	122+	14	14+	28
-11:00	170+	126+	296+	159+	137+	296+	139+	152+	291+	122+	179+	301+	87+	161+	248+	33	81+	114+	14	11	25s
-12:00	177+	135+	312+	166+	140+	306+	142+	160+	302+	120+	181+	301+	81+	165+	246+	26	89+	115s	14	12	26
-13:00	171+	114+	285+	157+	132+	289+	133+	150+	283+	110s	176+	286+	73s	149+	222s	26	102+	128+	15s	11+	26
-14:00	170+	123+	293+	158+	146+	304+	136+	162+	298+	113+	178+	291+	68	127s	195s	23	91+	114+	14	11	25
-15:00	153+	122+	275s	150s	143+	293+	129+	158+	287+	109	168+	277	59	118	177	17	62	79	13	10s	23
-16:00	148s	118s	266s	137	135+	272s	121	149+	270+	98	150+	248	48	108	156	13	22	35	12	10	22
-17:00	147	103	250	132s	121s	253	113s	131	244	88	128	216	48	93	141	12	14	26	13	10+	23
-18:00	141	83	224	118	99	217	102	102	204	79	106	185	49	84	133	10	14	24	13	12+	25
-19:00	124	63	187	101	84	185	80	89	169	61	89	150	48	74	122	11	20	31	15	14+	29
-20:00	105	52	157	86	68	154	69	77	146	49	75	124	37	63	100	10	17	27	17s	9	26s
-21:00	79	38	117	65	46	111	53	55	108	37	56	93	32	54	86	10	12	22	14	9	23
-22:00	59	31	90	50	34	84	41	39	80	27	41	68	30	45	75	10	12	22	16	10	26
-23:00	50	19	69	38	23	61	36	26	62	25	28	53	29	31	60	12	10	22	70+	13	83+
-24:00	42	18	60	36	19	55	32	24	56	23	24	47	22	30	52	11	10	21	35s	20+	55s
QTag	142	91	233	129	107	236	112	119	231	94	129	223	64	111	175	24	52	76	13	11	24
QNight	82	24	106	44	24	68	40	27	67	38	32	70	32	38	70	18	29	47	18	12	30
WT-Fak	1,39	0,78	1,08	1,15	0,90	1,02	1,00	1,01	1,00	0,85	1,10	0,98	0,60	0,98	0,79	0,25	0,51	0,38	0,17	0,13	0,15
06-10	631	345	976	589	422	1011	530	486	1016	487	541	1028	360	533	893	181	304	485	42	53	95
15-19	560	367	927	488	439	927	416	471	887	326	473	799	193	359	552	46	70	116	53	46	99
0-24	2930	1648	4578	2422	1902	4324	2105	2128	4233	1804	2325	4129	1276	2075	3351	524	1075	1599	352	279	631

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2252 TK: 0000 Str.: B 8	RI (W) : Wien	Anz.FS:1
Angern a. d. March	RII (O) : Angern a.d. March	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	13	19	6	15	21	6	16	22	6	16	22	7	21	28	15	29	44	21	32	53
-02:00	5	6	11	6	6	12	7	8	15	6	6	12	6	9	15	10	18	28	14	20	34
-03:00	4	4	8	4	6	10	4	6	10	4	6	10	4	7	11	6	13	19	10	16	26
-04:00	13	3	16	11	5	16	10	5	15	12	5	17	11	6	17	7	8	15	11	11	22
-05:00	96	15	111	87	14	101	85	14	99	86	14	100	73	14	87	26	11	37	18	10	28
-06:00	233	40	273	217	37	254	215	38	253	210	37	247	193	36	229	63	22	85	30	10	40
-07:00	280+	96	376	275+	91	366	275+	92	367	270s	90	360	247+	88	335	66	39	105	34	21	55
-08:00	319+	141	460+	306+	126	432s	308+	134	442s	317+	134	451s	295+	130	425	136	85	221	43	30	73
-09:00	271+	159	430s	253	138	391	257+	148	405	265+	158	423	259+	162	421	209+	158	367	69	58	127
-10:00	233s	179	412	222	172	394	218s	177	395	234+	187	421	243+	202	445+	244+	213s	457+	101	98	199
-11:00	204	198	402	202s	196	398	200s	198	398	213	210	423	226+	224	450	241+	240+	481+	114	122s	236
-12:00	201	206	407	190s	203	393s	193	196	389	199	210	409	224s	235	459s	220+	238+	458+	140	165+	305+
-13:00	184	187	371	181	192s	373	186	182	368	194	196	390	212	252s	464	189	225+	414	124	144+	268s
-14:00	183	186	369	189	195	384	187	198	385	188	201	389	207	284s	491+	187	210s	397	131	141+	272s
-15:00	166	232	398	170	241	411	168	239	407	177	248	425	198	316+	514+	183	223+	406s	145+	146+	291+
-16:00	182	276+	458+	190	286+	476+	189	275+	464+	196	288+	484+	202	317+	519+	174	209s	383s	153+	139+	292+
-17:00	188	315+	503+	204	321+	525+	199	317+	516+	202	328+	530+	207	313+	520+	180	202+	382	172+	137+	309+
-18:00	168	314+	482+	184	310+	494+	179	306+	485+	176	312+	488+	195	288s	483+	176s	197s	373	176+	131+	307+
-19:00	147	252s	399	148	254	402	151	256	407	152	257	409	164	254	418	150	176	326	166+	121	287+
-20:00	97	167	264	91	173	264	90	175	265	100	171	271	112	178	290	127	134	261	130	105	235
-21:00	68	108	176	70	111	181	68	120	188	70	113	183	82	126	208	97	97	194	93	78	171
-22:00	46	70	116	49	77	126	49	80	129	53	80	133	63	88	151	71	67	138	60	50	110
-23:00	25	64	89	26	72	98	26	71	97	26	72	98	43	81	124	51	58	109	28	33	61
-24:00	14	29	43	14	30	44	16	34	50	16	36	52	30	49	79	36	46	82	15	21	36
QTag	184	193	377	183	193	376	182	193	375	188	199	387	196	216	412	166	170	336	116	105	221
QNacht	50	22	72	46	23	69	46	24	70	46	24	70	46	28	74	27	26	53	18	19	37
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,06	1,11	1,08	0,86	0,88	0,87	0,60	0,56	0,58
06-10	1103	575	1678	1056	527	1583	1058	551	1609	1086	569	1655	1044	582	1626	655	495	1150	247	207	454
15-19	685	1157	1842	726	1171	1897	718	1154	1872	726	1185	1911	768	1172	1940	680	784	1464	667	528	1195
0-24	3333	3260	6593	3295	3271	6566	3286	3285	6571	3372	3375	6747	3503	3680	7183	2864	2918	5782	1998	1839	3837

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0
-02:00	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0s	0	0
-05:00	4	3	7	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	1	2	1s	0	1
-06:00	5	5	10	5	5	10	5s	5	10	5	4	9	5	5	10	1s	2+	3+	0	0	0
-07:00	6	10s	16	6	10	16	7	11	18	6	10s	16	6	10s	16	3+	4+	7+	0	1+	1
-08:00	10+	10+	20s	10s	11+	21	10	11+	21	11+	11s	22s	10+	10+	20	2+	3	5+	0s	1s	1s
-09:00	13+	10+	23+	11+	10	21	13+	11+	24+	12+	11+	23+	11+	10+	21+	3+	4+	7+	0s	1	1s
-10:00	11+	11+	22+	10s	11+	21+	11+	12+	23+	11s	12+	23s	11+	13+	24+	3+	4+	7+	1+	1+	2+
-11:00	12+	11+	23+	12+	13+	25+	13+	12+	25+	12+	13+	25+	11+	11+	22+	4+	4+	8+	1+	1s	2s
-12:00	13+	14+	27+	11+	13+	24+	14+	14+	28+	14+	14+	28+	11+	13+	24+	3+	4+	7+	1s	1+	2+
-13:00	14+	11+	25+	15+	11	26+	13+	11+	24+	15+	12+	27+	12+	10+	22+	3+	2s	5s	1+	1	2+
-14:00	10+	12+	22+	12+	11+	23+	11+	11+	22+	11+	12+	23+	8+	9+	17+	2+	3+	5+	1+	1s	2+
-15:00	10s	11+	21	10+	11+	21+	10+	13+	23+	10+	12+	22s	7s	9+	16s	2s	2	4	1s	1s	2+
-16:00	10s	10+	20s	9+	10+	19+	9s	10+	19	9	11+	20s	6	8	14	2+	2s	4	1+	0+	1s
-17:00	6	7	13	7	8	15	7	8	15	6	9	15	4	5	9	1s	1	2	1+	1s	2+
-18:00	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3	4	7	3	3	6	1	1	2	1+	1s	2+
-19:00	3	3	6	3	3	6	3	4	7	4	4	8	3	3	6	1	1s	2s	1+	1+	2+
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	3	5	2	2	4	0	1	1	1+	1+	2+
-21:00	2	2	4	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1s	0	1s	0s	1+	1+
-22:00	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0+	0+	0s
-23:00	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	0+	0
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0	0
QTag	8	8	16	8	8	16	8	9	17	8	9	17	7	7	14	2	2	4	1	1	2
QNacht	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,99	0,95	0,96	0,97	0,95	0,95	1,03	1,01	1,01	1,03	1,03	1,02	0,85	0,88	0,86	0,24	0,28	0,26	0,09	0,10	0,09
06-10	40	41	81	37	42	79	41	45	86	40	44	84	38	43	81	11	15	26	1	4	5
15-19	22	23	45	22	25	47	22	25	47	22	28	50	16	19	35	5	5	10	4	3	7
0-24	135	138	273	132	138	270	140	146	286	140	149	289	116	128	244	33	40	73	12	14	26

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2253 TK: 0000 Str.: B 35 RI (S) : Österreich Anz.FS: 1
Mitterretzbach RII (N) : CZ Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	10	4	14	6	4	10	5	4	9	5	5	10	7	5	12	8	11	19	8	8	16
-02:00	5	3	8	4	2	6	4	3	7	4	4	8	4	4	8	6	5	11	4	5	9
-03:00	8	3	11	5	3	8	5	3	8	7	4	11	7	4	11	4	5	9	3	7	10
-04:00	17	3	20	13	3	16	10	3	13	12	3	15	11	3	14	4	5	9	4	6	10
-05:00	35	4	39	25	5	30	27	5	32	25	5	30	22	5	27	8	7	15	4	7	11
-06:00	93	8	101	73	8	81	79	7	86	74	7	81	65	8	73	23	7	30	13	8	21
-07:00	142+	27	169	139+	25	164	145+	26	171	142+	25	167	125+	25	150	53s	14	67	27	10	37
-08:00	151+	34	185s	145+	33	178+	148+	33	181s	151+	33	184	147+	38	185	72s	23	95	32	16	48
-09:00	98	58	156	96	58	154	103s	59	162	101	58	159	104	61	165	82+	44	126	37	29	66
-10:00	94s	71	165	87	65	152	88	68	156	90	71	161	109+	80	189	97+	77s	174+	55	45	100
-11:00	83	91	174s	77s	88	165	78	86	164	79s	86	165	100s	100	200	97+	89+	186+	56+	60s	116
-12:00	69	88	157	62	90	152	63	88	151	67	87	154	82	110s	192	76	96+	172+	50	98+	148+
-13:00	65	86	151	68	86	154	67	87	154	69	93	162	81	137+	218+	72	91+	163+	61s	77+	138+
-14:00	81	87	168	82	89	171	79	87	166	80	93	173	94	127	221s	68s	88+	156s	79+	67s	146+
-15:00	75	116	191+	77	116s	193+	74	116+	190+	74	119s	193+	93	152+	245+	68	89+	157s	79+	66s	145+
-16:00	81	121	202+	82	118	200+	72s	126+	198+	76	123+	199+	93	145+	238+	67s	74	141	71+	72+	143+
-17:00	81	139+	220+	80	137+	217+	76	136+	212+	83	138+	221+	92	144+	236+	59	73s	132s	64+	74+	138+
-18:00	67	156+	223+	66	158+	224+	63	155+	218+	68	157+	225+	78	134+	212	43	76s	119s	52+	55	107
-19:00	41	97	138	44	104	148	43	97	140	46	104	150	48	113s	161	33	62	95	45	47	92
-20:00	28	57	85	28	63	91	30	69	99	27	72	99	30	82	112	28	49	77	41	45	86
-21:00	20	27	47	20	30	50	20	33	53	19	35	54	21	42	63	23	32	55	37s	29	66
-22:00	21	17	38	24	23	47	22	24	46	21	26	47	20	31	51	12	23	35	35	18	53
-23:00	7	29	36	9	33	42	9	33	42	7	32	39	11	40	51	11	25	36	18	19	37
-24:00	5	9	14	8	10	18	7	10	17	6	10	16	7	16	23	12	13	25	13	8	21
QTag	75	80	155	74	80	154	73	81	154	75	82	157	82	95	177	59	62	121	51	50	101
QNight	22	8	30	18	8	26	18	8	26	18	9	27	17	11	28	10	10	20	8	8	16
WT-Fak	1,04	0,98	1,01	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	1,01	1,02	1,01	1,10	1,18	1,14	0,78	0,79	0,78	0,67	0,64	0,66
06-10	485	190	675	467	181	648	484	186	670	484	187	671	485	204	689	304	158	462	151	100	251
15-19	270	513	783	272	517	789	254	514	768	273	522	795	311	536	847	202	285	487	232	248	480
0-24	1377	1335	2712	1320	1351	2671	1317	1358	2675	1333	1390	2723	1451	1606	3057	1026	1078	2104	888	876	1764

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2254 TK: 0000 Str.: B 9 RI (W) : Wien Anz.FS:1
Haslau RI (O) : Hainburg Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	29	43	72	17	40	57	15	46	61	17	47	64	18	56	74	26	67	93	31	58	89
-02:00	17	16	33	11	15	26	9	17	26	10	22	32	11	24	35	15	35	50	22	35	57
-03:00	21	11	32	15	12	27	14	12	26	14	15	29	16	15	31	14	23	37	15	24	39
-04:00	51	10	61	34	12	46	33	13	46	32	15	47	29	15	44	27	21	48	25	18	43
-05:00	170	21	191	127	20	147	124	21	145	123	27	150	105	26	131	62	32	94	54	25	79
-06:00	478	85	563	382	68	450	373	67	440	363	68	431	321	69	390	119	52	171	106	44	150
-07:00	694+	179	873+	627*	164	791+	628+	162	790+	607+	160	767+	514+	150	664+	124	87	211	89	64	153
-08:00	562+	198	760+	533	183	716s	538s	196	734+	521+	192	713+	449s	186	635s	166	114	280	111	79	190
-09:00	387	202	589	376	200	576	381	211	592	376	213	589	326	204	530	210s	162	372	140	120	260
-10:00	276	205	481	263	205	468	263	214	477	269	220	489	246	212	458	233+	228s	461s	156	190	346
-11:00	258	195	453	239	207	446	242	211	453	245	215	460	228	224	452	240+	270+	510+	174	245+	419
-12:00	241	210	451	229	206	435	235	214	449	230	219	449	232	256	488	239+	284+	523+	197	283+	480s
-13:00	237	229	466	227	235	462	236	236	472	241	242	483	243	357	600	235+	280+	515+	209s	267+	476
-14:00	232	259	491	226	255	481	229	263	492	235	280	515	239	425+	664+	220+	295+	515+	226	272+	498+
-15:00	214	305	519	210	313	523	218	326	544	224	335	559	229+	478+	707+	217s	287+	504+	251s	258+	509+
-16:00	230	372	602	224	390	614	236	391	627	243	399s	642	230	494+	724+	223	252+	475+	291+	223s	514+
-17:00	241	462+	703s	240	472+	712+	246	480+	726+	255s	488+	743+	231	490+	721+	240+	233s	473+	328+	208s	536+
-18:00	245	460+	705s	246	500+	746+	248	492+	740+	256	516+	772+	245	497+	742+	265+	237s	502+	374+	199s	573+
-19:00	201	356	557	196	386	582	195	408+	603s	204	447+	651s	220	429+	649+	239+	257+	496+	342+	212+	554+
-20:00	140	239	379	135	265	400	139	274s	413	141	316+	457s	155	349+	504	166	208	374	266s	184	450s
-21:00	108	154	262	111	161	272	114	186s	300s	114	221s	335	125	224	349	128	140	268	225	134	359
-22:00	87	113	200	88	121	209	93	134	227	98	160	258	110	157	267	97	110	207	184	102	286
-23:00	55	104	159	61	115	176	62	121	183	71	138	209	87	148	235	75	100	175	120	83	203
-24:00	27	74	101	30	84	114	27	88	115	30	109	139	41	121	162	47	90	137	63	68	131
QTag	272	259	531	261	266	527	265	275	540	266	289	555	251	321	572	203	215	418	223	190	413
QNacht	106	46	152	85	46	131	82	48	130	82	55	137	78	59	137	48	52	100	54	44	98
WT-Fak	1,06	0,93	1,00	0,99	0,96	0,98	1,00	0,99	1,00	1,01	1,05	1,03	0,95	1,16	1,06	0,74	0,80	0,77	0,82	0,70	0,76
06-10	1919	784	2703	1799	752	2551	1810	783	2593	1773	785	2558	1535	752	2287	733	591	1324	496	453	949
15-19	917	1650	2567	906	1748	2654	925	1771	2696	958	1850	2808	926	1910	2836	967	979	1946	1335	842	2177
0-24	5201	4502	9703	4847	4629	9476	4898	4783	9681	4919	5064	9983	4650	5606	10256	3627	3864	7491	3999	3395	7394

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1s	1	2s	0	1	1
-02:00	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	2	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	1	2	0	0s	0
-04:00	4	1	5	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-05:00	4	2	6	4	3	7	5	4	9	5	5	10	3	3	6	1	1s	2	1	0	1
-06:00	8	13	21	9	13	22	11	15	26	11	13	24	9	14	23	3	3	6	1	1	2
-07:00	33+	20+	53+	34+	20	54+	36+	21	57+	35+	21s	56+	31+	20+	51+	5+	4+	9s	2	2s	4s
-08:00	25+	24+	49+	24s	26+	50	25s	28+	53+	24	27+	51	24+	24+	48+	6+	4+	10+	2	1	3
-09:00	26+	28+	54+	26s	28+	54+	27+	27+	54+	27+	28+	55+	25+	25+	50+	5+	5+	10+	2	2s	4s
-10:00	27s	26+	53+	27+	27+	54+	29+	29+	58+	27+	28+	55+	25+	25+	50+	6+	6+	12+	3s	3+	6+
-11:00	27+	24+	51+	28+	25+	53+	28+	25+	53+	27+	24+	51+	24+	21+	45+	5+	6+	11+	2+	3+	5+
-12:00	25+	23s	48+	26+	22s	48+	27	23	50s	25s	21s	46+	22+	19+	41+	5+	5+	10+	2	3+	5
-13:00	26s	24+	50s	27+	24+	51+	28	23+	51+	27+	23+	50+	21+	18	39	6+	4+	10+	3+	2+	5+
-14:00	30+	25+	55+	28+	25+	53+	28+	26+	54+	26+	24+	50+	18+	19+	37	4+	4+	8+	2s	3+	5+
-15:00	27+	24+	51+	26+	25+	51+	27+	24+	51+	25s	24+	49+	16	18+	34	4+	3	7s	3+	2+	5+
-16:00	27s	22s	49+	25+	22+	47+	27+	23+	50s	24s	21+	45s	15	18+	33	3+	4	7	3+	3+	6+
-17:00	21	19+	40	20	19	39	20	19	39	20s	18	38	14	13	27	3	4+	7	4+	3+	7+
-18:00	16	14	30	15	14	29	15	14	29	14	13	27	10	10	20	4+	3	7	4+	3+	7+
-19:00	11	11	22	10	12	22	11	12	23	10	11	21	9	9	18	3s	3+	6s	4+	3+	7+
-20:00	8	7	15	7	7	14	8	7	15	8	8	16	5	5	10	2	3+	5	3+	2+	5+
-21:00	6	4	10	5	4	9	5	4	9	5	4	9	4	3	7	2	2	4	3+	2+	5
-22:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	3	6	2	2	4	1	2	3	2+	2	4s
-23:00	4	2	6	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	1s	3	3+	2s	5+
-24:00	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1	2	3	1	1	2	0	1	1	2+	1+	3s
QTag	21	19	40	21	19	40	22	19	41	20	19	39	17	16	33	4	4	8	3	2	5
QNacht	3	3	6	3	3	6	3	4	7	3	4	7	3	3	6	1	1	2	1	1	2
WT-Fak	1,01	0,97	0,99	0,99	0,99	0,99	1,03	1,02	1,02	0,98	0,99	0,99	0,80	0,83	0,81	0,20	0,22	0,21	0,14	0,13	0,14
06-10	111	98	209	111	101	212	117	105	222	113	104	217	105	94	199	22	19	41	9	8	17
15-19	75	66	141	70	67	137	73	68	141	68	63	131	48	50	98	13	14	27	15	12	27
0-24	365	319	684	355	327	682	371	335	706	353	328	681	287	274	561	73	72	145	51	44	95

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2255 TK: 0000 Str.: B 46 RI (S) : Österreich Anz.FS:1
Laa an der Thaya RII (N) : CZ Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	12	7	19	8	8	16	8	10	18	9	10	19	9	12	21	17	16	33	14	17	31
-02:00	7	5	12	6	6	12	5	6	11	5	6	11	8	8	16	13	10	23	11	9	20
-03:00	9	4	13	7	4	11	7	4	11	6	4	10	7	5	12	9	9	18	9	8	17
-04:00	11	2	13	8	2	10	8	3	11	8	3	11	7	3	10	9	7	16	8	5	13
-05:00	40	3	43	29	3	32	29	4	33	27	3	30	28	5	33	14	7	21	10	6	16
-06:00	114s	7	121	114	7	121	114	7	121	110	7	117	98	8	106	32	9	41	20	6	26
-07:00	182+	28	210	194+	25	219	197+	26	223	194+	26	220	165+	26	191	46	15	61	23	11	34
-08:00	142	54	196	134	49	183	140	51	191	138	52	190	137	54	191	63	42	105	28	28	56
-09:00	125	101	226	117	102	219	120	99	219	127	107	234	134	118	252	115	105	220	71	74	145
-10:00	147+	143	290+	147s	142	289	149	143	292	158+	148	306s	173+	168	341	186+	170+	356+	116	119	235
-11:00	152+	138	290s	151+	147	298s	150+	141	291s	159+	150	309	180+	172	352s	202+	190+	392+	139+	147	286s
-12:00	132s	145	277	134	152	286	132	152	284	139	157	296	160s	186s	346	180+	190+	370+	139	171+	310+
-13:00	133	146	279	139s	148	287	140+	150	290	143s	158	301	158s	207	365s	156	173s	329	137	147	284
-14:00	132s	136	268	134	140	274	135s	145	280	138s	146	284s	165+	213+	378+	165s	169s	334+	158+	153+	311+
-15:00	130s	160	290s	127	170s	297s	128	175	303	134+	183	317s	170+	233+	403+	168+	176+	344+	171+	165+	336+
-16:00	126	171	297	130	180s	310+	129s	186+	315+	134s	191s	325s	165+	233+	398+	151	167+	318+	166+	171+	337+
-17:00	126	227+	353+	132	231+	363+	132	230+	362+	135	244+	379+	165s	249+	414+	139	161s	300	159+	163+	322+
-18:00	119	210+	329+	125	221+	346+	124	222+	346+	127	225+	352+	148	220+	368+	123	154+	277	149+	150+	299+
-19:00	94	170	264	103	172	275	107	182	289	107	171	278	114	164	278	100	119	219	130	117+	247
-20:00	71	95	166	73	96	169	72	100	172	78	108	186	85	114	199	78	94	172	100	84	184
-21:00	44	51	95	46	57	103	46	59	105	47	64	111	51	73	124	54	61	115	61	50	111
-22:00	31	33	64	35	37	72	34	41	75	33	42	75	38	55	93	37	44	81	41	33	74
-23:00	19	33	52	20	32	52	21	36	57	20	33	53	28	46	74	24	35	59	28	28	56
-24:00	12	14	26	12	16	28	14	17	31	13	17	30	22	25	47	18	21	39	19	14	33
QTag	118	126	244	120	129	249	121	131	252	124	136	260	138	155	293	123	127	250	112	111	223
QNight	28	9	37	26	10	36	26	11	37	25	10	35	26	14	40	17	14	31	15	12	27
WT-Fak	0,98	0,95	0,96	0,99	0,98	0,98	1,00	1,00	0,99	1,02	1,03	1,02	1,12	1,18	1,15	0,98	0,97	0,97	0,89	0,85	0,87
06-10	596	326	922	592	318	910	606	319	925	617	333	950	609	366	975	410	332	742	238	232	470
15-19	465	778	1243	490	804	1294	492	820	1312	503	831	1334	592	866	1458	513	601	1114	604	601	1205
0-24	2110	2083	4193	2125	2147	4272	2141	2189	4330	2189	2255	4444	2415	2597	5012	2099	2144	4243	1907	1876	3783

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-02:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-03:00	3	1	4	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-04:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	4	1	5	2	1	3	2	1	3	2	1	3	3	1	4	0	1	1	0	0	0
-06:00	14+	1	15	13+	1	14	13+	1	14	12s	2	14	14+	2	16	2	1	3s	1	1	2
-07:00	17+	4	21	13+	5	18	14+	5	19	14+	5	19	17+	6	23	3+	1	4	1	0	1
-08:00	17+	10	27s	15+	11	26s	14+	11	25+	14+	12s	26s	15+	12+	27+	3+	4+	7+	1s	2s	3+
-09:00	17+	11	28+	16+	14+	30+	15+	12	27+	15+	13	28	13+	15s	28+	4+	4+	8+	1	1s	2
-10:00	15+	13s	28+	14+	14s	28+	14+	15s	29+	14s	16+	30+	13+	18+	31+	4+	5+	9+	2	2+	4+
-11:00	14+	13s	27+	14s	15+	29+	13+	15+	28+	13+	16+	29+	13+	17	30+	3+	5+	8+	1s	1+	2+
-12:00	14+	16+	30+	15+	16+	31+	12+	16+	28+	12+	17+	29+	11+	19+	30+	4+	5+	9+	2+	2+	4+
-13:00	15+	14+	29+	14+	14+	28+	15+	14	29+	14+	16s	30+	10	19+	29+	2+	4+	6+	1s	1+	2+
-14:00	13+	17+	30+	12	17+	29+	12+	18+	30+	13+	19+	32+	10+	18+	28+	3+	4+	7+	2+	2+	4+
-15:00	13s	19+	32+	12+	19+	31+	11+	20+	31+	12s	22+	34+	8	19+	27+	2	4+	6+	1	1+	2
-16:00	11	19+	30+	9s	19+	28+	9	18+	27+	9s	19+	28+	7	17+	24	2+	4+	6+	2+	2+	4+
-17:00	7	18+	25s	6	16+	22	6	18+	24	7	18+	25+	5	16+	21s	1+	2s	3s	1s	1s	2s
-18:00	5	13+	18	5	12s	17+	5	12	17	5	13	18	4	12+	16	1s	3+	4s	2+	2+	4+
-19:00	4	8	12	4	7	11	4	7	11	4	8	12	3	8	11	1	1+	2	1+	1s	2+
-20:00	3	5	8	3s	6	9	2	6	8	3	7	10	1	6	7	1	2	3	1s	1+	2+
-21:00	2	3	5	1	4	5	2	3	5	2	3	5	0	3	3	0	0	0	1s	0	1
-22:00	1	2	3	2	2	4	1	2	3	1	2	3	0	2	2	0	0	0	3+	0+	3+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	3+	0	3+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1s	0	1
QTag	10	12	22	10	12	22	9	12	21	10	13	23	8	13	21	2	3	5	1	1	2
QNight	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	0	0	0	1	0	1
WT-Fak	1,13	0,95	1,02	1,02	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	1,01	1,06	1,03	0,88	1,06	0,97	0,21	0,26	0,23	0,16	0,10	0,13
06-10	66	38	104	58	44	102	57	43	100	57	46	103	58	51	109	14	14	28	5	5	10
15-19	27	58	85	24	54	78	24	55	79	25	58	83	19	53	72	5	10	15	6	6	12
0-24	195	191	386	177	199	376	171	200	371	174	215	389	152	215	367	36	52	88	28	20	48

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2256 TK: 0000 Str.: B 5	RI (O) : Göpfritz	Anz.FS:1
Göpfritz (Kreisv. B 5)	RII (W): Waidhofen a.d. Thaya	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	9	16	4	11	15	4	13	17	5	13	18	7	16	23	12	24	36	14	24	38
-02:00	4	6	10	3	6	9	3	6	9	3	6	9	5	9	14	8	14	22	12	16	28
-03:00	7	4	11	4	4	8	5	4	9	5	4	9	6	6	12	7	8	15	10	10	20
-04:00	14	3	17	7	3	10	8	2	10	7	3	10	7	4	11	8	6	14	10	8	18
-05:00	84	10	94	43	9	52	39	8	47	38	8	46	28	8	36	13	8	21	10	6	16
-06:00	188	47	235	128	38	166	127	36	163	123	36	159	93	35	128	28	13	41	16	8	24
-07:00	272+	78	350+	234+	76	310	236+	76	312s	231+	77	308	192+	69	261	55	24	79	28	11	39
-08:00	247+	137	384+	221+	127	348+	219+	130	349+	215+	129	344+	181+	114	295	90	55	145	36	22	58
-09:00	170s	140	310	162	140	302	160	136	296	162	139	301	149	129	278	125+	104	229	58	44	102
-10:00	149s	144	293	145s	140s	285s	142s	135	277	146	144	290	145+	142	287	157+	147	304+	93s	70	163
-11:00	144	139	283s	140+	140	280s	138	138	276	139s	141	280	144+	152	296	145+	184+	329+	104	105+	209
-12:00	140	139	279s	138	140s	278	133	142	275	136	146	282	144s	166	310	136+	181+	317+	112	131+	243+
-13:00	132	130	262	131	135	266	127	137	264	129	143	272	146	190	336	121	163+	284s	96	94	190
-14:00	142	142	284	141	147	288	148	153	301	141	159s	300s	169+	219	388	134+	157+	291+	150	96	246s
-15:00	143	158	301	146	159+	305s	149	171	320	149	174	323	167+	260s	427+	129s	154+	283s	170s	102+	272
-16:00	152	193+	345s	151s	184+	335+	160s	193+	353+	159	199+	358+	164+	277+	441+	127s	136	263	194+	105+	299+
-17:00	156	198+	354+	158	198+	356+	162	213+	375+	165+	221+	386+	140	269+	409+	119	141s	260	207+	99+	306+
-18:00	138	205+	343+	134	213+	347+	141	222+	363+	143	231+	374+	135	274+	409+	122+	149+	271	237+	124+	361+
-19:00	107	159	266	100	170	270	109	181	290	107	189	296	117	243s	360	105s	124	229	190+	110+	300+
-20:00	70	108	178	65	114	179	69	130	199	69	136	205	80	163	243	84	98	182	151	94s	245
-21:00	42	68	110	40	75	115	45	81	126	43	101	144	50	124	174	54	79	133	82	74	156
-22:00	25	42	67	25	45	70	29	55	84	28	61	89	41	74	115	36	52	88	42	46	88
-23:00	19	31	50	21	33	54	23	37	60	23	43	66	33	64	97	28	50	78	21	31	52
-24:00	13	15	28	12	17	29	12	22	34	14	25	39	24	36	60	20	34	54	10	15	25
QTag	139	136	275	133	138	271	135	143	278	135	149	284	135	179	314	109	122	231	122	83	205
QNight	42	16	58	28	15	43	28	16	44	27	17	44	25	22	47	16	20	36	13	15	28
WT-Fak	1,08	0,95	1,02	0,99	0,96	0,97	1,01	1,00	1,00	1,00	1,04	1,02	1,00	1,25	1,13	0,79	0,87	0,83	0,87	0,60	0,73
06-10	838	499	1337	762	483	1245	757	477	1234	754	489	1243	667	454	1121	427	330	757	215	147	362
15-19	553	755	1308	543	765	1308	572	809	1381	574	840	1414	556	1063	1619	473	550	1023	828	438	1266
0-24	2565	2305	4870	2353	2324	4677	2388	2421	4809	2380	2528	4908	2367	3043	5410	1863	2105	3968	2053	1445	3498

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	0	2	2	0	2	2	1	1	2	0	1	1	0	1s	1	0	1+	1
-02:00	0	1	1	0	2	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-03:00	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1s	1	0s	0	0s
-04:00	3	1	4	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	14	2	16	9s	2	11	9	1	10	8	1	9	5	2	7	1	1s	2+	0	0	0
-06:00	20+	6	26	13	6	19	14s	6	20	14	7	21	11	6	17	1s	2s	3s	0+	0s	0+
-07:00	25+	8	33+	20+	10	30+	22+	10s	32+	21+	11	32+	18+	10s	28+	2+	1+	3+	0s	0	0
-08:00	24+	13+	37+	19+	14+	33+	20+	16s	36+	20+	15	35+	18+	14s	32+	3+	1+	4+	0	0	0
-09:00	21+	15s	36+	19+	15+	34+	20+	16+	36+	20+	16+	36+	17+	15+	32+	2+	1s	3+	0s	0	0
-10:00	16	18+	34s	17+	17+	34+	17+	18+	35+	18+	18+	36+	16+	18+	34+	3+	2+	5+	1+	1s	2
-11:00	17s	18+	35+	16+	17+	33+	18+	17+	35+	17+	18+	35+	17+	16+	33+	2+	2s	4+	1	1	2
-12:00	16s	20+	36+	18+	19+	37+	17+	18+	35+	19+	19+	38+	16+	17+	33+	2+	2+	4+	1+	1+	2+
-13:00	16	14+	30	15	15s	30s	16	15+	31s	17+	15+	32s	13+	12	25+	2+	1+	3	1s	0	1s
-14:00	17+	18+	35+	17+	17+	34+	17+	18+	35+	19s	17+	36+	13	16+	29+	2+	2+	4+	1s	1	2s
-15:00	17s	15+	32+	17+	15s	32+	18+	15+	33+	18+	15	33+	12	12+	24s	2s	3+	5+	1	1+	2+
-16:00	13	15+	28	14	14+	28	15s	14	29	14	14	28	10	11s	21	1+	2s	3s	1+	1s	2+
-17:00	11	16+	27+	11	16+	27+	12s	15+	27+	12	16+	28	6	9	15	1	1+	2s	2+	1+	3+
-18:00	7	12	19	7	12+	19	8	13+	21	8	13+	21	4	9	13	1	2+	3s	2+	2+	4+
-19:00	5	9	14	4	9	13	6	10	16	5	10	15	3	7	10	2+	1+	3+	2+	1+	3+
-20:00	3	6	9	2	7	9	3	7	10	2	7	9	2	5	7	0	1	1	1+	1+	2+
-21:00	2	3	5	1	4	5	2	3	5	2	4	6	2	3	5	0s	1s	1s	1+	1+	2+
-22:00	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	2	4	2	1	3	0	1	1	0+	2+	2+
-23:00	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	1+	1+
-24:00	0	1	1	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0s	0
QTag	13	13	26	12	13	25	13	13	26	13	13	26	11	11	22	2	2	4	1	1	2
QNight	5	2	7	3	2	5	3	2	5	4	2	6	2	2	4	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,06	0,97	1,03	0,94	0,98	0,97	1,02	0,99	1,01	1,03	1,01	1,03	0,79	0,85	0,83	0,11	0,14	0,13	0,06	0,07	0,07
06-10	86	54	140	75	56	131	79	60	139	79	60	139	69	57	126	10	5	15	1	1	2
15-19	36	52	88	36	51	87	41	52	93	39	53	92	23	36	59	5	6	11	7	5	12
0-24	251	215	466	222	218	440	240	220	460	242	224	466	187	189	376	27	31	58	15	16	31

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2257 TK: 0000 Str.: L 1115 RI (O) : Wien / Wolkersdorf Anz.FS:1
Gerasdorf (L1115) RII (W): Hagebrunn Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	3	6	3	4	7	3	4	7	3	4	7	4	5	9	8	5	13	13	7	20
-02:00	1	1	2	1	3	4	1	3	4	1	3	4	2	3	5	4	4	8	7	4	11
-03:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	2	3	5	4	3	7
-04:00	3	2	5	4	2	6	4	2	6	4	3	7	4	3	7	3	2	5	2	2	4
-05:00	4	5	9	4	4	8	4	3	7	3	4	7	4	5	9	3	2	5	2	2	4
-06:00	17	13	30	17	12	29	18	12	30	18	13	31	17	12	29	7	9	16	3	3	6
-07:00	46	46	92	45	46	91	45	45	90	47	42	89	42	39	81	11	16	27	4	7	11
-08:00	109	103	212	105	101	206	104	102	206	103	101	204	95	97	192	36	41	77	10	12	22
-09:00	120	107	227	114	100	214	123s	108	231	113	100	213	113	103	216	86	73	159	22	23	45
-10:00	130	120	250	123s	114	237	130	116	246	126	120	246	135	127	262	124	112	236	34	39	73
-11:00	142+	143	285s	130+	136	266	137+	138	275s	135+	141	276s	146s	155	301	148+	159	307+	40	60	100
-12:00	141+	163+	304+	136+	166+	302+	138+	172+	310+	139+	166+	305+	153+	188+	341+	152+	185+	337+	53	95+	148+
-13:00	145+	168+	313+	139+	168+	307+	141+	167+	308+	143+	169+	312+	162+	188+	350+	146+	191+	337+	57	101+	158+
-14:00	135s	151+	286+	136+	146	282+	136+	151+	287+	137+	148	285+	159+	177+	336+	143+	169+	312+	65s	77	142
-15:00	134s	150+	284	140+	147+	287+	139+	151s	290s	144+	150s	294+	173+	177+	350+	147+	162s	309+	83+	75+	158+
-16:00	138+	152+	290+	142+	152s	294+	143+	153+	296+	143+	153+	296+	166+	171+	337+	141+	153s	294+	84+	72	156+
-17:00	147+	164+	311+	146+	168+	314+	149+	166+	315+	144+	167+	311+	153+	169+	322+	128s	154s	282	84+	68s	152+
-18:00	134+	157+	291+	136+	164+	300+	140+	161+	301+	139+	159+	298+	135	170+	305s	110s	146s	256	79+	61	140+
-19:00	96	128s	224	103	130	233	106	126	232	108s	134+	242	102	136	238	77	100	177	74+	52	126+
-20:00	62	70	132	68	73	141	73	76	149	72	76	148	80	82	162	64	46	110	67+	33	100s
-21:00	36	27	63	46	33	79	43	32	75	47	36	83	55	38	93	57	26	83	50s	23	73
-22:00	25	18	43	32	19	51	32	19	51	34	21	55	45	21	66	49	18	67	31	13	44
-23:00	15	12	27	20	14	34	21	12	33	21	14	35	32	16	48	37	14	51	14	9	23
-24:00	6	6	12	9	6	15	9	7	16	9	8	17	19	11	30	27	11	38	6	5	11
QTag	109	117	226	109	116	225	111	118	229	111	118	229	120	127	247	101	109	210	52	51	103
QNach	6	5	11	7	6	13	8	6	14	8	6	14	10	7	17	11	6	17	6	4	10
WT-Fak	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	1,09	1,09	1,09	0,94	0,94	0,94	0,49	0,44	0,46
06-10	405	376	781	387	361	748	402	371	773	389	363	752	385	366	751	257	242	499	70	81	151
15-19	515	601	1116	527	614	1141	538	606	1144	534	613	1147	556	646	1202	456	553	1009	321	253	574
0-24	1790	1910	3700	1800	1909	3709	1840	1927	3767	1835	1933	3768	1997	2094	4091	1710	1801	3511	888	846	1734

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1s	1	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1s	0	1s	0	0	0
-05:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1s	0	1s	0	0	0
-06:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1s	1	2+	0s	0+	0s
-07:00	2	5s	7	2	4	6	2	5	7	2	4+	6s	2	5s	7	0	1s	1	0+	0	0s
-08:00	4	5	9	4	5+	9	4	5s	9	5+	5s	10+	5s	6+	11+	1+	1+	2+	0+	0	0s
-09:00	5+	7s	12+	6+	6+	12+	7+	7+	14+	5+	5+	10+	6+	6+	12+	1+	1+	2+	0s	0+	0s
-10:00	6+	8+	14+	6+	7+	13+	6+	8+	14+	5+	7+	12+	6+	7+	13+	1+	1+	2+	0	0+	0
-11:00	6+	8+	14+	7+	8+	15+	7+	7+	14+	6+	7+	13+	5+	7+	12+	1+	1s	2+	0+	0+	0+
-12:00	7+	8+	15+	6+	8+	14+	6+	8+	14+	6+	8+	14+	5+	6+	11+	2+	1+	3+	0+	0+	0+
-13:00	6+	7+	13+	6+	7+	13+	5+	6+	11+	5+	6s	11+	5+	5+	10+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-14:00	6+	6+	12+	5+	6+	11+	6+	7+	13+	5+	6+	11+	4+	4+	8s	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-15:00	5s	6+	11s	4+	5s	9+	5+	5+	10+	4+	5+	9+	3+	4s	7	1+	1+	2+	0s	0+	0s
-16:00	4+	5+	9s	4s	5	9	4+	5	9	4s	4+	8+	3s	3+	6s	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-17:00	3s	4s	7	3s	3	6	3s	5	8	3	4s	7	2	2	4	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-18:00	3	4	7	2	3	5s	2	3	5	2	2	4	1	2	3	1+	1+	2	0+	0+	0+
-19:00	2	2	4	1	2	3	2	2s	4	1	2	3	1	1	2	0s	1+	1s	0+	0+	0+
-20:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0s	0	0s	1+	0+	1+
-21:00	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0s	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0+	0+	0+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0+
QTag	4	5	9	4	4	8	4	5	9	3	4	7	3	4	7	1	1	2	0	0	0
QNach	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,03	1,05	1,02	1,02	1,03	1,00	1,07	1,05	1,04	0,97	0,96	0,94	0,85	0,85	0,83	0,25	0,20	0,22	0,02	0,00	0,01
06-10	17	25	42	18	22	40	19	25	44	17	21	38	19	24	43	3	4	7	0	0	0
15-19	12	15	27	10	13	23	11	15	26	10	12	22	7	8	15	3	4	7	0	0	0
0-24	63	79	142	62	77	139	65	79	144	59	72	131	52	64	116	15	15	30	1	0	1

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2258 TK: 0000 Str.: B 60 RI (S) : Götzendorf (Leitha) Anz.FS:1
Schwadorf (B 60) RII (N) : Fischamend Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	5	17	14	6	20	13	6	19	15	8	23	16	7	23	22	18	40	20	19	39
-02:00	3	3	6	4	4	8	4	3	7	5	4	9	6	4	10	10	12	22	12	15	27
-03:00	3	5	8	3	4	7	3	4	7	4	4	8	4	5	9	8	10	18	8	12	20
-04:00	3	11	14	4	11	15	4	12	16	5	13	18	5	13	18	9	15	24	7	13	20
-05:00	12	47	59	11	49	60	14	48	62	13	47	60	12	45	57	11	39	50	6	34	40
-06:00	49	94	143	43	102	145	46	99	145	43	97	140	39	88	127	19	49	68	12	31	43
-07:00	90	180	270	85	194+	279	88	190+	278	85	191+	276	81	169+	250	36	64	100	24	29	53
-08:00	137	258*	395+	130	228+	358+	133	231+	364+	140	233+	373+	129	211+	340+	74	75	149	36	39	75
-09:00	131	156	287	143	134	277	164s	145	309s	169s	147	316	172+	130	302	142+	83	225+	48	51	99
-10:00	139	116	255	164s	105	269	167	116	283	161	118	279	170+	118	288	162+	103s	265+	73	60	133
-11:00	129	126	255	133	114	247	133	127	260	132	123	255	140	129	269	147+	123+	270+	88+	69	157
-12:00	123	134	257	119	127	246	129	134	263	128	135	263	141s	146	287	141+	133+	274+	105+	93+	198+
-13:00	127	123	250	128	119	247	132	126	258	132s	127	259	159	140s	299	125	118+	243+	97+	79	176+
-14:00	142	119	261	134	121	255	134	122s	256s	142	127	269	176	145	321	126+	123+	249+	94+	87s	181+
-15:00	140	127	267	144s	131	275s	149	135	284	149s	145	294	191+	160	351+	124s	121+	245+	100+	97+	197+
-16:00	165	139	304	163	140	303	171s	151	322	181+	156	337s	209+	155	364+	111	112+	223s	92+	100+	192+
-17:00	217+	155	372+	209+	165+	374+	217+	173	390+	216+	171s	387+	202+	155+	357+	106	110+	216s	94+	103+	197+
-18:00	197+	151	348+	193+	161s	354+	198+	163	361+	201+	156	357+	195+	152s	347+	106	116+	222	92+	113+	205+
-19:00	147	122	269	152	132	284	156	130	286	159	131	290	159+	133	292+	105	110+	215	96+	110+	206+
-20:00	91	77	168	101	81	182	98	83	181	108	85	193	114	89	203	79	71	150	74s	81	155
-21:00	56	55	111	64	59	123	68	60	128	68	63	131	71	64	135	56	57	113	55	59	114
-22:00	52	33	85	56	39	95	56	44	100	61	43	104	63	53	116	50	40	90	48	35	83
-23:00	25	22	47	30	25	55	32	28	60	33	29	62	40	40	80	31	31	62	27	20	47
-24:00	25	10	35	26	12	38	26	14	40	28	14	42	35	26	61	30	24	54	23	11	34
QTag	130	129	259	132	128	260	137	133	270	140	134	274	148	134	282	106	97	203	76	75	151
QNacht	16	25	41	17	27	44	18	27	45	18	27	45	20	28	48	18	25	43	14	19	33
WT-Fak	0,95	0,98	0,96	0,97	0,97	0,97	1,01	1,01	1,01	1,02	1,02	1,02	1,09	1,02	1,06	0,79	0,76	0,77	0,57	0,58	0,58
06-10	497	710	1207	522	661	1183	552	682	1234	555	689	1244	552	628	1180	414	325	739	181	179	360
15-19	726	567	1293	717	598	1315	742	617	1359	757	614	1371	765	595	1360	428	448	876	374	426	800
0-24	2215	2268	4483	2253	2263	4516	2335	2344	4679	2378	2367	4745	2529	2377	4906	1830	1757	3587	1331	1360	2691

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0+	0s	0+
-02:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1s	1s	2s	0s	0	0s
-03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1+	2	0	0	0
-04:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	3+	1	4+	0	0	0
-05:00	2	1	3	2	1	3	4	1	5	3	1	4	2	1	3	2+	1+	3+	0	0	0s
-06:00	3	1	4	3	3	6	5	4	9	5	3	8	3	3	6	2+	1	3+	0s	0s	0+
-07:00	4	5	9	5	7	12	7	8+	15	6s	8+	14s	4	5	9	2+	1	3+	0s	0	0
-08:00	8s	12+	20+	10s	13+	23+	11+	14+	25+	10+	13+	23+	8	11+	19+	2+	1+	3+	0	0s	0
-09:00	12+	11+	23+	12+	10+	22+	13+	11+	24+	13+	11+	24+	12+	9+	21+	2+	2+	4+	0+	0+	0+
-10:00	12+	10+	22+	13+	11+	24+	14+	11+	25+	13+	11+	24+	12+	9+	21+	2+	1+	3+	0+	0+	0+
-11:00	11	9	20s	14+	11+	25+	13+	12+	25+	12+	10	22+	11+	9+	20+	2+	2+	4+	0+	0+	0+
-12:00	11+	10+	21+	11s	11+	22+	12+	11+	23+	11+	10+	21+	10+	10+	20+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-13:00	12+	10+	22+	11+	10+	21+	11+	11+	22+	12+	10+	22+	11+	9+	20+	2+	1+	3+	1+	0+	1+
-14:00	12+	12+	24+	12+	11+	23+	11+	12+	23+	11+	11+	22+	10+	9+	19+	1+	1+	2+	0+	0	0+
-15:00	11+	10+	21+	11+	11+	22+	11+	11+	22+	11+	11+	22+	8+	7s	15	1+	1+	2+	0s	0+	0+
-16:00	11+	9+	20+	11+	9+	20+	11+	9s	20+	13+	9	22+	7+	5	12	1	1s	2	0+	1+	1+
-17:00	8s	7	15s	8+	6	14	9s	6	15	8	6	14	4s	3	7	1+	1+	2+	0s	0+	0
-18:00	5	4	9	4	3	7	4	4	8	4	3	7	2	2	4	1	0s	1	0+	0+	0+
-19:00	3	3	6	2	4	6	2	3	5	2	3	5	2	3	5	0	0+	0	0+	0+	0+
-20:00	1	2	3	2	2	4	2	2	4	2s	2	4	2	1	3	0	1+	1	0+	0+	0+
-21:00	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0s	0	0	0+	0+	0+
-22:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0s	0	1+	0+	1+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0s	0	0+	0+	0+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	0	0	0	0+	0+	0+
QTag	8	7	15	8	8	16	8	8	16	8	8	16	7	6	13	1	1	2	0	0	0
QNacht	1	0	1	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	0,94	0,93	0,92	0,98	0,99	0,97	1,05	1,04	1,03	1,02	1,00	1,00	0,83	0,78	0,80	0,20	0,16	0,18	0,01	0,01	0,01
06-10	36	38	74	40	41	81	45	44	89	42	43	85	36	34	70	8	5	13	0	0	0
15-19	27	23	50	25	22	47	26	22	48	27	21	48	15	13	28	3	2	5	0	1	1
0-24	132	120	252	138	128	266	148	134	282	144	129	273	117	101	218	28	20	48	2	1	3

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2260	TK: 0000	Str.: B 7	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Drasenhofen		RII (W): Staatsgrenze (CZ)	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	285+	104	389s	116s	72	188	94	79	173	97	81	178	110	106	216	219+	138	357	111	135	246
-02:00	233	92	325	90	61	151	79	59	138	87	62	149	94	79	173	200s	120	320	91	109	200
-03:00	176	69	245	82	51	133	71	53	124	80	55	135	83	70	153	176	112	288	78	92	170
-04:00	196	67	263	89	48	137	82	49	131	84	56	140	89	76	165	168s	114	282	73	80	153
-05:00	285	95	380	135	60	195	121	61	182	123	71	194	120	92	212	162	122	284	65	73	138
-06:00	330+	114	444	210	90	300	193	96	289	199+	115	314	179s	132	311	199	147	346	77	81	158
-07:00	332+	131	463	279+	126	405s	265s	140	405	265+	161	426	240s	171	411	246	169	415	99	87	186
-08:00	322+	141	463	277+	145	422	270+	165	435	274+	181	455	240s	192	432	301	188	489	126	98	224
-09:00	309s	166	475	281+	176	457	268	195	463	262+	209	471	242	222	464	372+	222	594	160	134	294
-10:00	327+	207	534	287+	217	504s	286+	232	518s	281+	247	528	267s	284	551	413+	274	687+	216	198	414
-11:00	335+	256	591+	290+	254	544	287+	272	559	284+	289	573s	278+	315	593	405+	301	706+	250s	243+	493+
-12:00	335+	264	599+	298+	265s	563+	297+	283	580s	286+	315	601	283+	349	632	356+	330s	686+	262s	271+	533+
-13:00	318+	282s	600+	294+	288s	582+	292+	320s	612+	282+	347	629	272+	441s	713s	300s	357+	657+	258s	274+	532s
-14:00	293	283	576s	277s	287	564s	276+	319	595	272s	359	631	279+	479s	758	268	380+	648+	276s	290+	566
-15:00	286	281s	567s	275s	302s	577+	279+	349+	628+	274+	391s	665+	281+	499+	780+	240	422+	662+	300s	309+	609+
-16:00	288	296+	584+	273+	316+	589+	271+	362+	633+	266+	410s	676+	271+	510+	781+	218	408+	626+	318+	312+	630+
-17:00	285	319+	604+	267s	349+	616+	269+	398+	667+	256	458+	714+	267+	519+	786+	195	402+	597s	337s	321+	658+
-18:00	282	298+	580+	266+	327+	593+	247s	377+	624s	243	471+	714+	274+	537+	811+	182	407+	589	379+	315+	694+
-19:00	265	289+	554s	246	320+	566+	224	371+	595s	221	495+	716+	254s	547+	801+	168	422+	590s	395+	301+	696+
-20:00	242	256s	498s	218s	292+	510	201	363+	564+	198	487+	685+	227	500+	727s	147	386+	533+	420+	262	682+
-21:00	210	209s	419	183	242+	425s	176	307+	483	174	394+	568+	215	411s	626s	137	324	461	452+	219	671+
-22:00	185	158s	343	163	163	326	155	211	366	155	279+	434+	220s	305	525+	132	257+	389s	453+	184s	637+
-23:00	162	118	280	139	126	265	135	155	290	142	184	326	221s	220s	441s	125	222s	347s	425+	153	578+
-24:00	132	88	220	111	95	206	116	114	230	129	135	264	219+	176	395	121	176	297	320s	125	445s
QTag	288	240	528	261	254	515	254	292	546	250	343	593	257	393	650	255	328	583	294	239	533
QNacht	225	93	318	122	75	197	111	83	194	118	95	213	139	119	258	171	144	315	155	106	261
WT-Fak	1,28	0,85	1,05	1,03	0,86	0,94	0,99	0,98	0,99	0,98	1,15	1,07	1,04	1,33	1,19	1,09	1,18	1,14	1,19	0,86	1,02
06-10	1290	645	1935	1124	664	1788	1089	732	1821	1082	798	1880	989	869	1858	1332	853	2185	601	517	1118
15-19	1120	1202	2322	1052	1312	2364	1011	1508	2519	986	1834	2820	1066	2113	3179	763	1639	2402	1429	1249	2678
0-24	6413	4583	10996	5146	4672	9818	4954	5330	10284	4934	6252	11186	5225	7232	12457	5450	6400	11850	5941	4666	10607

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	70	21	91	32	16	48	27	17	44	26	20	46	21	22	43	19	26	45	8	10s	18
-02:00	91	27	118	30	18	48	26	15	41	28	18	46	21	22	43	17	25	42	6	9	15
-03:00	65	20	85	28	16	44	23	17	40	25	20	45	21	26	47	15	28	43	5	9s	14
-04:00	75	20	95	36	17	53	34	18	52	33	23	56	28	30	58	18	32	50	6	11	17
-05:00	126	28	154	66	22	88	58	25	83	60	31	91	51	39	90	22	34	56	5	11s	16
-06:00	169+	33	202+	111+	38	149+	92s	44	136s	93+	58	151+	75+	64	139+	37+	48s	85s	6	15+	21
-07:00	138	40	178	116	54	170	98+	67	165s	96+	84	180	72+	85s	157s	46+	57	103s	6	12+	18
-08:00	132s	42	174	117s	56	173	105+	74	179	95+	88	183+	69+	92	161	47+	68	115+	9	13+	22
-09:00	123	43	166	121+	54	175	105+	73	178s	93+	85	178	62+	91	153	46+	73s	119+	16s	13+	29s
-10:00	134+	55s	189	121+	70s	191s	105+	82	187	93+	98	191	61+	113s	174+	39+	77+	116+	14	14+	28
-11:00	148+	74+	222+	125+	89	214+	107+	106	213+	89+	121s	210s	59s	122+	181s	31s	74+	105s	15	12	27s
-12:00	146+	85+	231+	134+	97+	231+	109+	111+	220+	89+	134+	223+	59+	128+	187+	24	84+	108+	15	12s	27
-13:00	140+	91+	231+	130+	108+	238+	105+	130+	235+	88+	147+	235+	54+	146+	200+	24	93+	117+	14s	11s	25
-14:00	124	82+	206+	119+	103+	222+	96s	119+	215+	81+	143+	224+	50	129+	179+	21	97+	118+	14	11s	25
-15:00	118	79+	197	111+	104+	215+	91	122+	213+	71	144+	215+	46	114+	160s	15	84+	99s	12	10s	22
-16:00	118	85+	203	107s	103+	210+	86s	120+	206+	67	134+	201s	42	109	151	13	35	48	13	10	23
-17:00	121s	79	200s	104s	98+	202+	86	114+	200s	65	123s	188	45	100	145	11	16	27	14	11	25
-18:00	118	70	188	97s	89+	186	79	99s	178	59	106	165	47+	89	136	11	13	24	16	11+	27
-19:00	110	62	172	89	83s	172	70	91s	161	52	94	146	43+	83	126	11	17	28	17	14+	31
-20:00	93	52	145	77	68	145	62	77	139	44	82	126	35	66	101	11	17	28	17s	11s	28s
-21:00	70	40	110	58	53	111	48	63	111	36	63	99	31	56	87	11	13	24	16	9	25
-22:00	54	30	84	45	35	80	38	42	80	28	45	73	28	50	78	11	12	23	33s	10s	43s
-23:00	49	22	71	39	24	63	36	28	64	27	29	56	28	33	61	15	10	25	64+	11+	75+
-24:00	39	18	57	32	20	52	29	24	53	23	24	47	20	28	48	9	10	19	35+	19+	54+
QTag	118	63	181	104	79	183	87	93	180	72	106	178	50	98	148	23	52	75	15	12	27
QNacht	86	24	110	47	21	68	41	24	65	39	28	67	33	33	66	19	27	46	17	12	29
WT-Fak	1,48	0,71	1,10	1,18	0,86	1,02	0,99	1,00	0,99	0,84	1,14	0,99	0,61	1,10	0,85	0,30	0,62	0,46	0,22	0,17	0,19
06-10	527	180	707	475	234	709	413	296	709	377	355	732	264	381	645	178	275	453	45	52	97
15-19	467	296	763	397	373	770	321	424	745	243	457	700	177	381	558	46	81	127	60	46	106
0-24	2571	1198	3769	2045	1435	3480	1715	1678	3393	1461	1914	3375	1068	1837	2905	524	1043	1567	376	279	655

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2261 TK: 0000 Str.: B 47	RI (S) : Österreich	Anz.FS:1
Reintal	RII (N) : CZ	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	35	12	47	13	13	26	11	16	27	13	16	29	11	21	32	17	27	44	11	21	32
-02:00	20	9	29	11	9	20	9	11	20	11	11	22	9	14	23	14	20	34	9	16	25
-03:00	19	5	24	9	6	15	9	9	18	10	8	18	9	11	20	14	18	32	8	12	20
-04:00	41	4	45	20	4	24	21	6	27	22	6	28	19	7	26	19	12	31	11	8	19
-05:00	101	3	104	45	4	49	43	6	49	41	6	47	30	8	38	24	13	37	14	8	22
-06:00	113	10	123	74	10	84	68	12	80	71	12	83	56	13	69	38	15	53	23	12	35
-07:00	133+	19	152	106+	18	124	108+	20	128	108+	18	126	96+	20	116	60	20	80	31	18	49
-08:00	111+	31	142	95+	32	127	97+	33	130	100+	32	132	95+	37	132	76	37	113	42	24	66
-09:00	94	57	151s	83s	61	144	82	63	145	84	62	146	80	71	151	93s	65	158	55	43	98
-10:00	94s	75	169+	89+	73	162s	89s	75	164+	91+	75	166s	97+	88	185	122+	86	208+	77	66	143
-11:00	95s	72s	167+	85+	74	159	88+	73	161	87+	77	164s	100+	87	187	127+	95+	222+	90+	77s	167s
-12:00	81	73	154+	76	71	147	79s	73	152s	82+	75	157	89+	94	183	107+	96+	203+	83s	104+	187+
-13:00	73	76	149	70	74	144	72s	77	149	74	83	157	81	117	198	93	99+	192+	90	90+	180
-14:00	74	76	150	68	77	145	73	83	156	75	92	167	84	150	234s	89s	112+	201+	102+	89+	191+
-15:00	70	87	157s	69	88	157s	73s	99+	172+	77	109	186	81+	168s	249+	80	122+	202+	107+	94+	201+
-16:00	70	91+	161+	71	98+	169+	74s	103	177+	76	121	197s	88+	179+	267+	72	123+	195+	108+	91+	199+
-17:00	73	106+	179+	75s	111+	186+	77s	124+	201+	77	147+	224+	83+	187+	270+	64	117+	181	107+	88+	195+
-18:00	63	113+	176+	64	121+	185+	65	131+	196+	67	164+	231+	76	192+	268+	56	116+	172	108+	79+	187+
-19:00	54	86	140	55	96s	151s	58	114+	172+	58	161+	219+	63	166+	229+	47	105+	152	102+	72+	174+
-20:00	43	62	105	41	72	113	44	90s	134	45	128+	173s	52	130s	182	43	90	133	98+	56	154+
-21:00	32	44	76	31	49	80	34	67s	101s	32	87	119	38	93	131	29	59	88	88s	42	130
-22:00	25	29	54	24	33	57	24	40	64	25	58	83	29	59	88	22	40	62	84+	29	113
-23:00	18	27	45	17	33	50	20	35	55	16	42	58	23	55	78	17	41	58	74s	30	104
-24:00	16	15	31	13	20	33	15	21	36	14	27	41	20	38	58	13	28	41	56s	17	73
QTag	74	69	143	69	72	141	71	79	150	72	93	165	77	115	192	74	86	160	86	66	152
QNacht	45	11	56	25	12	37	24	14	38	25	16	41	22	21	43	20	22	42	26	16	42
WT-Fak	1,16	0,83	0,99	0,98	0,88	0,93	1,00	0,98	0,99	1,02	1,14	1,08	1,06	1,42	1,24	1,01	1,10	1,05	1,19	0,84	1,01
06-10	432	182	614	373	184	557	376	191	567	383	187	570	368	216	584	351	208	559	205	151	356
15-19	260	396	656	265	426	691	274	472	746	278	593	871	310	724	1034	239	461	700	425	330	755
0-24	1548	1182	2730	1304	1247	2551	1333	1381	2714	1356	1617	2973	1409	2005	3414	1336	1556	2892	1578	1186	2764

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2264 TK: 0000 Str.: B 14	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Klosterneuburg-Bhf	RII (W): Tulln	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	30	42	11	34	45	13	41	54	13	43	56	17	58	75	33	82	115	41	79	120
-02:00	7	13	20	7	13	20	7	16	23	9	17	26	12	22	34	21	46	67	26	50	76
-03:00	6	7	13	6	9	15	6	8	14	7	9	16	10	14	24	15	29	44	17	34	51
-04:00	8	4	12	7	6	13	7	6	13	8	7	15	9	10	19	12	21	33	13	24	37
-05:00	31	11	42	26	10	36	26	9	35	27	10	37	27	10	37	22	18	40	17	19	36
-06:00	164	46	210	158	45	203	155	43	198	154	43	197	144	42	186	55	30	85	32	22	54
-07:00	447	156	603	437	166	603	444	167	611	430	163	593	387	146	533	82	54	136	46	33	79
-08:00	933+	236	1169+	913+	240	1153+	914+	239	1153+	902+	239	1141+	806+	223	1029+	191	110	301	76	41	117
-09:00	772+	251	1023	788+	254	1042	782+	260	1042	789+	271	1060+	710+	258	968+	350	209	559	128	72	200
-10:00	483	284	767	510	284	794	507	288	795	512	285	797	520	311	831	464+	336	800	197	135	332
-11:00	396	313	709	408s	322	730	405s	312	717	404	323	727	462s	373	835+	518+	449	967+	231s	205	436
-12:00	341	353	694	358	359	717	359	349	708	357	358	715	419	434	853s	500+	514+	1014+	244	276+	520s
-13:00	315	372	687	315	375	690	322	377	699	316	379	695	383	495	878	438	543+	981+	247s	311+	558+
-14:00	324	378	702	343	395	738	334	393	727	335	400	735	372	528s	900	412	506+	918+	239	291+	530
-15:00	351	425	776	367	438	805s	364	450	814	364	456	820	394	579+	973+	386	474	860	267+	298+	565s
-16:00	376	521	897s	384	514s	898s	386	529	915	383	529	912	404	605+	1009+	371	428	799	280+	281+	561+
-17:00	403	607s	1010s	413	596	1009	413	598+	1011+	410	586+	996+	403	583+	986+	377	390	767	312+	263+	575+
-18:00	384	690+	1074+	407	667+	1074+	400	667+	1067+	403	637+	1040+	417	541+	958	385	383	768	356+	266	622+
-19:00	322	632+	954s	326	631+	957	339	630+	969	351	587+	938	361	487	848	334s	315	649	340+	273+	613+
-20:00	196	410	606	202	419	621	220	429	649	217	417	634	238	351	589	252	220	472	257+	238	495+
-21:00	111	241	352	119	257	376	132	271	403	129	274s	403	142	220	362	165	168	333	162	197	359
-22:00	70	183	253	78	203	281	83	204	287	84	215	299	98	170	268	114	135	249	91	144	235
-23:00	45	146	191	52	160	212	55	176	231	56	182	238	74	162	236	92	145	237	53	103	156
-24:00	25	84	109	29	96	125	32	107	139	33	123	156	52	128	180	71	120	191	27	61	88
QTag	389	378	767	398	382	780	400	385	785	399	382	781	407	394	801	334	327	661	217	208	425
QNacht	37	43	80	37	47	84	38	51	89	38	54	92	43	56	99	40	61	101	28	49	77
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,03	1,03	0,85	0,88	0,86	0,55	0,57	0,56
06-10	2635	927	3562	2648	944	3592	2647	954	3601	2633	958	3591	2423	938	3361	1087	709	1796	447	281	728
15-19	1485	2450	3935	1530	2408	3938	1538	2424	3962	1547	2339	3886	1585	2216	3801	1467	1516	2983	1288	1083	2371
0-24	6522	6393	12915	6664	6493	13157	6705	6569	13274	6693	6553	13246	6861	6750	13611	5660	5725	11385	3699	3716	7415

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0
-05:00	1	2	3	1	1	2	0	1	1	1	2	3	0	1	1	1	1	2	1	1	2
-06:00	2	3	5	3	1	4	3	2	5	3	2	5	3	1	4	2+	1	3s	1s	0	1
-07:00	6	9s	15	6	10s	16s	7	11	18	7	10s	17s	7	8+	15	2	1	3	0	0	0
-08:00	13+	16+	29+	11+	14+	25+	12+	14+	26+	13+	15+	28+	12+	12+	24+	2+	3+	5+	0	0	0
-09:00	15+	13+	28+	13+	13+	26+	13+	14+	27+	13+	14+	27+	13+	12+	25+	3+	3+	6+	0	0s	0s
-10:00	11+	15+	26+	12+	14+	26+	13+	14+	27+	12s	15+	27+	12+	14+	26+	3+	4+	7+	1+	1+	2+
-11:00	15+	14+	29+	14+	13+	27+	15+	13+	28+	13+	14+	27+	15+	12+	27+	4+	3+	7+	1+	1s	2+
-12:00	13+	12+	25+	13+	12+	25+	13+	12+	25+	14+	13+	27+	14+	12+	26+	2s	3+	5s	1+	1+	2+
-13:00	11+	11+	22s	11+	12+	23+	11+	11s	22	10+	12+	22+	9s	10+	19	3+	4+	7+	0s	1+	1+
-14:00	12+	12+	24+	12+	11+	23+	12+	10s	22+	13+	11+	24+	11+	9+	20+	4+	2+	6+	2+	1+	3+
-15:00	12s	11+	23s	12+	10+	22+	12+	12+	24+	12+	11s	23+	8+	8+	16+	1	2s	3	1+	1+	2+
-16:00	11s	9s	20s	11+	9	20	10s	8s	18	11+	9s	20	7s	5	12	1	2s	3	1+	1s	2+
-17:00	9	7	16	8s	7	15	8	7	15	9s	7	16	4	3	7	2	1	3s	1s	1+	2s
-18:00	5	5	10	6	5	11	5	4	9	5	5	10	3	2	5	1s	1s	2	1+	1s	2+
-19:00	2	3	5	3	3	6	3	2	5	2	3	5	2	2	4	1s	1	2s	1+	1+	2+
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	1	2	1s	1	2	1+	0+	1+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1+	1s	0s	1+	1+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2+
-23:00	1	0	1	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0+	1+	1s
-24:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0s	1+	1s
QTag	9	9	18	8	9	17	9	8	17	9	9	18	8	7	15	2	2	4	1	1	2
QNacht	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,01	1,03	1,02	0,99	0,98	0,99	0,99	0,98	0,99	1,01	1,03	1,02	0,87	0,80	0,84	0,23	0,24	0,24	0,10	0,10	0,10
06-10	45	53	98	42	51	93	45	53	98	45	54	99	44	46	90	10	11	21	1	1	2
15-19	27	24	51	28	24	52	26	21	47	27	24	51	16	12	28	5	5	10	4	4	8
0-24	143	147	290	141	140	281	141	140	281	143	148	291	123	115	238	33	34	67	14	15	29

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2265 TK: 0000 Str.: B 14	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Klosterneuburg-Kirche	RII (W): Tulln	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	34	47	14	42	56	16	48	64	16	49	65	20	67	87	39	97	136	47	93	140
-02:00	7	15	22	8	16	24	8	19	27	10	19	29	13	26	39	25	55	80	29	60	89
-03:00	6	9	15	7	11	18	6	10	16	7	11	18	10	16	26	17	33	50	20	39	59
-04:00	10	6	16	9	7	16	10	8	18	10	9	19	11	12	23	15	27	42	16	30	46
-05:00	34	12	46	29	12	41	30	11	41	31	12	43	30	12	42	25	21	46	20	22	42
-06:00	189	50	239	181	49	230	178	48	226	176	46	222	165	45	210	64	33	97	37	24	61
-07:00	514	176	690	507	184	691	510	185	695	493	180	673	447	166	613	96	62	158	55	38	93
-08:00	1056+	283	1339+	1037+	284	1321+	1037+	285	1322+	1028+	287	1315+	918+	268	1186+	227	130	357	99	54	153
-09:00	875+	311	1186s	883+	311	1194	879+	316	1195s	881+	327	1208+	813+	316	1129+	418	245	663	164	93	257
-10:00	574	353	927	596	344	940	589s	350	939	590	349	939	618	383	1001	561+	399	960	246	169	415
-11:00	474	387	861	485s	396	881	478	388	866	480	396	876	546s	465	1011+	614+	537	1151+	284s	249	533
-12:00	415	439	854	428	440	868	429	431	860	429s	441	870	506	532	1038+	592+	619+	1211+	300s	333+	633+
-13:00	379	456	835	381	463	844	385	462	847	382	464	846	454	605+	1059s	510	646+	1156+	301s	374+	675+
-14:00	388	460	848	419	470	889	400	476	876	403	482	885	447	628	1075	478	592+	1070s	288	350+	638
-15:00	428	513	941	444	528	972s	442	539	981	439	548	987	481	681+	1162+	452	556s	1008s	321	357+	678+
-16:00	457	618	1075s	468	605	1073s	466	628	1094s	464	626	1090	489	708+	1197+	435	504	939	336+	340+	676+
-17:00	487	715+	1202s	499	705+	1204+	493	707	1200s	494	695+	1189+	487	692+	1179+	436	465	901	372+	326+	698+
-18:00	465	816+	1281+	496	788+	1284+	479	792+	1271+	482	759+	1241+	496	656+	1152	444	460	904	411+	330	741+
-19:00	388	748s	1136s	392	749+	1141s	406	743+	1149	408	706+	1114	430	593	1023	386s	389	775	383+	341+	724+
-20:00	235	497	732	252	509	761	264	514	778	258	499	757	285	431	716	286	277	563	289s	293	582s
-21:00	140	292	432	146	316	462	155	334	489	157	327s	484	173	276	449	190	209	399	181	242	423
-22:00	82	219	301	93	245	338	97	248	345	98	254	352	116	209	325	131	164	295	103	171	274
-23:00	53	172	225	59	185	244	61	201	262	64	209	273	86	190	276	102	168	270	60	120	180
-24:00	29	100	129	33	111	144	37	123	160	39	141	180	60	151	211	80	141	221	31	71	102
QTag	460	455	915	470	459	929	469	462	931	468	459	927	482	476	958	391	391	782	258	254	512
QNight	43	50	93	42	54	96	43	58	101	44	62	106	49	65	114	46	72	118	32	57	89
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	1,00	0,99	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,04	1,04	0,84	0,87	0,86	0,56	0,58	0,57
06-10	3019	1123	4142	3023	1123	4146	3015	1136	4151	2992	1143	4135	2796	1133	3929	1302	836	2138	564	354	918
15-19	1797	2897	4694	1855	2847	4702	1844	2870	4714	1848	2786	4634	1902	2649	4551	1701	1818	3519	1502	1337	2839
0-24	7698	7681	15379	7866	7770	15636	7855	7866	15721	7839	7836	15675	8101	8128	16229	6623	6829	13452	4393	4519	8912

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1s	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1s	1	2s
-05:00	1	2	3	1	2	3	0	1	1	1	2	3	1	1	2	1	1s	2+	1s	1+	2+
-06:00	2	3	5	4	2	6	2	2	4	3	2	5	3	2	5	2+	1+	3s	1s	0s	1s
-07:00	7	10	17	7	11+	18	8	11s	19	8	10+	18	7	10+	17s	3+	1	4s	0	0	0s
-08:00	13s	16+	29+	12+	14+	26+	13s	14+	27+	14+	16+	30+	14+	13+	27+	2+	2s	4+	0	0	0
-09:00	17+	13+	30+	15+	13+	28+	14+	13+	27+	15+	14+	29+	15+	13+	28+	3+	2+	5+	1s	0s	1
-10:00	12+	16+	28+	13+	14+	27+	14+	14+	28+	13+	15+	28+	13+	14+	27+	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-11:00	16+	15+	31+	15+	14+	29+	15+	14+	29+	14+	15+	29+	16+	13+	29+	3+	2+	5+	1+	1+	2+
-12:00	15+	13+	28+	14+	13+	27+	14+	12+	26+	16+	13+	29+	15+	12+	27+	2	2+	4	1	1+	2+
-13:00	12+	12+	24+	11+	12+	23+	11+	11+	22+	11+	12+	23+	10s	10+	20	2+	3+	5+	0+	1+	1+
-14:00	14+	12+	26+	14+	12+	26+	13+	10+	23+	14+	12+	26+	11+	9s	20+	3+	1+	4+	2+	0	2+
-15:00	14+	12+	26+	13+	10s	23+	12+	11+	23+	13+	11s	24+	8s	8+	16s	1+	1+	2s	1+	0+	1+
-16:00	11	9	20	11s	9	20+	10+	9	19	11+	9	20	7+	5s	12	1	1+	2	1+	0s	1+
-17:00	10	6	16	8	6	14	8	6	14	9	7	16	4	3	7	1	1	2s	0s	0+	0+
-18:00	6	5	11	6	4	10	5	4	9	5	4	9	4	2	6	1+	1s	2	1+	0+	1+
-19:00	2	2	4	3	2	5	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1s	1s	2s	1+	1+	2s
-20:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1s	0	1	1+	0s	1s
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1s	0s	1s	0+	1+	1+
-22:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	0s	1	1+	1+	2+
-23:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0s	0+	1+	1+
-24:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0s
QTag	10	9	19	9	9	18	9	8	17	9	9	18	8	7	15	2	1	3	1	0	1
QNight	0	1	1	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0
WT-Fak	1,03	1,04	1,04	1,00	1,00	1,00	0,95	0,96	0,96	1,02	1,04	1,03	0,89	0,84	0,87	0,23	0,18	0,20	0,10	0,08	0,09
06-10	49	55	104	47	52	99	49	52	101	50	55	105	49	50	99	11	8	19	2	1	3
15-19	29	22	51	28	21	49	25	21	46	27	22	49	17	11	28	4	4	8	3	1	4
0-24	156	148	304	151	142	293	144	136	280	154	148	302	134	119	253	34	25	59	15	11	26

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2270	TK: 0000	Str.: B 9	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Berg		RII (W): Bratislava	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	47	52	99	33	46	79	34	55	89	34	56	90	39	72	111	48	91	139	47	67	114
-02:00	29	24	53	22	20	42	20	25	45	24	28	52	24	33	57	36	50	86	33	38	71
-03:00	31	12	43	24	14	38	25	13	38	26	16	42	24	20	44	31	32	63	30	27	57
-04:00	83	10	93	51	10	61	46	10	56	48	13	61	40	15	55	42	24	66	38	21	59
-05:00	268	22	290	147	21	168	140	21	161	136	22	158	109	23	132	66	32	98	64	24	88
-06:00	561+	74	635	368	68	436	356s	66	422	352	66	418	296	67	363	128	55	183	104	43	147
-07:00	487	208	695	418	194	612	416	195	611	418	184	602	363	184	547	176	83	259	124	72	196
-08:00	400	377	777	374	368	742	387	374	761	403	347	750	373	350	723	304	116	420	147	107	254
-09:00	393	402	795	383	395	778	372	408	780	424	392	816	421	394	815	529	232	761	176	165	341
-10:00	440	360	800	443	344	787	443	354	797	501s	360	861	513	388	901	716s	383	1099	236	249	485
-11:00	474s	356	830	484+	359	843	461s	362	823	527+	383	910	553+	425	978	819+	505	1324+	311s	308+	619
-12:00	449s	404	853	451	417	868	430	414	844	481	447	928s	522s	508	1030	738+	620	1358+	330s	328s	658
-13:00	411	422	833	411	435	846	400	432	832	453	477	930	487	592	1079	609	657+	1266+	350s	336s	686s
-14:00	410	429	839	405	440	845	407	448	855	442	498	940	513	667	1180+	598	653+	1251s	364	348s	712
-15:00	421	472	893	431	495	926	422	497	919	457	547	1004	555	702	1257	571	645+	1216+	411+	376+	787+
-16:00	495s	503	998	503	537s	1040s	504s	536	1040s	533+	592s	1125s	620+	769s	1389	521	655+	1176	423+	405+	828+
-17:00	551+	585+	1136+	567+	615+	1182+	568+	607+	1175+	587+	676+	1263+	665+	814+	1479+	437	677+	1114	436+	434+	870+
-18:00	569+	624+	1193+	583+	666+	1249+	575+	663+	1238+	585+	750+	1335+	609+	866+	1475+	330	724+	1054	453+	428+	881+
-19:00	464	600+	1064	459	658+	1117+	461	670+	1131+	459	760+	1219+	440	871+	1311s	271	741+	1012s	447+	393+	840+
-20:00	290	473	763	287	511	798	294	536+	830	292	635+	927	281	732+	1013	221	421	642	407+	323s	730
-21:00	225	275	500	222	306	528	229	332	561	230	391	621	221	453	674	194	259	453	371+	221	592
-22:00	167	154	321	166	174	340	176	189	365	179	237	416	186	290	476	151	173	324	290	146	436
-23:00	100	130	230	107	143	250	106	157	263	111	180	291	123	201	324	98	141	239	185	116	301
-24:00	56	85	141	55	92	147	61	100	161	64	121	185	78	147	225	71	102	173	96	84	180
QTag	415	415	830	412	432	844	409	439	848	436	480	916	458	563	1021	449	472	921	330	290	620
QNacht	147	51	198	101	52	153	98	56	154	99	63	162	92	72	164	65	66	131	75	52	127
WT-Fak	1,04	0,92	0,98	0,99	0,96	0,97	0,98	0,97	0,98	1,04	1,07	1,05	1,07	1,25	1,16	1,03	1,05	1,04	0,78	0,66	0,72
06-10	1720	1347	3067	1618	1301	2919	1618	1331	2949	1746	1283	3029	1670	1316	2986	1725	814	2539	683	593	1276
15-19	2079	2312	4391	2112	2476	4588	2108	2476	4584	2164	2778	4942	2334	3320	5654	1559	2797	4356	1759	1660	3419
0-24	7821	7053	14874	7394	7328	14722	7333	7464	14797	7766	8178	15944	8055	9583	17638	7705	8071	15776	5873	5059	10932

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	2	2
-02:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	3	2	5	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1	1	2
-06:00	5	1	6	5	2	7	5	2	7	5	2	7	4	2	6	1	2	3	2	1	3
-07:00	7	4	11	8	3	11	8	4	12	9s	3	12	7s	4	11	5s	2s	7	3	1	4
-08:00	11+	5	16	11+	5	16s	12+	5	17	11+	4	15	11+	5	16s	7+	4	11+	4+	3	7s
-09:00	11+	7+	18+	12+	7	19+	13+	8	21+	12+	8	20+	13+	7s	20+	8+	5+	13+	5+	3s	8s
-10:00	11+	6+	17+	10+	7+	17+	12+	8s	20+	11+	7s	18+	10+	7+	17+	5+	4+	9+	4+	3s	7s
-11:00	12+	9+	21+	12+	10+	22+	11+	9+	20+	11+	10+	21+	10+	9+	19+	7+	5+	12+	4	4+	8
-12:00	11+	9+	20+	12+	10s	22+	11+	10+	21+	10+	10+	20+	9+	9+	18+	6+	6+	12+	4+	4+	8+
-13:00	9+	9+	18+	11+	10+	21+	10s	10+	20+	9+	10+	19+	8+	10+	18+	5s	6+	11+	4s	4+	8
-14:00	9s	8+	17+	8s	10+	18+	9s	9+	18+	8s	10+	18+	7	10+	17+	4+	6+	10+	5+	4+	9+
-15:00	8	9+	17+	8s	10+	18+	8	9+	17+	8	10+	18+	6s	10+	16+	4s	5+	9+	5+	4s	9+
-16:00	9+	9+	18+	9+	9+	18+	8	10+	18+	8	10+	18+	7	9+	16+	4+	5+	9+	5+	4+	9+
-17:00	7	8+	15+	7	8+	15	6	9+	15s	7s	9+	16s	6s	9+	15s	4+	6+	10+	5+	4+	9+
-18:00	7	8+	15	6s	9+	15	6	8+	14s	6	9+	15	5	8+	13	4	5+	9+	5+	5+	10+
-19:00	5	7+	12	5	9+	14s	5	9+	14	5	9+	14	4	9+	13	3	5+	8	5+	4+	9+
-20:00	5	5	10	5	6s	11	5	6s	11	4s	6+	10	4	7+	11s	3	4	7	5+	4+	9+
-21:00	5	5	10	4	5	9	5	5	10	4	5	9	3	6s	9	3	4+	7	5+	3s	8+
-22:00	4	3	7	3	4	7	4	4	8	3	4	7	2	4s	6	2	3	5	4+	3+	7+
-23:00	3	2	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	2	4	2	2	4	4+	2	6
-24:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	1	2	3	3	3	6s
QTag	8	7	15	8	8	16	8	8	16	8	8	16	7	8	15	5	5	10	4	4	8
QNacht	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	1	2
WT-Fak	1,03	0,86	0,95	1,02	0,97	1,00	1,03	0,99	1,01	0,99	0,99	0,99	0,87	0,98	0,92	0,56	0,62	0,59	0,57	0,47	0,52
06-10	40	22	62	41	22	63	45	25	70	43	22	65	41	23	64	25	15	40	16	10	26
15-19	28	32	60	27	35	62	25	36	61	26	37	63	22	35	57	15	21	36	20	17	37
0-24	148	121	269	147	136	283	149	138	287	142	139	281	125	137	262	81	87	168	82	66	148

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2271 TK: 0000 Str.: B 20 RI (N) : Europapl. St. Pölten Anz.FS: 3
St. Pölten RII (S) : Mariazell Anz.FS: 3
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	50	56	106	54	60	114	55	67	122	60	72	132	80	101	181	126	174	300	150	190	340
-02:00	37	44	81	37	48	85	37	48	85	39	50	89	56	79	135	87	114	201	117	148	265
-03:00	29	37	66	32	38	70	33	38	71	34	41	75	42	62	104	62	81	143	95	117	212
-04:00	36	56	92	38	52	90	41	54	95	39	54	93	47	70	117	49	63	112	75	91	166
-05:00	110	118	228	107	107	214	104	105	209	104	108	212	106	110	216	60	63	123	67	76	143
-06:00	631	323	954	622	307	929	624	315	939	613	308	921	563	268	831	159	101	260	110	77	187
-07:00	1359+	618	1977	1320+	598	1918	1308s	606	1914	1282	598	1880	1163	510	1673	269	157	426	168	95	263
-08:00	1509+	785	2294	1577+	771	2348+	1595+	792	2387+	1597+	794	2391+	1564+	731	2295s	556	292	848	158	170	328
-09:00	1375+	745	2120	1313+	717	2030	1345+	735	2080	1366+	732	2098	1240s	701	1941	820s	458	1278	284	250	534
-10:00	1125s	843	1968	1094	806	1900	1068	802	1870	1101	810	1911	1066+	832	1898	952+	670	1622	384s	358	742
-11:00	995s	968	1963	960	917	1877	946	913	1859	969	940	1909	977	981	1958s	1013+	862	1875+	389	468+	857
-12:00	905	1026	1931	896	1001	1897	895	1001	1896	911	1047	1958	963	1122	2085	949+	964+	1913+	453s	562+	1015+
-13:00	911	1074	1985	903	1050	1953	926	1070	1996	909	1089	1998	1066	1454+	2520+	860	942+	1802+	447	521	968
-14:00	933	1078	2011	966	1090	2056	961	1120	2081	956	1114	2070	1168	1414+	2582+	877	933+	1810+	505s	511+	1016s
-15:00	999	1170	2169	1000s	1192	2192	1006s	1191	2197	1027s	1206	2233	1177+	1368	2545+	854	903s	1757	545+	512+	1057s
-16:00	1007	1461	2468s	1018s	1466	2484s	1018	1469s	2487s	1033	1469	2502	1074	1392+	2466	766	919+	1685	555s	499+	1054+
-17:00	1059	1696*	2755+	1052	1695*	2747+	1066	1675+	2741+	1063	1668*	2731+	985	1388+	2373s	693	959+	1652	577s	574+	1151+
-18:00	1018	1477	2495	1020	1460	2480	1053	1465	2518+	1028	1436	2464	931	1182s	2113	662	922+	1584	647+	555+	1202+
-19:00	705	1090	1795	752	1062	1814	761	1095	1856	765	1084	1849	734	1031	1765	584	715	1299	618+	531+	1149+
-20:00	426	649	1075	454	684	1138	461	711	1172	478	731	1209	531	721	1252	492	503	995	519s	511+	1030+
-21:00	299	432	731	320	466	786	328	498	826	337	495	832	378	528	906	377	381	758	355	364	719
-22:00	229	372	601	233	395	628	246	415	661	267	422	689	294	430	724	280	317	597	209	236	445
-23:00	168	217	385	179	250	429	192	274	466	212	298	510	260	367	627	254	333	587	147	175	322
-24:00	89	103	192	97	120	217	106	132	238	132	160	292	179	238	417	201	245	446	85	96	181
QTag	928	968	1896	930	961	1891	936	972	1908	943	977	1920	957	987	1944	688	681	1369	426	420	846
QNight	144	119	263	146	123	269	149	129	278	154	136	290	167	162	329	125	147	272	106	121	227
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,03	1,03	1,03	0,74	0,73	0,74	0,47	0,46	0,47
06-10	5368	2991	8359	5304	2892	8196	5316	2935	8251	5346	2934	8280	5033	2774	7807	2597	1577	4174	994	873	1867
15-19	3789	5724	9513	3842	5683	9525	3898	5704	9602	3889	5657	9546	3724	4993	8717	2705	3515	6220	2397	2159	4556
0-24	16004	16438	32442	16044	16352	32396	16175	16591	32766	16322	16726	33048	16644	17080	33724	12002	12071	24073	7659	7687	15346

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	4	7	5	3	8	6	4	10	6	3	9	6	4	10	3	2	5	1	1	2
-02:00	4	6	10	3	6	9	4	7	11	3	6	9	4	7	11	3	4	7	1	2	3
-03:00	4	8	12	5	6	11	5	6	11	5	6	11	4	6	10	2	4	6	1	1s	2
-04:00	4	9	13	5	9	14	6	9	15	5	8	13	6	9	15	2	4s	6	1	1	2
-05:00	6	11	17	6	9	15	6	8	14	6	10	16	7	9	16	3	4	7	1	1	2
-06:00	26	30	56	23	28	51	24	30	54	25	30	55	26	26	52	7	6	13	1	2	3
-07:00	46	52+	98s	44s	54+	98+	45	55+	100+	47	54+	101+	45s	52+	97+	10+	10+	20+	1	1s	2
-08:00	63+	52s	115+	62+	53+	115+	60+	51+	111+	61+	55+	116+	59+	50+	109+	12+	9+	21+	3+	2	5
-09:00	61+	52s	113+	58+	58+	116+	59+	56+	115+	56+	55+	111+	53+	53+	106+	14+	9+	23+	1s	4+	5s
-10:00	54+	57+	111+	56+	55+	111+	55+	55+	110+	52+	53+	105+	47+	50+	97+	8+	8+	16+	1	2+	3+
-11:00	54s	57+	111+	56+	56+	112+	55+	55+	110+	52+	54+	106+	47s	51+	98+	9s	8+	17s	3	2	5
-12:00	53+	57+	110+	55+	56+	111+	52+	53+	105+	54+	53+	107+	46+	49+	95+	9+	9+	18+	2	3s	5
-13:00	51	53+	104	53+	53+	106+	50+	49	99s	48s	50+	98s	43+	45s	88	8+	7+	15	2s	2s	4
-14:00	57+	54+	111+	58+	52+	110+	52+	50s	102+	55+	51+	106+	45+	41	86	8	8+	16s	4+	2	6
-15:00	52+	50+	102s	53+	51+	104+	52	47s	99s	50+	48s	98	41s	34	75	7	7+	14	2s	3+	5s
-16:00	43	40	83	42	40	82	41	40	81	40	38	78	32	25	57	5	5	10	2	2	4
-17:00	36	32	68	36	32	68	36	31	67	36	30	66	27	19s	46	9+	6s	15s	4+	3s	7+
-18:00	26	27	53	25	27	52	25	27	52	25	26	51	17	21	38	5	7+	12	3	4+	7+
-19:00	21	19	40	21	18	39	19	18	37	19	18	37	14	14	28	6	6	12	3s	4+	7+
-20:00	16	13	29	16	14	30	15	13	28	15	14	29	13s	9	22	3	5	8	5+	5+	10+
-21:00	13	7	20	13	7	20	13	7	20	12	7	19	9	5	14	6	2	8	6+	3+	9+
-22:00	7	5	12	7	5	12	7	5	12	7	6	13	6	4	10	2	3s	5s	3+	4+	7+
-23:00	5	5	10	4	5	9	5	5	10	5	5	10	4	5	9	2	2	4	3+	3s	6+
-24:00	5	3	8	4	2	6	4	3	7	5	3	8	3	3	6	2	1	3	2s	4+	6+
QTag	41	39	80	41	39	80	40	38	78	39	38	77	34	33	67	8	7	15	3	3	6
QNight	7	10	17	7	8	15	8	9	17	8	9	17	8	9	17	3	3	6	1	2	3
WT-Fak	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,87	0,86	0,86	0,21	0,20	0,20	0,08	0,09	0,08
06-10	224	213	437	220	220	440	219	217	436	216	217	433	204	205	409	44	36	80	6	9	15
15-19	126	118	244	124	117	241	121	116	237	120	112	232	90	79	169	25	24	49	12	13	25
0-24	710	703	1413	710	699	1409	696	684	1380	689	683	1372	604	591	1195	145	136	281	56	61	117

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2272 TK: 0000 Str.: B 37 a RI (S) : St. Pölten Anz.FS: 2
Hollenburg RII (N) : Krems Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	19	27	46	18	26	44	22	30	52	31	32	63	32	44	76	56	69	125	66	74	140
-02:00	13	18	31	15	16	31	17	19	36	17	19	36	21	27	48	33	42	75	44	52	96
-03:00	13	12	25	13	13	26	11	16	27	14	15	29	16	19	35	24	29	53	32	37	69
-04:00	33	19	52	28	24	52	26	25	51	29	26	55	31	26	57	21	26	47	26	26	52
-05:00	129	42	171	105	40	145	101	37	138	106	38	144	99	40	139	35	25	60	30	21	51
-06:00	535	199	734	413	178	591	403	176	579	406	175	581	331	157	488	81	54	135	50	30	80
-07:00	1024+	570	1594	897+	503	1400	895+	503	1398	884+	501	1385	738+	441	1179	151	116	267	69	65	134
-08:00	1065+	808+	1873+	994+	721	1715+	1001+	731	1732+	992+	723	1715+	817+	649	1466+	260	254	514	121	118s	239
-09:00	705	719	1424	655	680	1335	676	692	1368	672	709	1381	556	629	1185	342	481+	823	204	222	426
-10:00	501	585	1086	479	571	1050	491	586	1077	489	593	1082	469	559	1028	377	559+	936+	283	351	634
-11:00	466	526	992	453	513	966	468	521	989	468	539	1007	486	546	1032	403	607+	1010+	347	458+	805s
-12:00	472	489	961	478	491	969	493	502	995	493	524	1017	543	591	1134	403	597+	1000+	372s	520+	892+
-13:00	494	518	1012	499	514	1013	524	542	1066	523	557	1080	637	841s	1478	414s	544	958+	343	447s	790
-14:00	515	527	1042	522	559	1081	538	584	1122	550	604	1154	662	905+	1567+	433+	538+	971+	388	433+	821
-15:00	542	569	1111	555	601	1156	560s	624	1184	589	643	1232	662	892+	1554+	435	508	943	470s	423+	893s
-16:00	591	661	1252	614	705	1319	636	722	1358	635	741	1376	641	857+	1498+	460+	463	923	545+	394s	939+
-17:00	672s	893+	1565+	704s	927+	1631+	716	957+	1673+	727s	986+	1713+	627+	820+	1447+	524+	451	975+	623+	395+	1018+
-18:00	586	850+	1436	621	890+	1511	639	909+	1548s	649	919+	1568	581+	724	1305	540+	446	986+	649+	398+	1047+
-19:00	424	549	973	447	595	1042	461	630	1091	486	642	1128	479	583	1062	467+	414	881s	571+	369	940+
-20:00	255	328	583	276	358	634	286	378	664	305	399	704	334	398	732	324	297	621	439	320	759
-21:00	171	194	365	189	216	405	202	239	441	200	252	452	235	267	502	230	207	437	280	221	501
-22:00	114	154	268	134	160	294	147	174	321	158	187	345	183	213	396	187	162	349	153	146	299
-23:00	77	112	189	90	121	211	95	136	231	110	148	258	151	174	325	153	138	291	82	100	182
-24:00	36	48	84	43	60	103	56	67	123	65	78	143	101	109	210	117	99	216	40	52	92
QTag	537	559	1096	532	563	1095	546	581	1127	551	595	1146	541	620	1161	372	415	787	366	330	696
QNach	107	60	167	91	60	151	91	63	154	97	66	163	98	74	172	65	60	125	46	49	95
WT-Fak	1,00	0,96	0,98	0,98	0,97	0,97	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,02	1,00	1,08	1,04	0,69	0,73	0,71	0,66	0,58	0,62
06-10	3295	2682	5977	3025	2475	5500	3063	2512	5575	3037	2526	5563	2580	2278	4858	1130	1410	2540	677	756	1433
15-19	2273	2953	5226	2386	3117	5503	2452	3218	5670	2497	3288	5785	2328	2984	5312	1991	1774	3765	2388	1556	3944
0-24	9452	9417	18869	9242	9482	18724	9464	9800	19264	9598	10050	19648	9432	10511	19943	6470	7126	13596	6227	5672	11899

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	3	2	5	3	3	6	3	2	5	4	3	7	3	2s	5	1	2s	3
-02:00	4	2	6	5	2	7	5	3	8	4	3	7	5	2	7	2	2	4	1	1	2
-03:00	4	3	7	6	3	9	4	3	7	5	4	9	5	3	8	3	2	5	1	0	1
-04:00	8	8	16	8	10	18	6	9	15	10	10	20	7	10	17	2	6+	8	1	1	2
-05:00	15	15	30	14	15	29	11	14	25	16	14	30	12	15	27	3	5s	8	1	1	2
-06:00	39	33	72	37	34	71	33	32	65	37	33	70	30	34	64	5s	6s	11+	1	1	2
-07:00	79+	63	142+	68+	64	132+	69+	64+	133+	71+	66s	137+	61+	61+	122+	9+	5s	14+	1	1	2
-08:00	78+	80+	158+	73+	75+	148+	74+	75+	149+	72+	74+	146+	65+	69+	134+	9+	7+	16+	1	1	2
-09:00	69+	73+	142+	66+	73+	139+	71+	75+	146+	69+	76+	145+	61+	69+	130+	7+	8+	15+	2	2	4
-10:00	67	78+	145+	64+	72+	136+	68s	74+	142+	66+	75+	141+	61+	67+	128+	6+	8+	14+	2	3+	5s
-11:00	66s	82+	148+	64+	76+	140+	68+	76+	144+	66+	81+	147+	62+	65+	127+	6+	7+	13+	3s	3+	6s
-12:00	70+	72s	142+	67+	70+	137+	70+	72+	142+	65+	70+	135+	63+	61+	124+	4	6+	10s	2s	2s	4s
-13:00	72+	73+	145+	66+	68+	134+	71+	70+	141+	67+	72+	139+	57+	59	116	5+	5+	10+	3s	1	4
-14:00	71+	70+	141+	70+	68s	138+	67+	69s	136+	70+	71s	141+	50s	49s	99	4s	5s	9	2	2+	4
-15:00	68+	63	131s	67+	61	128	65+	60s	125s	71+	63s	134+	39	40	79	3	4	7s	3+	3s	6s
-16:00	61	54	115	62+	53	115	61	53	114	63+	54	117	31	32	63	3s	4+	7s	4+	3s	7+
-17:00	48	45	93	52	46	98	49	46	95	50	48	98	25	28	53	4	4	8	4s	3+	7+
-18:00	32	28	60	31	30	61	33	30	63	34	32	66	17	18	35	5+	3s	8s	6+	3+	9+
-19:00	18	16	34	18	18	36	18	18	36	19	20	39	11	10	21	5+	3	8	6+	2+	8+
-20:00	9	10	19	10	11	21	10	10	20	10	13	23	6	8	14	3	3	6	3+	3+	6+
-21:00	5	7	12	5	6	11	6	7	13	6	8	14	4	7	11	2	2	4	2s	3+	5s
-22:00	5	5	10	4	5	9	4	5	9	5	5	10	4	6	10	2	2	4	2	2+	4
-23:00	4	5	9	4	5	9	4	5	9	5	5	10	3	5	8	2	2	4	4+	3+	7+
-24:00	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3	4	7	3	3	6	1	1	2	3+	2+	5+
QTag	51	51	102	49	50	99	50	50	100	50	52	102	39	41	80	5	5	10	3	2	5
QNach	10	9	19	10	9	19	9	9	18	10	9	19	9	9	18	3	3	6	2	1	3
WT-Fak	1,03	1,01	1,02	0,99	0,98	0,99	1,00	0,99	0,99	1,01	1,02	1,02	0,78	0,82	0,80	0,11	0,12	0,11	0,07	0,05	0,06
06-10	293	294	587	271	284	555	282	288	570	278	291	569	248	266	514	31	28	59	6	7	13
15-19	159	143	302	163	147	310	161	147	308	166	154	320	84	88	172	17	14	31	20	11	31
0-24	898	890	1788	867	871	1738	873	876	1749	887	903	1790	686	724	1410	98	102	200	59	48	107

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2273 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 2
Purkersdorf	RII (W): Gablitz	Anz.FS: 2
	Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	35	66	101	42	75	117	46	88	134	50	95	145	57	113	170	90	158	248	103	162	265
-02:00	18	35	53	21	40	61	23	43	66	25	45	70	29	53	82	47	93	140	63	105	168
-03:00	17	29	46	16	32	48	18	34	52	19	33	52	23	41	64	36	69	105	41	75	116
-04:00	26	27	53	25	25	50	24	26	50	26	29	55	27	33	60	29	46	75	32	52	84
-05:00	85	40	125	79	38	117	78	39	117	79	41	120	75	42	117	39	41	80	34	40	74
-06:00	439	101	540	414	90	504	412	90	502	405	97	502	365	91	456	100	51	151	64	41	105
-07:00	1071+	309	1380	1050+	302	1352	1050+	298	1348	1029	293	1322	922s	270	1192	200	126	326	111	70	181
-08:00	1213+	507	1720+	1234+	502	1736+	1228+	508	1736+	1225+	504	1729+	1104+	493	1597	329	241	570	133	121	254
-09:00	1047	552	1599	1064s	537	1601	1056+	543	1599	1079s	575	1654	985+	558	1543	564	406	970	239	206	445
-10:00	842s	555	1397	827	534	1361	827	537	1364	845	569	1414	838+	619	1457	720s	582	1302	352	352	704
-11:00	747	608	1355	706s	590	1296	707	600	1307	731s	638	1369	762s	715	1477s	742+	742	1484+	408	458	866
-12:00	680	666	1346	668	655	1323	668	658	1326	687	688	1375	747	795	1542	741+	816+	1557+	474	588+	1062
-13:00	649	685	1334	638	687	1325	643	695	1338	659	725	1384	735s	895	1630	707+	819+	1526+	511	637+	1148+
-14:00	636	711	1347	635	739	1374	635	739	1374	656	749	1405	743	983	1726s	707s	789+	1496+	528	584+	1112
-15:00	677	784	1461	668	793	1461	678s	815	1493	688	805	1493	774	1029+	1803+	723+	760+	1483+	588s	561+	1149+
-16:00	695	931	1626	693	921	1614s	698	932	1630	712	937	1649	766	1062+	1828+	717s	703	1420	637+	516	1153+
-17:00	770	1052+	1822+	770	1058+	1828+	777	1059+	1836+	790	1038+	1828+	790	1012+	1802+	739+	675s	1414+	684+	480	1164+
-18:00	785	1115+	1900+	787	1106+	1893+	810	1105+	1915+	806	1101+	1907+	809	932	1741s	752+	684+	1436+	747+	489s	1236+
-19:00	654	1049+	1703	673	1031+	1704s	695	1040+	1735s	724	1042+	1766+	740	853	1593	656+	665+	1321s	696+	475s	1171+
-20:00	435	767	1202	449	784	1233	468	794	1262	494	800	1294	514	682	1196	501	458	959	532s	430	962s
-21:00	288	494	782	304	515	819	322	528	850	309	525	834	344	481	825	362	335	697	355	341	696
-22:00	185	314	499	206	341	547	216	354	570	215	371	586	250	315	565	266	264	530	207	242	449
-23:00	116	269	385	136	301	437	145	326	471	157	334	491	197	316	513	231s	282	513	127	209	336
-24:00	63	159	222	78	186	264	86	206	292	95	225	320	138	247	385	169	237	406	68	126	194
QTag	711	694	1405	711	693	1404	717	700	1417	728	710	1438	739	731	1470	589	567	1156	450	409	859
QNacht	100	91	191	101	98	199	104	106	210	107	112	219	114	117	231	93	122	215	66	101	167
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	1,03	1,05	1,04	0,82	0,83	0,83	0,63	0,61	0,62
06-10	4173	1923	6096	4175	1875	6050	4161	1886	6047	4178	1941	6119	3849	1940	5789	1813	1355	3168	835	749	1584
15-19	2904	4147	7051	2923	4116	7039	2980	4136	7116	3032	4118	7150	3105	3859	6964	2864	2727	5591	2764	1960	4724
0-24	12173	11825	23998	12183	11882	24065	12310	12057	24367	12505	12259	24764	12734	12630	25364	10167	10042	20209	7734	7360	15094

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	3	1	4	2	1	3	2s	1	3
-02:00	2	1	3	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	2	4	1	2	3	1	2	3s
-03:00	4	1	5	4	2	6	3	1	4	3	1	4	4	1	5	1	1	2	1	0	1
-04:00	4	3	7	5	2	7	3	2	5	4	3	7	4	3	7	1	1	2	1	1+	2
-05:00	6	5	11	7	5	12	5	6	11	6	5	11	6	7	13	2	2	4	1	0	1
-06:00	15	8	23	17	8	25	16	8	24	15	9	24	17	9	26	5s	4	9	0	1	1
-07:00	23+	17	40	23s	17	40	25+	17	42	27+	18	45s	24+	18	42	9+	6+	15+	1	1s	2
-08:00	27+	25+	52+	29+	27+	56+	29+	26+	55+	28+	29+	57+	28+	26+	54+	9+	7+	16+	2+	2	4s
-09:00	29+	27+	56+	29+	25+	54+	30+	26+	56+	31+	27+	58+	29+	24+	53+	8+	8+	16+	2+	2	4s
-10:00	24+	25+	49+	24+	25+	49+	24+	26+	50+	24s	25+	49	24+	23+	47+	7+	7s	14+	2+	2s	4+
-11:00	24+	27+	51+	24+	27+	51+	23+	27+	50+	23s	27+	50+	22+	24+	46+	7+	7+	14+	2+	2+	4+
-12:00	23+	28+	51+	22s	30+	52+	22	29+	51+	24	28+	52+	20+	23+	43+	5	7+	12	2+	2+	4+
-13:00	21	26+	47+	21	26+	47s	20	25+	45s	23+	26+	49+	18	22+	40+	7+	7+	14+	3+	2+	5+
-14:00	20s	24+	44	23+	25s	48+	21s	26+	47+	22s	25+	47+	17	19s	36	5s	5+	10s	2+	2+	4+
-15:00	25+	21	46s	23+	20s	43	23+	20	43s	25+	20	45	16	16	32	4	5s	9	1	2+	3s
-16:00	19s	20s	39	20	21s	41	20s	21	41	20	22+	42	13	16	29	4	5s	9	2+	2s	4+
-17:00	18	19	37	18	19	37	19	19	38	18	19s	37	13	16	29	4	3	7	3+	2+	5+
-18:00	13	17	30	12	16	28	11	16	27	12	18	30	10	13	23	4	3	7	2+	2+	4+
-19:00	11	12	23	10	12	22	11	12	23	11	14	25	10	10	20	4	4s	8s	2s	3+	5+
-20:00	6	9	15	6	8	14	6	9	15	6	11	17	6	6	12	3	3s	6	2+	2+	4+
-21:00	6	4	10	6	4	10	6	4	10	6	5	11	4	3	7	2	3	5	2+	2s	4+
-22:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	2	3	5	2+	2+	4+
-23:00	3	3	6	2	3	5	3	3	6	2	3	5	3	3	6	2	2	4	2+	2+	4+
-24:00	2	3	5	1	2	3	2	3	5	2	3	5	2	2	4	1	2	3	2	2+	4+
QTag	18	19	37	18	19	37	18	19	37	19	20	39	16	16	32	5	5	10	2	2	4
QNacht	5	3	8	5	3	8	5	3	8	5	3	8	5	4	9	2	2	4	1	1	2
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	1,00	0,99	1,00	0,99	1,01	1,03	1,03	0,89	0,87	0,88	0,29	0,29	0,29	0,13	0,12	0,12
06-10	103	94	197	105	94	199	108	95	203	110	99	209	105	91	196	33	28	61	7	7	14
15-19	61	68	129	60	68	128	61	68	129	61	73	134	46	55	101	16	15	31	9	9	18
0-24	331	330	661	335	331	666	331	333	664	341	345	686	299	291	590	99	98	197	42	41	83

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2274	TK: 0000	Str.: B 12 a	RI (N) : Perchtoldsdorf	Anz.FS: 2
			RII (S) : A21 Brunn am Gebirge	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	120	77	197	114	103	217	126	111	237	132	114	246	166	136	302	241	193	434	254	196	450
-02:00	69	46	115	67	49	116	71	54	125	76	57	133	95	68	163	151	114	265	167	121	288
-03:00	59	42	101	65	43	108	70	47	117	69	45	114	77	55	132	98	81	179	108	86	194
-04:00	81	73	154	79	71	150	81	74	155	81	75	156	85	79	164	87	79	166	76	67	143
-05:00	129	163	292	116	153	269	113	151	264	111	148	259	120	148	268	79	99	178	66	75	141
-06:00	616	528	1144	564	503	1067	563	488	1051	551	487	1038	516	447	963	169	153	322	91	101	192
-07:00	1455	1134	2589	1435	1124	2559	1451	1120	2571	1410	1098	2508	1278	990	2268	262	270	532	144	136	280
-08:00	1913+	1811+	3724+	1897+	1799+	3696+	1891+	1814+	3705+	1876+	1796+	3672+	1756+	1673	3429+	395	530	925	161	254	415
-09:00	1626	1795s	3421	1599	1779+	3378	1616	1813+	3429	1601	1827+	3428	1434	1715+	3149	651	1042	1693	281	442	723
-10:00	1371	1571	2942	1344	1556	2900	1356	1594	2950	1363	1621	2984	1278	1634+	2912	874	1442+	2316	439	648	1087
-11:00	1419	1484	2903	1377	1458	2835	1379	1488	2867	1381	1513	2894	1424	1589	3013	1128	1557+	2685+	569	810+	1379s
-12:00	1494	1396	2890	1437	1397	2834	1453	1421	2874	1467	1458	2925	1583	1625	3208	1325+	1520+	2845+	724	861+	1585s
-13:00	1502	1401	2903	1472	1414	2886	1485	1432	2917	1491	1481+	2972	1738+	1872+	3610+	1369+	1411+	2780+	840s	832+	1672+
-14:00	1545	1423	2968	1549	1454	3003	1547	1476	3023	1563	1496	3059	1702+	1862+	3564+	1322s	1314	2636	836s	787+	1623+
-15:00	1609	1522	3131	1612	1541s	3153	1612	1578	3190	1642s	1623	3265s	1719+	1838+	3557+	1330s	1237	2567	911	799+	1710+
-16:00	1737	1659	3396	1717	1665	3382	1731	1692	3423	1745+	1696	3441s	1706+	1749	3455s	1323	1108	2431	951s	733s	1684+
-17:00	1902+	1921+	3823+	1891+	1911+	3802+	1901+	1916+	3817+	1877+	1903+	3780+	1686	1615s	3301	1384+	1013	2397	1030+	723	1753+
-18:00	1956+	1748	3704s	1951+	1760s	3711+	1966+	1739s	3705+	1908+	1773s	3681+	1635s	1452	3087	1457+	914	2371	1145+	737+	1882+
-19:00	1692	1261	2953	1692s	1298	2990	1715	1284	2999	1719	1389	3108	1497	1213	2710	1318+	789	2107	1091+	691	1782+
-20:00	1136	795	1931	1164	823	1987	1203	848	2051	1210	907	2117	1135	846	1981	832	611	1443	930+	582	1512+
-21:00	666	509	1175	725	532	1257	750	577	1327	830	596	1426	713	556	1269	652	445	1097	725	405	1130
-22:00	473	354	827	533	364	897	559	388	947	653	415	1068	550	394	944	493	341	834	495	274	769
-23:00	365	272	637	423	300	723	445	314	759	469	345	814	496	361	857	473	319	792	357	215	572
-24:00	234	160	394	265	184	449	292	200	492	329	224	553	377	284	661	374	284	658	226	131	357
QTag	1468	1362	2830	1462	1367	2829	1476	1386	2862	1484	1412	2896	1427	1414	2841	1007	972	1979	704	607	1311
QNight	209	170	379	212	176	388	220	180	400	227	187	414	242	197	439	209	165	374	168	124	292
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	0,98	1,02	1,00	0,70	0,71	0,71	0,50	0,45	0,48
06-10	6365	6311	12676	6275	6258	12533	6314	6341	12655	6250	6342	12592	5746	6012	11758	2182	3284	5466	1025	1480	2505
15-19	7287	6589	13876	7251	6634	13885	7313	6631	13944	7249	6761	14010	6524	6029	12553	5482	3824	9306	4217	2884	7101
0-24	25169	23145	48314	25088	23281	48369	25376	23619	48995	25554	24087	49641	24766	24201	48967	17787	16866	34653	12617	10706	23323

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	12	20	12	27	39	12	27	39	11	26	37	13	27	40	12	18+	30s	4	6	10s
-02:00	11	8	19	11	11	22	12	11	23	11	10	21	13	11	24	9	9	18	2	2	4
-03:00	10	10	20	14	8	22	16	9	25	14	9	23	14	11	25	7	5	12	2	2	4
-04:00	17	24	41	18	21	39	19	22	41	19	24	43	18	22	40	8	7	15	1	1	2
-05:00	24	38	62	25	37	62	26	36	62	25	34	59	27	34	61	10	8	18	2	2	4
-06:00	47	79	126	46	79	125	49	76	125	46	78	124	50	77	127	19+	12s	31s	2	2	4
-07:00	99	108	207	104	109s	213	109s	108	217s	105	106s	211	97	97s	194	20+	16s	36+	5	2	7
-08:00	120+	114s	234+	121+	113s	234+	117+	111+	228+	119+	109	228+	113+	106+	219s	20+	19+	39+	6	6	12
-09:00	125+	118+	243+	117+	113+	230+	119+	118+	237+	114+	114+	228+	110+	114+	224+	22+	19+	41+	9+	7	16
-10:00	128+	125+	253+	121+	117+	238+	121+	122+	243+	121+	118+	239+	115+	113+	228+	23+	17+	40+	7s	7	14
-11:00	134+	130+	264+	125+	124+	249+	123+	123+	246+	121+	122+	243+	122+	111+	233+	20+	18+	38+	9s	8	17+
-12:00	131+	123+	254+	129+	121+	250+	126+	114+	240+	129+	119+	248+	127+	108+	235+	22+	17+	39+	8	7	15
-13:00	121s	132+	253+	117+	126+	243+	117+	123+	240+	118+	125+	243+	105	113+	218+	19+	15+	34s	8s	6	14
-14:00	122+	123+	245+	123+	122+	245+	124+	121+	245+	122+	121+	243+	84	88	172	20s	15s	35+	7	7	14
-15:00	118	114s	232s	117+	110	227	116s	108+	224s	113	113+	226s	69	69	138	15s	13	28	8	6	14
-16:00	112s	101	213	109s	97	206	108	99	207	112+	96	208	64	53	117	14	9	23	8s	7	15
-17:00	94	85	179	92	78	170	92	78	170	89	79	168	55	41	96	11	11	22	11+	7	18s
-18:00	65	56	121	61	56	117	65	55	120	64	55	119	41	34	75	10	8	18	11+	9	20
-19:00	43	40	83	41	40	81	45	38	83	42	38	80	29	28	57	9	7	16	10+	9	19
-20:00	27	29	56	25	26	51	27	27	54	27	28	55	20	24	44	9	7	16	10+	10s	20s
-21:00	18	19	37	19	18	37	19	19	38	19	18	37	15	16	31	7	8	15	9+	7	16
-22:00	14	11	25	14	11	25	16	12	28	15	11	26	12	10	22	5	5	10	7s	13s	20s
-23:00	14	12	26	15	11	26	15	10	25	15	11	26	12	10	22	5	4	9	8+	23+	31+
-24:00	20	15	35	20	16	36	21	15	36	20	16	36	18	14	32	5	6	11	9+	13	22+
QTag	92	89	181	90	86	176	90	86	176	89	86	175	74	70	144	15	13	28	8	7	15
QNight	19	25	44	20	26	46	21	26	47	20	26	46	21	26	47	9	9	18	4	6	10
WT-Fak	1,01	1,03	1,02	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,84	0,84	0,84	0,20	0,17	0,19	0,10	0,11	0,10
06-10	472	465	937	463	452	915	466	459	925	459	447	906	435	430	865	85	71	156	27	22	49
15-19	314	282	596	303	271	574	310	270	580	307	268	575	189	156	345	44	35	79	40	32	72
0-24	1622	1626	3248	1596	1591	3187	1614	1582	3196	1591	1580	3171	1343	1331	2674	321	273	594	163	169	332

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2275 TK: 0000 Str.: B 12 a RI (N) : A21 Perchtoldsdorf Anz.FS: 2
Brunn am Gebirge Süd RII (S) : Brunn am Gebirge Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	35	38	73	38	38	76	41	43	84	42	46	88	56	56	112	94	84	178	104	88	192
-02:00	21	20	41	23	20	43	25	23	48	25	24	49	29	29	58	53	51	104	66	58	124
-03:00	18	19	37	17	21	38	18	23	41	18	21	39	21	25	46	32	36	68	39	39	78
-04:00	25	28	53	22	27	49	24	30	54	22	28	50	25	30	55	23	34	57	27	31	58
-05:00	54	58	112	48	53	101	48	56	104	49	53	102	50	53	103	29	38	67	26	25	51
-06:00	213	244	457	203	234	437	197	227	424	201	229	430	179	220	399	63	69	132	32	31	63
-07:00	594	584	1178	583	578	1161	579	561	1140	570	552	1122	509	518	1027	108	122	230	54	48	102
-08:00	1072	943	2015	1036	912	1948	1035	913	1948	1029	908	1937	877	887	1764	214	284	498	90	75	165
-09:00	948	1011	1959	942	991s	1933	935	999+	1934	954	1025+	1979	820	993	1813	424	684	1108	171	140	311
-10:00	811	1062+	1873	795	1025+	1820	789	1037+	1826	822	1048+	1870	811	1075+	1886	675	1011+	1686	251	208s	459
-11:00	964	1023s	1987	918	978	1896	923	988	1911	941	1003+	1944	1014	1044	2058	949	1072+	2021s	308s	265	573
-12:00	1076s	991s	2067	1014	970	1984	1030	977s	2007	1054	993	2047	1192	1043s	2235	1136+	1060+	2196+	340	325+	665
-13:00	1097	964	2061s	1053	967s	2020	1060	958	2018	1067	984s	2051	1357+	1108+	2465+	1179+	978+	2157+	355s	372+	727+
-14:00	1110	948	2058	1091	951	2042	1101	941	2042	1124	963s	2087	1357+	1097+	2454+	1137+	915	2052+	374+	345+	719
-15:00	1157	972	2129	1135	964	2099	1136	985s	2121	1157	990	2147	1337+	1109+	2446+	1097s	889	1986s	397+	362+	759+
-16:00	1233	1028s	2261	1218	1005+	2223	1236	1013+	2249	1250	1021	2271+	1272	1087+	2359+	1090+	802	1892	390+	346+	736+
-17:00	1447+	1091+	2538+	1406+	1074+	2480+	1418+	1079+	2497+	1422+	1079+	2501+	1242+	1034s	2276	1086+	703	1789	403+	345+	748+
-18:00	1431+	1041+	2472+	1405+	1039+	2444+	1410+	1043+	2453+	1400+	1070+	2470+	1203	915	2118	1109+	533	1642	443+	373+	816+
-19:00	1155	698	1853	1134+	719	1853	1145	739	1884	1156	838s	1994	1102	667	1769	932s	383	1315	426+	345+	771+
-20:00	739	393	1132	737	412	1149	768	424	1192	801	481	1282	807	415	1222	369	311	680	366+	303s	669+
-21:00	350	243	593	380	260	640	394	277	671	540	285	825	415	265	680	298	237	535	270	231	501
-22:00	224	169	393	255	176	431	270	193	463	388	193	581	293	191	484	219	170	389	167	149	316
-23:00	160	124	284	191	143	334	202	153	355	217	153	370	258	163	421	219	152	371	135	108	243
-24:00	84	77	161	101	89	190	107	99	206	121	109	230	158	130	288	153	126	279	70	71	141
QTag	963	823	1786	944	814	1758	952	820	1772	980	840	1820	976	840	1816	751	635	1386	300	264	564
QNight	76	76	152	80	78	158	83	82	165	87	83	170	97	88	185	83	74	157	62	56	118
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	0,98	0,99	0,98	0,99	1,00	0,99	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	0,79	0,78	0,79	0,33	0,34	0,33
06-10	3425	3600	7025	3356	3506	6862	3338	3510	6848	3375	3533	6908	3017	3473	6490	1421	2101	3522	566	471	1037
15-19	5266	3858	9124	5163	3837	9000	5209	3874	9083	5228	4008	9236	4819	3703	8522	4217	2421	6638	1662	1409	3071
0-24	16018	13769	29787	15745	13646	29391	15891	13781	29672	16370	14096	30466	16384	14154	30538	12688	10744	23432	5304	4683	9987

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	3	6	4	4	8	4	5	9	4	5	9	4	5	9	3	4	7	2	3s	5s
-02:00	3	2	5	3	3	6	3	3	6	3	4	7	3	3	6	2	3	5	1	1	2
-03:00	5	3	8	3	4	7	4	4	8	3	4	7	3	4	7	1	2	3	1	1	2
-04:00	8	7	15	5	5	10	6	7	13	4	6	10	6	6	12	2	3s	5	1	1	2
-05:00	12	7	19	10	8	18	10	9	19	11	7	18	10	7	17	3	4	7	1	1	2
-06:00	28	15	43	27	15	42	26	15	41	28	15	43	22	16	38	8s	6	14	0	1	1
-07:00	55+	33	88s	56+	32	88	55s	34	89	51s	32	83	54+	32	86	11+	7	18	3	1	4
-08:00	64+	49s	113+	62+	49s	111+	62+	51+	113+	62+	49	111+	55+	49+	104+	10+	9+	19+	6+	3	9+
-09:00	70+	56+	126+	67+	51s	118+	70+	55+	125+	68+	55+	123+	61+	52+	113+	12+	9+	21+	7+	3+	10+
-10:00	63+	59+	122+	60+	57+	117+	58+	60+	118+	62+	58+	120+	55+	56+	111+	10+	10+	20+	5+	3	8+
-11:00	58+	62+	120+	55+	62+	117+	55+	60+	115+	54s	59+	113+	51+	55+	106+	10+	12+	22+	5+	4s	9+
-12:00	56+	57+	113+	56+	61+	117+	54	55+	109+	54+	57+	111+	49+	53+	102+	9+	10+	19+	4s	4	8
-13:00	50	52s	102s	50	54+	104+	51	52+	103	49	53+	102s	37	46+	83	8+	9+	17+	3	4s	7
-14:00	52	52+	104	51s	53+	104+	49s	54+	103s	50	53+	103+	34	37	71	7s	9s	16s	3	4s	7
-15:00	49	53+	102s	48	50+	98	45	50s	95	48s	52s	100	26	29	55	7	8+	15	4+	4+	8+
-16:00	44	44	88	44	44	88	42	45s	87	42	44	86	20	24	44	8s	6s	14s	5+	5+	10+
-17:00	31	32	63	30	32	62	30	34	64	29	35	64	16	21	37	6s	8s	14s	5+	4+	9+
-18:00	20	26	46	19	29	48	19	30	49	21	28	49	11	18	29	5	5	10	4+	5+	9+
-19:00	12	18	30	12	19	31	12	21	33	13	23	36	10	15	25	5	5	10	4+	5+	9+
-20:00	9	13	22	10	14	24	9	15	24	10	15	25	7	12	19	4	5	9	4	5+	9+
-21:00	4	10	14	4	10	14	5	11	16	5	11	16	4	9	13	3	7	10	3	5+	8+
-22:00	4	4	8	3	4	7	4	6	10	4	5	9	4	5	9	3	3	6	3s	5+	8+
-23:00	4	4	8	4	5	9	4	6	10	4	6	10	4	5	9	2	3	5	4+	5+	9+
-24:00	3	7	10	4	7	11	4	8	12	3	7	10	4	7	11	2	4	6	3	4+	7s
QTag	40	39	79	39	39	78	39	40	79	39	39	78	31	32	63	7	8	15	4	4	8
QNight	8	6	14	8	6	14	8	7	15	8	7	15	7	7	14	3	4	7	2	2	4
WT-Fak	1,03	0,98	1,01	1,00	0,98	1,00	0,99	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,80	0,83	0,82	0,21	0,22	0,21	0,12	0,12	0,12
06-10	252	197	449	245	189	434	245	200	445	243	194	437	225	189	414	43	35	78	21	10	31
15-19	107	120	227	105	124	229	103	130	233	105	130	235	57	78	135	24	24	48	18	19	37
0-24	707	668	1375	687	672	1359	681	690	1371	682	683	1365	550	566	1116	141	151	292	81	81	162

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2276 TK: 0000 Str.: B 1 a RI (W) : Landhaustunnel Anz.FS:1
St. Pölten Landhaustunnel RII (O) : Julius Raab Brücke Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	19	11	30	17	15	32	18	16	34	19	16	35	26	24	50	39	38	77	41	44	85
-02:00	11	10	21	10	11	21	10	13	23	10	12	22	15	16	31	24	26	50	29	34	63
-03:00	8	7	15	8	7	15	7	8	15	8	7	15	10	13	23	14	18	32	20	29	49
-04:00	12	9	21	11	9	20	10	9	19	12	9	21	12	12	24	11	14	25	14	23	37
-05:00	21	22	43	20	20	40	19	19	38	18	20	38	19	21	40	13	17	30	14	17	31
-06:00	129	108	237	123	109	232	125	112	237	122	108	230	115	102	217	34	33	67	20	23	43
-07:00	439	257	696	429	252	681	428	249	677	425	247	672	386	225	611	63	53	116	34	29	63
-08:00	673*	408	1081+	640+	400	1040+	643+	405	1048+	655+	399	1054+	582+	365	947+	106	86	192	42	48	90
-09:00	536	322	858	508+	321	829	490	314	804	512	316	828	443+	290	733	196	133	329	75	71	146
-10:00	355	274	629	357	284	641	338	266	604	361	269	630	331	274	605	245+	184	429s	112	115	227
-11:00	297	302	599	301	316	617	287	294	581	299	306	605	299	315	614	250+	240+	490+	125	141	266
-12:00	296	349	645	295	349	644	301	339	640	302	350	652	317	377	694	236+	266+	502+	175+	174+	349+
-13:00	301	372	673	297	373s	670	311	385	696	317	381	698	391	538+	929+	211s	265+	476+	158+	166+	324
-14:00	315	386	701	319	392	711	319	387	706	333	406	739	383	511+	894+	213+	246+	459+	154	168+	322s
-15:00	332	382	714	336	400	736	337	396	733	330	398	728	367+	435	802	210	240+	450+	173+	175+	348+
-16:00	359	499+	858	362	504+	866	361	490+	851	363	491+	854	339	419	758	199	219s	418	171+	174+	345+
-17:00	445	530+	975+	440s	531+	971+	444s	528+	972+	424s	533+	957+	312	388	700	193s	229+	422s	172+	178+	350+
-18:00	383	483+	866	386	467+	853	385	464s	849	368	471	839	290	341	631	202	226s	428	187+	178+	365+
-19:00	292	336	628	293	341	634	293	346	639	300	345	645	266	300	566	226+	199s	425+	177+	174+	351+
-20:00	184	202	386	174	205	379	179	218	397	185	213	398	186	195	381	175	145	320	148+	151s	299
-21:00	103	143	246	113	151	264	115	156	271	115	148	263	123	139	262	123	120	243	107	116+	223s
-22:00	86	144	230	83	123	206	84	135	219	91	137	228	95	128	223	93	118	211	64	69	133
-23:00	61	74	135	63	77	140	70	78	148	72	90	162	85	100	185	75	95	170	41	39	80
-24:00	26	29	55	29	35	64	33	37	70	42	46	88	56	65	121	56	63	119	25	22	47
QTag	337	337	674	333	338	671	332	336	668	336	338	674	319	328	647	184	186	370	130	133	263
QNight	36	34	70	35	35	70	36	36	72	38	38	76	42	44	86	33	38	71	26	29	55
WT-Fak	1,01	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,01	0,97	0,98	0,97	0,57	0,58	0,57	0,40	0,41	0,41
06-10	2003	1261	3264	1934	1257	3191	1899	1234	3133	1953	1231	3184	1742	1154	2896	610	456	1066	263	263	526
15-19	1479	1848	3327	1481	1843	3324	1483	1828	3311	1455	1840	3295	1207	1448	2655	820	873	1693	707	704	1411
0-24	5683	5659	11342	5614	5692	11306	5607	5664	11271	5683	5718	11401	5448	5593	11041	3207	3273	6480	2278	2358	4636

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	0	2	2	1	3	3	0	3	3	0	3	3	0	3	2+	0	2	0	0	0
-02:00	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0s	0	0
-03:00	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-04:00	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	2	3	0	1	1	0	0	0
-05:00	1	2	3	2	3	5	1	3	4	1	3	4	1	2	3	0	1s	1	0	0	0
-06:00	3	7	10	3	8	11	4	9	13	4	8	12	4	9	13	1+	1+	2+	0	0	0
-07:00	11	17+	28	11	17+	28	11	17+	28	10	16+	26	9	16+	25	1+	1+	2+	0	0	0
-08:00	15	22+	37+	14	21+	35+	16+	21+	37+	15+	20+	35+	15+	20+	35+	1	1	2s	0	0	0
-09:00	18+	20+	38+	18+	20+	38+	17+	19+	36+	16+	19+	35+	18+	20+	38+	2+	2+	4+	0	1+	1s
-10:00	19+	16s	35+	18+	18+	36+	18+	16+	34+	19+	16+	35+	18+	17+	35+	2+	2+	4+	0	1+	1
-11:00	18+	17+	35+	19+	20+	39+	19+	16+	35+	18+	17+	35+	16+	16+	32+	2+	2+	4+	1+	0	1+
-12:00	19+	17+	36+	19+	16+	35+	19+	14+	33+	18+	15+	33+	16+	15+	31s	2+	2+	4+	1+	1	2s
-13:00	16+	13	29	17+	15	32s	16+	14s	30+	17+	15+	32+	15+	14+	29+	2+	2+	4+	1+	1	2
-14:00	17+	16+	33s	16+	16+	32+	15	14	29	17+	15+	32+	14s	12	26	1+	1+	2s	1+	0s	1+
-15:00	18+	14s	32+	16+	14+	30+	17+	13	30+	17+	13	30+	12s	8	20	2+	2+	4+	1+	1+	2+
-16:00	16+	12	28s	18+	12s	30s	15+	12s	27	17+	11	28	12s	6	18	1+	1	2+	1+	1+	2+
-17:00	15+	9s	24	16+	10s	26	15+	8	23	14+	9	23	10s	5	15s	1	1+	2s	1	1+	2+
-18:00	9	5	14	10	5	15	10	5	15	9	5	14	6	3	9	1+	1+	2+	1+	1+	2+
-19:00	5	3	8	5	4	9	5	3	8	4	4	8	3	3	6	1+	1s	2s	1+	1+	2+
-20:00	2	4	6	2	3	5	2	3	5	3	3	6	2	3	5	1+	1s	2+	1+	2+	3+
-21:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1s	0s	1	1+	1s	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0s	0	0	1+	0+	1
-24:00	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1+	0+	1+
QTag	13	12	25	13	12	25	12	11	23	12	11	23	10	10	20	1	1	2	1	1	2
QNight	1	2	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	0	1	0	0	0
WT-Fak	0,99	1,00	1,00	1,00	1,04	1,04	0,99	0,95	0,98	0,98	0,98	0,99	0,85	0,87	0,87	0,12	0,11	0,12	0,07	0,06	0,07
06-10	63	75	138	61	76	137	62	73	135	60	71	131	60	73	133	6	6	12	0	2	2
15-19	45	29	74	49	31	80	45	28	73	44	29	73	31	17	48	4	4	8	4	4	8
0-24	211	202	413	215	211	426	211	192	403	210	198	408	181	175	356	26	23	49	14	13	27

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2279 TK: 0000 Str.: B 3	RI (O) : Krems Mitte /B37	Anz.FS: 2
Krems B3	RII (W): Spitz /Donau	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	25	31	56	30	32	62	36	39	75	45	40	85	54	57	111	92	85	177	114	98	212
-02:00	14	17	31	15	17	32	19	17	36	20	19	39	29	29	58	54	54	108	77	69	146
-03:00	15	15	30	12	13	25	16	15	31	16	14	30	22	20	42	38	34	72	61	53	114
-04:00	26	19	45	21	18	39	24	20	44	22	18	40	29	22	51	29	27	56	45	41	86
-05:00	63	47	110	59	48	107	59	47	106	59	50	109	63	47	110	34	34	68	39	35	74
-06:00	306	188	494	277	184	461	277	184	461	274	187	461	242	175	417	68	80	148	48	50	98
-07:00	623	753	1376	592	736	1328	590	741	1331	580	724	1304	501	637	1138	109	182	291	55	105	160
-08:00	843	1213+	2056+	826	1170+	1996+	830	1173+	2003+	821	1172+	1993+	740	1117+	1857+	244	329	573	108	133s	241
-09:00	687	1095+	1782	639	1065+	1704	666	1065+	1731	656	1071+	1727	635	1048+	1683	390	738+	1128	181	292	473
-10:00	663	913	1576	627	869s	1496	631	864	1495	638	909s	1547	670	941+	1611s	542	858+	1400+	289	449s	738
-11:00	692	827+	1519	658	792	1450	673	792	1465	667	811	1478	741	880+	1621	637+	890+	1527+	380	506s	886
-12:00	720s	778	1498s	700	769s	1469	706	766	1472	725	794s	1519	837s	884s	1721s	674+	853+	1527+	484+	625+	1109+
-13:00	729	749	1478	744	751	1495	737	746	1483	757	787	1544	981+	970	1951+	664+	740	1404s	424	542	966
-14:00	730	772	1502	743	799	1542	738	816	1554	766	817	1583	918+	1055+	1973+	667+	710	1377s	468s	534	1002s
-15:00	736	812	1548	742s	853	1595s	753	846	1599	777	859s	1636	865	1005+	1870+	654s	692	1346s	556	573+	1129+
-16:00	896	857	1753	925s	895s	1820s	941+	887	1828s	944	903	1847	892+	949	1841+	674+	623	1297	619+	526+	1145+
-17:00	1060+	983	2043+	1083+	998s	2081+	1074+	1005+	2079+	1081*	1005+	2086+	933+	929	1862s	705+	602	1307	678+	500	1178+
-18:00	936s	976s	1912	963	986+	1949s	967s	1007+	1974s	969	991+	1960+	862+	898	1760	706+	600	1306+	671+	509+	1180+
-19:00	685	711	1396	717	748	1465	734	773	1507	752	798	1550	739	754s	1493	578+	559	1137	566+	464	1030+
-20:00	410	437	847	443	453	896	458	475	933	469	492	961	500	515	1015	403	401	804	440	385	825
-21:00	279	255	534	314	271	585	327	300	627	327	300	627	378	336	714	305	300	605	288	266	554
-22:00	203	175	378	226	183	409	241	196	437	268	211	479	296	237	533	244	230	474	180	170	350
-23:00	124	146	270	148	159	307	162	168	330	189	182	371	232	209	441	214	204	418	111	119	230
-24:00	63	61	124	76	74	150	91	78	169	107	96	203	162	139	301	170	151	321	57	62	119
QTag	681	769	1450	684	771	1455	692	778	1470	700	790	1490	718	822	1540	512	582	1094	399	411	810
QNacht	80	66	146	80	68	148	86	71	157	92	76	168	104	87	191	87	84	171	69	66	135
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,05	1,06	1,06	0,76	0,76	0,76	0,59	0,54	0,57
06-10	2816	3974	6790	2684	3840	6524	2717	3843	6560	2695	3876	6571	2546	3743	6289	1285	2107	3392	633	979	1612
15-19	3577	3527	7104	3688	3627	7315	3716	3672	7388	3746	3697	7443	3426	3530	6956	2663	2384	5047	2534	1999	4533
0-24	11528	12830	24358	11580	12883	24463	11750	13020	24770	11929	13250	25179	12321	13853	26174	8895	9976	18871	6939	7106	14045

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	2
-02:00	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1	2
-03:00	1	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-05:00	4	3	7	4	3	7	3	3	6	2	3	5	4	3	7	1	2	3	1	1	2
-06:00	6	5	11	8	6	14	7	6	13	7	8	15	6	6	12	2	3s	5	1s	1+	2s
-07:00	19	27	46	21	31+	52s	21s	30+	51s	20	31+	51	17s	25s	42s	3s	5+	8+	1	1s	2
-08:00	30+	34+	64+	28+	35+	63+	30+	39+	69+	30+	36+	66+	26+	32+	58+	4+	5+	9s	1	2	3
-09:00	27+	31+	58+	27+	32+	59+	29+	32+	61+	28+	34+	62+	22+	29+	51+	4+	6+	10+	4+	3s	7+
-10:00	23	32+	55+	25+	28	53	25+	29+	54+	24+	33+	57+	22+	25+	47+	5+	8+	13+	3s	6+	9+
-11:00	23+	31+	54+	23+	31+	54+	25+	30+	55s	24+	29+	53+	22+	26+	48+	5+	5+	10+	3+	4+	7+
-12:00	22+	31+	53+	24+	32+	56+	25+	34+	59+	24s	31+	55+	21+	25+	46+	4+	5+	9+	3+	4+	7+
-13:00	22+	28+	50+	24+	29+	53+	24s	28	52	23+	30	53+	21+	25+	46+	4+	5+	9+	3+	2+	5+
-14:00	21+	32+	53+	26+	32+	58+	24+	34+	58+	24+	30+	54s	17s	23s	40	4+	3	7+	2	2+	4
-15:00	21s	24s	45	23s	24	47	24s	24	48s	24+	25	49	15	16	31	4	4+	8	2+	3+	5+
-16:00	23+	21	44	23+	22	45	26+	22	48	26+	24	50s	15	13	28	6+	3	9+	4+	2s	6+
-17:00	18	22s	40	20+	20	40s	20s	23	43	20	22	42	12	12	24	6+	4	10+	4+	2s	6+
-18:00	14	15	29	13	14	27	15	16	31	14	14	28	9	10	19	6+	3s	9+	4+	2+	6+
-19:00	9	6	15	9	7	16	10	6	16	9	6	15	5	6	11	5+	4+	9+	3+	2+	5+
-20:00	3	2	5	4	3	7	5	3	8	5	3	8	3	3	6	3+	2	5+	2+	1	3s
-21:00	2	2	4	2	2	4	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	1	3	1s	1	2+
-22:00	2	1	3	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1	1s	2s
-23:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1s	2s
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0s	0s	0s
QTag	17	21	38	18	21	39	19	22	41	19	22	41	14	17	31	4	4	8	3	2	5
QNacht	2	2	4	2	2	4	2	1	3	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1	1	2
WT-Fak	0,93	0,97	0,95	0,97	0,98	0,98	1,02	1,00	1,01	0,99	1,01	1,00	0,78	0,79	0,79	0,24	0,20	0,22	0,15	0,12	0,13
06-10	99	124	223	101	126	227	105	130	235	102	134	236	87	111	198	16	24	40	9	12	21
15-19	64	64	128	65	63	128	71	67	138	69	66	135	41	41	82	23	14	37	15	8	23
0-24	294	352	646	308	356	664	323	364	687	314	366	680	248	287	535	76	74	150	47	43	90

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2280 TK: 0000 Str.: B 11 RI (O) : Biedermannsdorf Anz.FS: 2
Wr. Neudorf B11 RI (W): Mödling, B17 Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	31	48	79	36	47	83	38	55	93	39	58	97	45	68	113	81	101	182	85	104	189
-02:00	17	28	45	20	31	51	21	32	53	21	35	56	27	40	67	45	64	109	52	71	123
-03:00	21	28	49	19	30	49	19	31	50	21	31	52	25	38	63	34	47	81	34	47	81
-04:00	28	35	63	24	32	56	25	38	63	24	37	61	27	40	67	28	43	71	27	35	62
-05:00	58	86	144	49	69	118	49	71	120	50	71	121	49	71	120	33	33	66	27	27	54
-06:00	262	409	671	252	382	634	244	384	628	246	381	627	227	368	595	75	74	149	45	33	78
-07:00	508	788	1296	527	778	1305	532	783	1315	524	768	1292	473	709	1182	106	114	220	49	55	104
-08:00	722	994+	1716+	723	985+	1708+	739	998+	1737+	736	969+	1705+	699	917+	1616+	179	176	355	89	67	156
-09:00	648	927+	1575	668	904+	1572	675	915+	1590s	666	893+	1559	650	815	1465	310	277	587	166	120	286
-10:00	620	738	1358	618	712	1330	612	714	1326	616	719	1335	627	678	1305	436	373	809	259	208	467
-11:00	612	663	1275	605	640	1245	604	639	1243	608	643	1251	631	646	1277	492+	464	956s	313	274	587
-12:00	646	649	1295	626	642	1268	637	654	1291	642	655	1297	701	682	1383	515+	521+	1036+	364+	344	708s
-13:00	646	674	1320	643	679	1322	667	694	1361	659s	693	1352	845+	788+	1633+	512+	539+	1051+	360+	394+	754+
-14:00	664	710	1374	668	723	1391	683	715	1398	677	723	1400	864+	815+	1679+	497+	541+	1038+	348	390+	738
-15:00	708	736	1444	704	745	1449	730	751	1481	737	750	1487	842+	781+	1623+	489+	547+	1036+	378+	410+	788+
-16:00	764s	767	1531s	776s	783	1559s	785	777	1562	791	784	1575	745	734	1479	464	508+	972+	369+	400+	769+
-17:00	861+	899+	1760+	866+	900+	1766+	868+	889+	1757+	886+	879+	1765+	655	688	1343	448s	473s	921	377+	403+	780+
-18:00	796+	940+	1736+	796	955+	1751+	803+	937+	1740+	808+	893+	1701+	588	663	1251	438	487+	925	385+	447+	832+
-19:00	550	720	1270	573	728	1301	592	728	1320	604	724	1328	499	575	1074	411s	435s	846s	355+	435+	790+
-20:00	358	446	804	394	471	865	386	484	870	395	475	870	364	398	762	296	322s	618	303s	384+	687+
-21:00	261	274	535	274	297	571	284	313	597	282	306	588	275	274	549	231	249	480	223	284	507
-22:00	199	204	403	216	228	444	227	234	461	230	246	476	233	223	456	186	191	377	146	188	334
-23:00	152	169	321	165	190	355	177	198	375	179	203	382	193	205	398	163	183	346	99	146	245
-24:00	66	93	159	75	113	188	83	123	206	91	135	226	127	153	280	131	156	287	55	91	146
QTag	598	696	1294	605	698	1303	614	702	1316	616	695	1311	606	649	1255	376	389	765	280	300	580
QNacht	79	112	191	80	112	192	82	116	198	84	119	203	90	123	213	74	88	162	53	69	122
WT-Fak	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,94	0,97	0,63	0,57	0,60	0,47	0,44	0,46
06-10	2498	3447	5945	2536	3379	5915	2558	3410	5968	2542	3349	5891	2449	3119	5568	1031	940	1971	563	450	1013
15-19	2971	3326	6297	3011	3366	6377	3048	3331	6379	3089	3280	6369	2487	2660	5147	1761	1903	3664	1486	1685	3171
0-24	10198	12025	22223	10317	12064	22381	10480	12157	22637	10532	12071	22603	10411	11369	21780	6600	6918	13518	4908	5357	10265

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	4	10	6	5	11	6	5	11	6	5	11	6	5	11	3	5	8	1	1	2
-02:00	5	4	9	5	7	12	5	7	12	4	7	11	5	6	11	3	6	9	0	1	1
-03:00	8	6	14	6	9	15	6	8	14	6	8	14	6	8	14	3	6	9	0	0	0
-04:00	11	9	20	6	8	14	6	10	16	6	10	16	6	9	15	3	8	11	0	1	1
-05:00	16	11	27	11	12	23	10	12	22	11	13	24	10	11	21	3	6	9	1	1	2
-06:00	45	31	76	37	28	65	35	27	62	37	28	65	37	31	68	6s	7	13	1	1	2
-07:00	62	64	126	58	64	122	56	66s	122	57	71	128	55	68	123	11+	9	20+	1	1	2
-08:00	70	92+	162+	64	86+	150+	67	88+	155+	67s	87+	154+	69+	86+	155+	10+	15+	25+	3s	1	4
-09:00	81+	100+	181+	76+	84+	160+	80+	89+	169+	78+	88+	166+	80+	84+	164+	10+	15+	25+	4s	3s	7s
-10:00	88+	93+	181+	75+	83+	158+	78+	87+	165+	82+	86+	168+	81+	84+	165+	10+	14+	24+	4s	4+	8s
-11:00	86+	92+	178+	76+	82+	158+	78+	83+	161+	78+	84+	162+	77+	80+	157+	10+	12+	22+	3	3	6
-12:00	86+	87+	173+	79+	80+	159+	79+	81+	160+	77+	85+	162+	76+	78+	154+	8+	10s	18s	3	3	6
-13:00	74	76	150	68	72s	140	69s	72	141	70+	75s	145	69s	64	133	8+	9s	17	3	3s	6
-14:00	82+	80	162s	73+	76	149+	74+	77	151+	76+	78+	154s	58	60	118	6	9	15	3	2	5
-15:00	75s	76	151s	71s	75+	146+	72s	76s	148	74+	79+	153s	48	51	99	7+	8	15	5+	2	7
-16:00	66	72	138	63	70s	133	64	74+	138s	66	71	137	39	39	78	6	6	12	4	3+	7s
-17:00	58	56	114	57	56	113	59	57	116	57	56	113	36	32	68	7+	3	10	5s	2	7+
-18:00	38	40	78	39	40	79	41	40	81	40	39	79	25	26	51	5	4	9	5+	4+	9+
-19:00	25	26	51	24	27	51	26	26	52	26	28	54	20	18	38	3	3	6	4+	3+	7+
-20:00	17	14	31	18	15	33	19	16	35	19	16	35	14	10	24	3	3	6	5s	4+	9+
-21:00	15	10	25	14	10	24	15	11	26	13	10	23	12	8	20	2	3	5	5+	3+	8s
-22:00	10	8	18	10	8	18	9	8	17	9	9	18	8	7	15	2	2	4	5+	3s	8+
-23:00	5	7	12	6	8	14	6	7	13	6	7	13	6	6	12	1	1	2	9+	4+	13+
-24:00	4	5	9	4	6	10	5	6	11	5	5	10	4	4	8	1	1	2	4+	4+	8+
QTag	58	62	120	54	58	112	55	59	114	56	60	116	48	50	98	7	8	15	4	3	7
QNacht	12	10	22	10	10	20	10	10	20	10	10	20	10	10	20	3	5	8	2	2	4
WT-Fak	1,08	1,03	1,05	0,99	0,98	0,98	1,01	1,00	1,01	1,01	1,02	1,01	0,88	0,85	0,87	0,14	0,16	0,15	0,08	0,06	0,07
06-10	301	349	650	273	317	590	281	330	611	284	332	616	285	322	607	41	53	94	12	9	21
15-19	187	194	381	183	193	376	190	197	387	189	194	383	120	115	235	21	16	37	18	12	30
0-24	1033	1063	2096	946	1011	1957	965	1033	1998	970	1045	2015	847	875	1722	131	165	296	78	57	135

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2281 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Amstetten Mauer	Anz.FS: 1
Amstetten West - Ast B1	RII (W): Ast. Amstetten West	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	30	19	49	24	20	44	26	23	49	27	22	49	34	28	62	54	54	108	58	58	116
-02:00	18	19	37	16	15	31	18	17	35	17	18	35	22	18	40	36	32	68	42	39	81
-03:00	13	16	29	14	13	27	14	14	28	15	16	31	17	16	33	25	22	47	31	27	58
-04:00	22	22	44	21	19	40	21	21	42	20	20	40	24	21	45	23	20	43	25	22	47
-05:00	75	66	141	72	52	124	72	49	121	71	49	120	72	48	120	29	26	55	26	22	48
-06:00	168	219	387	143	180	323	143	178	321	141	177	318	132	160	292	40	58	98	24	41	65
-07:00	432	383	815	395	345	740	396	348	744	390	346	736	344	302	646	66	90	156	31	47	78
-08:00	564+	460	1024s	545+	439	984	551+	438	989	557+	448	1005	494+	381	875	166	150	316	59	77	136
-09:00	519+	400	919	502+	379	881	498s	394	892	525+	390	915	452	364	816	342	260	602	117	138	255
-10:00	463+	420	883	451s	408	859	447	412	859	485+	424	909	448+	433	881	422+	389	811	160	195	355
-11:00	422s	482	904s	404	463	867	409	465	874	426s	477	903	433s	505s	938+	438+	469+	907+	187	237+	424
-12:00	385	494	879	379	482	861	383	486	869	391	503	894	419	560+	979s	396+	493+	889+	239+	293+	532+
-13:00	395	486	881	388	487	875	397	490	887	394	500	894	448	645+	1093+	352s	459+	811+	211	264	475
-14:00	384	491	875	391	512	903	395	513	908	400	521s	921	493+	648+	1141+	383+	435	818s	231s	287s	518
-15:00	403	484	887	408s	495	903	422s	511	933s	422	506	928	519+	622+	1141+	386+	422s	808+	254+	305+	559+
-16:00	429	553s	982	428	551s	979s	450	562s	1012	445	568	1013s	512+	587+	1099+	348	415	763s	250+	306+	556+
-17:00	487	680+	1167+	489+	680+	1169+	512+	691+	1203+	502s	702+	1204+	486+	575+	1061+	327	415+	742	265+	316+	581+
-18:00	438s	640+	1078s	462+	647+	1109+	457s	653+	1110+	471	646+	1117+	425s	534	959	300	418+	718	287+	329+	616+
-19:00	314	488	802	333	483	816	346	499	845	358s	500	858	347	472	819	263	344	607	272+	295+	567+
-20:00	203	223	426	223	239	462	228	250	478	240	250	490	271	281	552	237	221	458	236s	244	480
-21:00	139	155	294	154	158	312	162	178	340	170	174	344	192	185	377	164	170	334	169	174	343
-22:00	95	143	238	104	148	252	111	143	254	120	147	267	139	162	301	115	127	242	107	103	210
-23:00	70	89	159	80	98	178	86	96	182	94	115	209	110	146	256	100	129	229	77	79	156
-24:00	38	41	79	44	46	90	48	52	100	54	57	111	82	84	166	77	82	159	49	33	82
QTag	380	436	816	378	432	810	385	440	825	394	444	838	401	454	855	294	330	624	192	226	418
QNight	54	61	115	52	55	107	54	56	110	55	59	114	62	65	127	48	53	101	42	40	82
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,02	1,05	1,04	1,04	0,77	0,76	0,77	0,52	0,53	0,52
06-10	1978	1663	3641	1893	1571	3464	1892	1592	3484	1957	1608	3565	1738	1480	3218	996	889	1885	367	457	824
15-19	1668	2361	4029	1712	2361	4073	1765	2405	4170	1776	2416	4192	1770	2168	3938	1238	1592	2830	1074	1246	2320
0-24	6506	7473	13979	6470	7359	13829	6592	7483	14075	6735	7576	14311	6915	7777	14692	5089	5700	10789	3407	3931	7338

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	4	9	5	4	9	4	4	8	5	4	9	5	4	9	3	3	6	1	2	3
-02:00	3	8	11	4	4	8	5	5	10	5	5	10	4	5	9	3	2	5	1	1	2
-03:00	3	9	12	5	6	11	5	6	11	5	7	12	6	6	12	4s	1	5	1	0	1
-04:00	7	10	17	8	8	16	7	9	16	8	9	17	9	8	17	3s	2	5	1	1	2
-05:00	11	16	27	12	17	29	11	15	26	12	16	28	12	15	27	3	3	6	1	1	2
-06:00	29	28	57	26	28	54	26	28	54	27	26	53	27	27	54	6+	4	10+	1	1	2
-07:00	56	47	103	53	44	97	53	46	99	53+	46	99	52s	44	96	4+	6+	10+	1	1	2
-08:00	65s	56	121	69+	56s	125s	66+	56	122+	63+	56+	119s	61+	53	114s	7+	7+	14+	2s	1	3
-09:00	76+	62+	138+	73+	66+	139+	69+	65+	134+	67+	62+	129+	66+	62+	128+	7+	6+	13+	2	2	4
-10:00	74+	64+	138+	70+	69+	139+	72+	67+	139+	66+	68+	134+	66+	63+	129+	6+	6+	12+	1	2	3
-11:00	77+	68+	145+	69+	68+	137+	71+	66+	137+	70+	66+	136+	64+	62+	126+	7+	6+	13+	3s	2	5s
-12:00	70+	69+	139+	70+	69+	139+	66+	67+	133+	65+	67+	132+	64+	64+	128+	6+	5+	11+	2s	2s	4
-13:00	61	63+	124	62s	63s	125s	60	61+	121s	60+	61+	121+	54+	56s	110	5s	5+	10	3	2s	5
-14:00	63	66+	129	65+	64+	129+	61+	64+	125+	64+	62+	126+	50	51s	101	4s	5+	9	3	3+	6
-15:00	63+	62+	125+	64+	63+	127s	62s	62+	124s	62+	60s	122s	43	44	87	6+	4s	10+	4+	2	6+
-16:00	56s	58	114	56	56	112	59s	56+	115	58s	58s	116s	36	37	73	6+	5+	11+	6+	4+	10+
-17:00	48	45	93	48	48	96	48	47	95	46	47	93	25	29	54	5+	4+	9	4+	3s	7s
-18:00	29	35	64	29	34	63	30	34	64	31	33	64	18	24	42	2	4s	6	3	5+	8+
-19:00	20	24	44	23	25	48	21	25	46	22	23	45	12	18	30	2	6+	8s	6+	6+	12+
-20:00	12	13	25	11	12	23	12	14	26	12	13	25	8	11	19	1	3s	4	4+	4+	8+
-21:00	7	8	15	8	8	16	8	8	16	8	8	16	7	7	14	2	1	3	3+	3+	6s
-22:00	8	5	13	8	6	14	8	5	13	7	5	12	6	5	11	2	1	3	4+	2	6s
-23:00	6	4	10	7	4	11	7	4	11	7	4	11	5	3	8	2	1	3	4+	3+	7+
-24:00	5	5	10	5	4	9	5	5	10	4	5	9	3	4	7	1	1	2	4+	3+	7+
QTag	49	47	96	49	47	96	48	46	94	47	46	93	40	39	79	4	5	9	3	3	6
QNight	9	10	19	9	9	18	9	10	19	9	10	19	9	9	18	3	2	5	2	2	4
WT-Fak	1,02	1,01	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,98	0,99	0,99	0,84	0,86	0,85	0,12	0,11	0,11	0,08	0,07	0,07
06-10	271	229	500	265	235	500	260	234	494	249	232	481	245	222	467	24	25	49	6	6	12
15-19	153	162	315	156	163	319	158	162	320	157	161	318	91	108	199	15	19	34	19	18	37
0-24	854	829	1683	850	826	1676	836	819	1655	827	811	1638	703	702	1405	97	91	188	65	56	121

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2282 TK: 0000 Str.: B 119 a RI (W) : Ast Amstetten West Anz.FS:1
Amstetten West -Ast B119a RII (O) : Amstetten Ardagger Anz.FS:2
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	17	28	45	16	28	44	19	29	48	20	33	53	24	38	62	58	70	128	56	75	131
-02:00	10	21	31	12	18	30	13	19	32	14	20	34	17	24	41	35	43	78	46	55	101
-03:00	13	13	26	9	13	22	11	13	24	11	13	24	13	17	30	28	35	63	39	42	81
-04:00	23	15	38	20	16	36	19	16	35	18	14	32	21	18	39	26	28	54	34	35	69
-05:00	80	37	117	71	35	106	73	34	107	71	35	106	68	34	102	37	27	64	33	31	64
-06:00	245	146	391	215	135	350	219	134	353	215	132	347	186	126	312	60	51	111	42	37	79
-07:00	470+	357	827	442+	337	779	437s	352	789	436s	340	776	379	310	689	95	93	188	58	60	118
-08:00	516+	529	1045+	493+	514	1007s	497+	500	997	500+	511	1011	445s	476	921	177	164	341	88	92	180
-09:00	416s	442	858	399	440	839	401	442	843	416s	453	869	384	425	809	302	271	573	158	145	303
-10:00	387	440	827	376	433	809	376	423	799	408	438	846	400	452	852	378+	394	772s	200	210	410
-11:00	384+	450	834+	371	432	803	371	431	802	389	433	822	414+	474s	888s	388+	454+	842+	233	257s	490
-12:00	379	435	814	381s	415	796	377	427	804	396	434	830	424+	499	923s	364+	469+	833+	288+	327+	615+
-13:00	387	430	817	383	422	805	391	436	827	398	431	829	463+	574s	1037+	333s	421s	754s	247	284	531
-14:00	374	448	822	379	468	847	389	472	861	387	480	867	487+	620+	1107+	360+	435+	795+	276	329+	605s
-15:00	380	472	852	383	486	869	396s	492s	888s	393	501	894	475+	622+	1097+	349+	438+	787+	307+	349+	656+
-16:00	423	534s	957	422+	548s	970+	435s	554	989	444s	557s	1001s	463+	613+	1076+	319	423+	742+	308+	340+	648+
-17:00	485+	658+	1143+	485+	661+	1146+	493+	668+	1161+	492+	676+	1168+	443+	601+	1044+	314	415+	729+	327+	343+	670+
-18:00	423	676+	1099+	447+	684+	1131+	442+	679+	1121+	450s	677+	1127+	410	565s	975	308	417+	725s	337+	355+	692+
-19:00	323	508	831	331	514	845	332	532	864	343	543s	886	343	499	842	279s	375	654	300+	333+	633s
-20:00	208	275	483	227	293	520	220	307	527	231	309	540	254	333	587	241	278	519	241s	279	520
-21:00	144	179	323	155	186	341	160	207	367	167	211	378	170	227	397	163	216	379	165	197	362
-22:00	95	140	235	109	143	252	116	149	265	115	158	273	145	181	326	122	154	276	97	124	221
-23:00	62	104	166	70	108	178	79	116	195	79	132	211	109	159	268	104	141	245	62	90	152
-24:00	30	55	85	35	60	95	41	67	108	44	74	118	81	105	186	86s	104	190	35	51	86
QTag	362	436	798	361	436	797	365	442	807	373	447	820	381	467	848	281	339	620	227	252	479
QNight	60	52	112	56	52	108	59	54	113	59	57	116	65	65	130	54	62	116	43	52	95
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,02	1,05	1,07	1,06	0,78	0,79	0,78	0,63	0,59	0,61
06-10	1789	1768	3557	1710	1724	3434	1711	1717	3428	1760	1742	3502	1608	1663	3271	952	922	1874	504	507	1011
15-19	1654	2376	4030	1685	2407	4092	1702	2433	4135	1729	2453	4182	1659	2278	3937	1220	1630	2850	1272	1371	2643
0-24	6274	7392	13666	6231	7389	13620	6307	7499	13806	6437	7605	14042	6618	7992	14610	4926	5916	10842	3977	4440	8417

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	2	3	5	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	2	3	0	1	1
-02:00	1	2	3	3	2	5	2	2	4	3	2	5	2	2	4	1	1	2	0	1	1
-03:00	4	1	5	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0	0
-04:00	3	2	5	4	2	6	3	2	5	3	2	5	2	2	4	1	1	2	1	0	1
-05:00	6	3	9	6	3	9	6	3	9	5	2	7	6	3	9	2	1	3	1s	0	1
-06:00	15	13	28	16	13	29	18	12	30	16	12	28	15	12	27	4	3	7	1	1	2
-07:00	26	32+	58	27	31s	58	26	33	59	25	32s	57	23	32+	55	3	4	7	1	1	2
-08:00	27	40+	67s	30s	41+	71+	28s	39+	67+	29	37+	66+	26s	35+	61+	6+	6+	12+	2	2	4
-09:00	35+	35+	70+	34+	39+	73+	32+	36+	68+	32+	35+	67+	33+	35+	68+	7+	6+	13+	2s	1	3
-10:00	34+	34+	68+	34+	36+	70+	37+	34+	71+	34+	35+	69+	36+	33+	69+	7+	7+	14+	2s	2	4s
-11:00	37+	37+	74+	35+	36+	71+	37+	36+	73+	35+	35+	70+	35+	35+	70+	8+	6+	14+	3s	2	5
-12:00	35+	34s	69s	36+	34+	70+	35+	35s	70+	34+	34+	68+	35+	32+	67+	7+	6+	13+	3+	2s	5
-13:00	31+	32+	63s	30s	31	61	32+	33+	65s	32+	32s	64+	31+	32+	63+	6+	6	12+	3s	2+	5s
-14:00	36+	34+	70+	35+	35+	70+	36+	37+	73+	36+	37+	73+	33+	32+	65+	6+	5+	11+	3+	3+	6+
-15:00	36+	35+	71+	34+	35+	69+	35+	37+	72+	35+	36+	71+	30s	29s	59+	5+	4+	9+	4+	2	6s
-16:00	34+	35+	69+	35+	34+	69+	36+	36+	72+	37+	35+	72+	27+	26	53	6+	4+	10+	6+	3+	9+
-17:00	32+	27	59	32+	28	60s	31s	28	59	31+	27s	58s	22	19	41	5+	4s	9+	5+	3+	8+
-18:00	20	22	42	22	23	45	20	23	43	21	21	42	15	17	32	3s	4+	7	3+	5+	8+
-19:00	12	17	29	12	18	30	12	17	29	13	18	31	9	14	23	2	6+	8s	4+	6+	10+
-20:00	5	9	14	6	9	15	6	9	15	6	9	15	5	7	12	2	3	5	2+	4+	6+
-21:00	4	5	9	3	5	8	3	5	8	3	5	8	3	5	8	1	2	3	2	3+	5
-22:00	3	3	6	4	3	7	4	3	7	3	3	6	3	3	6	2	1	3	3+	1	4
-23:00	2	3	5	2	2	4	3	2	5	2	2	4	3	2	5	2	1	3	3+	2s	5s
-24:00	1	3	4	1	4	5	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	1	2	1	2+	3
QTag	25	27	52	26	27	53	26	28	54	25	27	52	23	24	47	5	5	10	3	3	6
QNight	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	3	7	4	4	8	2	1	3	1	1	2
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,99	0,98	0,99	0,90	0,89	0,90	0,20	0,18	0,19	0,12	0,11	0,11
06-10	122	141	263	125	147	272	123	142	265	120	139	259	118	135	253	23	23	46	7	6	13
15-19	98	101	199	101	103	204	99	104	203	102	101	203	73	76	149	16	18	34	18	17	35
0-24	440	460	900	444	468	912	446	469	915	438	458	896	397	415	812	89	85	174	55	49	104

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2283 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Pyburg Umfahrung Ast B1	RII (W): Linz	Anz.FS: 1
	Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	15	22	8	10	18	9	9	18	10	9	19	11	12	23	18	18	36	16	18	34
-02:00	7	12	19	8	9	17	8	8	16	8	8	16	10	11	21	14	13	27	13	14	27
-03:00	10	10	20	12	8	20	12	7	19	12	7	19	13	8	21	13	8	21	10	10	20
-04:00	14	13	27	14	11	25	13	11	24	14	9	23	16	10	26	10	8	18	8	7	15
-05:00	35	38	73	28	33	61	27	32	59	27	32	59	27	32	59	13	11	24	9	10	19
-06:00	70	107	177	64	98	162	62	100	162	62	96	158	61	92	153	23	24	47	10	10	20
-07:00	91	194+	285s	99	181+	280+	102	181+	283	99	175+	274	91	167+	258	32	32	64	12	15	27
-08:00	105	202+	307+	103	193+	296s	105	189+	294+	105	189+	294+	96	181+	277	44	49	93	20	22	42
-09:00	117	160	277	115	148s	263	116	146s	262	112	143	255	108	142	250	59	71	130	32	32s	64
-10:00	127	142s	269s	120	141s	261s	119	137	256	123	133	256	124	134s	258s	81	96+	177+	49	48	97
-11:00	130	135	265	125	130s	255	126	133	259	127	131	258	135	139+	274s	96+	107+	203+	62+	62	124s
-12:00	131	131	262	127	125	252	131	124	255	131	125s	256	156	133+	289s	99+	101+	200+	68+	73+	141+
-13:00	136	136	272	134	128	262s	138	128	266	142	130	272	214+	144+	358+	92+	91+	183+	60	69+	129
-14:00	135	154s	289+	136	147s	283+	140	151+	291+	143	148s	291s	205+	153+	358+	91s	89+	180s	70+	75+	145+
-15:00	161+	134	295+	165s	130	295+	170	136	306+	173	135	308+	206+	133	339+	91+	88+	179+	76+	76+	152+
-16:00	164+	133	297+	168s	130	298+	171+	132+	303+	174	136+	310+	178+	124	302+	87+	83+	170+	75+	77+	152+
-17:00	206+	124	330+	206+	124	330+	217+	126	343+	219+	126	345+	151	113	264	88+	77s	165	79+	80+	159+
-18:00	197+	107	304+	190+	104	294+	204+	108	312+	205+	104	309+	132	106	238	85+	75	160s	81+	83+	164+
-19:00	118	97s	215s	124	86	210	129	91	220	130	90	220	112	93	205	72	70	142	71+	81+	152+
-20:00	68	70	138	69	67s	136	77	67	144	75	69	144	81	71	152	53	58	111	57+	68	125
-21:00	42	49	91	44	51	95	49	51	100	48	54	102	58	56	114	39	46	85	39	53	92
-22:00	34	41	75	39	42	81	38	43	81	41	47	88	46	41	87	30	32	62	28	36	64
-23:00	39	29	68	40	31	71	41	29	70	45	31	76	45	36	81	25	28	53	17	27	44
-24:00	13	15	28	14	17	31	17	16	33	17	18	35	26	27	53	21	23	44	12	21	33
QTag	123	126	249	123	120	243	127	121	248	128	121	249	131	121	252	71	73	144	55	59	114
QNight	24	30	54	24	27	51	24	26	50	24	26	50	26	28	54	17	17	34	12	15	27
WT-Fak	0,98	1,05	1,01	0,98	1,00	0,99	1,01	1,00	1,01	1,02	1,00	1,01	1,04	1,01	1,02	0,58	0,60	0,59	0,44	0,50	0,47
06-10	440	698	1138	437	663	1100	442	653	1095	439	640	1079	419	624	1043	216	248	464	113	117	230
15-19	685	461	1146	688	444	1132	721	457	1178	728	456	1184	573	436	1009	332	305	637	306	321	627
0-24	2157	2248	4405	2152	2144	4296	2221	2155	4376	2242	2145	4387	2302	2158	4460	1276	1298	2574	974	1067	2041

Jahr 2016 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	3	5	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3s	2	5	0	0	0
-02:00	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	2	5	4	3	7	4s	2	6	0	1s	1
-03:00	7	3	10	8	3	11	8	3	11	8	3	11	9	3	12	5+	1	6	1s	1s	2s
-04:00	10	4	14	9	4	13	9	4	13	10	4	14	11	4	15	3s	3	6s	1	0s	1s
-05:00	13	7	20	11	6	17	11	6	17	11	6	17	12	7	19	4+	2	6s	1+	0	1+
-06:00	18	15	33	17	15	32	17	16	33	18	15	33	20	15	35	5+	3+	8+	1+	0	1s
-07:00	27	34+	61	30	34+	64	32	34	66	31	35s	66	30	32+	62	6+	5+	11+	1+	1+	2+
-08:00	33	40+	73s	32	41+	73	34+	40+	74+	34s	41+	75+	32s	40+	72+	6+	6+	12+	0	0	0
-09:00	38+	38s	76s	40+	41+	81+	41+	38+	79+	41+	37s	78+	39+	38+	77+	4+	5+	9+	1s	1s	2
-10:00	41+	39	80+	39+	41+	80+	40+	39+	79+	40+	39+	79+	39+	38+	77+	5+	6+	11+	1	1	2
-11:00	42+	41+	83+	42+	40+	82+	41+	41+	82+	41+	40+	81+	39+	39+	78+	4+	5+	9+	1+	1+	2+
-12:00	42+	41+	83+	42+	41+	83+	44+	40+	84+	42+	39+	81+	37+	37+	74+	4+	6+	10+	0	1	1s
-13:00	39+	42+	81+	40+	39+	79+	39+	38+	77+	42+	38+	80+	36+	34s	70+	3	4+	7+	1+	1+	2s
-14:00	43+	44+	87+	43+	42+	85+	41+	41+	82+	44+	42+	86+	34+	30s	64+	3+	3+	6s	1+	1+	2+
-15:00	40+	42+	82+	41+	40+	81+	41+	39+	80+	41+	41+	82+	27	25s	52	2s	2	4	1s	1+	2s
-16:00	36s	36+	72s	38s	35	73+	36s	34s	70	37+	37+	74+	22s	18	40	2	1	3	1s	1	2s
-17:00	32	27	59	33	26	59	34s	25	59	34+	25	59	17	15	32	1	1	2	1+	1+	2+
-18:00	22	18	40	24	18	42	23	18	41	23	18	41	12	11	23	1	1	2	1+	1+	2+
-19:00	13	14s	27	13	12	25	14	12	26	14	12	26	8	8	16	1	1	2	1	1+	2+
-20:00	7	10	17	7	9	16	9	9	18	7	9	16	4	6	10	1	0	1	0	1+	1+
-21:00	4	7	11	4	7	11	4	7	11	4	8	12	3	5	8	0	0	0	0	1+	1
-22:00	4	6	10	3	6	9	3	6	9	3	5	8	3	4	7	0	0	0	1+	0+	1+
-23:00	2	5	7	2	5	7	2	4	6	2	4	6	2	4	6	0	0	0	1+	1+	2+
-24:00	2	3	5	1	3	4	2	3	5	1	3	4	1	3	4	0	0	0	2+	1+	3+
QTag	29	30	59	29	30	59	30	29	59	30	29	59	24	24	48	3	3	6	1	1	2
QNight	7	5	12	7	5	12	7	5	12	7	5	12	8	5	13	3	2	5	1	0	1
WT-Fak	0,98	1,03	1,01	0,99	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	1,01	1,00	1,00	0,84	0,83	0,83	0,13	0,12	0,12	0,04	0,04	0,04
06-10	139	151	290	141	157	298	147	151	298	146	152	298	140	148	288	21	22	43	3	3	6
15-19	103	95	198	108	91	199	107	89	196	108	92	200	59	52	111	5	4	9	4	4	8
0-24	520	522	1042	524	513	1037	530	502	1032	533	505	1038	443	421	864	67	59	126	19	18	37

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2284	TK: 0000	Str.: B 123	RI (W) : Enns	Anz.FS: 1
		Pyburg Umfahrung Ast B123	RII (O) : Pyburg	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	23	28	51	21	31	52	22	33	55	23	36	59	28	44	72	65	75	140	67	78	145
-02:00	13	17	30	16	19	35	14	21	35	16	21	37	20	26	46	38	49	87	45	59	104
-03:00	21	15	36	20	17	37	19	19	38	20	19	39	23	21	44	28	35	63	33	43	76
-04:00	50	19	69	40	20	60	40	21	61	39	20	59	43	22	65	27	28	55	28	29	57
-05:00	184	49	233	153	45	198	151	49	200	152	47	199	143	50	193	50	29	79	34	24	58
-06:00	668	176	844	627	157	784	626	161	787	610	165	775	562	151	713	123	49	172	43	29	72
-07:00	895+	465+	1360+	872+	452	1324+	882+	450s	1332+	867+	445	1312+	791+	417	1208s	162	114	276	72	50	122
-08:00	853+	562s	1415+	829+	564s	1393+	831+	556s	1387+	825+	550+	1375+	744+	528	1272+	261	180	441	109	79	188
-09:00	643	501	1144	600	492	1092	614	493	1107	614	487	1101	568	465	1033	397	281	678	181	133	314
-10:00	523+	470	993	505	468	973	514	482	996	530	472	1002	533+	480	1013s	481+	389s	870+	248+	212	460
-11:00	497	473	970	487s	479	966	502	481	983	501s	475	976	538	525	1063s	489+	448+	937+	270+	278s	548+
-12:00	484	483	967	489	483	972	510	502	1012	501	496	997	550	599	1149	468+	471+	939+	311+	345+	656+
-13:00	489	490	979	493	496	989	517	512	1029	505	514	1019	643	747+	1390+	427	471+	898+	272	291	563
-14:00	554	515	1069	564s	538	1102	578s	558	1136	566	550	1116	671+	715+	1386+	450+	473+	923+	315+	327+	642+
-15:00	495	676+	1171s	505	677+	1182s	528	701+	1229s	532	692s	1224	632	721+	1353+	432s	472+	904+	335+	346+	681+
-16:00	535	718+	1253s	554	725+	1279	561	725+	1286	566	732+	1298s	621	634	1255	387	447+	834s	322s	321s	643
-17:00	610	739+	1349+	627	746+	1373+	639	735+	1374+	637	742+	1379+	546	582	1128	384	441+	825	354+	341+	695+
-18:00	604	638	1242	625	644	1269s	630	626	1256	626	617	1243	487	555s	1042	381	446+	827+	371+	349+	720+
-19:00	398	522	920	416	547	963	436	557	993	442	555	997	413	521	934	295	366	661	339+	329+	668+
-20:00	233	323	556	246	335	581	269	358	627	269	359	628	295	364	659	243	251	494	274s	275	549
-21:00	162	206	368	174	218	392	190	242	432	182	246	428	213	266	479	177	187	364	184	193	377
-22:00	131	157	288	147	171	318	149	179	328	151	193	344	162	189	351	128	138	266	110	122	232
-23:00	81	180	261	91	193	284	97	195	292	103	205	308	130	204	334	111	124	235	71	82	153
-24:00	36	69	105	41	76	117	47	82	129	52	89	141	98	118	216	103	98	201	46s	50	96
QTag	507	496	1003	508	502	1010	522	510	1032	520	508	1028	525	519	1044	348	348	696	254	249	503
QNight	134	69	203	126	70	196	127	73	200	127	75	202	131	80	211	68	61	129	46	49	95
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00	1,01	1,02	1,03	1,02	0,66	0,70	0,68	0,48	0,50	0,49
06-10	2914	1998	4912	2806	1976	4782	2841	1981	4822	2836	1954	4790	2636	1890	4526	1301	964	2265	610	474	1084
15-19	2147	2617	4764	2222	2662	4884	2266	2643	4909	2271	2646	4917	2067	2292	4359	1447	1700	3147	1386	1340	2726
0-24	9182	8491	17673	9142	8593	17735	9366	8738	18104	9329	8727	18056	9454	8944	18398	6107	6062	12169	4434	4385	8819

Jahr 2016

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	3	5	2	2	4	1+	1	2s
-02:00	3	2	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	4	3	7	1	2	3	0	2s	2
-03:00	5	3	8	7	3	10	4	4	8	7	3	10	7	4	11	2	2	4	0	2s	2+
-04:00	15	5	20	12	6	18	12	7	19	10	6	16	11	8	19	3	4	7	1	1s	2s
-05:00	28	10	38	22	11	33	22	13	35	24	12	36	22	14	36	5	4	9	1	1	2
-06:00	58	26	84	54	24	78	52	24	76	49	27	76	51	27	78	7	6	13	0	1	1
-07:00	76	67s	143	73	68	141	75s	69	144s	72	66	138	73+	71	144s	9+	10+	19+	1	2s	3
-08:00	82+	82s	164s	79s	87+	166+	81s	88+	169+	80+	85+	165+	71s	90+	161+	9+	10+	19+	1s	1	2
-09:00	92+	94+	186+	89+	90+	179+	91+	94+	185+	87+	94+	181+	84+	91+	175+	9+	11+	20+	2s	1s	3+
-10:00	88+	87+	175+	85+	87+	172+	86+	91+	177+	84+	89+	173+	84+	86+	170+	10+	10+	20+	2	1	3
-11:00	97+	88+	185+	87+	89+	176+	94+	93+	187+	88+	88+	176+	88+	87+	175+	8+	10+	18+	2s	1	3+
-12:00	96+	87+	183+	88+	89+	177+	91+	85+	176+	87+	88+	175+	86+	80+	166+	7+	9+	16+	1	2+	3s
-13:00	92+	78+	170s	81s	78s	159	84+	77	161	84+	80s	164+	75+	72	147	8+	8+	16+	3+	2+	5+
-14:00	93+	81s	174+	86+	84+	170+	88+	83+	171+	88+	87+	175+	67	64	131	8+	5	13	3+	1	4s
-15:00	88+	85+	173+	89+	79s	168+	87+	82s	169+	89+	82s	171+	50	53	103	5s	5	10	3+	2+	5+
-16:00	79+	73	152	76s	70	146	77	74s	151	79	75s	154	41	42	83	3	3	6	2s	2	4s
-17:00	62	58	120	62	54	116	63	57	120	63	58	121	32	31	63	4s	3	7	4+	2+	6+
-18:00	43	39	82	42	40	82	43	40	83	43	37	80	24	26	50	3	3	6	2s	3+	5+
-19:00	25	26	51	24	26	50	26	29	55	26	28	54	13	18	31	1	4	5	2	3+	5+
-20:00	16	16	32	16	15	31	18	17	35	18	17	35	8	11	19	2	2	4	2	2+	4s
-21:00	11	12	23	12	11	23	12	12	24	11	13	24	8	9	17	2	1	3	3+	1+	4+
-22:00	8	8	16	8	7	15	9	7	16	8	8	16	5	6	11	1	1	2	2+	2+	4s
-23:00	3	7	10	4	7	11	4	6	10	4	7	11	2	6	8	0	2s	2	3+	2+	5+
-24:00	2	4	6	2	3	5	2	4	6	2	4	6	2	3	5	0	1	1	2+	1+	3+
QTag	66	61	127	62	61	123	64	62	126	63	62	125	51	52	103	6	6	12	2	2	4
QNight	14	7	21	13	8	21	13	8	21	13	8	21	13	8	21	2	3	5	1	1	2
WT-Fak	1,05	0,99	1,02	0,99	0,98	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00	1,01	1,00	0,82	0,86	0,84	0,10	0,11	0,10	0,04	0,04	0,04
06-10	338	330	668	326	332	658	333	342	675	323	334	657	312	338	650	37	41	78	6	5	11
15-19	209	196	405	204	190	394	209	200	409	211	198	409	110	117	227	11	13	24	10	10	20
0-24	1164	1039	2203	1104	1034	2138	1127	1062	2189	1109	1060	2169	910	905	1815	109	118	227	43	39	82

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2311 TK: 0000 Str.: B 3 RI (N) : Korneuburg Anz.FS: 1
Korneuburg (B3) RII (S) : Wien Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	8	10	18	9	11	20	10	12	22	11	13	24	13	18	31	27	34	61	30	34	64
-02:00	5	5	10	5	6	11	6	6	12	6	7	13	7	8	15	16	19	35	19	24	43
-03:00	7	7	14	7	7	14	7	8	15	6	8	14	8	9	17	13	15	28	14	19	33
-04:00	9	7	16	9	8	17	9	8	17	10	9	19	11	10	21	10	12	22	10	14	24
-05:00	16	16	32	15	15	30	15	15	30	14	16	30	14	14	28	11	12	23	10	9	19
-06:00	59	55	114	59	53	112	57	53	110	56	55	111	50	54	104	22	17	39	14	9	23
-07:00	154	117	271	162	111	273	158	118	276	157	120	277	140	112	252	38	46	84	26	17	43
-08:00	317+	250	567s	309+	239	548s	313+	255+	568s	310+	251s	561+	311+	237	548	89	91	180	46	30	76
-09:00	287	245+	532+	292	242s	534s	299s	233	532	295	241	536	309s	229	538	173	142	315	91	55	146
-10:00	277s	254	531	278+	252	530	276+	244	520	276	249	525	317+	258	575s	247	212	459	141	91	232
-11:00	286+	257s	543	273+	256	529	280s	257	537	279+	259	538	324+	287+	611+	302+	257+	559+	169+	125	294
-12:00	266s	263	529s	270+	264	534s	273+	257	530	277	266s	543	322+	302+	624+	306+	274+	580+	186+	172s	358+
-13:00	260	249	509	249	247	496	264s	253	517s	267s	245	512	304	312+	616s	291+	260+	551+	175+	179+	354+
-14:00	265	252	517	266	252	518	277	259	536	281	255	536	333+	318+	651+	273+	250+	523+	175+	178	353s
-15:00	278	285+	563s	278	287s	565s	285	288s	573s	287s	293+	580+	337+	322+	659+	264	255+	519	185+	203+	388+
-16:00	314+	292s	606s	307+	294+	601+	303+	309+	612+	318+	302+	620+	340+	314+	654+	242	251+	493	177+	206+	383+
-17:00	329+	330+	659+	322+	338+	660+	319+	334+	653+	322+	335+	657+	327+	301+	628+	222	236+	458	167+	214+	381+
-18:00	312+	322+	634+	314+	321+	635+	329+	322+	651+	325+	325+	650+	308	287s	595	223	225	448	160+	218+	378+
-19:00	261	250	511	274s	260	534s	281	262+	543s	283	263	546	270	247	517	192	192	384	148s	192+	340+
-20:00	169	181	350	177	183	360	189	193	382	191	196	387	185	190	375	128	149	277	120s	160s	280
-21:00	101	124	225	114	125	239	123	132	255	117	140	257	123	130	253	92	108	200	86	111	197
-22:00	68	85	153	74	88	162	82	96	178	82	100	182	91	97	188	69	86	155	50	72	122
-23:00	47	60	107	54	65	119	59	72	131	59	71	130	71	83	154	57	73	130	31	45	76
-24:00	20	27	47	24	30	54	26	35	61	29	36	65	44	54	98	44	55	99	18	24	42
QTag	246	235	481	247	235	482	253	238	491	254	240	494	271	246	517	197	190	387	131	139	270
QNacht	21	23	44	23	24	47	24	26	50	24	27	51	27	31	58	25	30	55	18	22	40
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99	0,98	1,01	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,08	1,05	1,06	0,80	0,82	0,81	0,53	0,60	0,57
06-10	1035	866	1901	1041	844	1885	1046	850	1896	1038	861	1899	1077	836	1913	547	491	1038	304	193	497
15-19	1216	1194	2410	1217	1213	2430	1232	1227	2459	1248	1225	2473	1245	1149	2394	879	904	1783	652	830	1482
0-24	4115	3943	8058	4141	3954	8095	4240	4021	8261	4258	4055	8313	4559	4193	8752	3351	3271	6622	2248	2401	4649

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2321 TK: 0000 Str.: B 11 RI (O) : B17 Anz.FS: 1
Mödling (B11) RII (W): Hinterbrühl Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	10	13	23	9	15	24	12	17	29	12	18	30	15	22	37	28	41	69	29	38	67
-02:00	5	5	10	6	6	12	5	7	12	6	7	13	7	9	16	17	22	39	21	26	47
-03:00	3	4	7	5	4	9	4	5	9	4	5	9	5	5	10	12	13	25	13	16	29
-04:00	4	4	8	4	4	8	5	5	10	8	5	13	5	6	11	9	11	20	10	13	23
-05:00	14	9	23	13	9	22	13	9	22	14	9	23	13	10	23	10	12	22	9	11	20
-06:00	66	32	98	67	29	96	68	32	100	67	30	97	62	29	91	21	18	39	13	12	25
-07:00	209	104	313	209	96	305	211	96	307	200	94	294	185	85	270	41	36	77	23	22	45
-08:00	442+	242	684+	417+	228	645+	429+	243	672+	422+	238	660+	388+	222	610+	85	76	161	39	44	83
-09:00	348+	226	574	344+	228	572s	336+	232	568	346+	232	578	328+	209	537s	159	124	283	79	84	163
-10:00	265s	195	460	256	194	450	263	196	459	268	203	471	276+	203	479s	215+	179s	394	125	137	262
-11:00	231	206	437	233	216	449	231	210	441	241	214	455	259s	241s	500	240+	222+	462+	152	187+	339
-12:00	229s	236	465s	233	241	474	230s	239	469	233	239	472	261+	291	552	248+	253+	501+	193	220+	413+
-13:00	225	247	472	236	248	484	232	264	496	234	259	493	269	329+	598+	224+	252+	476+	207s	218+	425+
-14:00	235	245	480	241	247	488	241	254	495	241	253	494	269	334+	603+	212	236+	448s	202s	202+	404
-15:00	232	257	489	228	262	490	241	271	512s	242	268	510	271s	329+	600+	217+	232+	449+	227+	214+	441+
-16:00	251	289	540	257s	300s	557s	258	299s	557	270s	297s	567s	277	317+	594+	218+	221+	439s	240+	204+	444+
-17:00	261	346+	607+	279s	351+	630+	264	336+	600+	284s	357+	641+	279	300	579+	222+	200	422s	245+	191+	436+
-18:00	257	362+	619+	281s	372+	653+	275	368+	643+	288+	360+	648+	269+	283	552	218+	201	419s	236+	184+	420+
-19:00	216	294	510	227	304s	531	229	304s	533	249s	302+	551s	233	258s	491	201s	189	390	199+	172+	371+
-20:00	154	198	352	160	211	371	164	212	376	176	197	373	171	188	359	151s	142	293	152	144+	296
-21:00	94	138	232	103	147	250	111	156	267	115	148	263	121	138	259	109	106	215	104	107	211
-22:00	69	101	170	74	103	177	75	110	185	78	112	190	85	110	195	77	80	157	64	69	133
-23:00	44	63	107	59	76	135	53	83	136	55	84	139	64	89	153	63	76	139	40	48	88
-24:00	21	32	53	24	39	63	29	42	71	30	47	77	42	64	106	44	58	102	21	26	47
QTag	232	230	462	236	234	470	237	237	474	243	236	479	246	240	486	177	172	349	155	150	305
QNacht	21	20	41	23	23	46	24	25	49	24	26	50	27	29	56	26	31	57	20	24	44
WT-Fak	0,97	0,97	0,97	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,00	1,02	1,00	1,01	1,04	1,03	1,03	0,76	0,76	0,76	0,66	0,65	0,66
06-10	1264	767	2031	1226	746	1972	1239	767	2006	1236	767	2003	1177	719	1896	500	415	915	266	287	553
15-19	985	1291	2276	1044	1327	2371	1026	1307	2333	1091	1316	2407	1058	1158	2216	859	811	1670	920	751	1671
0-24	3885	3848	7733	3965	3930	7895	3979	3990	7969	4083	3978	8061	4154	4071	8225	3041	3000	6041	2643	2589	5232

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2323 TK: 0000 Str.: B 19 RI (N) : Tulln Anz.FS: 1
Langenrohr RII (S) : St. Pölten Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	28	12	40	20	16	36	22	16	38	22	19	41	28	23	51	61	45	106	67	51	118
-02:00	16	8	24	14	10	24	14	9	23	14	20	34	17	10	27	38	29	67	47	39	86
-03:00	13	7	20	11	9	20	10	8	18	10	9	19	12	9	21	26	24	50	35	32	67
-04:00	22	12	34	18	17	35	16	12	28	17	14	31	19	13	32	22	21	43	28	29	57
-05:00	42	43	85	36	37	73	36	37	73	37	39	76	35	40	75	21	25	46	22	29	51
-06:00	196	185	381	180	172	352	181	172	353	176	168	344	160	158	318	42	54	96	24	40	64
-07:00	341	478	819	323	461	784	330	459	789	314	467	781	289	405	694	74	90	164	39	53	92
-08:00	408	669+	1077	391	643+	1034s	397	651+	1048	383	641+	1024	353	584+	937	136	180	316	67	80	147
-09:00	336	579+	915	318	538	856	321	548	869	326	557+	883	302	548+	850	211	376s	587	116	168	284
-10:00	355	490	845	327	460s	787	333	454	787	338	476	814	354	495+	849	311	486+	797+	183	252+	435
-11:00	403	435s	838	382	411	793	385	406	791	401	418s	819	434	464	898	401	511+	912+	233	271+	504s
-12:00	432	382	814s	415	367	782	412	366	778	421	376	797	480s	435	915s	471+	476+	947+	305+	287+	592+
-13:00	416	397	813	404	382	786	412	396	808	424	398	822	544s	507	1051s	458+	421s	879+	271+	250	521
-14:00	414	404	818	405	407	812	416	411	827	416	430	846	567+	540s	1107+	445+	436+	881+	262s	274s	536s
-15:00	439	432	871	438	423	861	439	432	871	454	441	895	586+	560+	1146+	429s	428s	857	283+	289+	572+
-16:00	513	475	988	509	477s	986+	523	484	1007	525	500	1025	594+	572+	1166+	409+	384	793s	284+	282+	566s
-17:00	640+	567s	1207+	642+	558+	1200+	649+	564+	1213+	656+	577+	1233+	583+	550+	1133+	418+	356	774	294+	291+	585+
-18:00	650+	527	1177+	635+	535+	1170+	637+	540+	1177+	652+	555+	1207+	578+	466	1044+	422+	321	743	305+	309+	614+
-19:00	512	347	859	507	367	874	504	382	886	531	390	921	495	367	862	342	285	627	296+	290+	586+
-20:00	306	214	520	310	233	543	316	237	553	328	240	568	306	257	563	218	228	446	246	230	476
-21:00	183	138	321	192	153	345	199	161	360	207	161	368	202	178	380	171	180	351	178	158	336
-22:00	126	99	225	131	111	242	141	111	252	148	111	259	170	135	305	142	124	266	114	98	212
-23:00	81	53	134	86	64	150	97	71	168	106	74	180	135	102	237	133	99	232	78	60	138
-24:00	42	29	71	44	40	84	52	55s	107	58	41	99	100	72	172	107	77	184	48	28	76
QTag	405	415	820	396	408	804	401	413	814	408	421	829	427	441	868	316	330	646	217	224	441
QNacht	55	44	99	51	46	97	54	48	102	55	48	103	63	53	116	56	47	103	44	38	82
WT-Fak	1,01	1,00	1,00	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,07	1,07	1,07	0,80	0,81	0,81	0,56	0,56	0,56
06-10	1440	2216	3656	1359	2102	3461	1381	2112	3493	1361	2141	3502	1298	2032	3330	732	1132	1864	405	553	958
15-19	2315	1916	4231	2293	1937	4230	2313	1970	4283	2364	2022	4386	2250	1955	4205	1591	1346	2937	1179	1172	2351
0-24	6914	6982	13896	6738	6891	13629	6842	6982	13824	6964	7122	14086	7343	7490	14833	5508	5656	11164	3825	3890	7715

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2324 TK: 0000 Str.: B 19	RI (N) : S5	Anz.FS: 1
Tulln	RII (S) : Tulln	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	28	62	90	26	45	71	30	50	80	32	52	84	39	67	106	76	100	176	91	120	211
-02:00	20	36	56	21	29	50	23	30	53	22	31	53	27	38	65	44	64	108	61	84	145
-03:00	26	26	52	21	21	42	23	22	45	21	21	42	24	26	50	31	42	73	43	60	103
-04:00	27	33	60	27	27	54	31	27	58	30	27	57	32	30	62	26	35	61	37	43	80
-05:00	75	81	156	67	62	129	72	64	136	72	64	136	72	67	139	41	40	81	37	42	79
-06:00	315	315	630	297	276	573	297	276	573	288	262	550	265	251	516	86	90	176	55	59	114
-07:00	686	841+	1527	670	790	1460	666	785	1451	668	776	1444	578	683	1261	137	161	298	78	95	173
-08:00	854	909+	1763+	842	873+	1715+	864s	882+	1746+	848	874+	1722+	759	825+	1584s	252	302	554	144	147	291
-09:00	710	811+	1521	715	790+	1505	732	795+	1527	737	807+	1544	654	724	1378	413	485s	898	259	278	537
-10:00	612	632	1244	606	624	1230	604	628	1232	619	660+	1279	607	647+	1254	520	611+	1131s	375	394+	769
-11:00	597	578	1175	594	569	1163	606	578	1184	621	605	1226	628	616	1244	602s	639+	1241s	473+	450+	923
-12:00	588	541	1129	603	545	1148	614	555	1169	620	574	1194	701	617	1318	651+	624+	1275+	523+	516+	1039+
-13:00	598	566	1164	605	559	1164	630	580	1210	636	597	1233	868s	713	1581s	681+	577	1258+	484s	471s	955
-14:00	635	609	1244	643	624	1267	671	635	1306	690	653	1343	892	830+	1722+	686+	633+	1319+	517	506s	1023s
-15:00	706	632	1338	734	666	1400	756	672s	1428	777	690	1467	954+	826+	1780+	666+	618+	1284+	540+	548+	1088+
-16:00	807	734	1541	850s	741s	1591s	850	751	1601	882	767s	1649	917+	813+	1730+	651+	559+	1210	553+	520+	1073+
-17:00	1003*	847+	1850+	1022+	852+	1874+	1031+	867+	1898+	1061*	862+	1923+	902+	753s	1655s	664+	528	1192	589+	522s	1111+
-18:00	889	859+	1748s	917s	876+	1793+	921s	878+	1799+	960	872+	1832s	843s	694	1537	671+	550+	1221+	598+	575+	1173+
-19:00	634	624	1258	664	656	1320	695	662	1357	738	660	1398	733	571	1304	593s	537+	1130s	536+	540+	1076+
-20:00	393	392	785	426	420	846	430	427	857	447	430	877	463	407	870	390	408	798	404	456s	860
-21:00	223	253	476	258	284	542	268	290	558	273	299	572	287	300	587	285	296	581	261	331	592
-22:00	157	192	349	177	212	389	192	224	416	207	226	433	218	230	448	224	229	453	157	233	390
-23:00	108	134	242	131	151	282	140	166	306	153	177	330	190	203	393	228	218	446	108	162	270
-24:00	48	80	128	59	92	151	70	102	172	81	116	197	133	157	290	156	174	330	56	111	167
QTag	631	626	1257	645	630	1275	658	638	1296	674	647	1321	688	641	1329	505	485	990	406	411	817
QNacht	81	96	177	81	88	169	86	92	178	87	94	181	98	105	203	86	95	181	61	85	146
WT-Fak	0,96	0,99	0,97	0,98	0,99	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,02	1,05	1,01	1,03	0,78	0,78	0,78	0,62	0,66	0,64
06-10	2862	3193	6055	2833	3077	5910	2866	3090	5956	2872	3117	5989	2598	2879	5477	1322	1559	2881	856	914	1770
15-19	3333	3064	6397	3453	3125	6578	3497	3158	6655	3641	3161	6802	3395	2831	6226	2579	2174	4753	2276	2157	4433
0-24	10739	10787	21526	10975	10784	21759	11216	10946	22162	11483	11102	22585	11786	11088	22874	8774	8520	17294	6979	7263	14242

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2327 TK: 0000 Str.: L 2007 RI (N) : Wien Anz.FS: 1
Vösendorf (L2007) RII (S) : Wiener Neudorf Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	26	27	53	22	27	49	26	30	56	24	26	50	30	35	65	42	47	89	45	48	93
-02:00	17	15	32	18	17	35	19	19	38	19	16	35	20	22	42	32	32	64	38	34	72
-03:00	15	21	36	15	19	34	15	23	38	16	19	35	16	22	38	26	26	52	31	29	60
-04:00	19	19	38	17	23	40	19	24	43	17	21	38	18	26	44	23	26	49	28	25	53
-05:00	38	44	82	33	45	78	33	46	79	33	41	74	34	47	81	25	31	56	22	22	44
-06:00	173	118	291	151	120	271	158	119	277	150	120	270	137	118	255	41	46	87	25	24	49
-07:00	513	276	789	498	273	771	506	275	781	491	276	767	434	265	699	72	75	147	37	31	68
-08:00	680+	426	1106	664+	435	1099s	669+	418	1087	675+	445s	1120+	582+	438	1020	125	182	307	48	49	97
-09:00	623s	453	1076	589	449	1038	583	450	1033	605s	469+	1074s	523	471	994	274	320	594	66	84	150
-10:00	479	437	916	454	429	883	455	425	880	485	456	941	472	492	964	397	448	845	108	129	237
-11:00	470	445	915	442	436	878	447	444	891	476	464	940	513s	518s	1031	504	543+	1047+	151	160	311
-12:00	487	465	952	462	452	914	463	459	922	492	468s	960	551	545s	1096	560+	555+	1115+	165s	183+	348+
-13:00	490	464s	954	477	451	928	479	467	946	501s	467	968	612+	603s	1215+	559+	518+	1077+	175s	206+	381+
-14:00	487s	454	941s	486	461	947	482	458	940	494	466	960	612+	629+	1241+	528+	489+	1017+	172+	187+	359+
-15:00	501	477	978	499	471	970	498	477	975	514	490	1004	630+	655+	1285+	517+	462	979	195+	184+	379+
-16:00	529	518	1047	529	524+	1053s	532	530s	1062	546s	538s	1084s	606+	624+	1230+	505+	420	925	201+	177+	378+
-17:00	635+	628+	1263+	644+	618+	1262+	636+	620+	1256+	640+	624+	1264+	566s	601+	1167+	482s	350	832	208+	160	368+
-18:00	650+	593+	1243+	665+	594+	1259+	673+	604+	1277+	654+	617+	1271+	555	489	1044	452	274	726	224+	161+	385+
-19:00	475	400	875	475	409	884	510	435	945	491	454	945	464	381	845	290	195	485	220+	150	370+
-20:00	274	248	522	283	264	547	305	268	573	304	273	577	316	253	569	155	135	290	185+	124	309s
-21:00	157	138	295	161	167	328	177	165	342	171	166	337	184	156	340	121	102	223	129	94	223
-22:00	103	98	201	113	107	220	124	118	242	129	118	247	137	107	244	90	76	166	92	68	160
-23:00	72	68	140	89	73	162	98	79	177	91	85	176	105	84	189	80	73	153	69	55	124
-24:00	37	40	77	46	47	93	48	50	98	54	58	112	64	67	131	64	65	129	42	41	83
QTag	472	408	880	465	409	874	471	413	884	479	424	903	485	452	937	352	322	674	148	134	282
QNacht	50	44	94	49	46	95	52	49	101	50	48	98	53	53	106	42	43	85	38	35	73
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,03	1,09	1,06	0,75	0,78	0,76	0,34	0,34	0,34
06-10	2295	1592	3887	2205	1586	3791	2213	1568	3781	2256	1646	3902	2011	1666	3677	868	1025	1893	259	293	552
15-19	2289	2139	4428	2313	2145	4458	2351	2189	4540	2331	2233	4564	2191	2095	4286	1729	1239	2968	853	648	1501
0-24	7950	6872	14822	7832	6911	14743	7955	7003	14958	8072	7177	15249	8181	7648	15829	5964	5490	11454	2676	2425	5101

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2332 TK: 0000 Str.: B 46	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Mistelbach	RII (N) : Laa	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	10	18	7	11	18	7	12	19	8	12	20	10	18	28	24	32	56	30	36	66
-02:00	4	5	9	4	6	10	4	6	10	4	6	10	6	10	16	14	19	33	19	28	47
-03:00	3	4	7	2	5	7	2	5	7	2	5	7	3	7	10	9	13	22	16	18	34
-04:00	8	4	12	7	4	11	7	4	11	6	4	10	7	5	12	9	9	18	16	14	30
-05:00	36	6	42	33	6	39	34	6	40	32	6	38	32	7	39	15	8	23	16	11	27
-06:00	122	28	150	115	28	143	116	27	143	108	23	131	101	23	124	36	16	52	24	9	33
-07:00	274+	66	340	268+	63	331	264+	65	329	260+	60	320	239+	56	295	65	27	92	39	11	50
-08:00	311+	122	433+	283+	125	408+	288+	126	414+	288+	119	407s	275+	120	395s	125	71	196	45	40	85
-09:00	265+	145	410s	239+	139	378	249+	142	391s	250+	139	389	252+	142	394	185s	110	295	70	56	126
-10:00	250+	170	420+	223s	164	387s	227+	163	390	224s	168	392+	247+	166	413s	219+	151	370s	98	81	179
-11:00	219	188	407+	206s	185	391+	201	188s	389+	210	188s	398	220s	195	415+	211+	184+	395+	106	123	229
-12:00	198	186	384	188	184	372s	192	183	375	193	188	381	206s	199	405s	206+	202+	408+	143+	145+	288+
-13:00	182	180s	362	186	175	361	185	179	364	184	186	370	204	220	424s	175	197+	372+	122	125	247
-14:00	189	180	369	192	181	373	198s	185	383	197	184	381	225s	231+	456+	182	186+	368s	134	127s	261
-15:00	197	187	384	194	187	381	200	189	389	208s	195	403s	209	244+	453+	184s	190+	374+	154+	141+	295+
-16:00	192	232+	424+	191	224	415+	195	230+	425+	198	238+	436+	209	256+	465+	177	187+	364+	168+	143+	311+
-17:00	204	257+	461+	196	256+	452+	199	256+	455+	201	262+	463+	210	249+	459+	166	193+	359s	175+	142+	317+
-18:00	174	252+	426+	182	251+	433+	180	246+	426+	184	252+	436+	201	255+	456+	162	192+	354s	181+	142+	323+
-19:00	137	221+	358	150	234+	384	150	221s	371	154	237+	391+	161	235+	396	144s	162	306	172+	134+	306+
-20:00	97	140	237	105	150	255	102	146	248	115	158	273	125	165	290	126	129s	255	136s	121+	257
-21:00	71	92	163	74	95	169	77	95	172	88	102	190	94	111	205	98	94	192	94	90	184
-22:00	47	60	107	59	70	129	51	67	118	66	74	140	73	87	160	75	71	146	53	54	107
-23:00	32	39	71	37	42	79	36	44	80	42	49	91	57	66	123	61	65	126	31	34	65
-24:00	16	24	40	17	27	44	18	28	46	23	34	57	37	51	88	45	55	100	15	22	37
QTag	188	167	355	184	168	352	185	168	353	189	172	361	197	183	380	156	147	303	118	105	223
QNacht	29	15	44	28	16	44	28	16	44	28	17	45	32	23	55	27	27	54	21	22	43
WT-Fak	1,01	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,06	1,10	1,08	0,85	0,90	0,87	0,64	0,65	0,65
06-10	1100	503	1603	1013	491	1504	1028	496	1524	1022	486	1508	1013	484	1497	594	359	953	252	188	440
15-19	707	962	1669	719	965	1684	724	953	1677	737	989	1726	781	995	1776	649	734	1383	696	561	1257
0-24	3236	2798	6034	3158	2812	5970	3182	2813	5995	3245	2889	6134	3403	3118	6521	2713	2563	5276	2057	1847	3904

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2338 TK: 0000 Str.: L 3116 RI (S) : Wien Anz.FS: 1
Gerasdorf (L3116) RII (N) : B7 Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	12	16	28	14	23	37	13	24	37	15	28	43	16	37	53	34	57	91	34	56	90
-02:00	8	9	17	8	12	20	8	12	20	8	12	20	9	15	24	20	31	51	22	36	58
-03:00	4	13	17	4	13	17	4	13	17	5	14	19	5	16	21	11	26	37	16	27	43
-04:00	10	8	18	10	8	18	10	10	20	11	10	21	11	12	23	13	18	31	15	21	36
-05:00	37	33	70	39	36	75	36	39	75	38	39	77	37	39	76	20	28	48	16	16	32
-06:00	248	118	366	243	116	359	251	117	368	243	117	360	234	112	346	60	41	101	30	18	48
-07:00	593+	182	775	607+	183	790	613+	184	797	598+	174	772	528+	167	695	91	61	152	41	29	70
-08:00	714+	232	946s	722+	241	963s	727+	243	970	715+	238	953	633+	232	865s	147	111	258	51	60	111
-09:00	526	309	835	524	306	830	535	300	835	527	306	833	490s	315	805	273	244	517	92	109	201
-10:00	396s	335	731	398	324	722	408	326	734	411	317	728	422	365	787	353+	346s	699s	139	151+	290
-11:00	377s	349	726	373	341	714	385	348	733	384	349	733	407+	397	804	395+	398+	793+	163	183	346
-12:00	362	368	730	349	343	692	357	356	713	360	362	722	395	414	809	389+	400+	789+	202+	214+	416+
-13:00	324	362	686	321s	358	679	336	375	711	325	367	692	379	499	878	327	381+	708s	194+	210+	404+
-14:00	334	397	731	331	400	731	336	408	744	336	418	754	387	572+	959+	330s	379+	709+	189	200+	389+
-15:00	364	455	819s	368s	452	820	361	464	825	374	469	843	402+	614+	1016+	324	373+	697+	201+	208+	409+
-16:00	360	538	898	366	538	904	367	550	917	376s	547	923	386	592+	978+	306	323	629	208+	196+	404+
-17:00	416	675+	1091+	418	681+	1099+	413s	678+	1091+	422	655+	1077+	395	562+	957+	316s	290	606	215+	183	398+
-18:00	388	664+	1052+	381	654+	1035+	402	658+	1060+	400	655+	1055+	391	472	863	308	258	566	223+	177s	400+
-19:00	288	473	761	307	493	800	322	510	832	308	492	800	321	393	714	272	227	499	204+	171s	375+
-20:00	210	297	507	213	312	525	229	318	547	217	311	528	234	272	506	184	157	341	160	142	302
-21:00	115	162	277	132	183	315	140	185	325	141	181	322	160	168	328	128	119	247	110	108	218
-22:00	76	112	188	85	122	207	88	129	217	88	136	224	109	120	229	91	93	184	67	70	137
-23:00	56	80	136	59	94	153	60	104	164	65	107	172	87	111	198	71	93	164	39	56	95
-24:00	25	48	73	24	56	80	29	58	87	30	70	100	49	84	133	48	78	126	22	34	56
QTag	365	369	734	368	371	739	376	377	753	374	374	748	377	385	762	265	260	525	154	151	305
QNacht	50	41	91	50	45	95	51	47	98	52	50	102	56	53	109	35	46	81	24	33	57
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,03	0,71	0,71	0,71	0,42	0,42	0,42
06-10	2229	1058	3287	2251	1054	3305	2283	1053	3336	2251	1035	3286	2073	1079	3152	864	762	1626	323	349	672
15-19	1452	2350	3802	1472	2366	3838	1504	2396	3900	1506	2349	3855	1493	2019	3512	1202	1098	2300	850	727	1577
0-24	6243	6235	12478	6296	6289	12585	6430	6409	12839	6397	6374	12771	6487	6580	13067	4511	4532	9043	2653	2675	5328

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2340 TK: 0000 Str.: B 17 RI (W) : Neunkirchen	Anz.FS:1
Neunkirchen RII (O) : A2	Anz.FS:1
Bemerkung:	

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	15	30	45	17	33	50	18	37	55	19	43	62	21	46	67	37	84	121	53	100	153
-02:00	10	16	26	11	19	30	11	20	31	12	23	35	12	25	37	22	56	78	34	74	108
-03:00	11	12	23	11	13	24	11	13	24	12	15	27	13	16	29	18	42	60	25	61	86
-04:00	19	12	31	18	12	30	18	13	31	19	15	34	19	14	33	16	33	49	22	53	75
-05:00	80	29	109	67	30	97	69	30	99	70	30	100	66	29	95	35	43	78	30	39	69
-06:00	382	163	545	355	160	515	362	157	519	351	161	512	309	143	452	85	61	146	54	36	90
-07:00	602+	243	845	596+	239	835	598+	248	846	588+	268	856	549+	229	778	121	83	204	66	45	111
-08:00	634+	448	1082+	623+	437	1060+	626+	430	1056+	630+	434	1064+	552+	407	959	188	136	324	78	65	143
-09:00	496	358	854	485	357	842	474	347	821	492	353	845	459s	334	793	313	196	509	140	91	231
-10:00	438	342	780	424	331	755	418	329	747	436	329	765	424s	330	754	358+	243	601s	198	142	340
-11:00	405	370	775	391	358	749	395	358	753	400	365	765	414s	388	802	377+	302	679+	201	178	379
-12:00	380	388	768	385	383	768	384	384	768	391	385	776	411	432	843	374+	330	704+	226	229+	455s
-13:00	367	391	758	379	390	769	379	396	775	384	395	779	453s	538+	991+	362s	349+	711+	221	245s	466
-14:00	401	449	850	410	457	867	396	462	858	420	460	880	454	609+	1063+	355+	356+	711+	237s	235s	472
-15:00	487s	510	997	490+	521	1011s	487	521	1008	496s	528	1024	521+	610+	1131+	379+	354+	733+	270+	253+	523+
-16:00	467s	587	1054+	469	596s	1065+	466s	595	1061+	484	588s	1072+	462	549+	1011	337s	352	689+	274+	256+	530+
-17:00	445	670+	1115+	451	700+	1151+	454	687+	1141+	465	692+	1157+	408	528	936	304	366+	670	284+	264+	548+
-18:00	404	626+	1030	404	638+	1042	409	623s	1032	400	622+	1022	366	474	840	293	376+	669s	271+	279+	550+
-19:00	295	478	773	311	494	805	316	496	812	312	503	815	321	439	760	243	376+	619	238+	278+	516+
-20:00	182	342	524	198	352	550	200	356	556	199	359	558	216	346	562	204	261	465	191s	248+	439s
-21:00	120	215	335	131	221	352	135	231	366	134	238	372	159	256	415	157	193	350	133	179	312
-22:00	93	155	248	107	155	262	104	168	272	101	179	280	133	183	316	126	152	278	82	121	203
-23:00	82	123	205	87	134	221	92	145	237	92	152	244	121	176	297	116	149	265	54	89	143
-24:00	31	59	90	34	68	102	39	79	118	35	81	116	70	118	188	87	135	222	30	59	89
QTag	388	411	799	391	414	805	390	414	804	396	419	815	394	416	810	281	277	558	194	194	388
QNacht	79	56	135	75	59	134	78	62	140	76	65	141	79	71	150	52	75	127	38	64	102
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,71	0,70	0,71	0,50	0,51	0,50
06-10	2170	1391	3561	2128	1364	3492	2116	1354	3470	2146	1384	3530	1984	1300	3284	980	658	1638	482	343	825
15-19	1611	2361	3972	1635	2428	4063	1645	2401	4046	1661	2405	4066	1557	1990	3547	1177	1470	2647	1067	1077	2144
0-24	6846	7016	13862	6854	7098	13952	6861	7125	13986	6942	7218	14160	6933	7219	14152	4907	5028	9935	3412	3619	7031

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2345 TK: 0000 Str.: B 60 RI (S) : B17 Anz.FS: 1
Ebenfurt RII (N) : Pottendorf Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	15	15	30	15	15	30	17	15	32	19	17	36	22	21	43	54	39	93	60	52+	112
-02:00	10	9	19	9	8	17	10	9	19	11	10	21	12	12	24	34	25	59	44	33	77
-03:00	10	5	15	10	6	16	10	6	16	12	6	18	11	8	19	22	17	39	30	26	56
-04:00	14	9	23	16	9	25	15	9	24	16	10	26	16	10	26	20	14	34	25	21	46
-05:00	37	34	71	35	33	68	33	33	66	36	33	69	33	32	65	22	22	44	19	19	38
-06:00	160	120	280	149	113	262	150	118	268	144	116	260	133	105	238	44	39	83	23	28	51
-07:00	301	256	557	290	246	536	294	251	545	284	247	531	251	235	486	72	66	138	39	41	80
-08:00	349+	360+	709+	333+	344+	677+	336+	340+	676+	343+	345+	688+	307s	323s	630	109	128	237	52	60	112
-09:00	263	332	595	242	324+	566	245	313+	558	252	327	579	243	329s	572	168	239	407	87	106	193
-10:00	246	319+	565	239	297	536	229	293	522	238	300	538	248	313+	561	221	306+	527s	127s	144	271
-11:00	278	283s	561s	264	265	529	261	266	527	273	269s	542s	290	299	589+	272s	325+	597+	161	160s	321
-12:00	298	262	560	283	256s	539s	300	257	557	295	259	554	331s	291	622	309+	295+	604+	206+	176+	382+
-13:00	290	256	546	273	250	523	288	256	544	286	259	545	352+	319	671s	293+	266	559s	196+	168	364s
-14:00	290	262	552	280	264s	544	304	274	578	288	265	553	368+	349+	717+	297+	276+	573+	188	182+	370+
-15:00	312s	290	602	311	283s	594	316	293	609	317	307	624	360+	373+	733+	295+	266+	561+	204+	193+	397+
-16:00	360+	311	671s	353+	310	663	356s	316s	672s	366+	319s	685s	364+	351+	715+	283+	242	525s	207+	186+	393+
-17:00	402+	366+	768+	393+	361+	754+	404+	361+	765+	394+	367+	761+	356+	330+	686+	288+	223	511	213+	201+	414+
-18:00	360+	351+	711+	345+	350+	695+	354s	361+	715s	354+	345+	699+	340+	304	644	290+	221	511	215+	200+	415+
-19:00	281	255	536	285	262	547	294	271	565	305	274	579	304	267	571	246	208	454	195+	187+	382+
-20:00	196	182	378	200	180	380	209	196	405	207	199	406	221	207	428	175	179	354	164	153	317
-21:00	132	124	256	141	123	264	138	133	271	139	136	275	162	155	317	133s	136	269	124	109	233
-22:00	89	81	170	97	82	179	101	90	191	109	91	200	115	112	227	102	105	207	77	70	147
-23:00	68	59	127	73	63	136	76	69	145	84	73	157	108	88	196	102	89	191	56	47	103
-24:00	29	25	54	34	31	65	38	32	70	40	37	77	73	54	127	82	68	150	32	28	60
QTag	278	268	546	271	262	533	277	267	544	278	269	547	288	285	573	222	218	440	153	146	299
QNight	43	34	77	43	35	78	44	36	80	45	38	83	51	41	92	48	39	87	36	32	68
WT-Fak	1,01	1,00	1,01	0,98	0,98	0,98	1,01	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,06	1,07	1,06	0,83	0,83	0,83	0,58	0,57	0,57
06-10	1159	1267	2426	1104	1211	2315	1104	1197	2301	1117	1219	2336	1049	1200	2249	570	739	1309	305	351	656
15-19	1403	1283	2686	1376	1283	2659	1408	1309	2717	1419	1305	2724	1364	1252	2616	1107	894	2001	830	774	1604
0-24	4790	4566	9356	4670	4475	9145	4778	4562	9340	4812	4611	9423	5020	4887	9907	3933	3794	7727	2744	2590	5334

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2347 TK: 0000 Str.: B 212	RI (O) : Bad Vöslau	Anz.FS: 1
Bad Vöslau (B212)	RII (W): Pottenstein	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	11	6	17	12	7	19	14	8	22	15	9	24	18	11	29	31	20	51	33	24	57
-02:00	5	3	8	5	4	9	6	4	10	6	4	10	8	5	13	17	11	28	22	15	37
-03:00	5	3	8	6	2	8	6	2	8	5	3	8	7	3	10	12	6	18	16	10	26
-04:00	4	5	9	4	5	9	4	4	8	5	5	10	5	6	11	9	6	15	14	8	22
-05:00	11	18	29	10	17	27	9	18	27	9	20	29	10	16	26	10	15	25	11	9	20
-06:00	38	133	171	39	133	172	41	132	173	40	128	168	36	123	159	20	36	56	15	23	38
-07:00	82	261	343	81	259	340	86	264	350	83	256	339	77	229	306	39	67	106	20	35	55
-08:00	196	426+	622+	185	393+	578+	187	401+	588+	191	406+	597+	182	383+	565+	72	120	192	45	51	96
-09:00	188	331+	519s	170	307+	477	174	304+	478	181	308+	489	182	317+	499	127	196	323	86	88	174
-10:00	210	277	487	191	259s	450	195	257	452	199	265	464	221	289+	510s	192	239+	431s	125s	124	249
-11:00	247	252+	499+	228	235s	463	233	237	470s	231	241	472	257	269s	526+	248+	250+	498+	169+	149	318s
-12:00	266s	223	489	252s	215	467+	258	216	474	255	221	476	300+	250	550+	271+	240+	511+	199+	169+	368+
-13:00	246	204	450	246	197	443	242	203	445	252	209	461	309s	235	544	244+	197	441	174+	168	342
-14:00	232	227	459	248	222	470	238	227	465	244	237	481	317s	261	578+	220s	206	426	166	176	342
-15:00	281	246	527	285	242	527	288	242s	530s	287	245	532	348+	264	612+	210	210	420	175+	202+	377+
-16:00	299	248	547	293	257	550s	293	249	542	300	260s	560s	314+	256s	570s	197	212+	409s	171+	210+	381+
-17:00	346+	248	594+	342+	250	592+	345+	250	595+	337+	252	589+	298+	250	548+	196	206+	402	165+	207+	372+
-18:00	348+	229	577+	349+	233	582+	343+	233	576+	354+	239	593+	281s	230	511s	200	198+	398	168+	196+	364+
-19:00	298+	173	471	322+	185	507+	317+	196	513s	302+	181	483	274+	201	475	183	175s	358	149s	165+	314+
-20:00	197	119	316	216	122	338	214	130	344	219	124	343	196	134	330	133	127	260	131	122	253
-21:00	122	80	202	123	86	209	136	84	220	131	85	216	126	97	223	95	93	188	96	84	180
-22:00	81	61	142	86	64	150	100	66	166	93	69	162	89	72	161	78	67	145	60	56	116
-23:00	62	34	96	66	39	105	72	48	120	73	44	117	82	48	130	74	53	127	42	28	70
-24:00	30	17	47	33	19	52	36	23	59	39	22	61	52	34	86	54	39	93	24	15	39
QTag	227	225	452	226	220	446	228	222	450	229	225	454	236	234	470	169	175	344	131	138	269
QNacht	21	27	48	22	28	50	24	30	54	24	29	53	27	31	58	28	23	51	22	16	38
WT-Fak	0,99	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,04	1,05	1,05	0,77	0,79	0,78	0,59	0,62	0,60
06-10	676	1295	1971	627	1218	1845	642	1226	1868	654	1235	1889	662	1218	1880	430	622	1052	276	298	574
15-19	1291	898	2189	1306	925	2231	1298	928	2226	1293	932	2225	1167	937	2104	776	791	1567	653	778	1431
0-24	3805	3824	7629	3792	3752	7544	3837	3798	7635	3851	3833	7684	3989	3983	7972	2932	2989	5921	2276	2334	4610

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2351 TK: 0000 Str.: B 1 RI (O) : Wien Anz.FS: 1
St. Pölten (B1) RII (W): Linz Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	13	22	35	19	21	40	21	23	44	25	25	50	34	36	70	48	58	106	53	64	117
-02:00	13	12	25	15	12	27	18	13	31	26	13	39	20	20	40	33	36	69	44	46	90
-03:00	12	9	21	13	11	24	16	10	26	15	11	26	19	14	33	26	23	49	39	33	72
-04:00	16	14	30	17	12	29	17	12	29	15	13	28	22	15	37	19	19	38	28	26	54
-05:00	35	35	70	33	29	62	32	29	61	31	28	59	35	29	64	24	20	44	22	21	43
-06:00	138	149	287	137	139	276	142	141	283	140	138	278	133	131	264	46	44	90	30	25	55
-07:00	389	396	785	393	383	776	382	386	768	372	388	760	348	353	701	81	75	156	47	38	85
-08:00	584+	555+	1139+	580+	512+	1092+	576+	542+	1118+	576+	535+	1111+	530+	521+	1051+	122	129	251	67	56	123
-09:00	482	483s	965	476s	453s	929	464	448	912	474	451	925	443	427	870	208	224	432	106	93	199
-10:00	426	432	858	415	417	832	406	402	808	411	425	836	419	417	836	288+	307+	595s	161s	144	305s
-11:00	449	419	868	449	415	864	428	396	824	438	407	845	453s	428	881s	350+	338+	688+	182	185	367
-12:00	466	434+	900	454	431	885	443	434	877	469s	433	902	496s	458s	954s	361+	350+	711+	212+	247+	459+
-13:00	438	426	864	442	428	870	443	439	882	452	442	894	577+	525+	1102+	329	314+	643s	195s	212s	407
-14:00	456	427	883	449	431	880	450	436	886	472	446	918	537+	526+	1063+	320+	294	614+	212+	197s	409
-15:00	484	445	929	490	441	931	490	440	930	492	444	936	507s	488s	995	318+	283	601	229+	209+	438+
-16:00	572+	497	1069	570+	483s	1053+	556+	488	1044s	559+	499+	1058s	496+	459	955	298	273s	571	231+	205s	436+
-17:00	589+	589+	1178+	588+	575+	1163+	585+	585+	1170+	585+	568+	1153+	457	419	876	294s	265	559	221+	216+	437+
-18:00	519+	509	1028	501s	510	1011	493	509	1002	503s	481	984	413	392s	805	288s	260	548	233+	221+	454+
-19:00	388	346	734	375	374	749	381	373	754	398	377	775	355	330	685	250s	238	488	218+	211+	429+
-20:00	231	230	461	224	238	462	242	247	489	241	250	491	243	228	471	192	196	388	191s	183+	374s
-21:00	141	156	297	155	170	325	166	171	337	160	169	329	167	169	336	150	152	302	133	129s	262
-22:00	127	130	257	142	121	263	150	117	267	149	133	282	141	137	278	118	124	242	79	81	160
-23:00	69	82	151	82	88	170	100s	91	191	98	100	198	118	127	245	109	113	222	49	56	105
-24:00	33	39	72	41	40	81	49	44	93	51	61	112	77	82	159	76	86	162	27	33	60
QTag	421	405	826	419	399	818	416	401	817	422	403	825	411	392	803	248	239	487	170	164	334
QNacht	41	45	86	45	44	89	49	45	94	50	49	99	57	57	114	48	50	98	36	38	74
WT-Fak	1,00	1,01	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	0,99	0,99	0,61	0,62	0,62	0,42	0,43	0,43
06-10	1881	1866	3747	1864	1765	3629	1828	1778	3606	1833	1799	3632	1740	1718	3458	699	735	1434	381	331	712
15-19	2068	1941	4009	2034	1942	3976	2015	1955	3970	2045	1925	3970	1721	1600	3321	1130	1036	2166	903	853	1756
0-24	7070	6836	13906	7060	6734	13794	7050	6776	13826	7152	6837	13989	7040	6731	13771	4348	4221	8569	3009	2931	5940

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2352 TK: 0000 Str.: B 1	RI (W) : Linz	Anz.FS: 1
Loosdorf	RII (O) : Wien	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	10	22	14	11	25	13	10	23	15	11	26	17	14	31	30	24	54	28	28	56
-02:00	12	9	21	13	8	21	13	9	22	13	9	22	15	11	26	19	18	37	21	22	43
-03:00	9	7	16	10	7	17	11	7	18	10	8	18	12	8	20	15	11	26	16	18	34
-04:00	13	14	27	11	15	26	9	13	22	11	15	26	10	15	25	12	11	23	13	13	26
-05:00	23	26	49	21	24	45	20	27	47	22	26	48	22	27	49	12	17	29	11	14	25
-06:00	74	186	260	69	186	255	70	186	256	69	191	260	64	168	232	25	48	73	13	26	39
-07:00	162	360s	522	154	361+	515	153	360+	513	155	347+	502	132	306+	438	49	64	113	23	37	60
-08:00	225	437+	662+	207	424+	631+	221	427+	648+	216	422+	638+	202	381+	583+	98	113	211	48	44	92
-09:00	192	291	483	184	280	464	190	279	469	187	286	473	193	255s	448	143	178s	321	84	84	168
-10:00	204	235	439	190	233s	423	195	228	423	200	232	432	205	228	433	191+	213+	404+	119s	106	225
-11:00	219	214	433	206	213	419	210	209	419	215	222	437	234	221s	455	212+	225+	437+	150s	118s	268
-12:00	230	199	429	230	199	429	231	201	432	236	207s	443	268	226	494s	211+	209+	420+	186+	151+	337+
-13:00	236	198	434	232	198	430	234	200	434	237	200	437	350+	235	585+	209+	181	390	156+	129	285
-14:00	241	206	447	236	211	447	246	216	462	250	213	463	343+	247	590+	213+	193+	406+	161+	147	308s
-15:00	274	212	486	275	214s	489	267	217	484	274	220	494	327+	257	584+	200+	184+	384+	165+	159+	324+
-16:00	333	223	556	332	221	553	328	221	549	340	228	568s	317+	280+	597+	187+	177	364	145+	164+	309+
-17:00	420+	250	670+	428+	248	676+	419+	248	667+	419+	259	678+	305+	269s	574s	187+	175	362s	151+	180+	331+
-18:00	376+	243s	619+	374+	240	614+	382+	244	626+	365+	246	611s	275s	252+	527+	190	175s	365	146+	189+	335+
-19:00	254	182	436	249	186	435	259	192	451	253	194	447	238	214	452	183s	156	339	142	171+	313+
-20:00	160	112	272	169	112	281	170	118	288	170	135s	305s	171s	141	312	130	119	249	125	127	252
-21:00	93	69	162	102	71	173	106	76	182	104	78	182	112	87	199	87	84	171	79	82	161
-22:00	64	51	115	68	57	125	69	58	127	76	58	134	77	64	141	62	60	122	47	45	92
-23:00	50	37	87	46	39	85	51	41	92	56	46	102	65	54	119	54	52	106	30	30	60
-24:00	26	18	44	24	20	44	28	21	49	30	24	54	43	37	80	39	36	75	16	16	32
QTag	230	218	448	227	217	444	230	218	448	231	222	453	234	229	463	160	157	317	120	121	241
QNacht	27	38	65	26	39	65	27	39	66	28	41	69	31	42	73	26	27	53	18	21	39
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,03	1,05	1,04	0,71	0,71	0,71	0,53	0,55	0,54
06-10	783	1323	2106	735	1298	2033	759	1294	2053	758	1287	2045	732	1170	1902	481	568	1049	274	271	545
15-19	1383	898	2281	1383	895	2278	1388	905	2293	1377	927	2304	1135	1015	2150	747	683	1430	584	704	1288
0-24	3902	3789	7691	3844	3778	7622	3895	3808	7703	3923	3877	7800	3997	3997	7994	2758	2723	5481	2075	2100	4175

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2353 TK: 0000 Str.: B 3 a RI (S) : A1 Anz.FS: 1
Emmersdorf RII (N) : B3 Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	8	15	23	8	15	23	8	17	25	10	18	28	12	23	35	22	36	58	30	38	68
-02:00	6	11	17	6	8	14	7	10	17	7	10	17	8	14	22	15	25	40	24	28	52
-03:00	11	6	17	8	5	13	9	6	15	8	6	14	10	8	18	12	15	27	18	20	38
-04:00	20	6	26	17	5	22	17	5	22	18	6	24	18	8	26	14	11	25	13	15	28
-05:00	76	14	90	58	11	69	58	12	70	61	13	74	54	13	67	25	13	38	18	12	30
-06:00	324	58	382	290	47	337	287	48	335	279	50	329	236	48	284	61	21	82	32	12	44
-07:00	547+	120	667	502+	115	617	506+	108	614	492+	110	602	429+	99	528	97	41	138	55	22	77
-08:00	532+	190	722+	503+	180	683s	519+	179	698+	526+	181	707+	476+	171	647	182	97	279	66	65	131
-09:00	364	205	569	348	201	549	348	204	552	370	213	583	352+	205	557	271	193	464	119	107	226
-10:00	310	246	556	304	242	546	301	256	557	316	258	574	334s	269	603	333+	287	620s	198	183	381
-11:00	294	284	578s	282s	280	562	278	285	563	292	304	596	314+	327	641s	333+	357+	690+	250+	261	511s
-12:00	252	311	563	249	301	550	256	310	566	264	323	587	287	382	669	290+	406+	696+	273+	337+	610+
-13:00	239	320	559	244	326	570	245	332	577	249	350	599	291	489+	780+	254	396+	650+	232	301+	533s
-14:00	265	315	580	262	324	586	269	335	604	274	349	623	326	492+	818+	292s	385+	677+	269	319+	588s
-15:00	268	342	610	267	345	612	276s	345	621s	290	367	657	330s	469+	799+	300+	363+	663+	308+	325+	633+
-16:00	266	416	682	266	416	682s	277	422s	699s	291s	436s	727s	329s	489+	818+	300+	338+	638+	335+	298+	633+
-17:00	276	528+	804+	282	525+	807+	293	526+	819+	300	538+	838+	314	490+	804+	300+	336+	636+	345+	280s	625+
-18:00	248	534+	782+	272	526+	798+	268	541+	809+	282	544+	826+	293	452	745	282+	317s	599s	335+	254s	589+
-19:00	181	375	556	195	375	570	195	396	591	207	399	606	238	395	633	228	265	493	280	223+	503s
-20:00	113	210	323	124	221	345	132	232	364	140	241	381	165	254	419	170	177	347	202	176	378
-21:00	73	110	183	81	121	202	85	134	219	88	139	227	109	154	263	120	114	234	128	115	243
-22:00	49	77	126	54	84	138	58	88	146	61	97	158	79	110	189	87	86	173	64	72	136
-23:00	30	52	82	33	58	91	35	61	96	41	65	106	61	80	141	63	67	130	33	45	78
-24:00	14	26	40	15	35	50	20	36	56	23	42	65	39	60	99	49	53	102	16	26	42
QTag	267	286	553	265	286	551	269	293	562	278	303	581	292	328	620	240	260	500	216	209	425
QNacht	61	24	85	54	23	77	55	24	79	56	26	82	55	32	87	33	30	63	23	24	47
WT-Fak	1,00	0,97	0,99	0,98	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	1,03	1,03	1,03	1,07	1,12	1,10	0,86	0,90	0,88	0,76	0,72	0,74
06-10	1753	761	2514	1657	738	2395	1674	747	2421	1704	762	2466	1591	744	2335	883	618	1501	438	377	815
15-19	971	1853	2824	1015	1842	2857	1033	1885	2918	1080	1917	2997	1174	1826	3000	1110	1256	2366	1295	1055	2350
0-24	4766	4771	9537	4670	4766	9436	4747	4888	9635	4889	5059	9948	5104	5501	10605	4100	4399	8499	3643	3534	7177

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2357 TK: 0000 Str.: L 162 RI (N) : St. Pölten Anz.FS: 1
St. Pölten (L162) RII (N) : St. Pölten Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	5	9	14	6	12	18	7	14	21	7	15	22	10	22	32	19	36	55	22	38	60
-02:00	6	8	14	4	7	11	4	7	11	5	8	13	6	13	19	12	20	32	18	26	44
-03:00	6	5	11	5	5	10	5	4	9	5	5	10	7	8	15	10	14	24	15	21	36
-04:00	12	8	20	9	10	19	9	8	17	8	10	18	11	11	22	10	11	21	14	18	32
-05:00	35	7	42	34	8	42	35	8	43	33	8	41	31	8	39	13	8	21	15	13	28
-06:00	175	70	245	175	70	245	176	71	247	176	70	246	153	69	222	38	19	57	24	12	36
-07:00	414	135	549	410	130	540	407	131	538	399	133	532	350	122	472	64	40	104	37	26	63
-08:00	586+	203	789+	562+	187	749+	556*	199	755+	577+	199	776+	521+	191	712+	159	77	236	60	45	105
-09:00	405s	231	636	388s	211	599	378	216	594	415	223	638	387	214	601s	283+	155	438	105	80	185
-10:00	328s	266	594	321+	254	575	305	247	552	331s	266	597	336+	270	606s	323+	235	558+	159+	126	285s
-11:00	279	306	585	264	297	561s	270	284	554	281	312	593	296	333s	629+	294+	292+	586+	151+	163s	314s
-12:00	254	330	584s	240	311	551	243	313	556s	257	339	596	265	363s	628s	243	328+	571+	159+	212+	371+
-13:00	213	316	529	205	303	508	213	316	529	219	330	549	258	442+	700+	187	291+	478	130	167+	297
-14:00	247	311	558	242	316	558	241	320	561	251	335	586	270	444+	714+	211	256	467	147s	154	301
-15:00	257	343	600	248	343	591	255	339	594	265	344	609	290	397	687+	216	246	462	161+	169+	330+
-16:00	263	401	664s	257	398	655s	264	400s	664+	267	399s	666	274	384	658+	202	230	432	171+	161s	332+
-17:00	265	497+	762+	255	472+	727+	267	480+	747+	266	474+	740+	257	359	616	190	234	424	166+	160	326+
-18:00	219	459+	678s	218	445+	663s	224	452+	676	228	442+	670	237	338	575	174	245s	419	165+	151	316+
-19:00	158	342	500	162	345	507	170	339	509	175	343	518	181	300	481	141	184	325	147+	144s	291+
-20:00	113s	204	317s	102	202	304	107	209	316	113	208	321	122	199	321	110	129	239	107	126	233
-21:00	61	118	179	65	128	193	68	134	202	68	130	198	79	123	202	82	96	178	68	86	154
-22:00	40	80	120	44	92	136	45	96	141	50	98	148	60	92	152	59	69	128	38	53	91
-23:00	25	52	77	30	63	93	29	66	95	33	73	106	44	78	122	44	67	111	19	37	56
-24:00	13	26	39	15	30	45	16	32	48	18	41	59	33	53	86	34	51	85	10	21	31
QTag	256	284	540	249	277	526	251	280	531	260	286	546	261	286	547	184	194	378	123	126	249
QNacht	35	23	58	35	26	61	35	26	61	36	29	65	37	33	70	22	28	50	17	23	40
WT-Fak	1,01	1,00	1,01	0,98	0,99	0,98	0,99	1,00	0,99	1,03	1,02	1,02	1,03	1,03	1,03	0,72	0,71	0,71	0,49	0,47	0,48
06-10	1733	835	2568	1681	782	2463	1646	793	2439	1722	821	2543	1594	797	2391	829	507	1336	361	277	638
15-19	905	1699	2604	892	1660	2552	925	1671	2596	936	1658	2594	949	1381	2330	707	893	1600	649	616	1265
0-24	4379	4727	9106	4261	4639	8900	4294	4685	8979	4447	4805	9252	4478	4833	9311	3118	3333	6451	2108	2209	4317

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2358	TK: 0000	Str.: L 5036	RI (N) : B1	Anz.FS: 1
	St. Pölten (L5036)		RII (S) : L113	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	21	22	43	23	23	46	23	27	50	24	28	52	32	33	65	65	94	159	71	107	178
-02:00	10	11	21	13	10	23	15	12	27	16	12	28	20	16	36	38	44	82	45	59	104
-03:00	8	9	17	7	7	14	8	8	16	7	9	16	12	12	24	23	27	50	32	42	74
-04:00	11	12	23	9	13	22	11	14	25	10	14	24	15	16	31	20	23	43	25	34	59
-05:00	30	31	61	30	31	61	32	32	64	31	34	65	32	32	64	19	25	44	21	39	60
-06:00	113	191	304	112	191	303	114	192	306	112	187	299	104	178	282	47	61	108	32	61	93
-07:00	240	464	704	236	454	690	234	458	692	238	453	691	217	404	621	74	107	181	53	89	142
-08:00	442	870+	1312	421	815+	1236	432	820+	1252	421	816+	1237	413	748+	1161	158	181	339	105	110	215
-09:00	461	695	1156	424	651	1075	434	641	1075	442	666	1108	442	639	1081	301	417	718	176	192	368
-10:00	538	643s	1181	507	599s	1106	512	601	1113	533	632s	1165	558	645+	1203	492	617+	1109	270	292+	562
-11:00	638	621+	1259s	592	570	1162	607	574	1181	626	607	1233	668	639s	1307	626	683+	1309+	340s	298	638
-12:00	683	591	1274	652	557	1209	660	574s	1234	683	585	1268	737	638	1375s	700+	675+	1375+	397+	298	695+
-13:00	676	558	1234	647	541	1188	664	560	1224	680	558	1238	835+	660+	1495+	675s	582	1257	353	260	613
-14:00	648	554	1202	650	542	1192	649	555	1204	673	571	1244	822+	685s	1507+	680+	602s	1282+	366s	295	661
-15:00	719	604	1323	716	594	1310	711	626	1337	727	620s	1347	844+	740+	1584+	674+	619+	1293+	386+	329+	715+
-16:00	818	633	1451s	800	602	1402	813s	633+	1446	824s	638	1462+	850+	699+	1549+	684+	585	1269+	403+	348+	751+
-17:00	921+	690+	1611+	903+	674+	1577+	915+	686+	1601+	901+	692+	1593+	836+	677	1513+	663+	529s	1192s	401+	377+	778+
-18:00	835s	619s	1454	833+	627s	1460+	852+	645+	1497+	836+	650s	1486+	782+	629	1411	660+	452	1112	388+	383+	771+
-19:00	650	448	1098	681	465	1146	691s	483	1174	659	494	1153	671	506	1177	506	387+	893s	349s	380+	729+
-20:00	386	309	695	404	328	732	423	333	756	495	346	841	532+	361	893	370	310	680	323+	308+	631s
-21:00	240	230	470	255	265	520	274	274	548	286	267	553	331	300	631	274	281	555	231	258	489
-22:00	153	151	304	164	178	342	176	171	347	193	176	369	215	208	423	183	199	382	128	152s	280
-23:00	95	125	220	102	144	246	116	160	276	119	163	282	179	266	445	165	256	421	82	148	230
-24:00	45	45	90	52	55	107	60	60	120	63	67	130	107	136	243	108	135	243	44	53	97
QTag	566	542	1108	555	529	1084	565	540	1105	576	548	1124	610	574	1184	482	452	934	292	273	565
QNacht	42	56	98	44	59	103	47	63	110	48	64	112	63	86	149	61	83	144	44	68	112
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,09	1,08	1,09	0,87	0,87	0,87	0,53	0,54	0,54
06-10	1681	2672	4353	1588	2519	4107	1612	2520	4132	1634	2567	4201	1630	2436	4066	1025	1322	2347	604	683	1287
15-19	3224	2390	5614	3217	2368	5585	3271	2447	5718	3220	2474	5694	3139	2511	5650	2513	1953	4466	1541	1488	3029
0-24	9381	9126	18507	9233	8936	18169	9426	9139	18565	9599	9285	18884	10254	9867	20121	8205	7891	16096	5021	4912	9933

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2361 TK: 0000 Str.: B 25	RI (N) : Donaubrücke / B3	Anz.FS: 1
Ybbs (B25)	RII (S) : Ybbs	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	28	40	11	24	35	11	27	38	11	30	41	15	36	51	35	58	93	42	66	108
-02:00	8	14	22	8	13	21	10	14	24	9	15	24	12	22	34	22	45	67	33	59	92
-03:00	9	11	20	8	8	16	8	11	19	8	11	19	11	15	26	18	33	51	27	53	80
-04:00	39	11	50	33	11	44	37	12	49	34	12	46	34	16	50	24	27	51	23	41	64
-05:00	153	33	186	122	31	153	124	31	155	118	31	149	104	33	137	40	23	63	29	29	58
-06:00	432	89	521	392	83	475	388	86	474	387	84	471	337	82	419	87	42	129	45	28	73
-07:00	652+	235	887+	594+	222	816	606+	221	827	596+	222	818	509+	204	713	129	89	218	73	45	118
-08:00	633+	284	917+	580+	257	837+	590+	258	848+	618+	258	876+	542+	242	784	224	125	349	97	73	170
-09:00	450	267	717	416	266	682	420	256	676	439	270	709	427	250	677	342	196	538	150	122	272
-10:00	409s	319	728s	391	290	681	378	293	671	395	315	710	416+	327	743	418+	298	716+	211+	181	392
-11:00	370	352	722s	365s	333	698	354s	341	695	364	348	712	393+	389	782	412+	383+	795+	231	229	460
-12:00	335	378	713	336	364	700	332	377	709	344	381	725	377s	428s	805s	343s	425+	768+	264+	303+	567+
-13:00	329	359	688	334	364	698	345	363	708	332	381	713	375	497	872	281	392+	673	227	254	481
-14:00	369	372	741	368	375	743	386	380	766	371	387	758	417	550+	967+	301	347	648	269s	279+	548+
-15:00	334	425	759	332	435	767s	326	433	759	342	446	788	406	559+	965+	305	347+	652	298+	305+	603+
-16:00	338	467	805	338	478	816	339	486s	825s	352	497	849	400	520+	920+	287	321	608	316+	275+	591+
-17:00	342	555+	897+	347	562+	909+	347	556+	903+	373	575+	948+	366	507+	873s	287s	320s	607	327+	274s	601+
-18:00	313	592+	905+	321	596+	917+	331	590+	921+	330	608+	938+	330	483s	813	262	329s	591	337+	280+	617+
-19:00	230	424	654	242	432	674	251	445	696	269	470	739	288	446	734	243	282	525	302+	262+	564+
-20:00	145	251	396	156	259	415	166	271	437	170	289	459	190	285	475	206	208	414	232	228	460
-21:00	103	151	254	116	160	276	125	173	298	119	181	300	146	181	327	159	150	309	157	167	324
-22:00	87	119	206	91	132	223	97	137	234	98	139	237	120	169	289	129	106	235	100	111	211
-23:00	35	114	149	40	123	163	45	131	176	48	136	184	83	137	220	97	105	202	42	80	122
-24:00	23	43	66	24	48	72	27	58	85	31	64	95	58	91	149	67	81	148	24	48	72
QTag	340	347	687	333	345	678	337	349	686	344	360	704	356	377	733	270	270	540	224	212	436
QNacht	89	43	132	80	43	123	81	46	127	81	48	129	82	54	136	49	52	101	33	50	83
WT-Fak	1,02	0,98	1,00	0,99	0,98	0,98	1,00	0,99	1,00	1,02	1,03	1,02	1,05	1,08	1,07	0,78	0,79	0,78	0,64	0,63	0,64
06-10	2144	1105	3249	1981	1035	3016	1994	1028	3022	2048	1065	3113	1894	1023	2917	1113	708	1821	531	421	952
15-19	1223	2038	3261	1248	2068	3316	1268	2077	3345	1324	2150	3474	1384	1956	3340	1079	1252	2331	1282	1091	2373
0-24	6150	5893	12043	5965	5866	11831	6043	5950	11993	6158	6150	12308	6356	6469	12825	4718	4732	9450	3856	3792	7648

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2364 TK: 0000 Str.: B 42	RI (O) : A1	Anz.FS: 1
Haag	RII (W): Steyr	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	9	29	38	11	19	30	19s	27s	46	13	20	33	16	23	39	30	38	68	28	42	70
-02:00	8	22	30	7	13	20	9	19s	28	9	13	22	9	18	27	20	24	44	22	30	52
-03:00	7	10	17	7	12	19	8	15	23	7	8	15	7	15	22	13	15	28	17	24	41
-04:00	14	10	24	11	13	24	12	8	20	11	9	20	13	10	23	13	11	24	15	16	31
-05:00	41	37	78	29	34	63	29	32	61	28	32	60	28	28	56	19	17	36	13	12	25
-06:00	115	147	262	96	144s	240	99	135	234	100	133	233	85	124	209	33	35	68	19	16	35
-07:00	240	211	451s	219	192	411	225	194	419	219	190	409	191	172	363	71	42	113	31	24	55
-08:00	310+	254+	564+	293+	237+	530+	295+	228	523+	289	232+	521s	257	214	471	118	83	201	60	35	95
-09:00	251	238s	489	253	225s	478	244	224s	468	254	225s	479	241	207	448	178	137	315	98	70	168
-10:00	230s	226+	456s	221	222s	443	219	219+	438	225	223+	448	234	218	452	224+	207	431s	134	140	274
-11:00	219	218+	437	212	220+	432s	215	219+	434	225	222+	447	241	231s	472s	232+	245+	477+	152s	193+	345
-12:00	210	204	414	212	210s	422	213	207	420	223	211s	434	249	236+	485	223+	241+	464+	174+	230+	404+
-13:00	208	208	416	218	202	420	219	210	429	226	209	435	299+	249s	548s	210+	213	423+	161	194	355s
-14:00	207	219	426	220	224	444	223	225	448	234	223s	457	308s	282+	590+	211s	215+	426s	188+	202+	390+
-15:00	252	215	467	263	217	480	272s	220	492	279	228	507	350+	277+	627+	224+	212+	436+	206+	205+	411+
-16:00	300+	234+	534+	306+	222	528s	315+	222	537+	321+	237+	558	338+	263+	601+	226+	180	406s	221+	176+	397+
-17:00	318+	256+	574+	333+	264+	597+	333+	260+	593+	365+	257+	622+	301	259+	560s	226+	168	394s	244+	165+	409+
-18:00	282s	250+	532+	286+	261+	547+	289s	263+	552+	294s	268+	562+	262	238s	500s	219+	171+	390+	238+	176+	414+
-19:00	188	185	373	196	204	400	196	204	400	213	225s	438	216	214s	430	169	164	333	195	170+	365+
-20:00	114	131	245	114	133	247	122	147+	269	130	146	276	149	167	316	126	130	256	146	156+	302
-21:00	68	85	153	72	88	160	79	101s	180	81	101	182	94	112	206	82	103	185	100	122	222
-22:00	43	69	112	54	74	128	56	75	131	57	80	137	69	86	155	60	79	139	58	93	151
-23:00	38	57	95	40	61	101	43	68s	111	48	69	117	65	77	142	51	69	120	34	68	102
-24:00	46	25	71	49	27	76	50	32	82	51	36	87	62	52	114	40	55	95	18	45s	63
QTag	215	200	415	217	200	417	220	201	421	227	205	432	237	214	451	175	162	337	150	147	297
QNacht	35	42	77	31	40	71	34	42	76	33	40	73	36	43	79	27	33	60	21	32	53
WT-Fak	0,98	1,00	0,99	0,98	0,99	0,98	1,00	1,00	1,00	1,03	1,01	1,02	1,07	1,06	1,07	0,79	0,80	0,80	0,68	0,73	0,70
06-10	1031	929	1960	986	876	1862	983	865	1848	987	870	1857	923	811	1734	591	469	1060	323	269	592
15-19	1088	925	2013	1121	951	2072	1133	949	2082	1193	987	2180	1117	974	2091	840	683	1523	898	687	1585
0-24	3718	3540	7258	3722	3518	7240	3784	3554	7338	3902	3597	7499	4084	3772	7856	3018	2854	5872	2572	2604	5176

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2371 TK: 0000 Str.: B 34 RI (S) : Tulln Anz.FS: 1
Langenlois RII (S) : Kammern Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	18	8	26	13	9	22	15	12	27	14	12	26	20	18	38	34	29	63	43	35	78
-02:00	11	6	17	7	4	11	8	5	13	9	6	15	10	7	17	22	14	36	29	21	50
-03:00	8	5	13	6	4	10	7	3	10	6	4	10	7	5	12	15	10	25	21	16	37
-04:00	10	8	18	7	9	16	7	10	17	6	10	16	9	9	18	10	8	18	16	13	29
-05:00	20	33	53	14	29	43	15	28	43	16	28	44	17	26	43	14	13	27	15	11	26
-06:00	80	109	189	68	101	169	66	100	166	72	101	173	59	86	145	28	25	53	14	15	29
-07:00	256	253	509	233	238	471	238	239	477	239	237	476	210	191	401	57	52	109	29	22	51
-08:00	367+	286	653+	329+	269	598	333+	267	600	346+	273s	619s	326+	242	568	164	97	261	51	45	96
-09:00	352+	268	620	310	241	551	316+	236	552	347+	271	618	350+	253	603	284	211	495	104	85	189
-10:00	319s	280	599	298	257	555	294+	254	548	325+	279	604	346+	297s	643+	373+	295	668+	162	131	293
-11:00	297s	288s	585s	282s	271	553s	279	272	551	300+	297	597	340+	323+	663+	403+	331+	734+	224+	175	399
-12:00	267	301	568	258	278s	536	260	278	538	270	288s	558	314	342+	656s	365+	337+	702+	277+	209+	486+
-13:00	241	270	511	240	257	497	246	254	500	248	271	519	306	329+	635	269	283s	552	206s	177	383
-14:00	253	249	502	254	244	498	262	246	508	261	257	518	343	315	658	289	267	556	226+	200s	426
-15:00	276	268	544	278	262	540	284s	263	547	295	271	566	365+	350+	715+	283	265	548	237+	234+	471+
-16:00	295	296	591	303s	296s	599s	299	300s	599s	321s	308	629	363+	348+	711+	264	275s	539	220+	253+	473+
-17:00	360+	374+	734+	362+	381+	743+	367+	384+	751+	371+	396+	767+	371+	374+	745+	252	302+	554	214+	294+	508+
-18:00	339+	365+	704+	333+	372+	705+	346+	376+	722+	347+	385+	732+	332+	356+	688+	234	312+	546	201	305+	506+
-19:00	251	262	513	247	265	512	259	268	527	265	278	543	266	293s	559	194	251s	445	187	238+	425
-20:00	159	150	309	177	158	335	178	163	341	183	164	347	183	185	368	150	166	316	152	181	333
-21:00	101	93	194	105	100	205	107	101	208	112	99	211	115	115	230	108	108	216	107	117	224
-22:00	64	54	118	69	58	127	69	68	137	80	73	153	87	86	173	86	87	173	69	63	132
-23:00	38	34	72	47	38	85	46	43	89	54	47	101	73	67	140	76	71	147	42	34	76
-24:00	23	15	38	26	21	47	28	23	51	35	29	64	54	51	105	58	53	111	26	16	42
QTag	262	254	516	255	247	502	259	248	507	269	259	528	289	275	564	236	227	463	167	171	338
QNacht	26	27	53	24	27	51	24	28	52	26	30	56	31	34	65	32	28	60	26	20	46
WT-Fak	1,01	1,01	1,01	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,03	1,03	1,03	1,11	1,10	1,11	0,92	0,91	0,92	0,66	0,68	0,67
06-10	1294	1087	2381	1170	1005	2175	1181	996	2177	1257	1060	2317	1232	983	2215	878	655	1533	346	283	629
15-19	1245	1297	2542	1245	1314	2559	1271	1328	2599	1304	1367	2671	1332	1371	2703	944	1140	2084	822	1090	1912
0-24	4405	4275	8680	4266	4162	8428	4329	4193	8522	4522	4384	8906	4866	4668	9534	4032	3862	7894	2872	2890	5762

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2381 TK: 0000 Str.: B 38 RI (W) : Zwettl Anz.FS: 1
Zwettl RII (O) : Wien Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	19	11	30	23	12	35	27	12	39	25	16	41	37	17	54	52	39	91	57	46	103
-02:00	12	9	21	15	9	24	17	8	25	19	14	33	24	15	39	33	23	56	42	36	78
-03:00	12	14	26	13	14	27	13	12	25	15	15	30	18	17	35	22	17	39	30	29	59
-04:00	17	33	50	16	28	44	19	25	44	18	28	46	19	29	48	16	16	32	19	24	43
-05:00	38	119	157	32	71	103	31	69	100	34	70	104	33	66	99	20	27	47	16	25	41
-06:00	120	455	575	98	310	408	99	310	409	99	308	407	92	233	325	35	78	113	23	47	70
-07:00	310	759	1069	288	696	984	294	682	976	284	674	958	269	571	840	86	149	235	48	54	102
-08:00	563	944+	1507	516	890+	1406s	512	864+	1376	503	899+	1402	481	813+	1294	171	362	533	78	101	179
-09:00	652	897+	1549s	599	798+	1397	582	790+	1372	600	825s	1425	591	845+	1436	406	660	1066	169	184	353
-10:00	748	891+	1639+	675	799+	1474	682	777+	1459	708	826+	1534	738	879+	1617+	645	819+	1464+	262	270	532
-11:00	809	823+	1632+	736	749+	1485+	718	743+	1461+	773	781+	1554+	828	837+	1665+	805+	807+	1612+	356	328s	684
-12:00	792s	747	1539	720	687	1407	722s	698	1420	762s	711	1473	851+	787	1638+	826+	662	1488	418+	369	787+
-13:00	700	720	1420	684	707	1391	685	714	1399	701	711	1412	874s	758	1632s	632	534	1166	300	315	615
-14:00	698	698	1396	706	693	1399	707	692	1399	706	696	1402	875s	806+	1681+	585	566	1151	330	389	719
-15:00	691	730	1421	699	726	1425s	704	727	1431	714	746	1460	877s	832+	1709+	575	581	1156	361+	464s	825s
-16:00	752	758	1510	764	741	1505	773	754+	1527+	786	777	1563	939+	813+	1752+	564	530	1094	345+	495+	840+
-17:00	903+	762	1665+	908+	757s	1665+	912+	761s	1673+	959+	771	1730+	967+	734	1701+	559	470	1029	367+	547+	914+
-18:00	936+	586	1522	925+	614	1539+	936+	619	1555+	954+	631	1585+	899+	603	1502	532	386	918	378+	552+	930+
-19:00	643	383	1026	665	416	1081	689	427	1116	699	425	1124	726	425	1151	387	307	694	354+	489+	843s
-20:00	327	222	549	356	236	592	377	252	629	395	251	646	439	280	719	280	244	524	290	364	654
-21:00	188	140	328	208	152	360	225	157	382	241	155	396	279	175	454	208	179	387	206	207	413
-22:00	118	97	215	131	101	232	146	105	251	152	106	258	197	132	329	146	123	269	117	104	221
-23:00	77	54	131	81	57	138	97	64	161	106	71	177	135	112	247	116	103	219	70	61	131
-24:00	37	25	62	40	28	68	47	32	79	56	33	89	90	65	155	85	70	155	39	25	64
QTag	614	635	1249	599	610	1209	604	610	1214	621	624	1245	677	643	1320	463	461	924	274	327	601
QNacht	42	90	132	40	66	106	44	66	110	46	69	115	56	69	125	47	47	94	37	37	74
WT-Fak	1,01	1,05	1,03	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,12	1,05	1,08	0,77	0,75	0,76	0,46	0,53	0,50
06-10	2273	3491	5764	2078	3183	5261	2070	3113	5183	2095	3224	5319	2079	3108	5187	1308	1990	3298	557	609	1166
15-19	3234	2489	5723	3262	2528	5790	3310	2561	5871	3398	2604	6002	3531	2575	6106	2042	1693	3735	1444	2083	3527
0-24	10162	10877	21039	9898	10291	20189	10014	10294	20308	10309	10540	20849	11278	10844	22122	7786	7752	15538	4675	5525	10200

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2382 TK: 0000 Str.: B 27	RI (N) : Schwarzauf/Geb. / Grablgasse	Anz.FS: 1
Gloggnitz	RII (S) : Ast Gloggnitz (B27/ / Direktor-Geiger-Straße	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	8	20	10	10	20	11	12	23	12	11	23	16	12	28	27	21	48	30	29	59
-02:00	6	4	10	7	5	12	10	6	16	12	5	17	9	7	16	17	15	32	23	22	45
-03:00	9	6	15	7	6	13	7	5	12	9	6	15	7	6	13	11	11	22	18	16	34
-04:00	7	12	19	6	11	17	7	11	18	6	12	18	7	11	18	12	10	22	15	14	29
-05:00	26	33	59	23	27	50	25	25	50	22	27	49	23	25	48	13	17	30	12	13	25
-06:00	130	128	258	127	120	247	127	118	245	122	116	238	118	105	223	43	37	80	28	24	52
-07:00	191	214	405	190	221	411	197	225	422	193	220	413	175	205	380	68	71	139	33	39	72
-08:00	259+	265+	524+	255+	264s	519+	260+	267+	527+	256+	264s	520+	244	246	490	134	108	242	64	53	117
-09:00	268+	238	506s	259+	228	487	262+	239	501	271+	242	513	265s	234	499	224	188	412	117	90	207
-10:00	257+	252	509	245+	252	497s	255+	243	498	259+	252	511s	271+	264	535	306+	247+	553+	203+	149	352s
-11:00	242	272+	514+	239s	259	498s	243+	264s	507+	247	262	509	278+	293	571+	330+	269s	599+	229+	171	400+
-12:00	233s	282s	515+	239s	273+	512+	238	279	517s	241	278s	519+	264	319+	583s	320+	286+	606+	245+	218+	463+
-13:00	210	258	468	208	258s	466	213	270	483	233s	260s	493s	260	313+	573	252	254+	506	208+	197	405
-14:00	246+	240	486	245+	242	487	252	245	497	250+	255	505s	313+	303	616+	253s	243	496s	200+	203	403
-15:00	237+	305+	542+	232	311+	543+	245+	314+	559+	239+	323+	562+	300+	350+	650+	249+	253	502+	208+	248s	456+
-16:00	233+	294+	527+	232	297+	529+	246+	303s	549+	238	304+	542+	289+	320+	609+	220s	260+	480	187s	278+	465+
-17:00	251+	307+	558+	270+	318+	588+	262+	324+	586+	263+	310+	573+	277+	309+	586+	210s	284+	494	192+	298+	490+
-18:00	255+	283+	538s	257+	293+	550+	271+	303+	574+	256+	299+	555+	269+	297+	566s	198	298+	496	181+	293+	474+
-19:00	194	217+	411+	212	225	437	209	236+	445	204	243+	447s	220	249+	469	169	253+	422	165+	242+	407s
-20:00	132	134	266	130	140	270	137	147	284	139	145	284	156	157	313	134	172	306	116	167	283
-21:00	89	82	171	95	95	190	93	102	195	100	92	192	109	110	219	102	114	216	86	104	190
-22:00	75	61	136	75	65	140	80	74	154	94	64	158	88	87	175	71	83	154	59	66	125
-23:00	36	65	101	45	65	110	44	70	114	49	70	119	63	87	150	58	74	132	36	35	71
-24:00	19	20	39	23	22	45	24	24	48	27	25	52	41	37	78	44	43	87	20	16	36
QTag	211	232	443	211	234	445	216	240	456	218	238	456	236	254	490	202	211	413	156	176	332
QNacht	31	34	65	31	33	64	32	34	66	32	34	66	36	36	72	28	28	56	23	21	44
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99	0,98	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00	1,01	1,10	1,07	1,08	0,94	0,89	0,91	0,72	0,73	0,73
06-10	975	969	1944	949	965	1914	974	974	1948	979	978	1957	955	949	1904	732	614	1346	417	331	748
15-19	933	1101	2034	971	1133	2104	988	1166	2154	961	1156	2117	1055	1175	2230	797	1095	1892	725	1111	1836
0-24	3617	3980	7597	3631	4007	7638	3718	4106	7824	3742	4085	7827	4062	4346	8408	3465	3611	7076	2675	2985	5660

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2383 TK: 0000 Str.: B 19	RI (W) : Neue Donaubrücke	Anz.FS: 1
Tulln-Rosenbrücke	RII (O) : KV B19a	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2016

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(51)			Mi(50)			Do(49)			Fr(52)			Sa(53)			So(63)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	28	9	37	15	10	25	16	11	27	16	12	28	21	15	36	33	30	63	41	33	74
-02:00	16	6	22	9	7	16	10	8	18	10	8	18	12	9	21	23	17	40	30	21	51
-03:00	13	6	19	9	6	15	8	7	15	8	5	13	10	7	17	16	13	29	20	18	38
-04:00	19	12	31	14	14	28	13	13	26	12	14	26	15	14	29	14	12	26	17	15	32
-05:00	44	35	79	32	33	65	33	34	67	33	35	68	32	36	68	14	16	30	20	17	37
-06:00	143	136	279	119	132	251	120	131	251	115	128	243	109	118	227	34	33	67	29	22	51
-07:00	289	284	573	269	280	549	276	280	556	269	283	552	235	237	472	60	52	112	40	34	74
-08:00	404+	331+	735+	369+	334+	703+	378+	336+	714+	367+	331+	698+	336+	299	635+	120	94	214	75	55	130
-09:00	342s	284	626	311+	284	595	320s	294	614	330+	293	623	296	258	554	225	146	371	133	104	237
-10:00	273s	250s	523s	253	242	495	258	242	500	284+	255	539	287+	247	534	314+	202	516+	206+	156s	362+
-11:00	252s	257	509	241	255	496	246	258	504	273s	268	541	279s	265	544	312+	242+	554+	231+	189+	420+
-12:00	238	254	492	241	255	496	245	260	505	256	266	522	270	294	564	291+	277+	568+	232+	212+	444+
-13:00	240	254	494	237	250	487	244	263	507	253	269	522	300+	359+	659s	253	291+	544+	190s	202s	392
-14:00	266	266	532	265	269	534	273	278	551	274	298	572	349+	368+	717+	267+	308+	575+	193s	218+	411+
-15:00	266	293	559	270s	294s	564+	278	303	581	283s	314	597	346+	373+	719+	254+	302+	556+	205+	229+	434+
-16:00	303	311	614	307s	321	628	310s	327s	637s	309	346	655	343+	362+	705+	225+	292+	517	179+	239+	418s
-17:00	353+	380+	733+	351+	378+	729+	352+	398+	750+	346+	409+	755+	305	363+	668+	197	299+	496	182+	257+	439+
-18:00	353+	345+	698+	349+	351+	700+	358+	366+	724+	347+	382+	729+	279	334+	613	191	299+	490	195+	255+	450+
-19:00	238	256	494	250	262	512	249	279	528	247	293	540	202	302	504	164	253s	417	180+	225+	405+
-20:00	151	133	284	159	143	302	161	148	309	161	153	314	145	162	307	128	143	271	153	164	317
-21:00	93	82	175	102	96	198	107	97	204	111	99	210	107	109	216	96	108	204	115	102	217
-22:00	70	59	129	77	69	146	80	71	151	84	72	156	86	87	173	76	80	156	81	60	141
-23:00	47	42	89	49	51	100	56	52	108	59	58	117	67	73	140	70	72	142	56	37	93
-24:00	28	17	45	30	23	53	34	25	59	39	29	68	54	48	102	60	49	109	42	18	60
QTag	258	252	510	253	255	508	258	262	520	262	271	533	260	276	536	198	212	410	162	169	331
QNacht	42	33	75	35	34	69	36	35	71	36	36	72	40	40	80	33	30	63	32	23	55
WT-Fak	1,01	0,96	0,99	0,98	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,02	1,02	1,06	1,04	0,78	0,81	0,79	0,64	0,64	0,64
06-10	1308	1149	2457	1202	1140	2342	1232	1152	2384	1250	1162	2412	1154	1041	2195	719	494	1213	454	349	803
15-19	1247	1292	2539	1257	1312	2569	1269	1370	2639	1249	1430	2679	1129	1361	2490	777	1143	1920	736	976	1712
0-24	4469	4302	8771	4328	4359	8687	4425	4481	8906	4486	4620	9106	4485	4739	9224	3437	3630	7067	2845	2882	5727

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

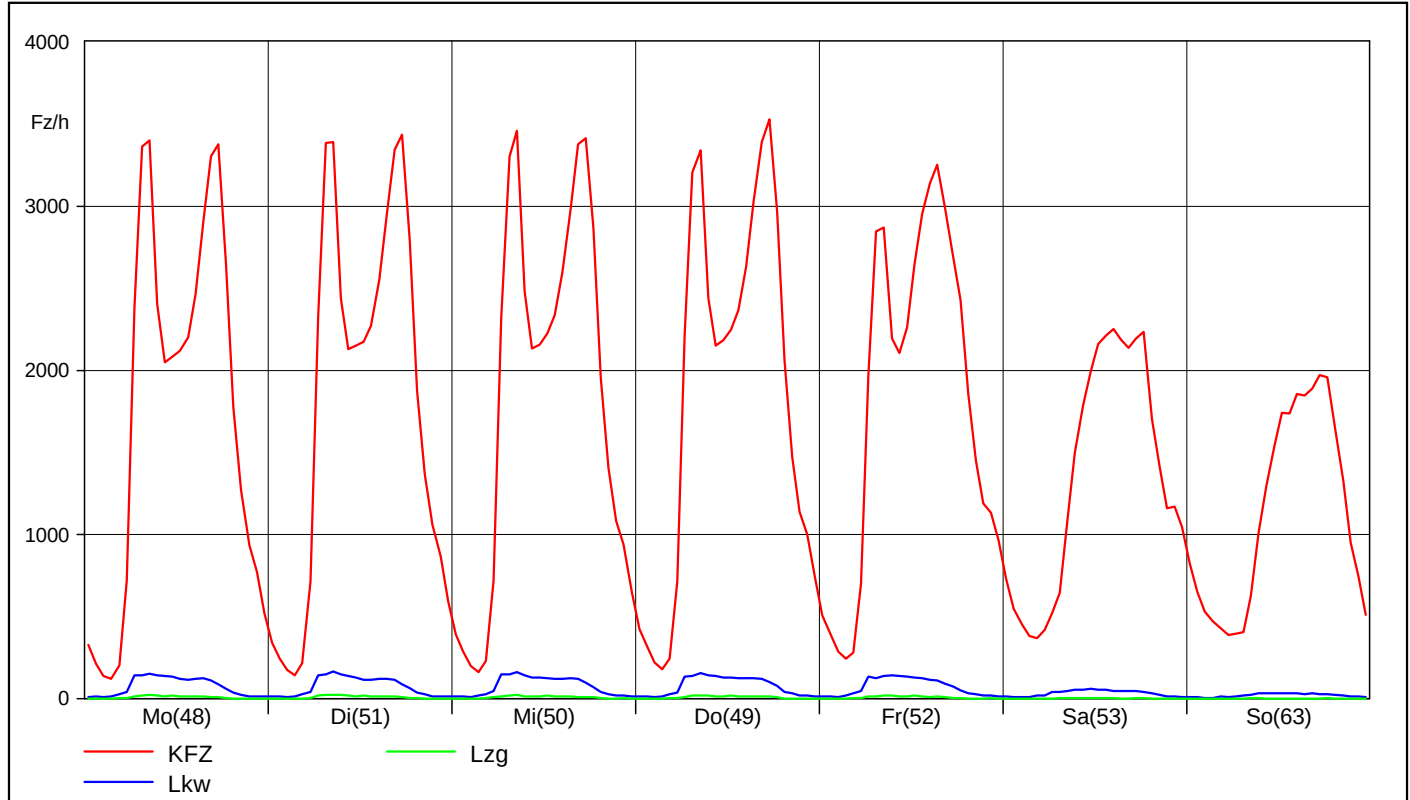
Zst.: **1075** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (S) : **Leopoldstadt**
Reichsbrücke RII (N) : **Donaustadt**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

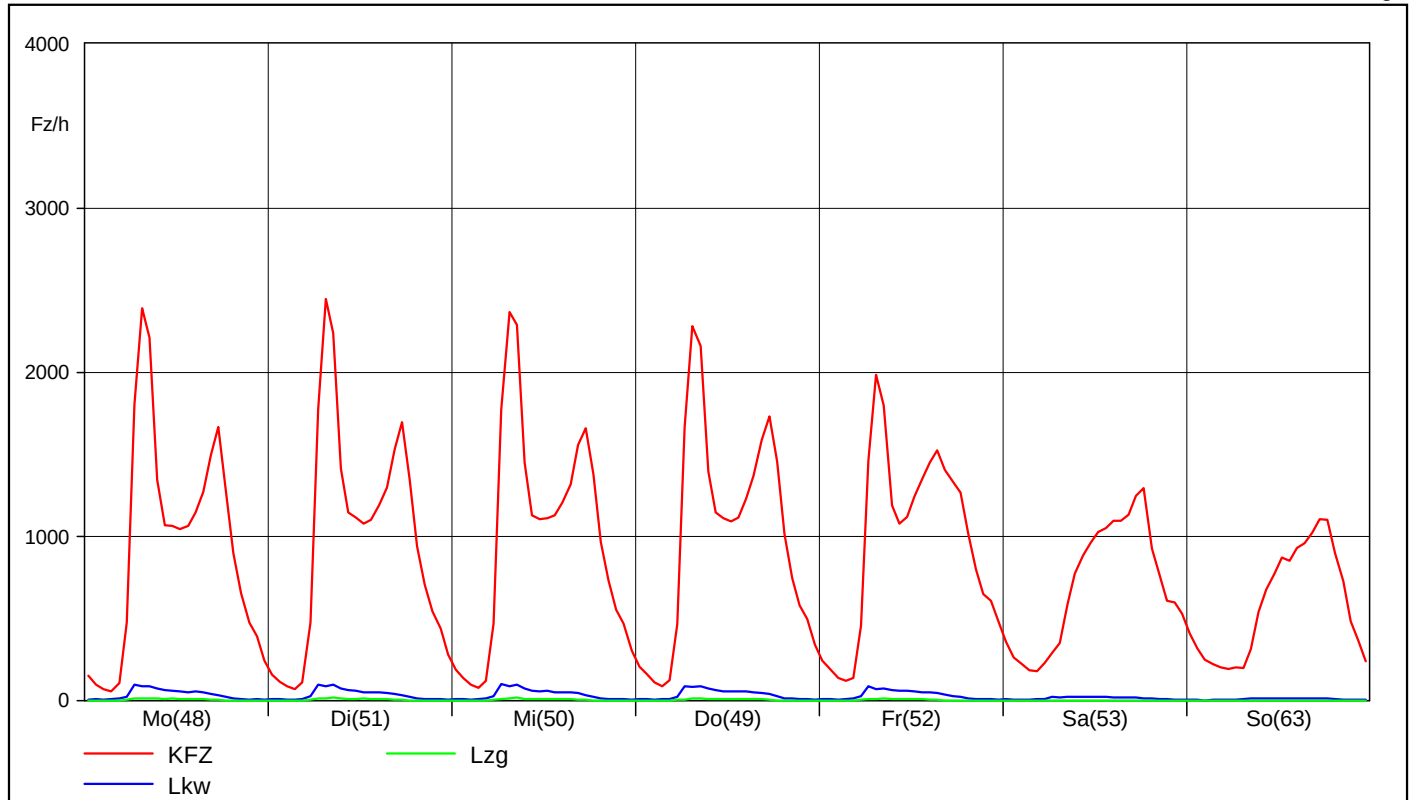
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

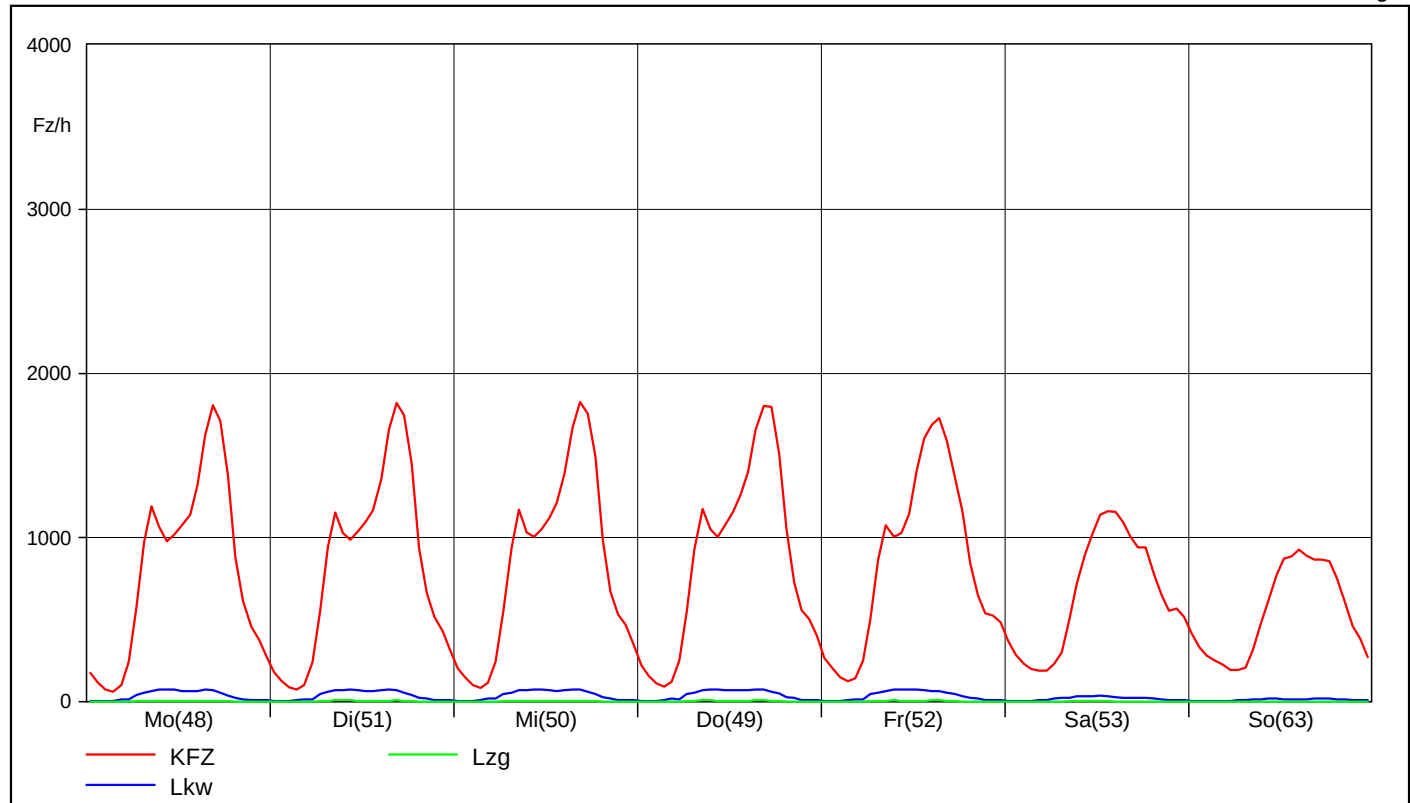


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1075	TK: 0000	Str.: B 8	RI (S) : Leopoldstadt	Anz.FS: 3
	Reichsbrücke		RII (N) : Donaustadt	Anz.FS: 3
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

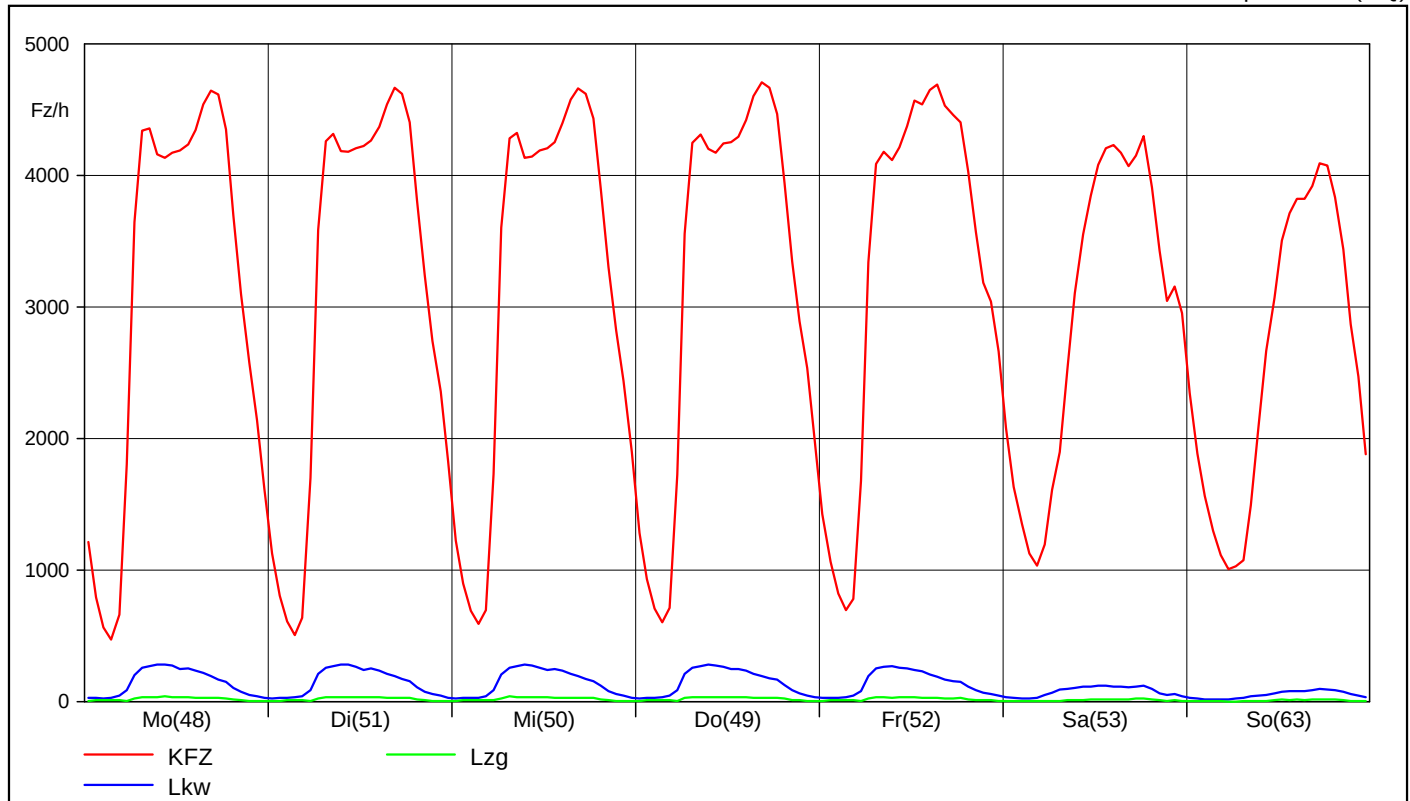
Zst.: **1078** TK: **0000** Str.: **B 221** RI (S) : **Wienzeile**
Westbahnhof RII (N) : **Stadthalle**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **4**

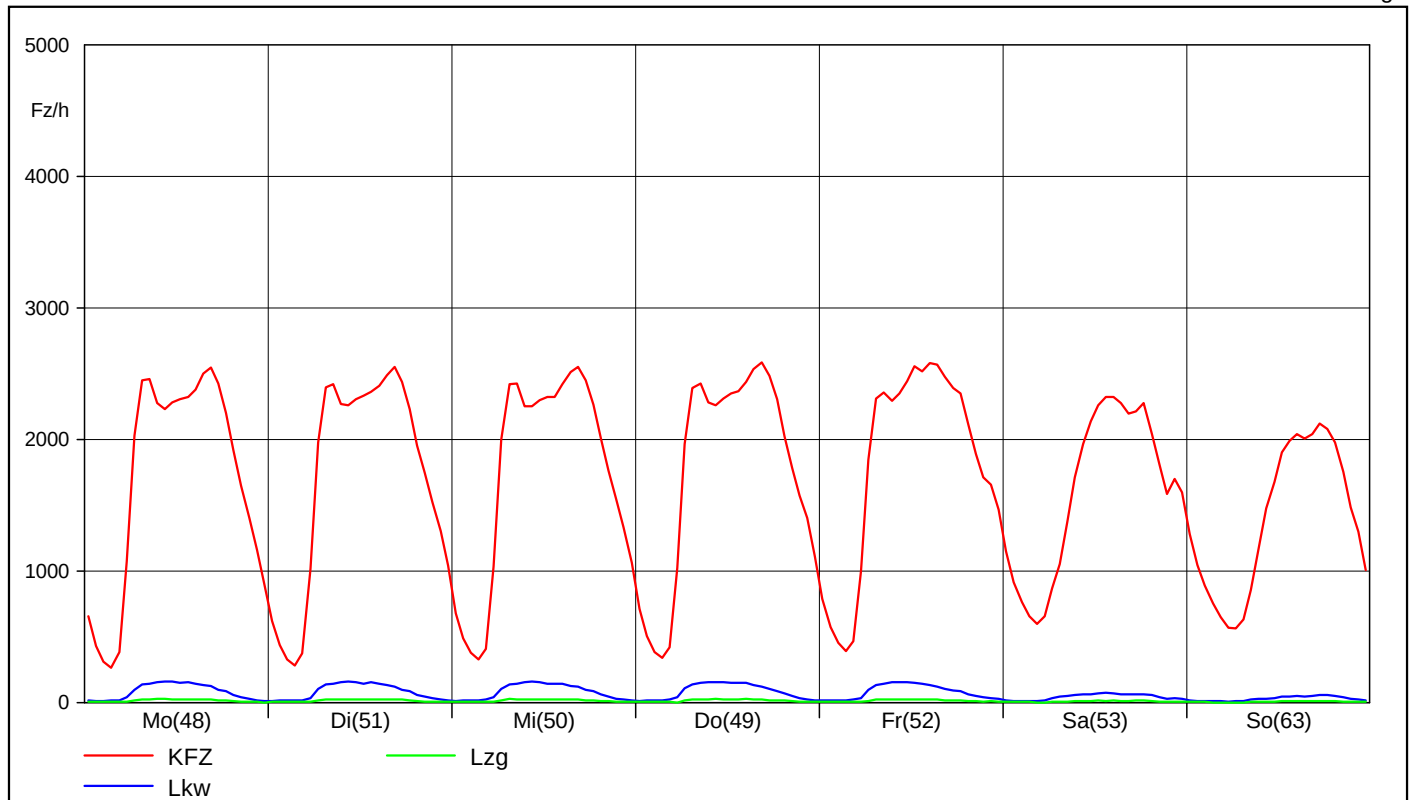
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

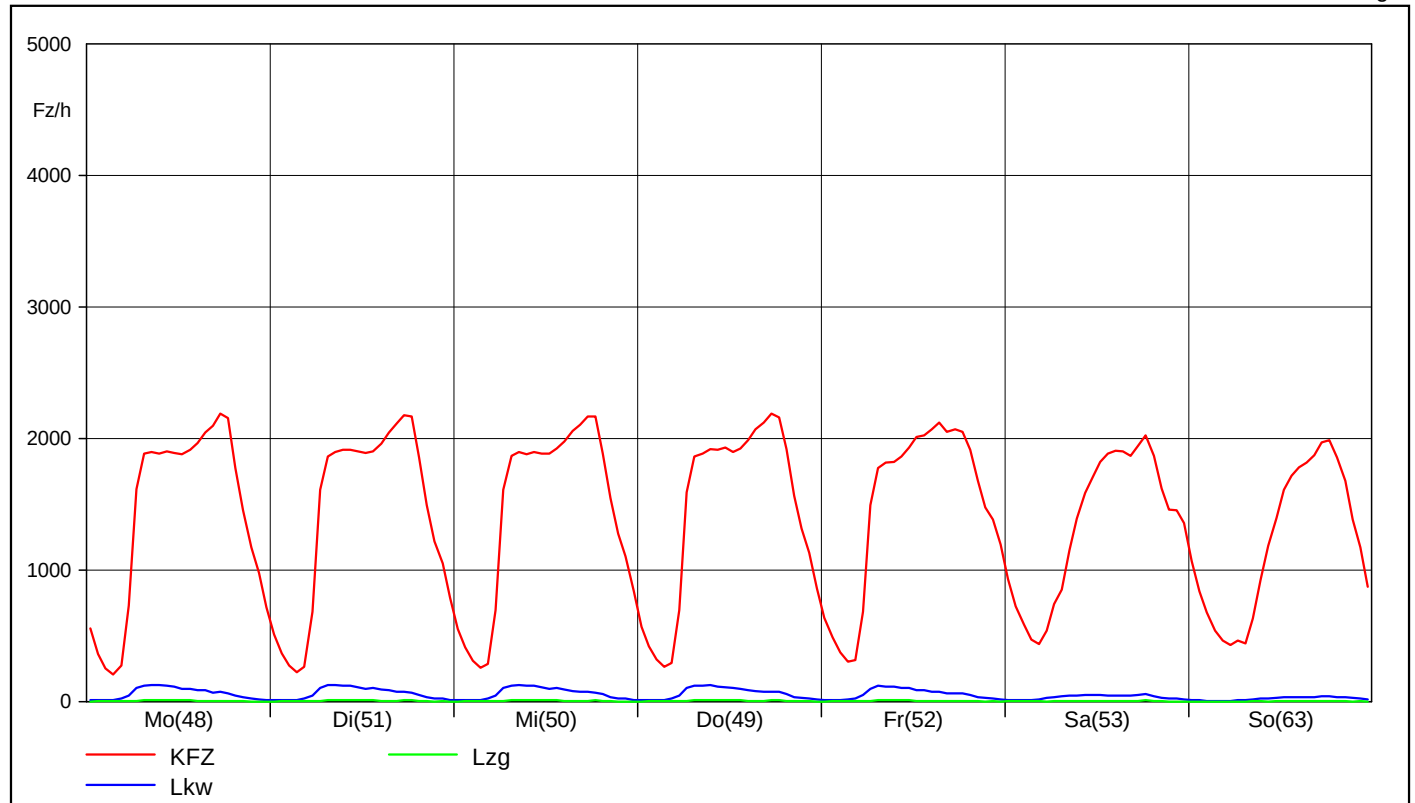
Zst.: **1078** TK: **0000** Str.: **B 221** RI (S) : **Wienzeile**
Westbahnhof RII (N) : **Stadthalle**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **4**

Jahr 2016

Richtung II



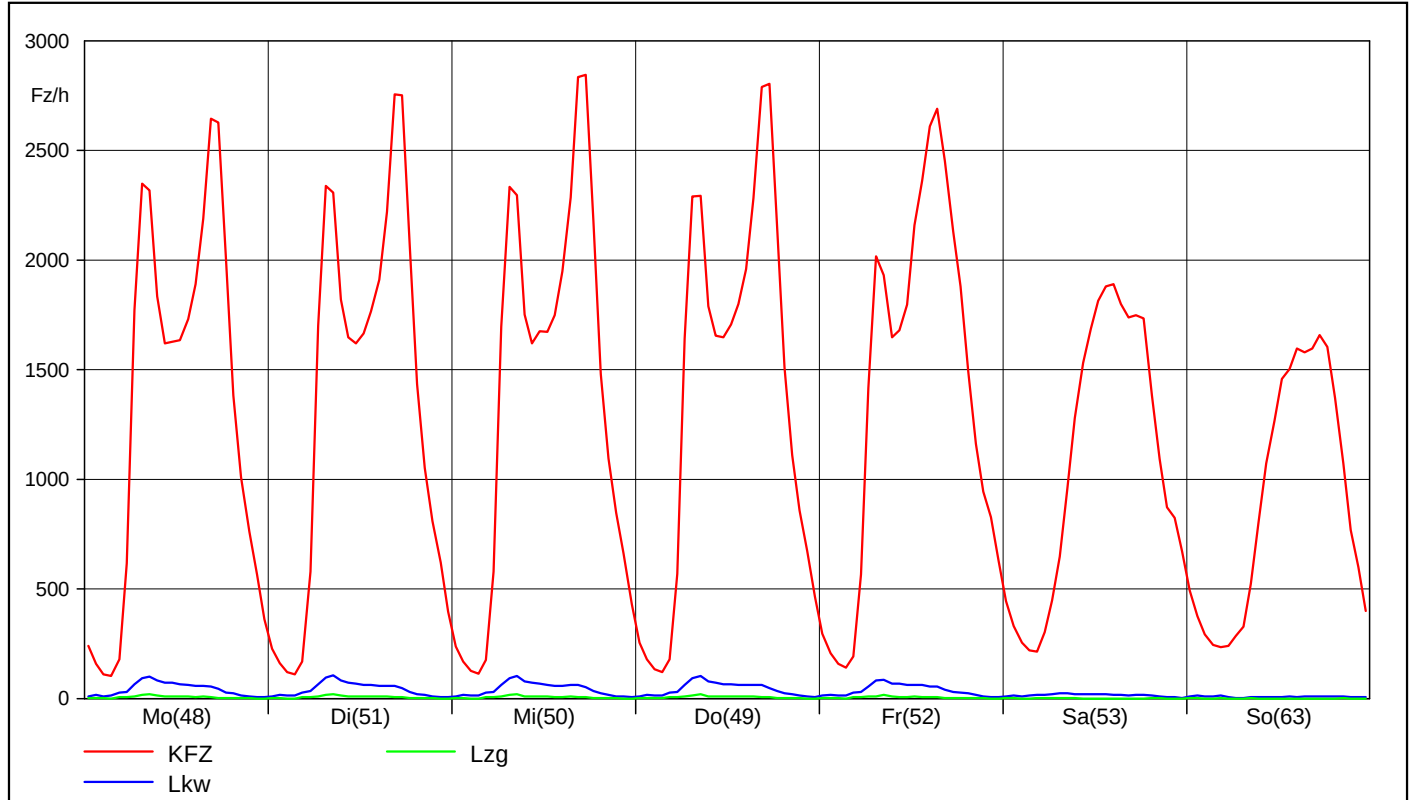
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1089** TK: **0000** Str.: **B 226** RI (W) : **Brigittenau**
Floridsdorf-Br. RII (O) : **Floridsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:2
 Anz.FS:2

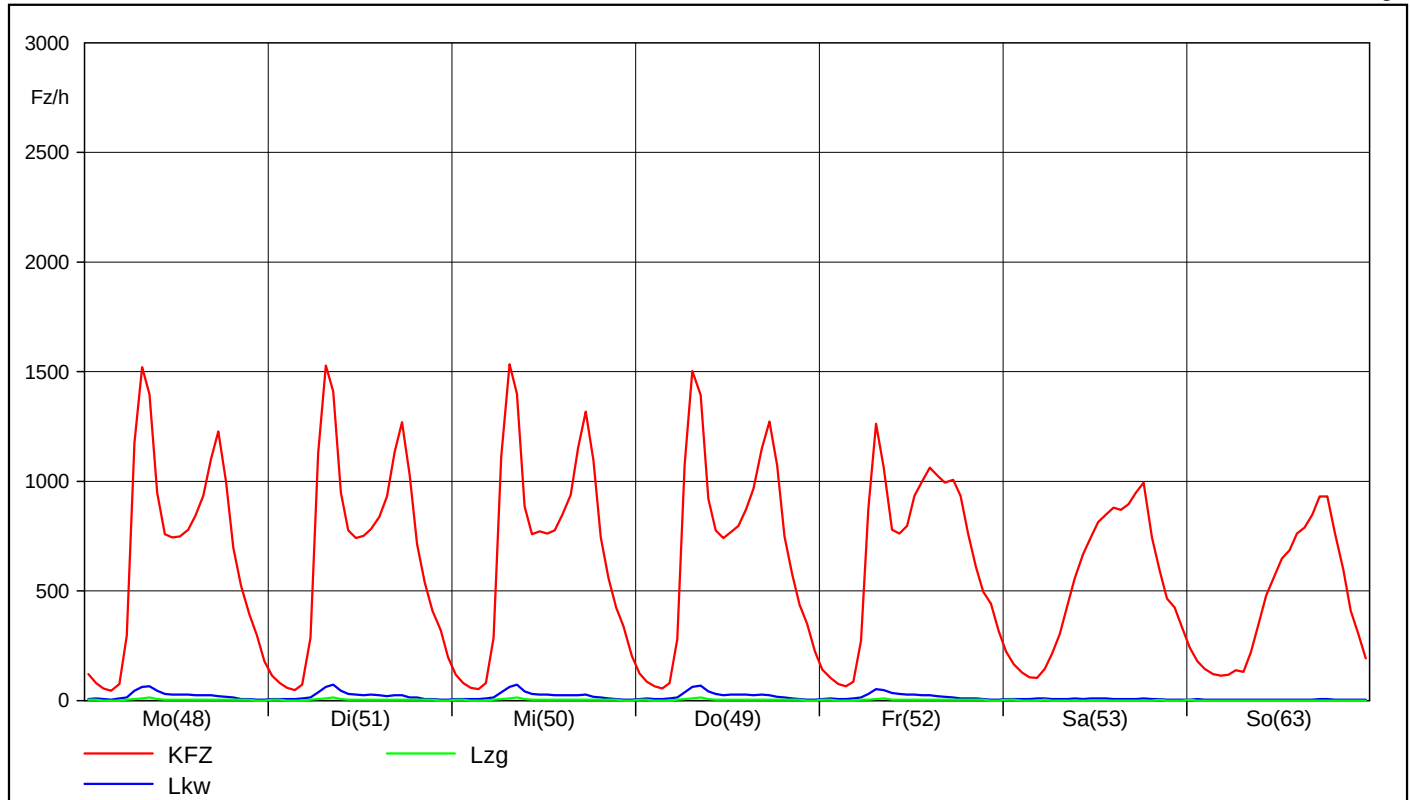
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

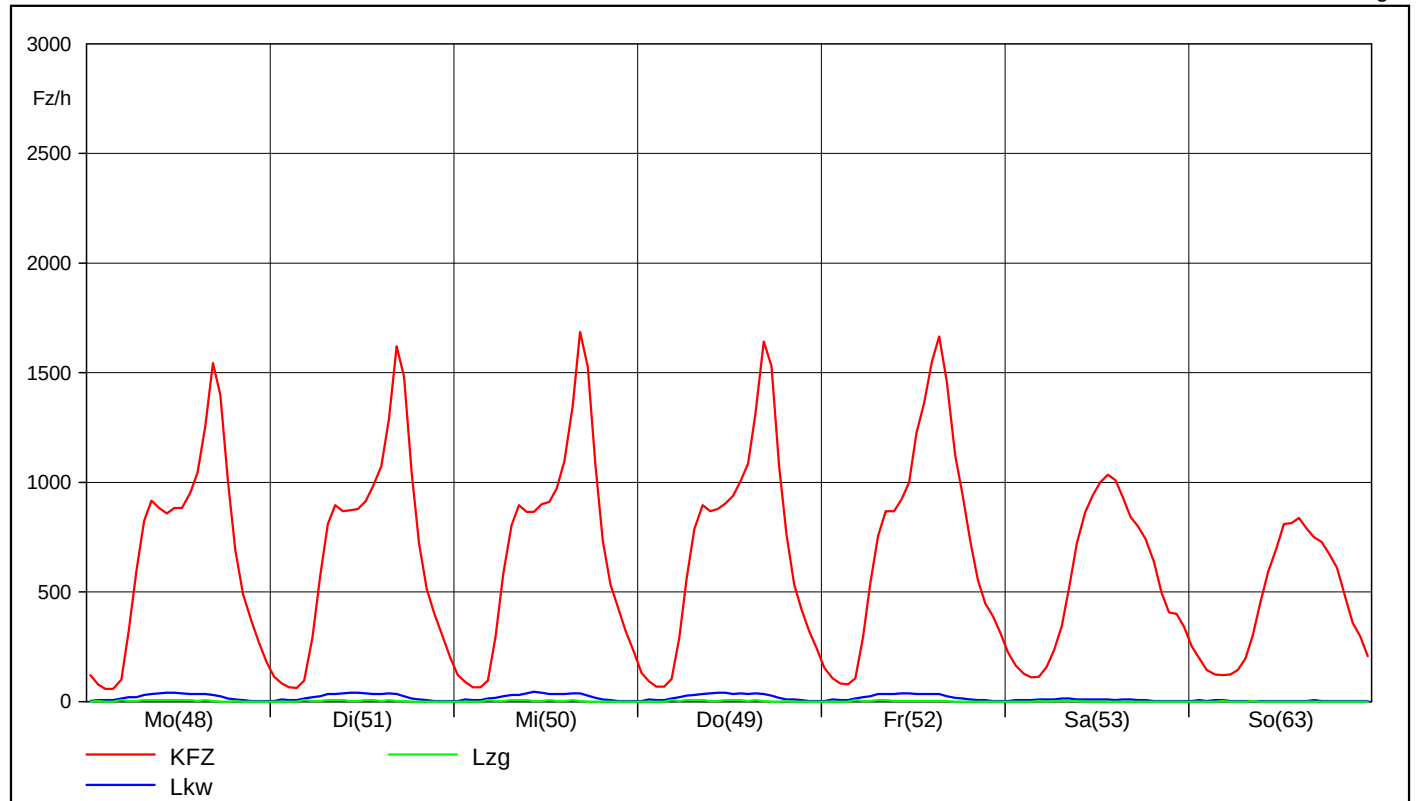


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1089	TK: 0000	Str.: B 226	RI (W) : Brigittenau	Anz.FS: 2
	Floridsdorf-Br.		RII (O) : Floridsdorf	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

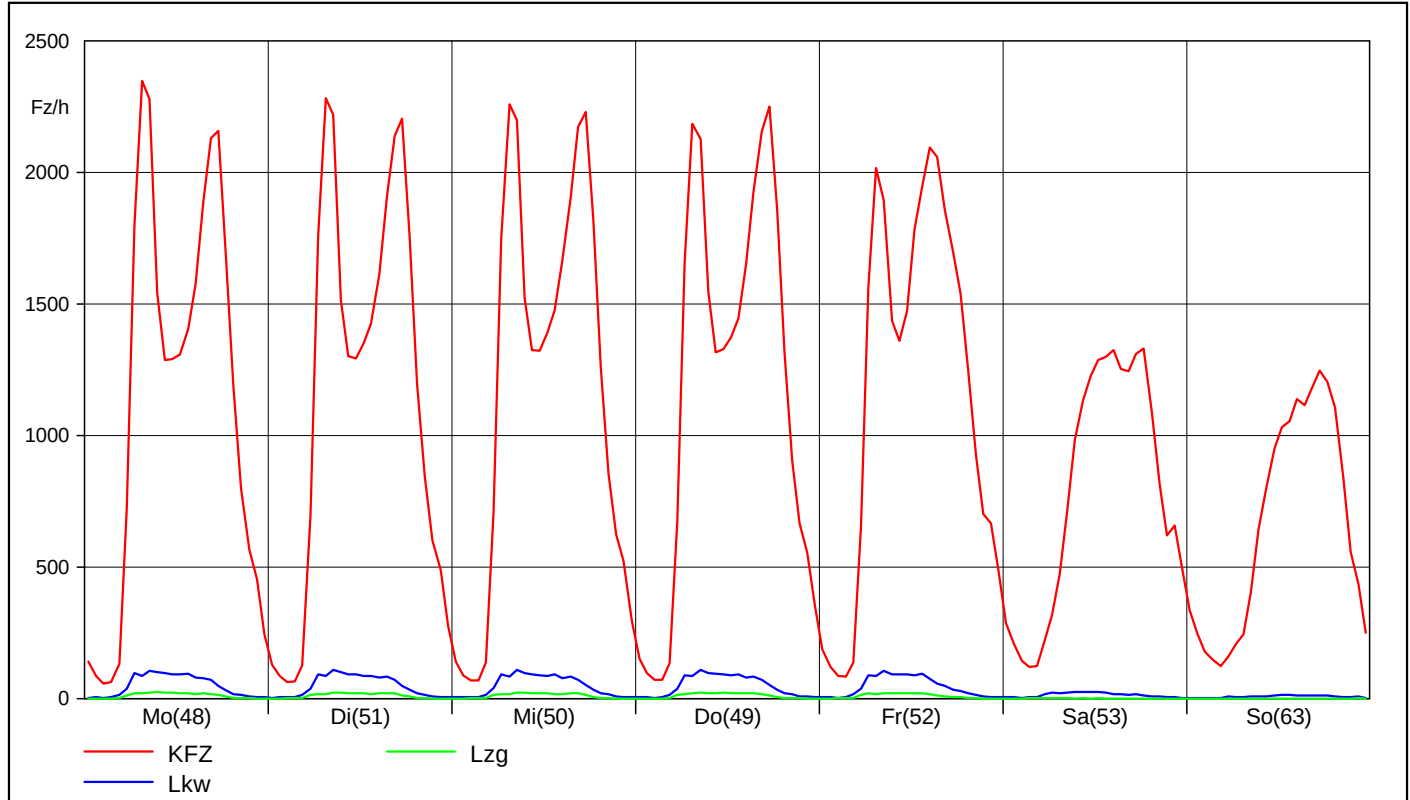
Zst.: **1096** TK: **0000** Str.: **B 14 a** RI (W) : **Brigittenau**
Brigittener Brücke RII (O) : **Floridsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

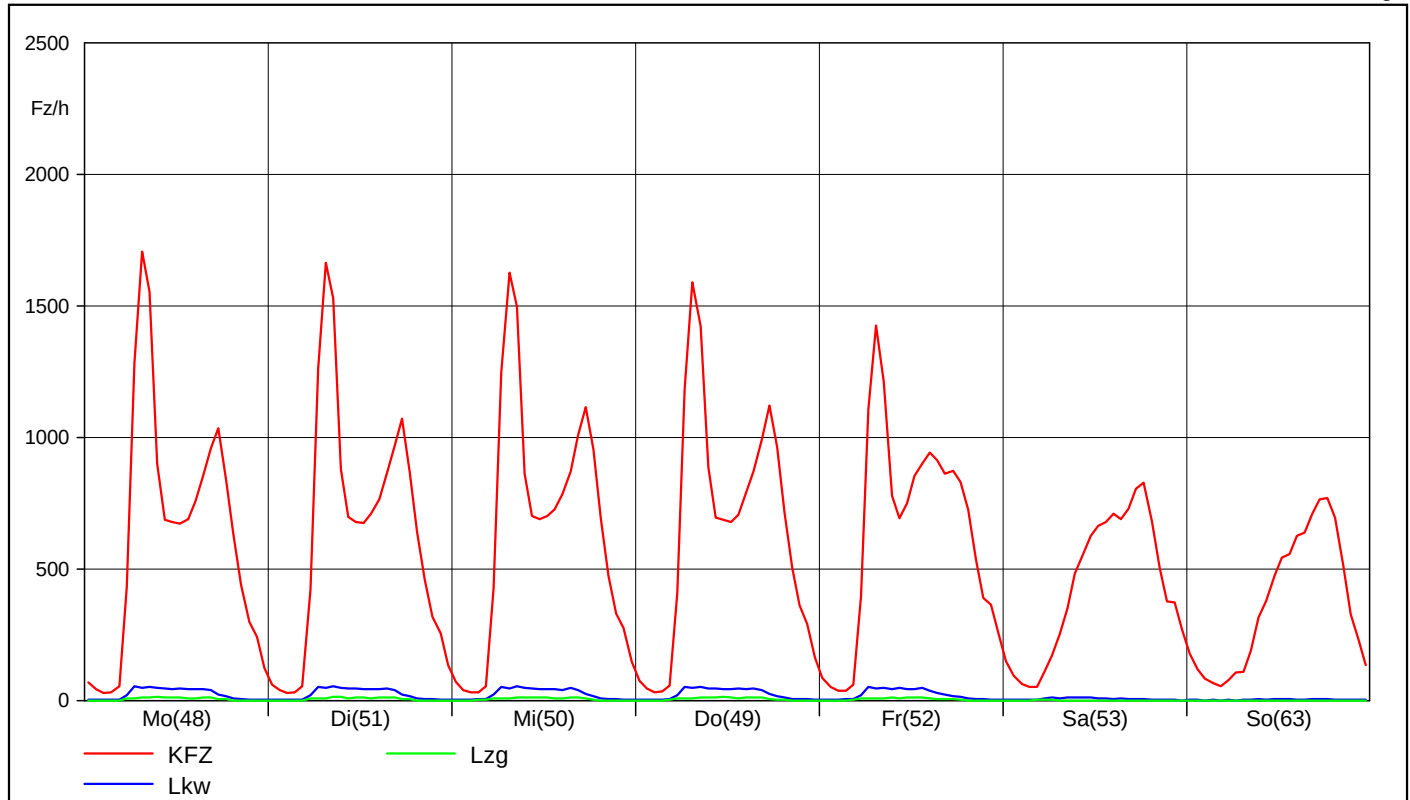
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



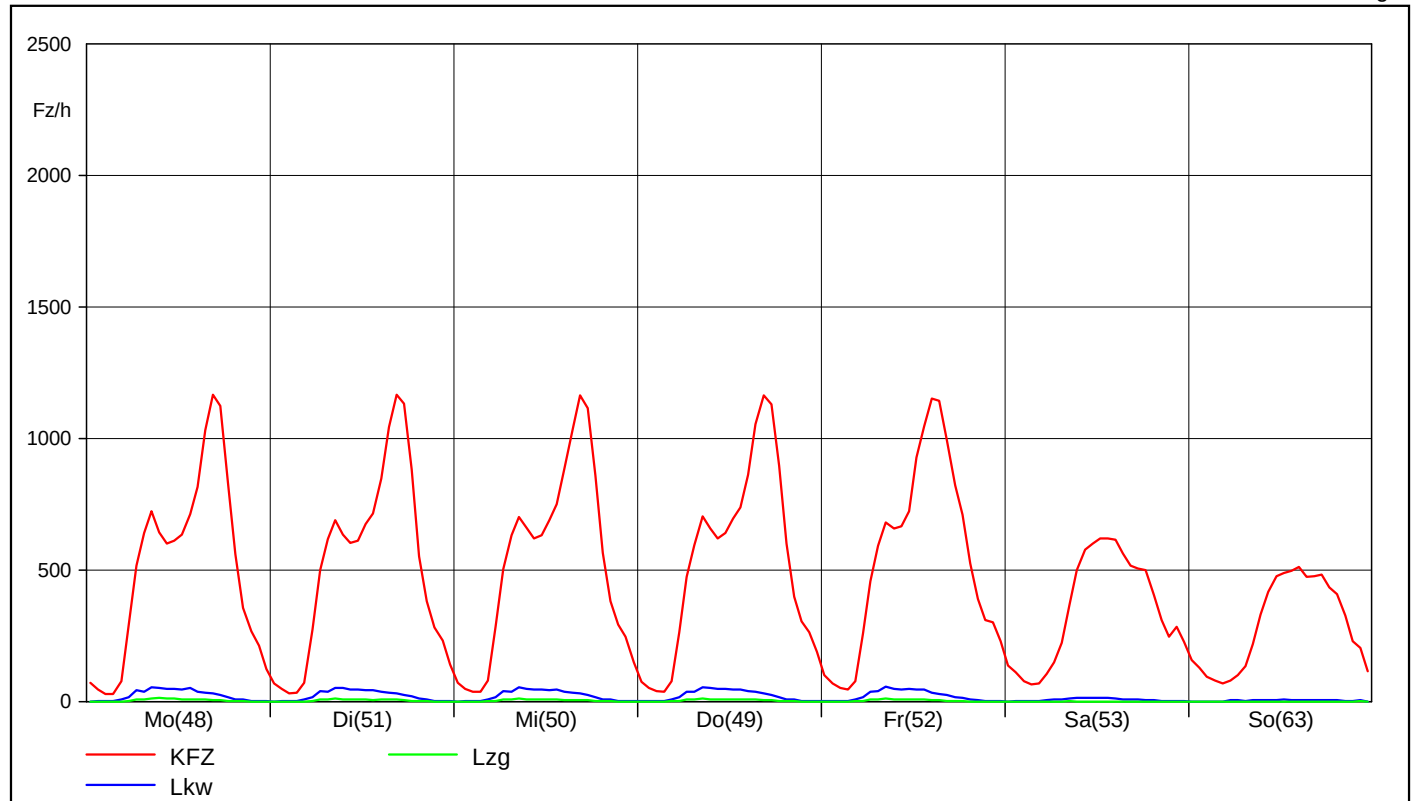
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1096** TK: **0000** Str.: **B 14 a** RI (W) : **Brigittenau**
Brigittenauer Brücke RII (O) : **Floridsdorf**
Bemerkung:

Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

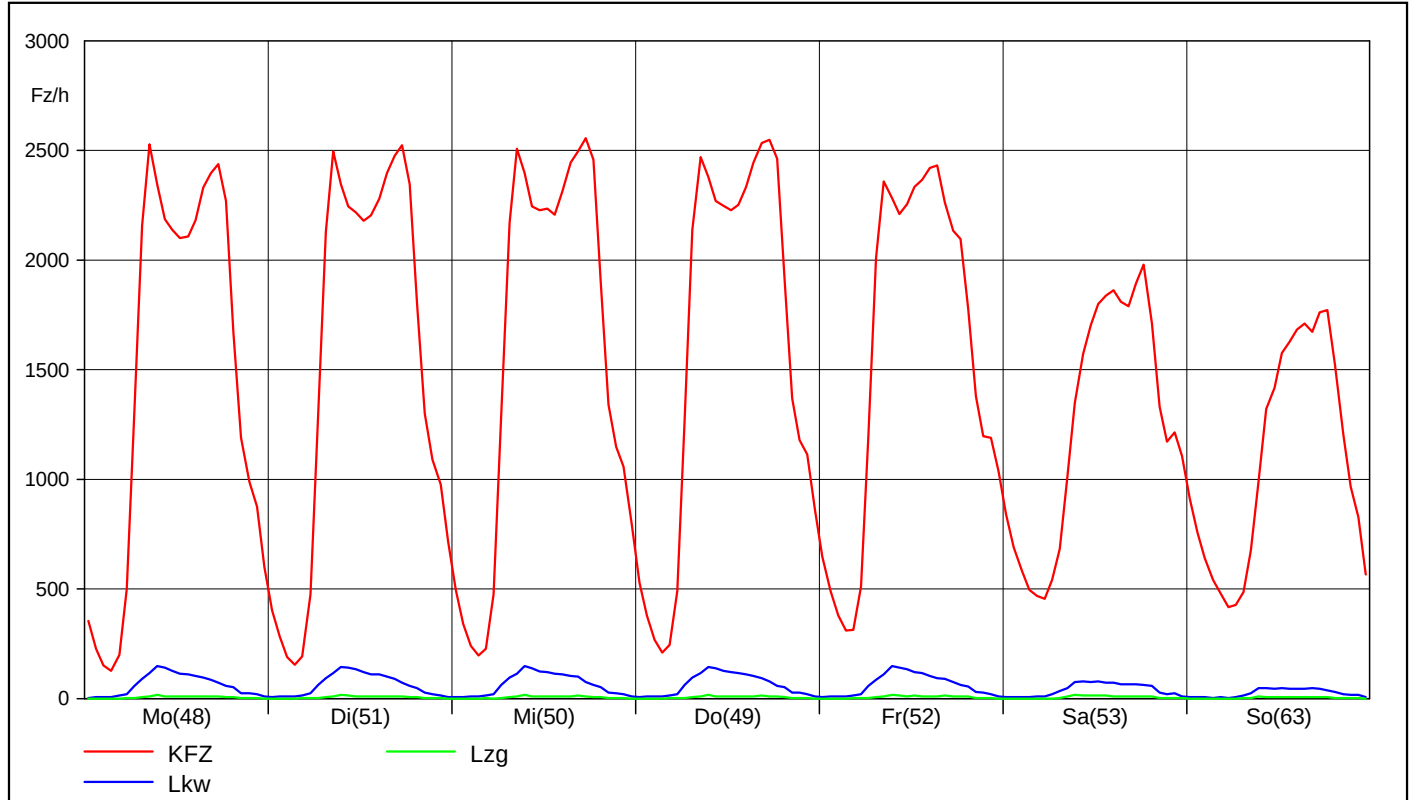
Zst.: **1131** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Heumarkt**
Karlsplatz RII (W): **Wienzeile**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

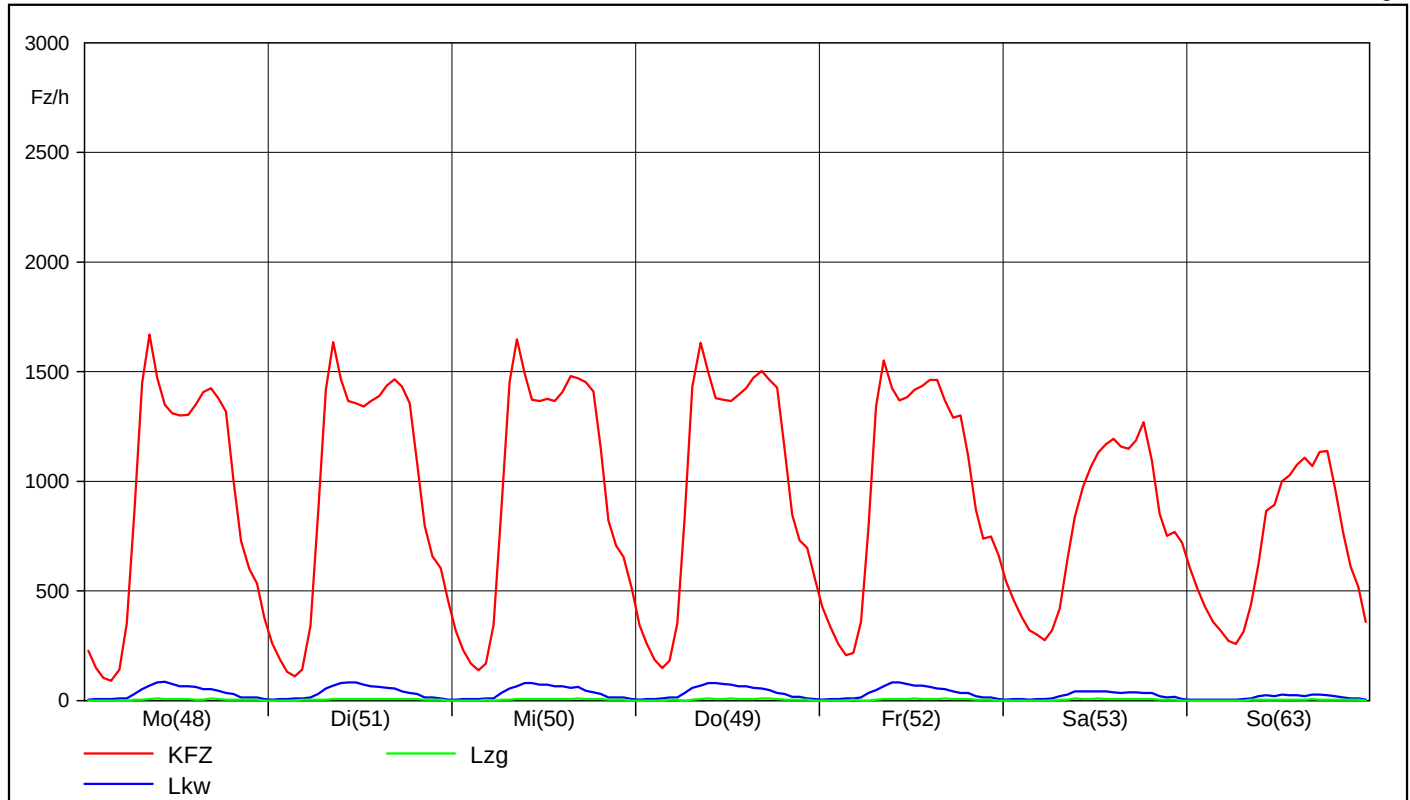
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



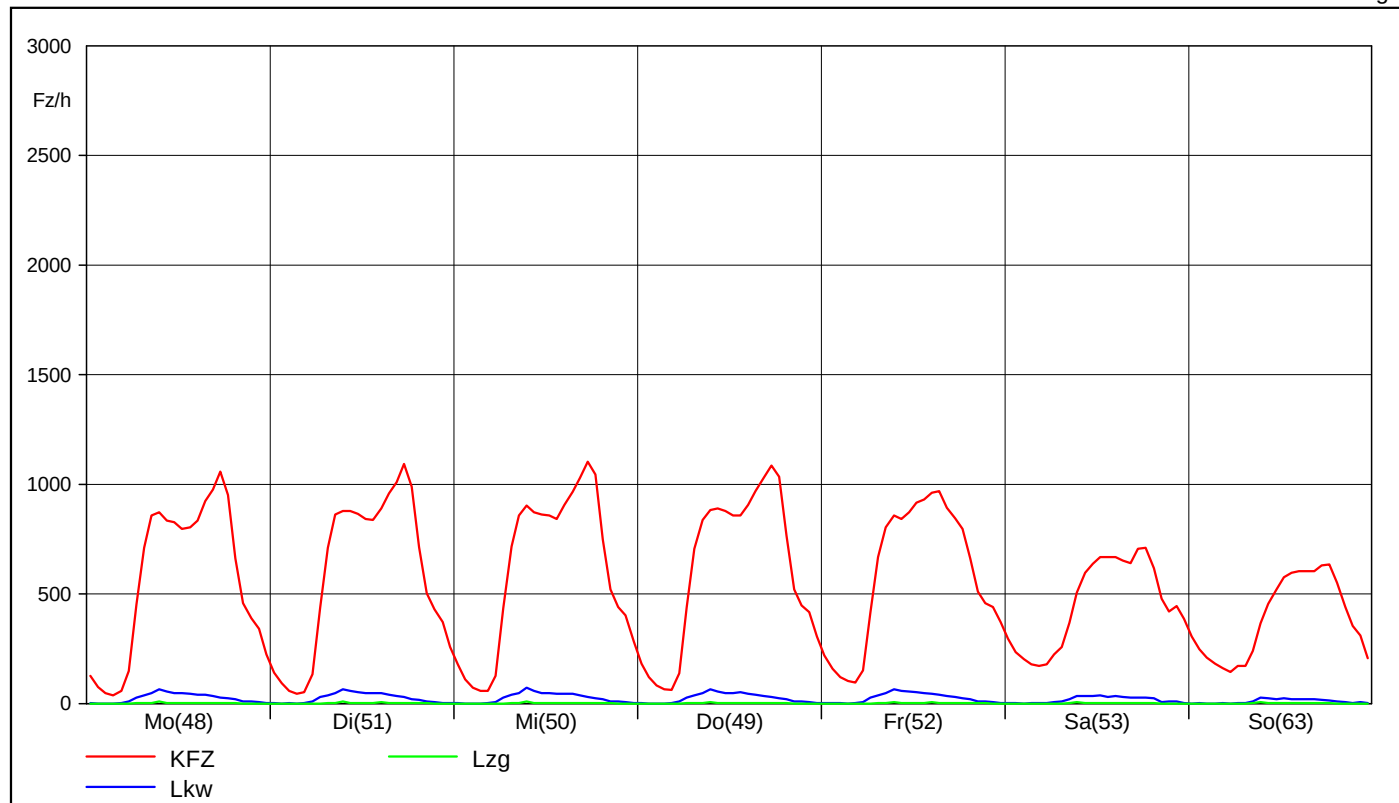
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1131** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Heumarkt**
Karlsplatz RII (W): **Wienzeile**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

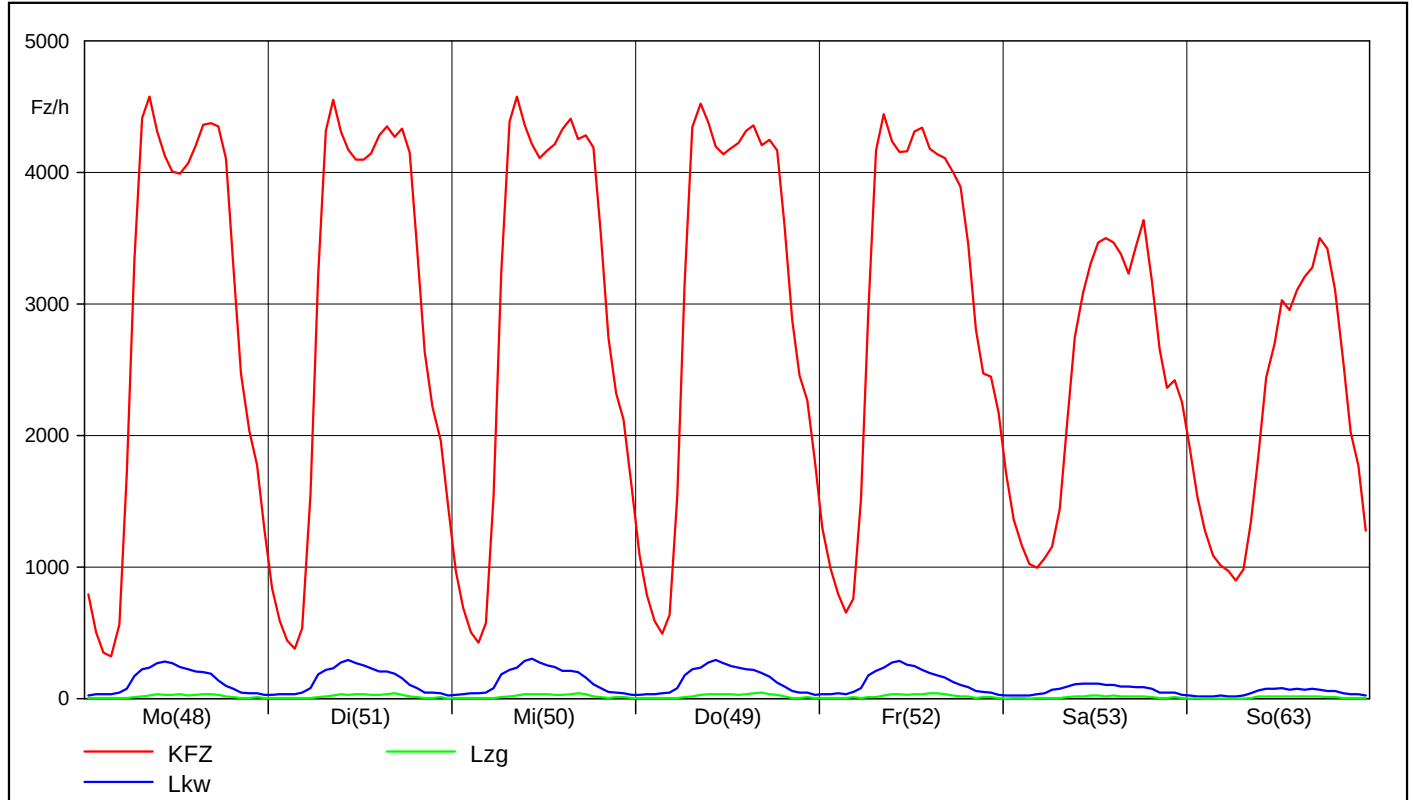
Zst.: **1170** TK: **0000** Str.: **B 227** RI (N) : **1171-Obere Donaust.**
Donaukanal Straße RII (S) : **1172-Franz-Josef-Kai**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:4

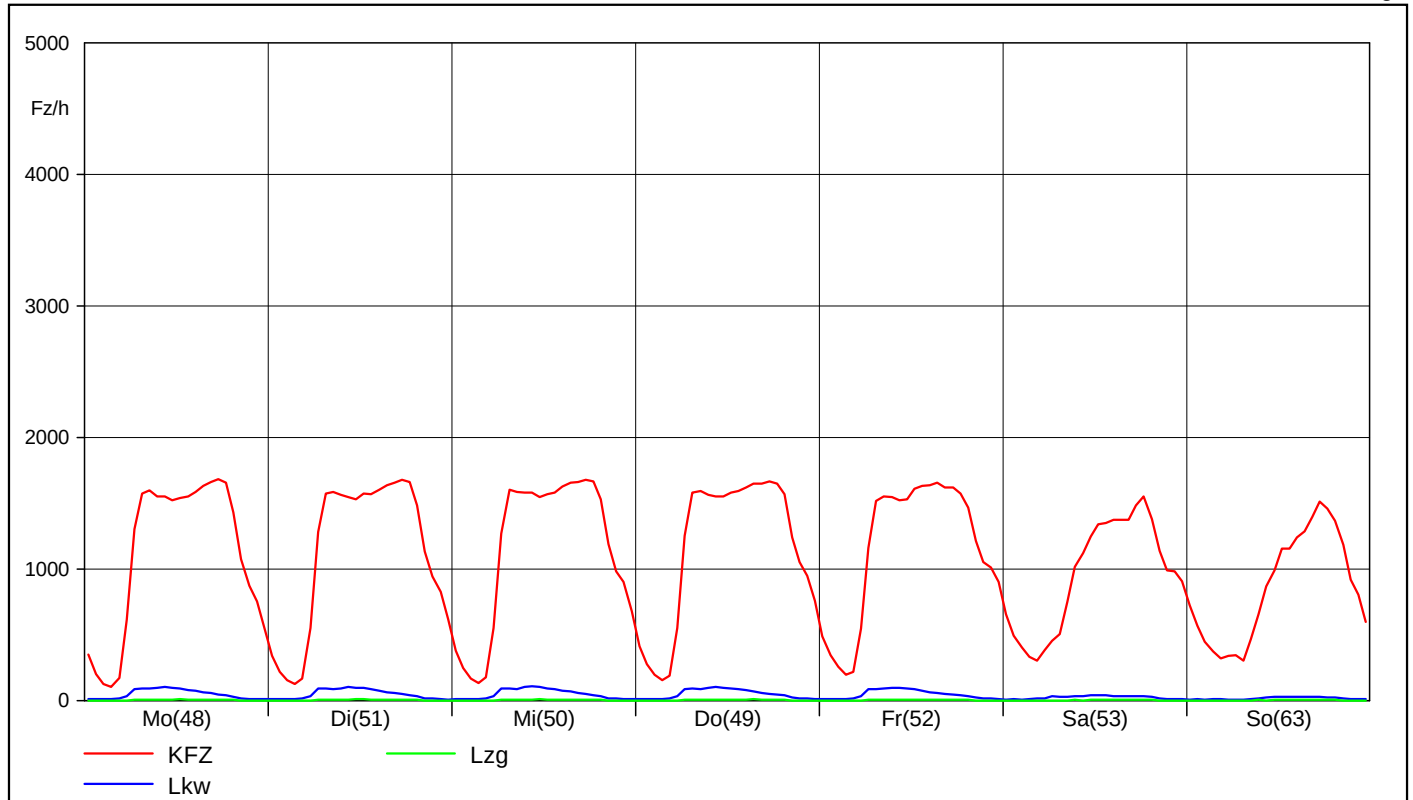
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

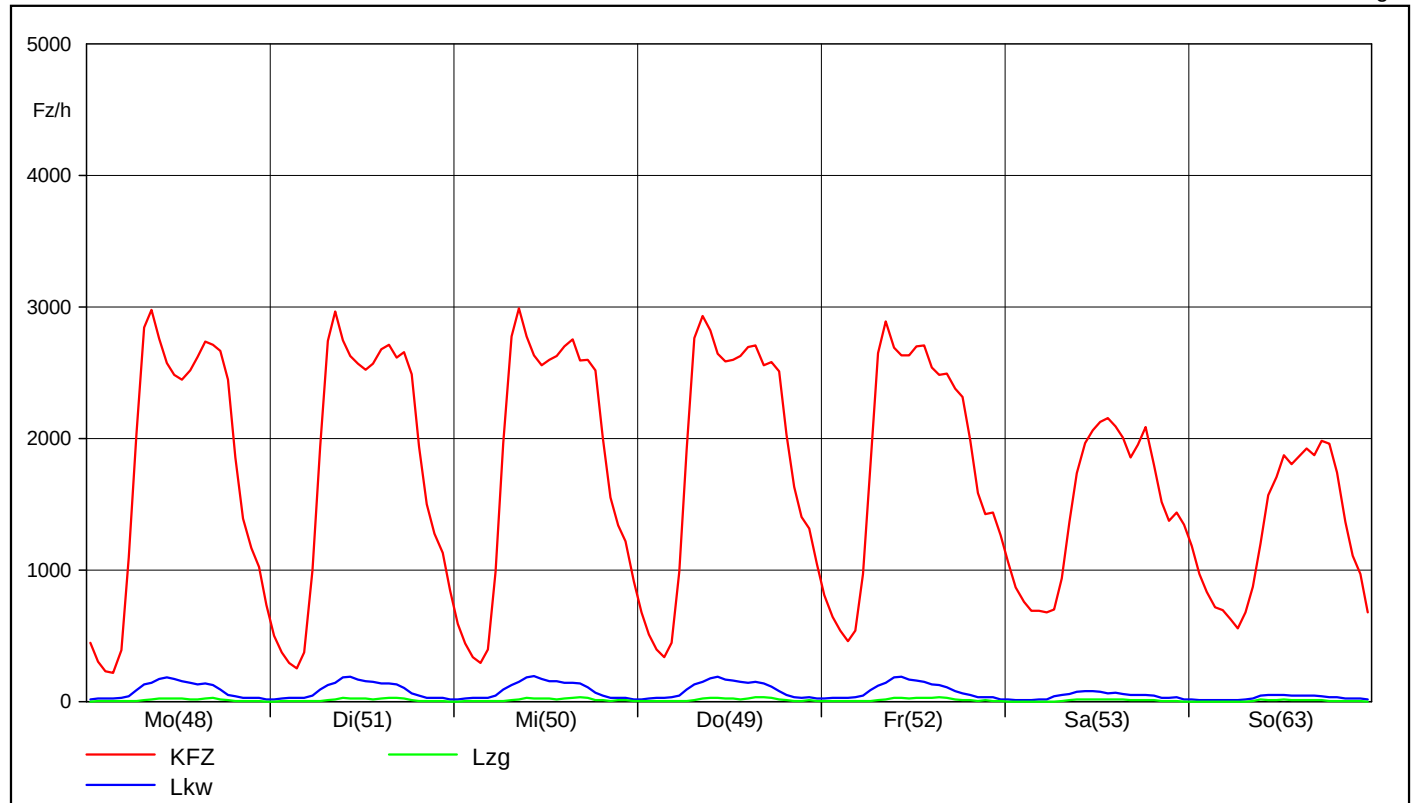
Zst.: **1170** TK: **0000** Str.: **B 227** RI (N) : **1171-Obere Donaustr.**
Donaukanal Straße RI (S) : **1172-Franz-Josef-Kai**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **4**

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

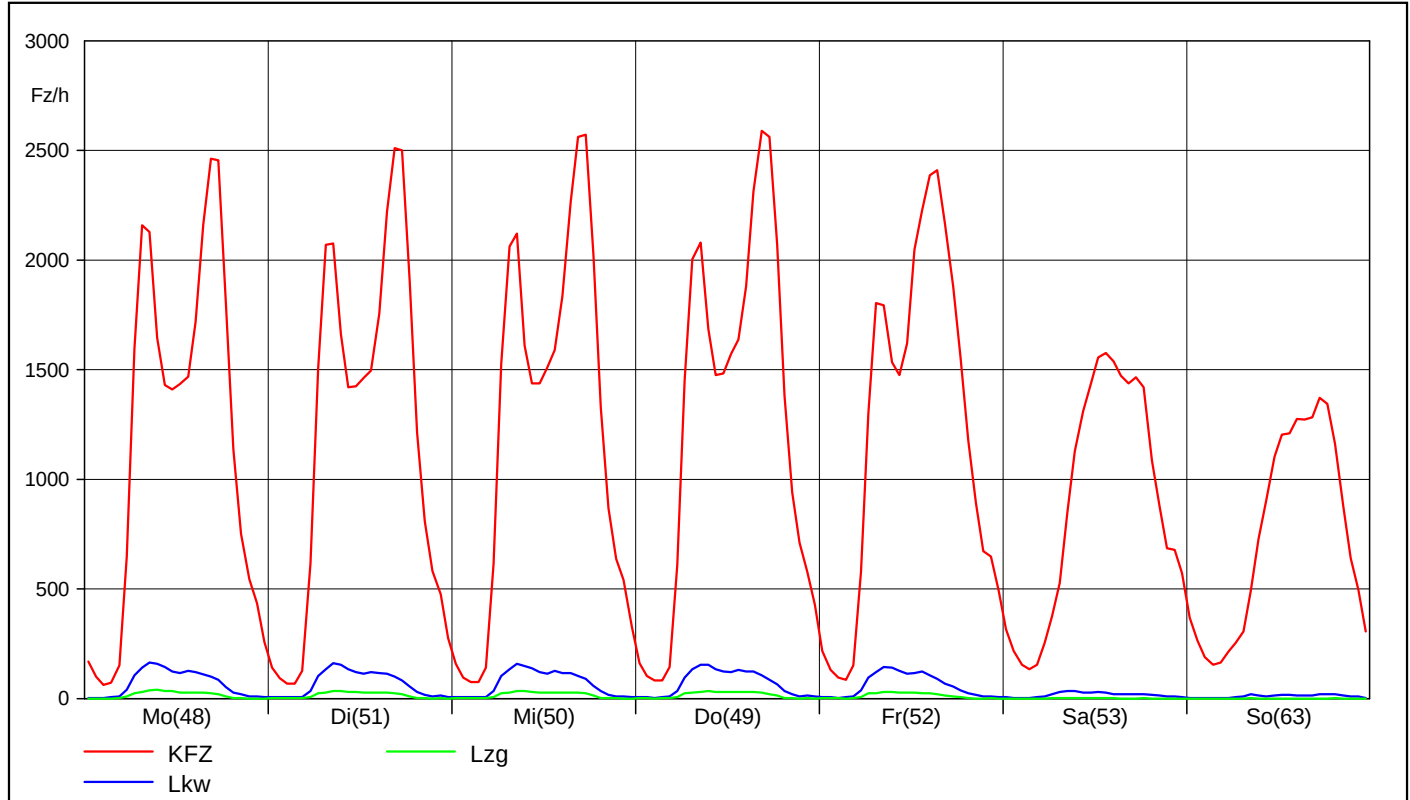
Zst.: **1177** TK: **0000** Str.: **B 14** RI (N) : **Klosterneuburg**
Handelskai RII (S) : **Freudenau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

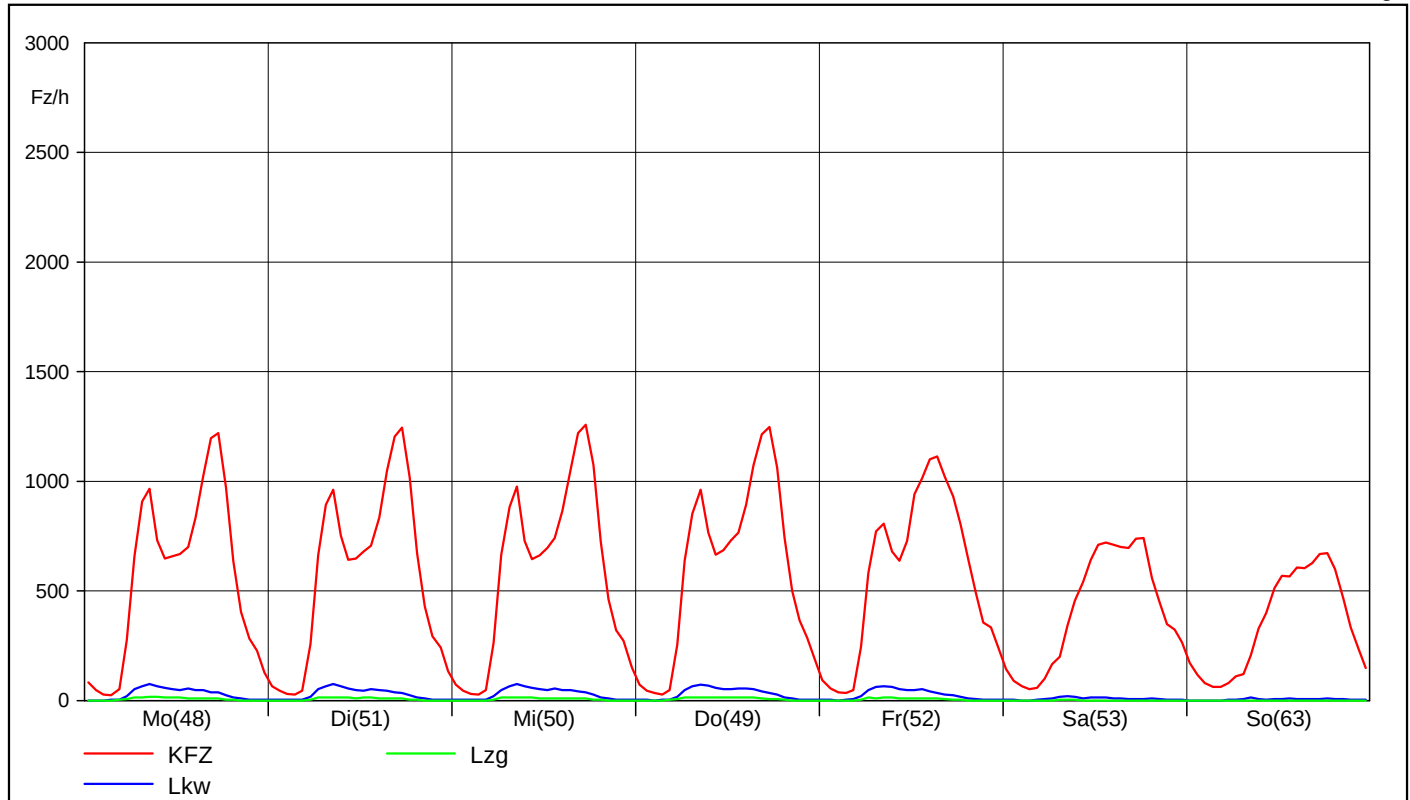
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



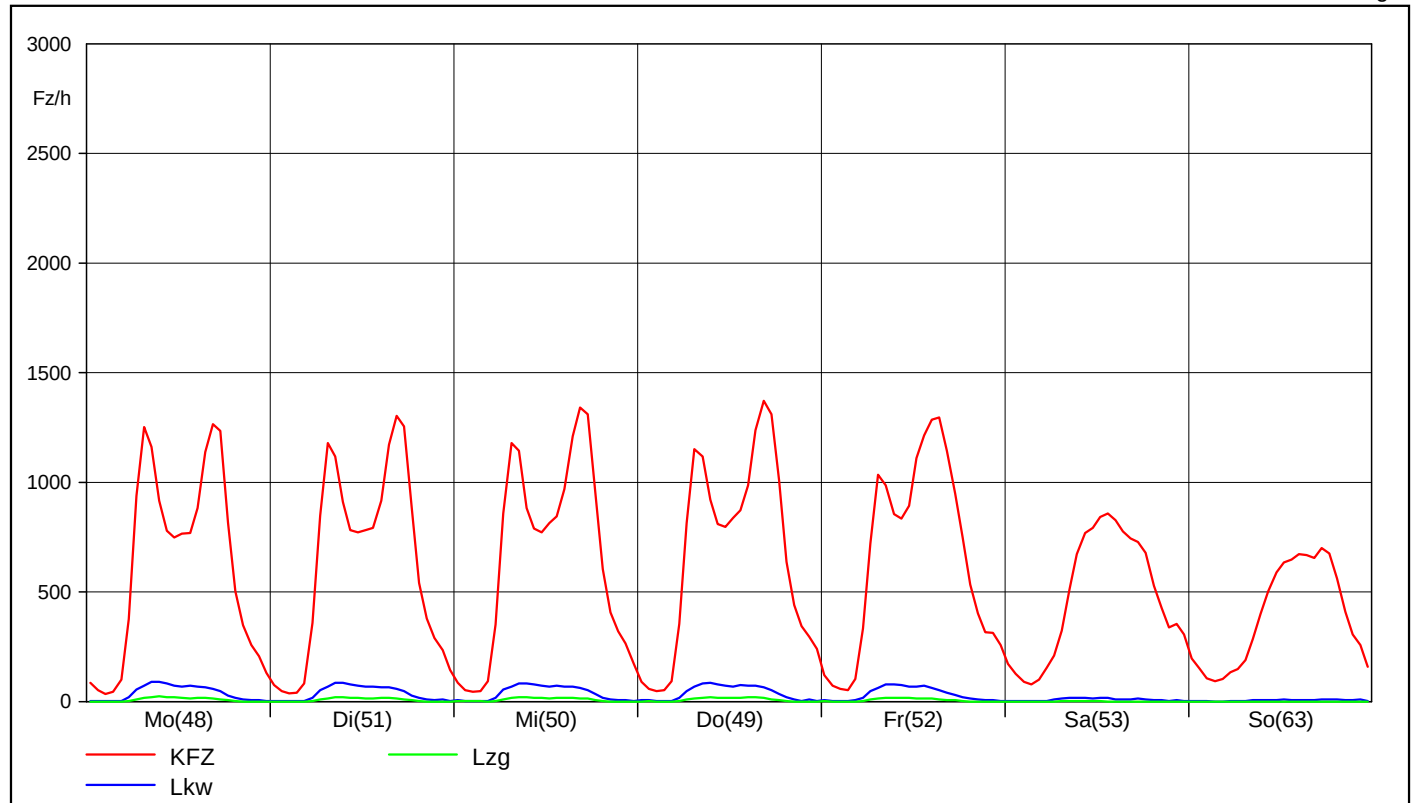
AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1177	TK: 0000	Str.: B 14	RI (N) : Klosterneuburg	Anz.FS: 2
Handelskai			RII (S) : Freudenau	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

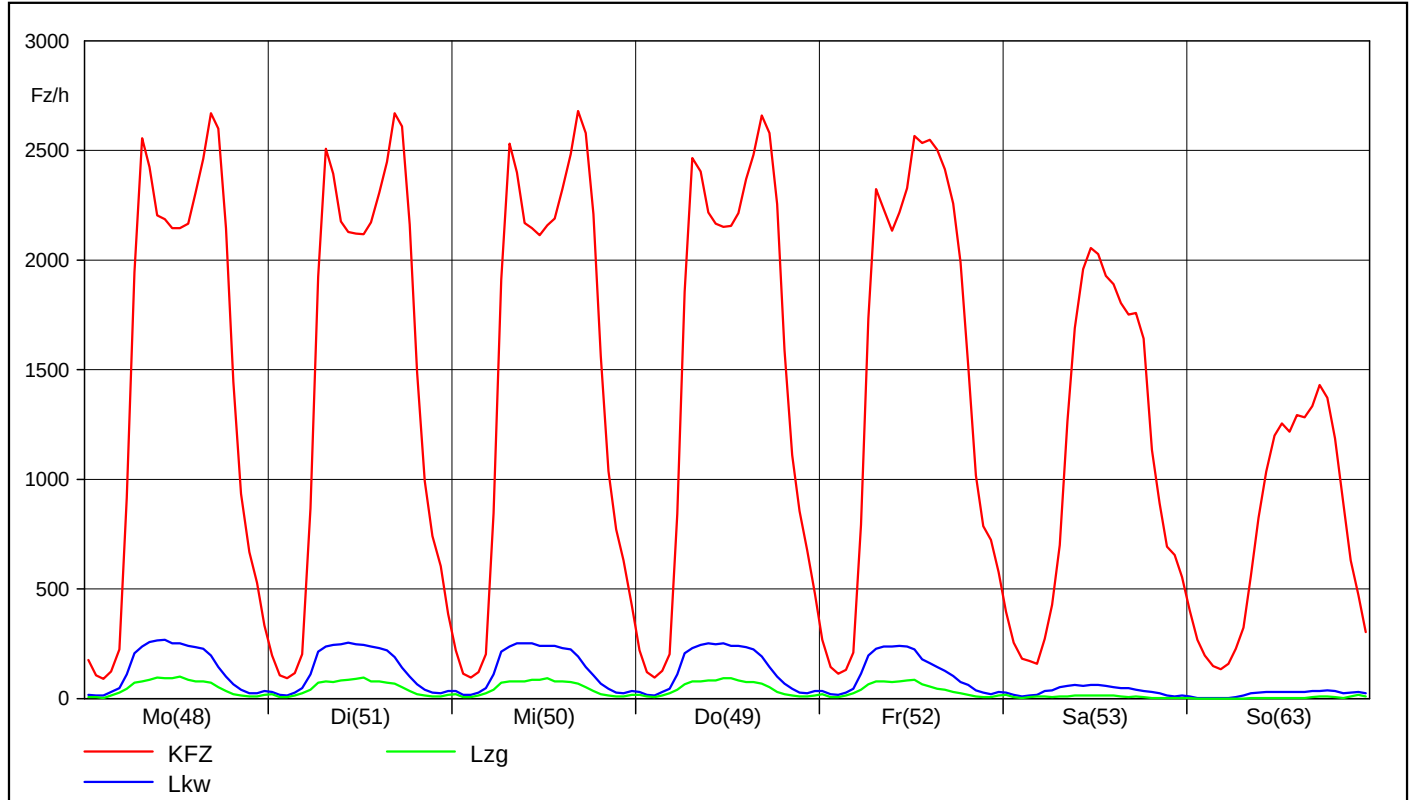
Zst.: **1179** TK: **0000** Str.: **B 12** RI (N) : **Zentrum**
Brunner Straße RII (S) : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

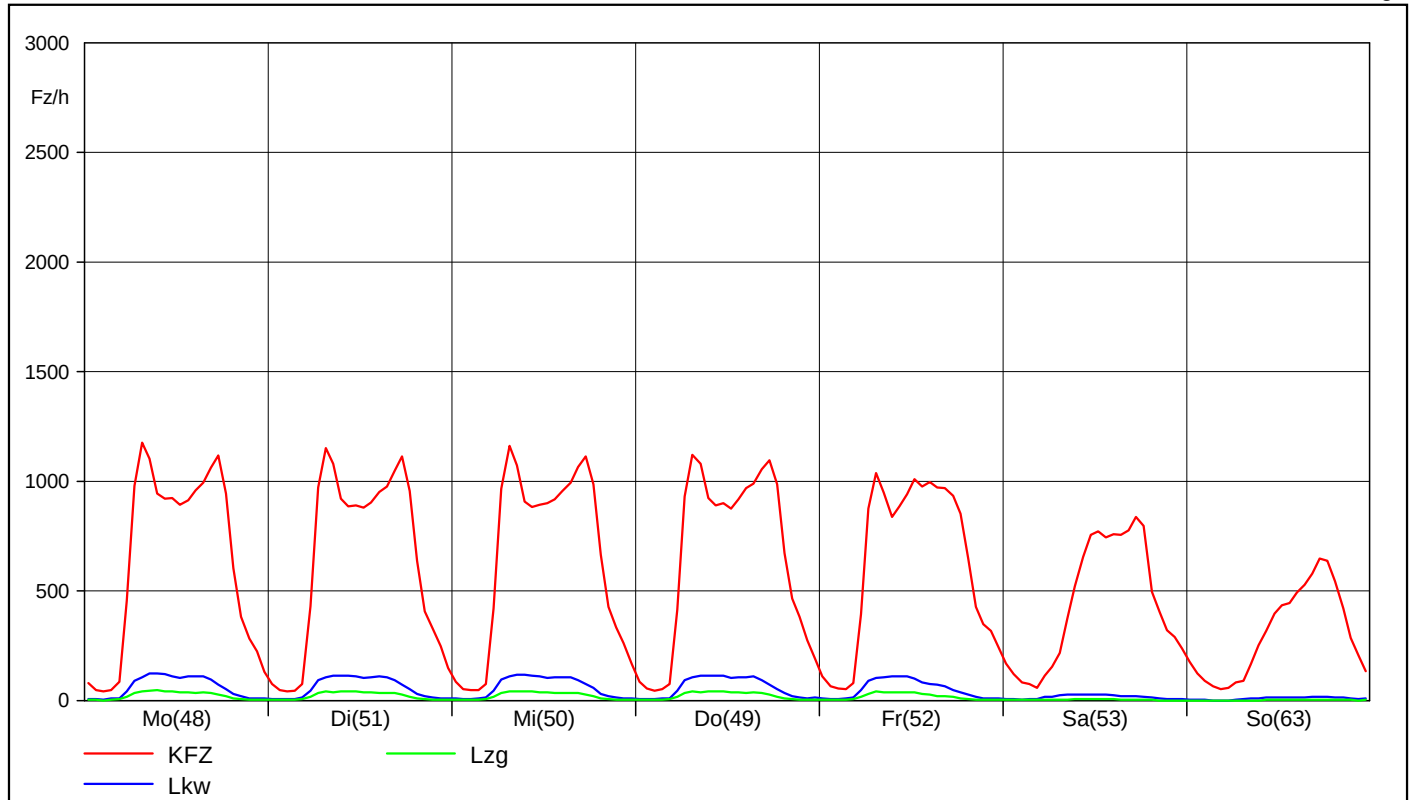
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



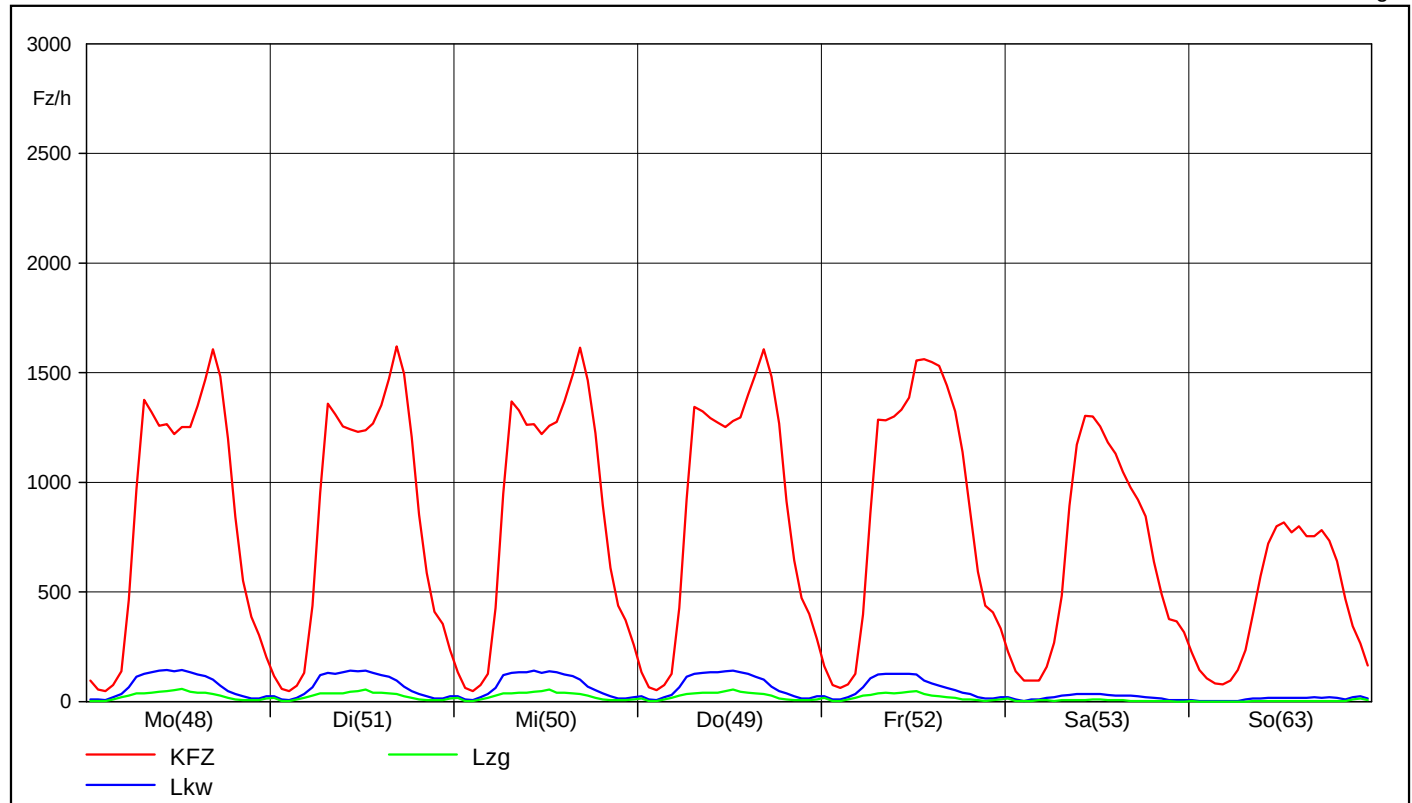
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1179** TK: **0000** Str.: **B 12** RI (N) : **Zentrum**
Brunner Straße RII (S) : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

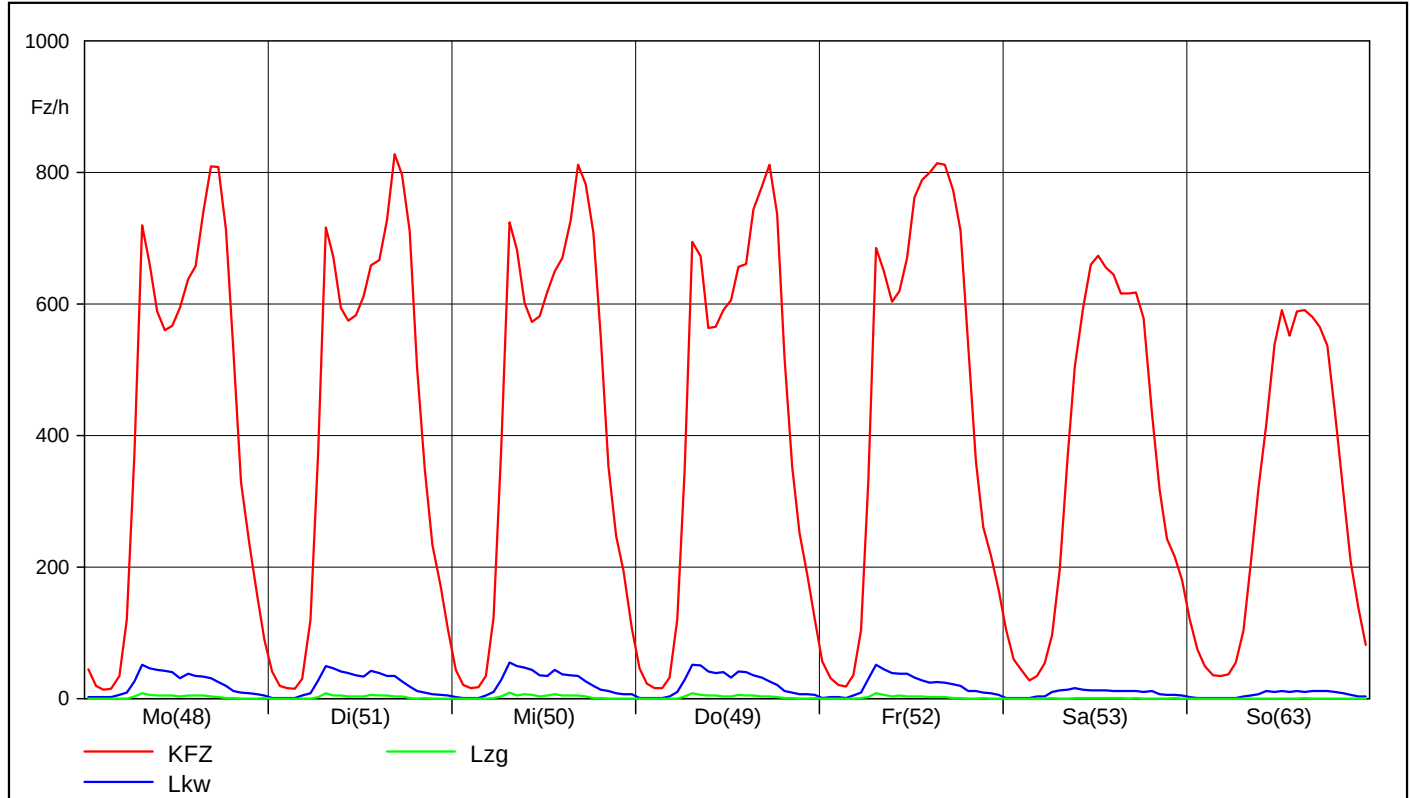
Zst.: **1180** TK: **0000** Str.: **B 13** RI (N) : **Zentrum**
Hochstraße RII (S) : **Perchtoldsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

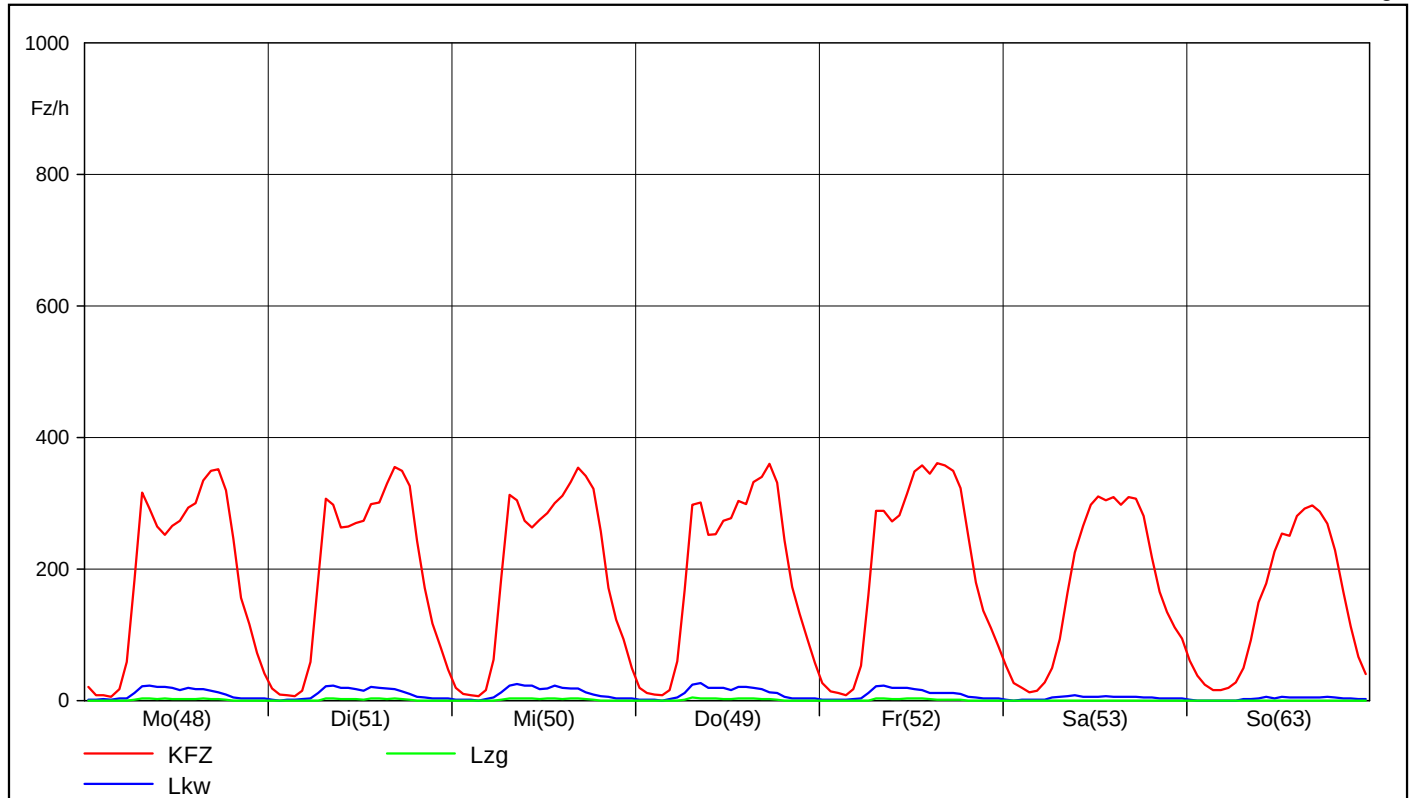
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

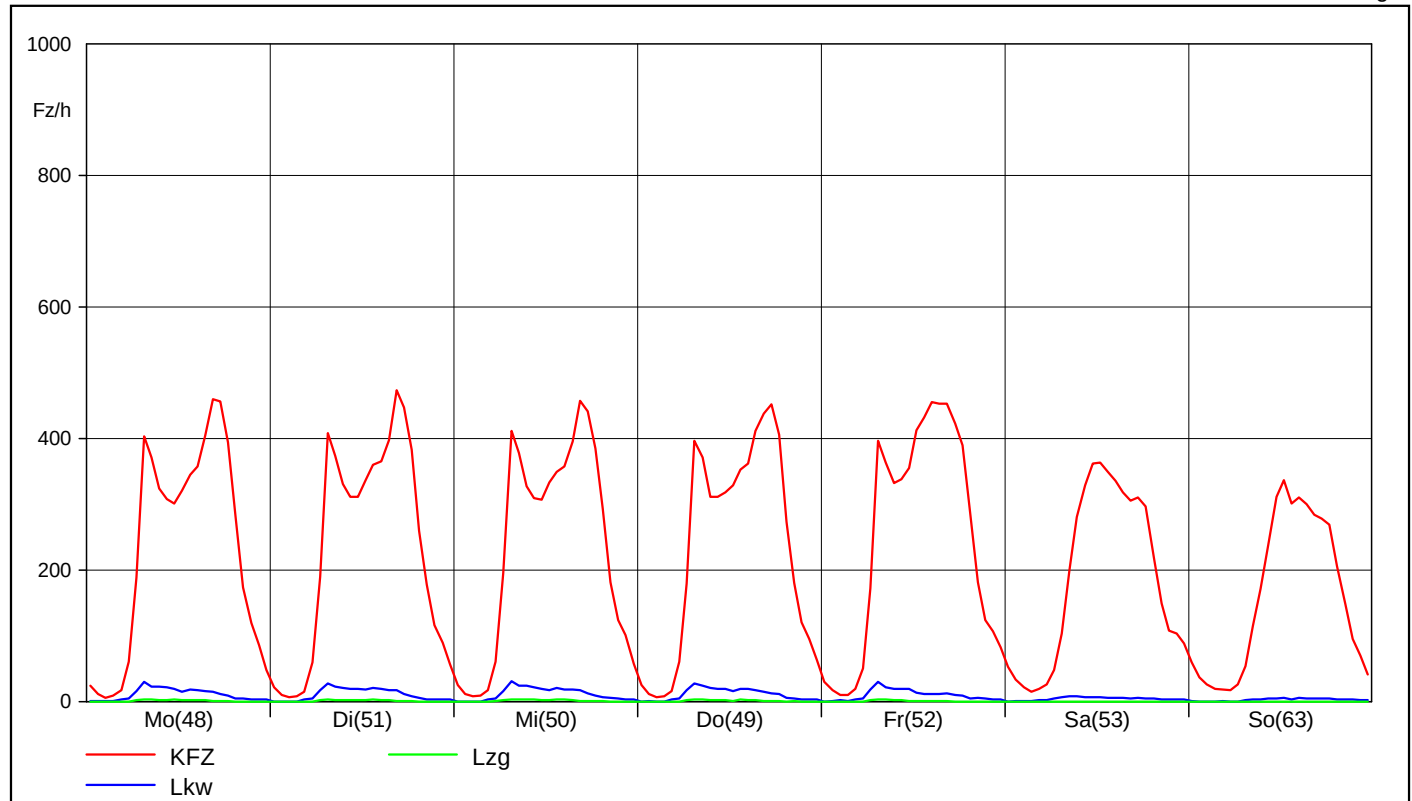
Zst.: **1180** TK: **0000** Str.: **B 13** RI (N) : **Zentrum**
Hochstraße RII (S) : **Perchtoldsdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1181** TK: **0000** Str.: **B 13**
Breitenfurter Straße

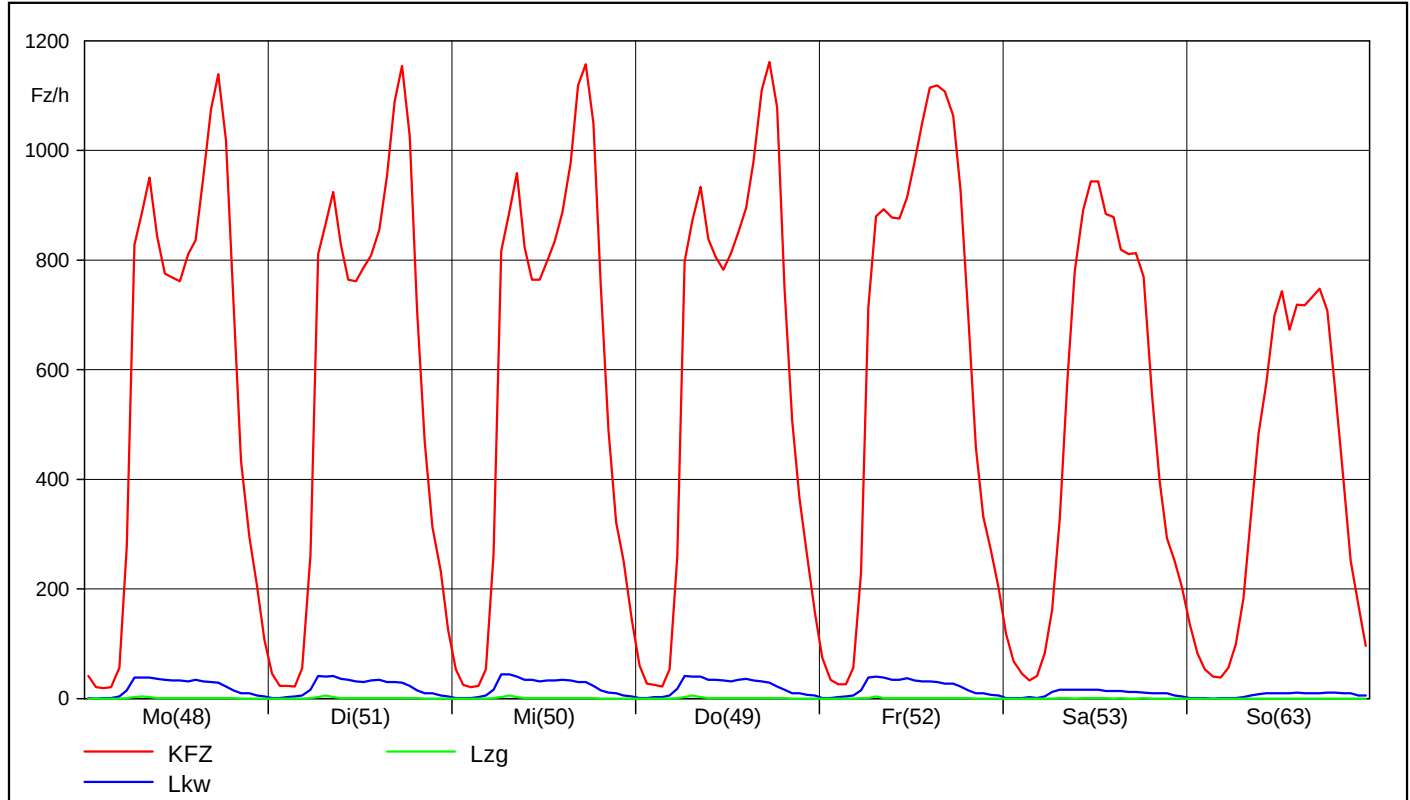
RI (N) : **Zentrum**
 RII (S) : **Breitenfurt**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

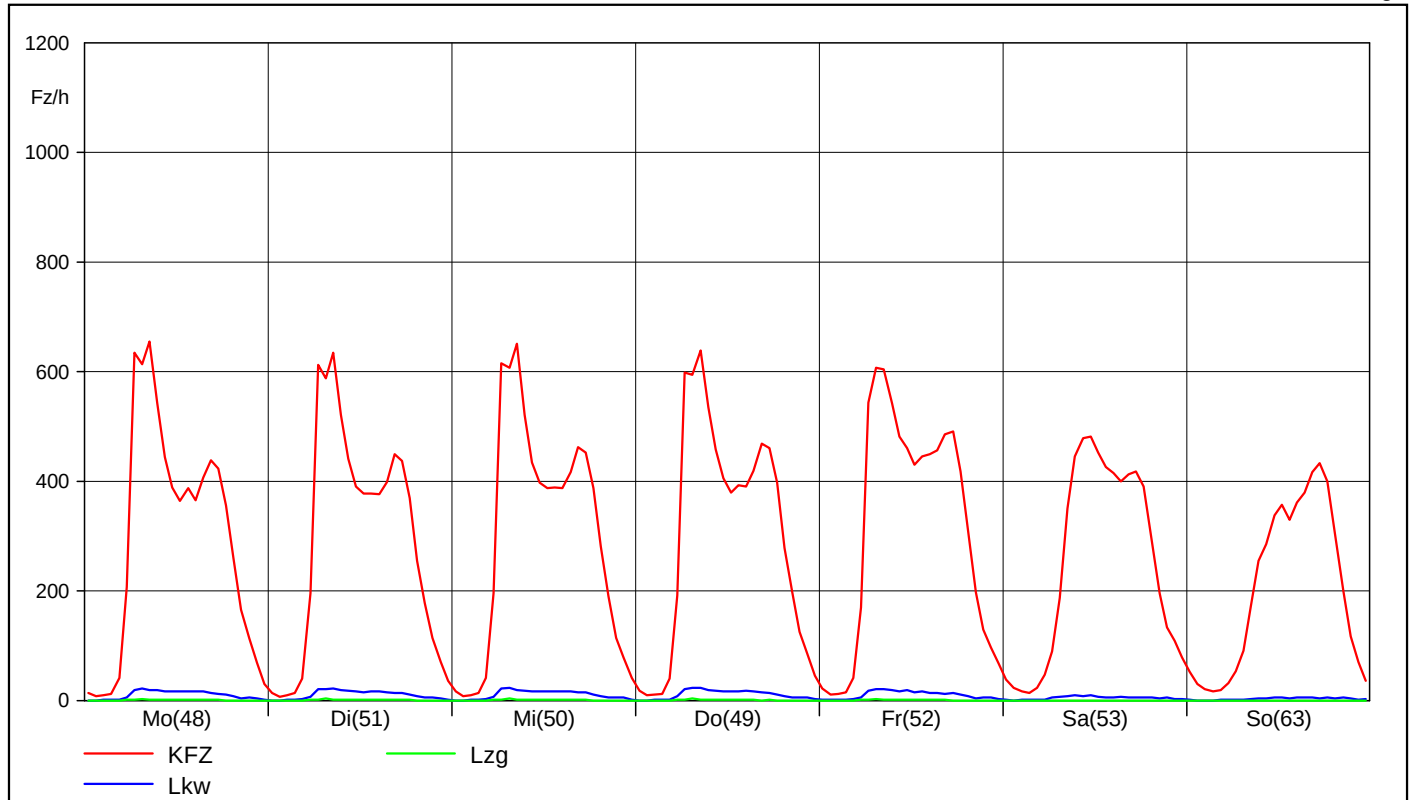
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1181** TK: **0000** Str.: **B 13**
Breitenfurter Straße

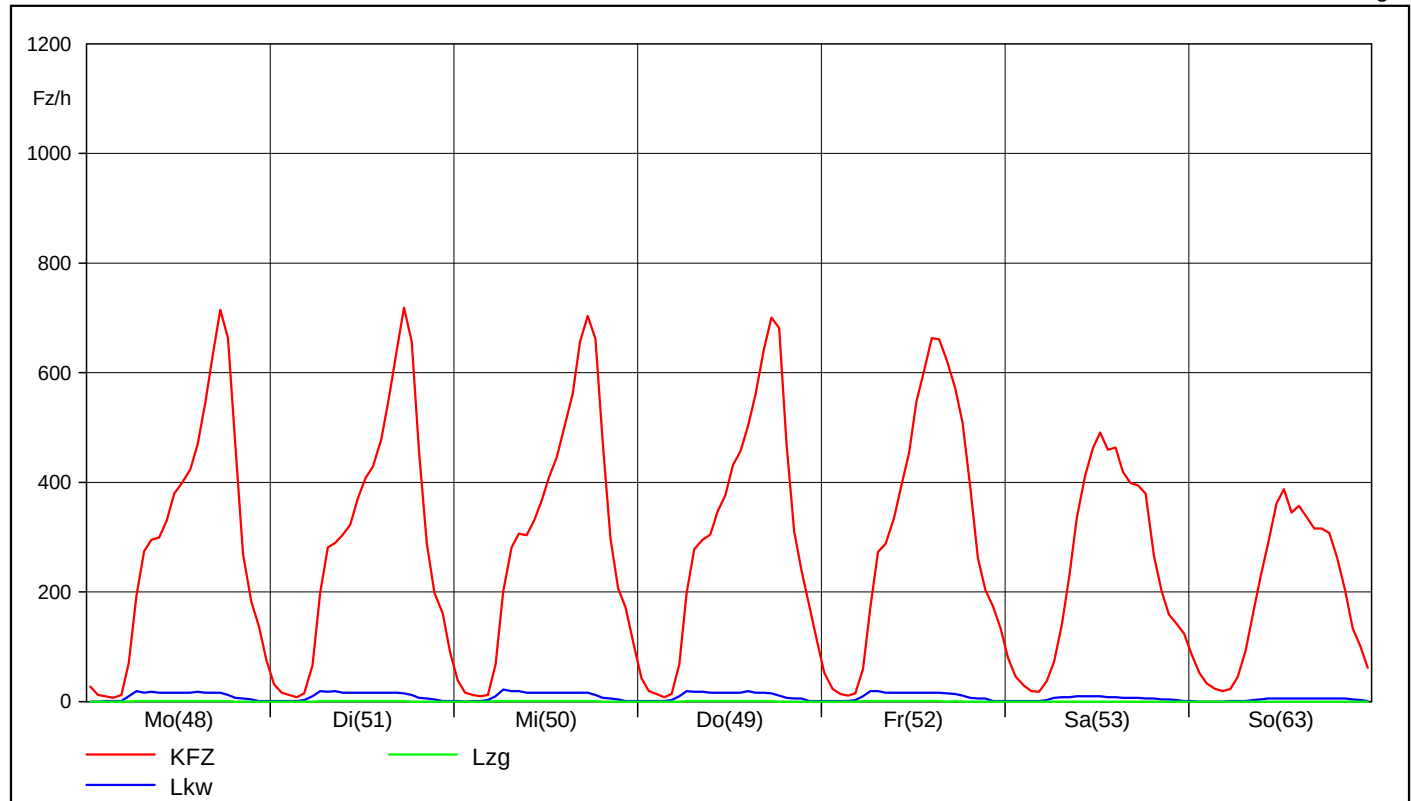
RI (N) : **Zentrum**
 RII (S) : **Breitenfurt**
 Bemerkung:

Anz.FS: **1**

Anz.FS: **1**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1182** TK: **0000** Str.: **B 225**
Simmeringer Hptstr.

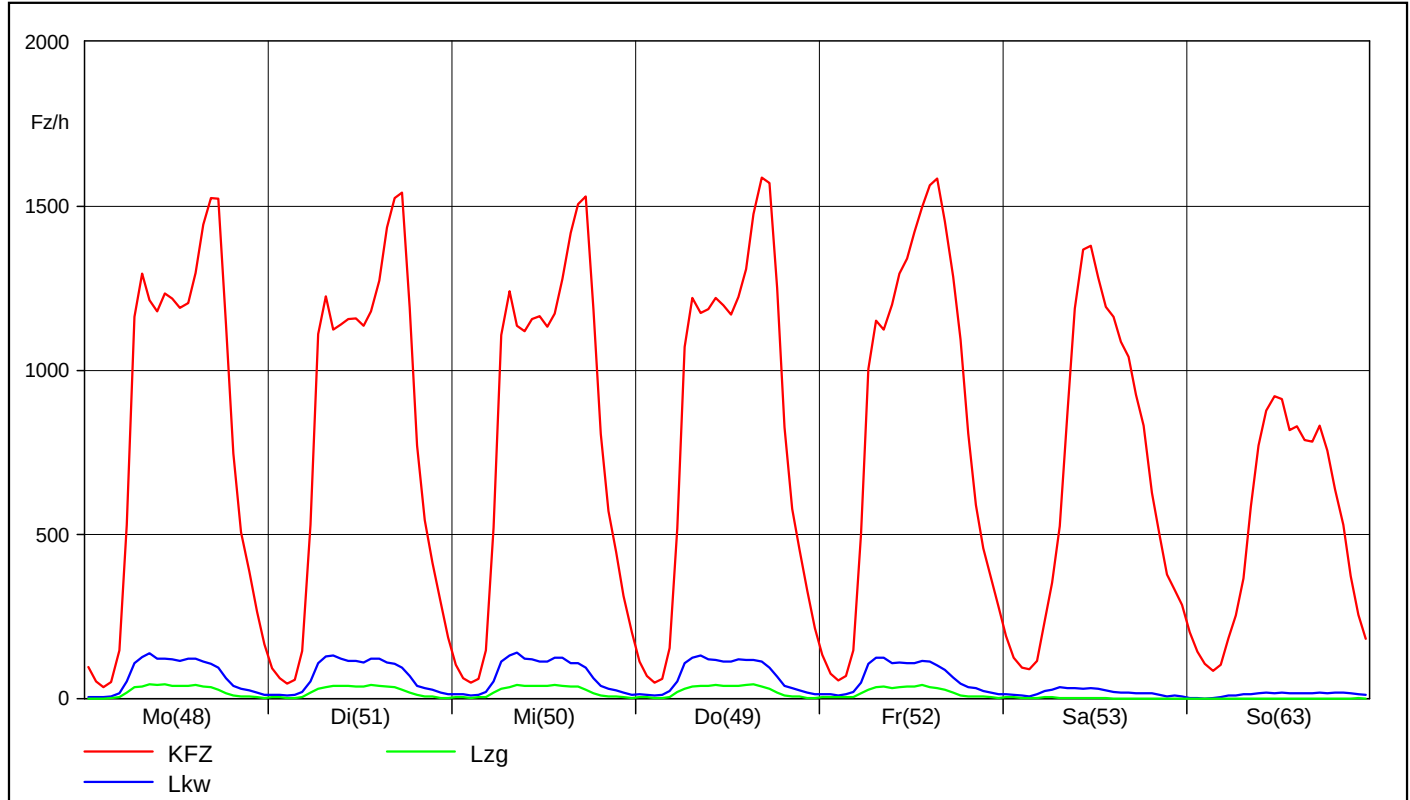
RI (N) : **Zentrum**
 RII (S) : **Schwechat**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

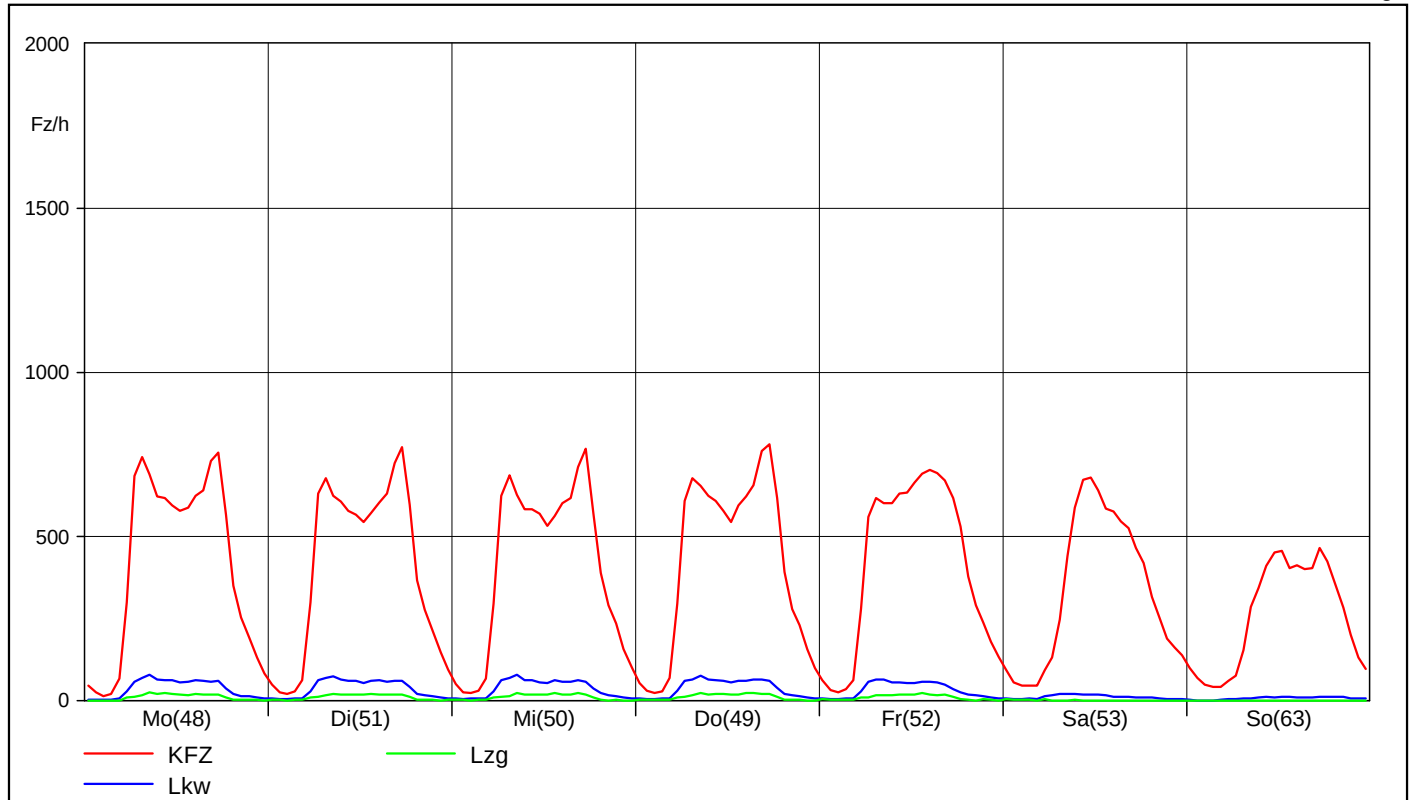
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

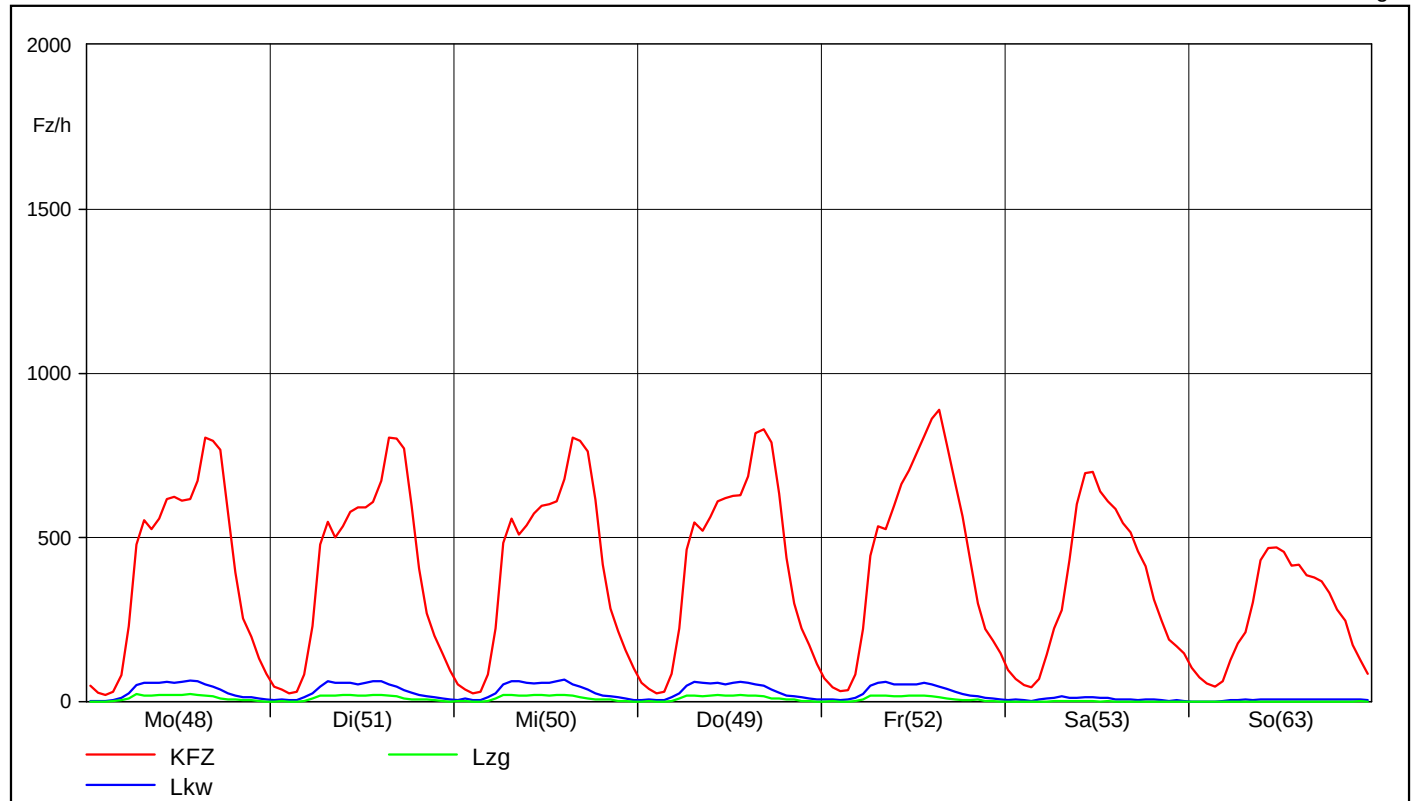
Zst.: **1182** TK: **0000** Str.: **B 225**
Simmeringer Hptstr.

RI (N) : **Zentrum**
RII (S) : **Schwechat**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1184** TK: **0000** Str.: **G**
Himberger Straße

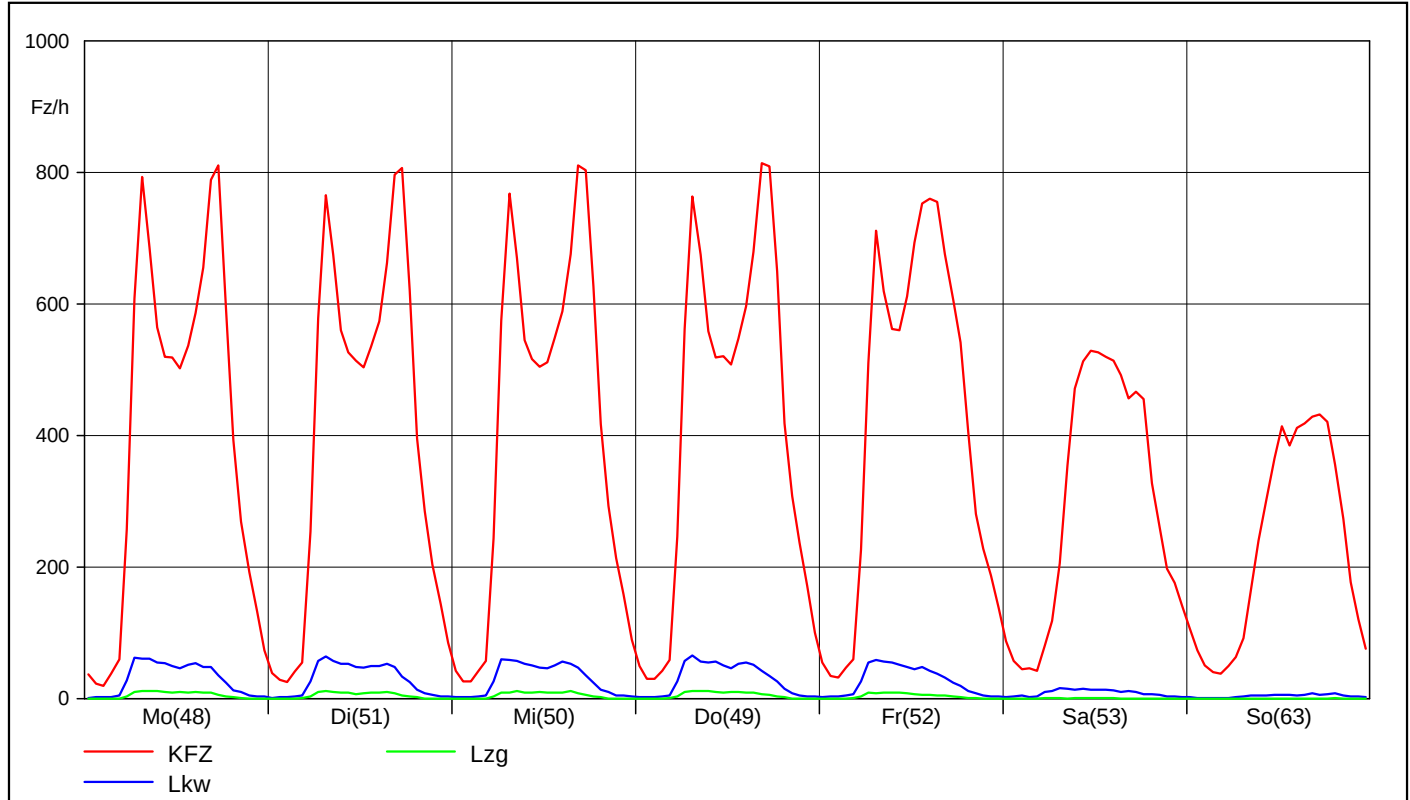
RI (N) : **Zentrum**
 RII (S) : **Leopoldsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

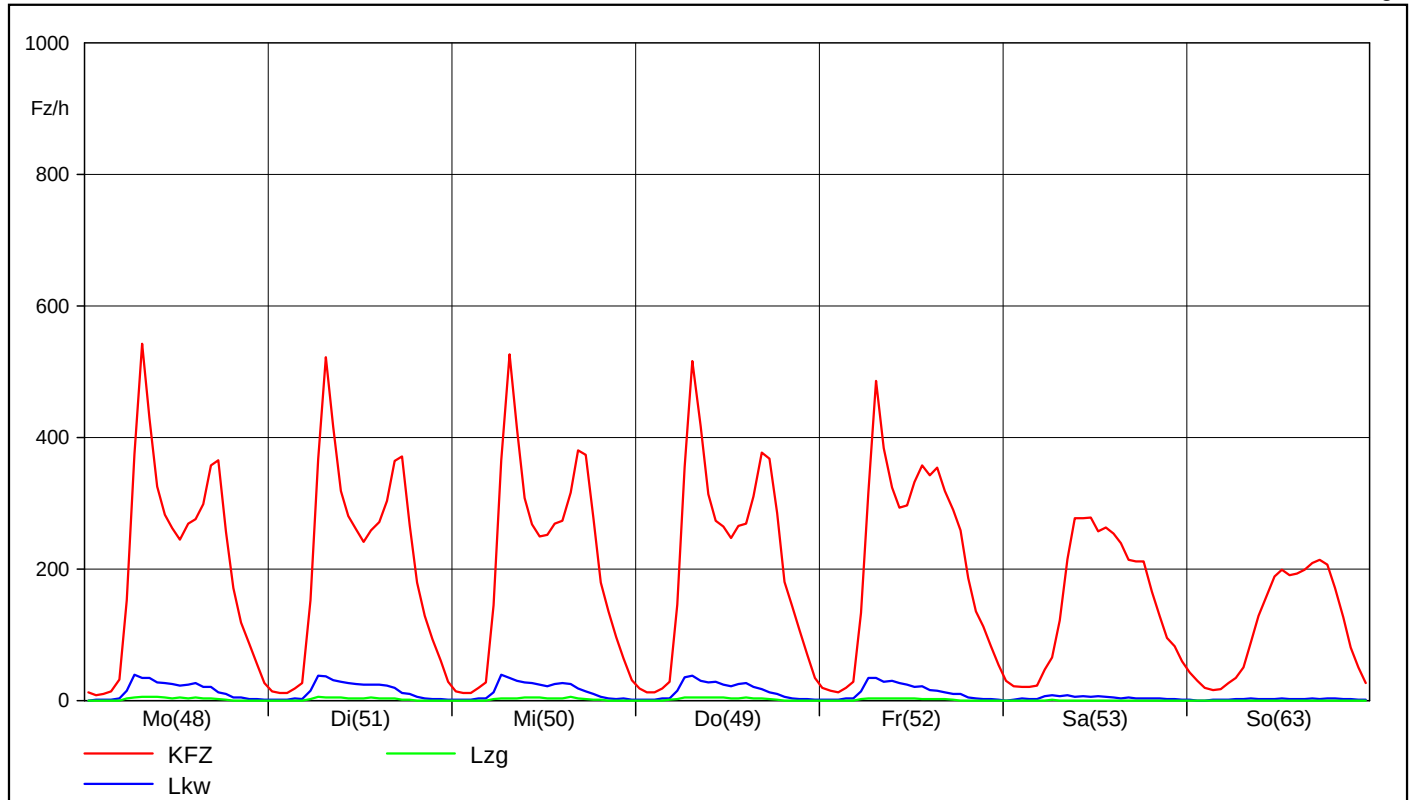
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1184** TK: **0000** Str.: **G**
Himberger Straße

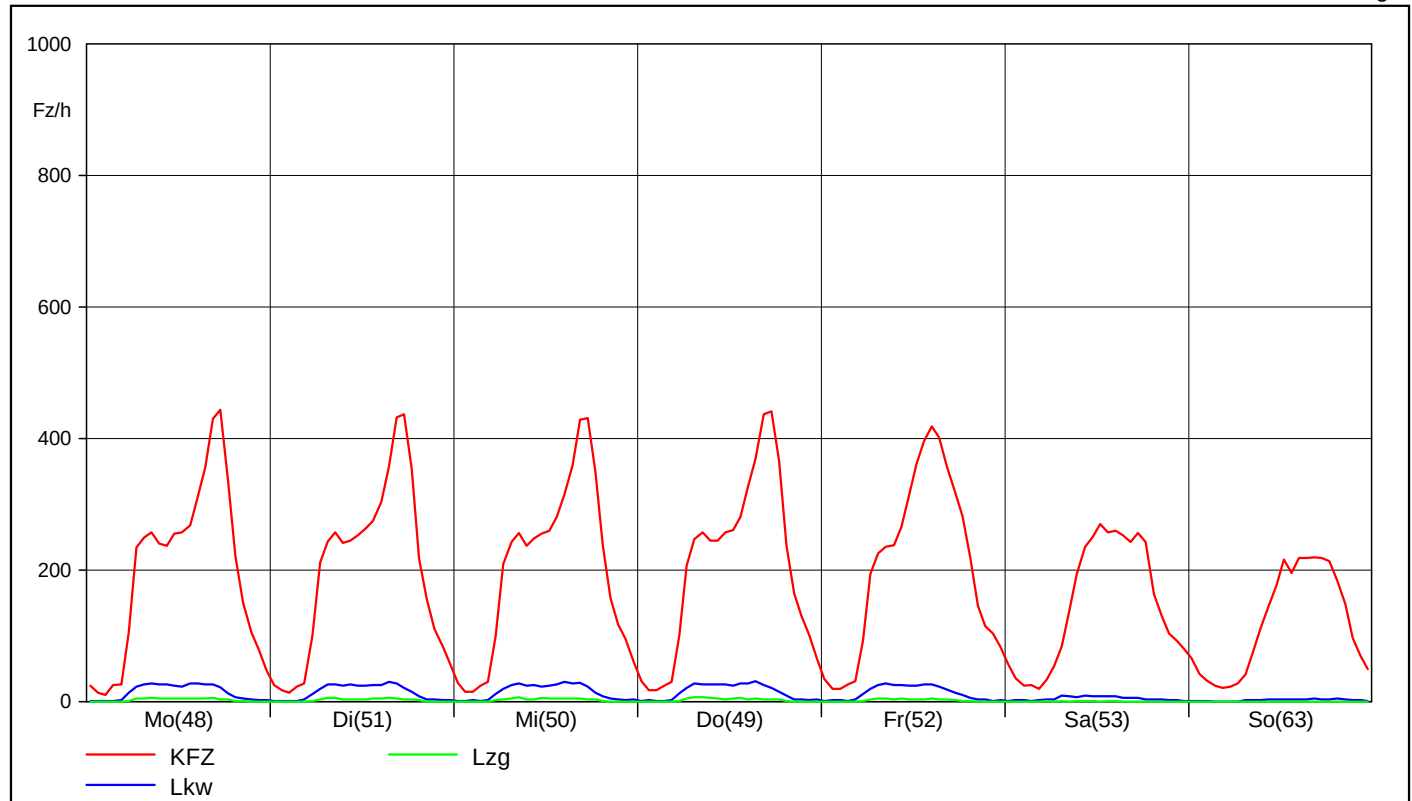
RI (N) : **Zentrum**
RII (S) : **Leopoldsdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

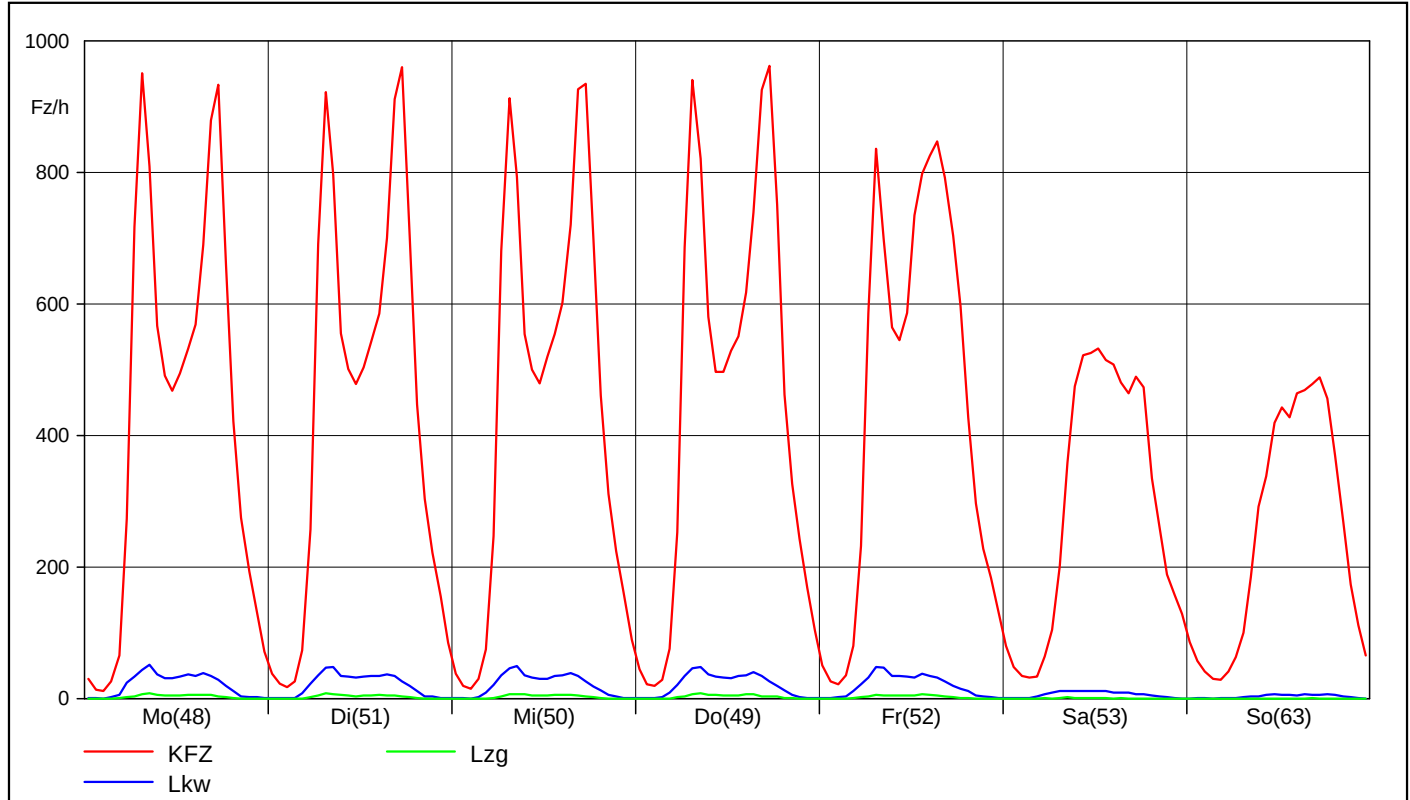
Zst.: **1185** TK: **0000** Str.: **G**
Leopoldsdorfer Str.

RI (N) : **Zentrum**
 RII (S) : **Leopoldsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

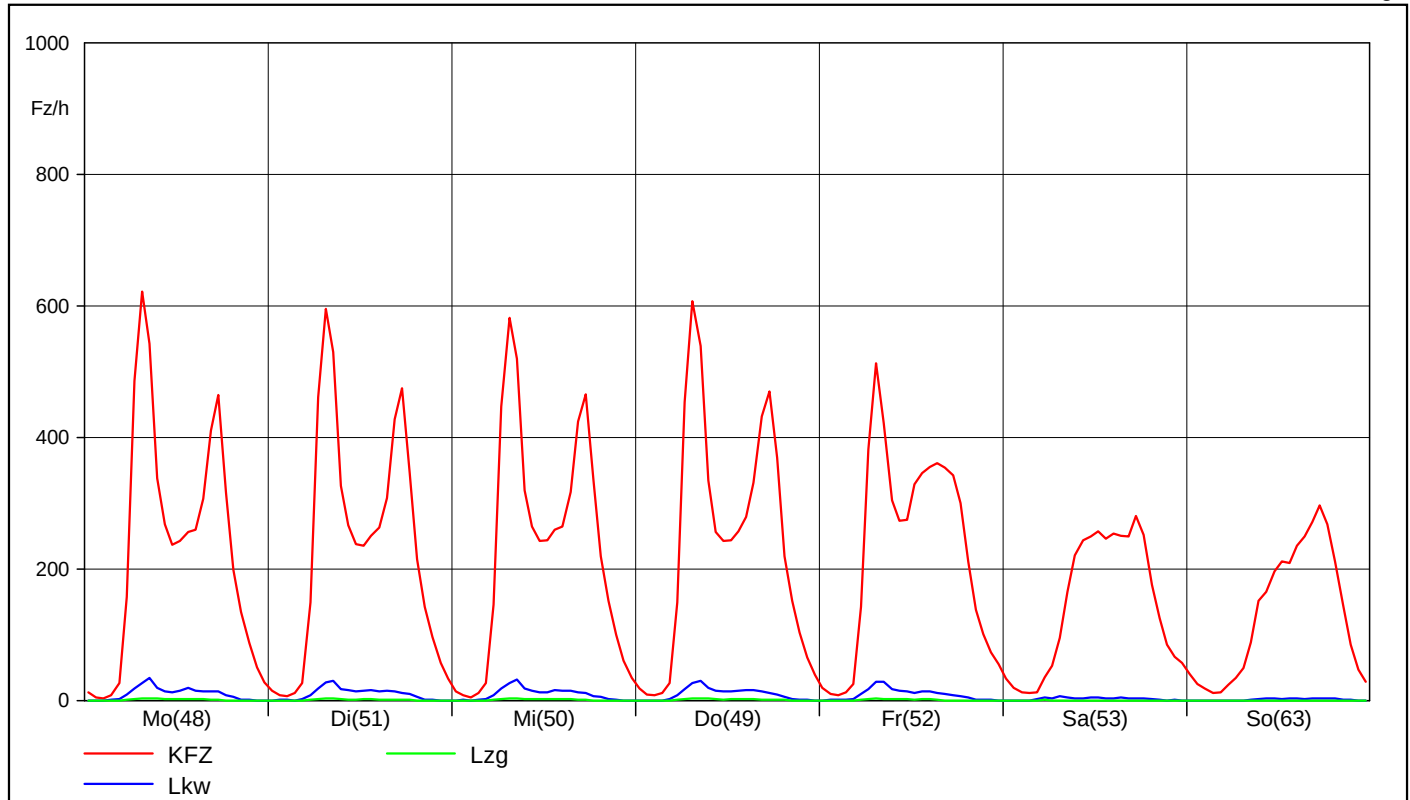
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

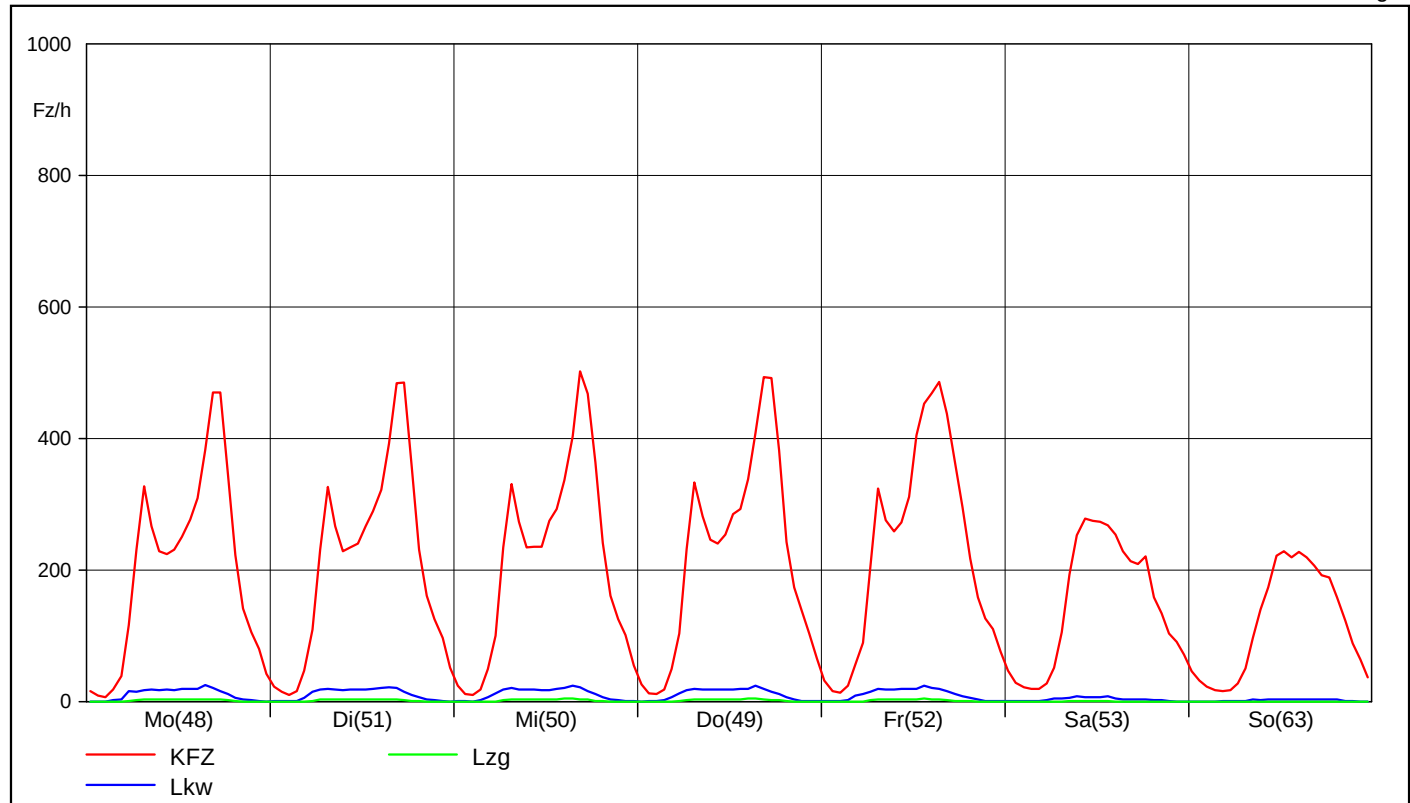


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1185	TK: 0000	Str.: G	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Leopoldsdorfer Str.			RII (S) : Leopoldsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

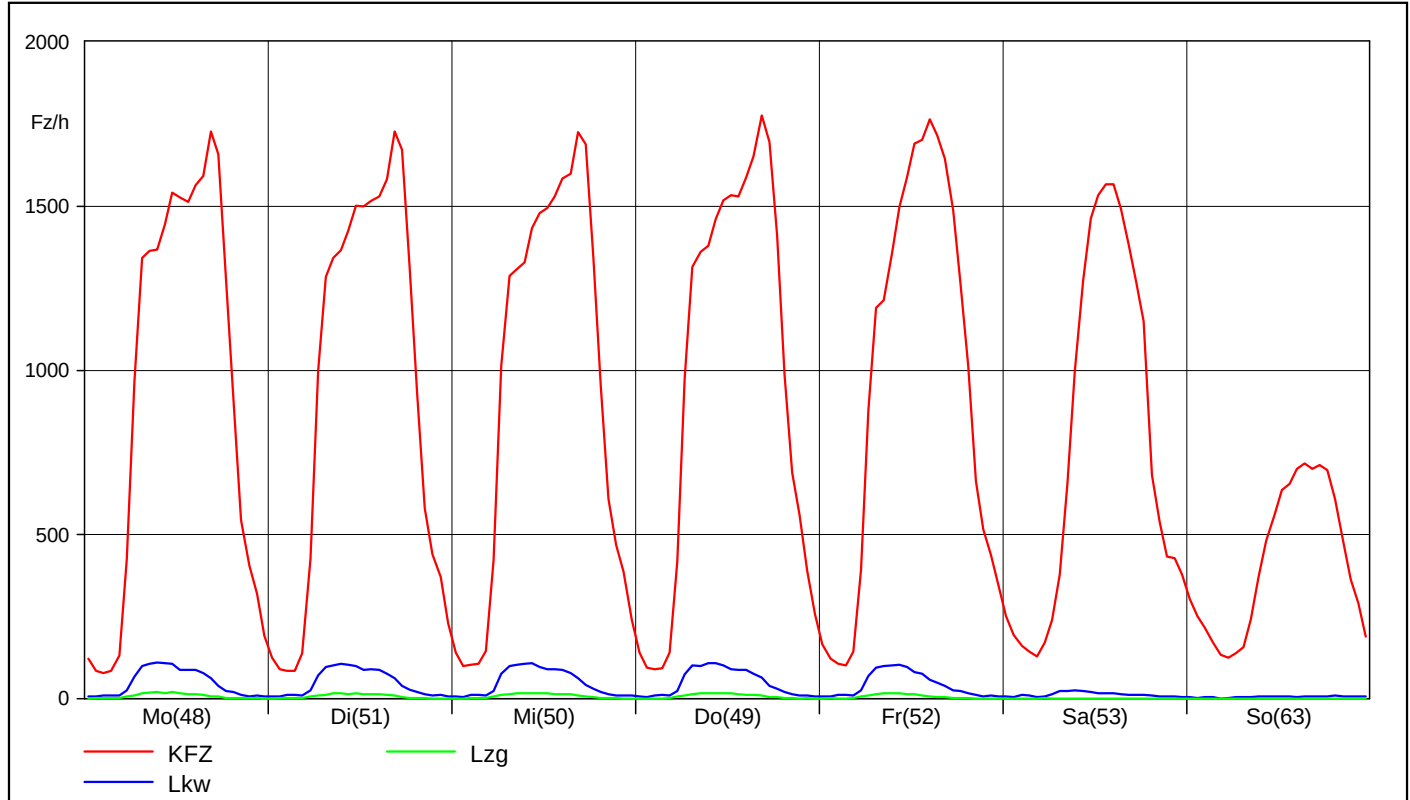
Zst.: **1187** TK: **0000** Str.: **B 17**
Triester Straße

RI (N) : **Zentrum**
 RII (S) : **Wr. Neudorf**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

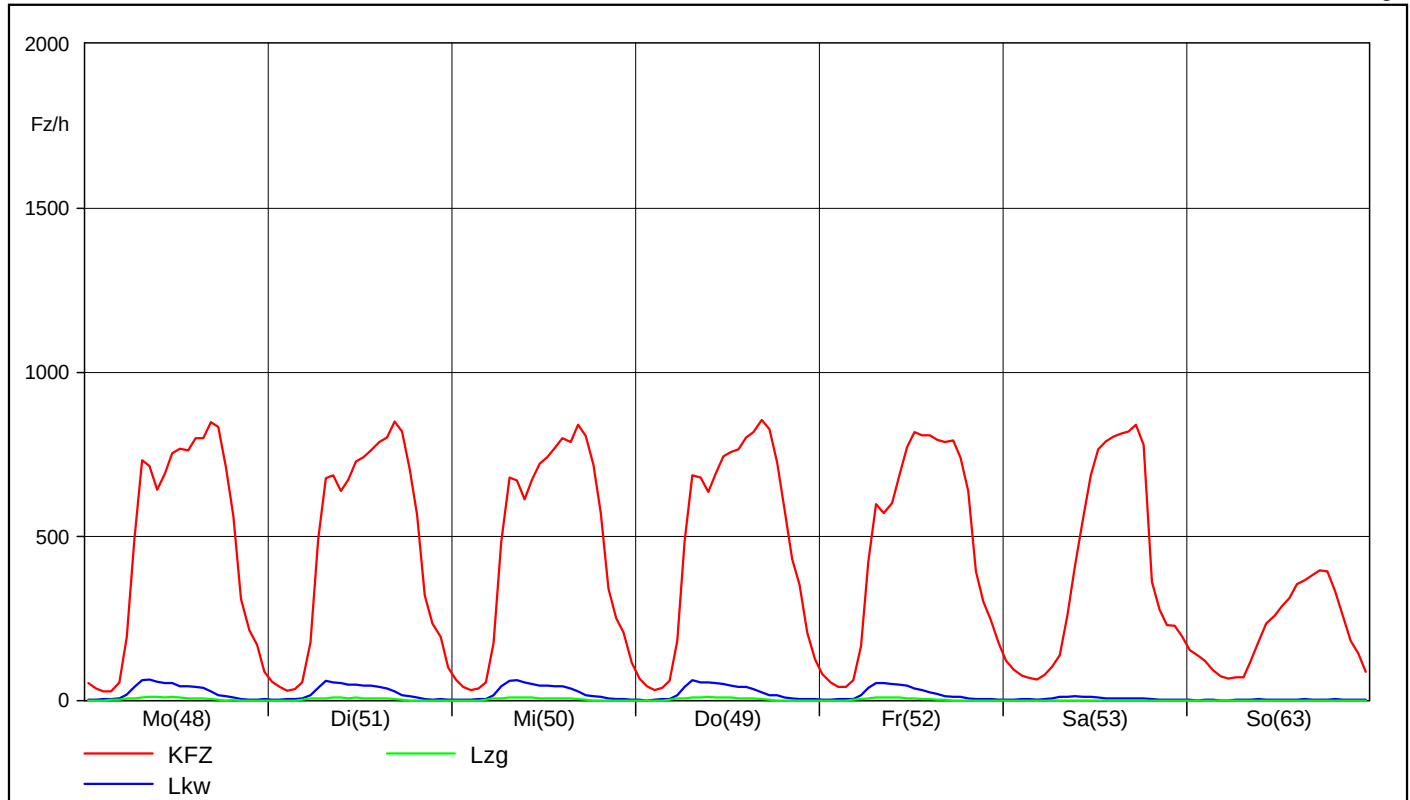
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

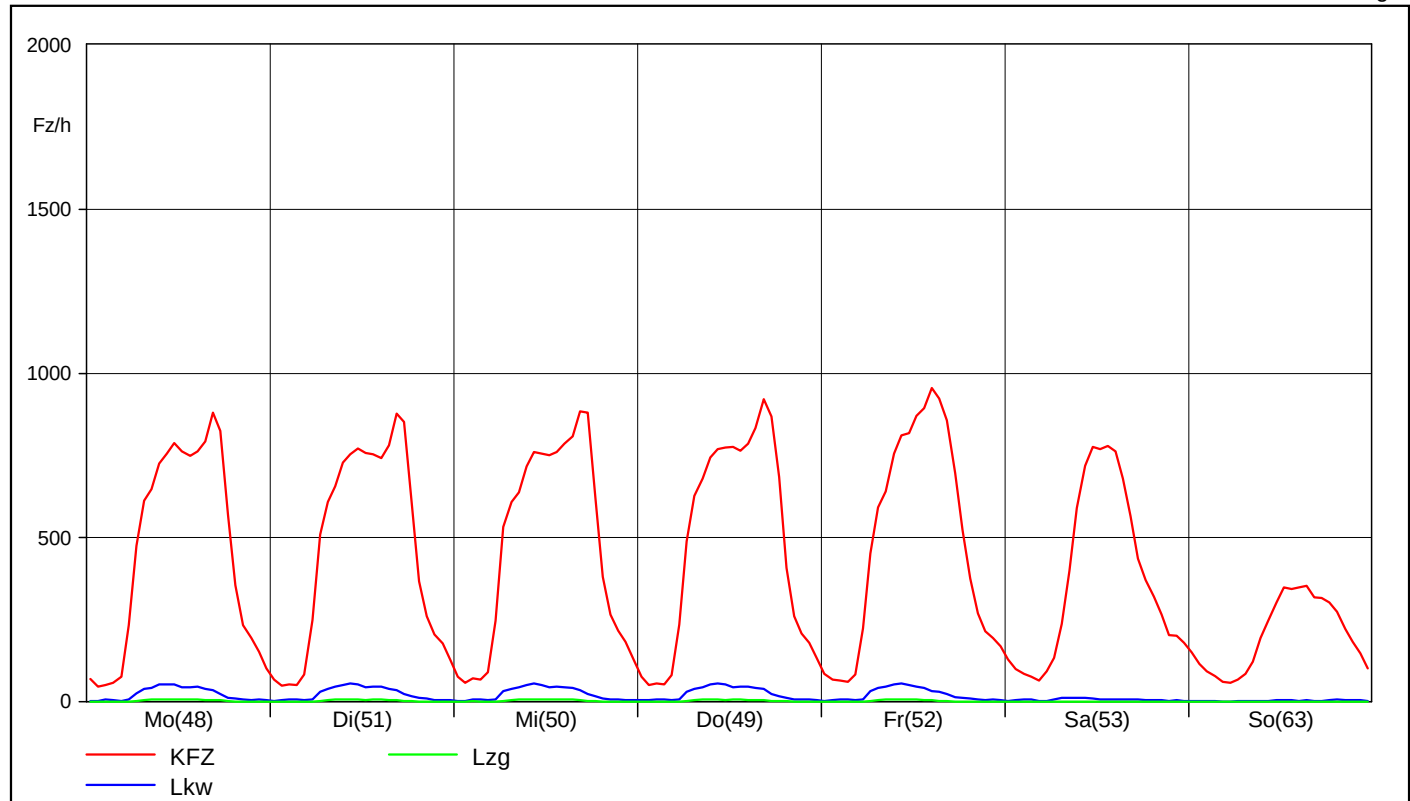


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1187	TK: 0000	Str.: B 17	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Triester Straße			RII (S) : Wr. Neudorf	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1188** TK: **0000** Str.: **B 224**
Altmannsdorfer Straße

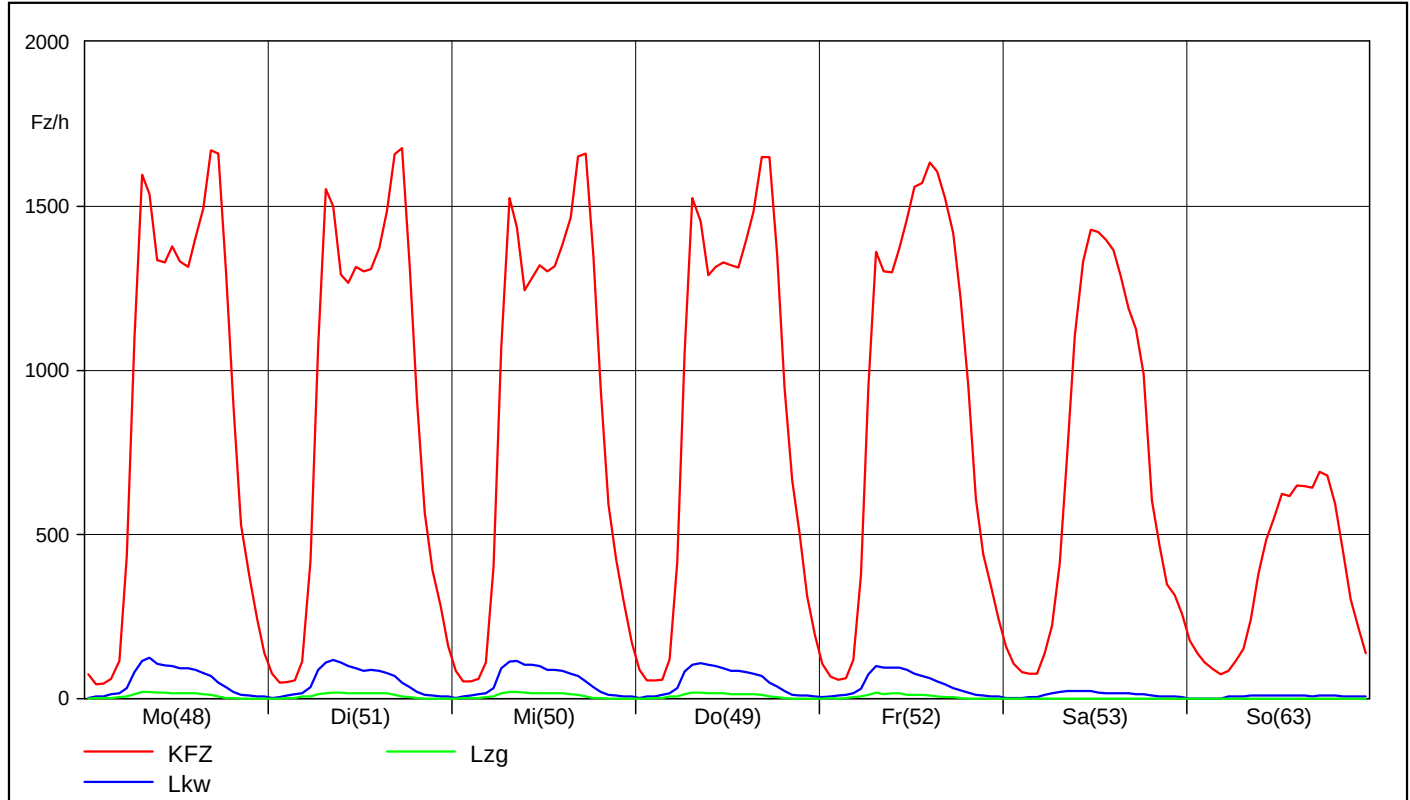
RI (N) : **Zentrum**
 RII (S) : **Vösendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

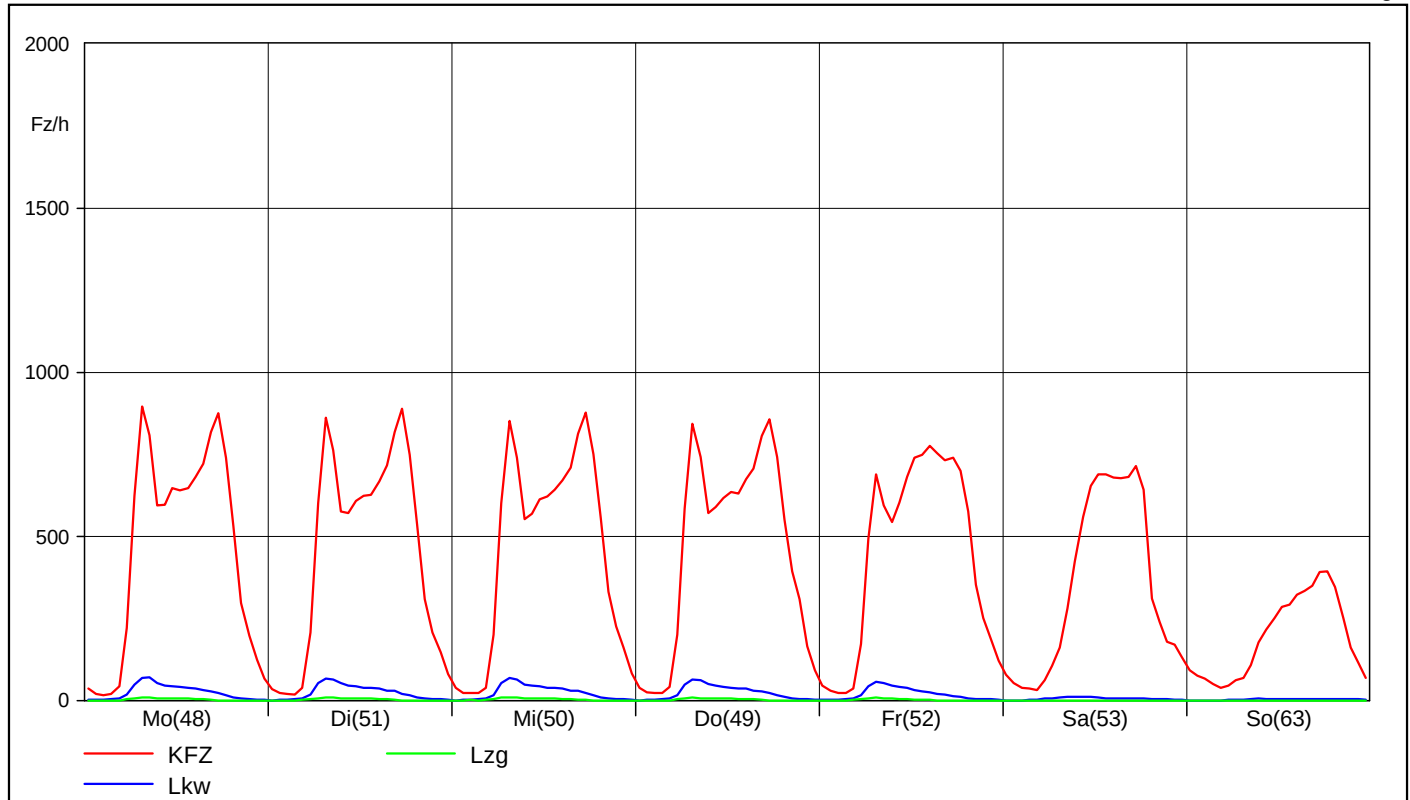
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

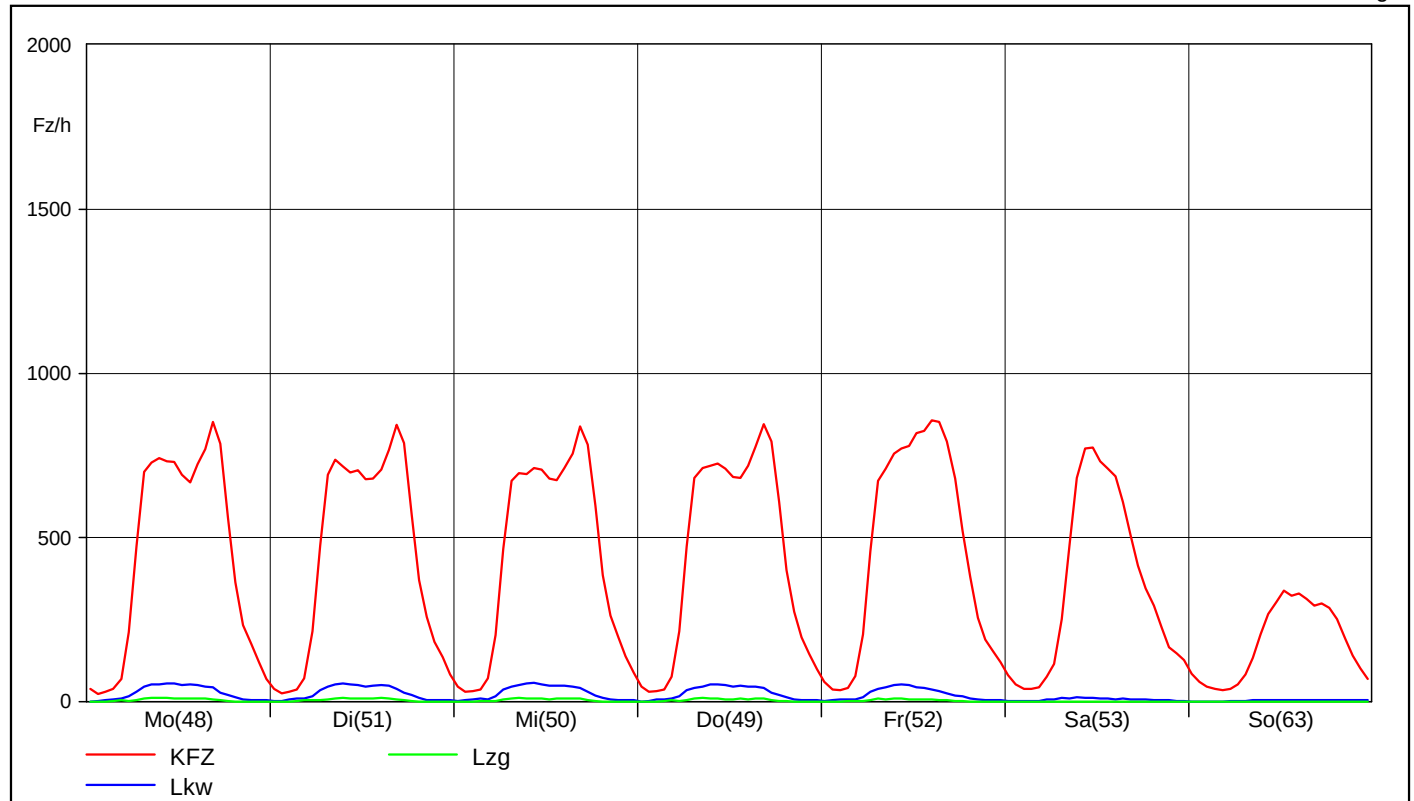
Zst.: **1188** TK: **0000** Str.: **B 224**
Altmannsdorfer Straße

RI (N) : **Zentrum**
RII (S) : **Vösendorf**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

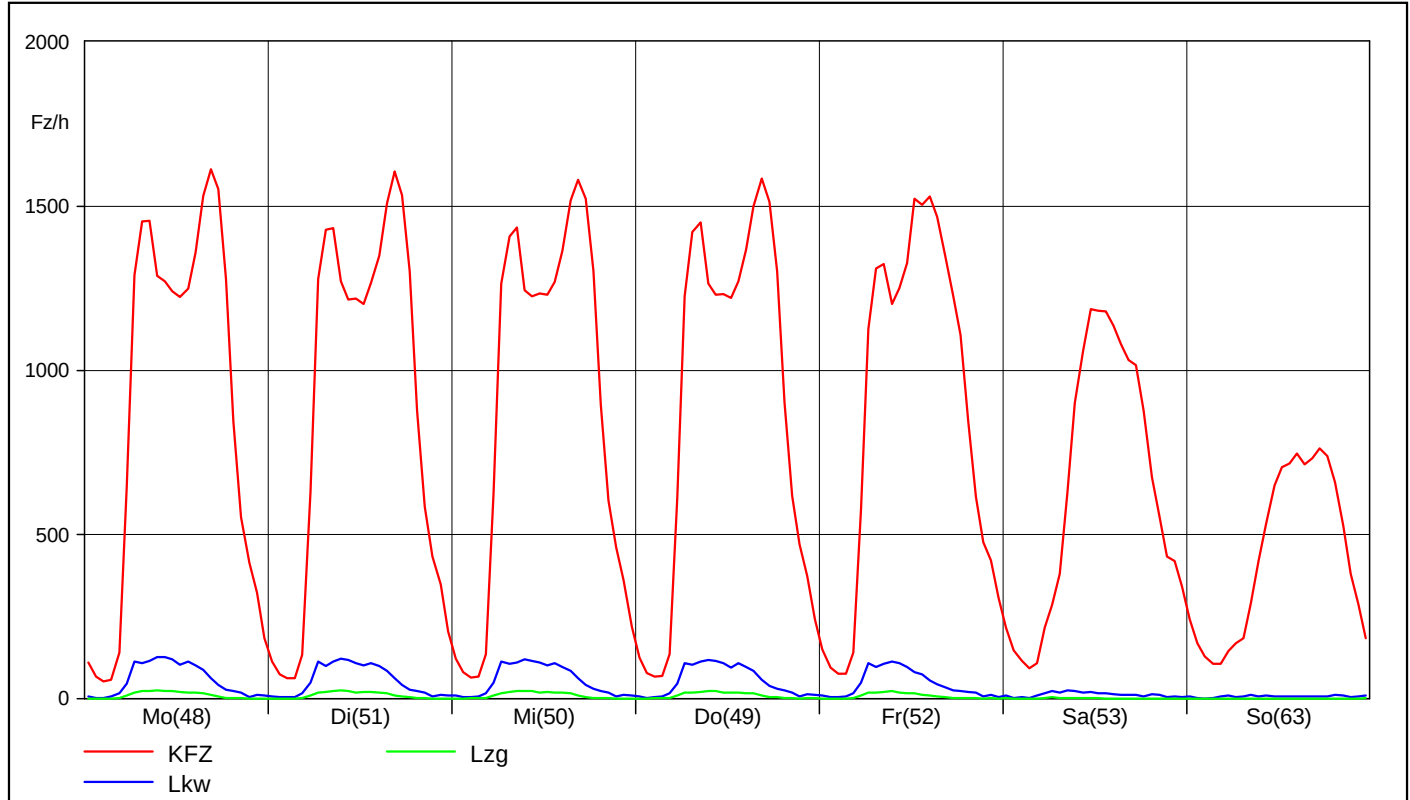
Zst.: **1189** TK: **0000** Str.: **B 229**
Shuttleworthstraße

RI (N) : **Zentrum**
 RII (S) : **Leopoldau**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

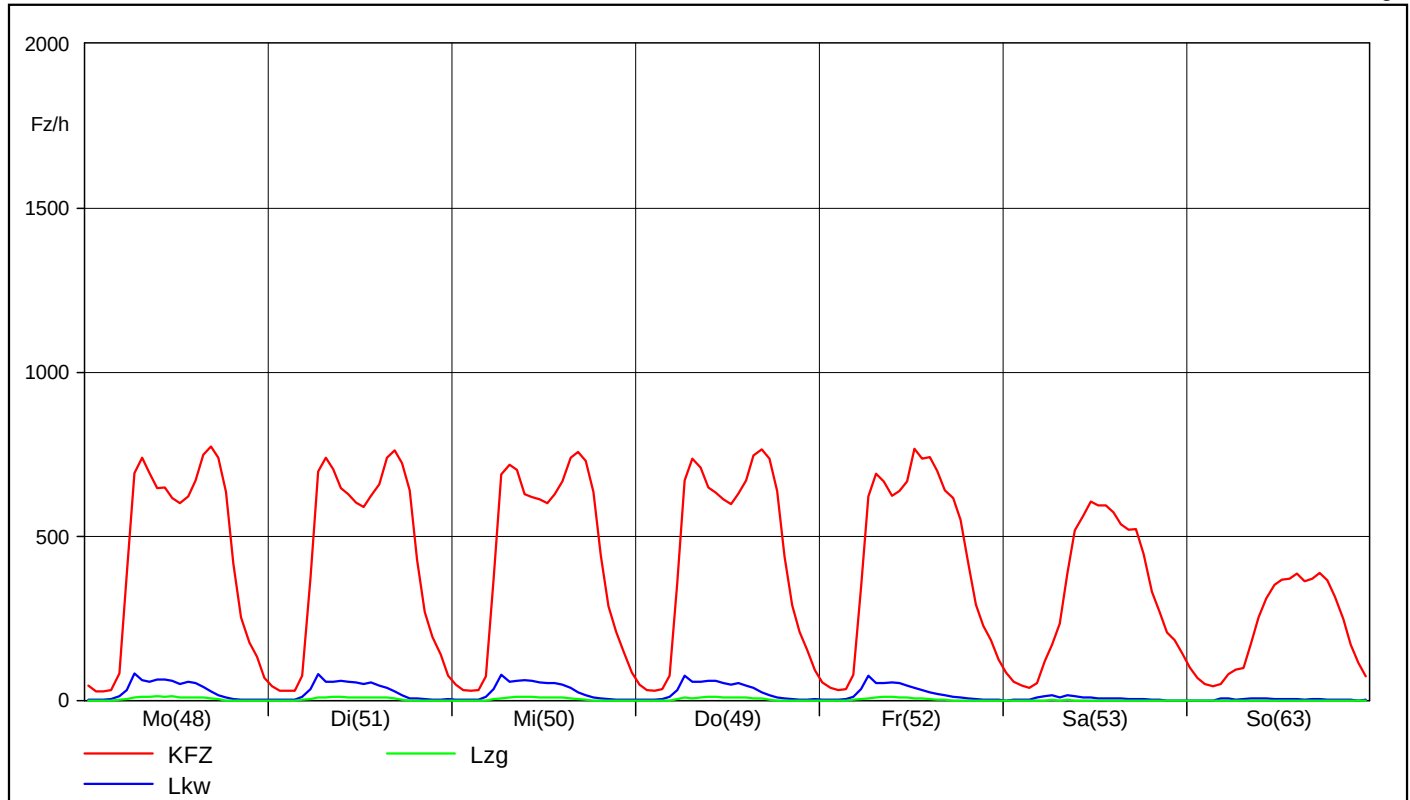
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

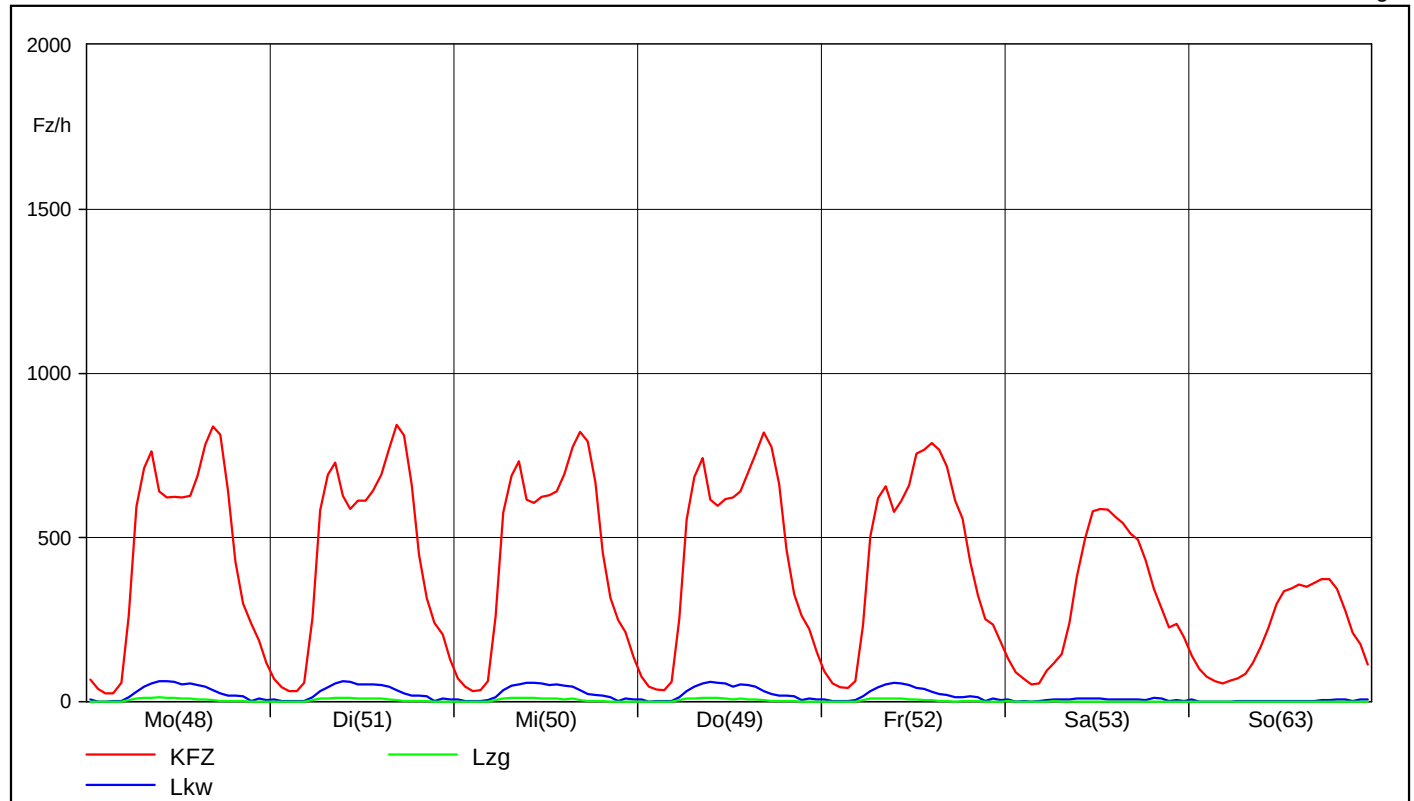
Zst.: **1189** TK: **0000** Str.: **B 229**
Shuttleworthstraße

RI (N) : **Zentrum**
RII (S) : **Leopoldau**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

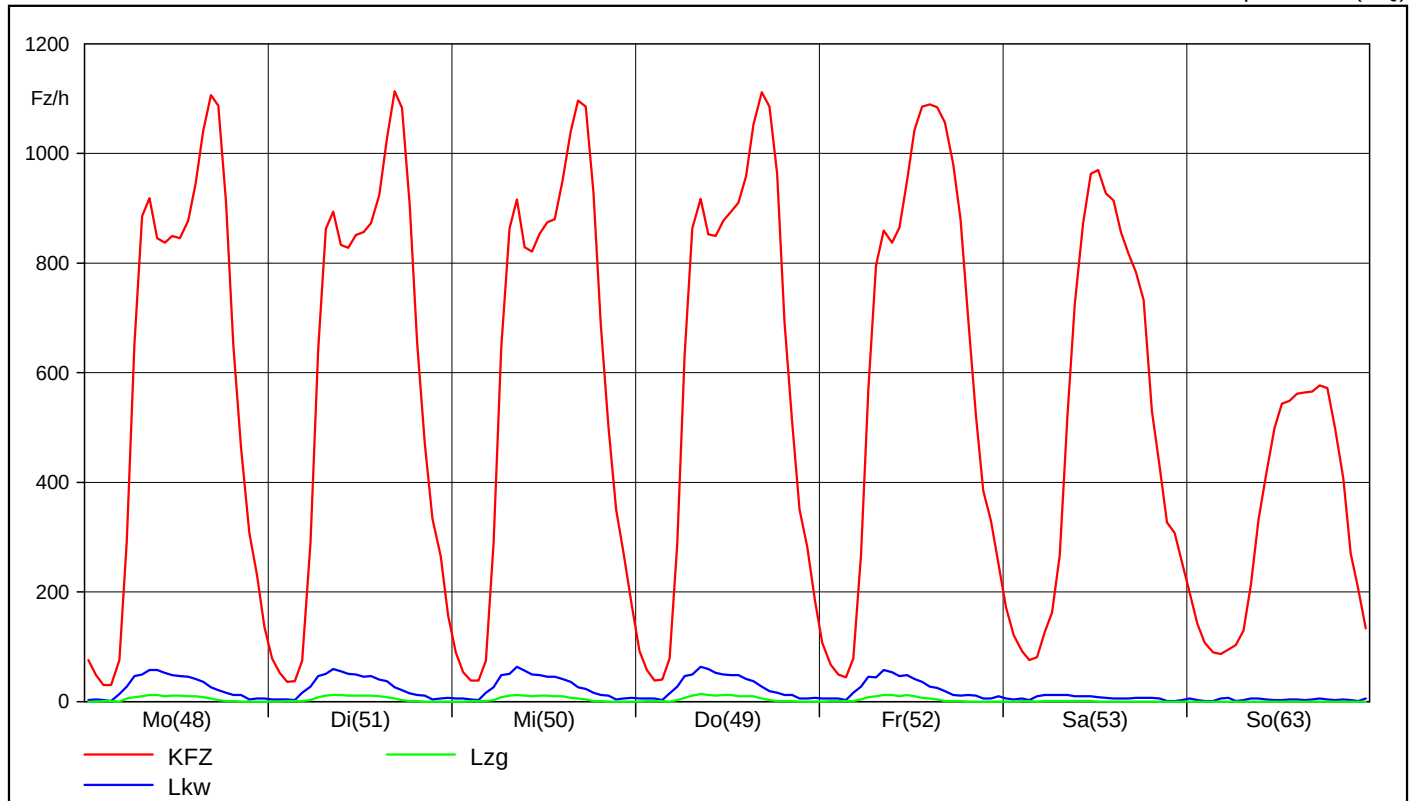
Zst.: **1190** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Kagran**
Angyalföldstraße RII (W): **Floridsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

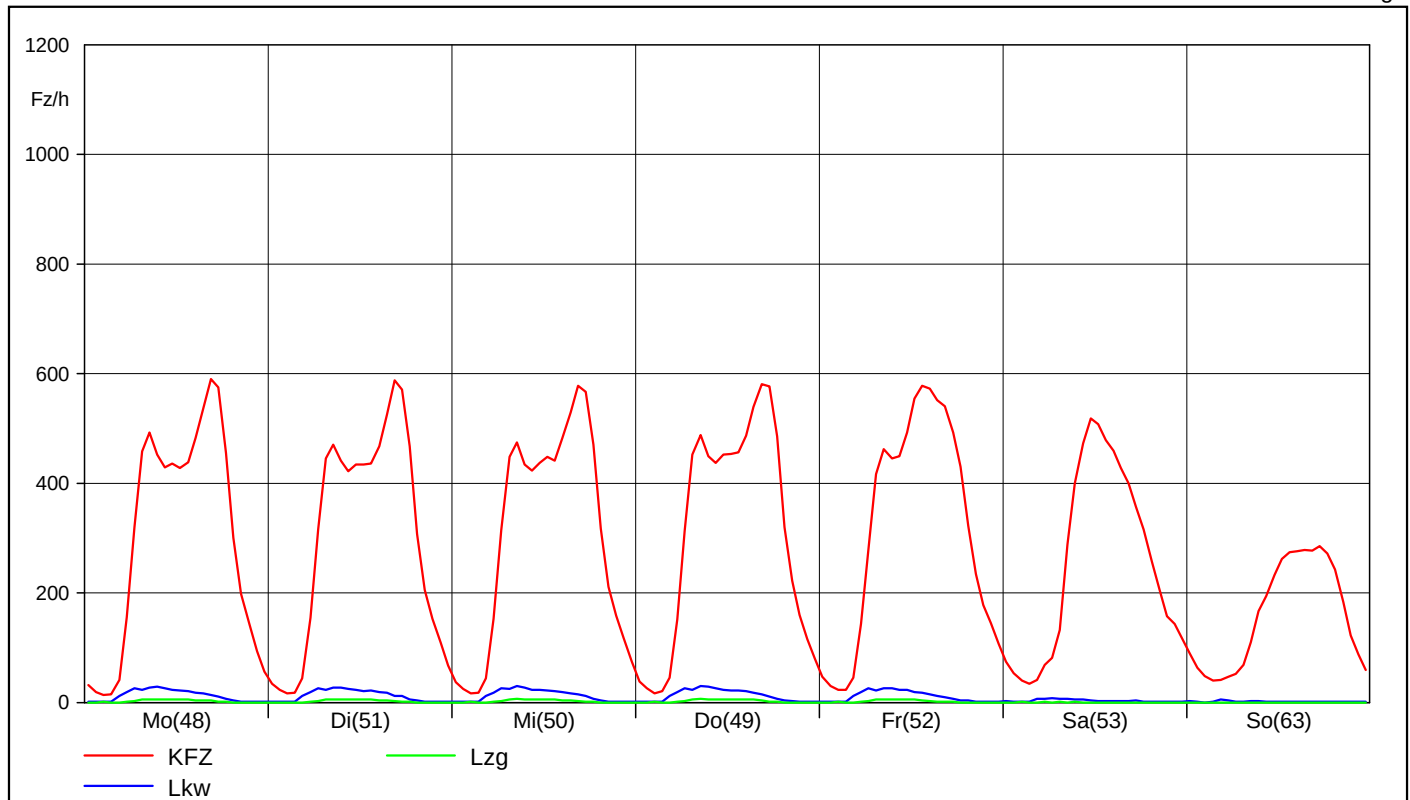
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

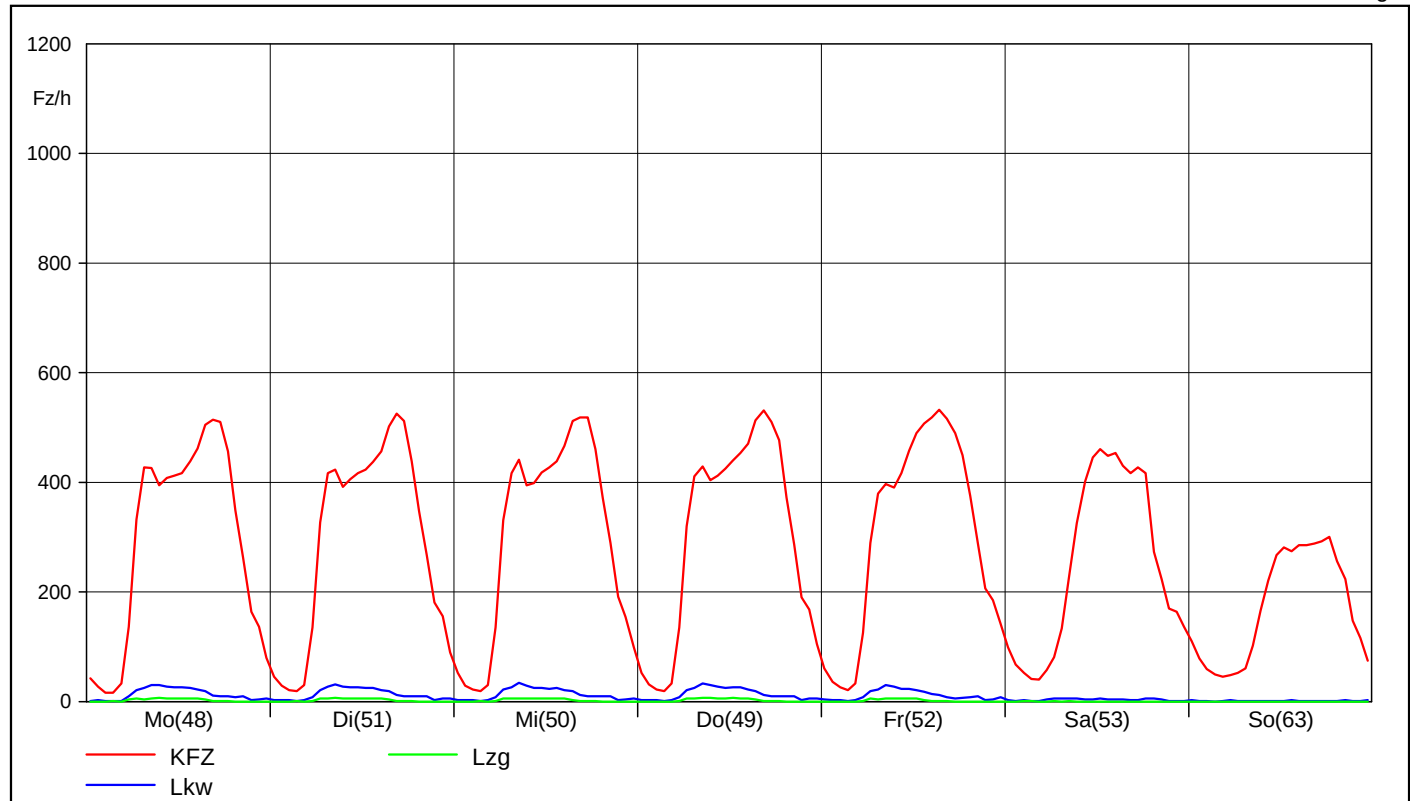


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1190	TK: 0000	Str.: B 3	RI (O) : Kagran	Anz.FS: 1
Angyalföldstraße			RII (W): Floridsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

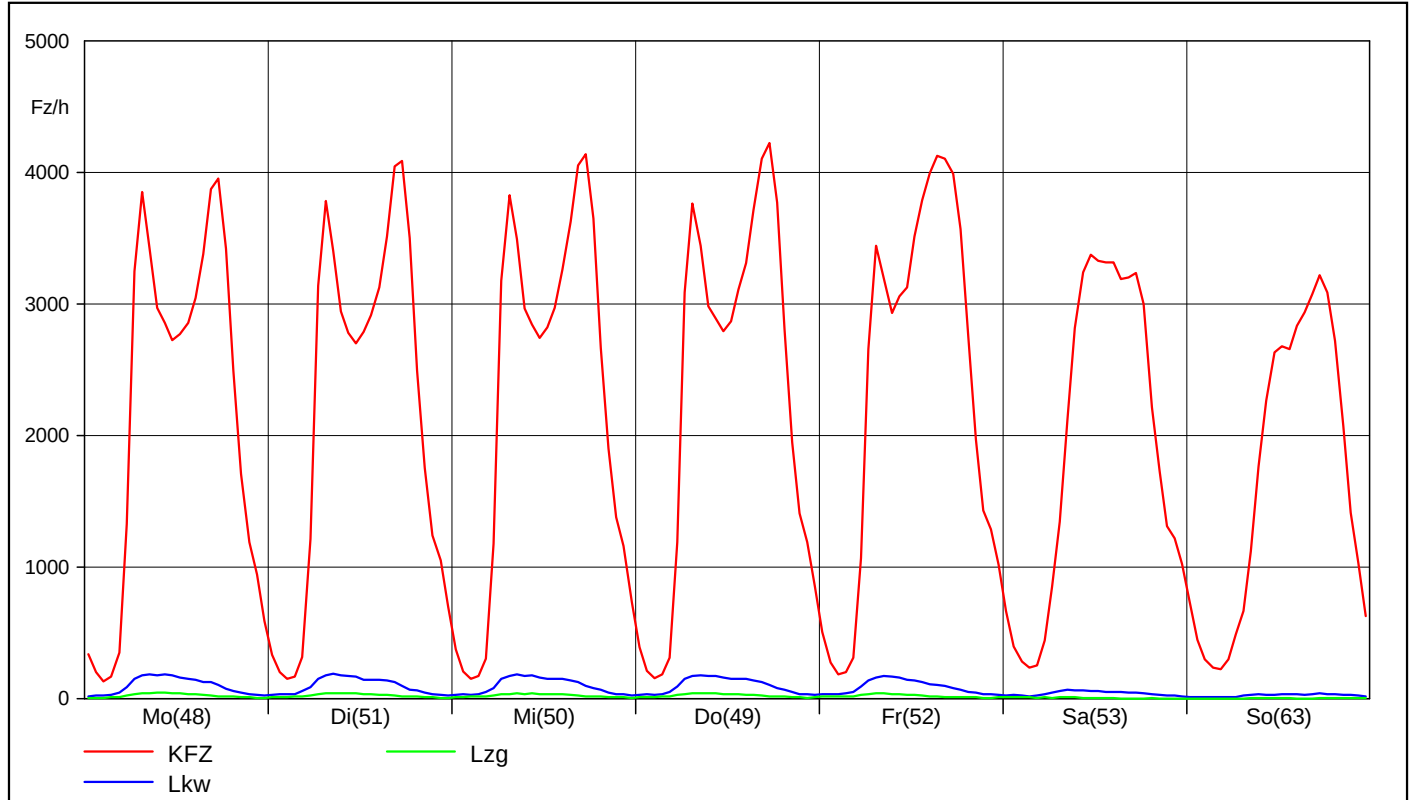
Zst.: **1191** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Zentrum**
Wientalstraße RII (W): **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

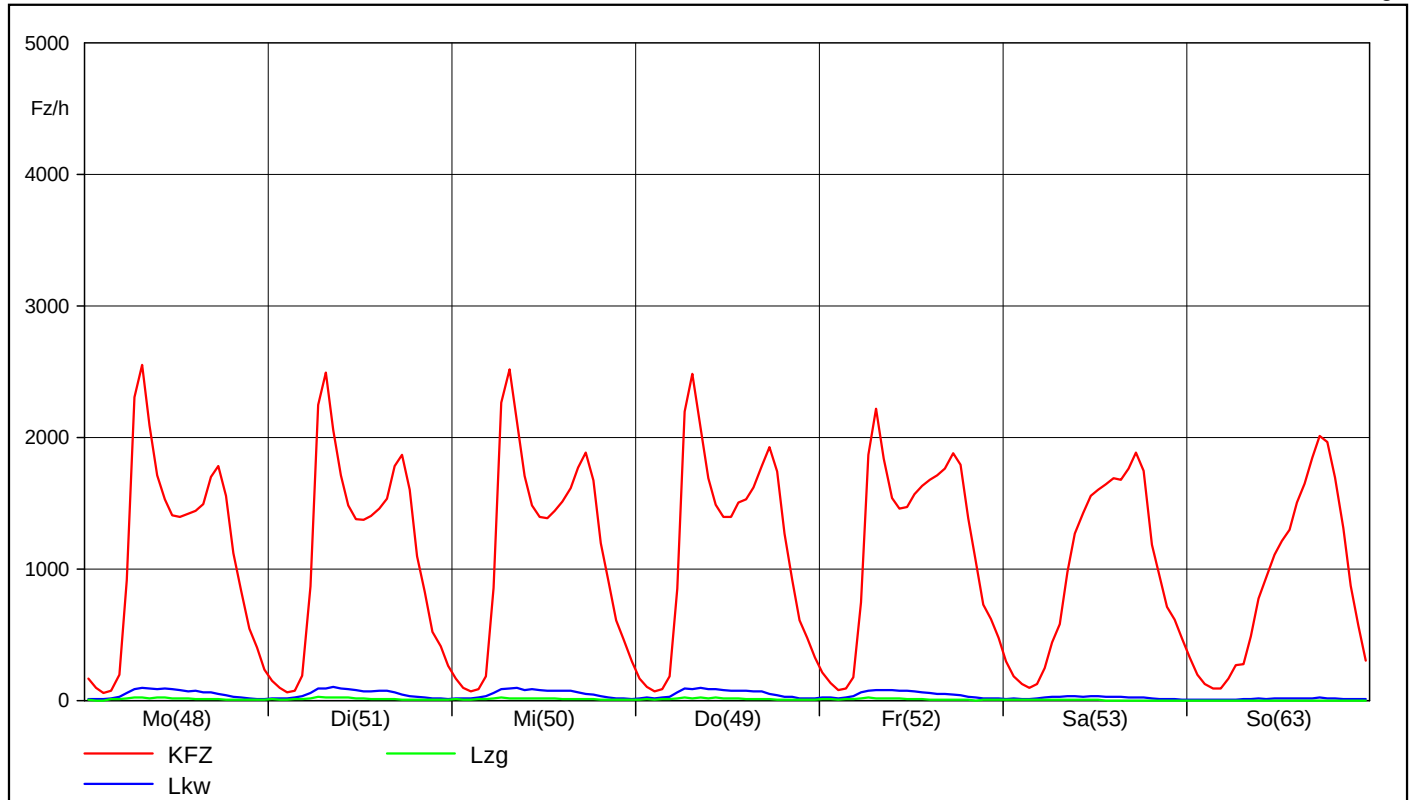
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



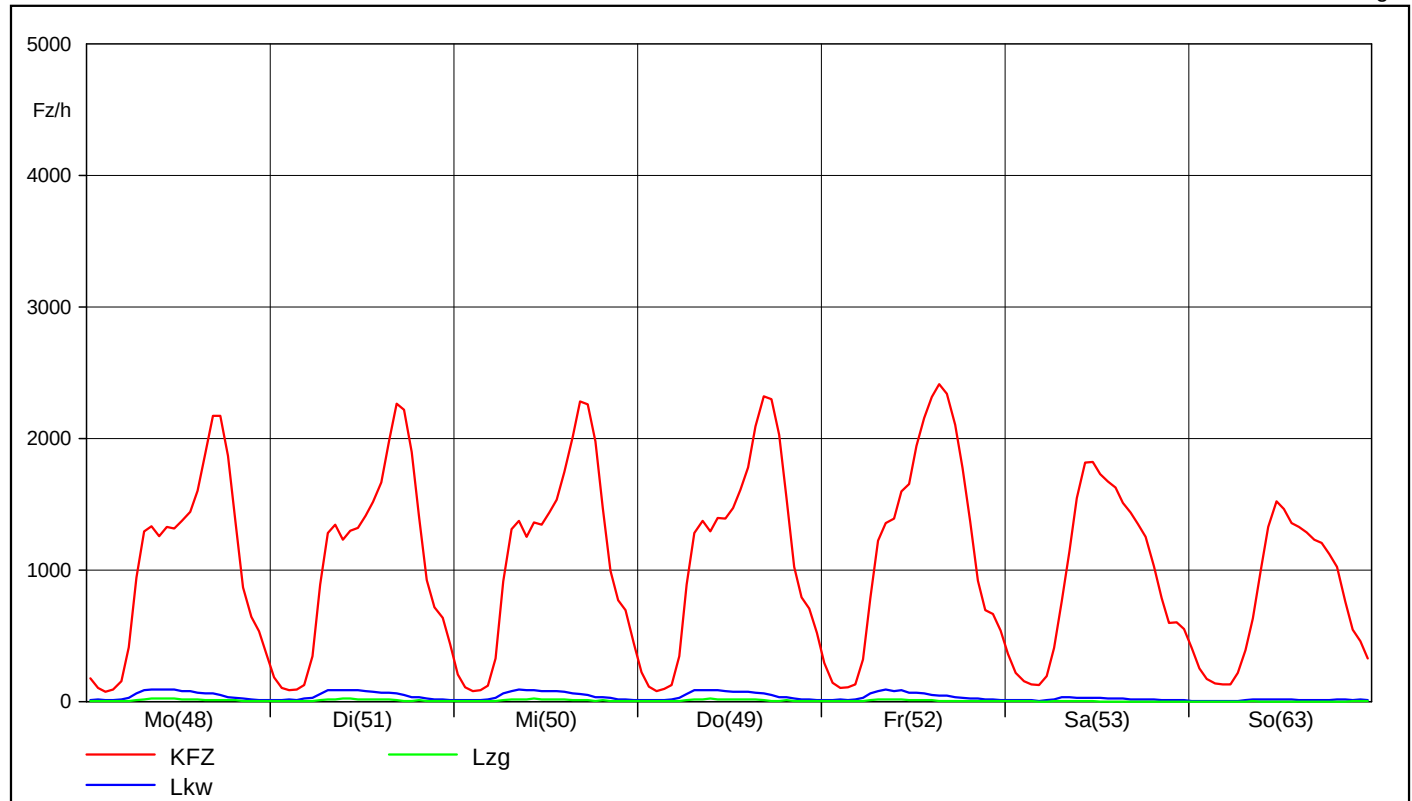
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1191** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Zentrum**
Wientalstraße RII (W): **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1192** TK: **0000** Str.: **G**
Hauptstraße

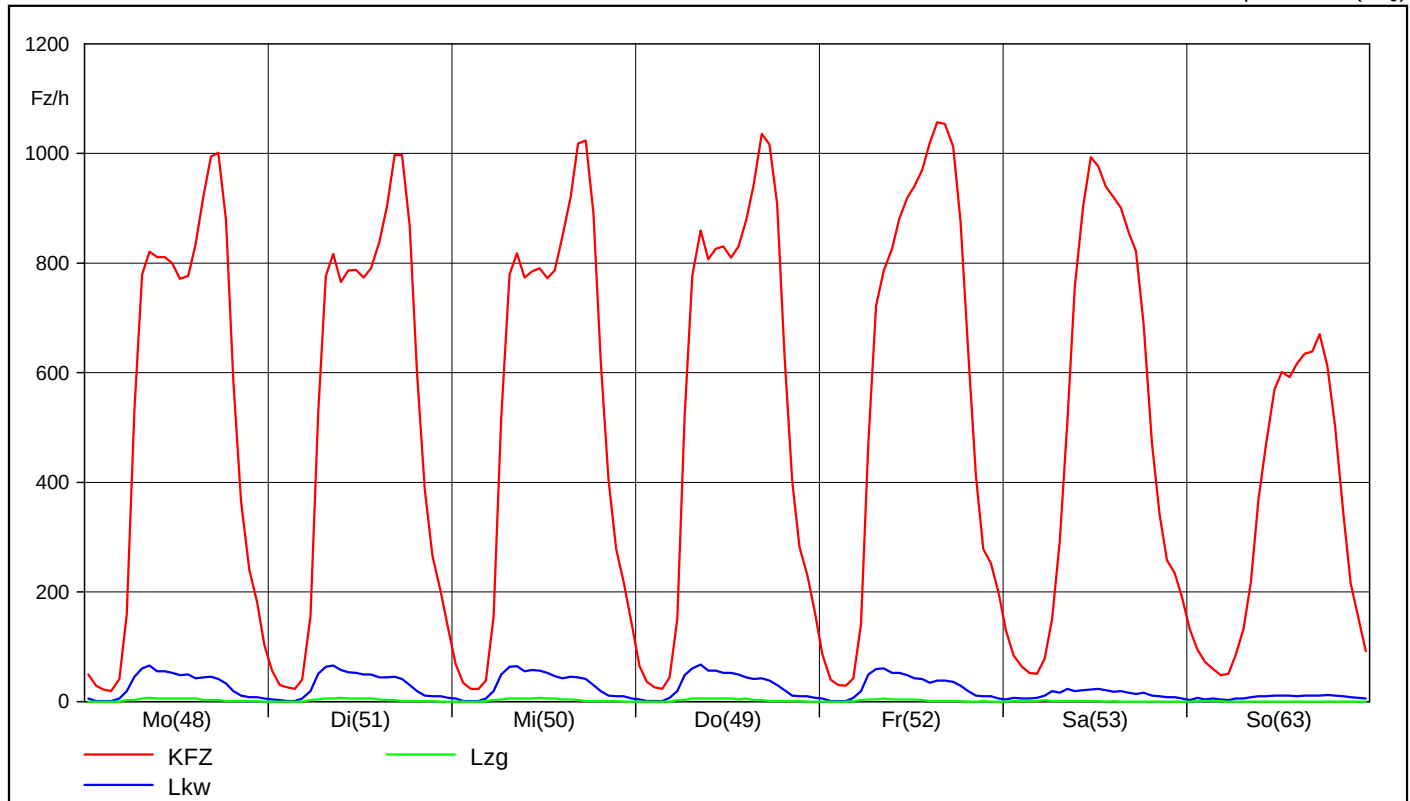
RI (O) : **Zentrum**
 RII (W): **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

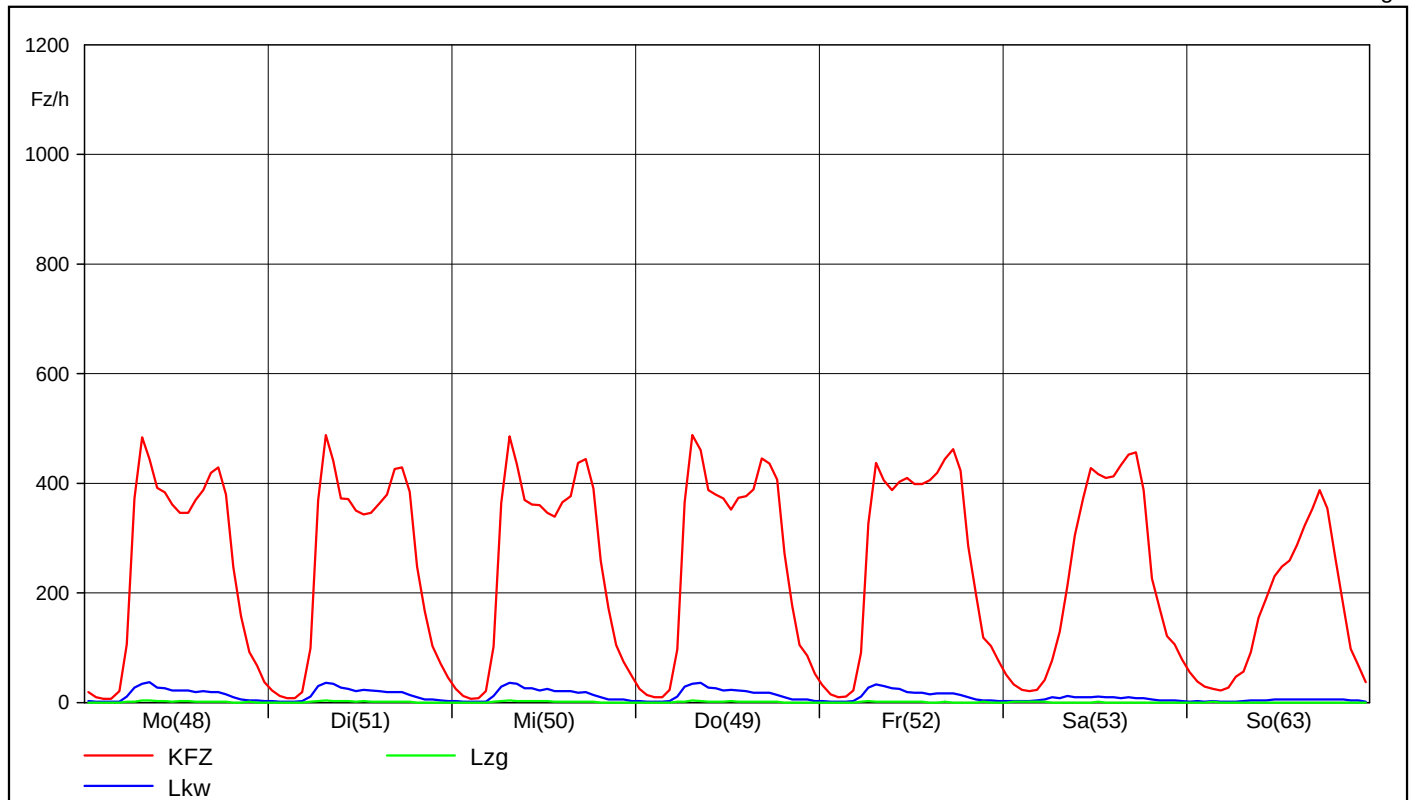
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

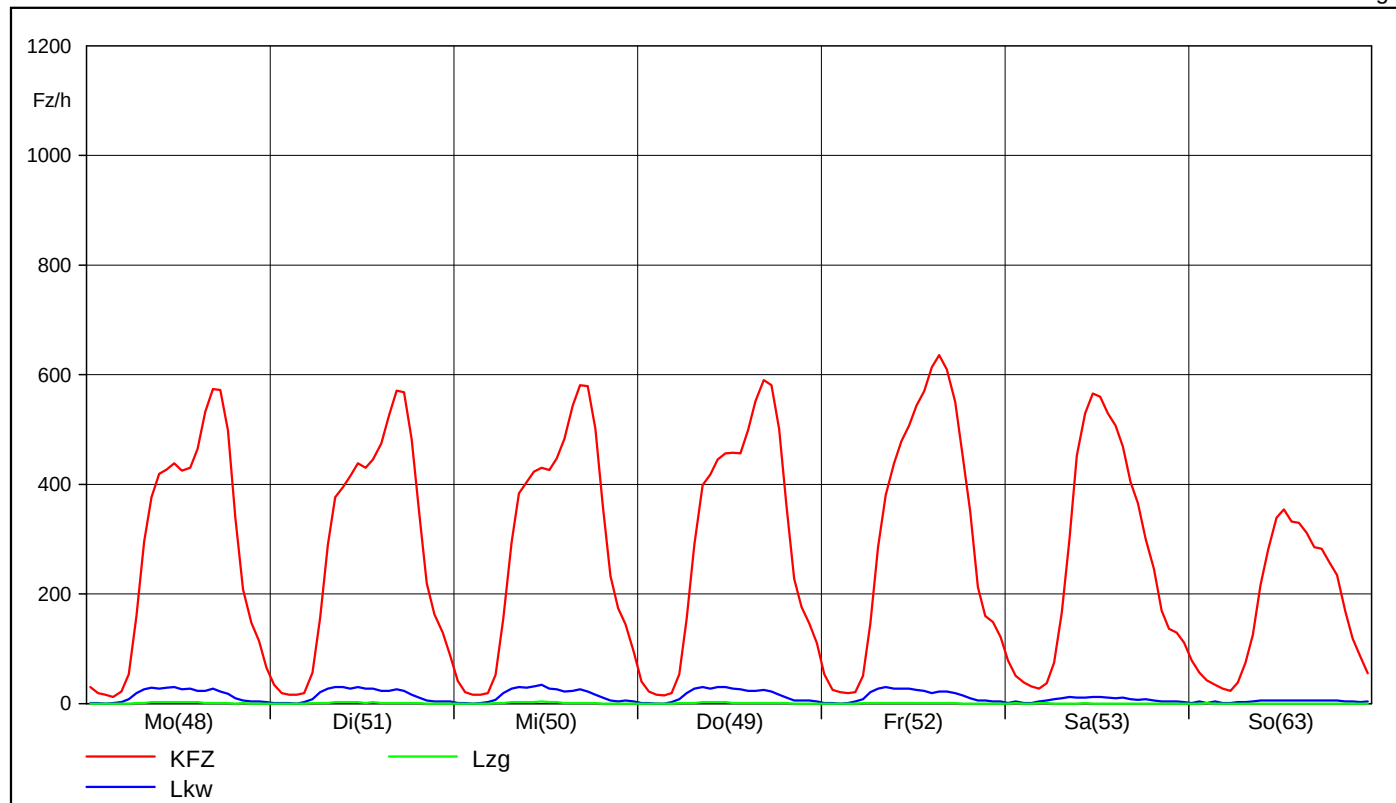


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1192	TK: 0000	Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Hauptstraße			RII (W): St. Pölten	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

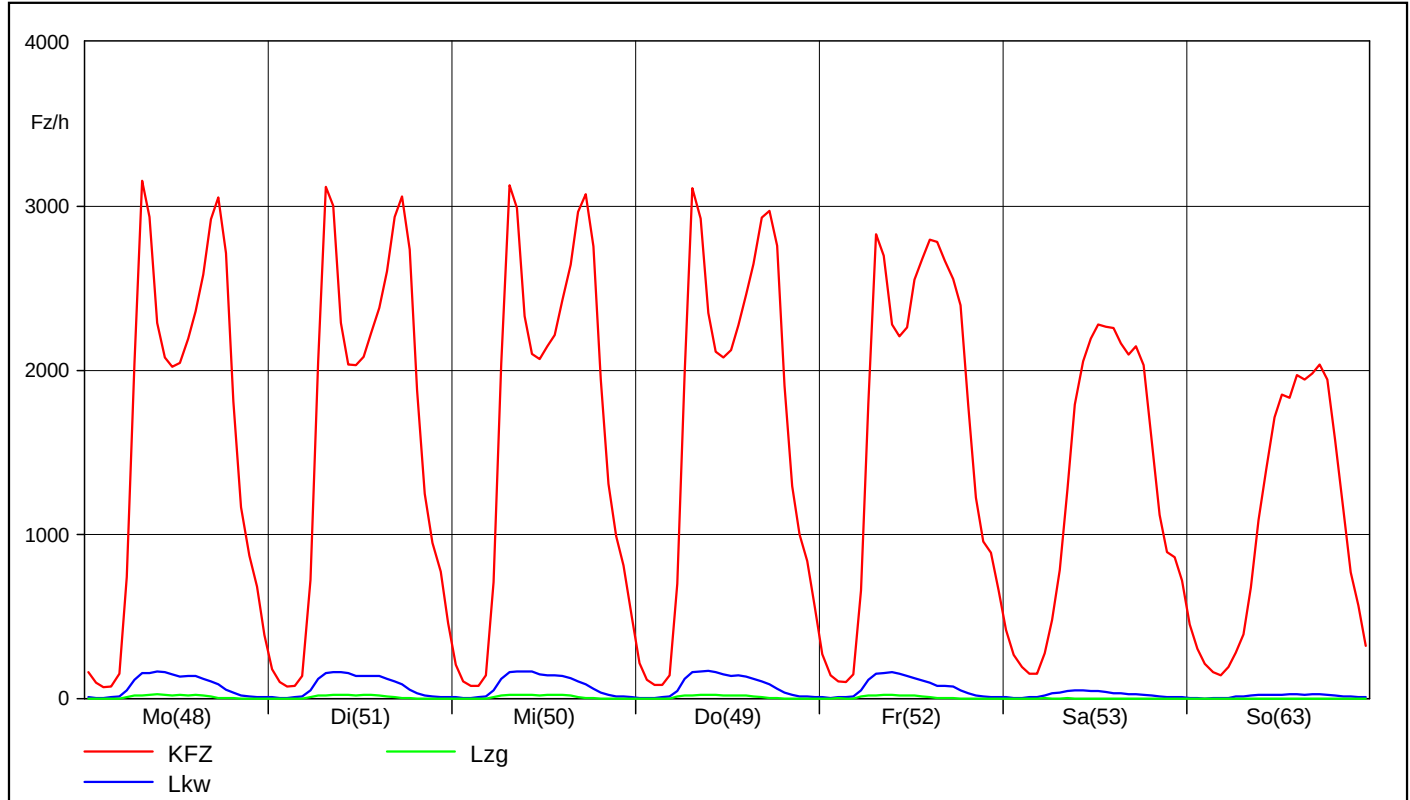
Zst.: **1193** TK: **0000** Str.: **B 14**
Heiligenstädter Straße

RI (S) : **Zentrum**
 RII (N) : **Klosterneuburg**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

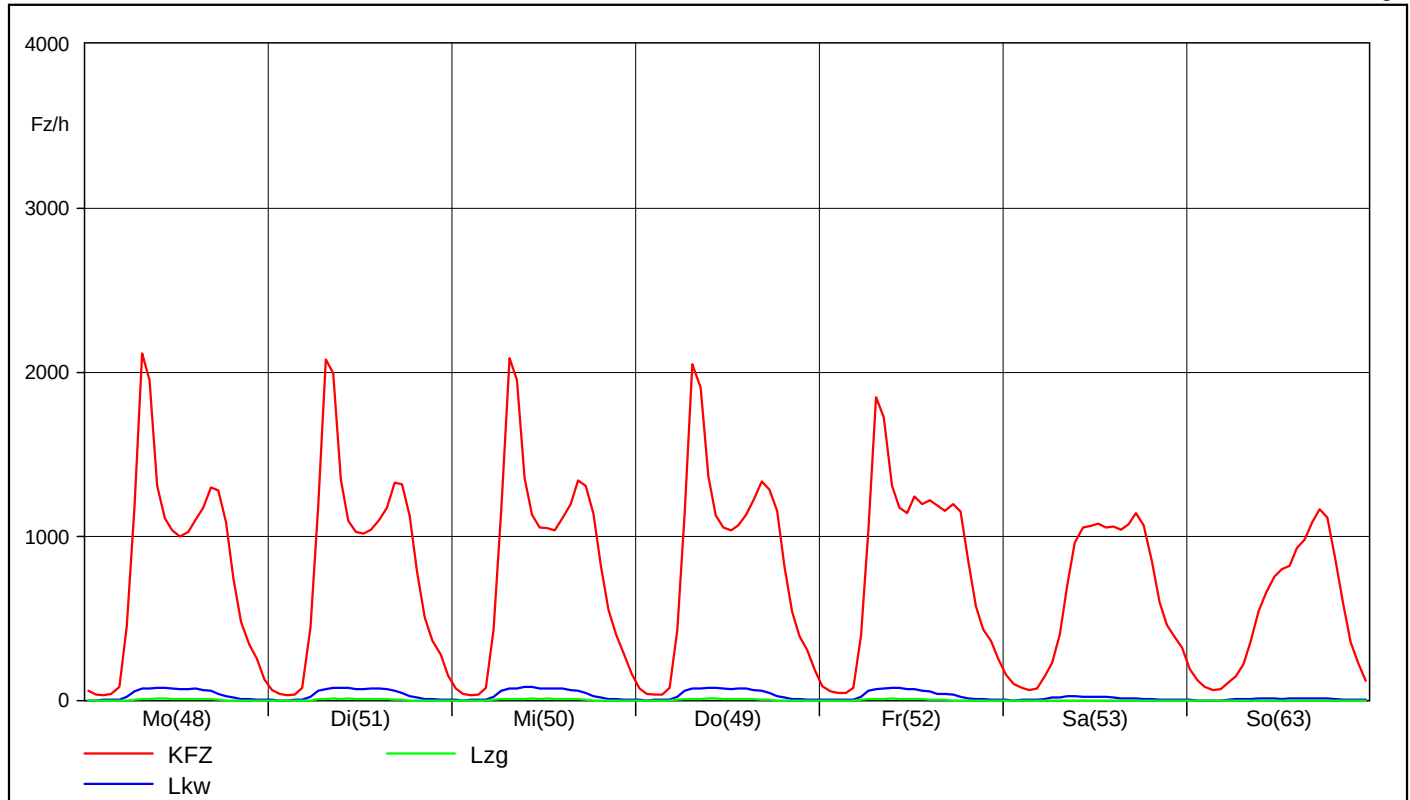
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1193** TK: **0000** Str.: **B 14**
Heiligenstädter Straße

RI (S) : **Zentrum**
RII (N) : **Klosterneuburg**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

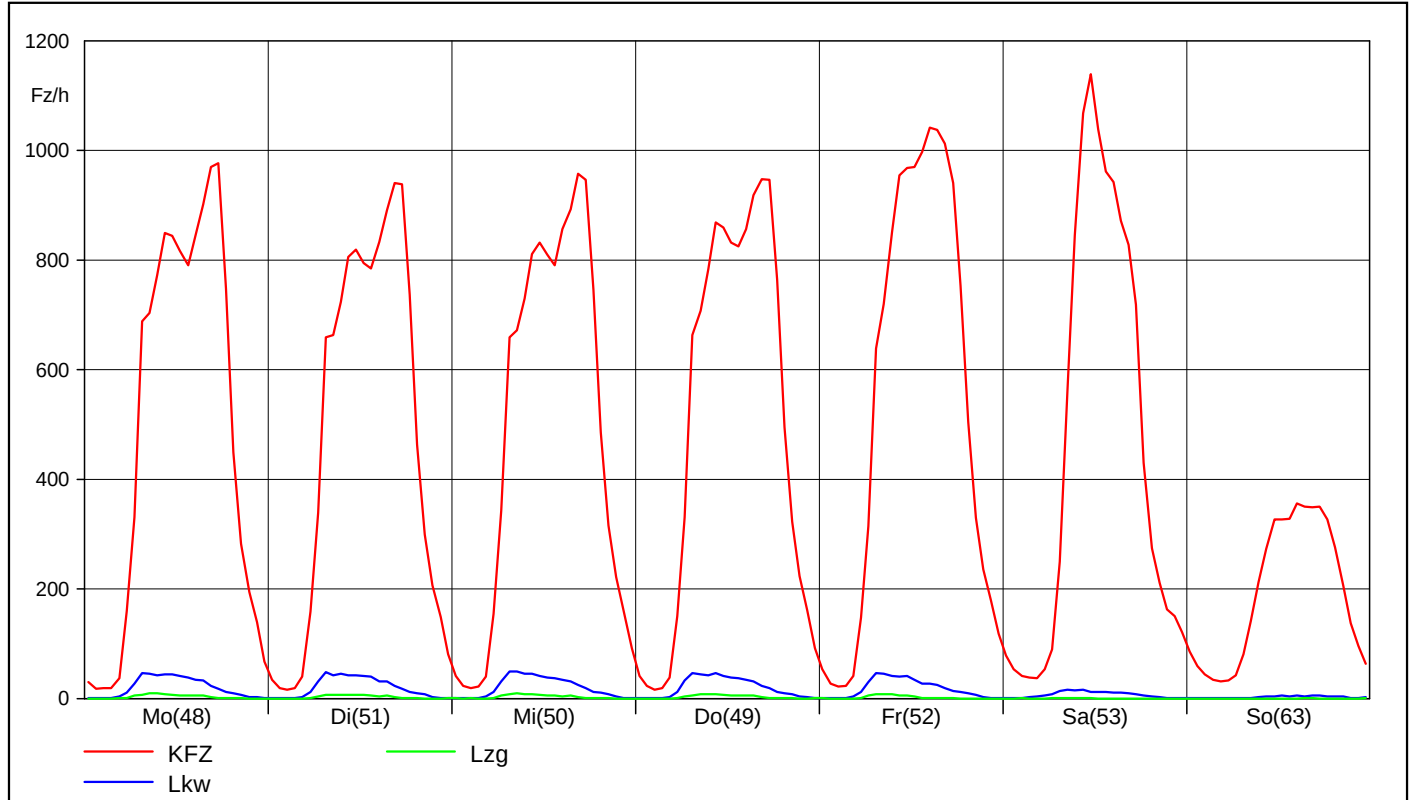
Zst.: **1194** TK: **0000** Str.: **B 3**
Prager Straße

RI (S) : **Zentrum**
 RII (N) : **Langenzersd.**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

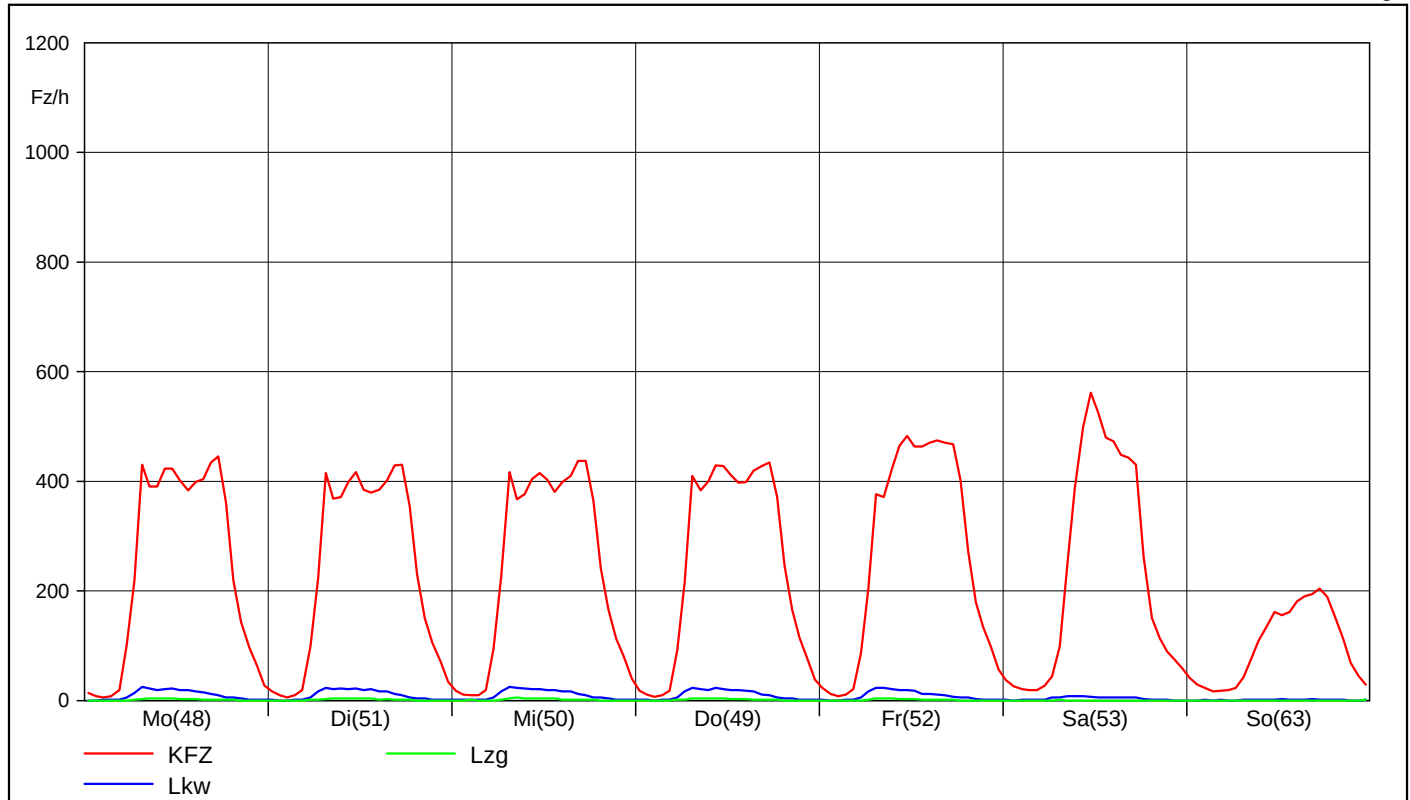
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

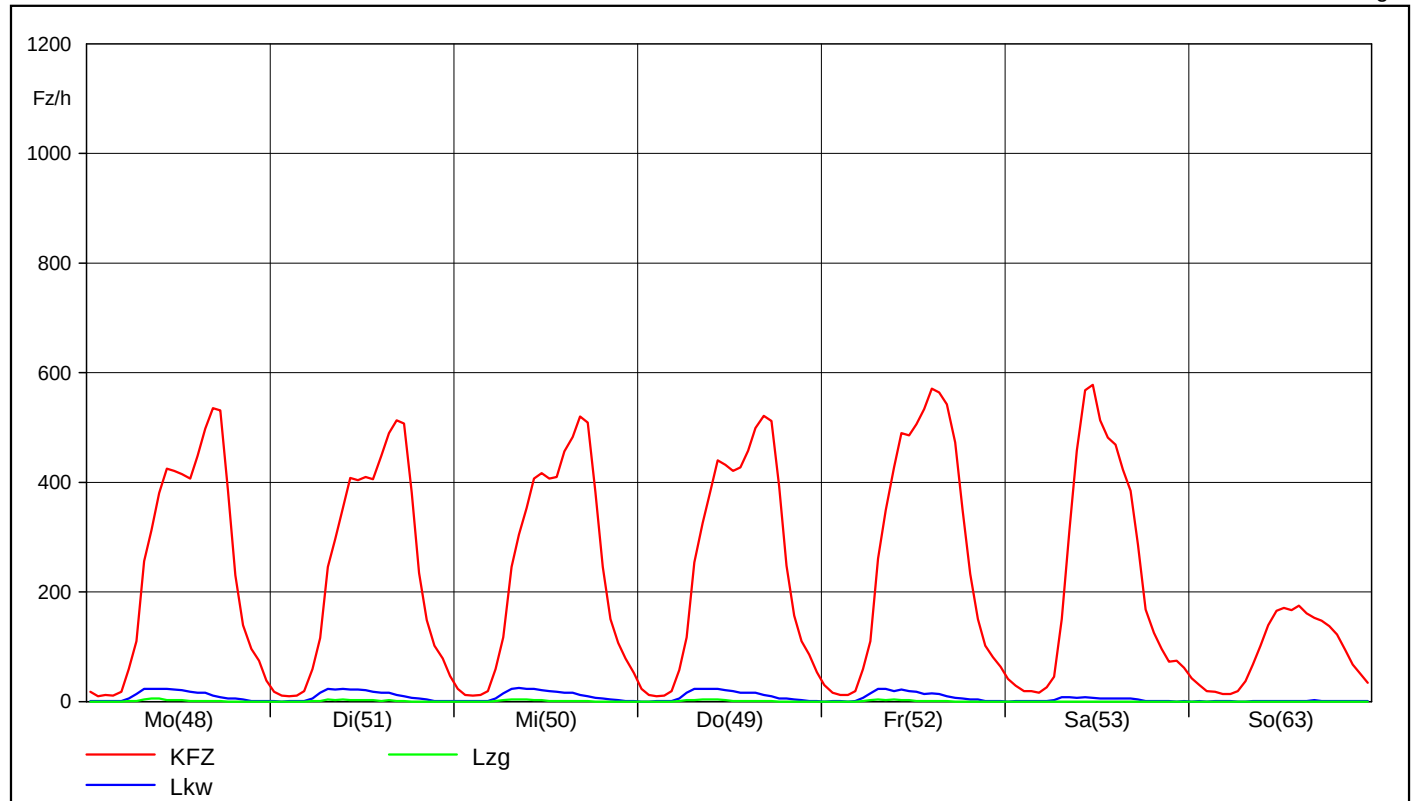


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1194** TK: **0000**
Prager StraßeStr.: **B 3**RI (S) : **Zentrum**
RII (N) : **Langenzersd.**
Bemerkung:Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II

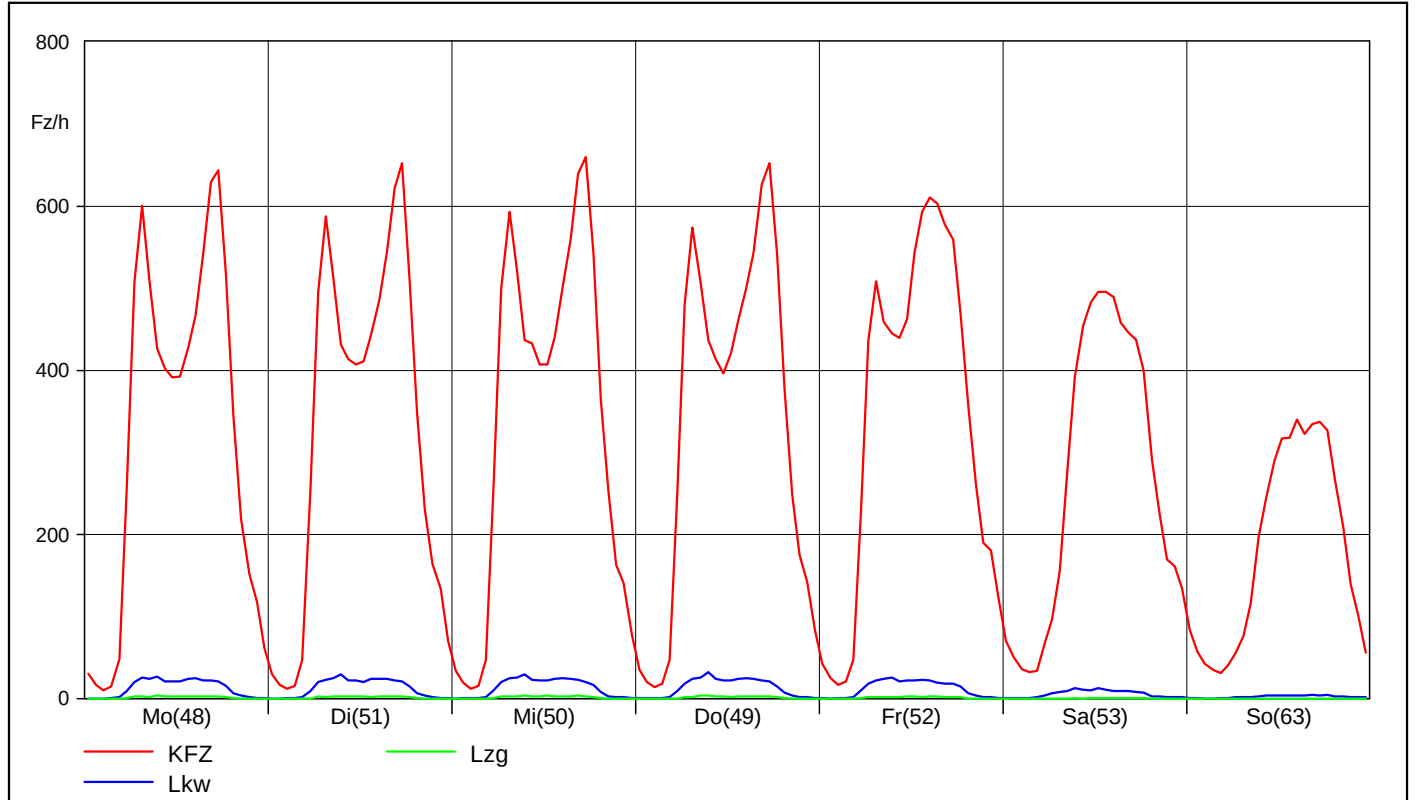


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1195	TK: 0000	Str.: B 8	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Wagramer Straße			RII (W): Süßenbrunn	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

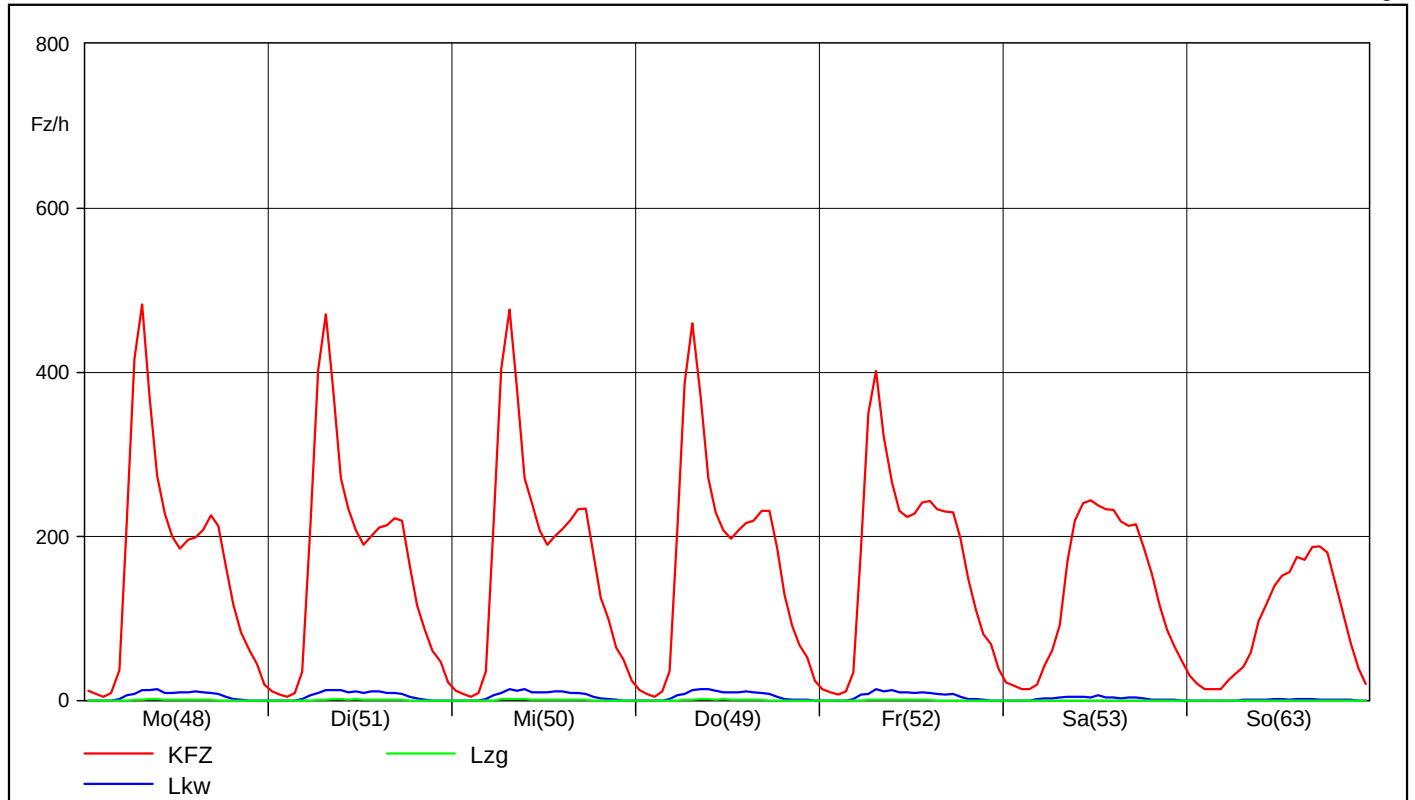
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1195** TK: **0000** Str.: **B 8**
Wagramer Straße

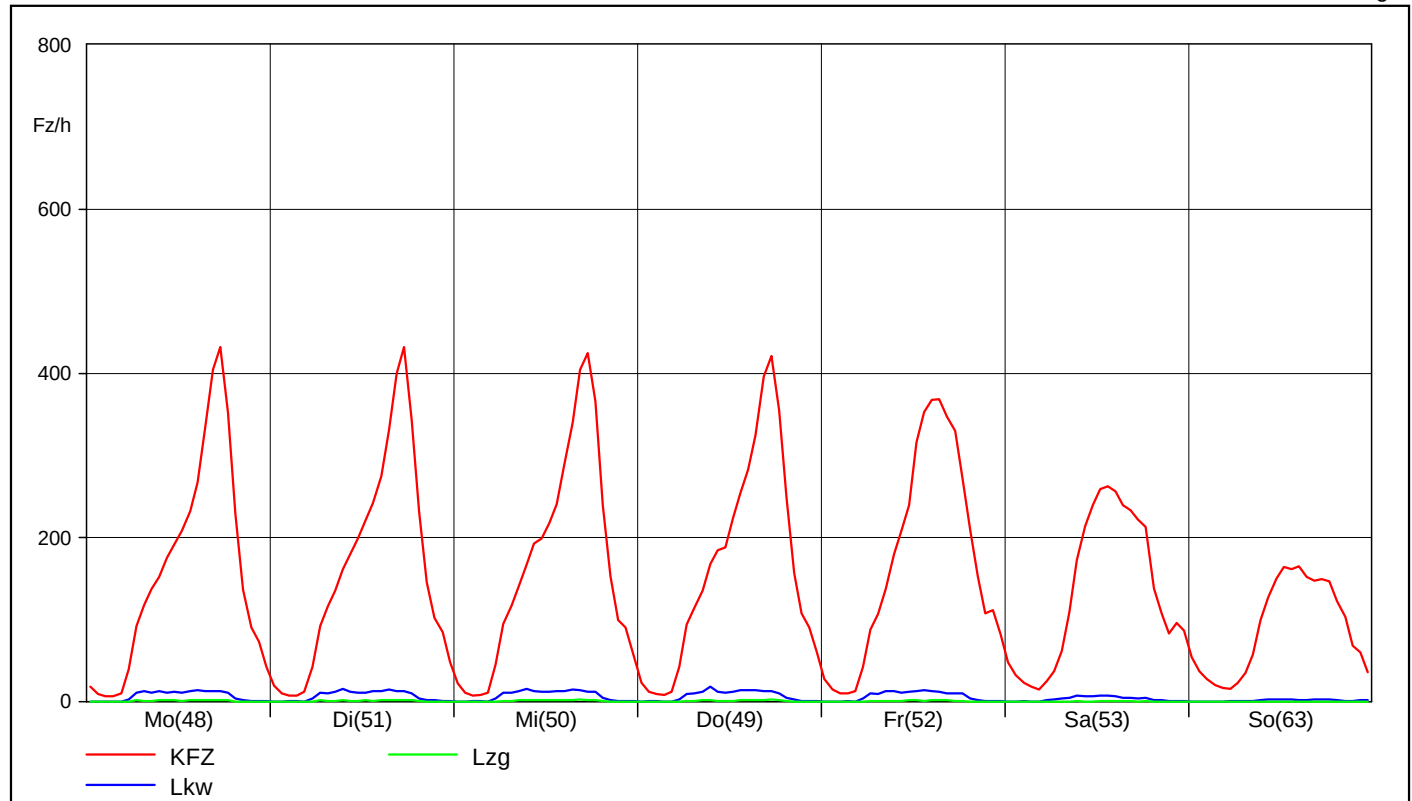
RI (O) : **Zentrum**
RII (W): **Süßenbrunn**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

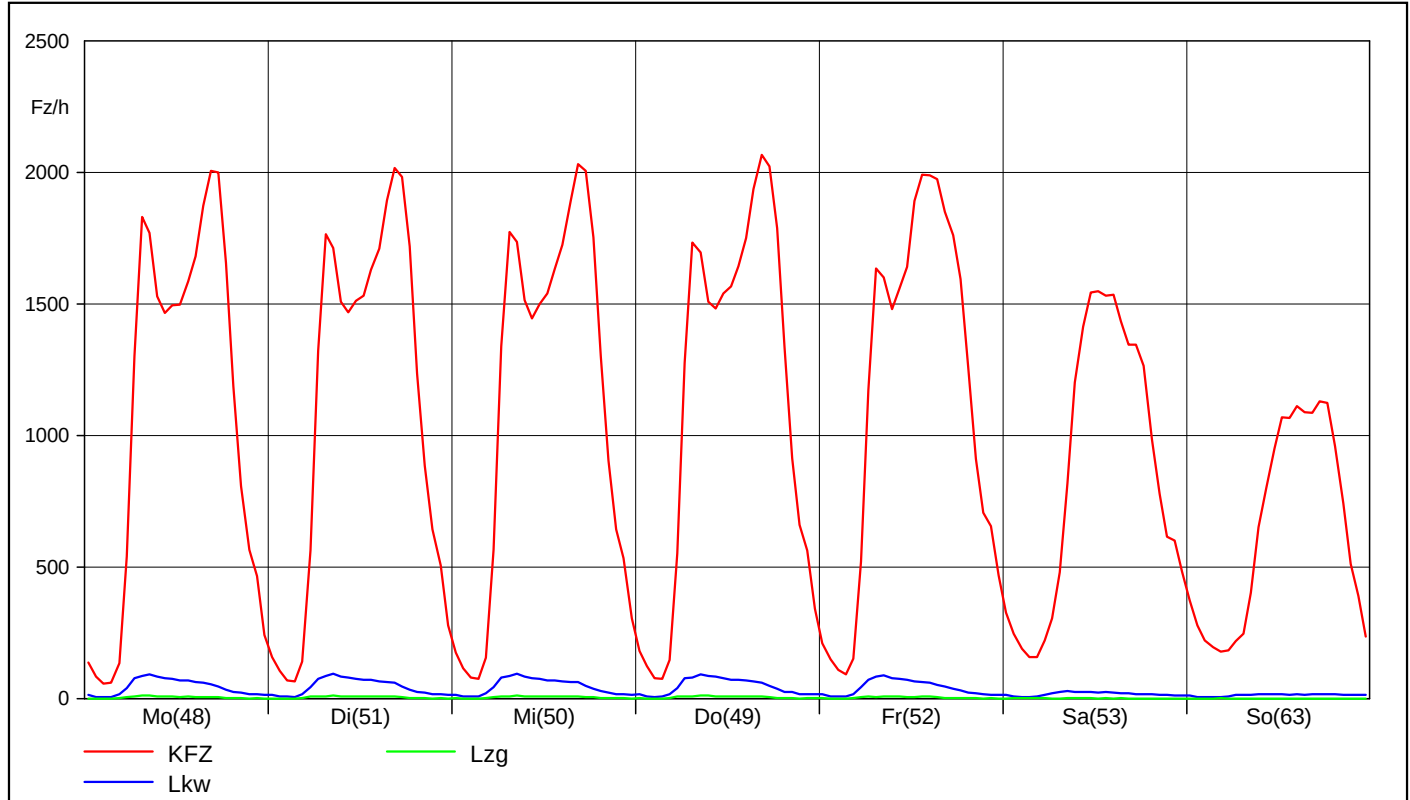
Zst.: **1196** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Groß-Enzersdorf**
 Erzherzog-Karl-Str. RII (W): **Kagran**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

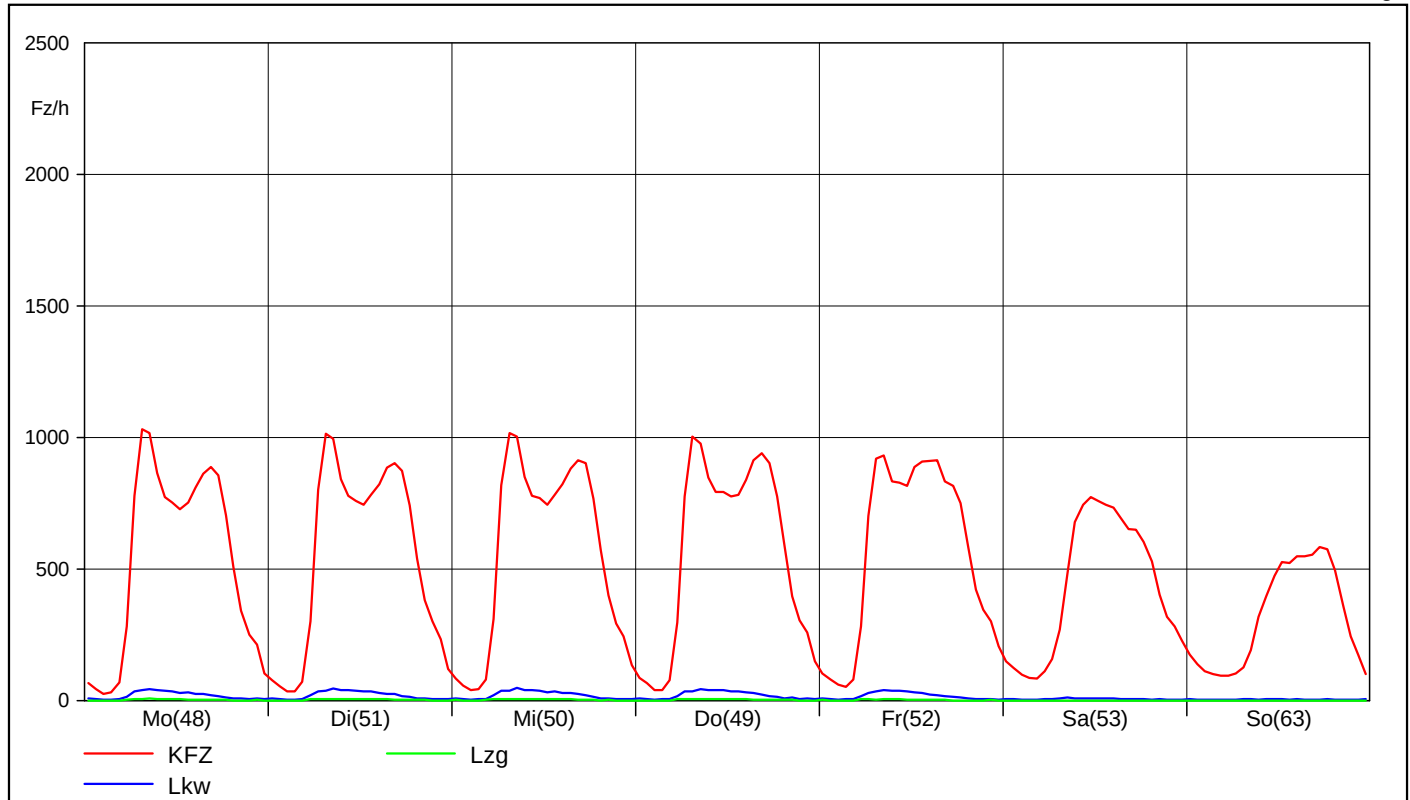
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

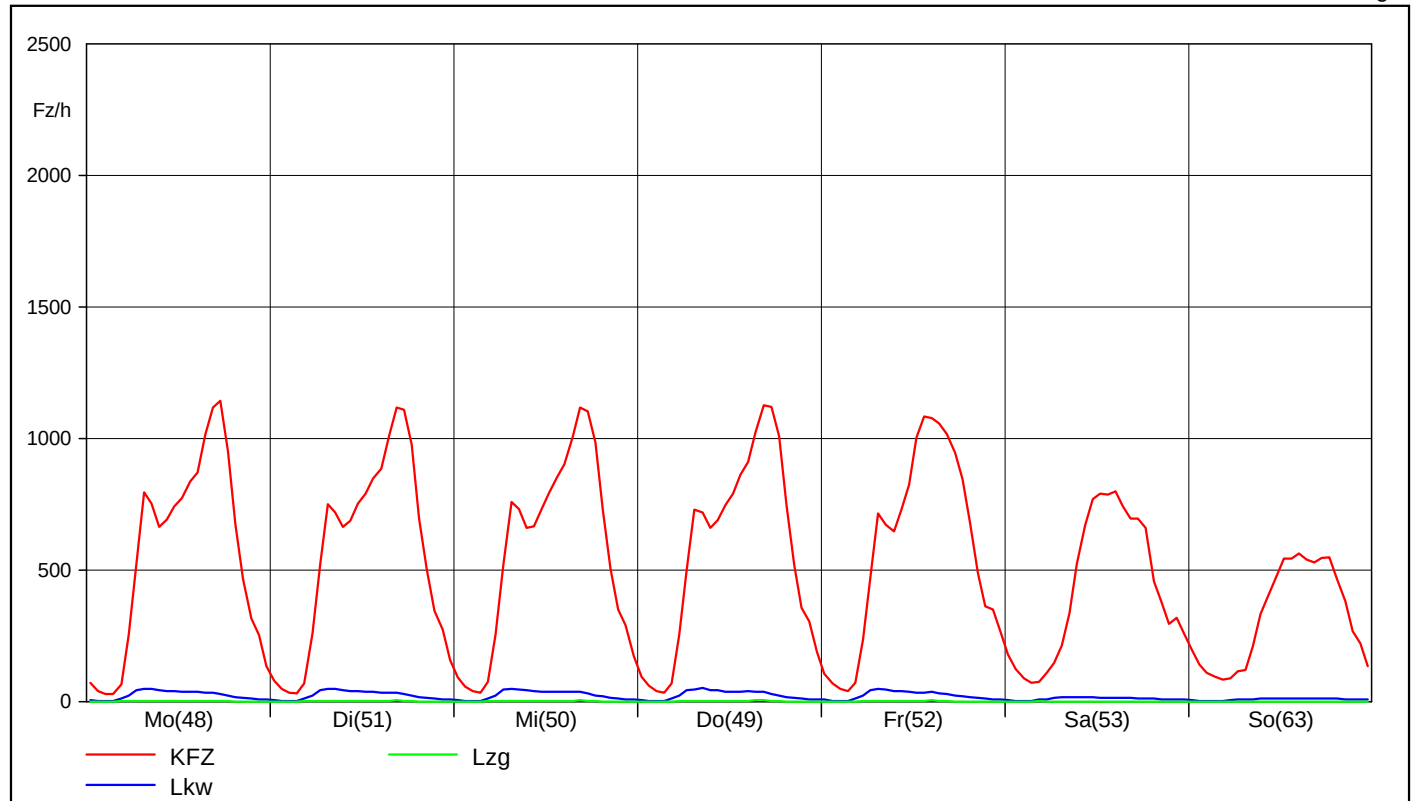
Zst.: **1196** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Groß-Enzersdorf**
Erzherzog-Karl-Str. RII (W): **Kagran**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1197** TK: **0000** Str.: **G**
Breitenleer Straße

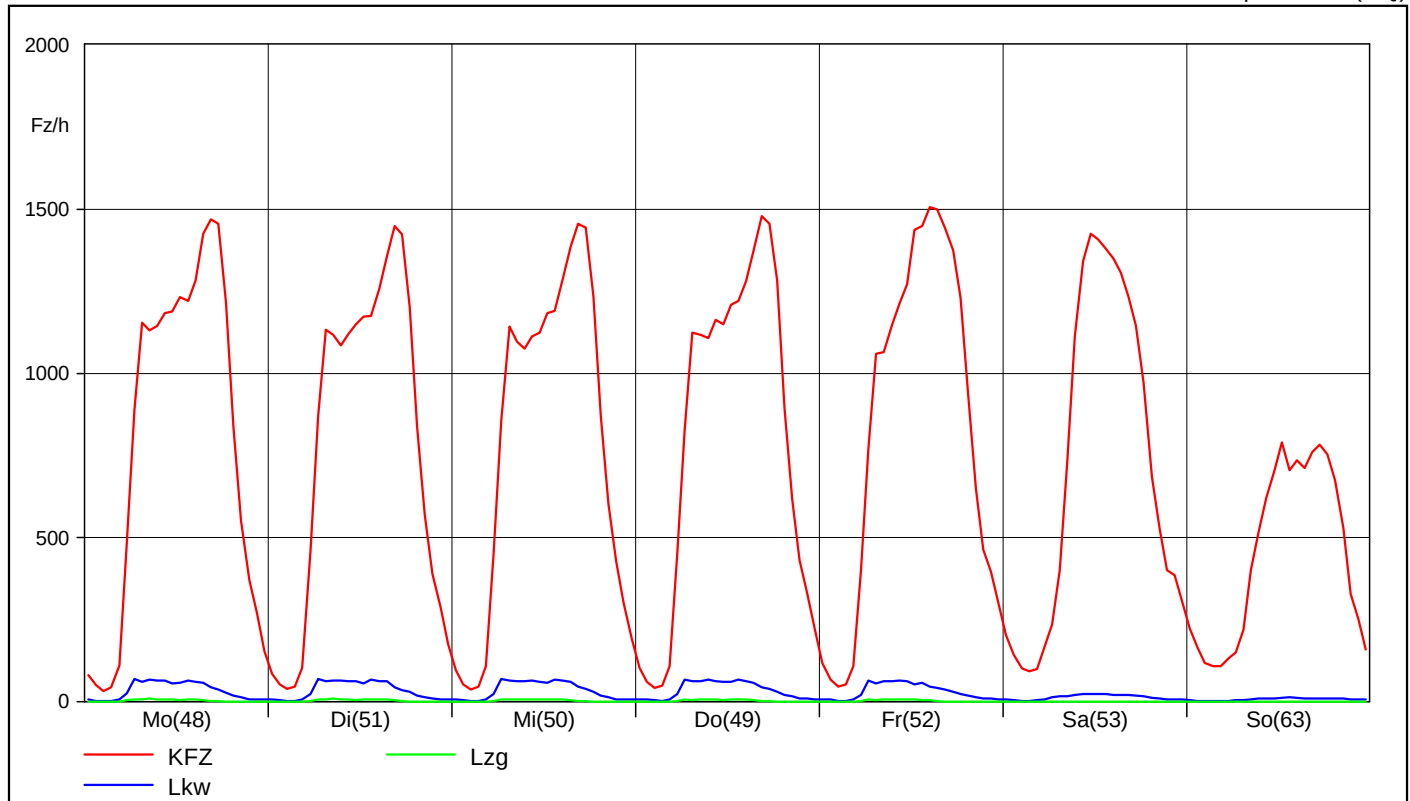
RI (W) : **Kagran**
 RII (O) : **Raasdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

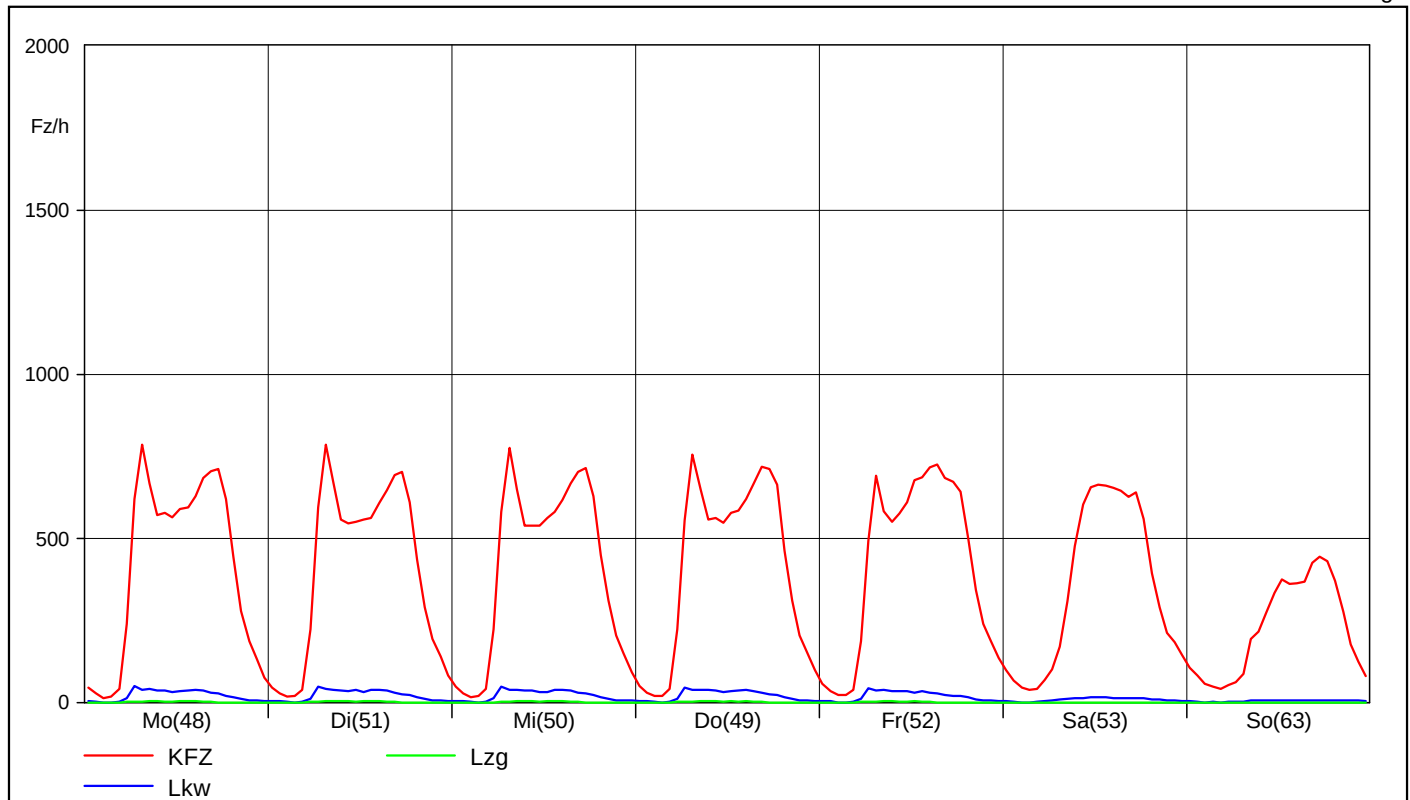
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1197** TK: **0000** Str.: **G**
Breitenleer Straße

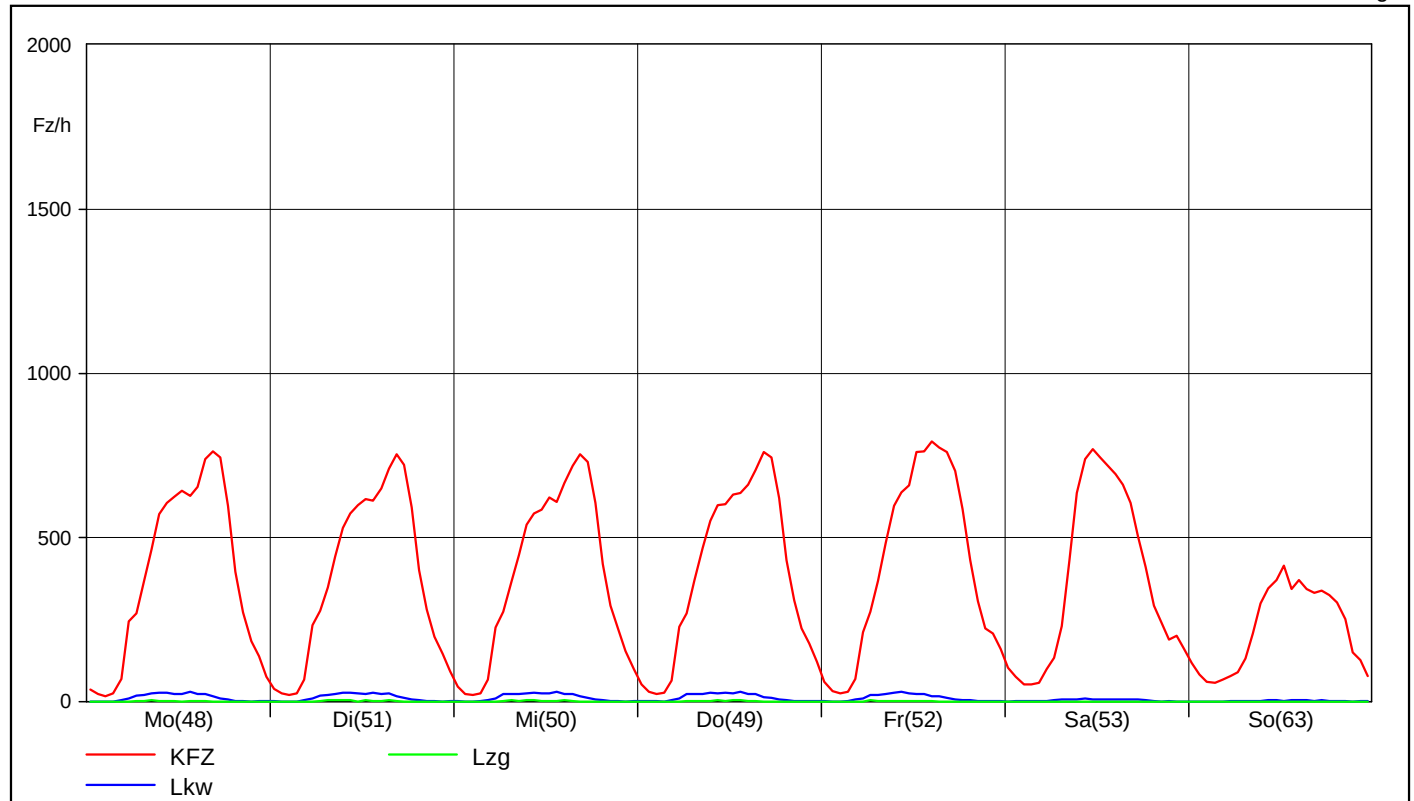
RI (W) : **Kagran**
RII (O) : **Raasdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1198** TK: **0000**
Brünner StraßeStr.: **B 7**RI (N) : **Zentrum**RII (S) : **Wolkersdorf**

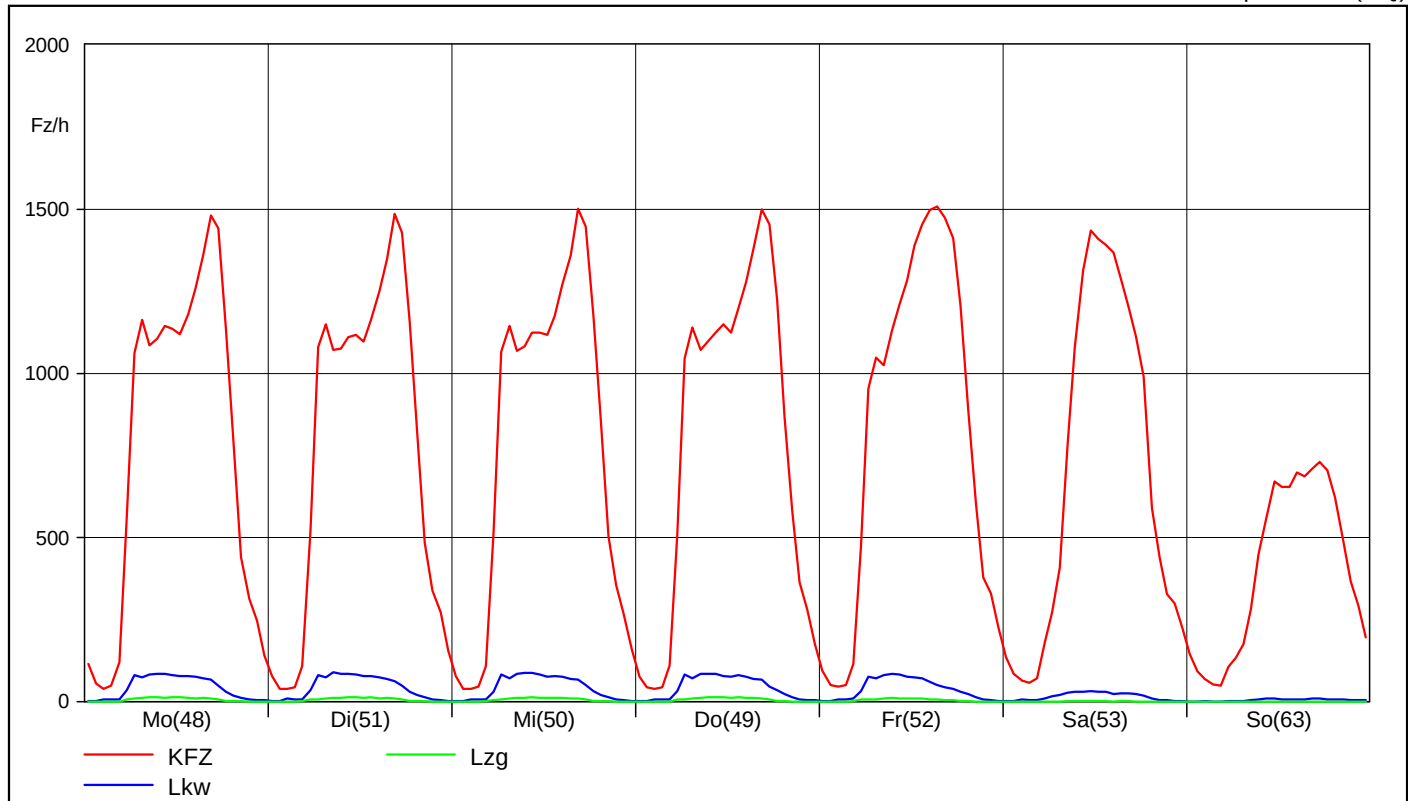
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

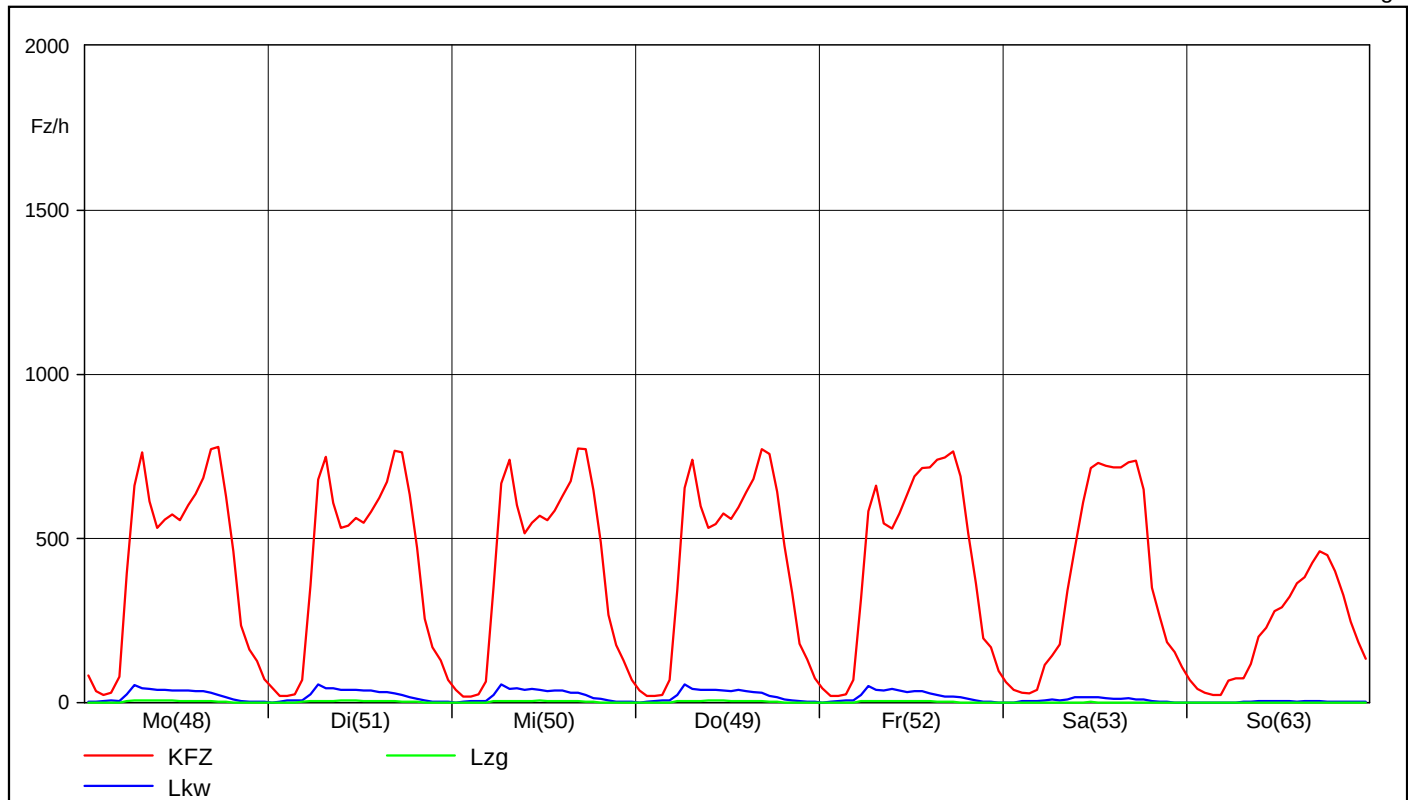
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

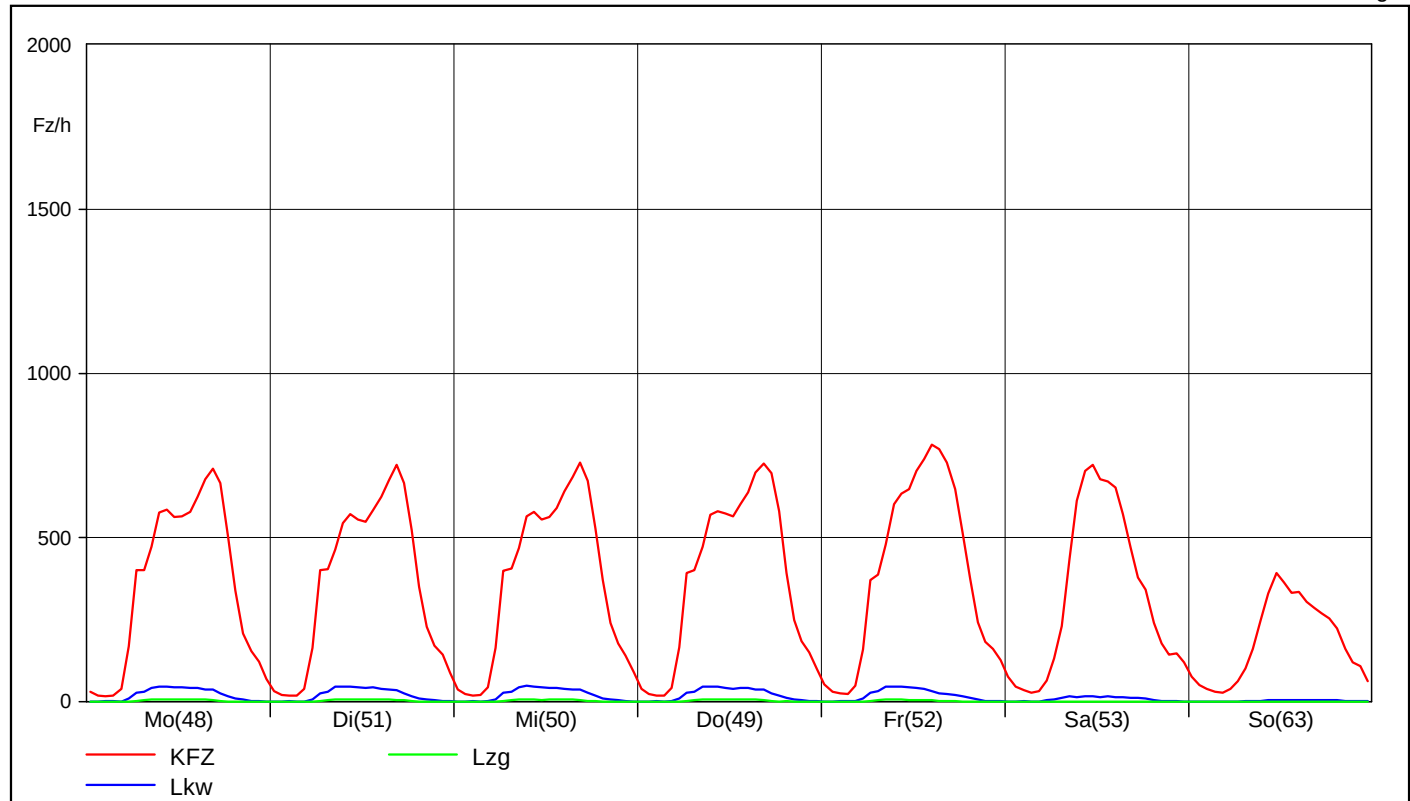


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1198	TK: 0000	Str.: B 7	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
	Brünner Straße		RII (S) : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1199** TK: **0000** Str.: **B 3**
Eßlinger Hauptstraße

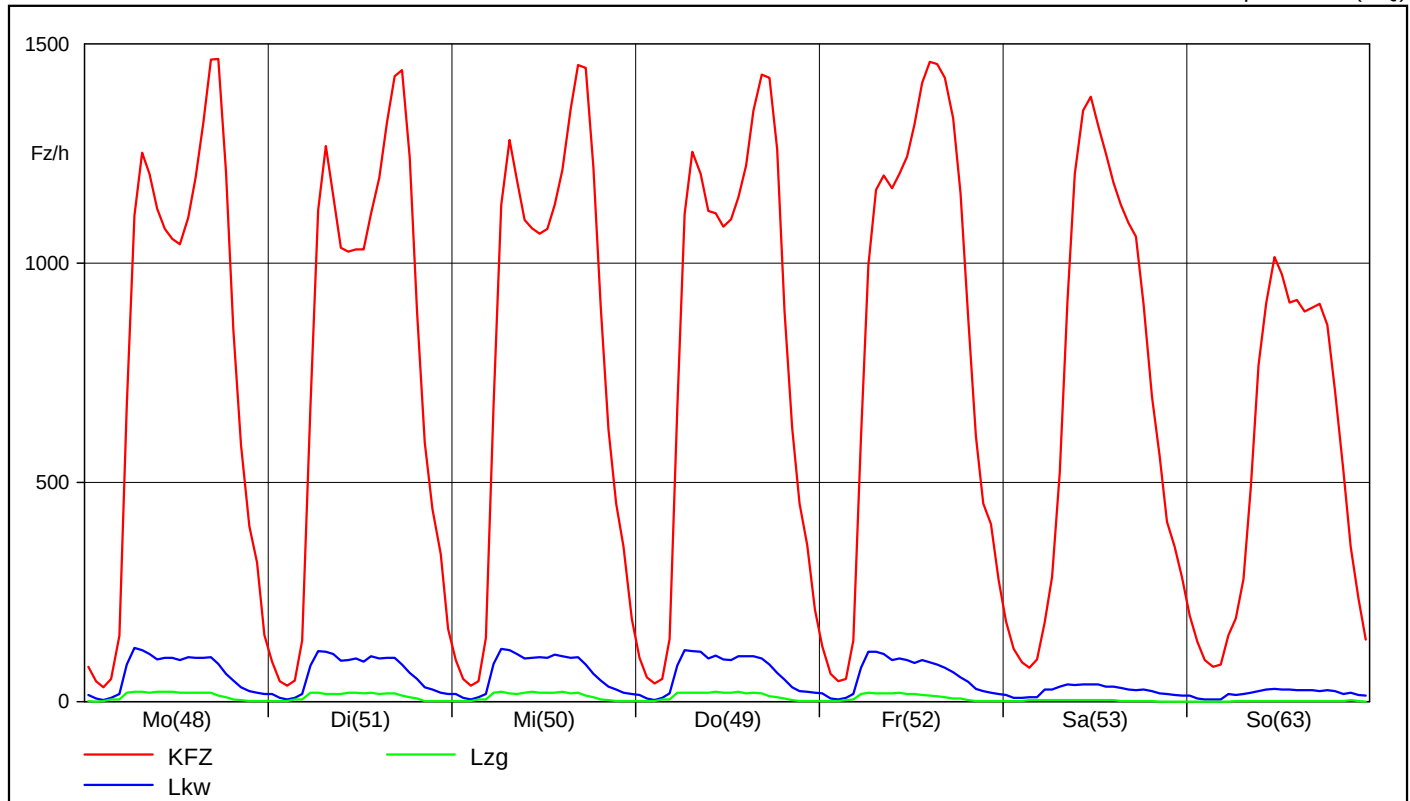
RI (W) : **Zentrum**
 RII (O) : **Groß-Enzersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

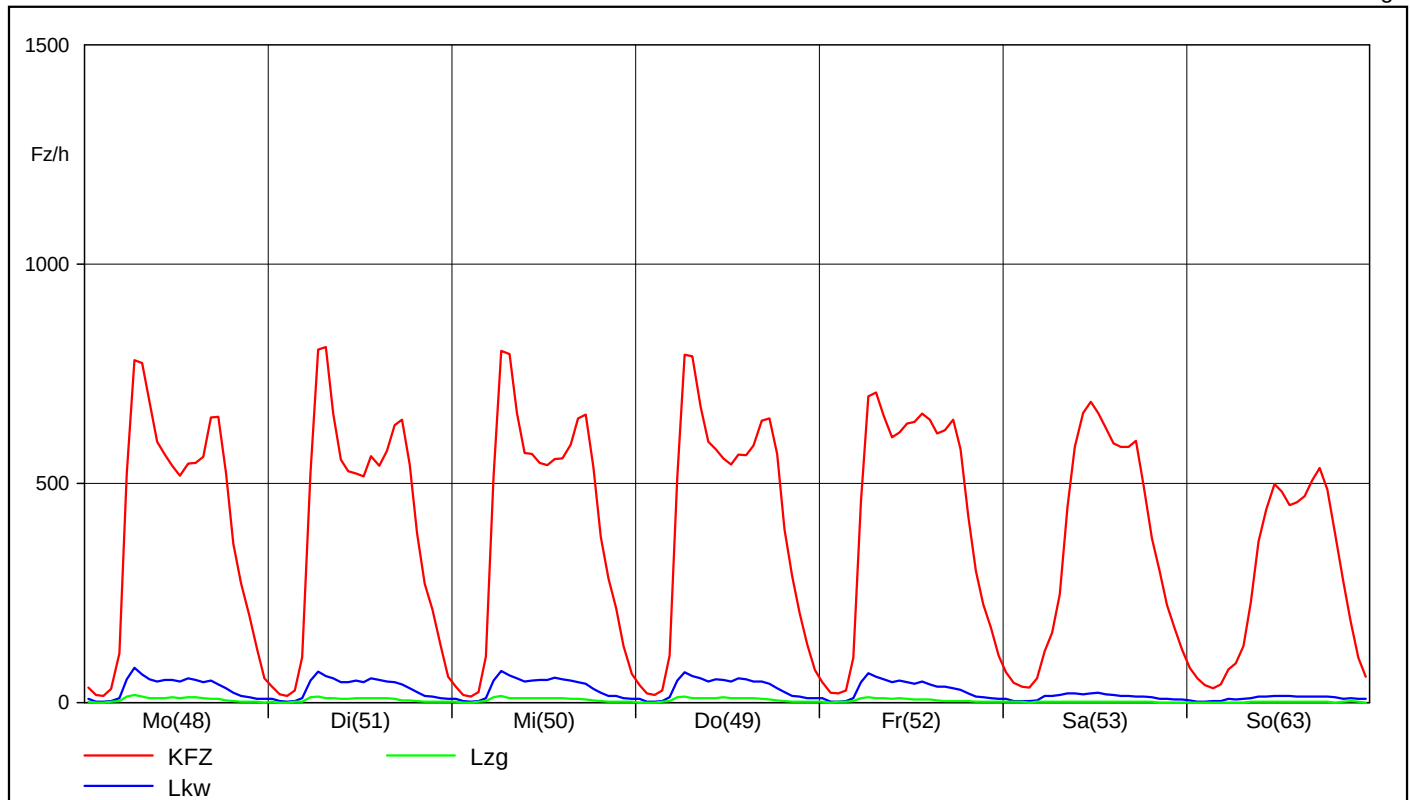
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

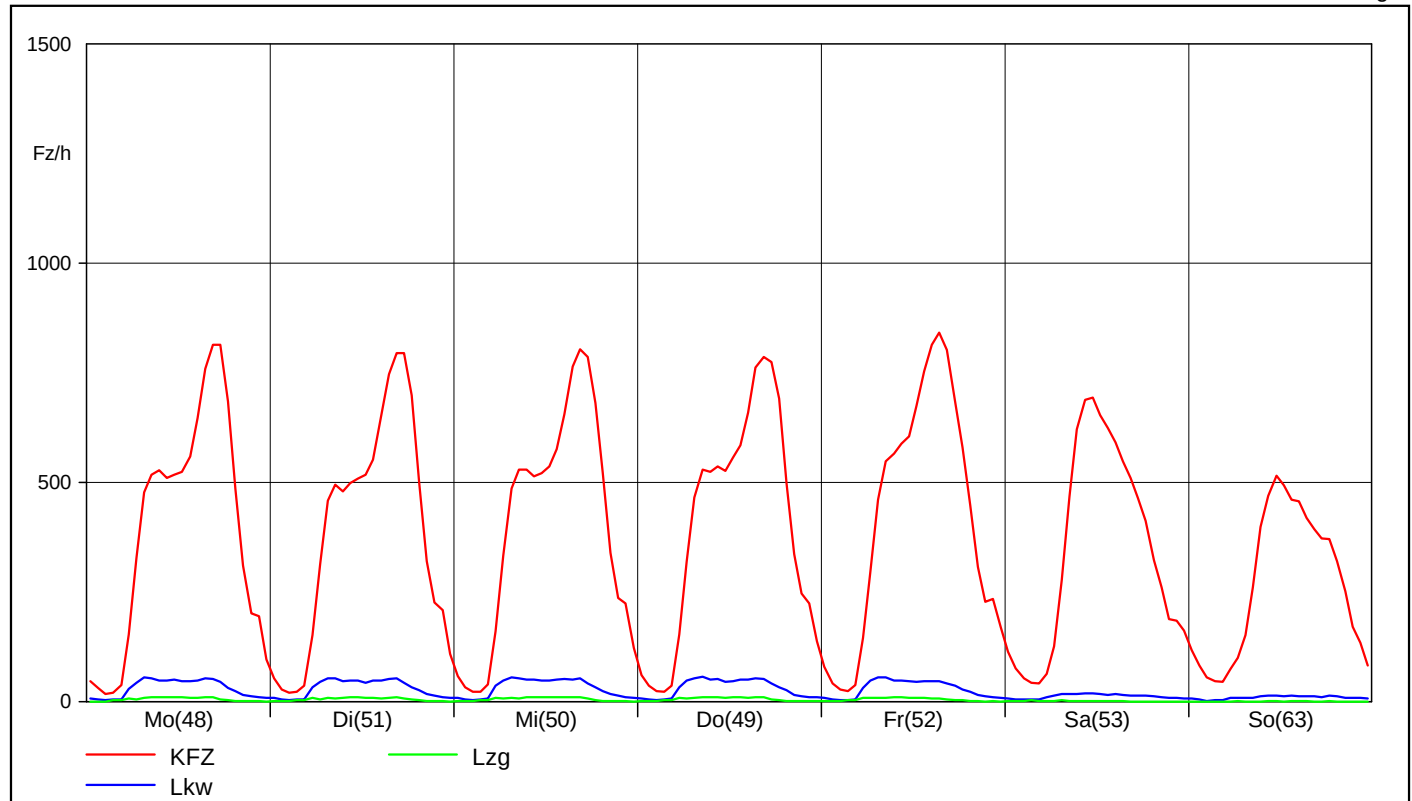
Zst.: **1199** TK: **0000** Str.: **B 3**
Eßlinger HauptstraßeRI (W) : **Zentrum**
RII (O) : **Groß-Enzersdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1200** TK: **0000** Str.: **G**
Vorarlberger Allee West

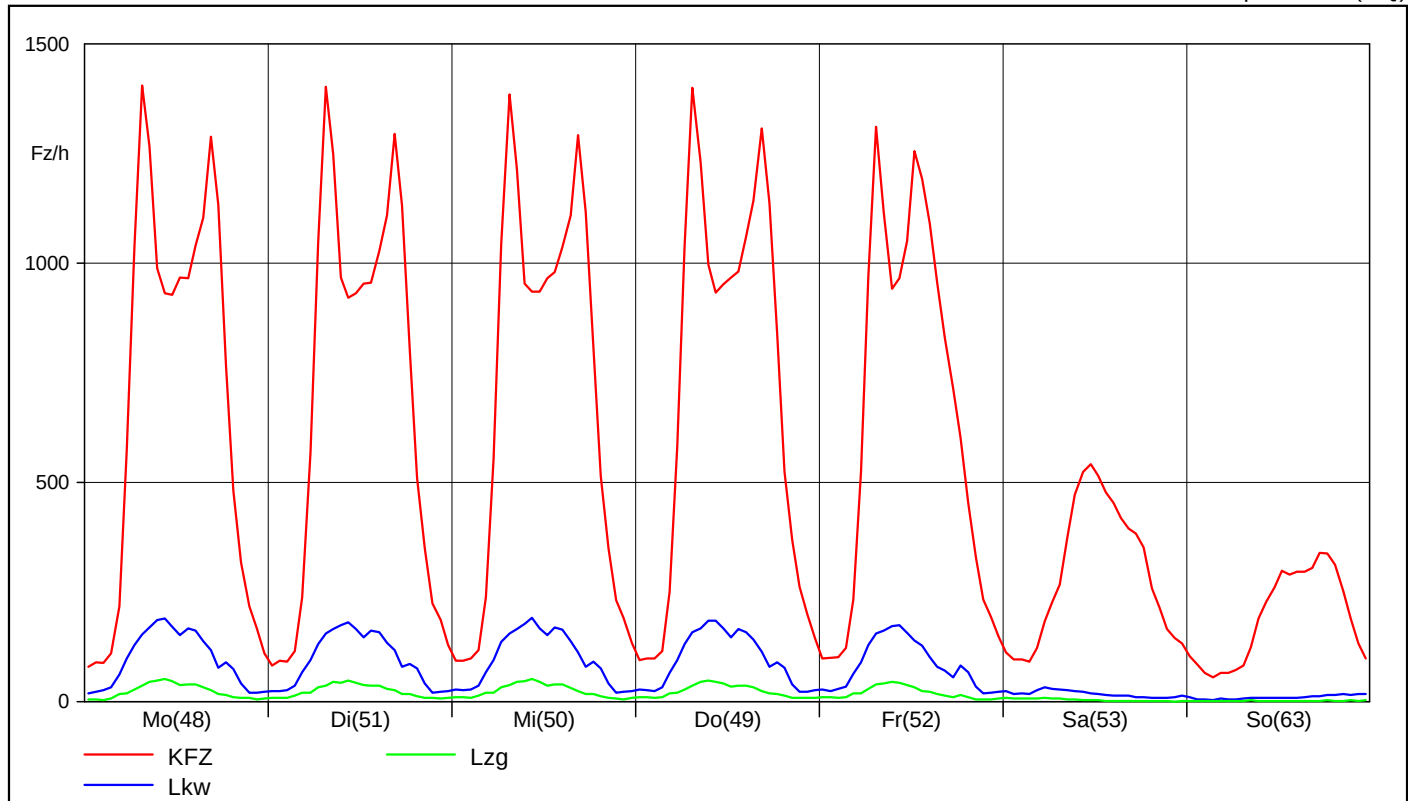
RI (N) : **Zentrum**
 RII (S) : **S1**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

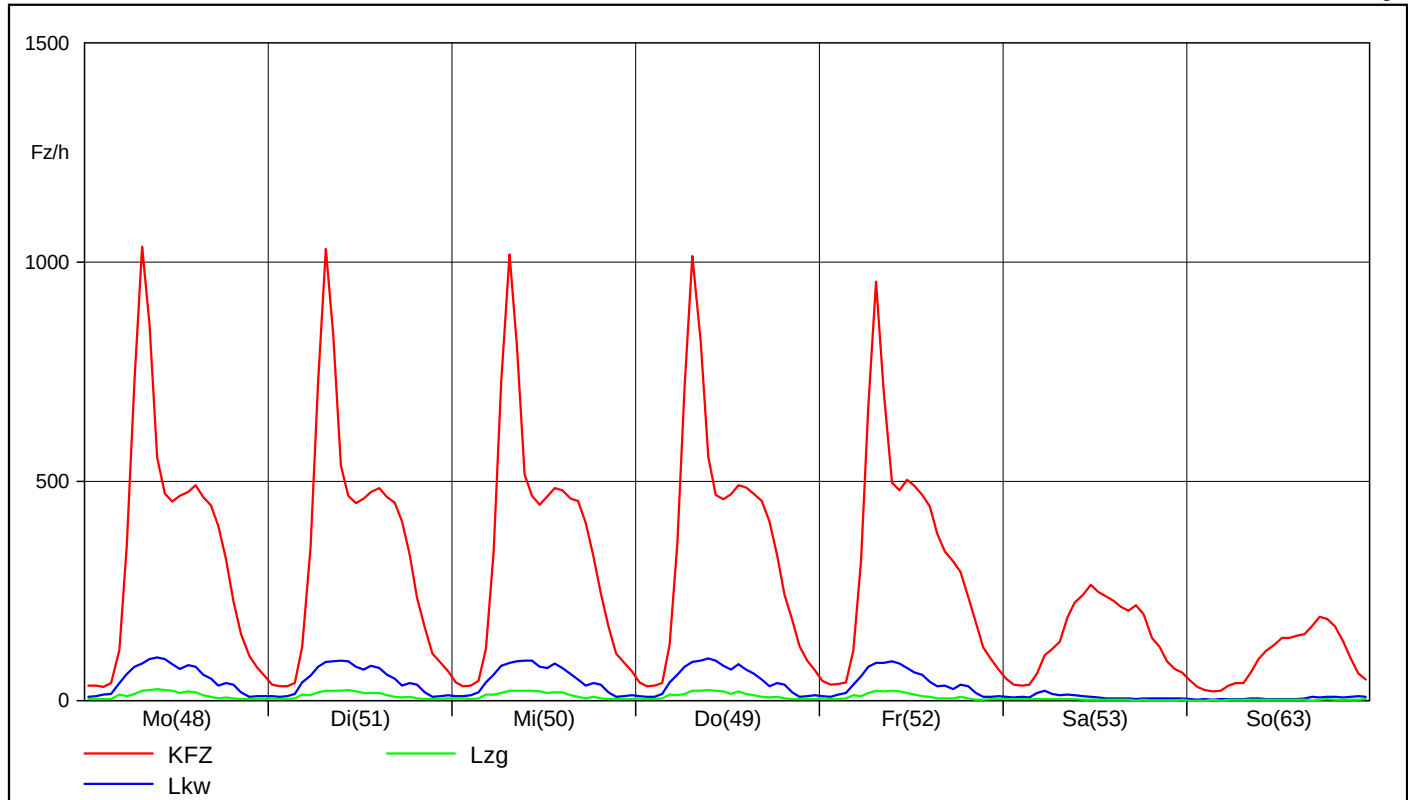
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

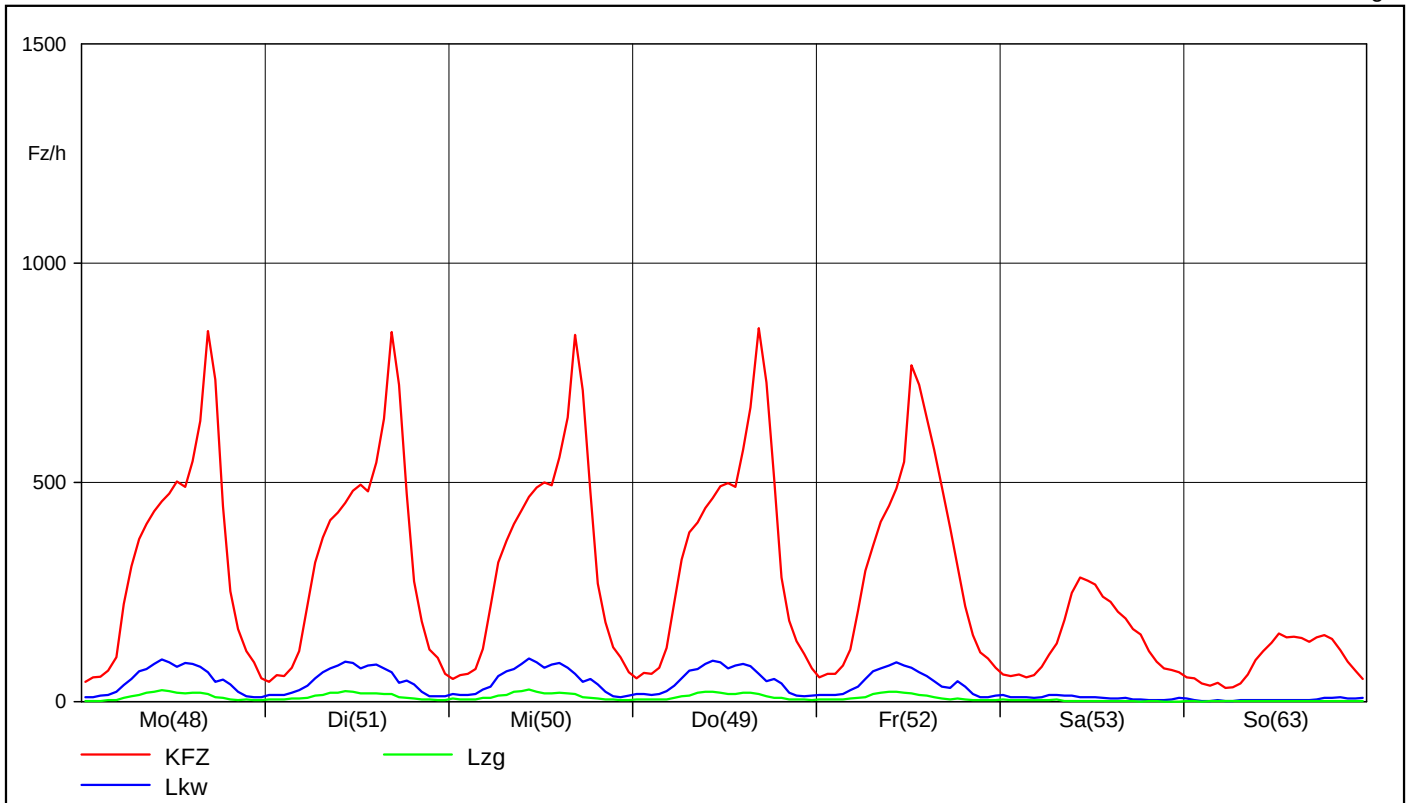


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1200	TK: 0000	Str.: G	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
	Vorarlberger Allee West		RII (S) : S1	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1201** TK: **0000** Str.: **G**
Vorarlberger Allee Ost

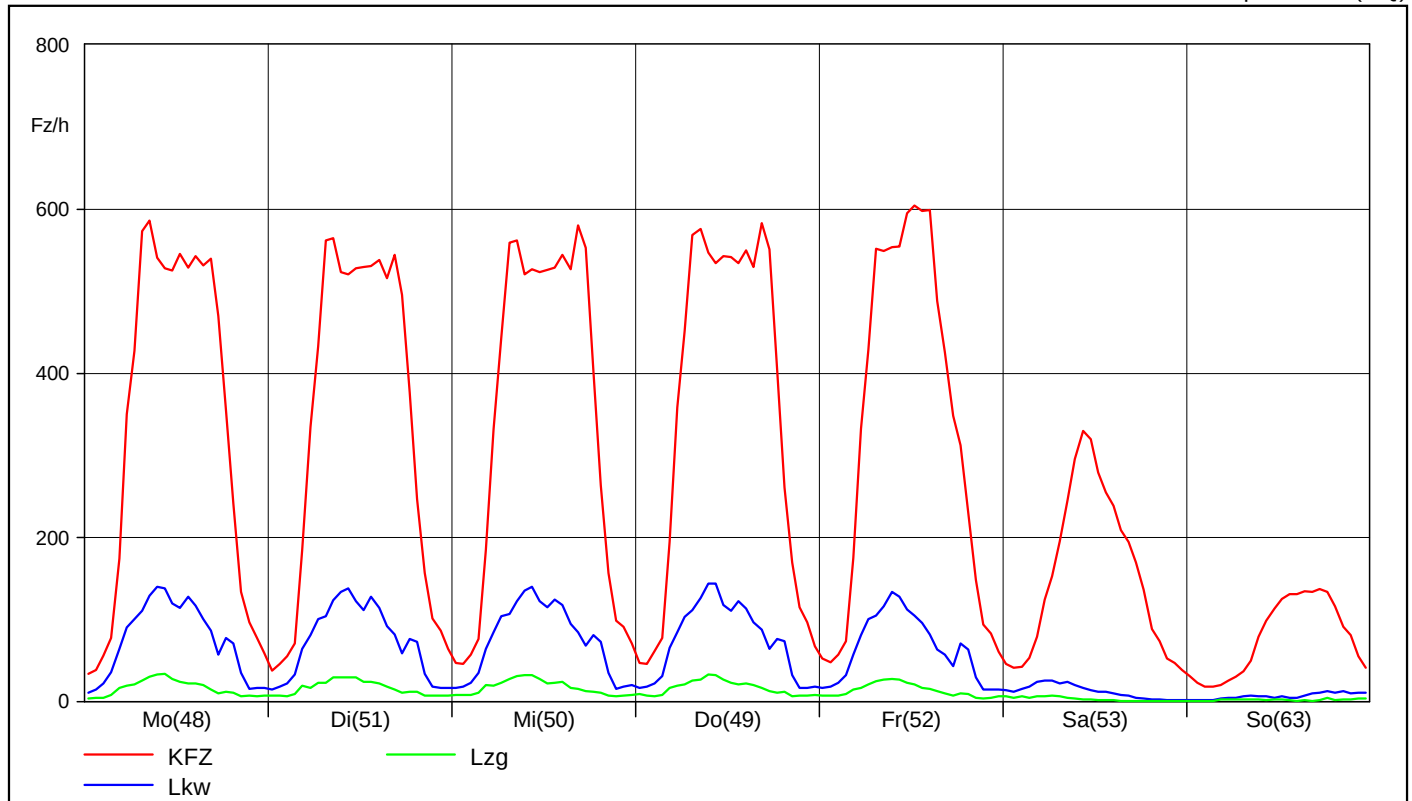
RI (N) : **Laxenburger Str.**
 RII (S) : **S1**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

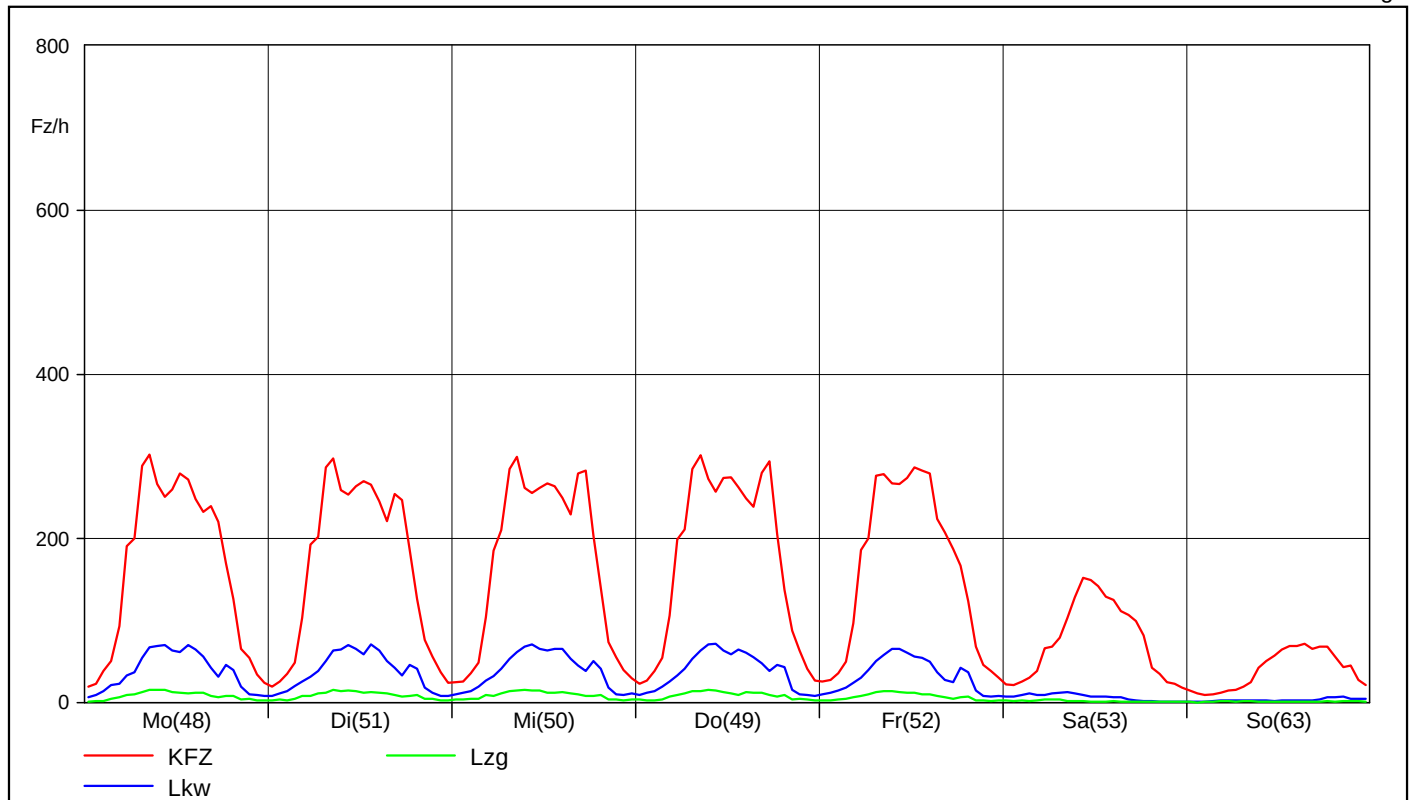
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1201 TK: 0000 Str.: G
Vorarlberger Allee Ost

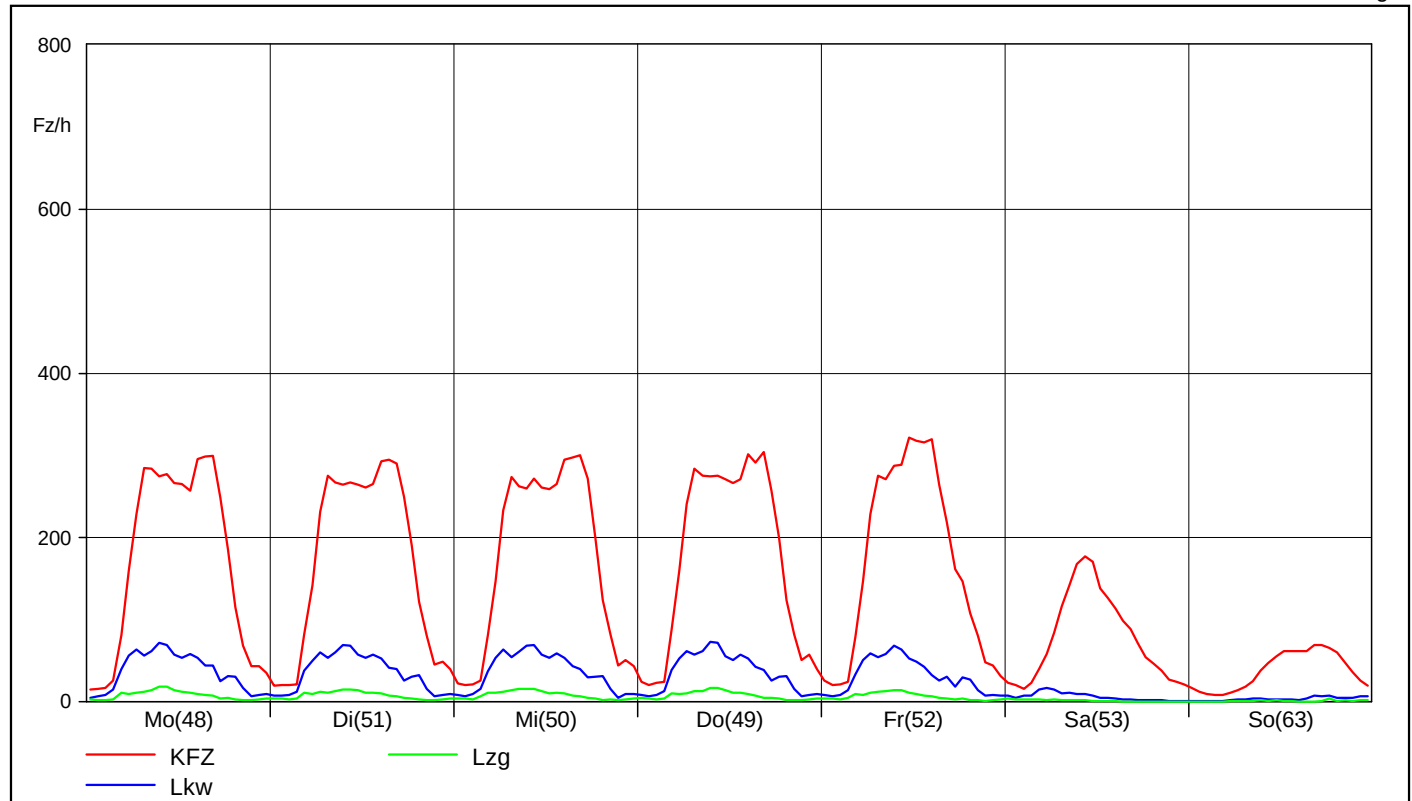
RI (N) : Laxenburger Str.
RII (S) : S1
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

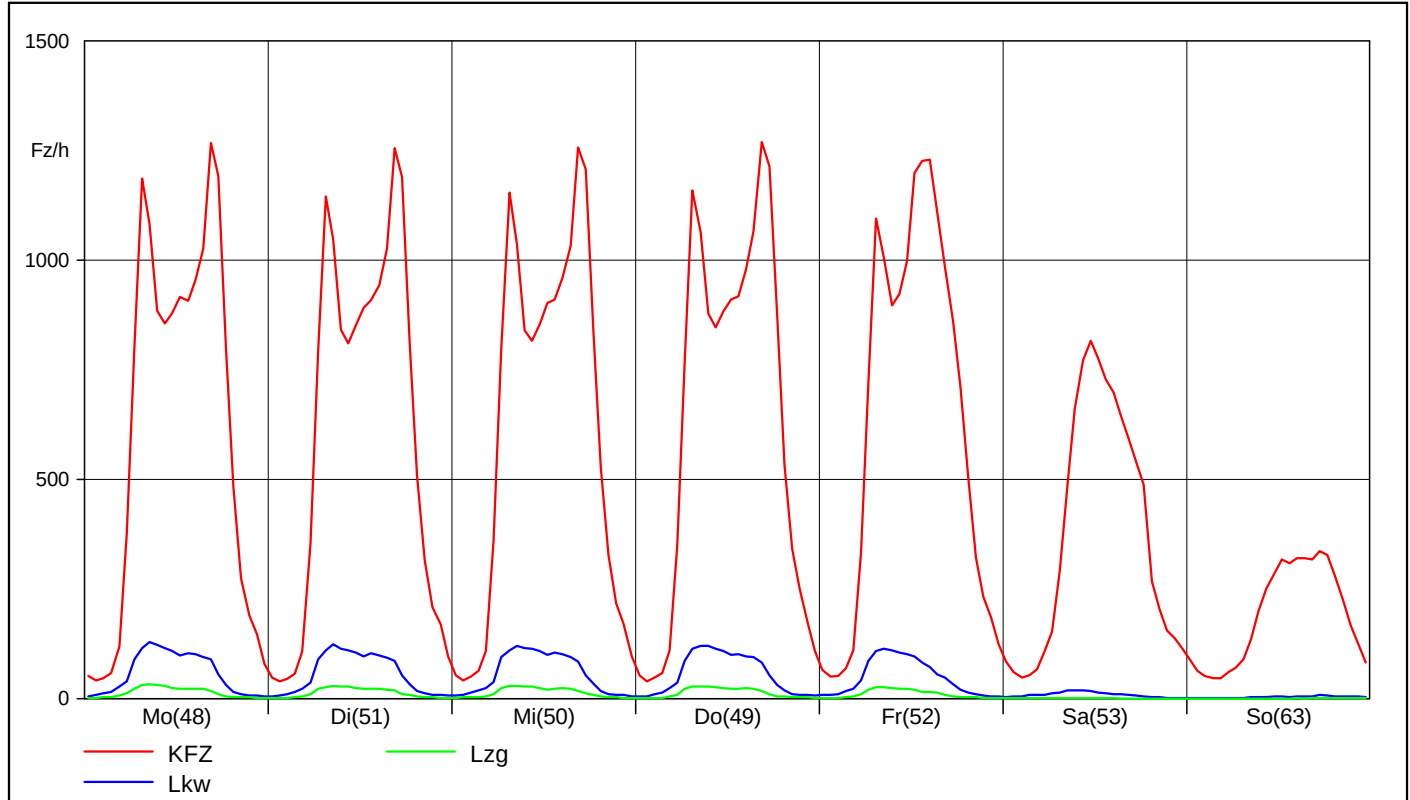
Zst.: 1202 TK: 0000 Str.: G
Spange Vösendorf

RI (S) : Vösendorf
RII (N) : S1
Bemerkung:

Anz.FS:1
Anz.FS:1

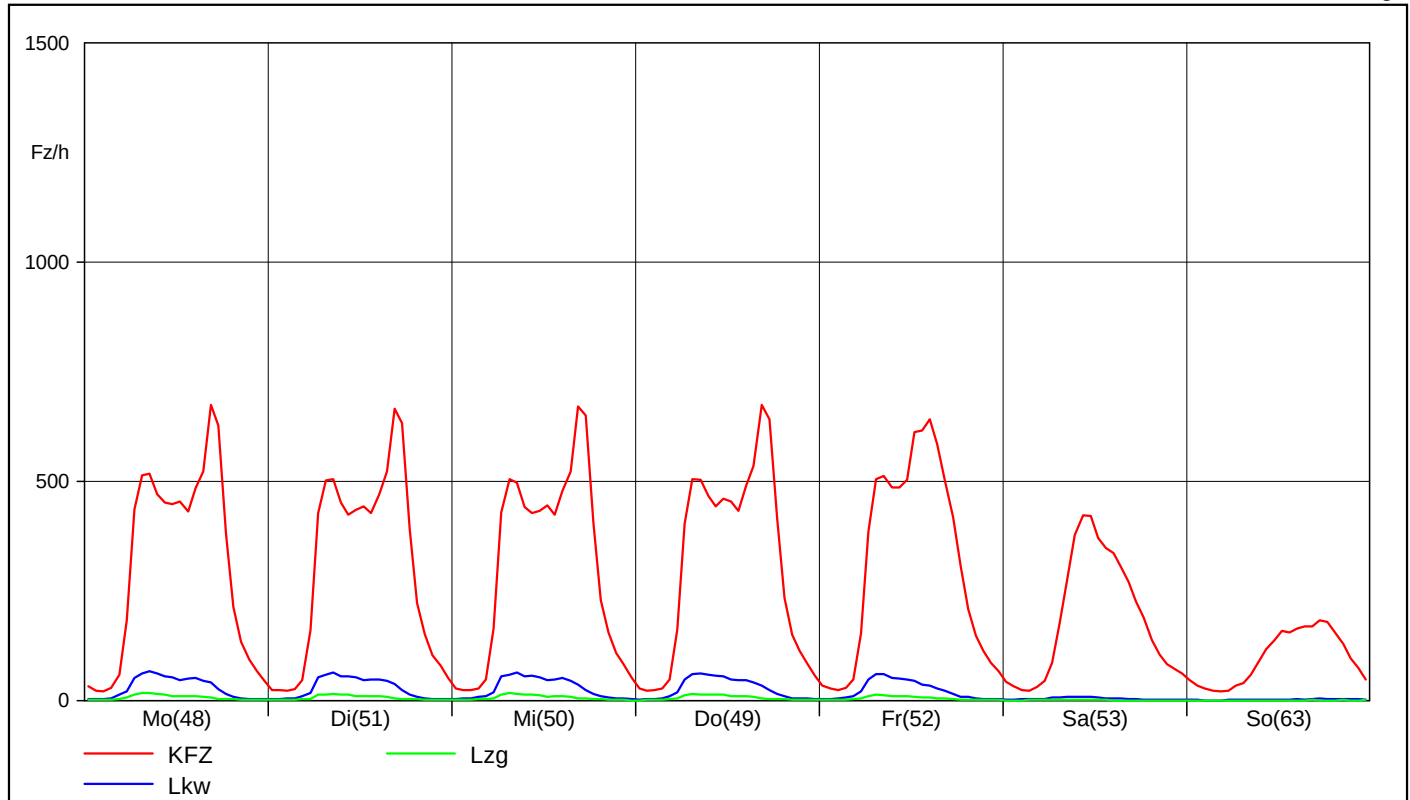
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1202** TK: **0000** Str.: **G**
Spange Vösendorf

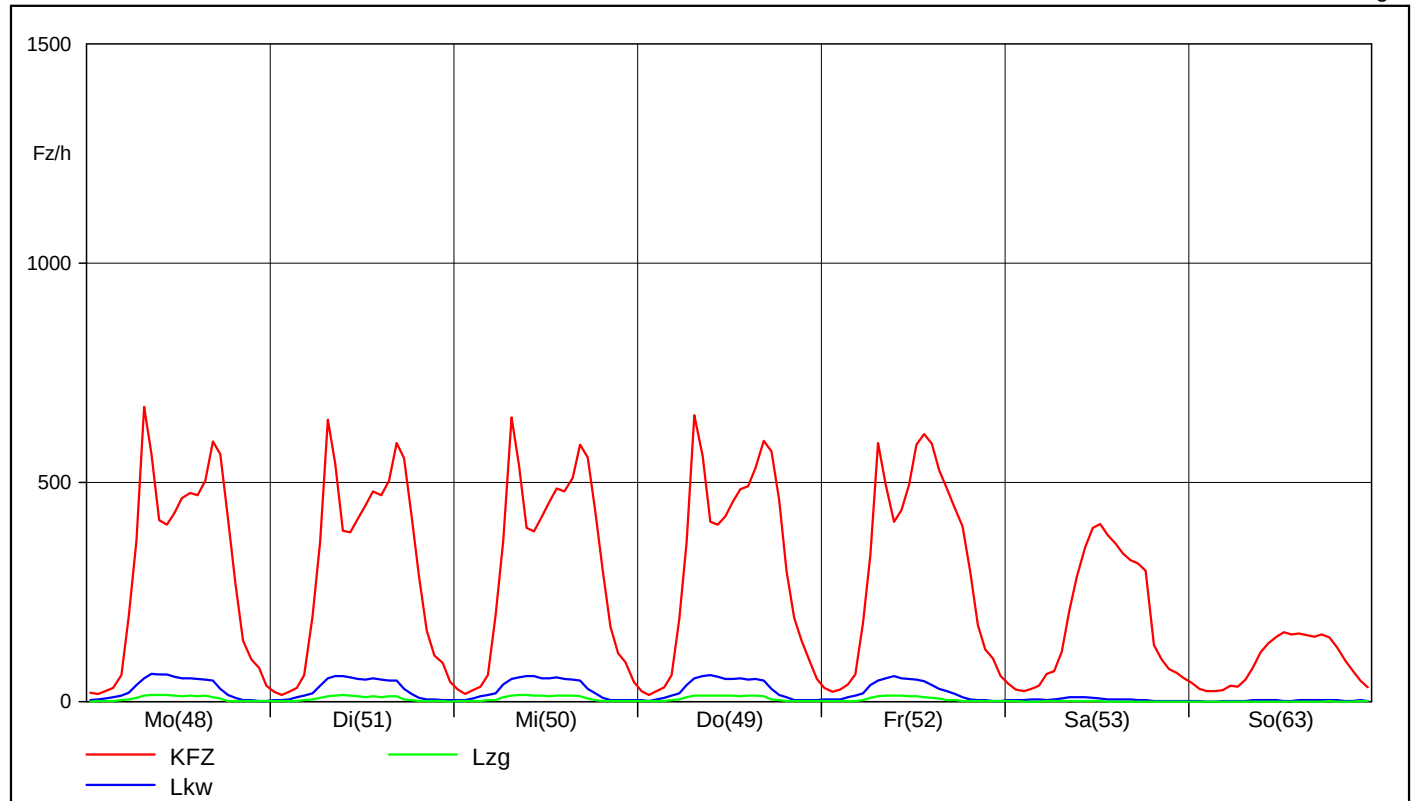
RI (S) : **Vösendorf**
RII (N) : **S1**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1203** TK: **0000** Str.: **G**
Maria-Theresien-Straße

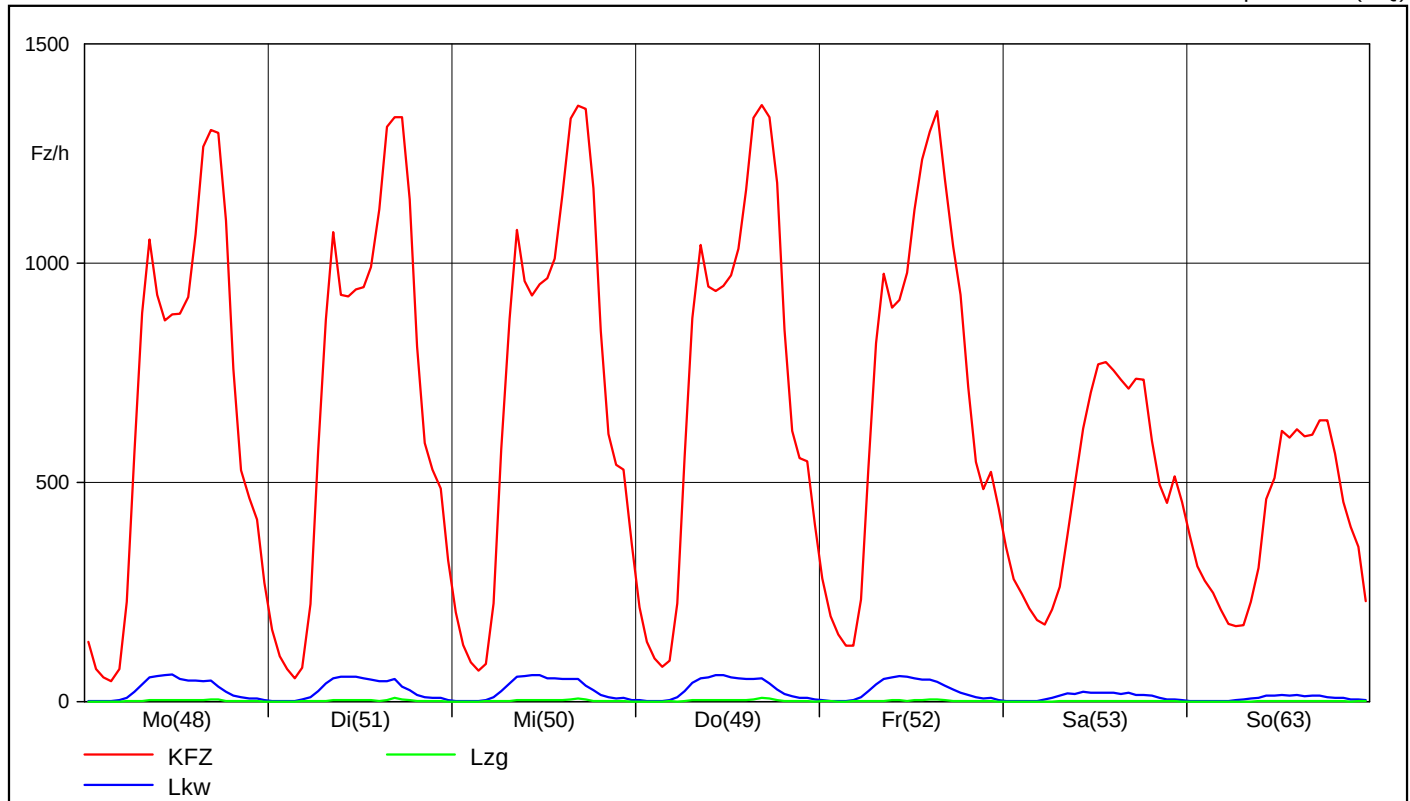
RI (O) : **Franz-Josef-Kai**
 RII (W): -
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **0**

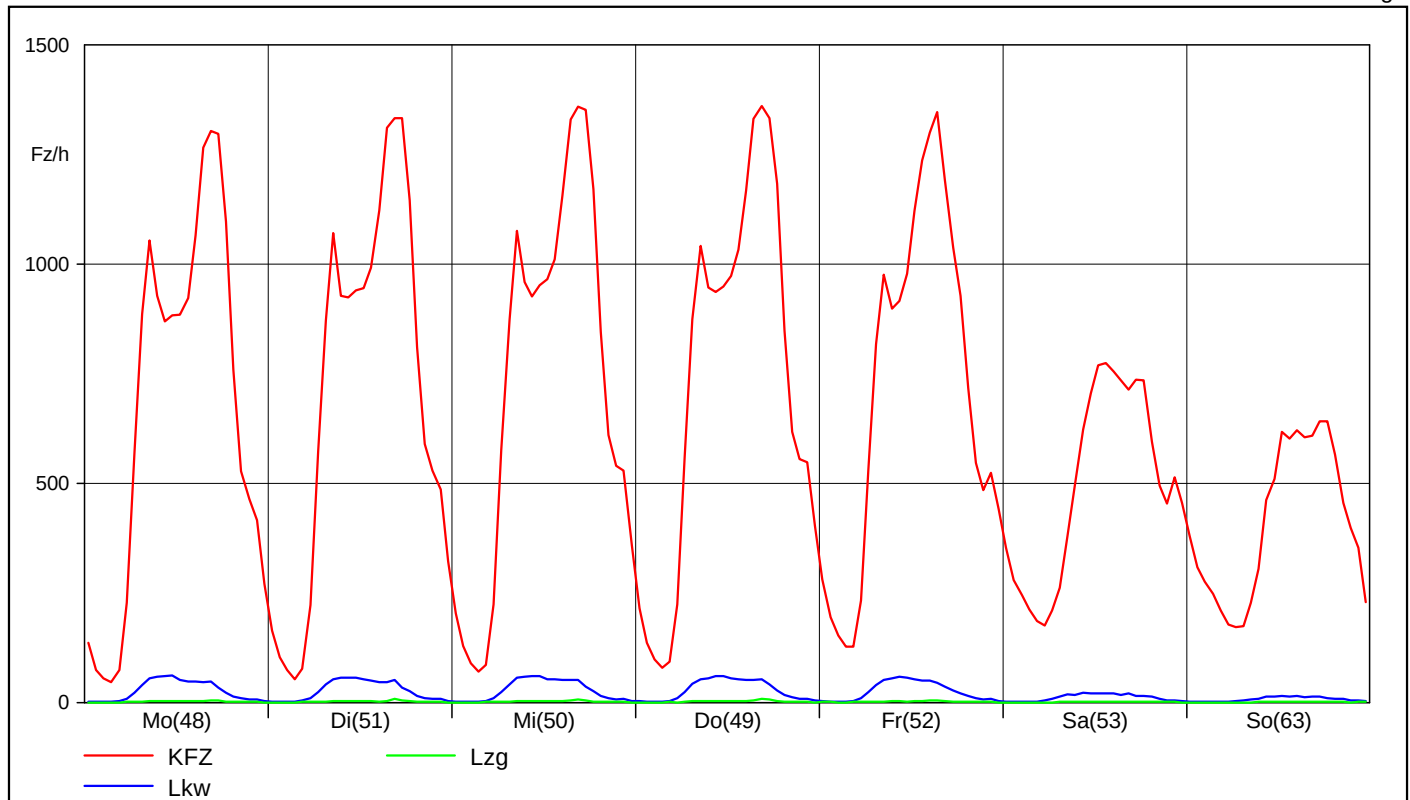
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1204** TK: **0000**
TürkenstraßeStr.: **G**RI (W) : **Währinger Straße**

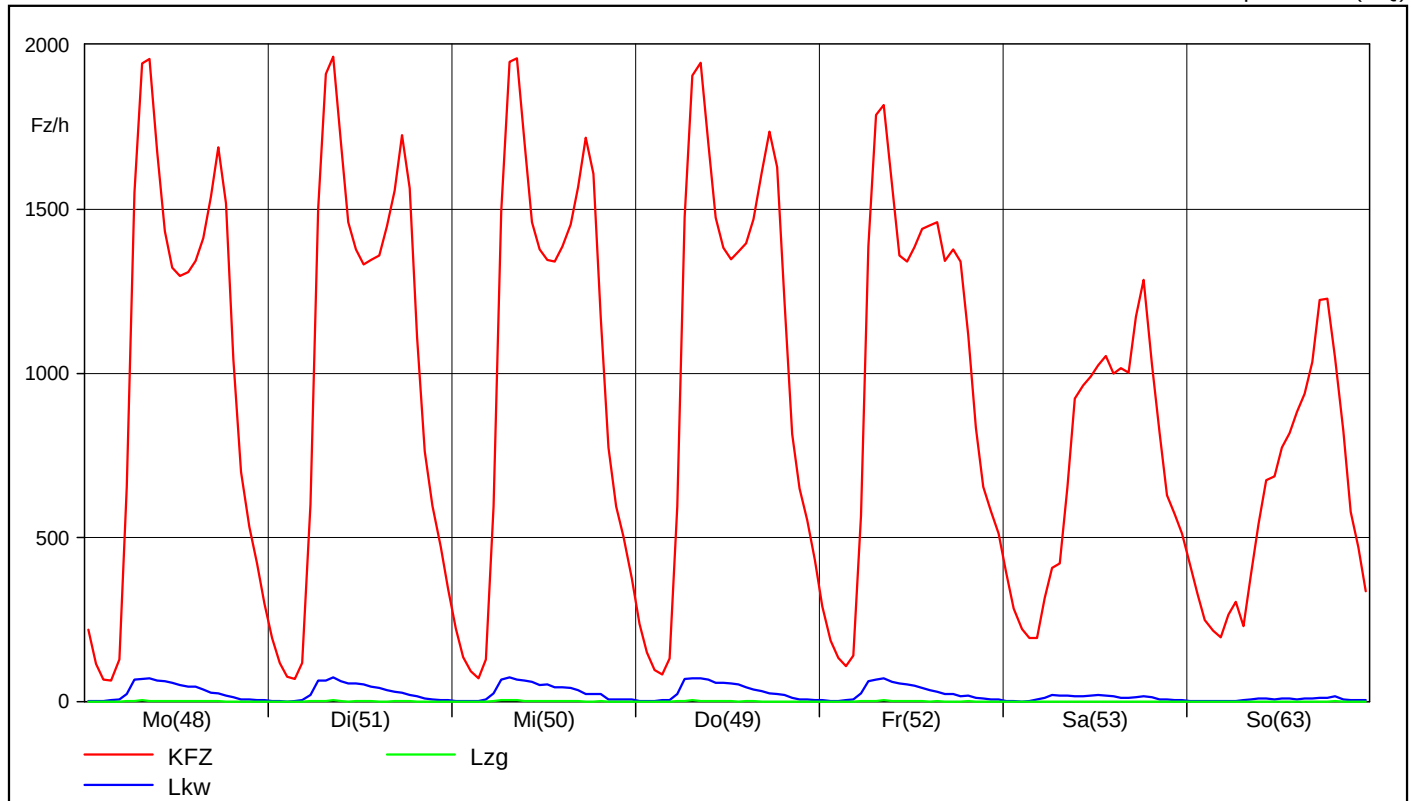
RII (O) : -

Bemerkung:

Anz.FS: **3**Anz.FS: **0**

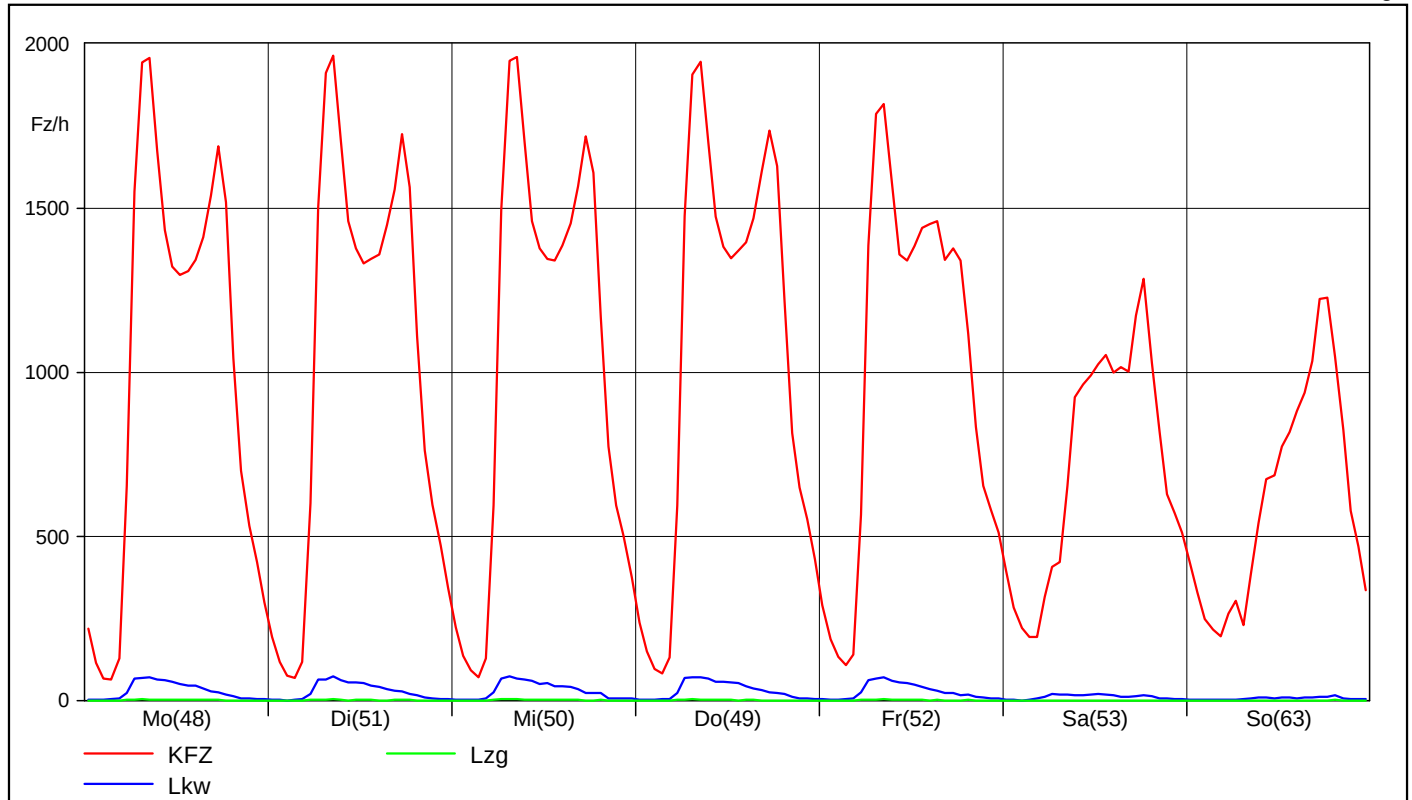
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

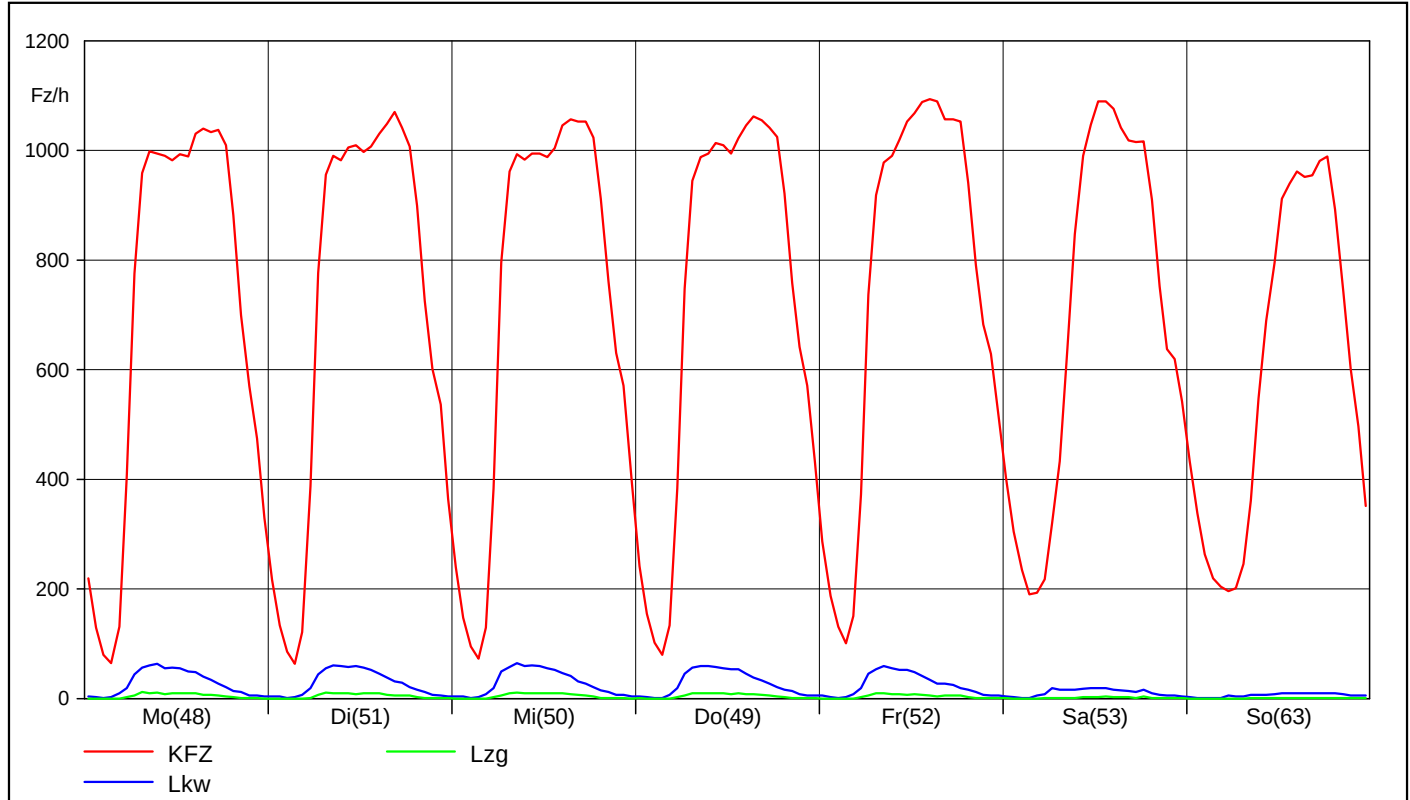
Zst.: **1205** TK: **0000** Str.: **G**
Hernalser Hauptstraße

RI (O) : **Zentrum**
 RII (W): **Dornbach**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

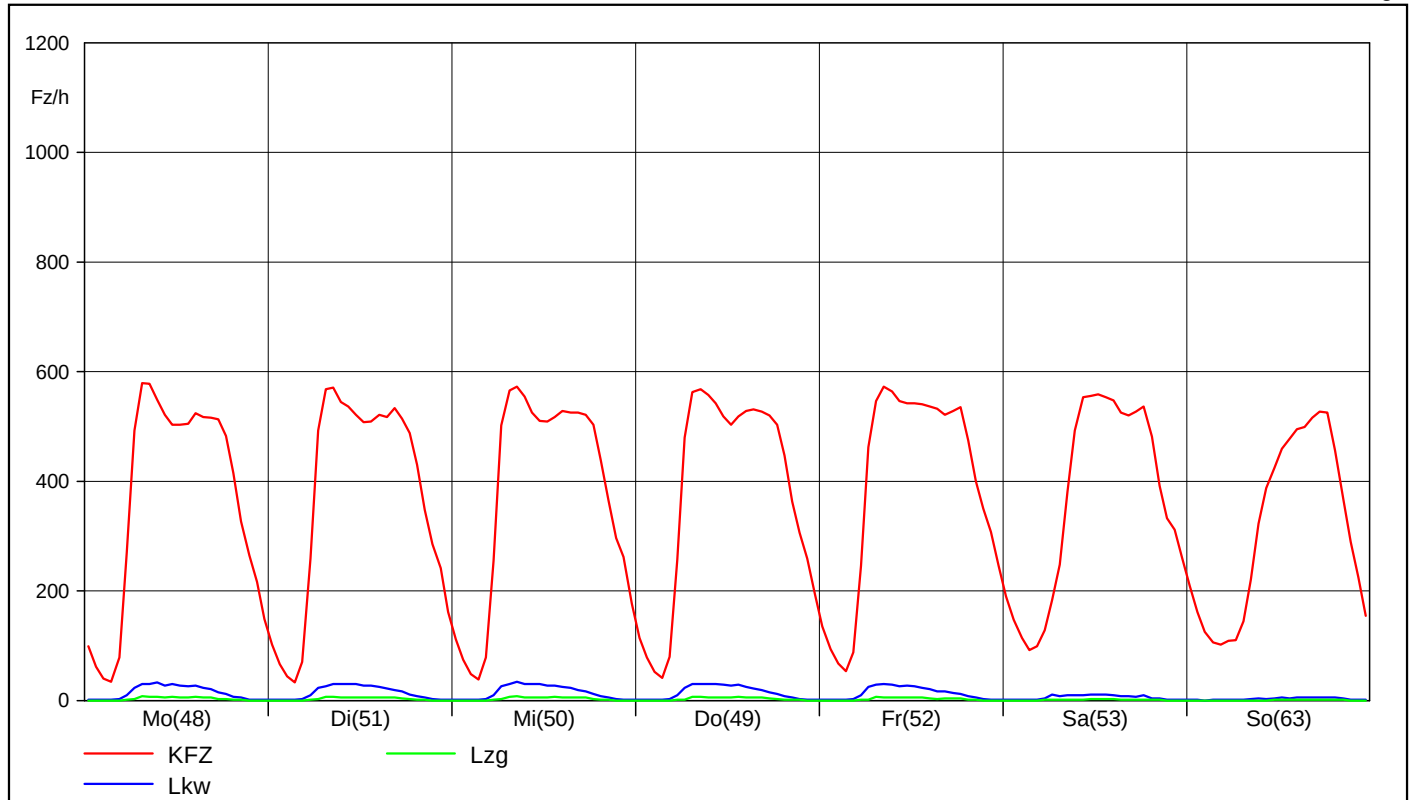
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1205** TK: **0000** Str.: **G**
Hernalser Hauptstraße

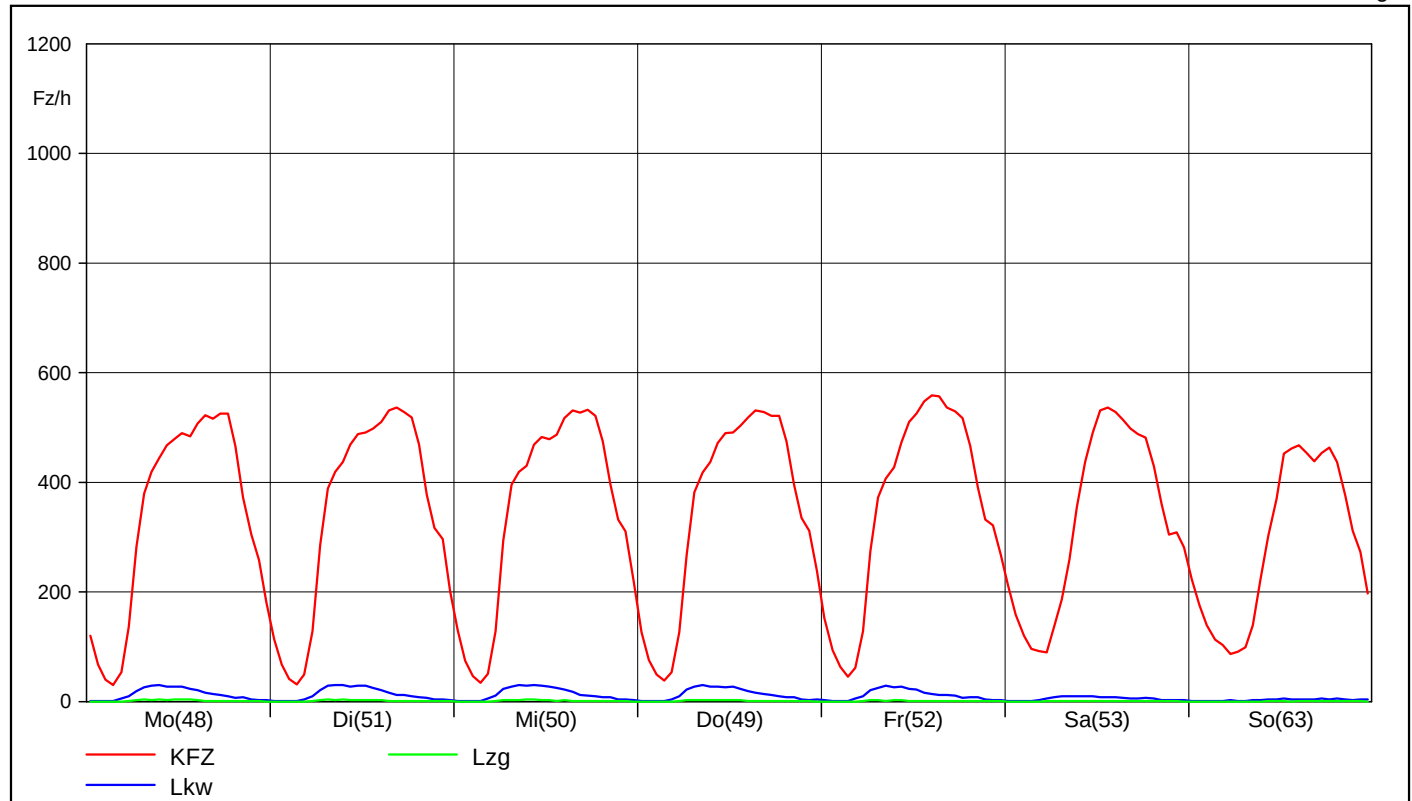
RI (O) : **Zentrum**
 RII (W): **Dornbach**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

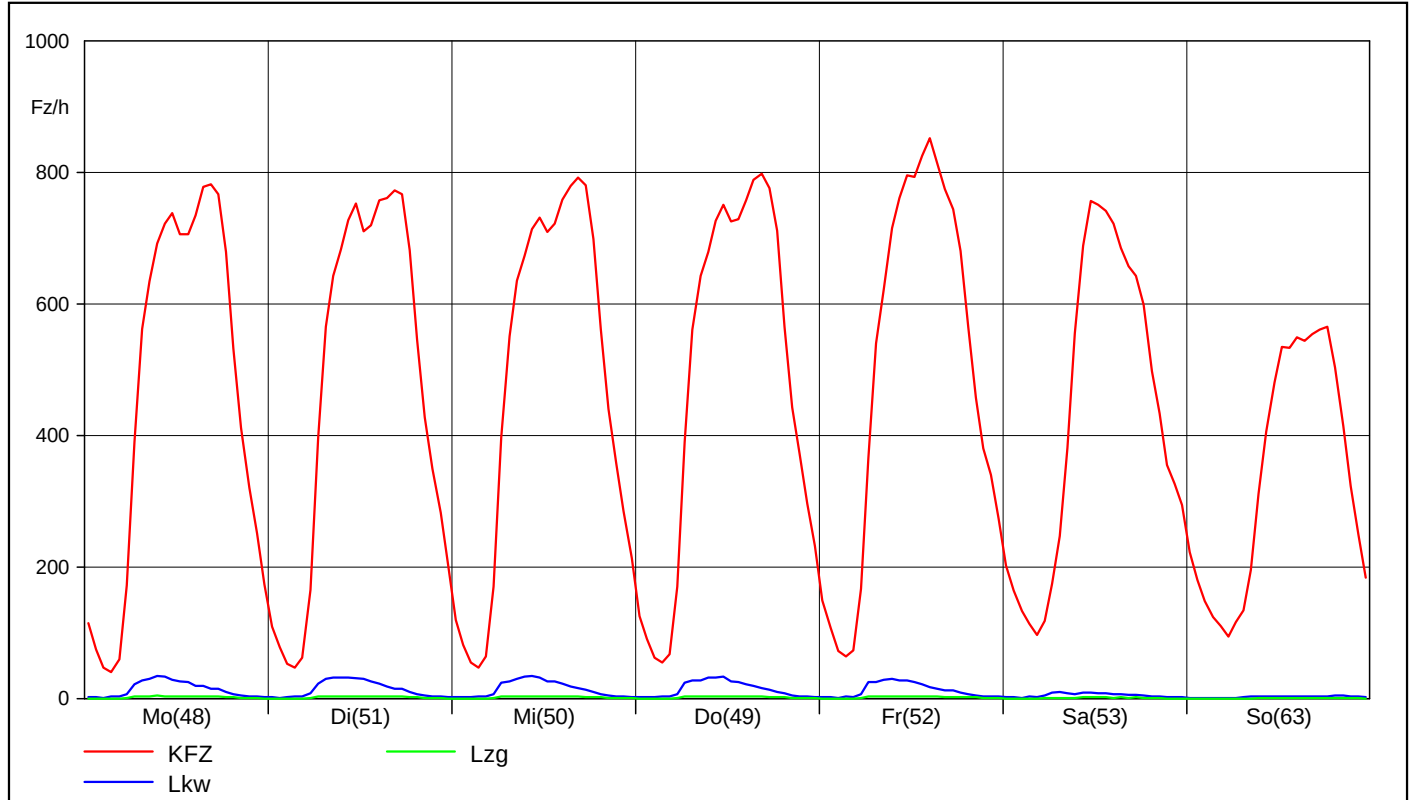
Zst.: **1206** TK: **0000** Str.: **G**
Hütteldorfer Straße

RI (O) : **Zentrum**
 RII (W): **Hütteldorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

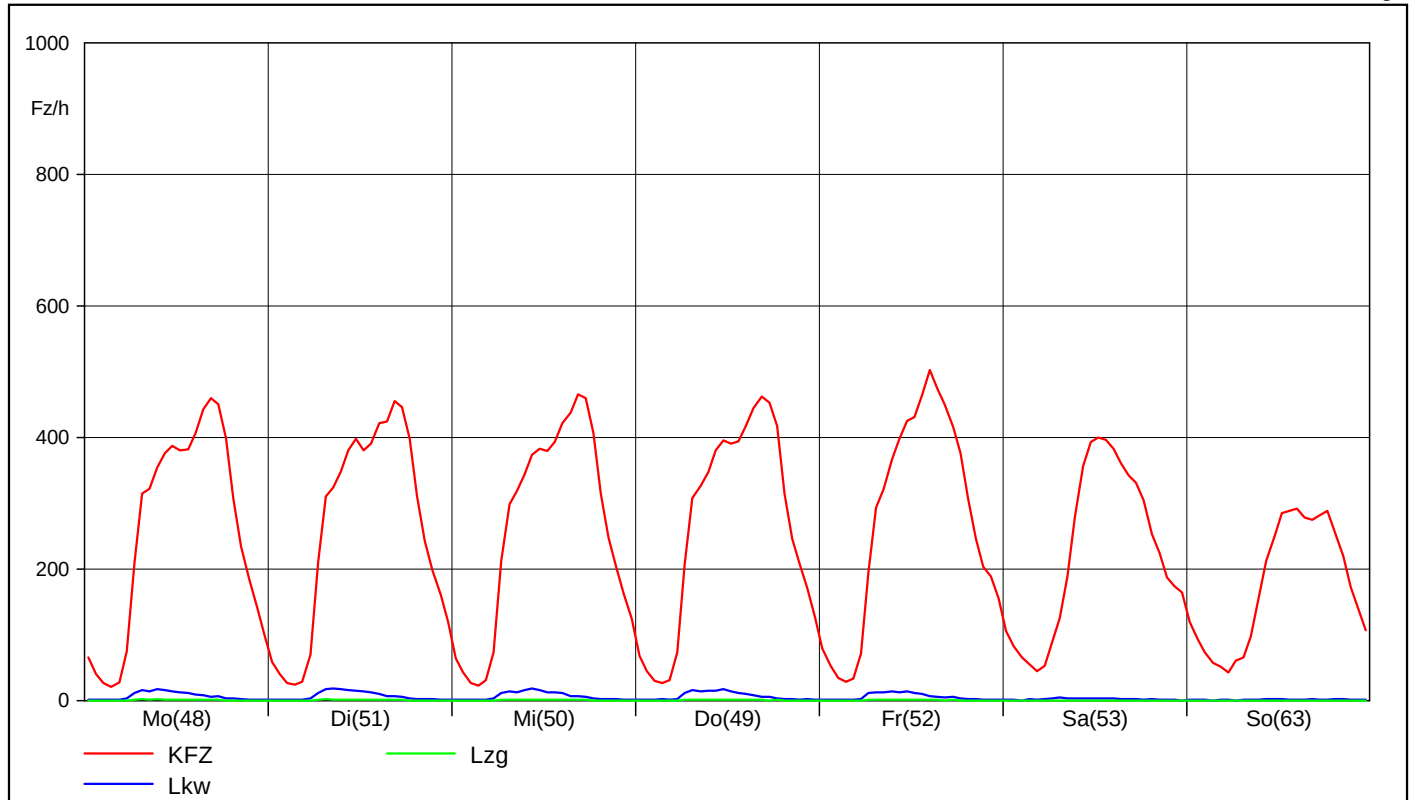
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1206** TK: **0000** Str.: **G**
Hütteldorfer Straße

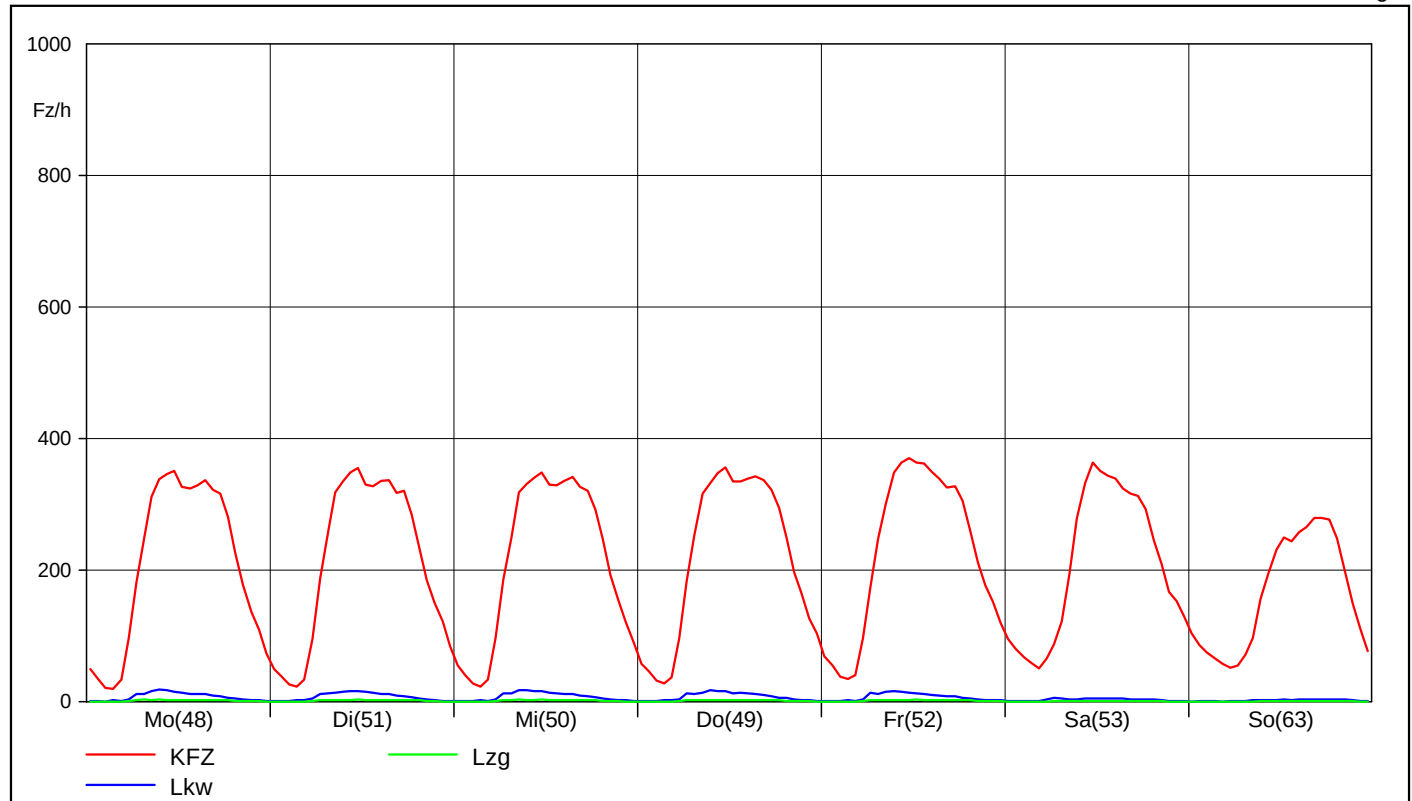
RI (O) : **Zentrum**
RII (W): **Hütteldorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1207 TK: 0000 Str.: B 224
 Altmannsdorfer Straße II

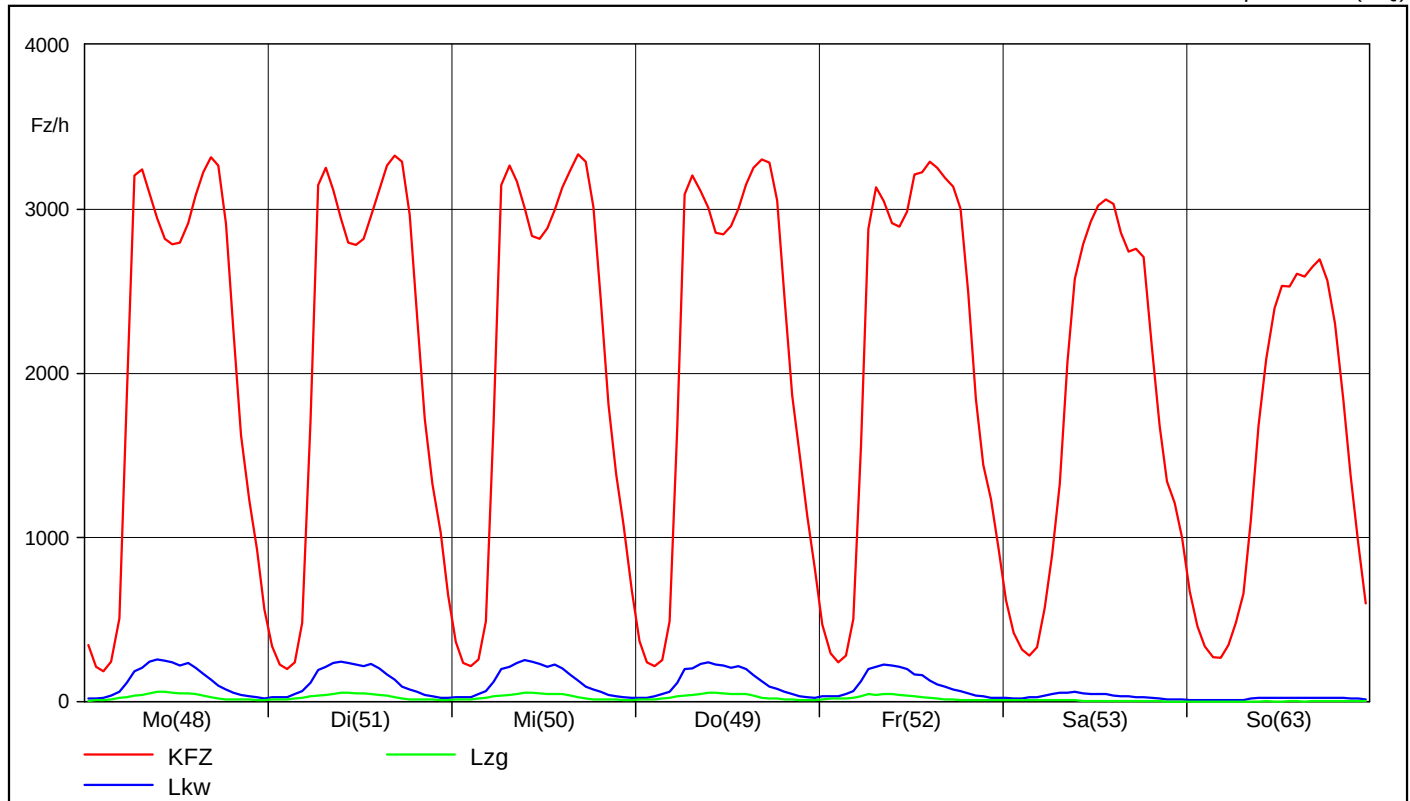
RI (N) : Zentrum
 RII (S) : Vösendorf
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

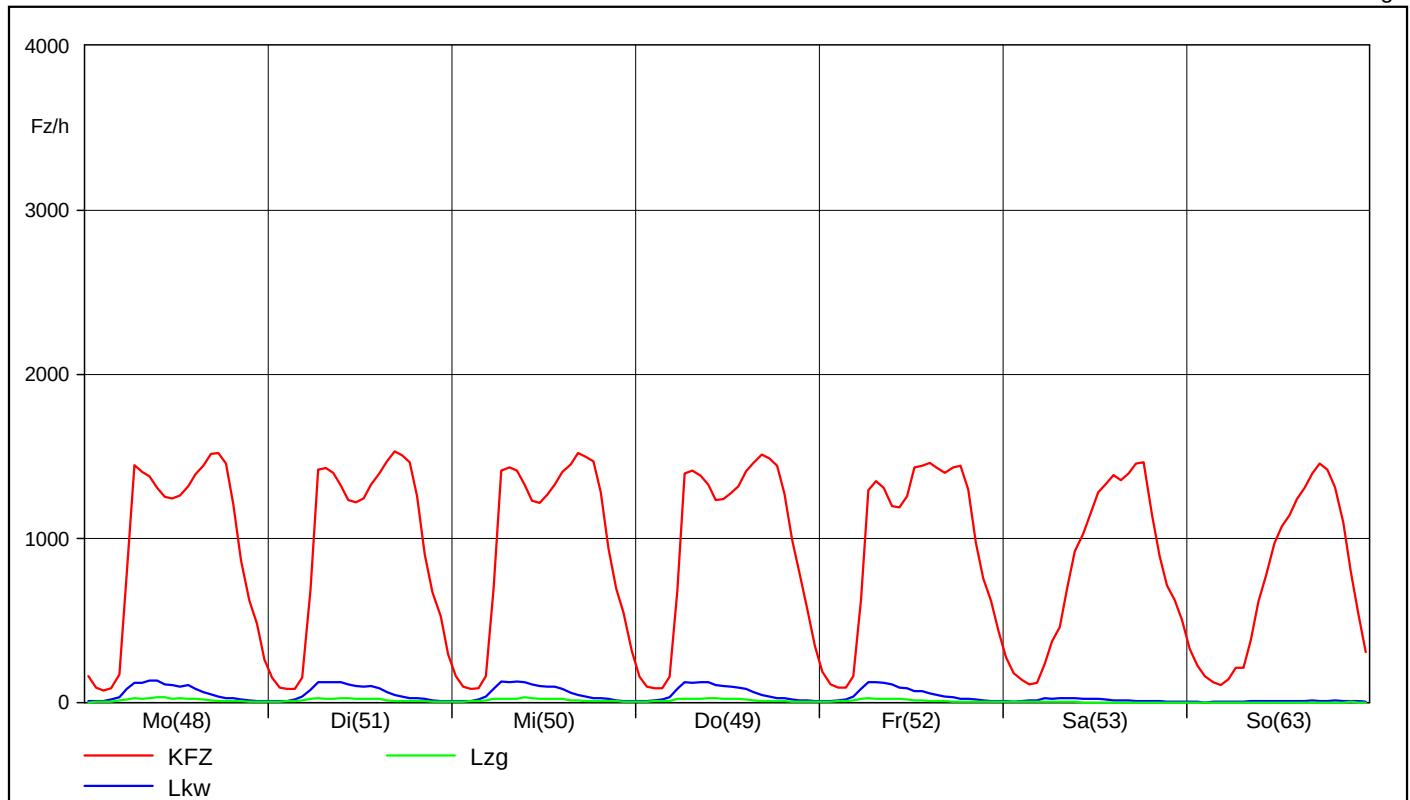
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1207 TK: 0000 Str.: B 224
Altmannsdorfer Straße II

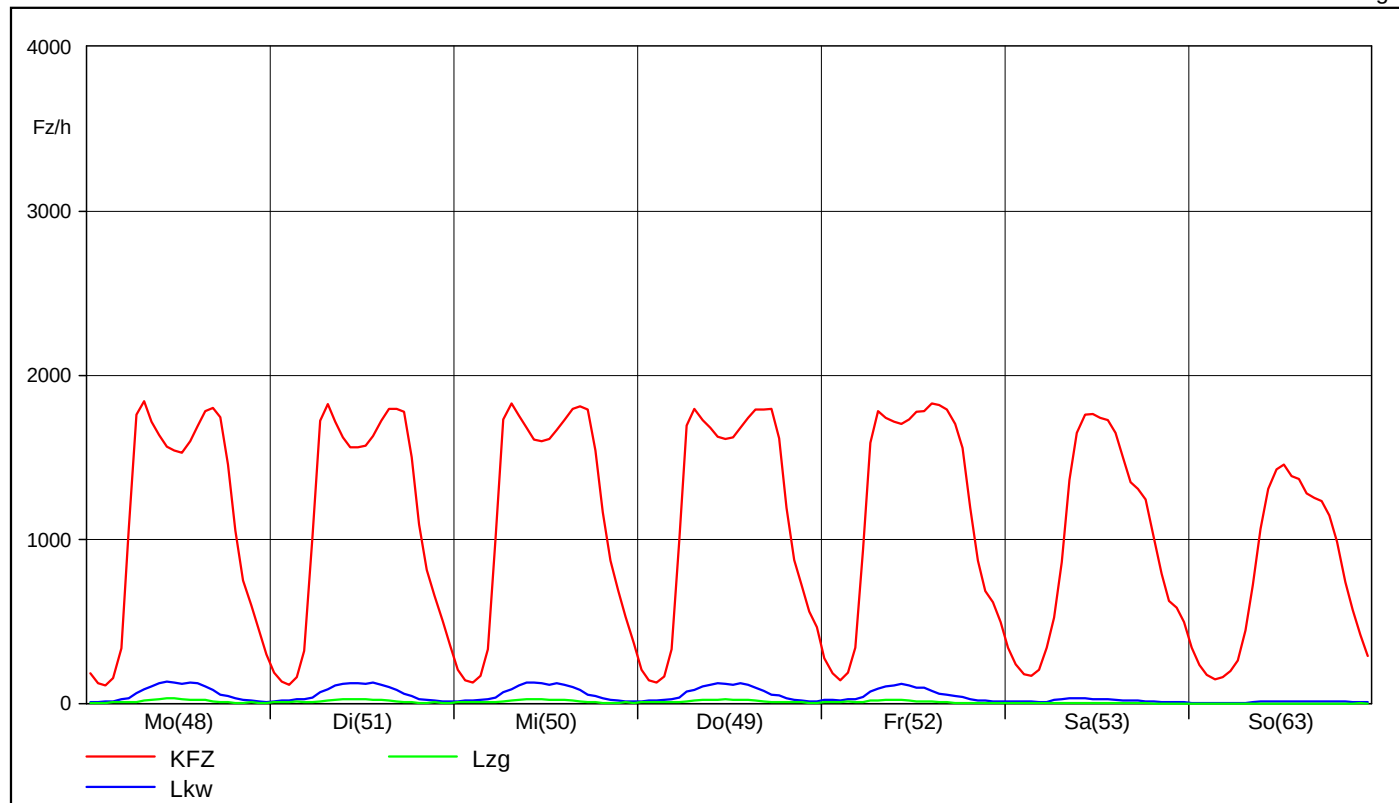
RI (N) : Zentrum
RII (S) : Vösendorf
Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

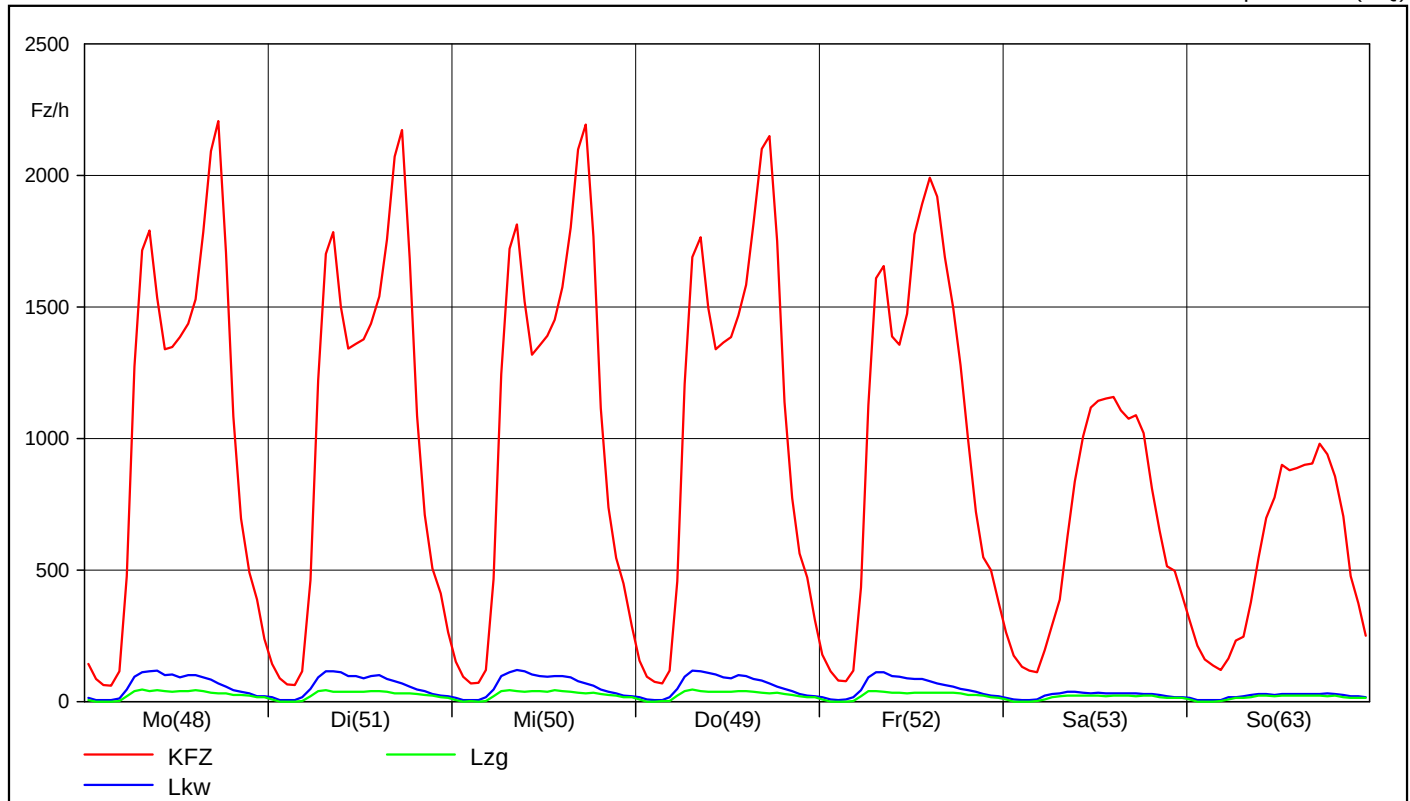
Zst.: 1208 TK: 0000 Str.: B 225 RI (W) : Breitenfurter Straße
 Wienerbergstraße RII (O) : Triester Straße
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

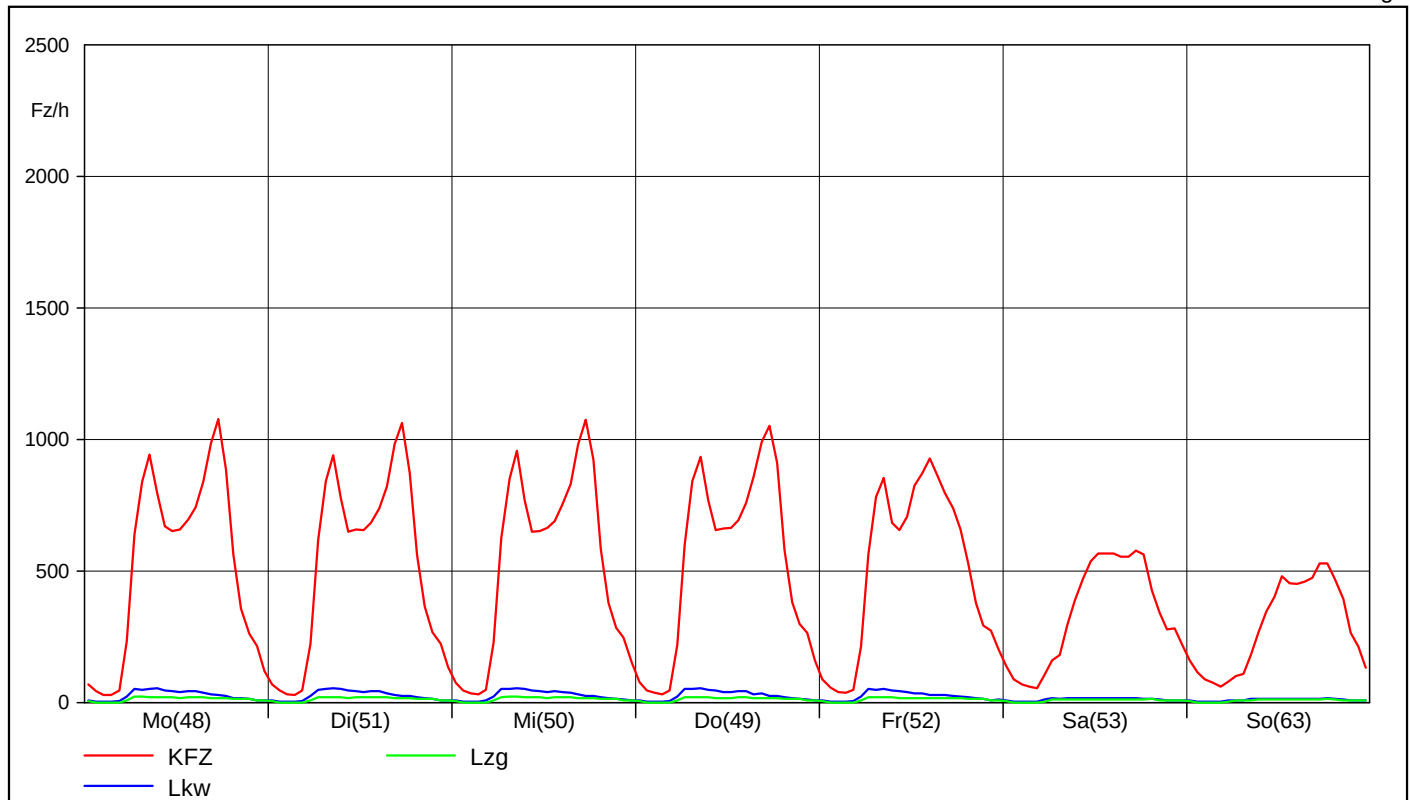
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

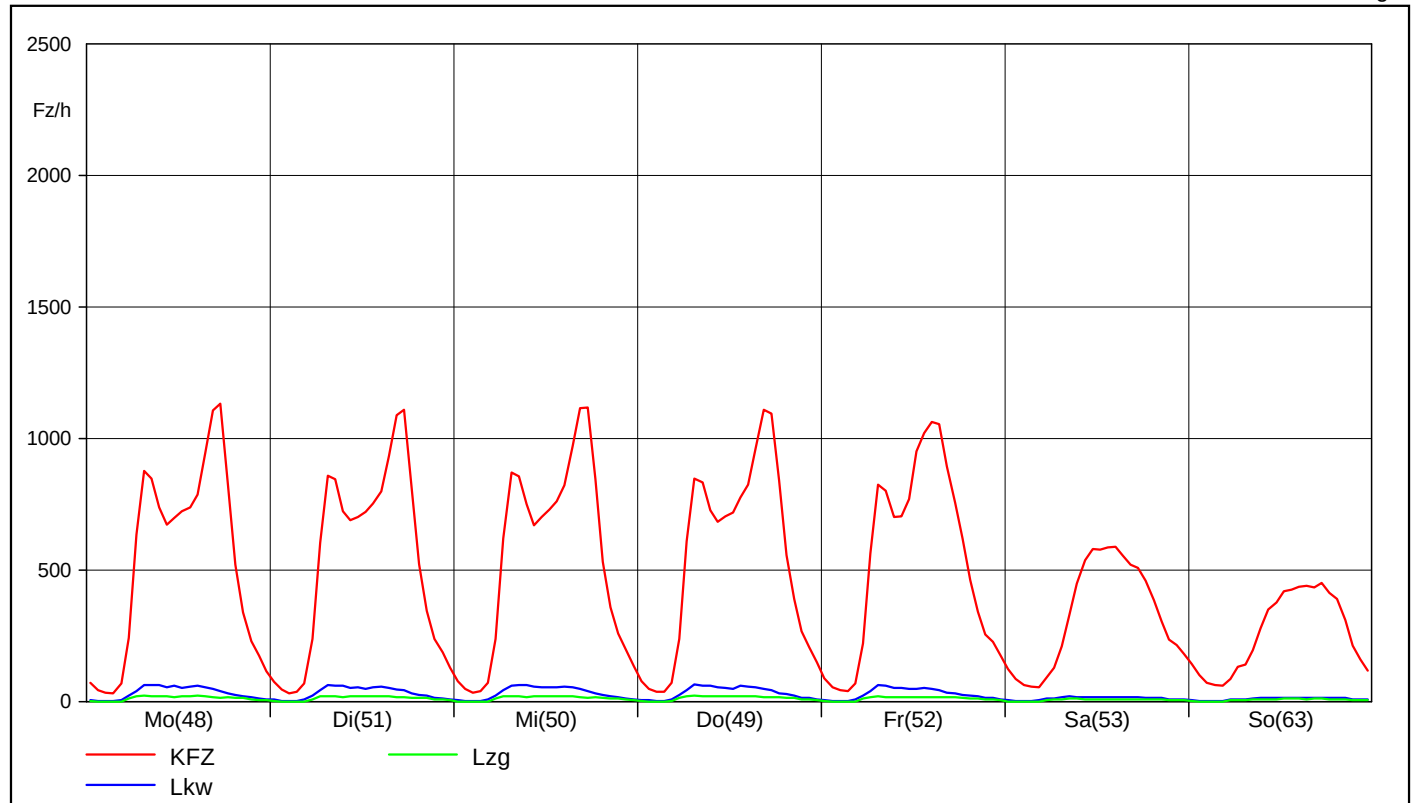
Zst.: **1208** TK: **0000** Str.: **B 225** RI (W) : **Breitenfurter Straße**
Wienerbergstraße RII (O) : **Triester Straße**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1209** TK: **0000** Str.: **G**
Atzgersdorfer Straße

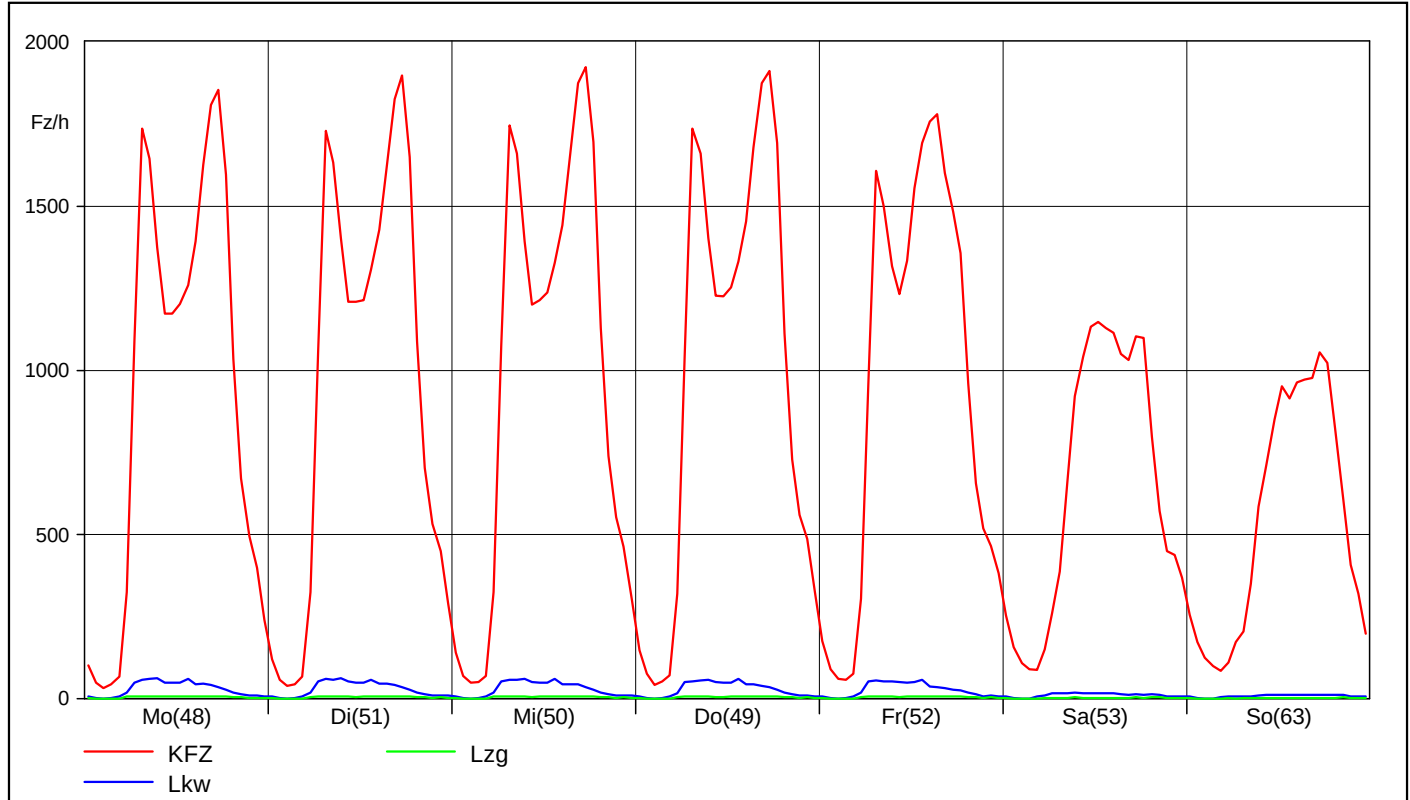
RI (N) : **Stranzenberg Brücke**
 RII (S) : **Rosenhügelstraße**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

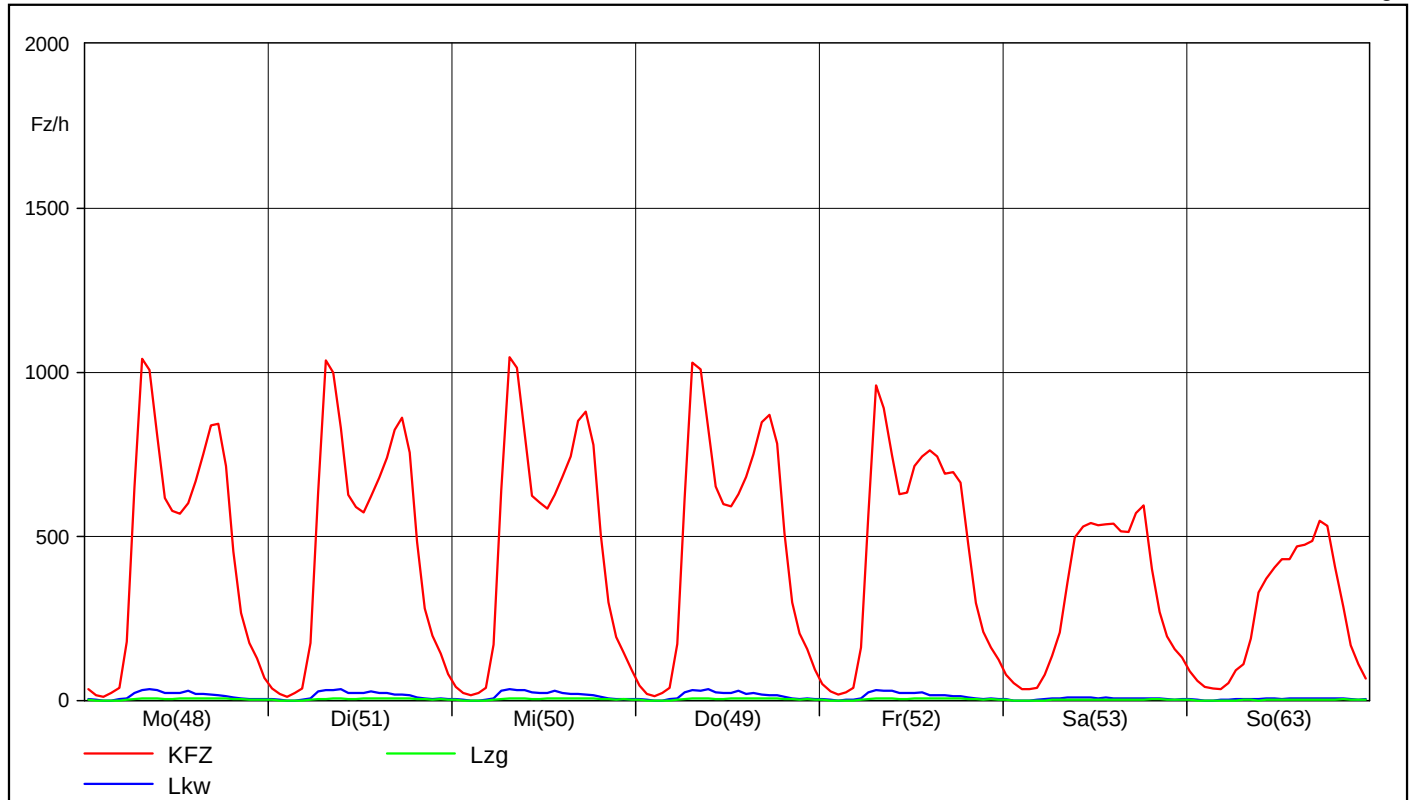
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

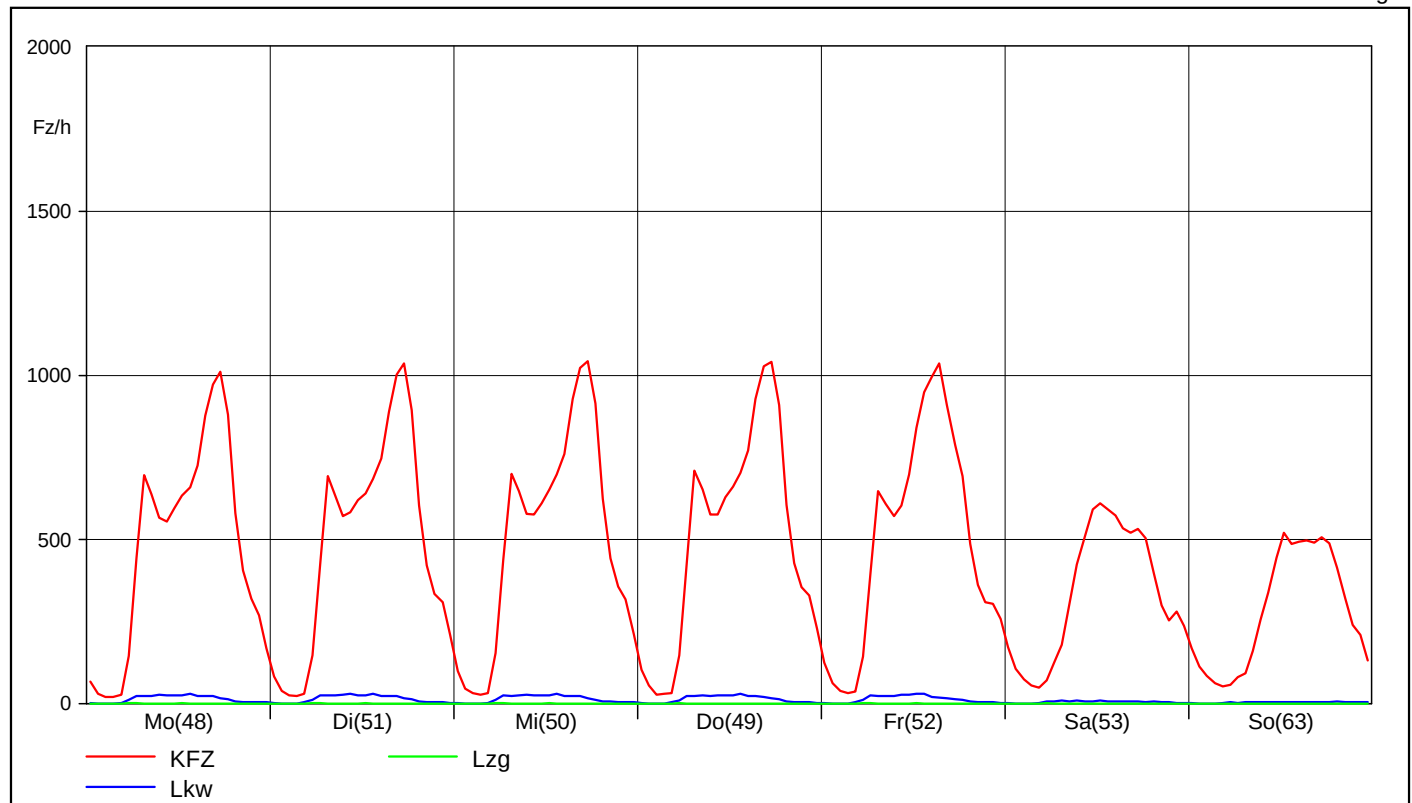
Zst.: **1209** TK: **0000** Str.: **G**
Atzgersdorfer Straße

RI (N) : **Stranzenberg Brücke**
 RII (S) : **Rosenhügelstraße**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



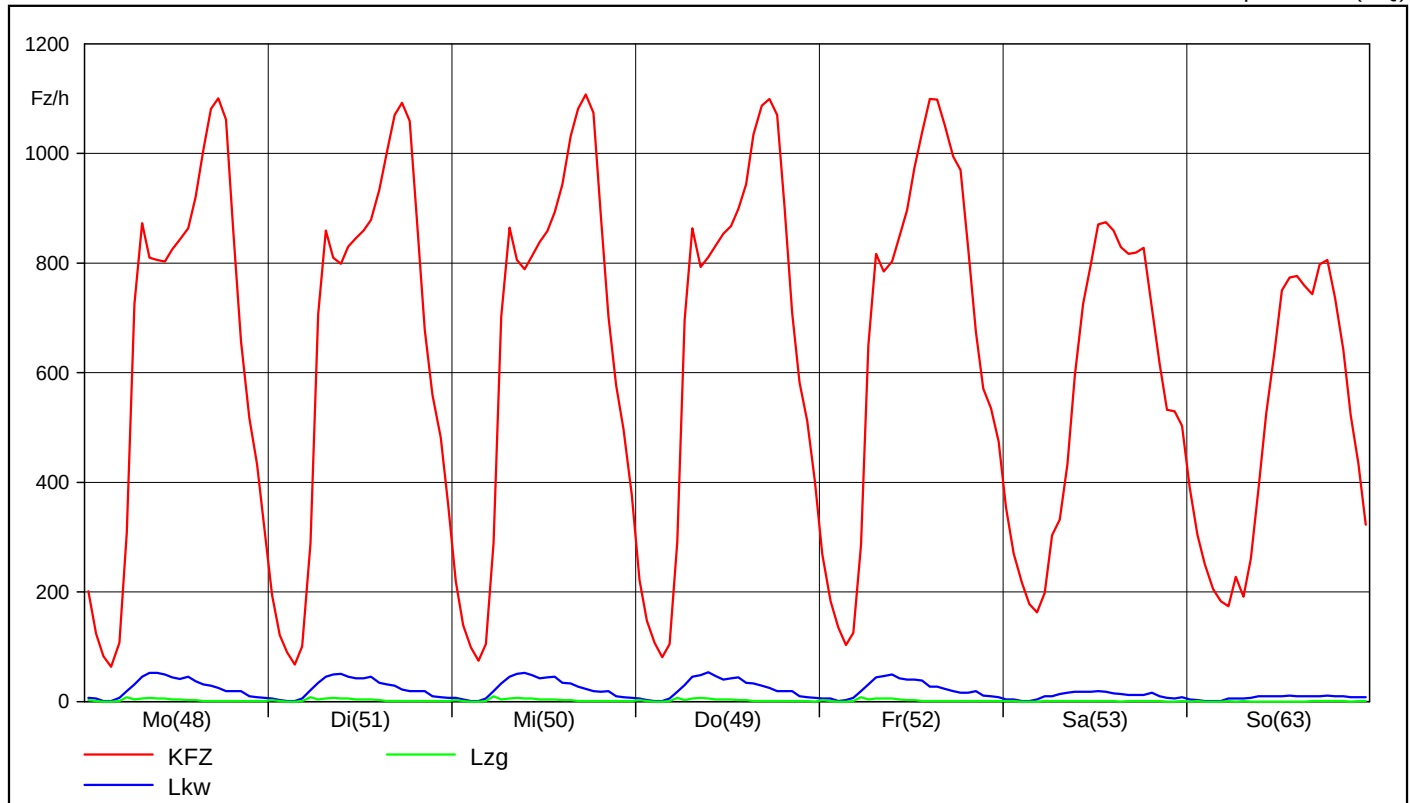
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1210** TK: **0000** Str.: **B 223** RI (W) : **stadtauswärts**
Koppstraße **Einbahnstraße**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **0**

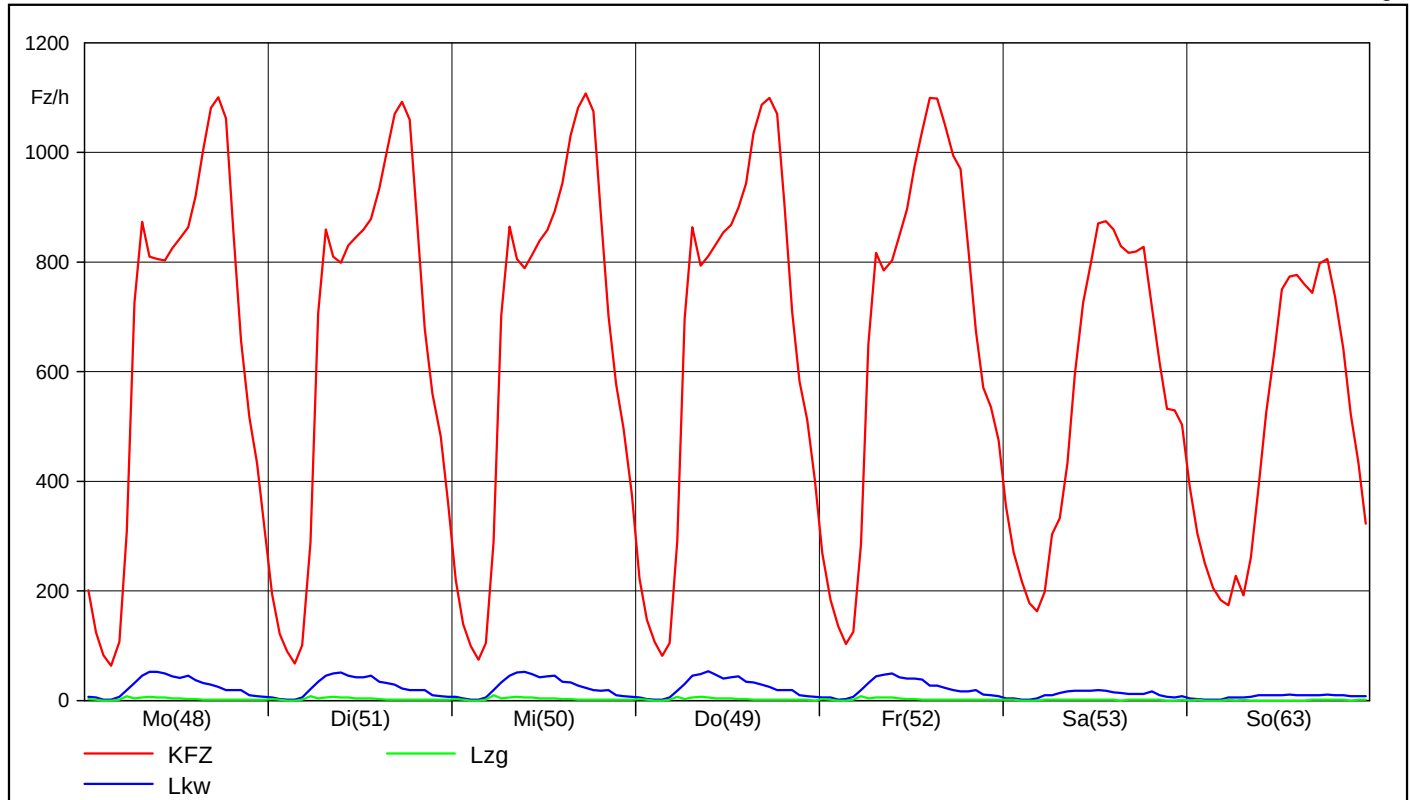
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

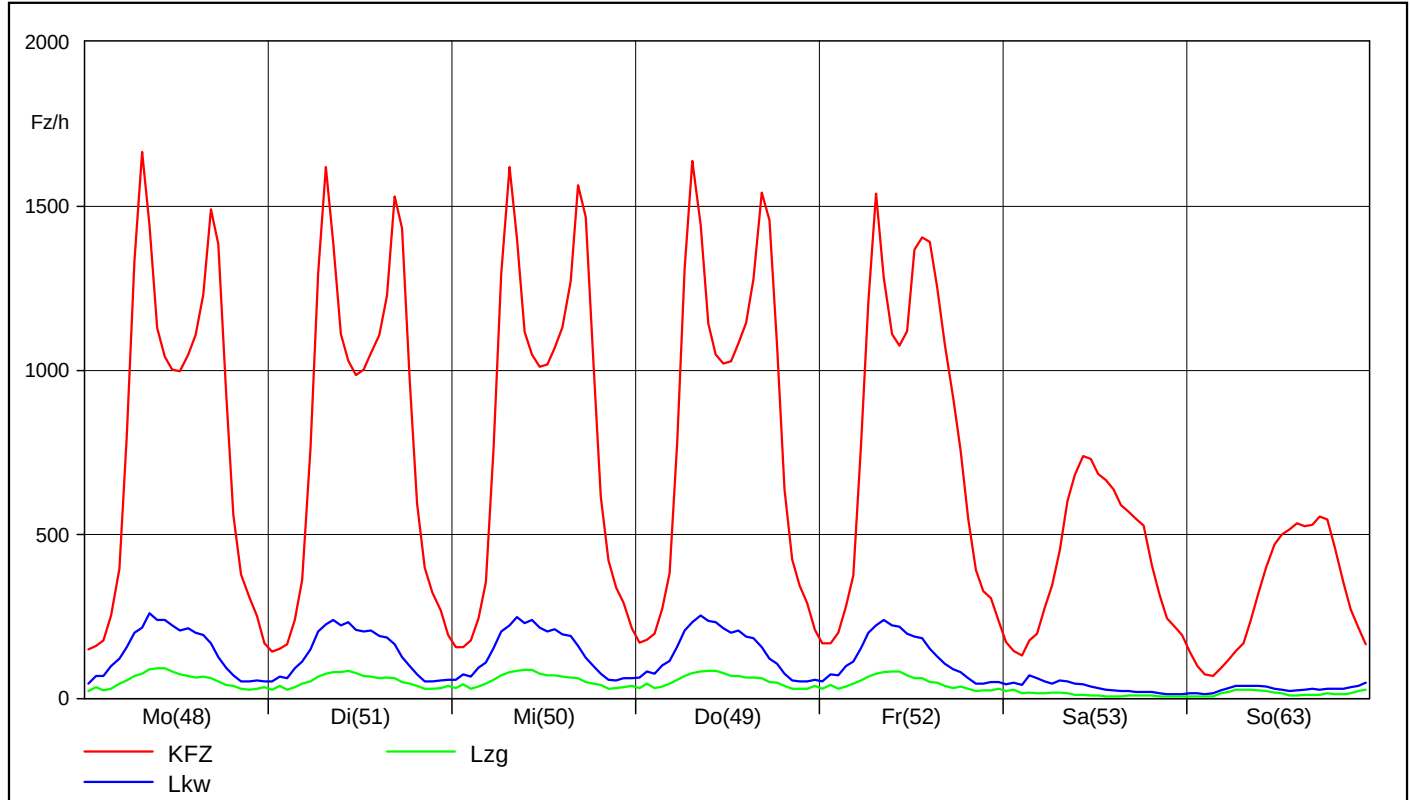
Zst.: 1211 TK: 0000 Str.: B 230
Laxenburger Straße II

RI (N) : Zentrum / Vorarlberger Allee
RII (S) : S1 / S1
Bemerkung:

Anz.FS:2
Anz.FS:2

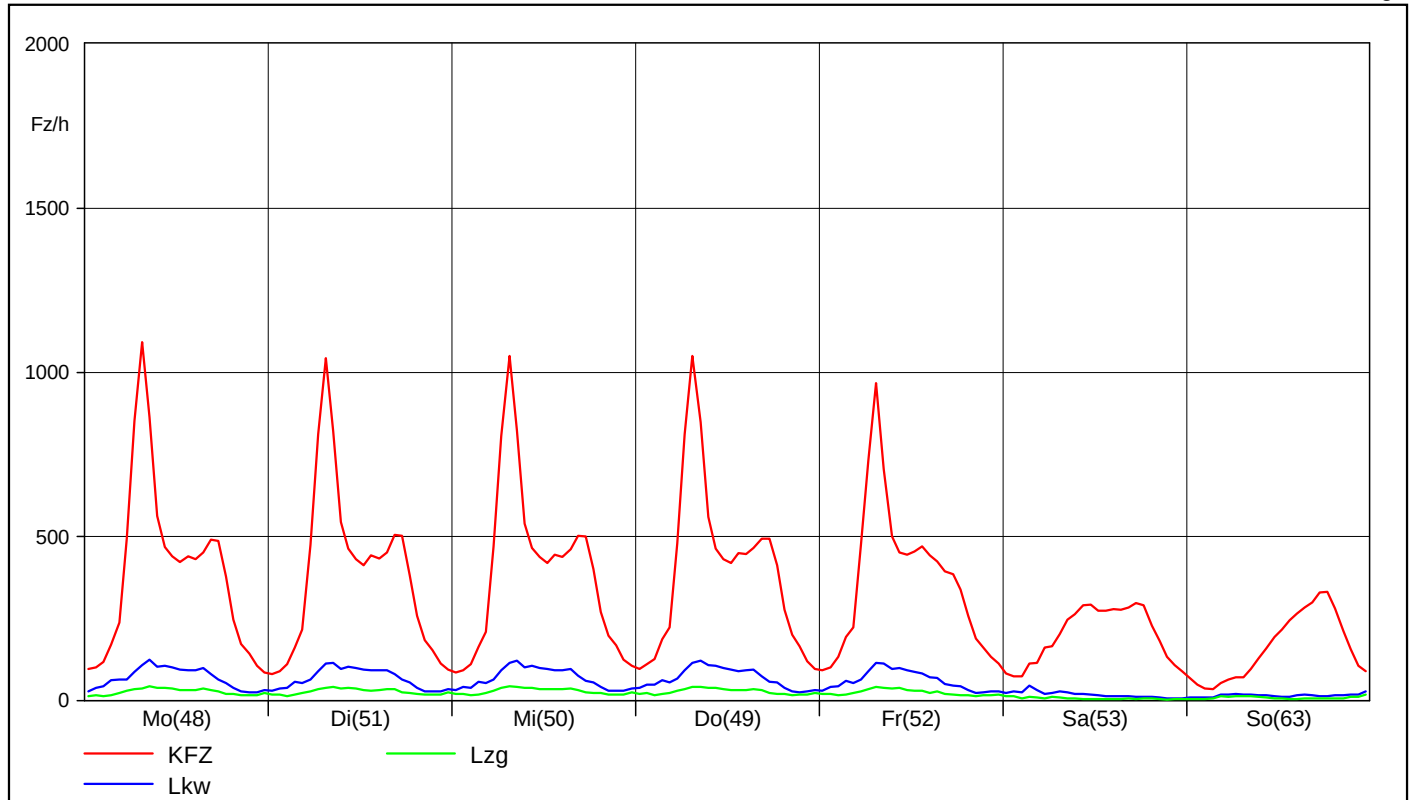
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

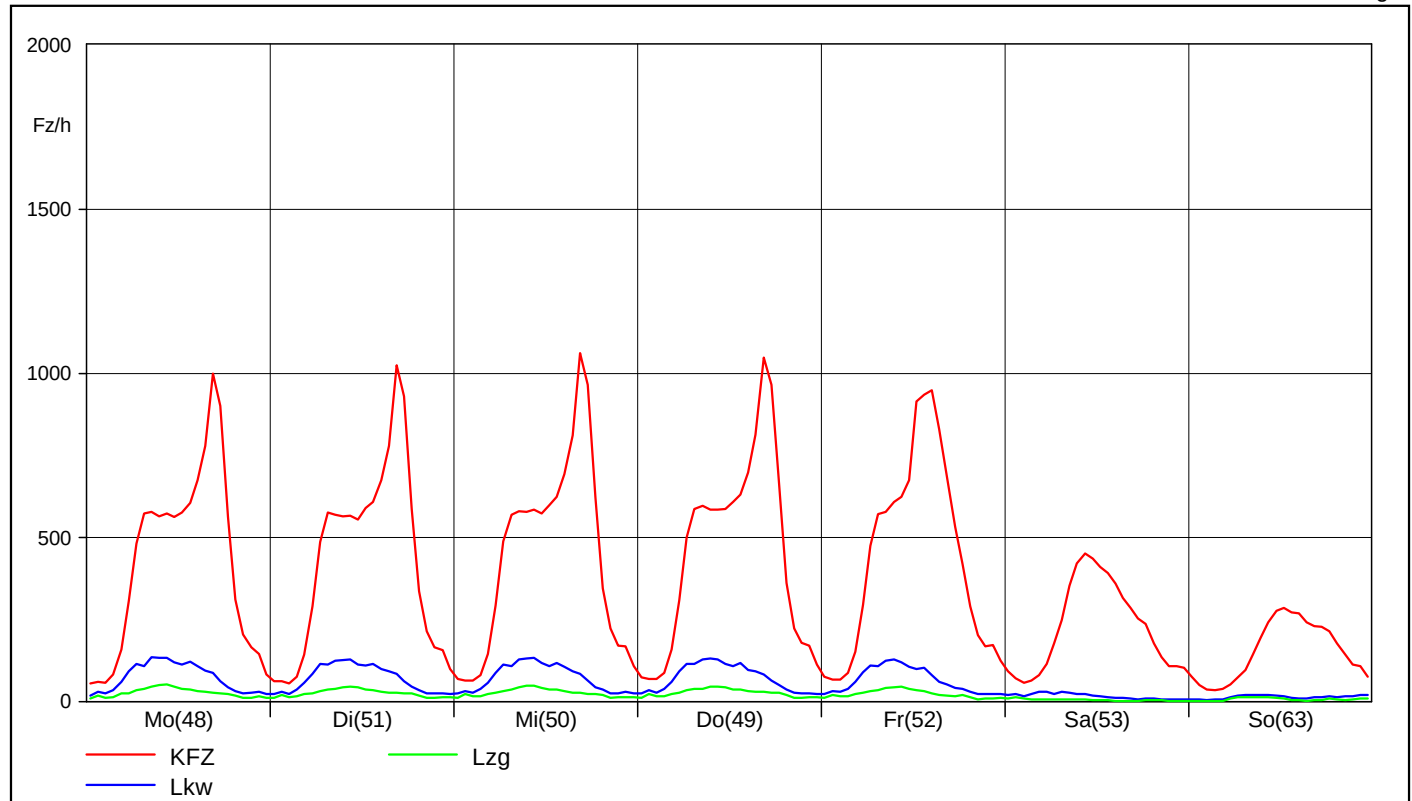
Zst.: **1211** TK: **0000** Str.: **B 230**
Laxenburger Straße II

RI (N) : **Zentrum / Vorarlberger Allee**
RII (S) : **S1 / S1**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

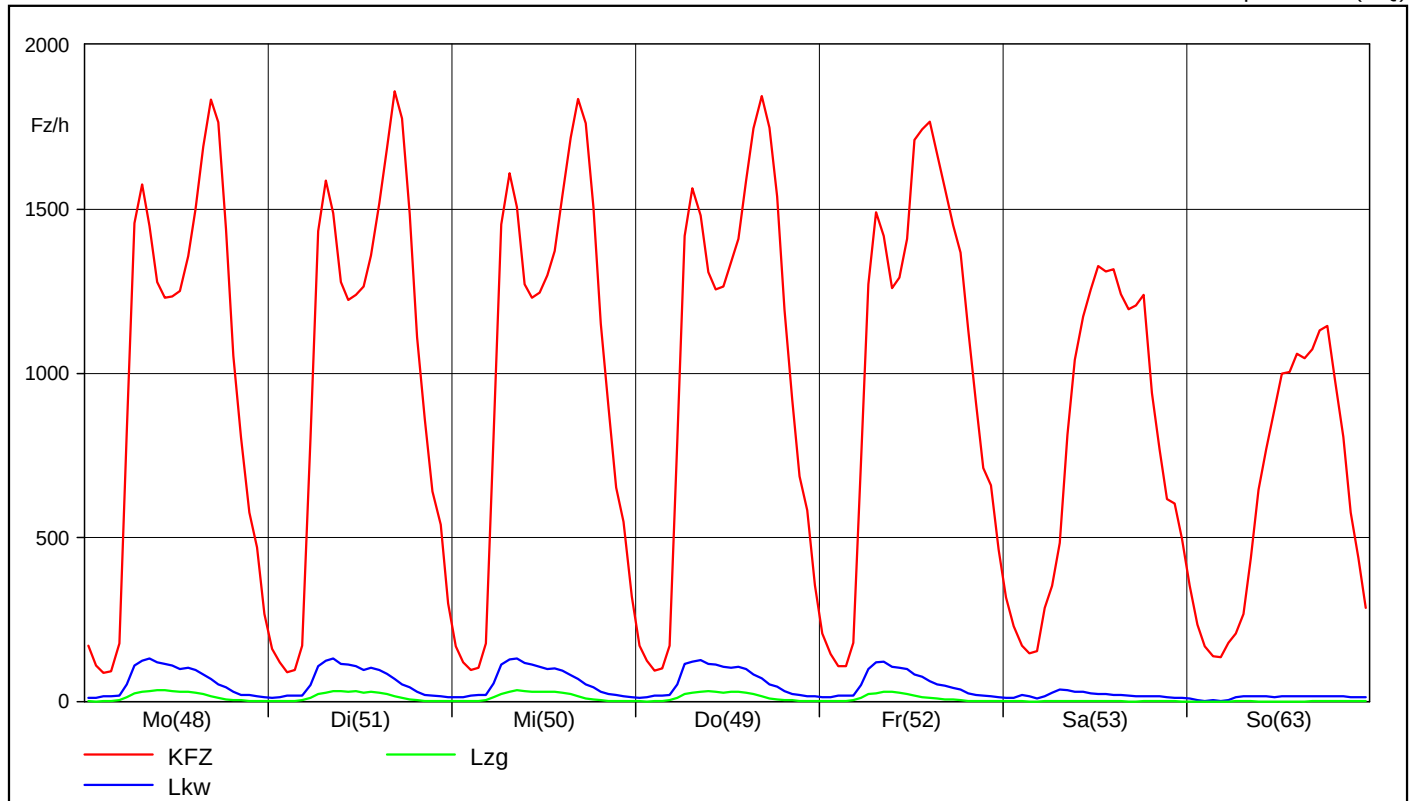
Zst.: **1212** TK: **0000** Str.: **B 3 b** RI (S) : **A 23**
Donaustadtstraße II RII (N) : **Erzherzog-Karl-Str.**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

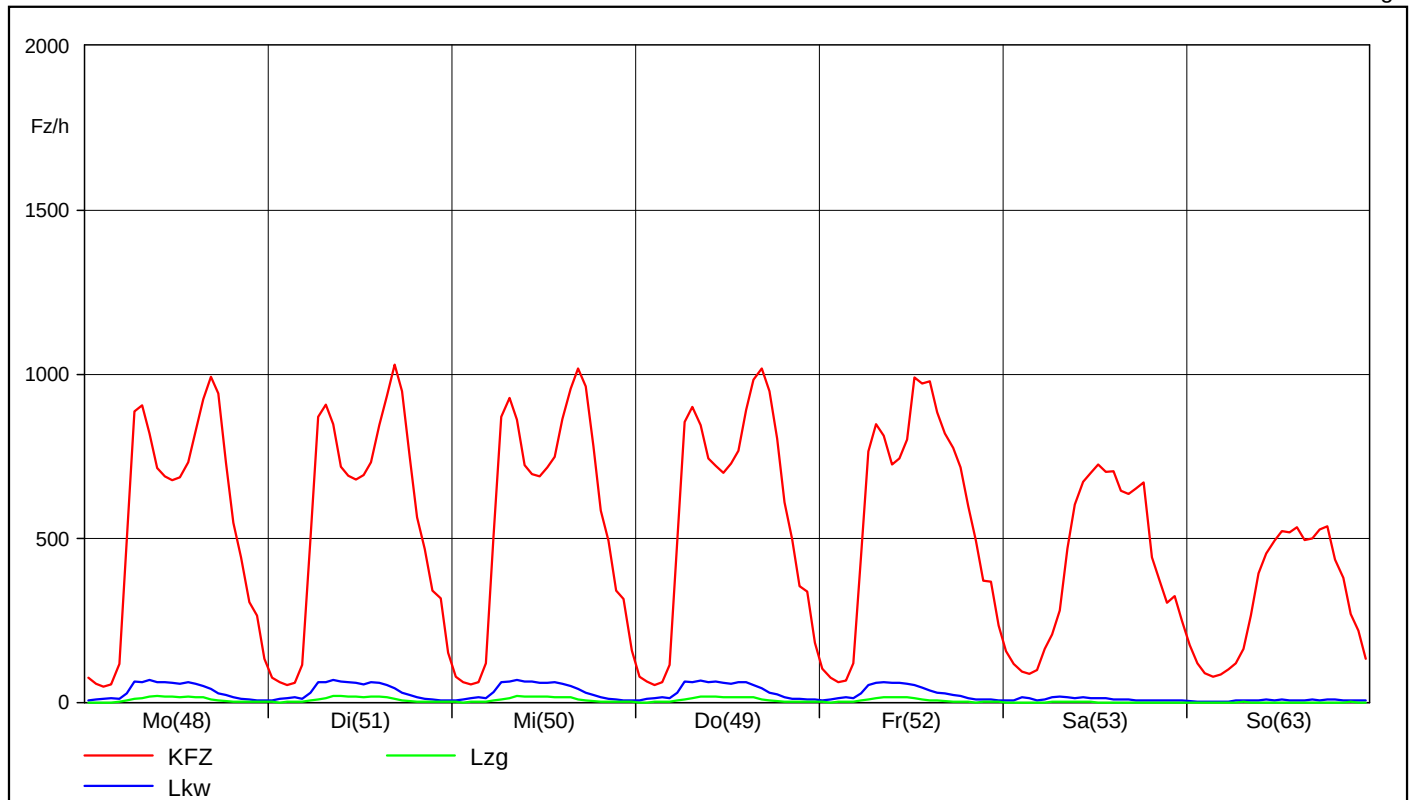
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

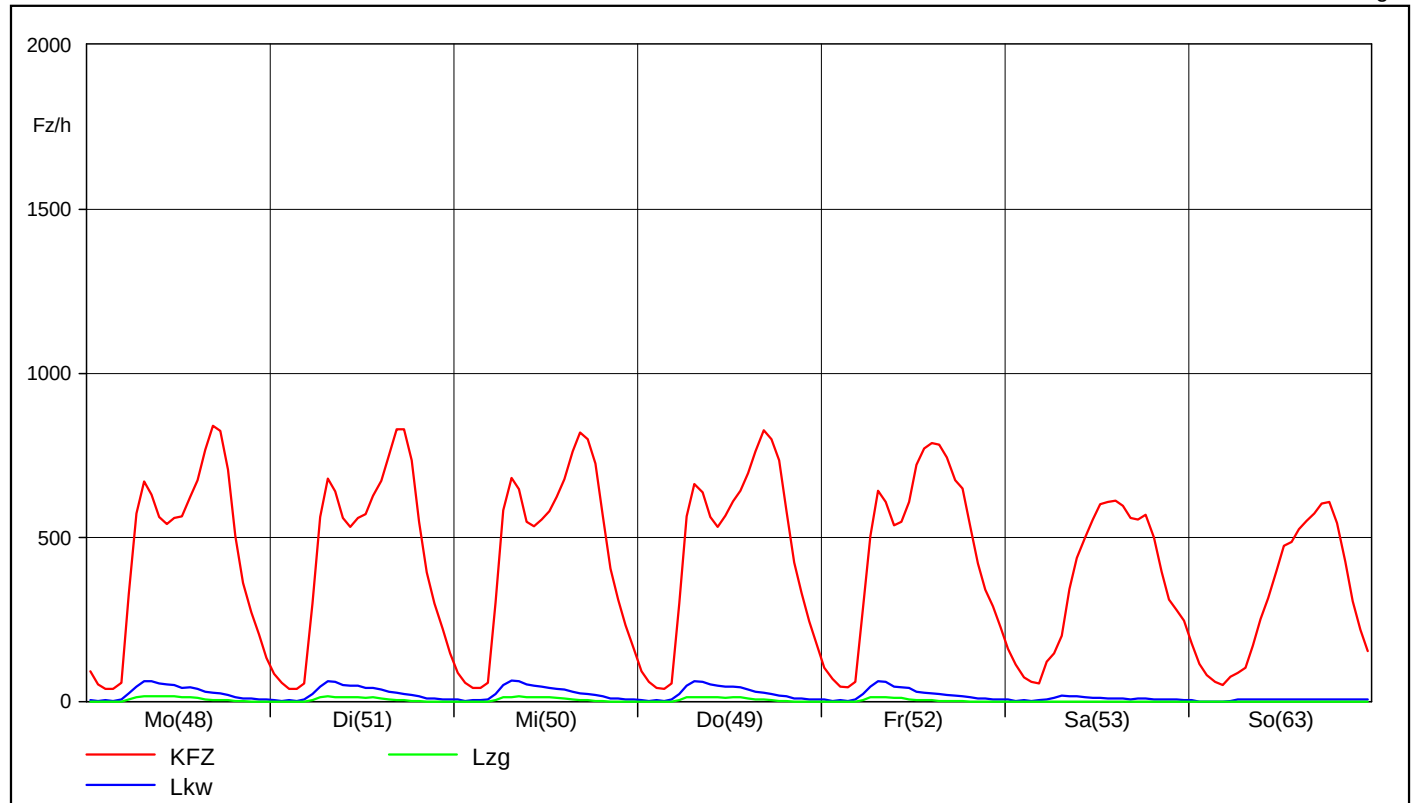
Zst.: **1212** TK: **0000** Str.: **B 3 b** RI (S) : **A 23**
Donaustadtstraße II RII (N) : **Erzherzog-Karl-Str.**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

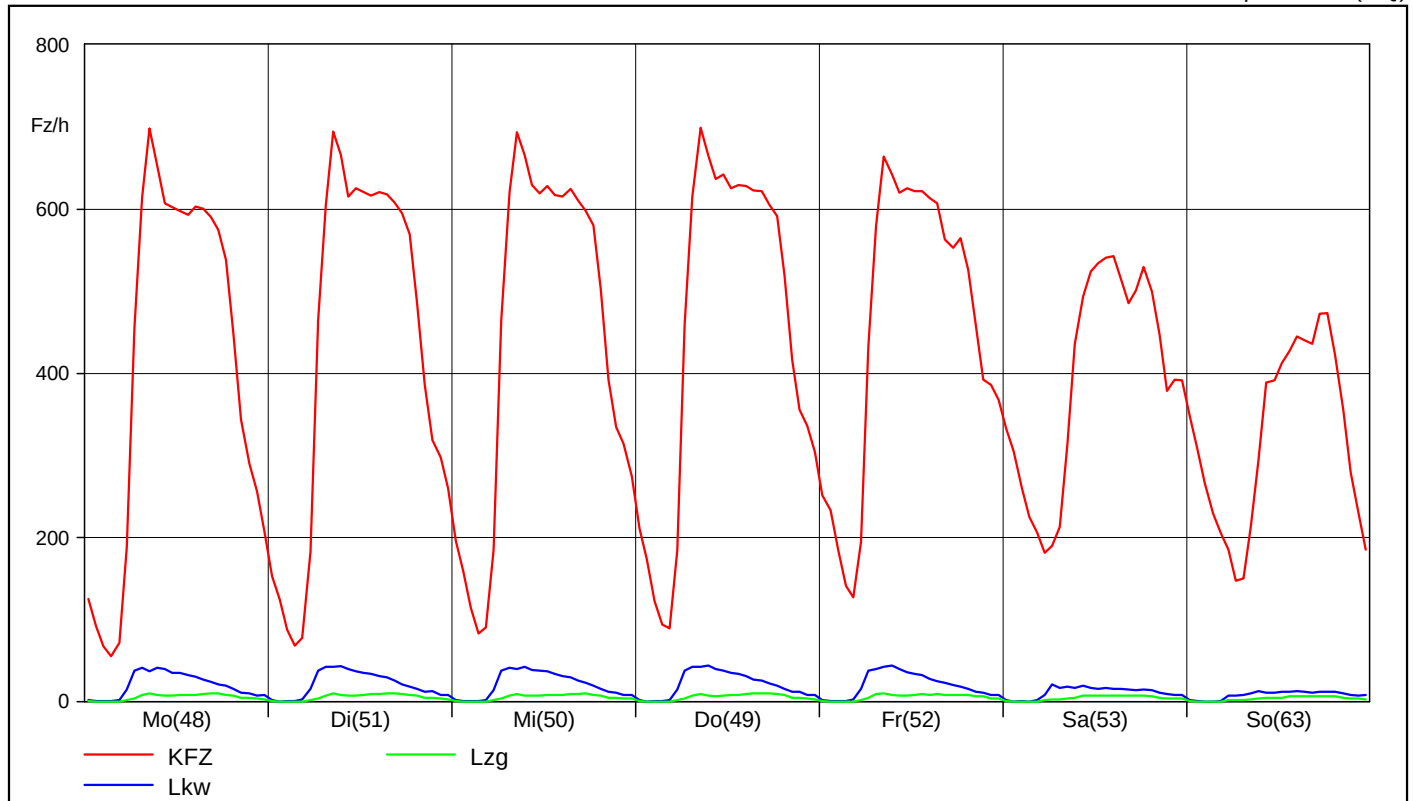
Zst.: **1213** TK: **0000** Str.: **G**
Burggasse II

RI (O) : **Zentrum**
 RII (W): **Gablengasse**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **0**

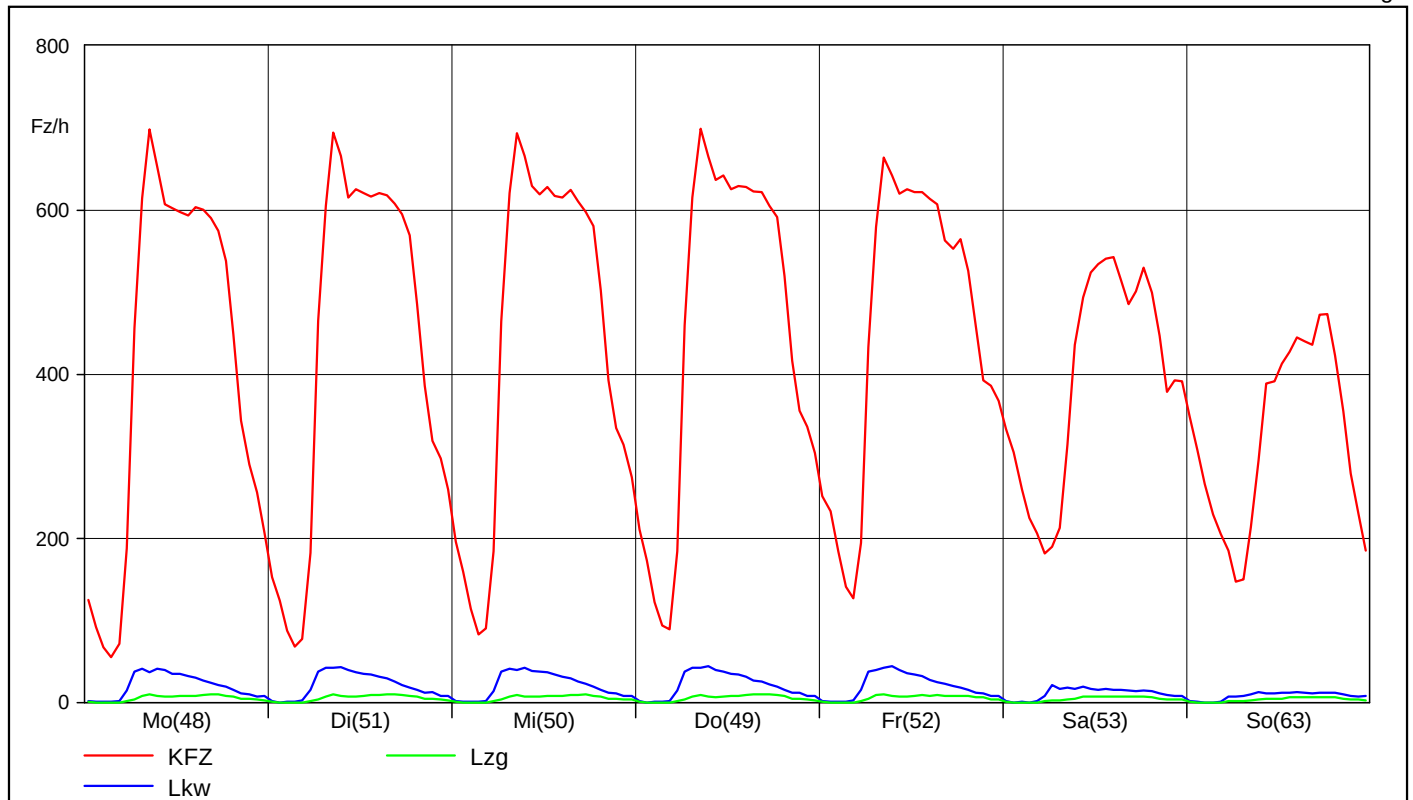
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

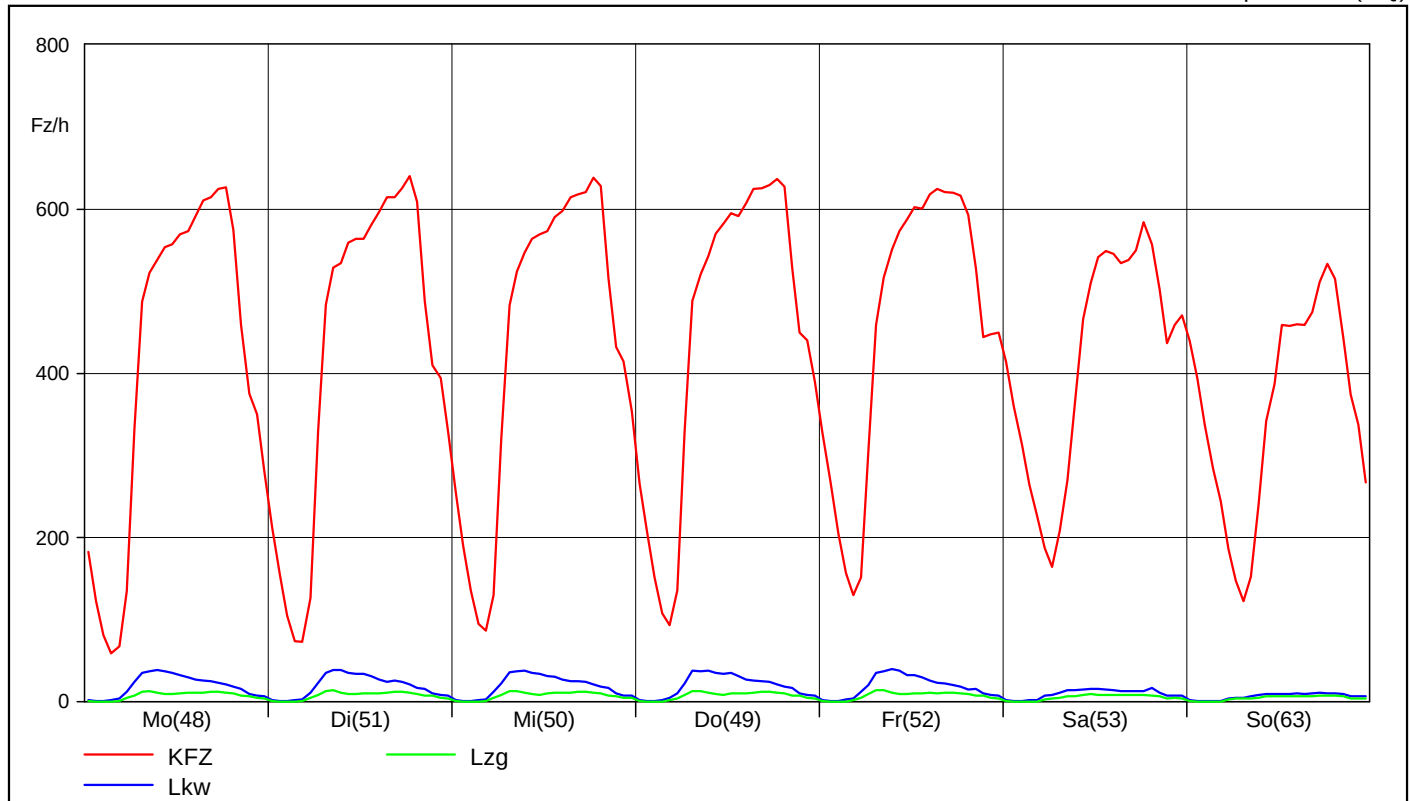
Zst.: **1214** TK: **0000** Str.: **G**
Neustiftgasse II

RI (W) : **Koppstraße**
 RII (O) : **Zentrum**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **0**

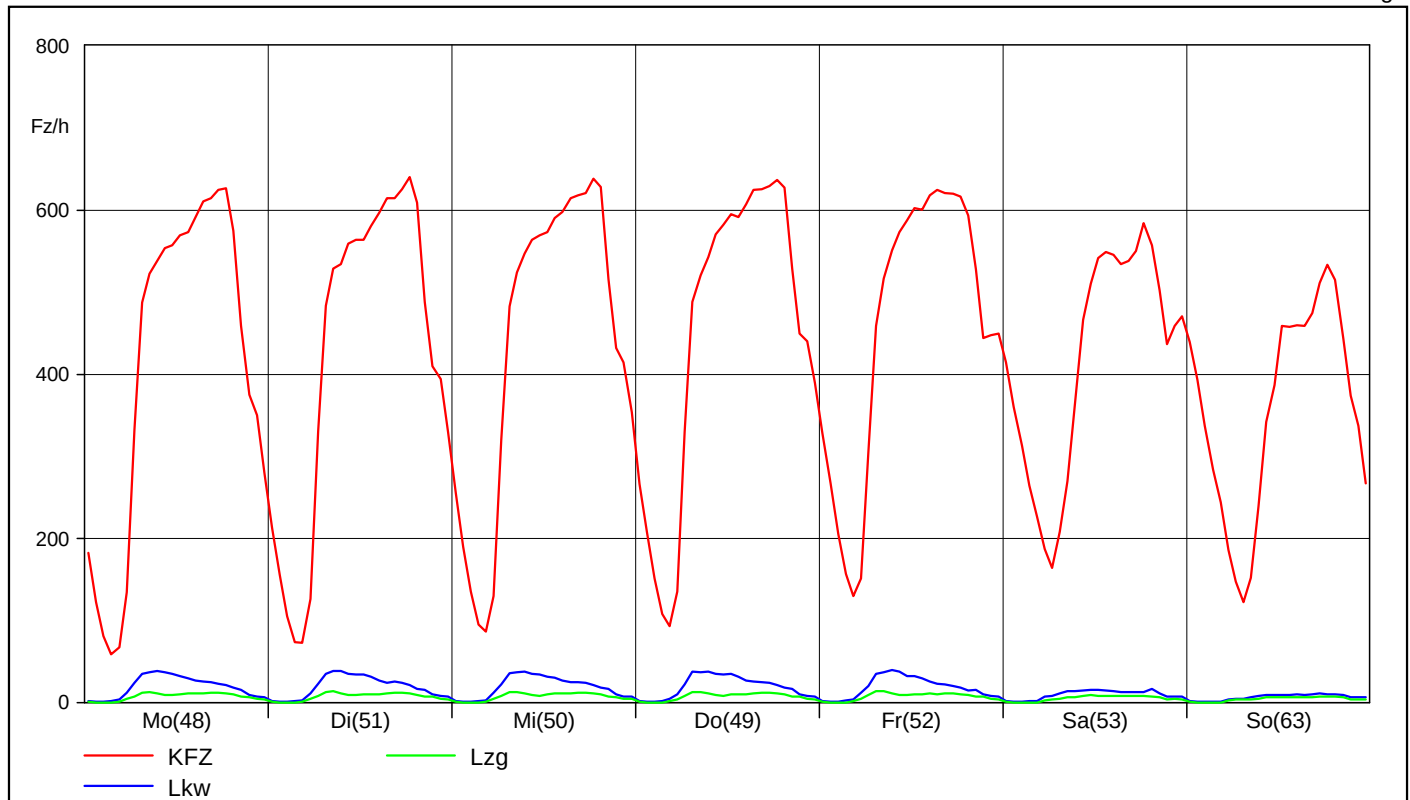
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1215** TK: **0000** Str.: **B 3**
Erzherzog-Karl-Straße III

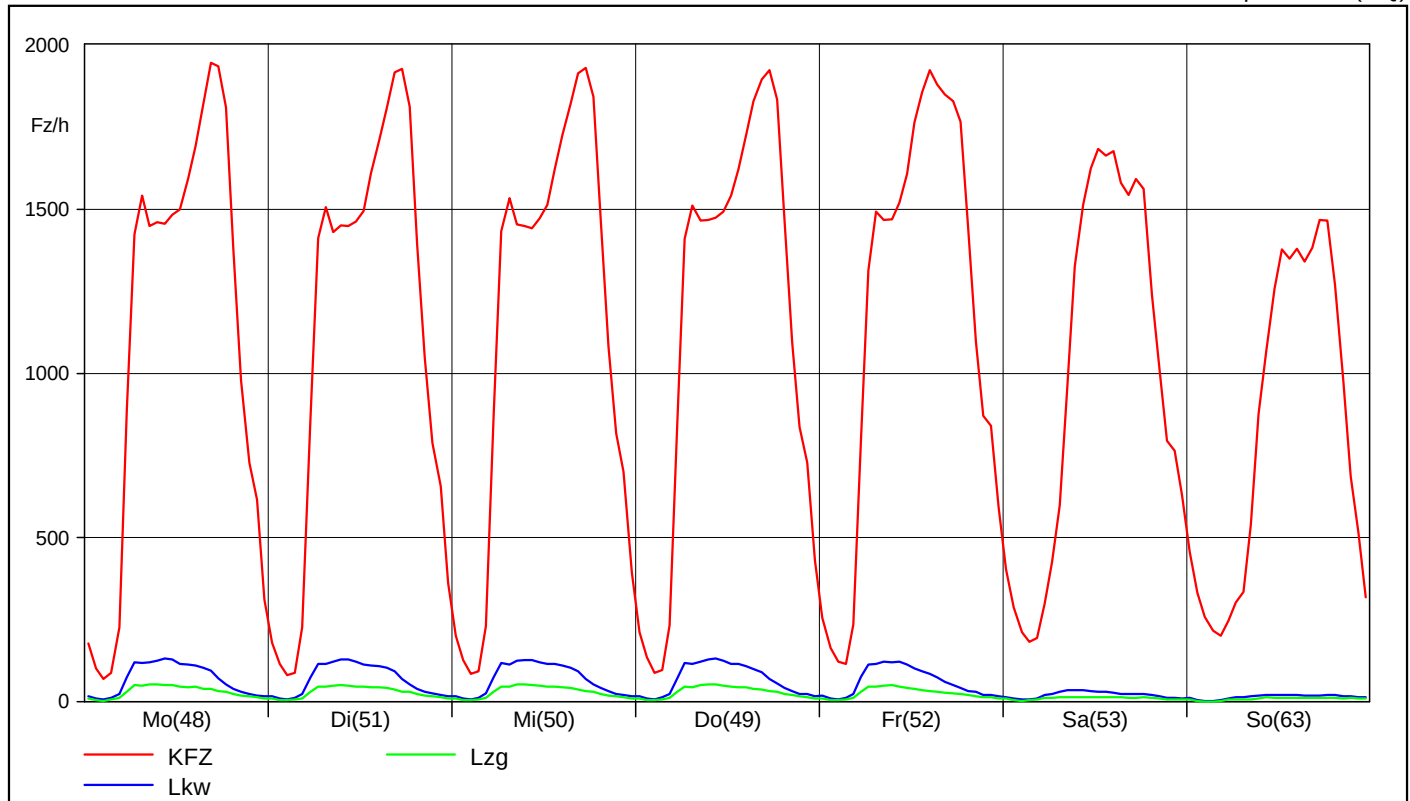
RI (W) : **Genochplatz**
 RII (O) : **Siegesplatz**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

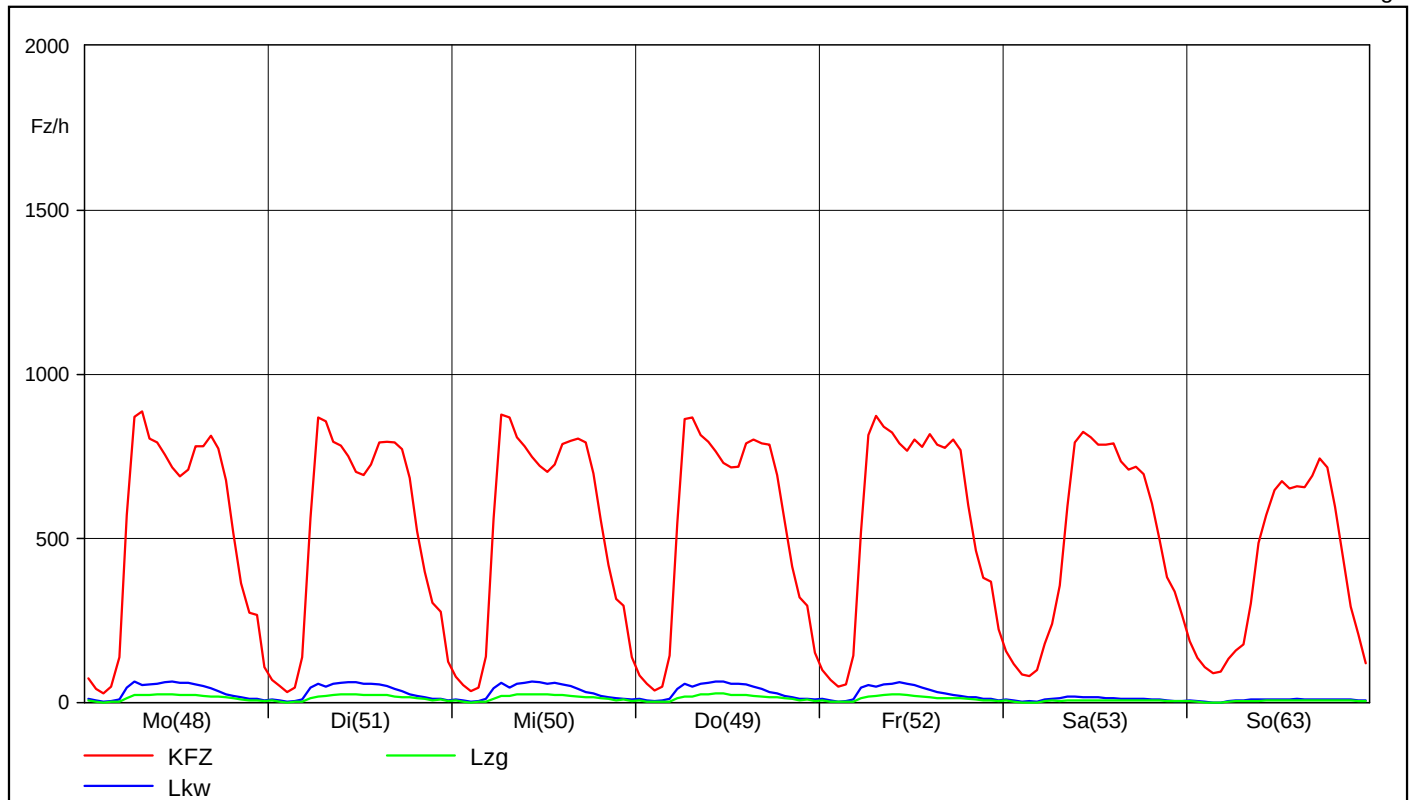
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

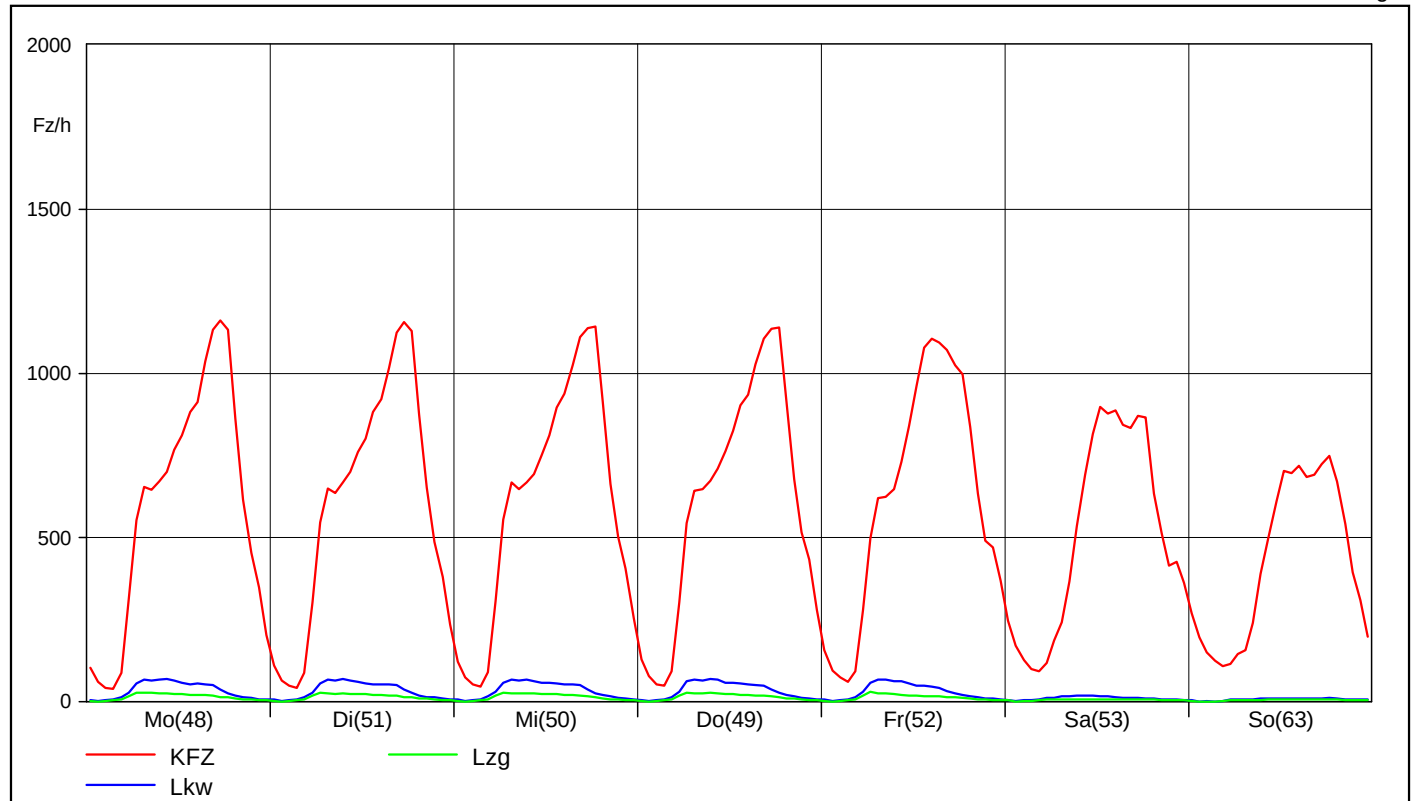
Zst.: **1215** TK: **0000** Str.: **B 3**
Erzherzog-Karl-Straße III

RI (W) : **Genochplatz**
 RII (O) : **Siegesplatz**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

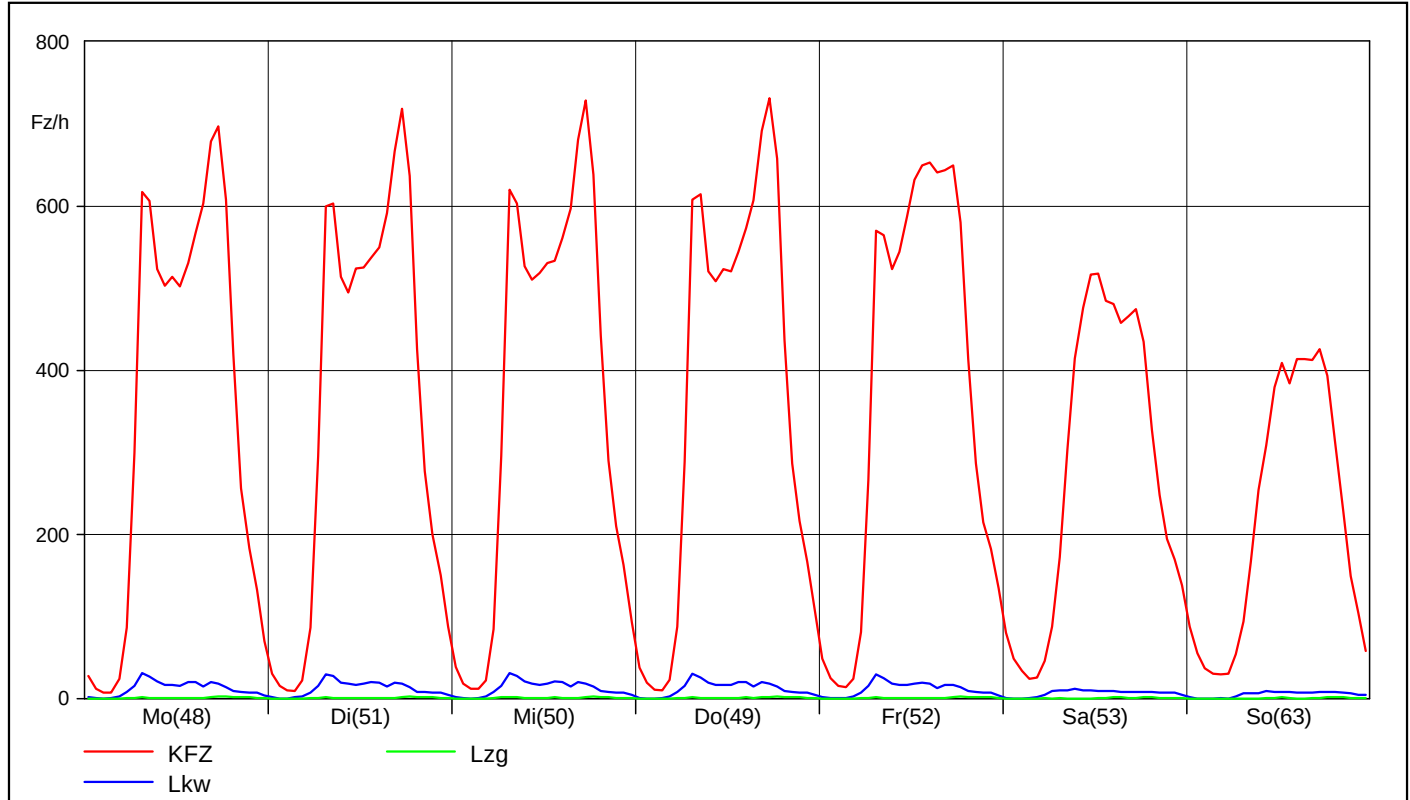
Zst.: **1216** TK: **0000** Str.: **G**
Perchtoldsdorfer Straße

RI (O) : **stadteinwärts**
 RII (W): **stadtauswärts**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1216** TK: **0000** Str.: **G**
Perchtoldsdorfer Straße

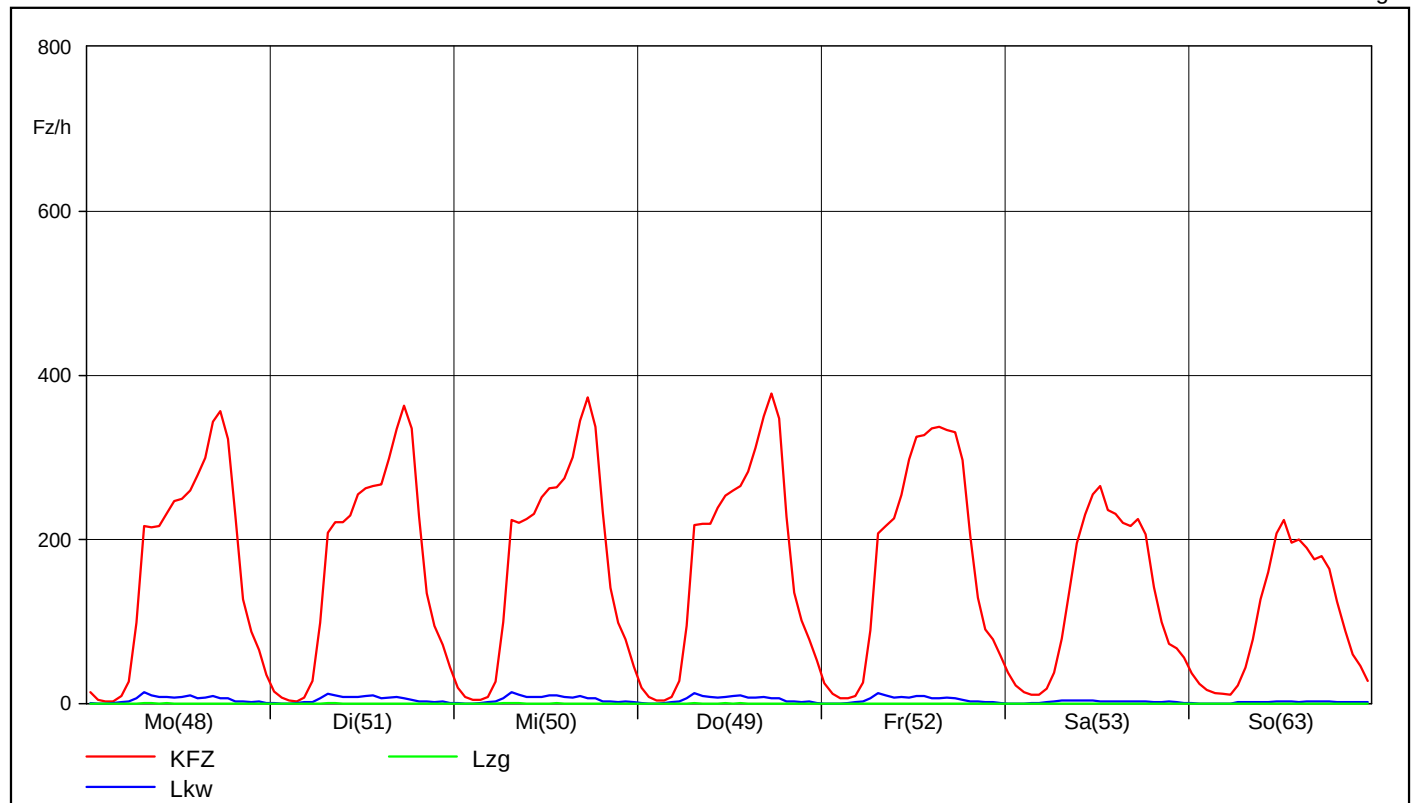
RI (O) : **stadteinwärts**
RII (W): **stadtauswärts**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

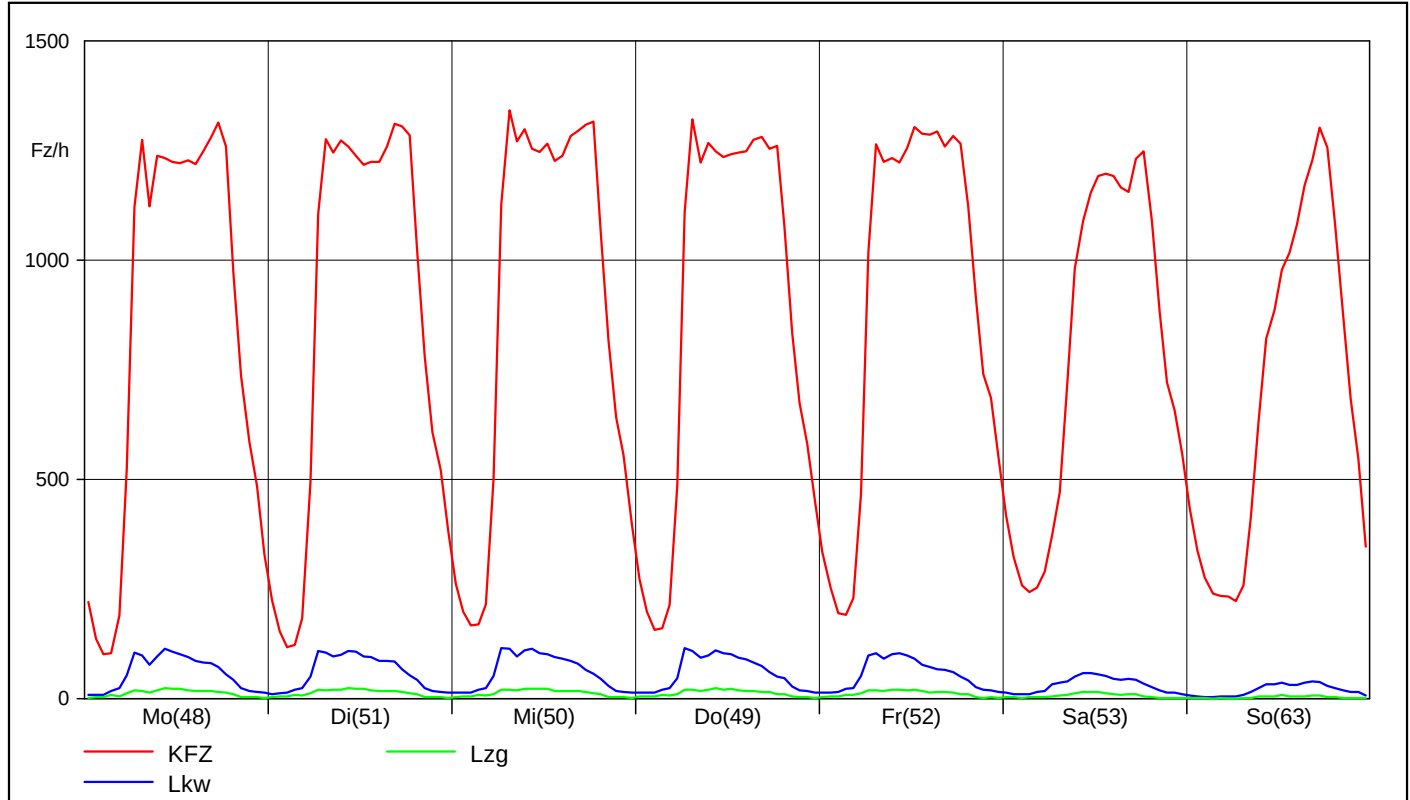
Zst.: 1600 TK: 0000 Str.: B 1
Schönbrunner Straße

RI (O) : Zentrum
RII (W): Stadtauswärts
Bemerkung:

Anz.FS:2
Anz.FS:0

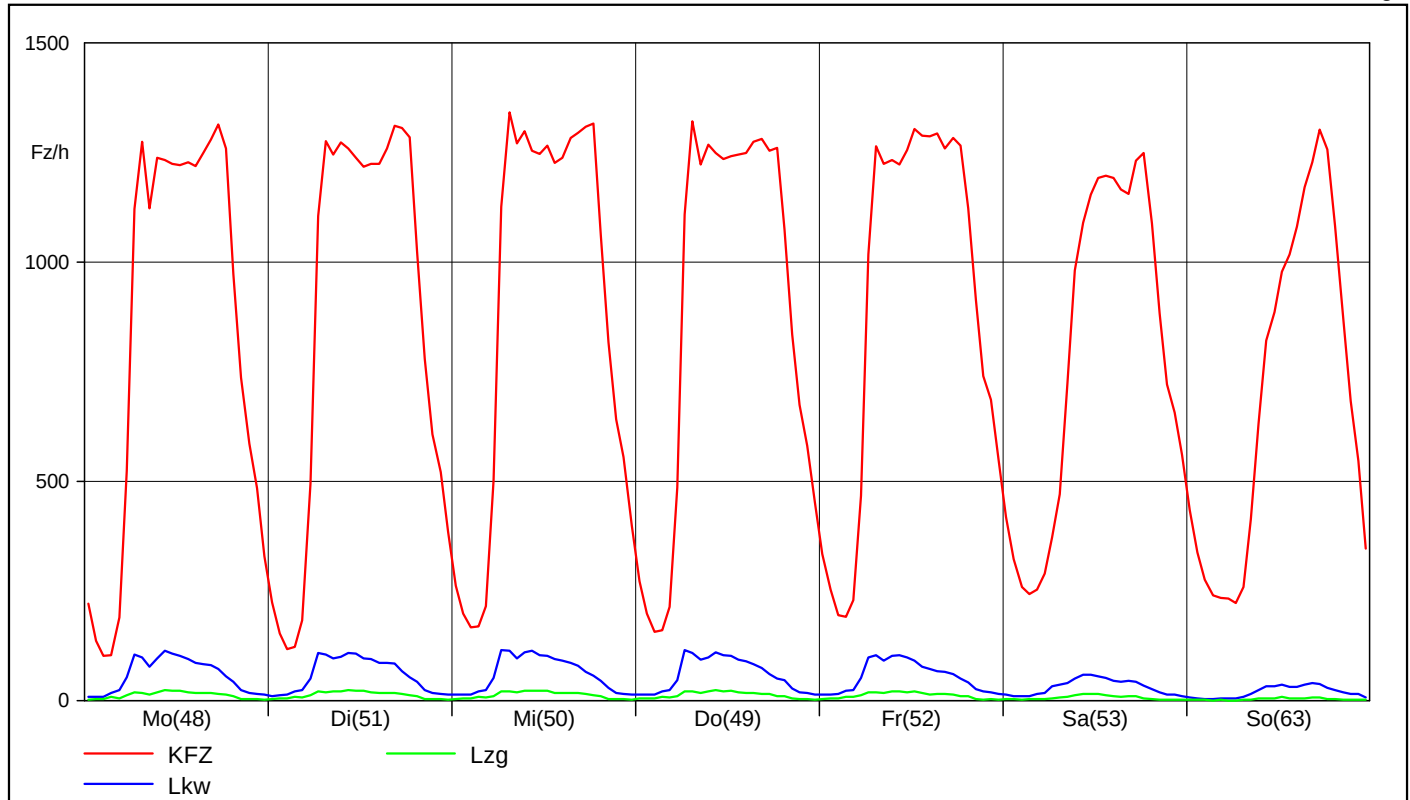
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

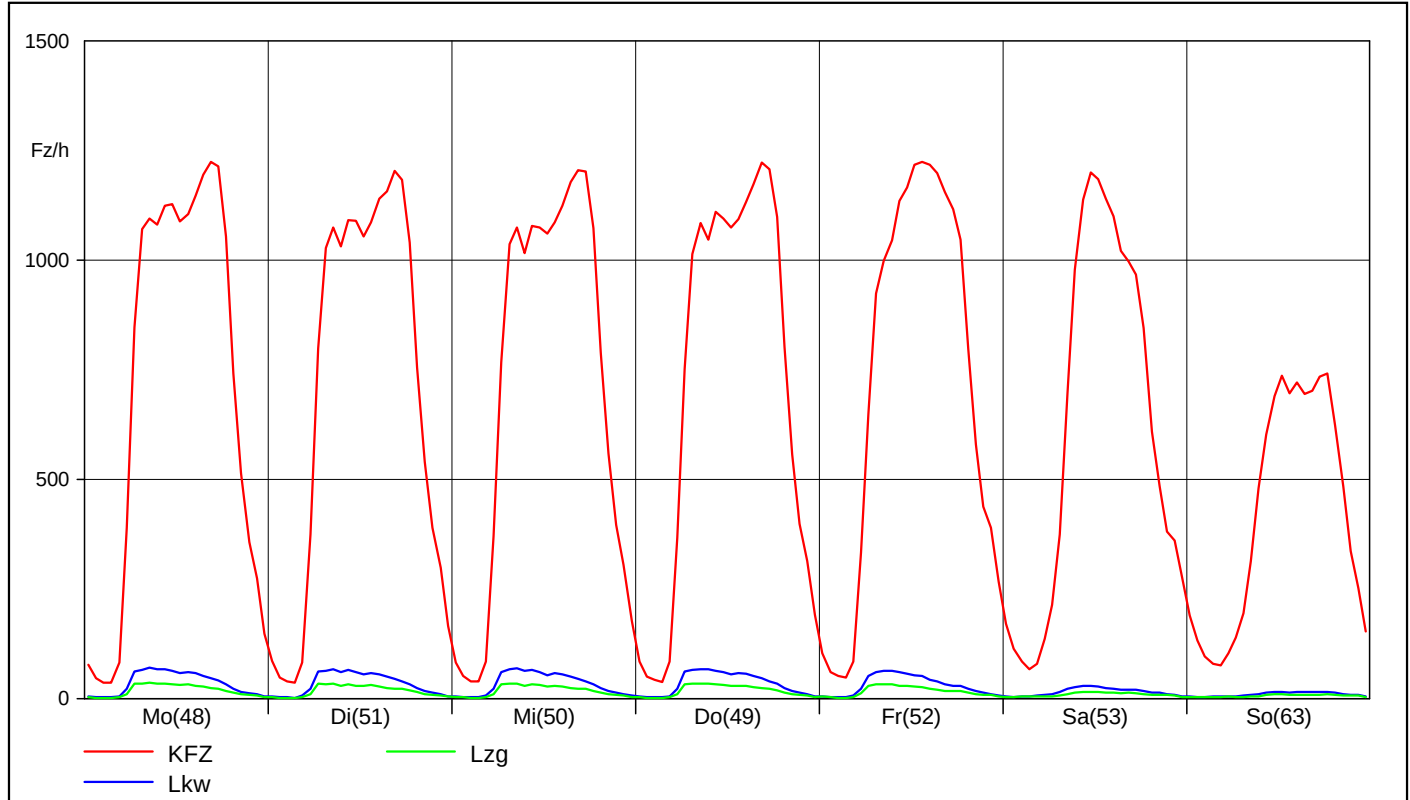
Zst.: 1603 TK: 0000 Str.: G
Hirschstettner Straße

RI (S) : Kagra
RII (N) : S2
Bemerkung:

Anz.FS:1
Anz.FS:1

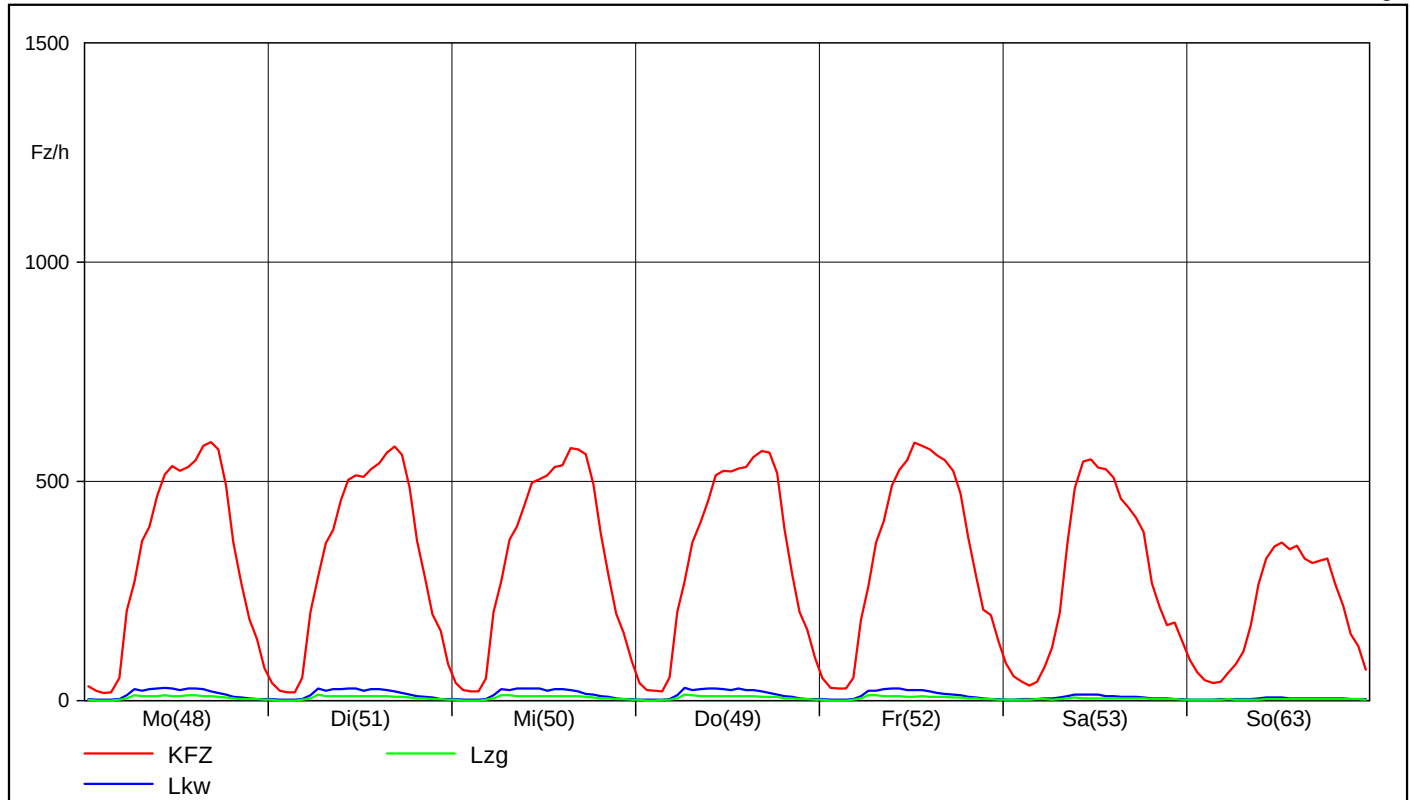
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

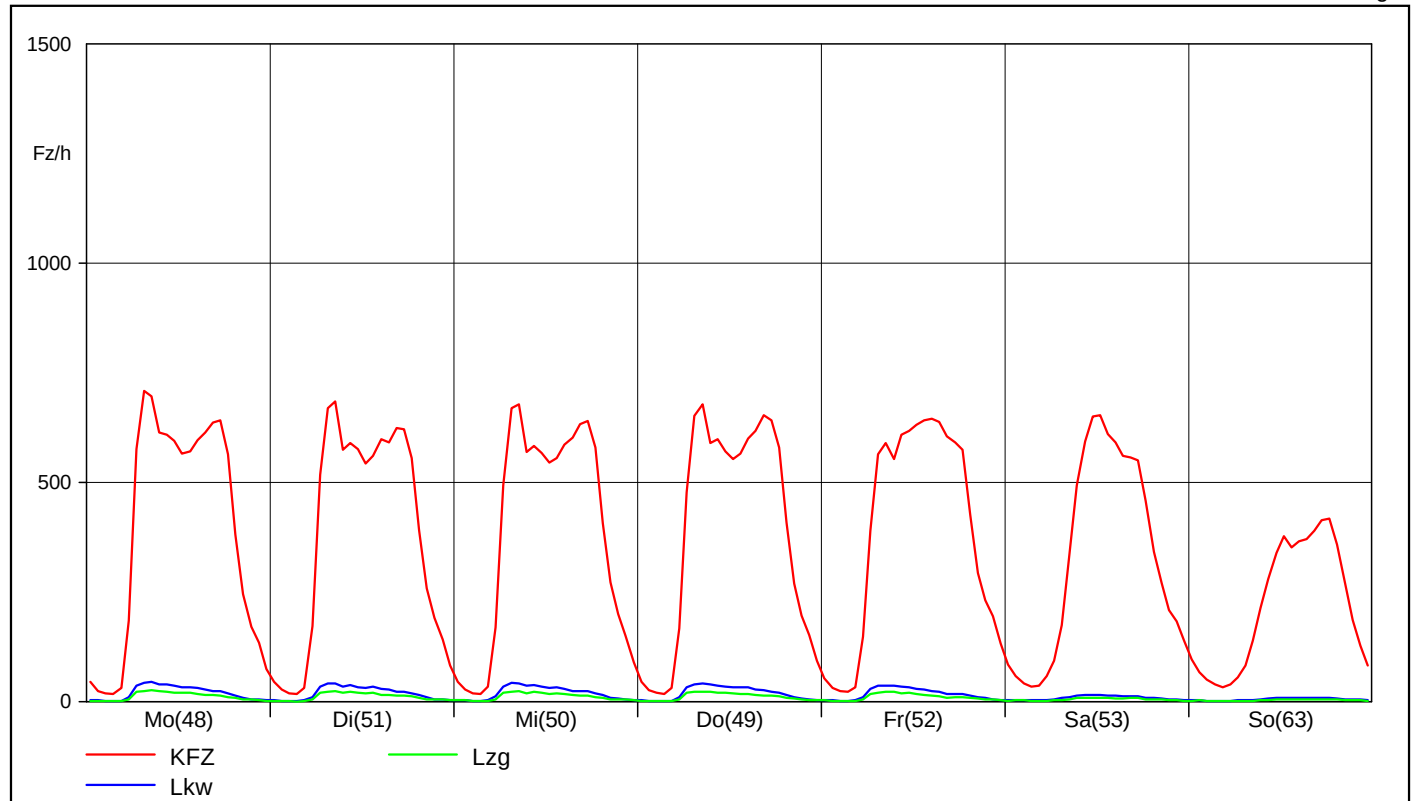
Zst.: **1603** TK: **0000** Str.: **G**
Hirschstettner Straße

RI (S) : **Kagran**
 RII (N) : **S2**
 Bemerkung:

Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

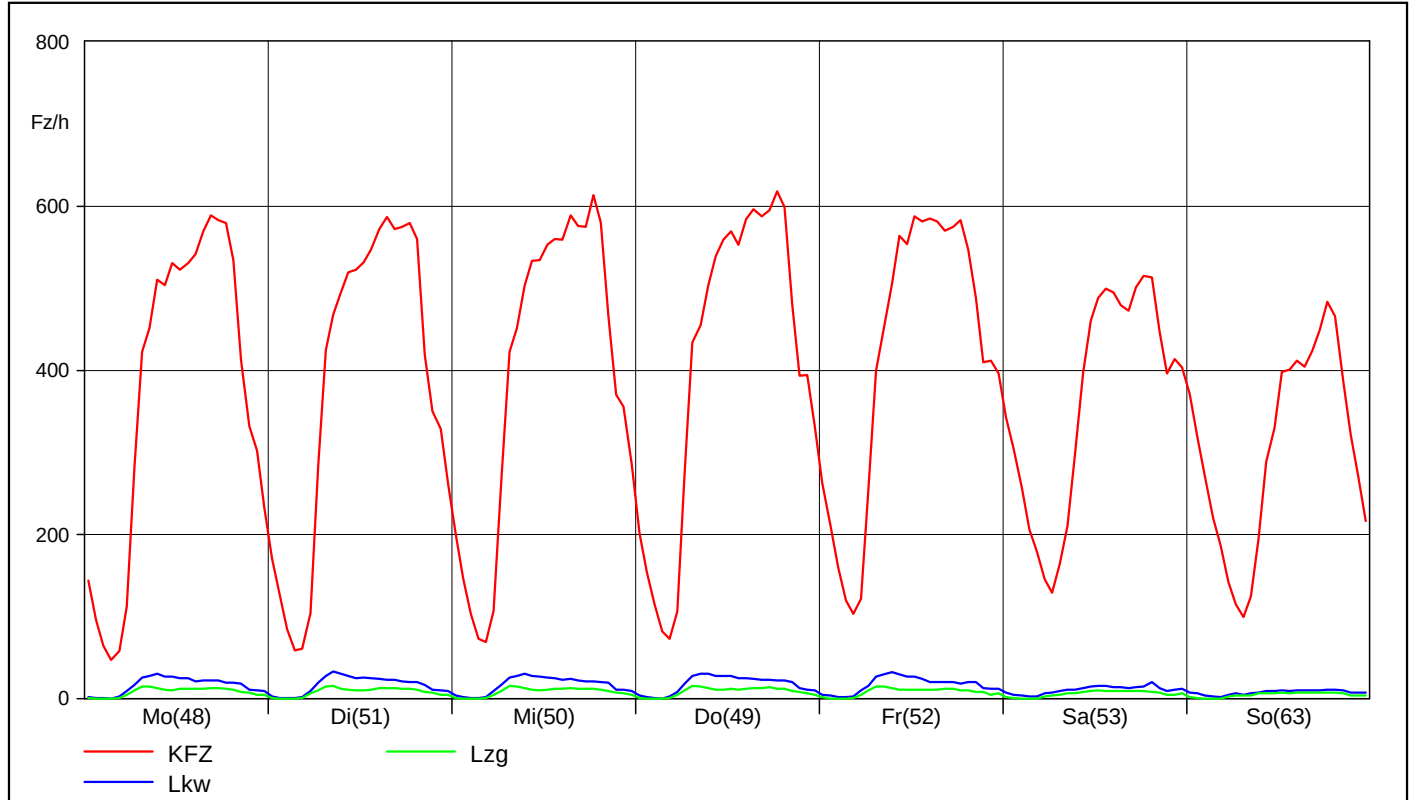
Zst.: **1605** TK: **0000** Str.: **G**
Neustiftgasse

RI (W) : **Lerchenfelder Gürtel**
 RII (O) : **Stadteinwärts**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:0

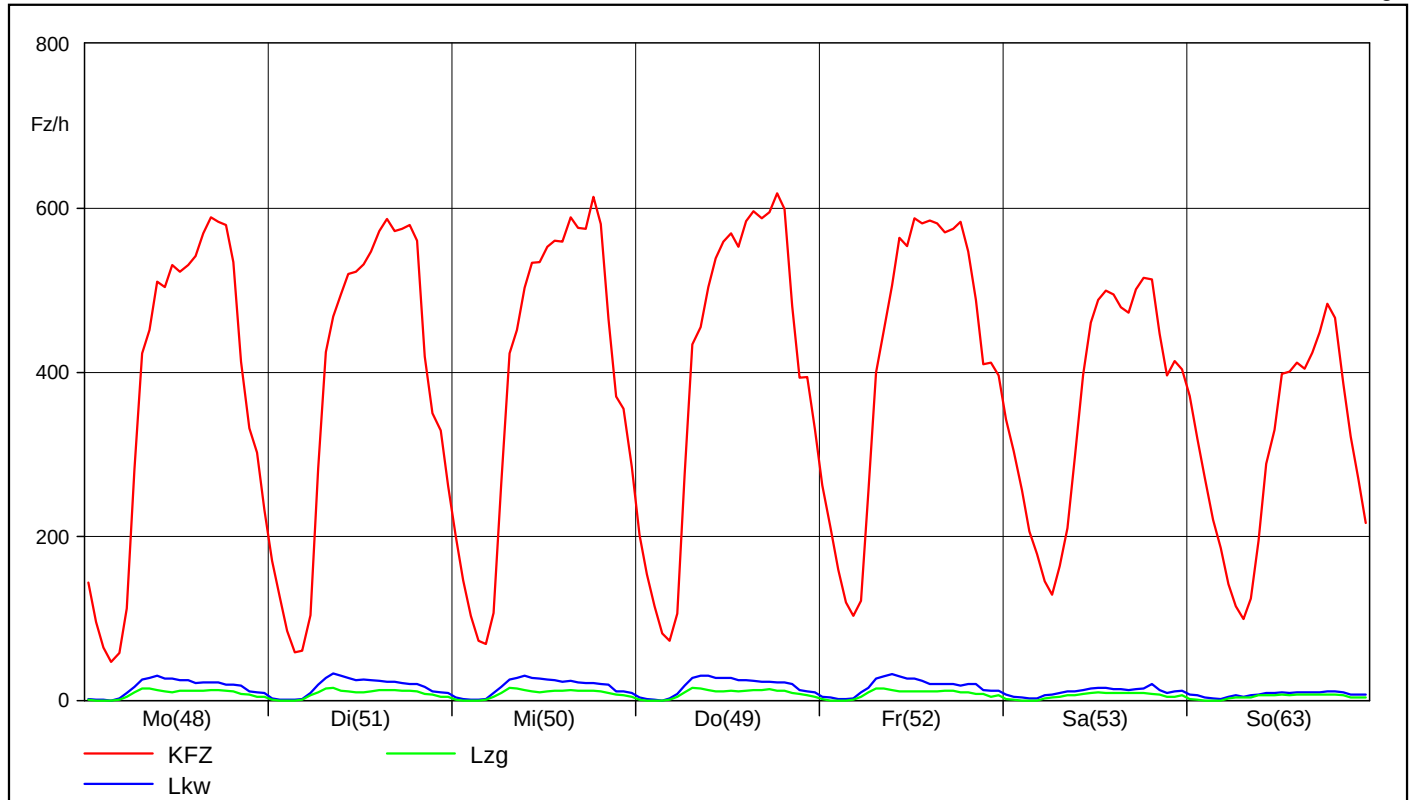
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

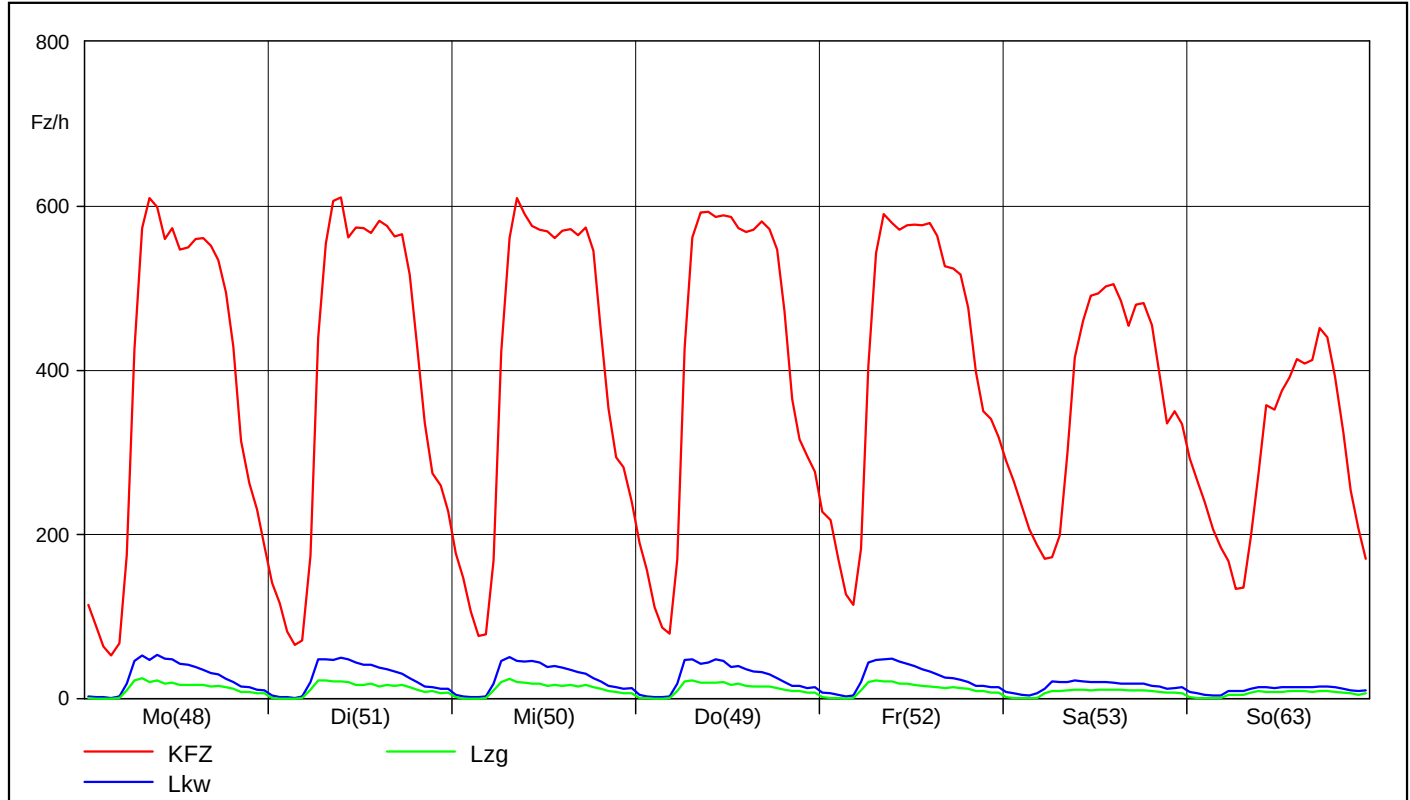
Zst.: **1606** TK: **0000** Str.: **G**
Burggasse

RI (O) : **Zentrum**
 RII (W): **Stadtauswärts**
 Bemerkung:

Anz.FS: **1**
 Anz.FS: **0**

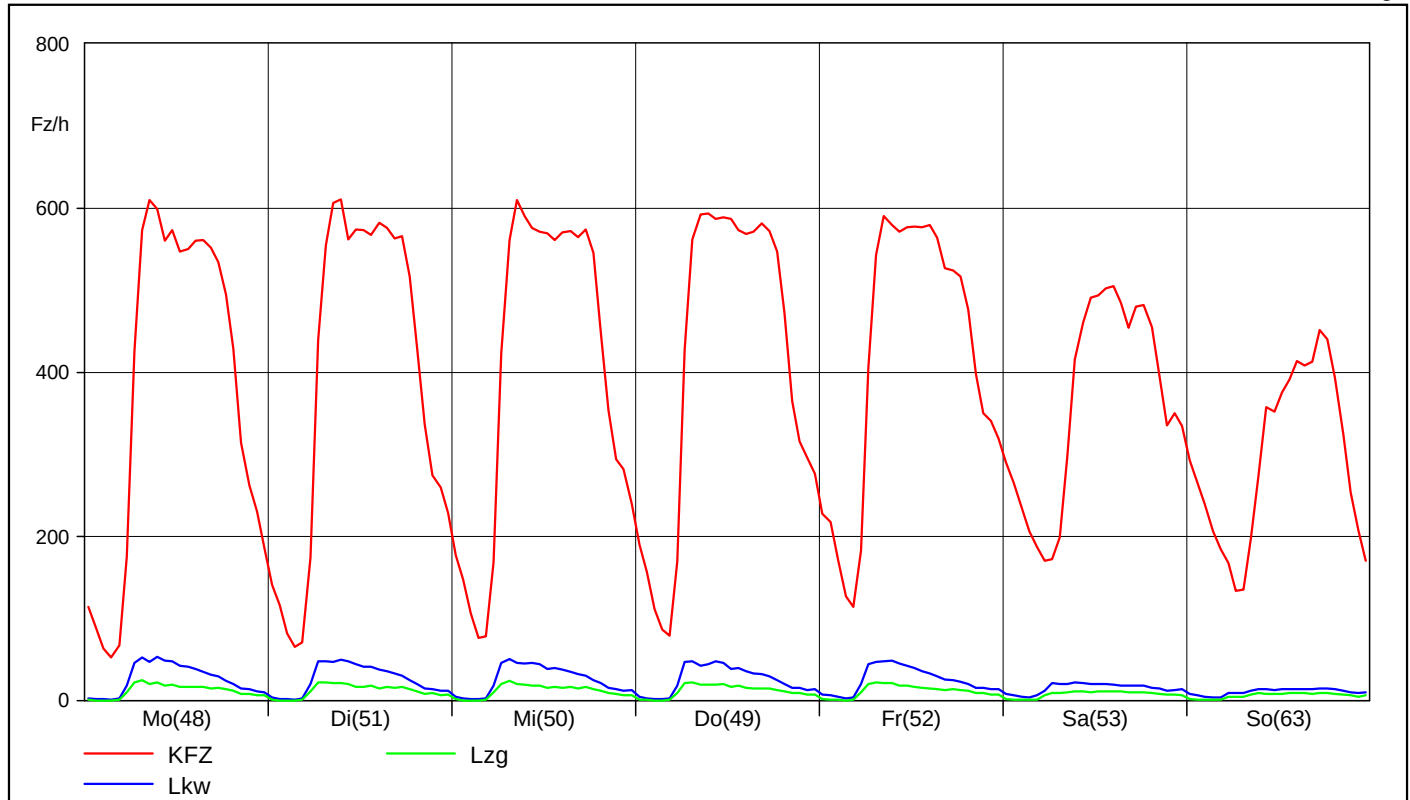
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

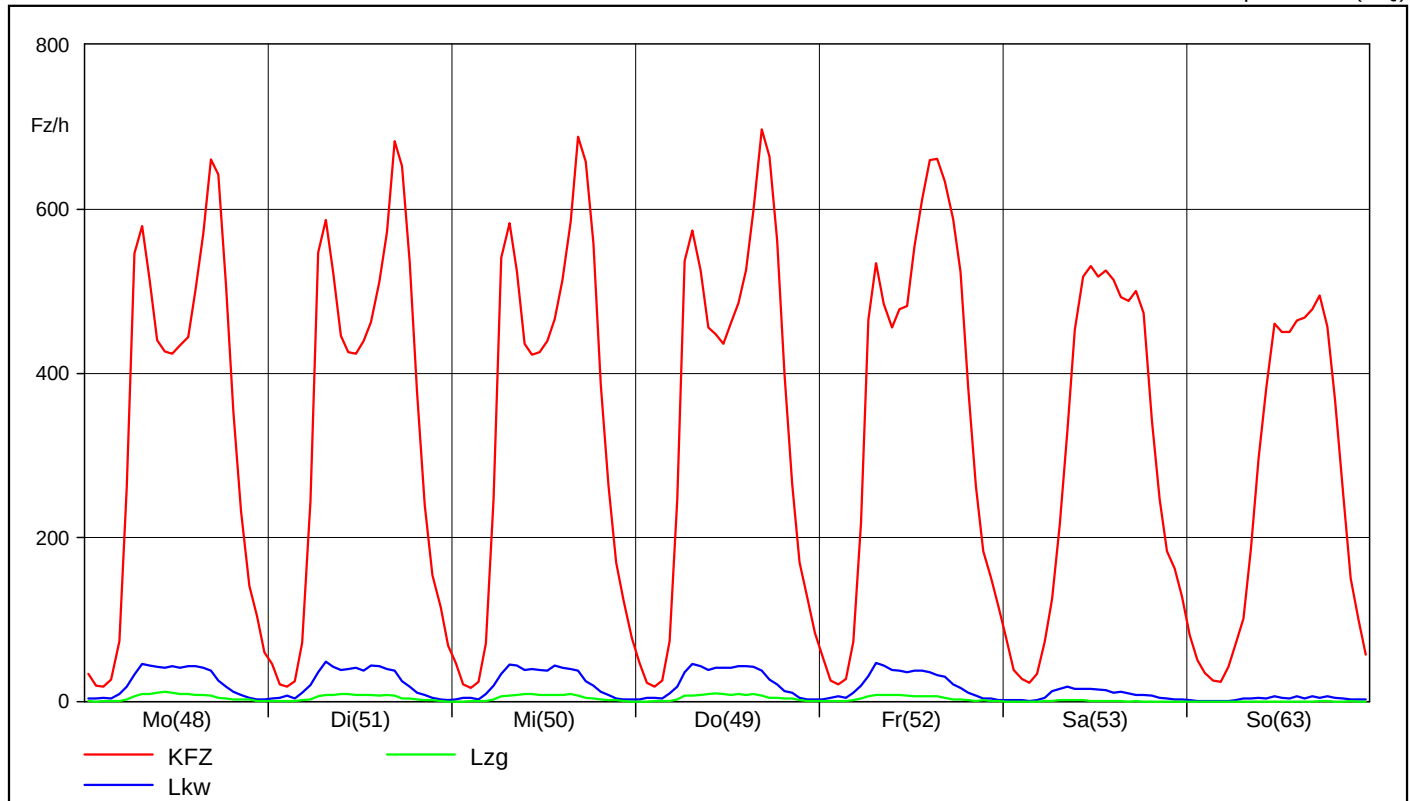
Zst.: **2003** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Riederberg RII (W): **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

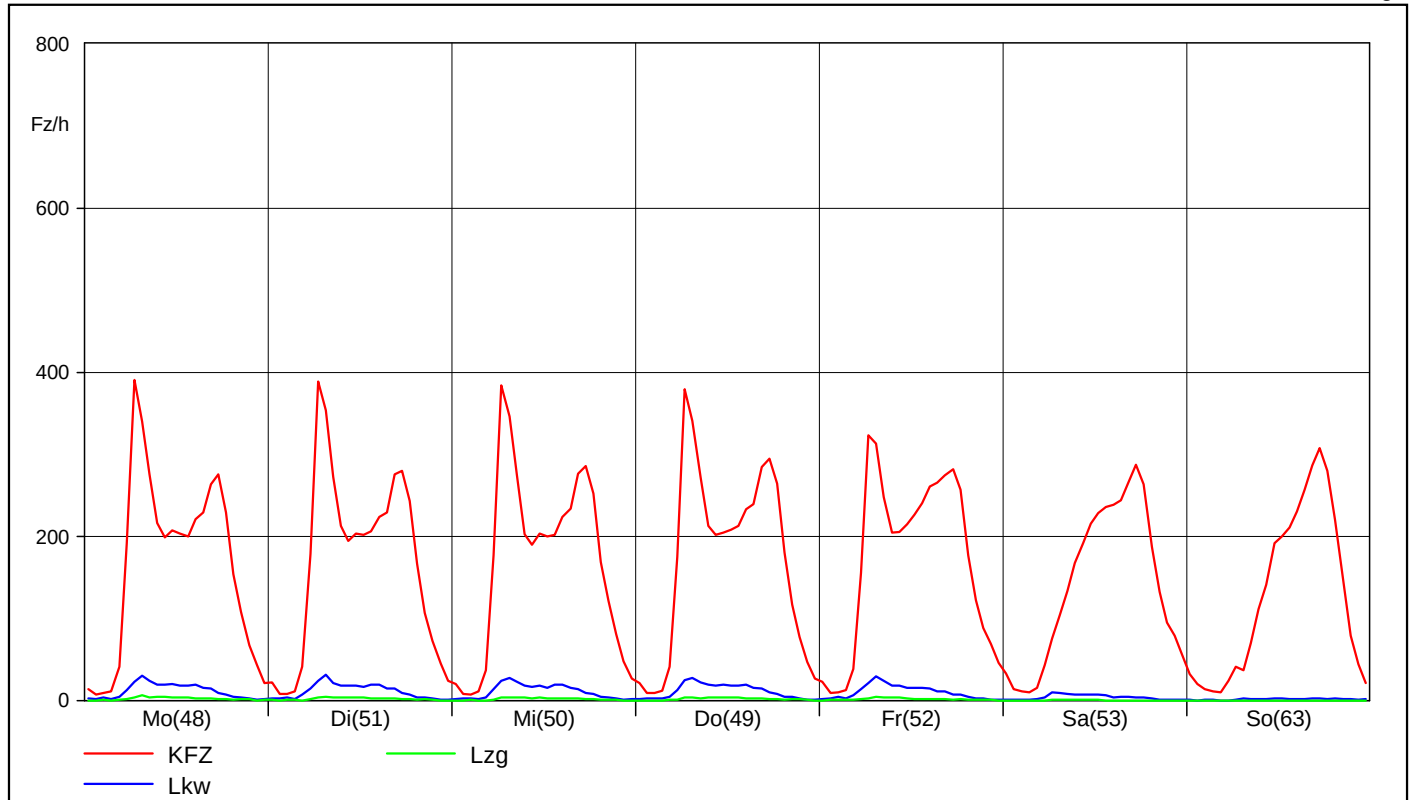
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

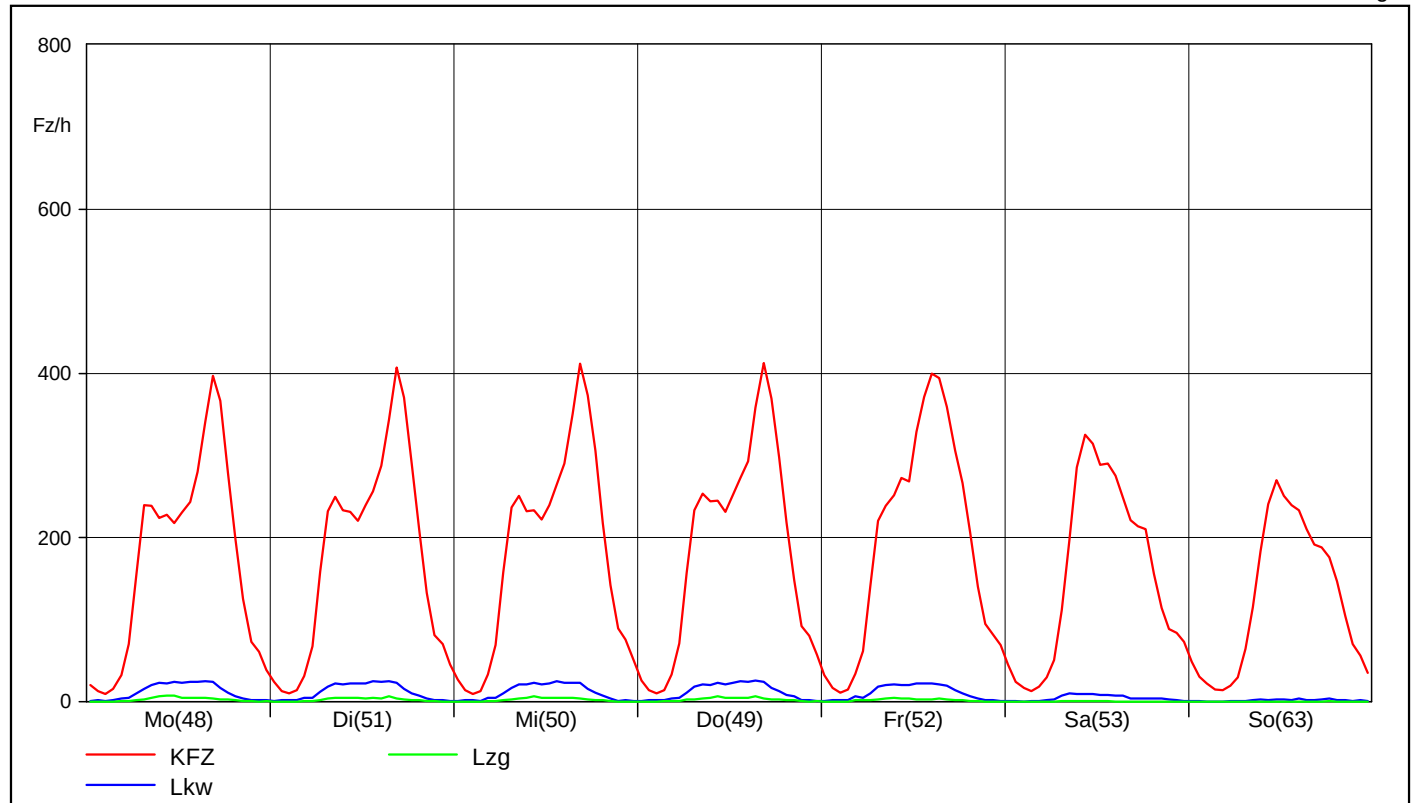


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2003	TK: 0000	Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Riederberg		RII (W): St. Pölten	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

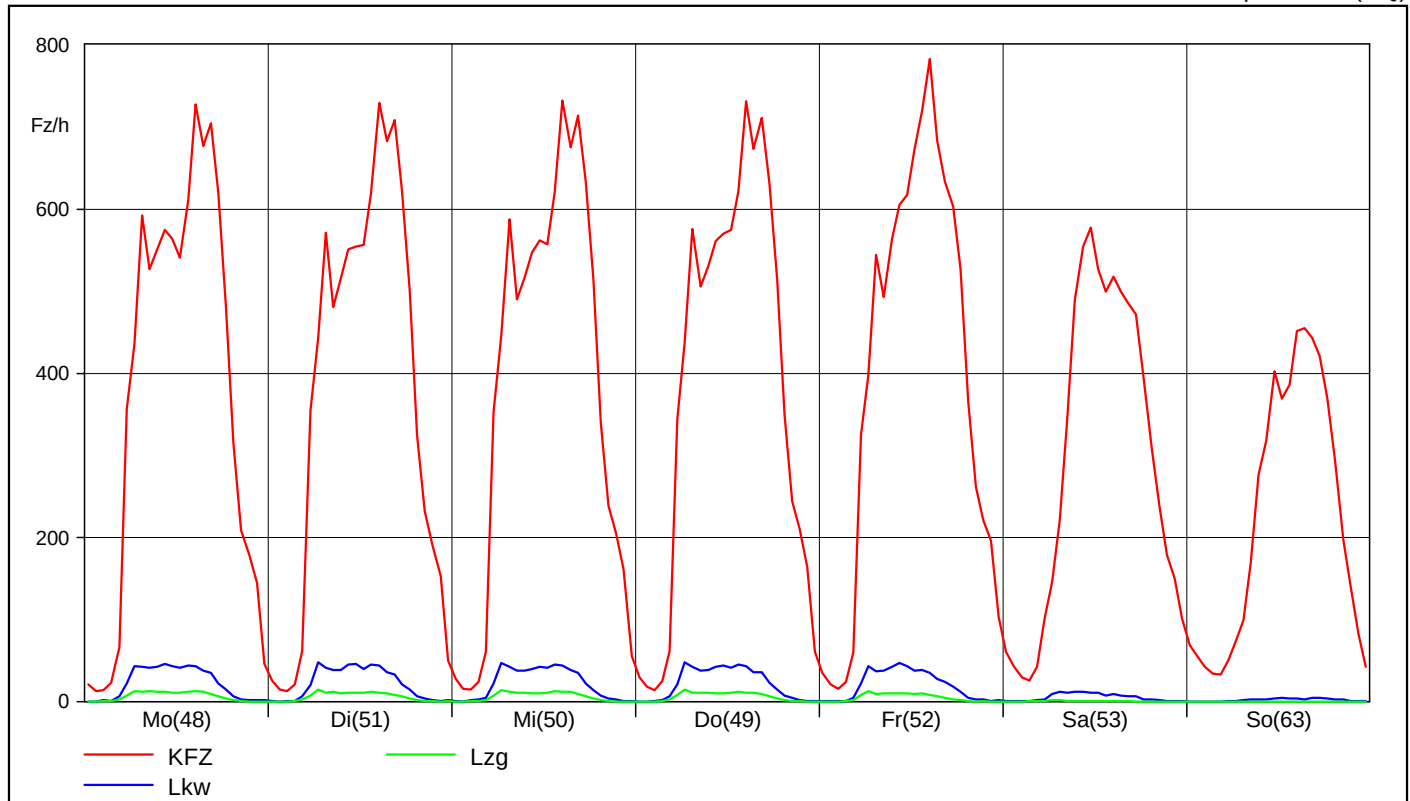
Zst.: **2004** TK: **0000** Str.: **B 17** RI (O) : **Wr. Neustadt**
Köttlach RII (W): **Gloggnitz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

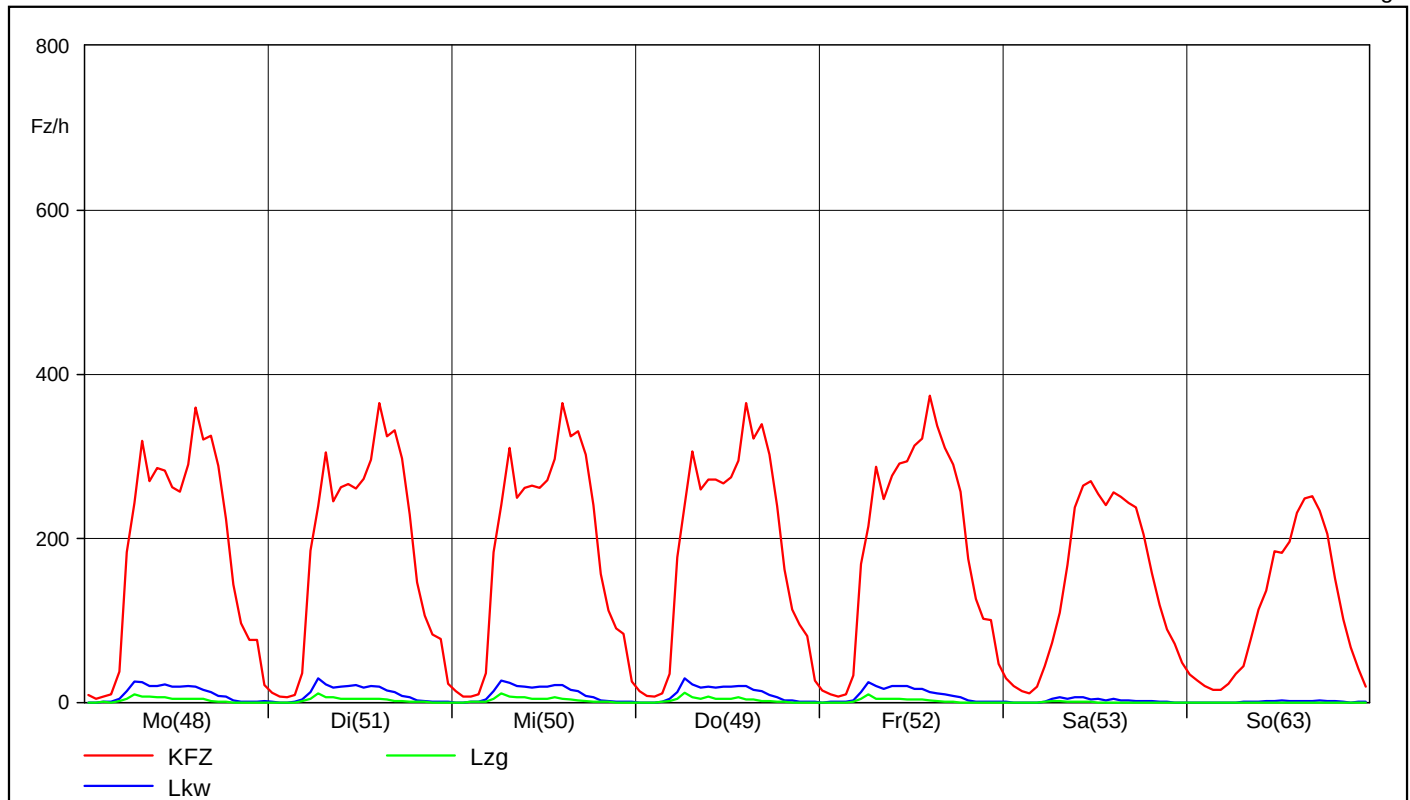
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

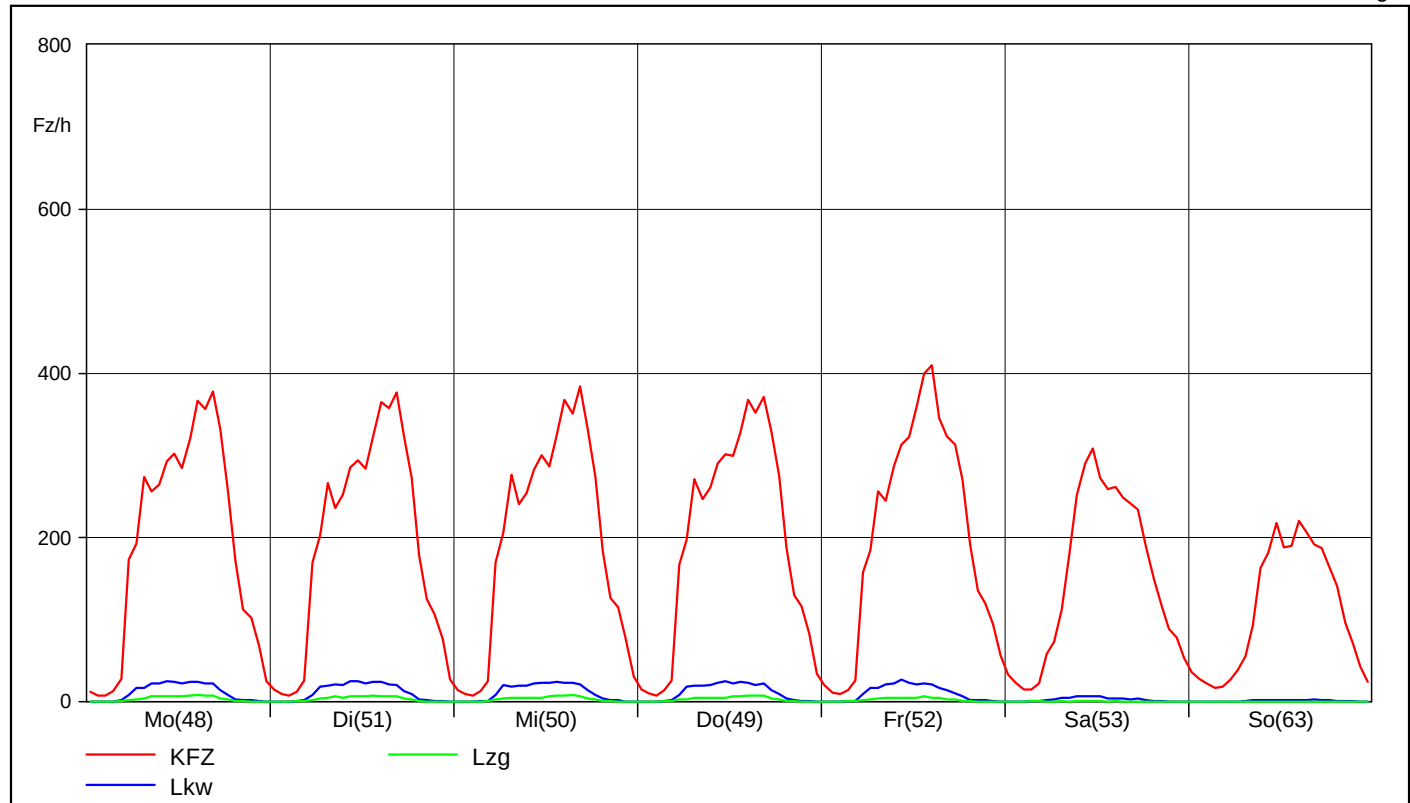


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2004	TK: 0000	Str.: B 17	RI (O) : Wr. Neustadt	Anz.FS: 1
	Köttlach		RII (W): Gloggnitz	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

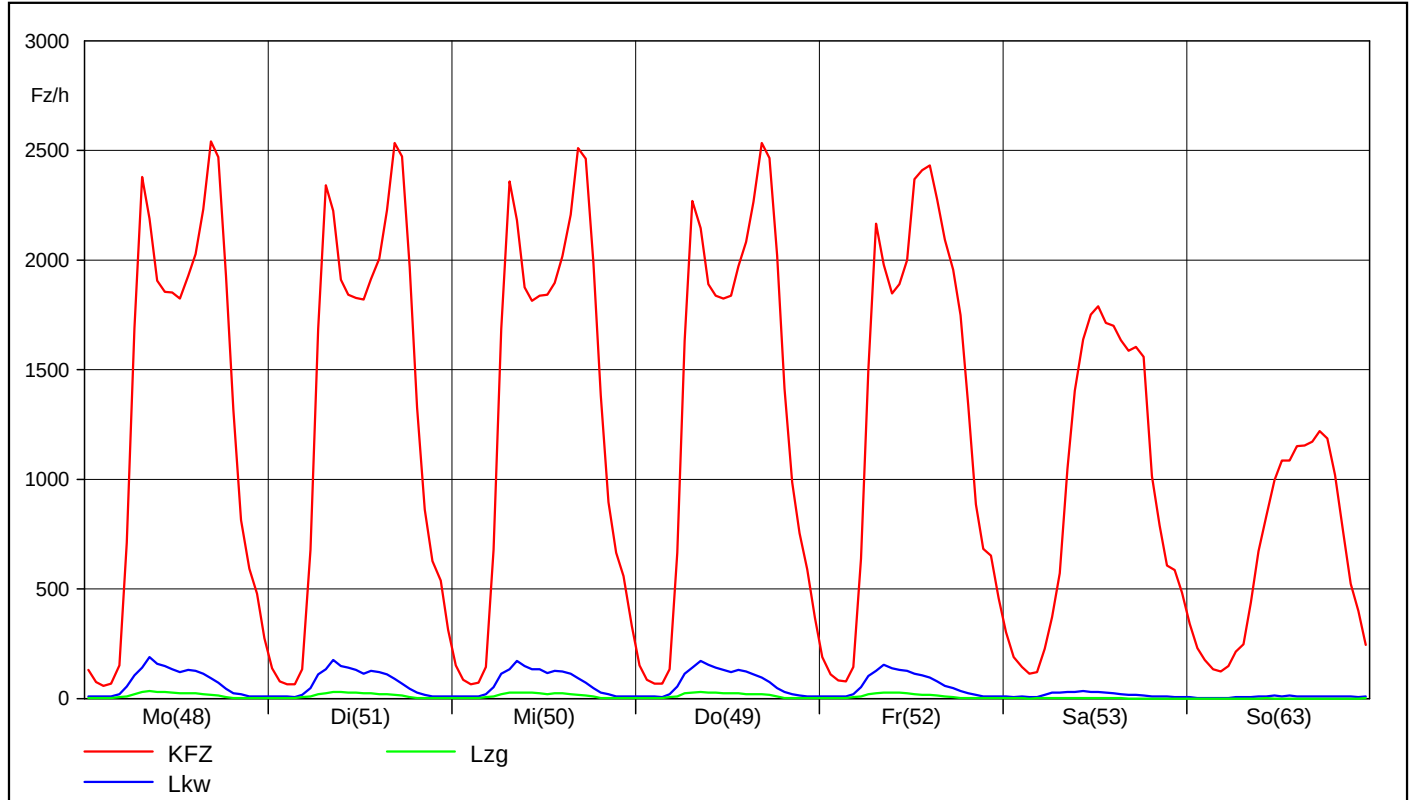
Zst.: **2005** TK: **0000** Str.: **B 17** RI (N) : **Wien**
 Wr. Neudorf RII (S) : **Wr. Neustadt**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

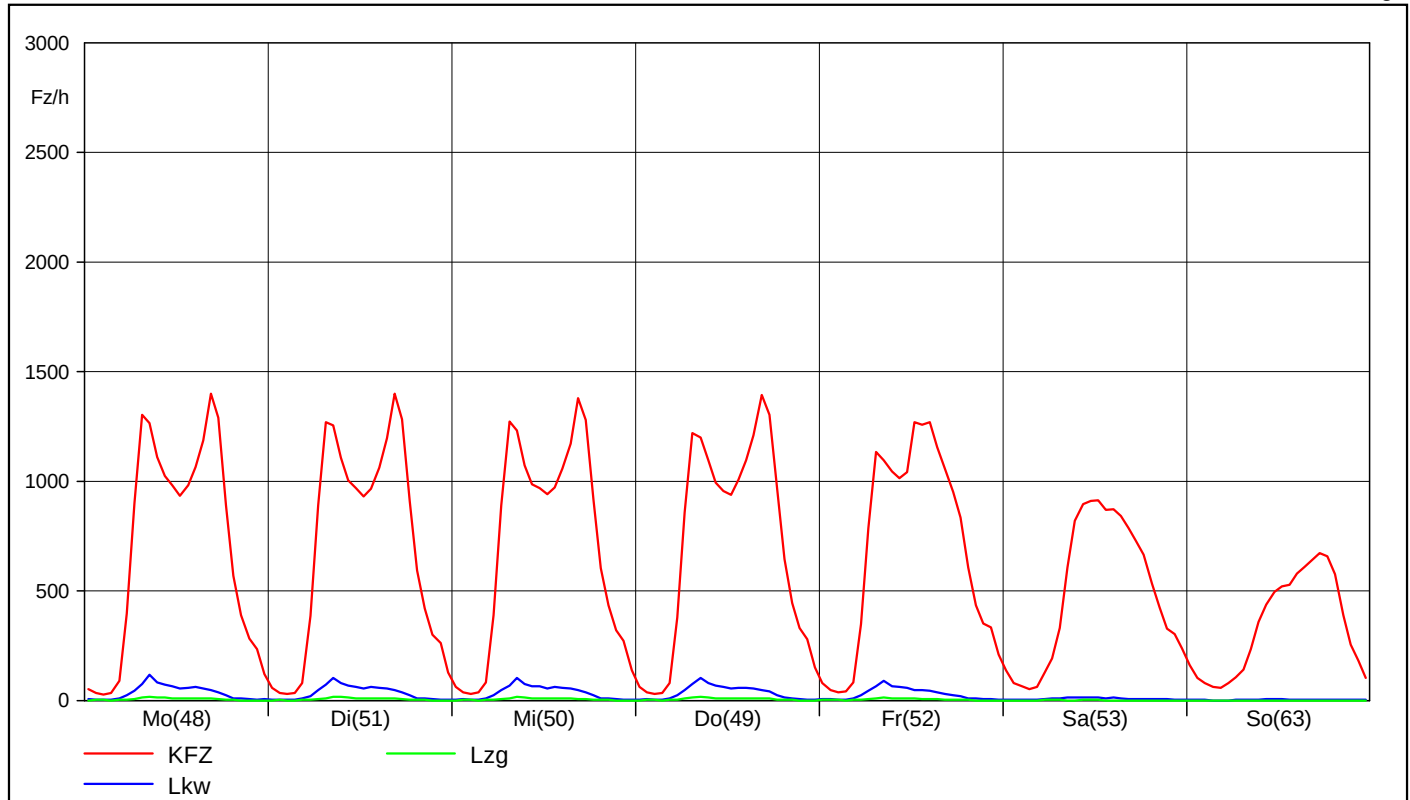
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

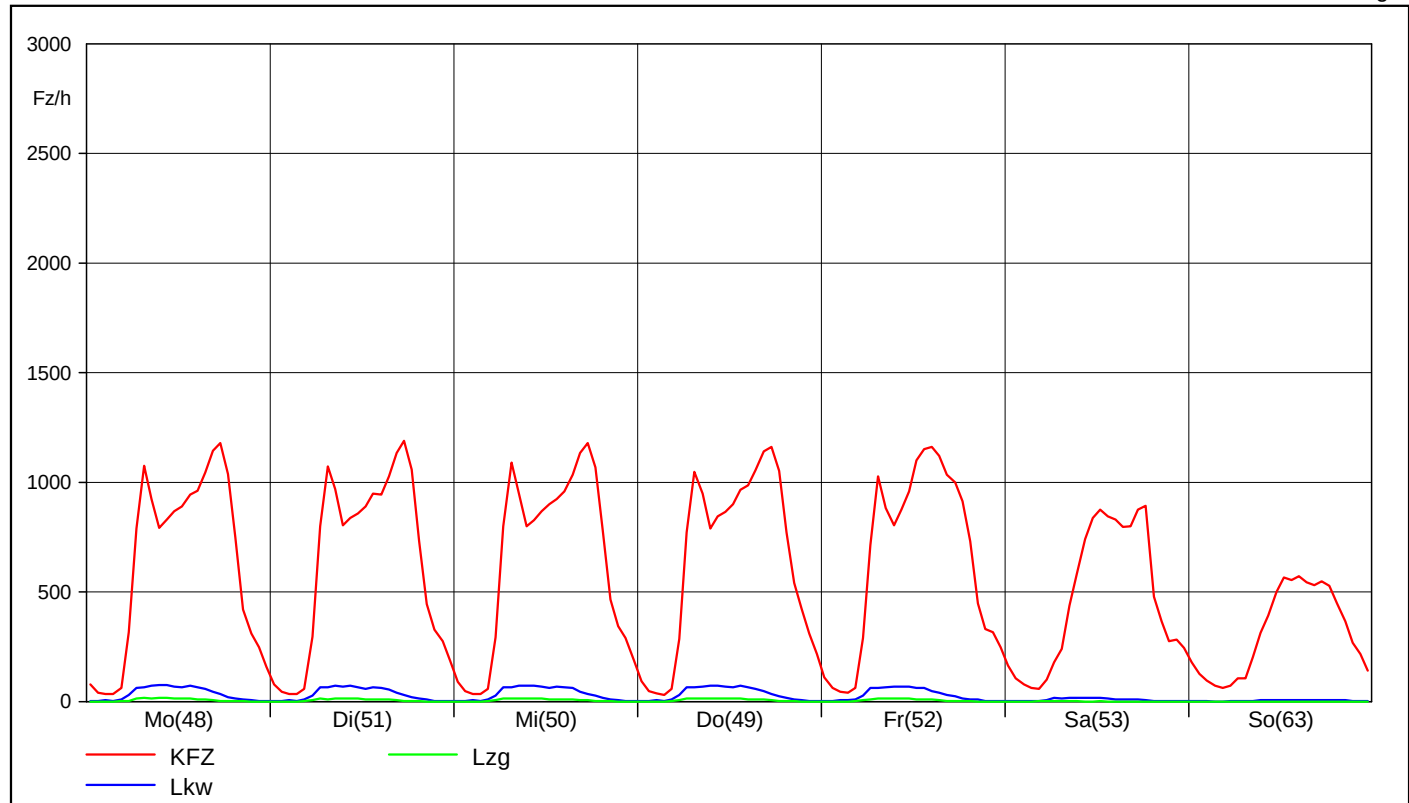


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2005	TK: 0000	Str.: B 17	RI (N) : Wien	Anz.FS: 2
	Wr. Neudorf		RII (S) : Wr. Neustadt	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II

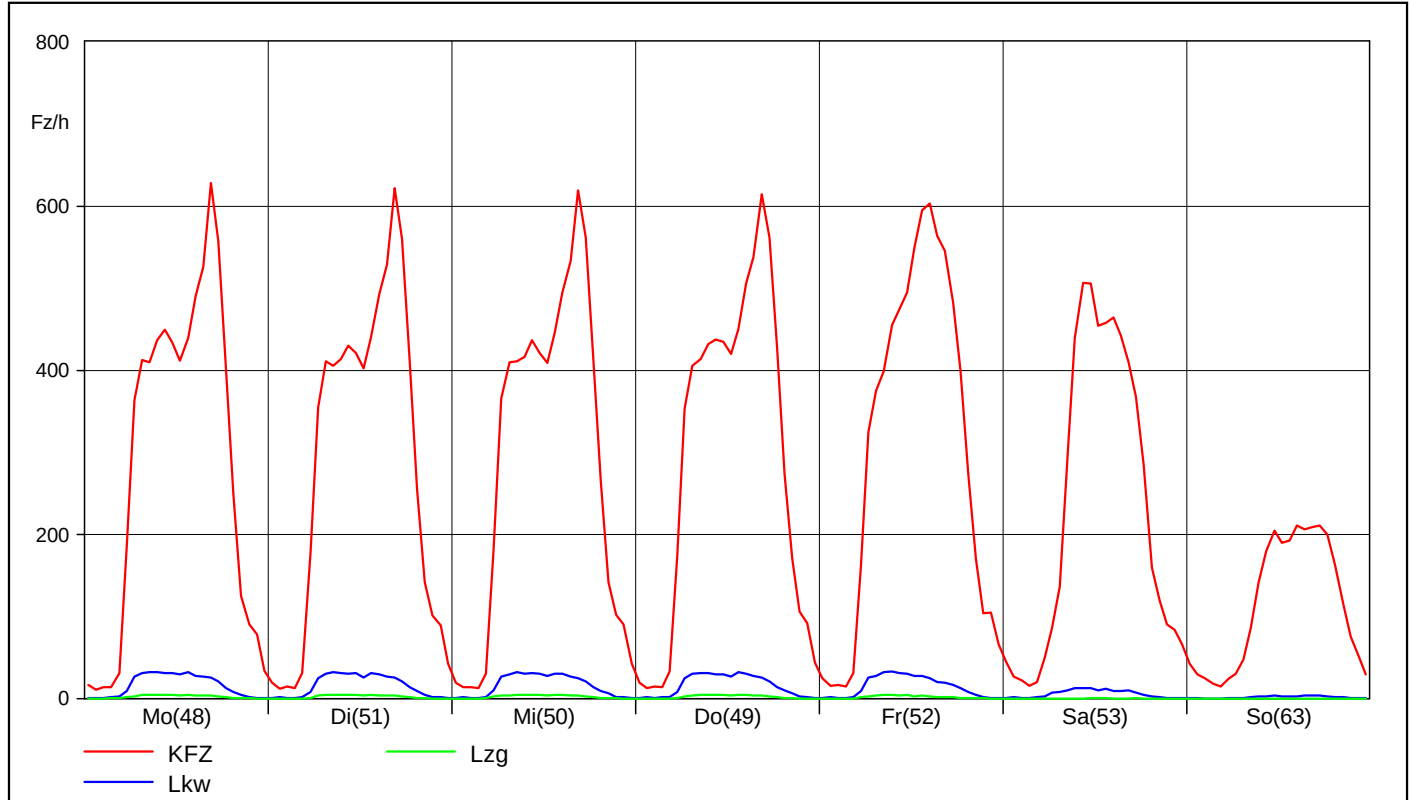


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2008	TK: 0000	Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
	Eibesbrunn		RII (N) : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

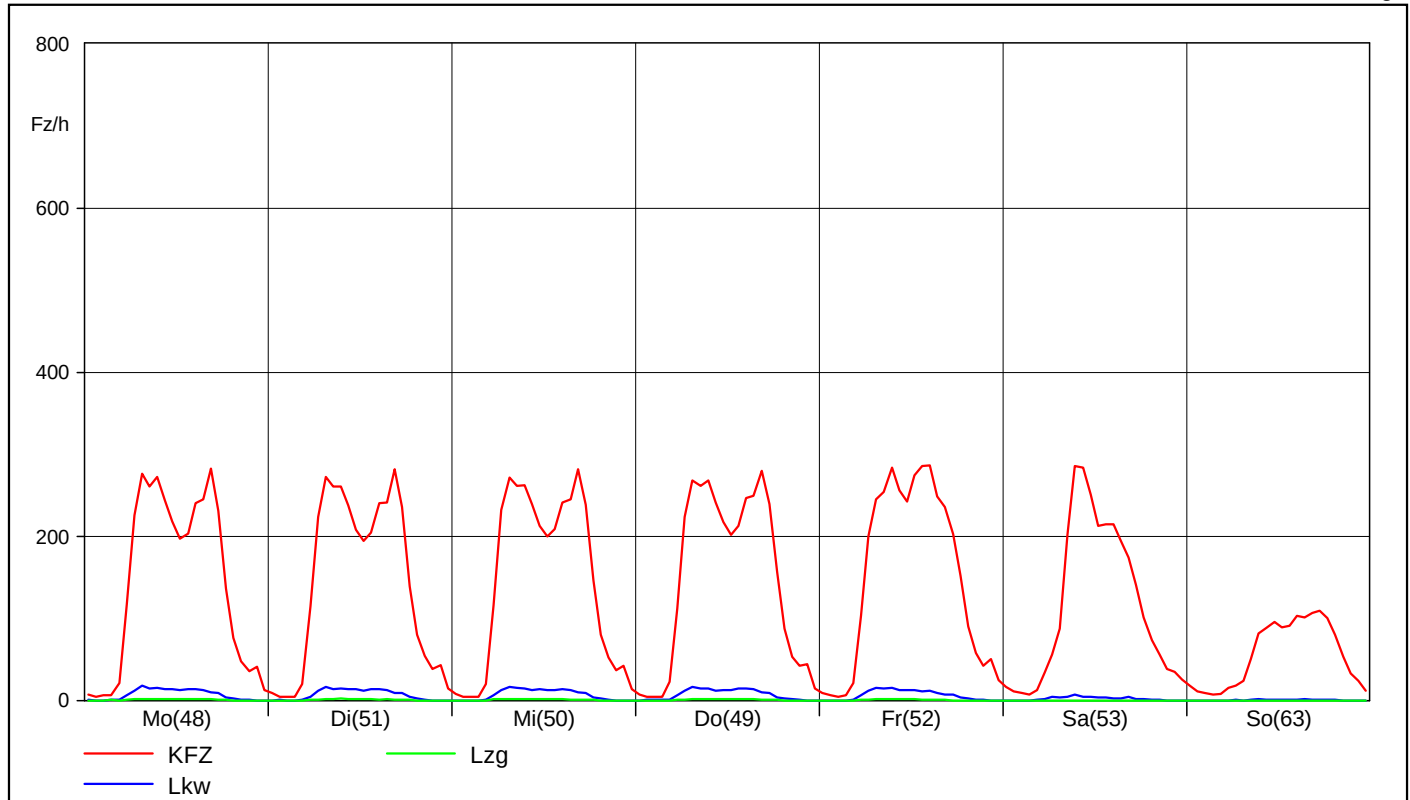
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

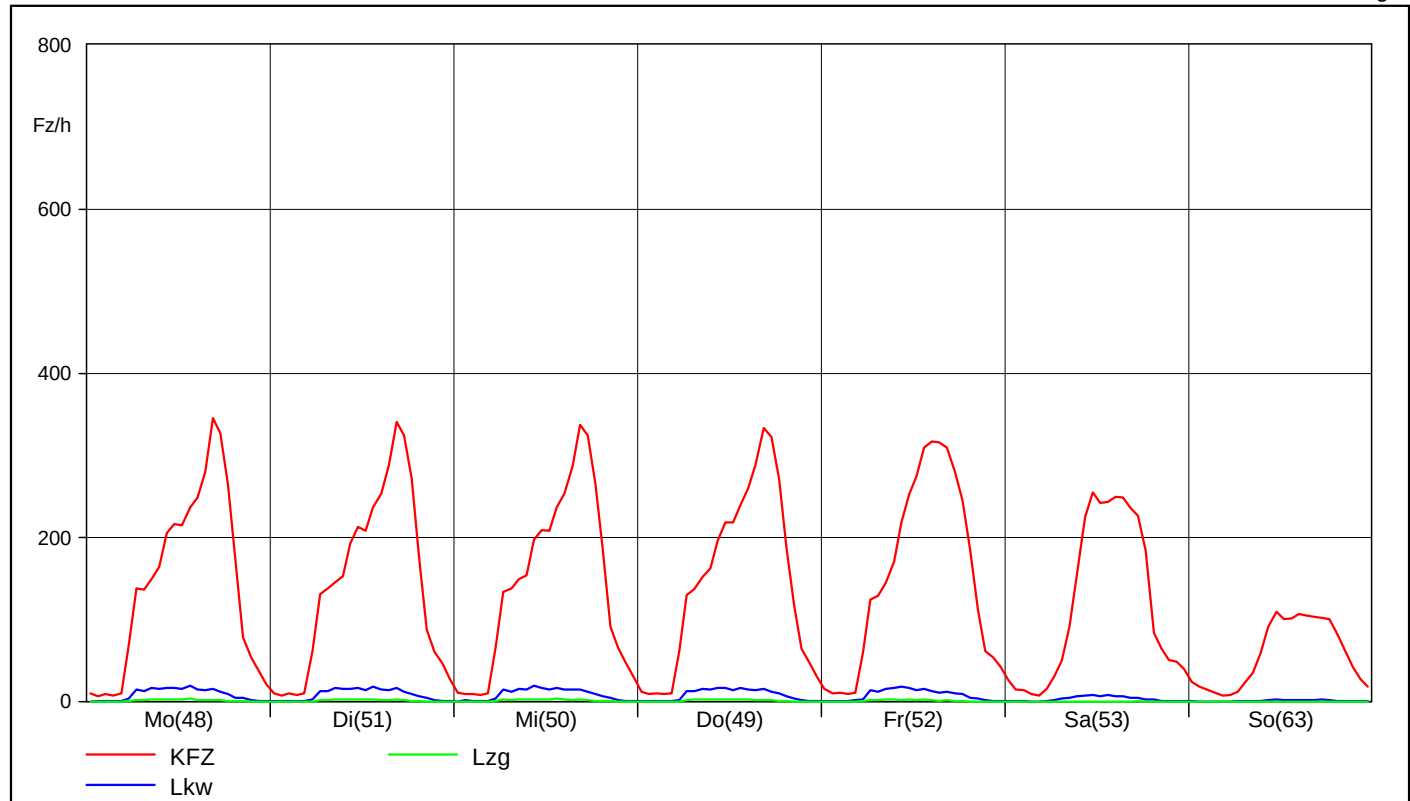


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2008	TK: 0000	Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Eibesbrunn			RII (N) : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



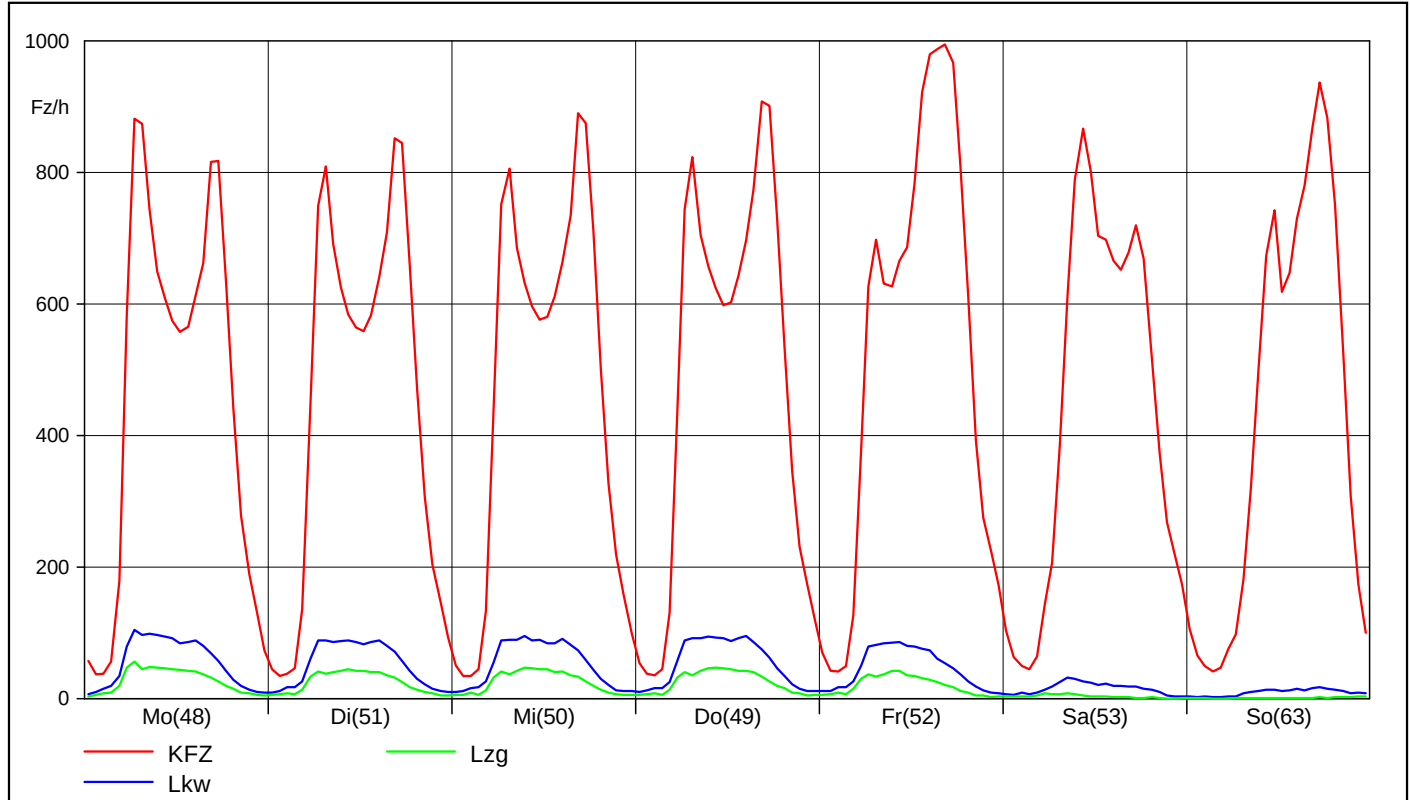
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2009** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Wien**
Glaubendorf RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

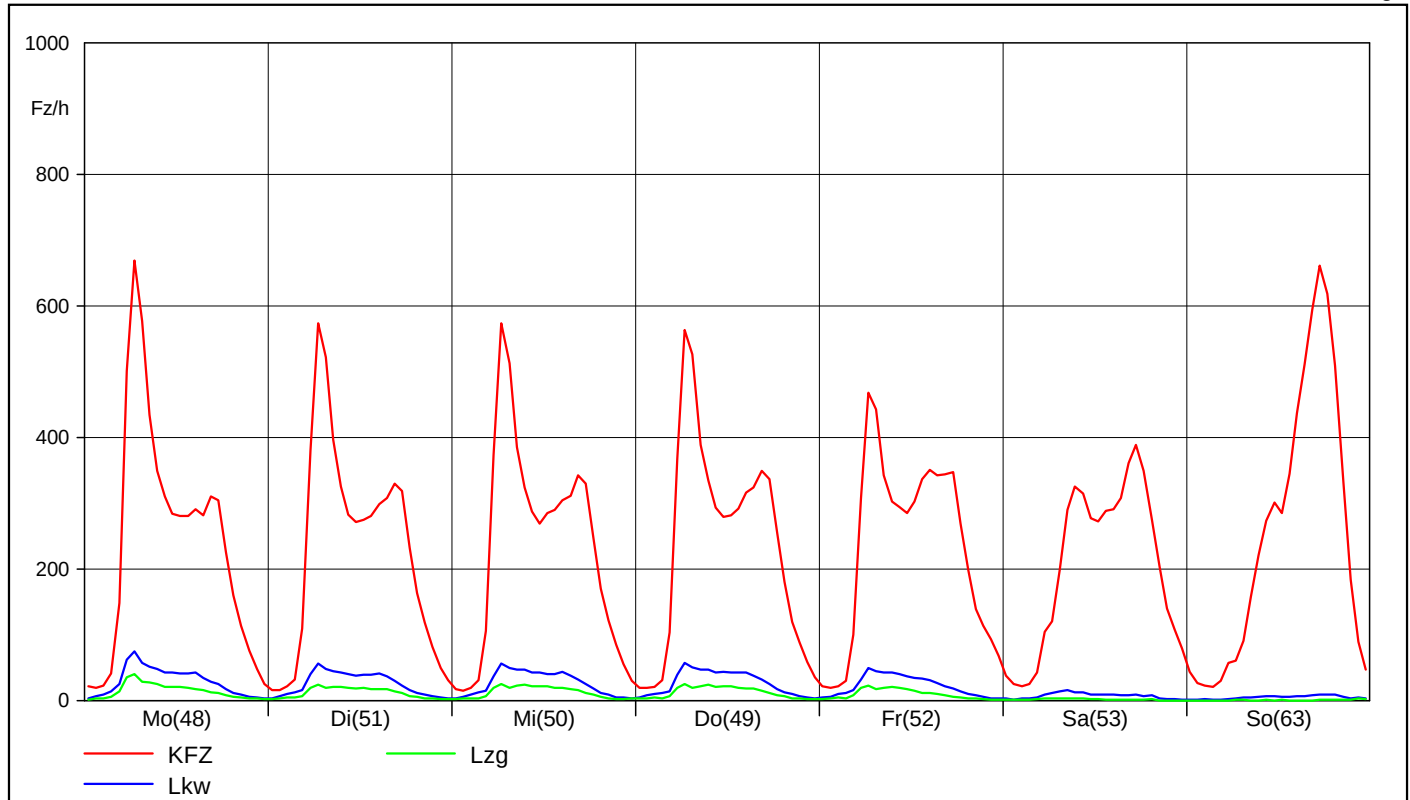
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

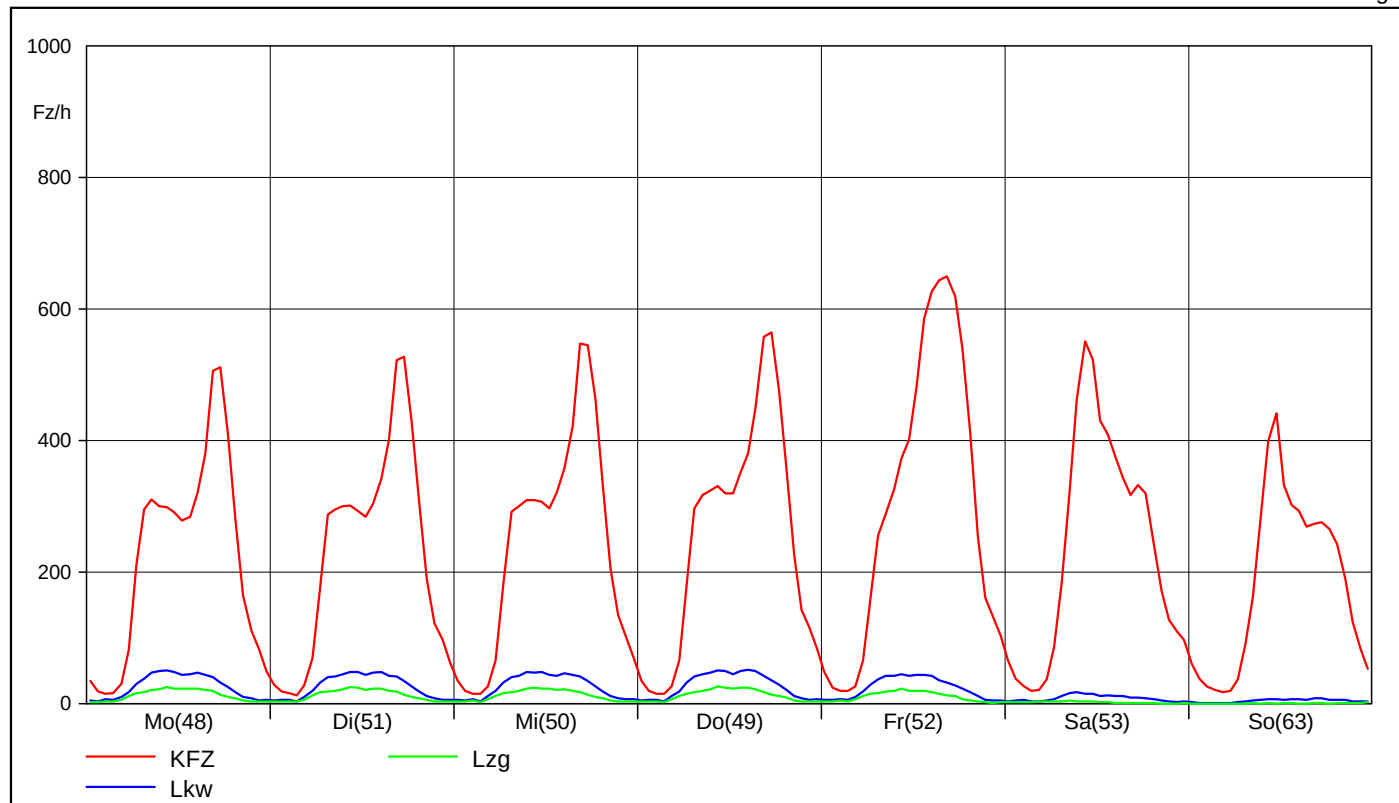
Zst.: **2009** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Wien**
Glaubendorf RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

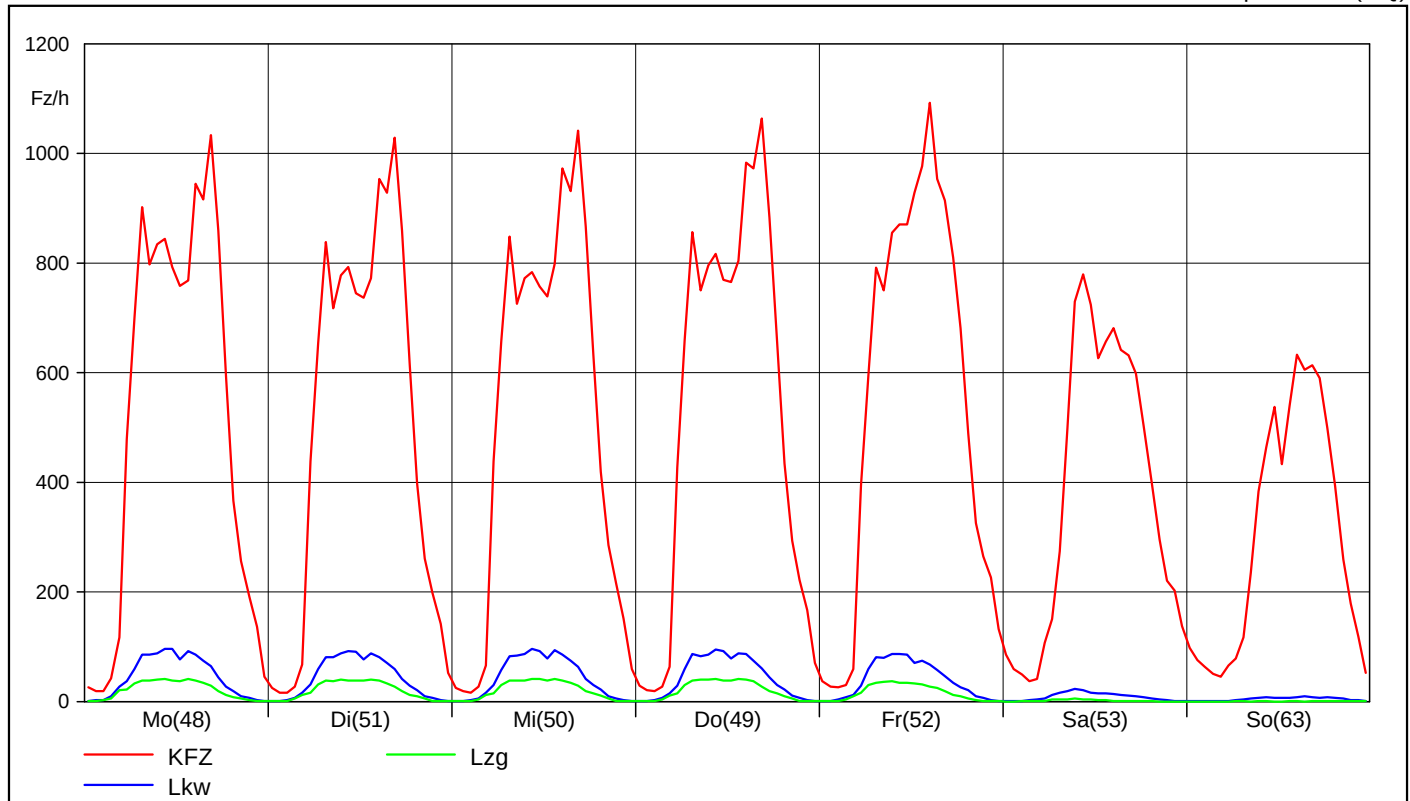
Zst.: **2010** TK: **0000** Str.: **B 41** RI (O) : **Schrems**
Niederschrems RII (W): **Gmünd**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

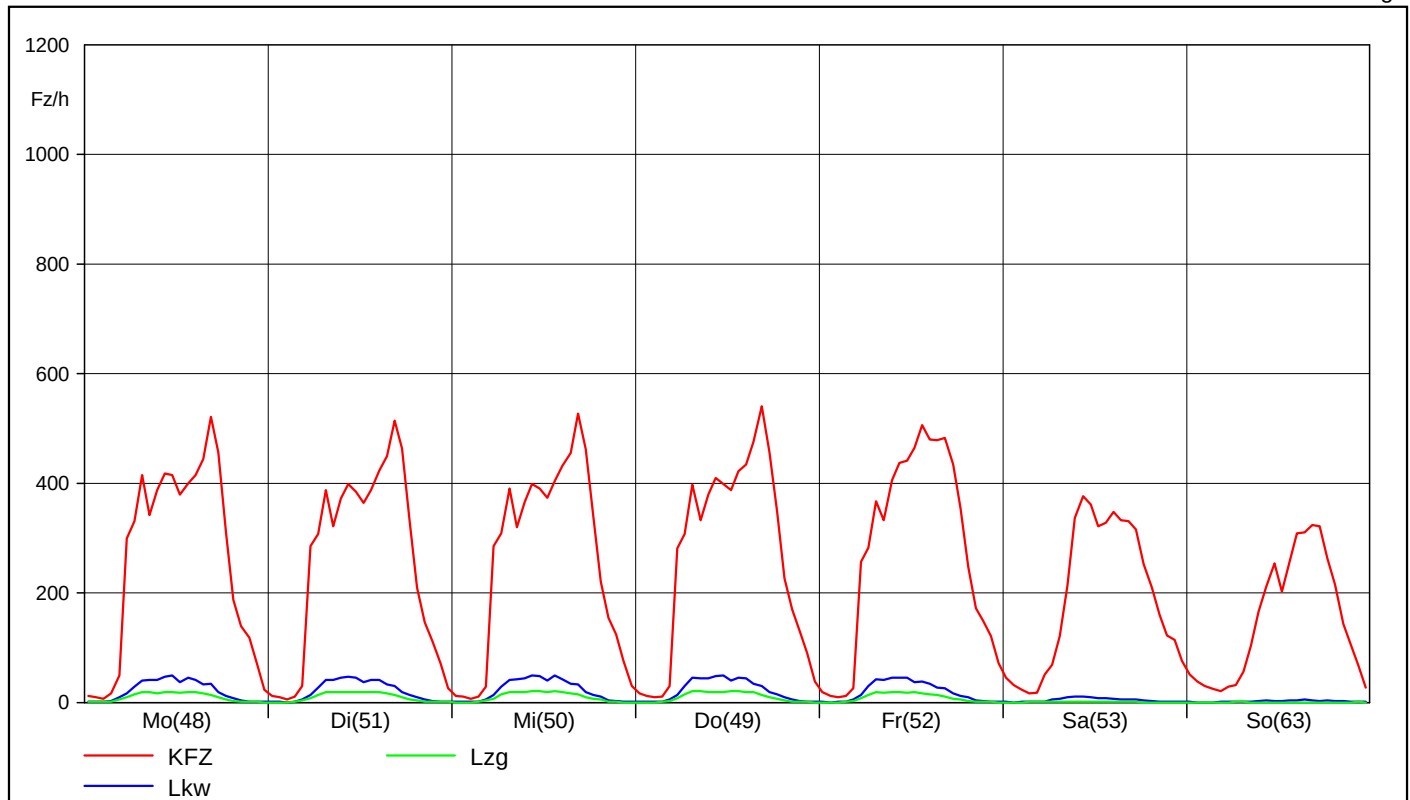
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

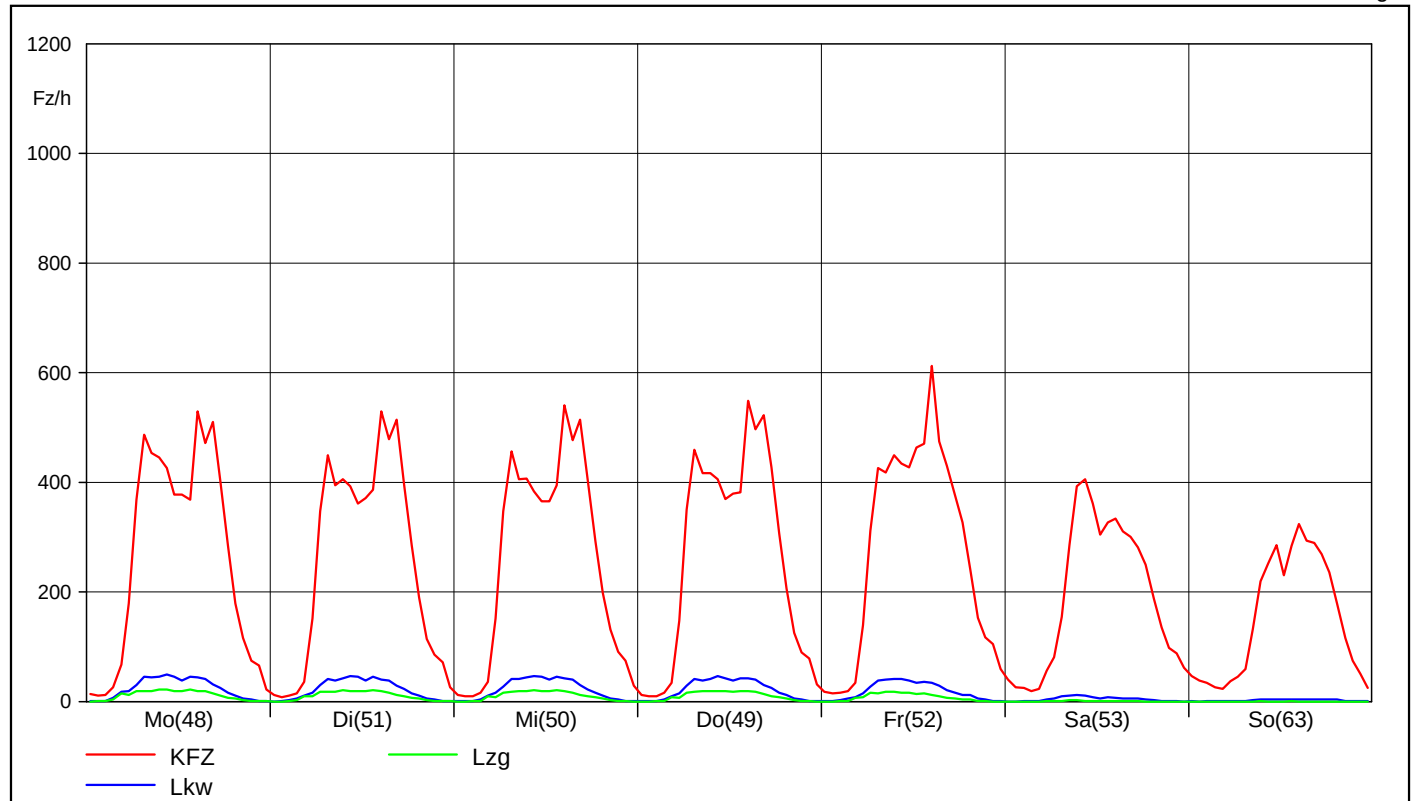
Zst.: **2010** TK: **0000** Str.: **B 41** RI (O) : **Schrems**
Niederschrems RII (W): **Gmünd**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

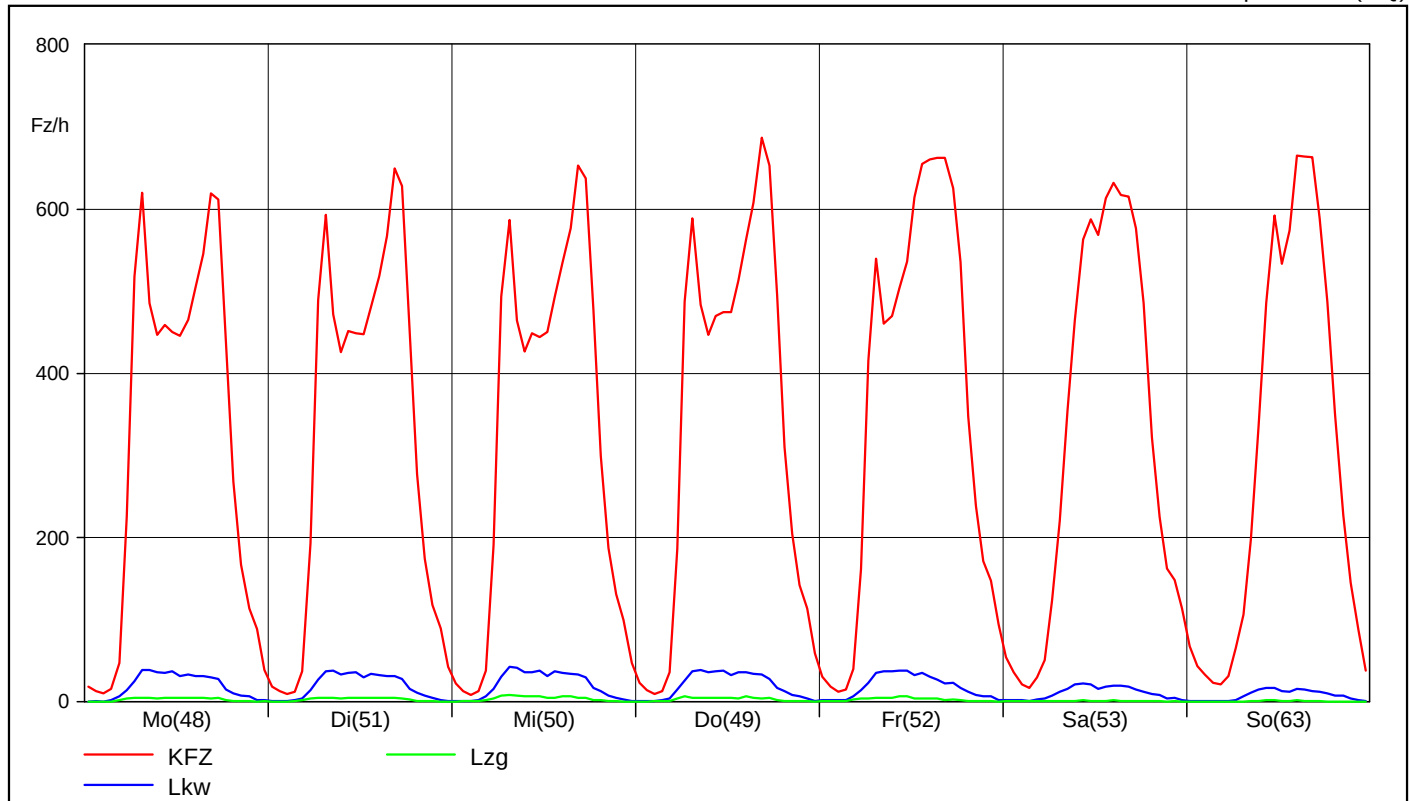
Zst.: **2011** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Krems/Donau**
Dürnsteintunnel RII (W): **Spitz/Donau**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

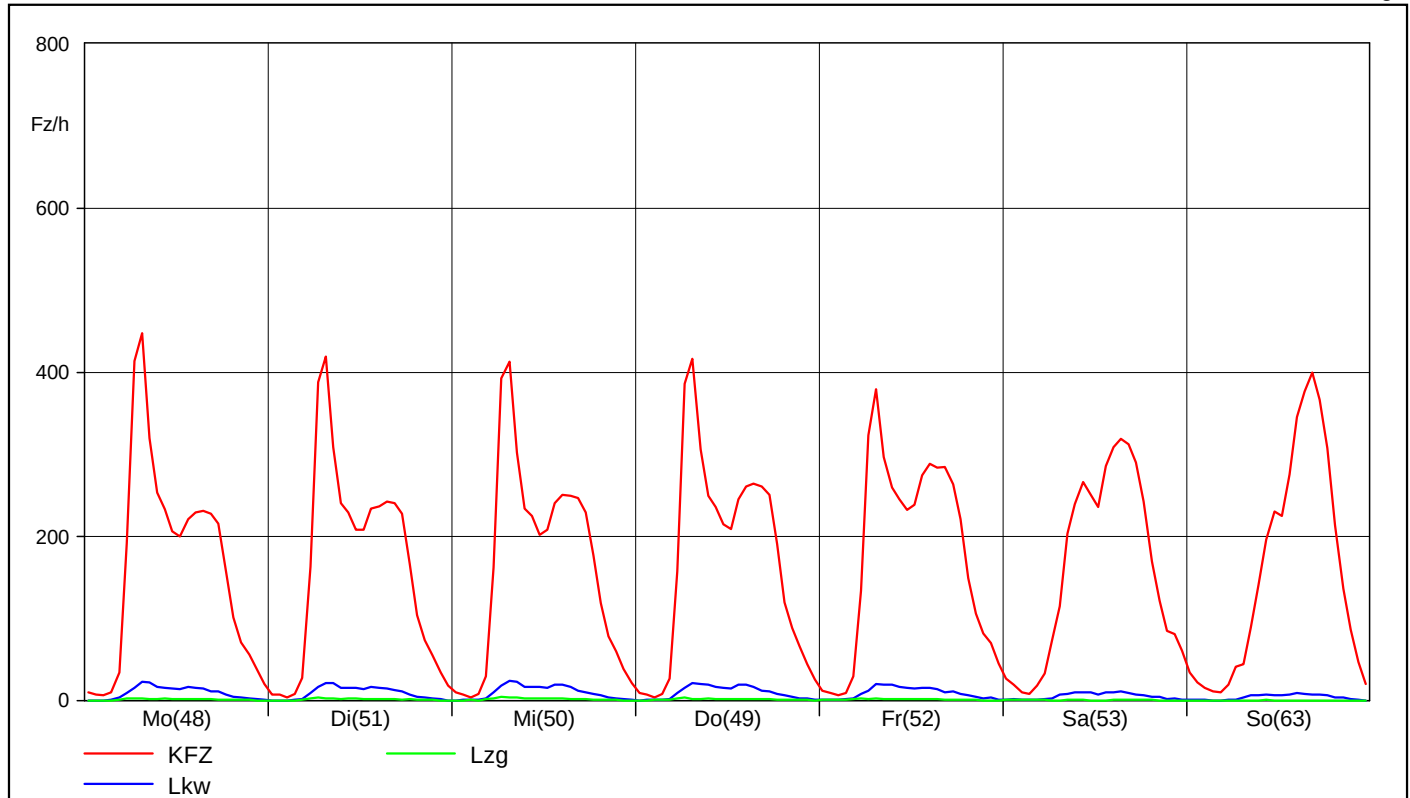
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

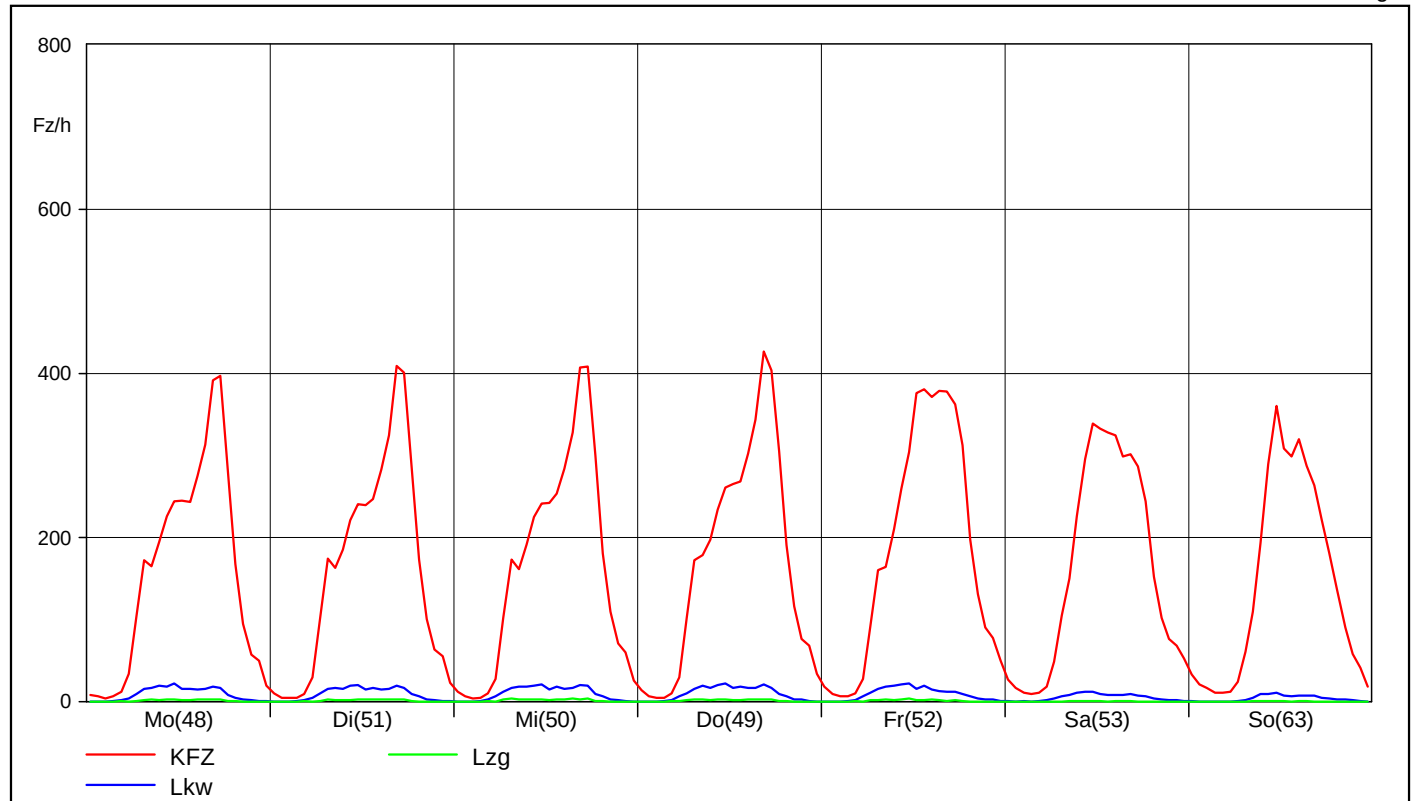
Zst.: **2011** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Krems/Donau**
Dürnsteintunnel RI (W): **Spitz/Donau**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

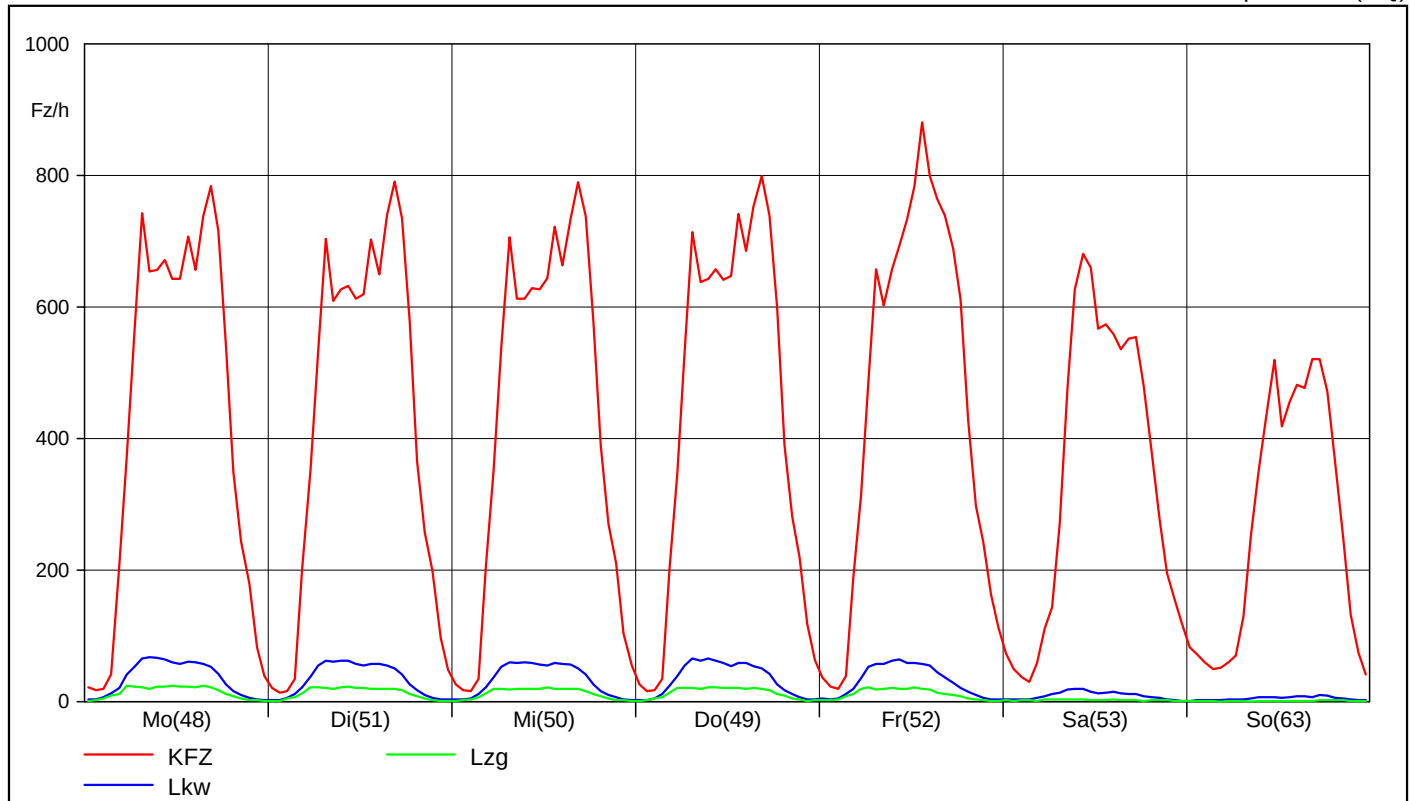
Zst.: **2012** TK: **0000** Str.: **B 18** RI (O) : **Hainfeld**
Wiesenfeld RII (W): **Traisen**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

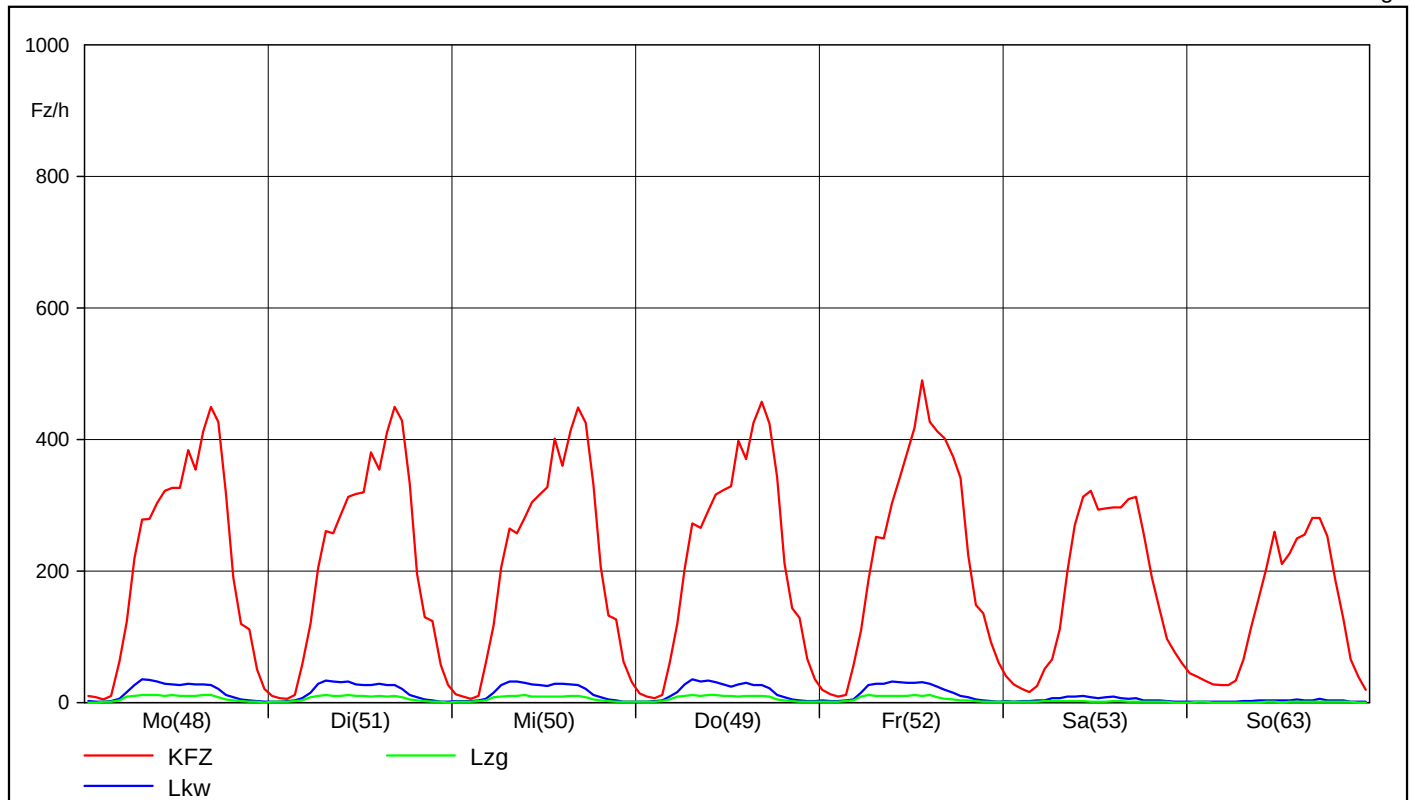
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

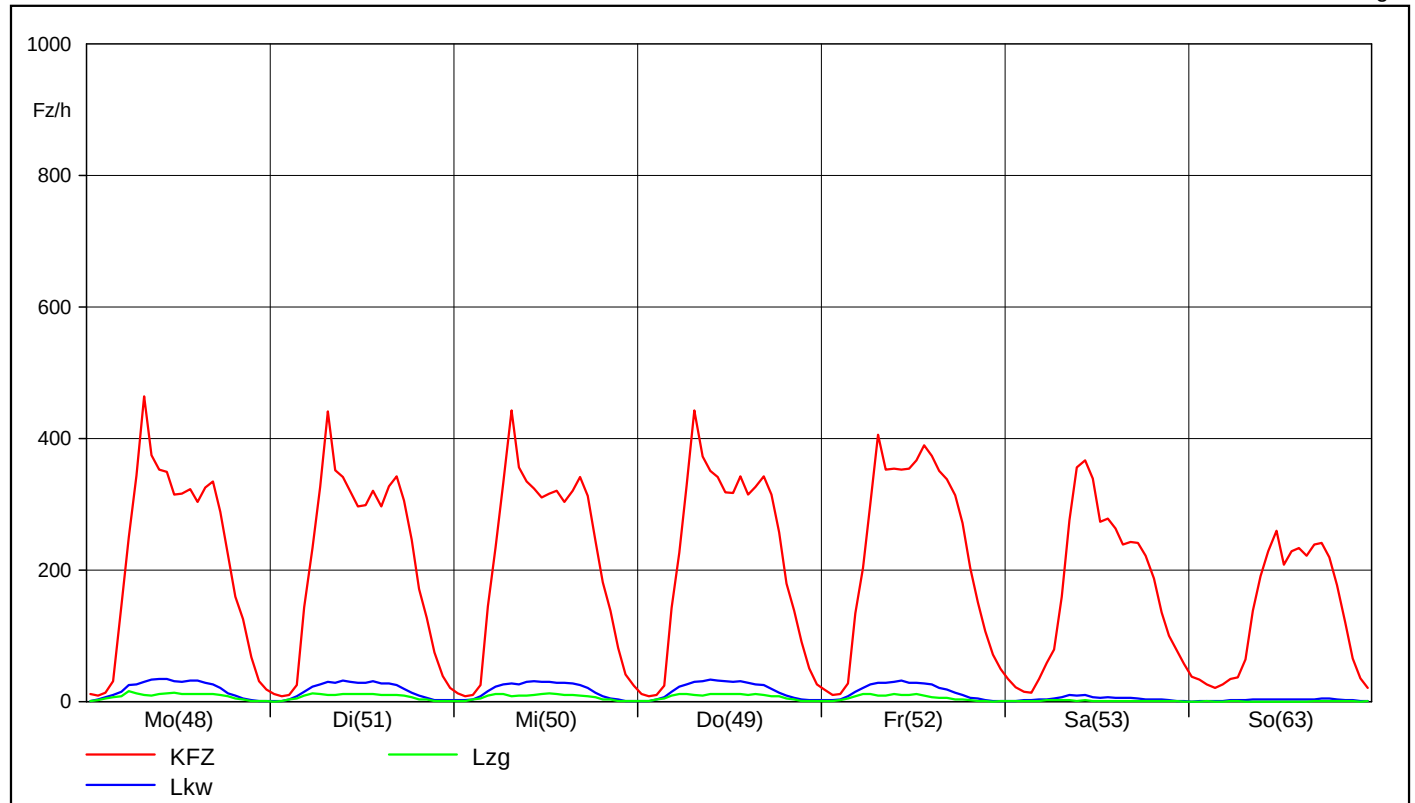
Zst.: **2012** TK: **0000** Str.: **B 18** RI (O) : **Hainfeld**
Wiesenfeld RII (W): **Traisen**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

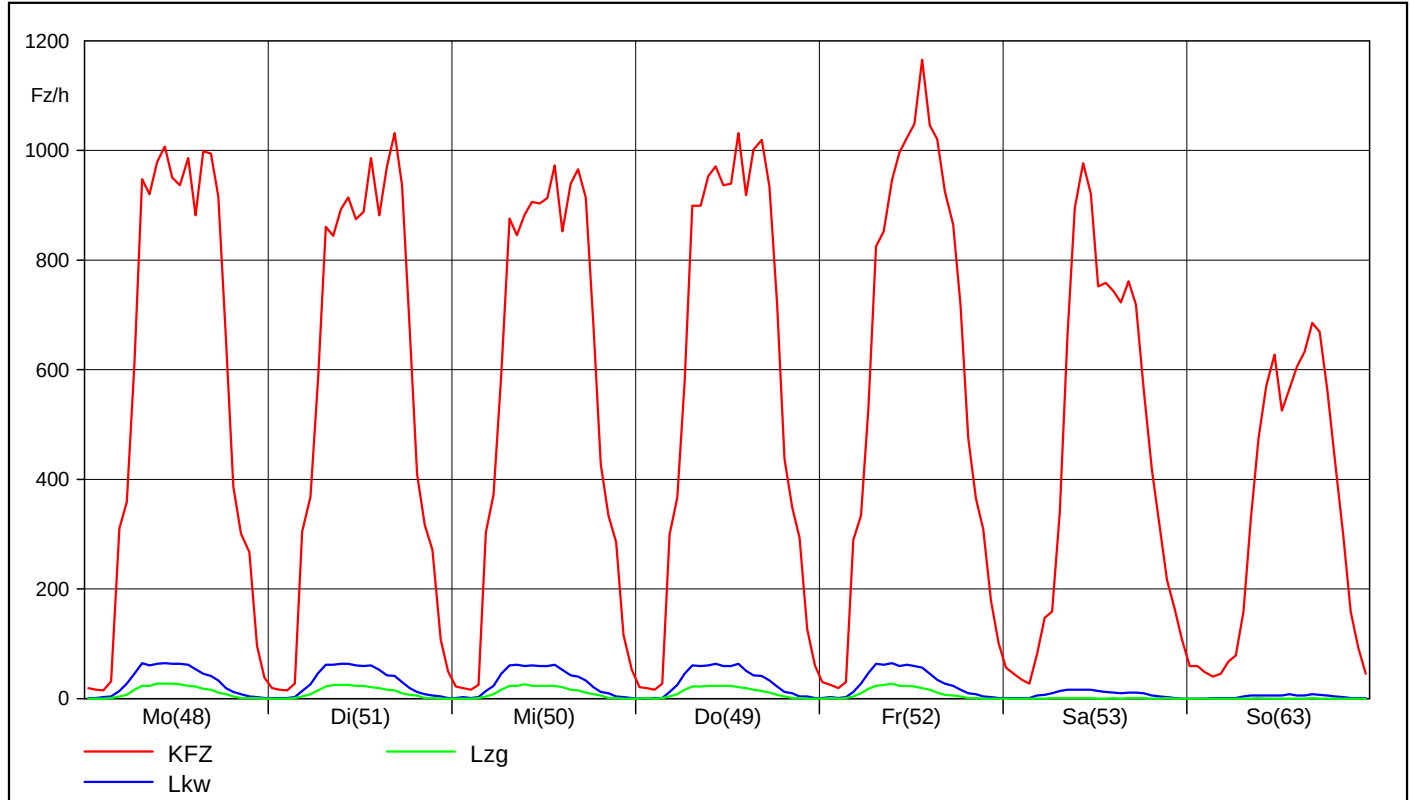
Zst.: **2052** TK: **0000** Str.: **B 20** RI (N) : **St. Pölten**
Traisen RII (S) : **Mariazell**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

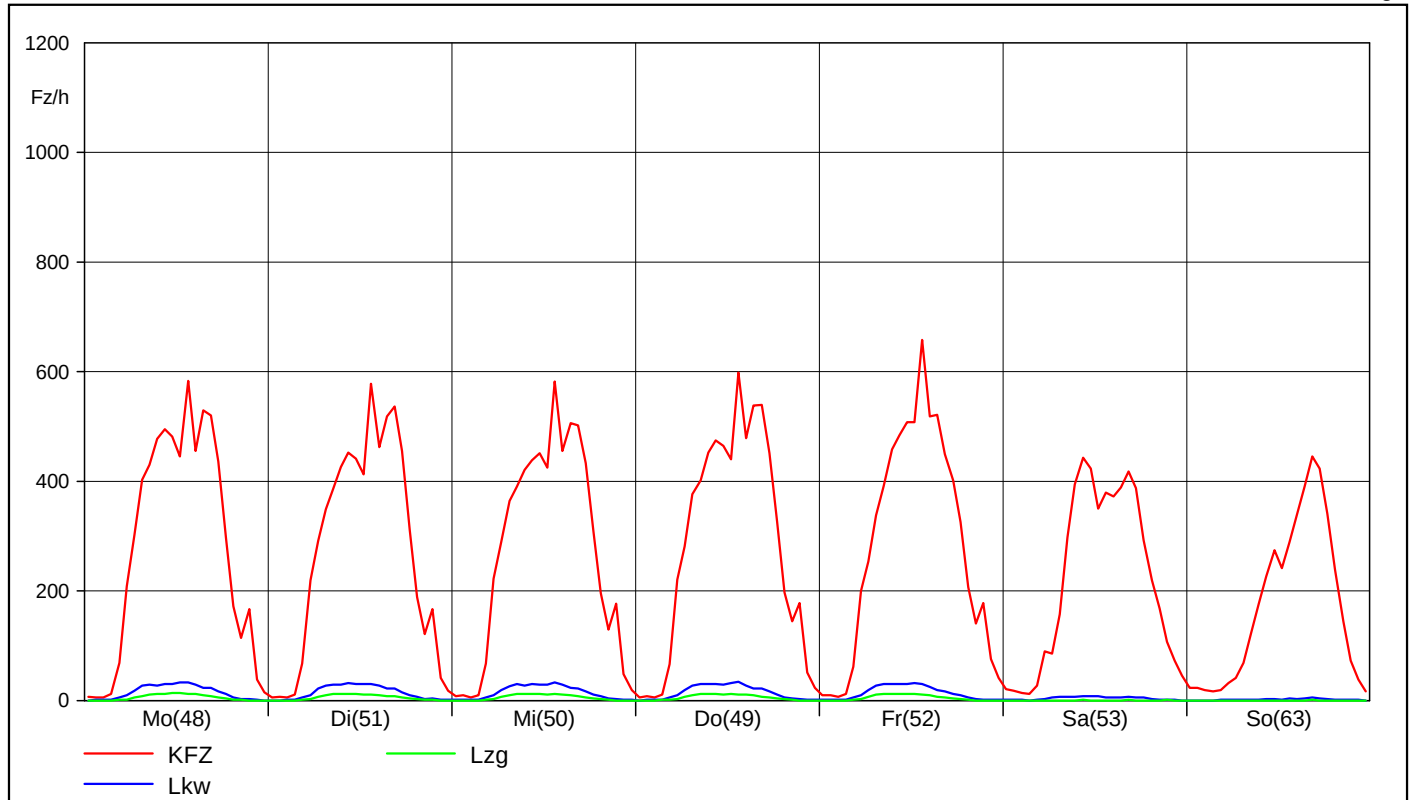
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

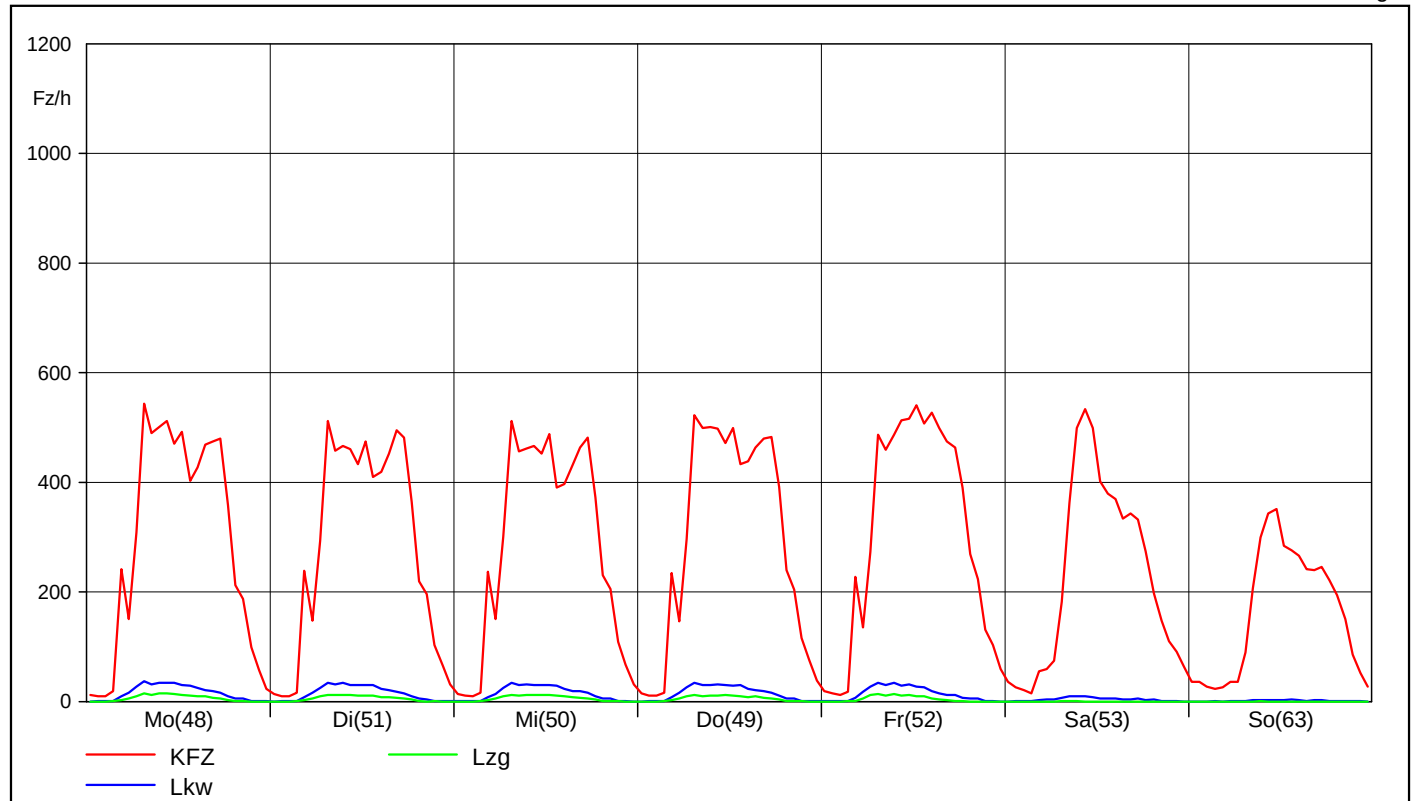
Zst.: **2052** TK: **0000** Str.: **B 20** RI (N) : **St. Pölten**
Traisen RII (S) : **Mariazell**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II

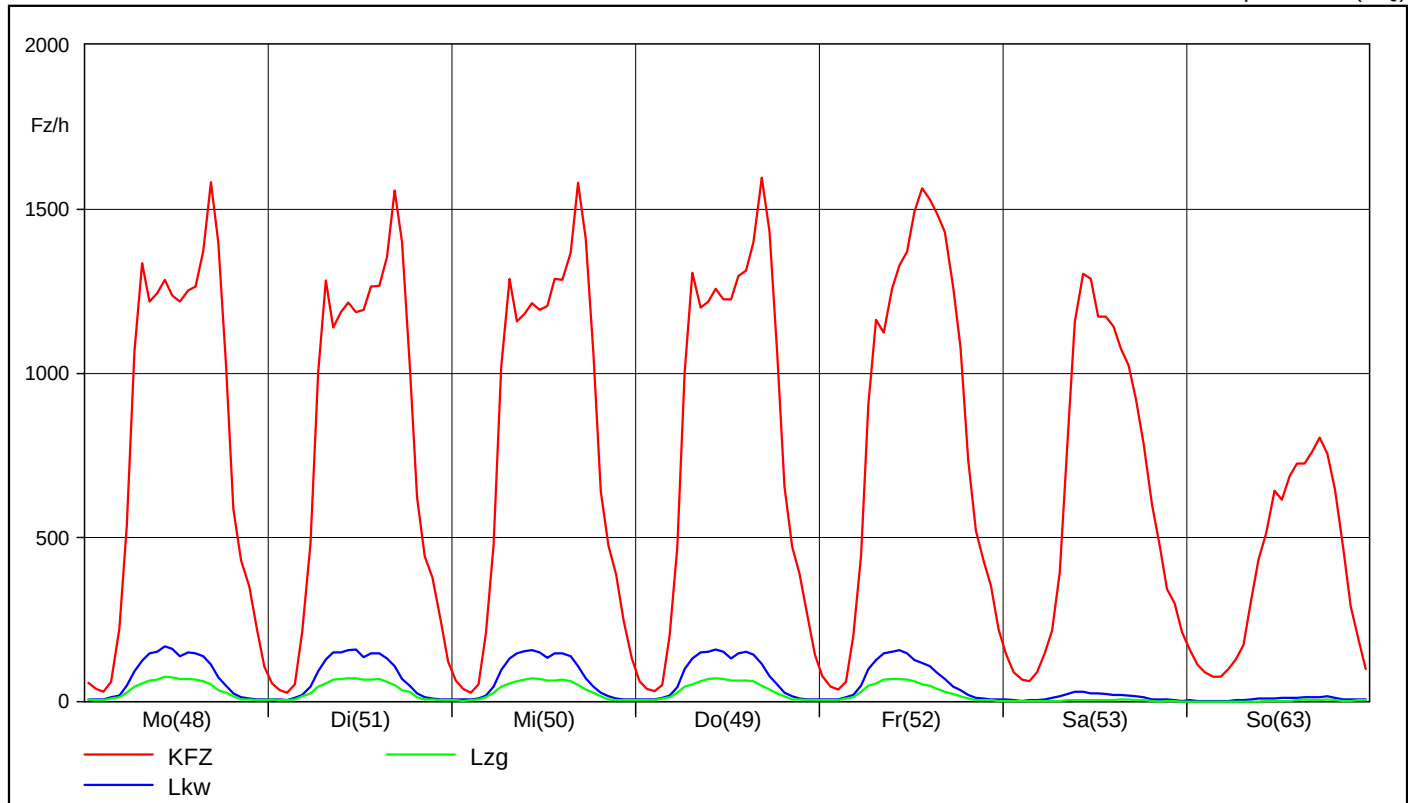


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2058	TK: 0000	Str.: B 121	RI (N) : Amstetten	Anz.FS: 2
	Mauer		RII (S) : Waidhofen/Y.	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

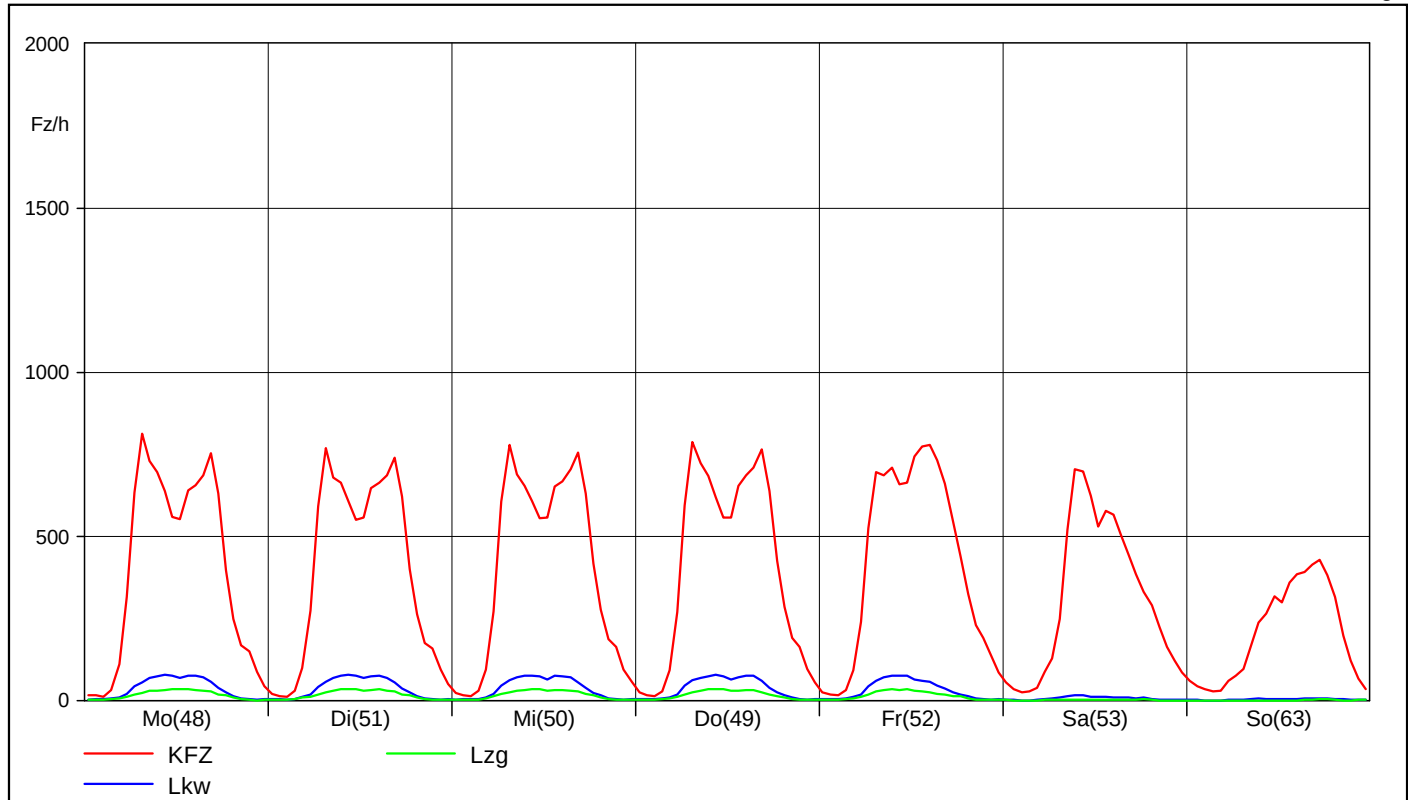
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

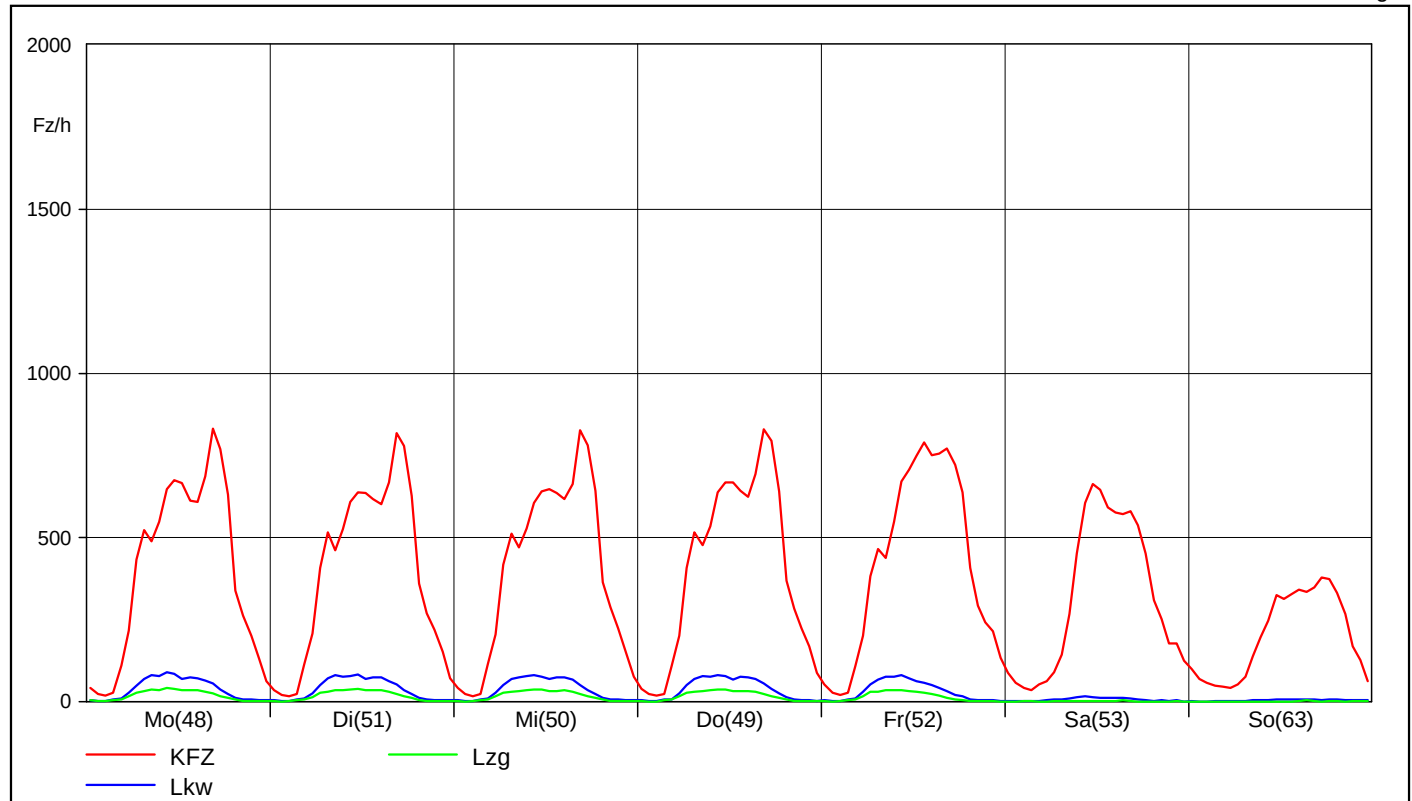


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2058** TK: **0000** Str.: **B 121**
MauerRI (N) : **Amstetten**
RII (S) : **Waidhofen/Y.**
Bemerkung:Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

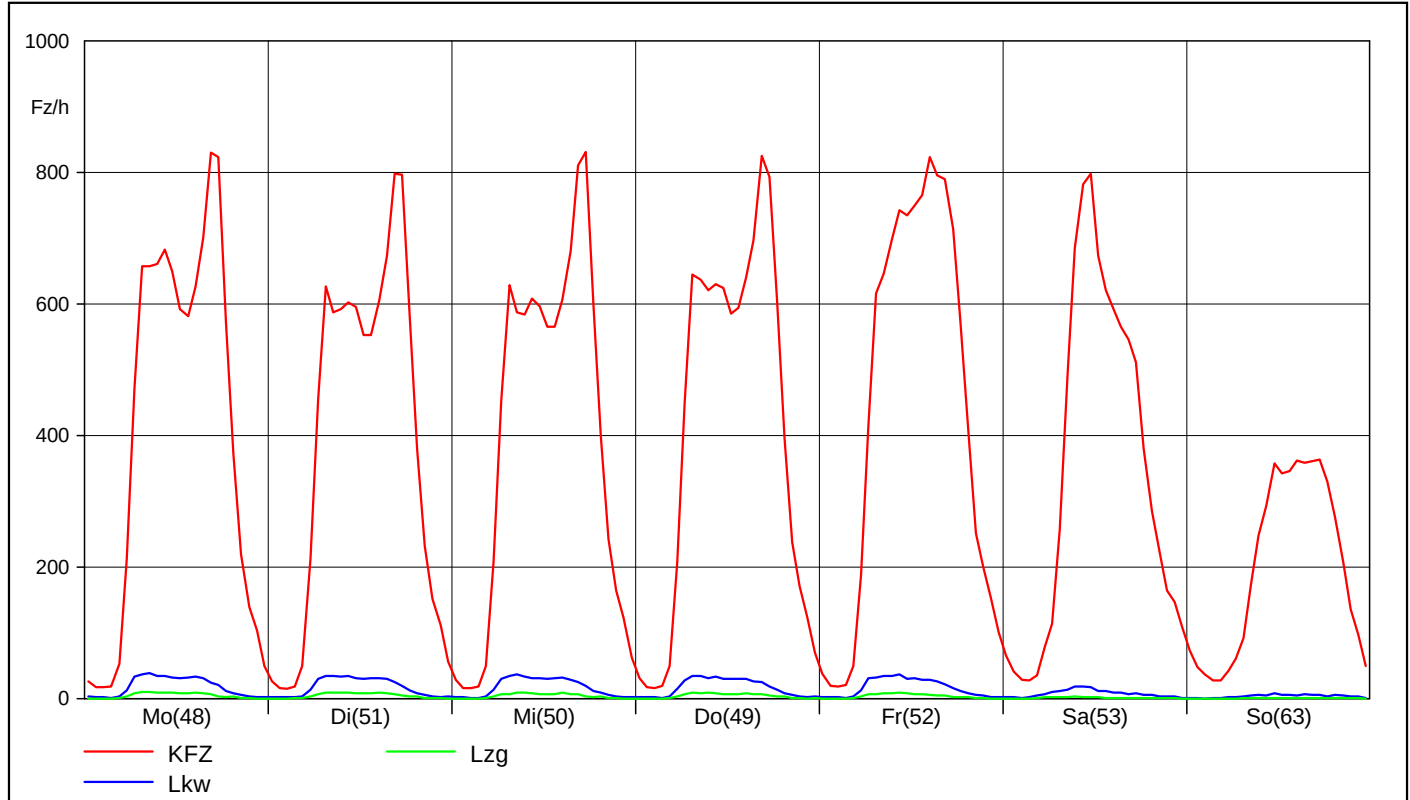
Zst.: **2069** TK: **0000** Str.: **B 16** RI (N) : **Wien**
Weigelsdorf RII (S) : **Eisenstadt**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

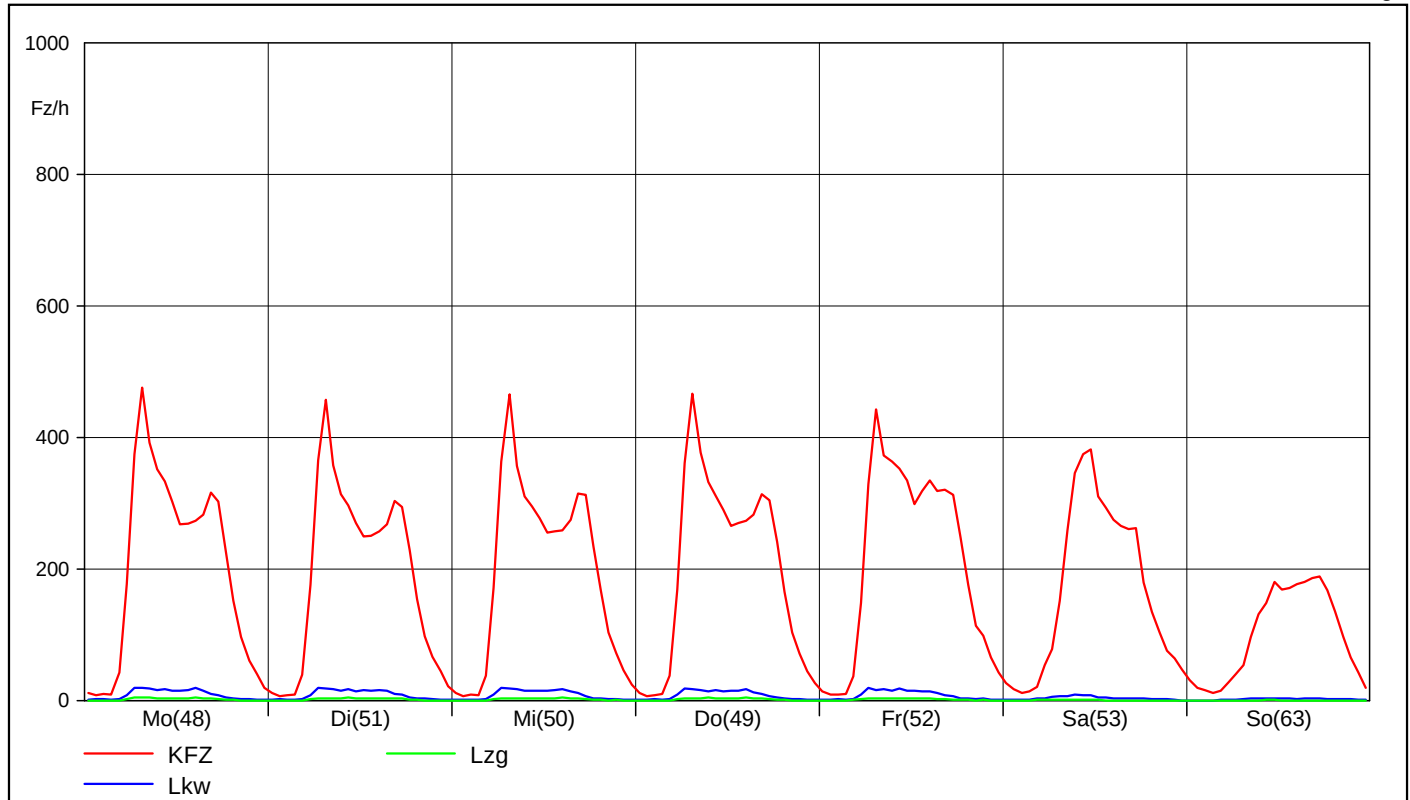
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

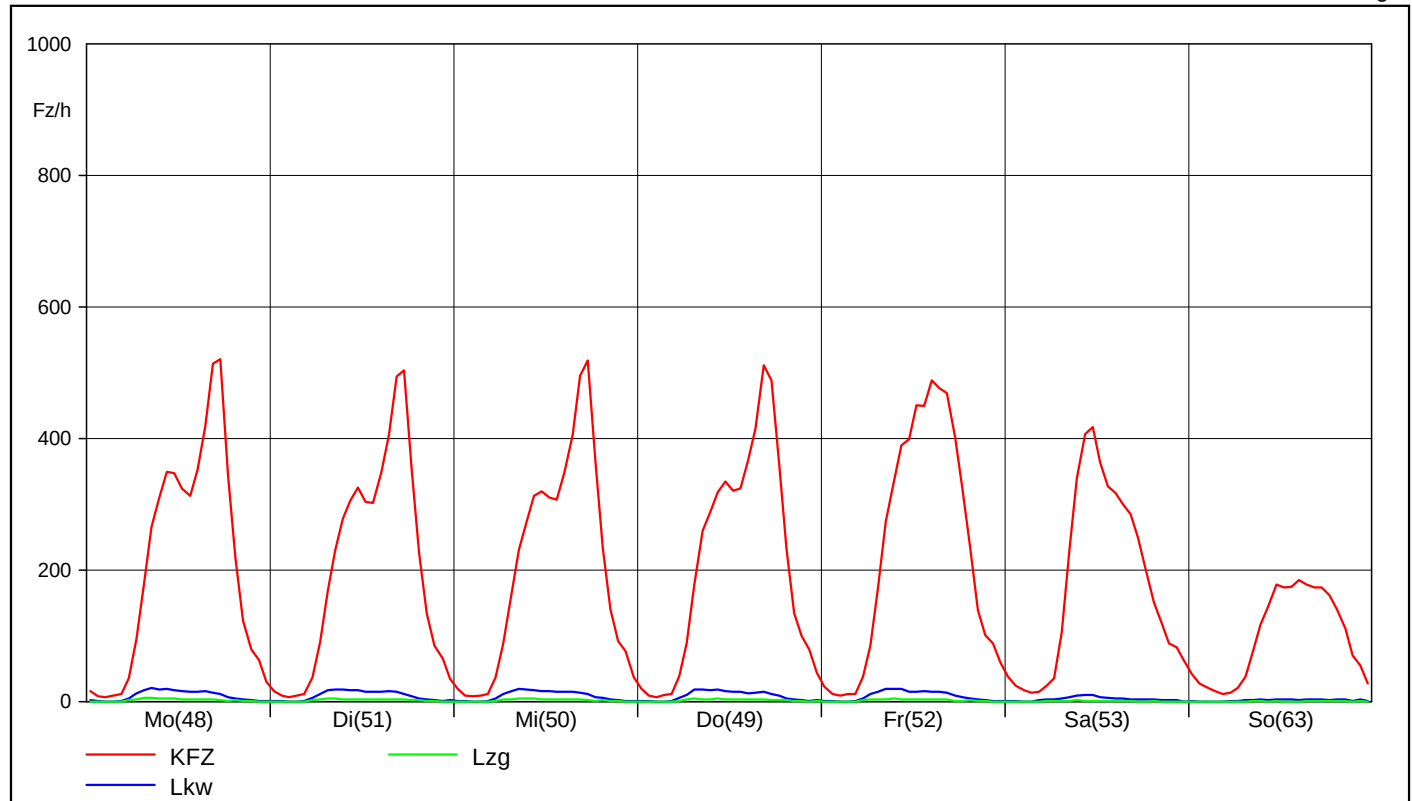
Zst.: **2069** TK: **0000** Str.: **B 16** RI (N) : **Wien**
Weigelsdorf RII (S) : **Eisenstadt**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

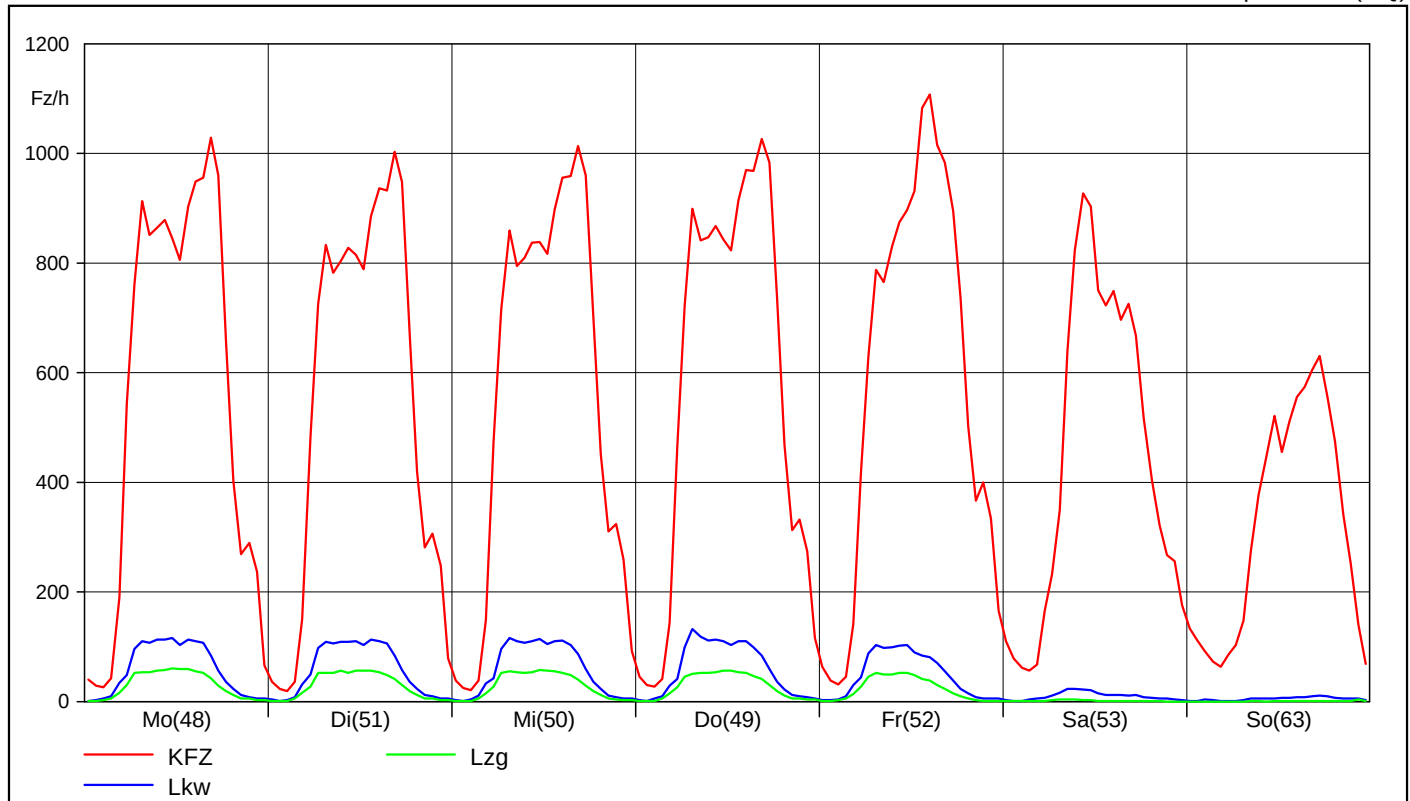
Zst.: **2135** TK: **0000** Str.: **B 25** RI (N) : **Ybbs**
Wieselburg RII (S) : **Scheibbs**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

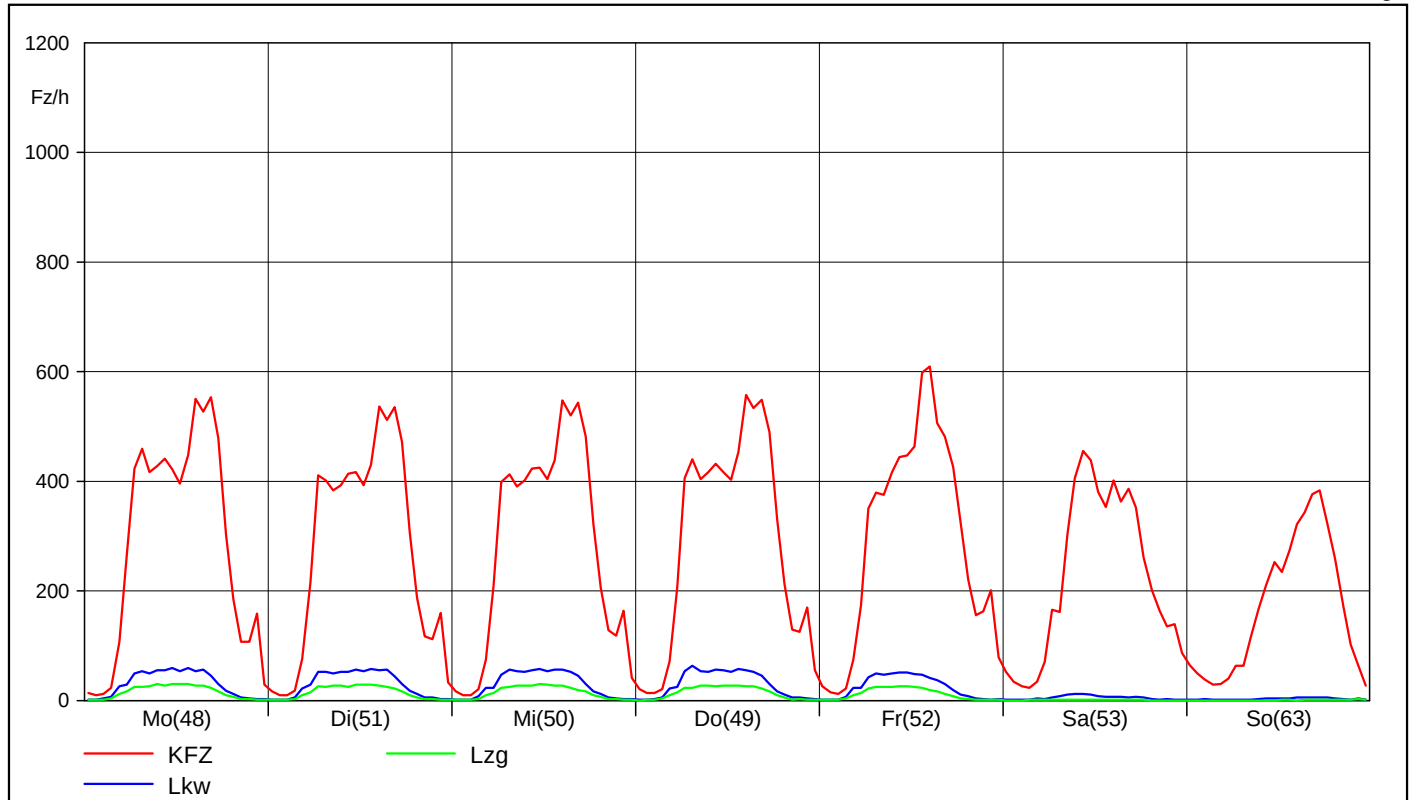
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

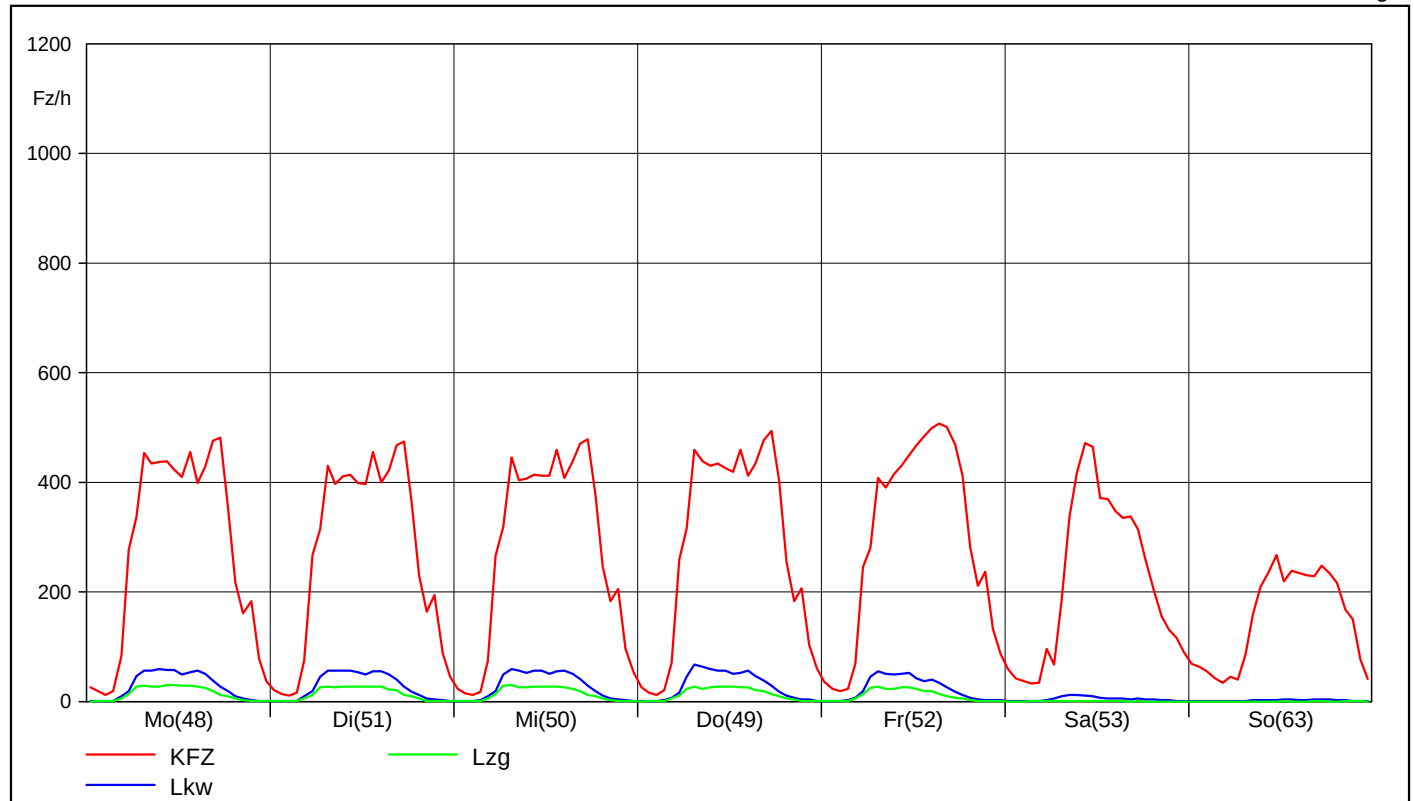


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2135	TK: 0000	Str.: B 25	RI (N) : Ybbs	Anz.FS: 1
	Wieselburg		RII (S) : Scheibbs	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II

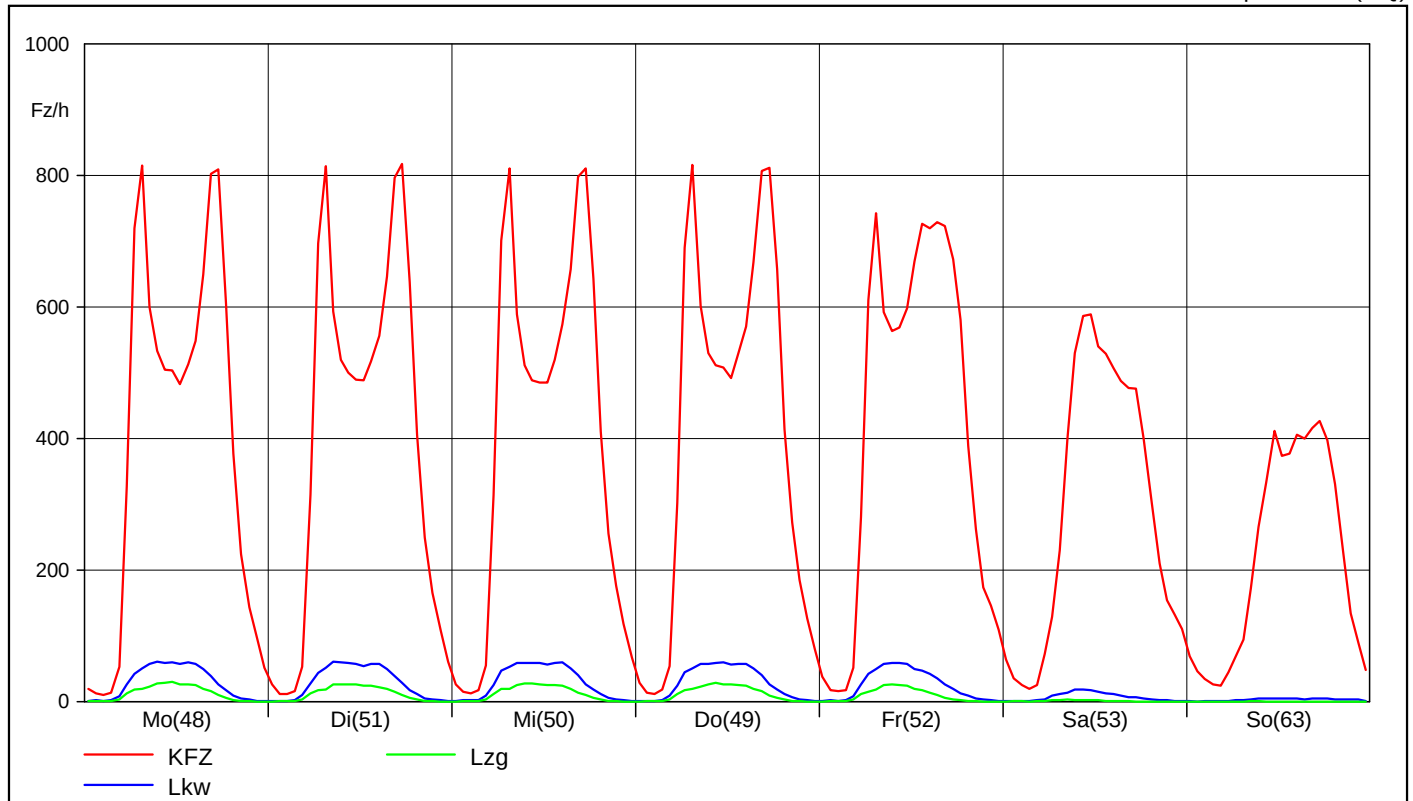


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2136	TK: 0000	Str.: B 6	RI (S) : Korneuburg	Anz.FS: 1
	Tresdorf		RII (N) : Ernstbrunn	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

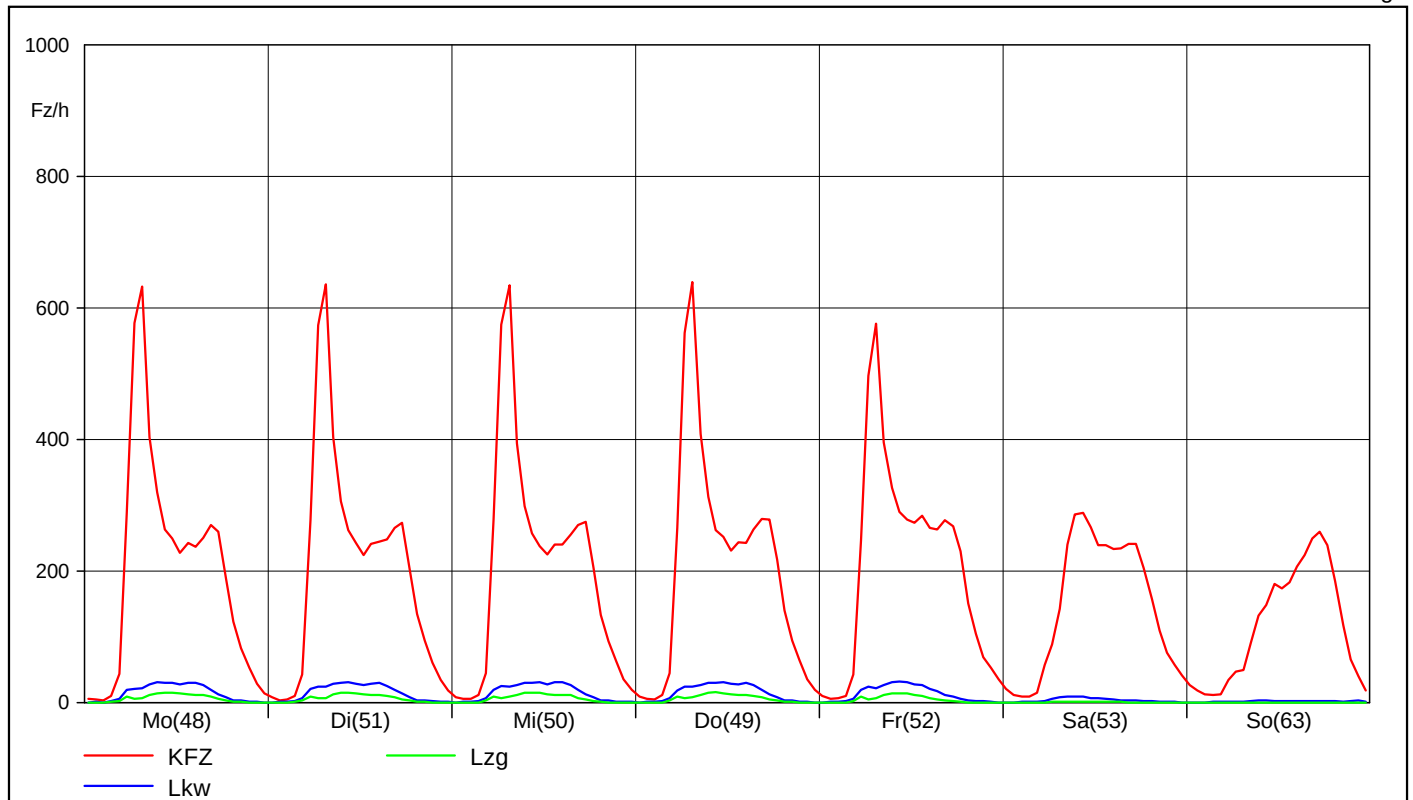
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

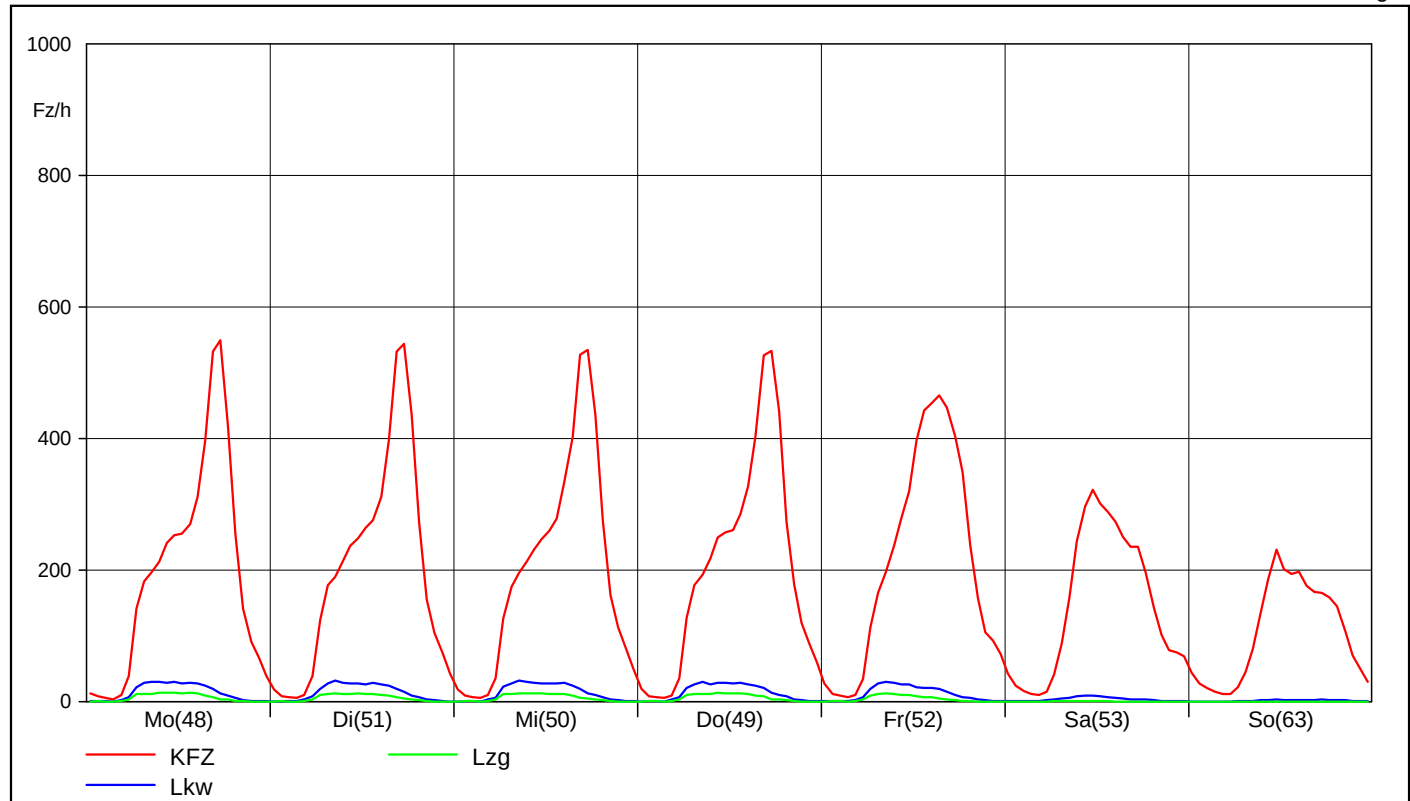


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2136	TK: 0000	Str.: B 6	RI (S) : Korneuburg	Anz.FS: 1
Tresdorf			RII (N) : Ernstbrunn	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2142** TK: **0000**
Wolfsthal

Str.: **B 9**

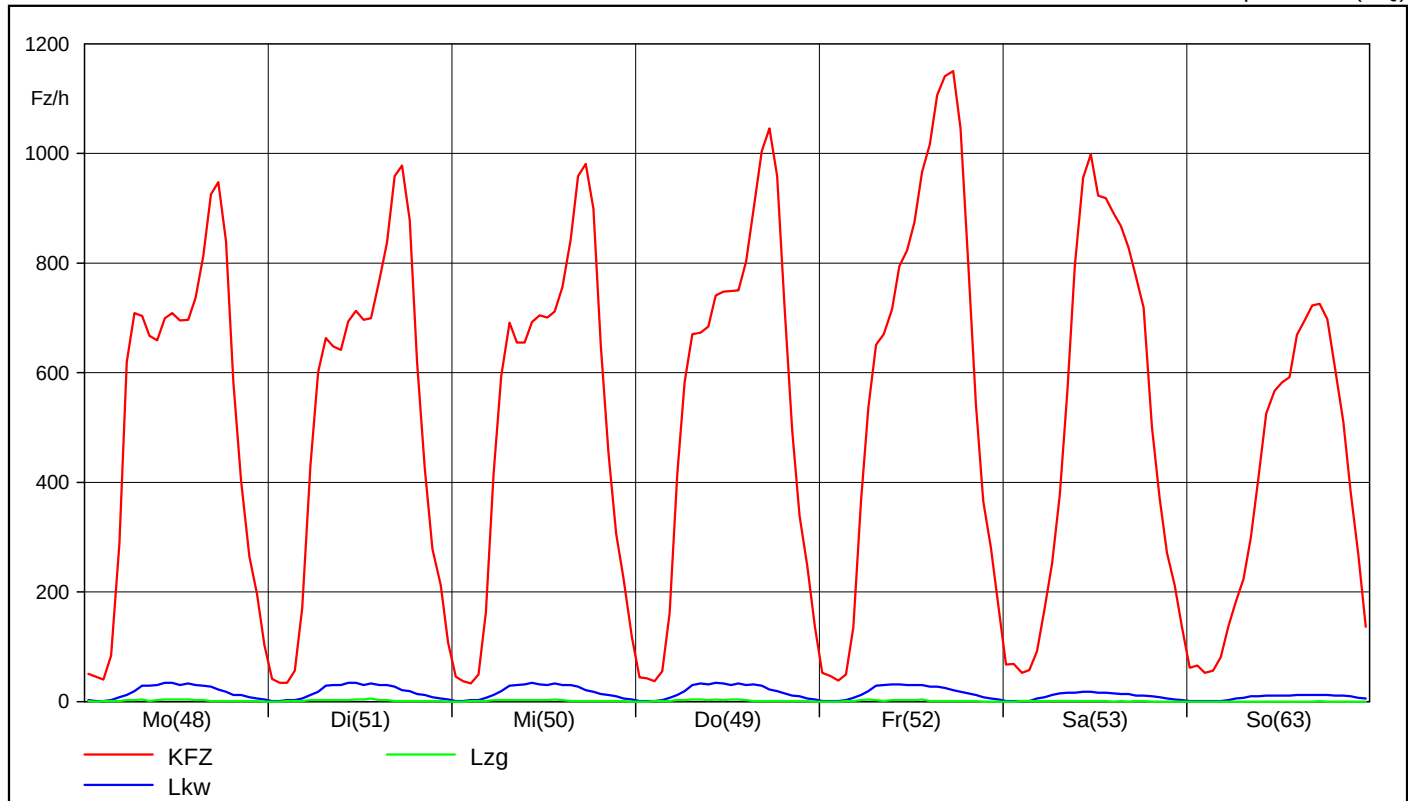
RI (W) : **Hainburg**
 RII (O) : **Staatsgrenze**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

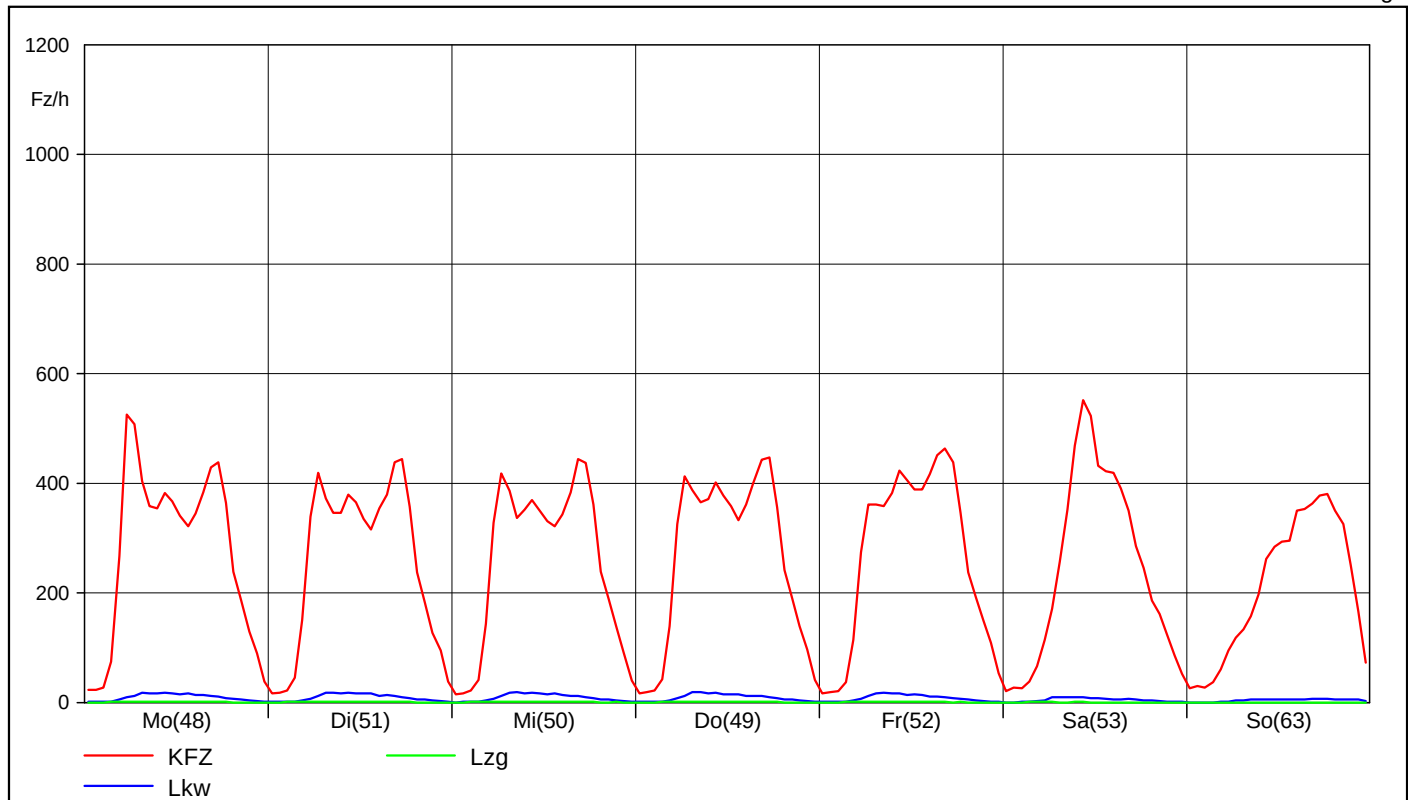
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

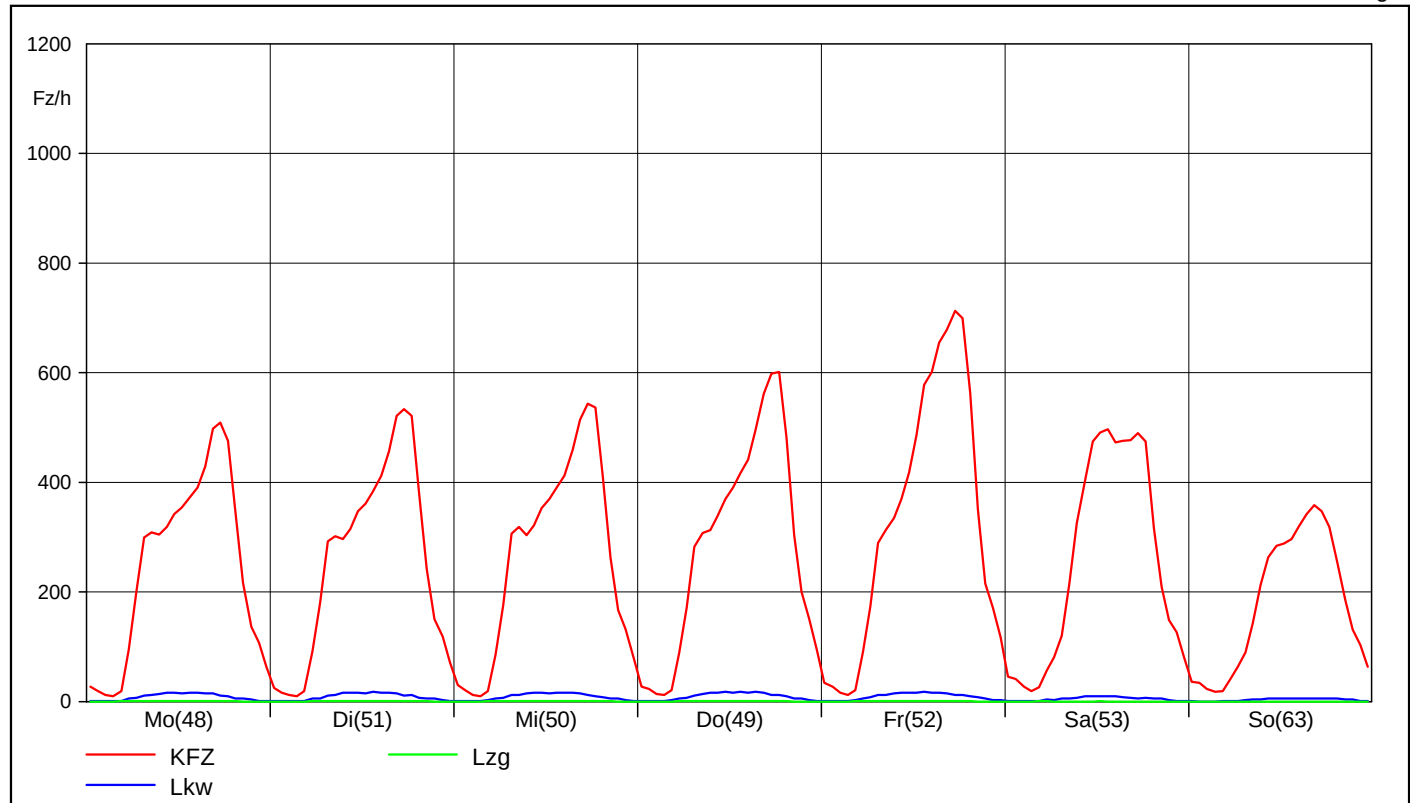


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2142	TK: 0000	Str.: B 9	RI (W) : Hainburg	Anz.FS: 1
	Wolfsthal		RII (O) : Staatsgrenze	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



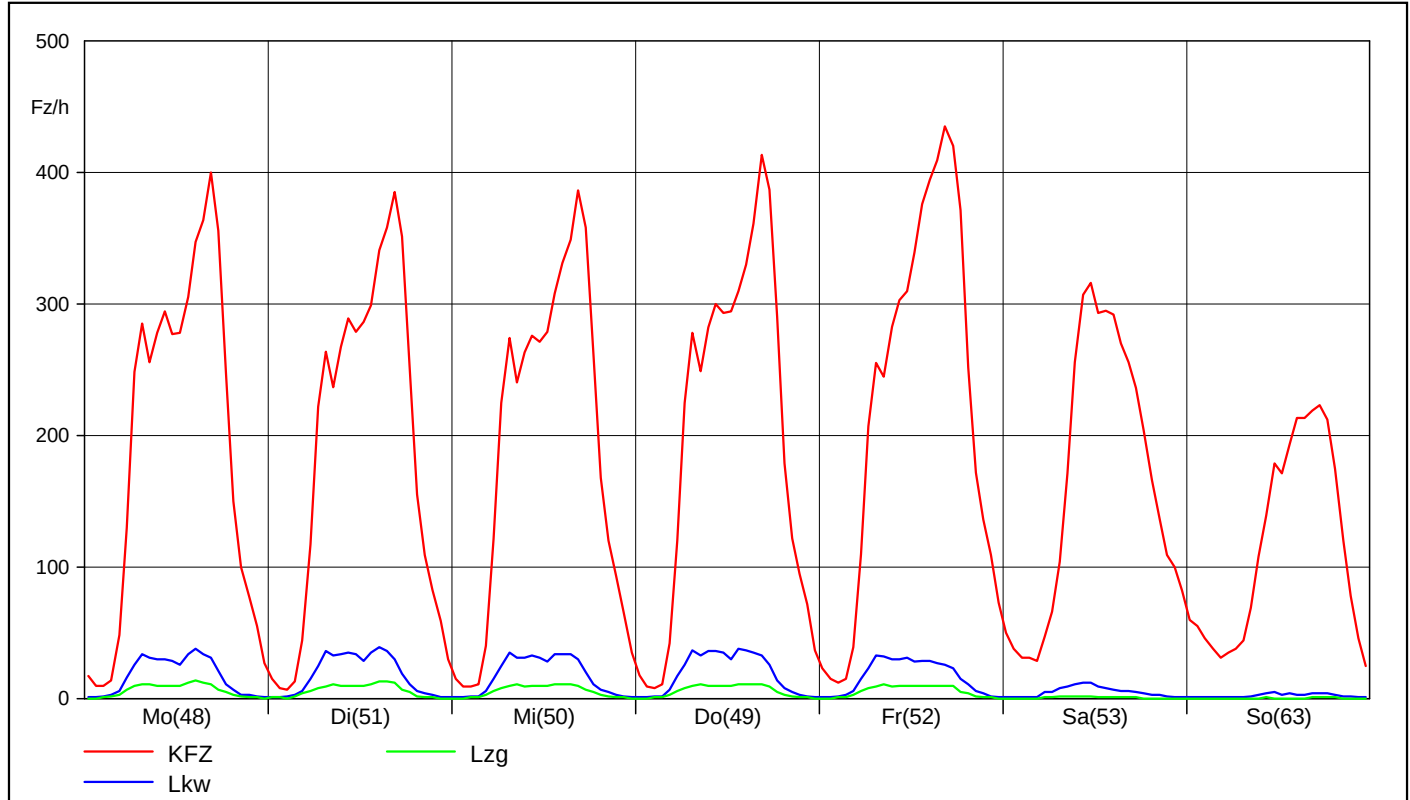
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2201** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Sarling RII (W): **Salzburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

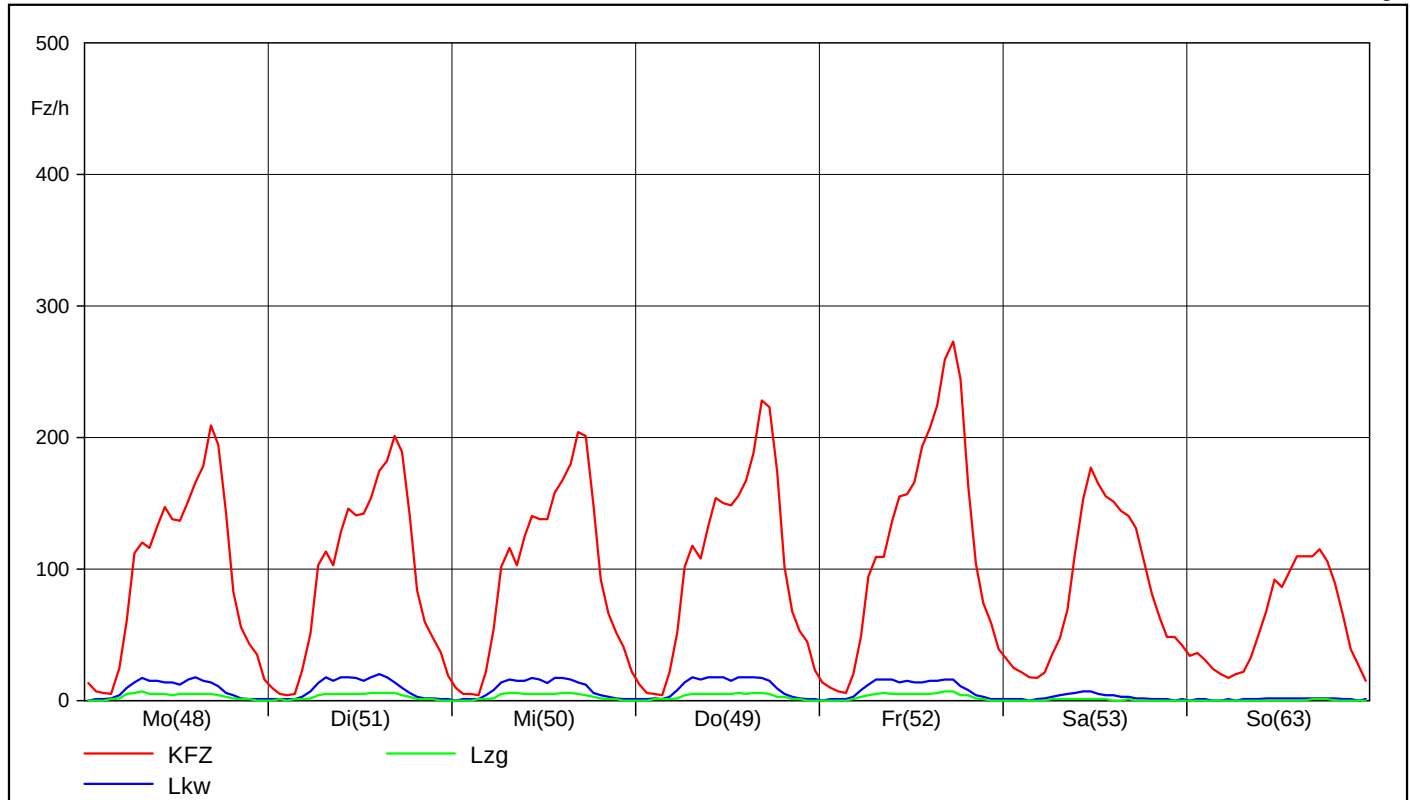
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

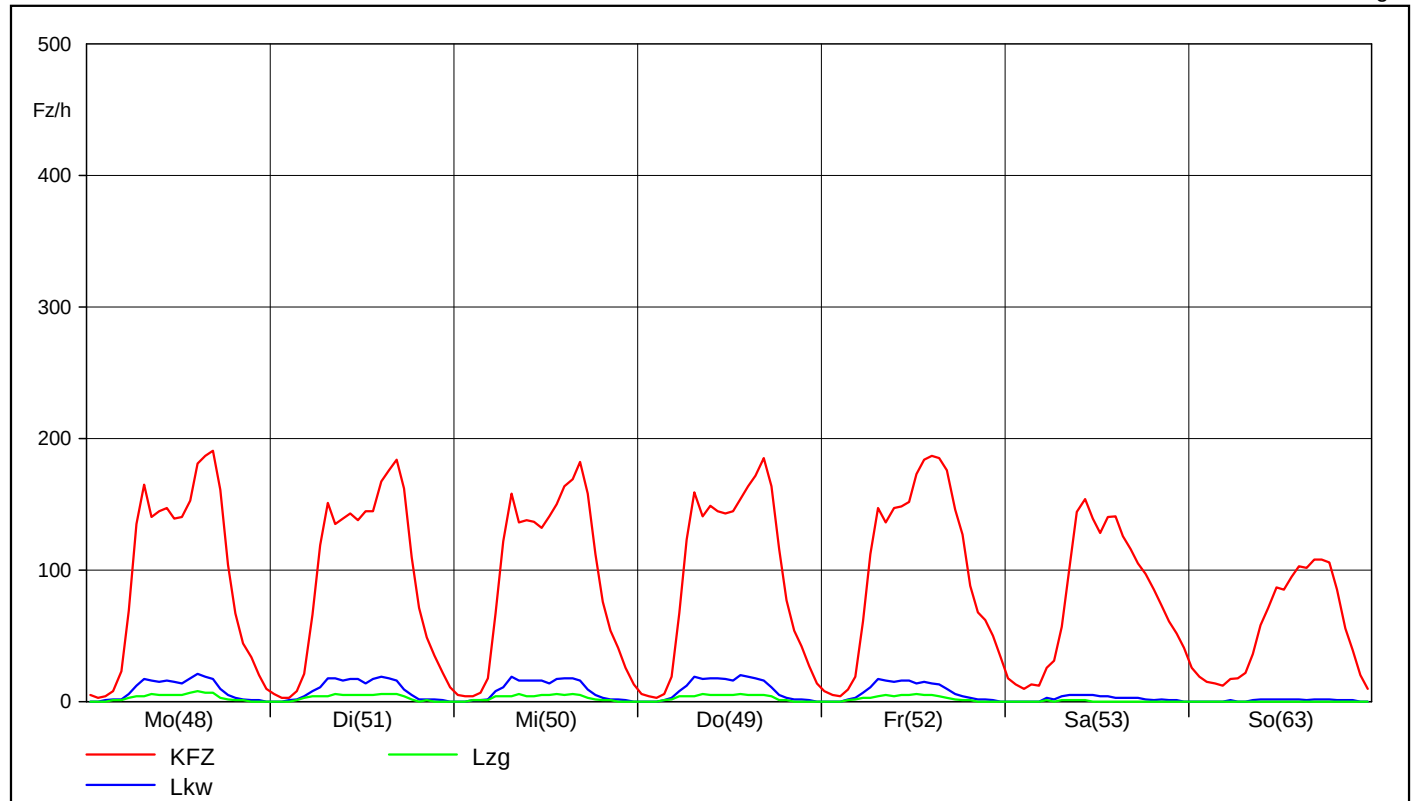
Zst.: **2201** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Sarling RII (W): **Salzburg**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

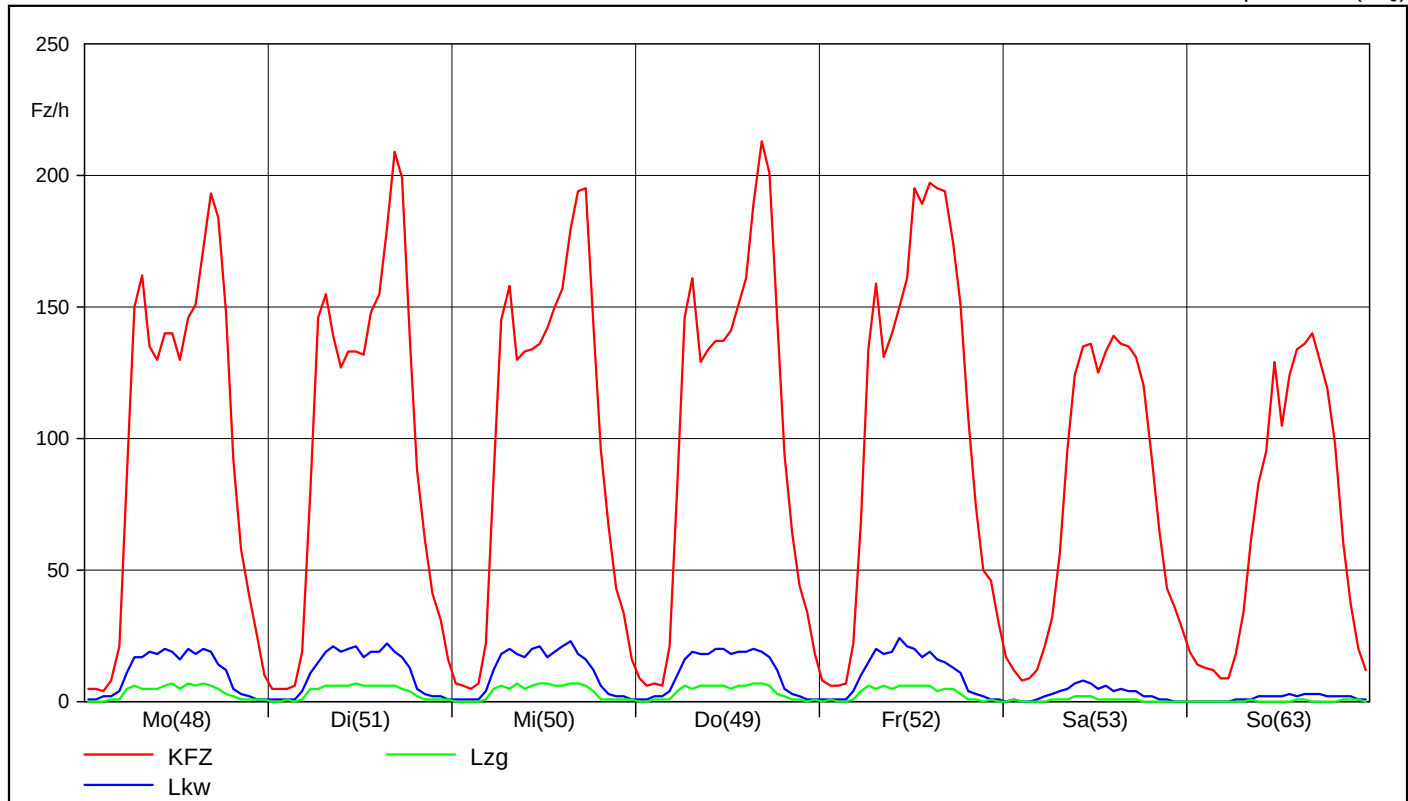
Zst.: **2202** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Thürnbuch RII (W): **Salzburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

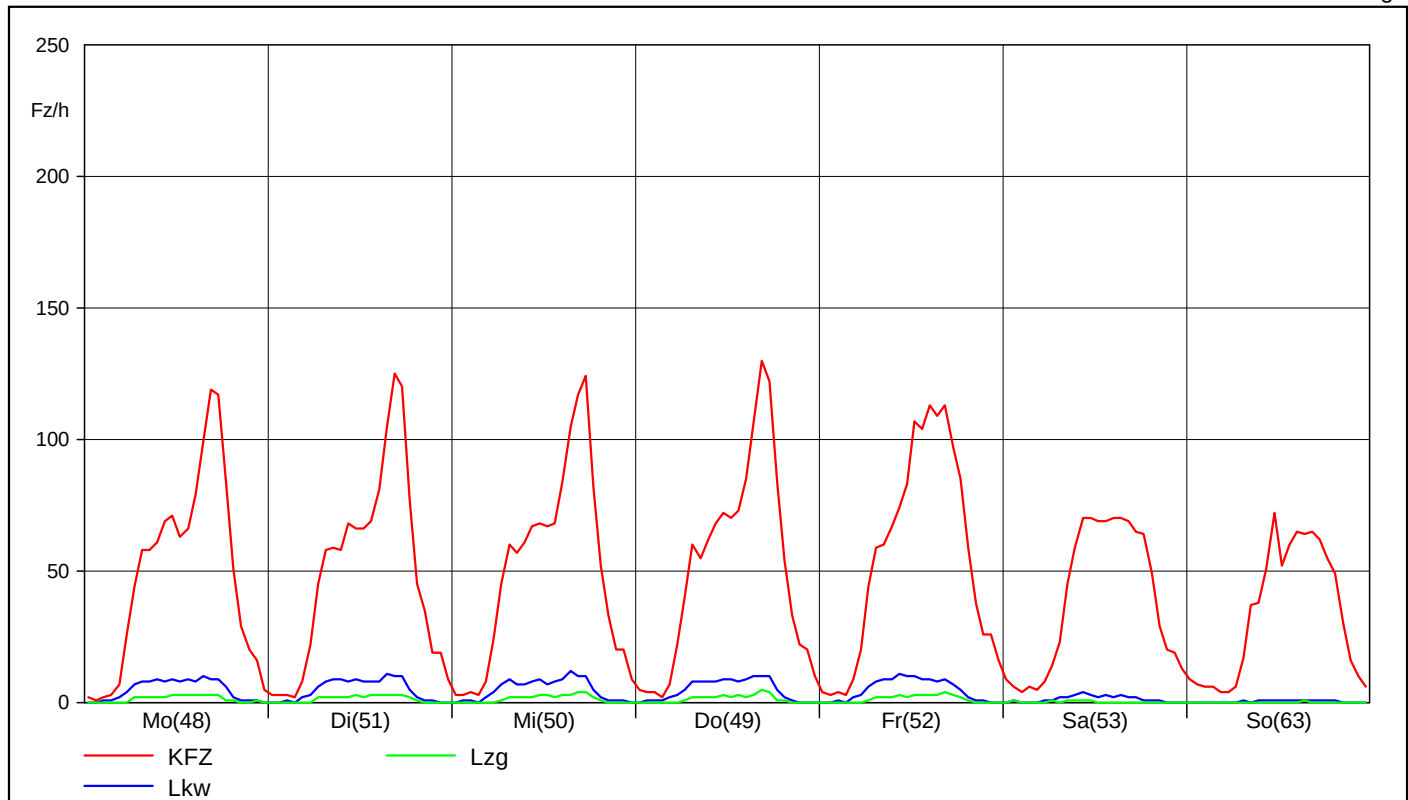
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

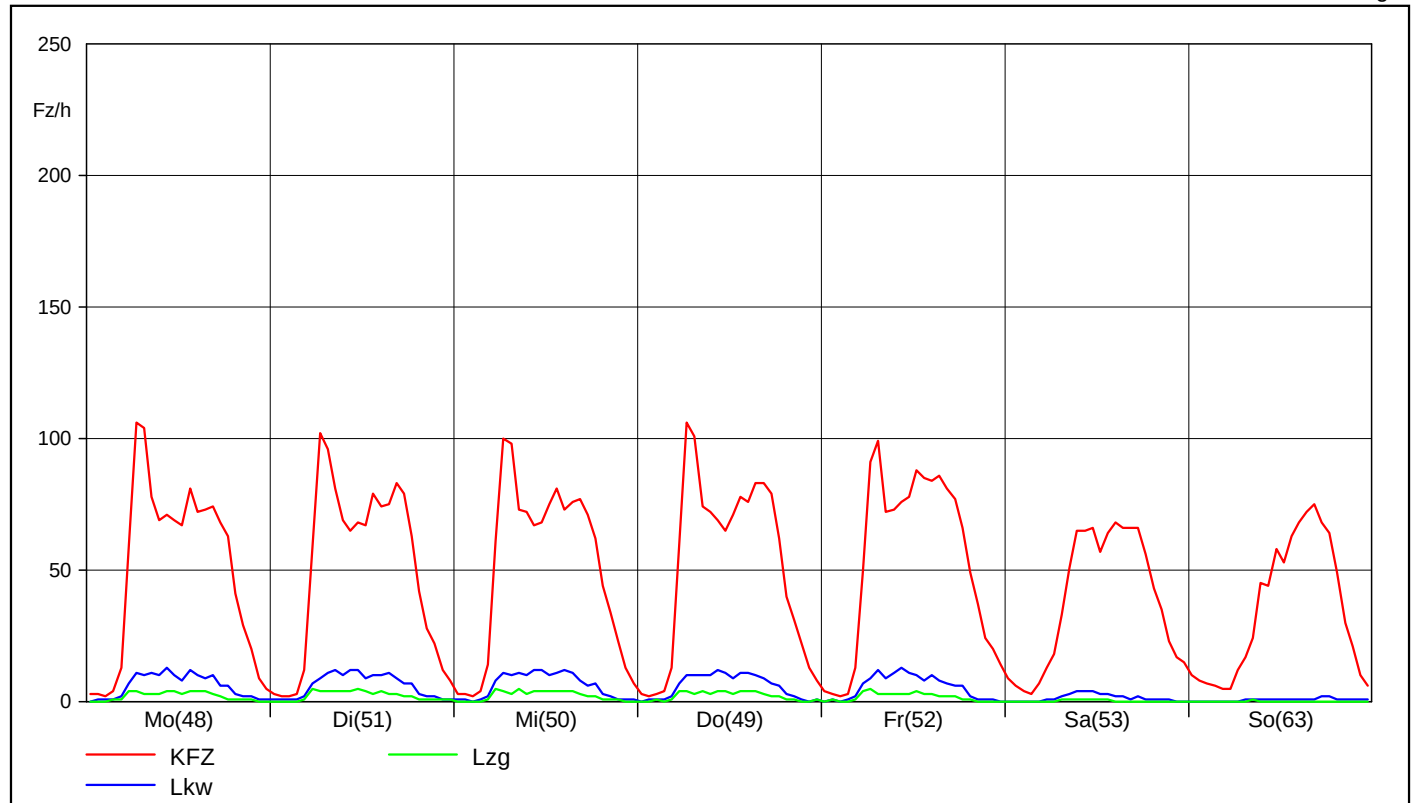


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2202	TK: 0000	Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Thürnbuch			RII (W): Salzburg	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

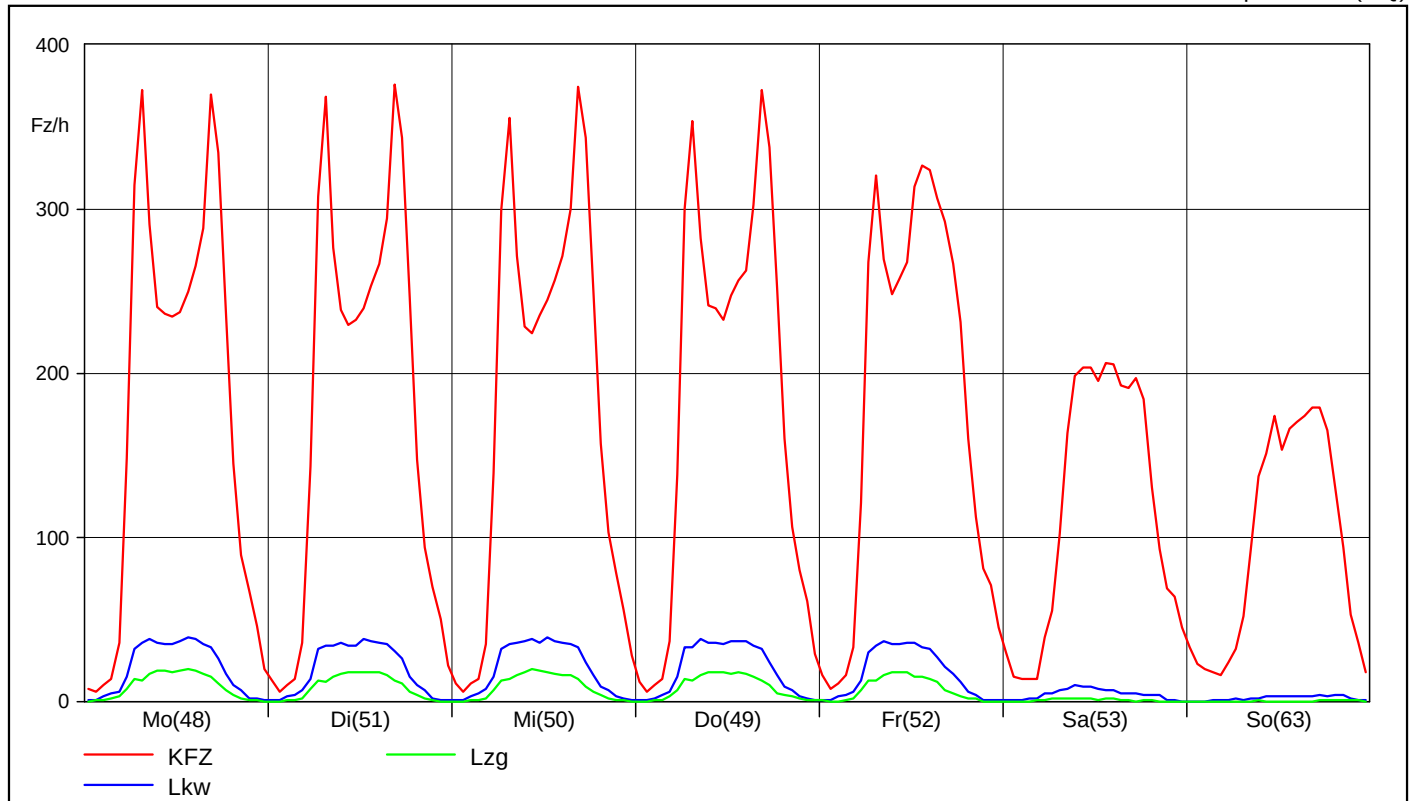
Zst.: **2203** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Unterau RII (W): **Salzburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

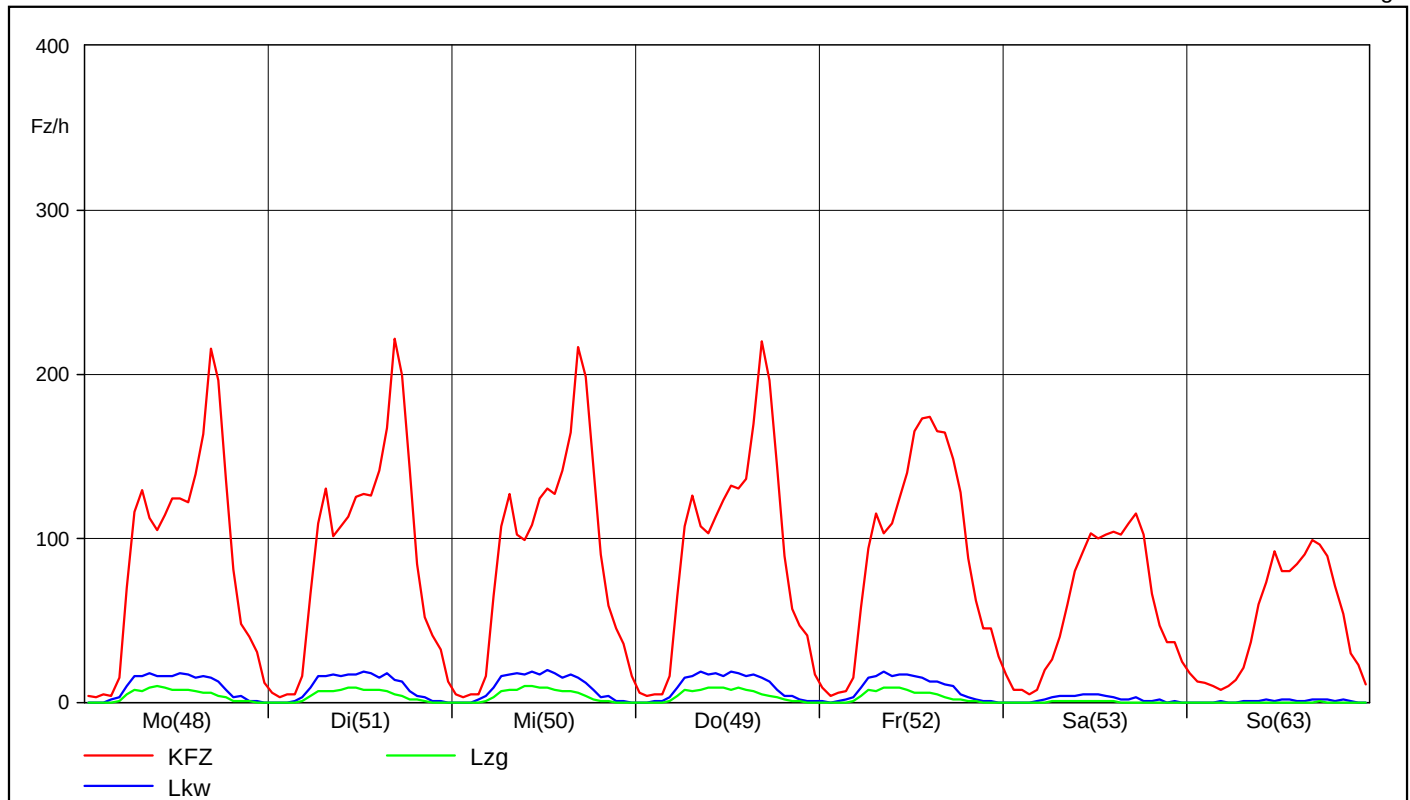
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

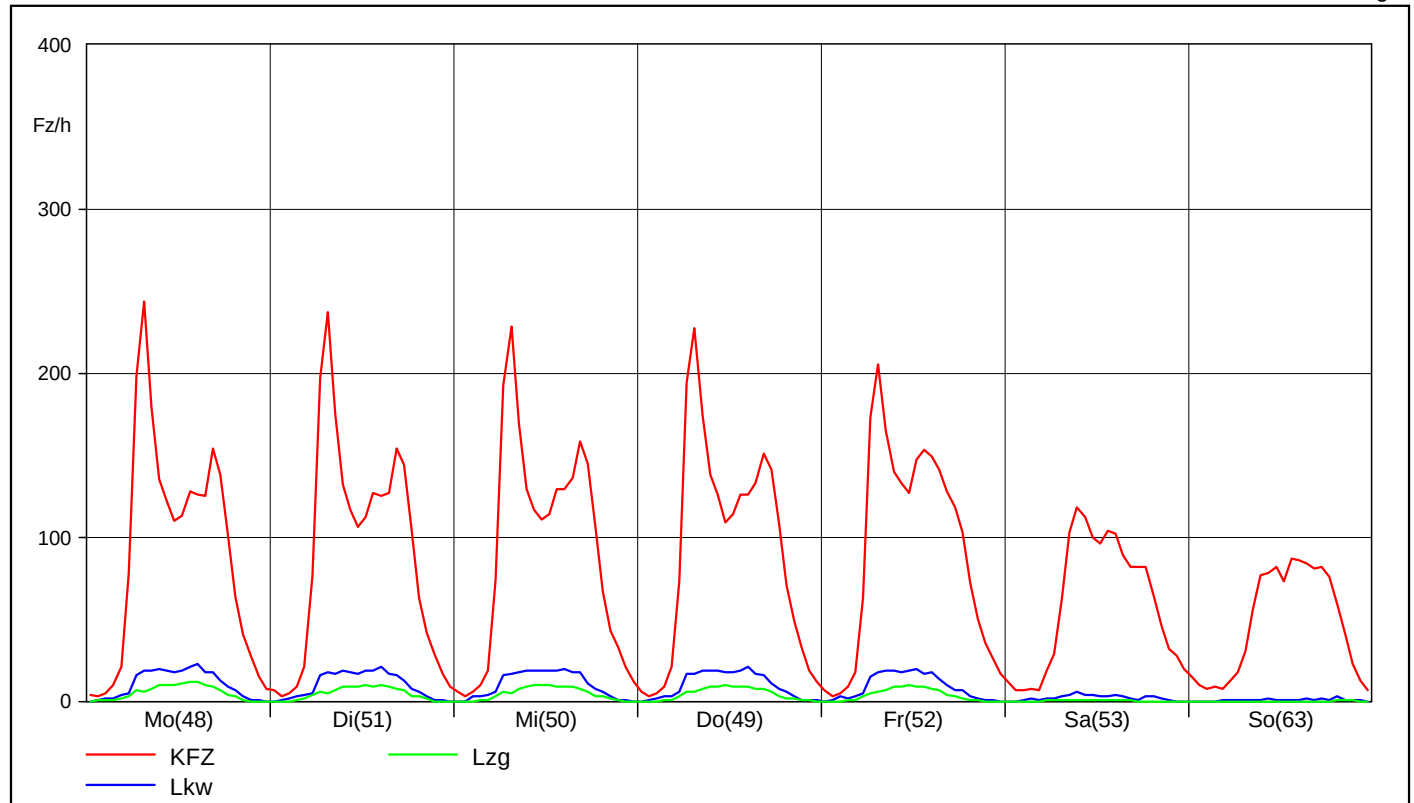


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2203	TK: 0000	Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Unterau		RII (W): Salzburg	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

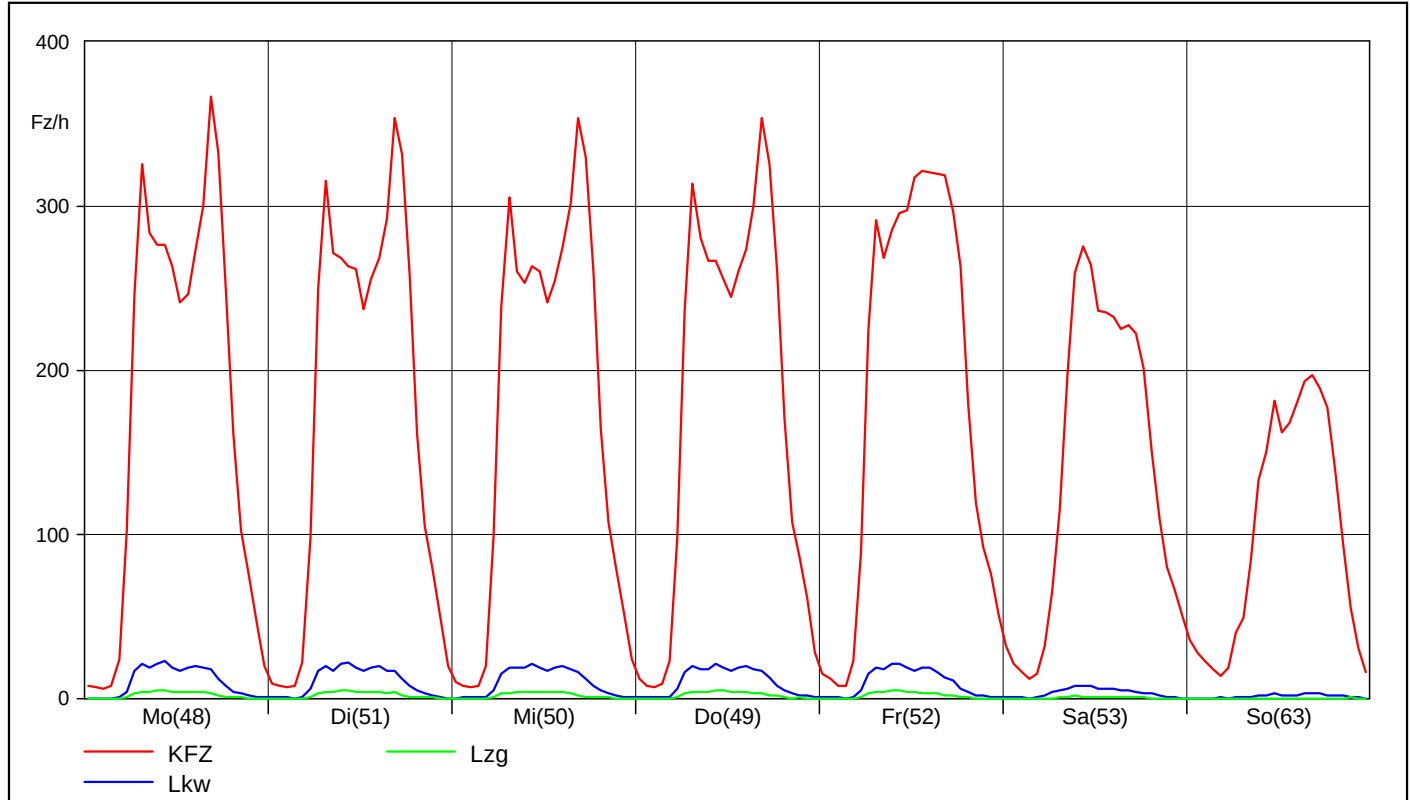
Zst.: **2204** TK: **0000** Str.: **L 129** RI (O) : **Neulengbach**
Bauland RII (W): **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

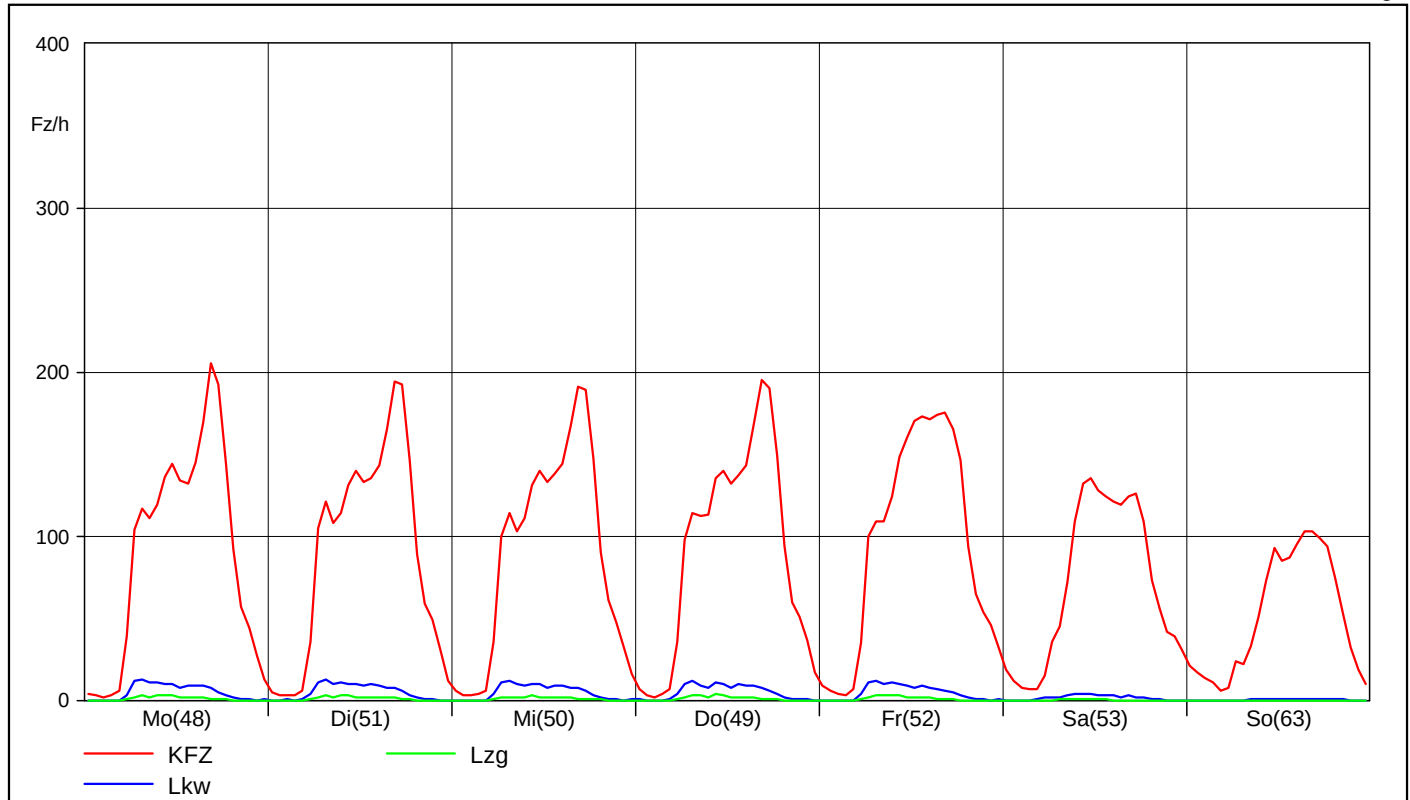
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

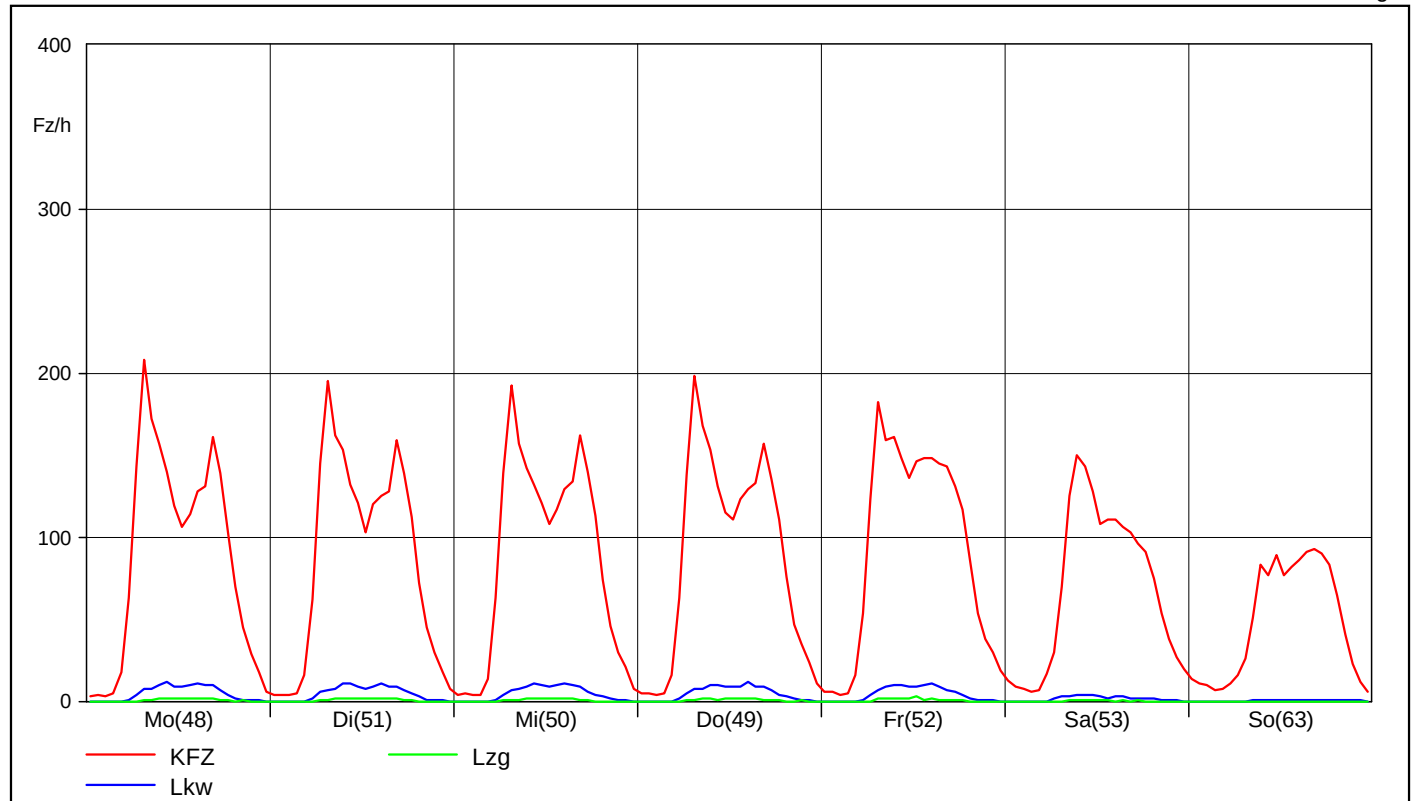
Zst.: **2204** TK: **0000** Str.: **L 129** RI (O) : **Neulengbach**
Bauland RI (W): **St. Pölten**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II

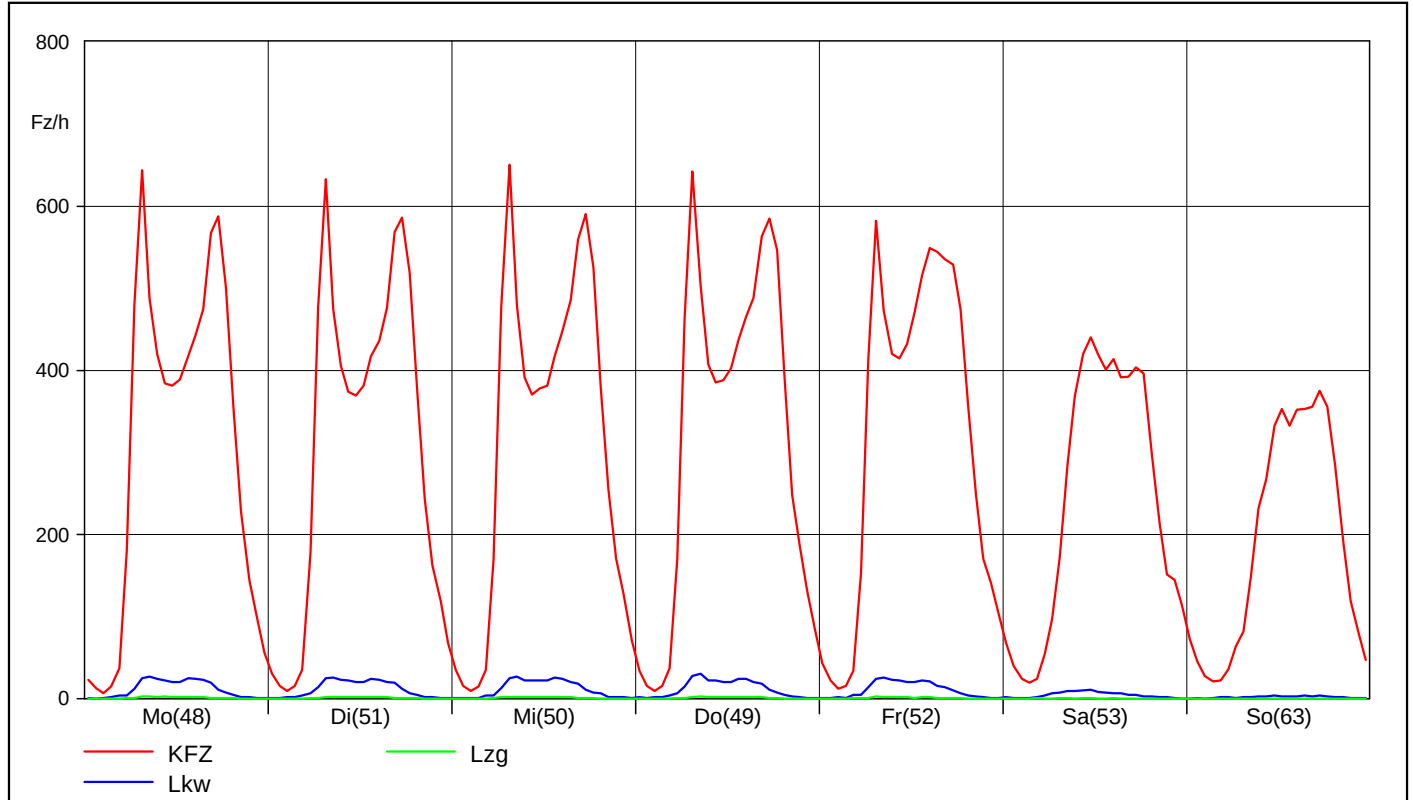


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2205	TK: 0000	Str.: B 44	RI (O) : Purkersdorf	Anz.FS: 1
	Rekawinkel		RII (W): Neulengbach	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

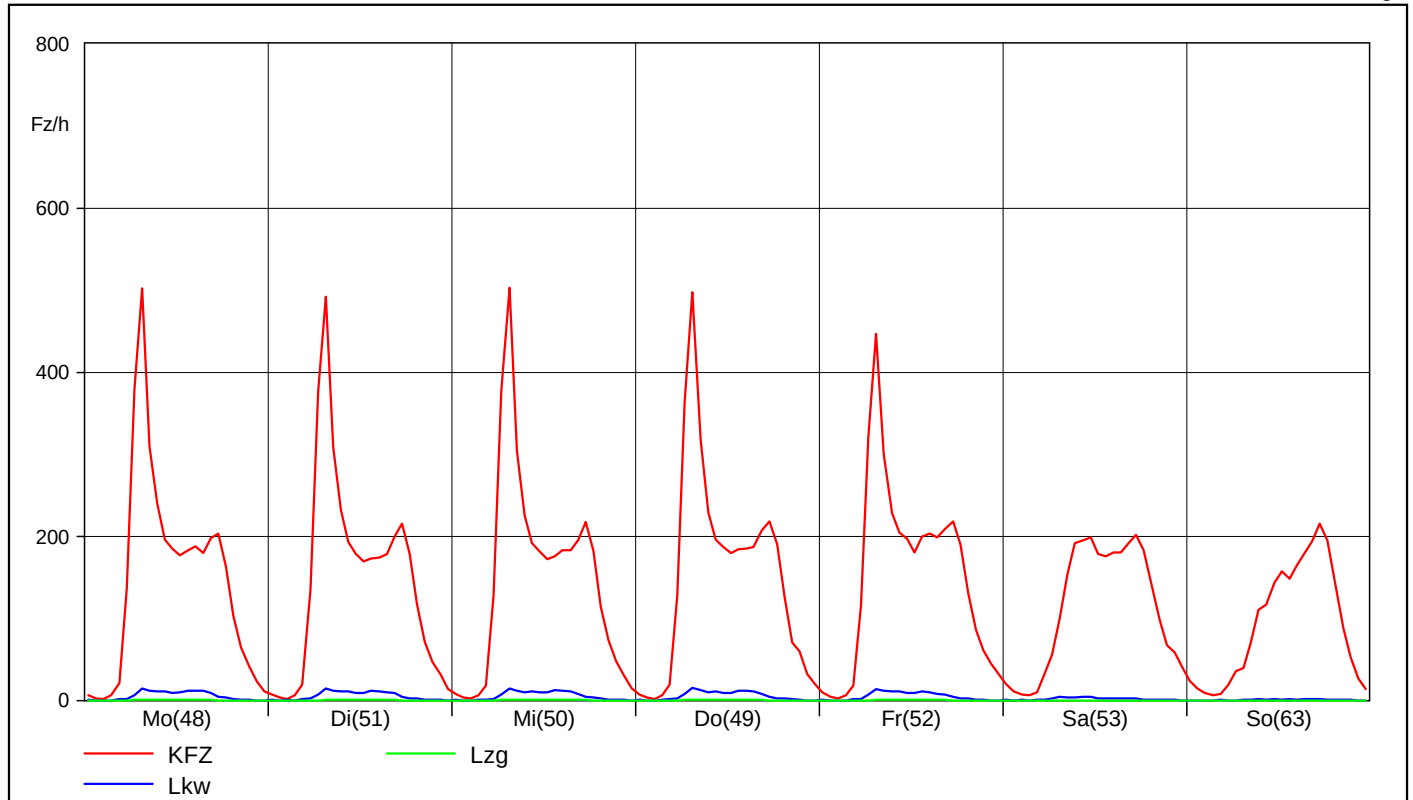
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

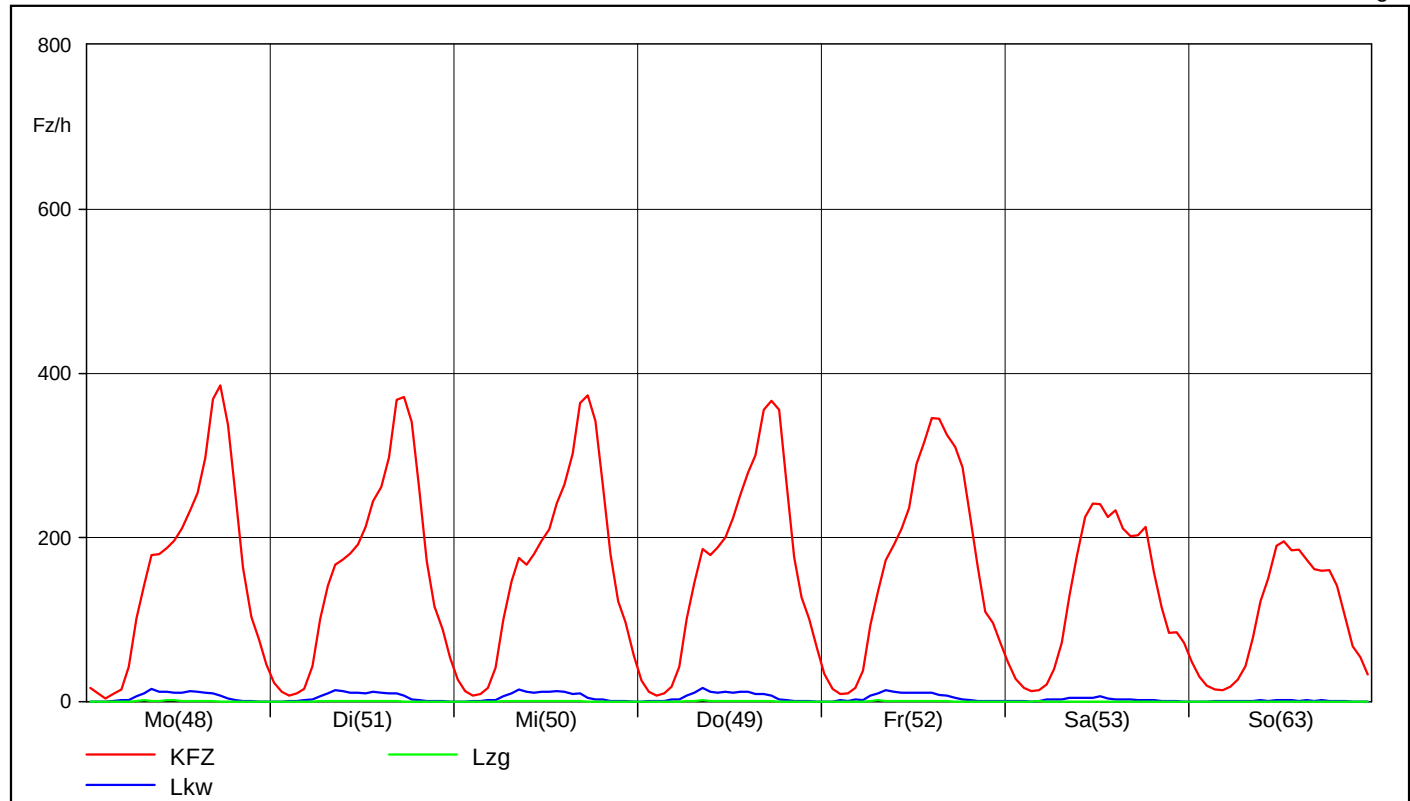


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2205	TK: 0000	Str.: B 44	RI (O) : Purkersdorf	Anz.FS: 1
	Rekawinkel		RII (W): Neulengbach	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

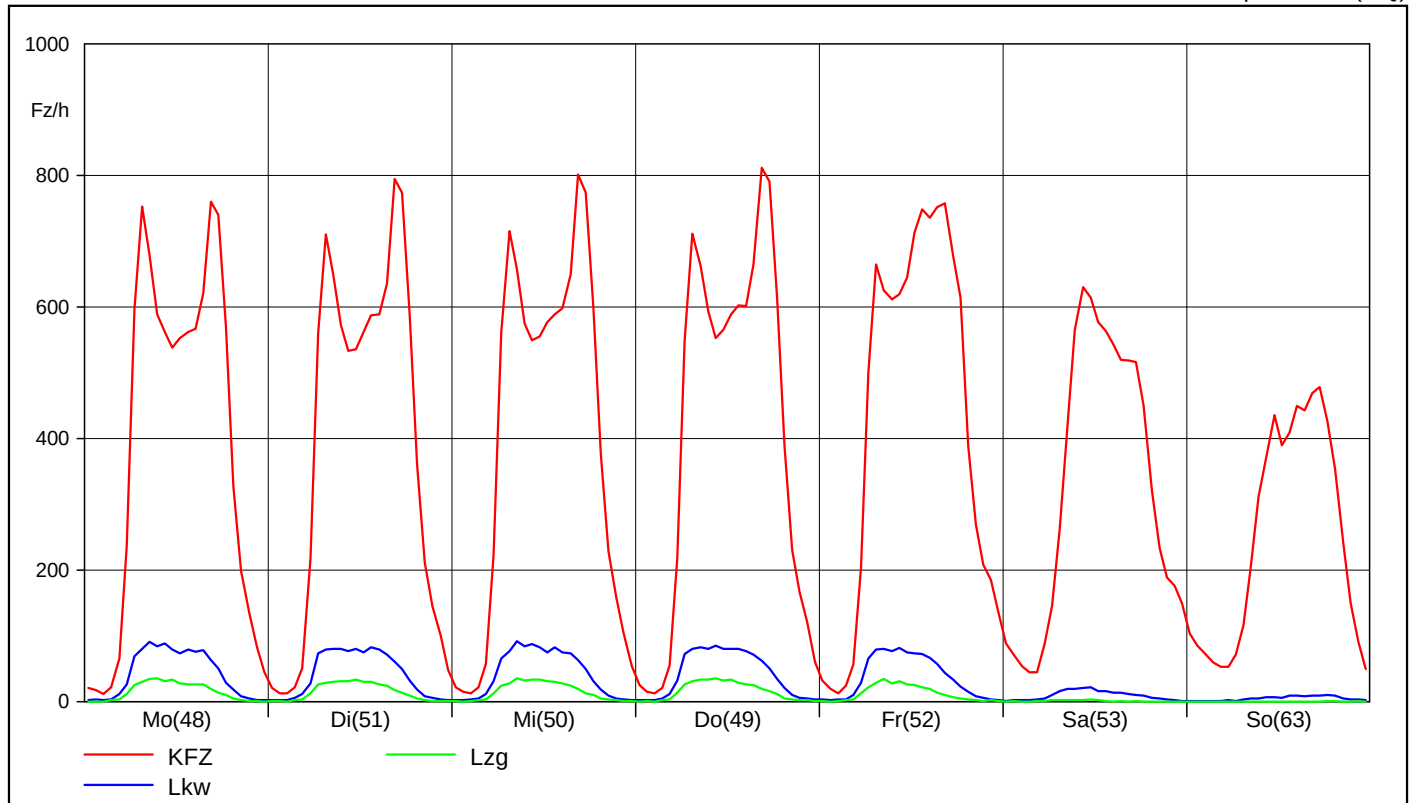
Zst.: **2206** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (S) : **Altengbach**
Asperhofen RII (N) : **Güllersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

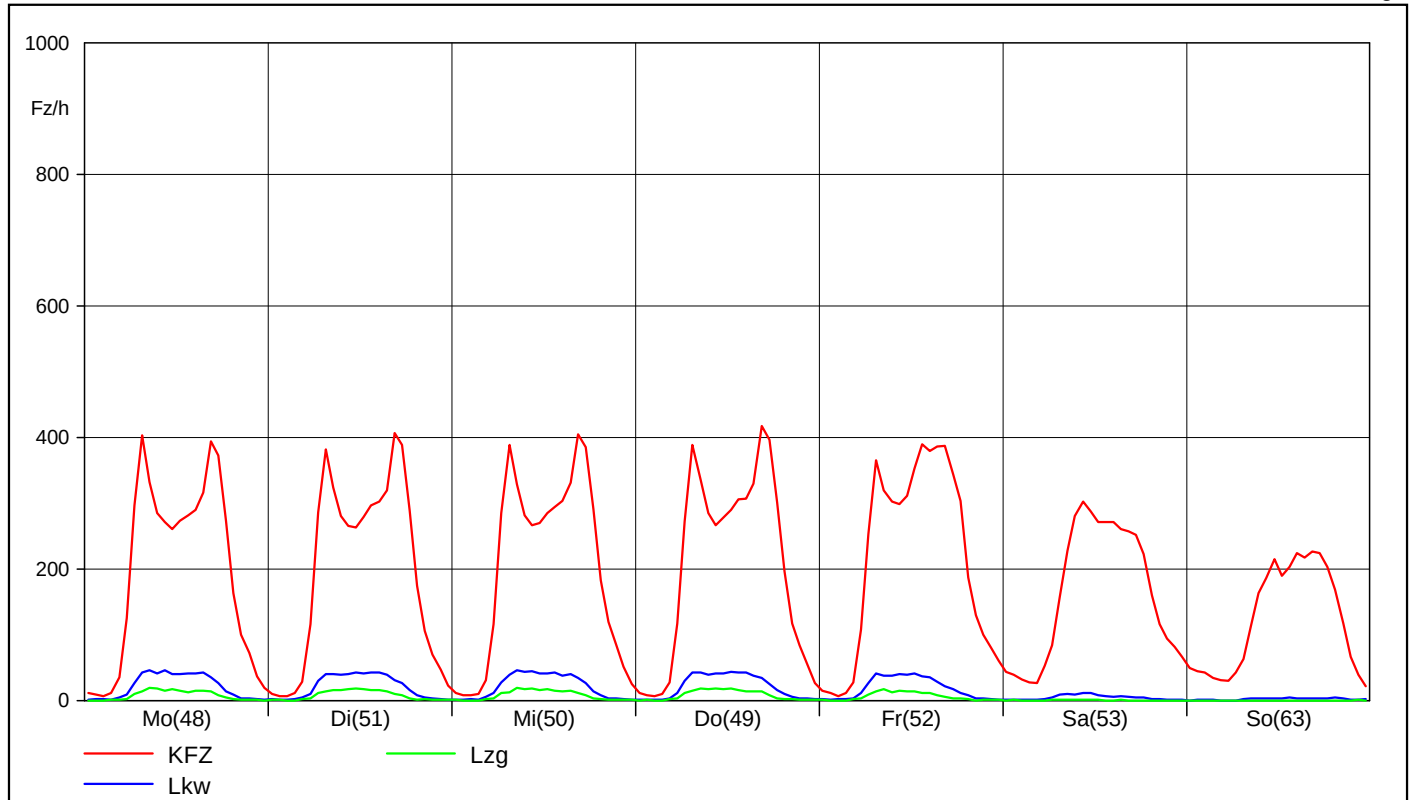
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

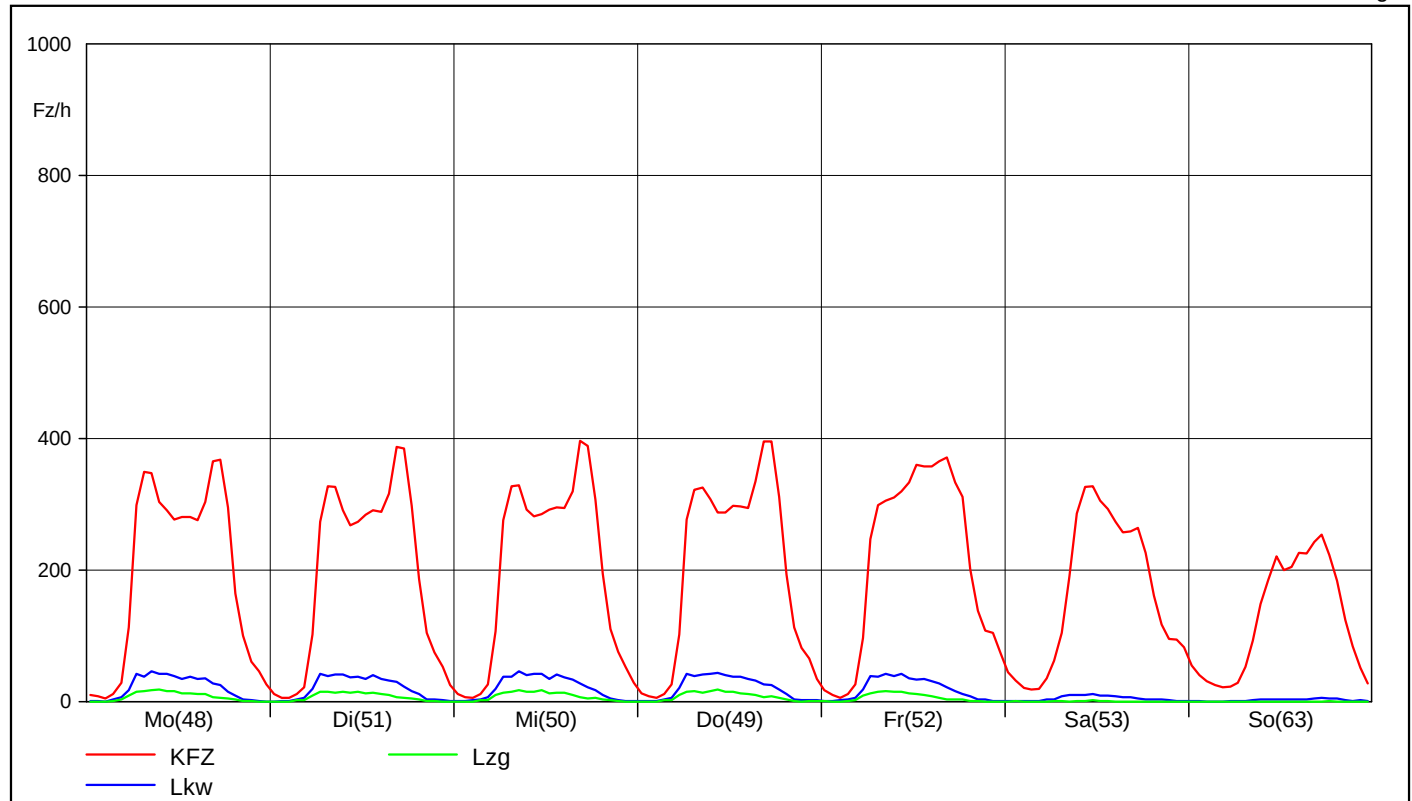
Zst.: **2206** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (S) : **Altlangbach**
Asperhofen RII (N) : **Güllersdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

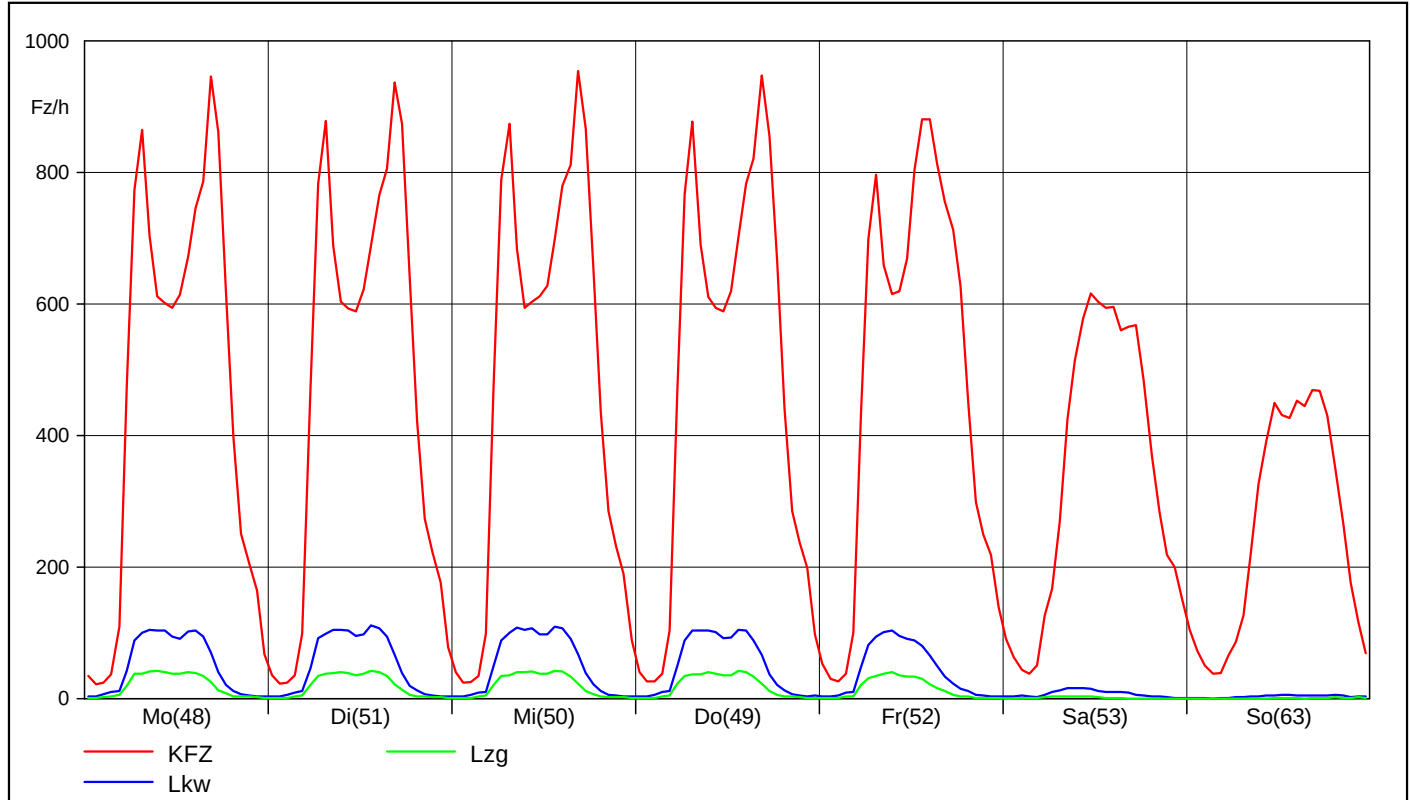
Zst.: **2207** TK: **0000** Str.: **B 17** RI (N) : **Wien**
Günselsdorf RII (S) : **Gloggnitz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

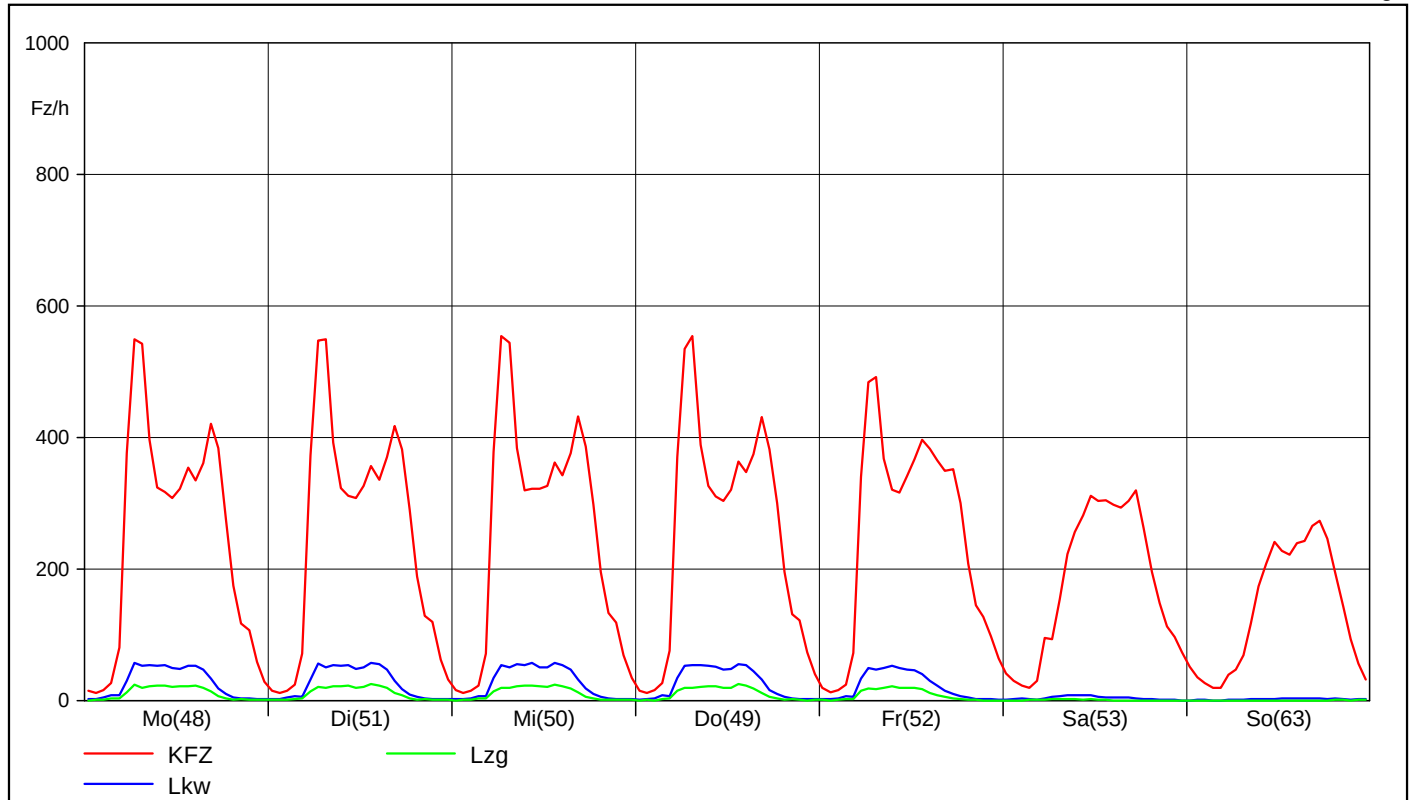
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

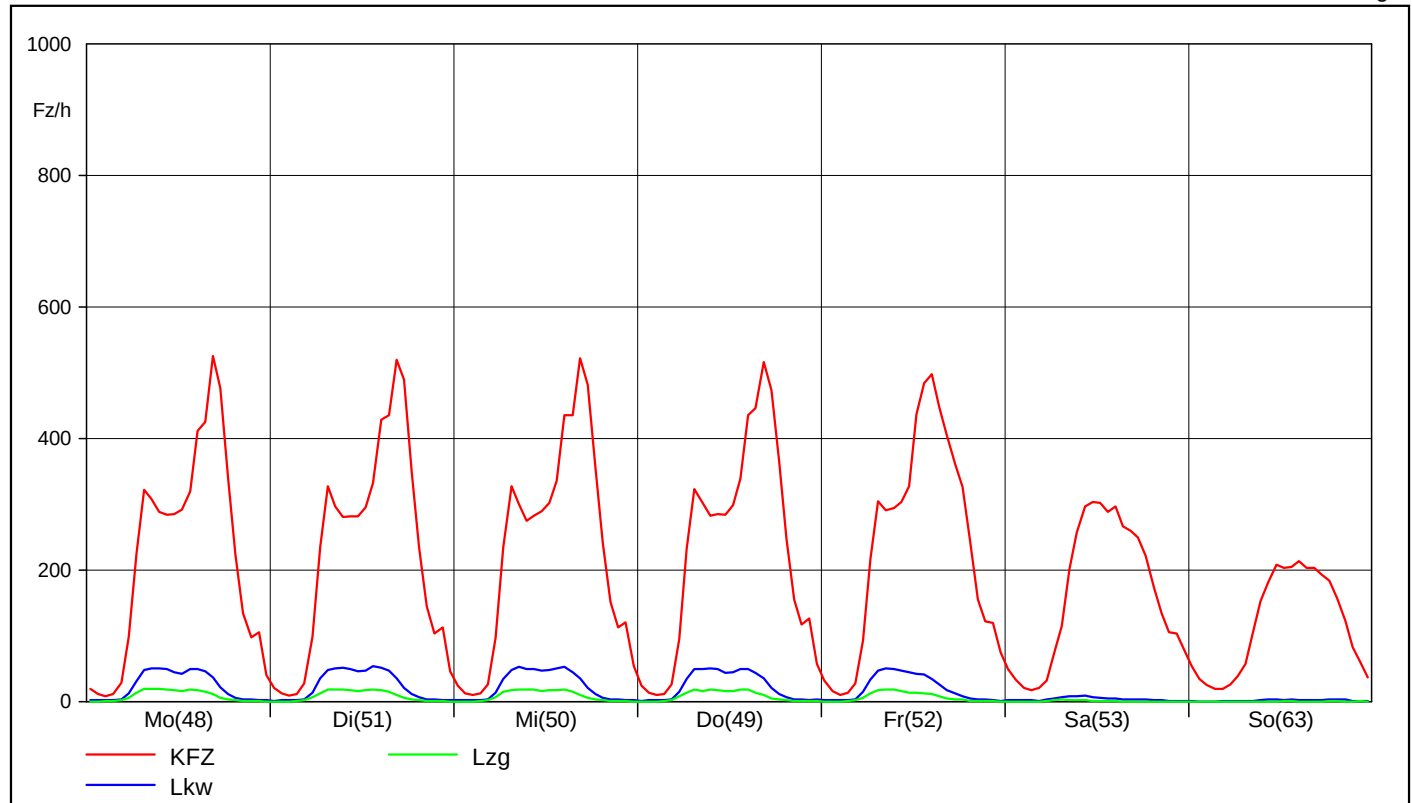
Zst.: **2207** TK: **0000** Str.: **B 17** RI (N) : **Wien**
Günselsdorf RI (S) : **Gloggnitz**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

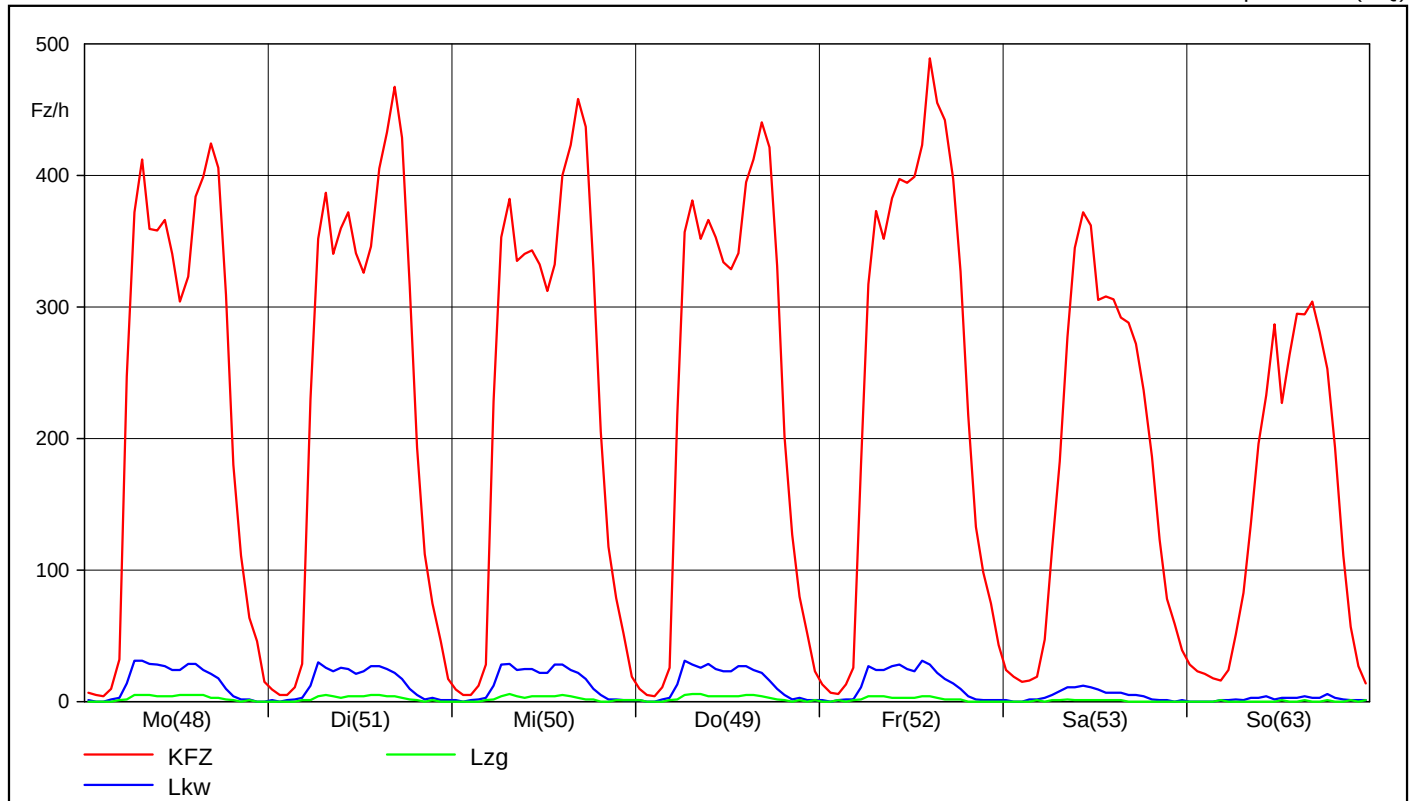
Zst.: **2208** TK: **0000** Str.: **B 54** RI (N) : **Wr. Neustadt**
Grimmenstein RII (S) : **Gleisdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

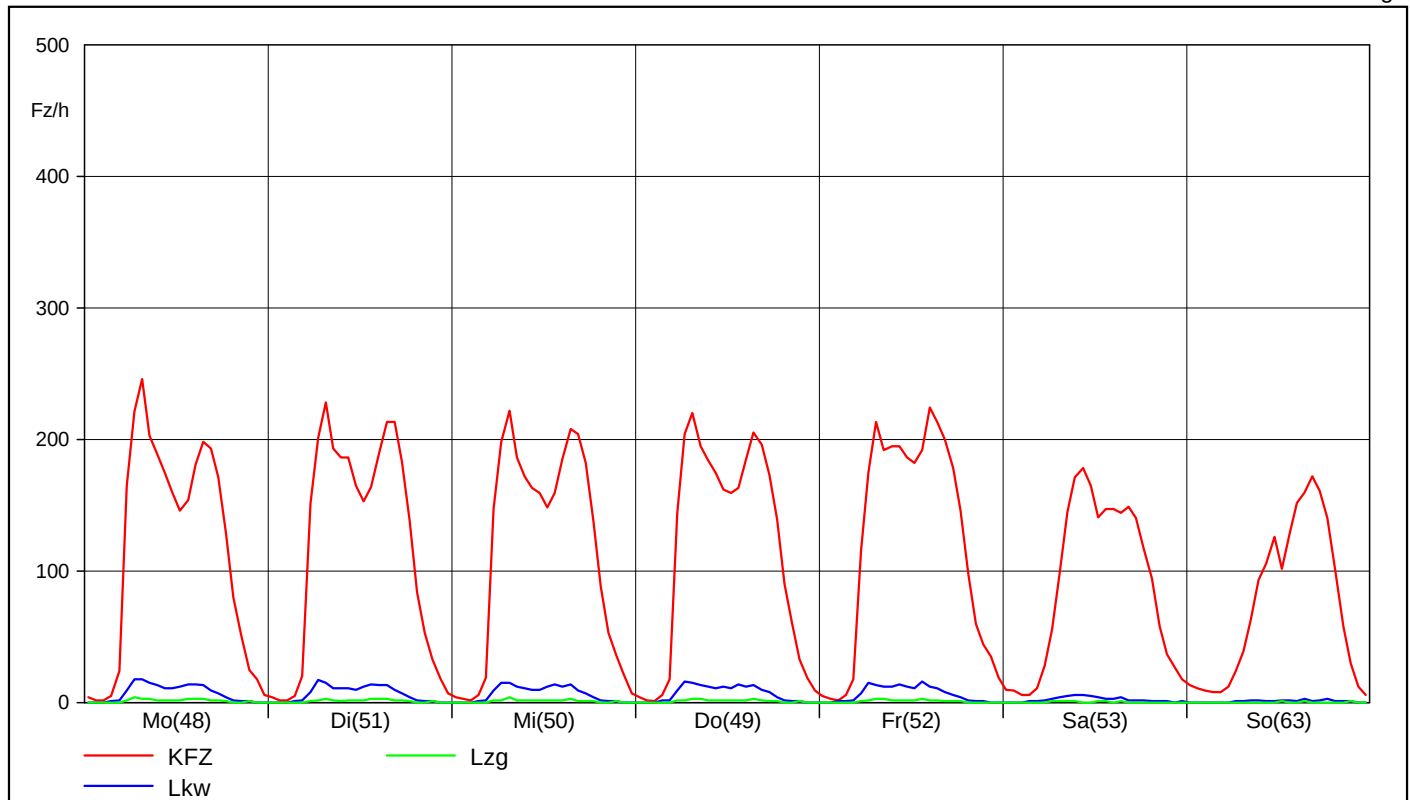
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

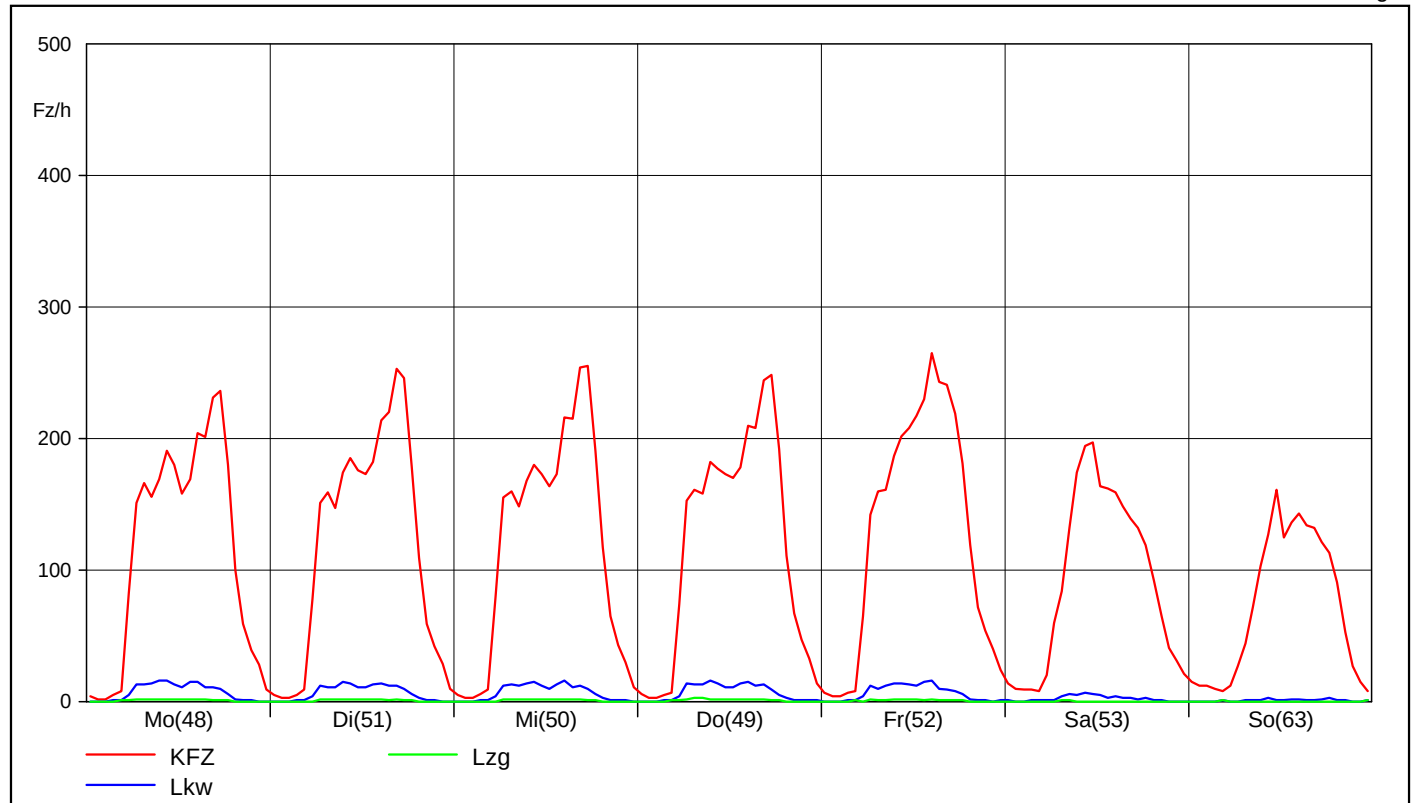
Zst.: **2208** TK: **0000** Str.: **B 54** RI (N) : **Wr. Neustadt**
Grimmenstein RI (S) : **Gleisdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2209** TK: **0000** Str.: **B 11**
Alland

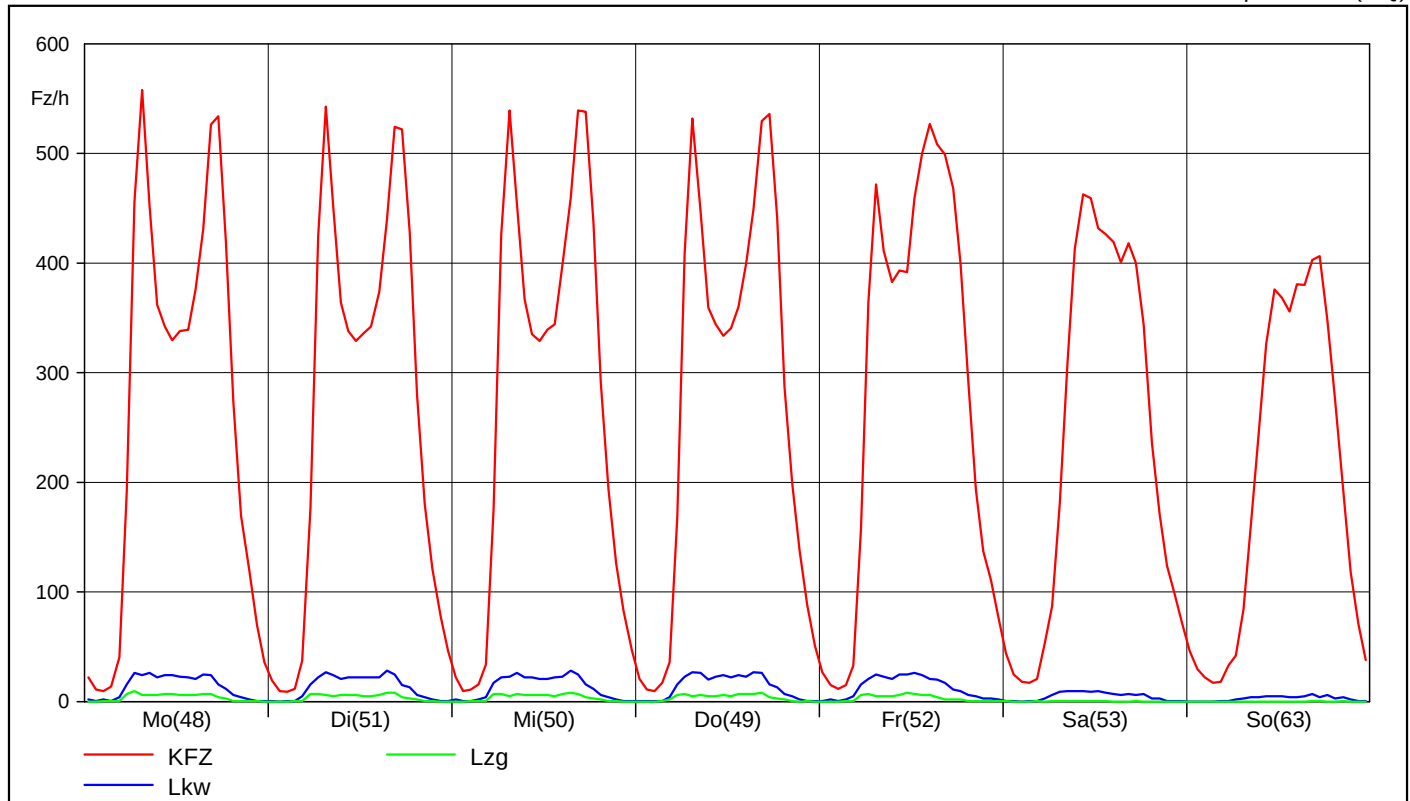
RI (O) : **Schwechat**
 RII (W): **Weissenbach**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

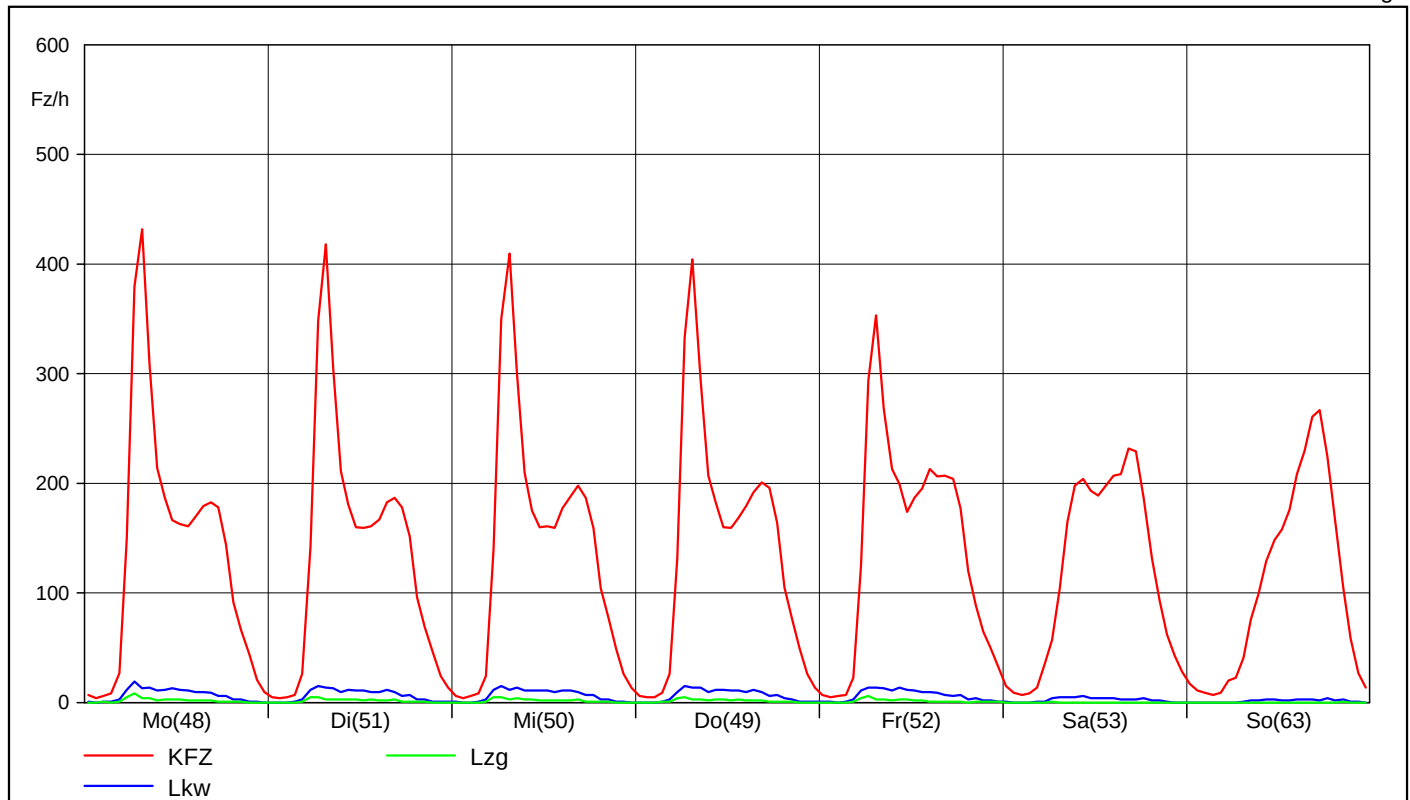
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

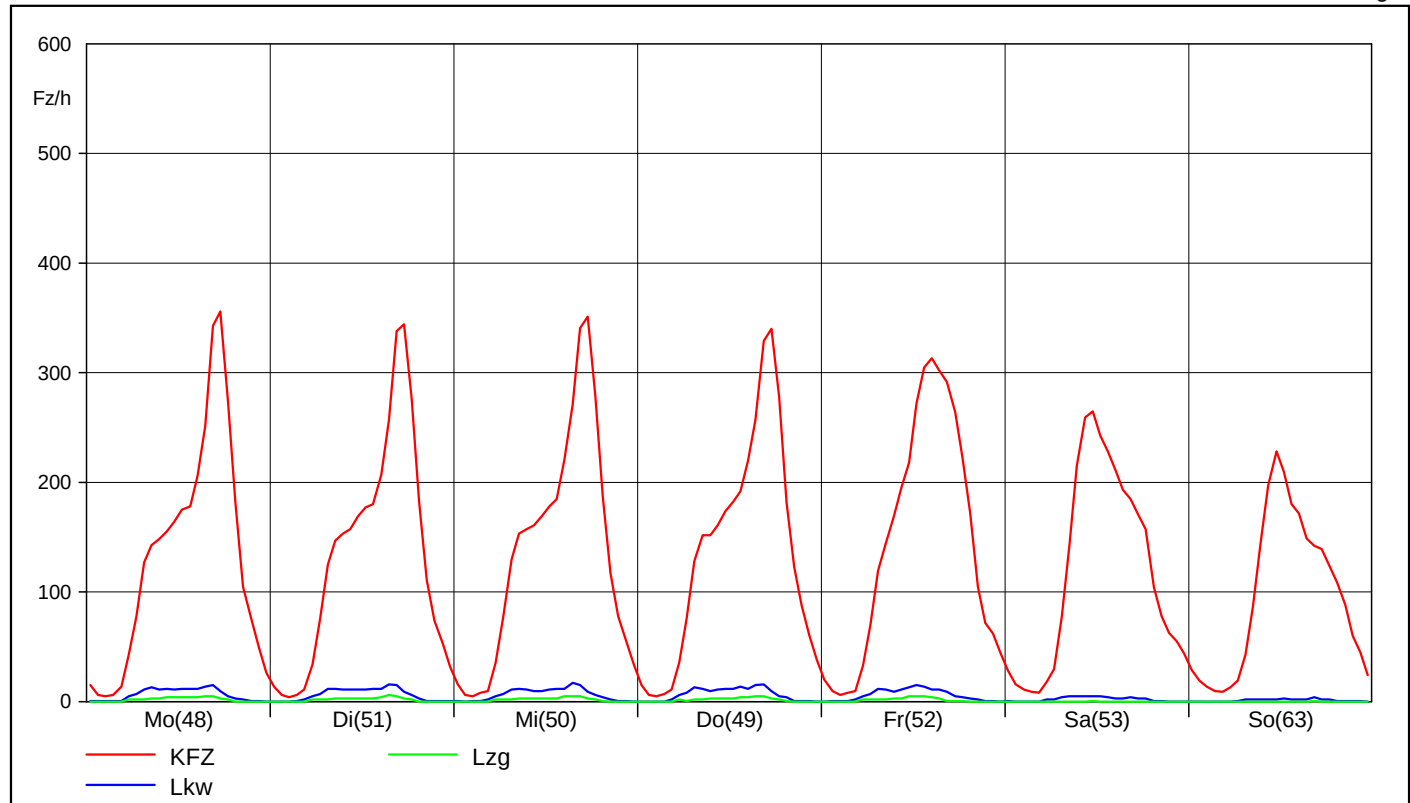


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2209	TK: 0000	Str.: B 11	RI (O) : Schwechat	Anz.FS: 1
Alland			RII (W): Weissenbach	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

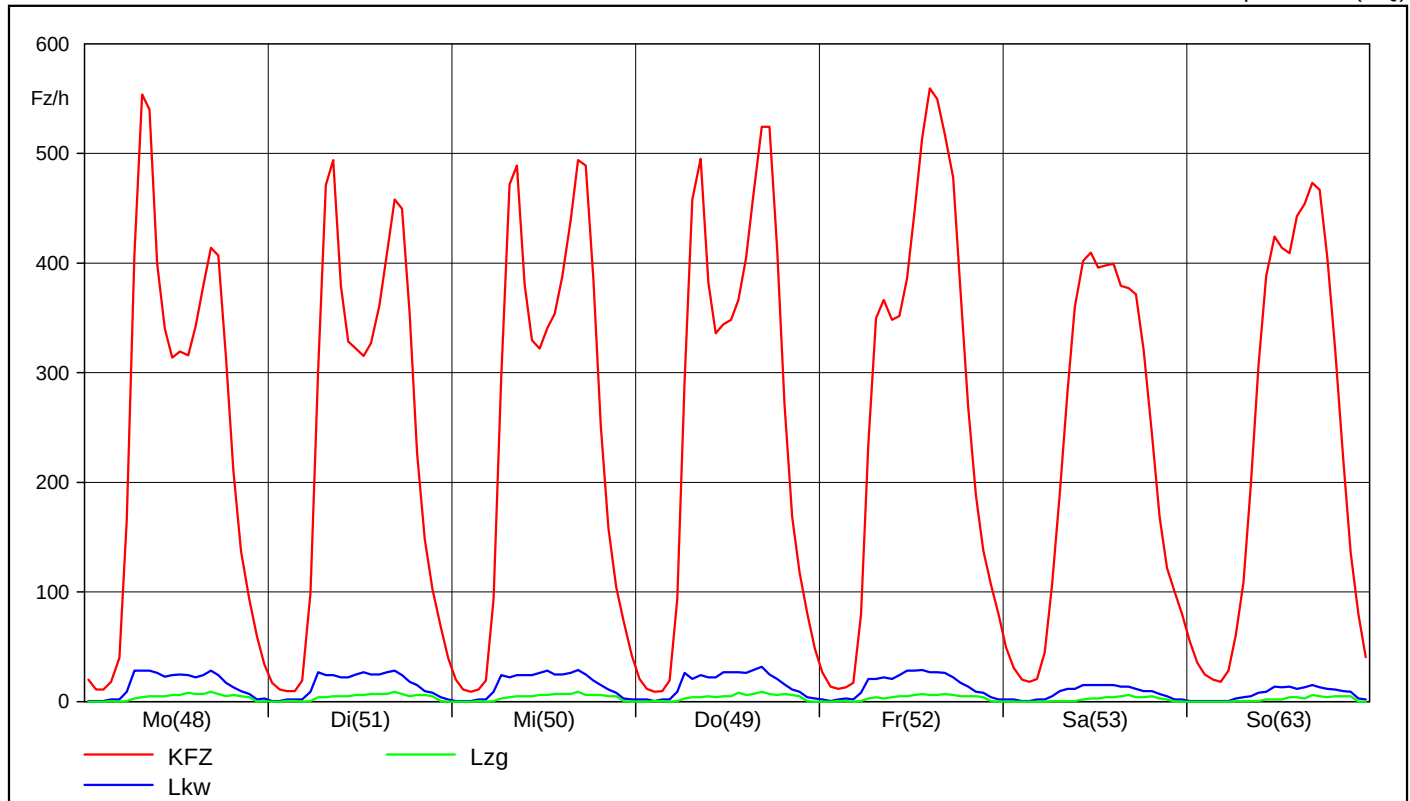
Zst.: **2210** TK: **0000** Str.: **B 210** RI (W) : **Alland**
Helenental RII (O) : **Ebreichsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

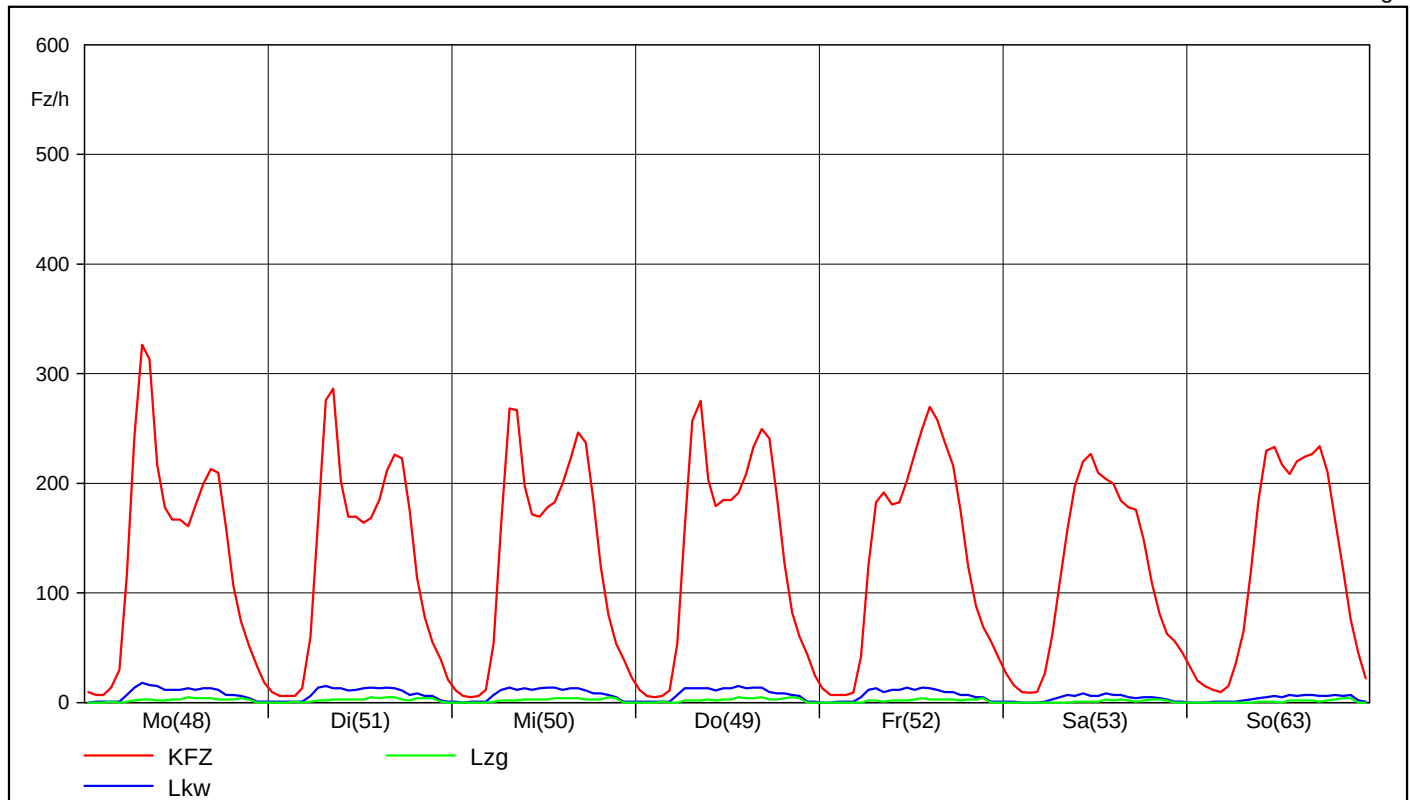
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

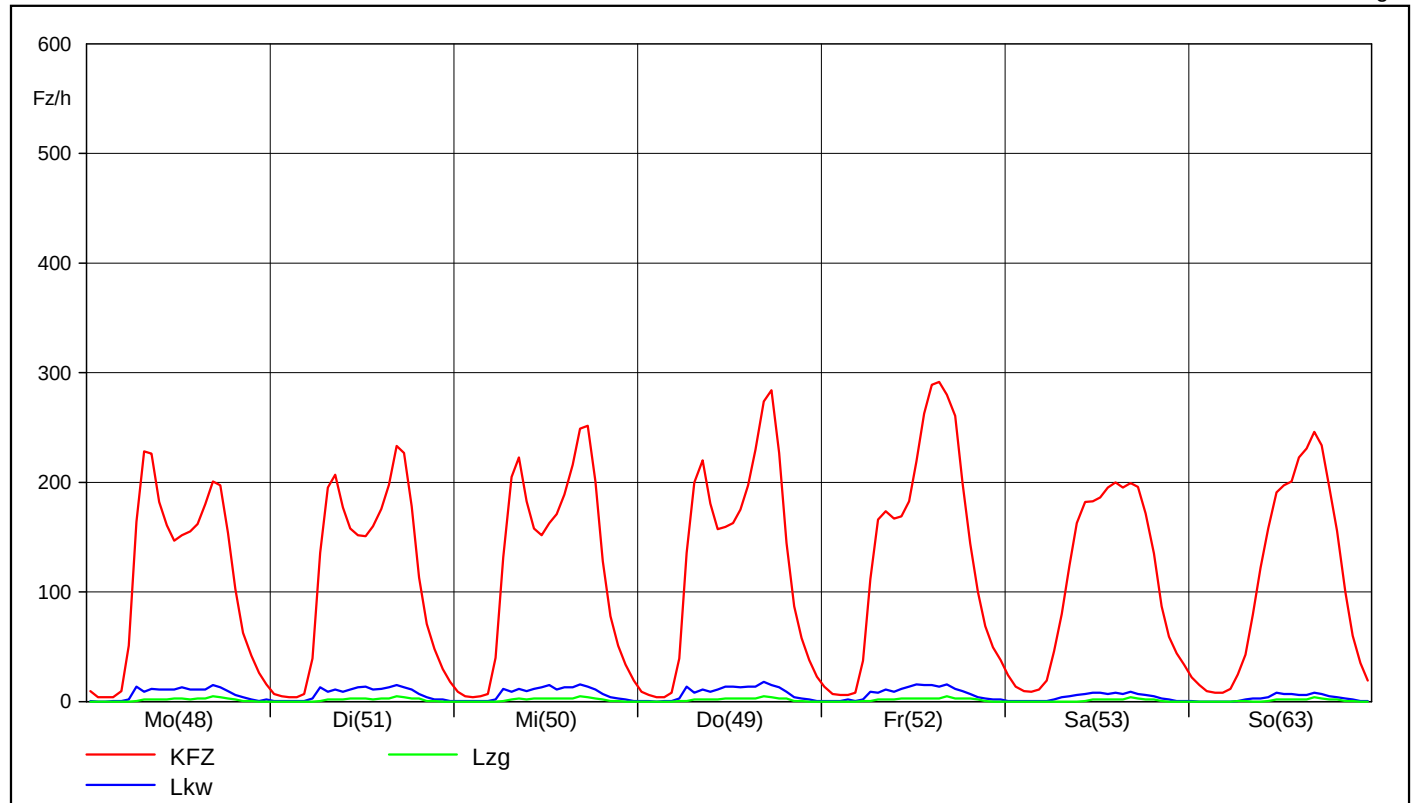


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2210	TK: 0000	Str.: B 210	RI (W) : Alland	Anz.FS: 1
Helenental			RII (O) : Ebreichsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

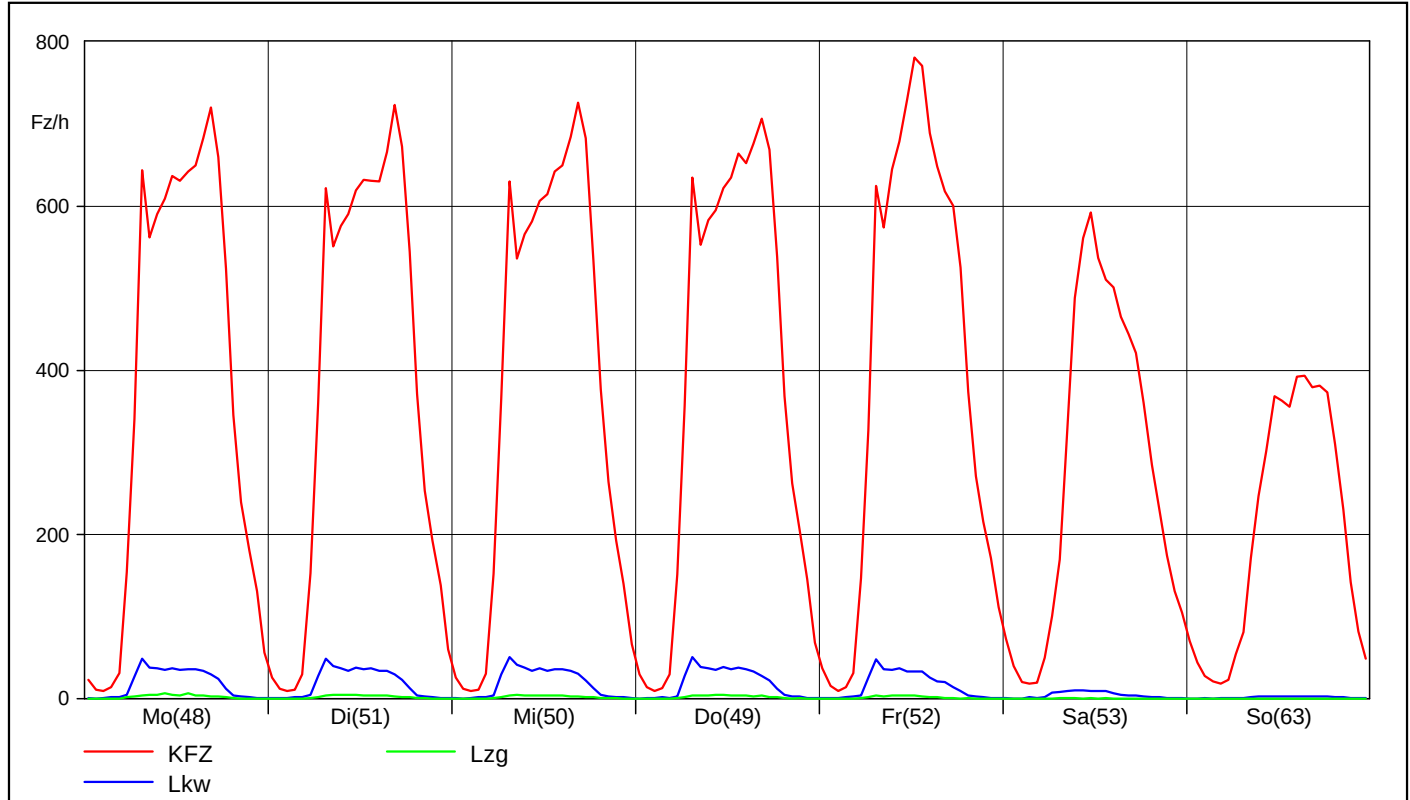
Zst.: **2211** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Wien**
Korneuburg RII (W): **Linz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

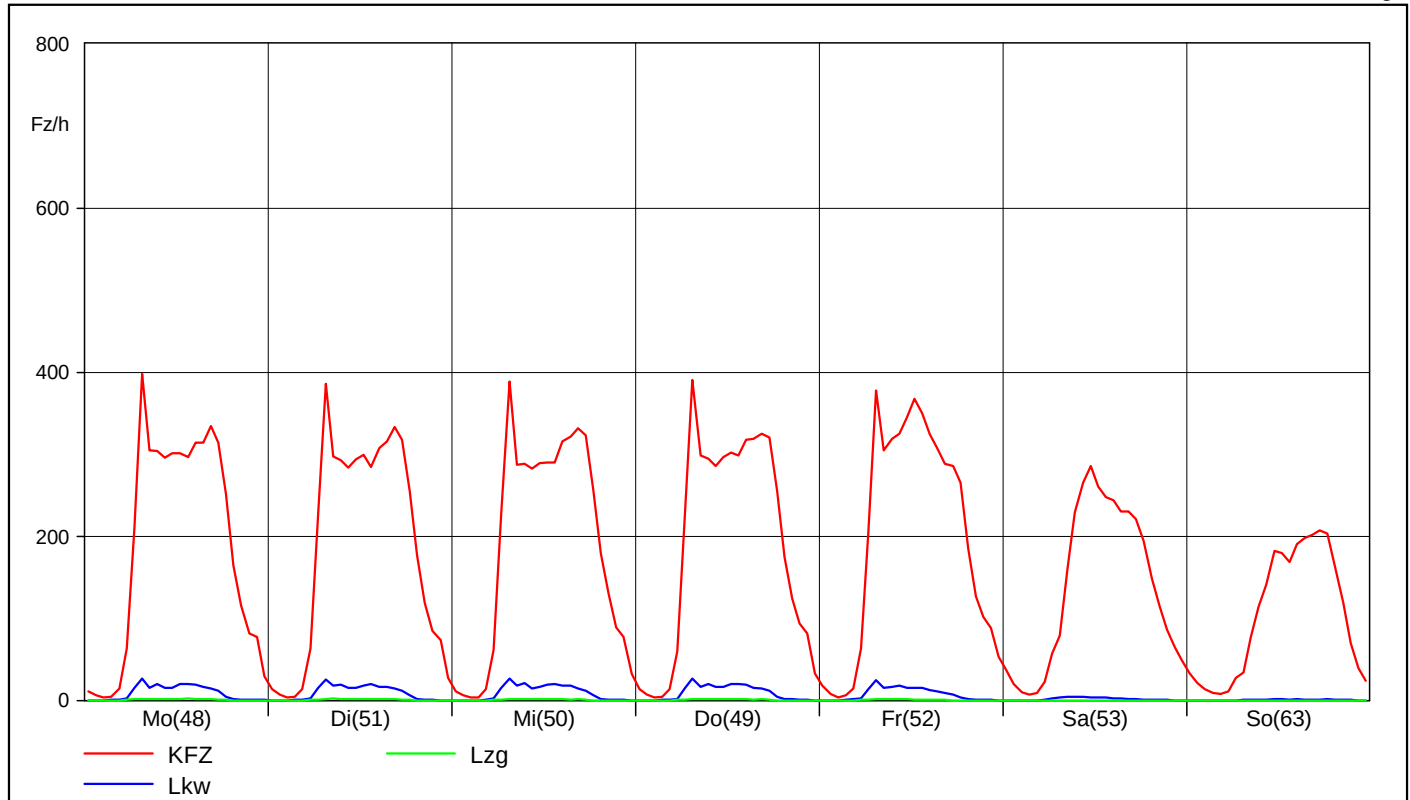
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

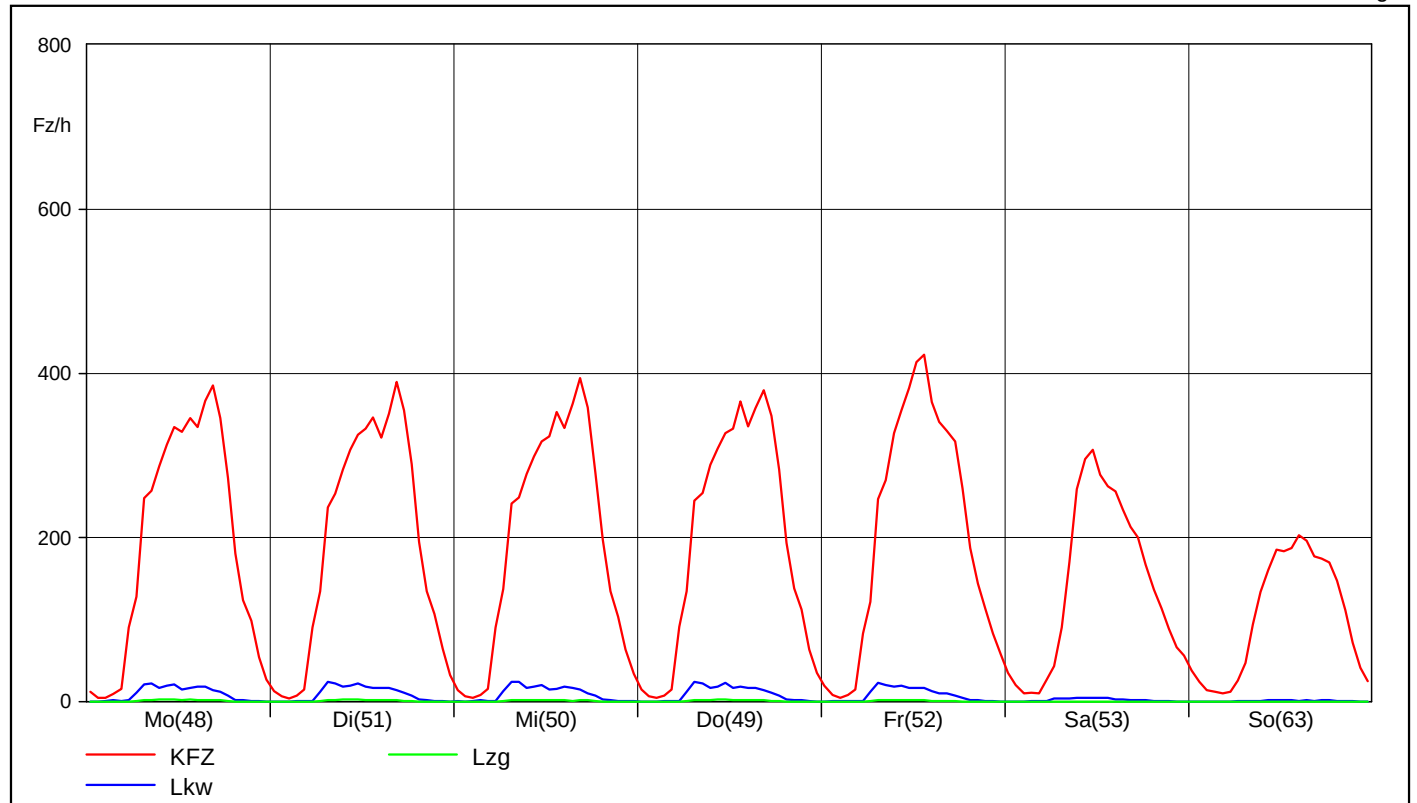


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2211	TK: 0000	Str.: B 3	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Korneuburg		RII (W): Linz	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

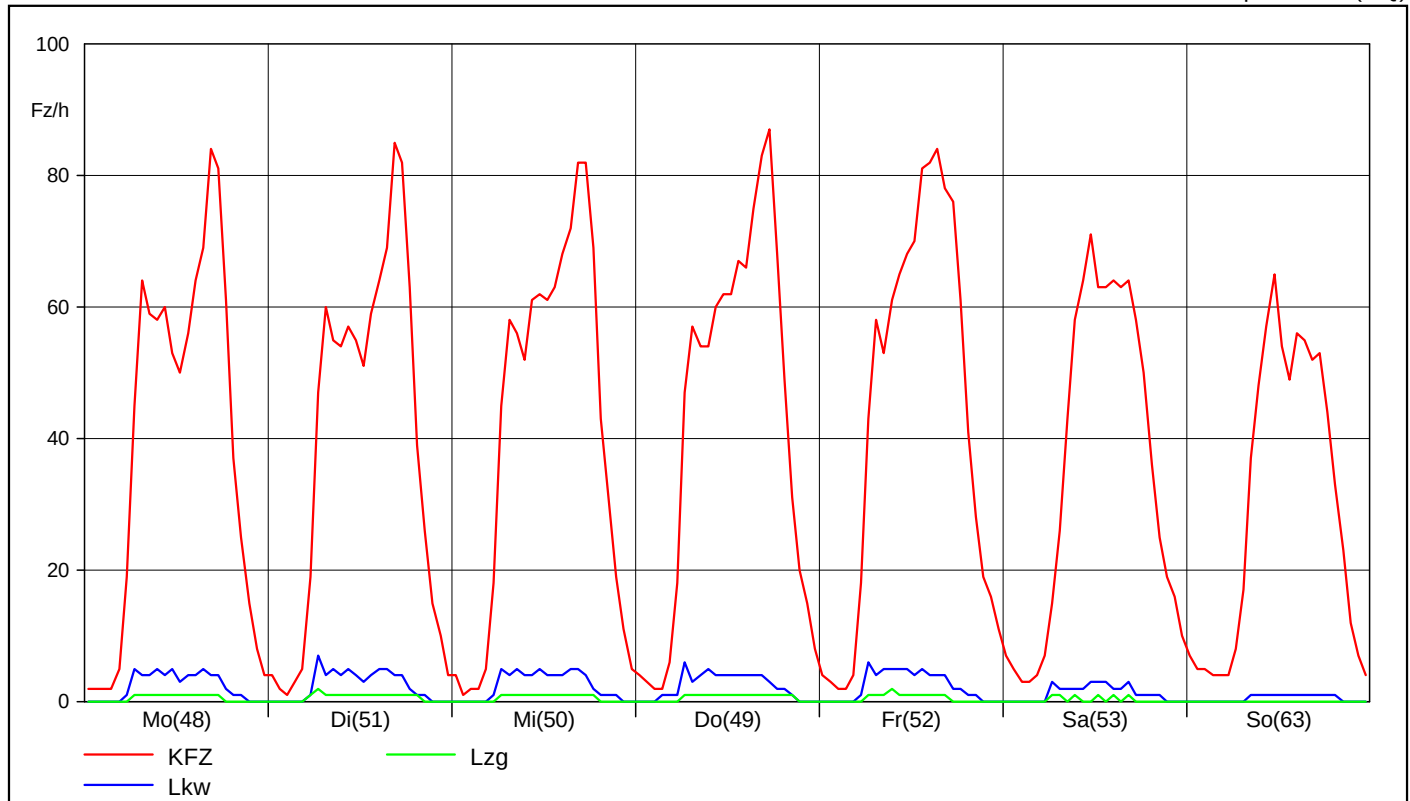
Zst.: **2212** TK: **0000** Str.: **L 45** RI (W) : **Neustift**
Schmida RII (O) : **Stockerau**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

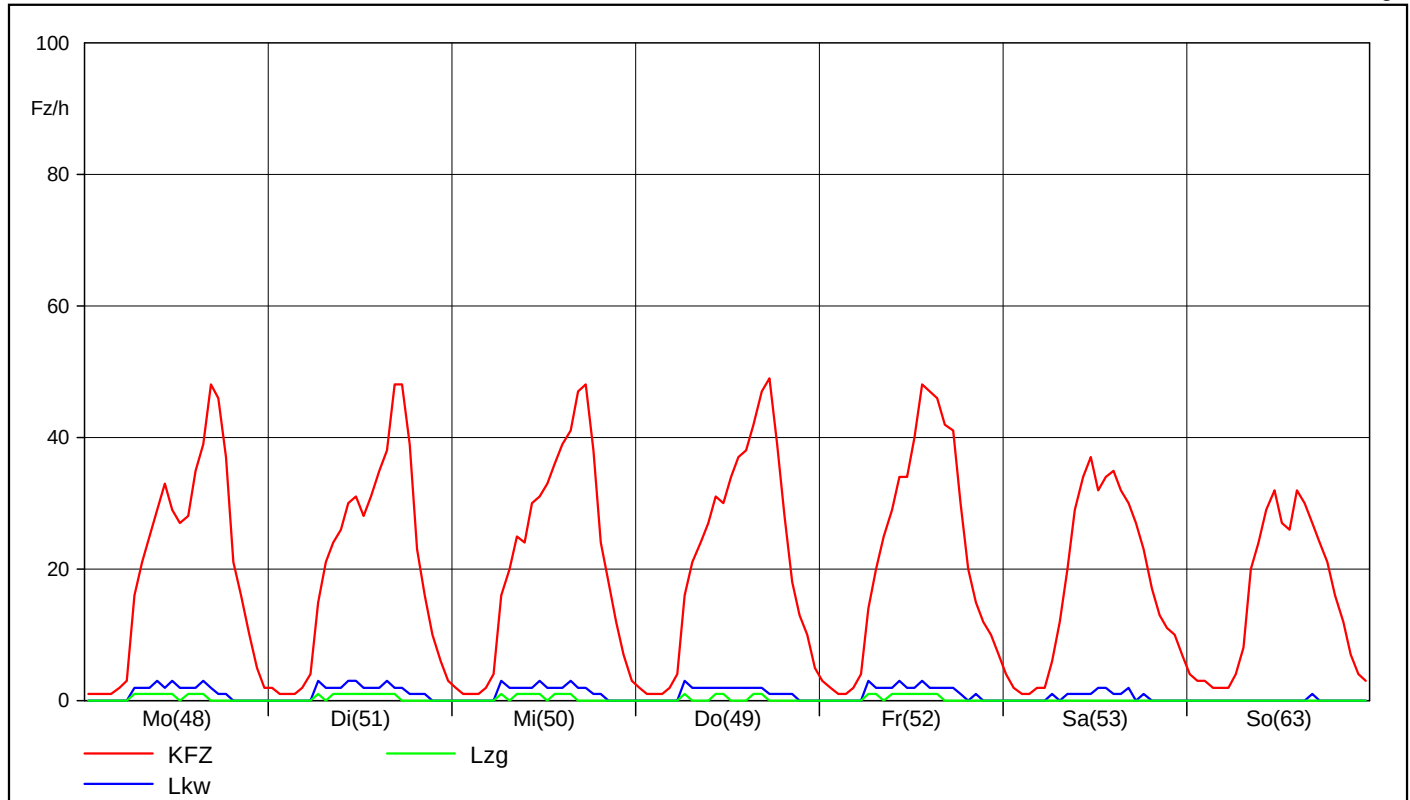
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

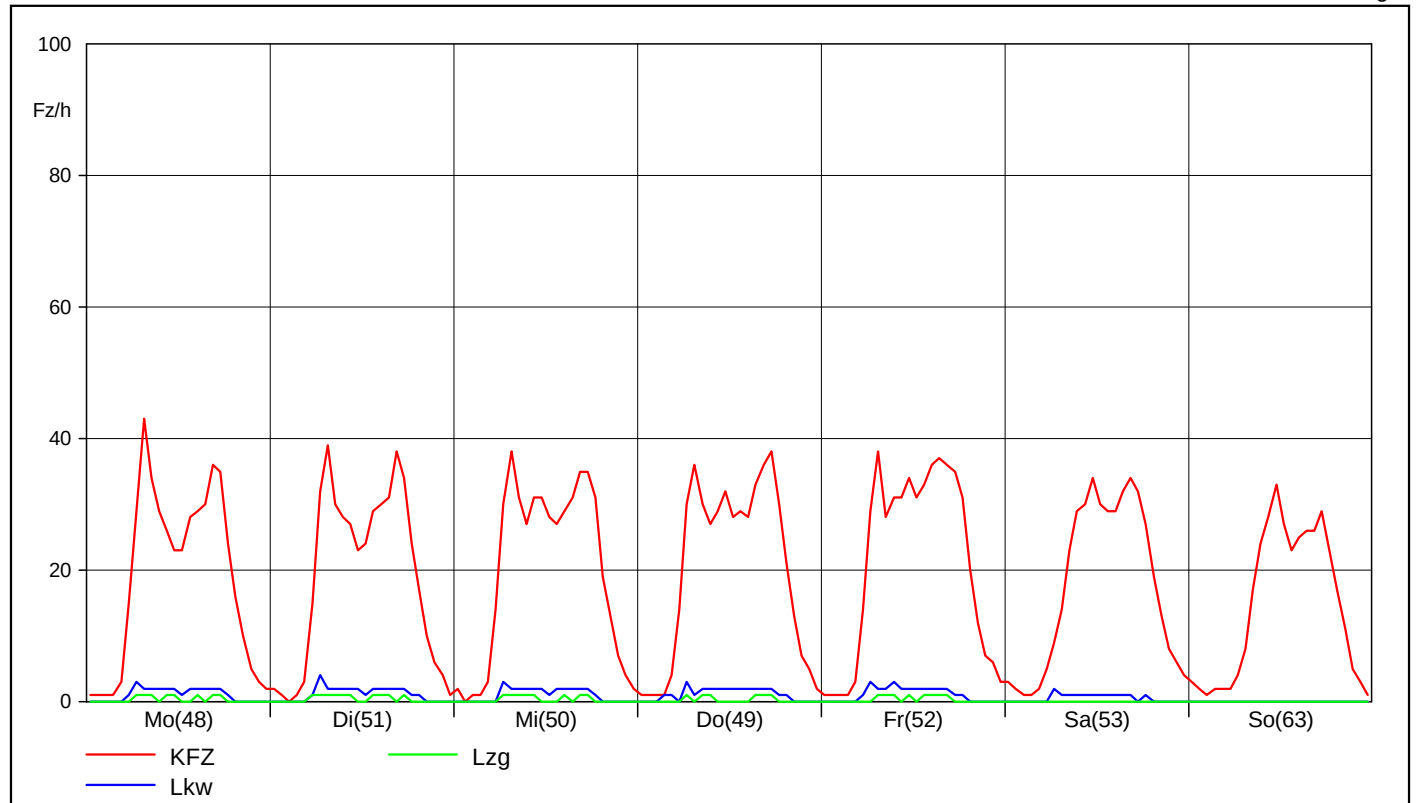


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2212	TK: 0000	Str.: L 45	RI (W) : Neustift	Anz.FS: 1
Schmida			RII (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

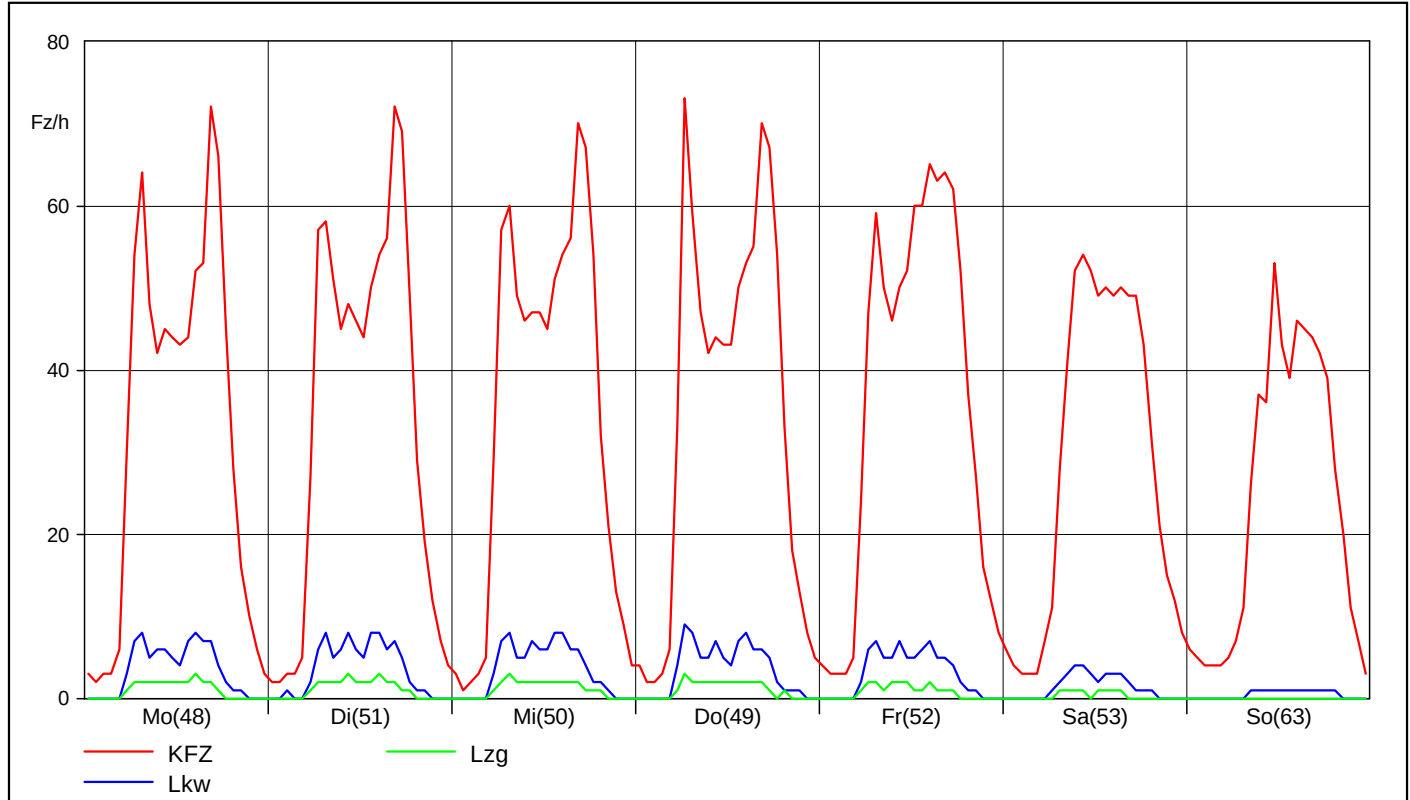
Zst.: **2213** TK: **0000** Str.: **L 45** RI (W) : **Neustift**
Bierbaum RII (O) : **Stockerau**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

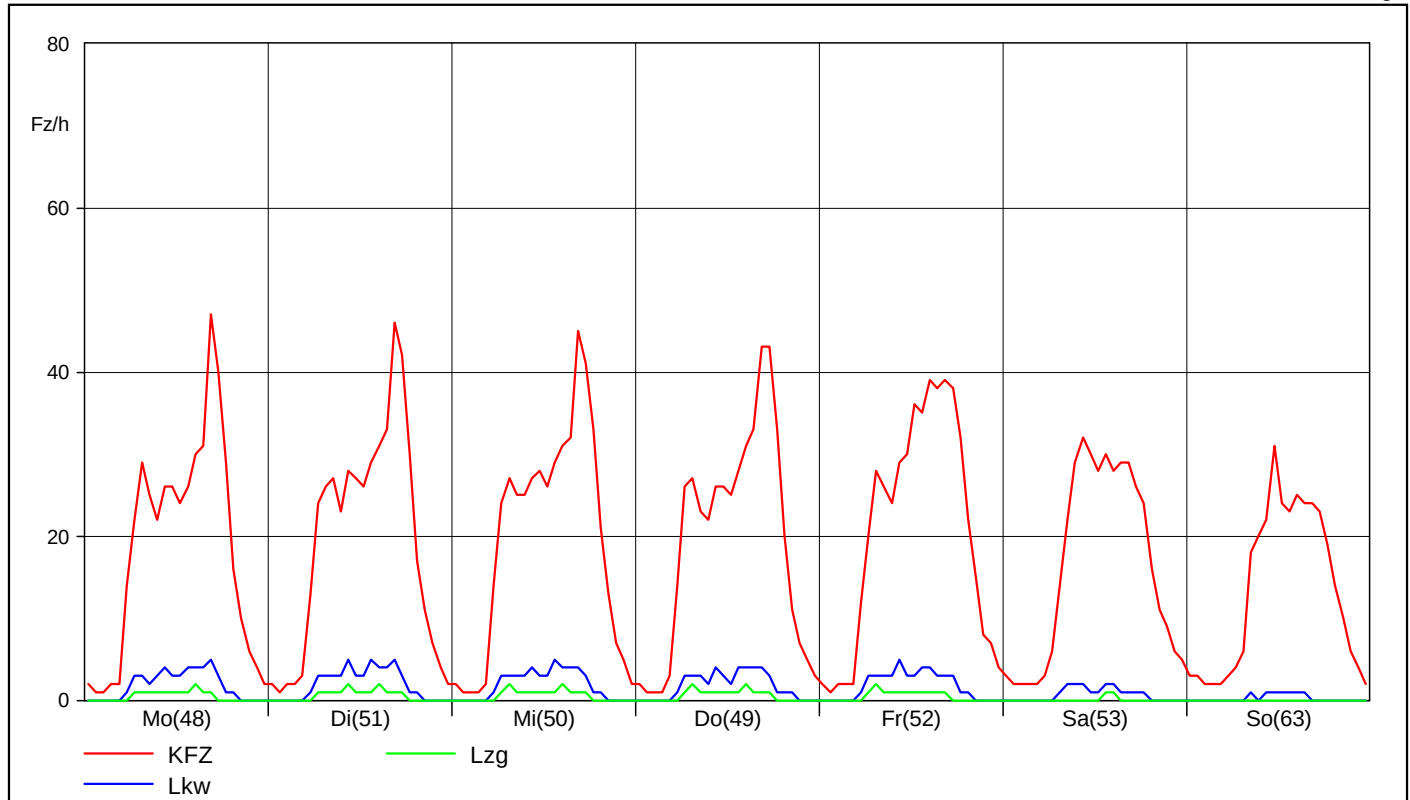
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

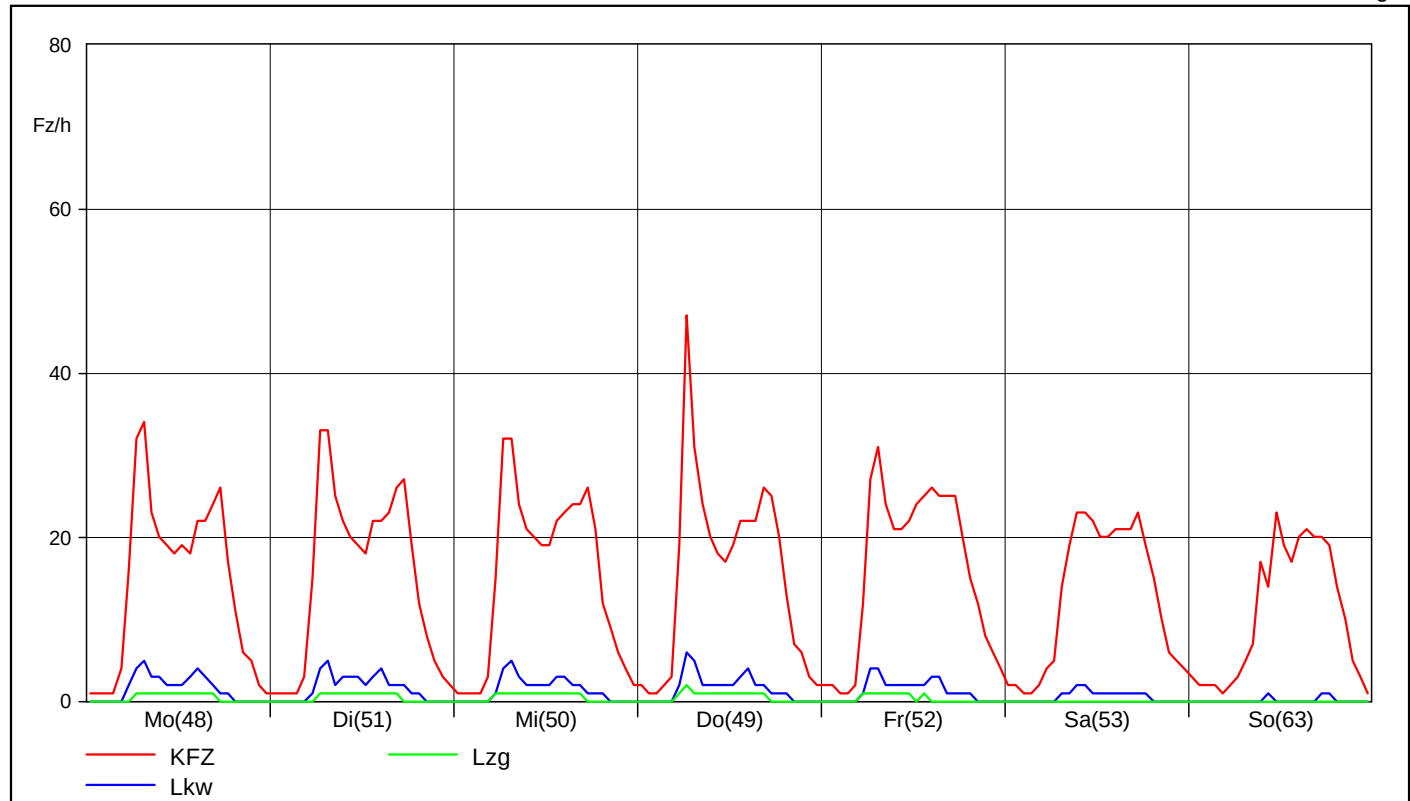


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2213	TK: 0000	Str.: L 45	RI (W) : Neustift	Anz.FS: 1
Bierbaum			RII (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2214** TK: **0000**
Hippersdorf

Str.: **L 14**

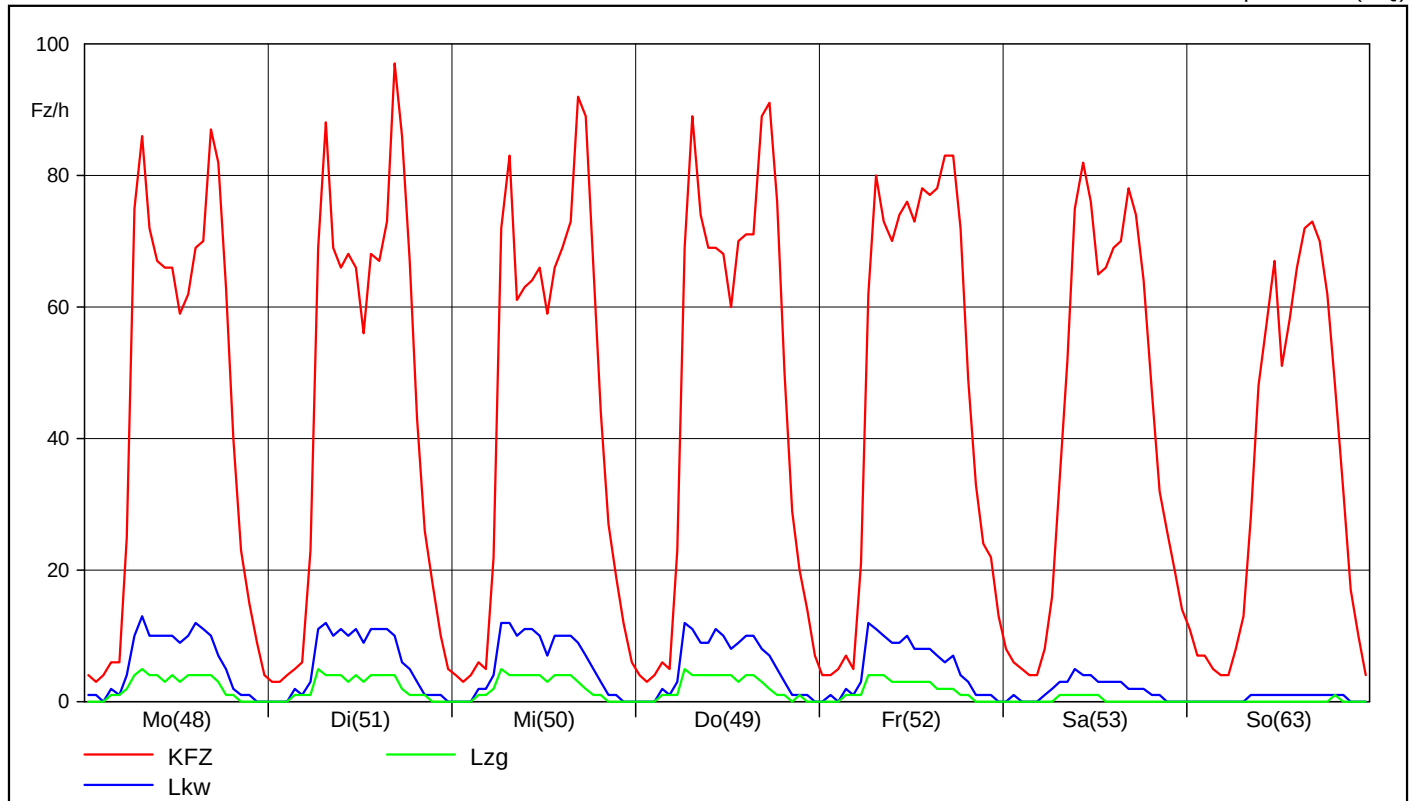
RI (O) : **Stockerau**
 RII (W): **Fels-Wagram**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

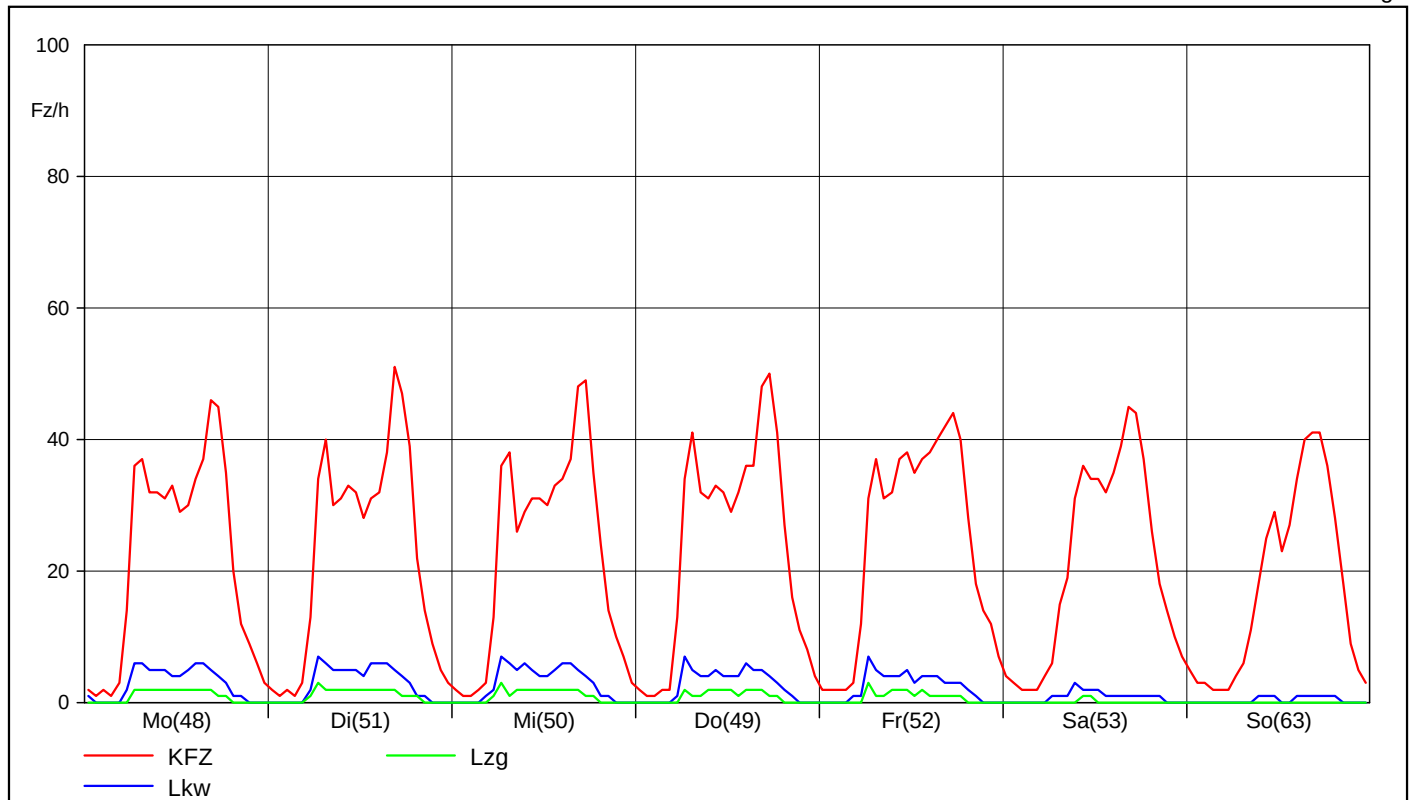
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

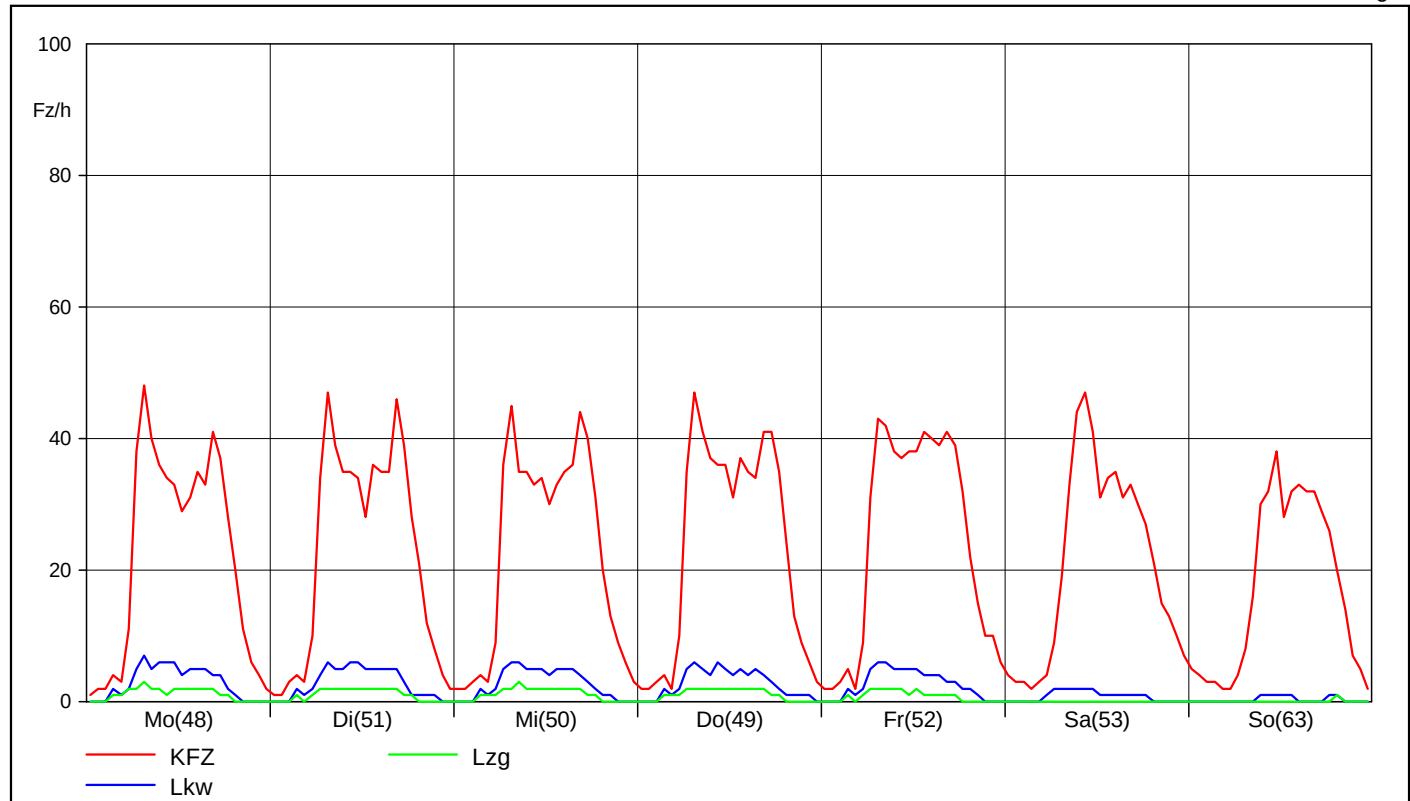


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2214	TK: 0000	Str.: L 14	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Hippersdorf			RII (W): Fels-Wagram	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

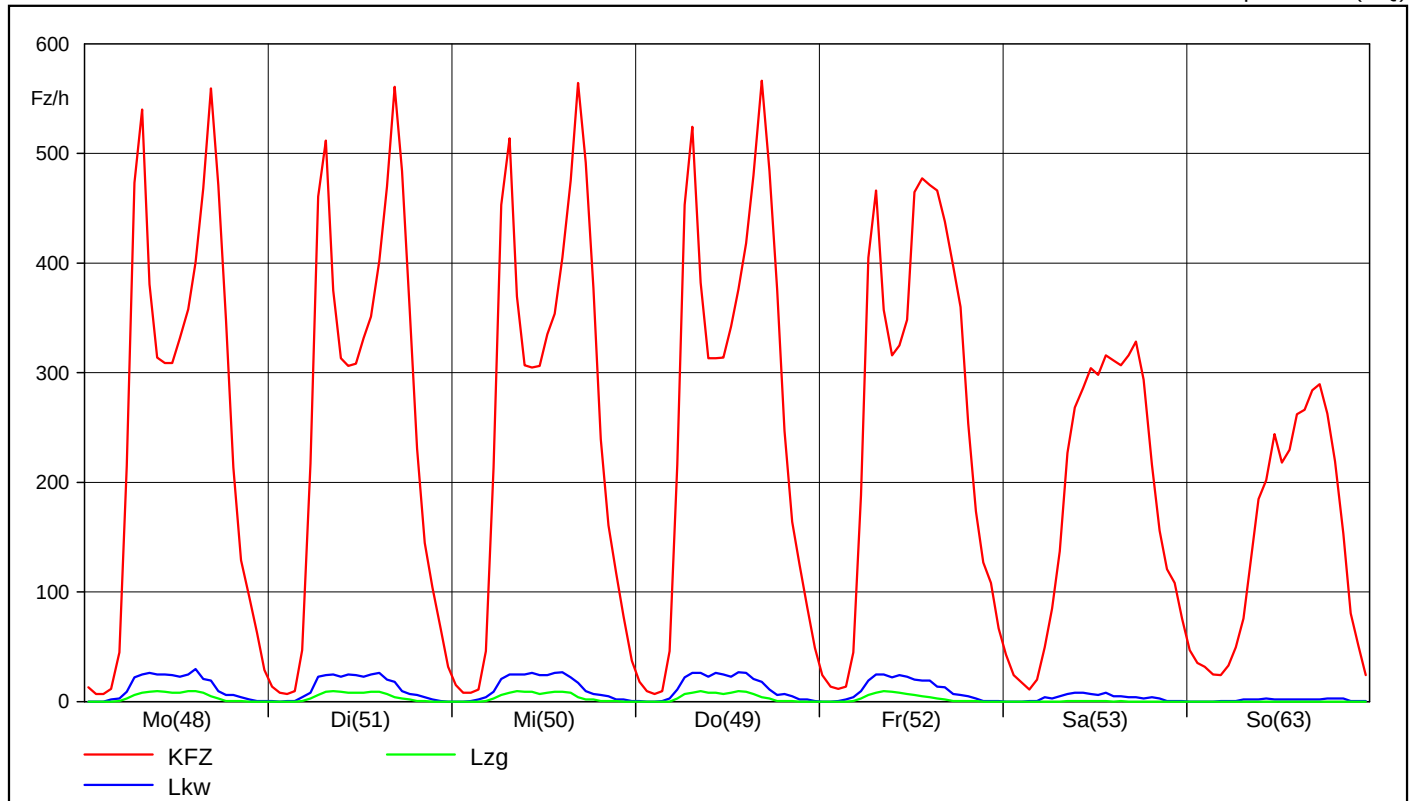
Zst.: **2215** TK: **0000** Str.: **L 100** RI (S) : **St. Pölten**
Rottersdorf RII (N) : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

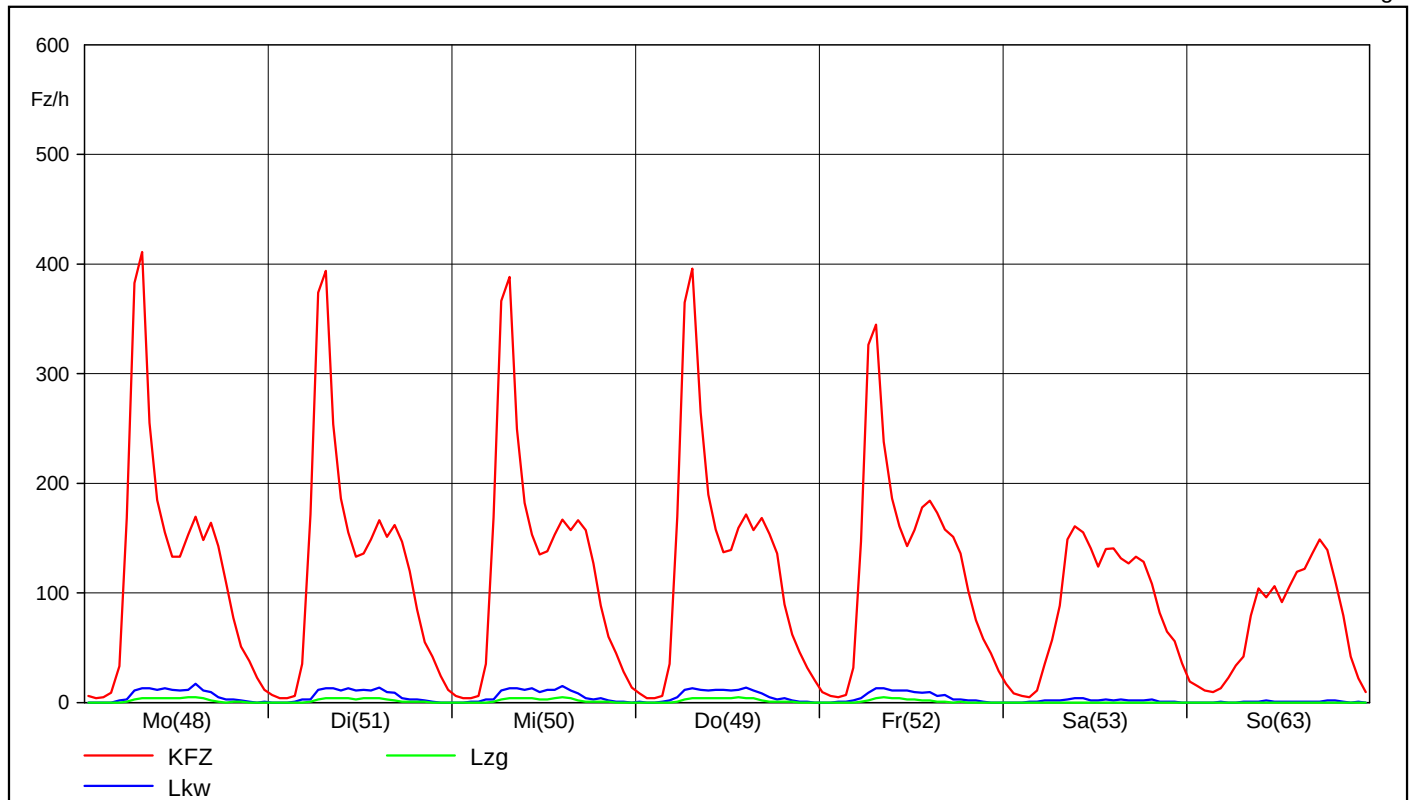
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

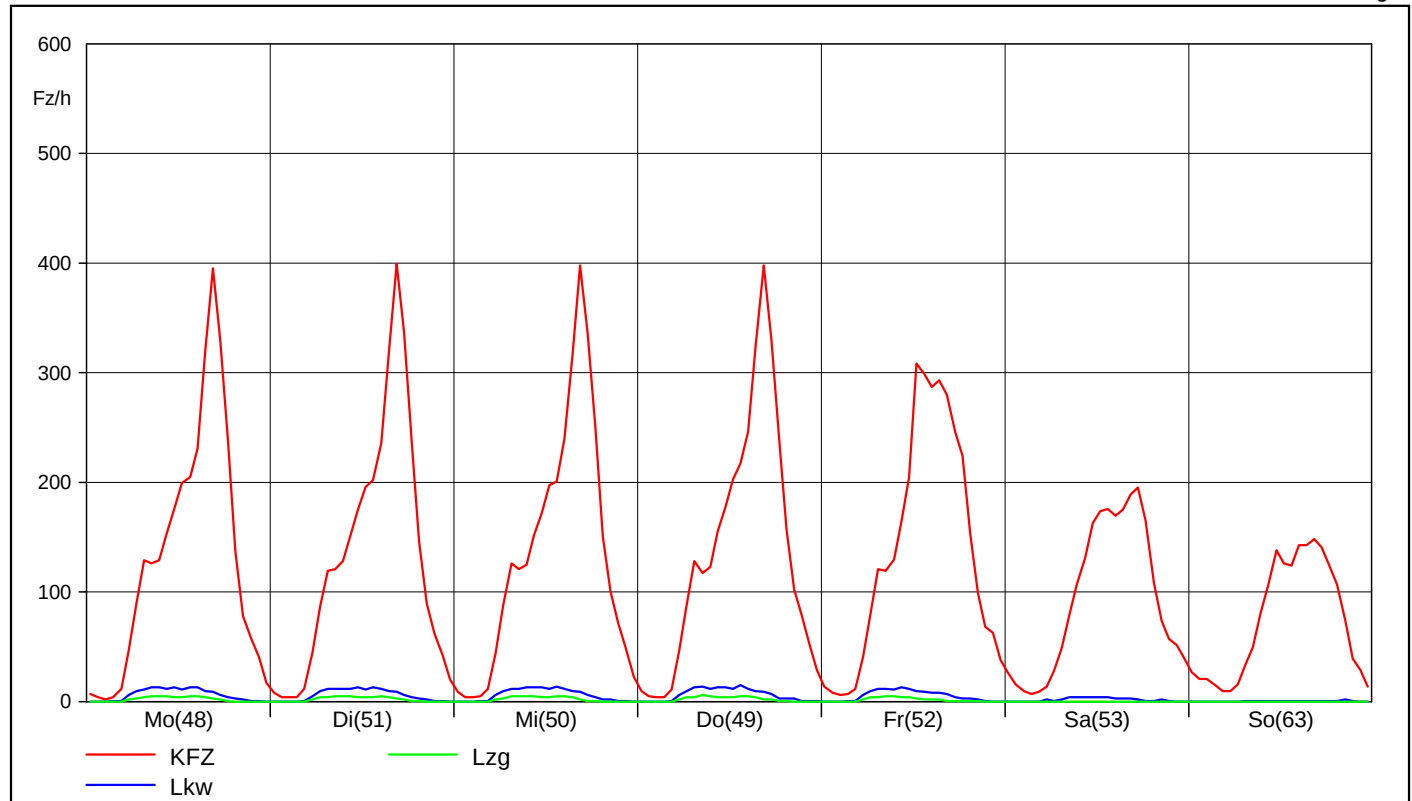
Zst.: **2215** TK: **0000** Str.: **L 100** RI (S) : **St. Pölten**
Rottersdorf RII (N) : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

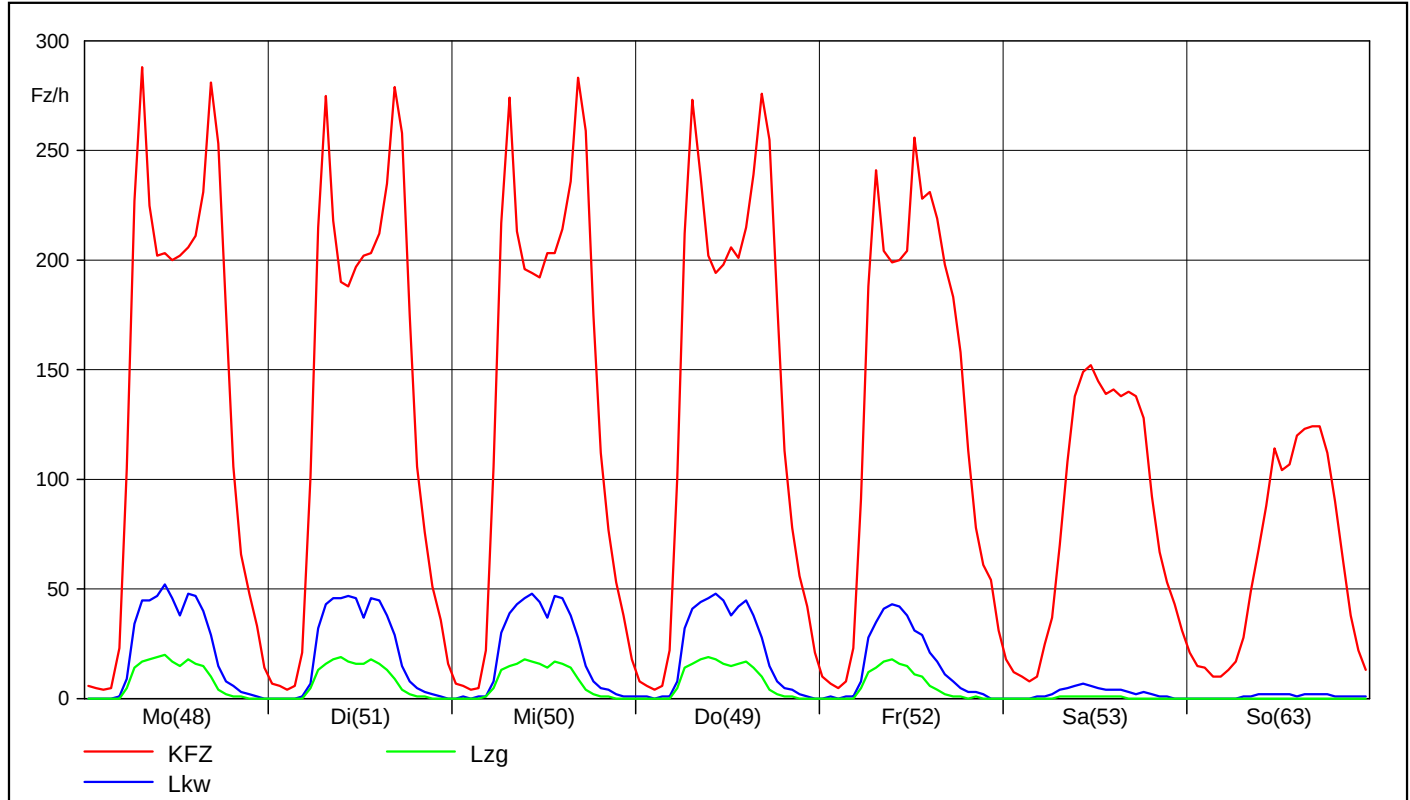
Zst.: **2216** TK: **0000** Str.: **L 113** RI (N) : **St. Pölten**
Reichersdorf RII (S) : **Mautern**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

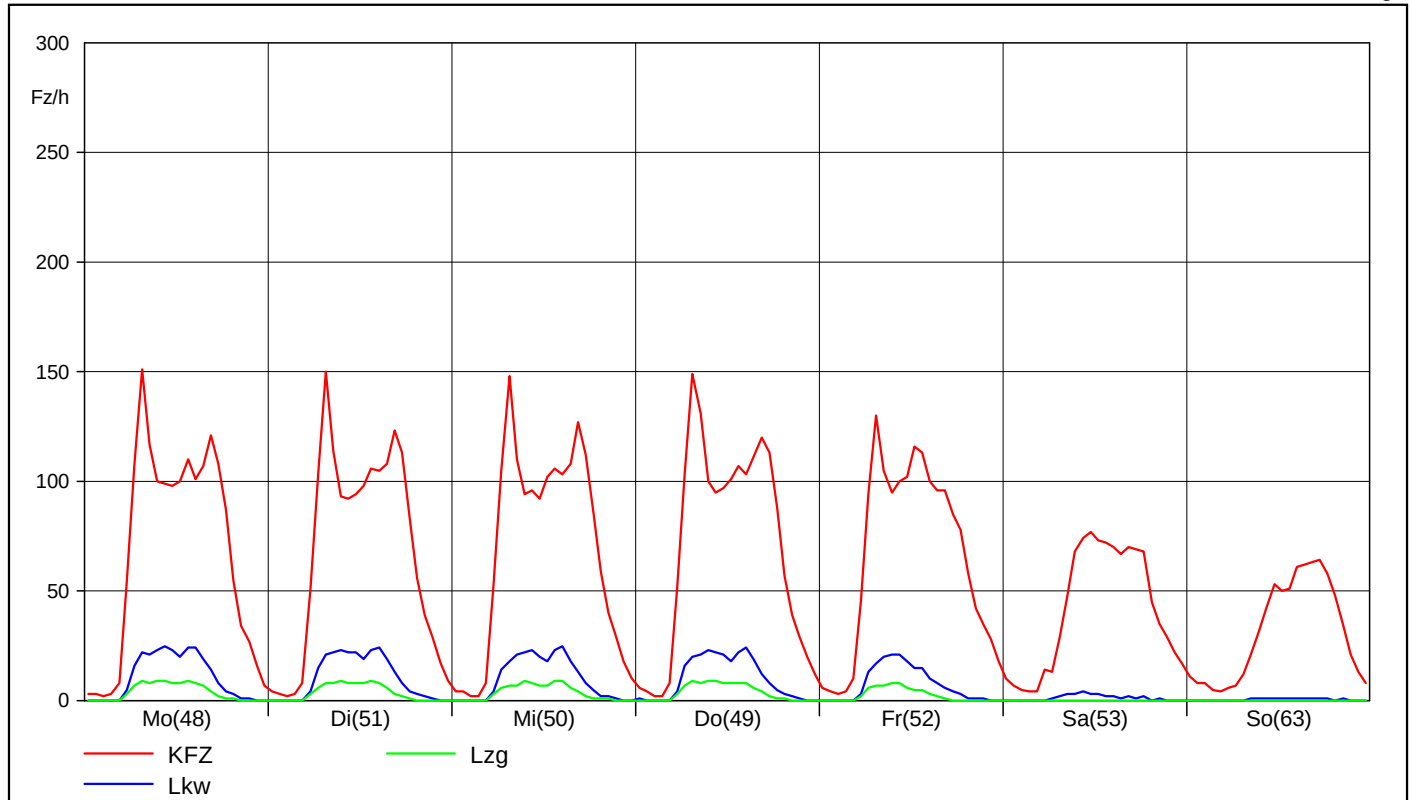
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

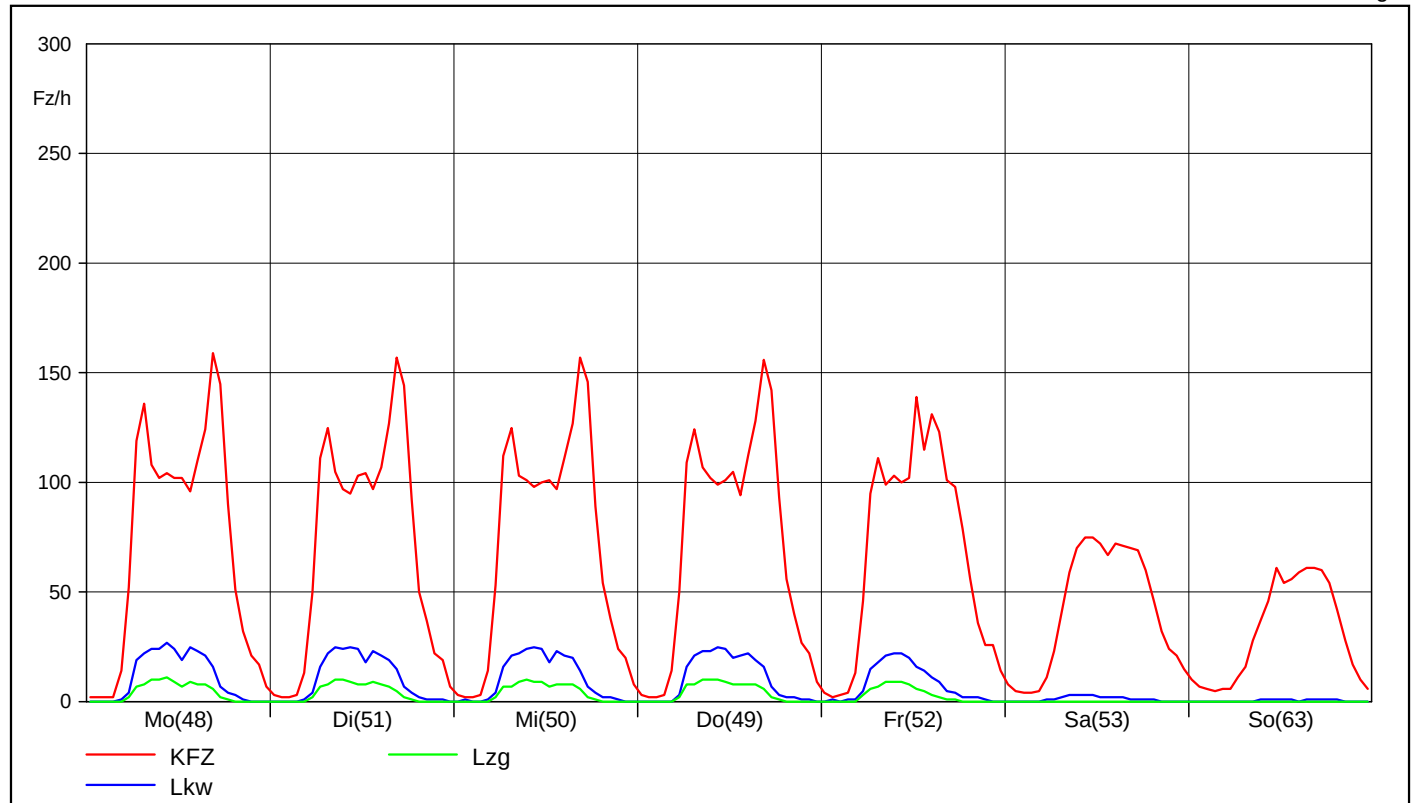
Zst.: **2216** TK: **0000** Str.: **L 113** RI (N) : **St. Pölten**
Reichersdorf RII (S) : **Mautern**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

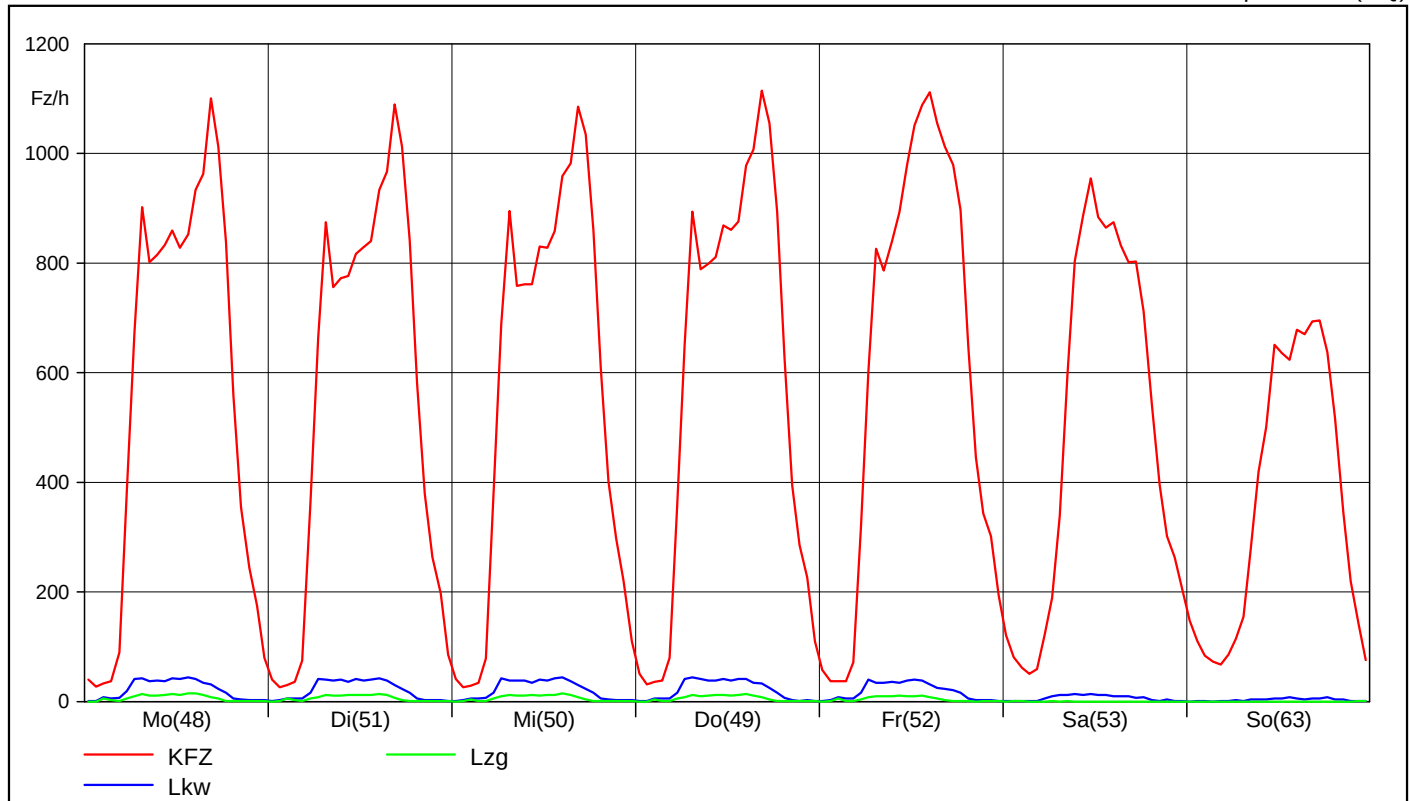
Zst.: **2217** TK: **0000** Str.: **B 53** RI (W) : **Wr. Neustadt**
Wr. Neustadt RII (O) : **Zemendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

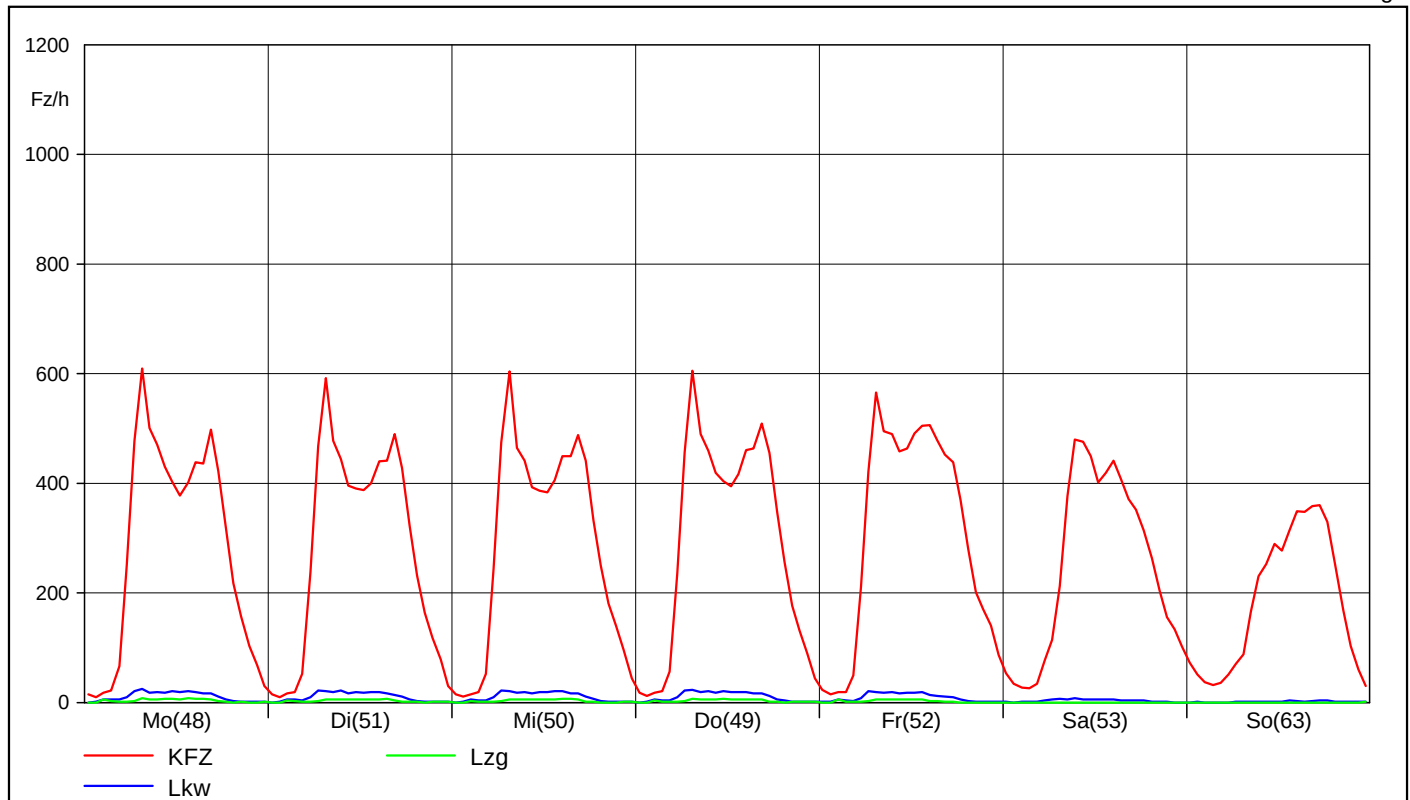
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

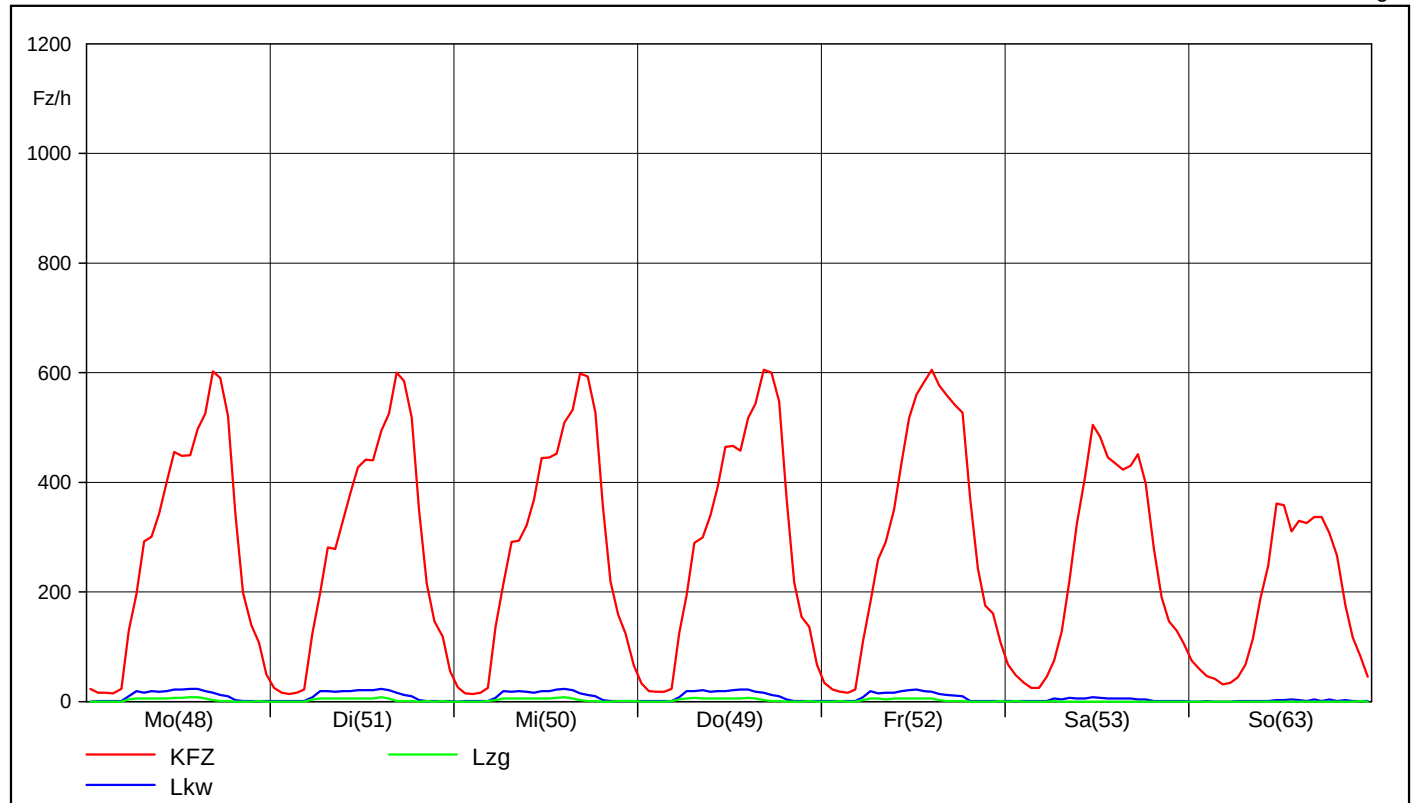
Zst.: **2217** TK: **0000** Str.: **B 53** RI (W) : **Wr. Neustadt**
Wr. Neustadt RII (O) : **Zemendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

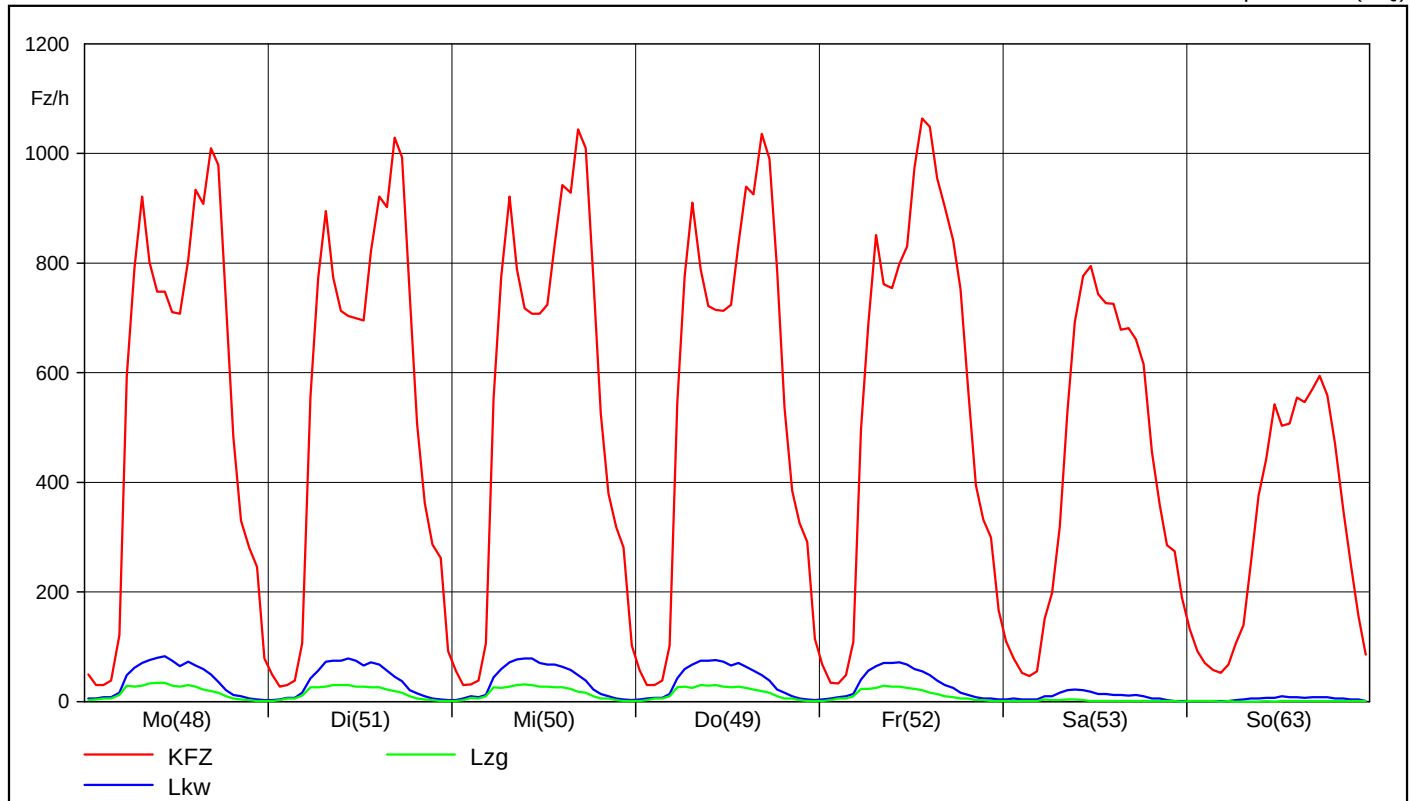
Zst.: **2218** TK: **0000** Str.: **B 18** RI (O) : **Günselsdorf**
Berndorf RII (W): **Traisen**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

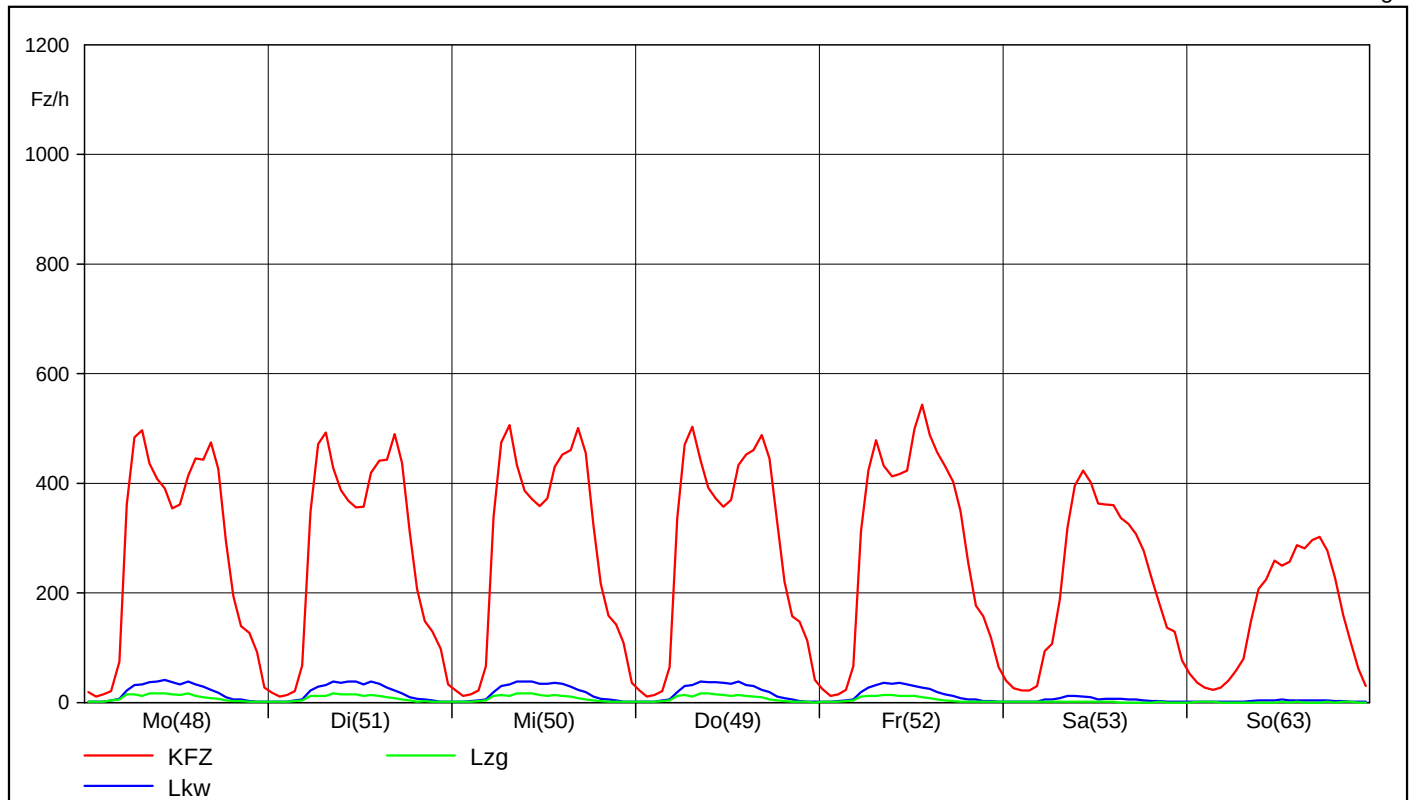
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

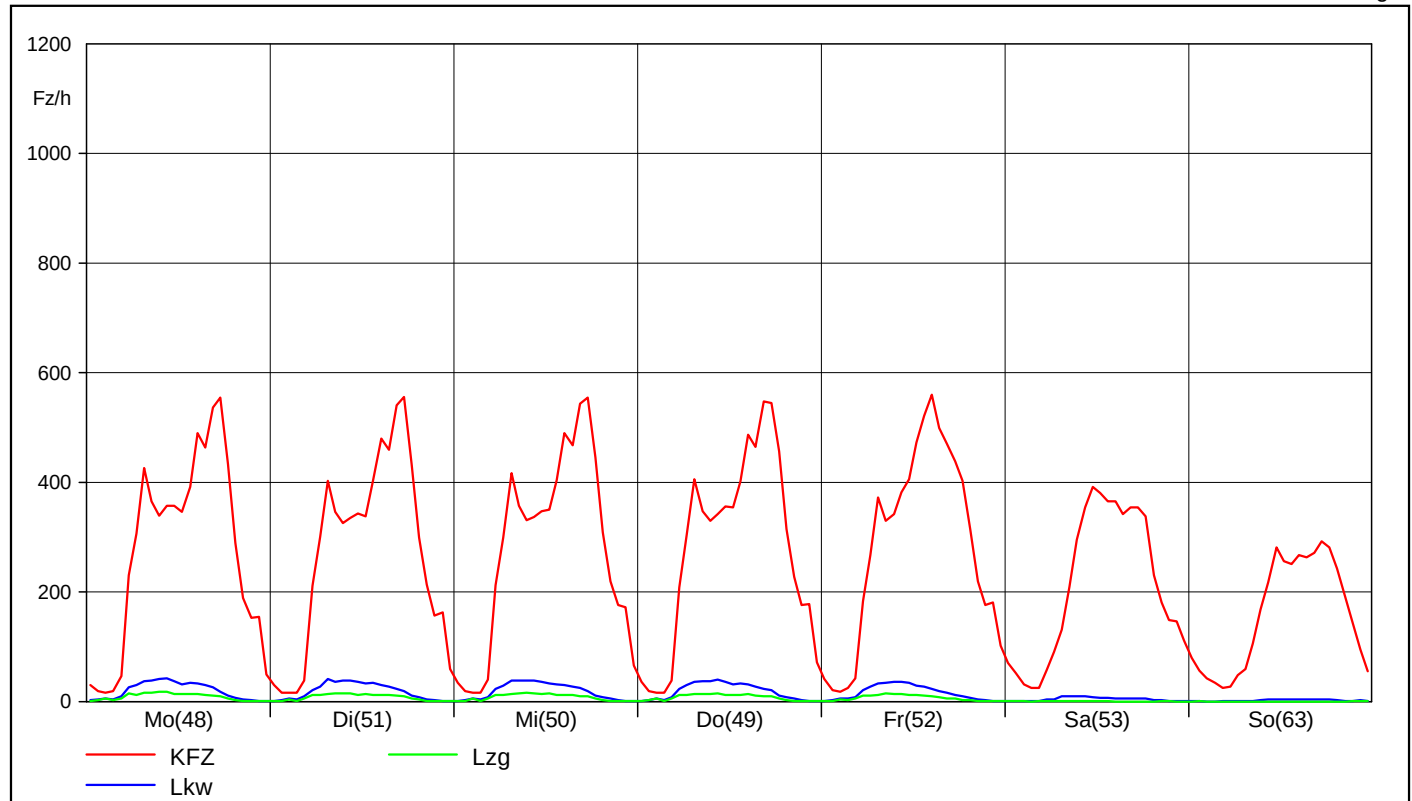
Zst.: **2218** TK: **0000** Str.: **B 18** RI (O) : **Günselsdorf**
Berndorf RII (W): **Traisen**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

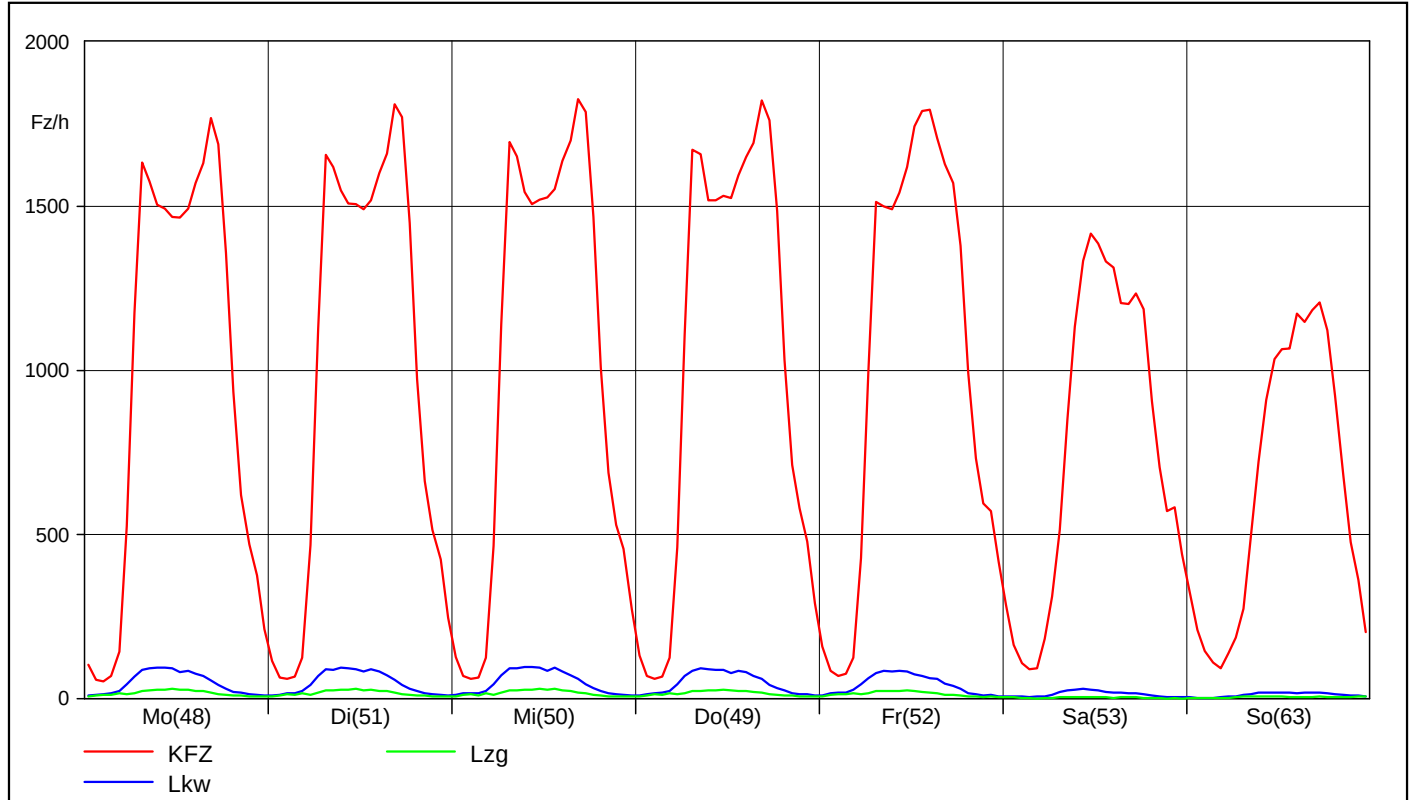
Zst.: **2219** TK: **0000** Str.: **B 210** RI (W) : **Alland**
Tribuswinkel RII (O) : **Ebreichsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

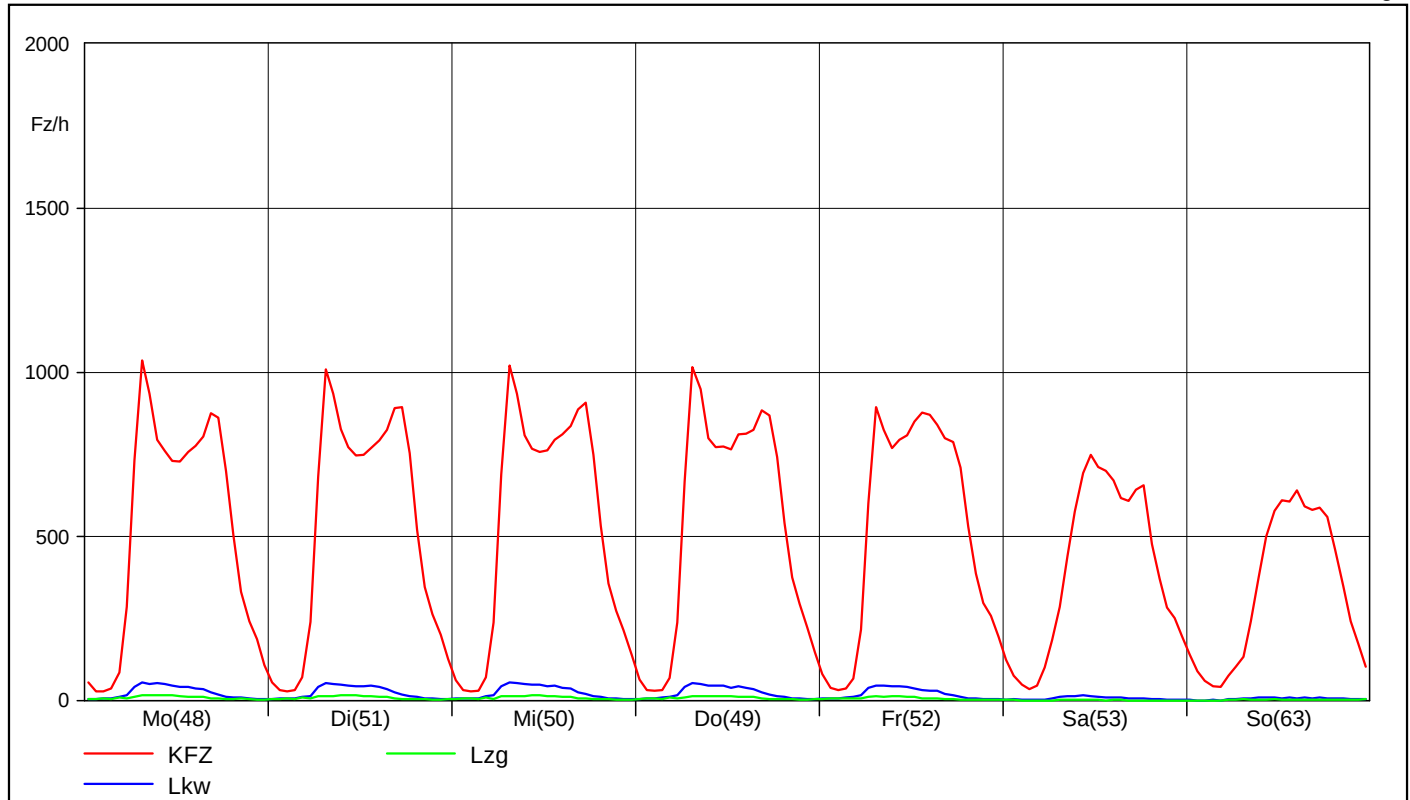
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

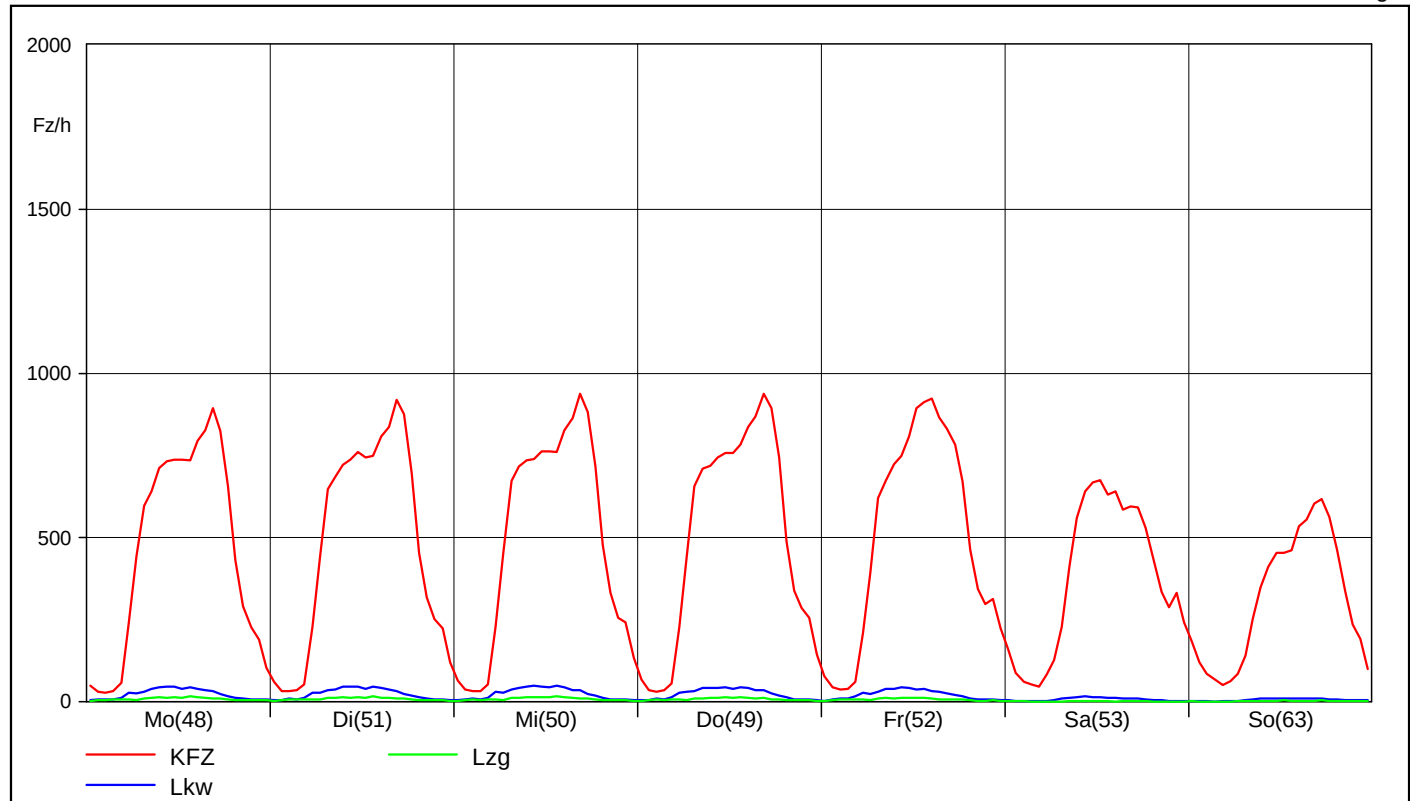


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2219	TK: 0000	Str.: B 210	RI (W) : Alland	Anz.FS: 1
Tribuswinkel			RII (O) : Ebreichsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

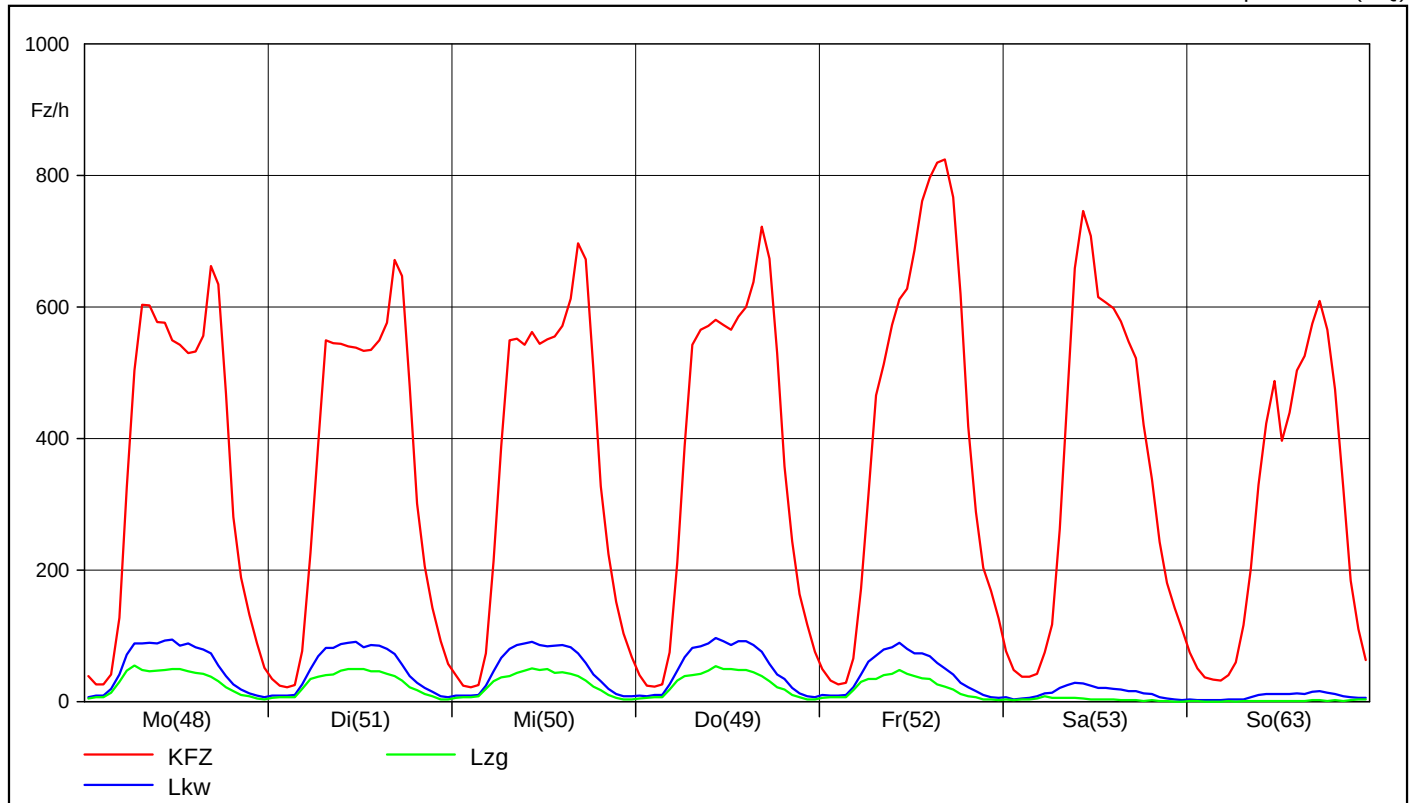
Zst.: **2220** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Wien**
Horn-Umfahrung RII (W): **Waidhofen a.d. Thaya**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

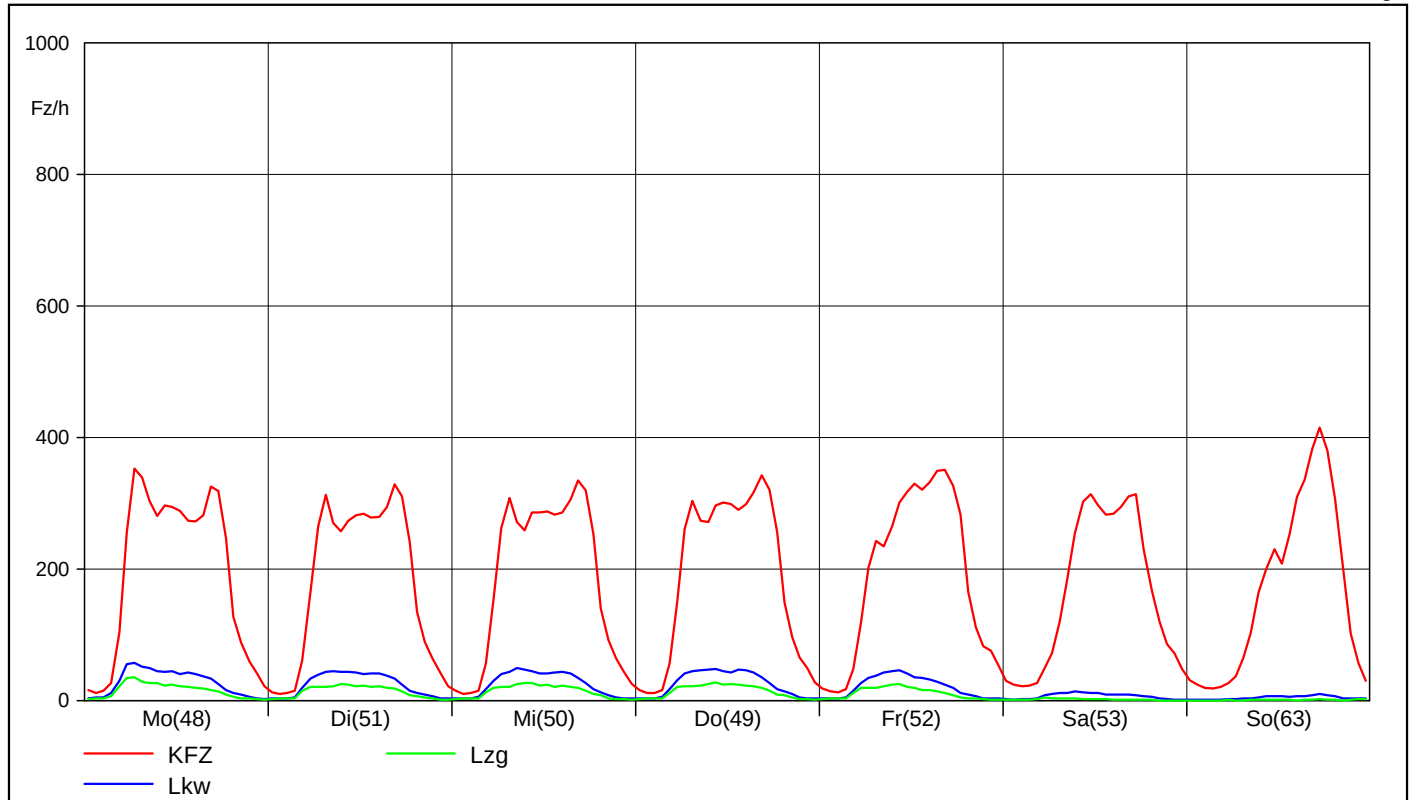
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

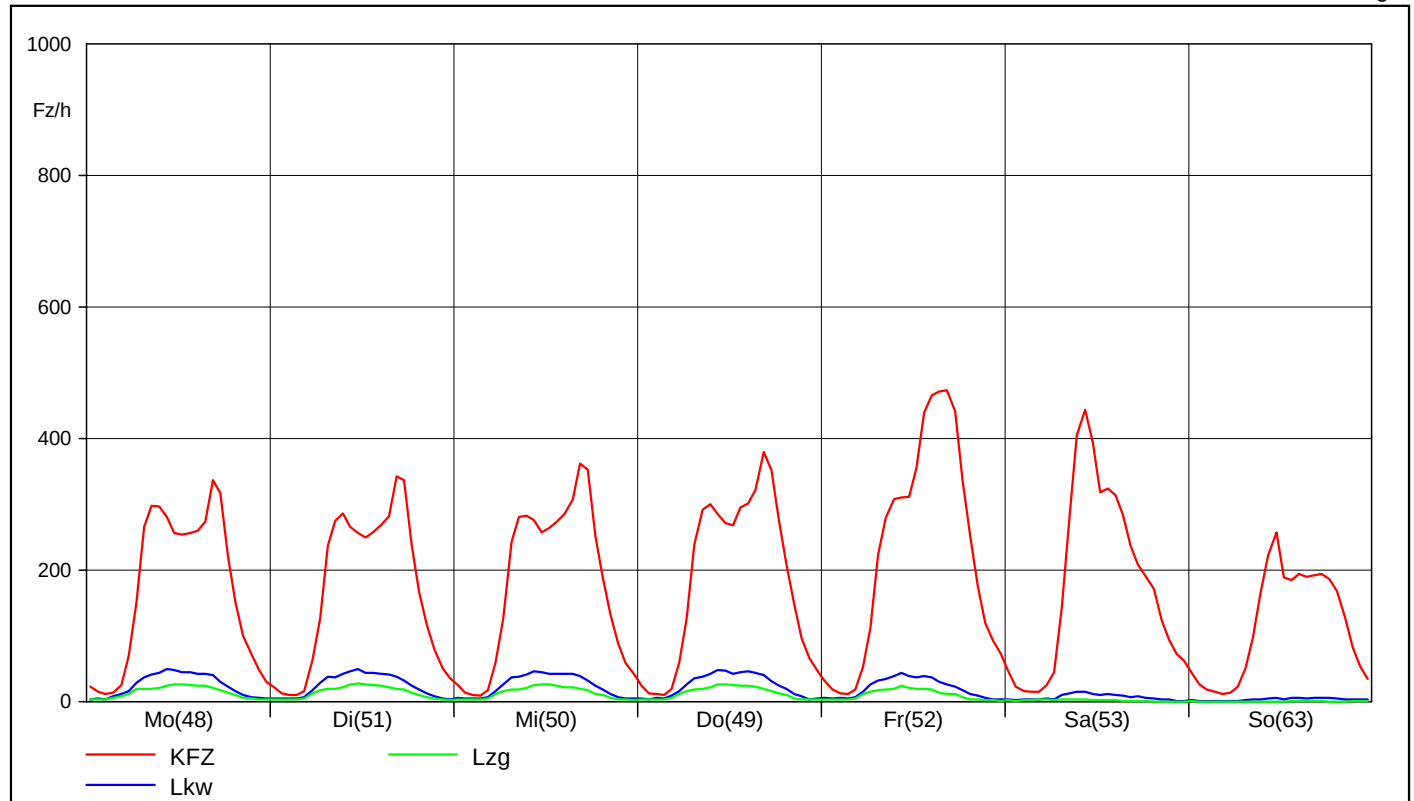
Zst.: 2220 TK: 0000 Str.: B 2 RI (O) : Wien
Horn-Umfahrung RII (W): Waidhofen a.d. Thaya
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2221** TK: **0000** Str.: **B 2**
Göpfritz (Kreisl. B 2)

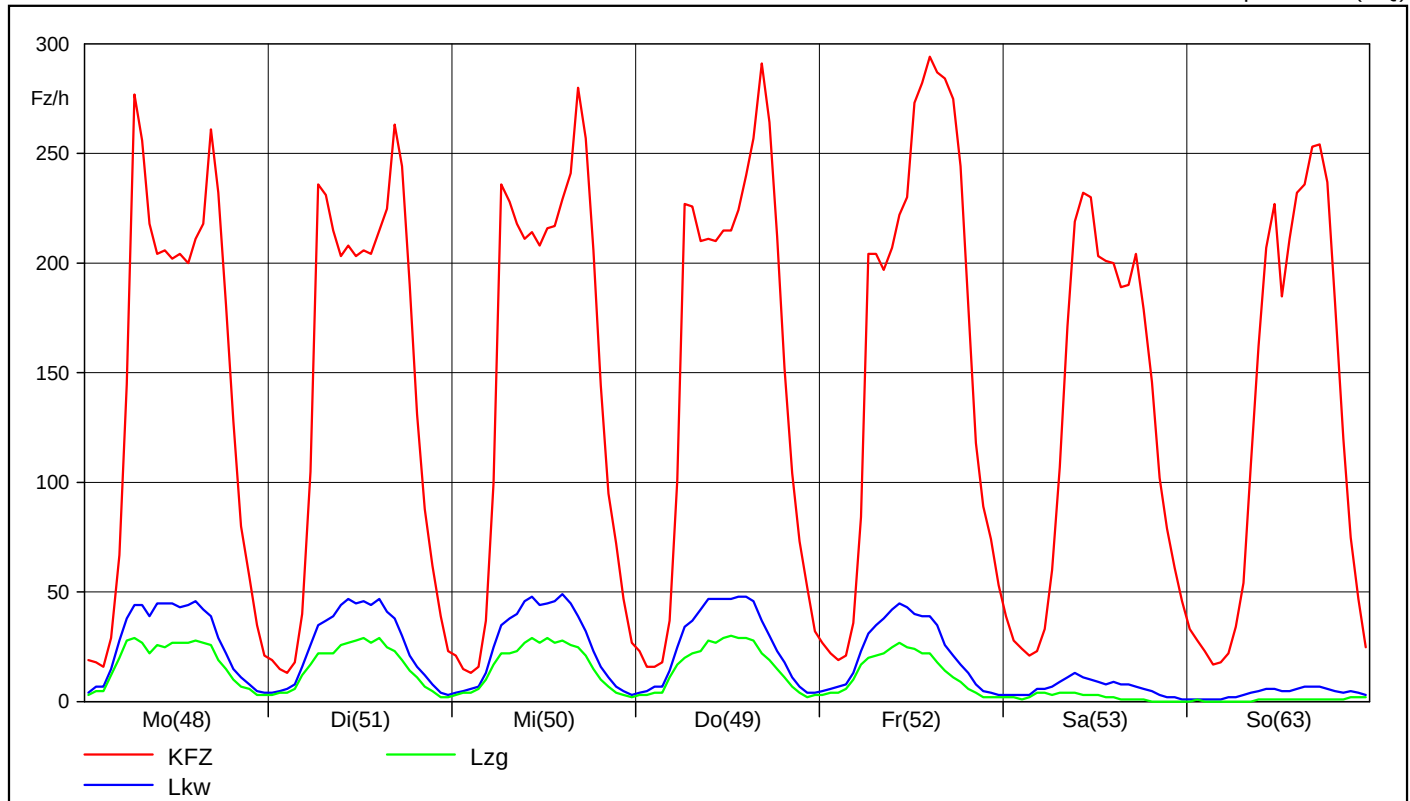
RI (O) : **Göpfritz**
 RII (W): **Schrems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

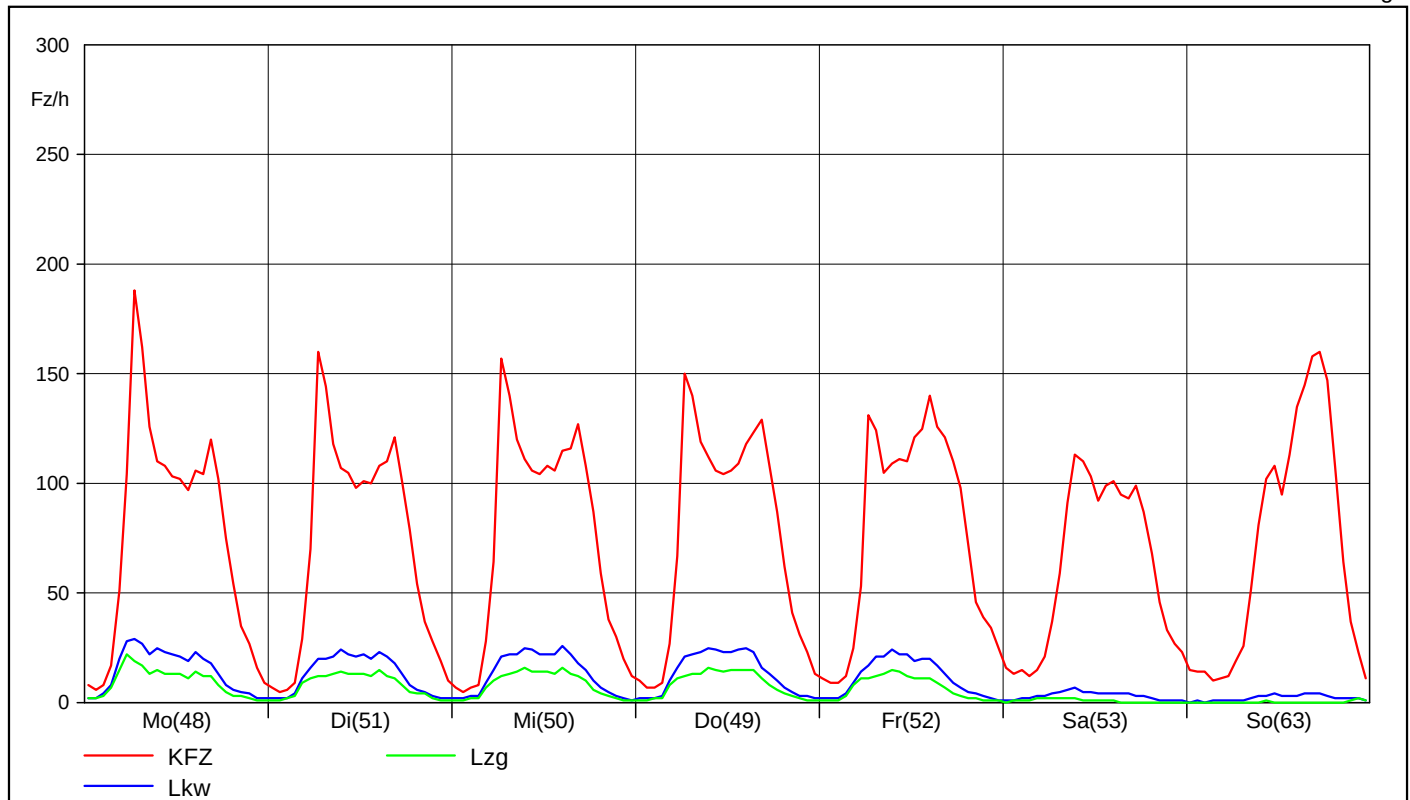
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2221** TK: **0000** Str.: **B 2**
Göpfritz (Kreisv. B 2)

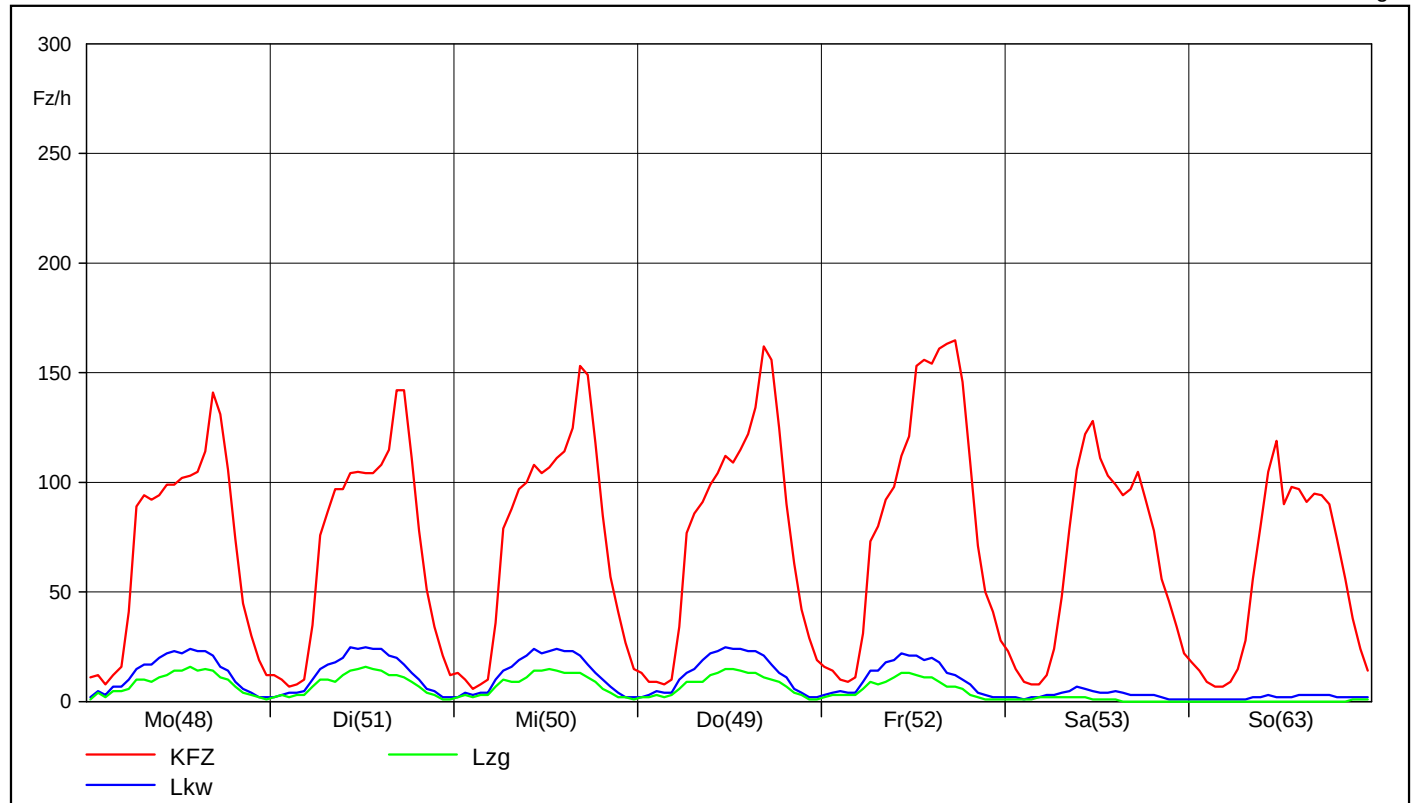
RI (O) : **Göpfritz**
 RII (W): **Schrems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

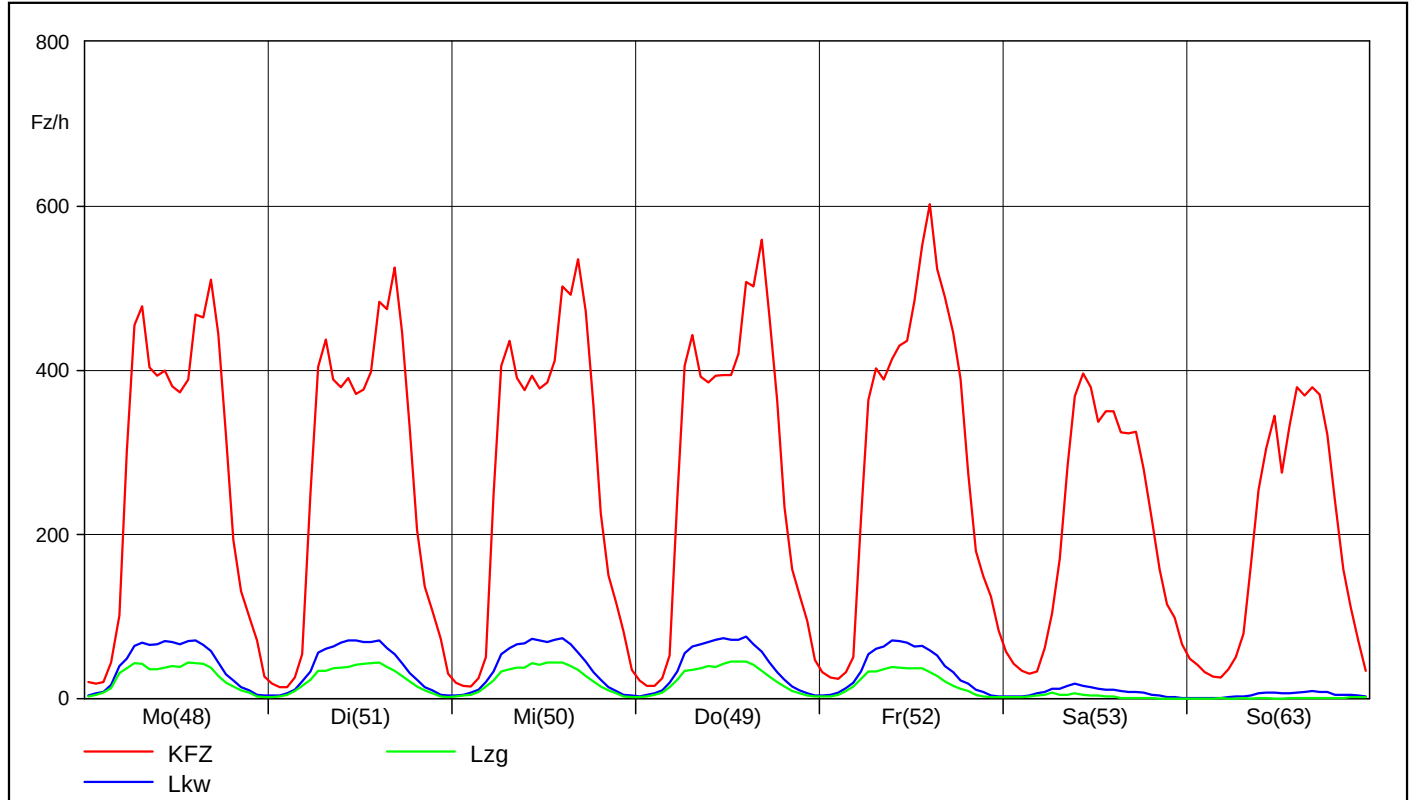
Zst.: **2222** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Wien**
Langschwarza RII (W): **Schrems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

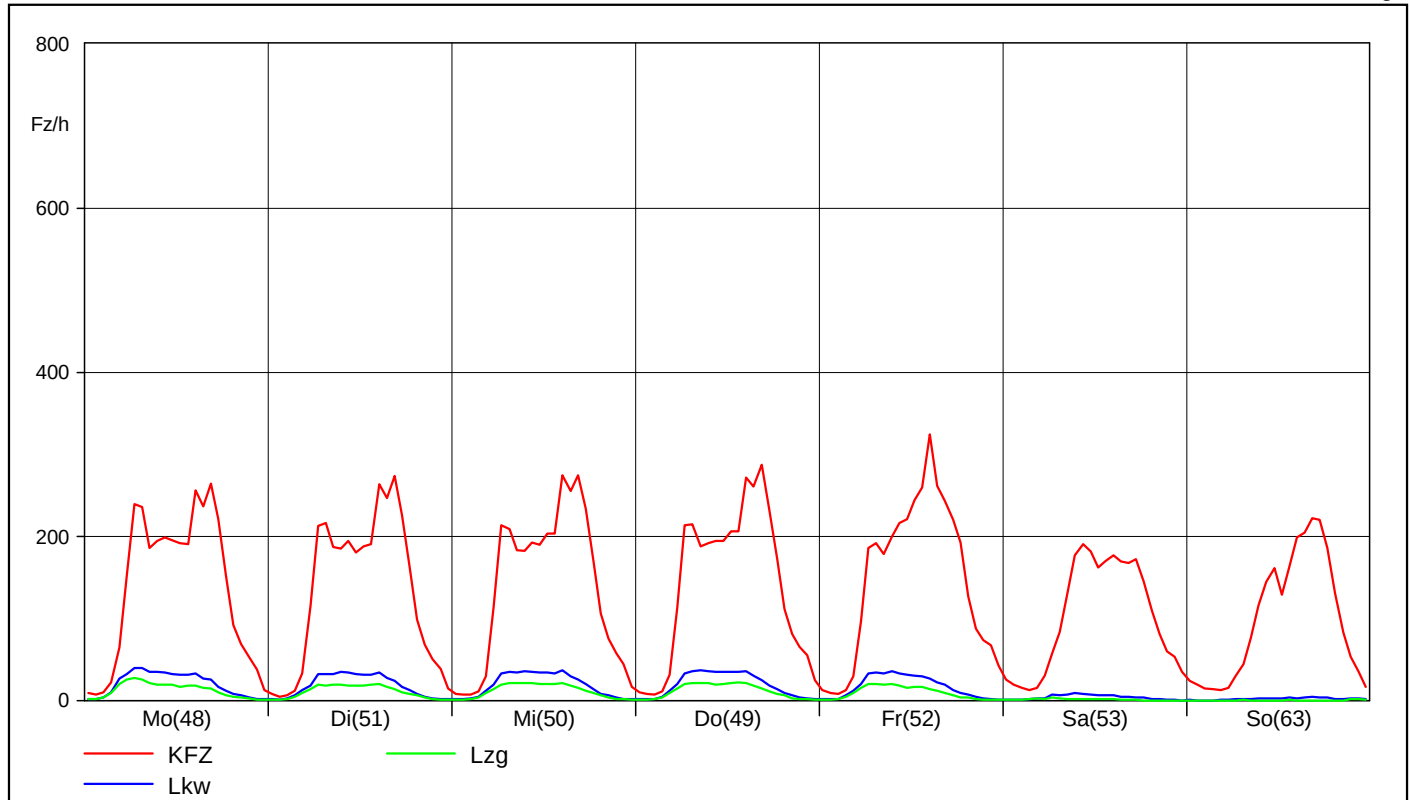
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

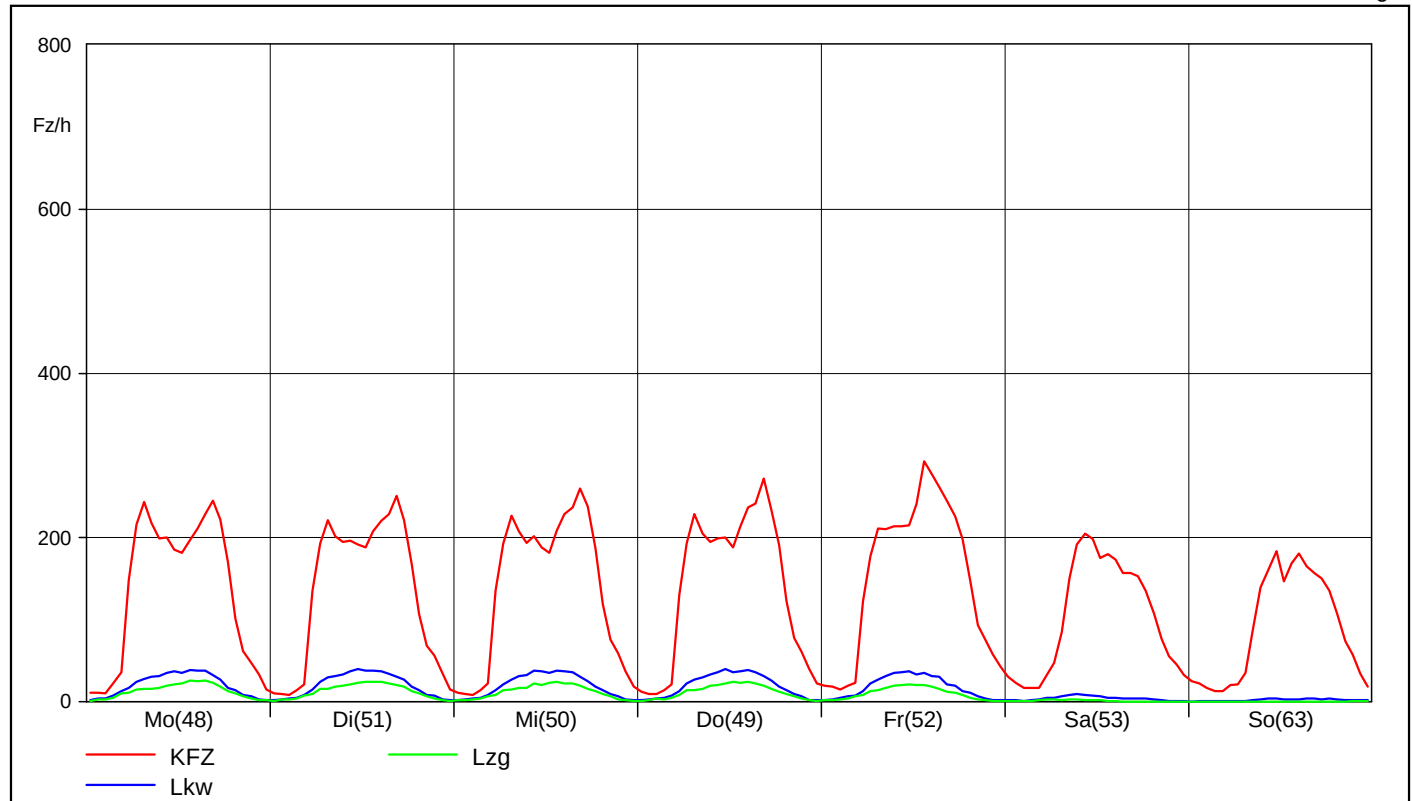
Zst.: **2222** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Wien**
Langschwarza RII (W): **Schrems**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

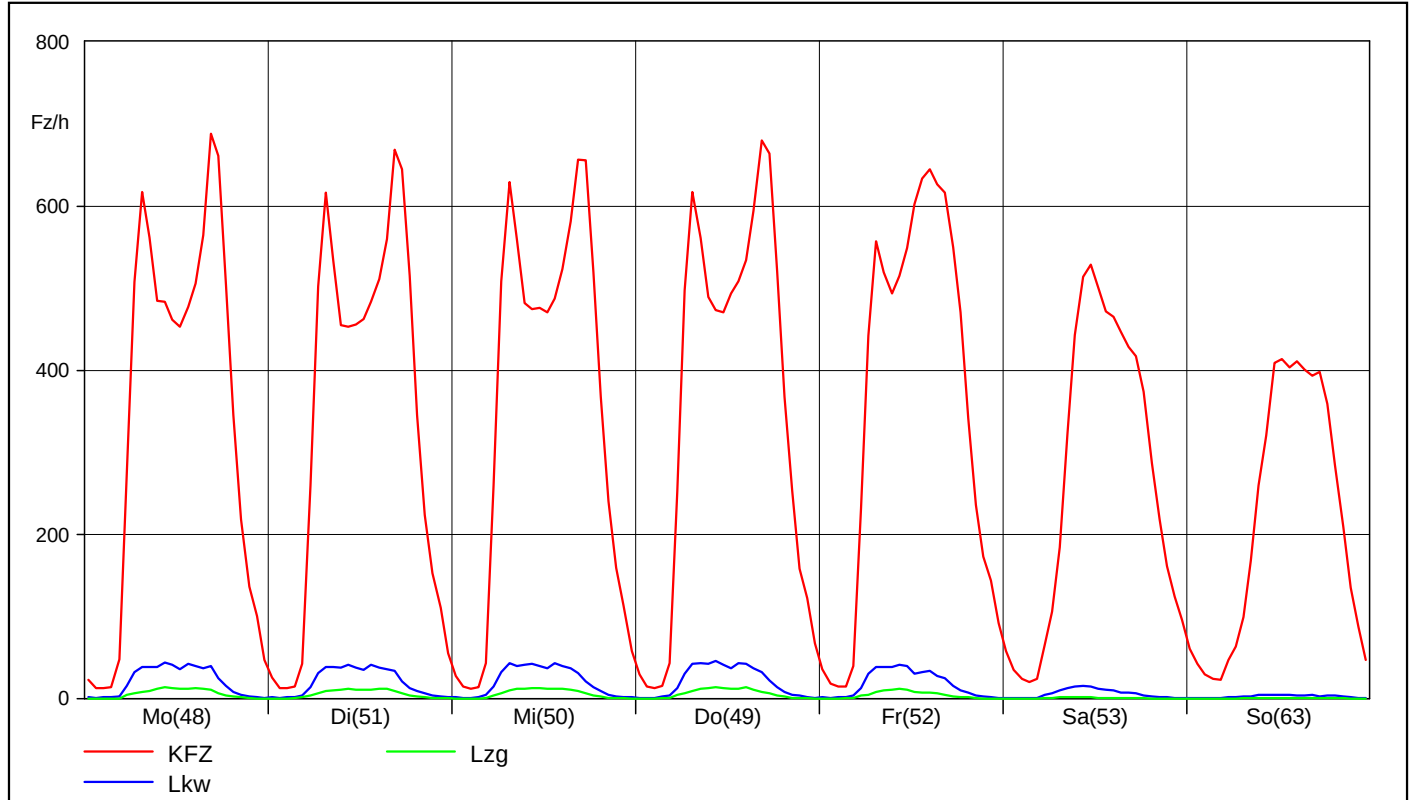
Zst.: **2223** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (W) : **Groß-Enzersdorf**
Groß-Enzersdorf RII (O) : **Engelhartstetten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

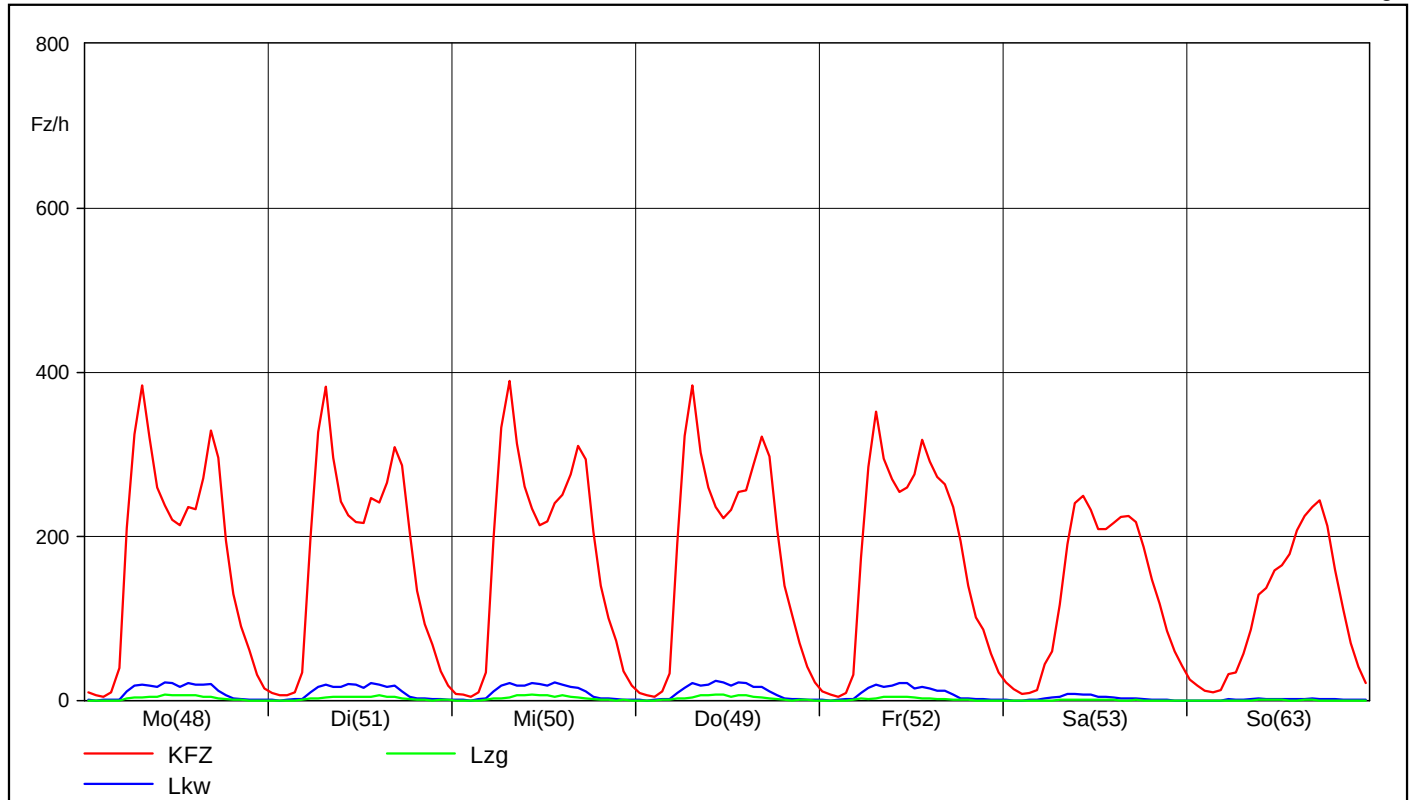
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

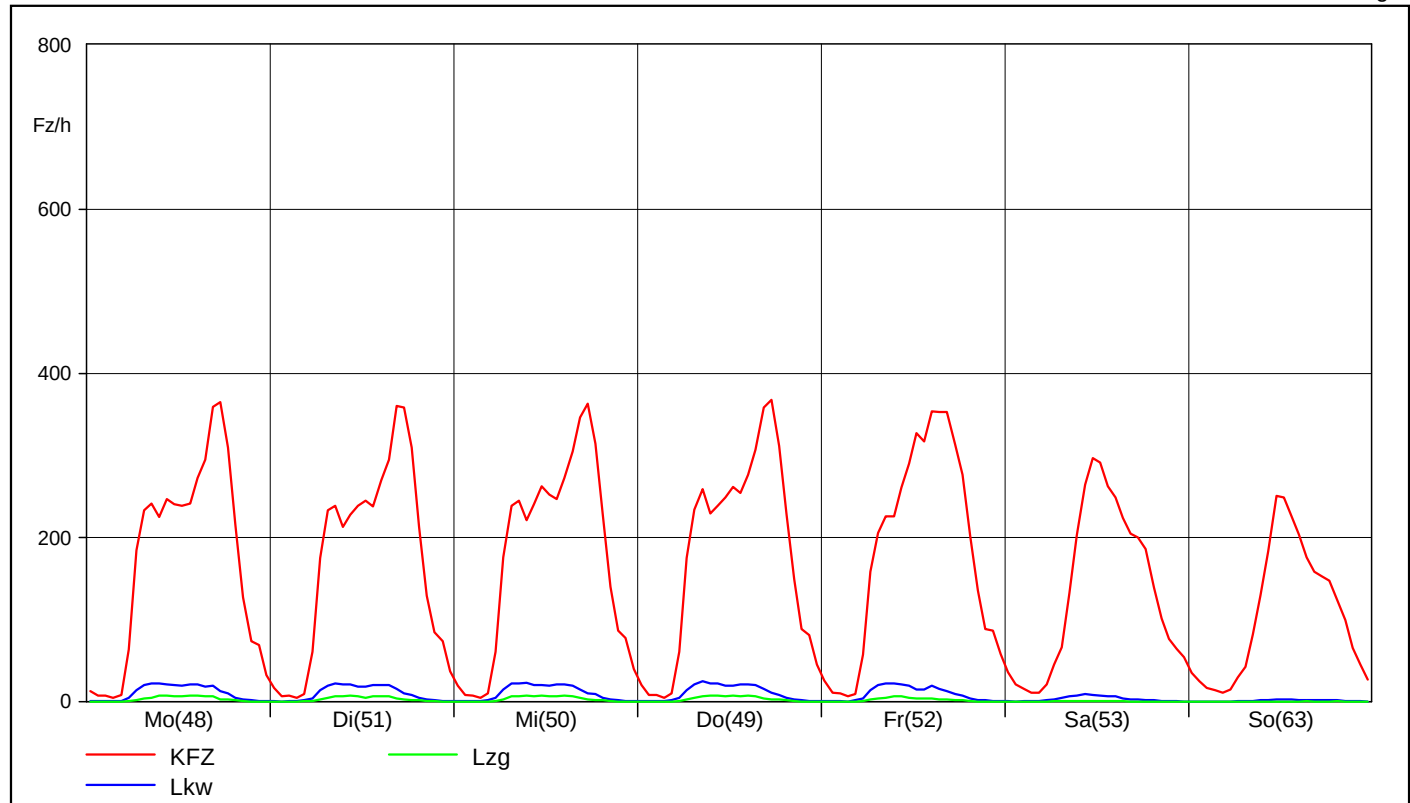


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2223	TK: 0000	Str.: B 3	RI (W) : Groß-Enzersdorf	Anz.FS: 1
	Groß-Enzersdorf		RII (O) : Engelhartstetten	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

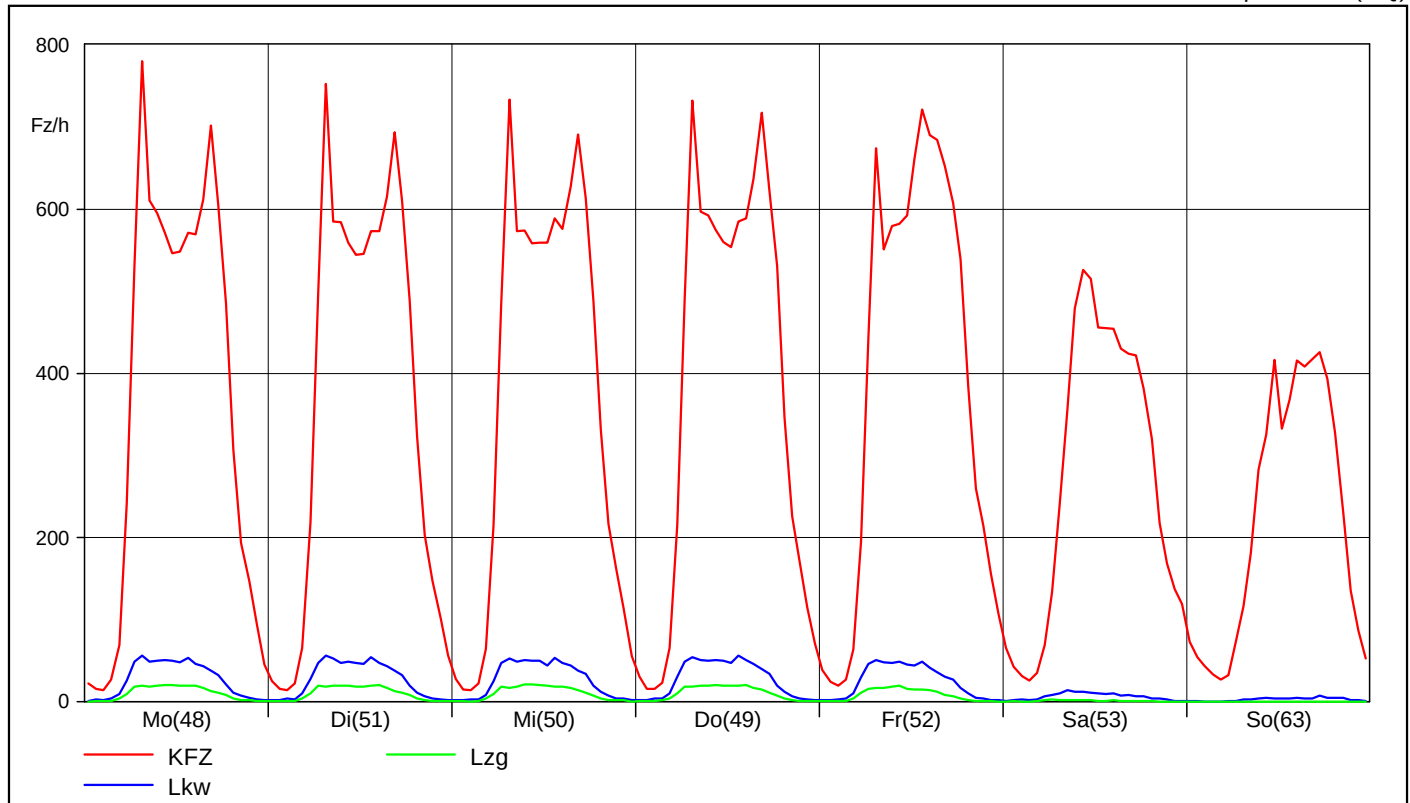
Zst.: **2224** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Horn RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

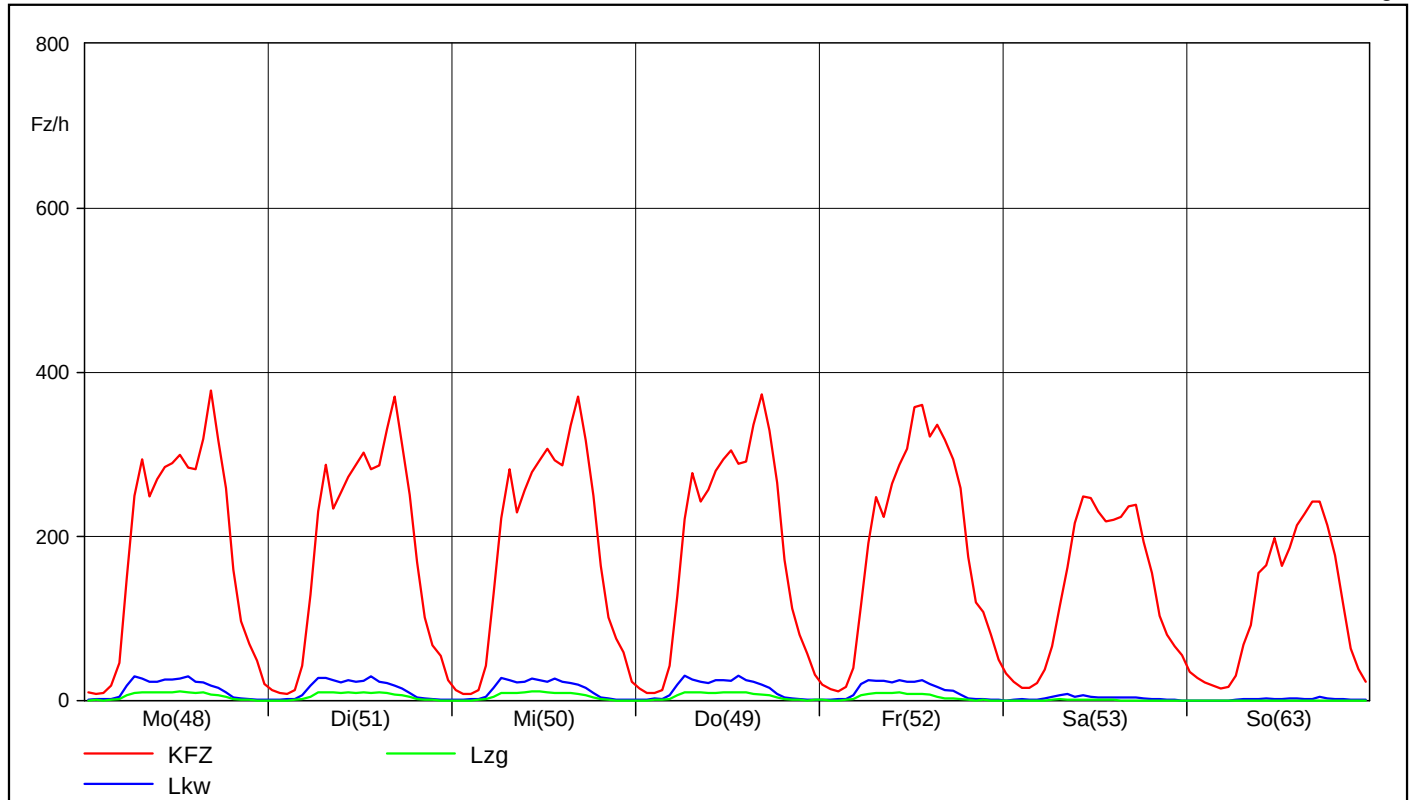
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

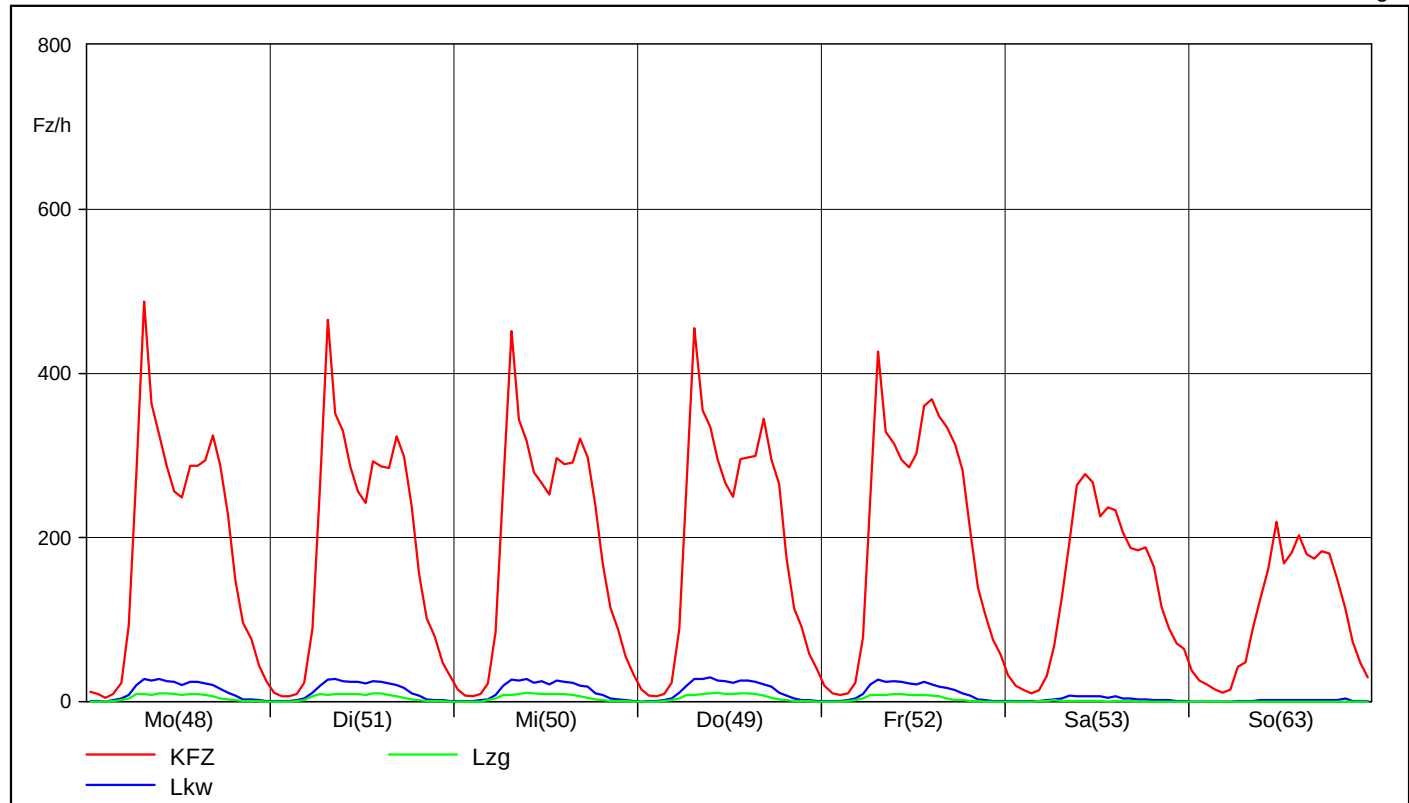


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2224	TK: 0000	Str.: B 4	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Horn			RII (W): Horn	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



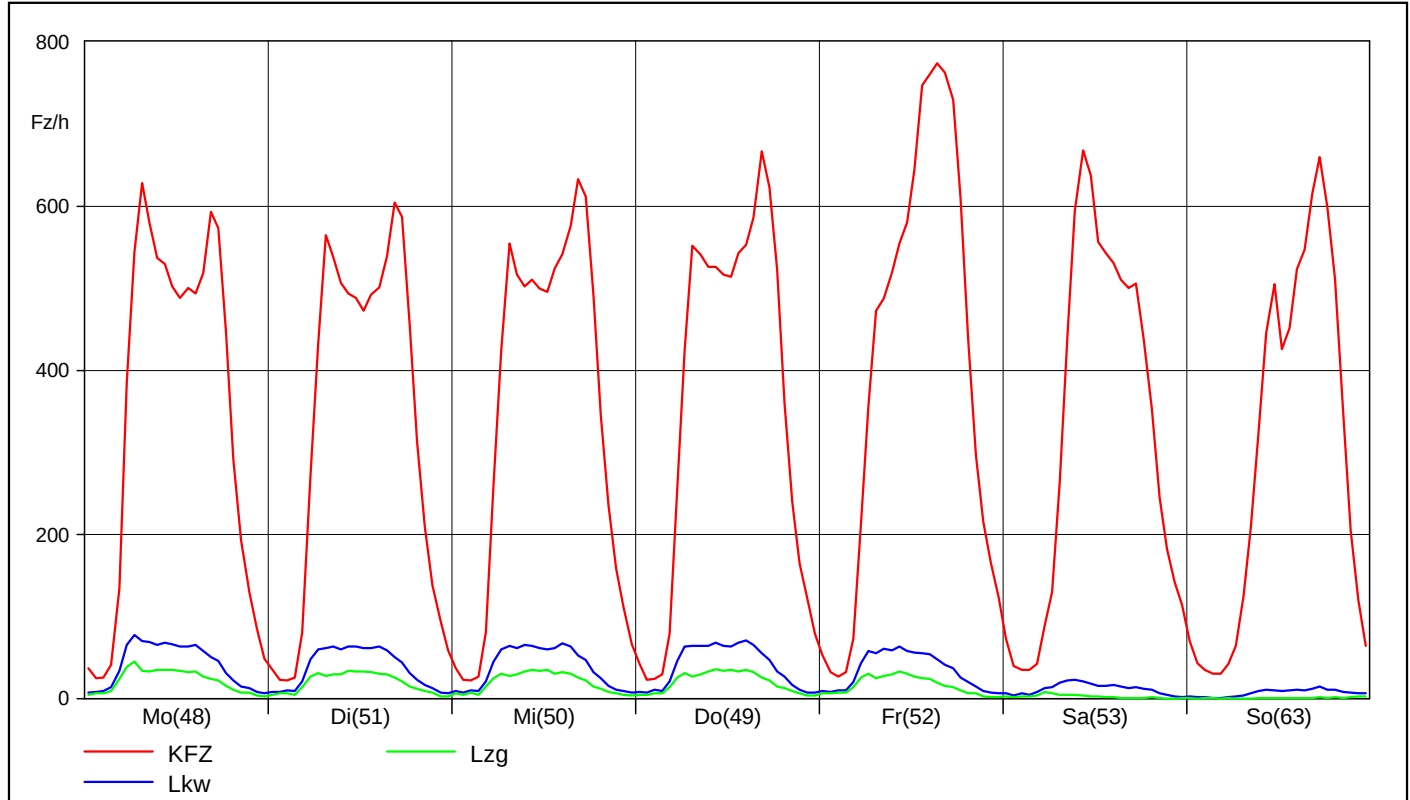
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2225** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Mold-Umfahrung RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

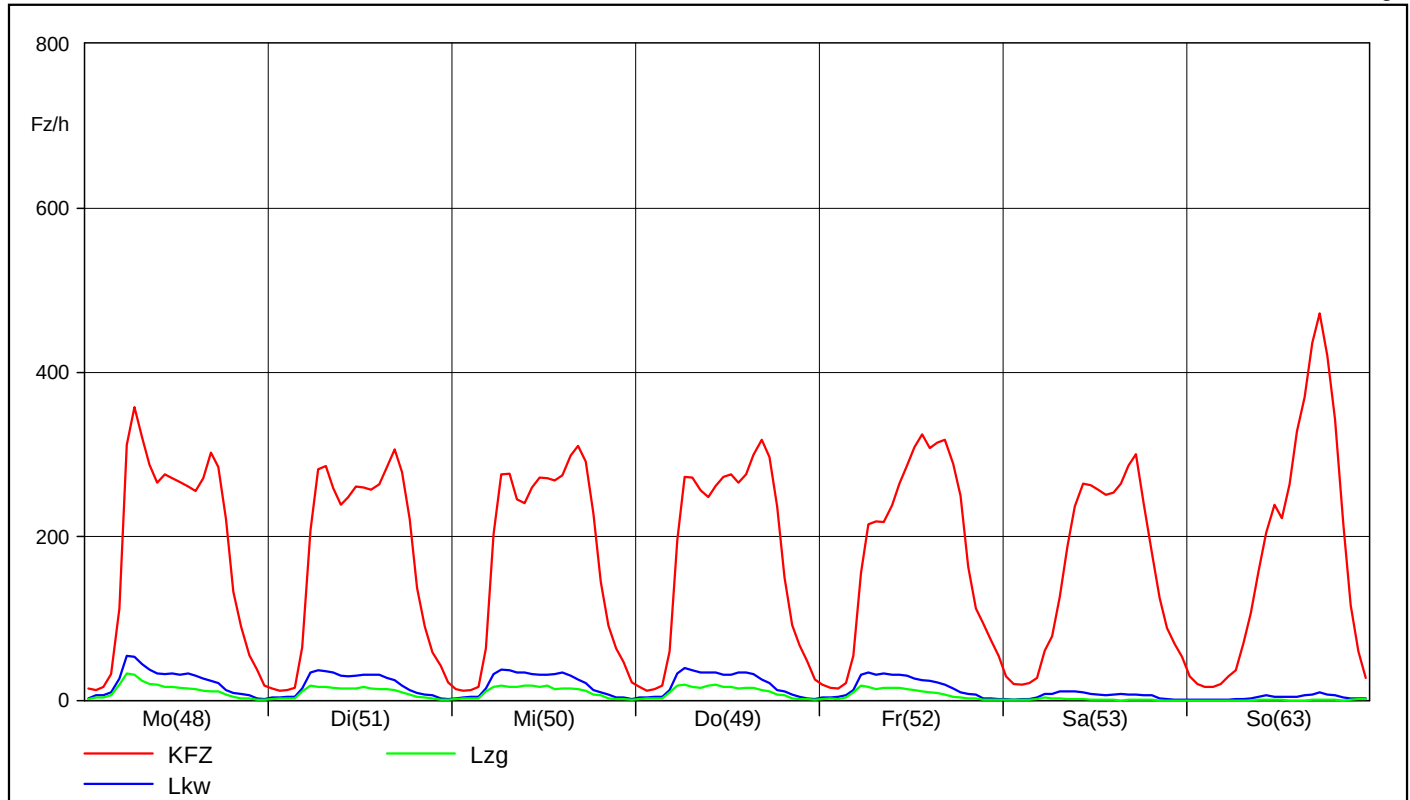
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

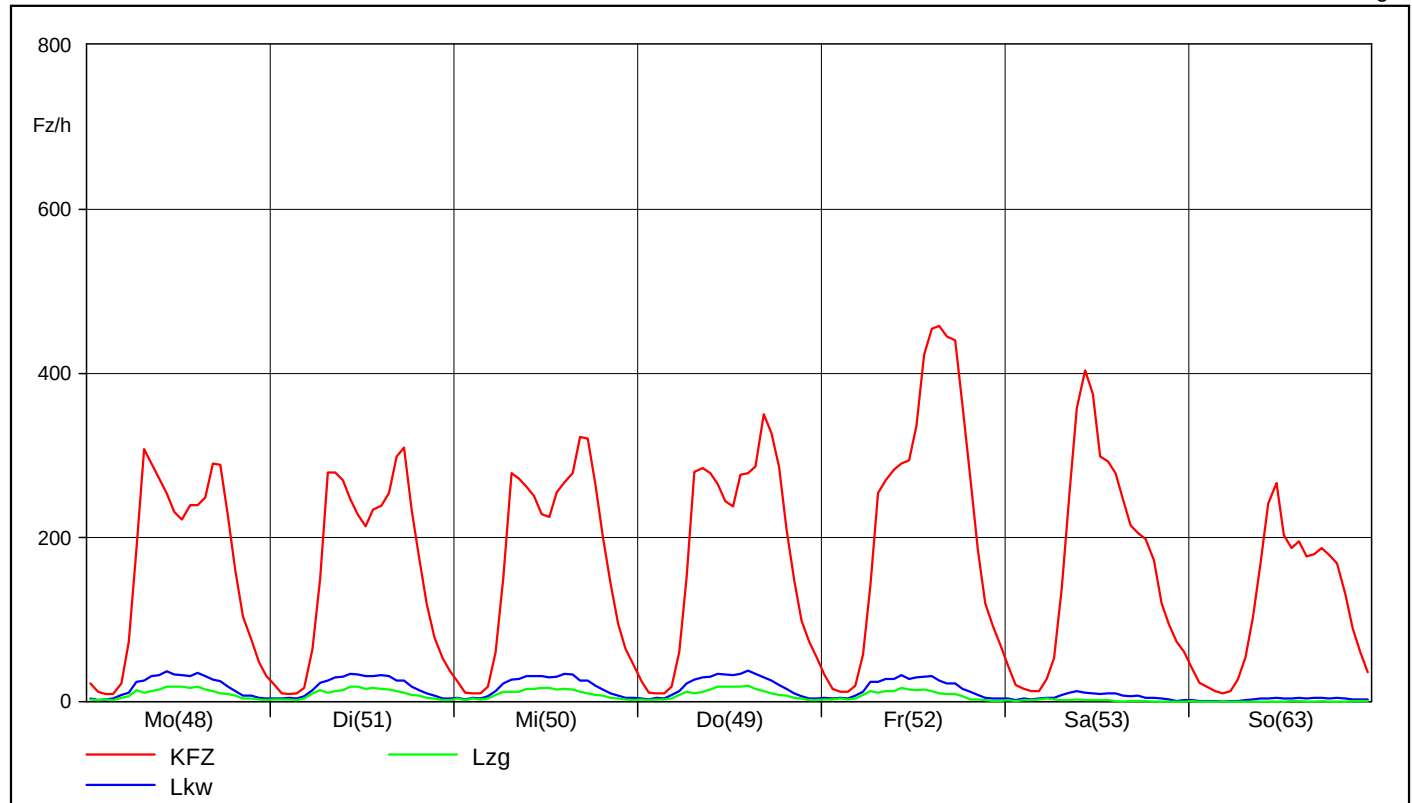
Zst.: **2225** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Mold-Umfahrung RII (W): **Horn**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

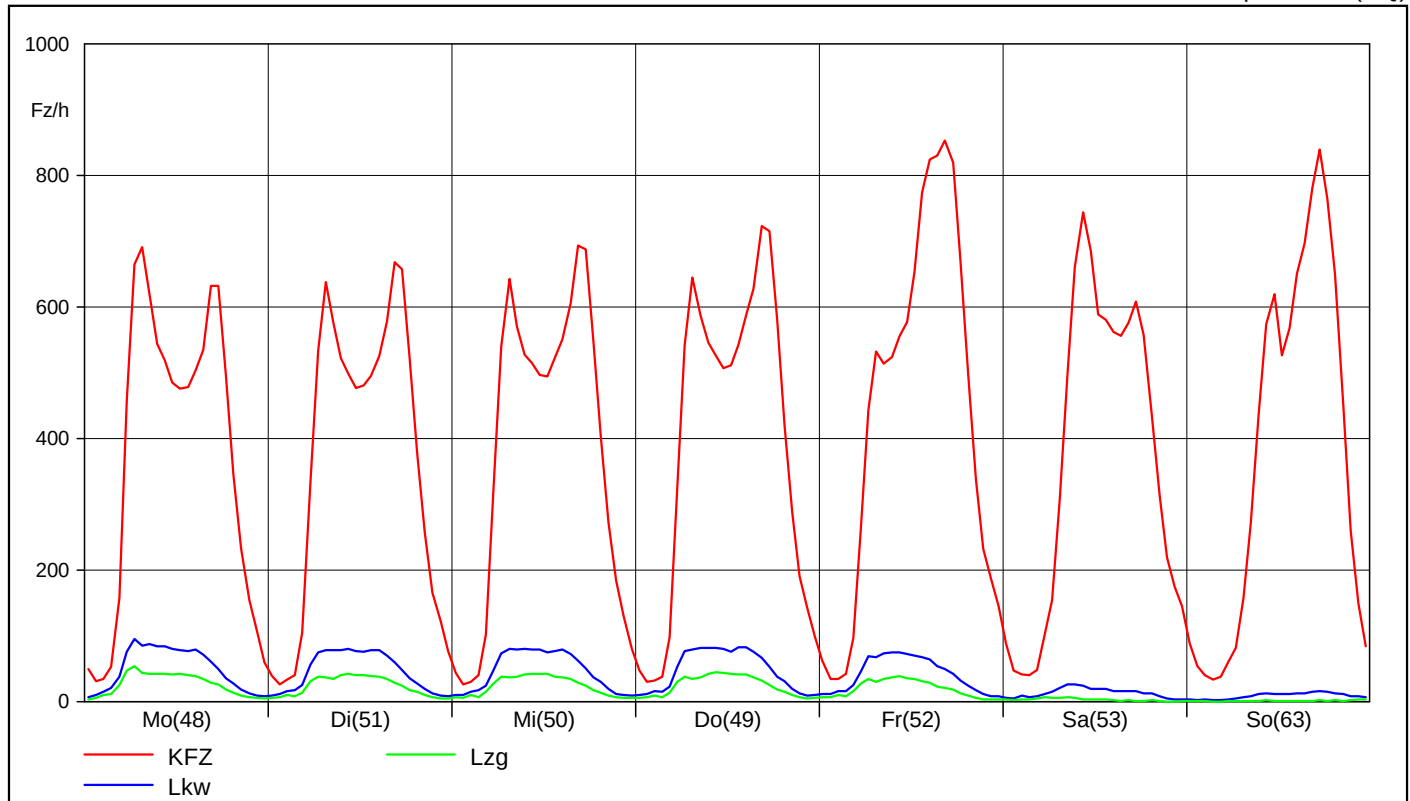
Zst.: **2226** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Ravelsbach RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

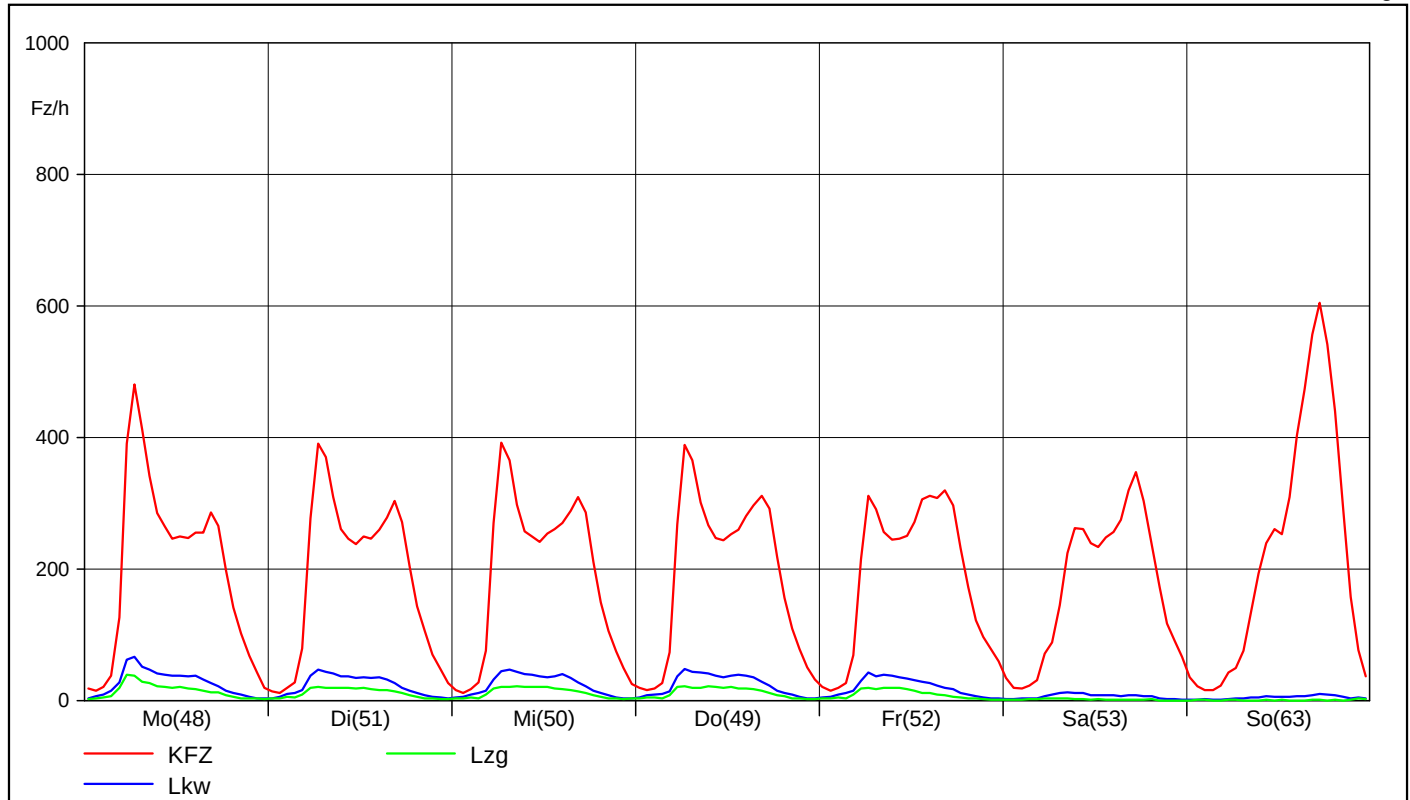
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

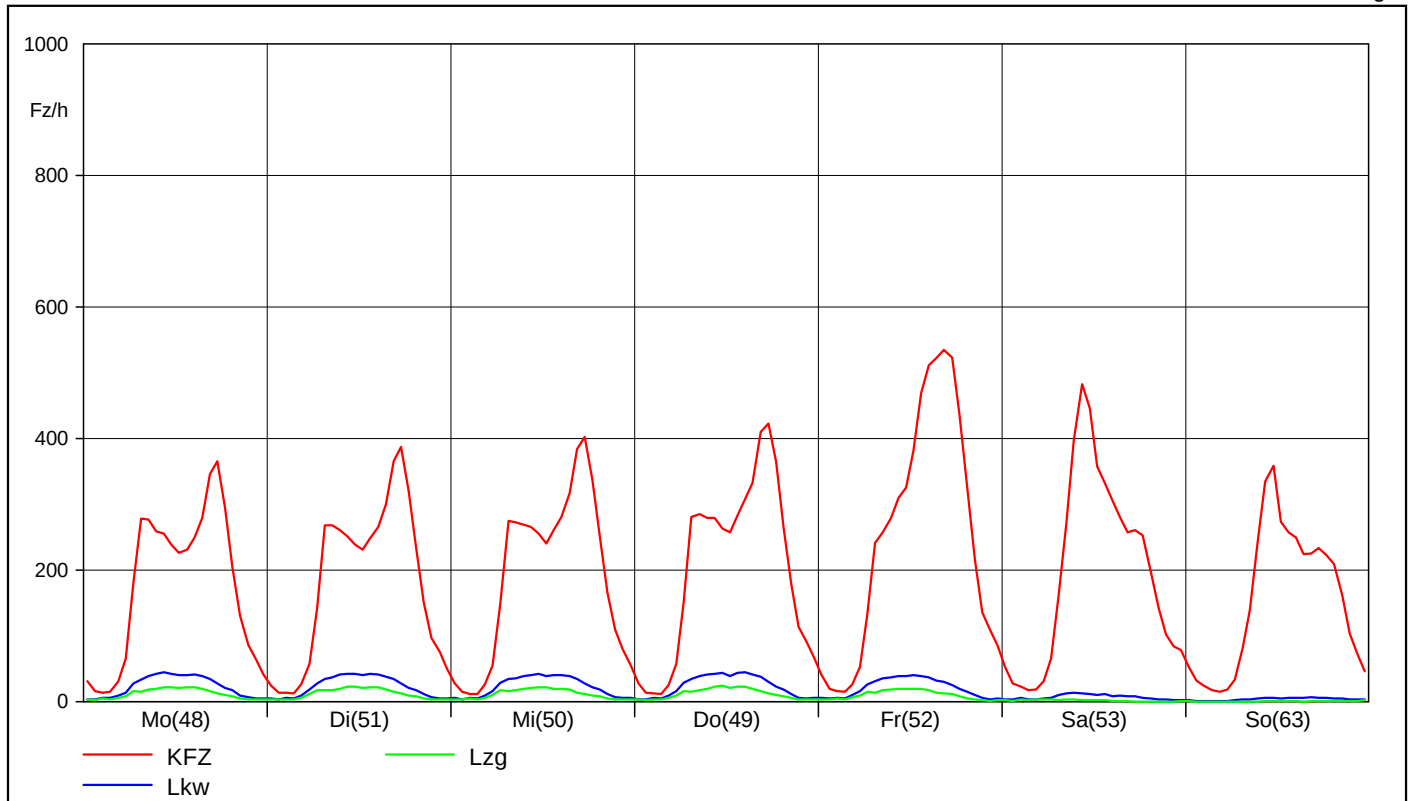
Zst.: **2226** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Ravelsbach RII (W): **Horn**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

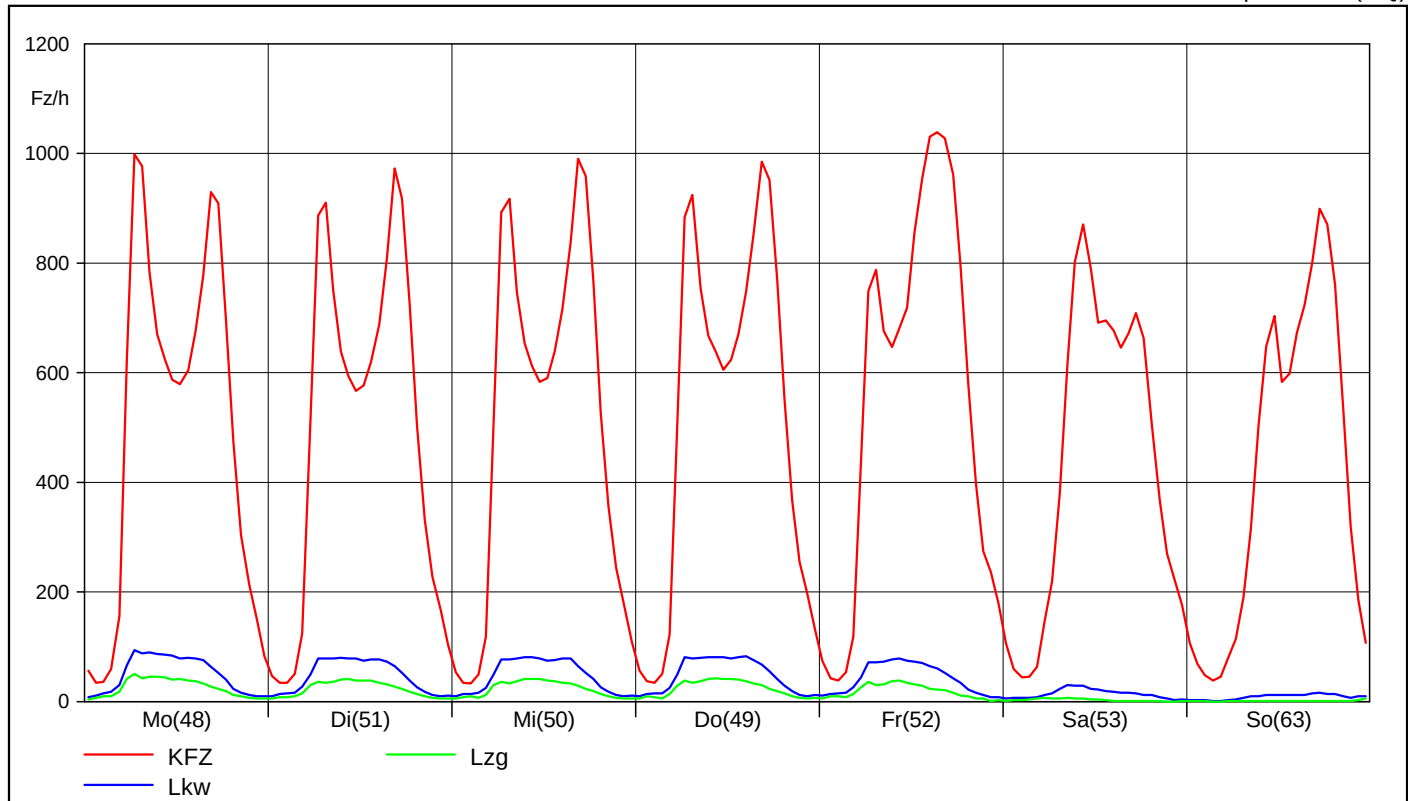
Zst.: **2227** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Zisserdorf RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

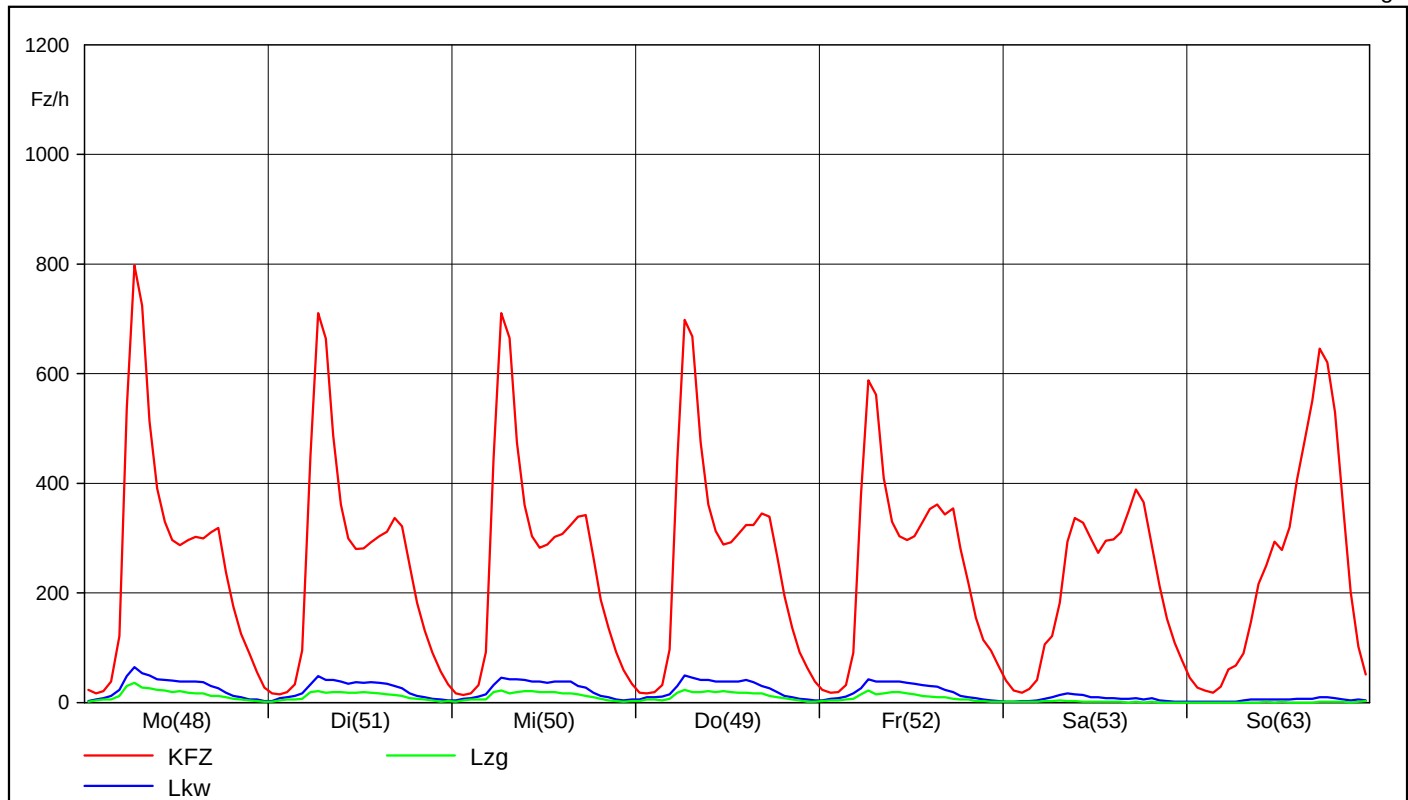
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

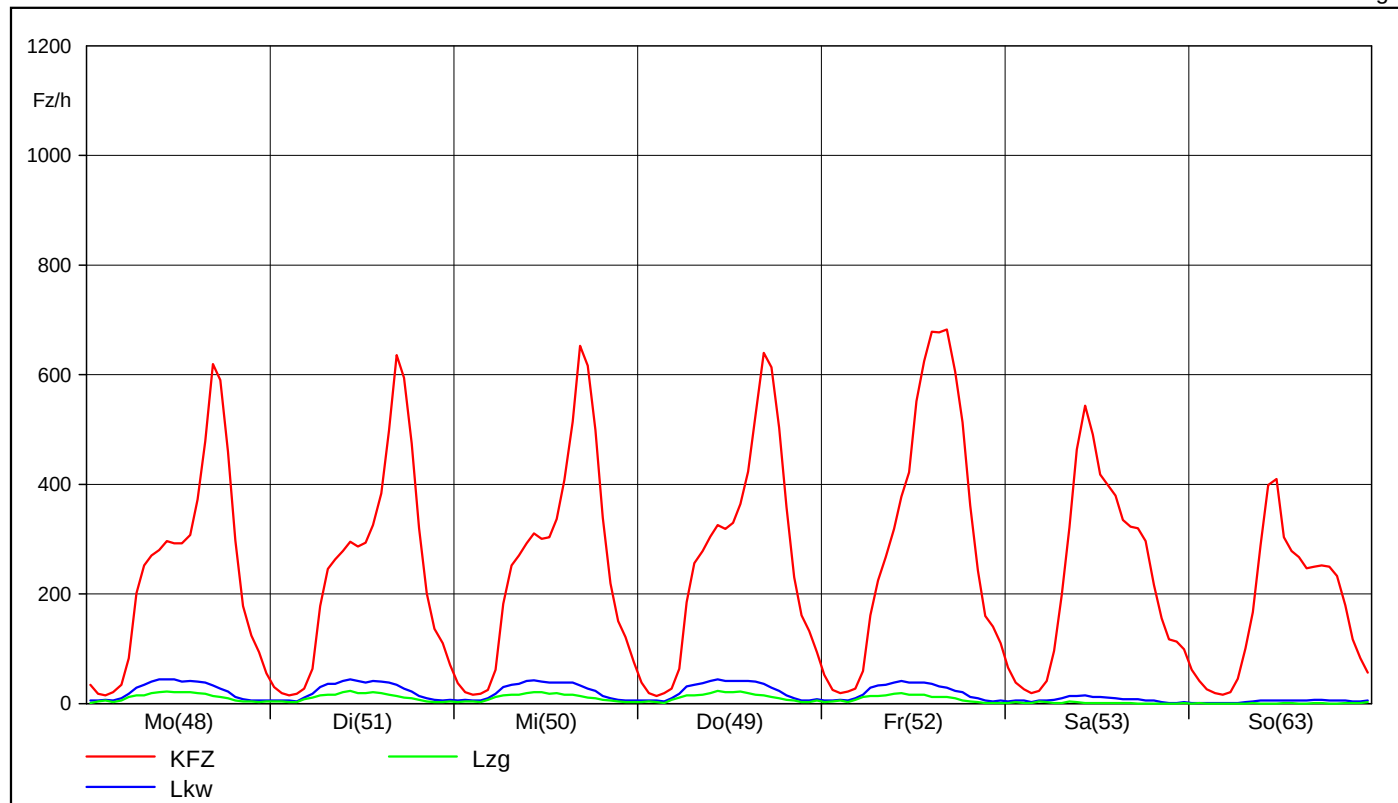
Zst.: **2227** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Zisserdorf RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

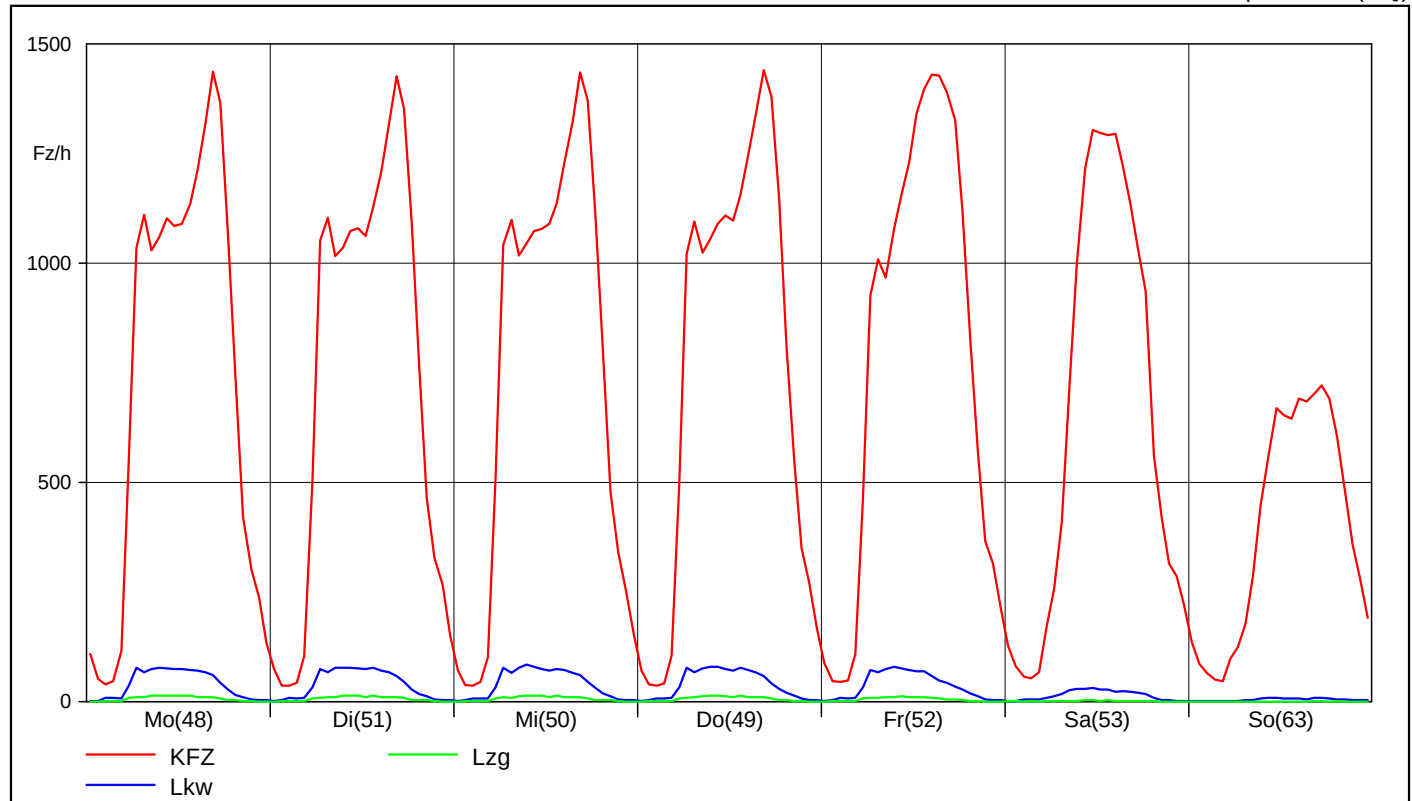
Zst.: **2228** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (B 7) RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

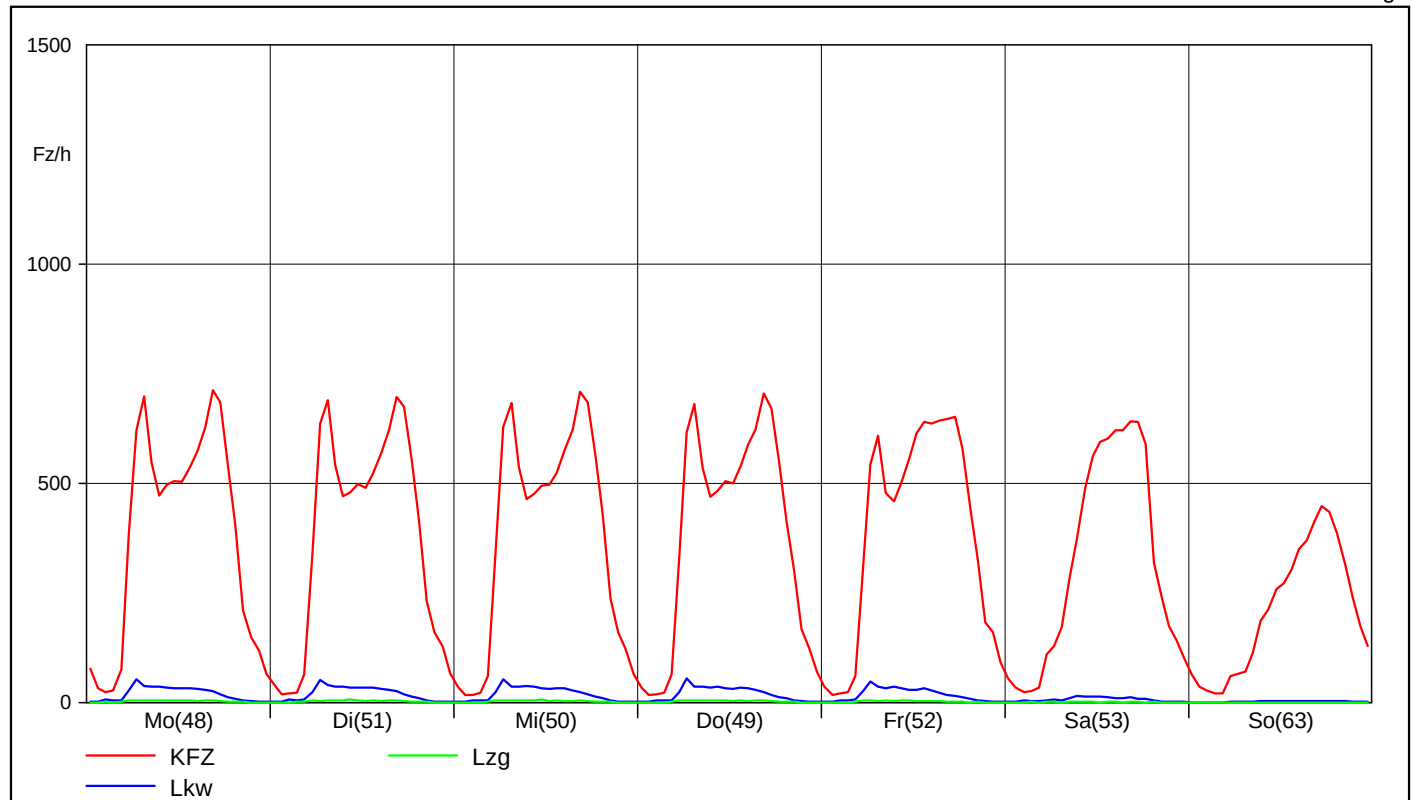
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

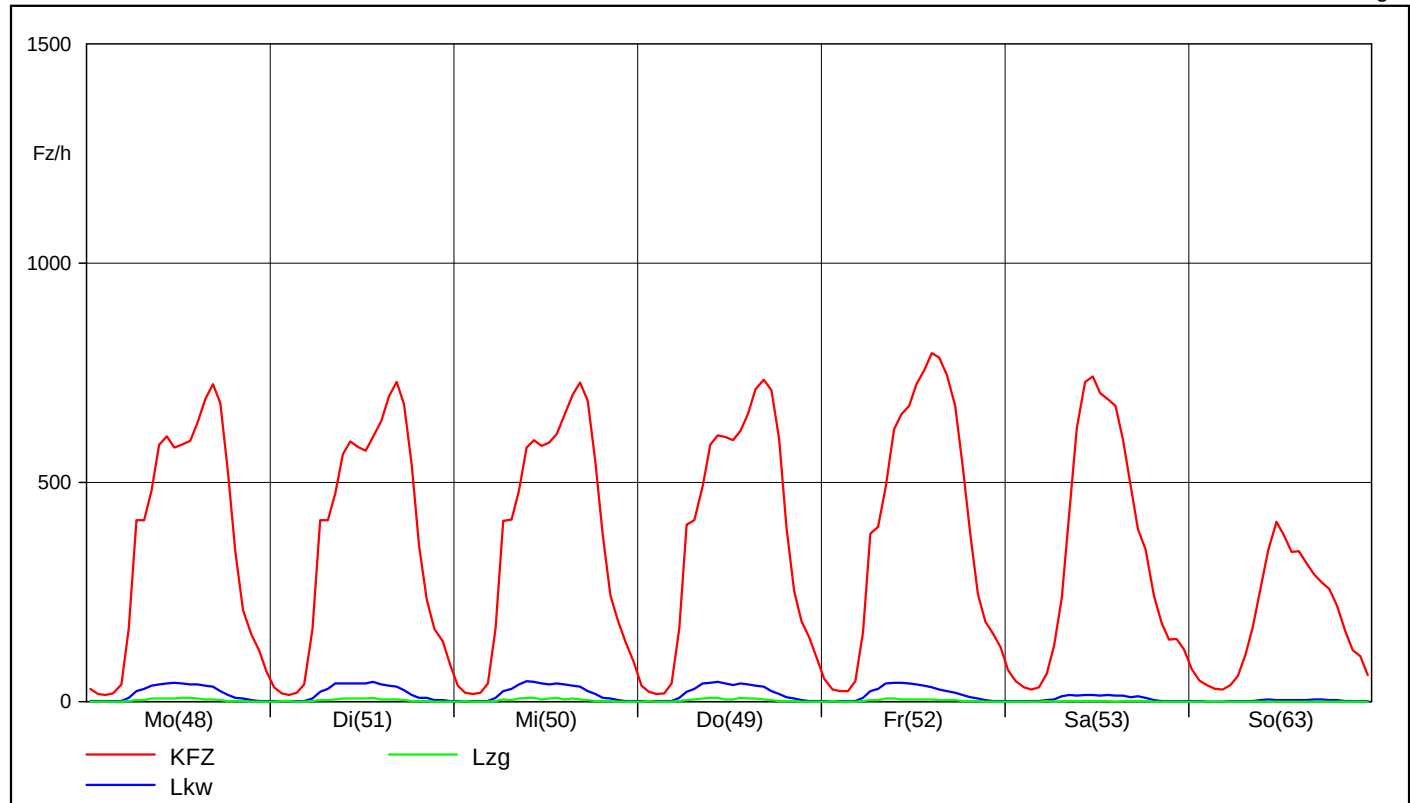


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2228	TK: 0000	Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
	Gerasdorf (B 7)		RII (N) : Poysdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

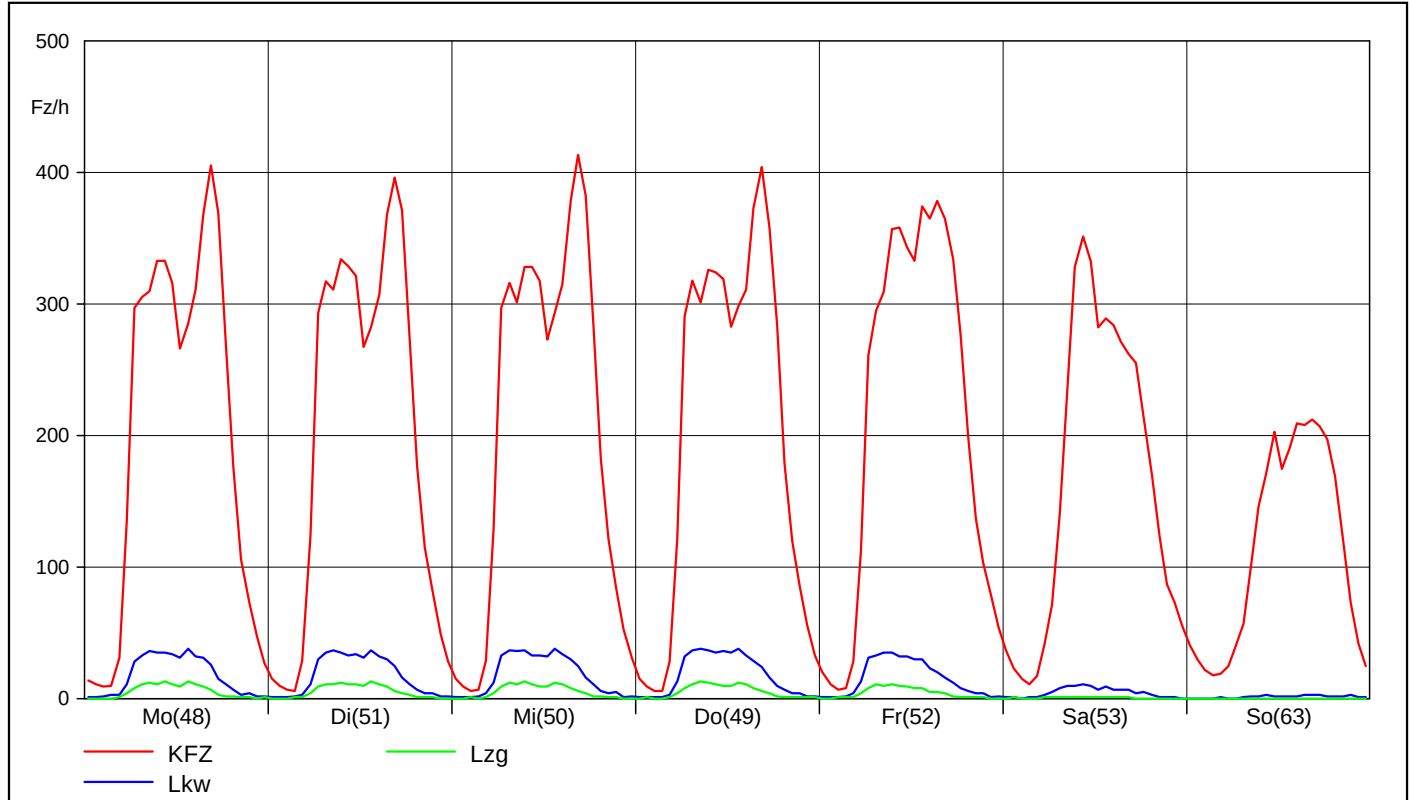
Zst.: **2229** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Kollnbrunn RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

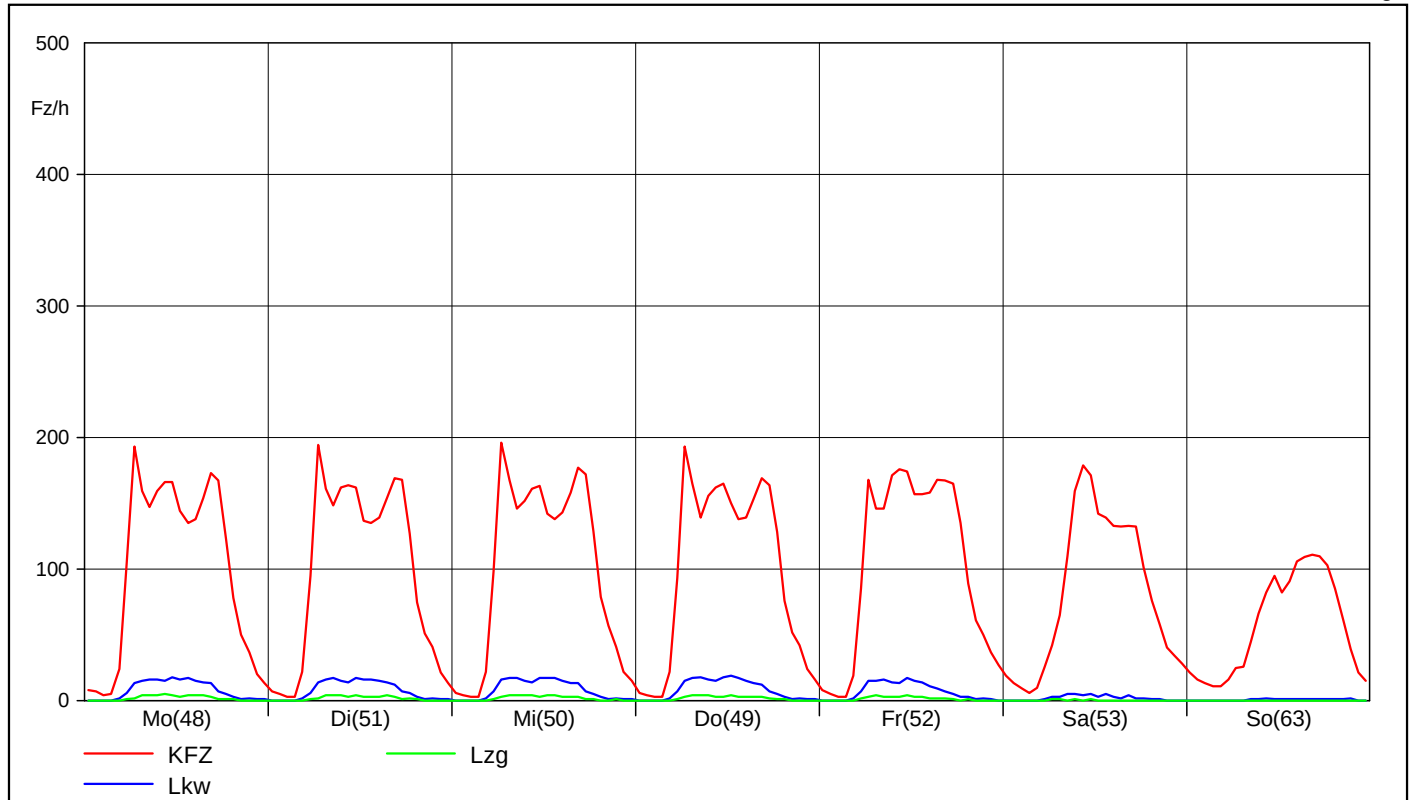
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

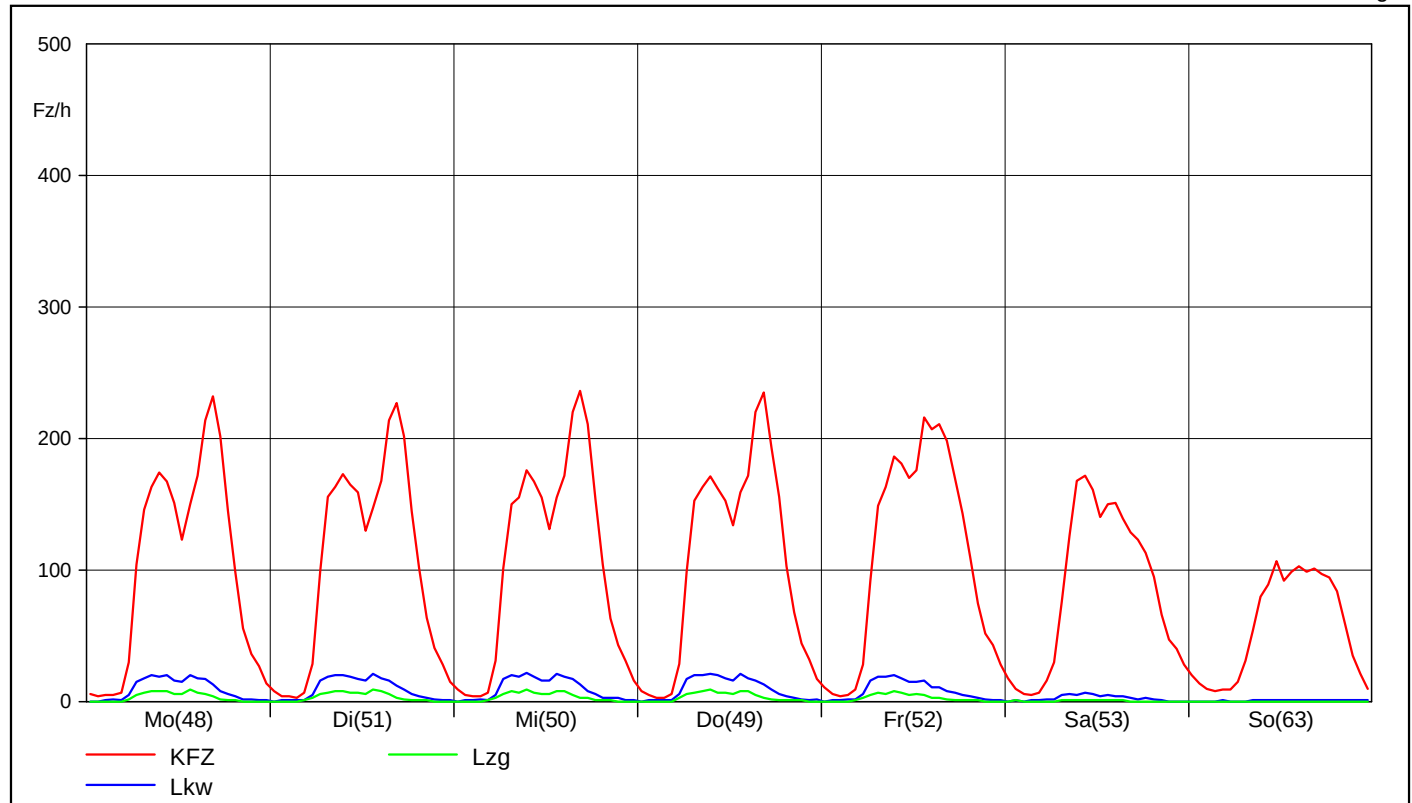
Zst.: **2229** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Kollnbrunn RI (N) : **Poysdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

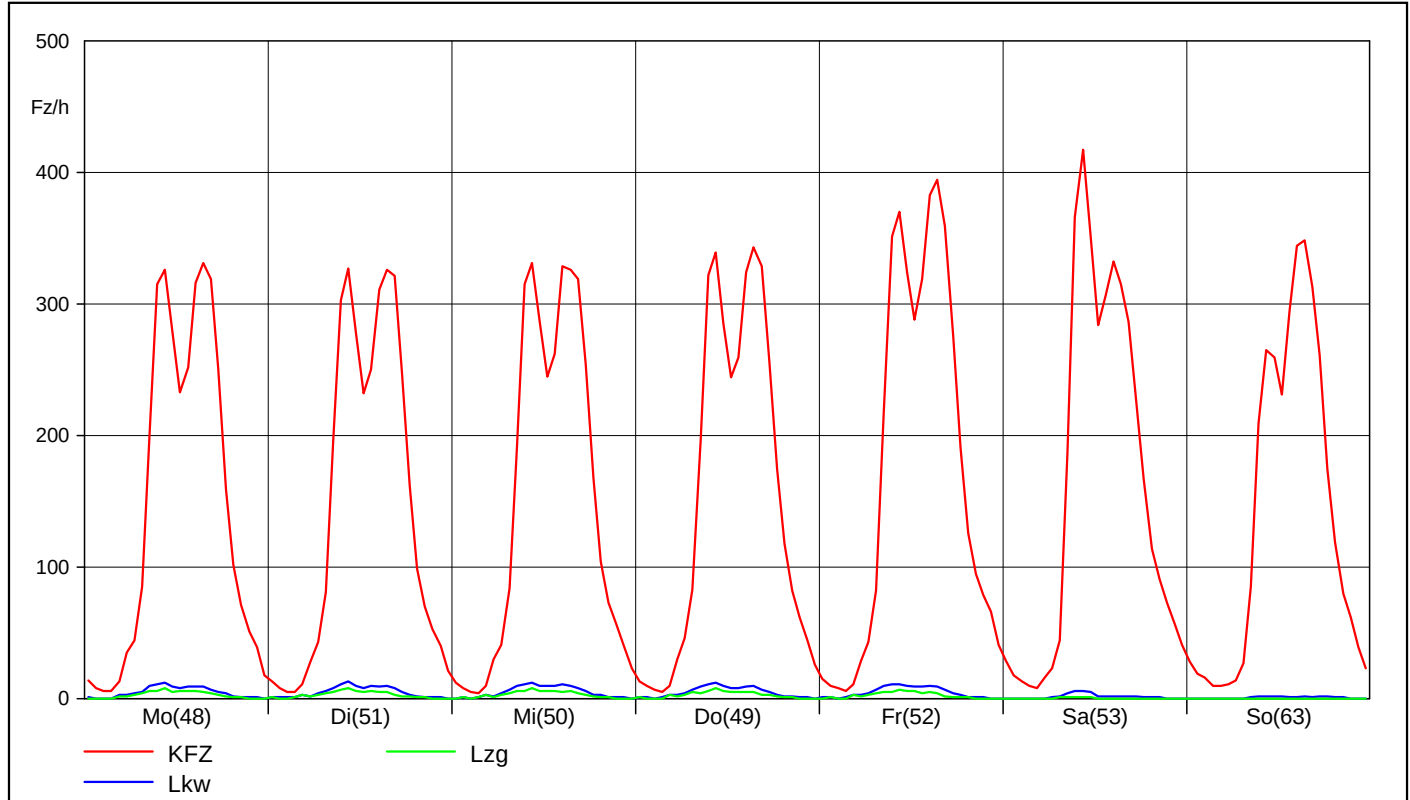
Zst.: 2230 TK: 0000 Str.: L 8225 RI (S) : Österreich
 Gmünd RII (N) : CZ
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

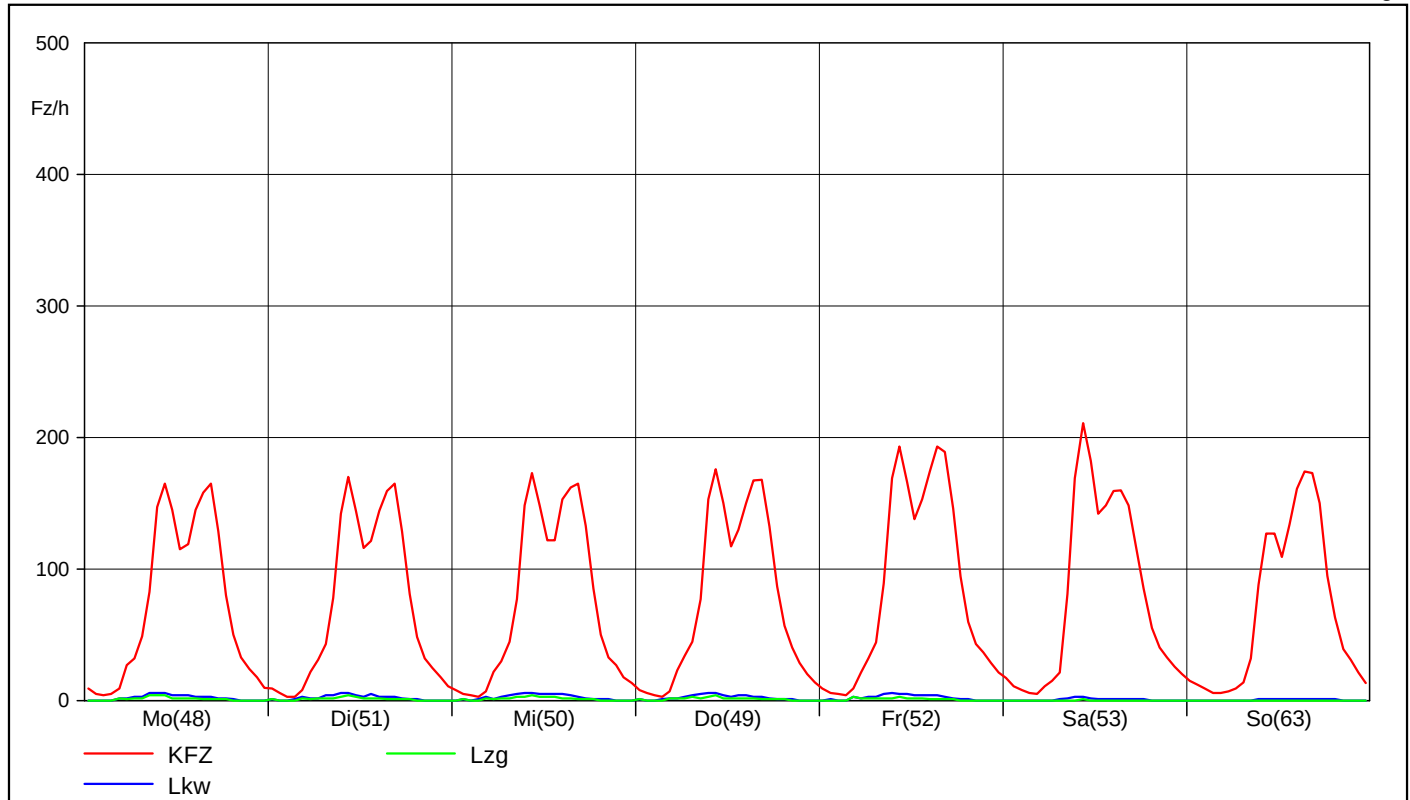
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

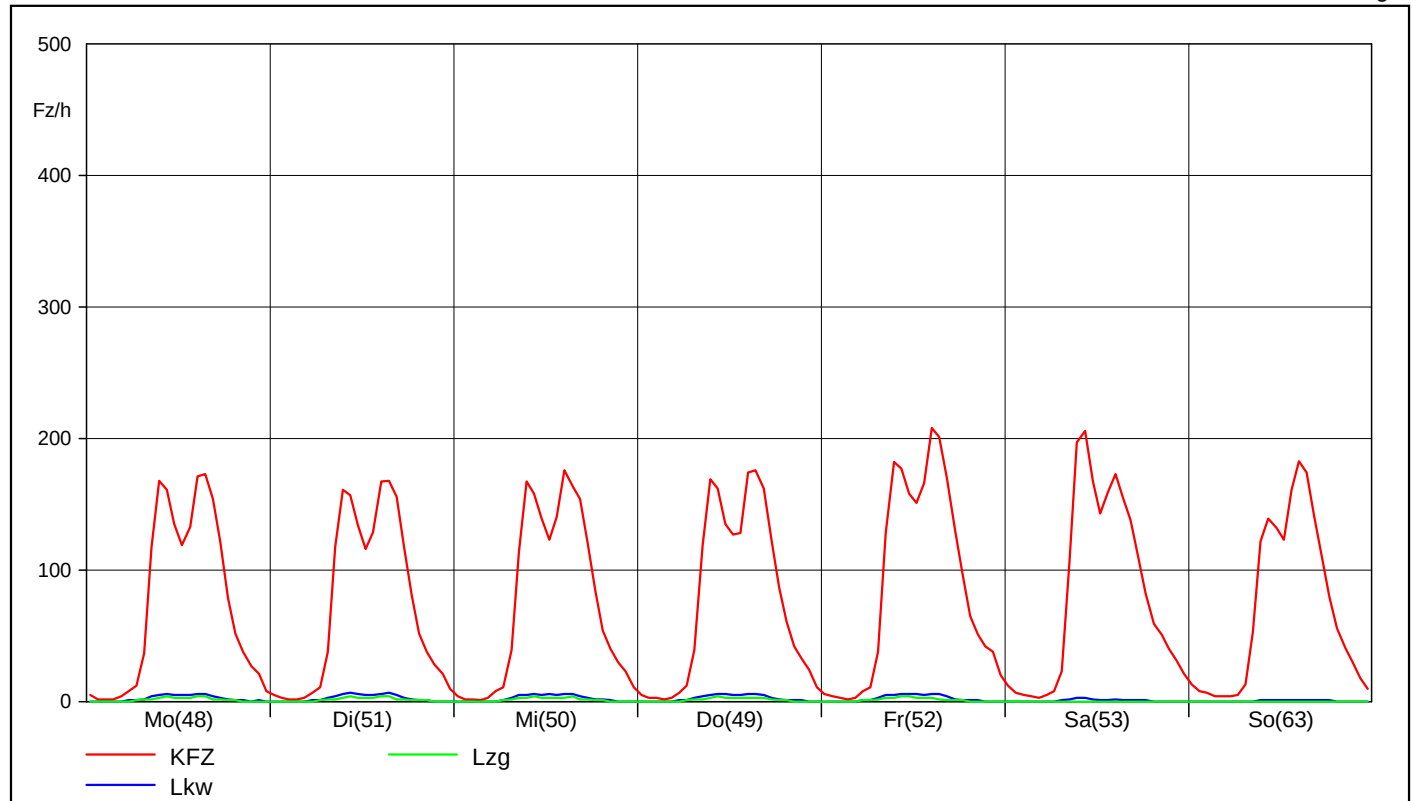
Zst.: **2230** TK: **0000** Str.: **L 8225** RI (S) : **Österreich**
Gmünd RI (N) : **CZ**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

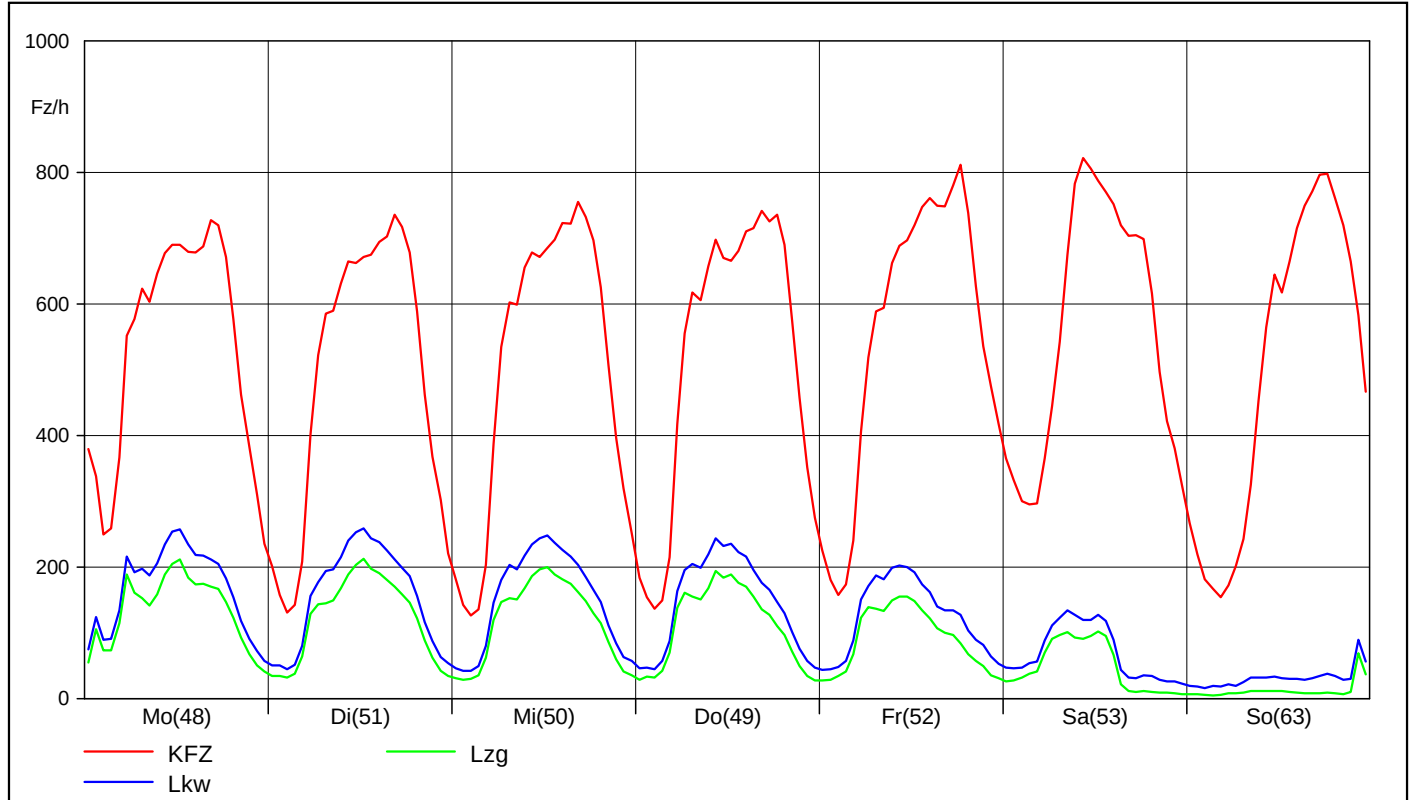
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2231** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Wetzelsdorf RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

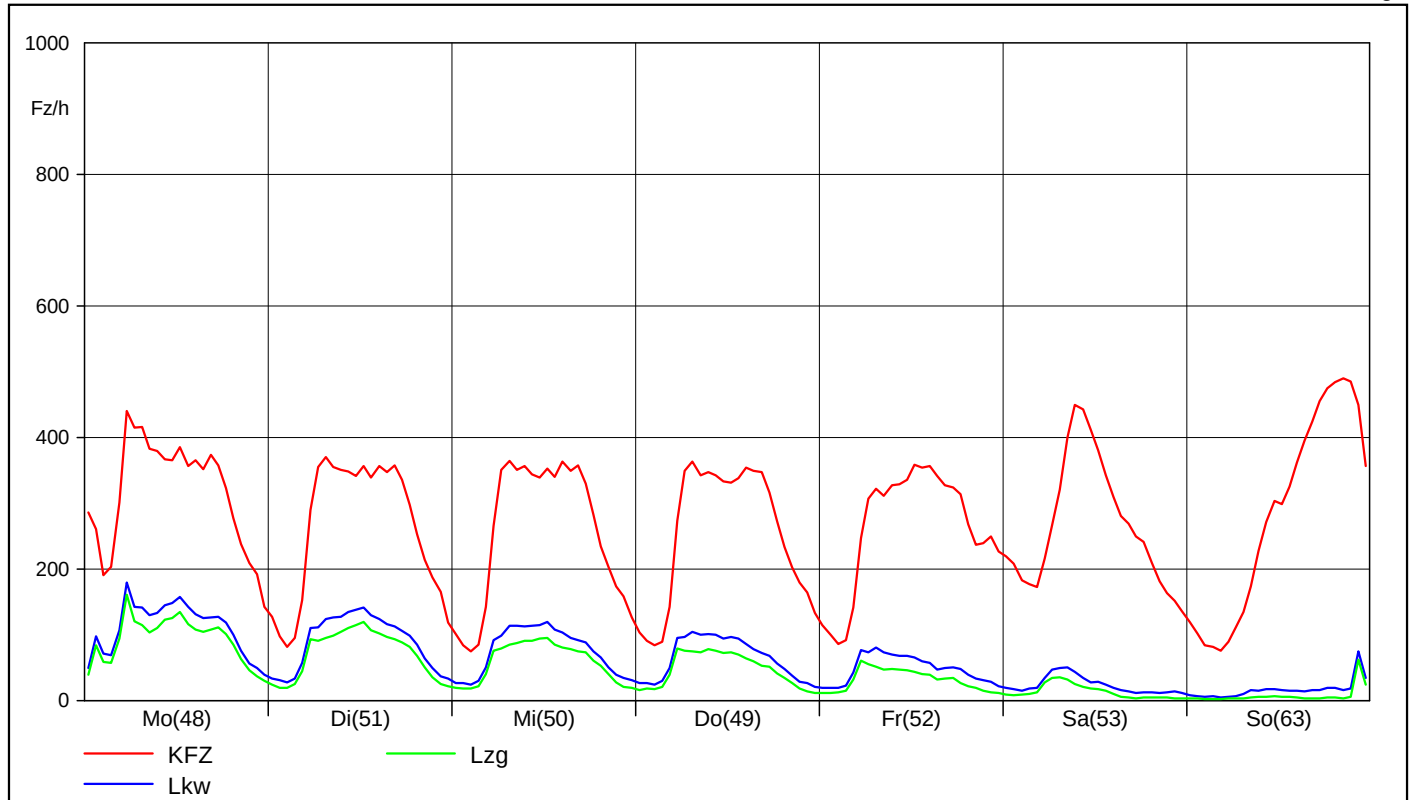
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

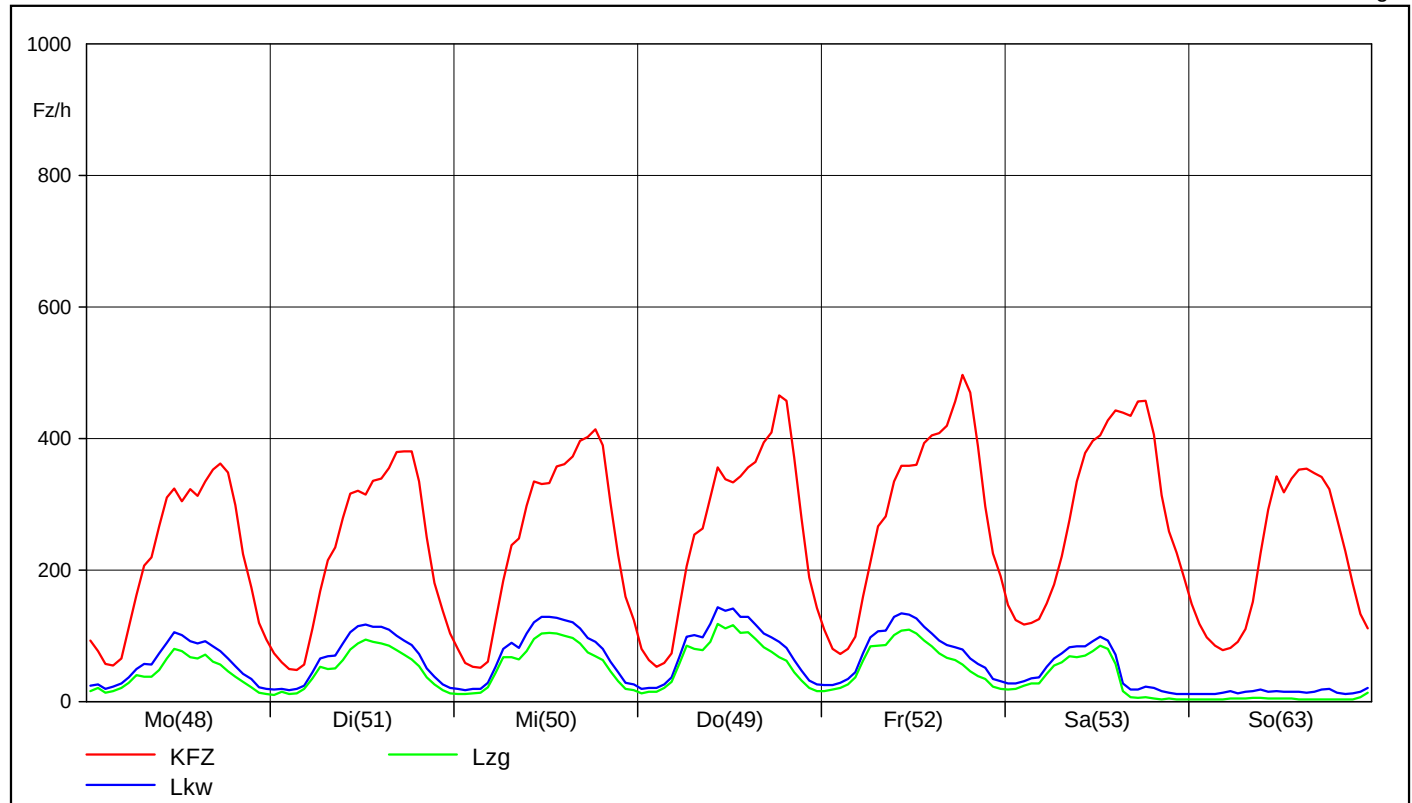
Zst.: **2231** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Wetzelsdorf RII (N) : **Poysdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

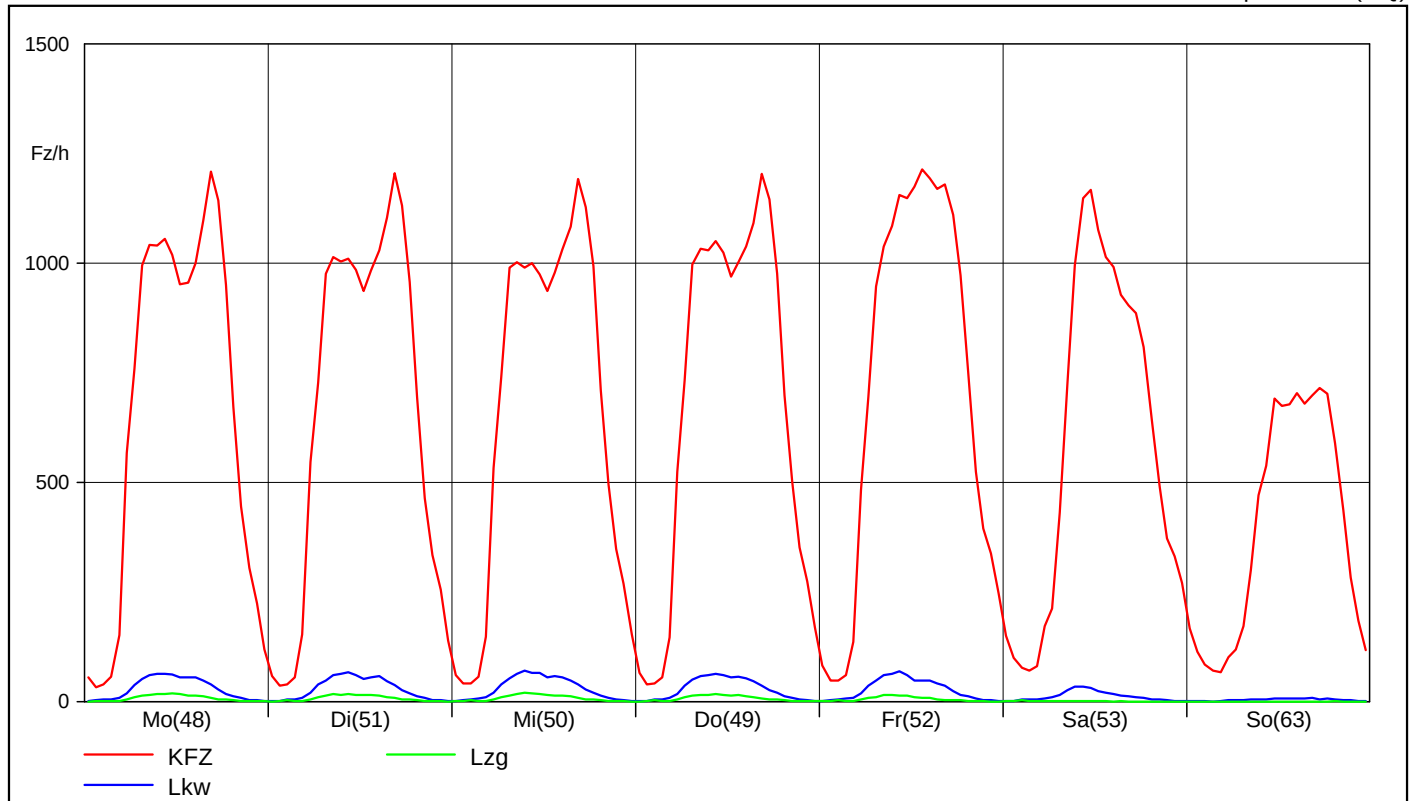
Zst.: **2232** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (W) : **Wien**
Straßhof-Ost RII (O) : **Gänserdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

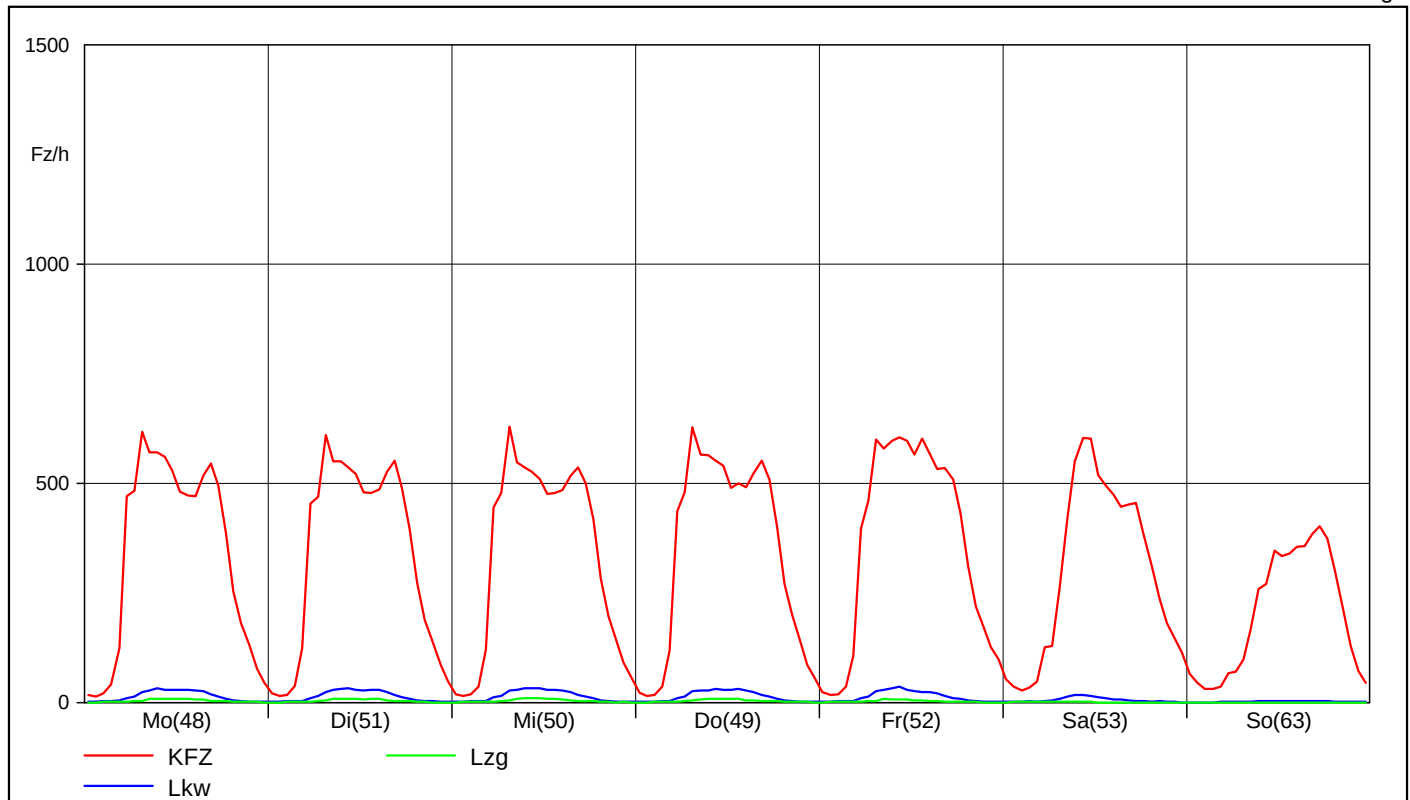
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

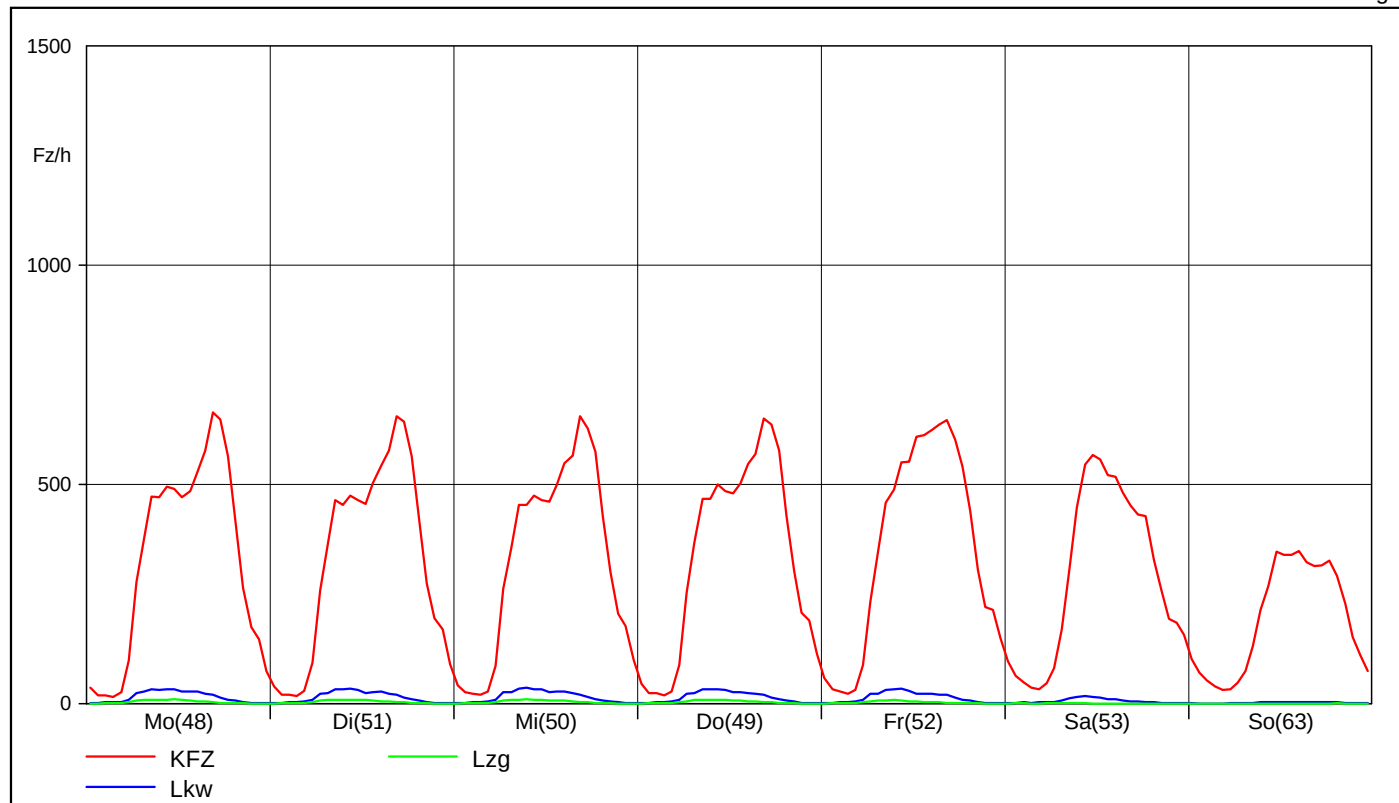
Zst.: **2232** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (W) : **Wien**
Straßhof-Ost RII (O) : **Gänserdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

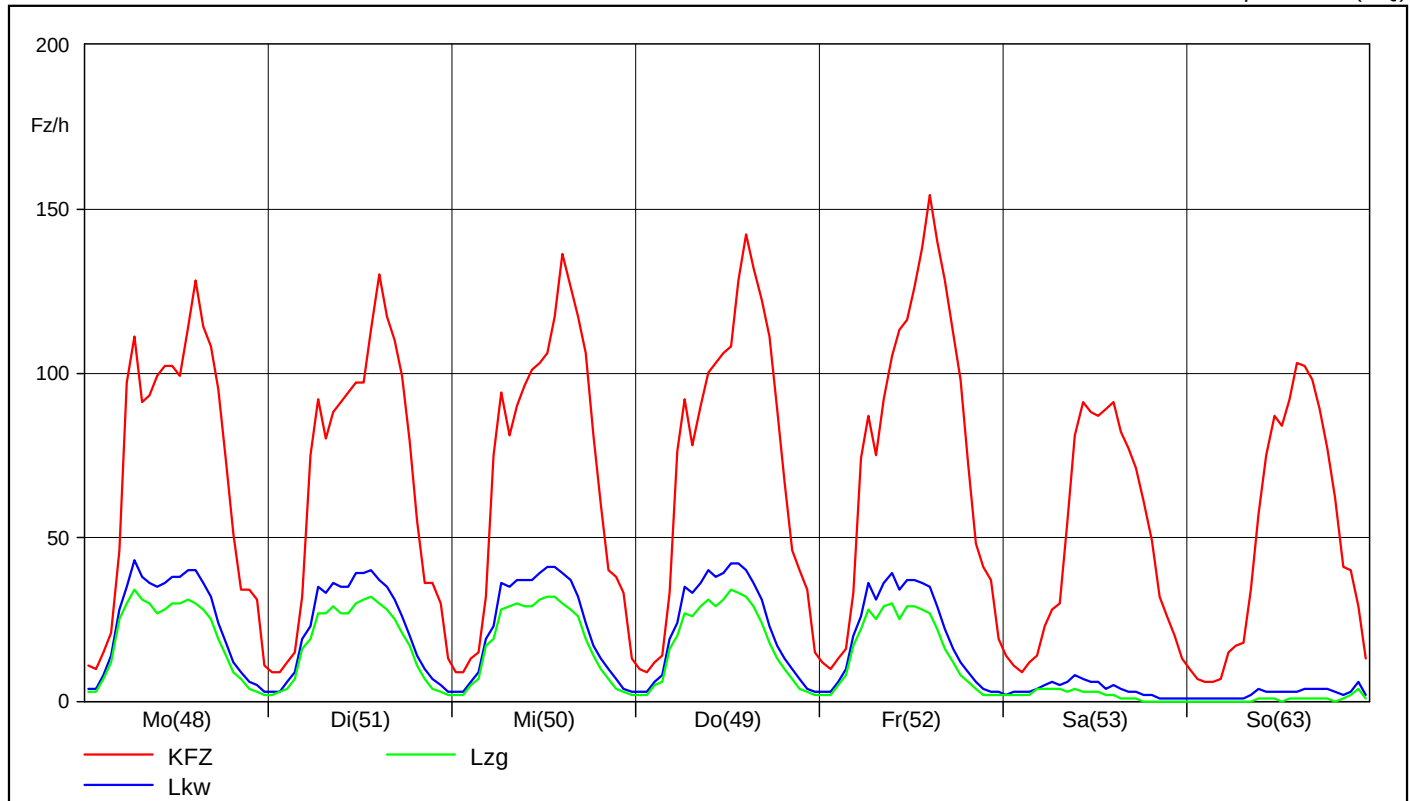
Zst.: **2233** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Österreich**
Neu Nagelberg RII (W): **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

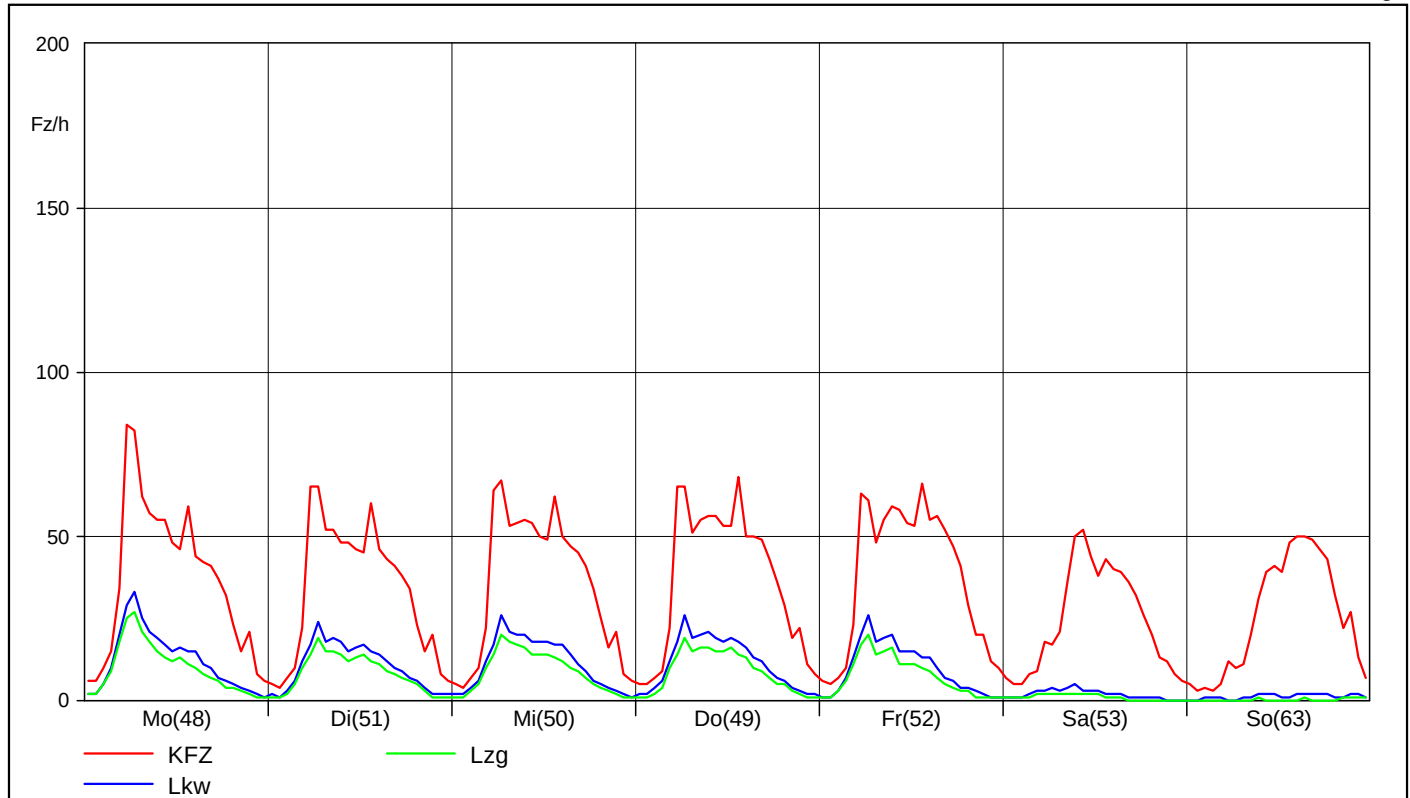
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

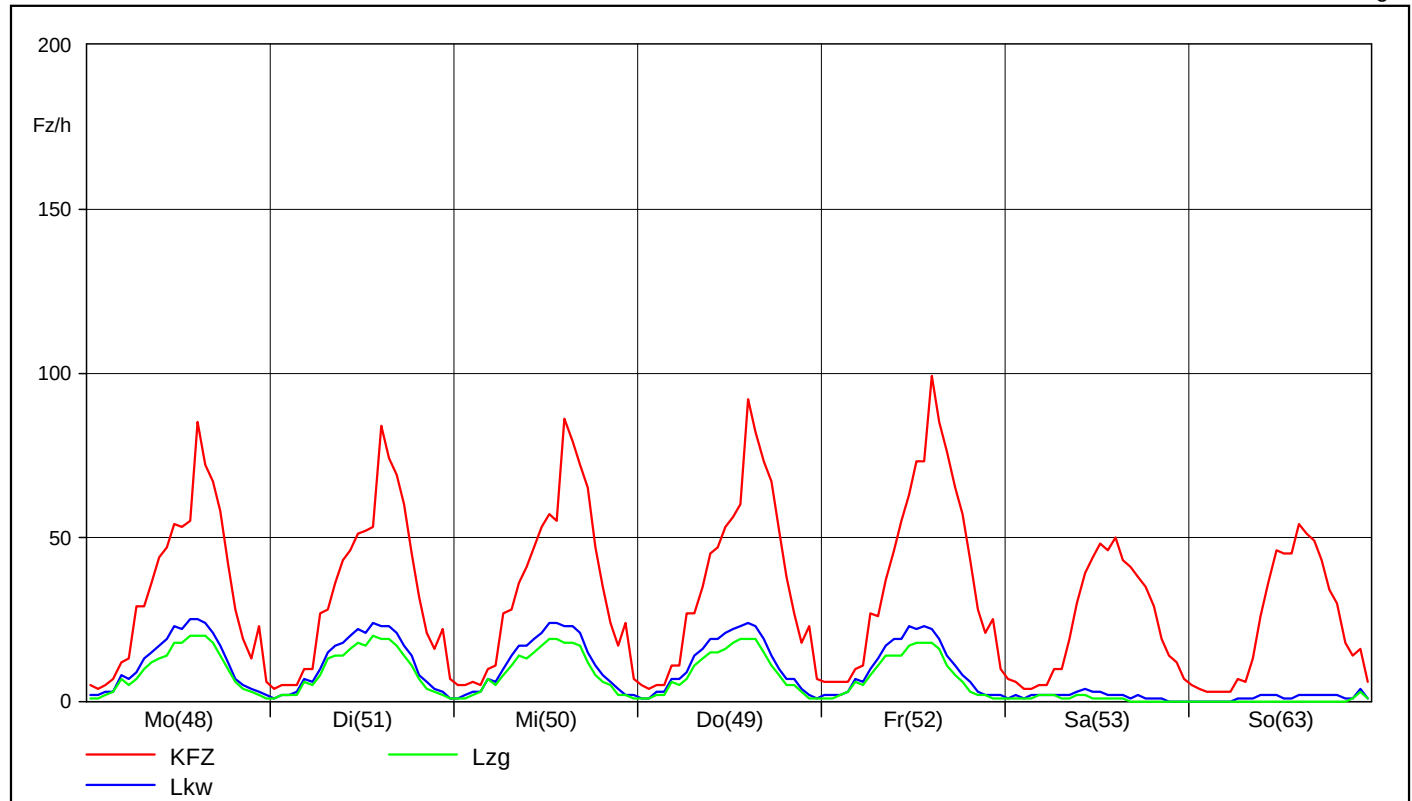
Zst.: **2233** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Österreich**
Neu Nagelberg RII (W): **CZ**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

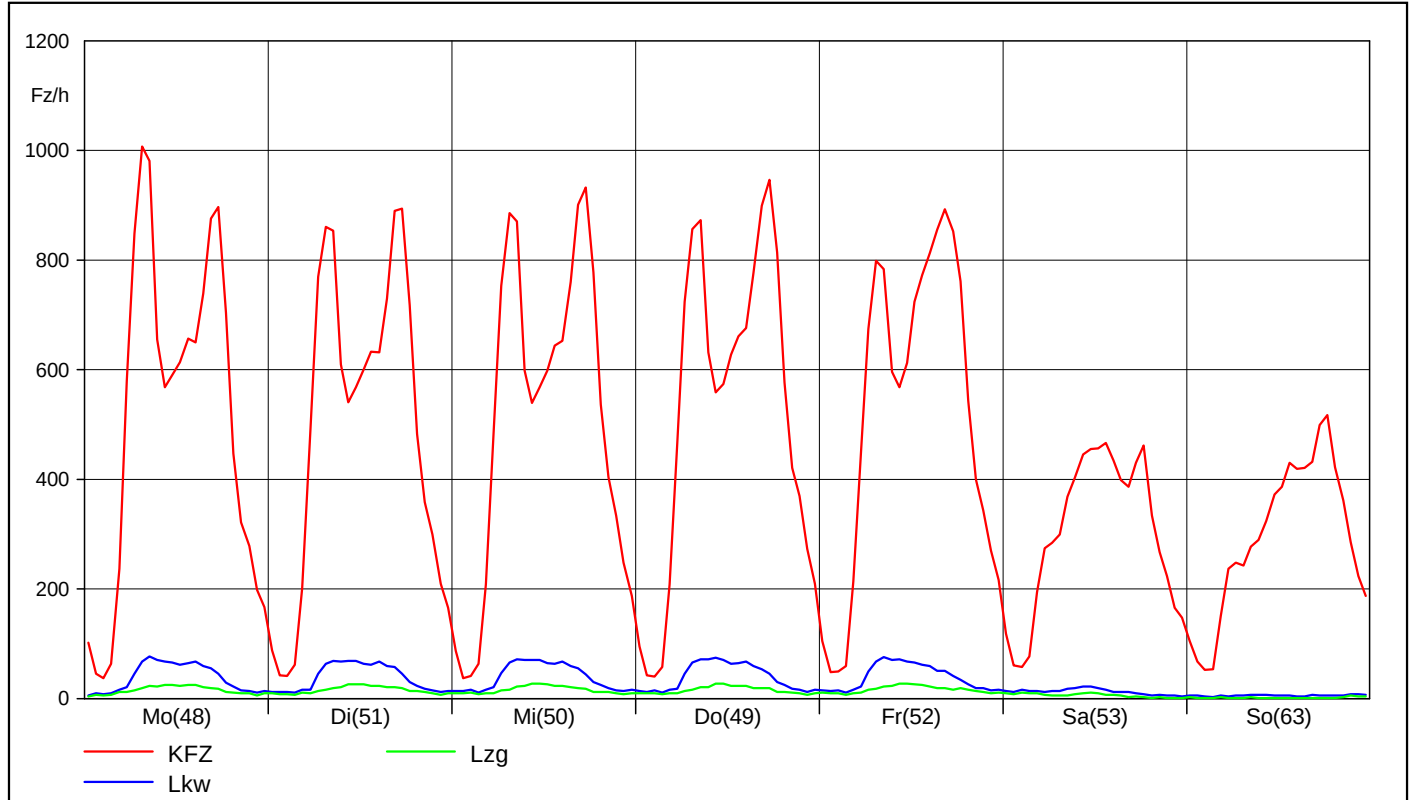
Zst.: **2234** TK: **0000** Str.: **B 9** RI (W) : **Wien**
Schwechat (B 9) RII (O) : **Hainburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

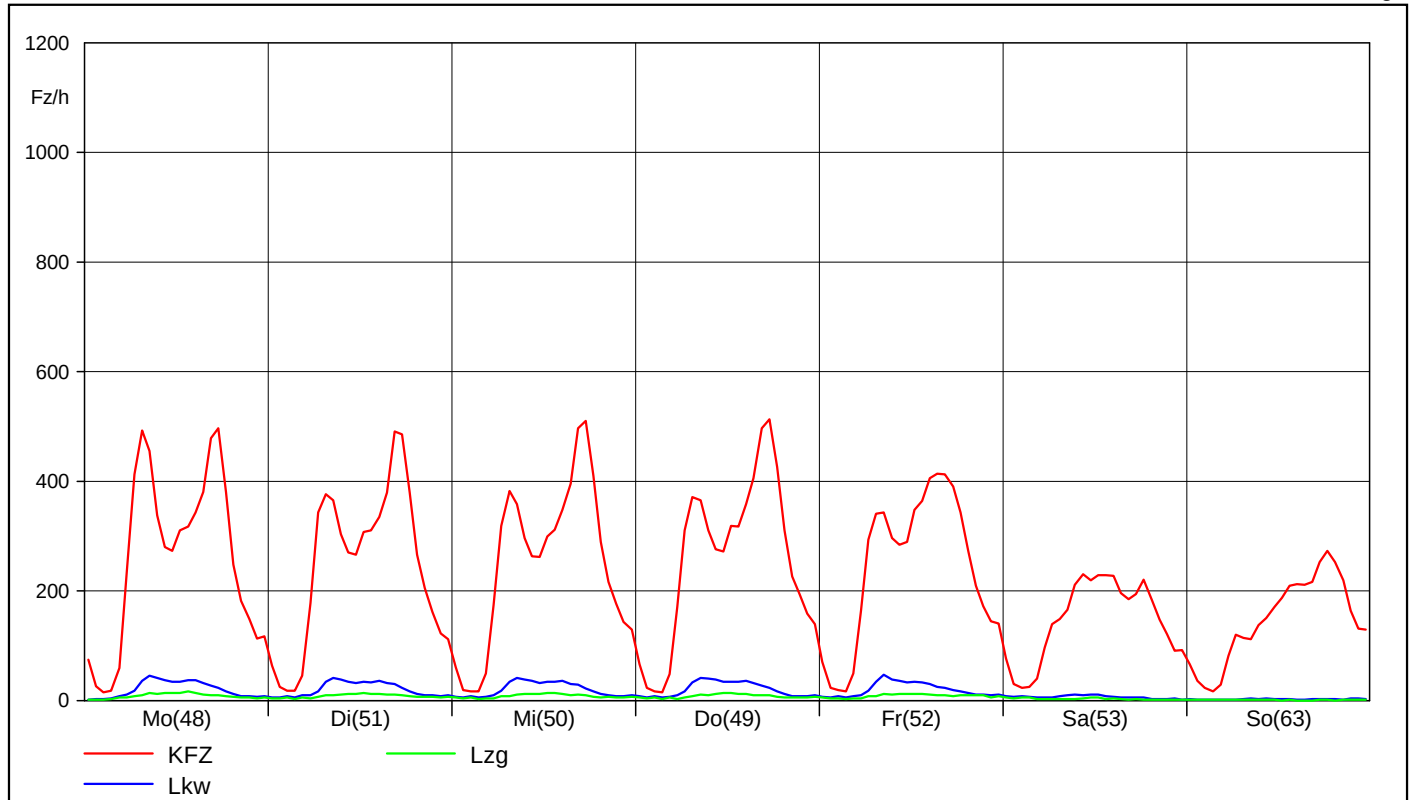
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

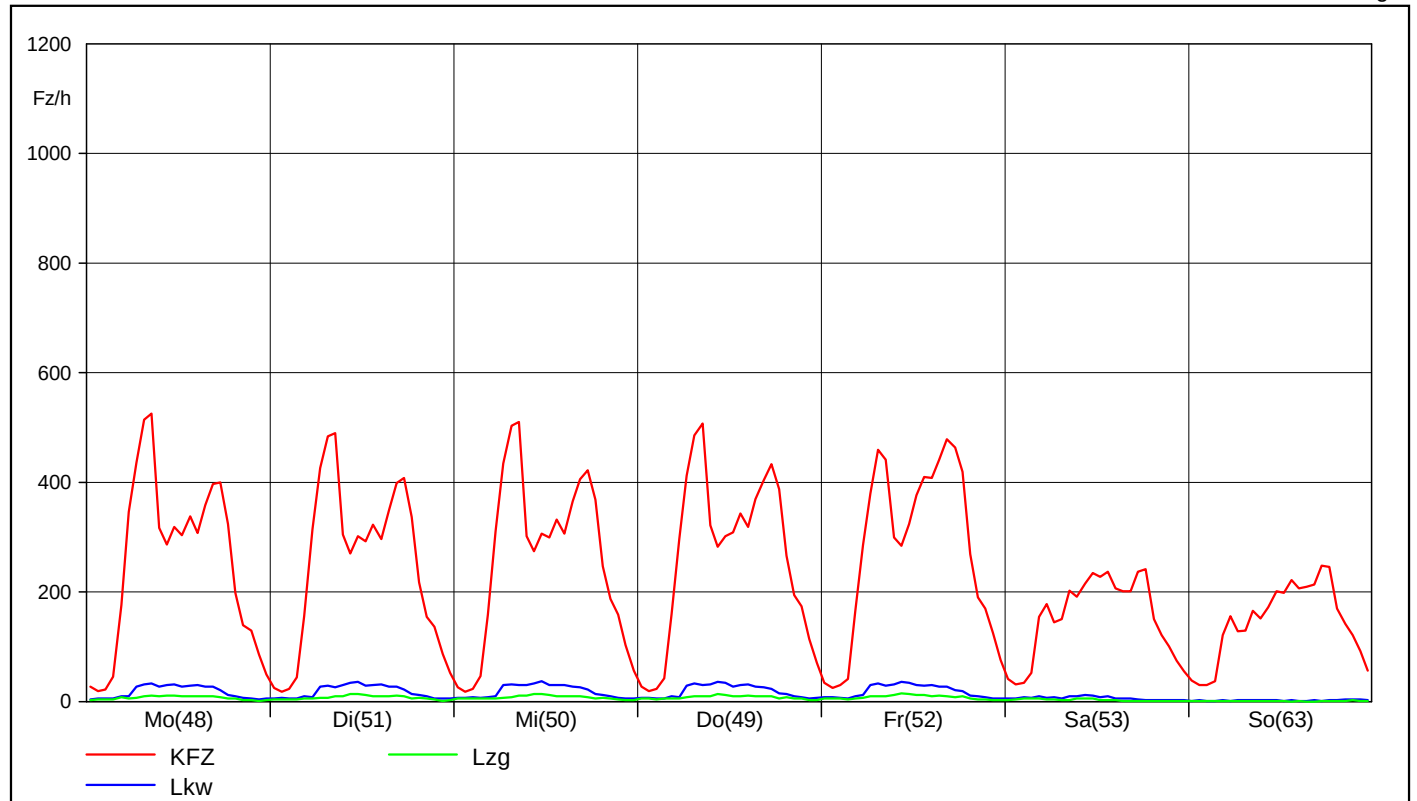


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2234	TK: 0000	Str.: B 9	RI (W) : Wien	Anz.FS: 2
	Schwechat (B 9)		RII (O) : Hainburg	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

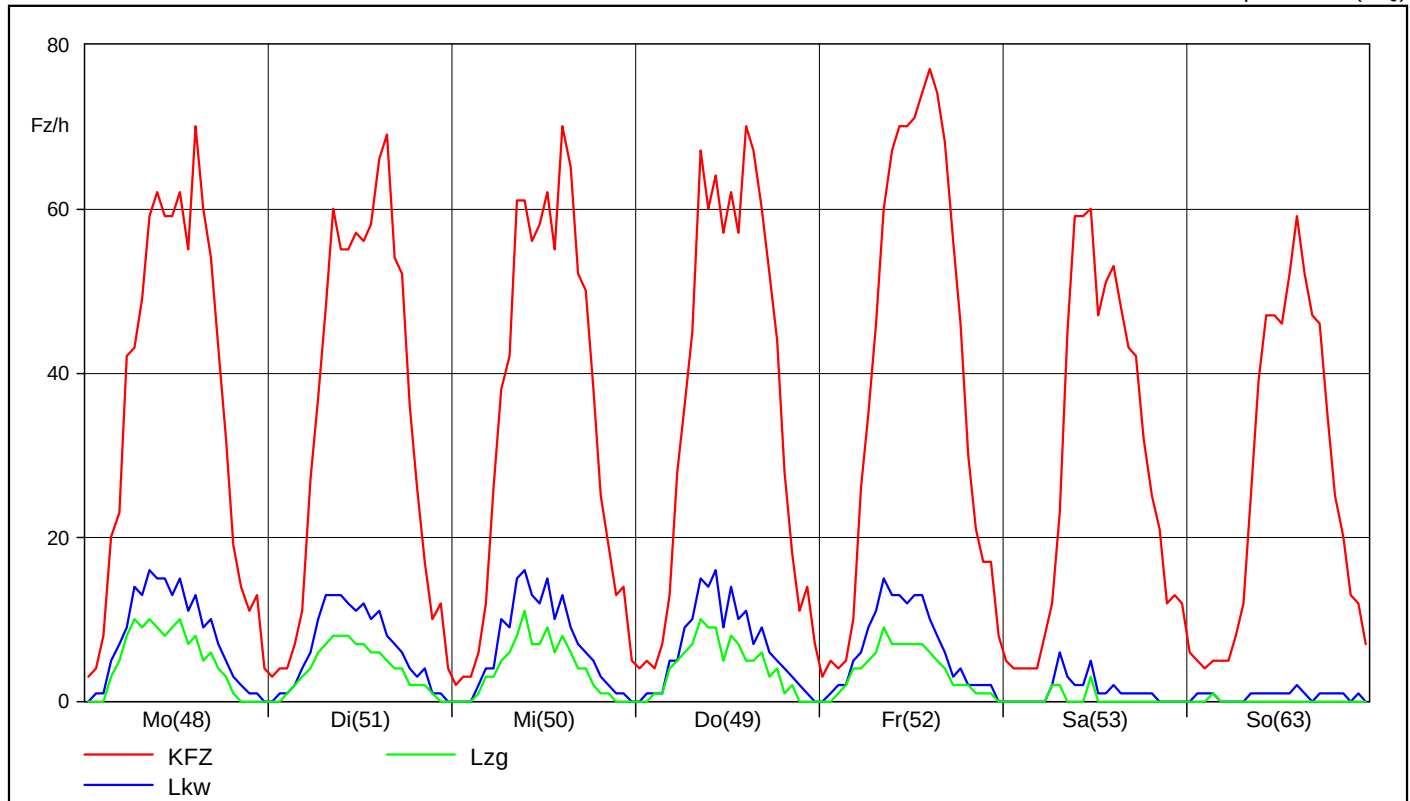
Zst.: **2235** TK: **0000** Str.: **B 5** RI (S) : **Österreich**
Grametten RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

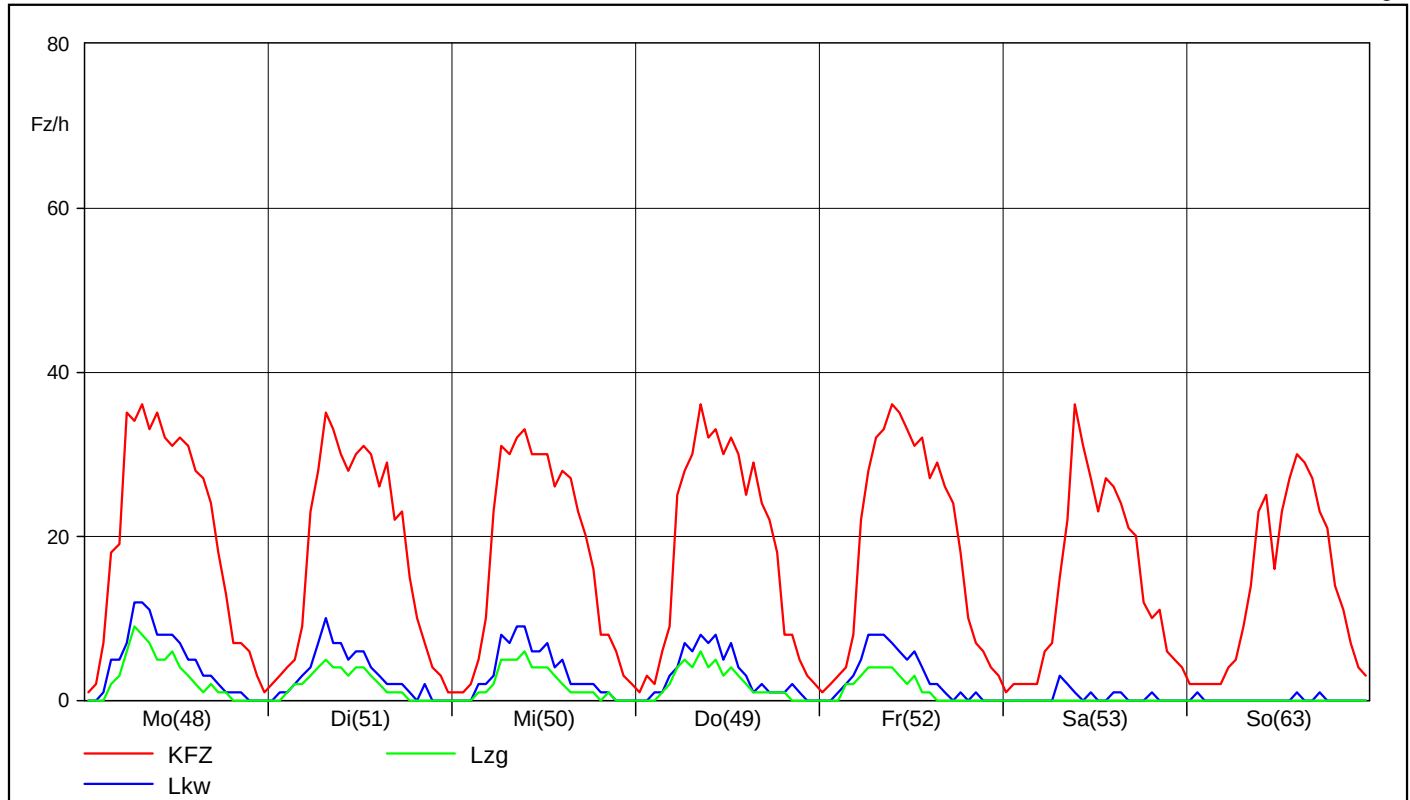
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

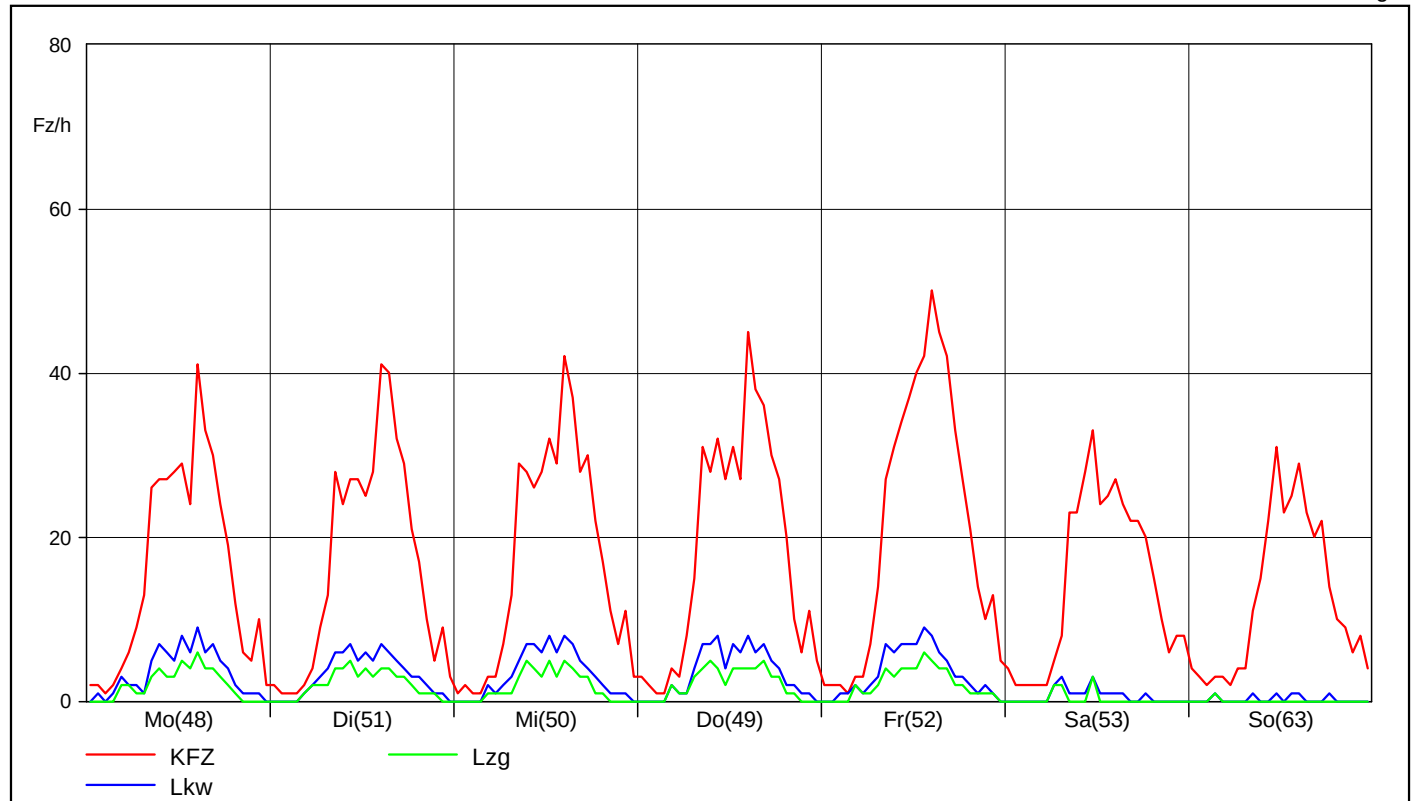
Zst.: **2235** TK: **0000** Str.: **B 5** RI (S) : **Österreich**
Grametten RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

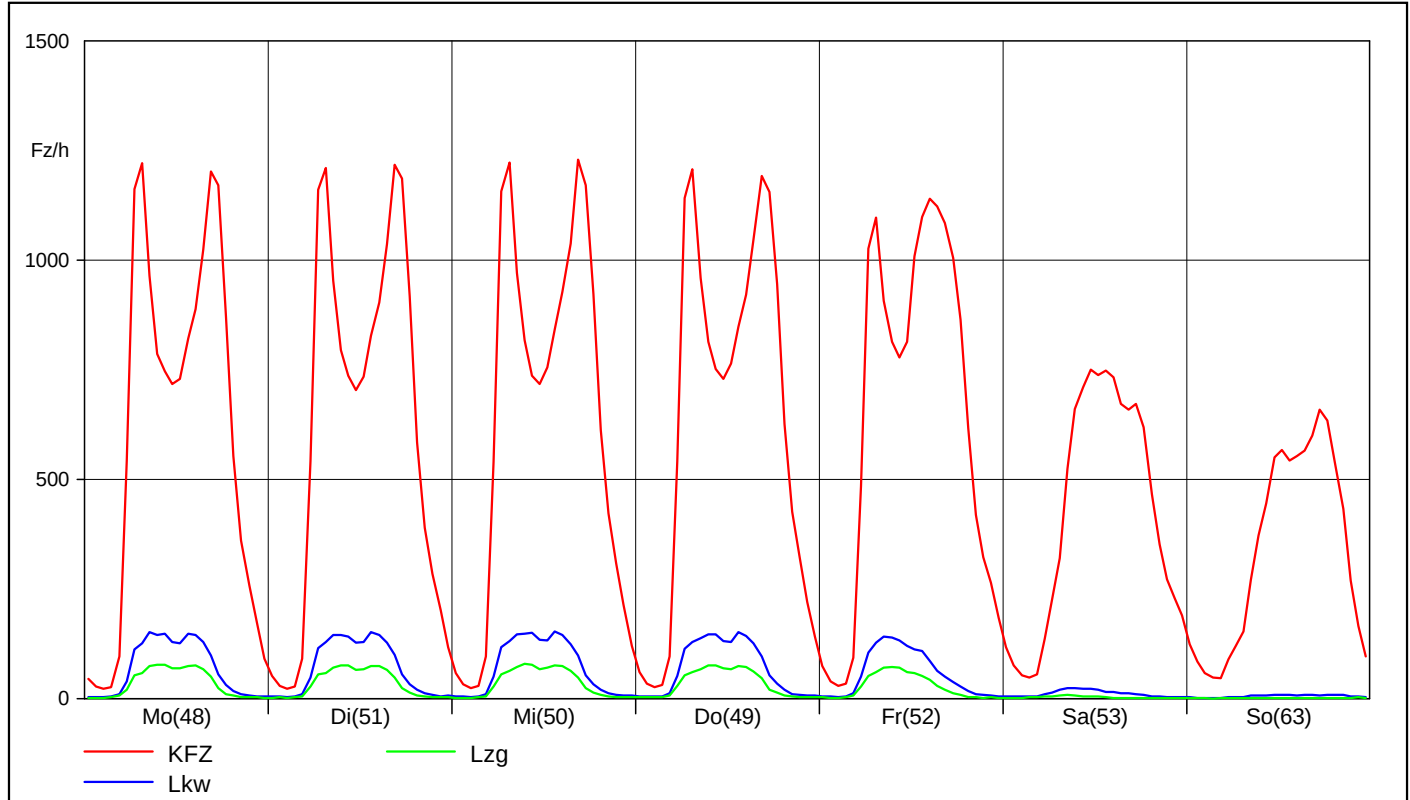
Zst.: **2236** TK: **0000** Str.: **B 10** RI (W) : **Wien**
Schwechat (B 10) RII (O) : **Parndorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

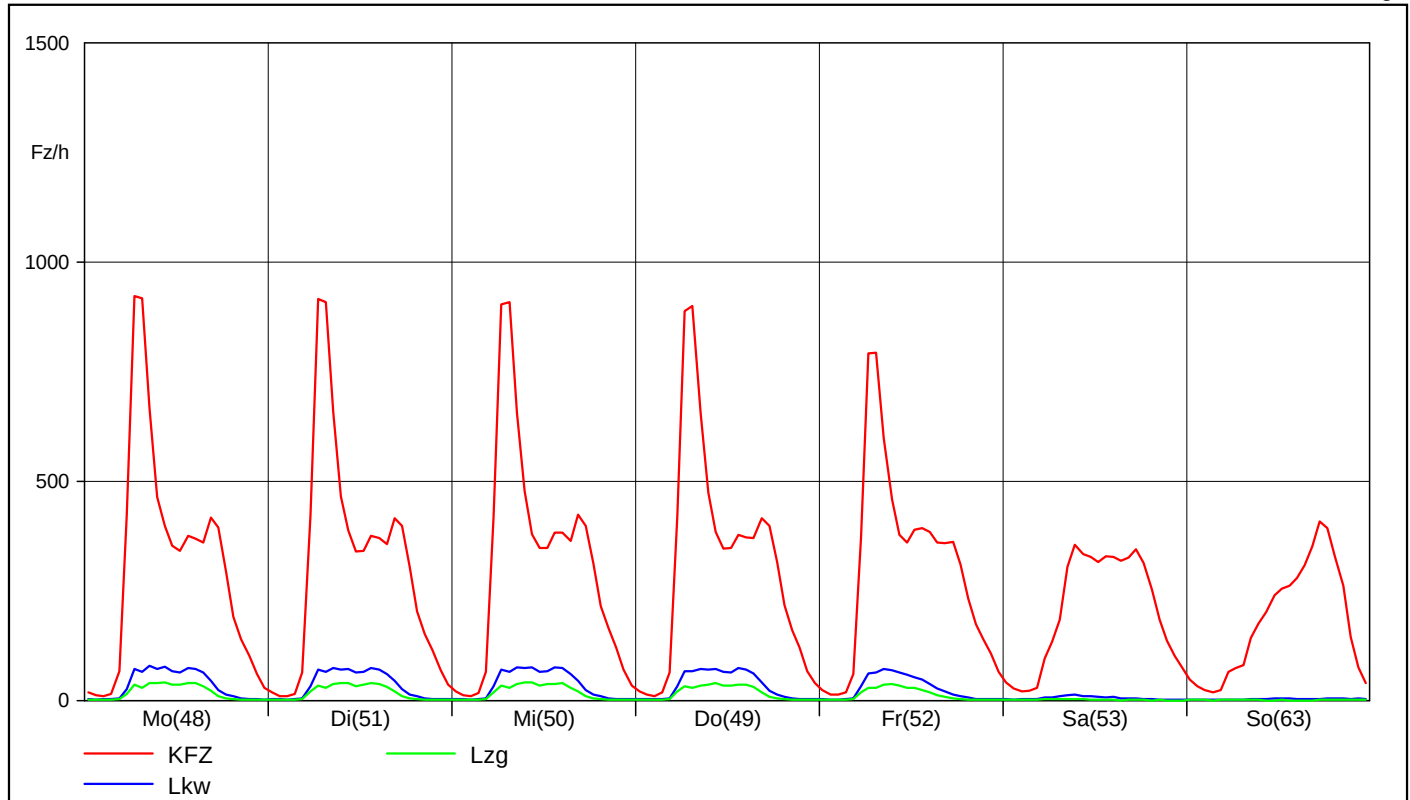
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

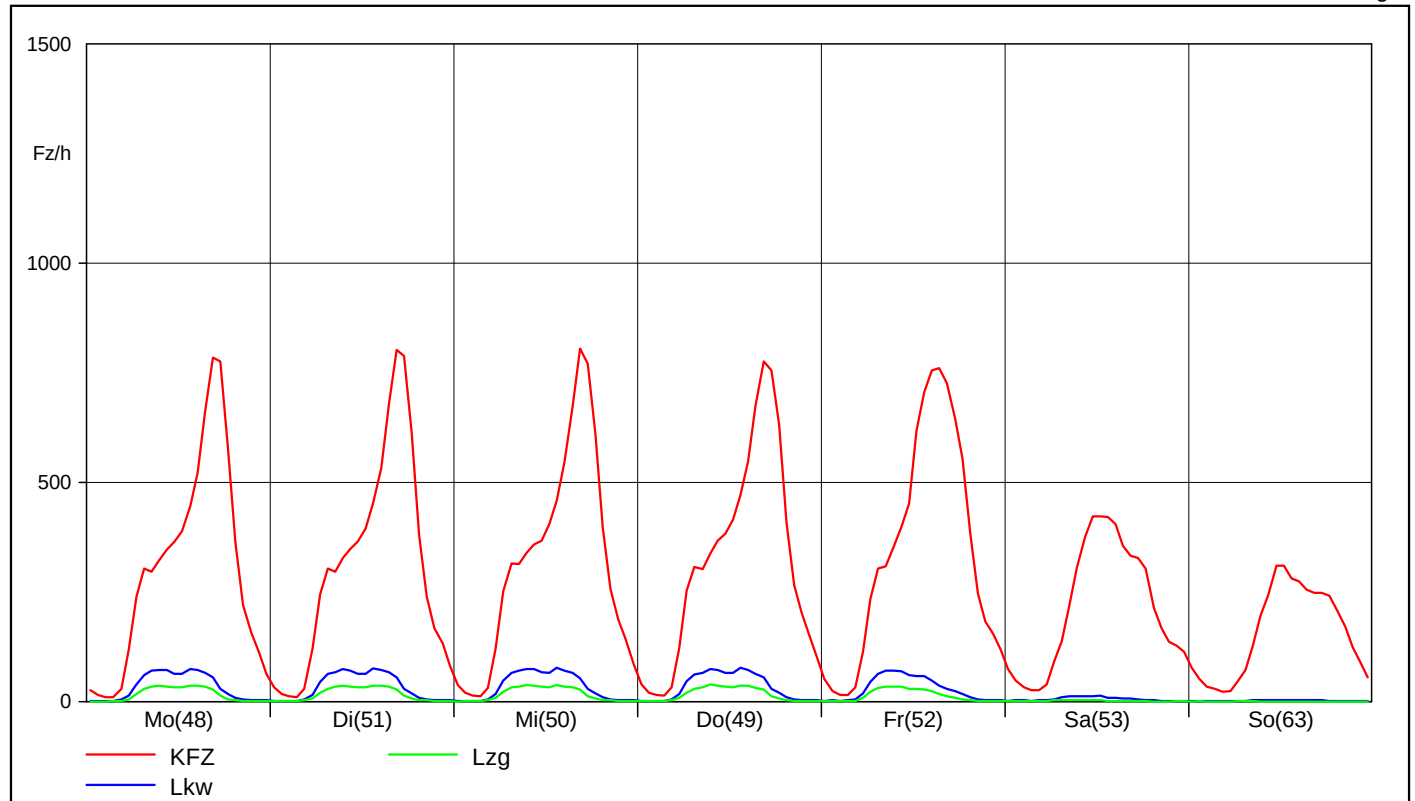
Zst.: **2236** TK: **0000** Str.: **B 10** RI (W) : **Wien**
Schwechat (B 10) RII (O) : **Parndorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

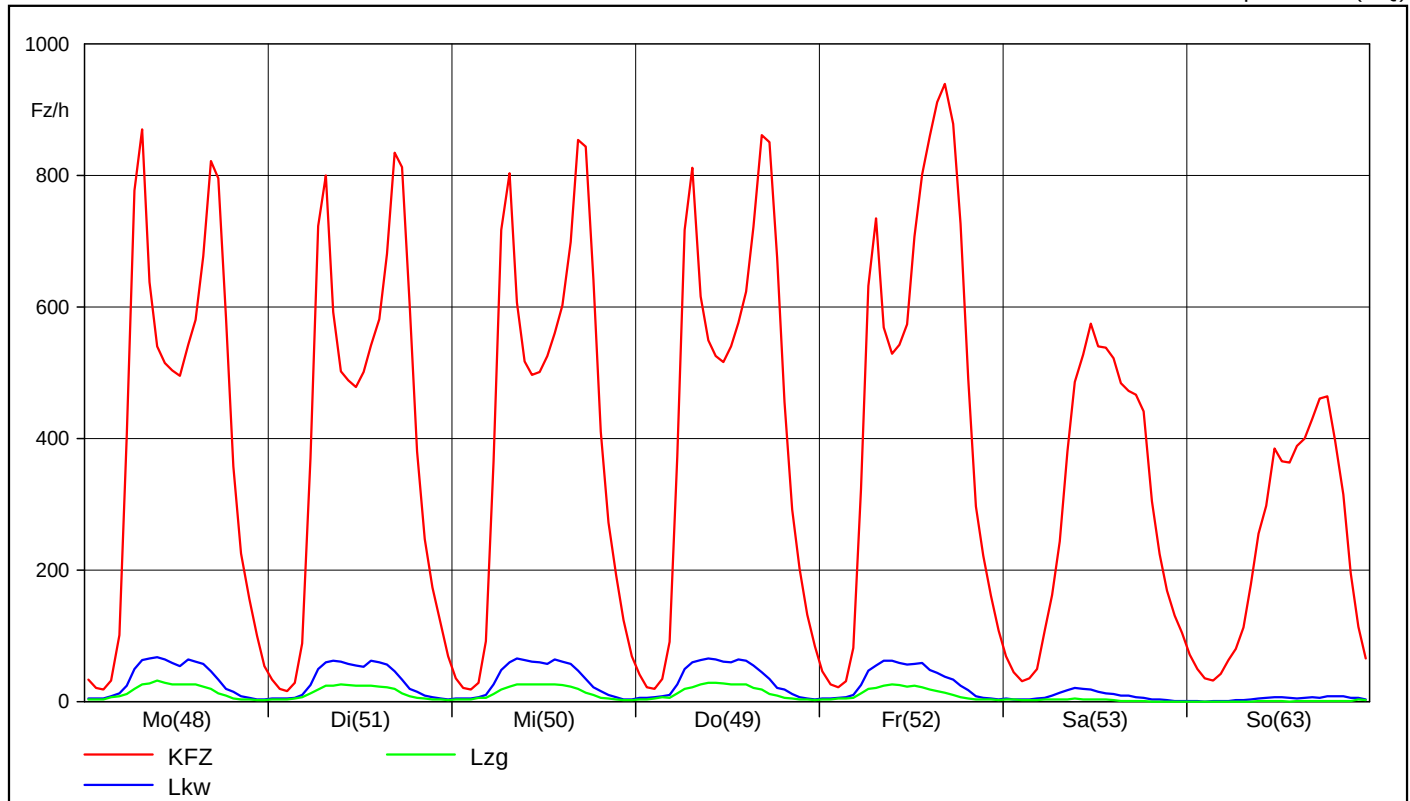
Zst.: **2237** TK: **0000** Str.: **B 10** RI (W) : **Wien**
Schwadorf (B 10) RII (O) : **Parndorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

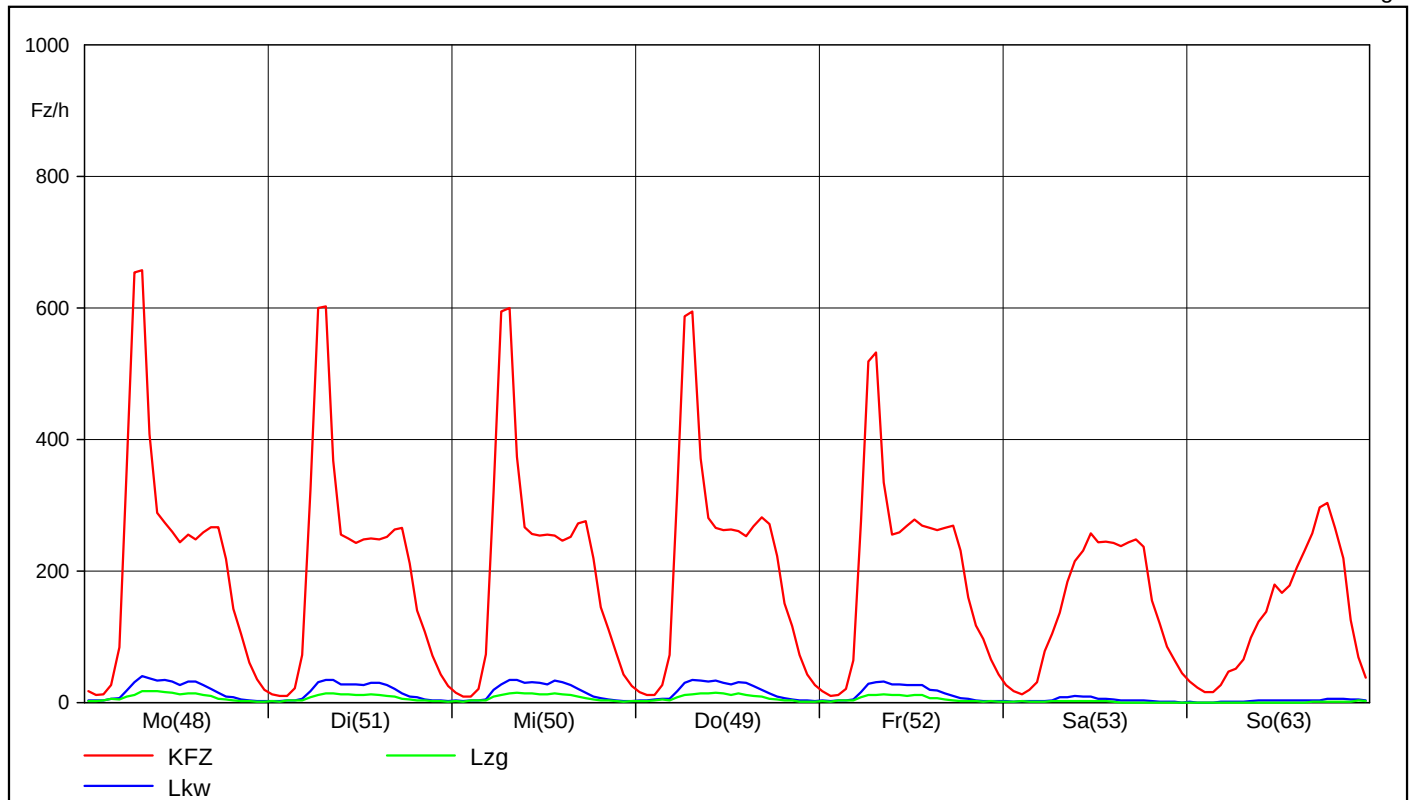
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

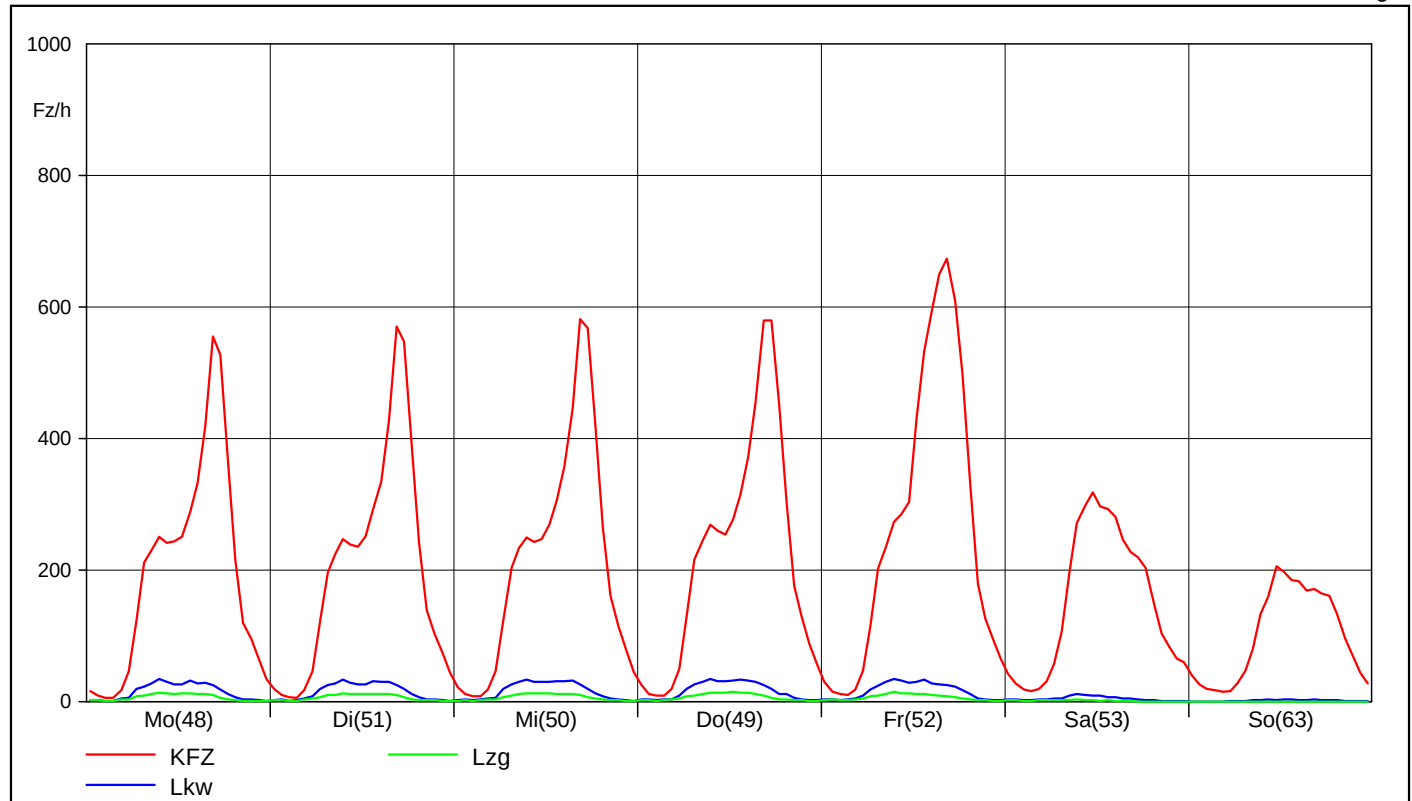
Zst.: **2237** TK: **0000** Str.: **B 10** RI (W) : **Wien**
Schwadorf (B 10) RII (O) : **Parndorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

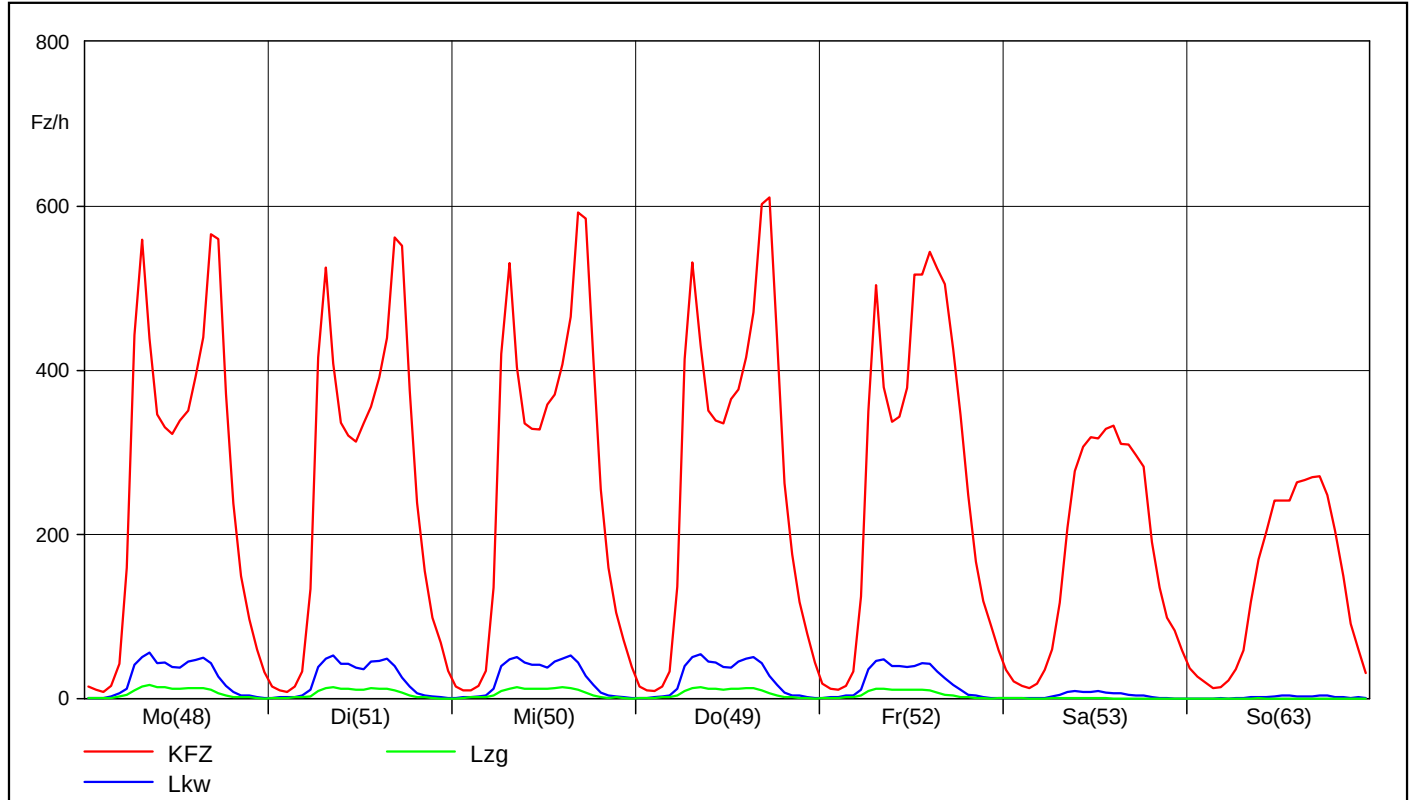
Zst.: **2238** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (W) : **Biedermannsdorf**
Achau RII (O) : **Maria-Lanzendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

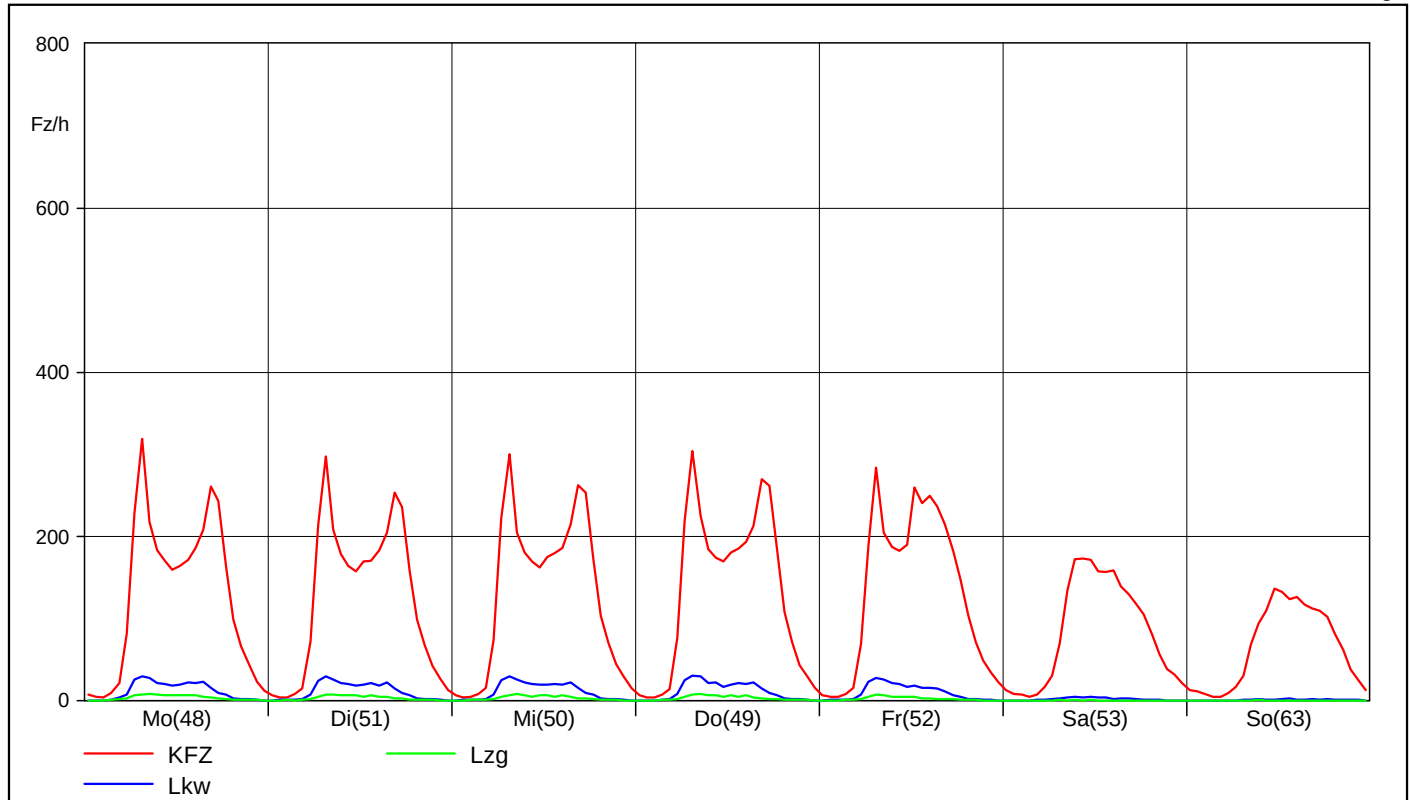
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

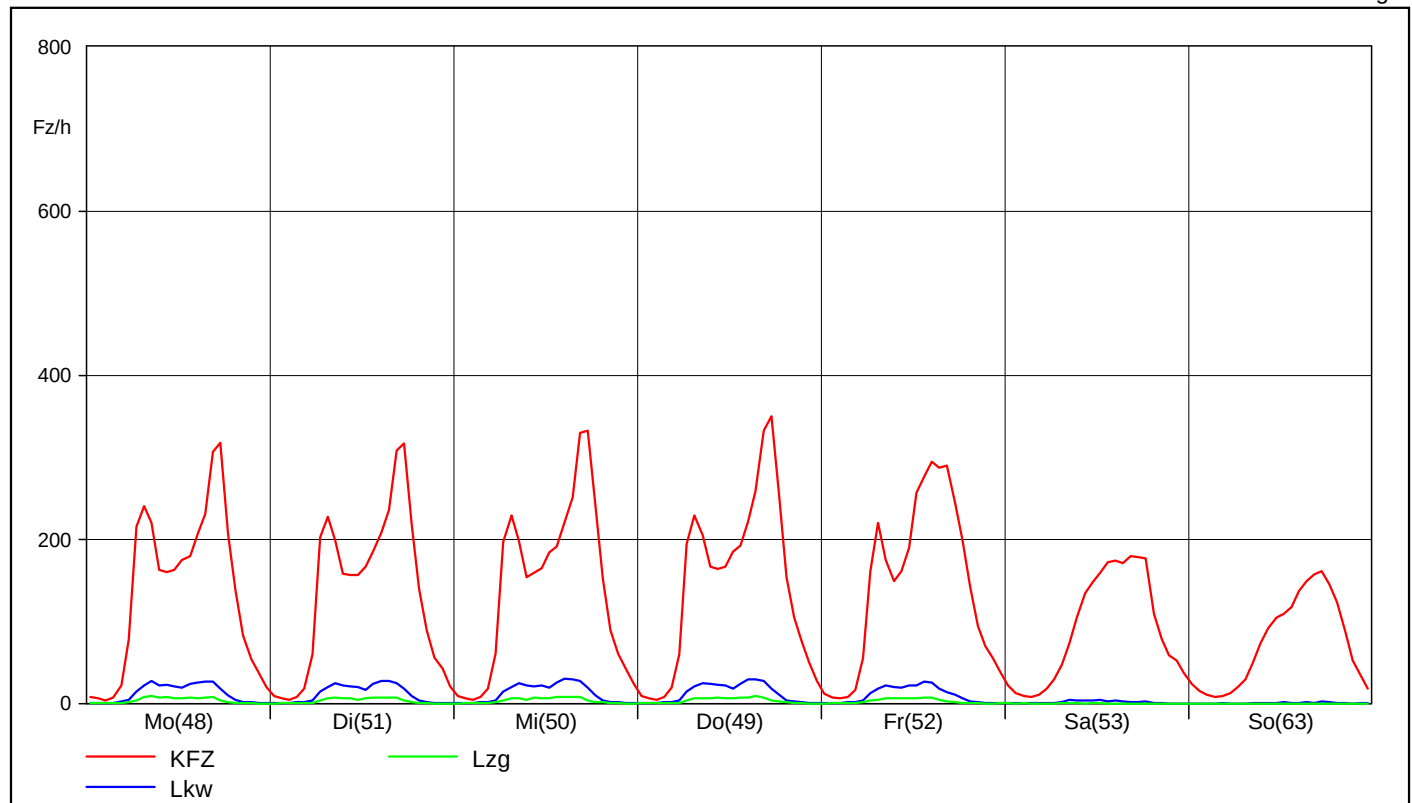
Zst.: **2238** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (W) : **Biedermannsdorf**
Achau RI (O) : **Maria-Lanzendorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

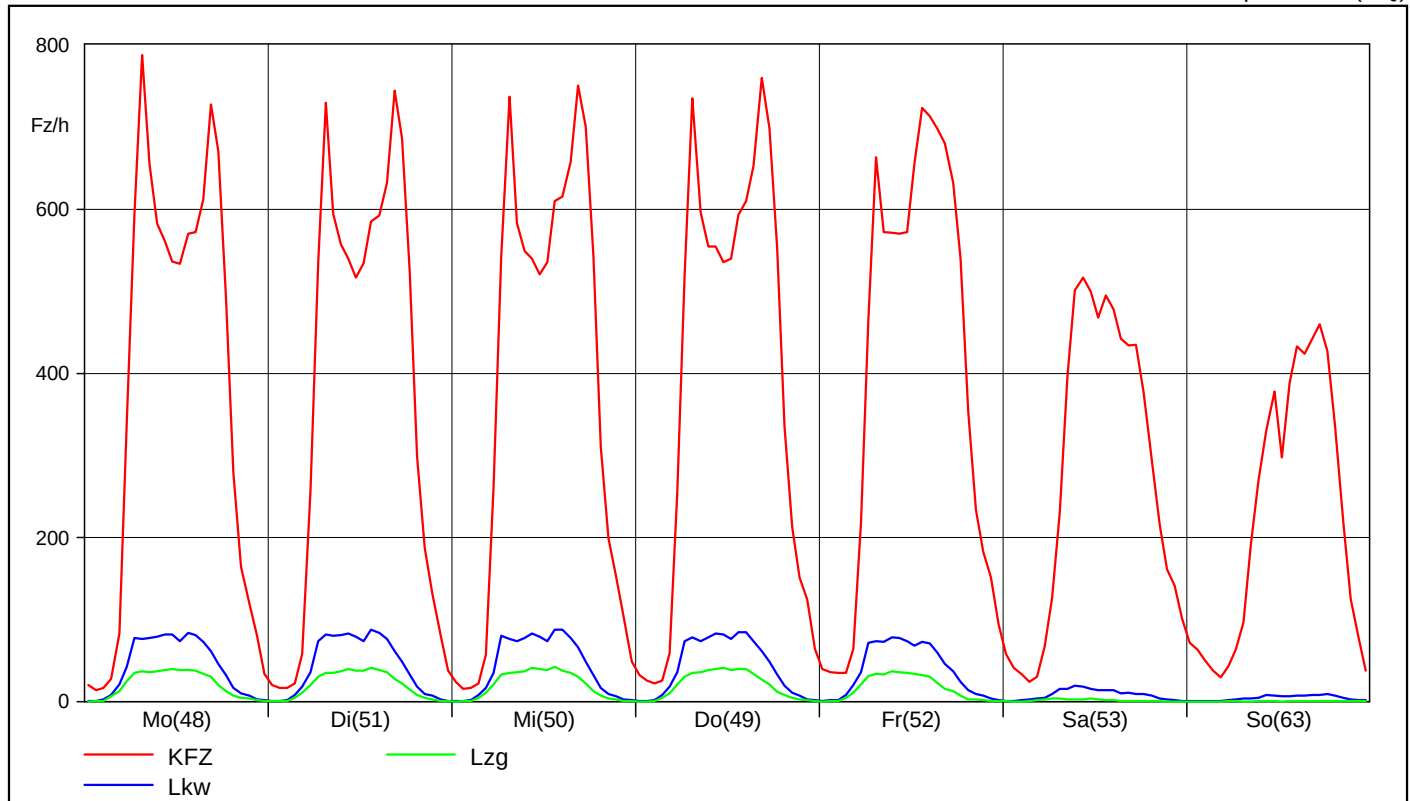
Zst.: **2239** TK: **0000** Str.: **B 36** RI (S) : **Zwettl**
Gerotten RII (N) : **Vitis**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

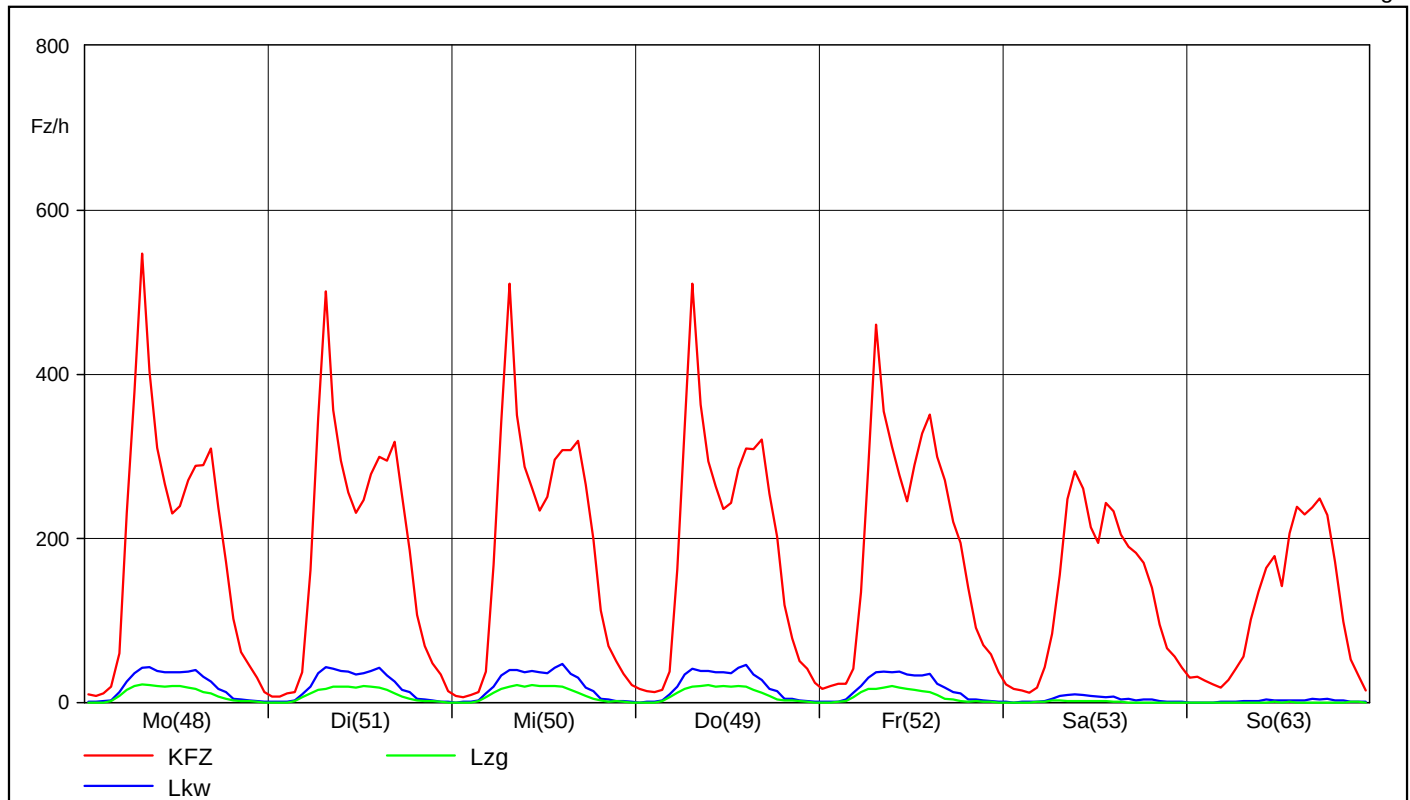
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

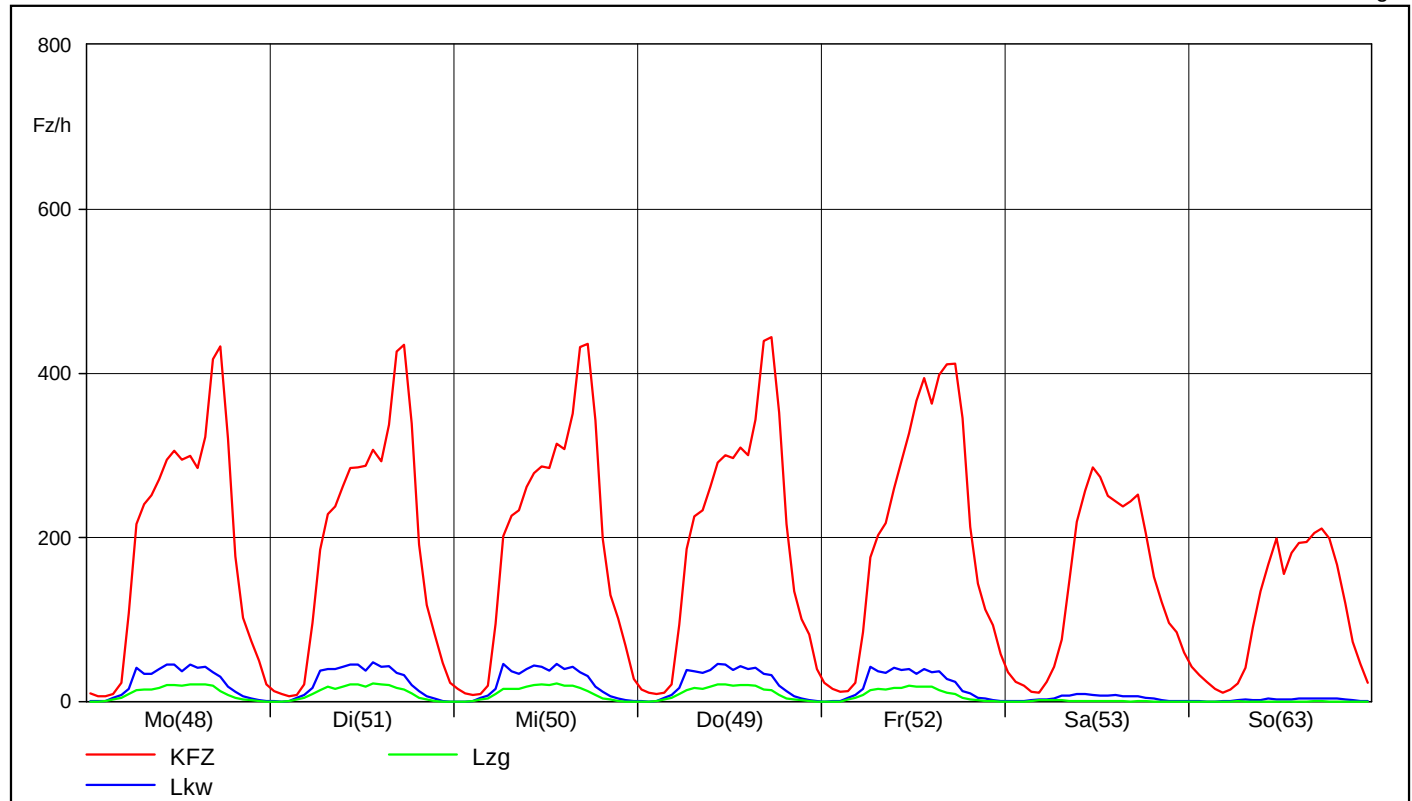
Zst.: **2239** TK: **0000** Str.: **B 36** RI (S) : **Zwettl**
Gerotten RII (N) : **Vitis**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

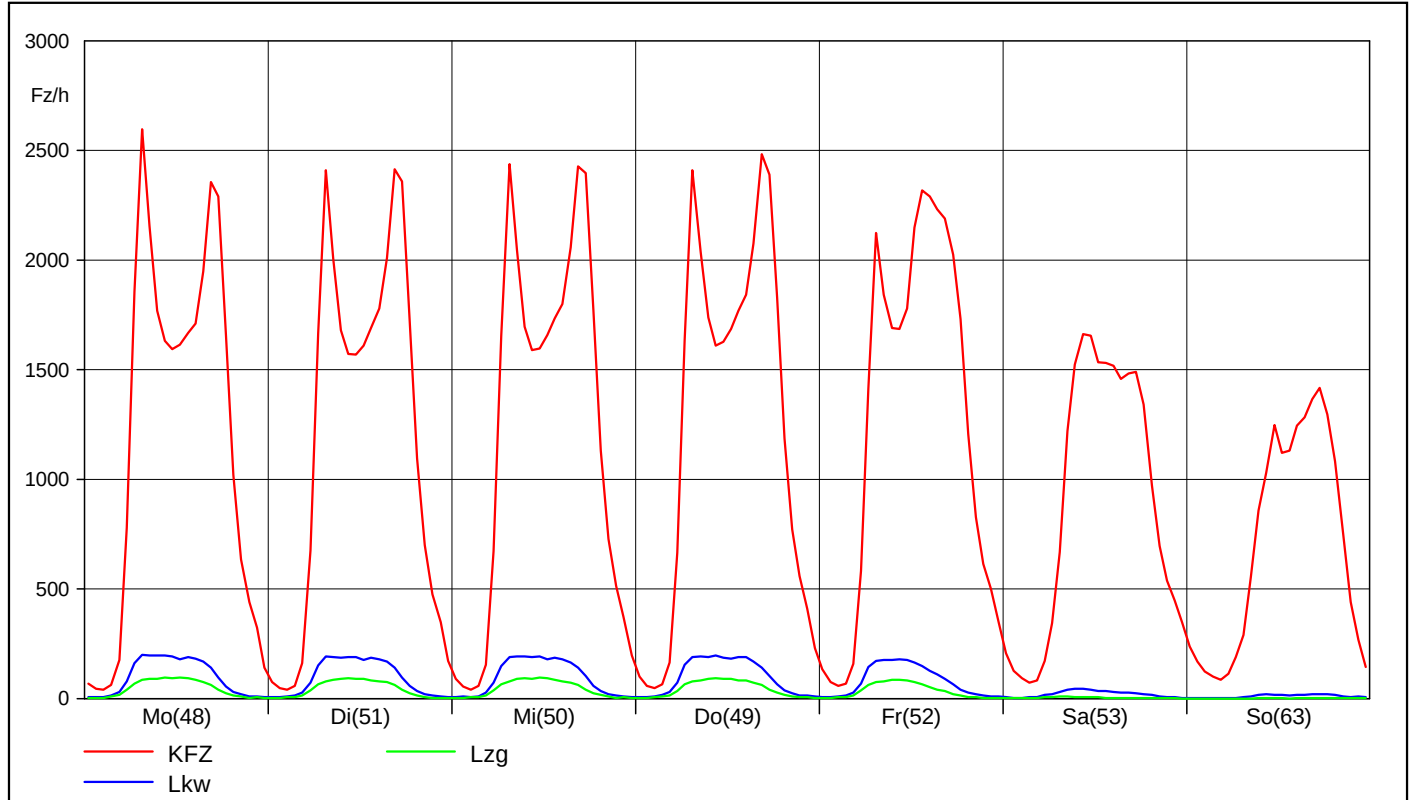
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2240** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (N) : **Krems**
Donaubrücke - B 37 RII (S) : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

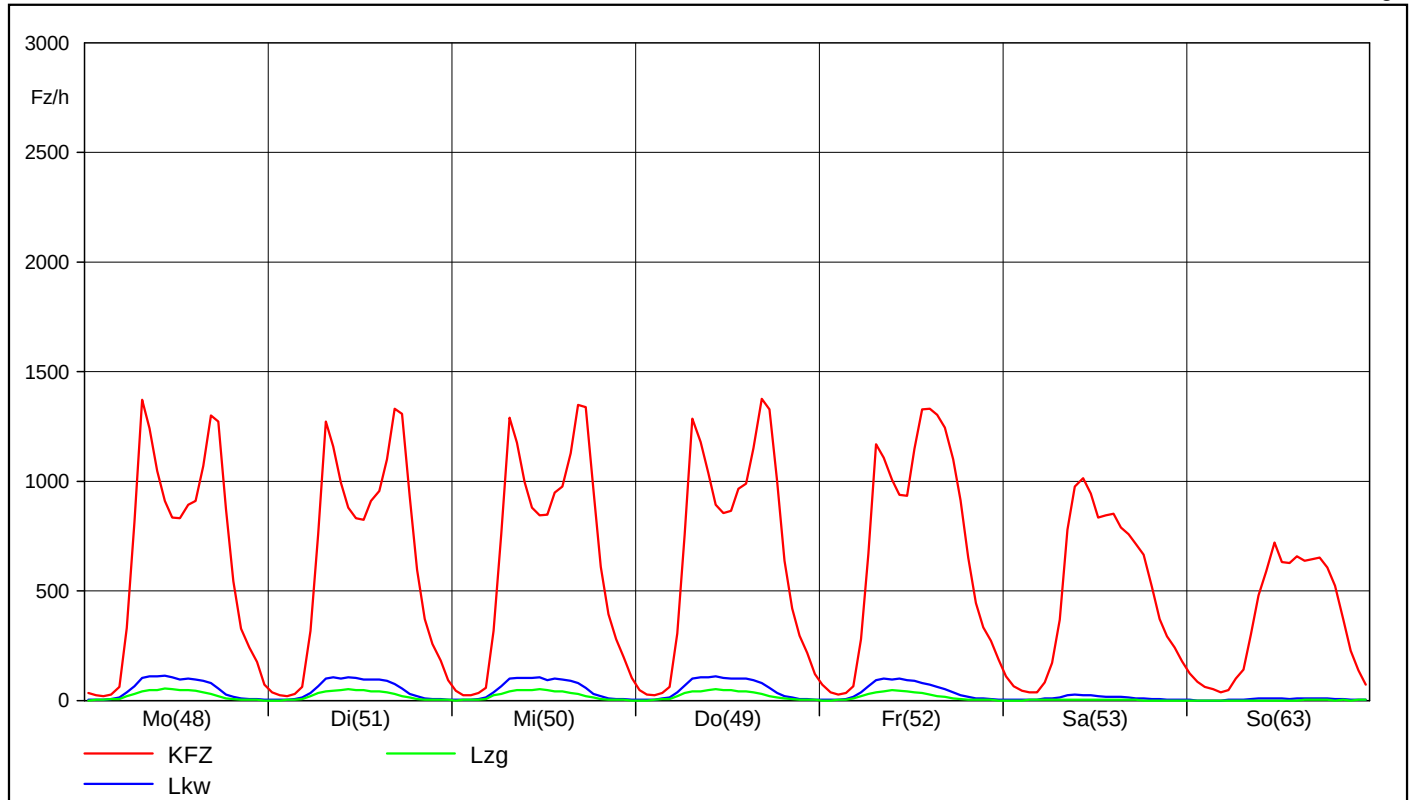
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

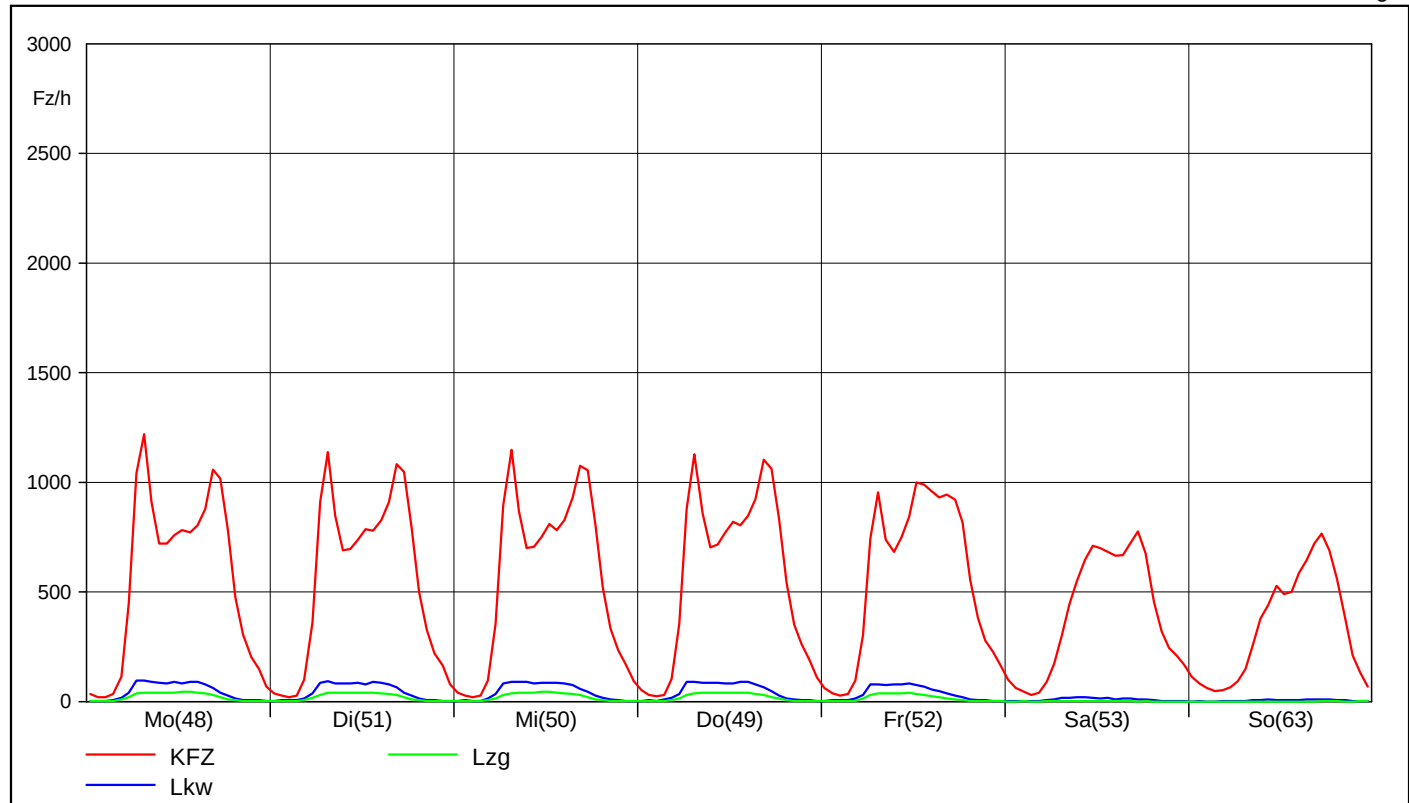


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2240	TK: 0000	Str.: B 37	RI (N) : Krems	Anz.FS: 2
	Donaubrücke - B 37		RII (S) : St., Pölsen	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



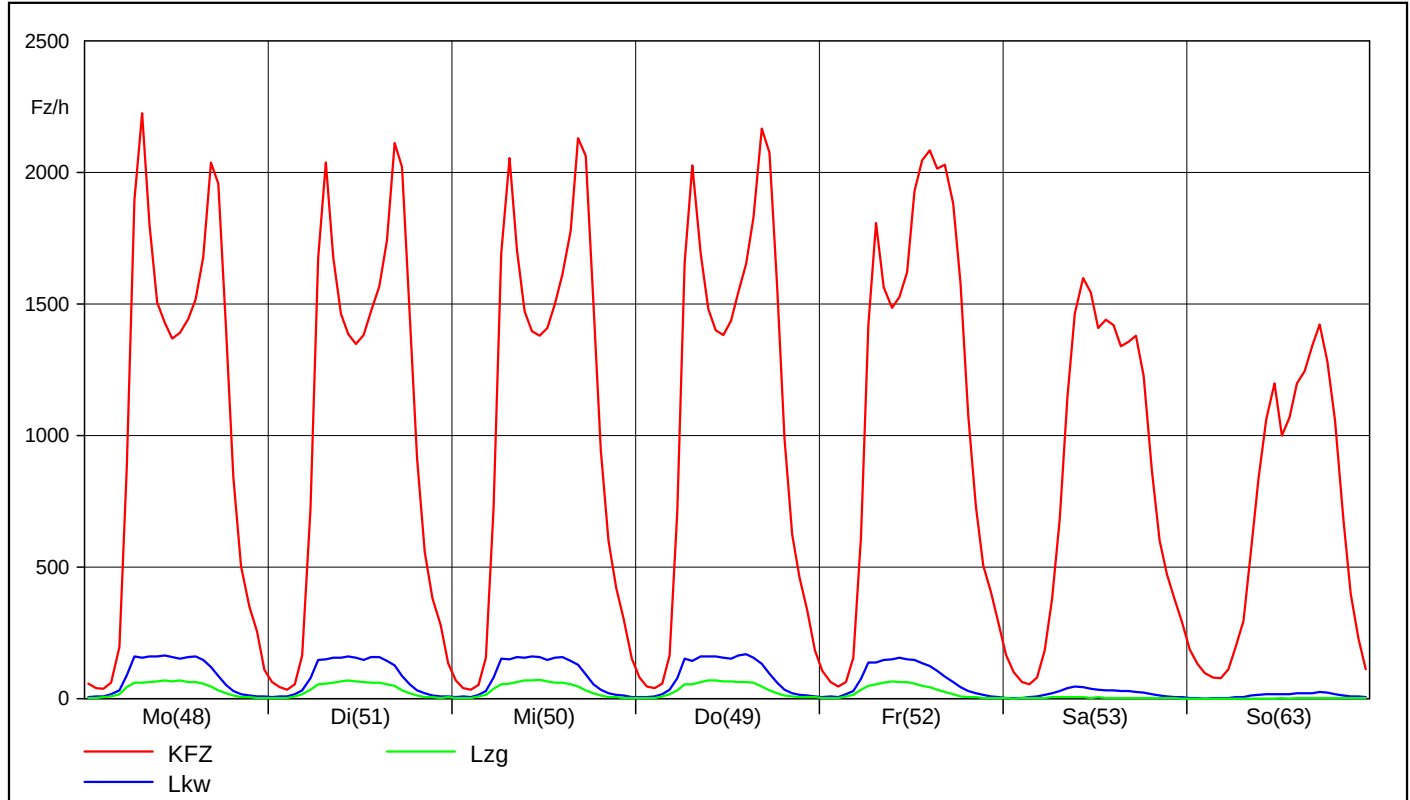
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2241** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Krems-Nord RII (N) : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

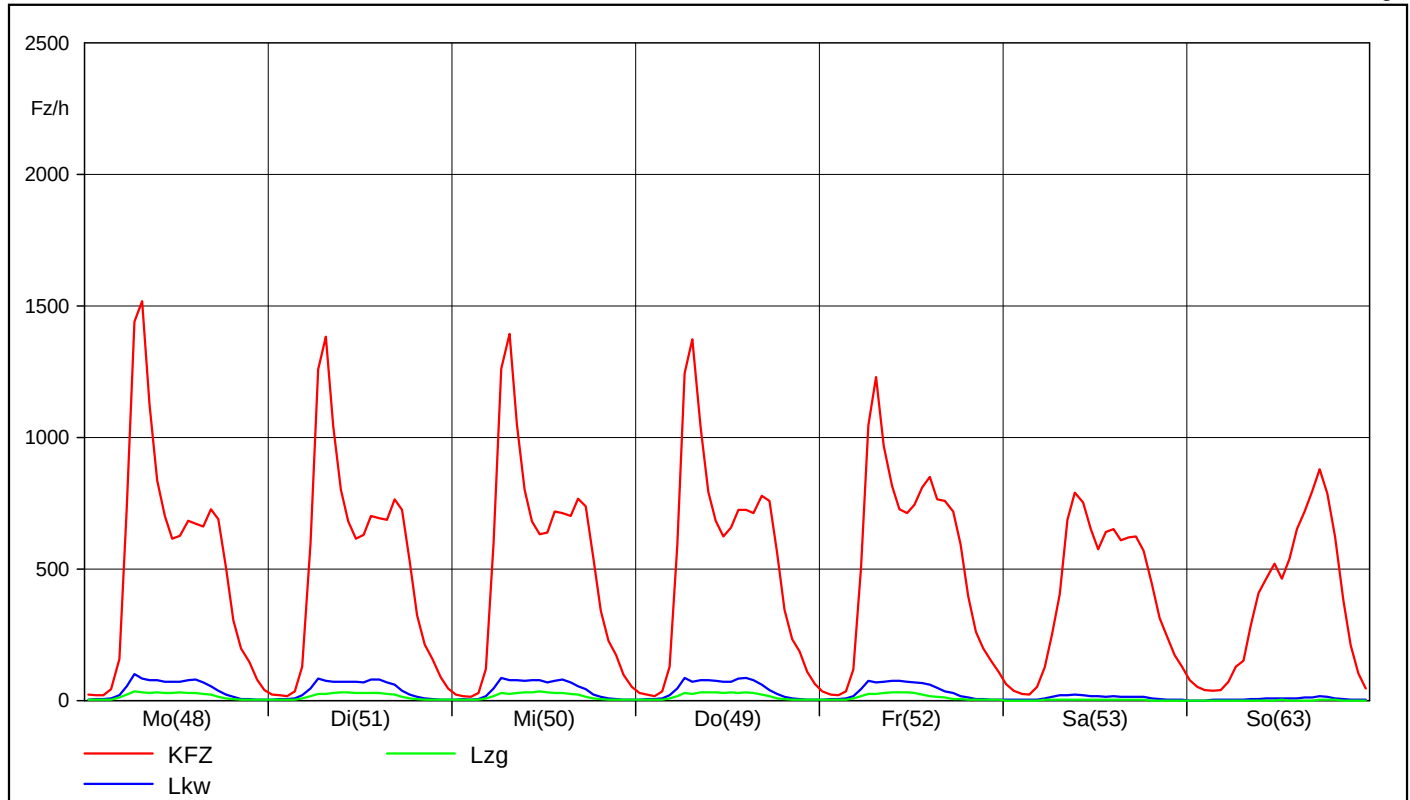
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



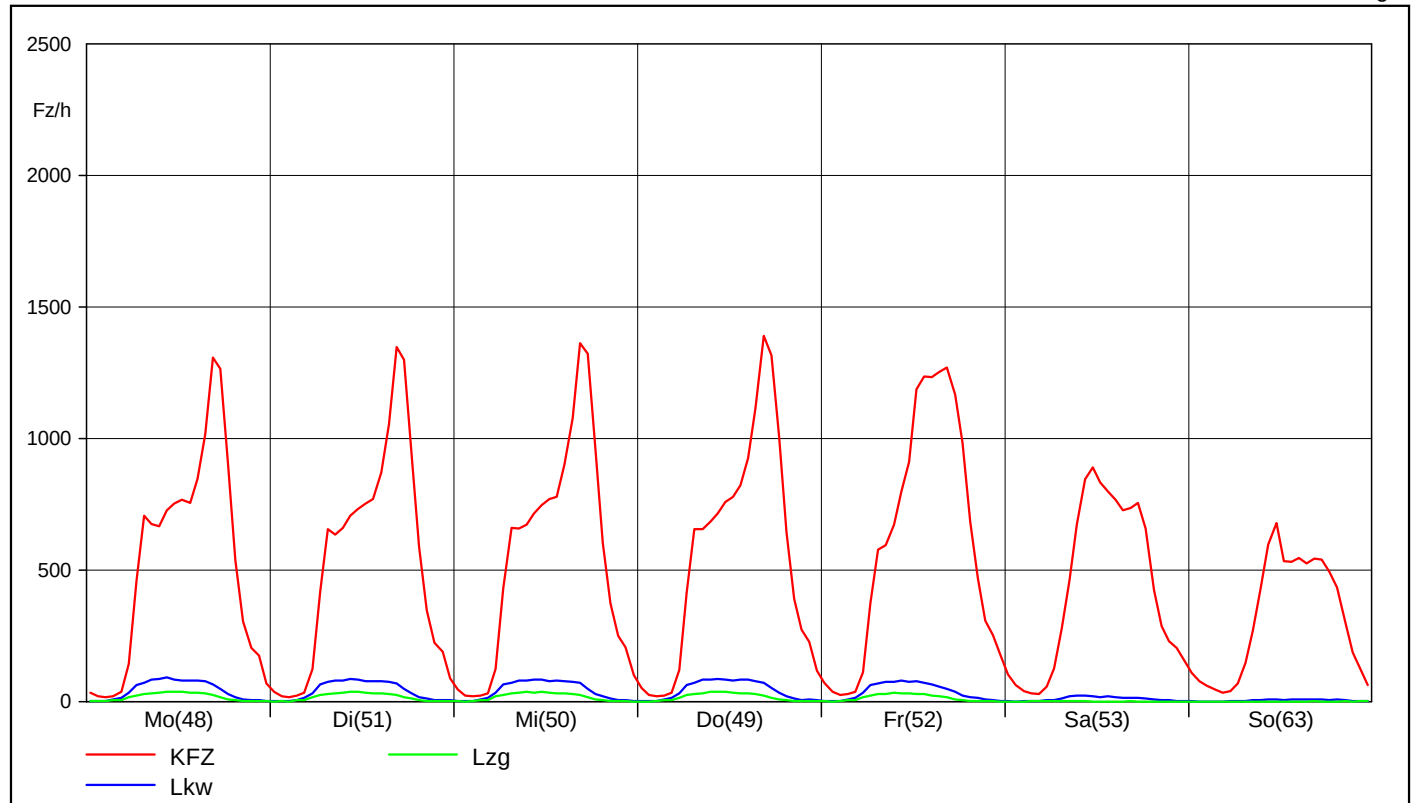
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2241** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Krems-Nord RII (N) : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

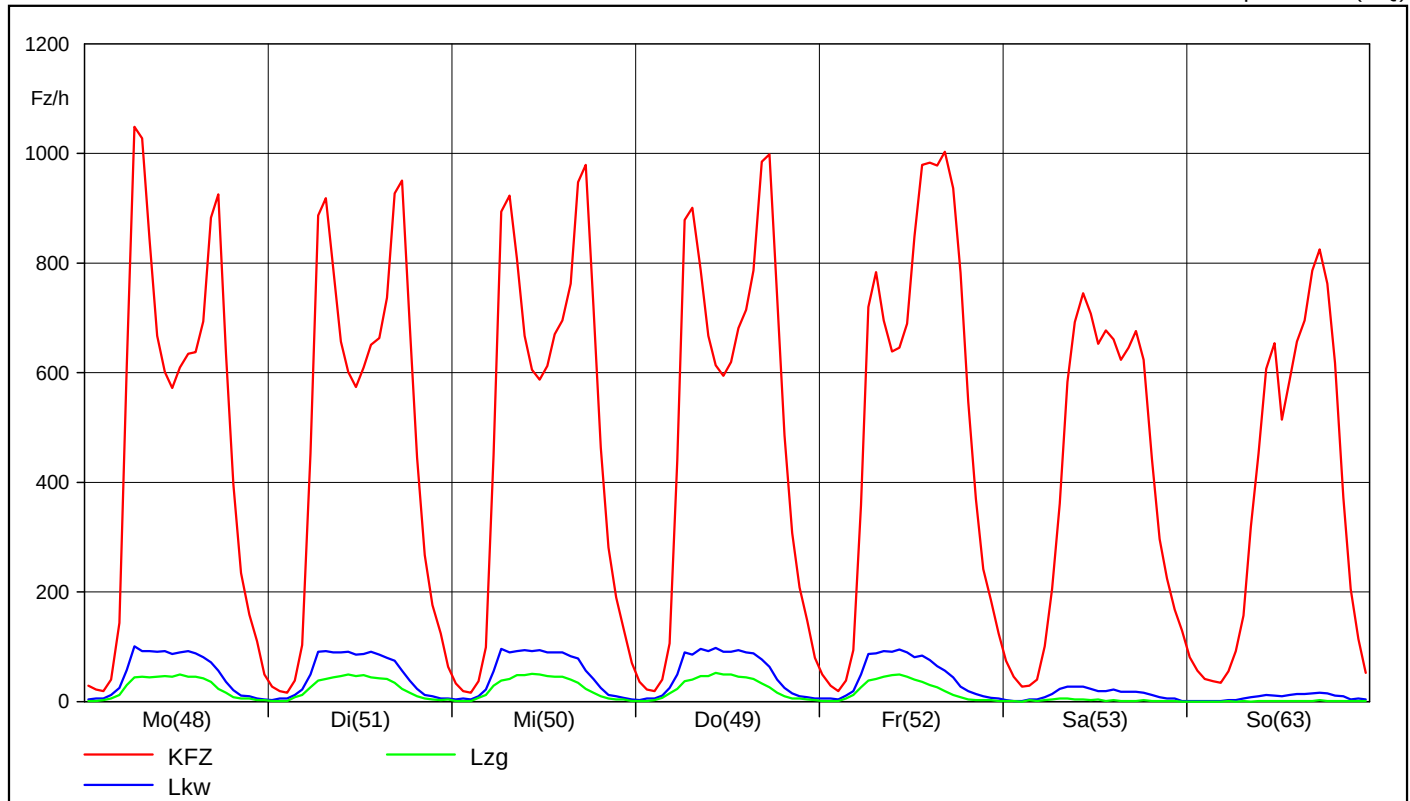
Zst.: **2242** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Gföhl RII (N) : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

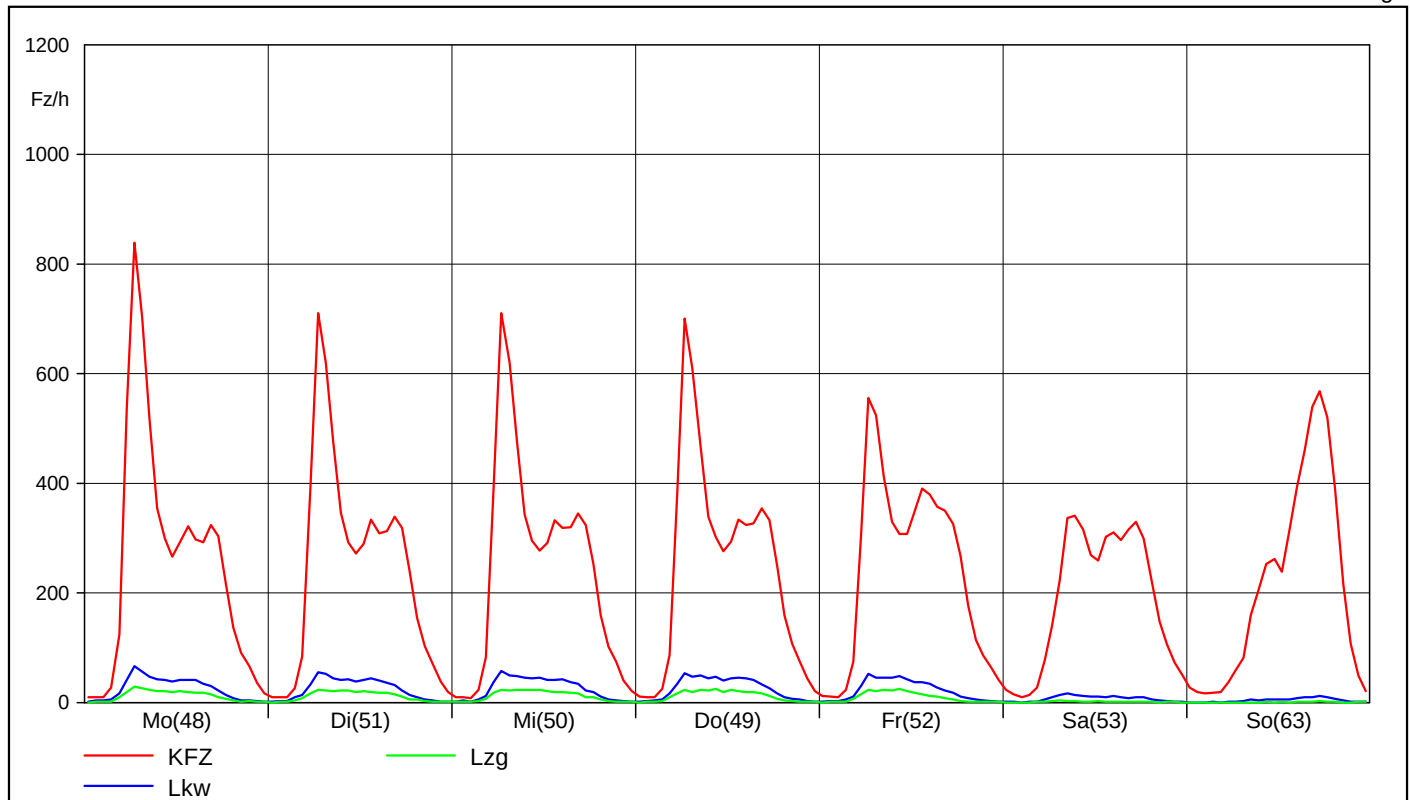
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

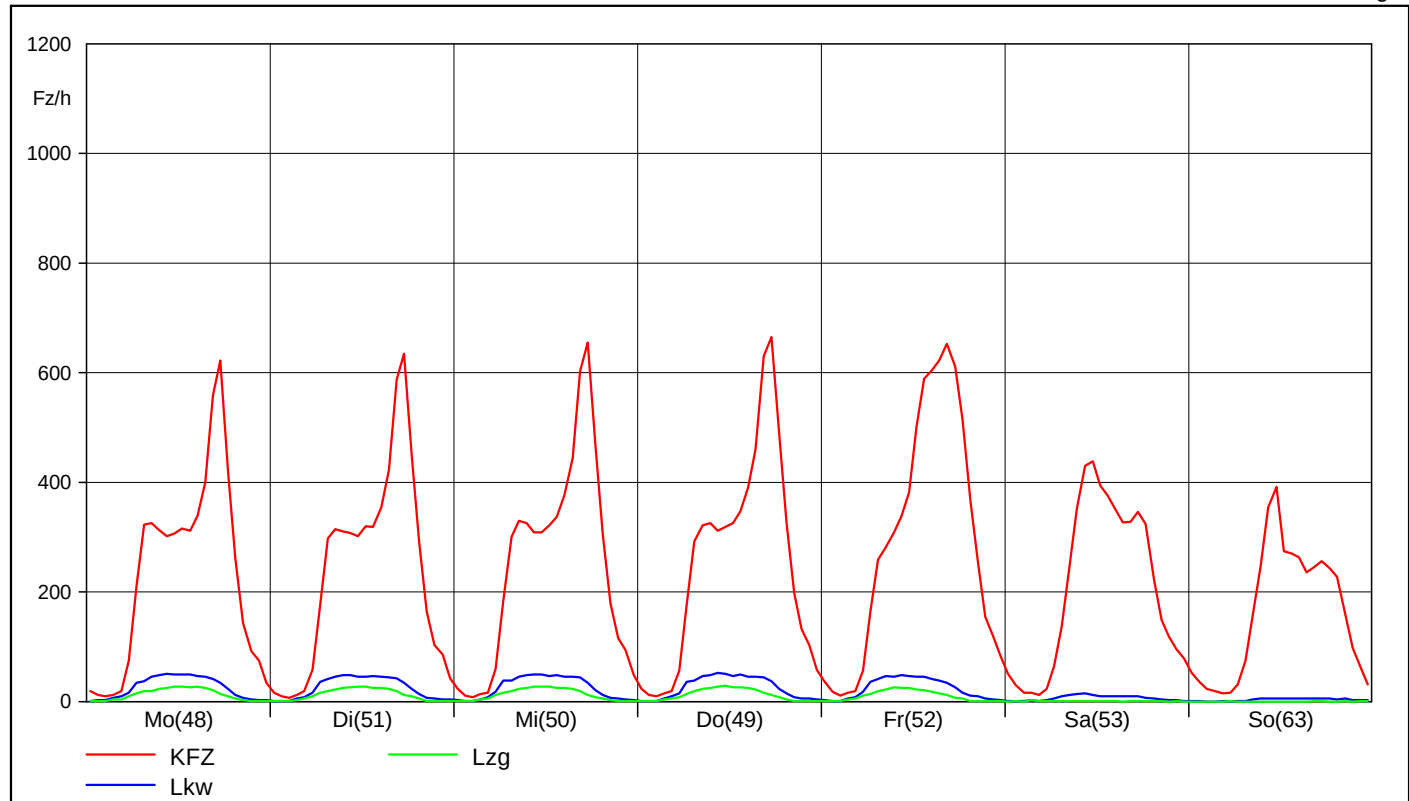


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2242	TK: 0000	Str.: B 37	RI (S) : Krems	Anz.FS: 1
Gföhl			RII (N) : Zwettl	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



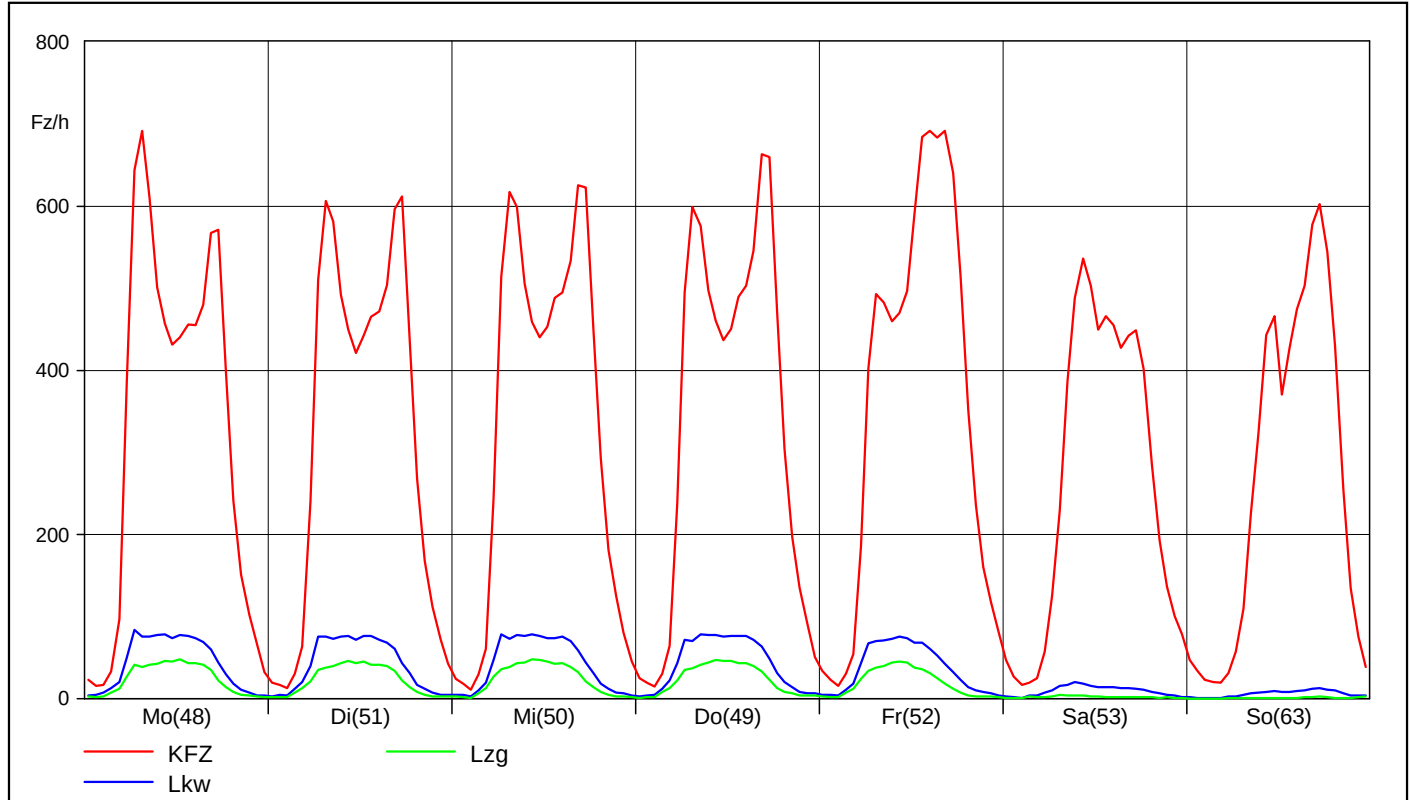
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2243** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Sperkental RII (N) : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:2

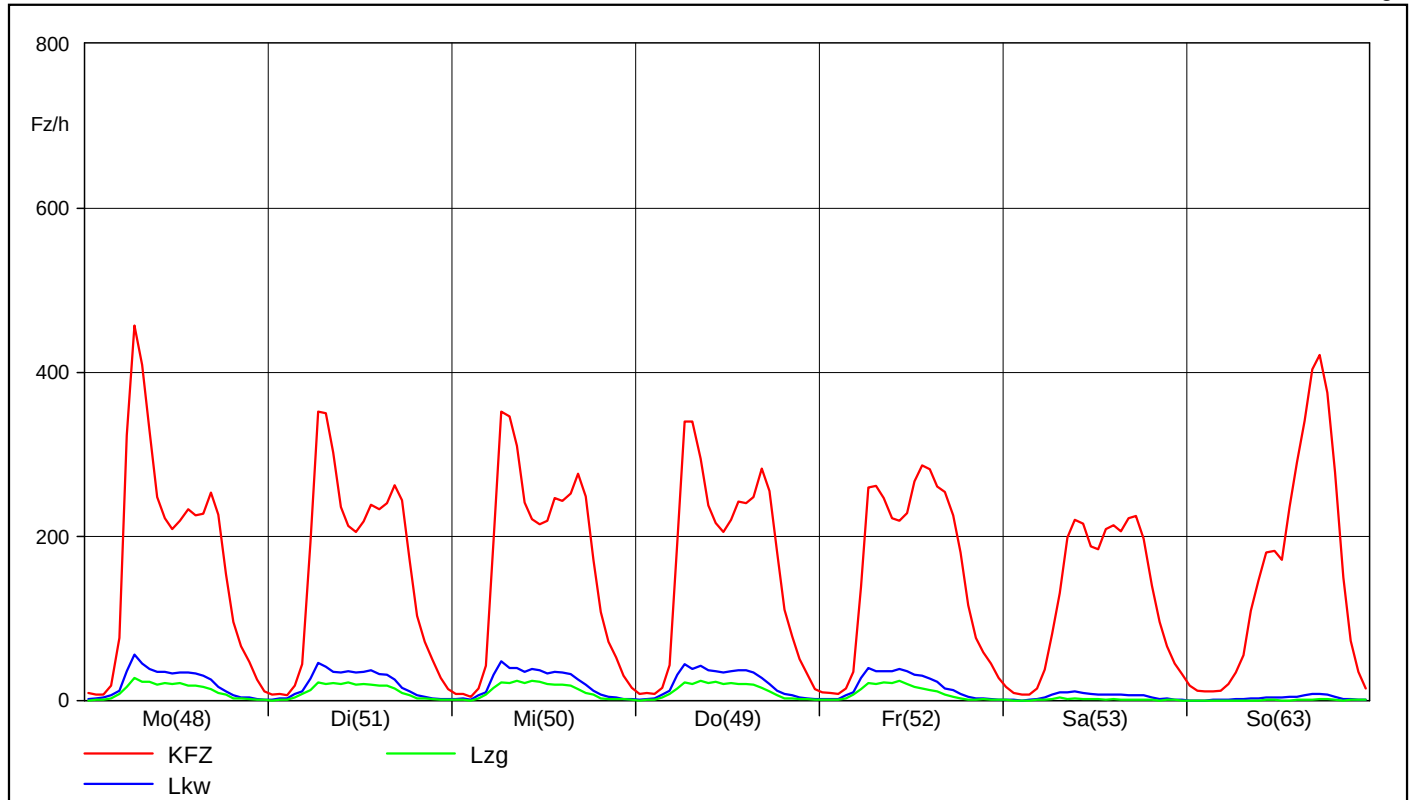
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

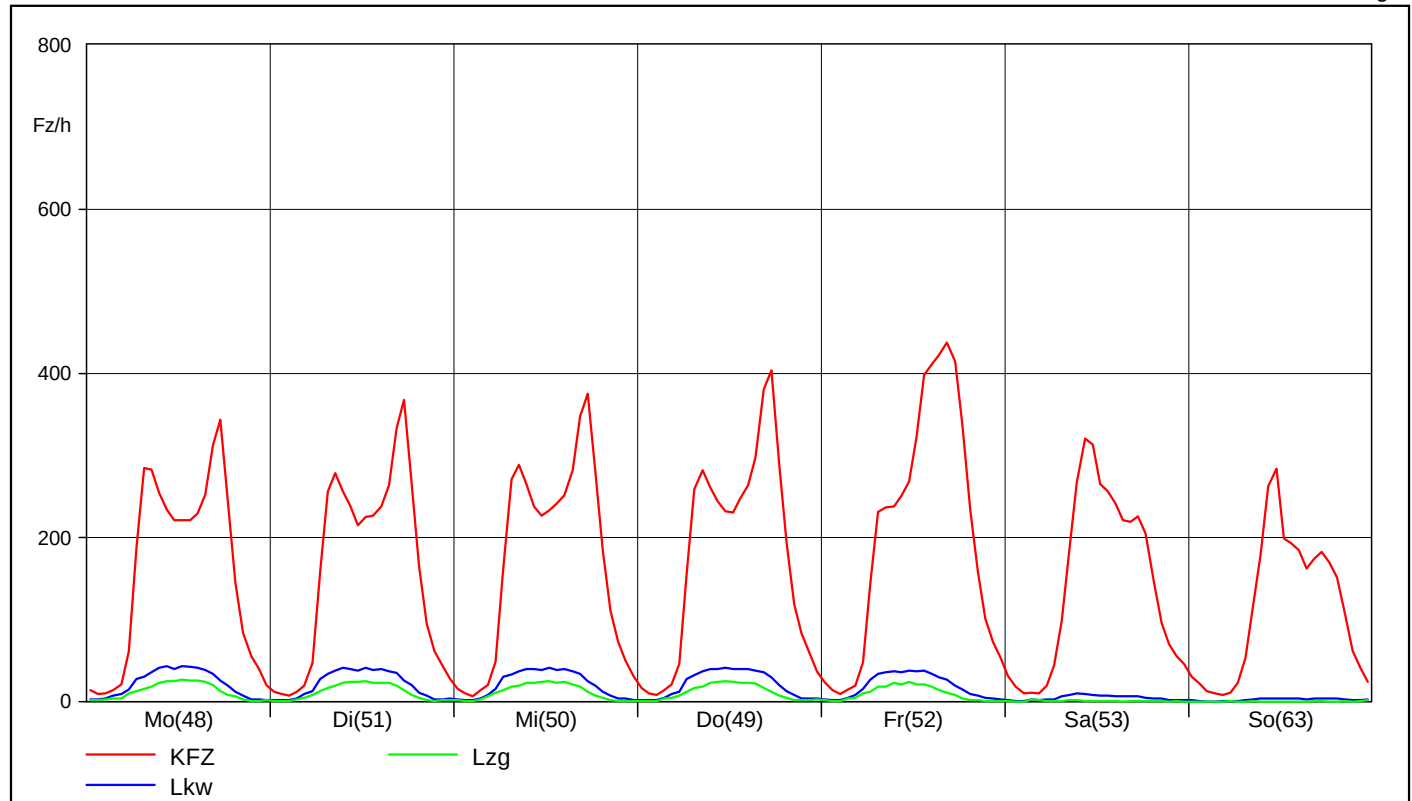
Zst.: **2243** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Sperkental RII (N) : **Zwettl**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



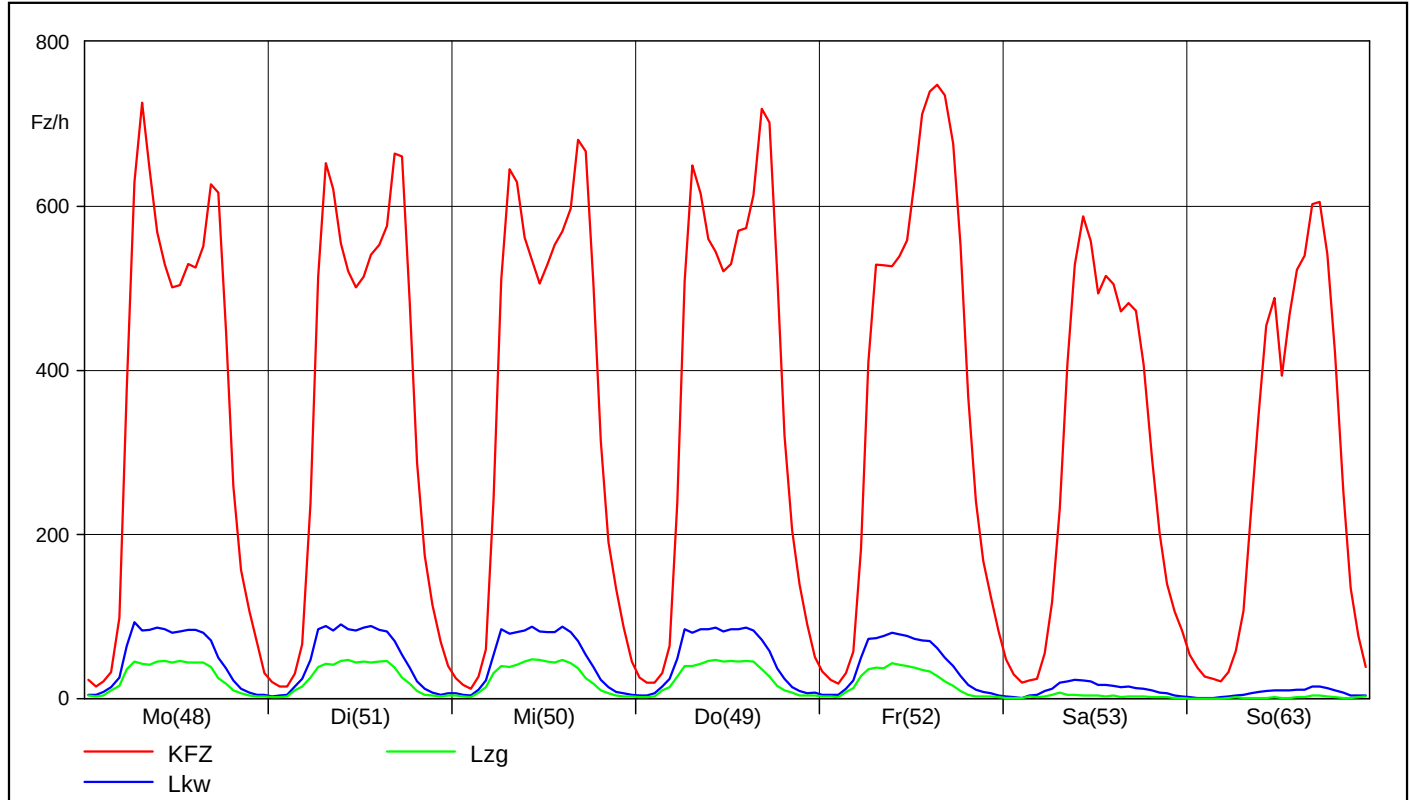
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2244** TK: **0000** Str.: **B 38** RI (O) : **Krems / B 37**
Rastenfeld RII (W): **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

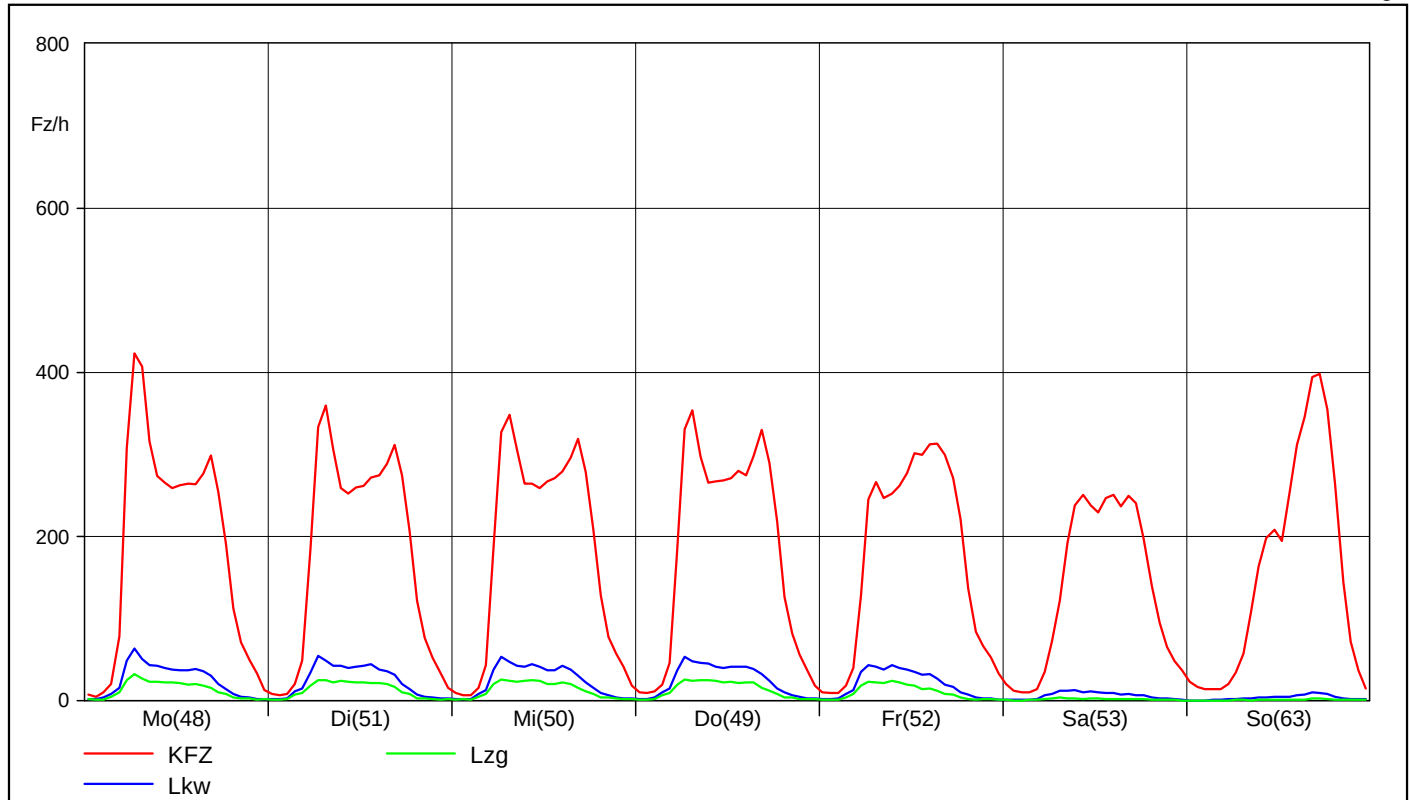
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

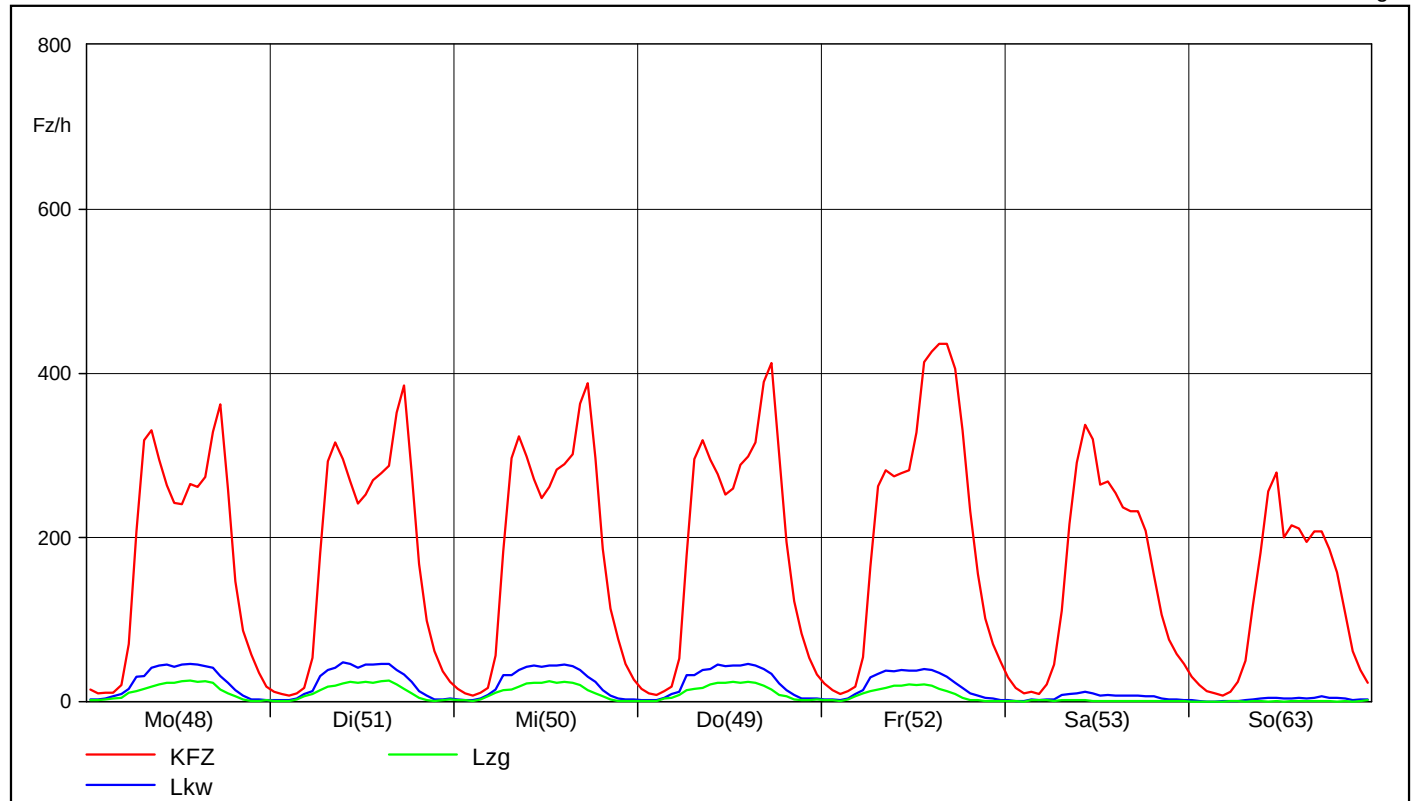
Zst.: **2244** TK: **0000** Str.: **B 38** RI (O) : **Krems / B 37**
Rastenfeld RII (W): **Zwettl**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

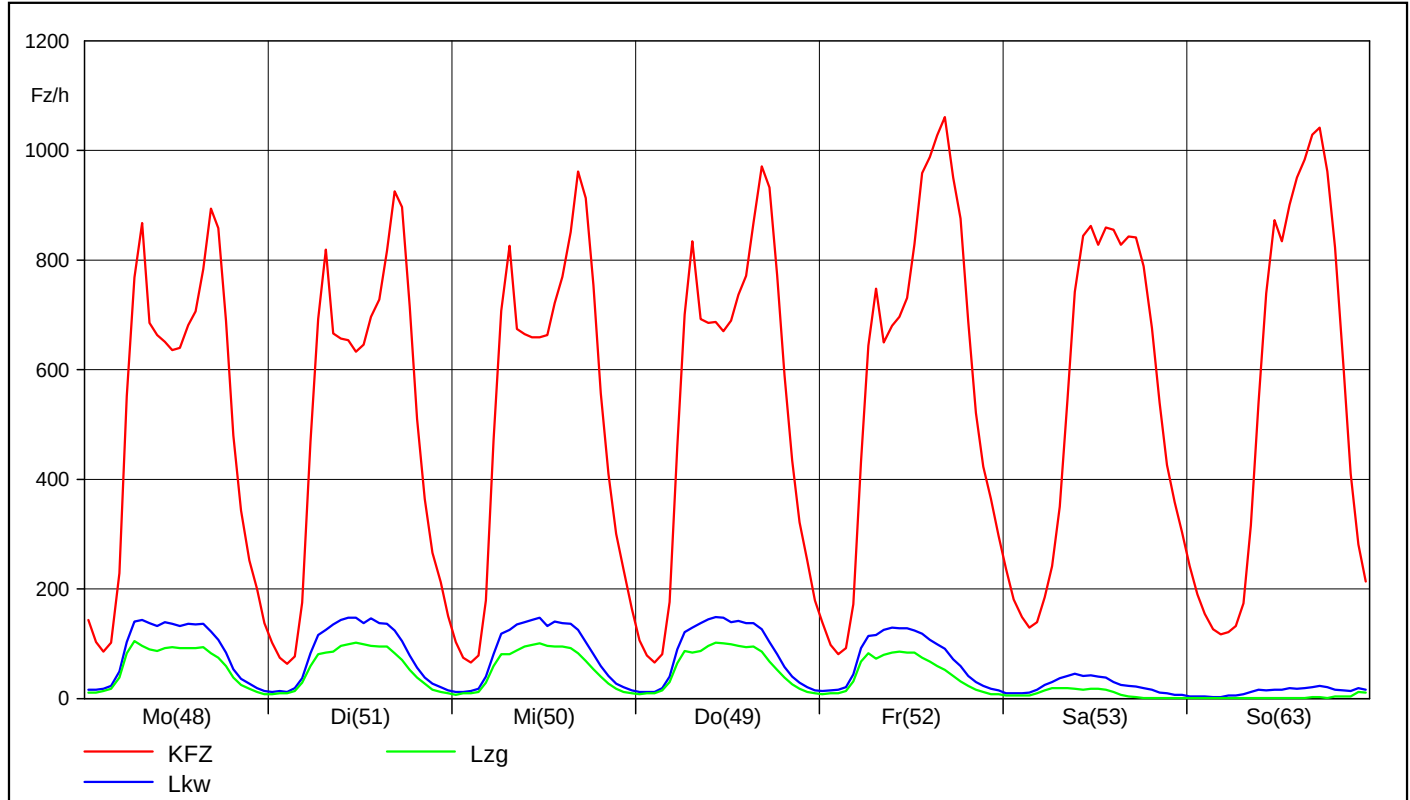
Zst.: **2246** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Stockerau**
Hollabrunn RII (N) : **Haugsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

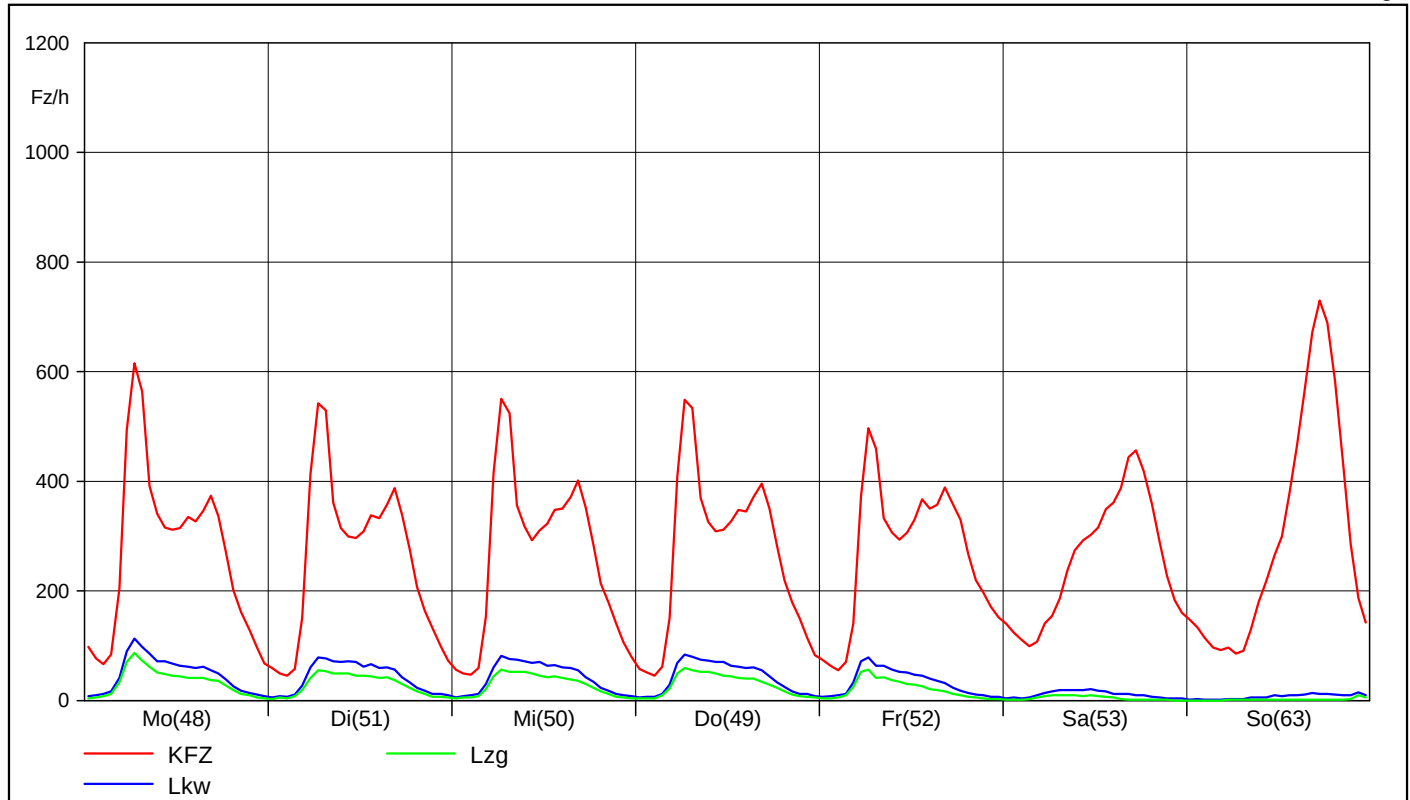
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

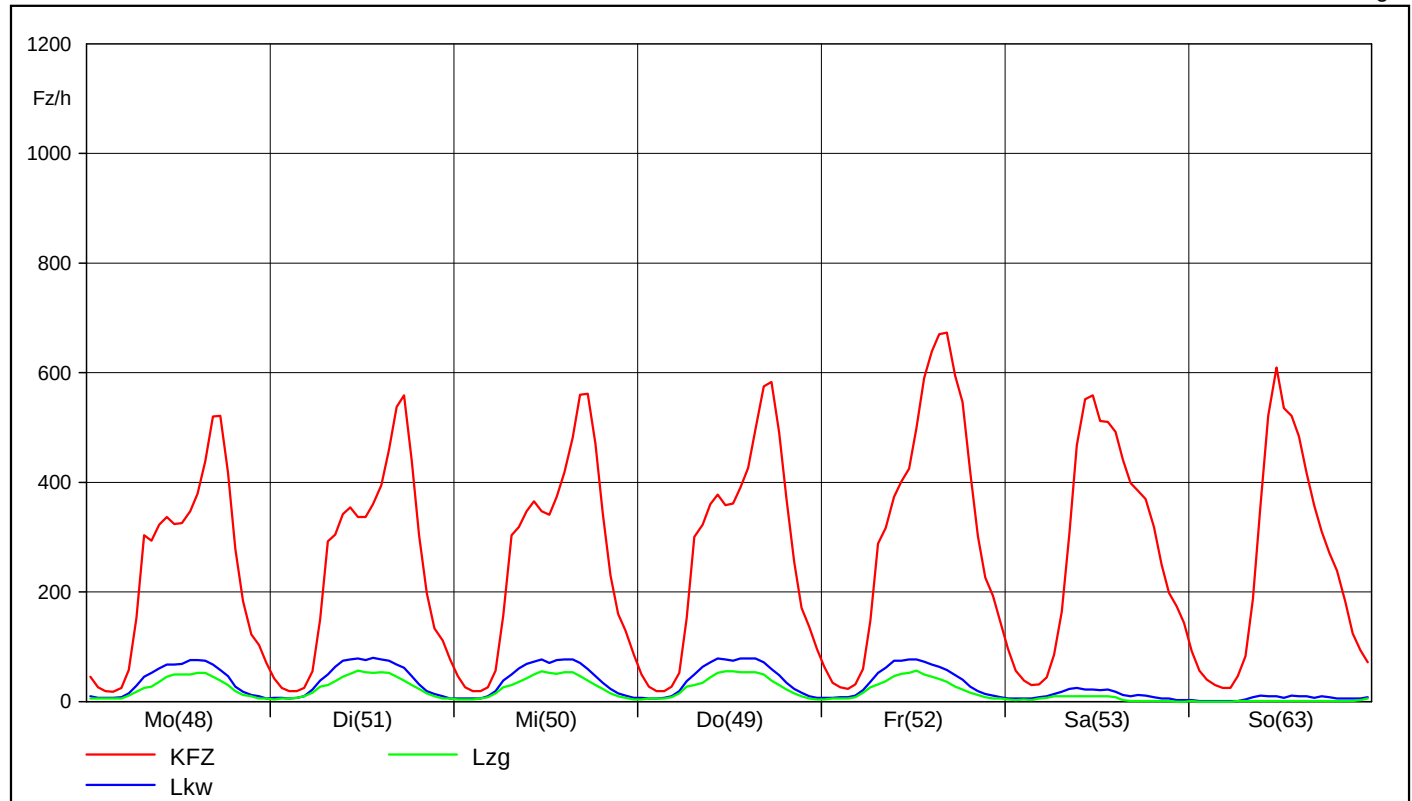
Zst.: **2246** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Stockerau**
Hollabrunn RII (N) : **Haugsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

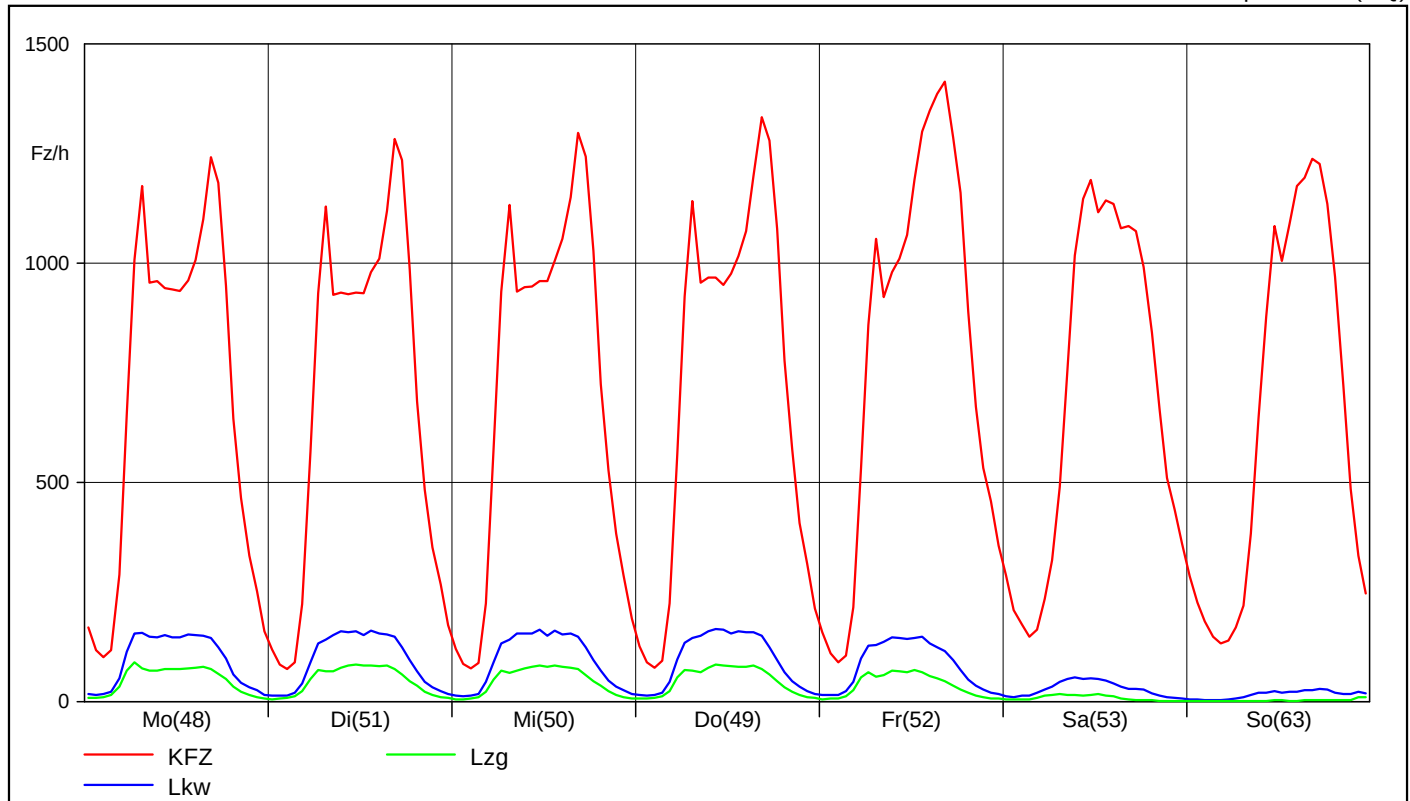
Zst.: **2247** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (N) : **Hollabrun**
Suttenbrunn RII (S) : **Haugsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

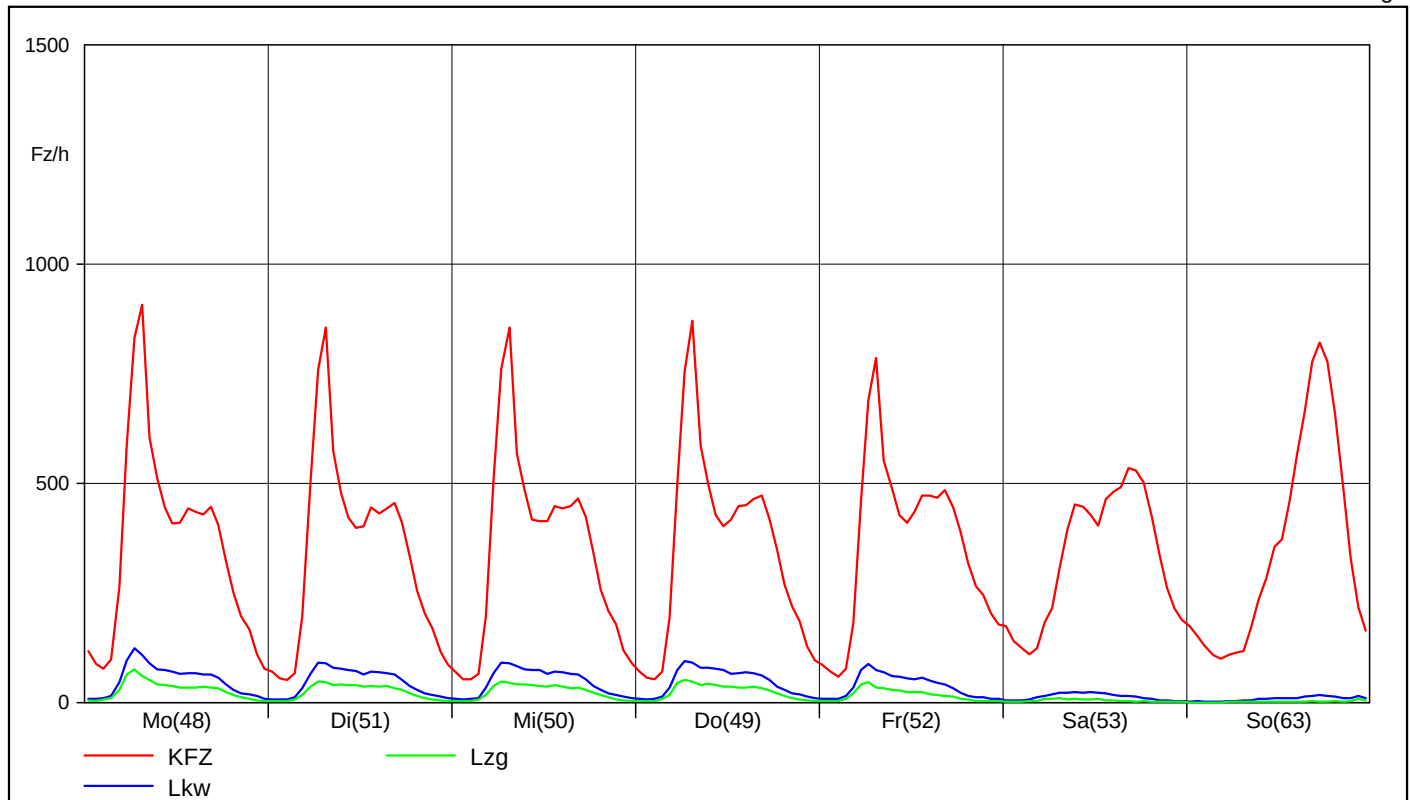
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

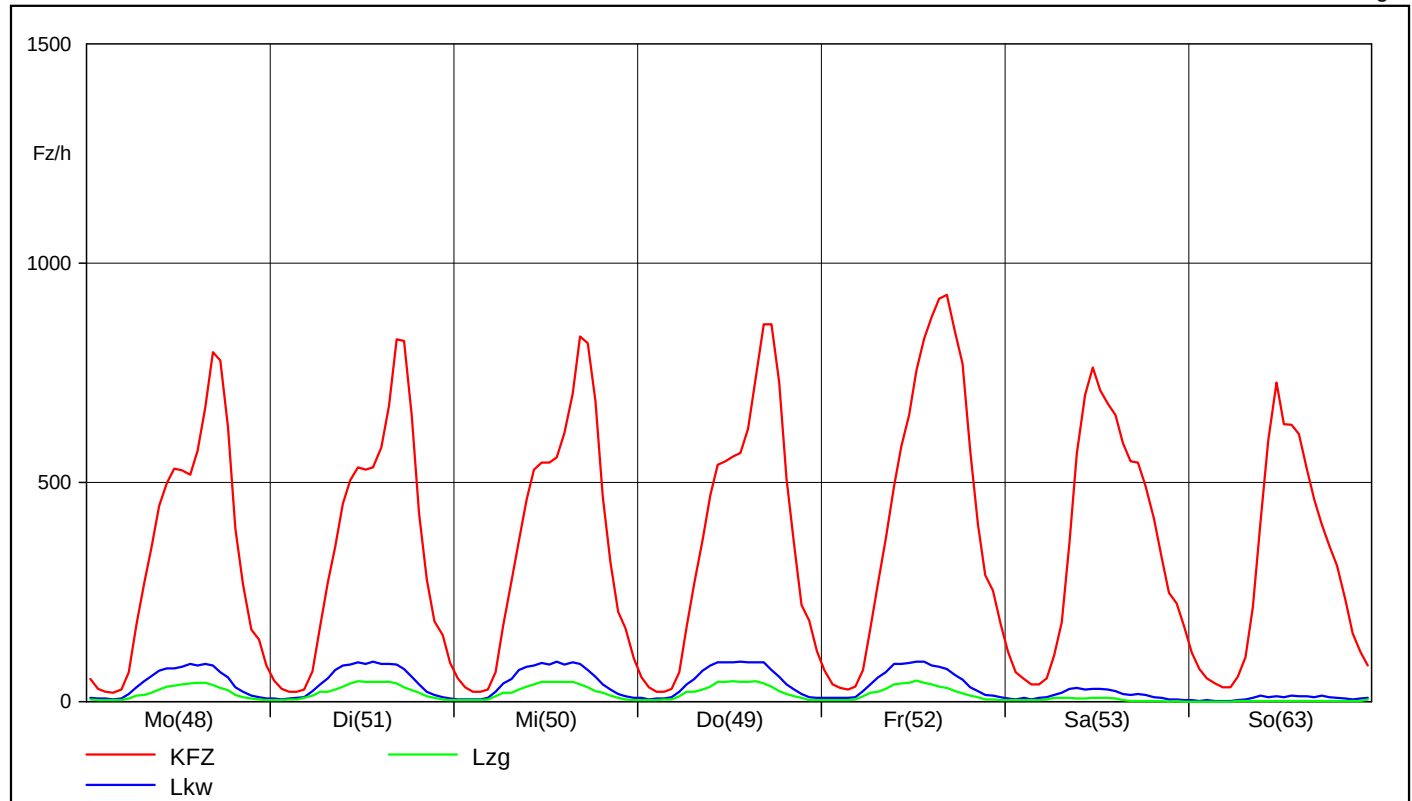
Zst.: **2247** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (N) : **Hollabrun**
Suttenbrunn RII (S) : **Haugsdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

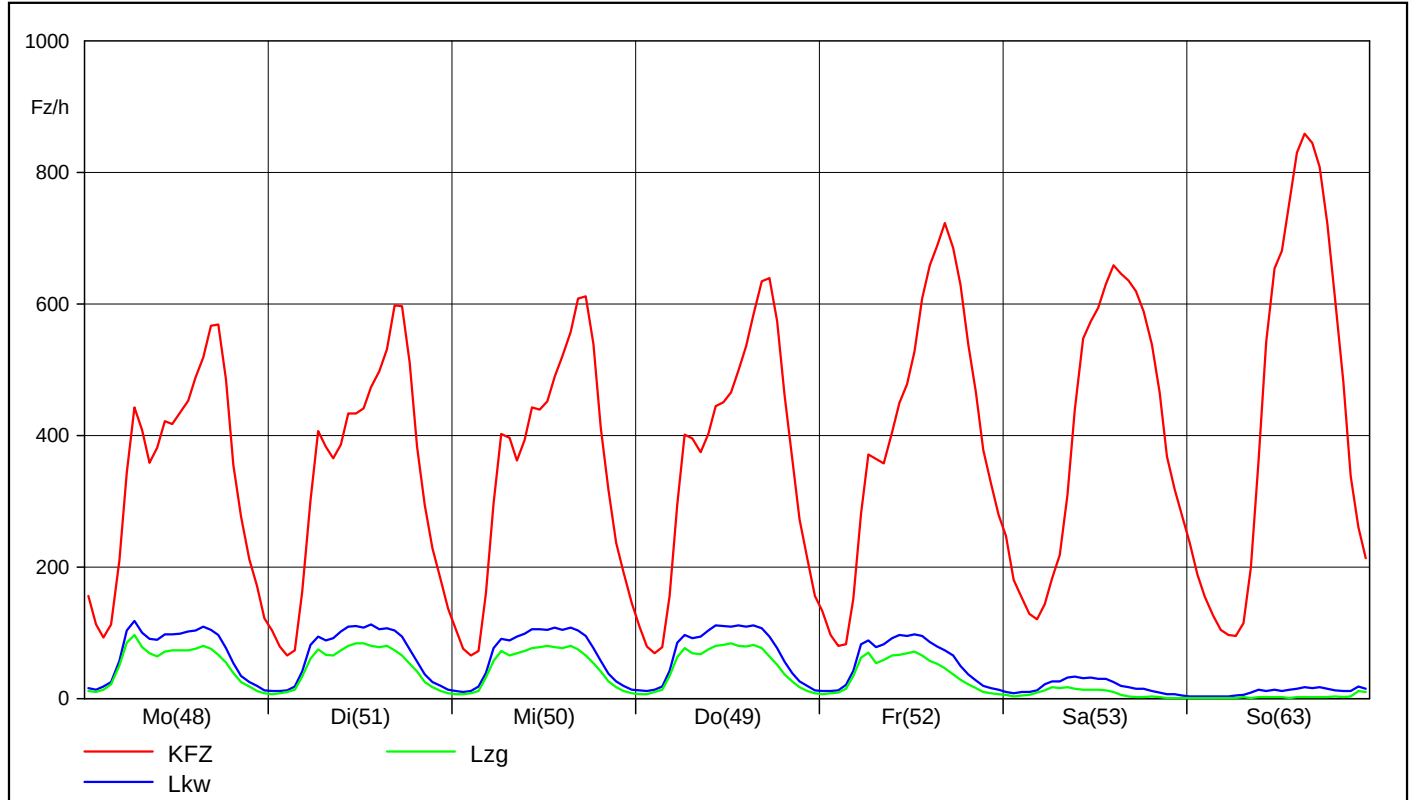
Zst.: **2248** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Hollabrunn**
Jetzelsdorf RII (N) : **Staatsgrenze /CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

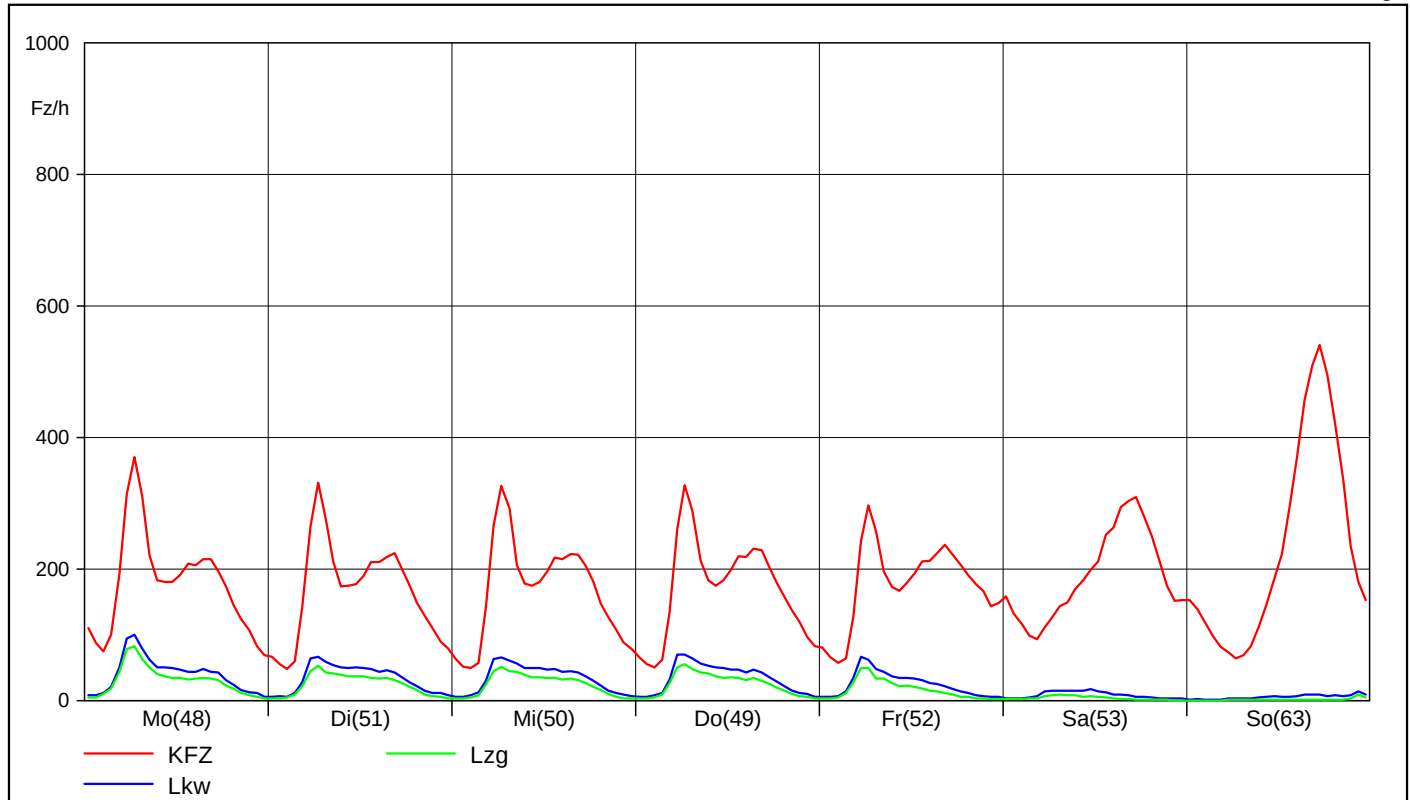
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

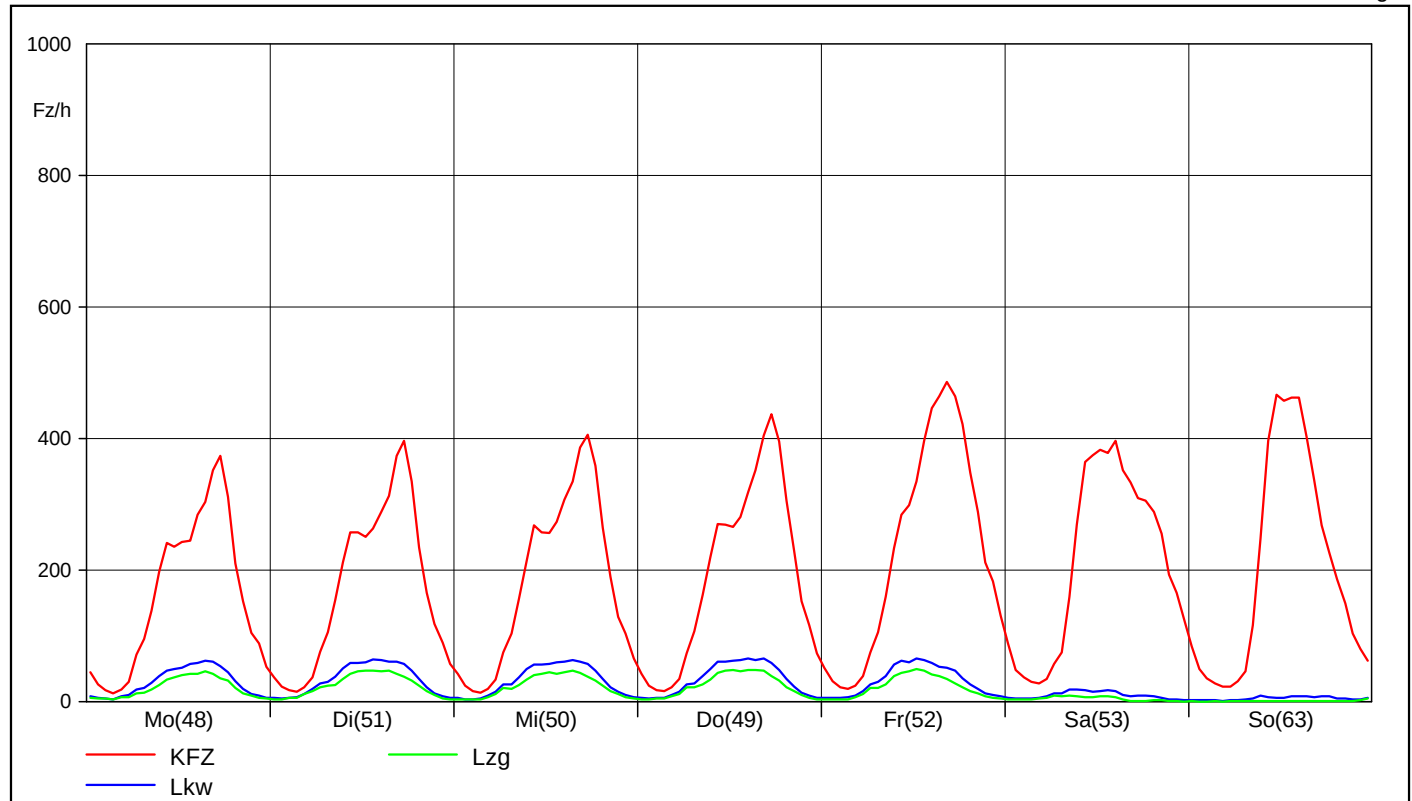
Zst.: **2248** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Hollabrunn**
Jetzelsdorf RII (N) : **Staatsgrenze /CZ**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

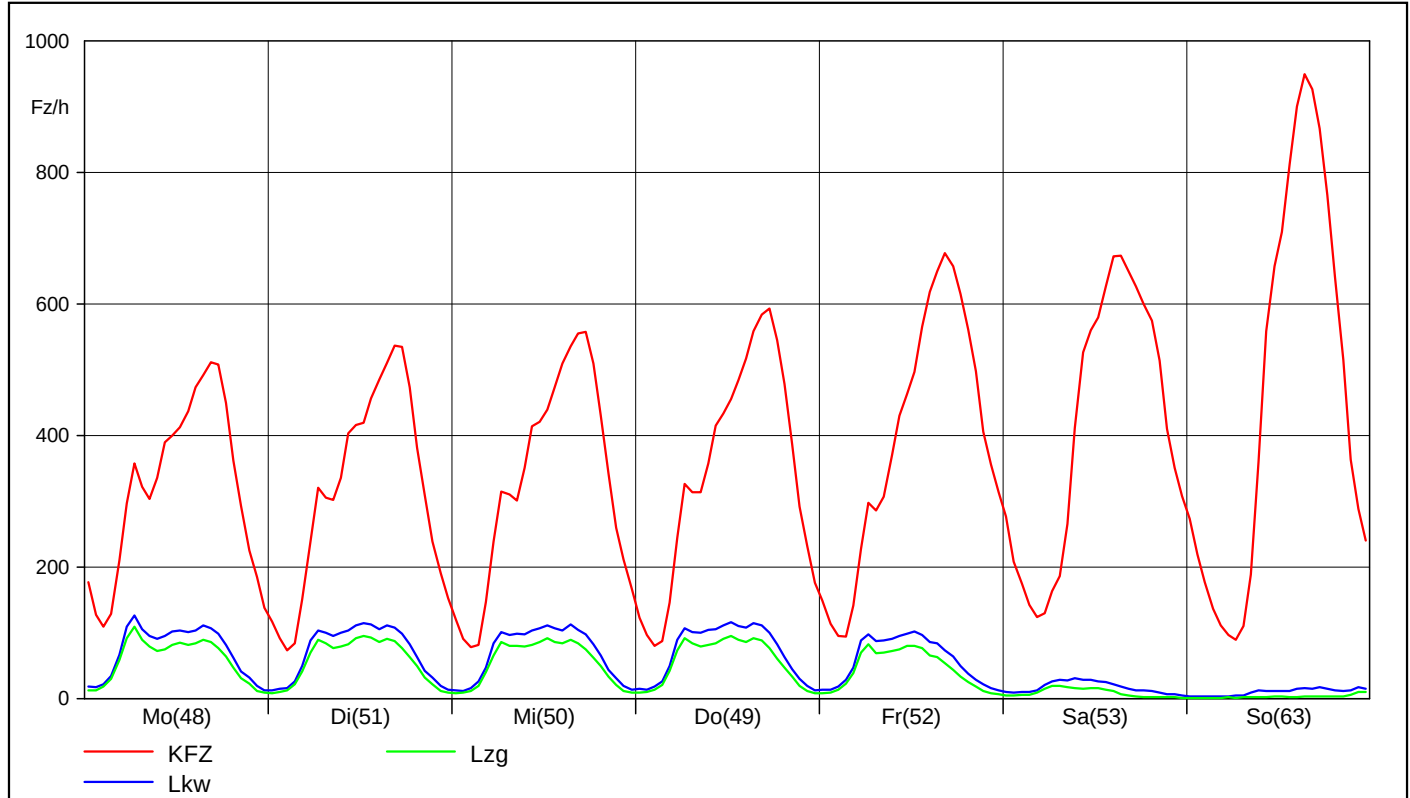
Zst.: **2249** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Hollabrunn**
 Kleinhaugsdorf RII (N) : **Staatsgrenze (CZ)**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

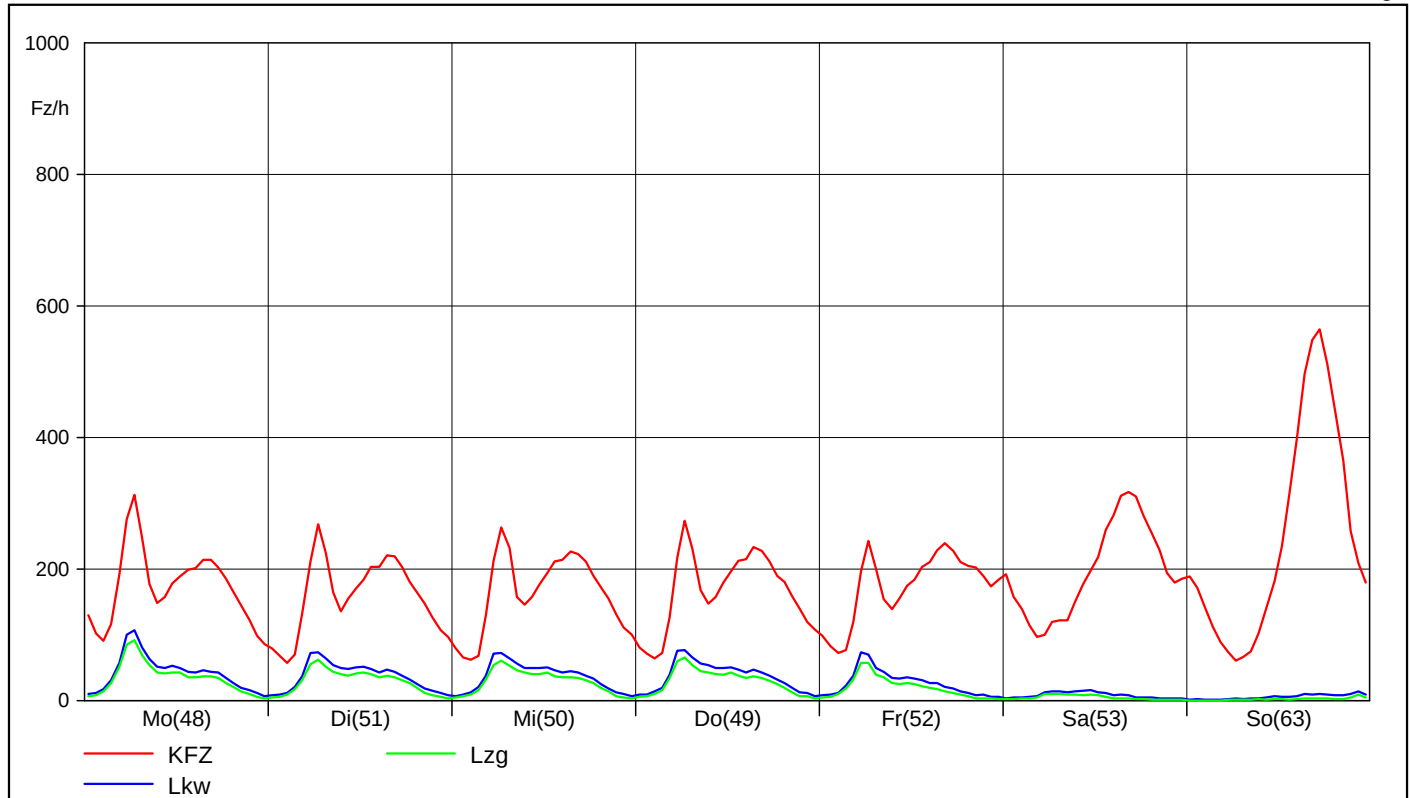
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

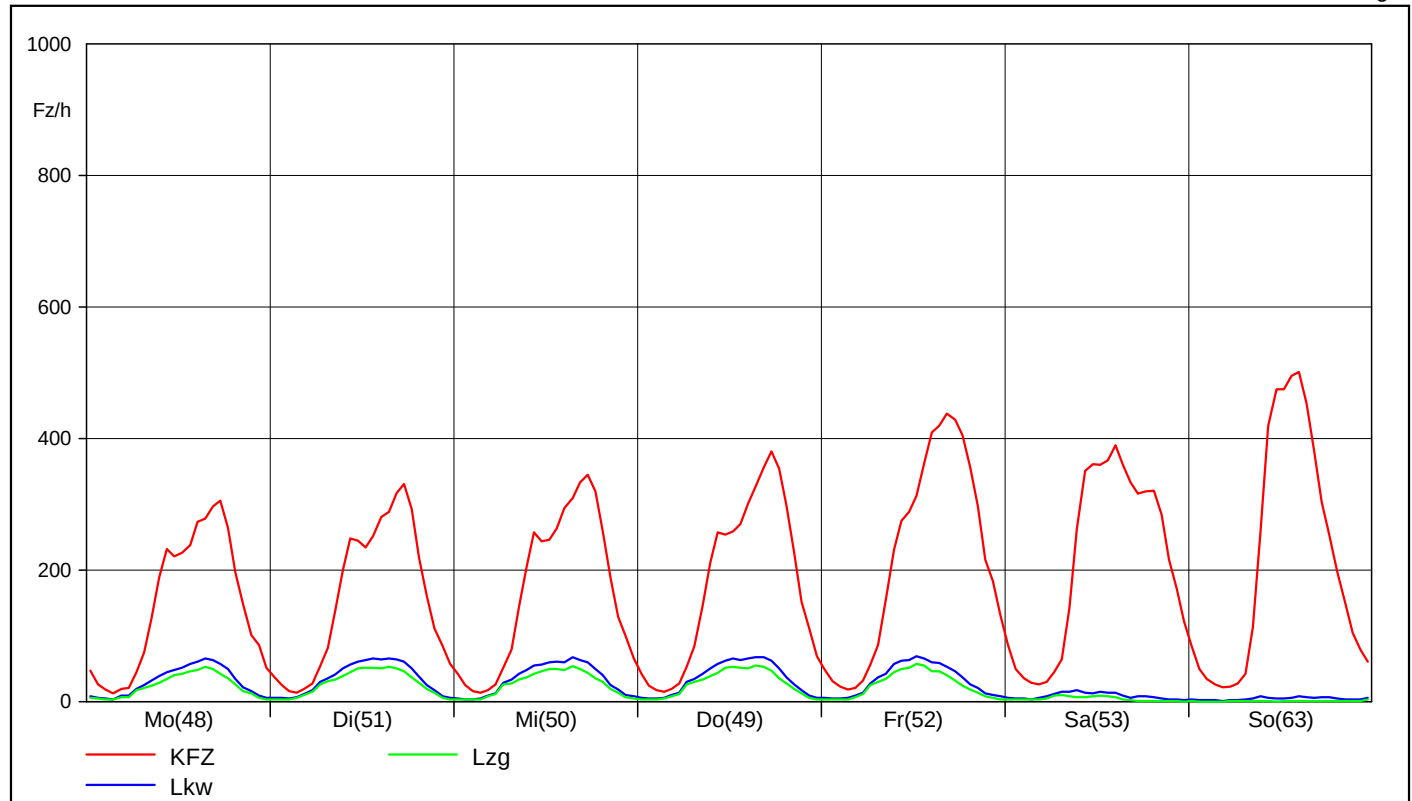
Zst.: **2249** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Hollabrunn**
Kleinhaugsdorf RII (N) : **Staatsgrenze (CZ)**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

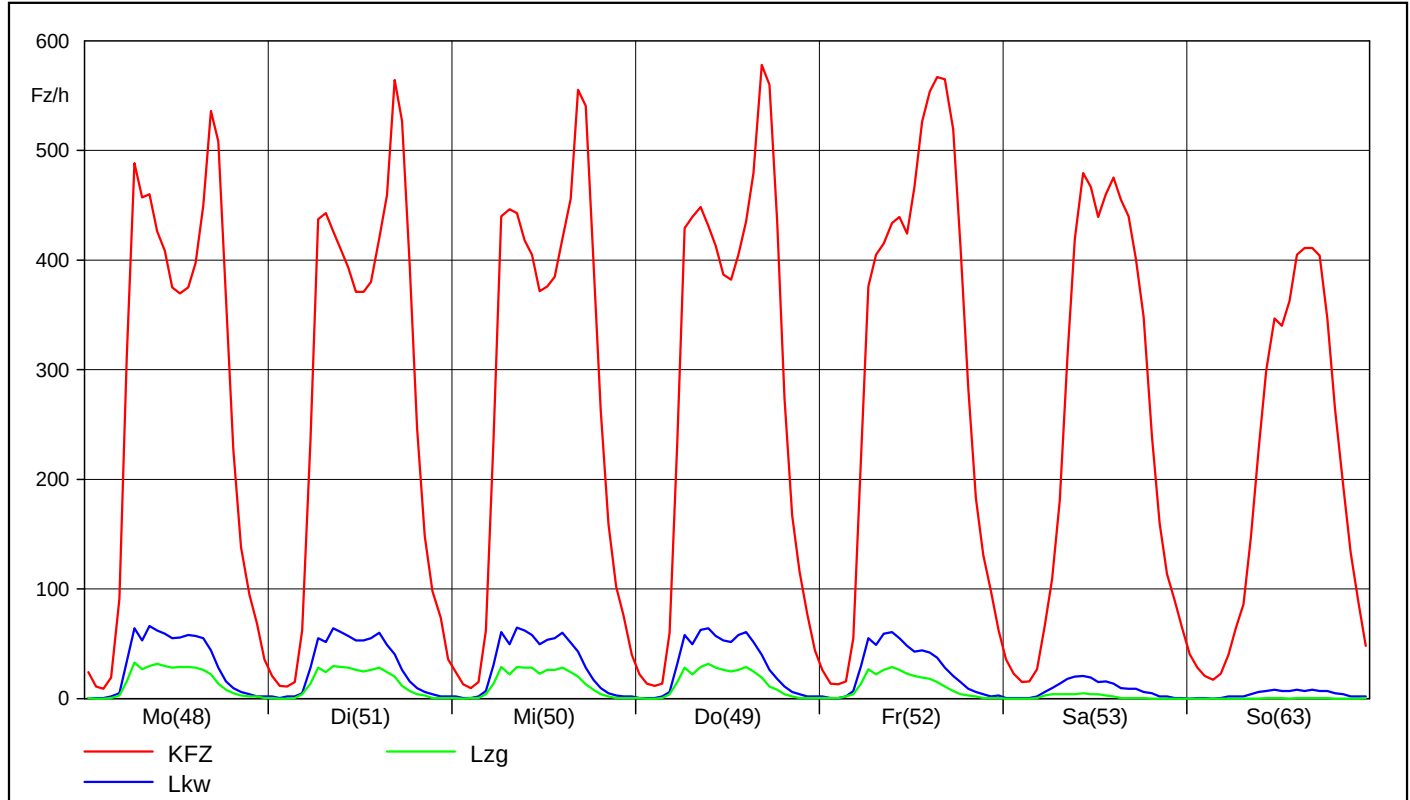
Zst.: **2250** TK: **0000** Str.: **B 49** RI (S) : **Hainburg**
Engelhartstetten RII (N) : **Marchegg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

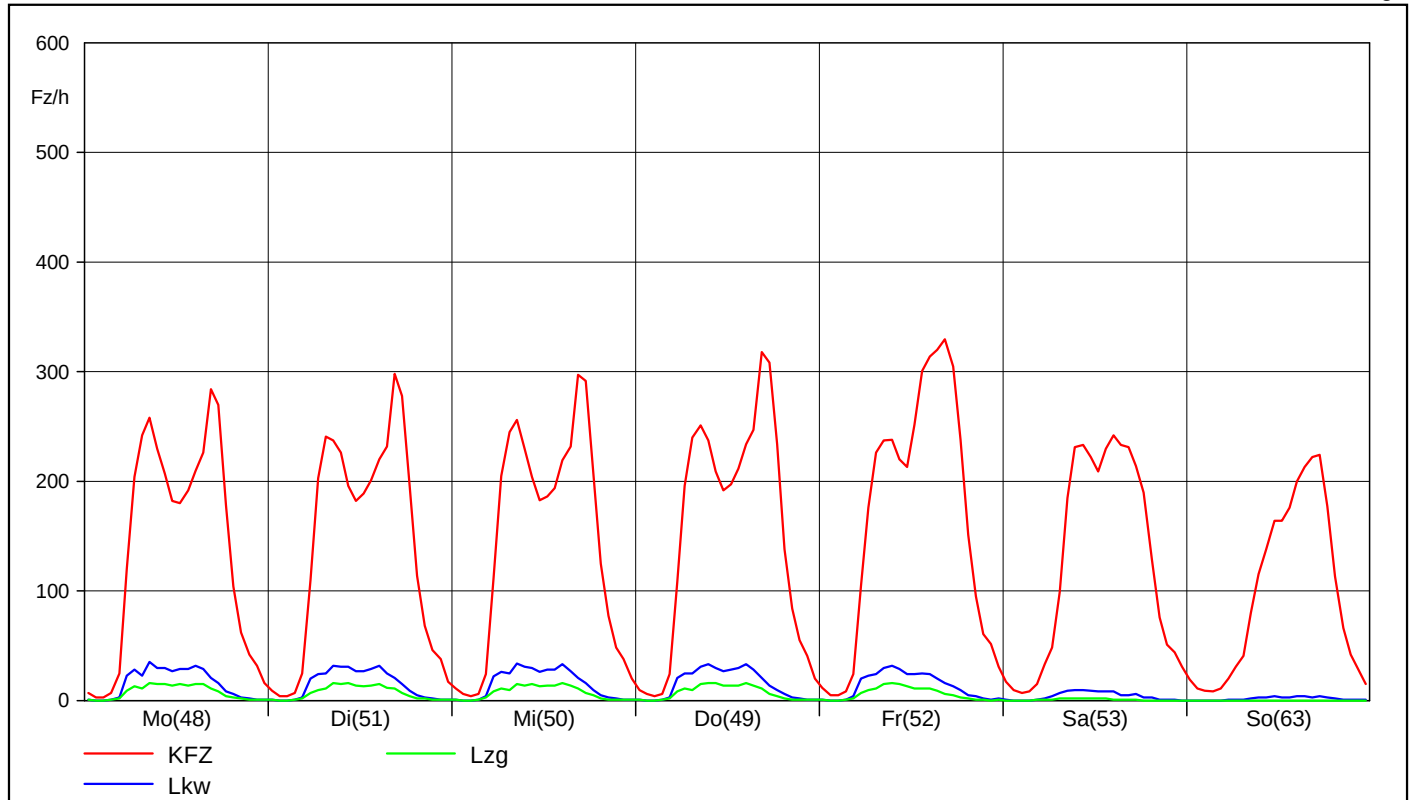
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

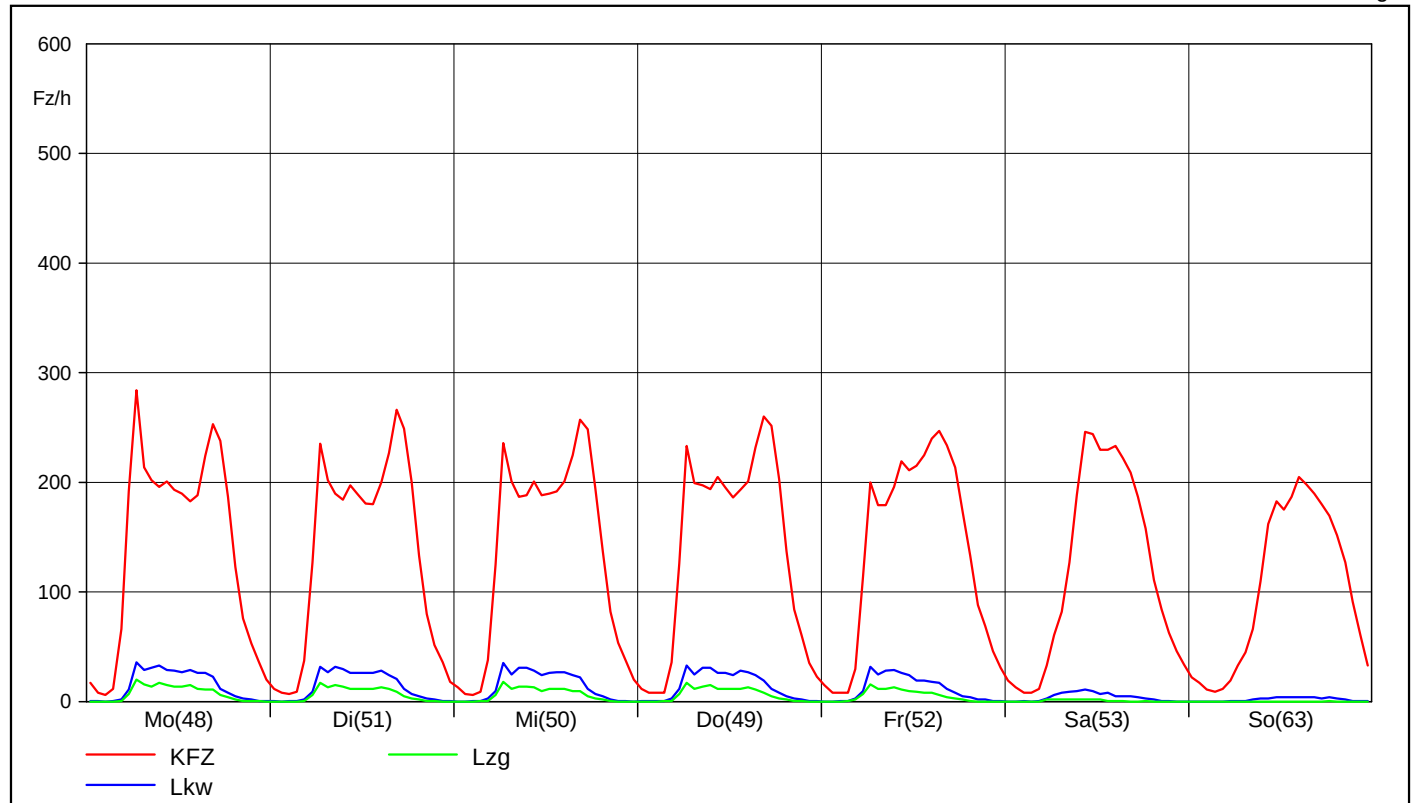
Zst.: **2250** TK: **0000** Str.: **B 49** RI (S) : **Hainburg**
Engelhartstetten RII (N) : **Marchegg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

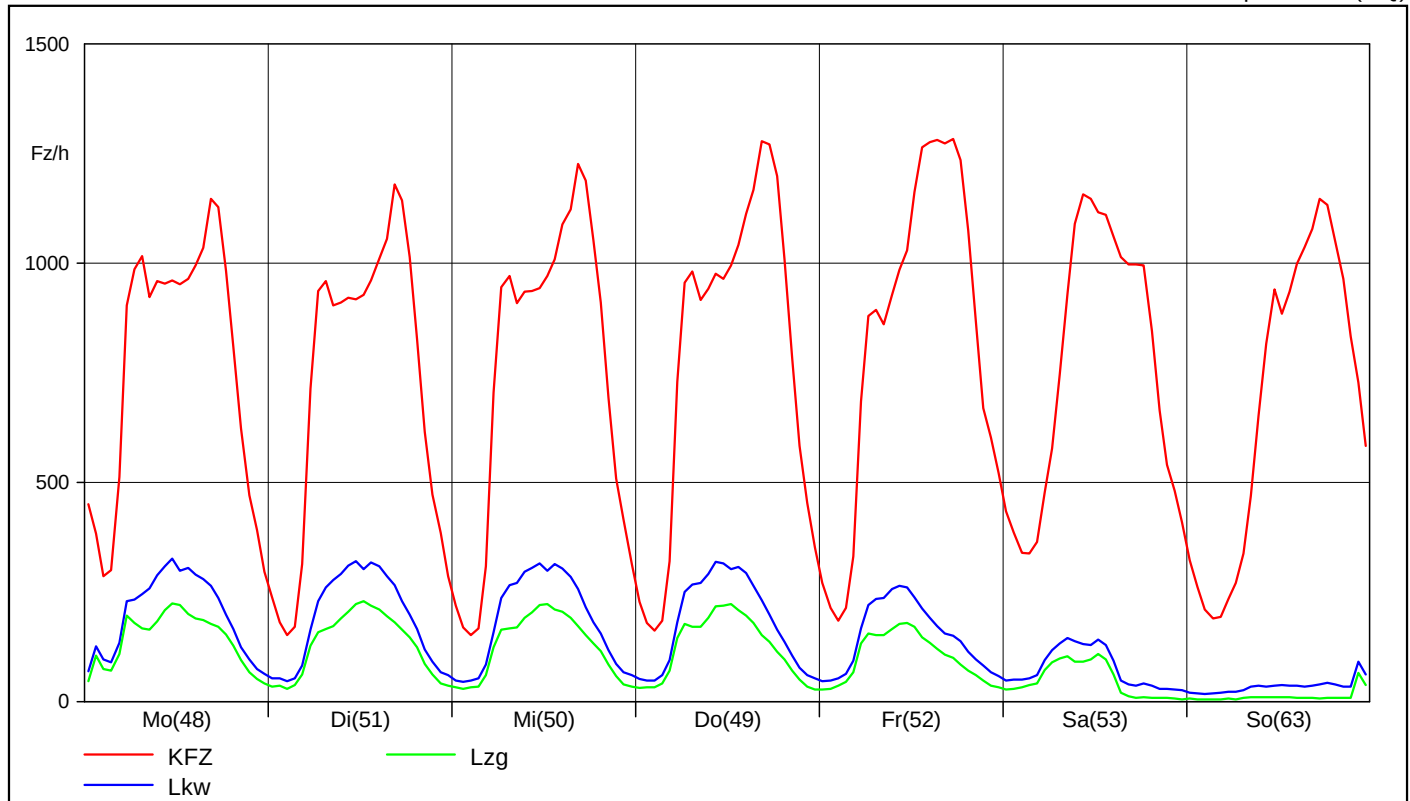
Zst.: **2251** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Hobersdorf RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

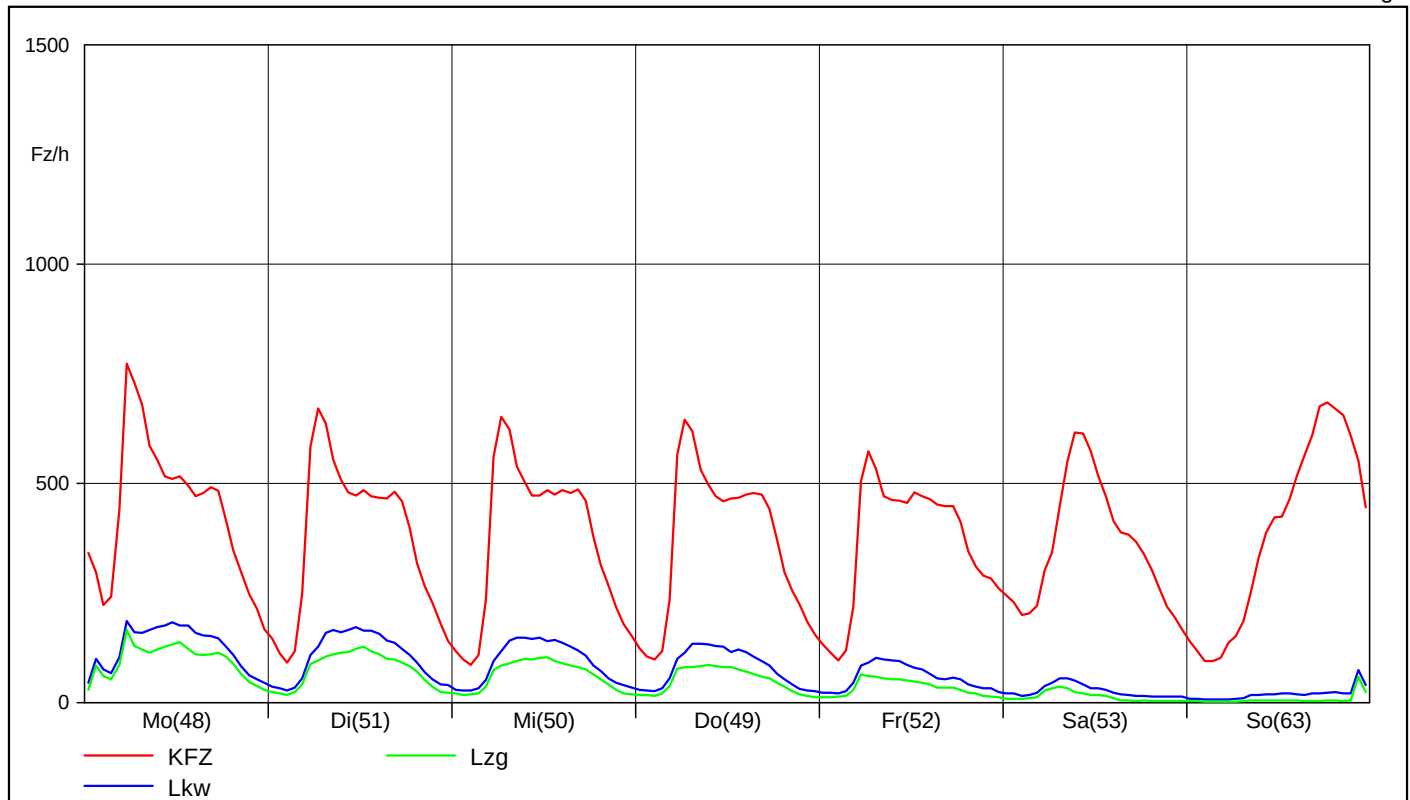
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

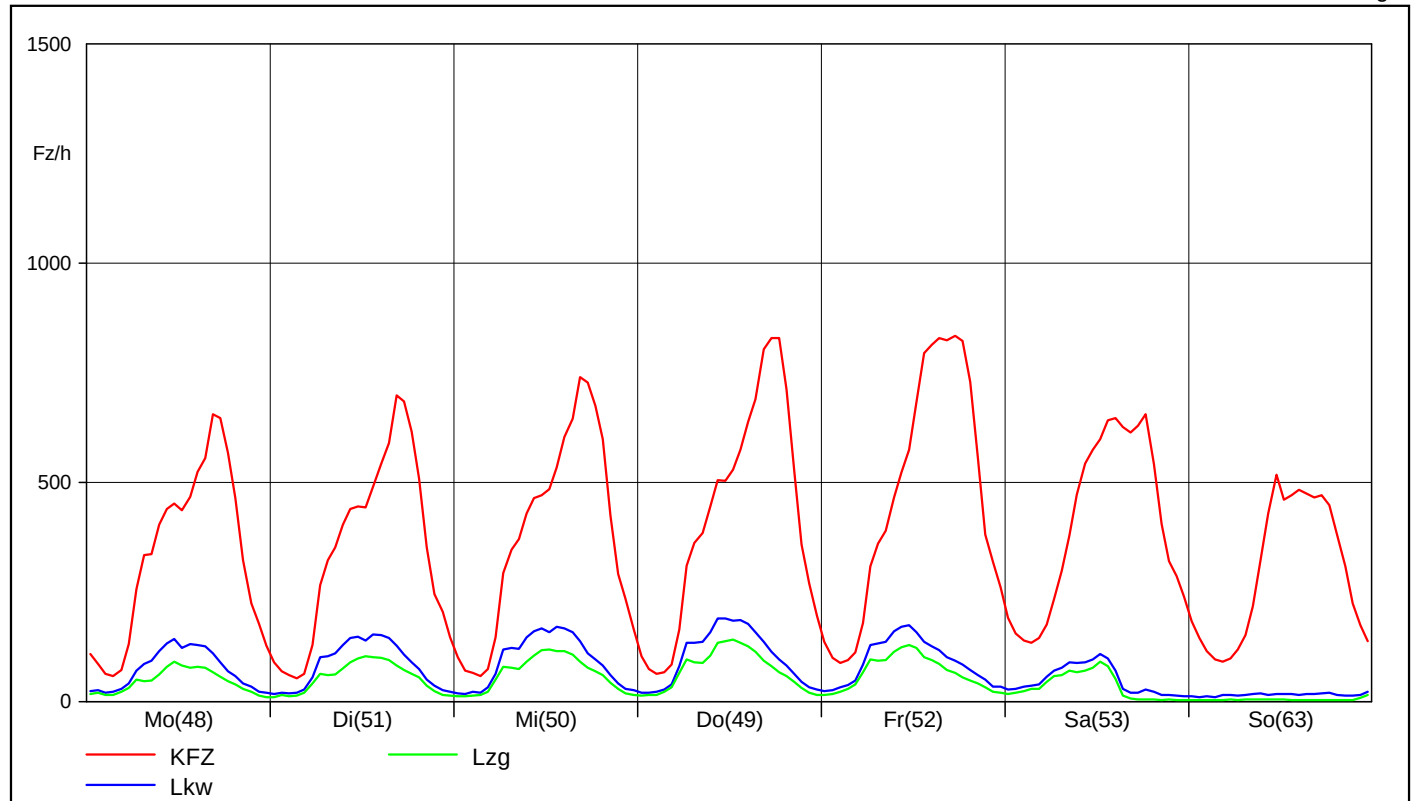
Zst.: **2251** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Hobersdorf RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

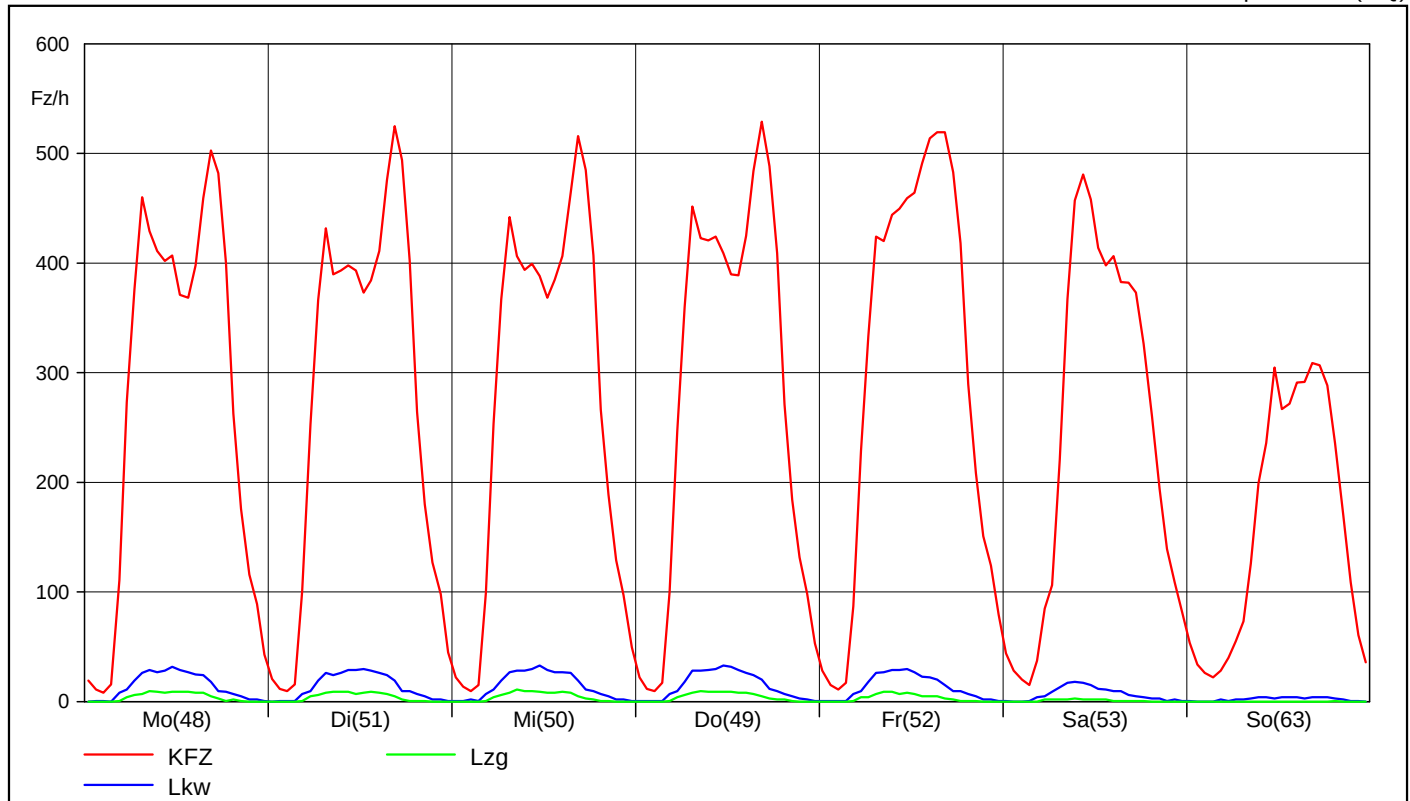
Zst.: **2252** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (W) : **Wien**
Angern a. d. March RII (O) : **Angern a.d. March**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

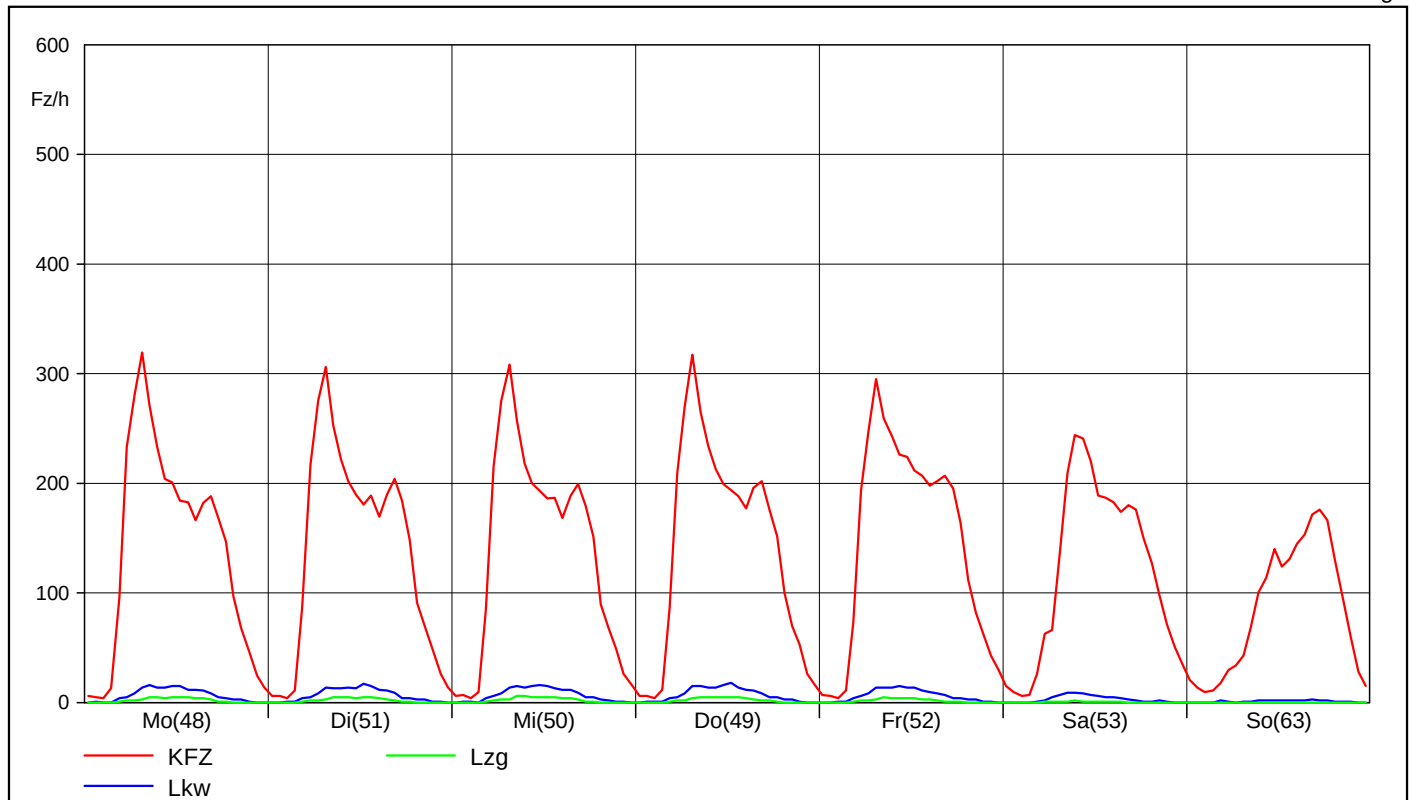
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

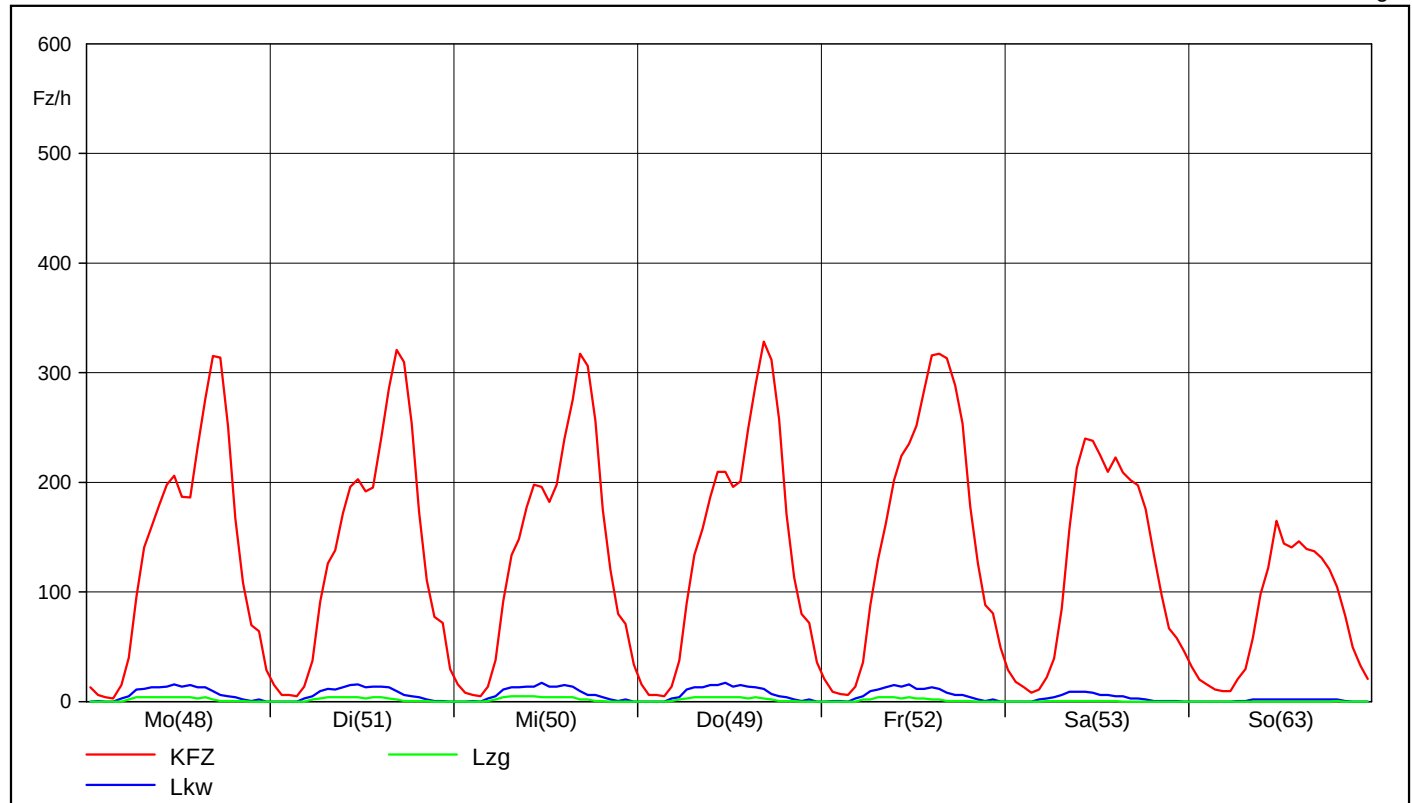
Zst.: **2252** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (W) : **Wien**
Angern a. d. March RII (O) : **Angern a.d. March**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

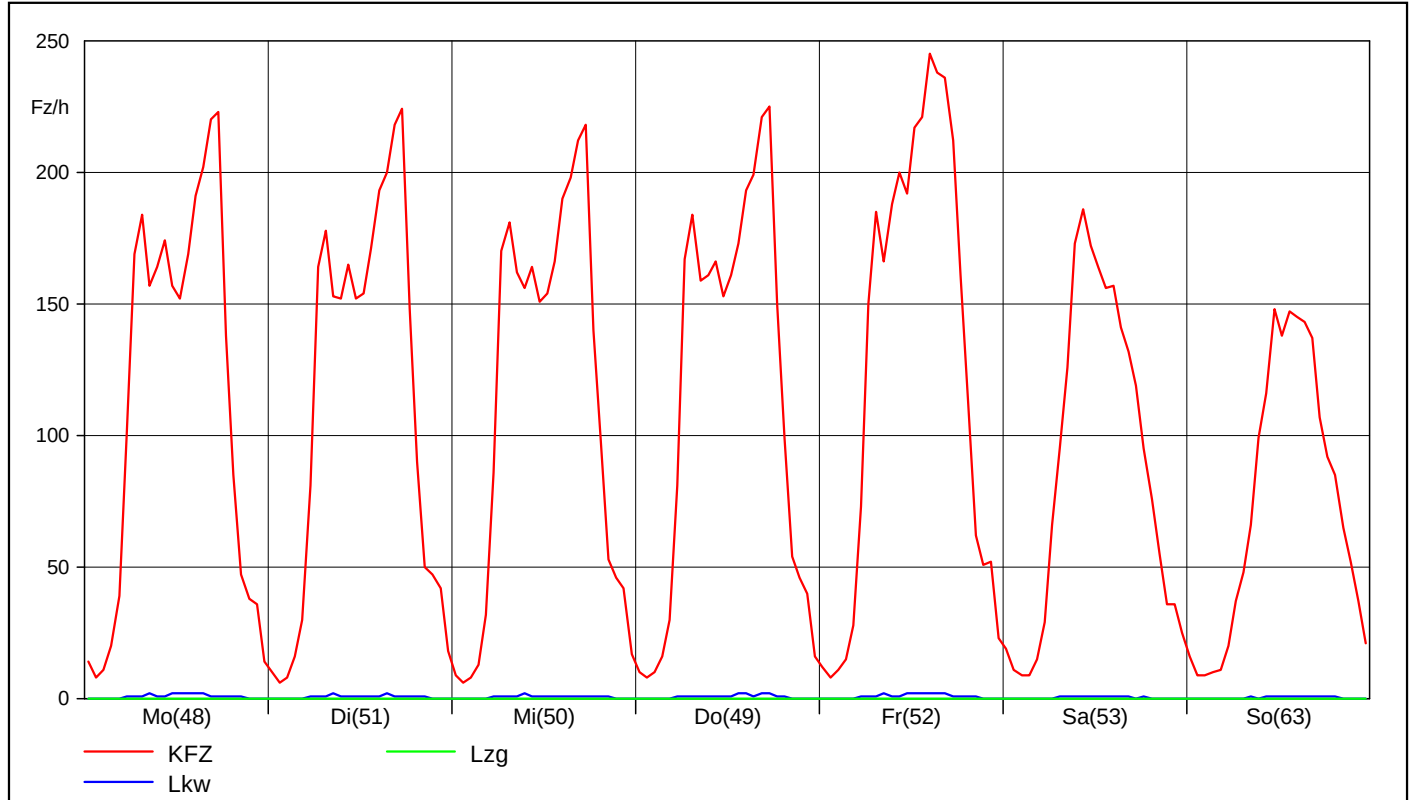
Zst.: **2253** TK: **0000** Str.: **B 35** RI (S) : **Österreich**
Mitterretzbach RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

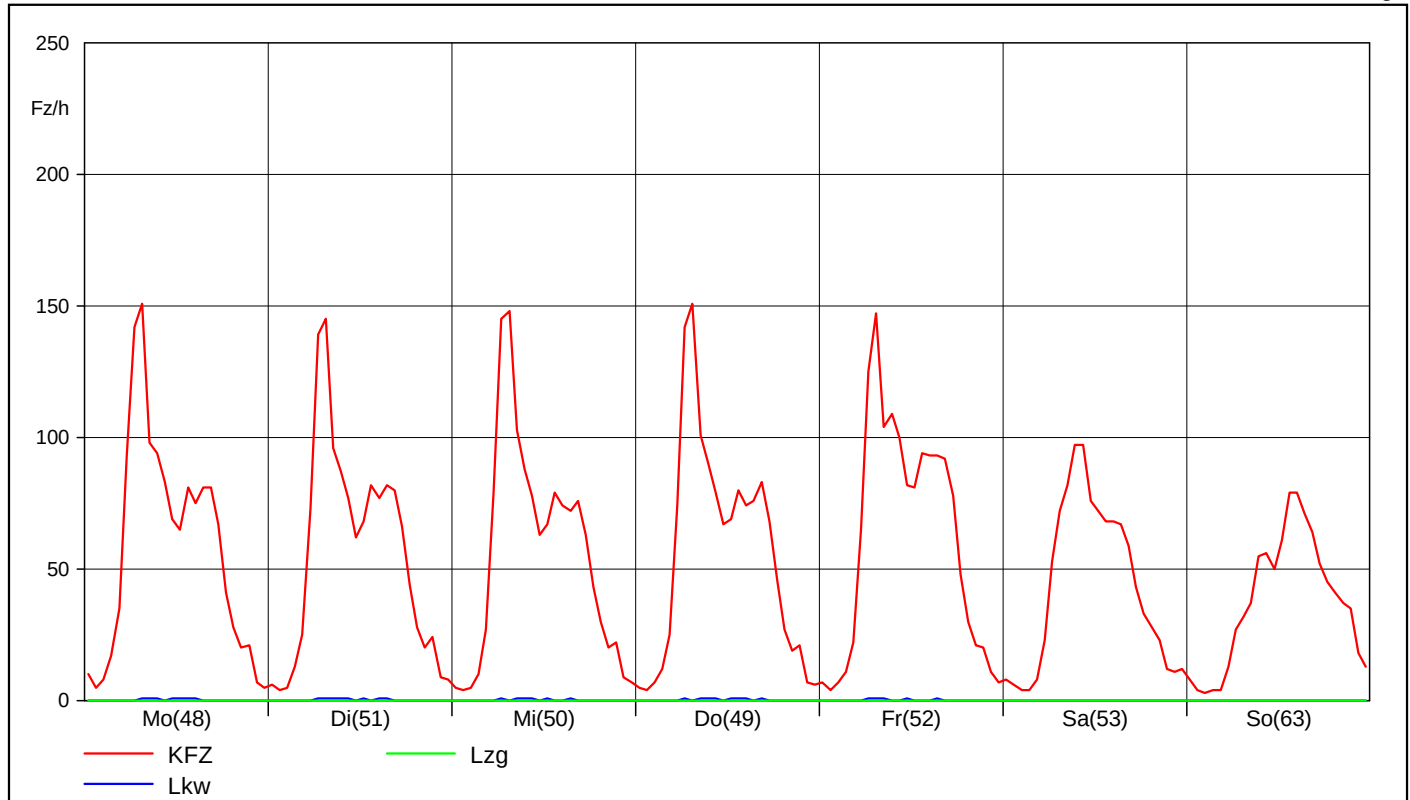
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

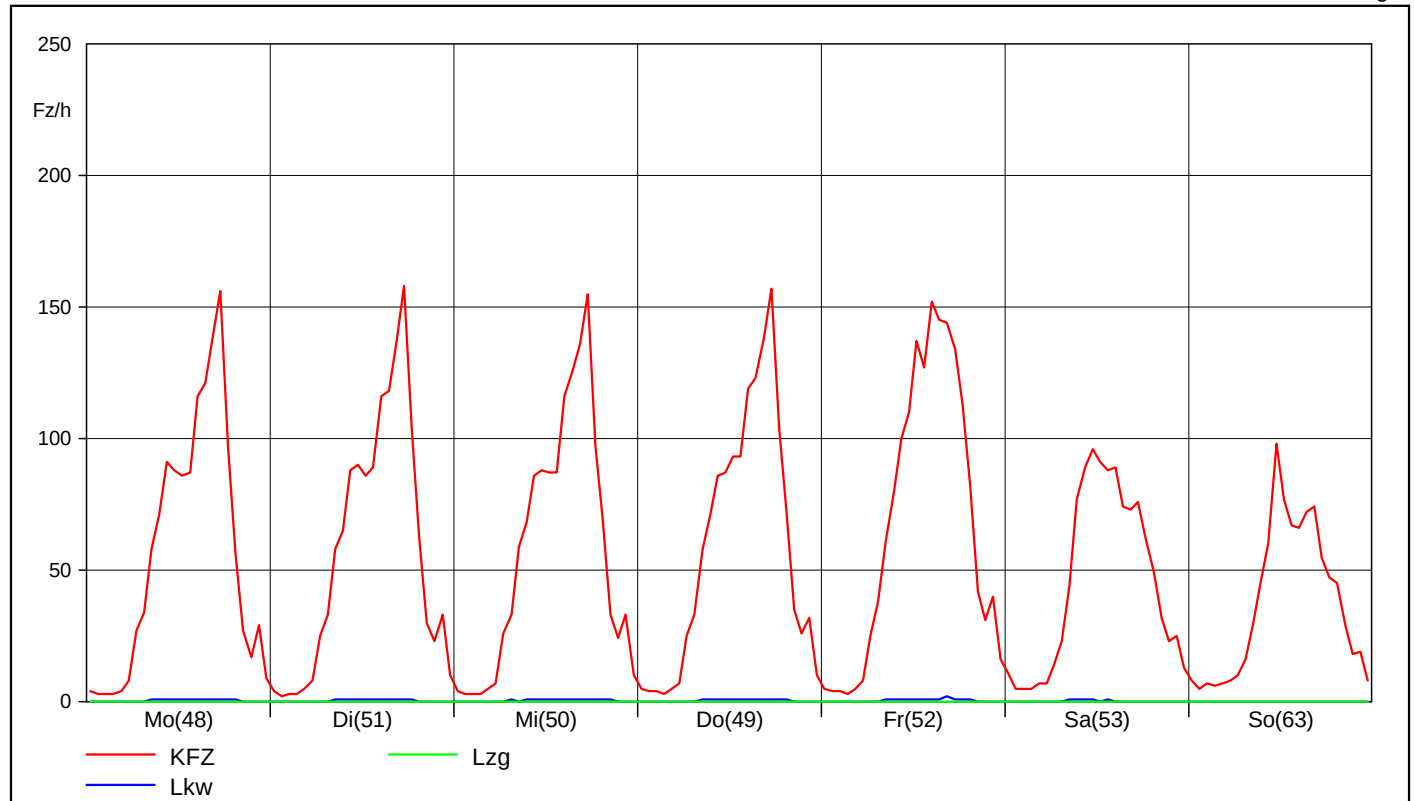


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2253	TK: 0000	Str.: B 35	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
	Mitterretzbach		RII (N) : CZ	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

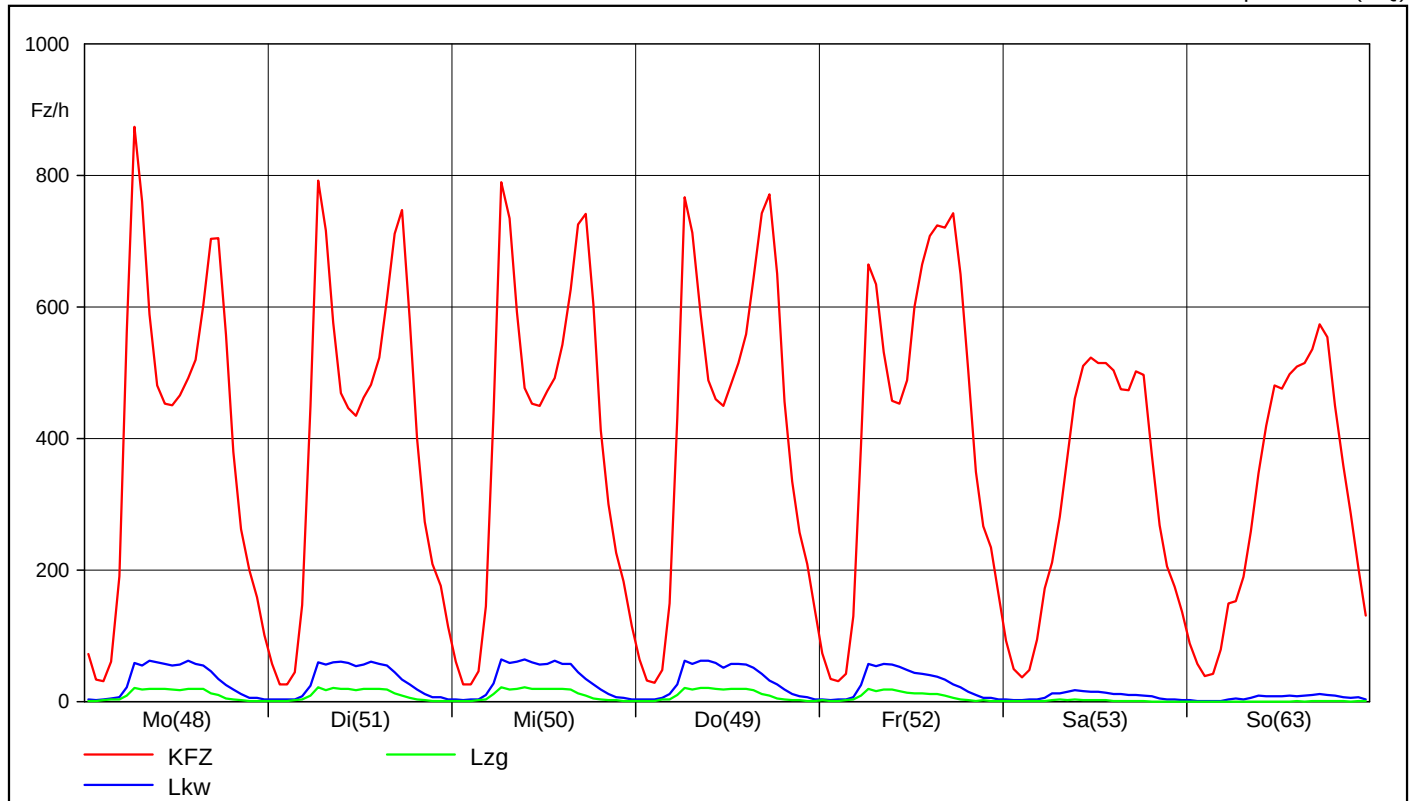
Zst.: **2254** TK: **0000** Str.: **B 9** RI (W) : **Wien**
Haslau RII (O) : **Hainburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

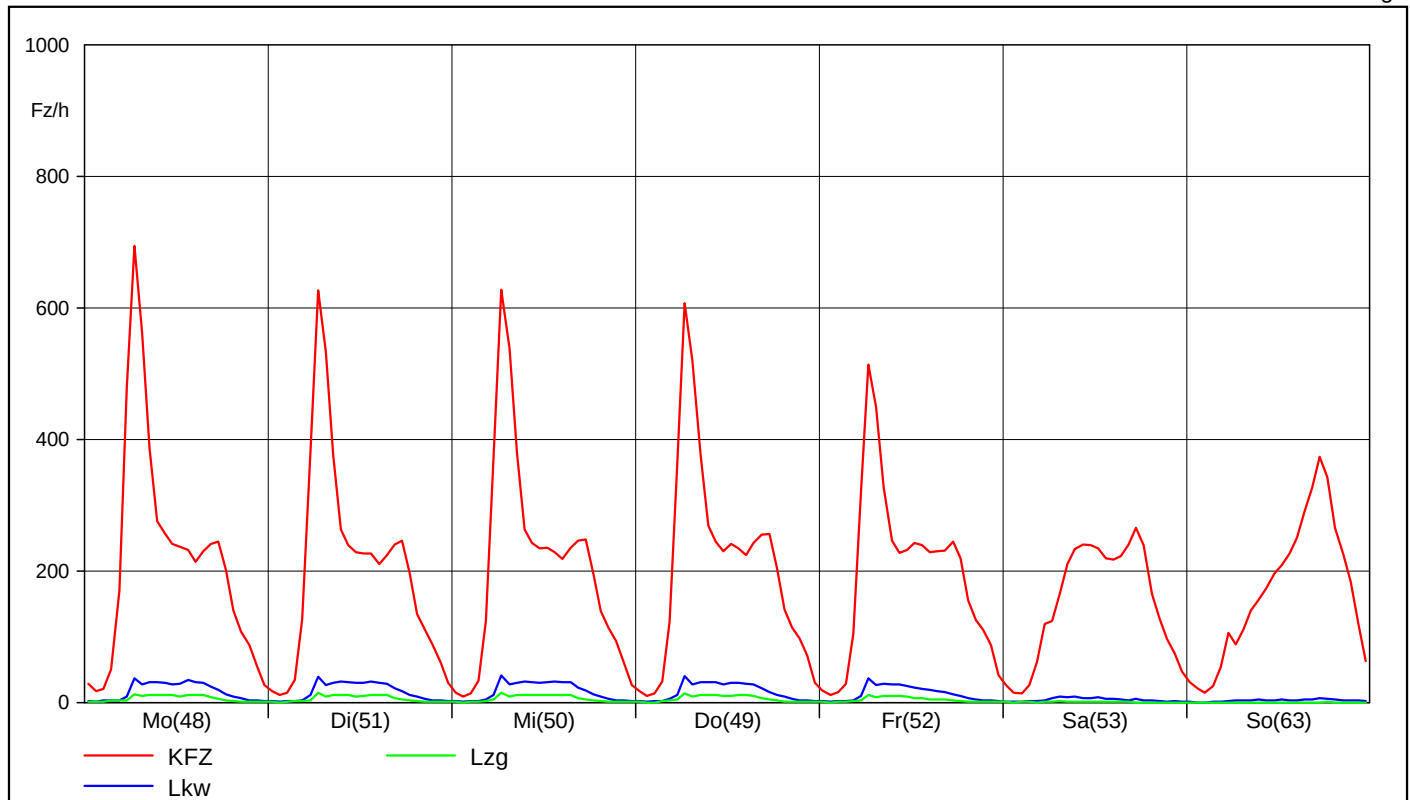
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

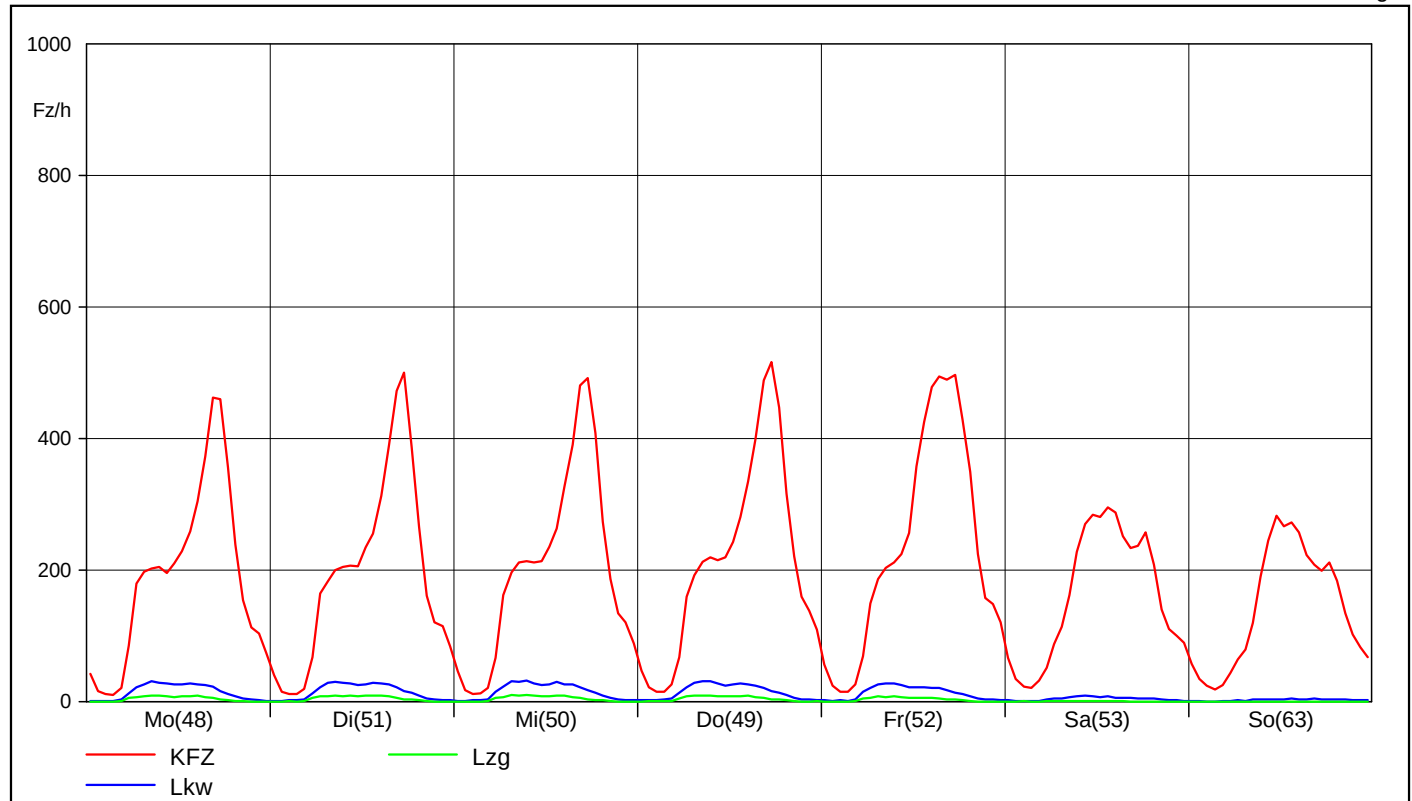
Zst.: **2254** TK: **0000** Str.: **B 9** RI (W) : **Wien**
Haslau RII (O) : **Hainburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

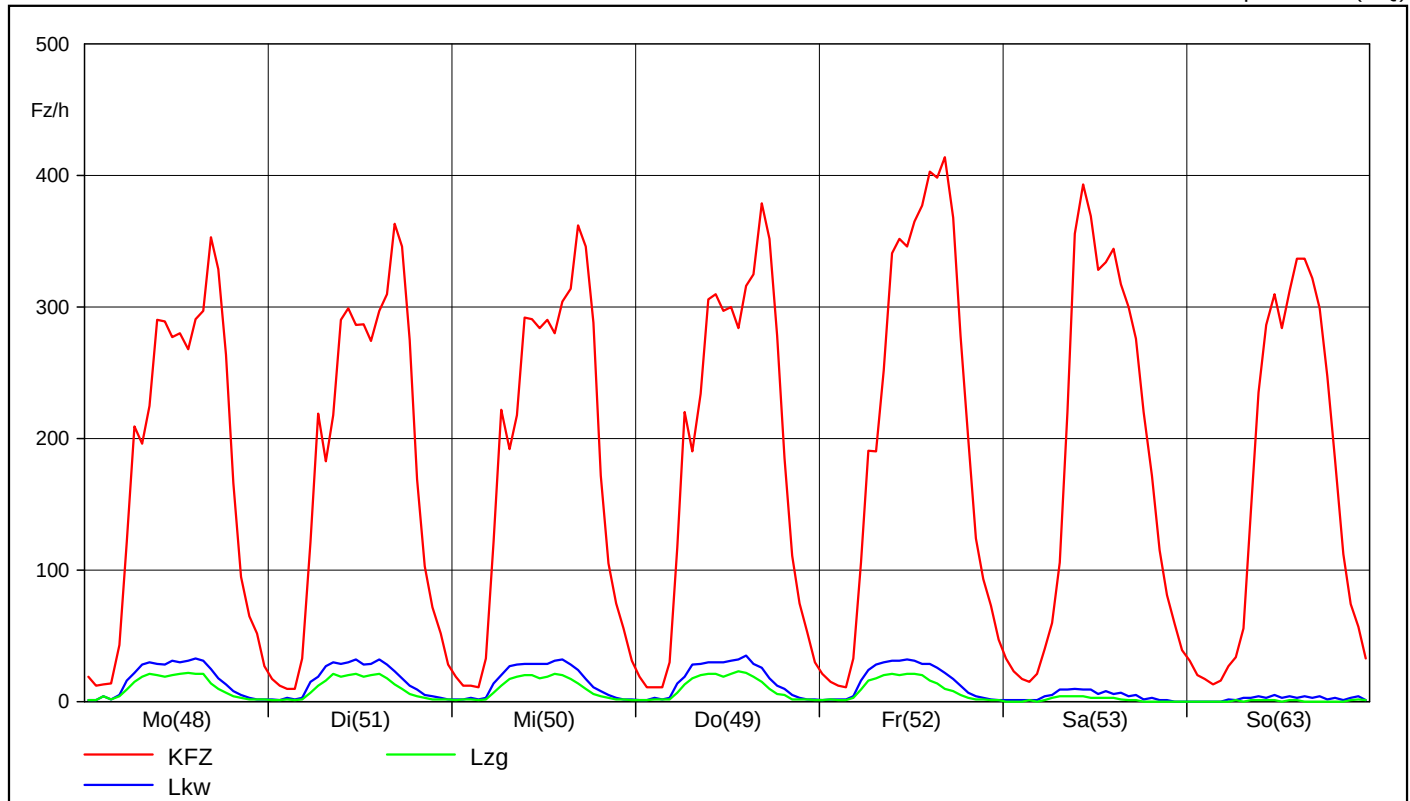
Zst.: **2255** TK: **0000** Str.: **B 46** RI (S) : **Österreich**
Laa an der Thaya RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

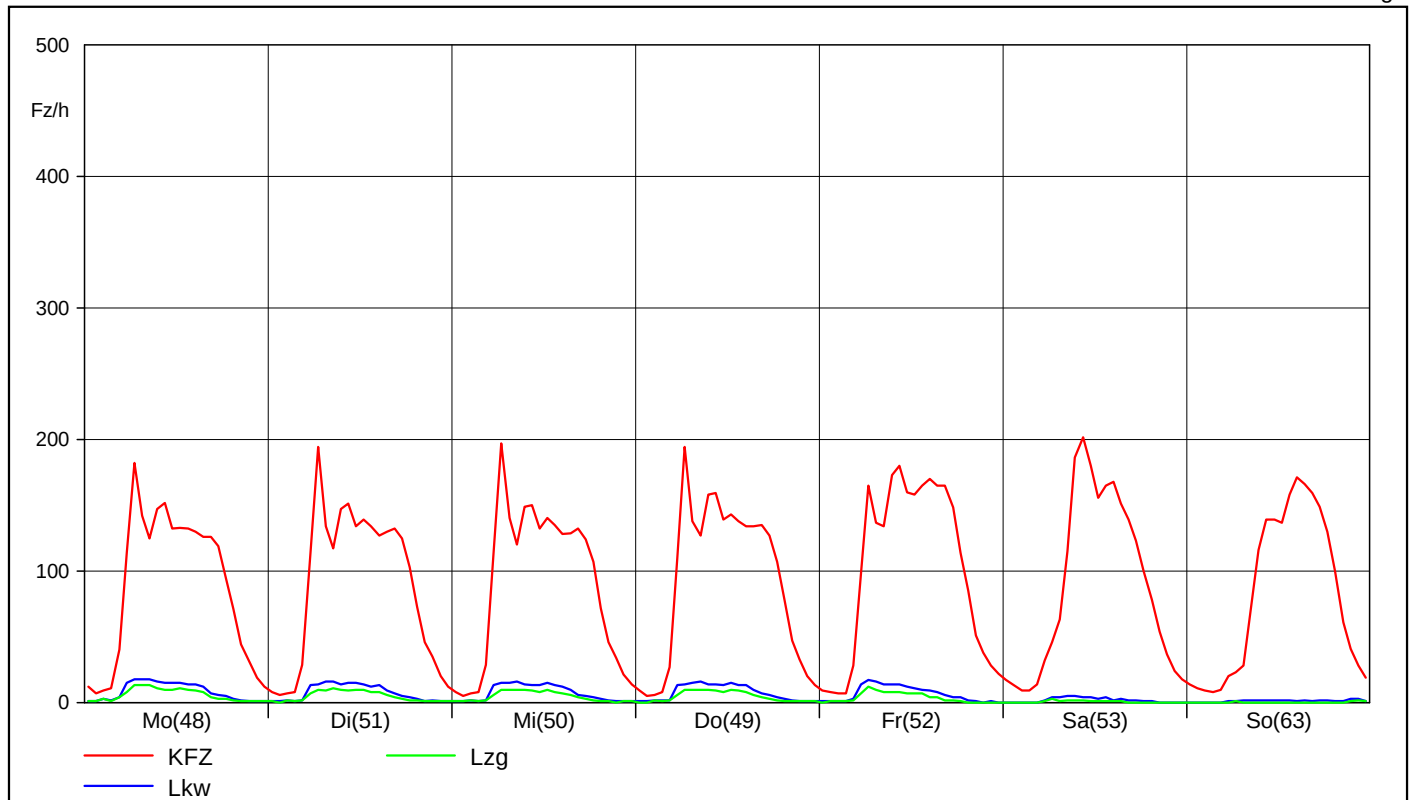
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

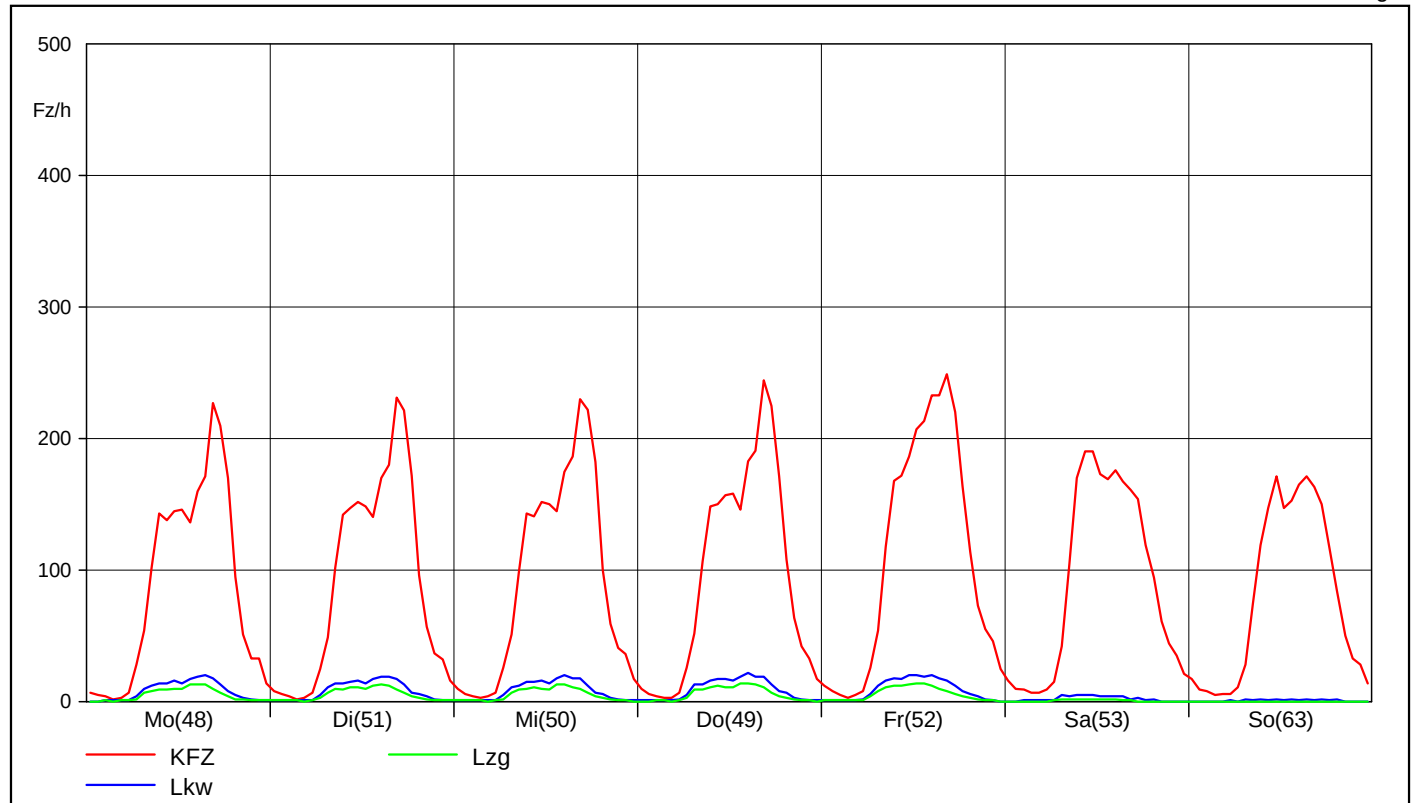
Zst.: **2255** TK: **0000** Str.: **B 46** RI (S) : **Österreich**
Laa an der Thaya RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

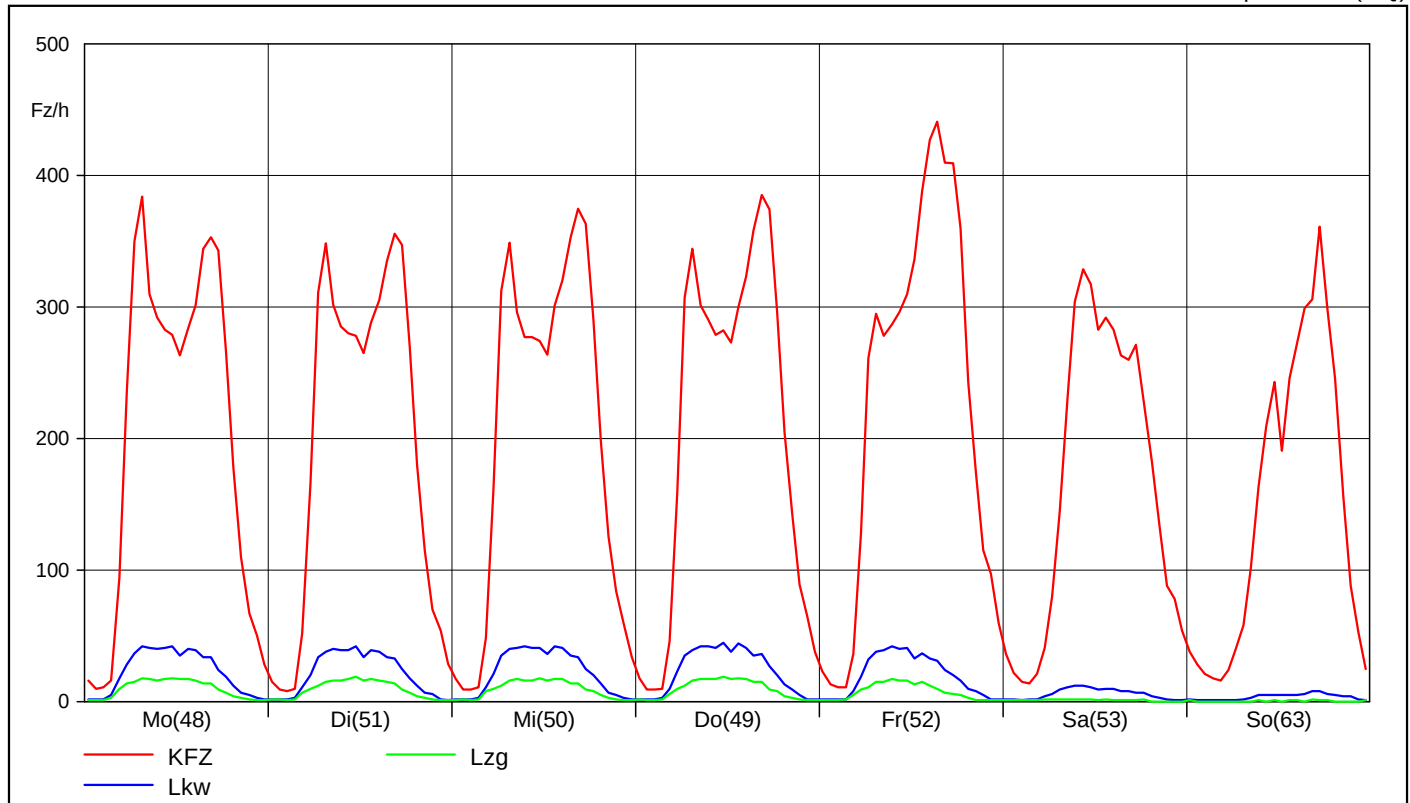
Zst.: **2256** TK: **0000** Str.: **B 5** RI (O) : **Göpfritz**
Göpfritz (Kreisv. B 5) RII (W): **Waidhofen a.d. Thaya**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

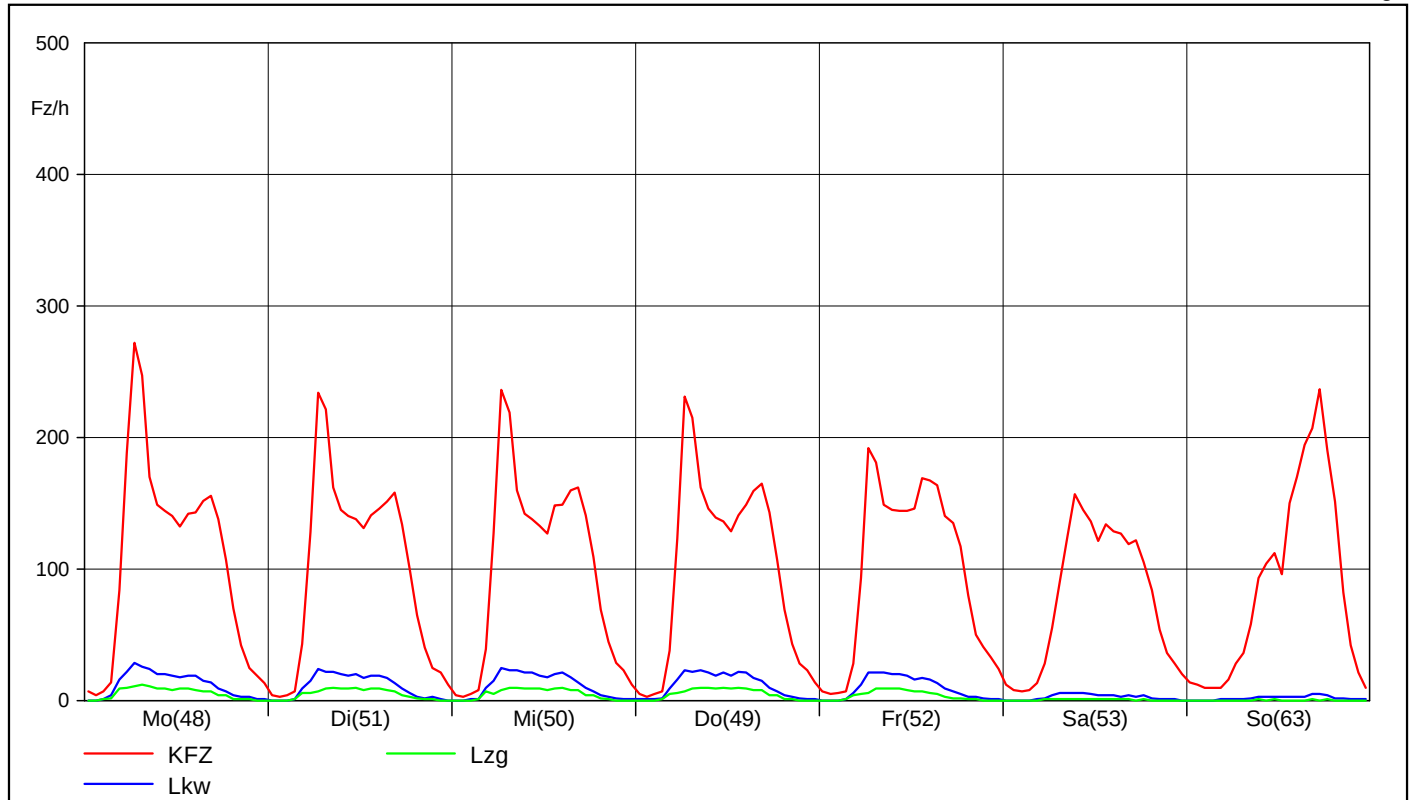
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2256** TK: **0000** Str.: **B 5**
Göpfritz (Kreisv. B 5)

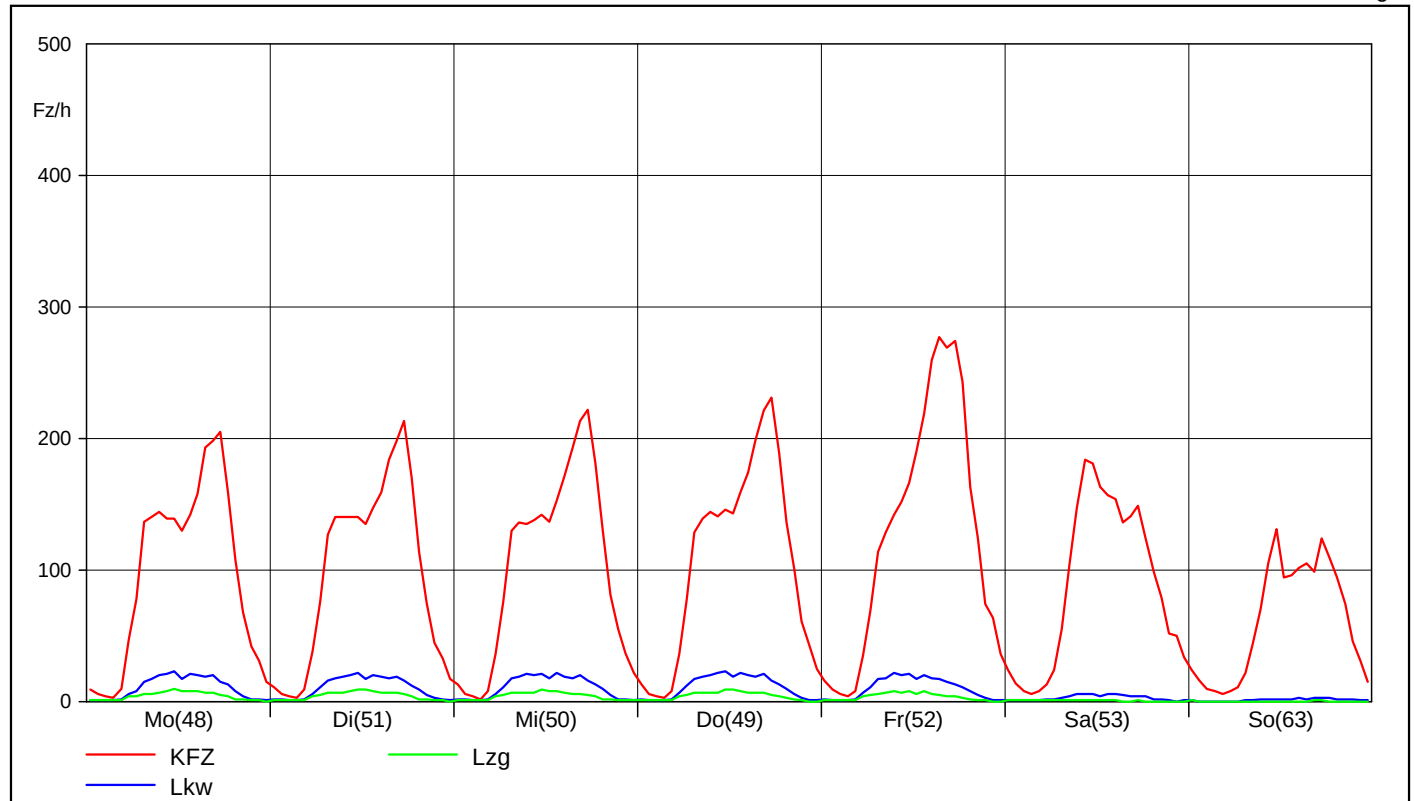
RI (O) : **Göpfritz**
RII (W): **Waidhofen a.d. Thaya**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

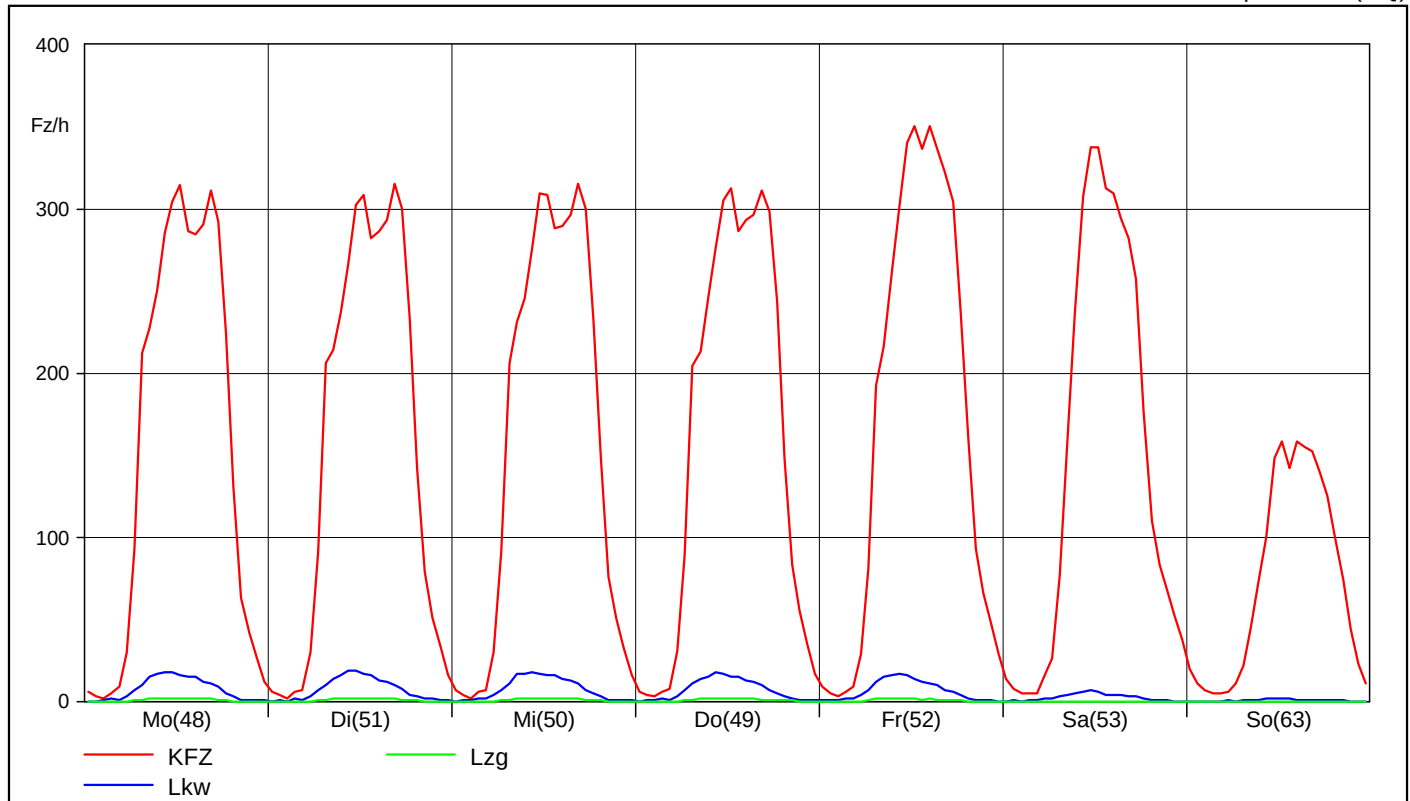
Zst.: **2257** TK: **0000** Str.: **L 1115** RI (O) : **Wien / Wolkersdorf**
Gerasdorf (L1115) RII (W): **Hagebrunn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

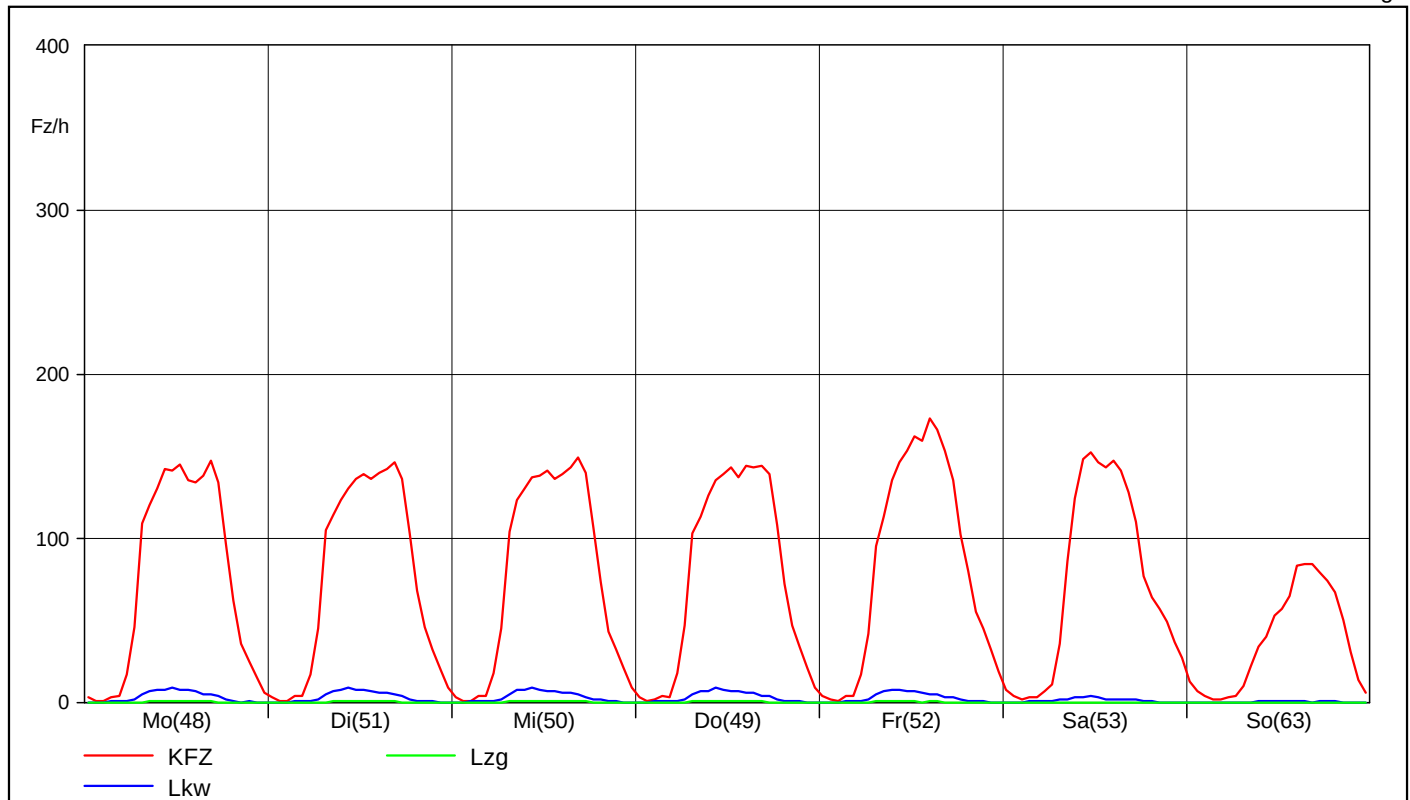
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

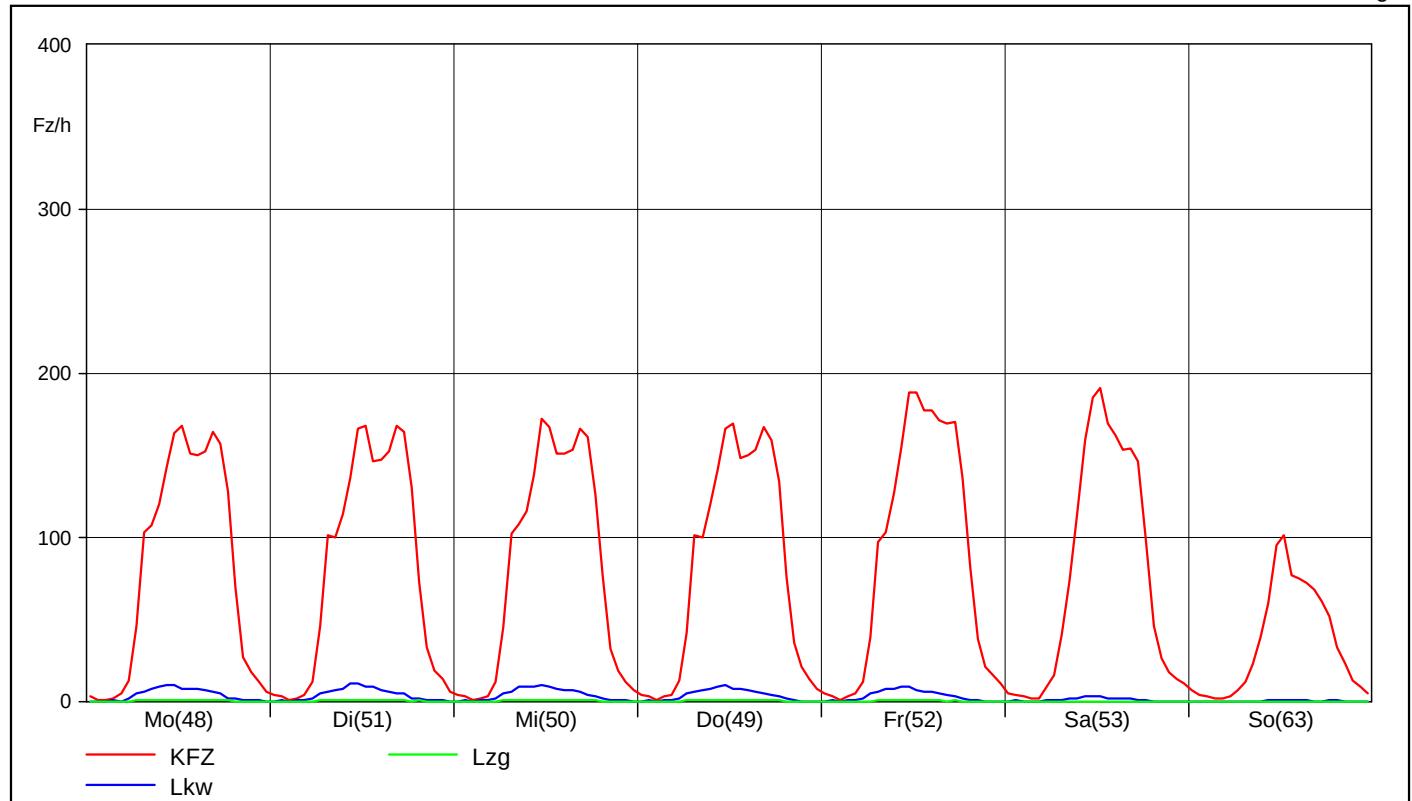
Zst.: **2257** TK: **0000** Str.: **L 1115** RI (O) : **Wien / Wolkersdorf**
Gerasdorf (L1115) RII (W): **Hagebrunn**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

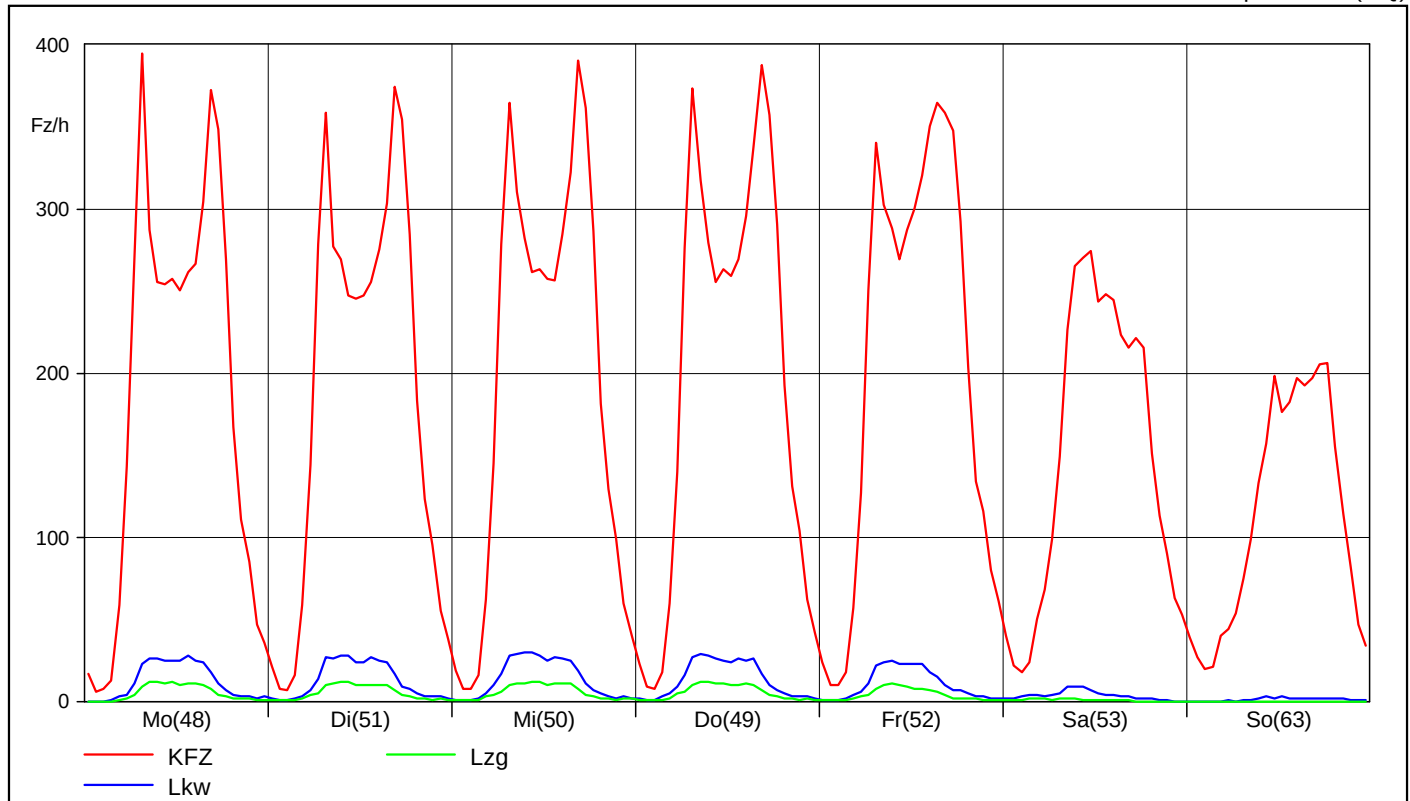
Zst.: **2258** TK: **0000** Str.: **B 60** RI (S) : **Götzendorf (Leitha)**
Schwadorf (B 60) RII (N) : **Fischamend**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

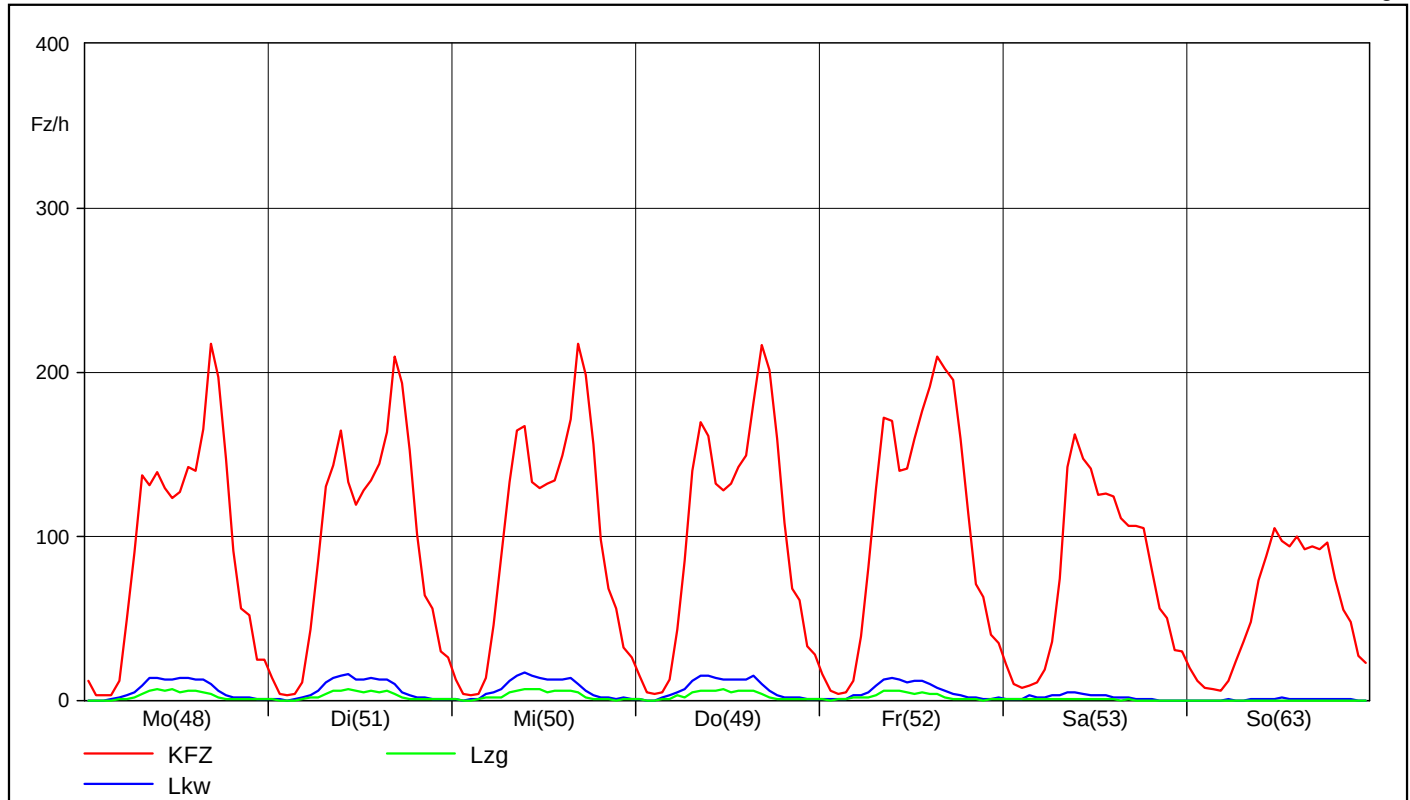
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

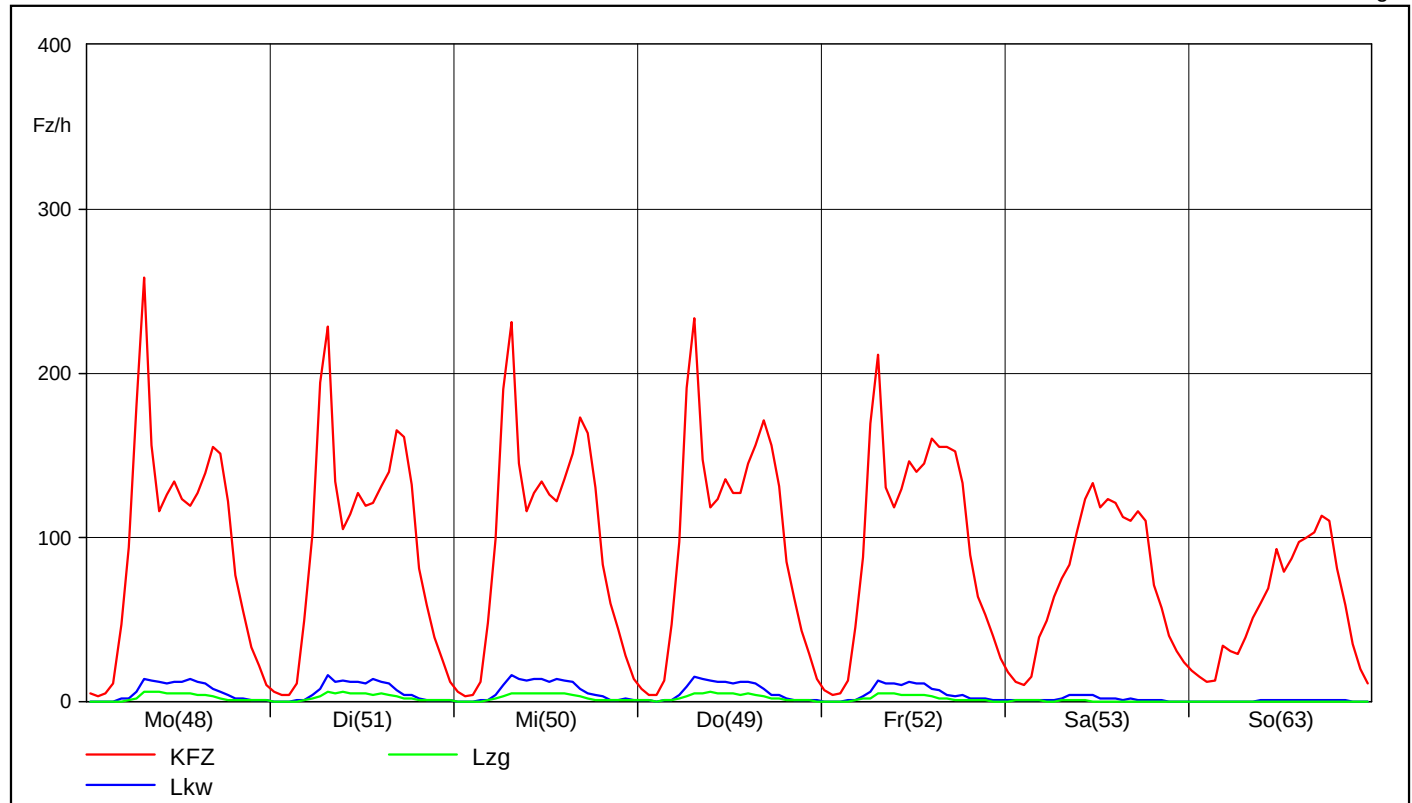
Zst.: **2258** TK: **0000** Str.: **B 60** RI (S) : **Götzendorf (Leitha)**
Schwadorf (B 60) RI (N) : **Fischamend**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

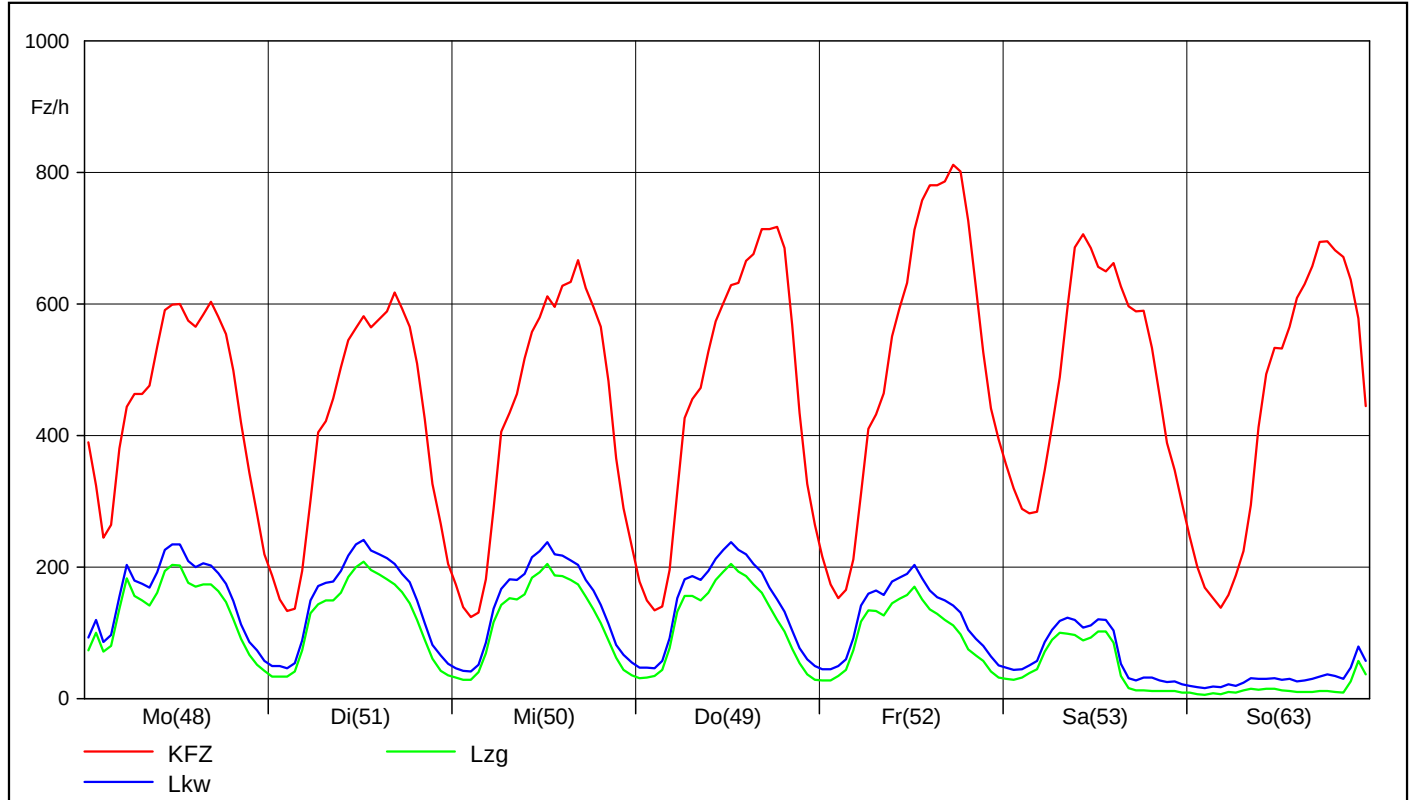
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2260** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (O) : **Wien**
Drasenhofen RII (W): **Staatsgrenze (CZ)**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

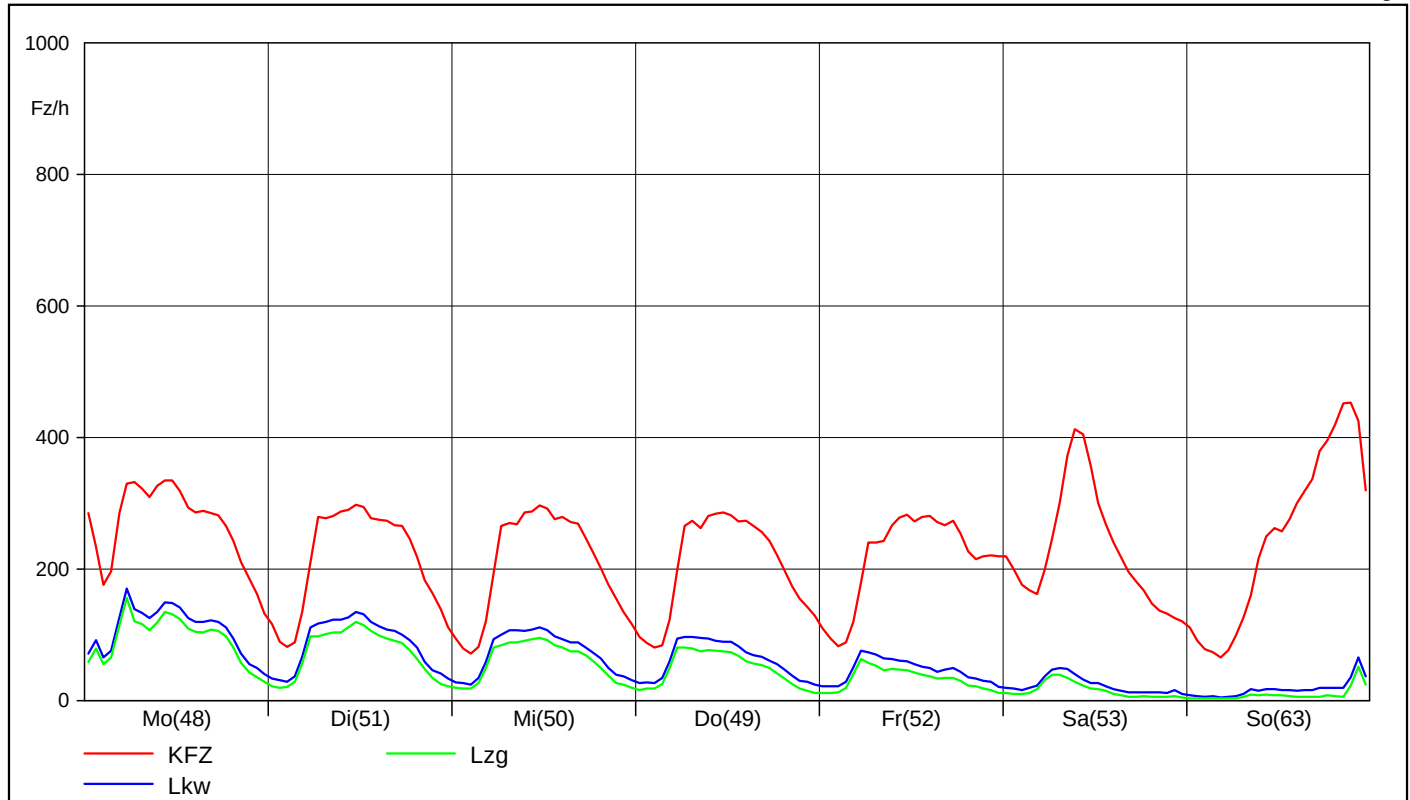
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

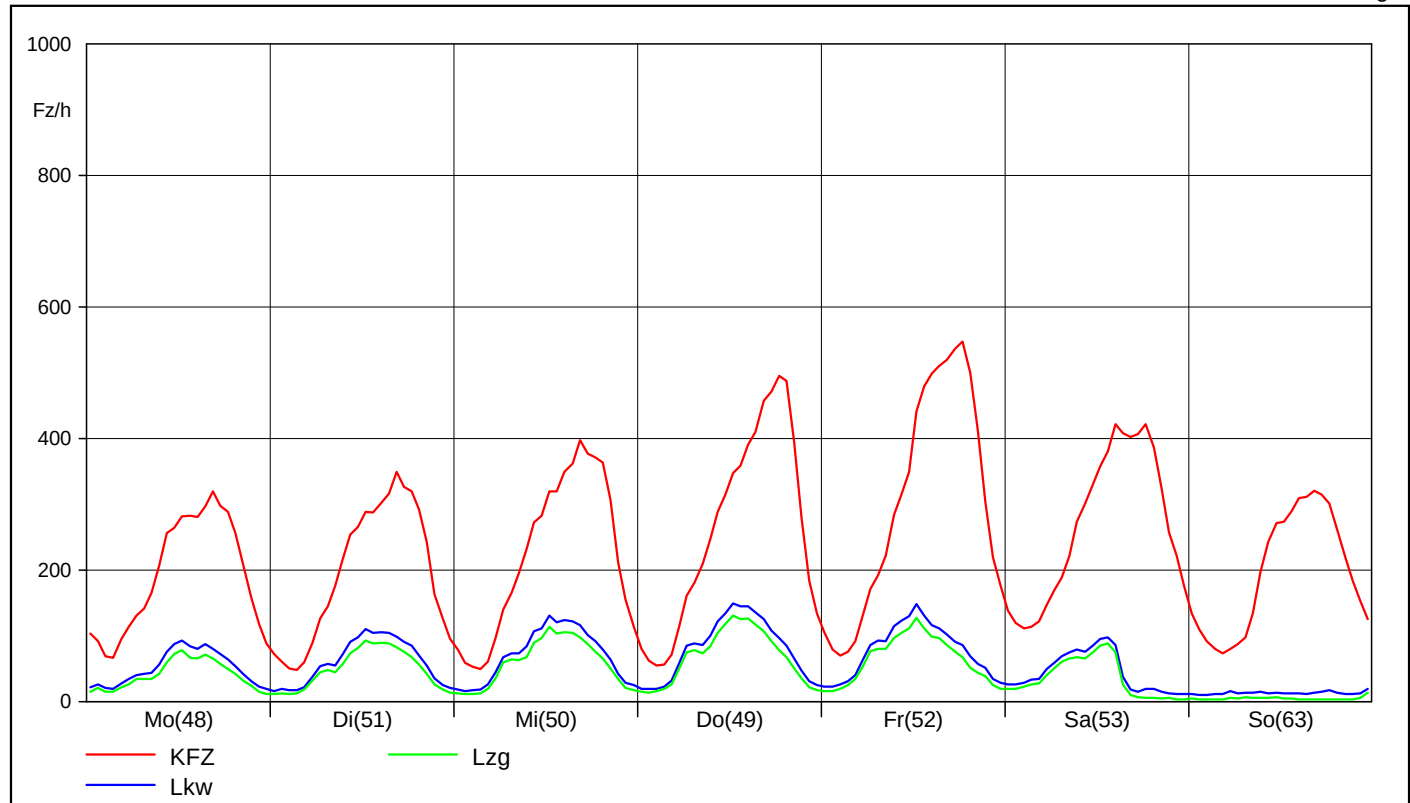


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2260	TK: 0000	Str.: B 7	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Drasenhofen			RII (W): Staatsgrenze (CZ)	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

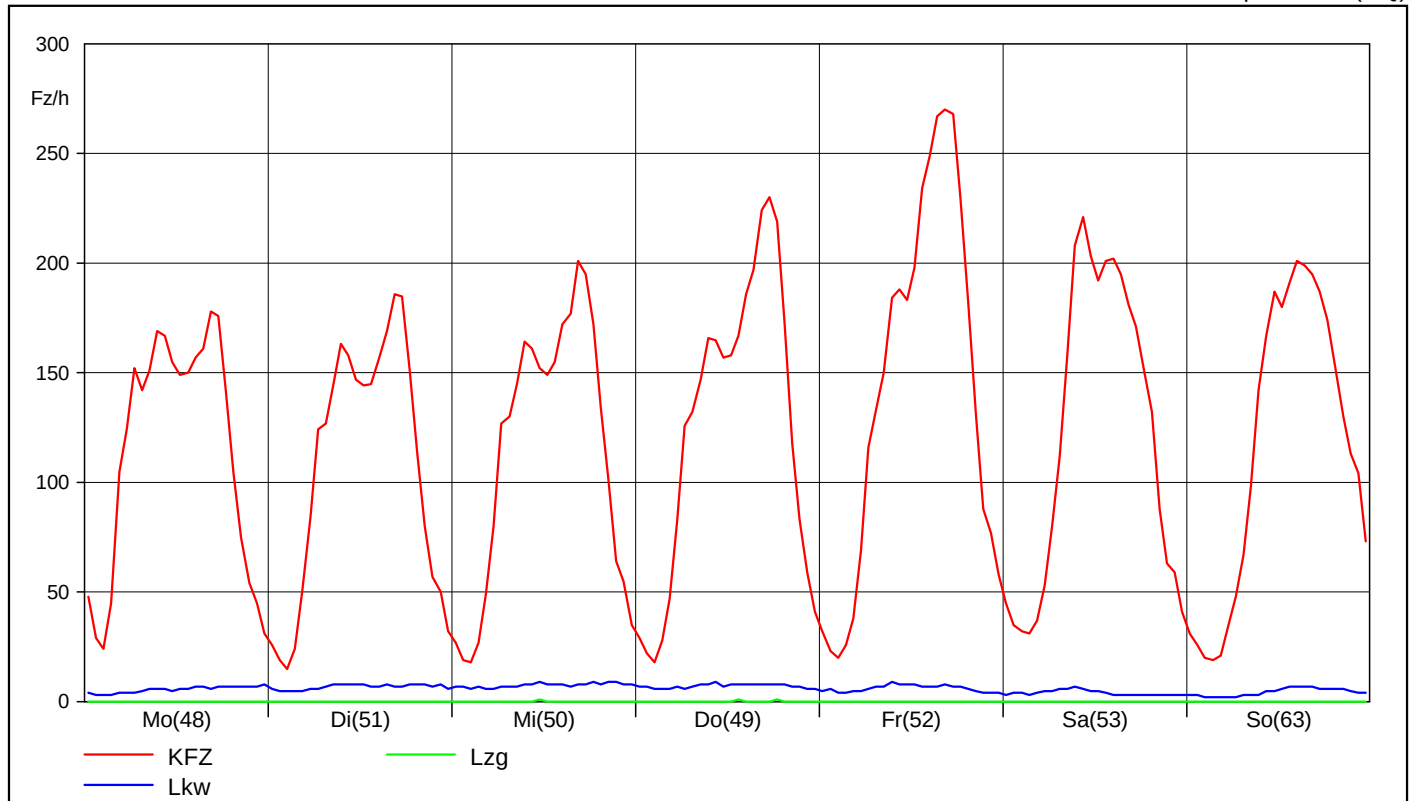
Zst.: **2261** TK: **0000** Str.: **B 47** RI (S) : **Österreich**
Reintal RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

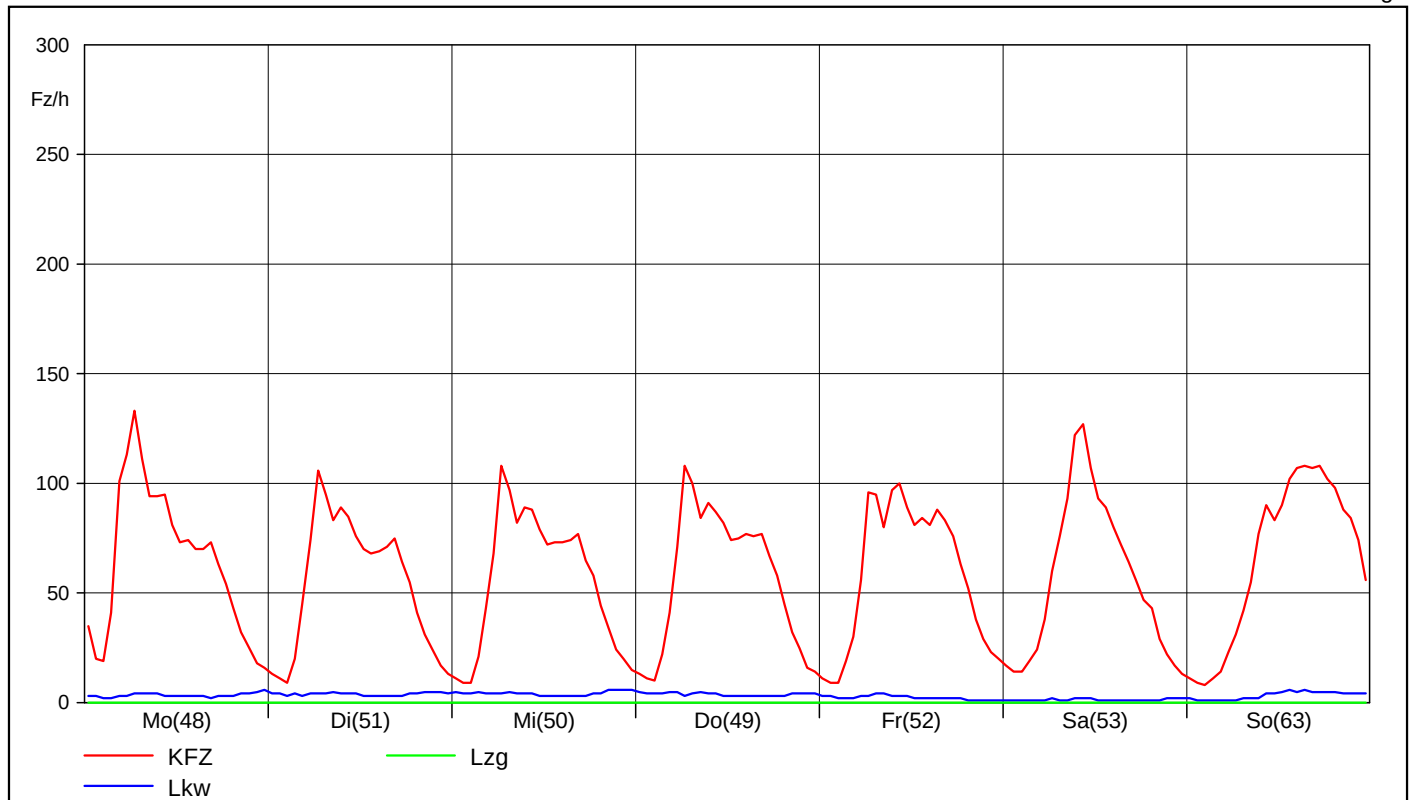
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



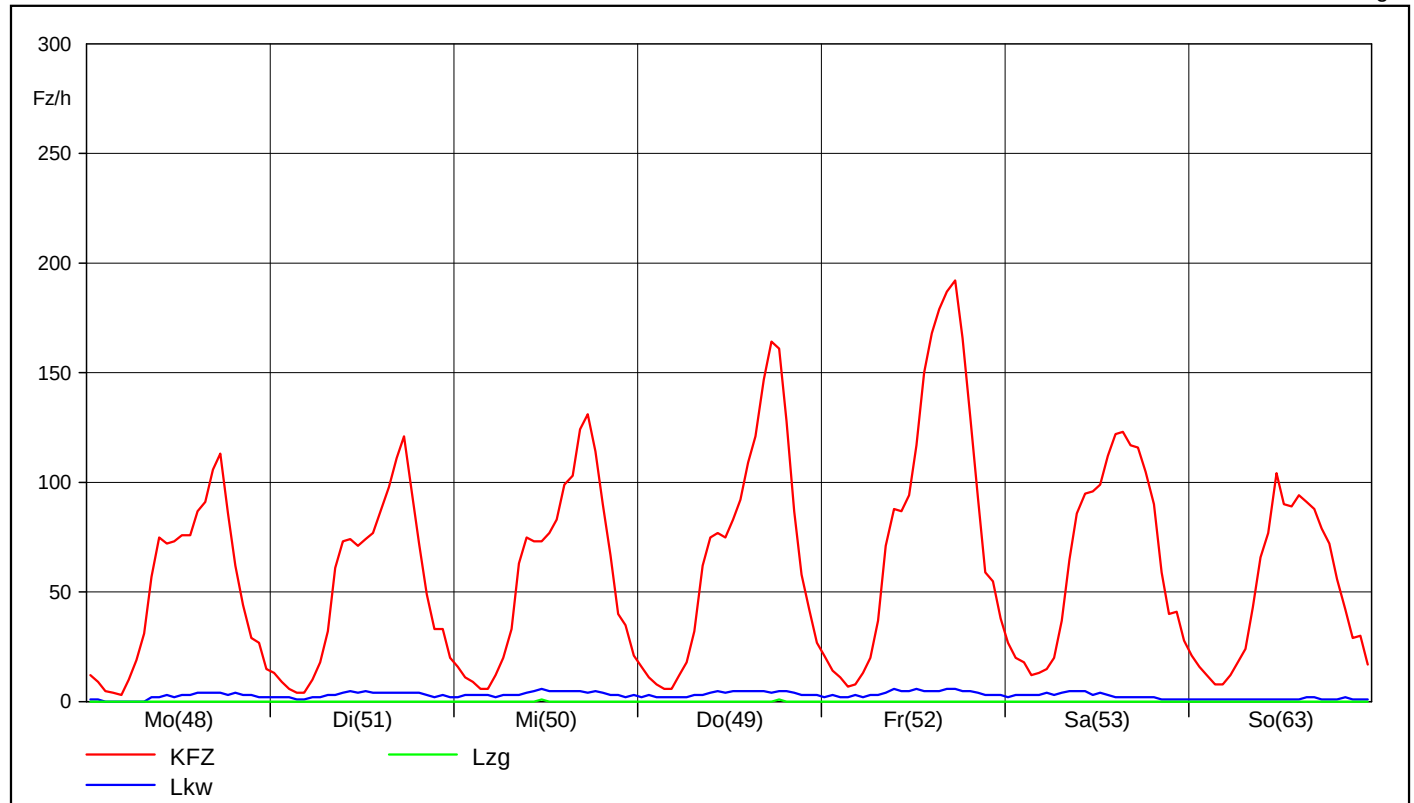
AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2261	TK: 0000	Str.: B 47	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
Reintal			RII (N) : CZ	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

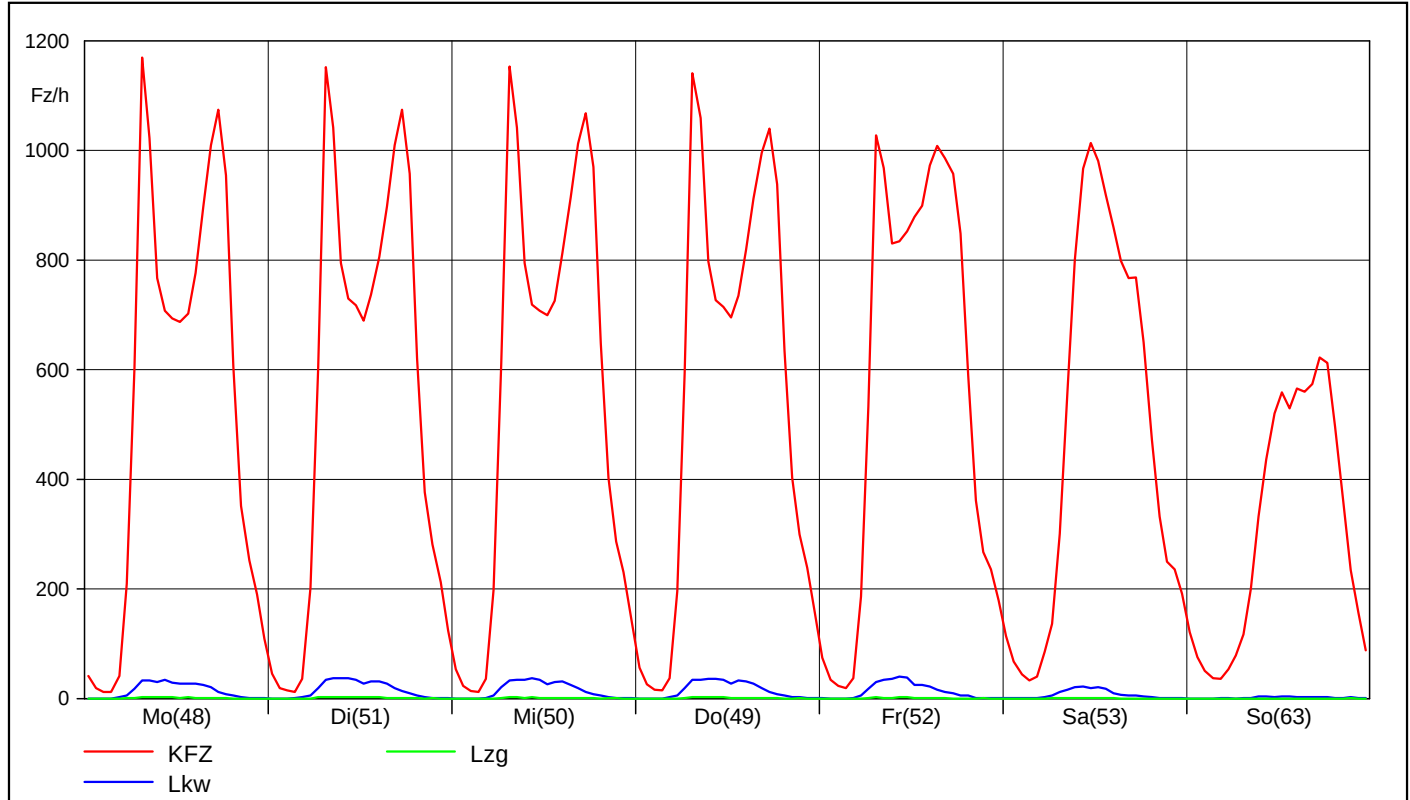
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2264** TK: **0000** Str.: **B 14** RI (O) : **Wien**
Klosterneuburg-Bhf RII (W): **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

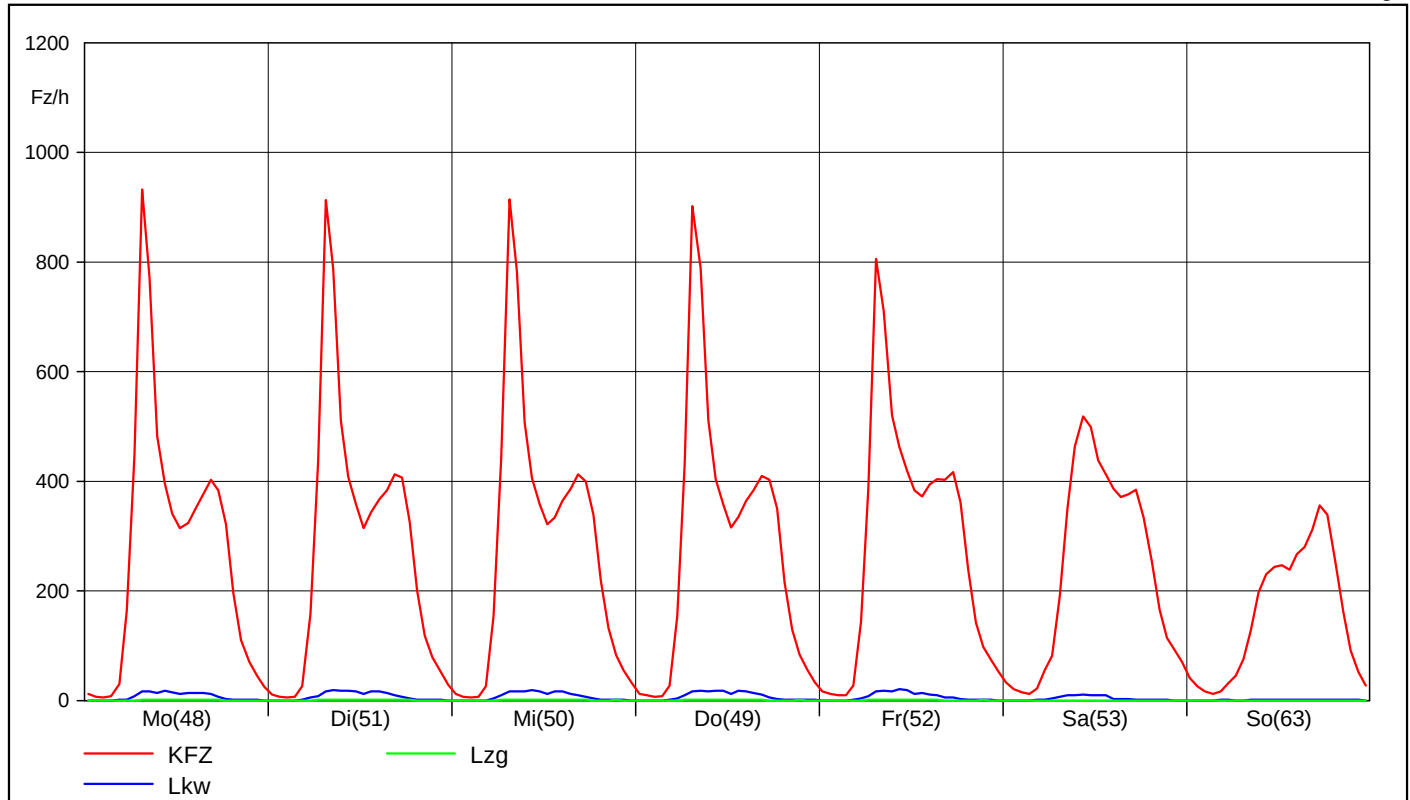
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2264** TK: **0000** Str.: **B 14**
Klosterneuburg-Bhf

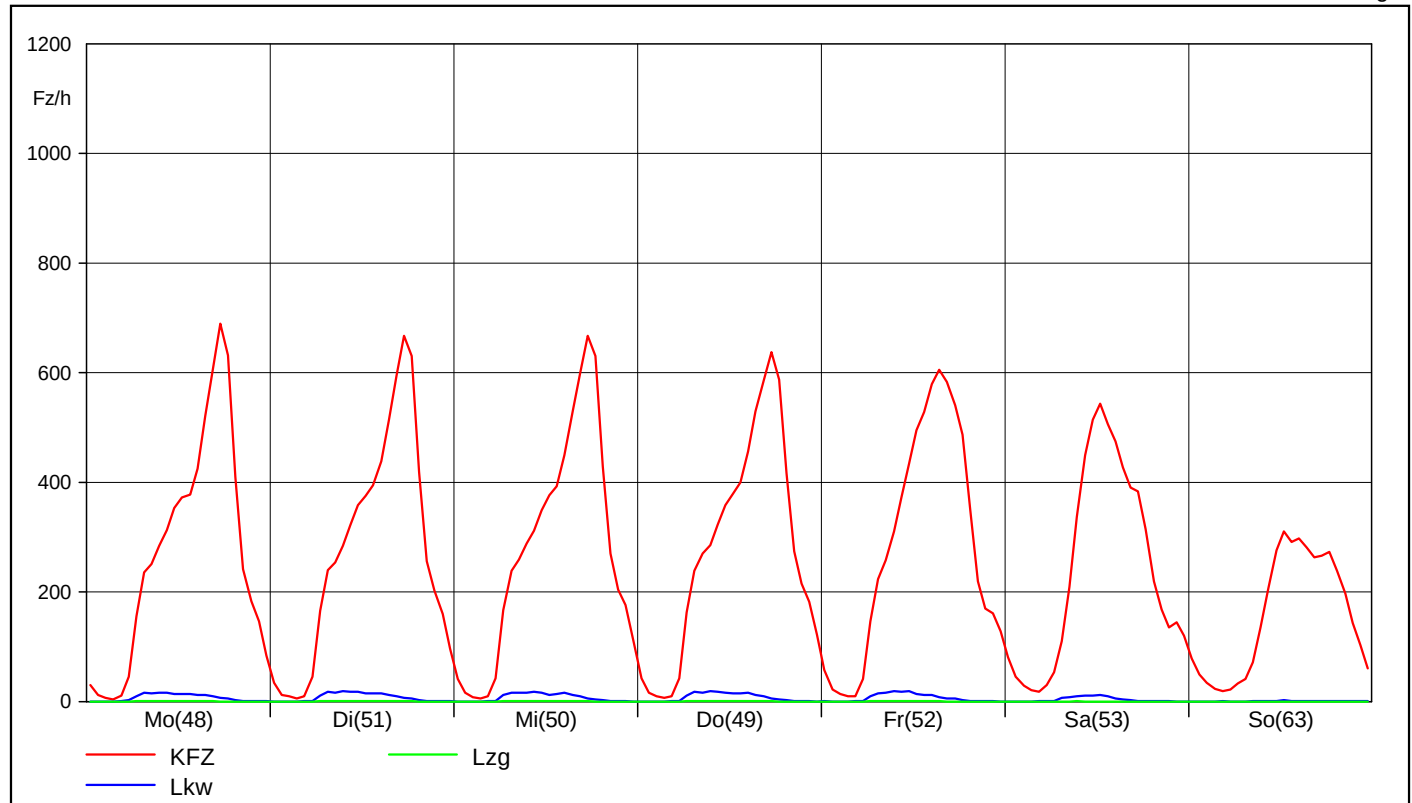
RI (O) : **Wien**
 RII (W): **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2265** TK: **0000** Str.: **B 14**
Klosterneuburg-Kirche

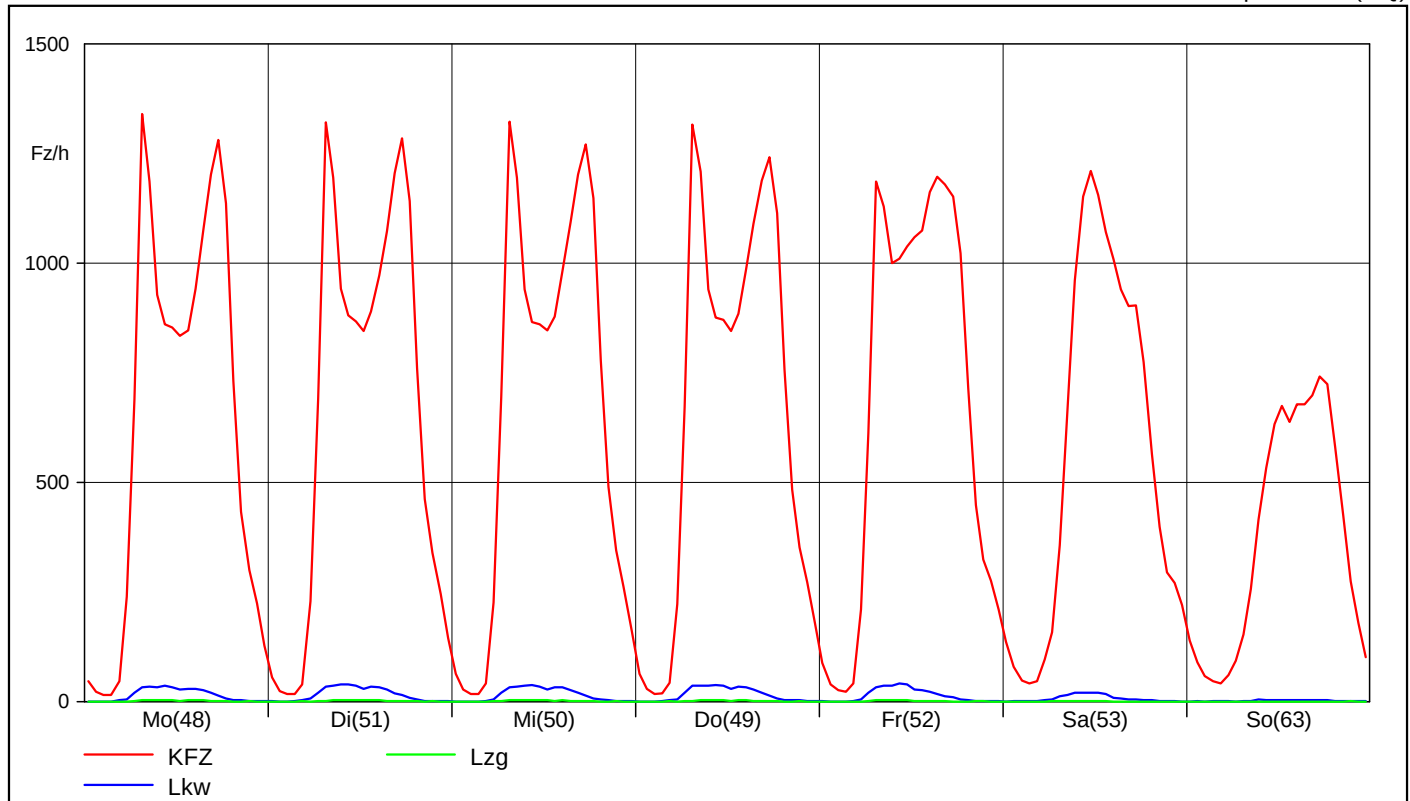
RI (O) : **Wien**
 RII (W): **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

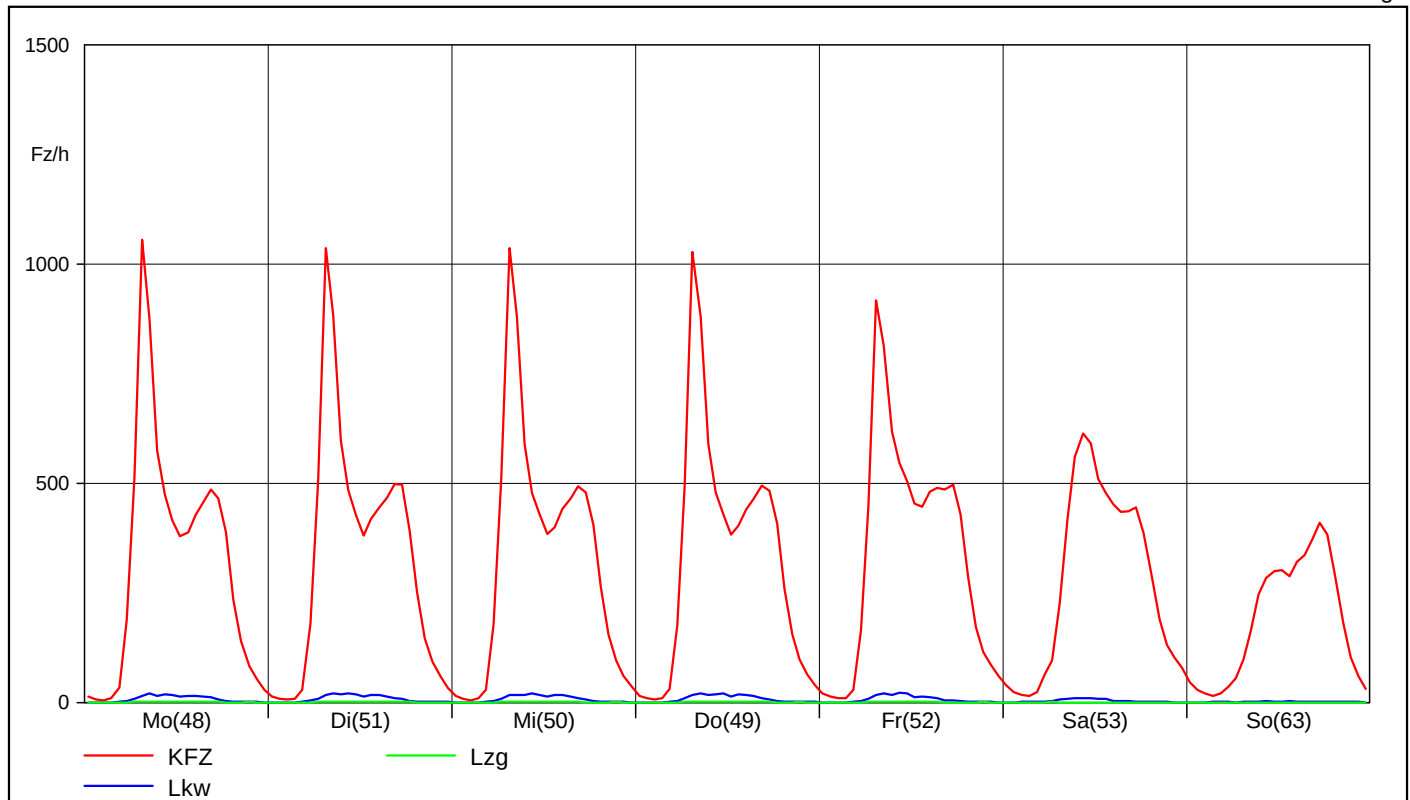
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

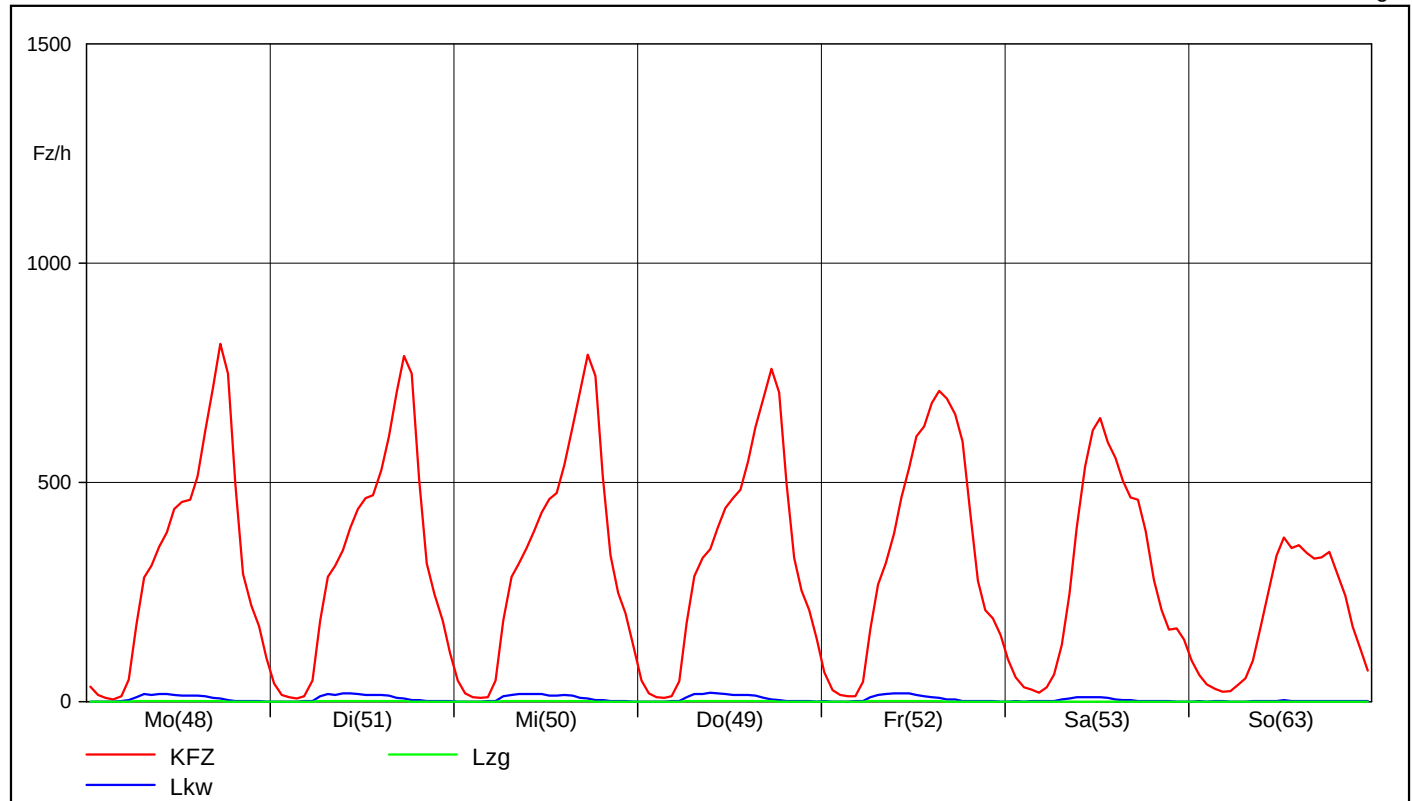
Zst.: **2265** TK: **0000** Str.: **B 14** RI (O) : **Wien**
Klosterneuburg-Kirche RI (W): **Tulln**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



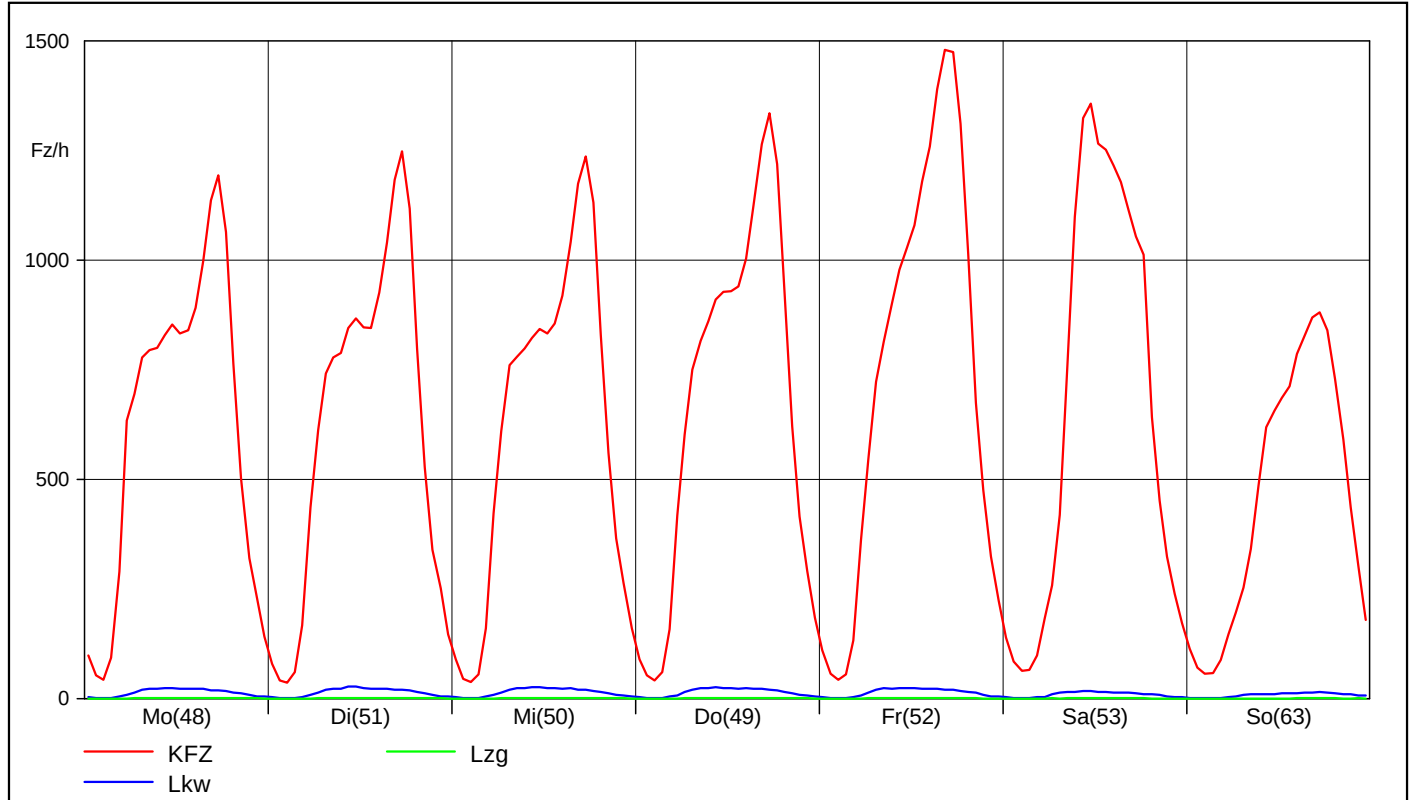
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2270** TK: **0000** Str.: **B 9** RI (O) : **Wien**
Berg RII (W): **Bratislava**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

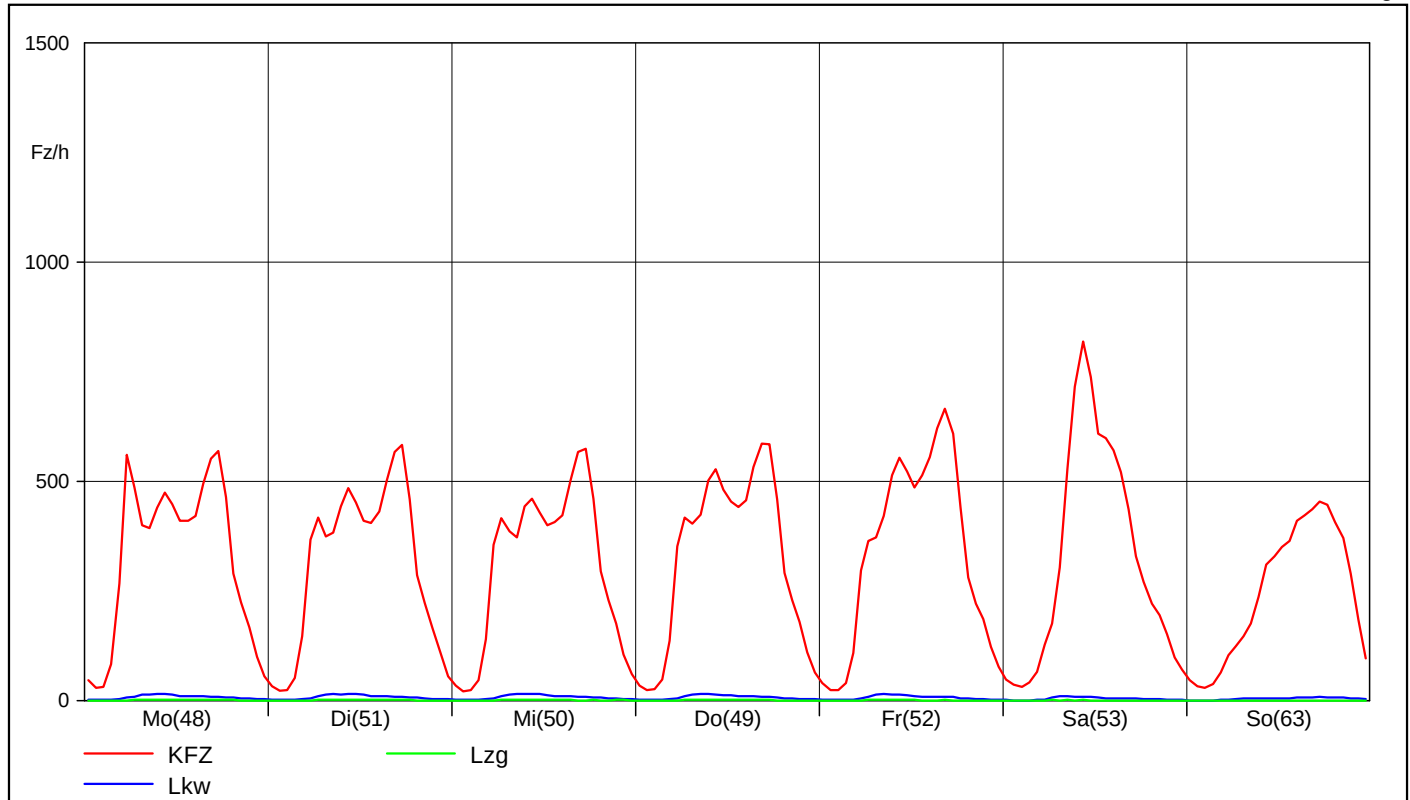
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

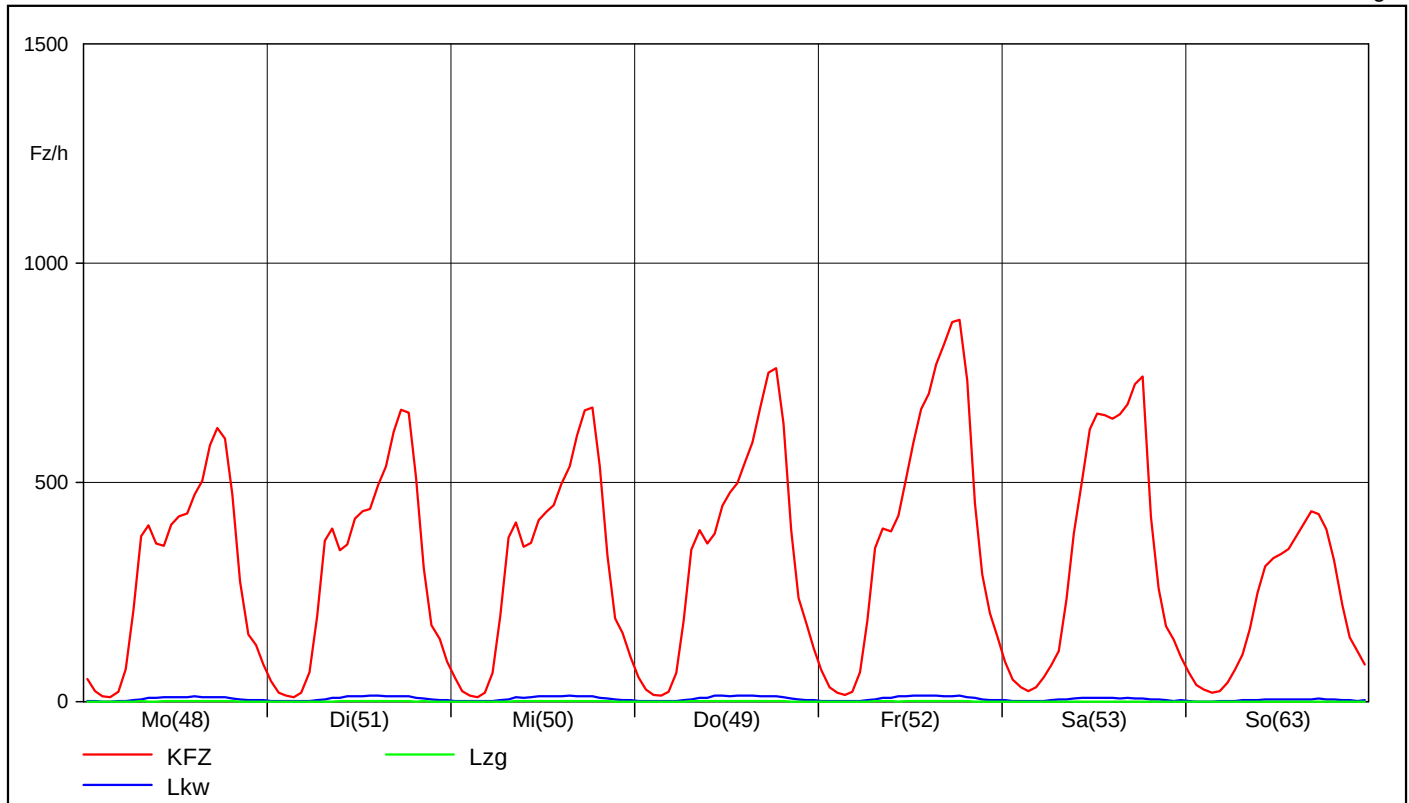
Zst.: **2270** TK: **0000** Str.: **B 9** RI (O) : **Wien**
Berg RII (W): **Bratislava**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

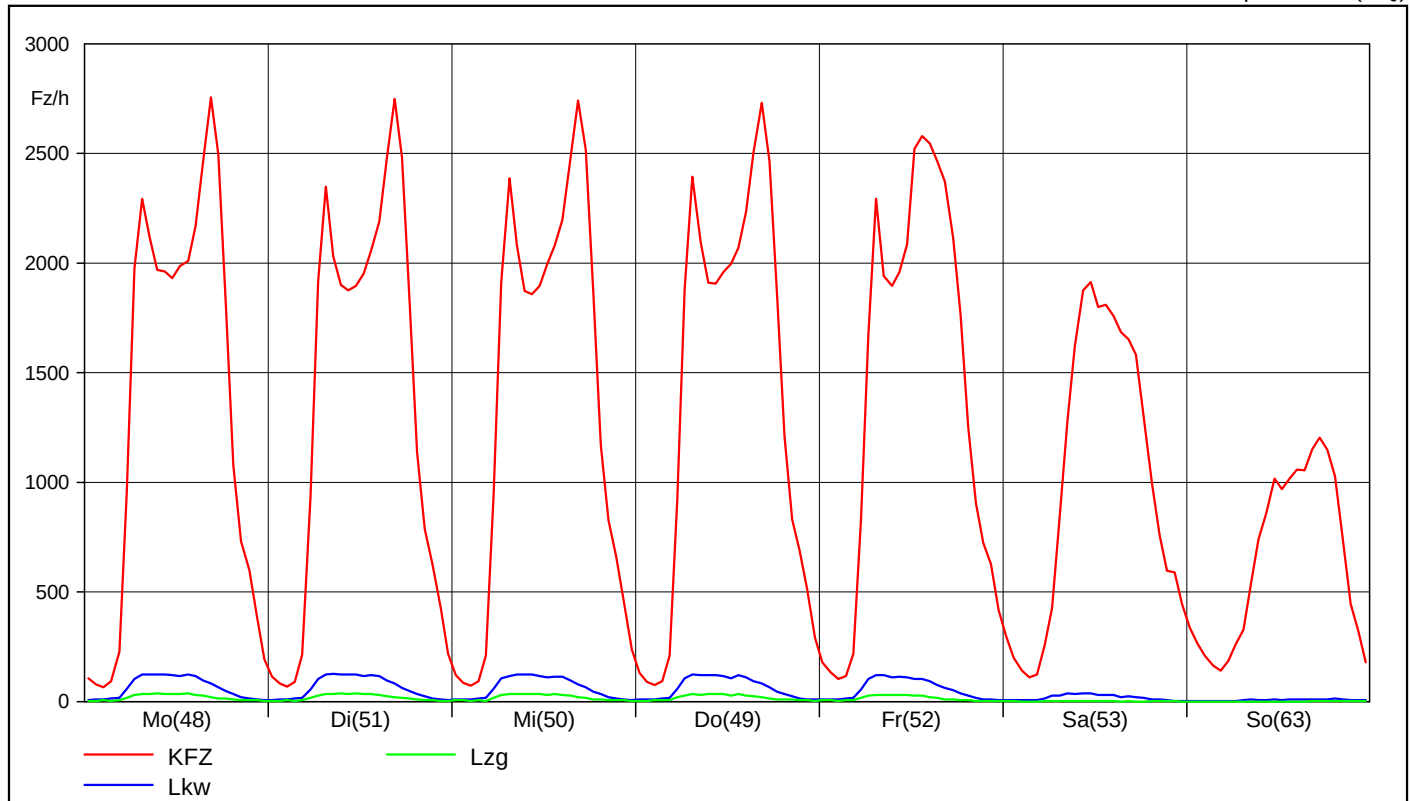
Zst.: **2271** TK: **0000** Str.: **B 20** RI (N) : **Europapl. St. Pölten**
St. Pölten RII (S) : **Mariazell**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

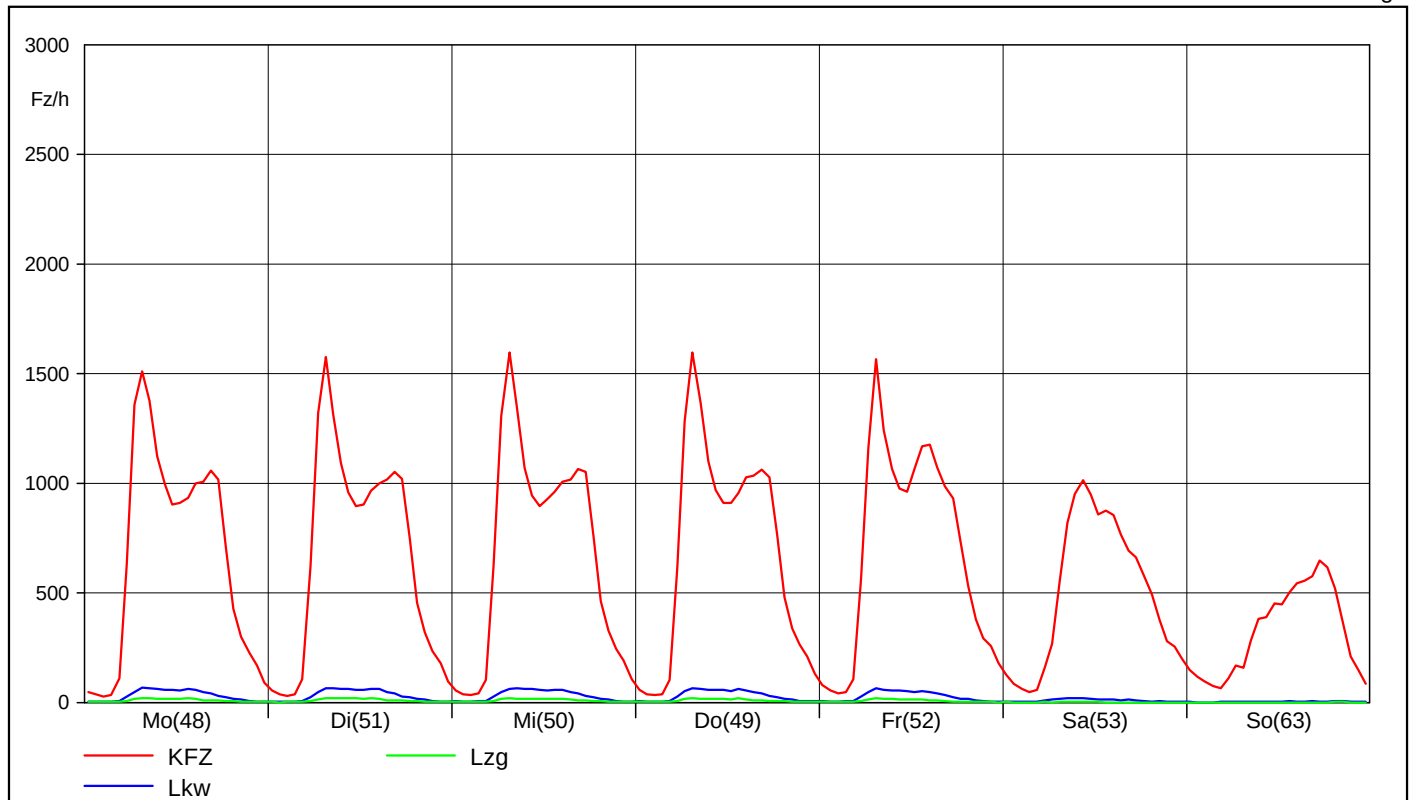
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

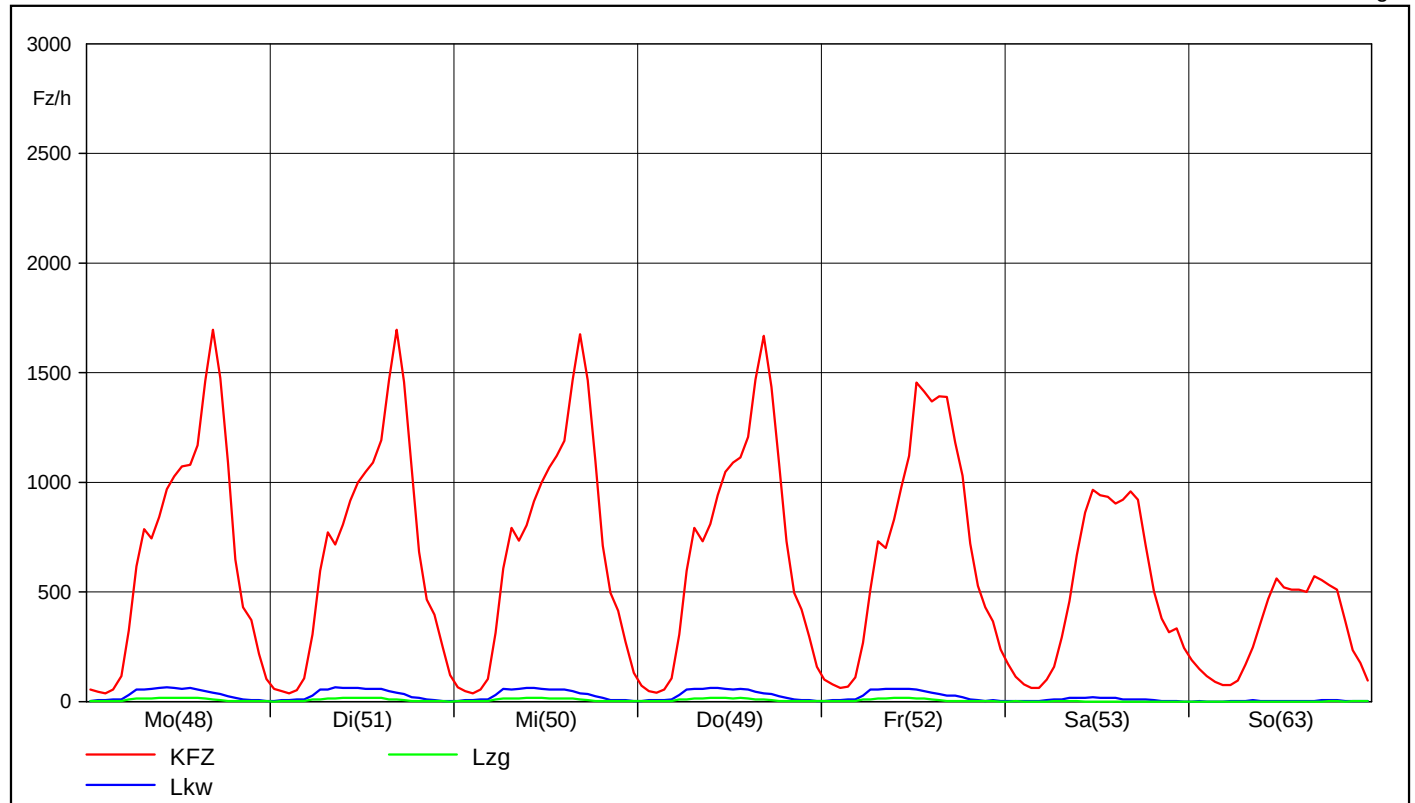
Zst.: **2271** TK: **0000** Str.: **B 20** RI (N) : **Europapl. St. Pölten**
St. Pölten RII (S) : **Mariazell**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

Jahr 2016

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

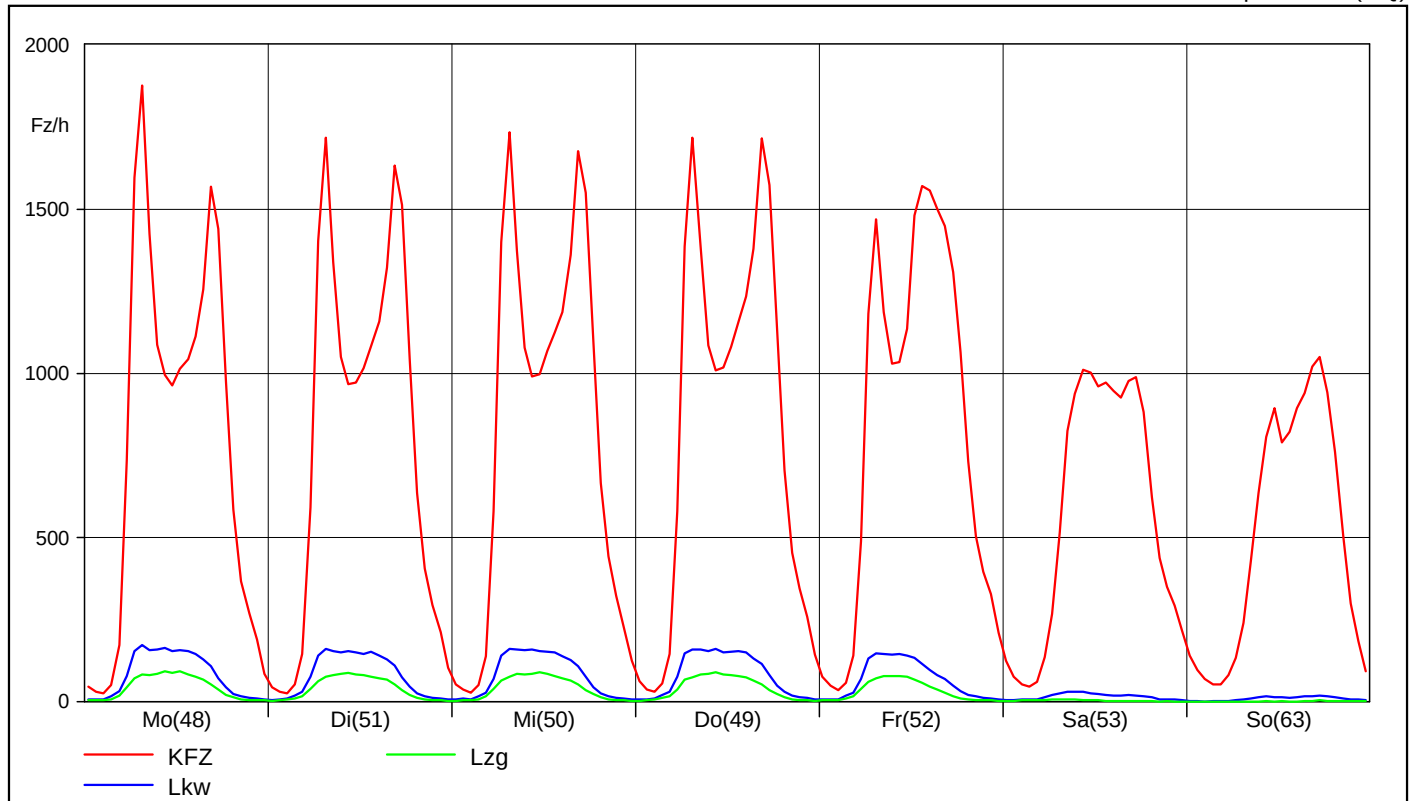
Zst.: **2272** TK: **0000** Str.: **B 37 a** RI (S) : **St. Pölten**
Hollenburg RII (N) : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

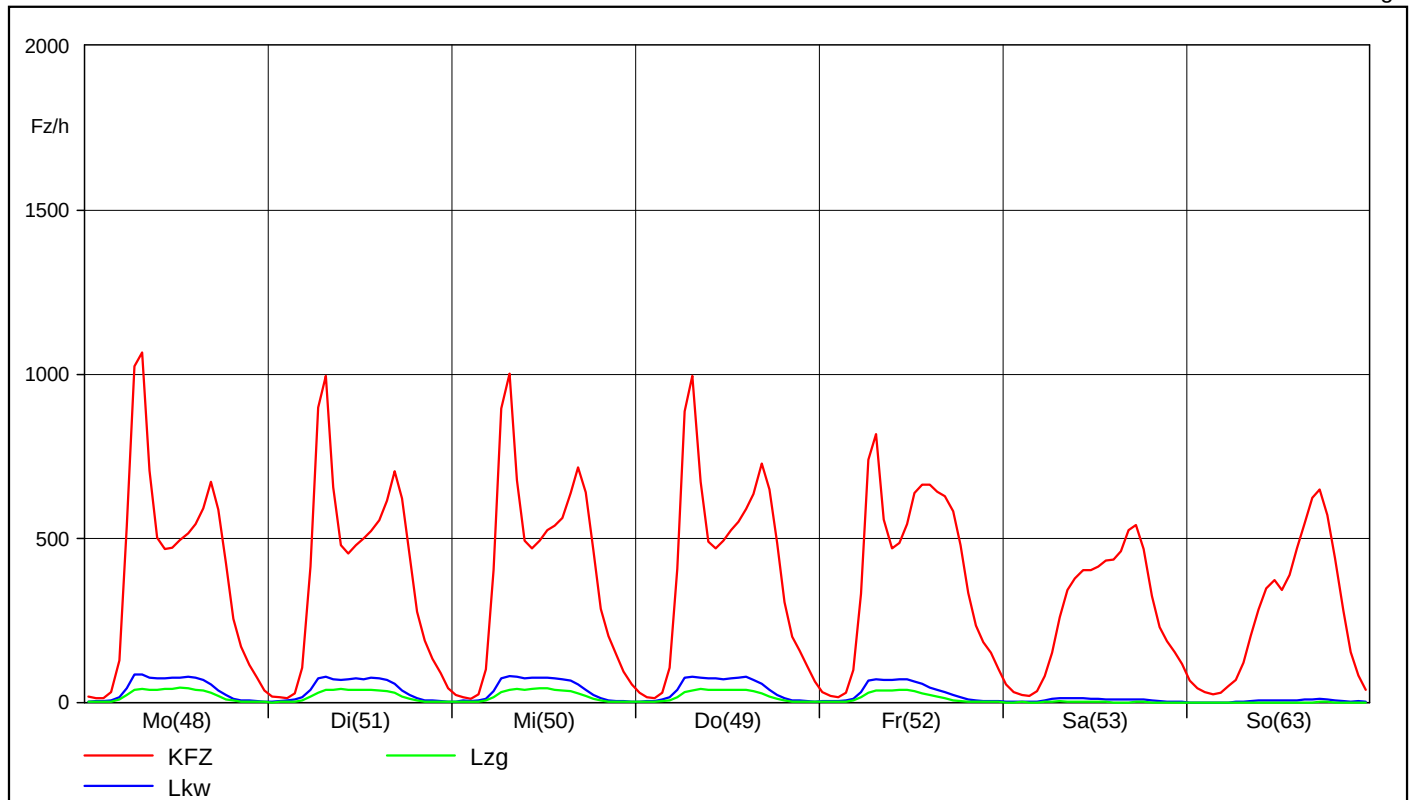
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



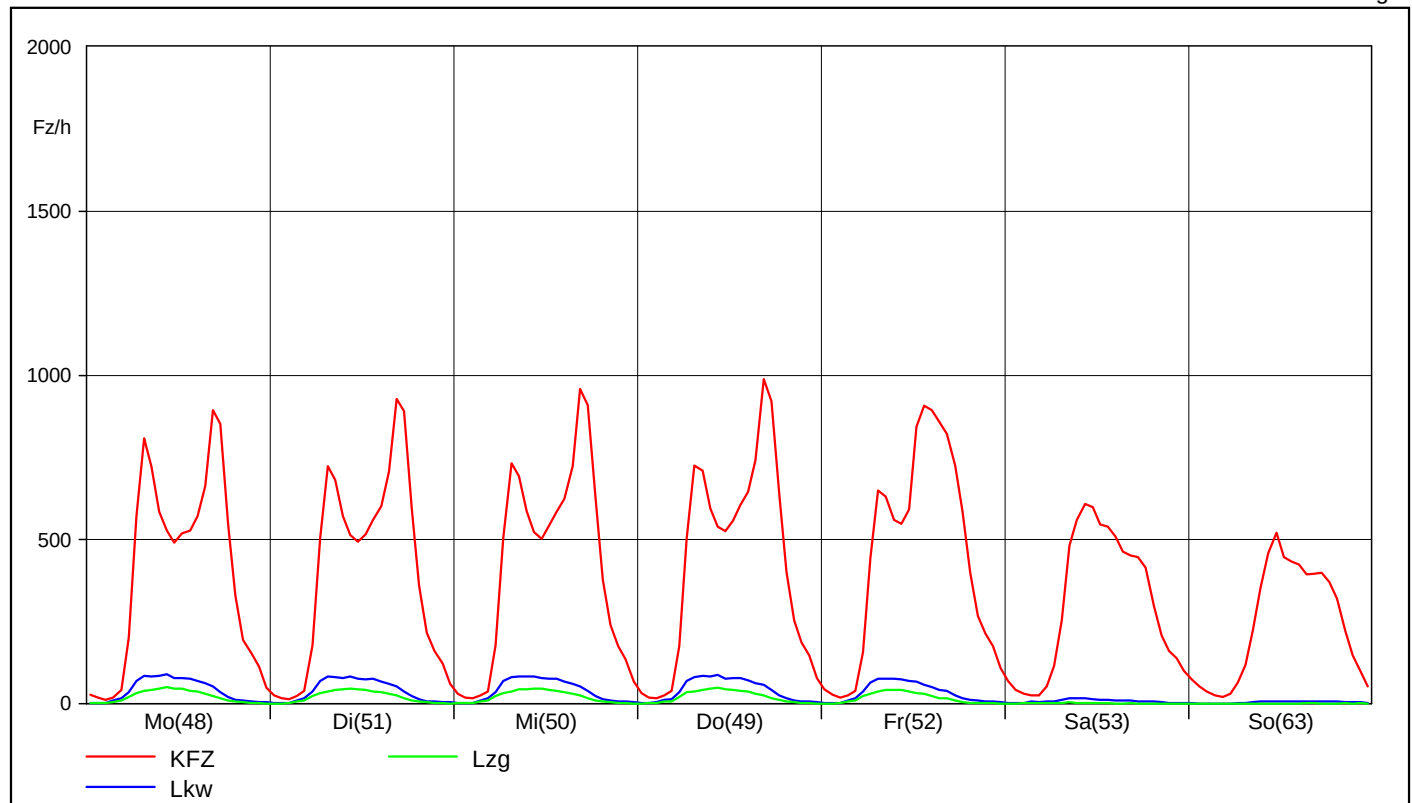
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2272** TK: **0000** Str.: **B 37 a** RI (S) : **St. Pölten**
Hollenburg RI (N) : **Krems**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2273** TK: **0000**
Purkersdorf

Str.: **B 1**

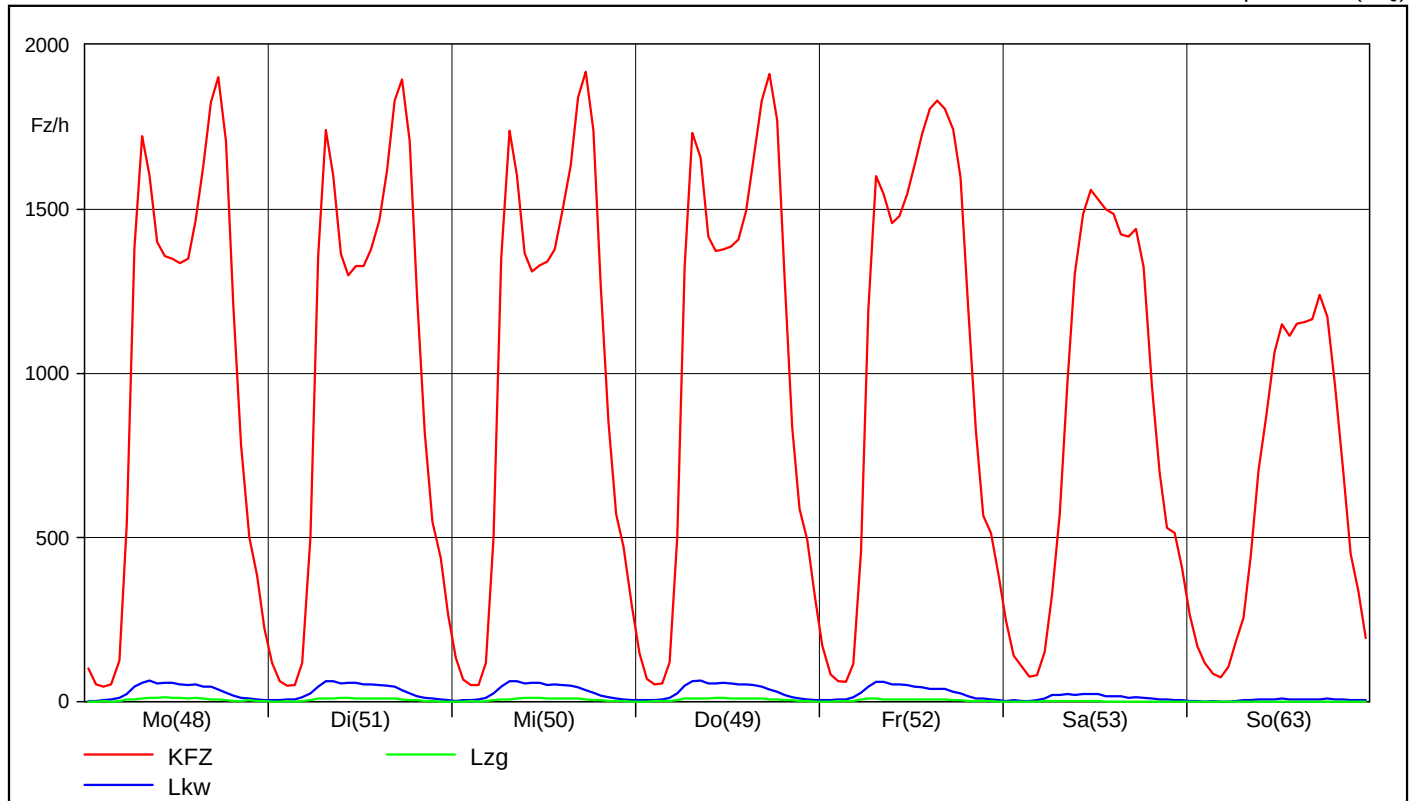
RI (O) : **Wien**
 RII (W): **Gablitz**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

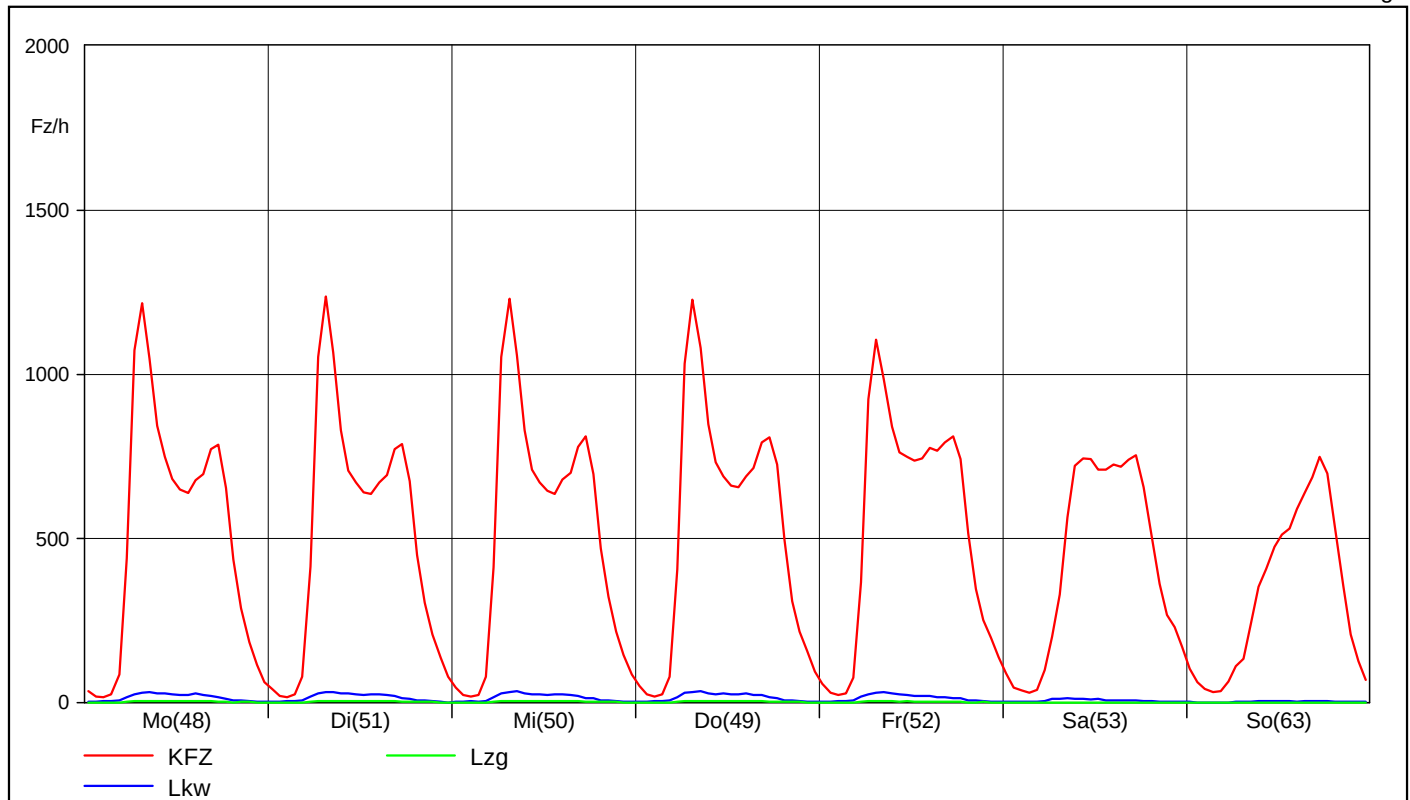
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

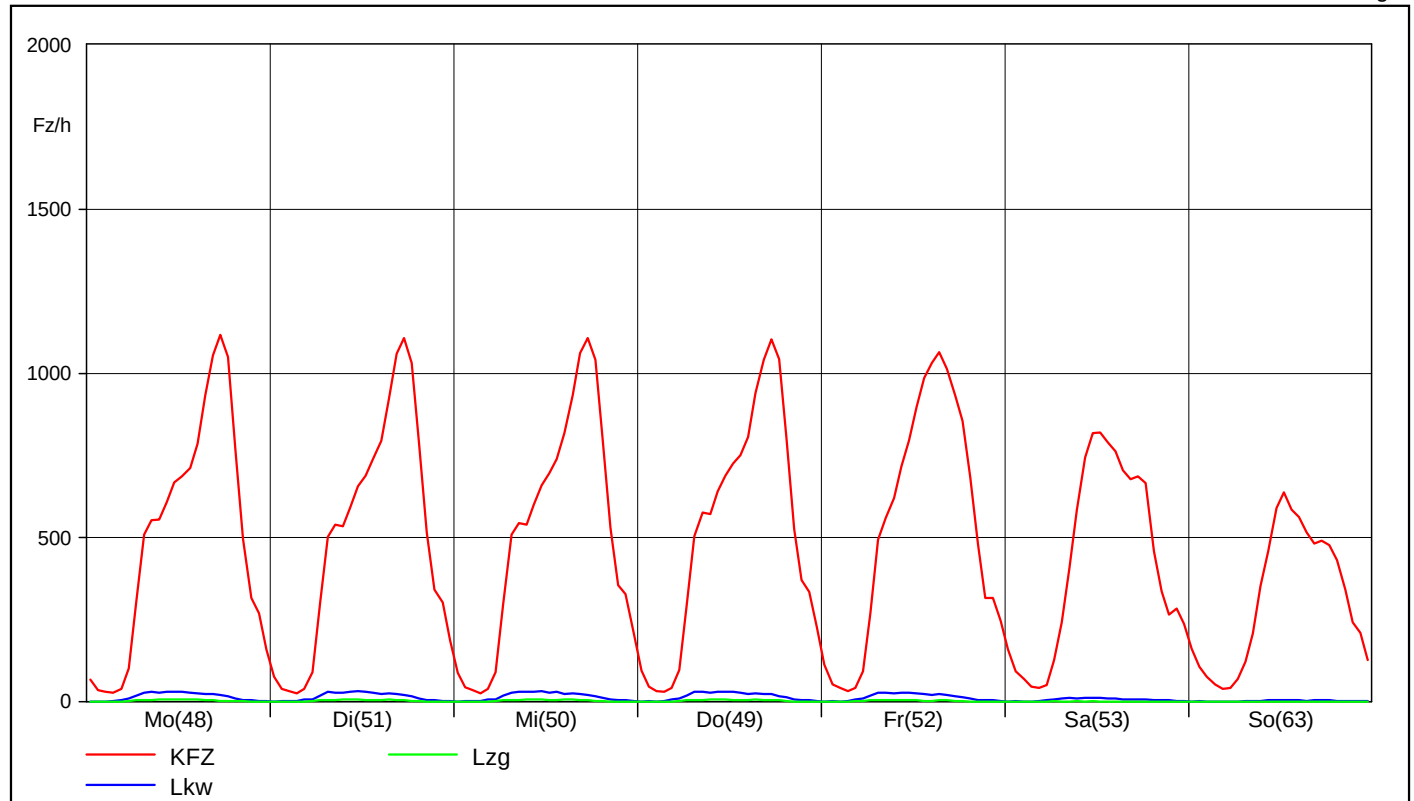


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2273** TK: **0000**
PurkersdorfStr.: **B 1**RI (O) : **Wien**
RII (W): **Gablitz**
Bemerkung:Anz.FS:**2**Anz.FS:**2**

Jahr 2016

Richtung II



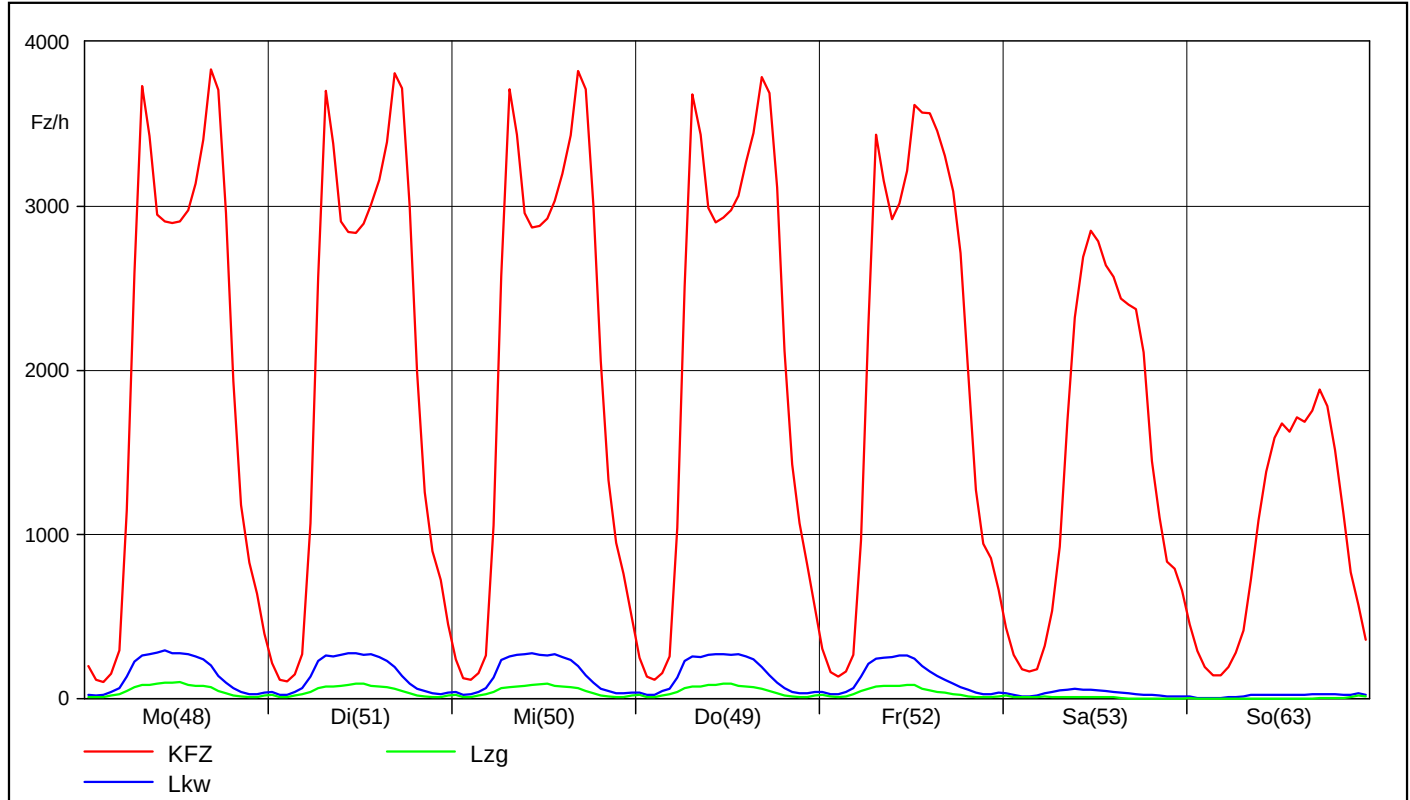
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2274 TK: 0000 Str.: B 12 a RI (N) : Perchtoldsdorf
 Brunn am Gebirge Nord RII (S) : A21 Brunn am Gebirge
 Bemerkung:

Anz.FS:2
 Anz.FS:2

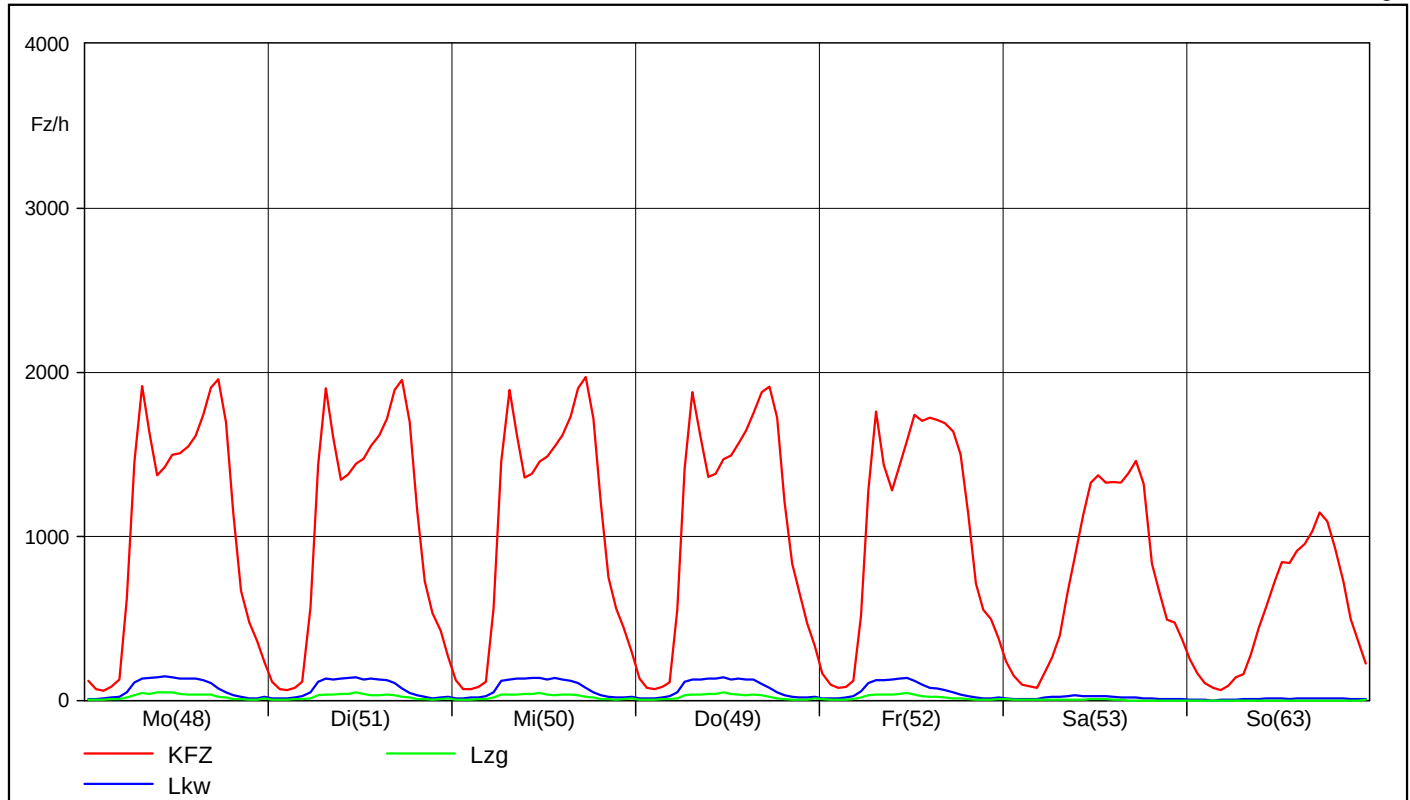
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

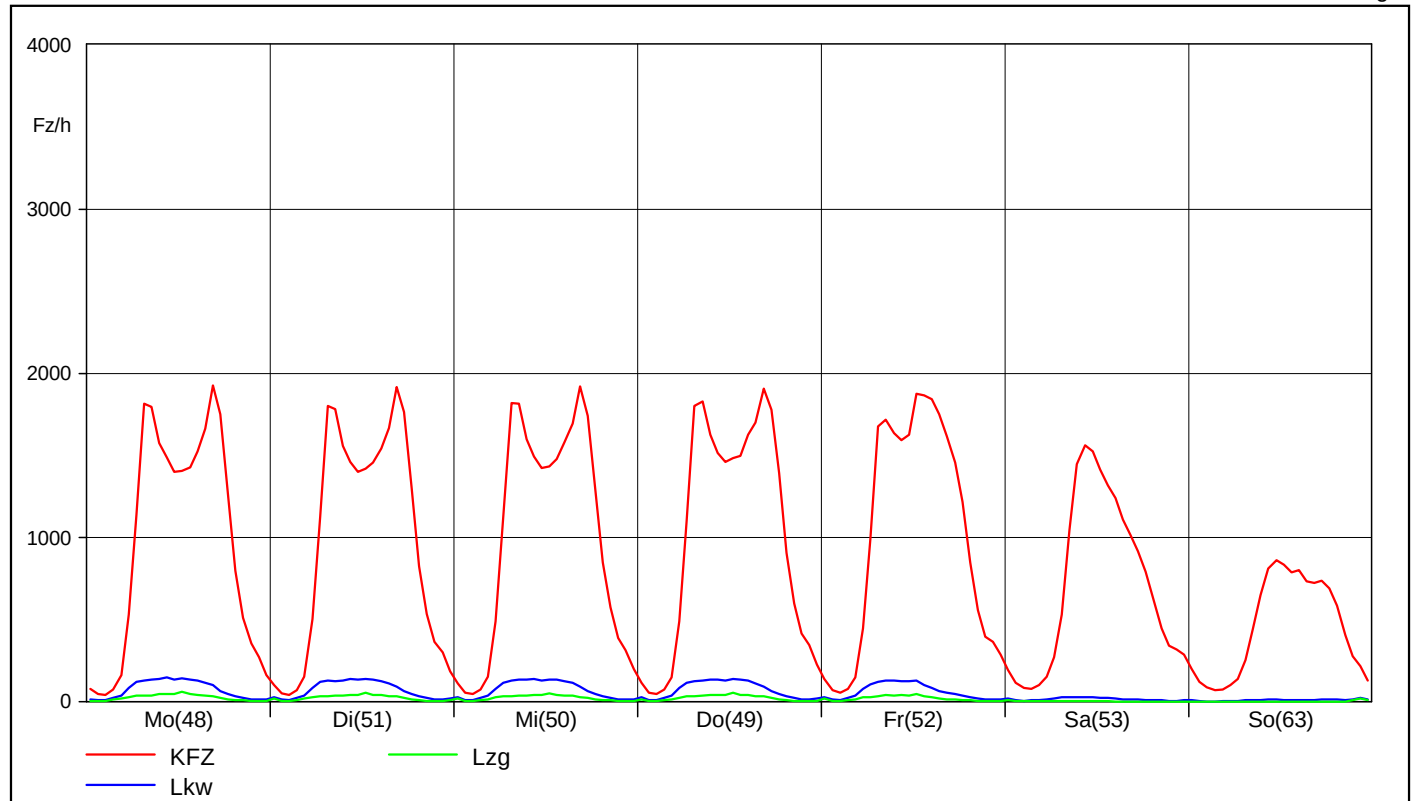
Zst.: **2274** TK: **0000** Str.: **B 12 a** RI (N) : **Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Nord RI (S) : **A21 Brunn am Gebirge**
Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

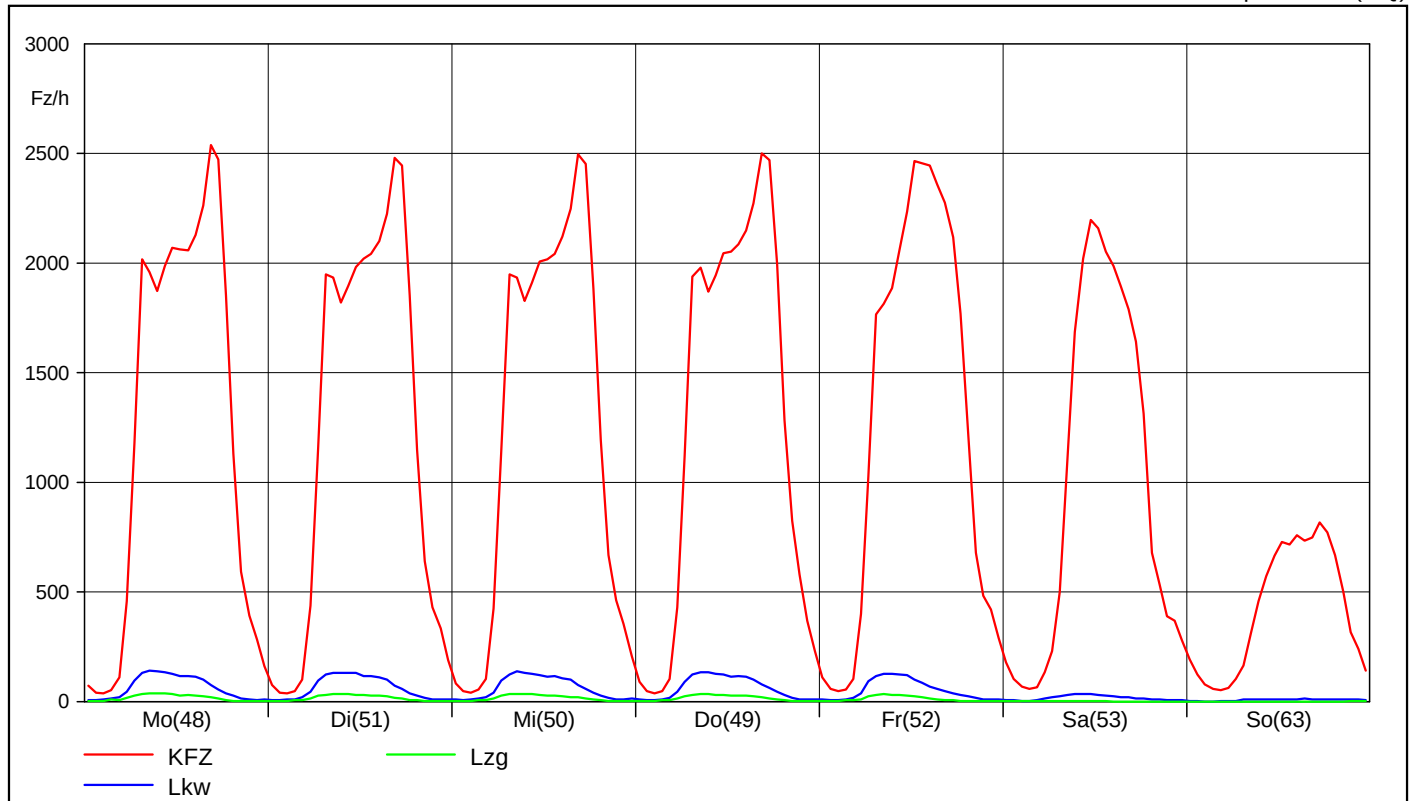
Zst.: **2275** TK: **0000** Str.: **B 12 a** RI (N) : **A21 Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Süd RII (S) : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

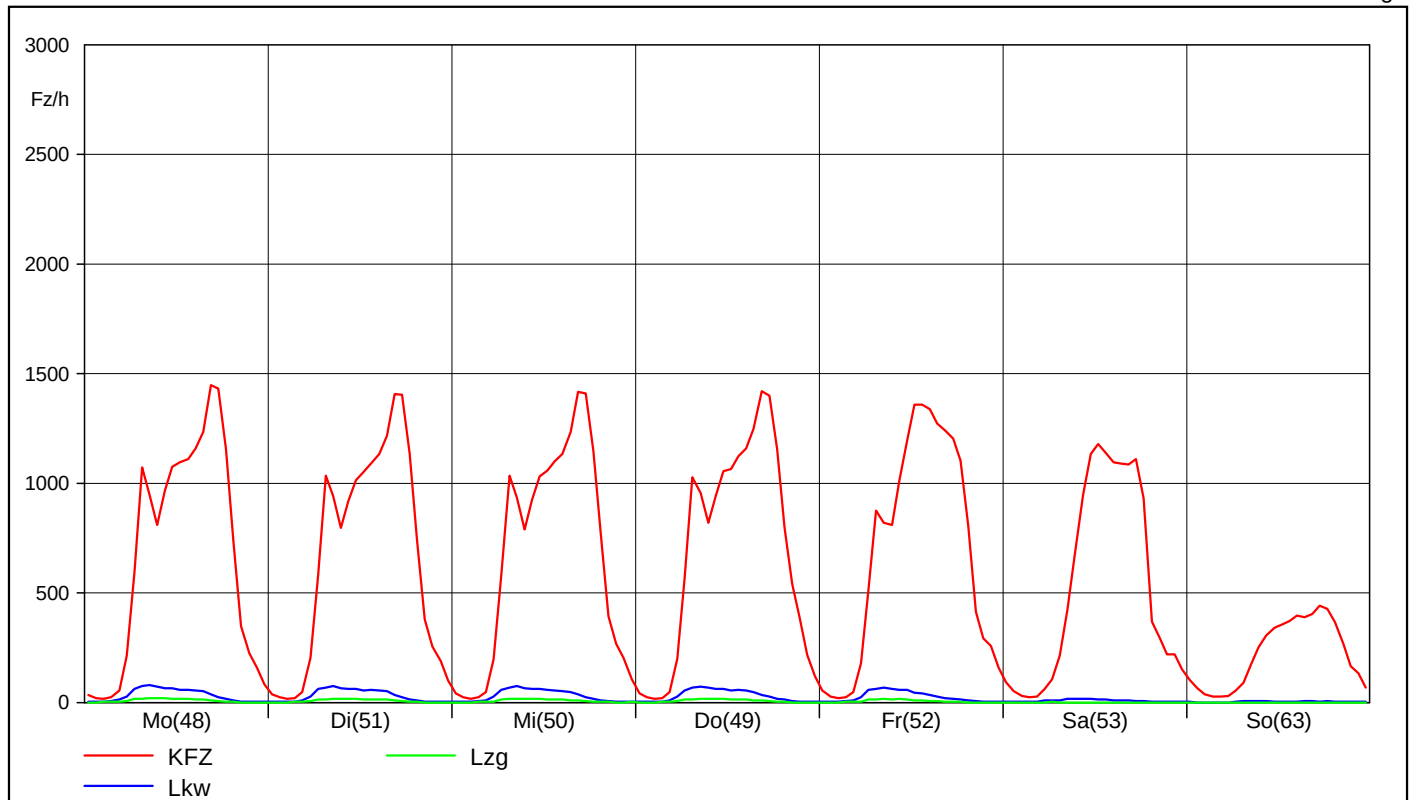
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

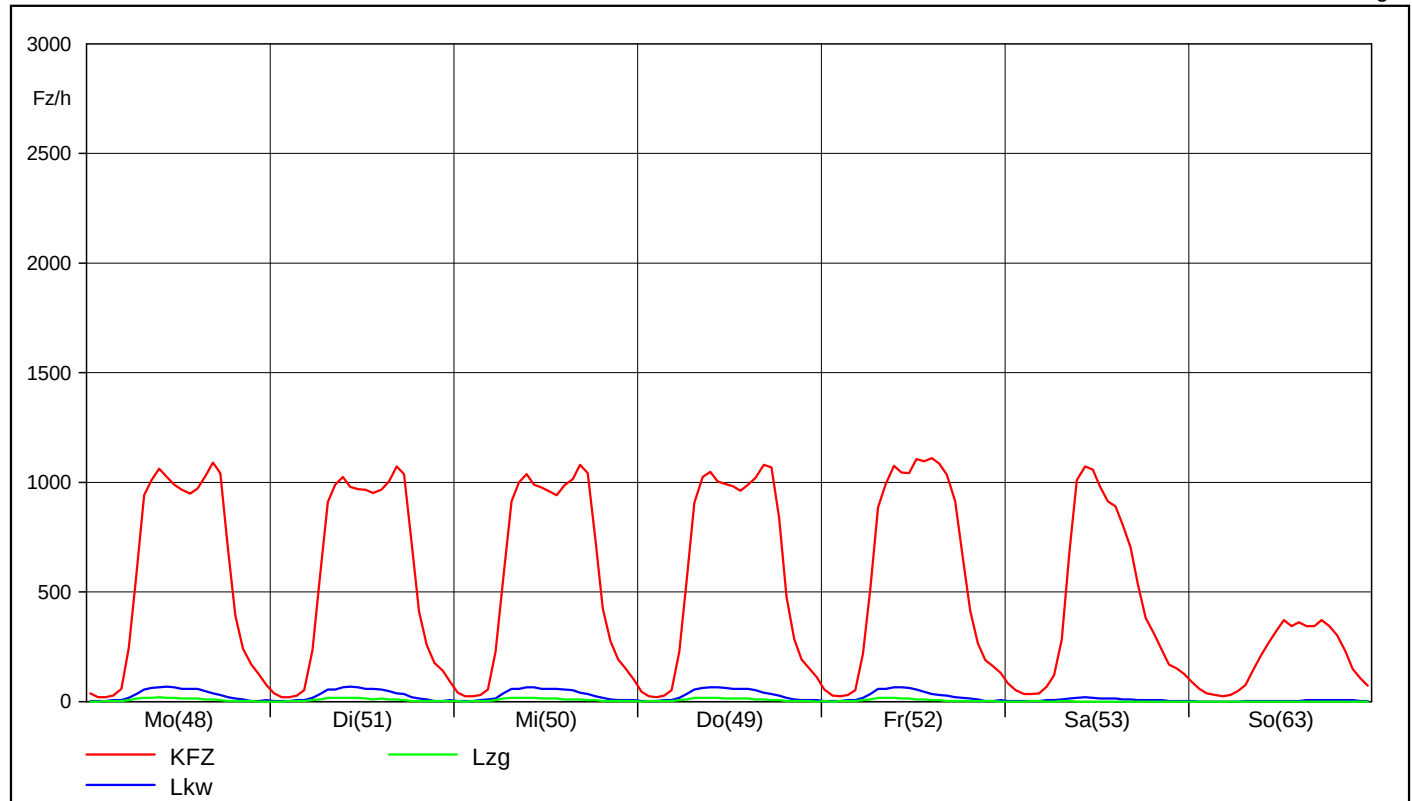
Zst.: **2275** TK: **0000** Str.: **B 12 a** RI (N) : **A21 Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Süd RII (S) : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

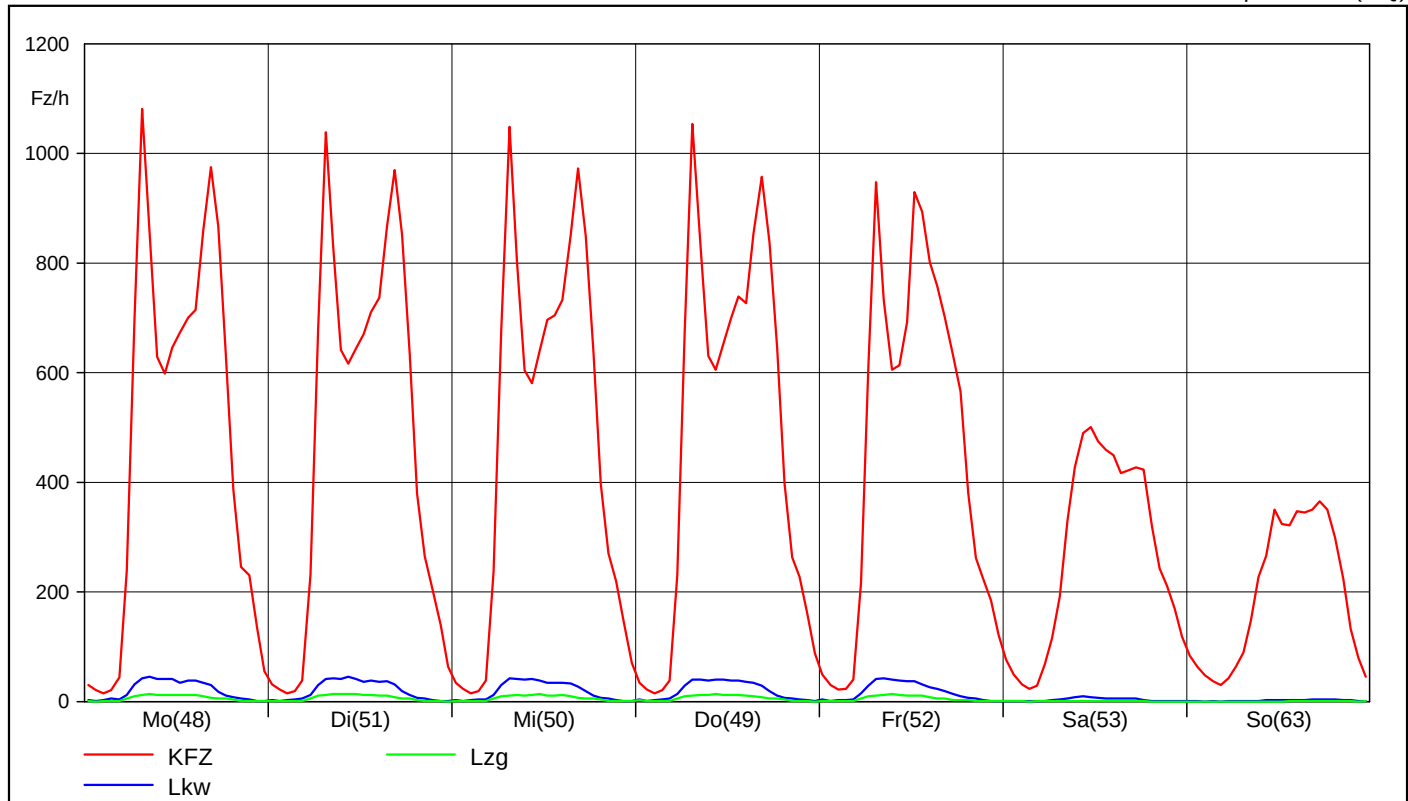
Zst.: **2276** TK: **0000** Str.: **B 1 a** RI (W) : **Landhaustunnel**
St. Pölten Landhaustunnel RII (O) : **Julius Raab Brücke**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

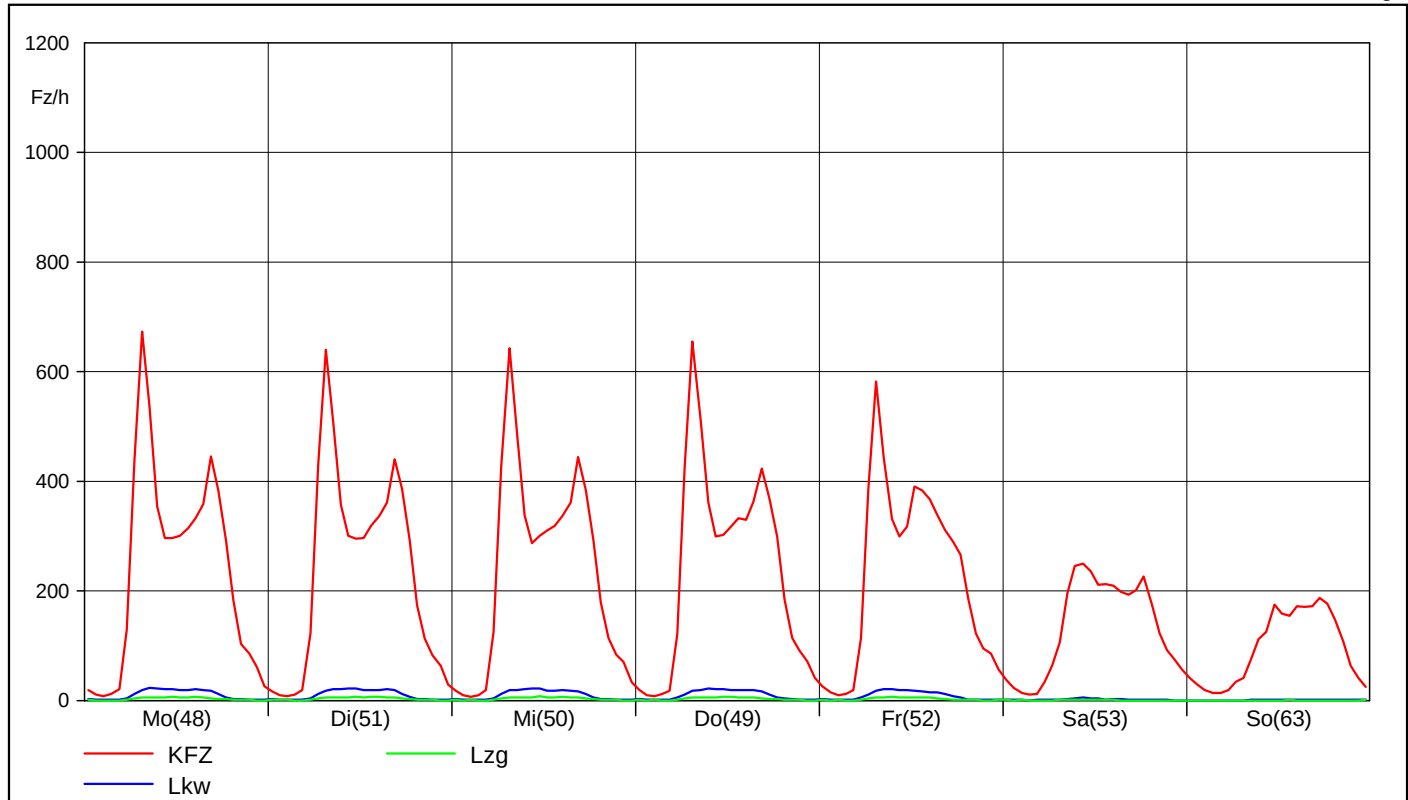
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

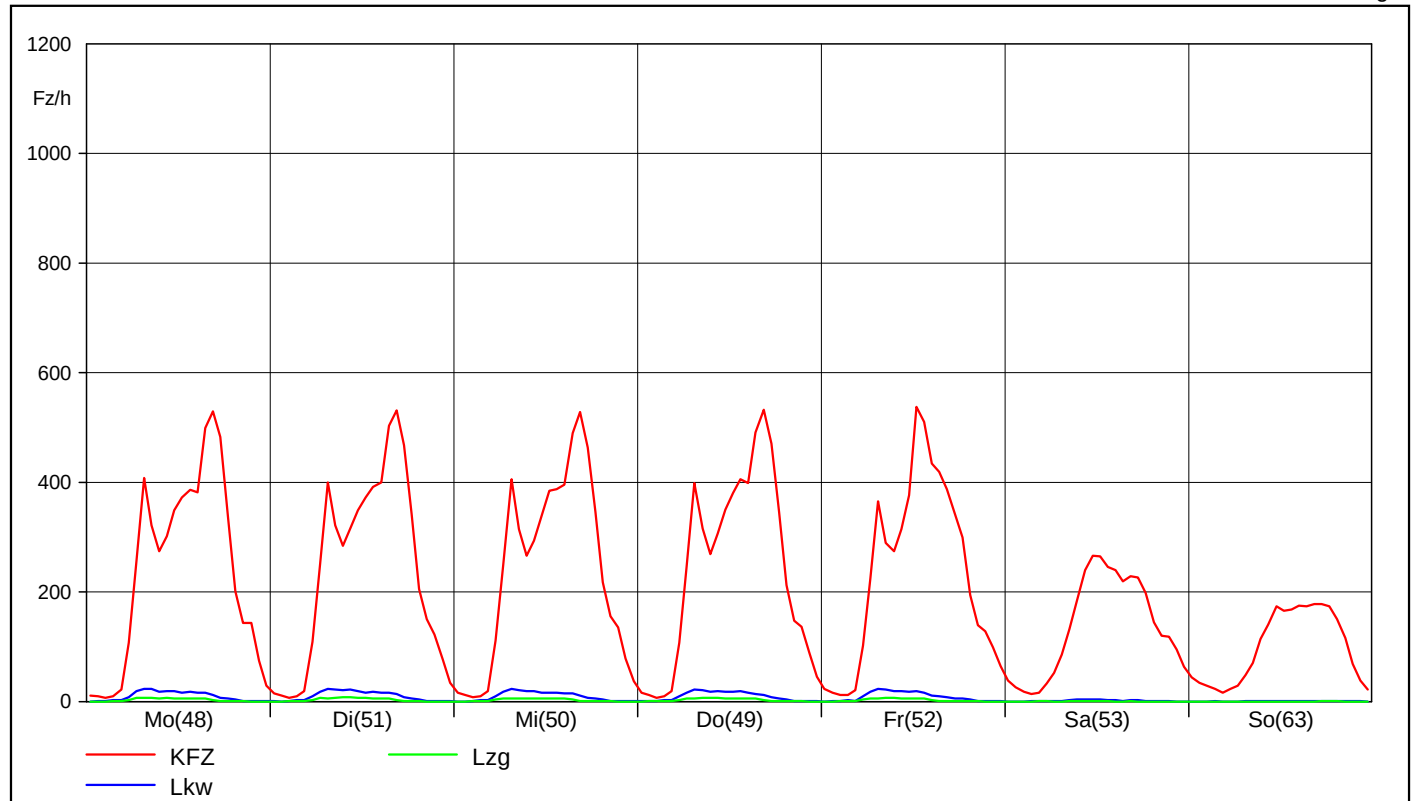
Zst.: **2276** TK: **0000** Str.: **B 1 a** RI (W) : **Landhaustunnel**
St. Pölten Landhaustunnel RII (O) : **Julius Raab Brücke**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

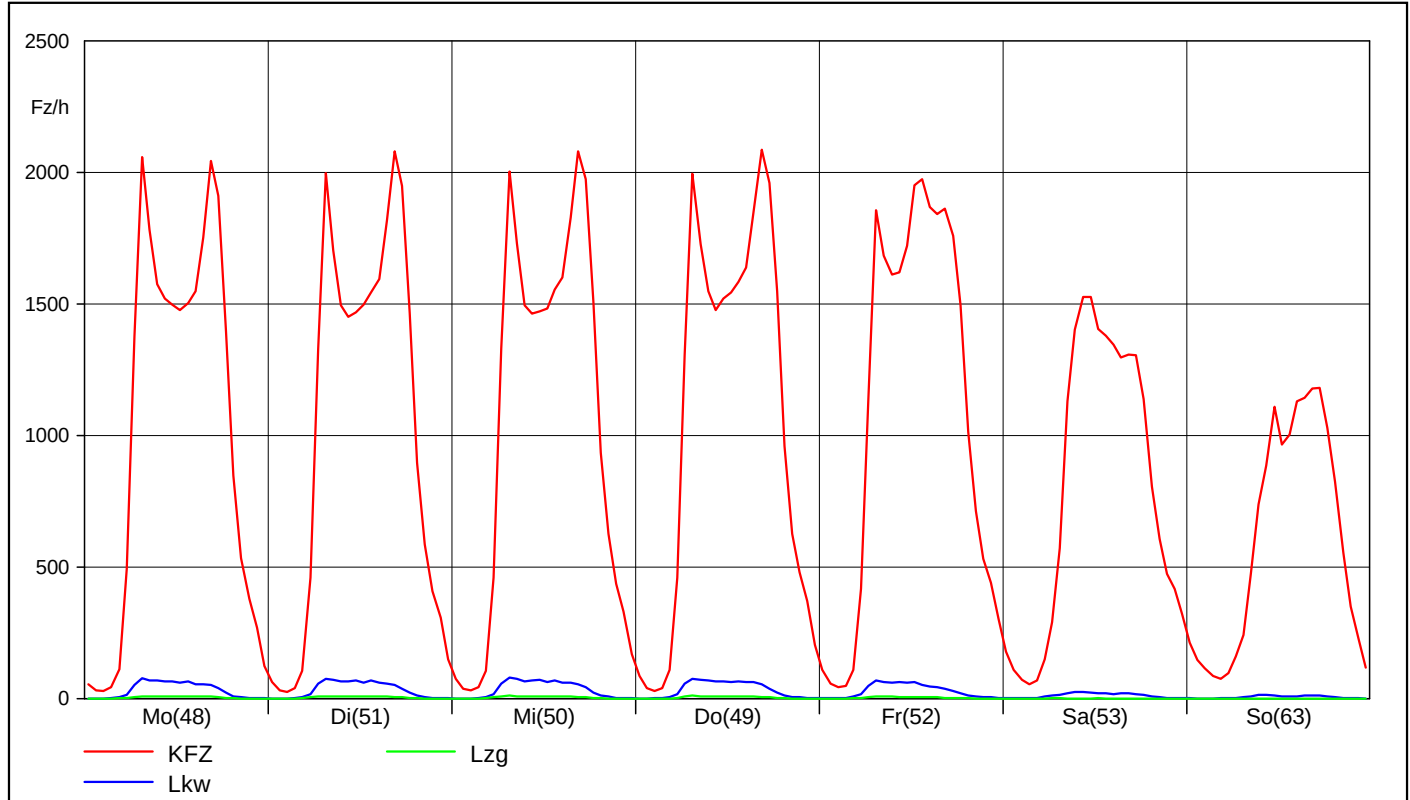
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2279** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Krems Mitte /B37**
Krems B3 RII (W): **Spitz /Donau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2
 Anz.FS:2

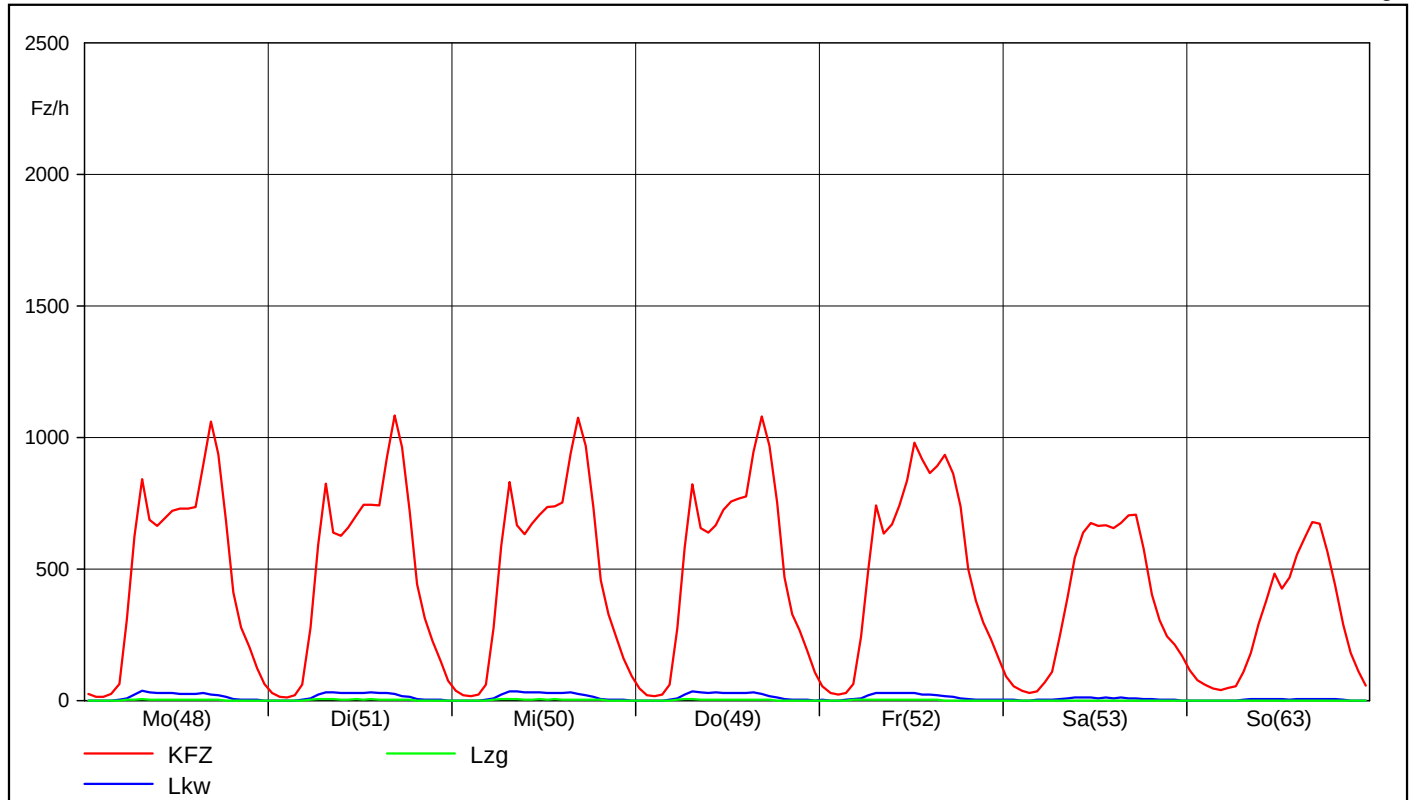
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

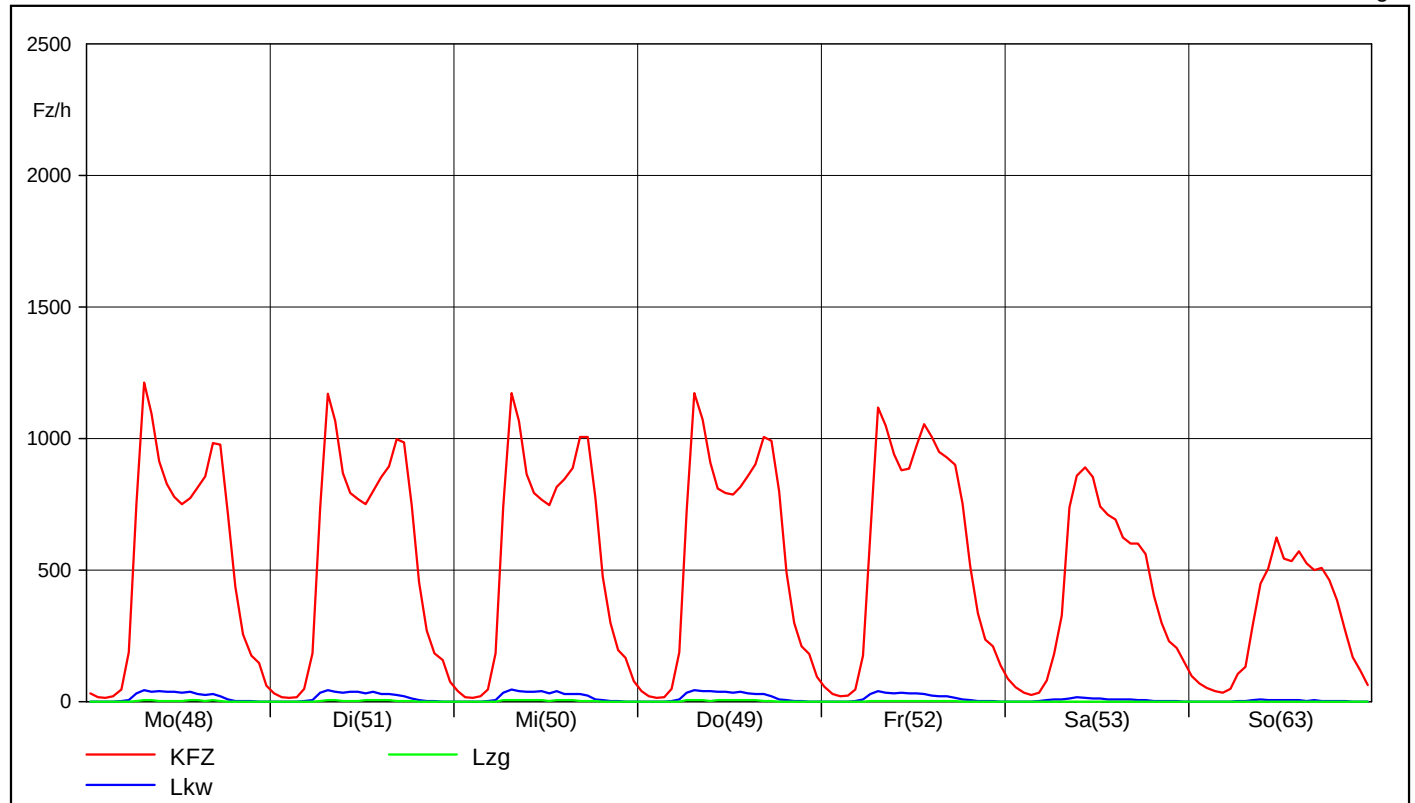
Zst.: **2279** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Krems Mitte /B37**
Krems B3 RII (W): **Spitz /Donau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



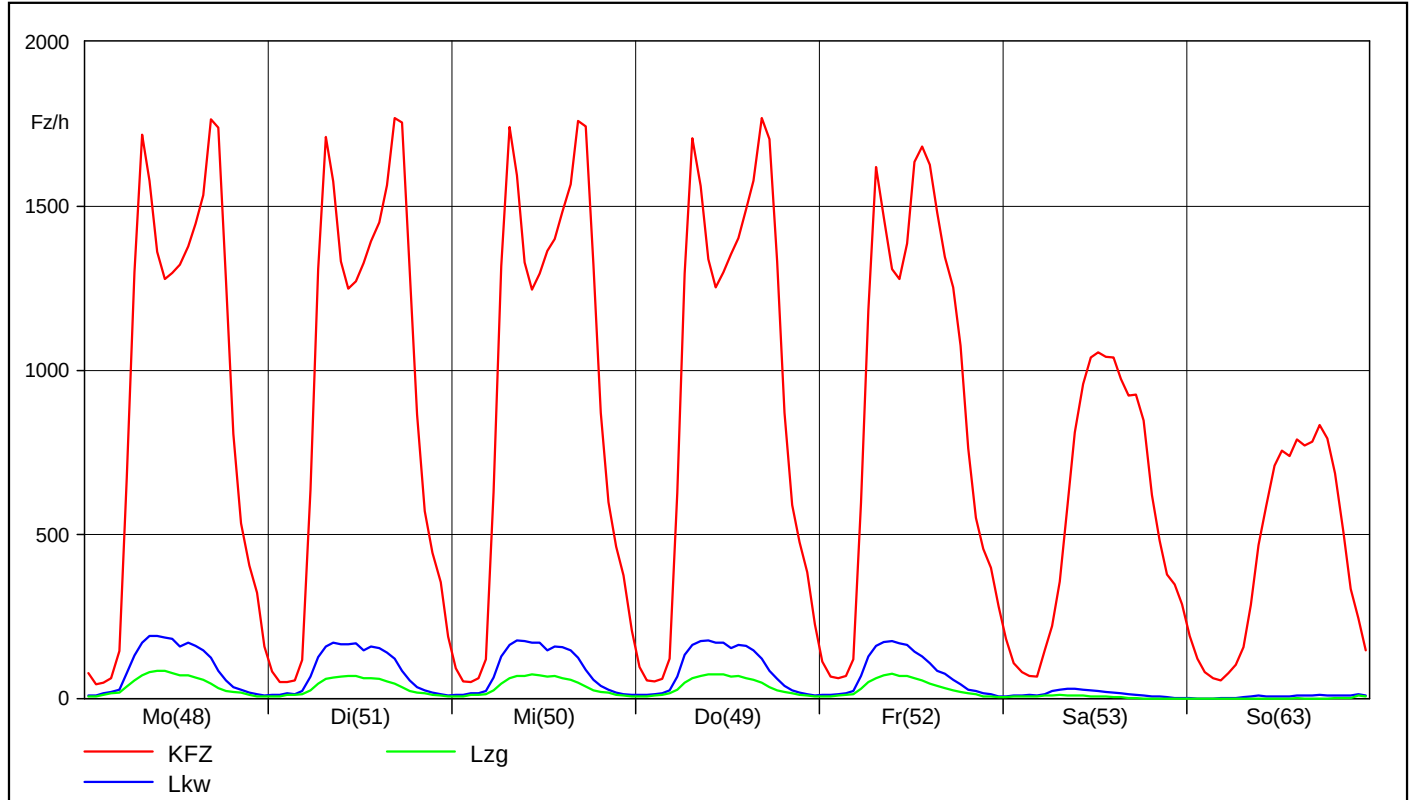
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2280** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (O) : **Biedermannsdorf**
 Wr. **Neudorf B11** RII (W): **Mödling, B17**
 Bemerkung:

Anz.FS:2
 Anz.FS:2

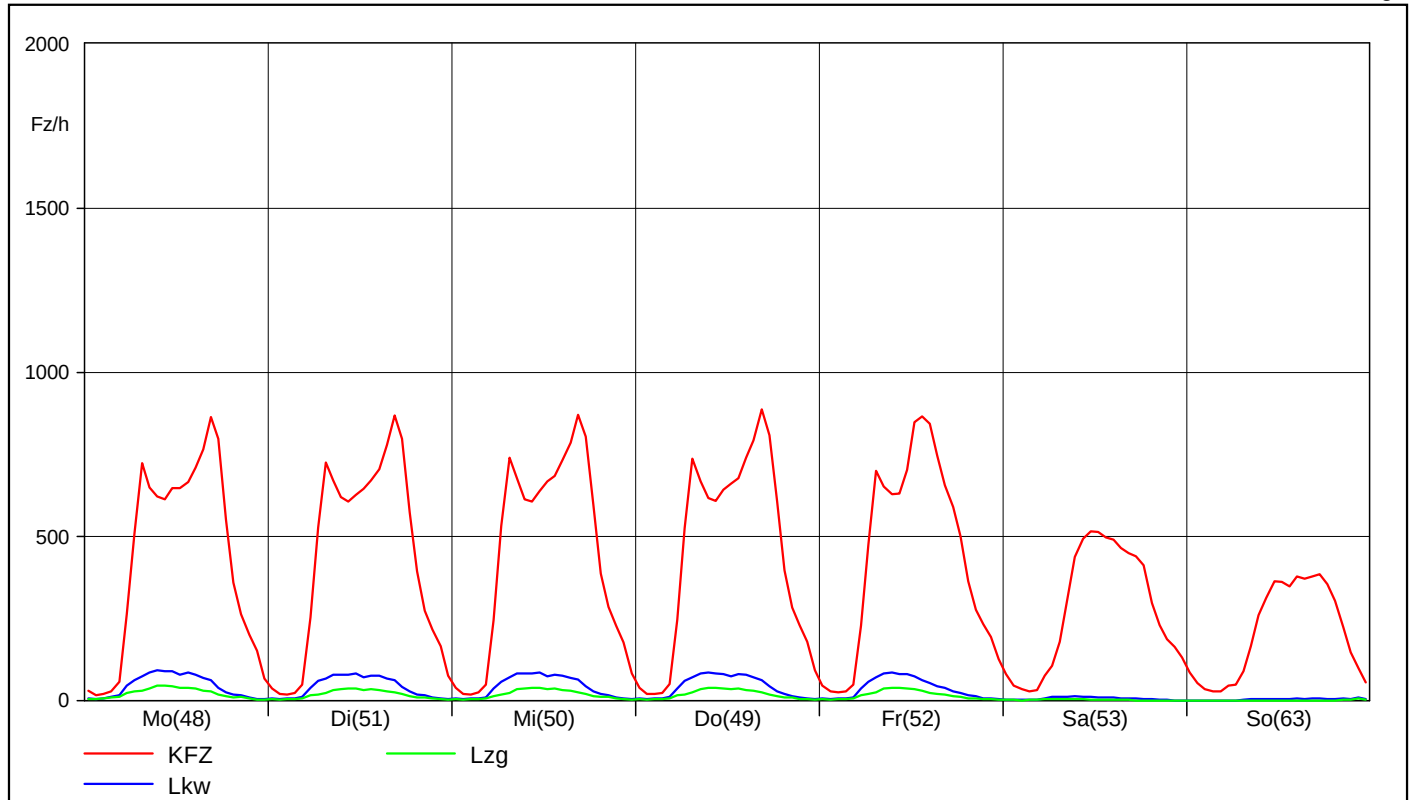
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

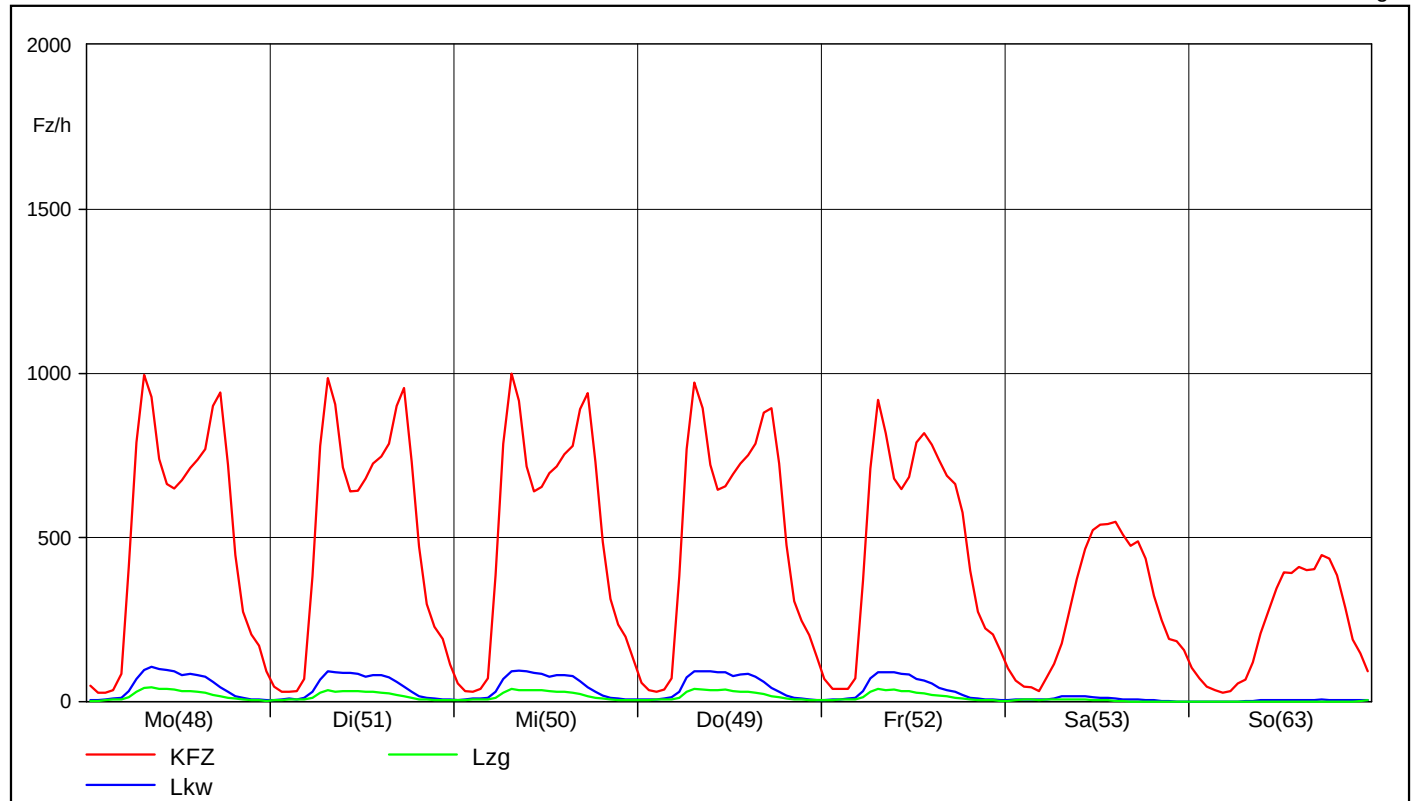
Zst.: **2280** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (O) : **Biedermannsdorf**
 Wr. Neudorf B11 RI (W): **Mödling, B17**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

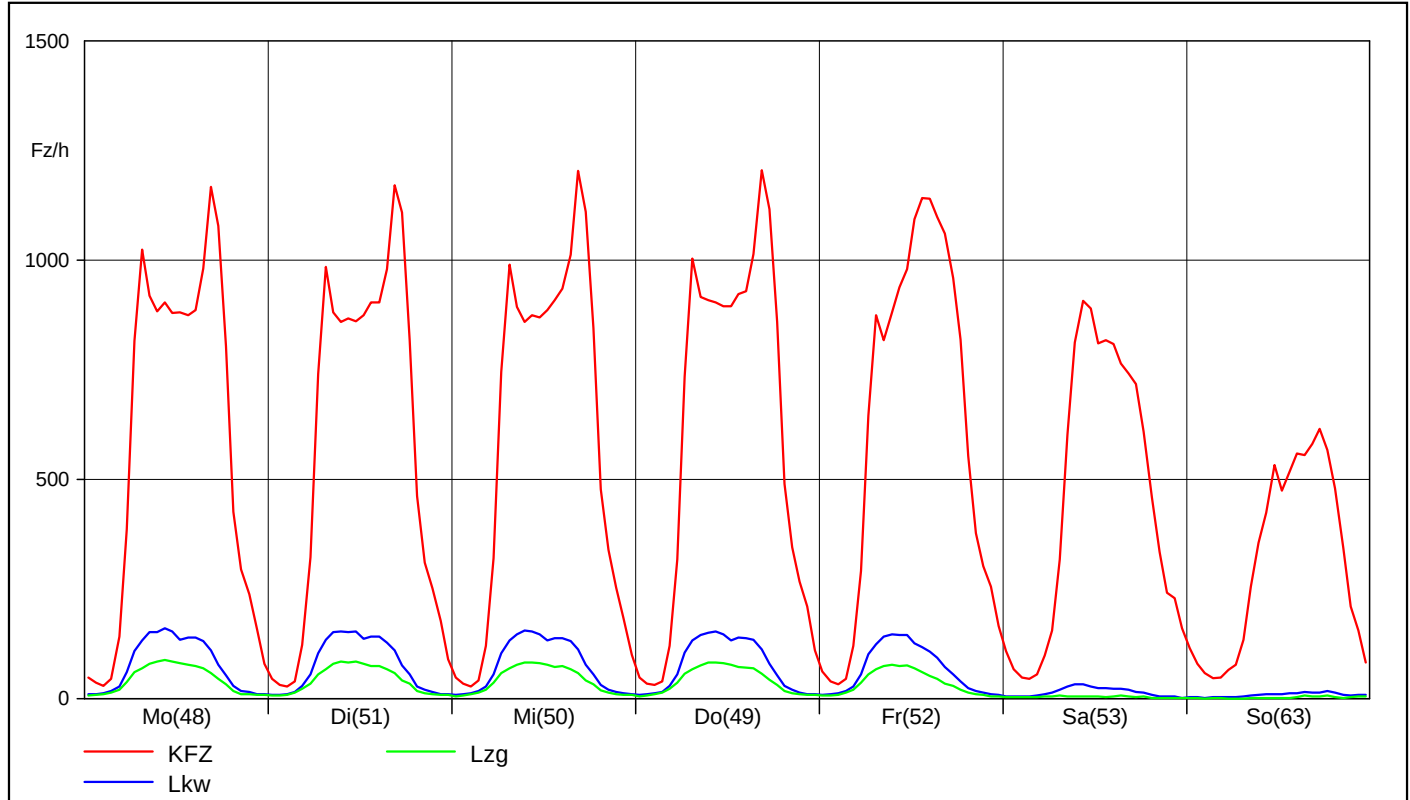
Zst.: **2281** TK: **0000** Str.: **B 1**
Amstetten West - Ast B1

RI (O) : **Amstetten Mauer**
 RII (W): **ASt. Amstetten West**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:2

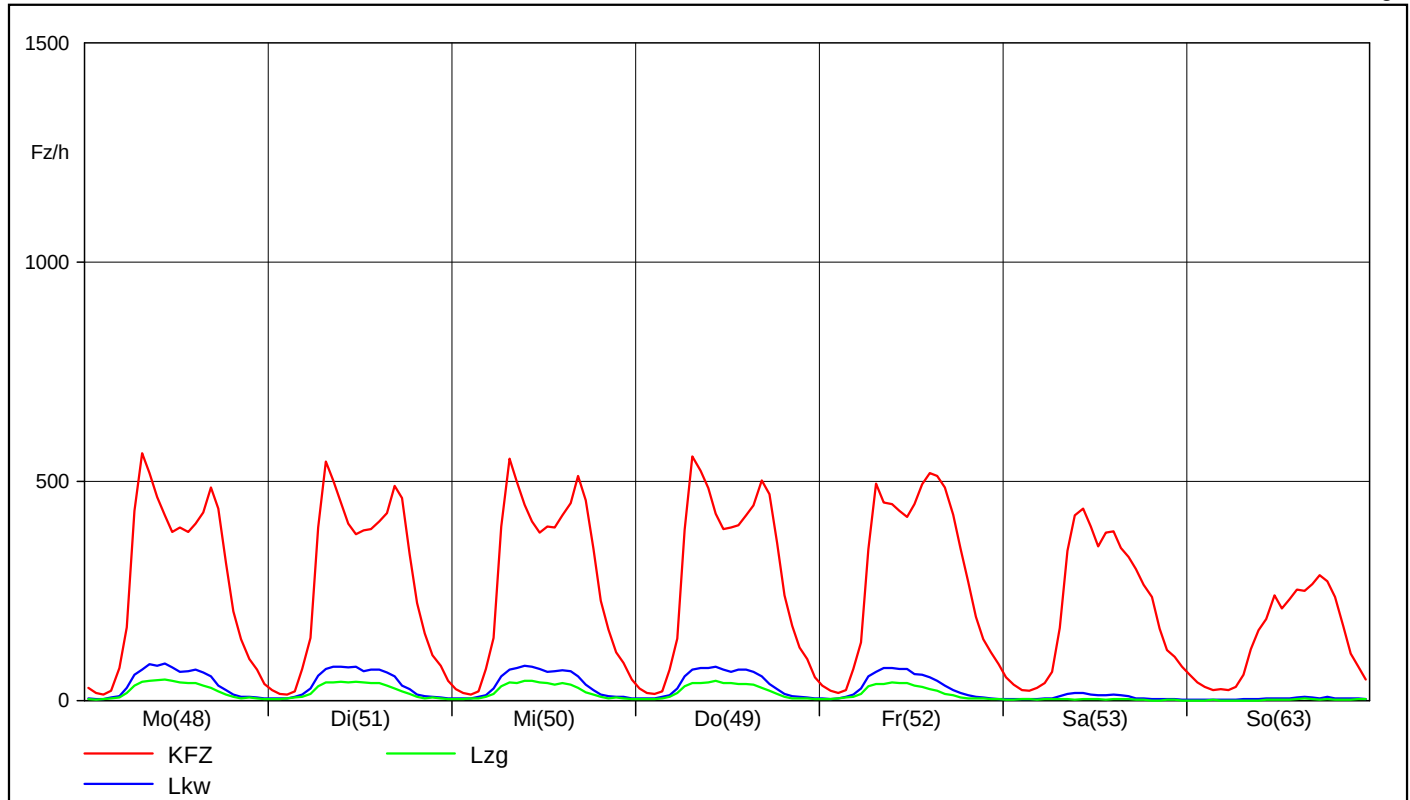
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2281** TK: **0000** Str.: **B 1**
Amstetten West - Ast B1

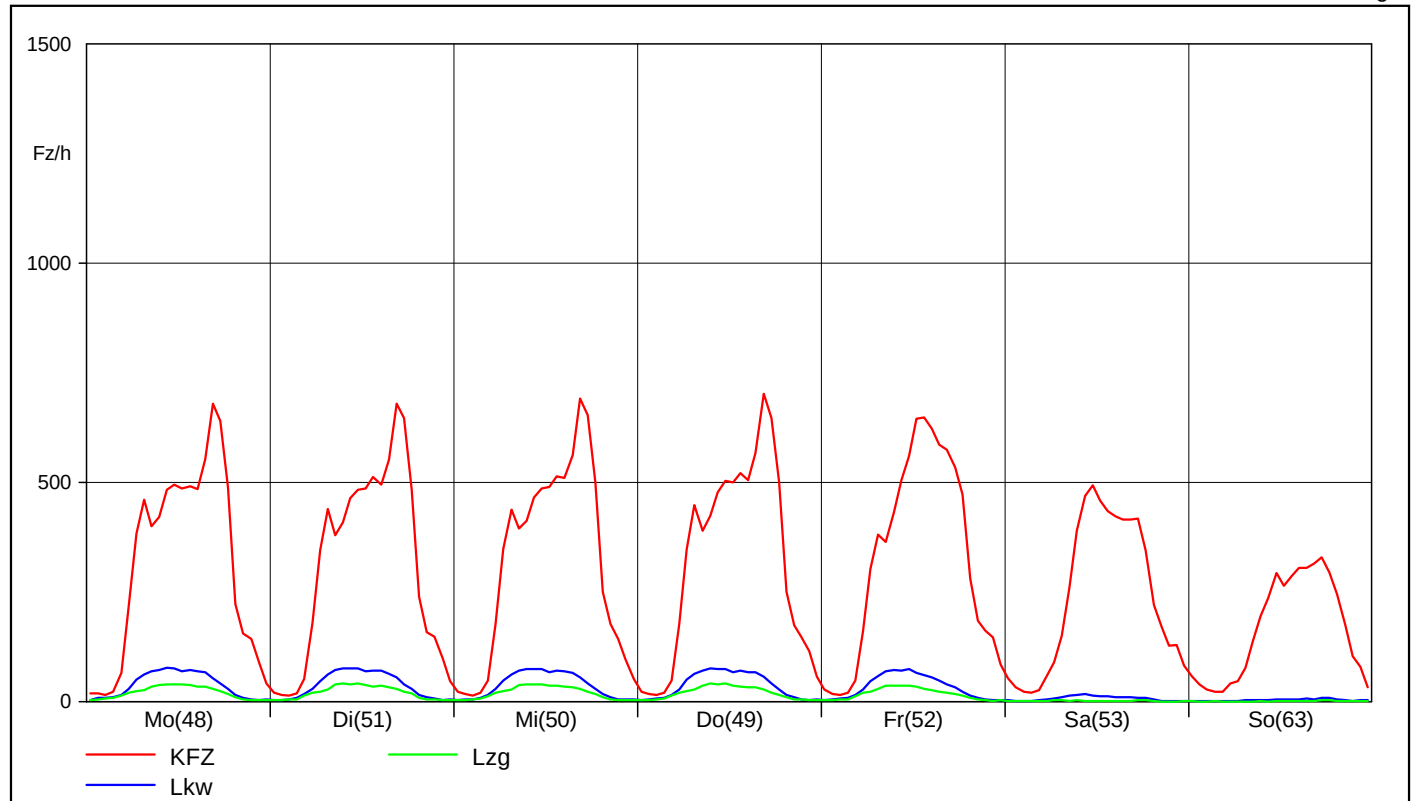
RI (O) : **Amstetten Mauer**
RII (W): **AST. Amstetten West**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

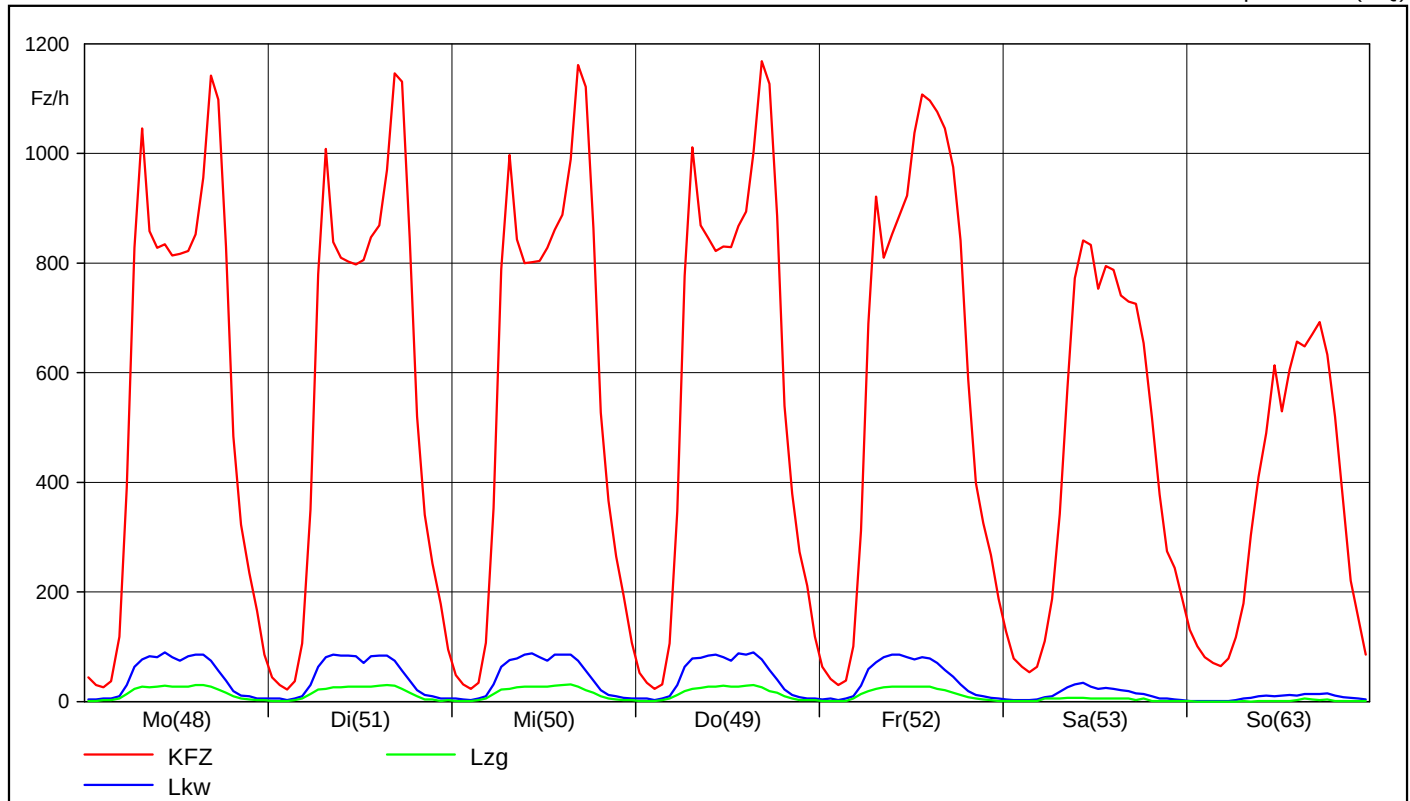
Zst.: **2282** TK: **0000** Str.: **B 119 a** RI (W) : **ASt Amstetten West**
Amstetten West -Ast B119a RII (O) : **Amstetten Ardagger**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

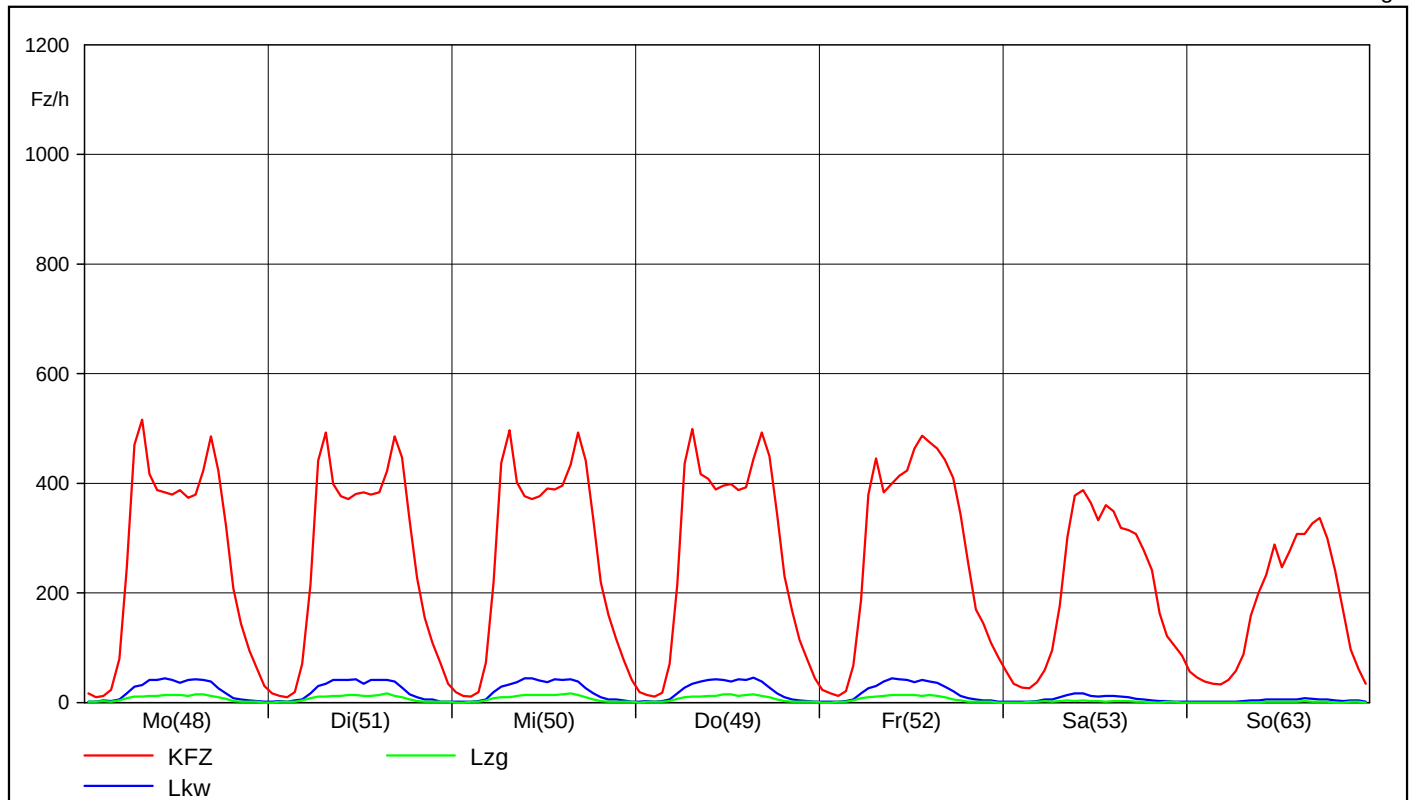
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

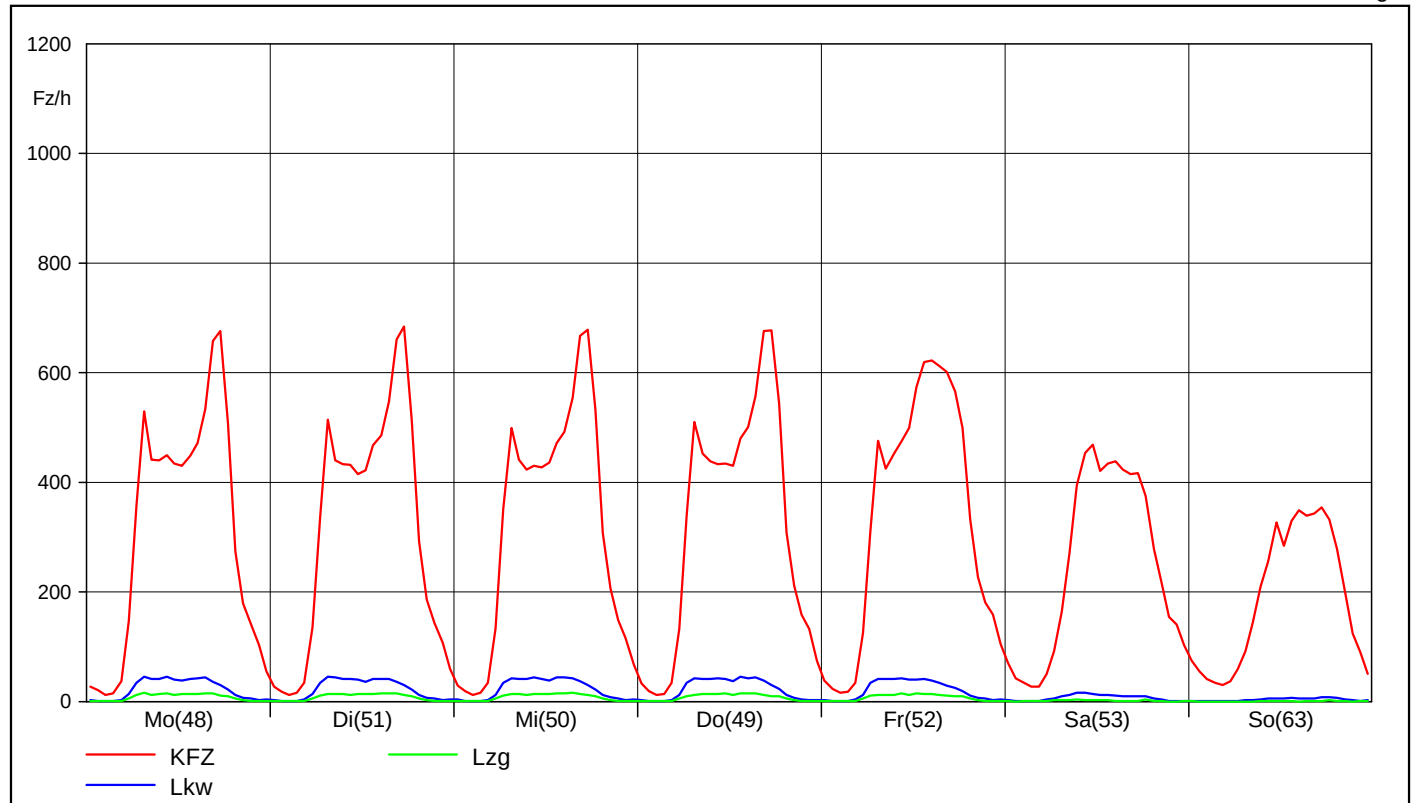
Zst.: **2282** TK: **0000** Str.: **B 119 a** RI (W) : **ASt Amstetten West**
Amstetten West -Ast B119a RII (O) : **Amstetten Ardagger**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

Jahr 2016

Richtung II



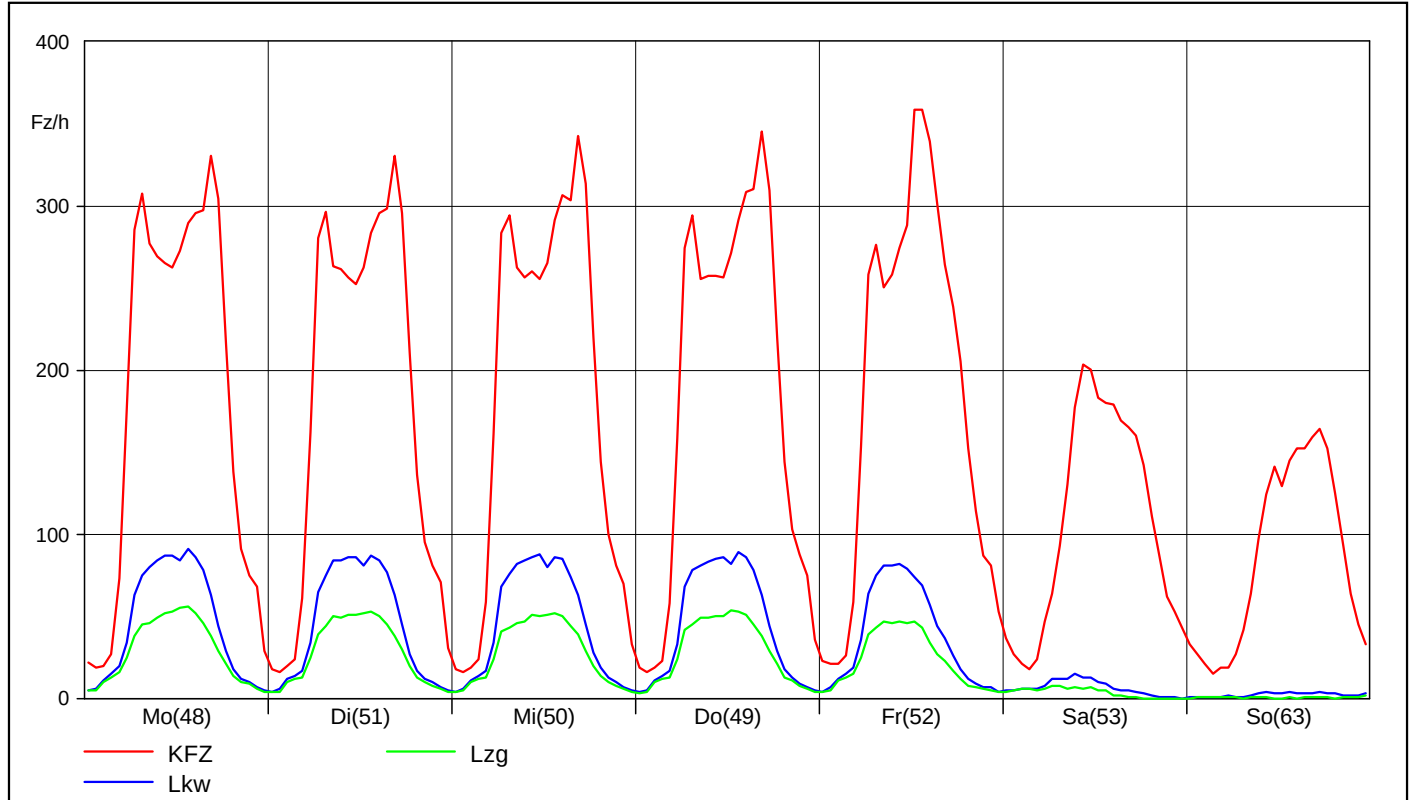
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2283** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Pyburg Umfahrung Ast B1 RII (W): **Linz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

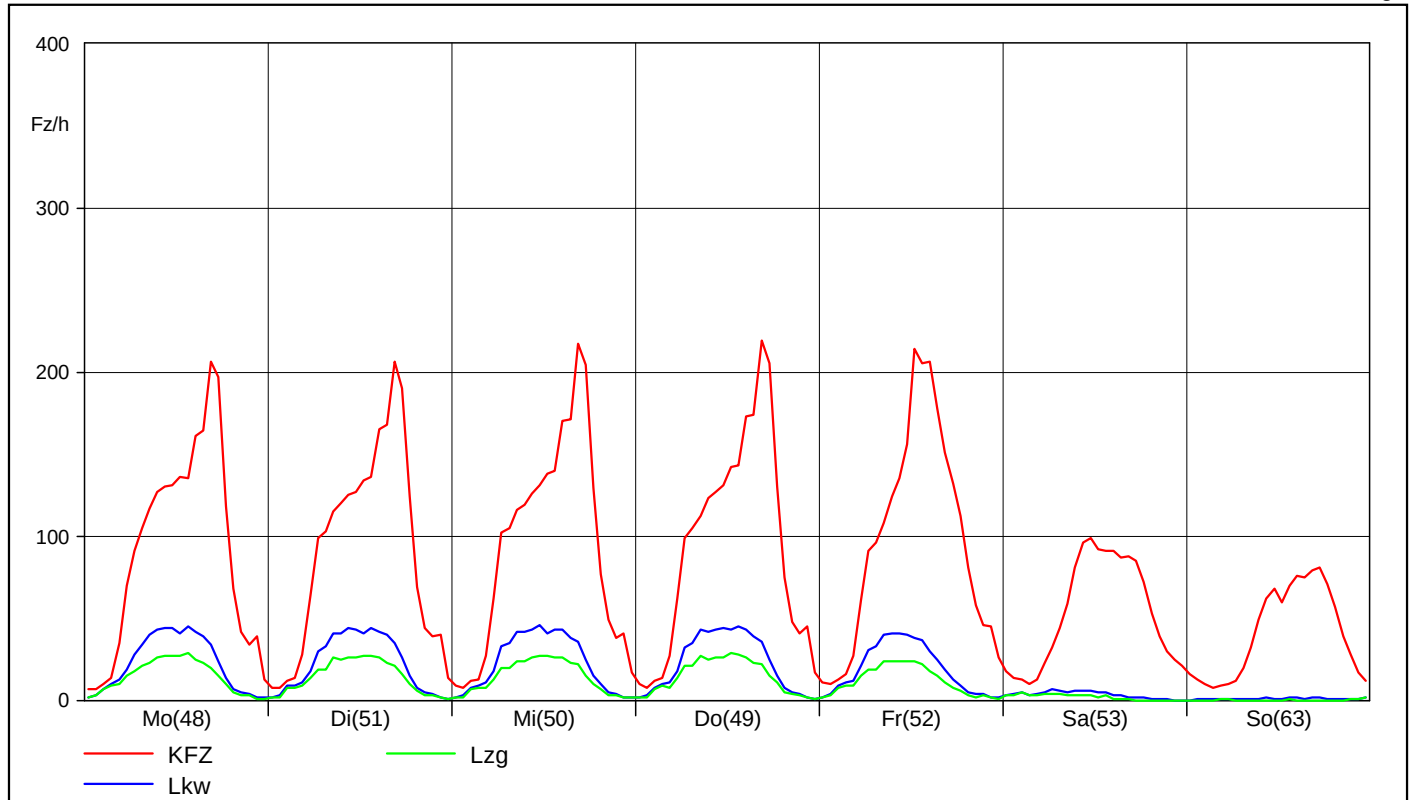
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

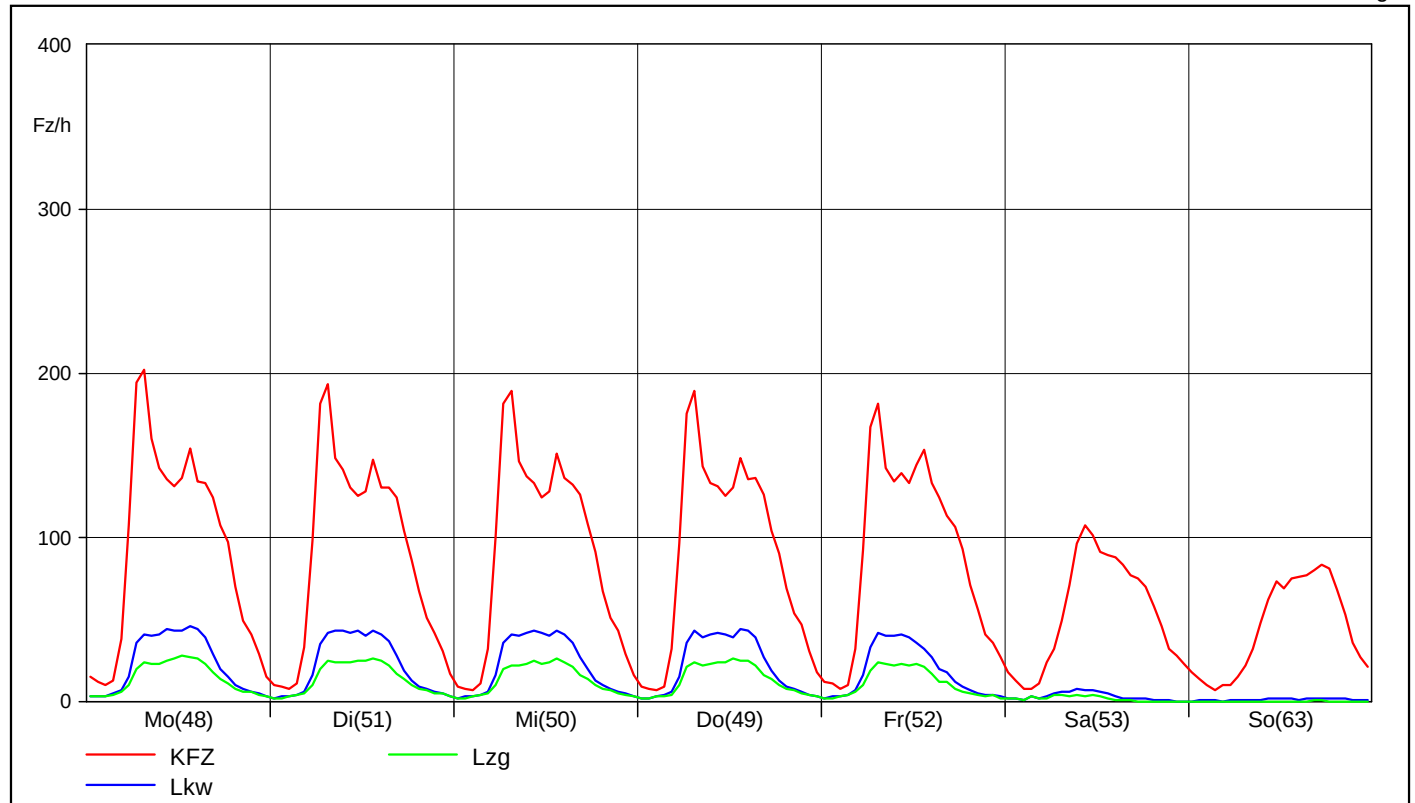
Zst.: **2283** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Pyburg Umfahrung Ast B1 RII (W): **Linz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2284 TK: 0000 Str.: B 123
Pyburg Umfahrung Ast B123

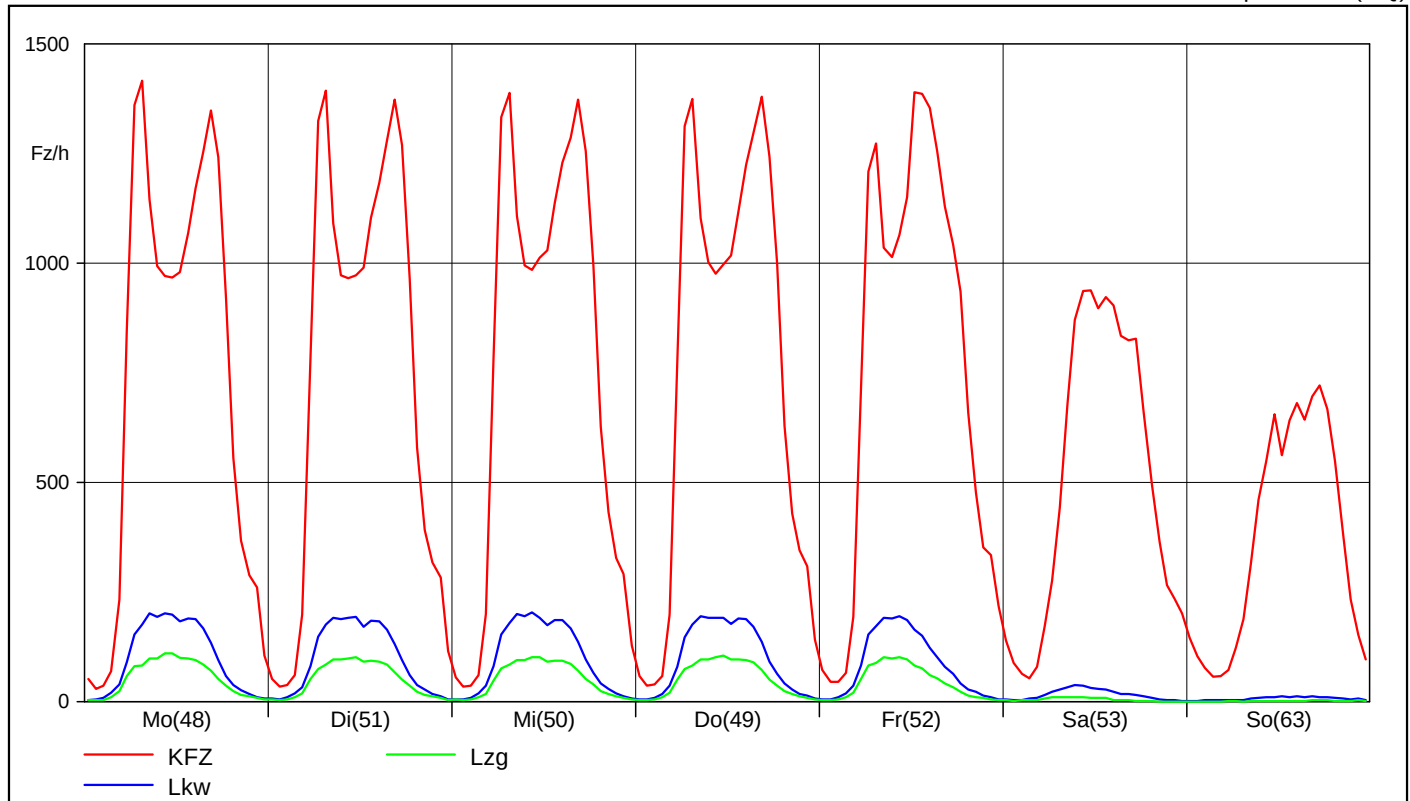
RI (W) : Enns
RII (O) : Pyburg
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

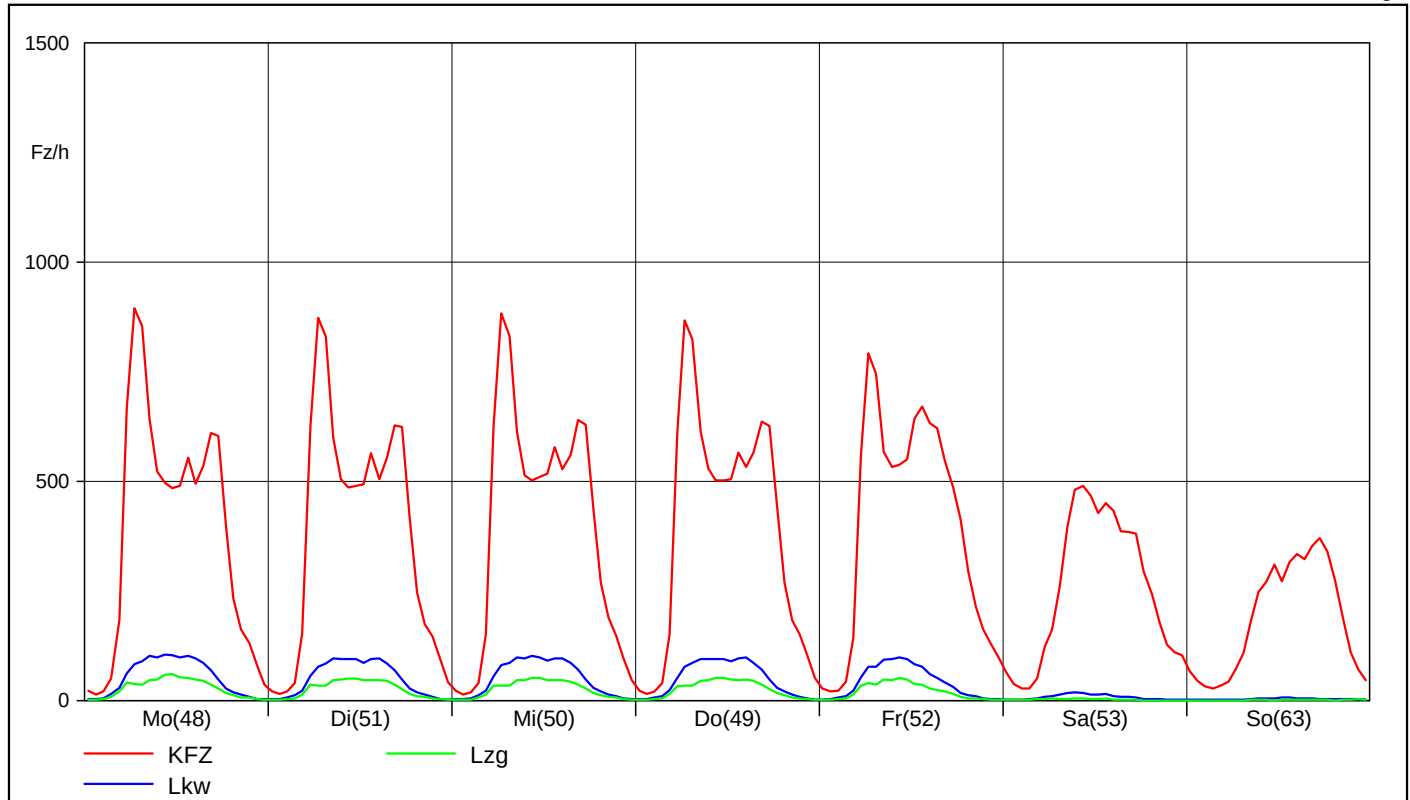
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2284 TK: 0000 Str.: B 123
Pyburg Umfahrung Ast B123

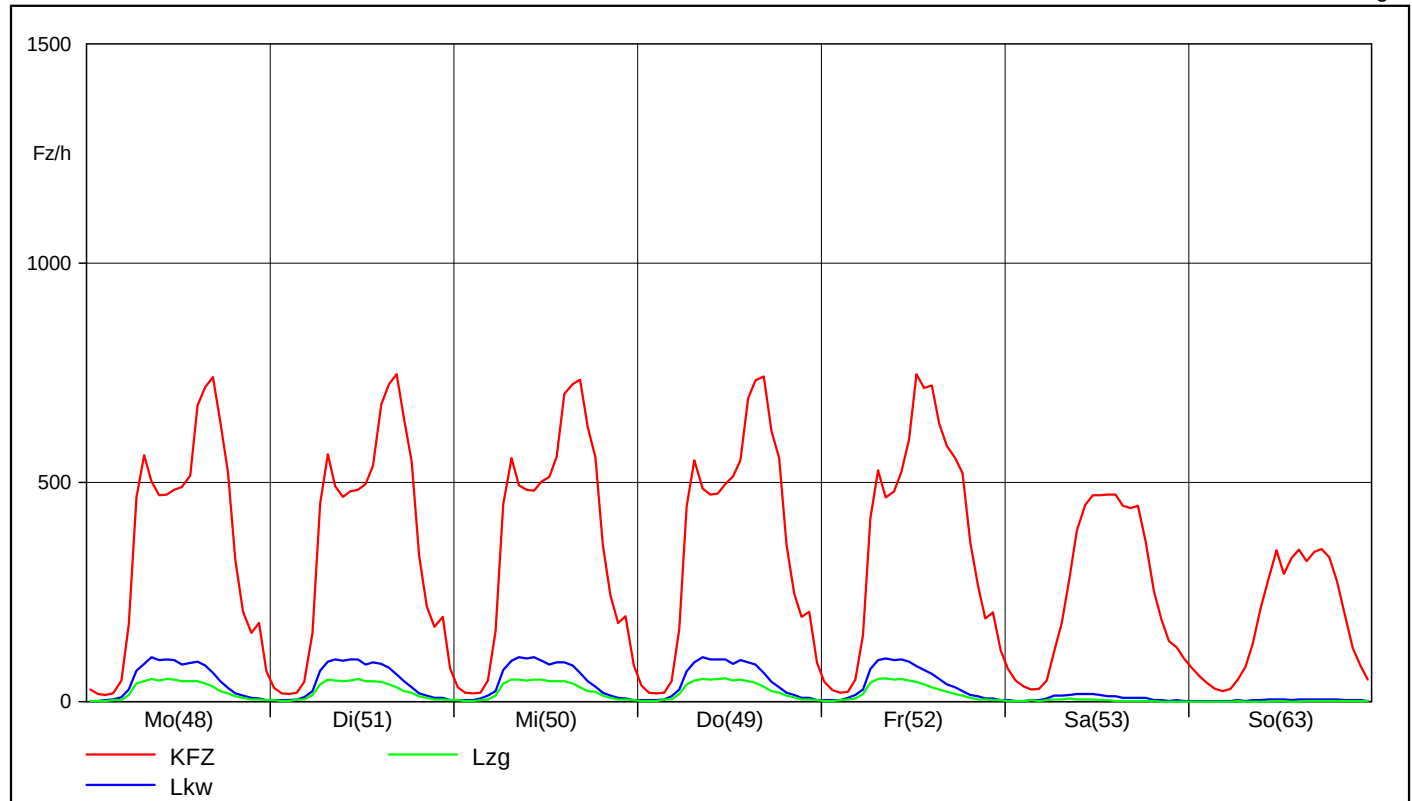
RI (W) : Enns
RII (O) : Pyburg
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II

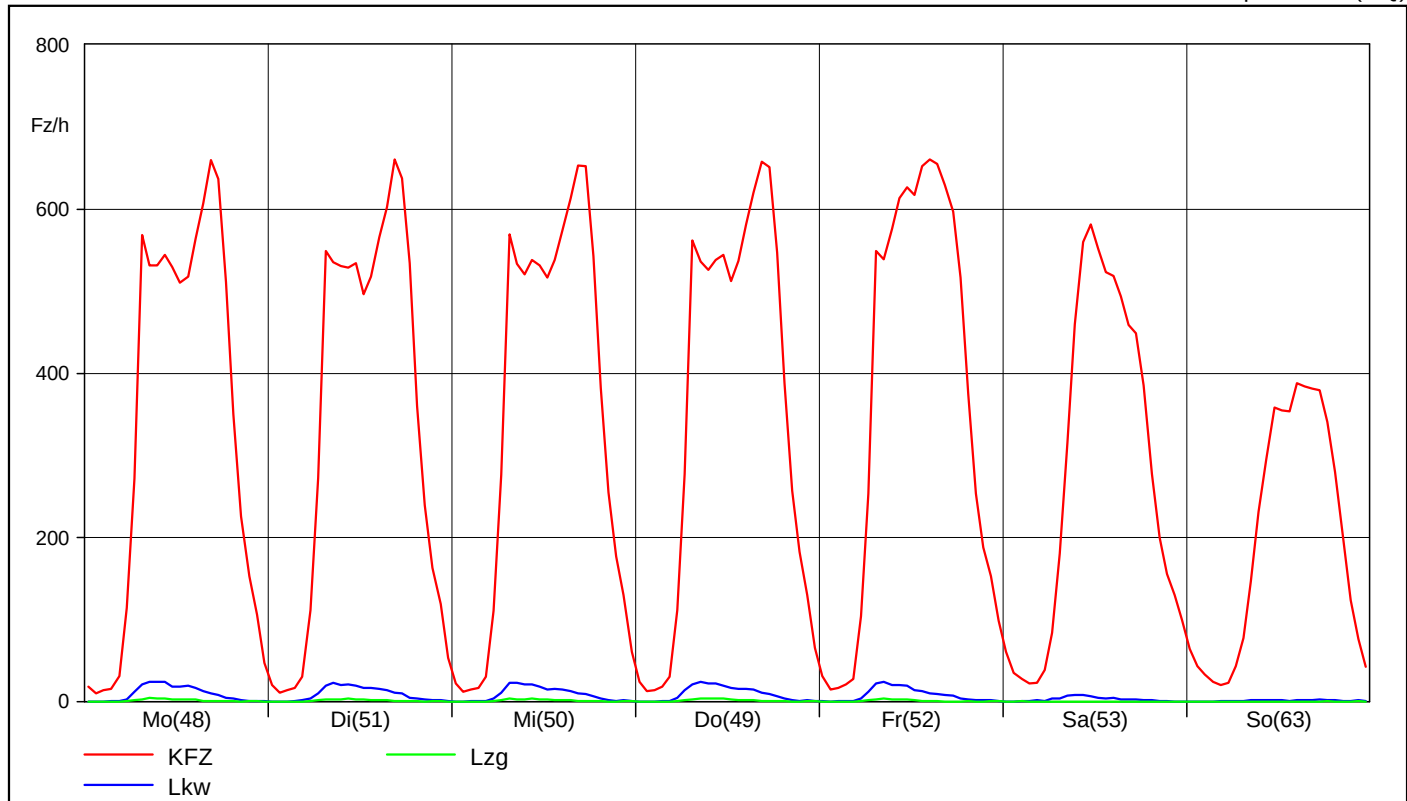


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2311	TK: 0000	Str.: B 3	RI (N) : Korneuburg	Anz.FS: 1
	Korneuburg (B3)		RII (S) : Wien	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

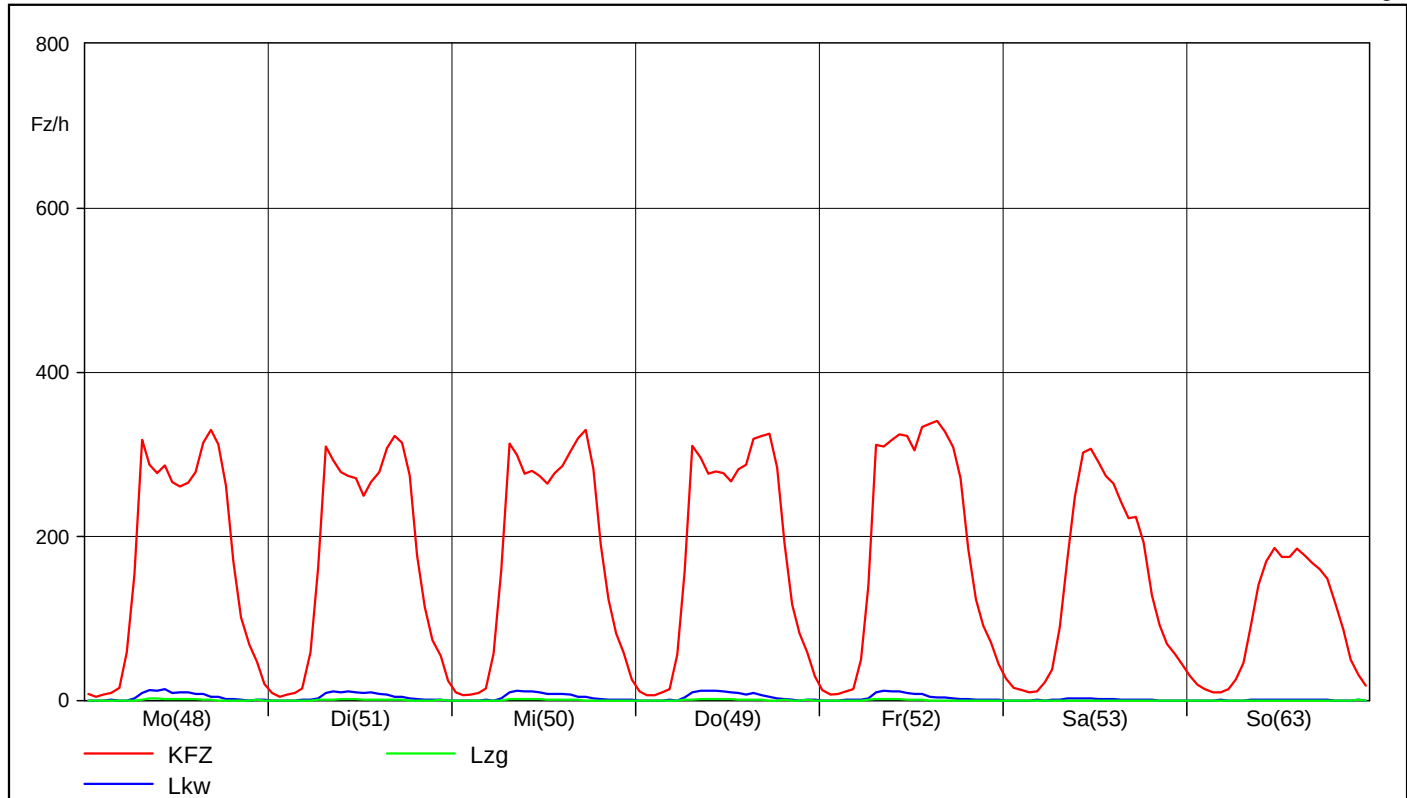
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

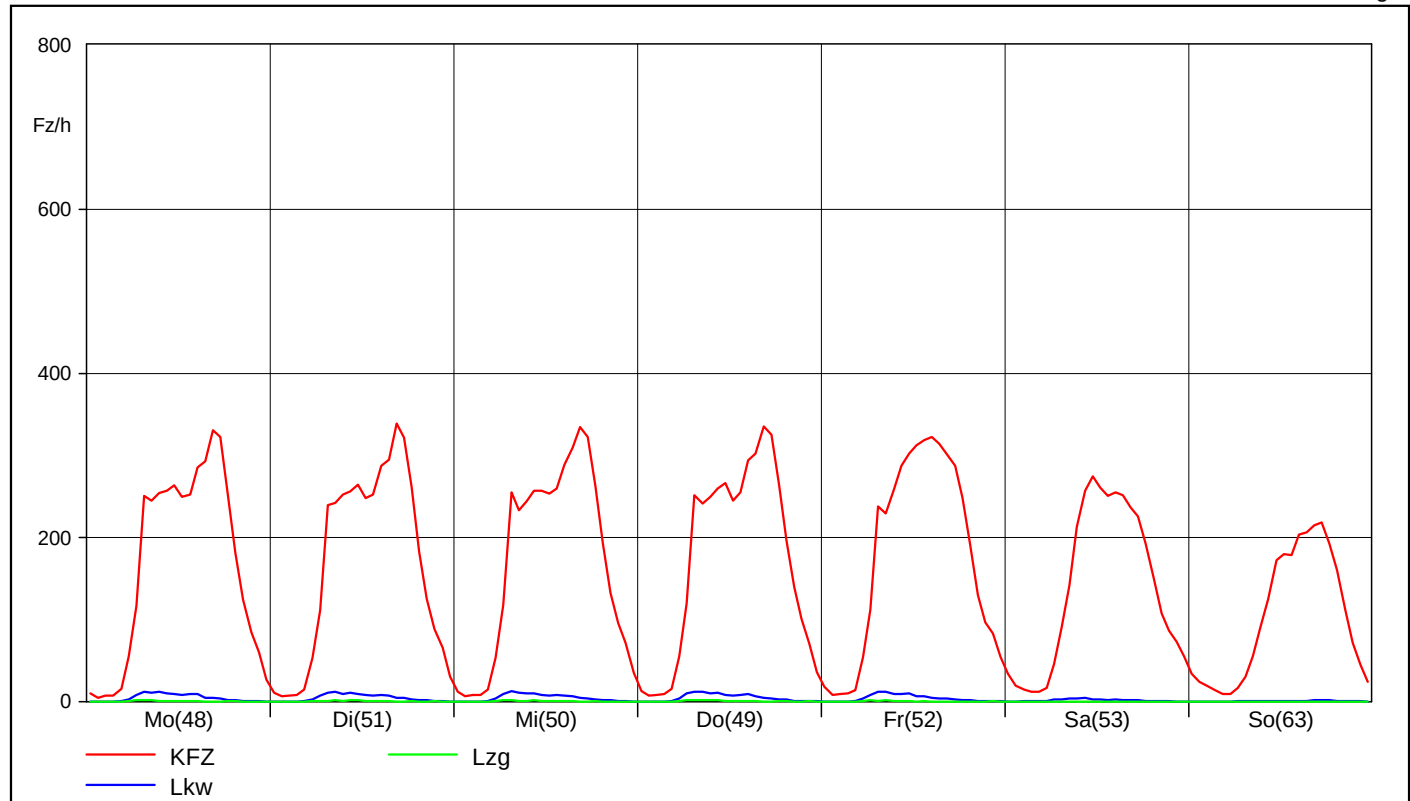


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2311	TK: 0000	Str.: B 3	RI (N) : Korneuburg	Anz.FS: 1
Korneuburg (B3)			RII (S) : Wien	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

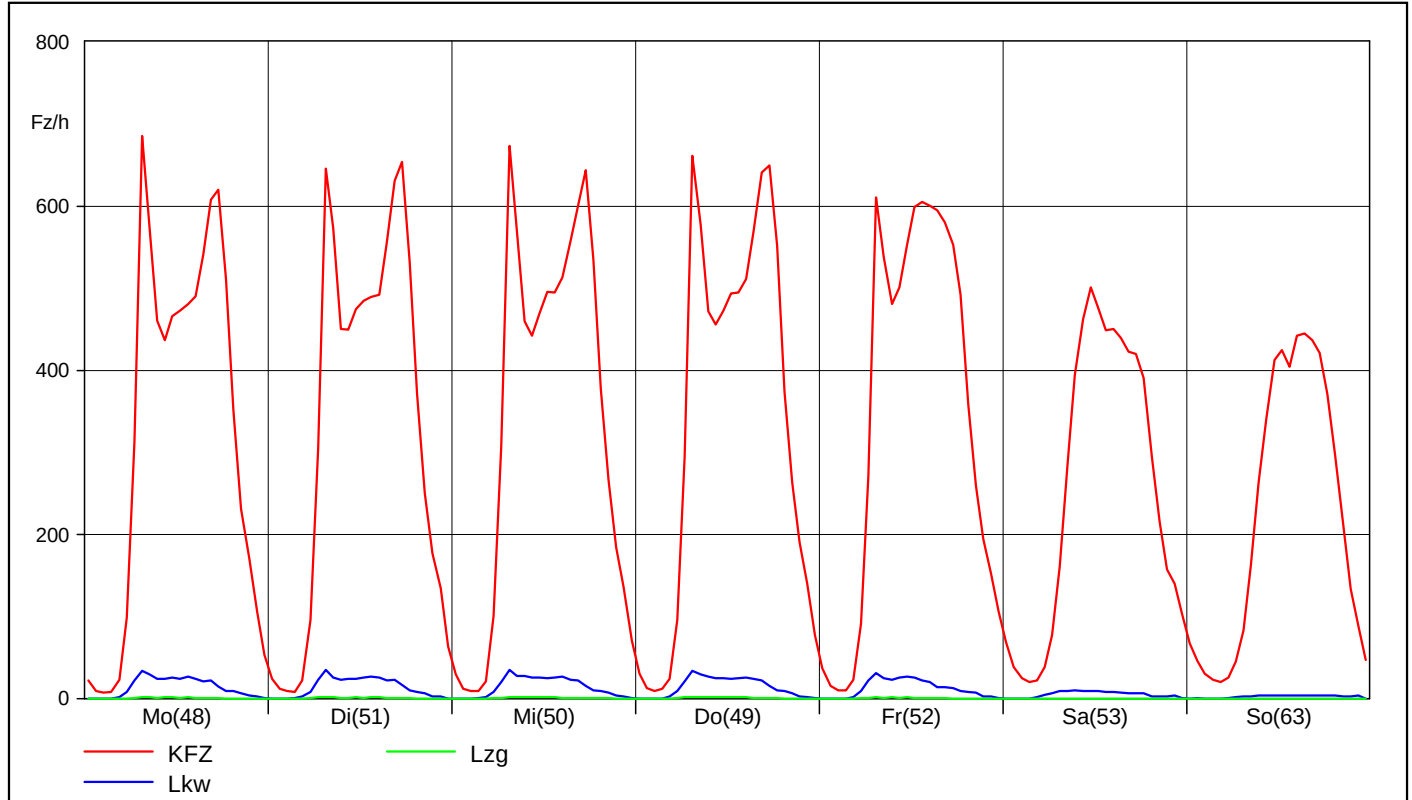
Zst.: **2321** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (O) : **B17**
Mödling (B11) RII (W): **Hinterbrühl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

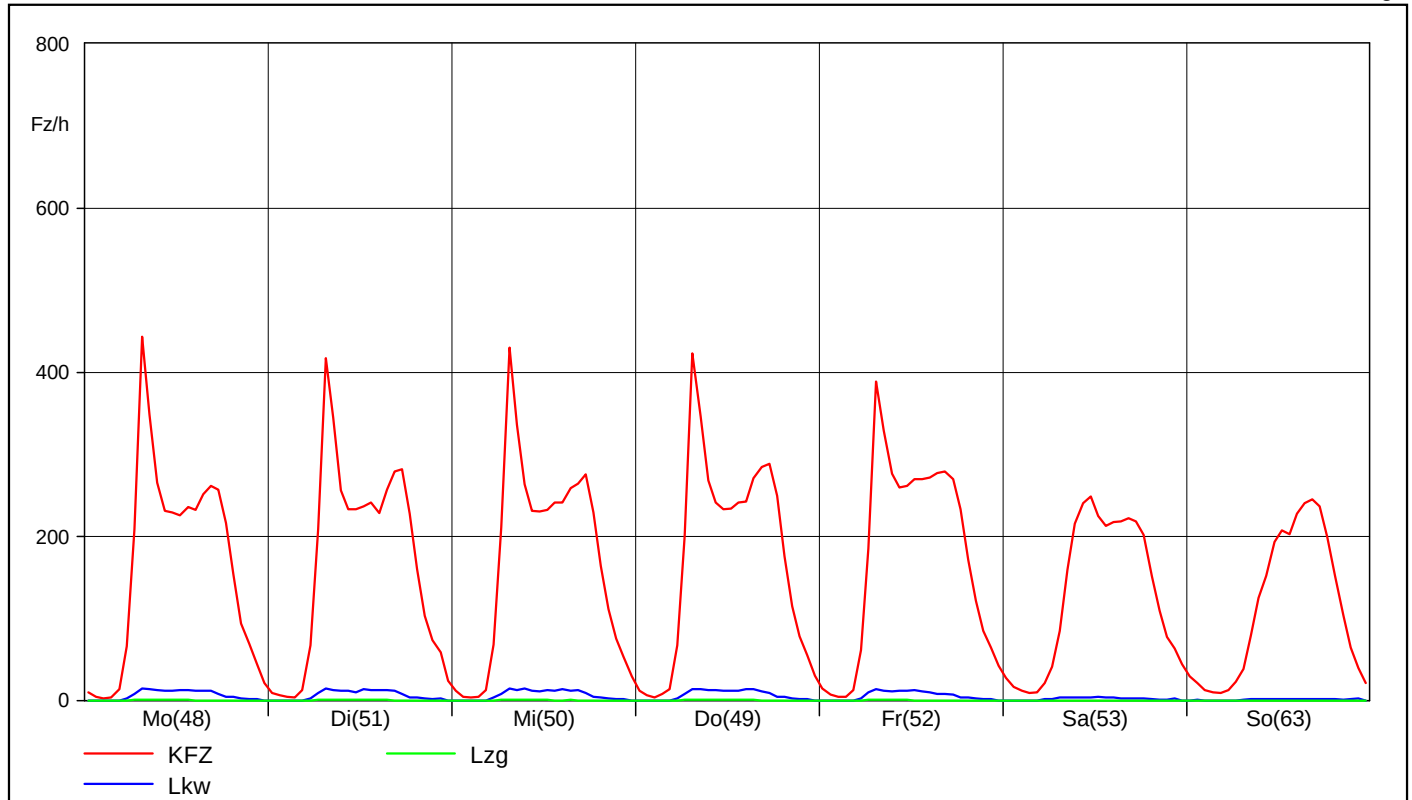
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

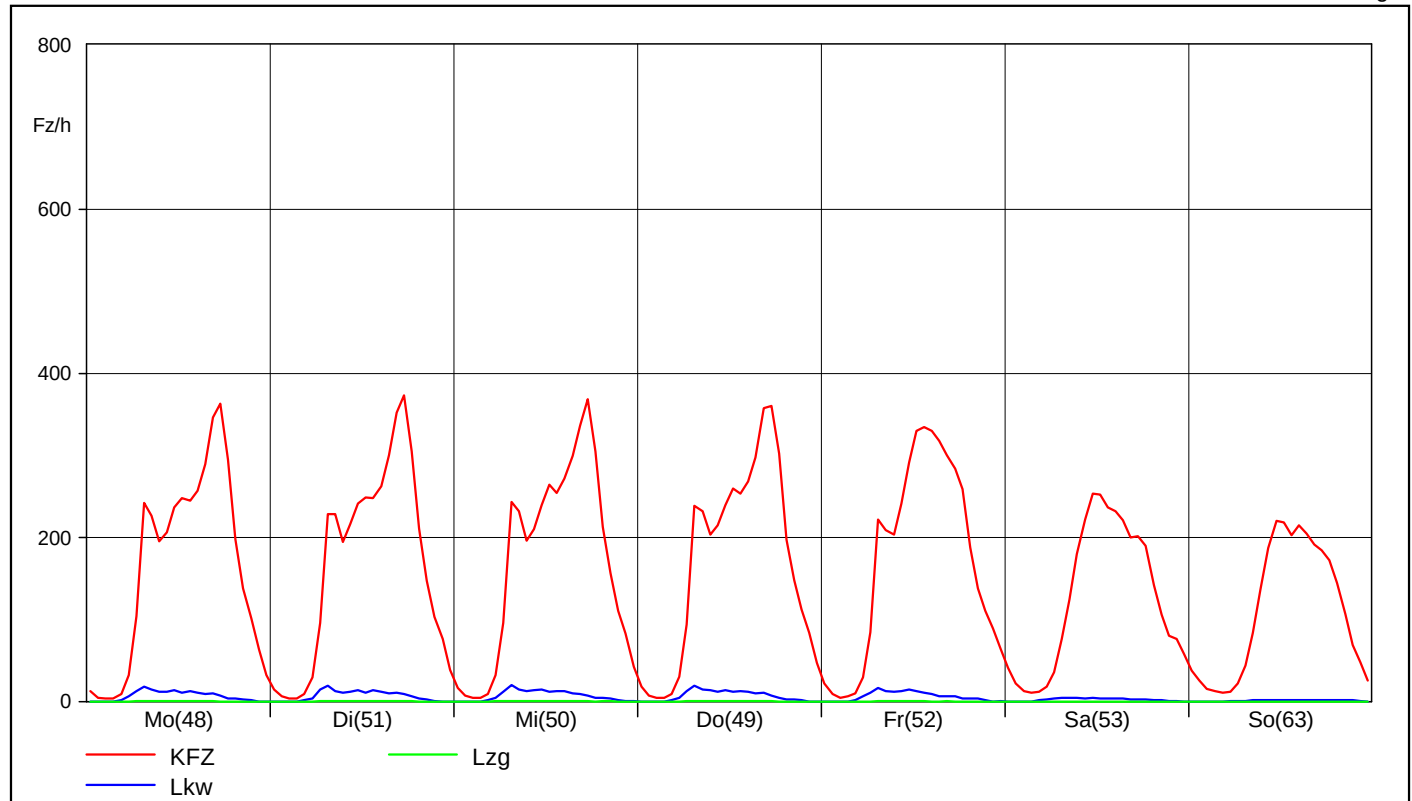
Zst.: **2321** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (O) : **B17**
Mödling (B11) RI (W): **Hinterbrühl**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

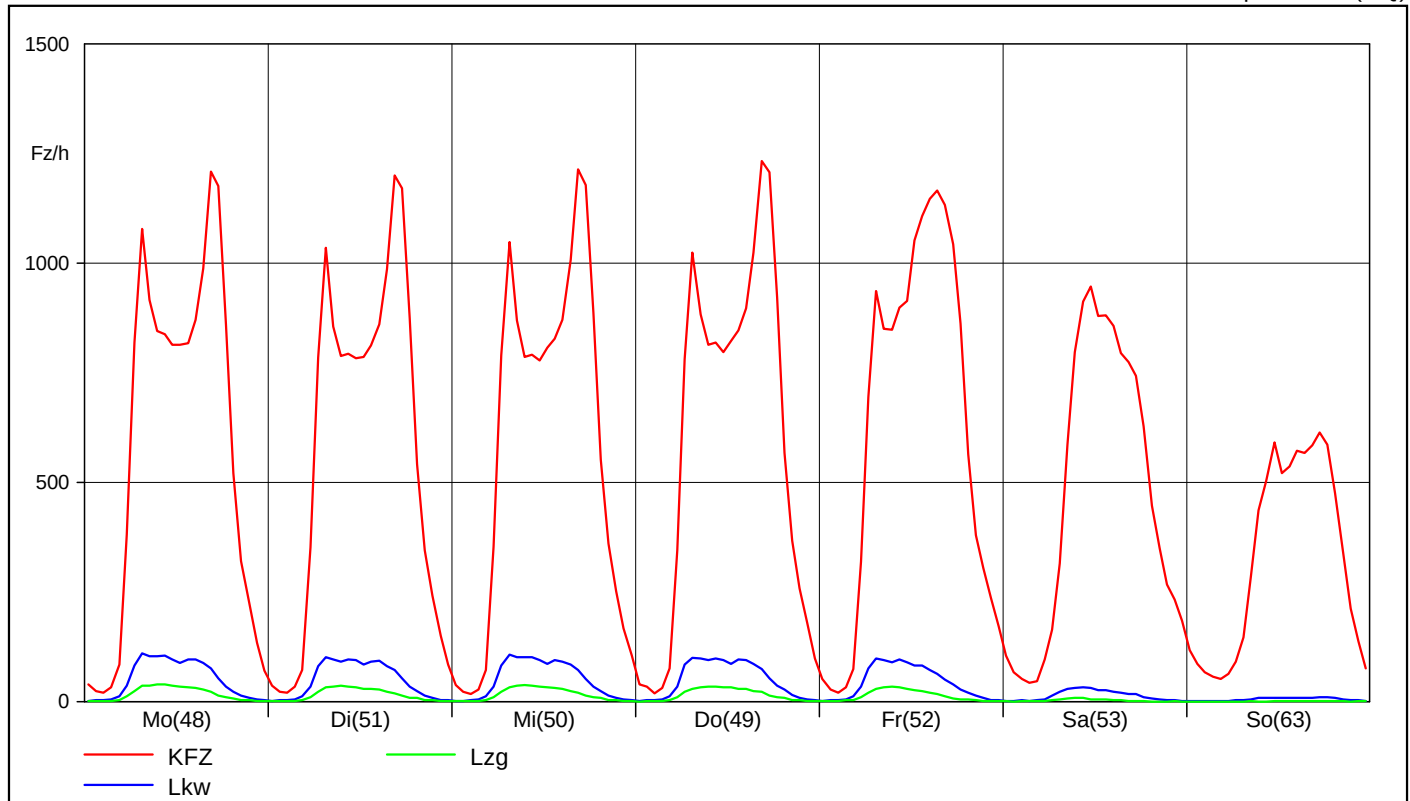
Zst.: **2323** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (N) : **Tulln**
Langenrohr RII (S) : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

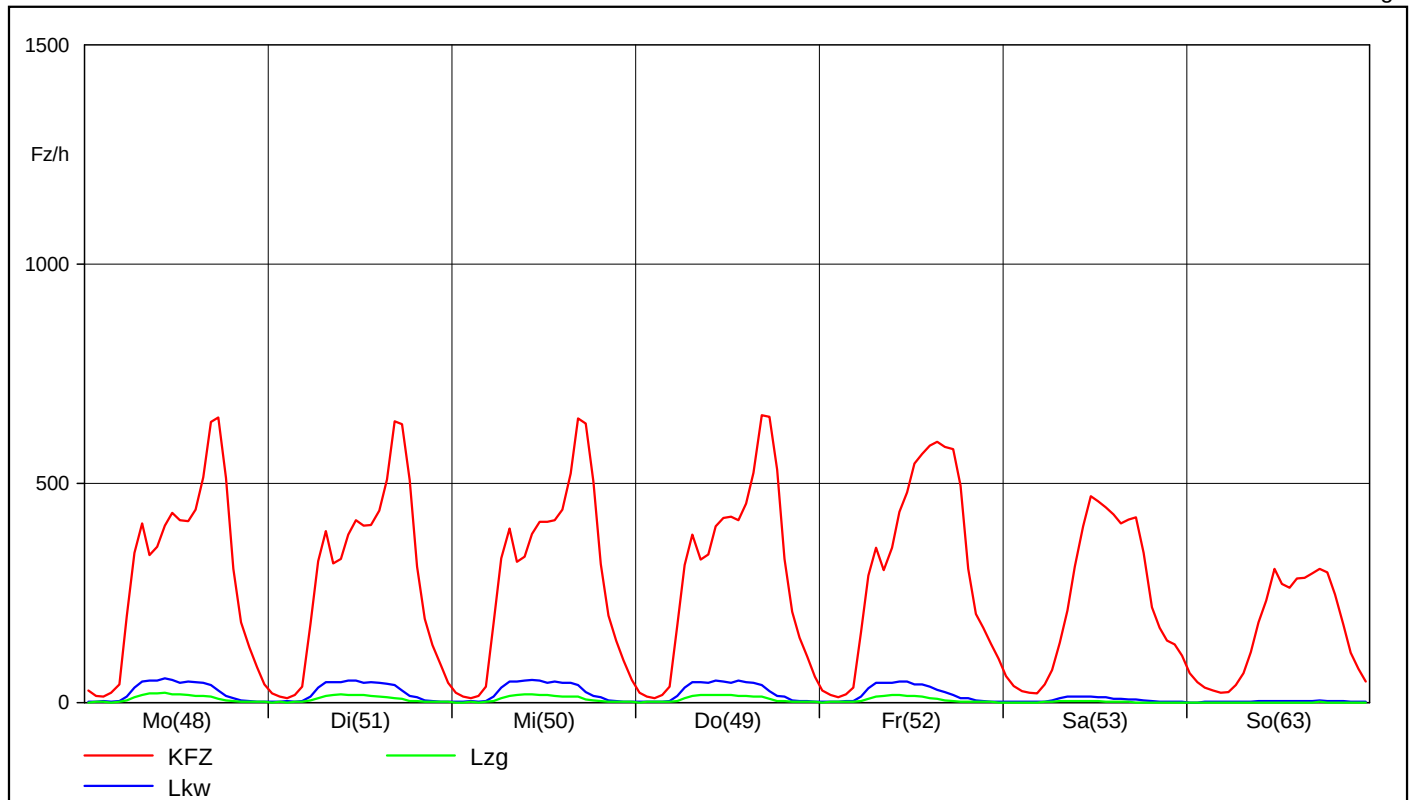
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

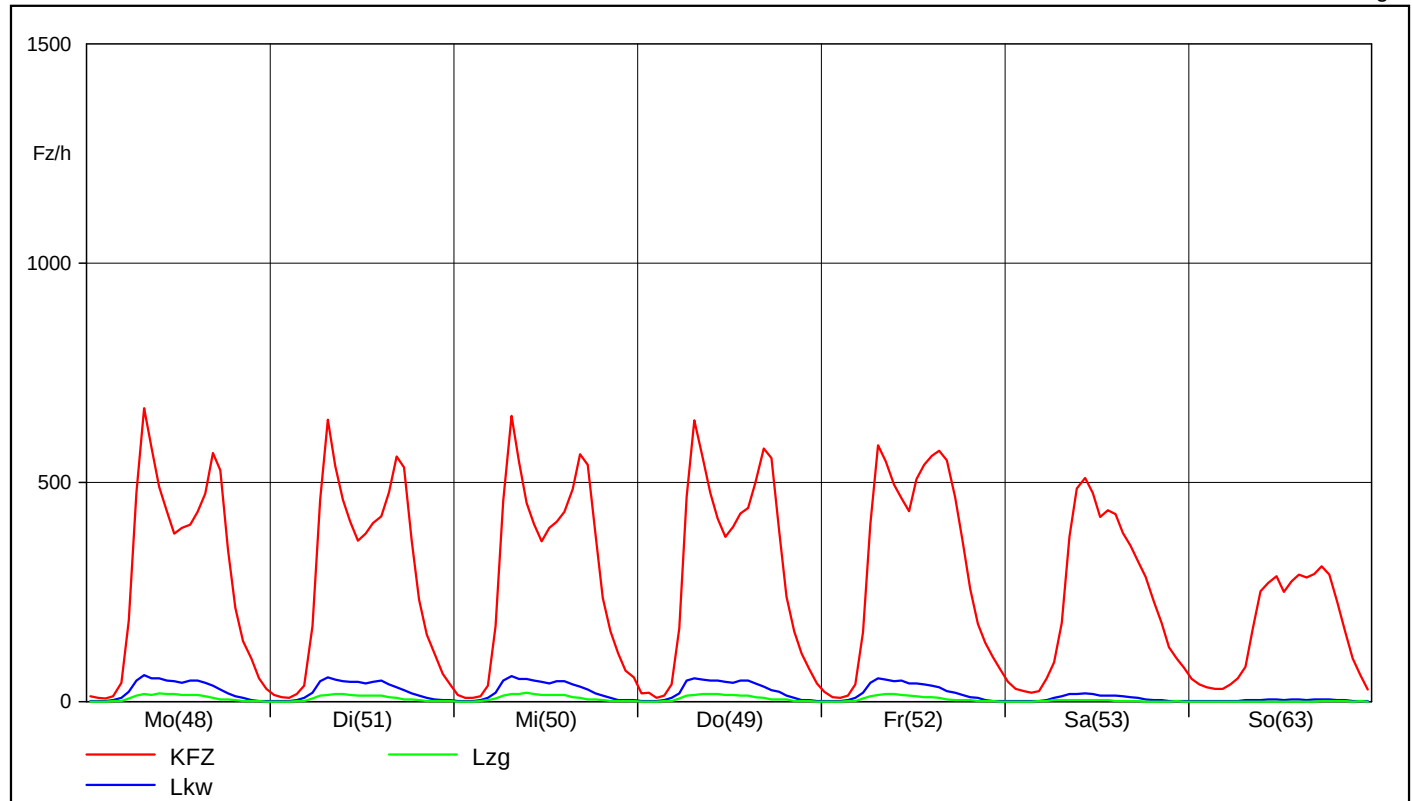
Zst.: **2323** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (N) : **Tulln**
Langenrohr RII (S) : **St. Pölten**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2324** TK: **0000** Str.: **B 19**
Tulln

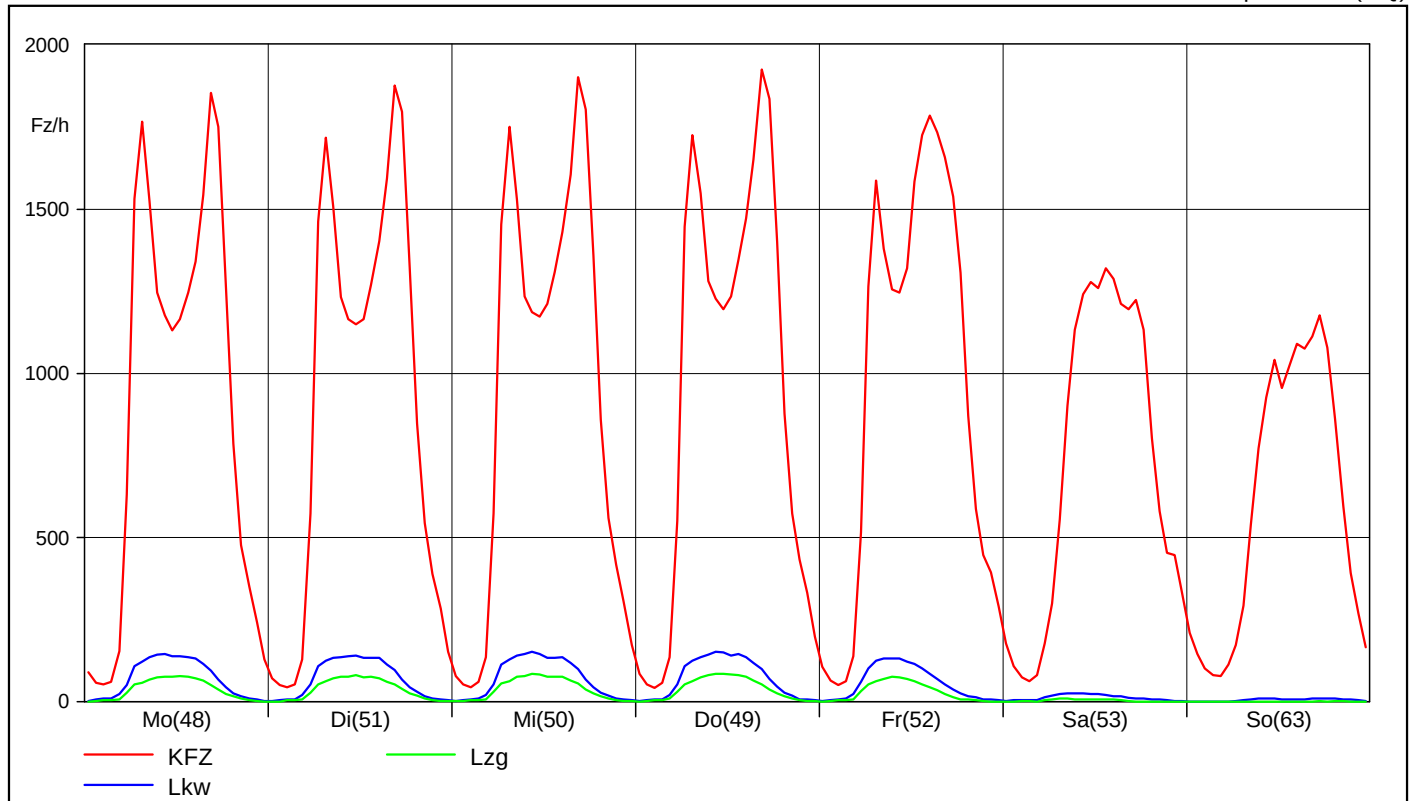
RI (N) : **S5**
 RII (S) : **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

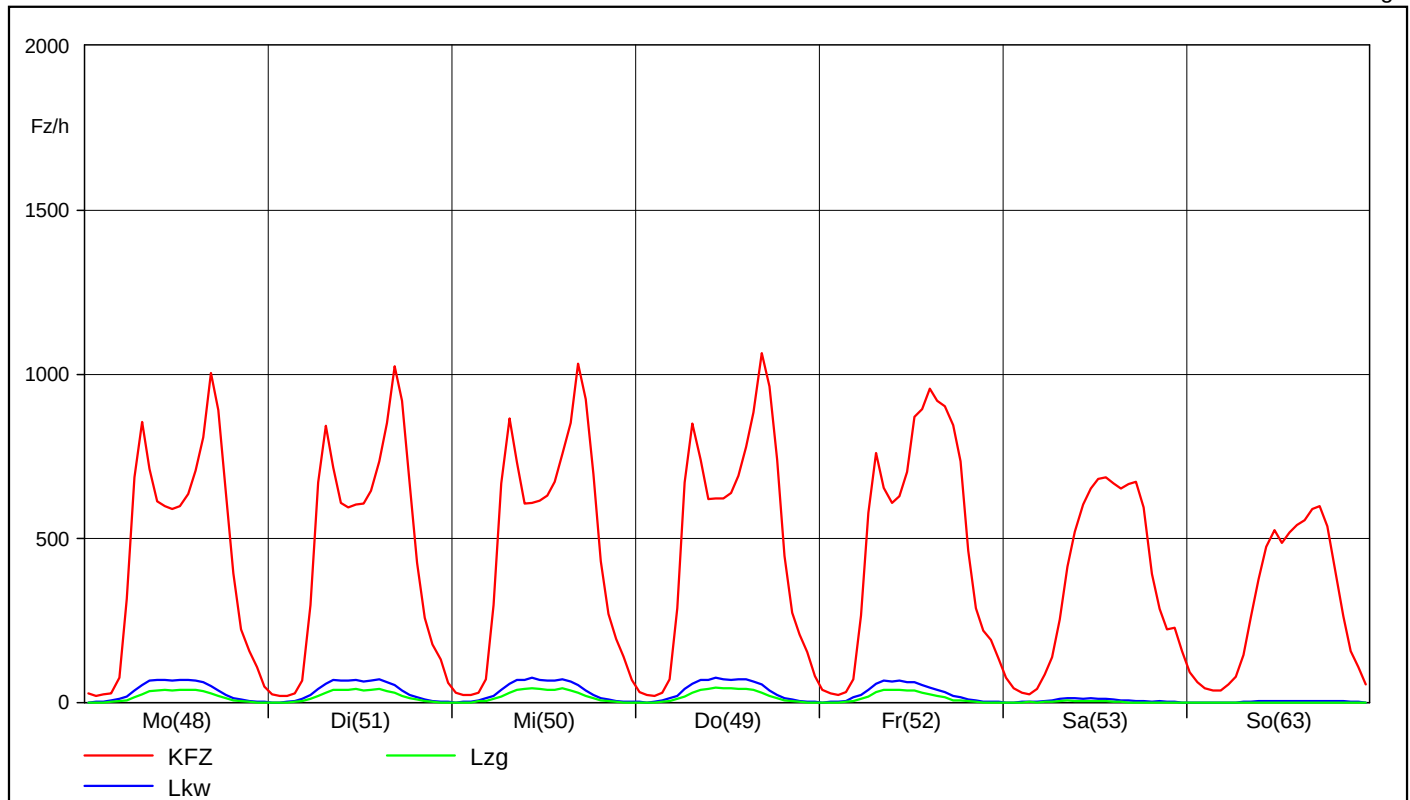
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

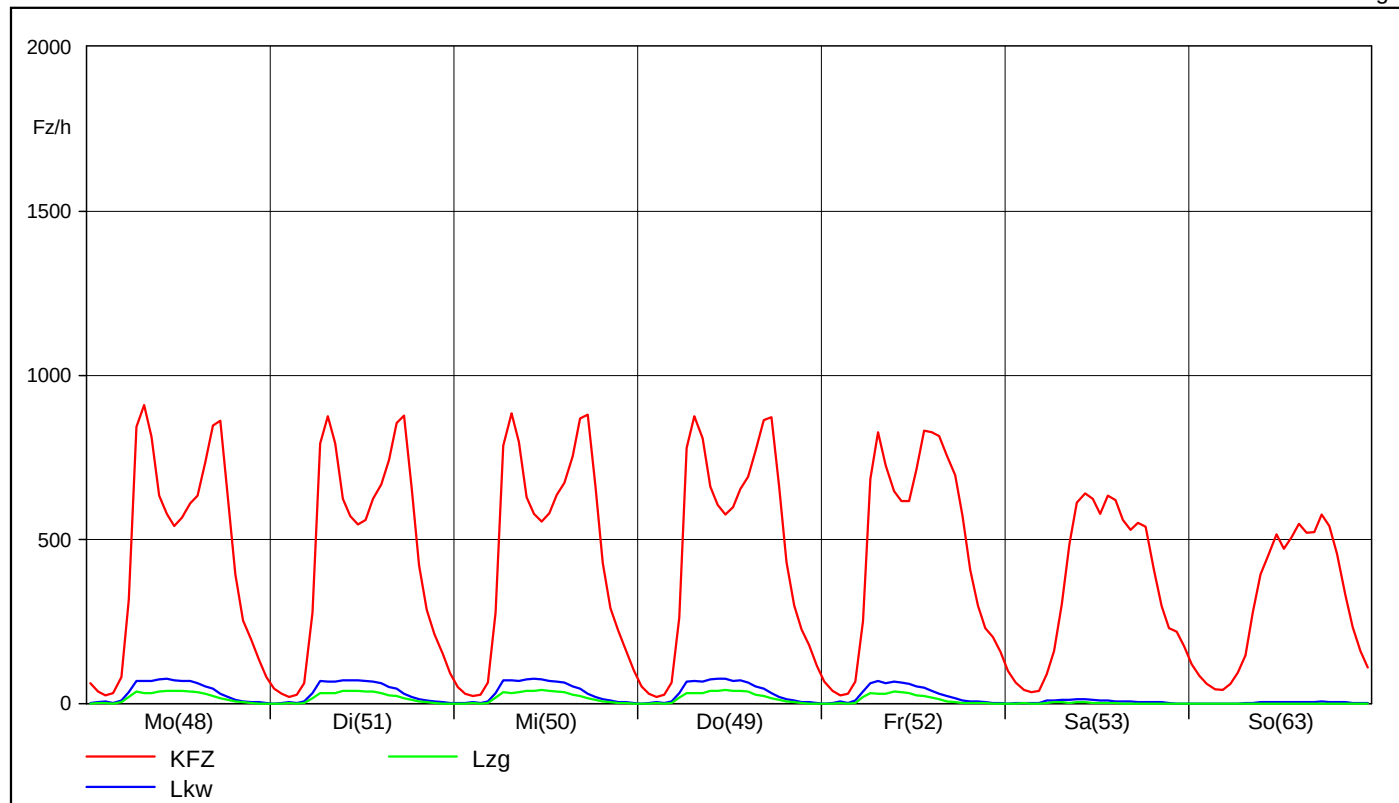


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2324	TK: 0000	Str.: B 19	RI (N) : S5	Anz.FS: 1
Tulln			RII (S) : Tulln	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2327** TK: **0000** Str.: **L 2007**
Vösendorf (L2007)

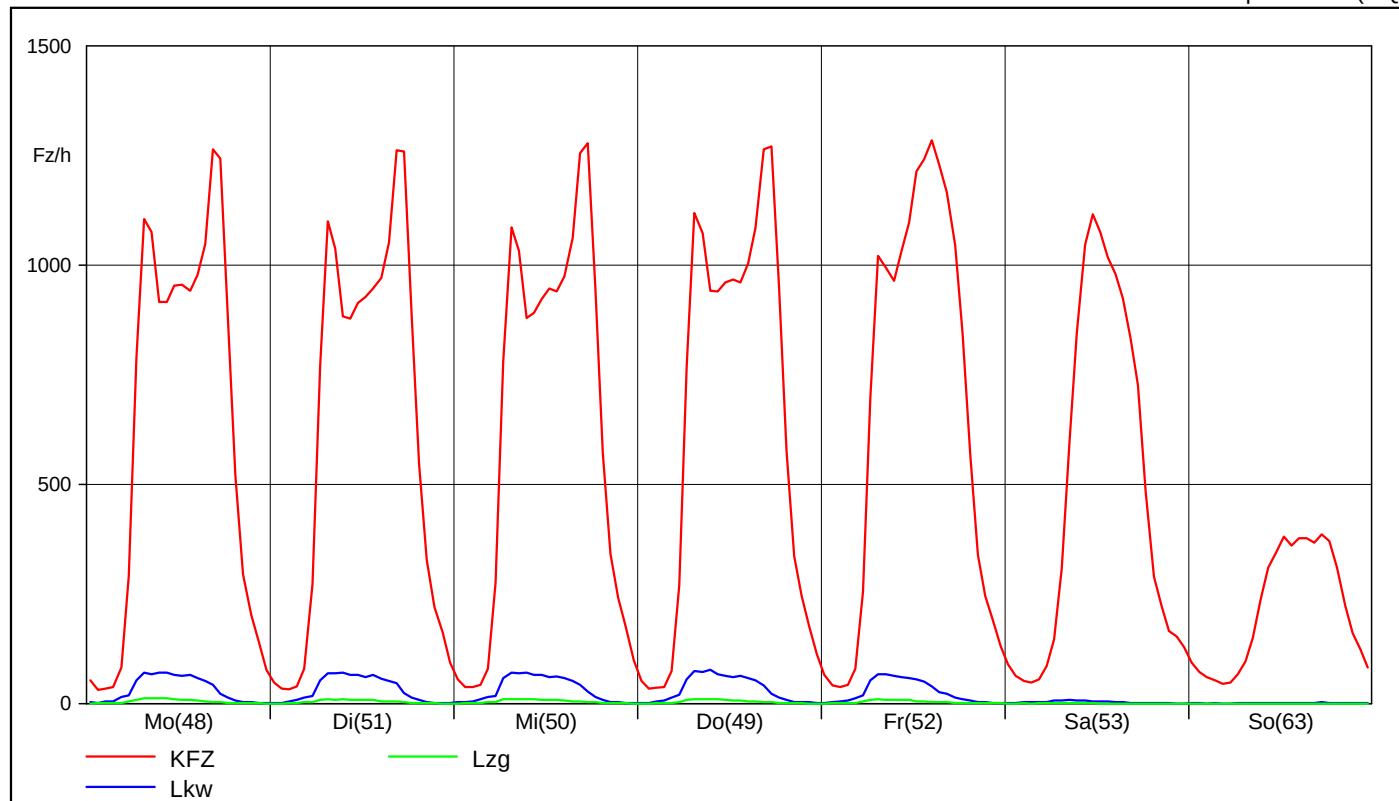
RI (N) : **Wien**
RII (S) : **Wiener Neudorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

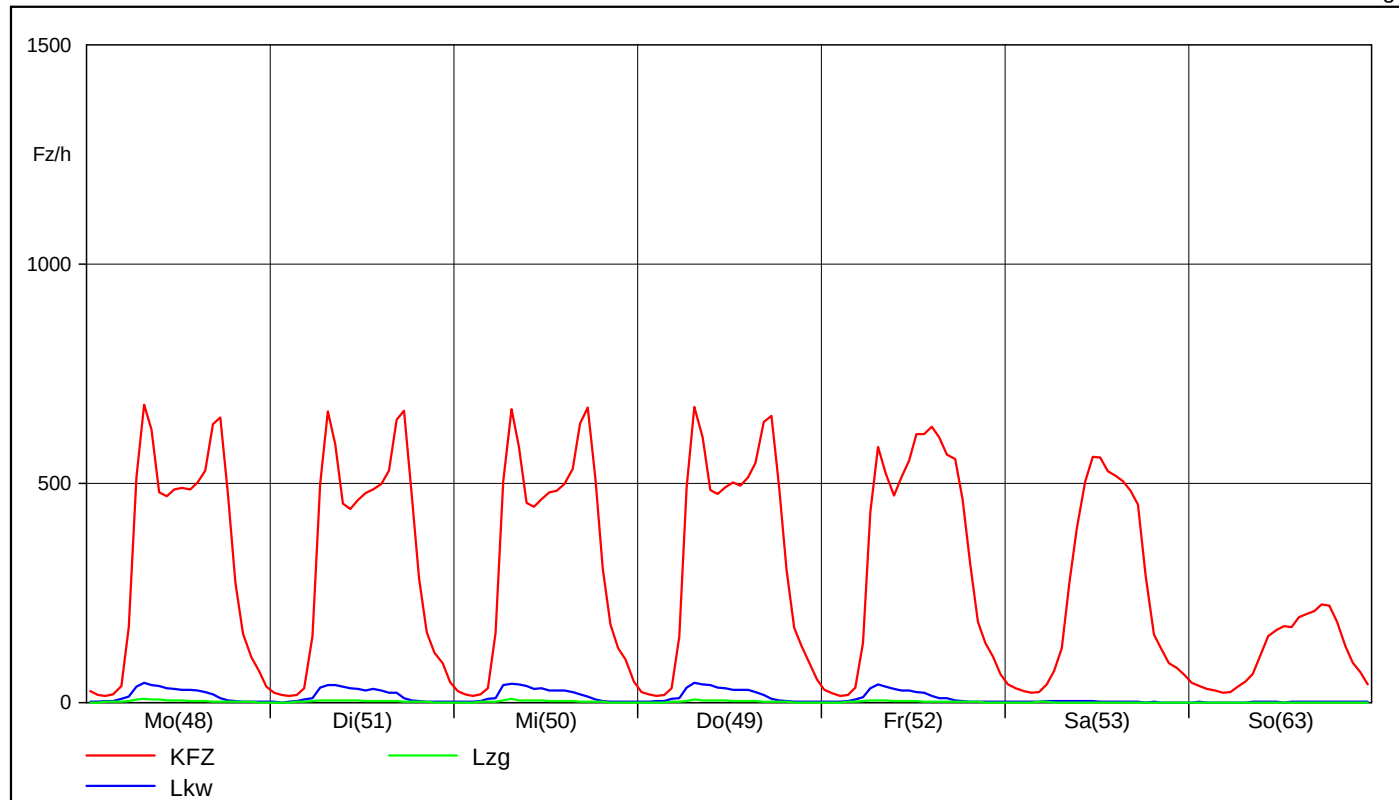
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2327** TK: **0000** Str.: **L 2007**
Vösendorf (L2007)

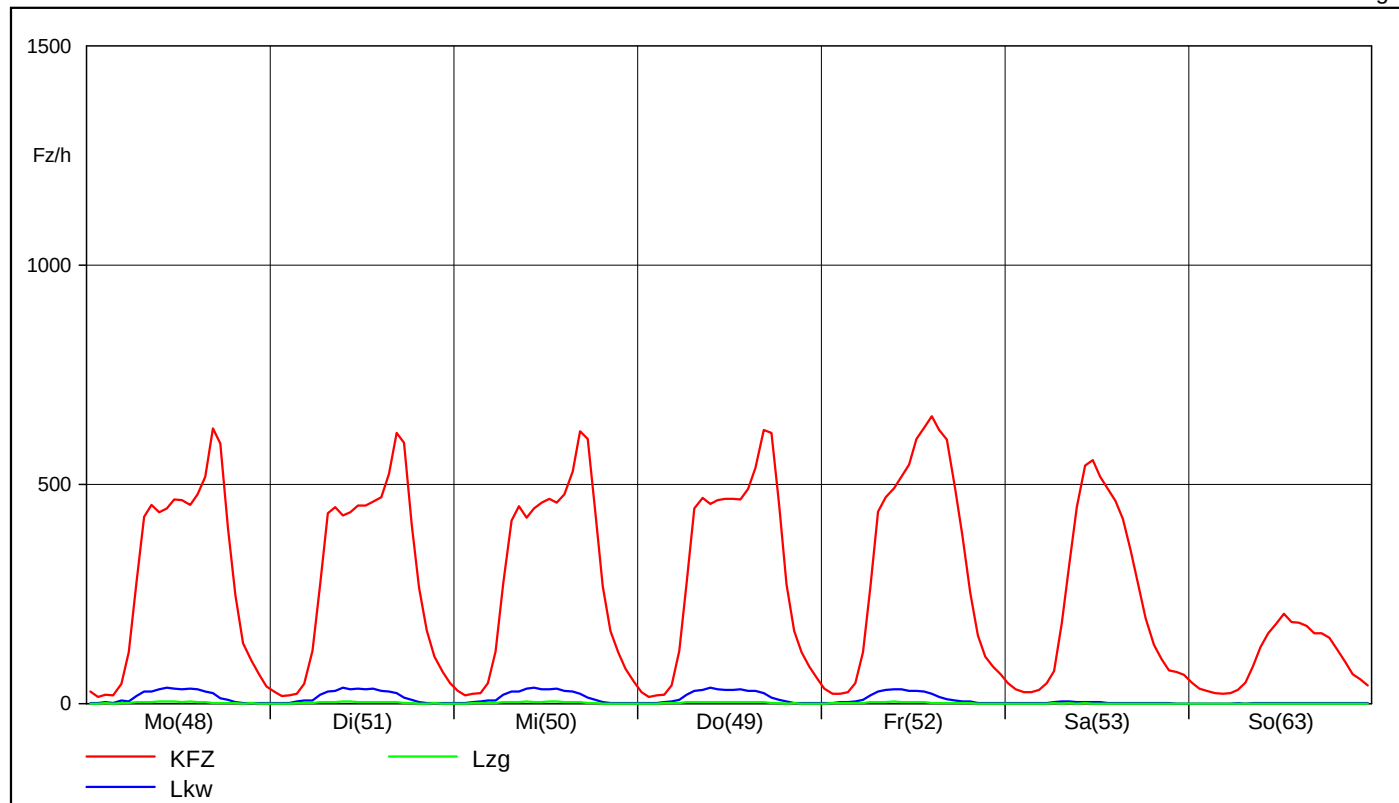
RI (N) : **Wien**
 RII (S) : **Wiener Neudorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



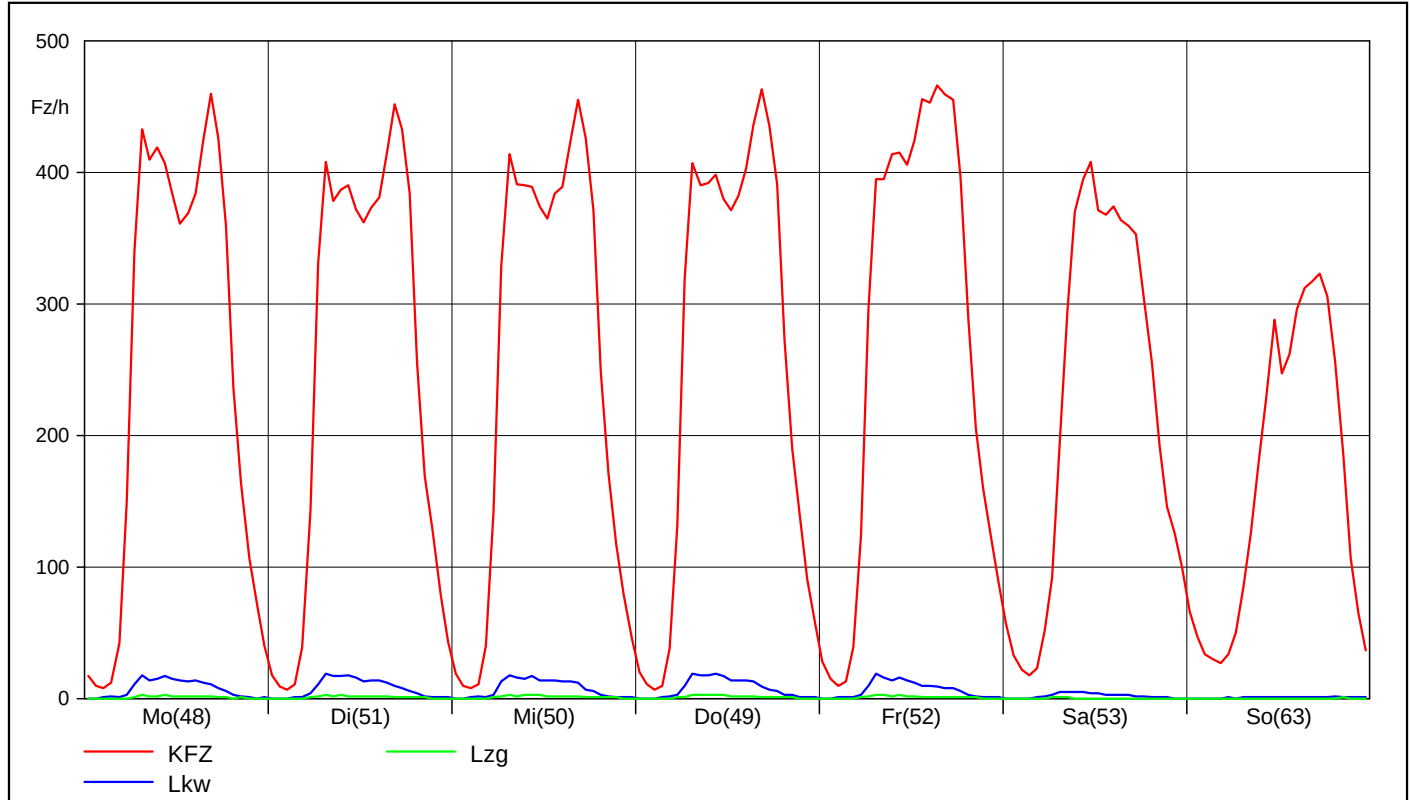
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2332** TK: **0000** Str.: **B 46** RI (S) : **Wien**
Mistelbach RII (N) : **Laa**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

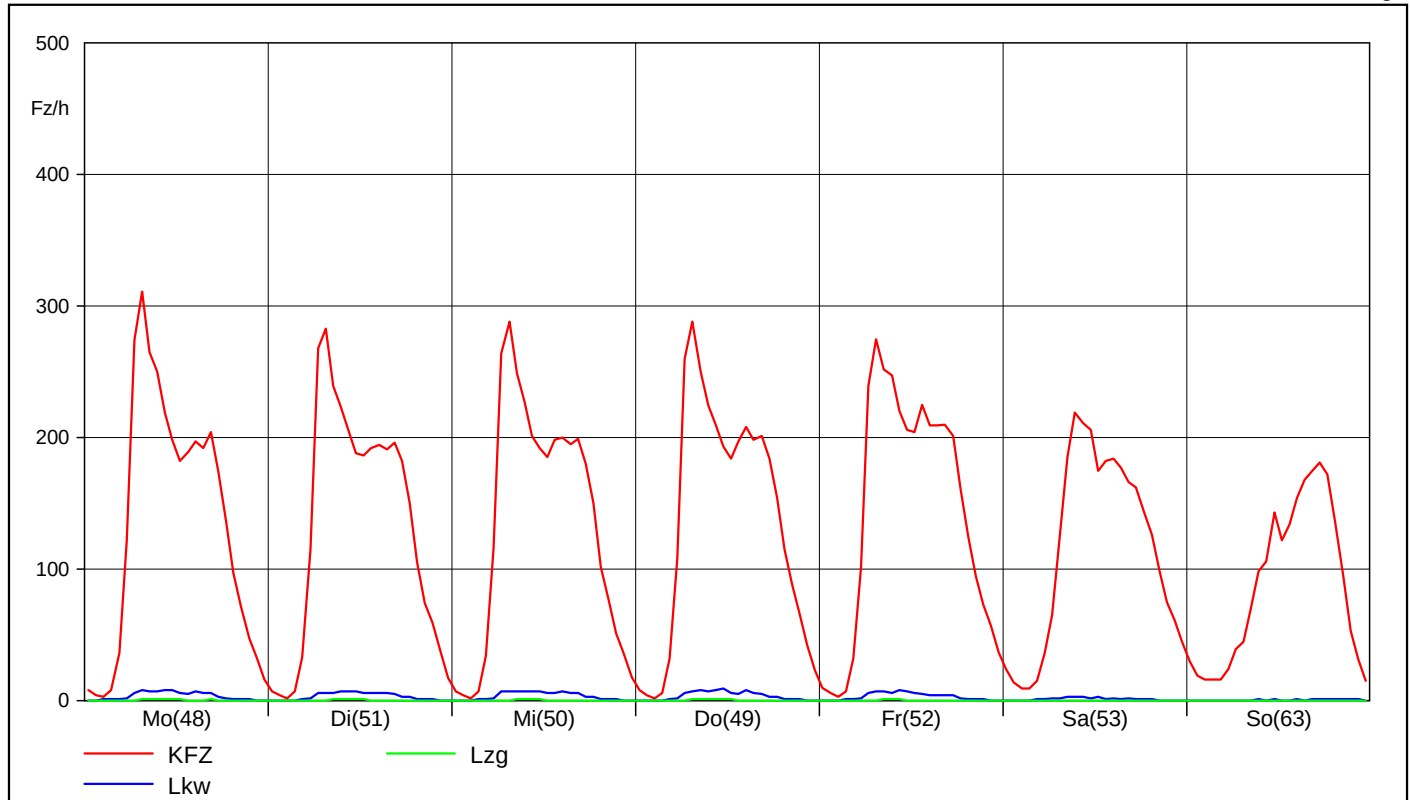
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

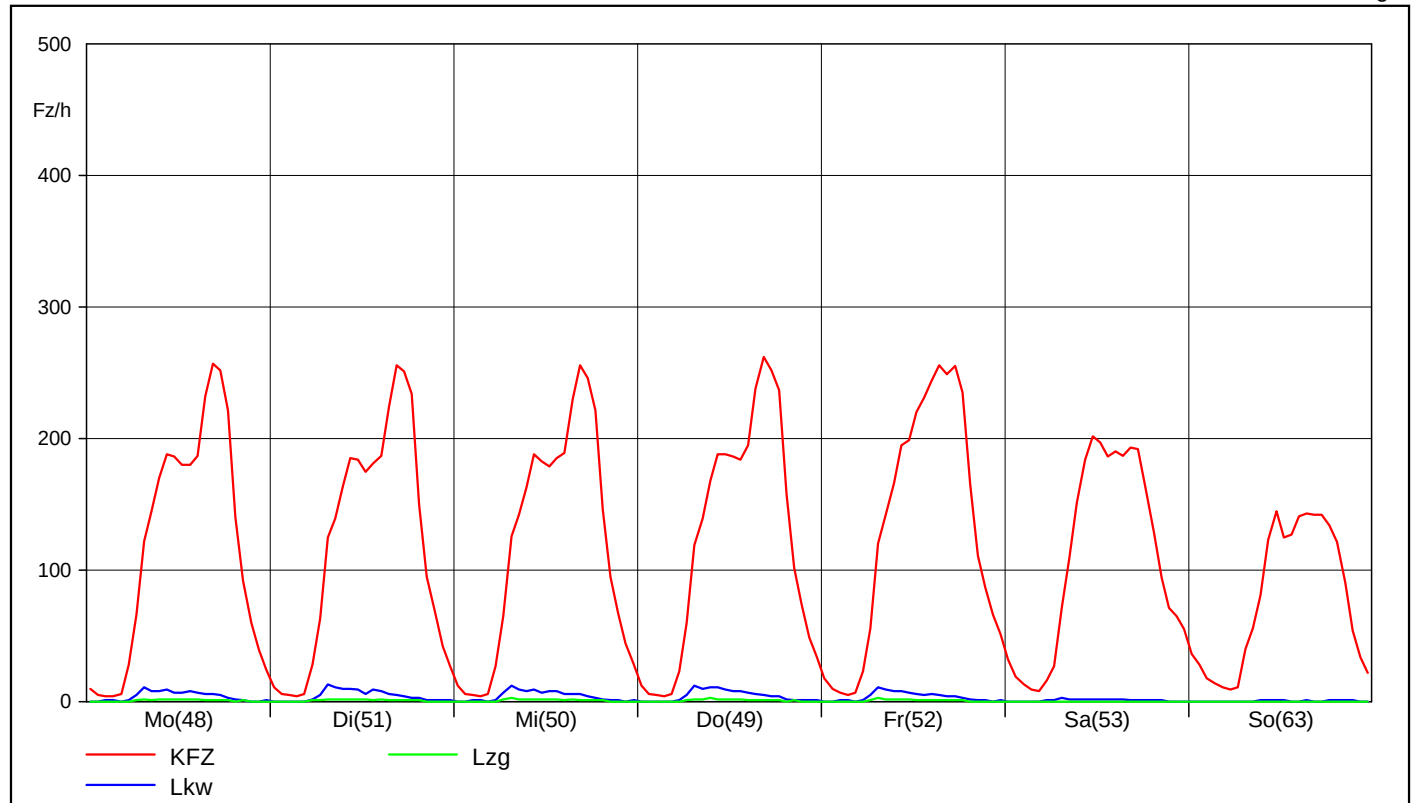


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2332	TK: 0000	Str.: B 46	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
	Mistelbach		RII (N) : Laa	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

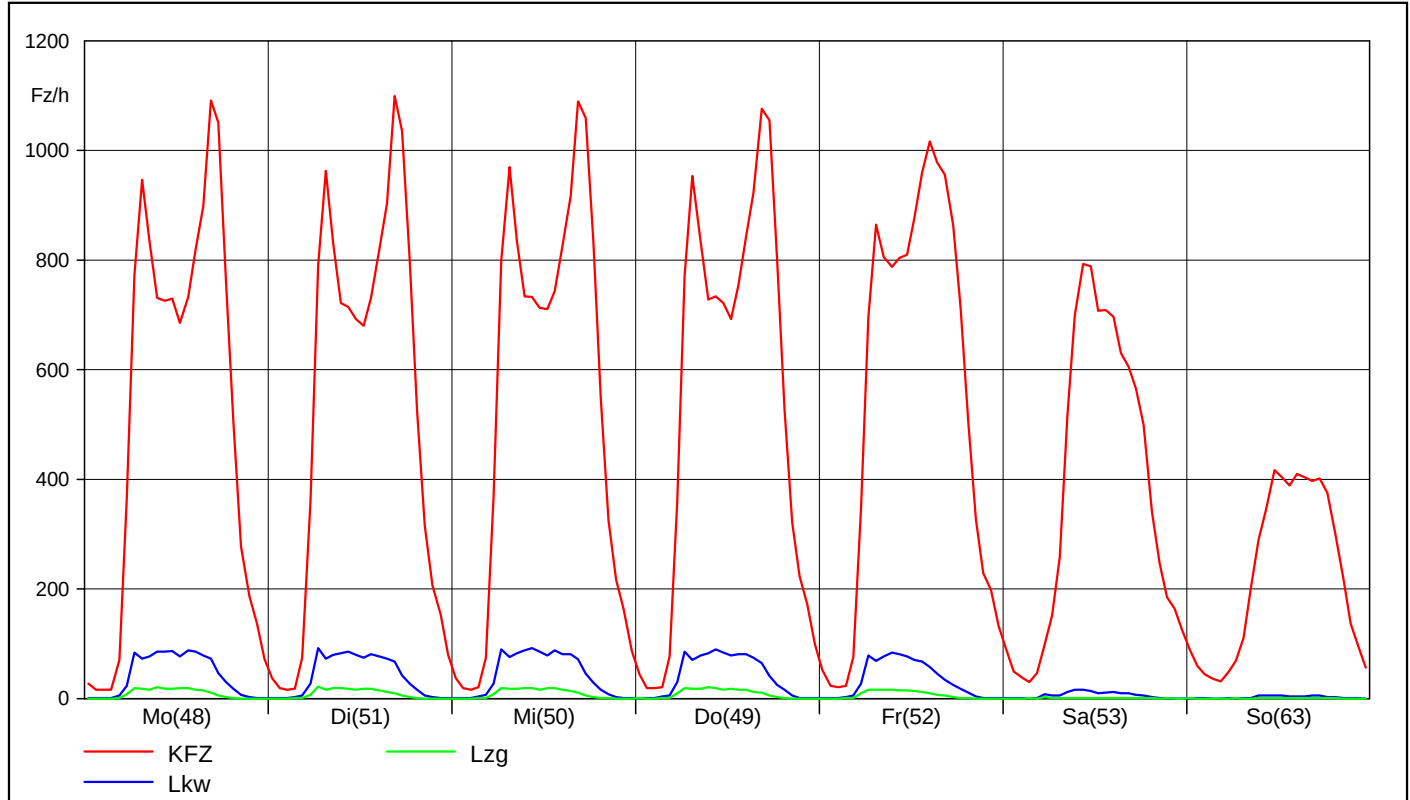
Zst.: **2338** TK: **0000** Str.: **L 3116** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (L3116) RII (N) : **B7**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

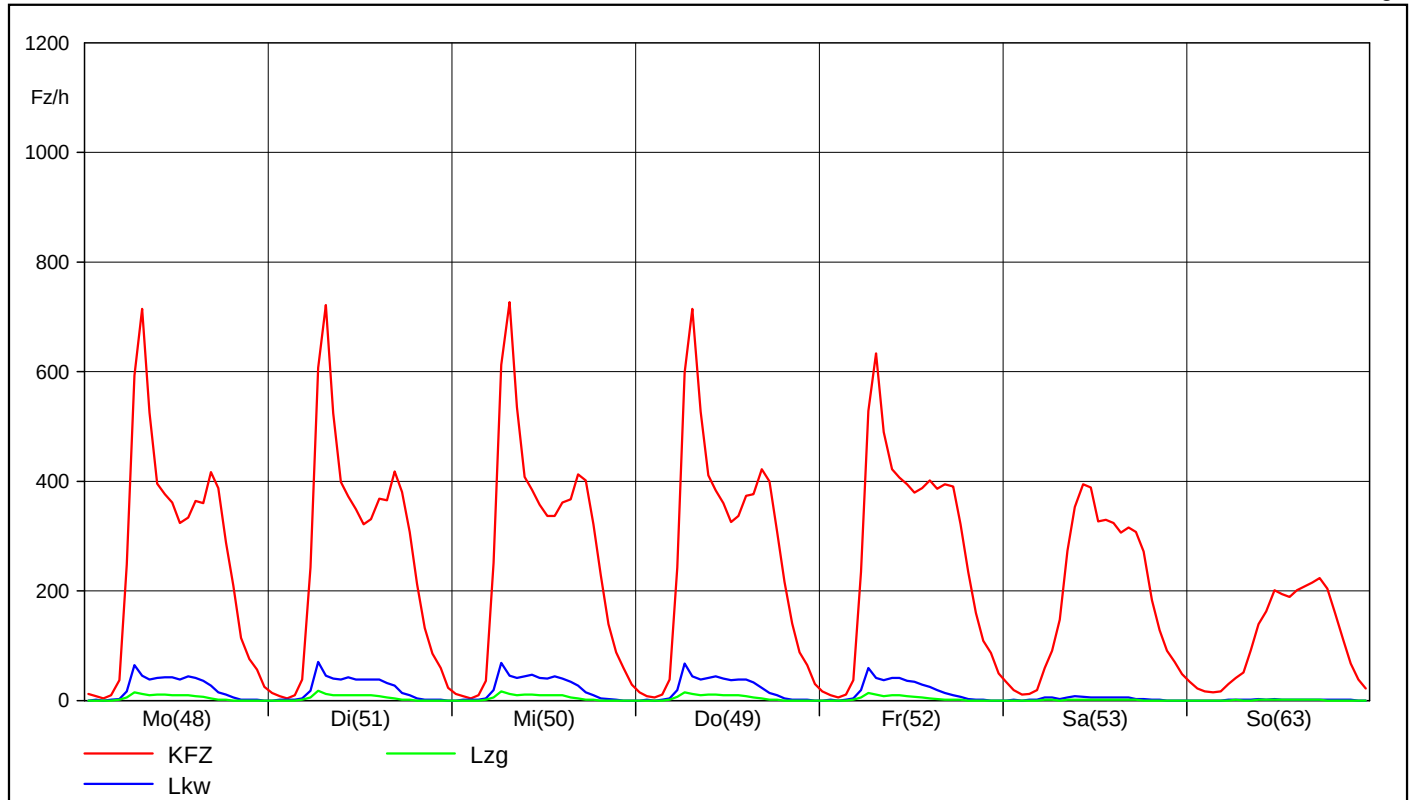
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

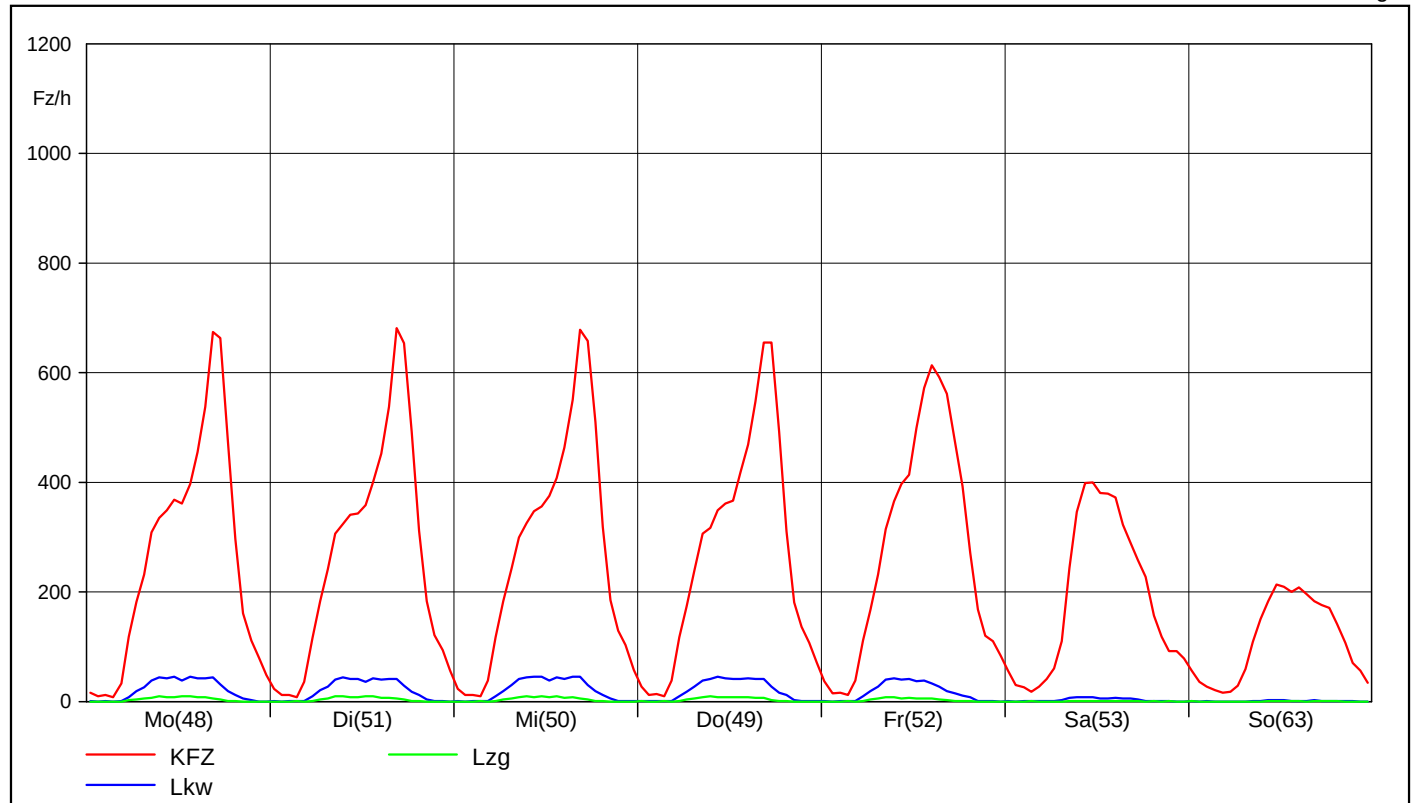
Zst.: **2338** TK: **0000** Str.: **L 3116** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (L3116) RII (N) : **B7**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

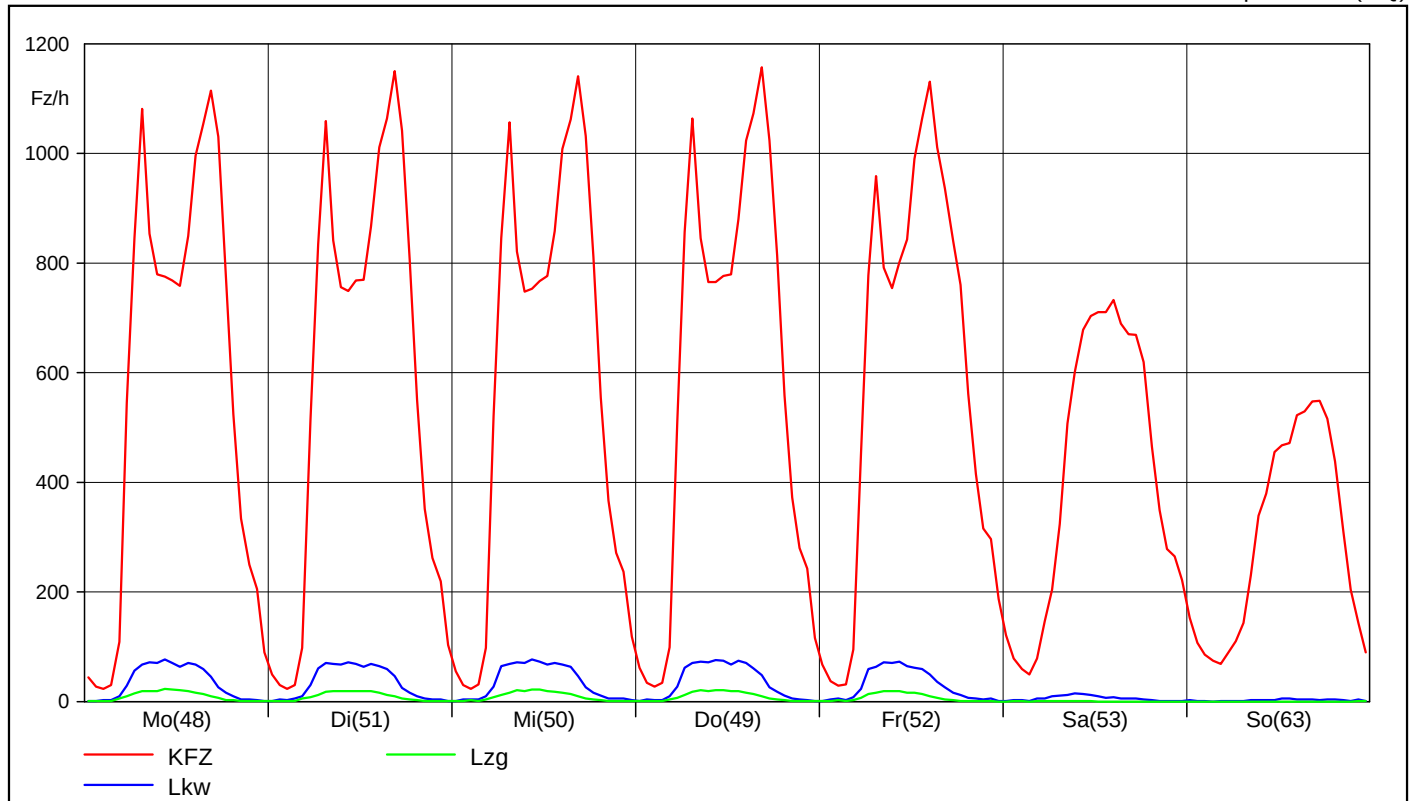
Zst.: **2340** TK: **0000** Str.: **B 17** RI (W) : **Neunkirchen**
Neunkirchen RII (O) : **A2**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

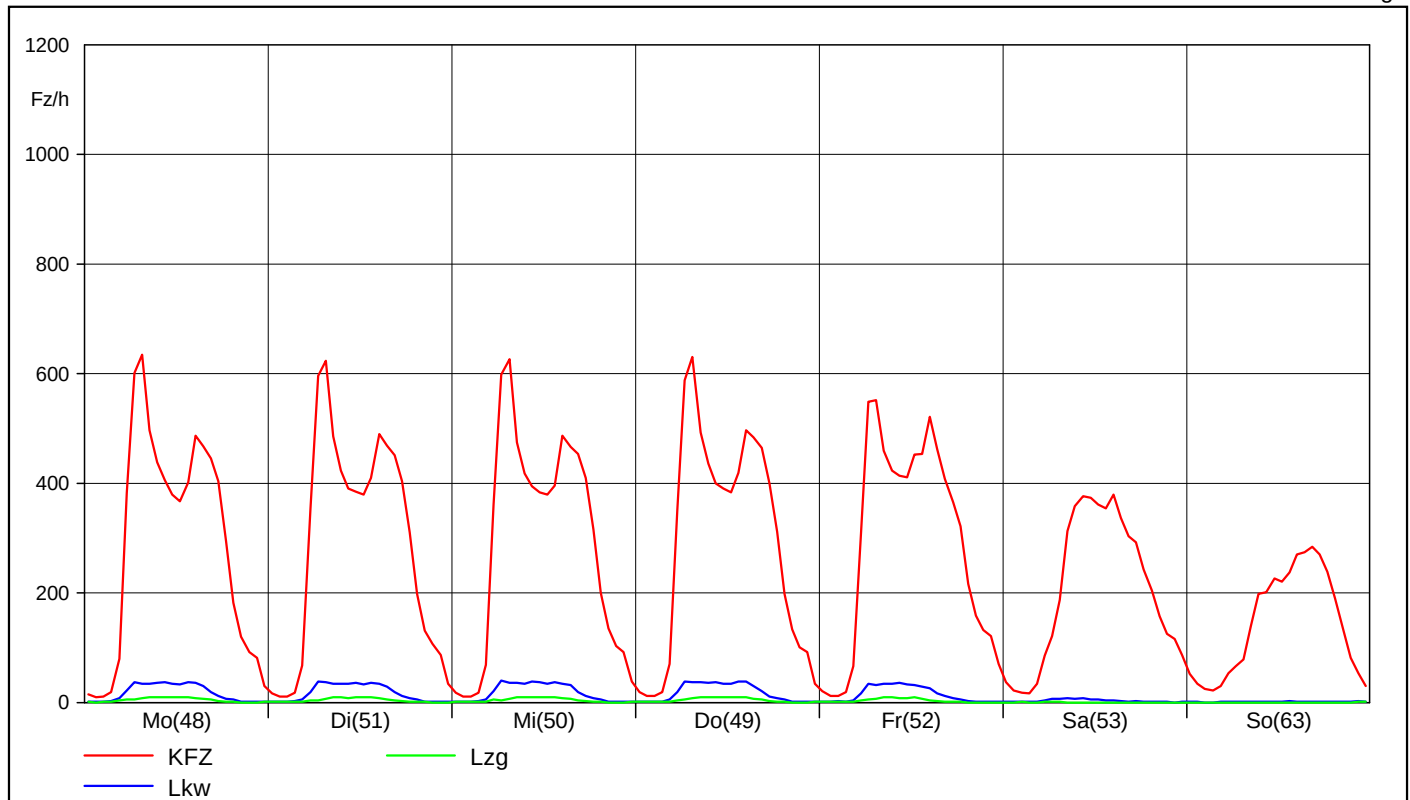
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

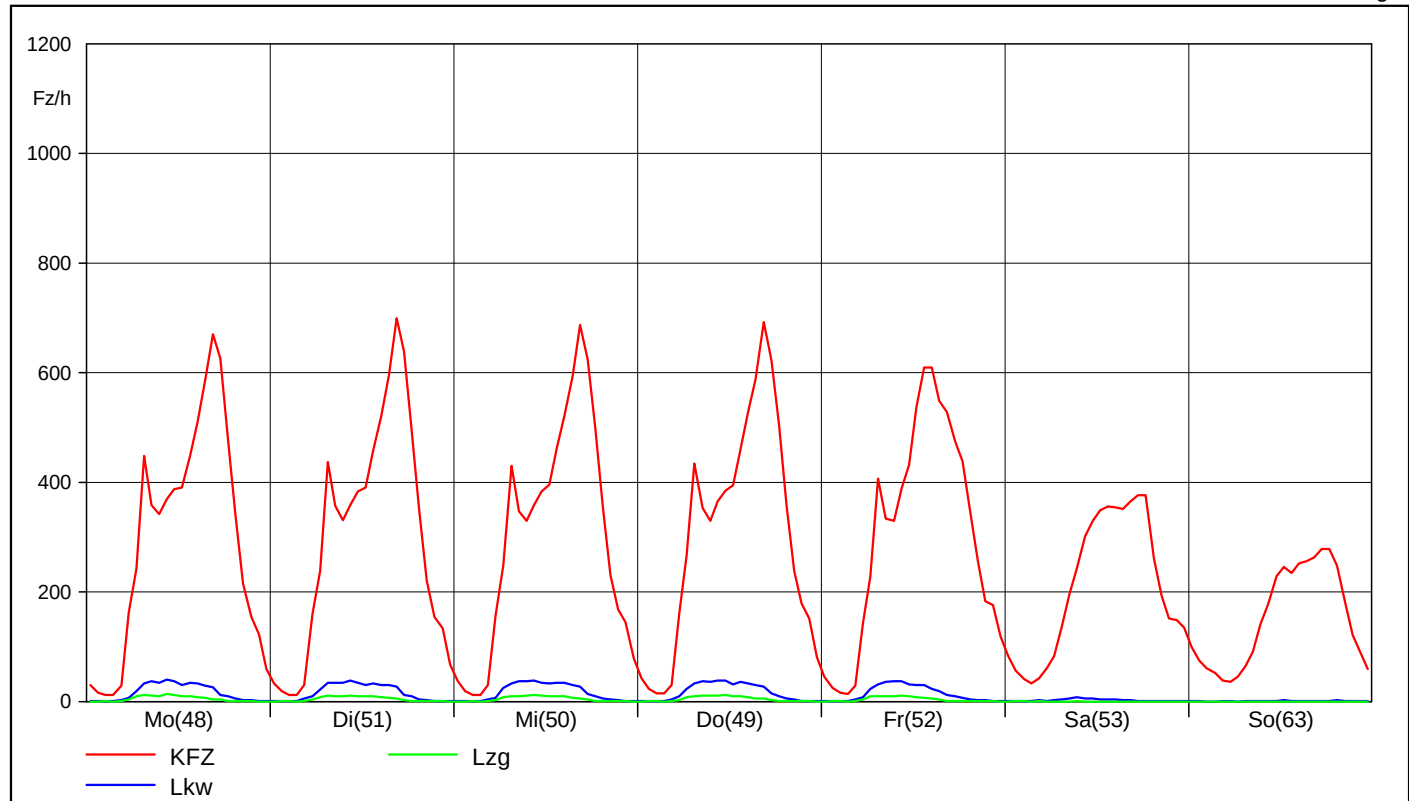


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2340	TK: 0000	Str.: B 17	RI (W) : Neunkirchen	Anz.FS: 1
Neunkirchen			RII (O) : A2	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2016

Richtung II



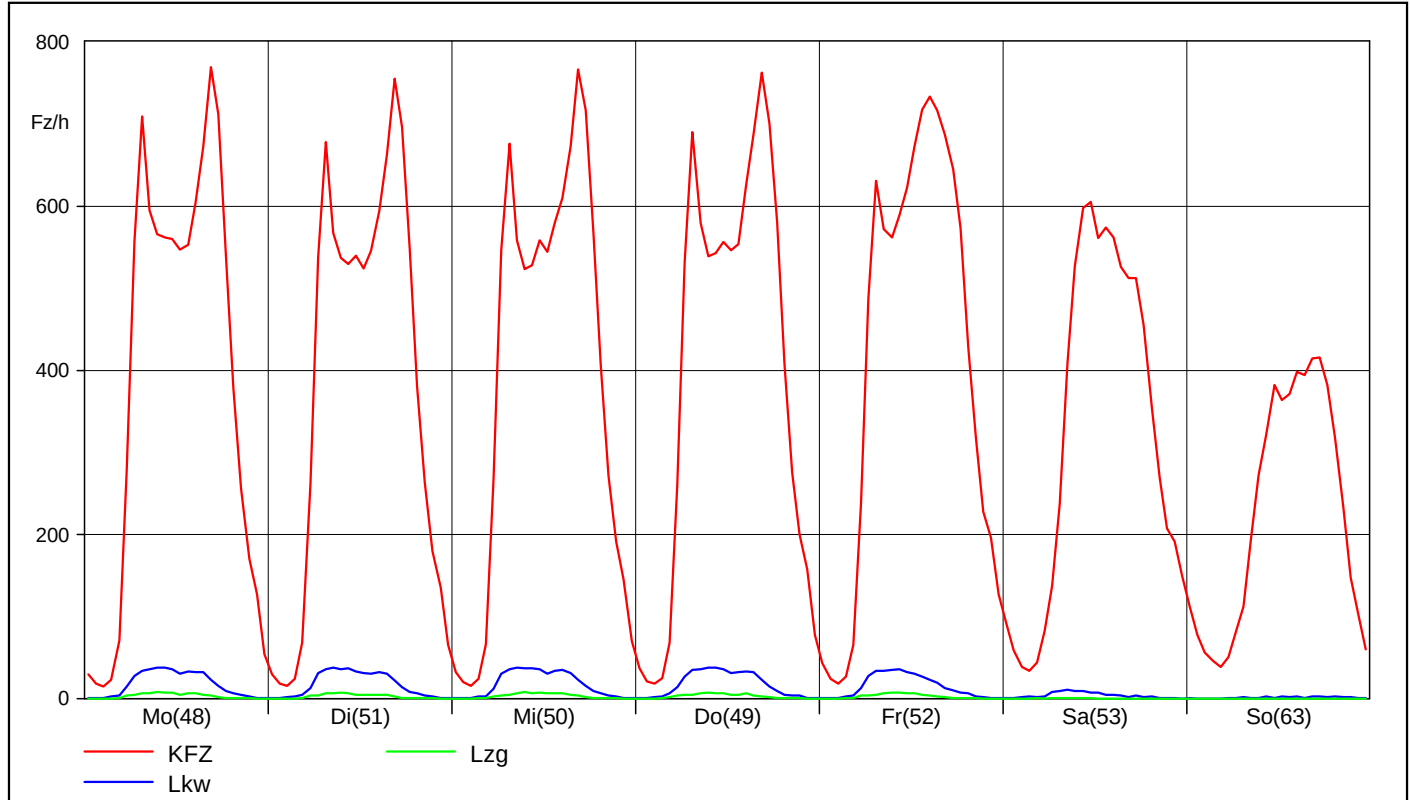
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2345** TK: **0000** Str.: **B 60** RI (S) : **B17**
Ebenfurt RII (N) : **Pottendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

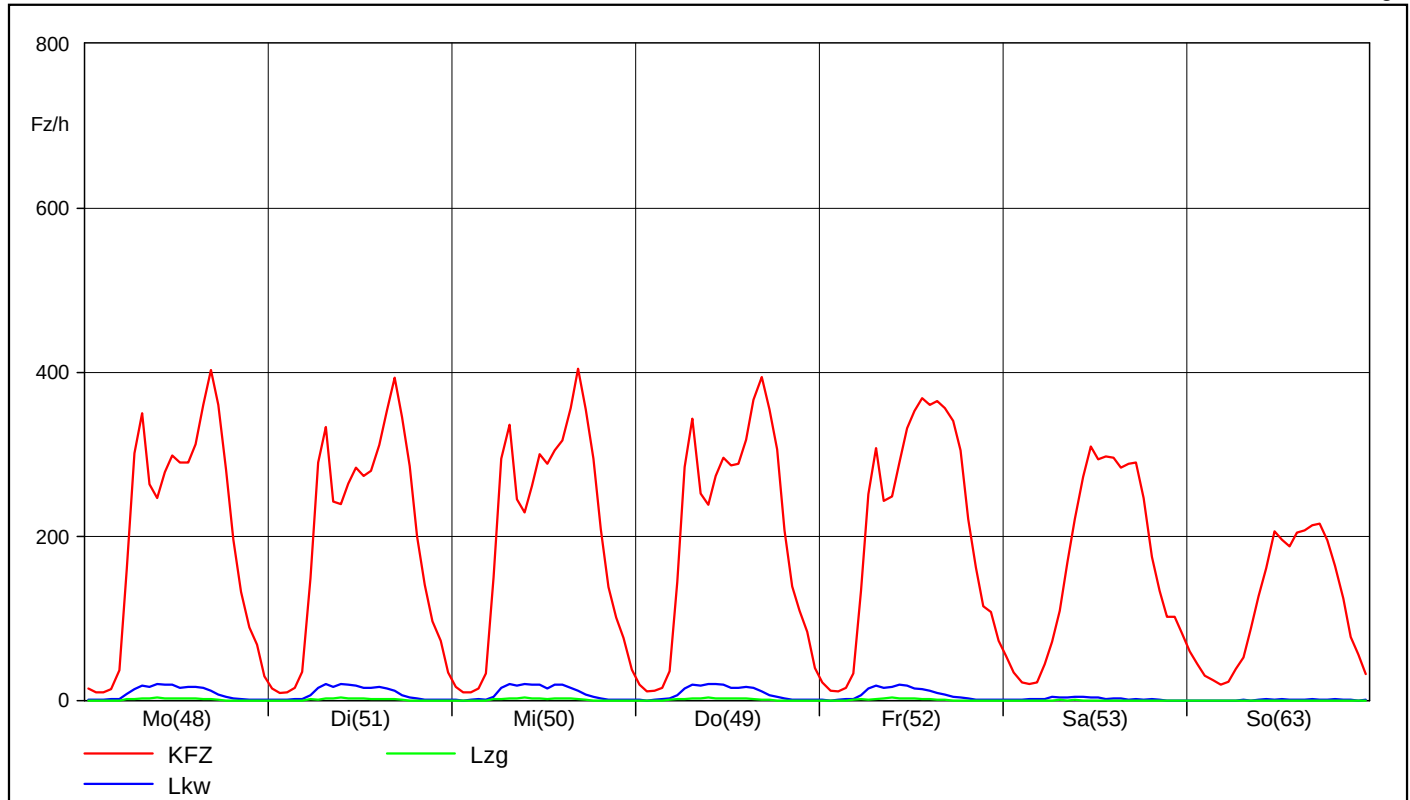
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

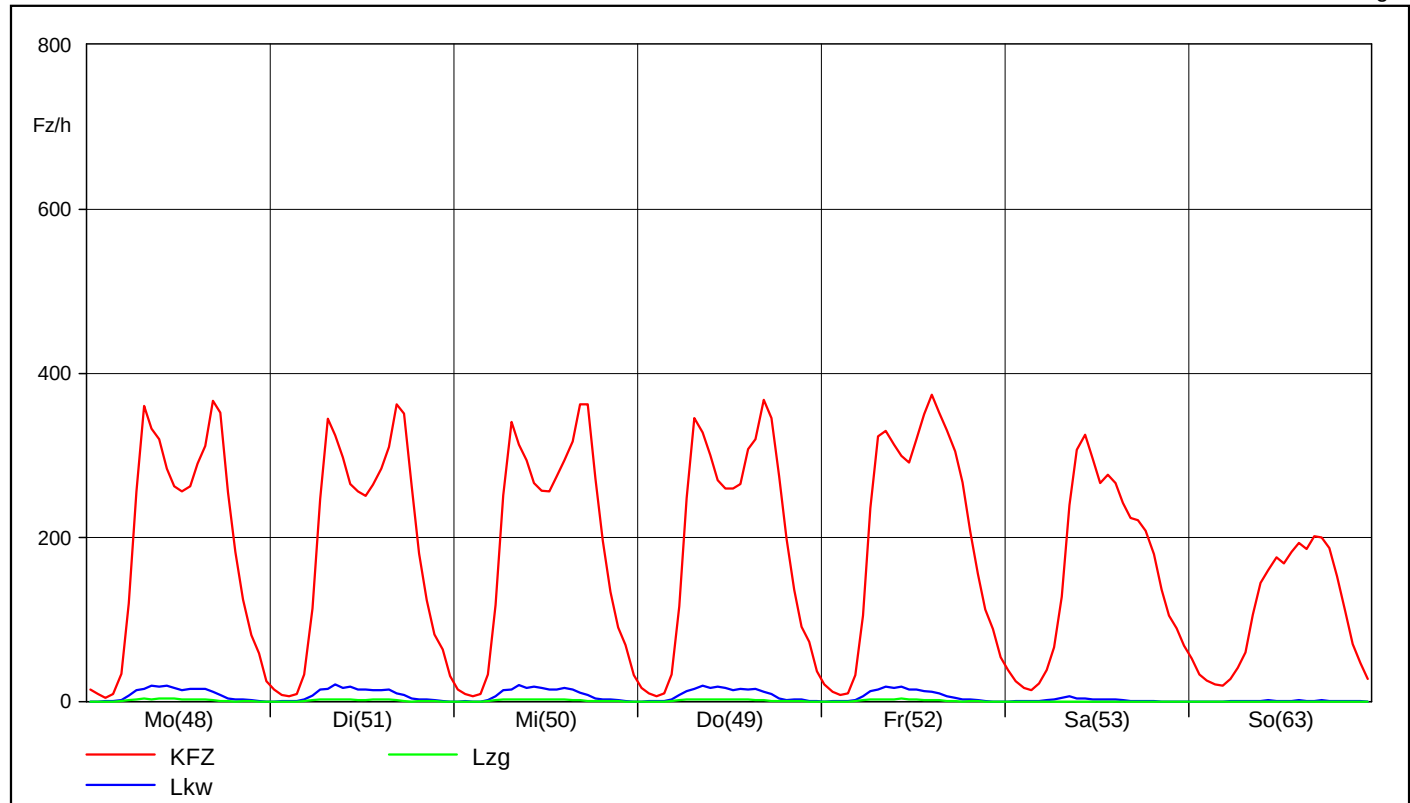


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2345	TK: 0000	Str.: B 60	RI (S) : B17	Anz.FS: 1
Ebenfurt			RII (N) : Pottendorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2347 TK: 0000 Str.: B 212
Bad Vöslau (B212)

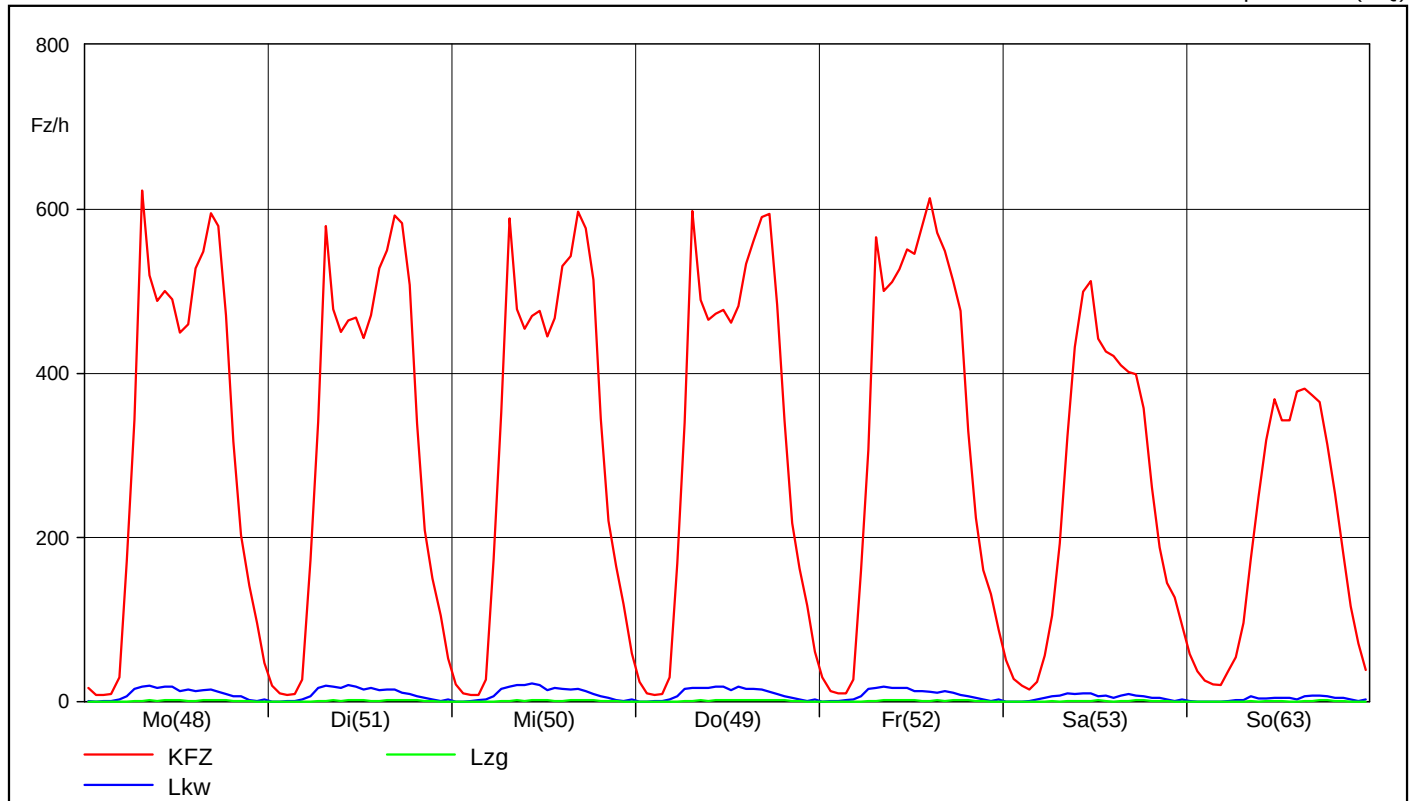
RI (O) : **Bad Vöslau**
 RII (W): **Pottenstein**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

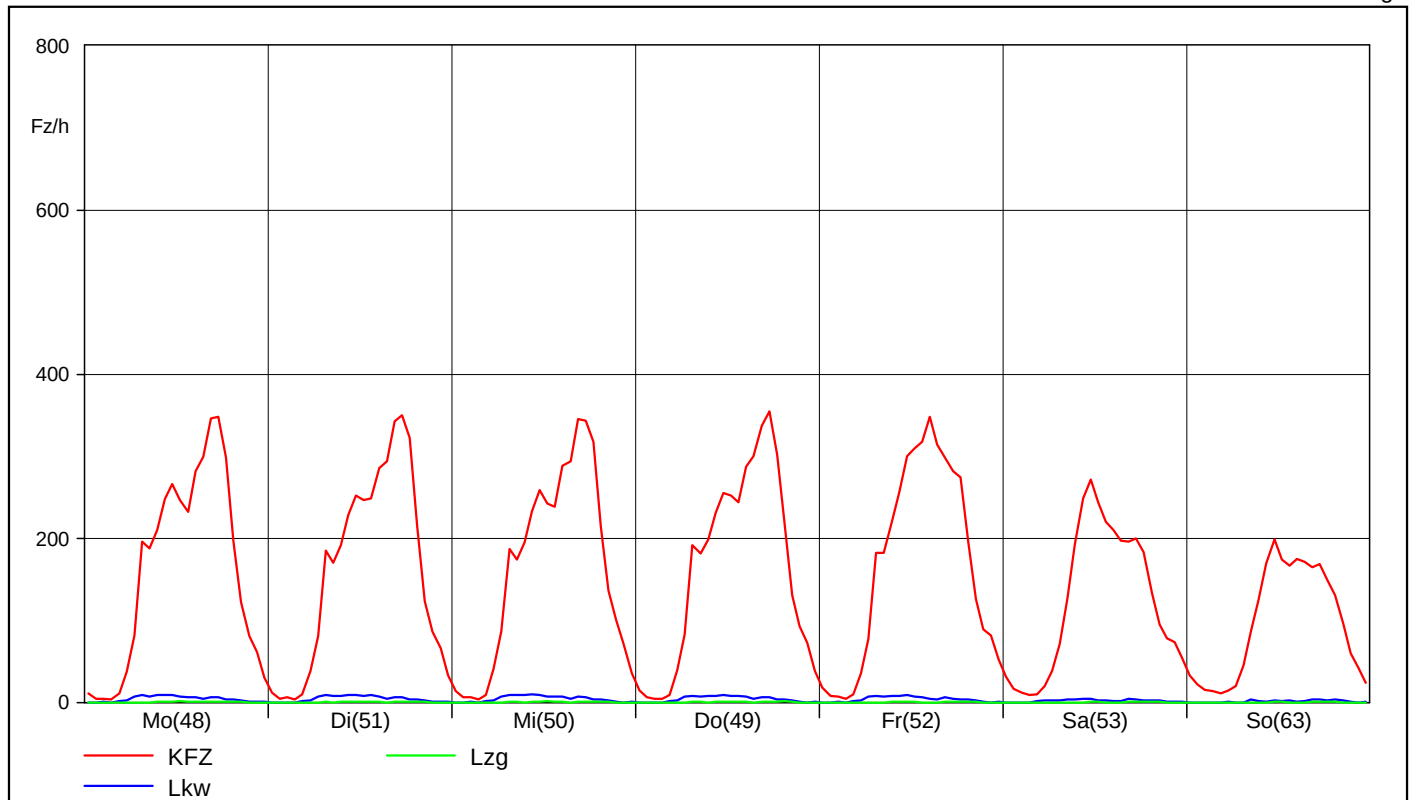
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2347 TK: 0000 Str.: B 212
Bad Vöslau (B212)

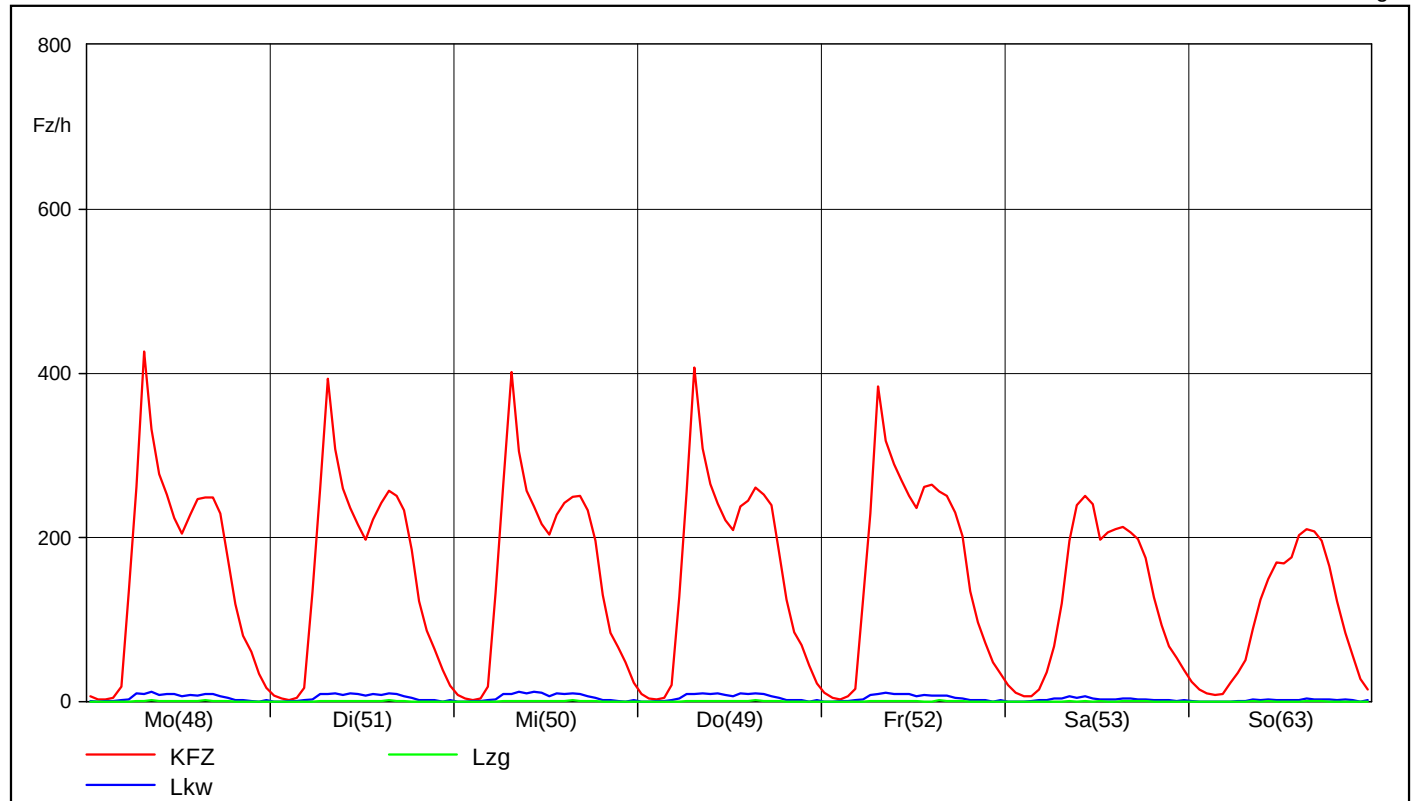
RI (O) : Bad Vöslau
RII (W): Pottenstein
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

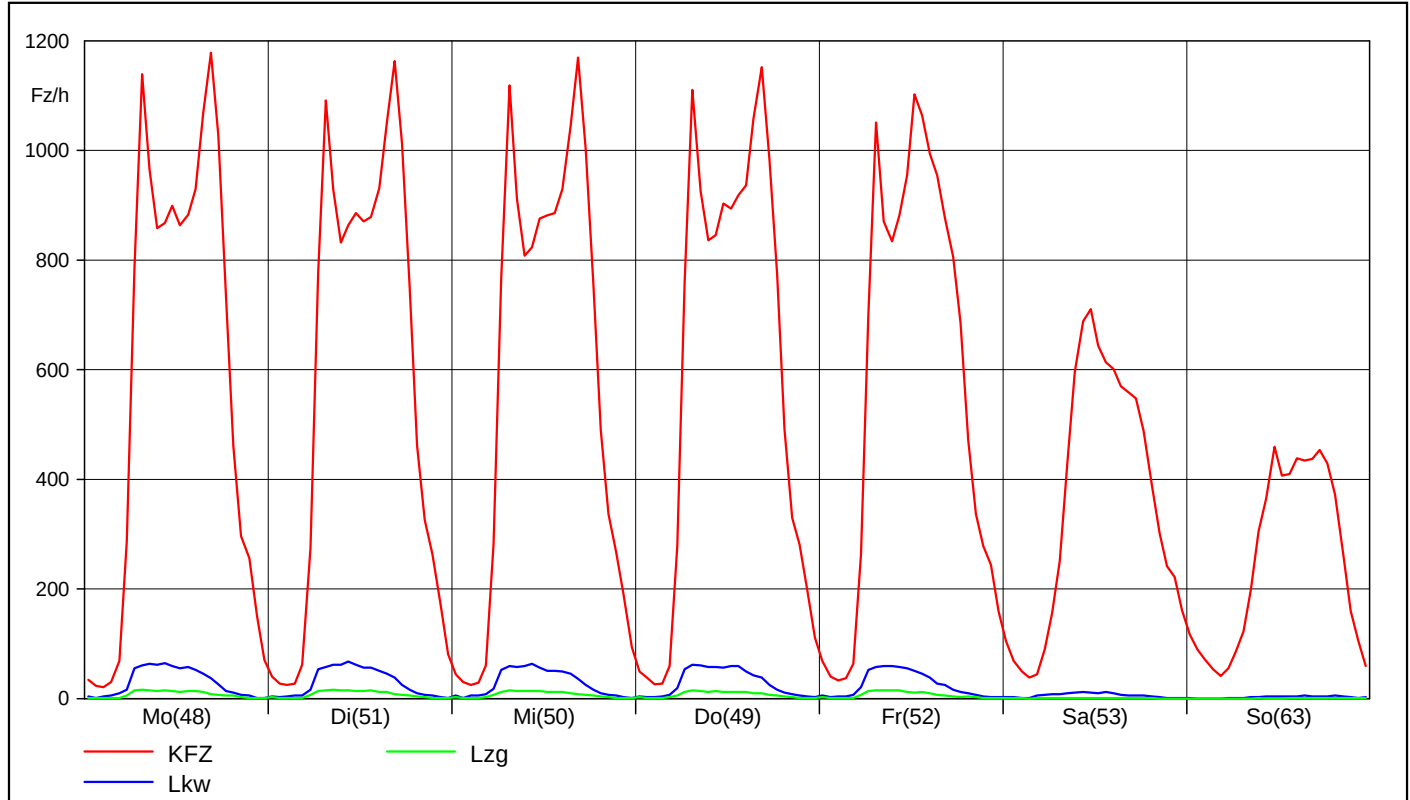
Zst.: **2351** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
St. Pölten (B1) RII (W): **Linz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

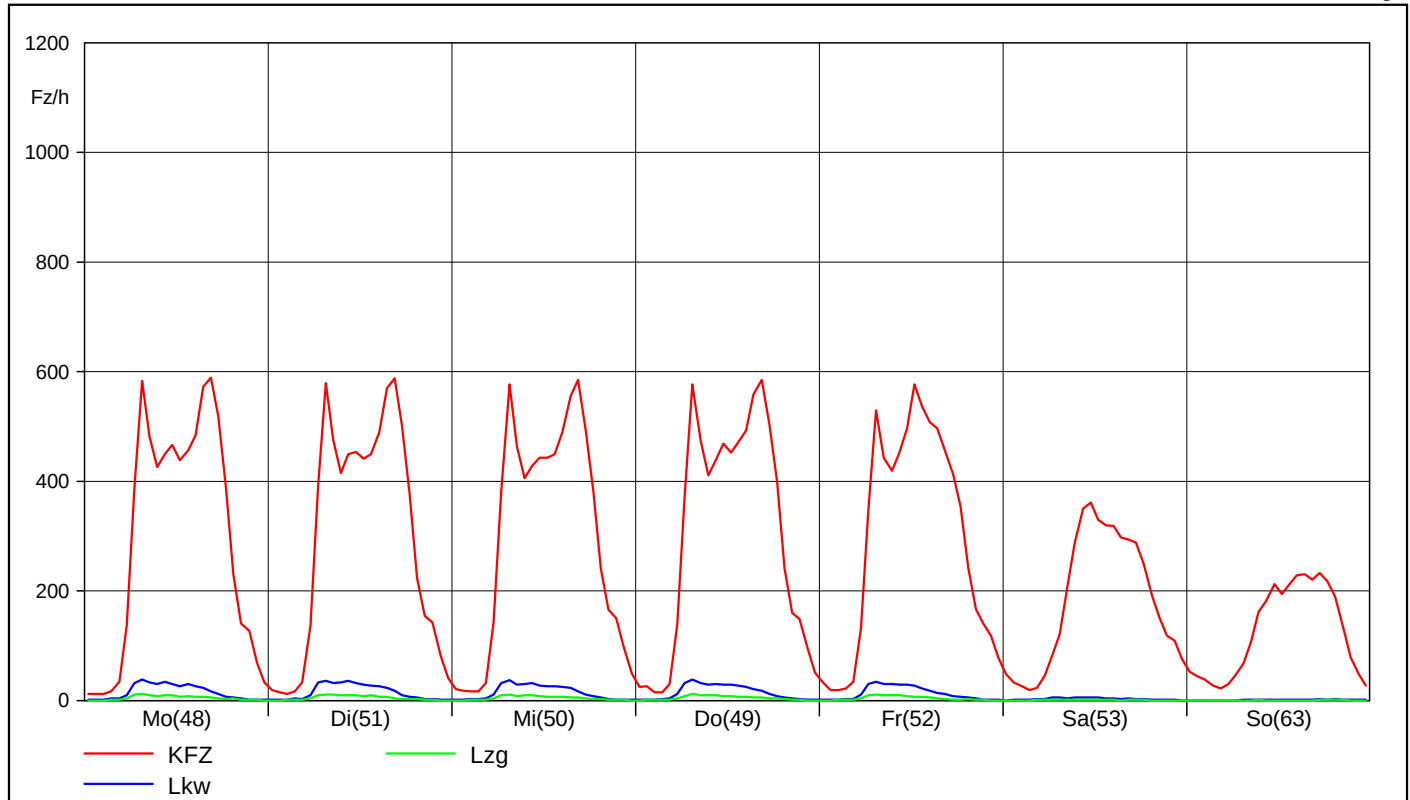
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

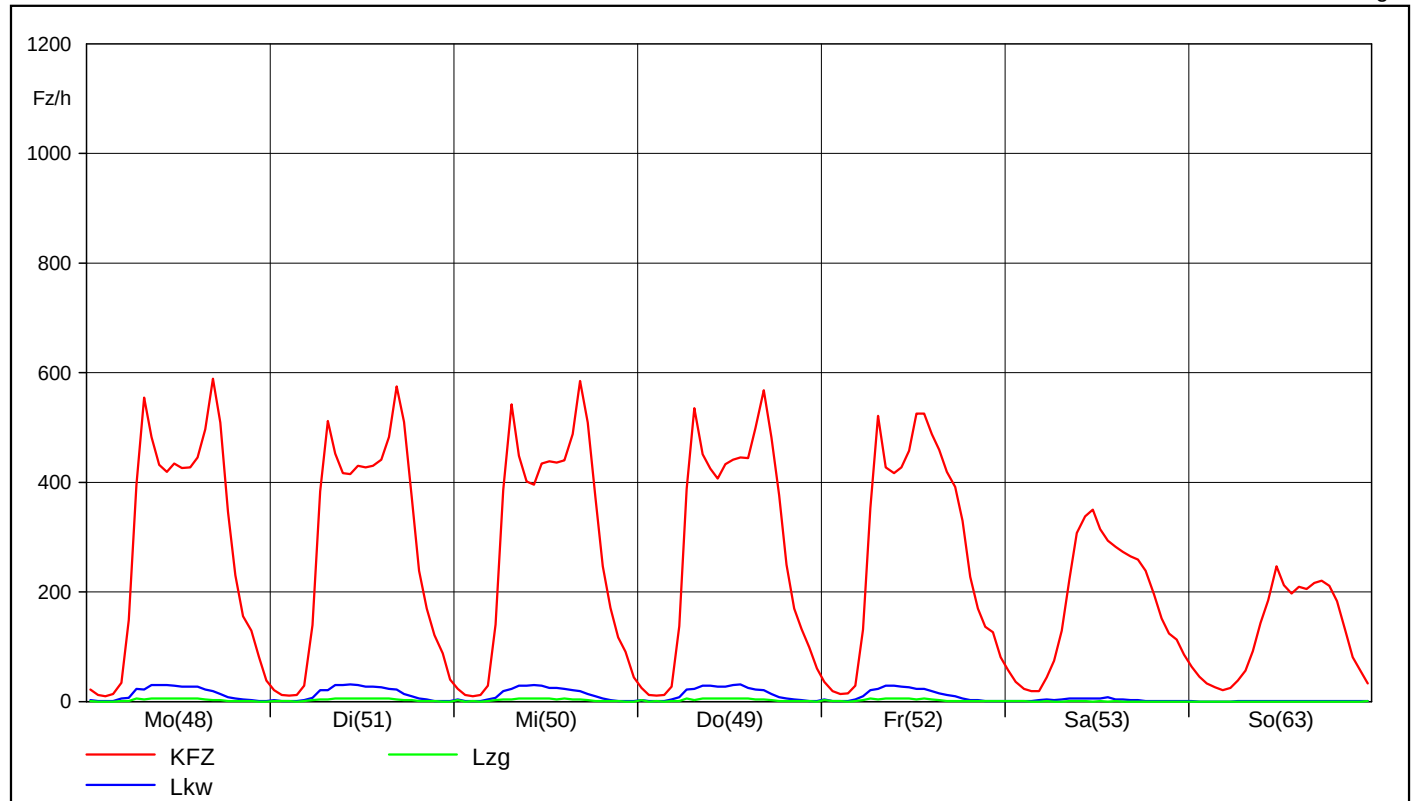
Zst.: **2351** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
St. Pölten (B1) RII (W): **Linz**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

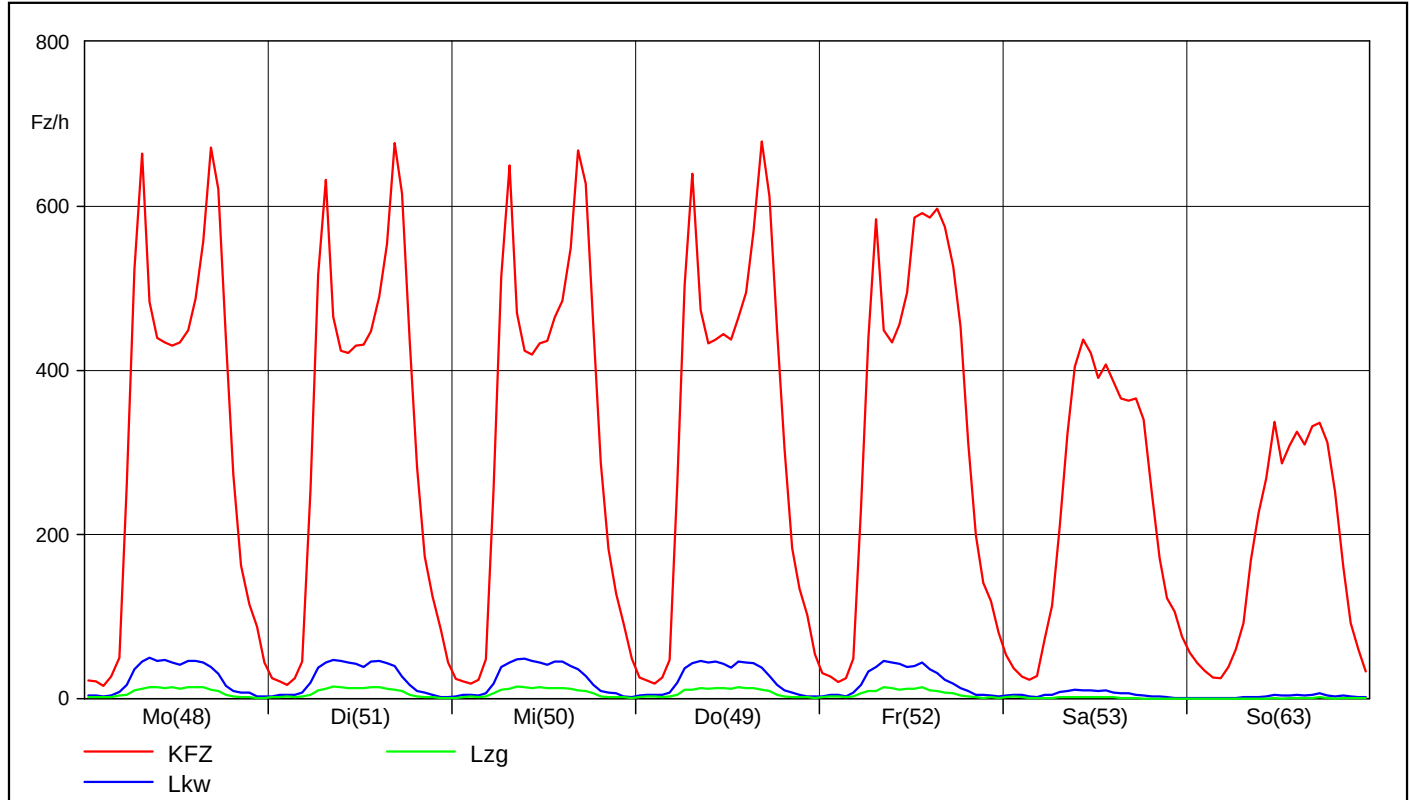
Zst.: **2352** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (W) : **Linz**
Loosdorf RII (O) : **Wien**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

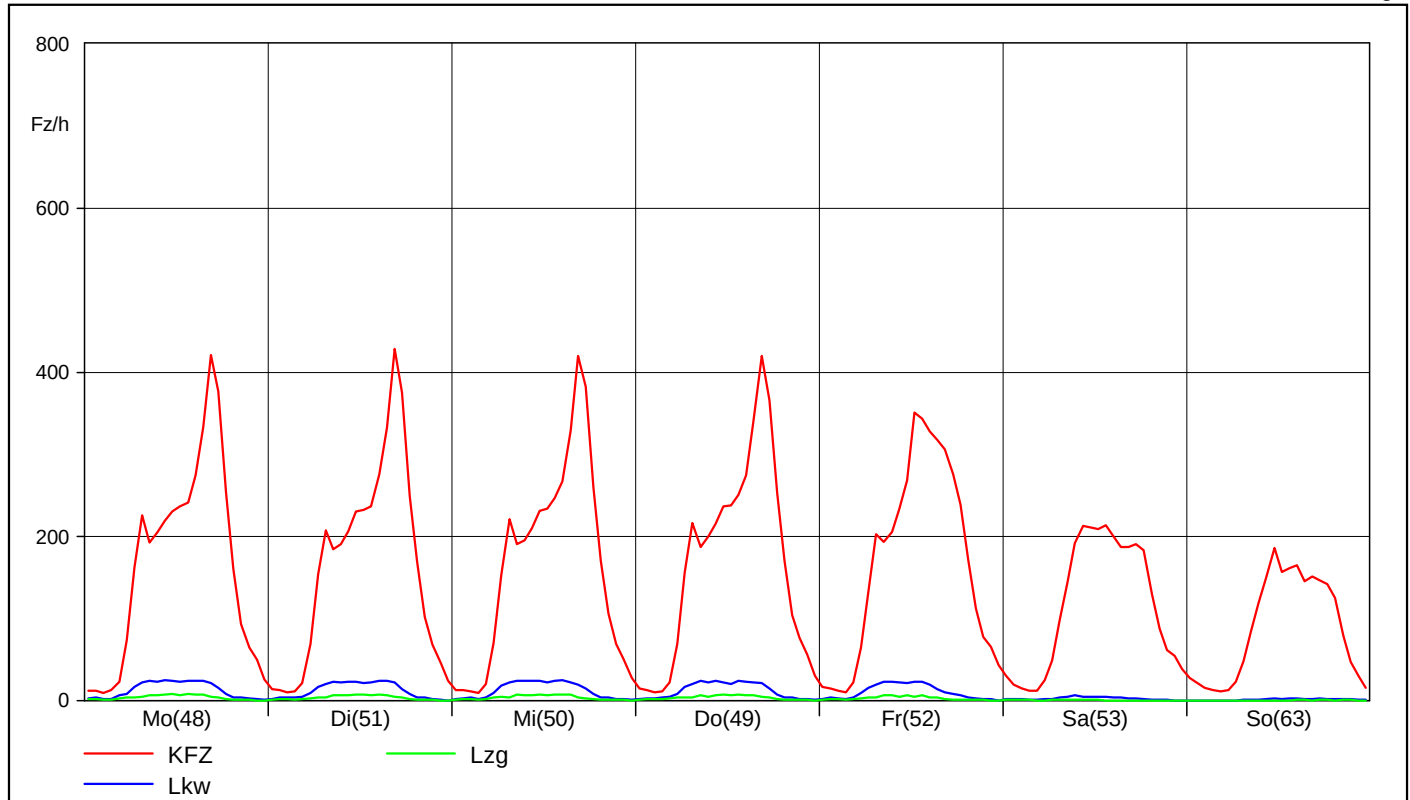
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

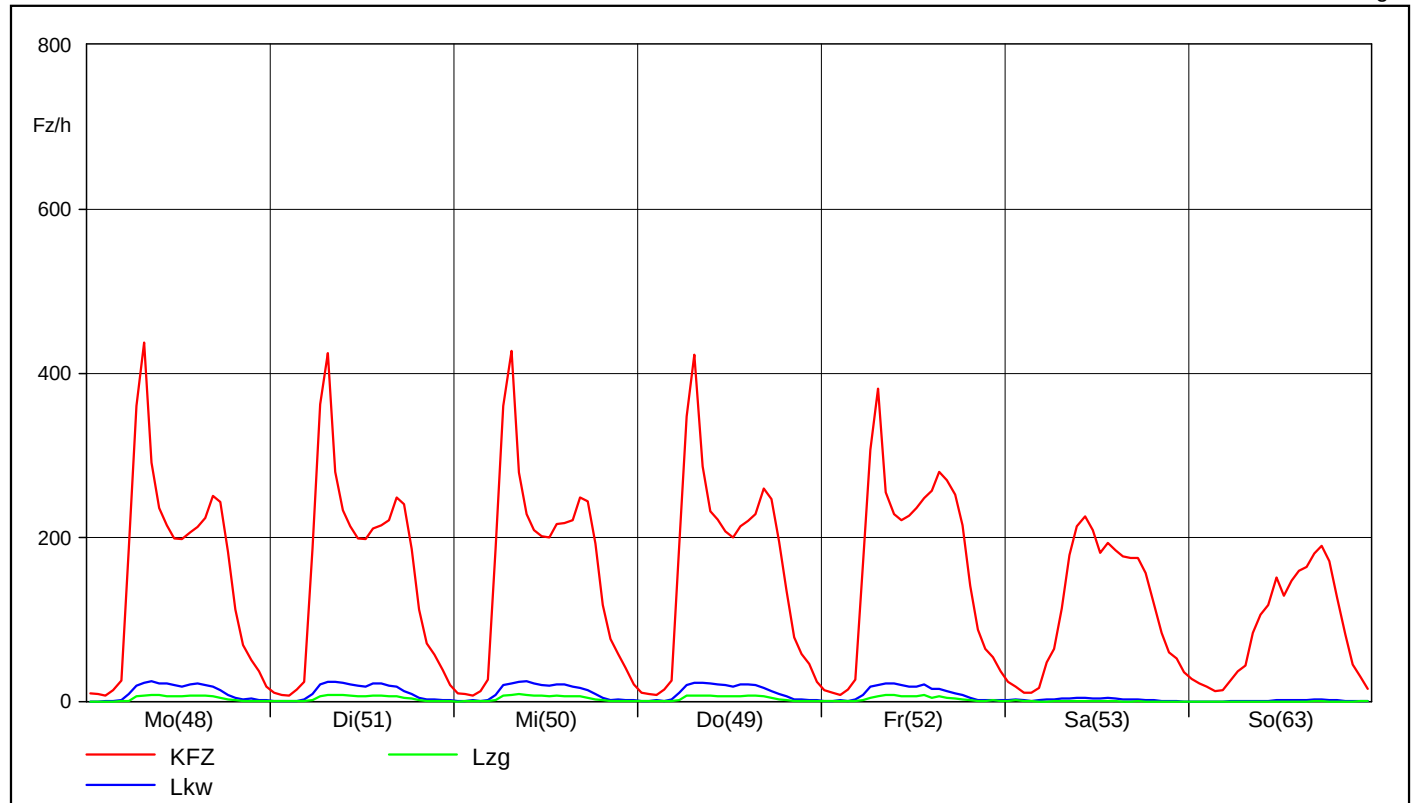


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2352	TK: 0000	Str.: B 1	RI (W) : Linz	Anz.FS: 1
	Loosdorf		RII (O) : Wien	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

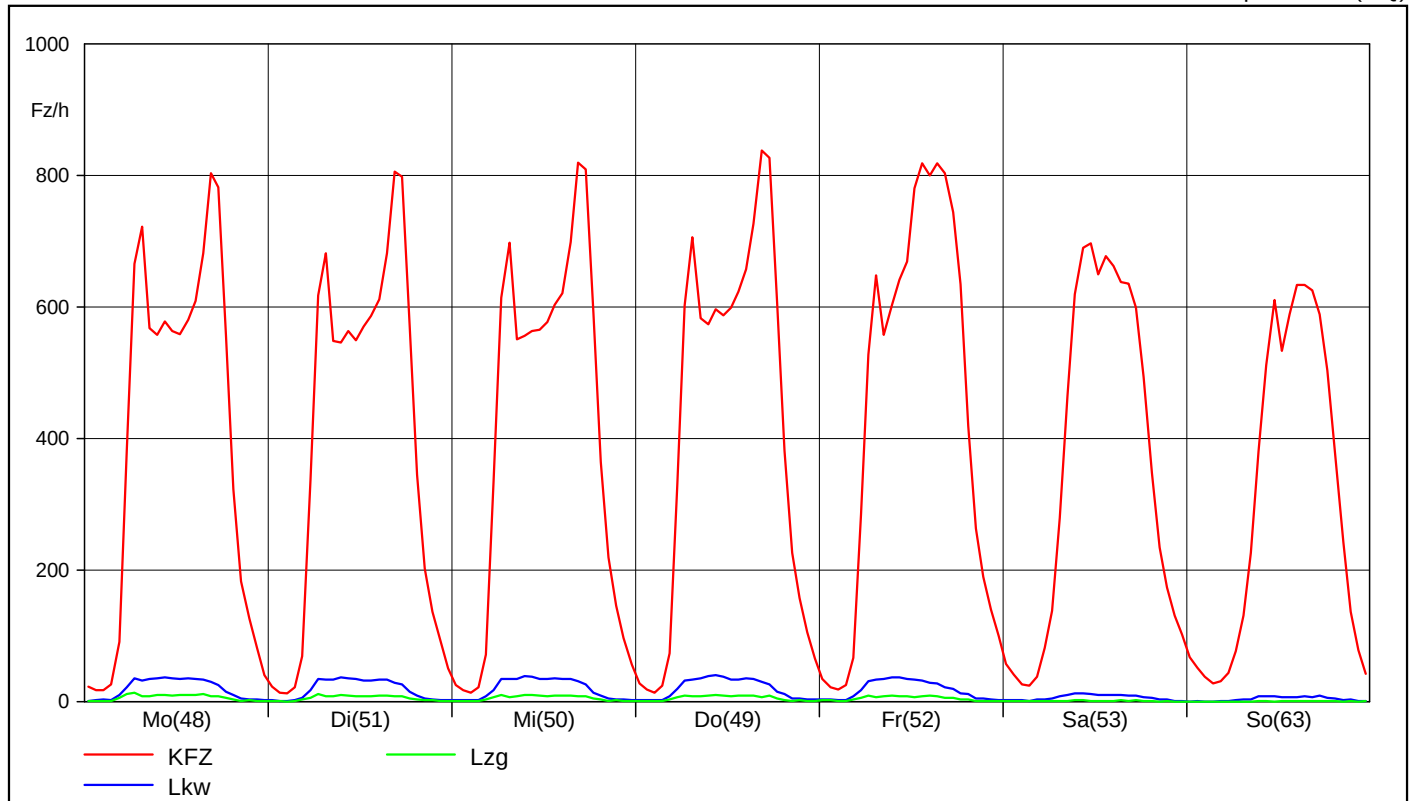
Zst.: **2353** TK: **0000** Str.: **B 3 a** RI (S) : **A1**
Emmersdorf RII (N) : **B3**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

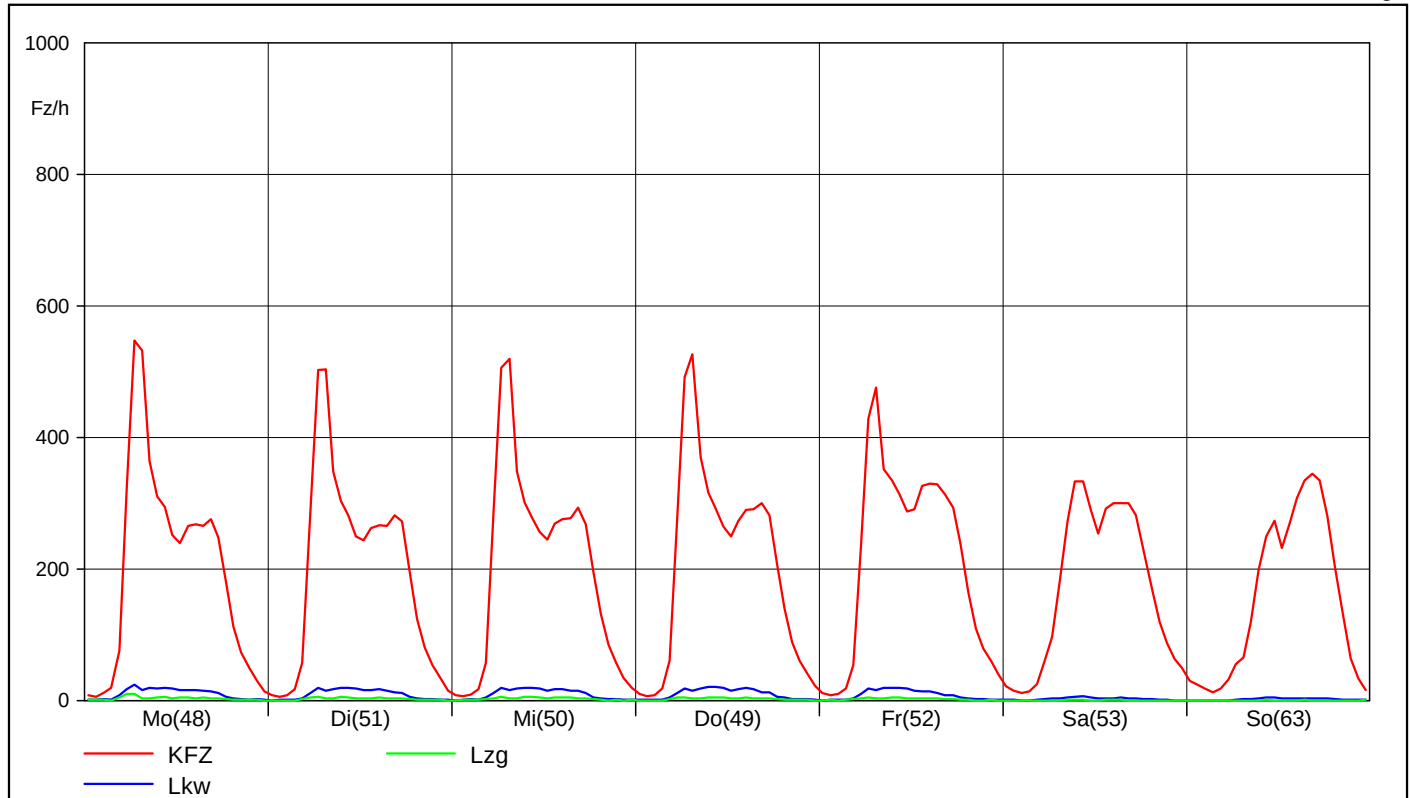
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

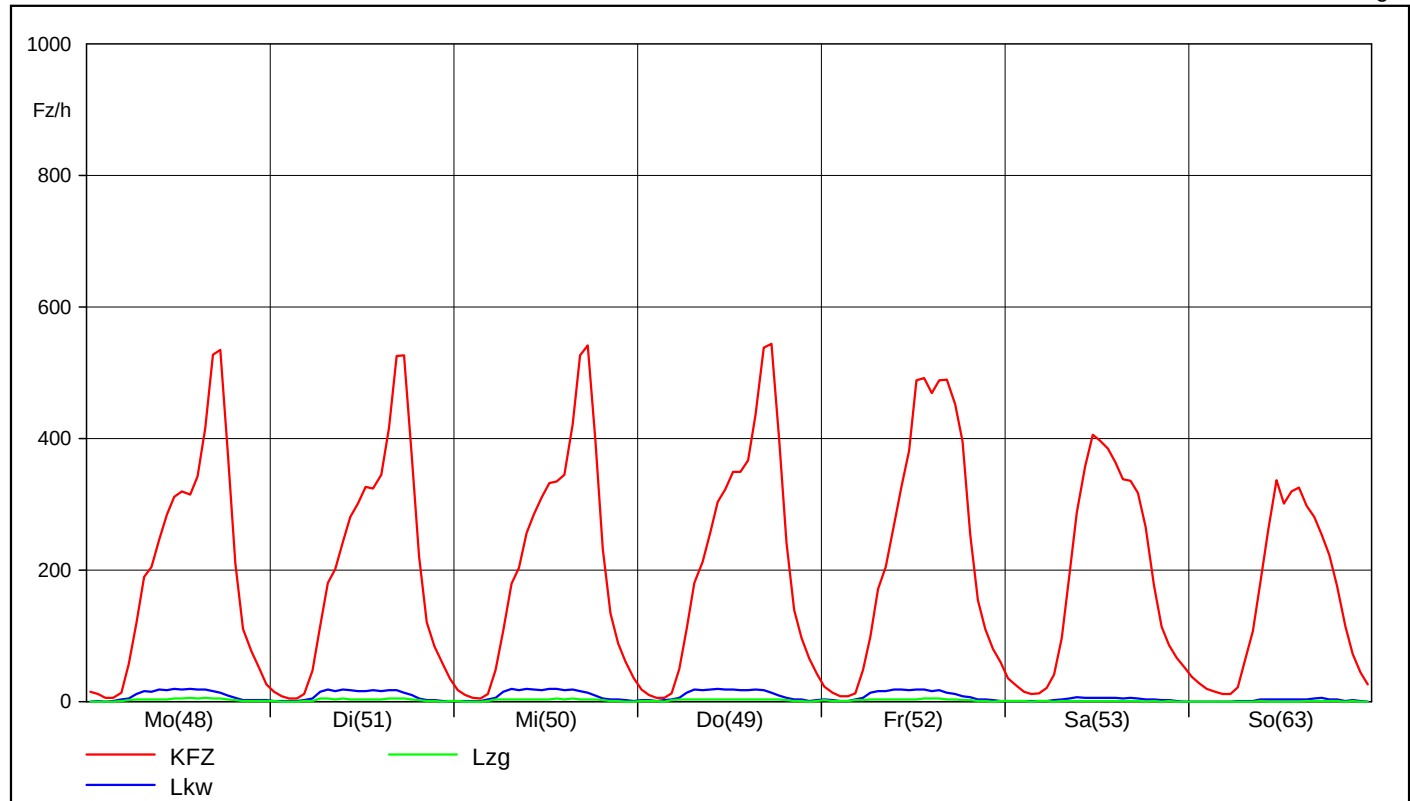


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2353	TK: 0000	Str.: B 3 a	RI (S) : A1	Anz.FS: 1
Emmersdorf			RII (N) : B3	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

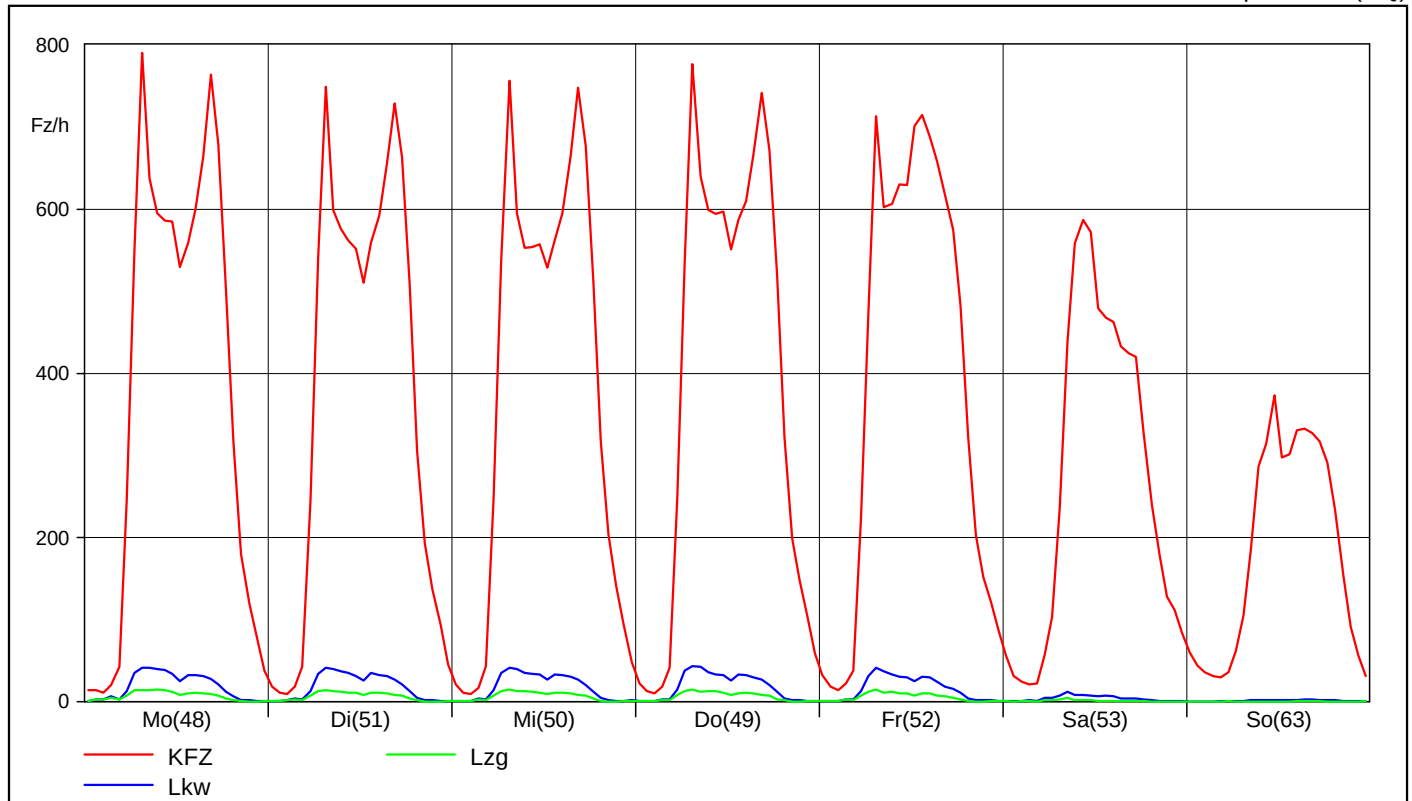
Zst.: **2357** TK: **0000** Str.: **L 162** RI (N) : **St. Pölten**
St. Pölten (L162) RII (N) : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

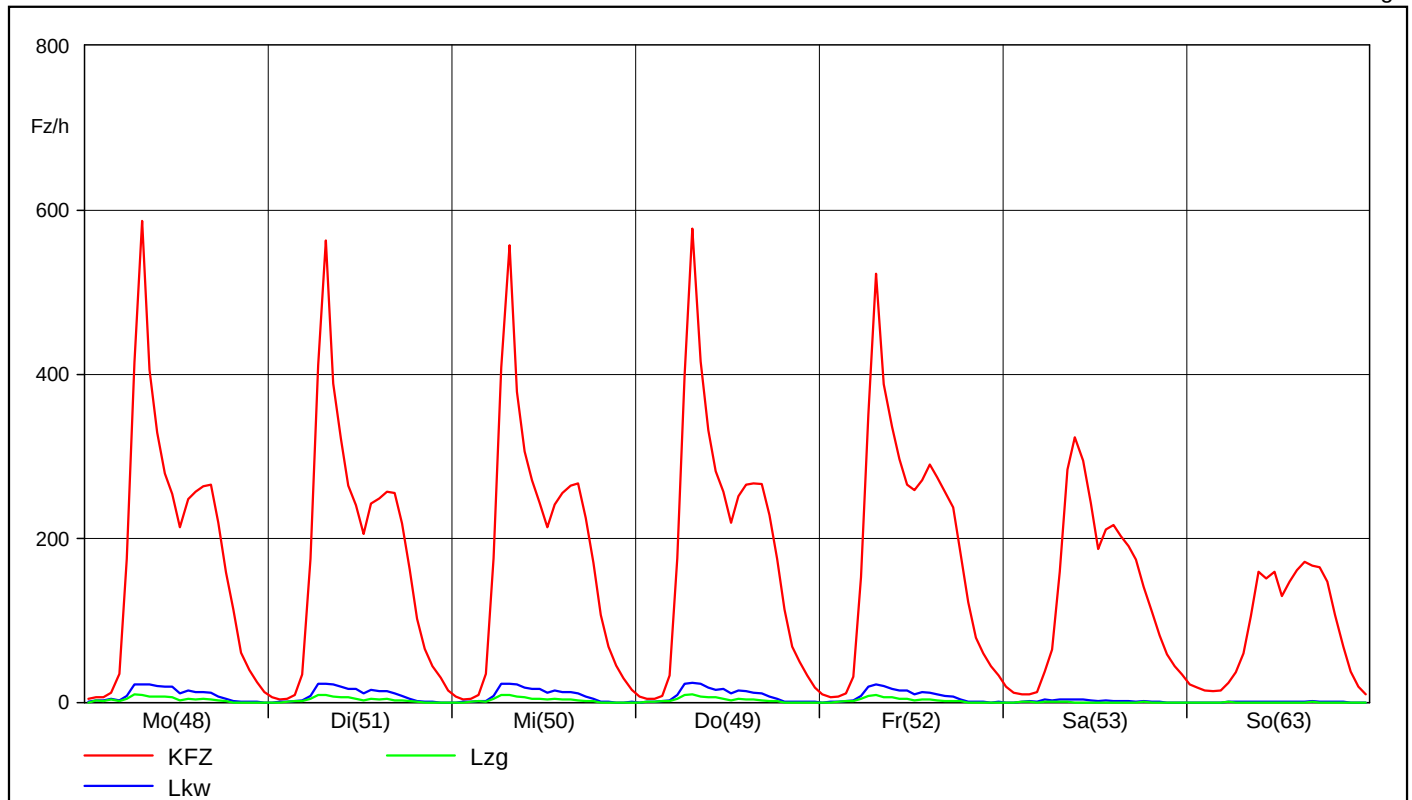
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

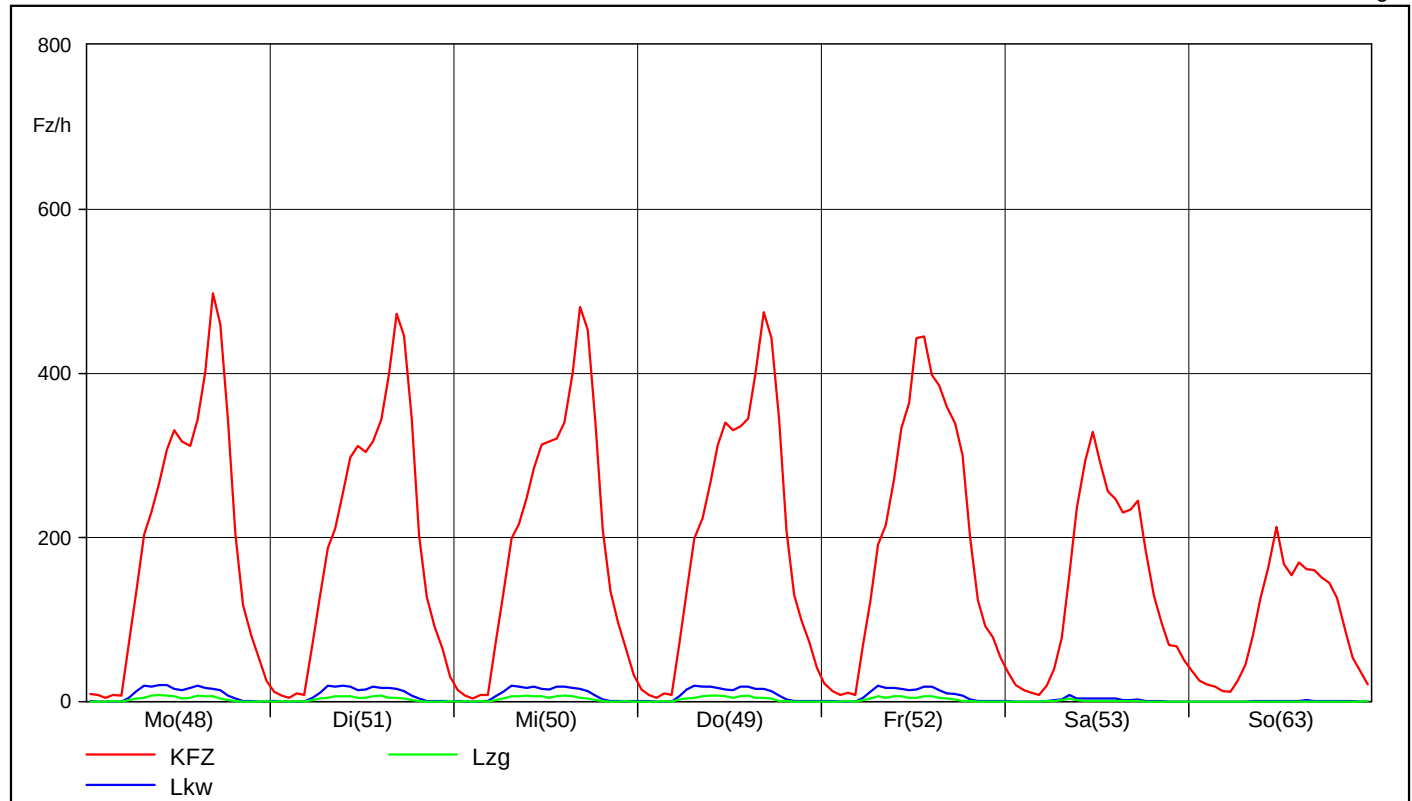
Zst.: 2357 TK: 0000 Str.: L 162 RI (N) : St. Pölten
 St. Pölten (L162) RII (N) : St. Pölten
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



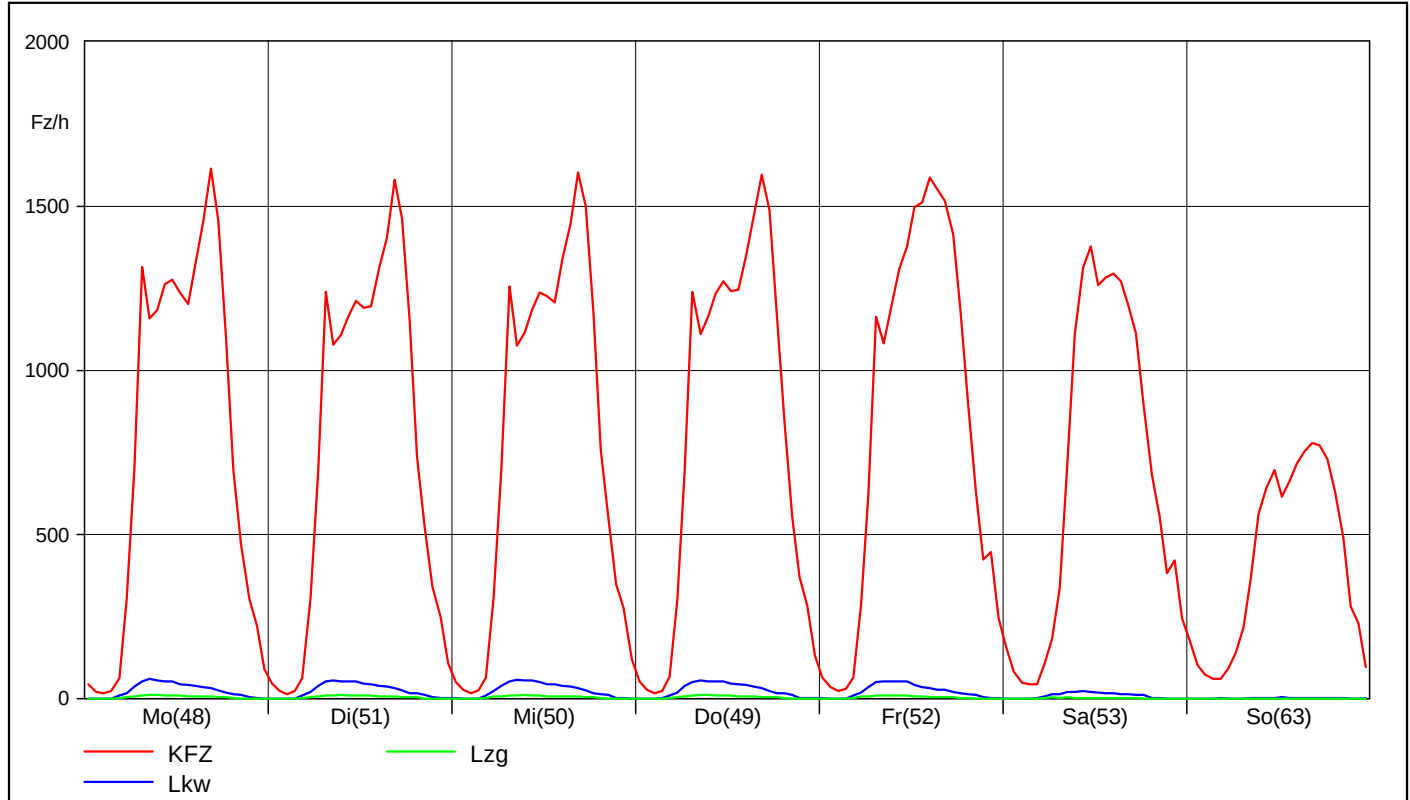
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2358 TK: 0000 Str.: L 5036 RI (N) : B1
 St. Pölten (L5036) RII (S) : L113
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

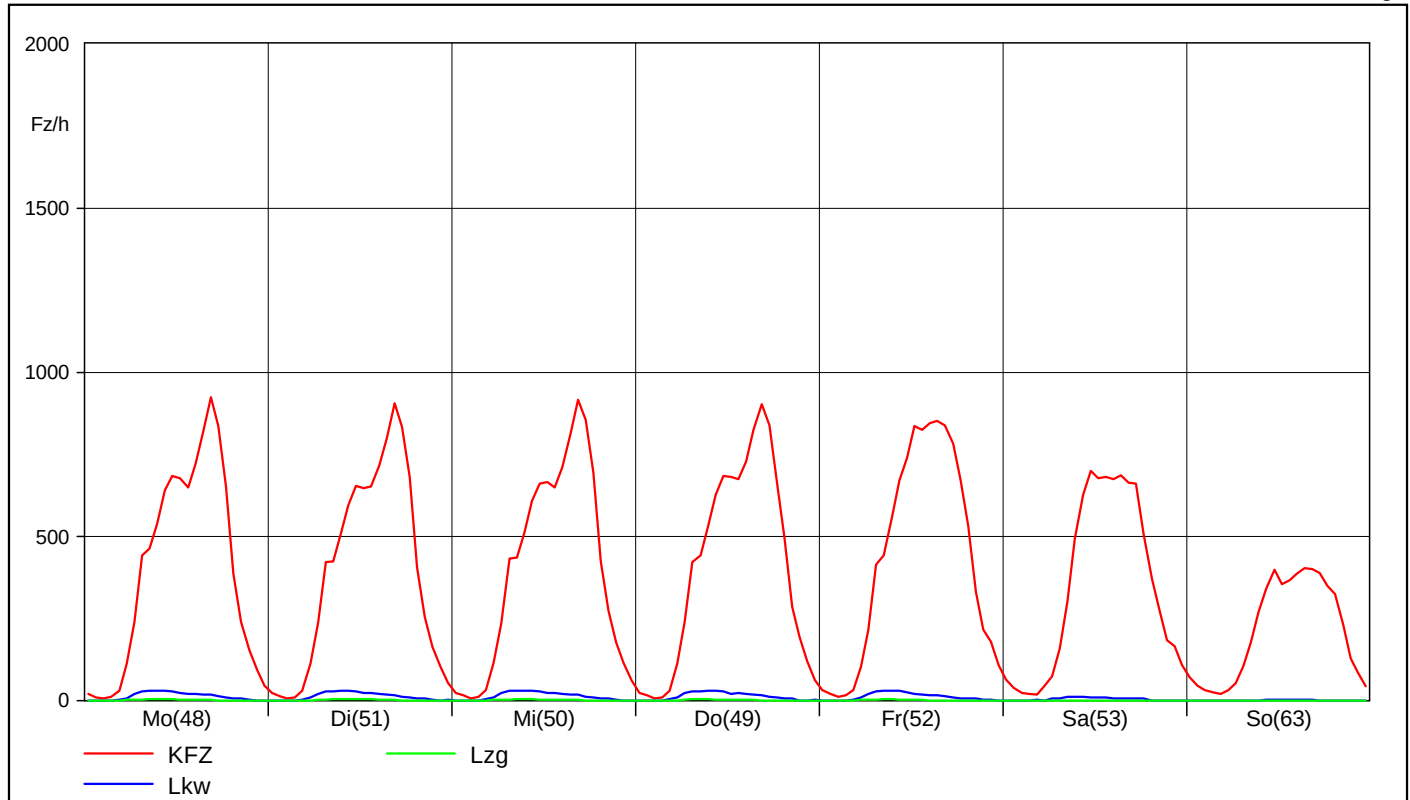
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

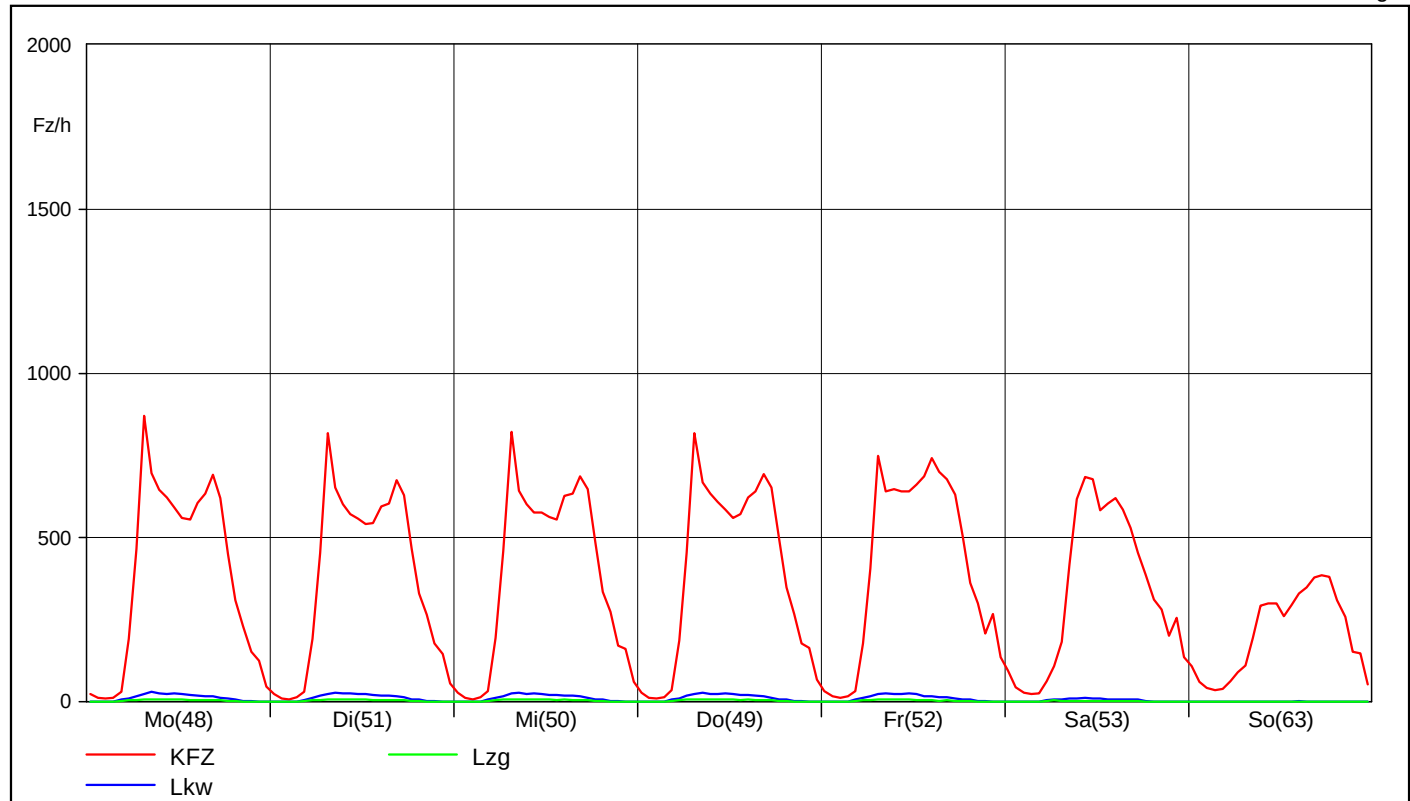


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2358	TK: 0000	Str.: L 5036	RI (N) : B1	Anz.FS: 1
	St. Pölten (L5036)		RII (S) : L113	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

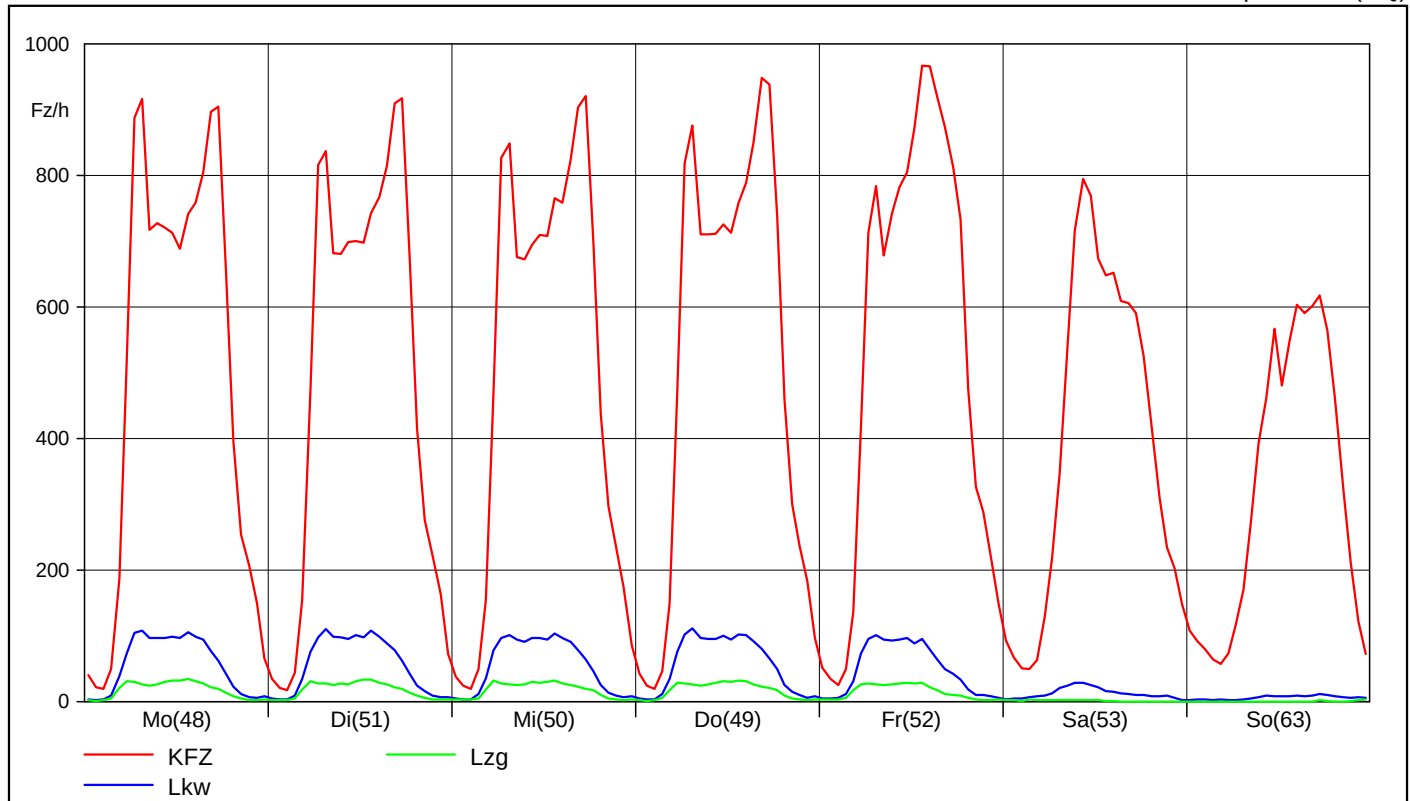
Zst.: **2361** TK: **0000** Str.: **B 25** RI (N) : **Donaubrücke / B3**
 Ybbs (B25) RII (S) : **Ybbs**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

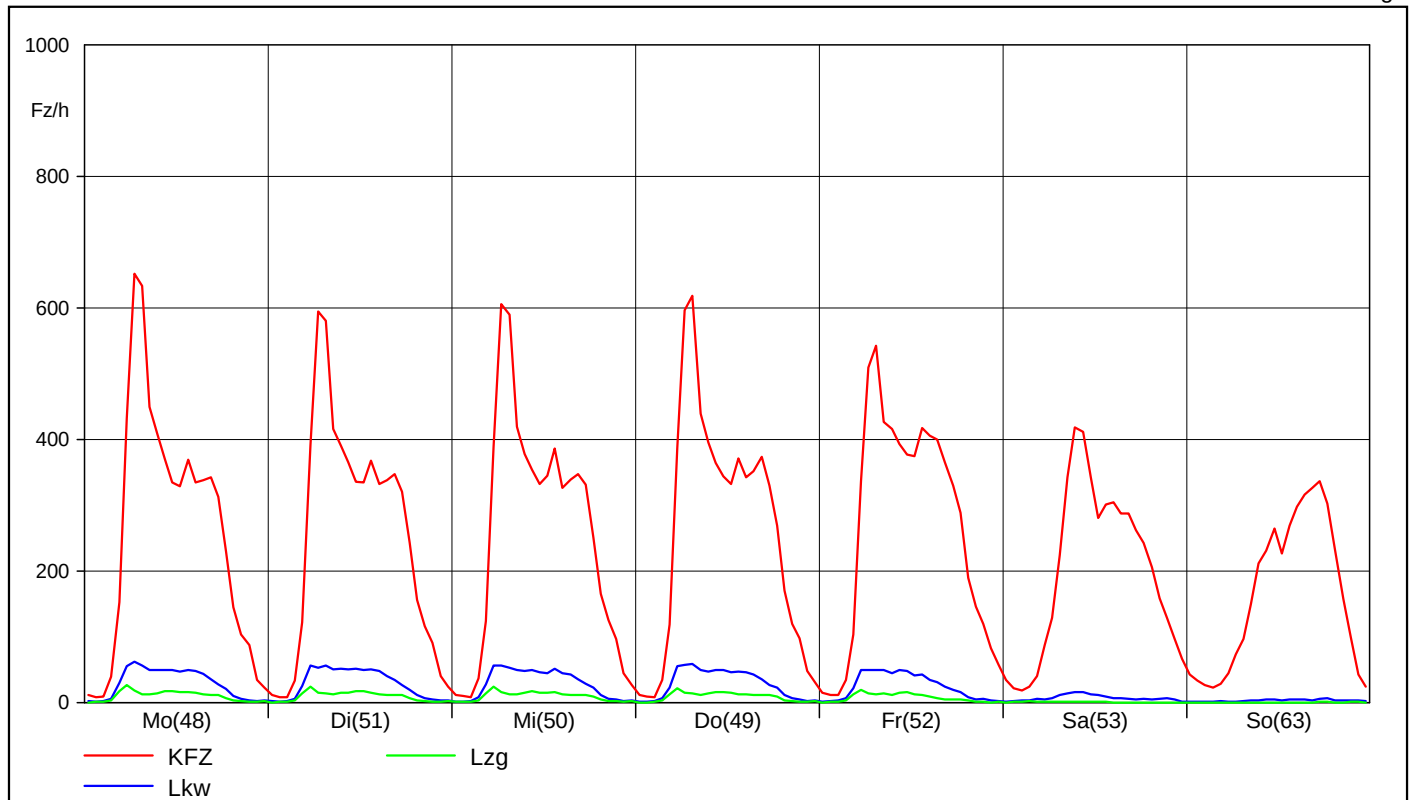
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

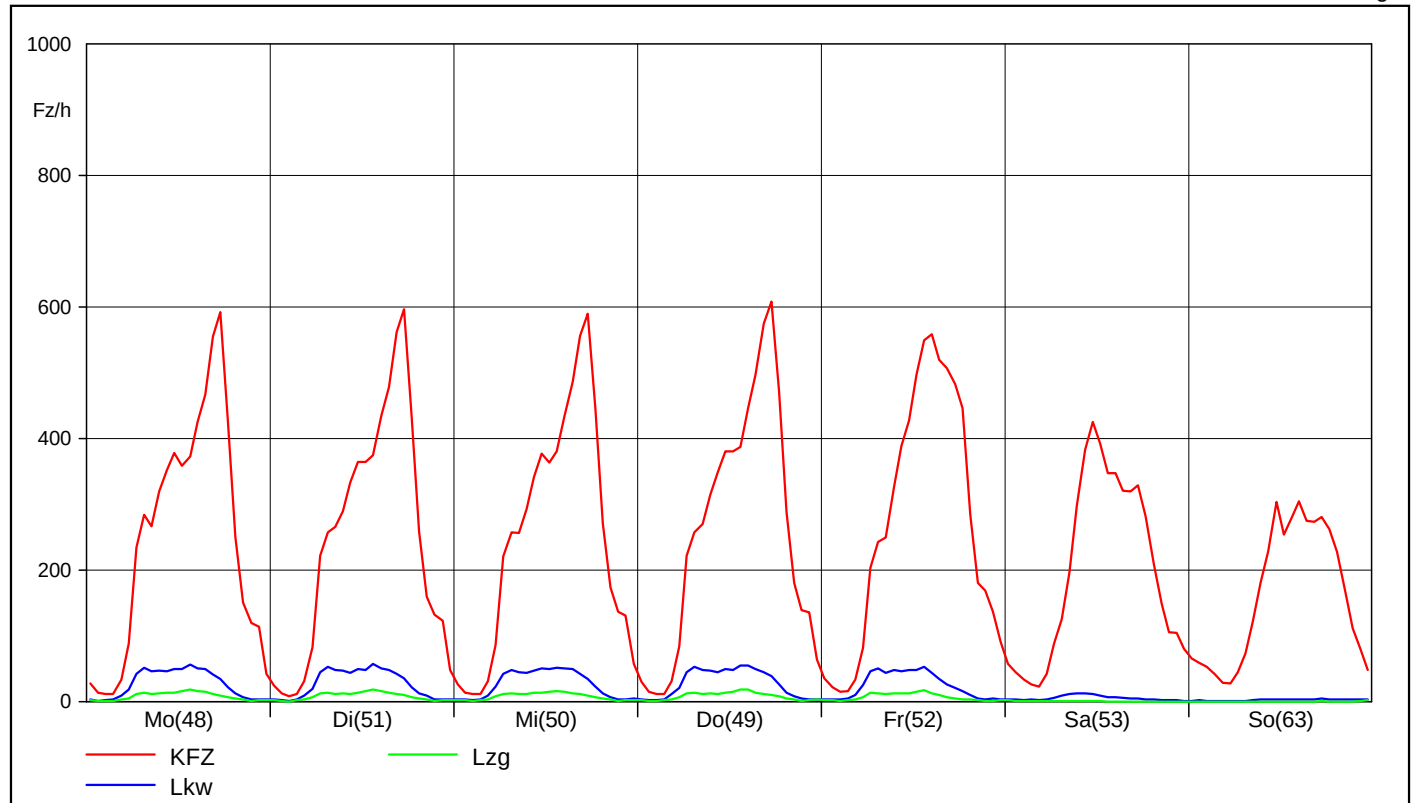
Zst.: **2361** TK: **0000** Str.: **B 25** RI (N) : **Donaubrücke / B3**
Ybbs (B25) RII (S) : **Ybbs**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



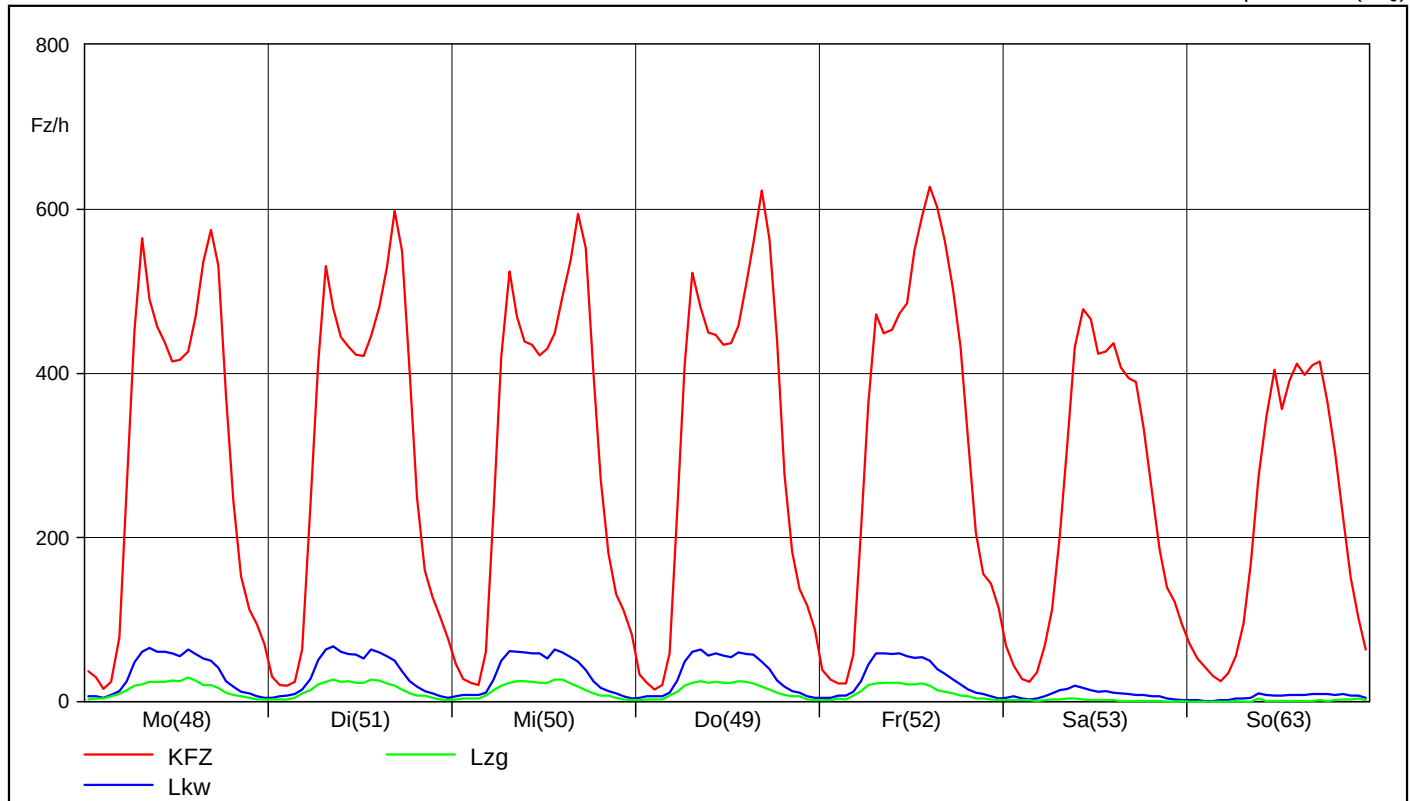
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2364** TK: **0000** Str.: **B 42** RI (O) : **A1**
Haag RII (W): **Steyr**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

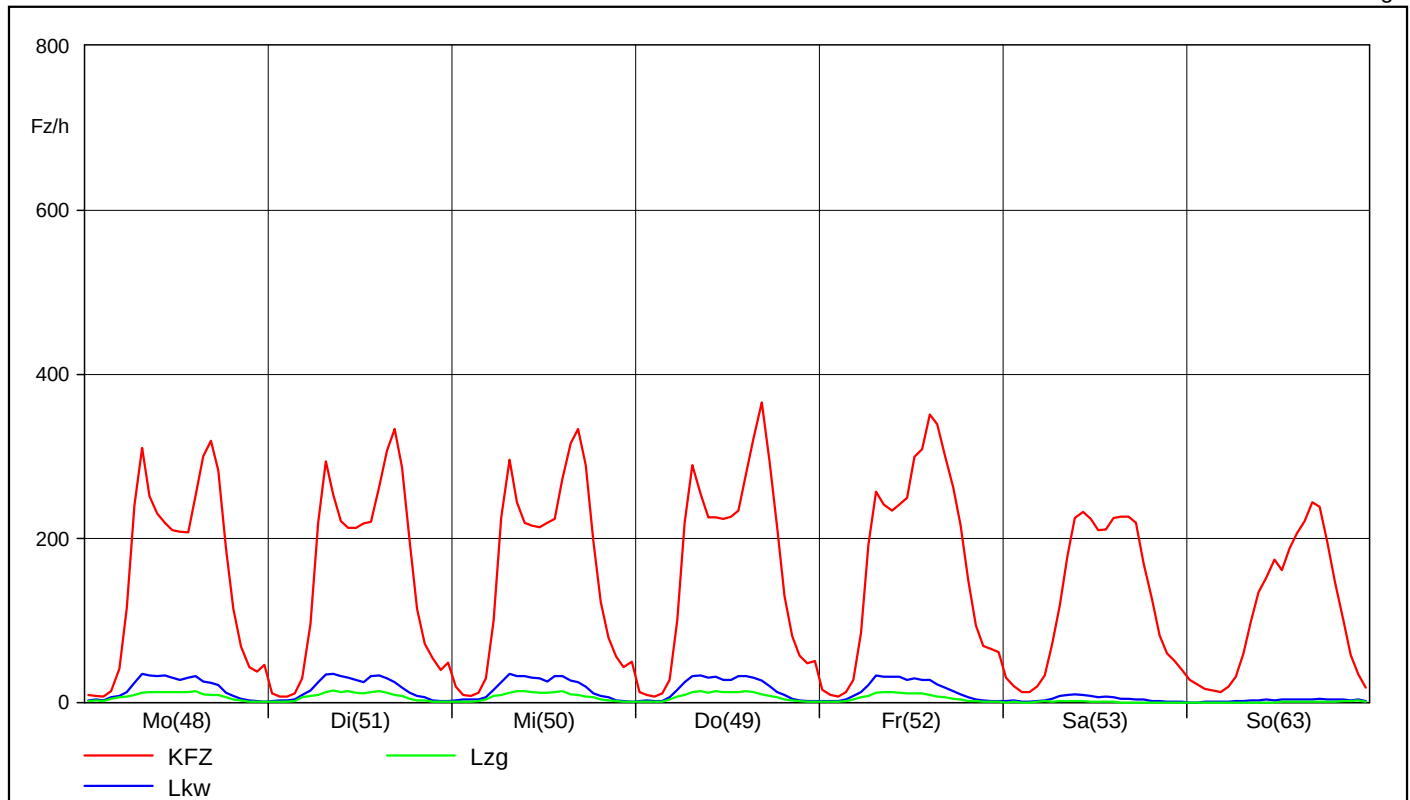
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I

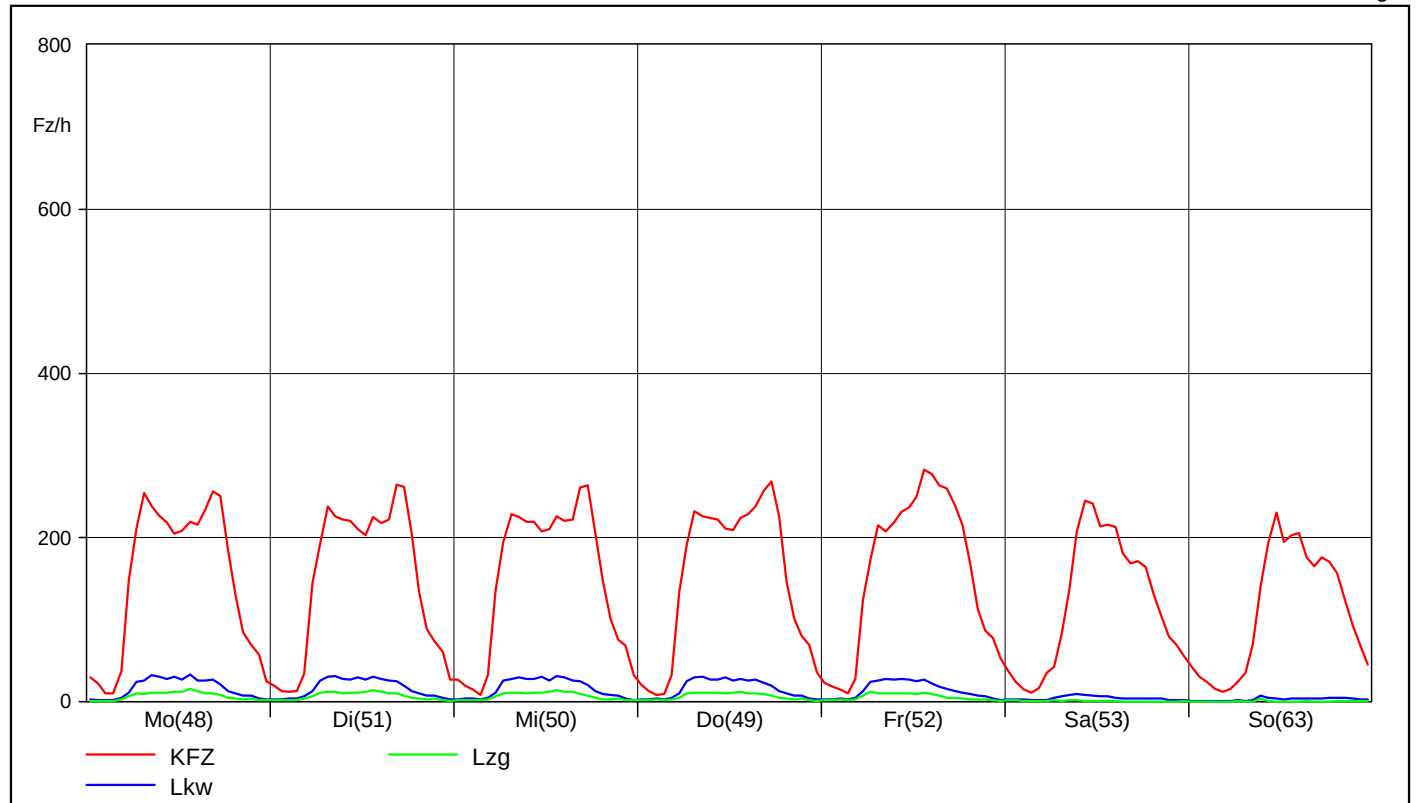


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2364	TK: 0000	Str.: B 42	RI (O) : A1	Anz.FS: 1
Haag			RII (W): Steyr	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

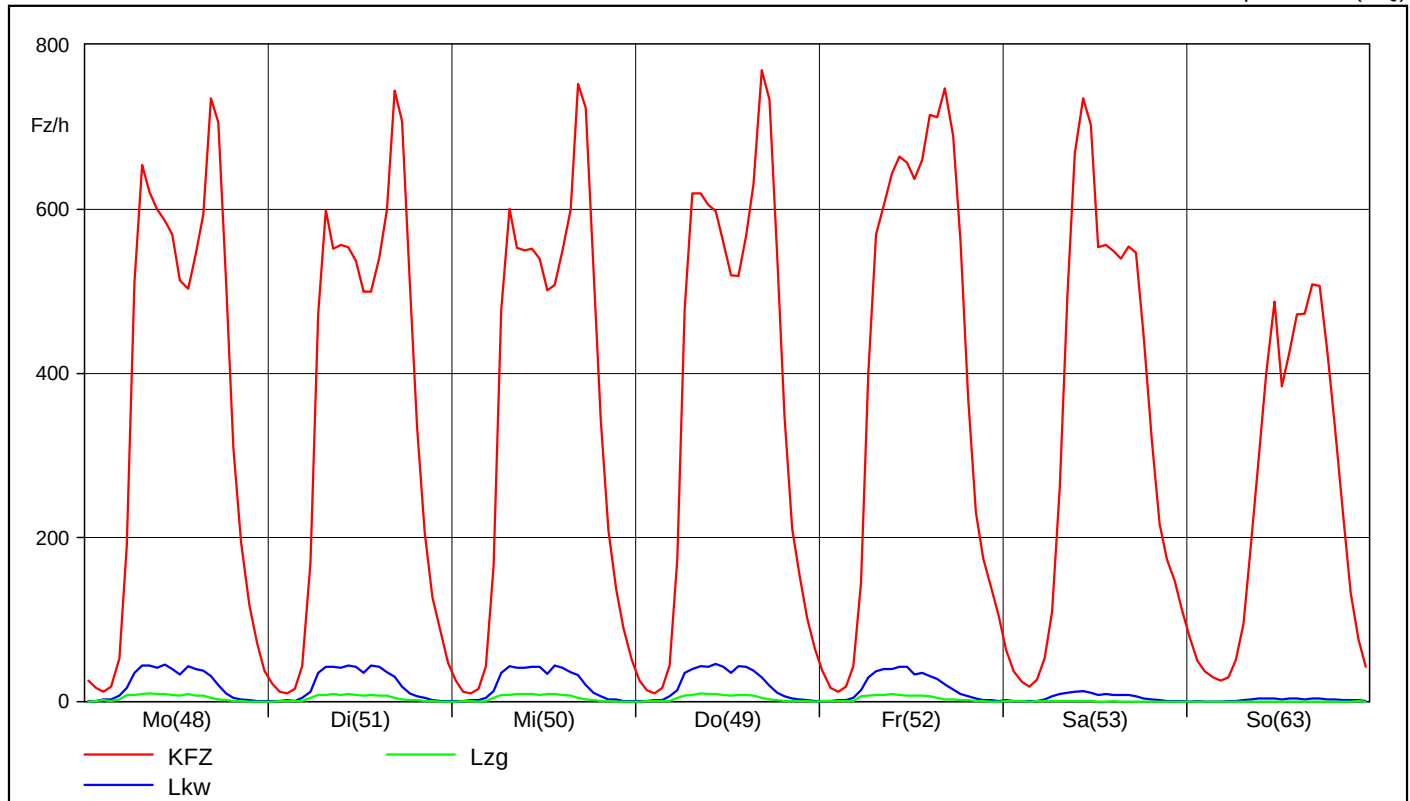
Zst.: **2371** TK: **0000** Str.: **B 34** RI (S) : **Tulln**
Langenlois RII (S) : **Kammern**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

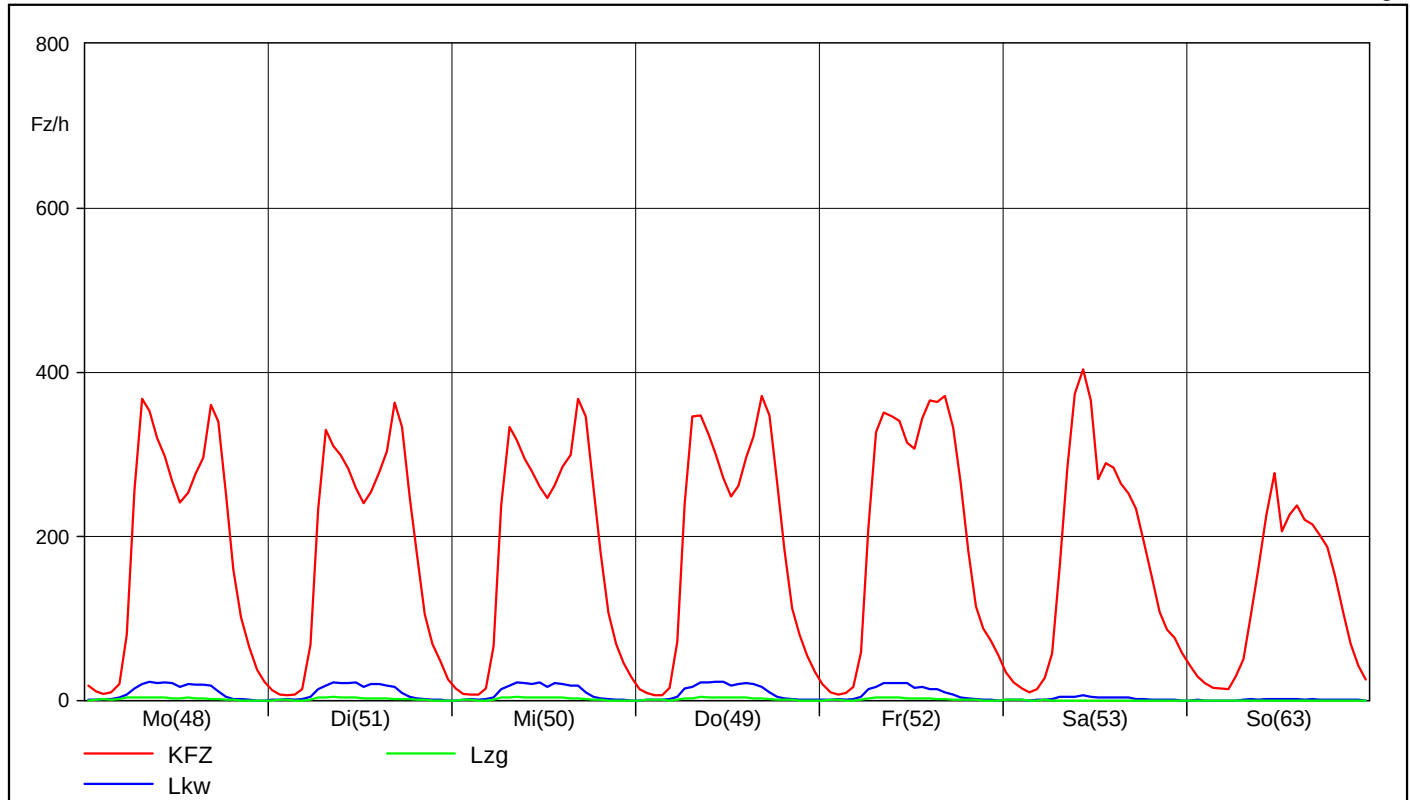
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

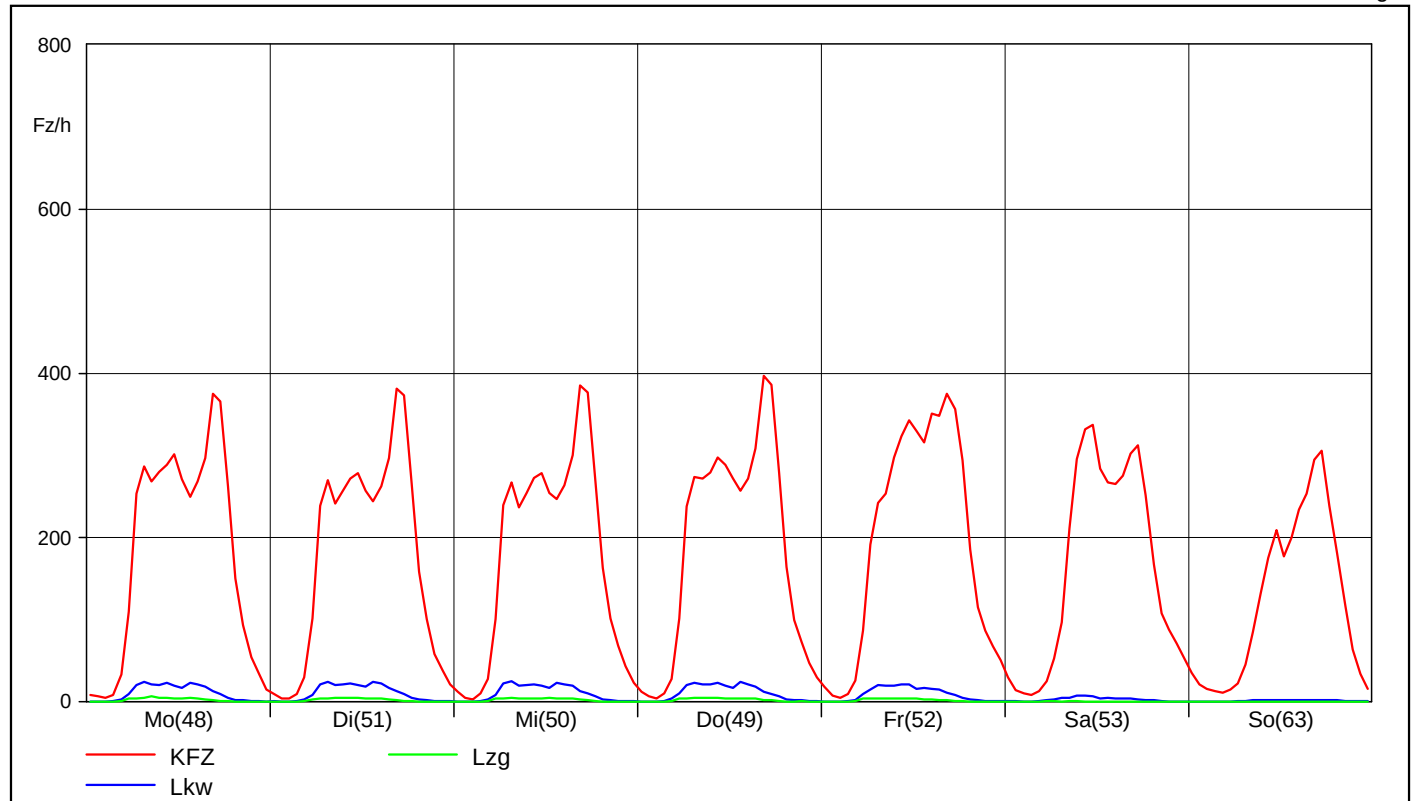
Zst.: **2371** TK: **0000** Str.: **B 34** RI (S) : **Tulln**
Langenlois RII (S) : **Kammern**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

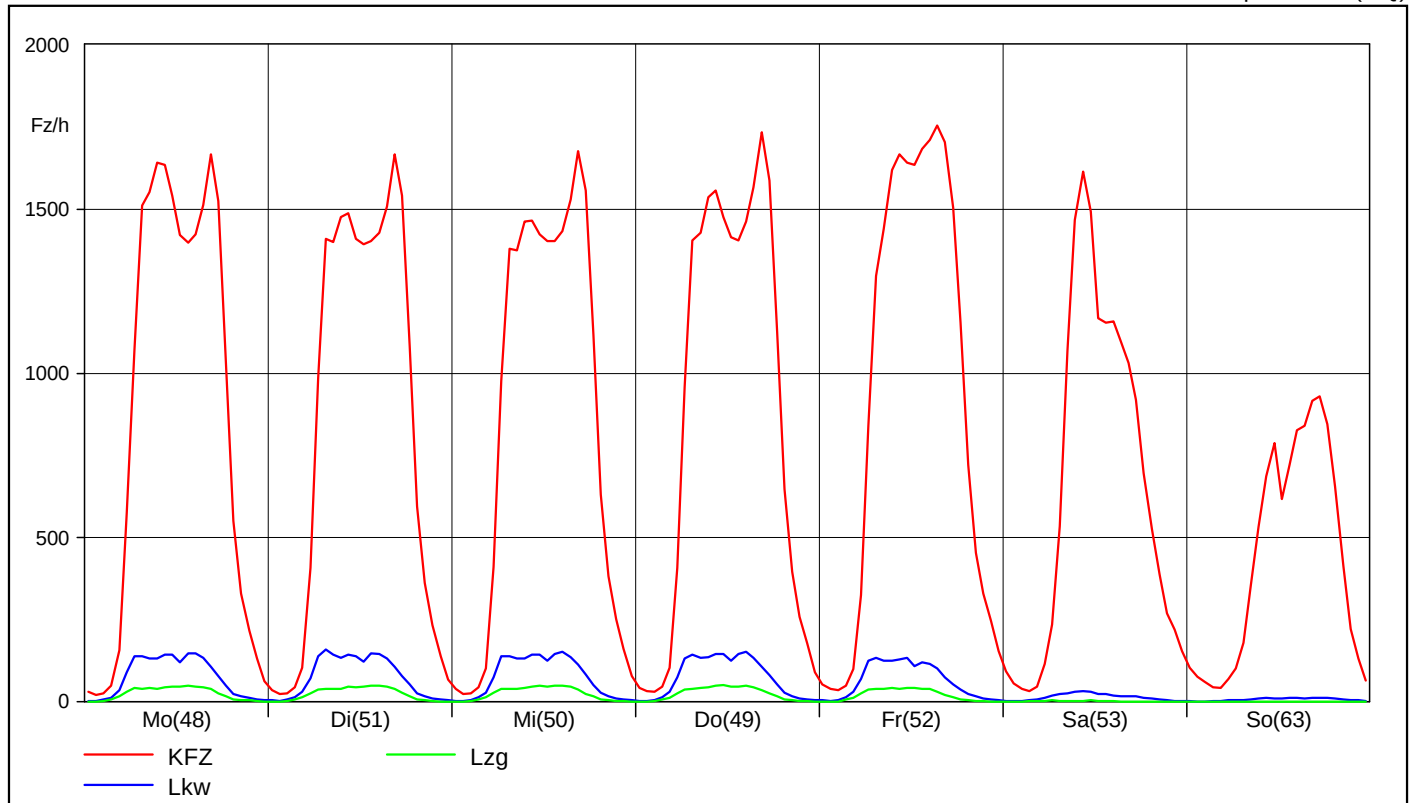
Zst.: **2381** TK: **0000** Str.: **B 38** RI (W) : **Zwettl**
Zwettl
RII (O) : **Wien**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

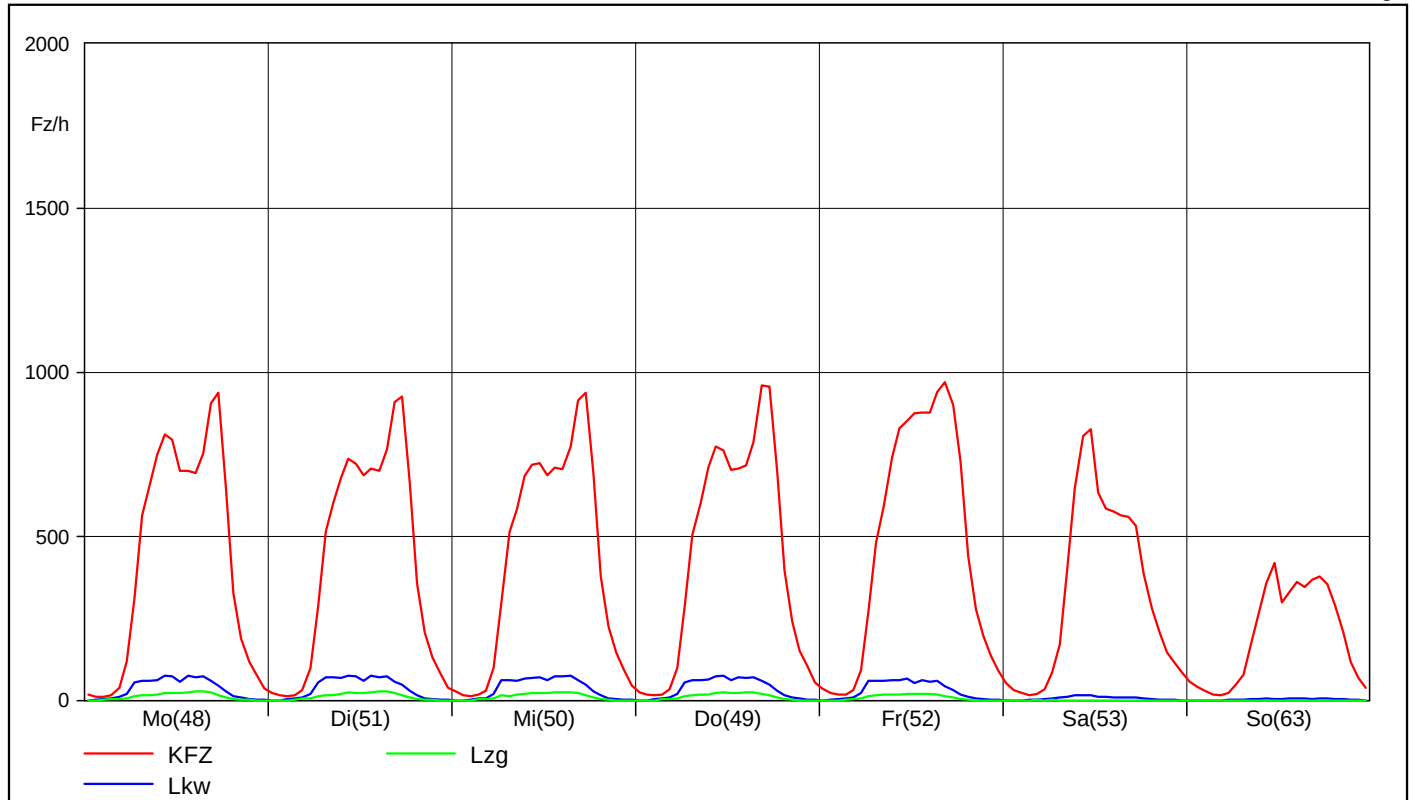
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

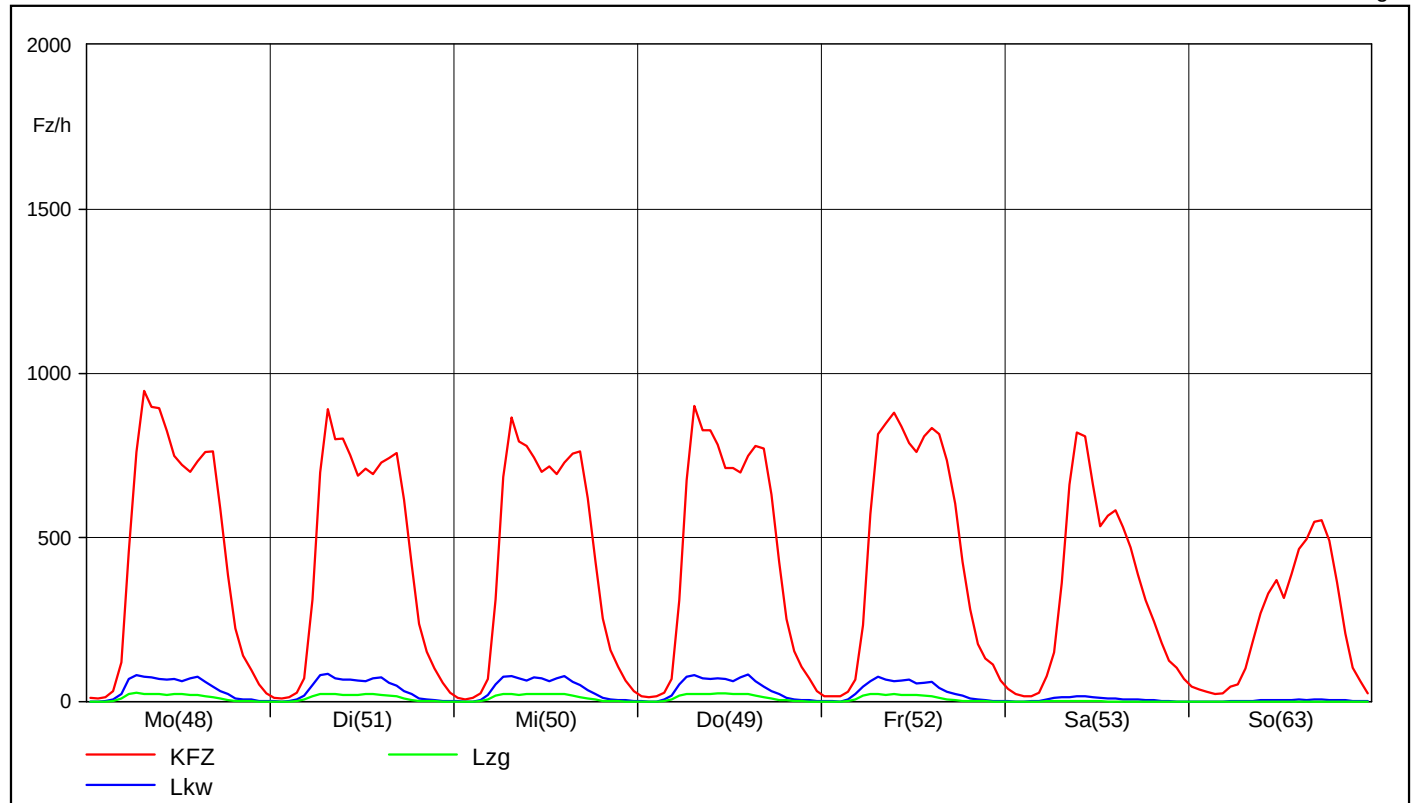
Zst.: **2381** TK: **0000** Str.: **B 38** RI (W) : **Zwettl**
Zwettl RII (O) : **Wien**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

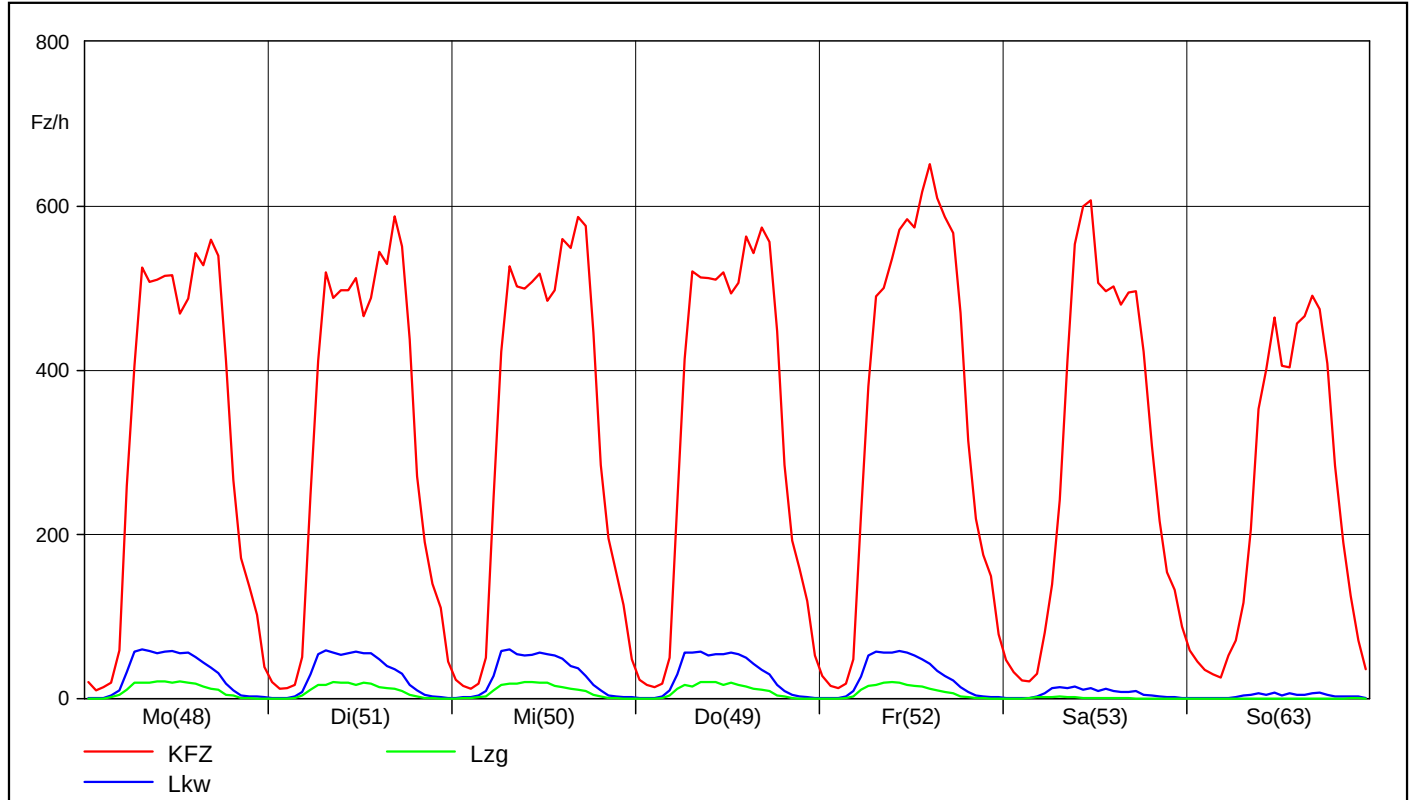
Zst.: 2382 TK: 0000 Str.: B 27
Gloggnitz

RI (N) : SchwarzaufGeb. / Grablgasse
RII (S) : Ast Gloggnitz (B27/ / Direktor-Geiger-Straße
Bemerkung:

Anz.FS:1
Anz.FS:1

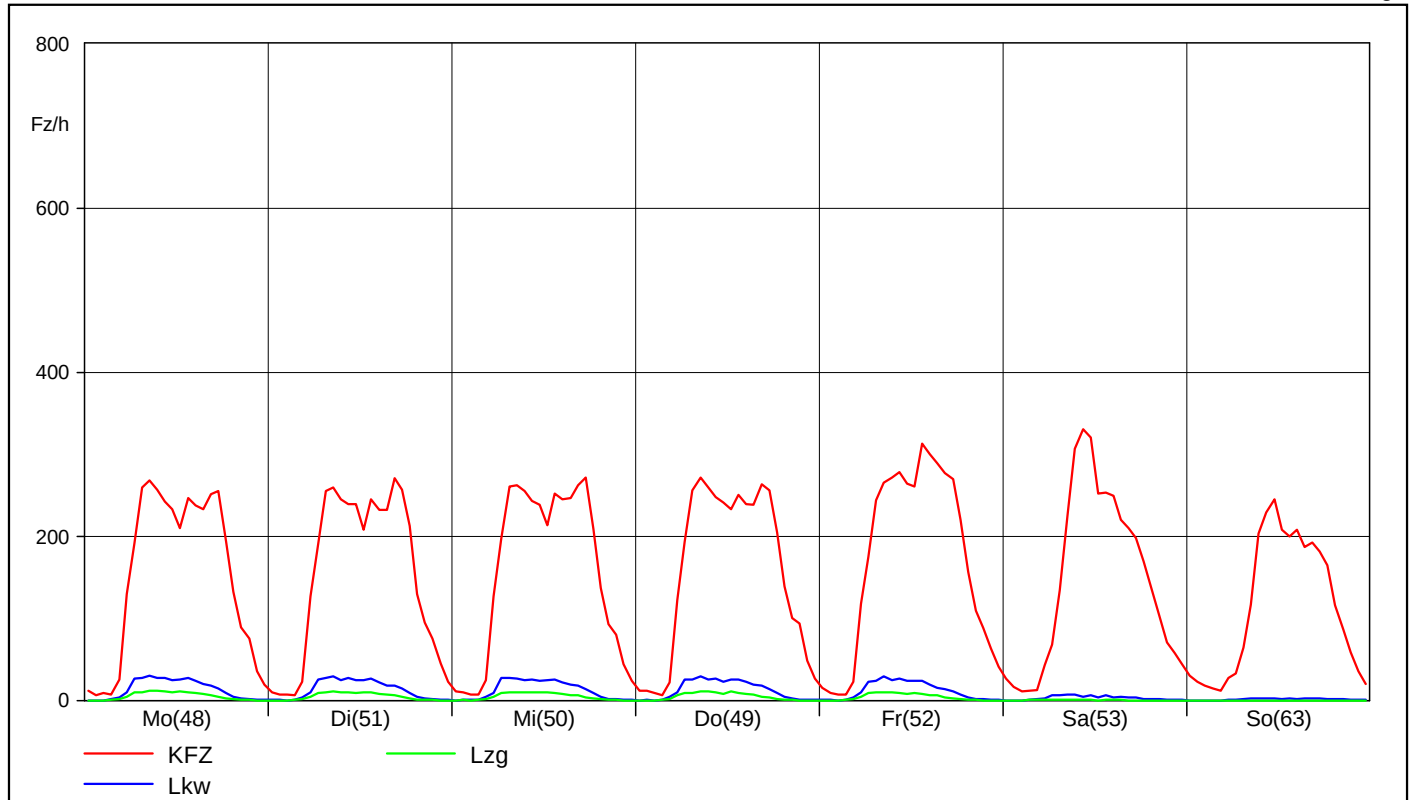
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2382** TK: **0000** Str.: **B 27**
Gloggnitz

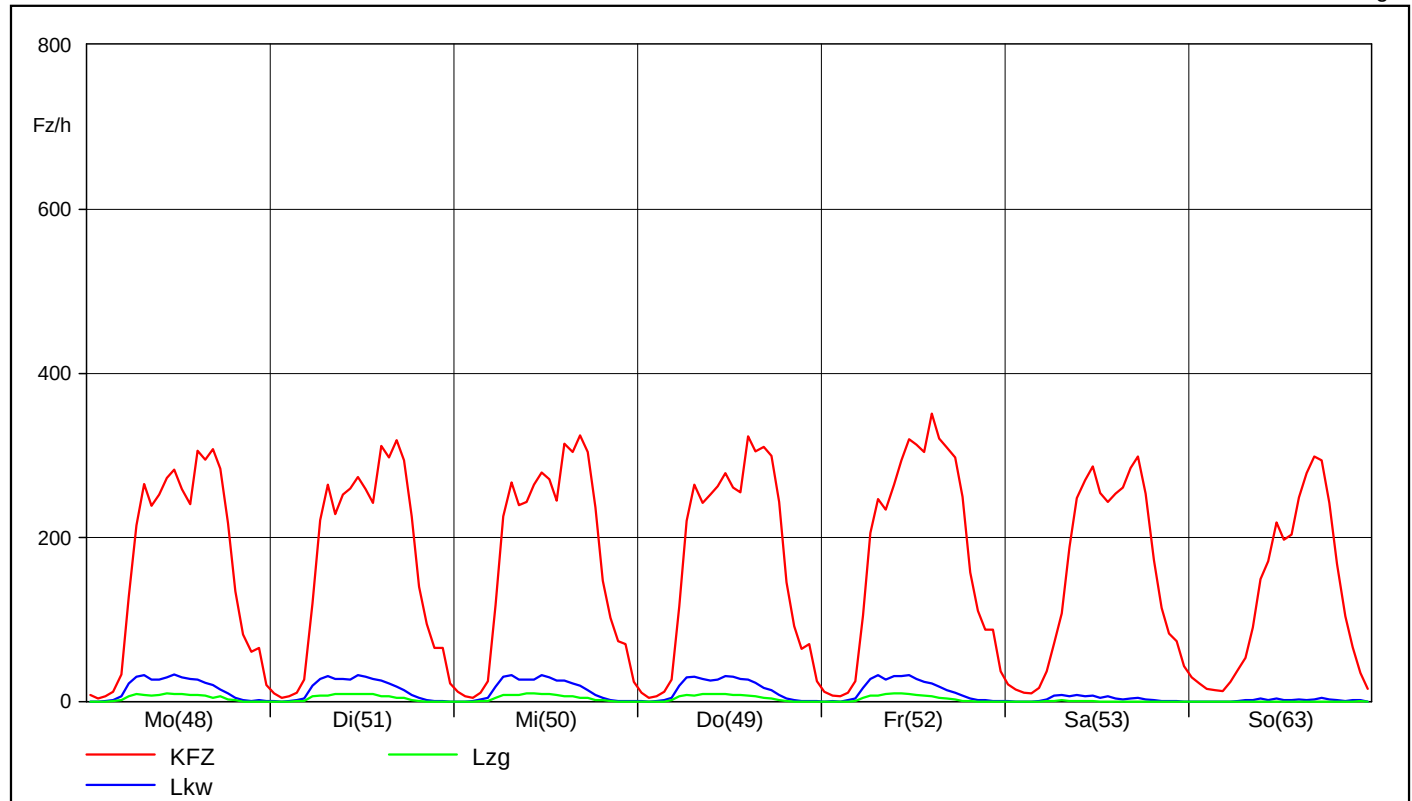
RI (N) : **Schwarzau/Geb. / Grablgasse**
 RII (S) : **Ast Gloggnitz (B27) / Direktor-Geiger-Straße**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

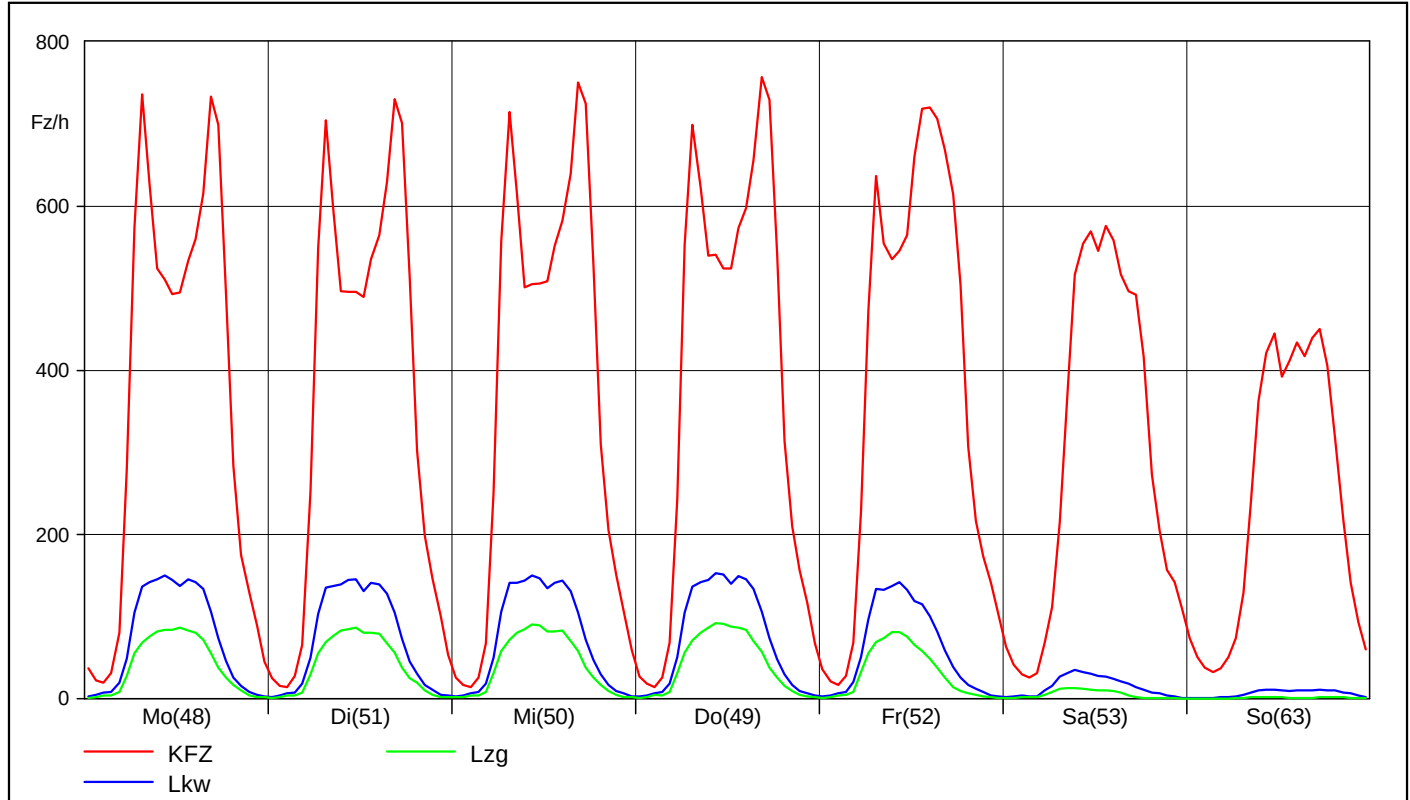
Zst.: **2383** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (W) : **Neue Donaubrücke**
Tulln-Rosenbrücke RII (O) : **KV B19a**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

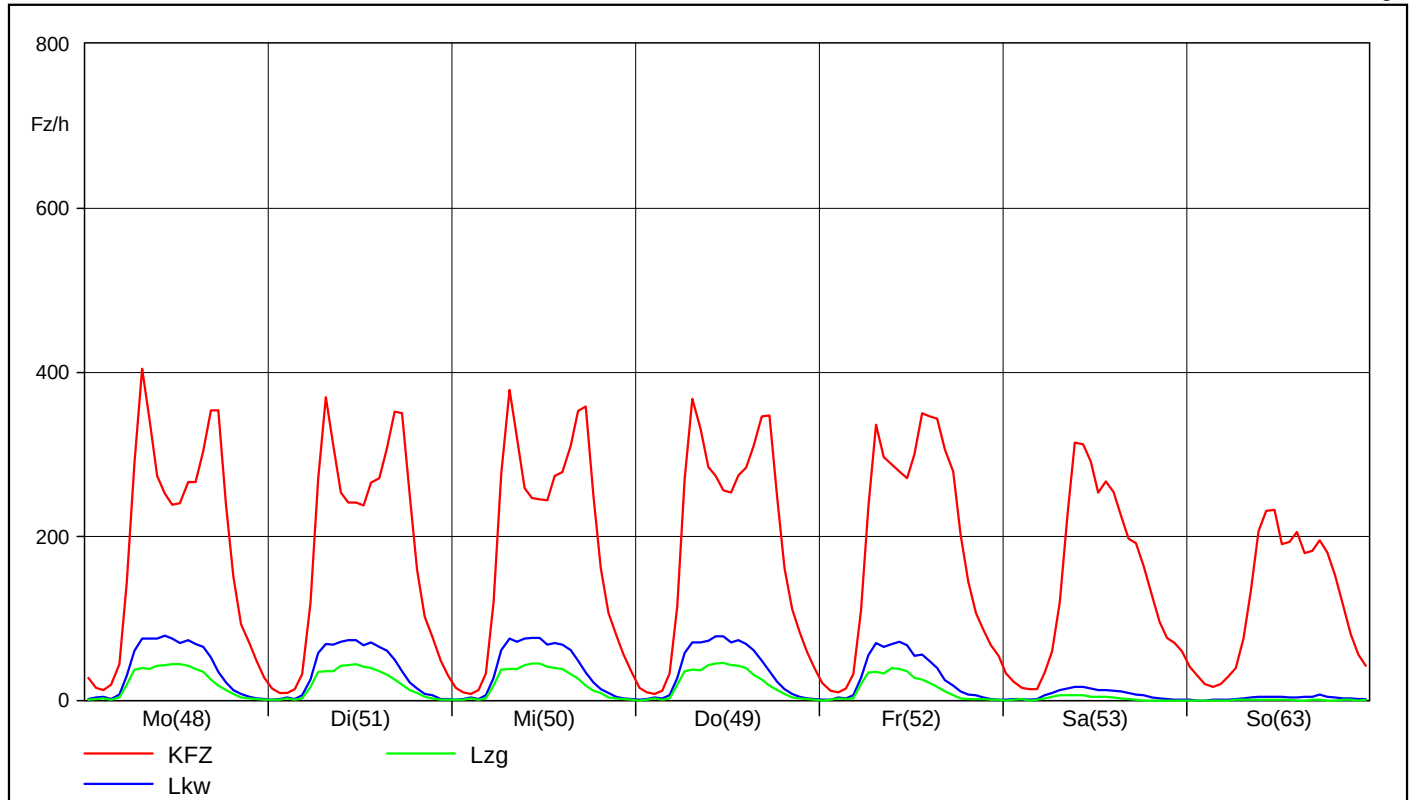
Jahr 2016

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2016

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

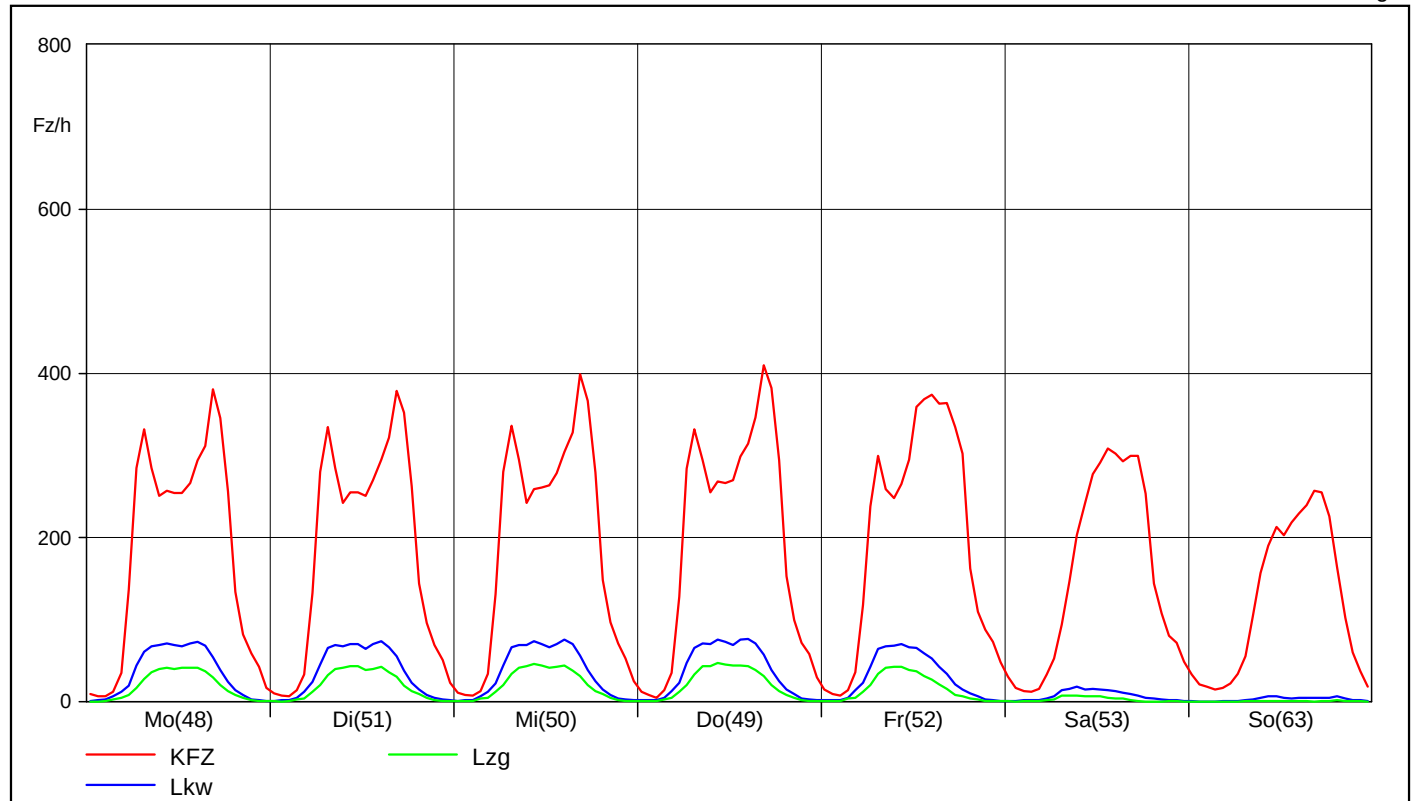
Zst.: **2383** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (W) : **Neue Donaubrücke**
Tulln-Rosenbrücke RII (O) : **KV B19a**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2016

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere stündliche Verkehrsstärken Tag (M_d), Abend (M_e) und Nacht (M_n)

Jahr 2016

Str.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	Gesamtquerschnitt								Richtung 1								Richtung 2							
			DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht	
			Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw			
B 8	Reichsbrücke	1075	38699	2339	3,9	1426	1,6	502	3,2	20611	1256	3,4	745	1,2	257	3,2	18087	1083	4,4	681	2,2	245	3,2			
B 221	Westbahnhof	1078	73041	3956	4,5	3368	2,3	1438	2,5	39810	2159	4,7	1774	2,4	802	2,3	33231	1797	4,2	1594	2,1	636	2,7			
B 226	Floridsdorf-Br.	1089	29697	1817	2,5	1119	1,2	341	4,2	14664	891	2,5	582	1,3	168	4,0	15033	926	2,4	537	1,1	173	4,4			
B 14	Brigittenauer Brücke	1096	24261	1502	3,7	889	1,2	259	3,3	13336	825	3,4	506	1,0	136	3,4	10925	676	4,1	383	1,4	123	3,2			
B 1	Karlsplatz	1131	34163	1973	4,3	1383	2,3	546	2,0	21347	1224	3,9	857	2,2	358	2,2	12816	749	4,8	526	2,3	188	1,6			
B 227	Donaukanal Straße	1170	65941	3700	4,4	2765	1,9	1193	2,9	25552	1410	4,3	1199	1,7	454	2,7	40388	2291	4,6	1566	2,1	739	3,1			
B 14	Handelskai	1177	25978	1624	5,0	904	1,8	269	3,4	12235	756	4,7	479	1,5	120	3,2	13742	868	5,2	424	2,0	149	3,6			
B 12	Brunner Straße	1179	31420	1979	7,4	1039	3,4	323	9,1	13191	824	8,3	450	3,6	141	7,7	18229	1155	6,8	589	3,2	181	10,3			
B 13	Hochstraße	1180	9481	602	4,2	359	2,3	73	4,6	4379	274	4,6	178	2,3	36	4,6	5102	328	3,9	181	2,4	37	4,6			
B 13	Breitenfurter Straße	1181	13043	831	2,7	477	1,9	101	3,9	6544	429	2,6	198	2,4	47	4,2	6499	402	2,8	279	1,5	54	3,6			
B 225	Simmeringer Hptstr.	1182	17940	1139	6,8	566	4,4	179	8,3	8908	565	7,4	283	4,6	89	8,6	9031	574	6,2	283	4,2	90	8,1			
G	Himberger Straße	1184	8672	548	6,1	291	2,4	84	5,8	4411	284	5,8	134	2,3	39	6,4	4260	264	6,3	157	2,6	45	5,2			
G	Leopoldsdorfer Str.	1185	9270	594	4,0	305	1,6	80	4,4	4771	311	3,6	147	1,4	36	3,5	4499	283	4,5	158	1,8	43	5,2			
B 17	Triester Straße	1187	19775	1248	4,2	630	1,5	207	4,1	9977	623	4,2	362	1,1	99	4,3	9798	625	4,1	268	2,1	108	3,9			
B 224	Altmannsdorfer Straße	1188	18513	1196	4,7	588	1,9	151	6,0	9311	594	4,6	334	1,5	73	5,5	9202	602	4,8	253	2,3	77	6,4			
B 229	Shuttleworthstraße	1189	18407	1151	5,3	606	2,1	203	5,3	9181	580	5,4	288	1,0	96	6,5	9226	571	5,2	317	3,0	107	4,3			
B 3	Angyalföldstraße	1190	12951	804	3,5	475	1,5	134	5,5	6507	412	3,3	218	0,8	62	6,5	6443	392	3,7	257	2,1	71	4,6			
B 1	Wientalstraße	1191	50273	3089	3,1	1938	1,8	539	5,6	25824	1592	3,1	981	1,7	273	6,5	24448	1496	3,2	957	1,8	266	4,5			
G	Hauptstraße	1192	11890	765	4,6	404	2,8	92	6,6	5544	361	4,7	180	3,0	40	8,0	6345	404	4,5	224	2,6	52	5,5			
B 14	Heiligenstädter Straße	1193	35498	2228	3,9	1297	1,3	331	3,3	17739	1139	3,9	587	1,5	146	3,5	17759	1088	4,0	710	1,2	185	3,1			
B 3	Prager Straße	1194	10500	698	3,3	296	1,8	67	4,0	5276	350	3,3	154	1,5	34	4,0	5223	349	3,4	142	2,0	33	4,0			
B 8	Wagramer Straße	1195	7089	445	3,2	243	1,1	72	2,3	3595	229	2,7	101	1,0	39	2,2	3494	215	3,7	142	1,3	33	2,4			
B 3	Erzherzog-Karl-Str.	1196	23833	1471	3,4	878	2,1	259	5,3	11841	739	2,9	407	1,5	127	4,8	11992	733	3,9	471	2,6	132	5,9			
G	Breitenleer Straße	1197	17317	1092	3,6	595	1,9	167	3,9	8806	557	4,5	311	3,0	79	5,1	8510	535	2,7	284	0,7	88	2,7			
B 7	Brünner Straße	1198	16902	1081	4,4	541	1,6	153	4,0	9029	569	4,0	310	1,3	87	4,8	7872	512	4,7	231	1,9	66	2,9			
B 3	Eßlinger Hauptstraße	1199	17812	1115	6,3	610	4,7	186	9,8	9075	568	6,3	293	4,8	101	9,7	8736	547	6,2	317	4,5	85	10,0			
G	Vorarlberger Allee West	1200	12897	819	11,9	318	10,5	161	19,3	6567	420	11,5	158	10,0	80	20,6	6329	400	12,3	160	11,1	82	18,0			
G	Vorarlberger Allee Ost	1201	6399	404	18,1	141	20,7	90	28,4	3179	198	19,2	72	22,7	49	24,8	3220	207	17,0	69	18,6	41	32,7			
G	Spange Vösendorf	1202	12128	797	7,8	307	2,8	105	10,5	6059	401	7,7	146	3,2	51	10,2	6068	397	7,9	161	2,4	54	10,8			
G	Maria-Theresien-Straße	1203				15018		876		586			234													
G	Türkenstraße	1204				21827		1310		831			288													
G	Hernalser Hauptstraße	1205	16688	937	3,5	760	1,2	278	1,9	8705	497	3,5	373	1,1	140	1,6	7983	440	3,6	386	1,3	138	2,1			
G	Hütteldorfer Straße	1206	10690	631	2,6	440	0,9	145	1,6	5766	341	2,3	241	0,6	76	1,3	4924	290	3,0	199	1,4	70	2,0			
B 224	Altmannsdorfer Straße II	1207	46844	2811	4,4	1828	1,7	603	5,4	21409	1258	4,6	977	1,4	266	6,5	25434	1553	4,1	851	1,9	337	4,6			
B 225	Wienerbergstraße	1208	21661	1361	5,1	745	4,4	217	7,2	10785	670	4,7	392	3,9	112	6,9	10876	690	5,6	353	5,0	105	7,4			
G	Atzgersdorfer Straße	1209	20147	1272	2,7	714	1,7	183	3,3	9833	642	2,7	312	2,1	68	4,7	10313	630	2,7	403	1,3	114	2,5			
B 223	Koppstraße	1210				14742		824		681			249													
B 230	Laxenburger Straße II	1211	16121	990	13,3	409	10,8	253	24,8	7624	451	13,8	202	11,5	145	23,0	8497	540	13,0	207	10,2	108	27,3			
B 3	Donaustadtstraße II	1212	21859	1309	4,9	852	2,2	286	5,5	11977	722	5,0	435	2,3	161	6,1	9882	587	4,8	417	2,2	125	4,8			
G	Burggasse II	1213				9875		540		405			206													
G	Neustiftgasse II	1214				10059		509		497			245													
B 3	Erzherzog-Karl-Straße III	1215	25395	1498	4,7	1064	2,2	341	5,0	12047	725	4,7	439	2,8	163	5,6	13348	773	4,8	626	1,8	178	4,4			
G	Perchtoldsdorfer Straße	1216	7791	499	2,8	284	2,6	57	5,0	4152	265	3,2	150	3,2	33	5,3	3638	234	2,3	134	1,9	25	4,6			
B 1	Schönbrunner Straße	1600				20047		1148		855			320													
G	Hirschstettner Straße	1603	15446	971	4,4	547	2,9	147	4,8	7157	443	4,1	262	2,6	76	4,5	8289	528	4,6	284	3,2	71	5,2			
G	Neustiftgasse	1605				8988		465		448			200													
G	Burggasse	1606				9035		498		364			184													
B 1	Riederberg	2003	7710	487	5,1	262	2,2	73	6,6	3722	234	5,0	128	2,1	38	8,0	3987	254	5,1	134	2,2	35	5,2			
B 17	Köttlach	2004	8153	521	4,3	248	0,9	80	3,7	3996	256	4,1	117	1,0	40	4,7	4156	265	4,5	130	0,9	40	2,6			
B 17	Wr. Neudorf	2005	27700	1761	4,5	911	1,6	259	5,0	14412	929	4,2	439	1,6	128	5,0	13287	832	4,8	472	1,6	131	5,1			
B 7	Eibesbrunn	2008																								

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere stündliche Verkehrsstärken Tag (M_d), Abend (M_e) und Nacht (M_n)

Jahr 2016

Str.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	Gesamtquerschnitt								Richtung 1								Richtung 2							
			DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht	
			Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw			
B 1	Thürnbuch	2202	2197	141	8,0	67	3,3	20	9,8	1094	71	7,3	35	2,5	9	8,6	1103	70	8,7	33	4,0	11	10,7			
B 1	Unterau	2203	3739	242	8,5	105	3,9	34	8,4	1868	119	8,3	58	3,0	18	8,1	1871	123	8,8	47	4,9	16	8,7			
L 129	Bauland	2204	3804	249	4,3	114	1,6	29	3,4	1931	125	4,4	63	1,1	14	4,4	1872	123	4,2	51	2,2	15	2,4			
B 44	Rekawinkel	2205	6714	425	3,0	244	0,8	57	2,8	3193	210	3,0	86	1,4	25	2,9	3521	214	3,0	158	0,5	33	2,8			
B 19	Asperhofen	2206	8680	566	7,7	252	2,4	71	7,1	4353	284	7,8	124	2,4	36	5,9	4326	282	7,6	128	2,5	35	8,3			
B 17	Günselsdorf	2207	10022	634	8,0	302	1,6	109	6,7	5262	330	8,1	148	1,5	66	7,3	4760	304	7,9	154	1,7	43	5,8			
B 54	Grimmenstein	2208	5060	335	4,2	130	1,3	39	4,8	2502	165	4,2	61	1,3	22	5,1	2557	170	4,2	70	1,3	17	4,4			
B 11	Alland	2209	6095	395	3,5	196	1,3	47	5,2	3096	203	3,4	85	1,9	25	6,0	2999	192	3,6	111	0,8	22	4,2			
B 210	Helenental	2210	5841	383	4,2	183	4,5	40	5,0	3042	199	4,0	92	5,4	23	4,7	2798	184	4,5	91	3,6	17	5,5			
B 3	Korneuburg	2211	8078	528	4,0	259	0,8	55	2,0	4000	262	4,0	126	0,8	26	2,1	4078	265	3,9	133	0,9	29	2,0			
L 45	Schmida	2212	905	59	4,2	28	1,8	6	2,4	465	30	4,2	16	1,9	3	2,1	439	29	4,1	12	1,6	3	2,7			
L 45	Bierbaum	2213	759	49	7,3	21	2,2	7	5,1	424	28	7,2	12	2,2	3	5,4	335	22	7,5	9	2,1	3	4,7			
L 14	Hippersdorf	2214	1039	68	8,6	32	3,2	8	9,9	520	34	8,8	17	2,8	4	7,1	519	34	8,4	14	3,7	4	12,7			
L 100	Rottersdorf	2215	5455	352	3,6	165	1,7	48	3,1	2652	170	3,7	70	2,0	29	2,6	2803	182	3,5	95	1,5	20	4,0			
L 113	Reichersdorf	2216	2789	183	12,0	76	2,7	23	4,3	1370	89	12,1	40	2,6	12	4,2	1418	94	11,9	36	2,7	11	4,4			
B 53	Wr. Neustadt	2217	12573	801	2,8	415	0,6	114	3,6	6312	406	2,7	187	0,6	60	3,9	6260	395	2,9	229	0,5	54	3,2			
B 18	Berndorf	2218	11844	738	5,2	389	1,5	136	6,0	5940	376	5,1	172	1,8	68	5,4	5904	362	5,3	217	1,3	68	6,7			
B 210	Tribuswinkel	2219	21781	1377	3,5	727	1,6	212	6,4	11316	720	3,5	378	1,5	103	6,1	10465	657	3,6	348	1,8	109	6,7			
B 2	Horn-Umfahrung	2220	8399	541	8,7	259	4,6	73	15,9	4296	276	8,5	123	4,3	42	16,1	4103	265	8,8	136	4,8	31	15,6			
B 2	Göpfritz (Kreiv. B 2)	2221	3405	215	11,7	109	6,4	36	19,1	1731	110	11,7	49	6,1	20	19,5	1674	105	11,7	60	6,6	16	18,5			
B 2	Langschwarza	2222	5994	386	10,1	166	5,8	60	14,1	3015	195	9,7	83	4,3	30	15,8	2979	191	10,4	83	7,2	31	12,4			
B 3	Groß-Enzersdorf	2223	7469	481	4,3	237	1,3	63	4,0	3735	241	4,2	106	1,3	35	4,3	3734	240	4,5	131	1,3	28	3,6			
B 4	Horn	2224	7995	520	5,2	239	1,8	65	7,0	3944	254	5,3	117	1,4	36	7,8	4051	265	5,1	122	2,1	29	6,0			
B 4	Mold-Umfahrung	2225	8140	517	6,8	268	3,7	77	13,7	4172	263	6,9	128	3,4	47	14,0	3967	254	6,8	141	4,0	31	13,2			
B 4	Ravelsbach	2226	9162	571	7,6	324	3,6	96	13,9	4612	284	7,5	153	3,3	58	14,2	4550	287	7,7	170	3,8	38	13,4			
B 4	Zisserdorf	2227	11645	724	6,1	403	2,7	127	10,4	5895	361	6,2	191	2,9	79	9,7	5749	364	6,1	213	2,5	48	11,7			
B 7	Gerasdorf (B 7)	2228	16218	1038	4,0	516	1,4	147	4,0	8135	510	3,8	282	1,2	82	5,2	8082	528	4,1	233	1,7	65	2,5			
B 7	Kollnbrunn	2229	4383	287	6,1	128	2,4	34	6,1	2152	139	5,8	59	1,9	20	4,6	2231	147	6,4	68	2,8	14	8,2			
L 8225	Gmünd	2230	3582	244	2,0	85	1,1	19	3,9	1779	121	1,9	41	1,0	11	5,1	1802	123	2,2	44	1,2	8	2,3			
B 7	Wetzelsdorf	2231	12478	663	22,7	561	13,8	272	22,3	6508	337	21,5	263	14,4	167	21,6	5969	325	23,9	298	13,3	106	23,5			
B 8	Straßhof-Ost	2232	14713	921	3,0	498	0,9	155	2,8	7469	471	2,8	214	1,0	88	2,4	7243	450	3,2	285	0,8	67	3,4			
B 2	Neu Nagelberg	2233	1544	95	24,8	45	14,5	22	32,1	782	47	23,4	21	12,9	14	33,0	762	48	26,1	24	16,0	8	30,5			
B 9	Schwechat (B 9)	2234	10567	626	6,6	380	3,8	161	7,3	5194	307	7,0	208	3,6	73	8,1	5372	320	6,2	172	3,9	88	6,6			
B 5	Grametten	2235	804	52	13,7	19	8,2	9	17,1	410	26	13,0	8	7,3	6	18,2	393	26	14,3	11	8,9	4	15,2			
B 10	Schwechat (B 10)	2236	13008	825	8,9	420	1,9	127	6,4	6453	411	8,9	182	2,3	70	6,9	6554	414	8,8	239	1,5	57	5,7			
B 10	Schwadorf (B 10)	2237	8969	571	5,6	285	2,2	87	6,8	4460	279	5,8	129	2,7	56	6,3	4508	292	5,4	157	1,9	30	7,6			
B 11	Achau	2238	5528	364	6,8	163	1,6	39	5,8	2648	177	6,6	68	1,9	17	6,7	2880	186	7,0	96	1,4	21	5,1			
B 36	Gerotten	2239	8103	530	8,1	222	3,1	68	8,9	3985	264	7,6	88	2,8	36	8,6	4118	266	8,6	134	3,3	32	9,3			
B 37	Donaubrücke - B 37	2240	25763	1678	5,8	780	1,7	201	7,1	13897	913	5,7	414	1,9	99	7,3	11866	766	5,9	366	1,6	102	6,9			
B 37	Krems-Nord	2241	23001	1503	5,4	669	1,7	183	7,8	11309	738	5,4	287	1,8	107	7,2	11692	765	5,4	381	1,7	76	8,5			
B 37	Gföhl	2242	10975	707	6,9	333	2,5	98	9,5	5511	353	6,7	140	2,6	62	8,7	5463	354	7,1	193	2,4	36	10,8			
B 37	Sperkental	2243	7447	487	8,4	214	3,3	60	14,2	3687	240	8,4	96	3,0	35	13,7	3760	247	8,5	118	3,6	25	14,9			
B 38	Rastenfeld	2244	8054	531	8,6	222	3,9	61	16,2	4022	264	8,6	101	3,6	37	17,0	4032	268	8,6	121	4,1	24	15,1			
B 303	Hollabrunn	2246	12731	754	11,1	480	5,4	187	11,3	6438	360	11,4	243	4,8	129	10,9	6292	394	10,9	237	6,1	57	12,3			
B 303	Suttenbrunn	2247	16849	1018	8,7	608	4,9	224	9,7	8343	481	8,8	289	4,8	153	9,6	8506	537	8,6	319	5,0	71	10,1			
B 303	Jetzelsdorf	2248	9021	505	13,2	386	6,7	163	12,5	4412	227	14,0	183	5,8	114	12,4	4608	278	12,5	203	7,4	48	12,6			
B 303	Kleinhaugsdorf	2249	8860	482	14,4	409	7,3	172	13,4	4430	217	15,2	203	6,3	125	13,8	4430	264	13,7	206	8,3	47	12,2			
B 49	Engelhartstetten	2250	6298	409	7,3	179	1,8	55	7,1	3224	214	7,1	83	2,1	25	10,0	3073	195	7,4	96	1,5	31	4,8			
B 7	Hobersdorf	2251	18039	993	18,6	760	10,6	356	17,9</																	

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere stündliche Verkehrsstärken Tag (M_d), Abend (M_e) und Nacht (M_n)

Jahr 2016

Str.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	Gesamtquerschnitt								Richtung 1								Richtung 2							
			DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht	
			Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw			
B 37	Hollenburg	2272	17197	1123	7,2	482	2,2	145	9,7	8454	546	7,4	231	2,1	83	8,5	8742	577	7,1	250	2,3	61	11,4			
B 1	Purkersdorf	2273	22270	1398	2,3	821	1,1	204	3,2	11261	727	2,1	345	1,2	97	3,9	11009	671	2,4	476	1,0	107	2,6			
B 12	Brunn am Gebirge Nord	2274	42404	2722	5,3	1324	2,3	381	9,4	21949	1379	5,4	779	2,0	211	7,5	20454	1343	5,2	545	2,8	170	11,7			
B 12	Brunn am Gebirge Süd	2275	25585	1711	3,8	697	1,9	157	7,2	13735	909	3,6	424	1,2	81	7,3	11850	802	4,0	273	3,0	76	7,0			
B 1	St. Pölten Landhaustunnel	2276	9434	619	3,2	273	1,0	71	4,0	4685	310	3,3	125	1,1	35	3,5	4748	309	3,1	149	1,0	36	4,4			
B 3	Krems B3	2279	22226	1463	2,3	645	0,6	159	1,9	10561	683	2,3	333	0,7	85	1,9	11665	780	2,3	312	0,5	74	1,8			
B 11	Wr. Neudorf B11	2280	18970	1214	7,7	580	3,2	181	8,7	8895	574	7,9	272	3,8	77	10,3	10074	640	7,6	308	2,7	104	7,6			
B 1	Amstetten West - Ast B1	2281	12511	815	9,4	355	3,8	107	12,9	5863	380	10,2	171	3,9	52	13,1	6648	435	8,7	184	3,6	55	12,8			
B 119	Amstetten West -Ast B119a	2282	12550	807	5,5	385	2,1	112	5,5	5752	369	5,9	169	2,1	56	5,8	6797	438	5,2	216	2,1	56	5,1			
B 1	Pyburg Umfahrung Ast B1	2283	3718	235	20,0	103	7,9	45	20,4	1865	119	19,9	50	6,7	21	25,3	1852	116	20,1	53	9,0	24	16,1			
B 123	Pyburg Umfahrung Ast B123	2284	15573	992	10,1	430	3,8	173	9,0	7996	505	10,1	195	4,2	106	9,1	7576	487	10,2	235	3,5	67	8,9			
B 3	Korneuburg (B3)	2311	7427	485	2,4	245	0,9	49	2,2	3784	251	2,3	115	0,7	23	1,9	3642	234	2,5	130	1,0	26	2,5			
B 11	Mödling (B11)	2321	7224	468	3,7	252	2,1	49	3,5	3637	239	3,6	114	2,3	23	3,3	3587	229	3,9	137	2,0	25	3,7			
B 19	Langenrohr	2323	12546	817	7,5	375	3,3	100	6,6	6211	397	7,5	205	2,7	54	5,0	6334	420	7,5	169	4,0	46	8,6			
B 19	Tulln	2324	20111	1300	6,3	604	2,3	175	5,9	10153	663	6,1	292	2,4	82	5,7	9958	636	6,4	312	2,2	93	6,1			
L 2007	Vösendorf (L2007)	2327	12868	858	4,3	327	1,2	92	5,6	6787	453	4,2	175	1,1	47	5,7	6081	405	4,5	152	1,3	45	5,5			
B 46	Mistelbach	2332	5627	360	2,7	190	1,0	47	1,9	2964	191	2,3	87	0,9	27	1,8	2662	169	3,1	103	1,1	20	2,2			
L 3116	Gerasdorf (L3116)	2338	10937	714	7,1	314	2,0	89	4,5	5463	360	7,1	141	1,3	45	5,6	5474	354	7,1	173	2,6	45	3,5			
B 17	Neunkirchen	2340	12227	772	5,4	380	1,4	131	4,3	6002	387	5,5	148	1,5	67	5,2	6224	386	5,3	232	1,3	65	3,2			
B 60	Ebenfurt	2345	8481	539	3,9	278	1,2	80	3,3	4330	273	4,0	144	1,0	44	3,2	4151	266	3,8	135	1,5	36	3,4			
B 212	Bad Vöslau (B212)	2347	6905	449	2,8	220	2,0	50	3,7	3449	221	2,6	128	2,0	24	3,5	3456	228	2,9	92	2,1	26	3,8			
B 1	St. Pölten (B1)	2351	11727	768	4,5	334	1,8	93	5,0	5979	393	4,6	167	1,9	46	5,0	5748	375	4,5	167	1,7	47	4,9			
B 1	Loosdorf	2352	6816	443	6,4	192	3,1	61	7,7	3429	223	6,5	106	2,7	26	10,0	3387	219	6,3	86	3,5	35	6,0			
B 3	Emmersdorf	2353	9187	604	4,0	248	2,2	73	5,2	4524	295	4,0	105	2,1	47	4,7	4662	310	4,0	143	2,3	26	6,0			
L 162	St. Pölten (L162)	2357	7899	526	4,2	202	1,2	57	4,8	3800	256	4,2	76	1,3	30	5,7	4099	270	4,2	126	1,1	27	3,7			
L 5036	St. Pölten (L5036)	2358	16922	1104	2,8	543	1,3	118	3,0	8598	565	2,9	286	1,5	50	3,2	8323	539	2,7	257	1,1	69	2,8			
B 25	Ybbs (B25)	2361	11021	701	9,1	323	3,9	117	12,0	5538	351	9,1	140	4,6	69	13,0	5482	350	9,2	183	3,4	48	10,5			
B 42	Haag	2364	6824	437	8,9	199	5,6	69	10,8	3505	230	8,7	90	5,0	31	12,1	3318	206	9,1	109	6,1	39	9,7			
B 34	Langenlois	2371	8158	541	4,7	231	1,5	54	5,0	4138	275	4,6	117	1,4	27	4,7	4020	266	4,9	114	1,5	27	5,3			
B 38	Zwettl	2381	18285	1244	7,0	420	3,3	107	12,3	8994	610	7,2	238	3,2	44	10,5	9291	634	6,9	182	3,4	62	13,6			
B 27	Gloggnitz	2382	7369	481	7,2	211	2,3	61	7,6	3528	229	7,2	102	2,5	30	6,2	3841	251	7,2	108	2,1	31	8,8			
B 19	Tulln-Rosenbrücke	2383	8116	532	16,2	218	6,3	69	13,3	4018	261	16,6	112	6,1	36	12,7	4097	270	15,8	107	6,5	33	13,9			

Tag (day d): 6-19 Uhr , Abend (evening e): 19-22 Uhr , Nacht (night n): 22-6 Uhr

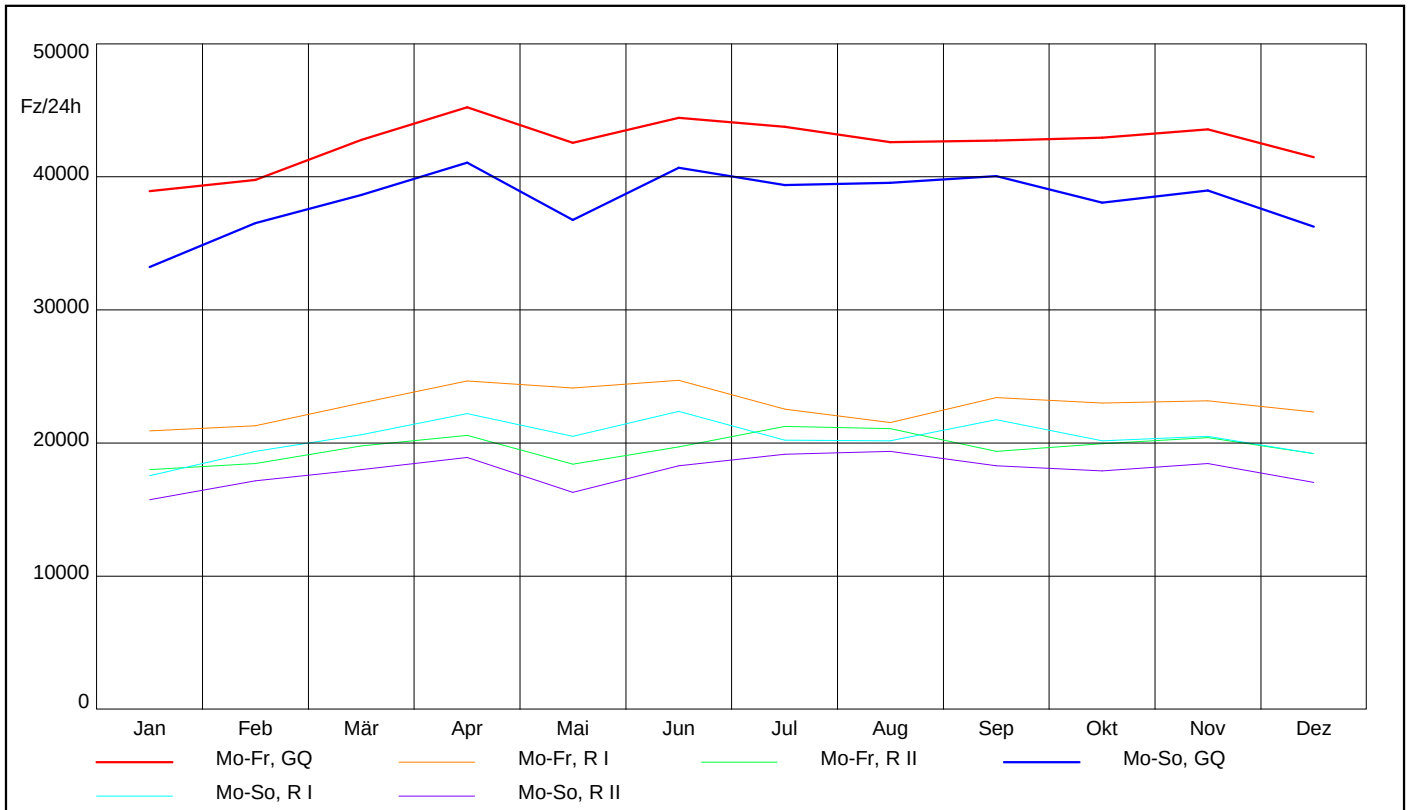
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1075** TK: Str.: **B8** RI (S) : **Leopoldstadt**
Reichsbrücke RII (N) : **Donaustadt**
 Bemerkung:

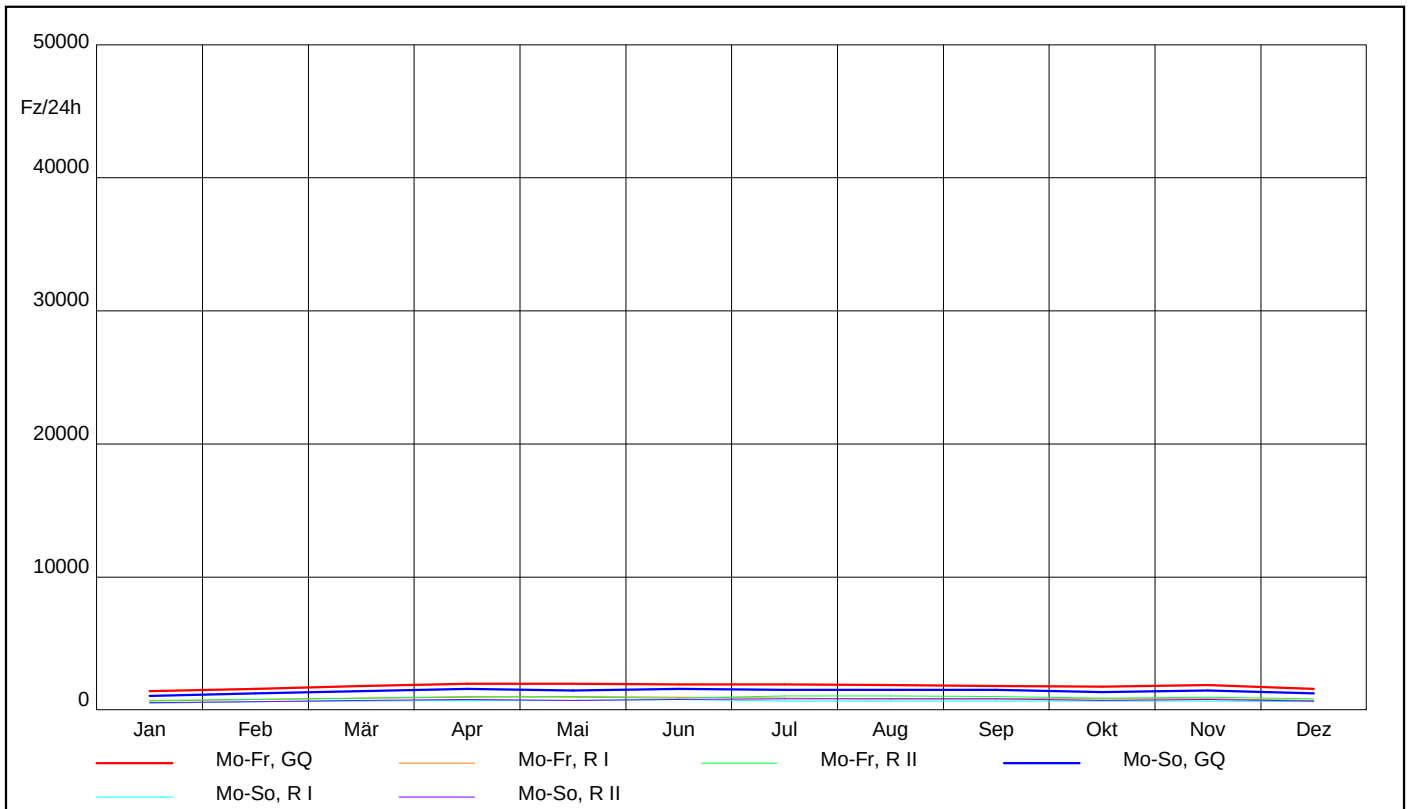
Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

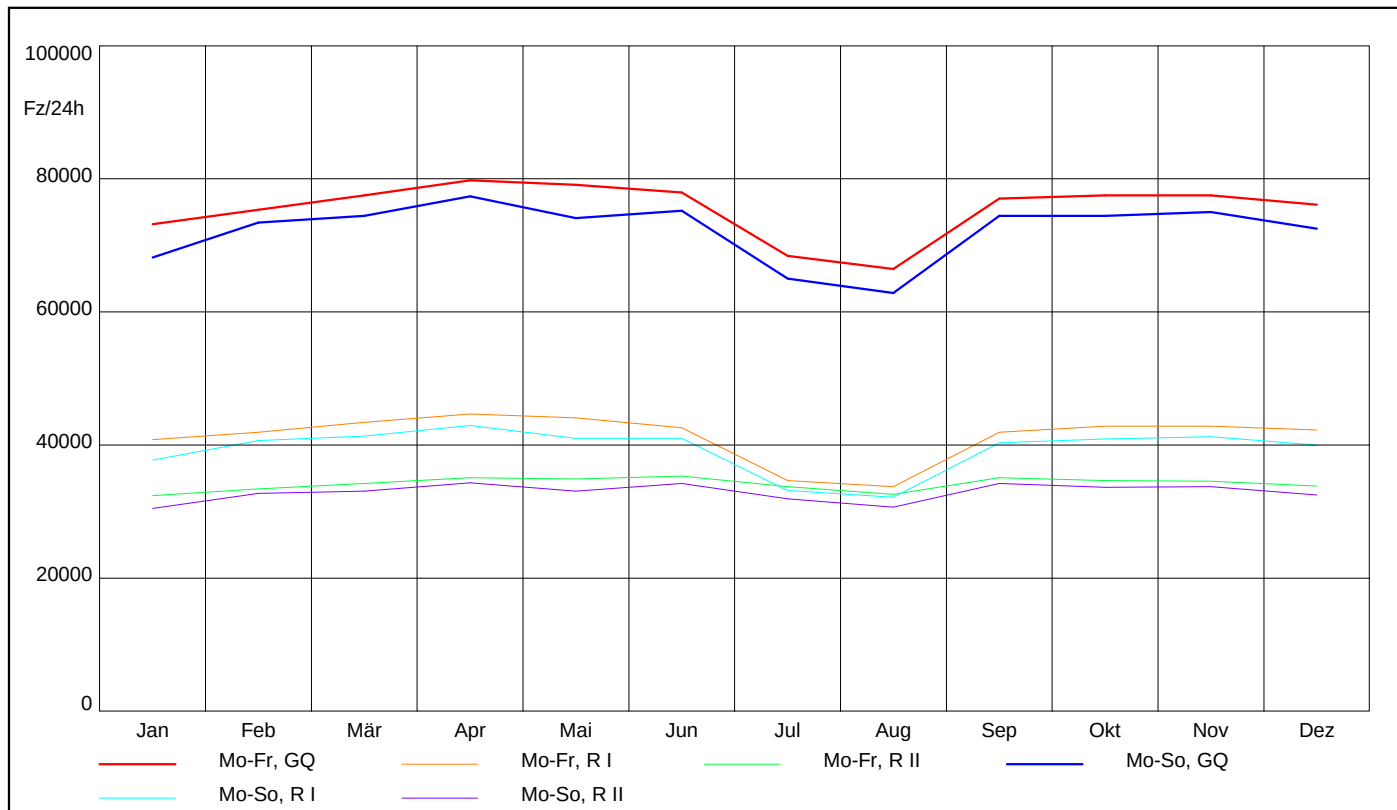
Zst.: **1078** TK: Str.: **B221** RI (S) : **Wienzeile**
Westbahnhof RII (N) : **Stadthalle**
 Bemerkung:

Anz.FS:3

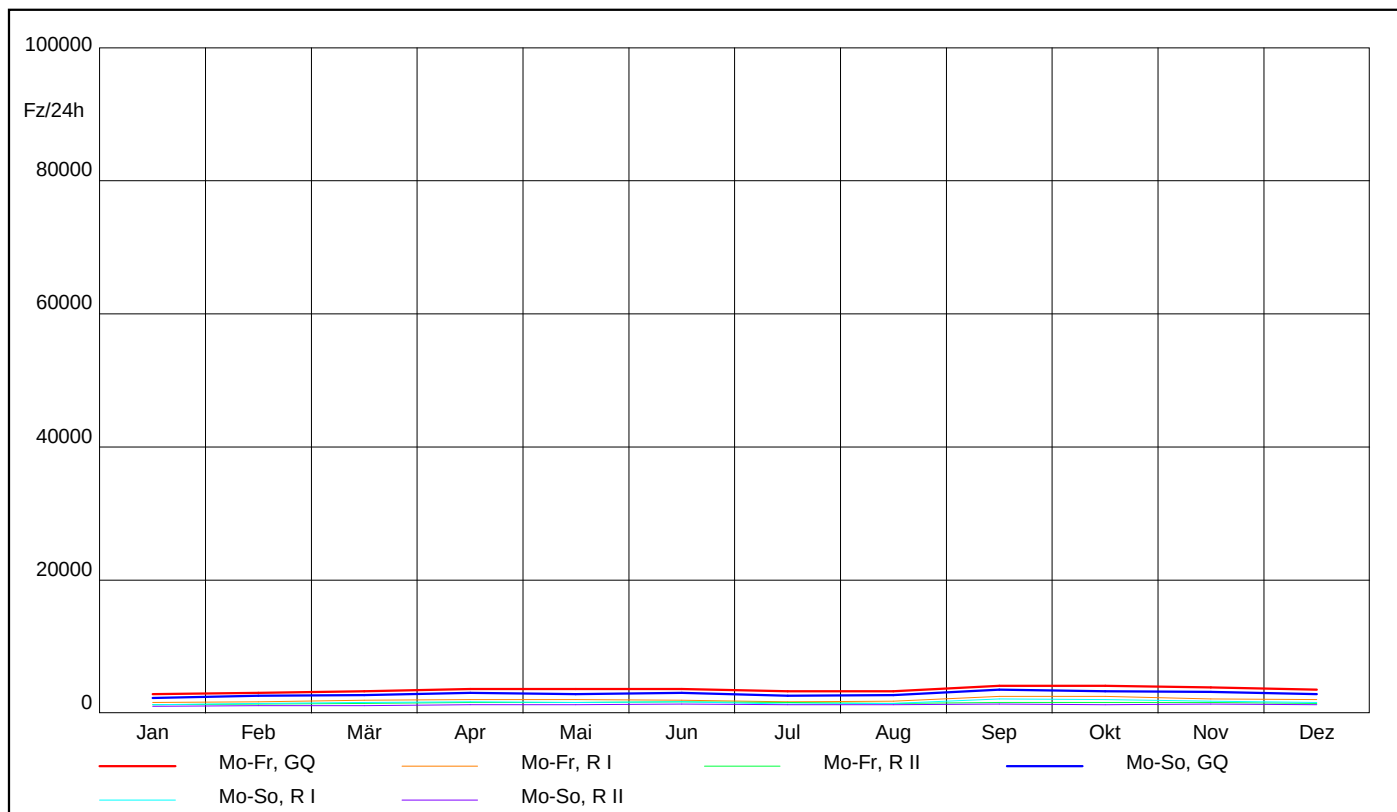
Anz.FS:4

KFZ

Jahr 2016



Lkw



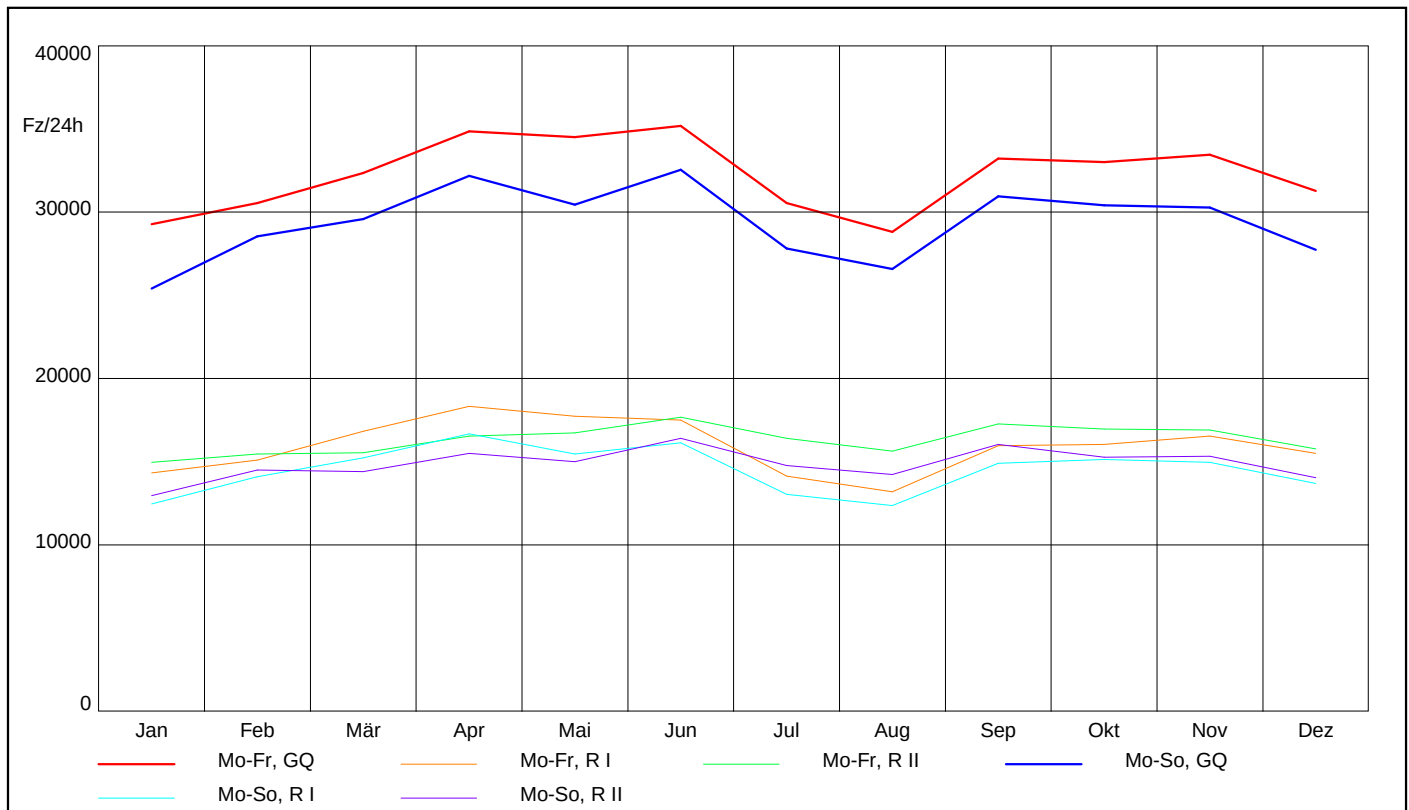
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1089** TK: Str.: **B226** RI (W) : **Brigittenau**
Floridsdorf-Br. RII (O) : **Floridsdorf**
 Bemerkung:

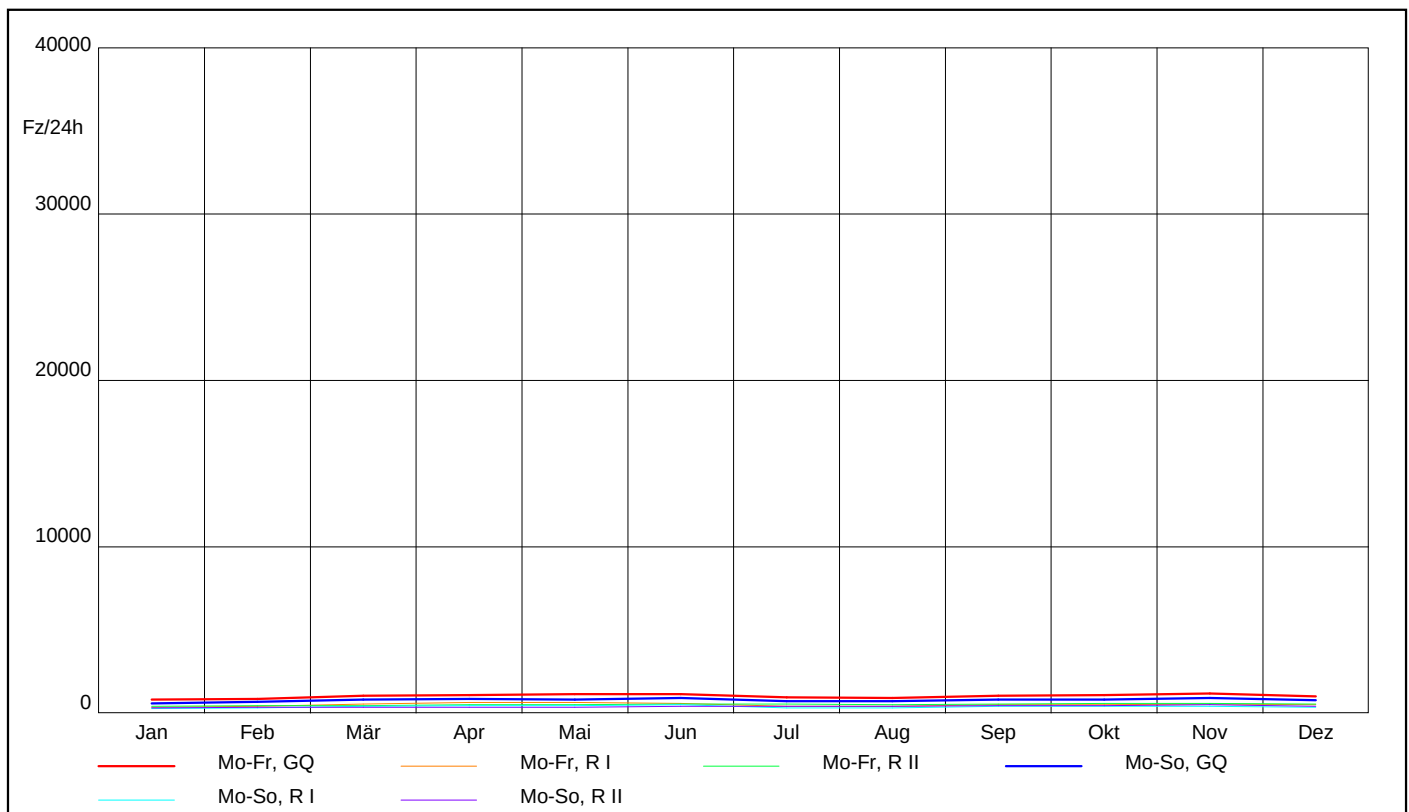
Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



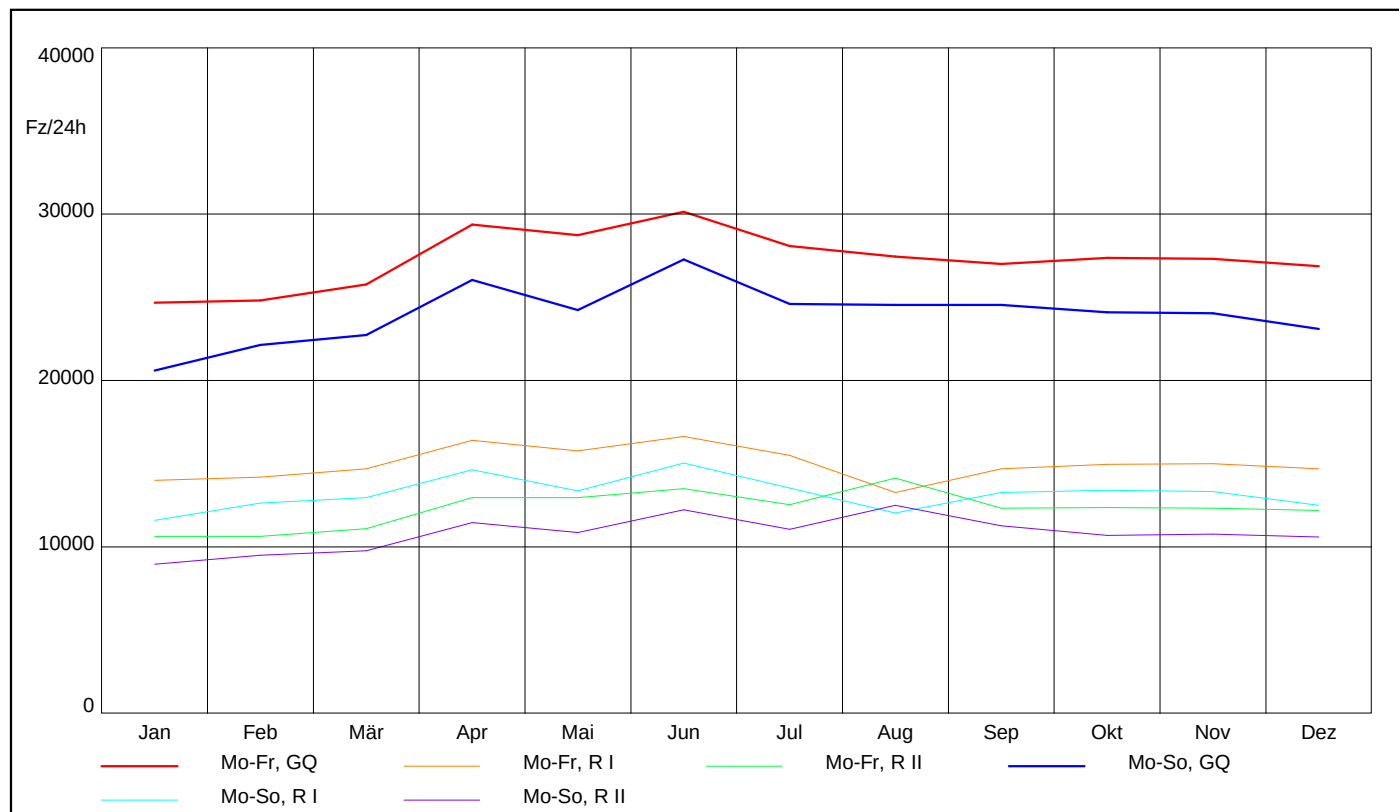
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1096** TK: Str.: **B14a** RI (W) : **Brigittenau**
Brigittener Brücke RII (O) : **Floridsdorf**
 Bemerkung:

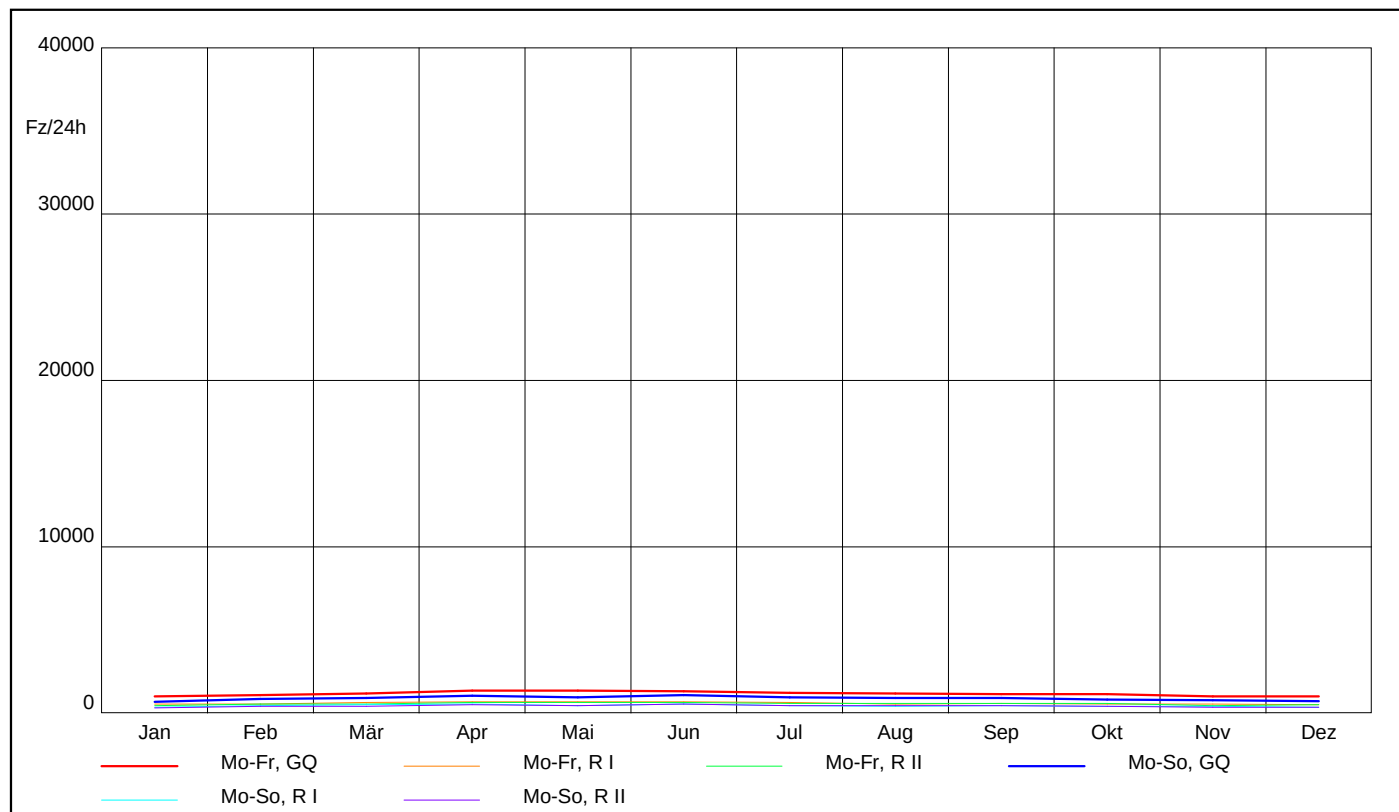
Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



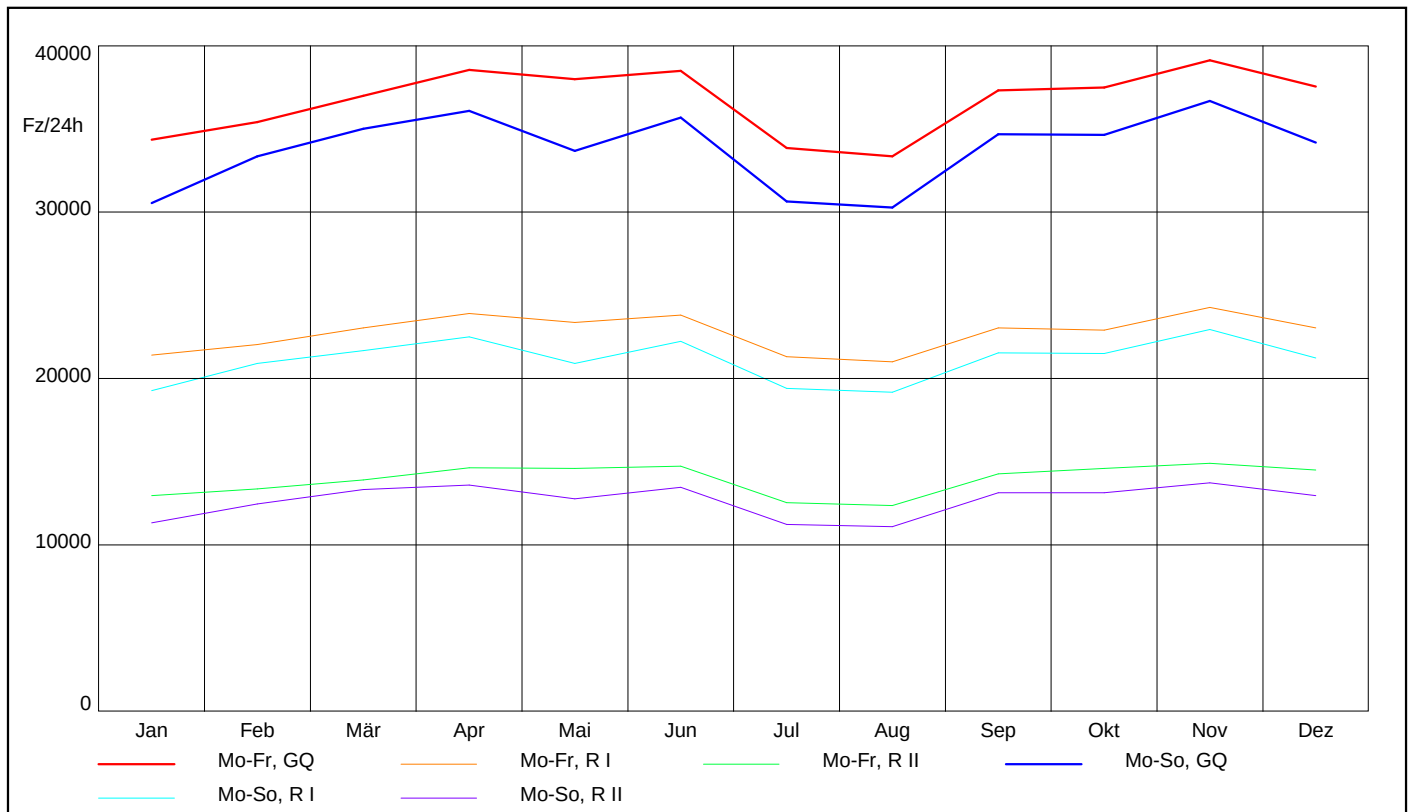
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1131** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Heumarkt**
Karlsplatz RII (W): **Wienzeile**
 Bemerkung:

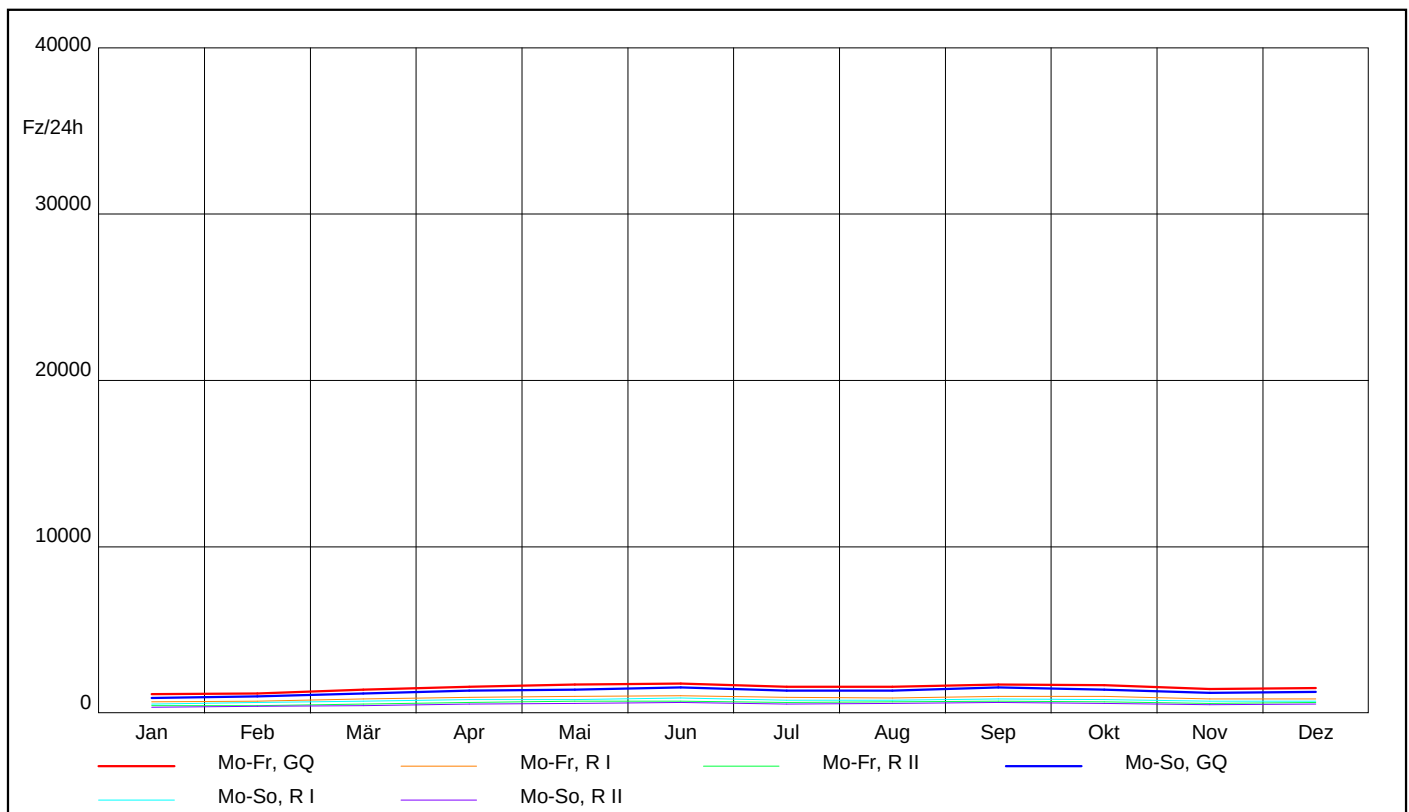
Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

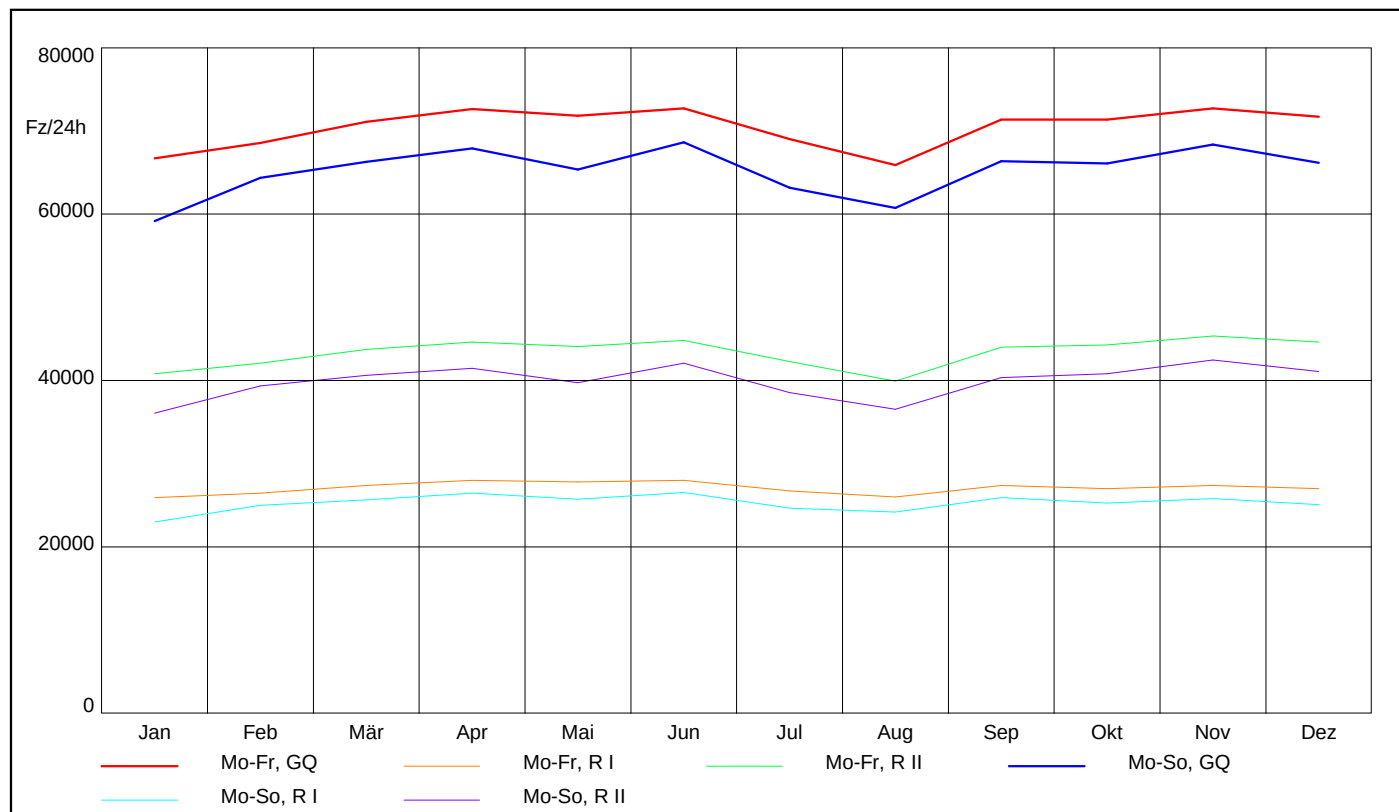
Zst.: **1170** TK: Str.: **B227** RI (N) : **1171-Obere Donastr.**
Donaukanal Straße RII (S) : **1172-Franz-Josef-Kai**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

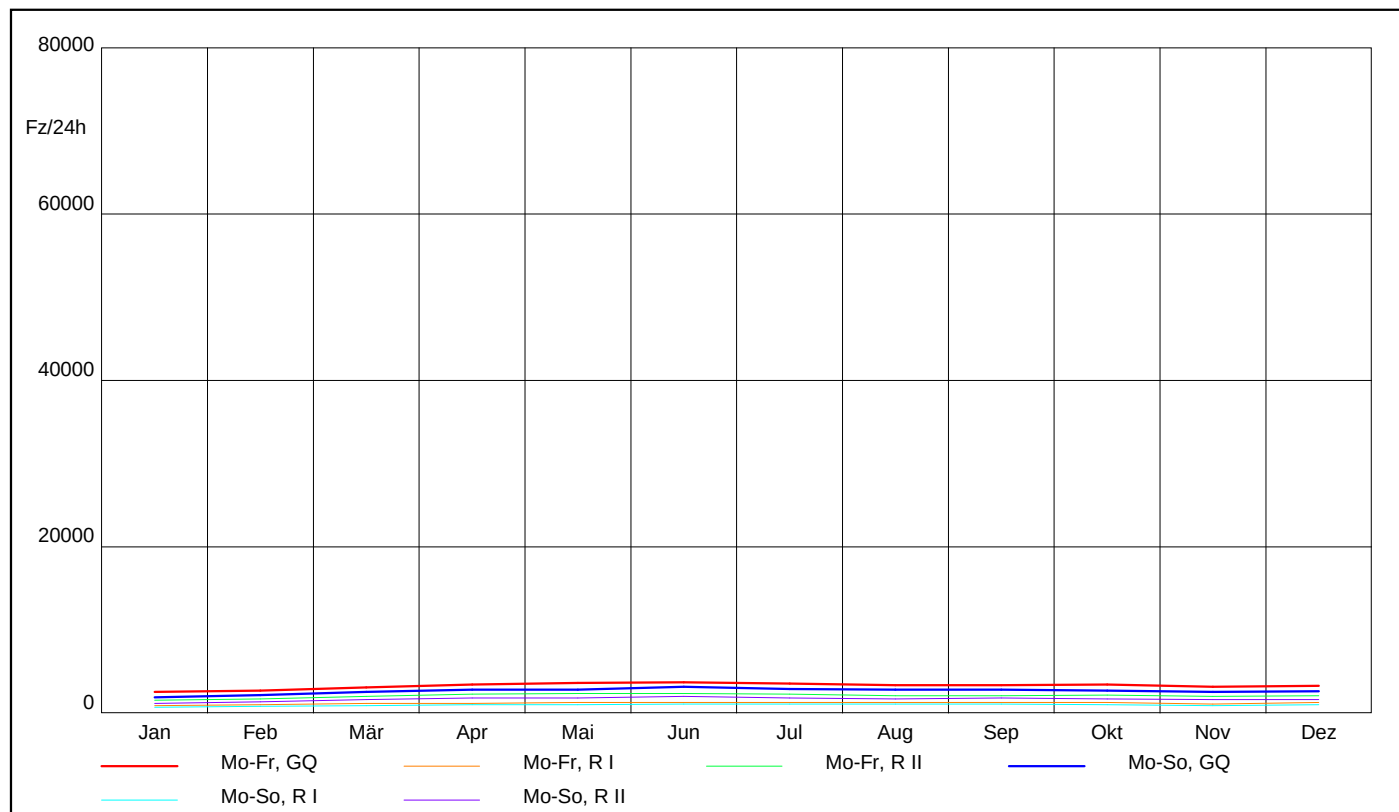
Anz.FS:4

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

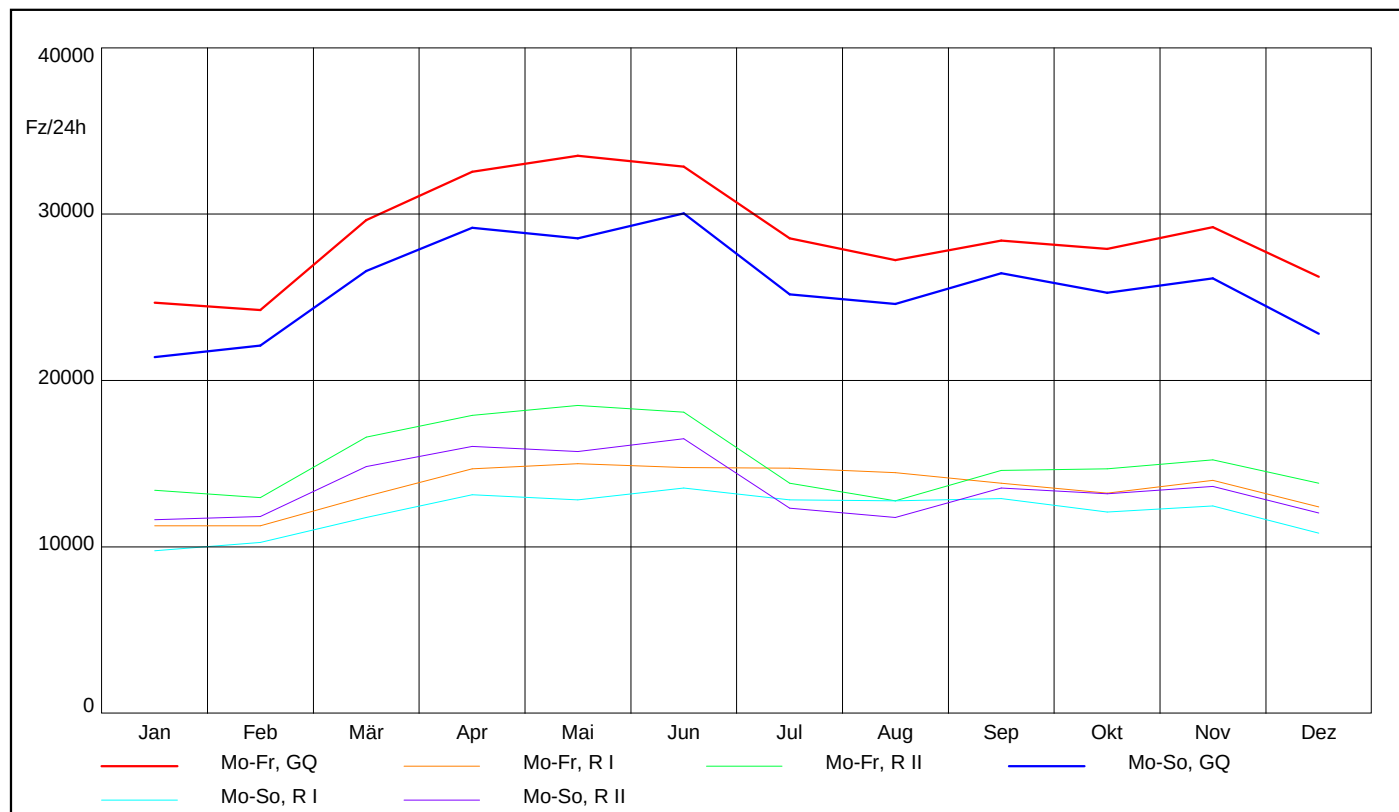
Zst.: **1177** TK: Str.: **B14** RI (N) : **Klosterneuburg**
Handelskai RII (S) : **Freudenau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

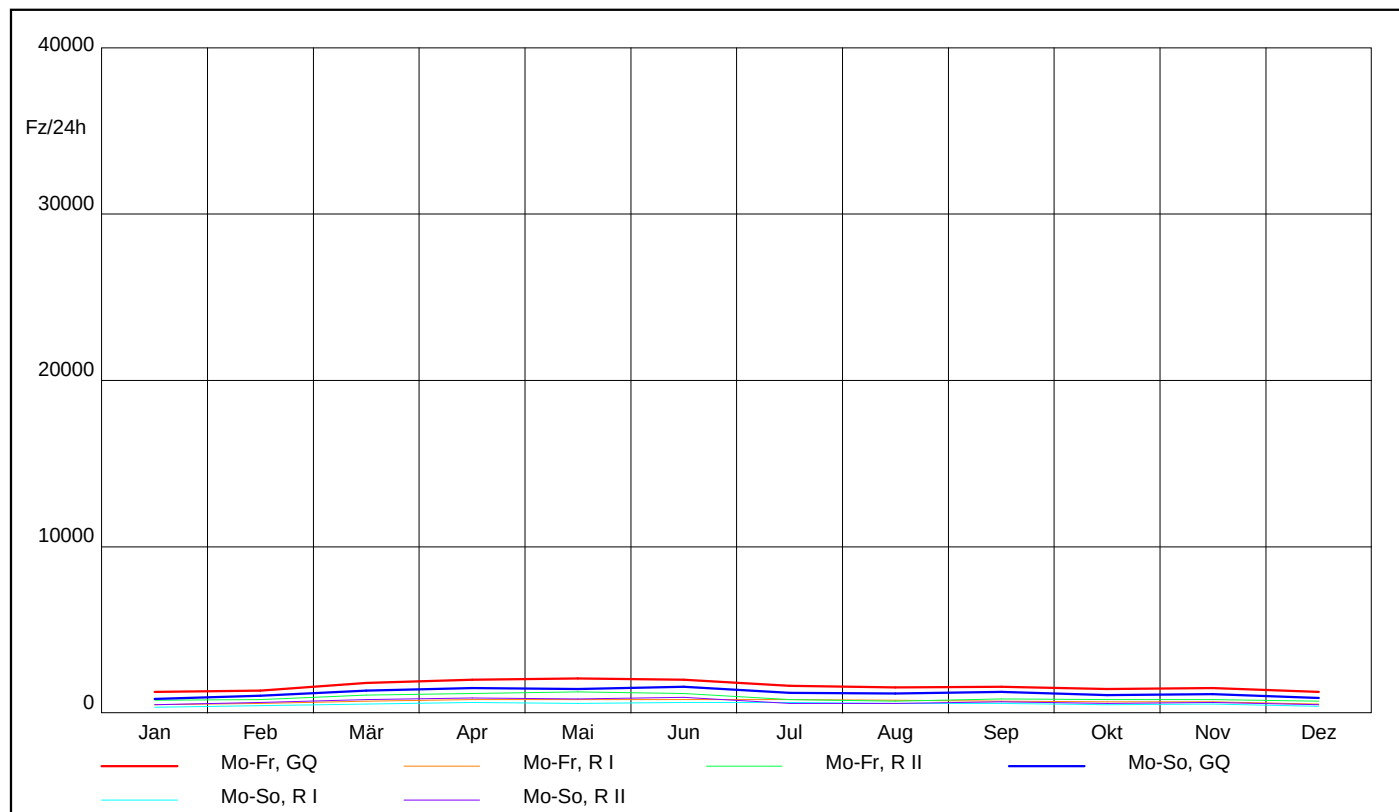
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



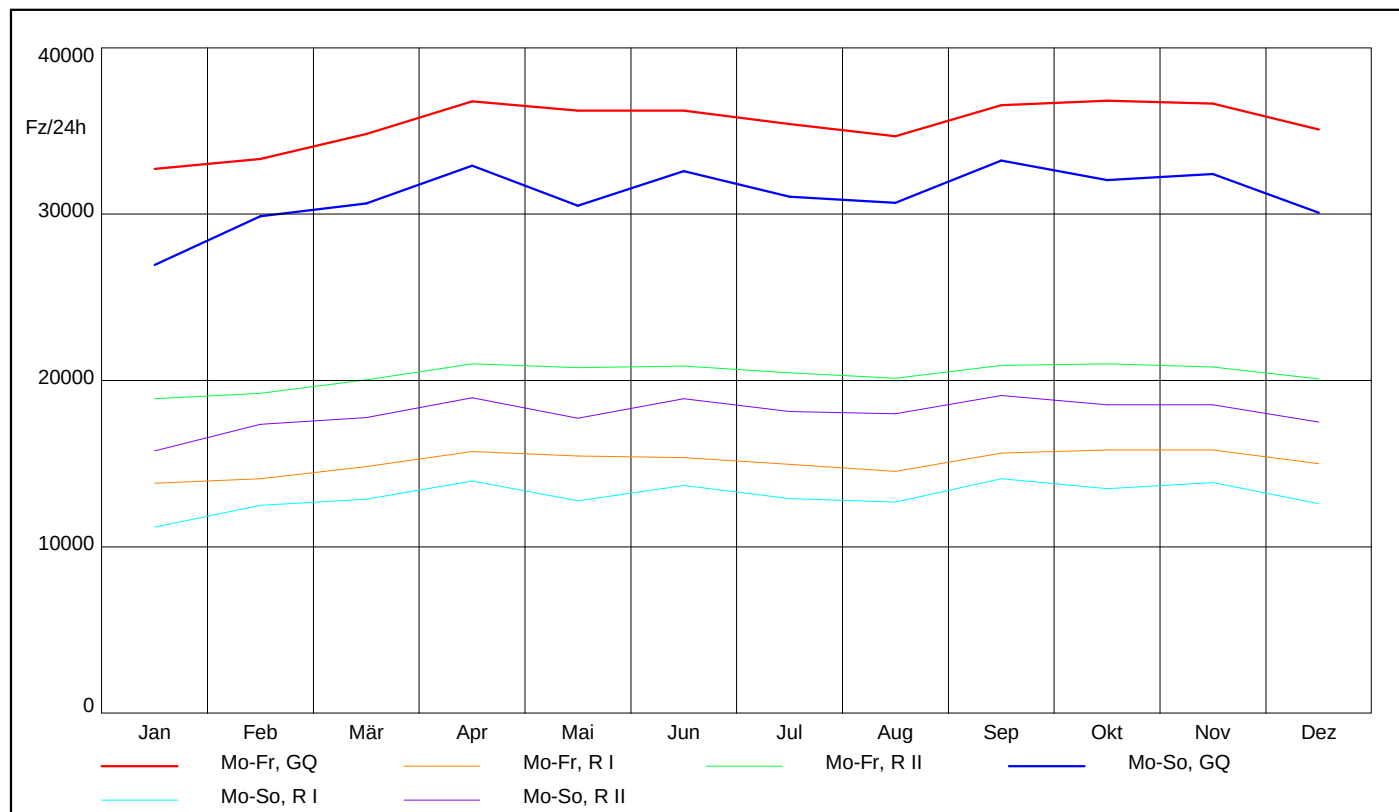
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1179** TK: Str.: **B12** RI (N) : **Zentrum**
Brunner Straße RII (S) : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

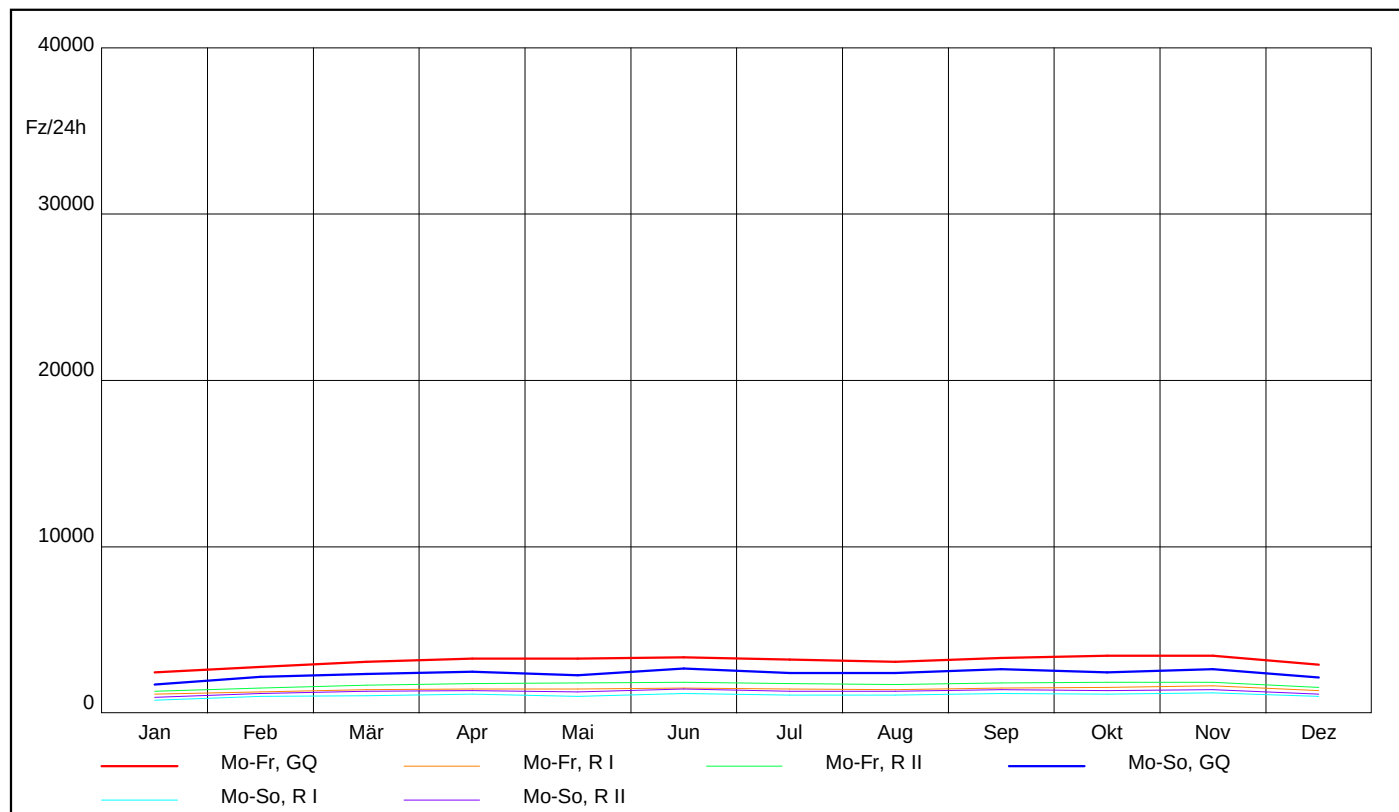
Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

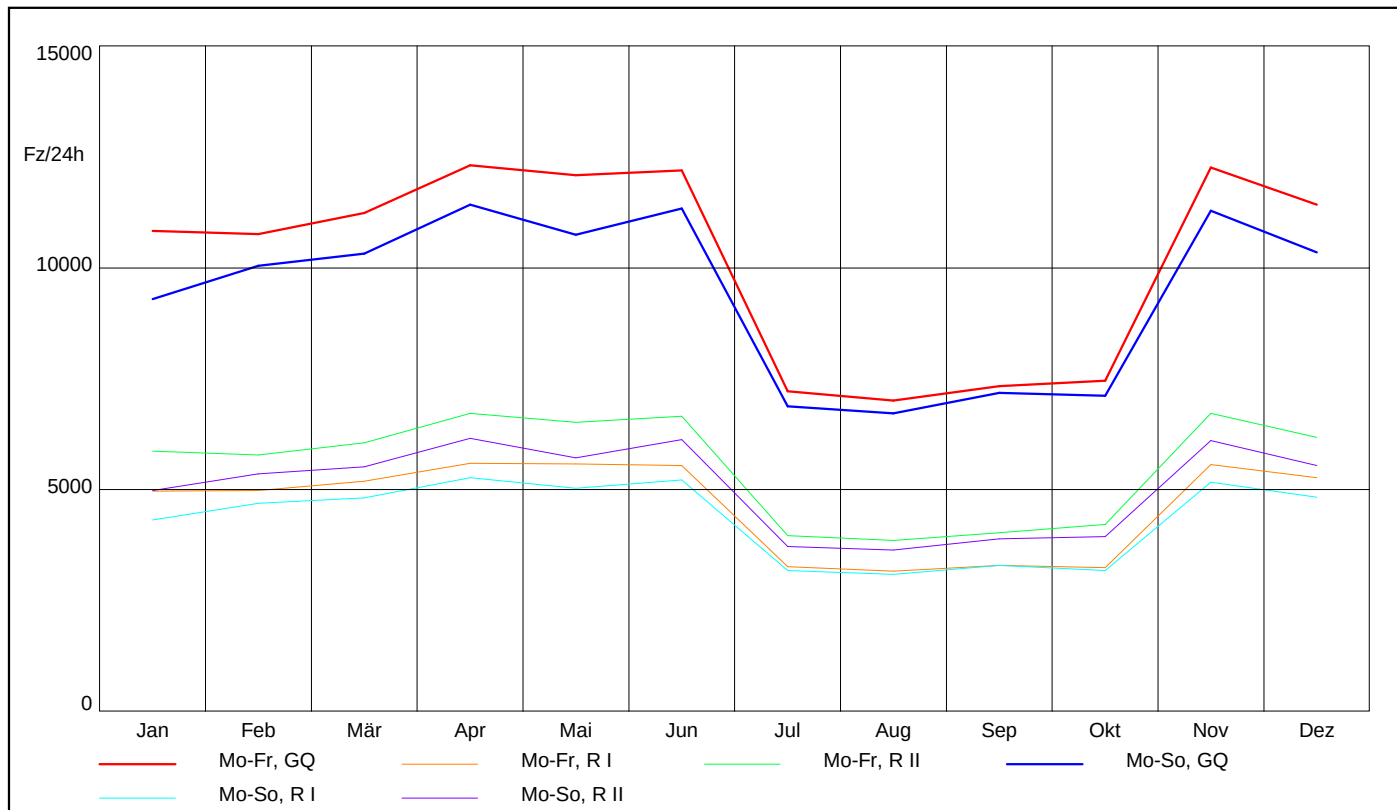
Zst.: **1180** TK: Str.: **B13** RI (N) : **Zentrum**
Hochstraße RII (S) : **Perchtoldsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

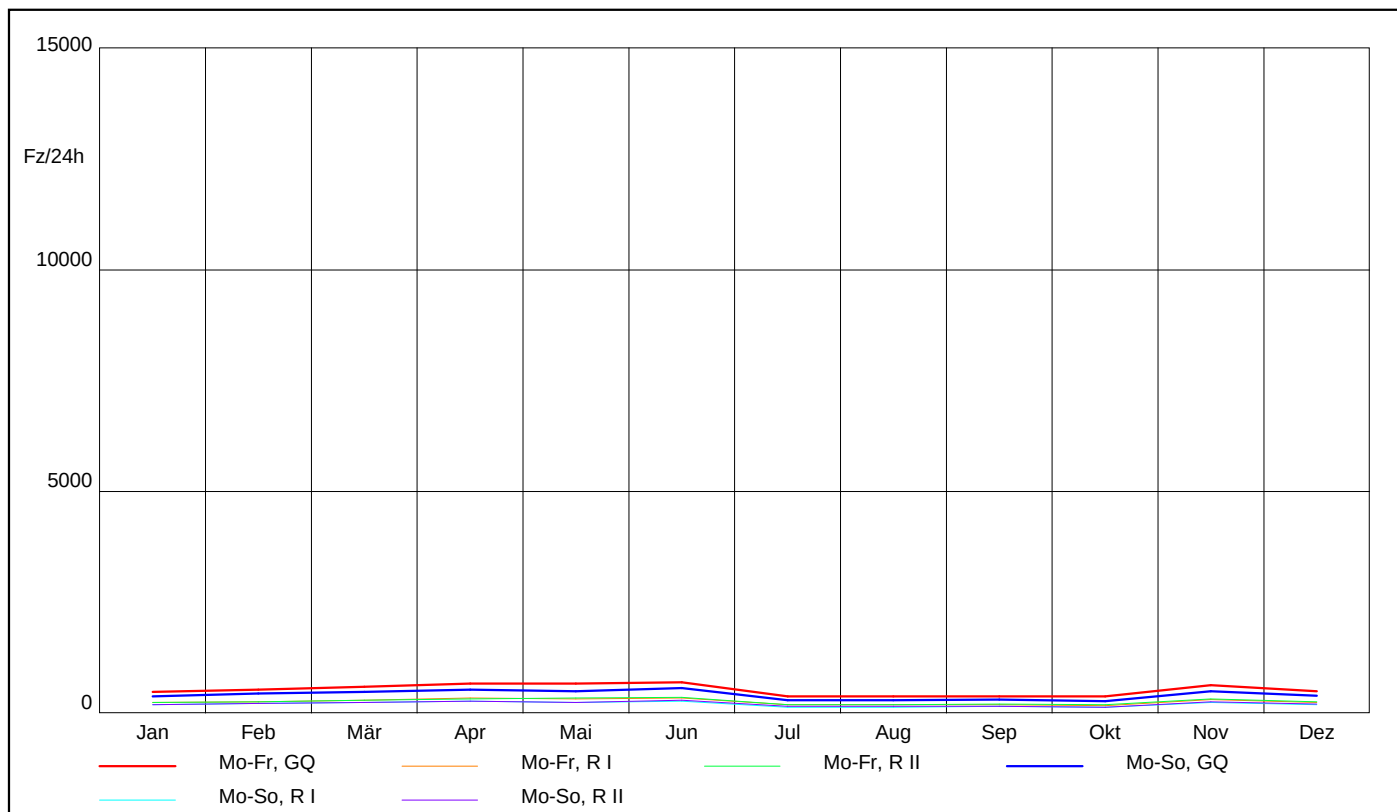
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

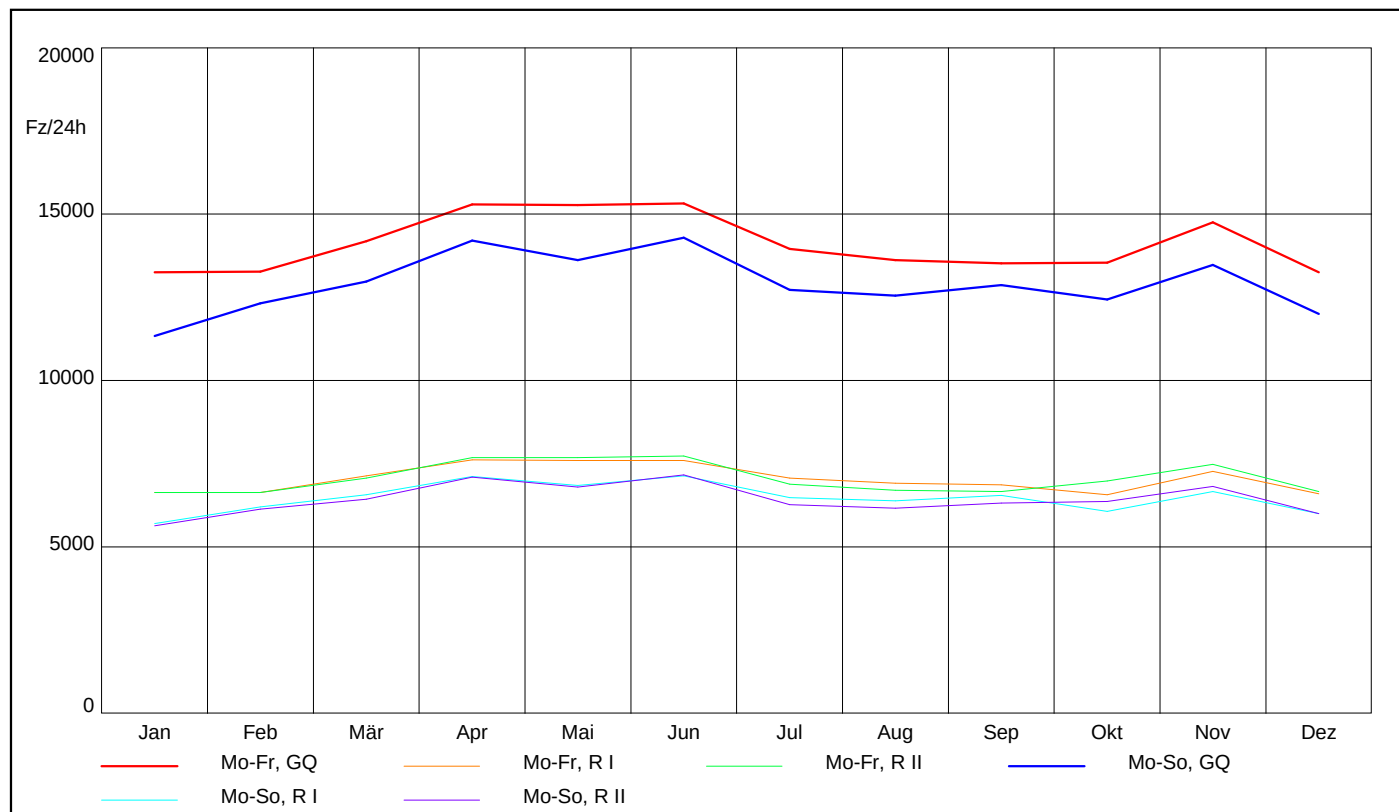
Zst.: **1181** TK: Str.: **B13** RI (N) : **Zentrum**
Breitenfurter Straße RII (S) : **Breitenfurt**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

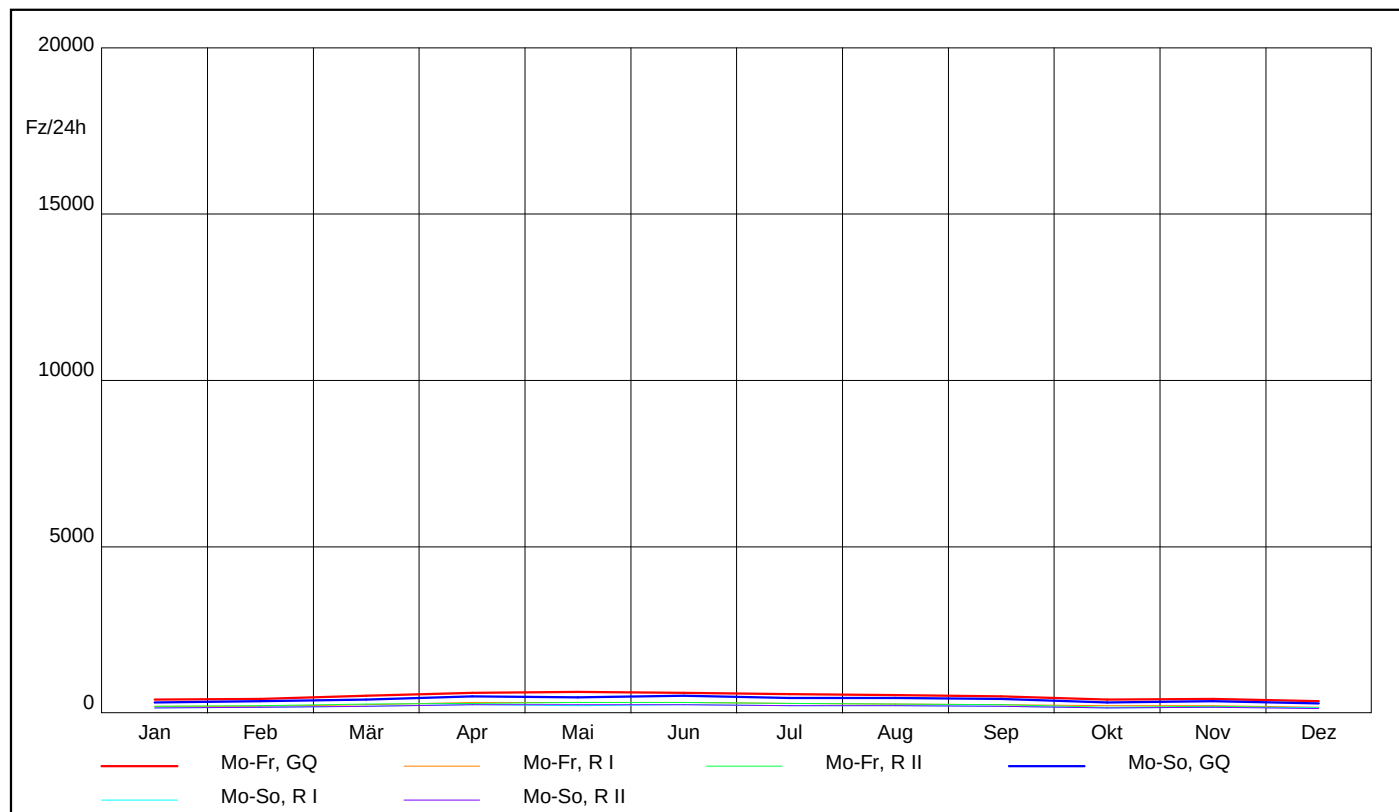
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

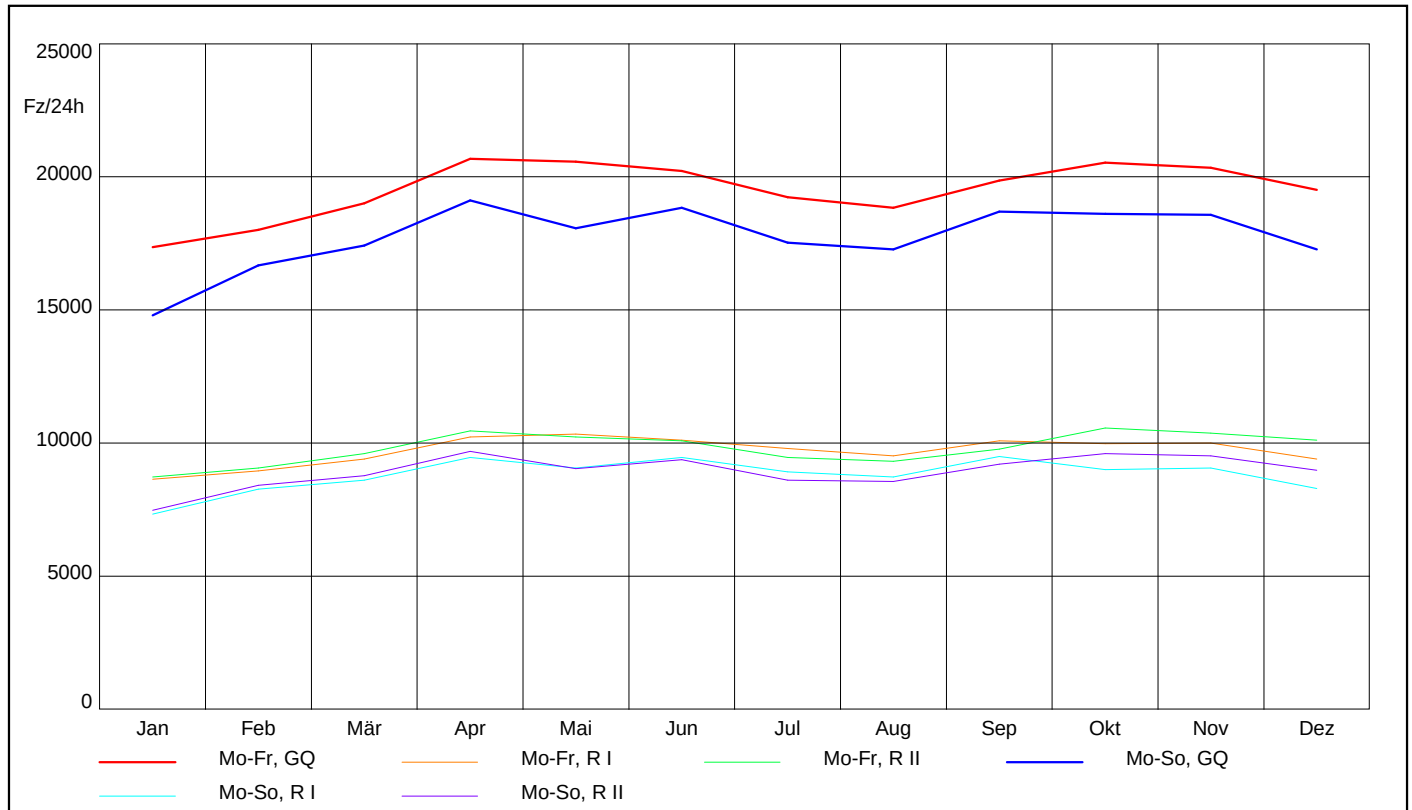


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

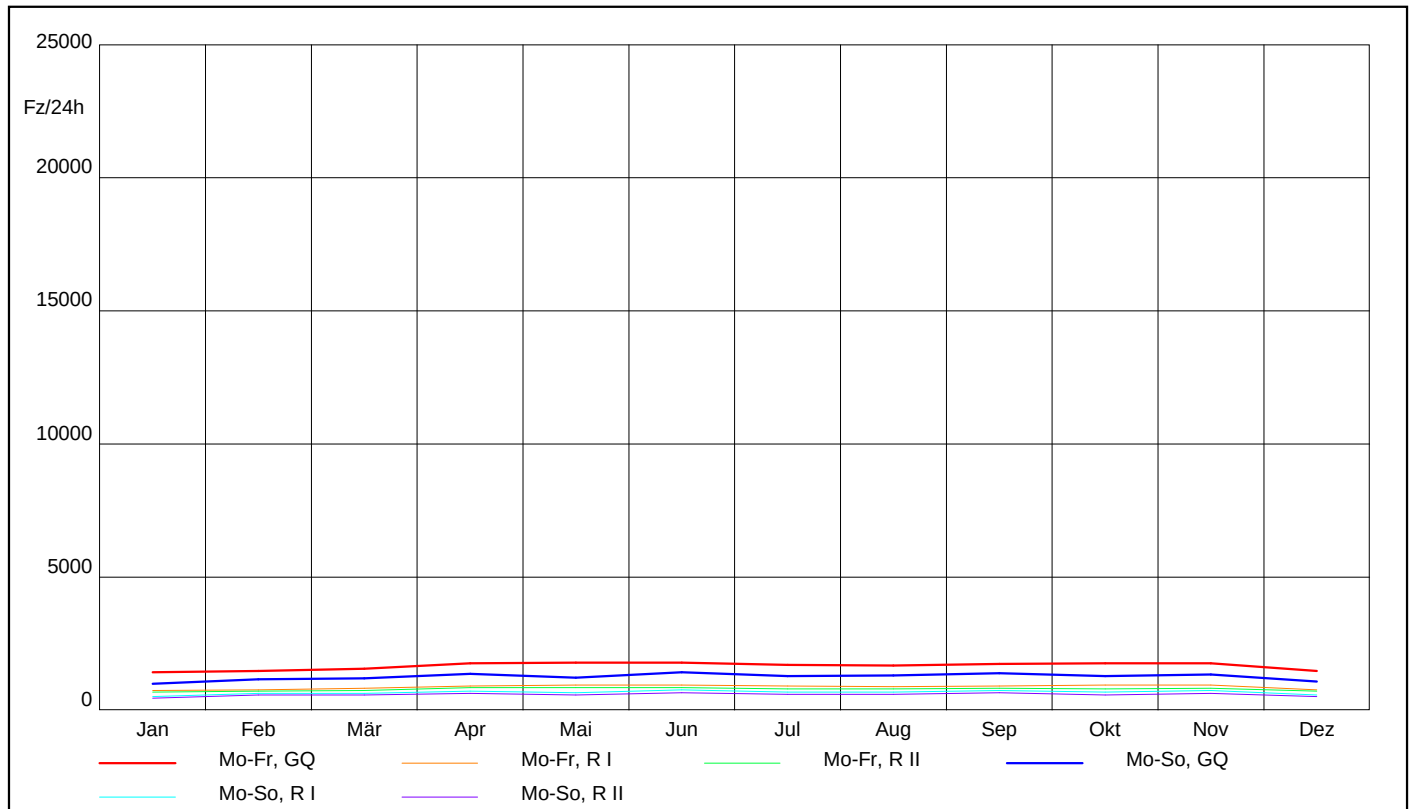
Zst.: 1182	TK:	Str.: B225	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
		Simmeringer Hptstr.	RII (S) : Schwechat	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

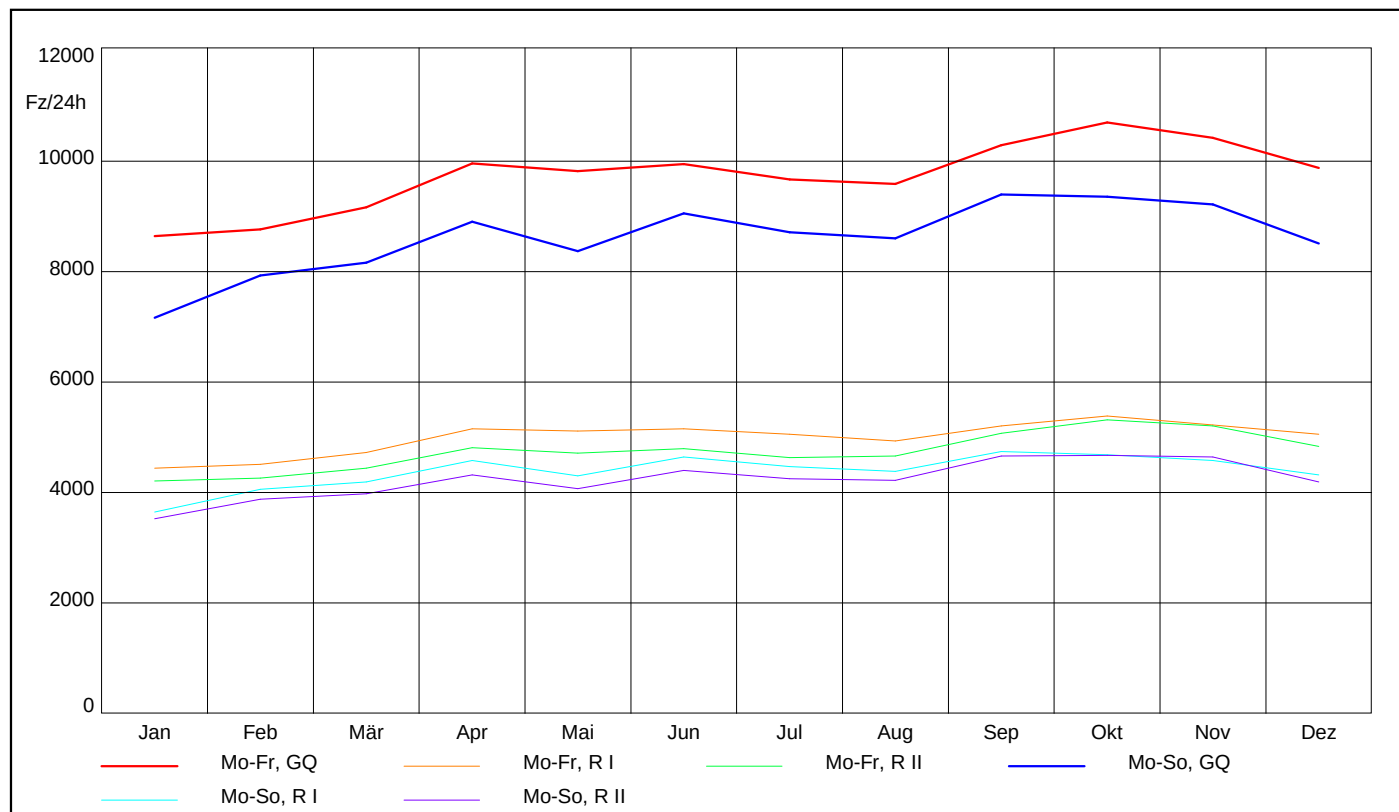
Zst.: **1184** TK: Str.: **G** RI (N) : **Zentrum**
Himberger Straße RII (S) : **Leopoldsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

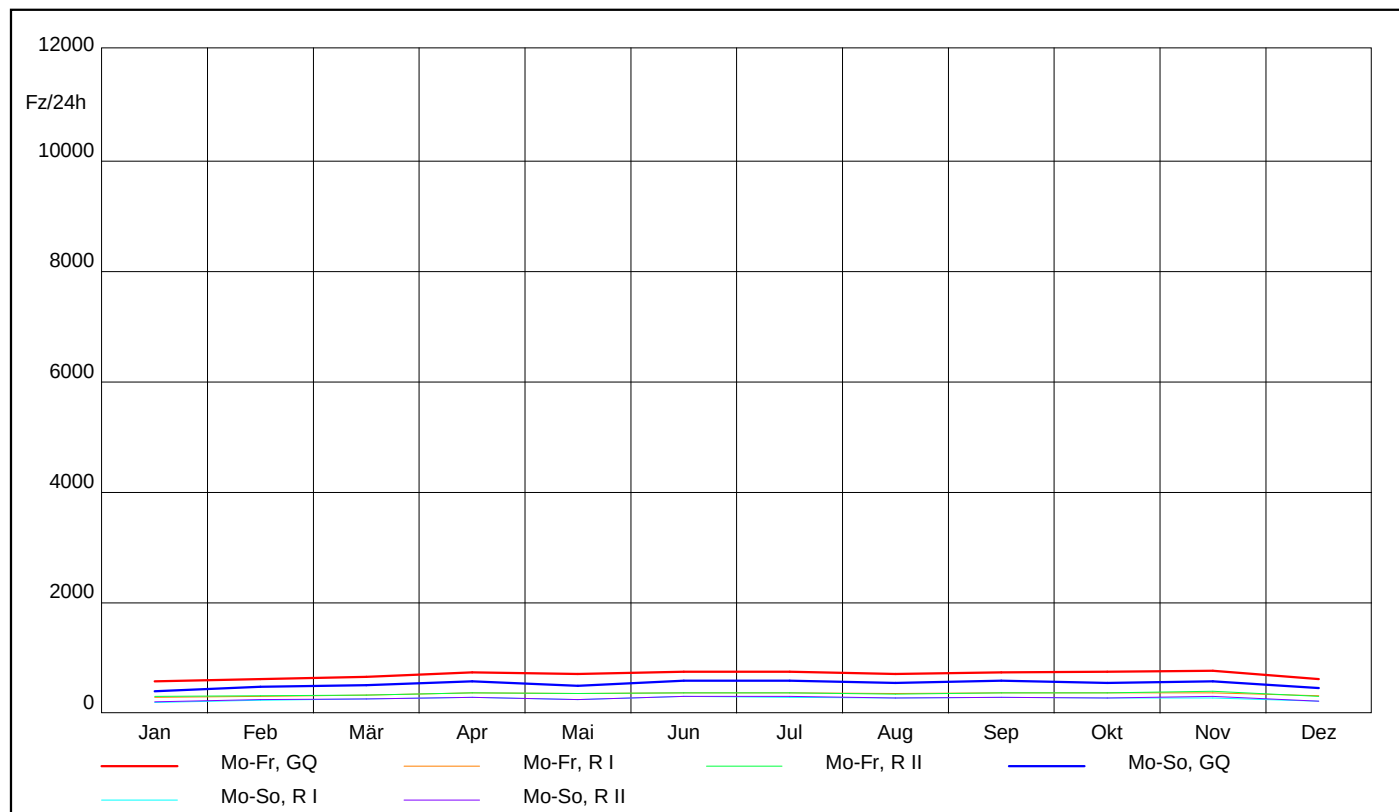
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

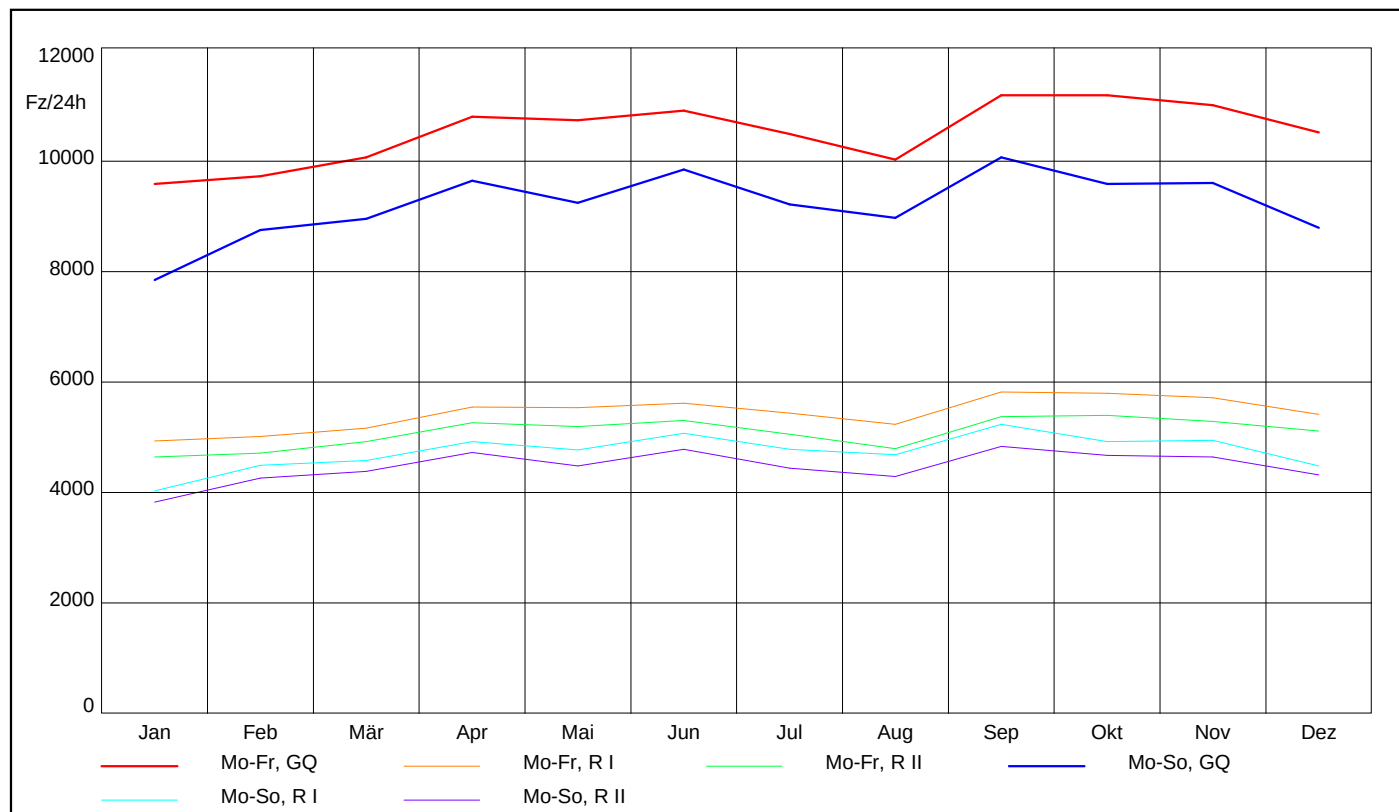
Zst.: **1185** TK: Str.: **G** RI (N) : **Zentrum**
Leopoldsdorfer Str. RII (S) : **Leopoldsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

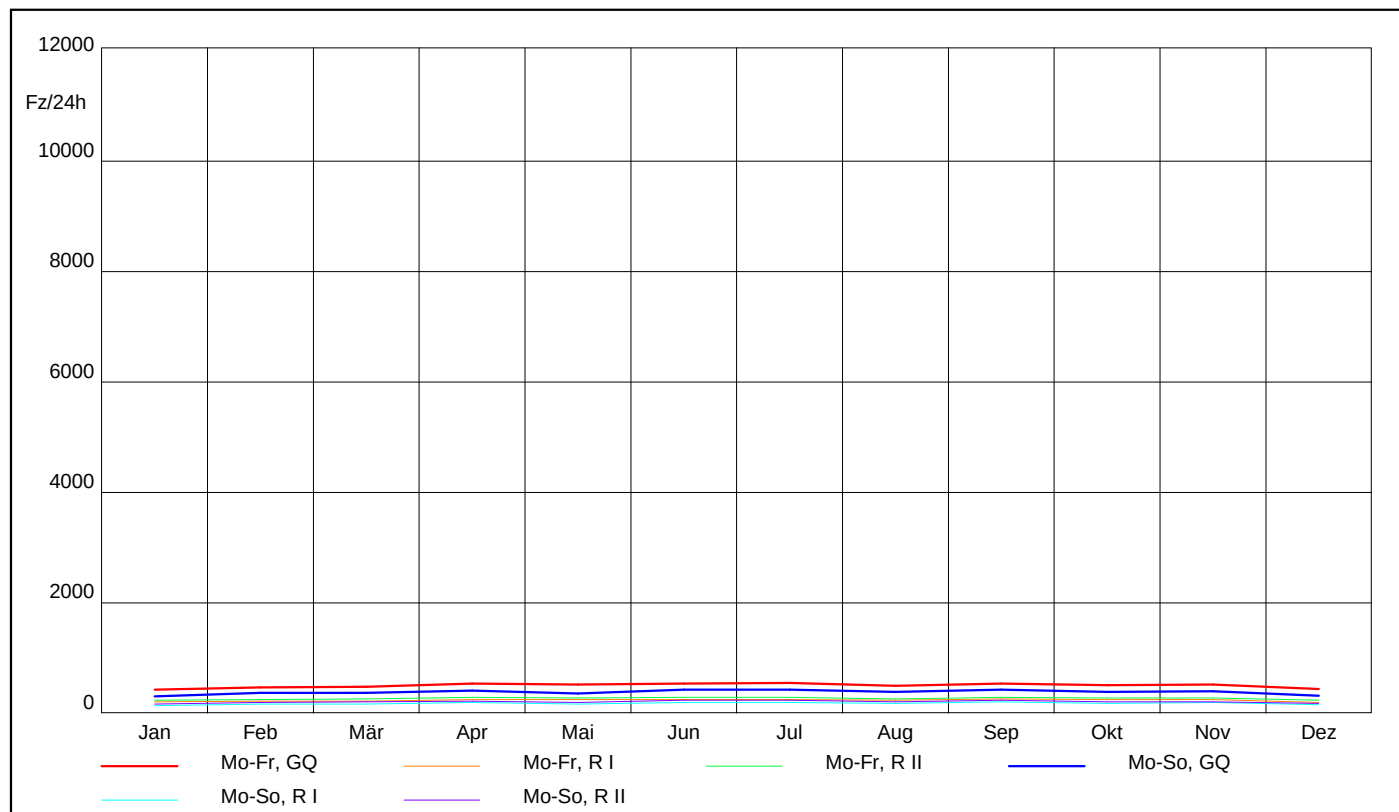
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

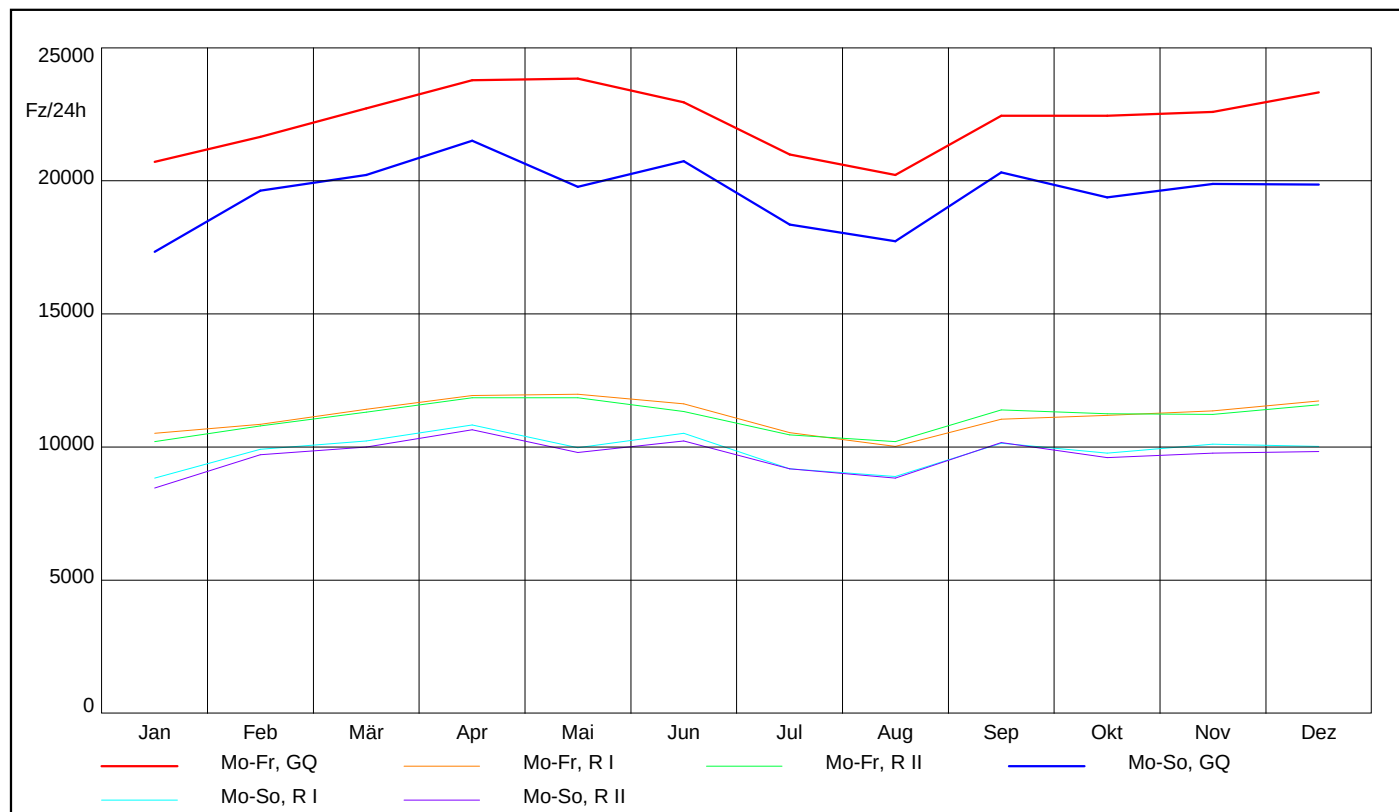


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

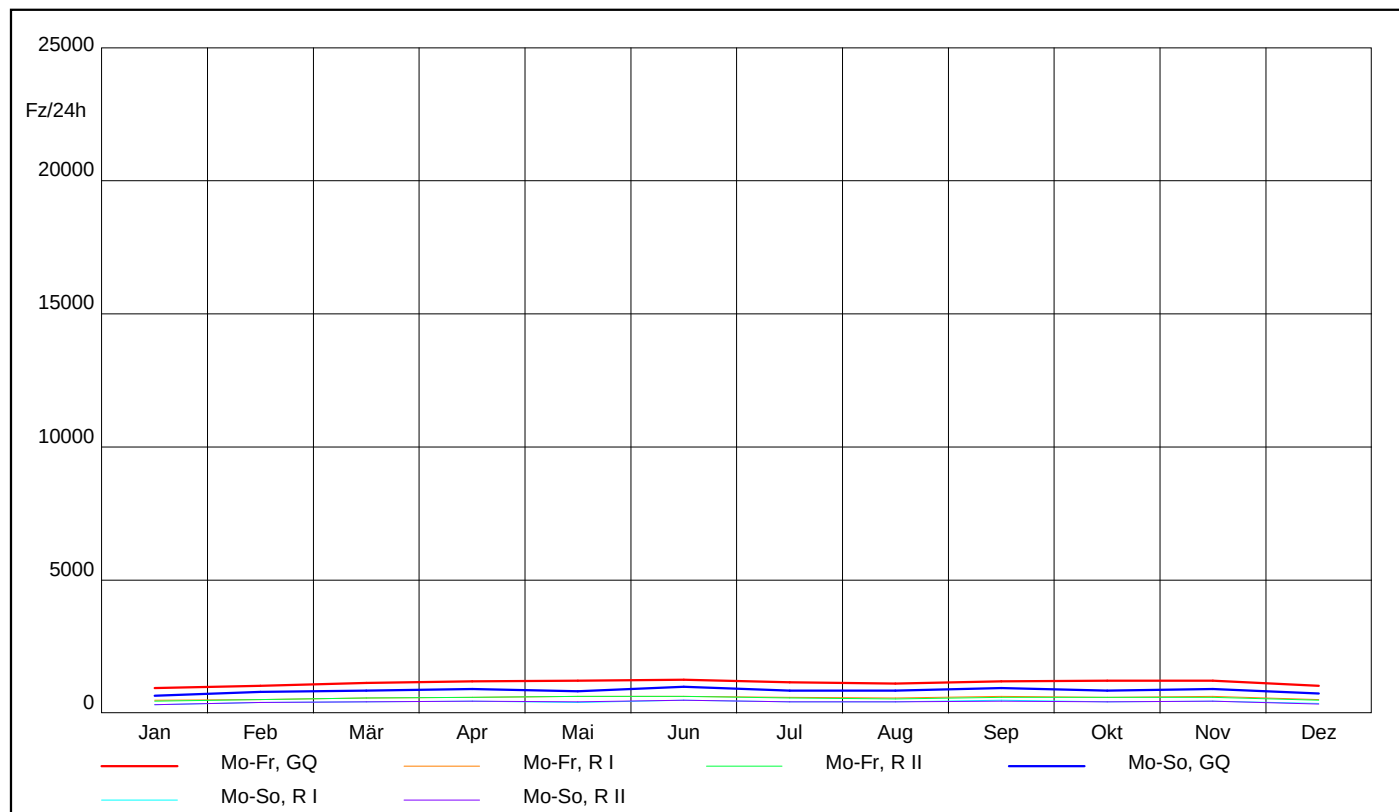
Zst.: 1187	TK:	Str.: B17	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
			RII (S) : Wr. Neudorf	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

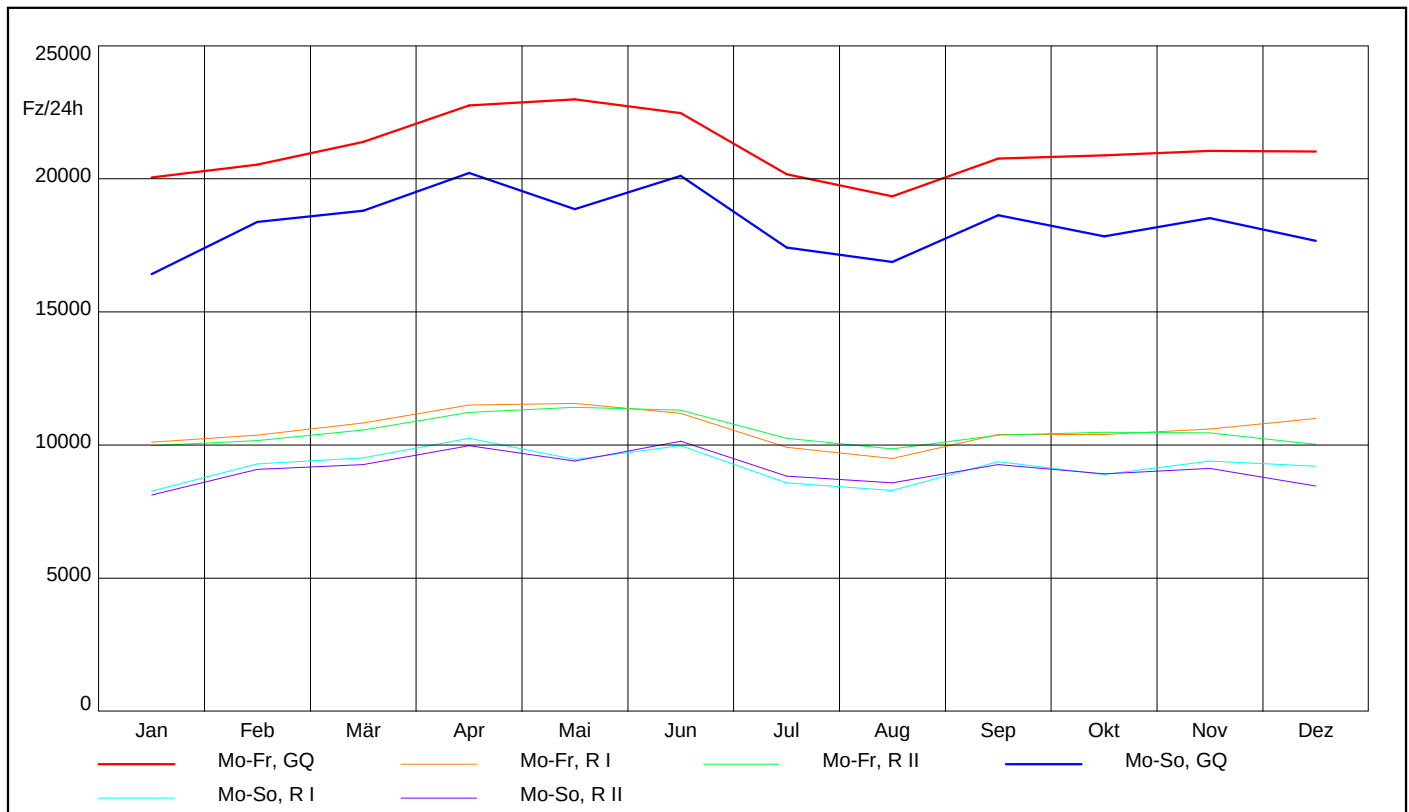
Zst.: **1188** TK: Str.: **B224** RI (N) : **Zentrum**
Altmannsdorfer Straße RII (S) : **Vösendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

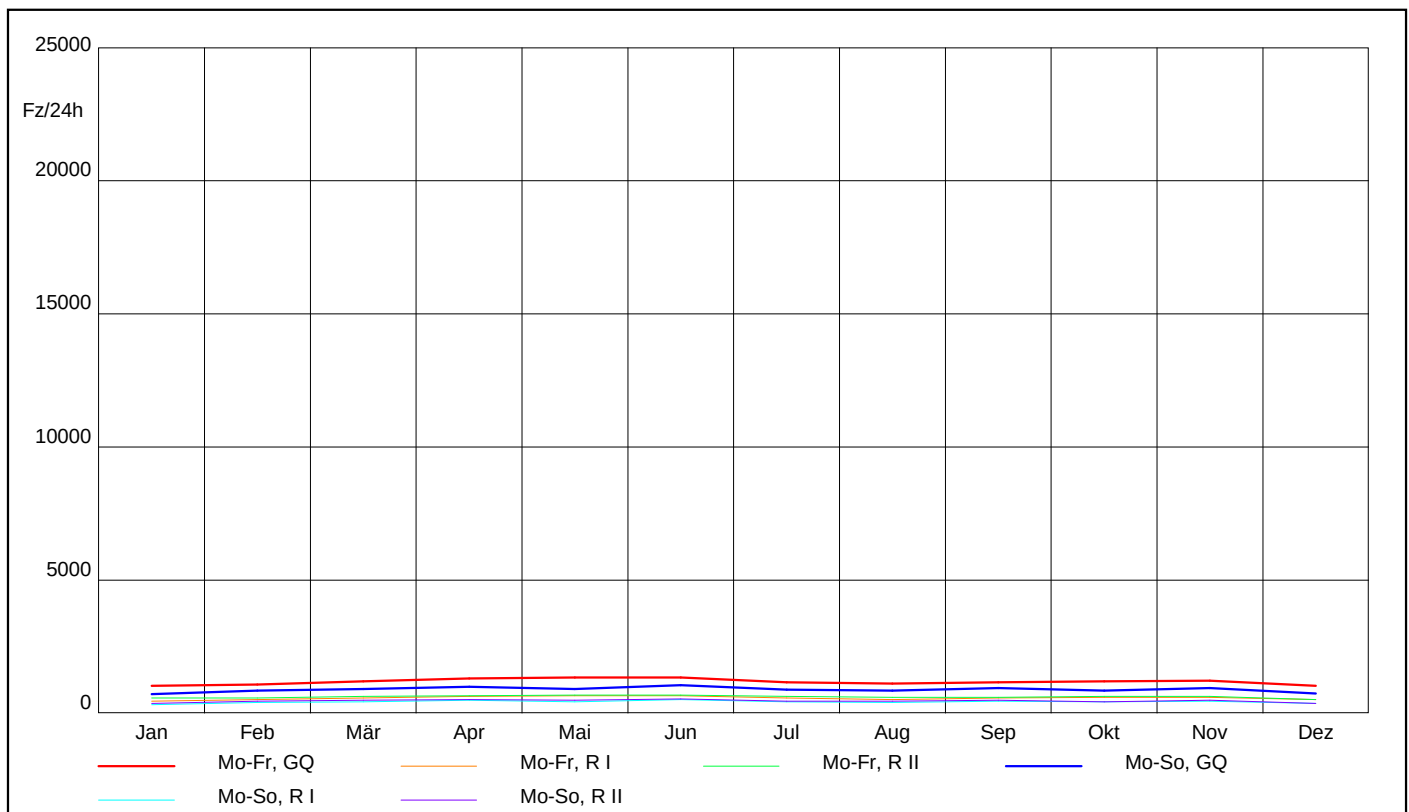
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

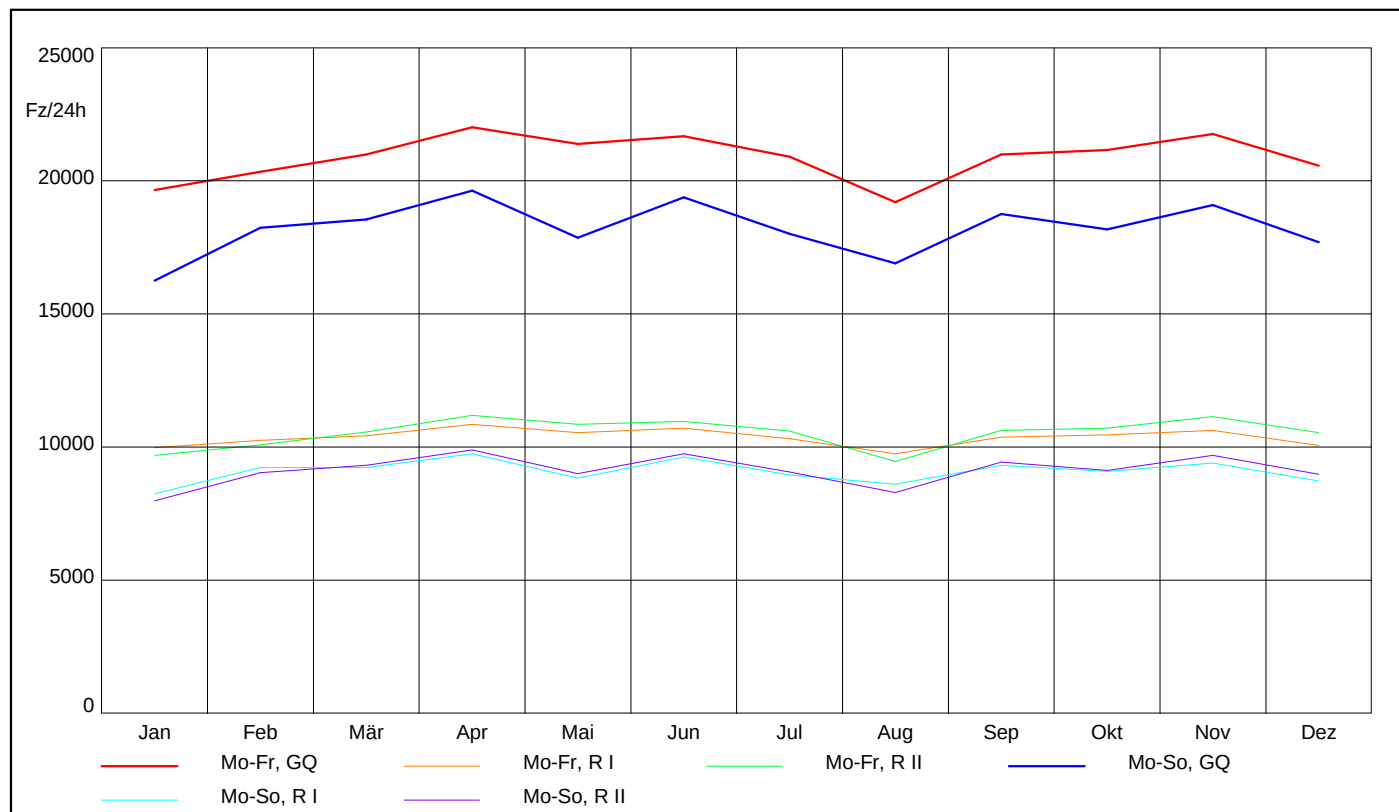
Zst.: **1189** TK: Str.: **B229** RI (N) : **Zentrum**
Shuttleworthstraße RII (S) : **Leopoldau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

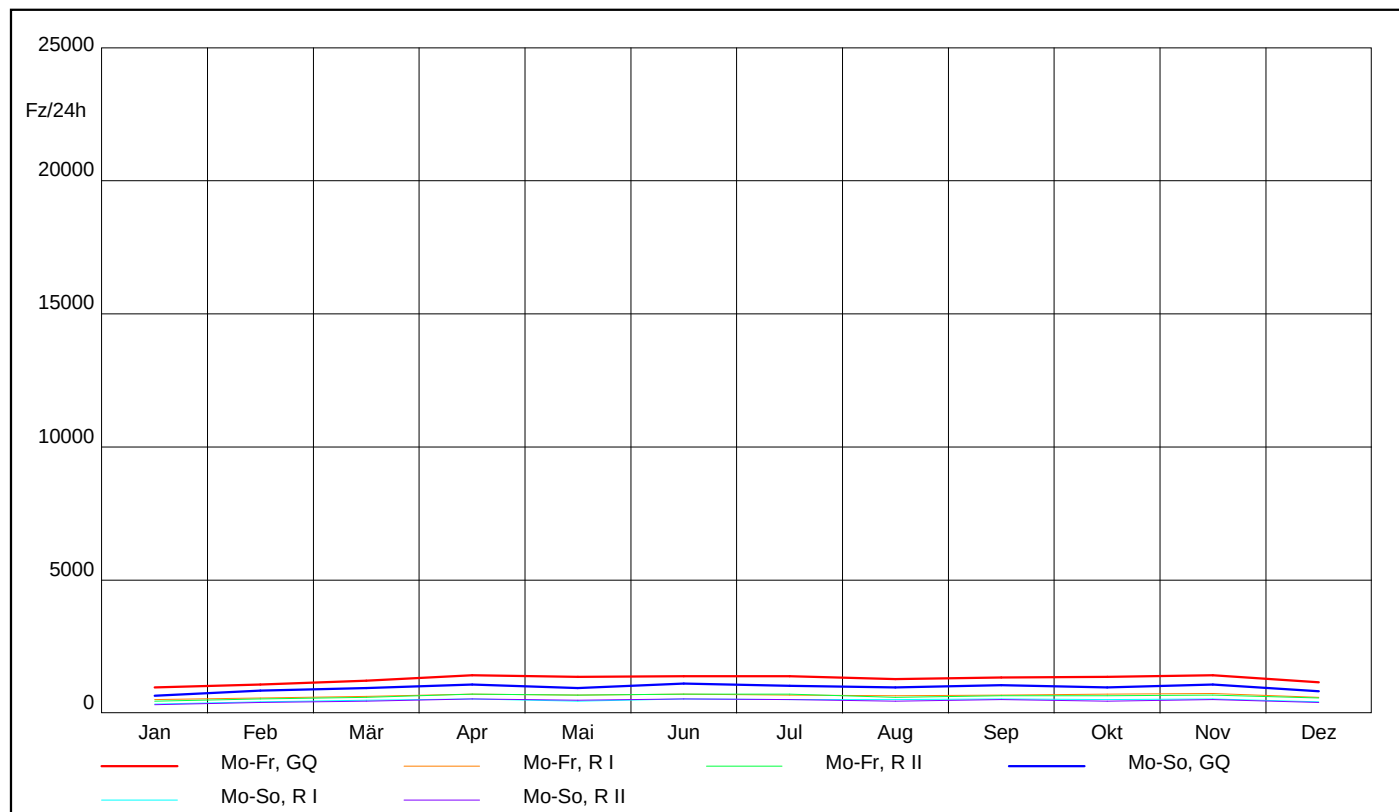
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

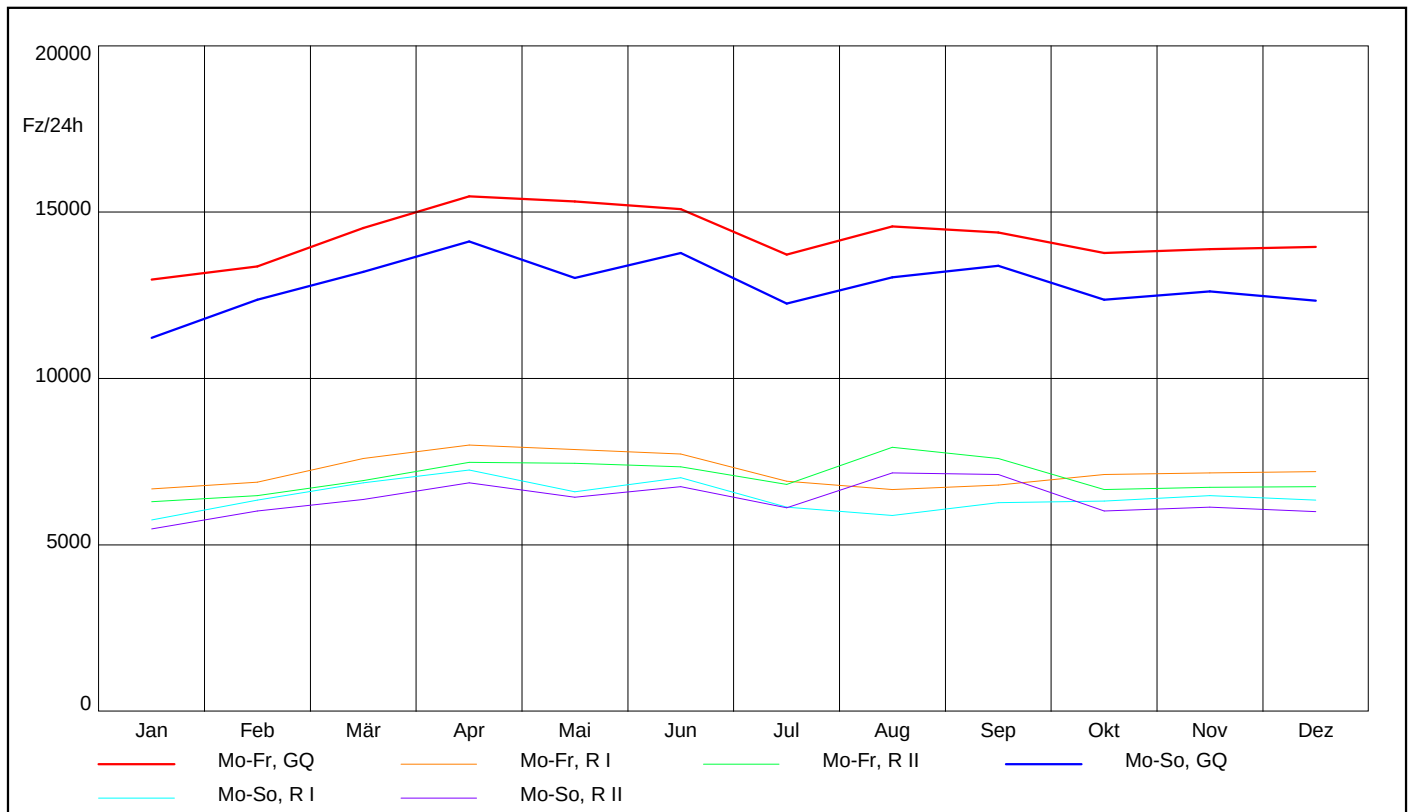
Zst.: **1190** TK: Str.: **B3** RI (O) : **Kagran**
Angyalföldstraße RII (W): **Floridsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

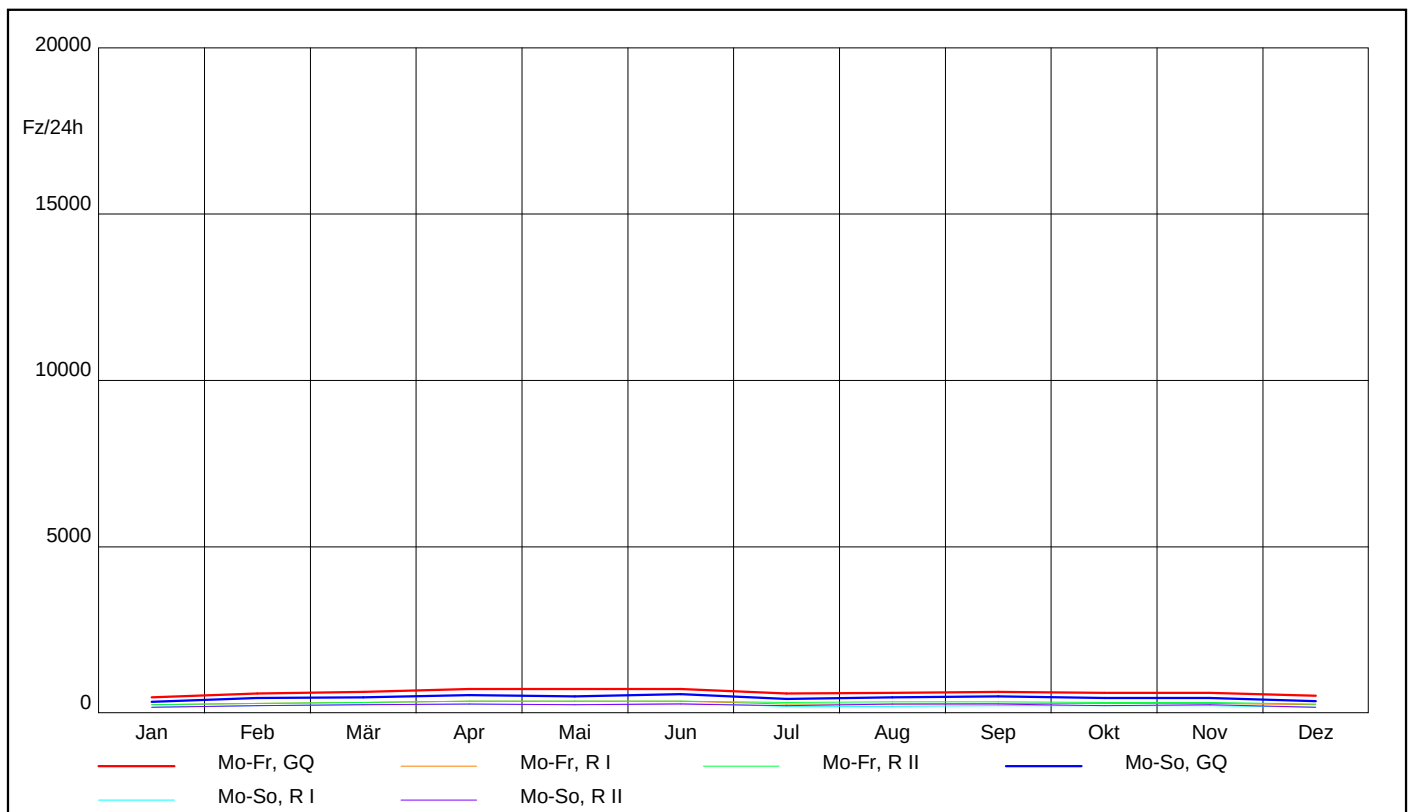
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



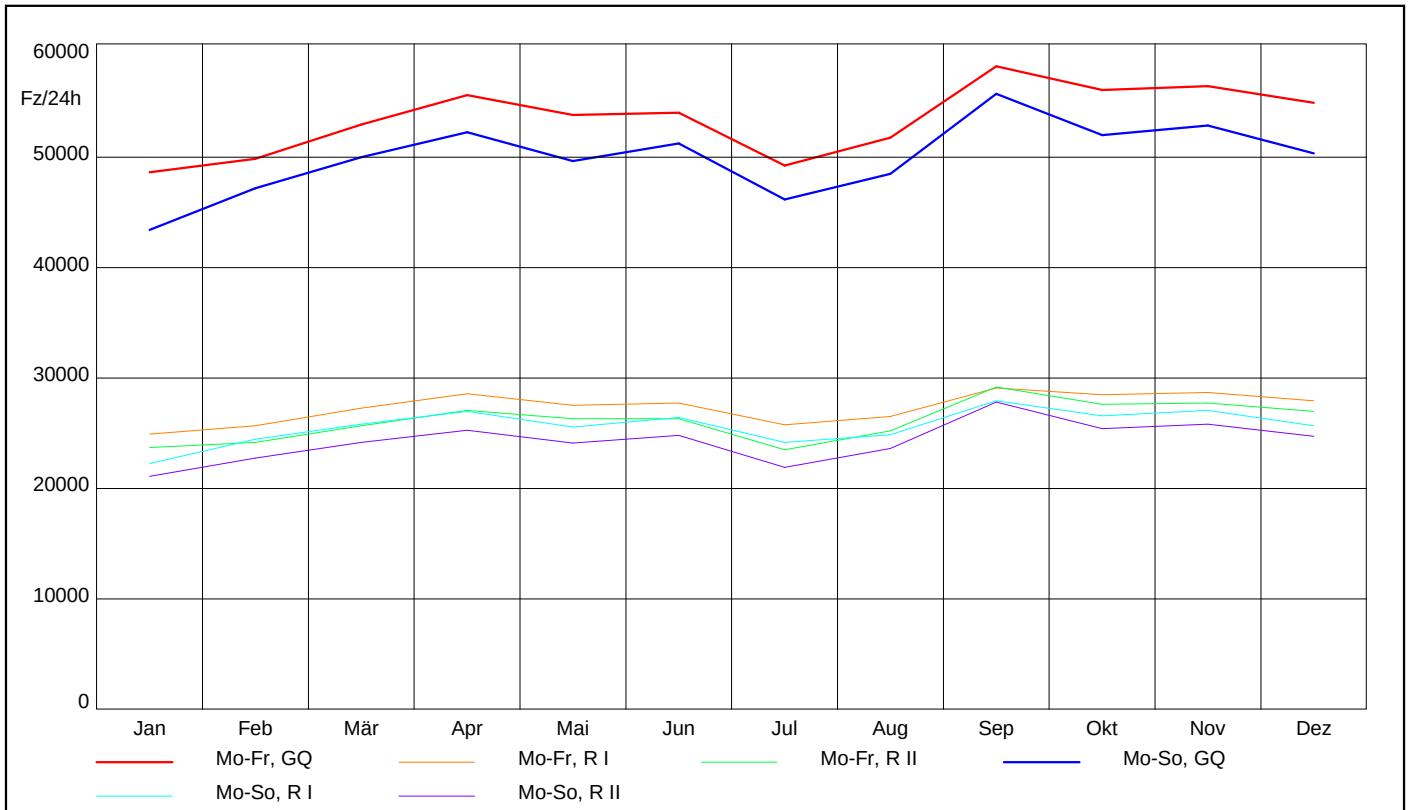
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1191** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Zentrum**
Wientalstraße RII (W): **St. Pölten**
 Bemerkung:

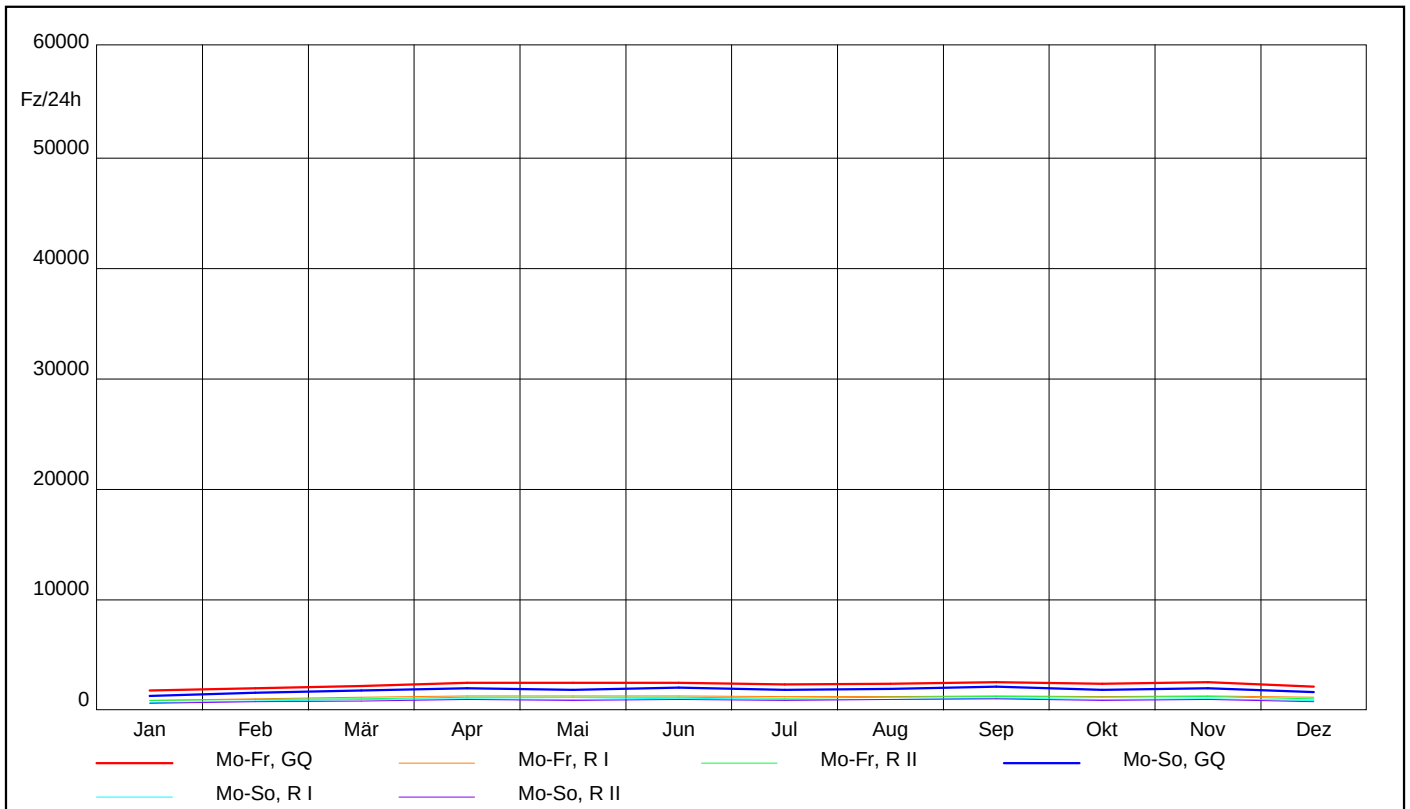
Anz.FS: **3**
 Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2016



Lkw

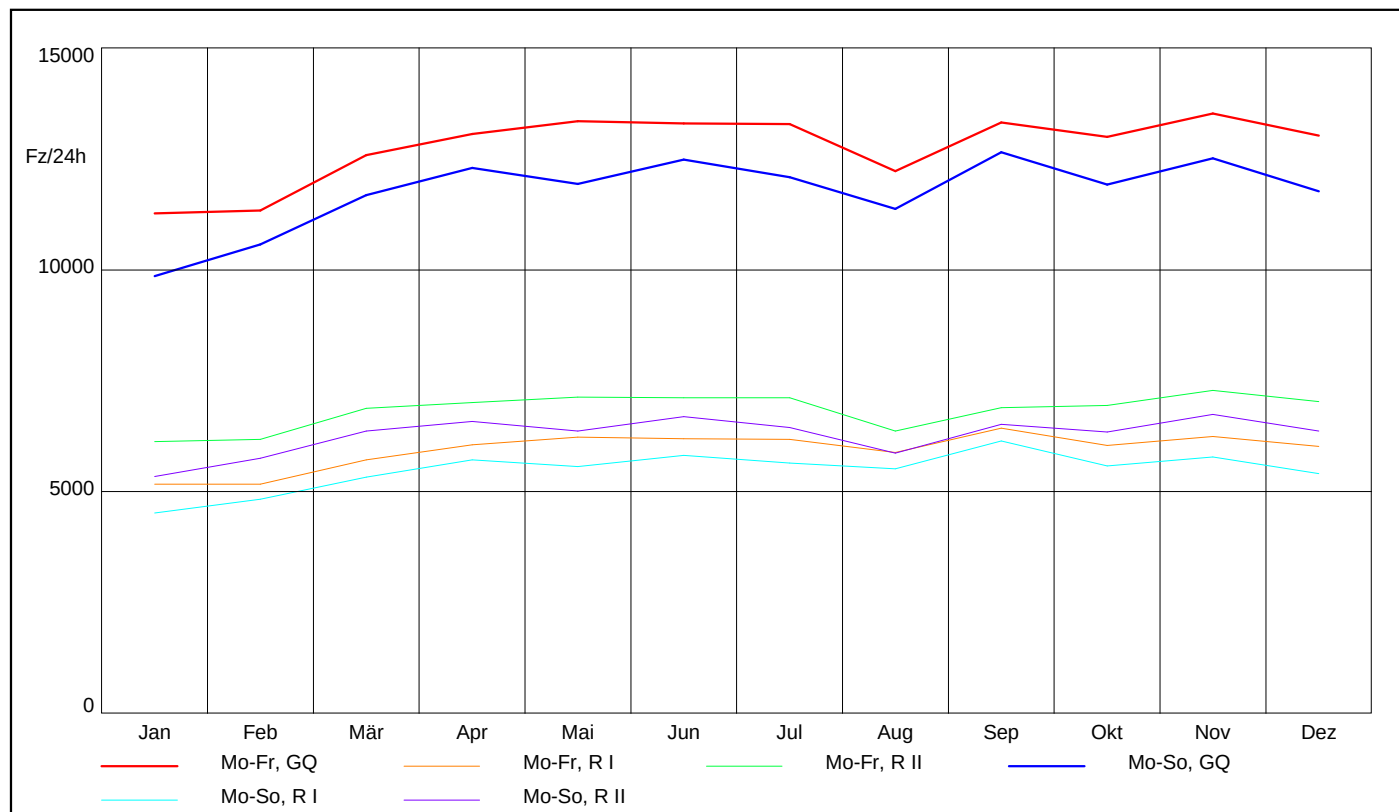


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

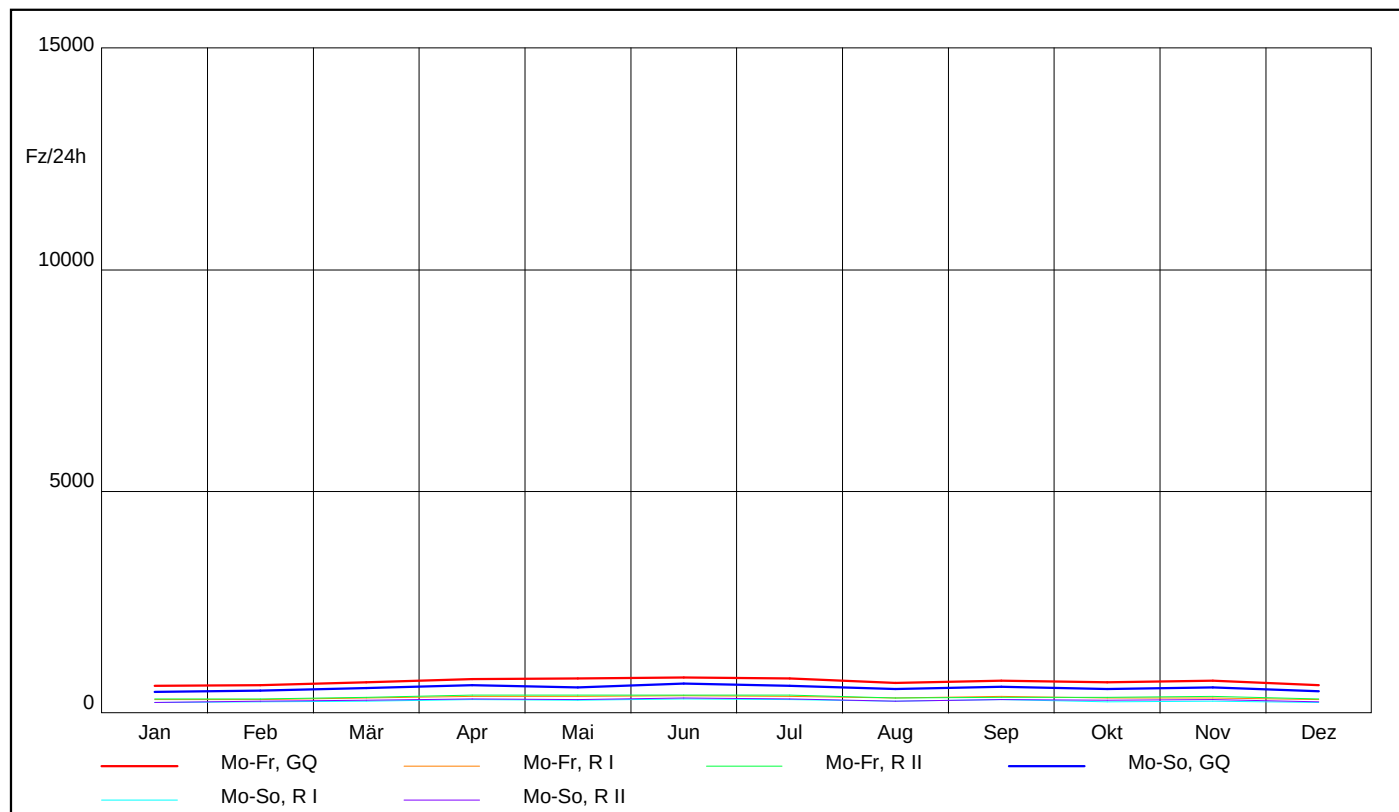
Zst.: 1192	TK:	Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Hauptstraße			RII (W): St. Pölten	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

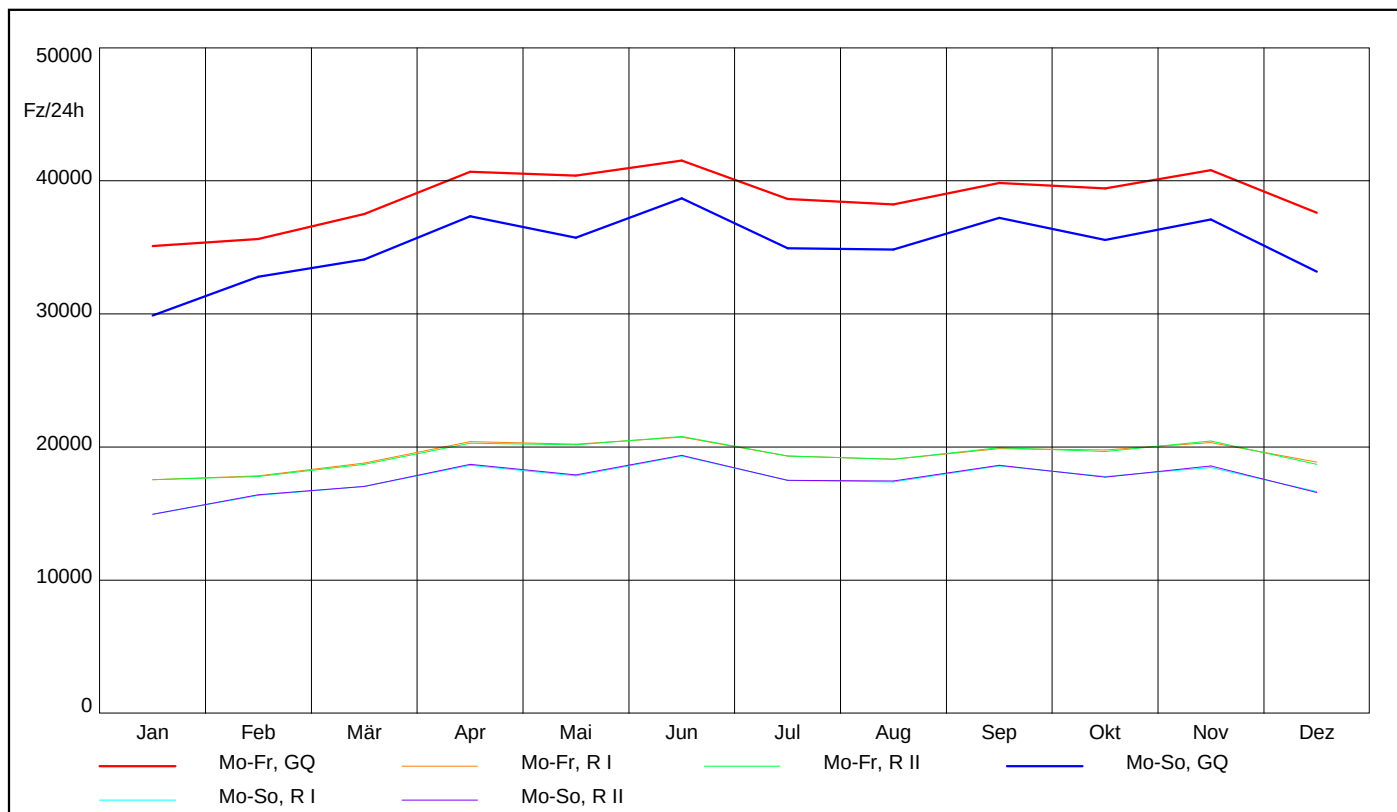
Zst.: **1193** TK: Str.: **B14** RI (S) : **Zentrum**
Heiligenstädter Straße RII (N) : **Klosterneuburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

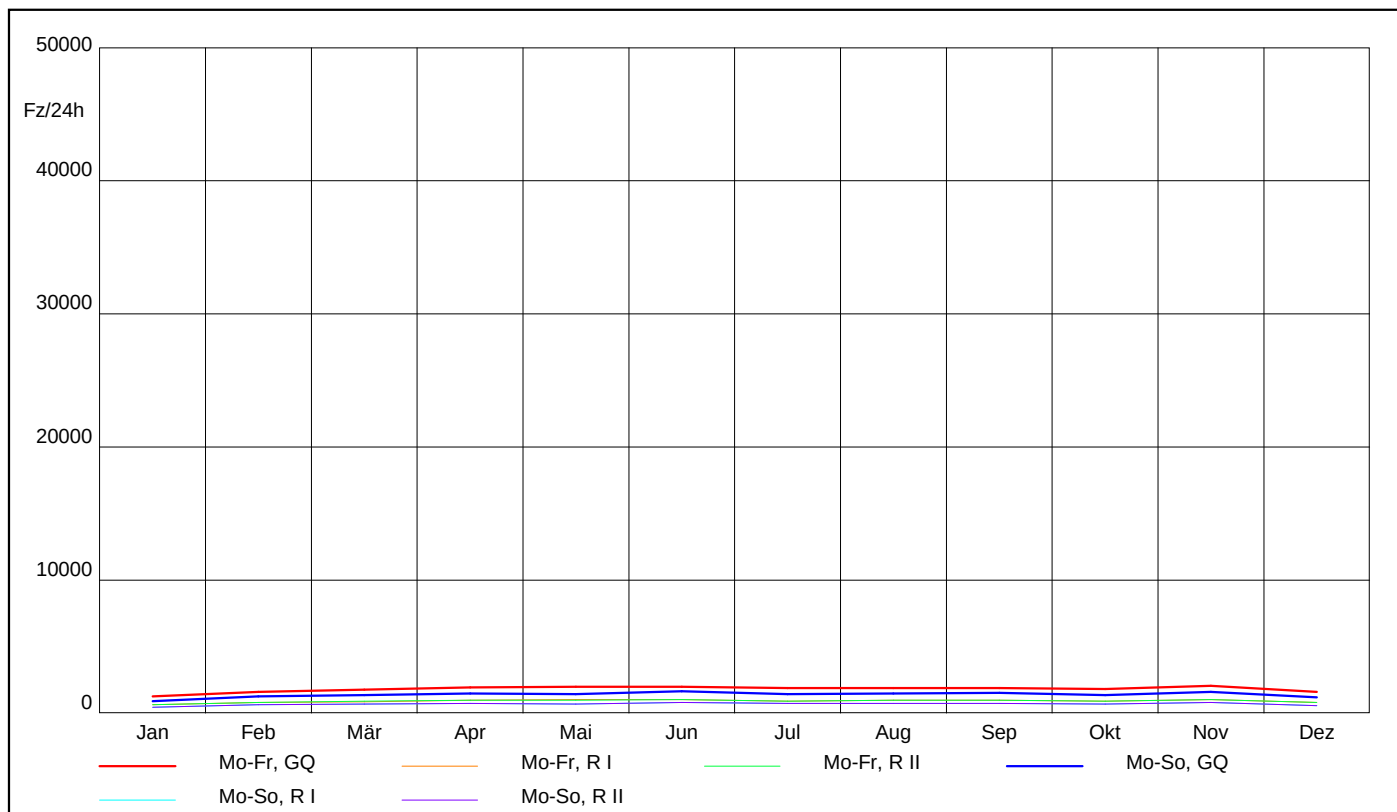
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

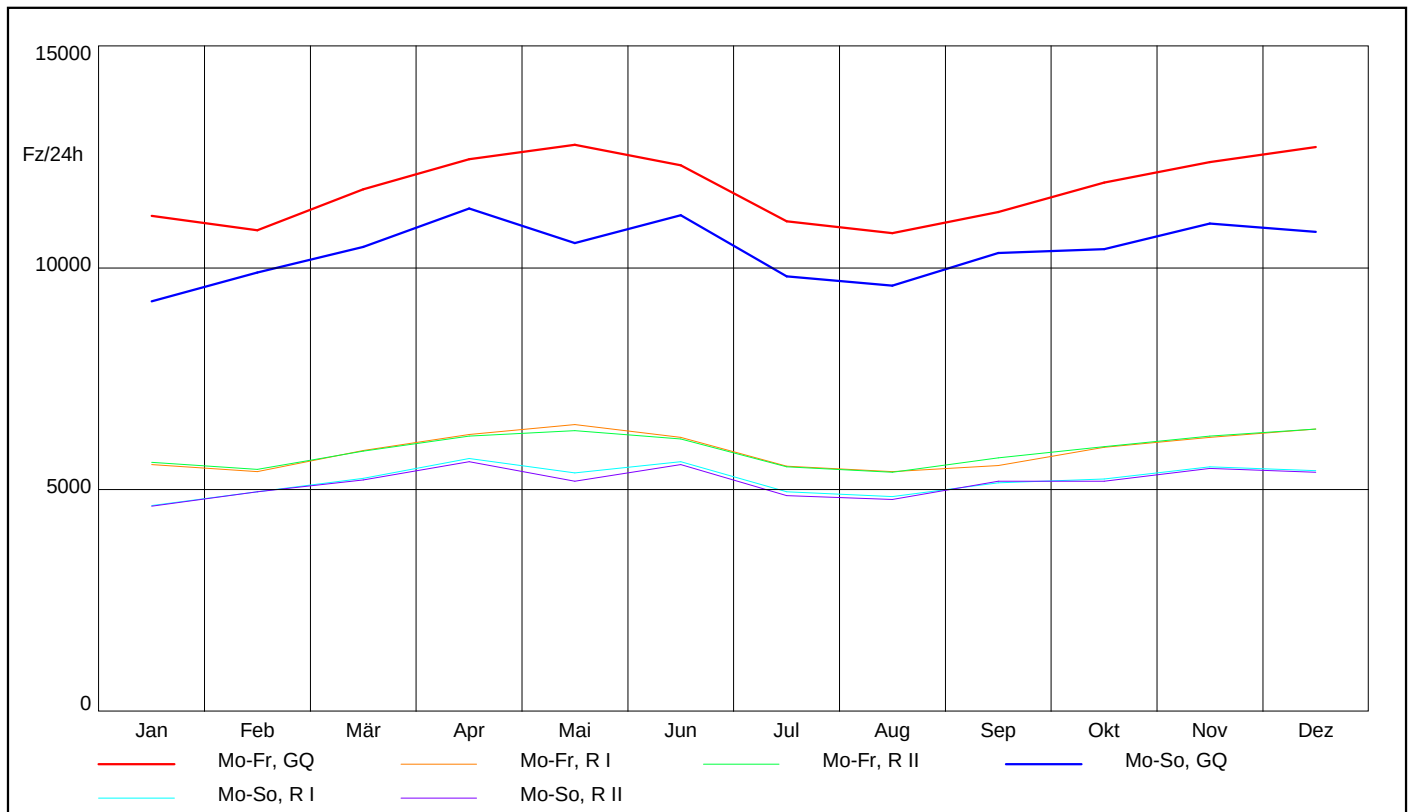
Zst.: **1194** TK: Str.: **B3** RI (S) : **Zentrum**
Prager Straße RII (N) : **Langenzersd.**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

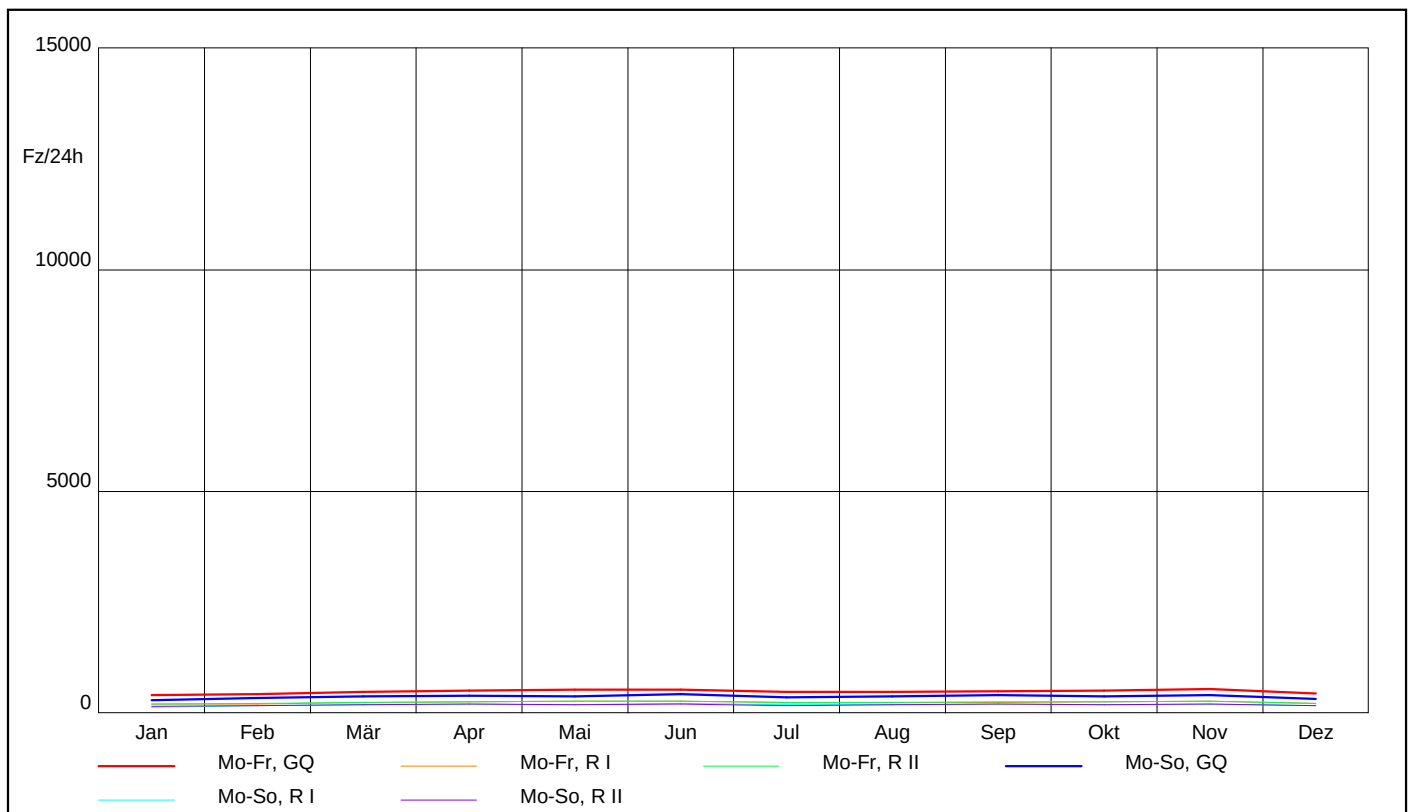
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw

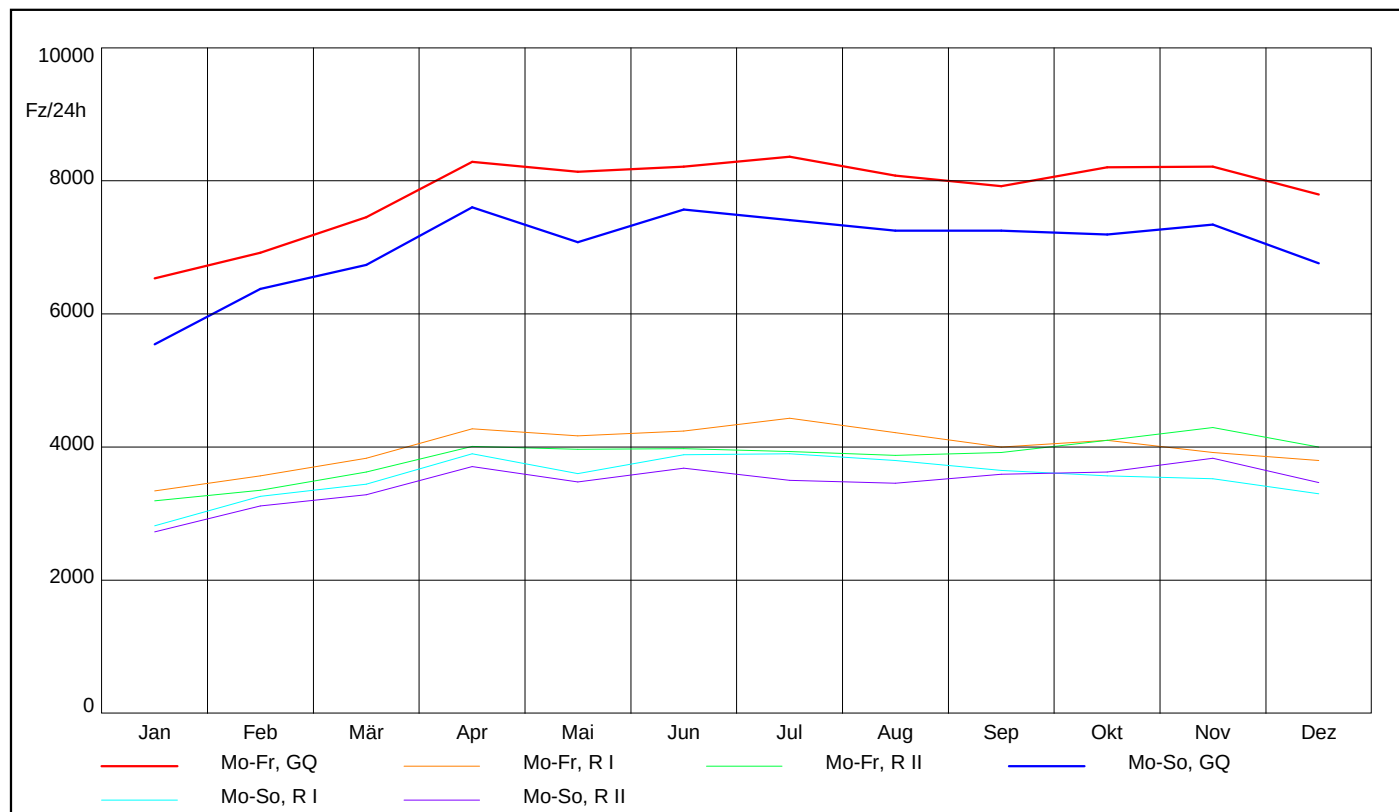


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

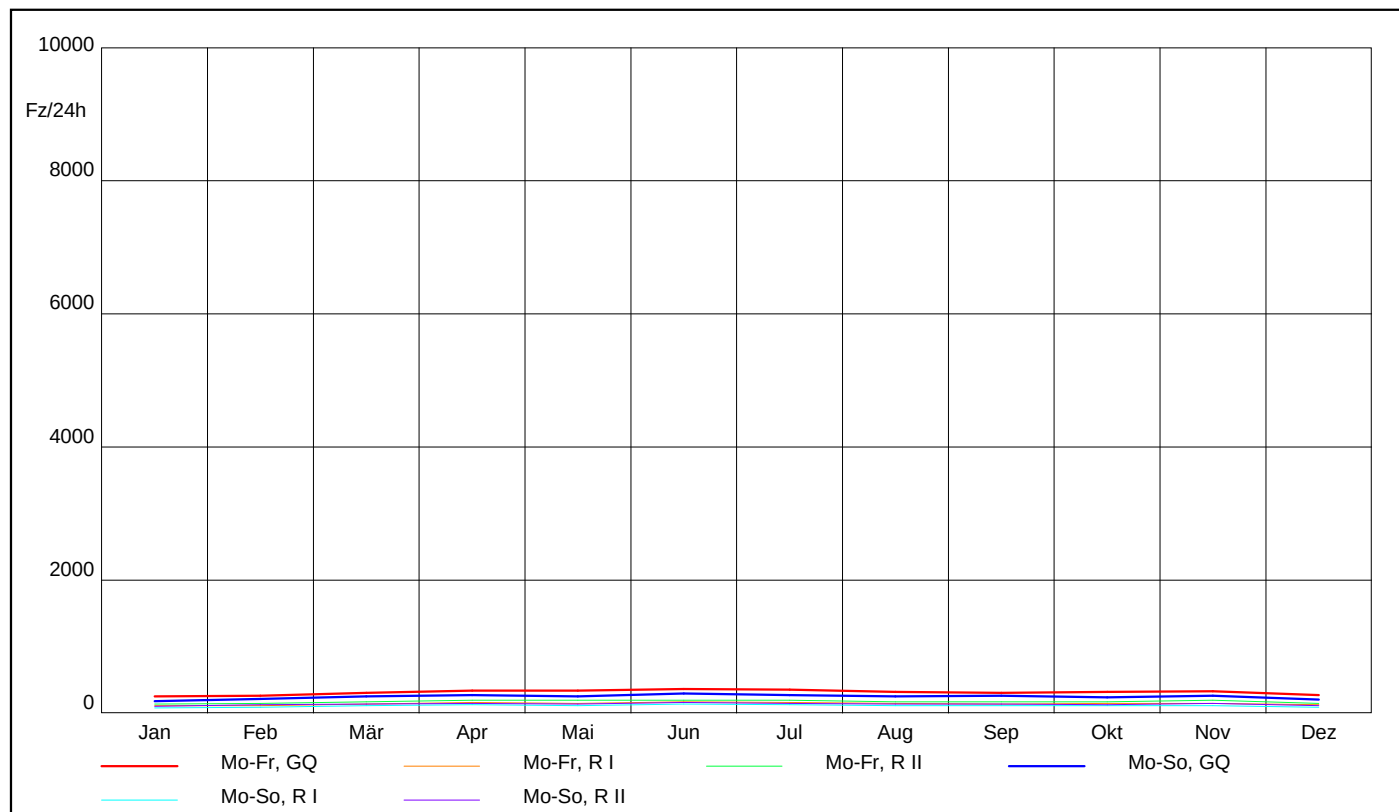
Zst.: 1195	TK:	Str.: B8	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Wagramer Straße			RII (W): Süßenbrunn	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2016



Lkw



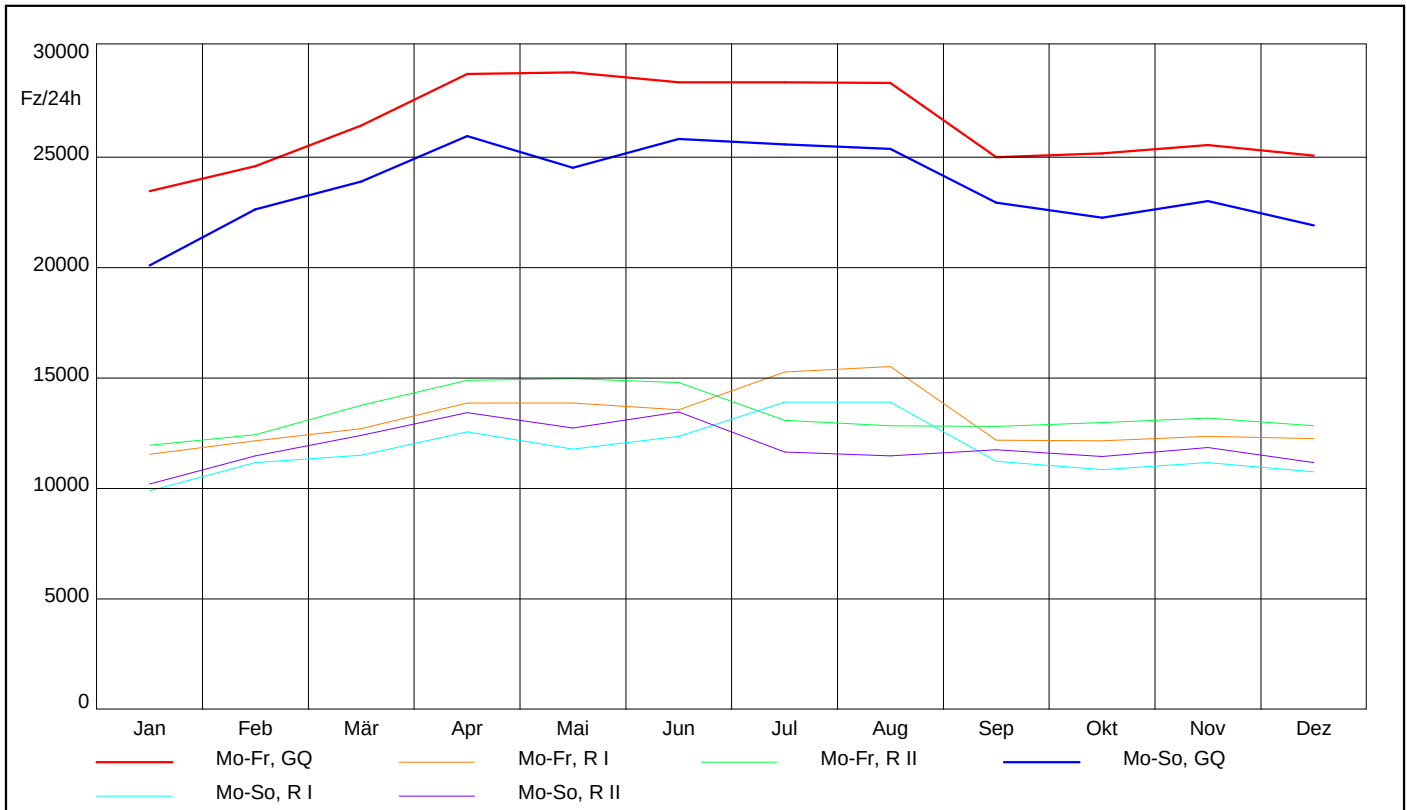
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1196** TK: Str.: **B3** RI (O) : **Groß-Enzersdorf**
Erzherzog-Karl-Str. RII (W): **Kagran**
 Bemerkung:

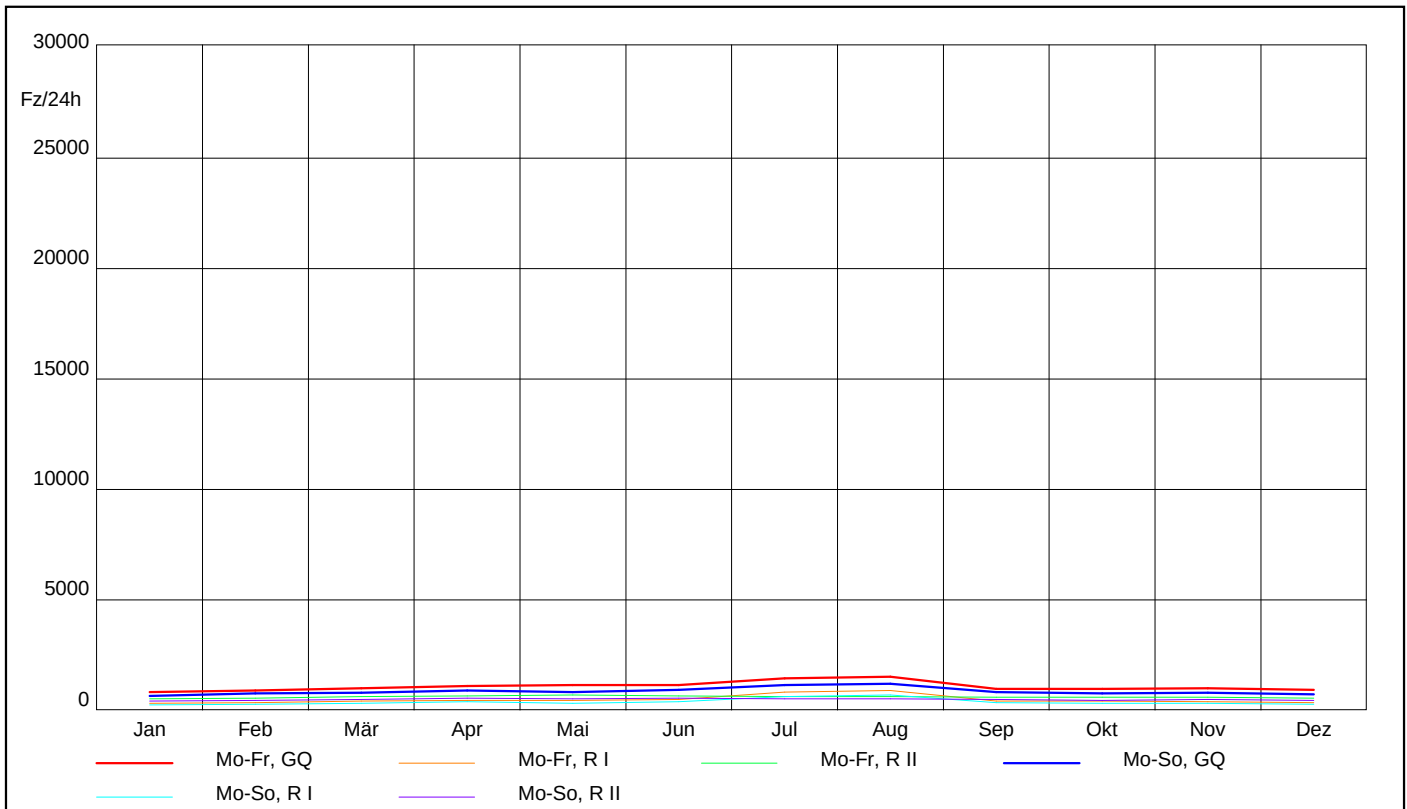
Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

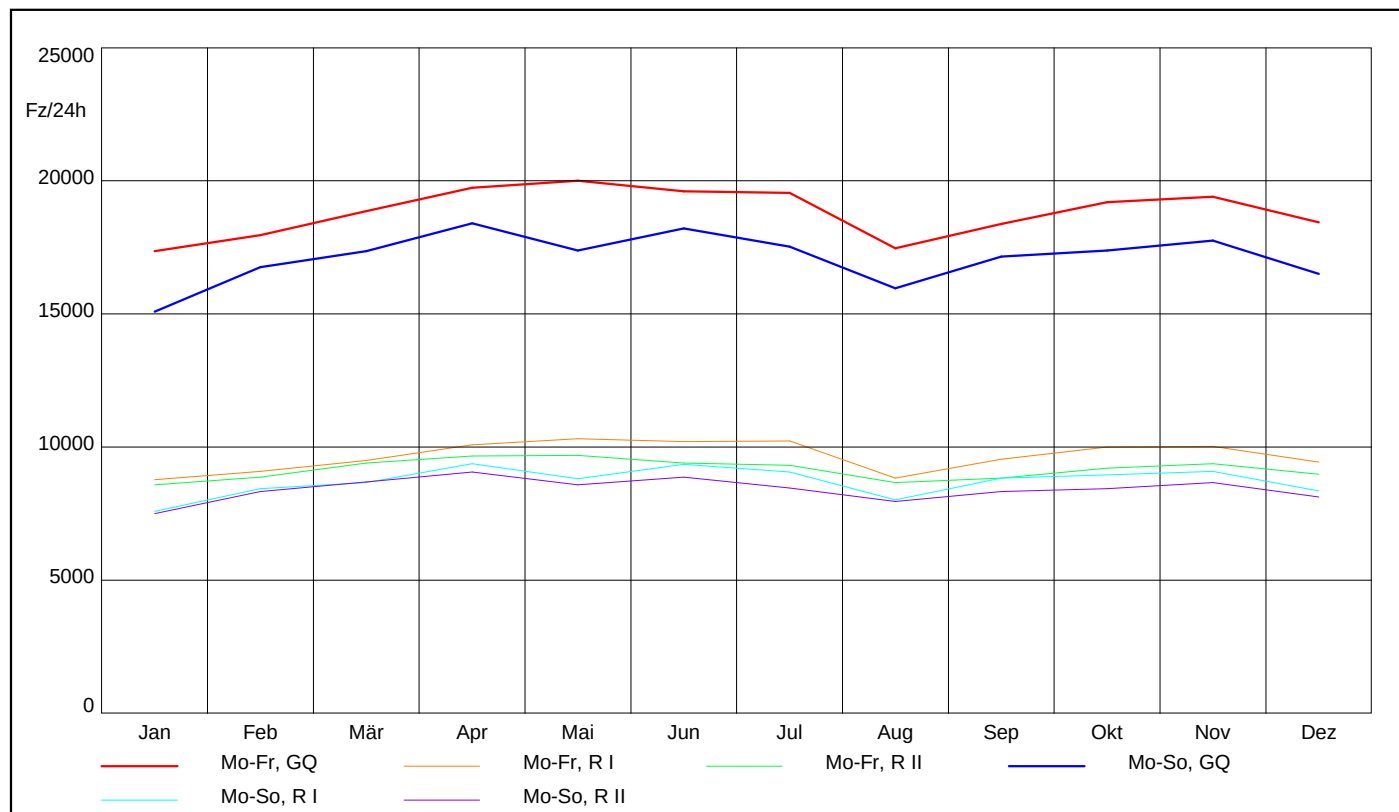
Zst.: **1197** TK: Str.: **G** RI (W) : **Kagran**
Breitenleer Straße RII (O) : **Raasdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

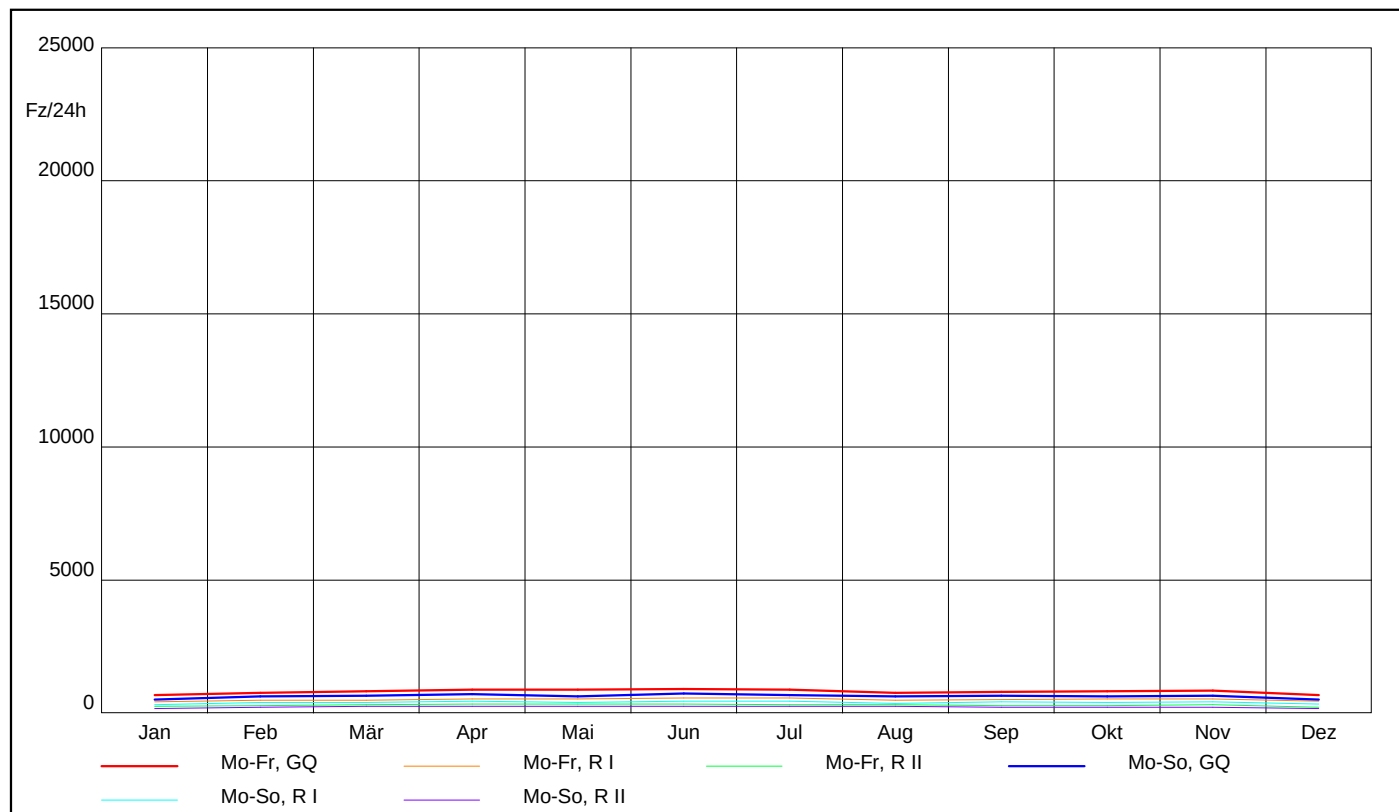
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

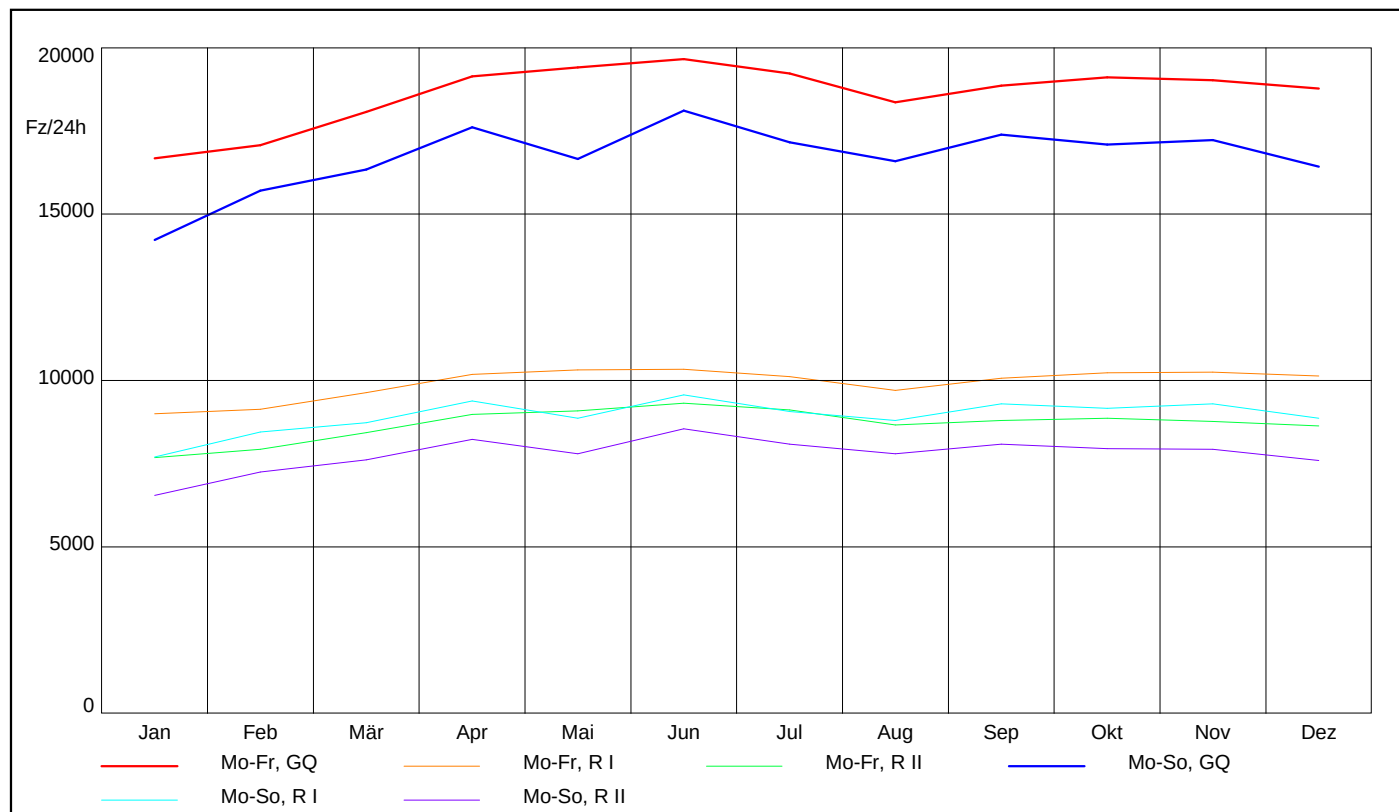


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

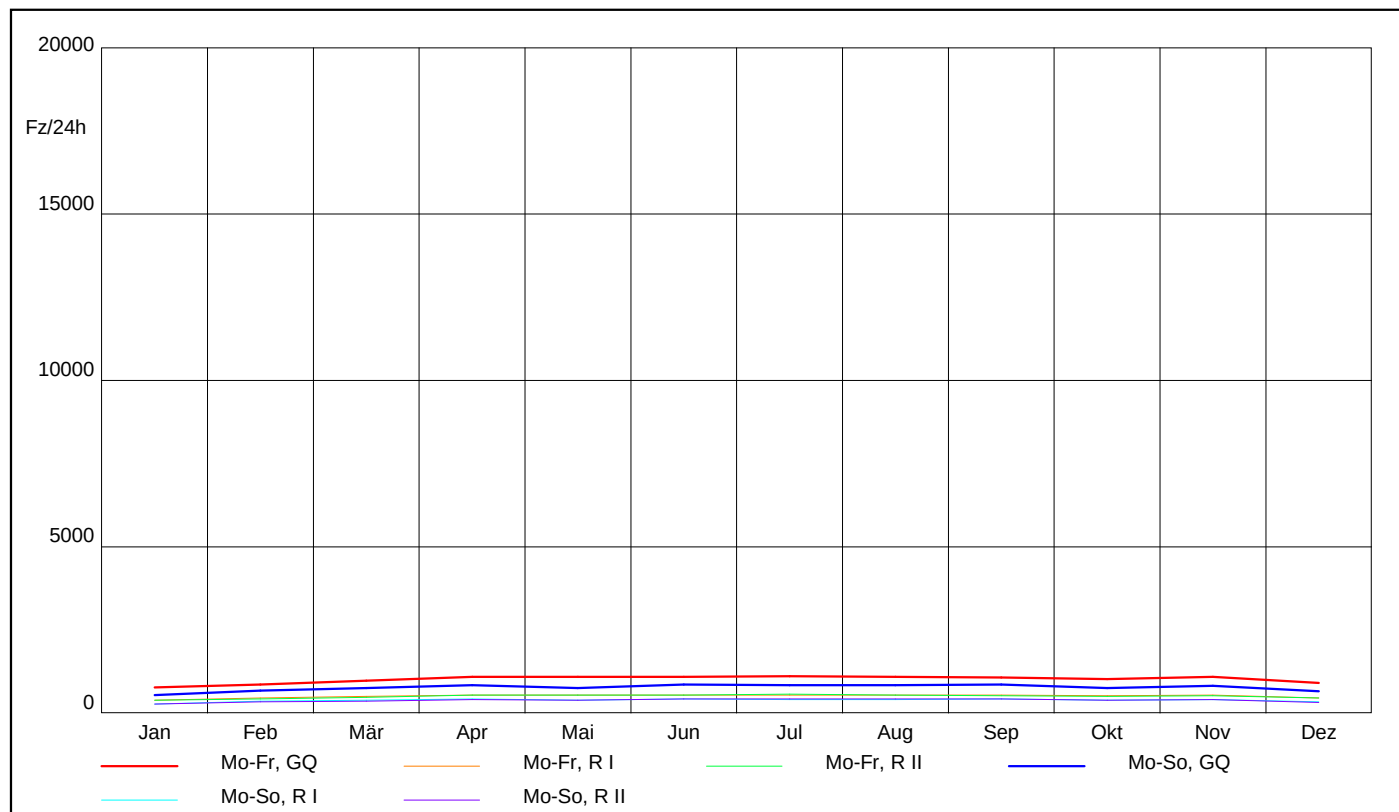
Zst.: 1198	TK:	Str.: B7	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
			RII (S) : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

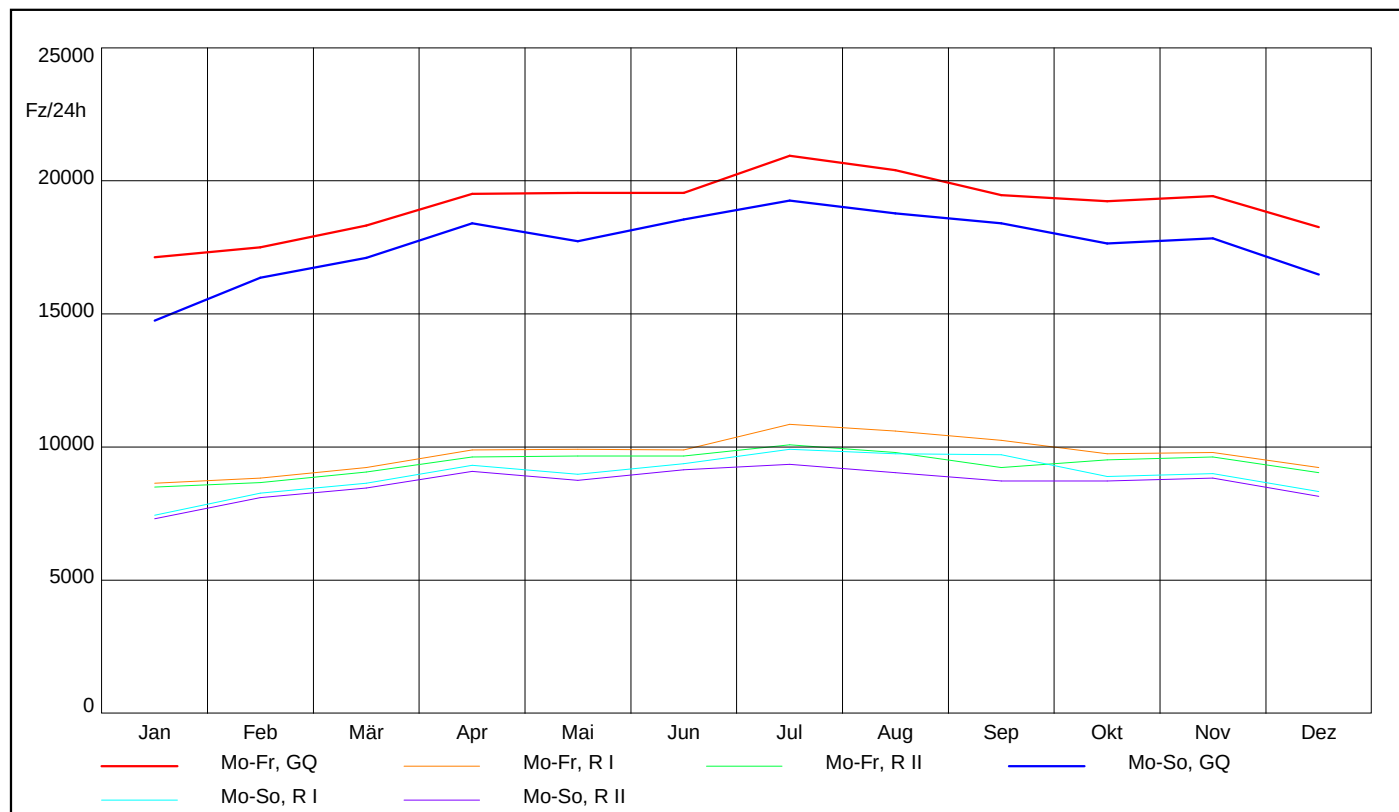
Zst.: **1199** TK: Str.: **B3** RI (W) : **Zentrum**
Eßlinger Hauptstraße RII (O) : **Groß-Enzersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

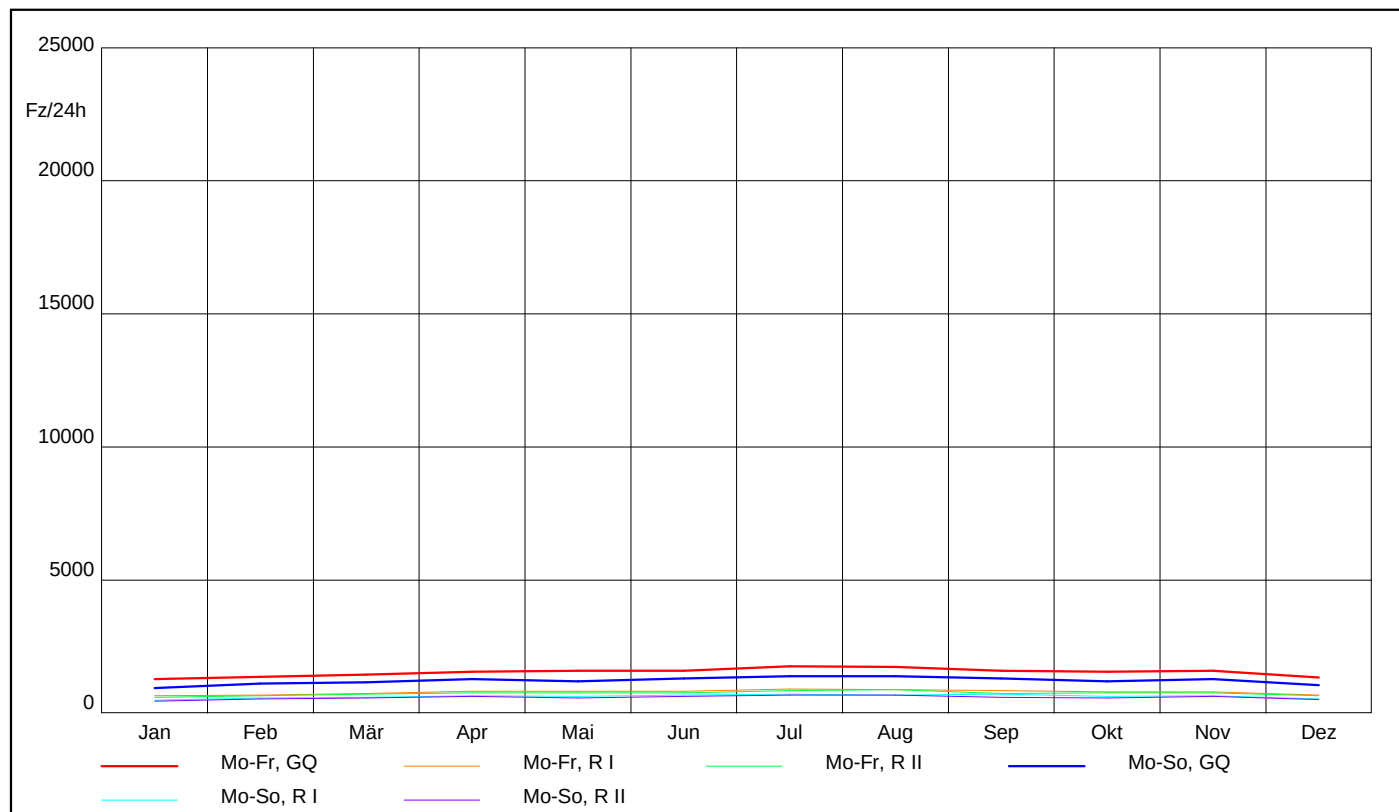
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

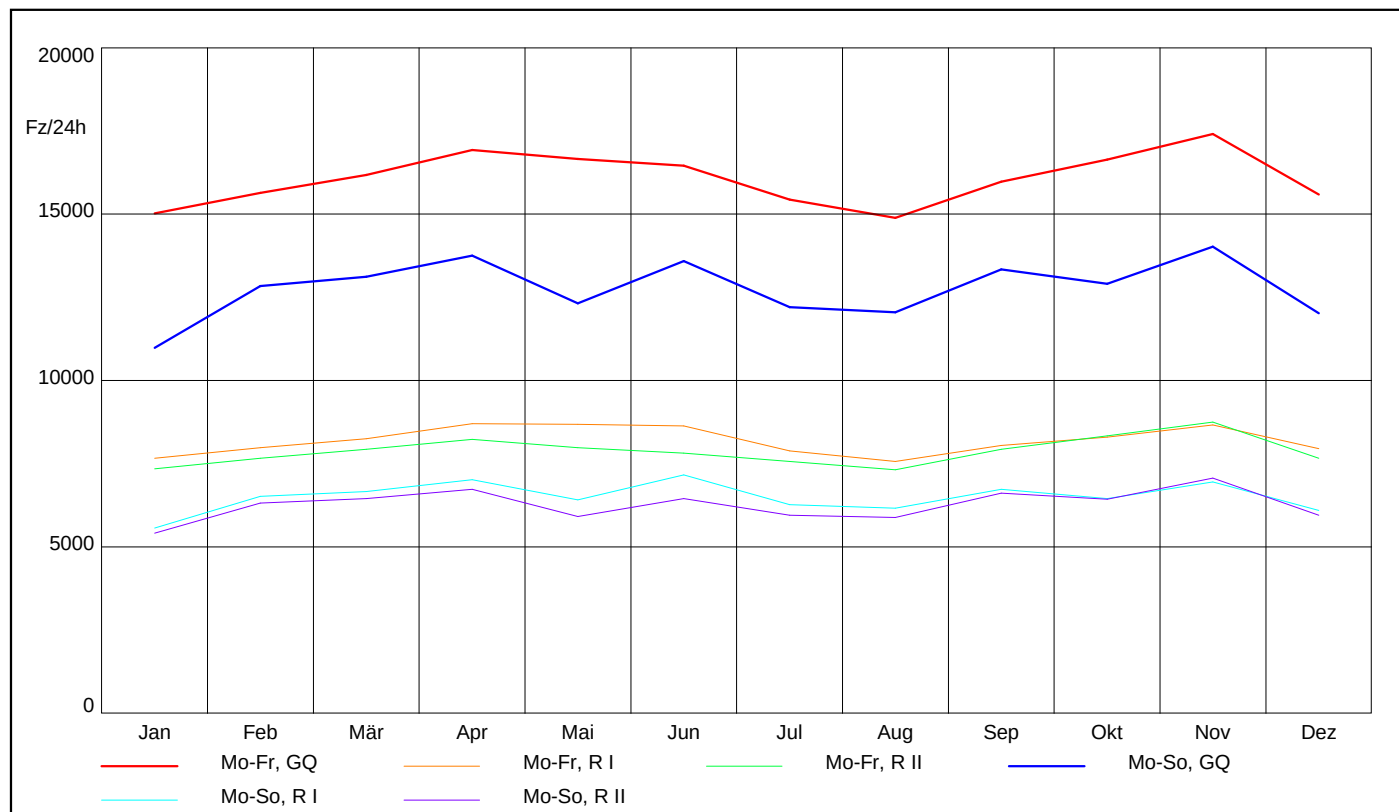
Zst.: **1200** TK: Str.: **G** RI (N) : **Zentrum**
Vorarlberger Allee West RII (S) : **S1**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

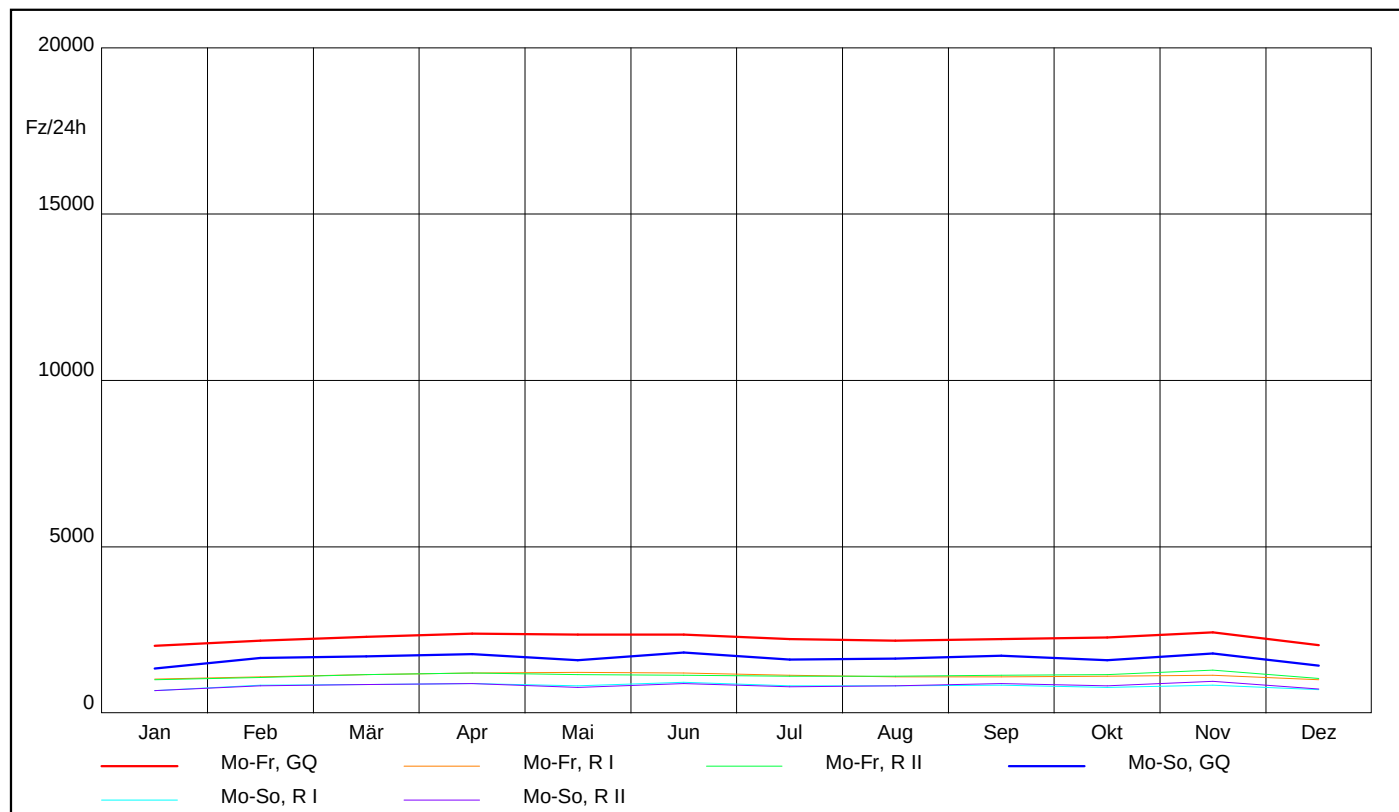
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

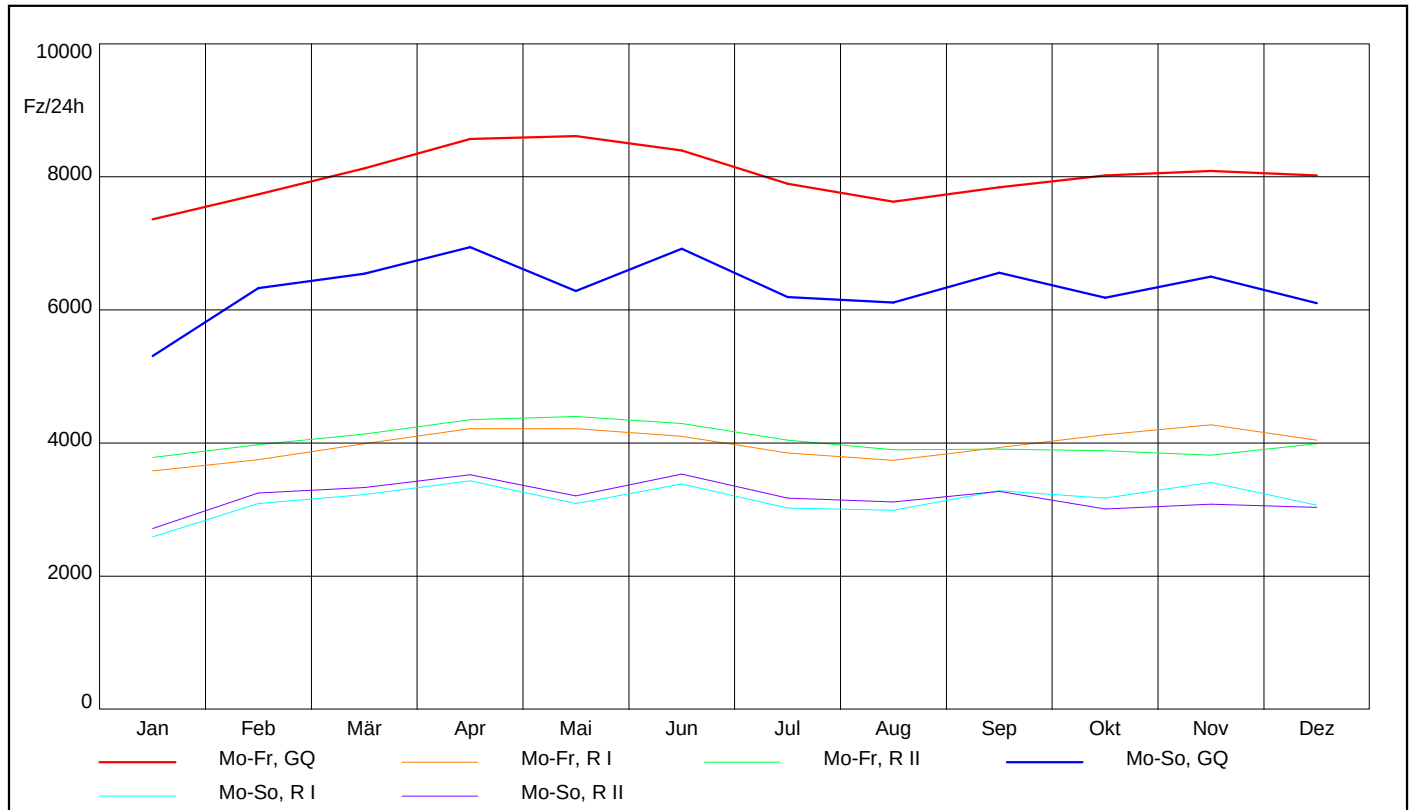


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

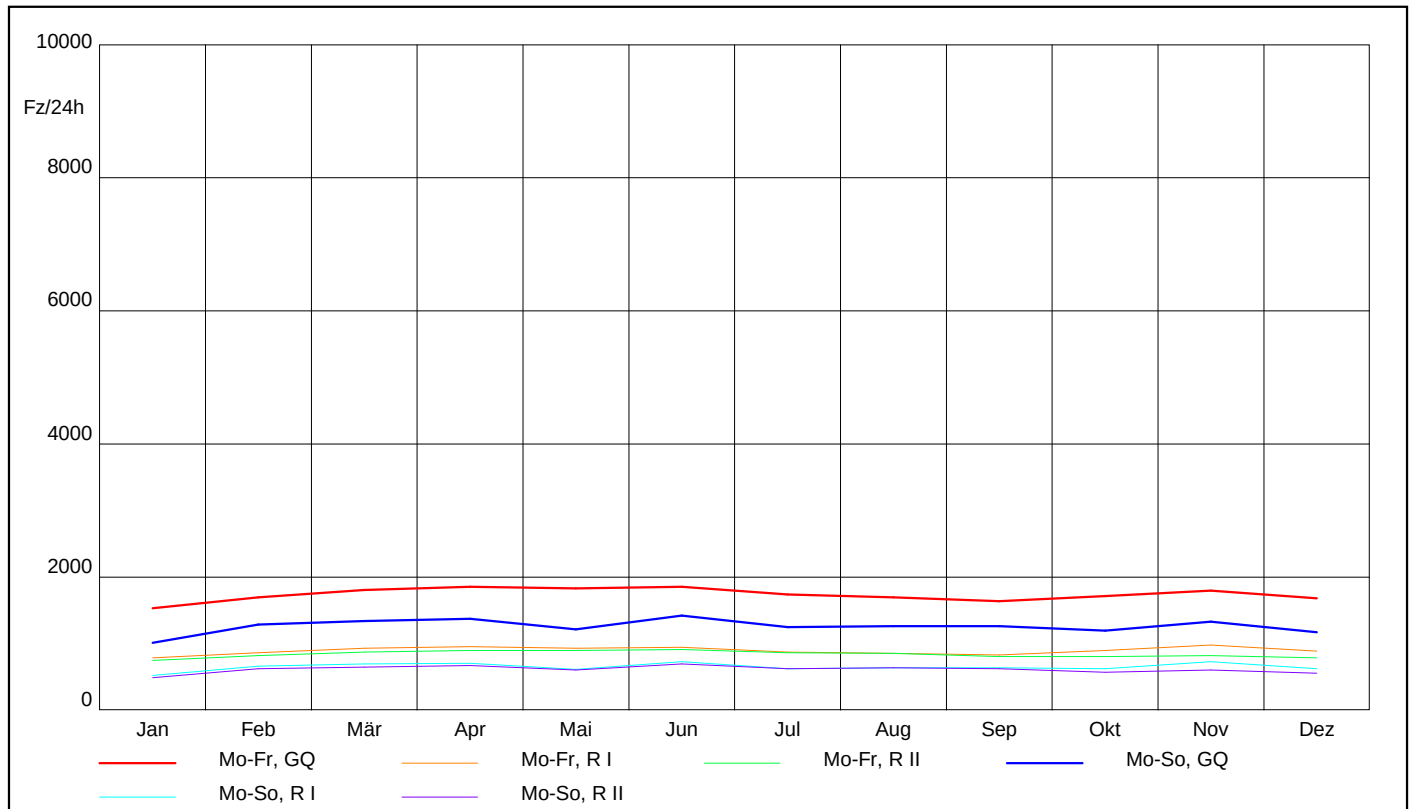
Zst.: 1201	TK:	Str.: G	RI (N) : Laxenburger Str.	Anz.FS: 1
		Vorarlberger Allee Ost	RII (S) : S1	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

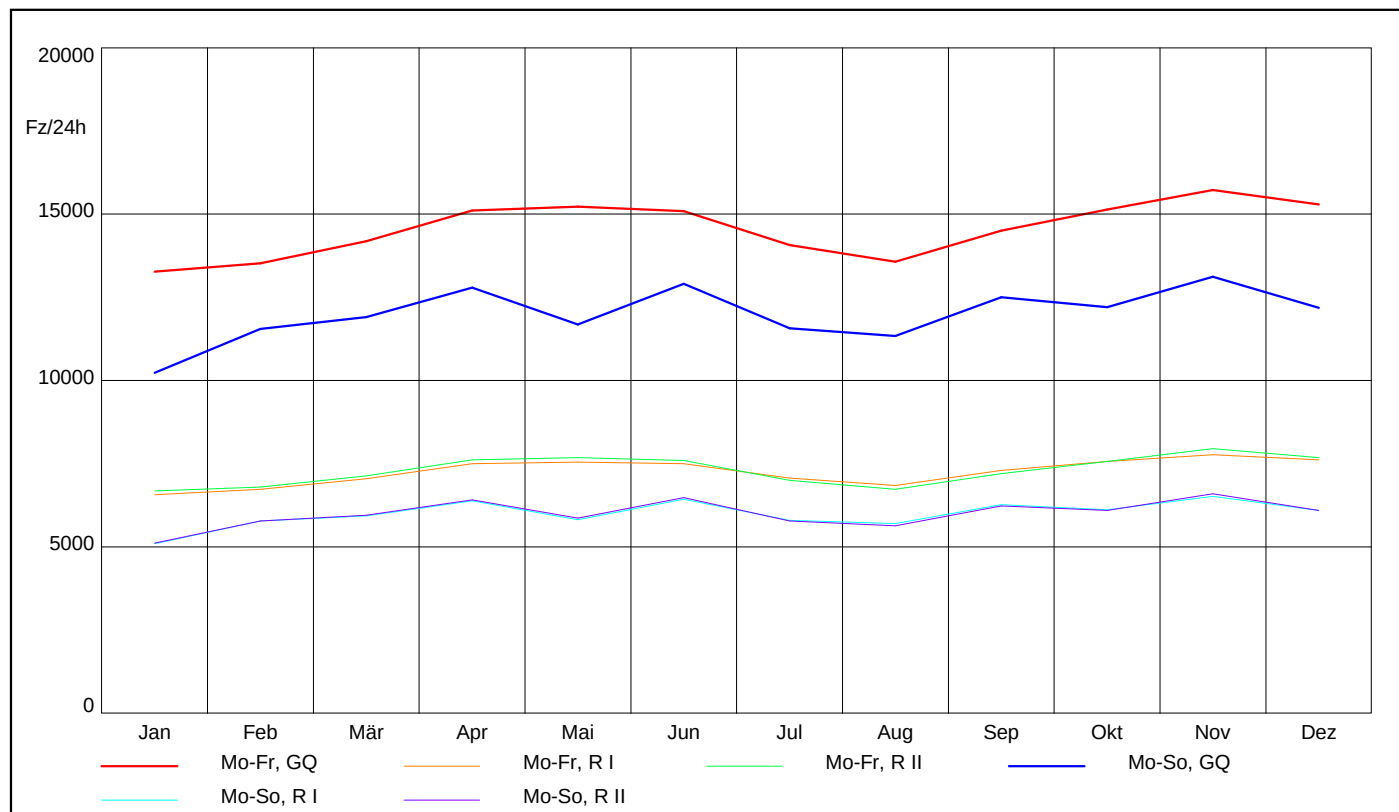
Zst.: **1202** TK: Str.: **G** RI (S) : **Vösendorf**
Spange Vösendorf RII (N) : **S1**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

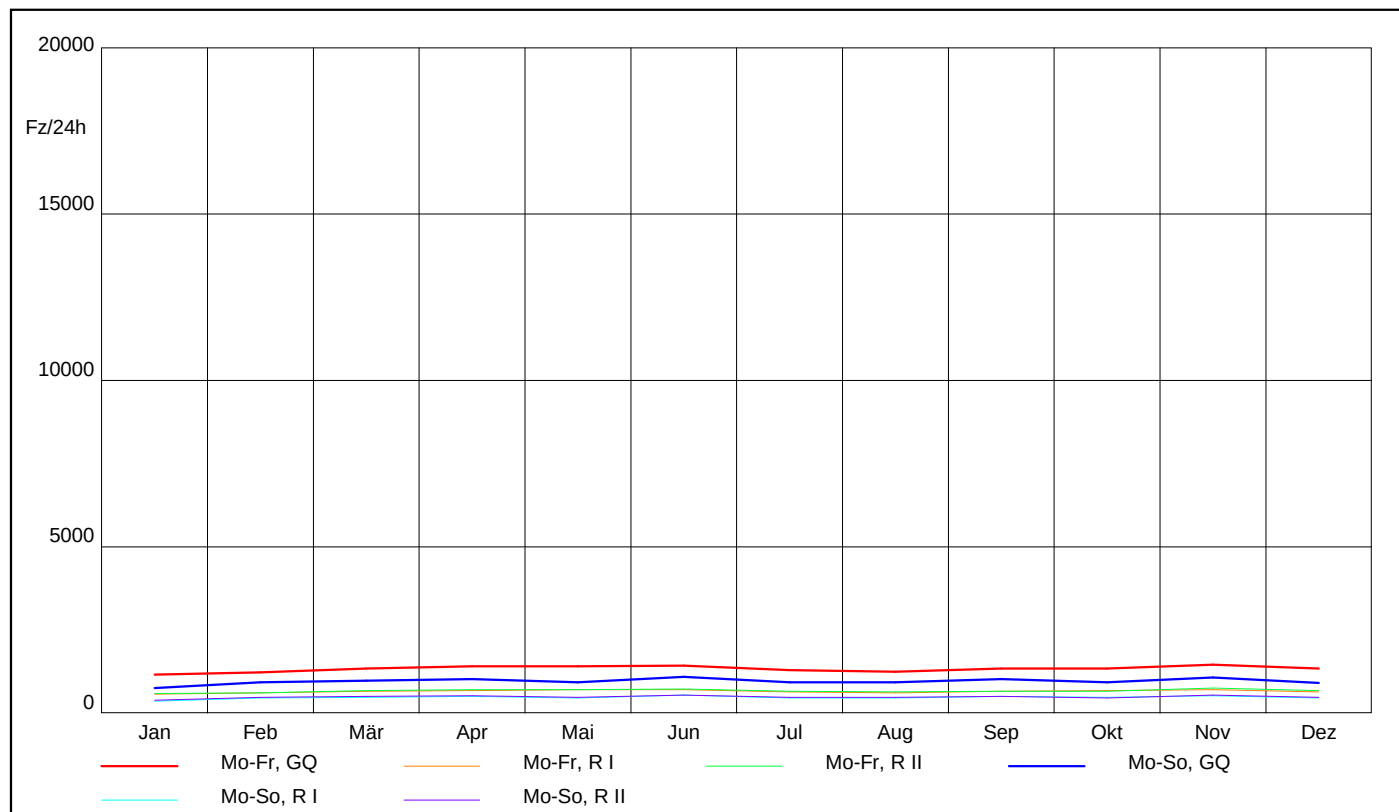
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



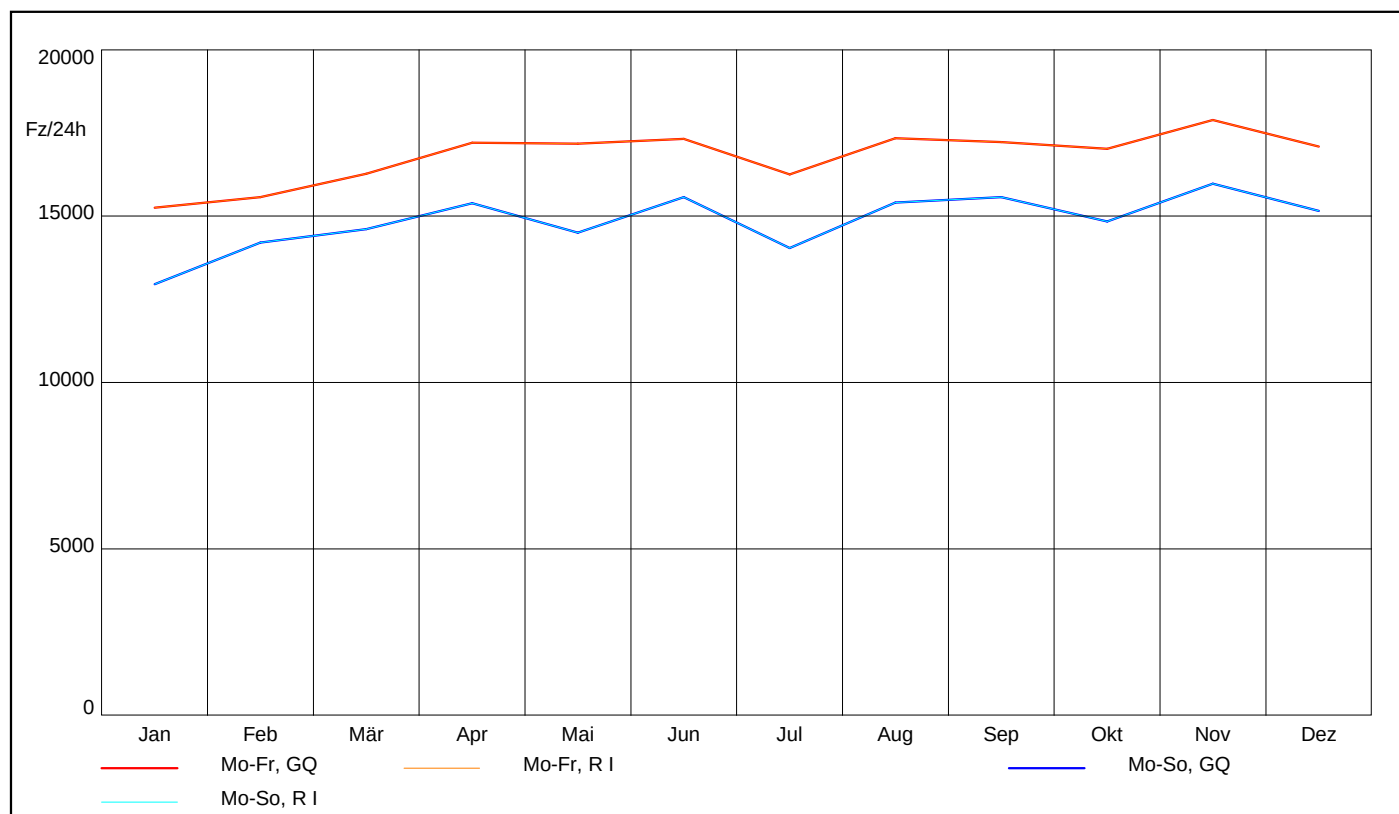
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1203** TK: Str.: **G** RI (O) : **Franz-Josef-Kai**
Maria-Theresien-Straße RII (W): -
 Bemerkung:

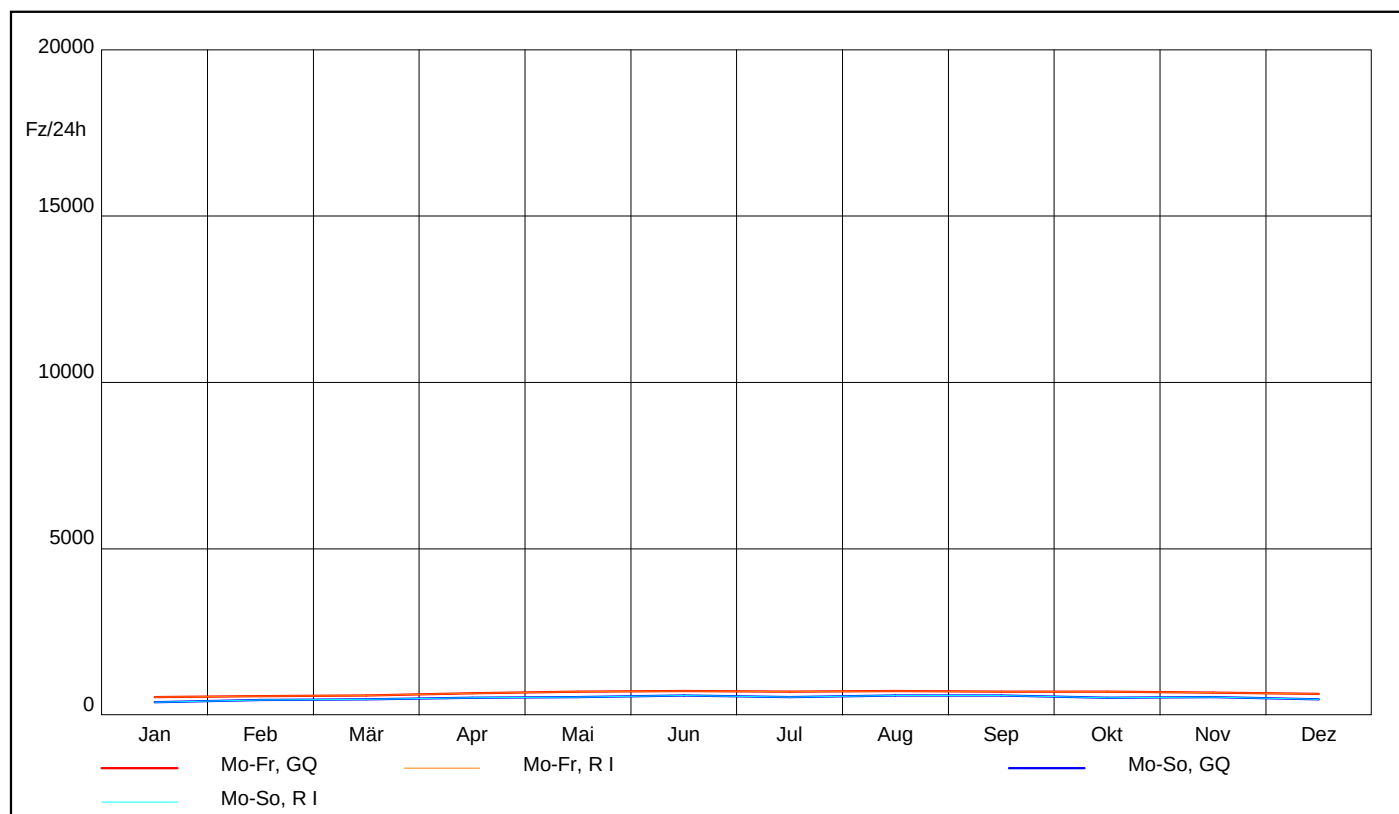
Anz.FS: **2**Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

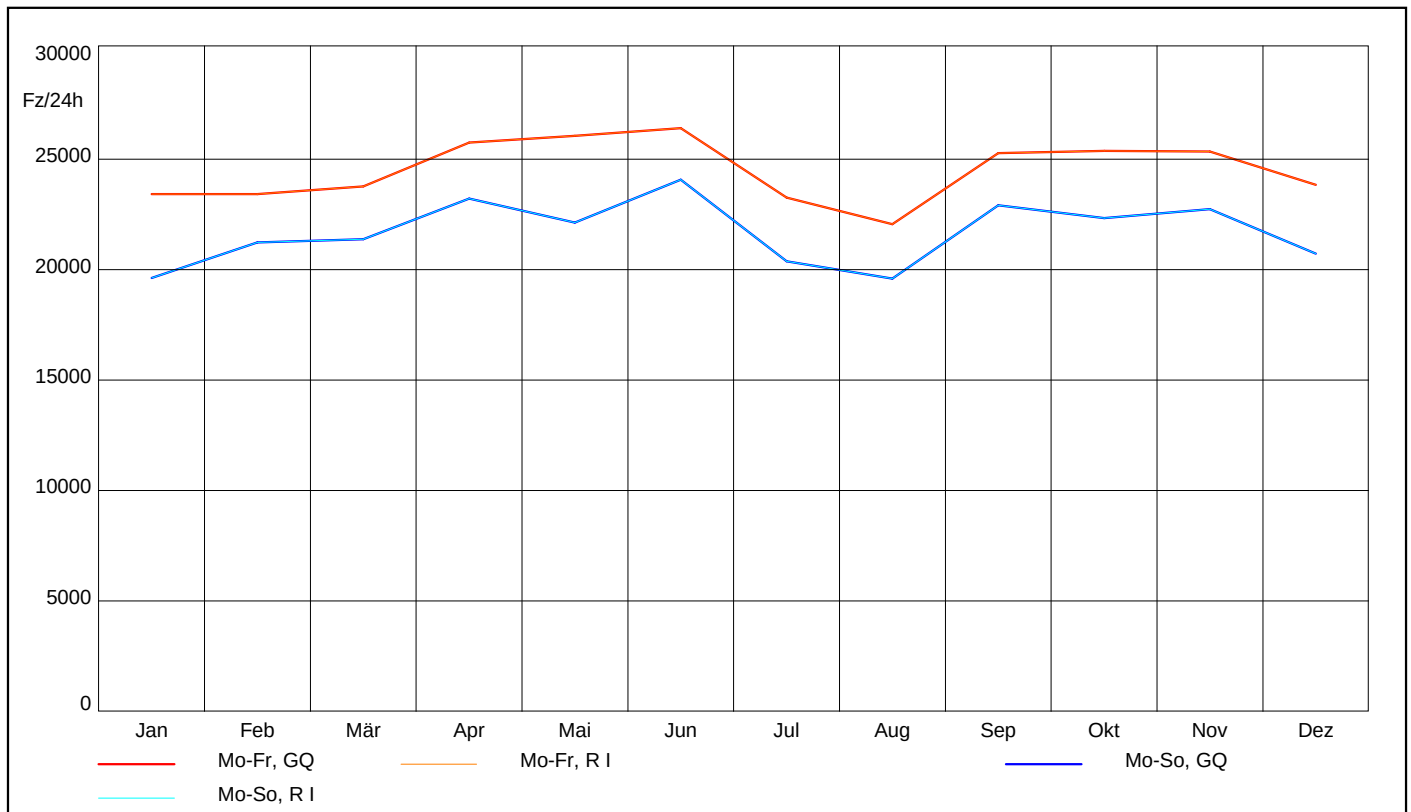
Zst.: **1204** TK: Str.: **G** RI (W) : **Währinger Straße**
Türkenstraße RII (O) : -
Bemerkung:

Anz.FS: **3**

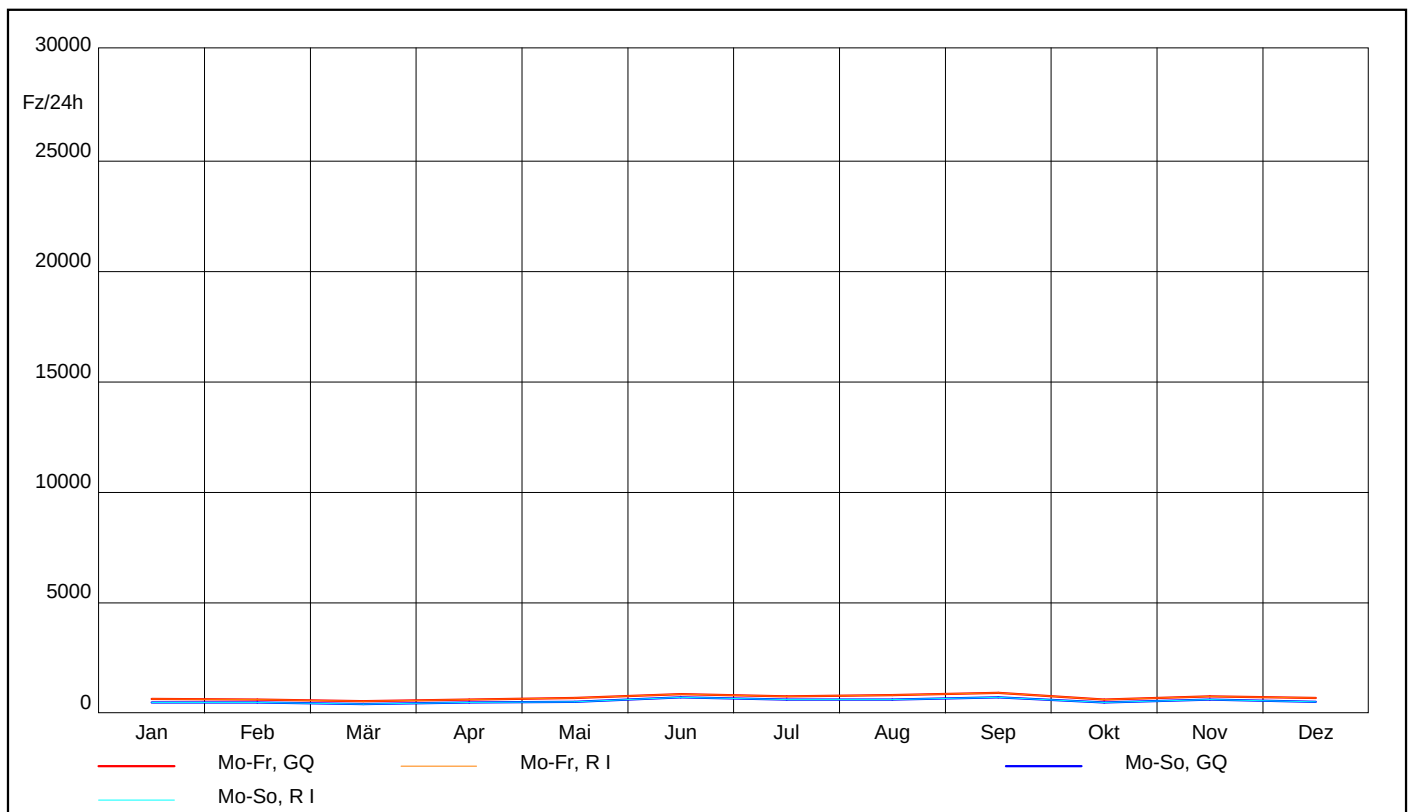
Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

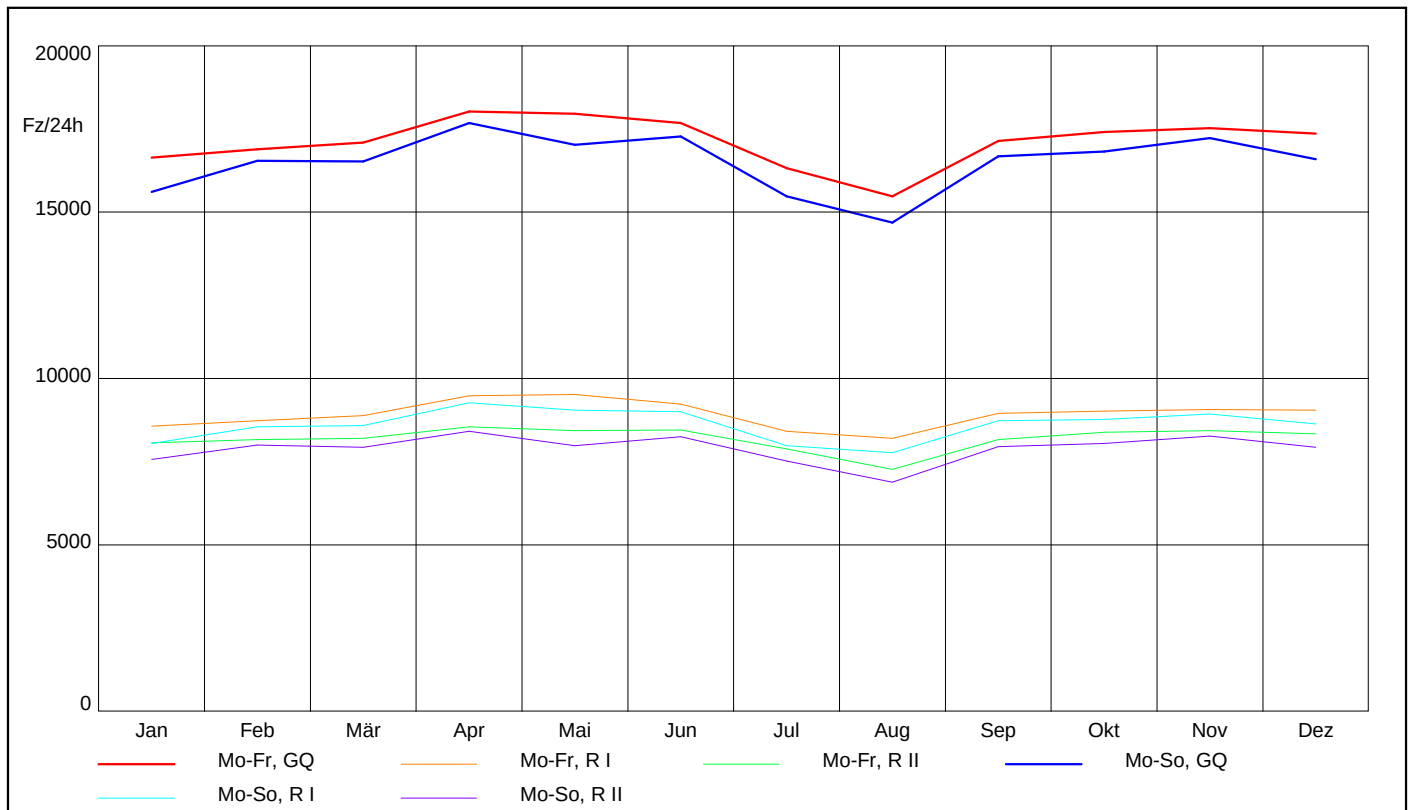
Zst.: **1205** TK: Str.: **G** RI (O) : **Zentrum**
Hernalser Hauptstraße RII (W): **Dornbach**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

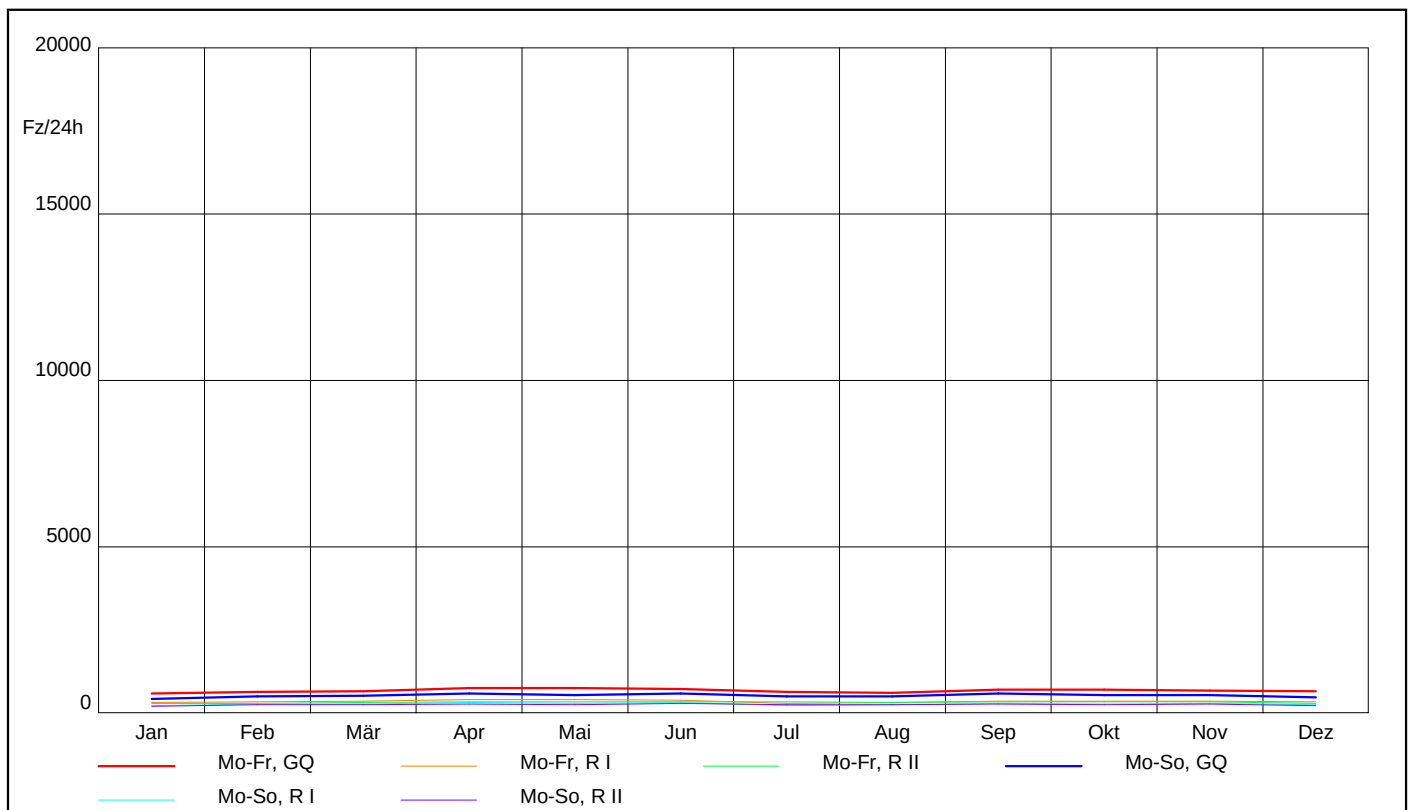
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

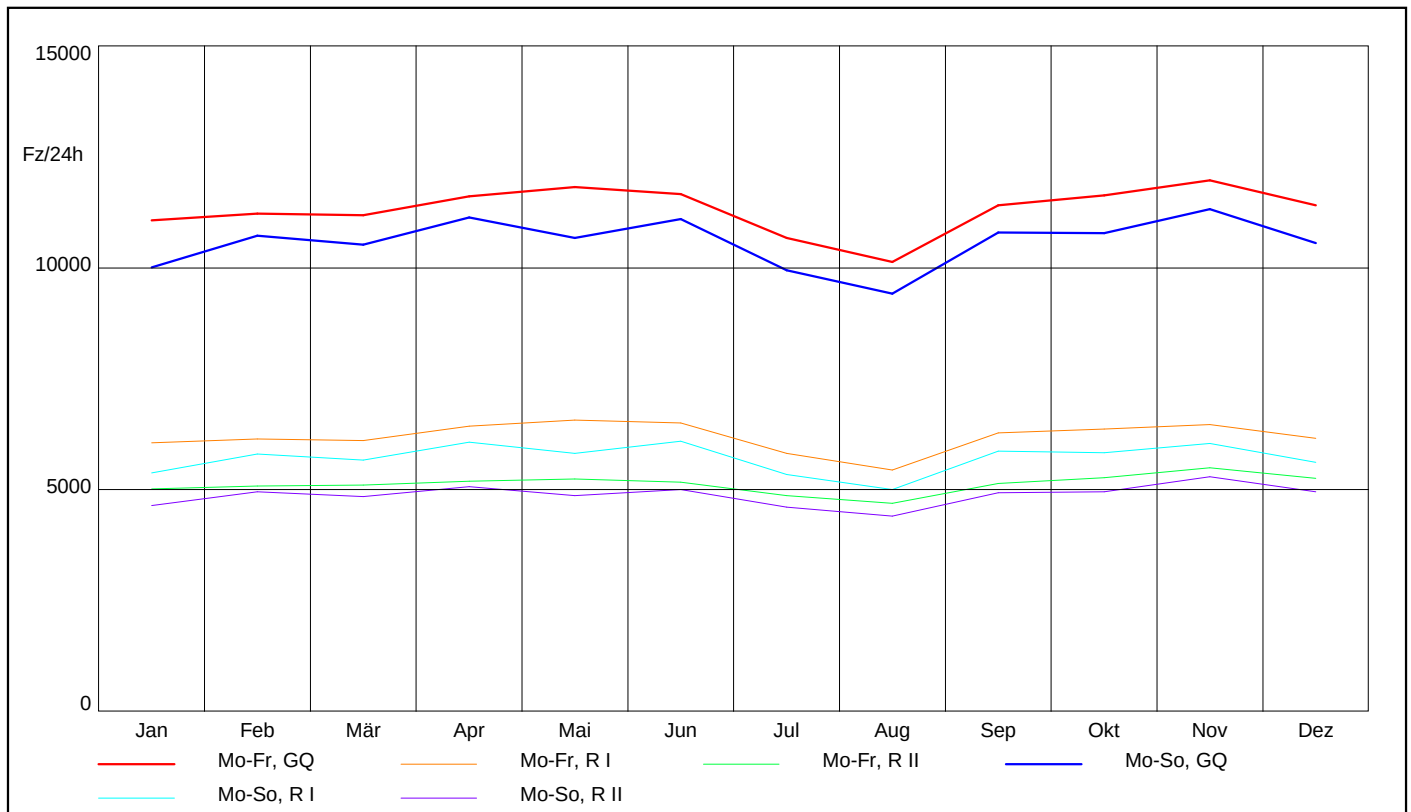


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

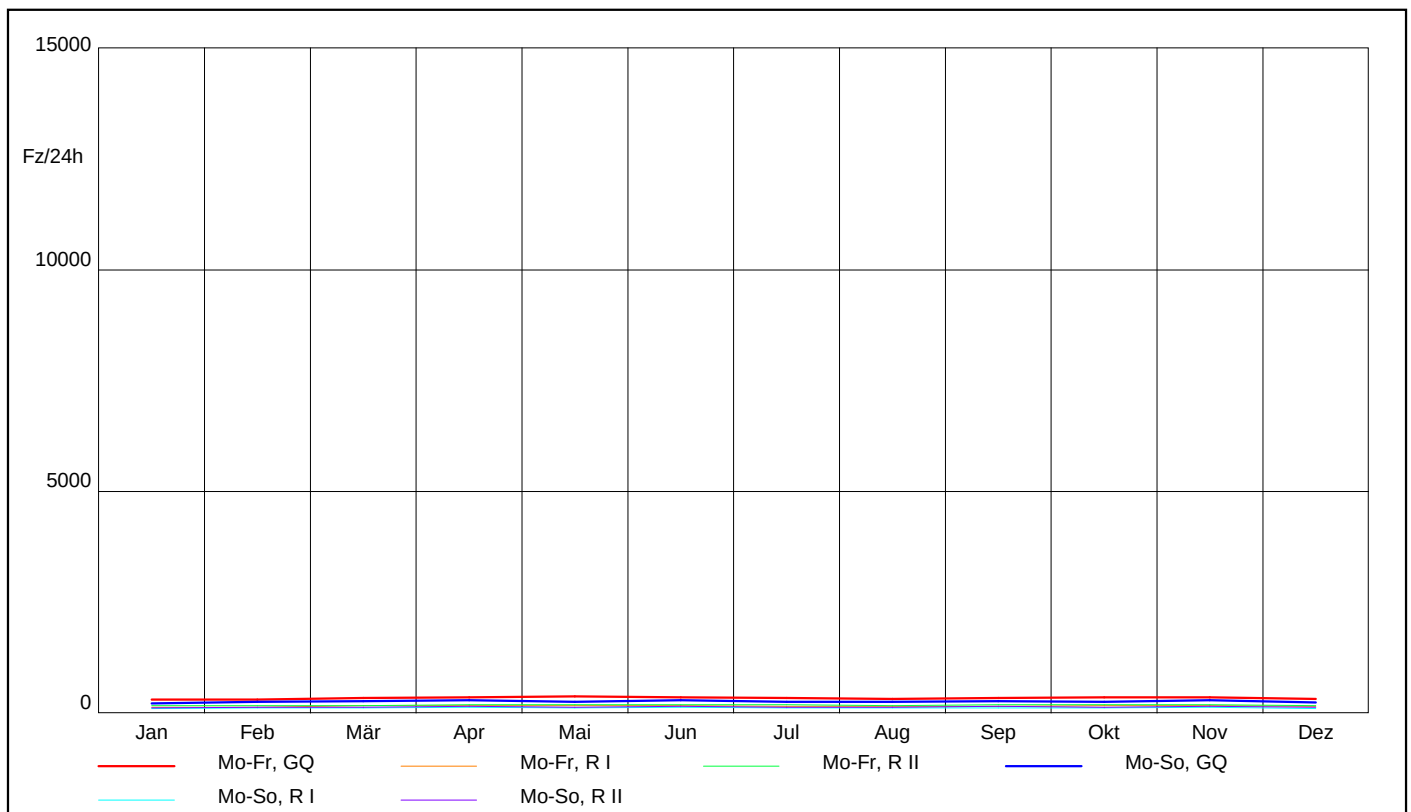
Zst.: 1206	TK:	Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
		Hütteldorfer Straße	RII (W): Hütteldorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

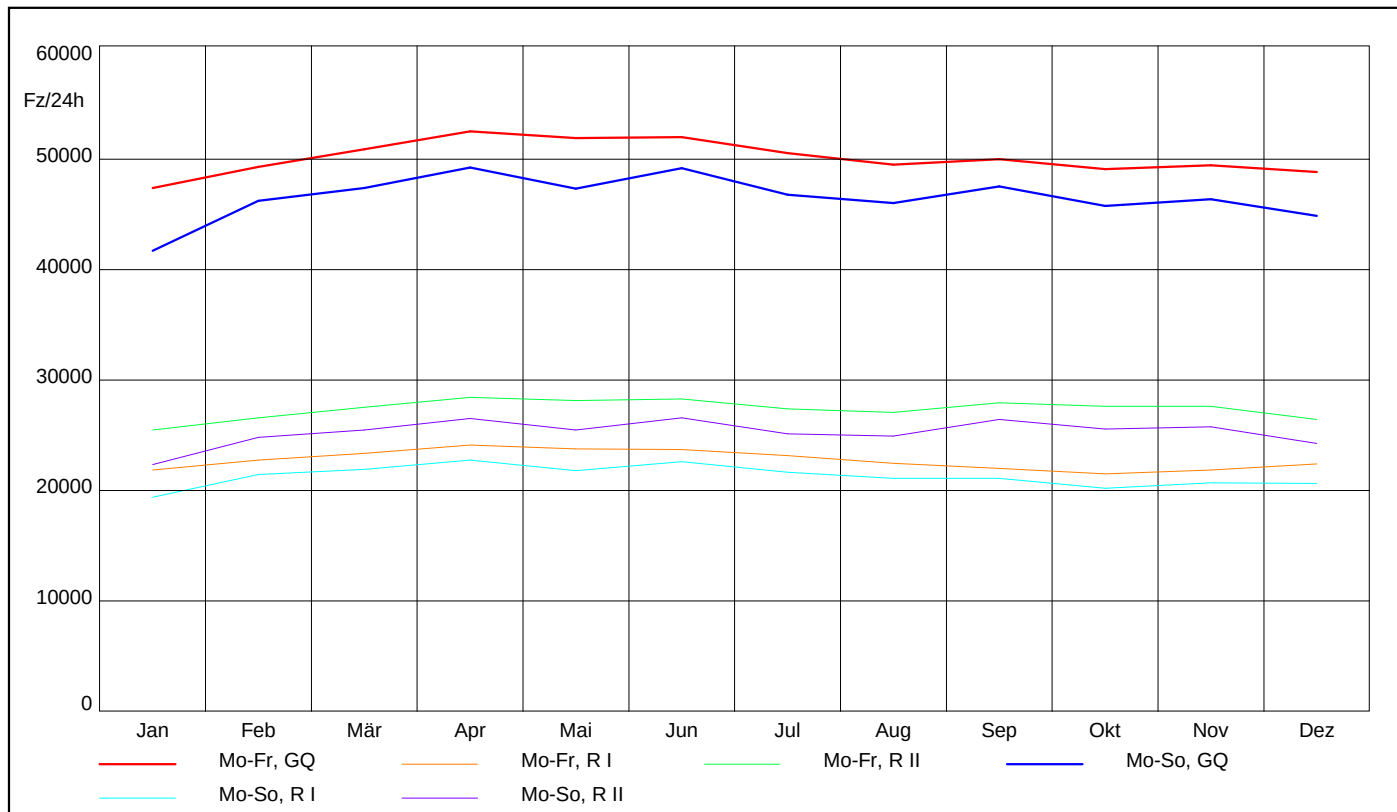
Zst.: **1207** TK: Str.: **B224** RI (N) : **Zentrum**
Altmannsdorfer Straße II RII (S) : **Vösendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

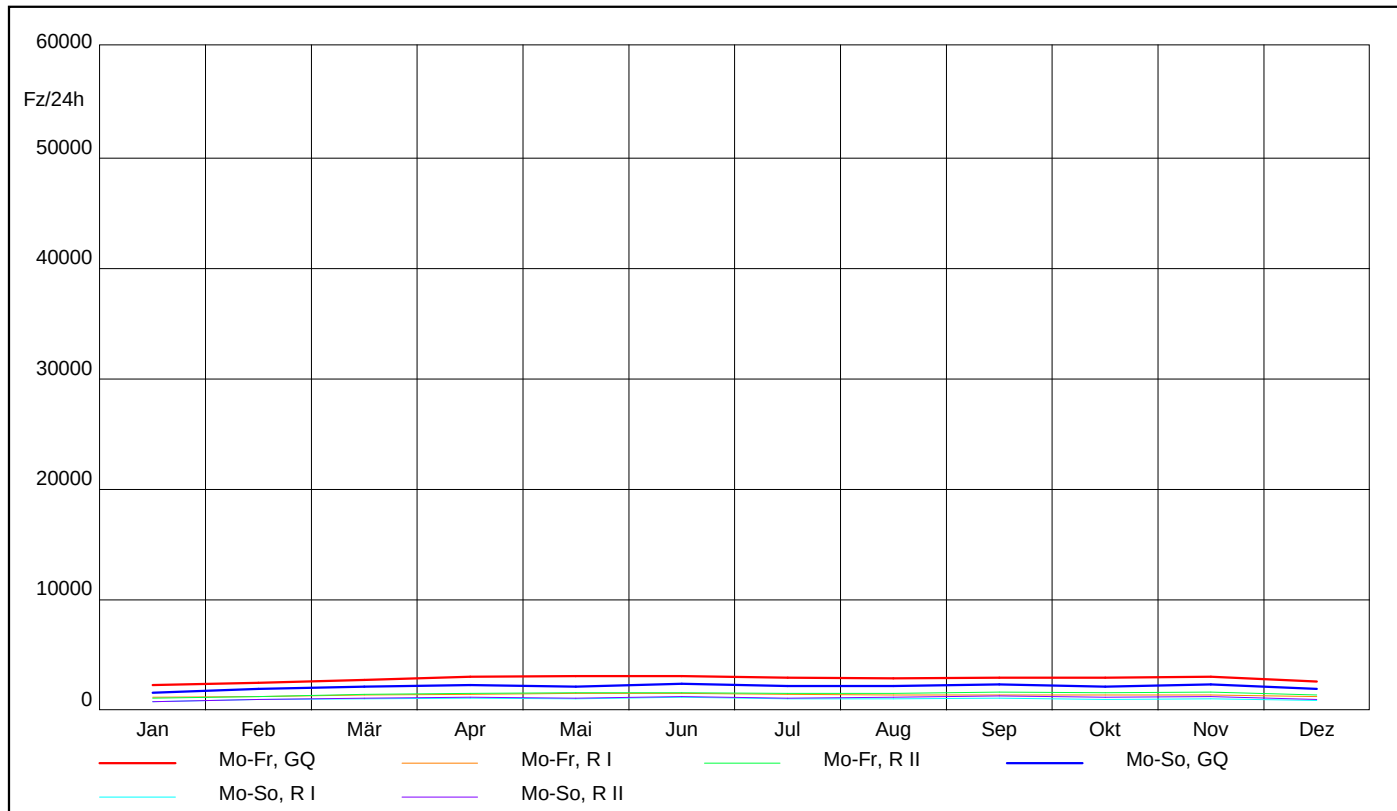
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



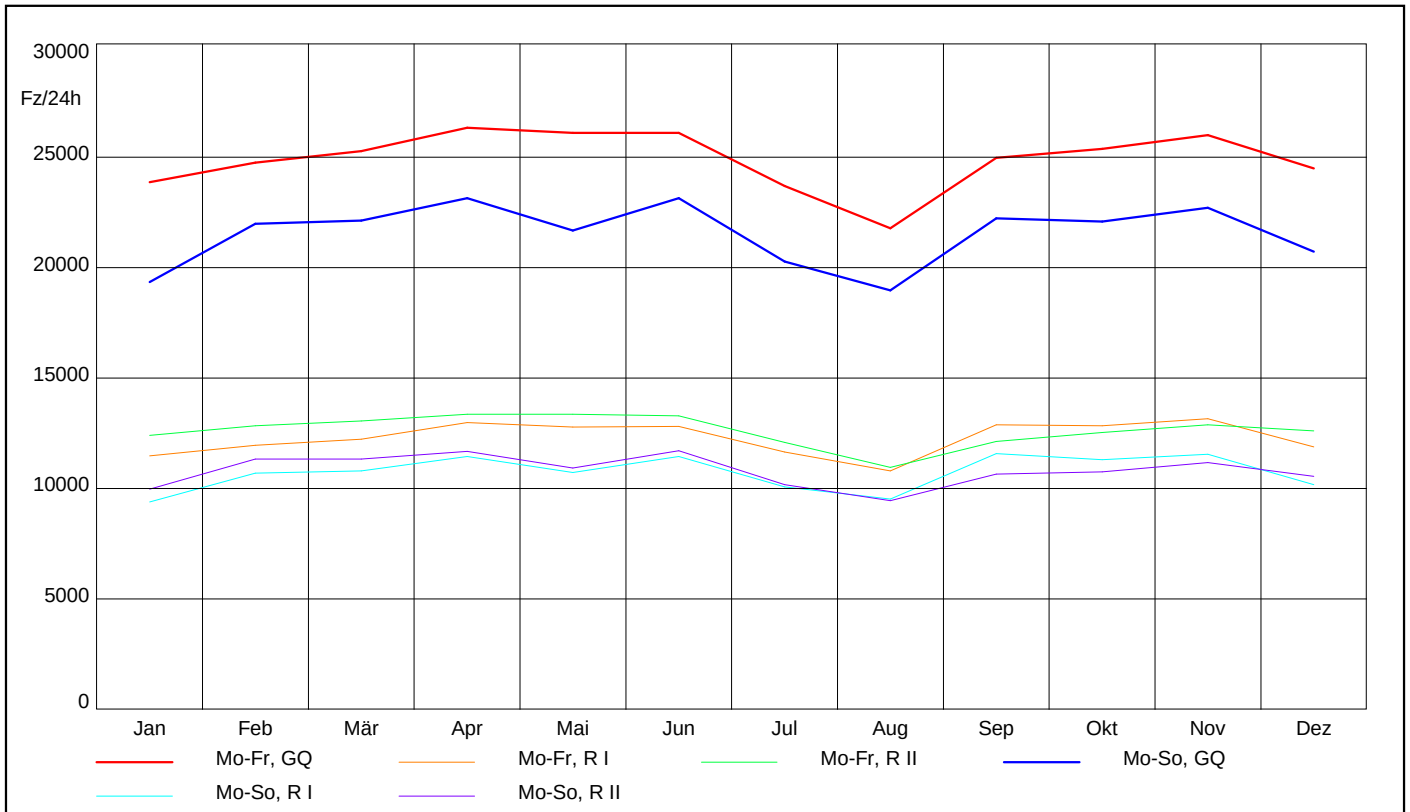
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1208** TK: Str.: **B225** RI (W) : **Breitenfurter Straße**
Wienerbergstraße RII (O) : **Triester Straße**
 Bemerkung:

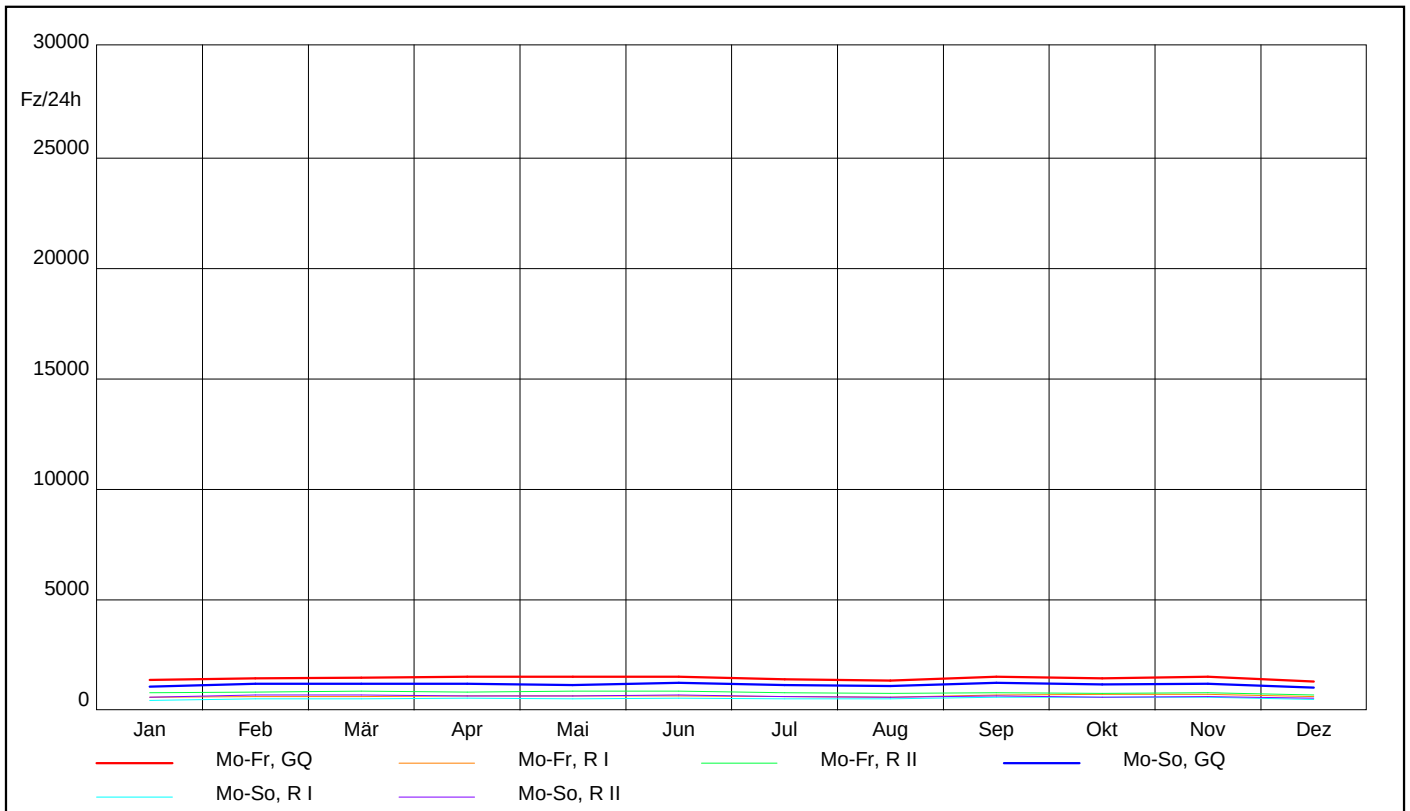
Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

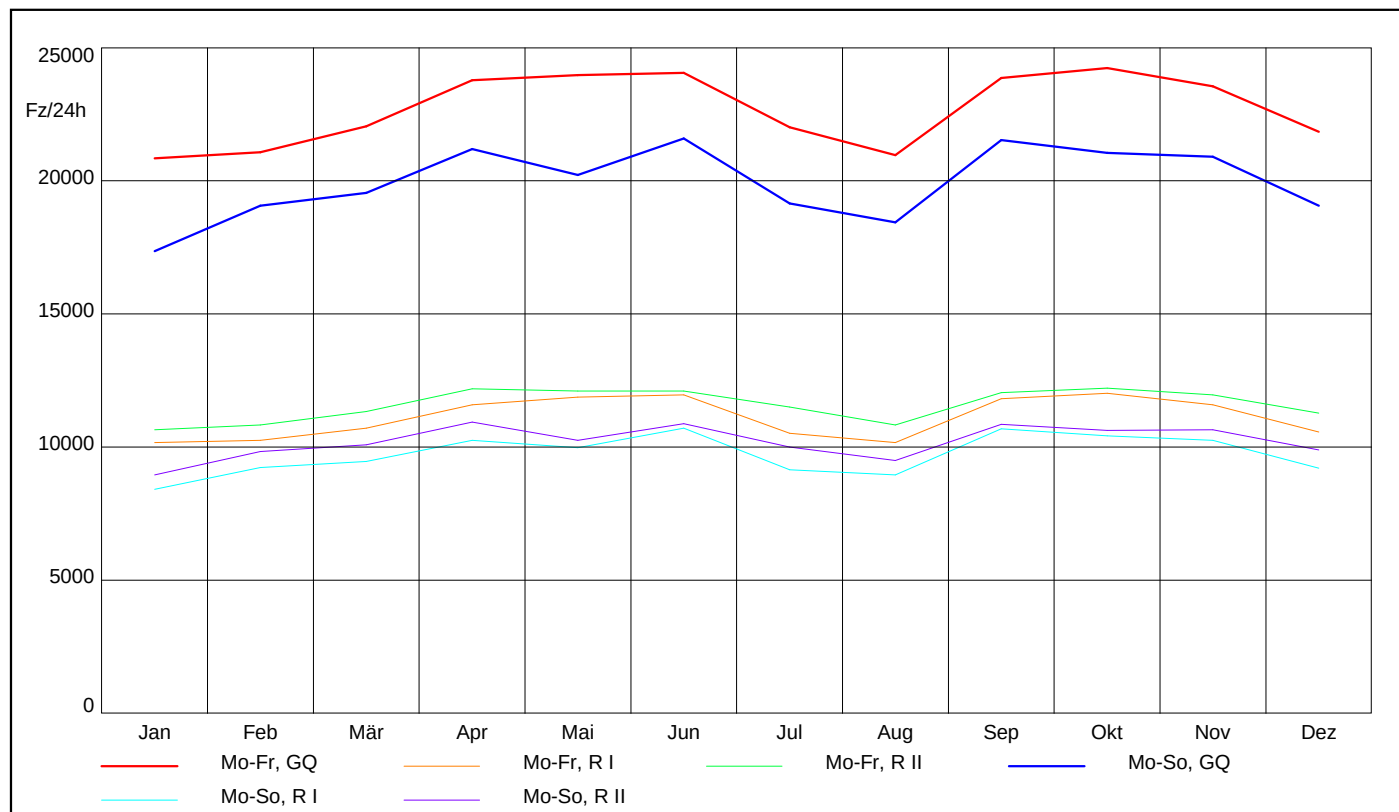
Zst.: **1209** TK: Str.: **G** RI (N) : **Stranzenberg Brücke**
Atzgersdorfer Straße RII (S) : **Rosenhügelstraße**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

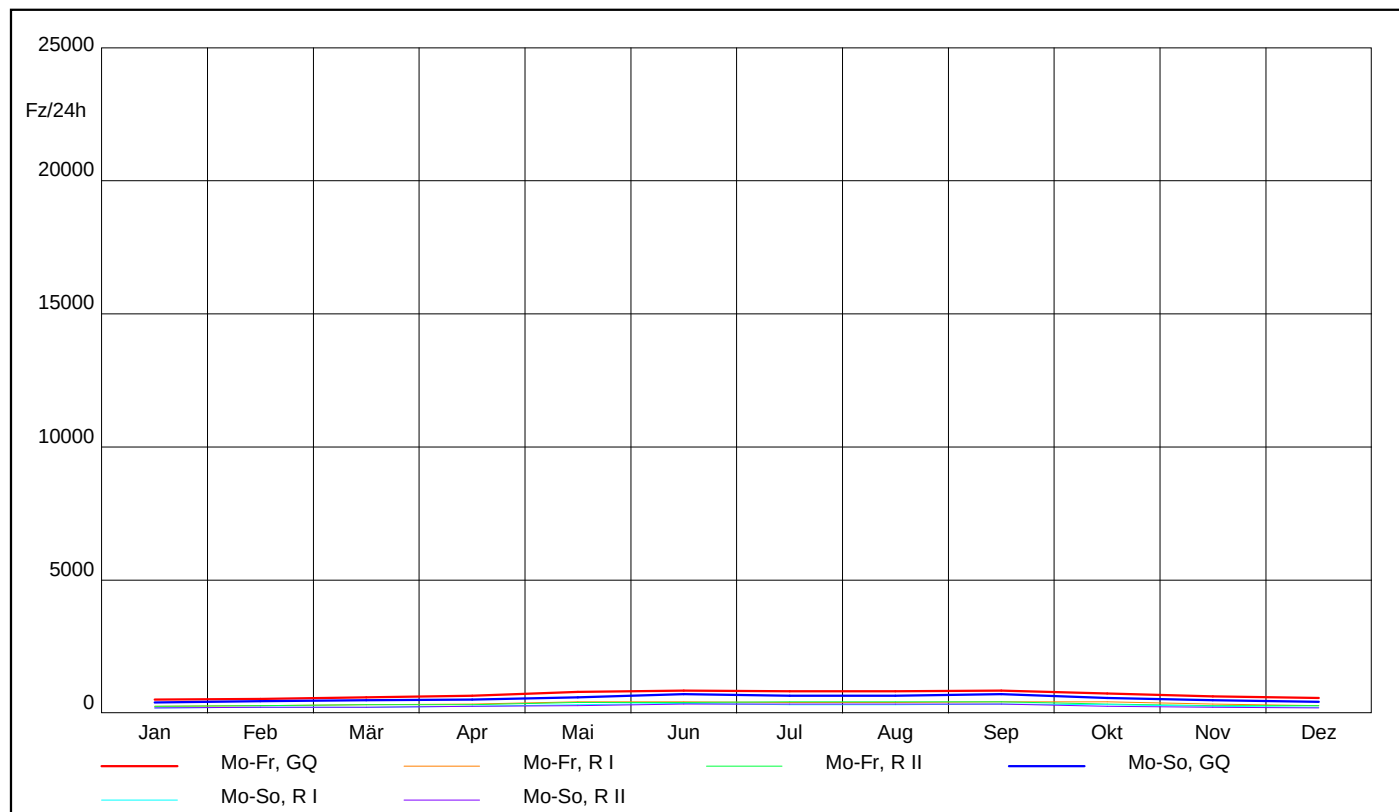
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

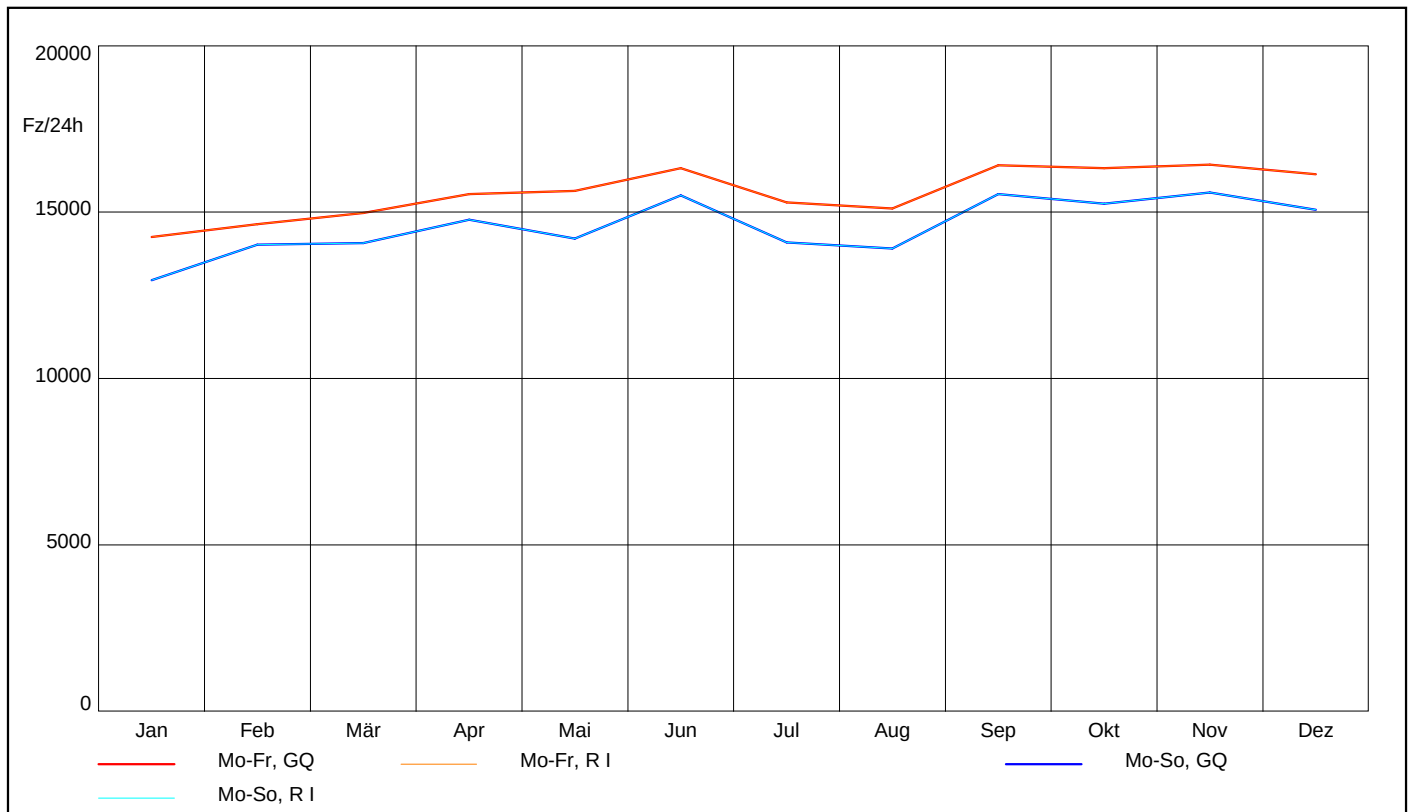
Zst.: **1210** TK: Str.: **B223** RI (W) : **stadtauswärts**
Koppstraße **Einbahnstraße**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

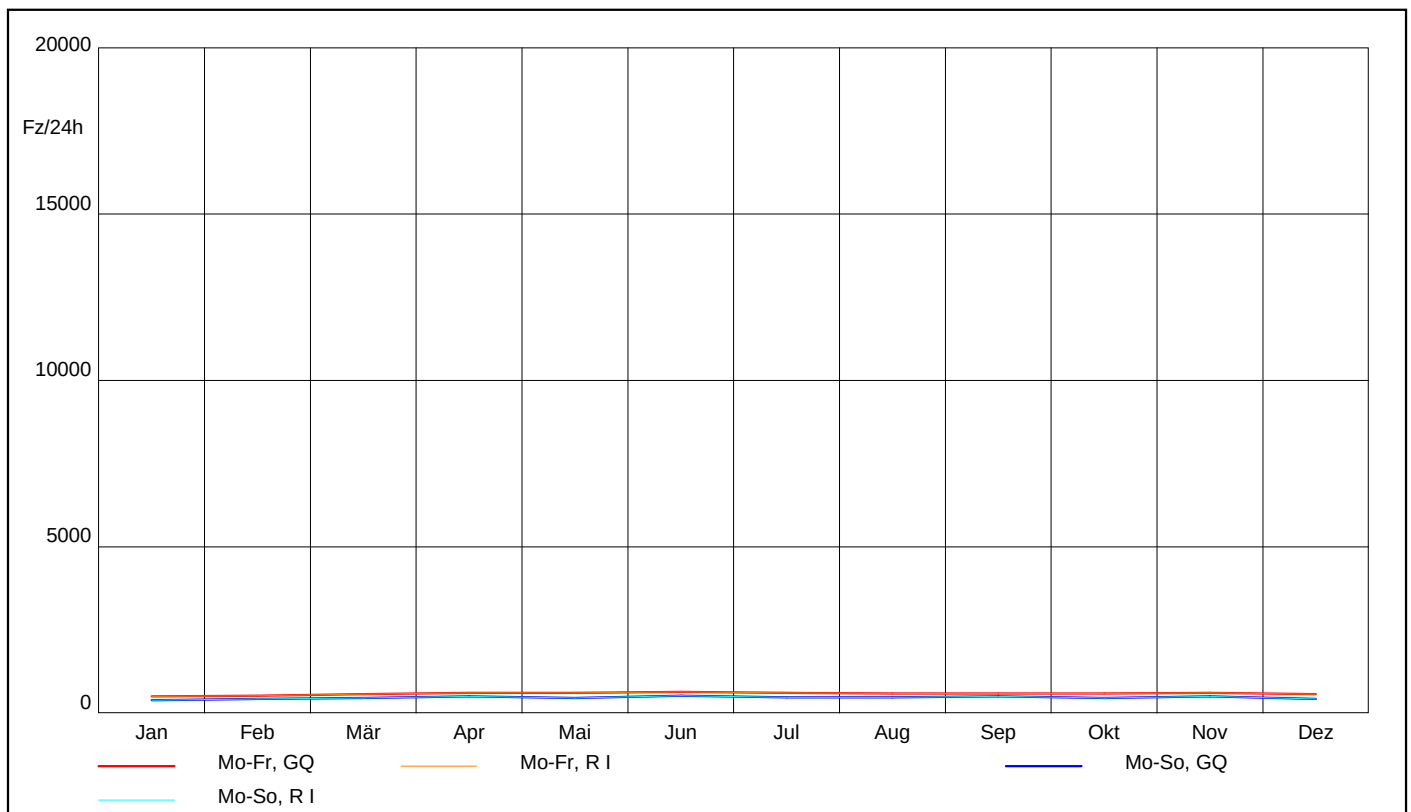
Anz.FS:0

KFZ

Jahr 2016



Lkw

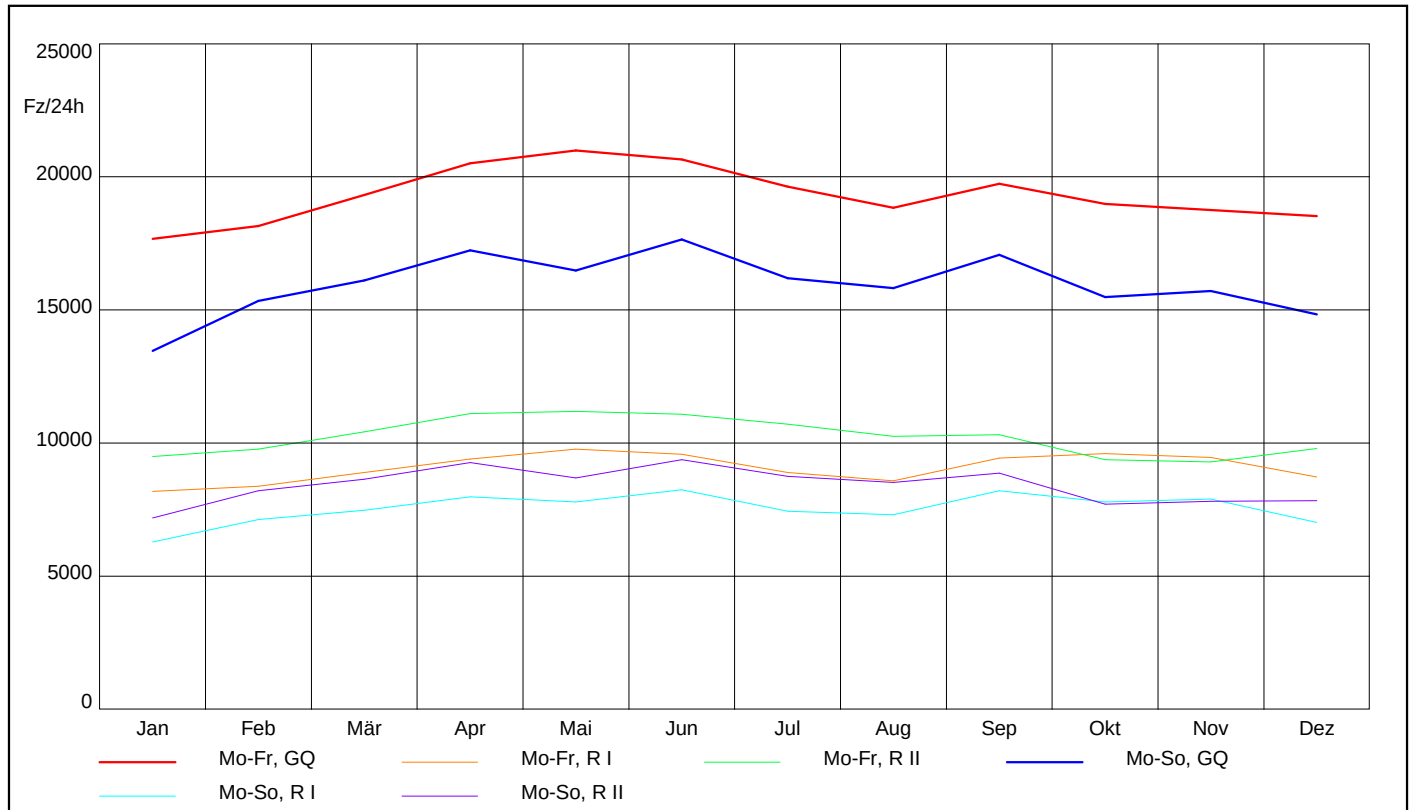


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

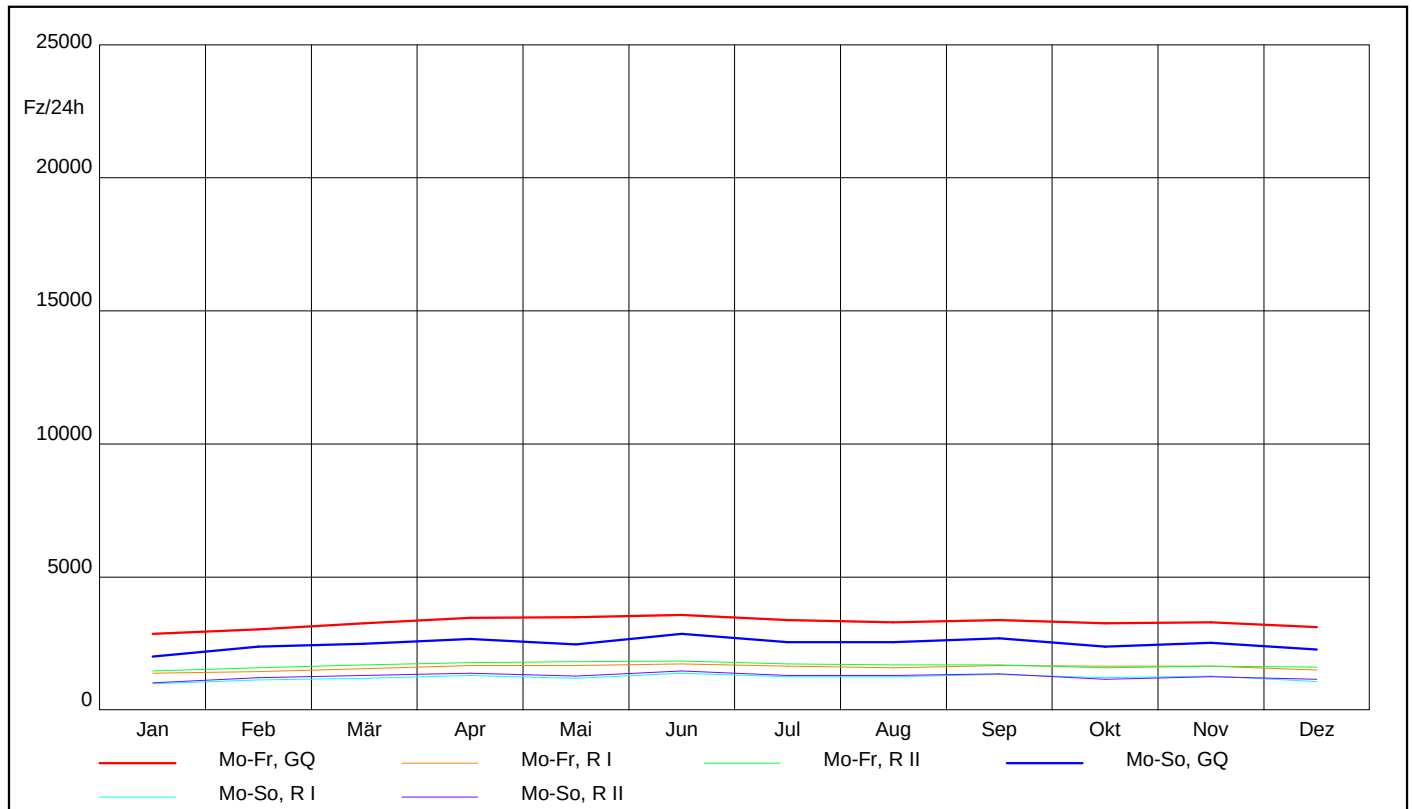
Zst.: 1211	TK:	Str.: B230	RI (N) : Zentrum/Vorarlberger Allee	Anz.FS: 2
		Laxenburger Straße II	RII (S) : S1/S1	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



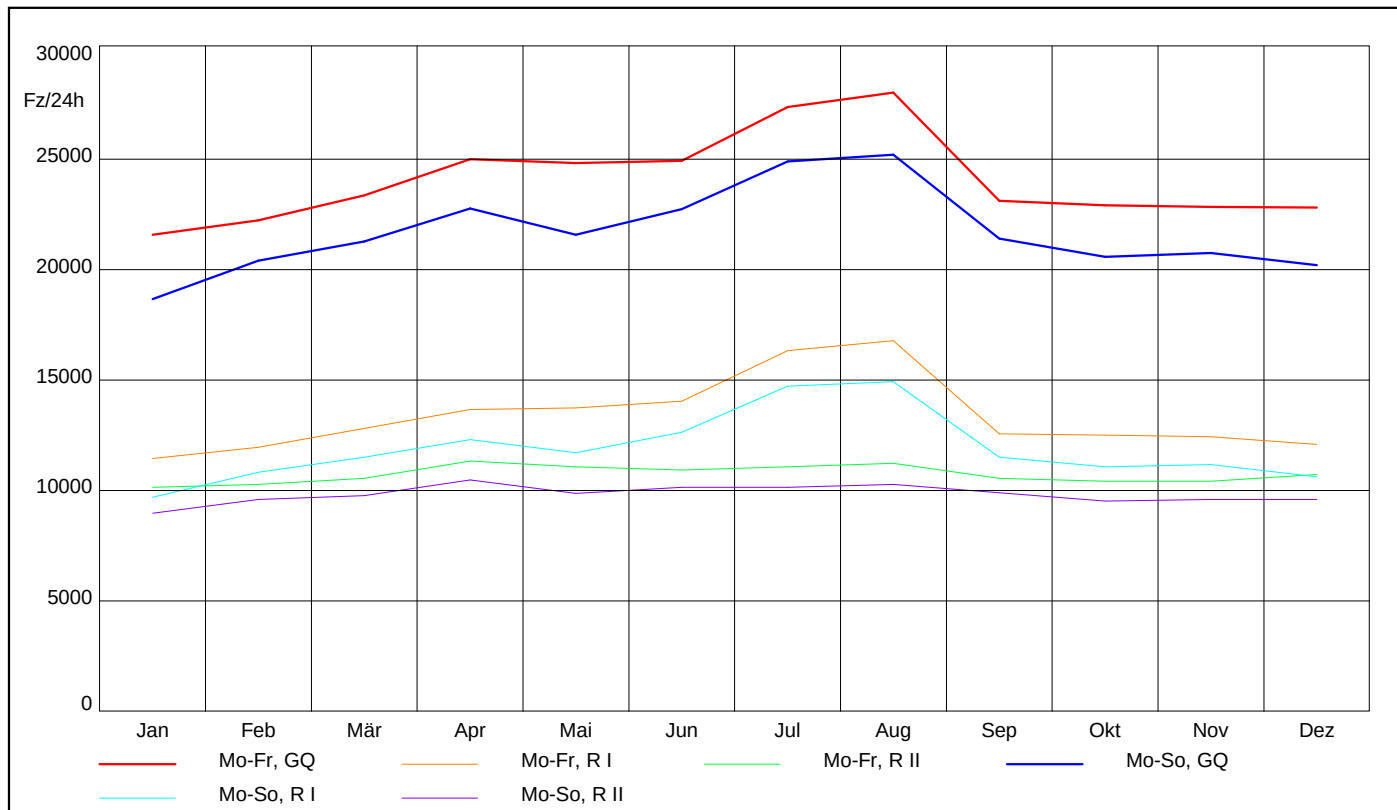
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1212** TK: Str.: **B3b** RI (S) : **A 23**
Donaustadtstraße II RII (N) : **Erzherzog-Karl-Str.**
 Bemerkung:

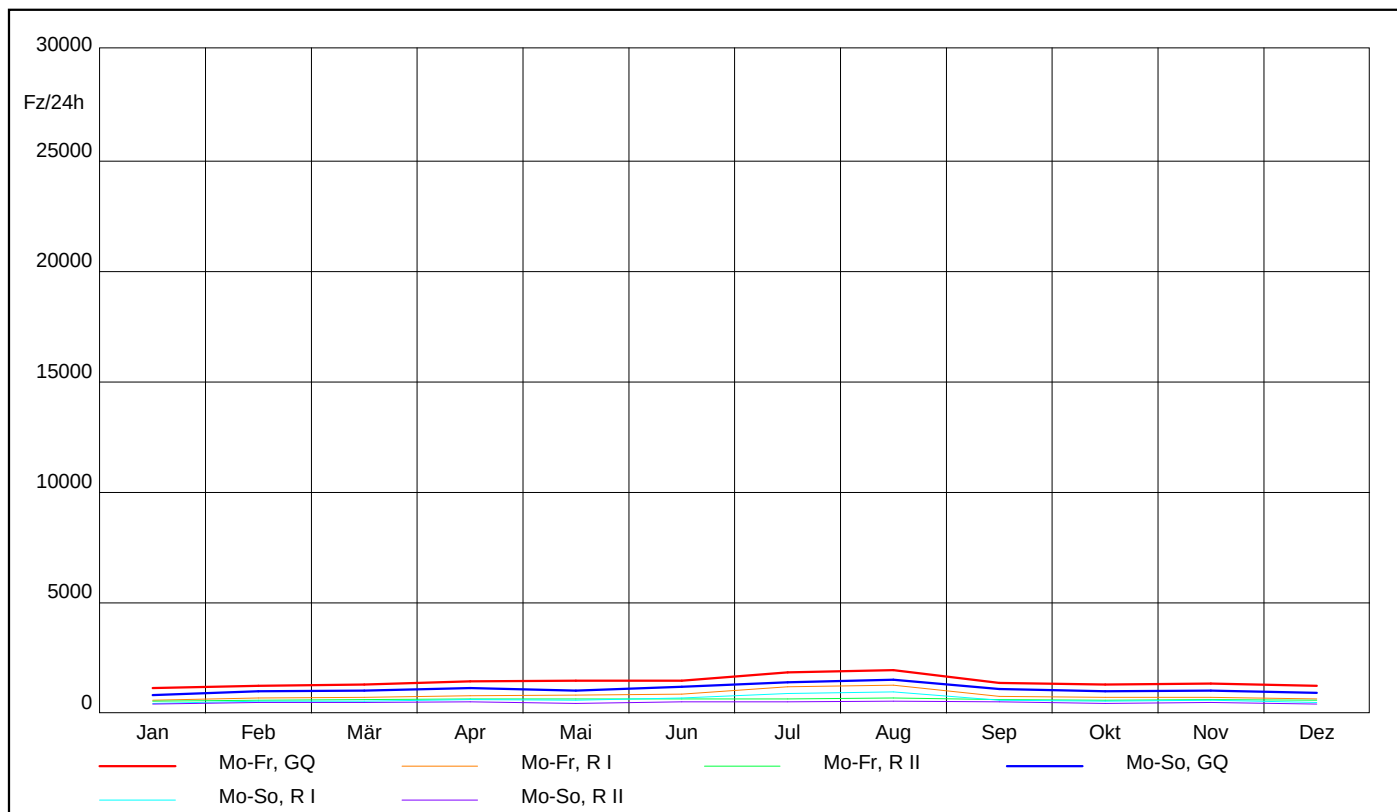
Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

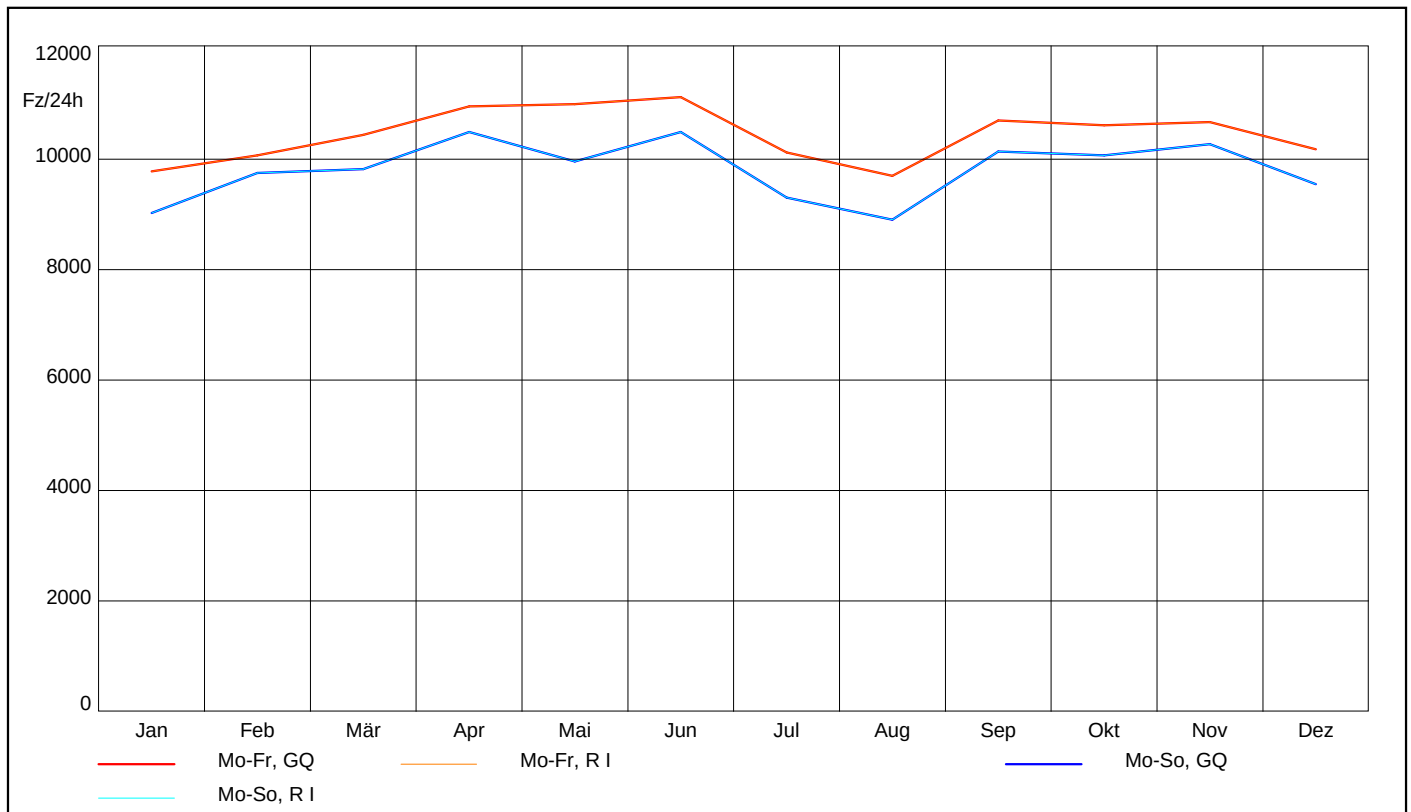
Zst.: **1213** TK: Str.: **G** RI (O) : **Zentrum**
Burggasse II RII (W): **Gablengasse**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

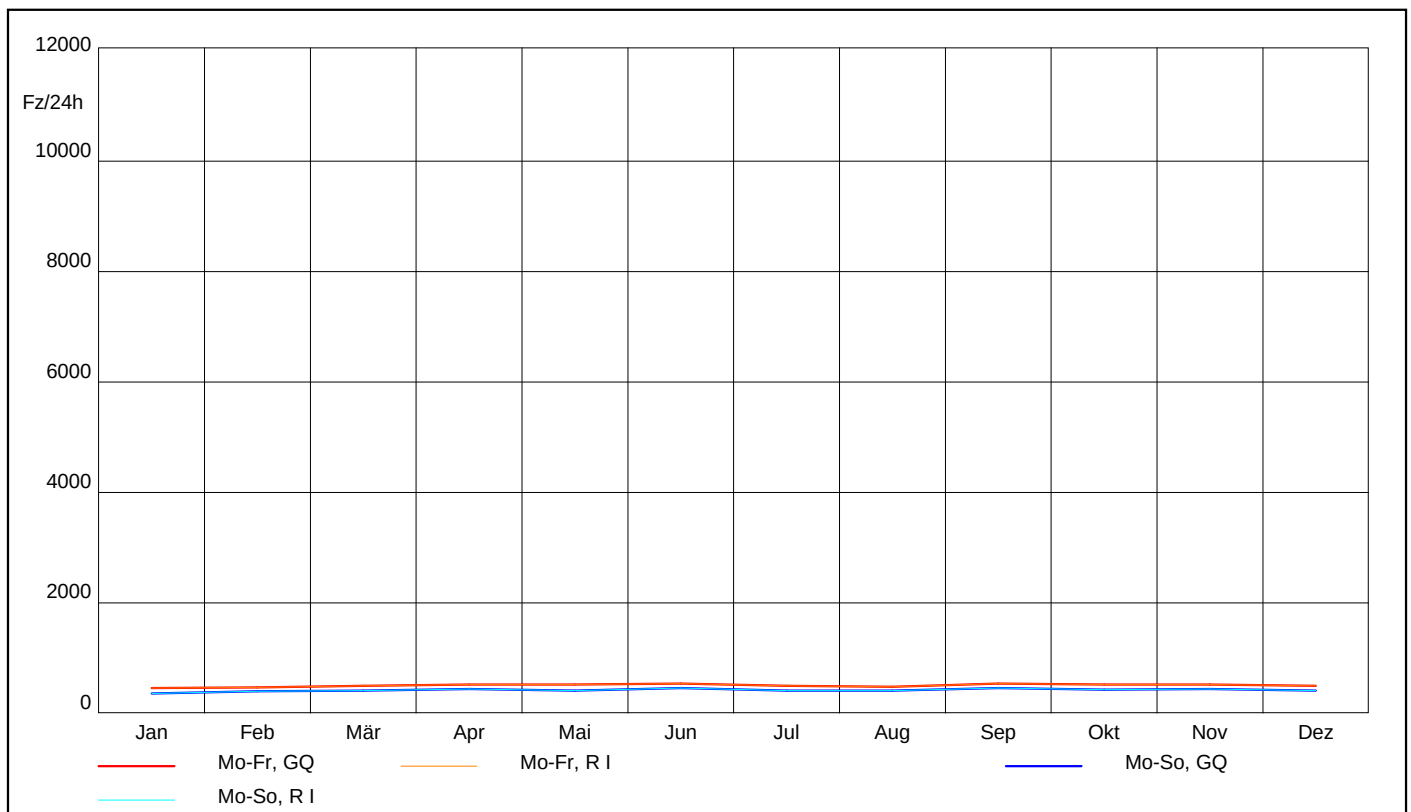
Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2016



Lkw

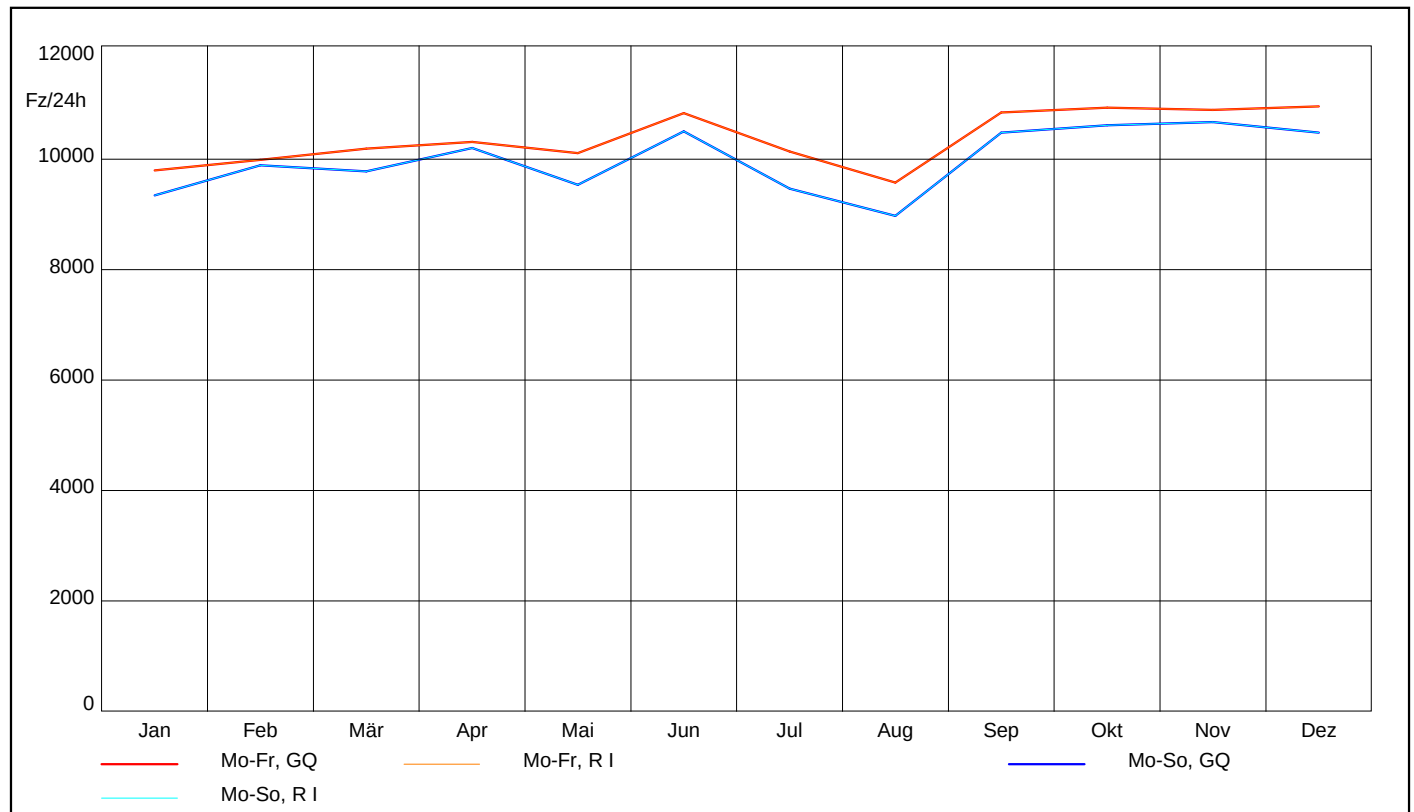


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

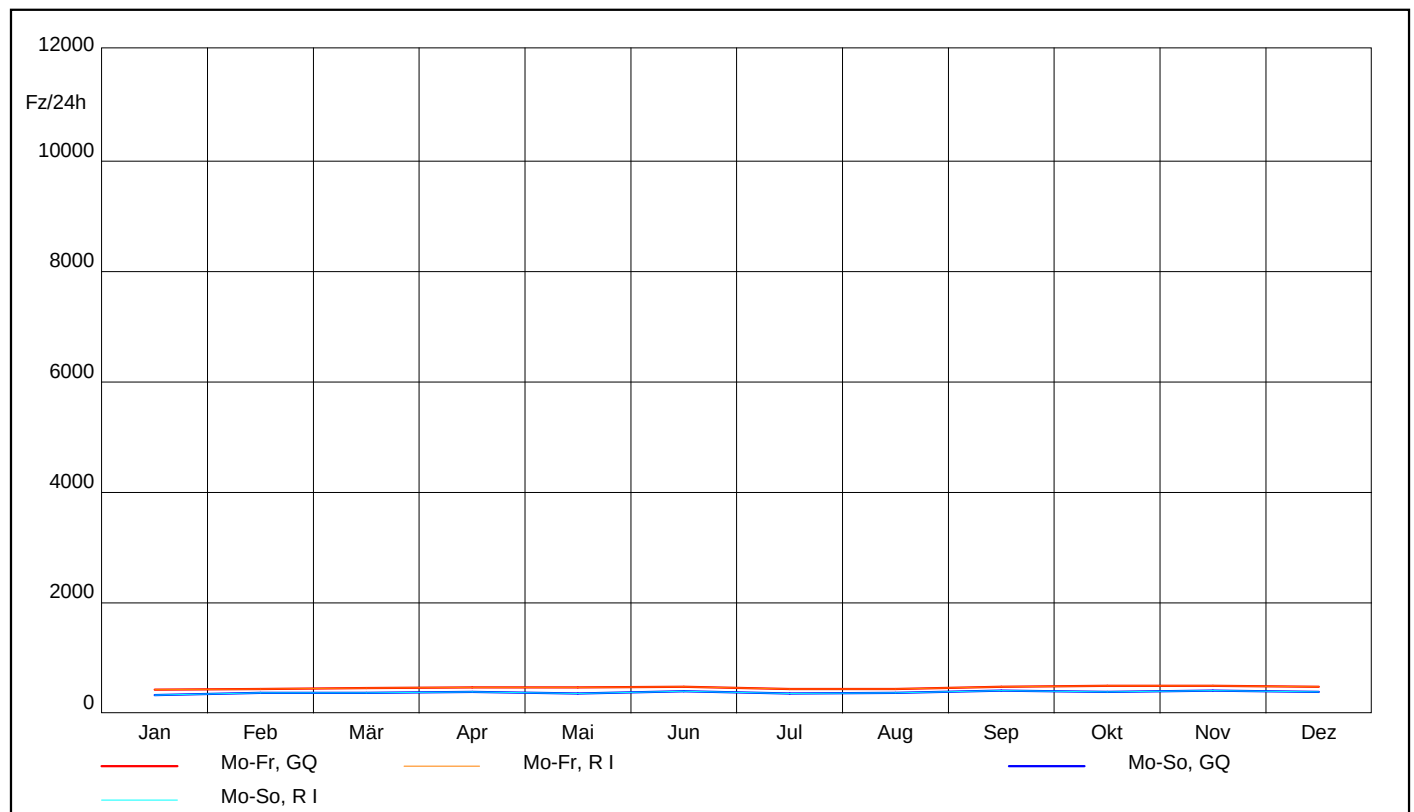
Zst.: 1214	TK:	Str.: G	RI (W) : Koppstraße	Anz.FS: 2
			RII (O) : Zentrum	Anz.FS: 0
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

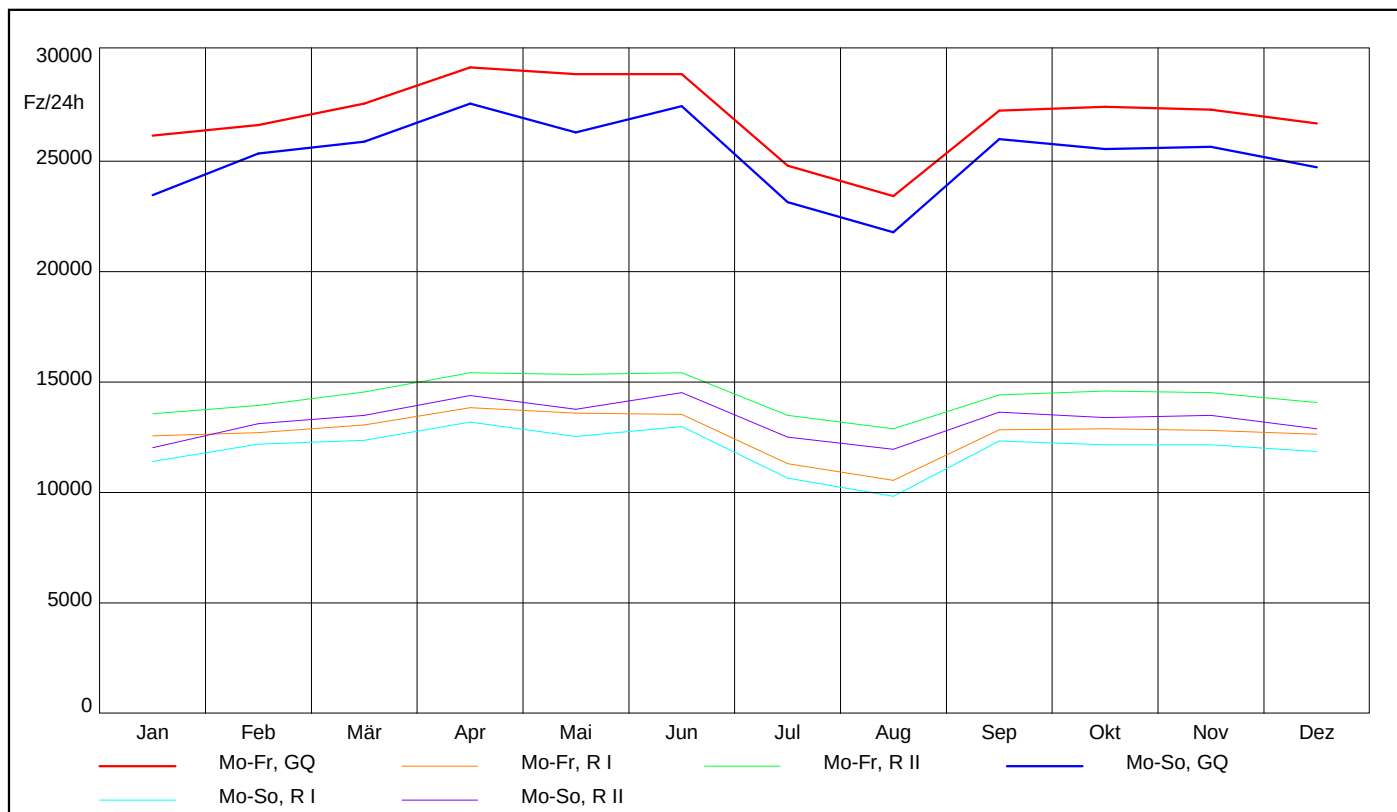
Zst.: **1215** TK: Str.: **B3** RI (W) : **Genochplatz**
Erzherzog-Karl-Straße III RII (O) : **Siegesplatz**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

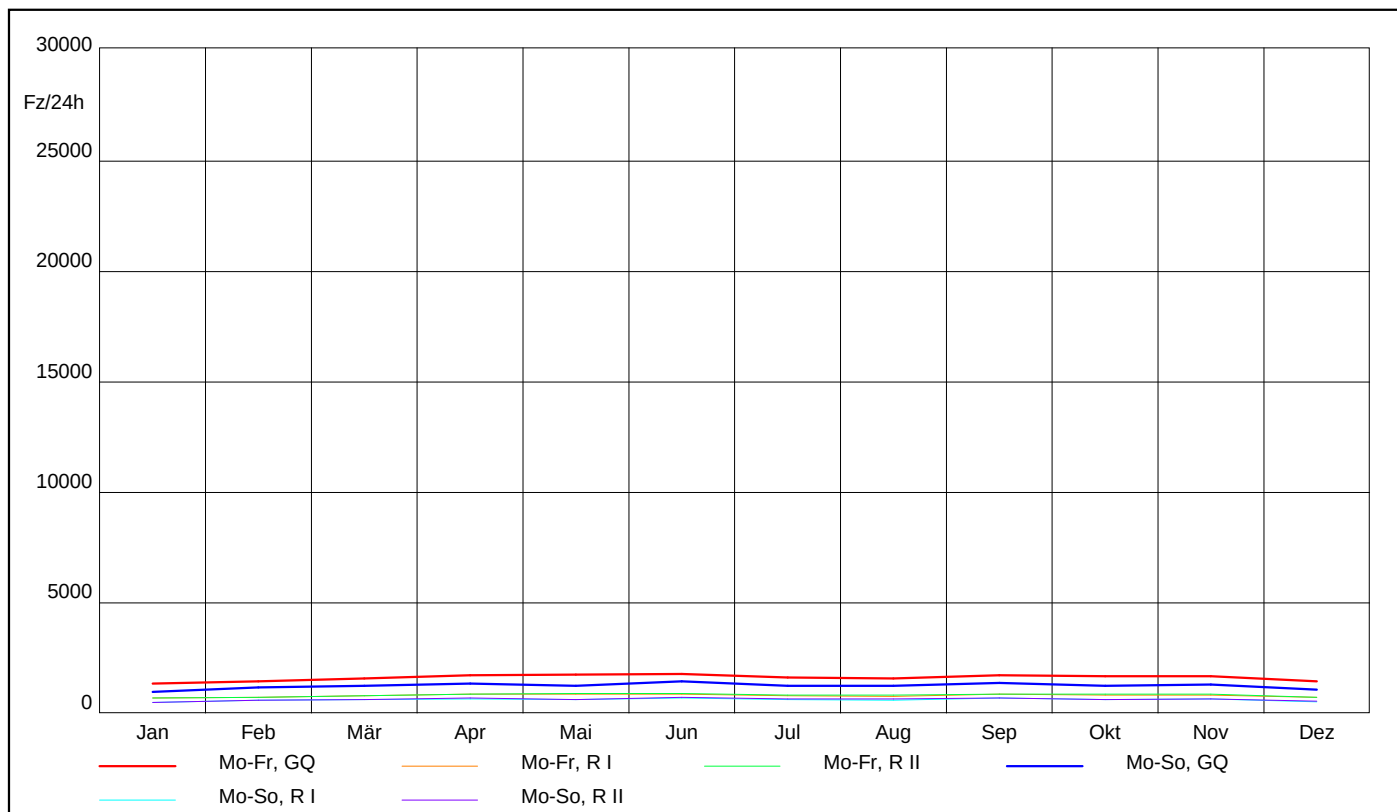
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

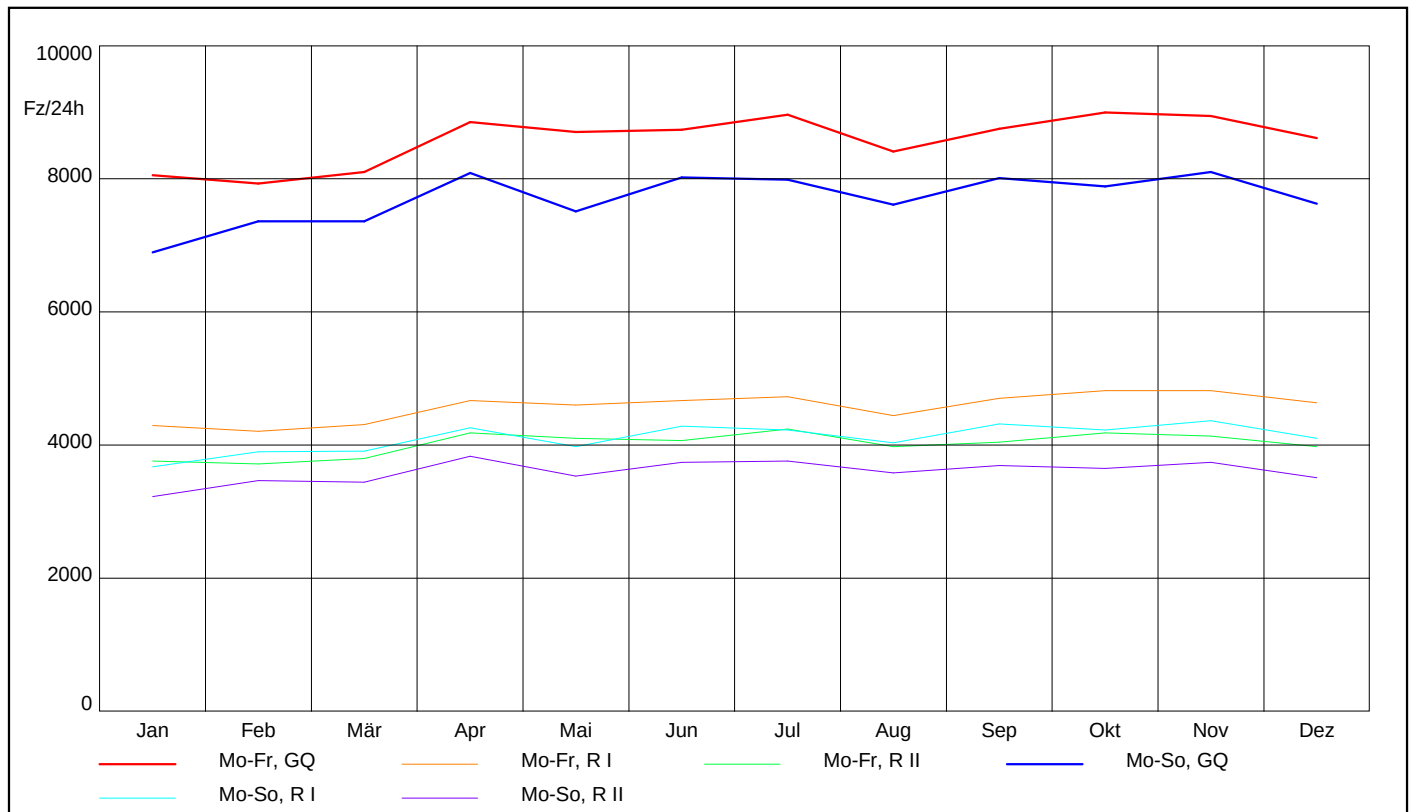
Zst.: **1216** TK: Str.: **G** RI (O) : **stadteinwärts**
Perchtoldsdorfer Straße RII (W): **stadtauswärts**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

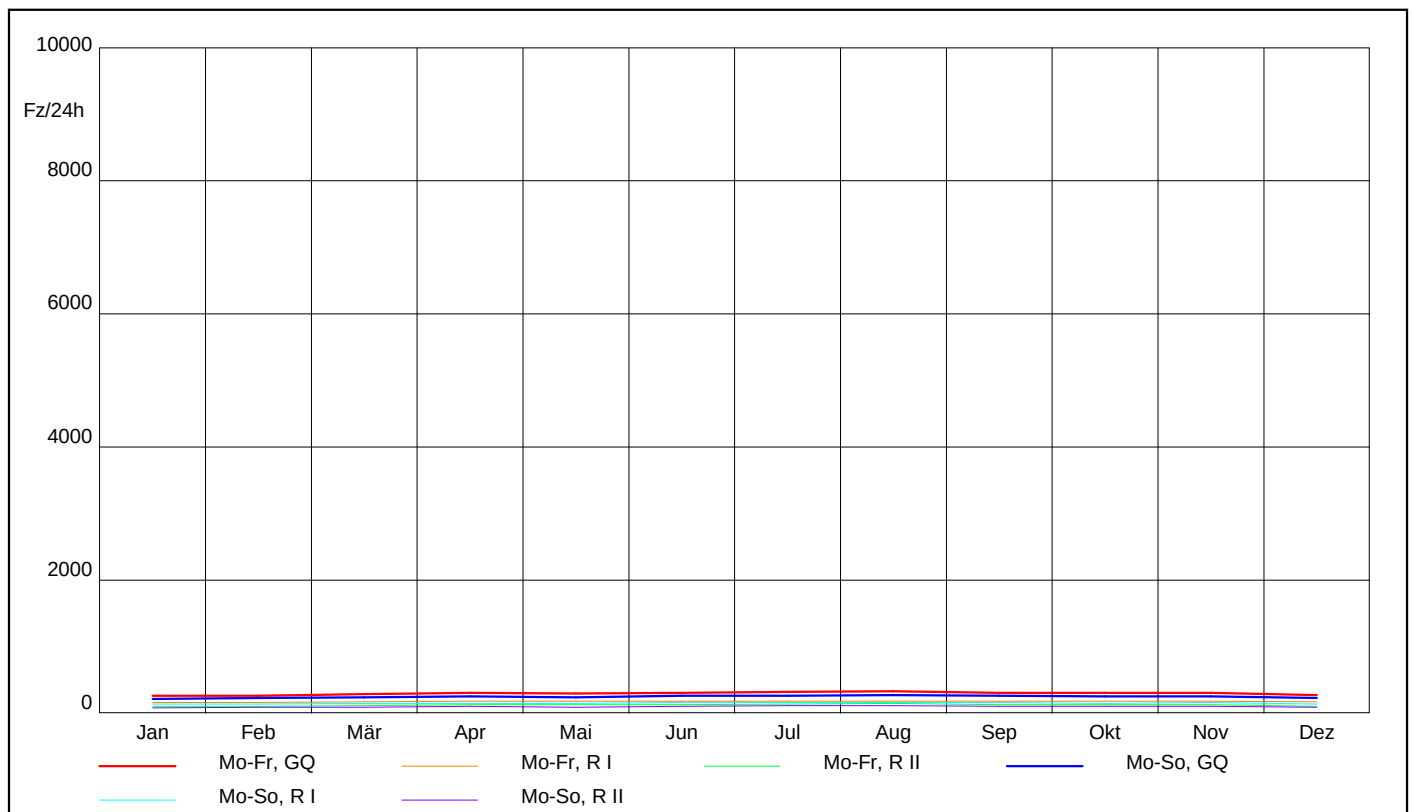
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



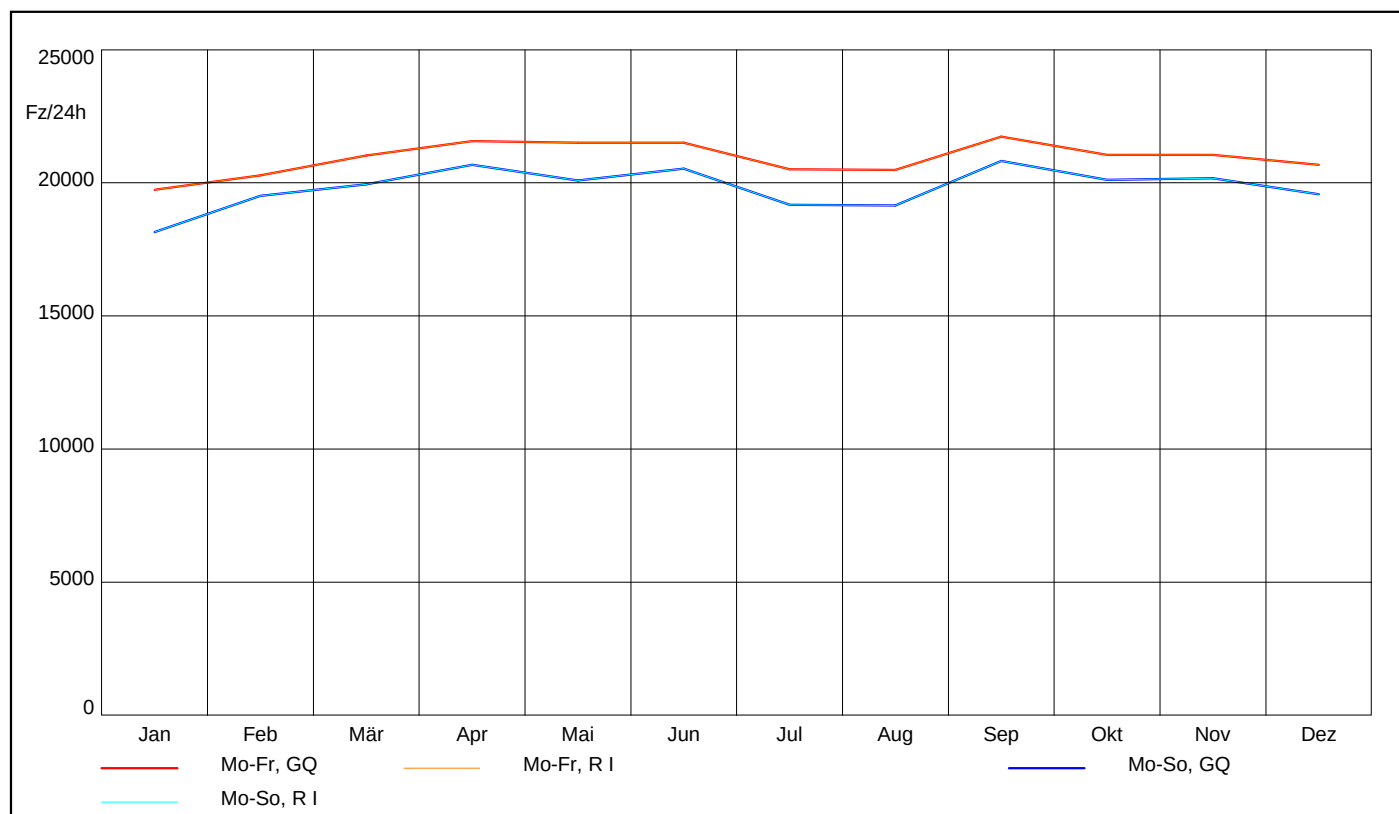
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1600** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Zentrum**
Schönbrunner Straße RII (W): **Stadtauswärts**
 Bemerkung:

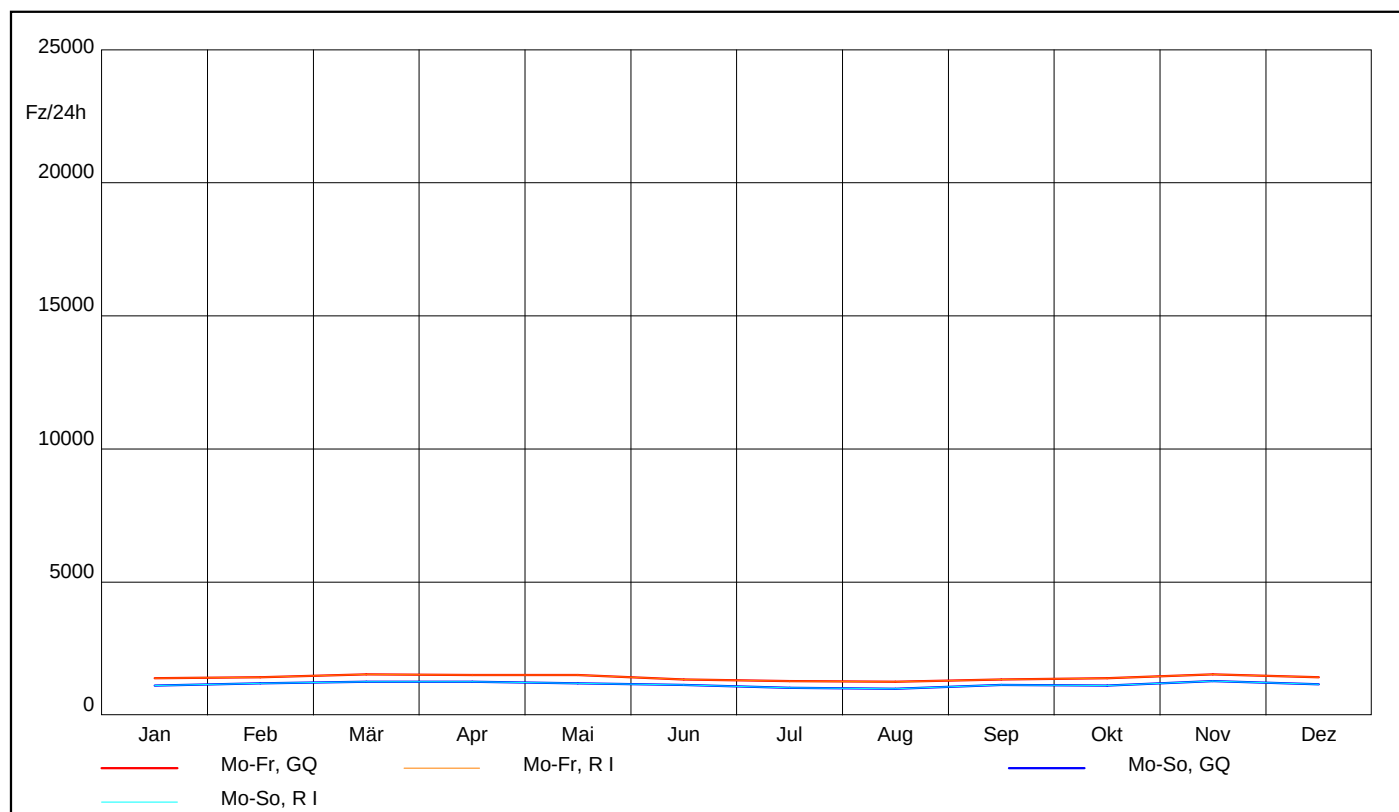
Anz.FS: **2**Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

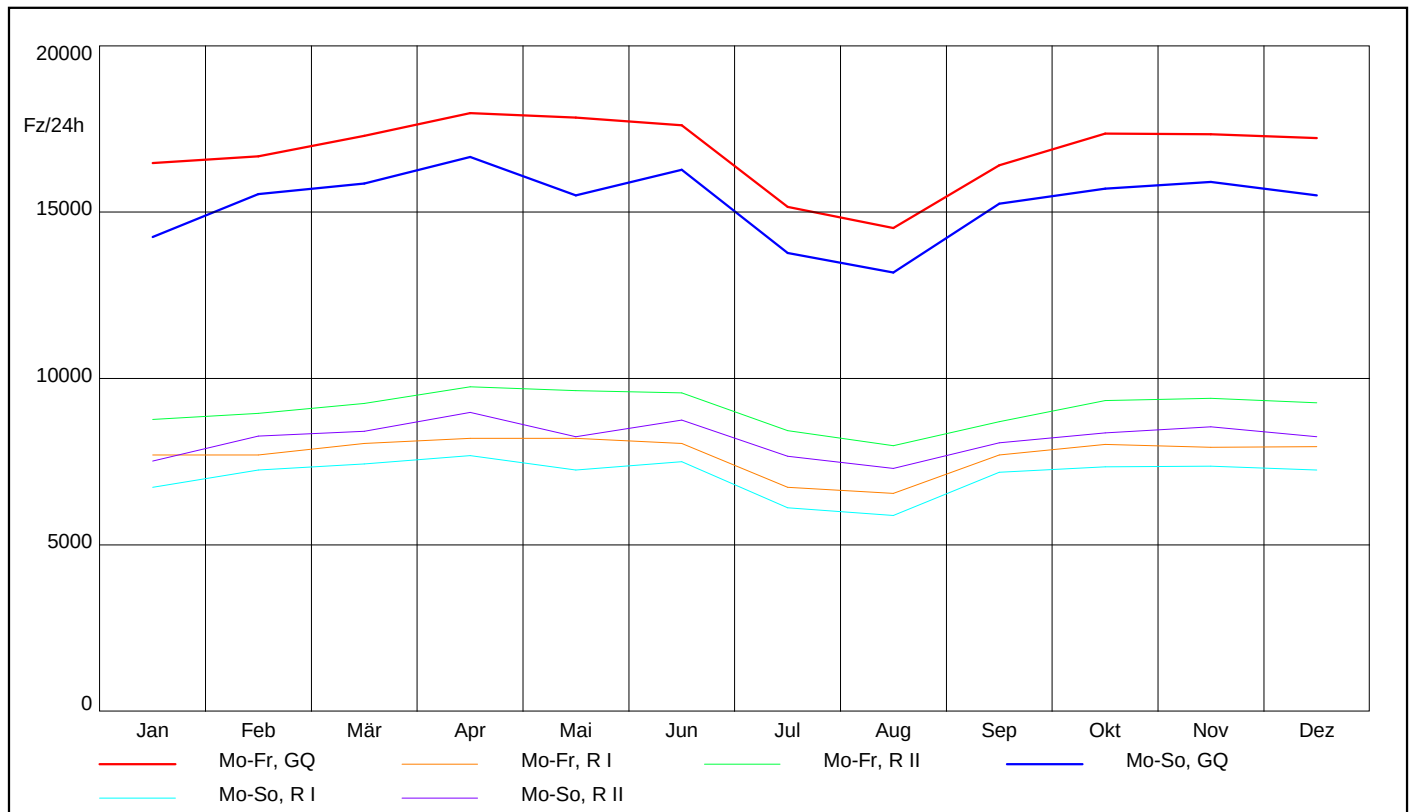
Zst.: **1603** TK: Str.: **G** RI (S) : **Kagran**
Hirschstettner Straße RII (N) : **S2**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

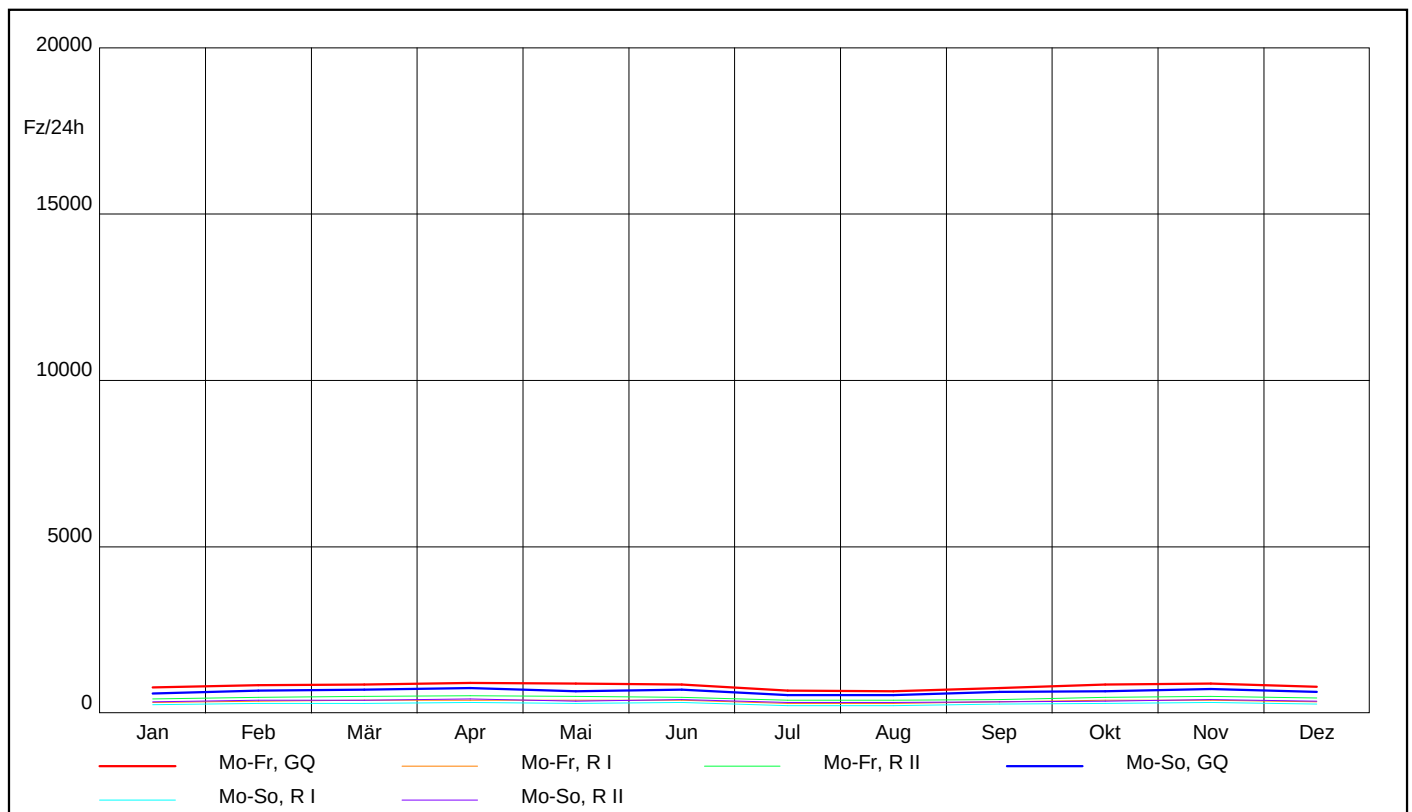
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

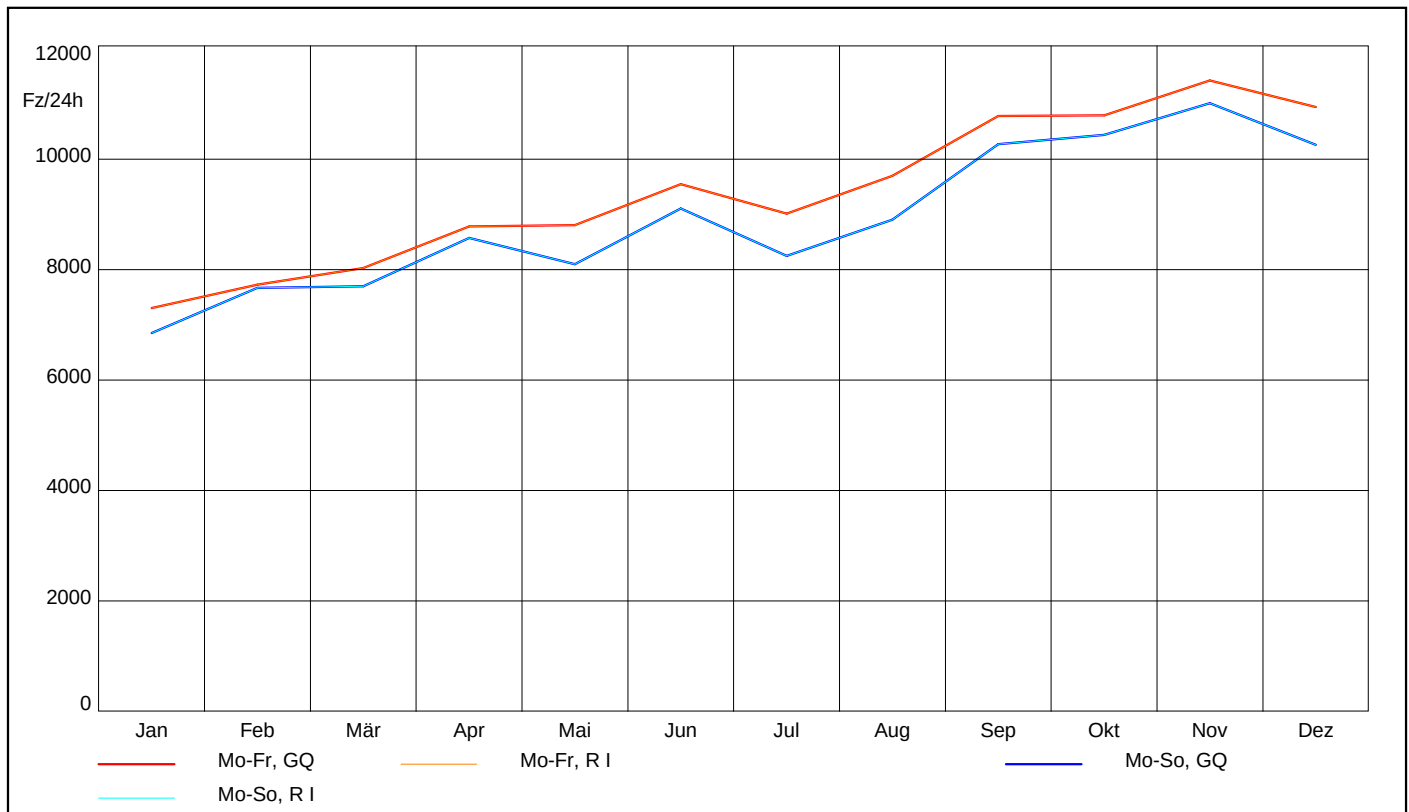
Zst.: **1605** TK: Str.: **G** RI (W) : **Lerchenfelder Gürtel**
Neustiftgasse RII (O) : **Stadteinwärts**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

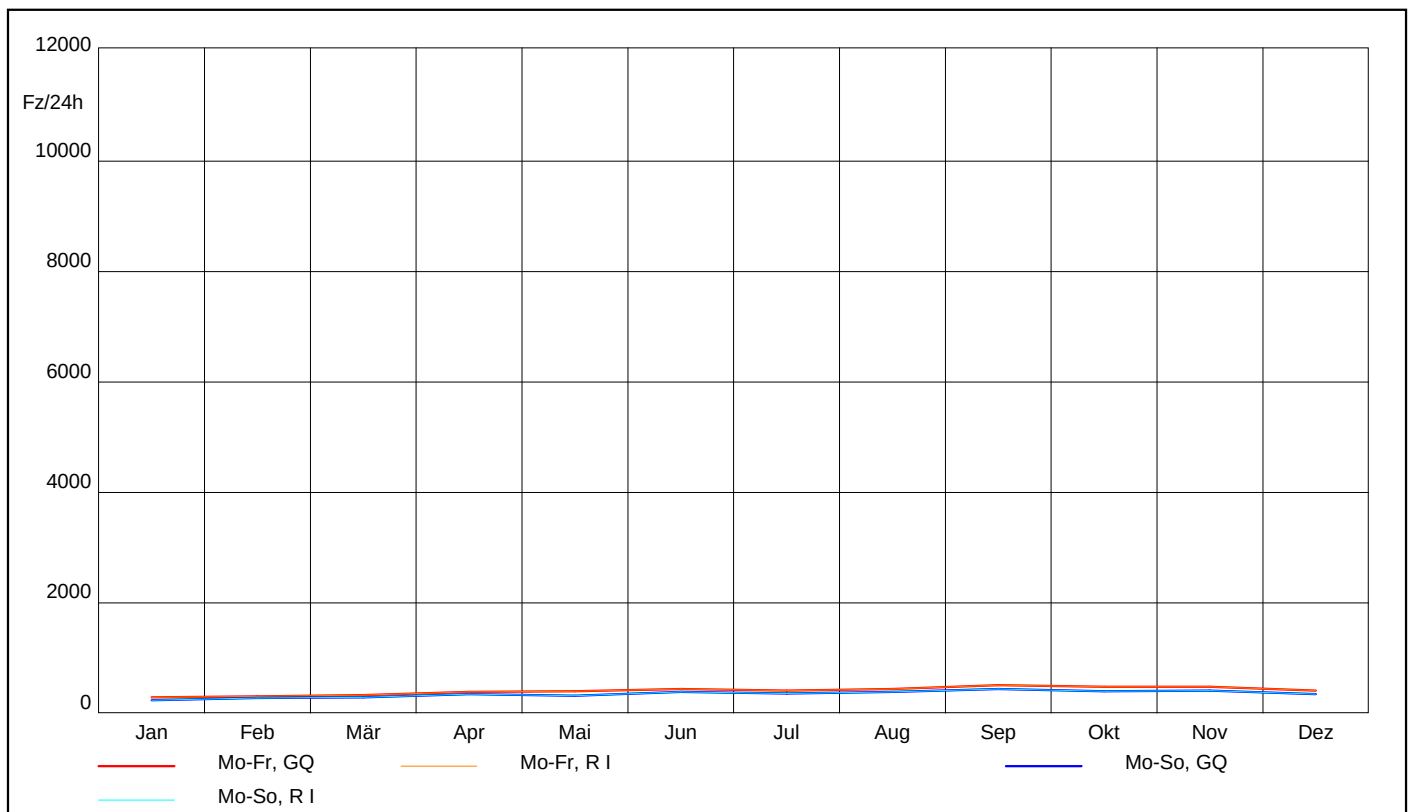
Anz.FS:0

KFZ

Jahr 2016



Lkw



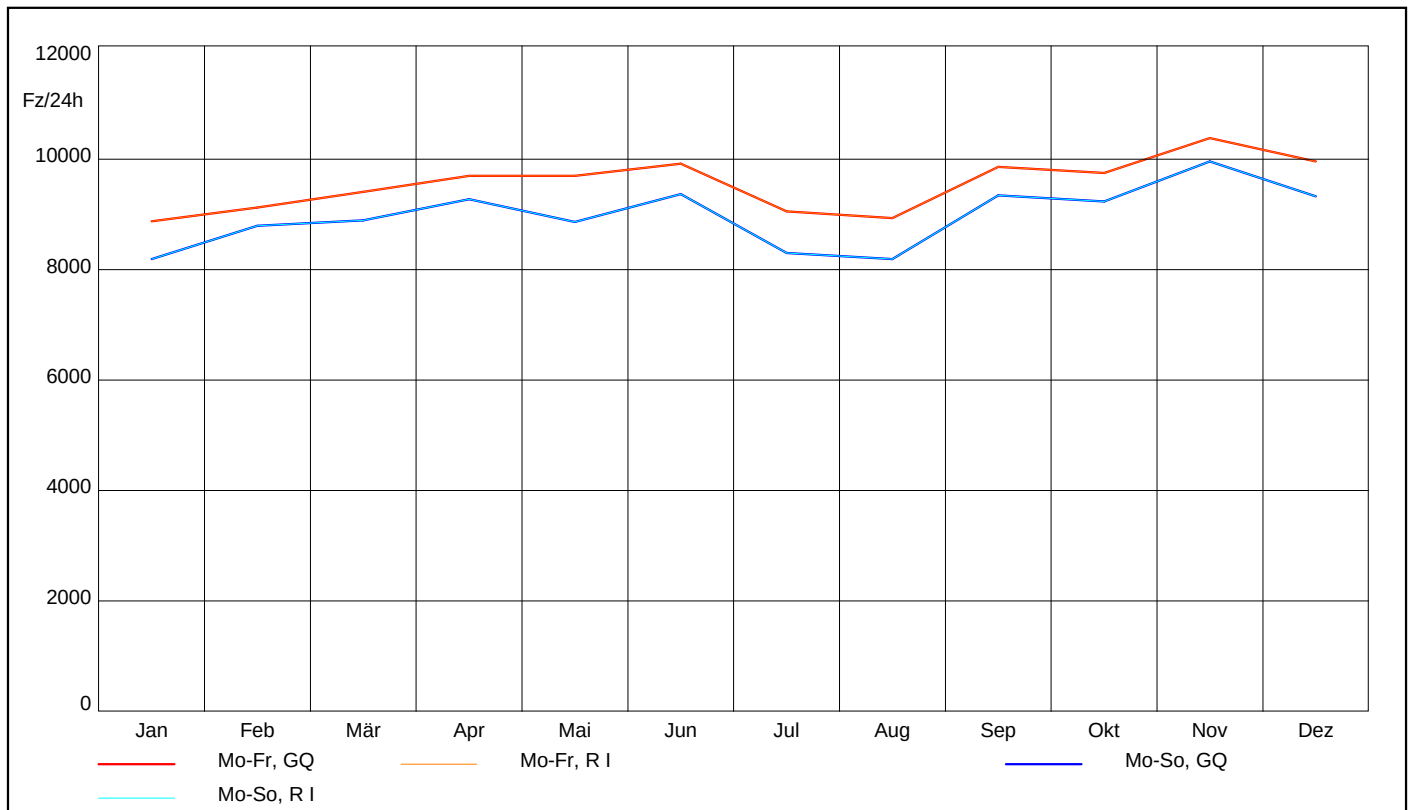
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1606** TK: Str.: **G** RI (O) : **Zentrum**
Burggasse RII (W): **Stadtauswärts**
 Bemerkung:

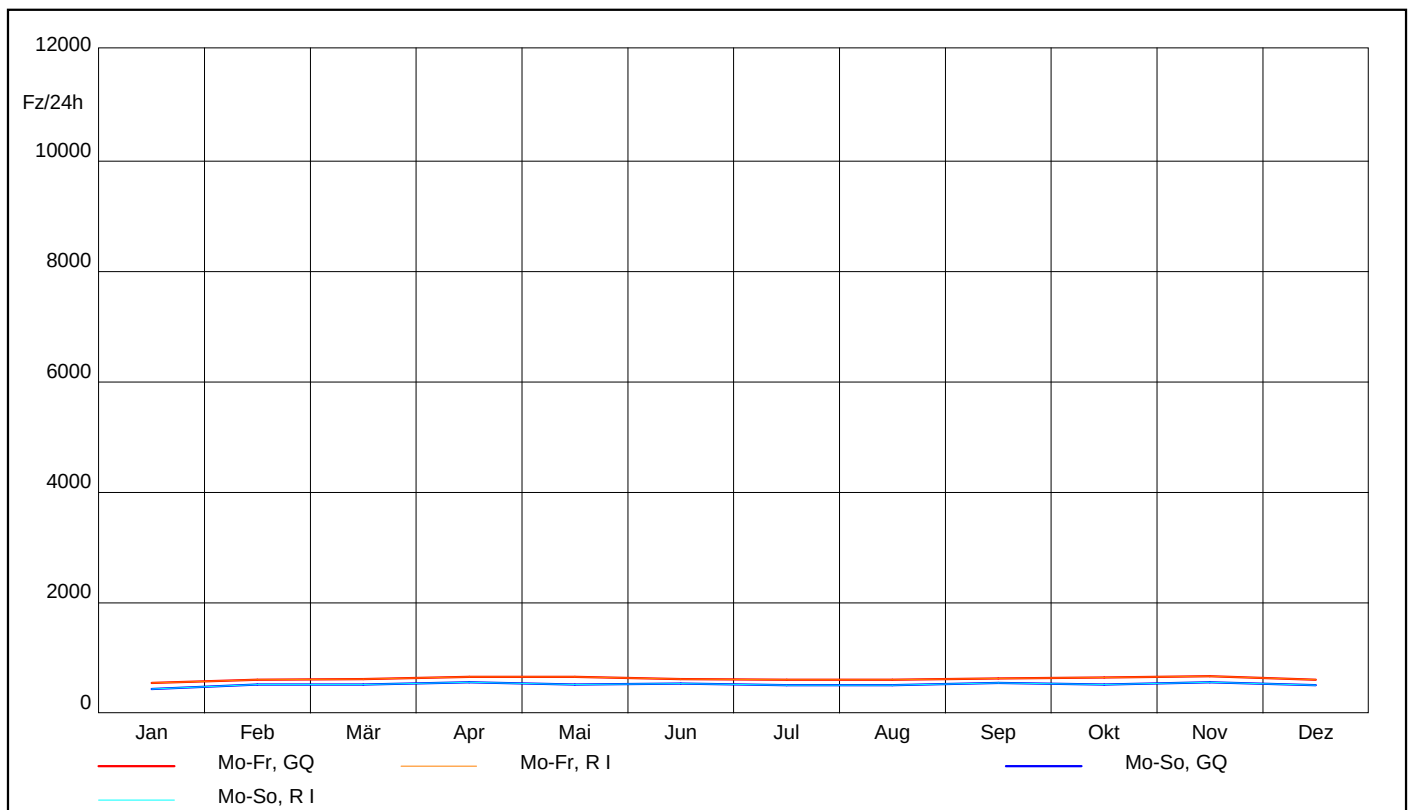
Anz.FS: **1**
 Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

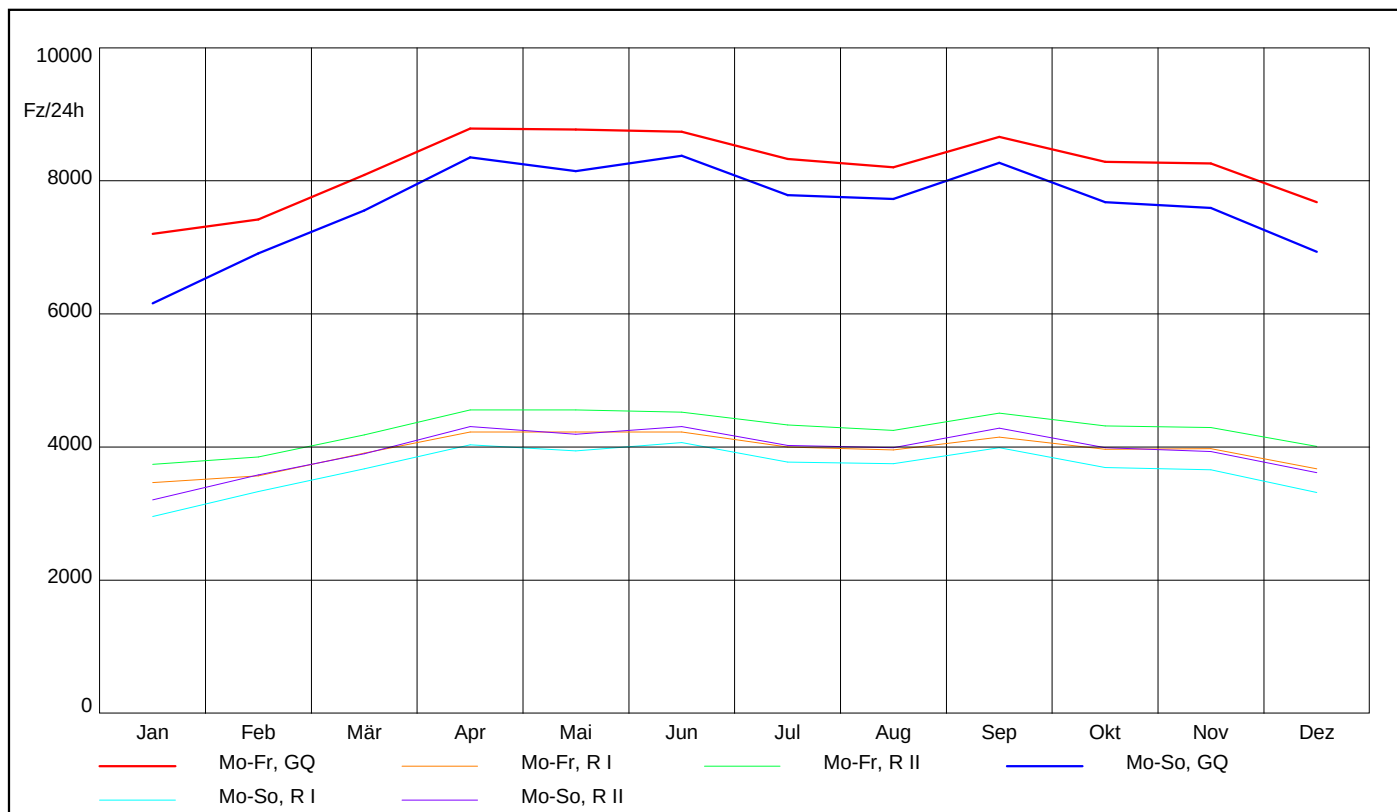
Zst.: **2003** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Wien**
Riederberg RII (W): **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

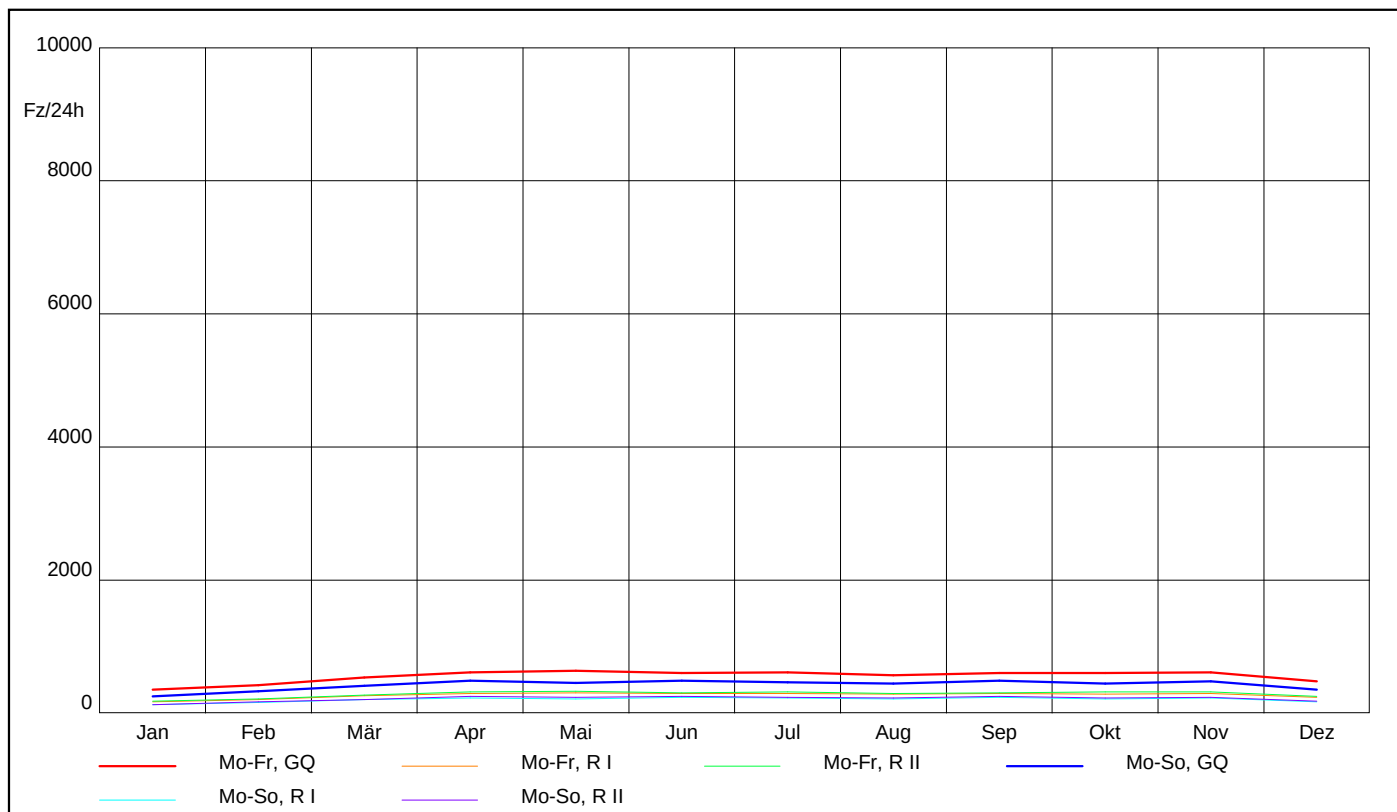
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

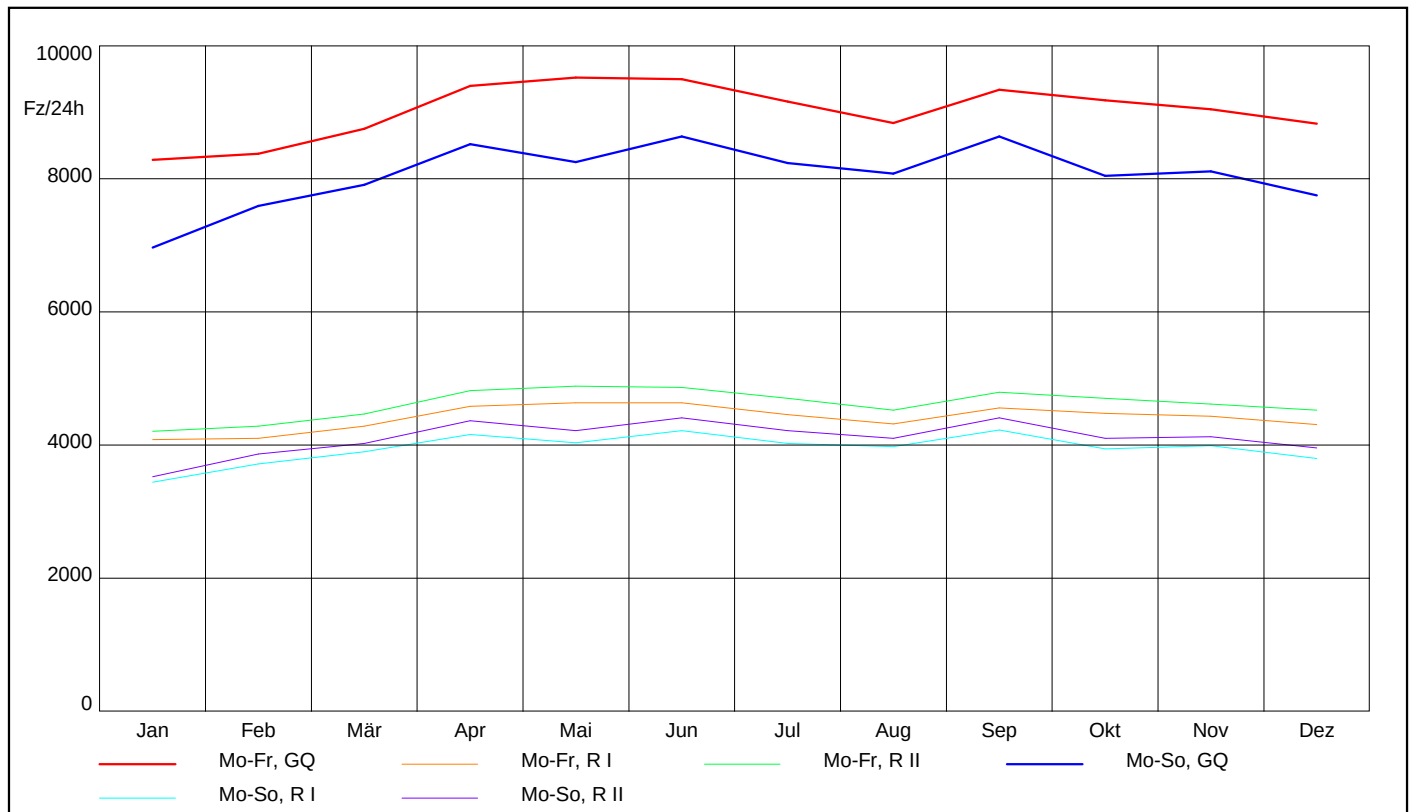
Zst.: **2004** TK:
KöttlachStr.: **B17**RI (O) : **Wr. Neustadt**RII (W): **Gloggnitz**

Bemerkung:

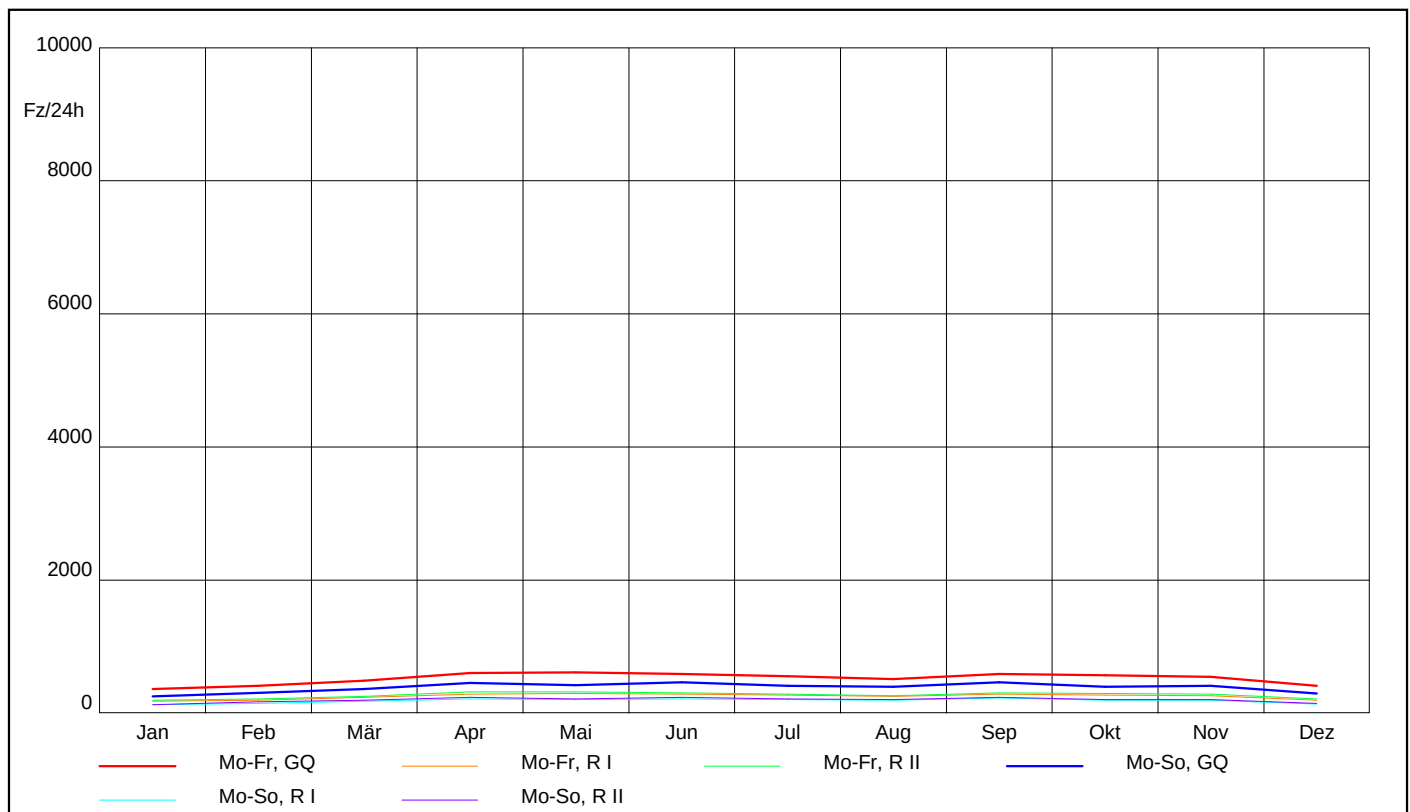
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

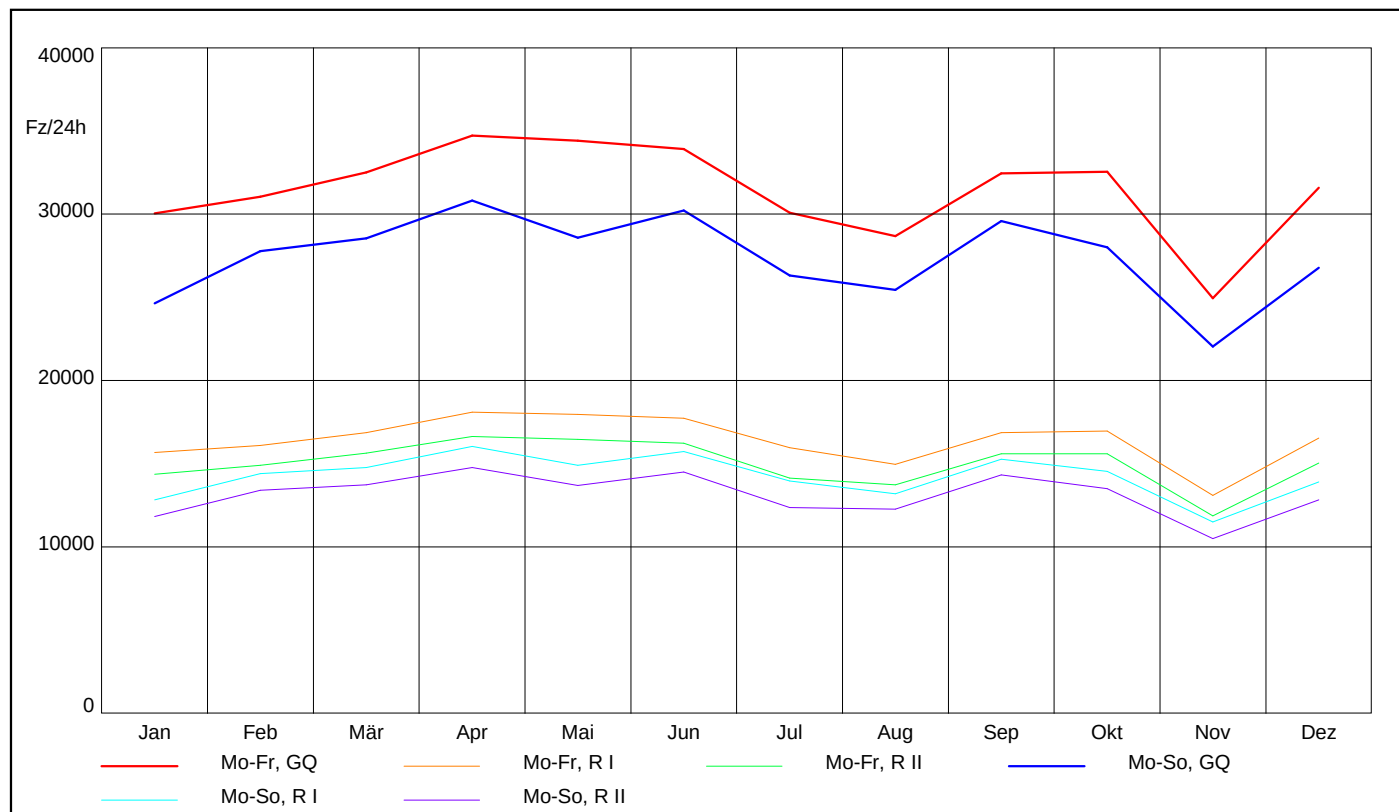
Zst.: **2005** TK: Str.: **B17** RI (N) : **Wien**
Wr. Neudorf RII (S) : **Wr. Neustadt**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

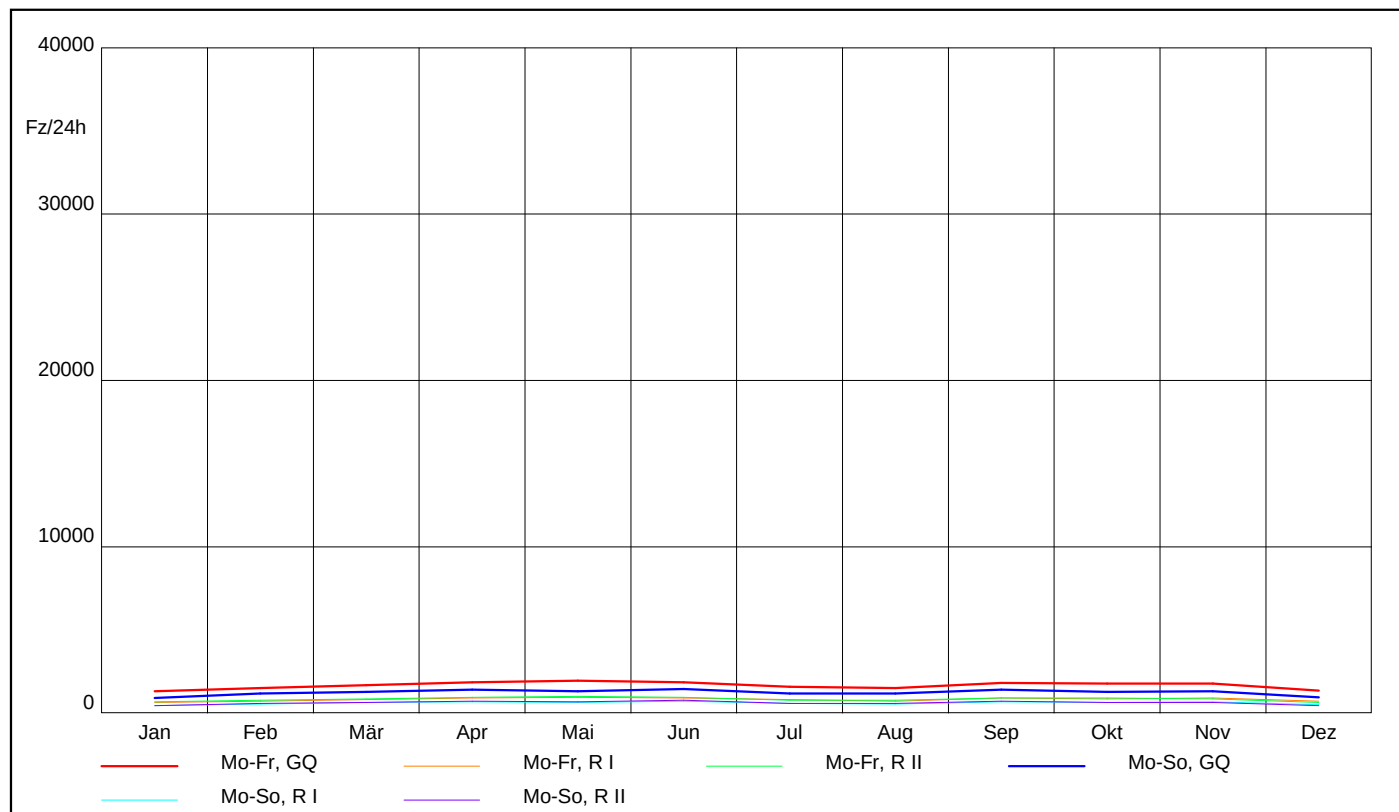
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw

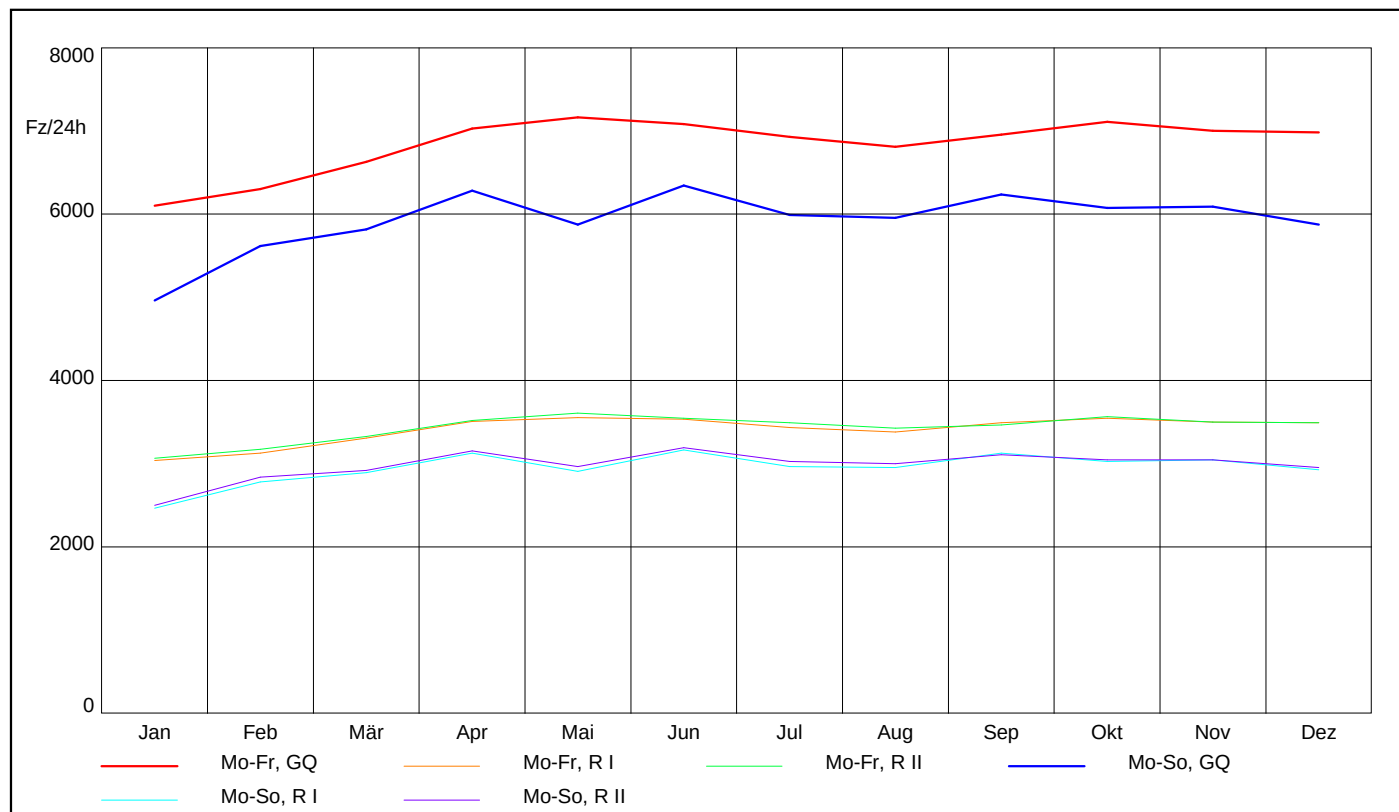


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

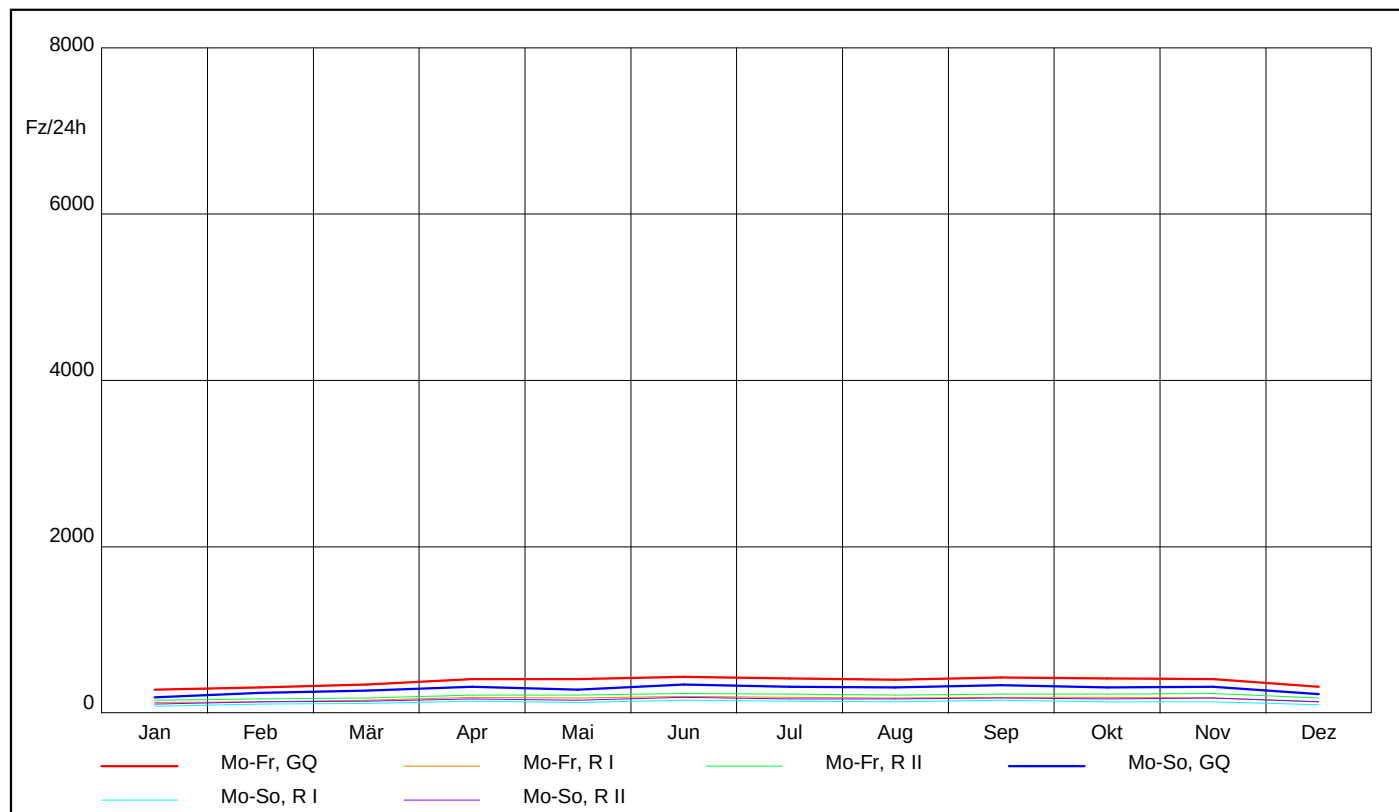
Zst.: 2008	TK:	Str.: B7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Eibesbrunn			R II (N) : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw

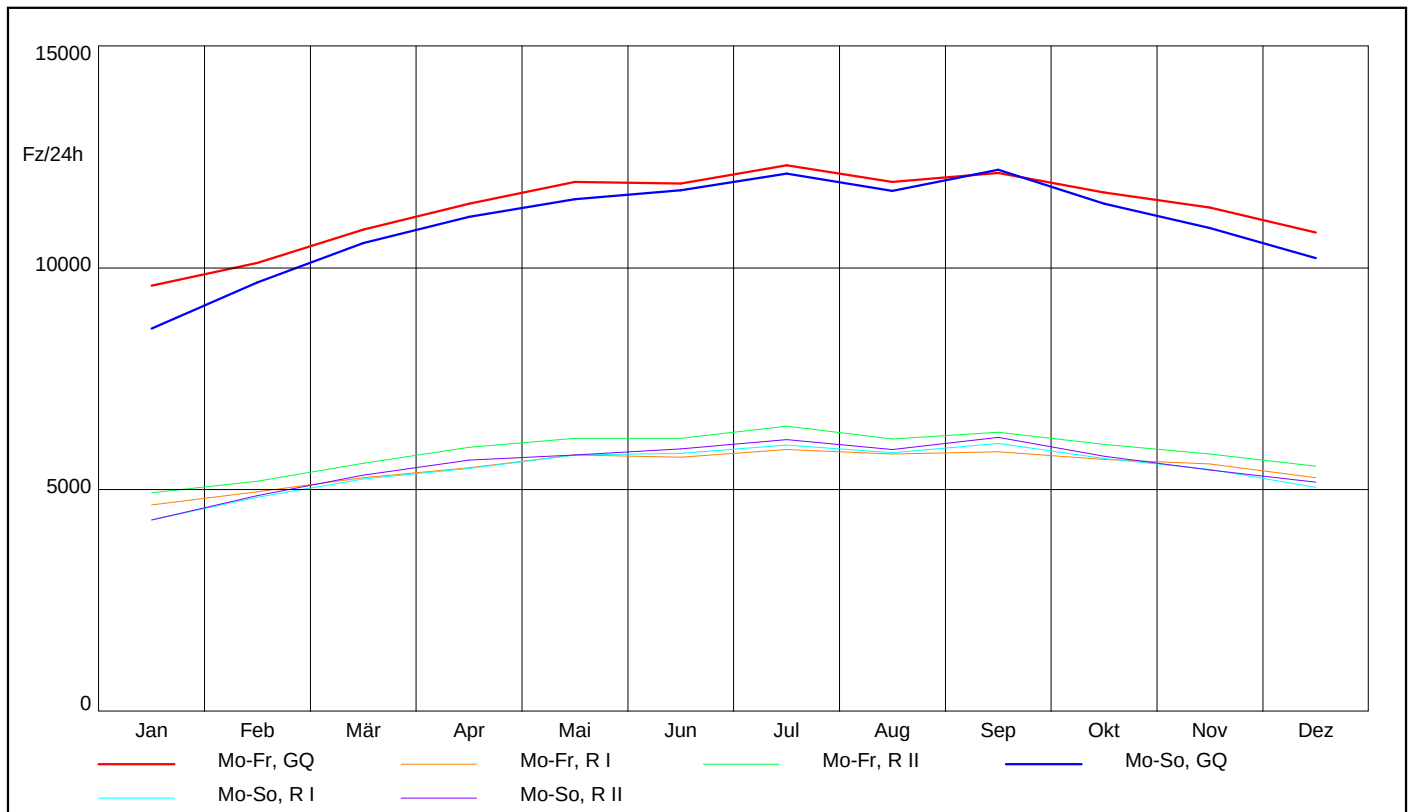


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

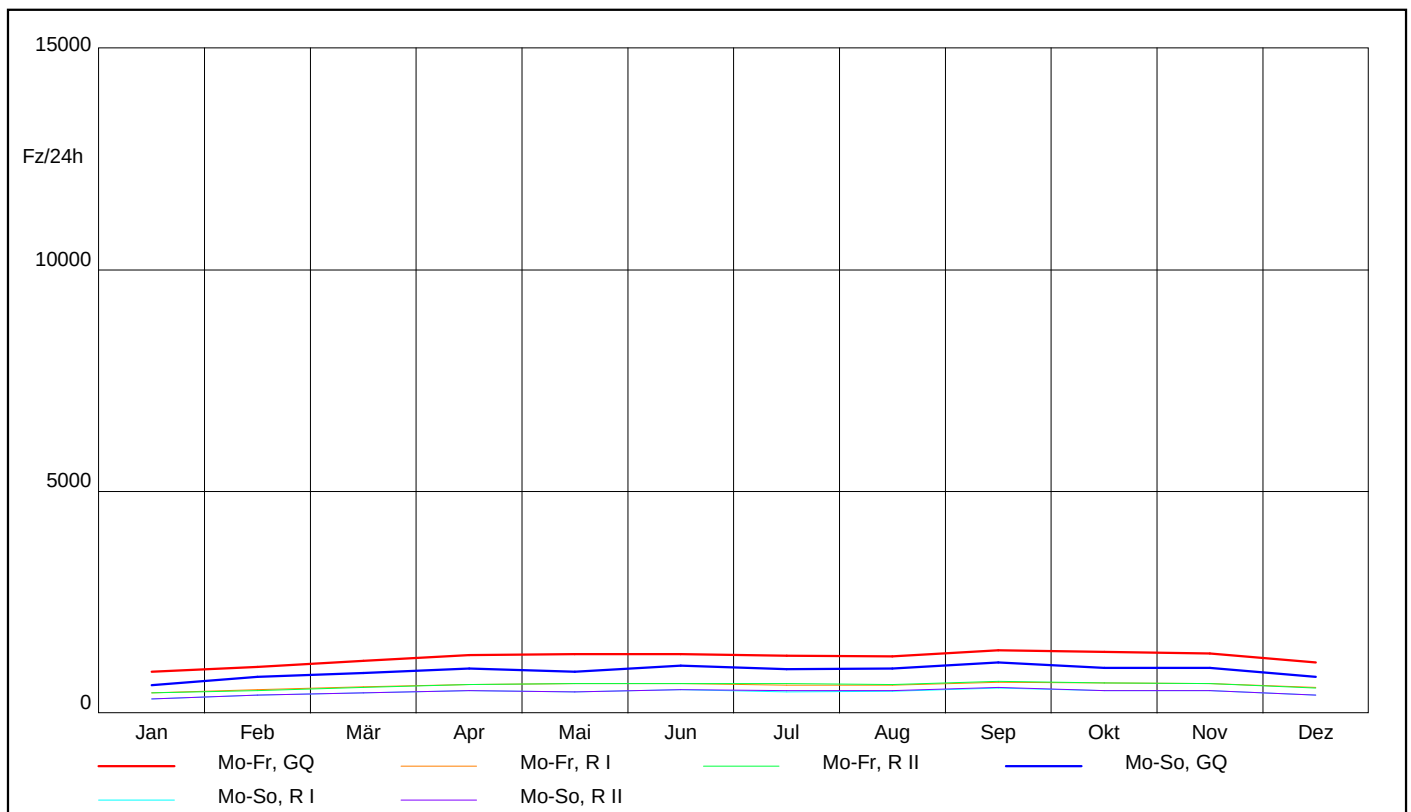
Zst.: 2009	TK:	Str.: B4	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Glaubendorf		R II (W): Horn	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

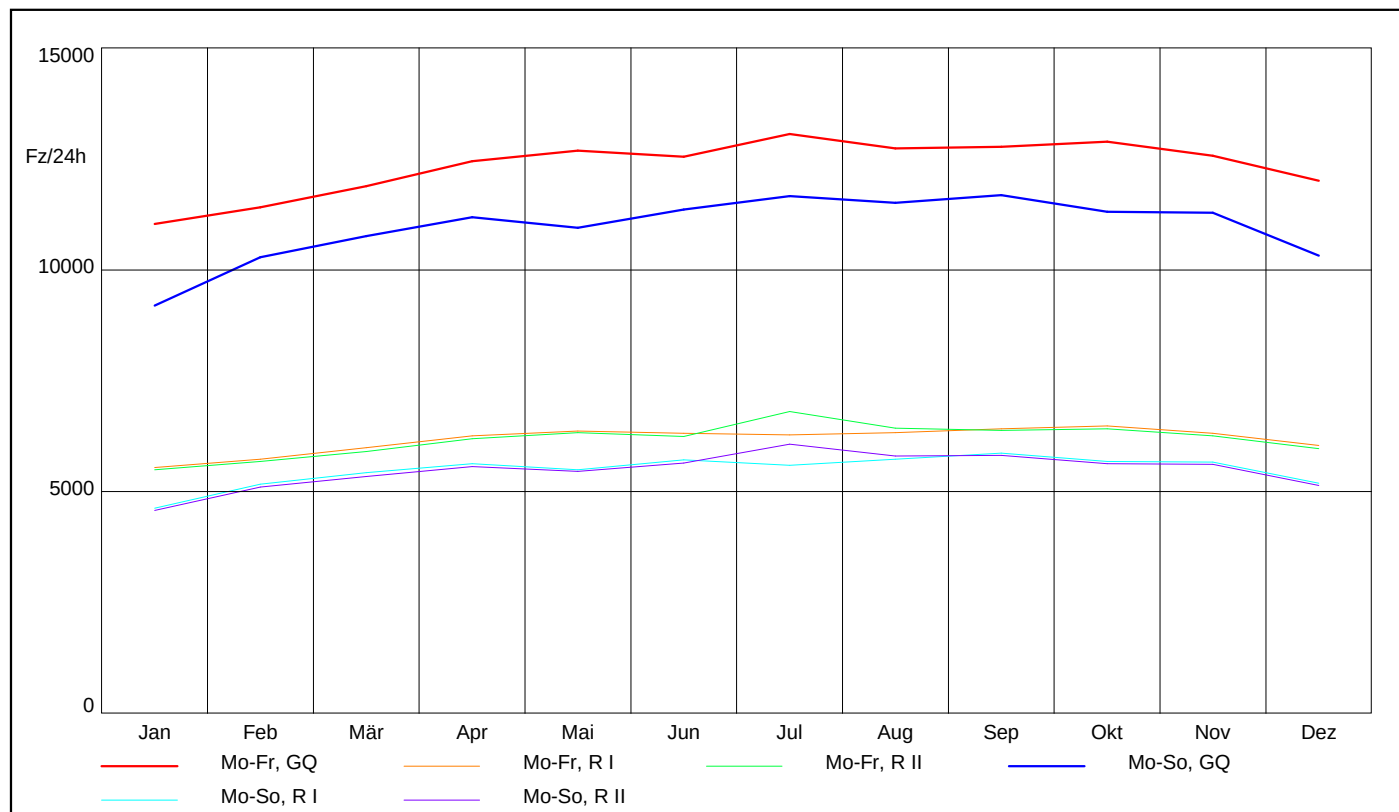
Zst.: **2010** TK: Str.: **B41** RI (O) : **Schrems**
Niederschrems RII (W): **Gmünd**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

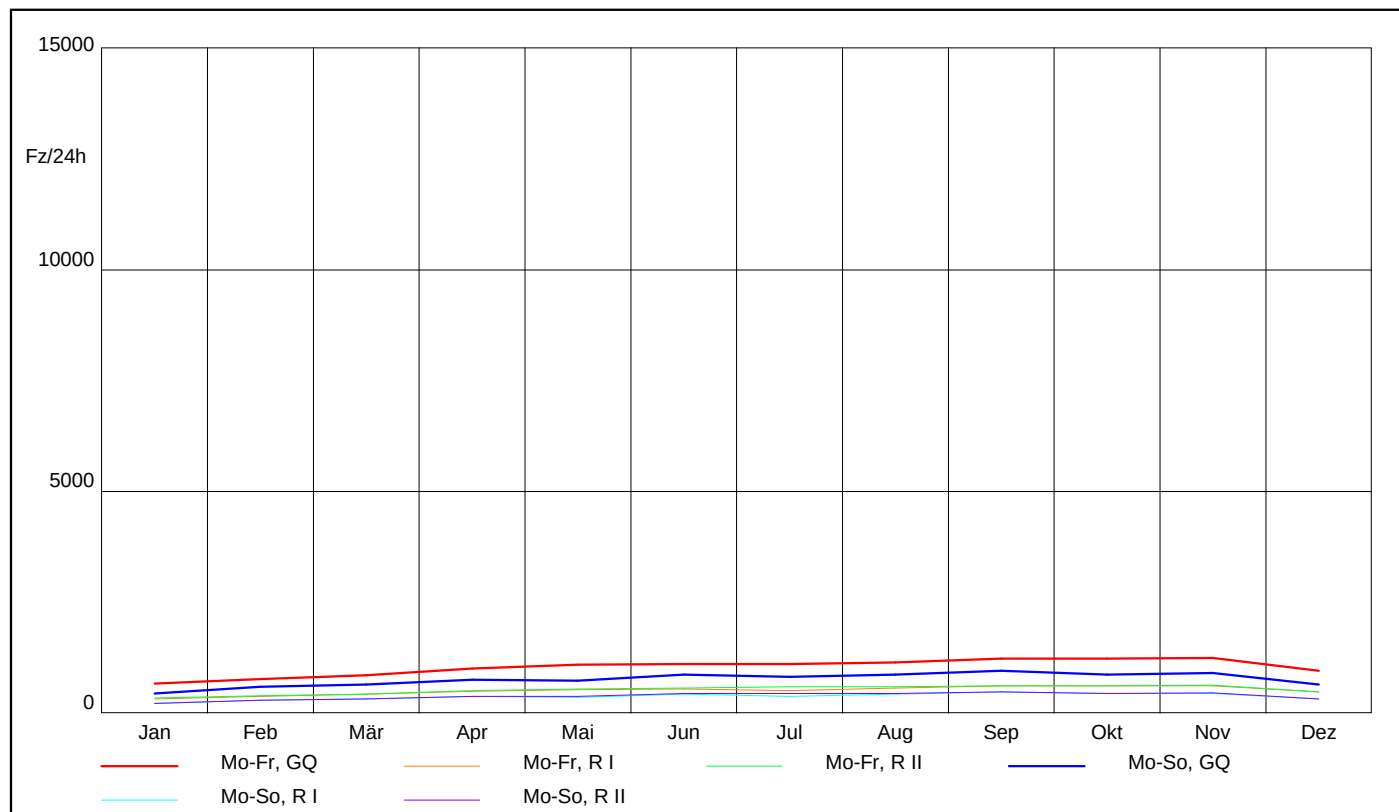
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

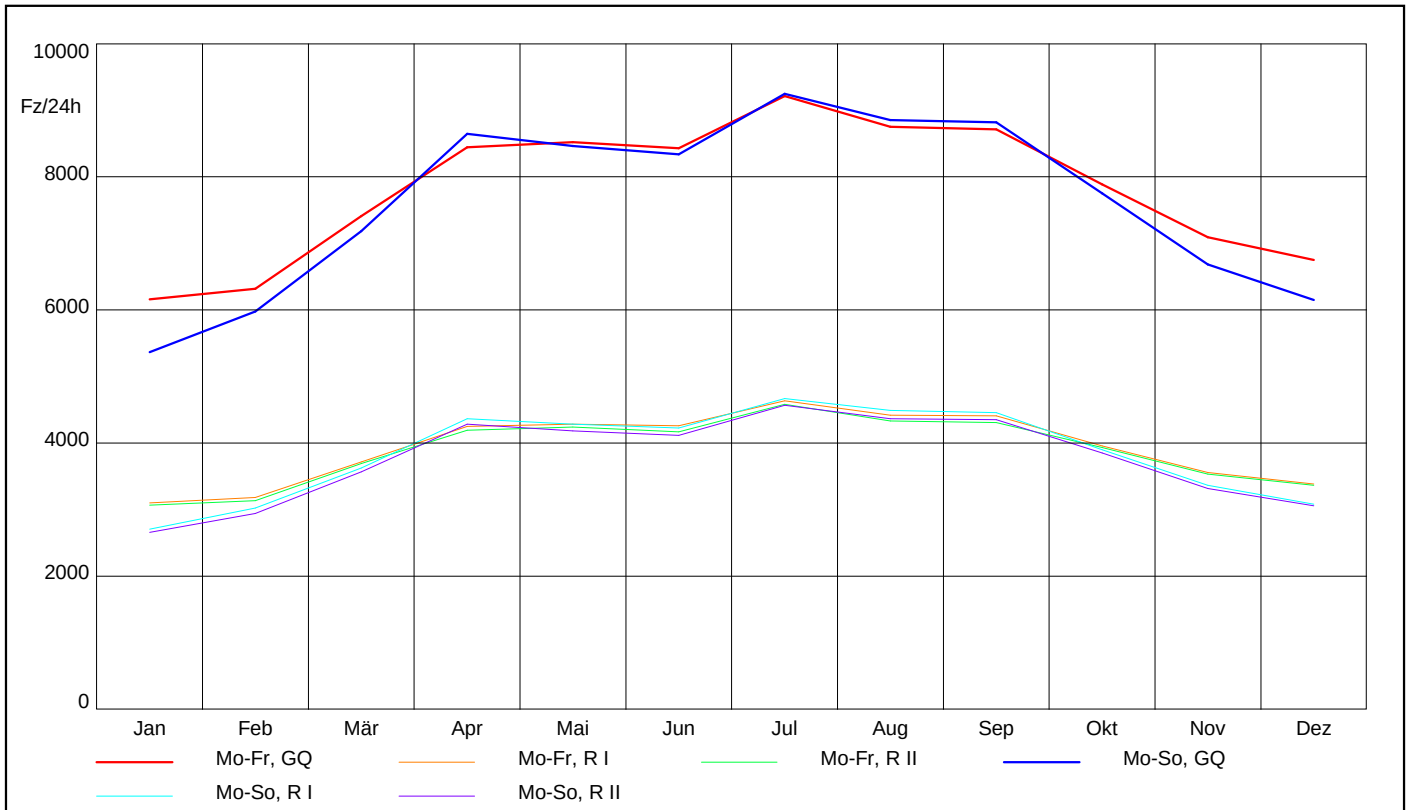
Zst.: **2011** TK: Str.: **B3** RI (O) : **Krems/Donau**
Dürnsteintunnel RII (W): **Spitz/Donau**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

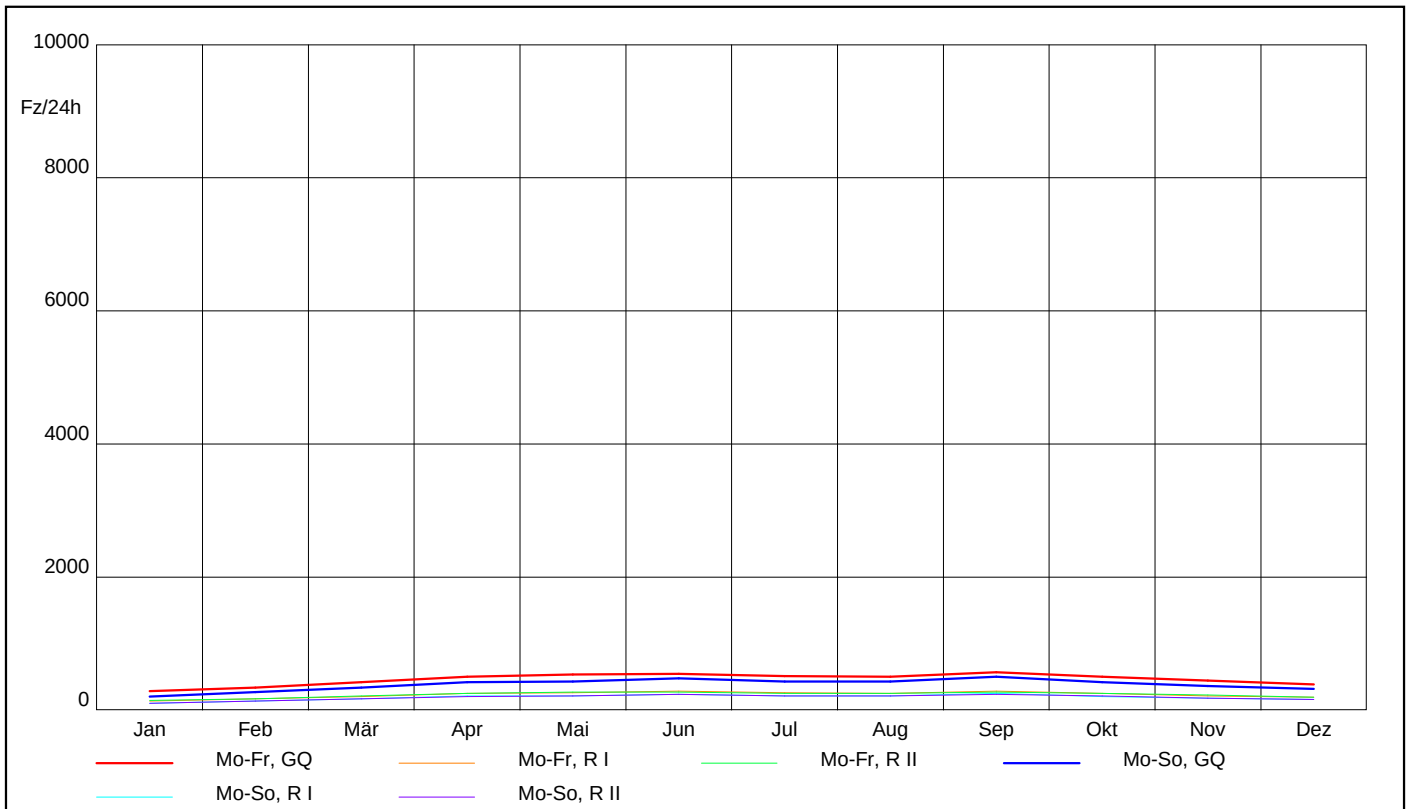
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

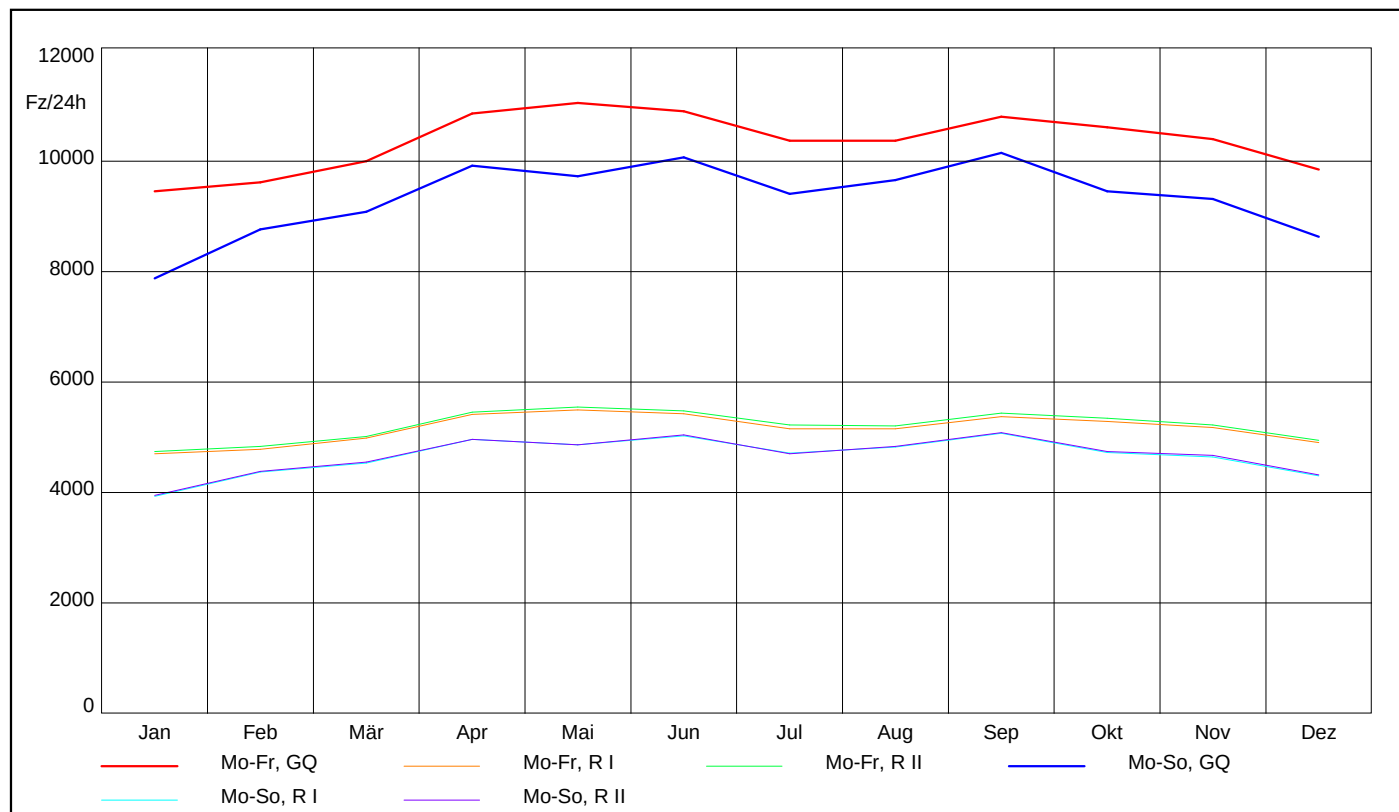
Zst.: **2012** TK: Str.: **B18** RI (O) : **Hainfeld**
Wiesenfeld RII (W): **Traisen**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

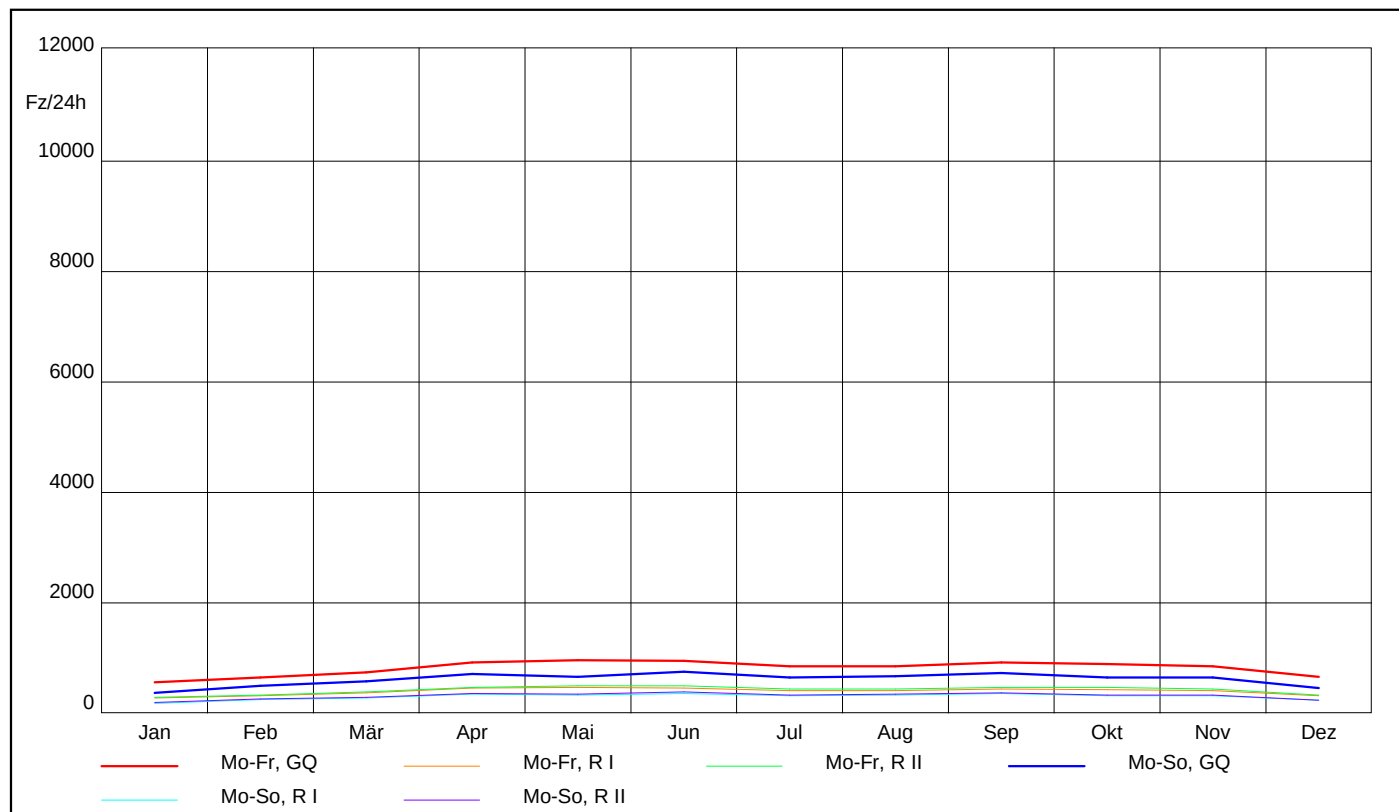
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

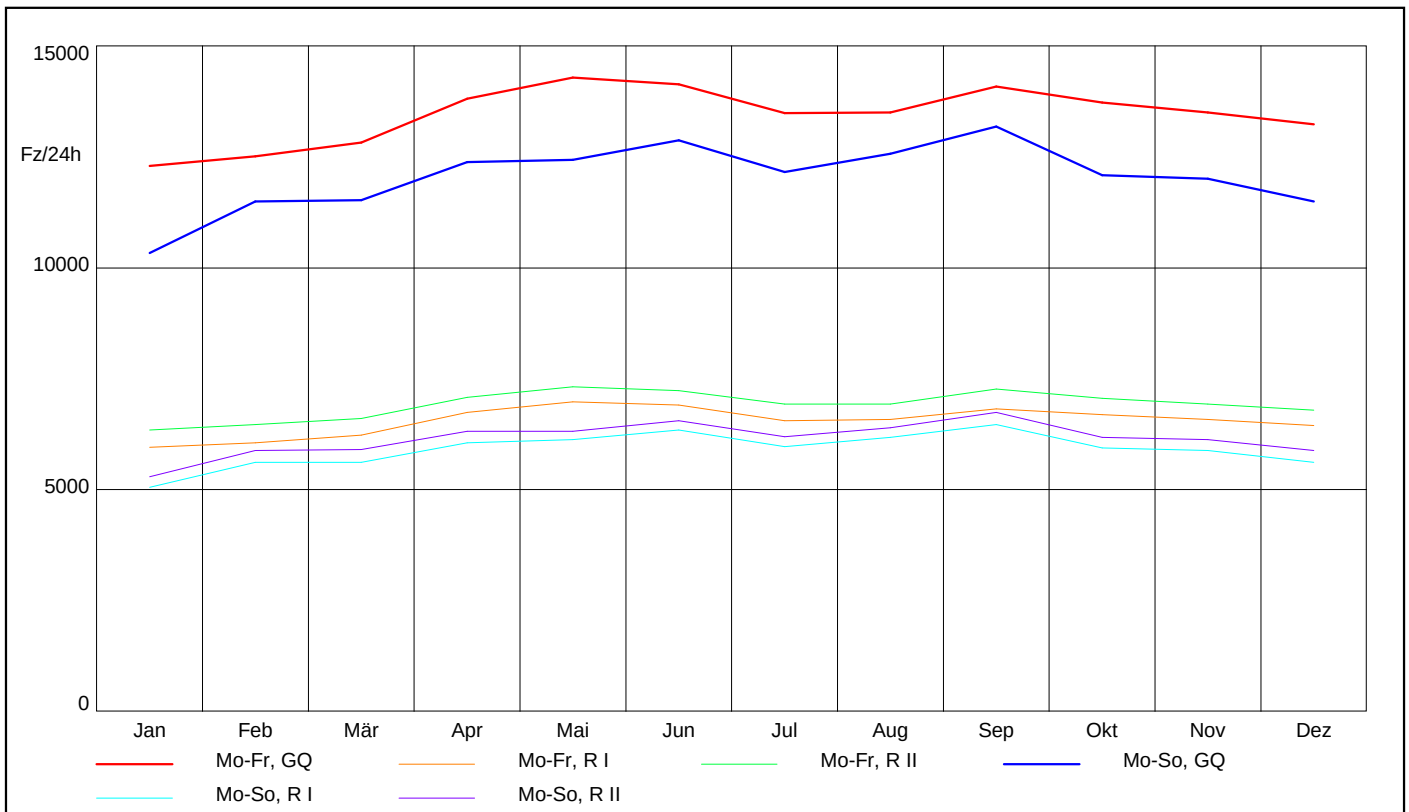


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

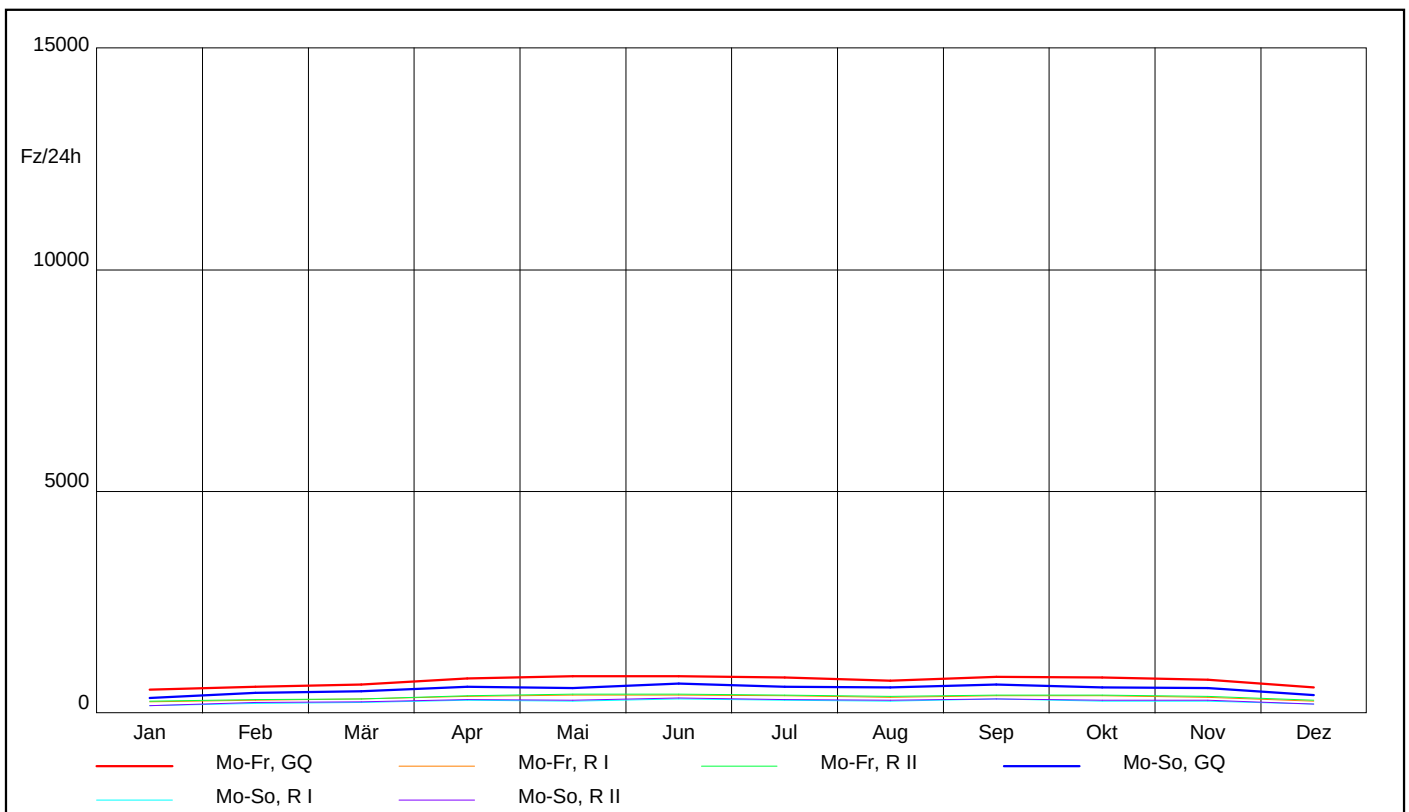
Zst.: 2052	TK:	Str.: B20	RI (N) : St. Pölten	Anz.FS: 1
Traisen			RII (S) : Mariazell	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2016



Lkw

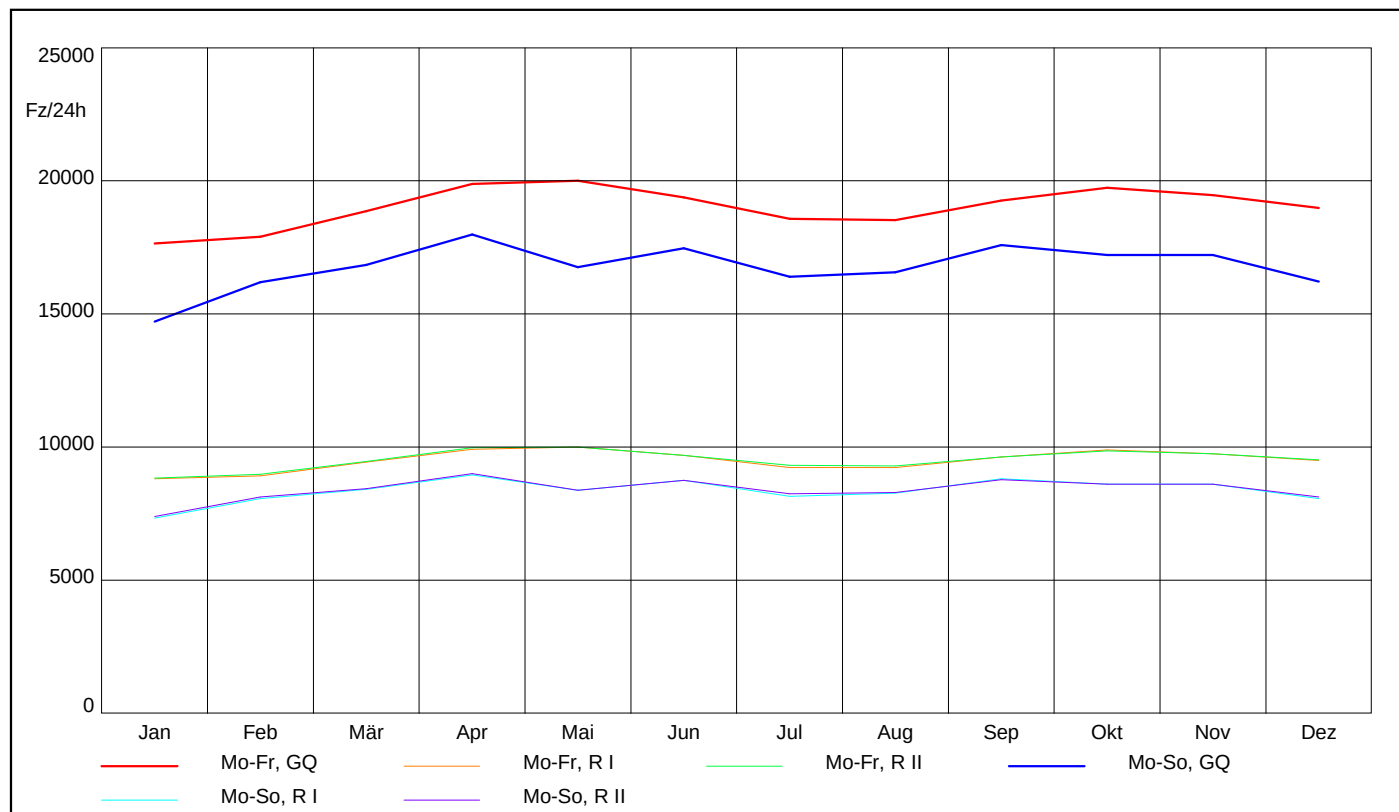


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

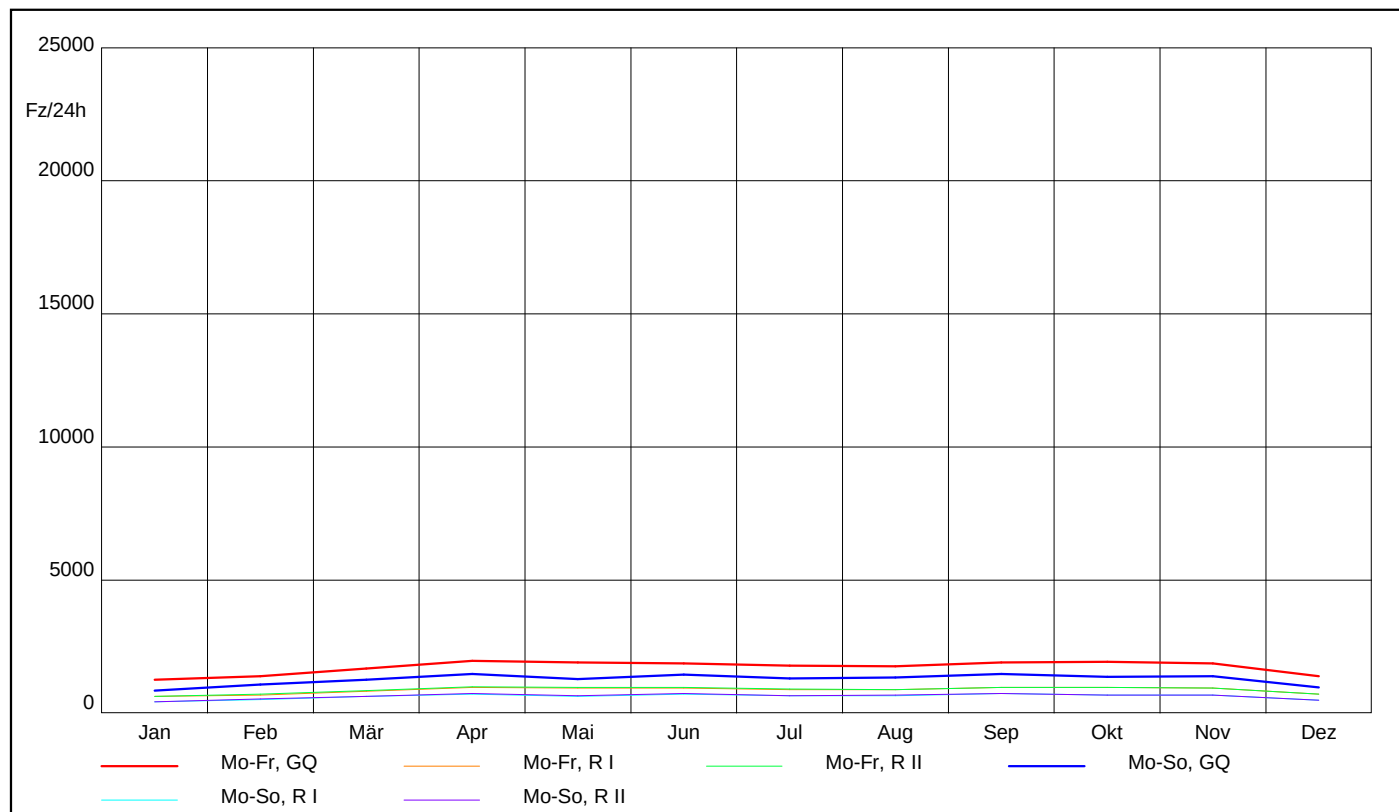
Zst.: **2058** TK:
MauerStr.: **B121**RI (N) : **Amstetten**
RII (S) : **Waidhofen/Y.**
Bemerkung:Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



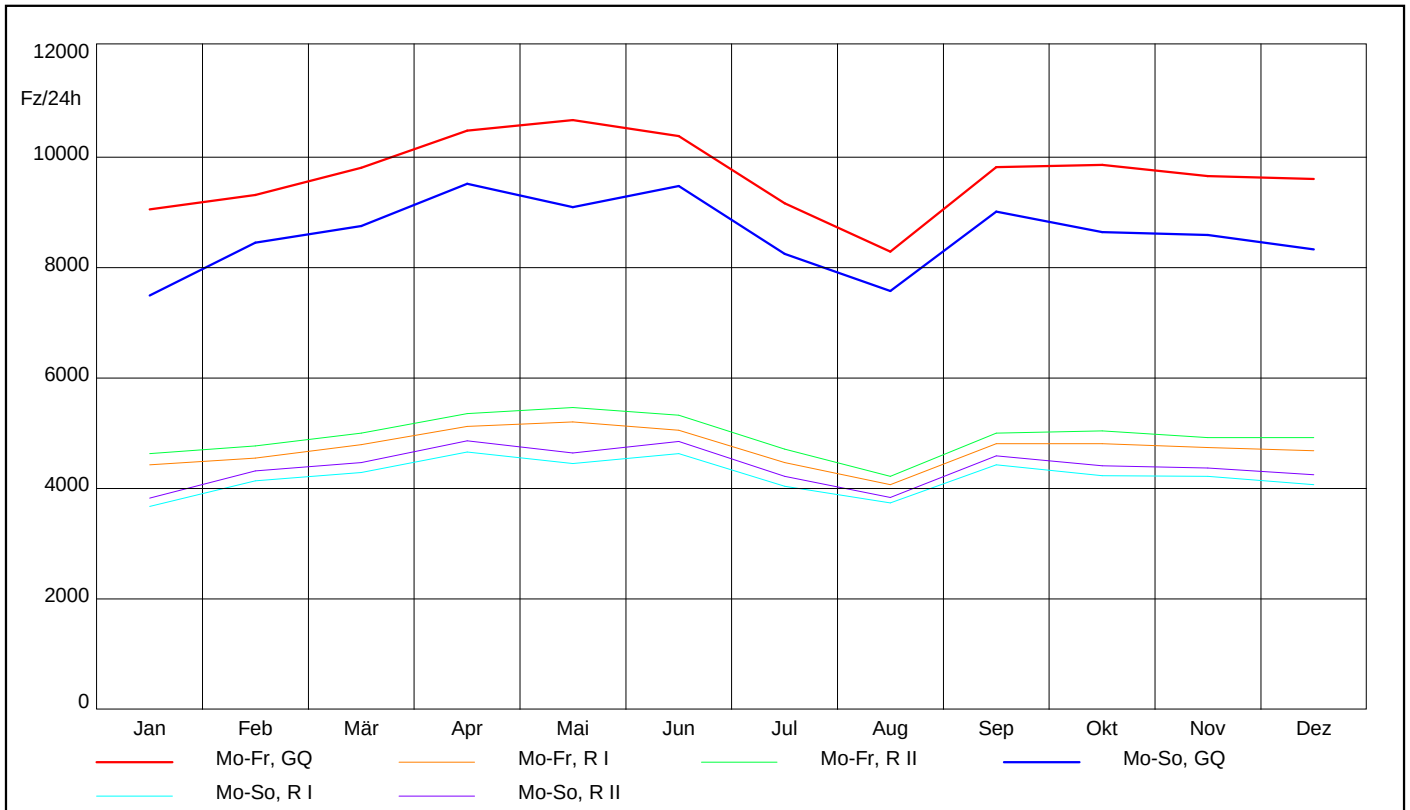
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2069** TK: Str.: **B16** RI (N) : **Wien**
Weigelsdorf RII (S) : **Eisenstadt**
 Bemerkung:

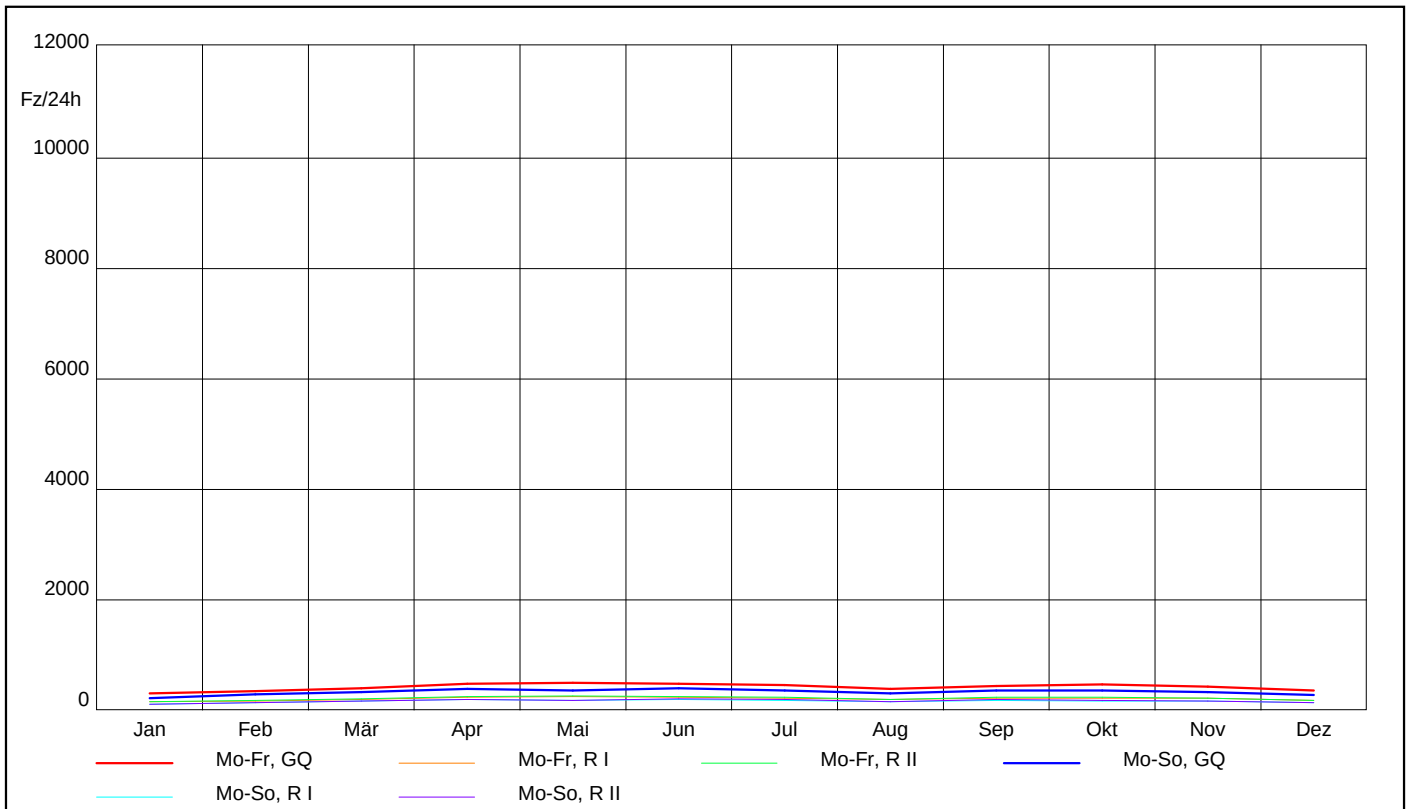
Anz.FS: **1**
 Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw

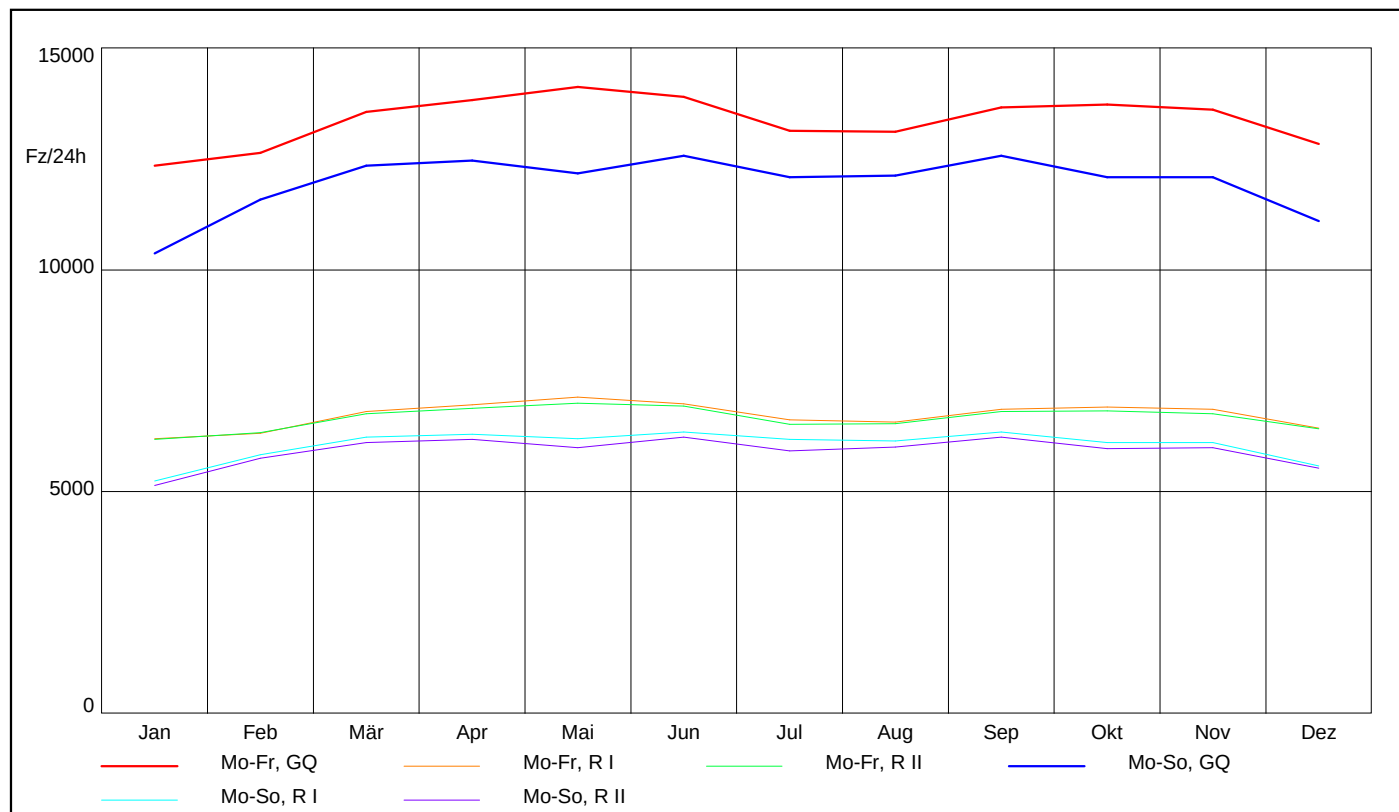


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

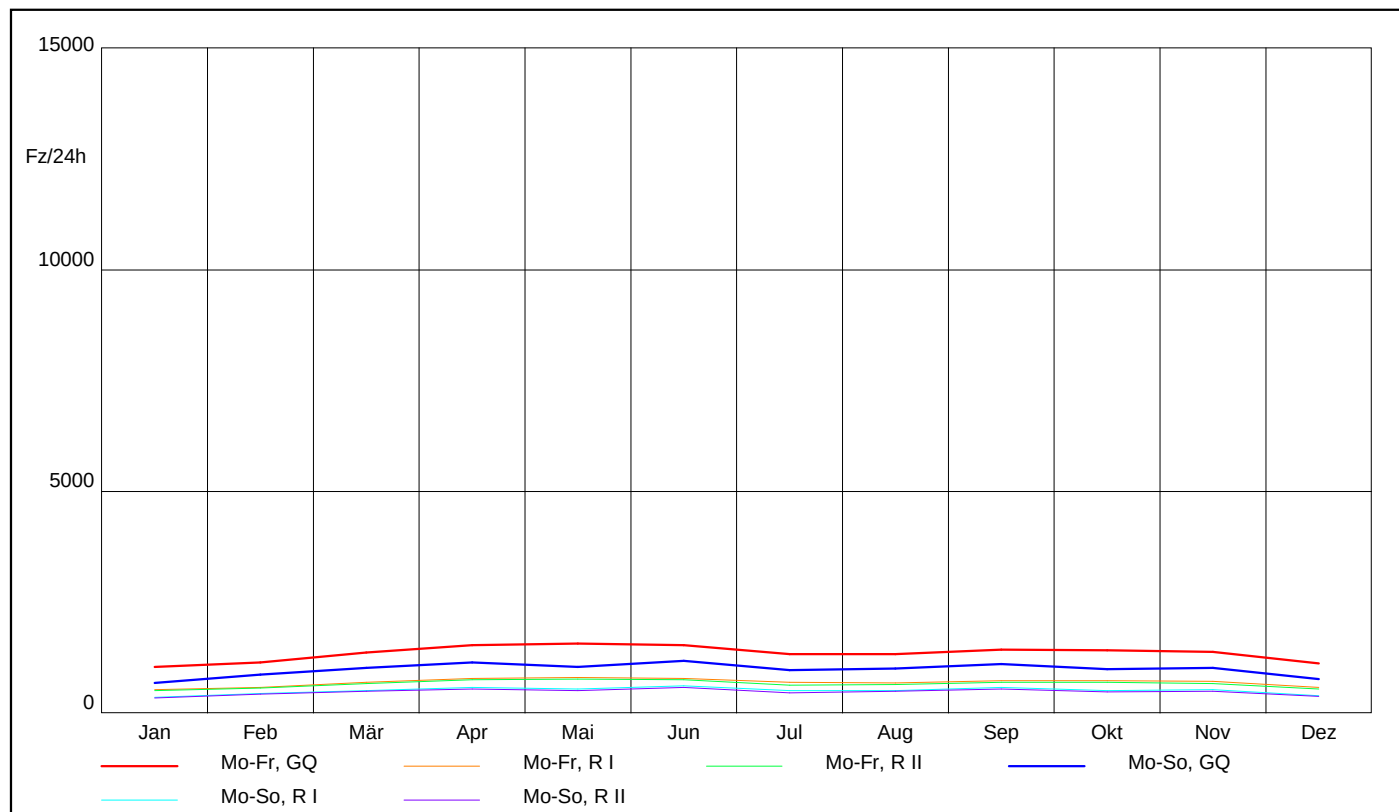
Zst.: 2135	TK:	Str.: B25	RI (N) : Ybbs	Anz.FS: 1
Wieselburg			RII (S) : Scheibbs	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw

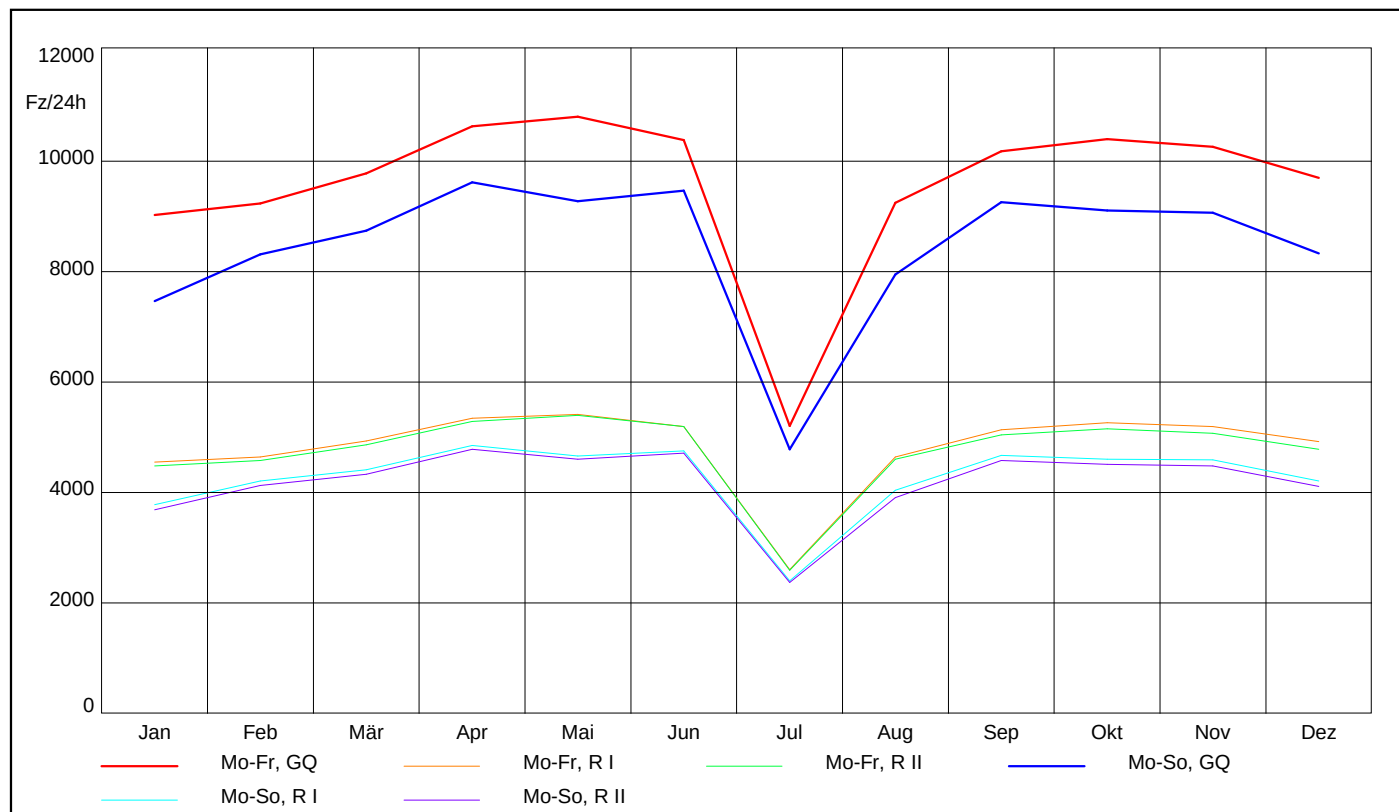


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

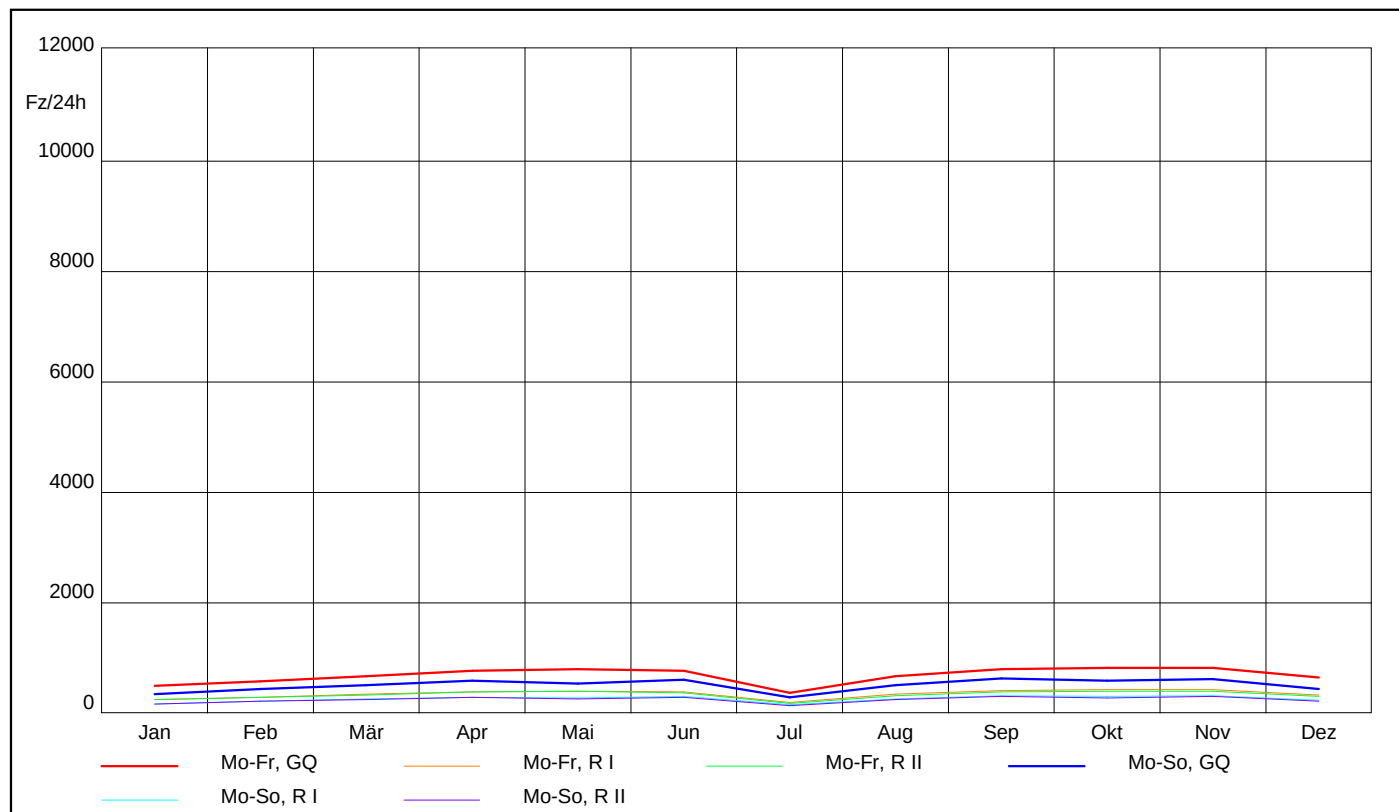
Zst.: 2136	TK:	Str.: B6	RI (S) : Korneuburg	Anz.FS: 1
Tresdorf			R II (N) : Ernstbrunn	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw

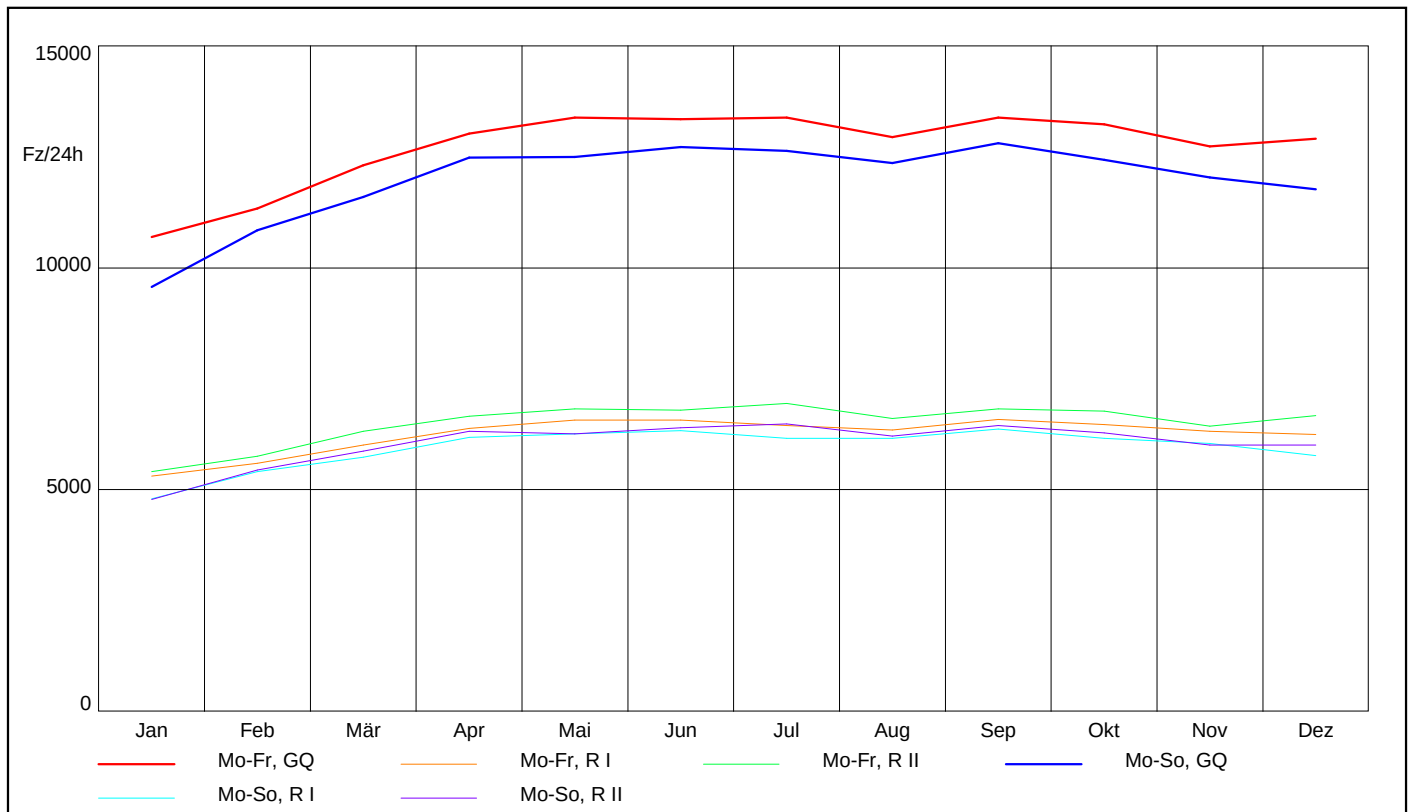


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

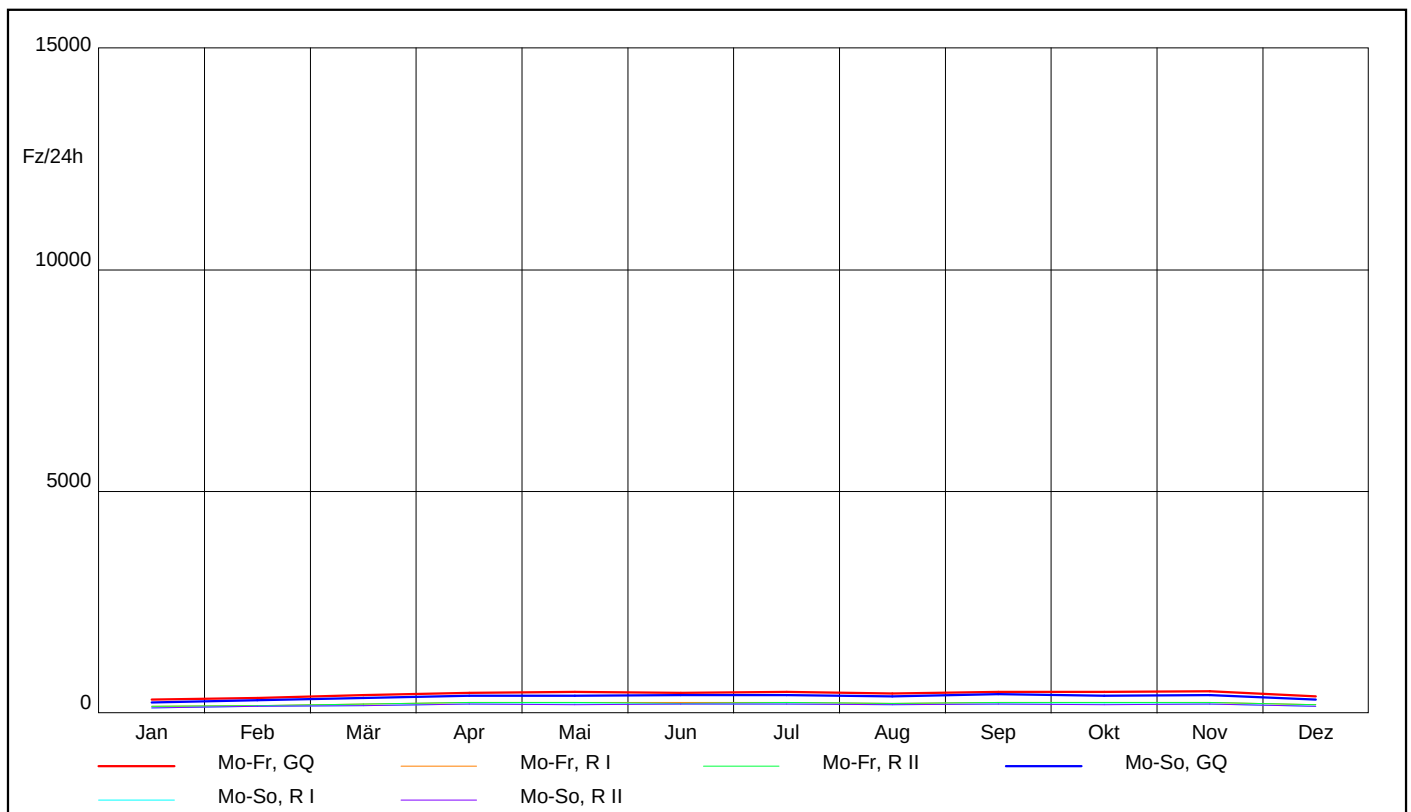
Zst.: 2142	TK:	Str.: B9	RI (W) : Hainburg	Anz.FS: 1
	Wolfsthal		RII (O) : Staatsgrenze	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw

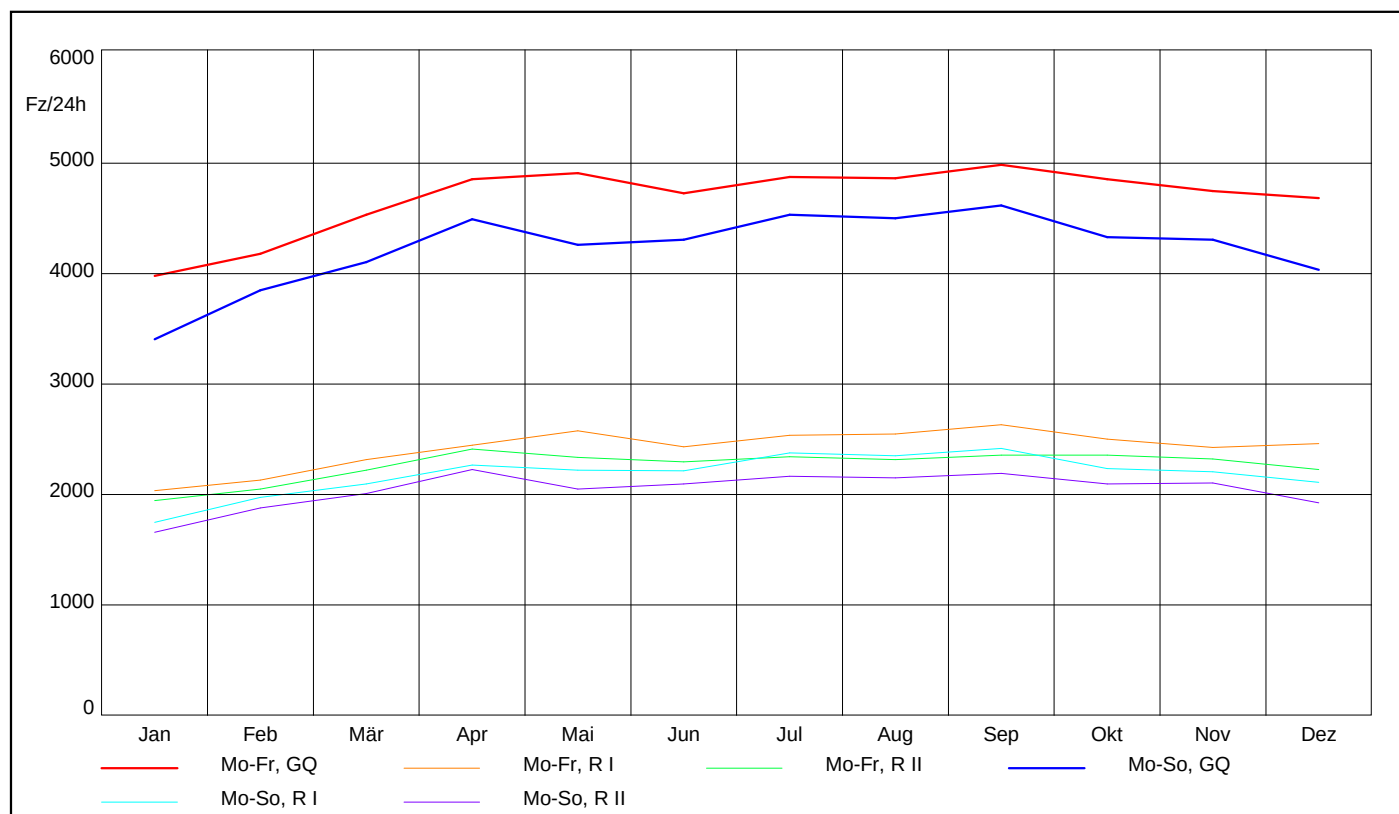


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

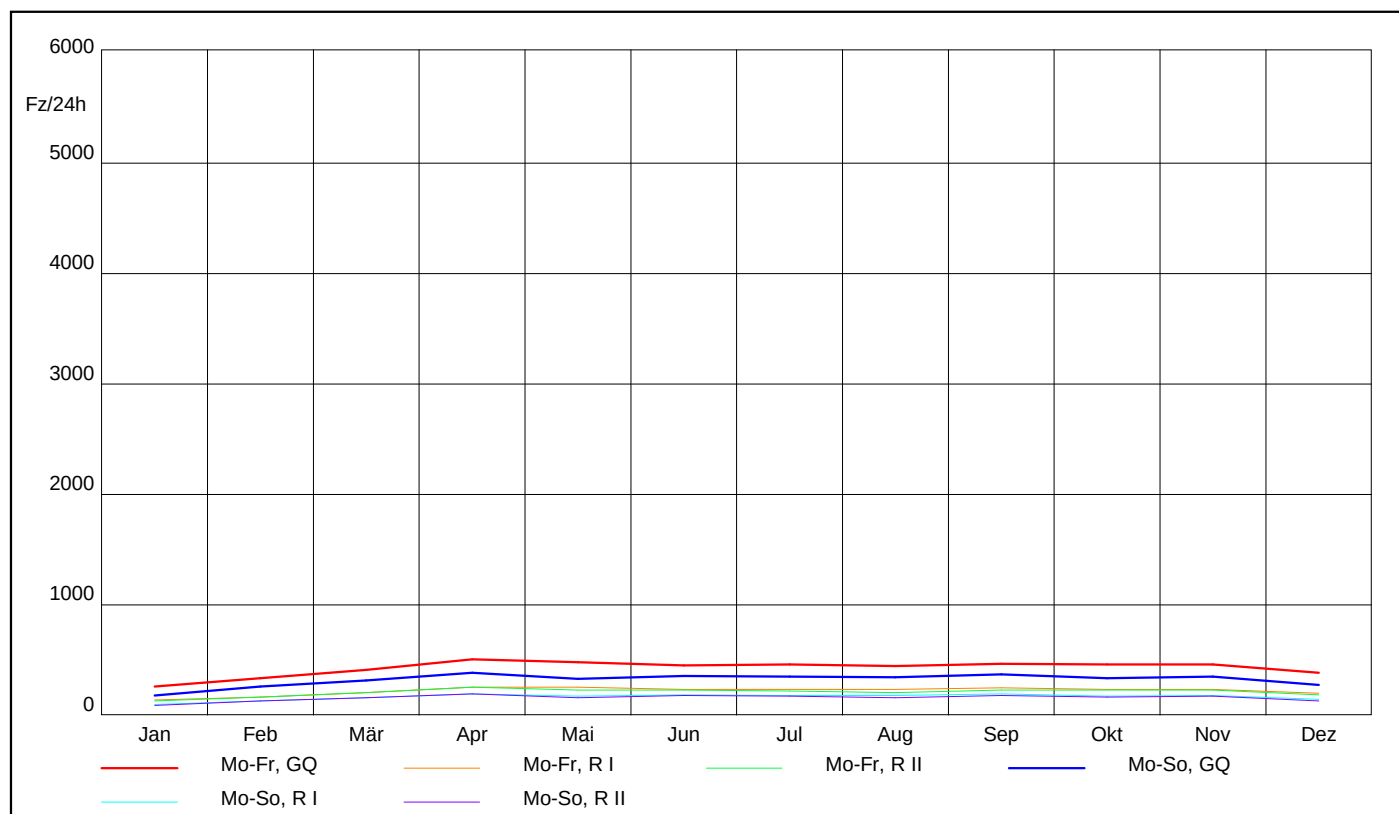
Zst.: **2201** TK:
SarlingStr.: **B1**RI (O) : **Wien**
RII (W): **Salzburg**
Bemerkung:Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

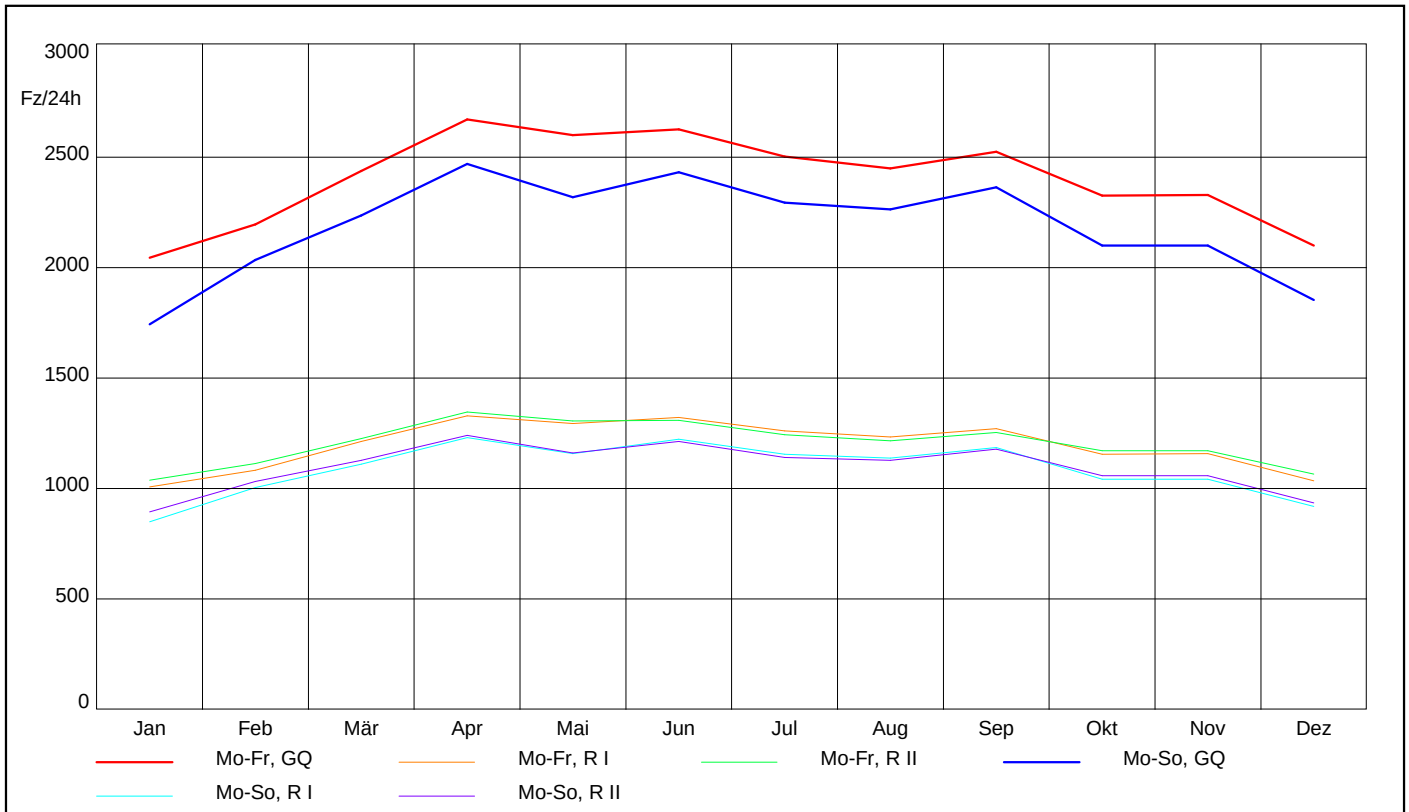
Zst.: **2202** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Wien**
Thürnbuch RII (W): **Salzburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

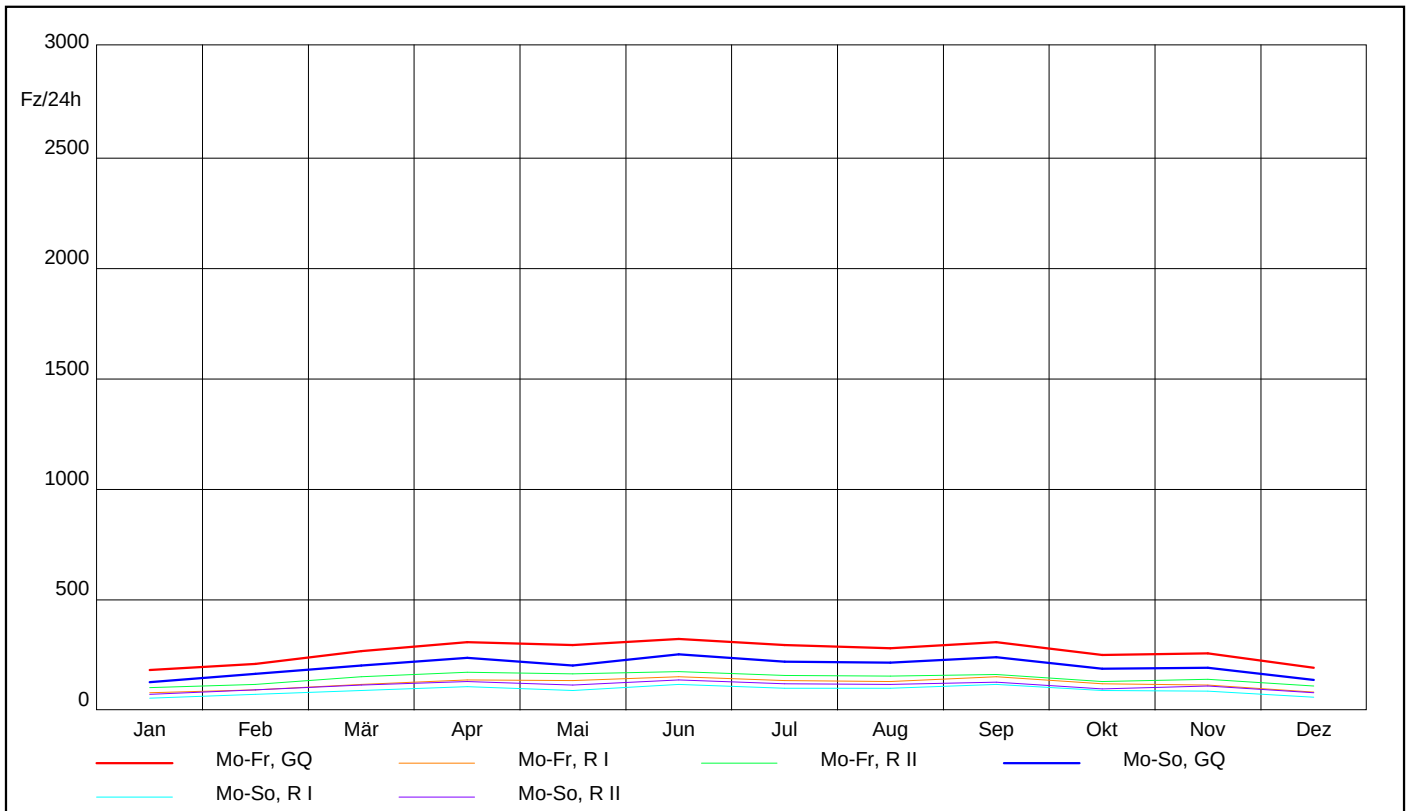
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2203** TK:
Unterau

Str.: **B1**

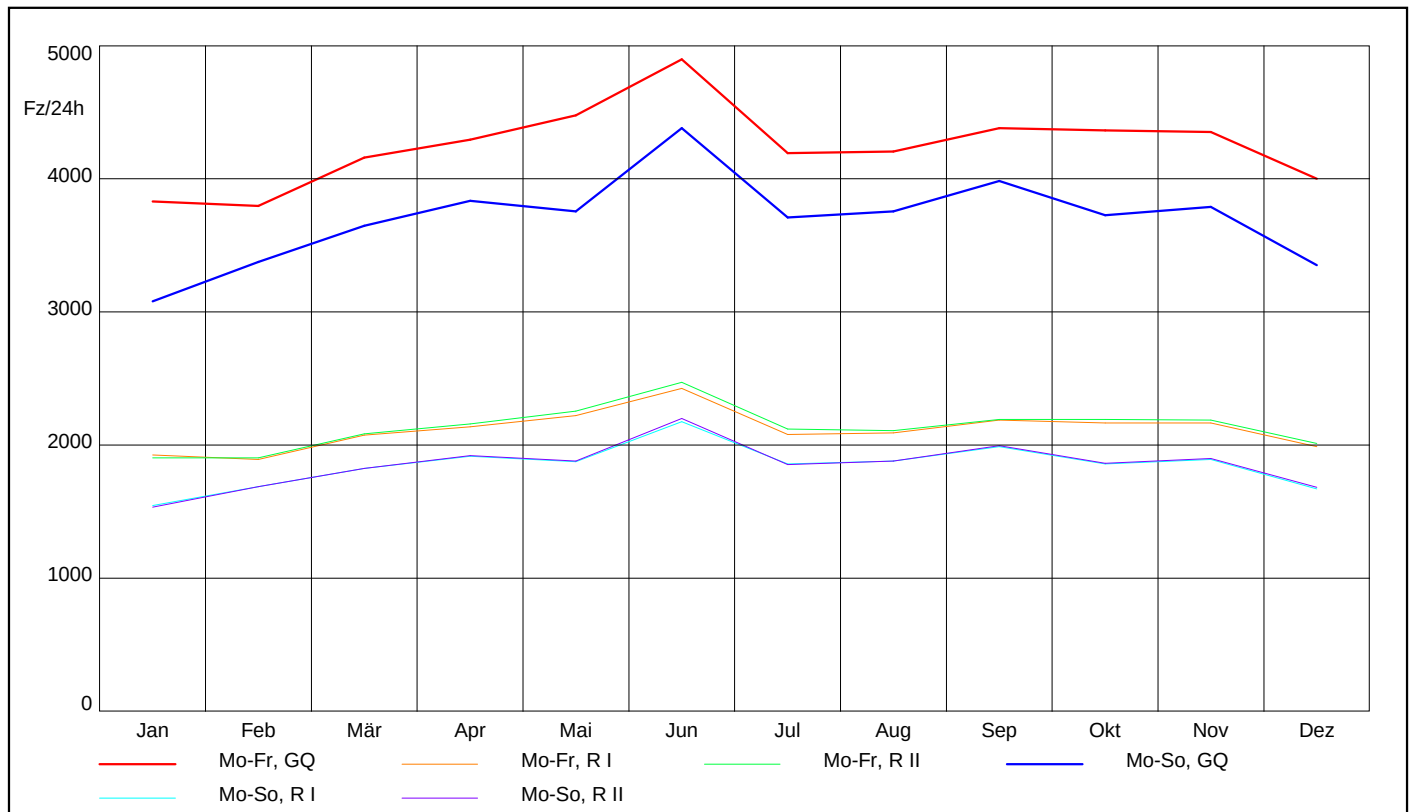
RI (O) : **Wien**
RII (W): **Salzburg**
Bemerkung:

Anz.FS: **1**

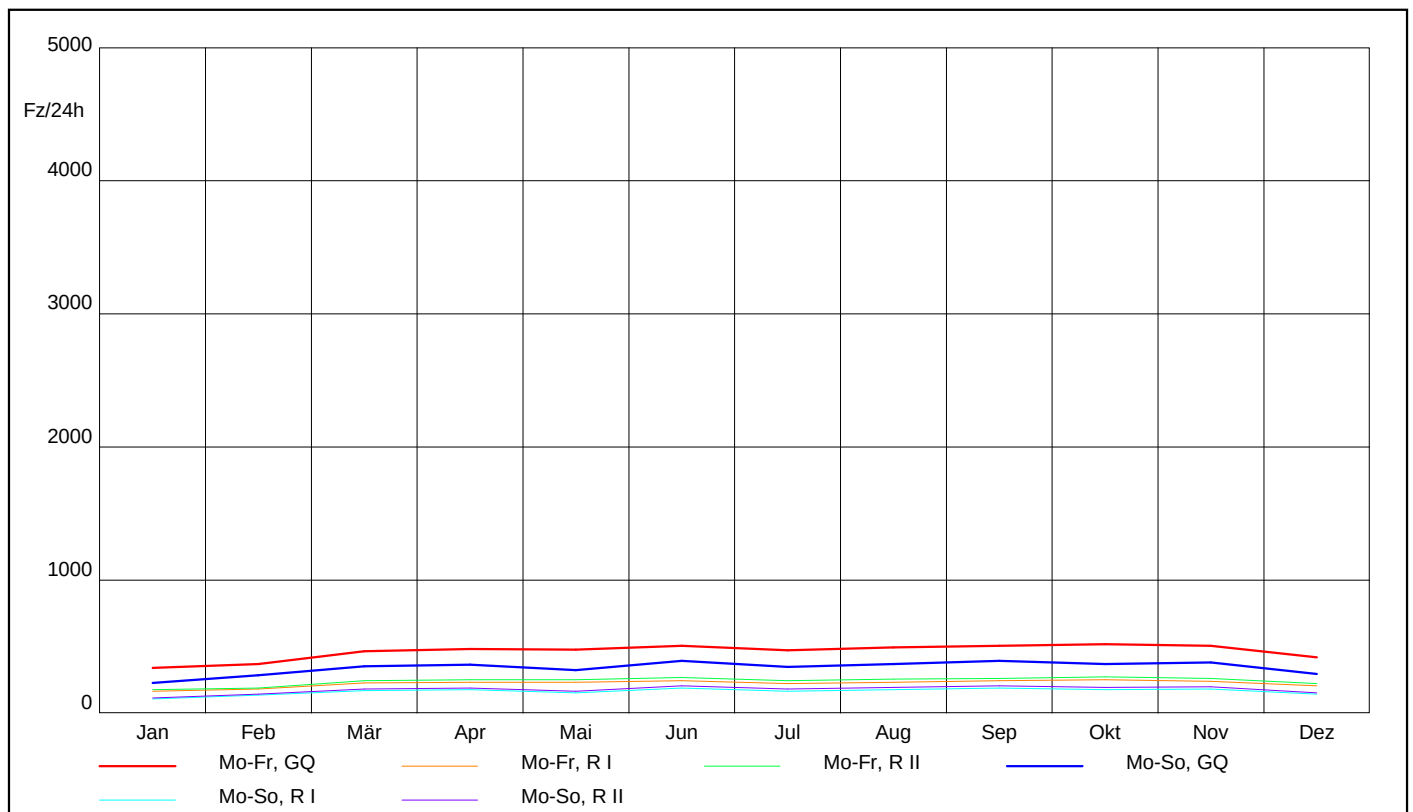
Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

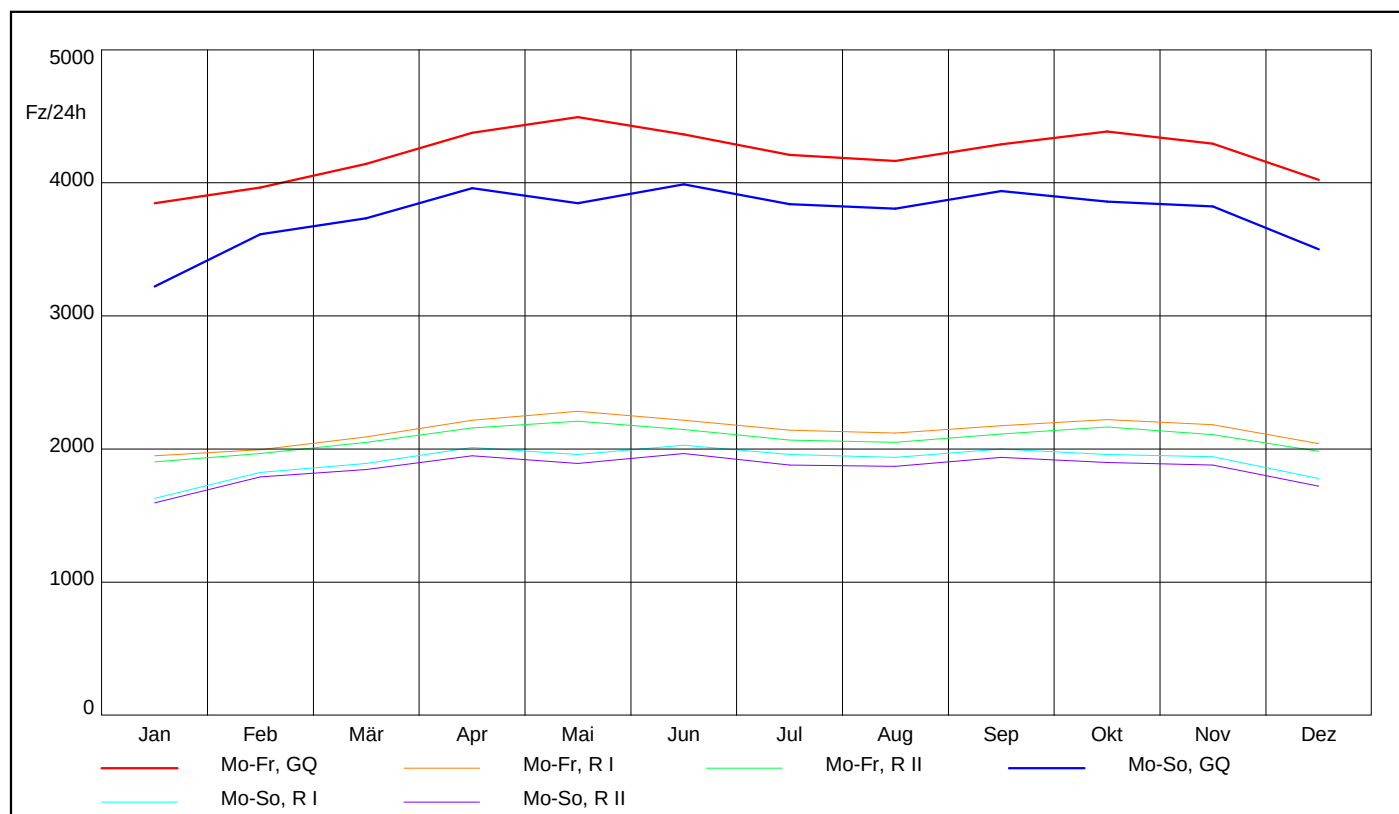
Zst.: **2204** TK:
BaulandStr.: **L129**RI (O) : **Neulengbach**RII (W): **St. Pölten**

Bemerkung:

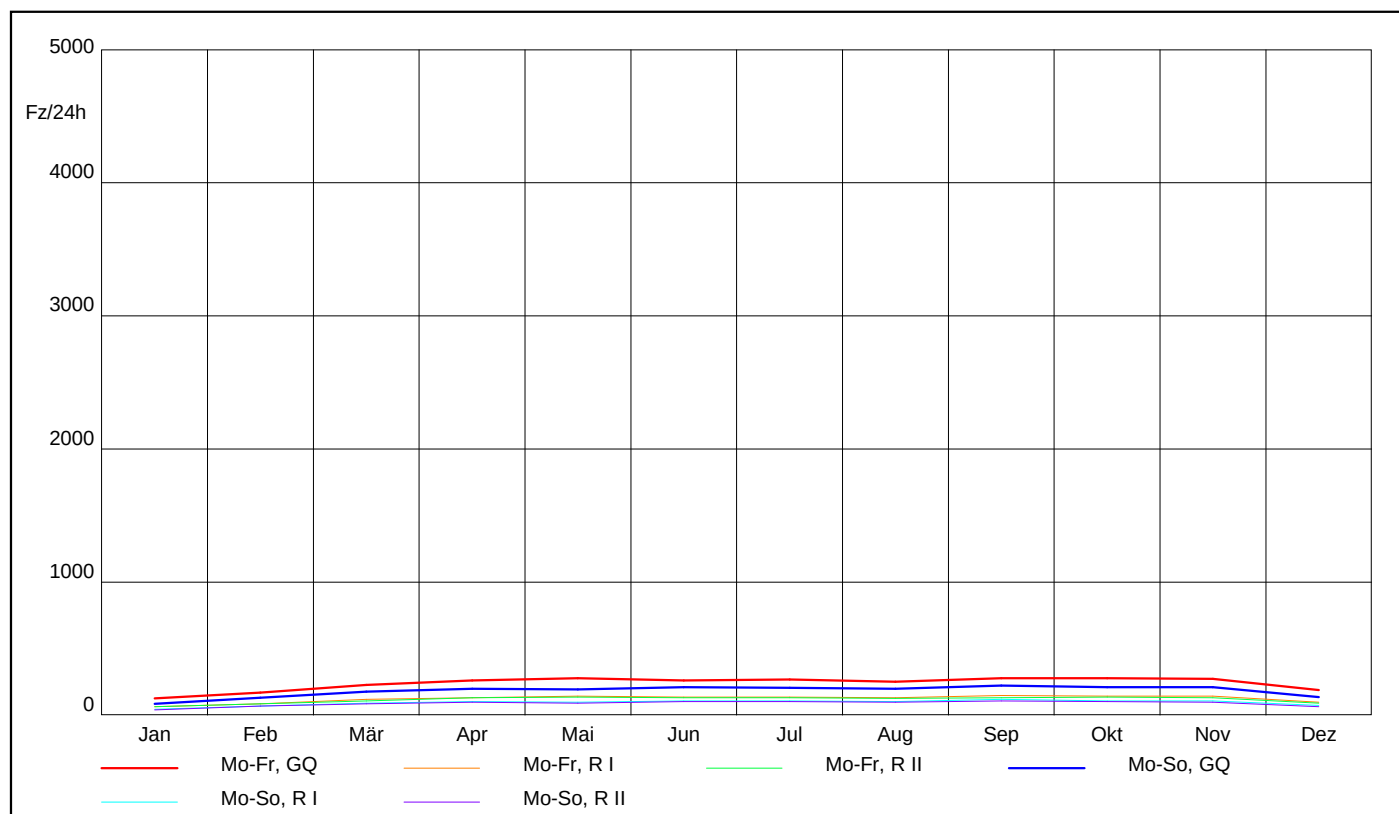
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw

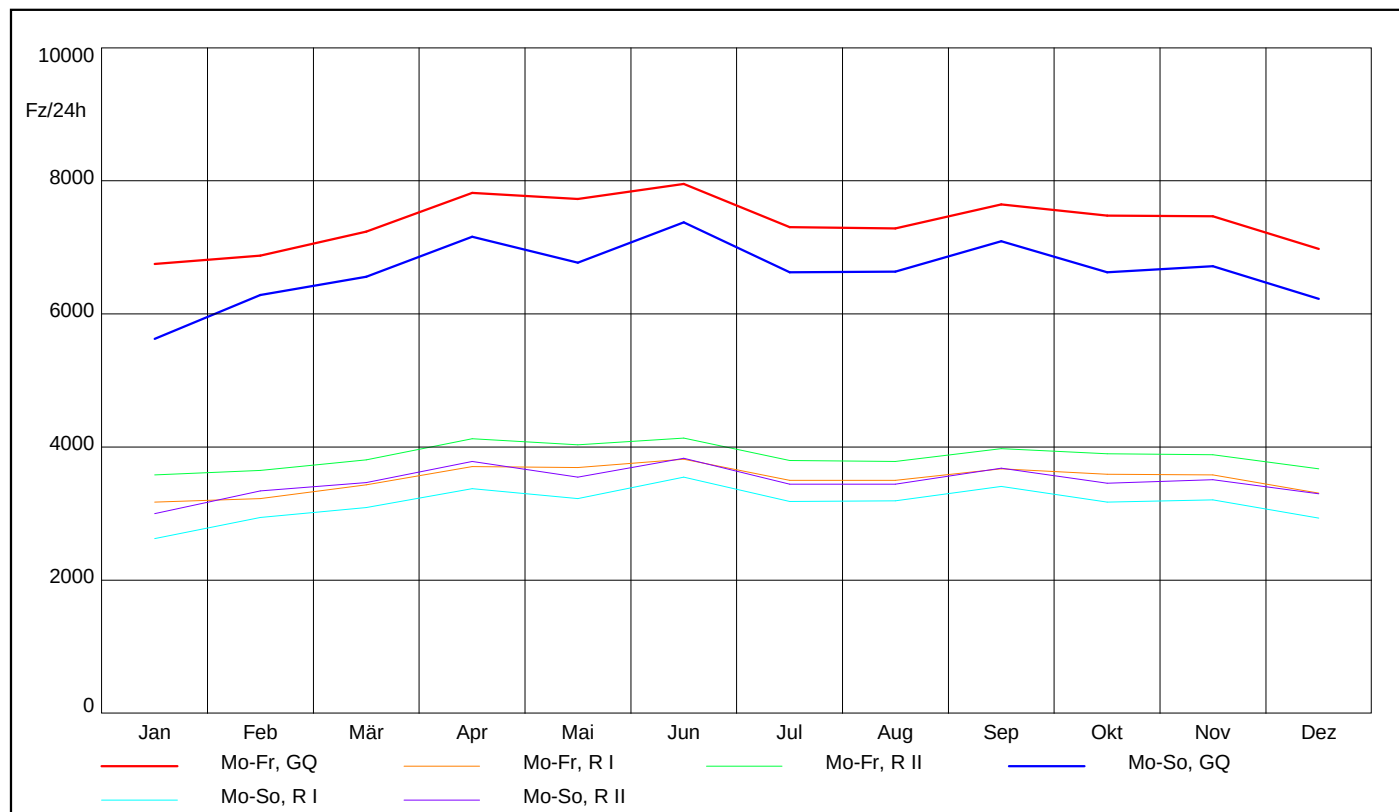


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

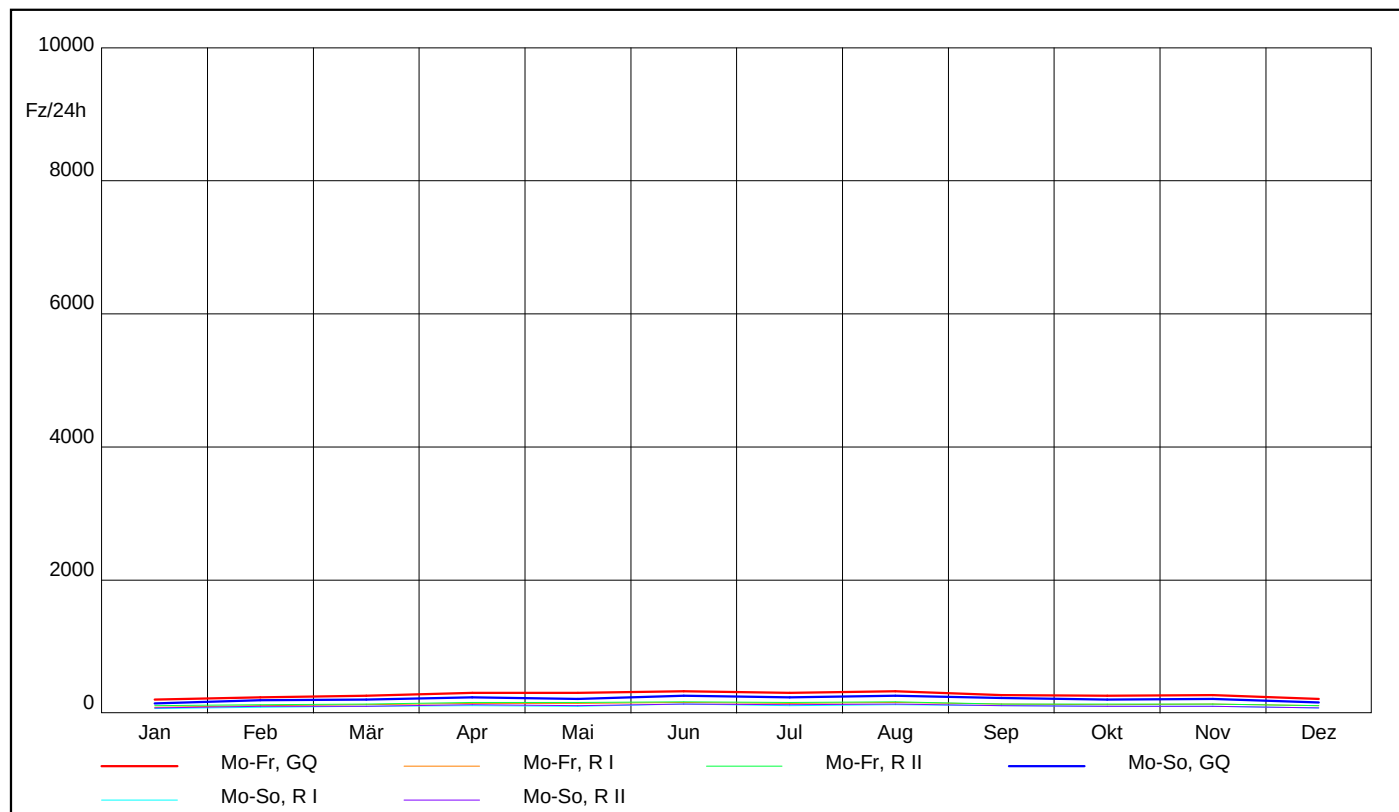
Zst.: 2205	TK:	Str.: B44	RI (O) : Purkersdorf	Anz.FS: 1
Rekawinkel			RII (W): Neulengbach	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

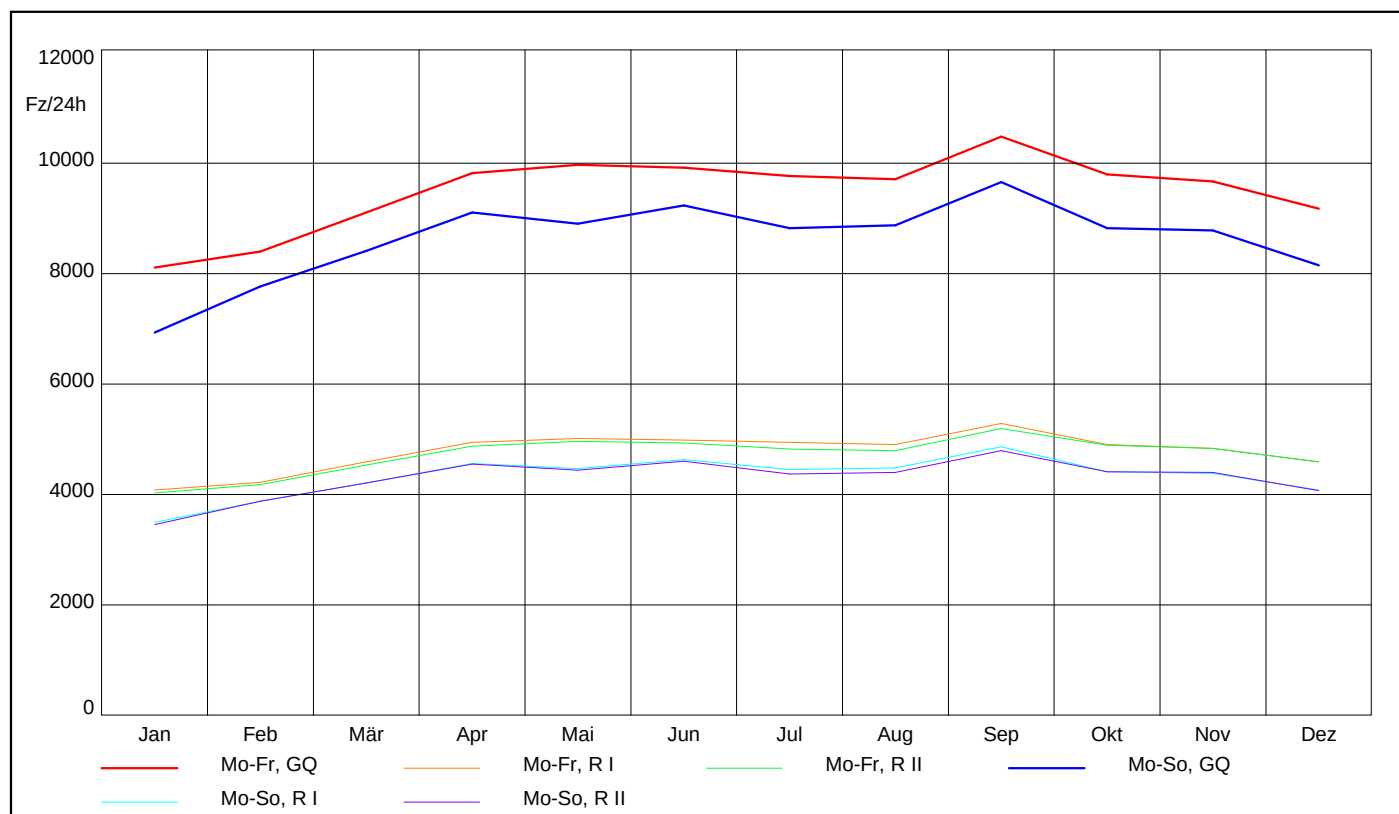
Zst.: **2206** TK: Str.: **B19** RI (S) : **Altlangbach**
Asperhofen RII (N) : **Göllersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

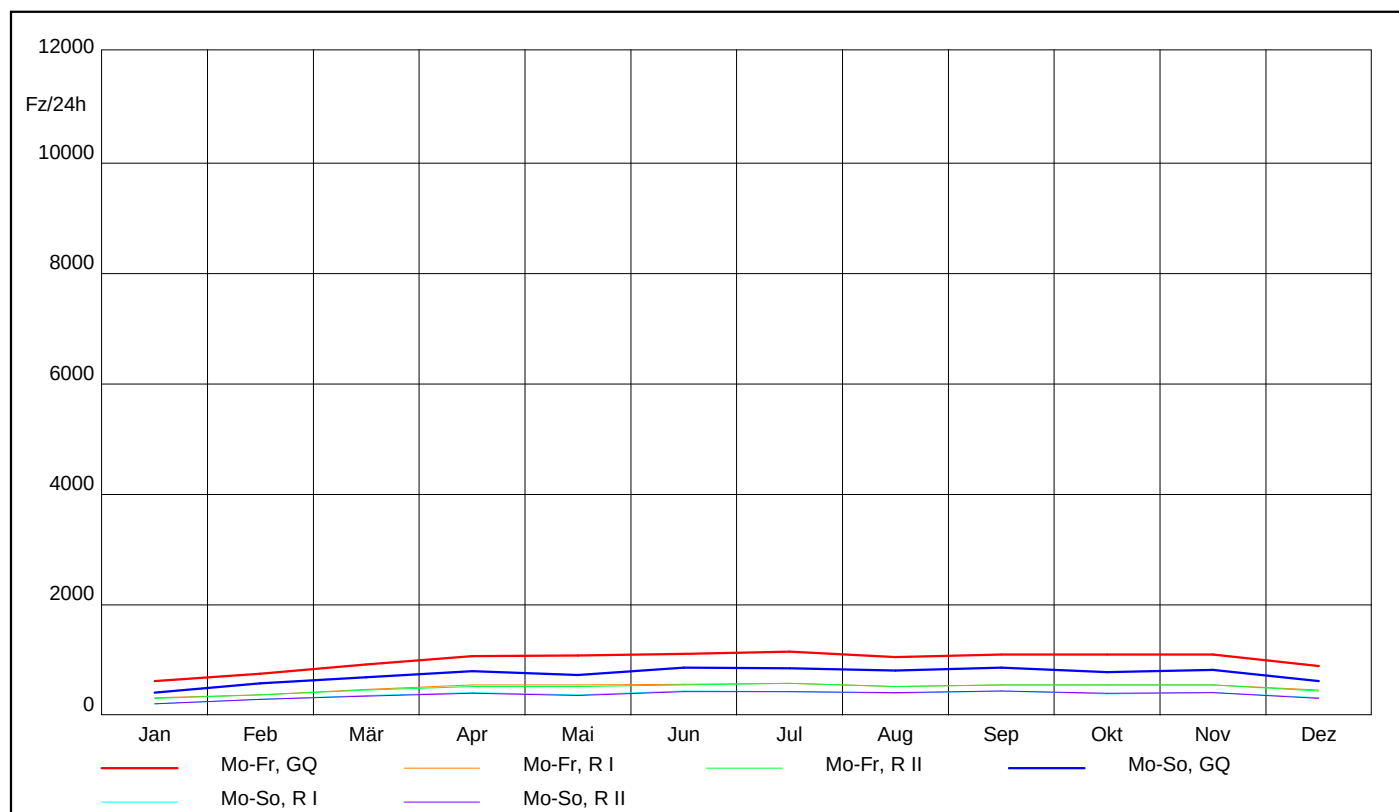
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

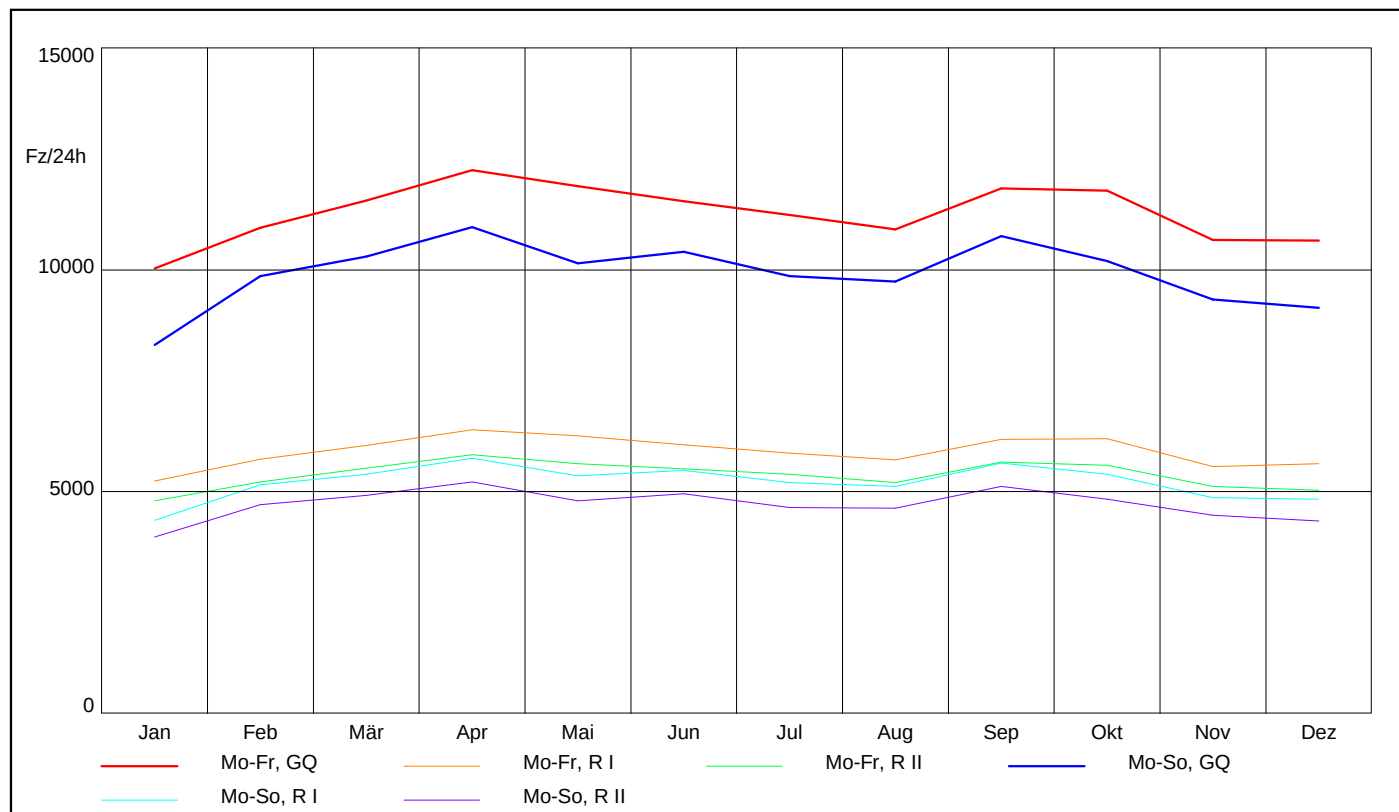
Zst.: **2207** TK: Str.: **B17** RI (N) : **Wien**
Günselsdorf RII (S) : **Gloggnitz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

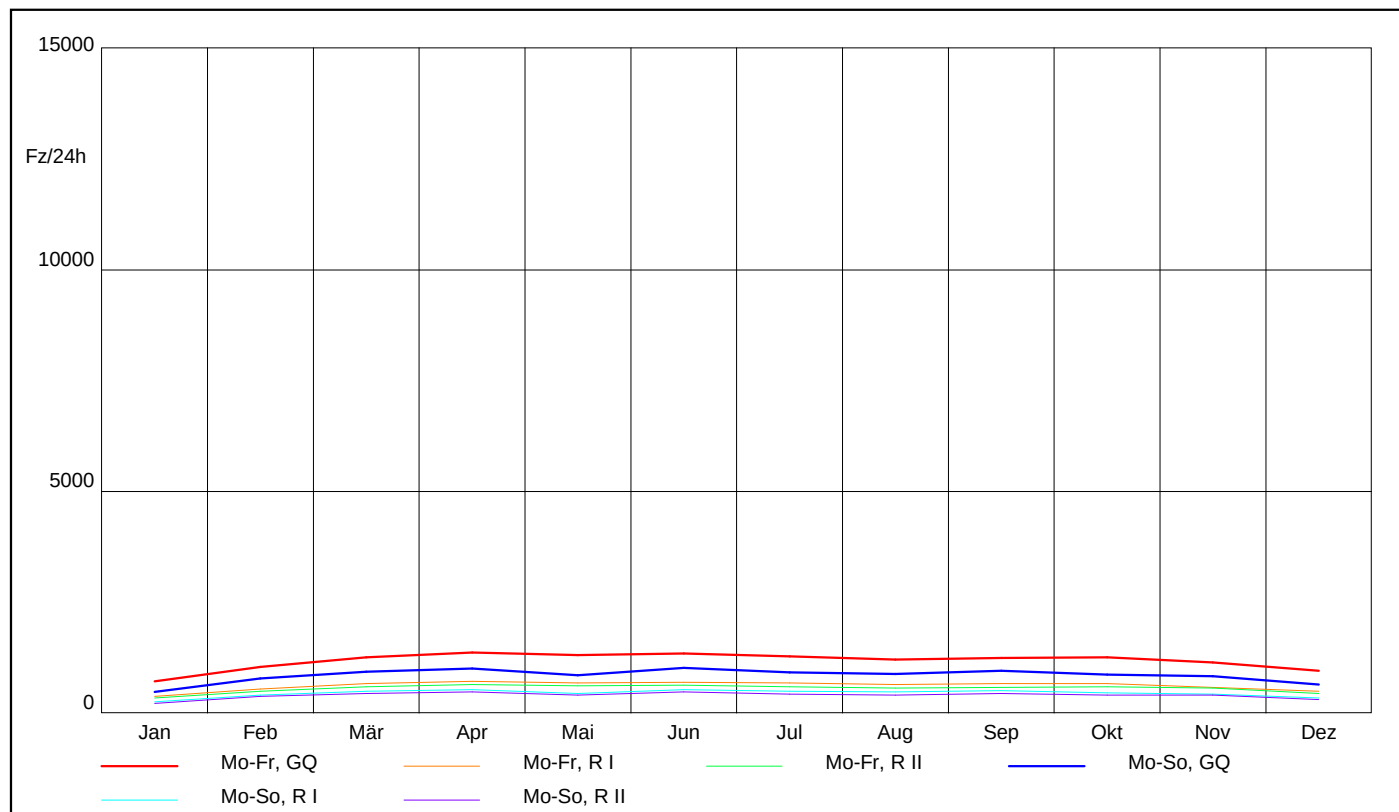
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

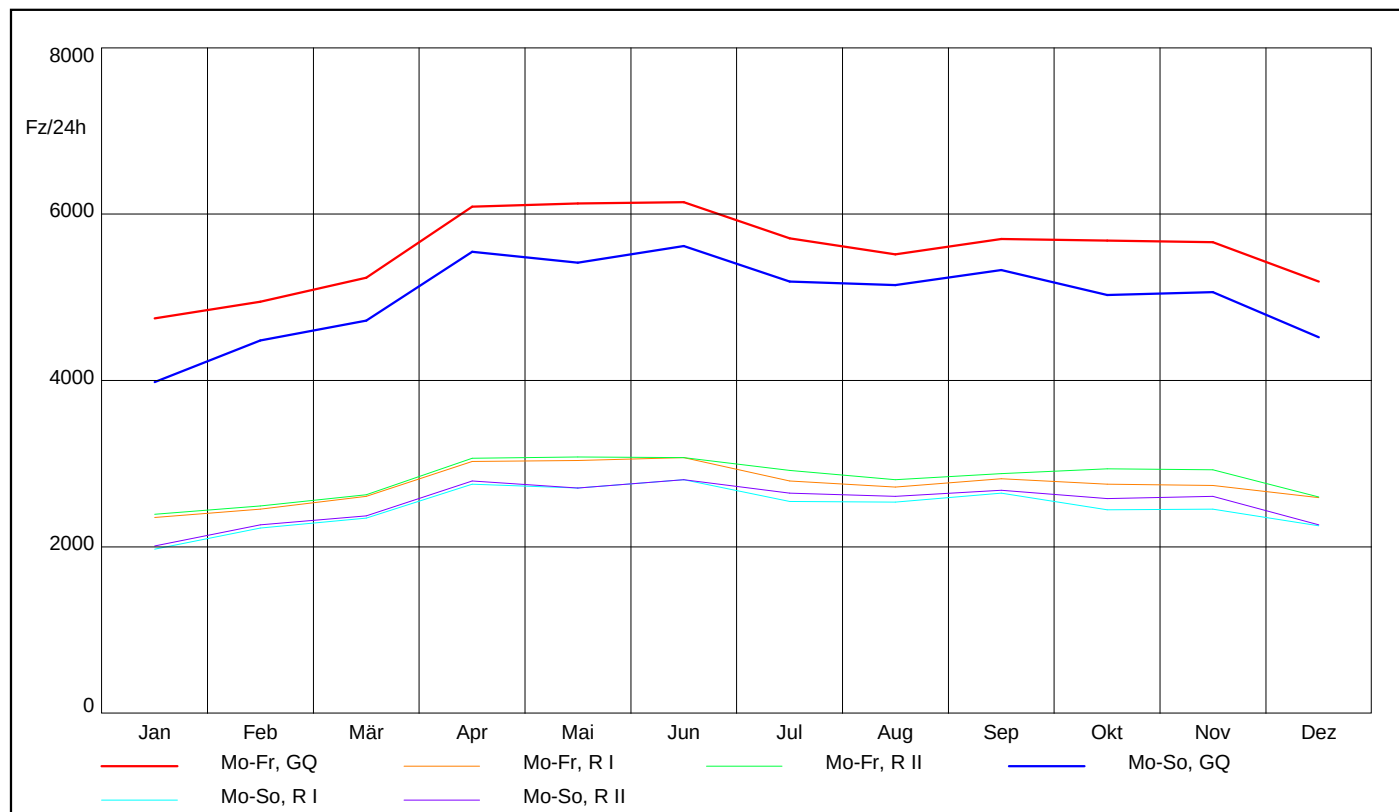
Zst.: **2208** TK: Str.: **B54** RI (N) : **Wr. Neustadt**
Grimmenstein RII (S) : **Gleisdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

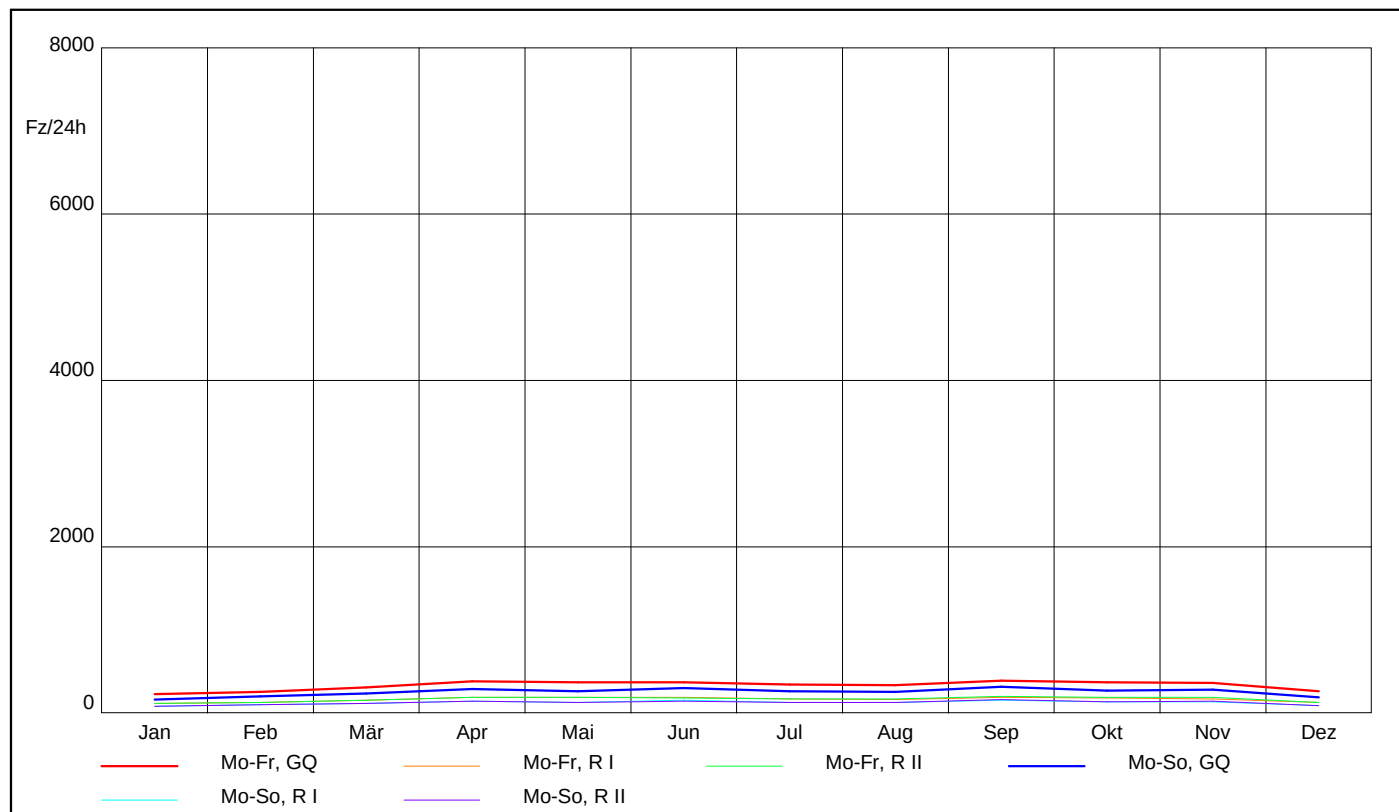
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

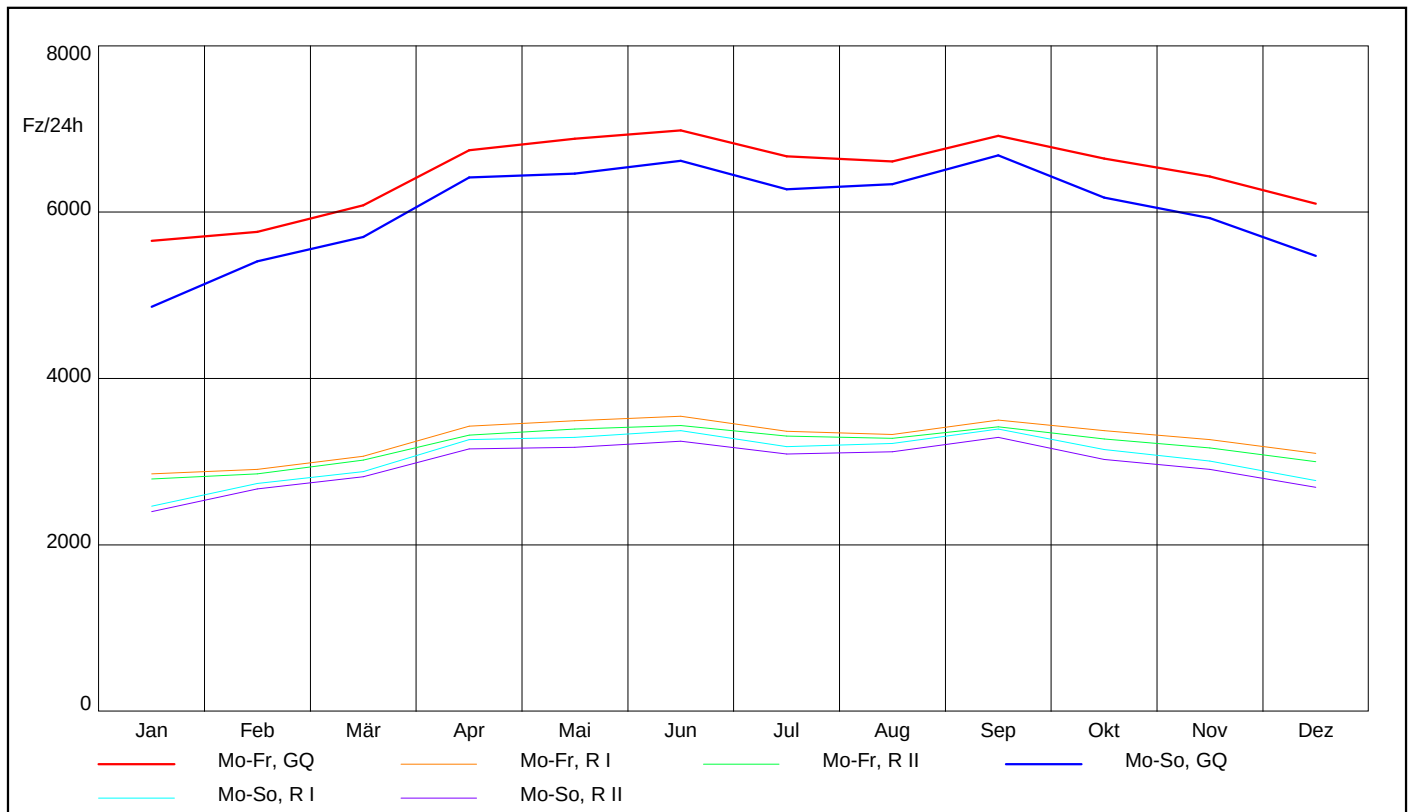


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

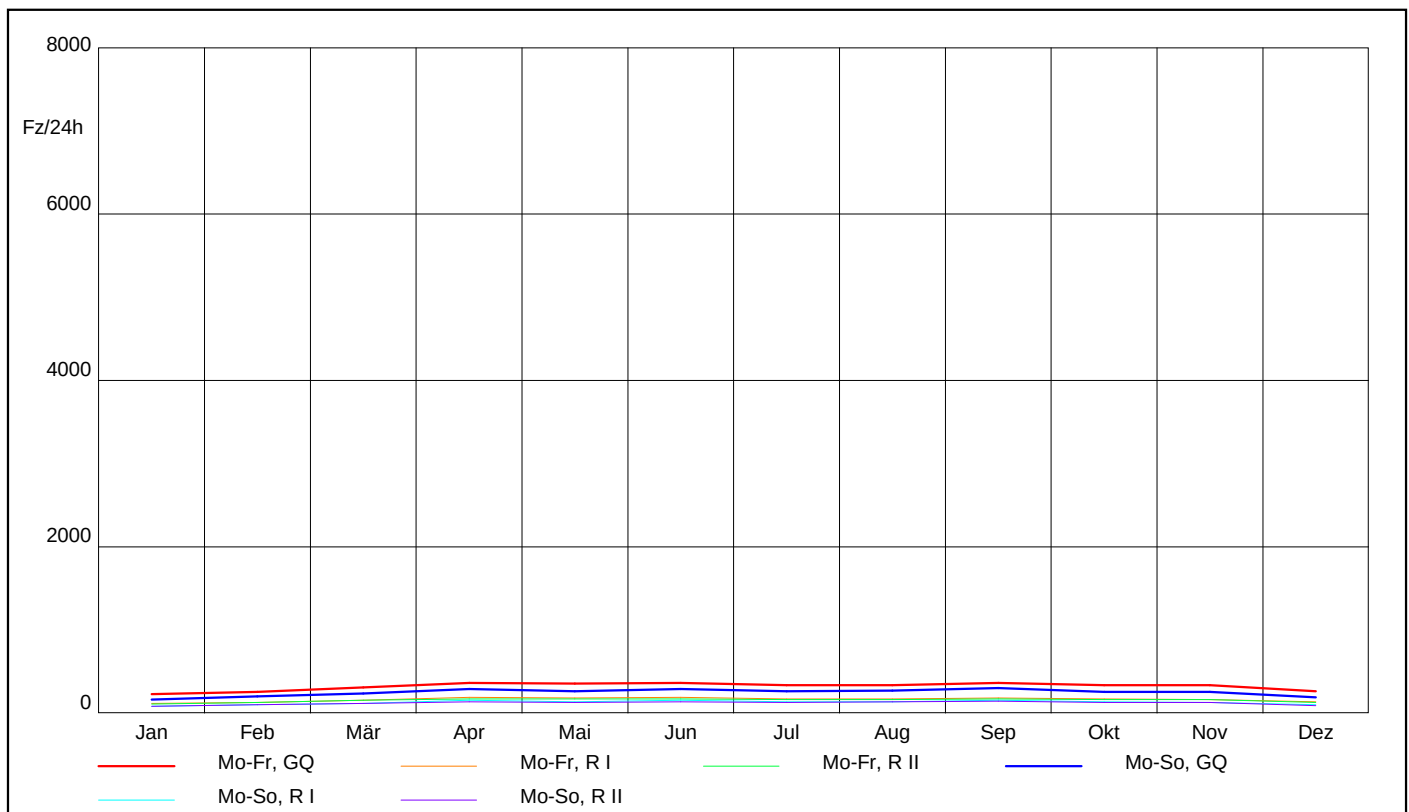
Zst.: **2209** TK:
AllandStr.: **B11**RI (O) : **Schwechat**
RII (W): **Weissenbach**
Bemerkung:Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

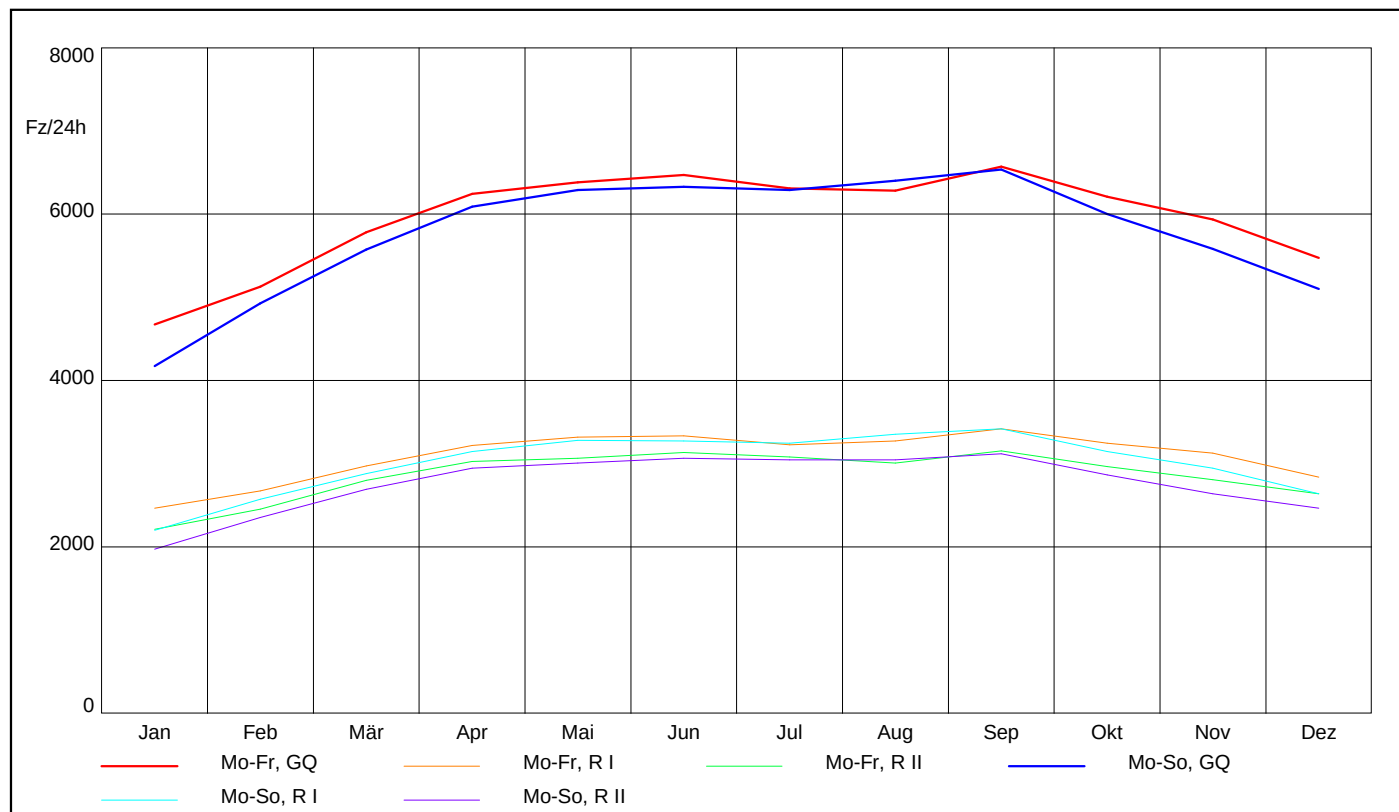
Zst.: **2210** TK:
HelenentalStr.: **B210**RI (W) : **Alland**RII (O) : **Ebreichsdorf**

Bemerkung:

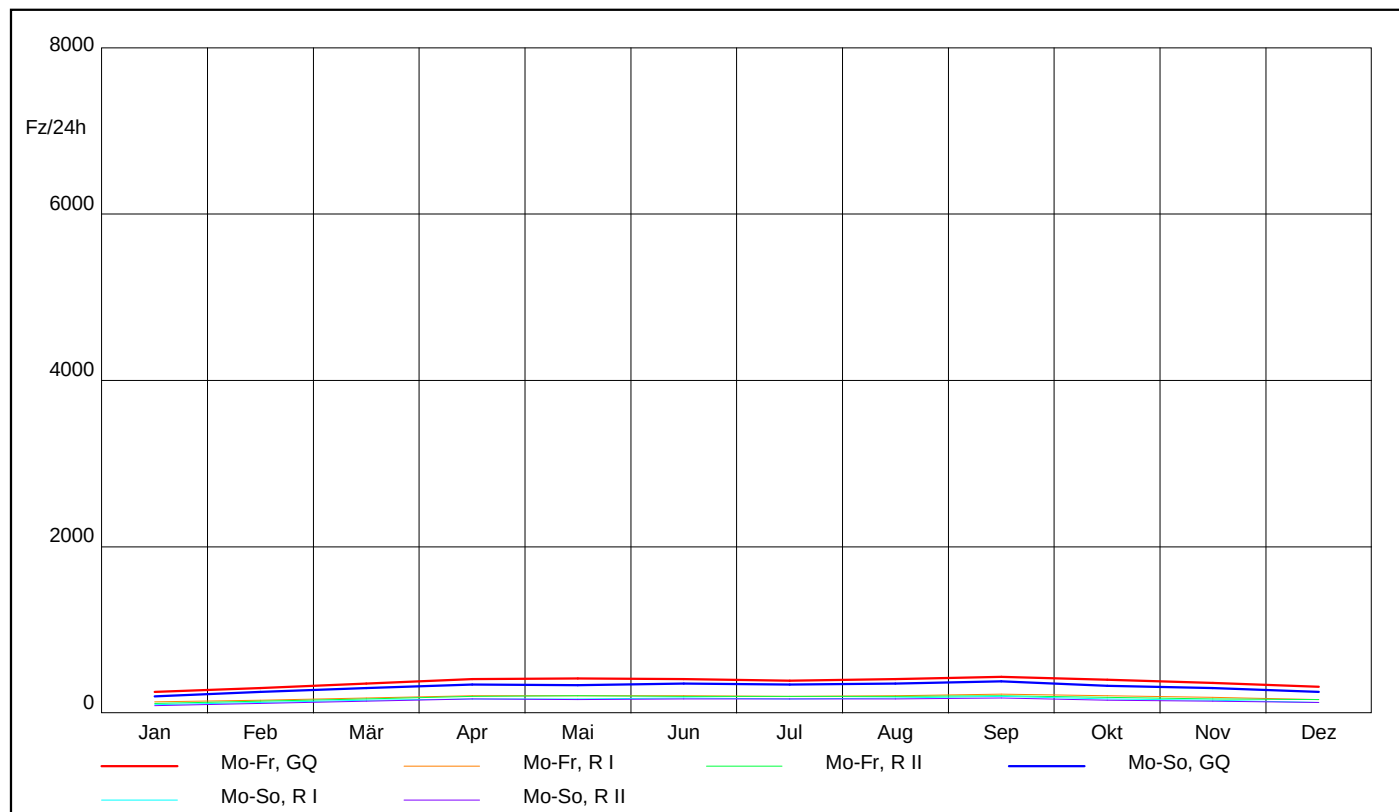
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw

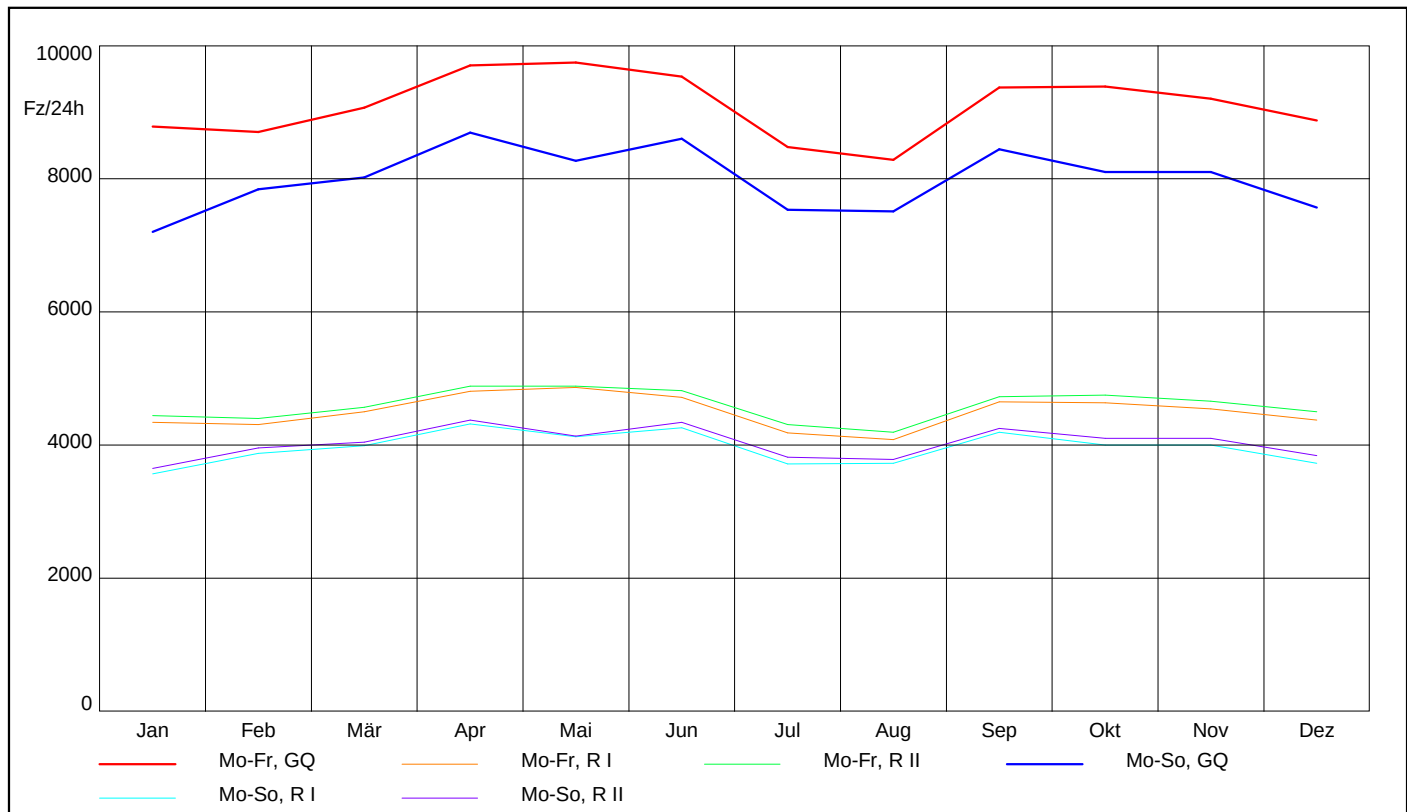


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

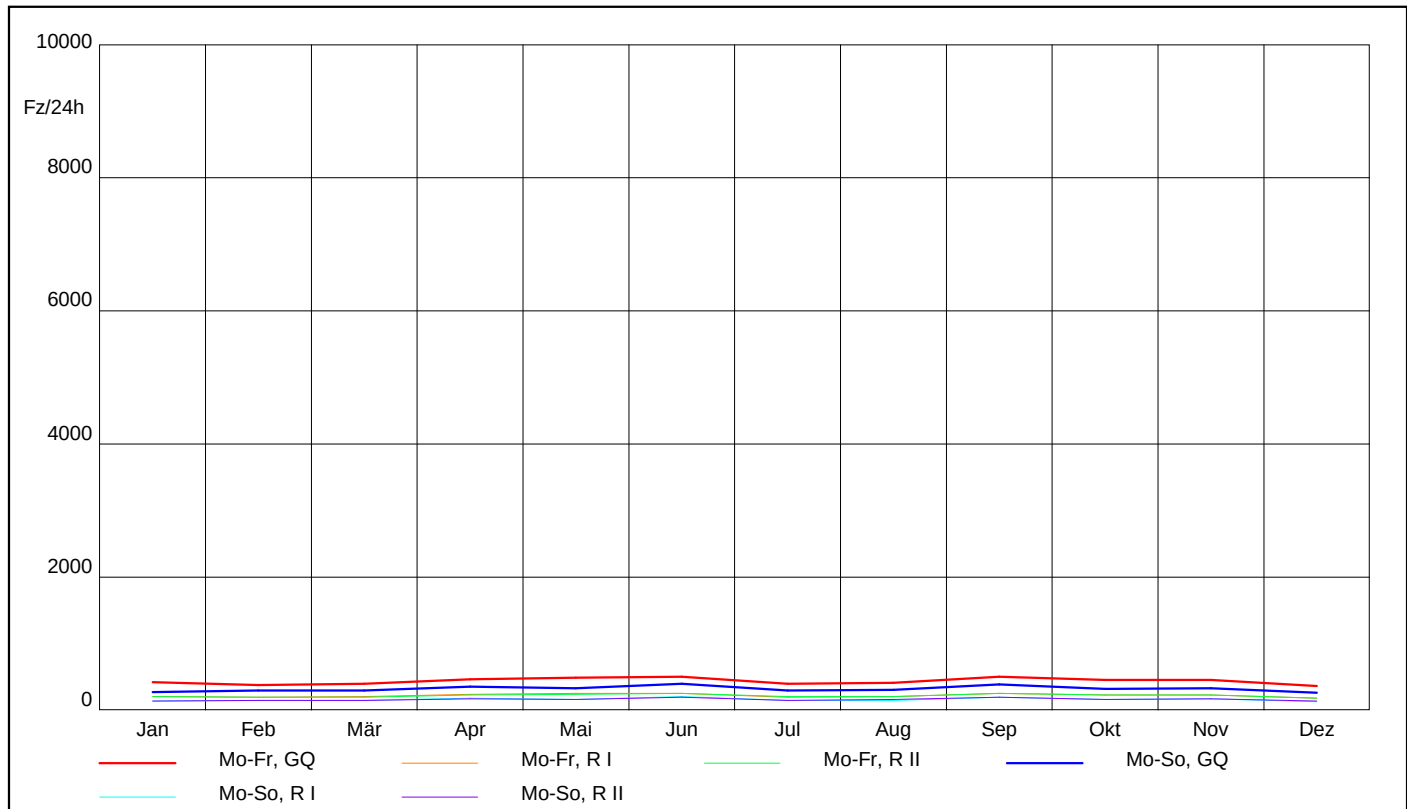
Zst.: 2211	TK:	Str.: B3	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Korneuburg		RII (W): Linz	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw

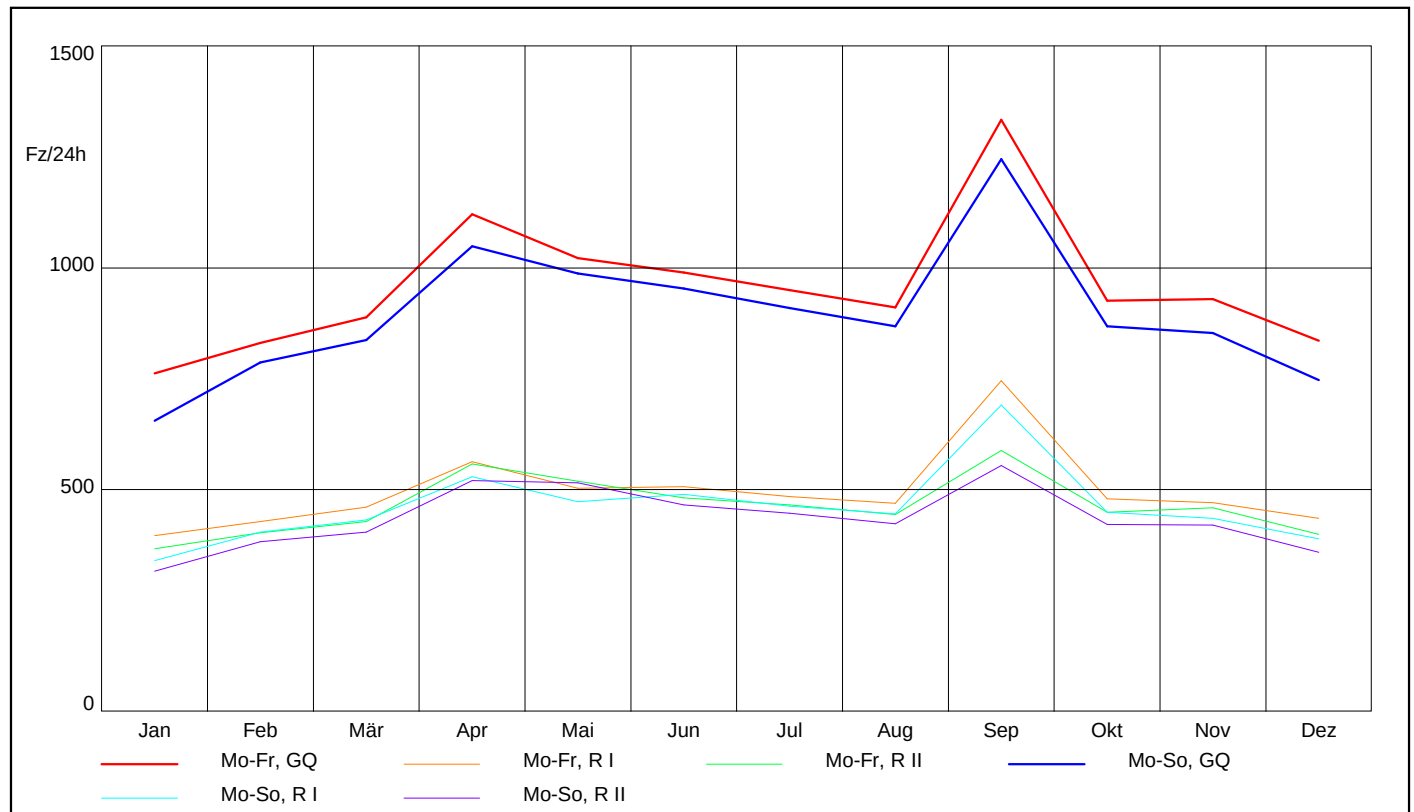


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

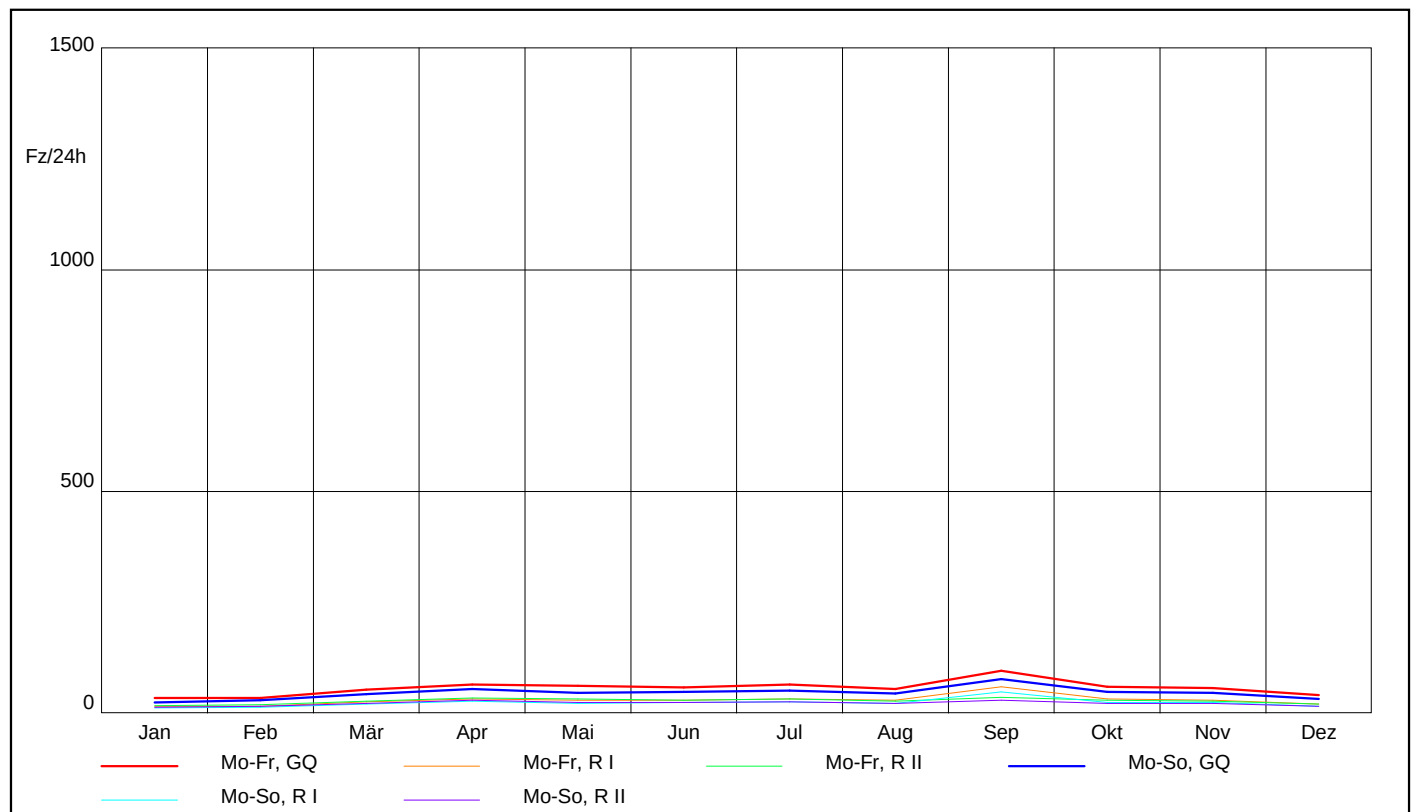
Zst.: 2212	TK:	Str.: L45	RI (W) : Neustift	Anz.FS: 1
Schmida			R II (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2213** TK:
Bierbaum

Str.: **L45**

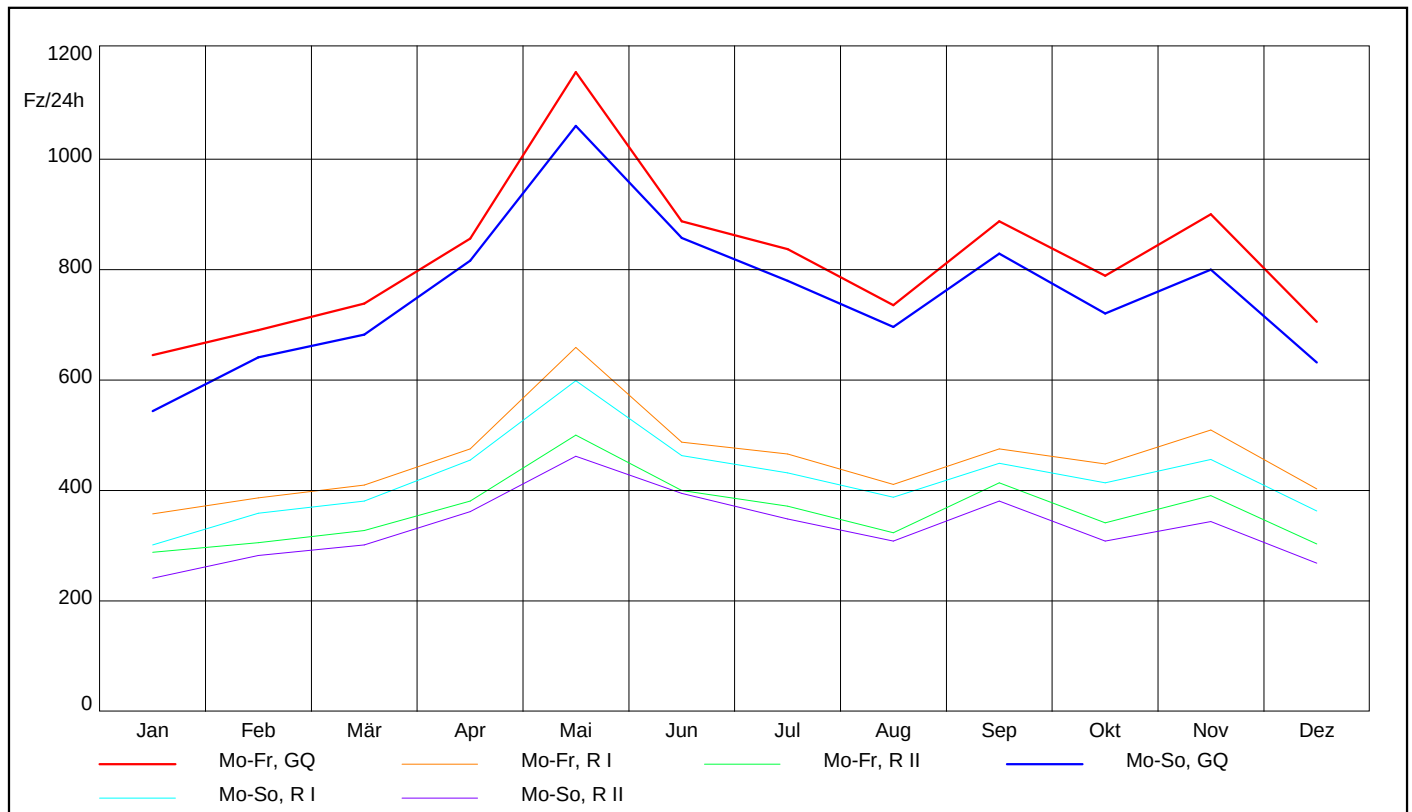
RI (W) : **Neustift**
RII (O) : **Stockerau**
Bemerkung:

Anz.FS: **1**

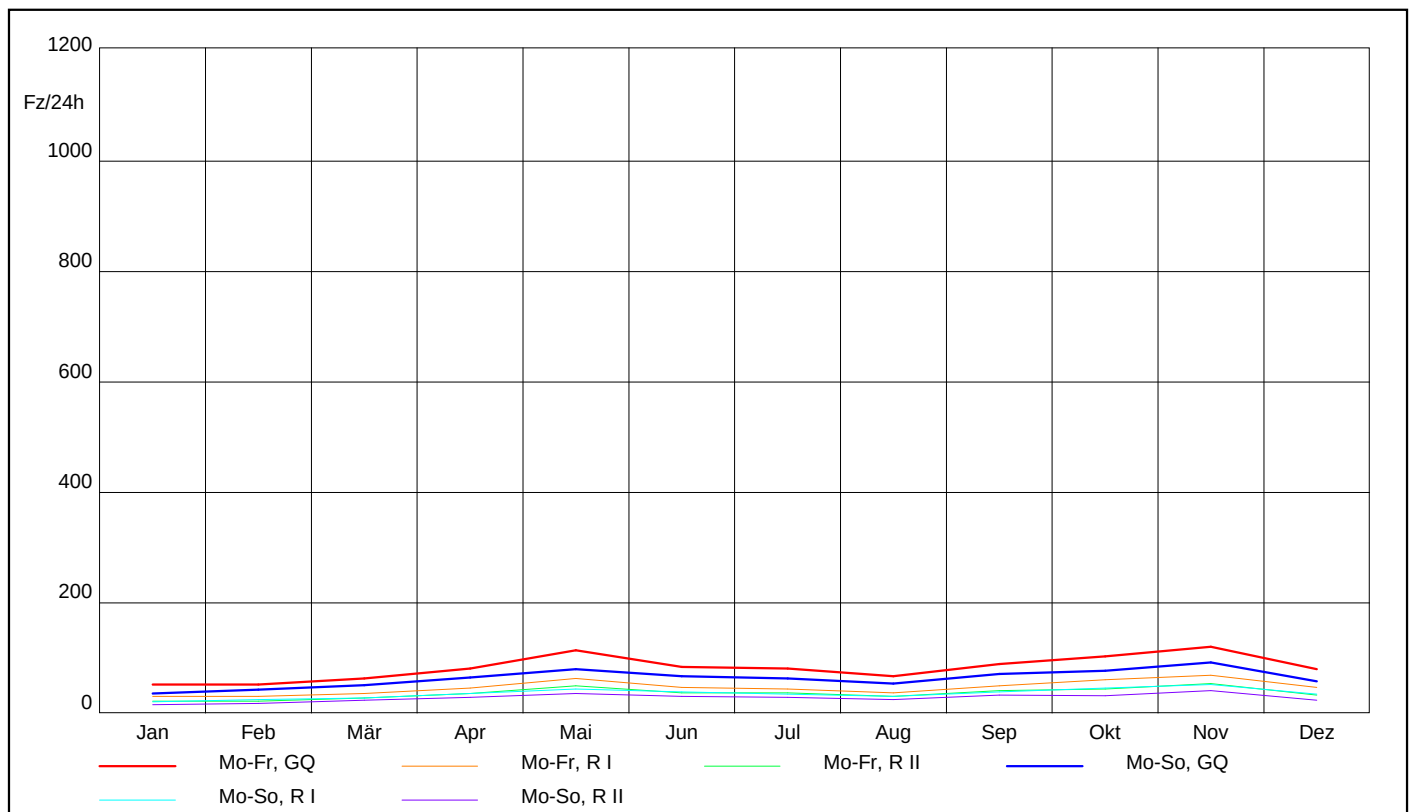
Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw

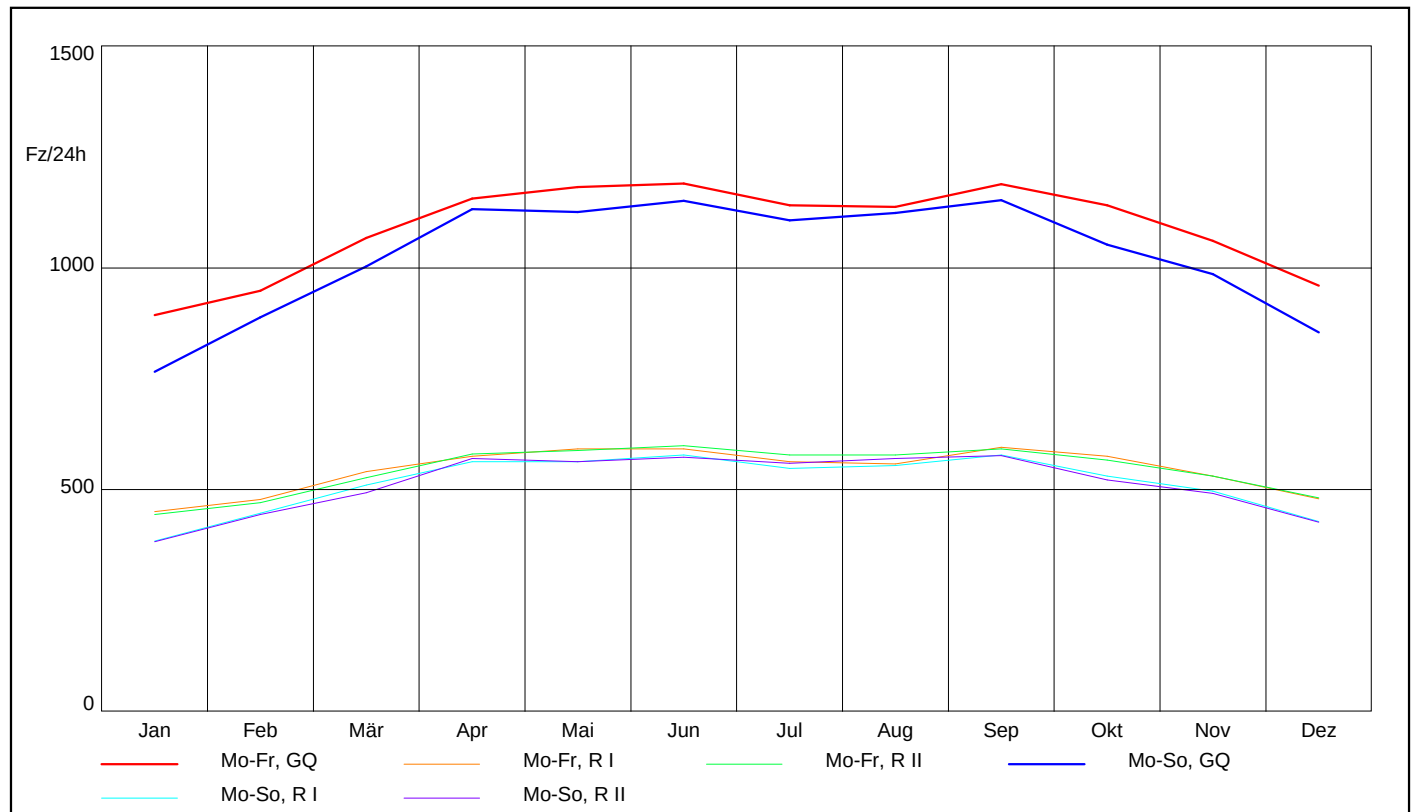


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

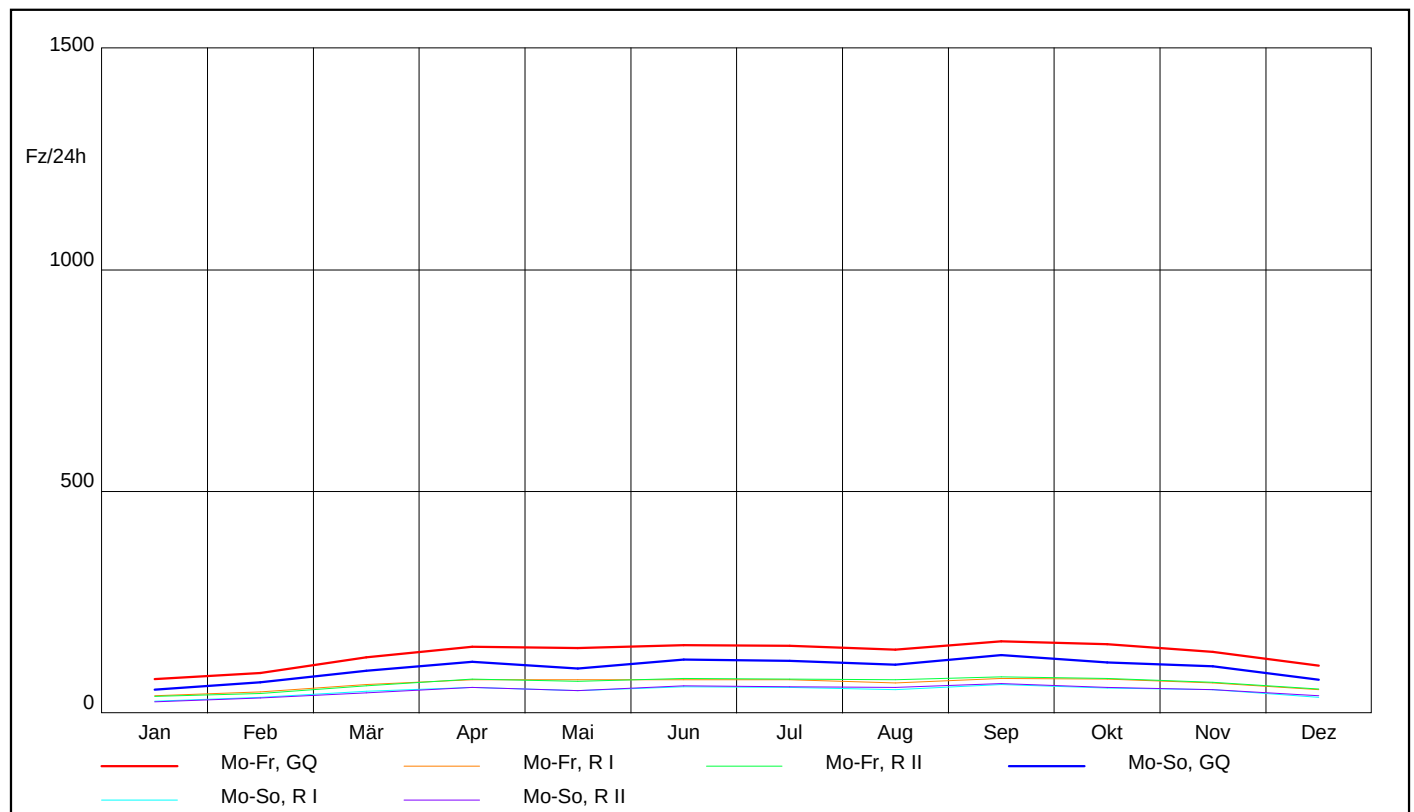
Zst.: 2214	TK:	Str.: L14	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Hippersdorf			R II (W): Fels-Wagram	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

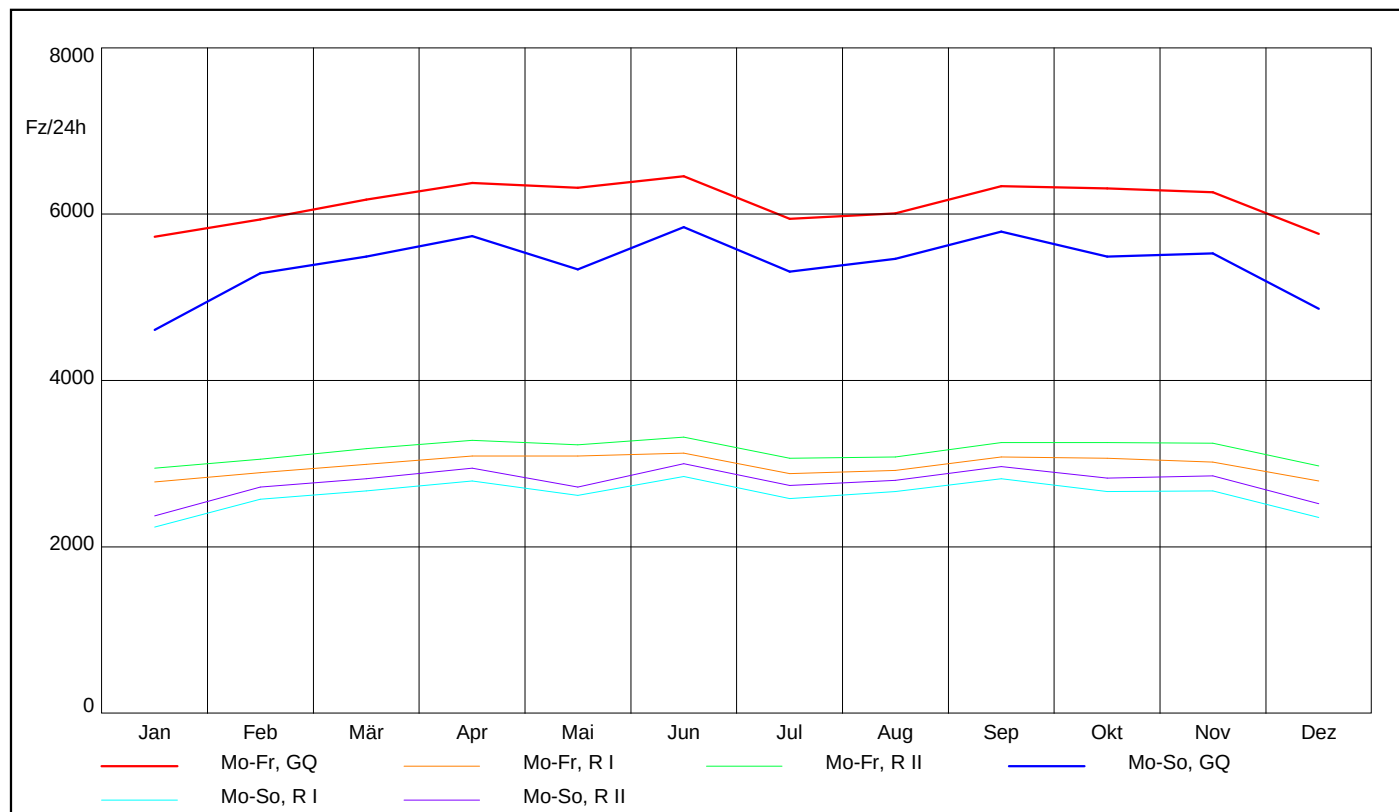
Zst.: **2215** TK: Str.: **L100** RI (S) : **St. Pölten**
Rottersdorf RII (N) : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

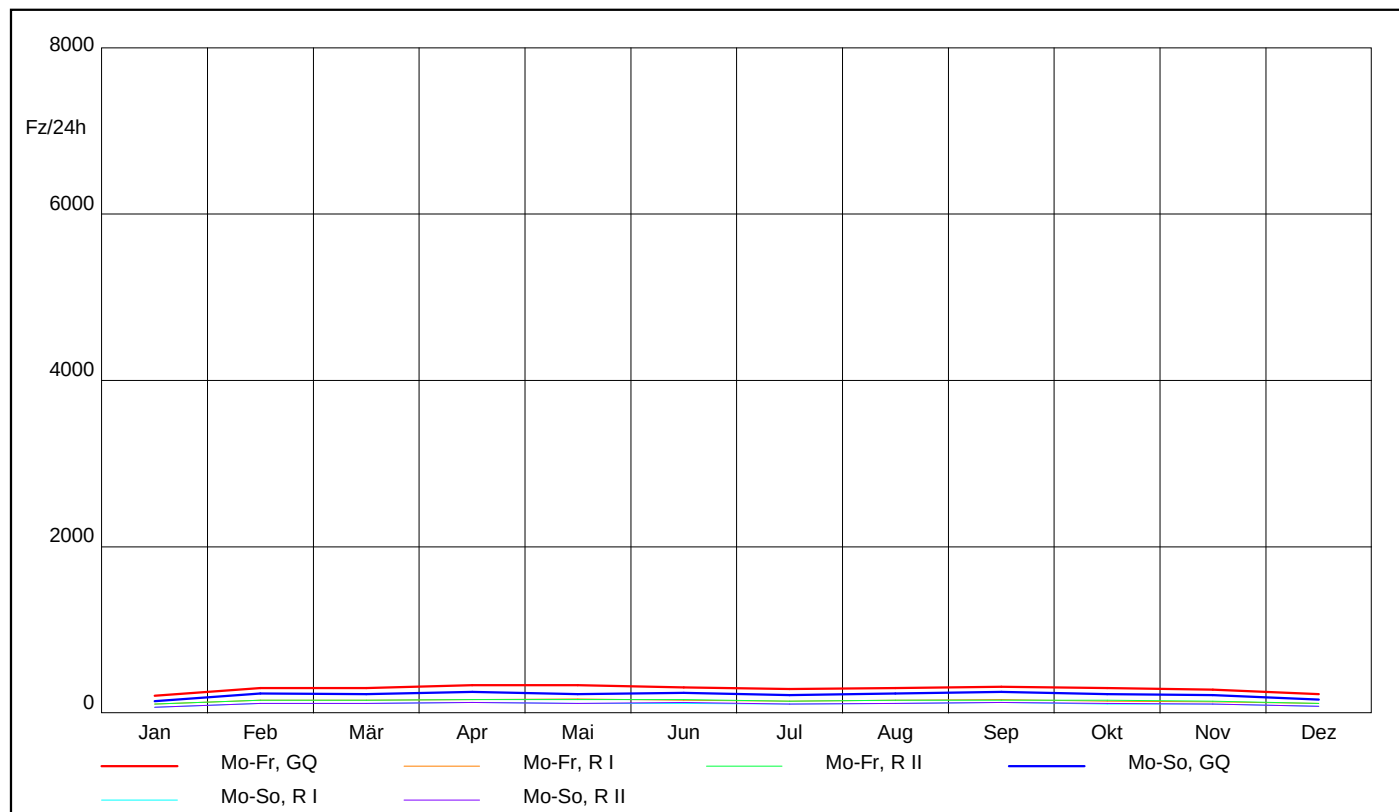
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

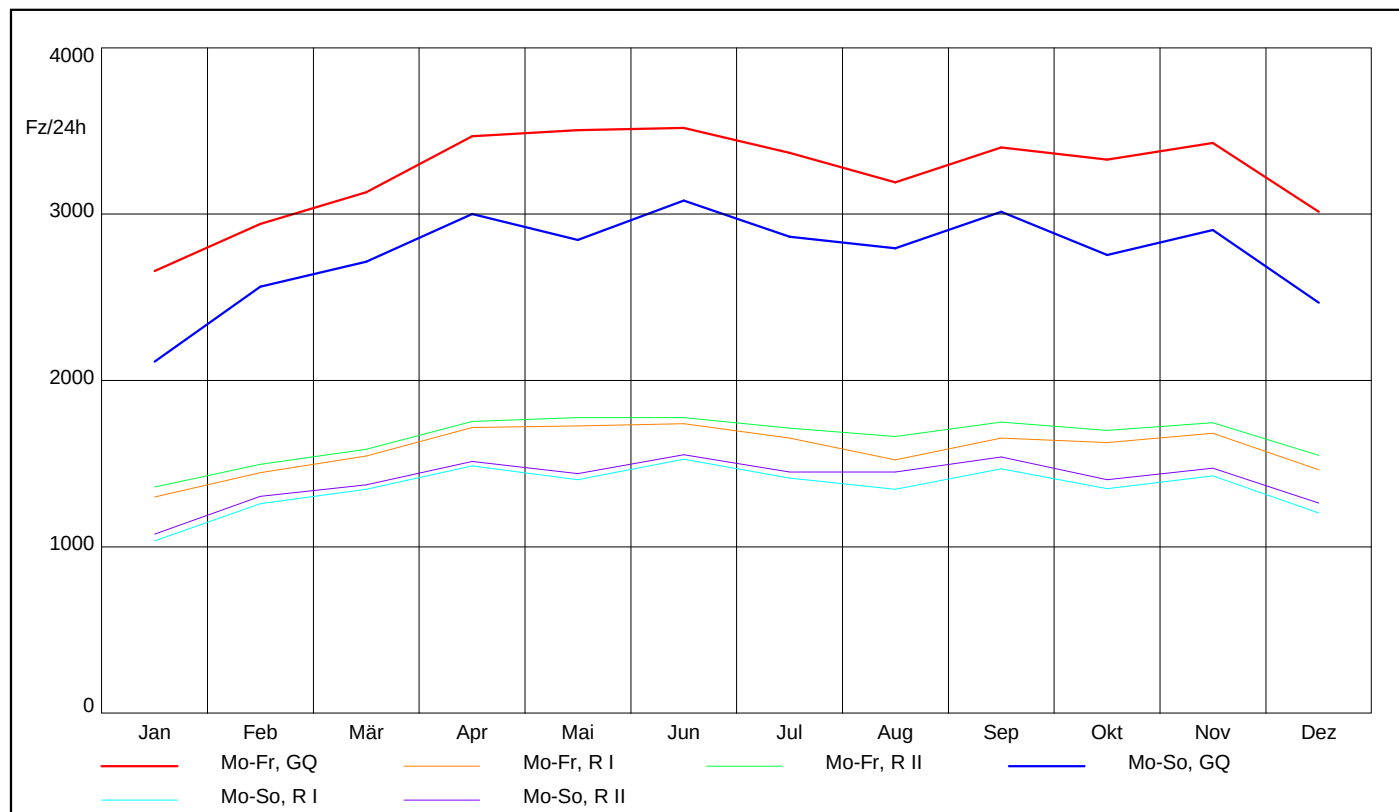
Zst.: **2216** TK: Str.: **L113** RI (N) : **St. Pölten**
Reichersdorf RII (S) : **Mautern**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

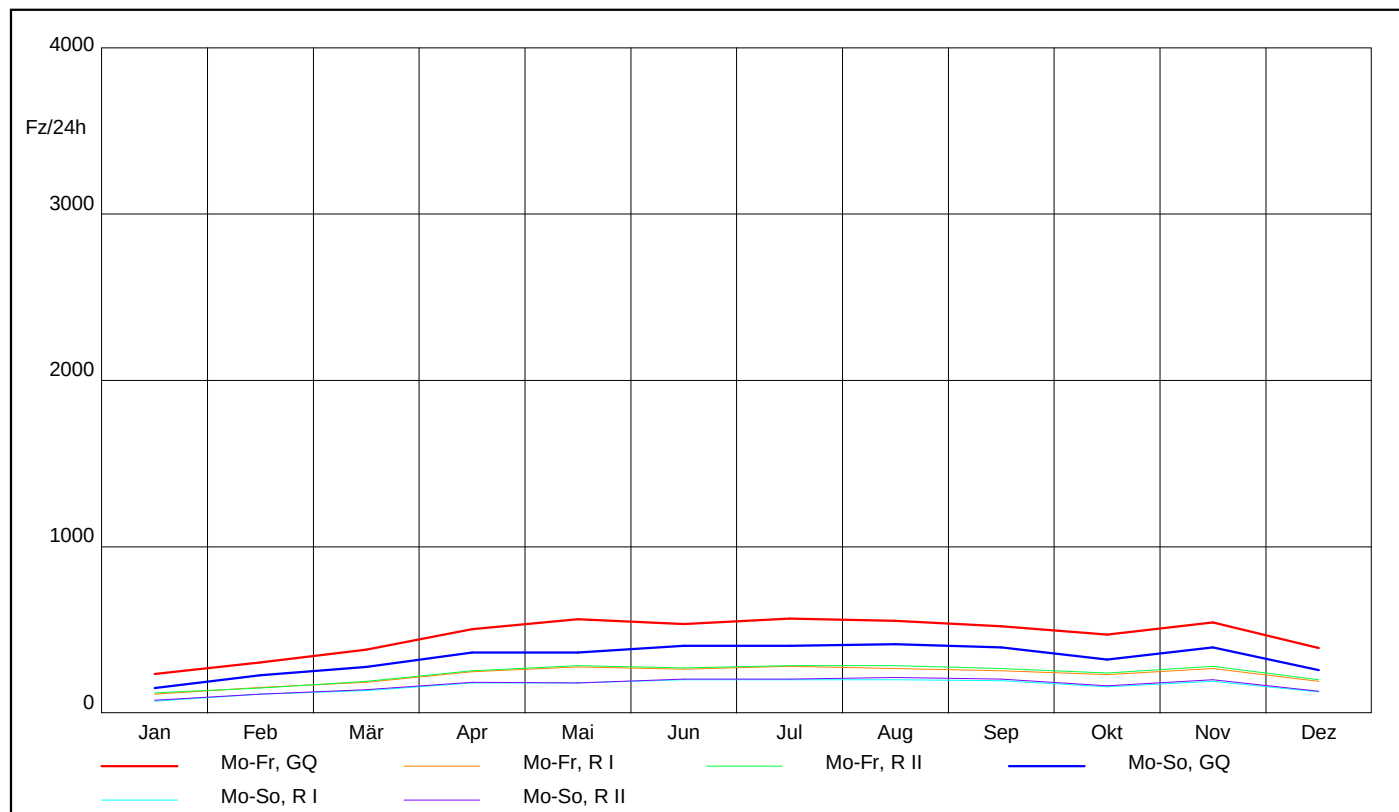
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

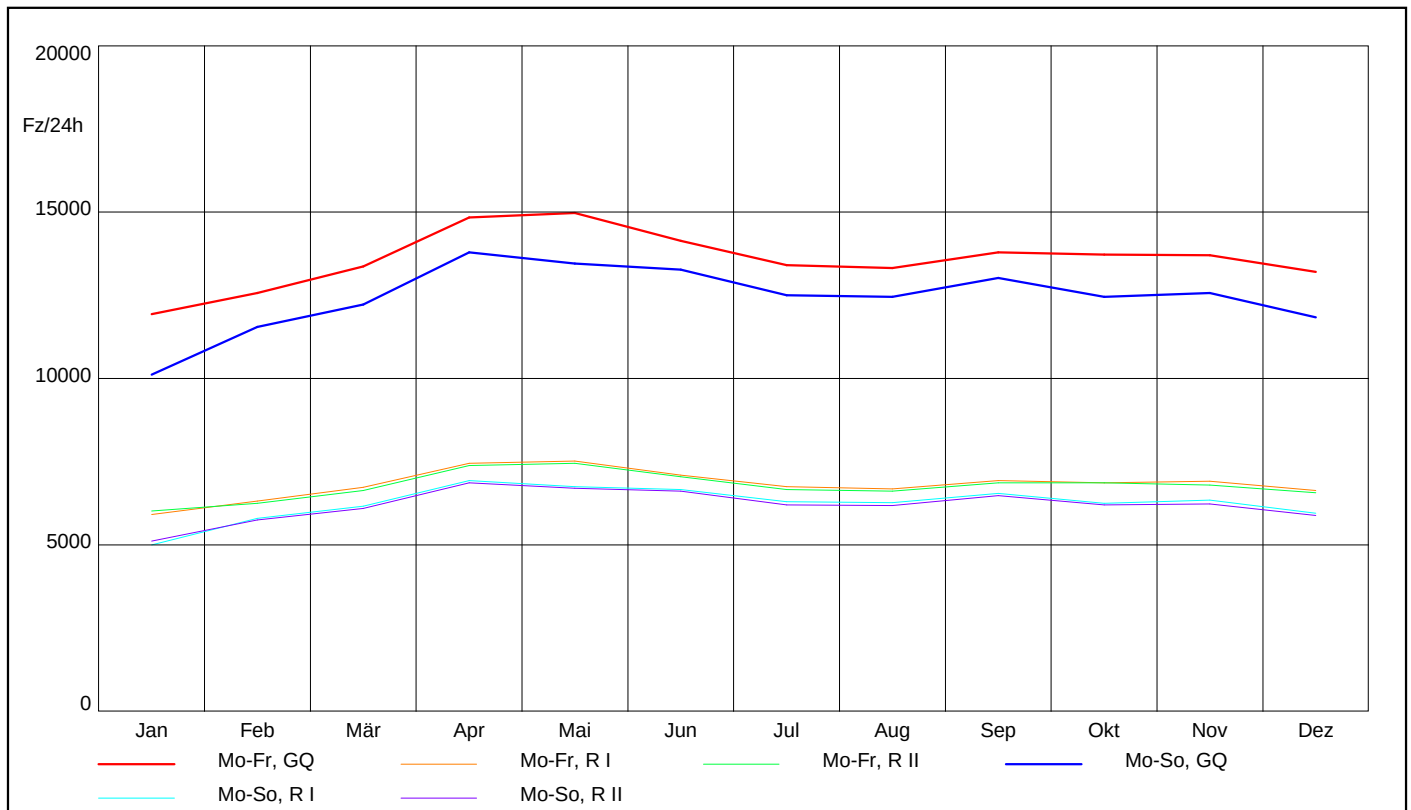
Zst.: **2217** TK: Str.: **B53** RI (W) : **Wr. Neustadt**
Wr. Neustadt RII (O) : **Zemendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

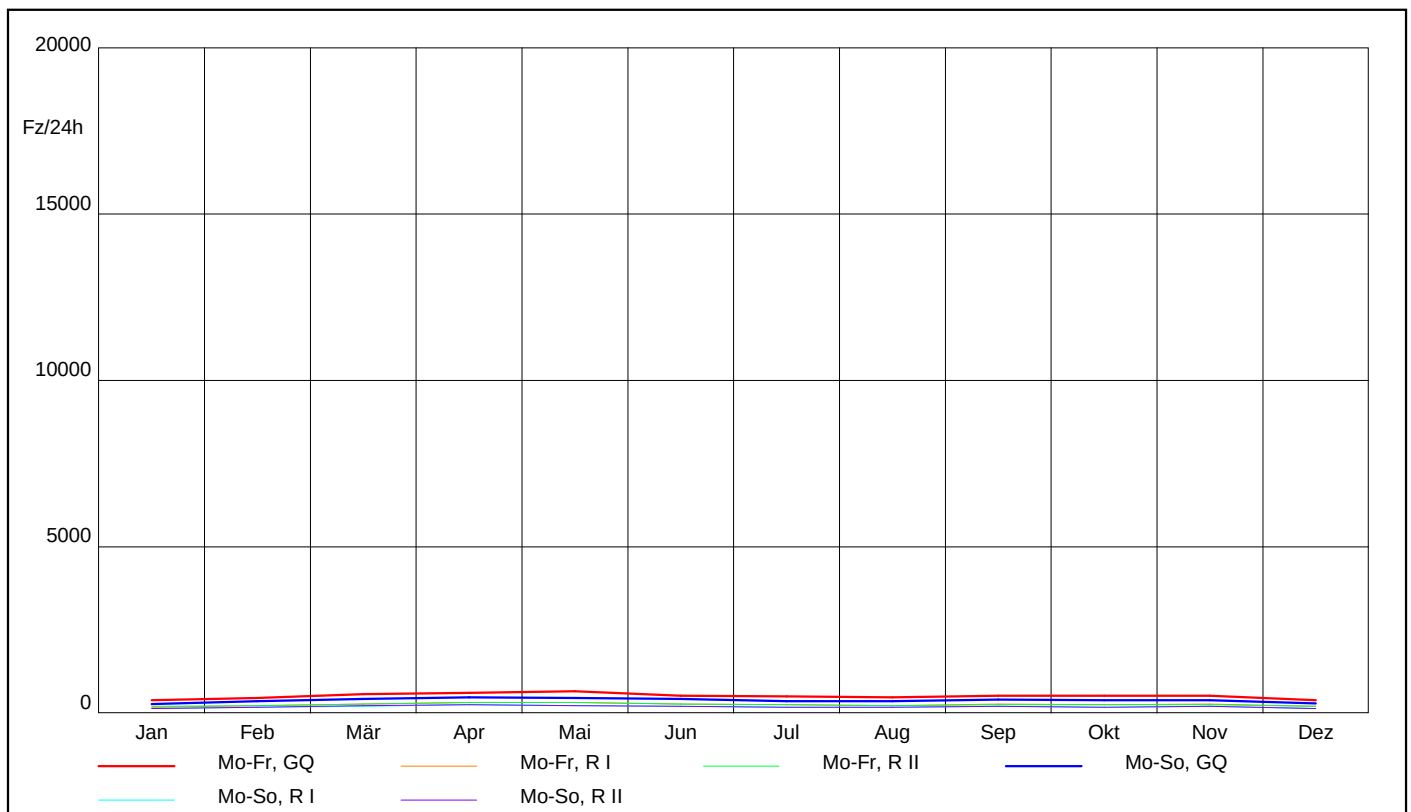
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

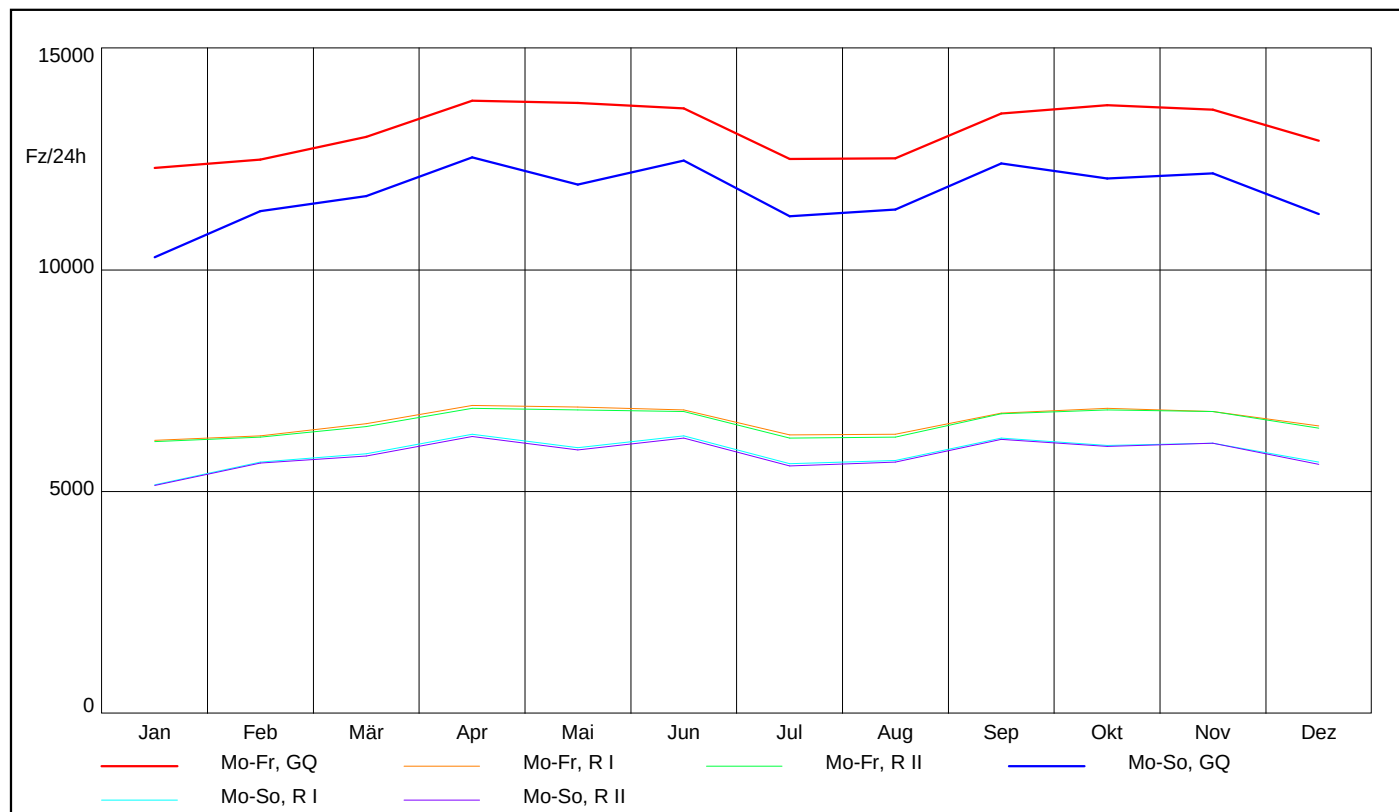


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

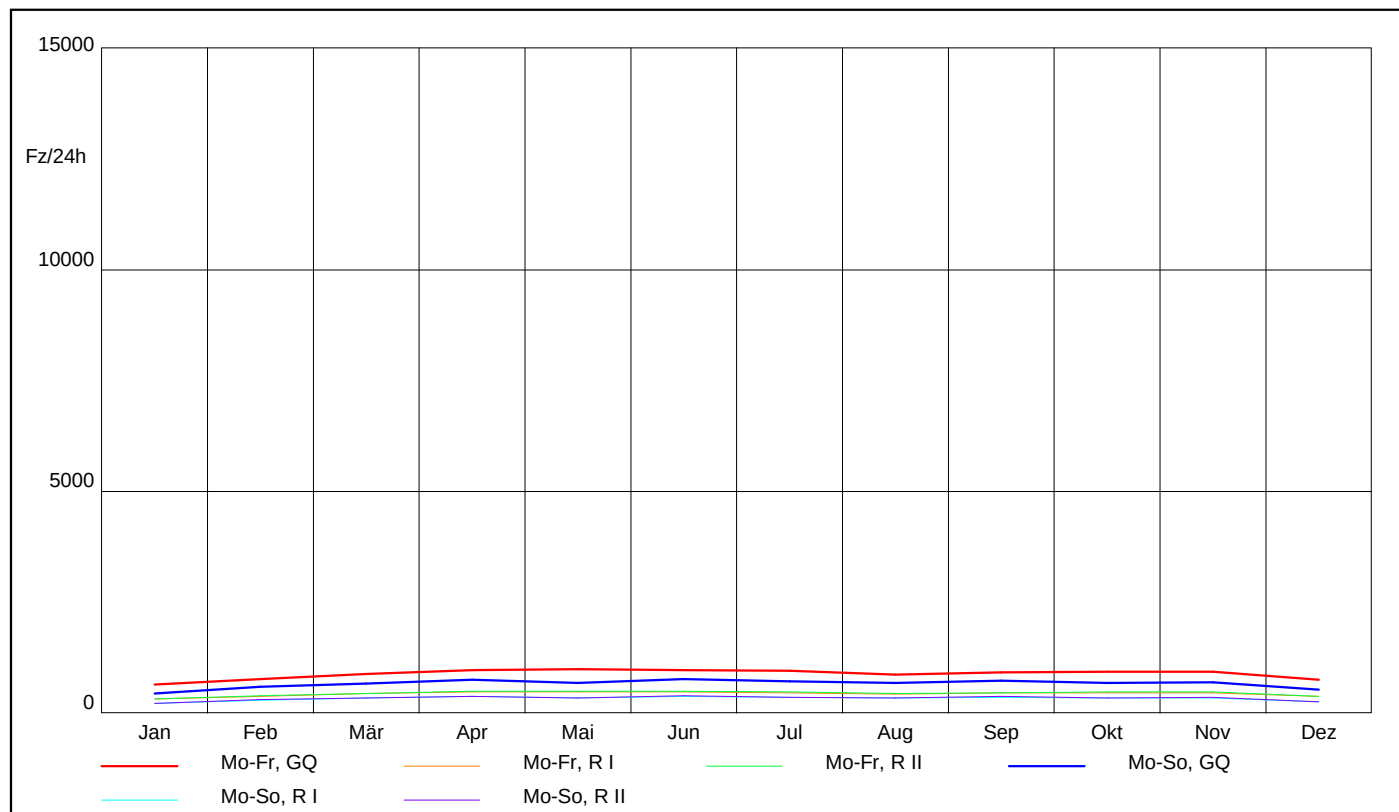
Zst.: 2218	TK:	Str.: B18	RI (O) : Günselsdorf	Anz.FS: 1
Berndorf			RII (W): Traisen	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

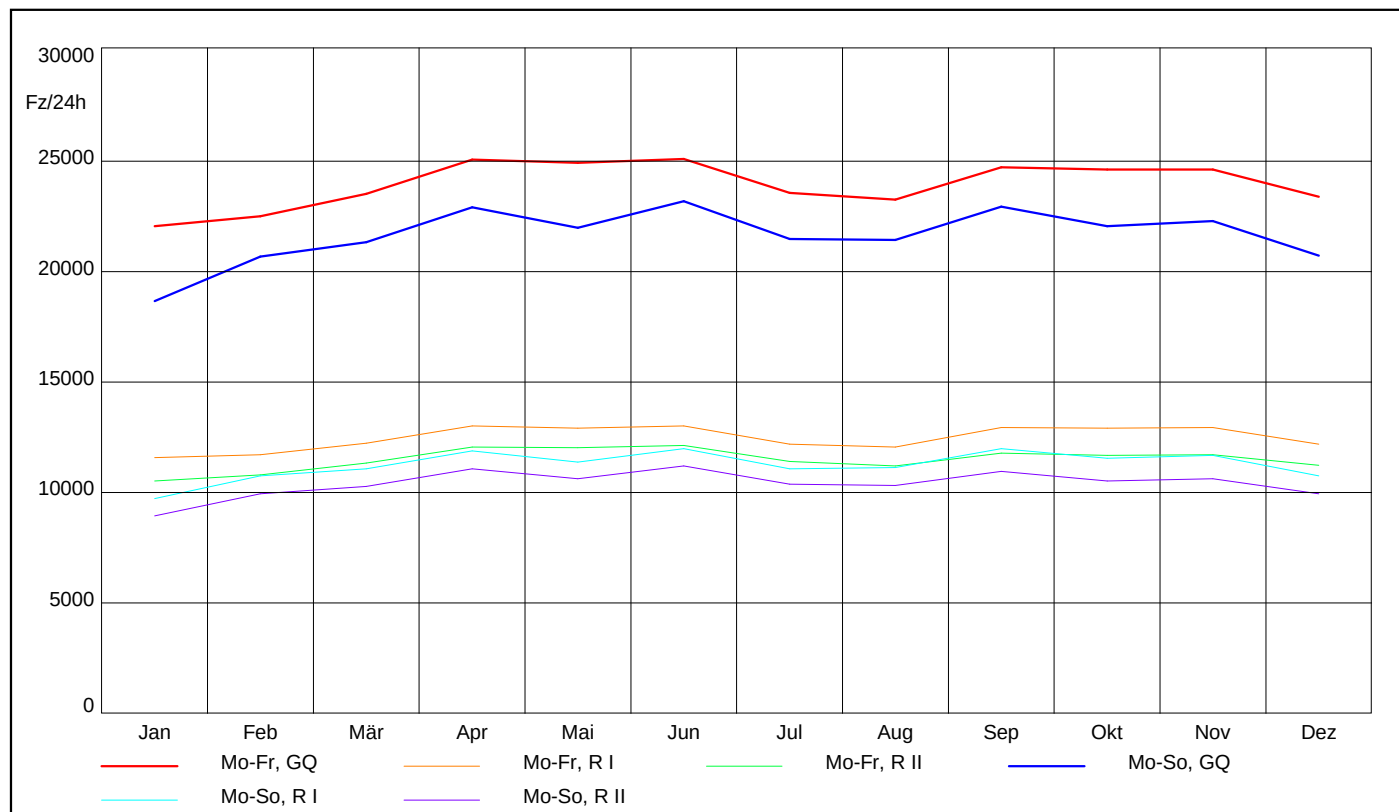
Zst.: **2219** TK: Str.: **B210** RI (W) : **Alland**
Tribuswinkel RII (O) : **Ebreichsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

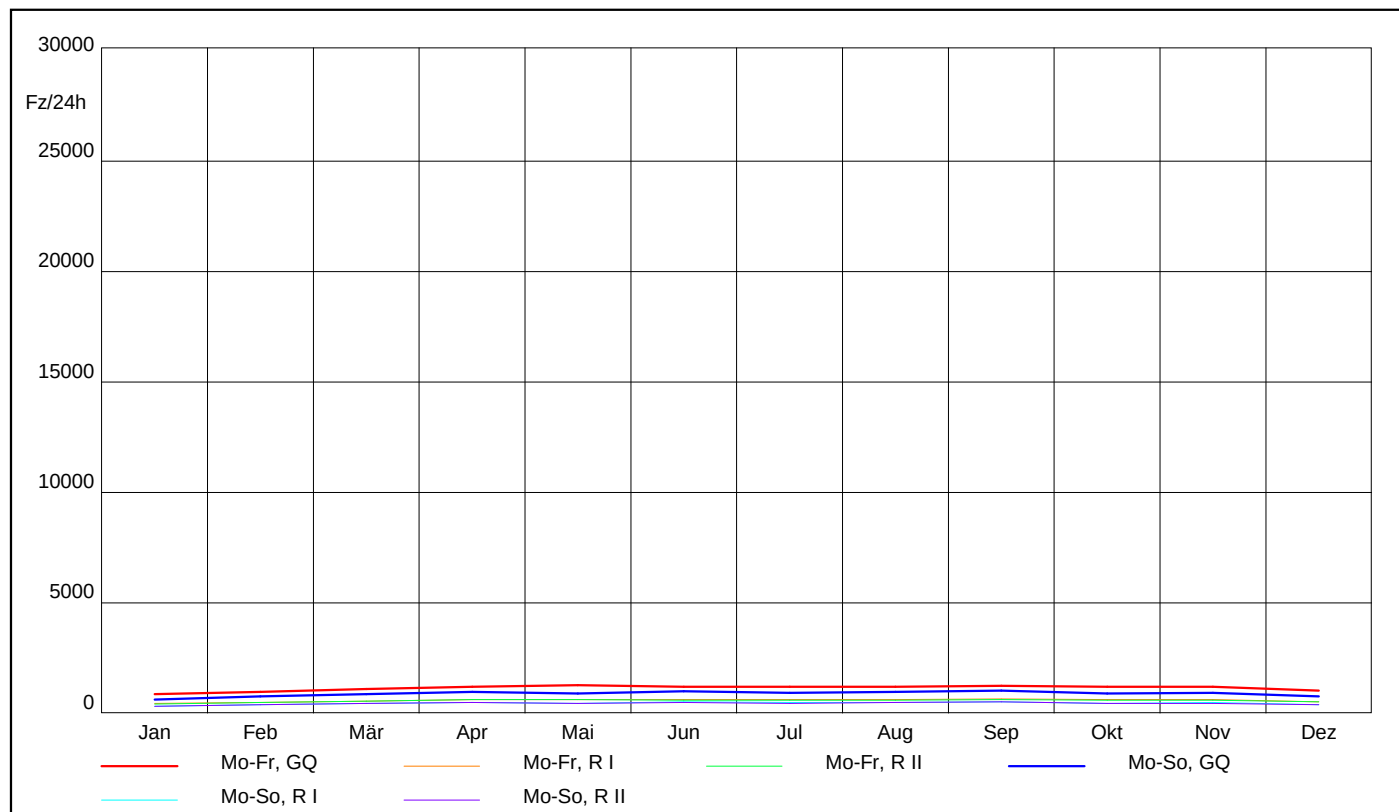
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

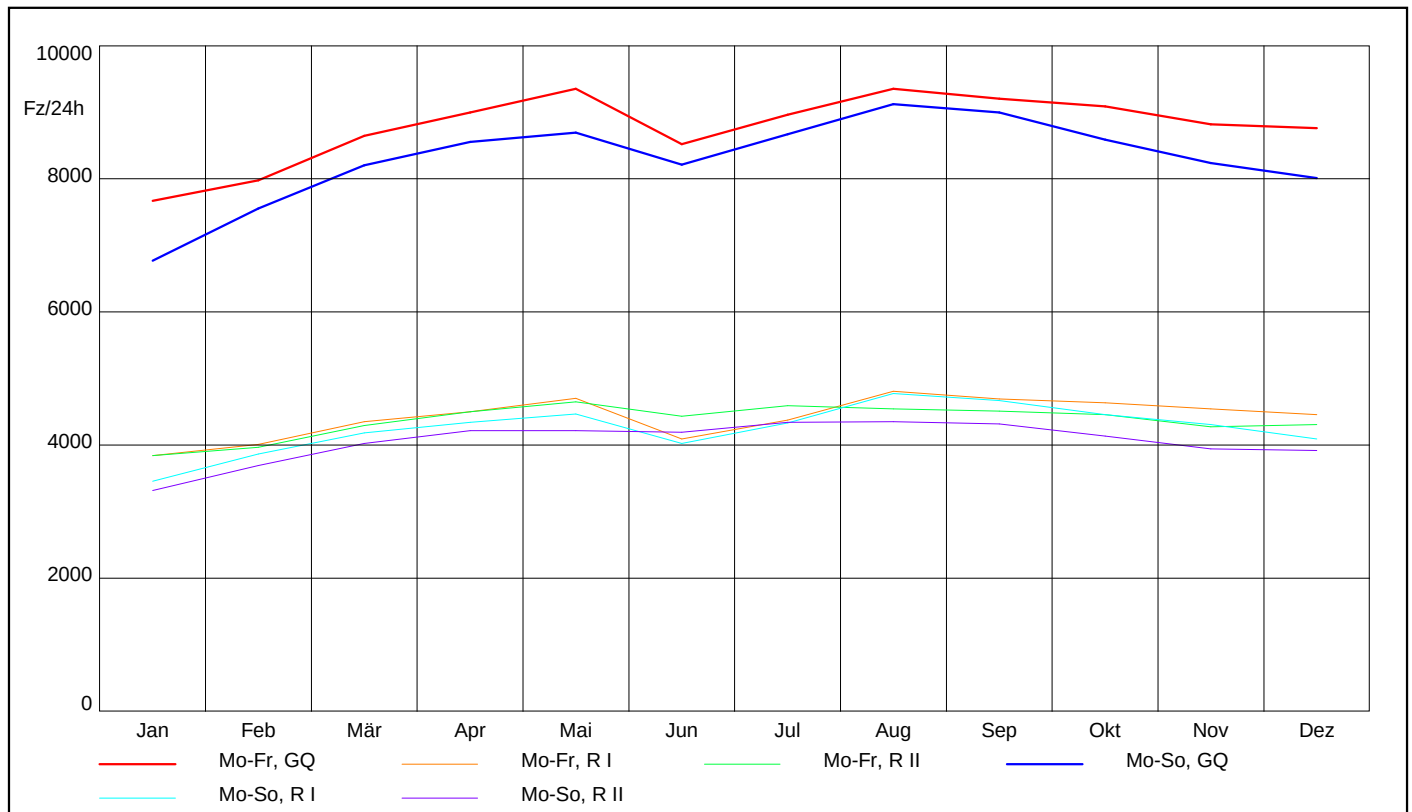


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

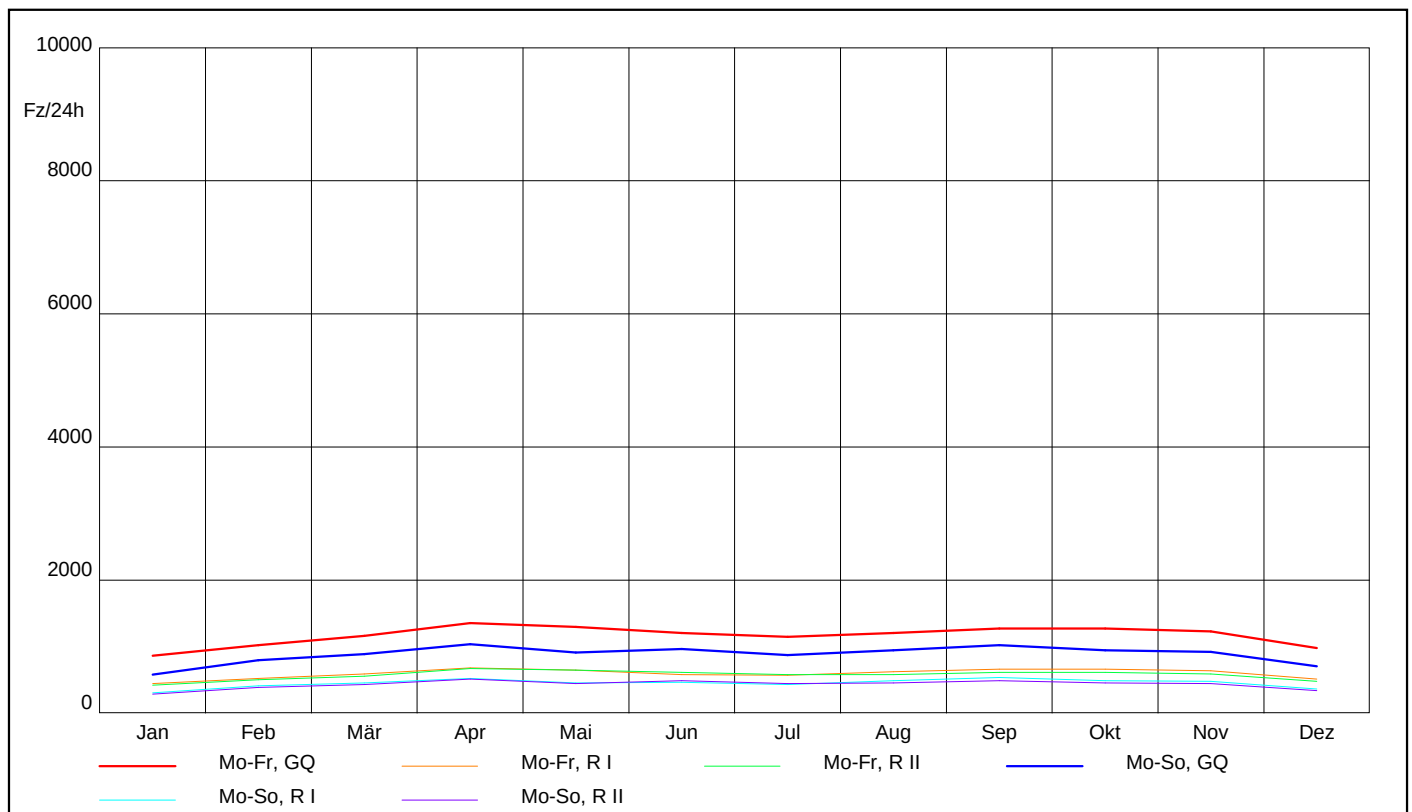
Zst.: 2220	TK:	Str.: B2	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Horn-Umfahrung		RII (W): Waidhofen a.d. Thaya	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

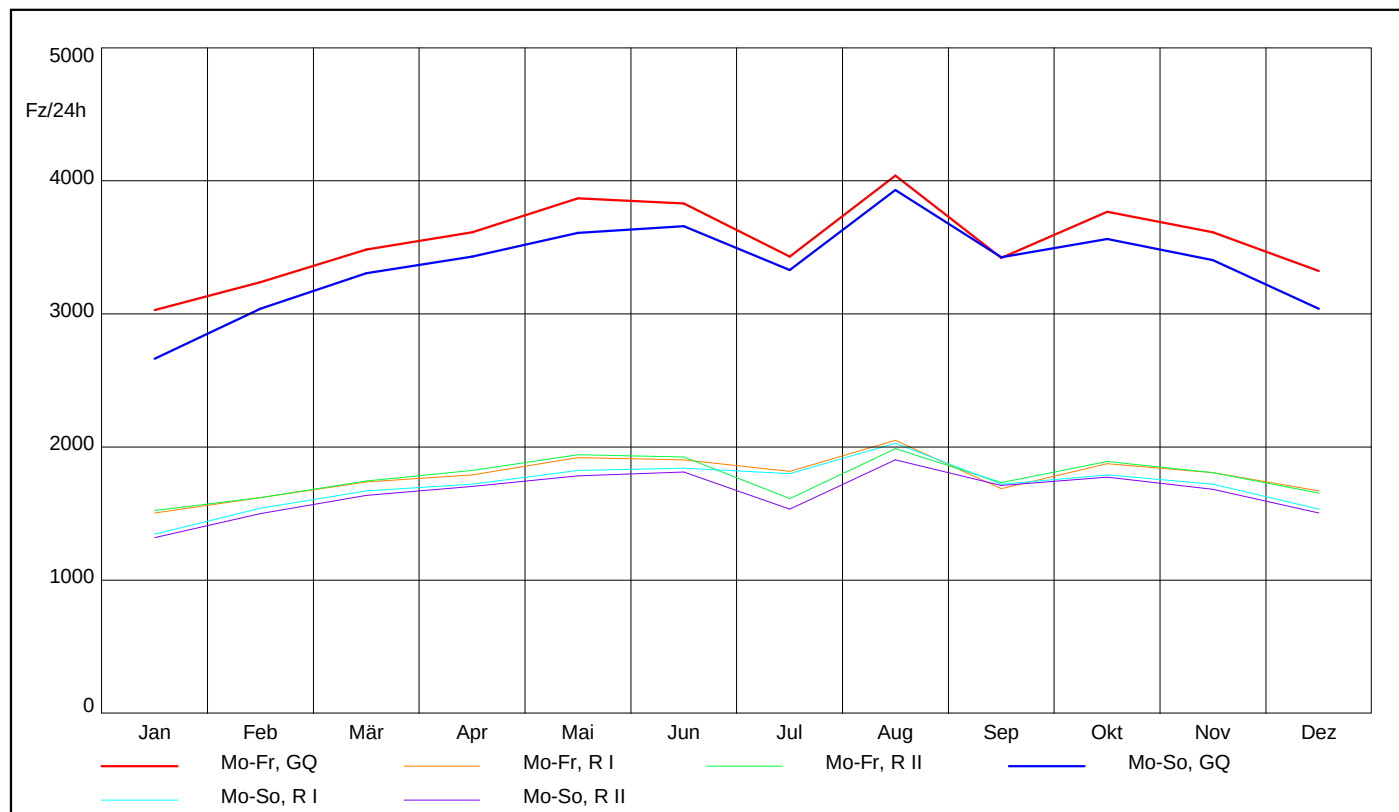
Zst.: **2221** TK: Str.: **B2** RI (O) : **Göpfritz**
Göpfritz (Kreisv. B 2) RII (W): **Schrems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

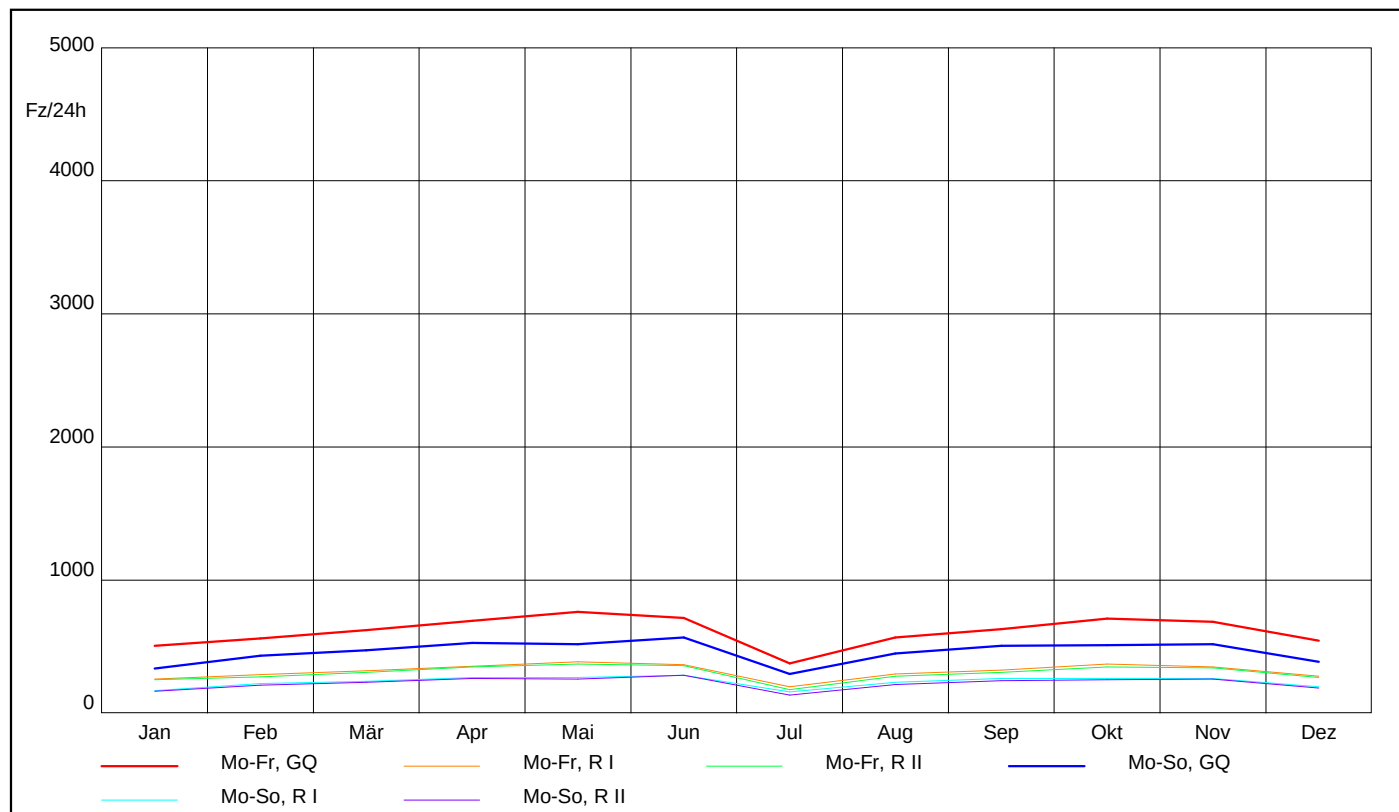
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

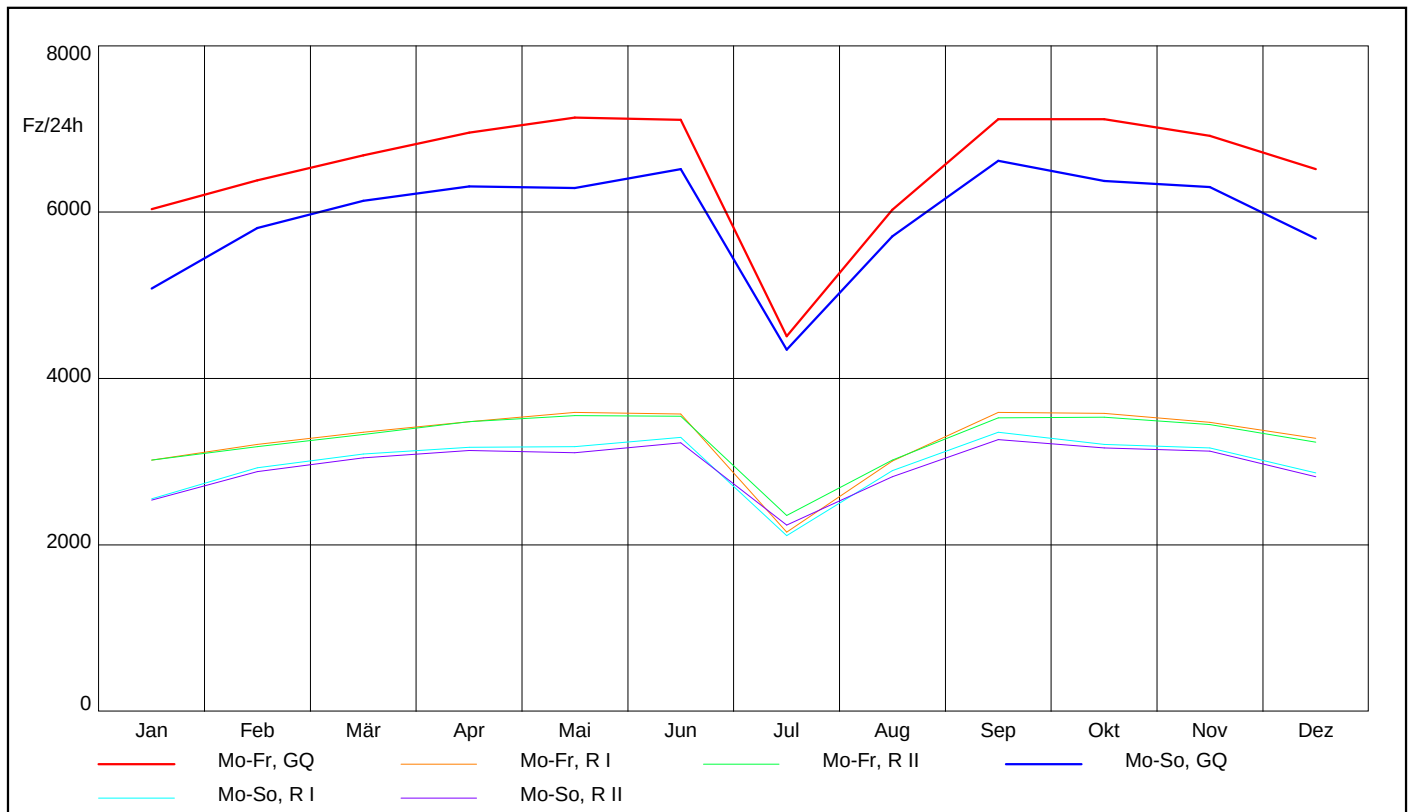
Zst.: **2222** TK: Str.: **B2** RI (O) : **Wien**
Langschwarza RII (W): **Schrems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

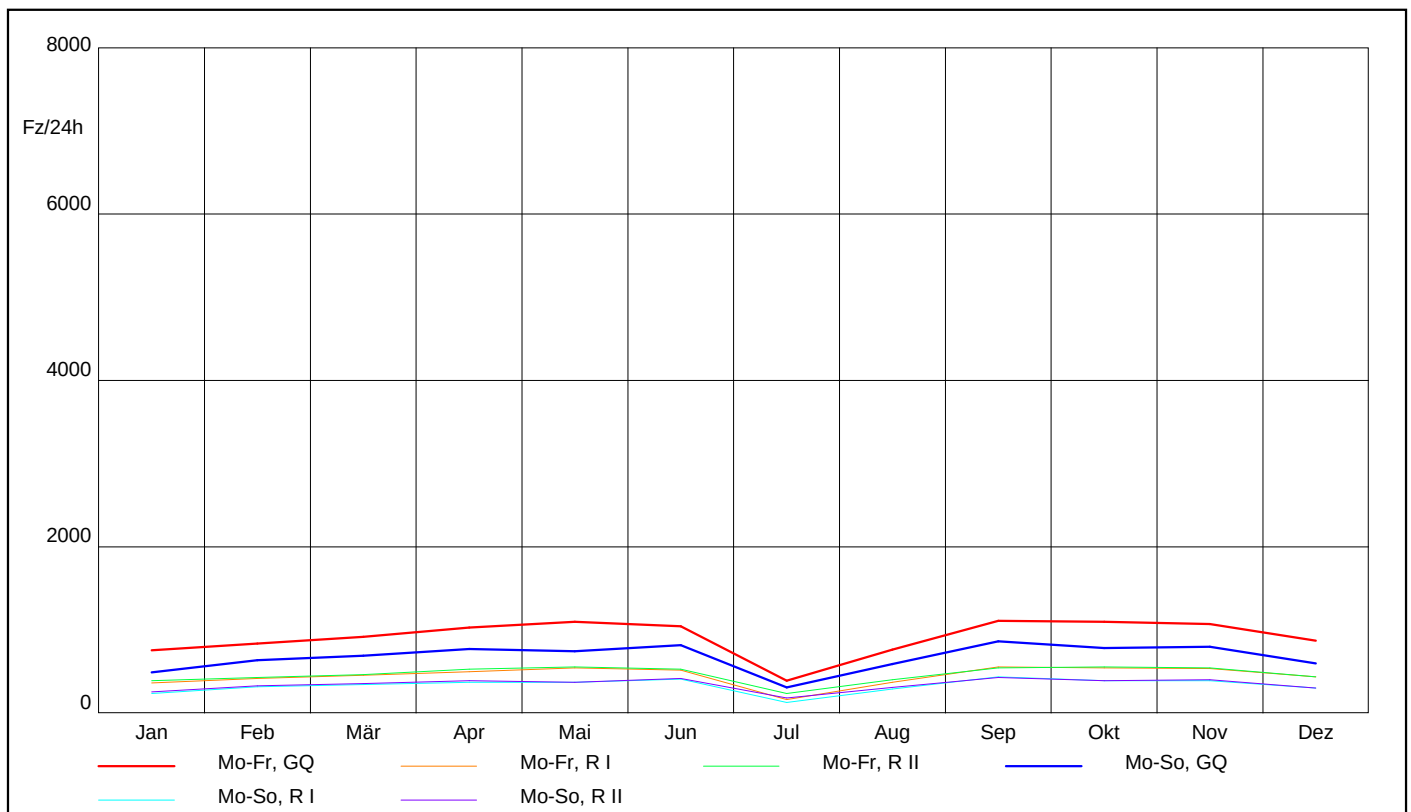
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

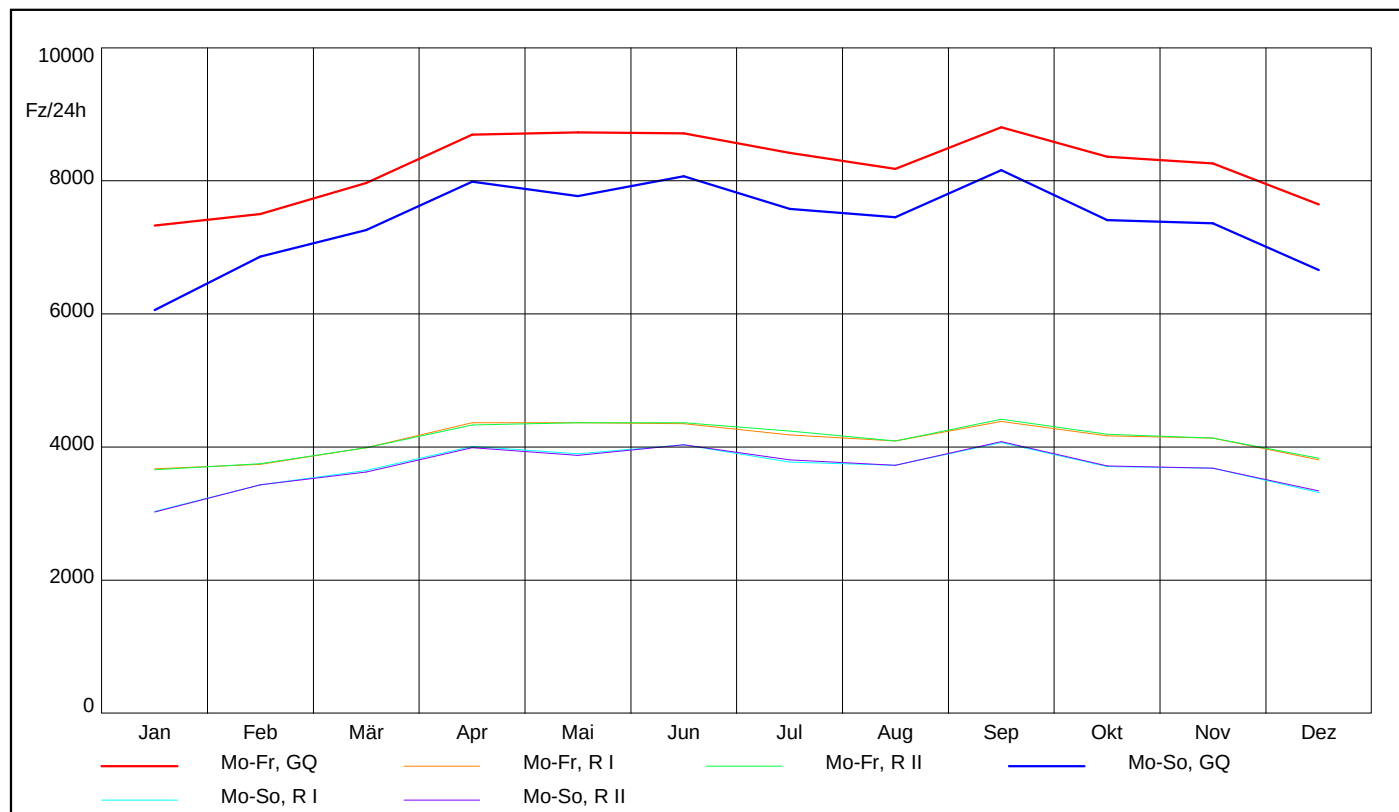
Zst.: **2223** TK: Str.: **B3** RI (W) : **Groß-Enzersdorf**
Groß-Enzersdorf RII (O) : **Engelhartstetten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

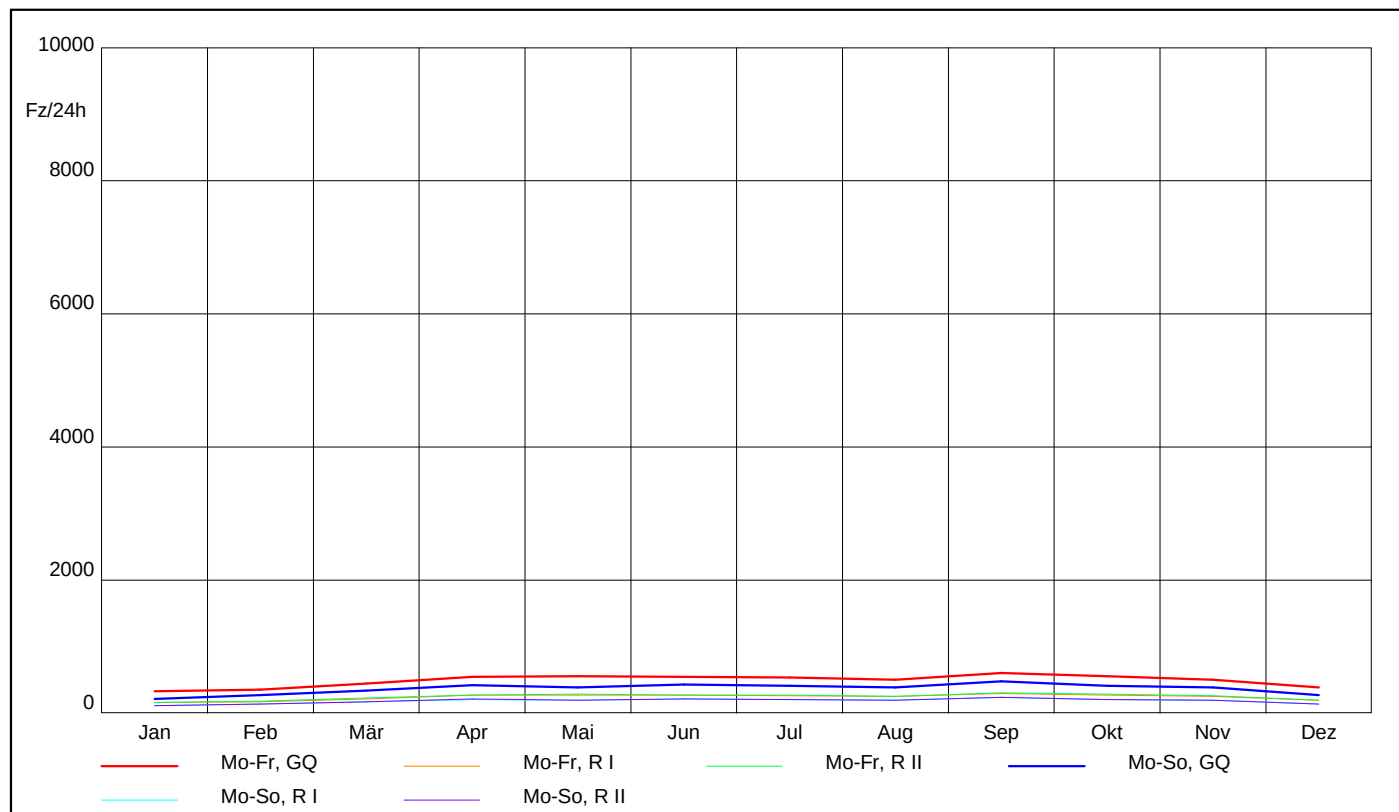
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

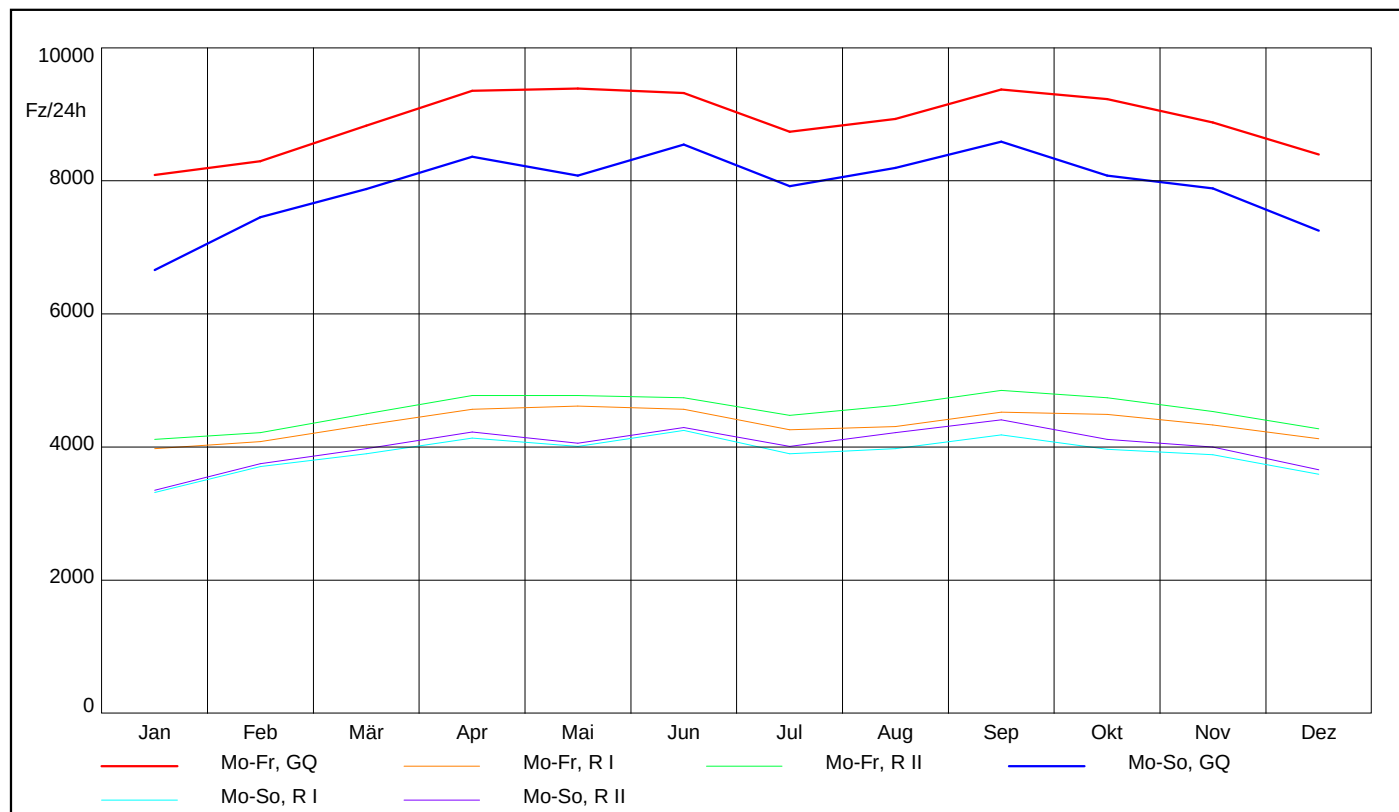


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

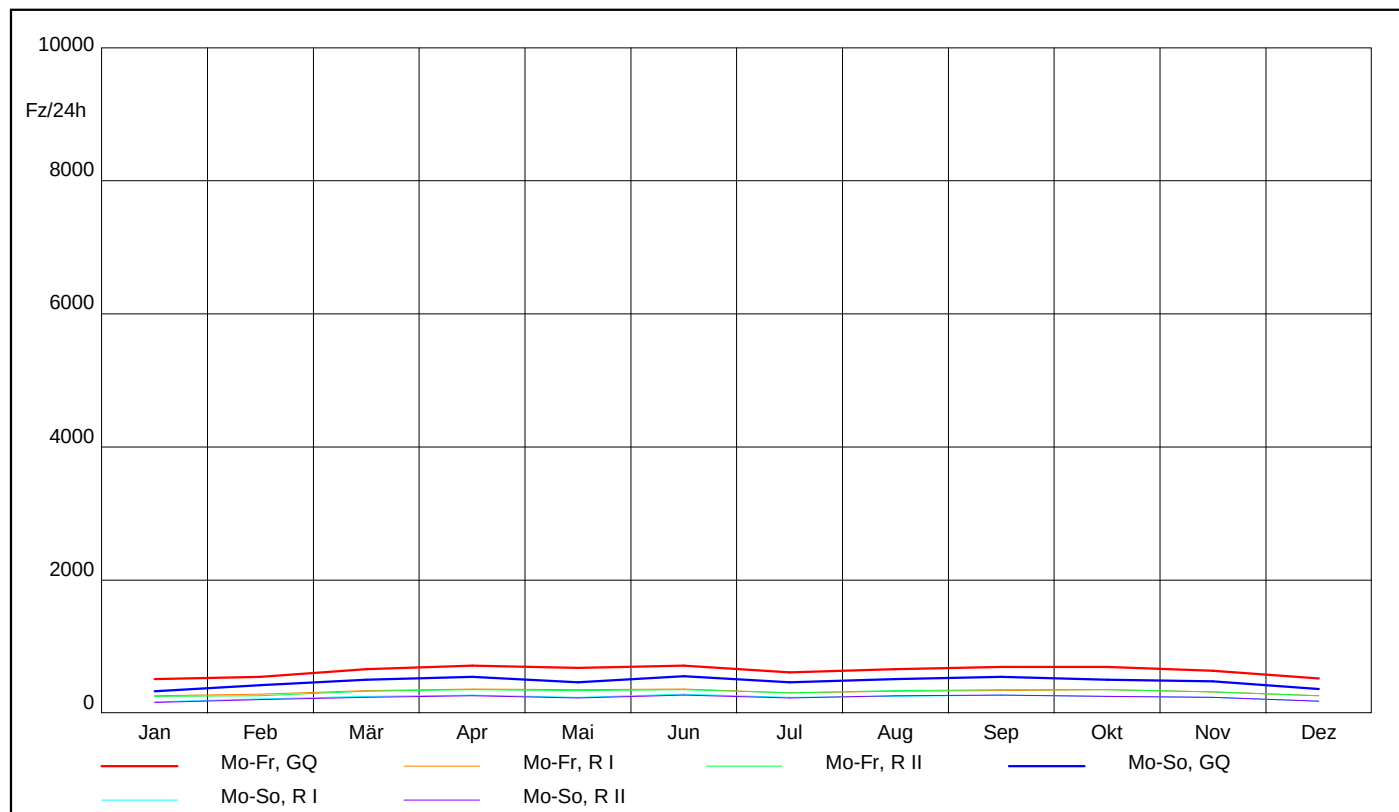
Zst.: 2224	TK:	Str.: B4	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Horn			RII (W): Horn	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

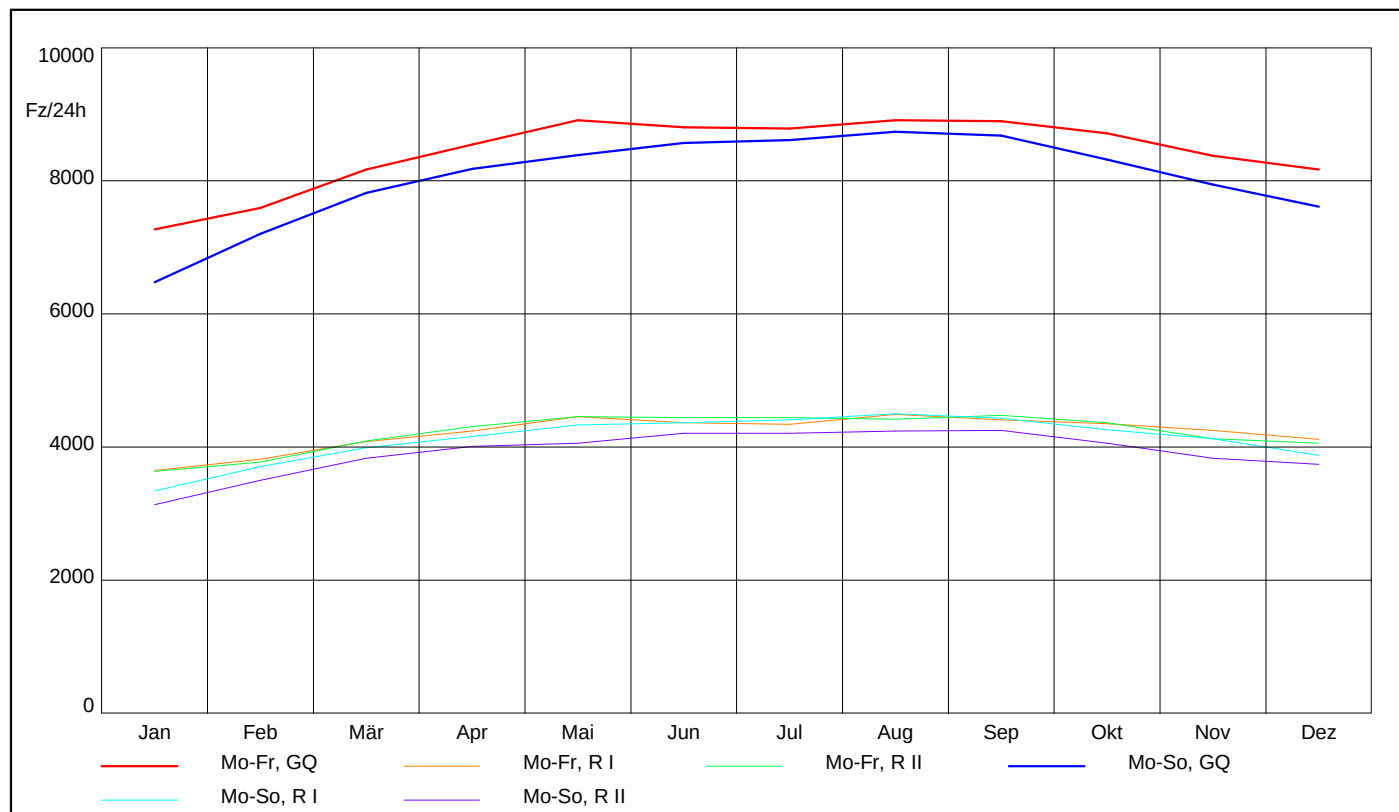
Zst.: **2225** TK: Str.: **B4** RI (O) : **Stockerau**
Mold-Umfahrung RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

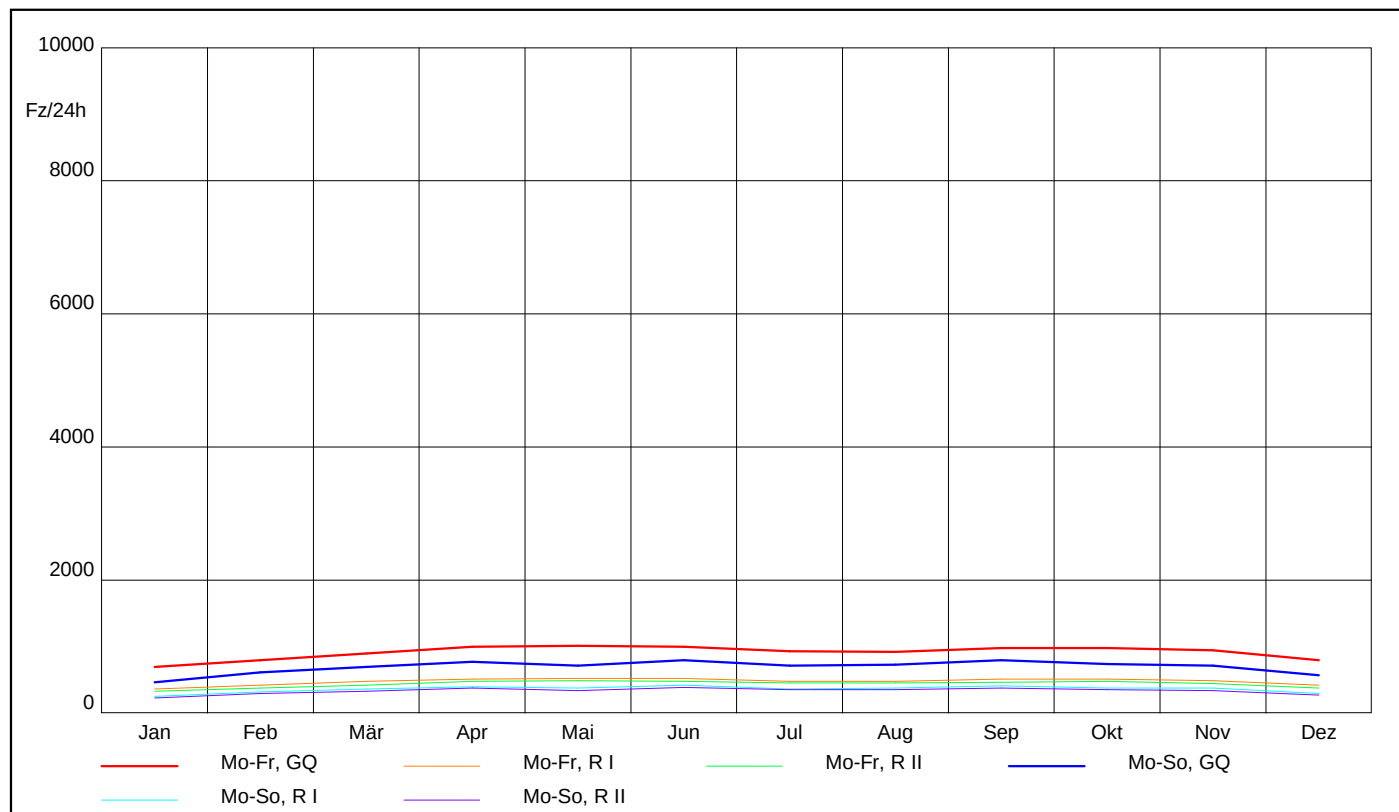
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

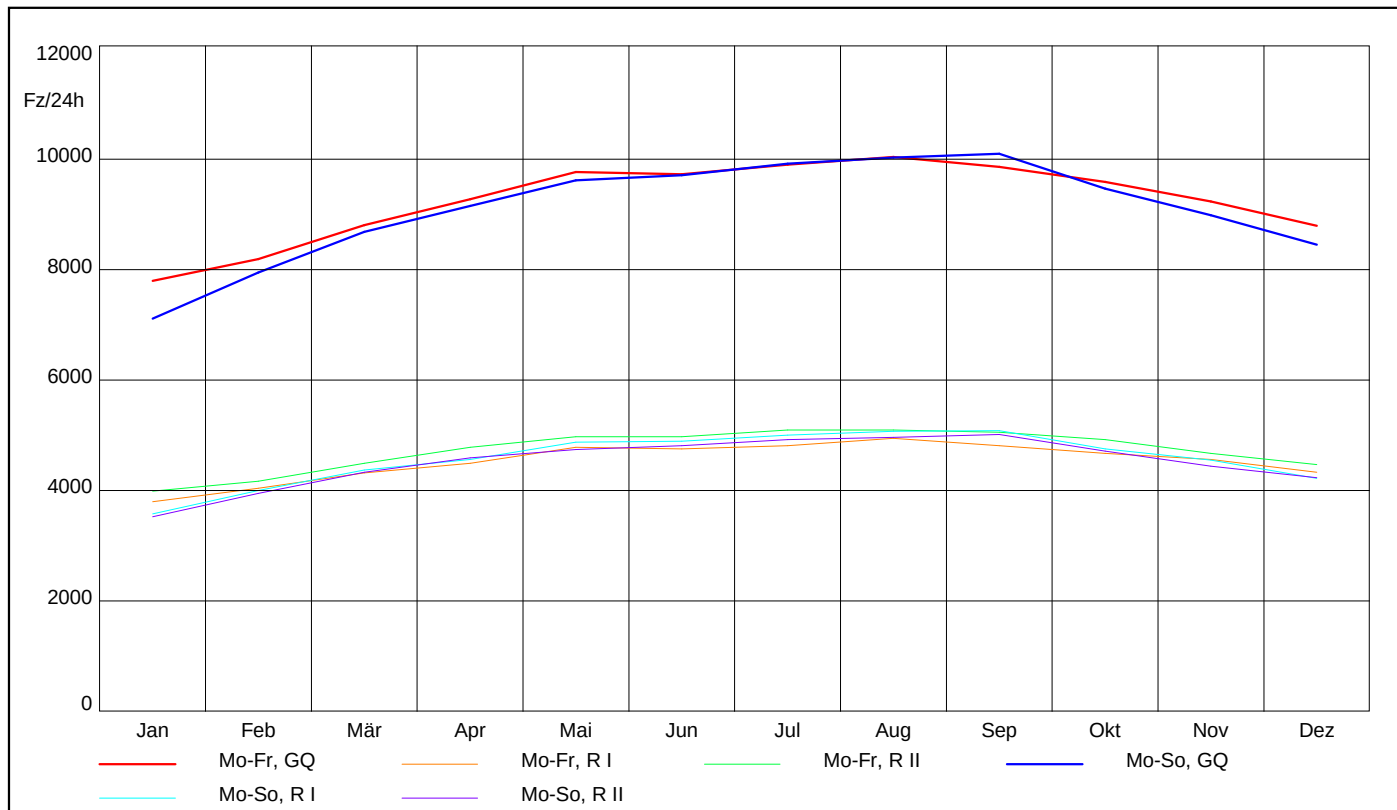
Zst.: **2226** TK: Str.: **B4** RI (O) : **Stockerau**
Ravelsbach RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

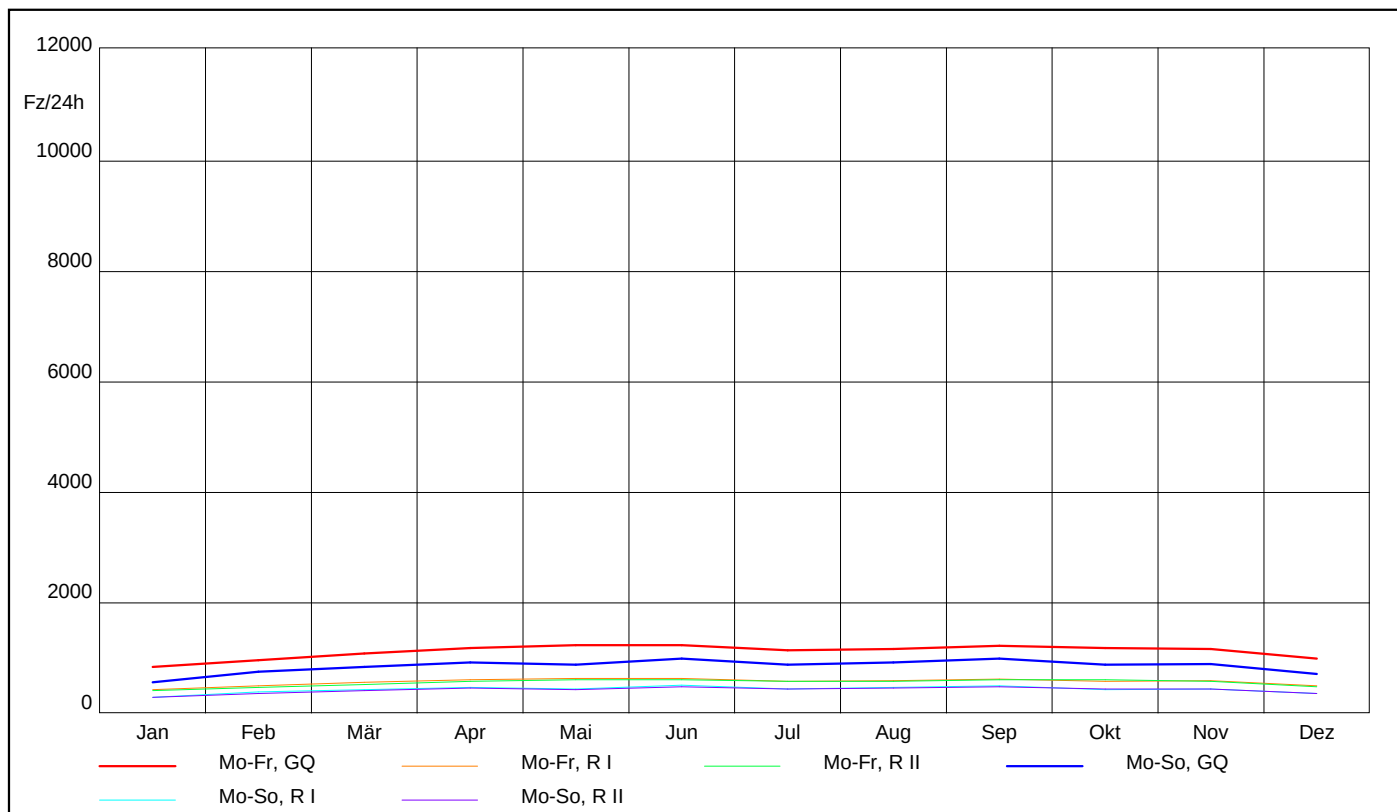
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

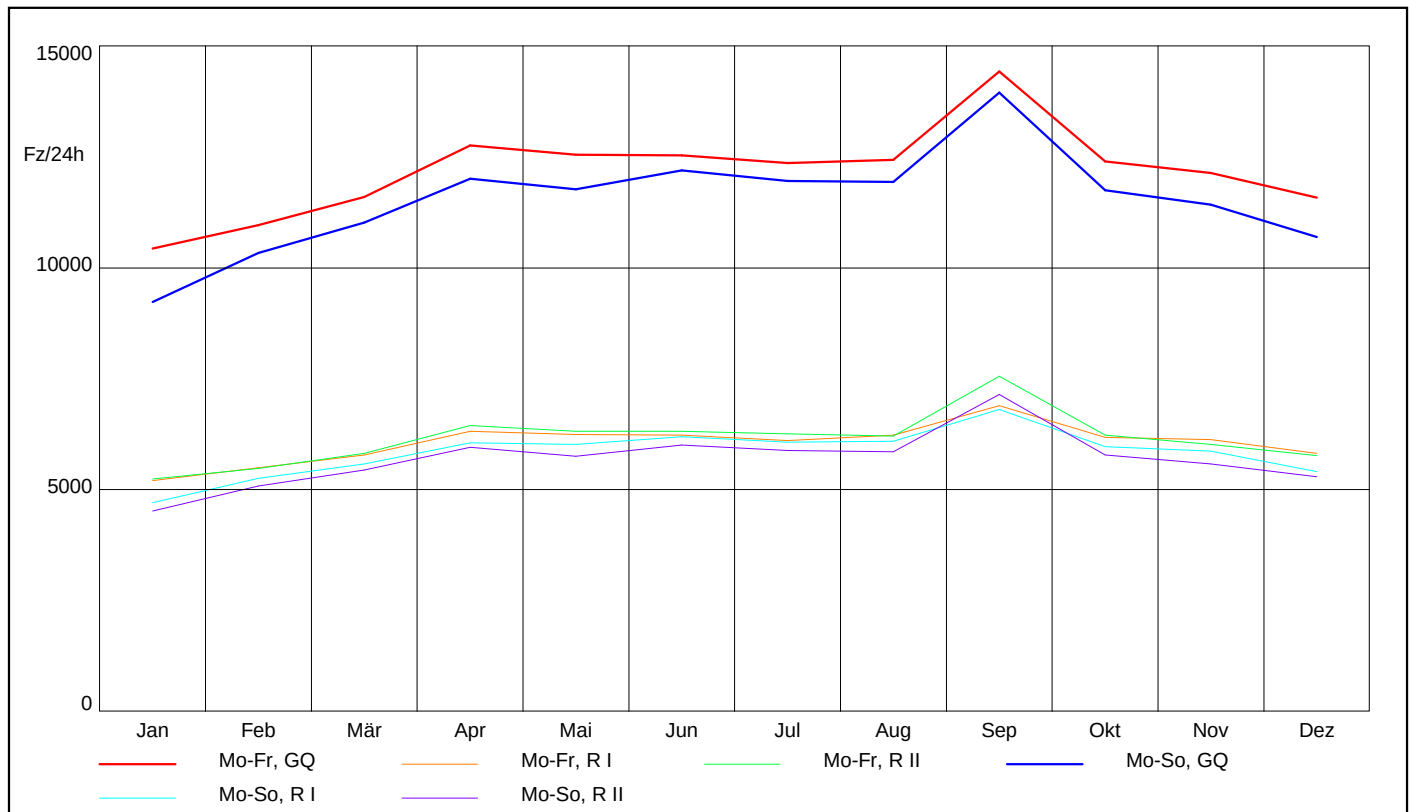
Zst.: **2227** TK:
ZisserdorfStr.: **B4**RI (O) : **Stockerau**RII (W): **Horn**

Bemerkung:

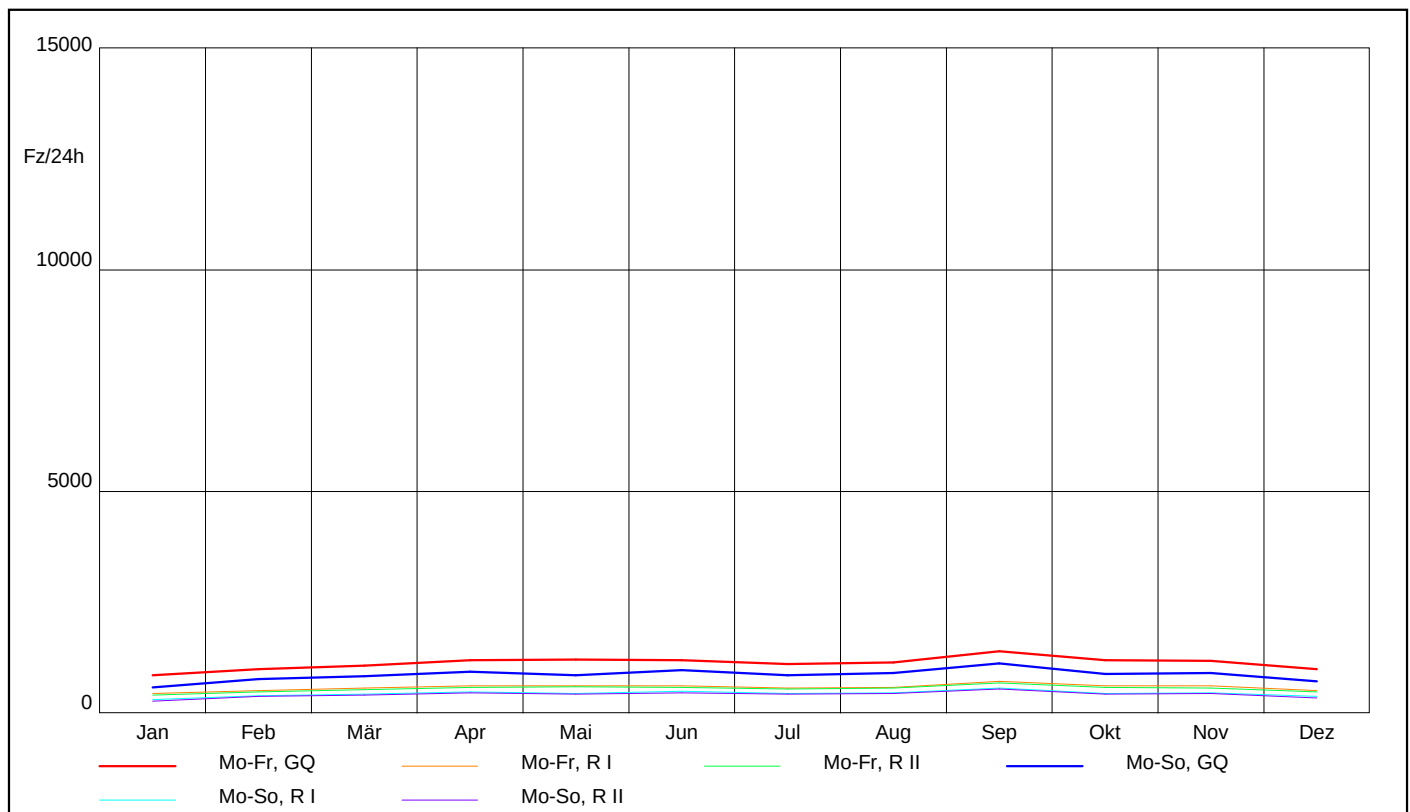
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

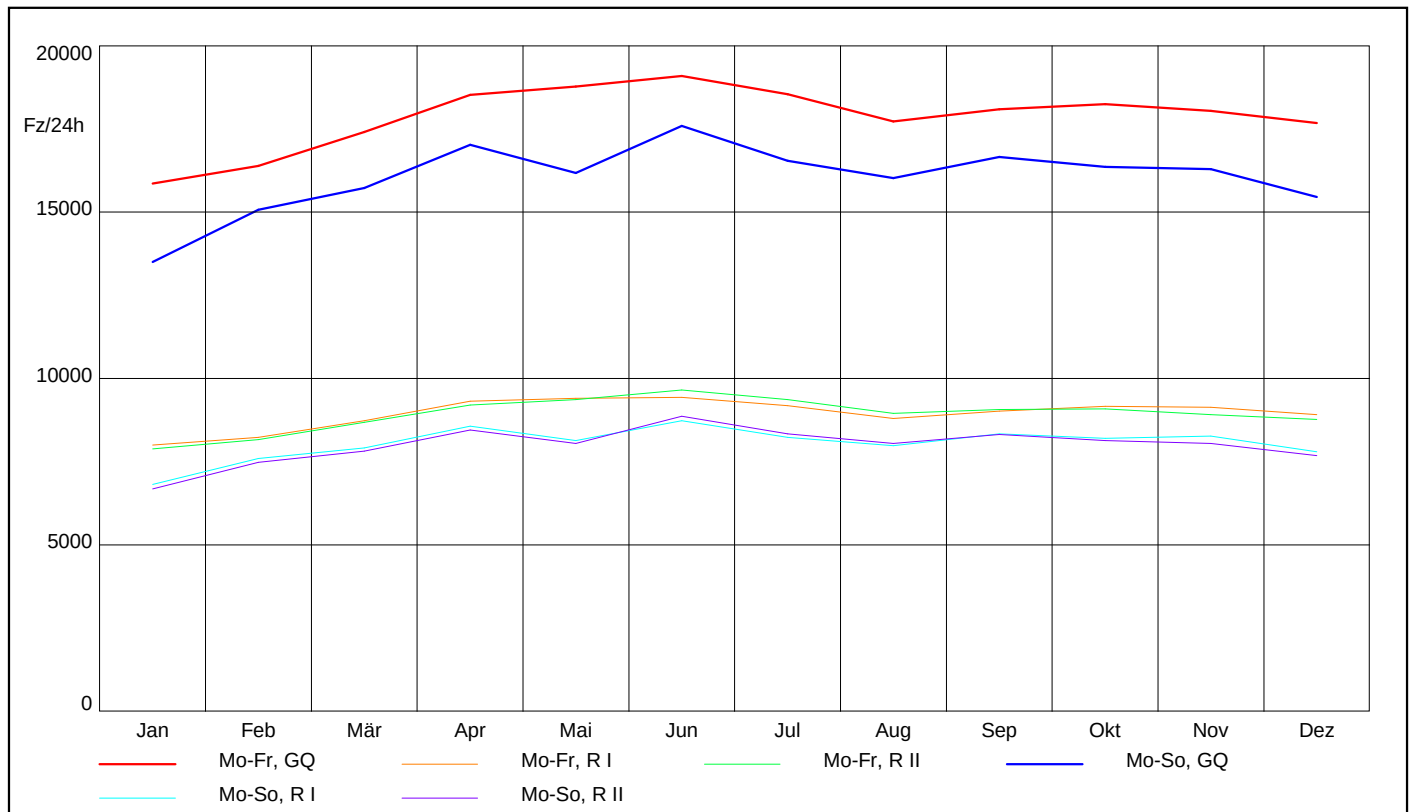
Zst.: **2228** TK: Str.: **B7** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (B 7) RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

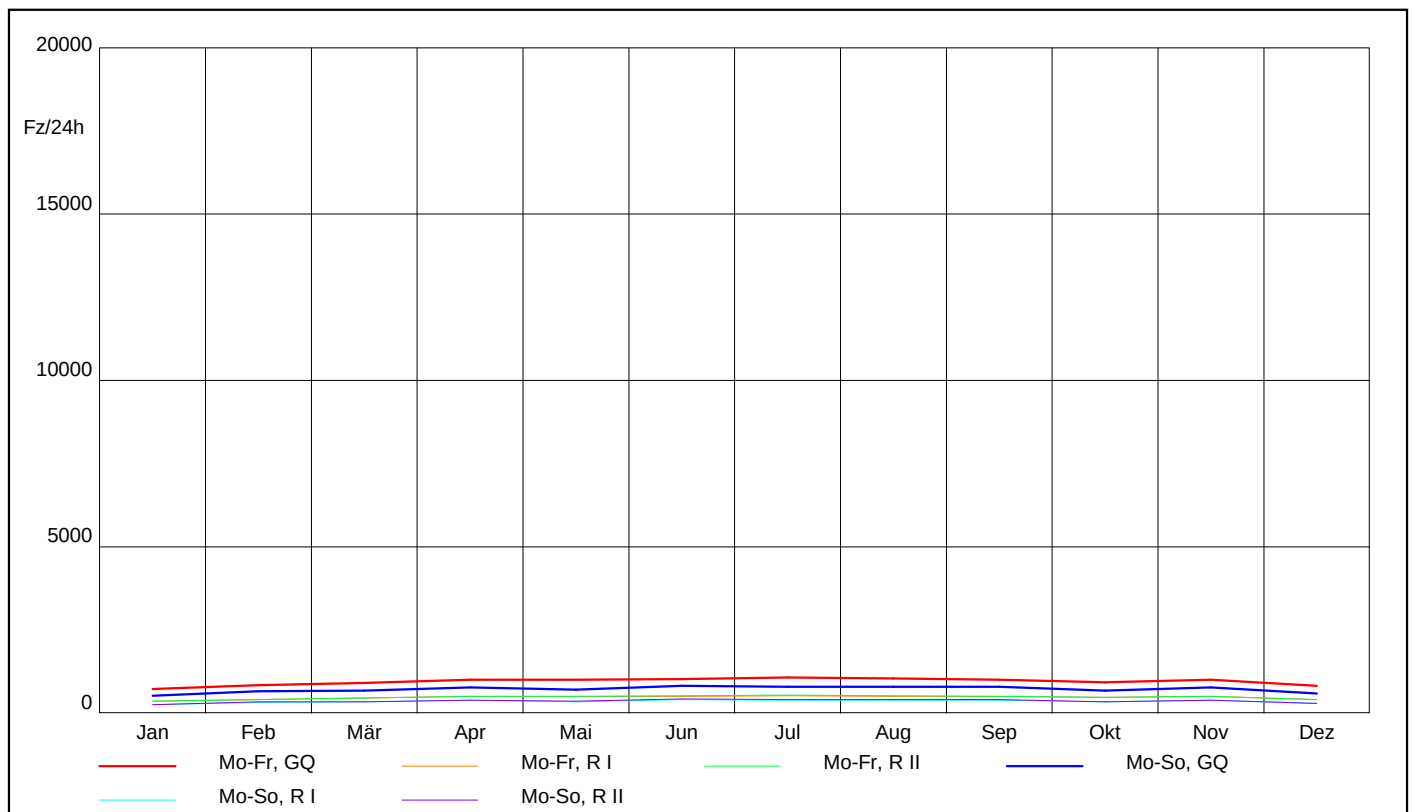
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

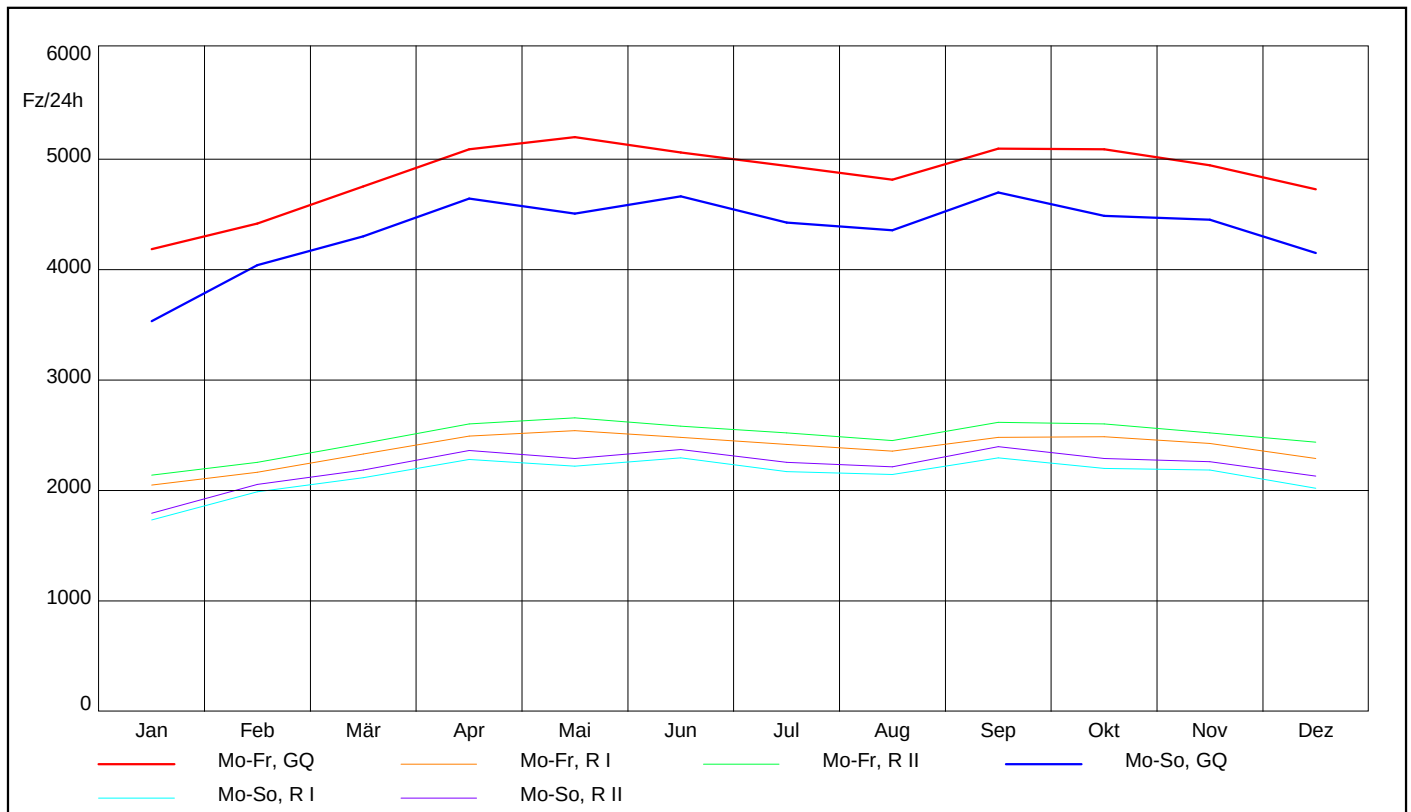
Zst.: **2229** TK: Str.: **B7** RI (S) : **Wien**
Kollnbrunn RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

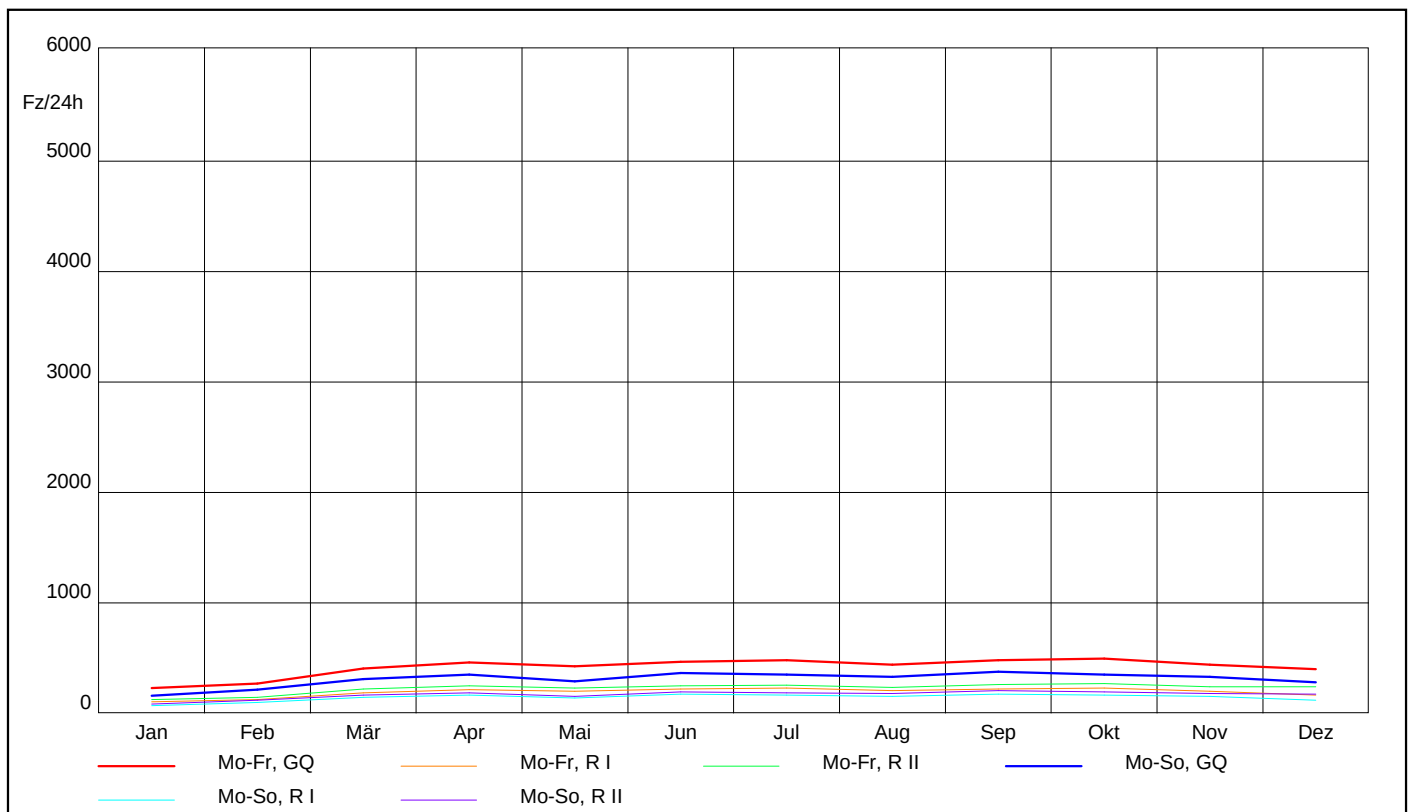
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

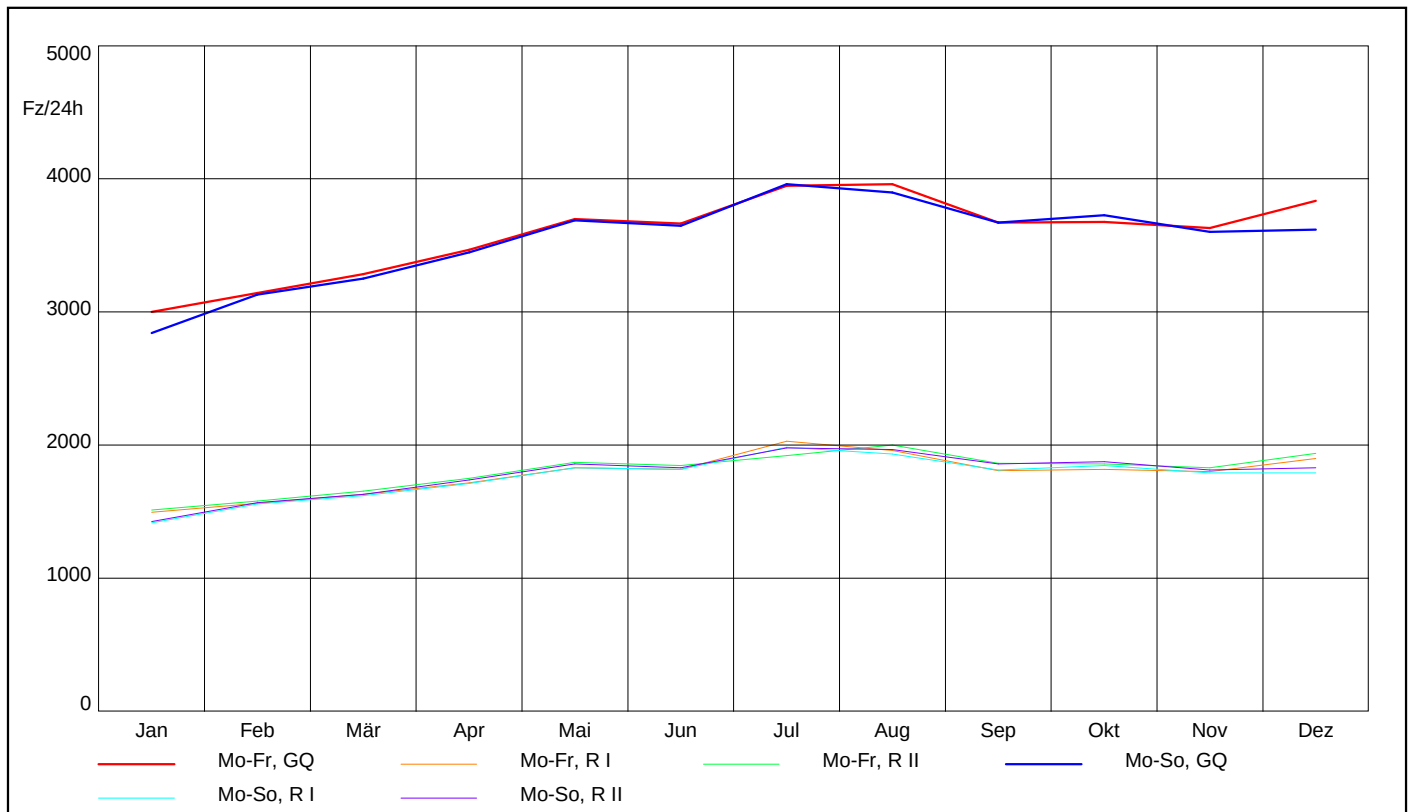


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

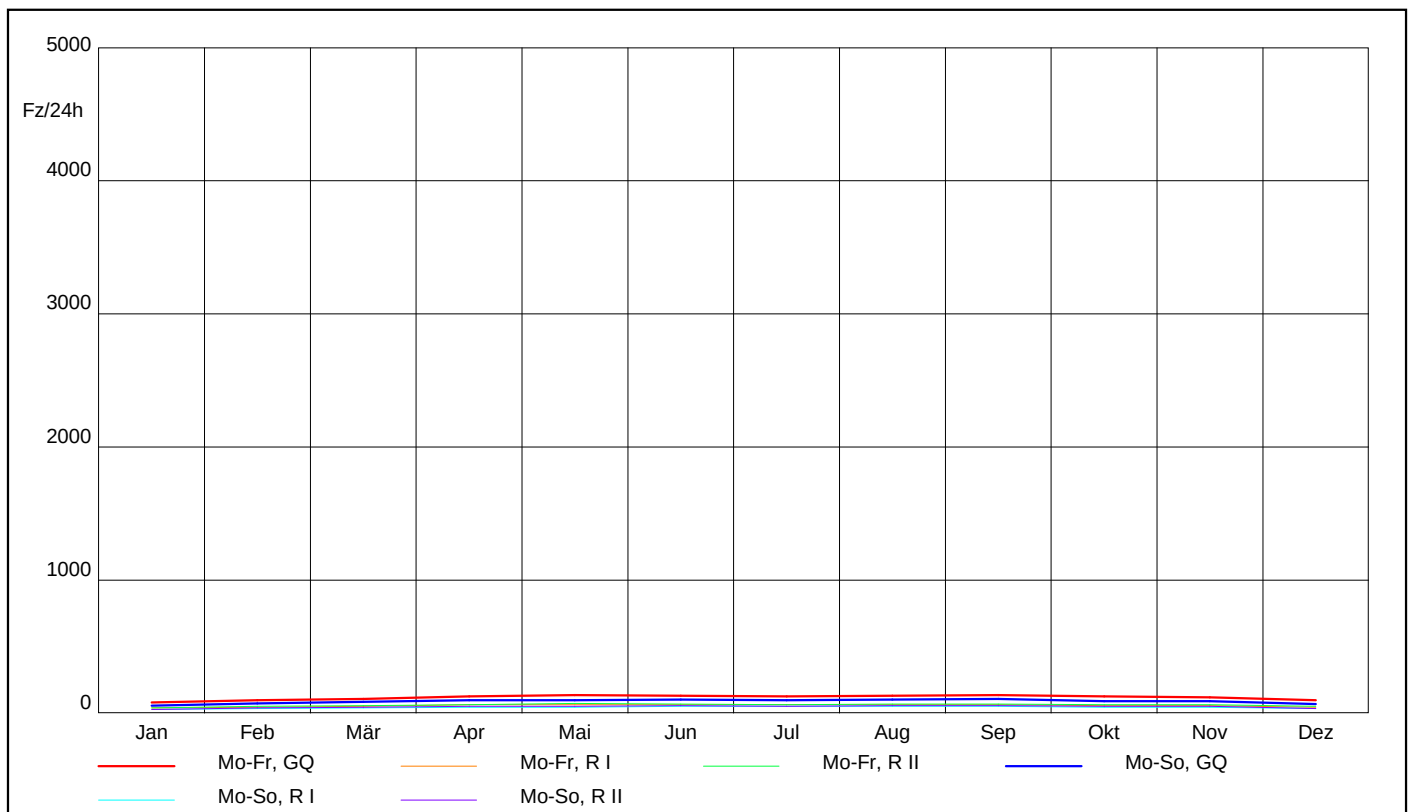
Zst.: 2230	TK:	Str.: L8225	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
Gmünd			RII (N) : CZ	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

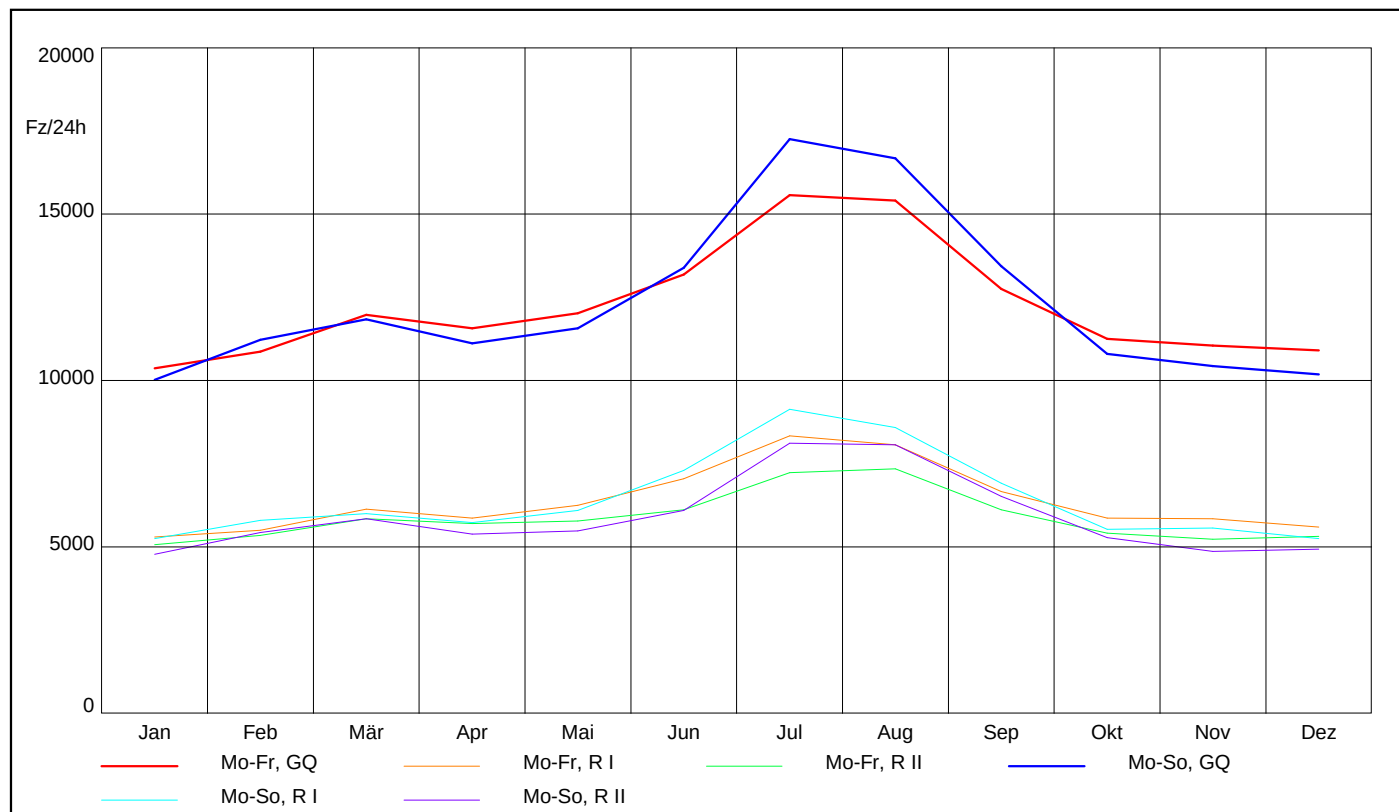
Zst.: **2231** TK: Str.: **B7** RI (S) : **Wien**
Wetzelsdorf RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

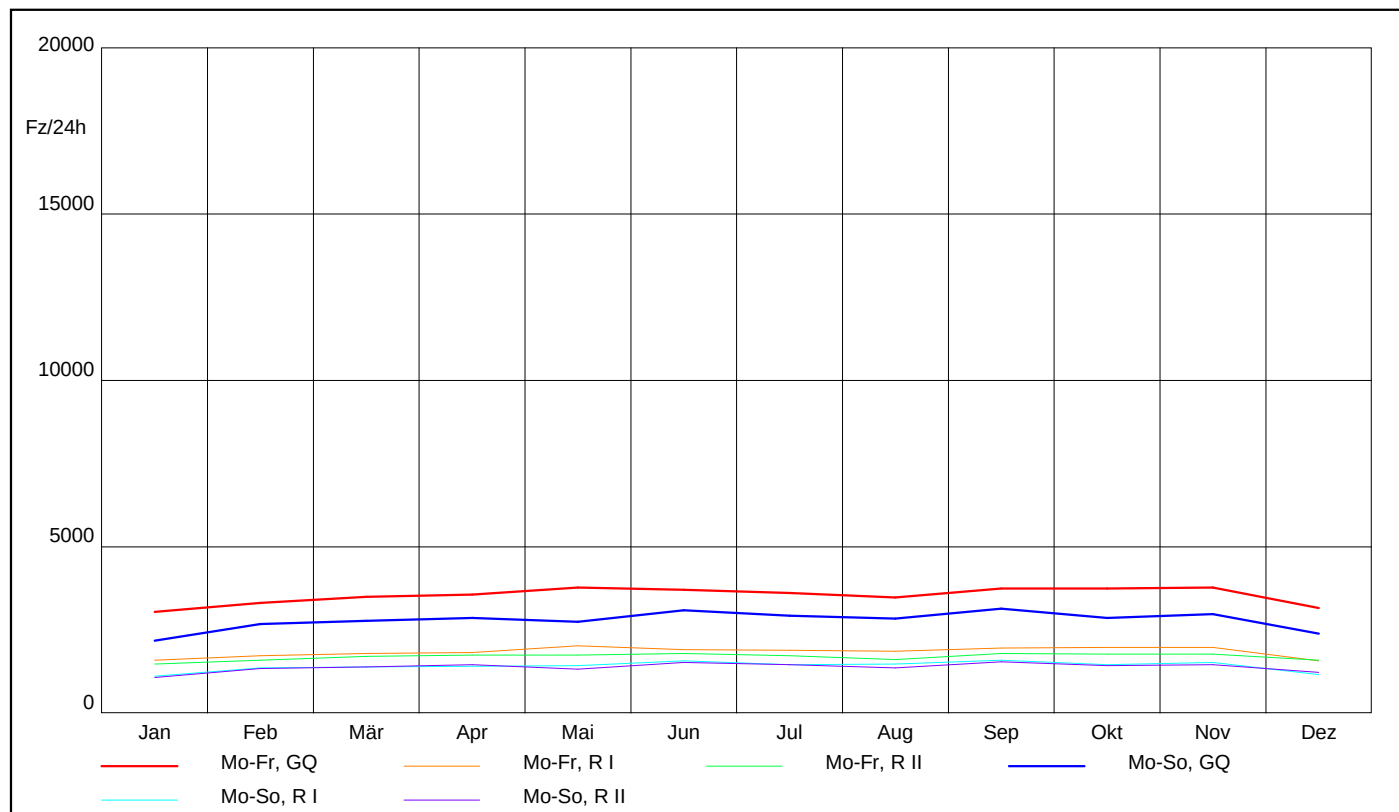
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

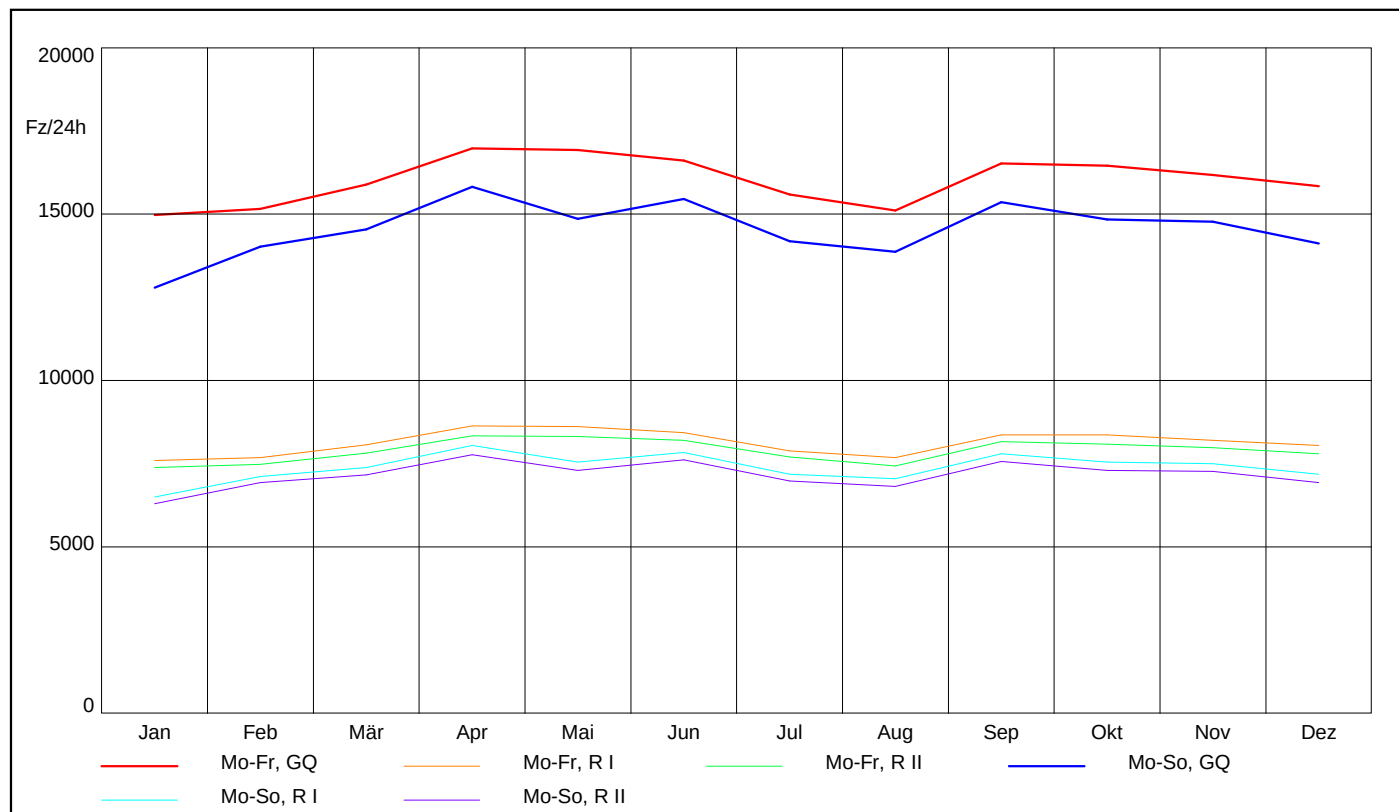


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

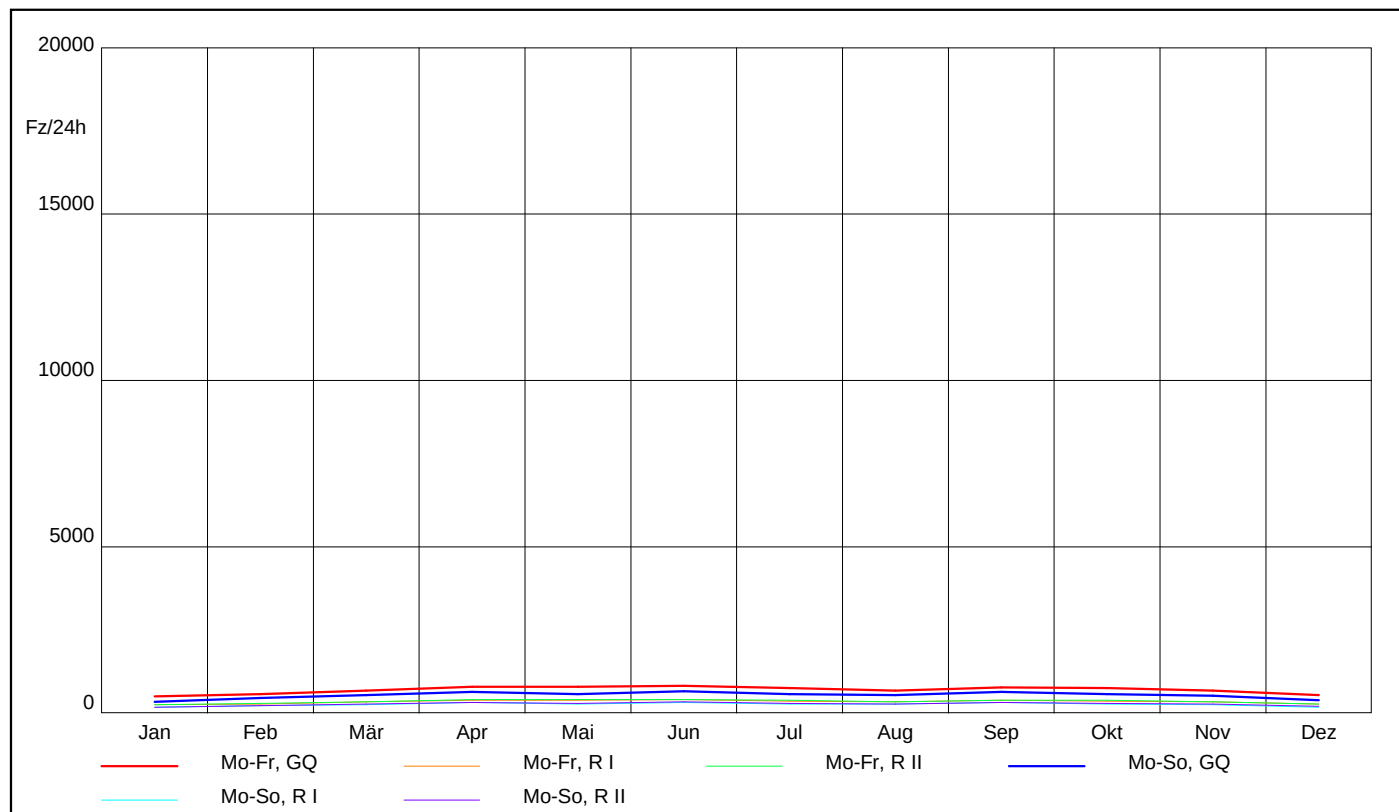
Zst.: 2232	TK:	Str.: B8	RI (W) : Wien	Anz.FS: 1
Straßhof-Ost			R II (O) : Gänserdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

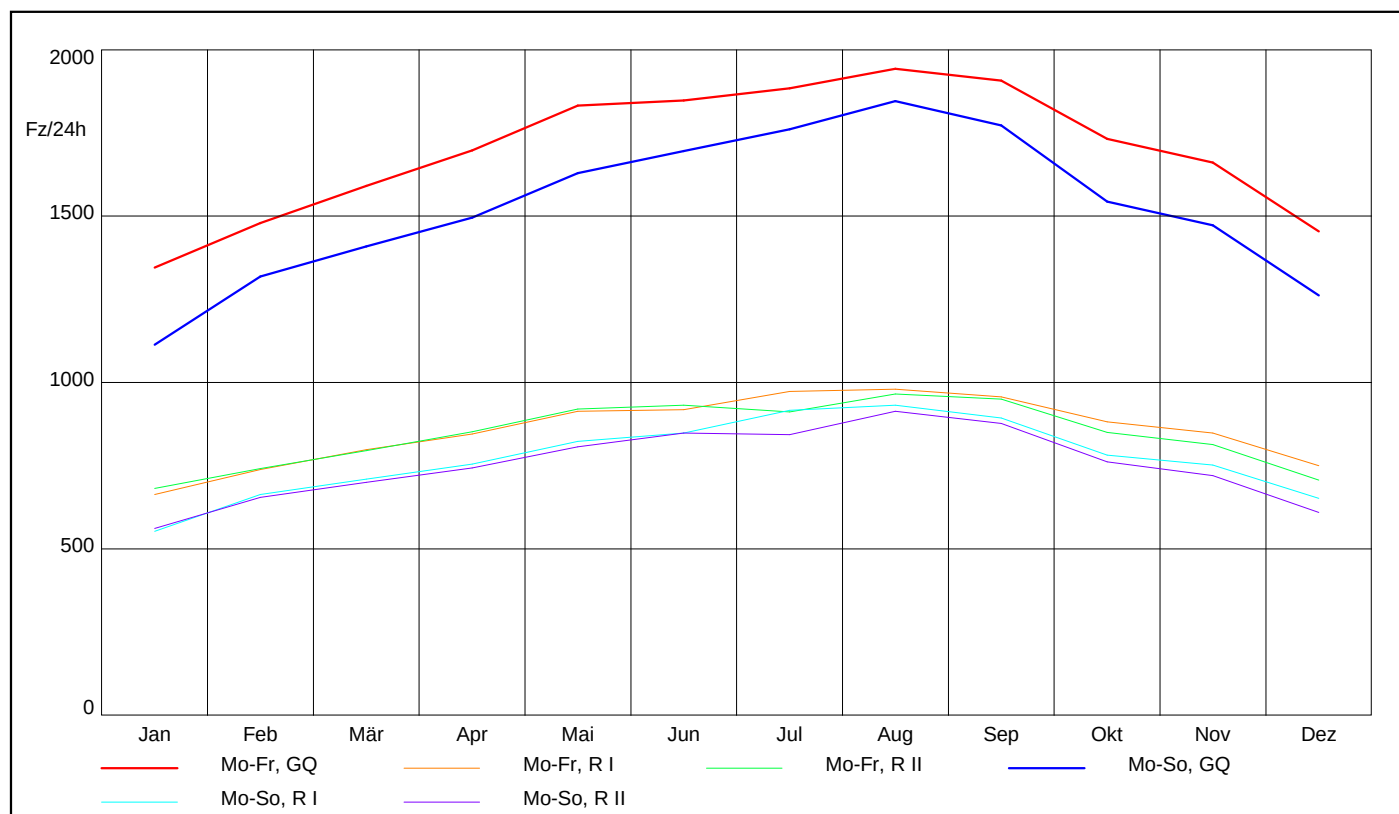
Zst.: **2233** TK: Str.: **B2** RI (O) : **Österreich**
Neu Nagelberg RII (W): **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

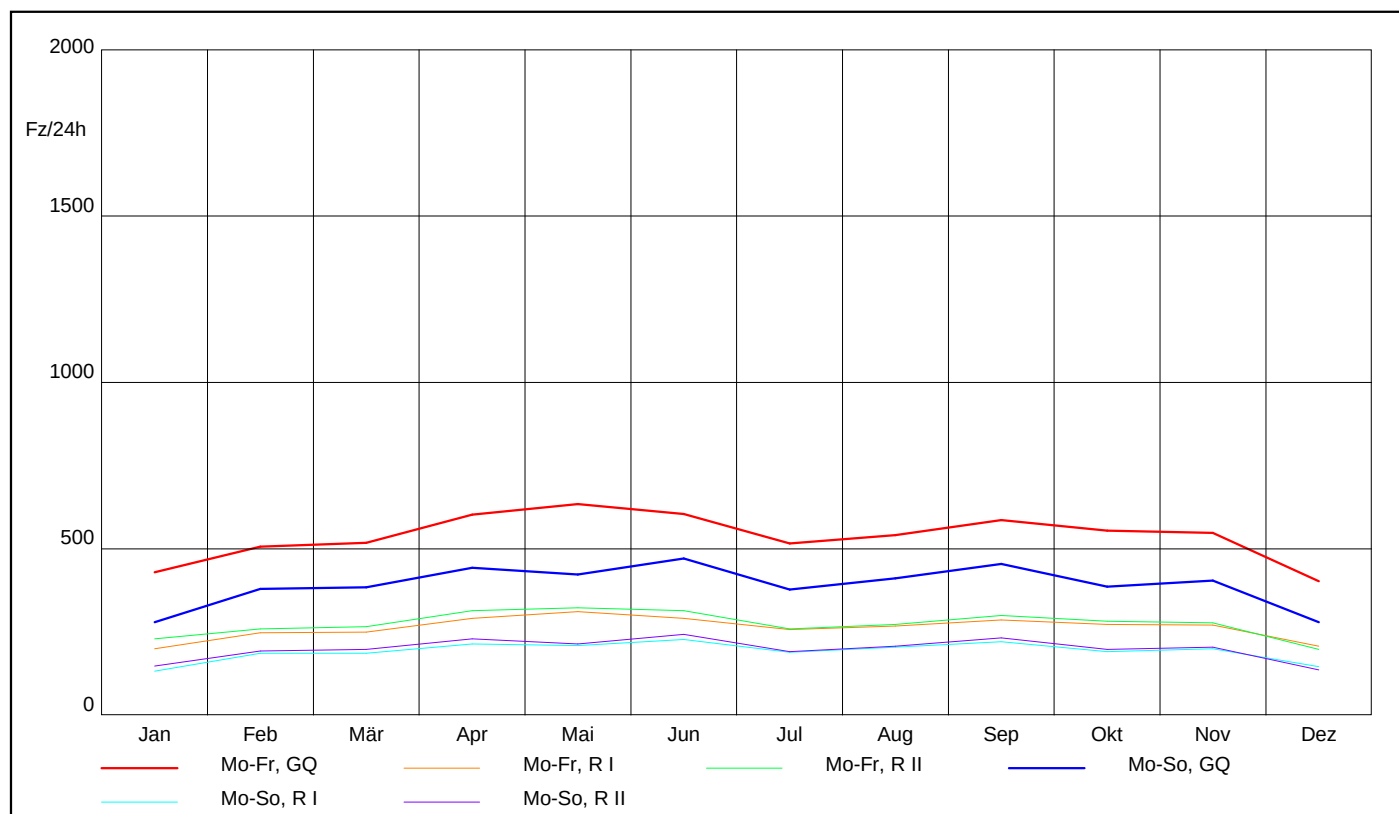
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

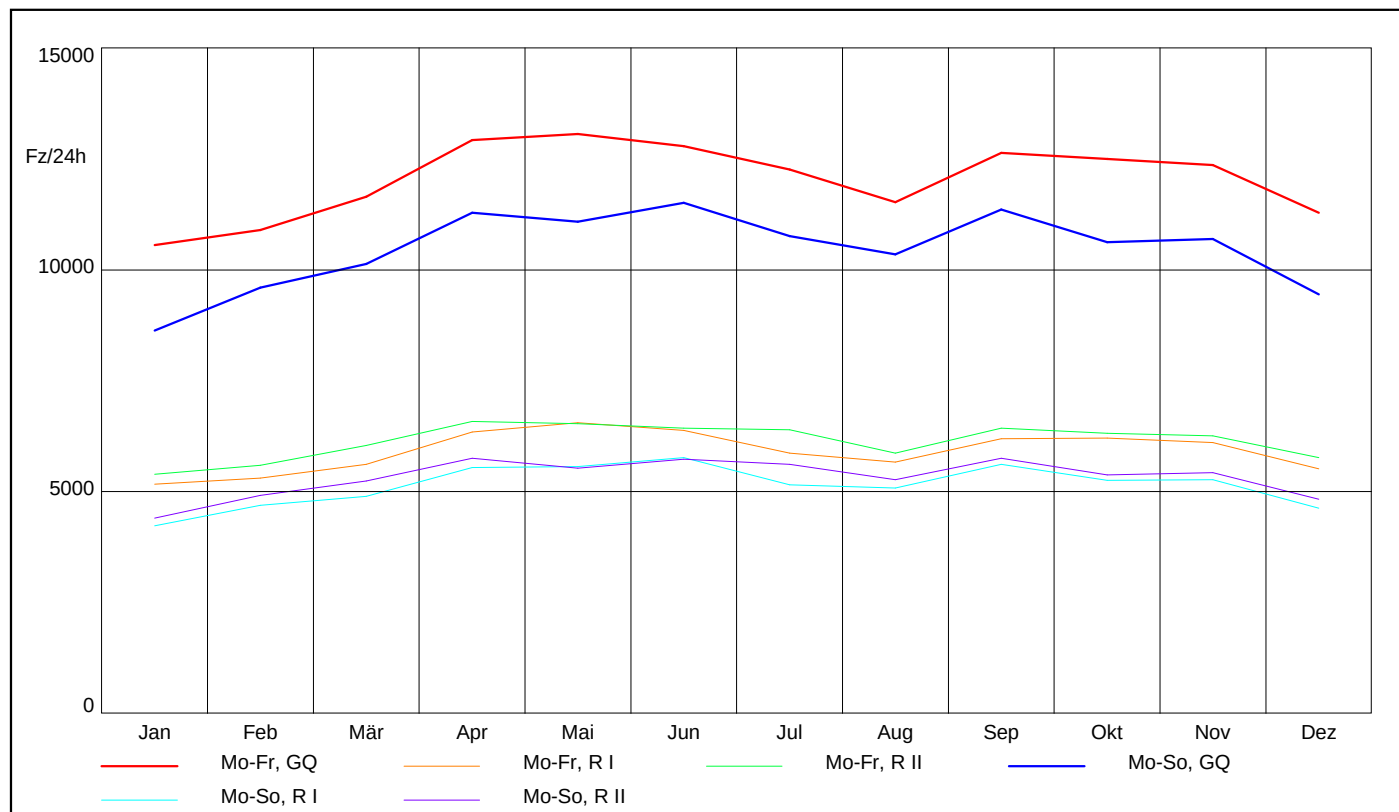
Zst.: **2234** TK: Str.: **B9** RI (W) : **Wien**
Schwechat (B 9) RII (O) : **Hainburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

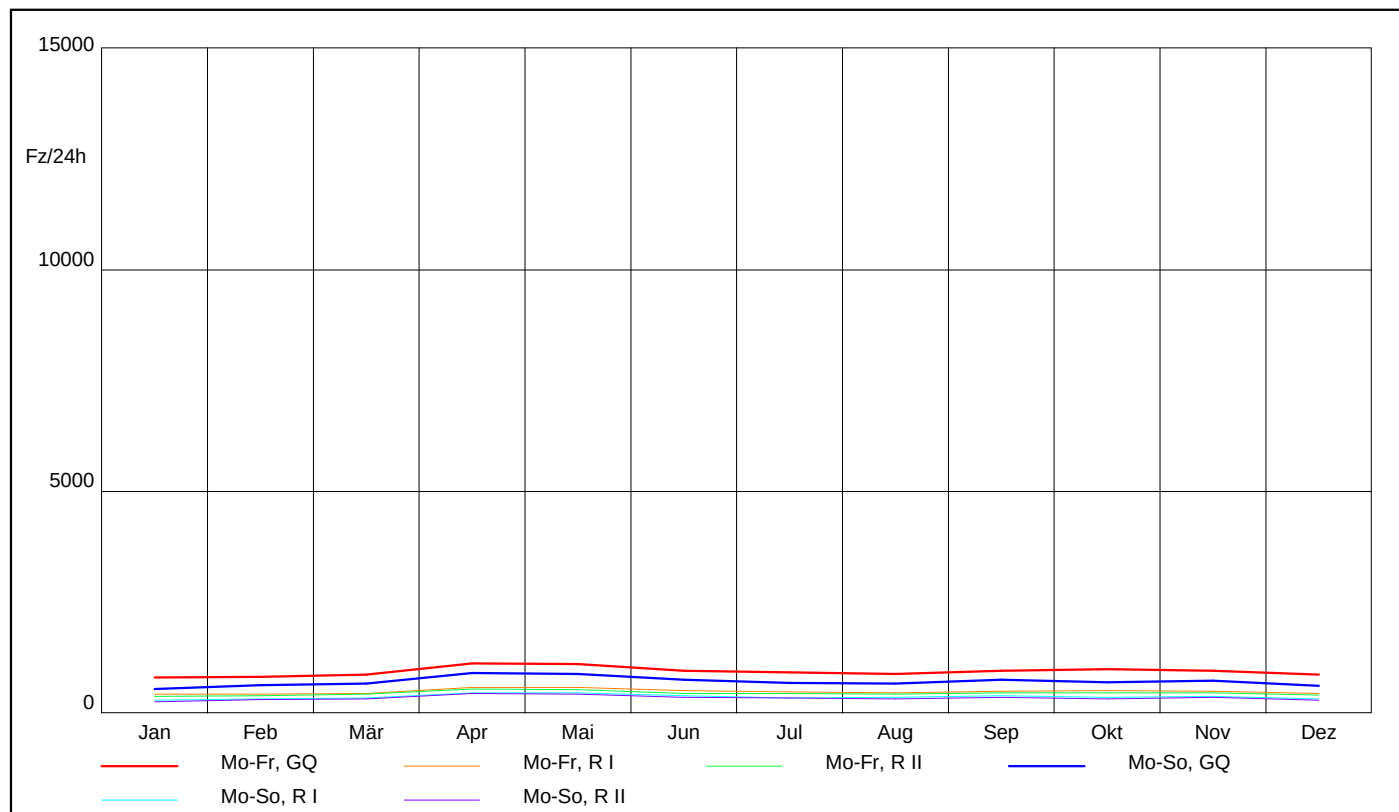
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

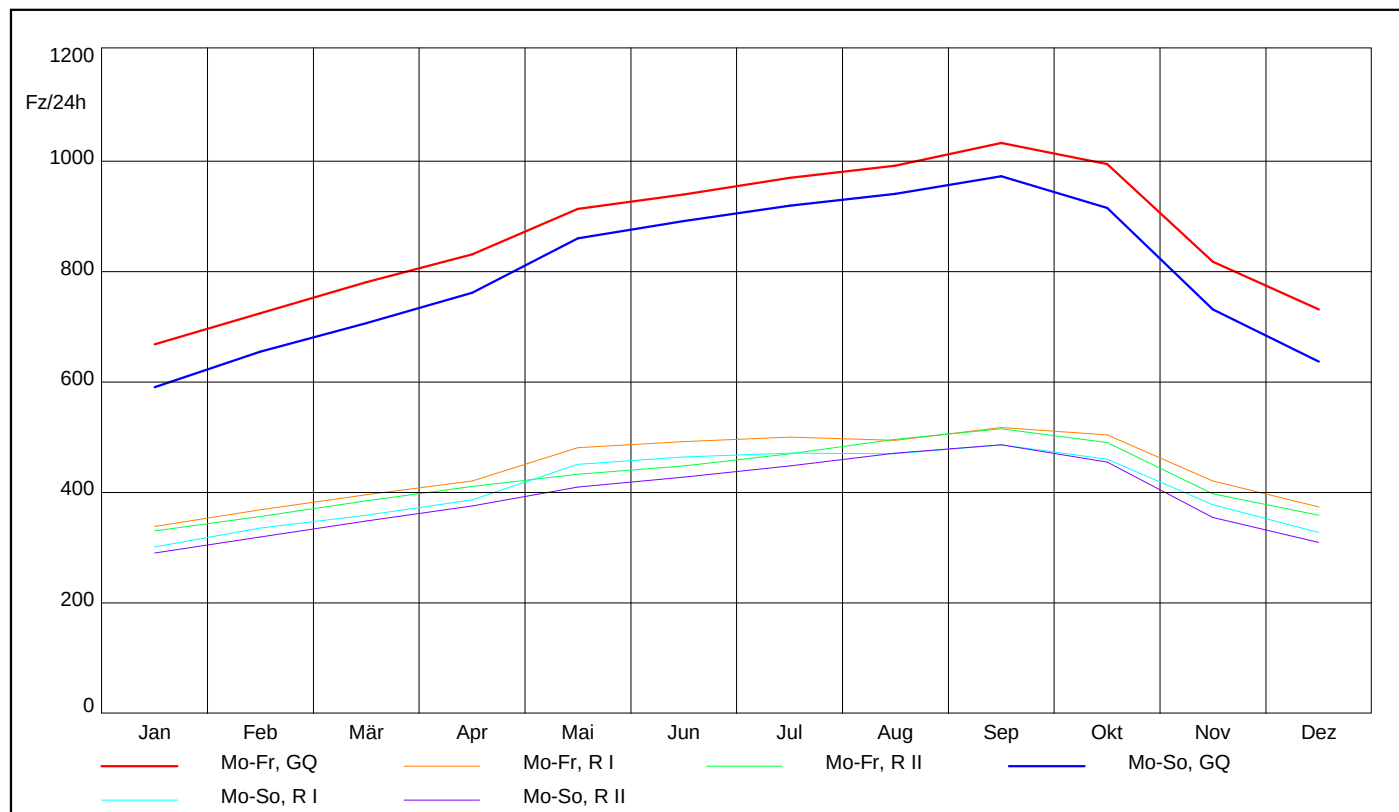
Zst.: **2235** TK: Str.: **B5** RI (S) : **Österreich**
Grametten RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

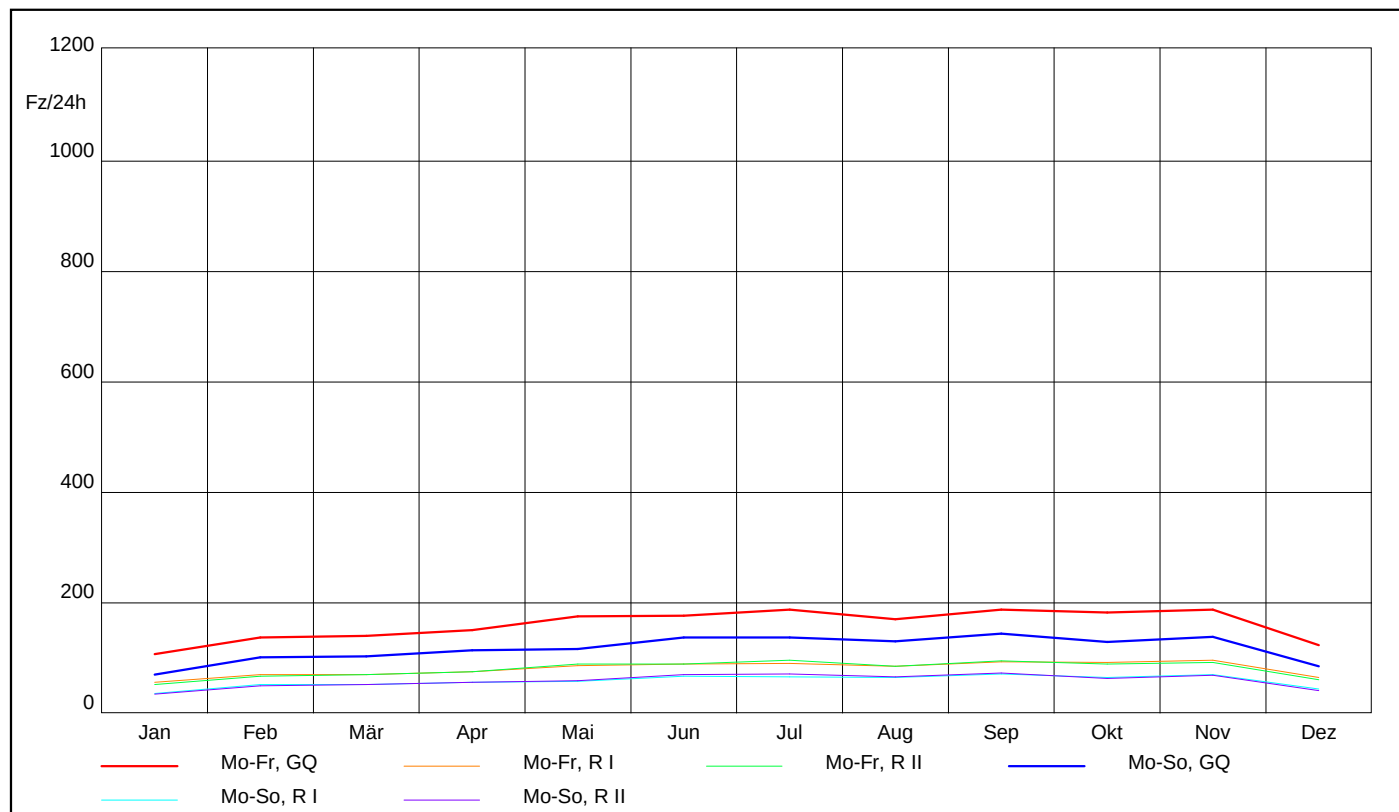
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

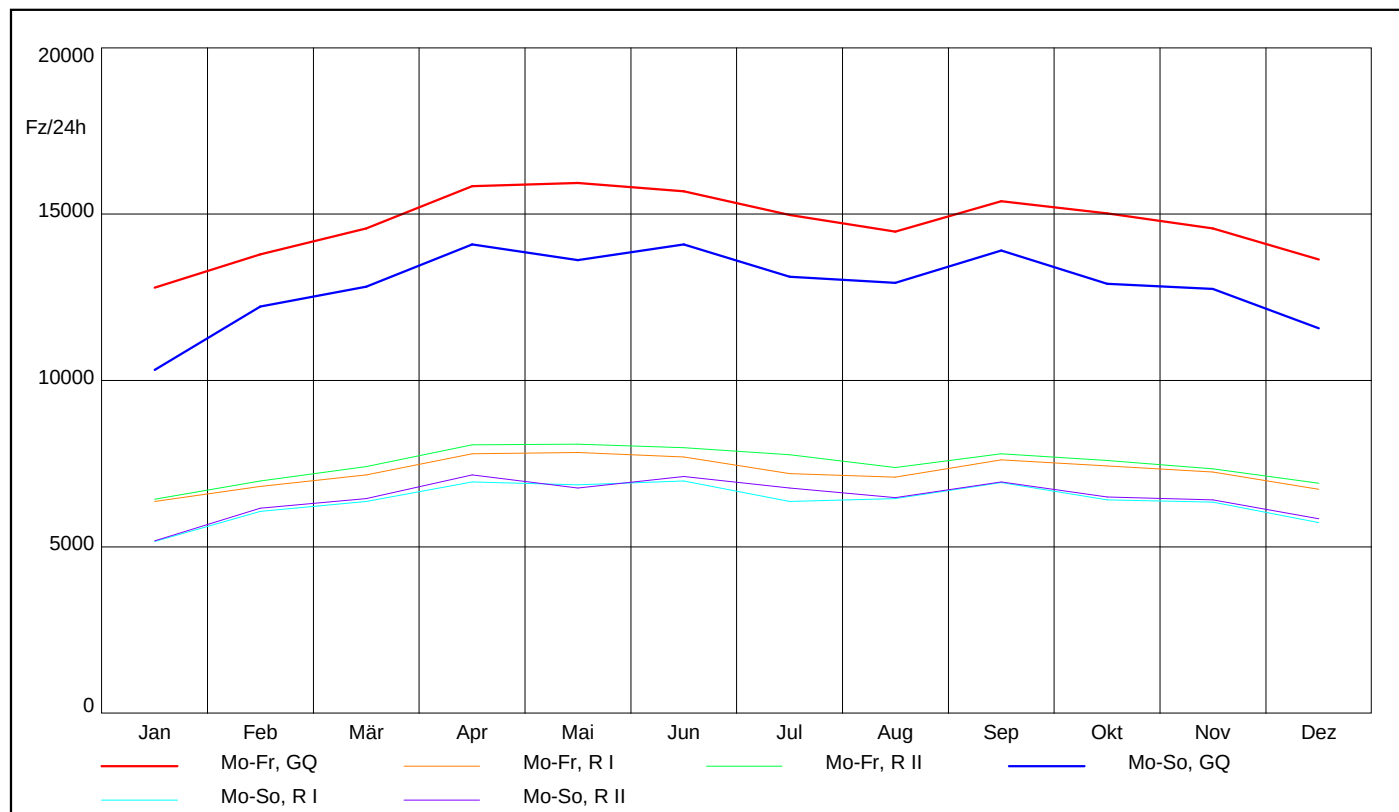
Zst.: **2236** TK: Str.: **B10** RI (W) : **Wien**
Schwechat (B 10) RII (O) : **Parndorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

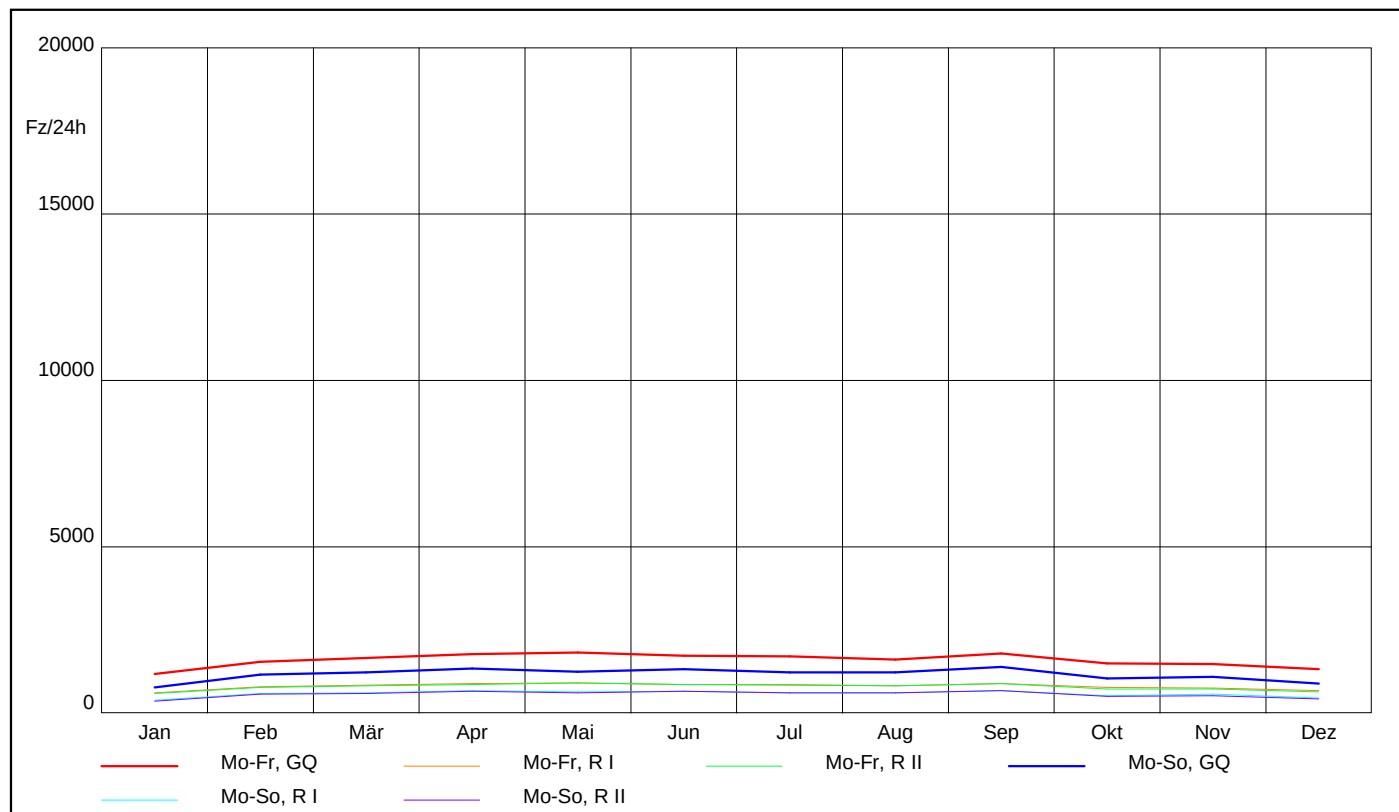
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

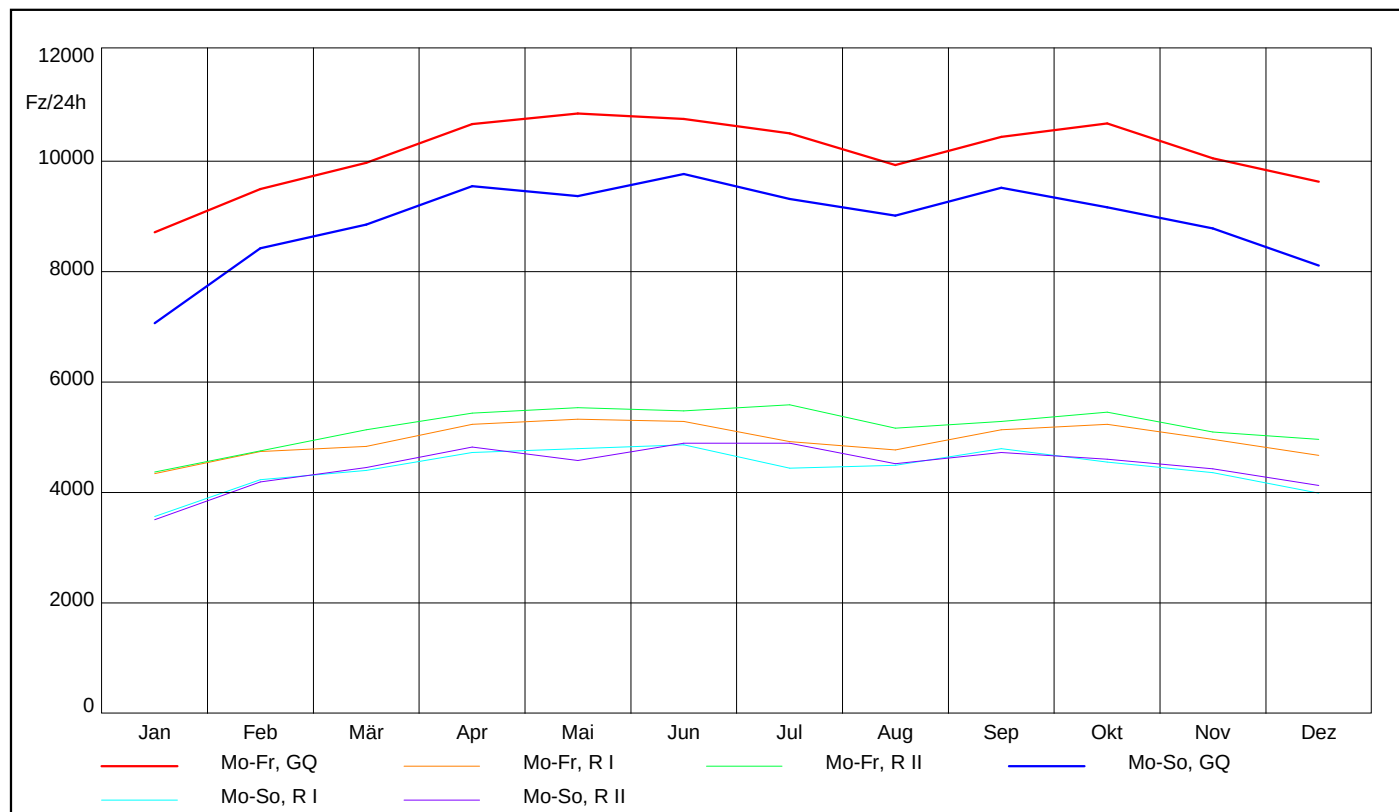
Zst.: **2237** TK: Str.: **B10** RI (W) : **Wien**
Schwadorf (B 10) RII (O) : **Parndorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

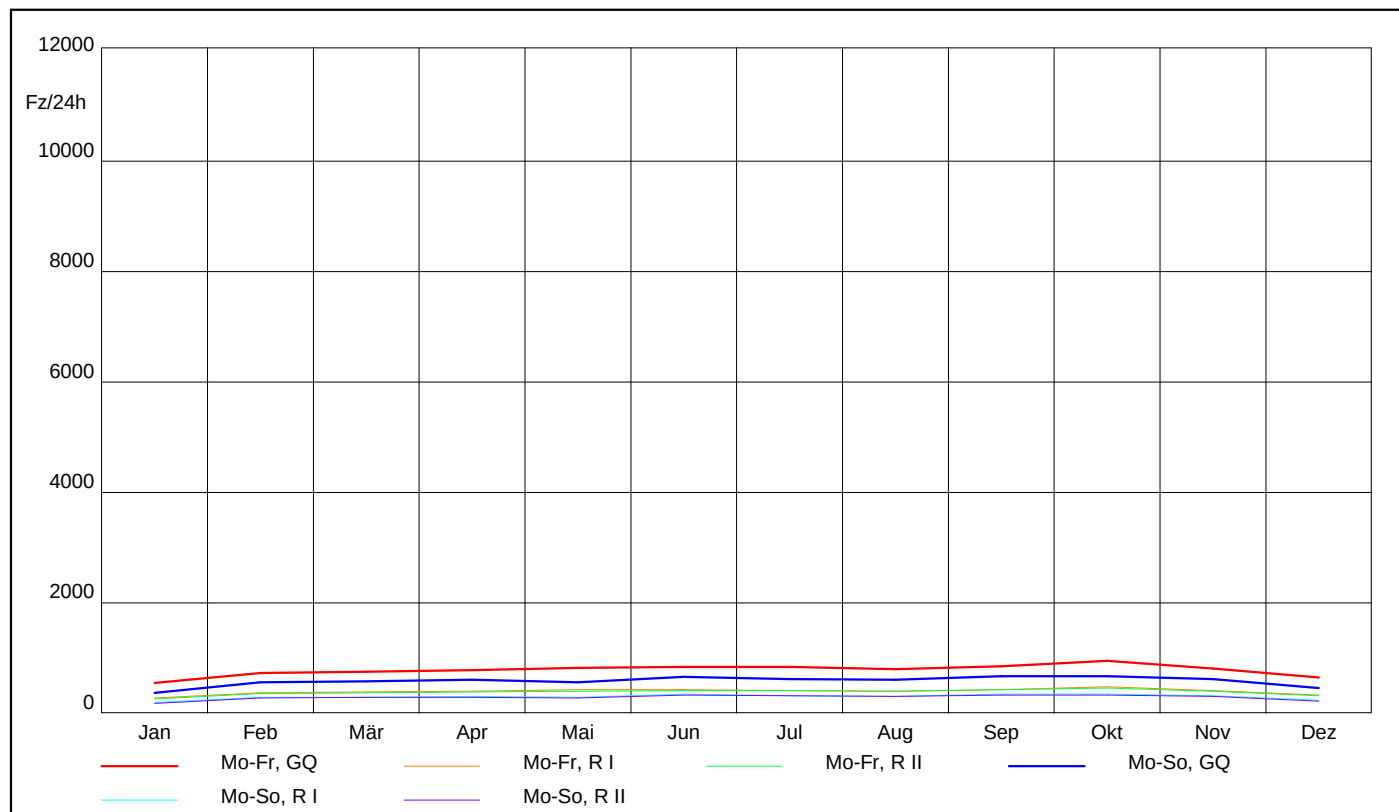
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

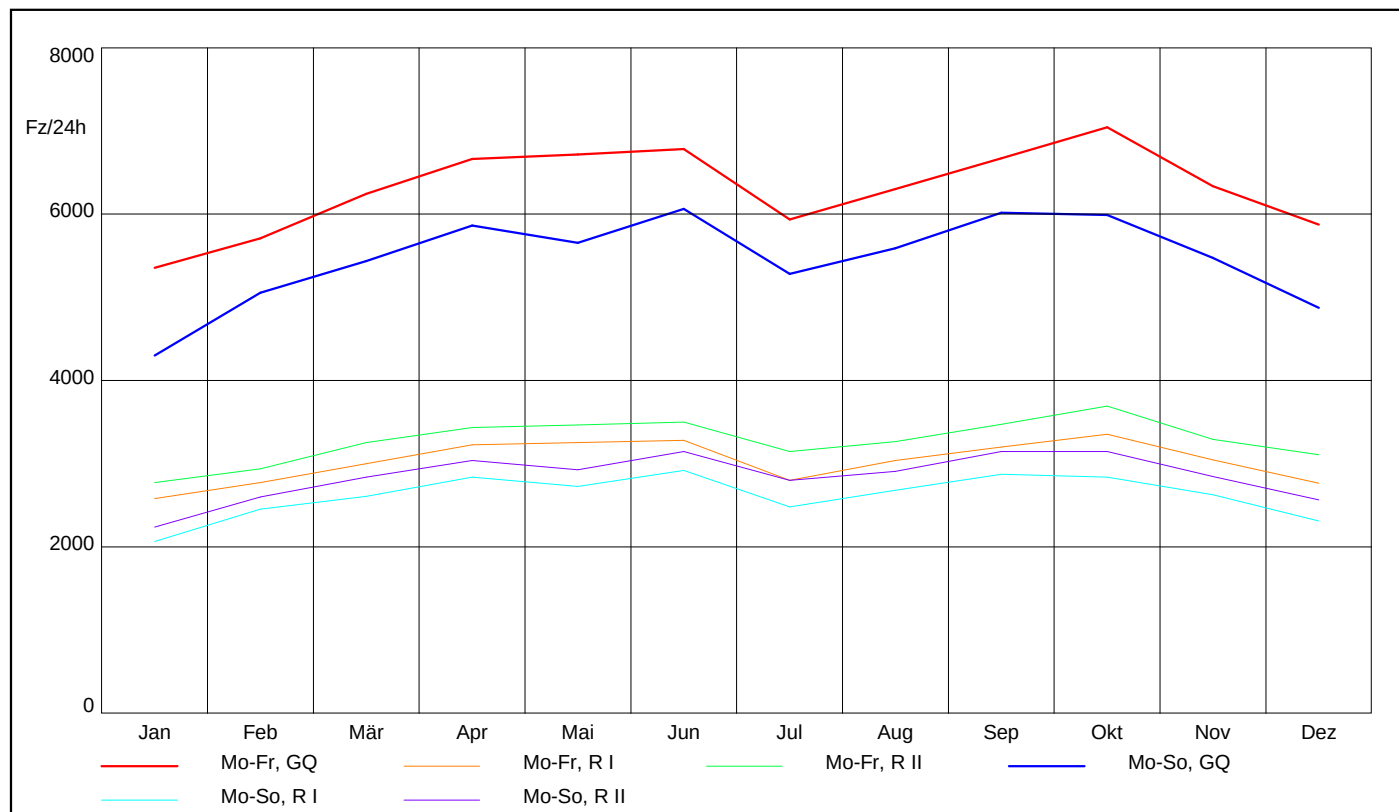
Zst.: **2238** TK: Str.: **B11** RI (W) : **Biedermannsdorf**
Achau RII (O) : **Maria-Lanzendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

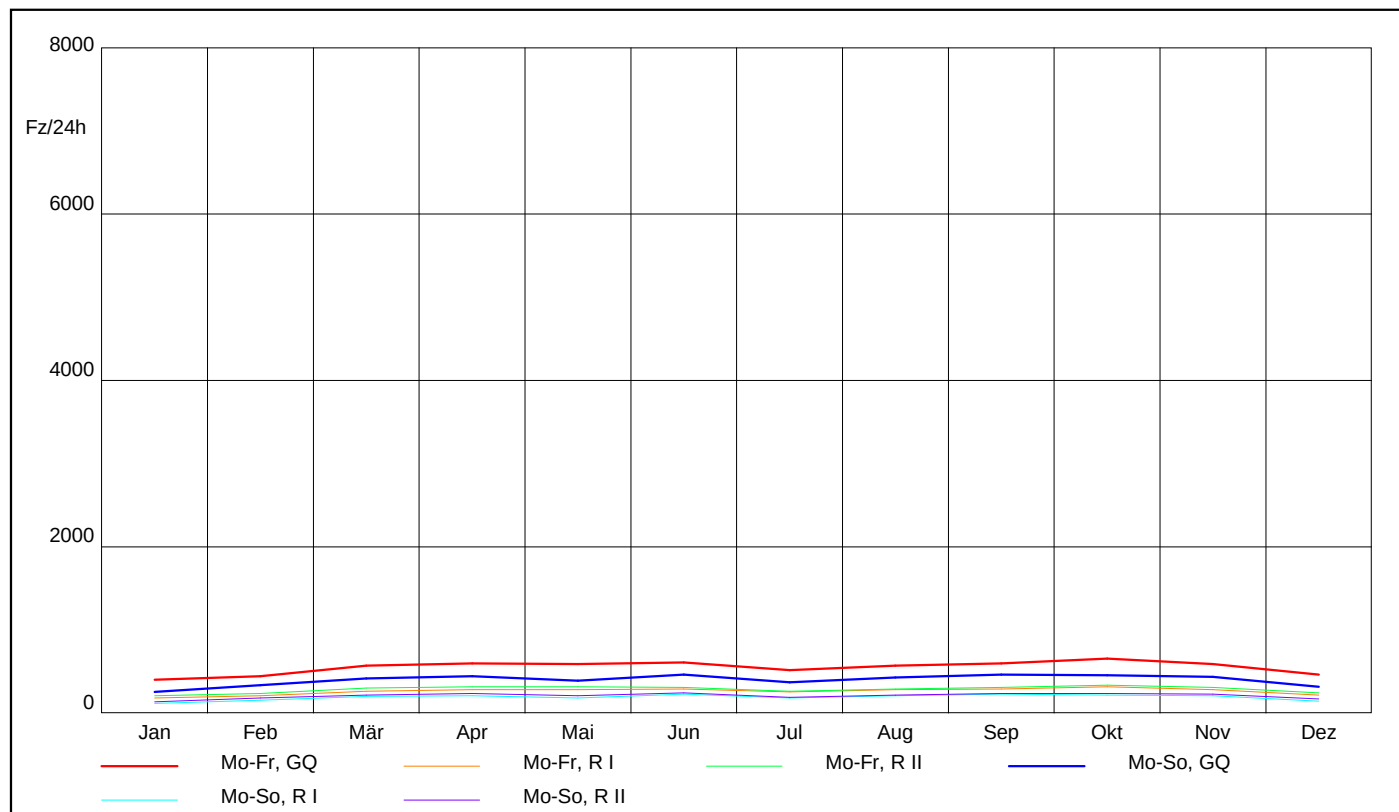
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

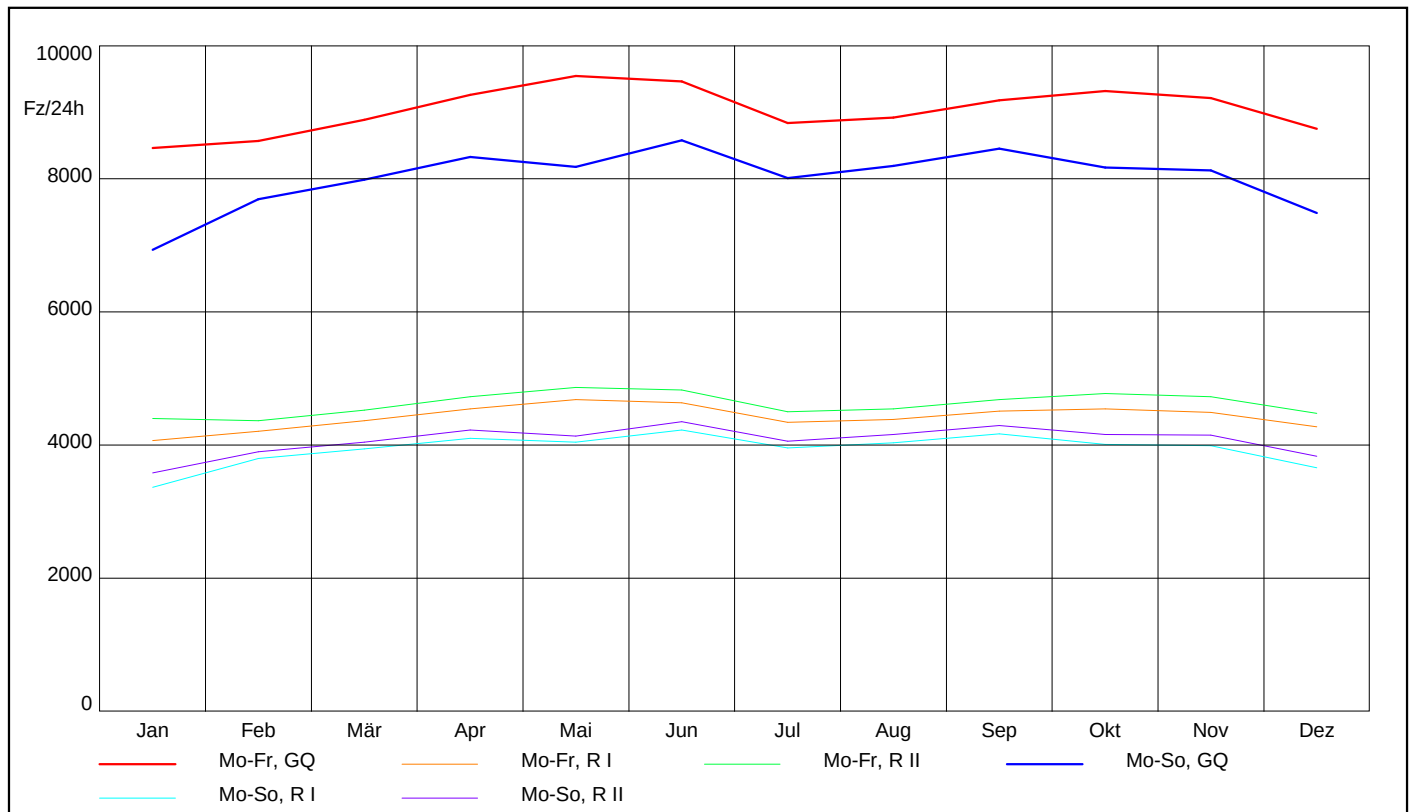


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

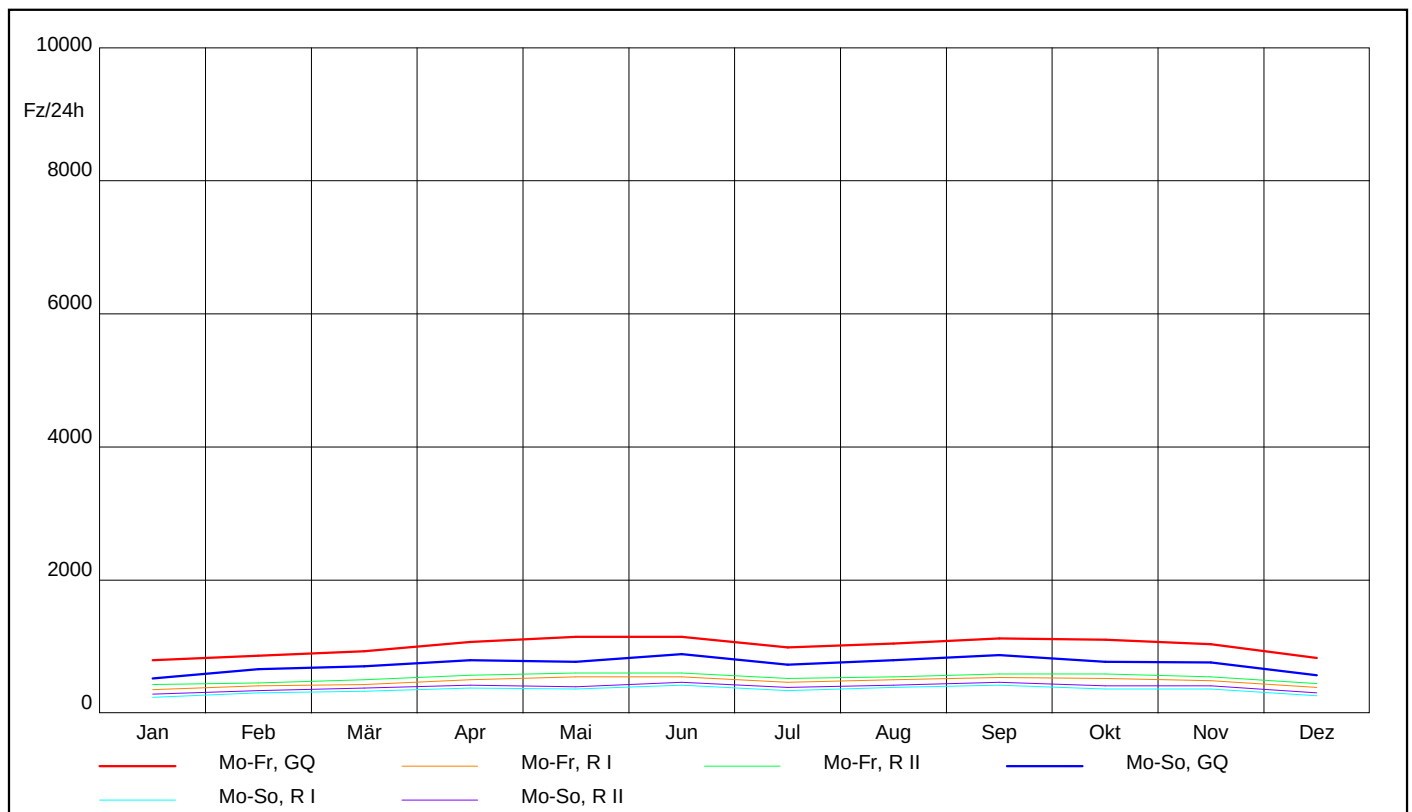
Zst.: 2239	TK:	Str.: B36	RI (S) : Zwettl	Anz.FS: 1
Gerotten			RII (N) : Vitis	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

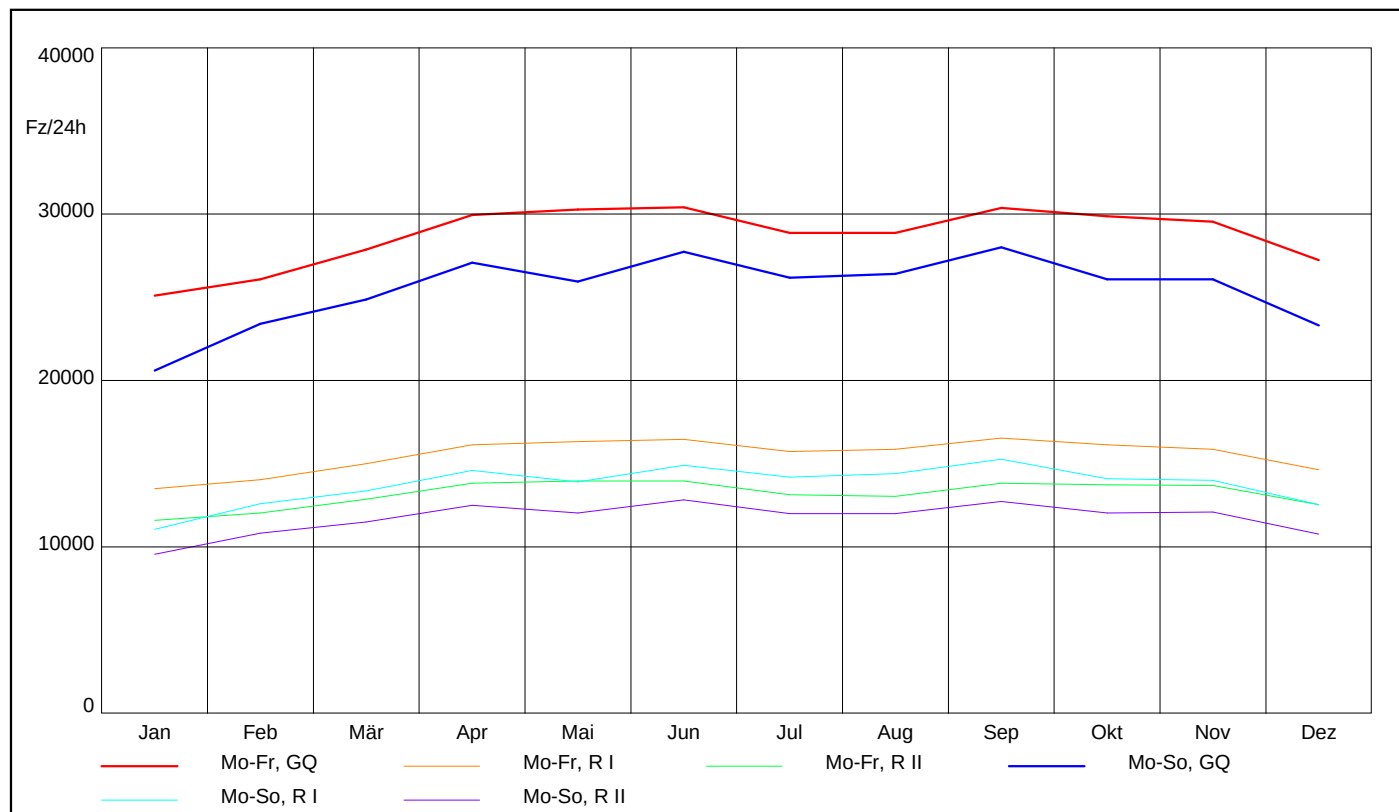
Zst.: **2240** TK: Str.: **B37** RI (N) : **Krems**
Donaubrücke - B 37 RII (S) : **St., Pölsen**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

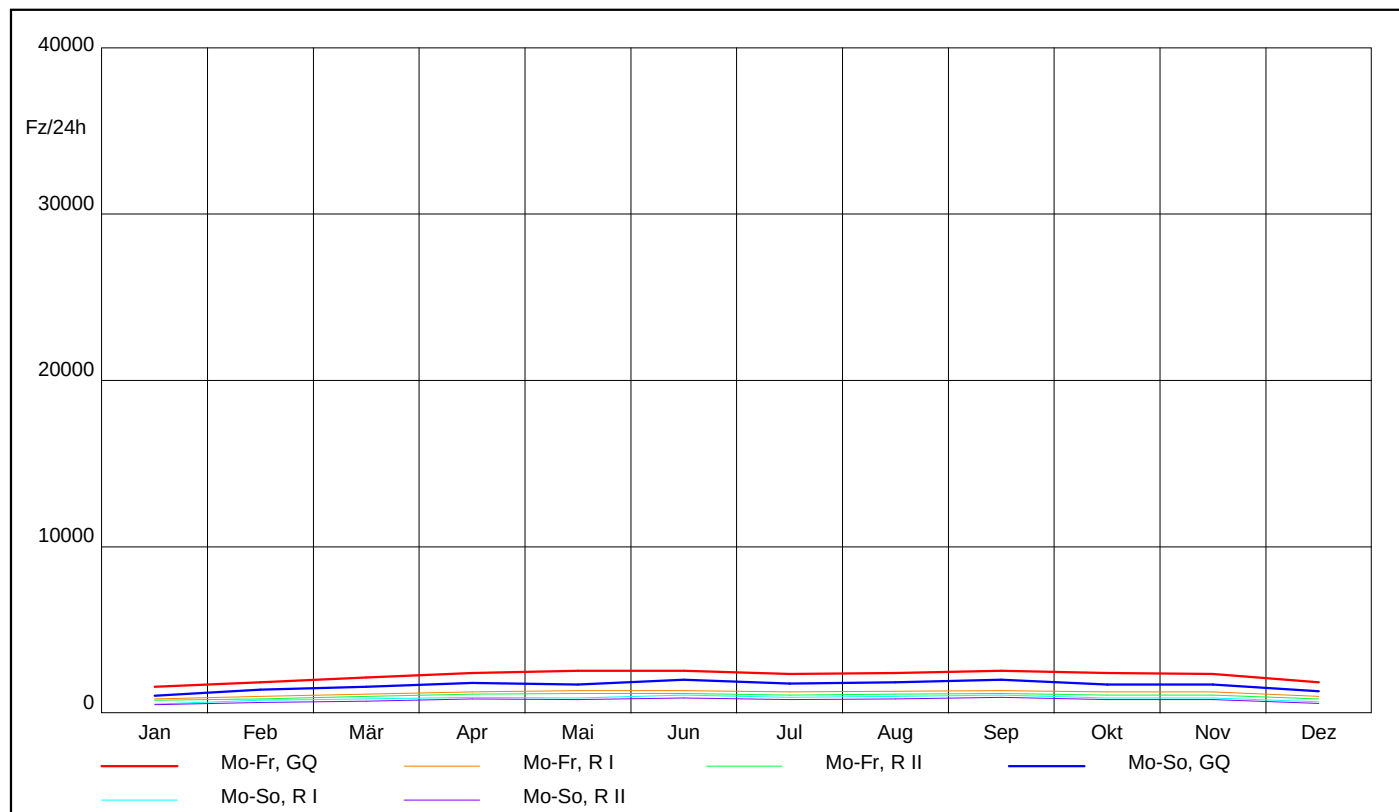
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

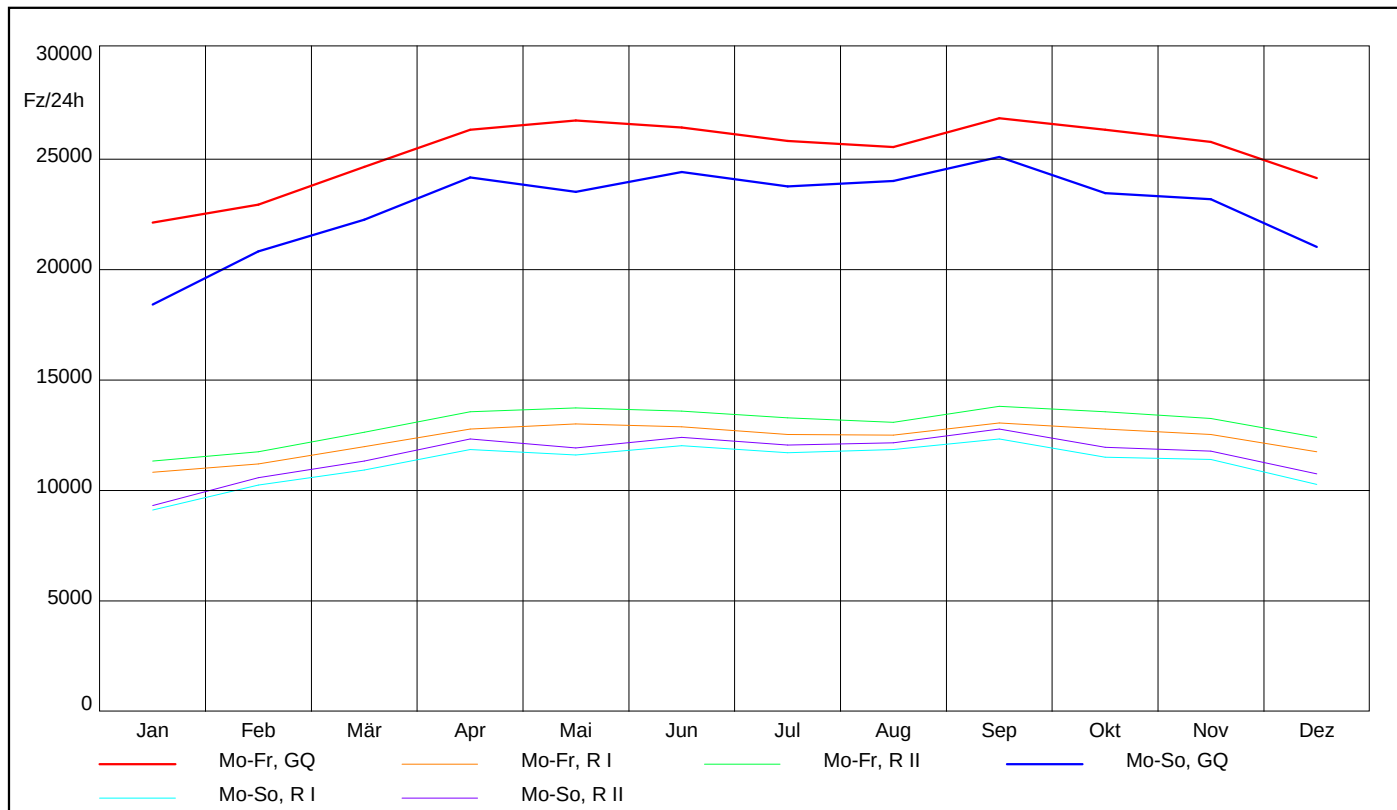
Zst.: **2241** TK:
Krems-NordStr.: **B37**RI (S) : **Krems**RII (N) : **Zwettl**

Bemerkung:

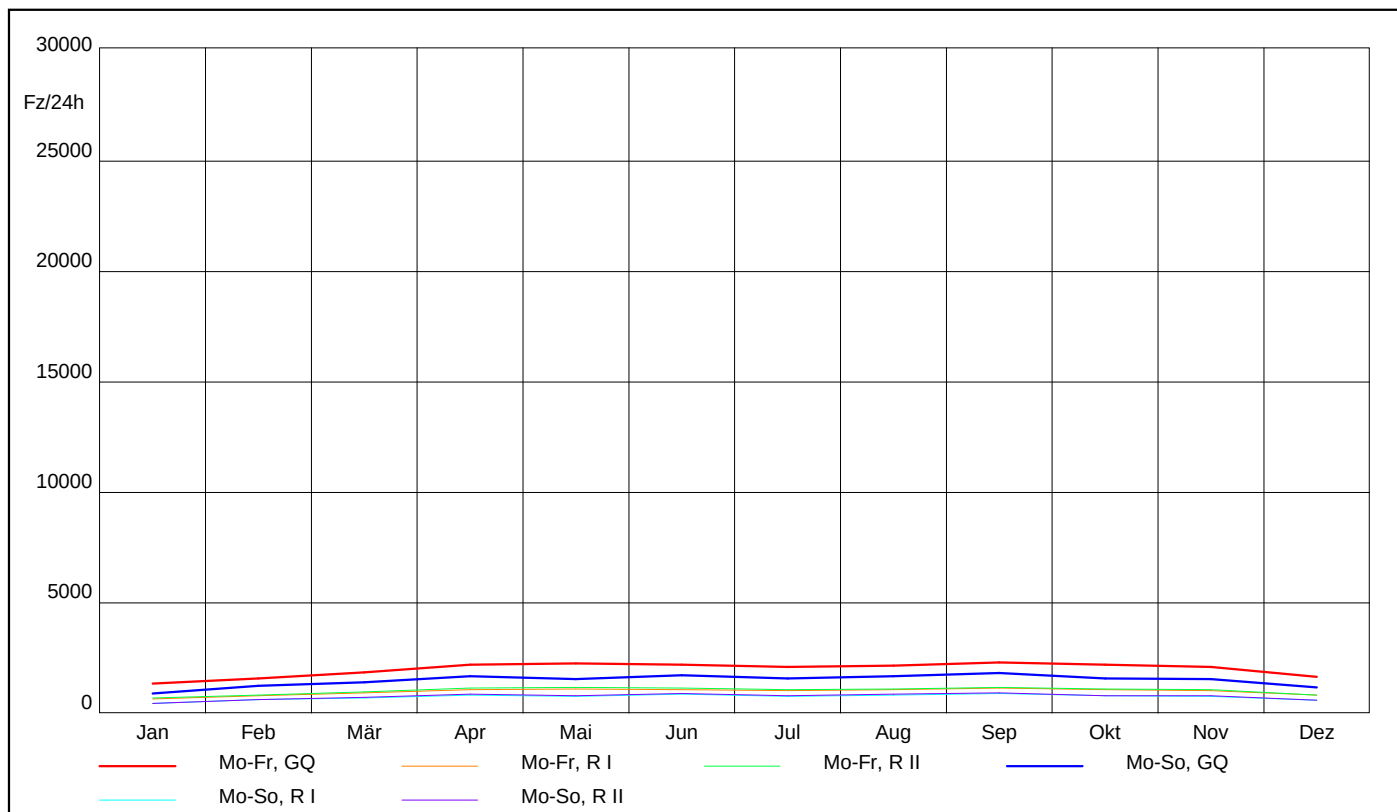
Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2016



Lkw

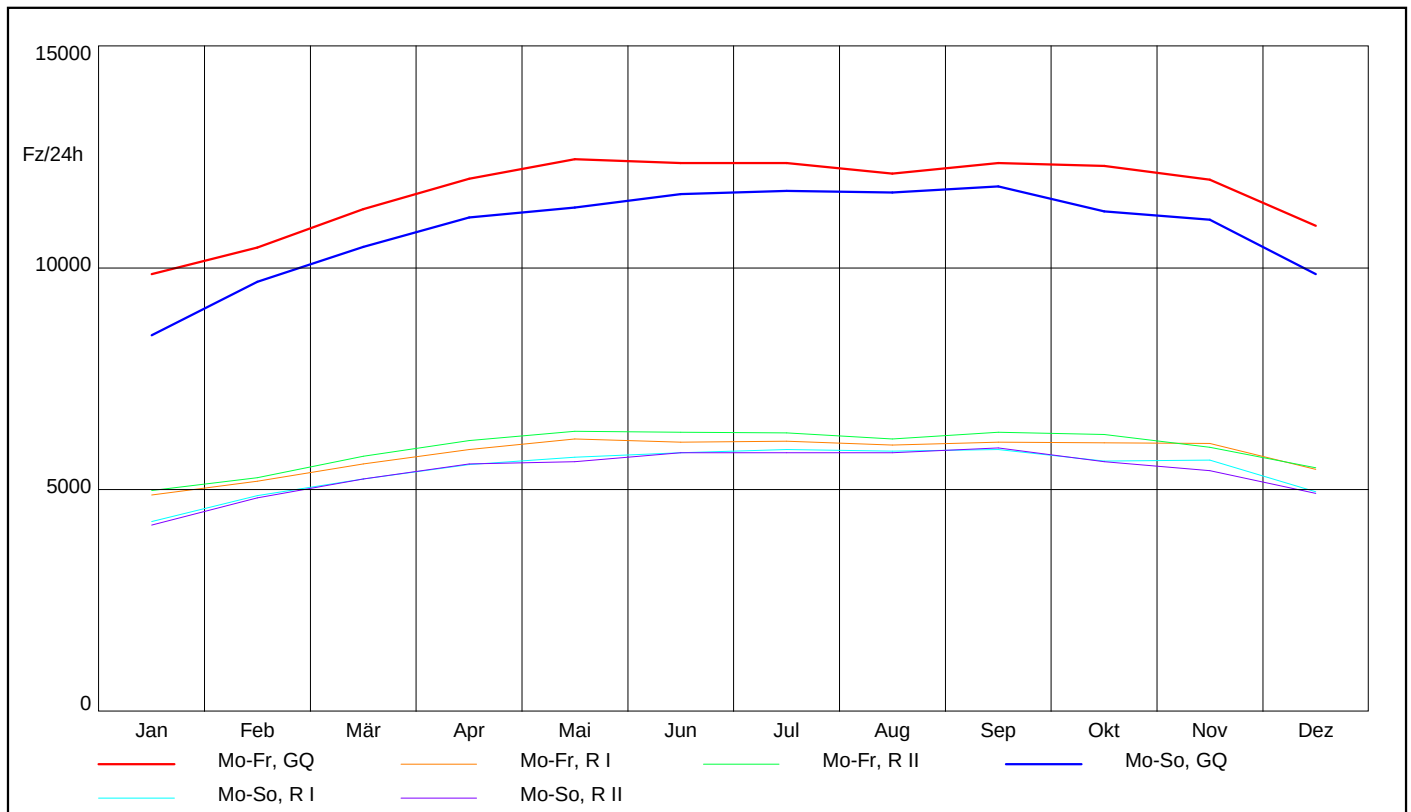


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

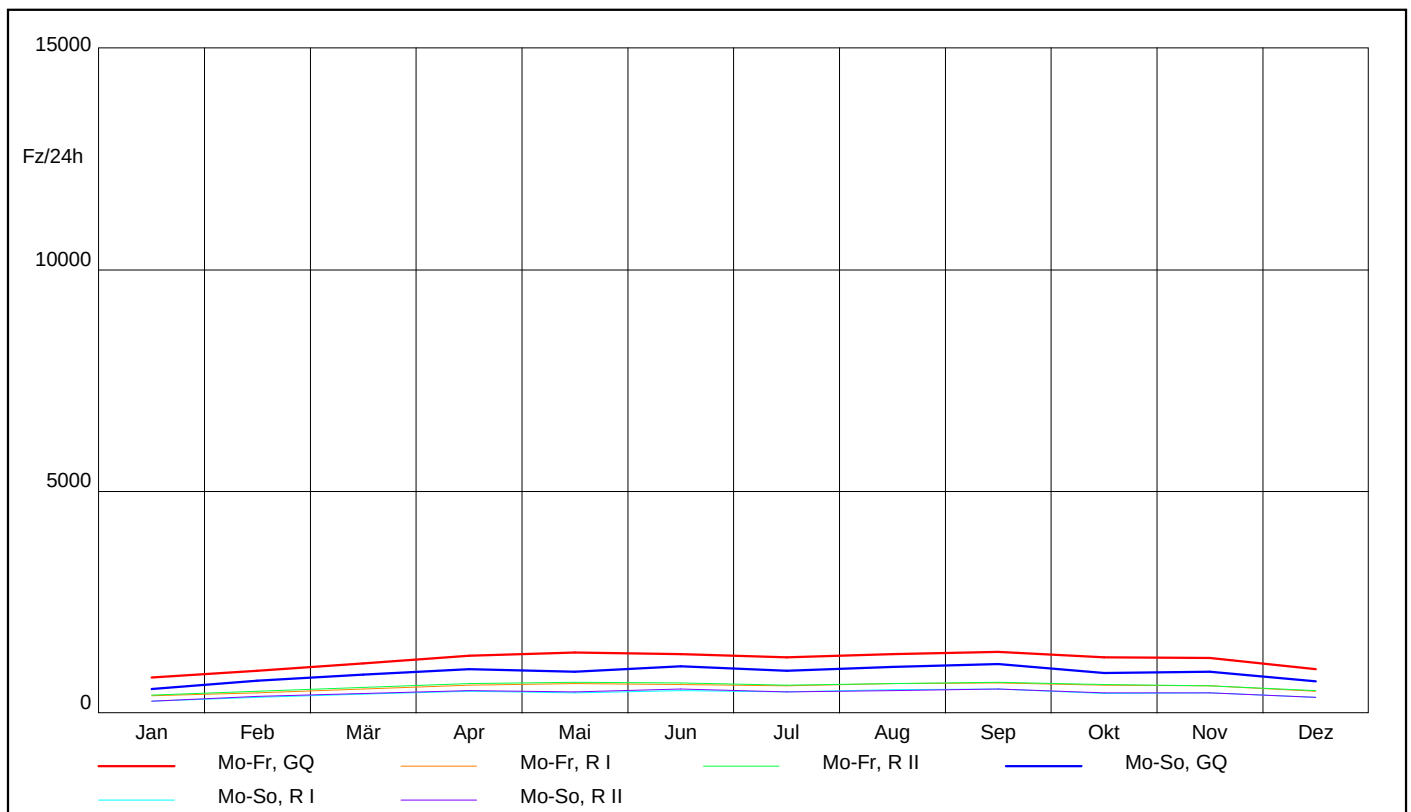
Zst.: 2242	TK:	Str.: B37	RI (S) : Krems	Anz.FS: 1
Gföhl			R II (N) : Zwettl	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

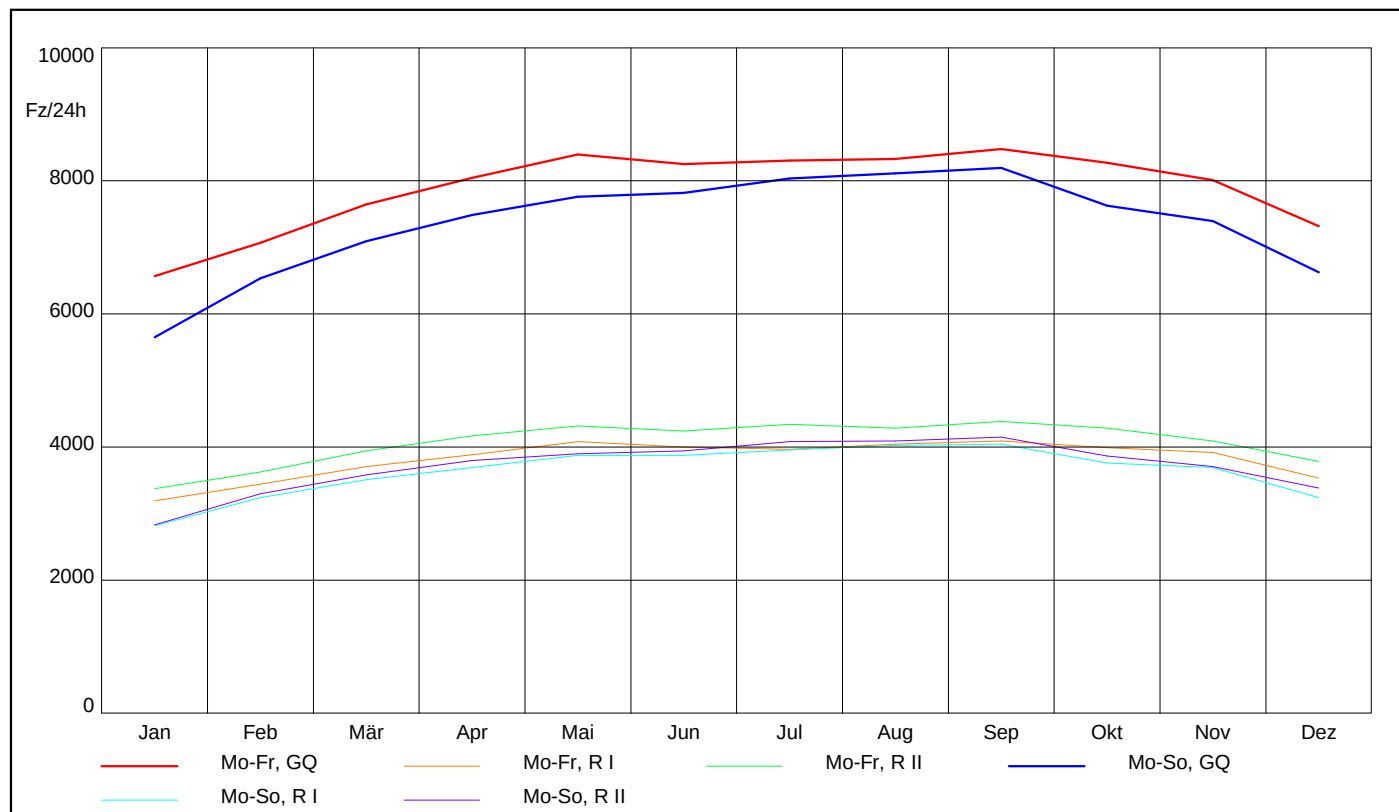
Zst.: **2243** TK:
SperkentalStr.: **B37**RI (S) : **Krems**RII (N) : **Zwettl**

Bemerkung:

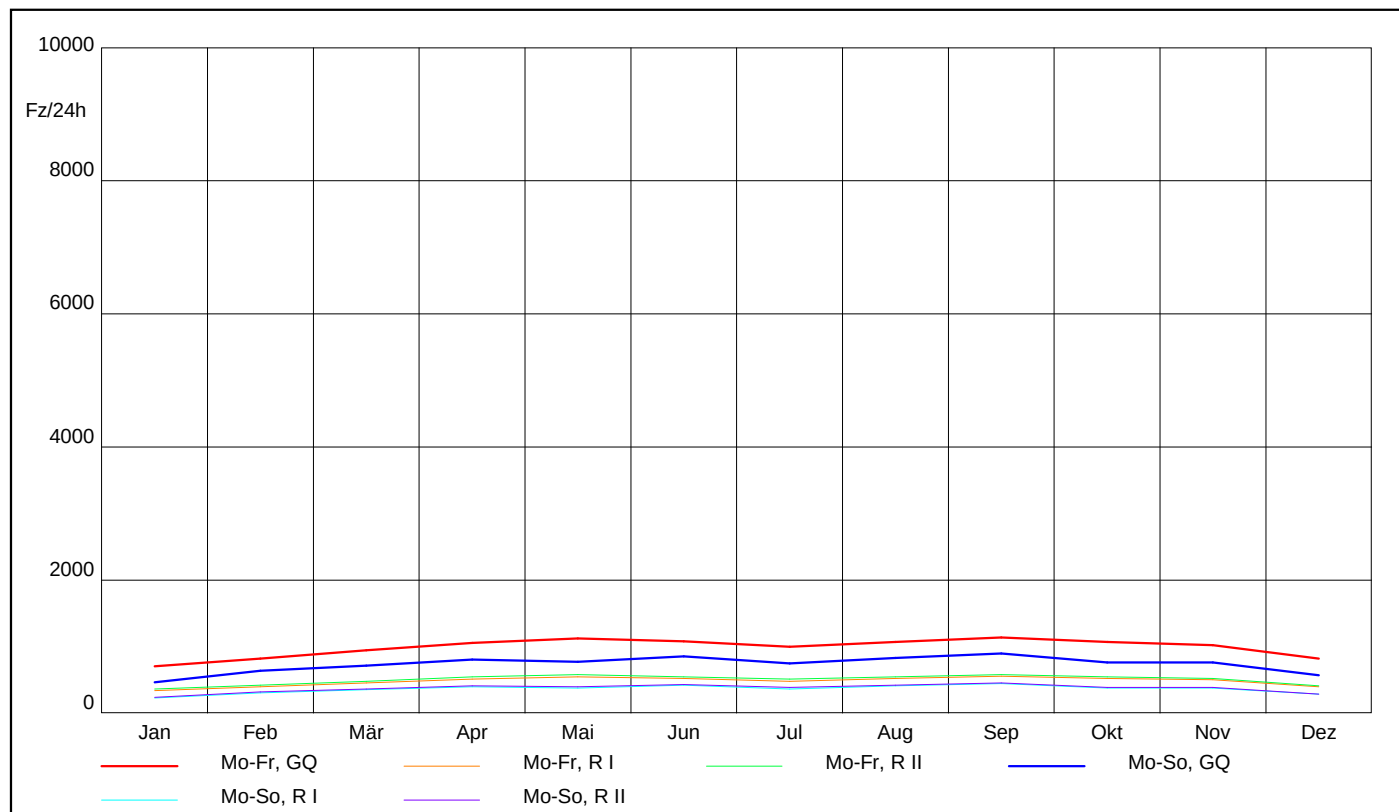
Anz.FS: **1**Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2244** TK:
RastenfeldStr.: **B38**RI (O) : **Krems / B 37**RII (W): **Zwettl**

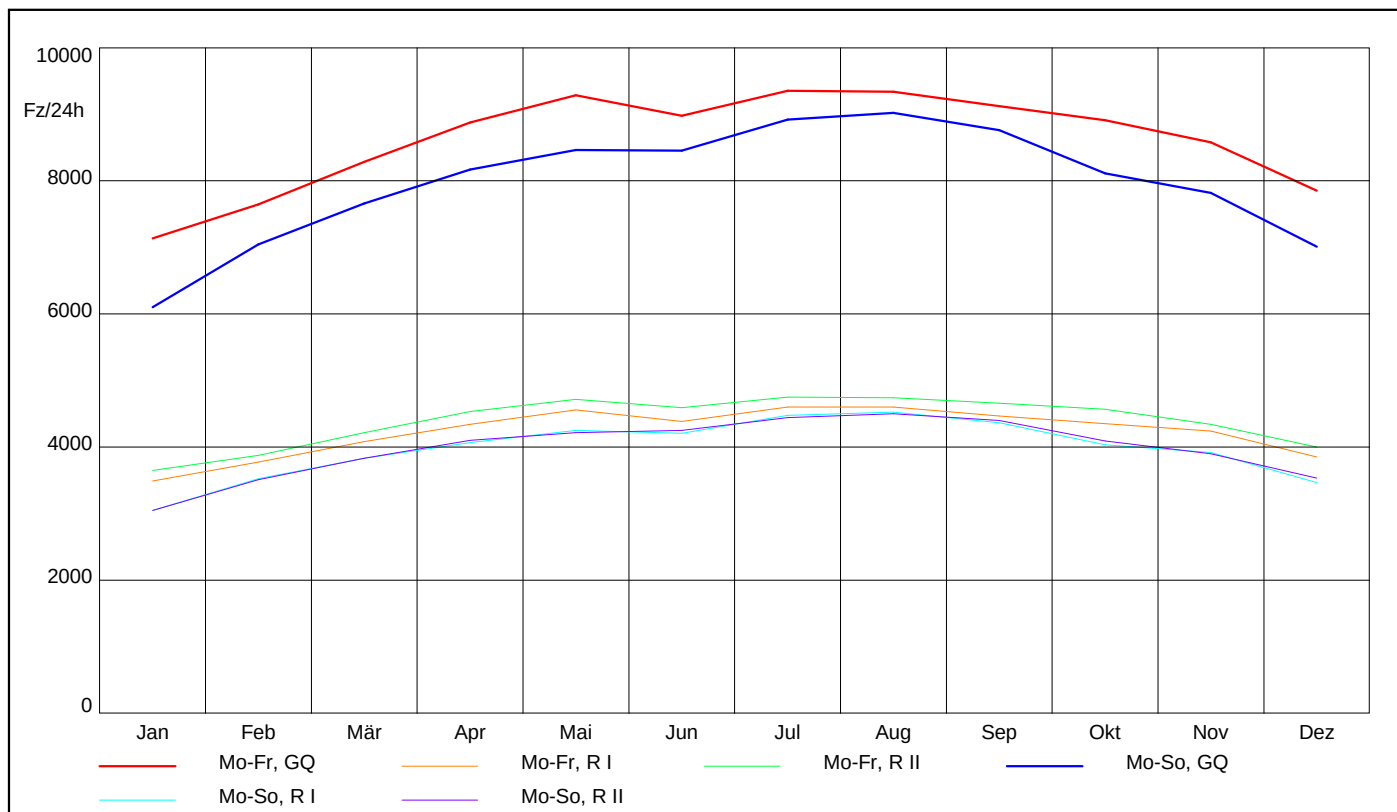
Bemerkung:

Anz.FS:1

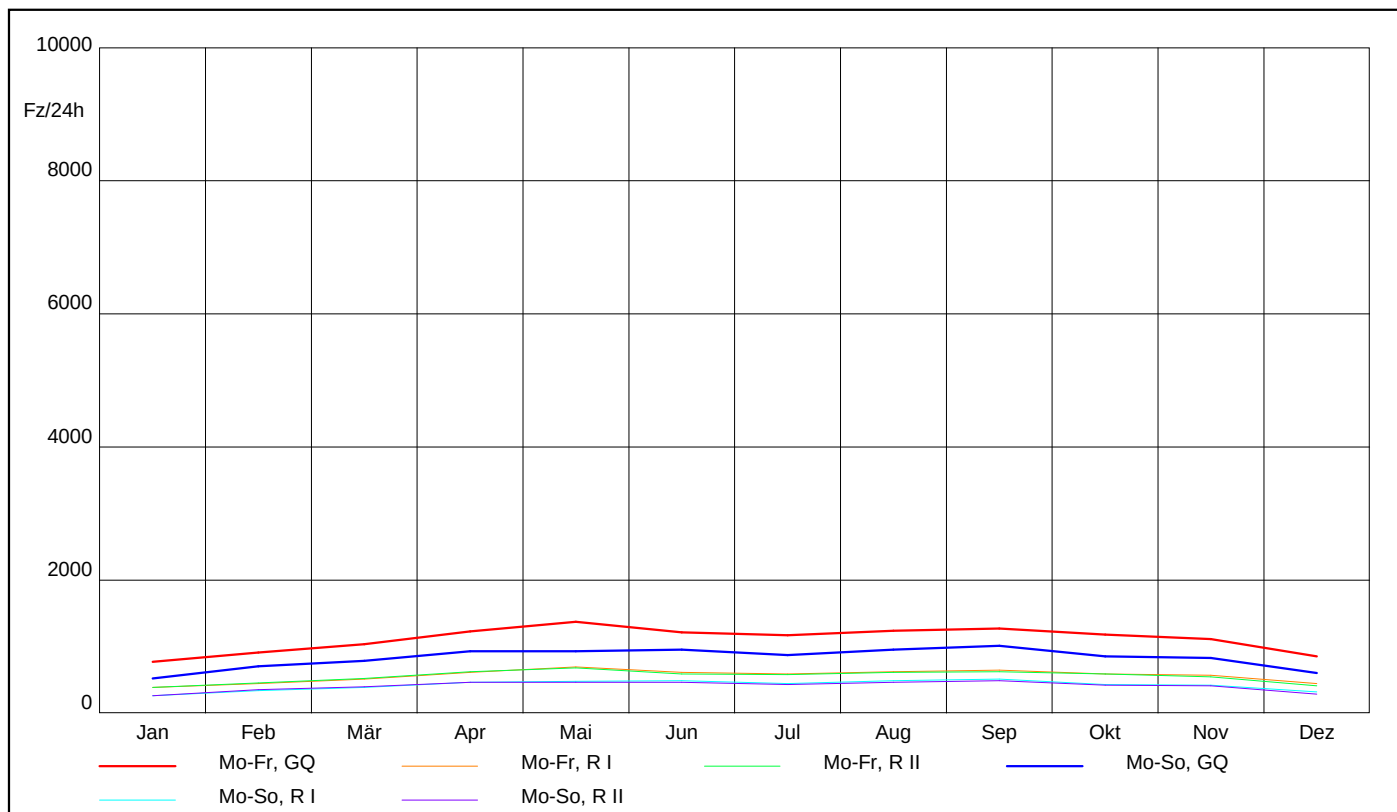
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



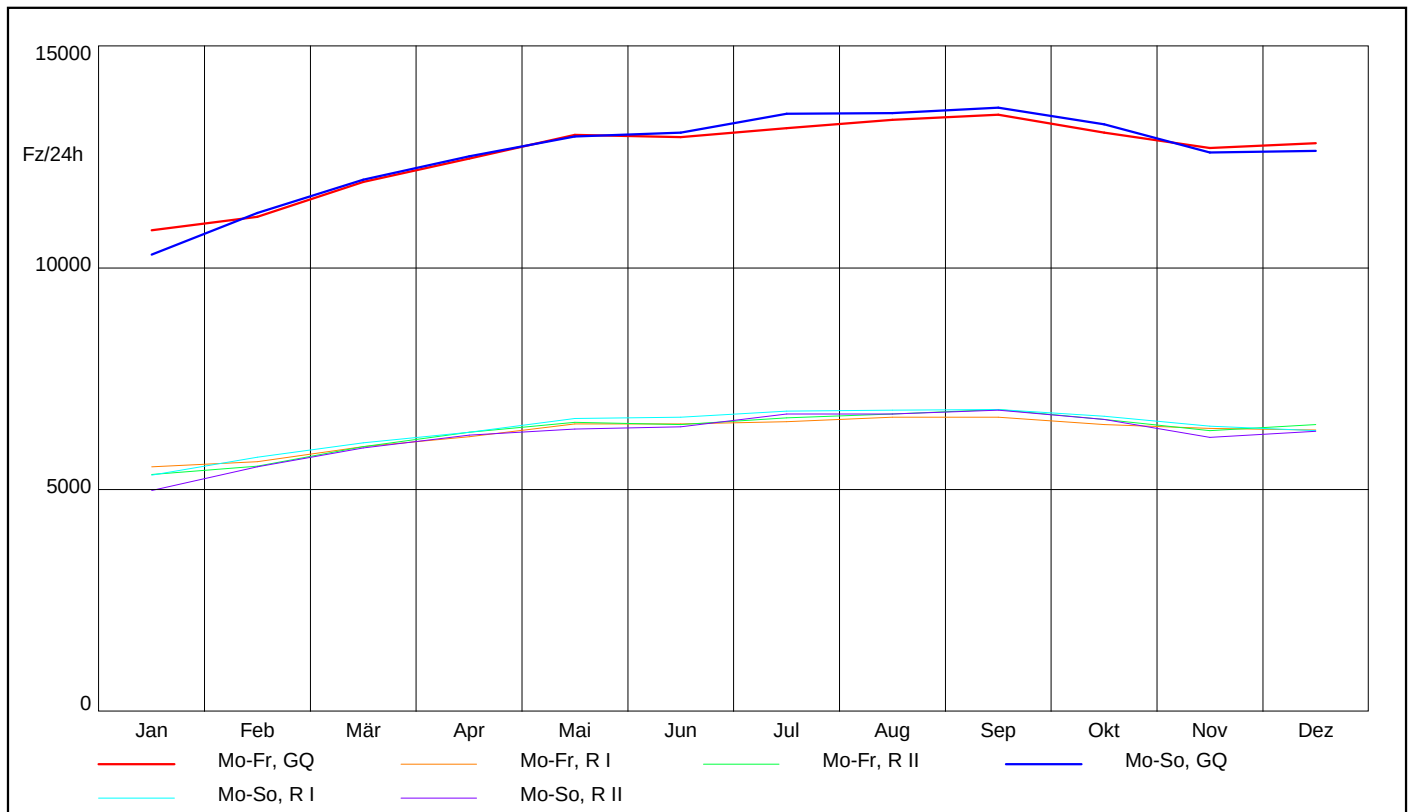
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2246** TK: Str.: **B303** RI (S) : **Stockerau**
Hollabrunn RII (N) : **Haugsdorf**
 Bemerkung:

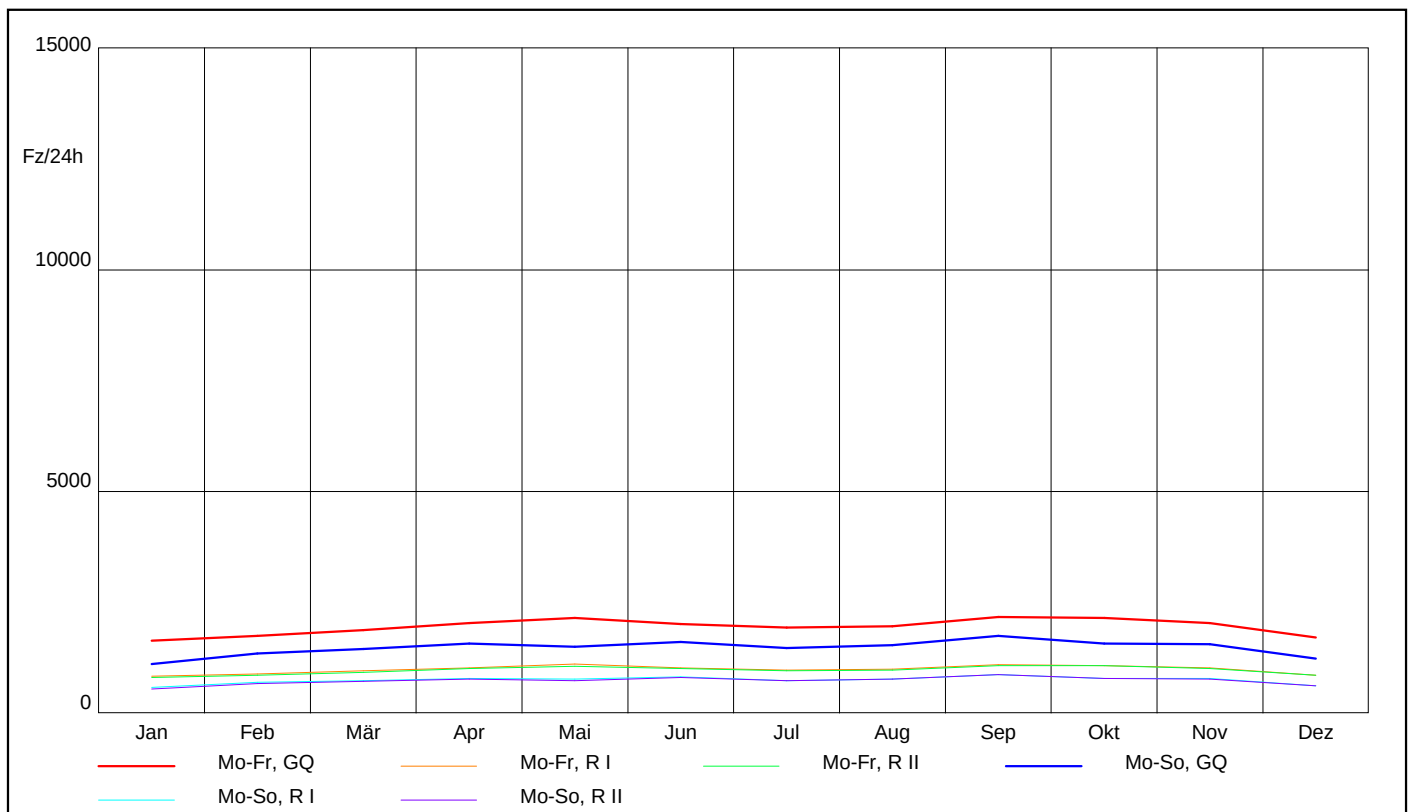
Anz.FS: **1**
 Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

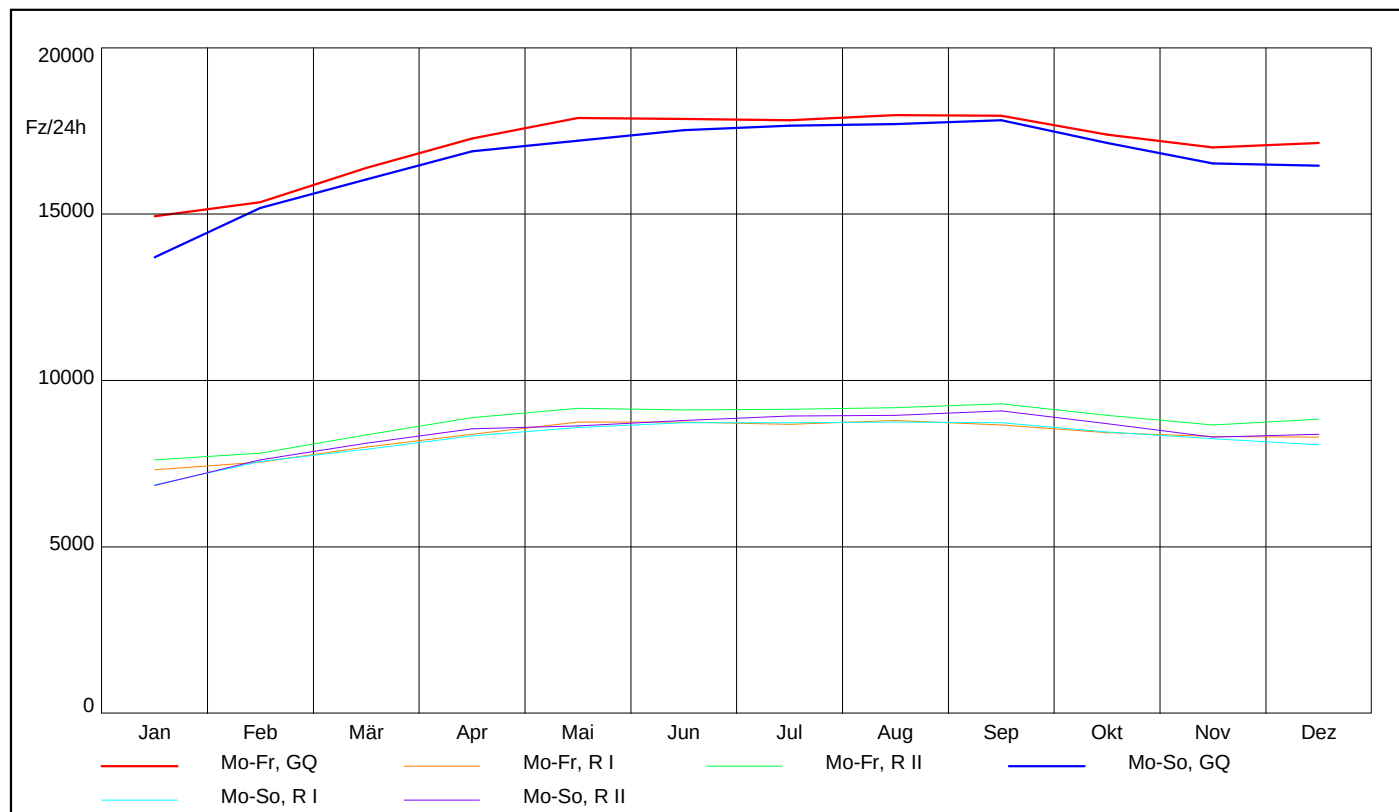
Zst.: **2247** TK: Str.: **B303** RI (N) : **Hollabrun**
Suttenbrunn RII (S) : **Haugsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

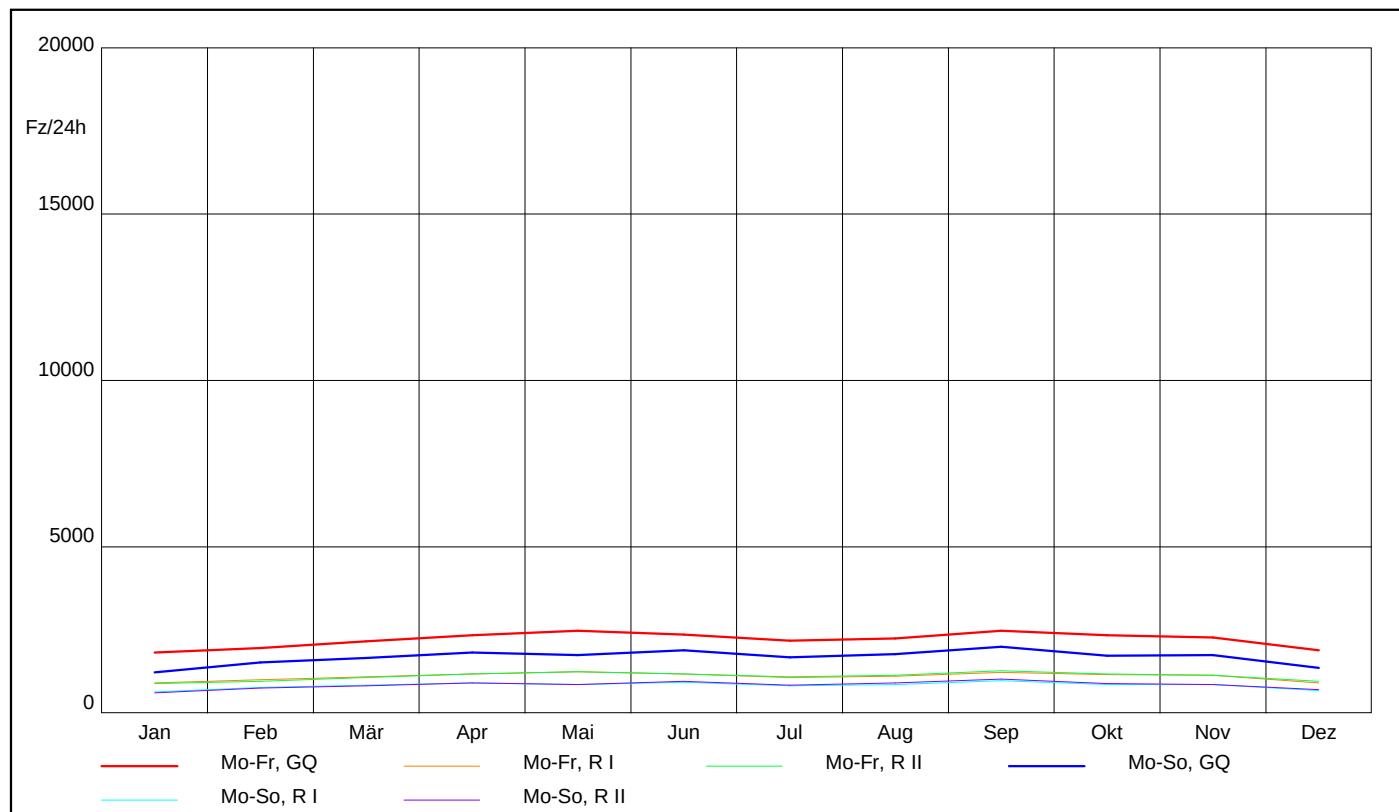
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

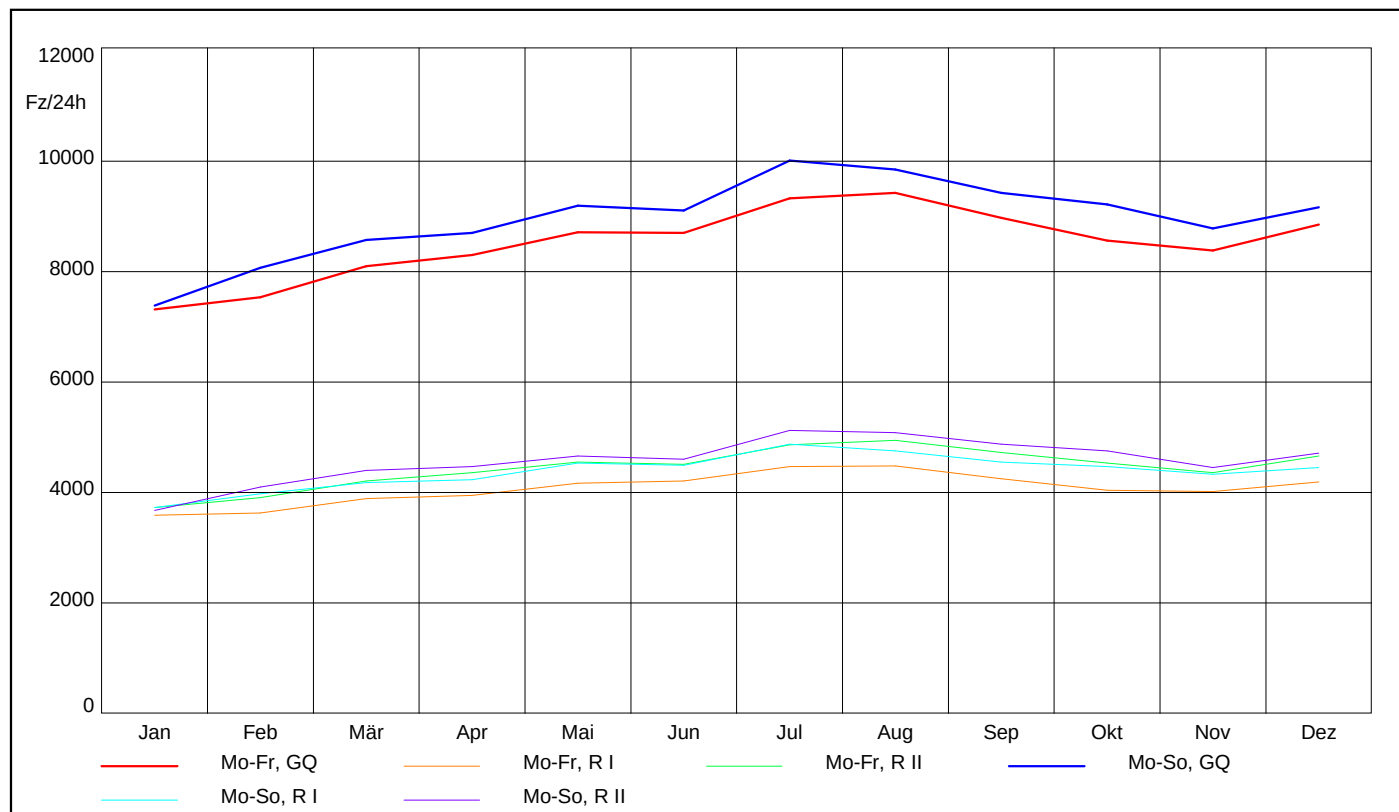
Zst.: **2248** TK: Str.: **B303** RI (S) : **Hollabrunn**
Jetzelsdorf RII (N) : **Staatsgrenze /CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

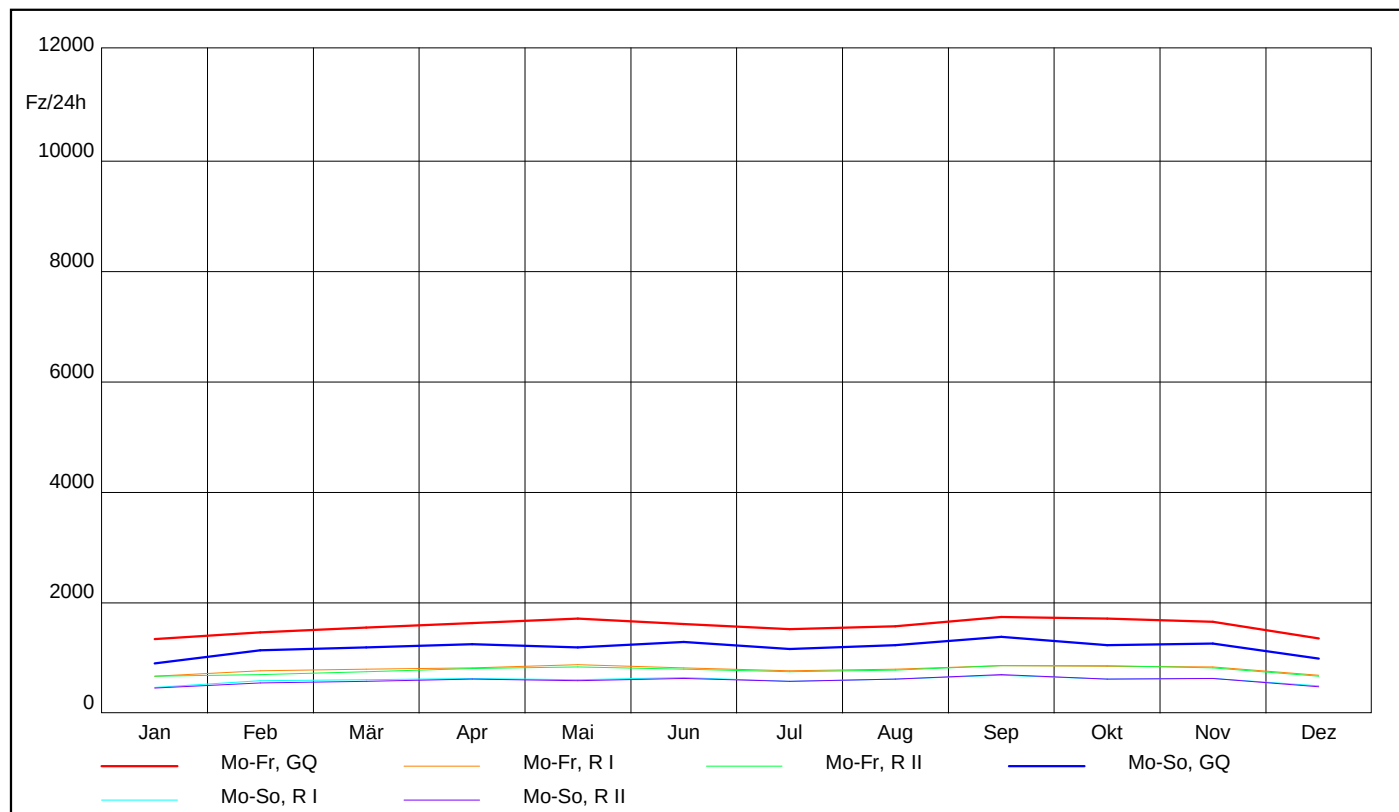
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

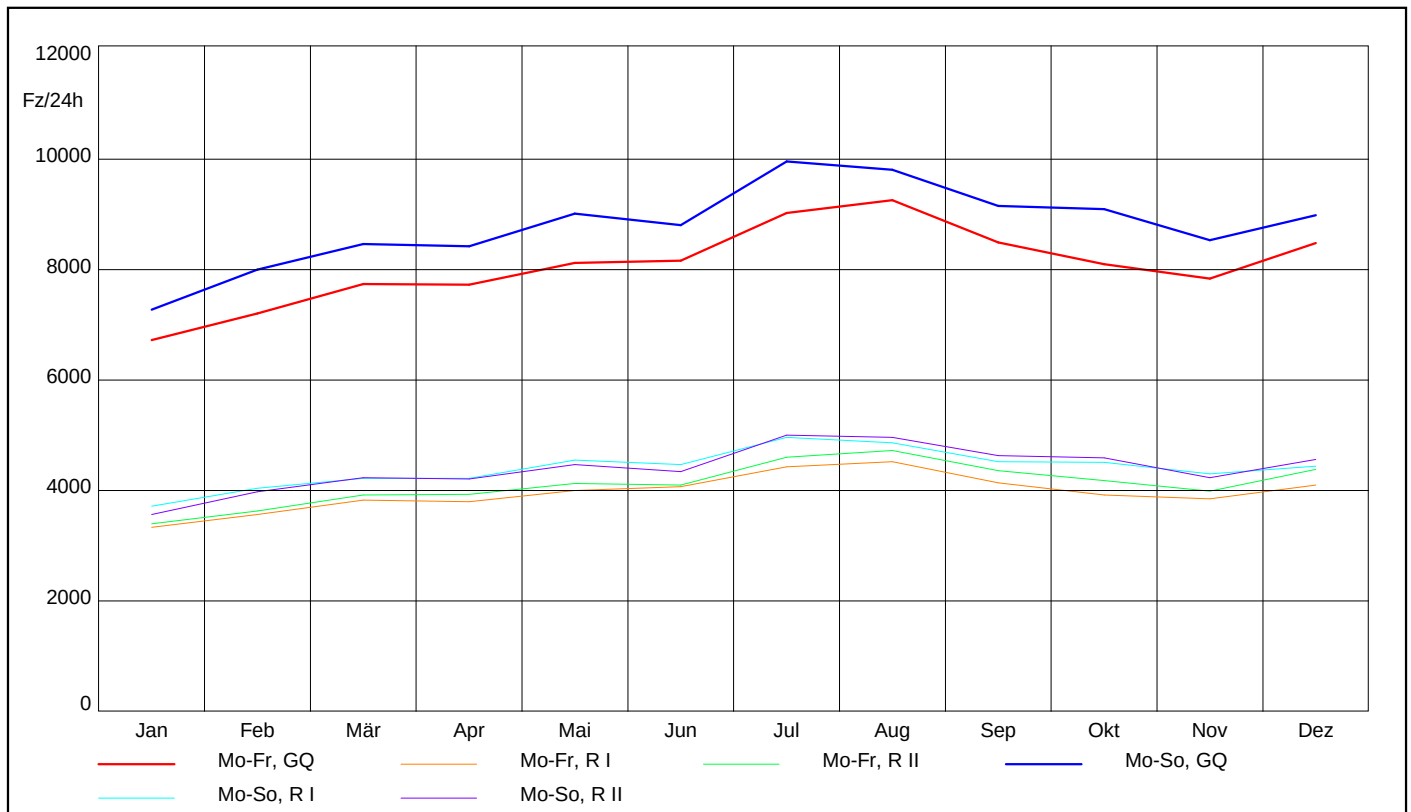


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

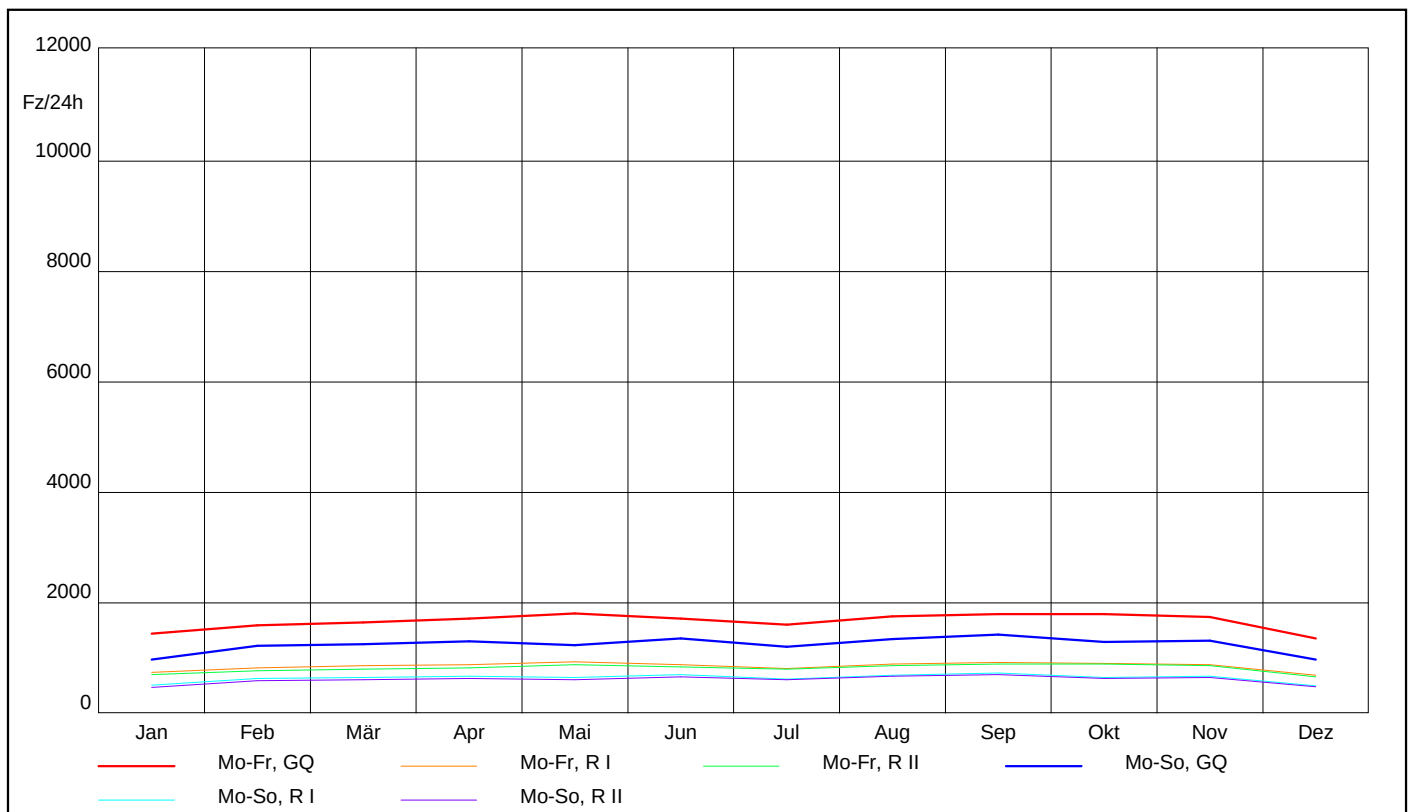
Zst.: 2249	TK:	Str.: B303	RI (S) : Hollabrunn	Anz.FS: 1
			RII (N) : Staatsgrenze (CZ)	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

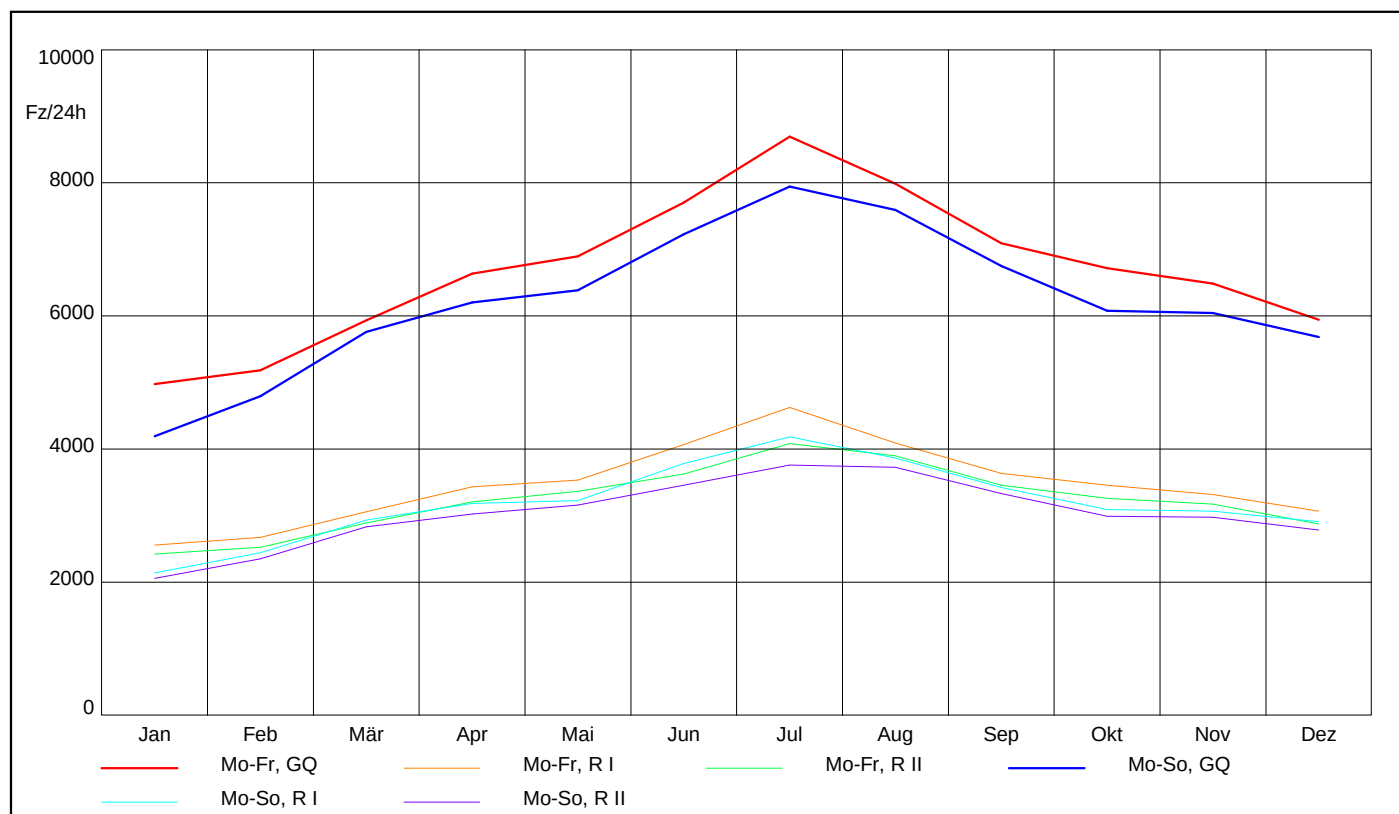
Zst.: **2250** TK: Str.: **B49** RI (S) : **Hainburg**
Engelhartstetten RII (N) : **Marchegg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

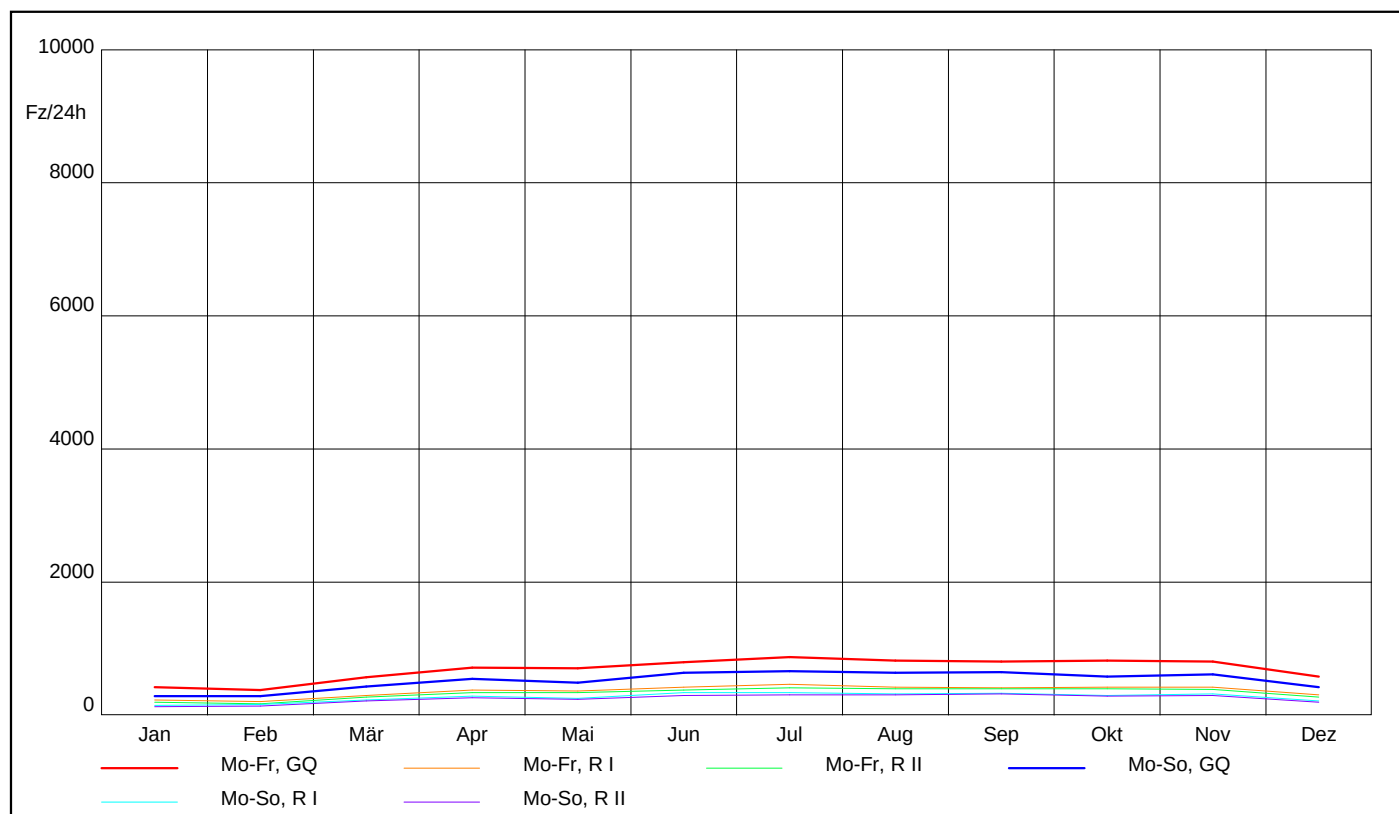
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

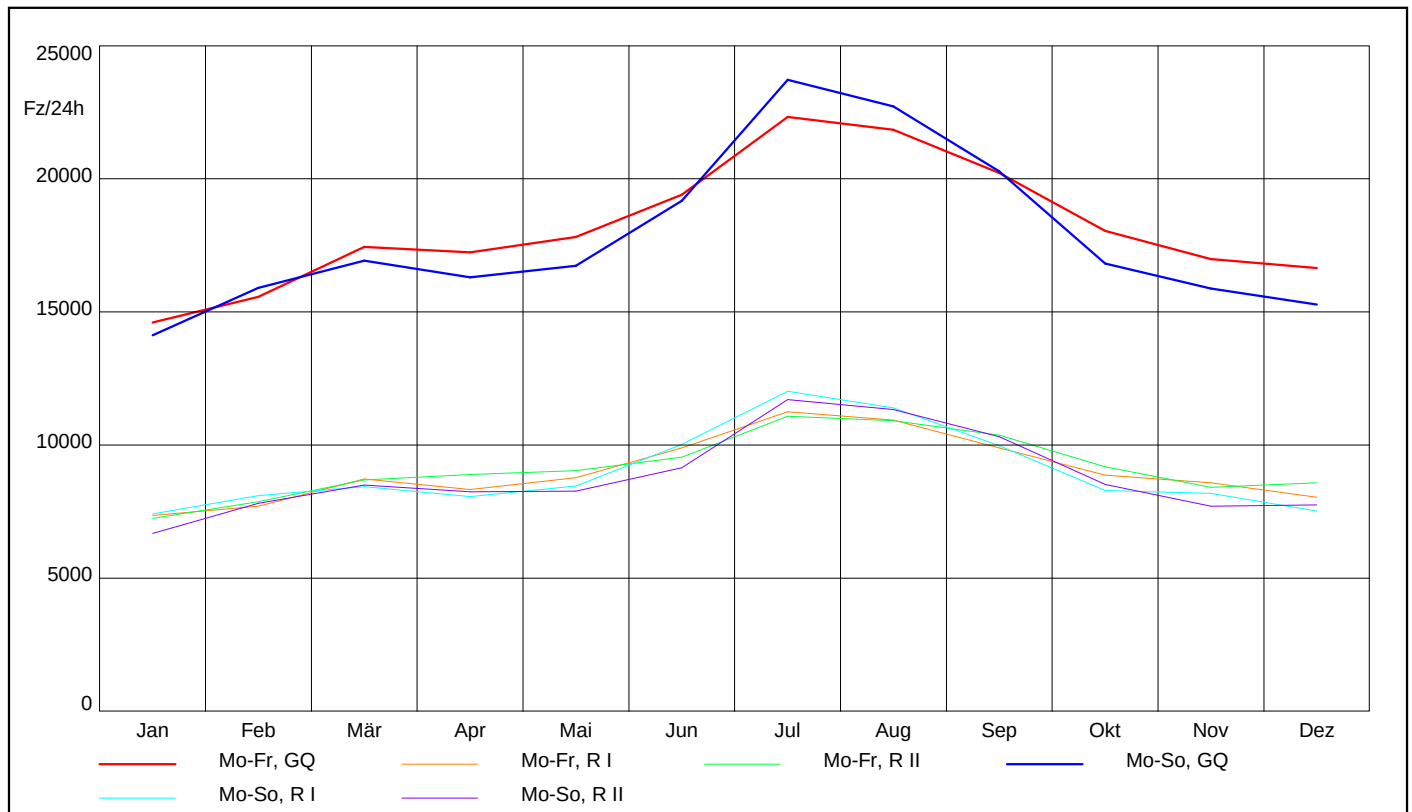


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

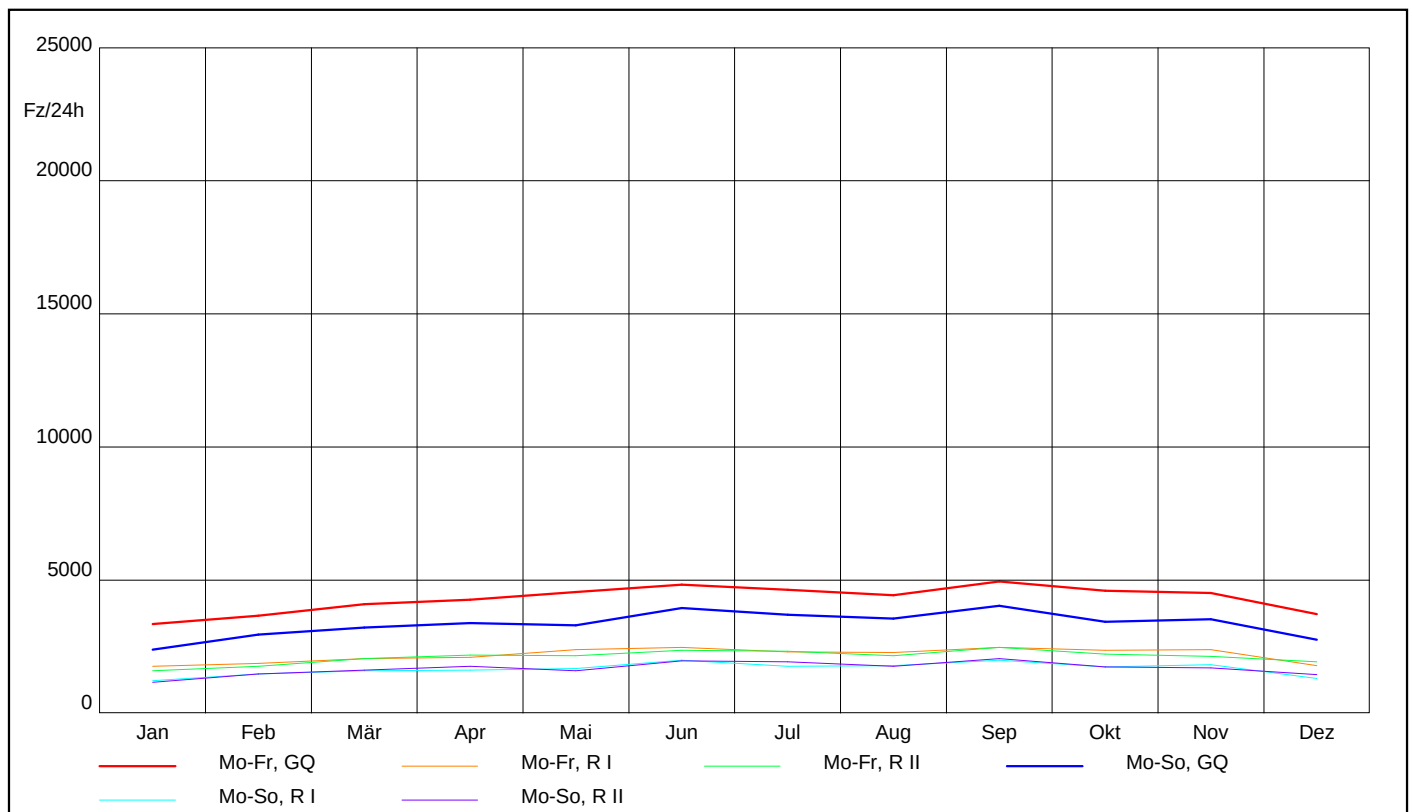
Zst.: 2251	TK:	Str.: B7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
	Hobersdorf		RII (N) : Poysdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

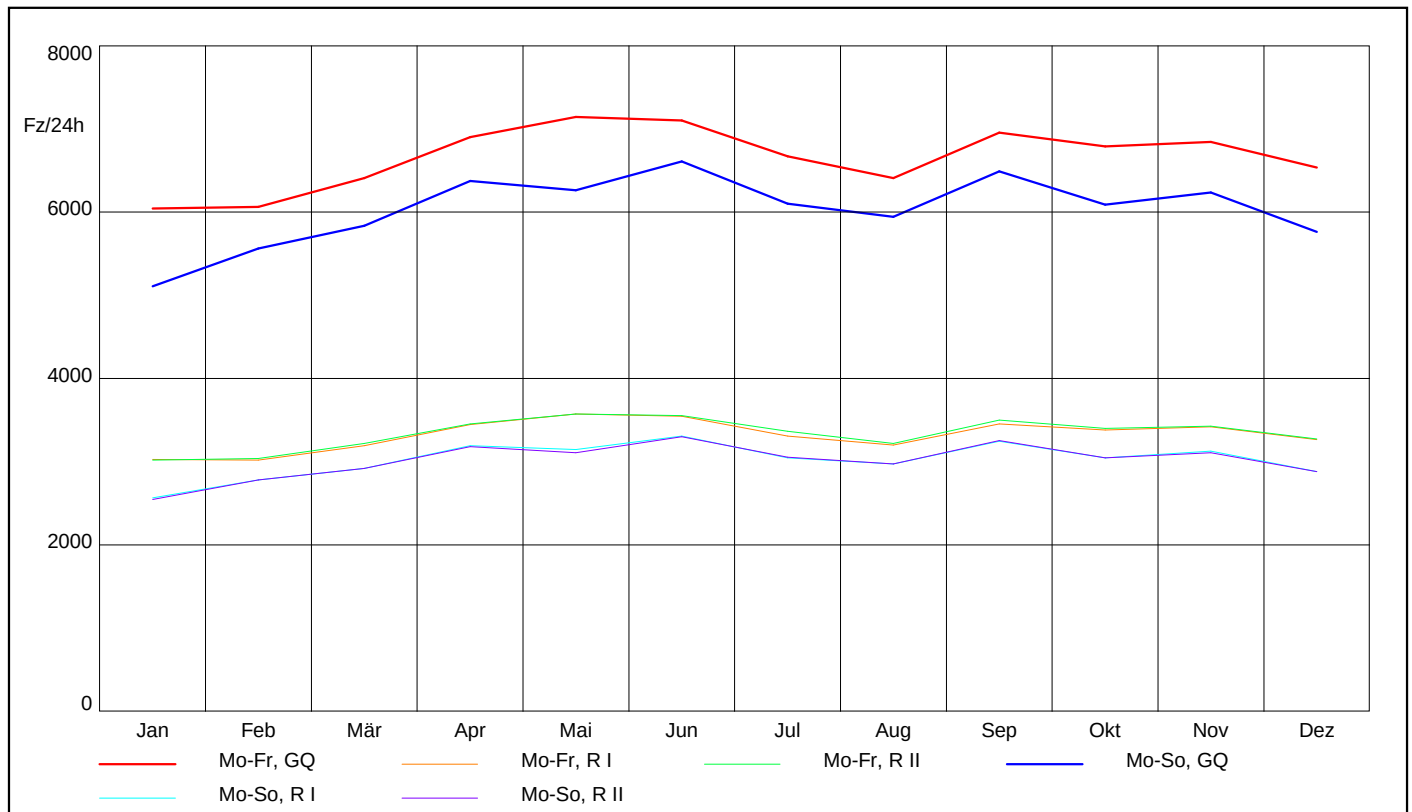
Zst.: **2252** TK: Str.: **B8** RI (W) : **Wien**
Angern a. d. March RII (O) : **Angern a.d. March**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

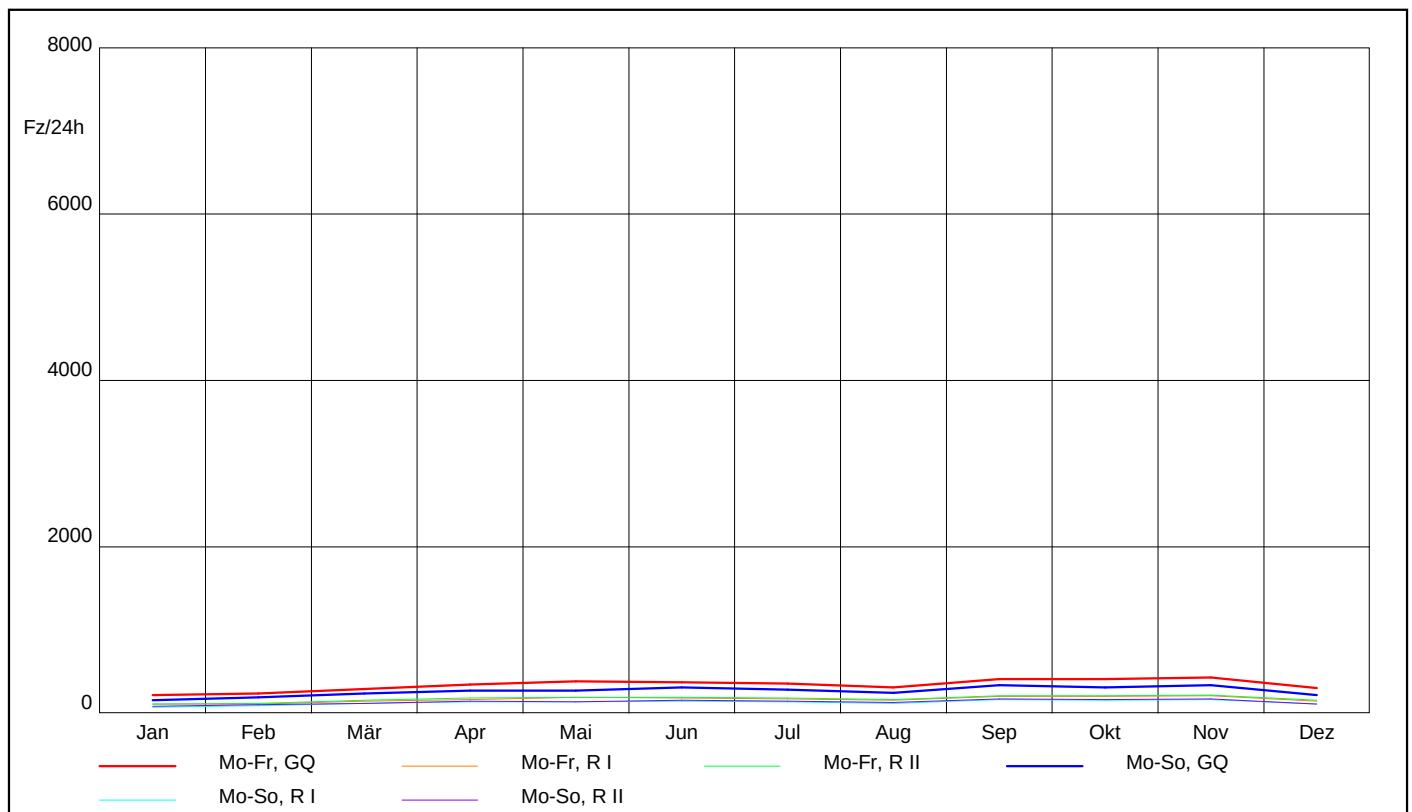
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

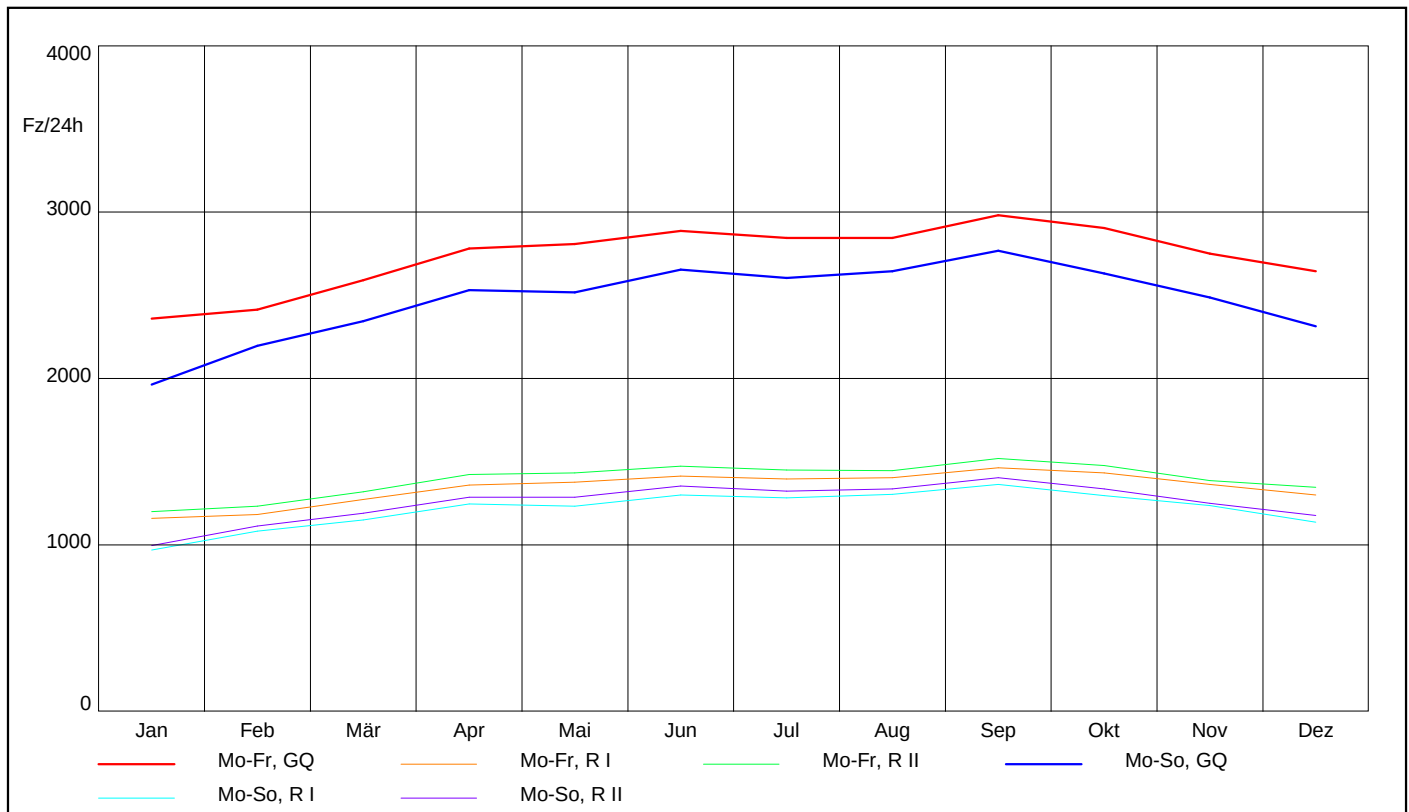
Zst.: **2253** TK: Str.: **B35** RI (S) : **Österreich**
Mitterretzbach RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

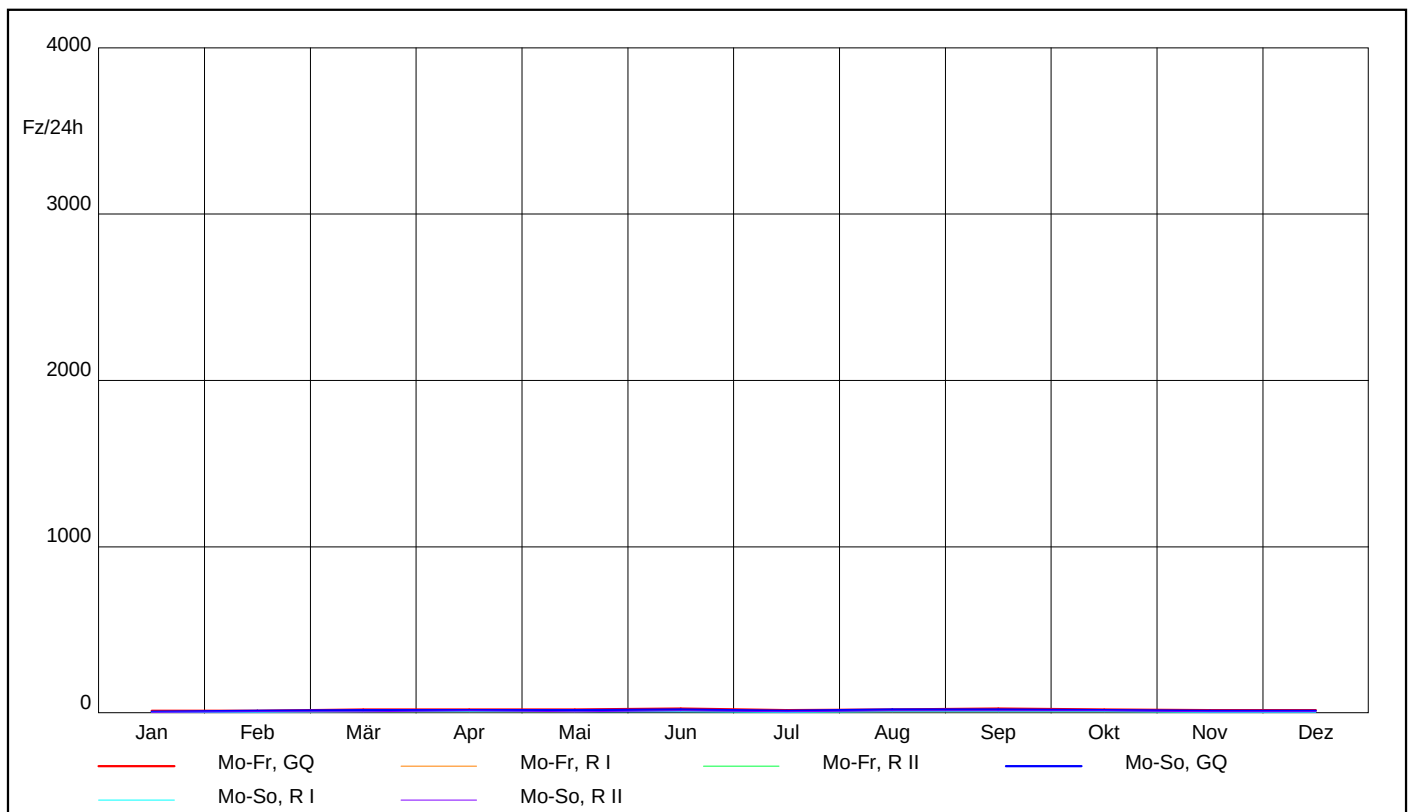
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

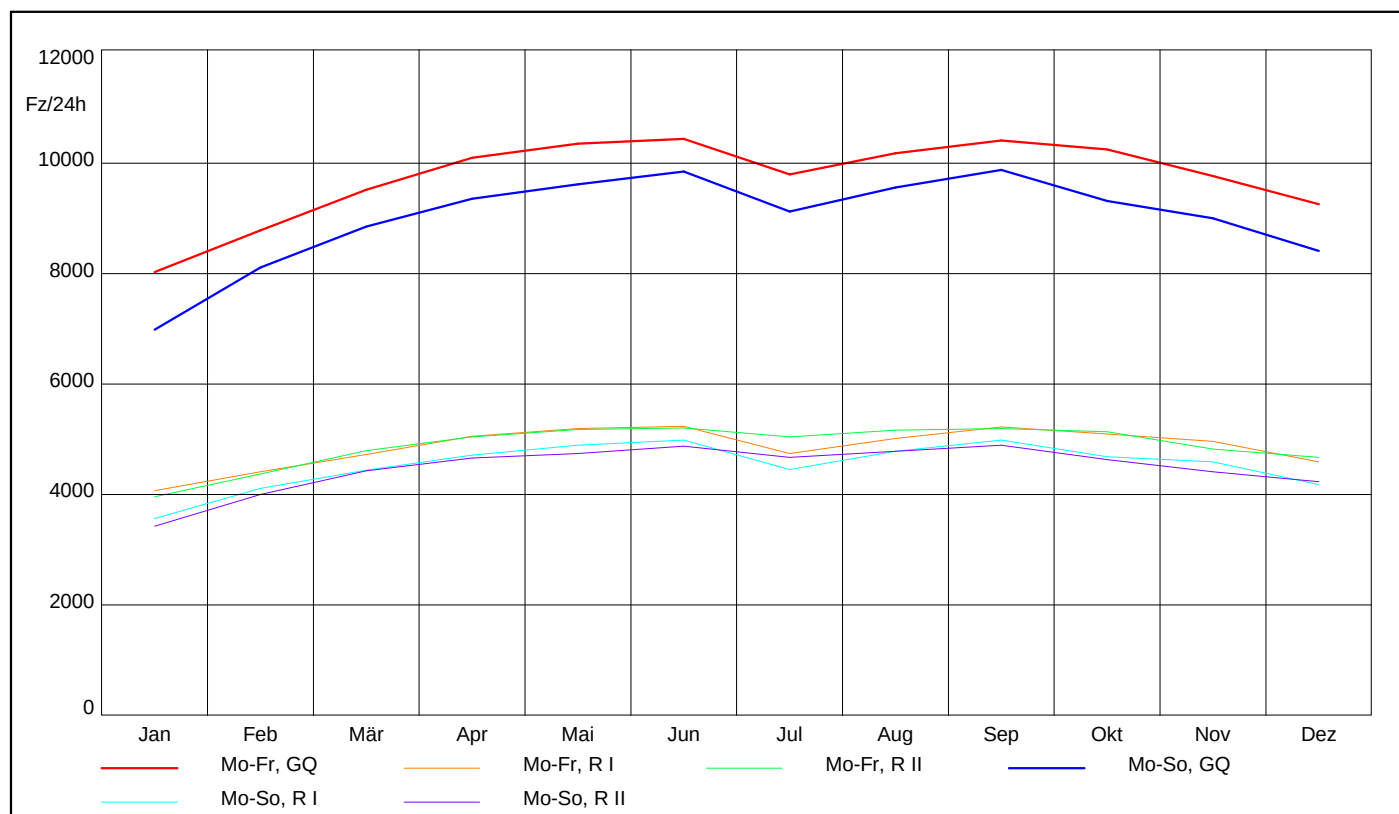


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

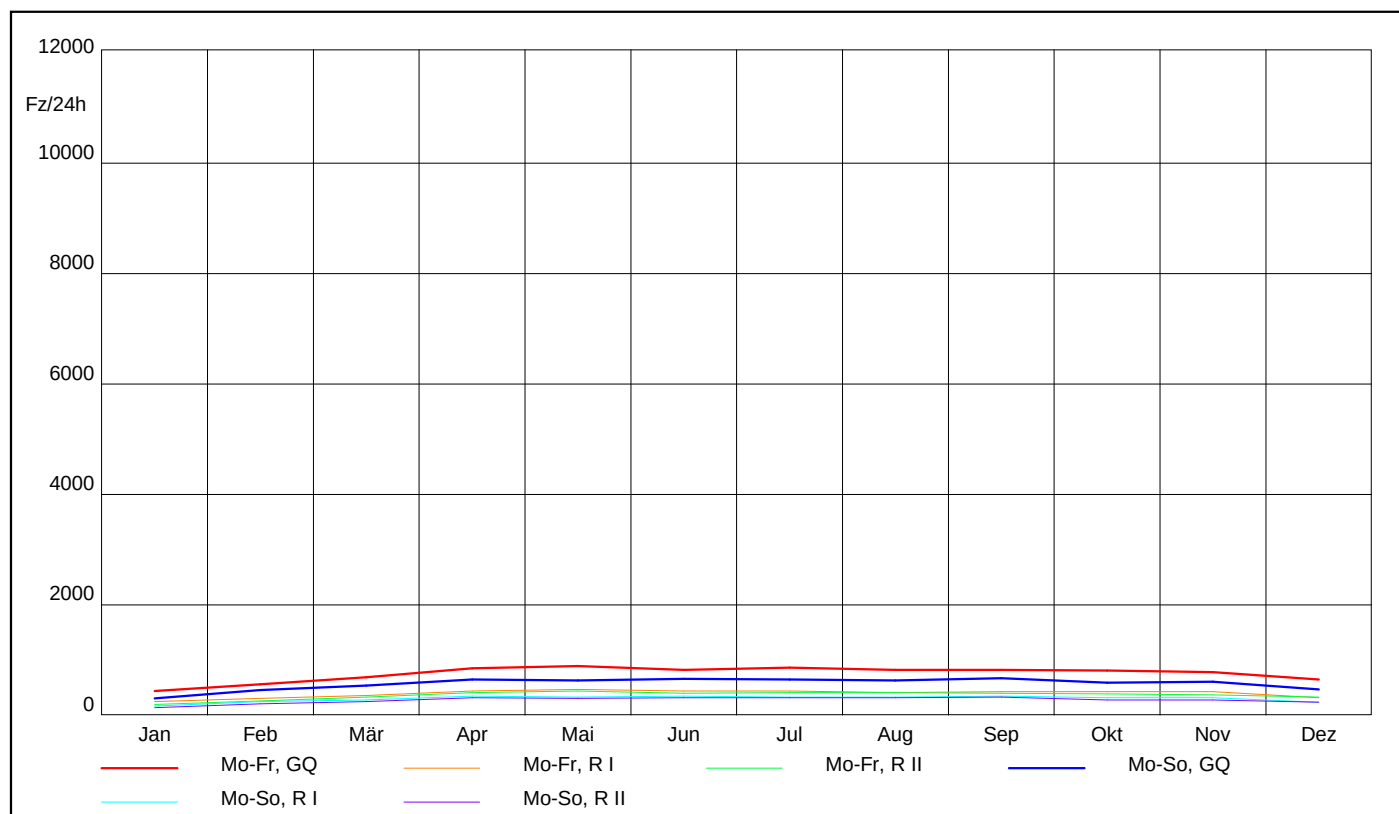
Zst.: **2254** TK:
HaslauStr.: **B9**RI (W) : **Wien**
RII (O) : **Hainburg**
Bemerkung:Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

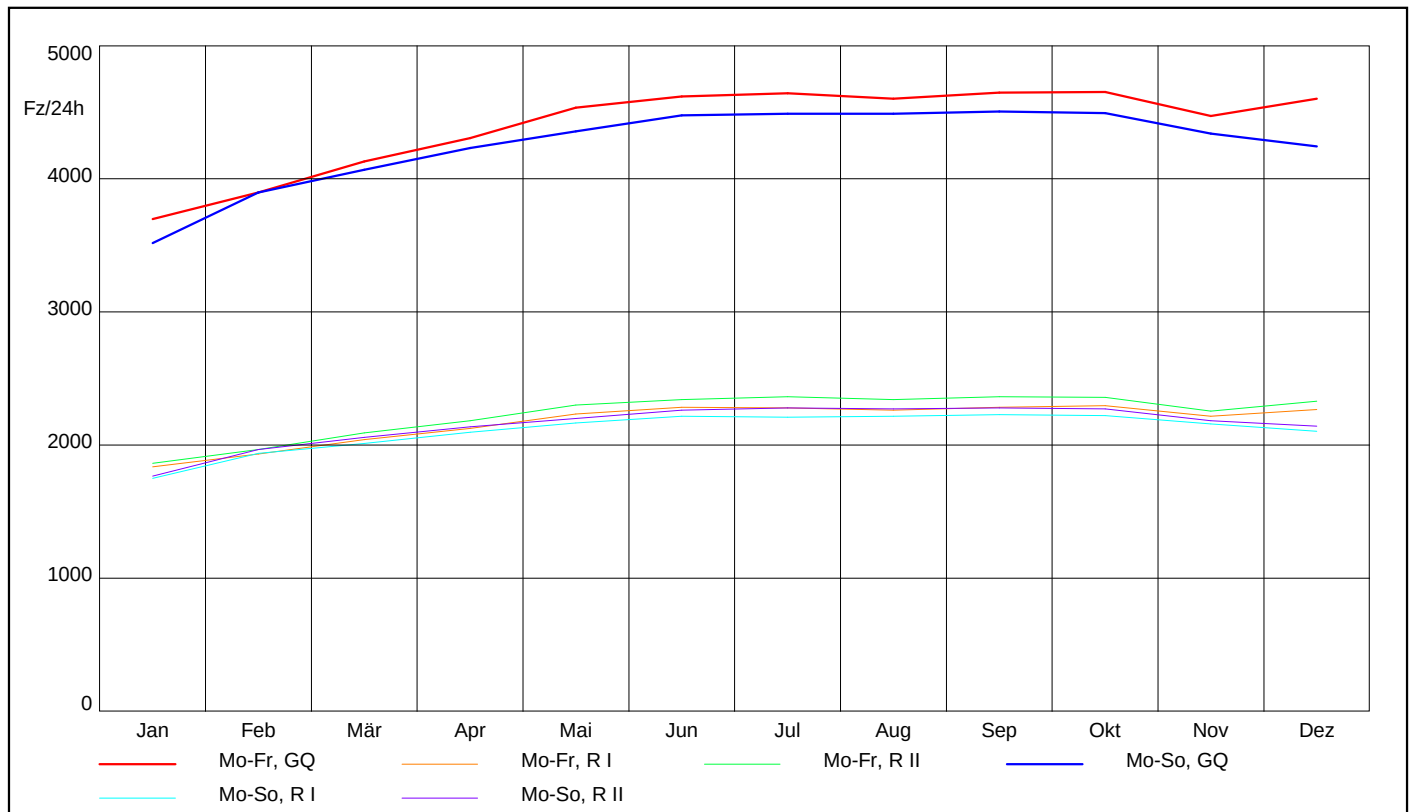
Zst.: **2255** TK: Str.: **B46** RI (S) : **Österreich**
Laa an der Thaya RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

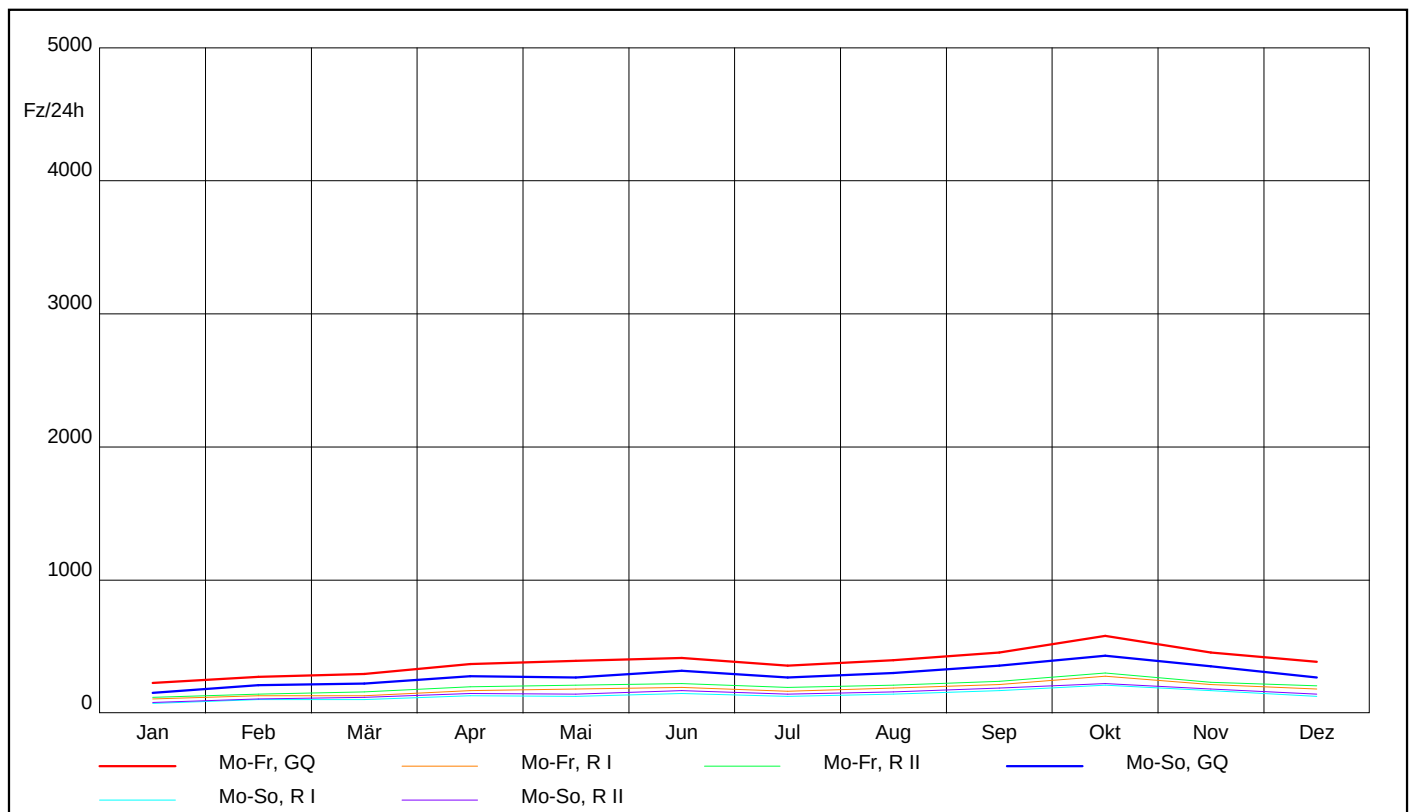
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

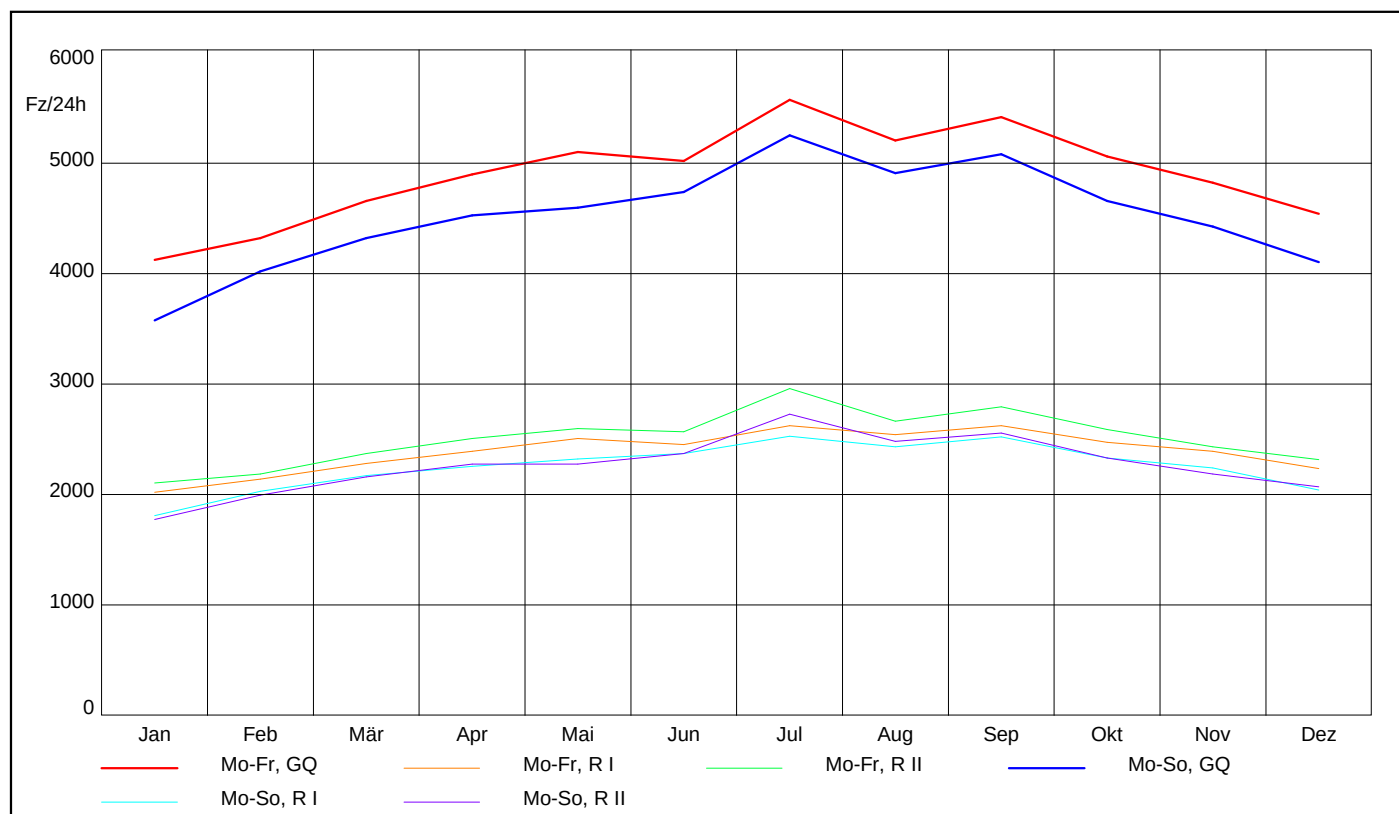
Zst.: **2256** TK: Str.: **B5** RI (O) : **Göpfritz**
Göpfritz (Kreisv. B 5) RII (W): **Waidhofen a.d. Thaya**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

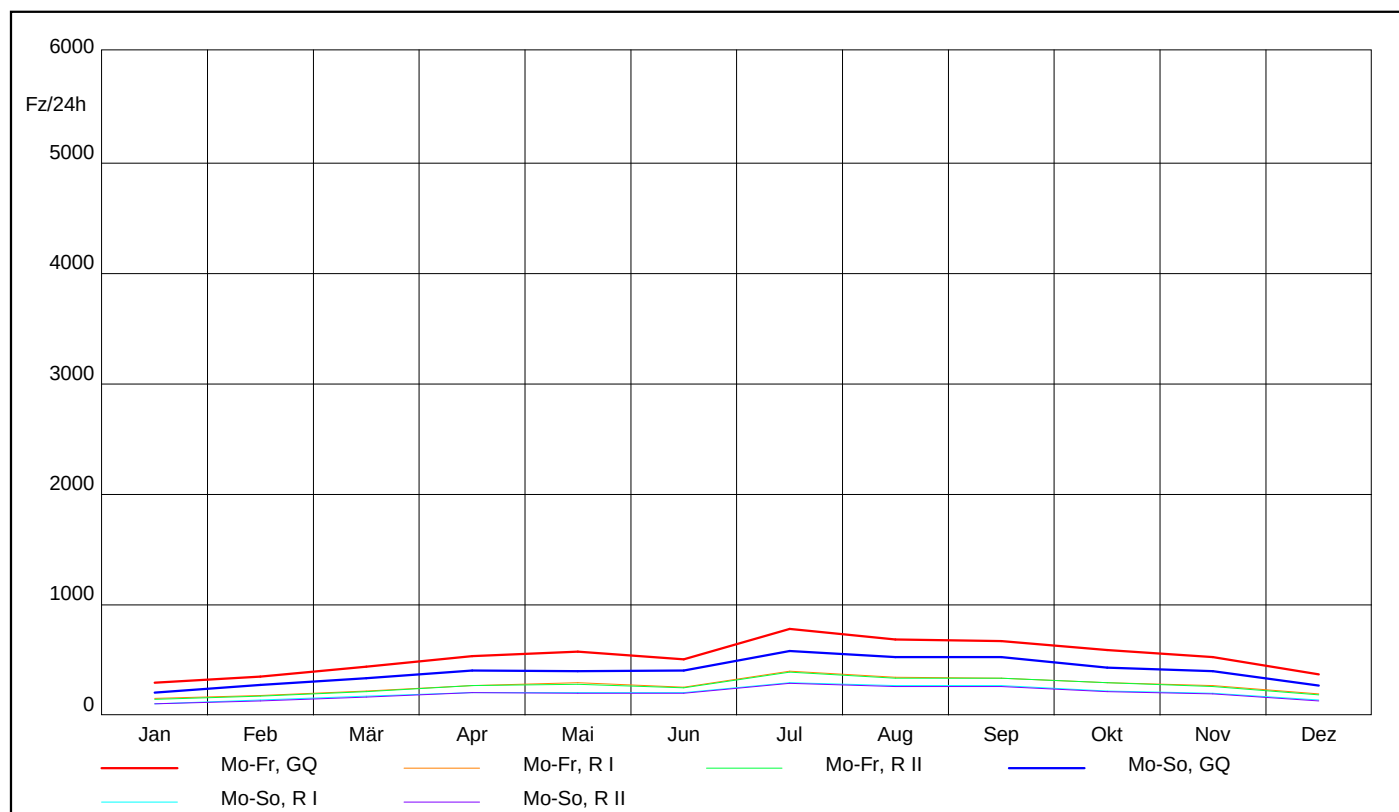
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

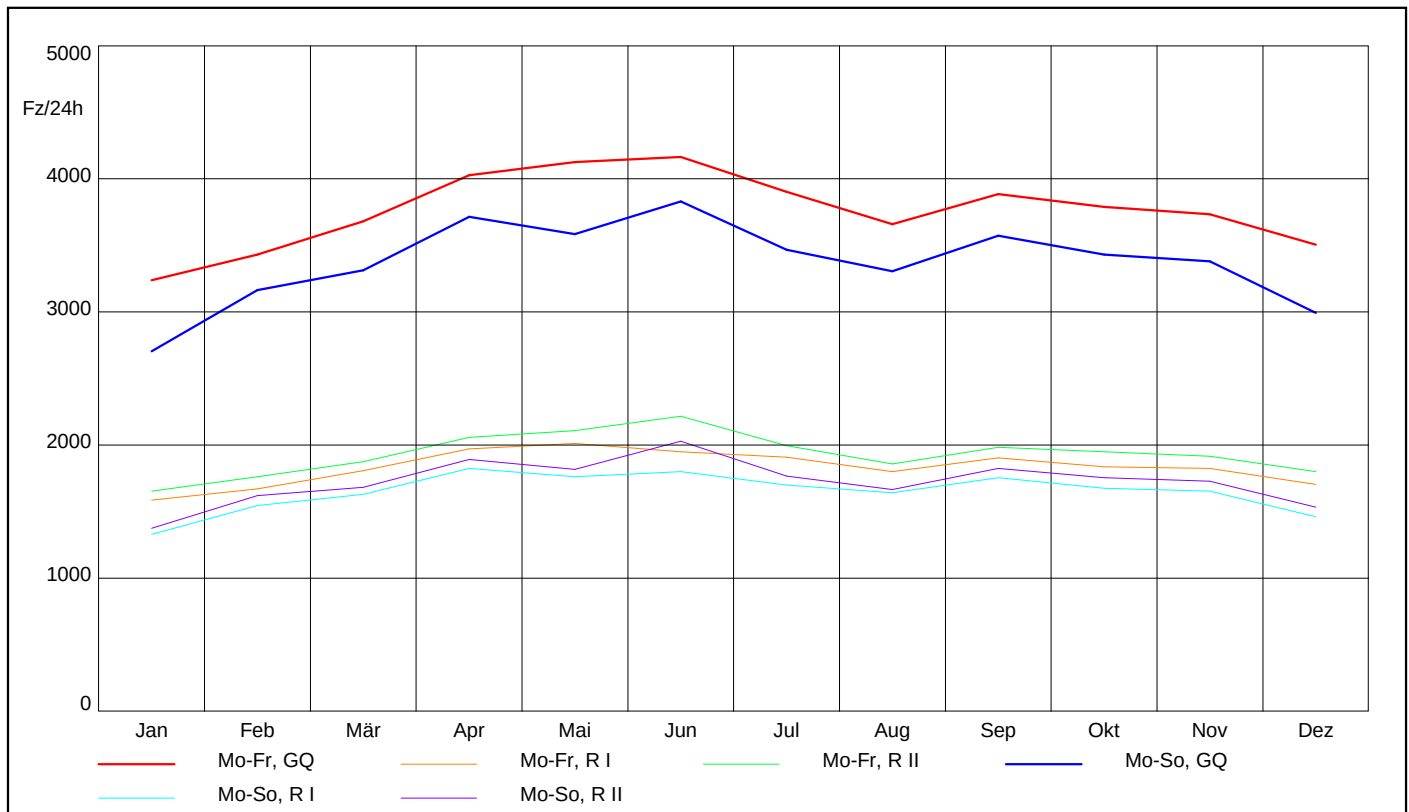
Zst.: **2257** TK: Str.: **L1115** RI (O) : **Wien / Wolkersdorf**
Gerasdorf (L1115) RII (W): **Hagebrunn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

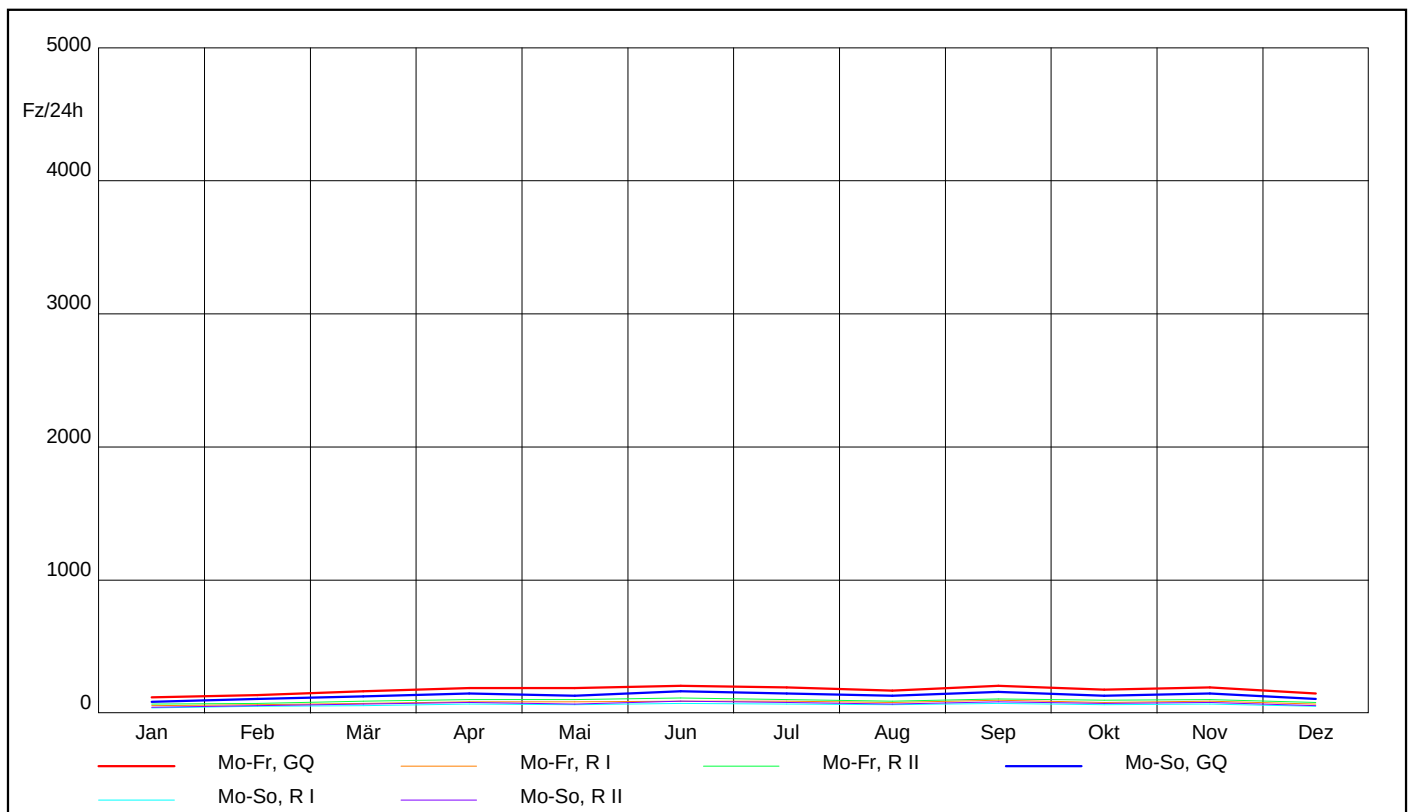
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

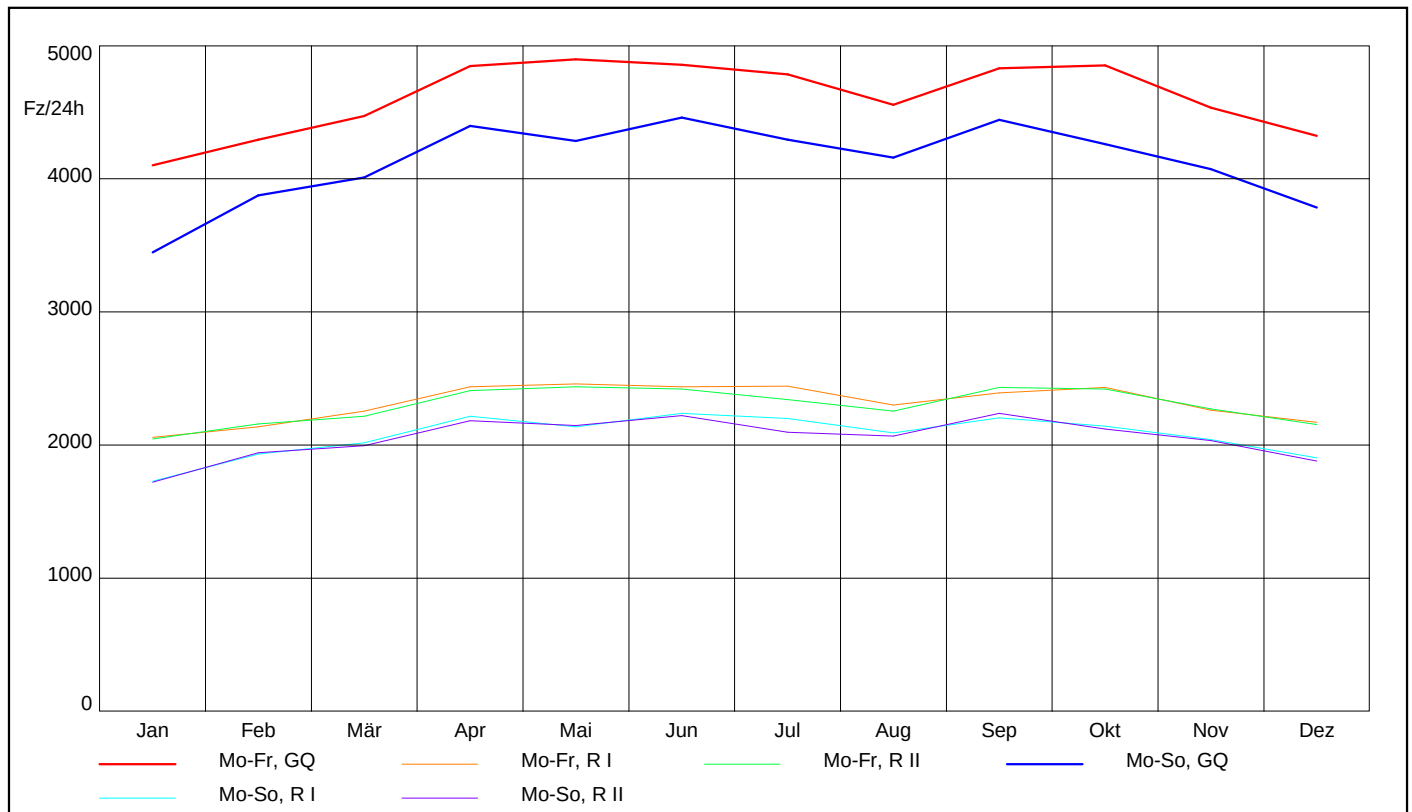
Zst.: **2258** TK: Str.: **B60** RI (S) : **Götzendorf (Leitha)**
Schwadorf (B 60) RII (N) : **Fischamend**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

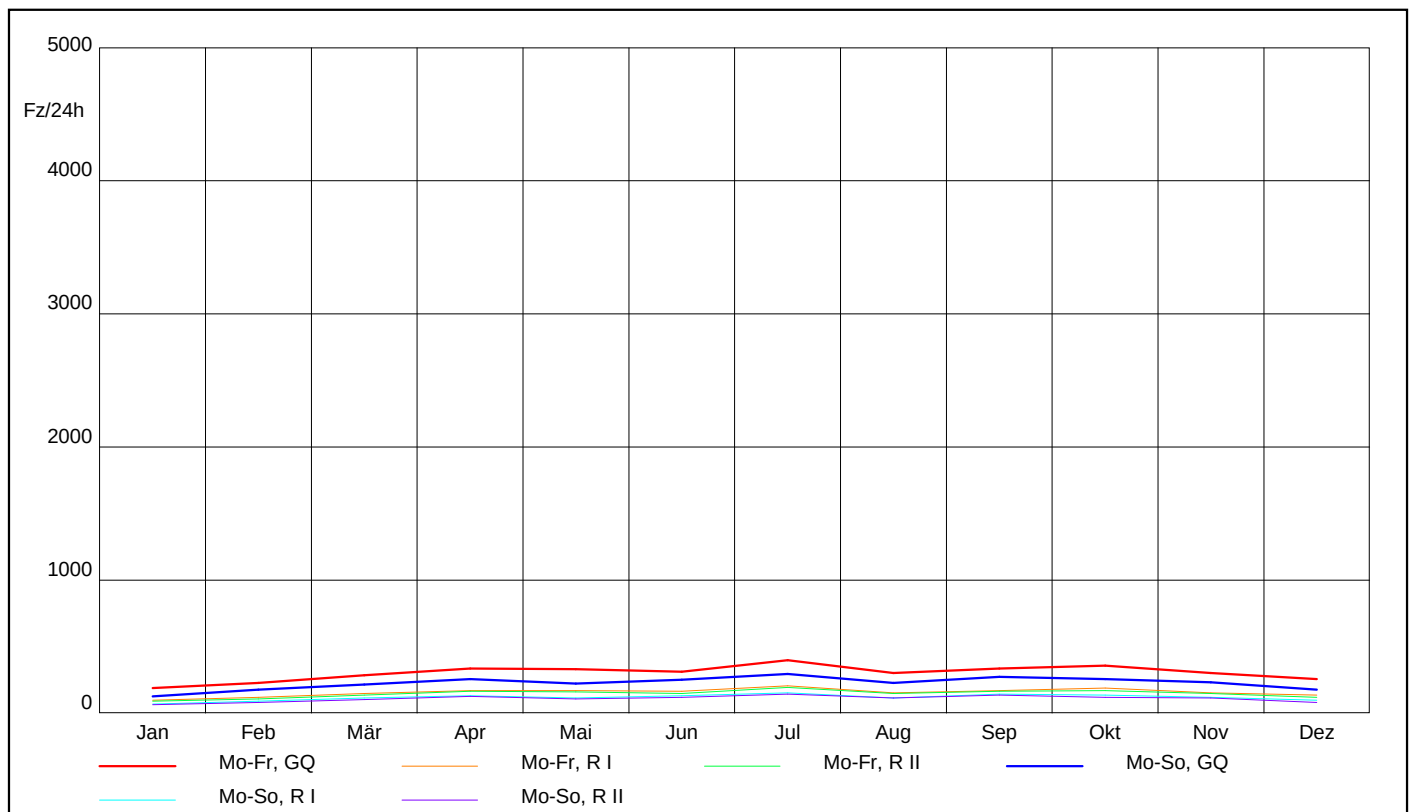
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

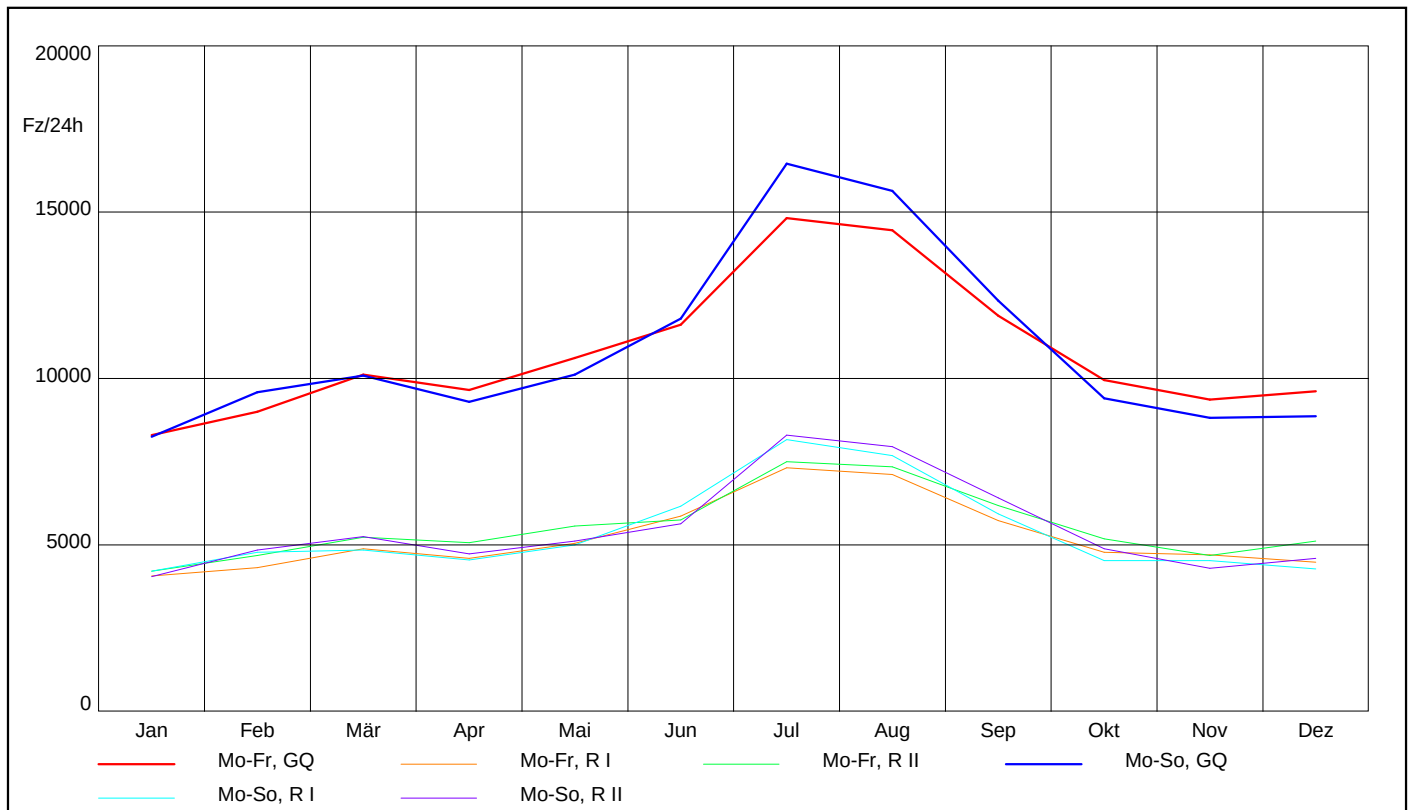
Zst.: **2260** TK: Str.: **B7** RI (O) : **Wien**
Drasenhofen RII (W): **Staatsgrenze (CZ)**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

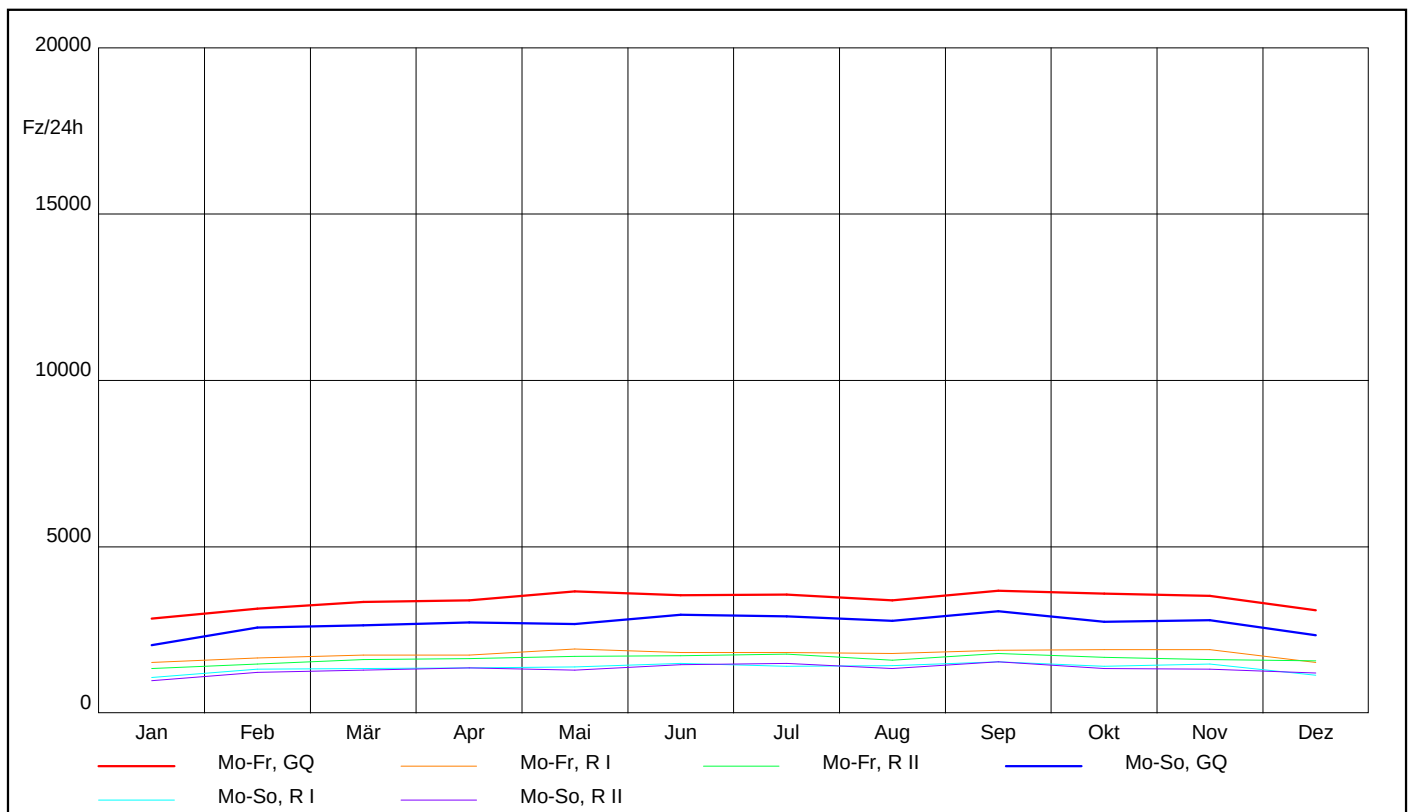
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

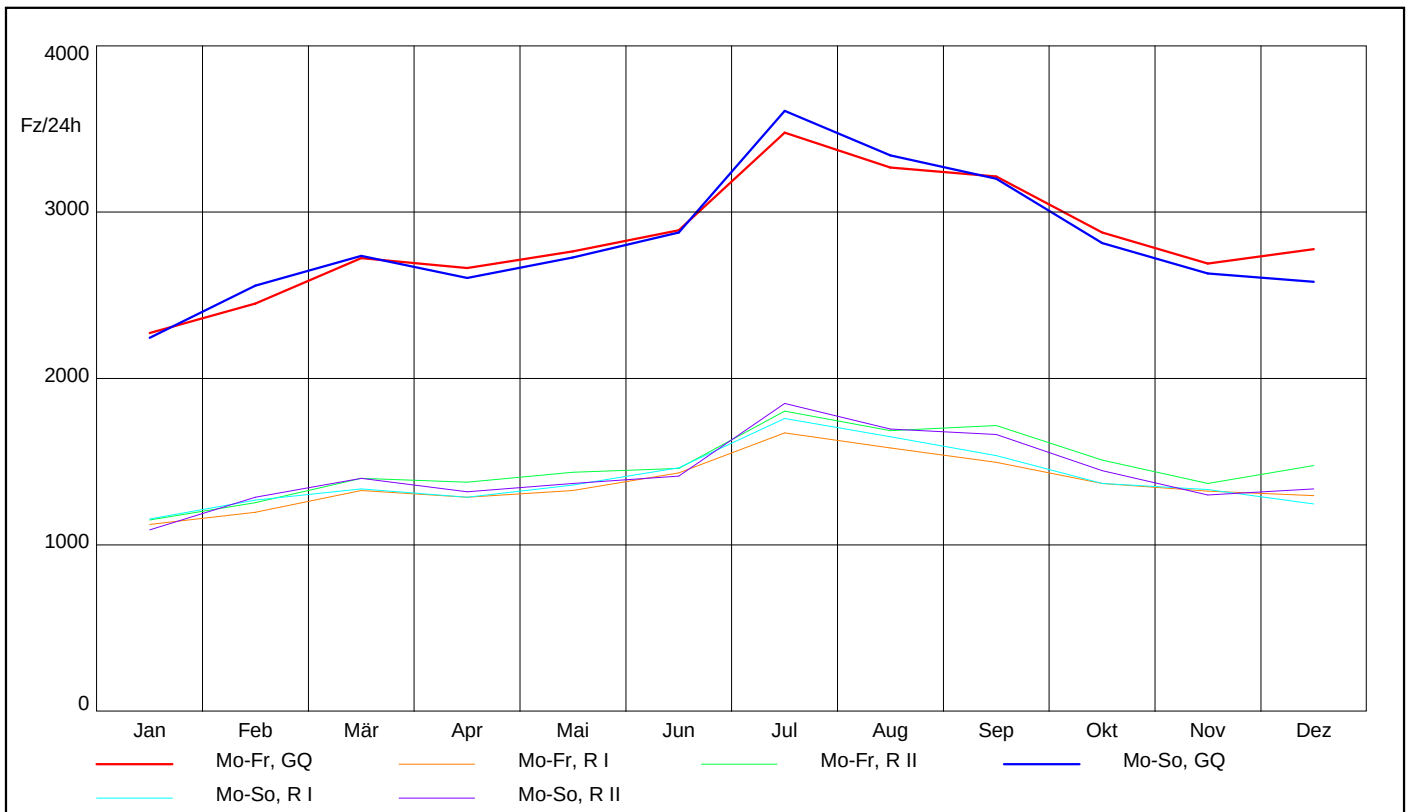


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

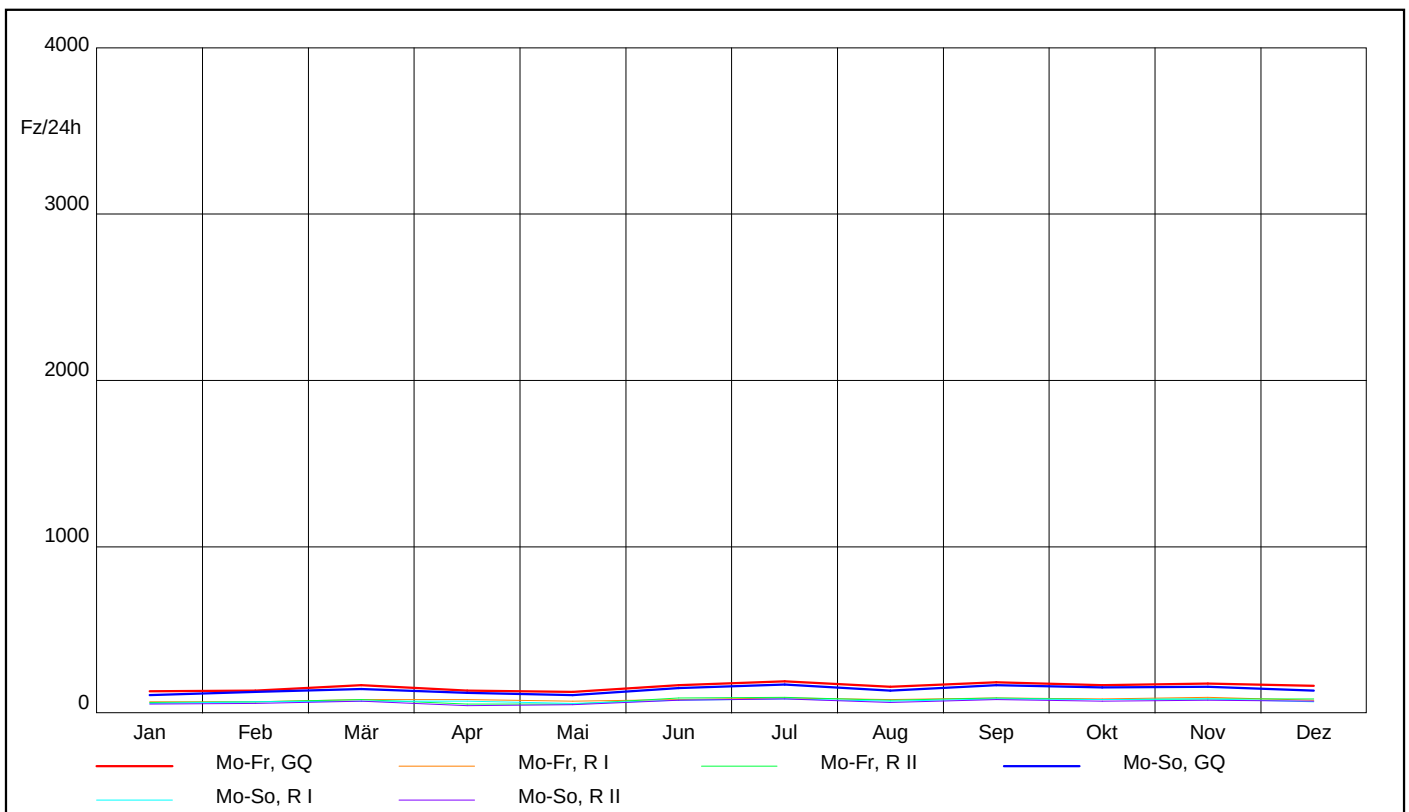
Zst.: 2261	TK:	Str.: B47	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
Reintal			RII (N) : CZ	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw

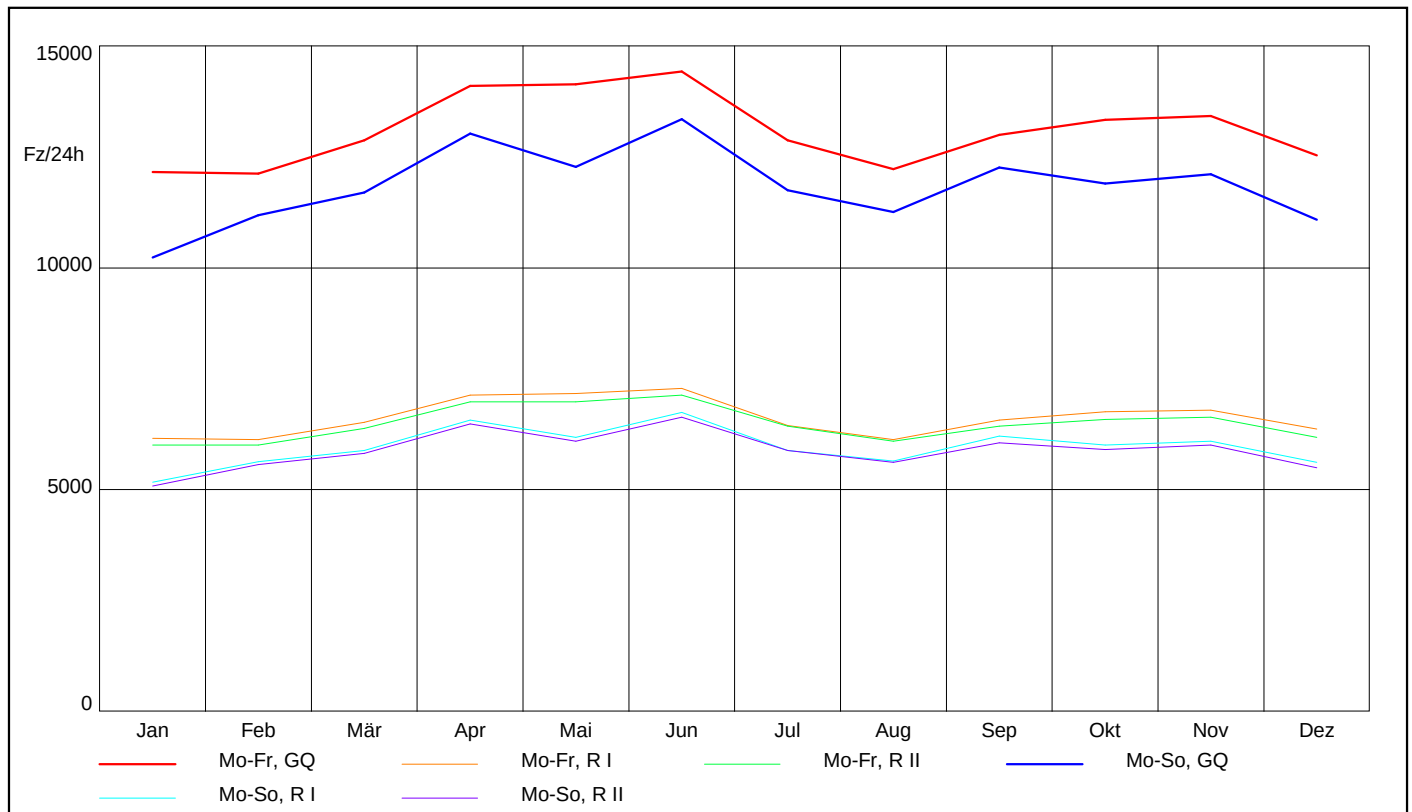


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

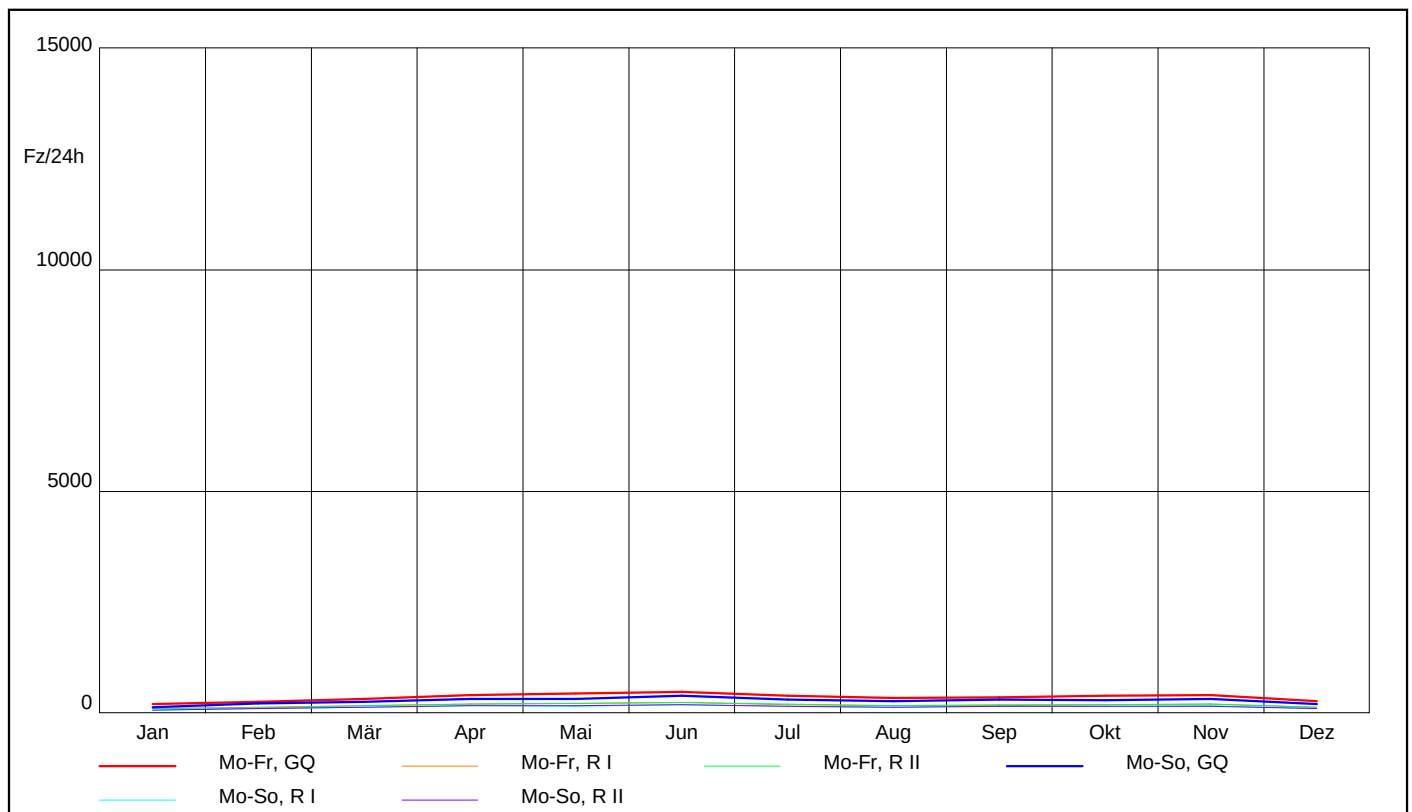
Zst.: 2264	TK:	Str.: B14	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
		Klosterneuburg-Bhf	R II (W): Tulln	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw

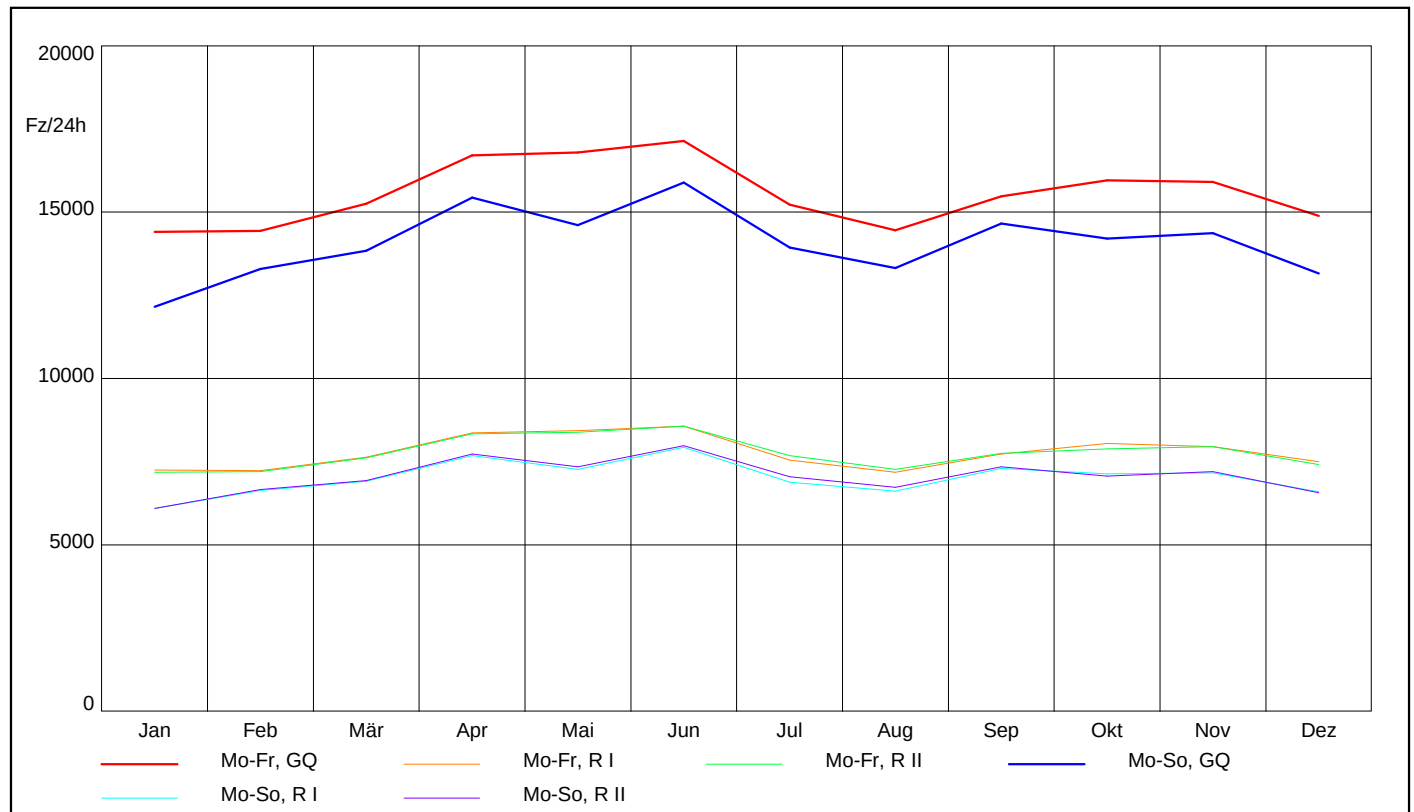


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

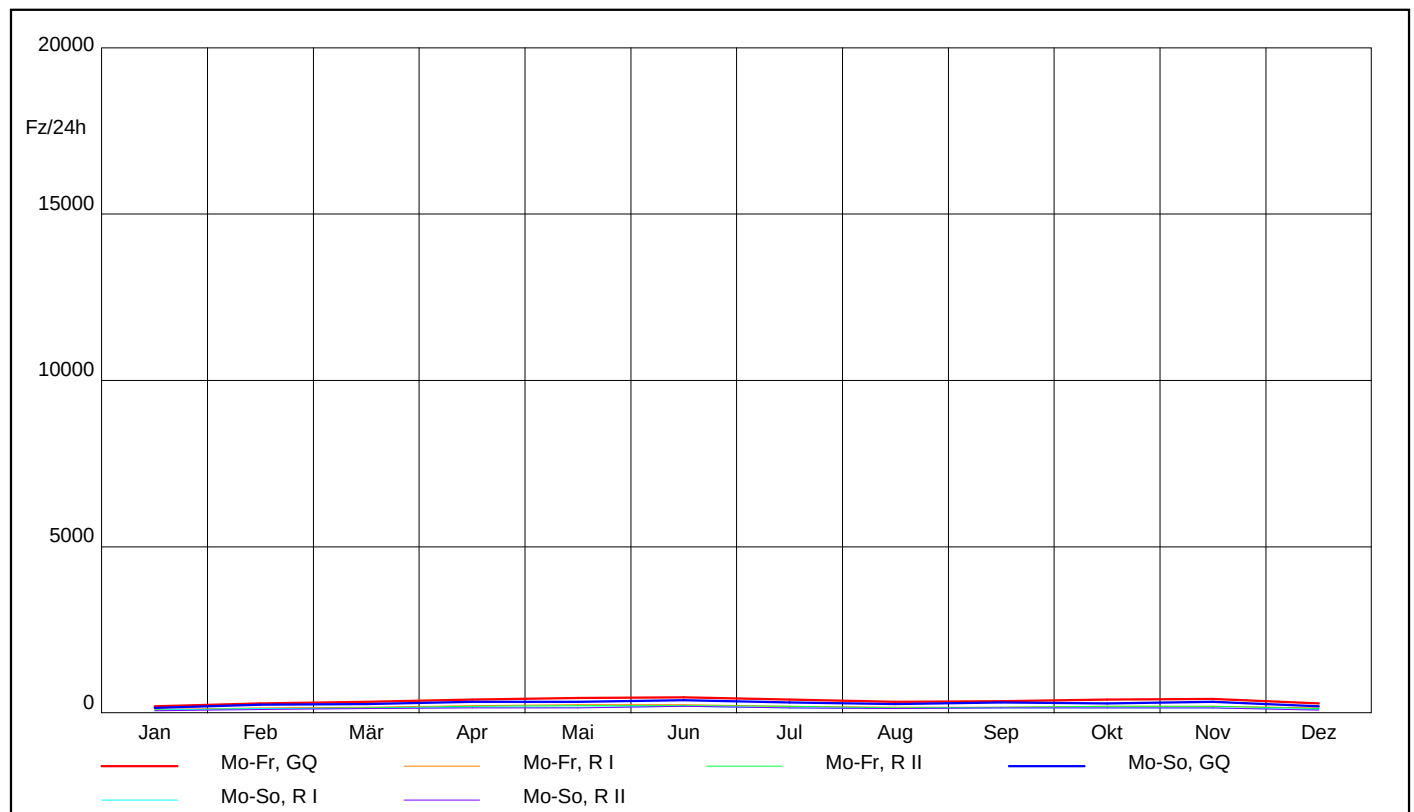
Zst.: 2265	TK:	Str.: B14	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
		Klosterneuburg-Kirche	R II (W): Tulln	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

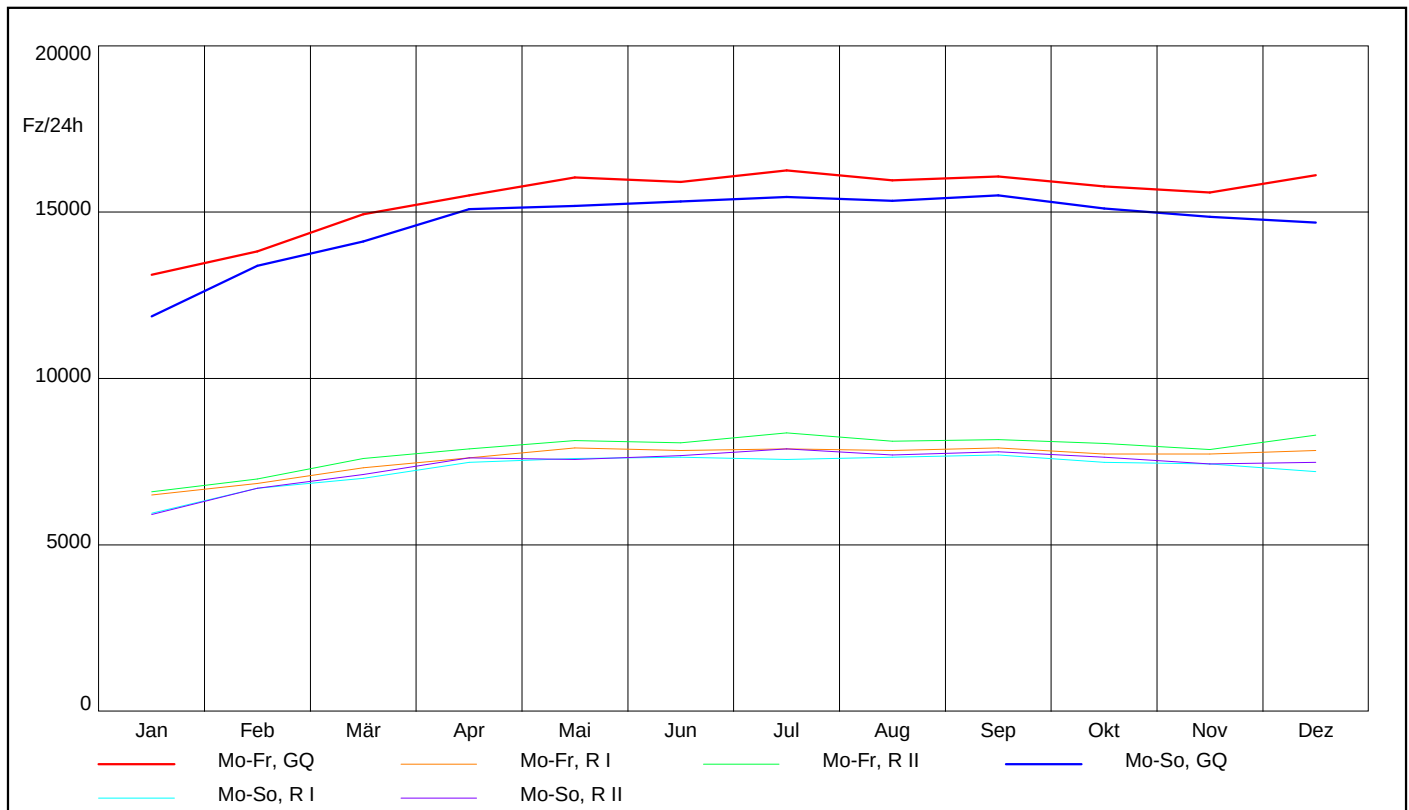
Zst.: **2270** TK: Str.: **B9** RI (O) : **Wien**
Berg RII (W): **Bratislava**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

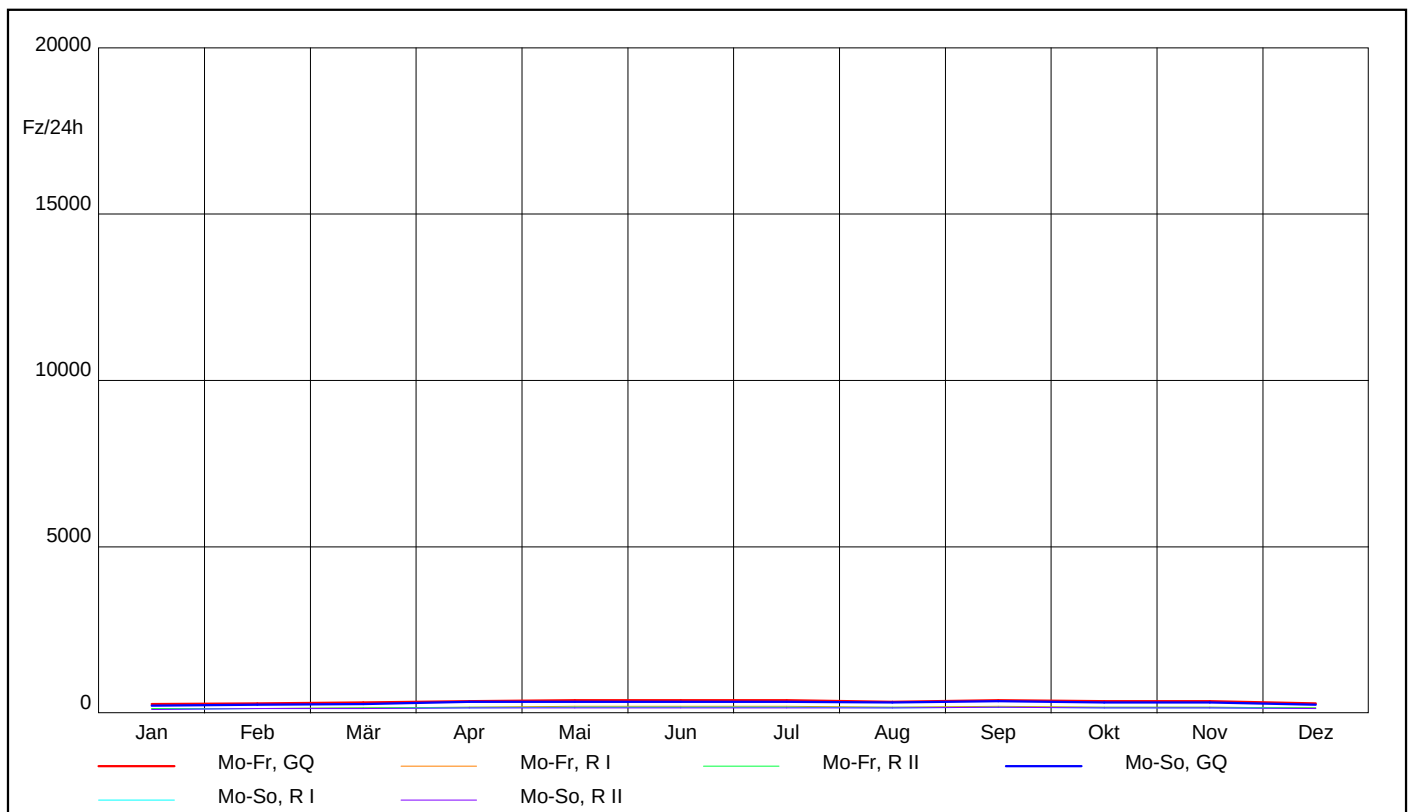
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



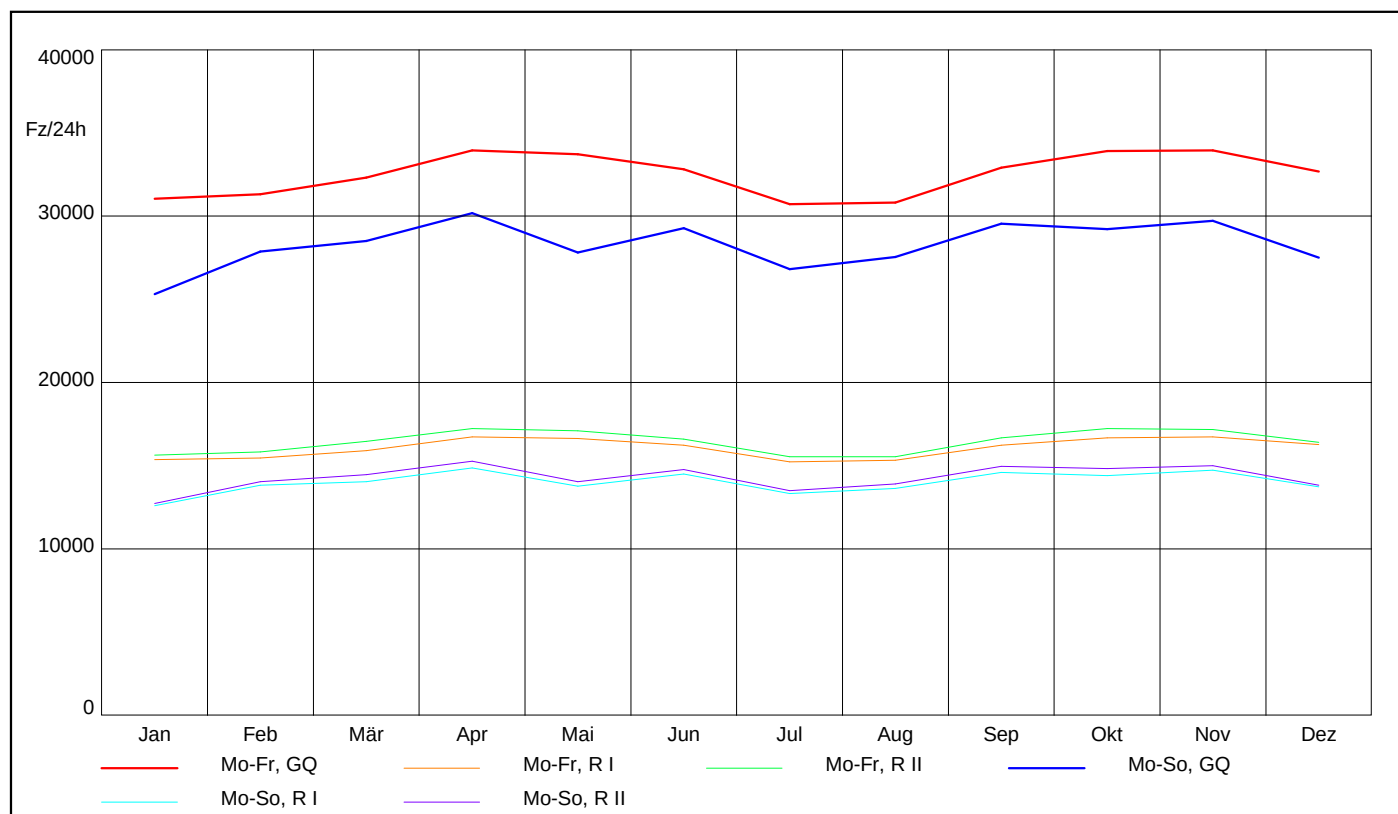
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2271** TK: Str.: **B20** RI (N) : **Europapl. St. Pölten**
St. Pölten RII (S) : **Mariazell**
 Bemerkung:

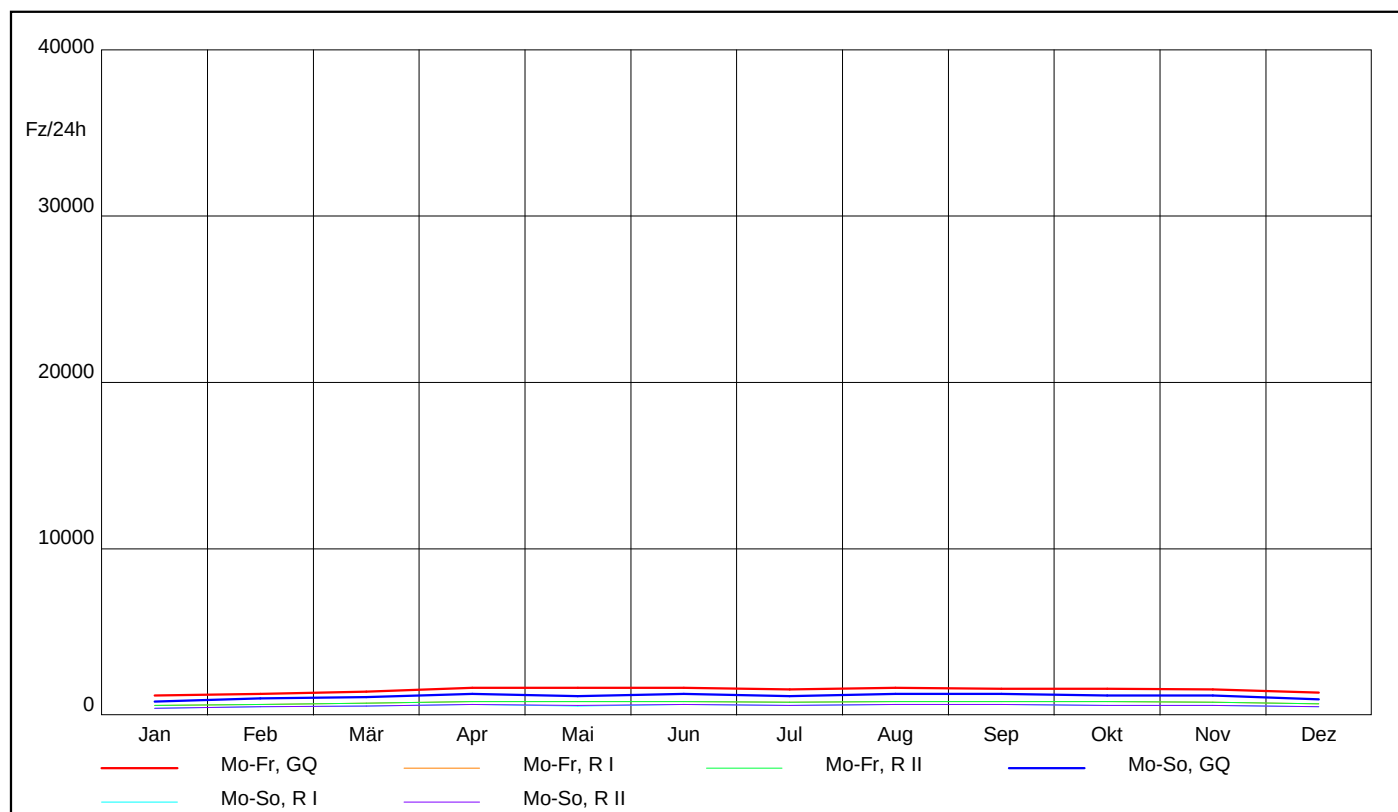
Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

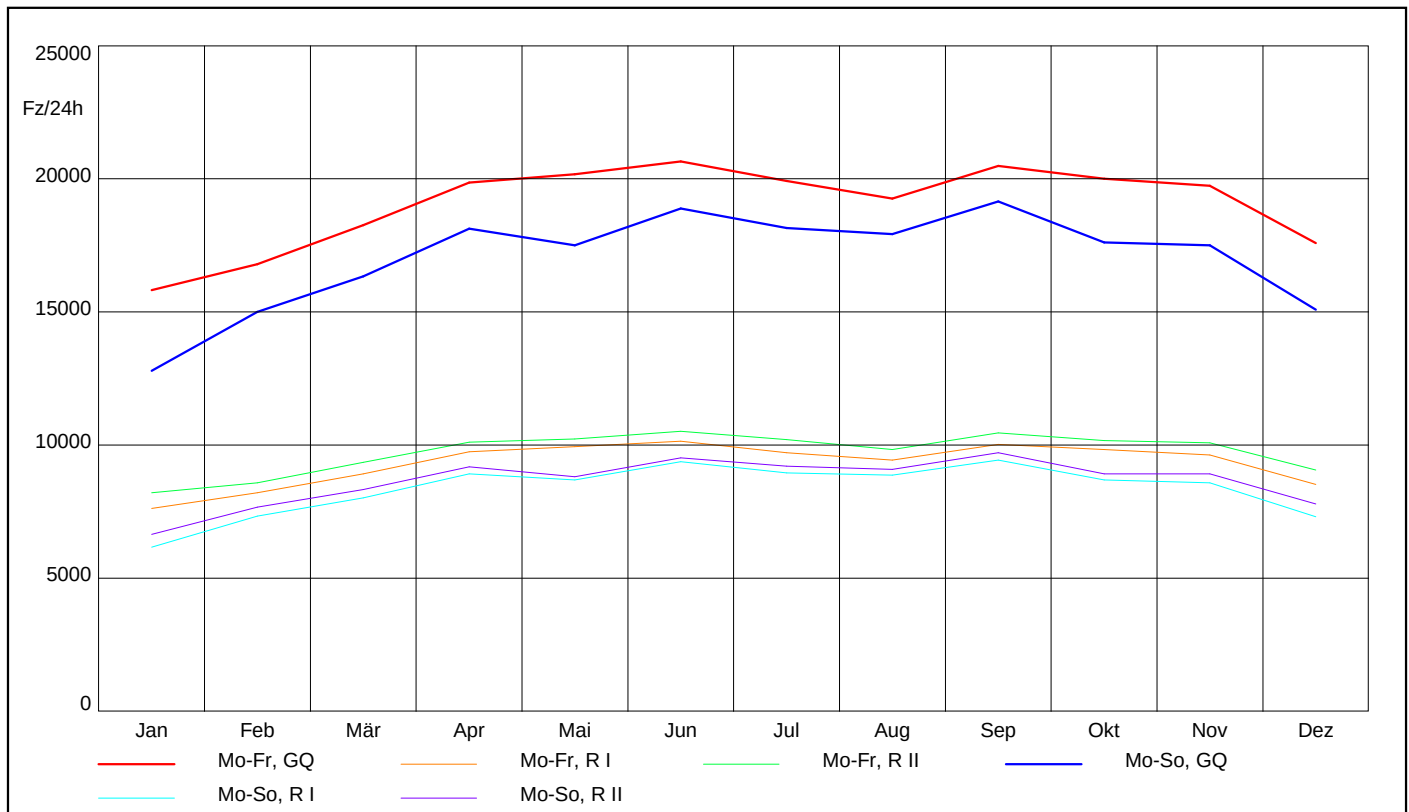
Zst.: **2272** TK: Str.: **B37a** RI (S) : **St. Pölten**
Hollenburg RII (N) : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

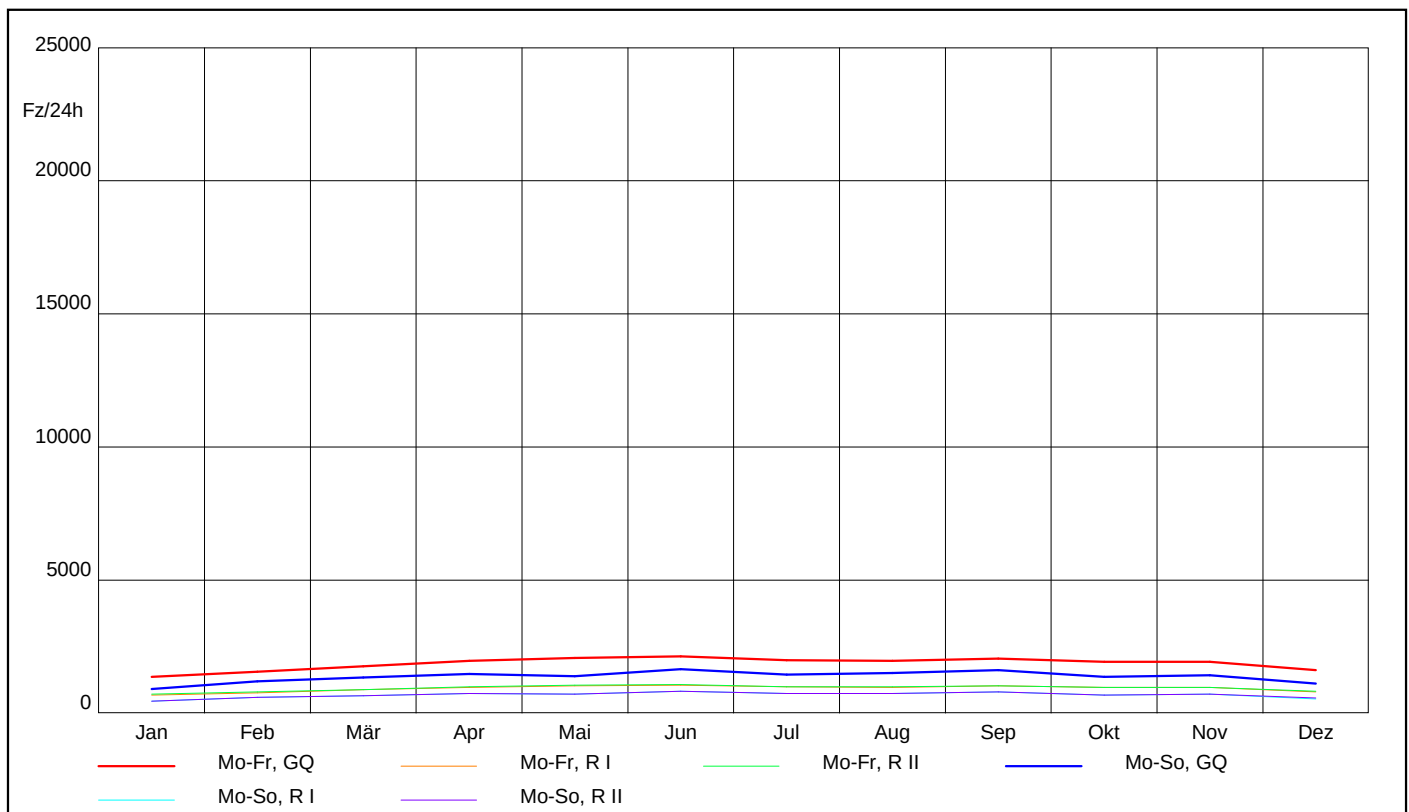
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2273** TK:
Purkersdorf

Str.: **B1**

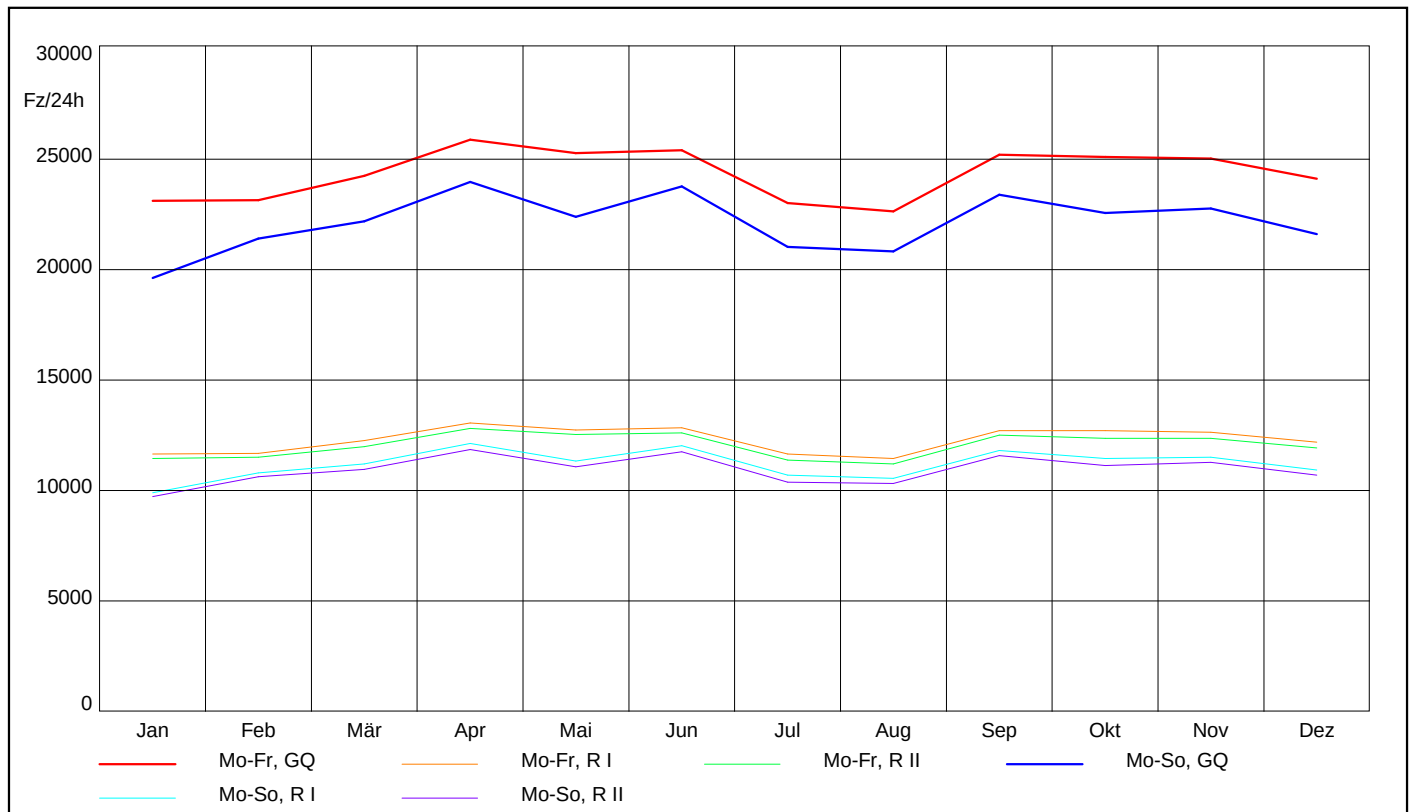
RI (O) : **Wien**
RII (W): **Gablitz**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**

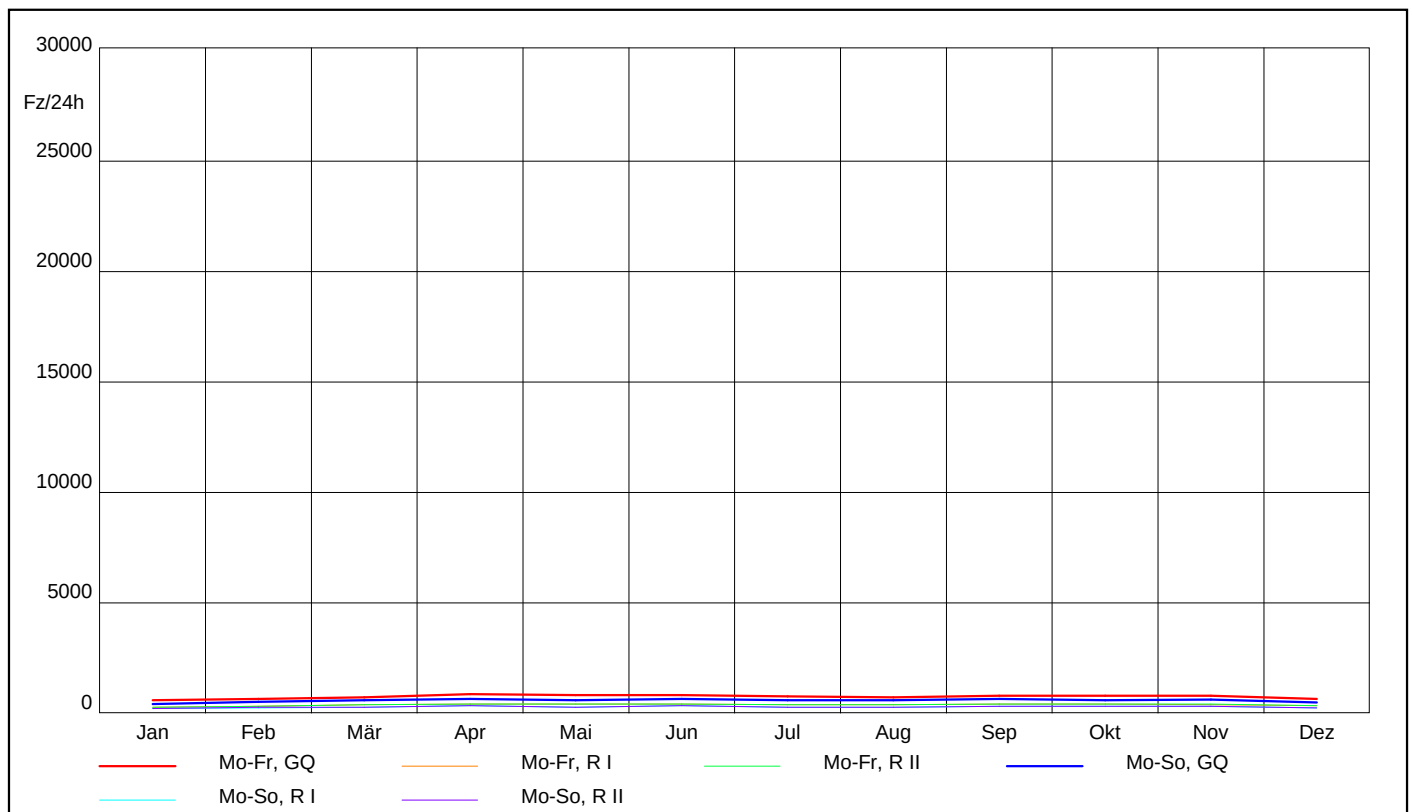
Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

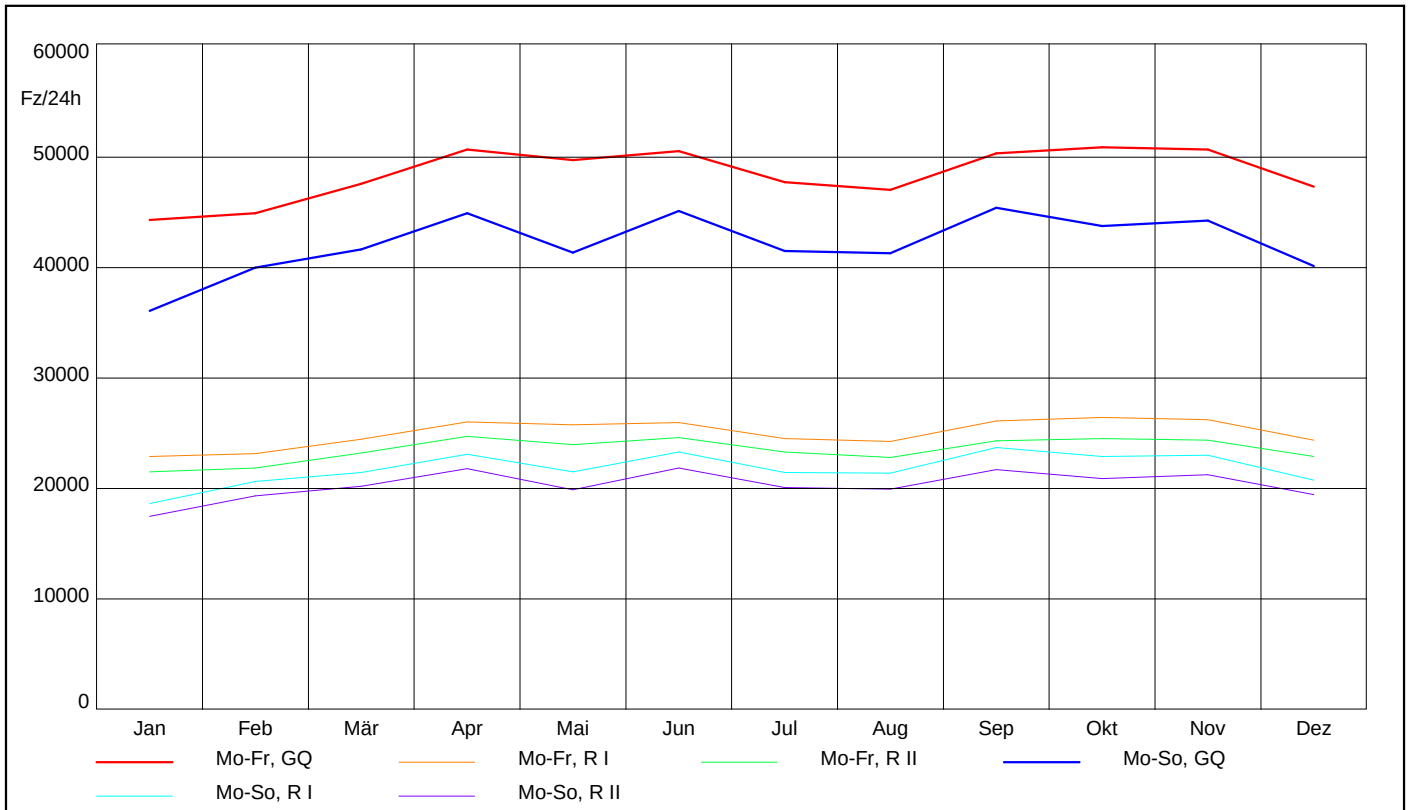
Zst.: **2274** TK: Str.: **B12a** RI (N) : **Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Nord RII (S) : **A21 Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

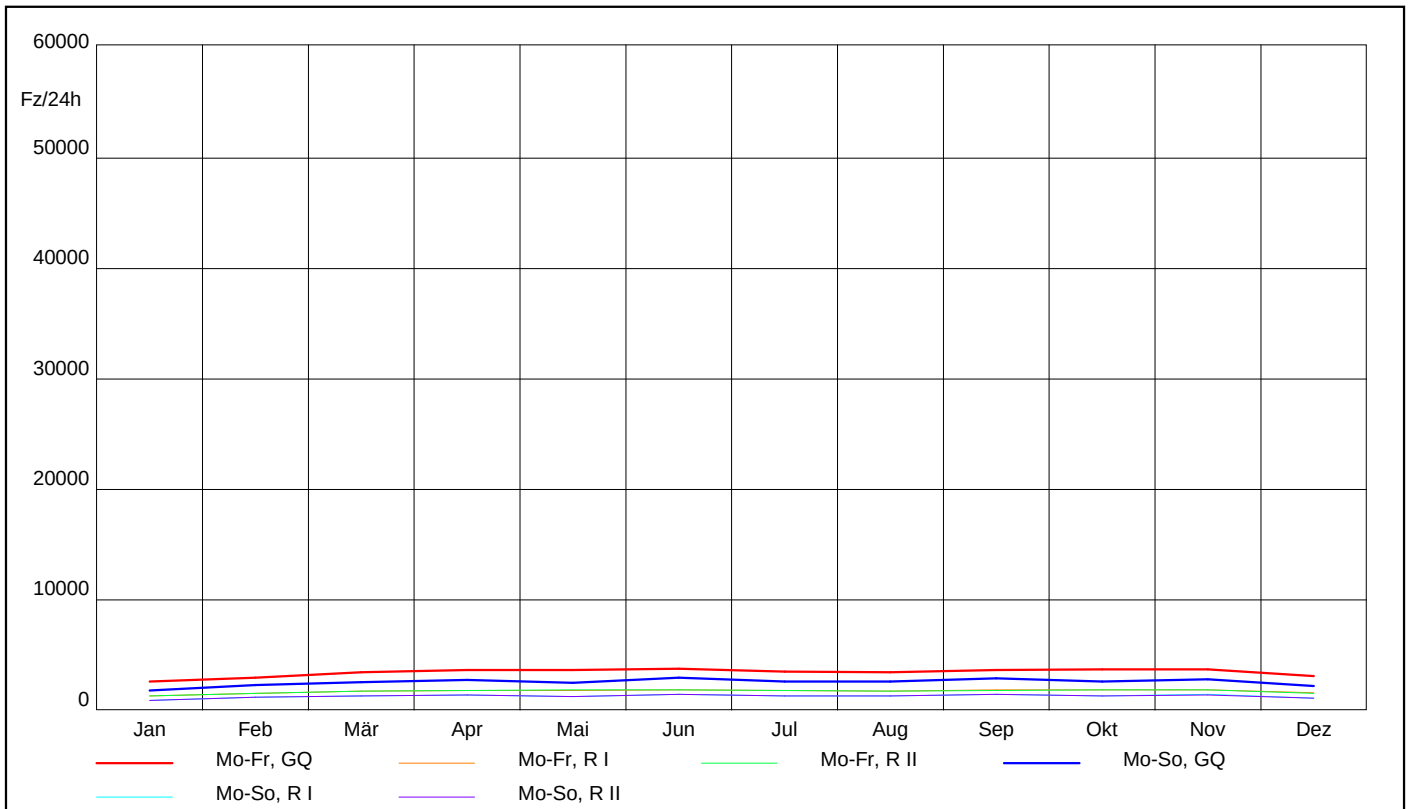
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

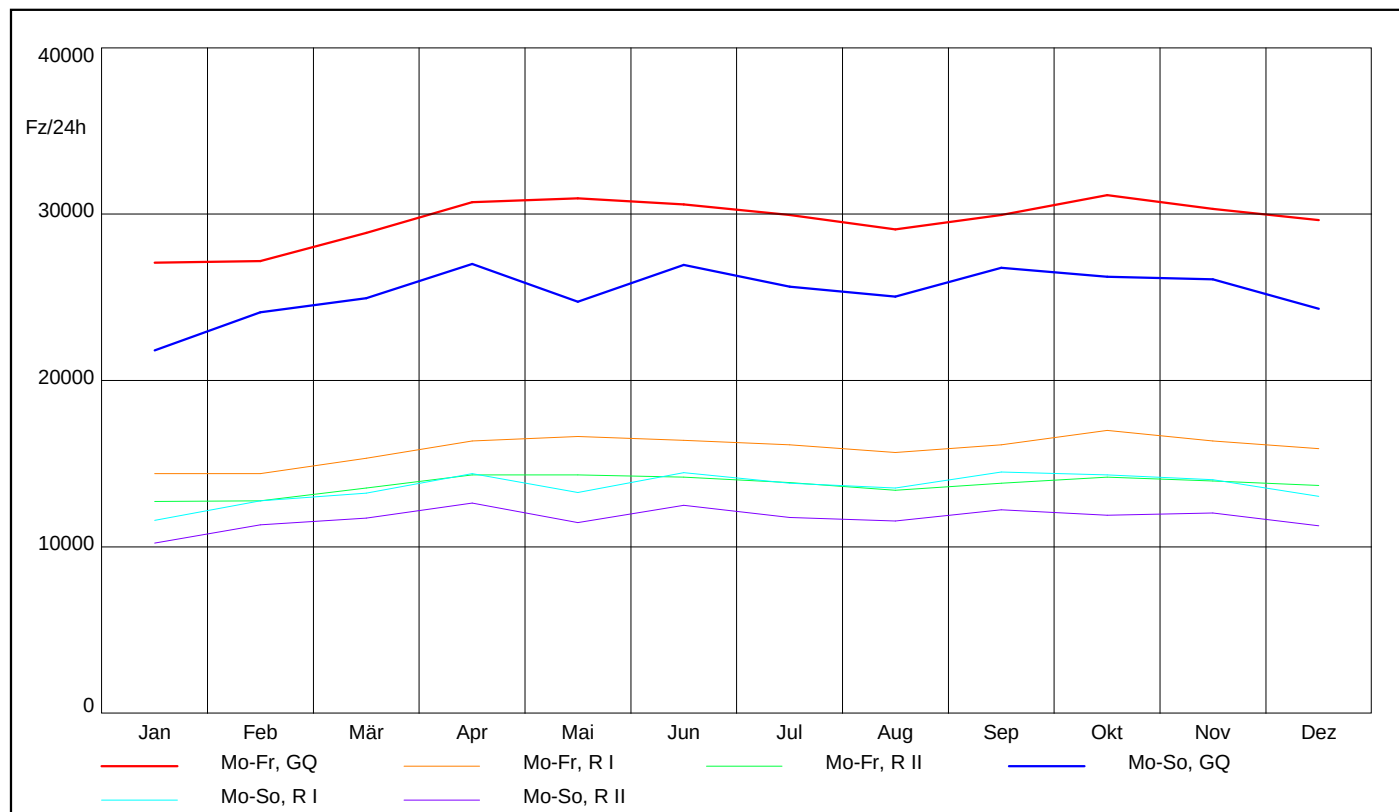
Zst.: **2275** TK: Str.: **B12a** RI (N) : **A21 Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Süd RII (S) : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

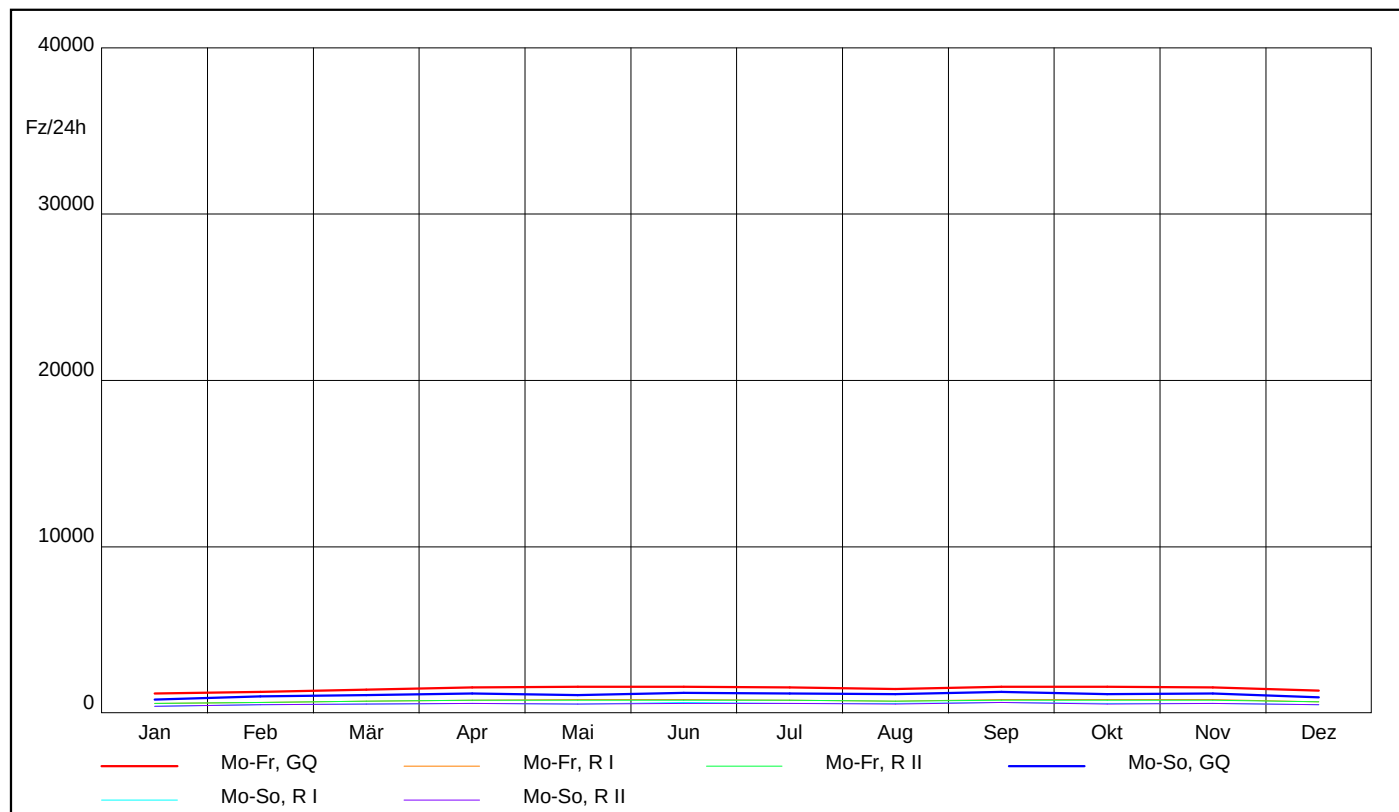
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw

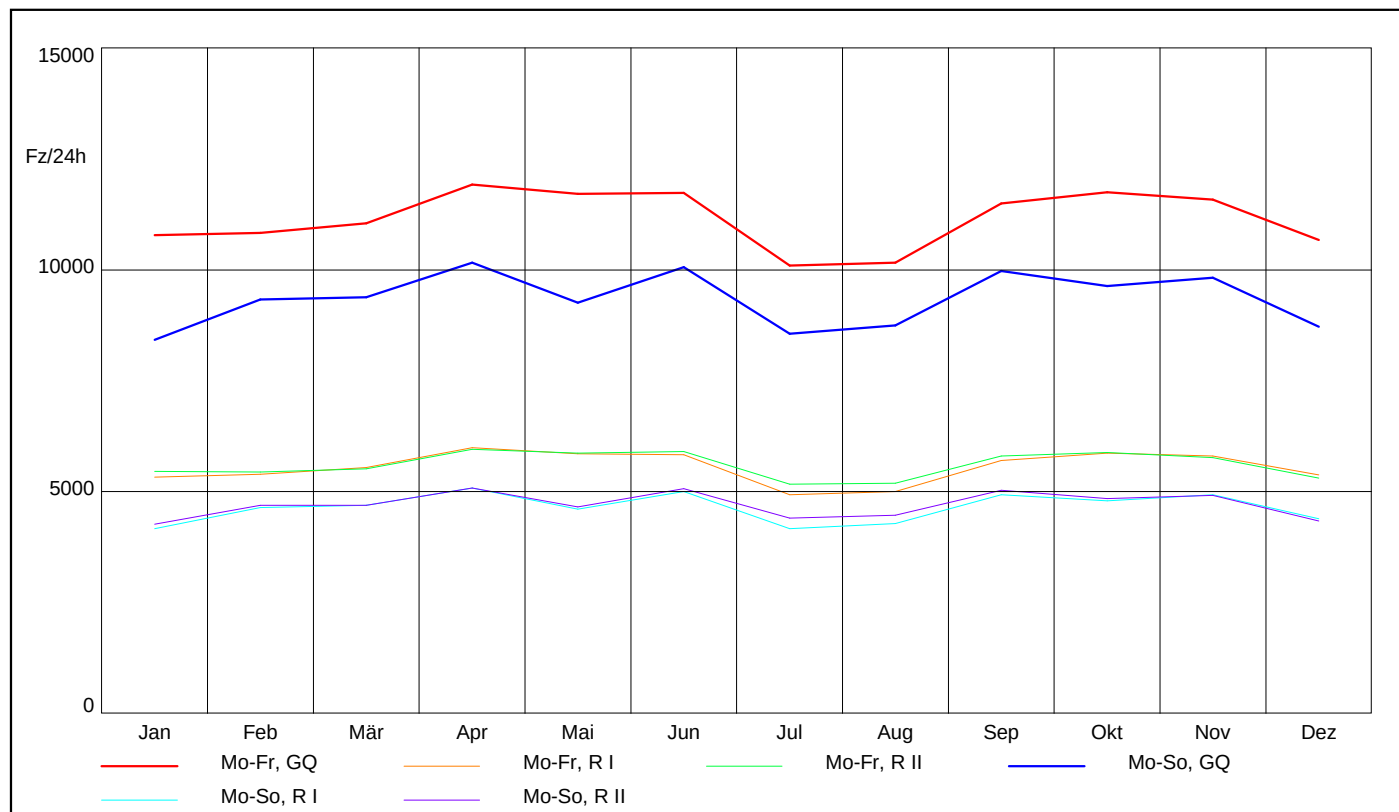


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

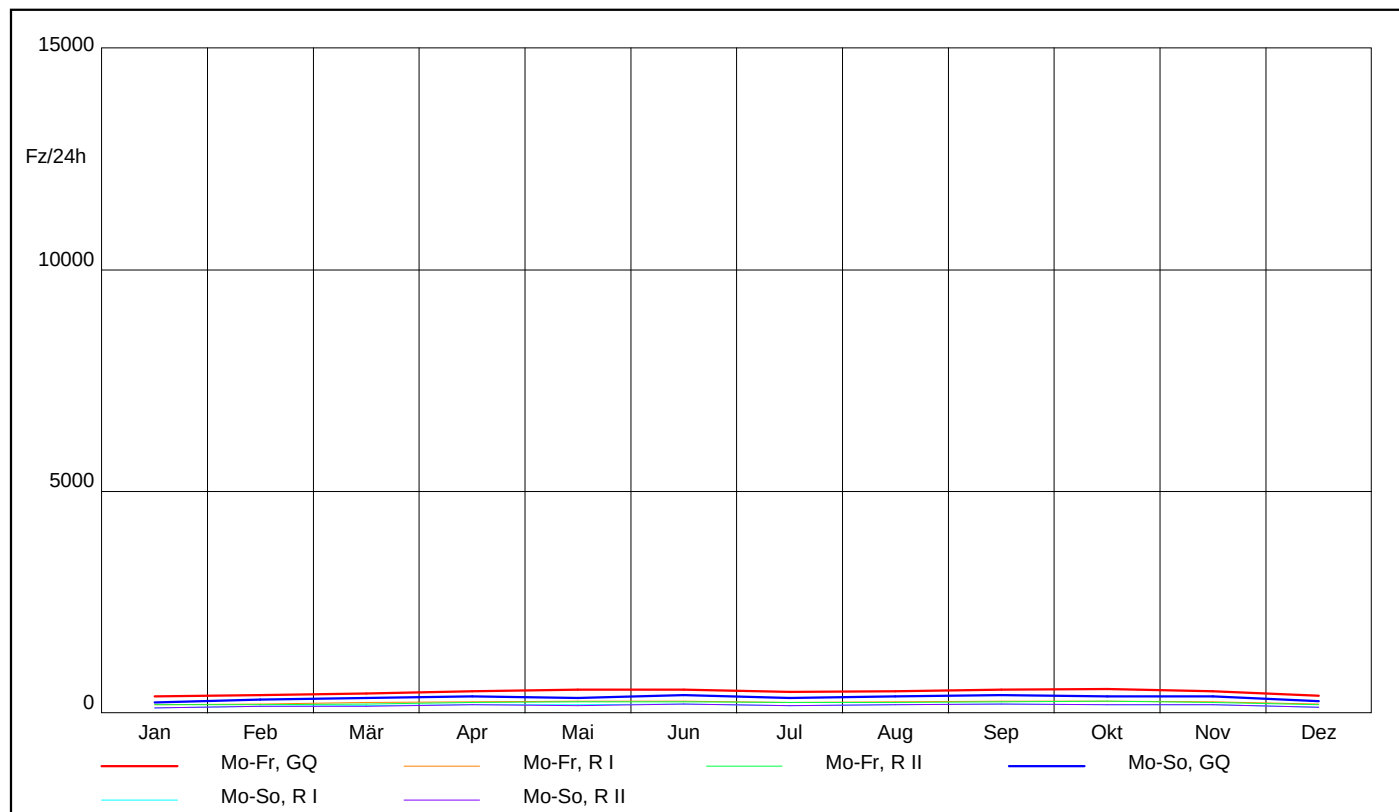
Zst.: 2276	TK:	Str.: B1a	RI (W) : Landhaustunnel	Anz.FS: 1
		St. Pölten Landhaustunnel	R II (O) : Julius Raab Brücke	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

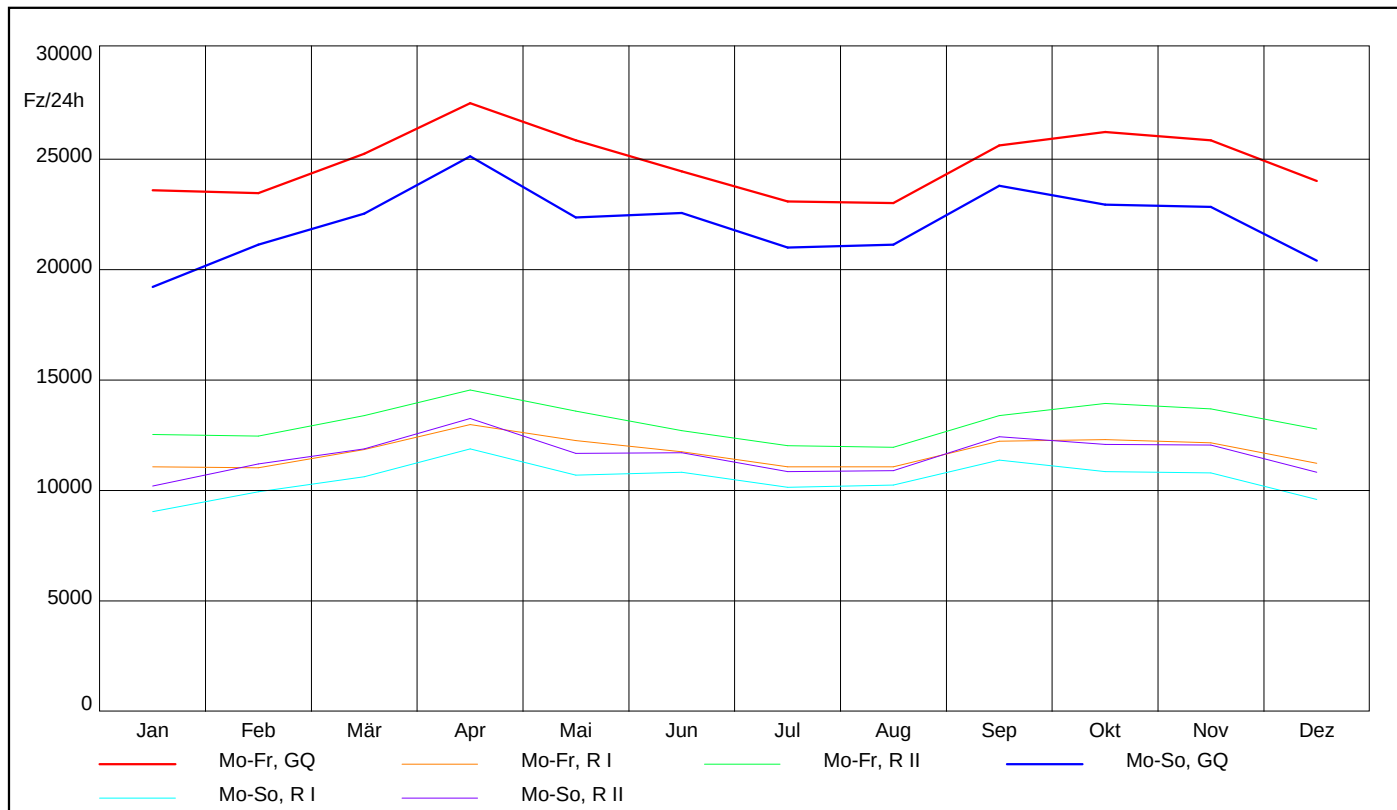
Zst.: **2279** TK: Str.: **B3** RI (O) : **Krems Mitte /B37**
Krems B3 RII (W): **Spitz /Donau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

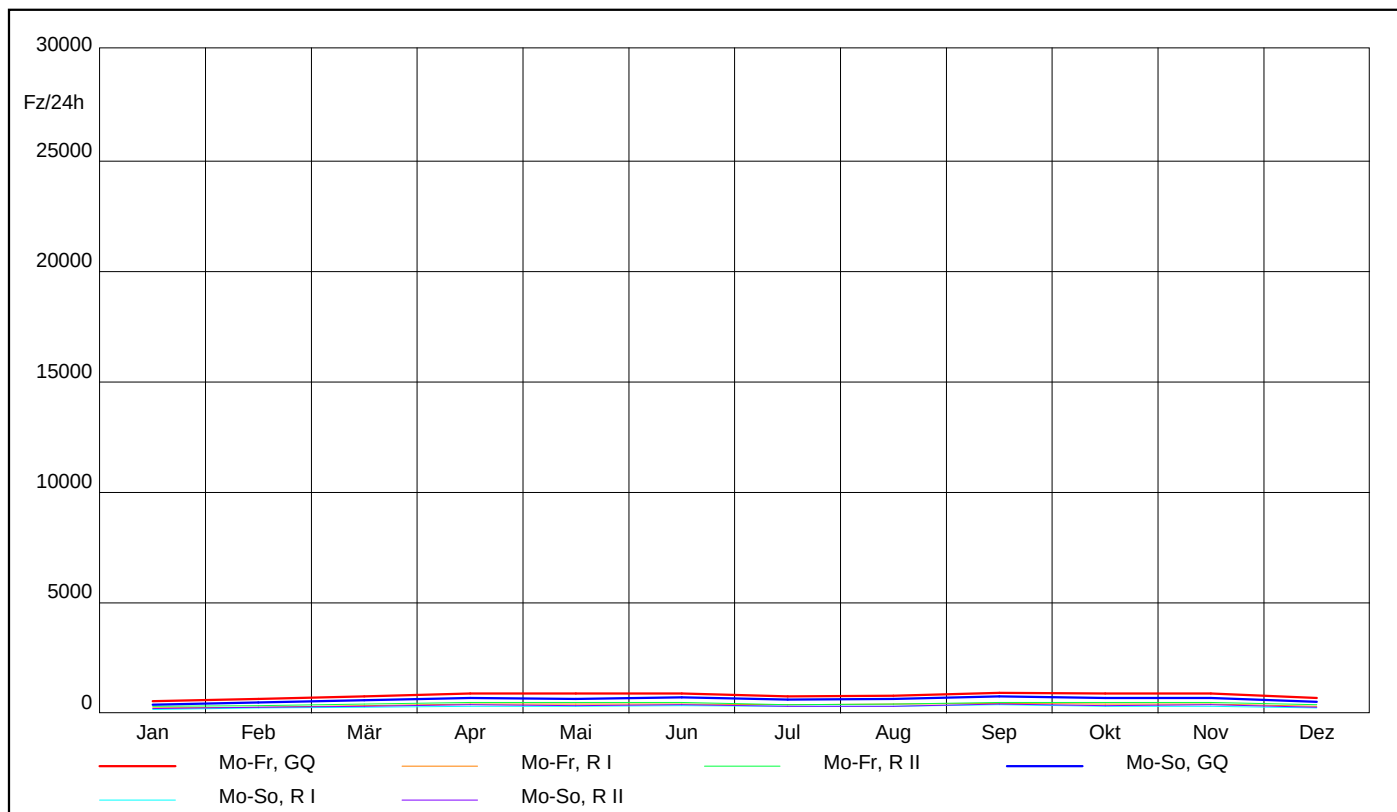
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

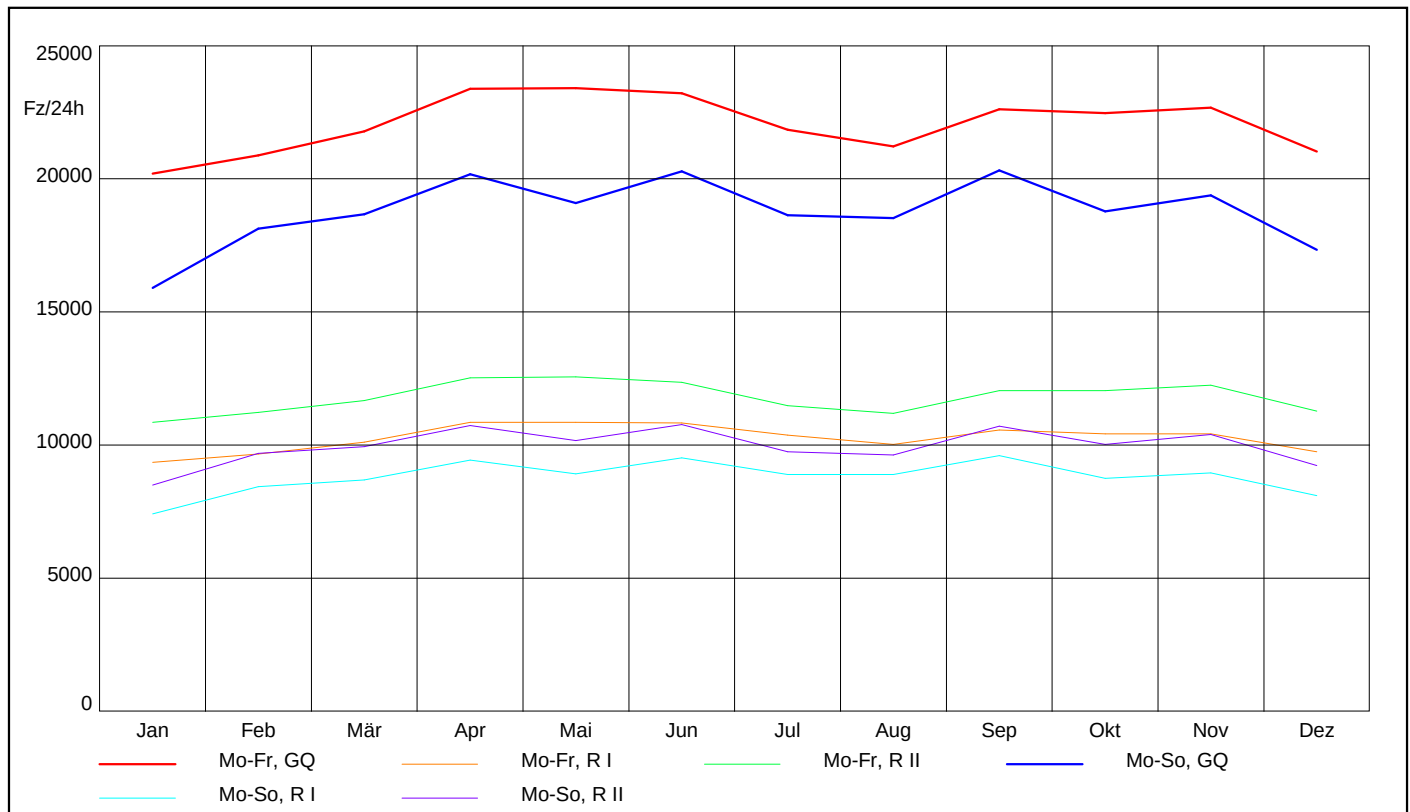
Zst.: **2280** TK: Str.: **B11** RI (O) : **Biedermannsdorf**
 Wr. **Neudorf B11** RII (W): **Mödling, B17**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

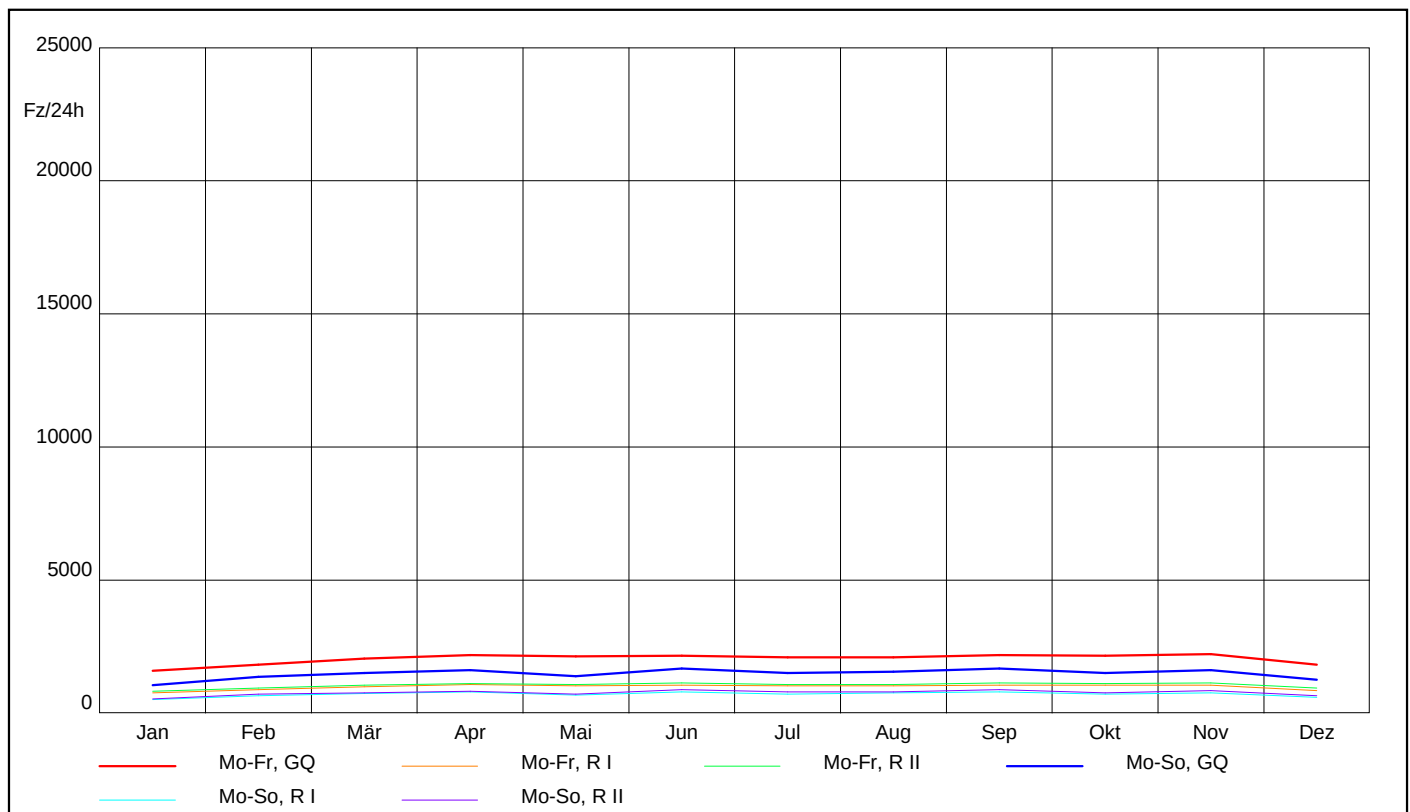
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

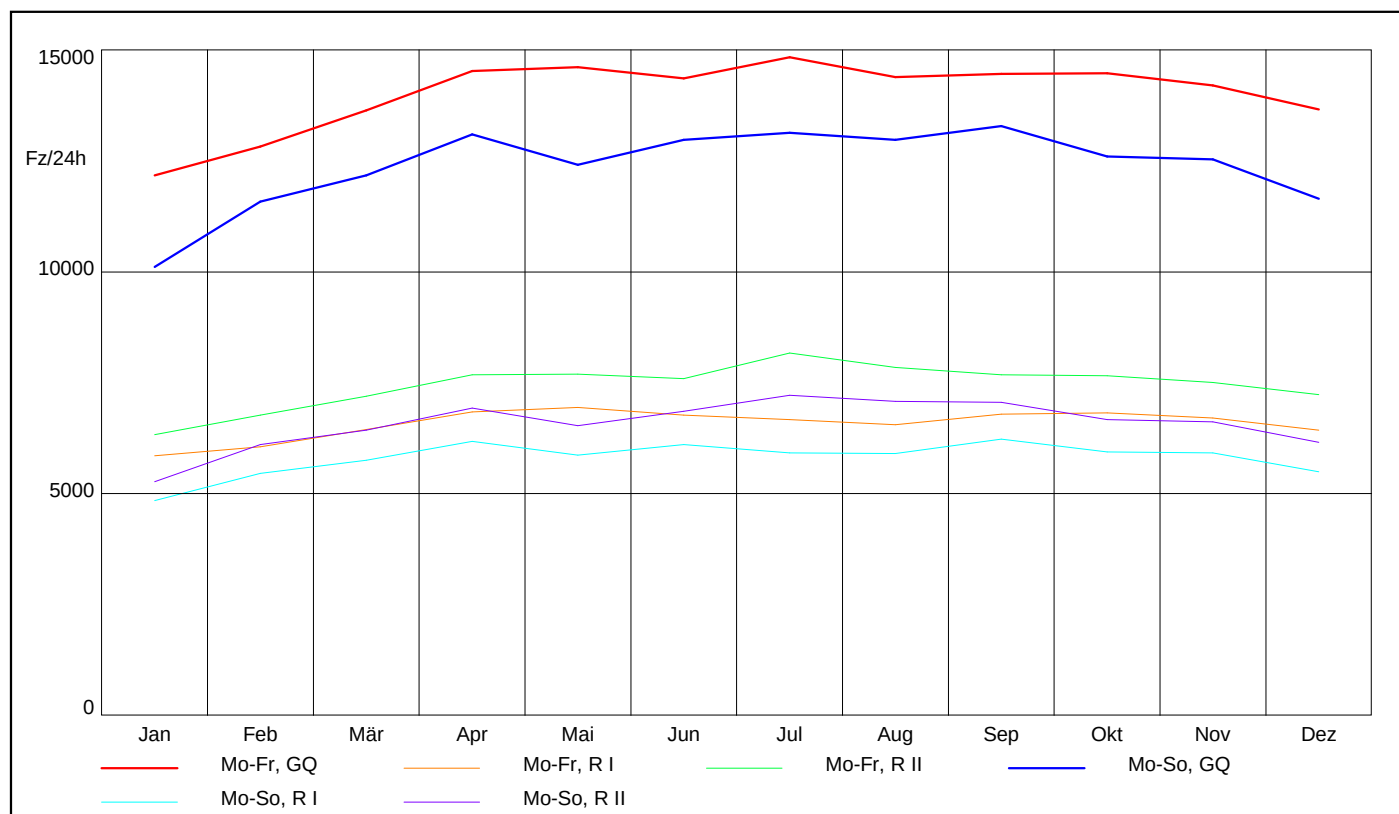
Zst.: **2281** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Amstetten Mauer**
Amstetten West - Ast B1 RII (W): **ASt. Amstetten West**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

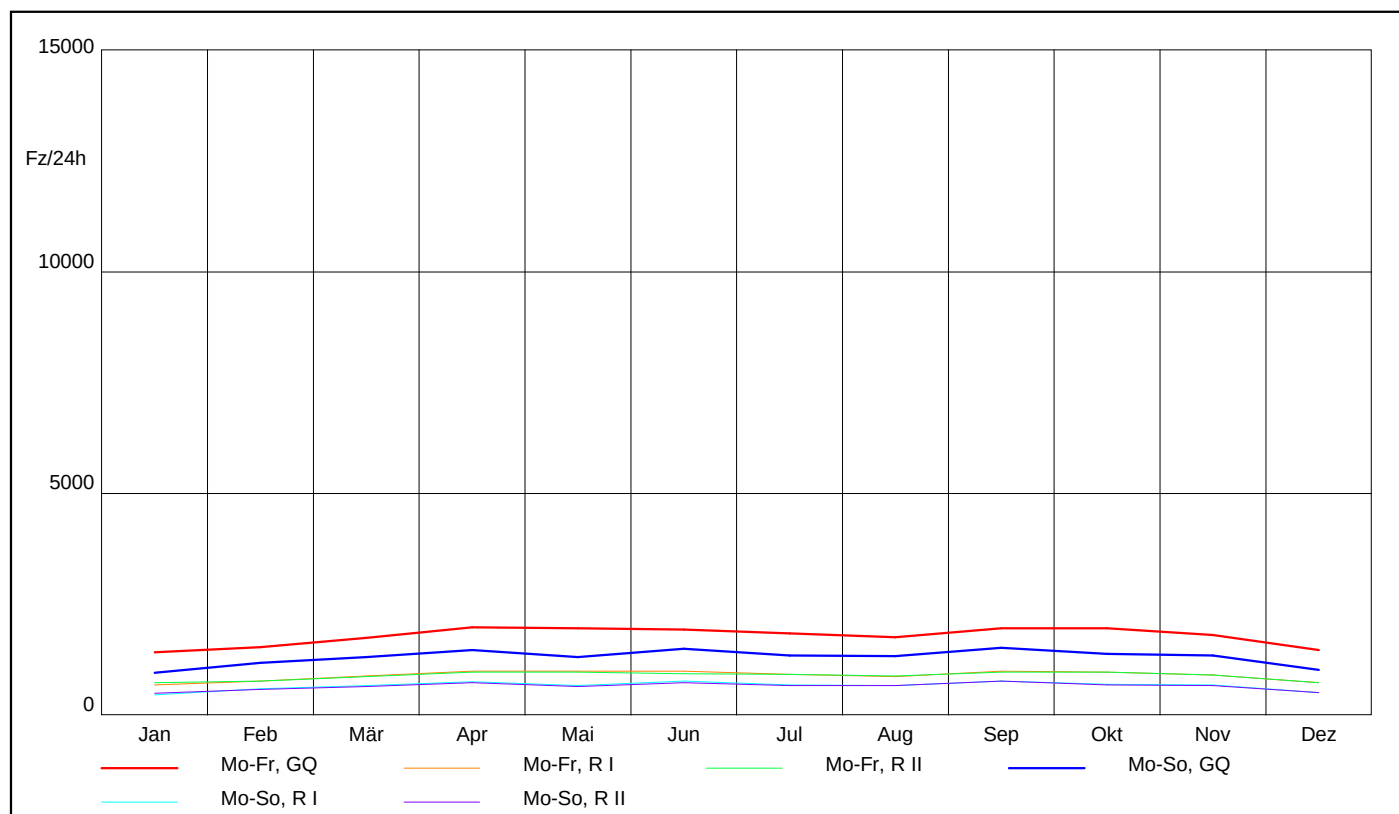
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

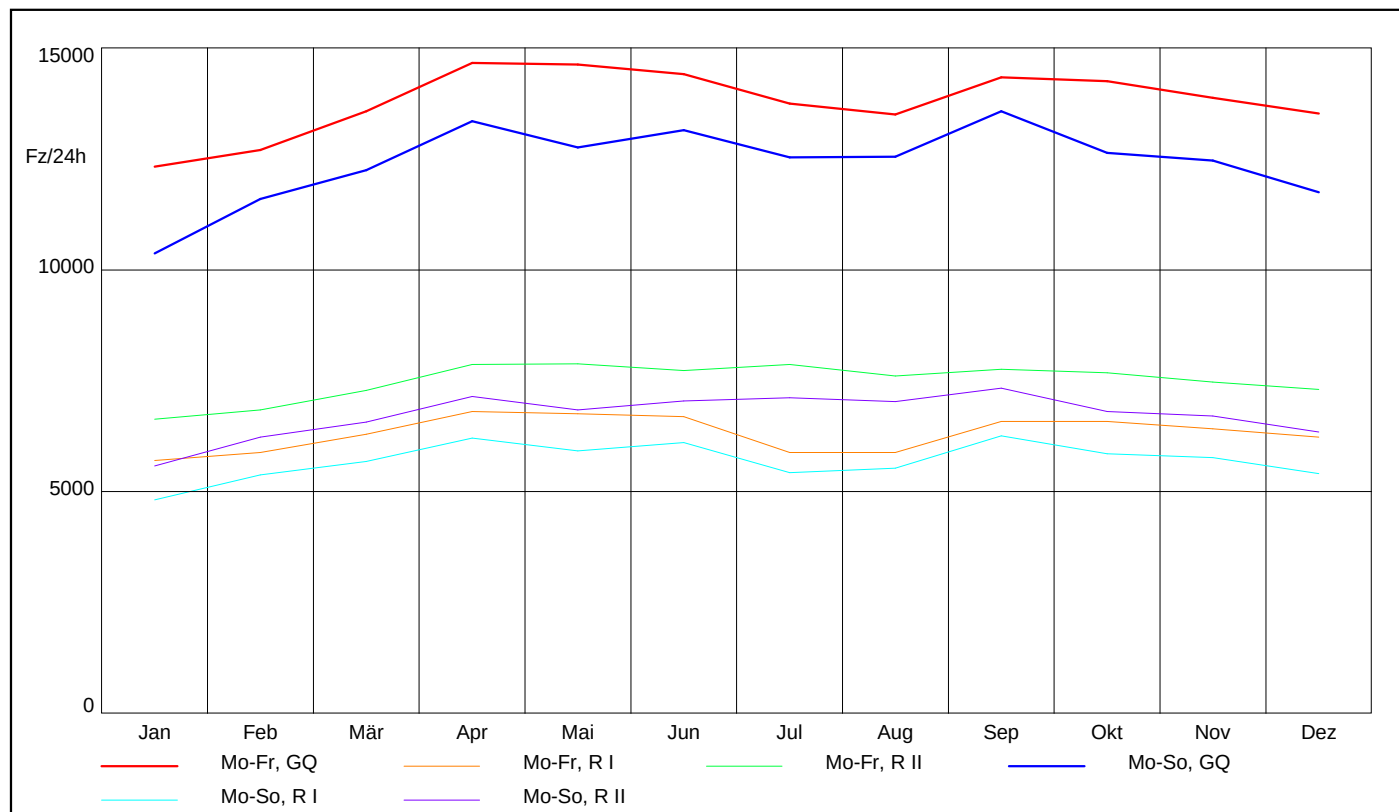
Zst.: **2282** TK: Str.: **B119a** RI (W) : **ASt Amstetten West**
Amstetten West -Ast B119a RII (O) : **Amstetten Ardagger**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

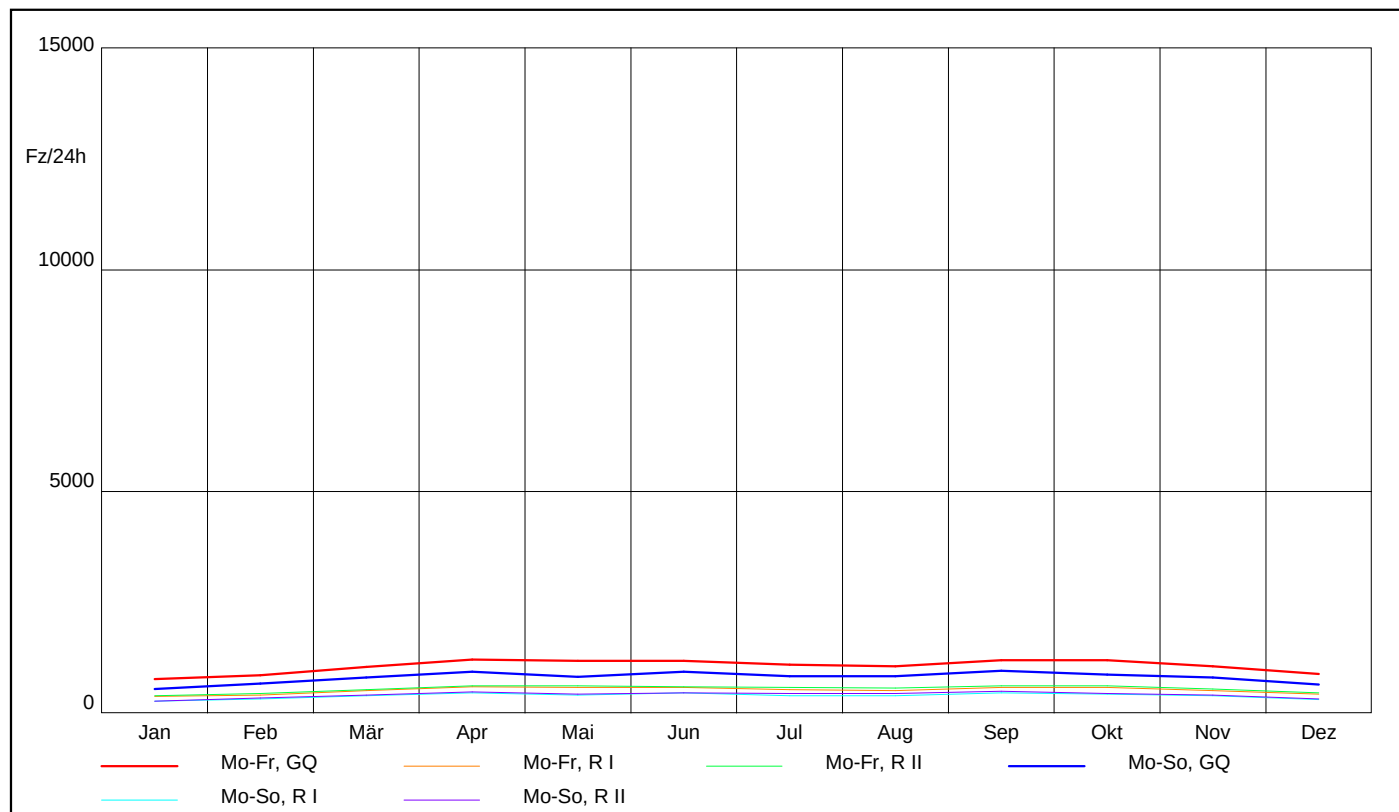
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

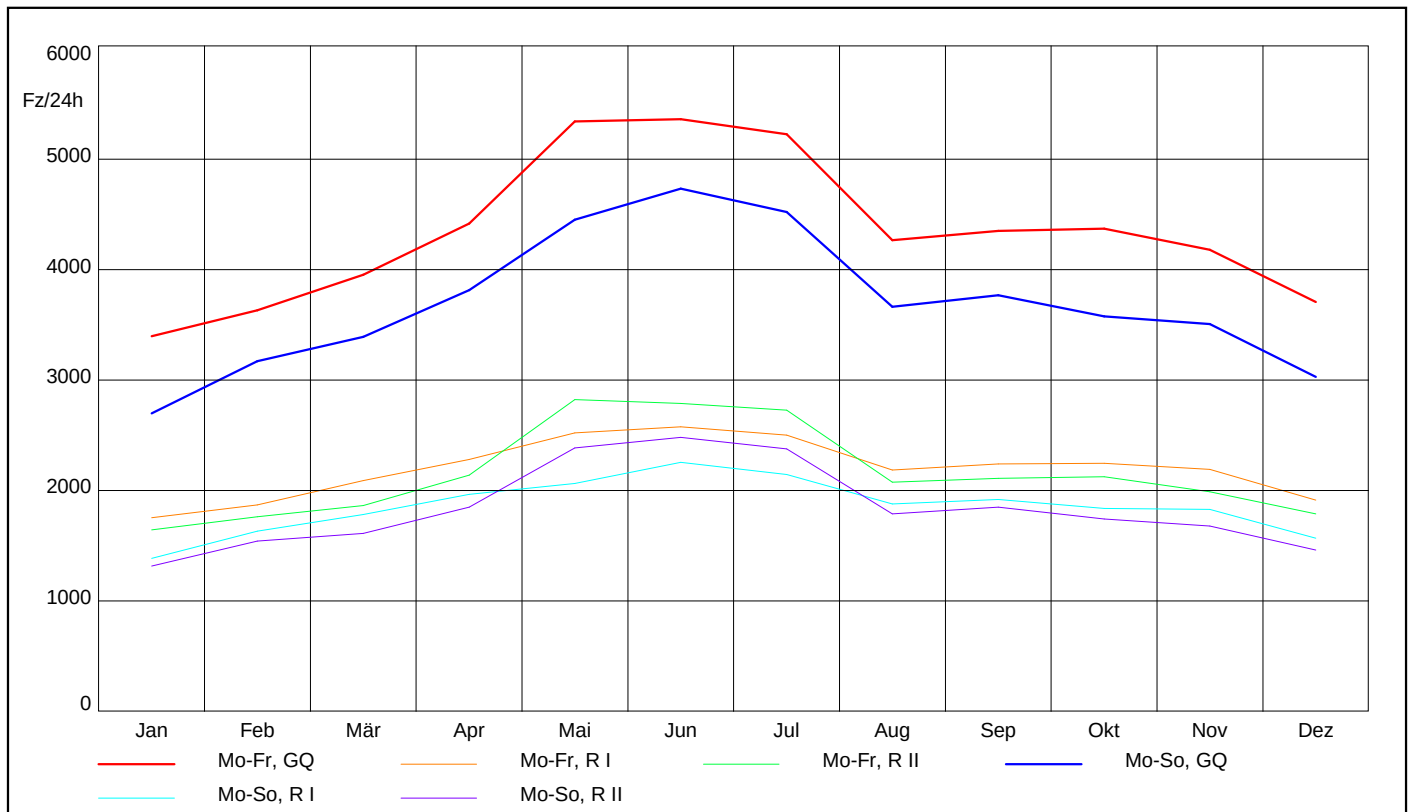
Zst.: **2283** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Wien**
Pyburg Umfahrung Ast B1 RII (W): **Linz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

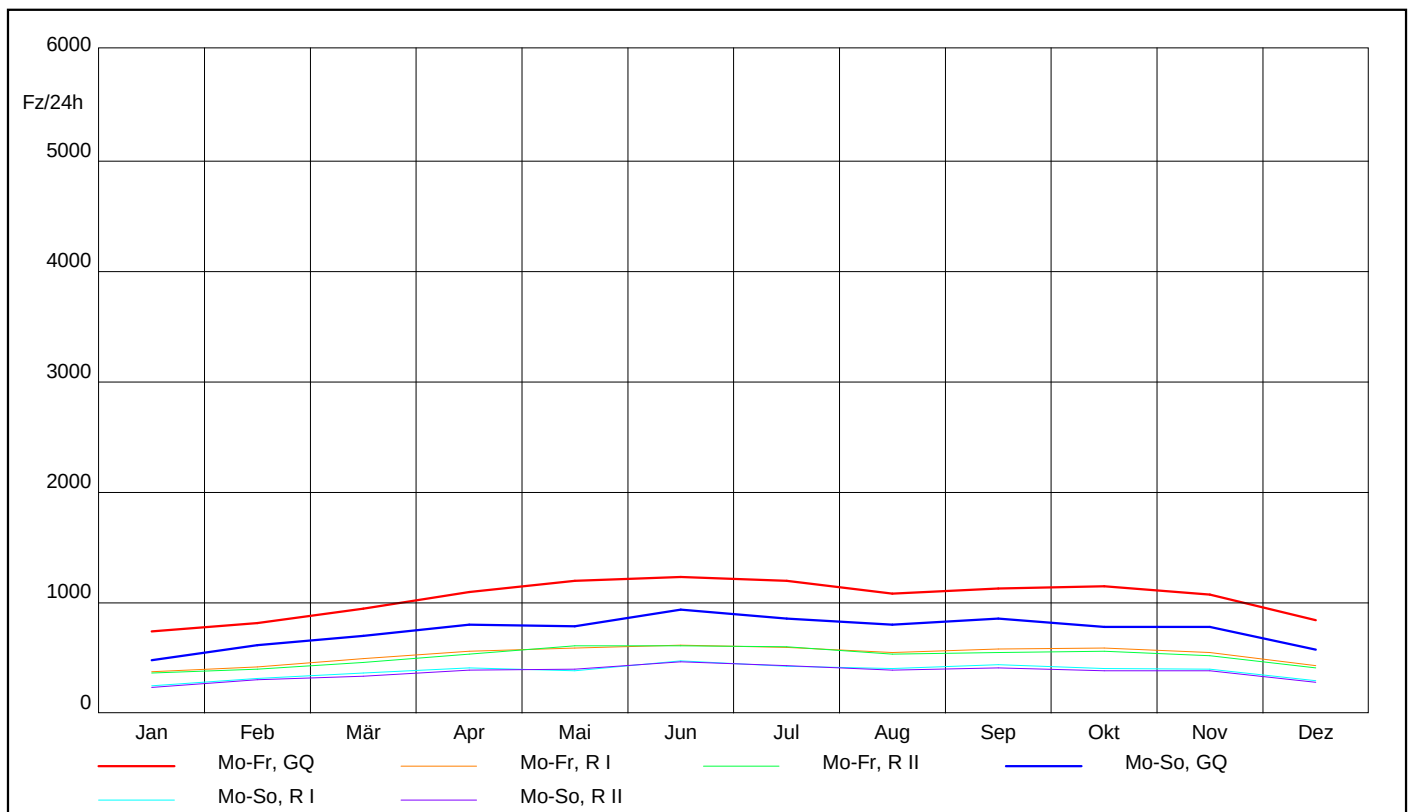
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

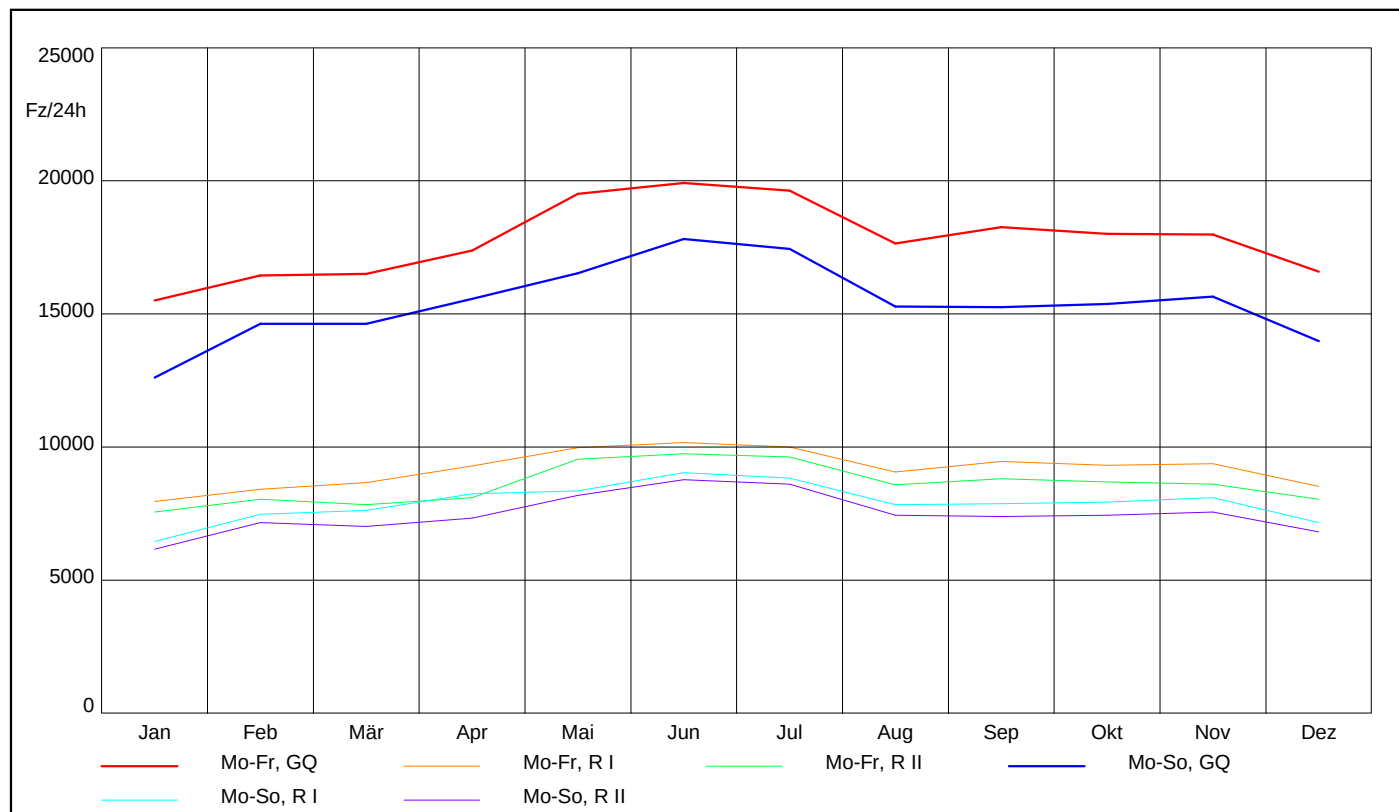
Zst.: **2284** TK: Str.: **B123** RI (W) : **Enns**
Pyburg Umfahrung Ast B123 RII (O) : **Pyburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

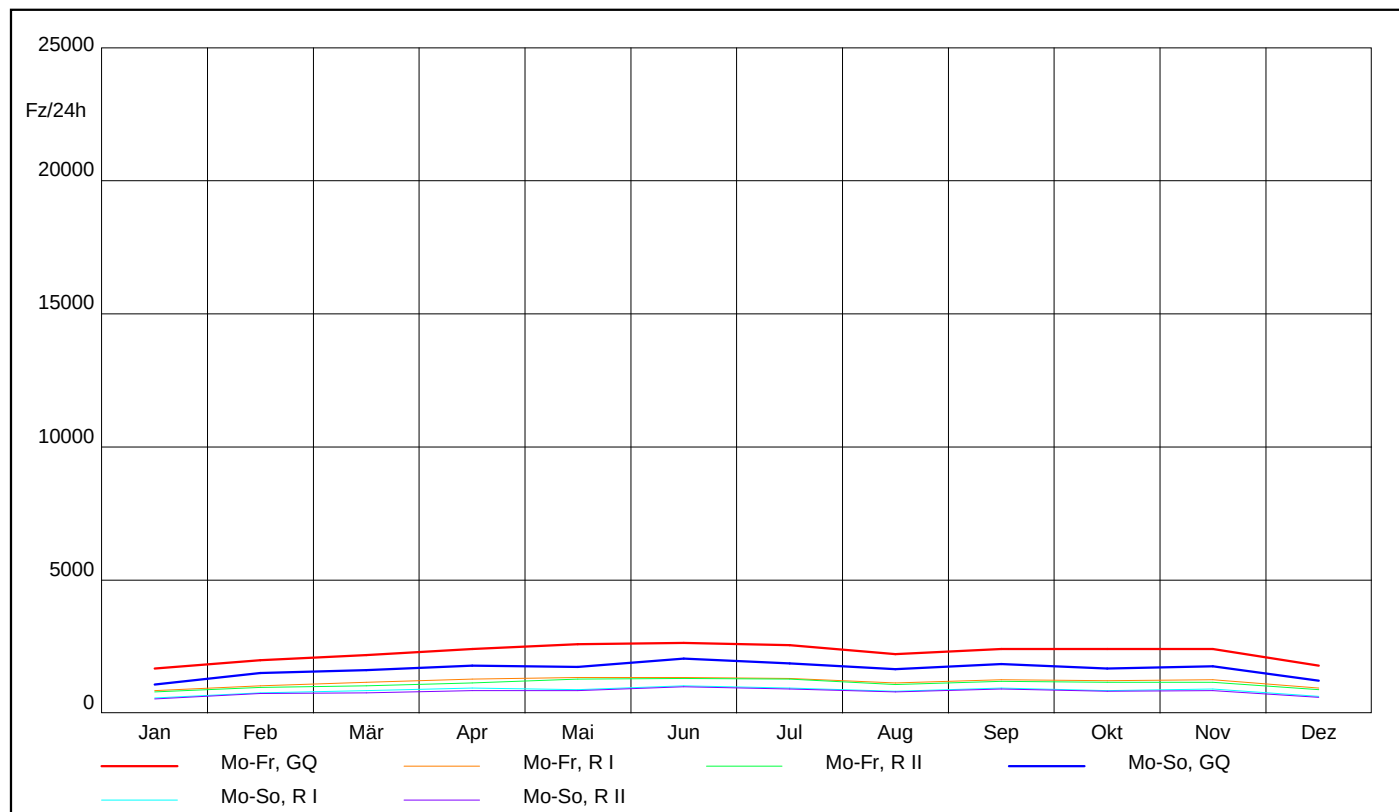
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

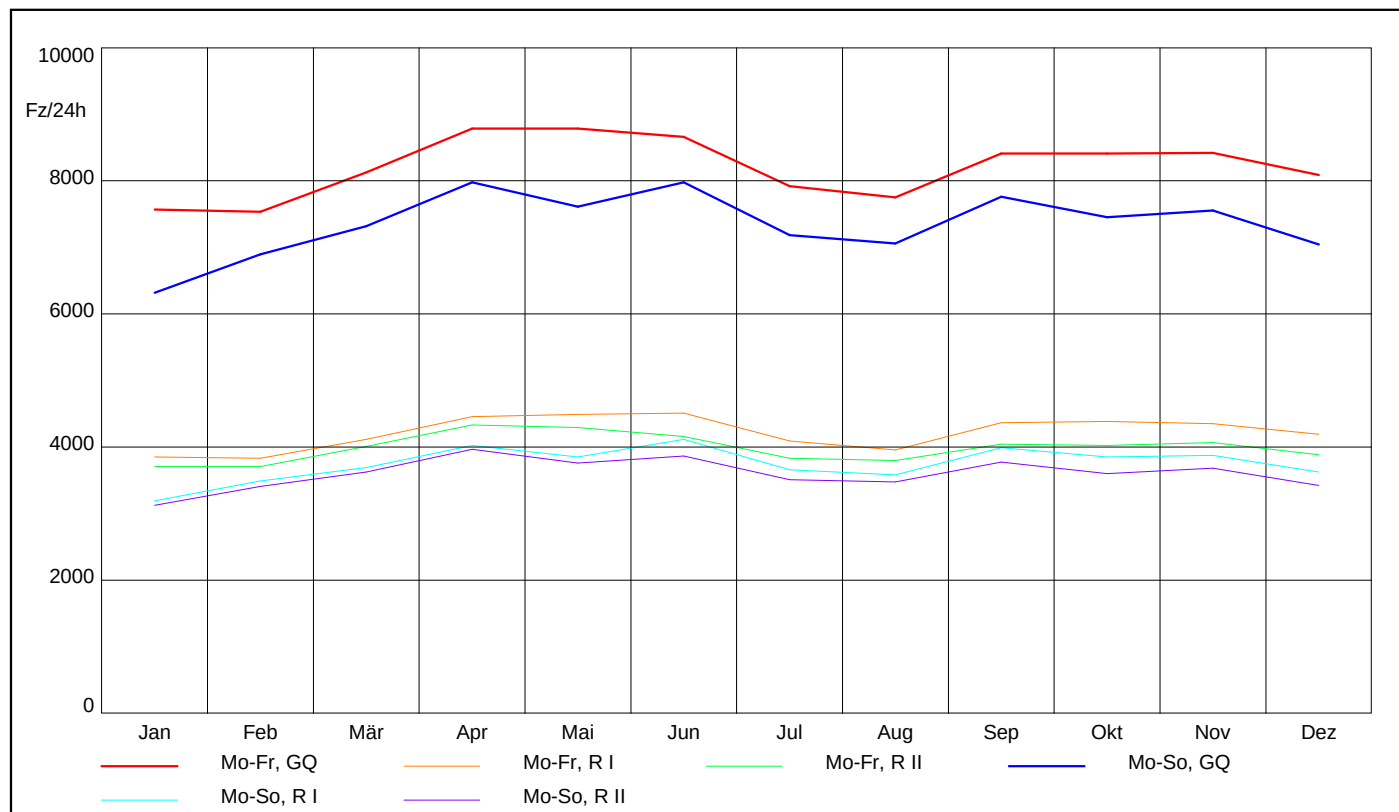


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

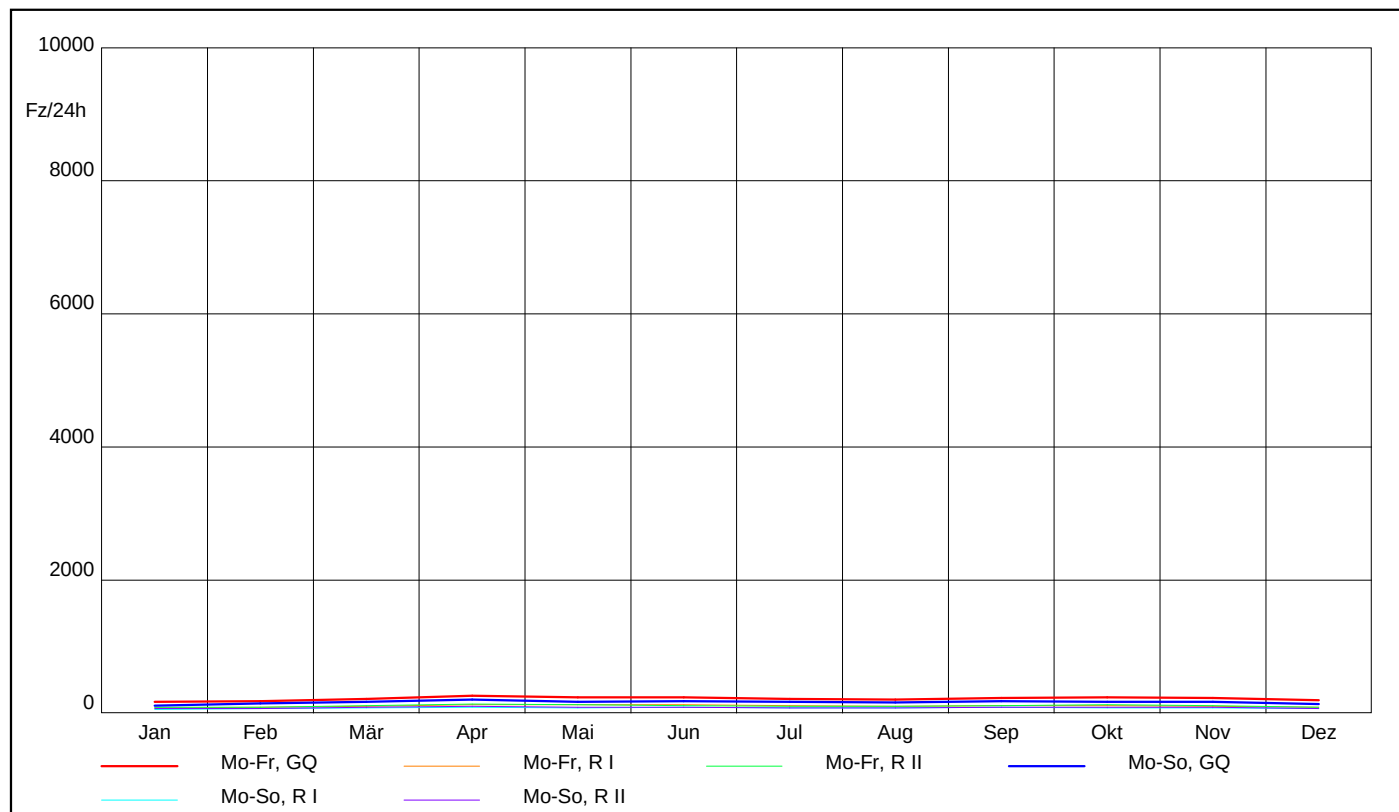
Zst.: 2311	TK:	Str.: B3	RI (N) : Korneuburg	Anz.FS: 1
	Korneuburg (B3)		RII (S) : Wien	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

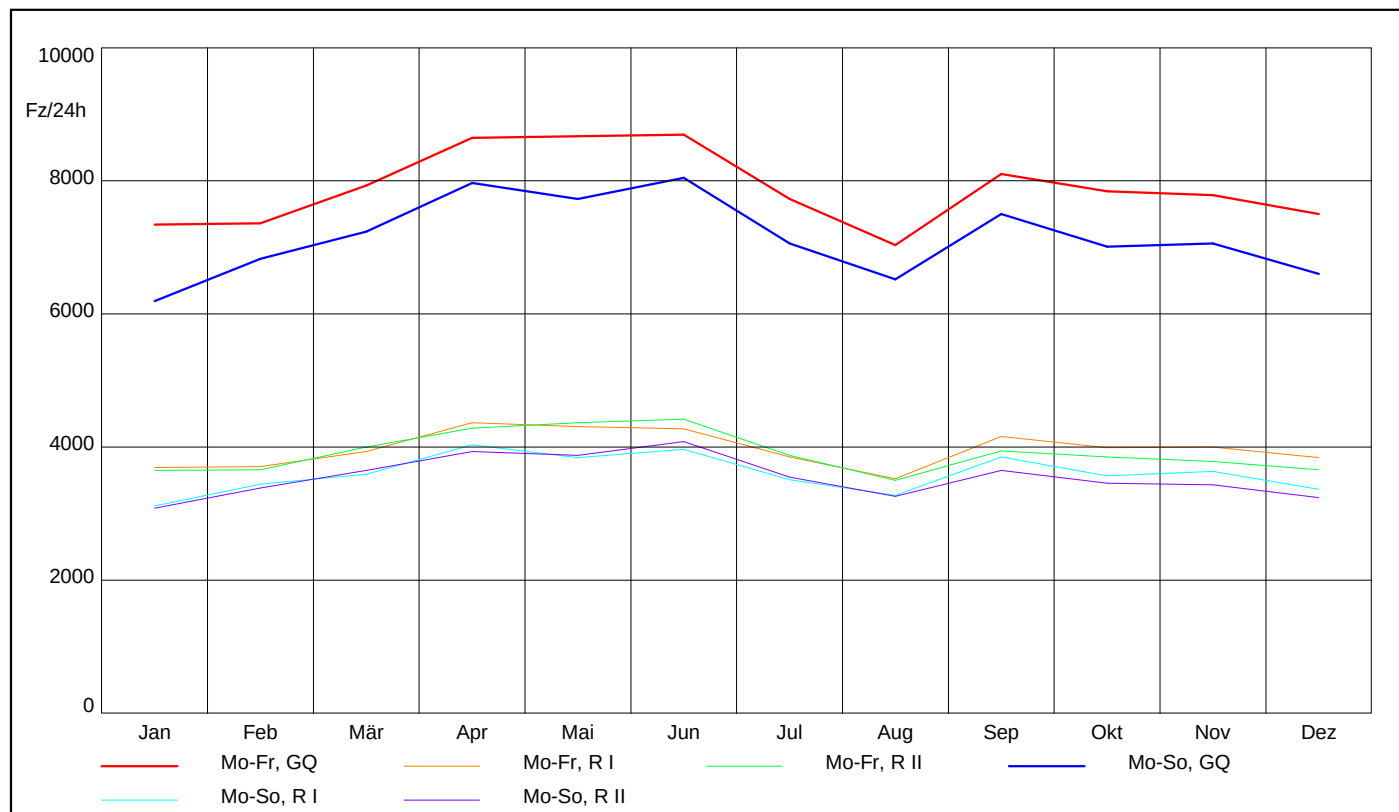
Zst.: **2321** TK: Str.: **B11** RI (O) : **B17**
Mödling (B11) RII (W): **Hinterbrühl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

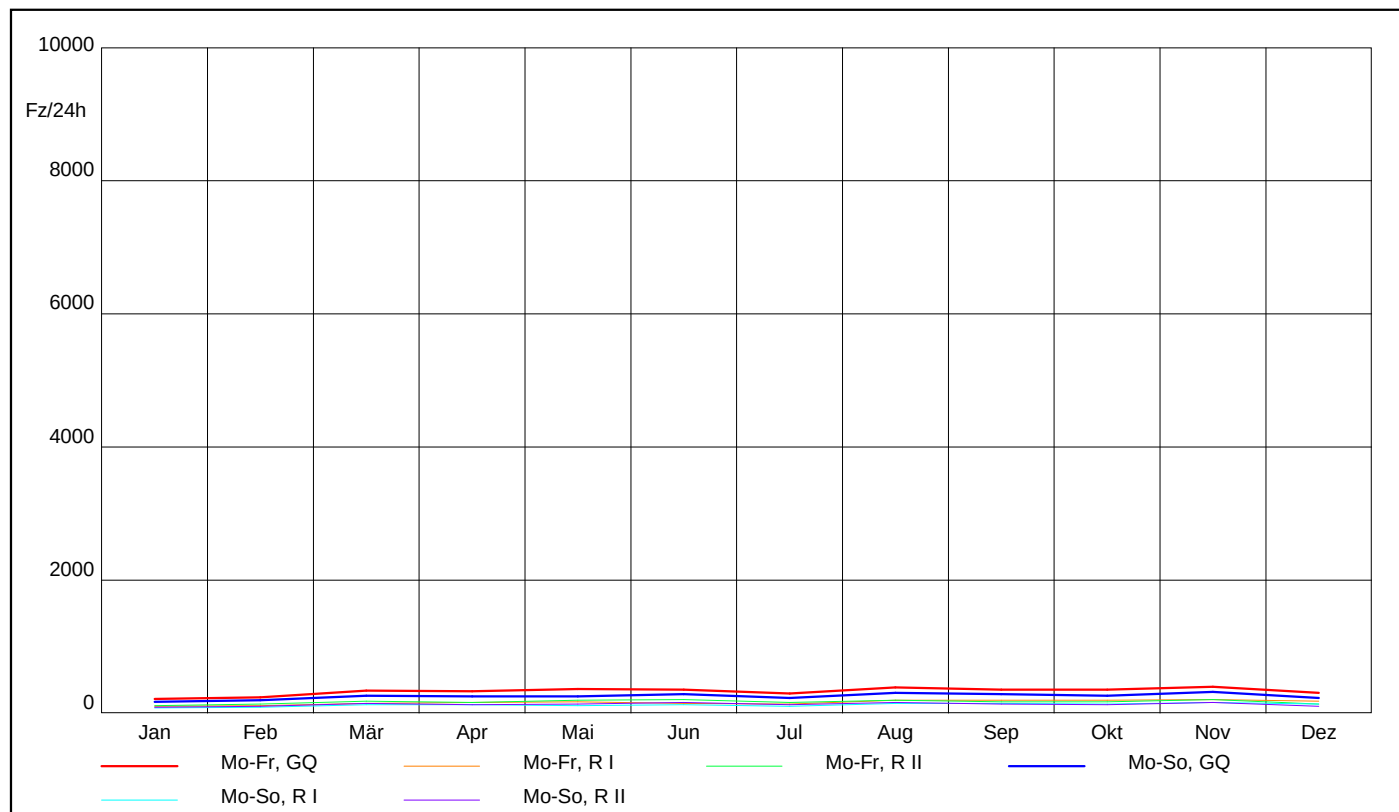
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

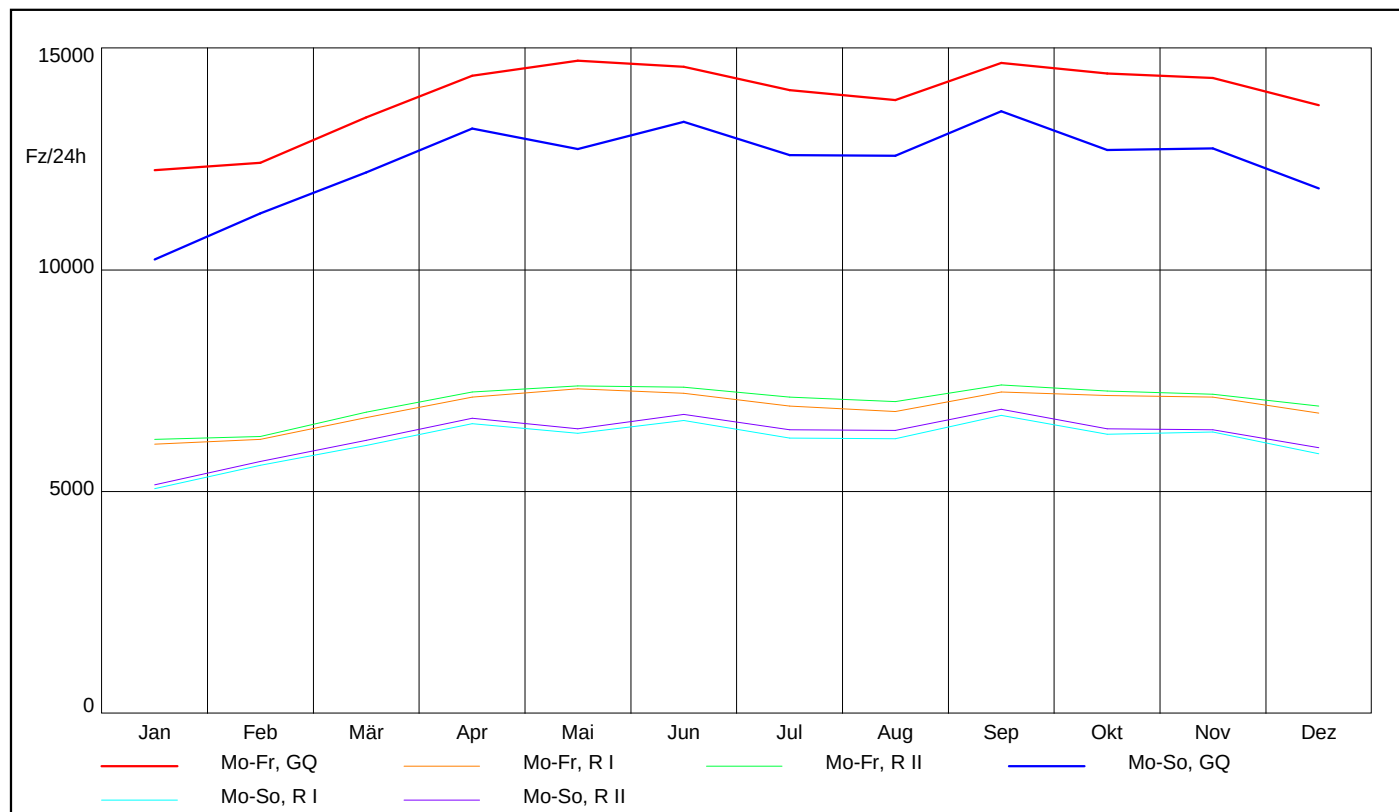
Zst.: **2323** TK: Str.: **B19** RI (N) : **Tulln**
Langenrohr RII (S) : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

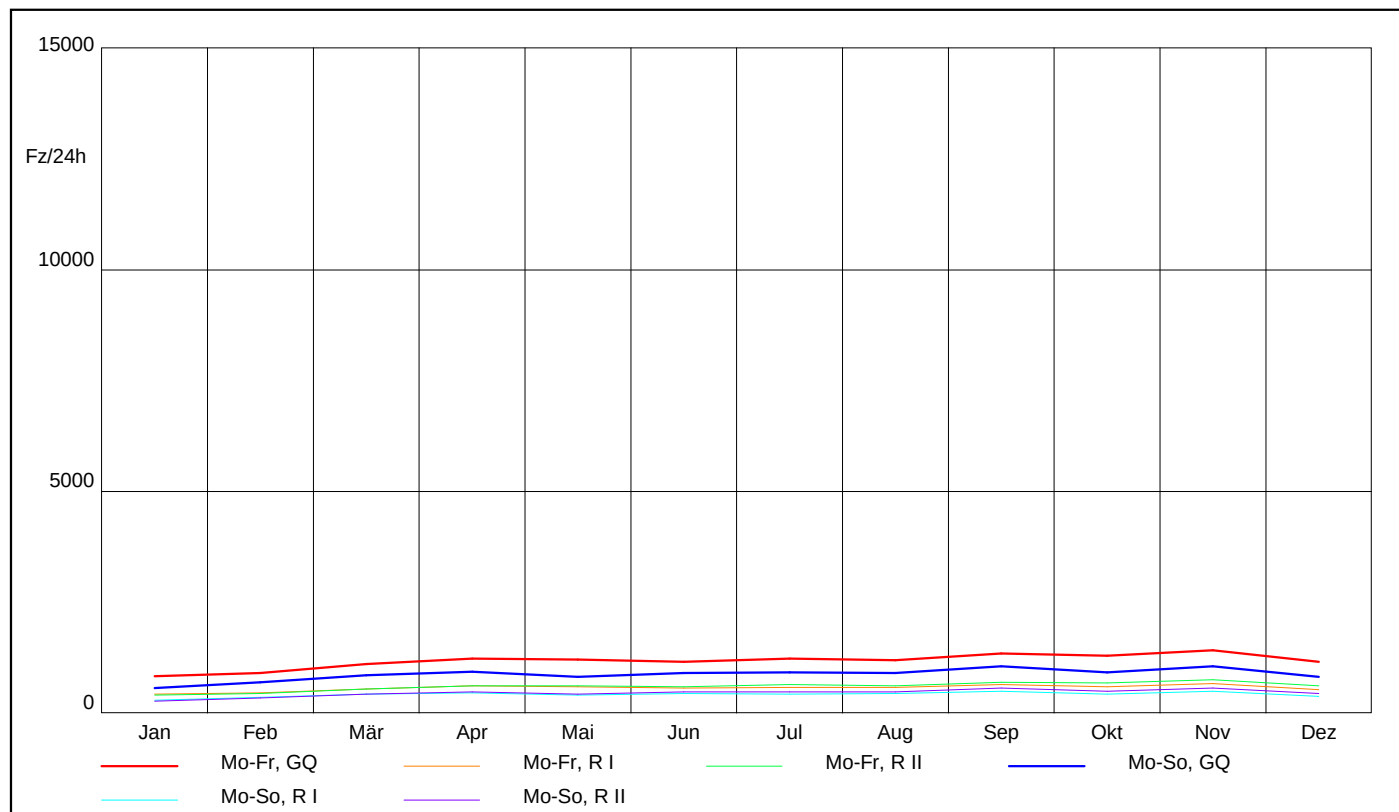
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

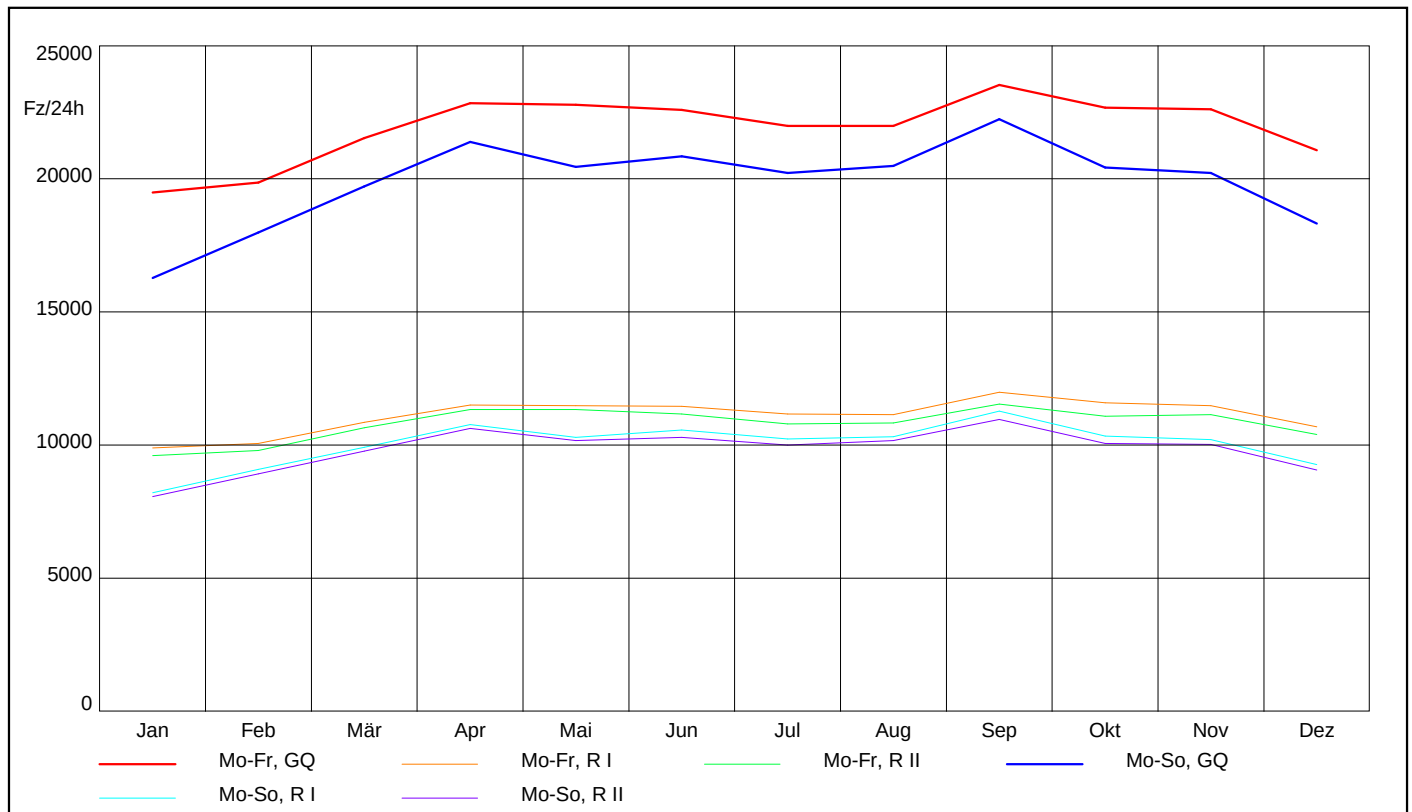
Zst.: **2324** TK:
TullnStr.: **B19**RI (N) : **S5**RII (S) : **Tulln**

Bemerkung:

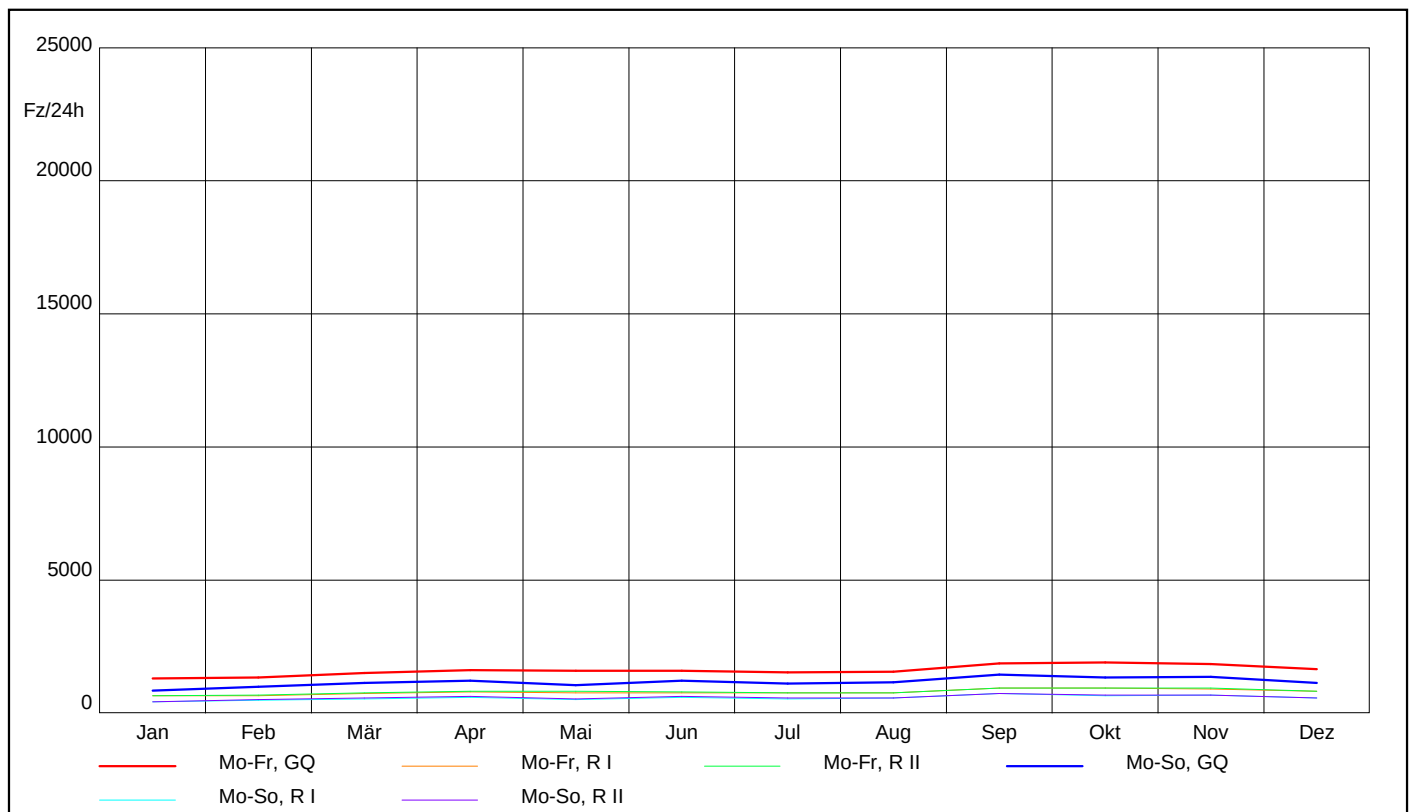
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

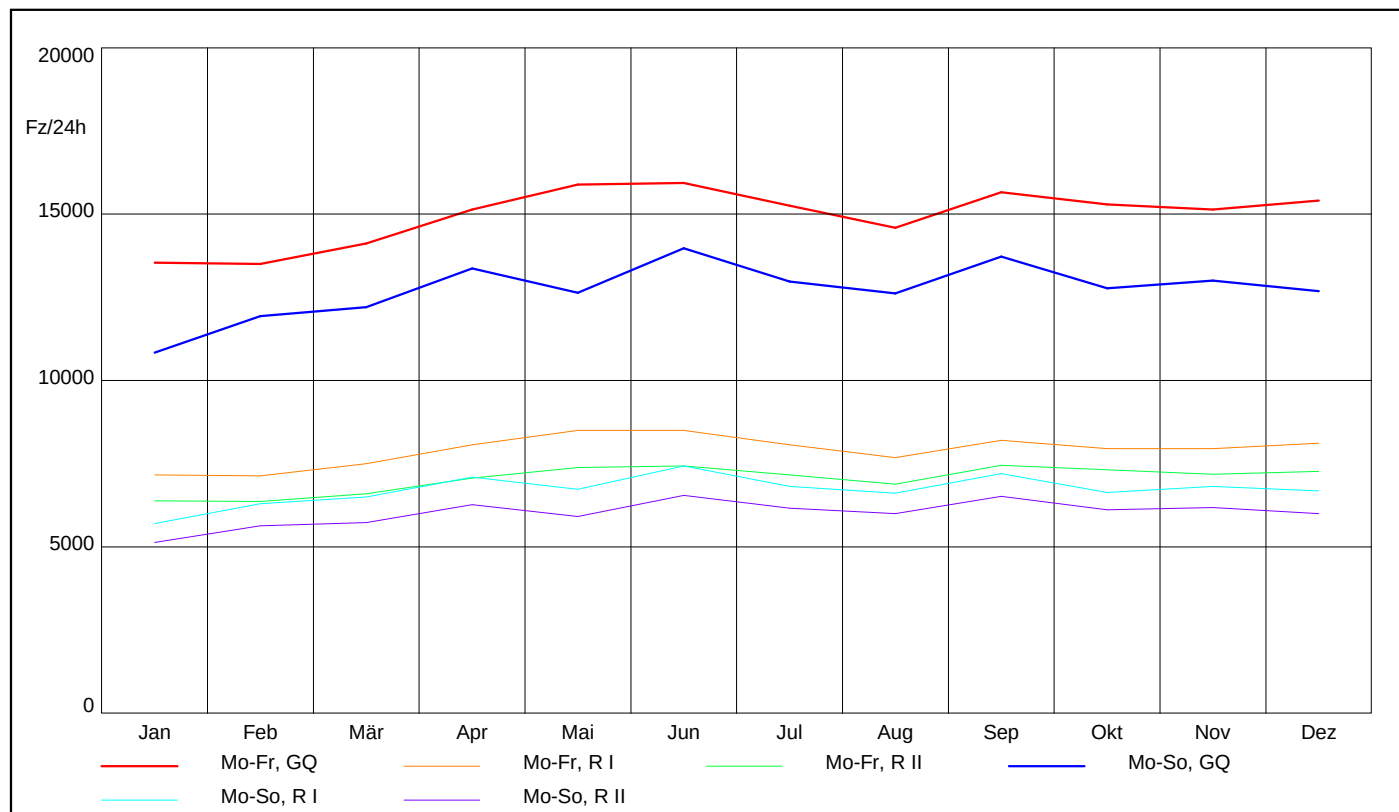
Zst.: **2327** TK: Str.: **L2007** RI (N) : **Wien**
Vösendorf (L2007) RII (S) : **Wiener Neudorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

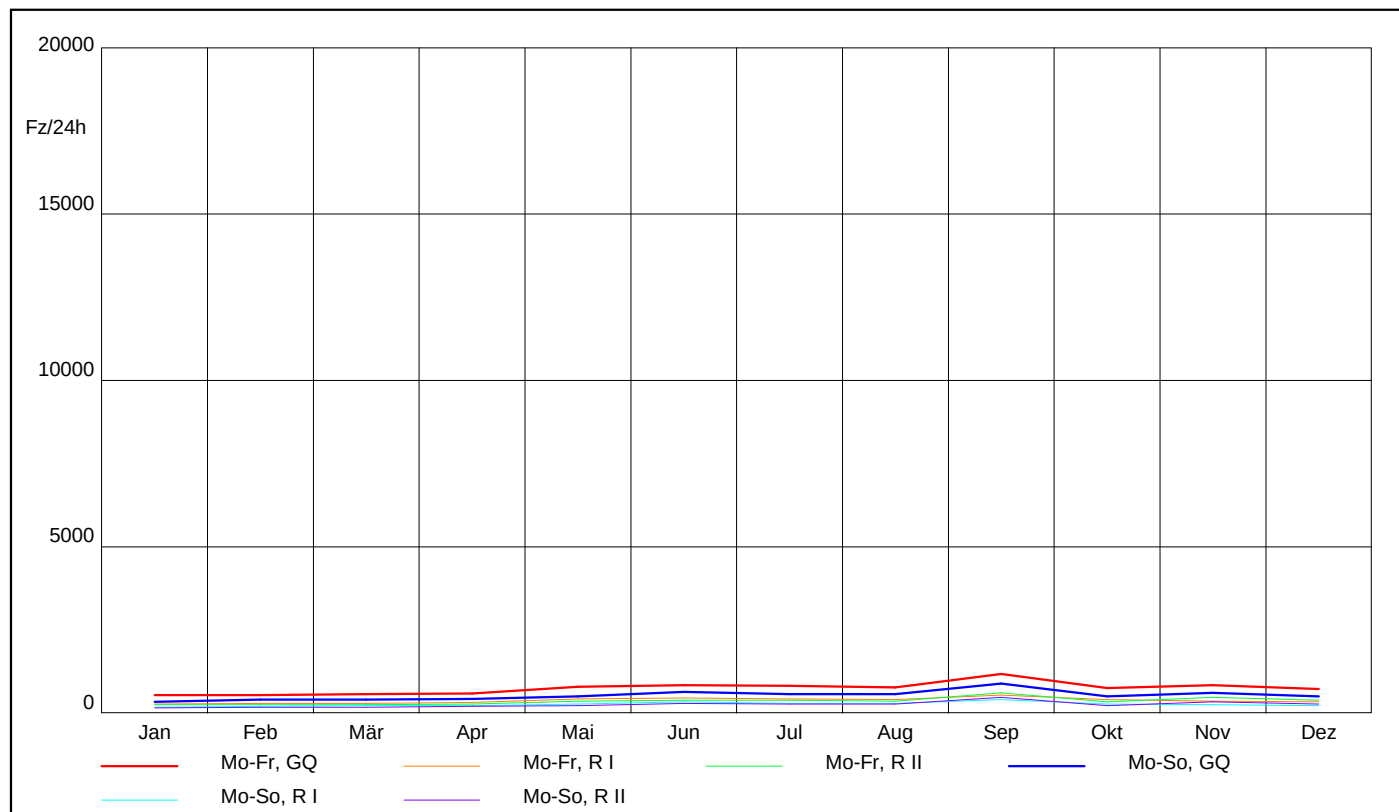
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



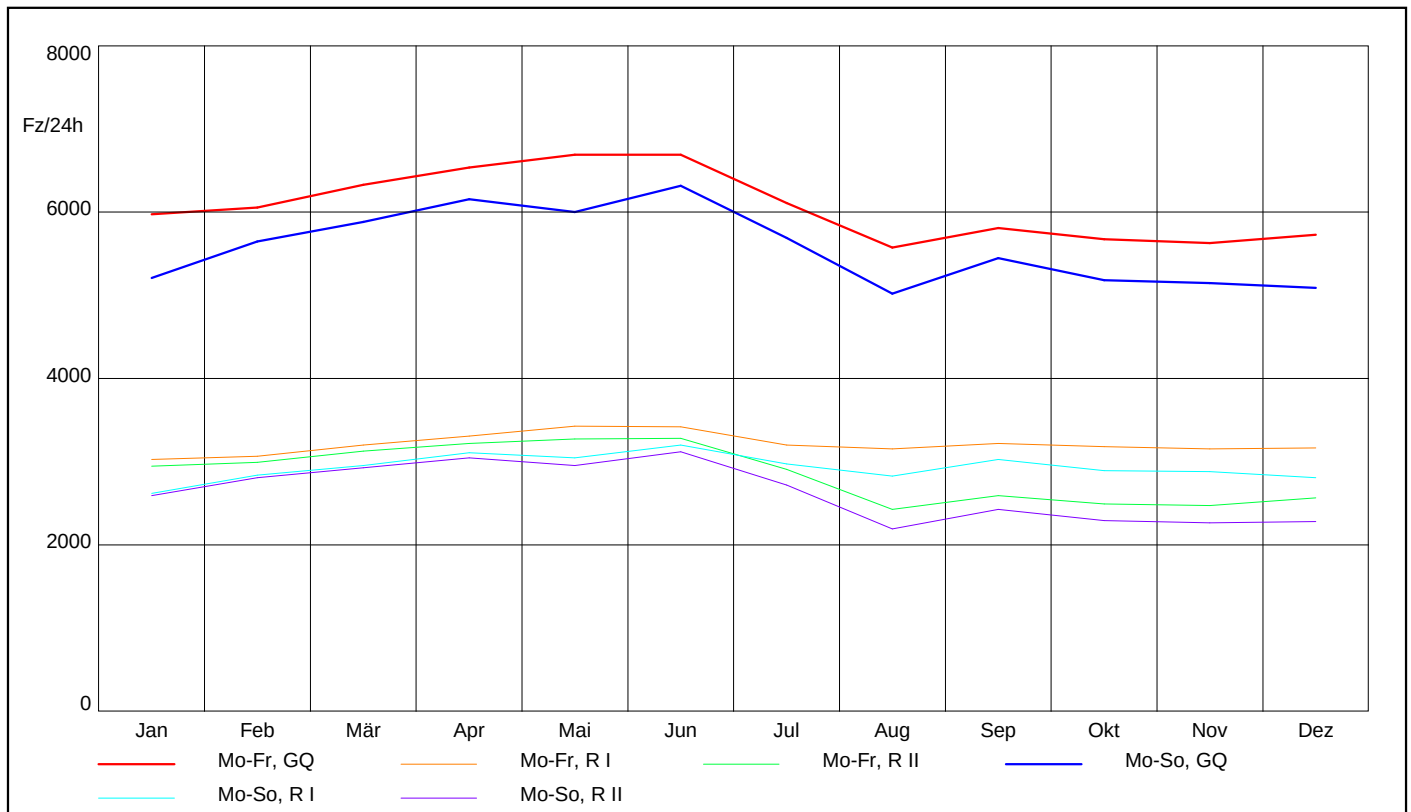
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2332** TK: Str.: **B46** RI (S) : **Wien**
Mistelbach RII (N) : **Laa**
 Bemerkung:

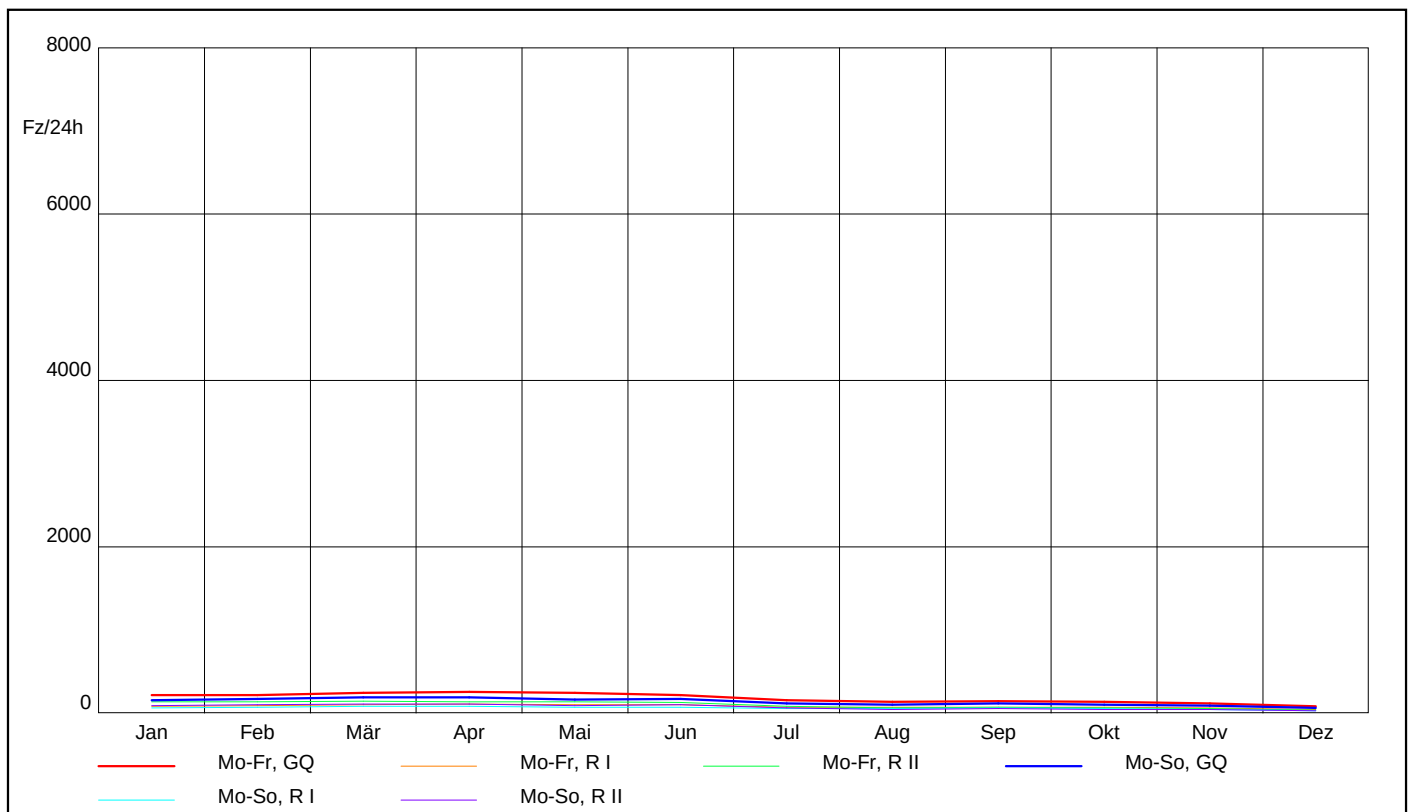
Anz.FS: **1**
 Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

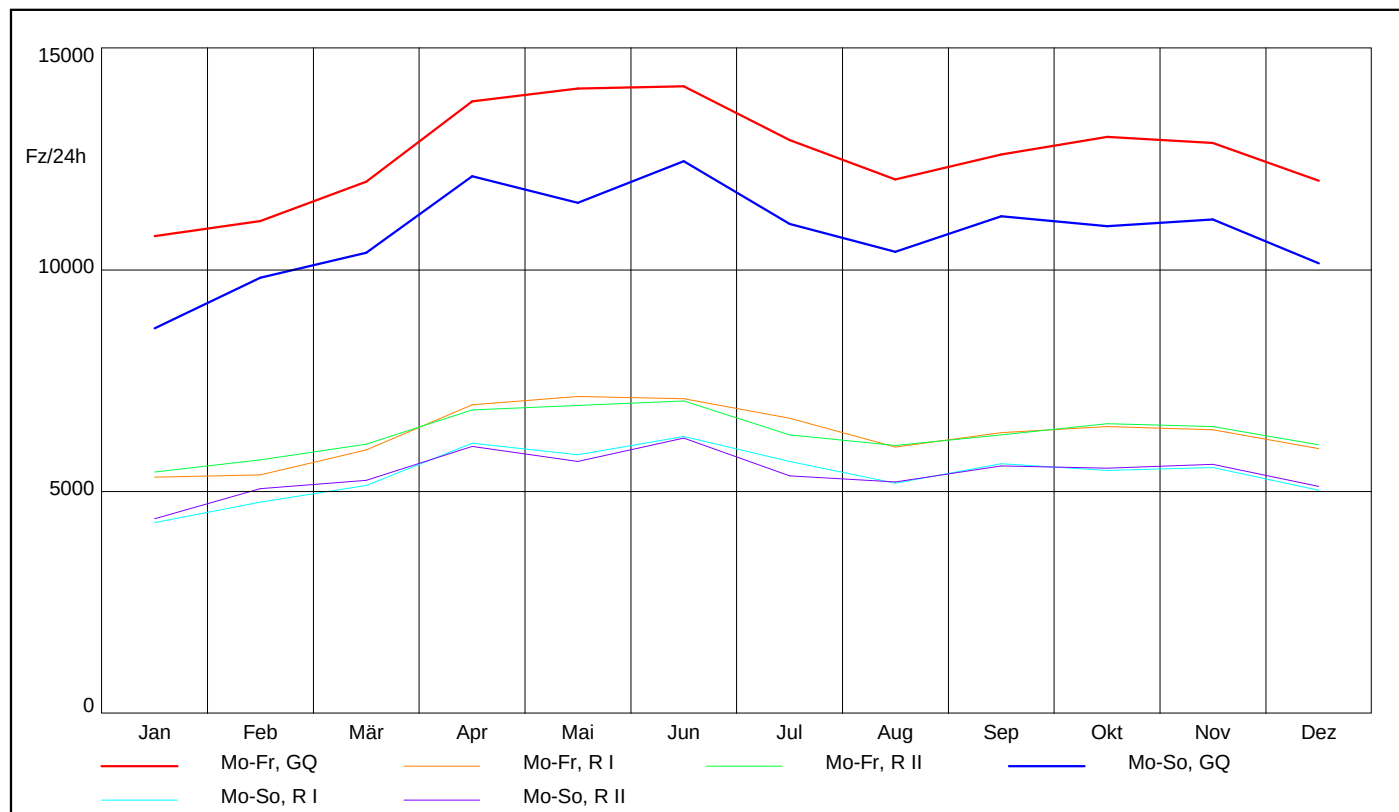
Zst.: **2338** TK: Str.: **L3116** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (L3116) RII (N) : **B7**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

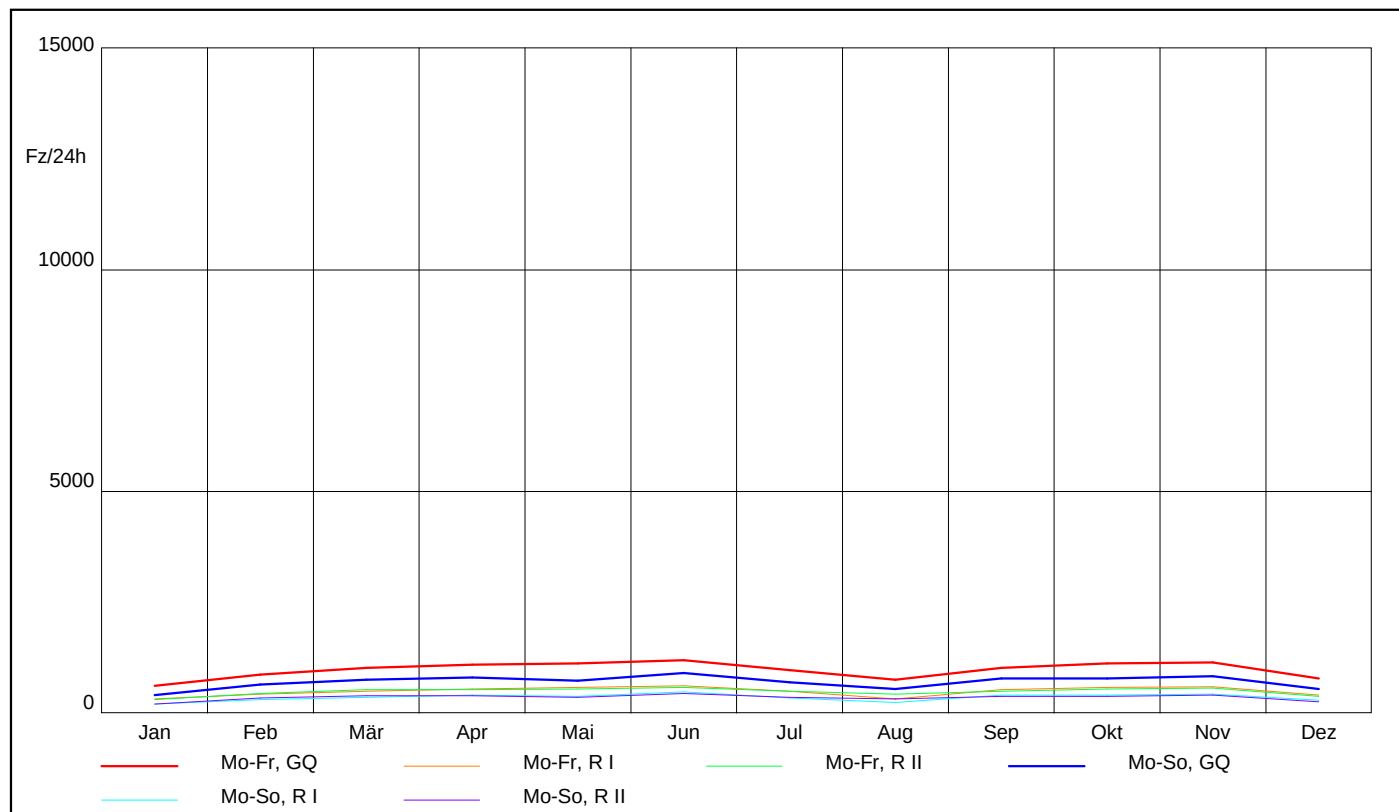
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

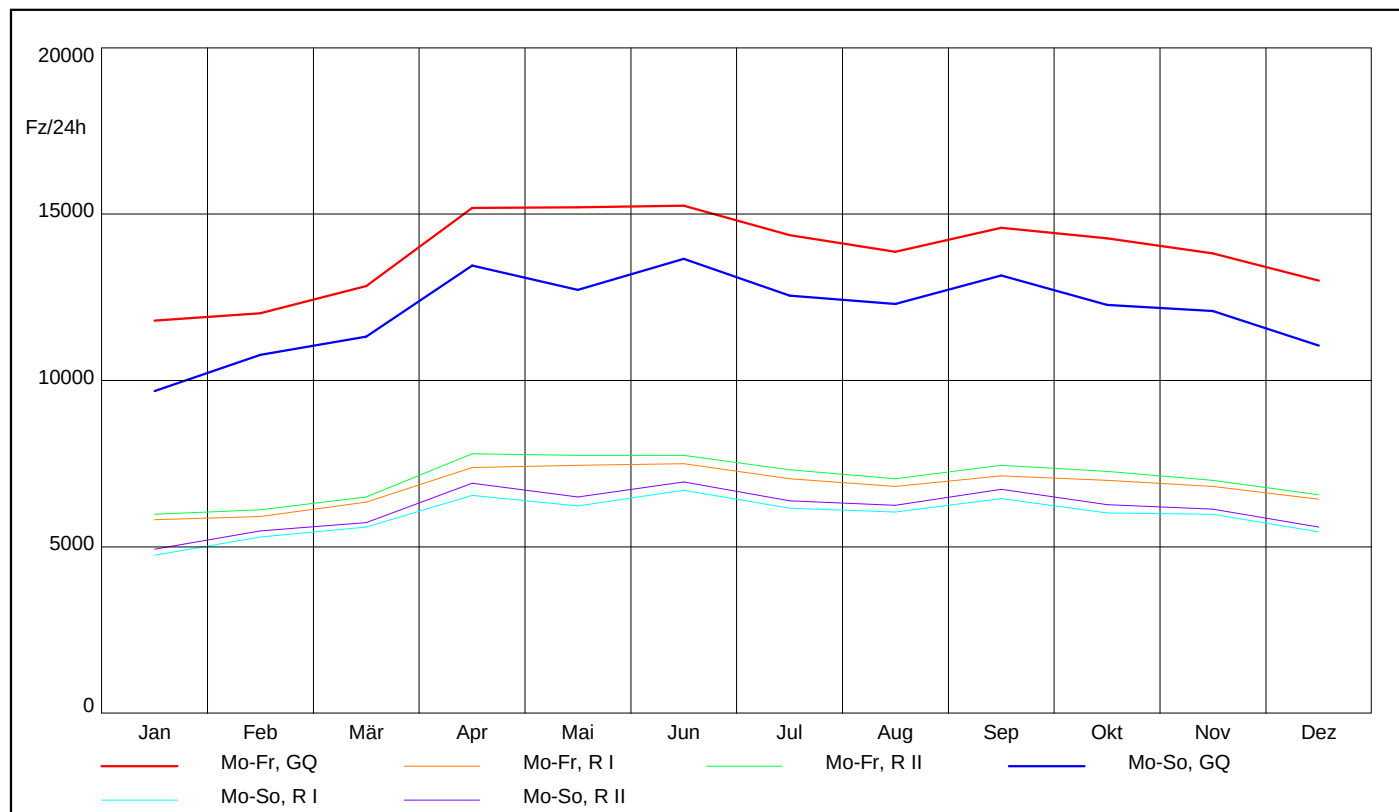


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

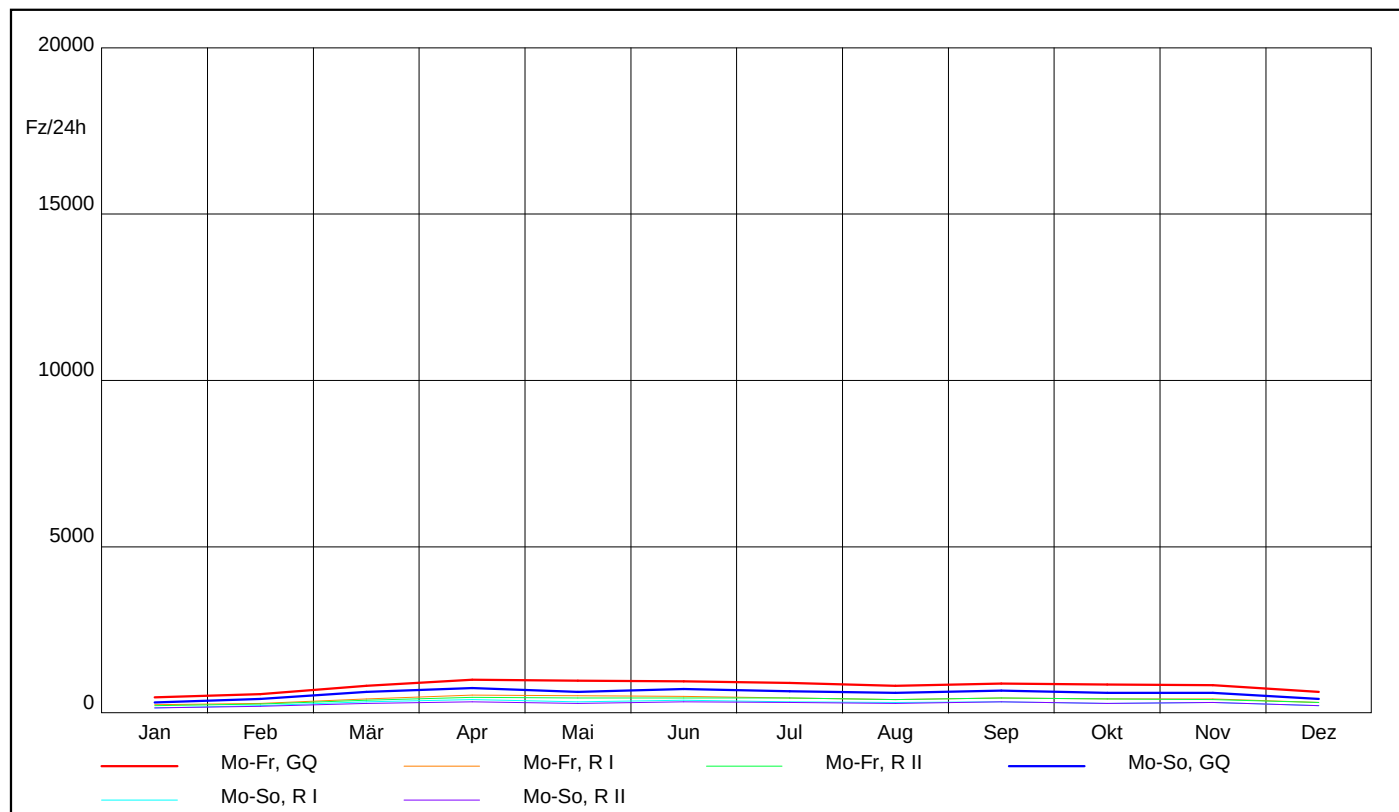
Zst.: 2340	TK:	Str.: B17	RI (W) : Neunkirchen	Anz.FS: 1
	Neunkirchen		R II (O) : A2	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

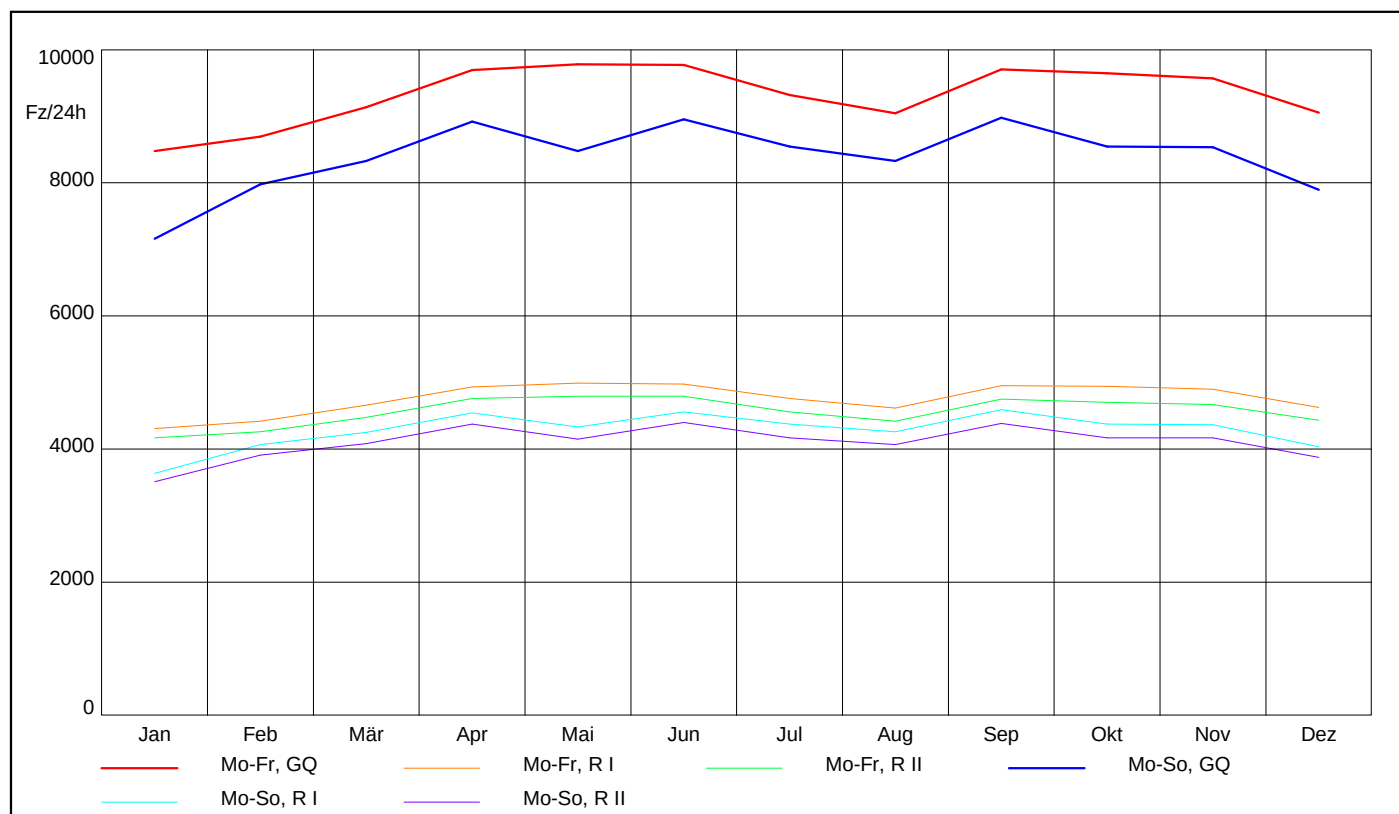
Zst.: **2345** TK:
EbenfurtStr.: **B60**RI (S) : **B17**RII (N) : **Pottendorf**

Bemerkung:

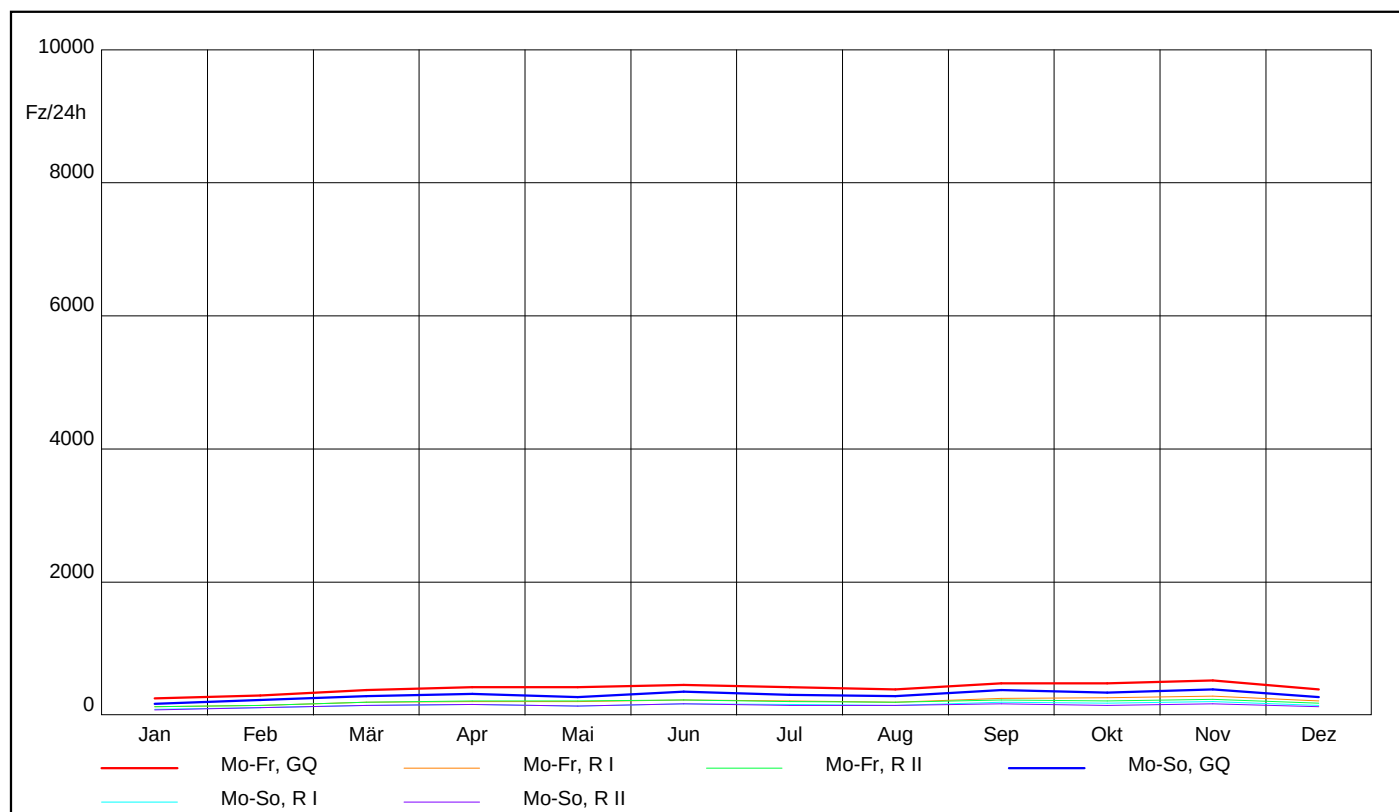
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

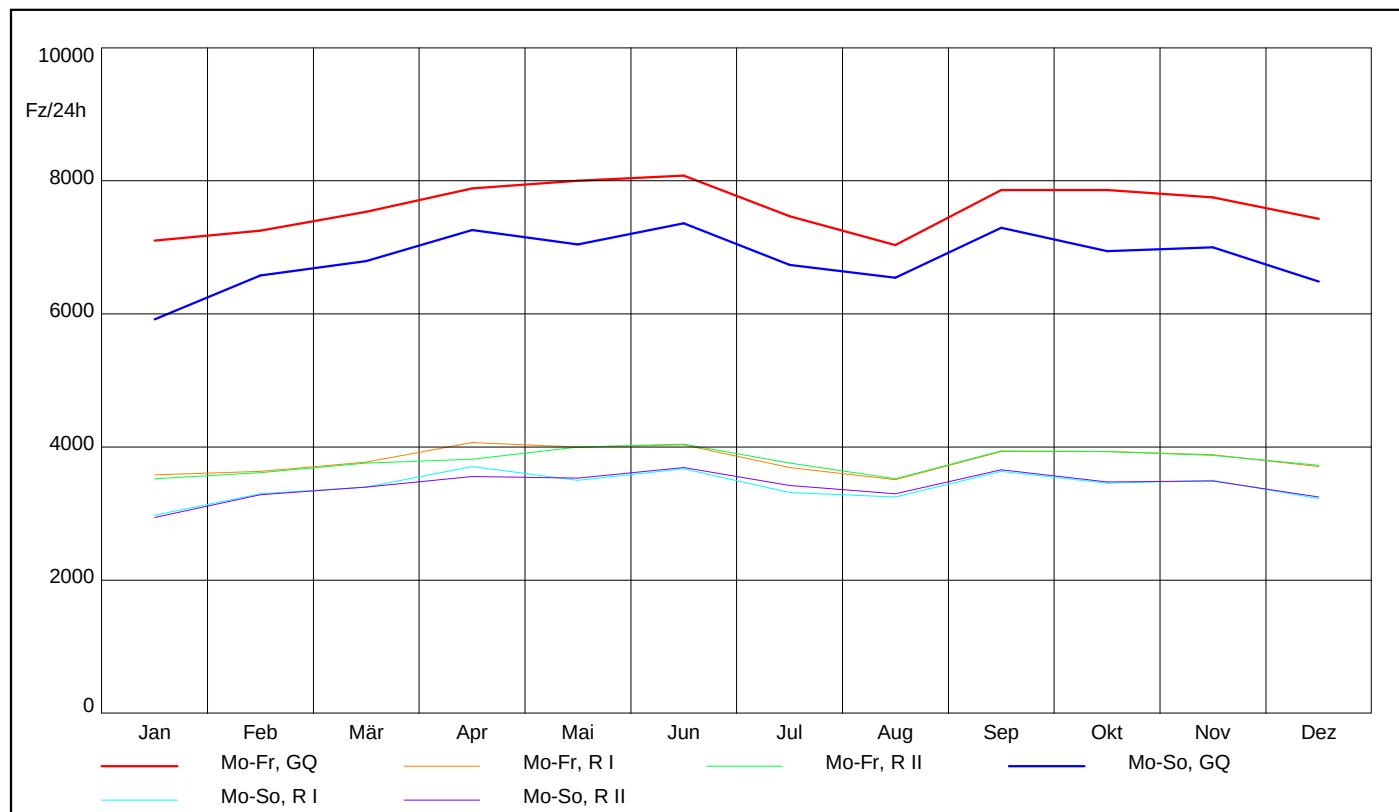
Zst.: **2347** TK: Str.: **B212** RI (O) : **Bad Vöslau**
Bad Vöslau (B212) RII (W): **Pottenstein**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

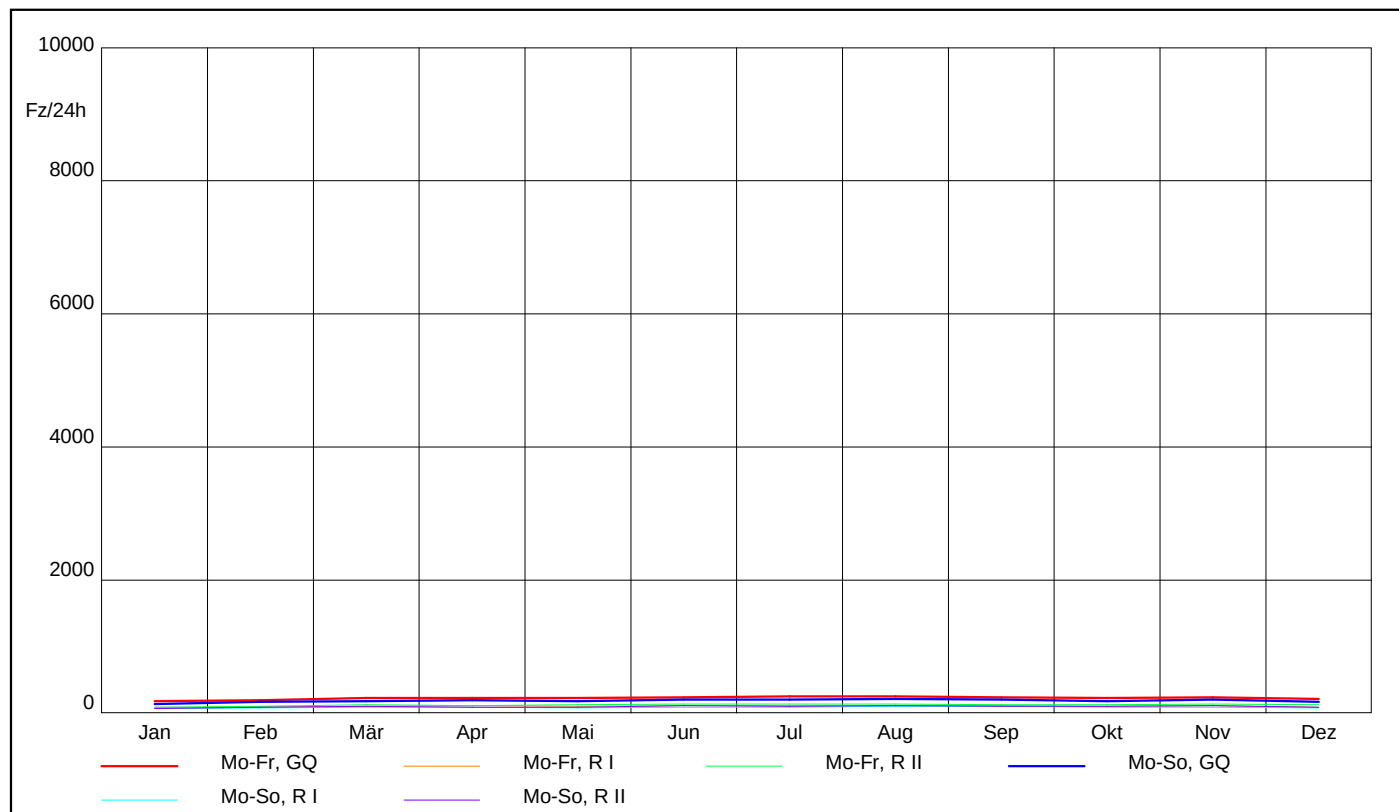
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

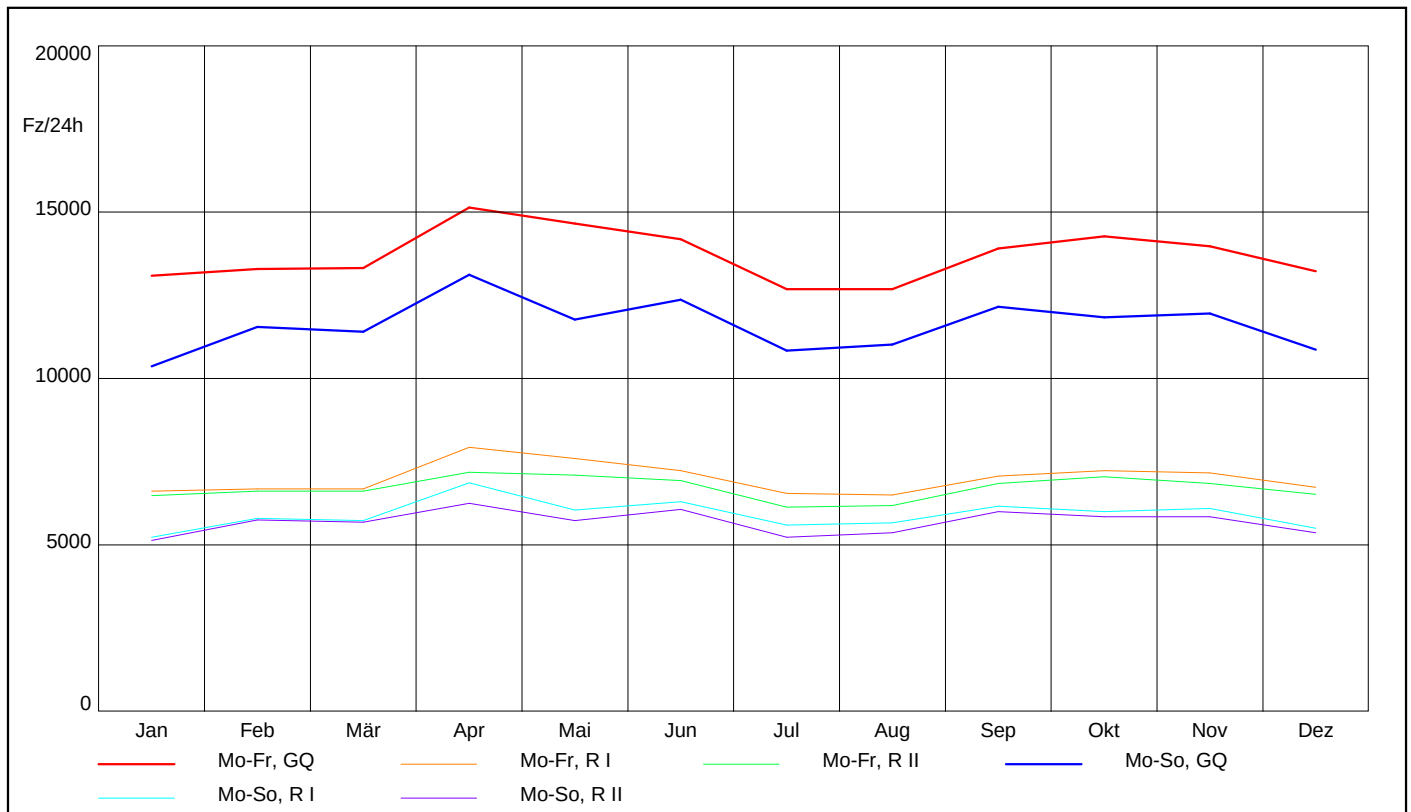


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

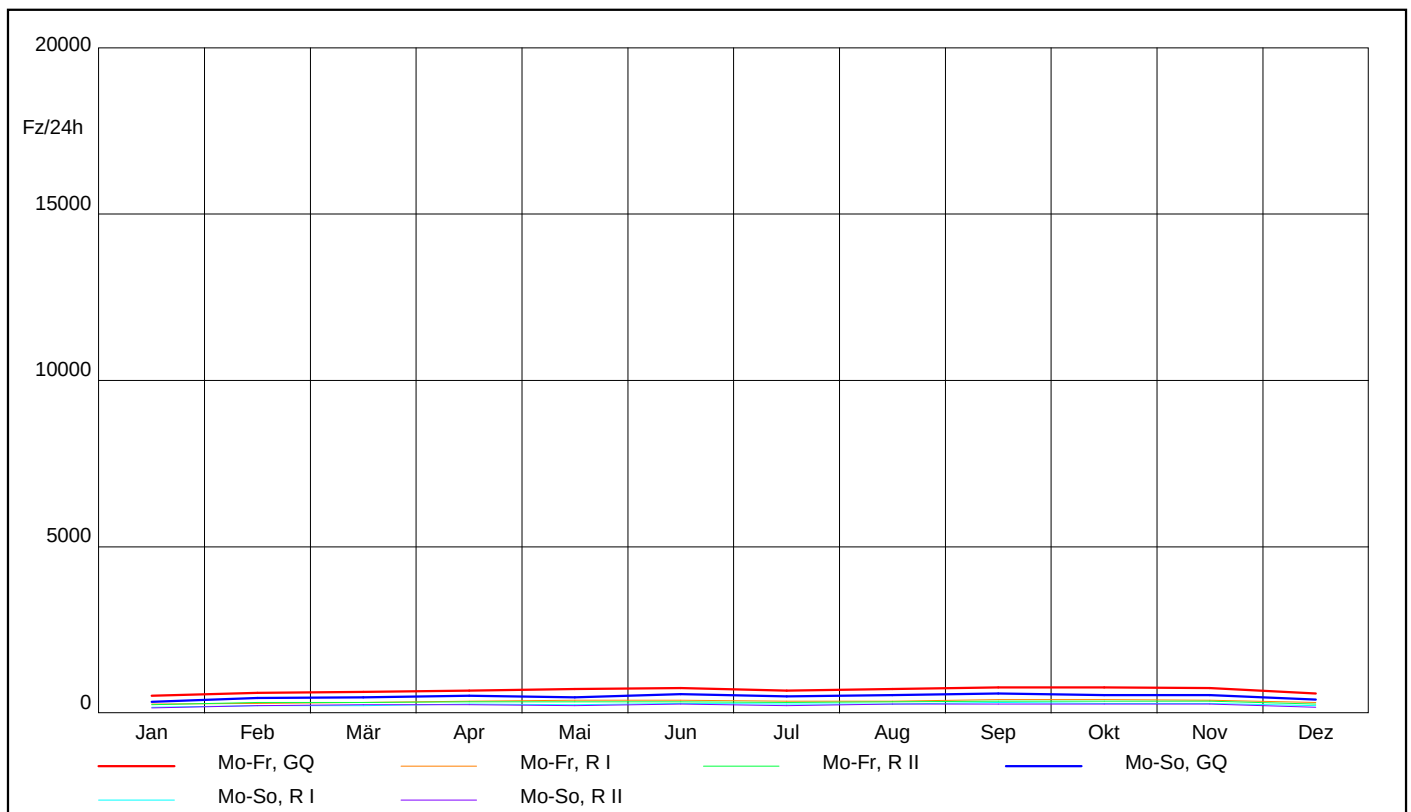
Zst.: 2351	TK:	Str.: B1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
			RII (W): Linz	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

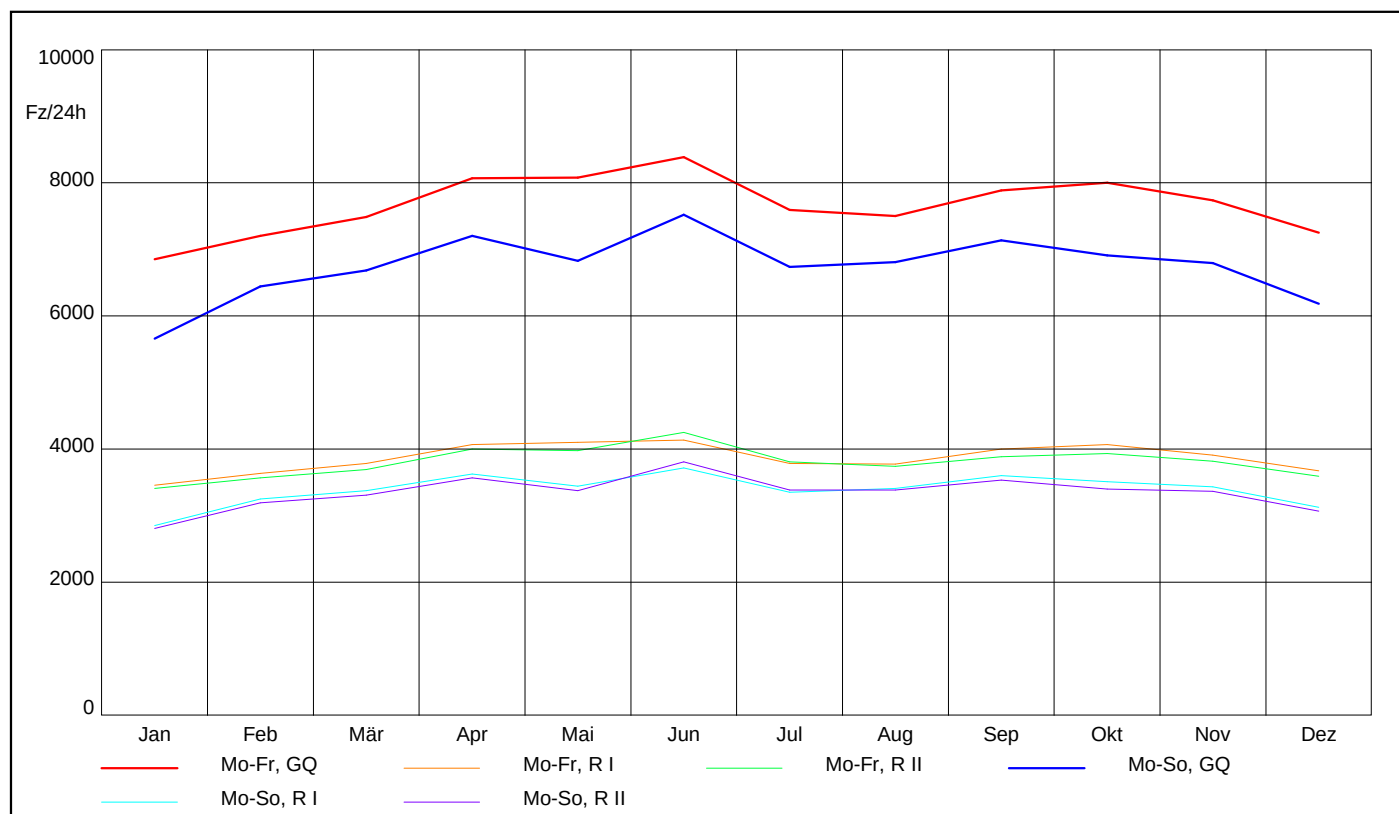
Zst.: **2352** TK:
LoosdorfStr.: **B1**RI (W) : **Linz**RII (O) : **Wien**

Bemerkung:

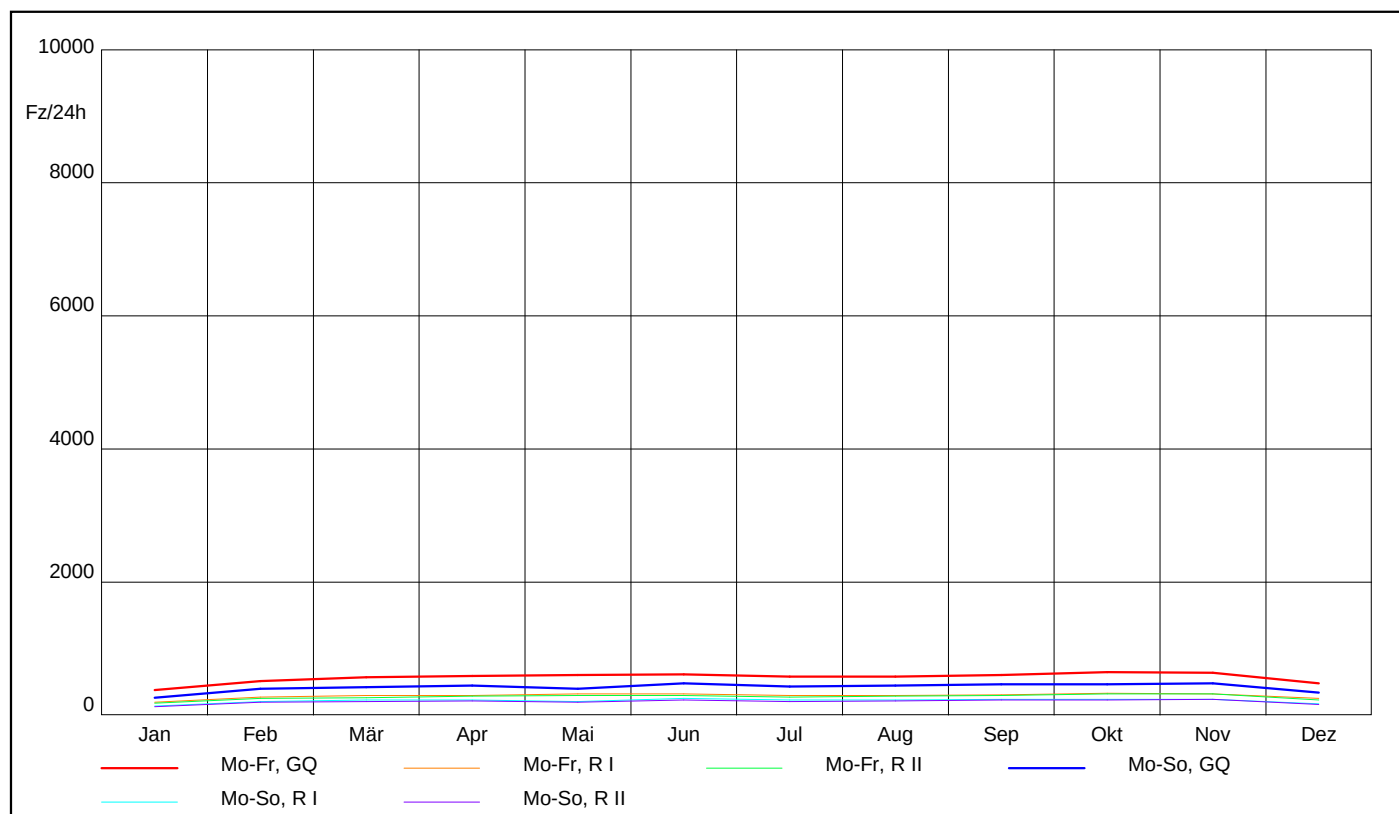
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw

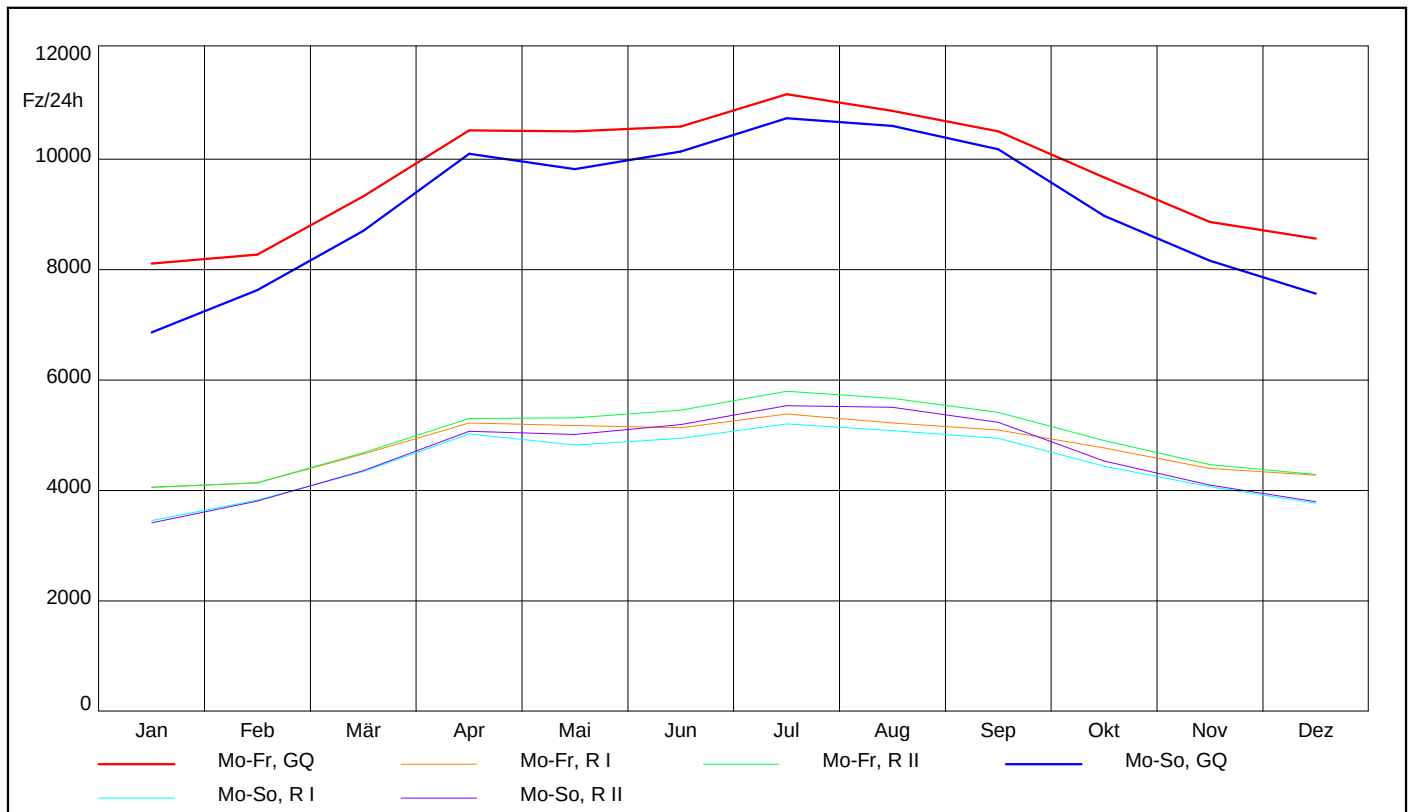


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

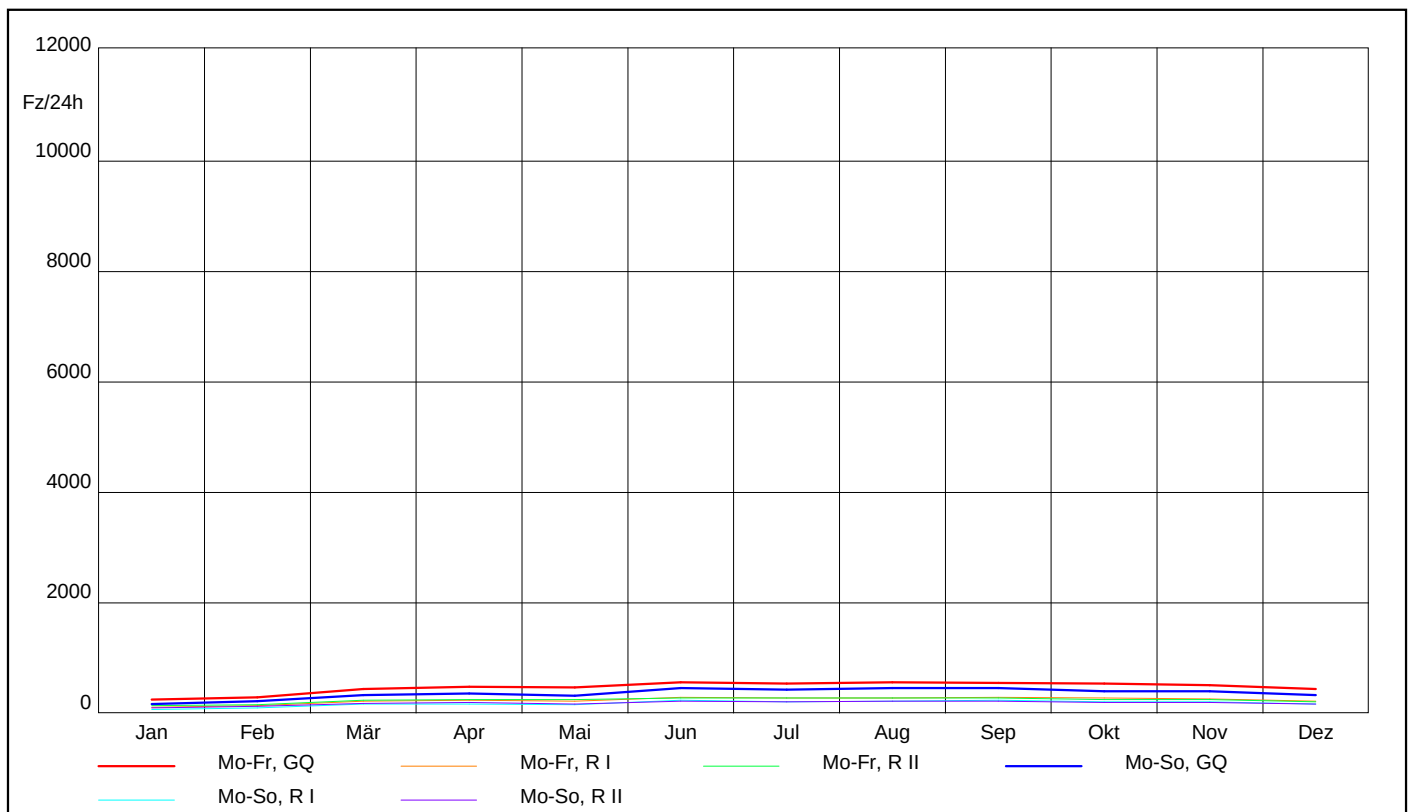
Zst.: 2353	TK:	Str.: B3a	RI (S) : A1	Anz.FS: 1
Emmersdorf			R II (N) : B3	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

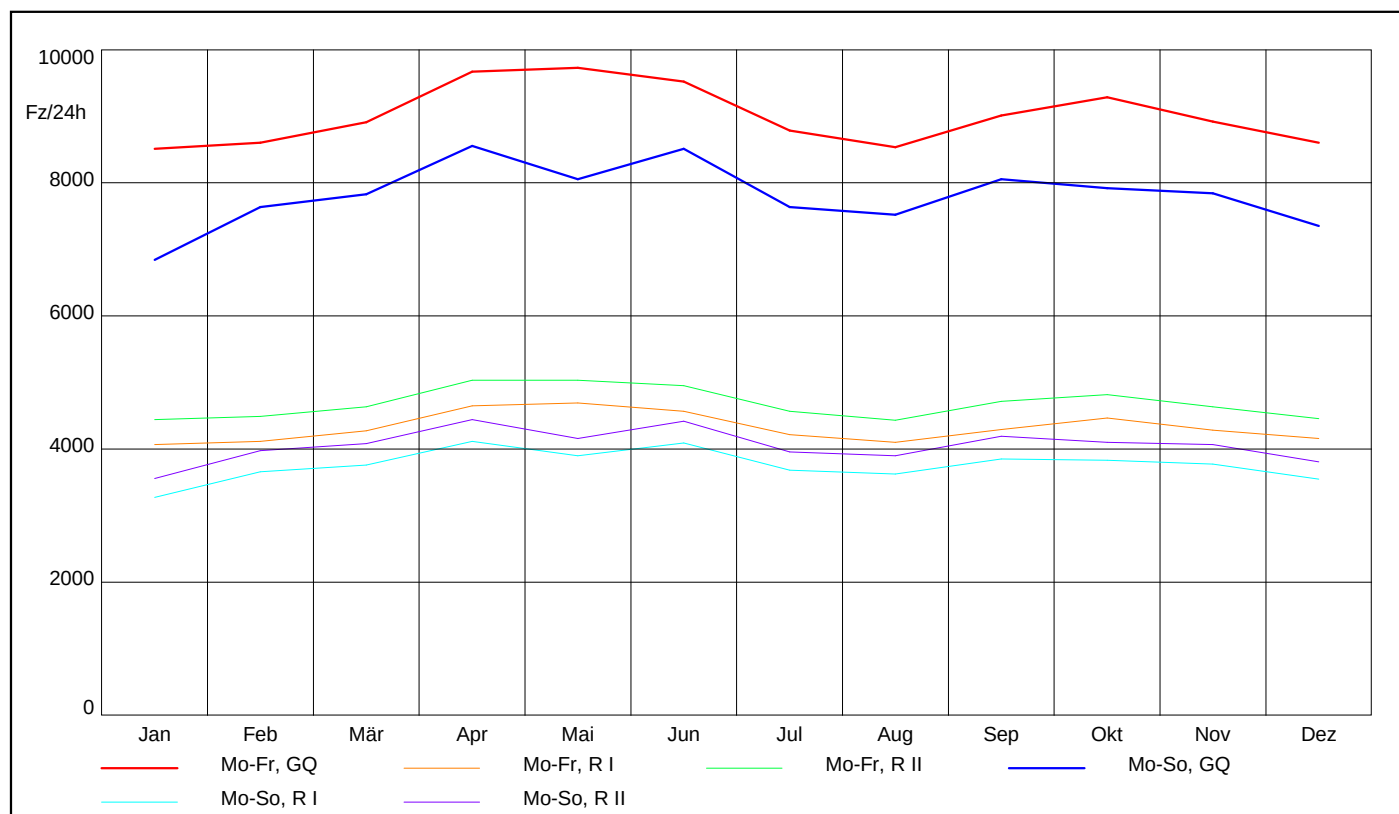
Zst.: **2357** TK: Str.: **L162** RI (N) : **St. Pölten**
St. Pölten (L162) RII (N) : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

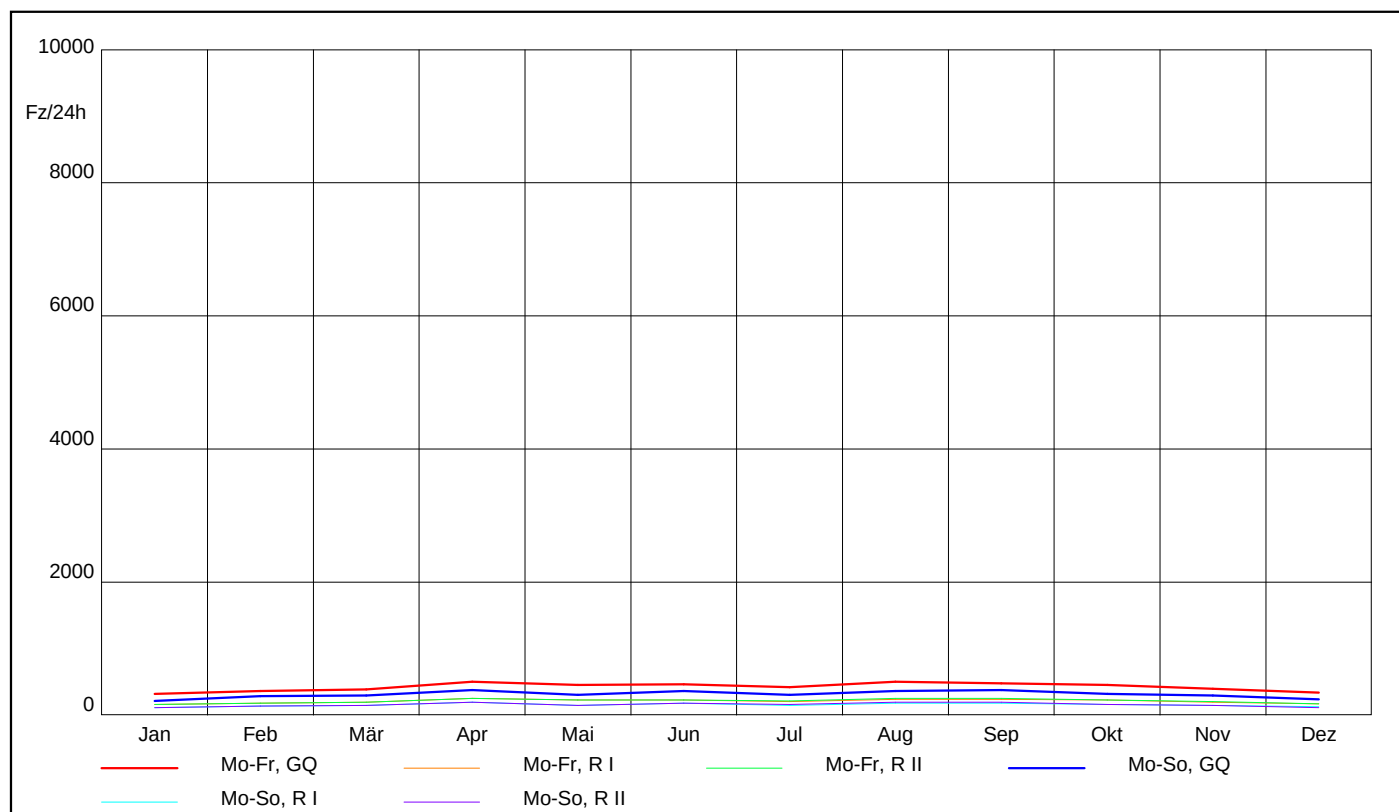
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

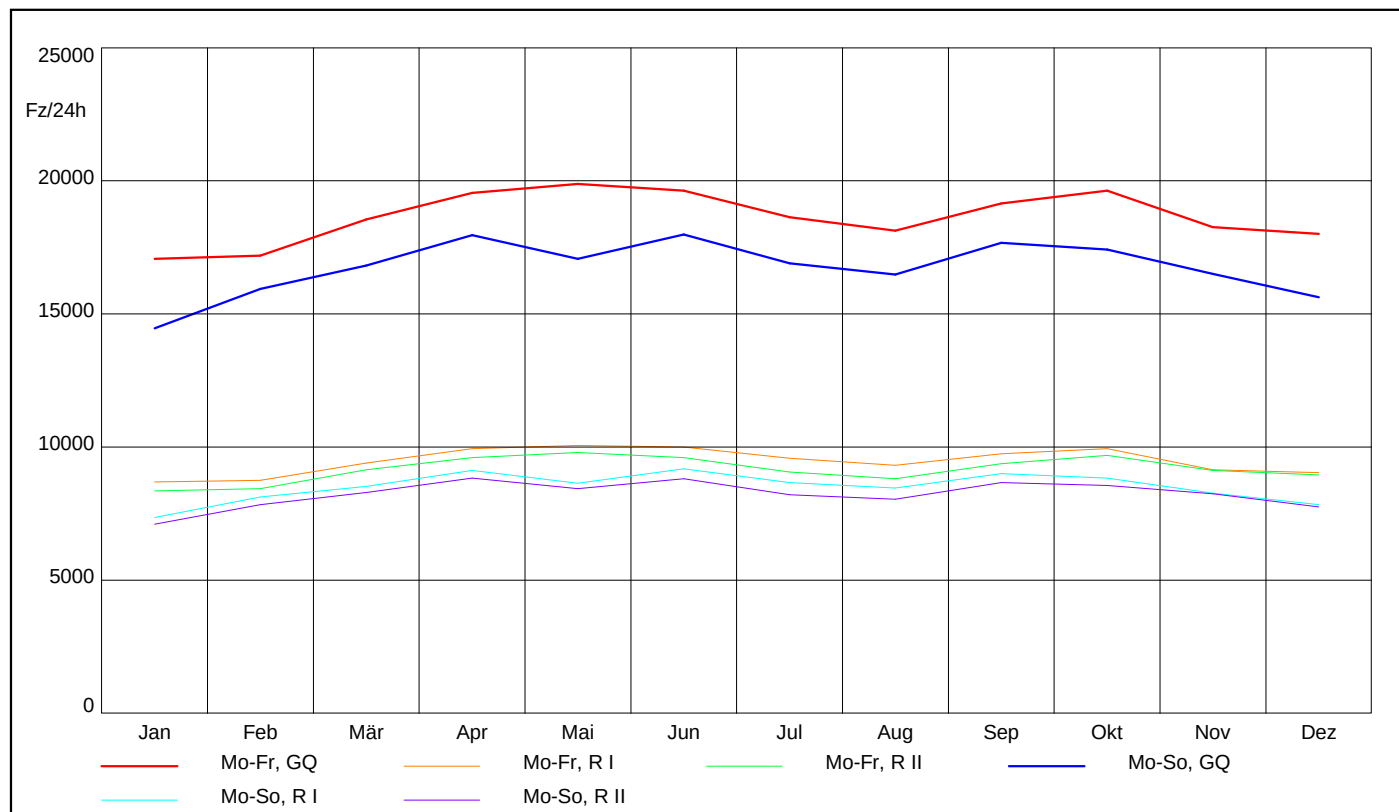


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

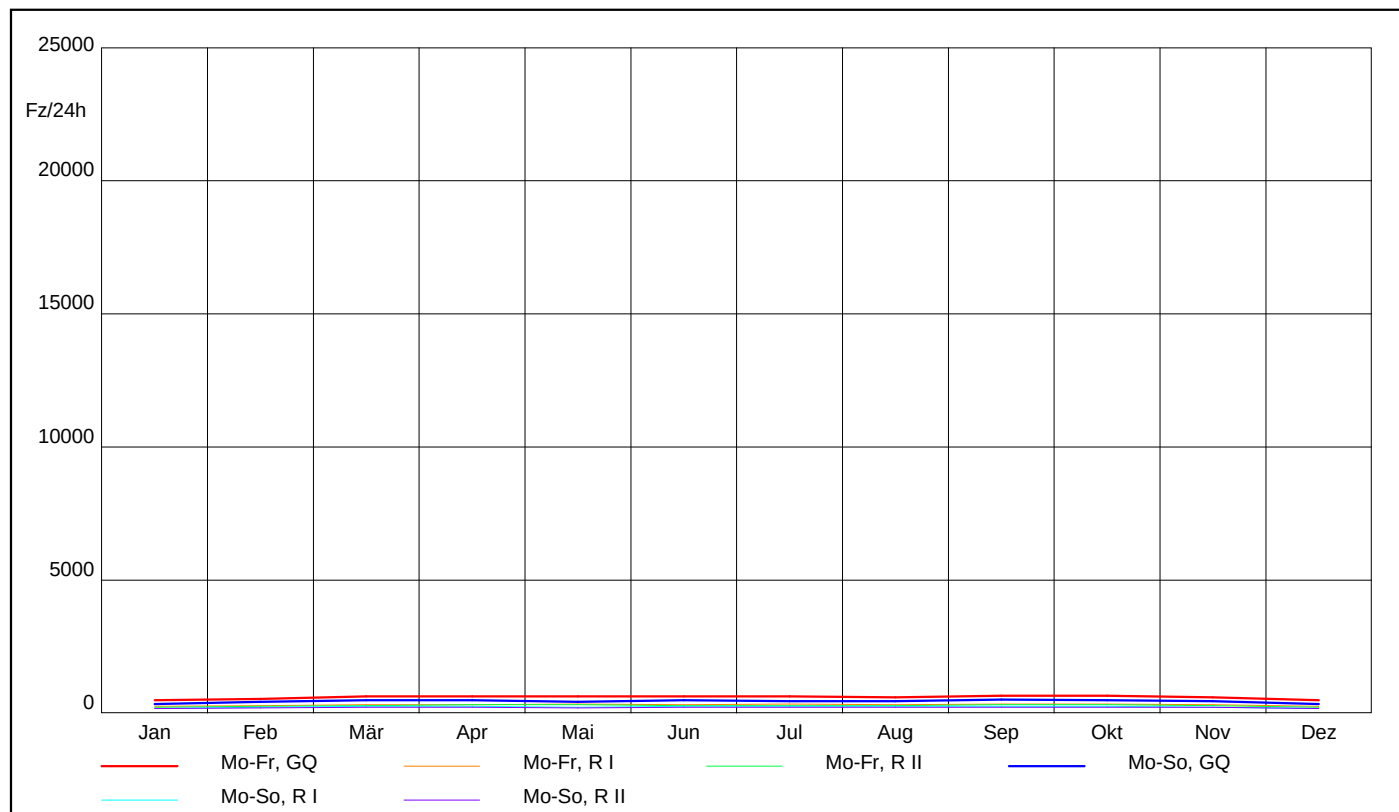
Zst.: 2358	TK:	Str.: L5036	RI (N) : B1	Anz.FS: 1
St. Pölten (L5036)			RII (S) : L113	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2016



Lkw

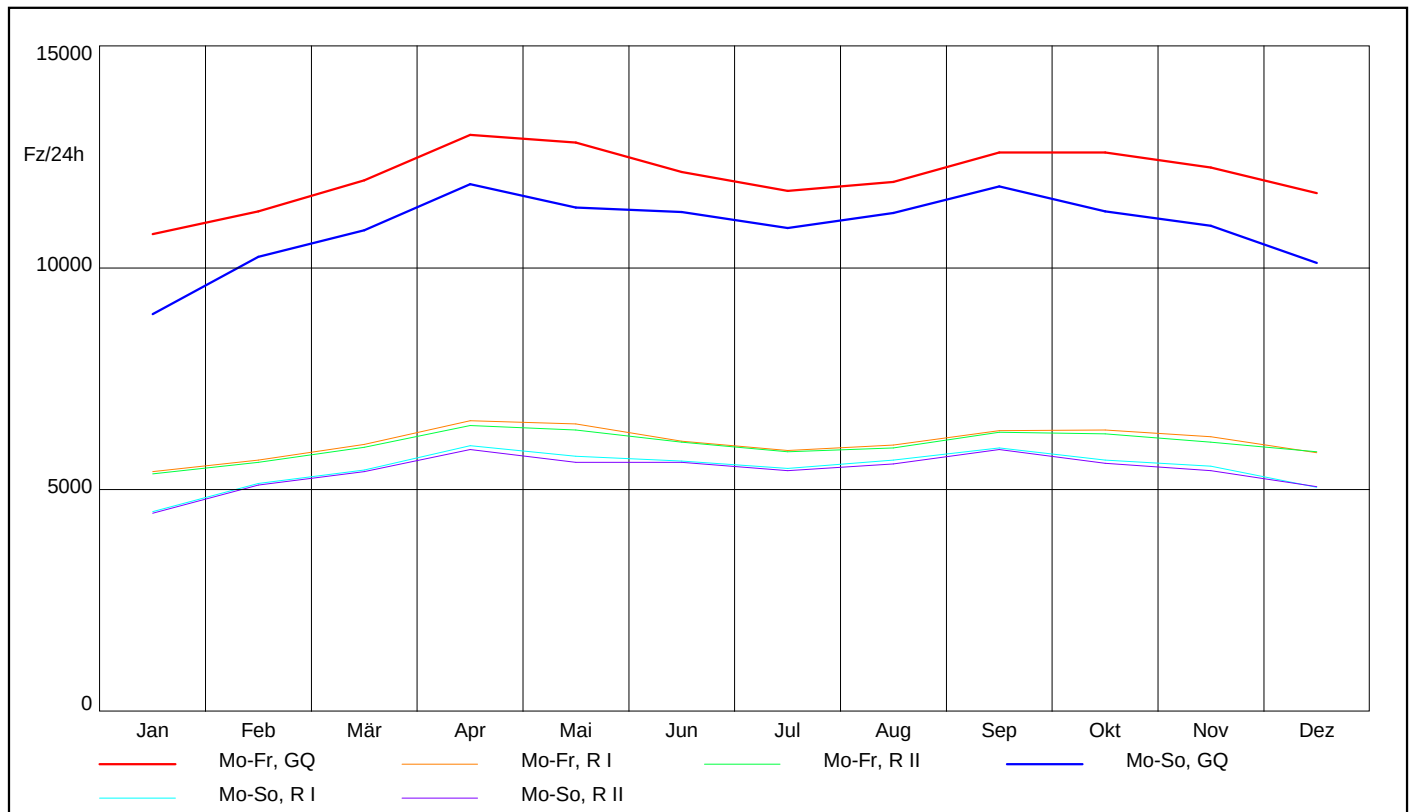


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

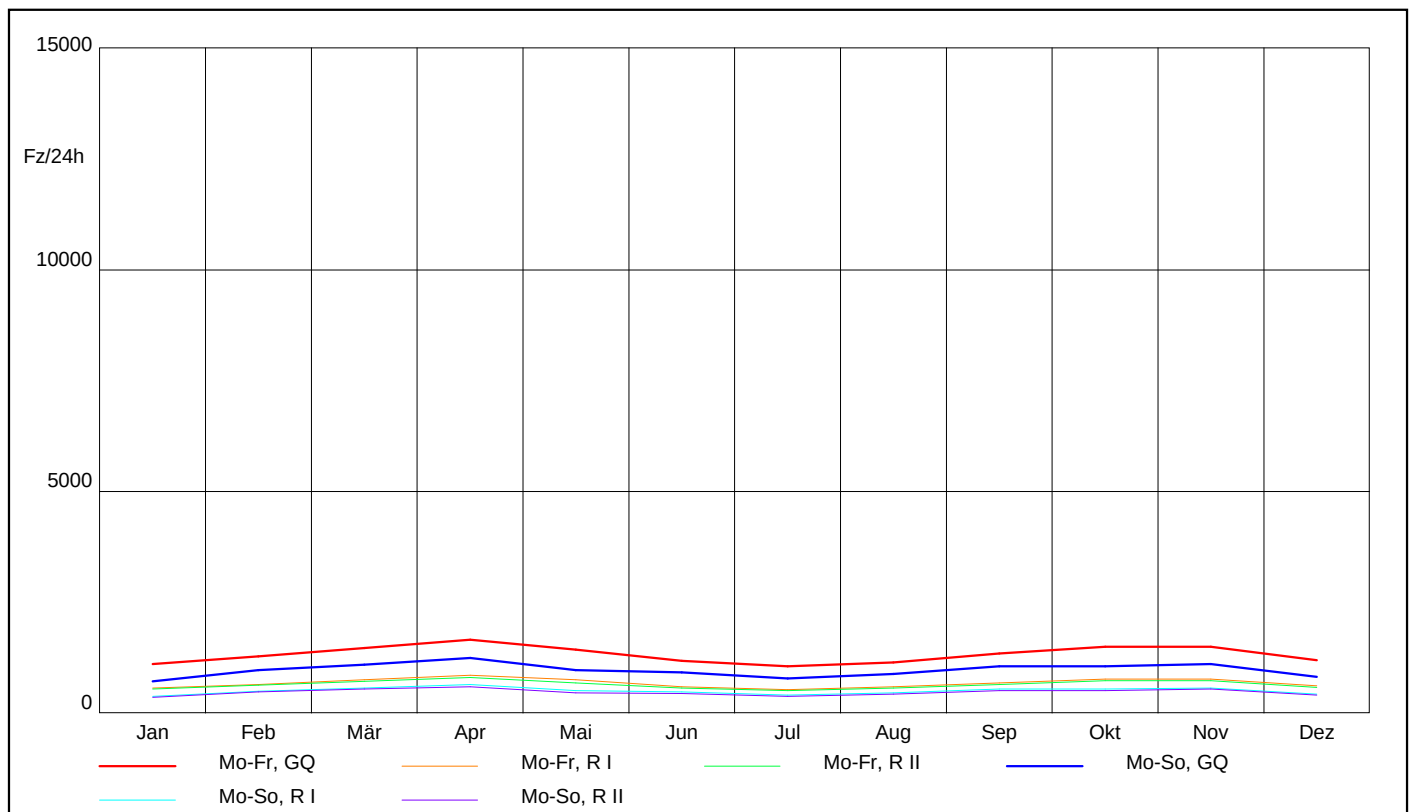
Zst.: 2361	TK:	Str.: B25	RI (N) : Donaubrücke / B3	Anz.FS: 1
Ybbs (B25)			RII (S) : Ybbs	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw

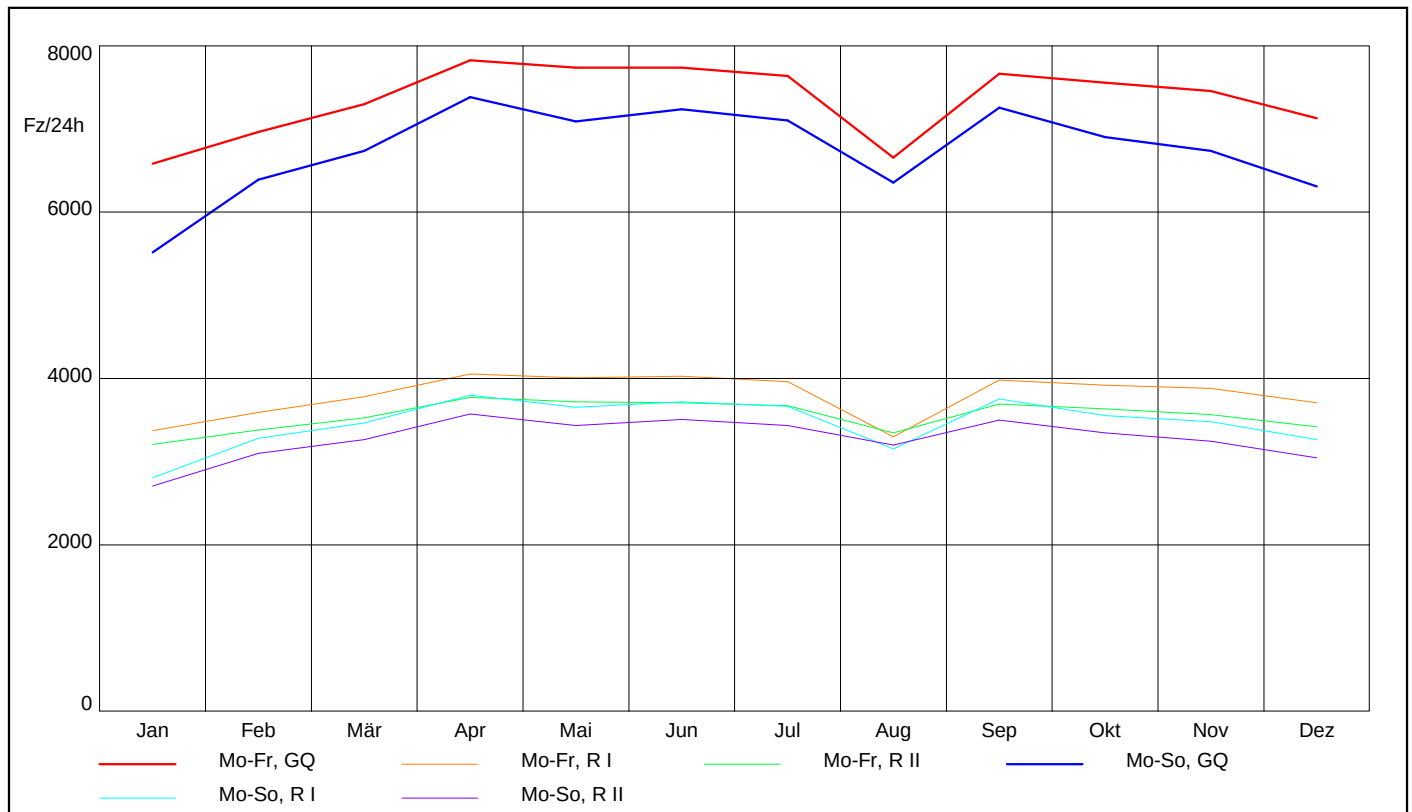


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

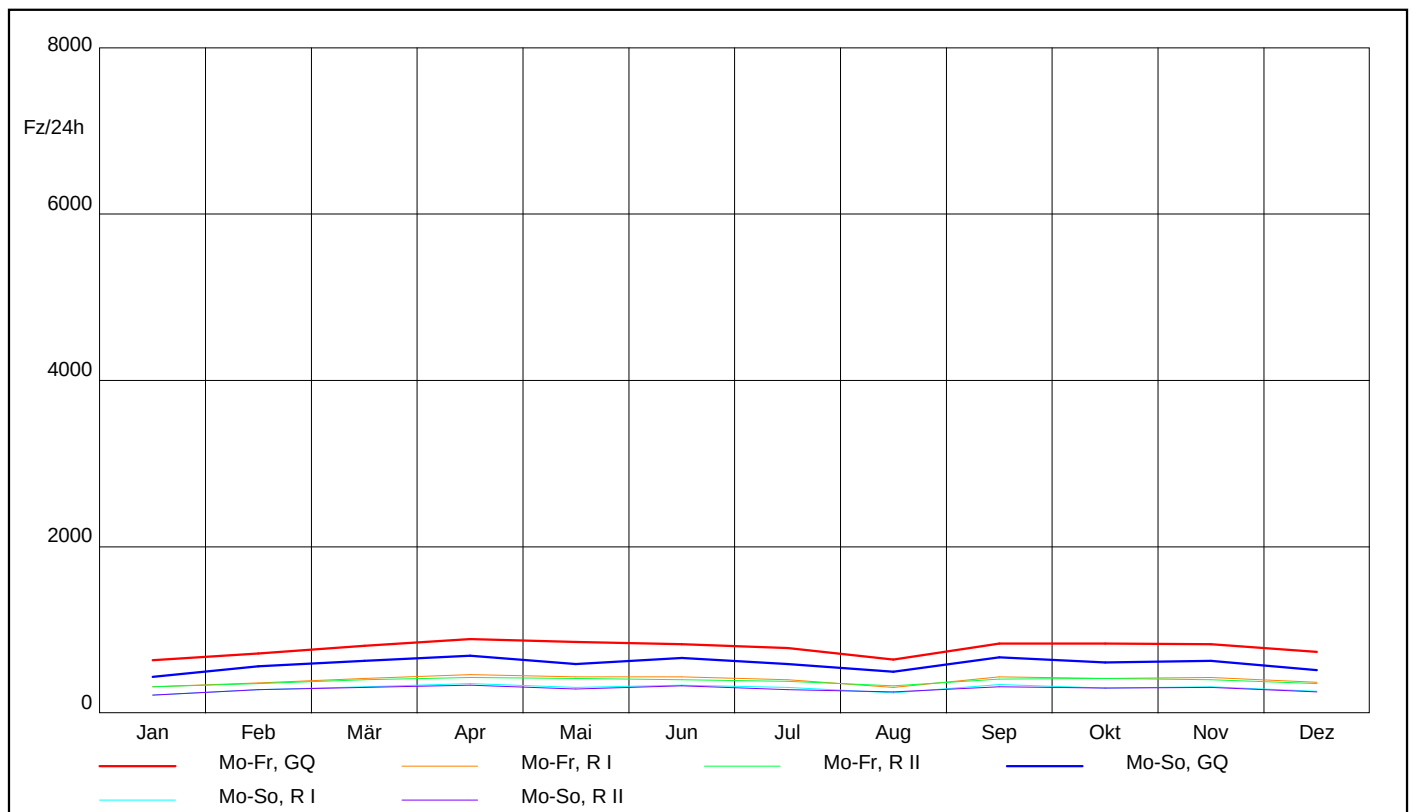
Zst.: 2364	TK:	Str.: B42	RI (O) : A1	Anz.FS: 1
Haag			RII (W): Steyr	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

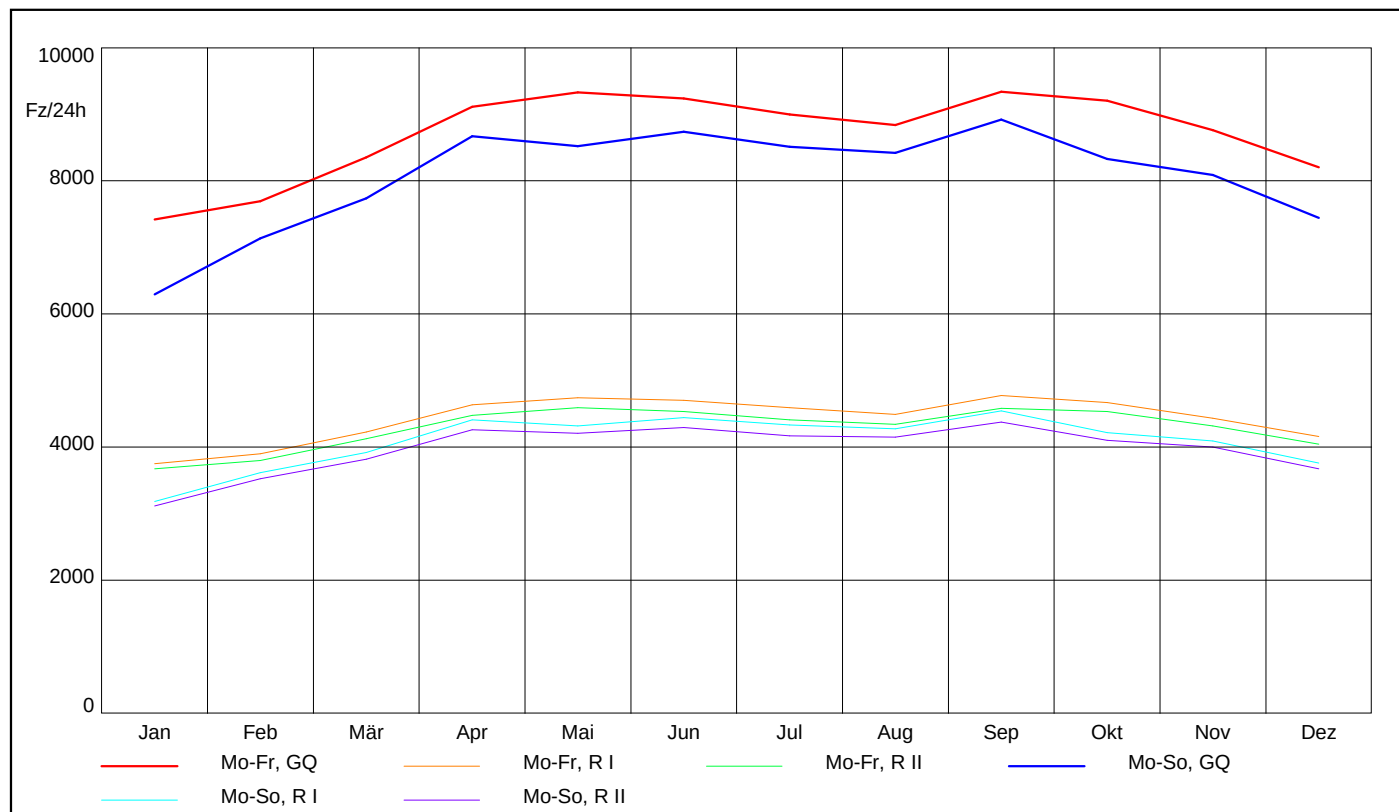
Zst.: **2371** TK:
LangenloisStr.: **B34**RI (S) : **Tulln**RII (S) : **Kammern**

Bemerkung:

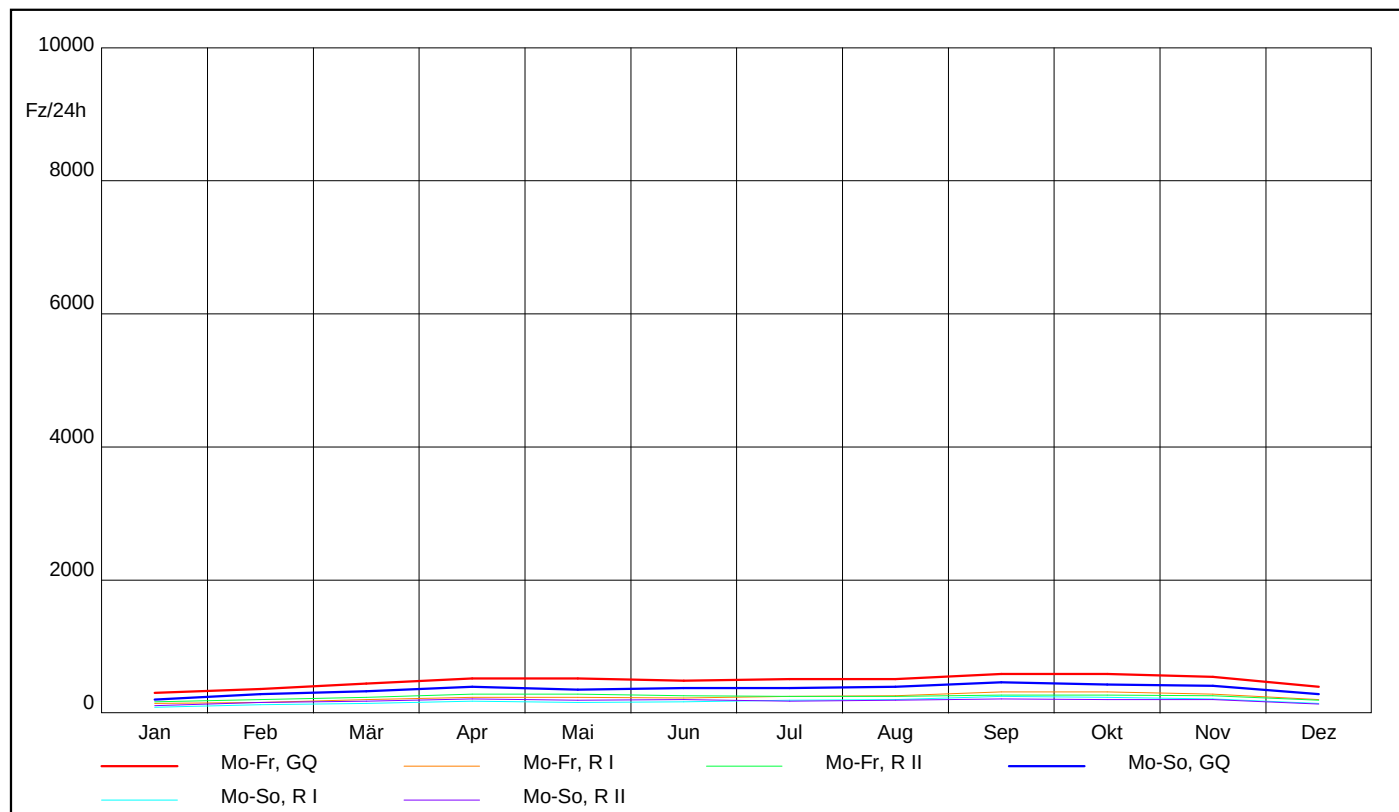
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2016



Lkw

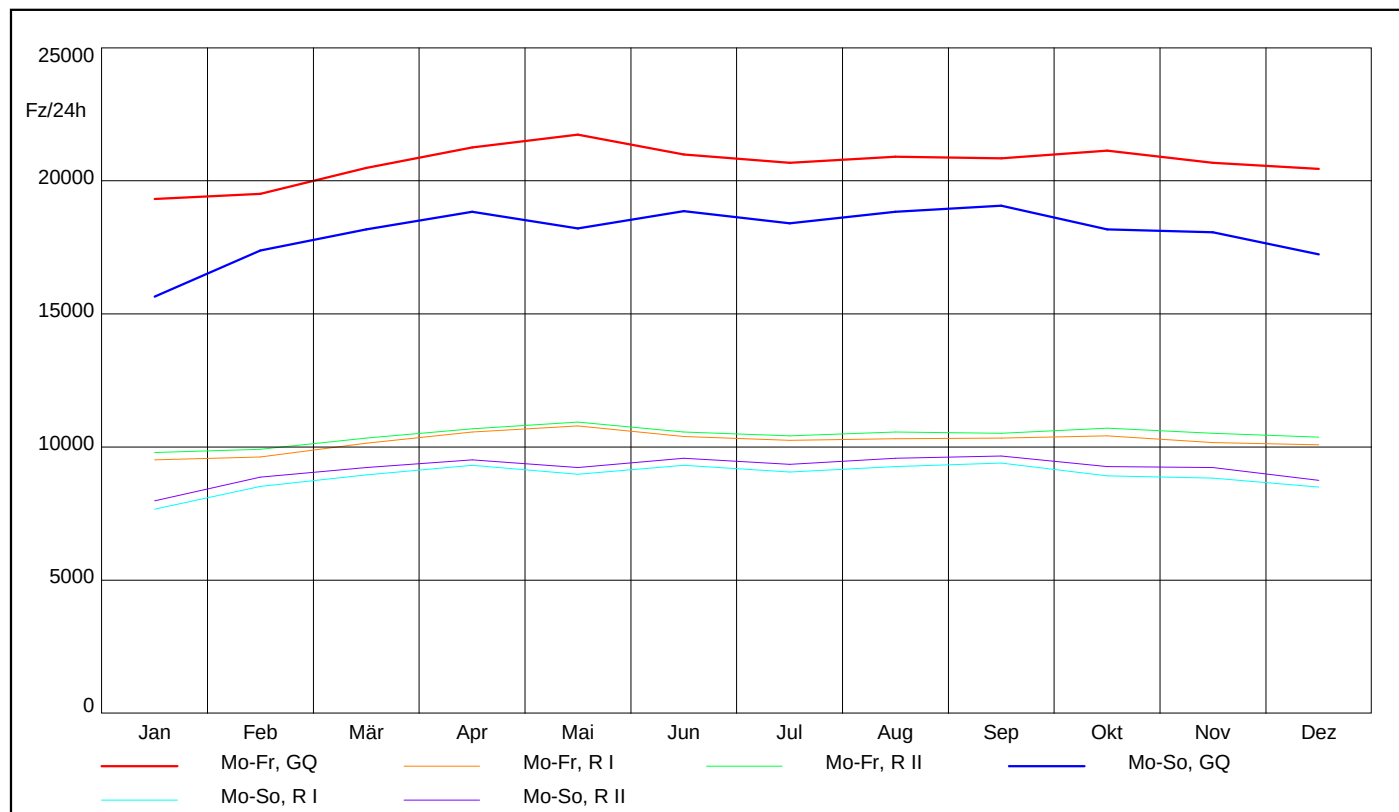


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

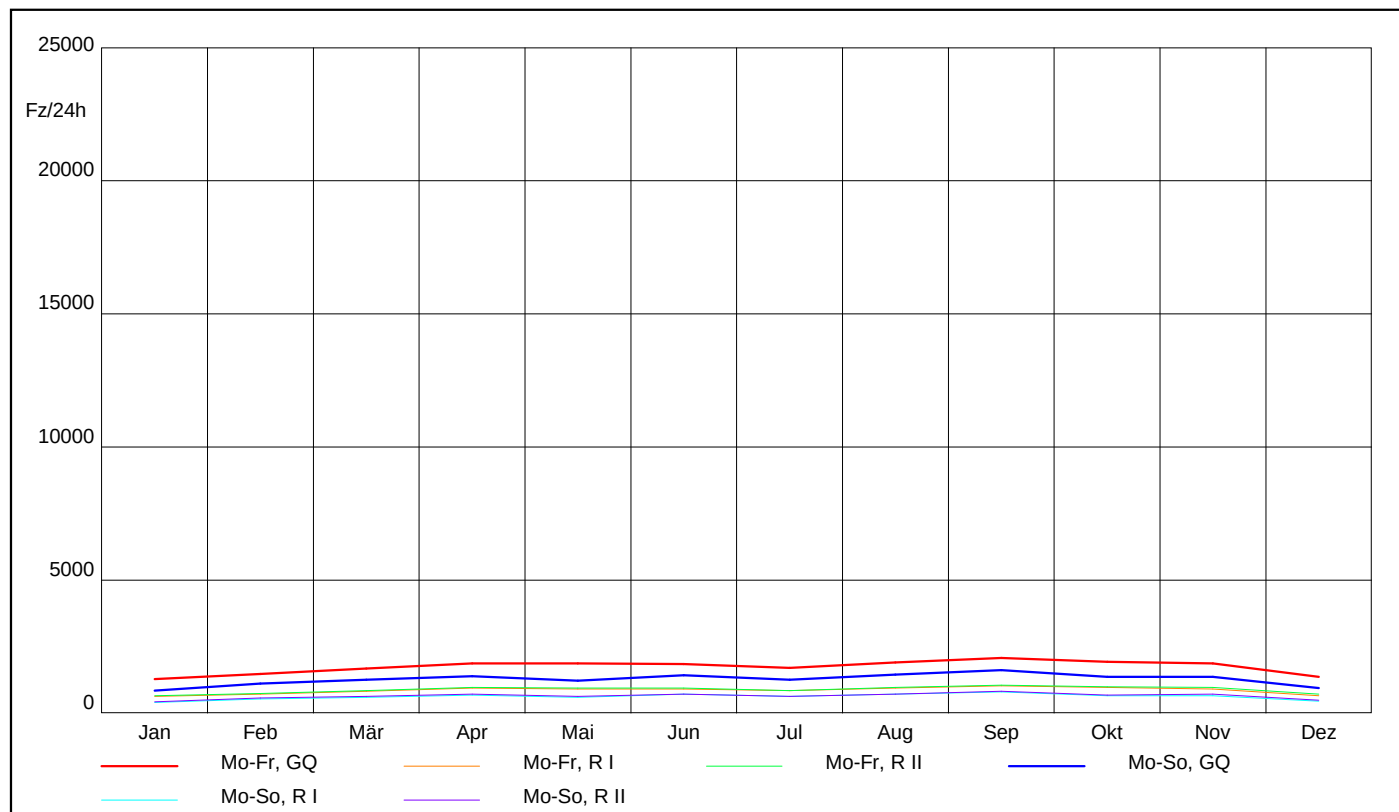
Zst.: 2381	TK:	Str.: B38	RI (W) : Zwettl	Anz.FS: 1
Zwettl			RII (O) : Wien	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2382** TK:
GloggnitzStr.: **B27**RI (N) : **Schwarzaug/Geb./Grablgasse**RII (S) : **ASt Gloggnitz (B27//Direktor-Geiger-Straße**

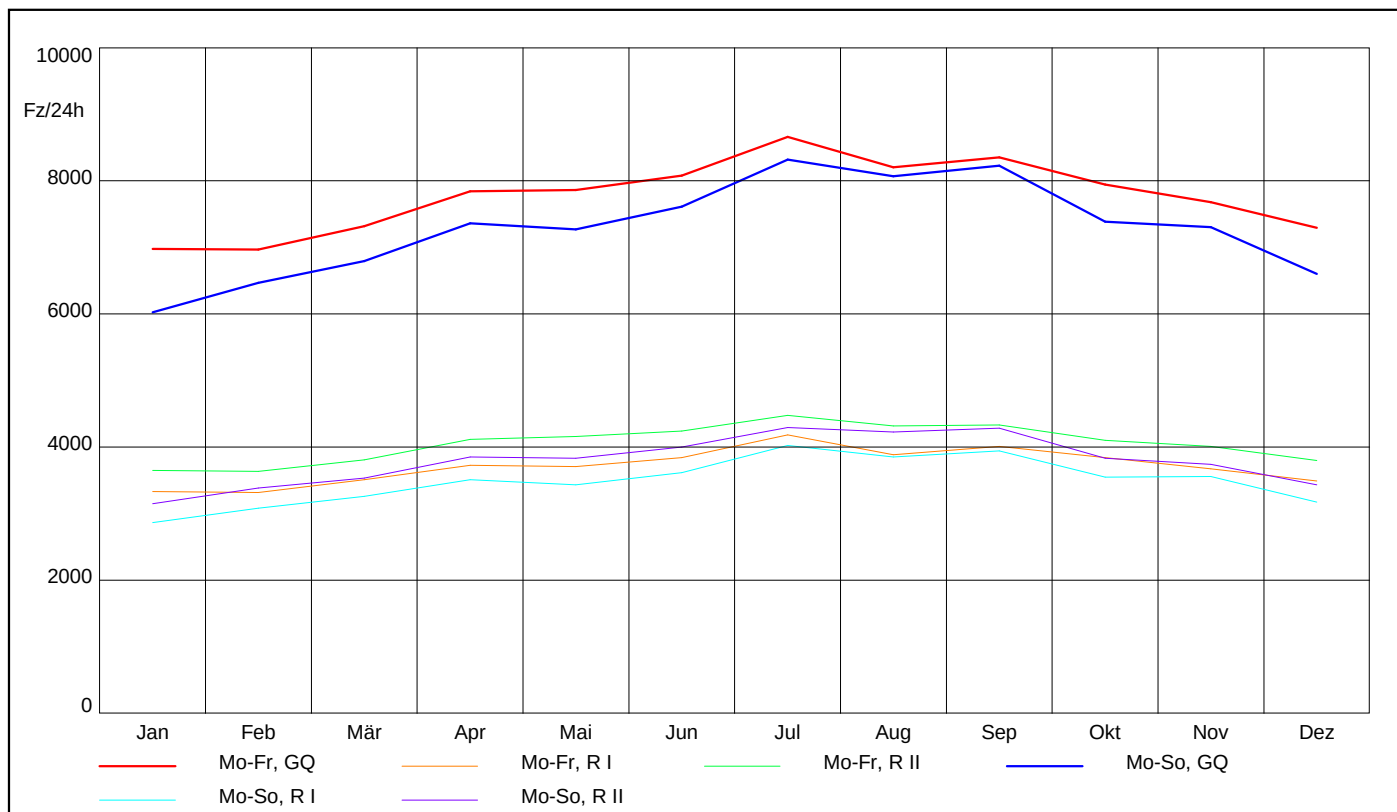
Bemerkung:

Anz.FS:1

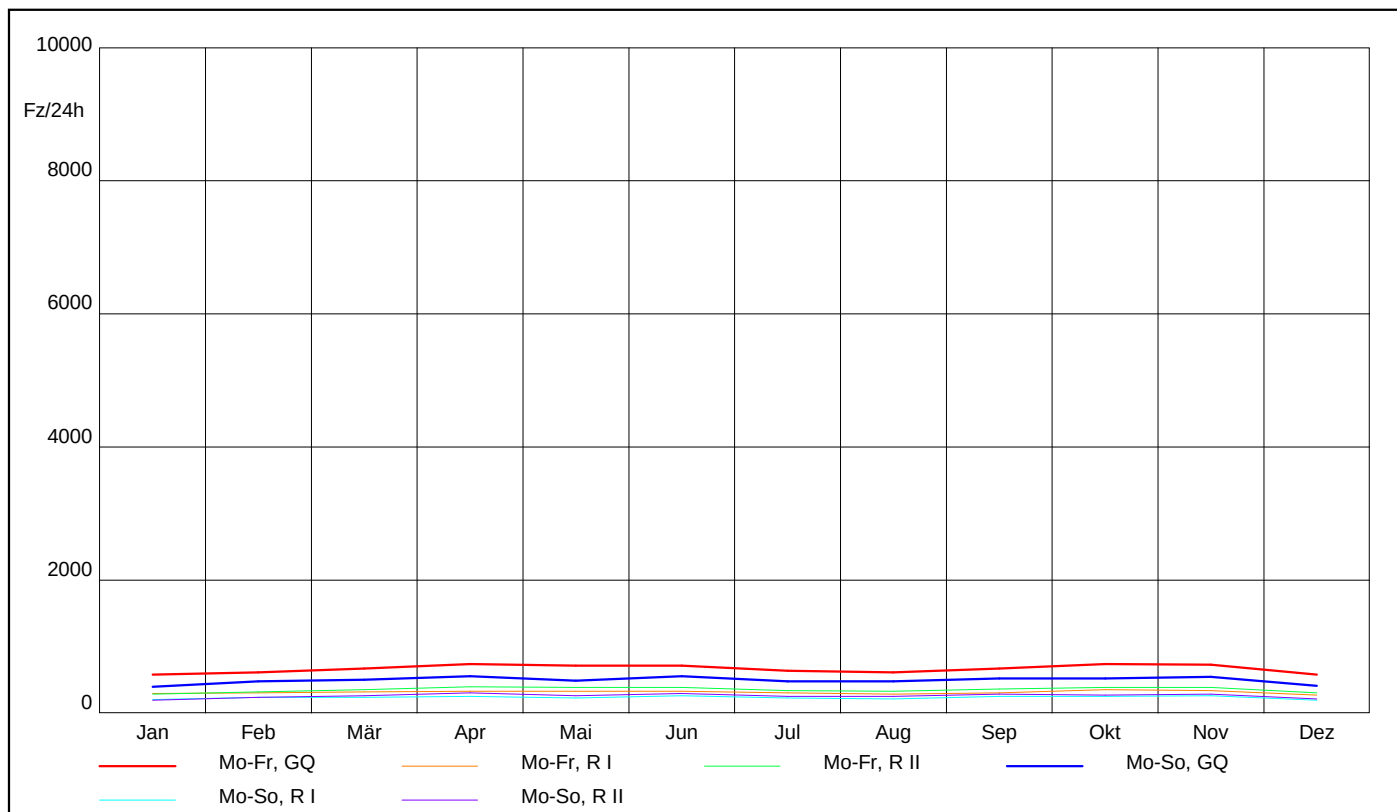
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

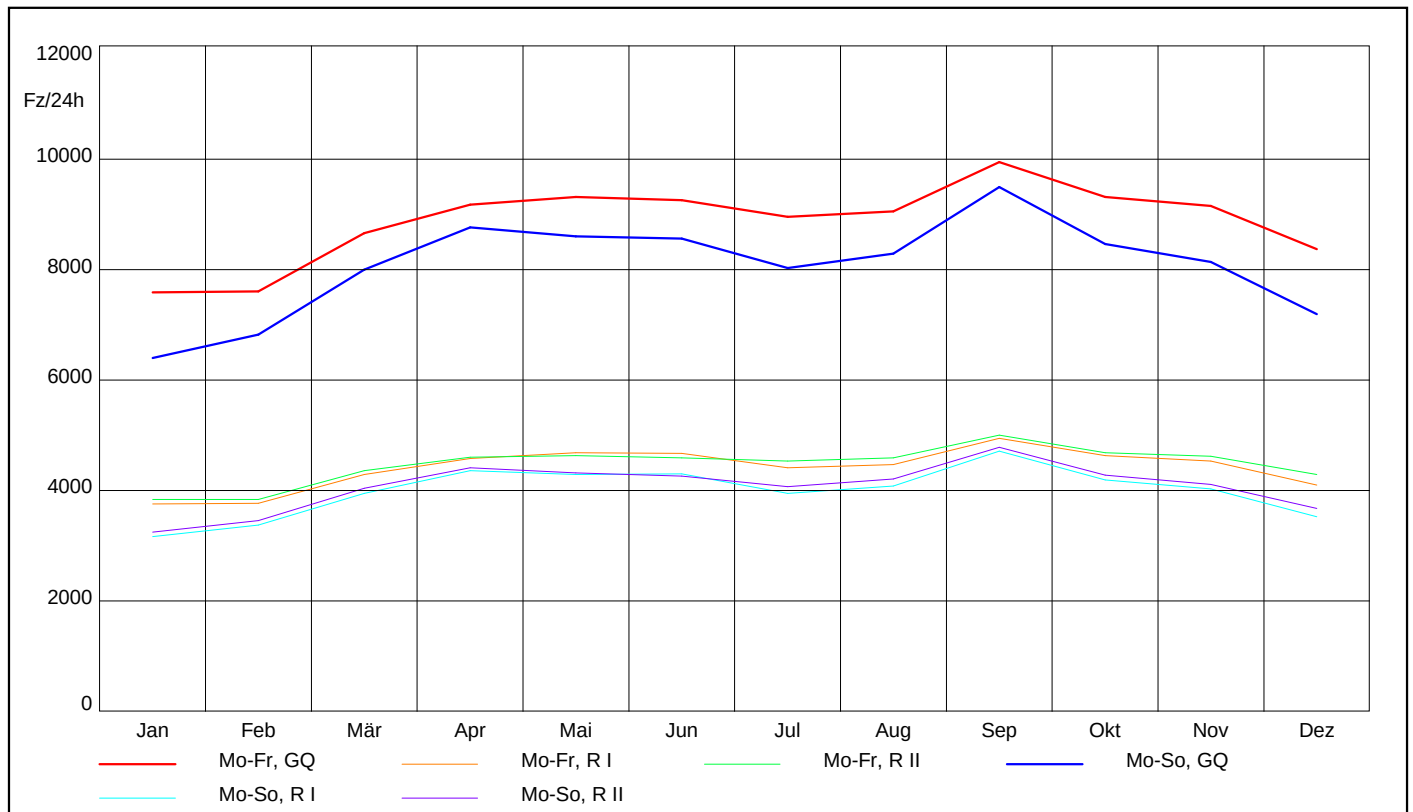
Zst.: **2383** TK: Str.: **B19** RI (W) : **Neue Donaubrücke**
Tulln-Rosenbrücke RII (O) : **KV B19a**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2016



Lkw

