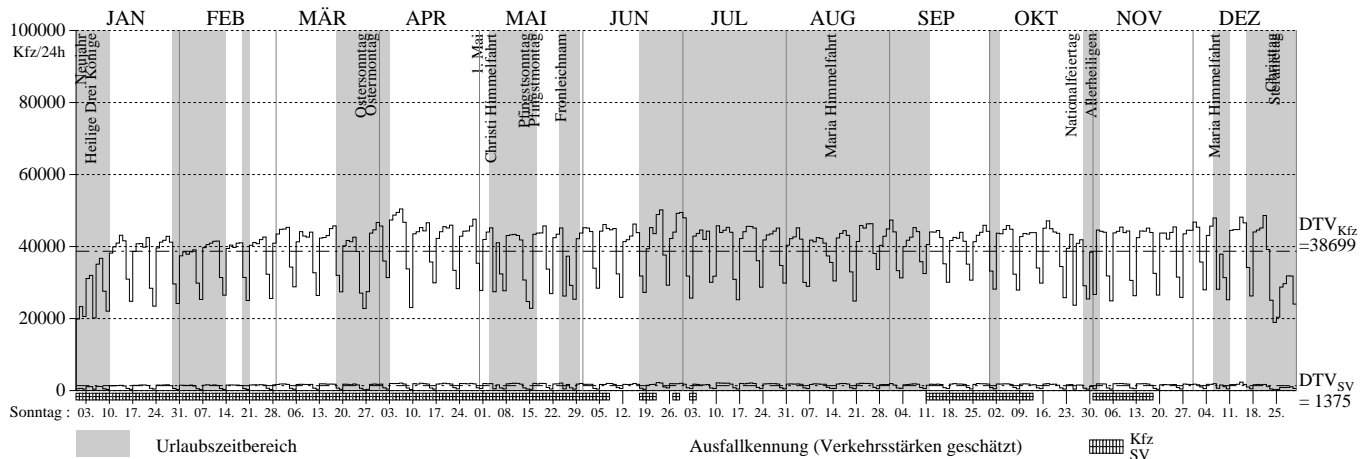
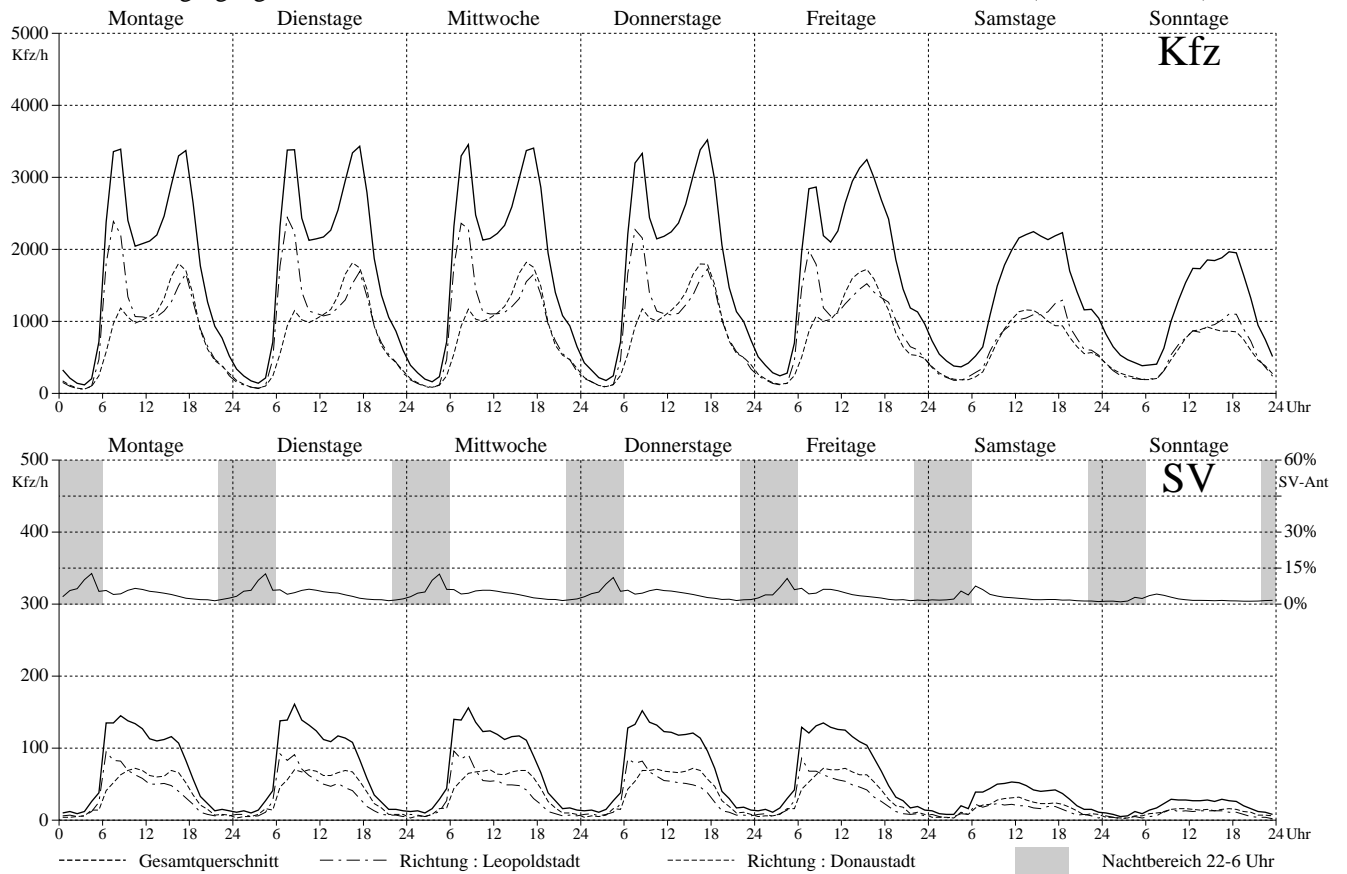


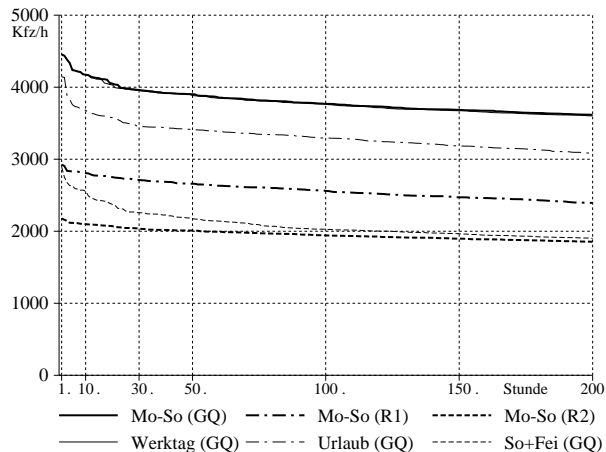
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



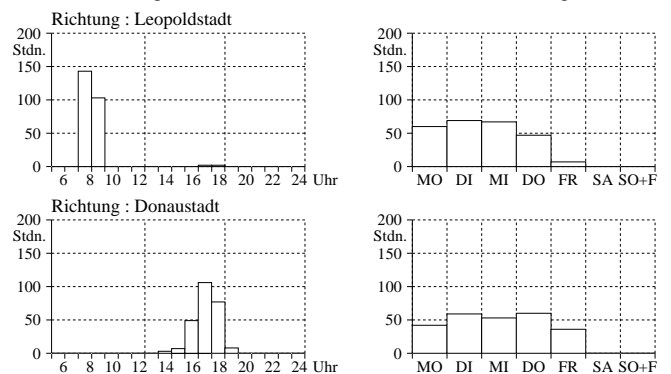
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

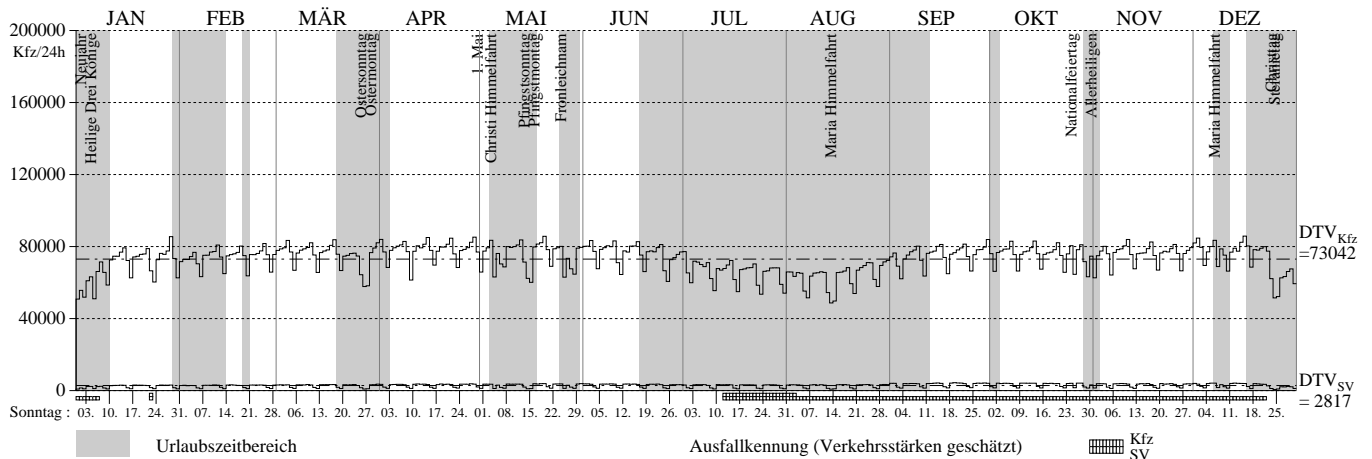


Zst. : **Westbahnhof**

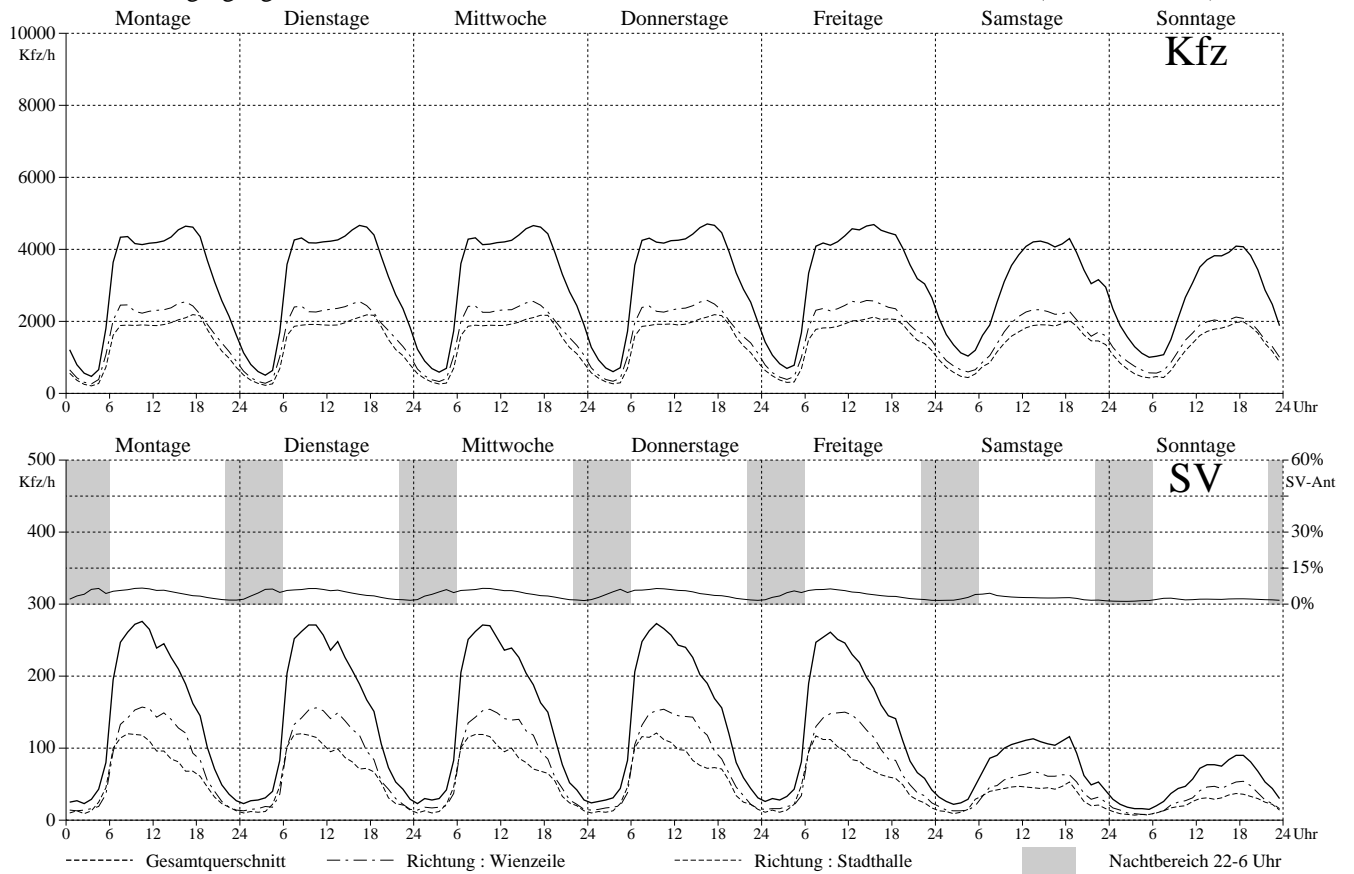
Zst.-Nr. : 1078

B 221

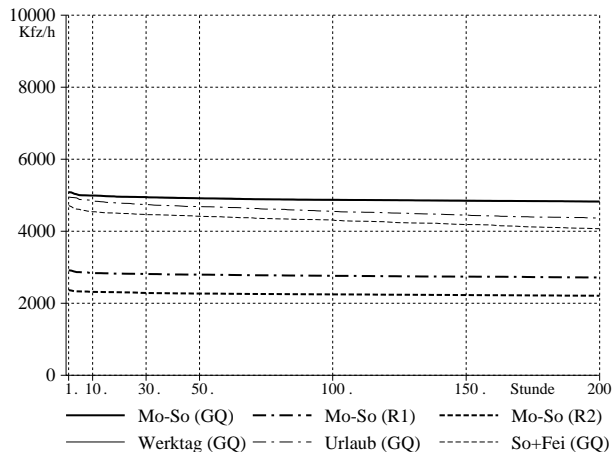
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



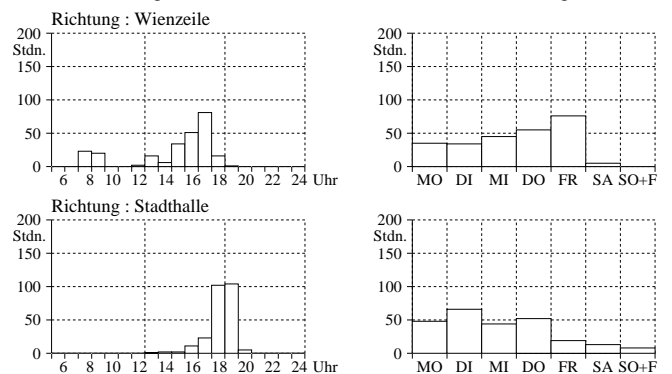
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



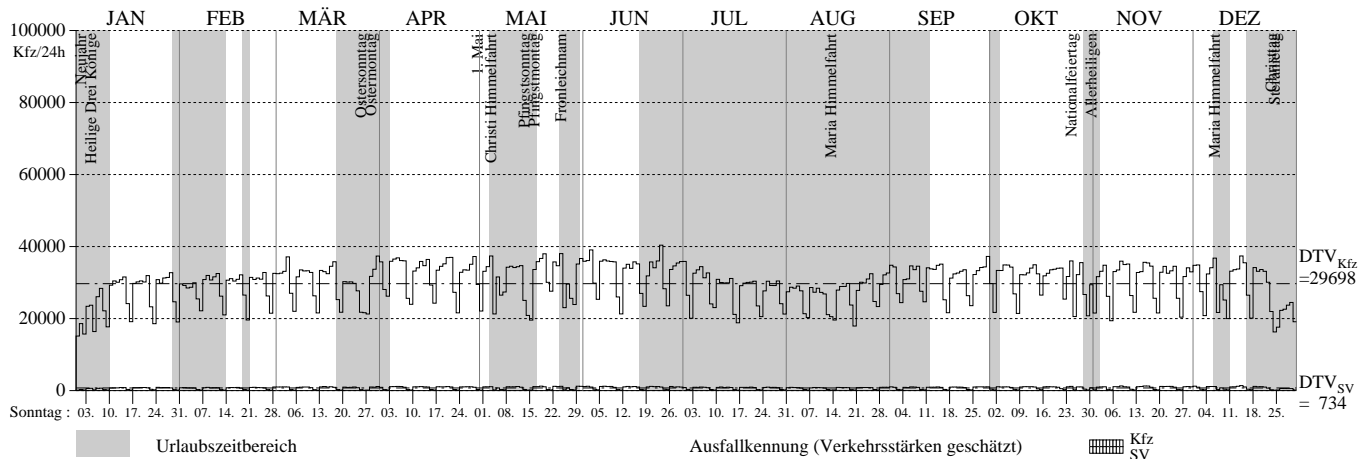
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



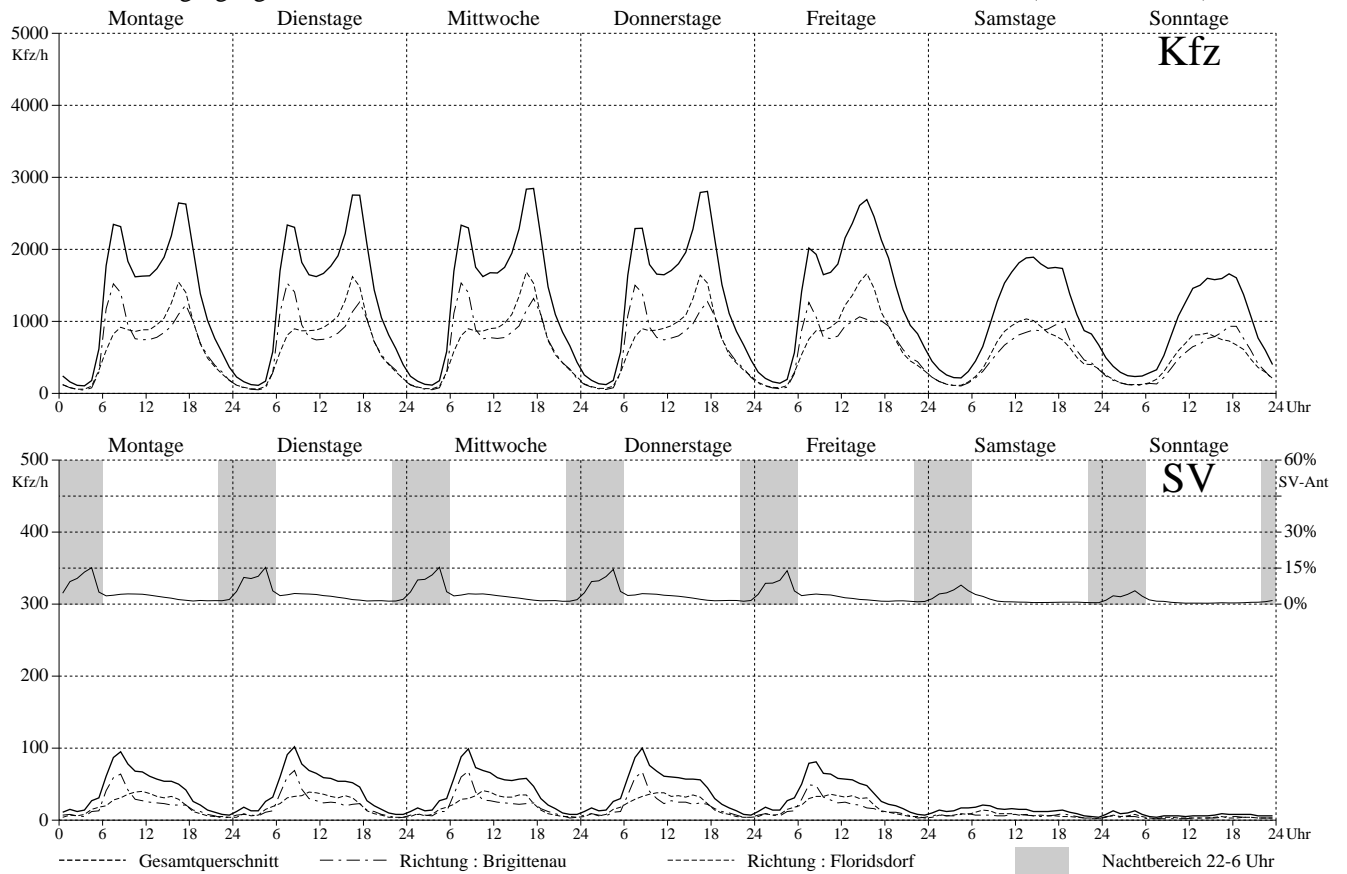
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



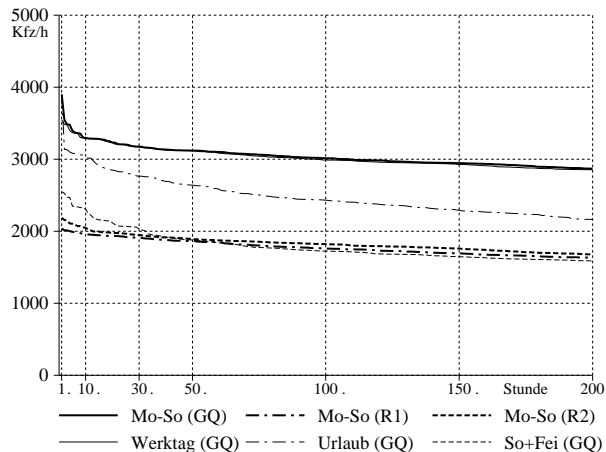
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



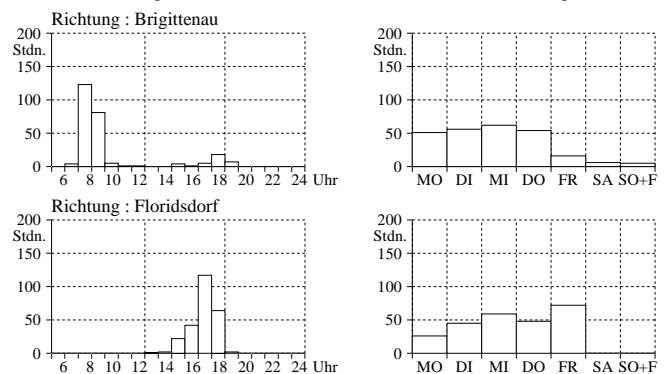
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



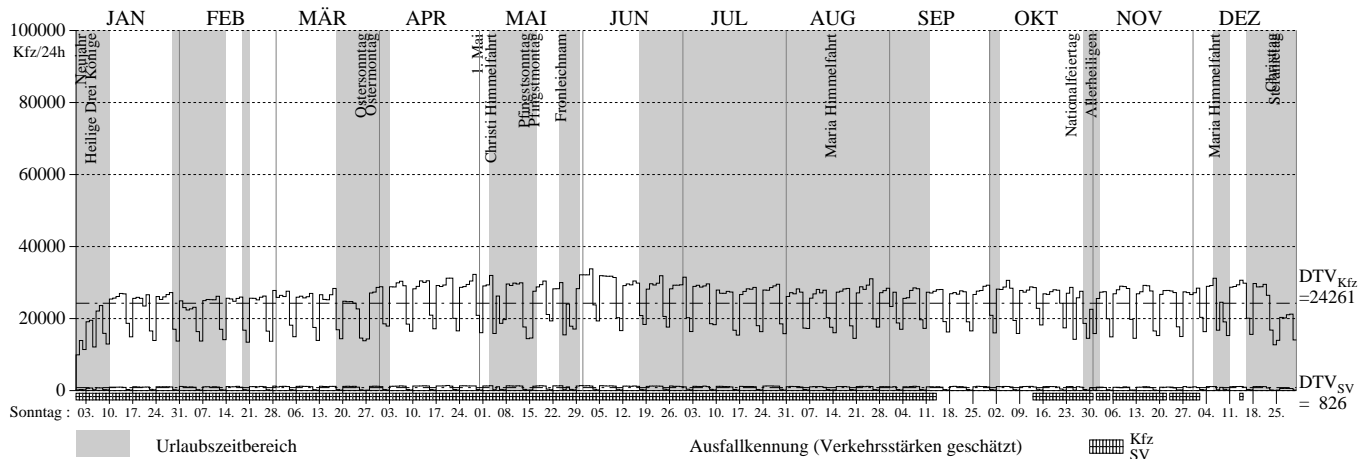
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



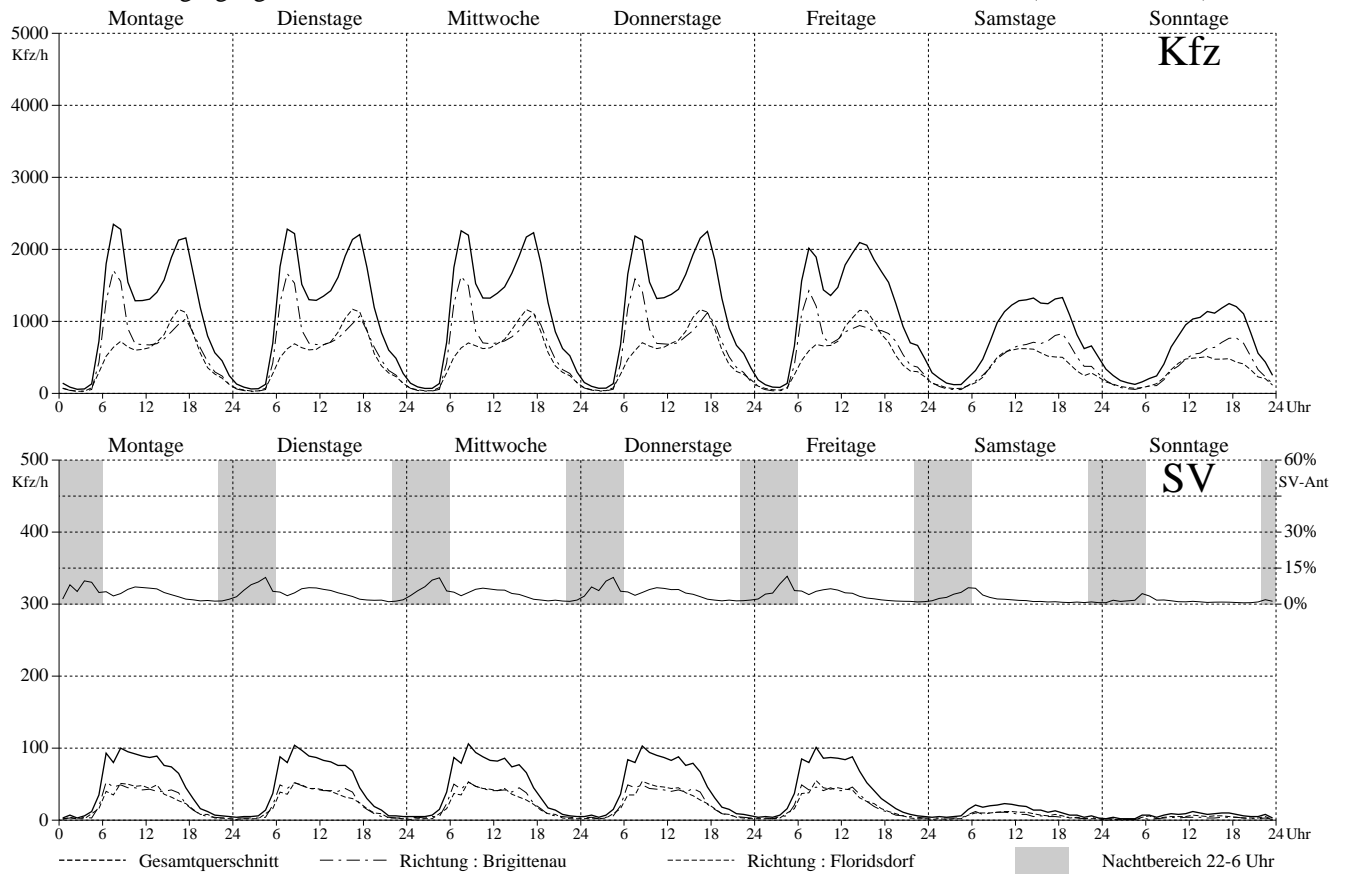
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



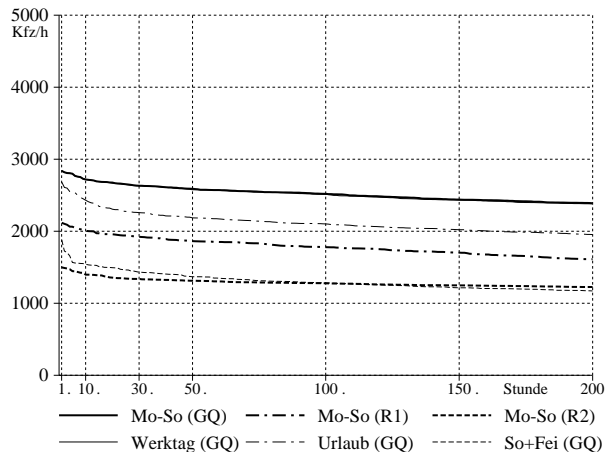
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



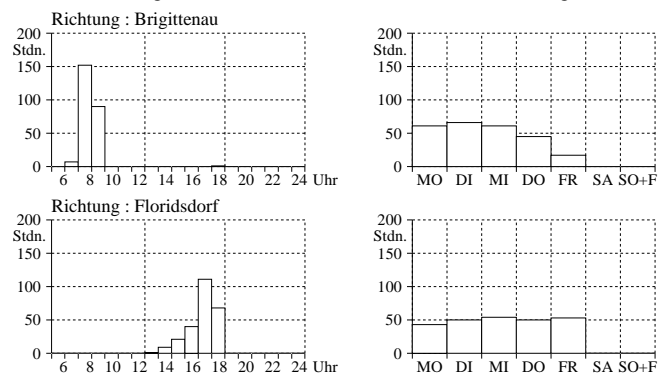
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



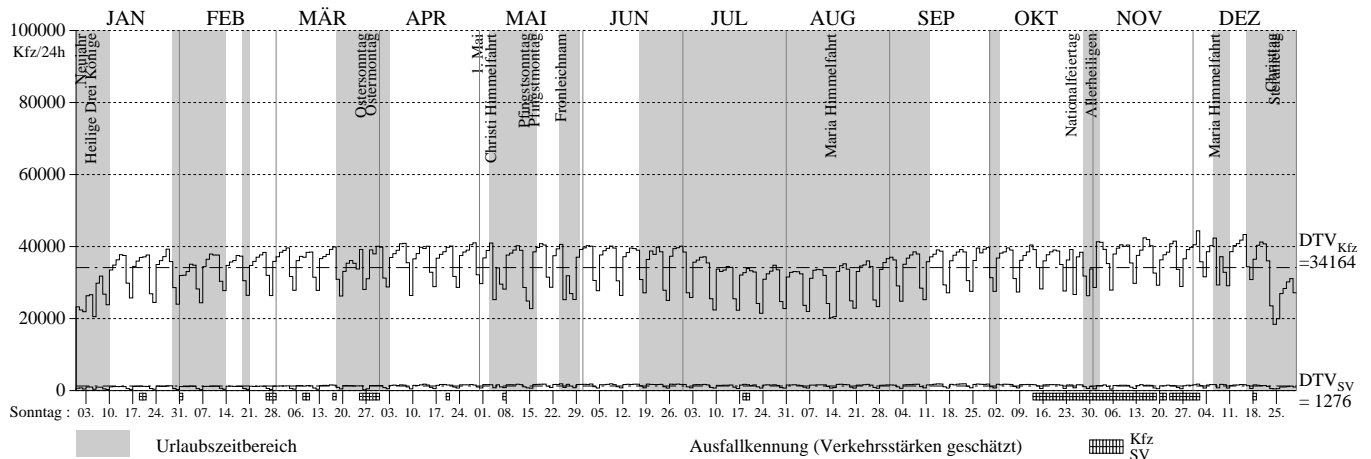
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



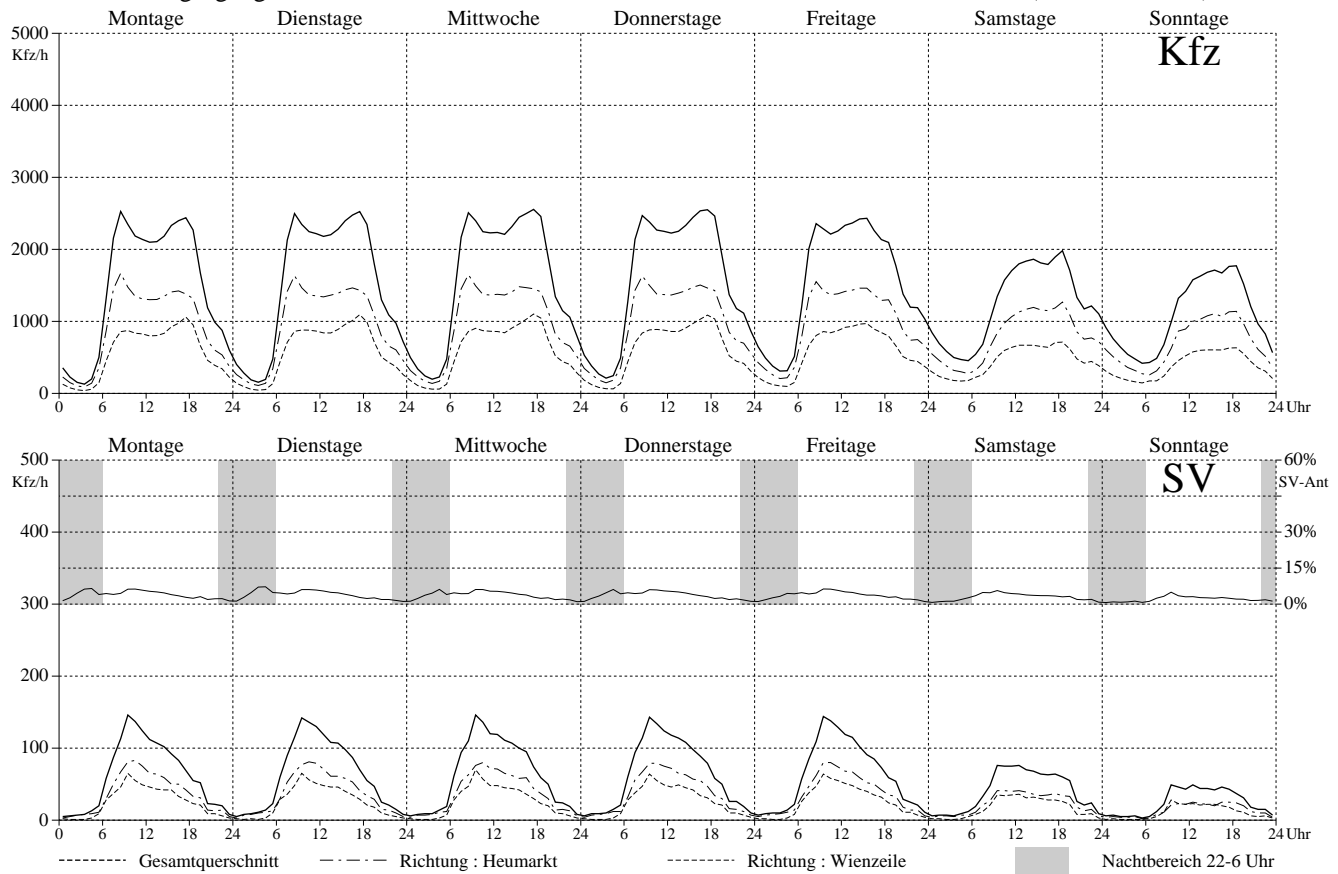
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



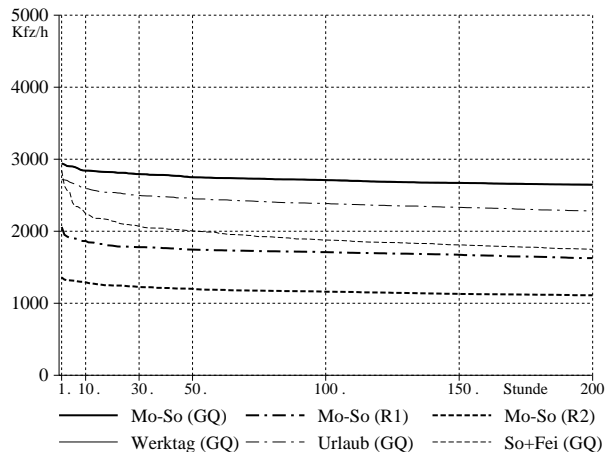
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



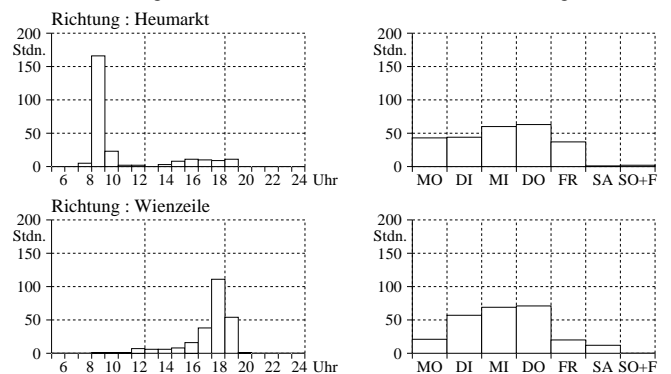
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

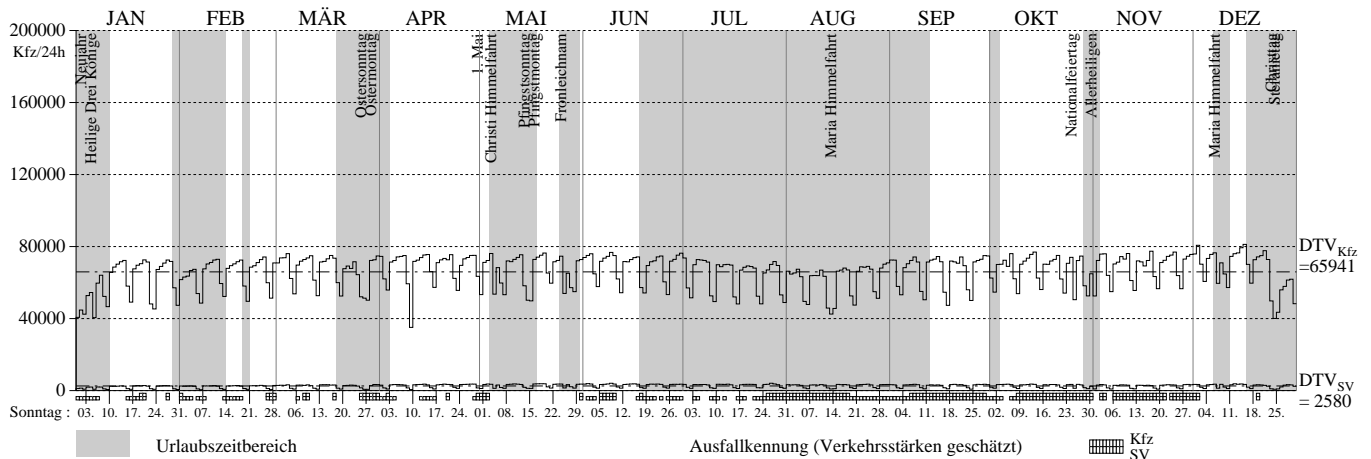


Zst. : **Donaukanal Straße**

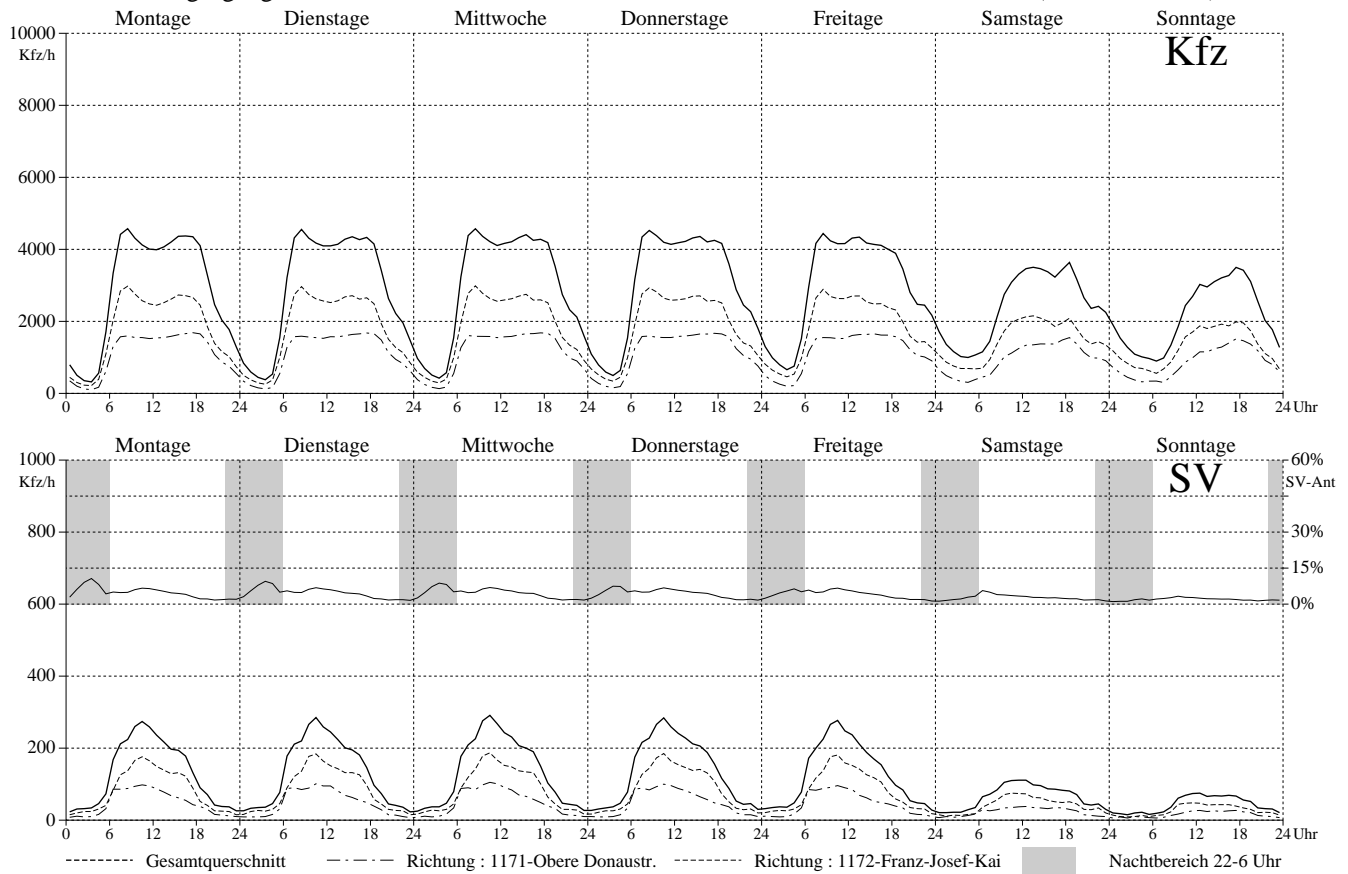
Zst.-Nr. : **1170**

B 227

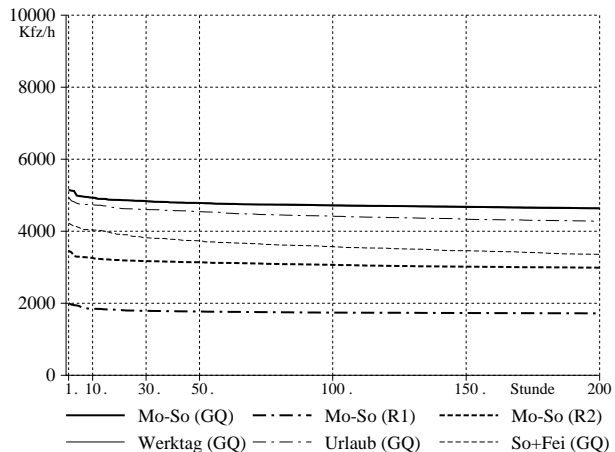
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



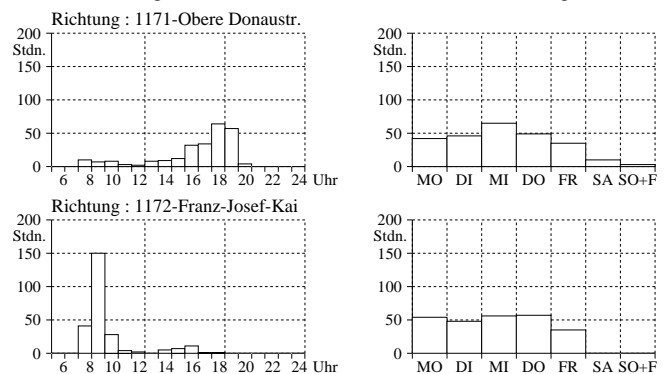
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



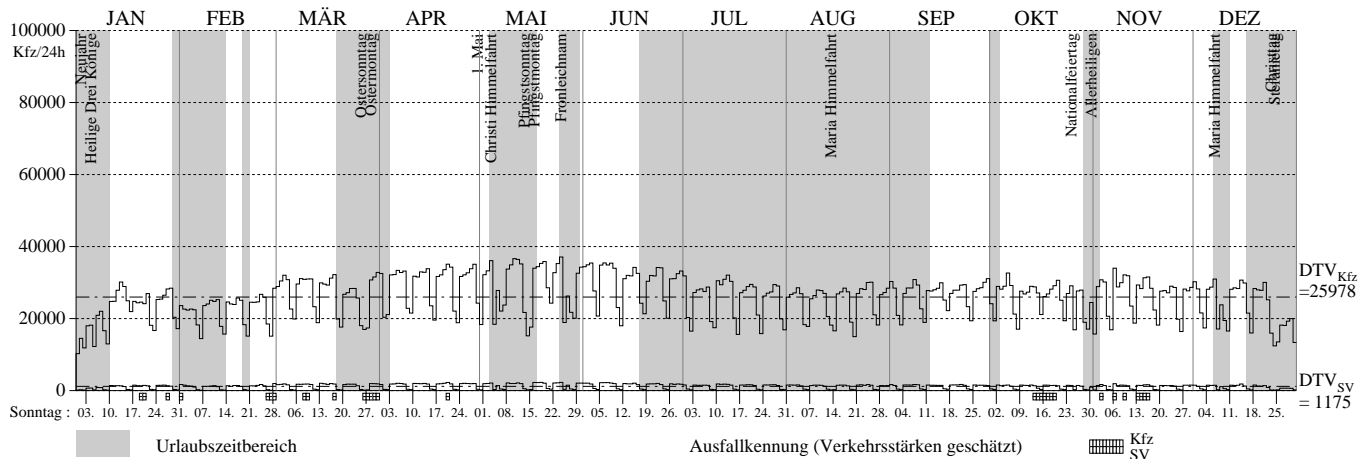
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



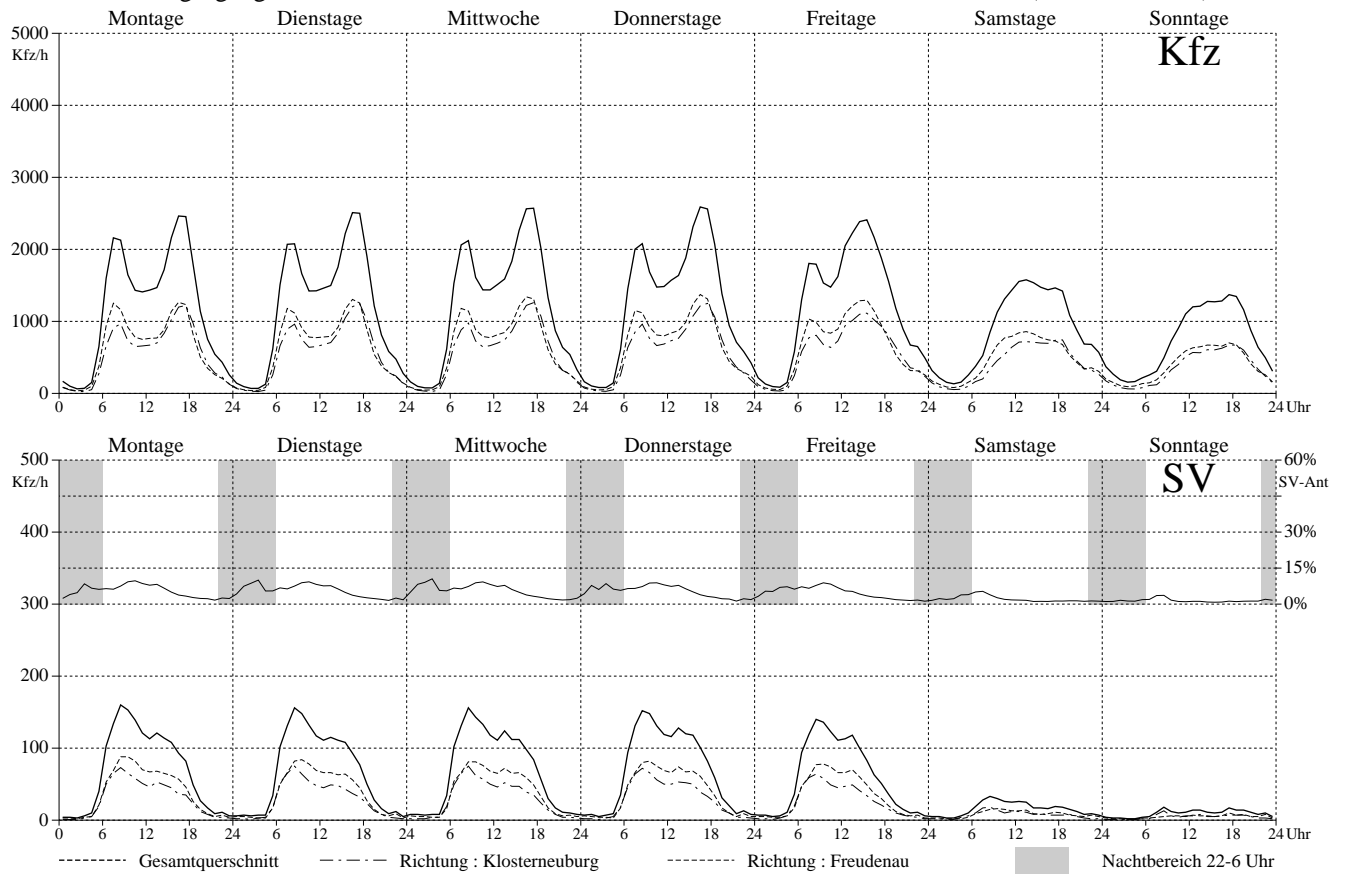
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit



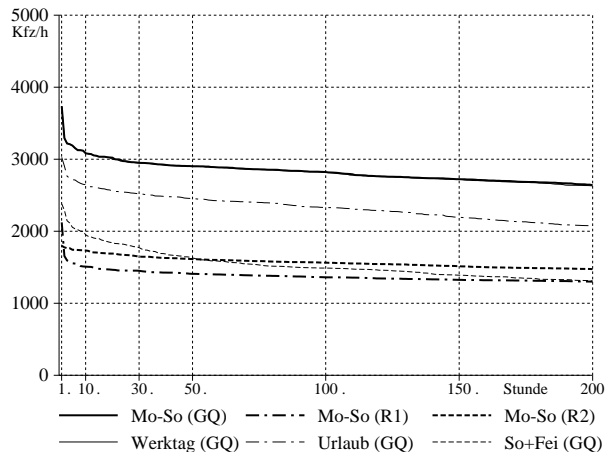
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



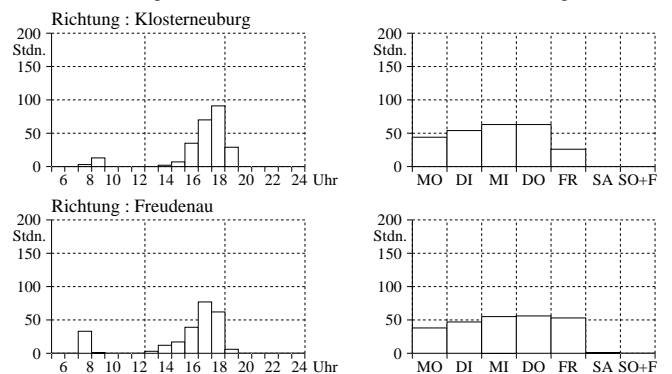
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

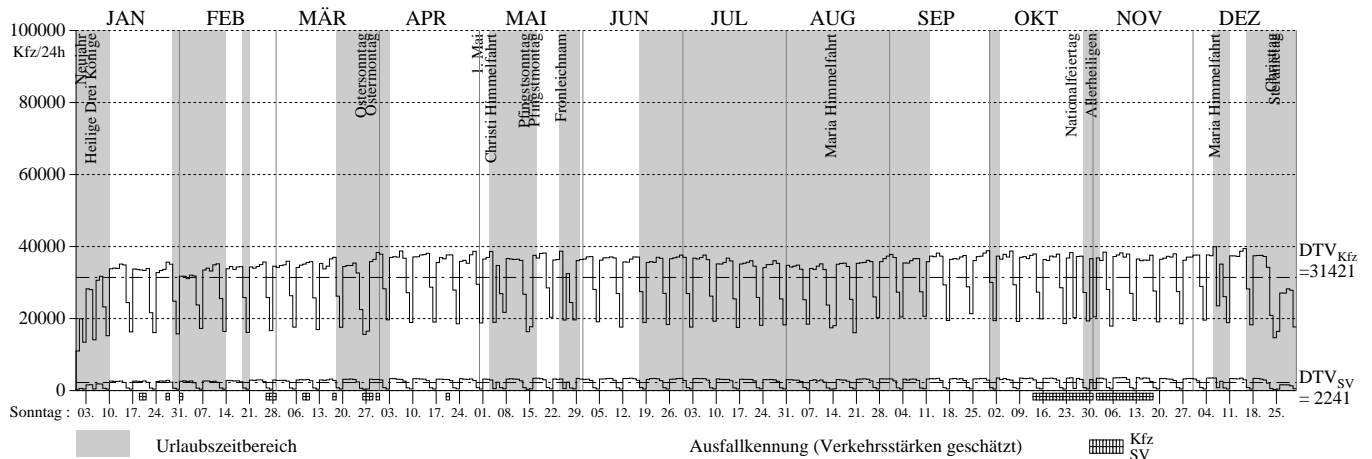


Zst. : **Brunner Straße**

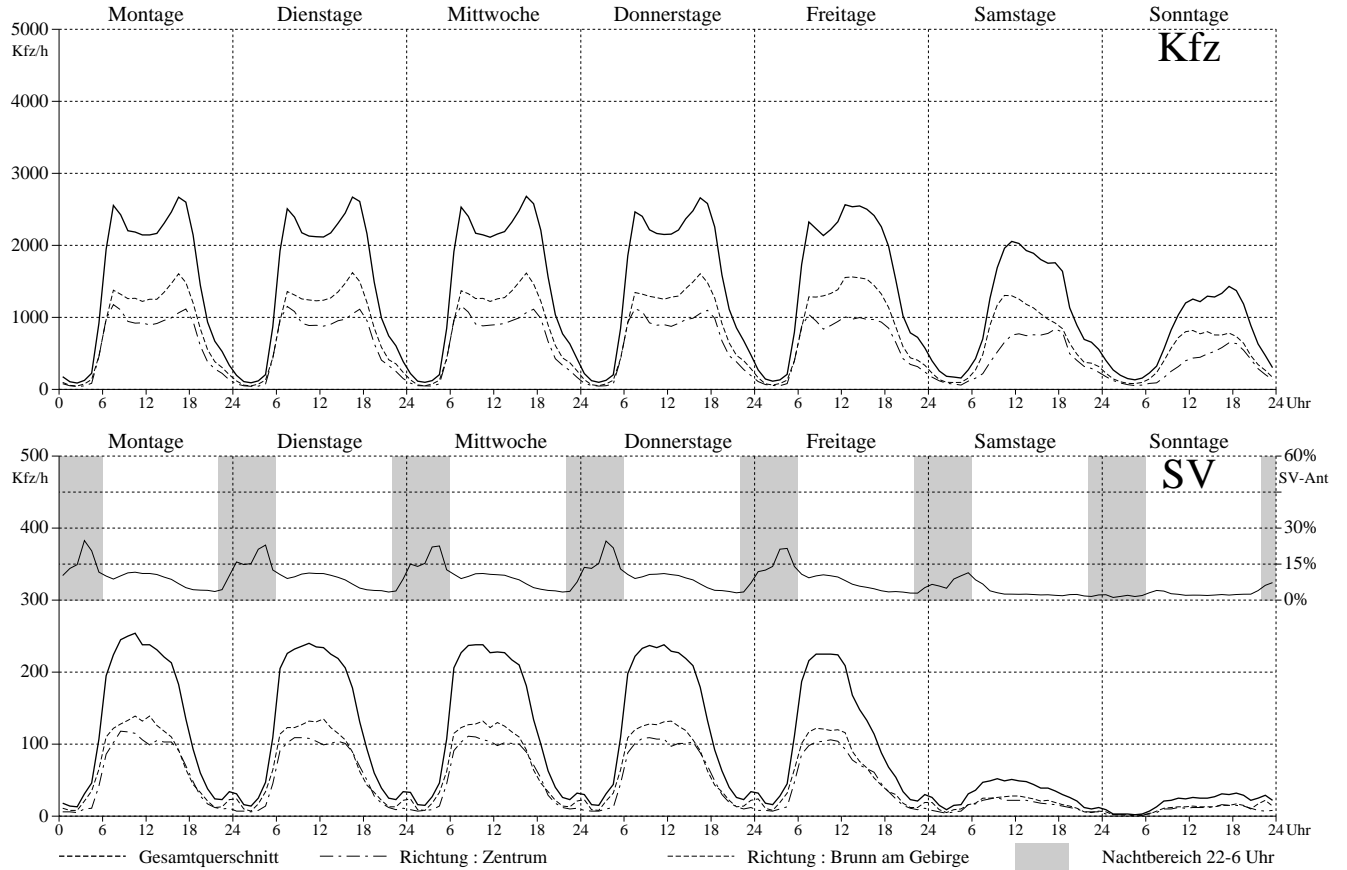
Zst.-Nr. : 1179

B 12

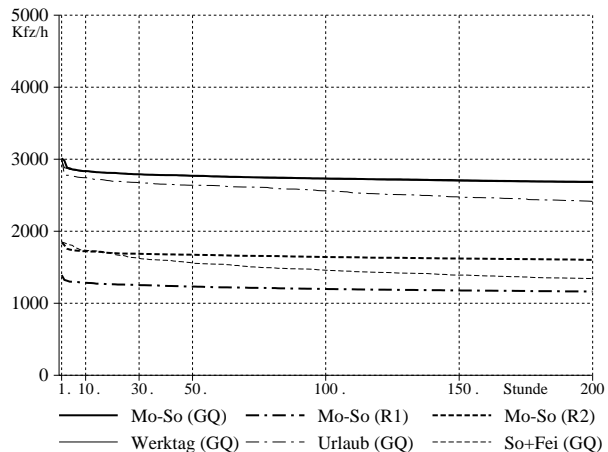
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



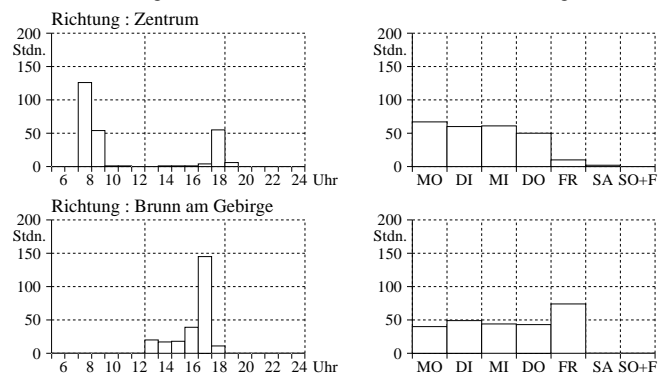
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

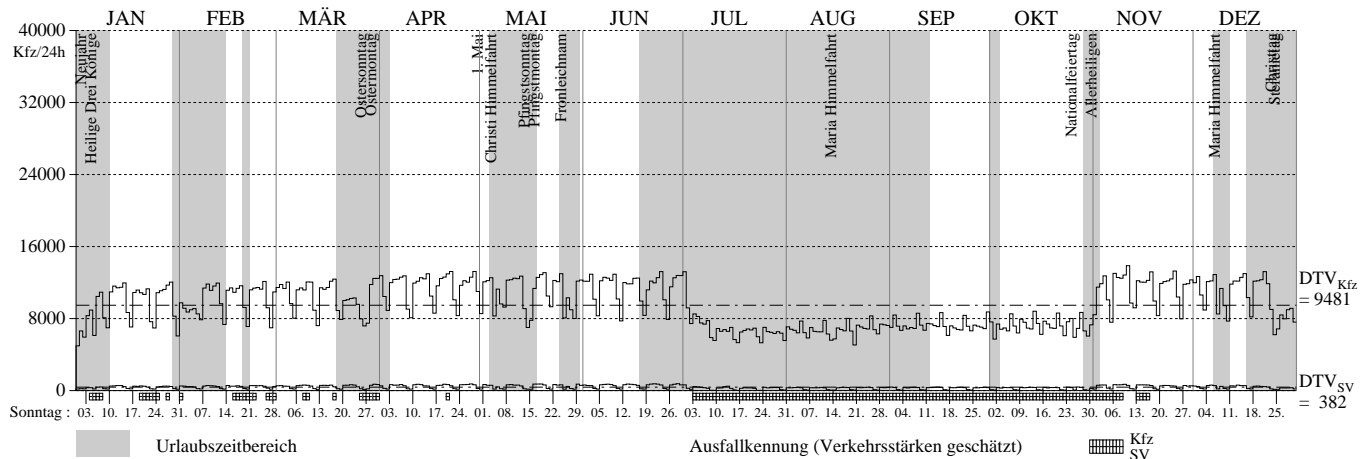


Zst. : **Hochstraße**

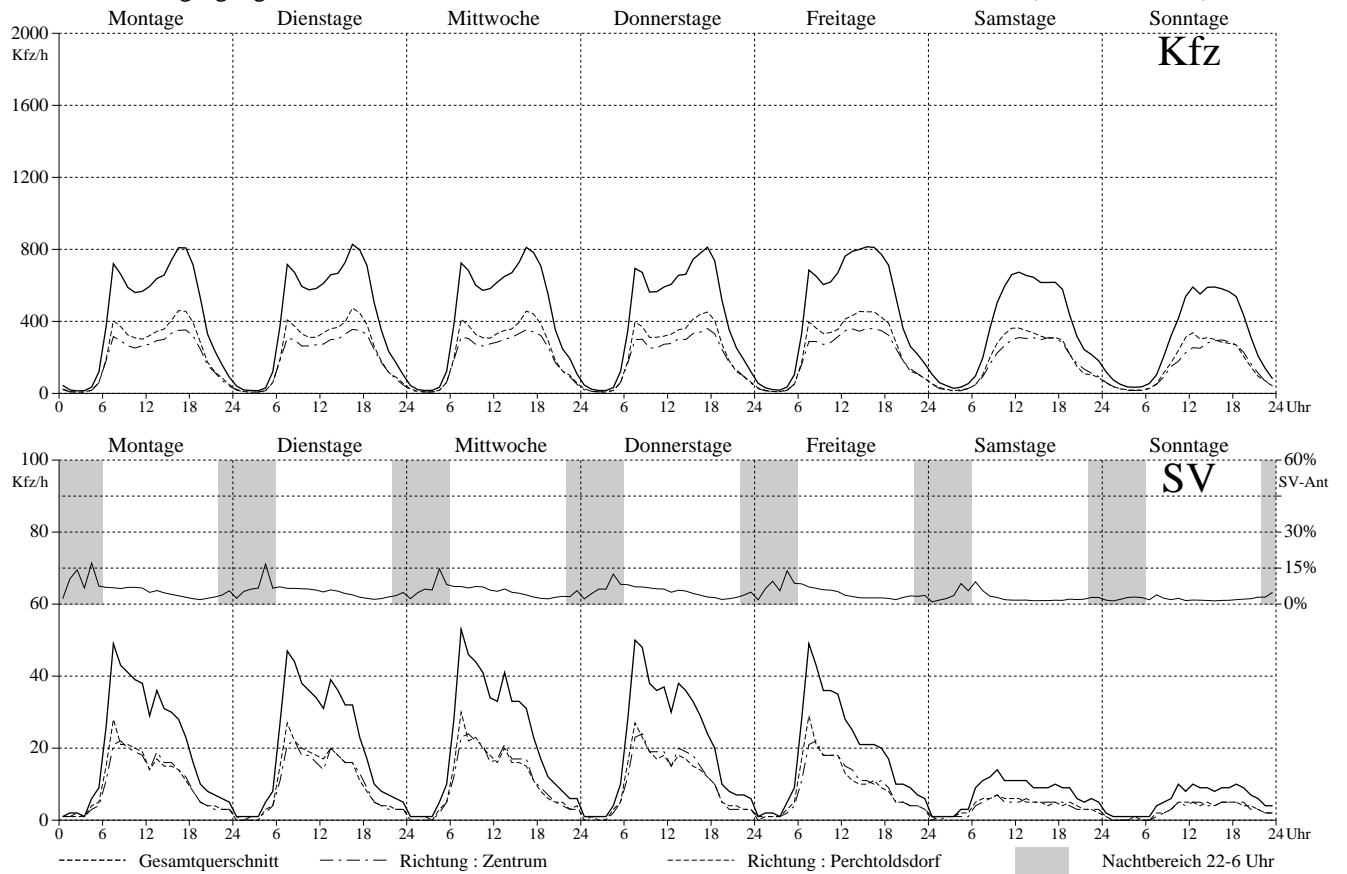
Zst.-Nr. : 1180

B 13

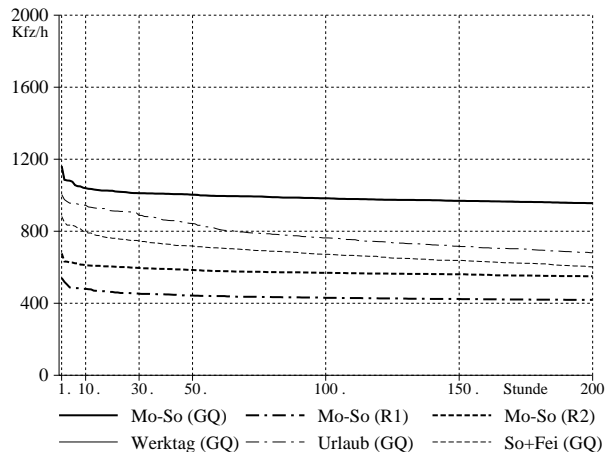
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



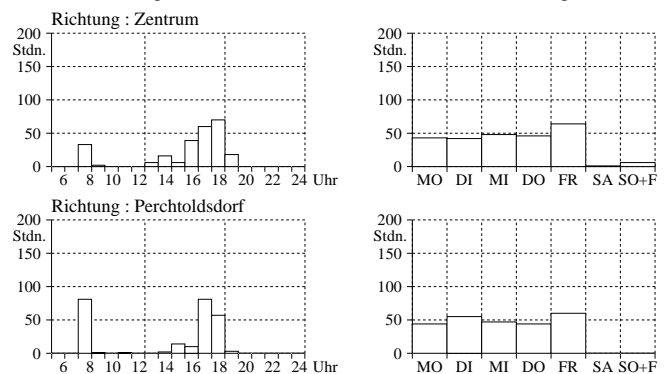
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

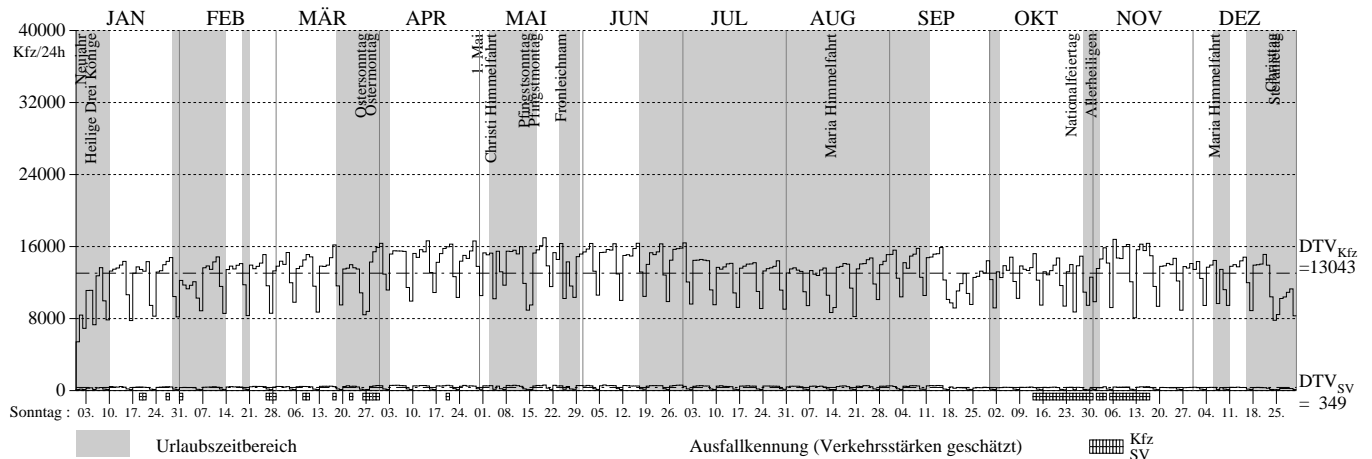


Zst. : Breitenfurter Straße

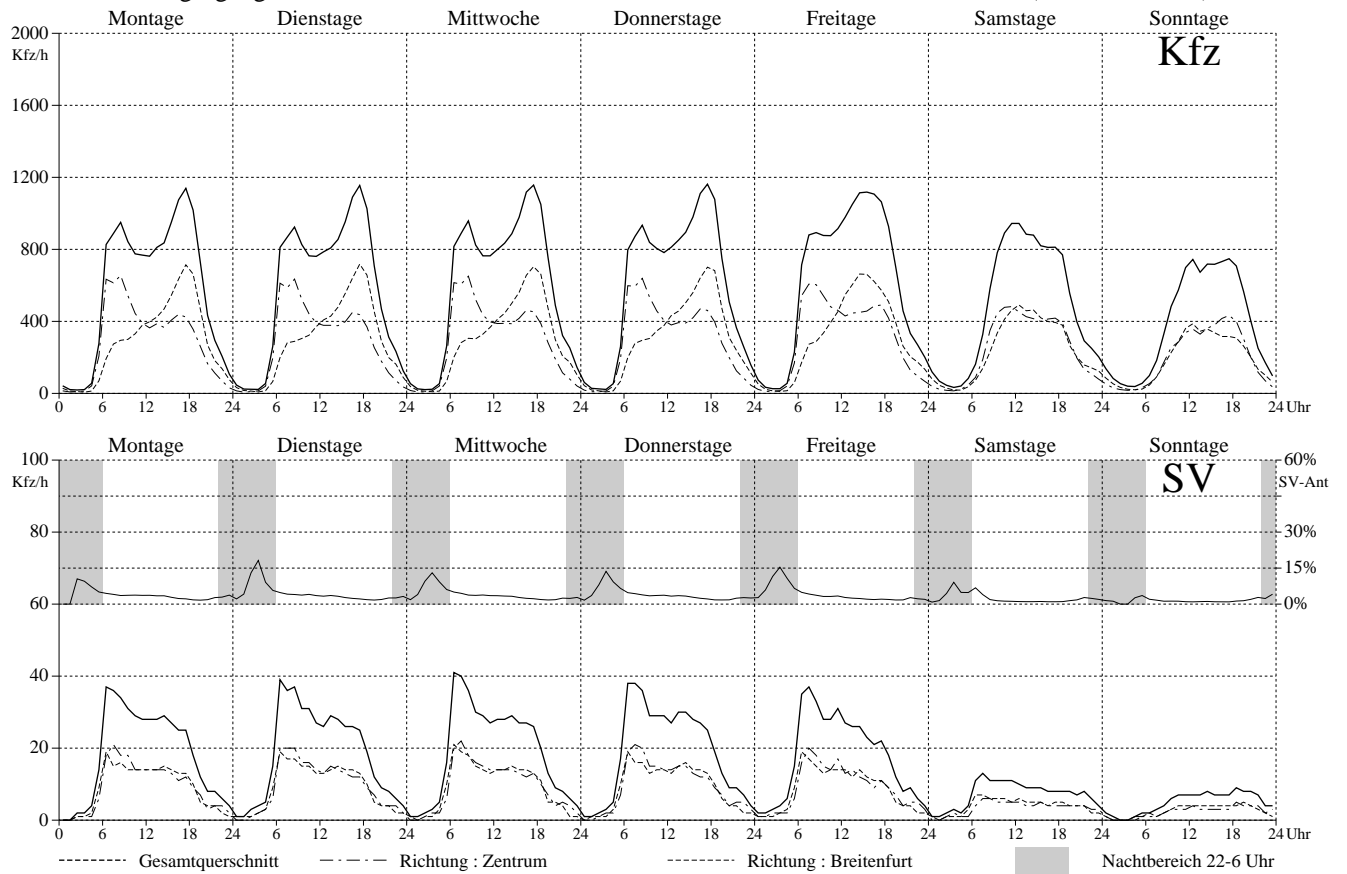
Zst.-Nr. : 1181

B 13

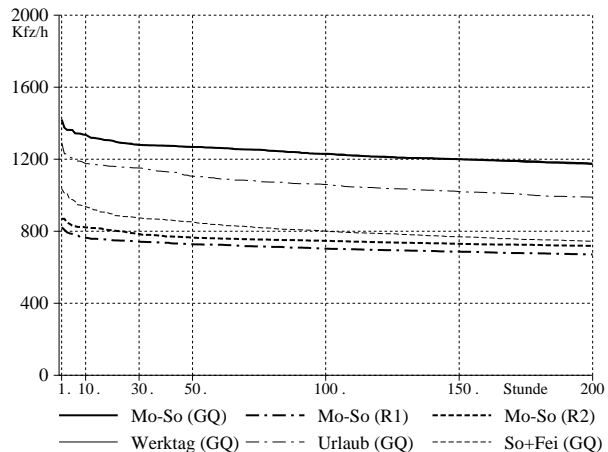
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



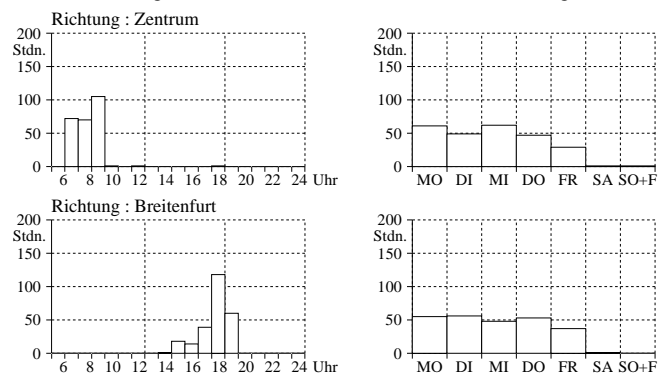
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

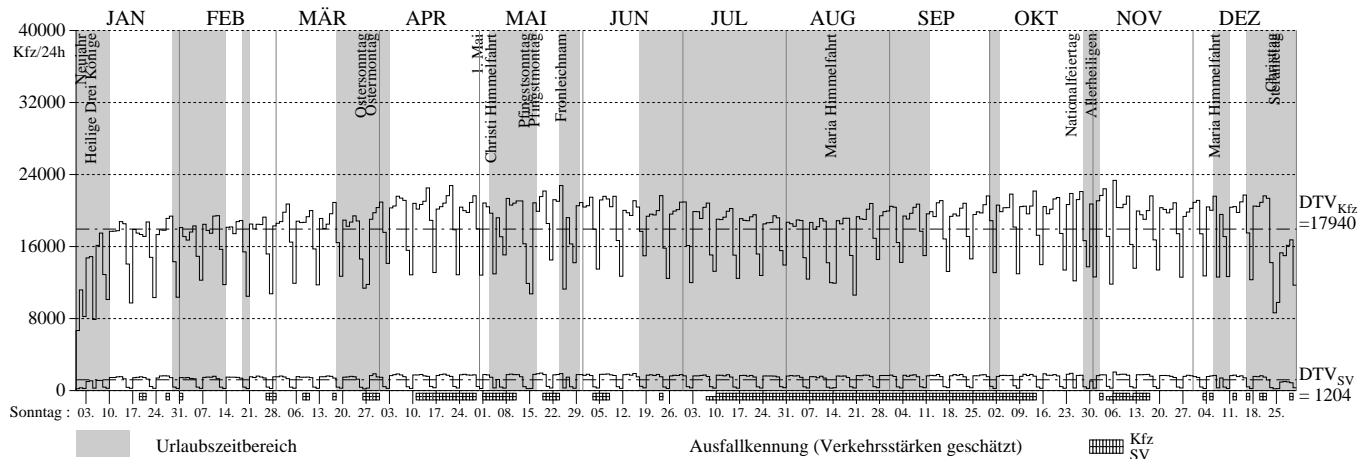


Zst. : **Simmeringer Hptstr.**

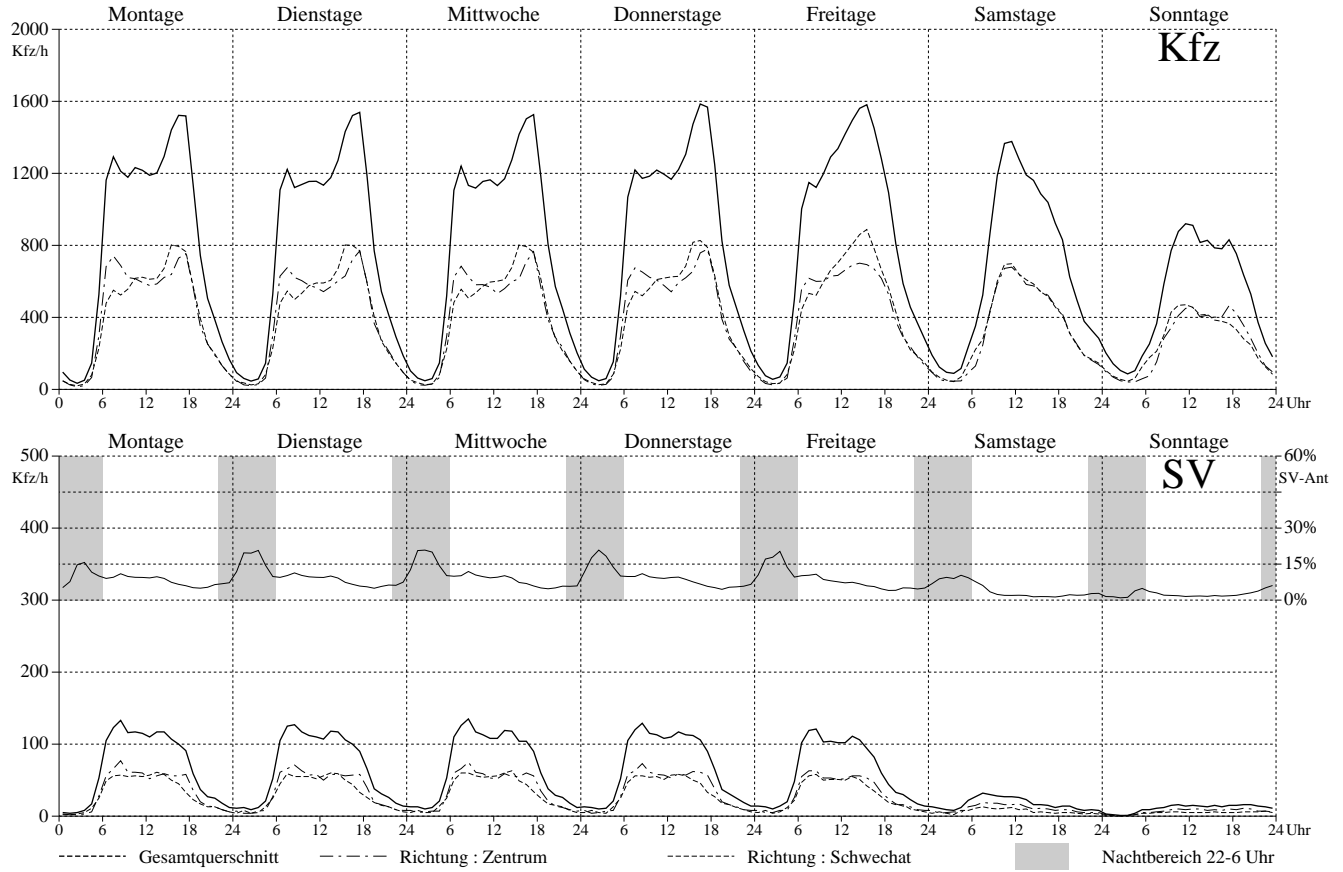
Zst.-Nr. : 1182

B 225

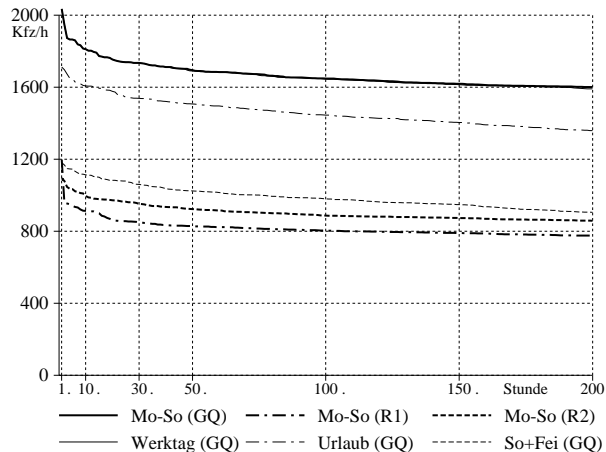
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



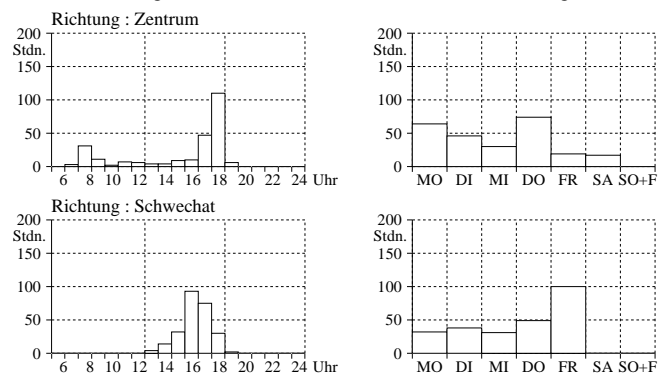
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

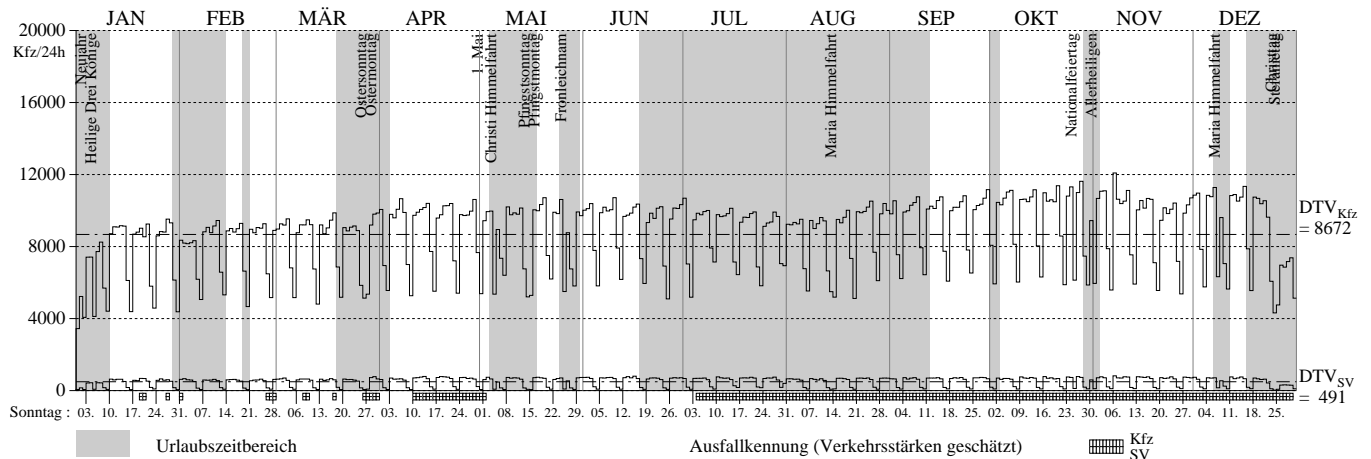


Zst. : **Himberger Straße**

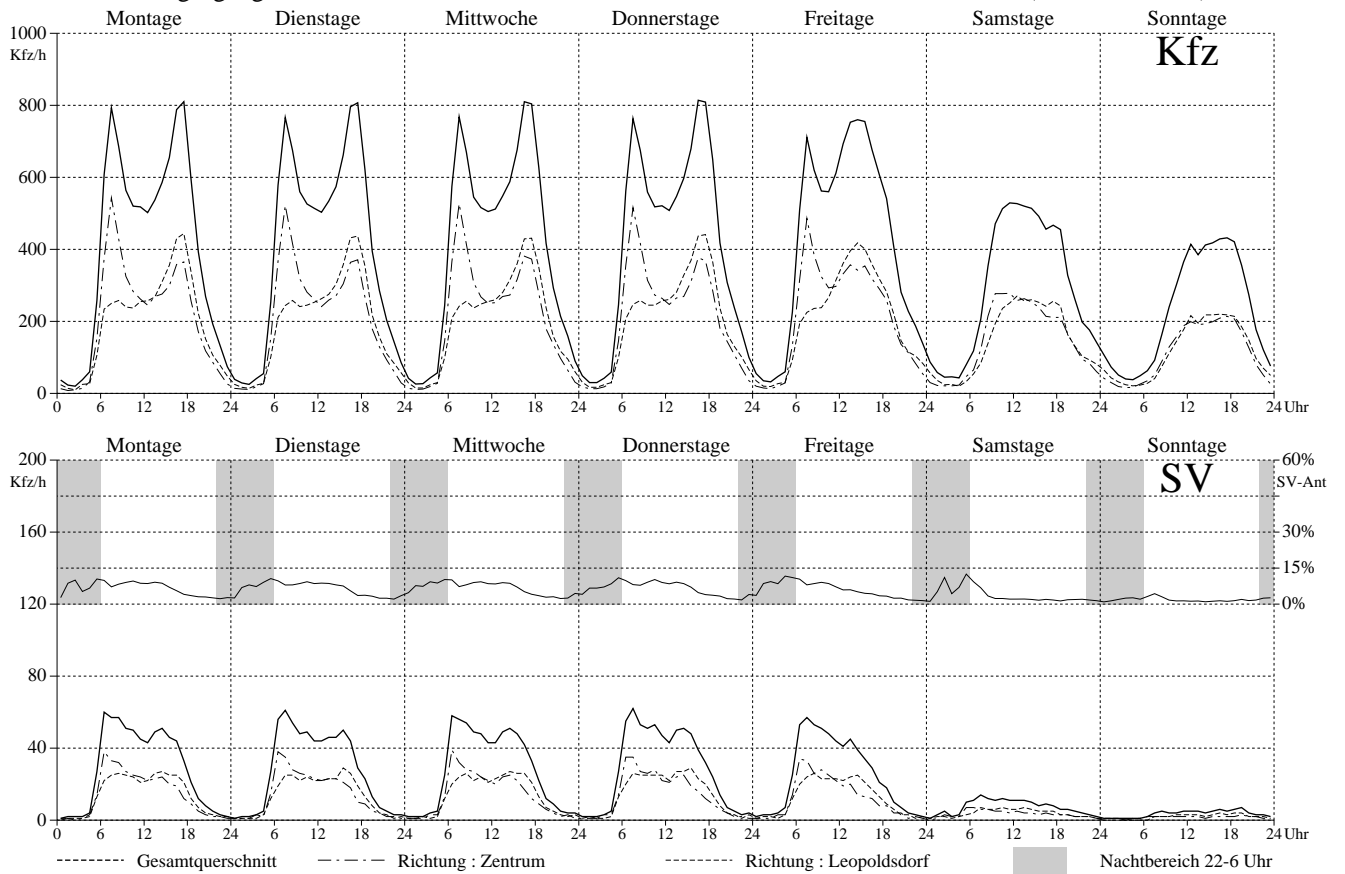
Zst.-Nr. : **1184**

G 0

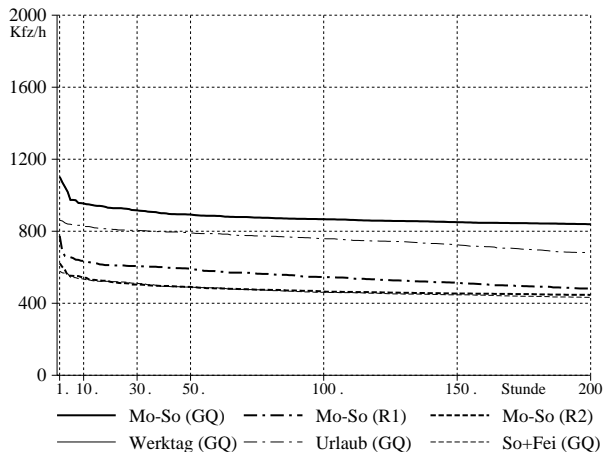
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



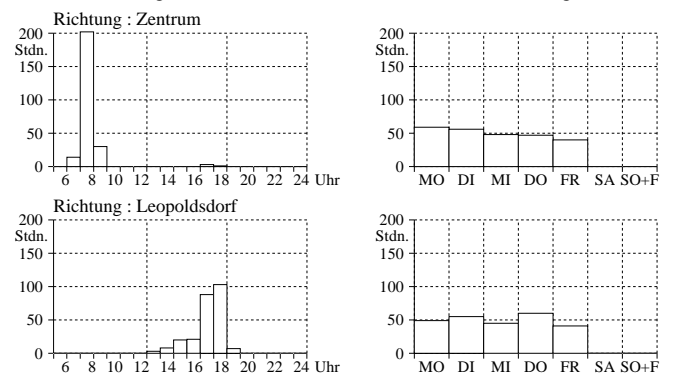
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



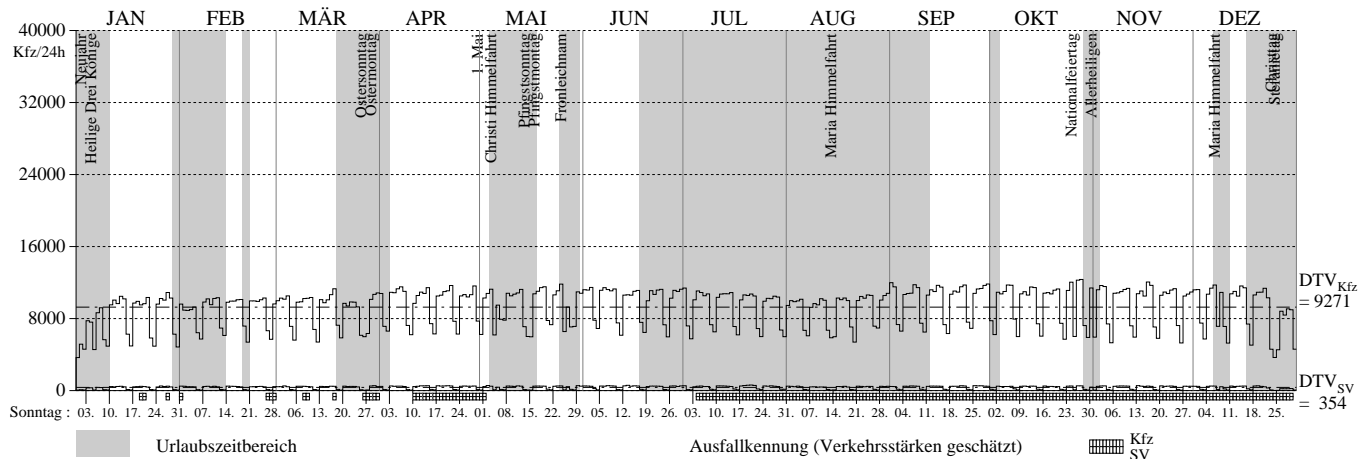
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



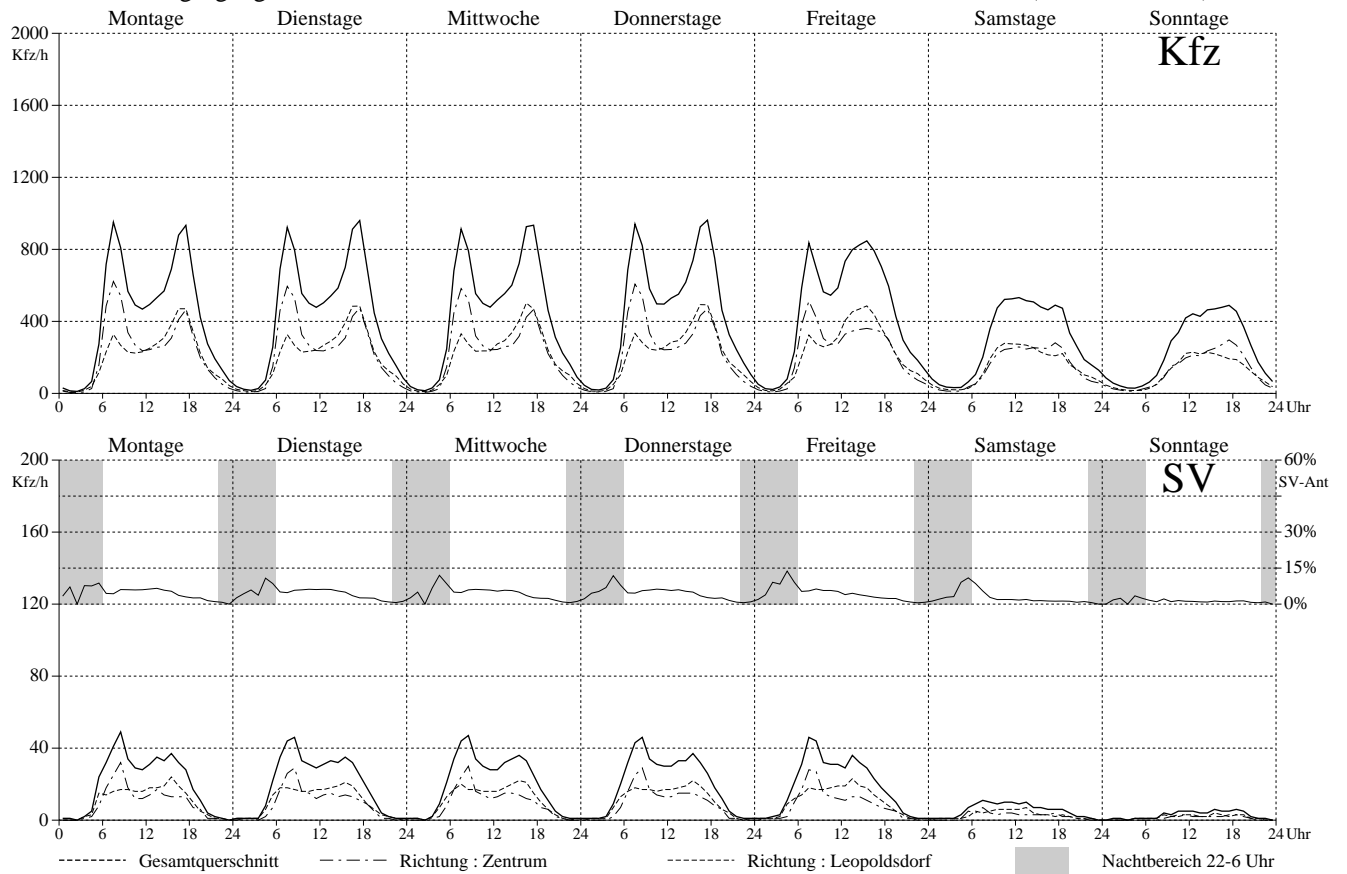
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



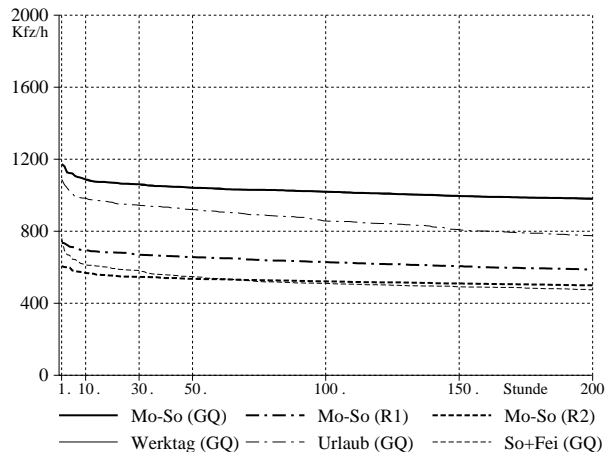
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



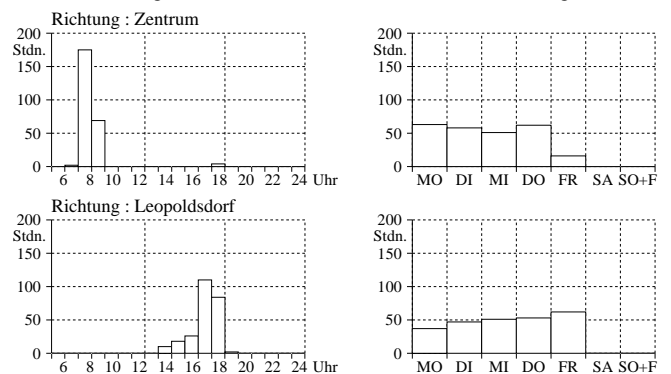
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

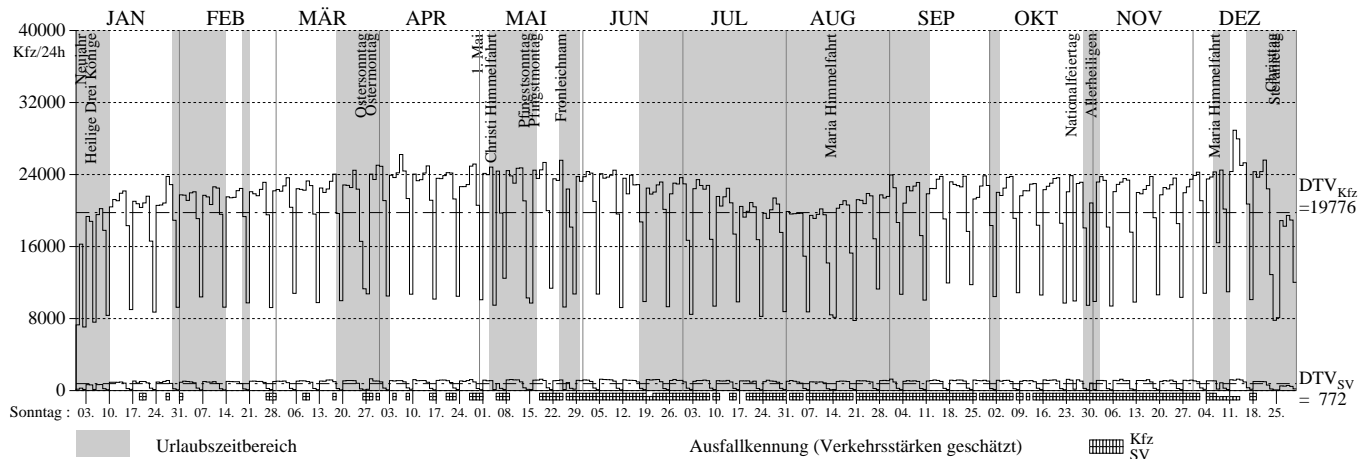


Zst. : **Triester Straße**

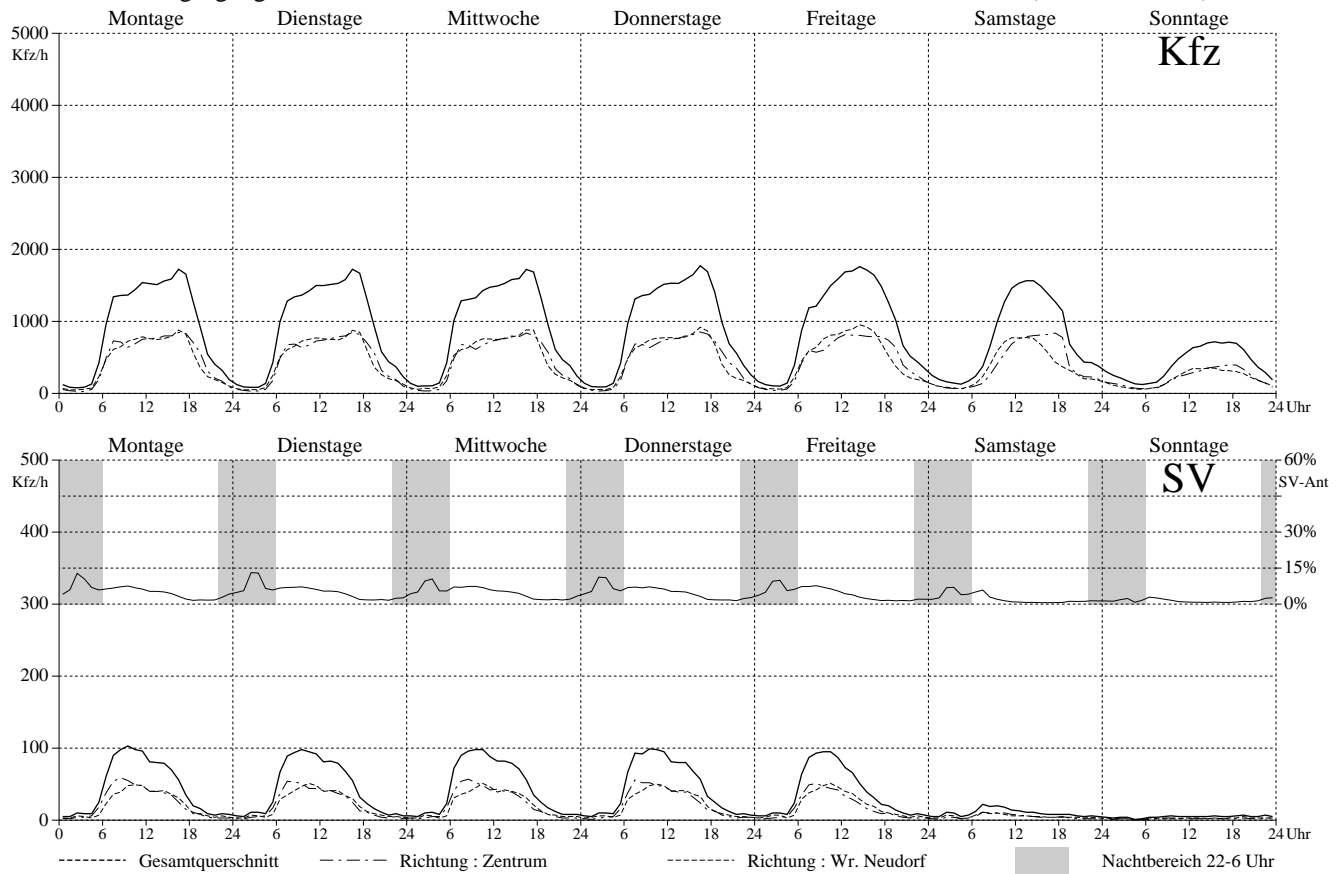
Zst.-Nr. : 1187

B 17

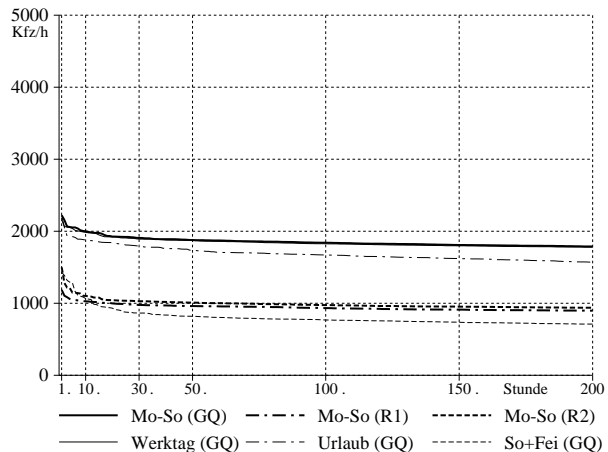
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



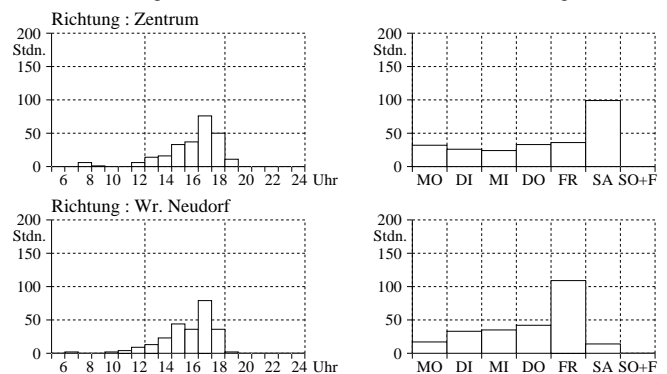
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

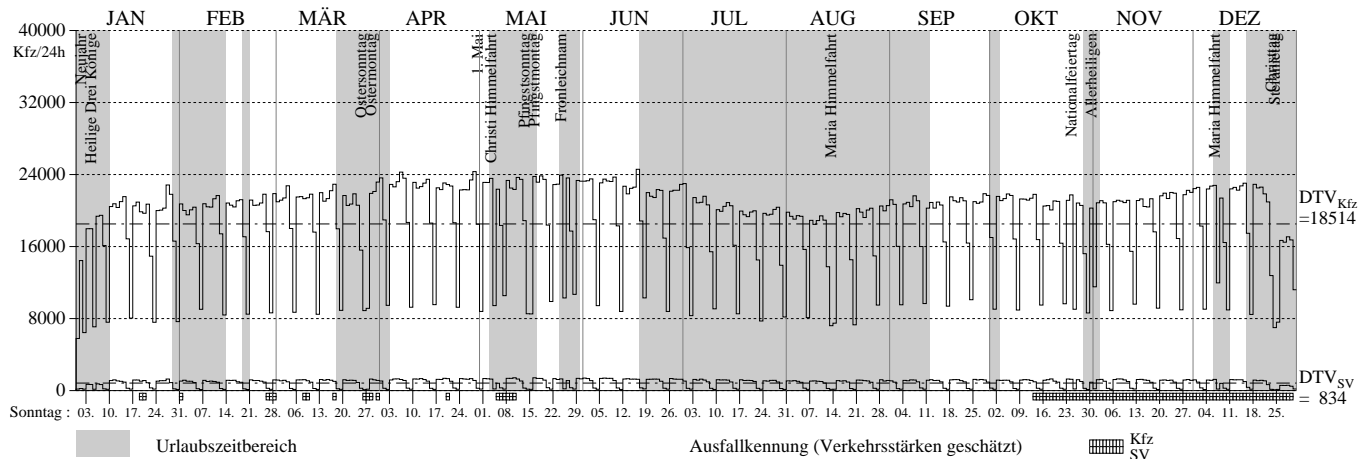


Zst. : **Altmannsdorfer Straße**

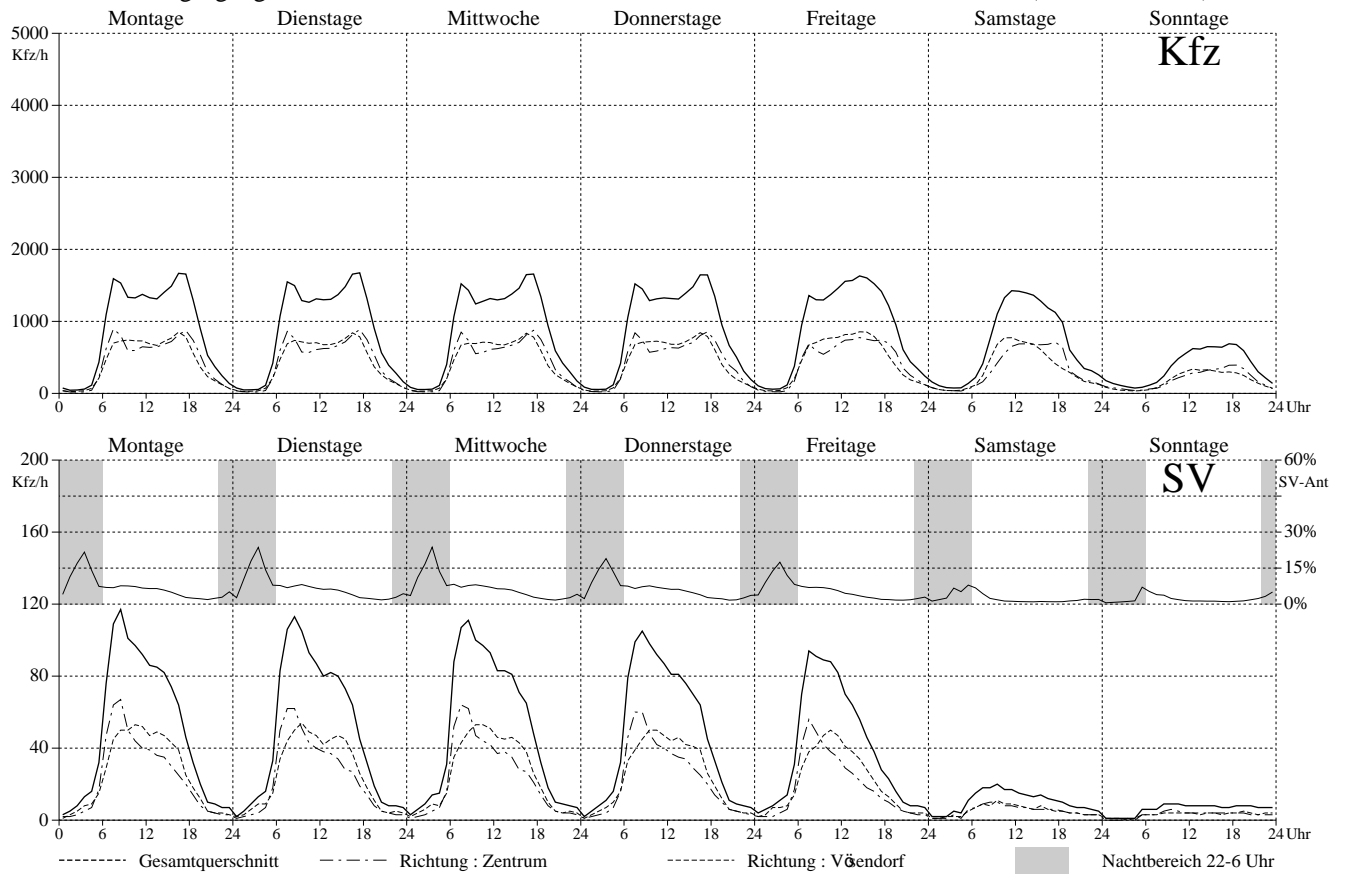
Zst.-Nr. : 1188

B 224

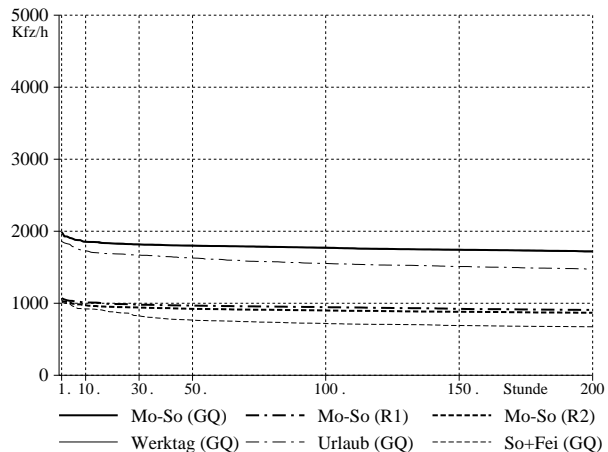
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



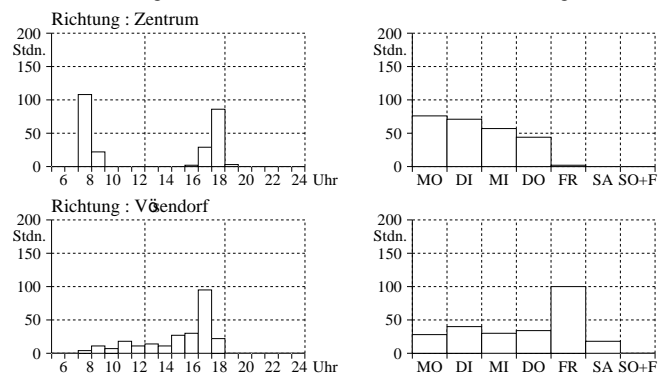
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



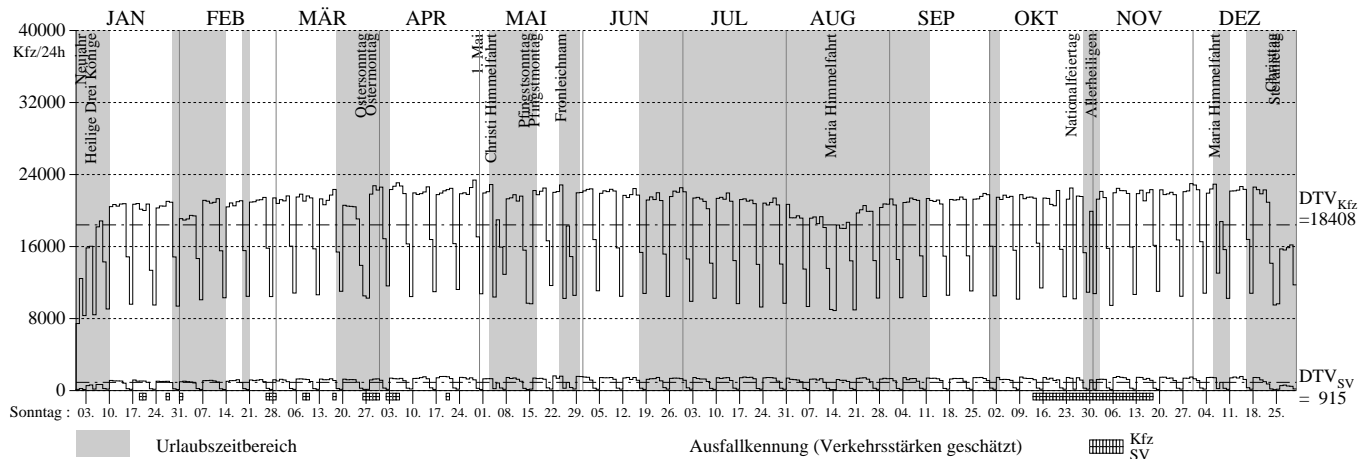
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



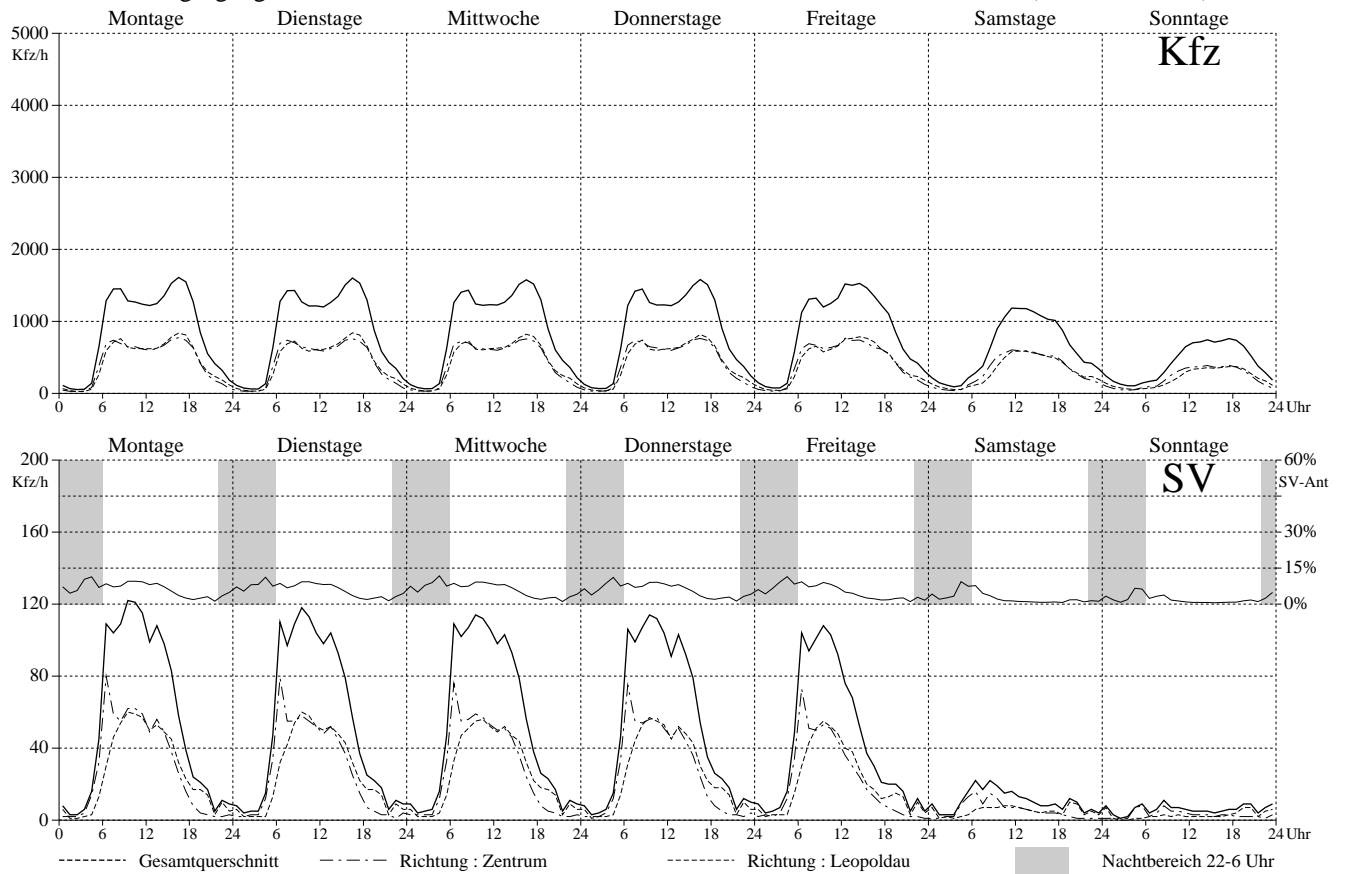
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



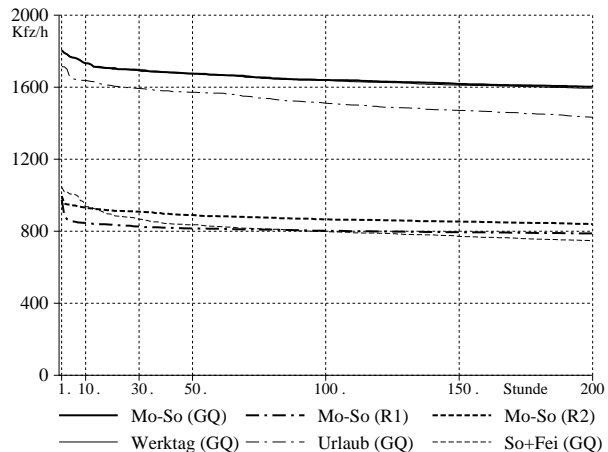
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



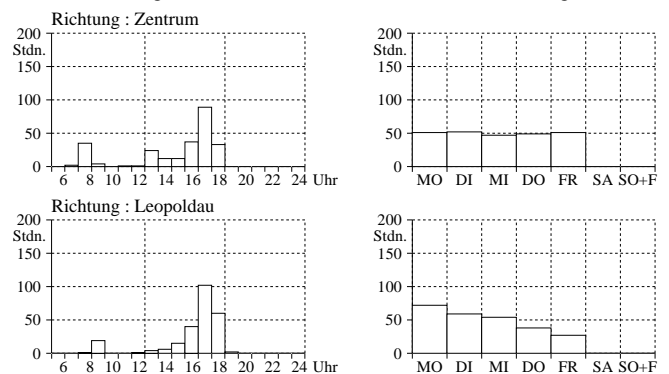
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



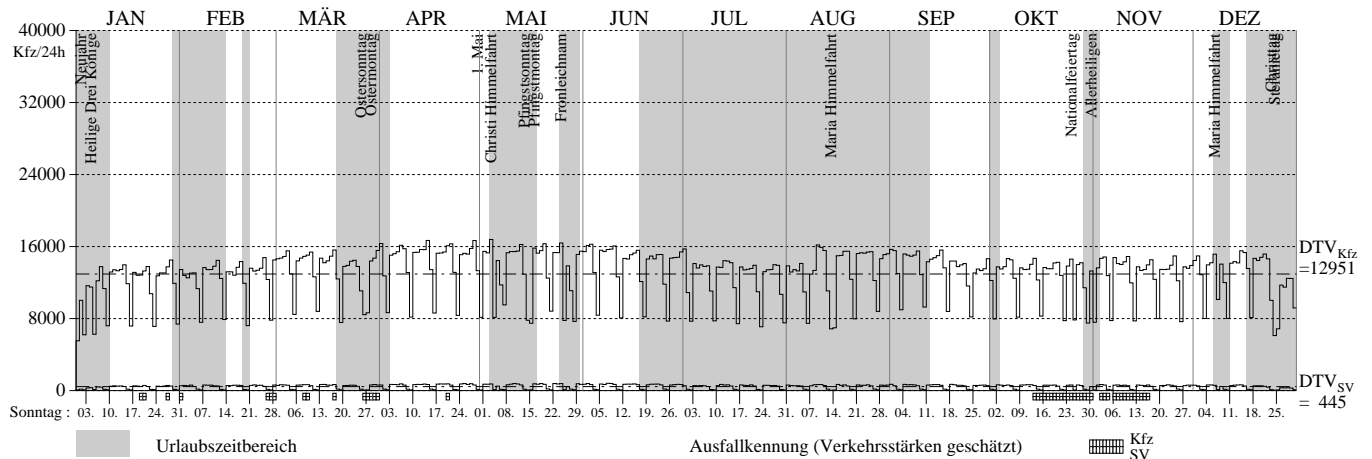
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



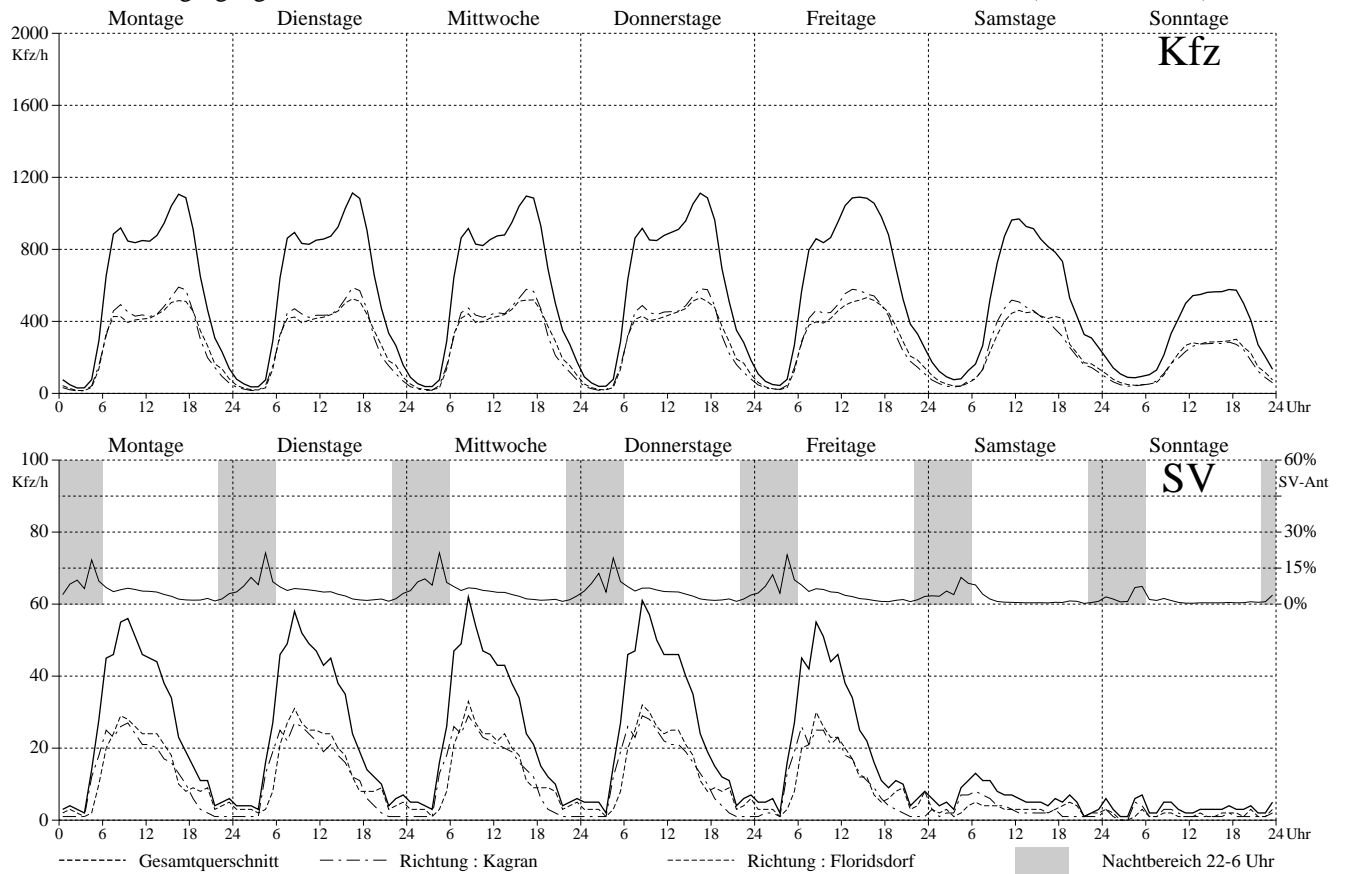
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



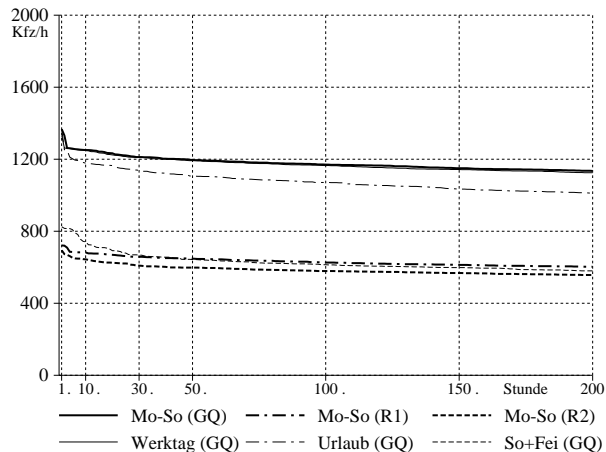
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



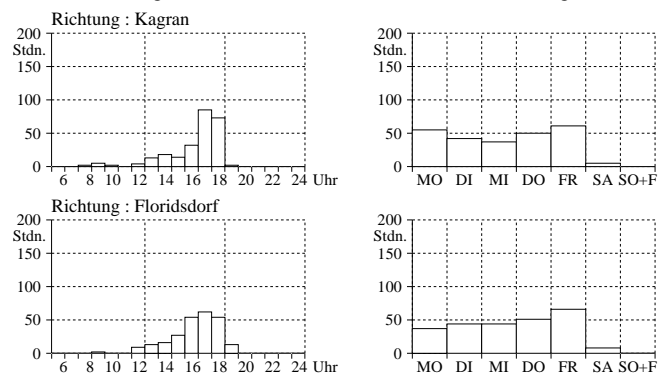
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

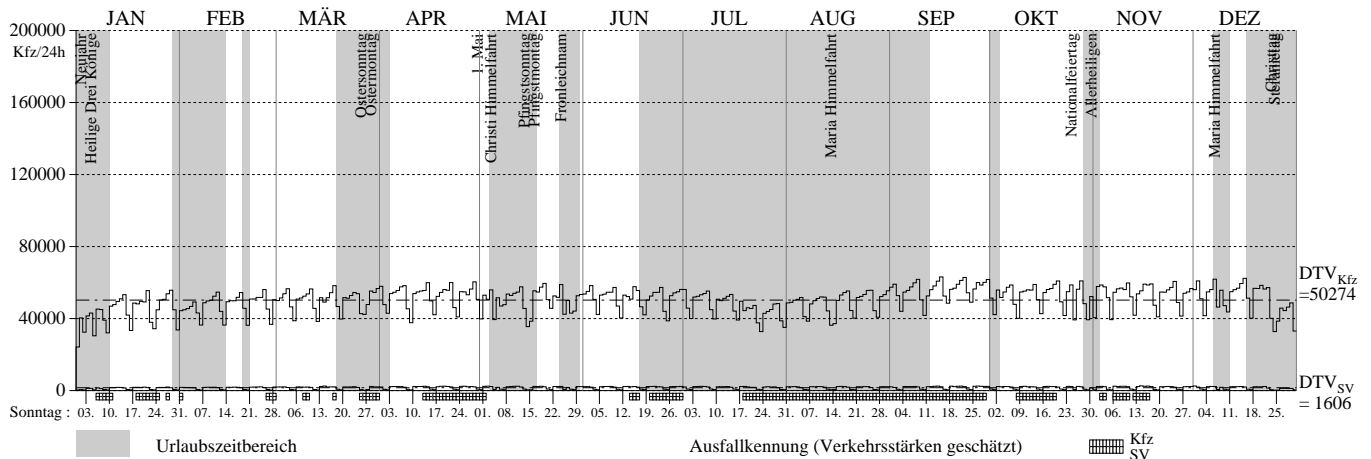


Zst. : **Wientalstraße**

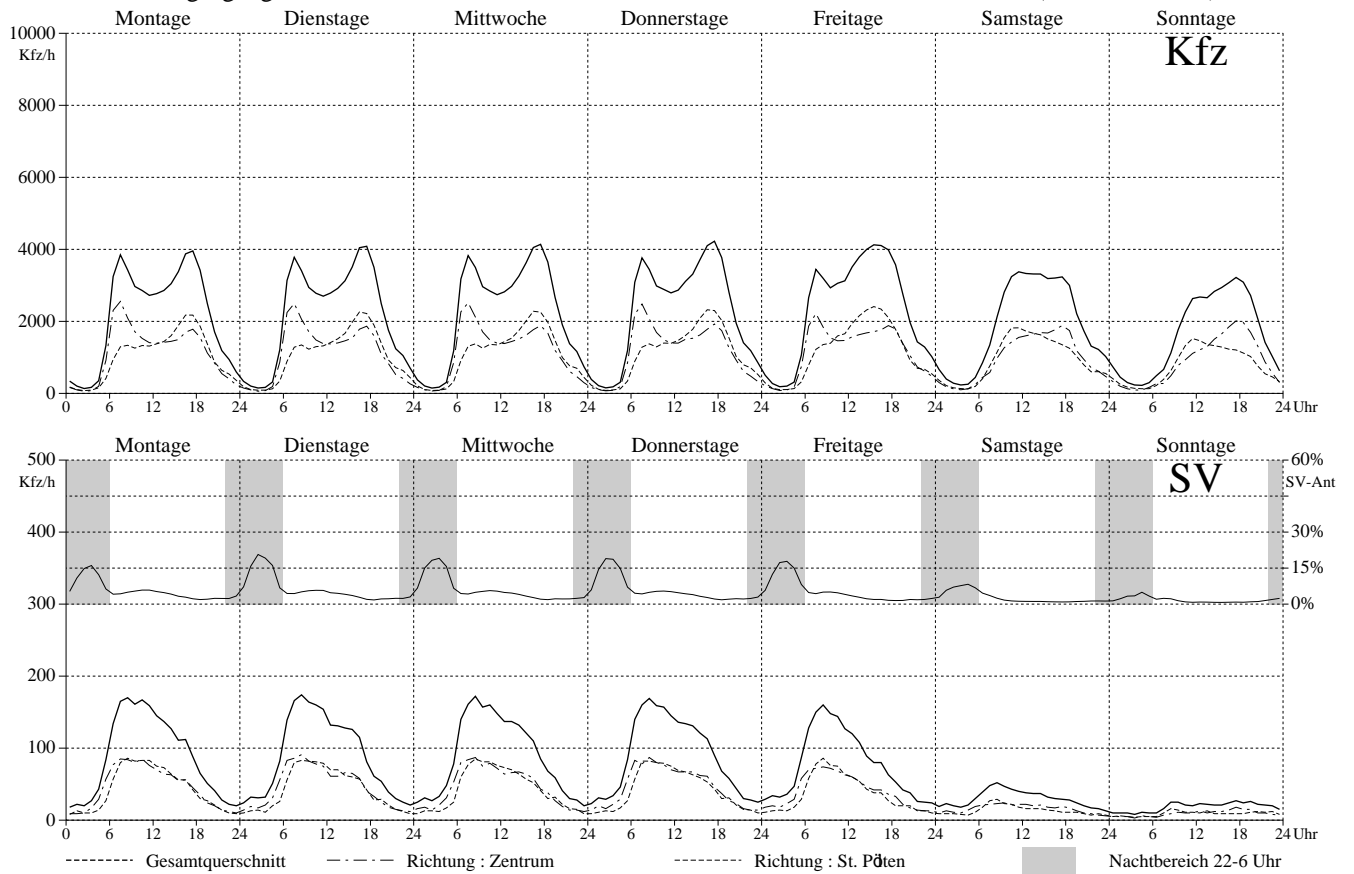
Zst.-Nr. : 1191

B 1

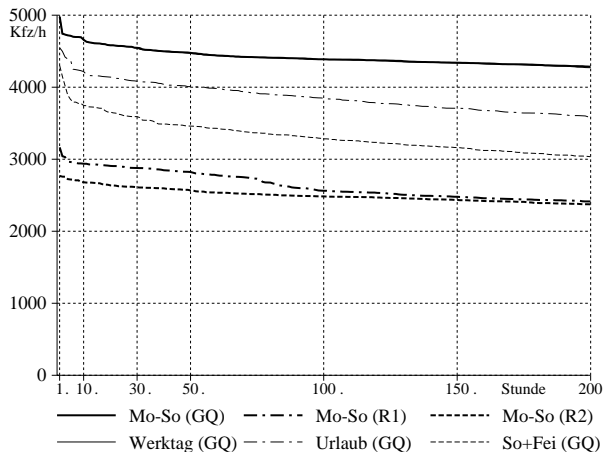
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



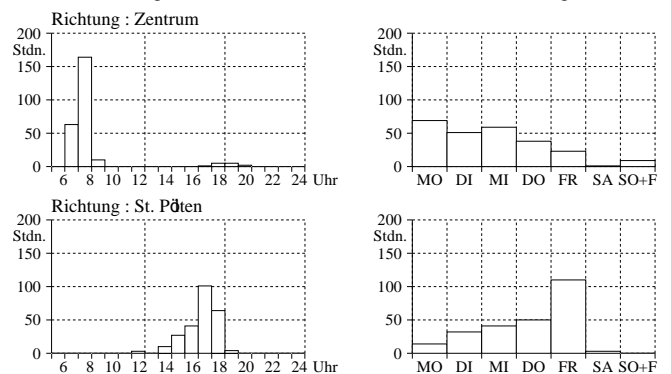
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

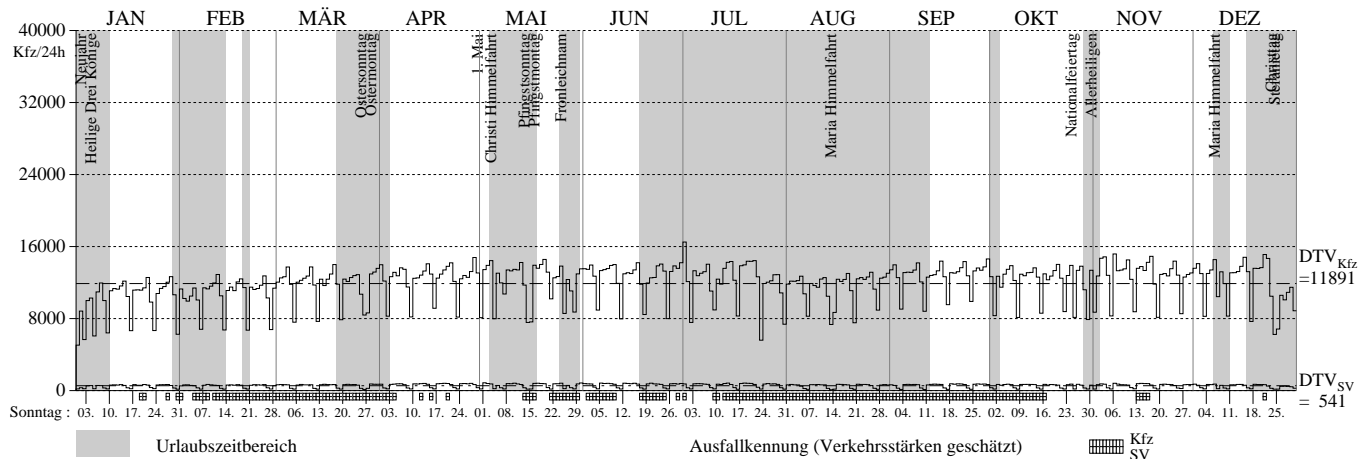


Zst. : **Hauptstraße**

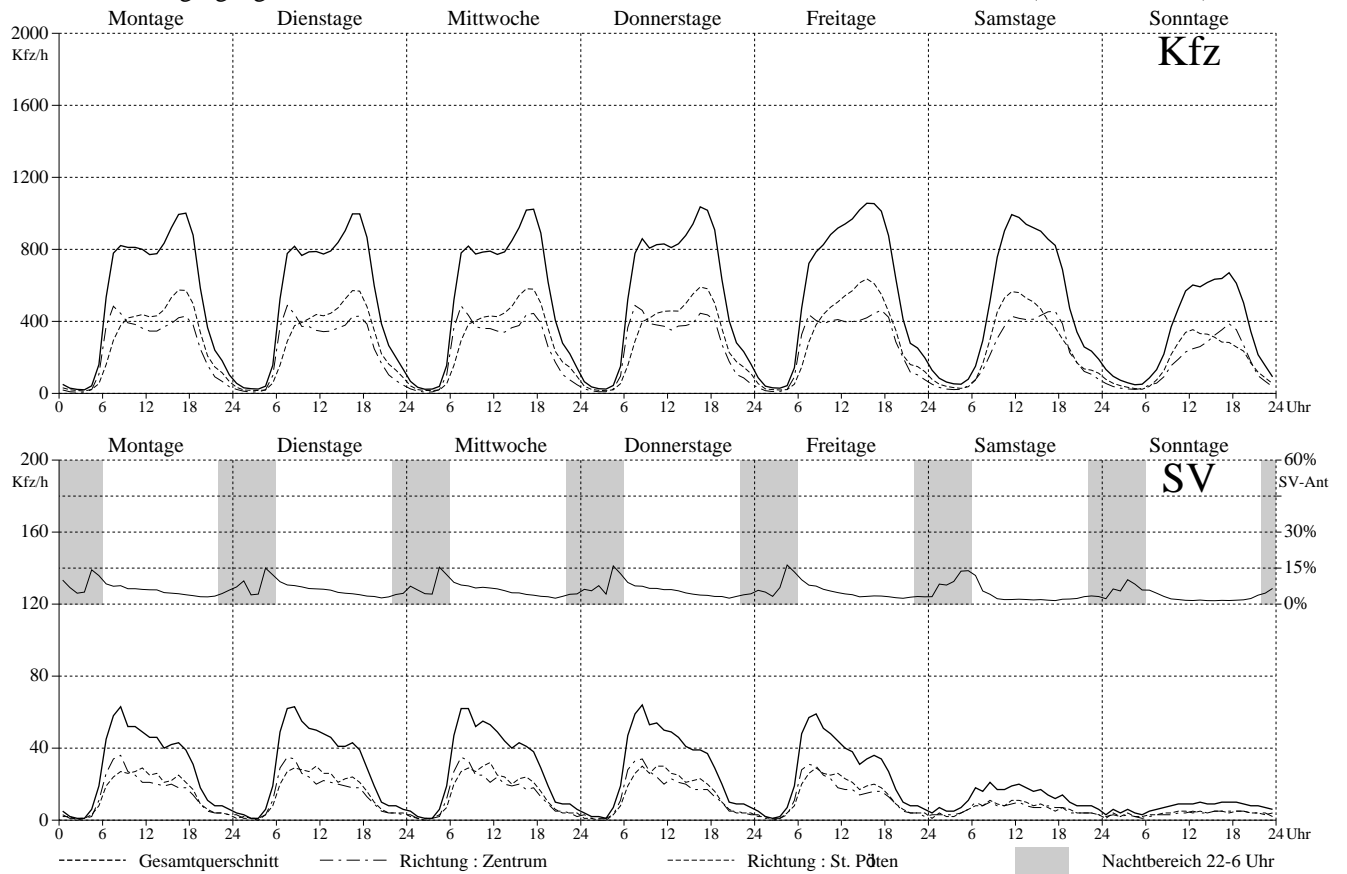
Zst.-Nr. : 1192

G 0

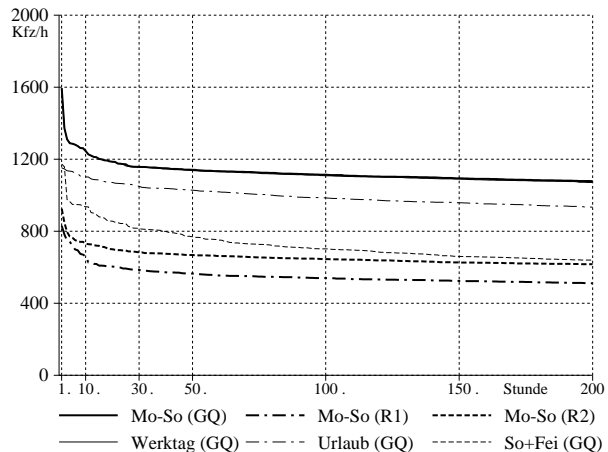
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



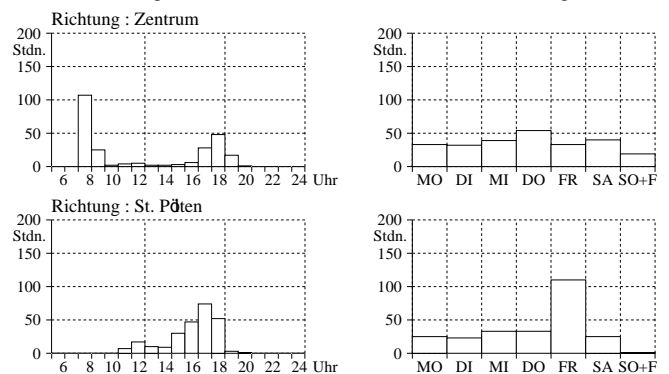
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



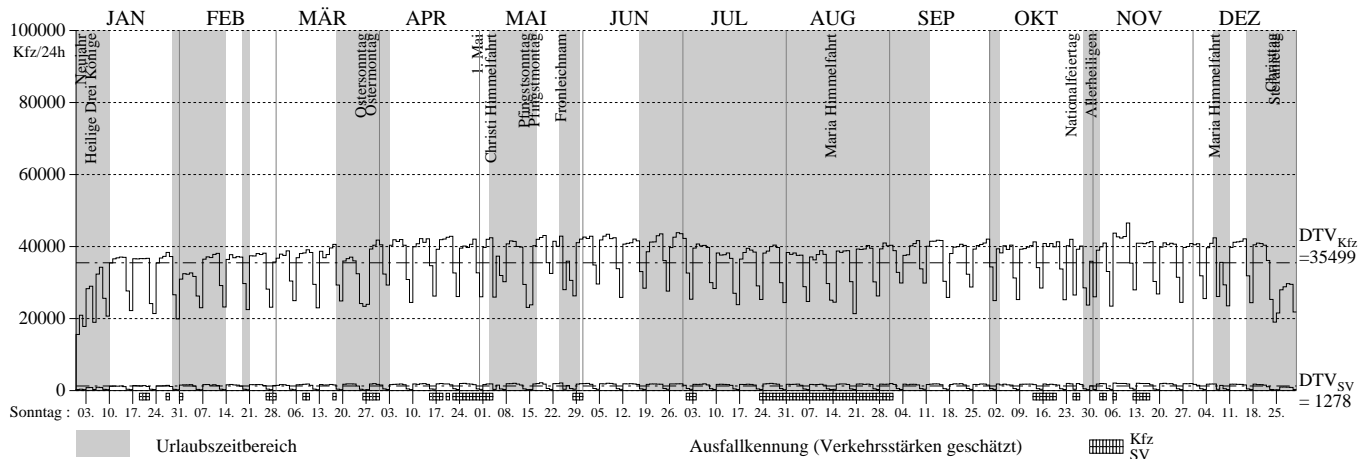
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



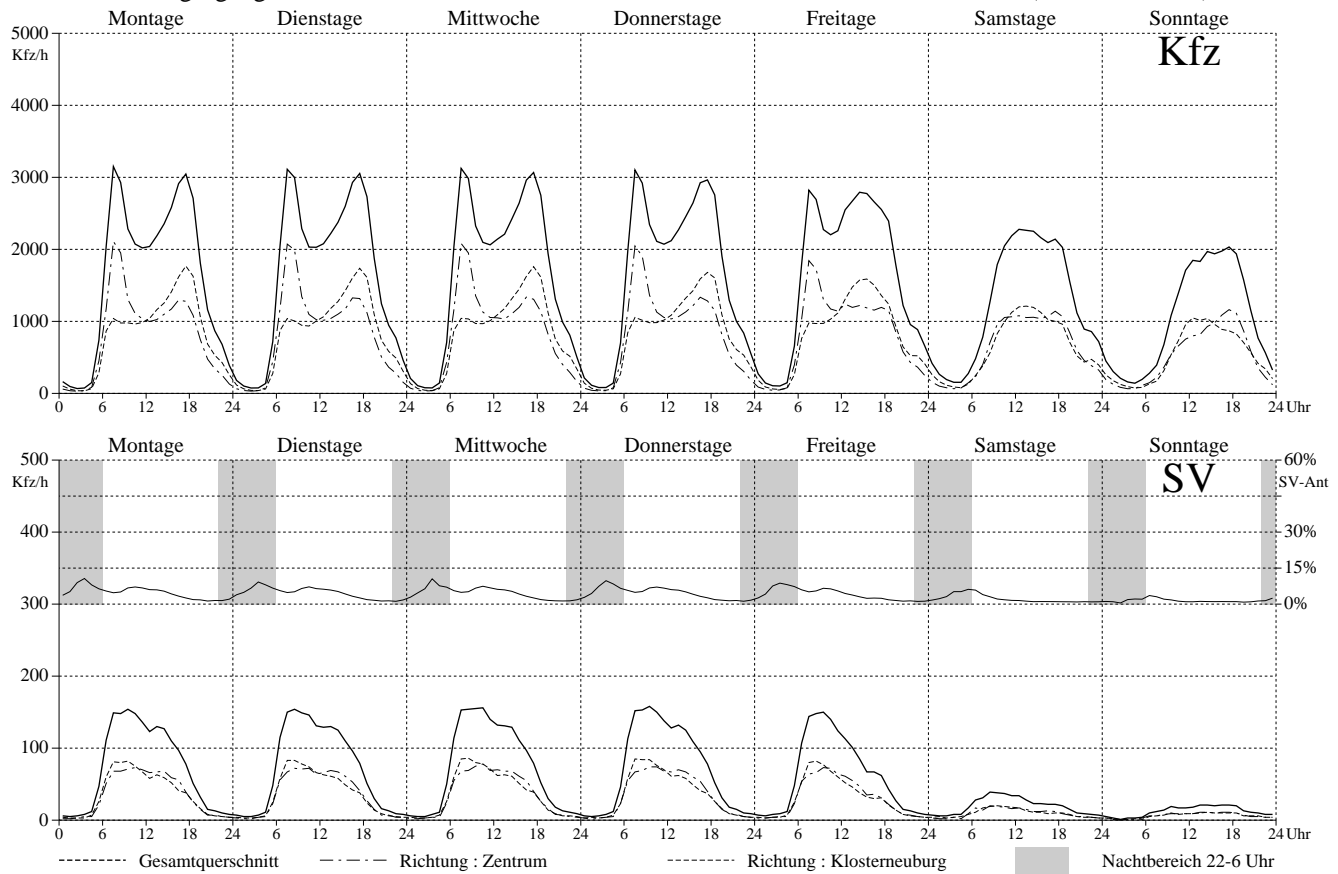
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



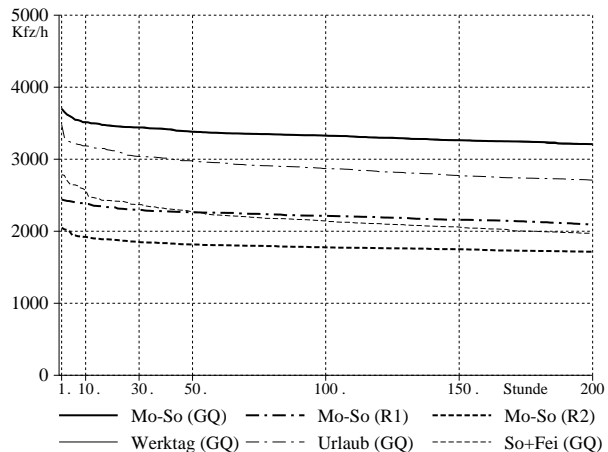
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



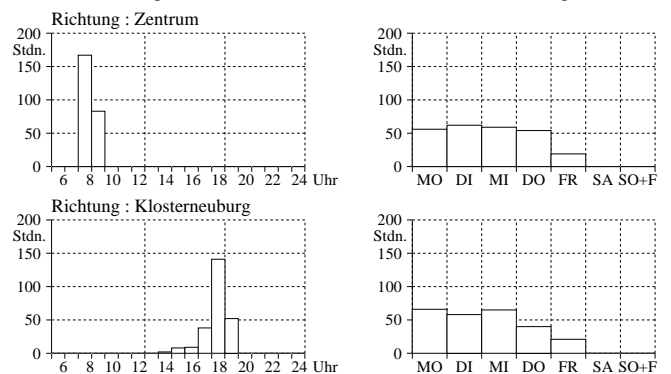
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



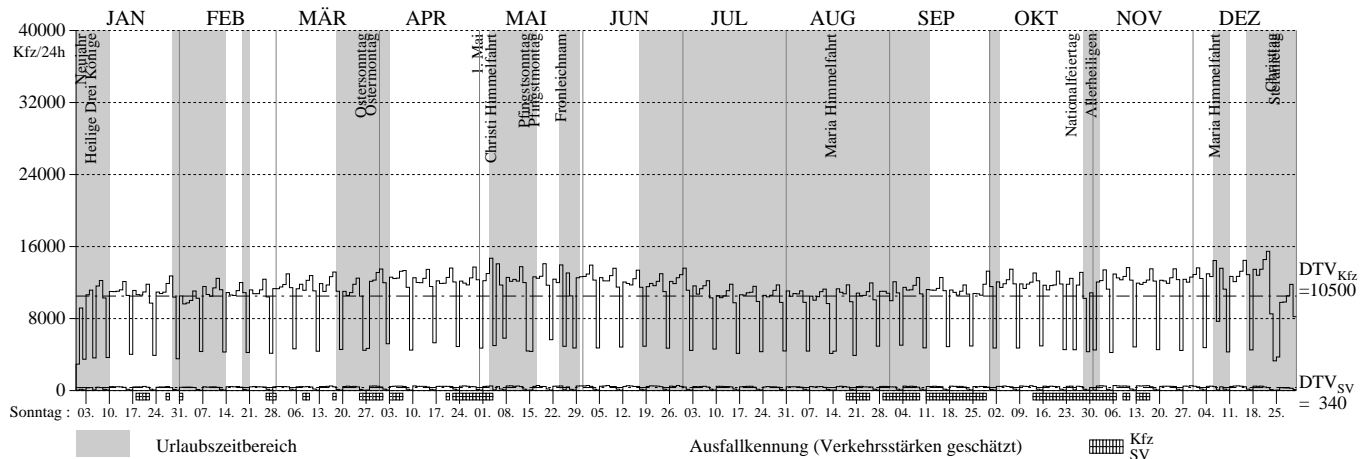
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



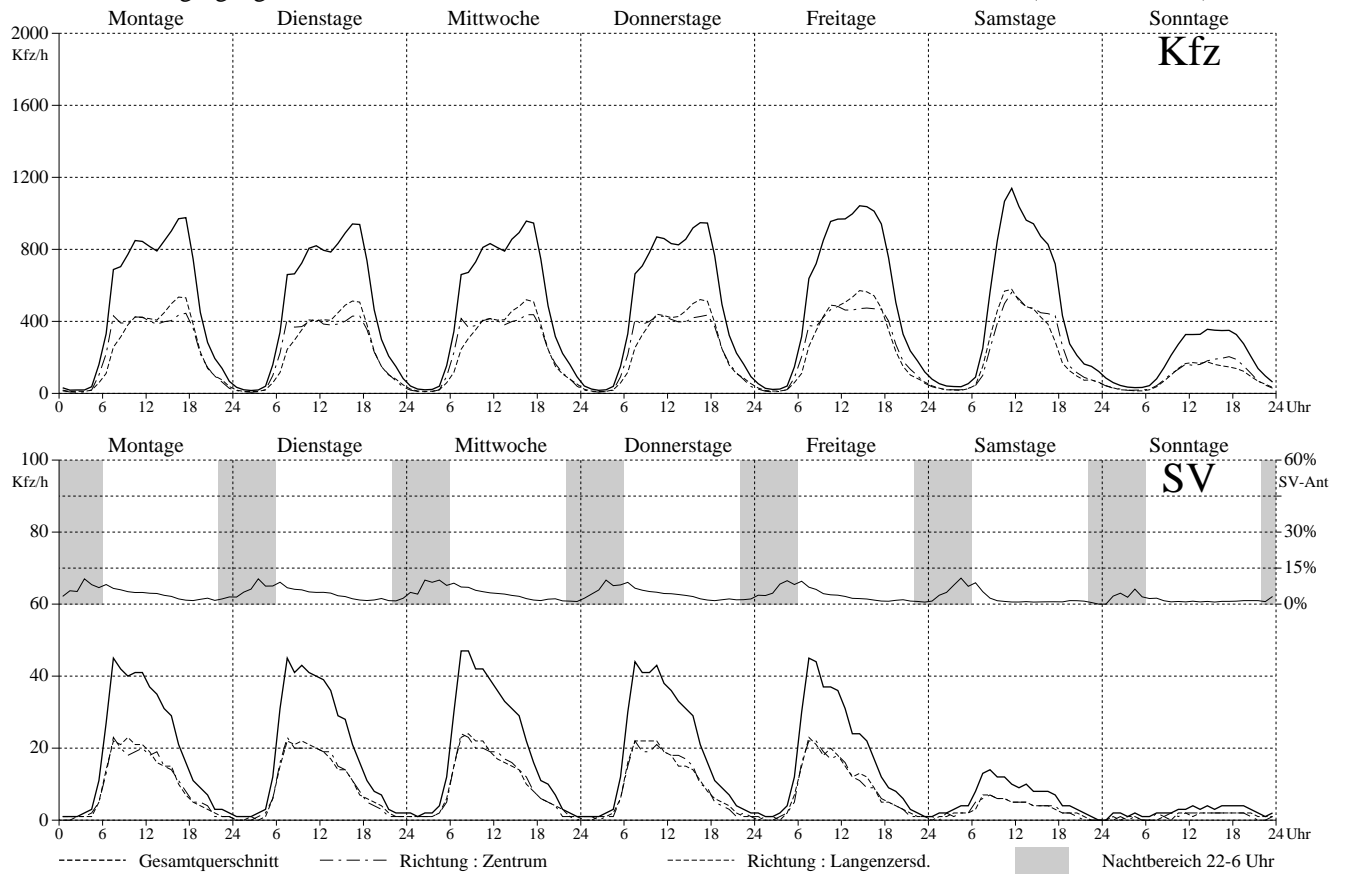
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



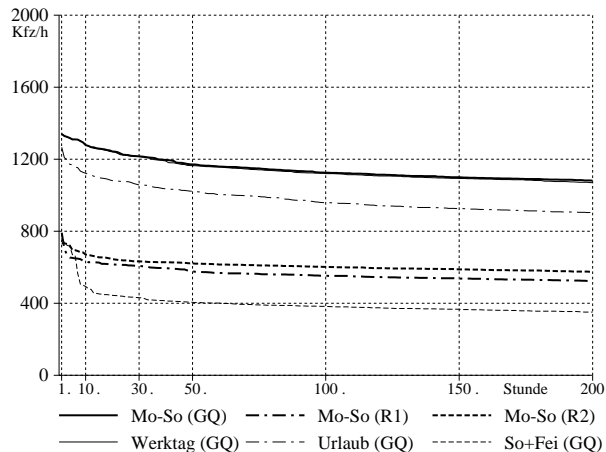
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



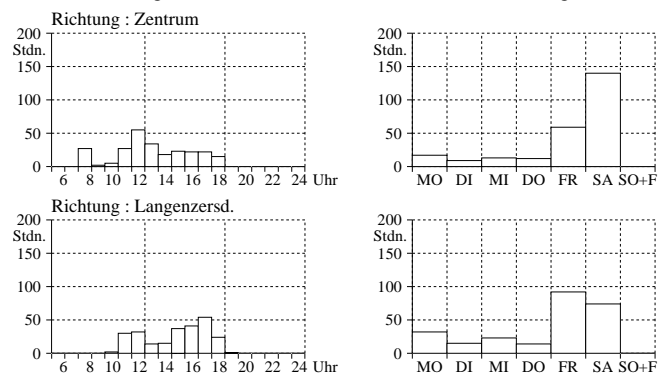
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



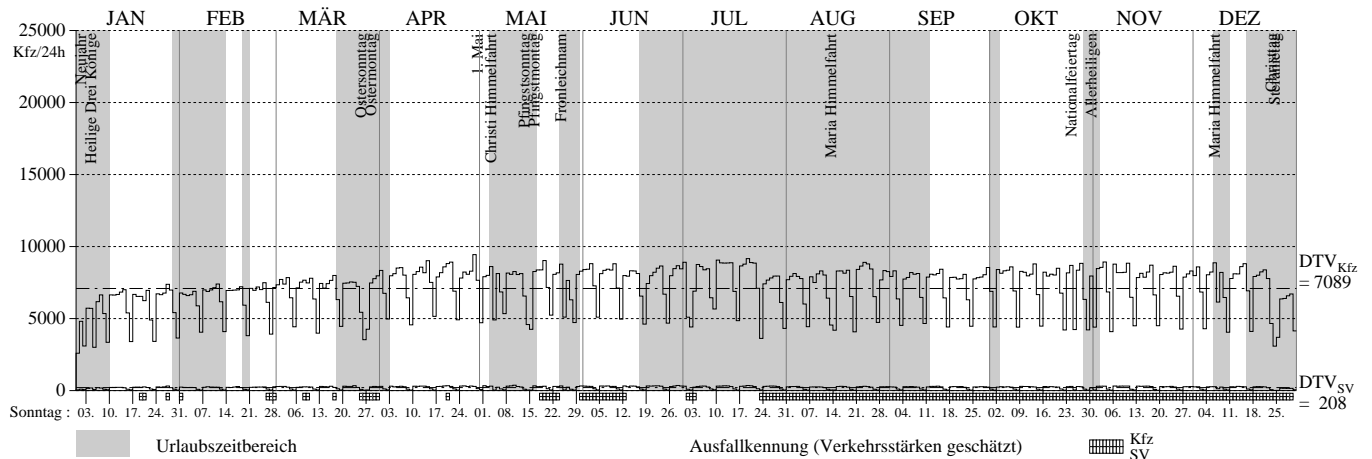
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



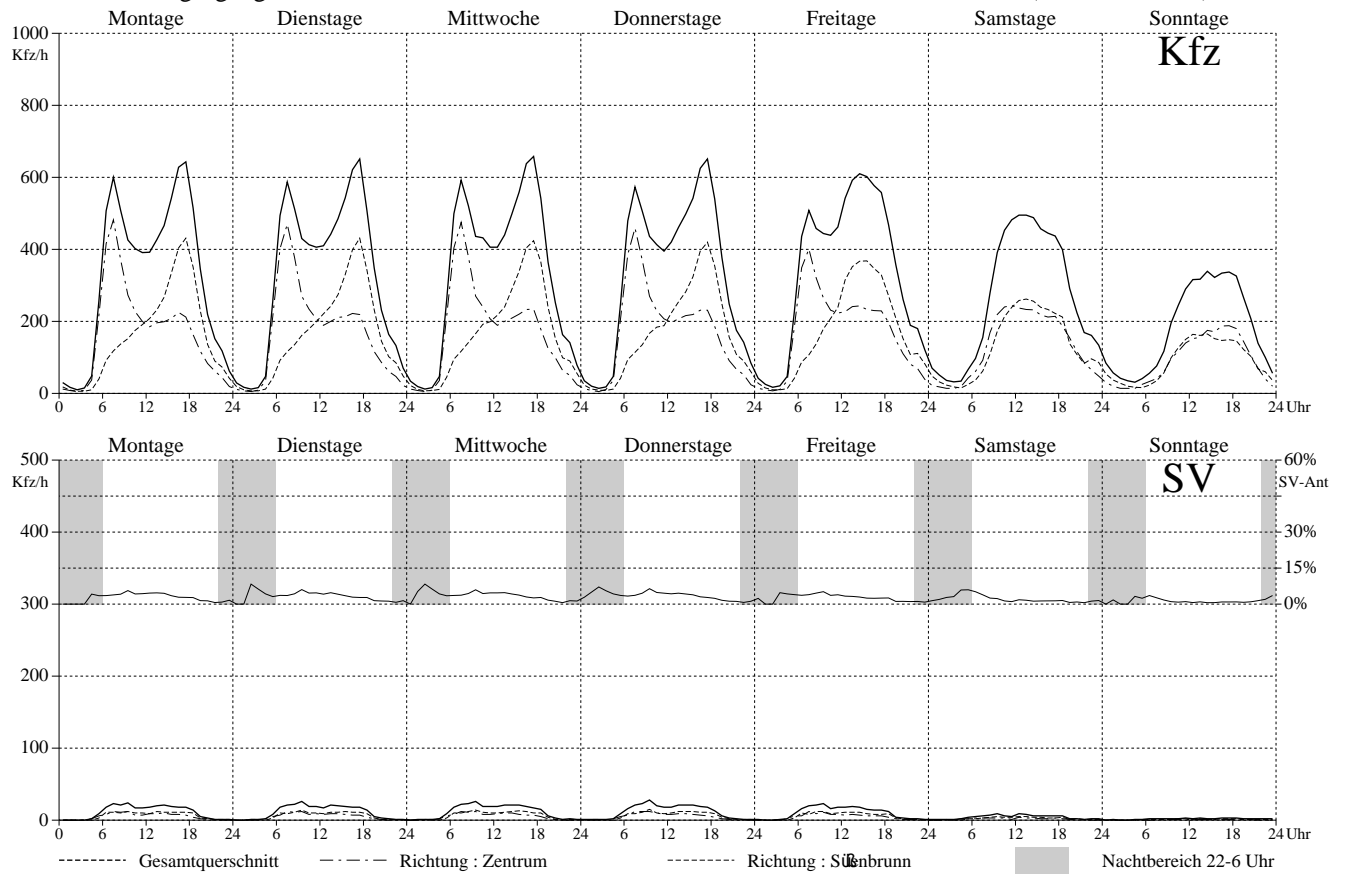
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



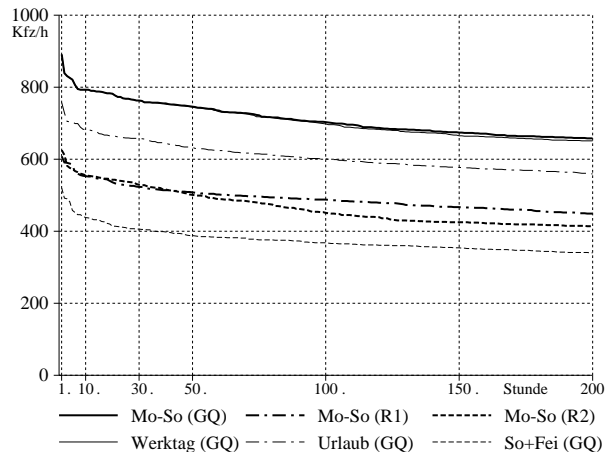
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



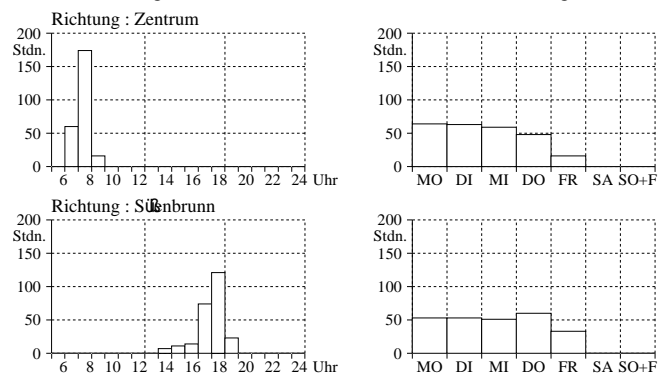
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



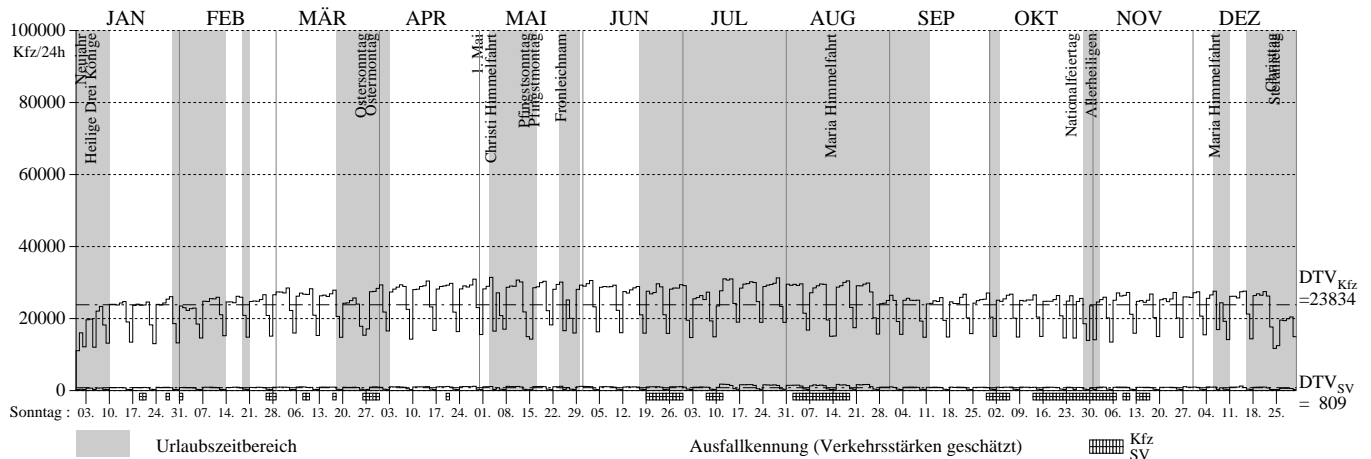
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



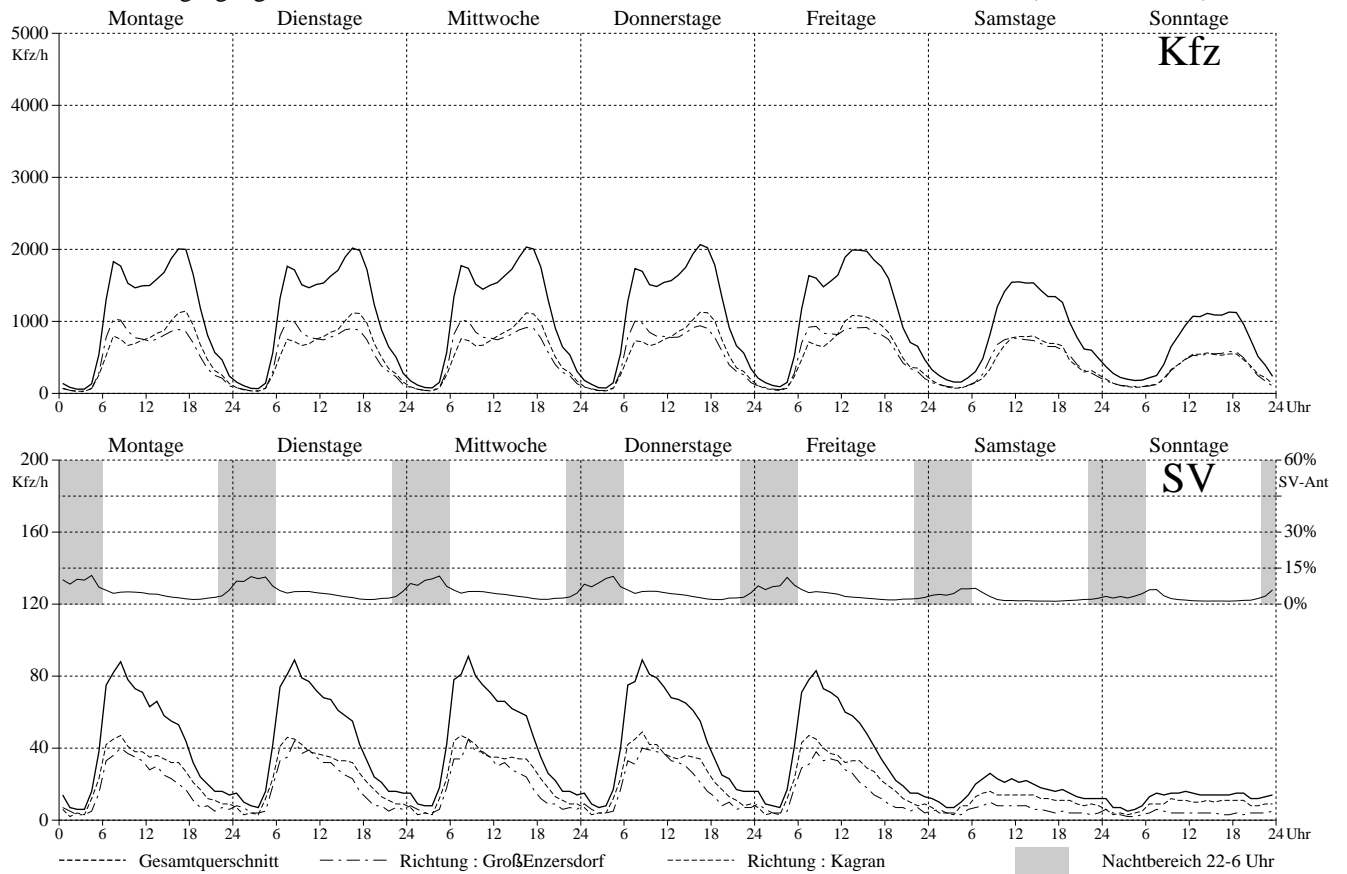
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



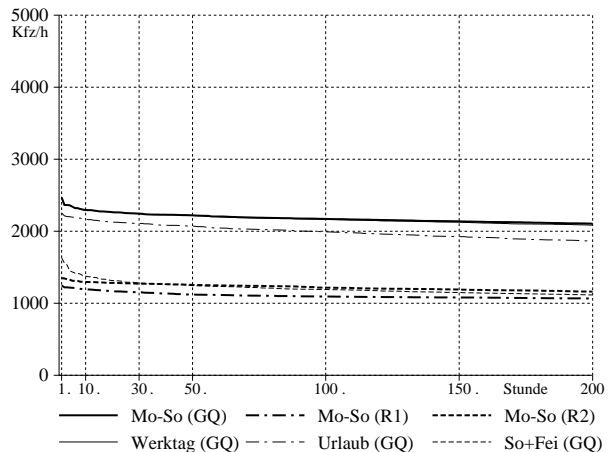
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



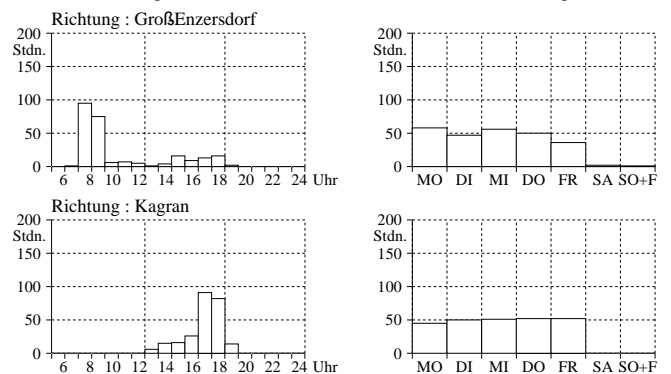
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



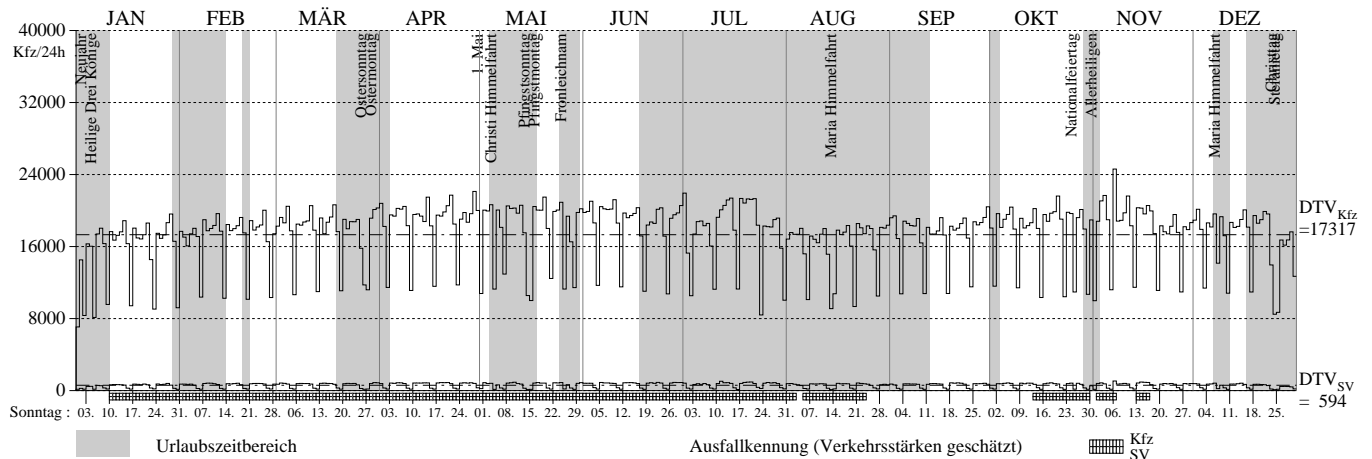
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



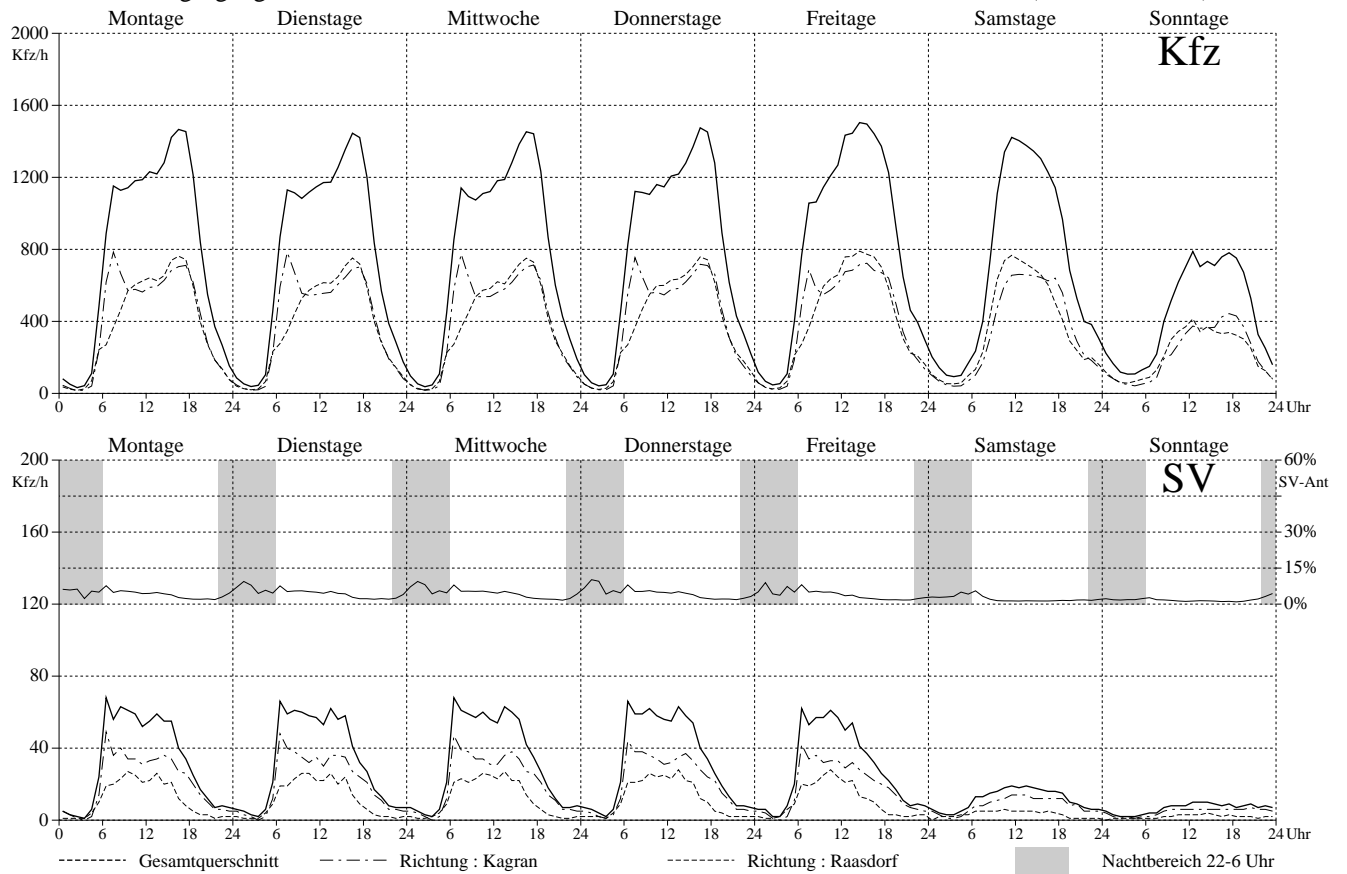
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



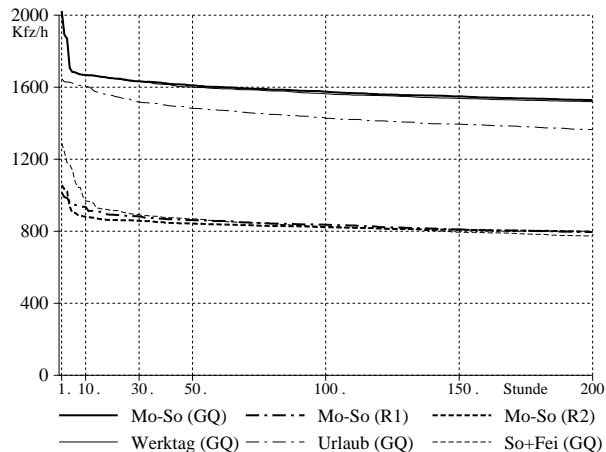
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



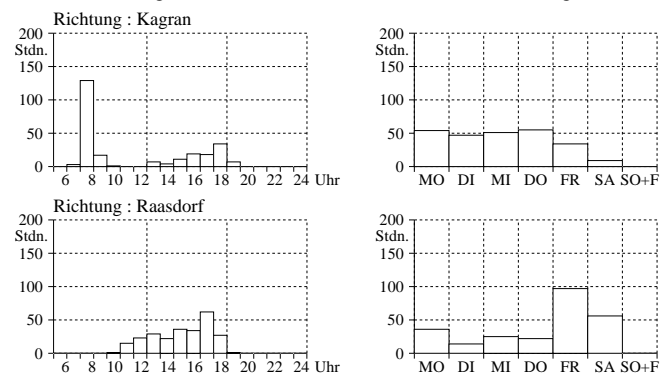
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



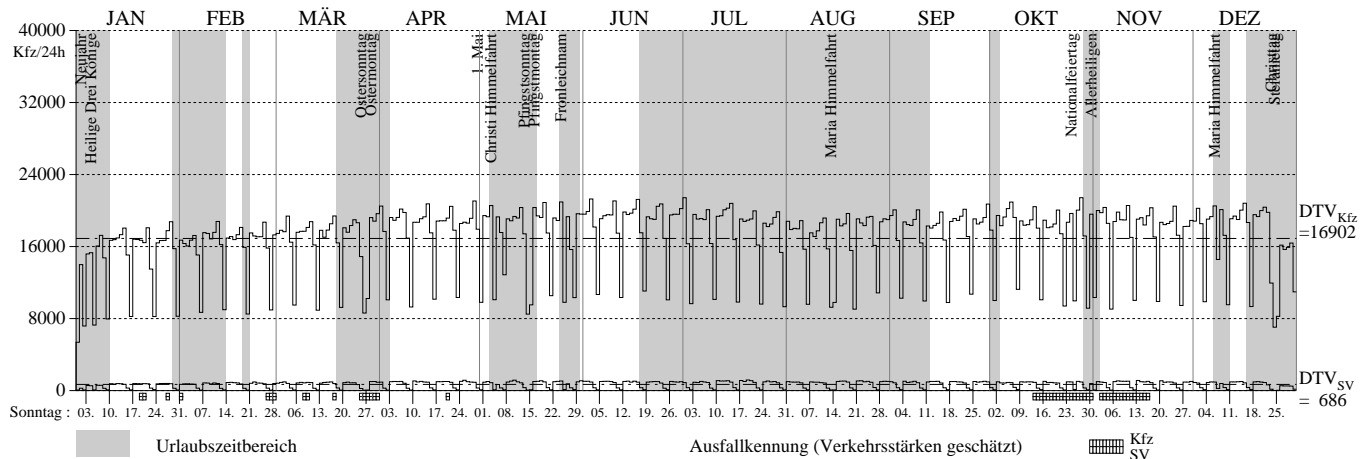
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



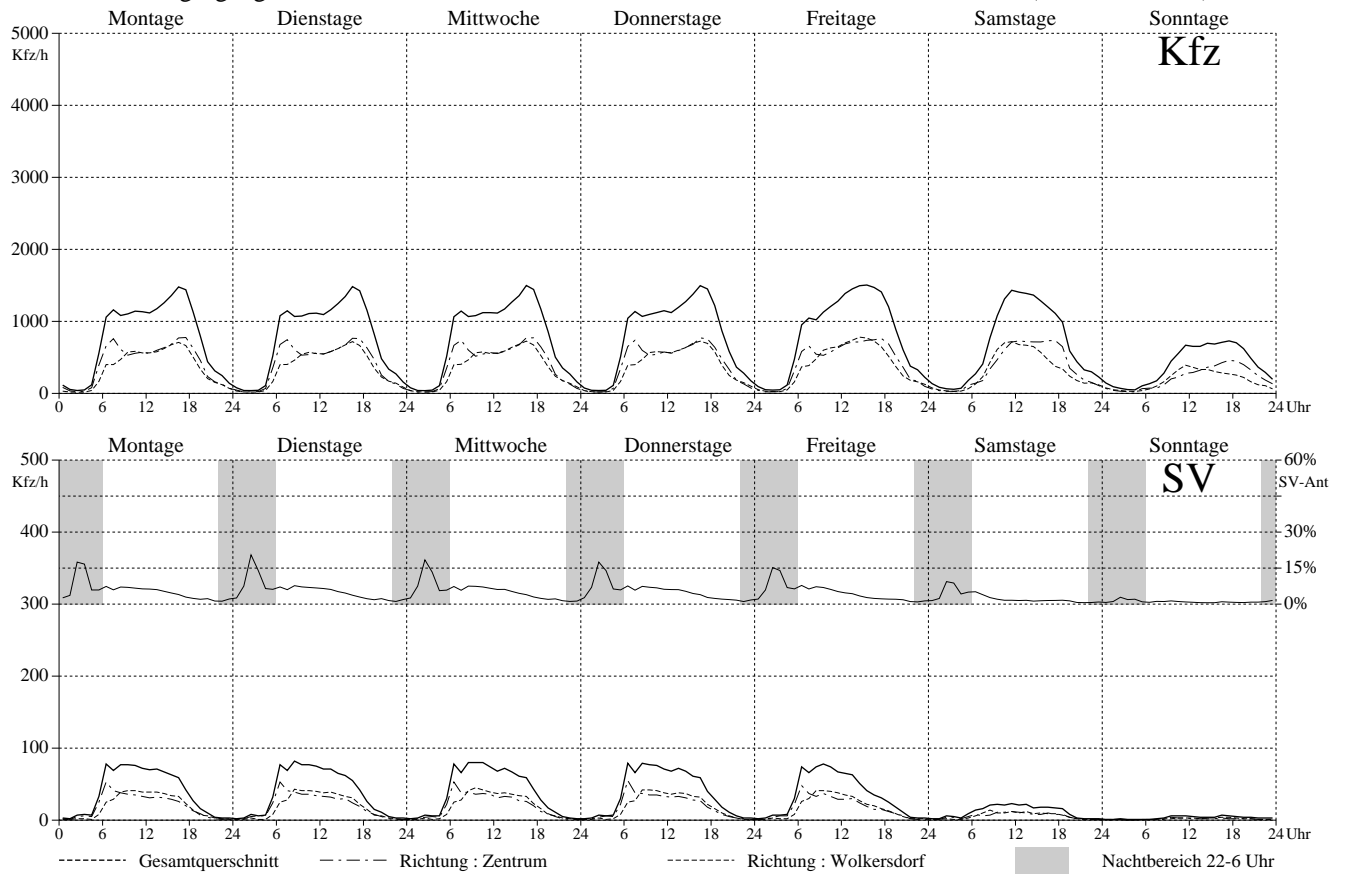
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



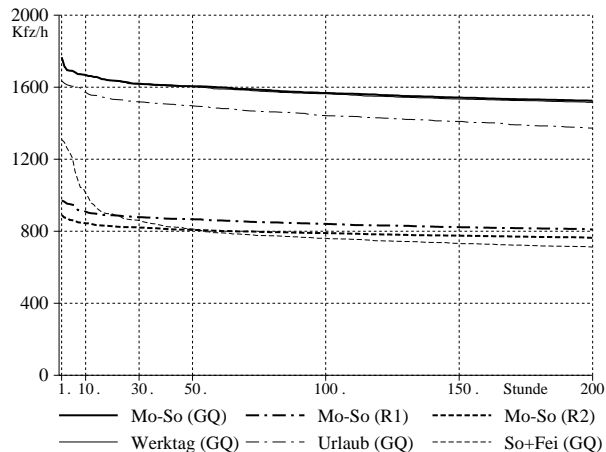
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



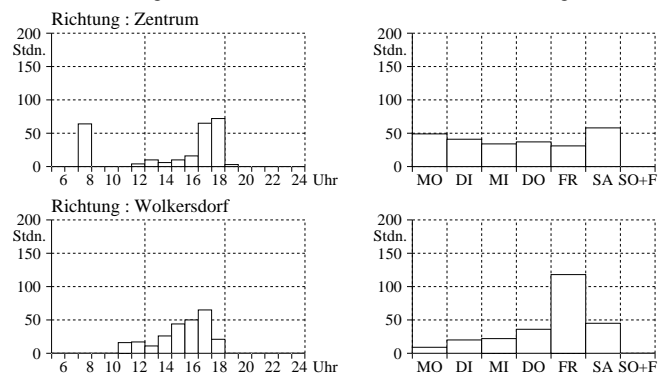
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



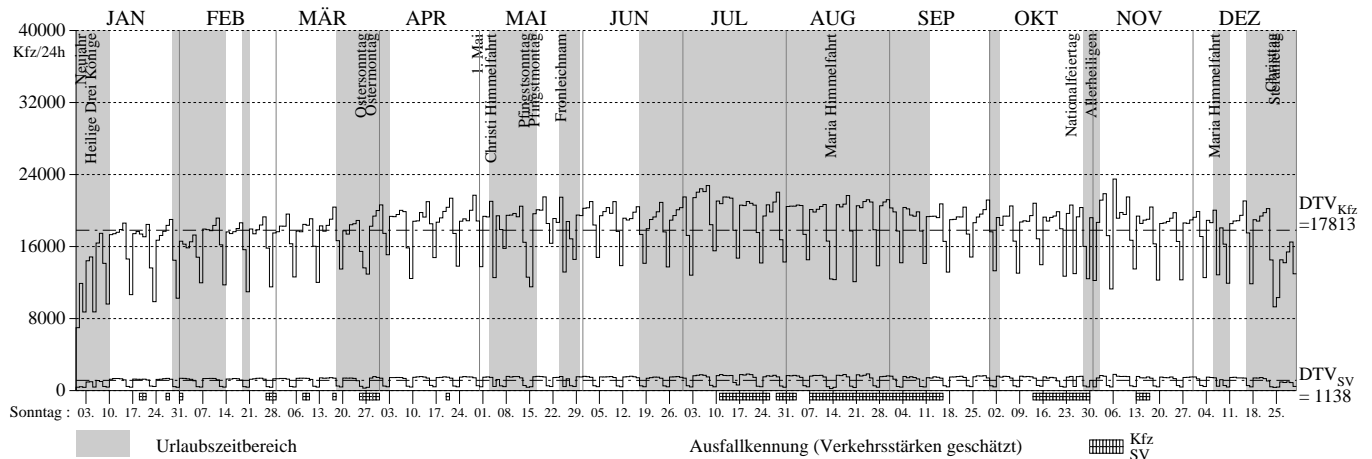
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



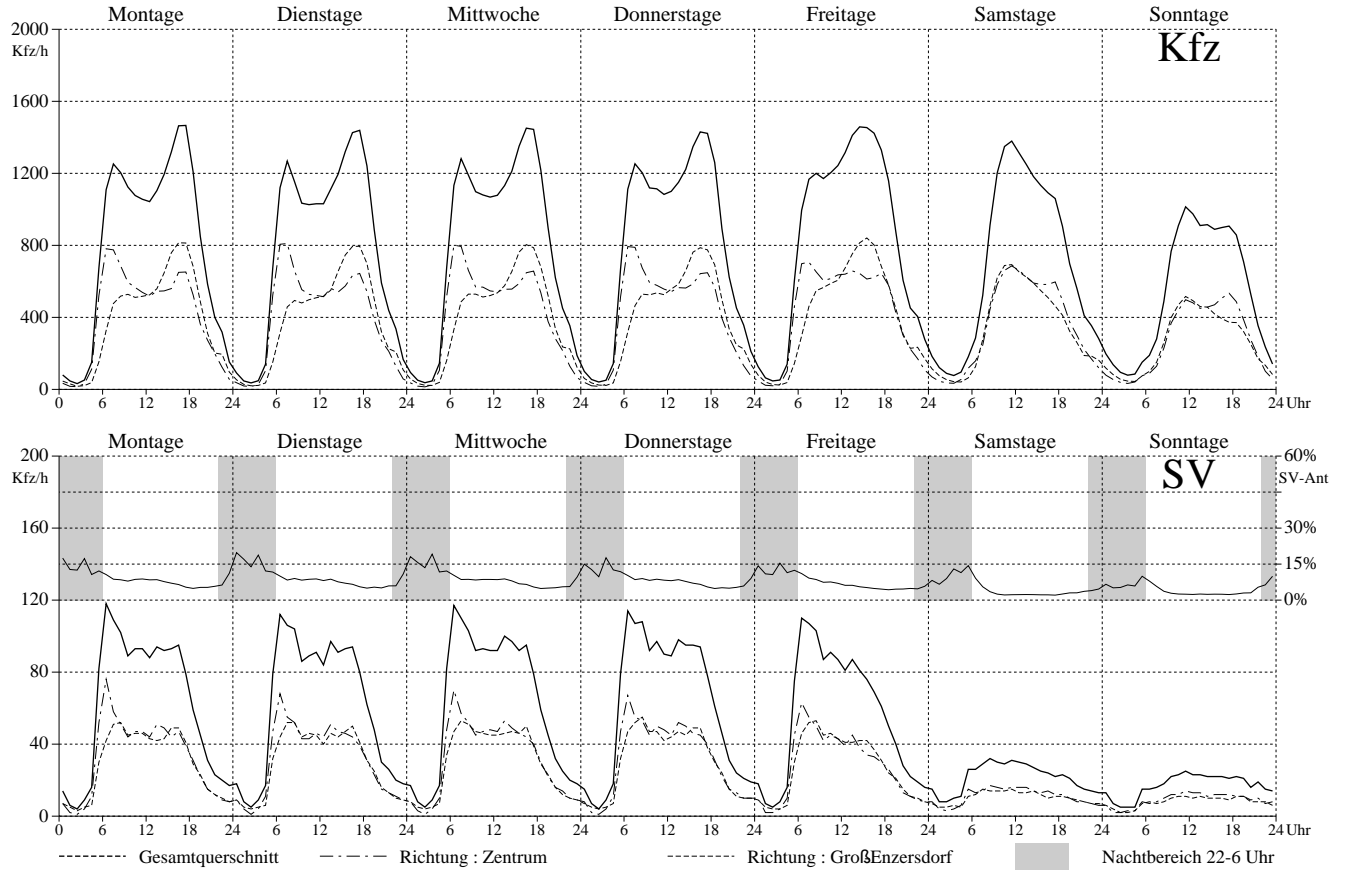
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



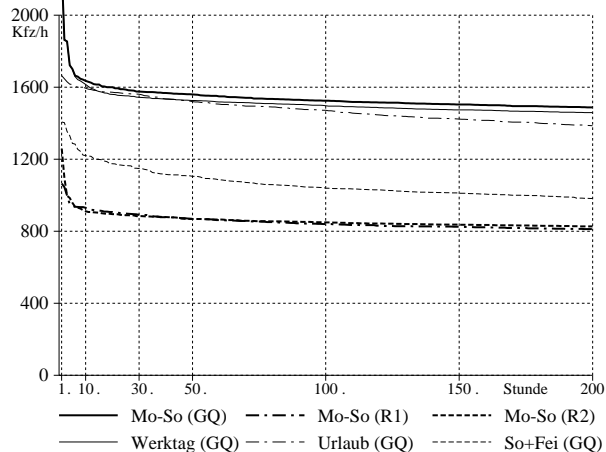
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



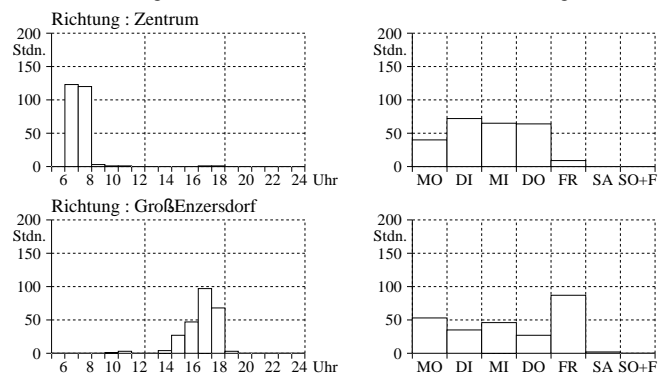
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



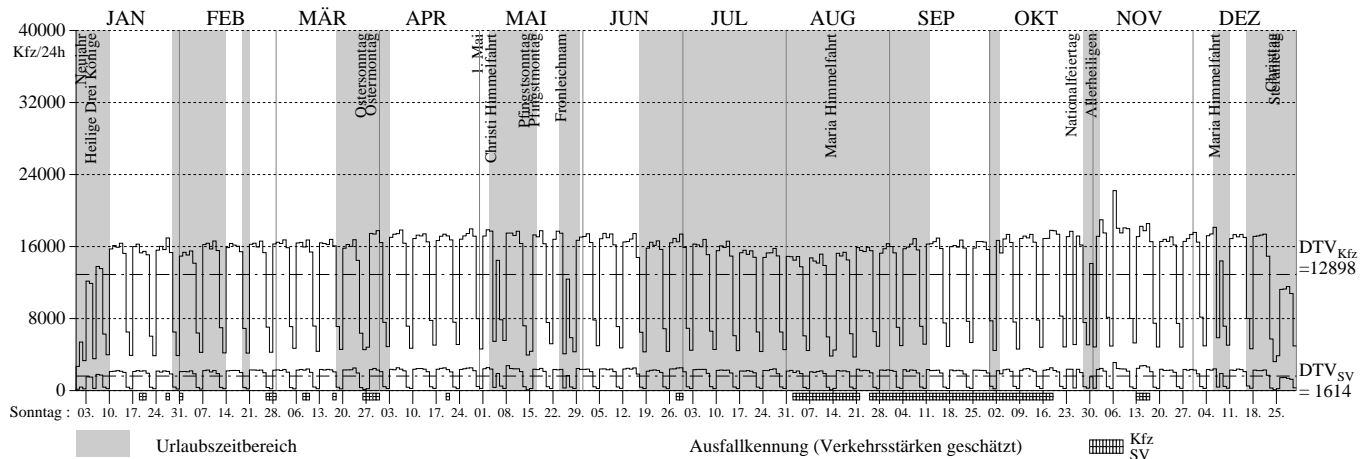
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



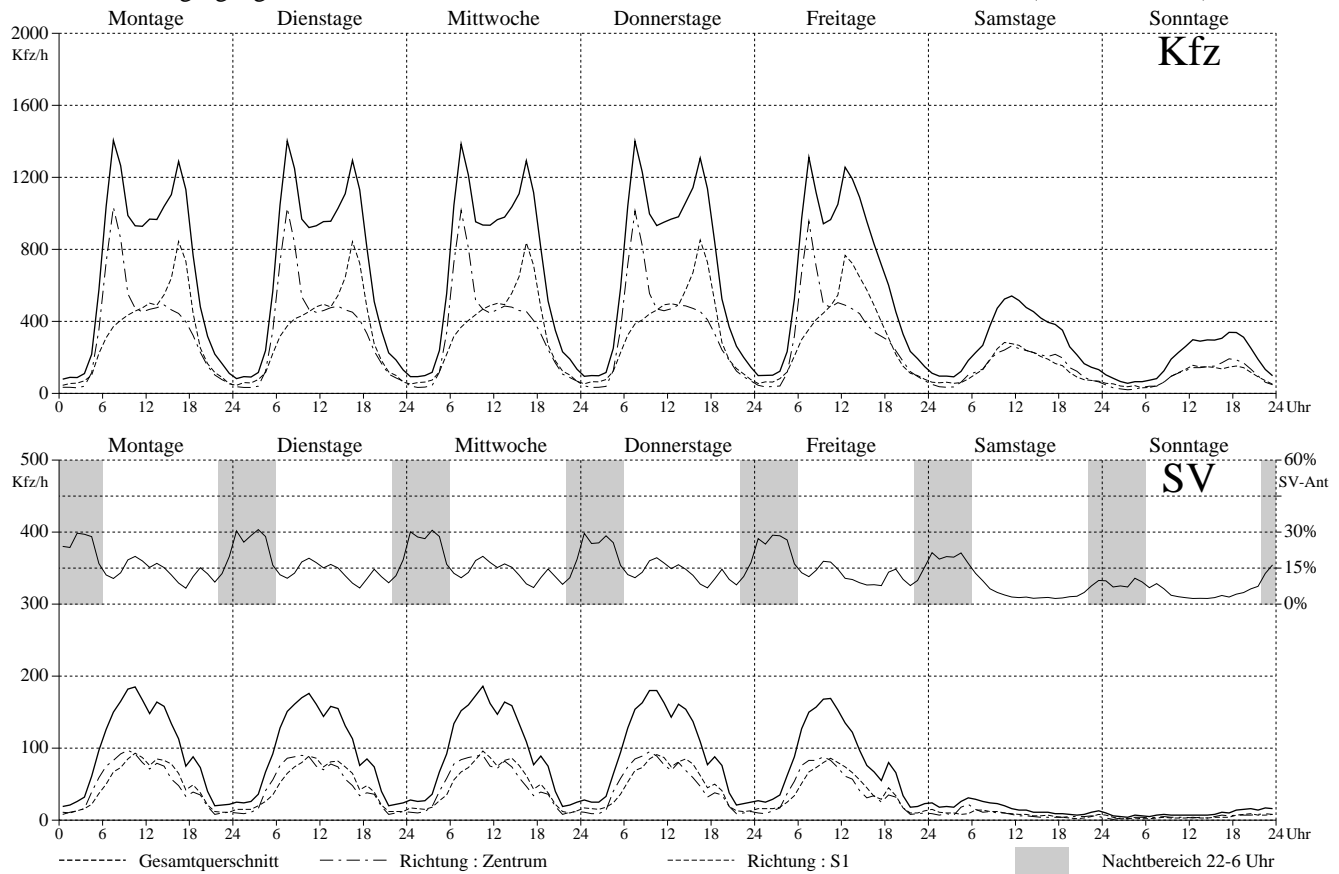
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



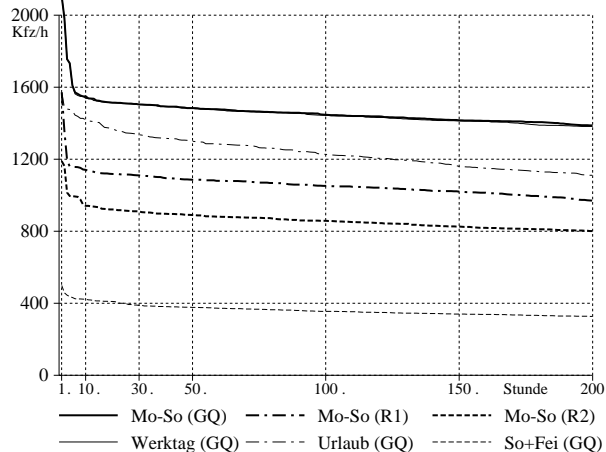
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



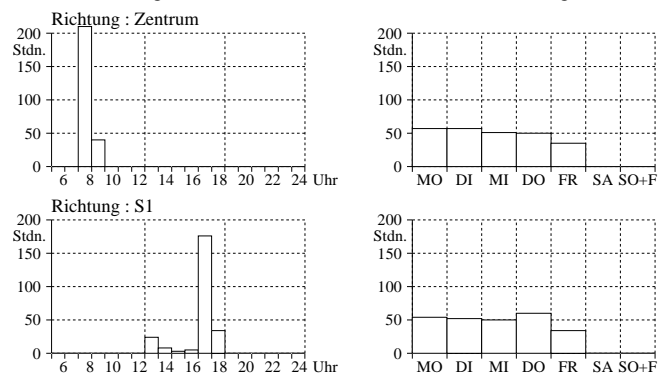
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



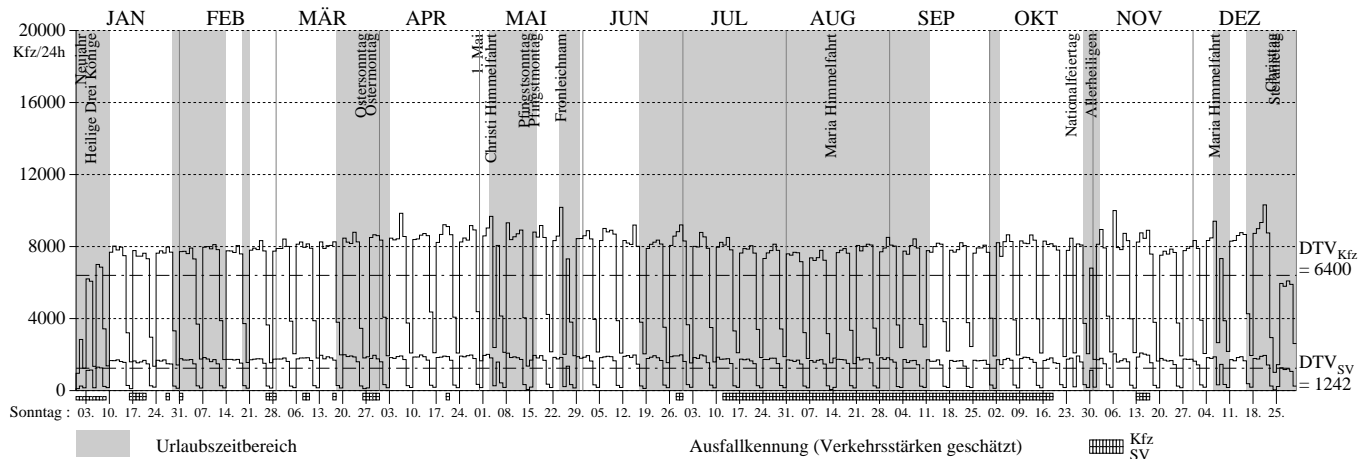
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



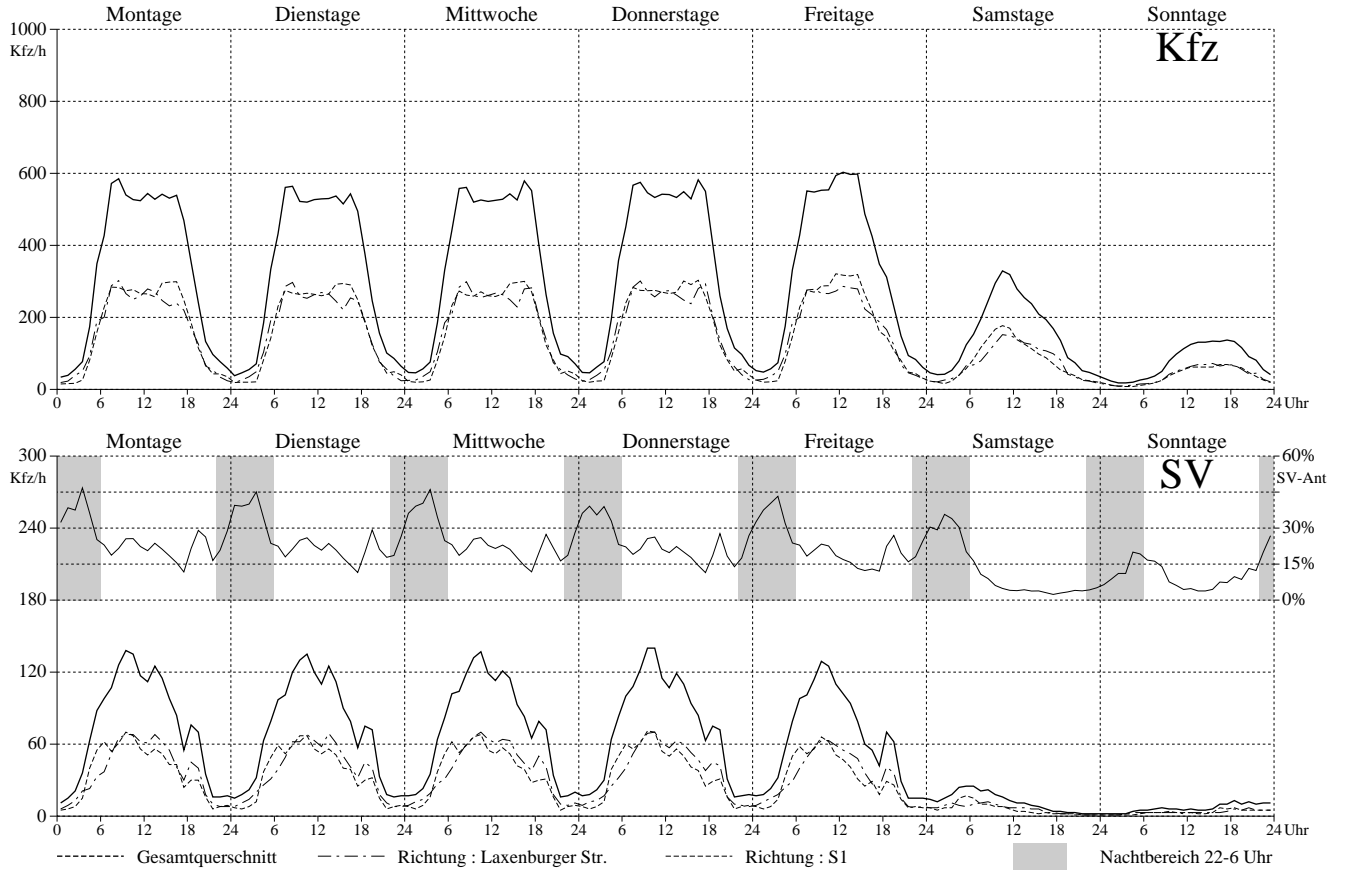
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



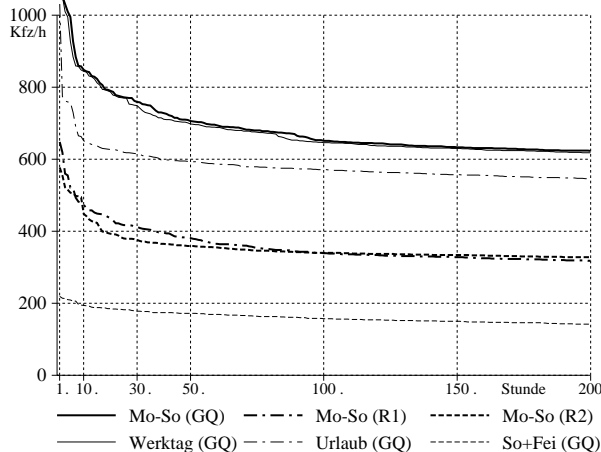
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



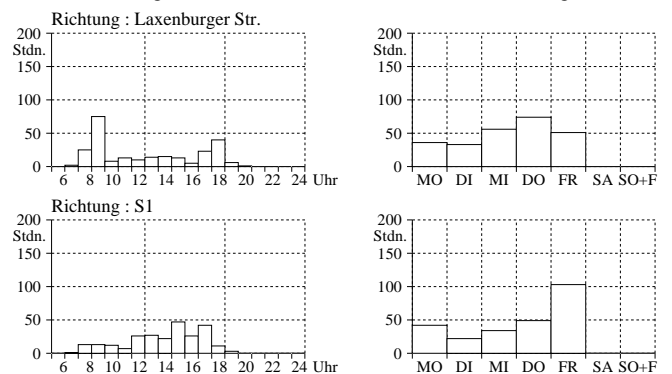
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



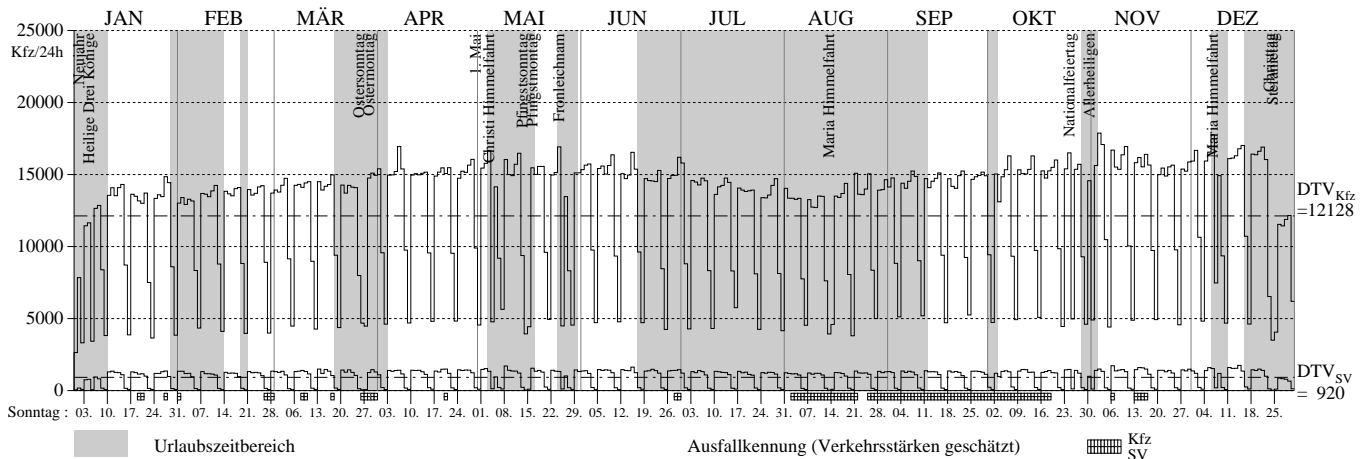
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



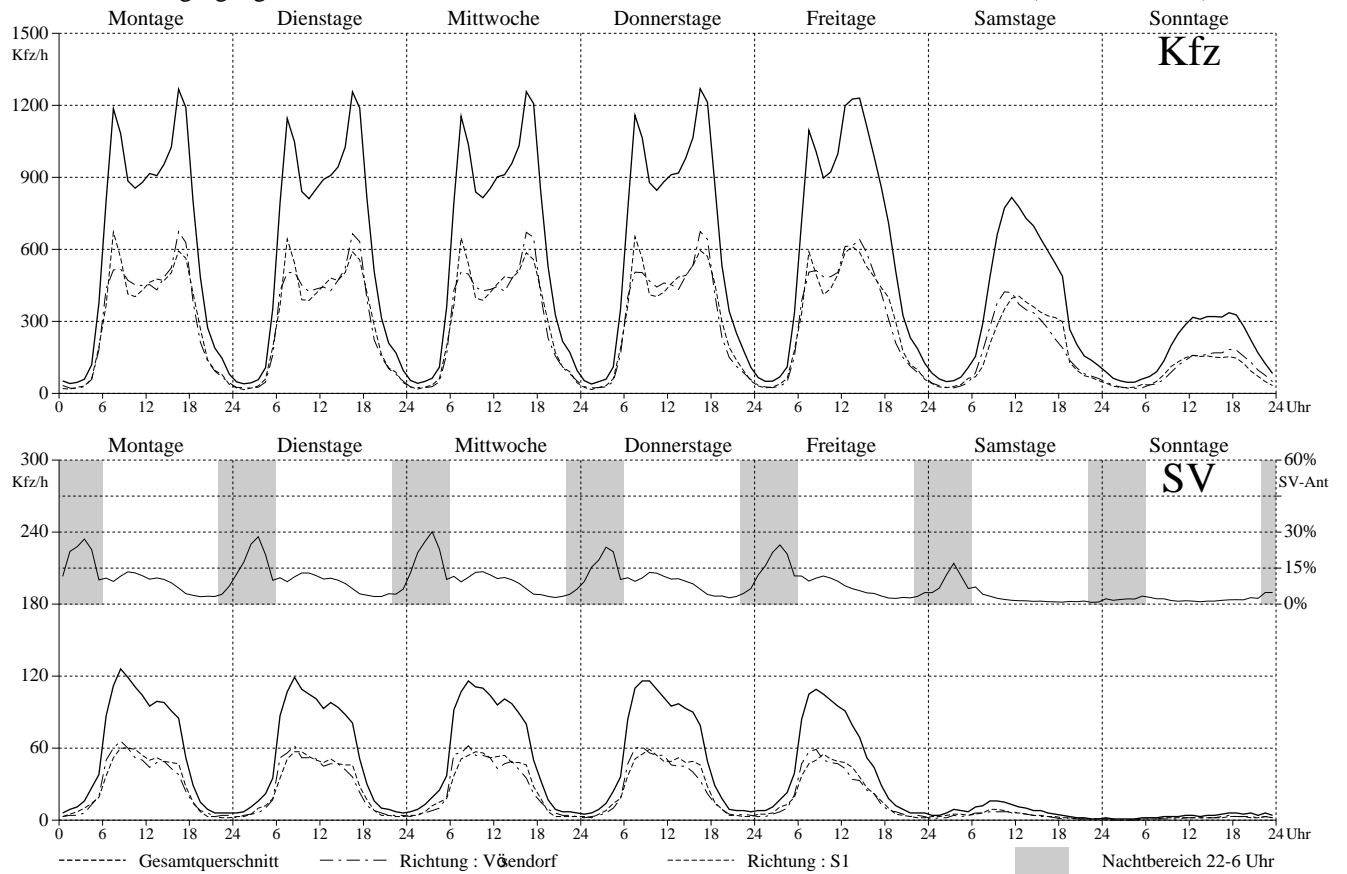
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



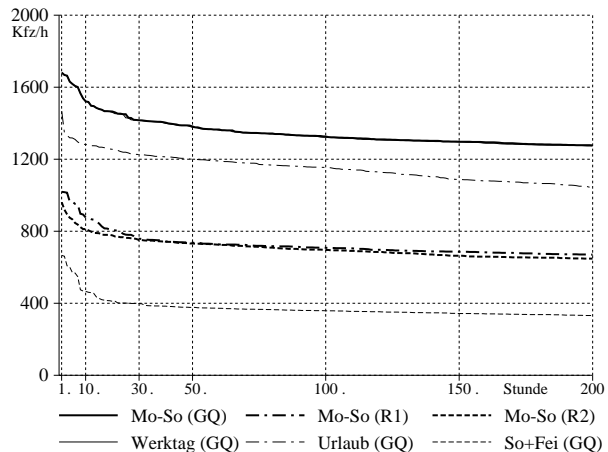
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



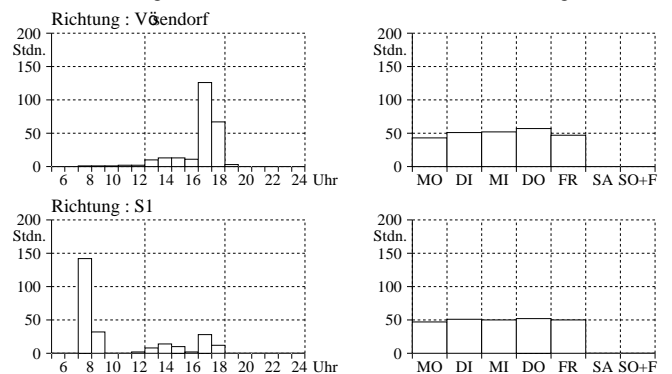
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



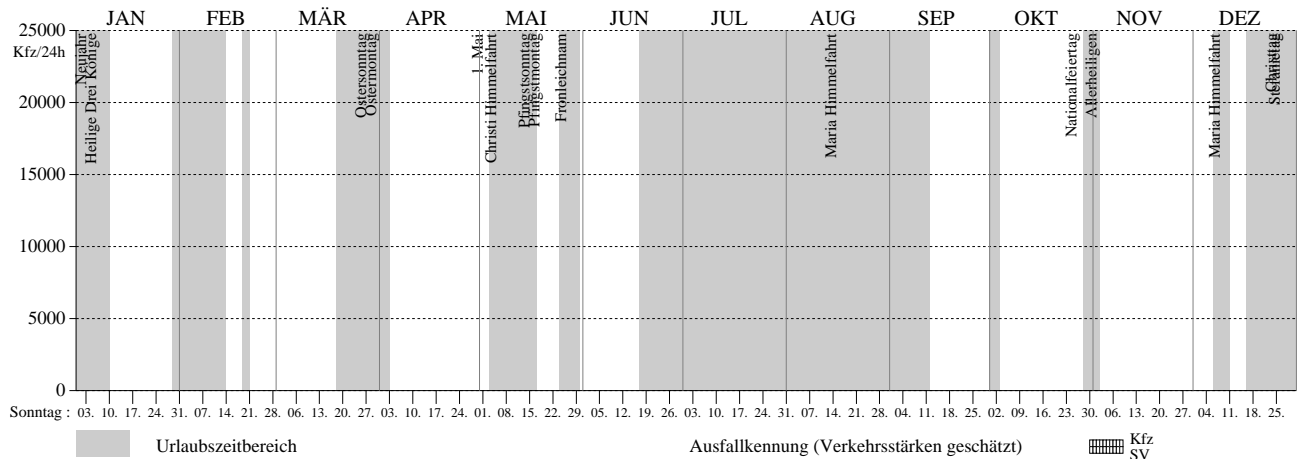
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



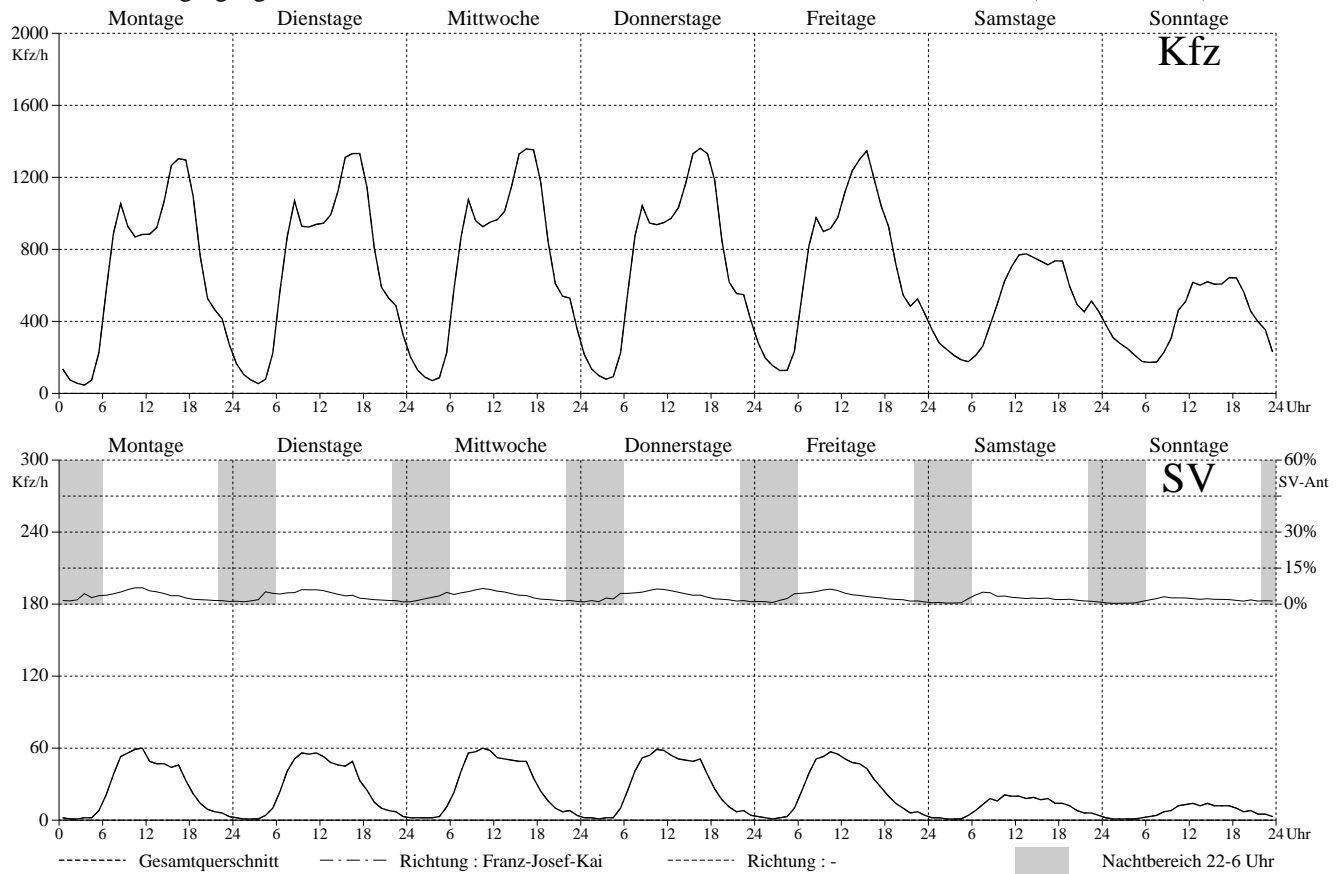
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



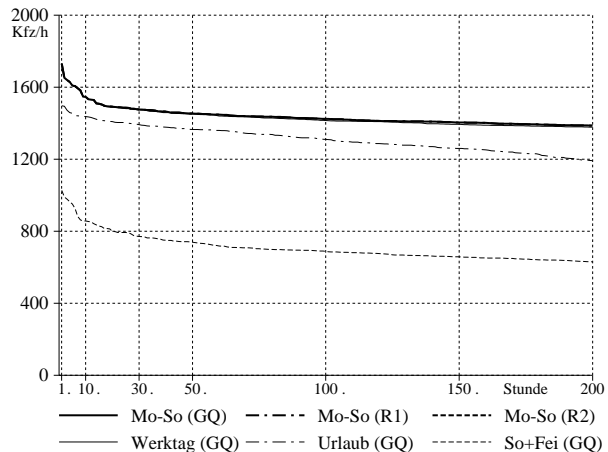
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



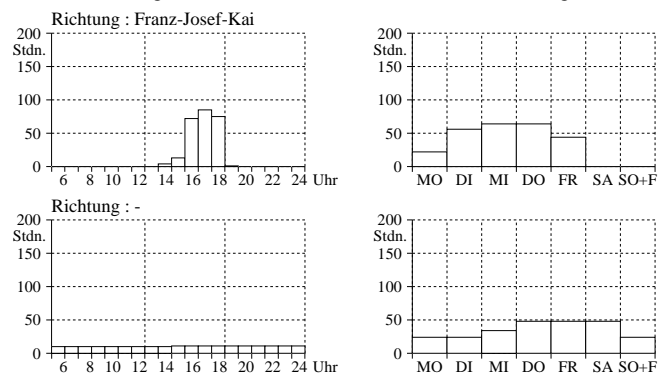
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

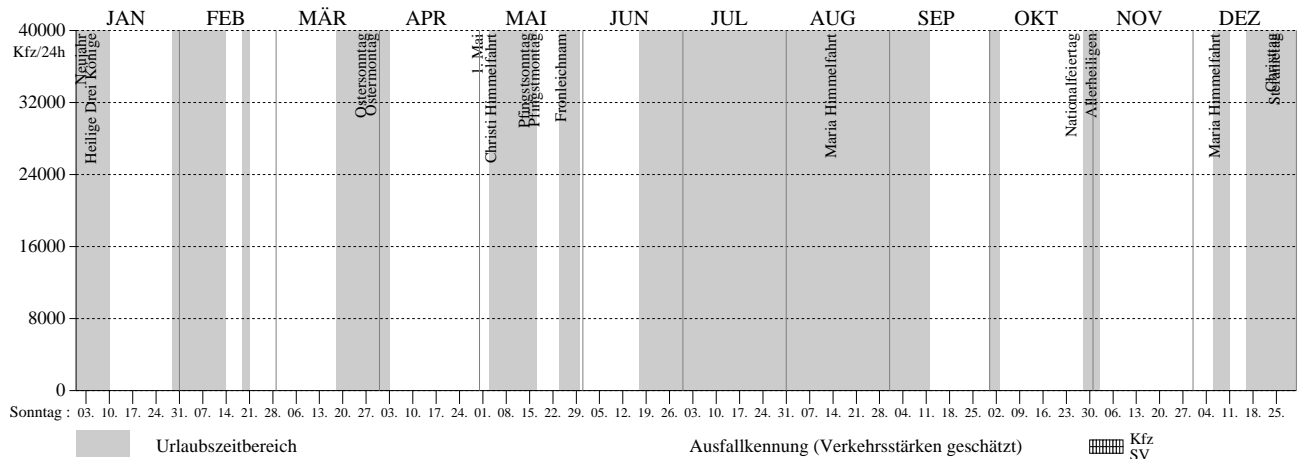


Zst. : **Türkenstraße**

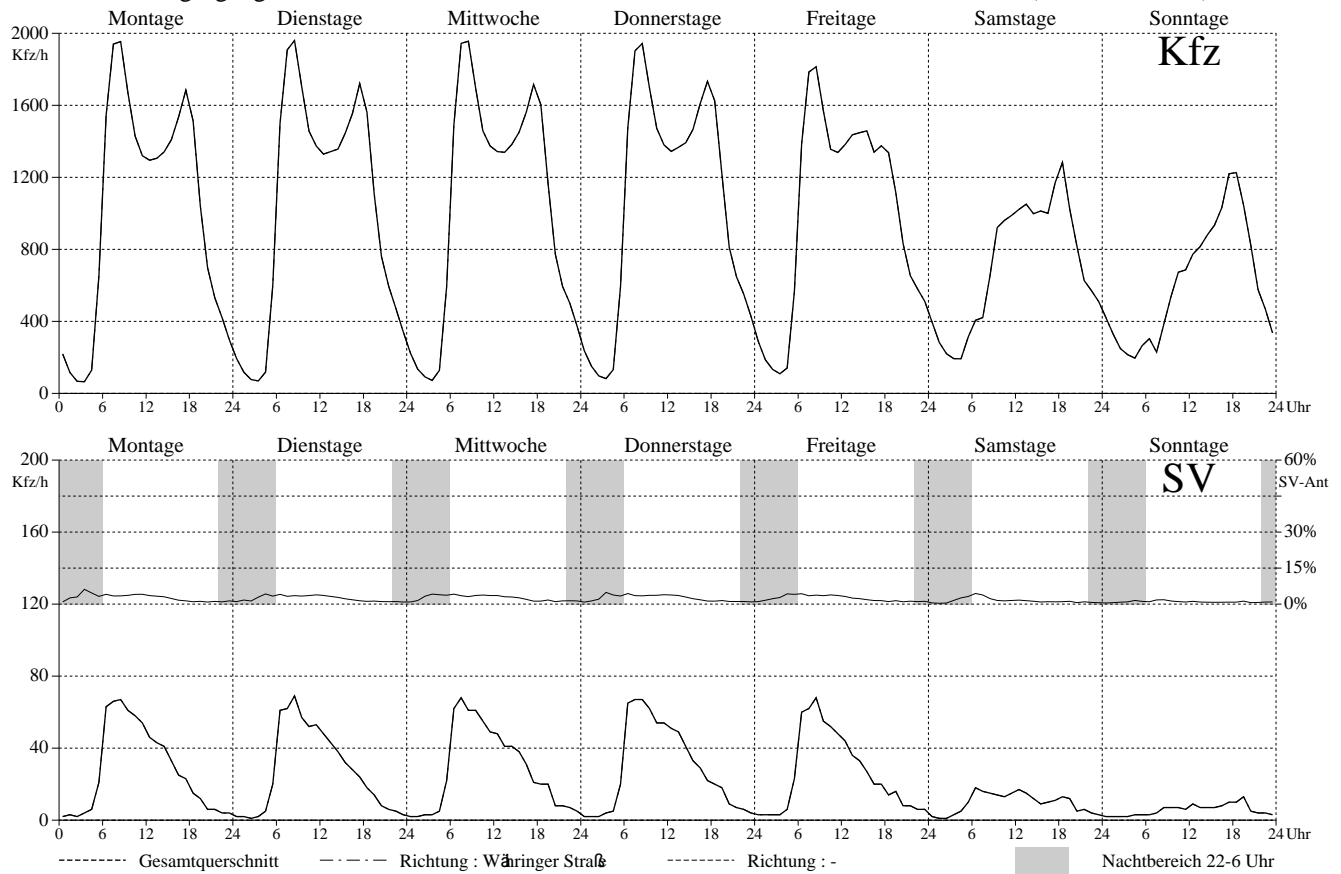
Zst.-Nr. : 1204

G 0

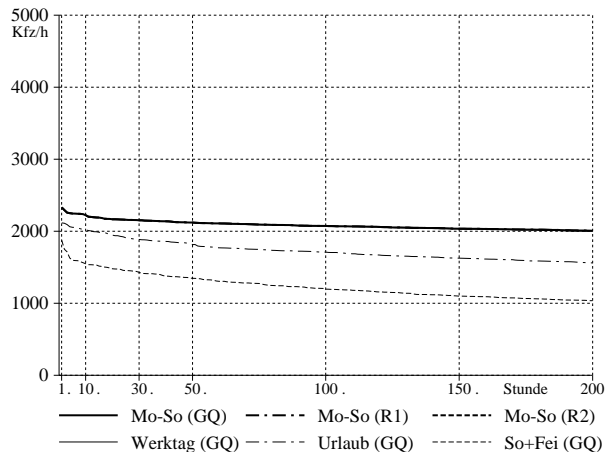
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



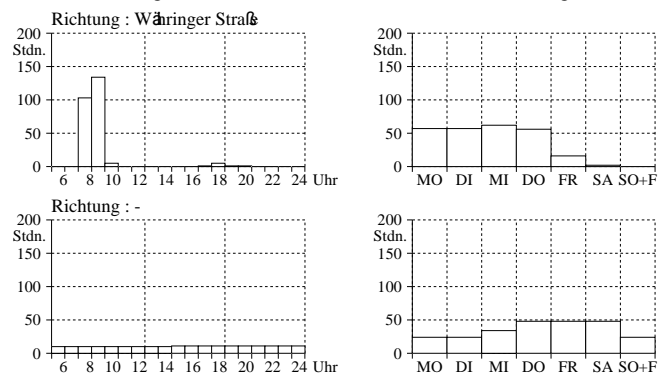
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

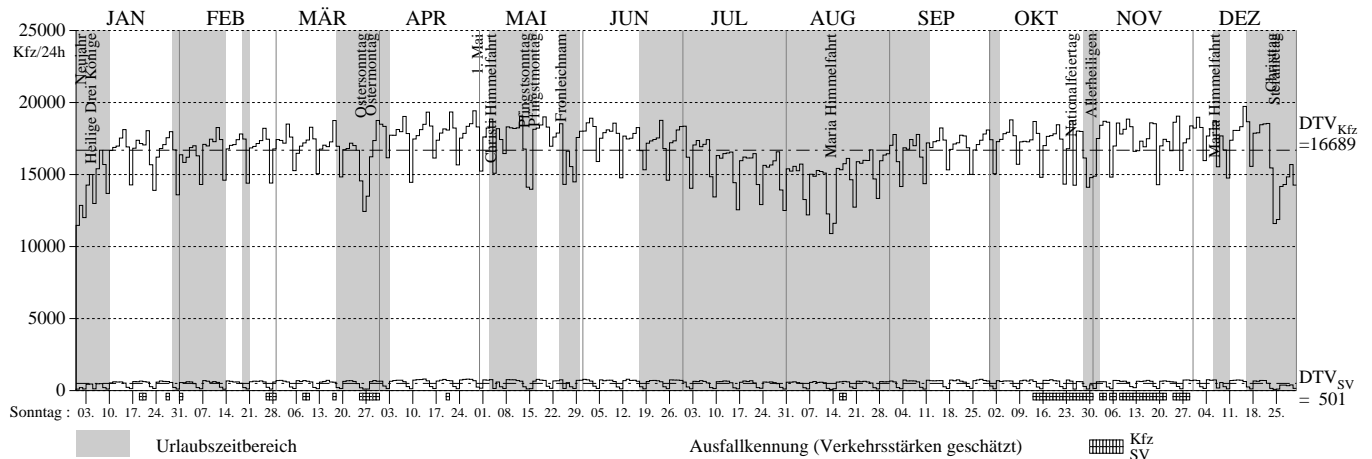


Zst. : **Hernalser Hauptstraße**

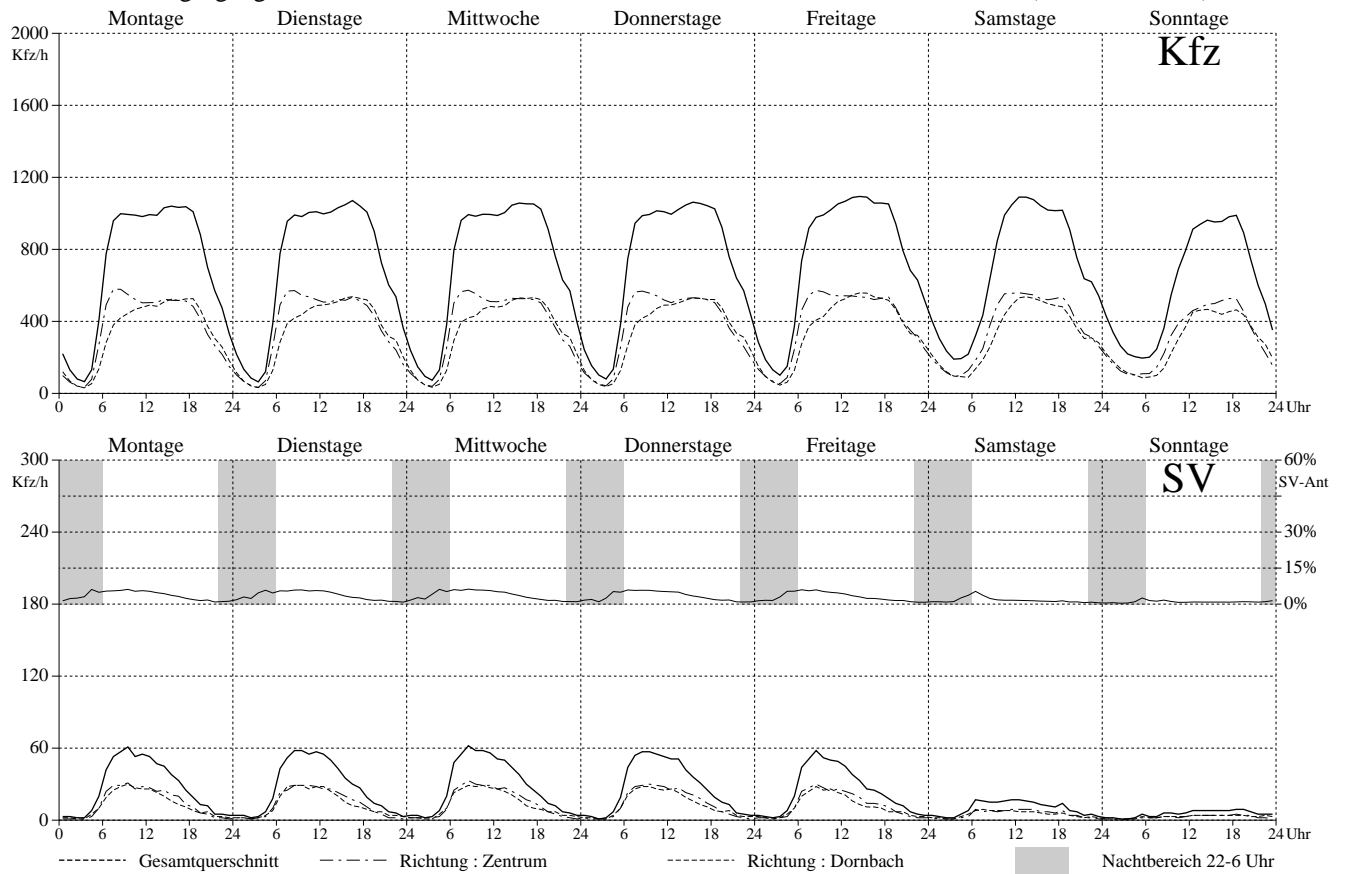
Zst-Nr. : **1205**

G 0

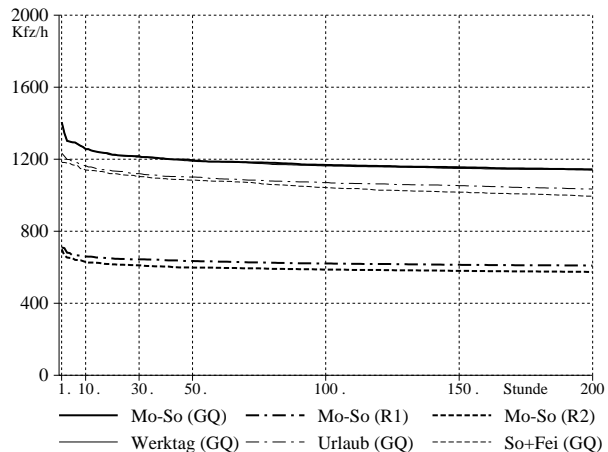
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



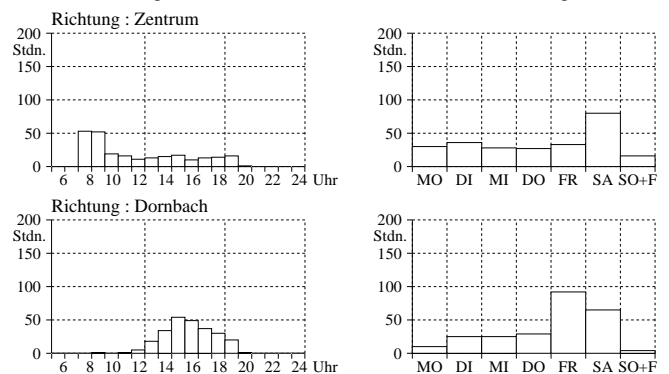
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



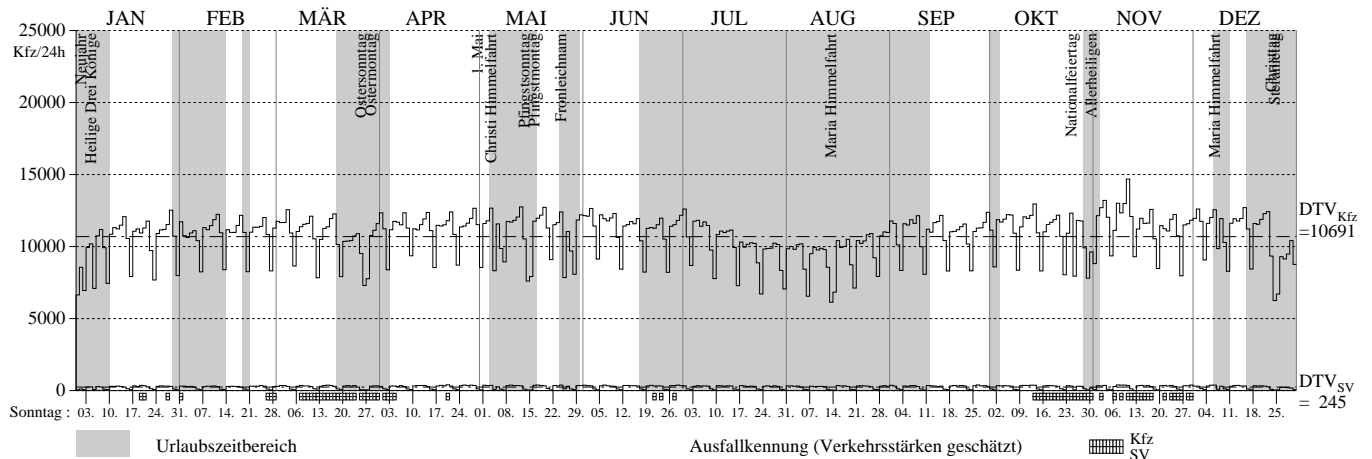
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



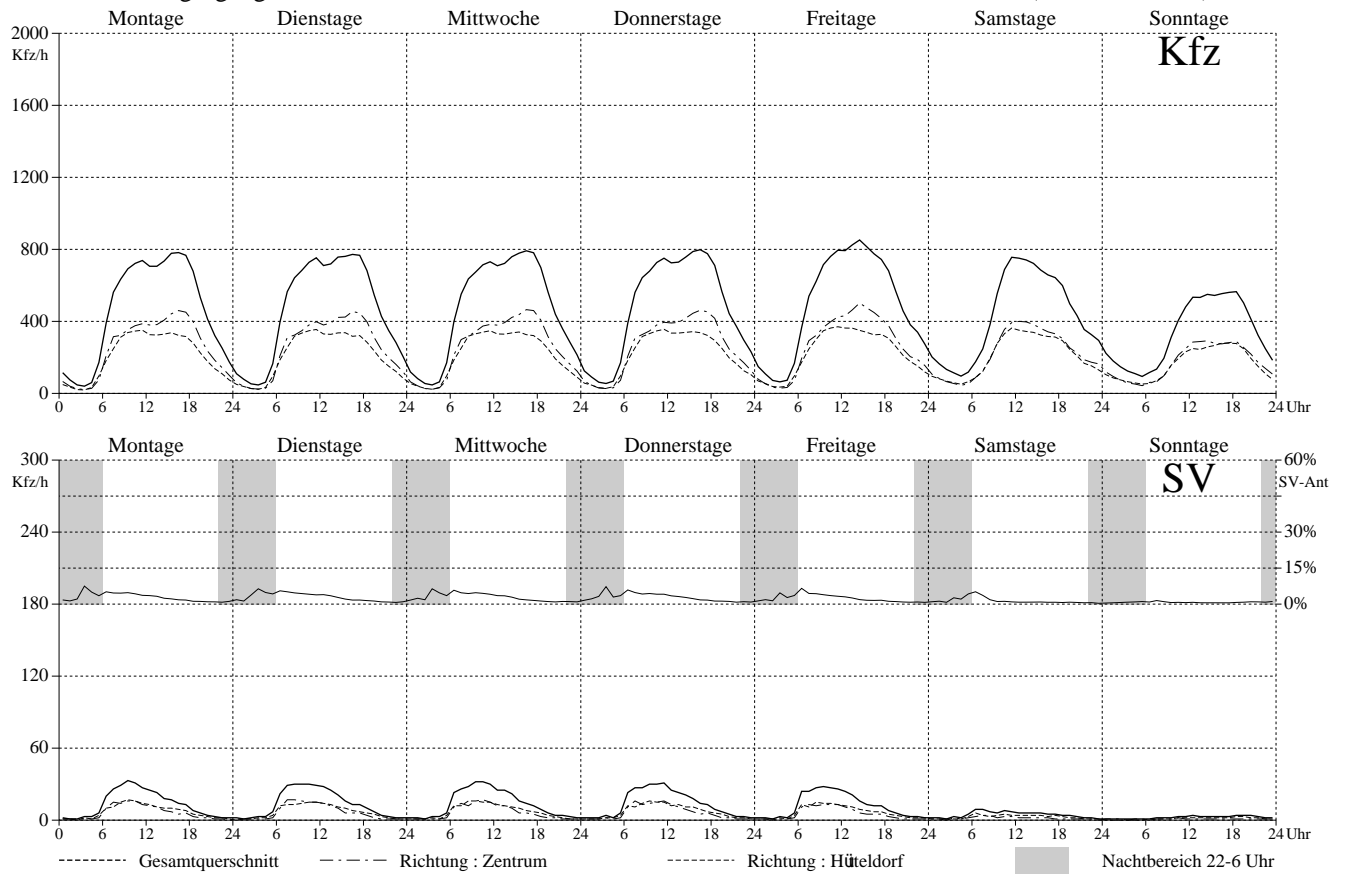
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



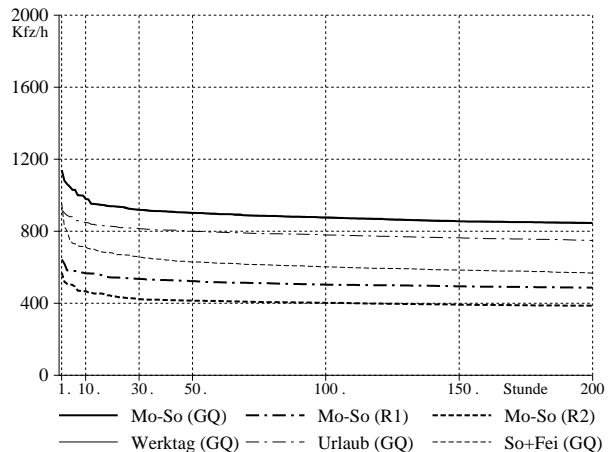
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



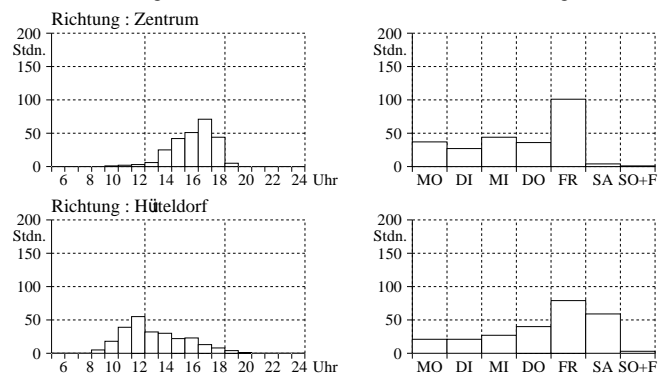
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

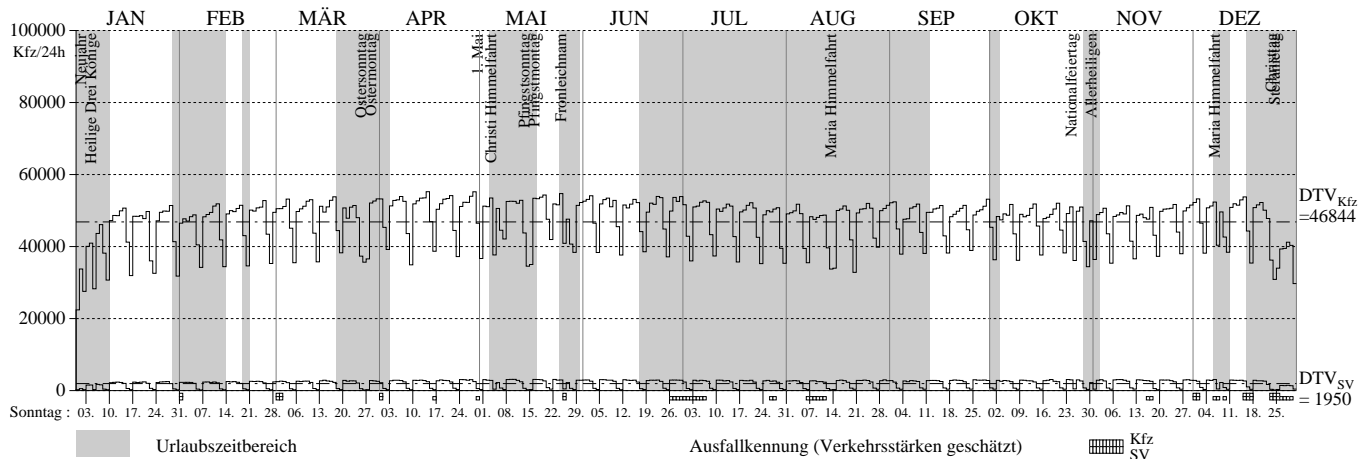


Zst. : **Altmannsdorfer Straße II**

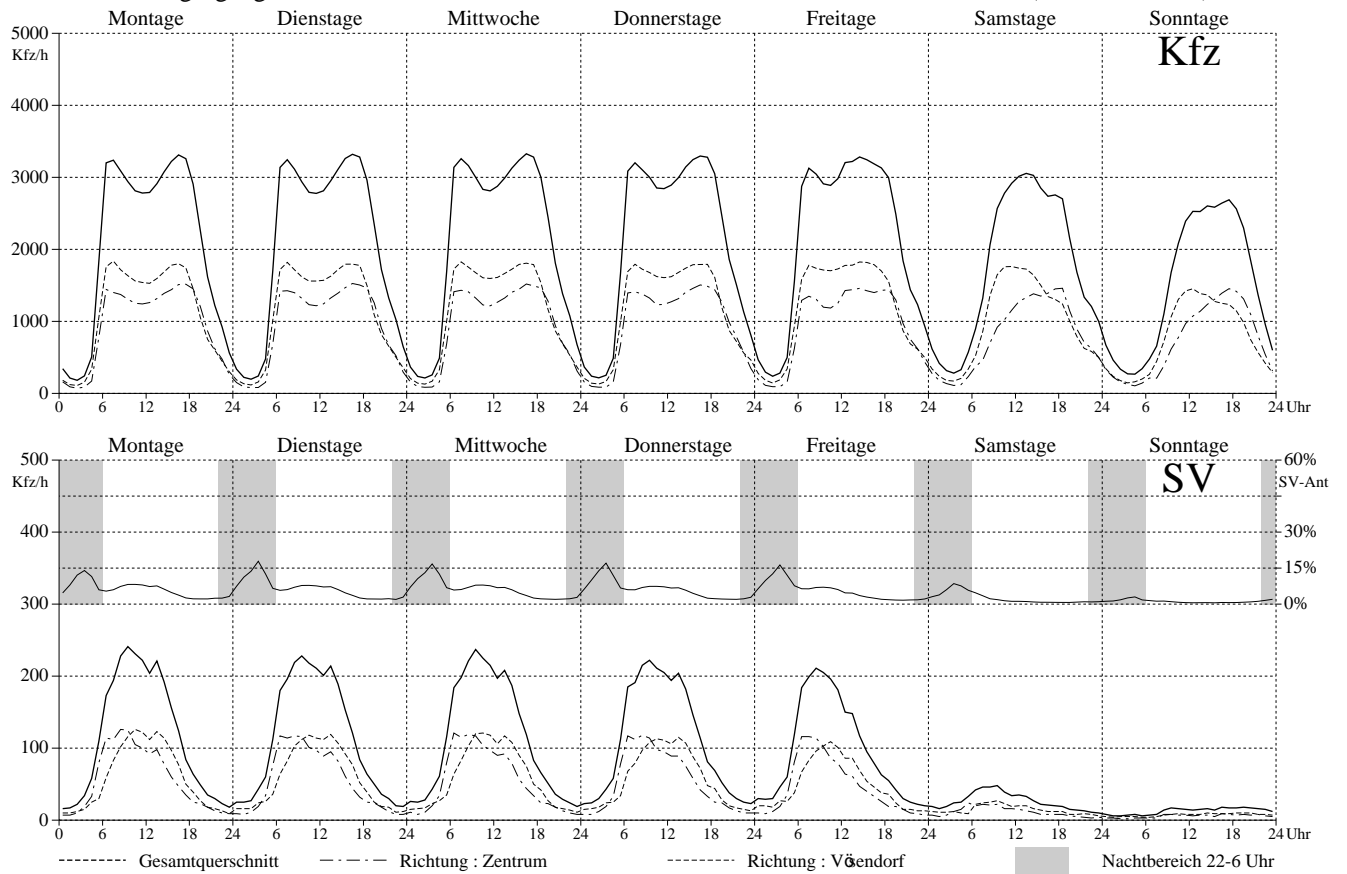
Zst.-Nr. : 1207

B 224

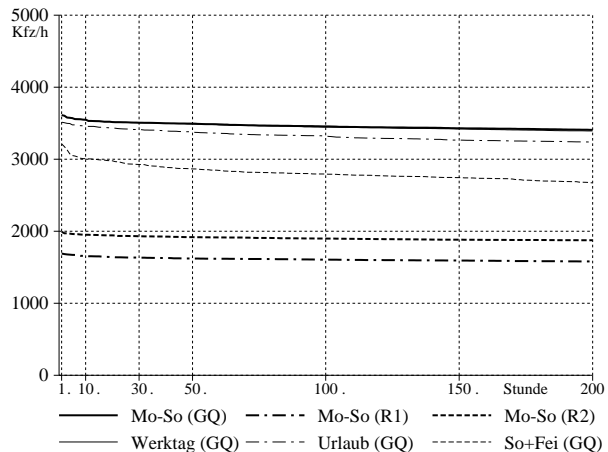
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



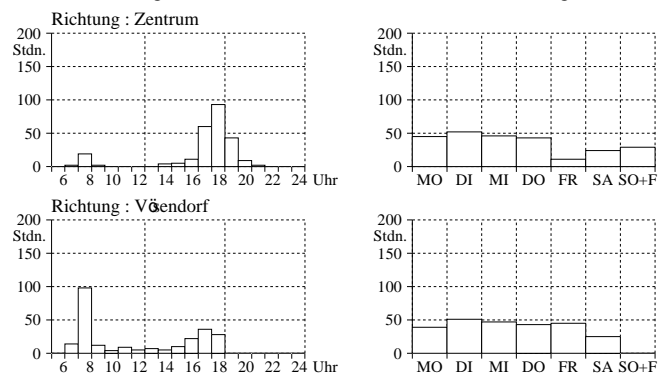
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

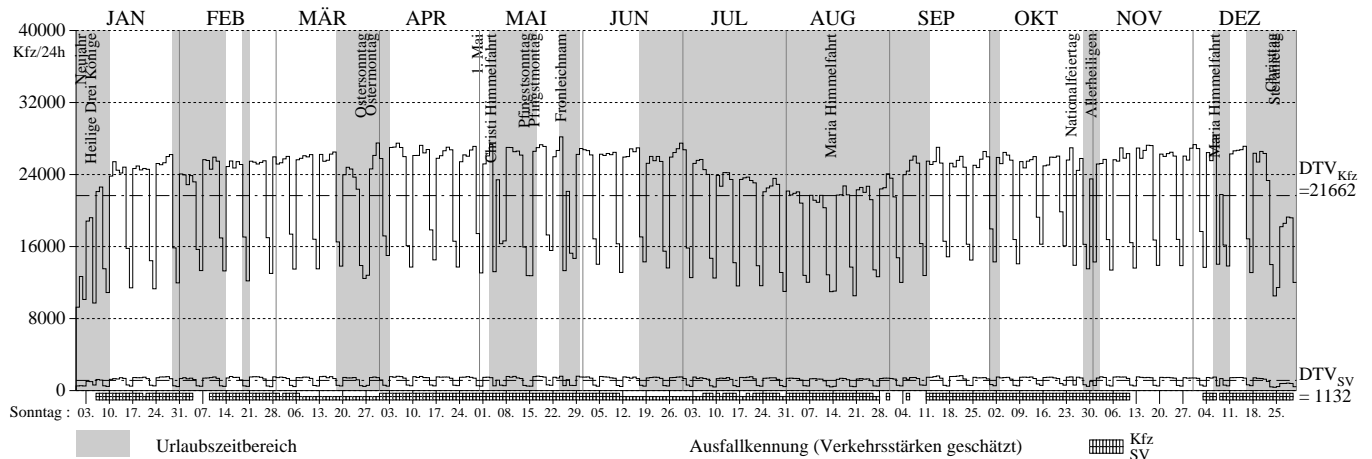


Zst. : **Wienerbergstraße**

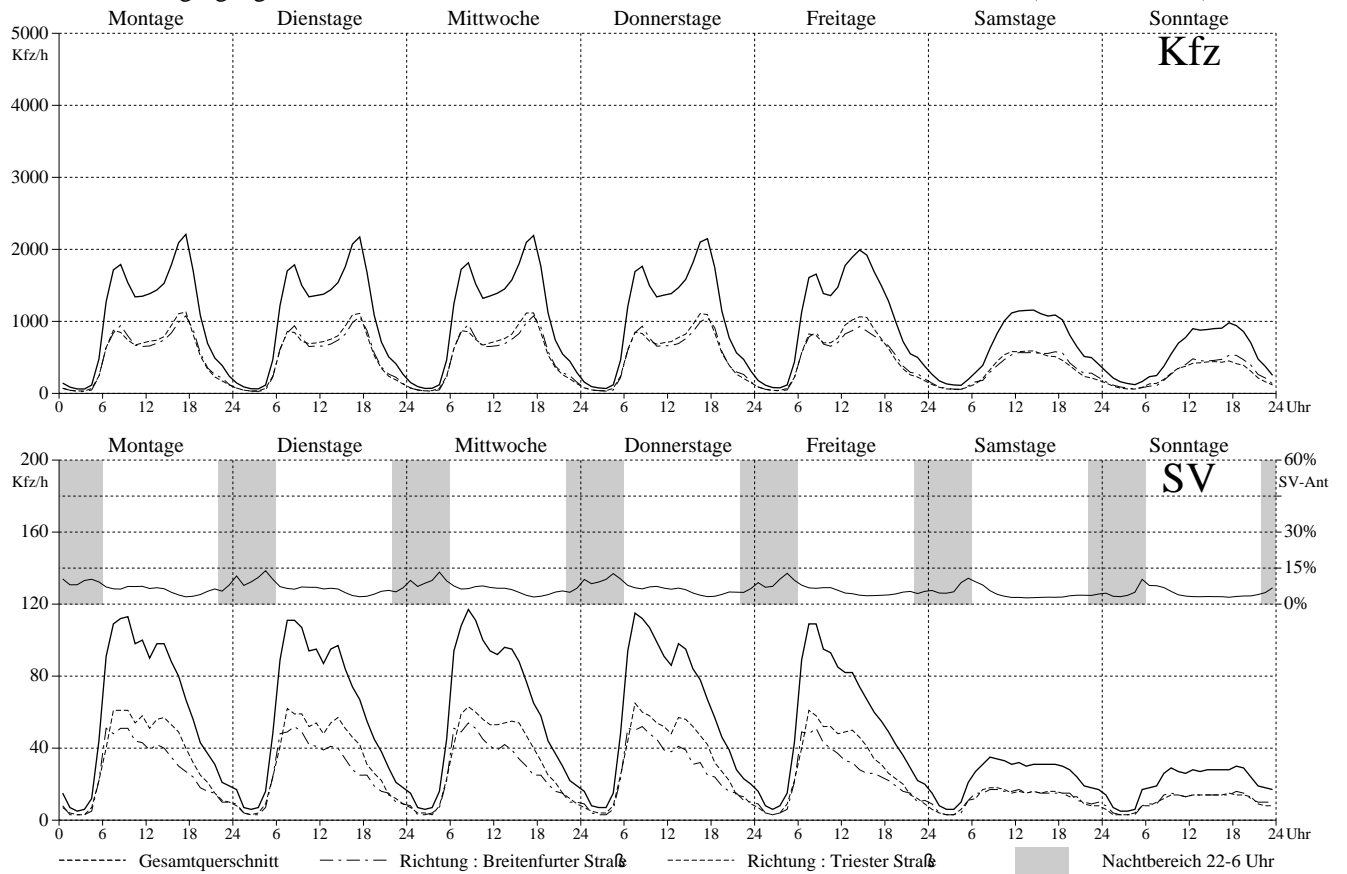
Zst.-Nr. : 1208

B 225

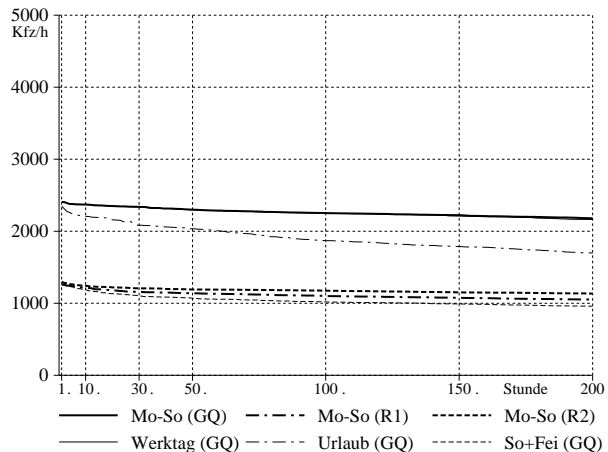
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



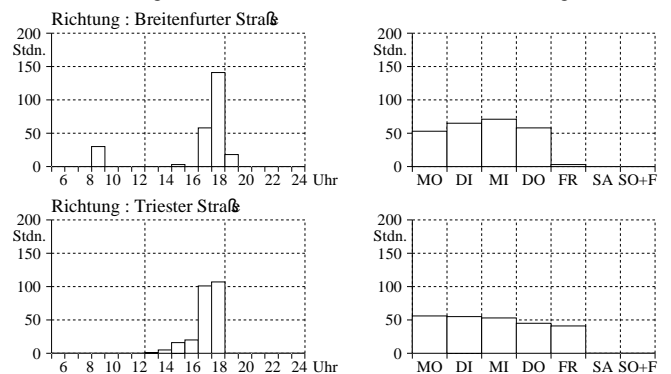
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



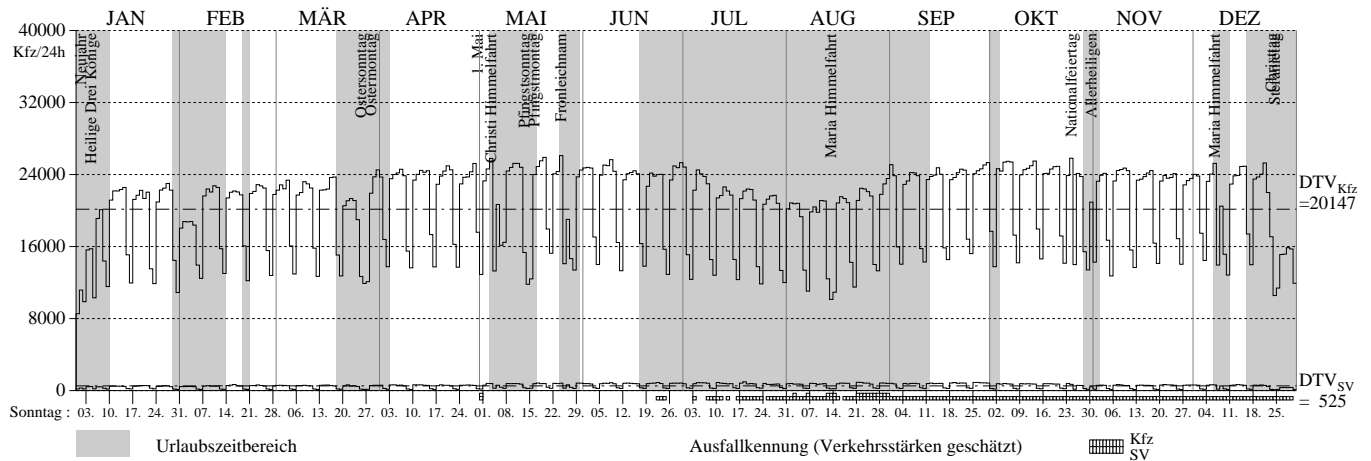
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



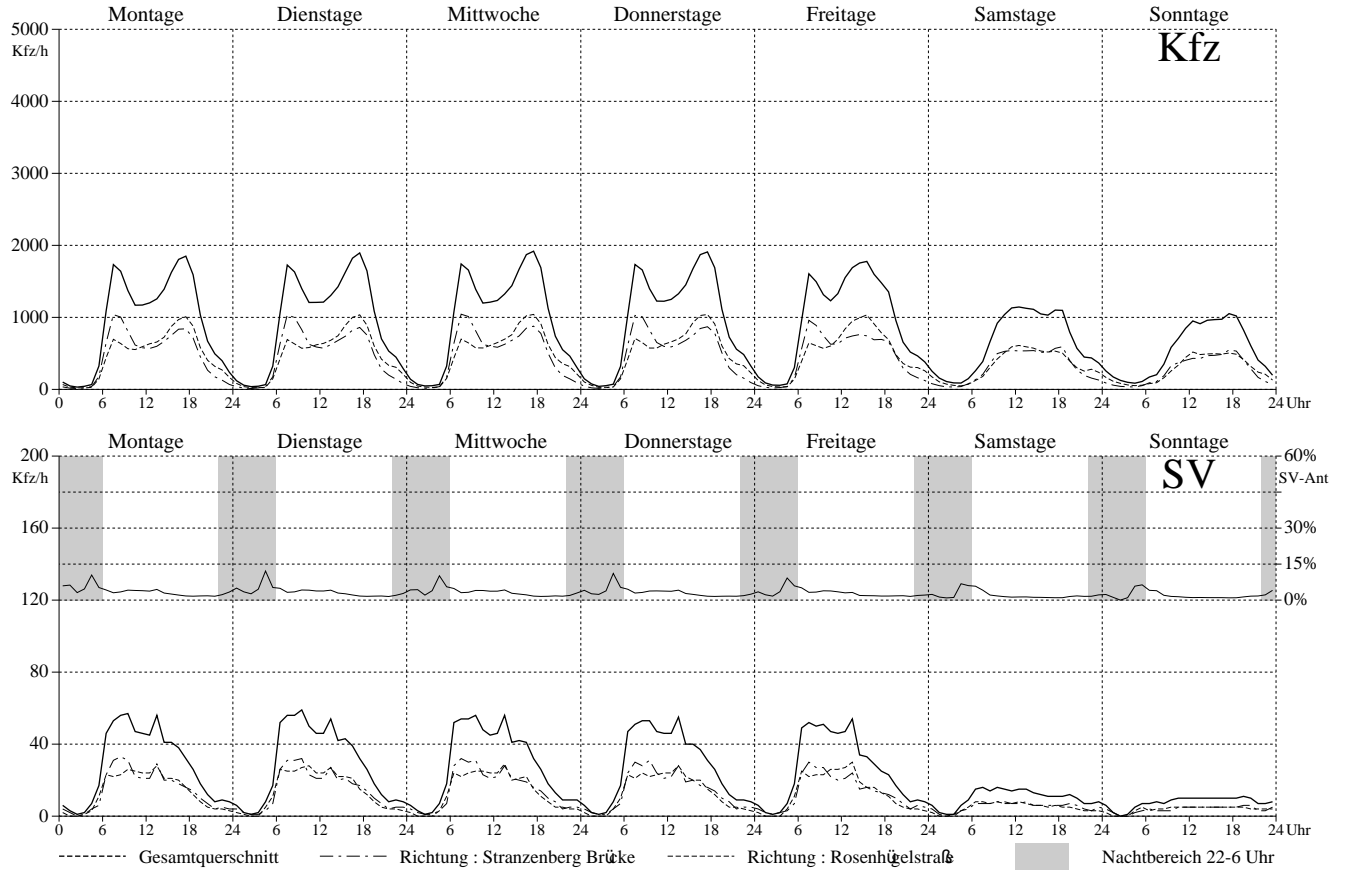
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



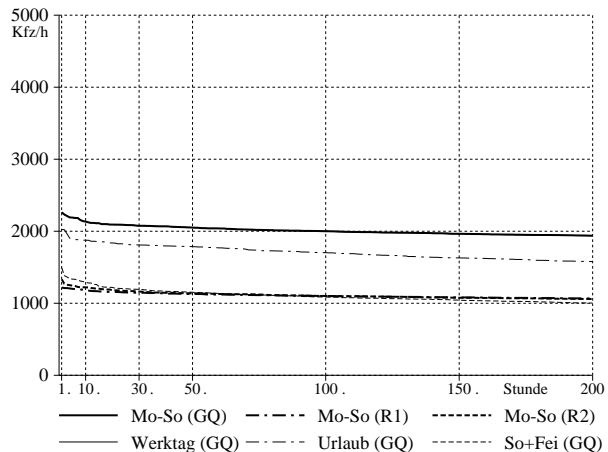
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



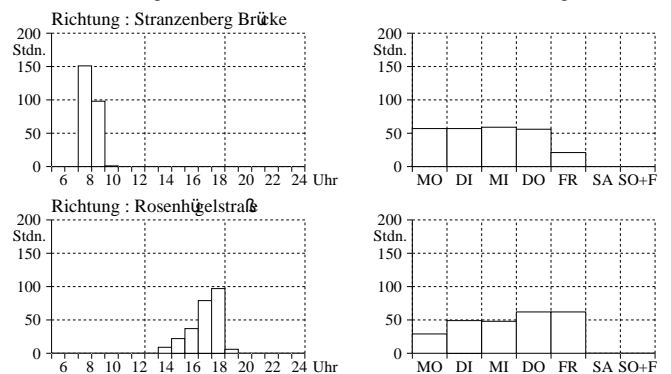
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

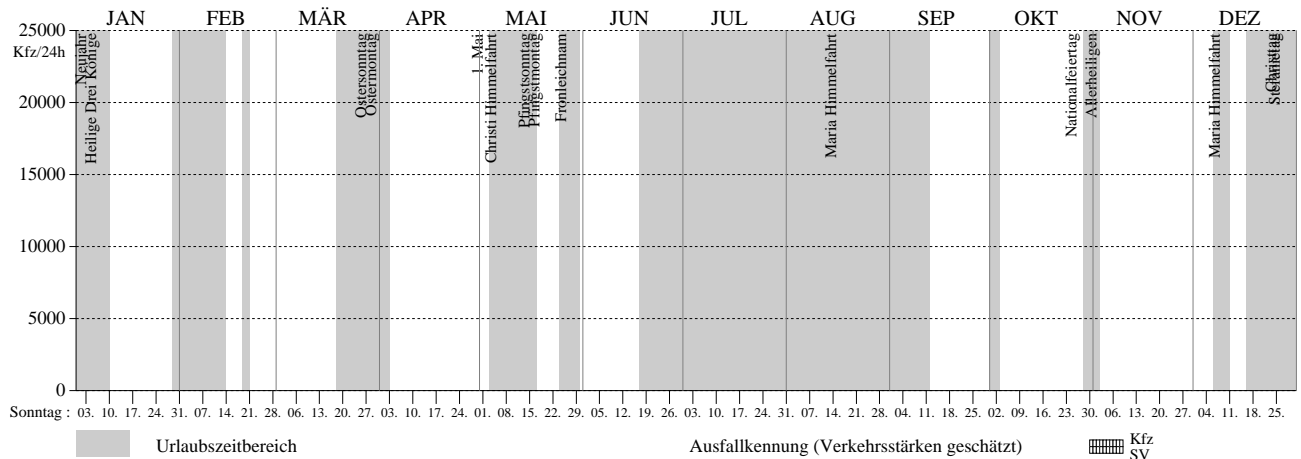


Zst. : **Koppstraße**

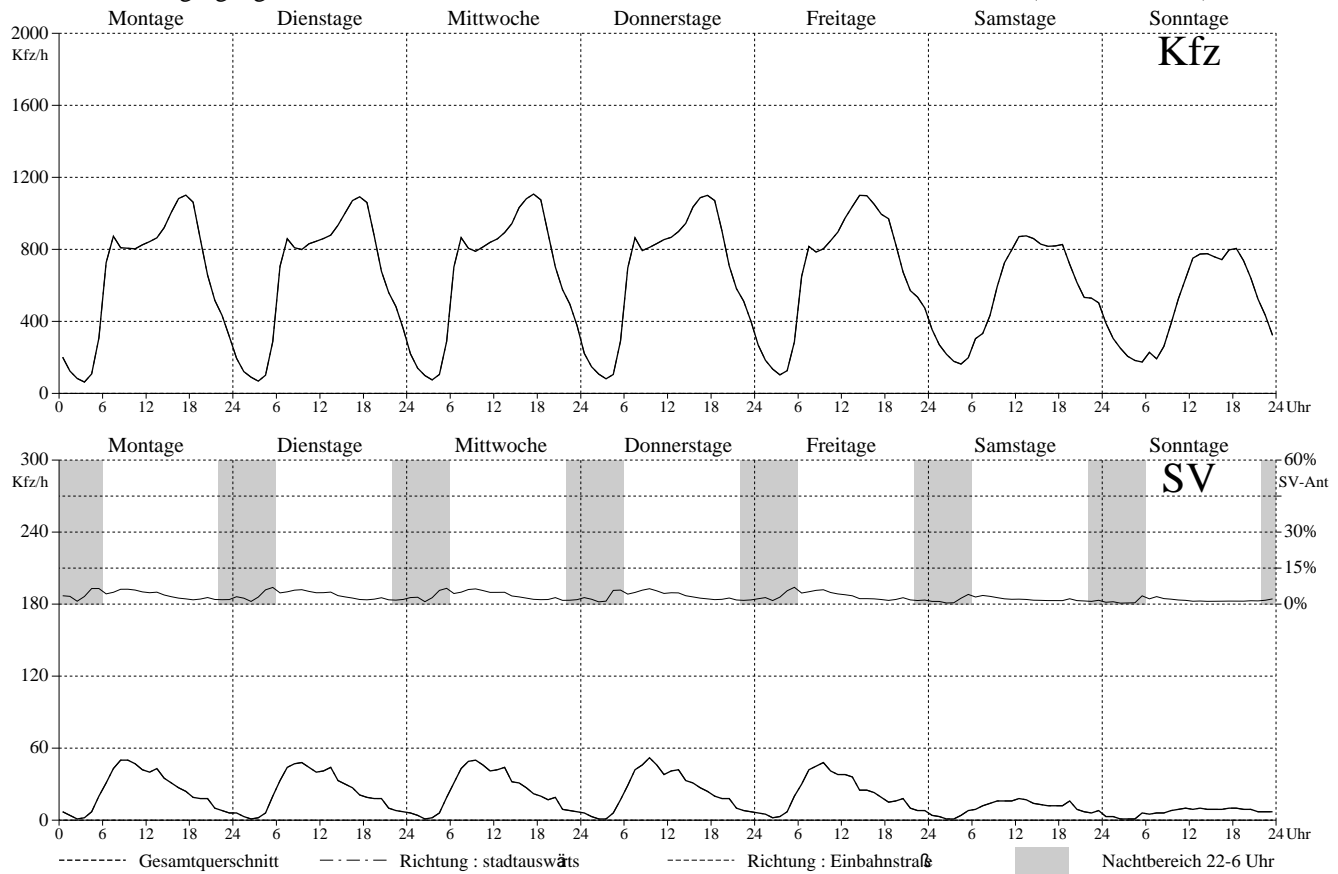
Zst.-Nr. : 1210

B 223

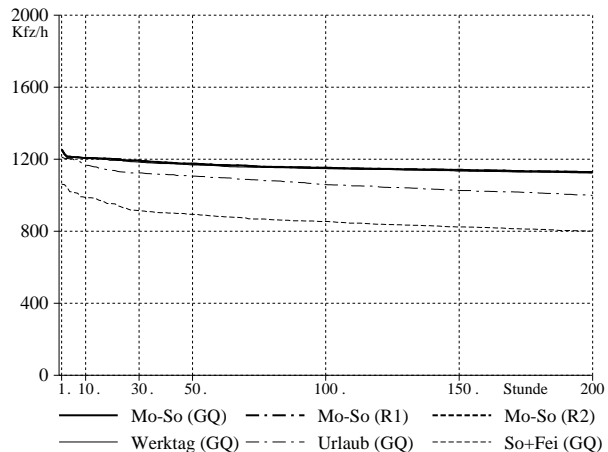
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



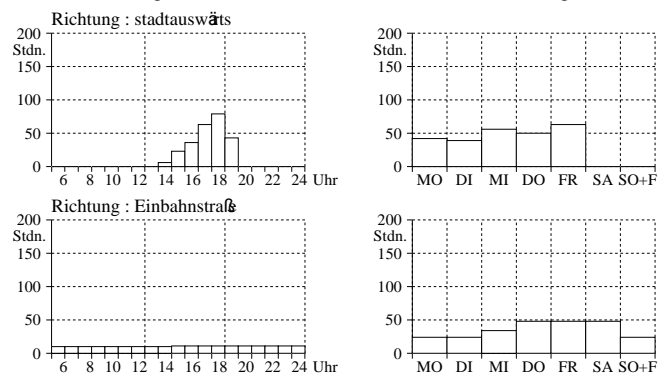
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



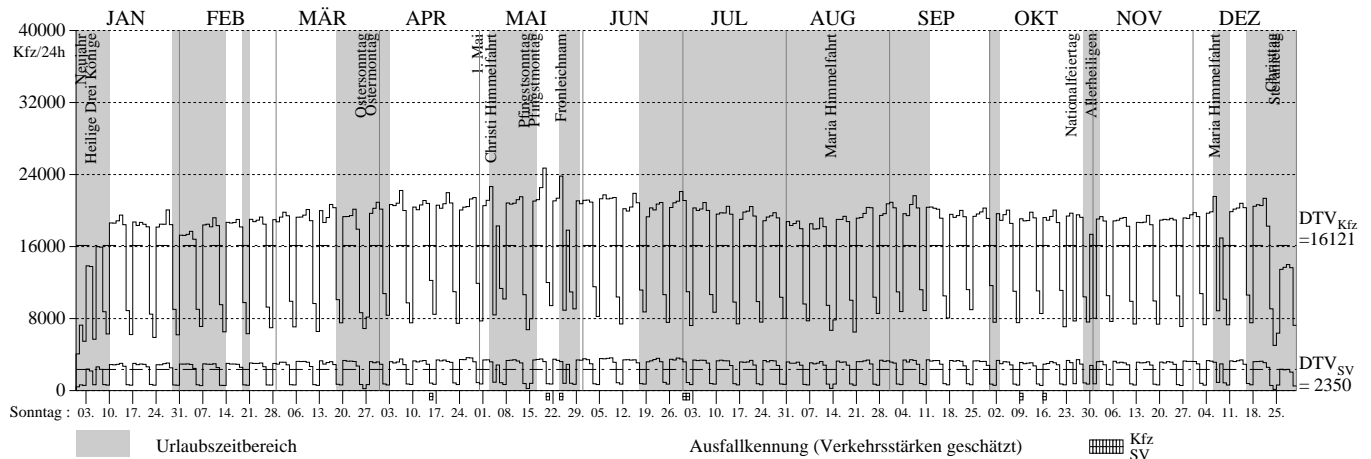
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



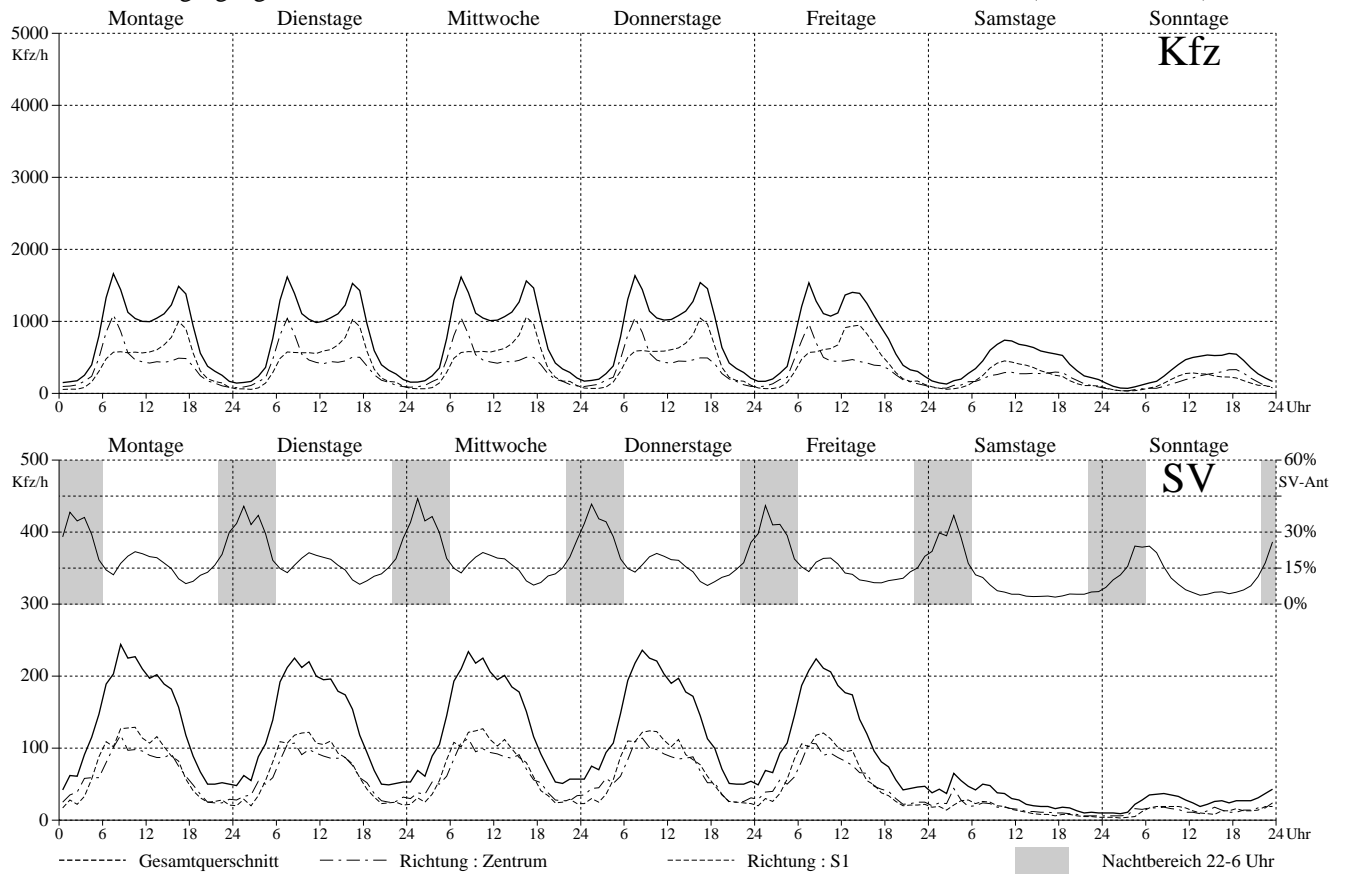
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



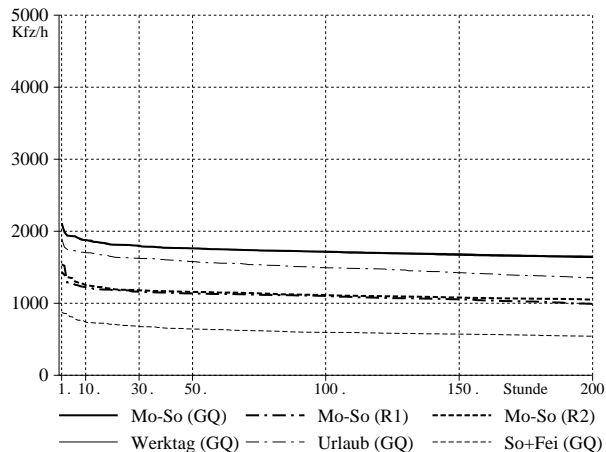
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



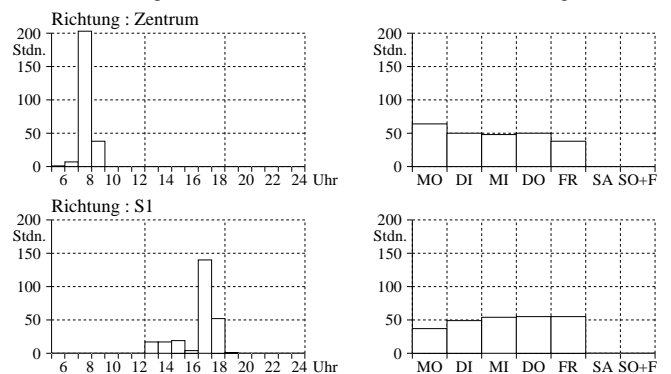
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



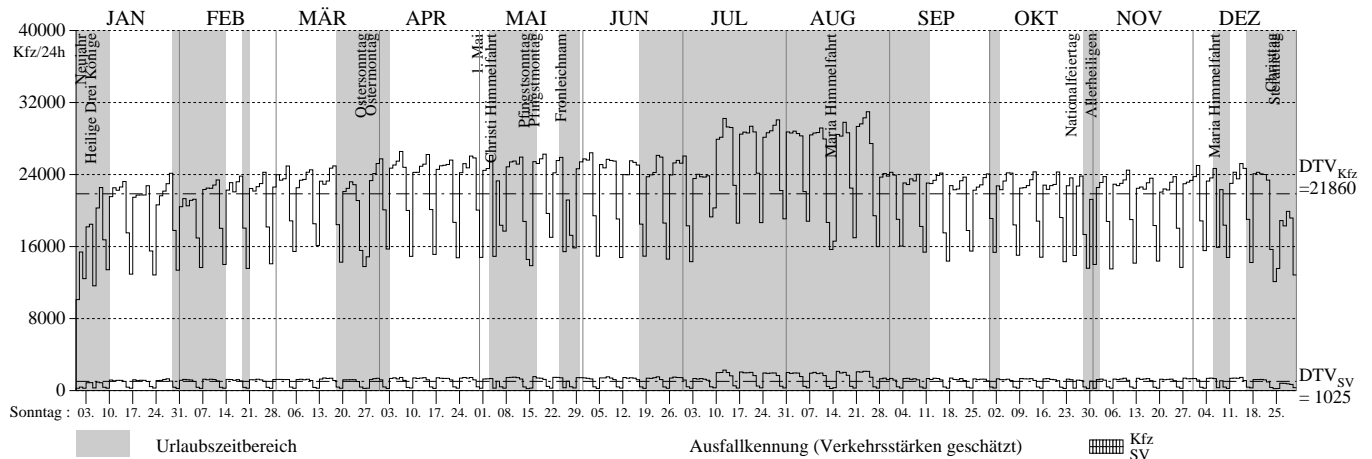
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



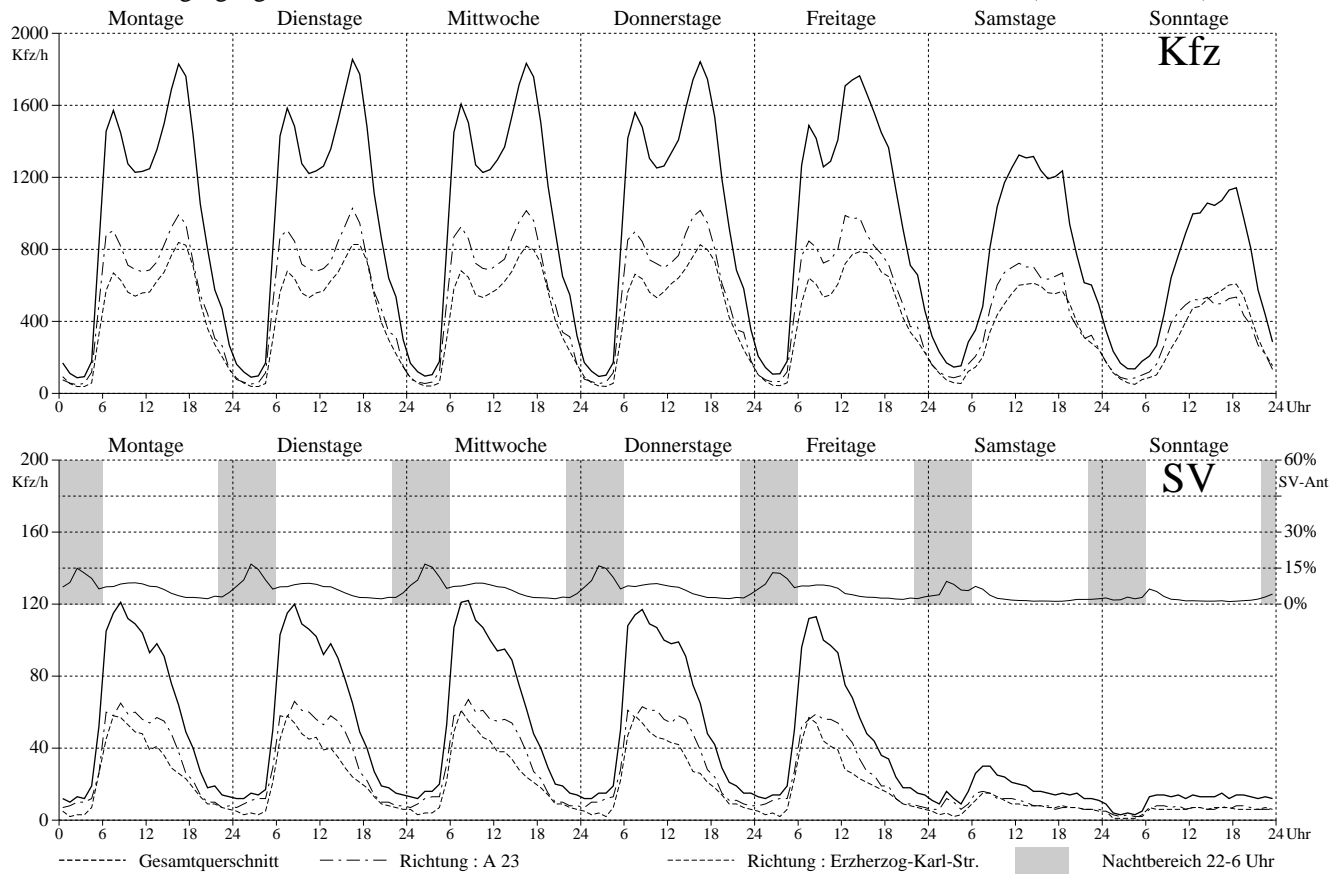
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



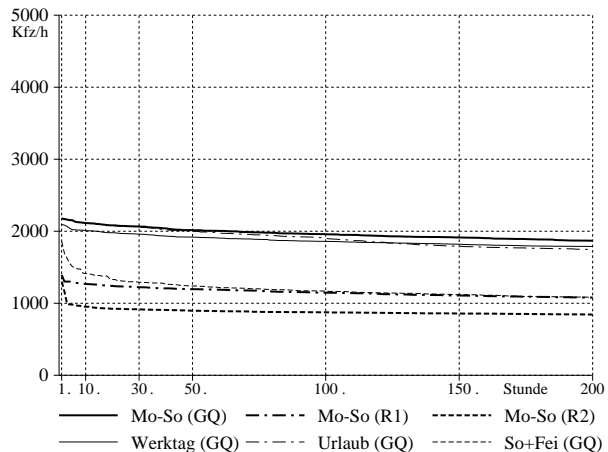
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



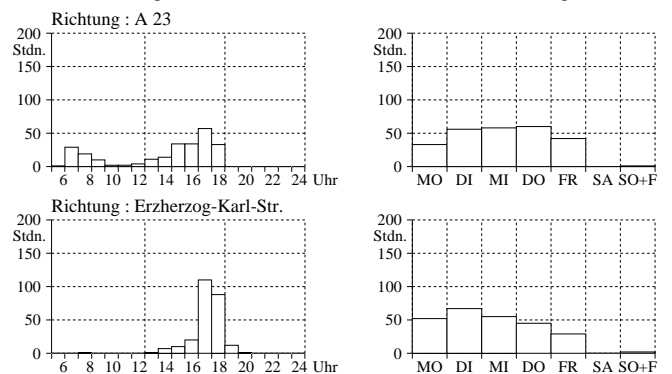
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



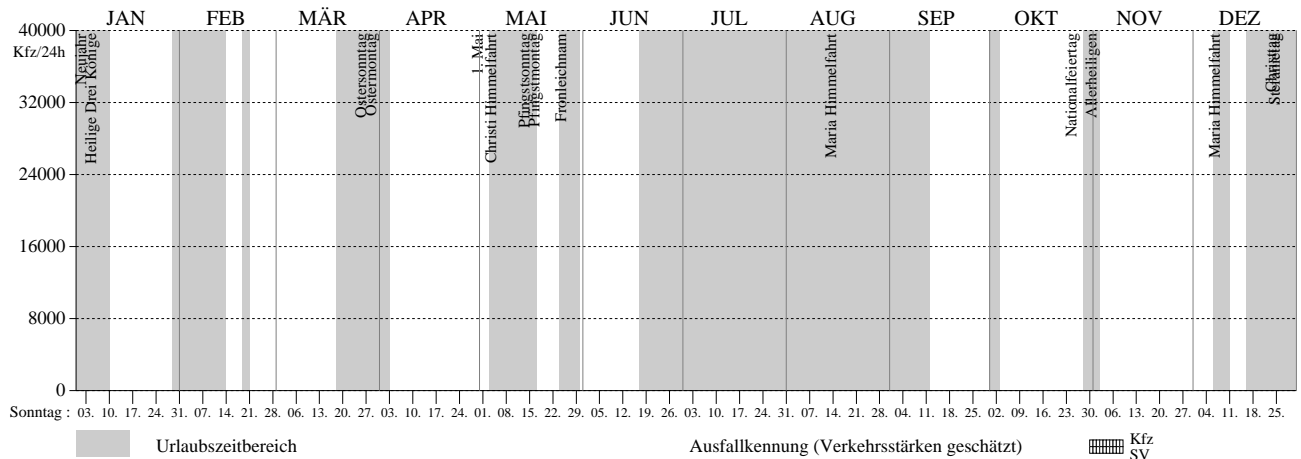
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



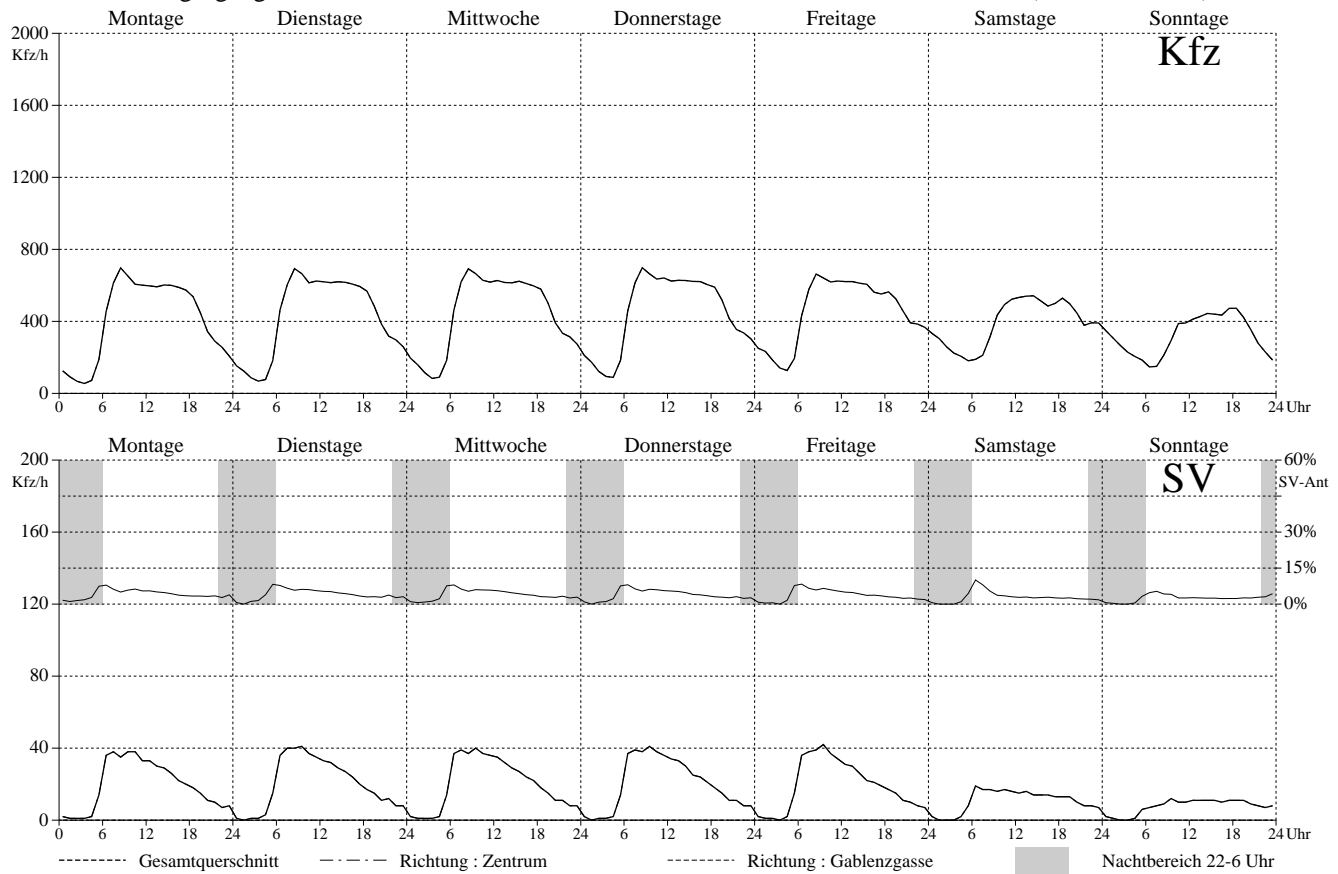
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



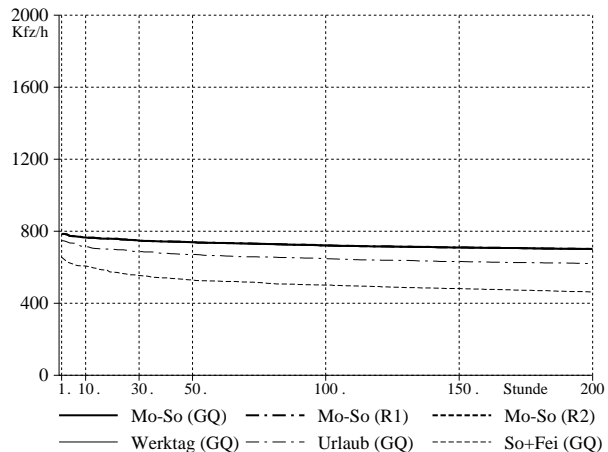
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



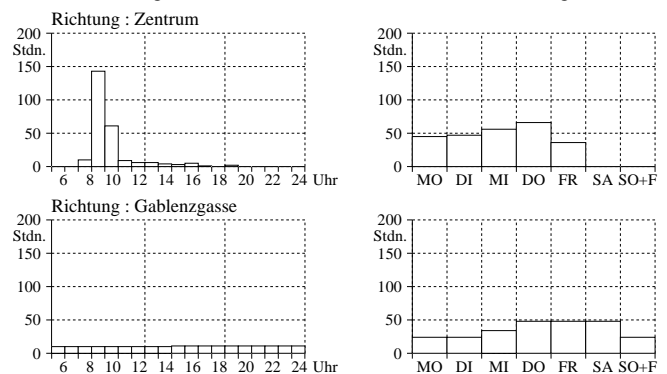
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



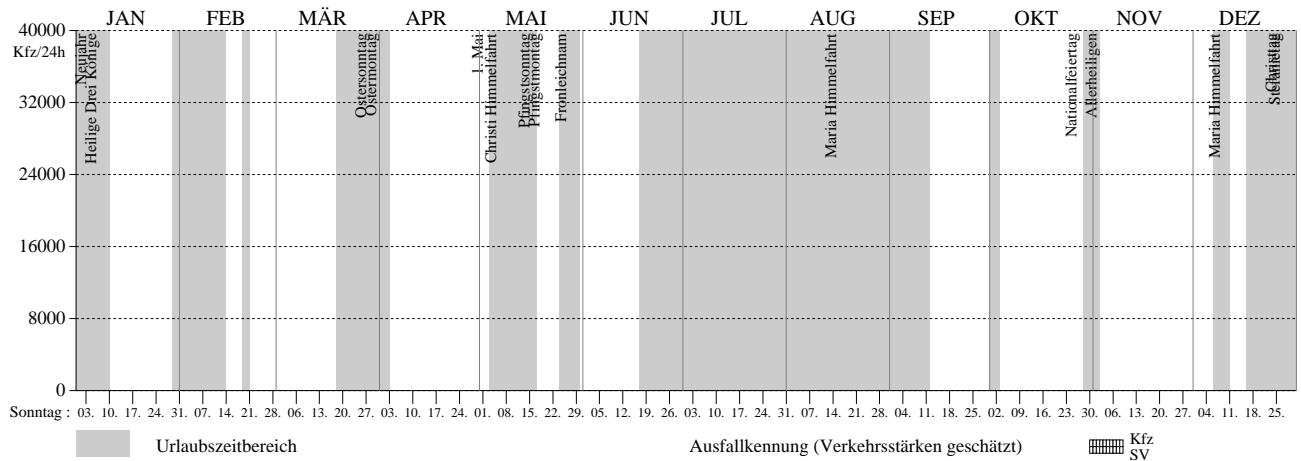
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



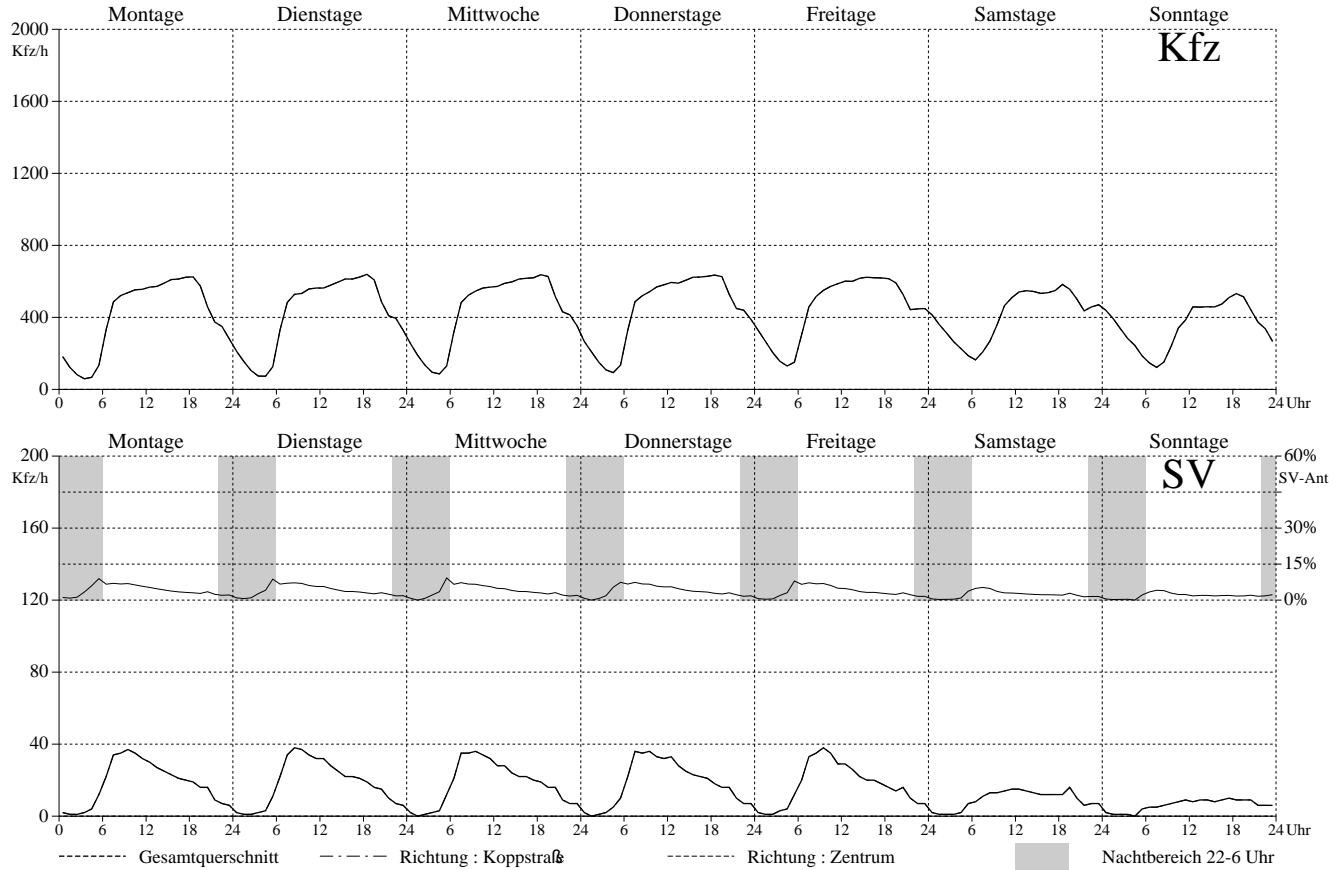
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



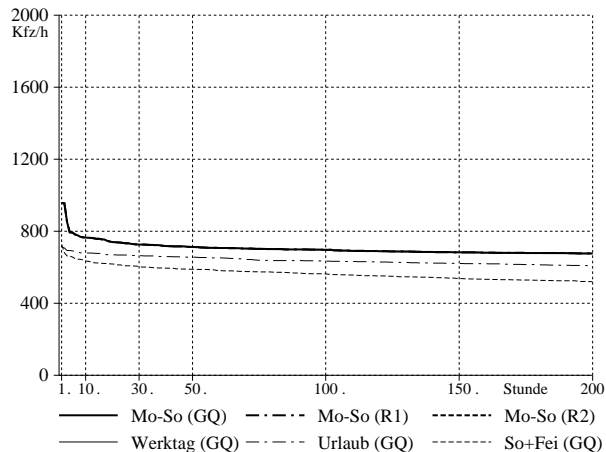
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



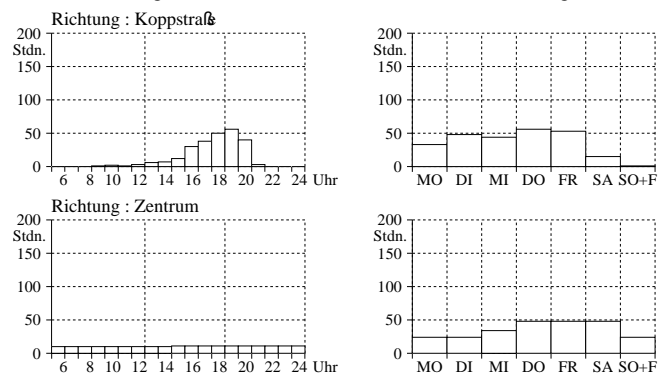
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



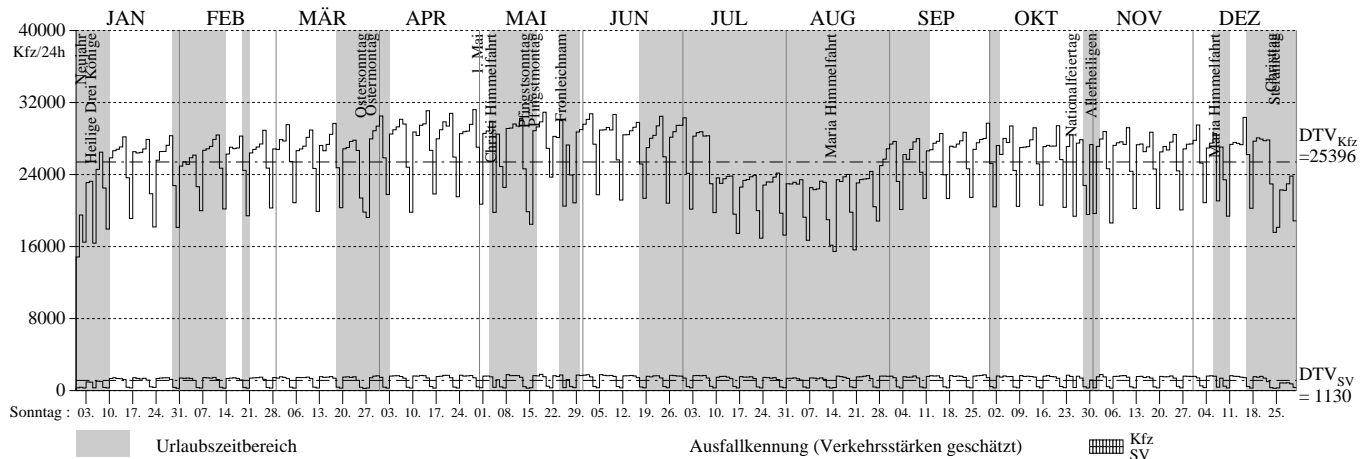
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



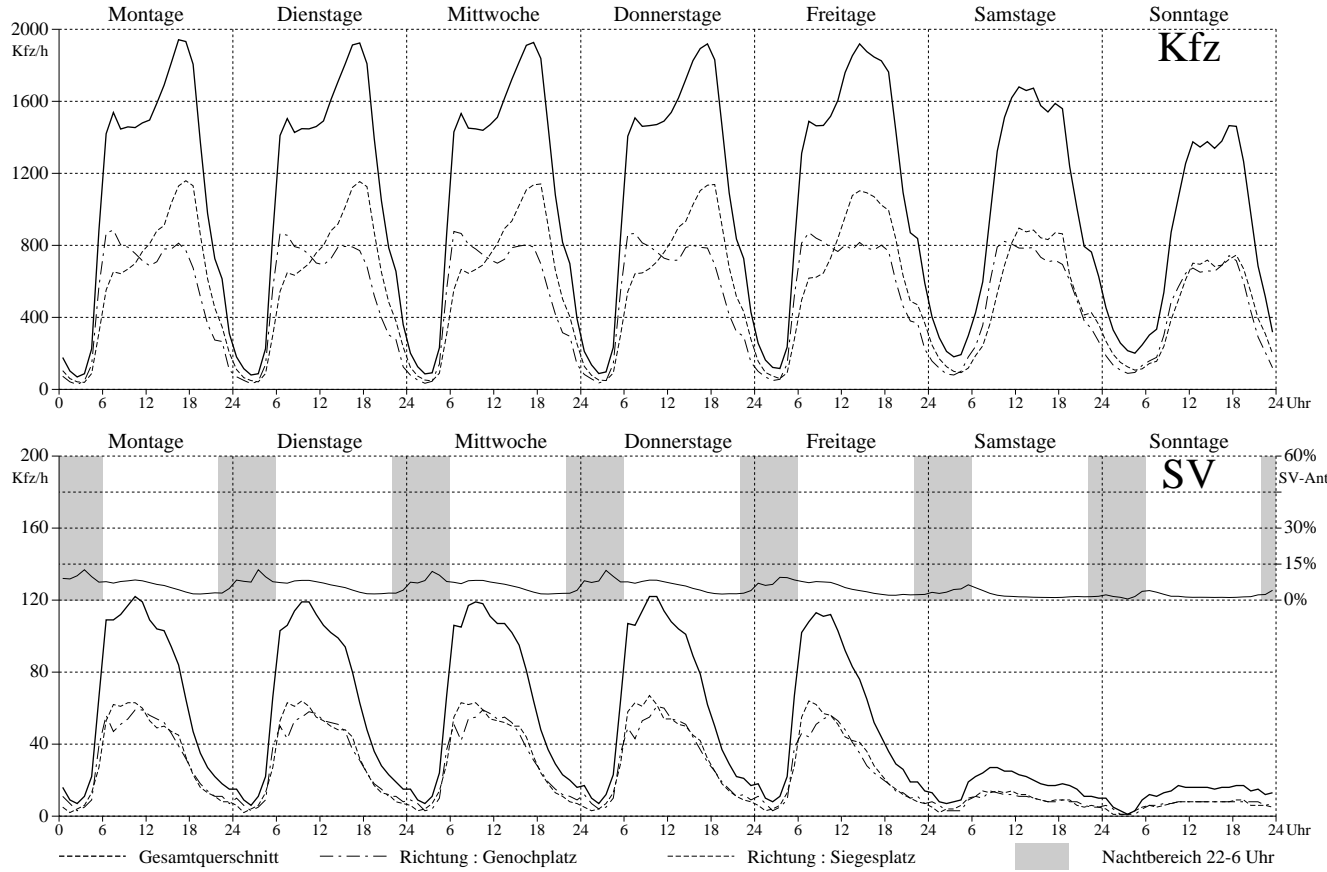
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



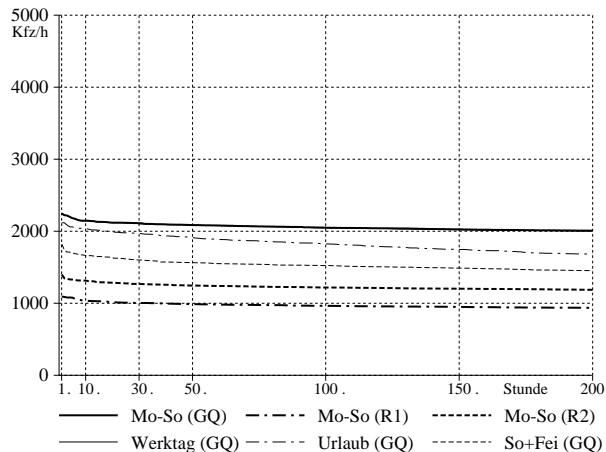
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



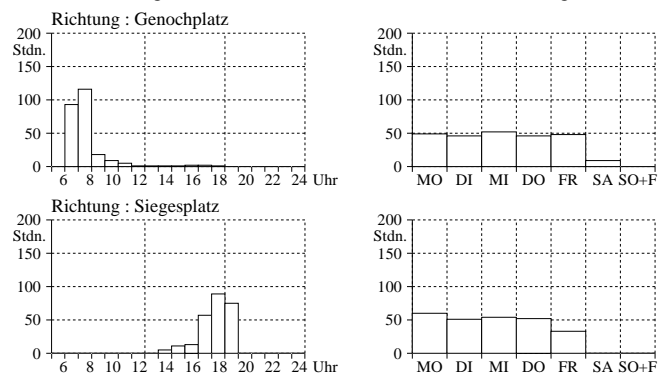
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



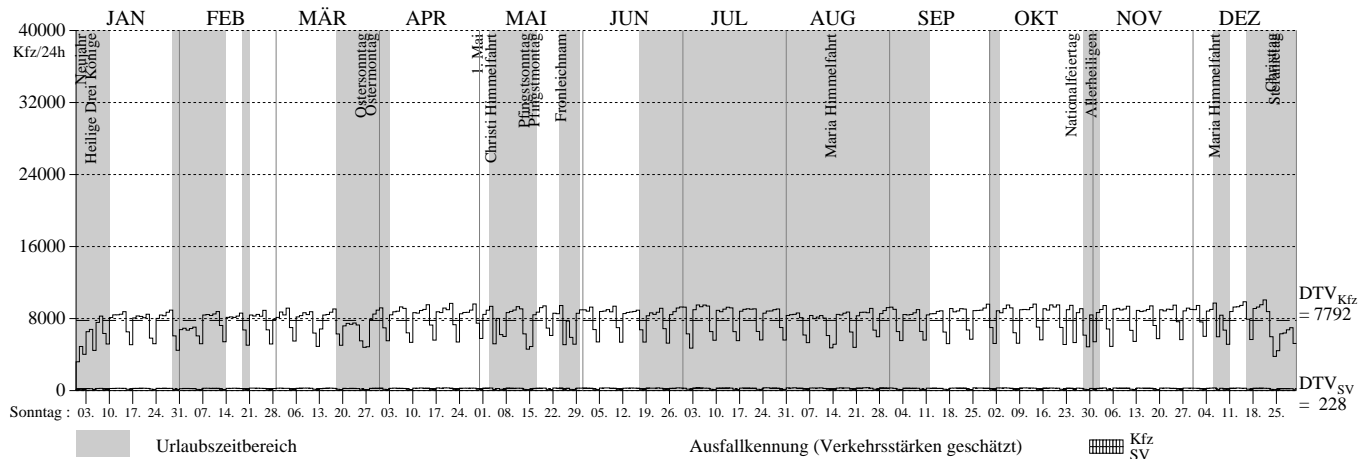
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



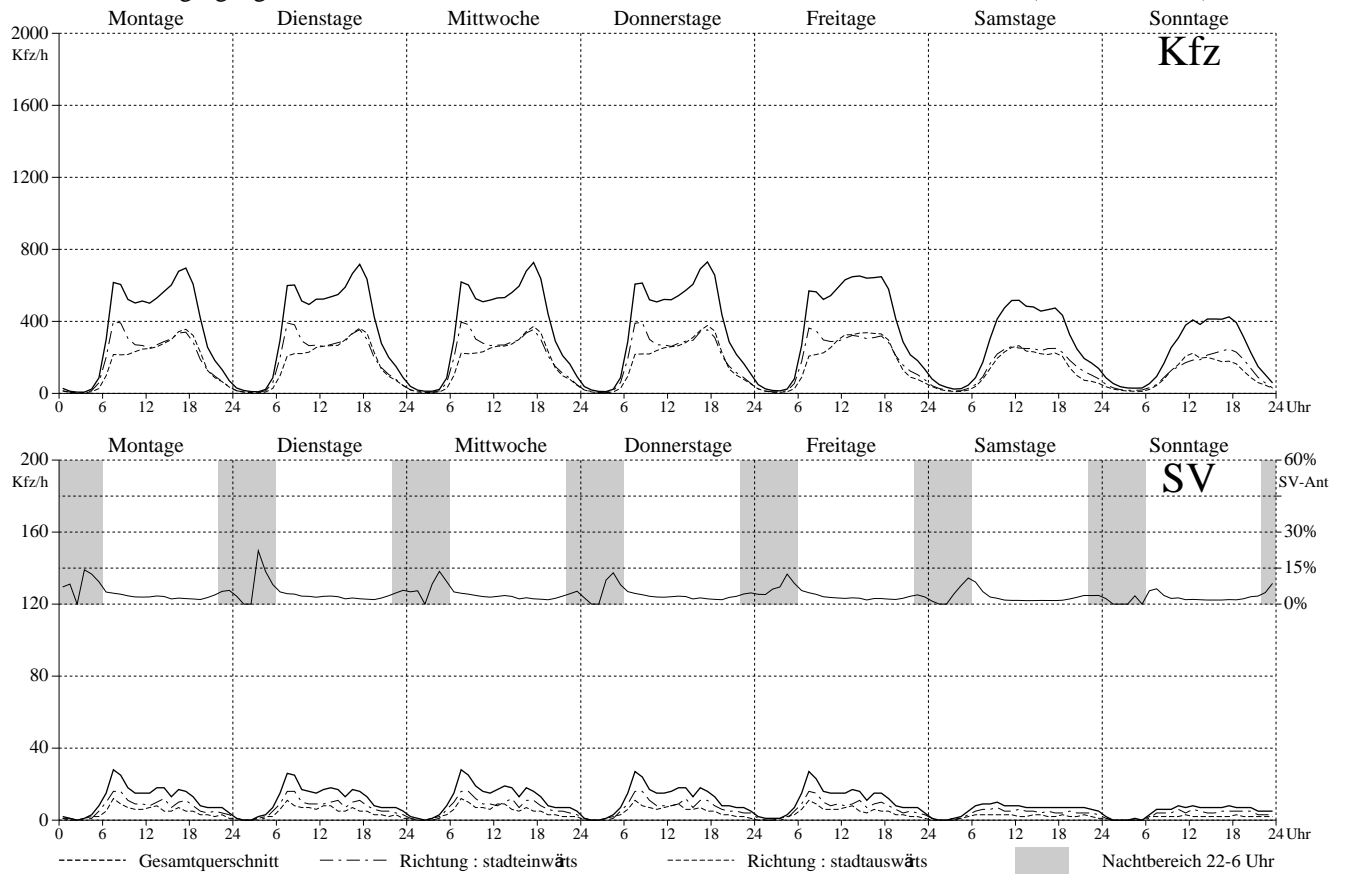
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



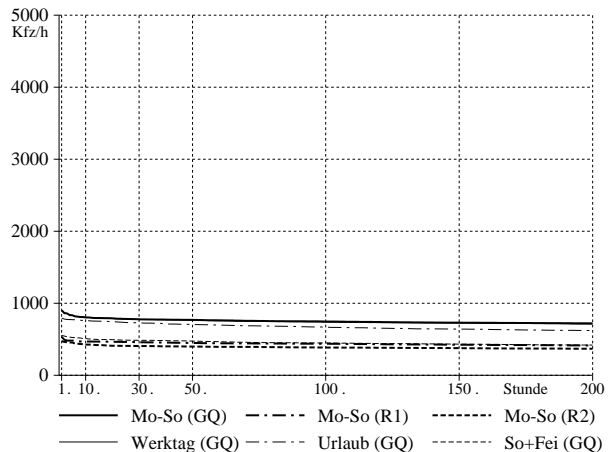
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



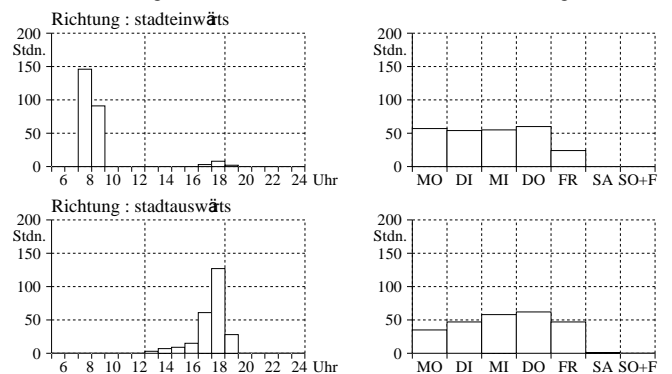
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



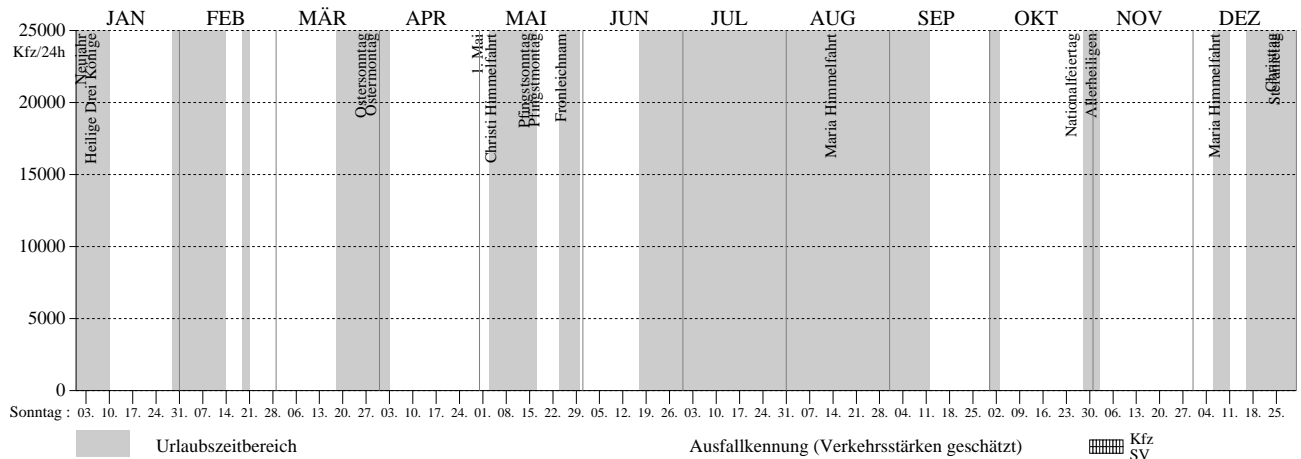
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



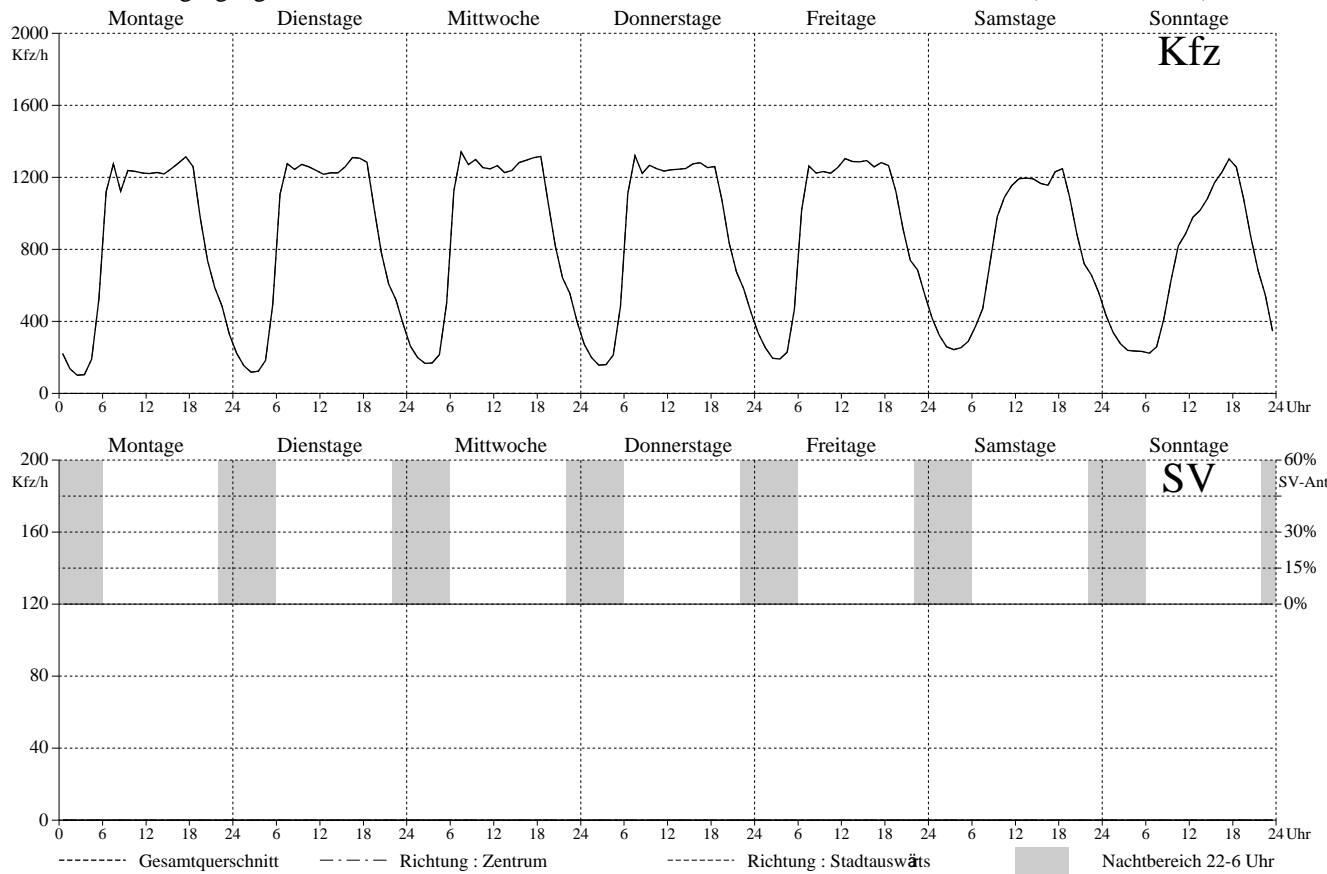
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



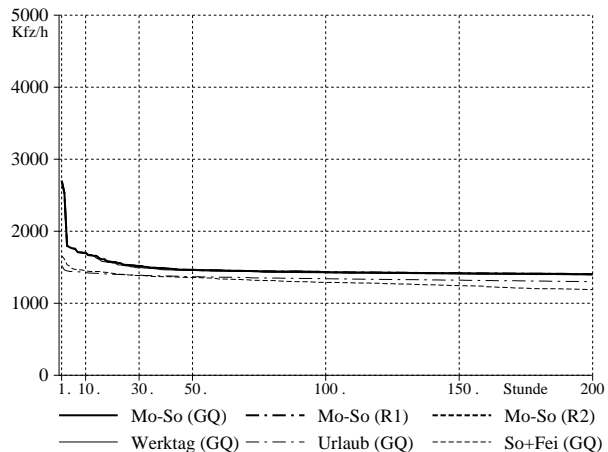
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



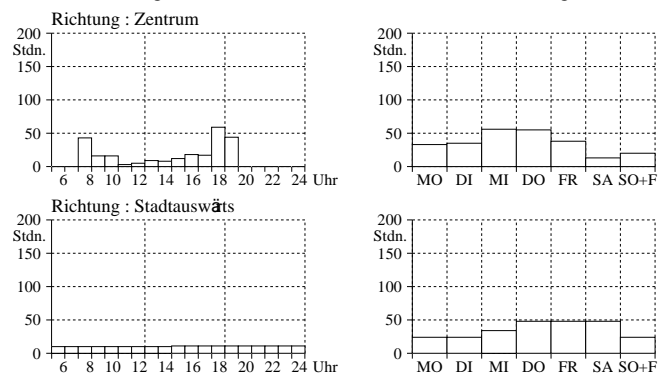
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



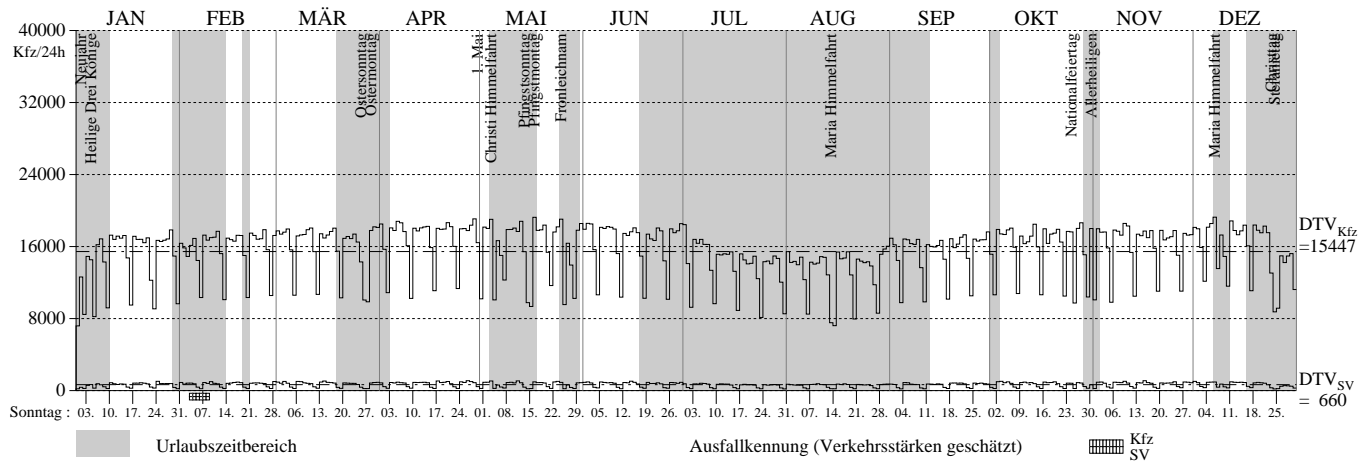
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



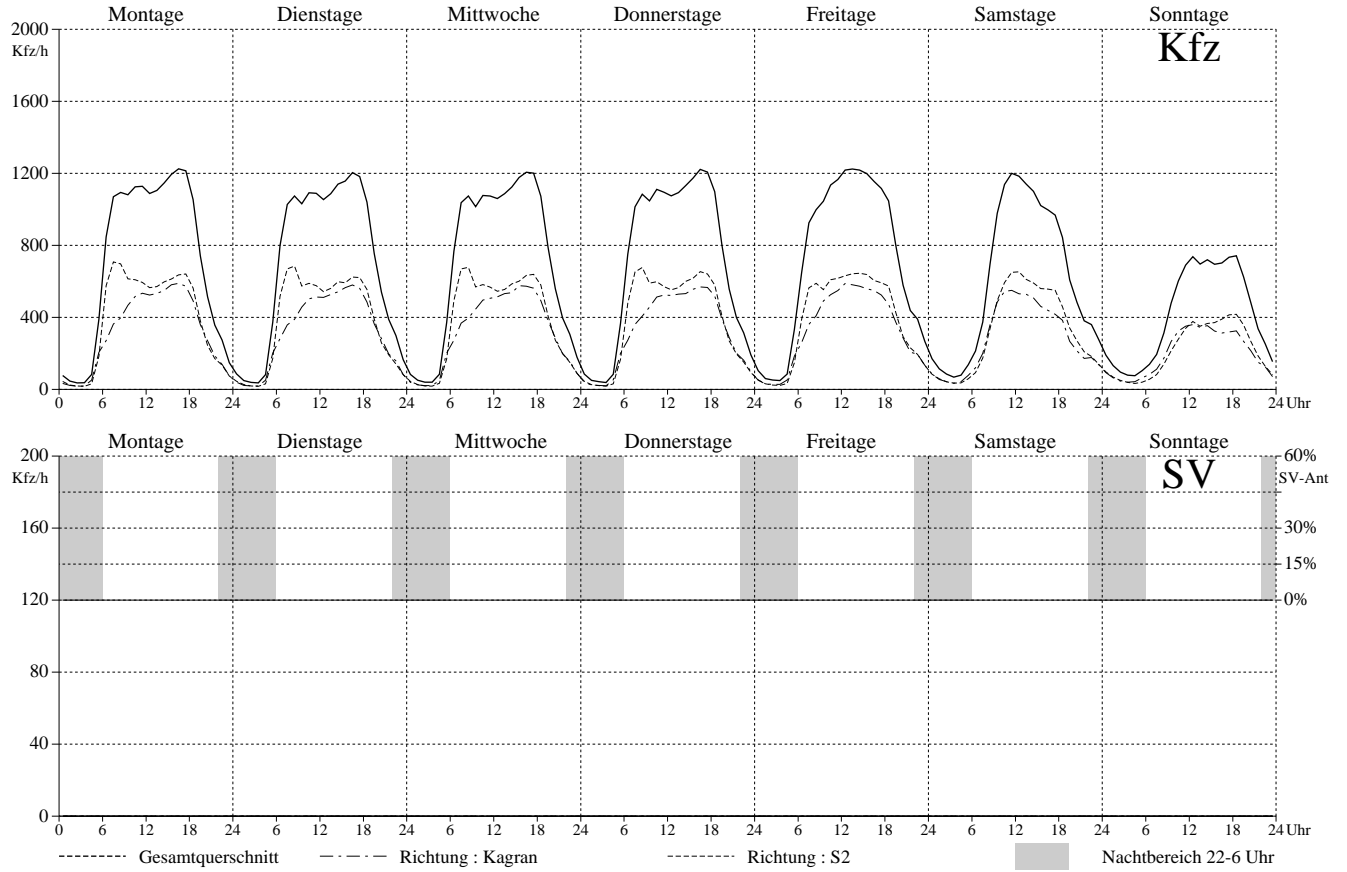
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



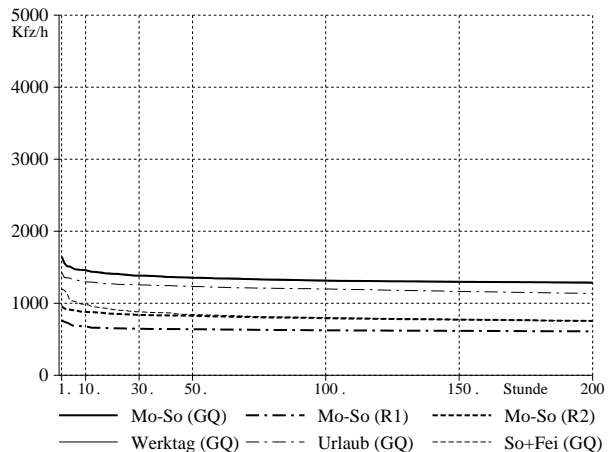
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



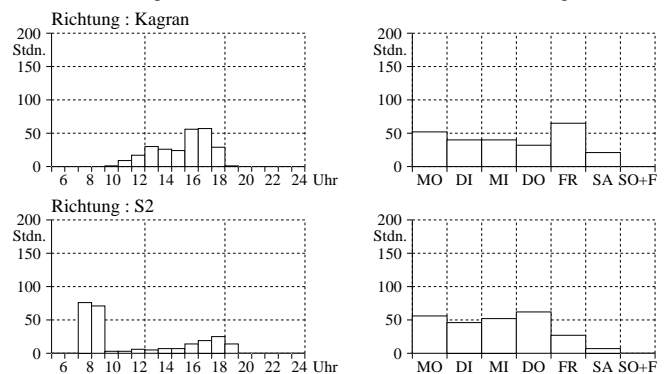
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



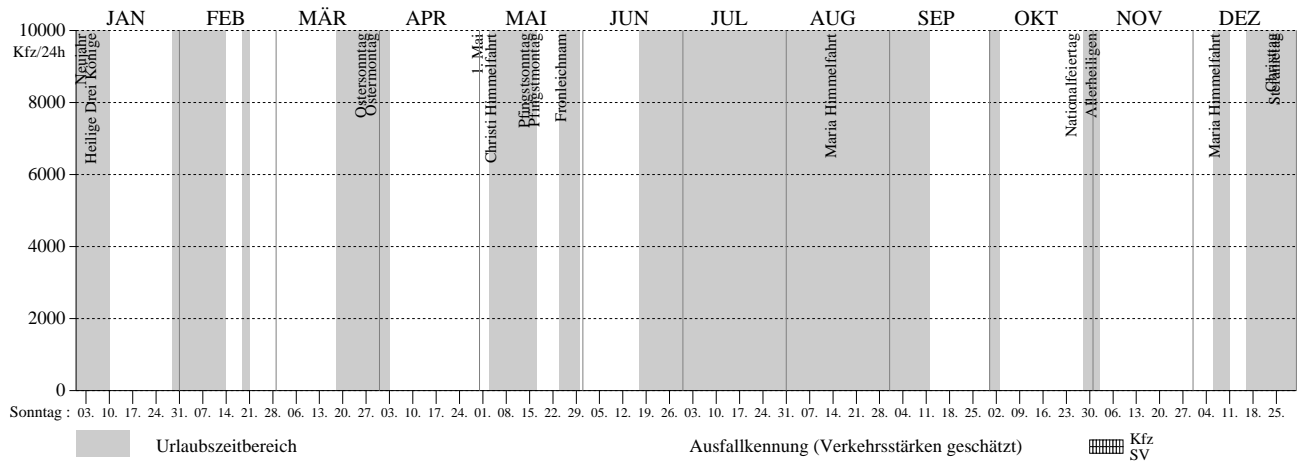
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



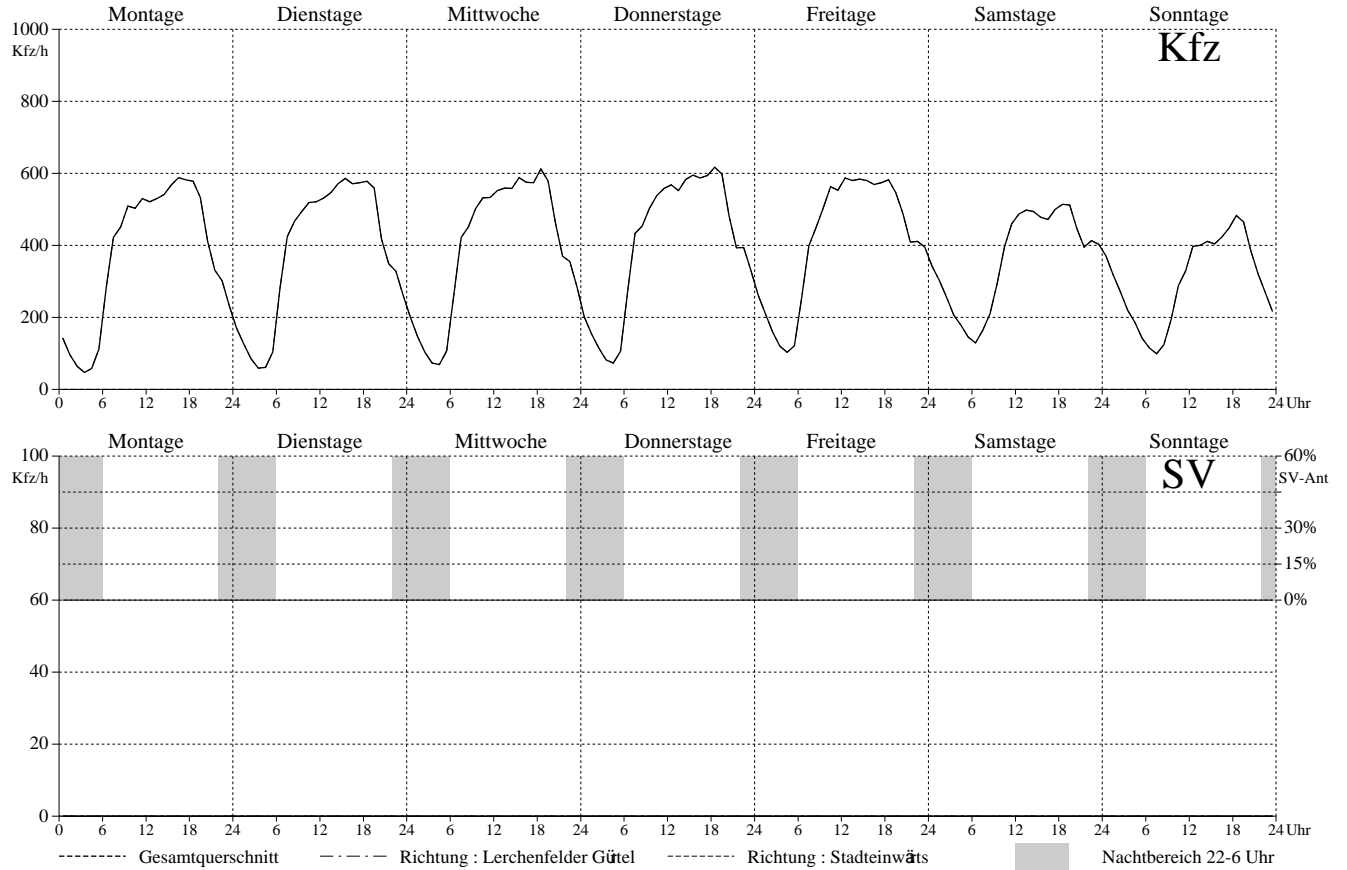
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



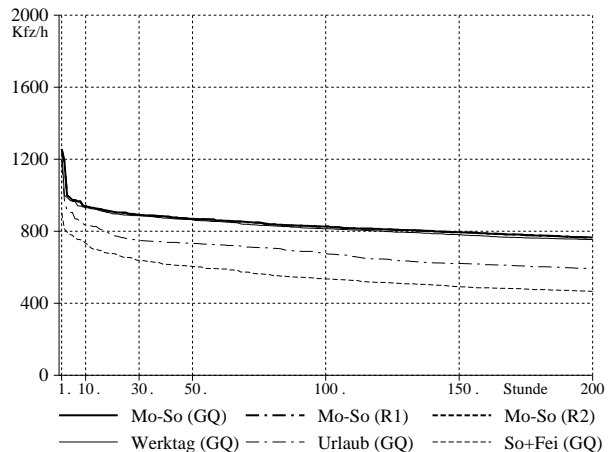
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



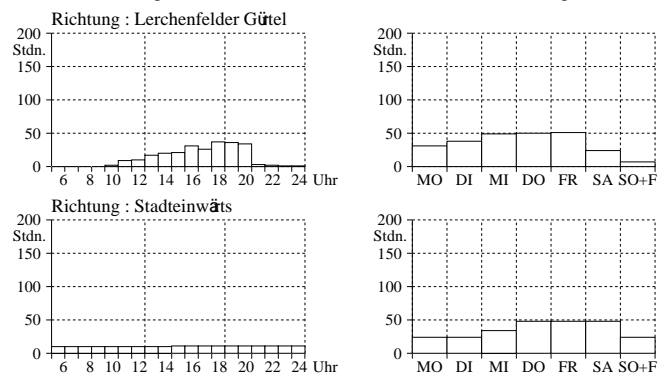
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



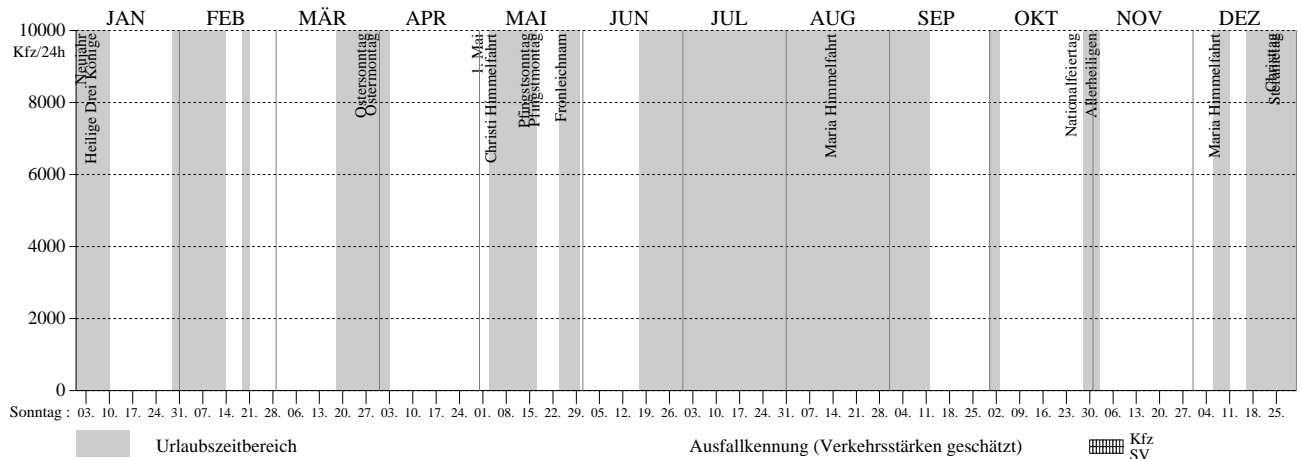
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



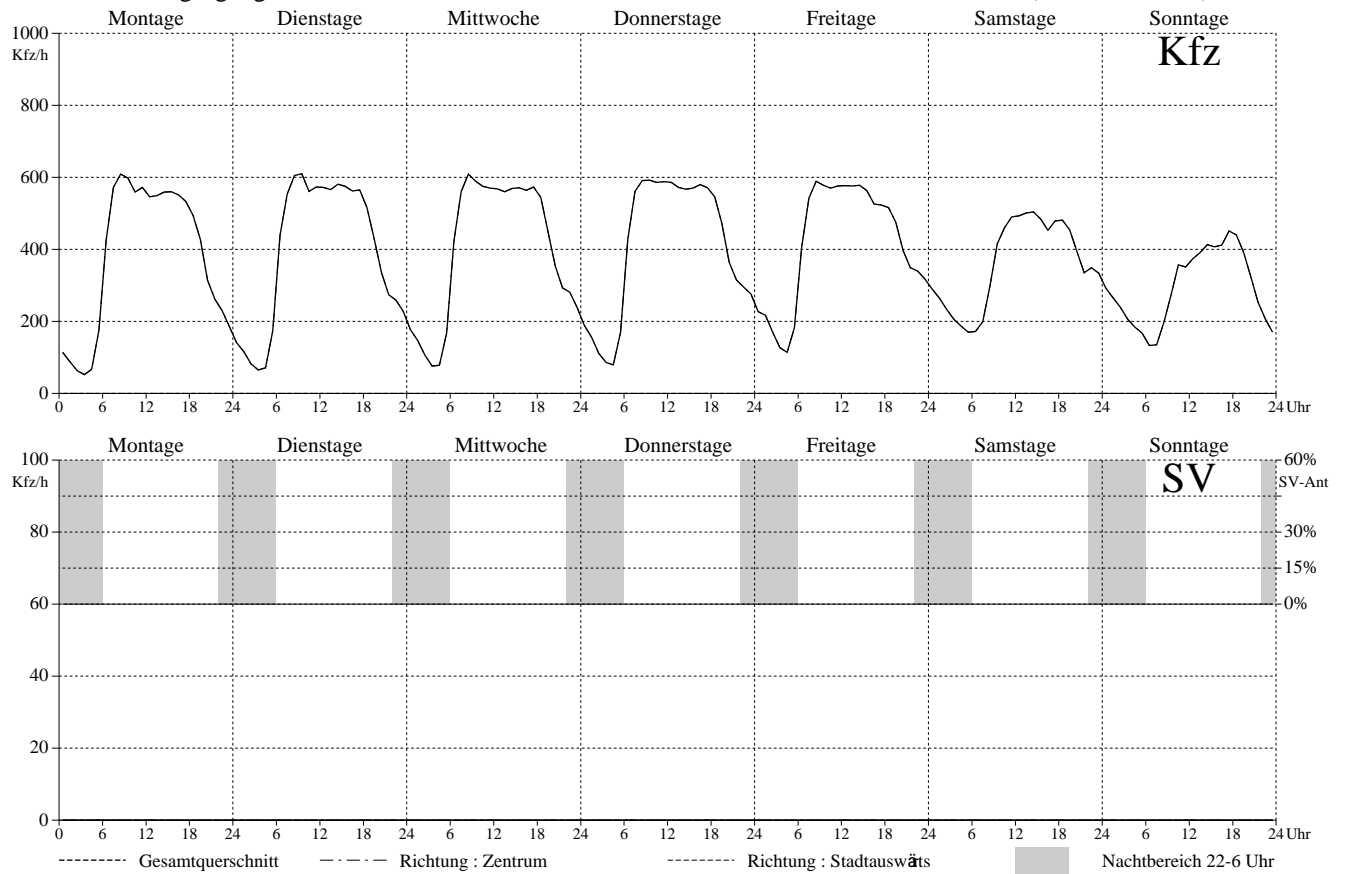
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



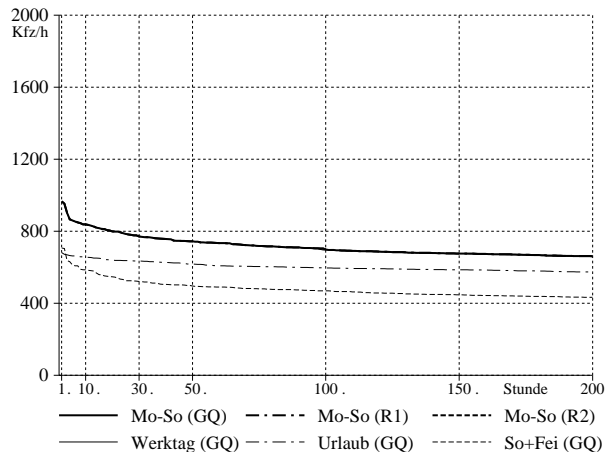
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



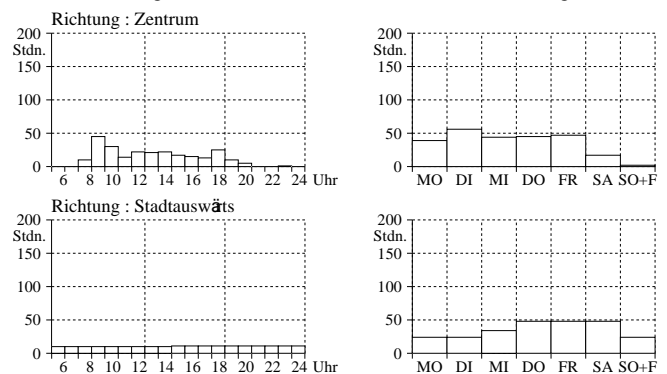
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



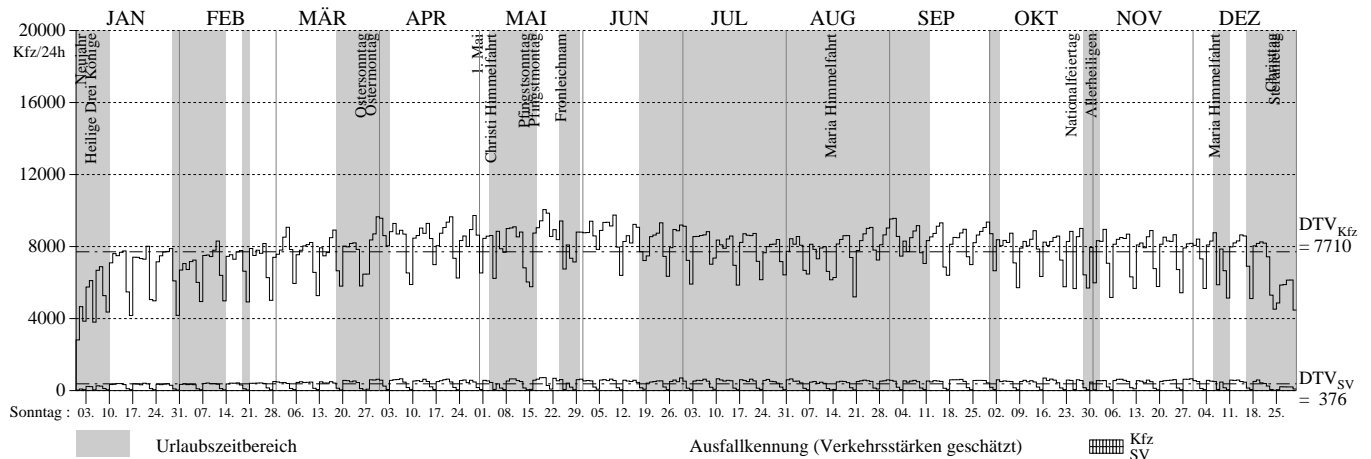
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



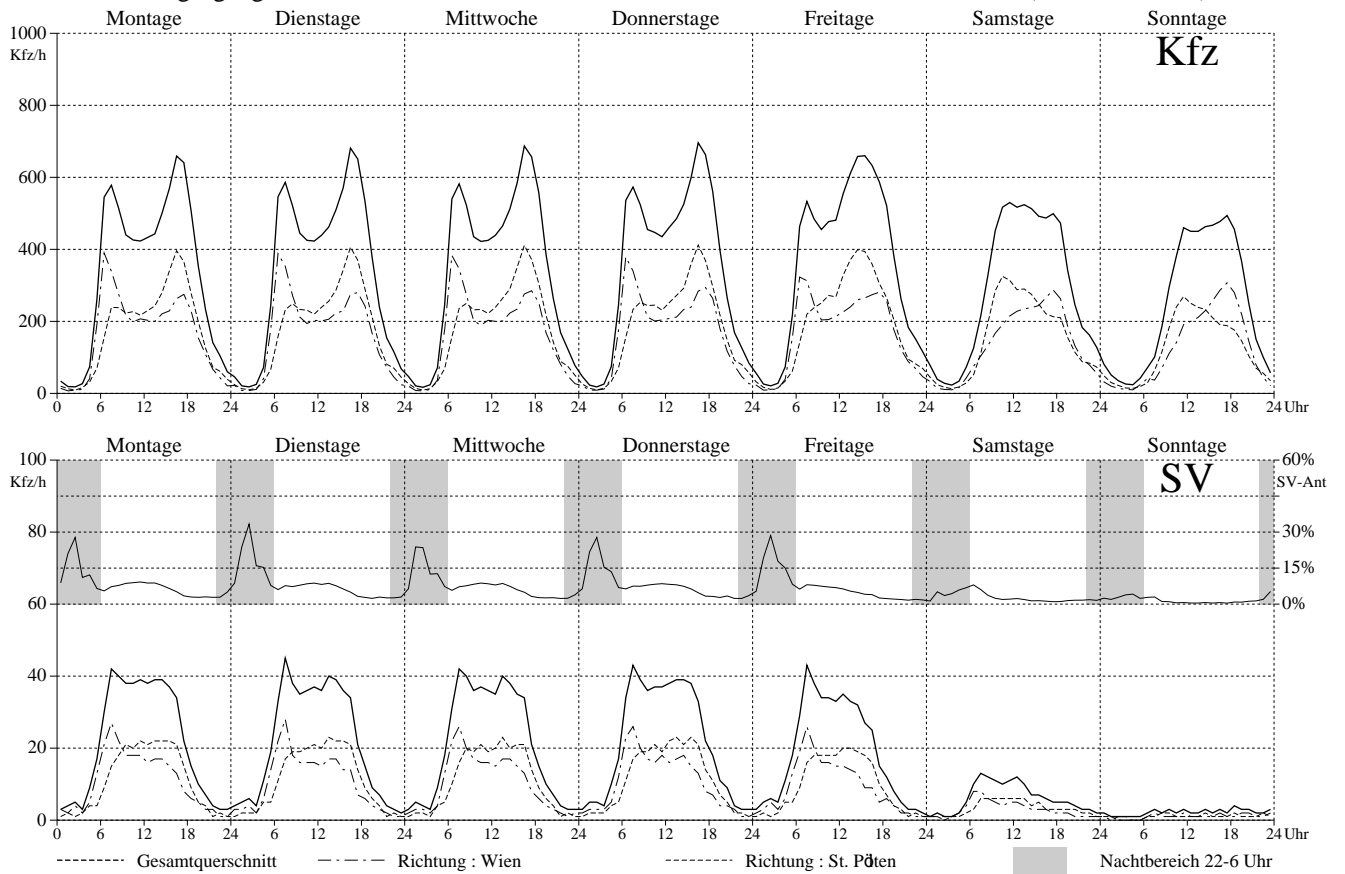
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



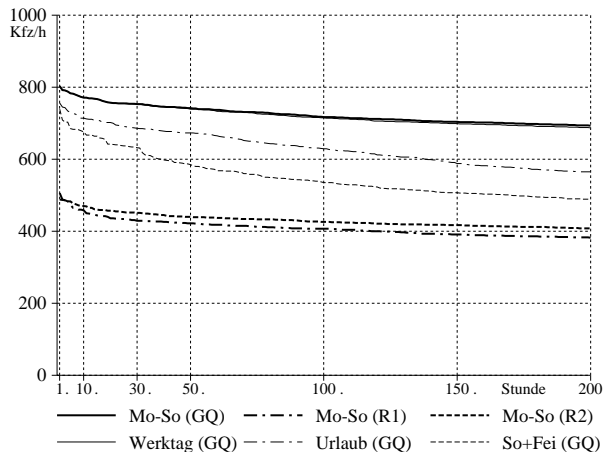
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



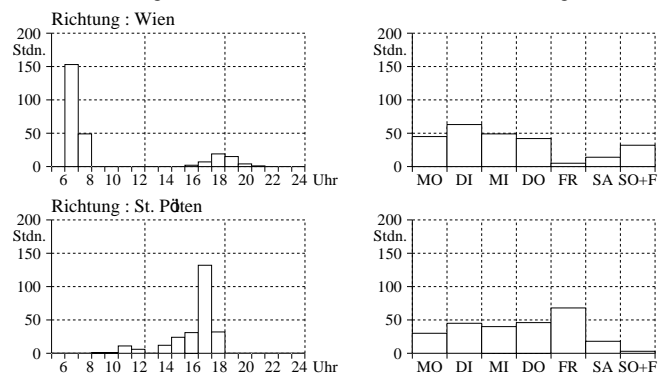
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



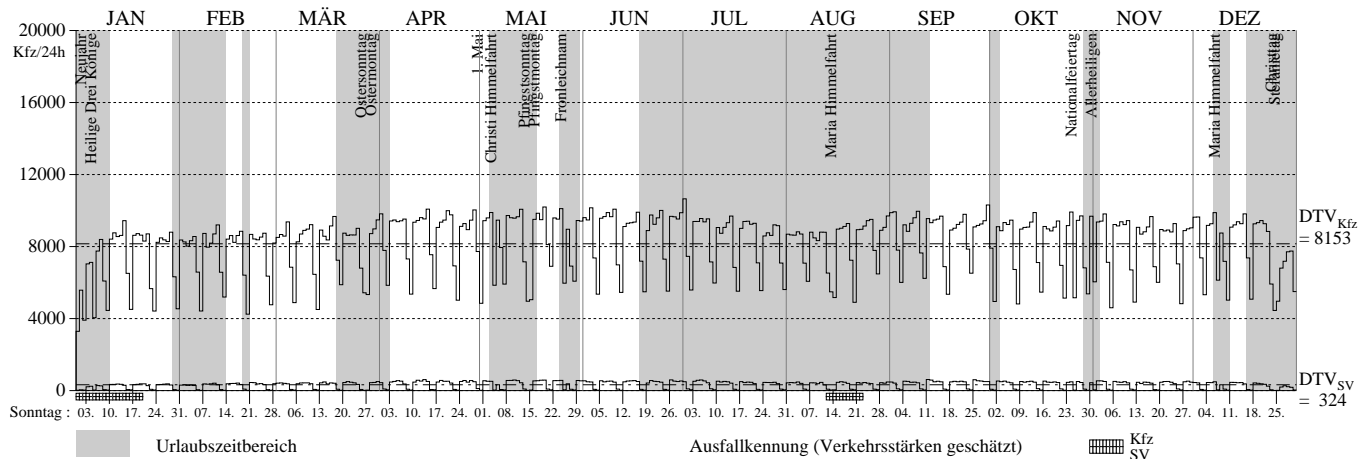
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



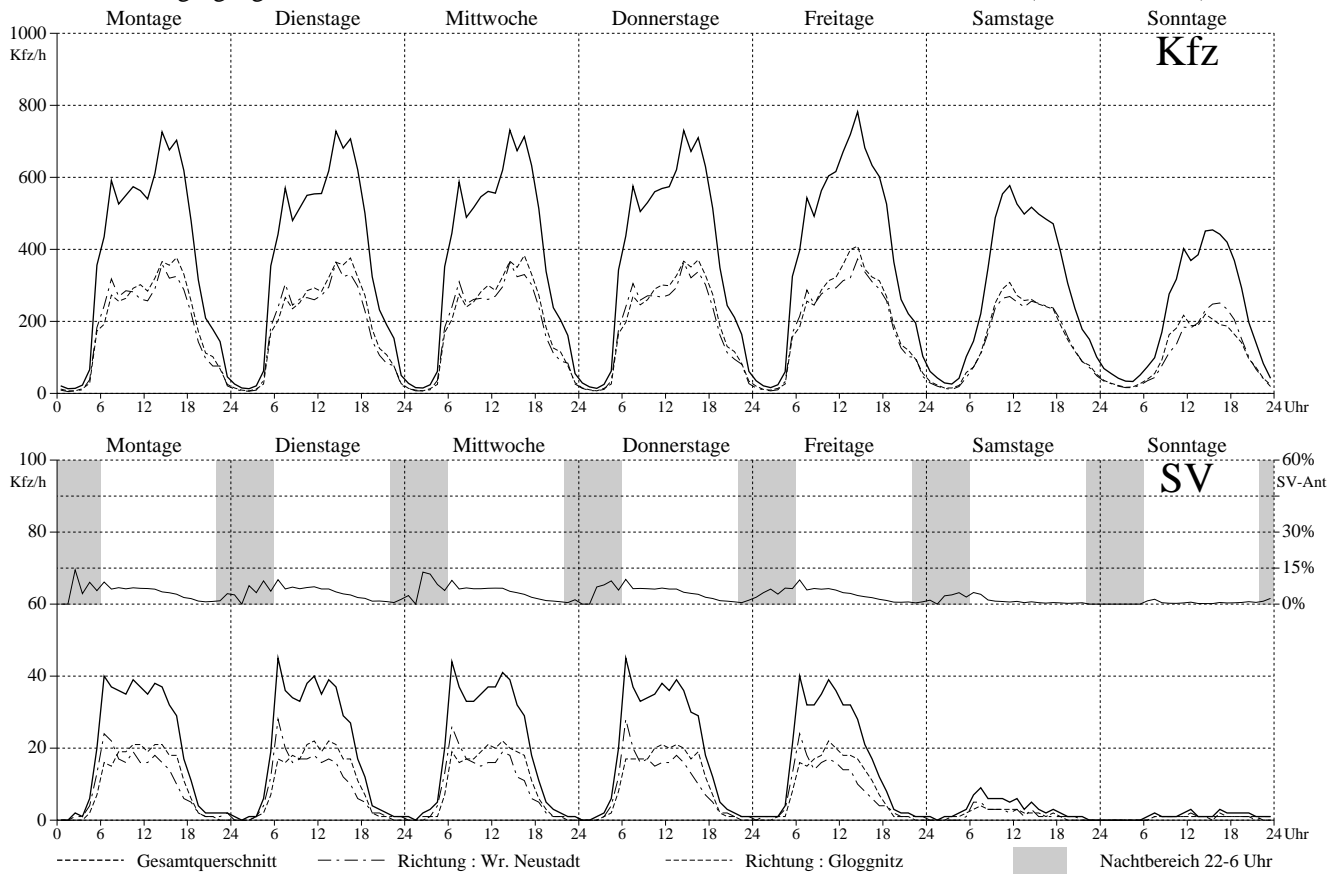
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



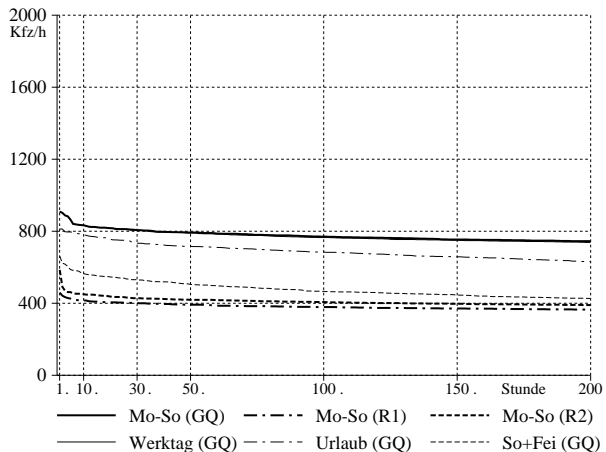
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



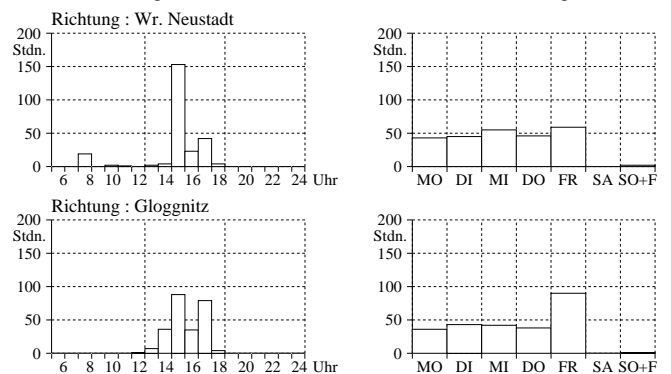
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



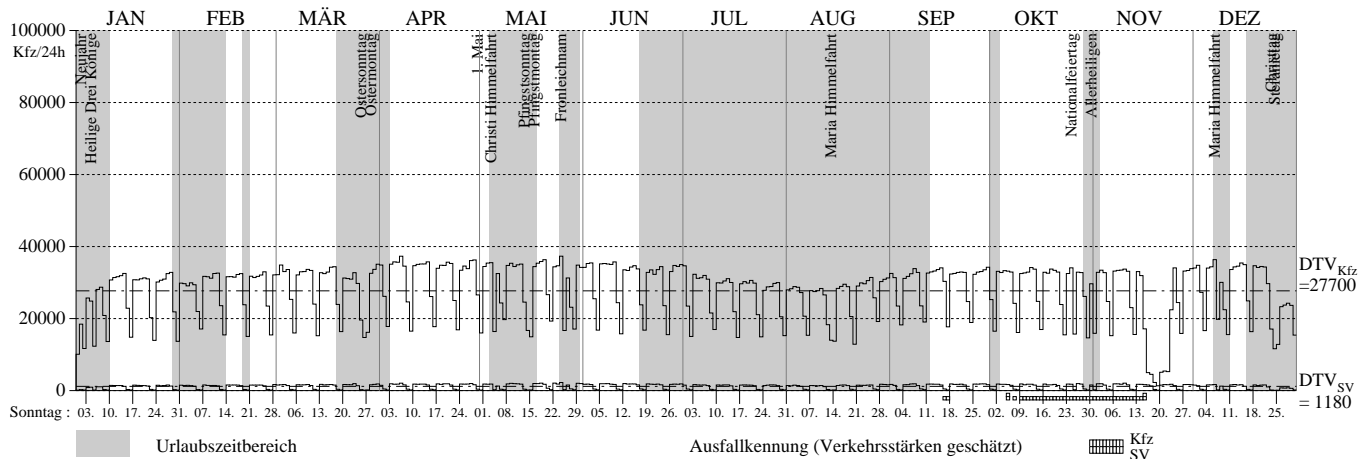
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



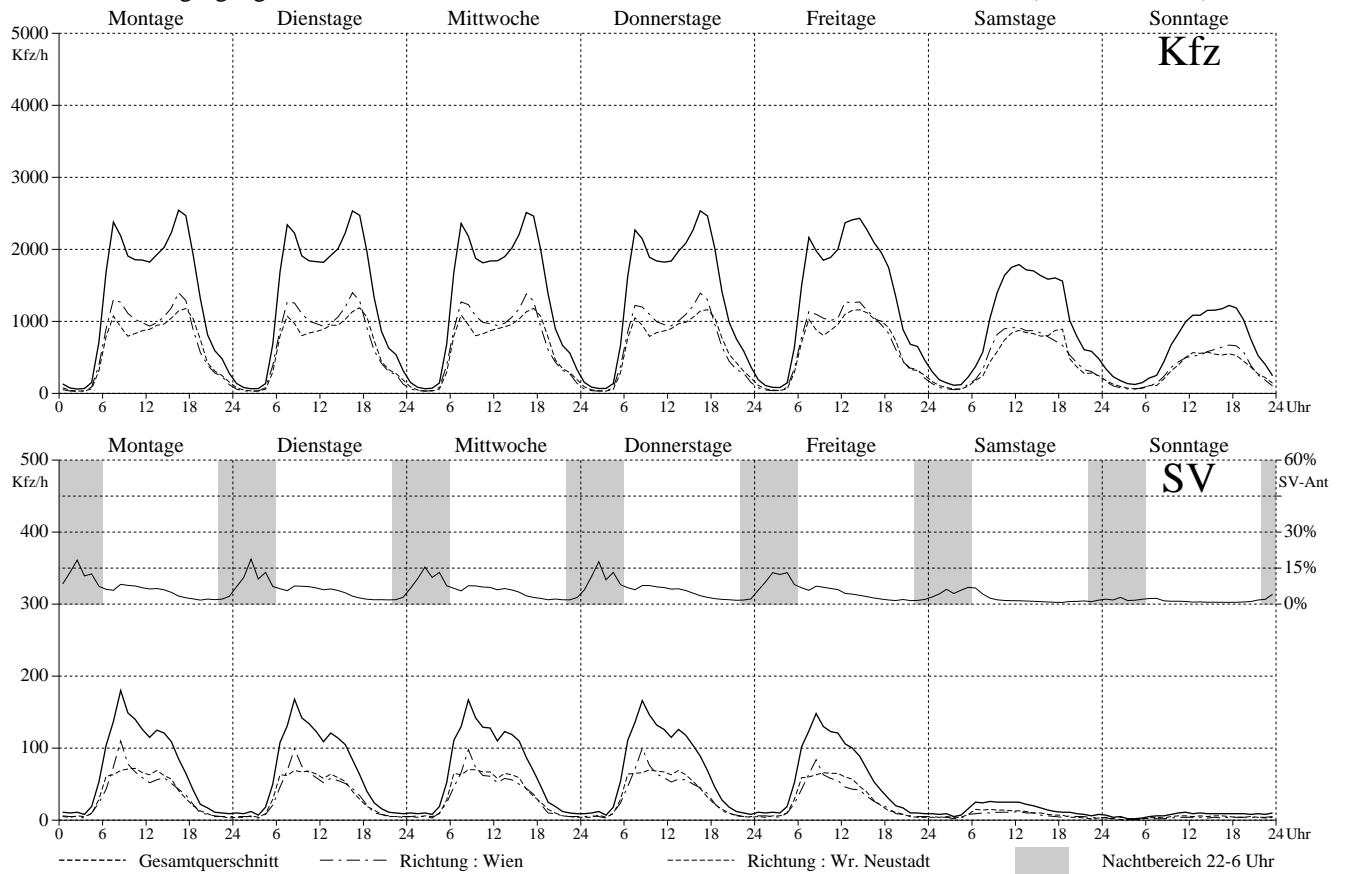
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



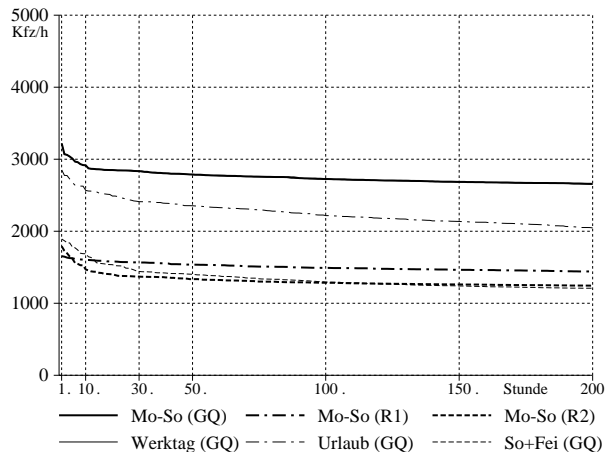
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



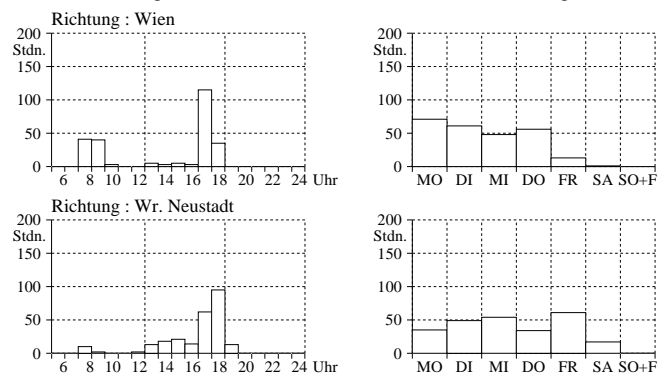
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



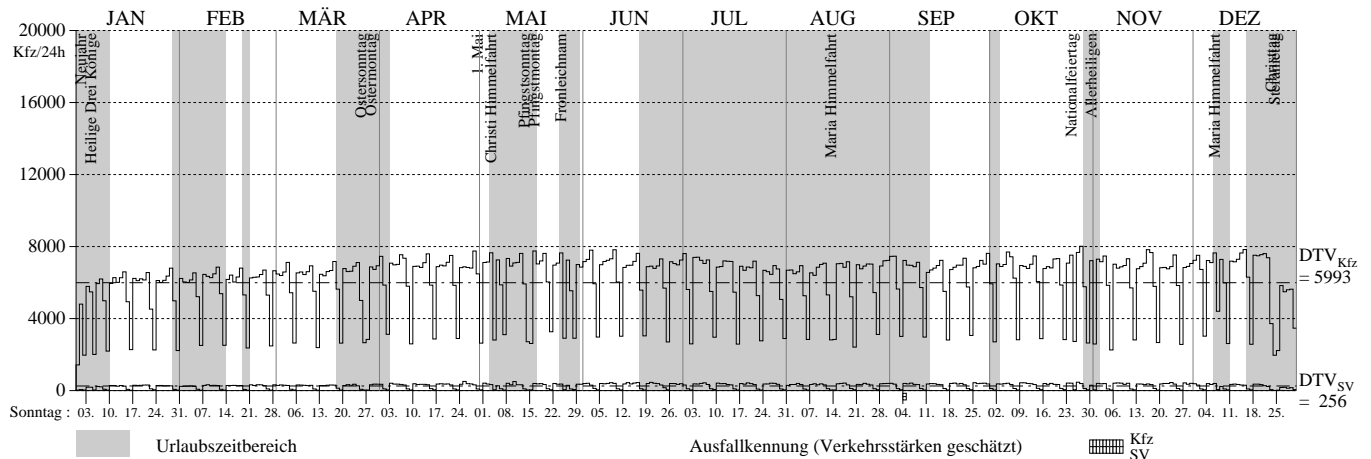
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



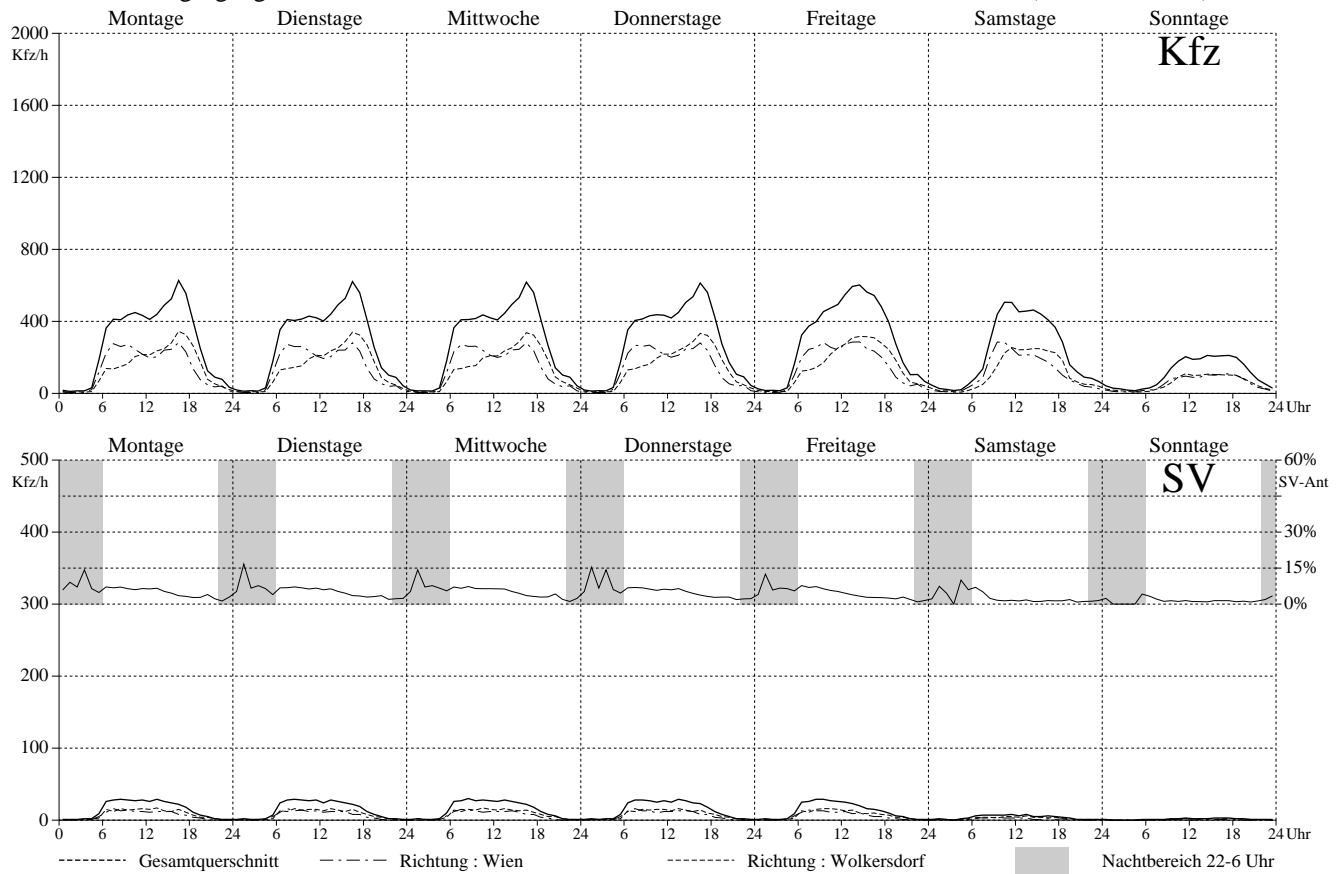
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



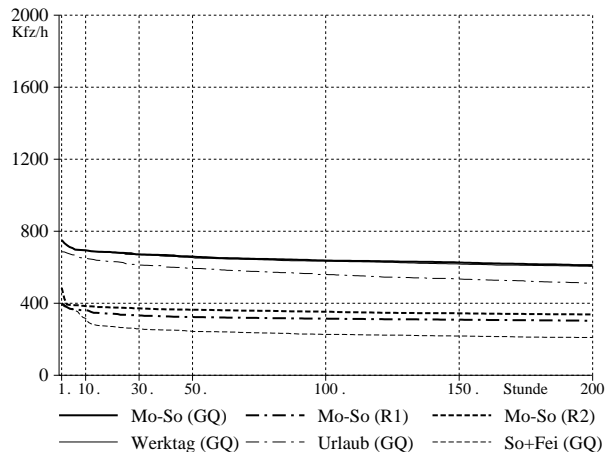
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



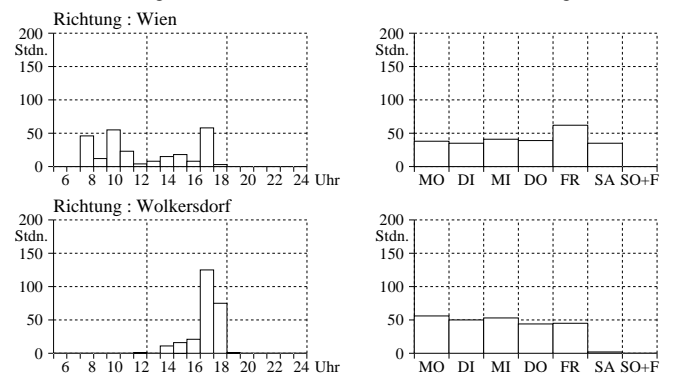
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



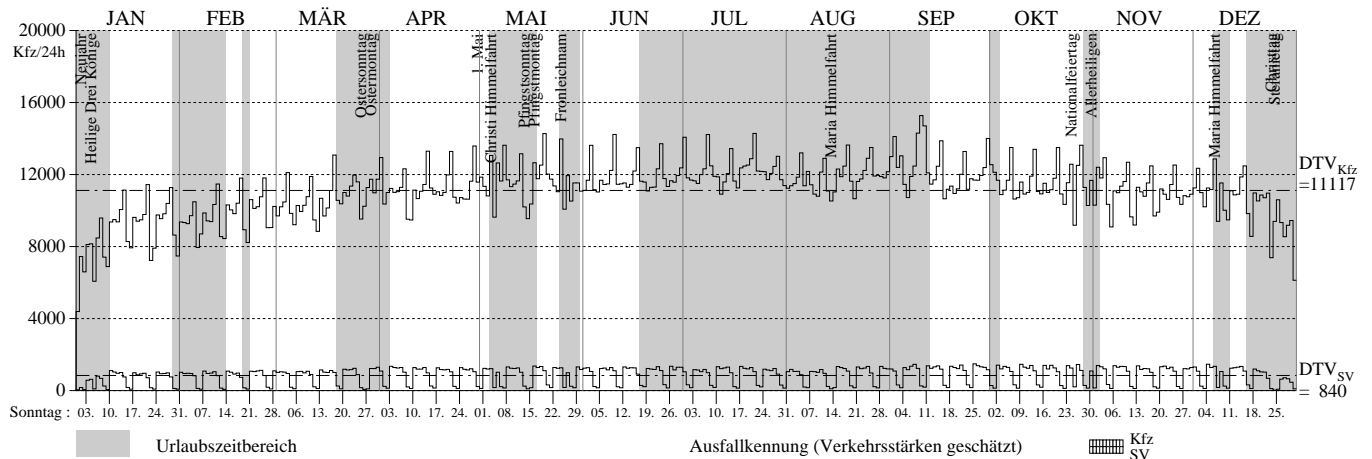
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



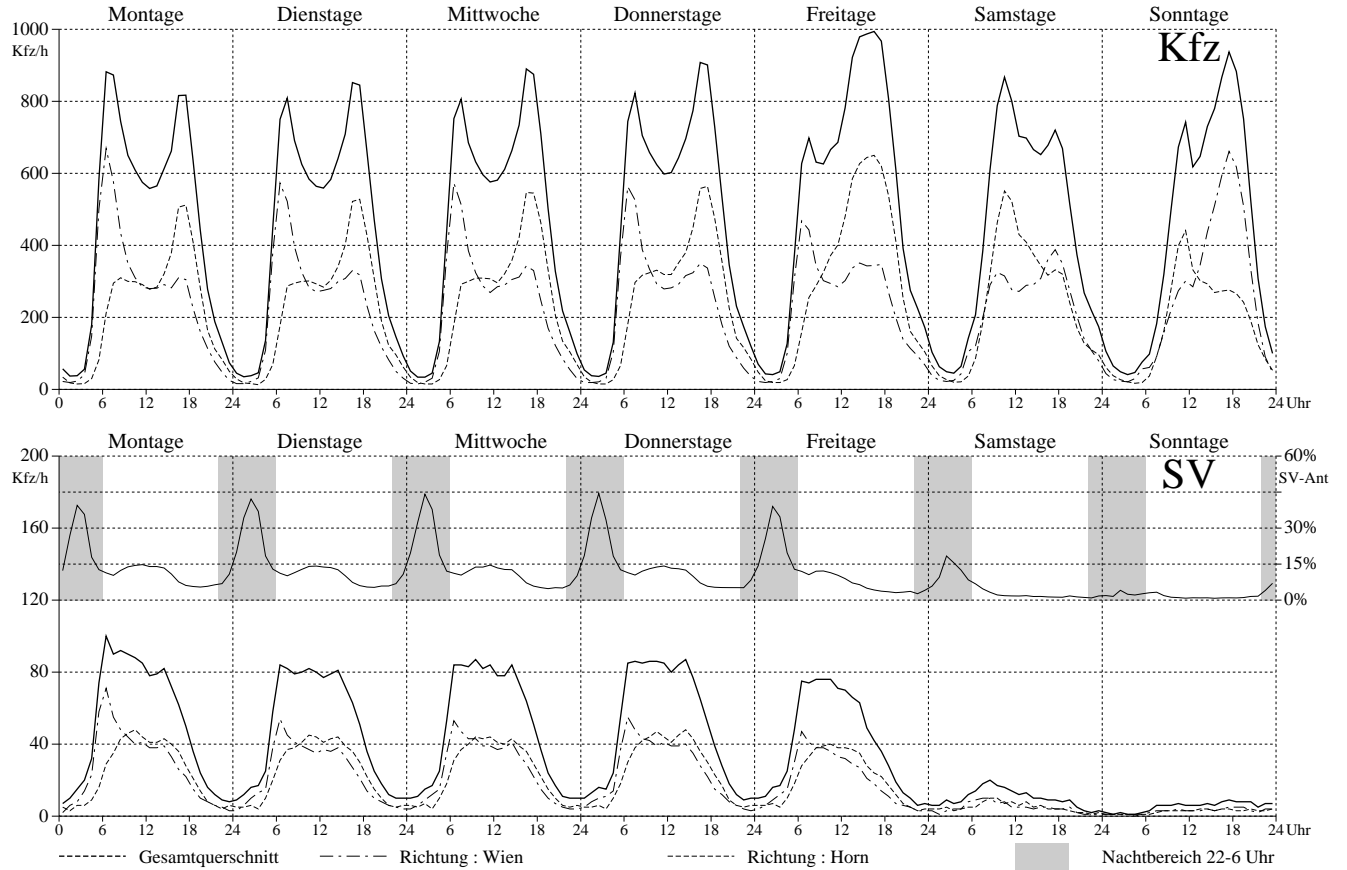
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



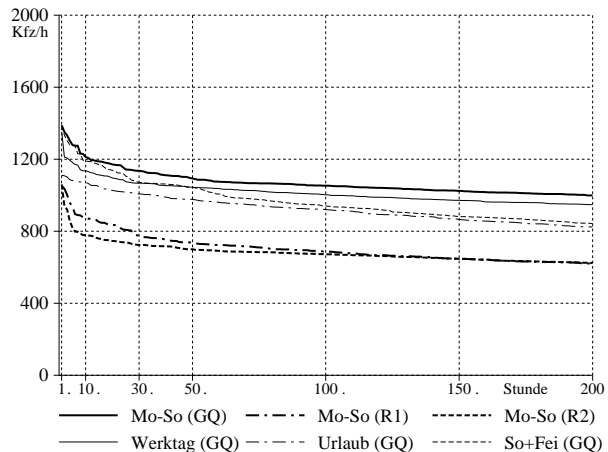
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



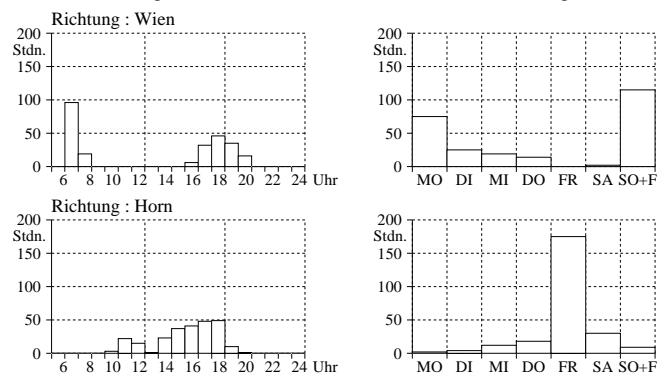
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



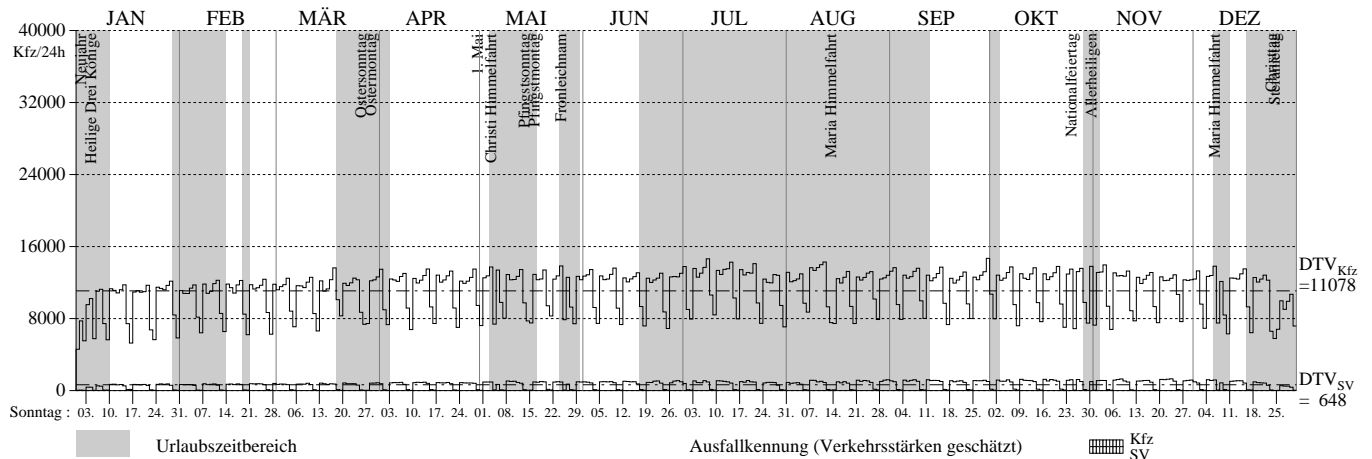
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



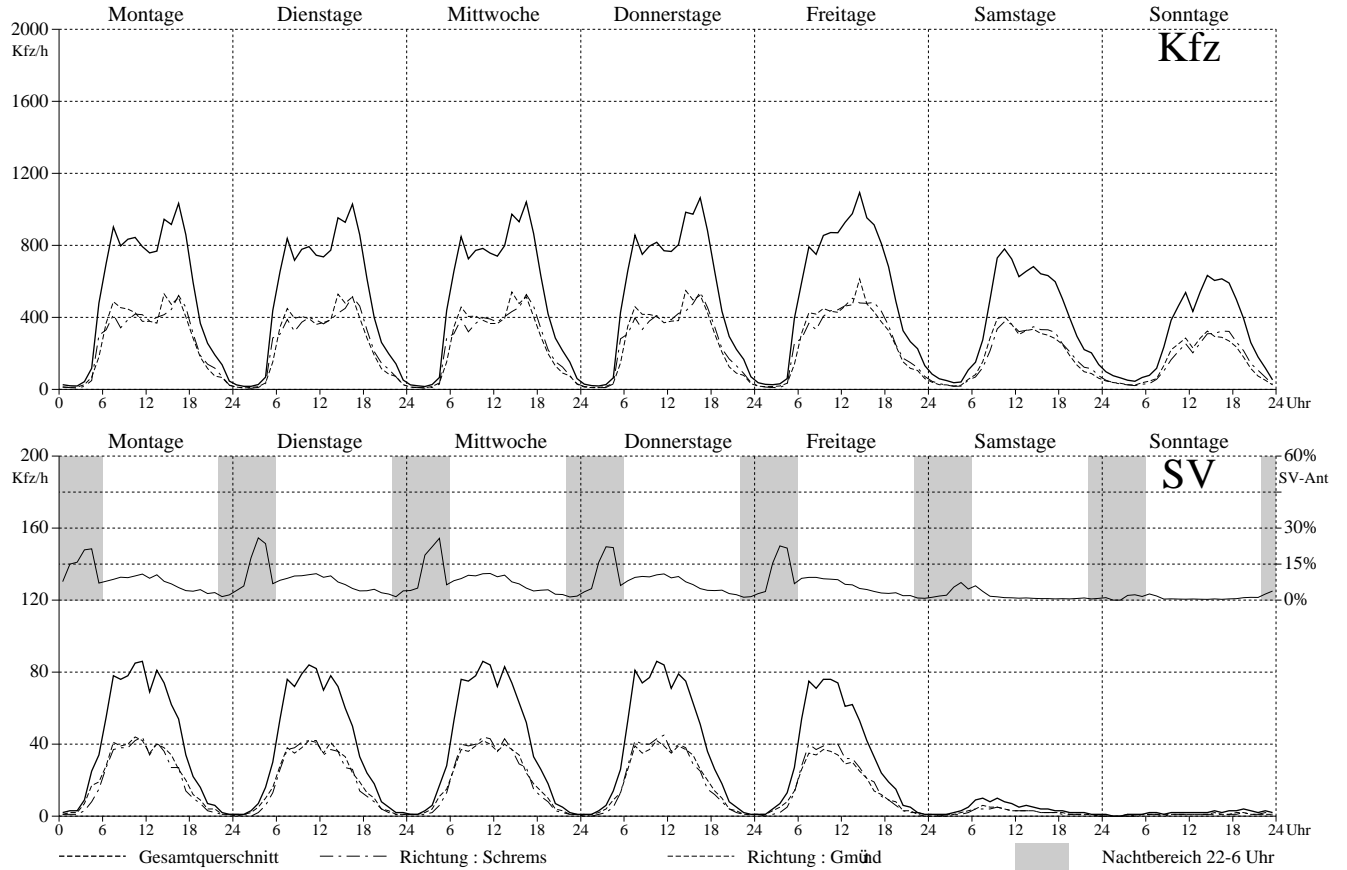
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



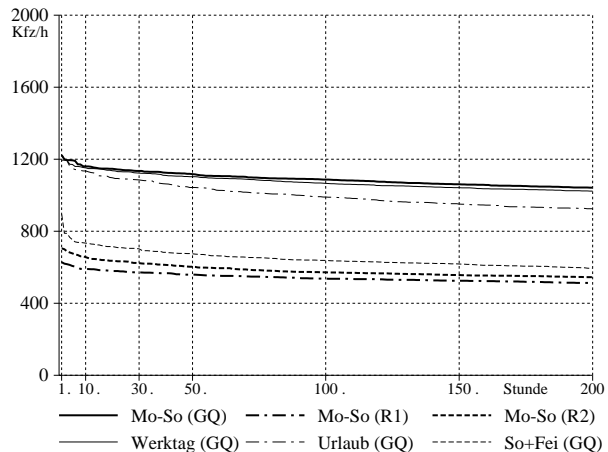
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



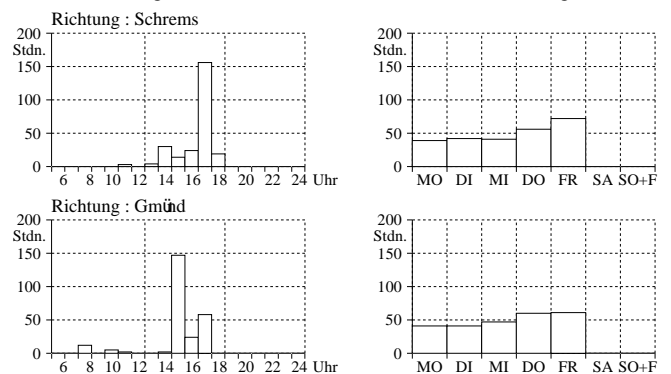
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



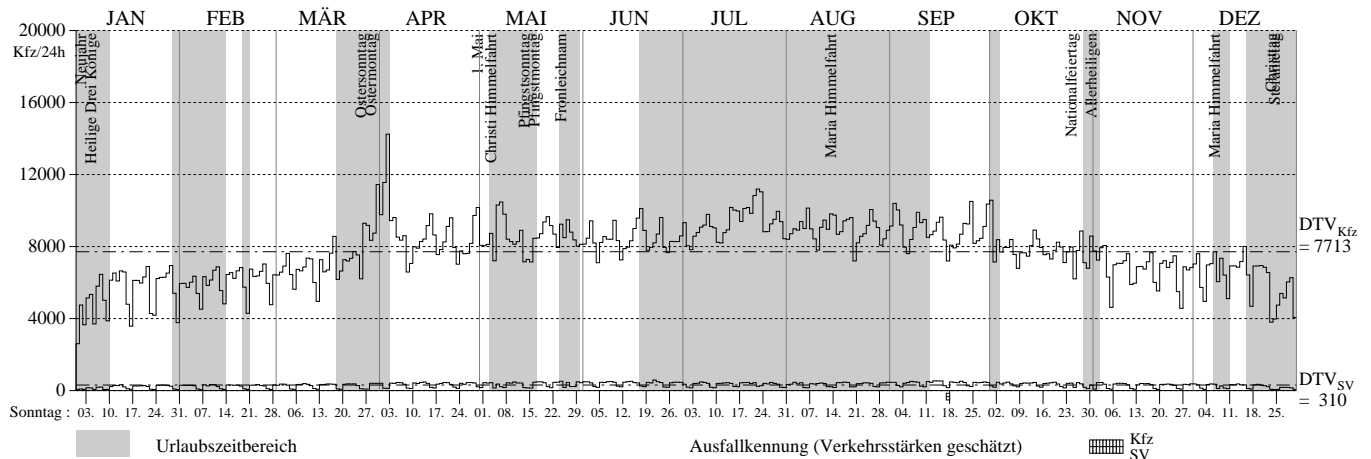
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



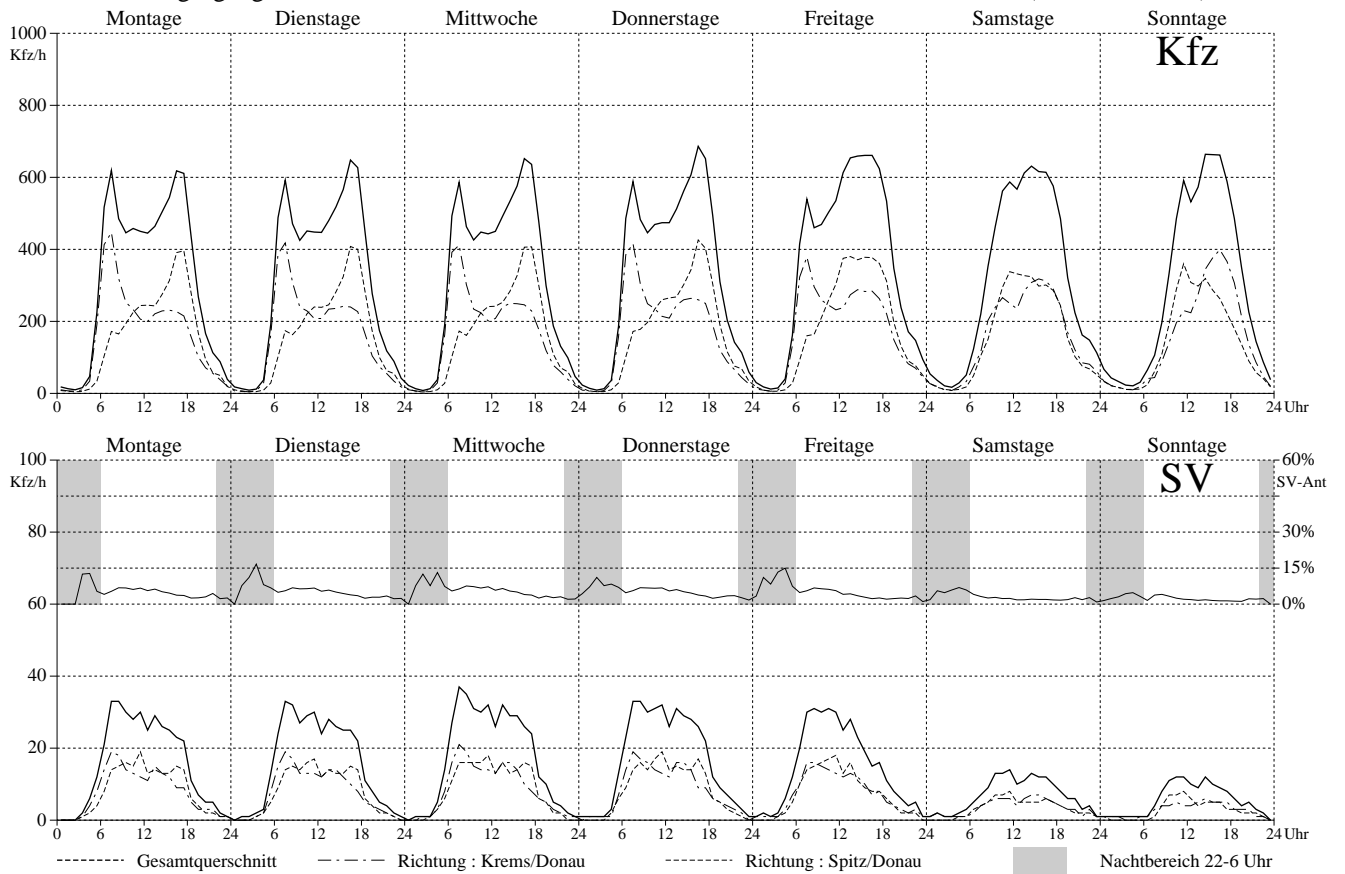
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



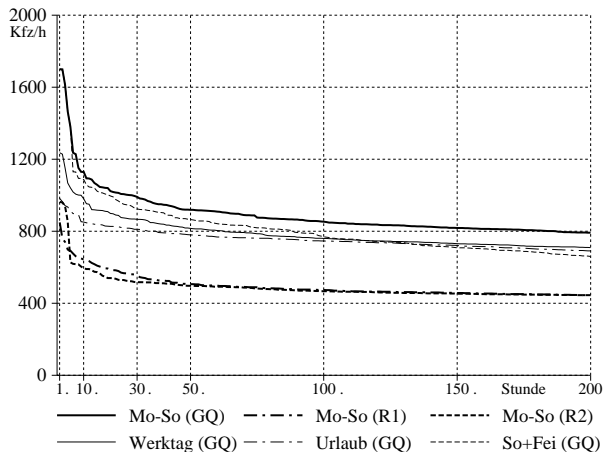
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



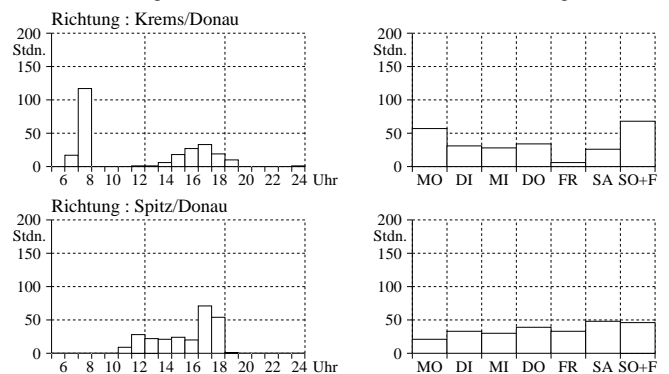
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



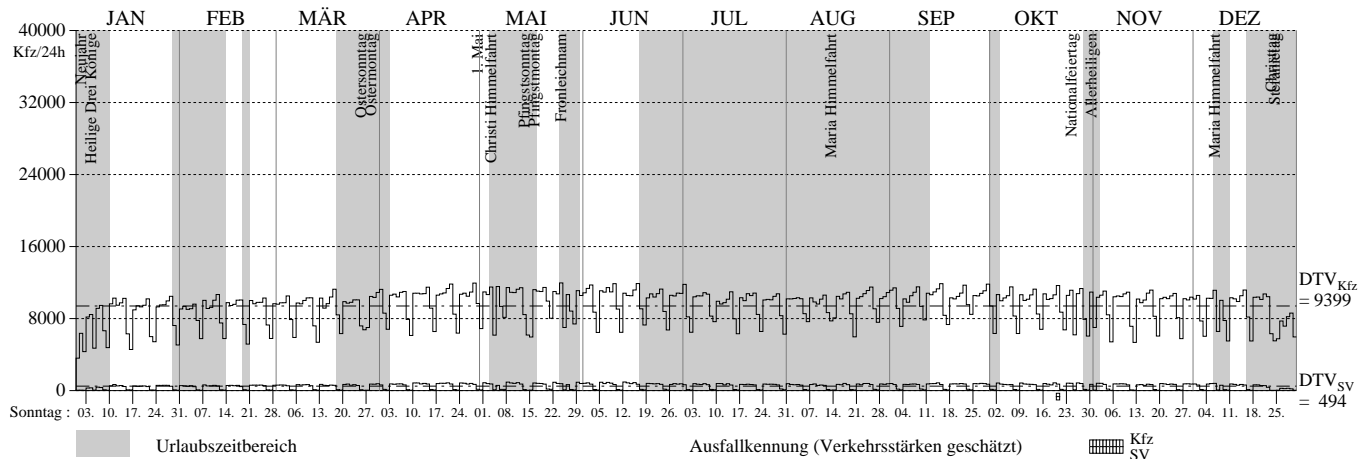
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



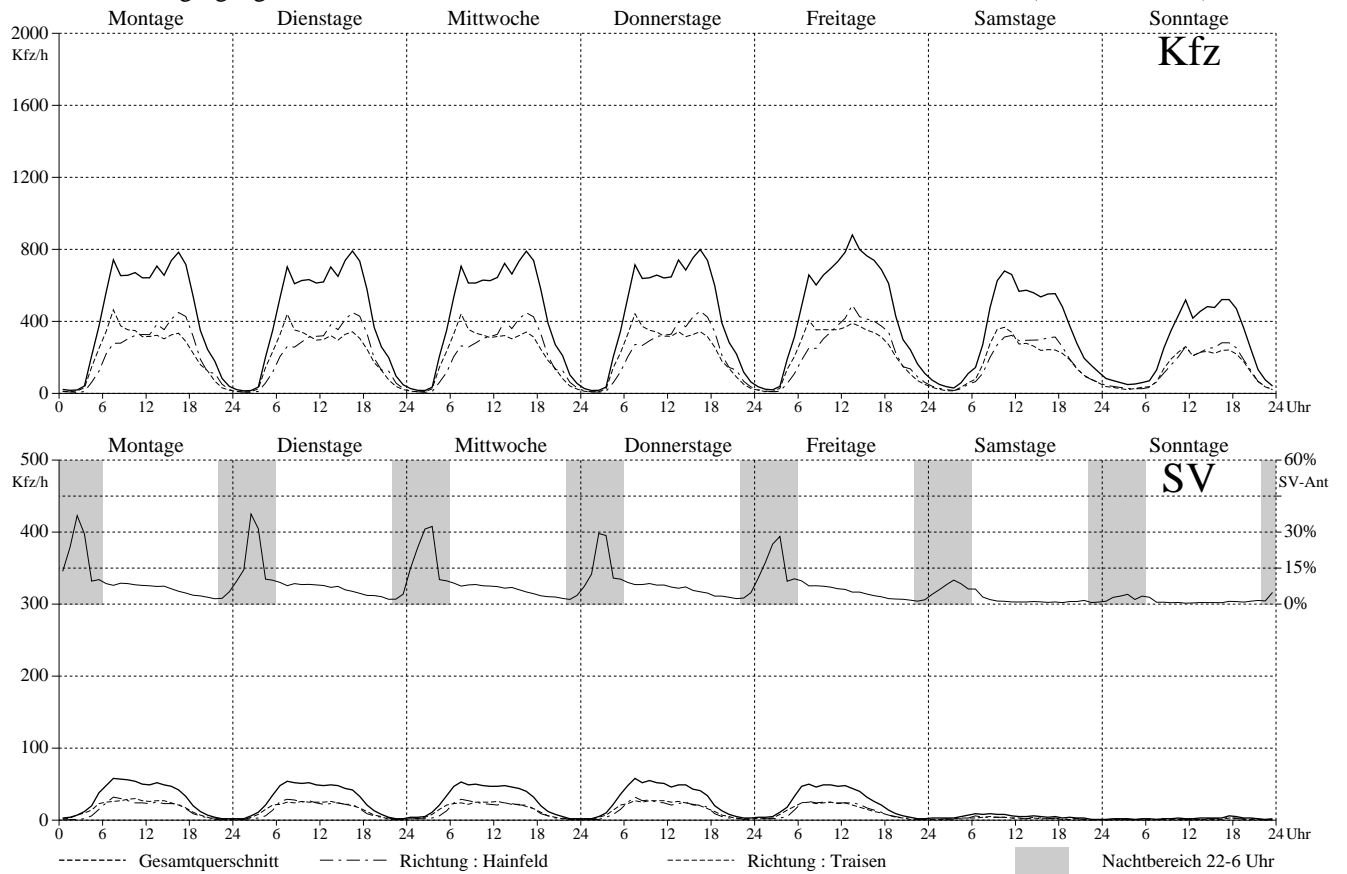
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



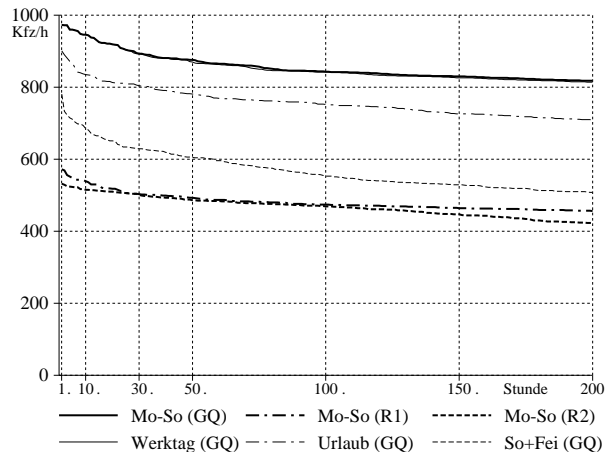
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



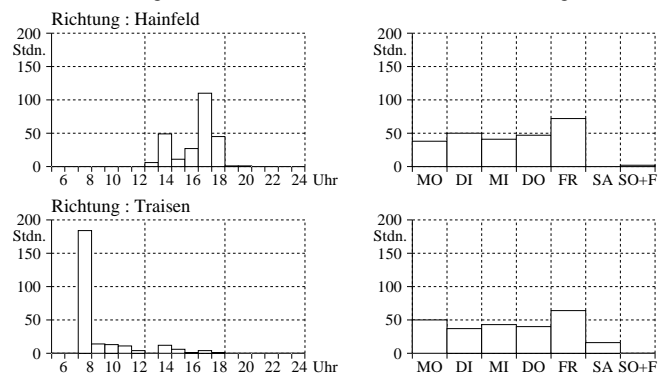
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

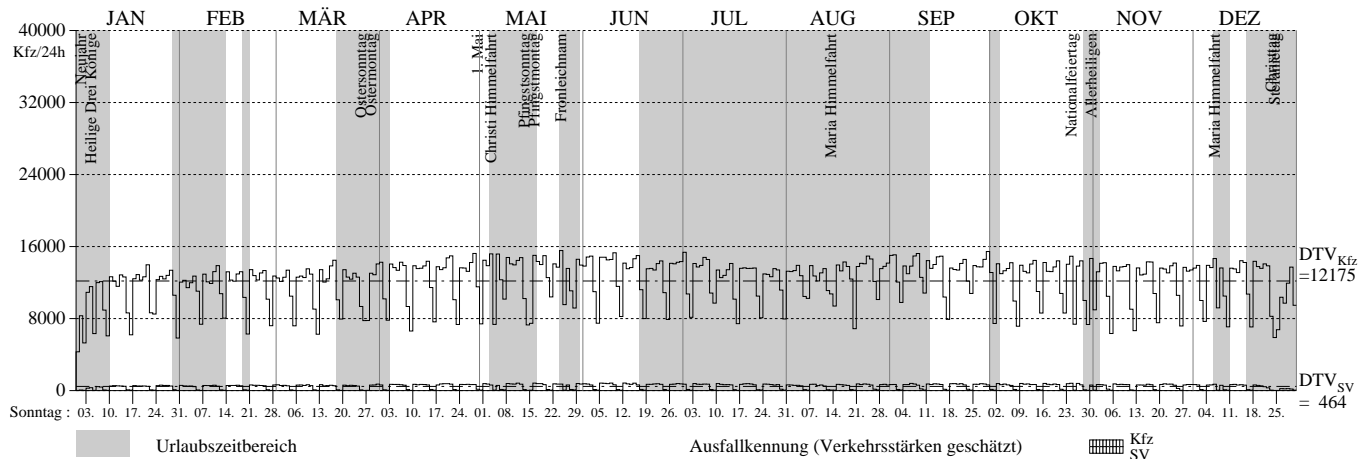


Zst. : Traisen

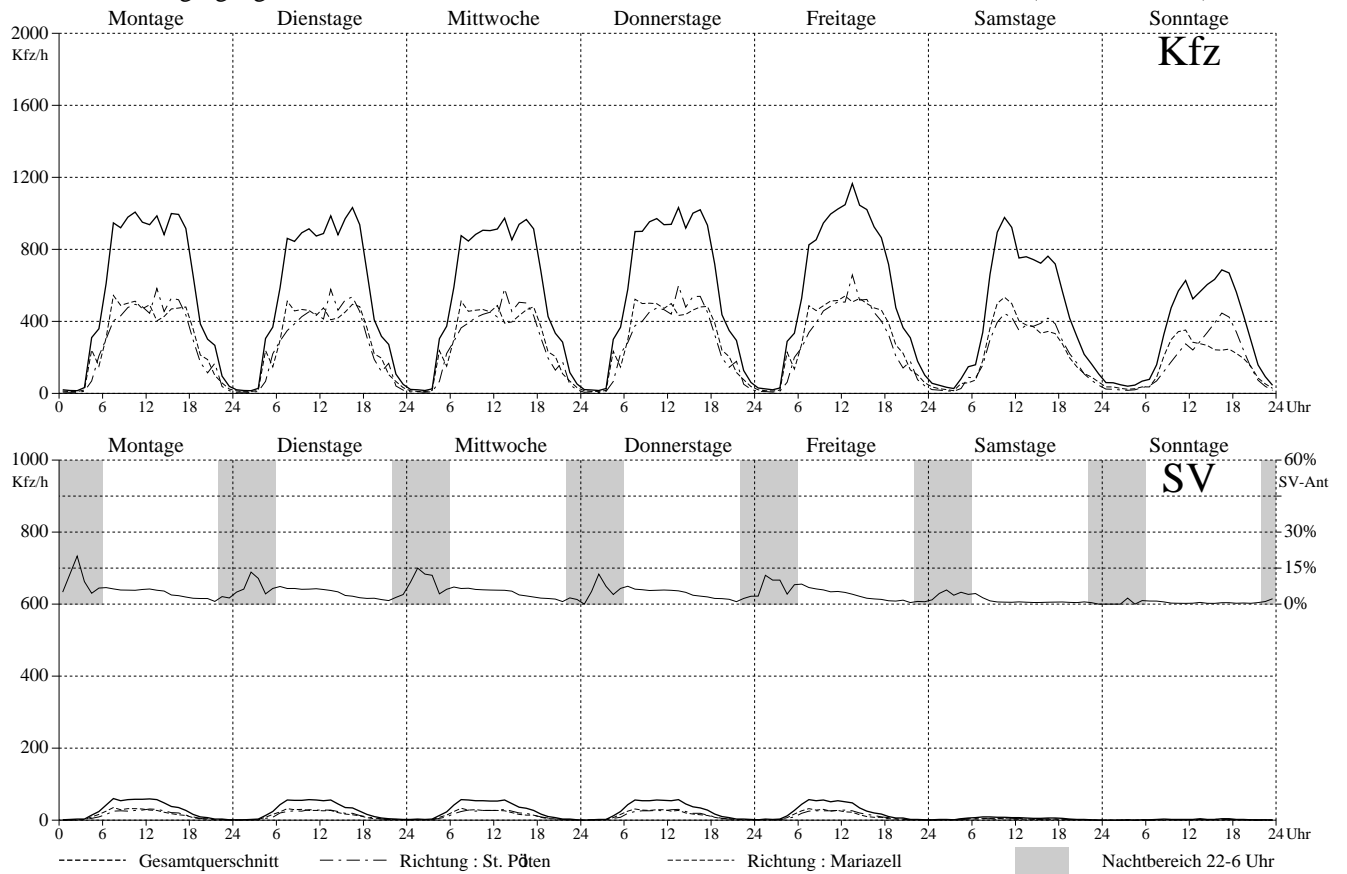
Zst.-Nr. : 2052

B 20

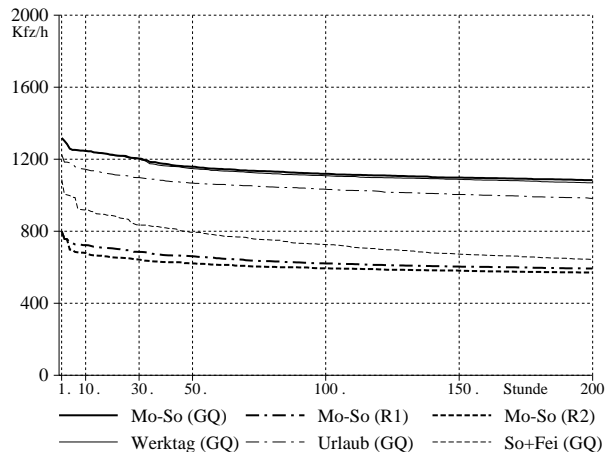
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



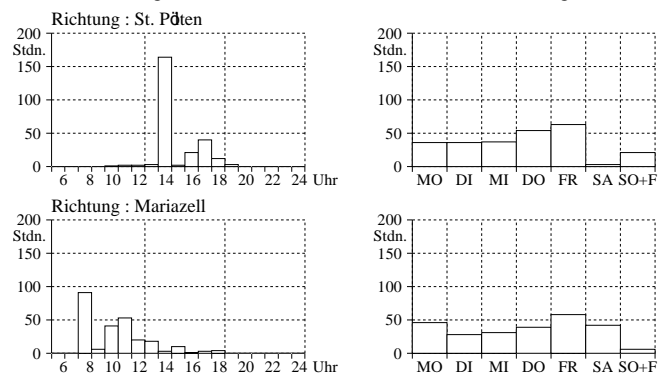
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



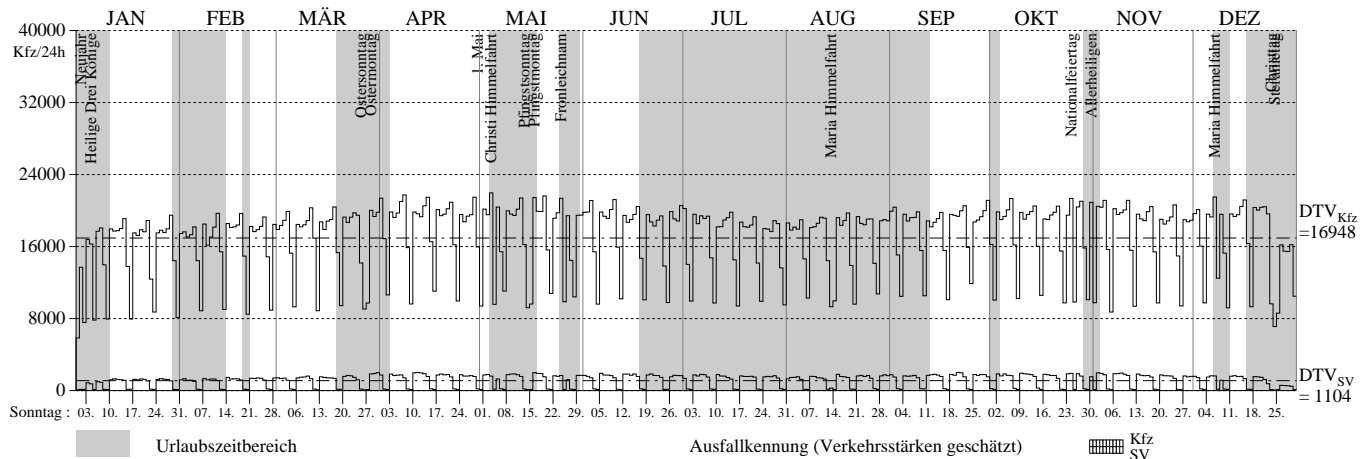
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



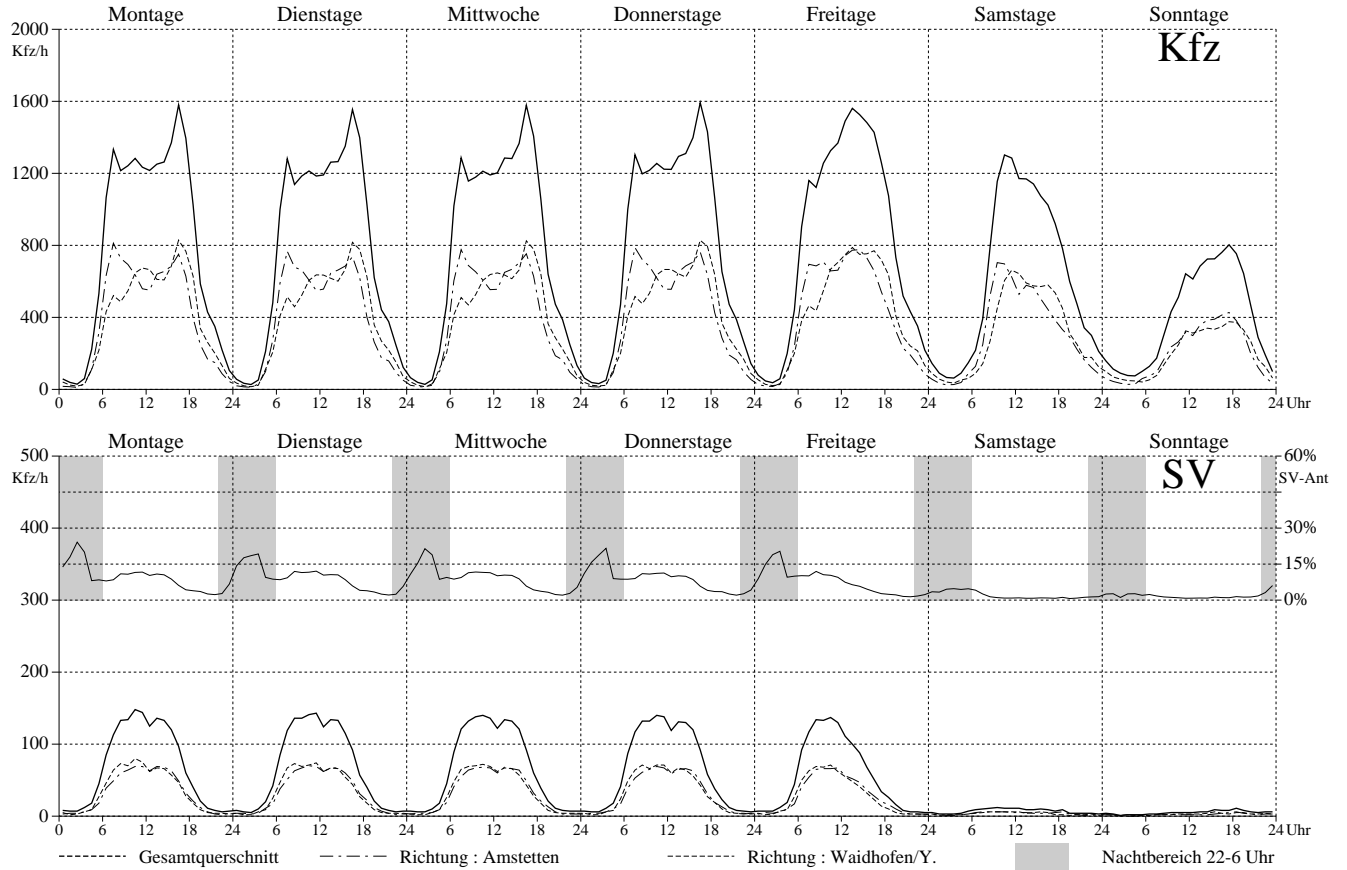
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



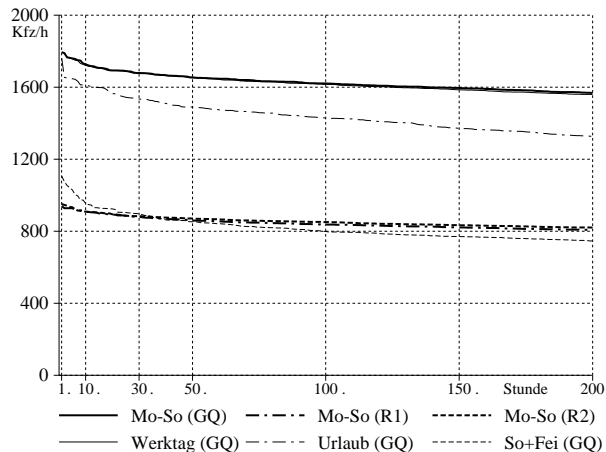
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



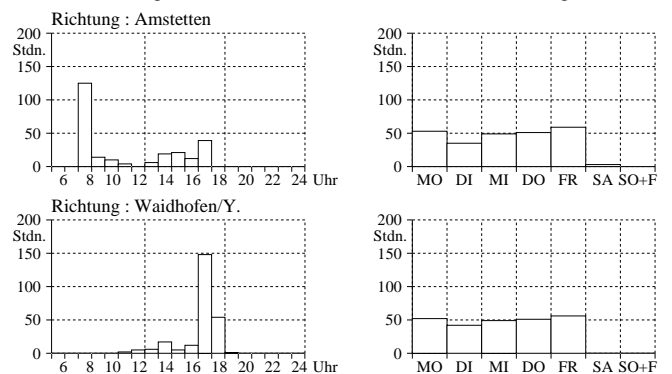
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

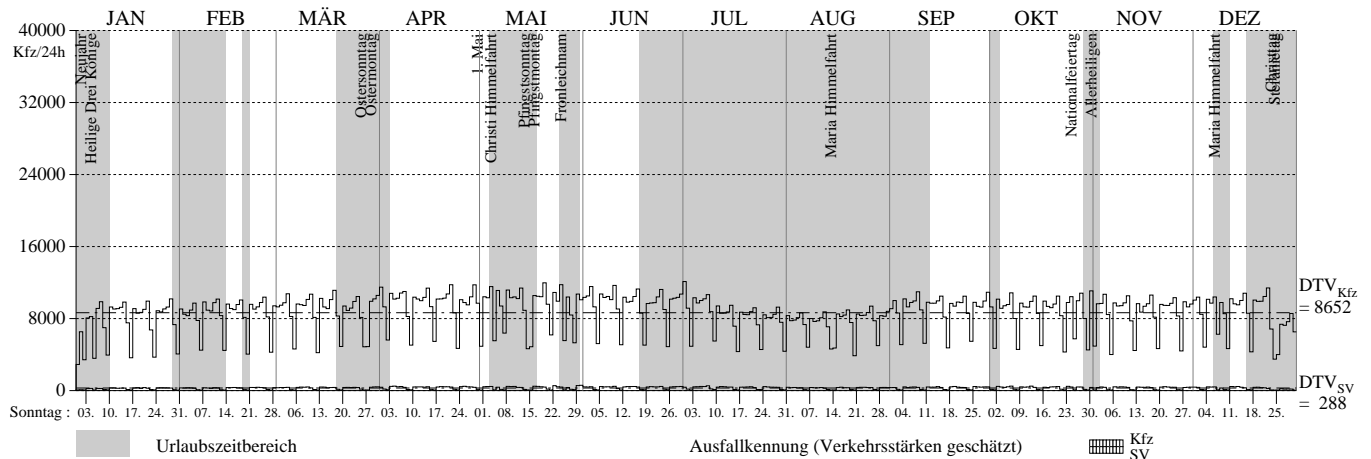


Zst. : **Weigelsdorf**

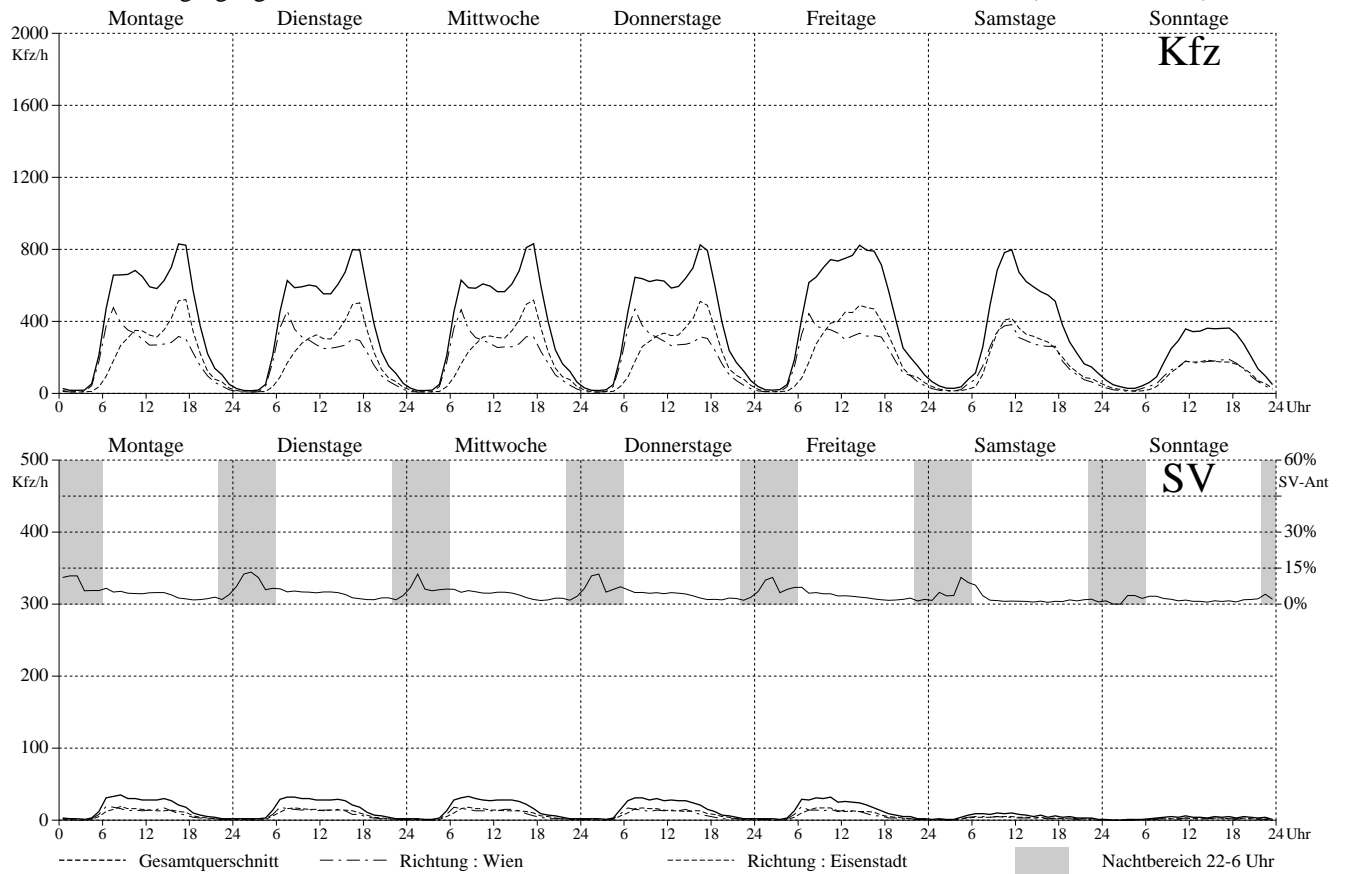
Zst.-Nr. : 2069

B 16

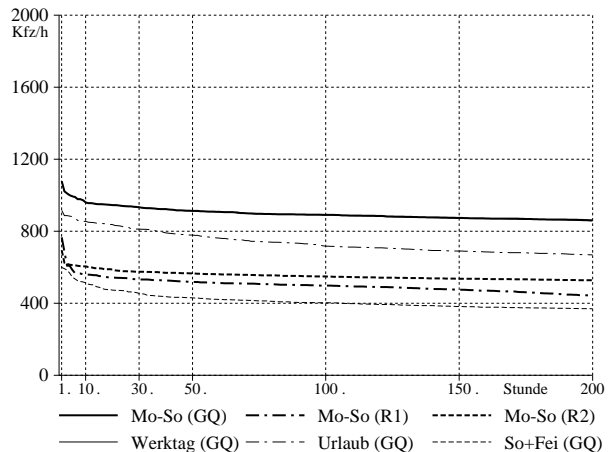
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



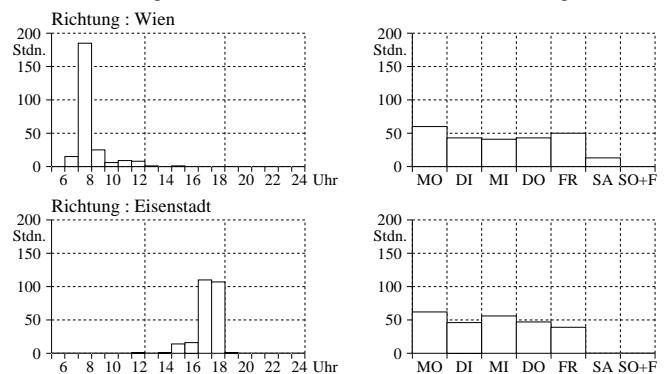
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

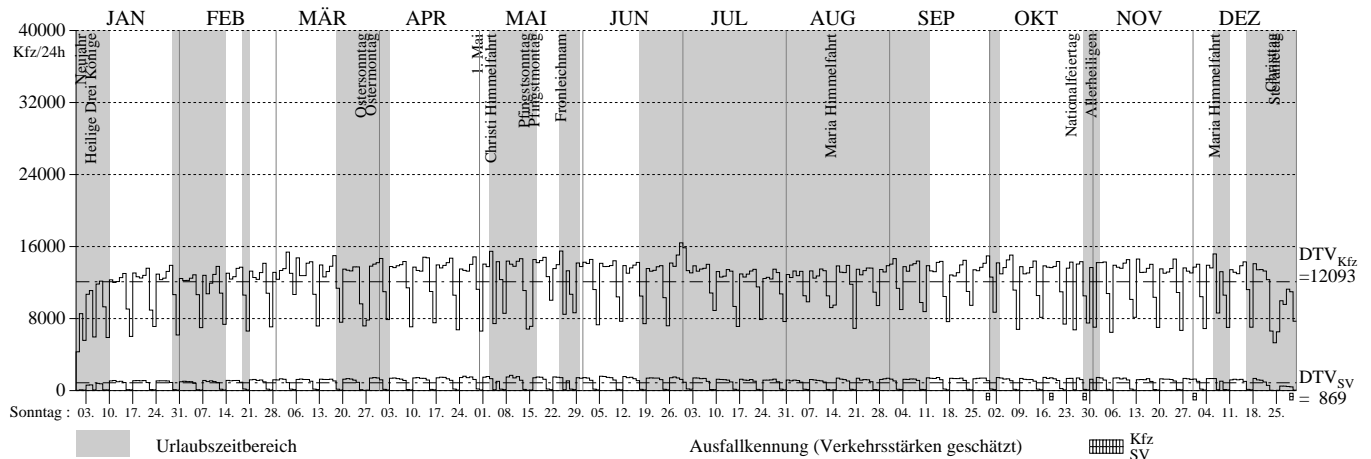


Zst. : **Wieselburg**

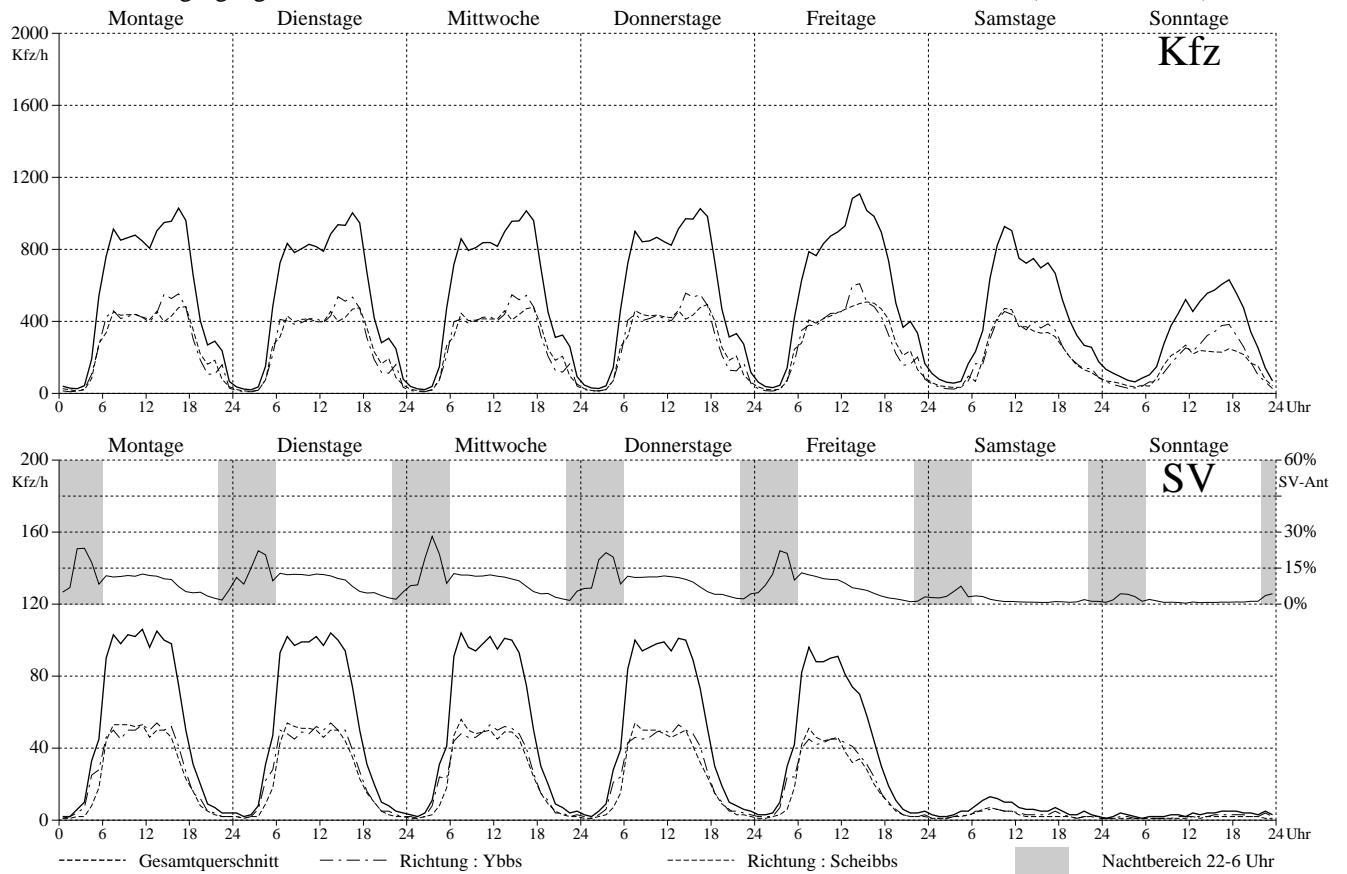
Zst.-Nr. : 2135

B 25

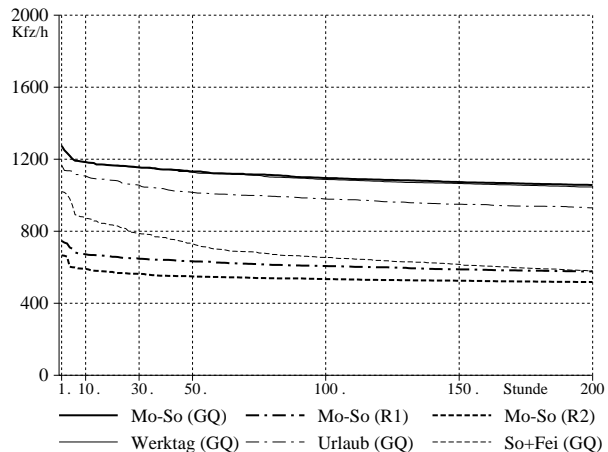
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



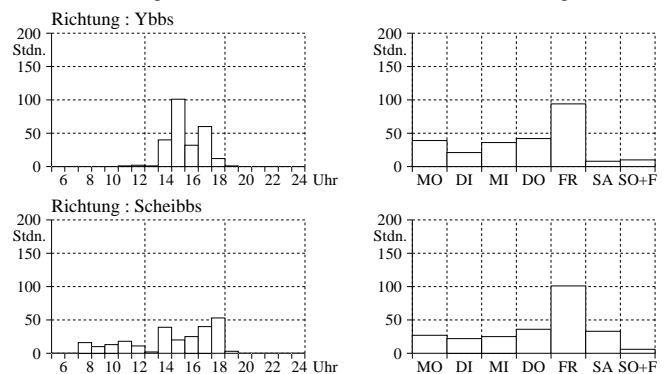
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



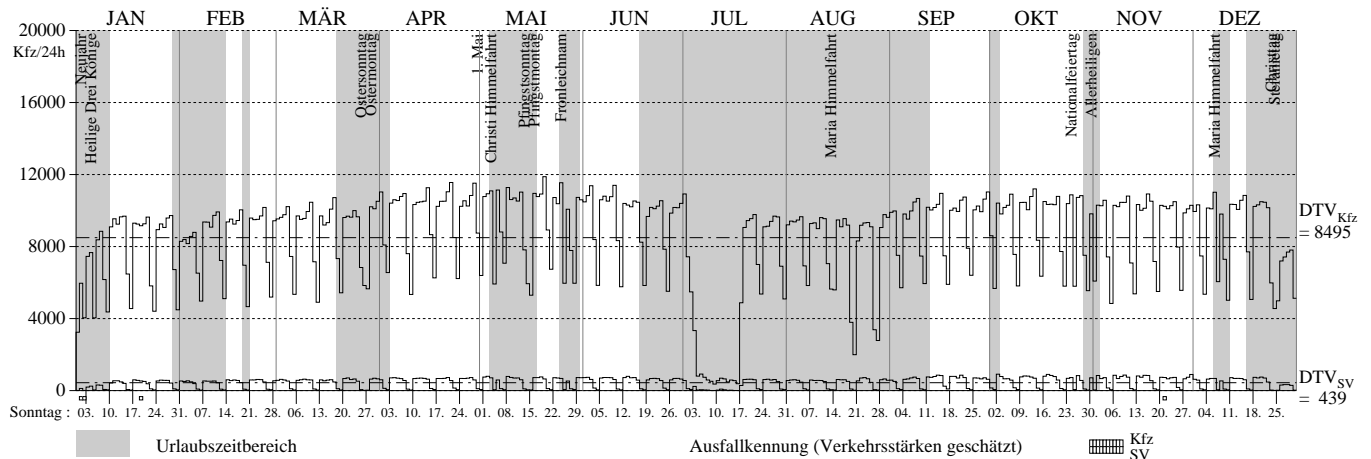
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



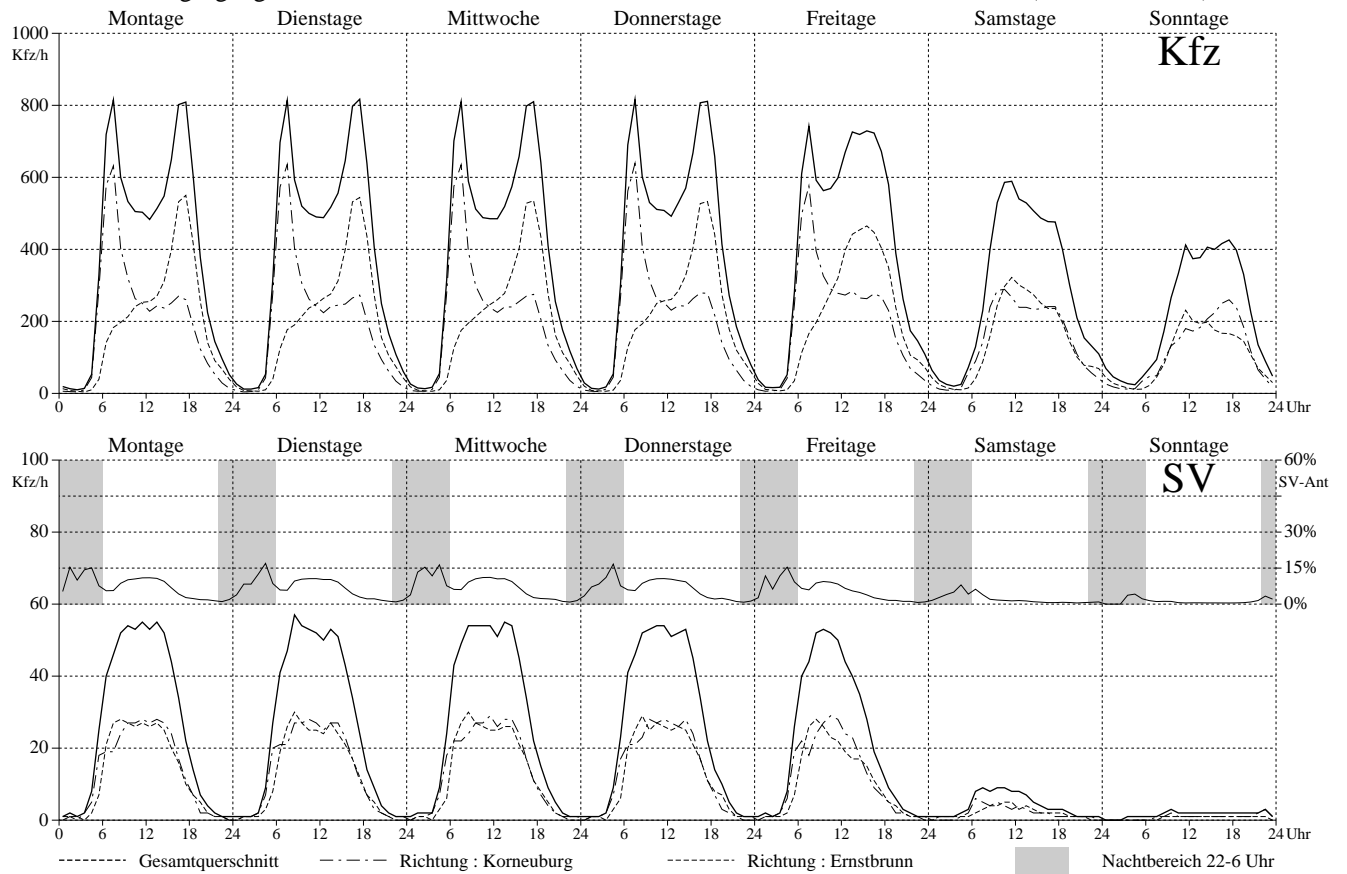
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



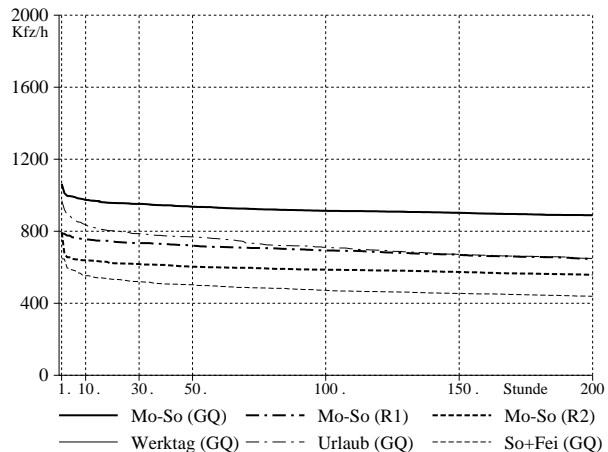
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



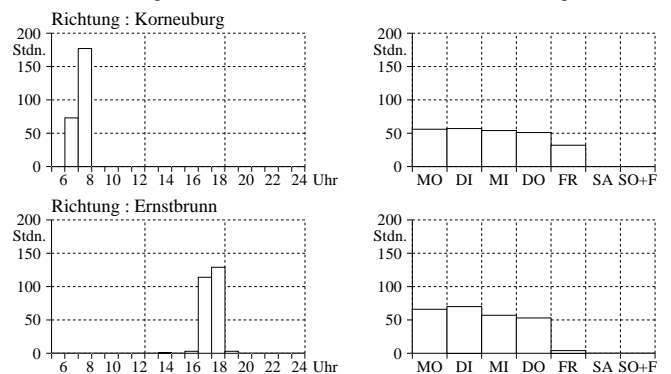
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



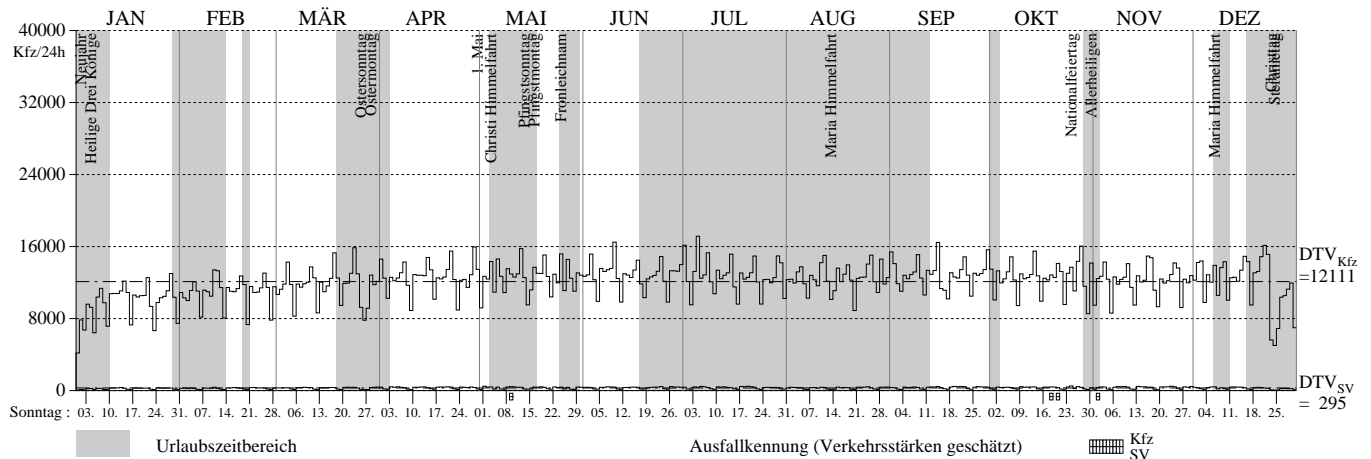
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



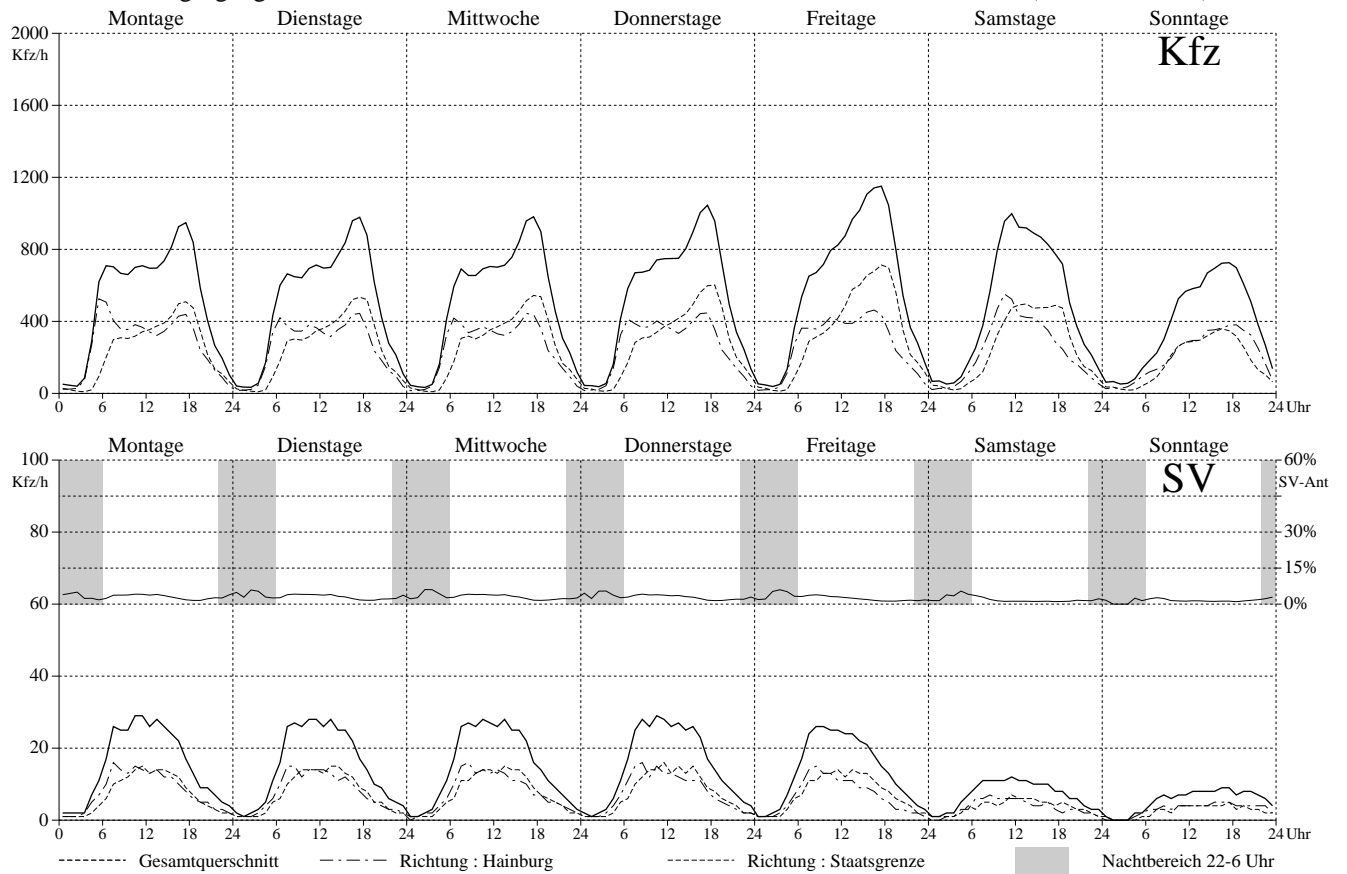
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



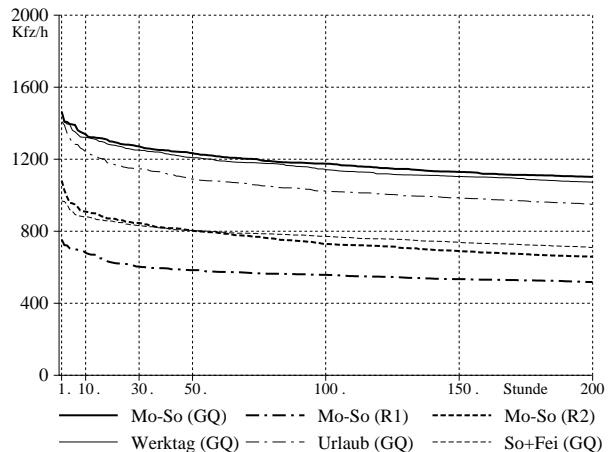
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



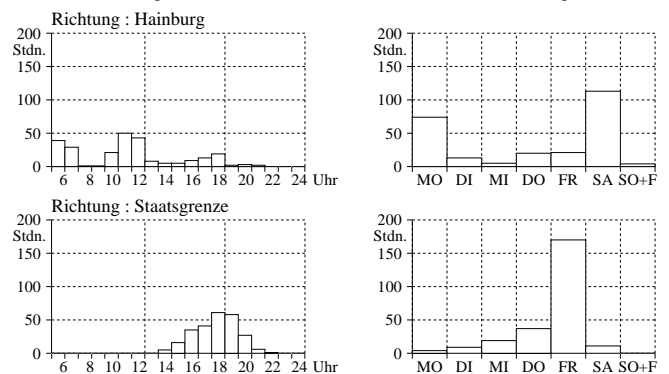
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



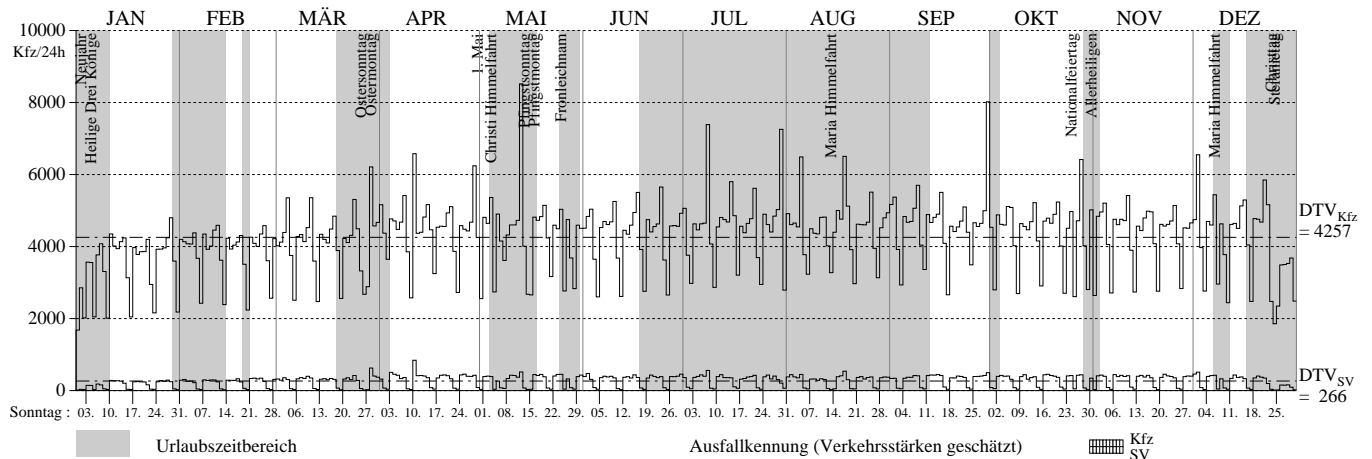
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



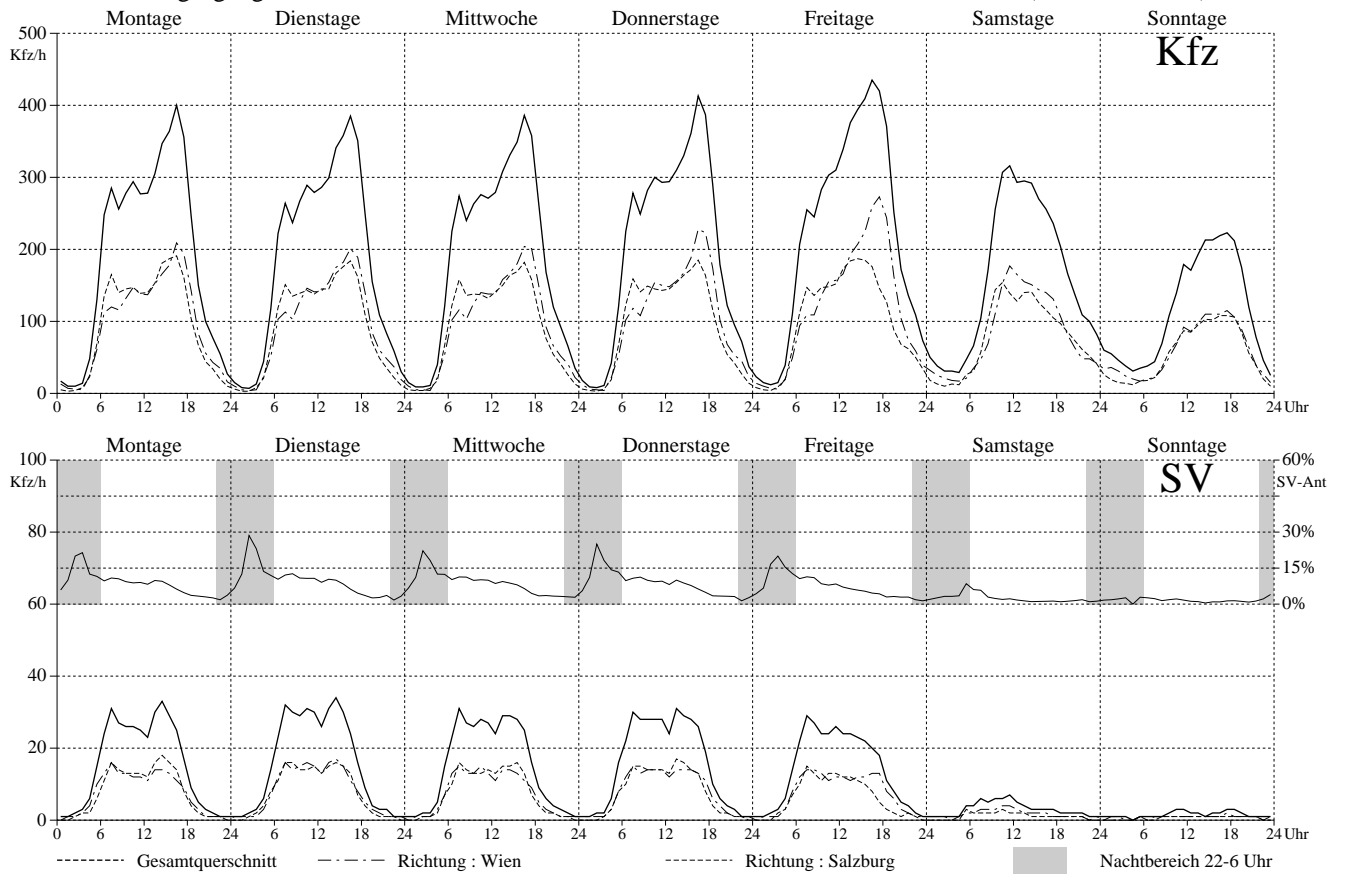
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



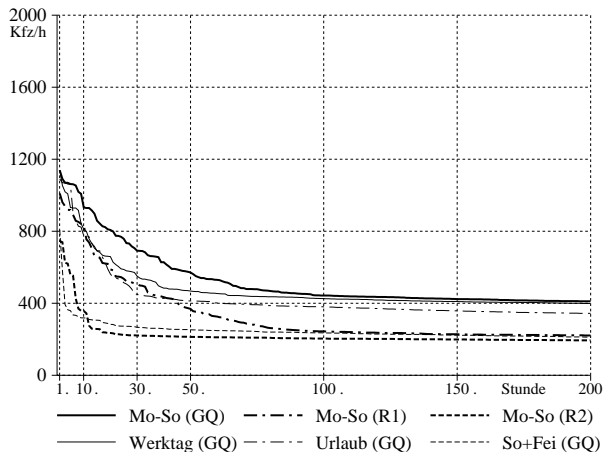
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



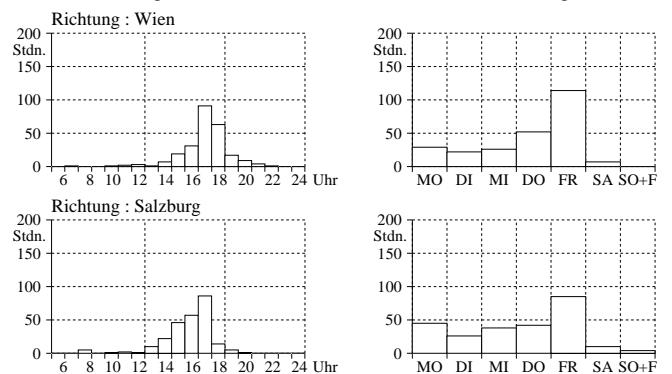
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



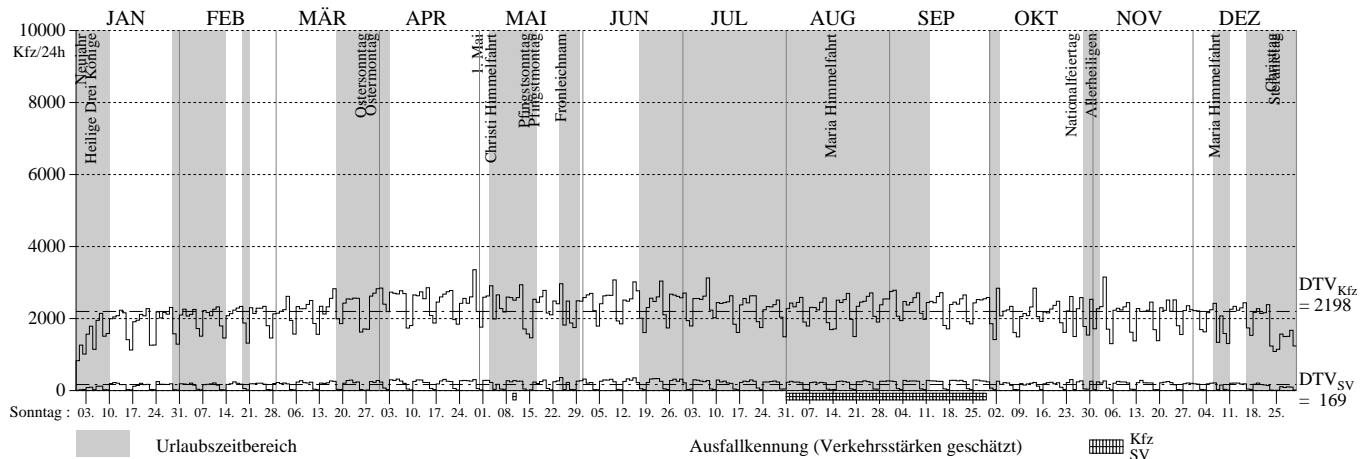
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



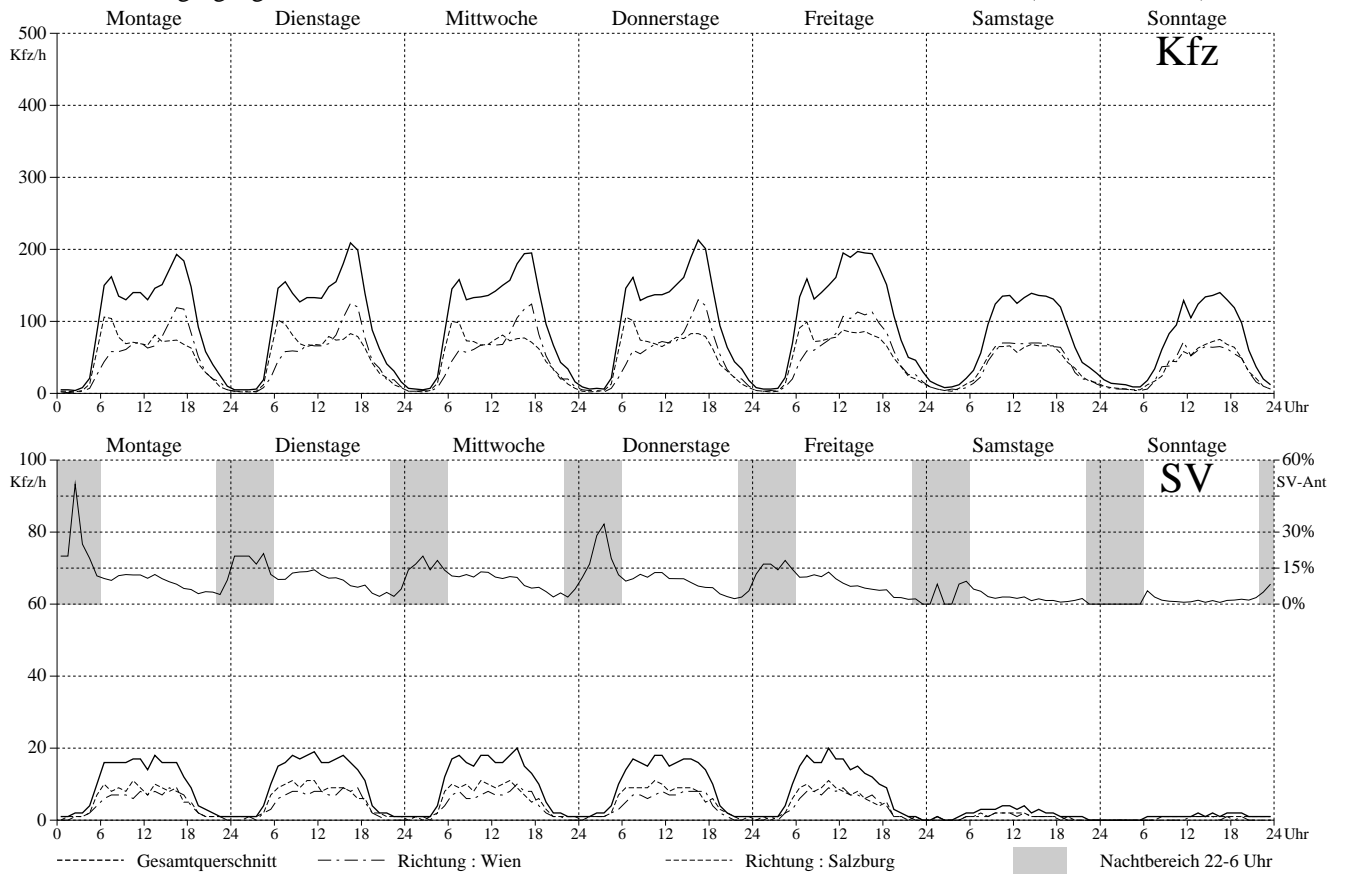
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



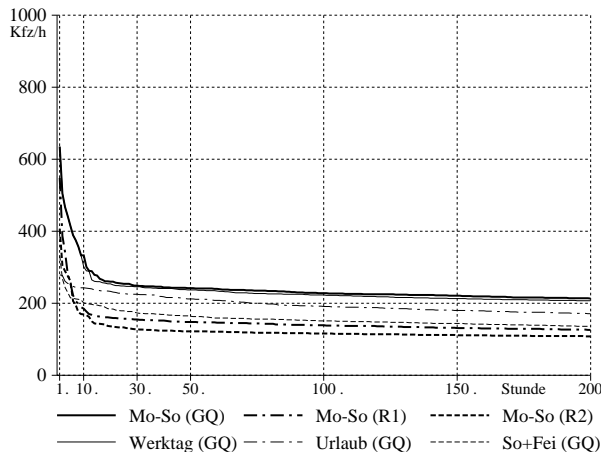
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



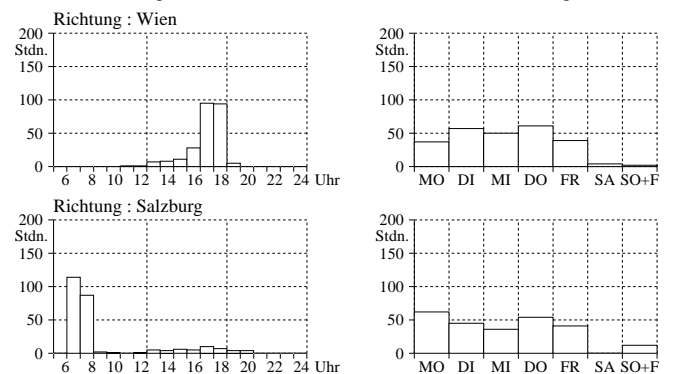
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



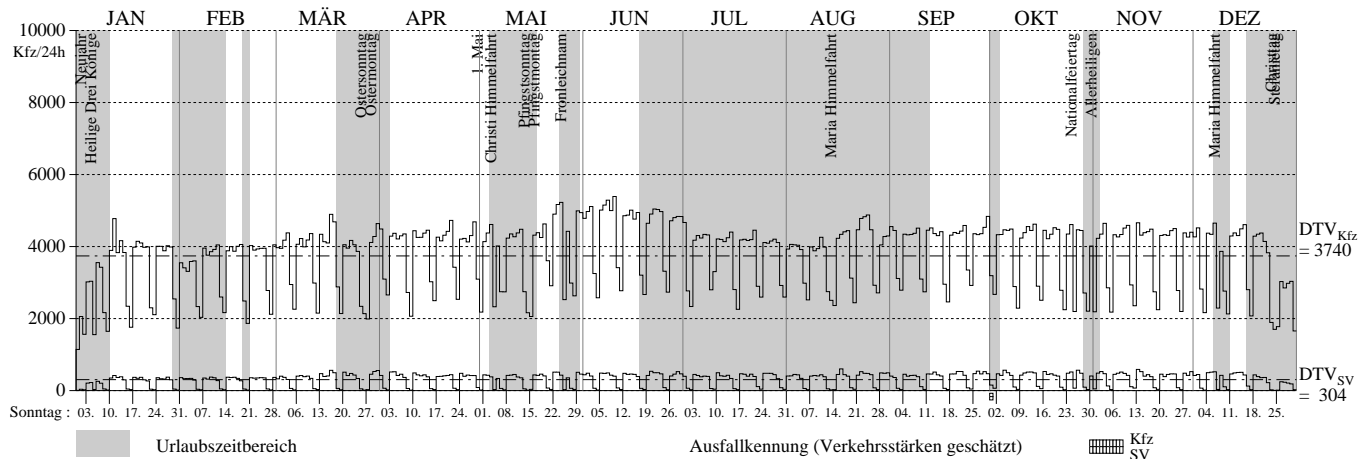
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



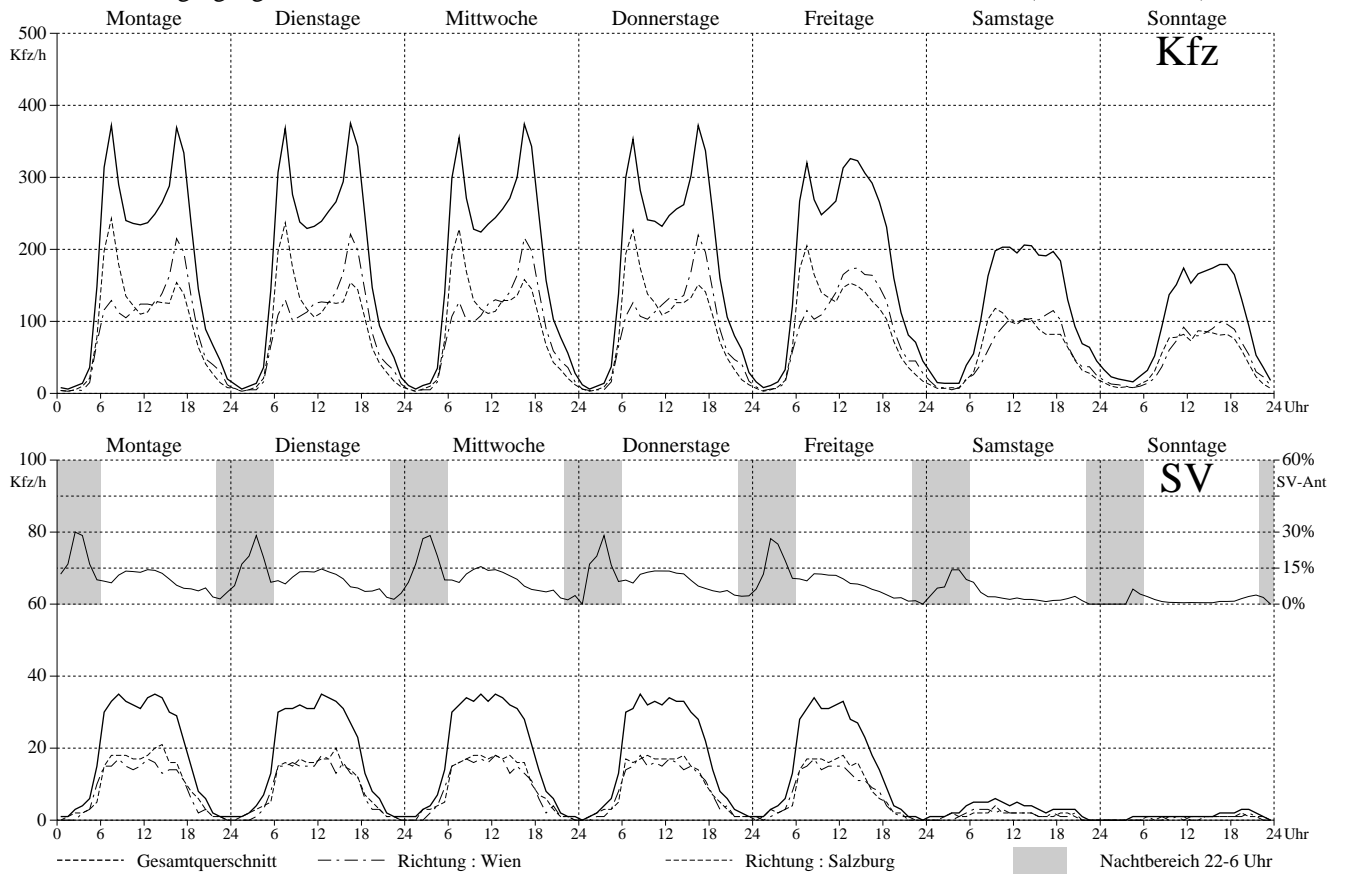
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



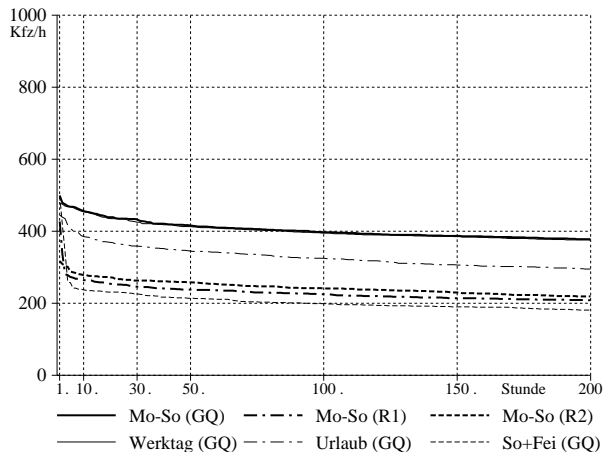
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



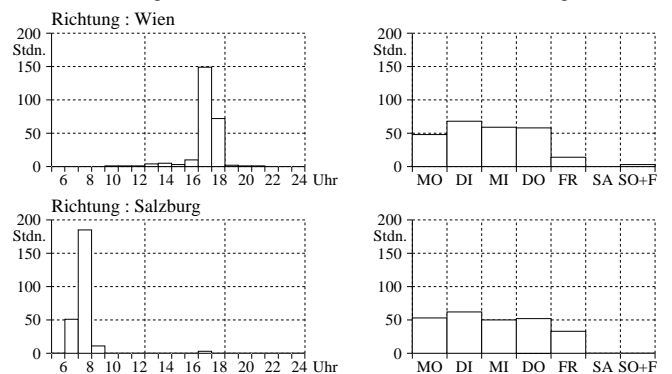
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



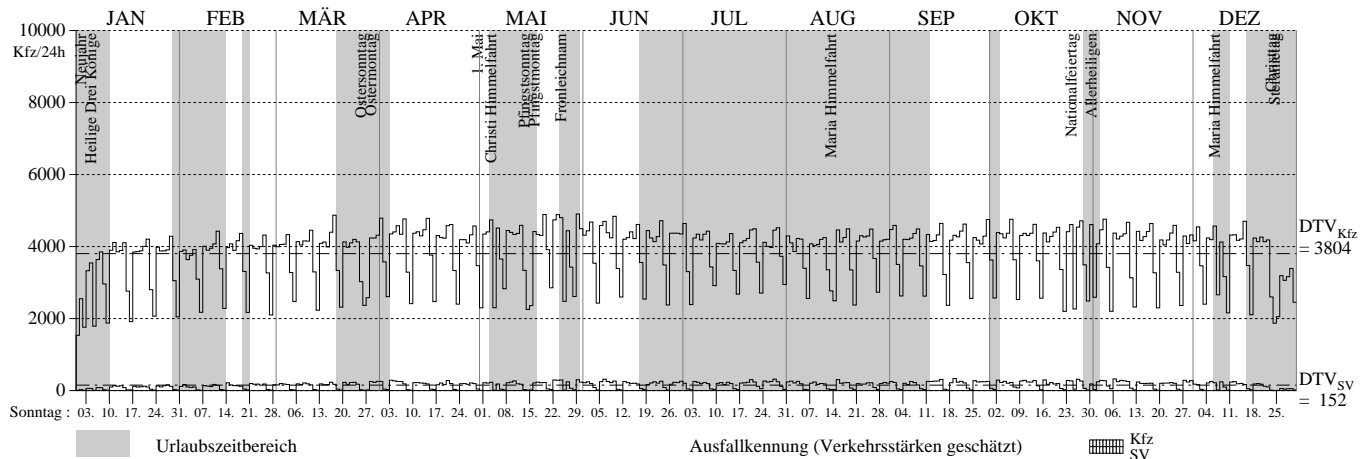
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



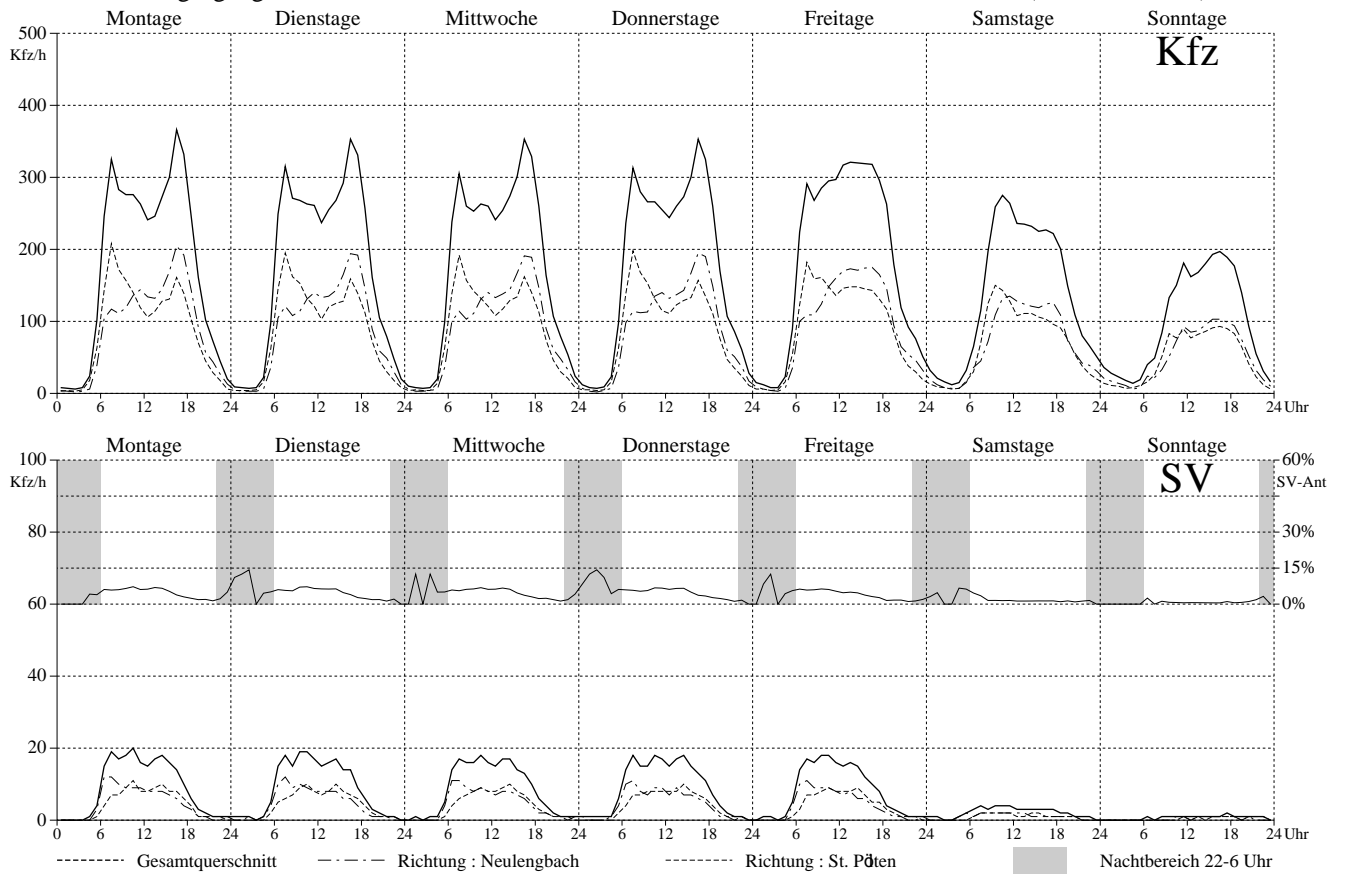
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



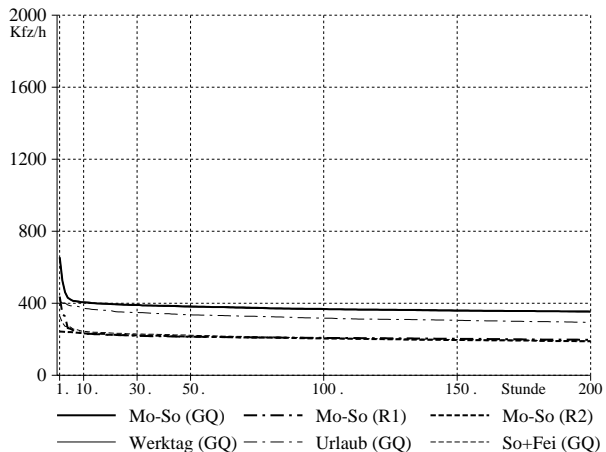
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



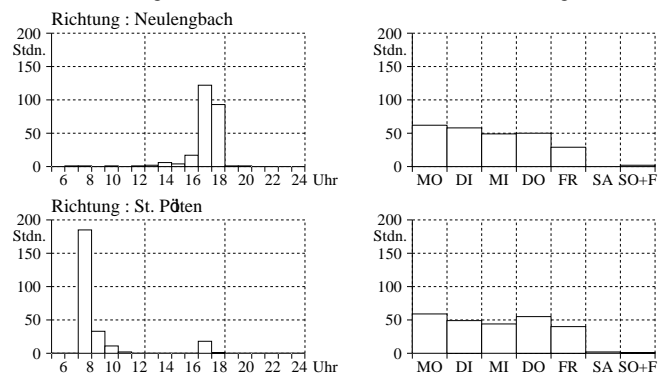
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

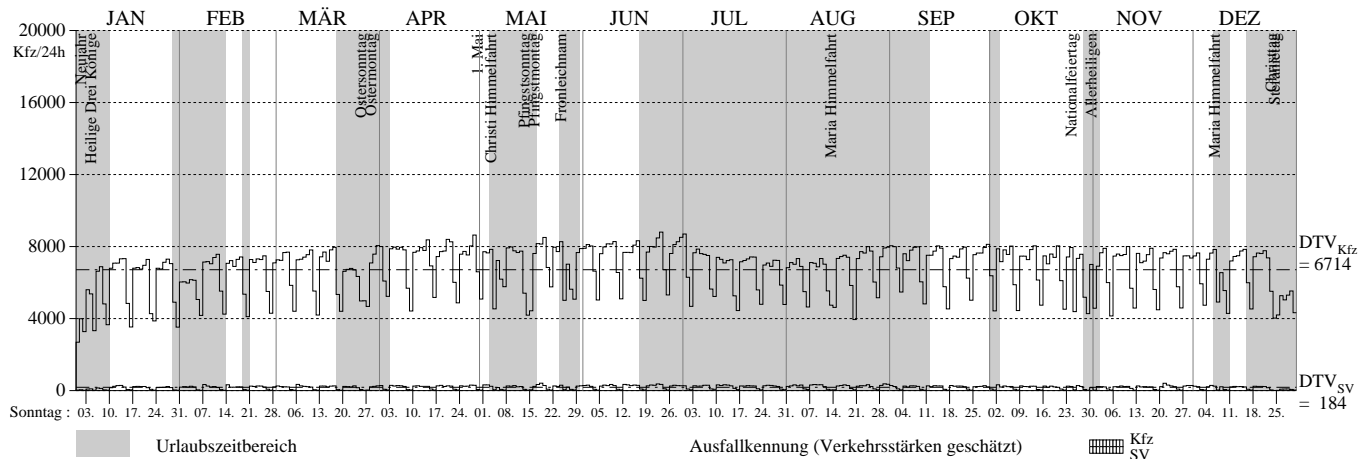


Zst. : **Rekawinkel**

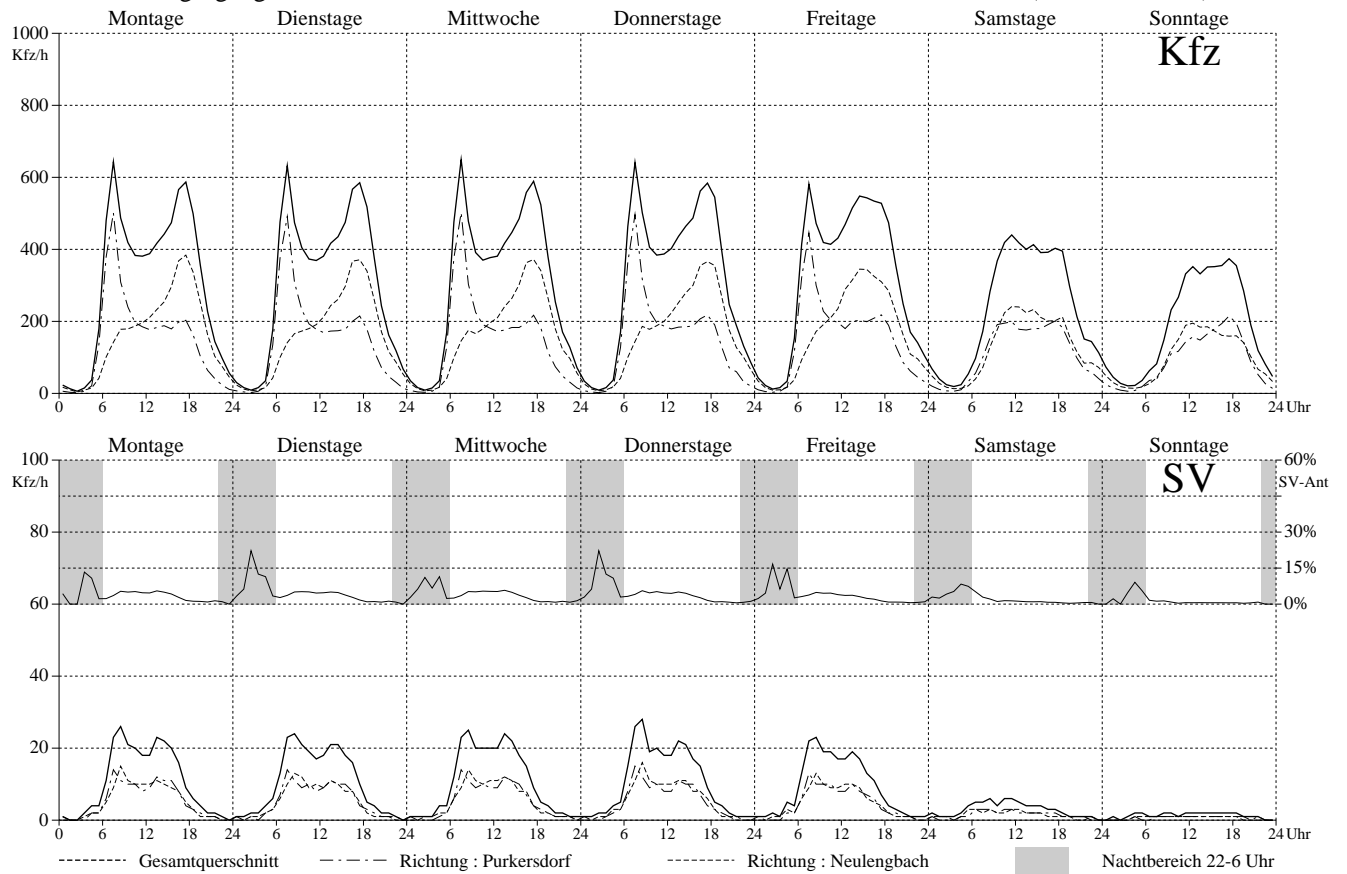
Zst.-Nr. : 2205

B 44

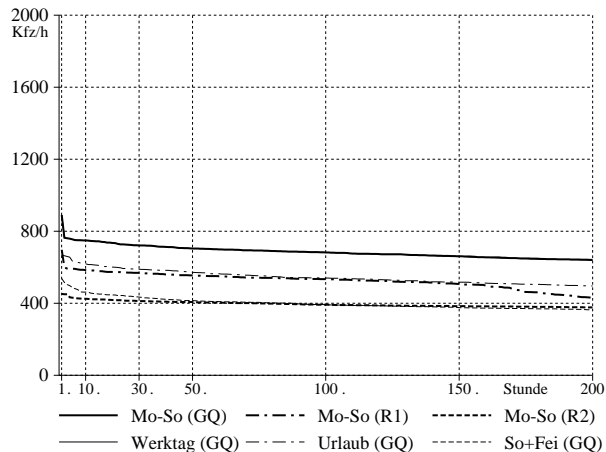
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



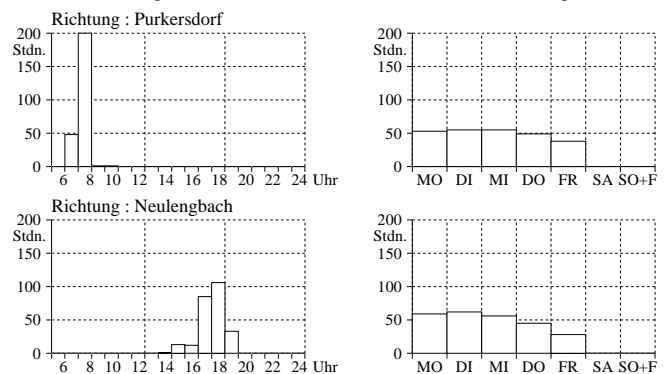
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



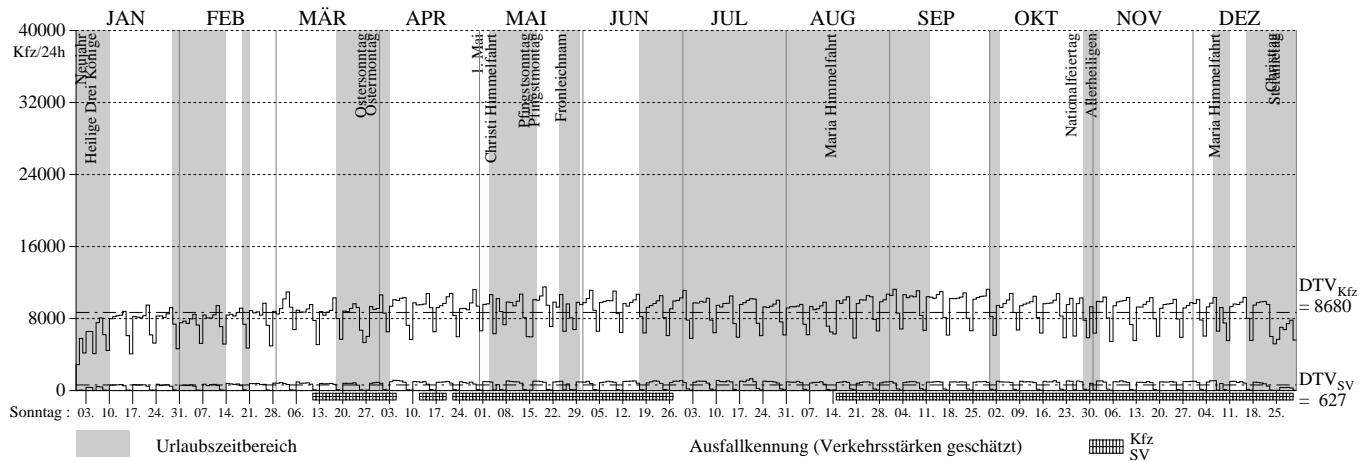
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



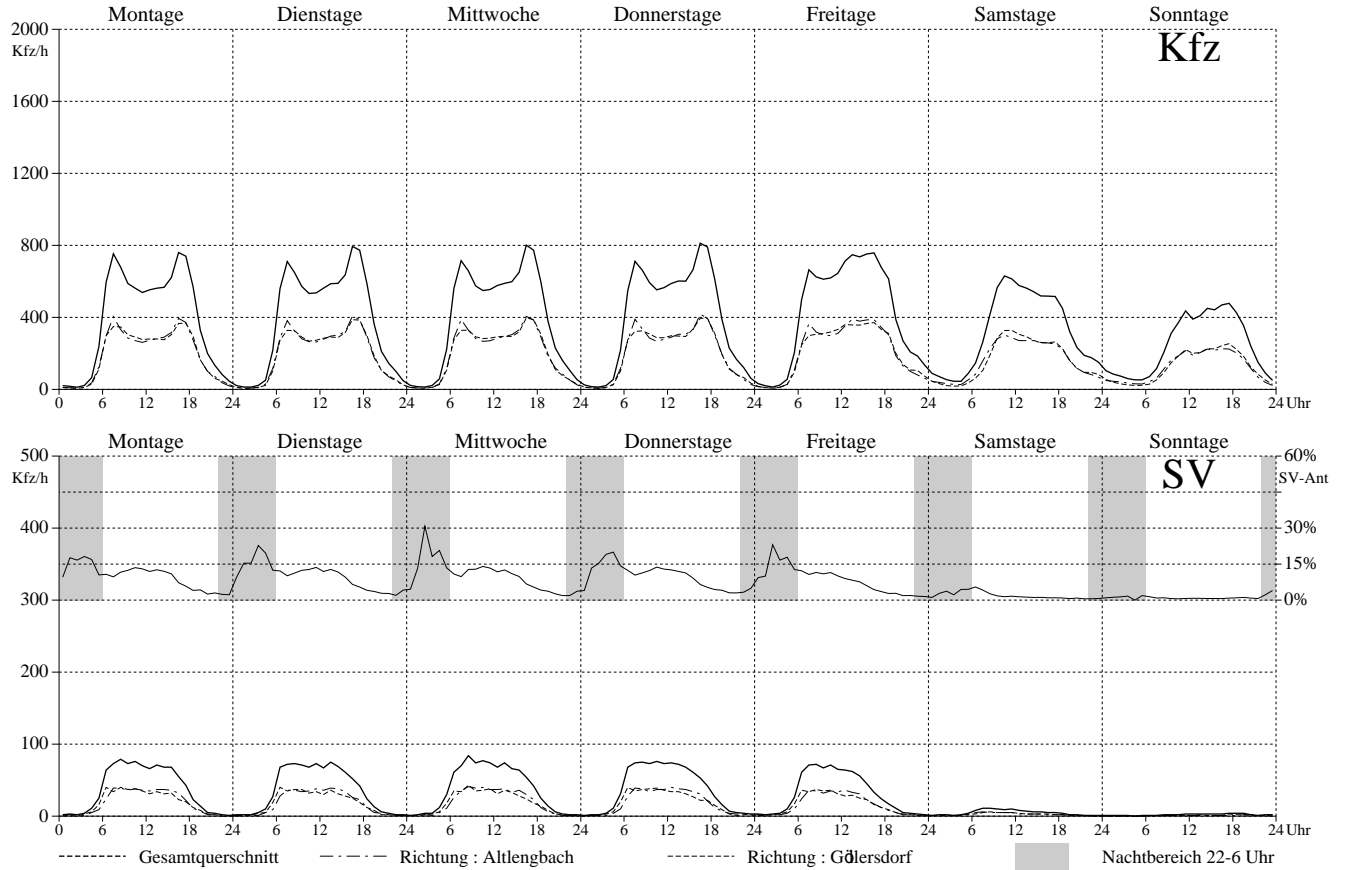
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



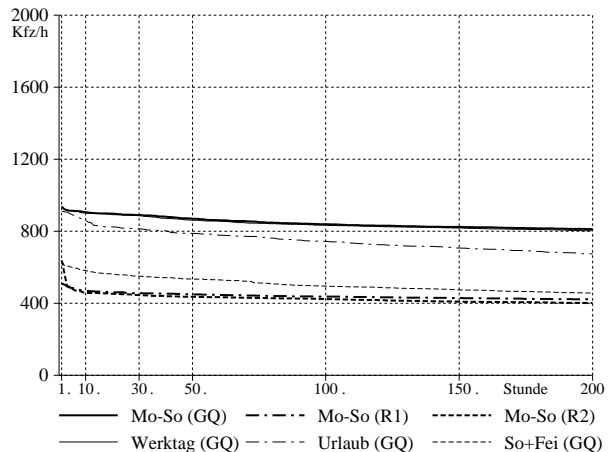
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



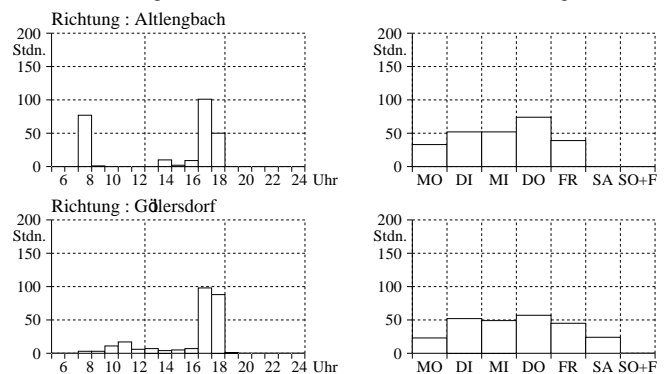
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

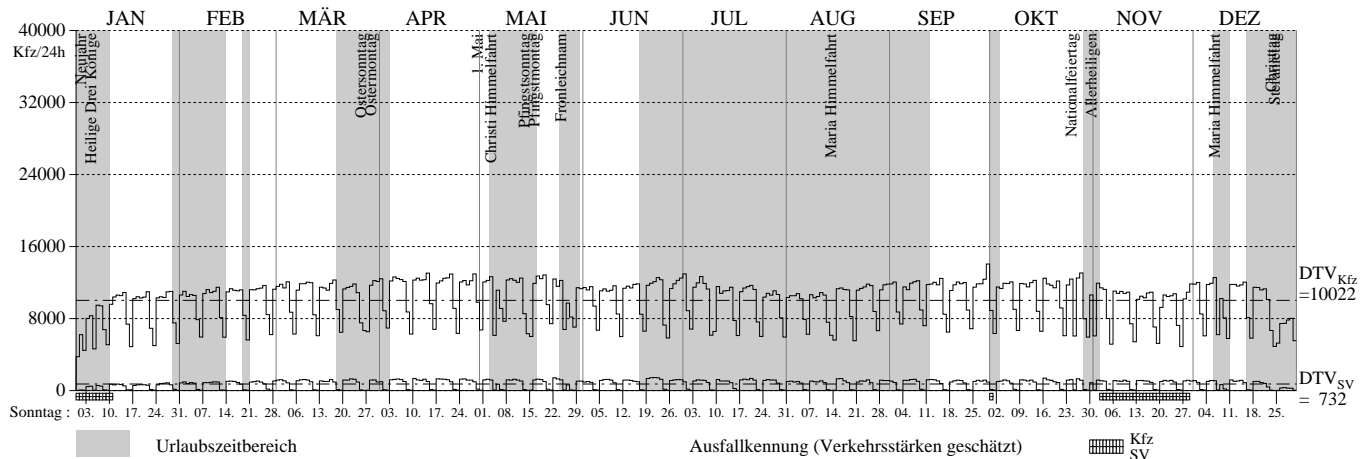


Zst. : **Günselsdorf**

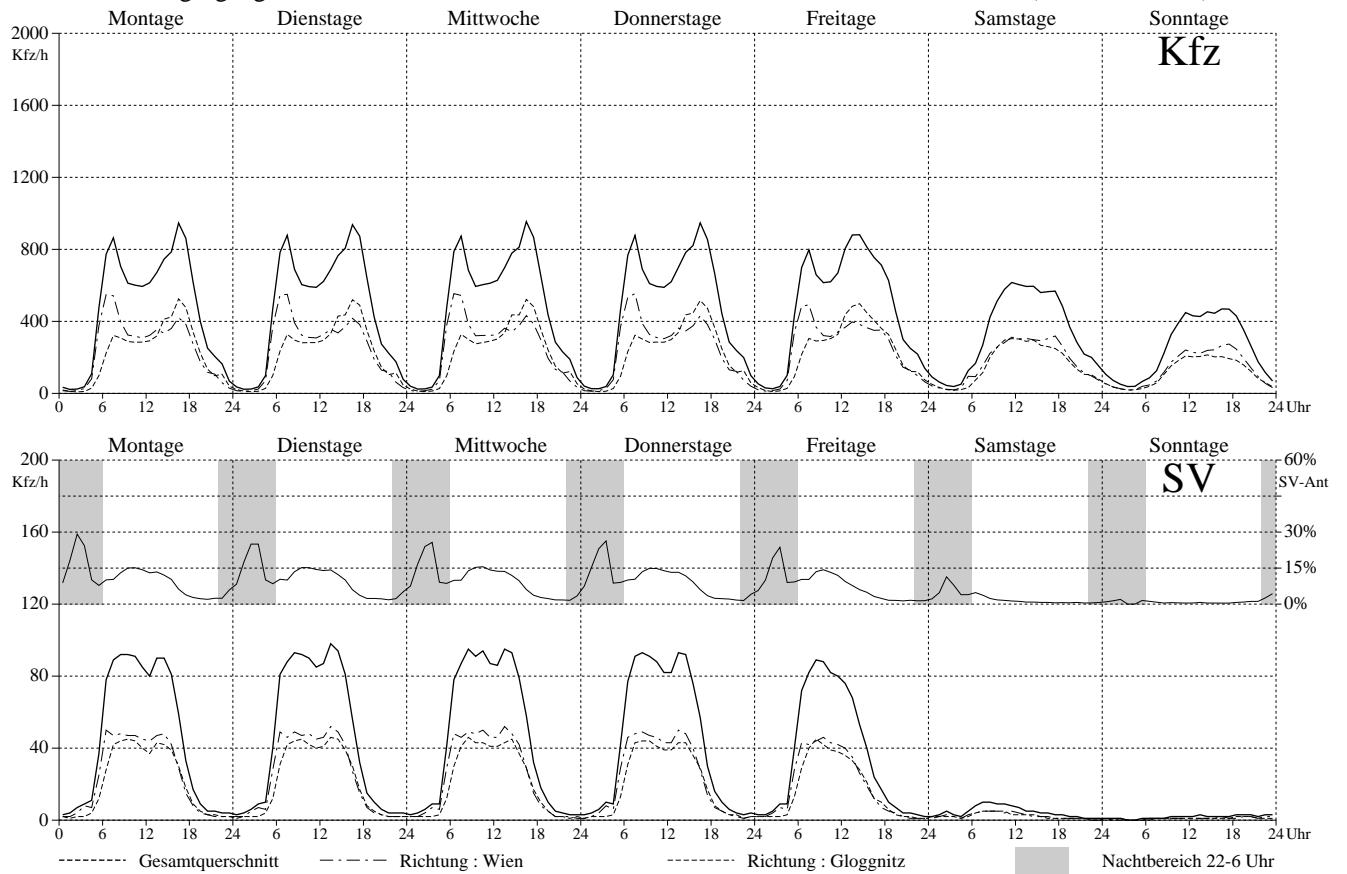
Zst.-Nr. : 2207

B 17

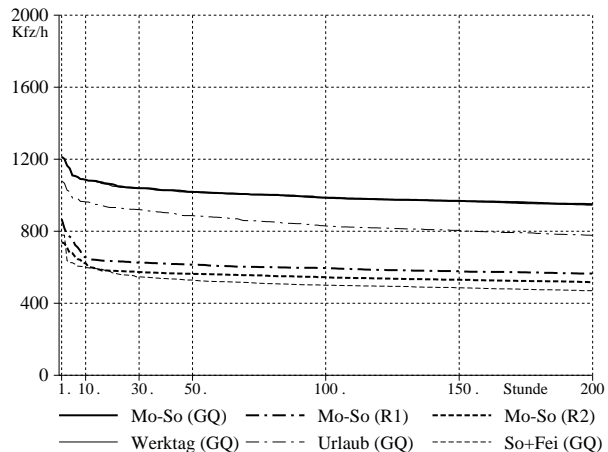
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



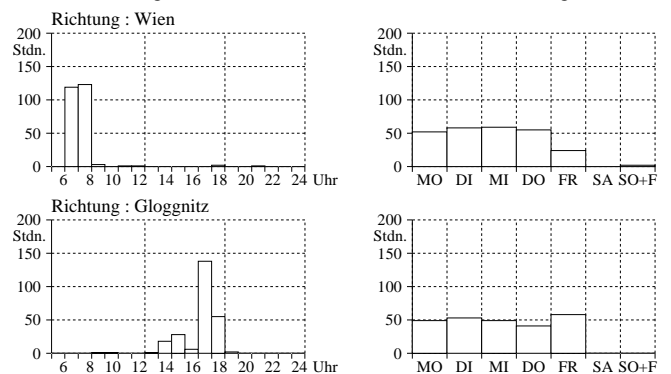
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

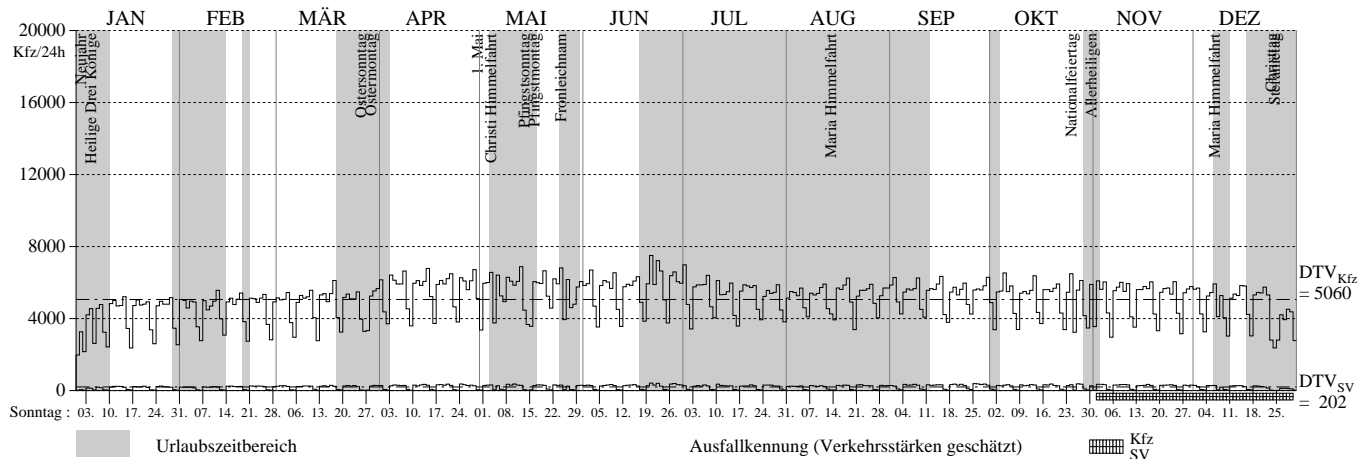


Zst. : **Grimmenstein**

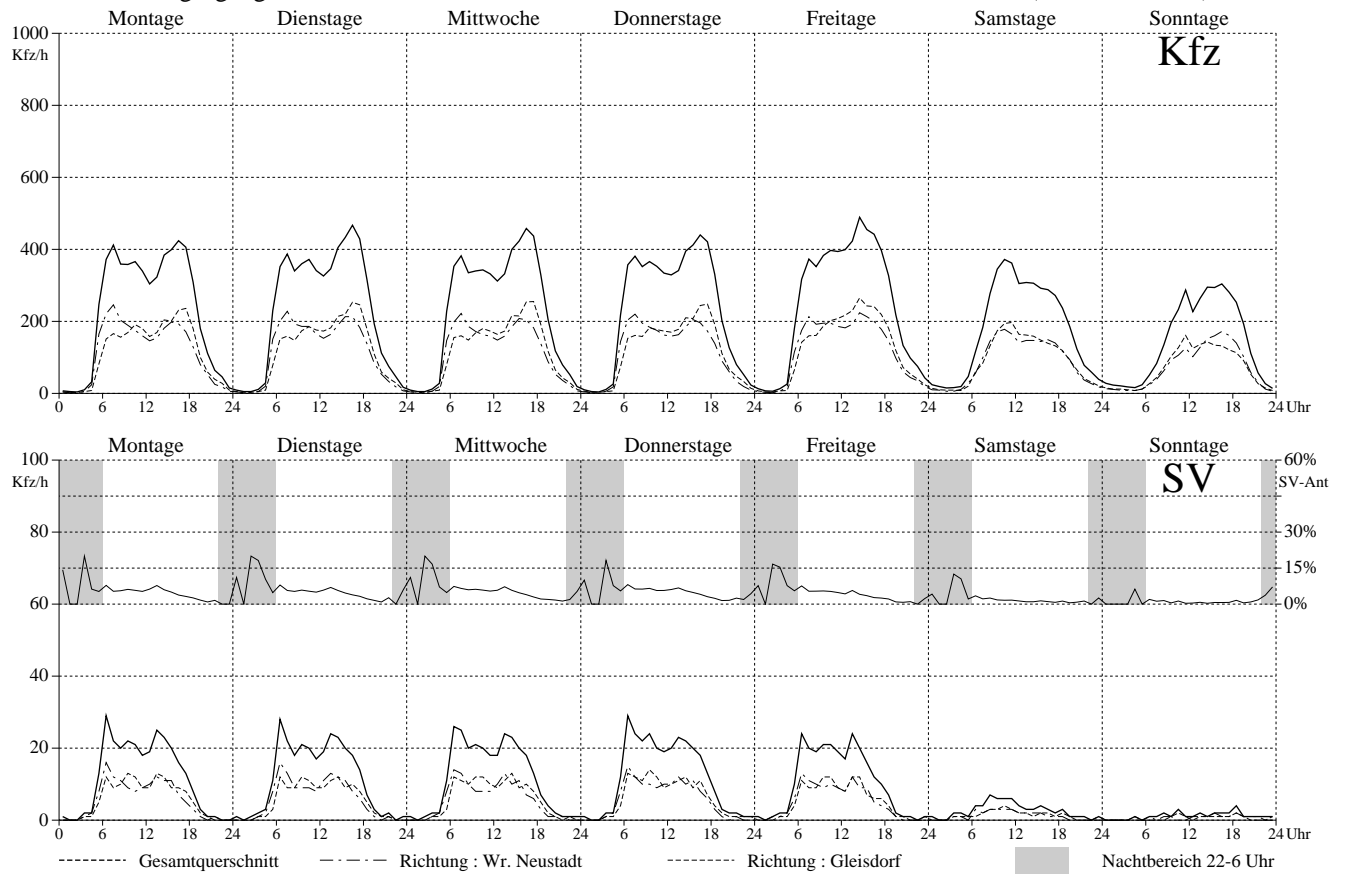
Zst.-Nr. : 2208

B 54

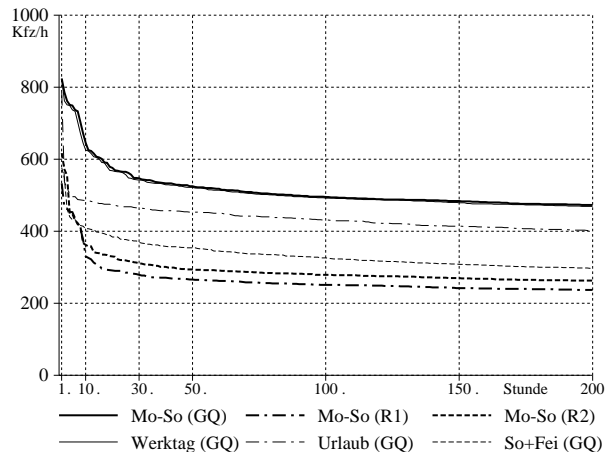
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



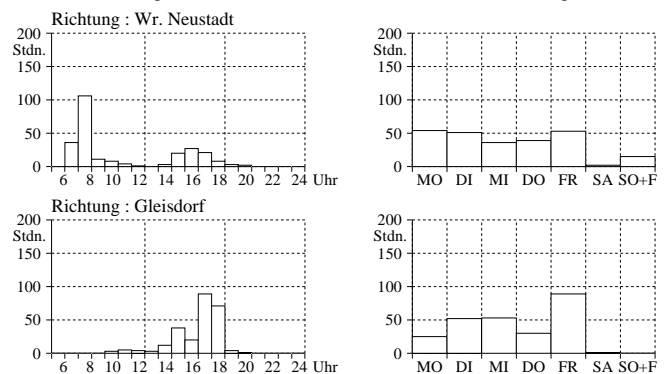
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

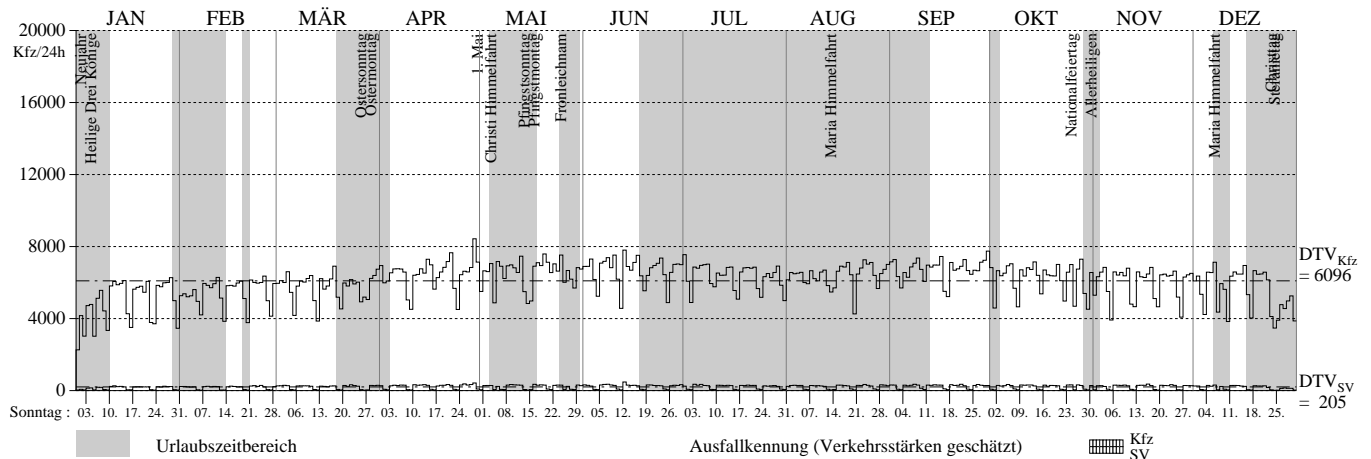


Zst. : Alland

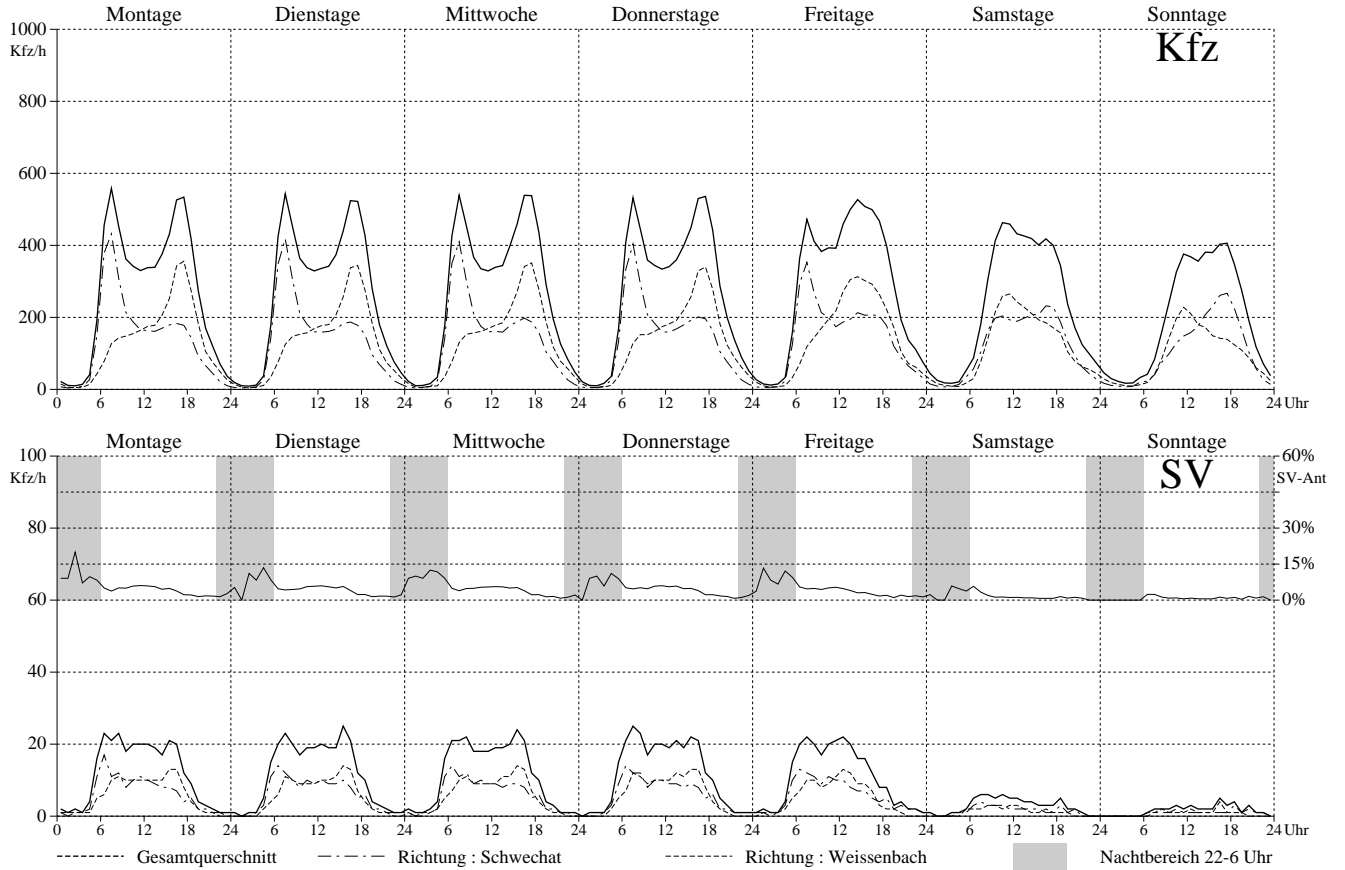
Zst.-Nr. : 2209

B 11

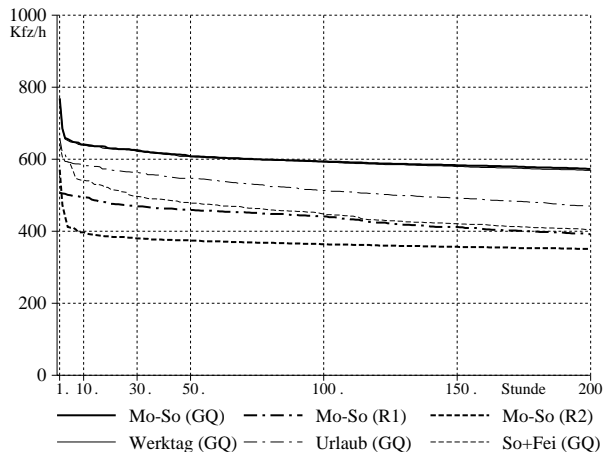
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



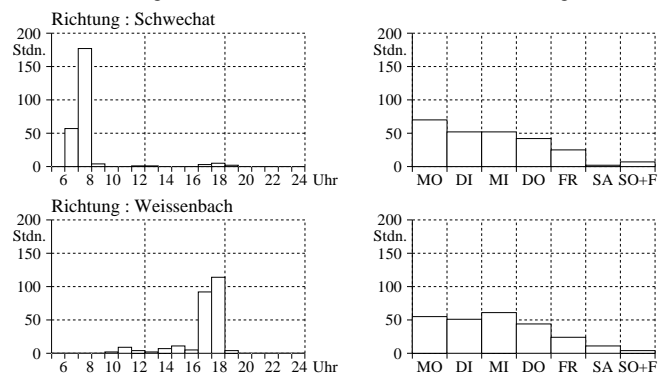
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

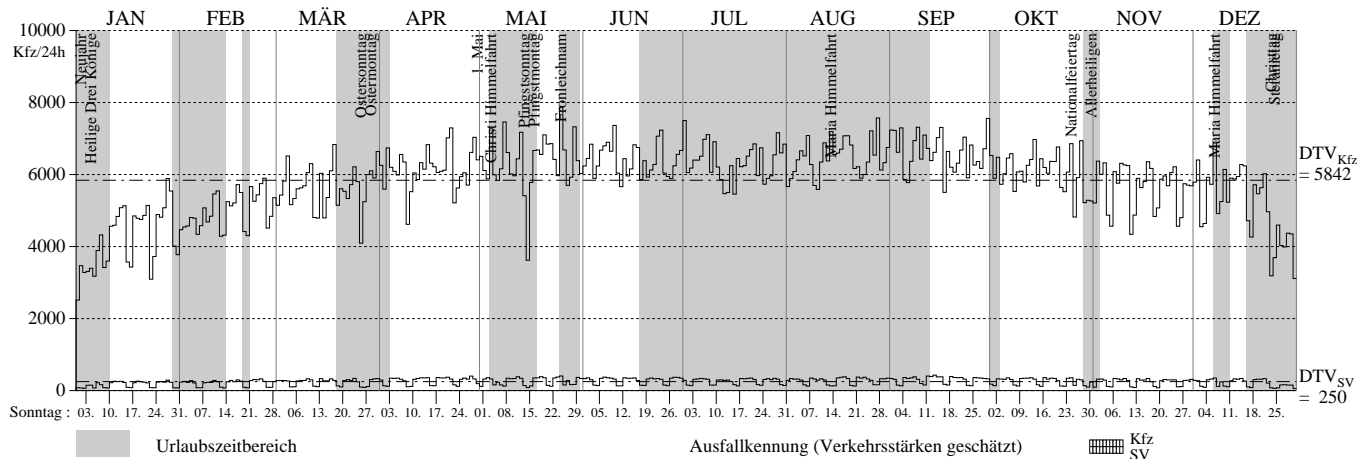


Zst. : **Helenental**

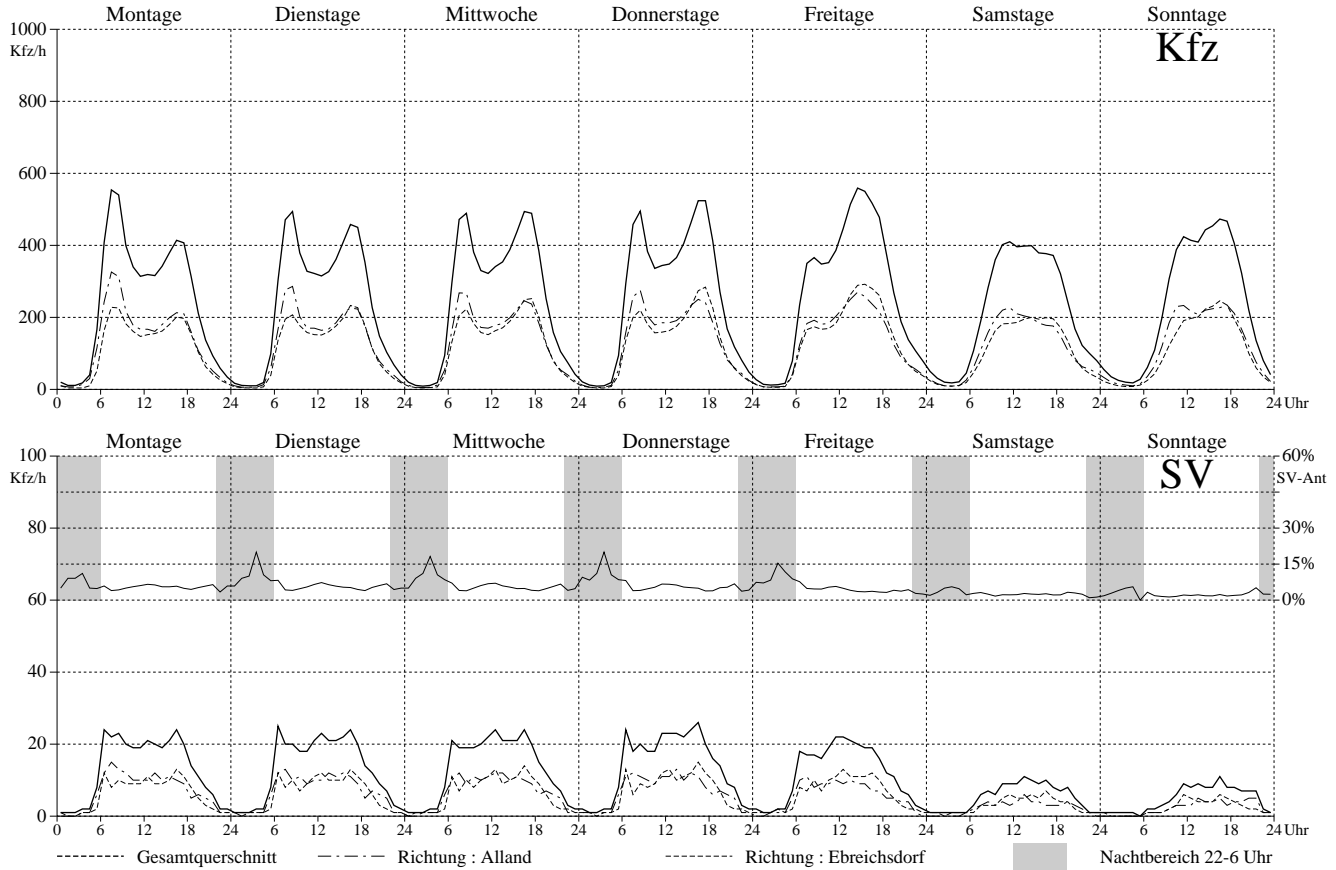
Zst.-Nr. : 2210

B 210

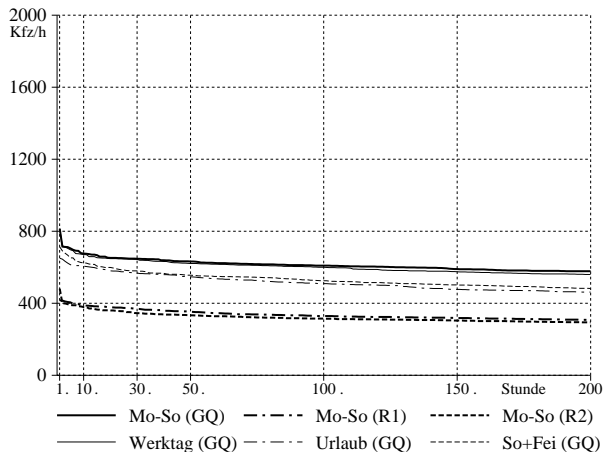
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



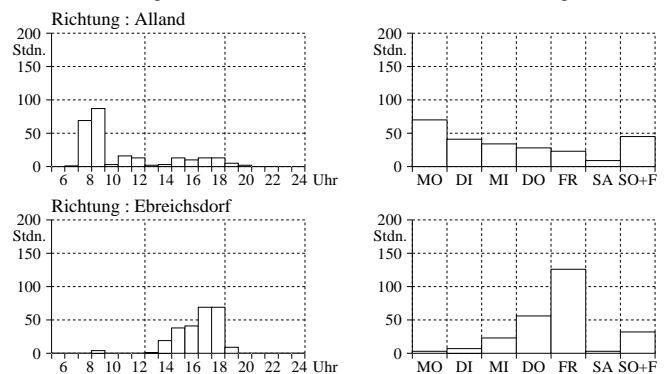
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



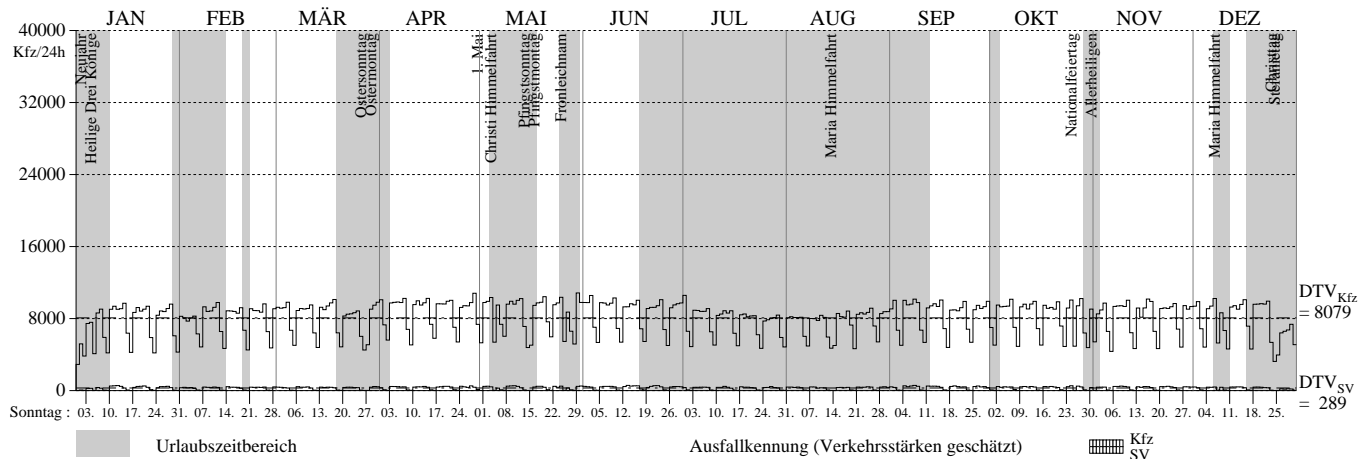
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



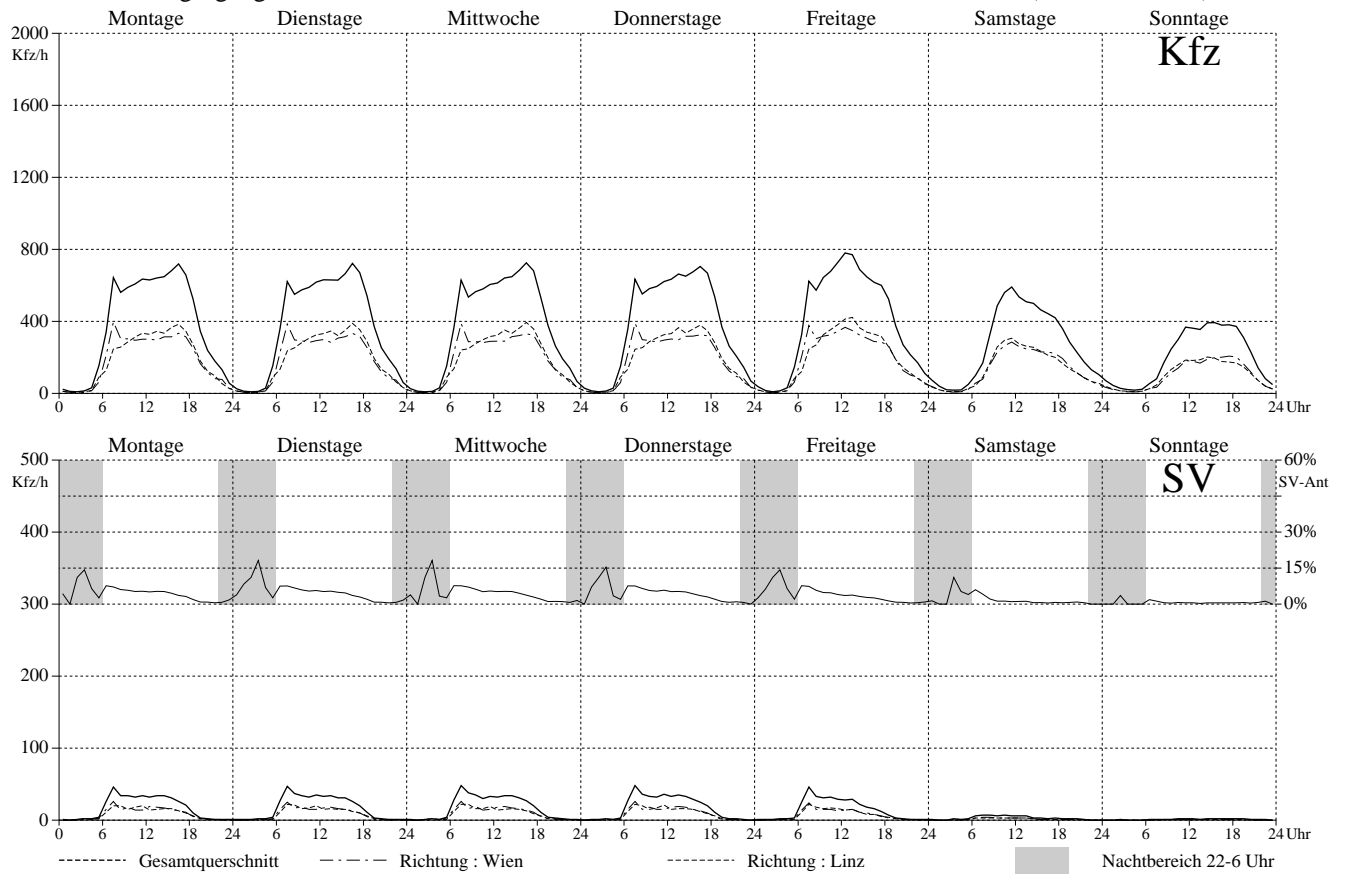
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



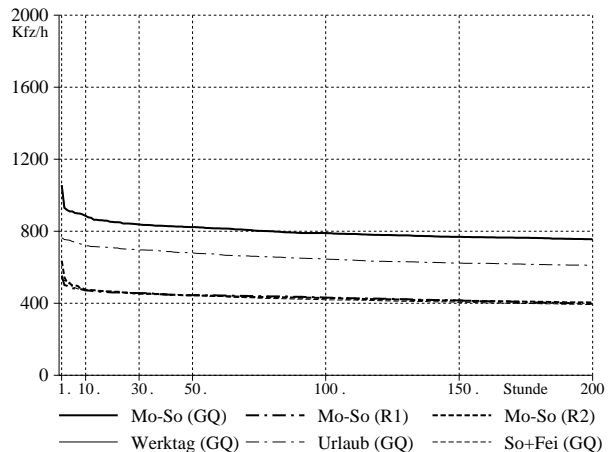
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



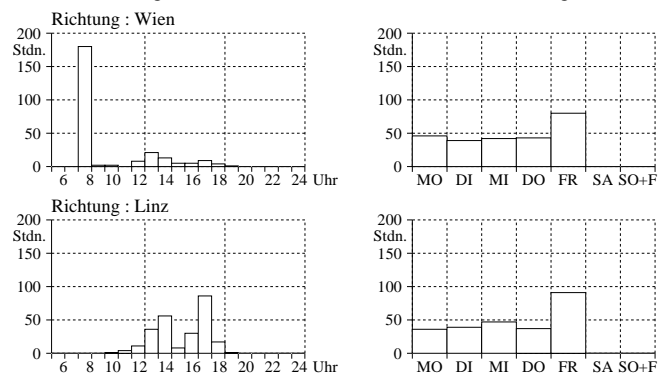
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



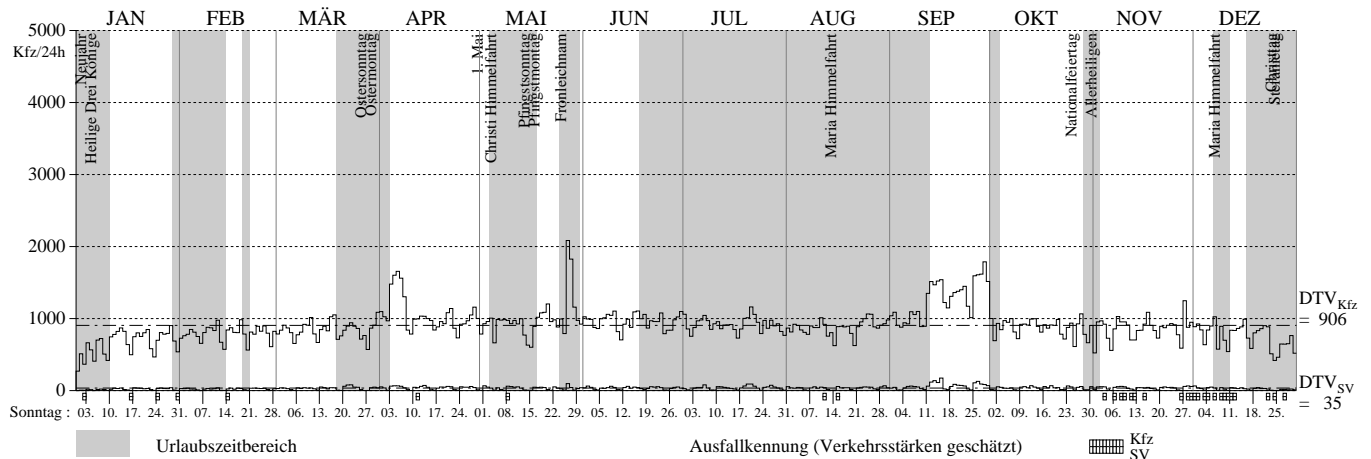
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



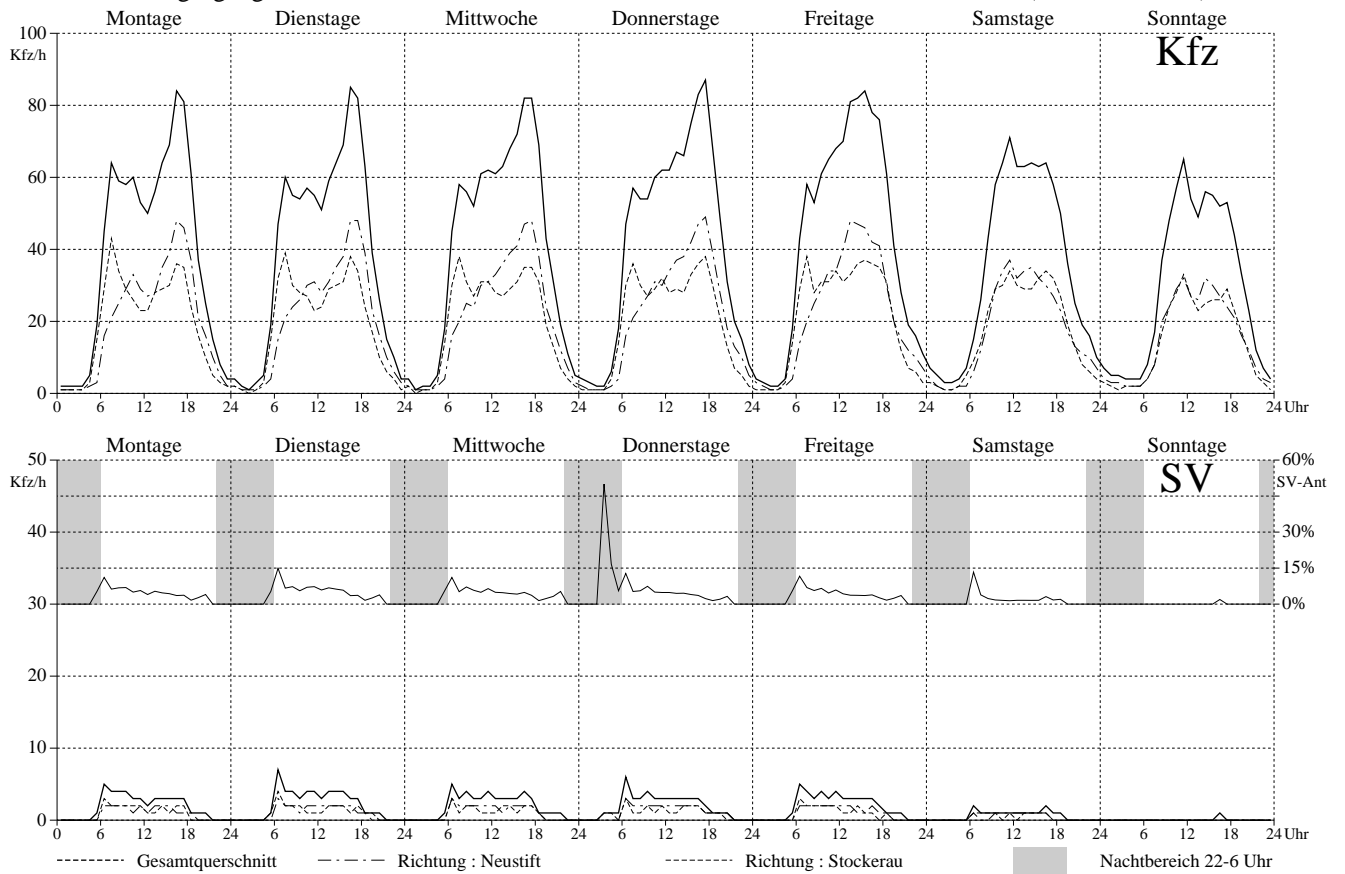
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



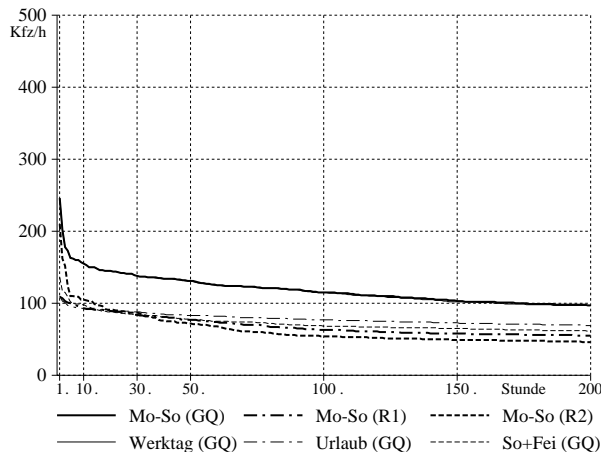
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



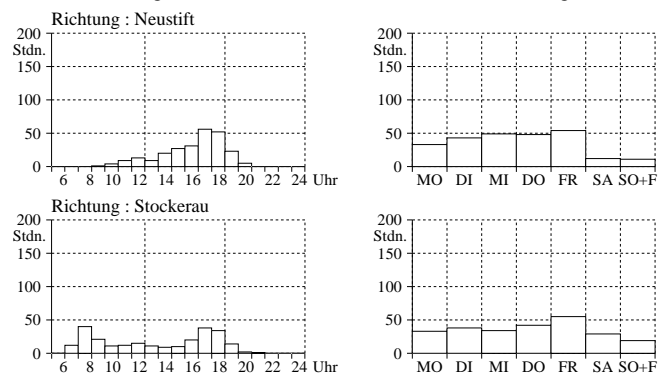
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



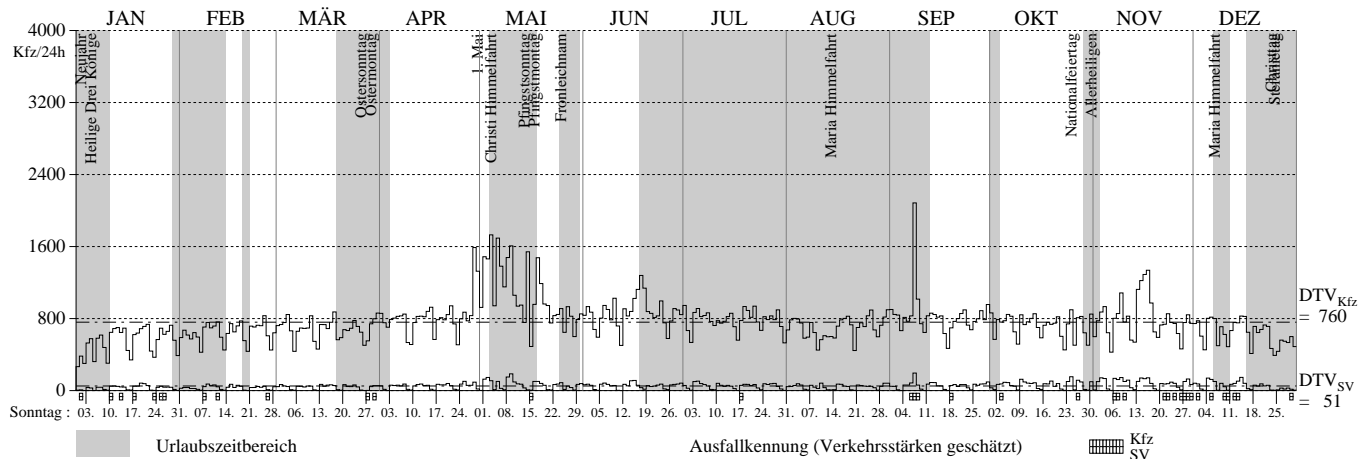
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



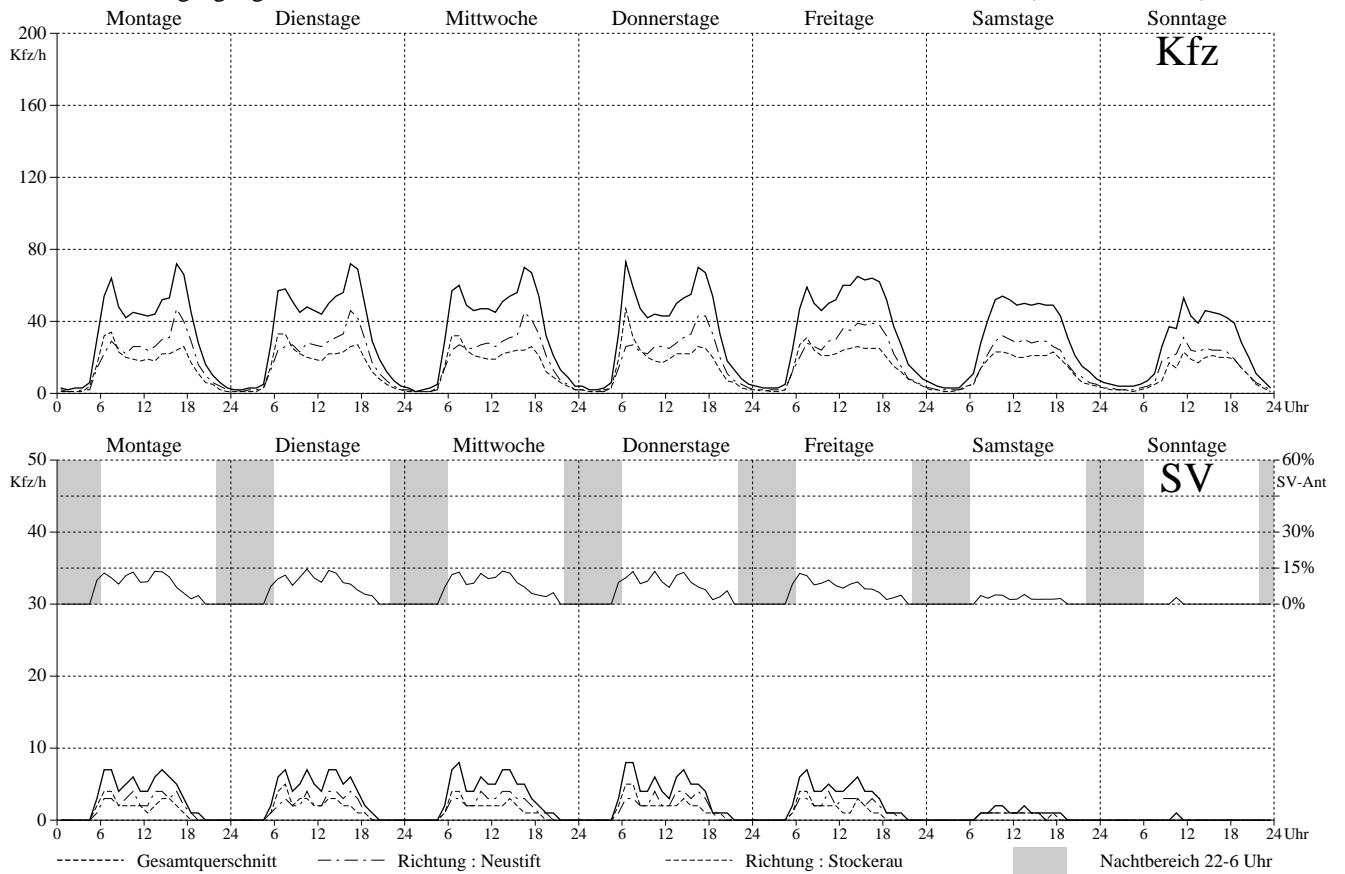
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit



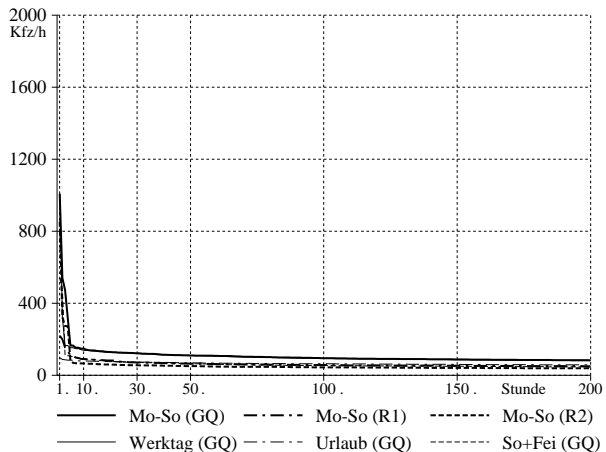
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



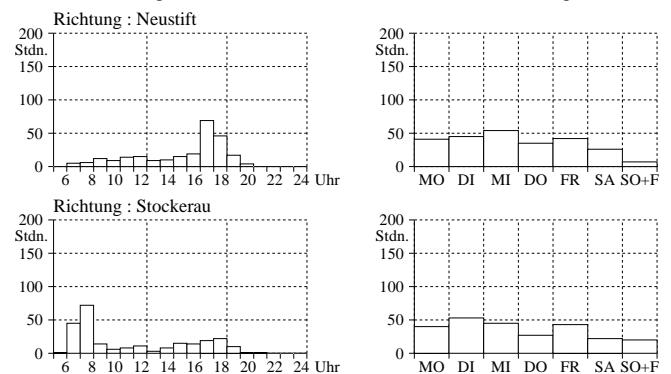
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



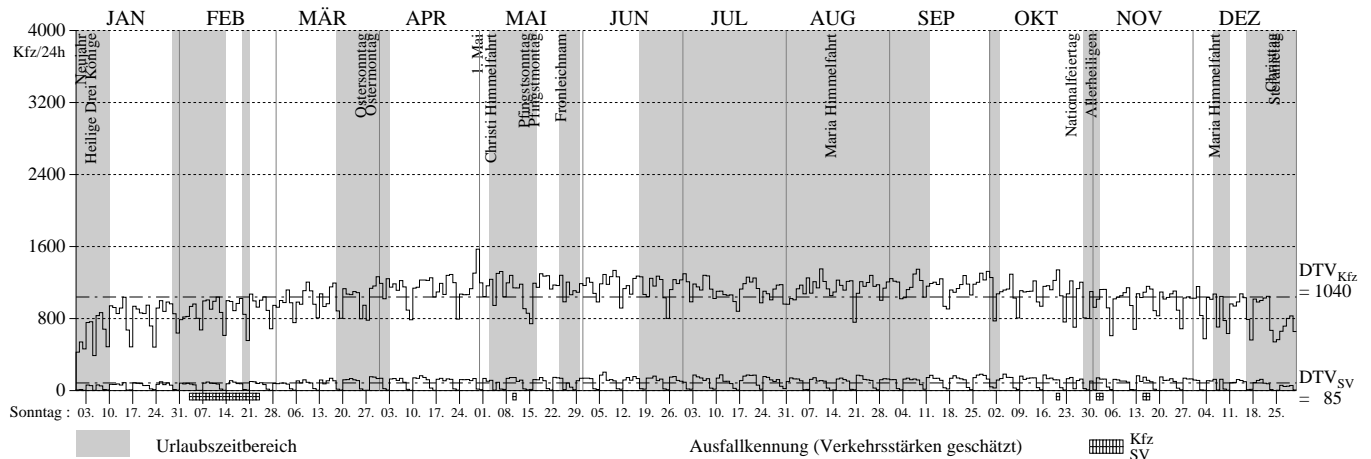
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



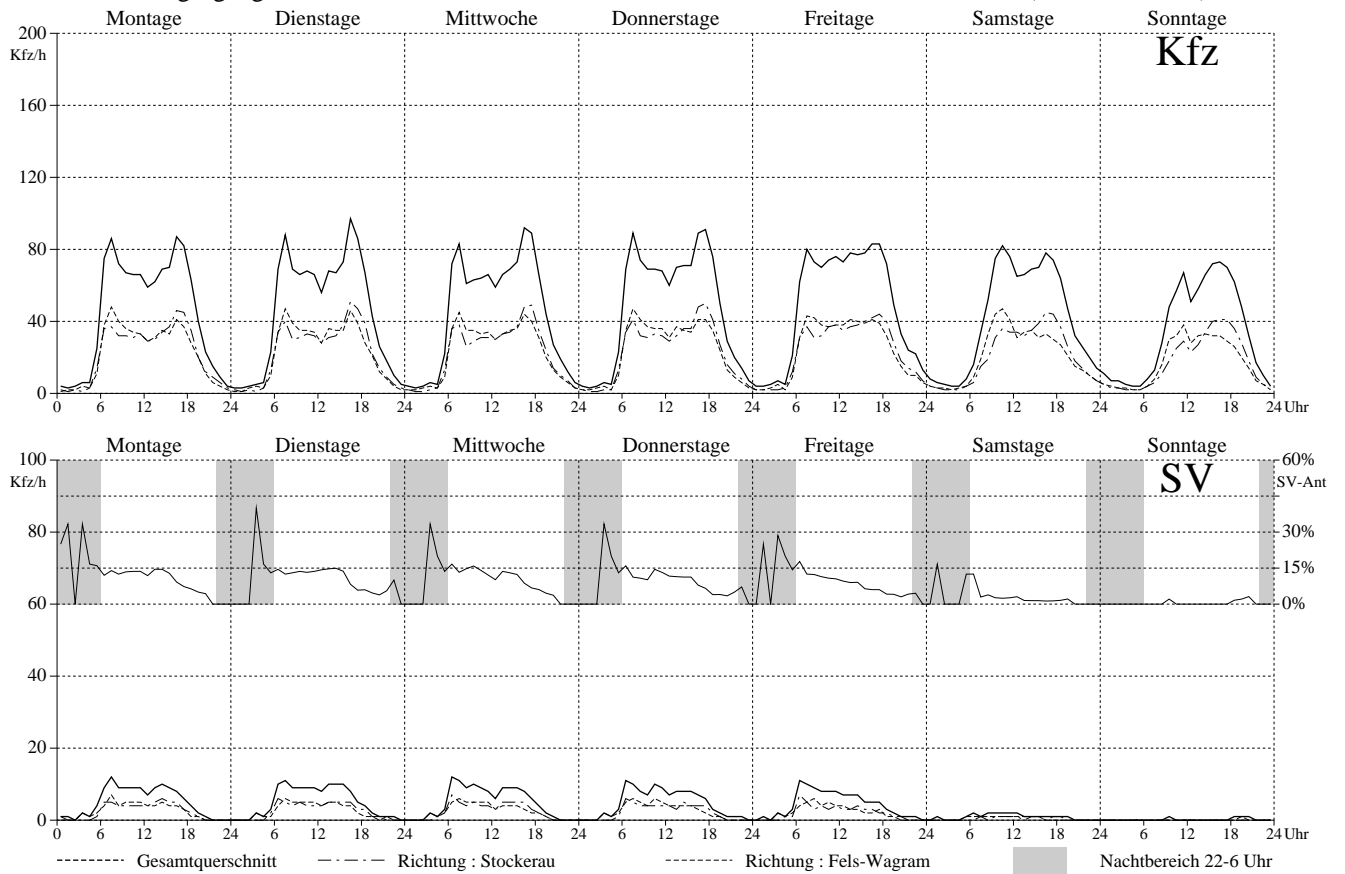
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



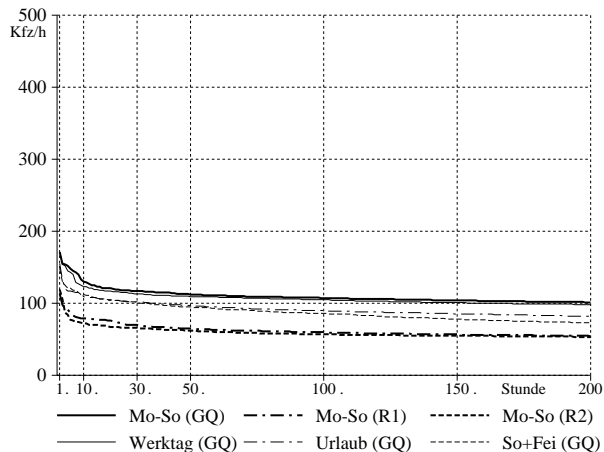
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



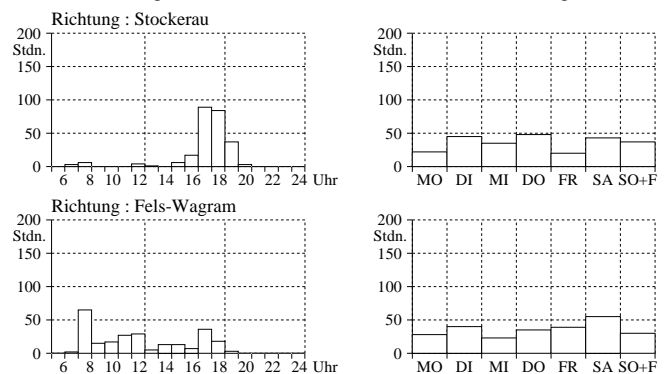
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



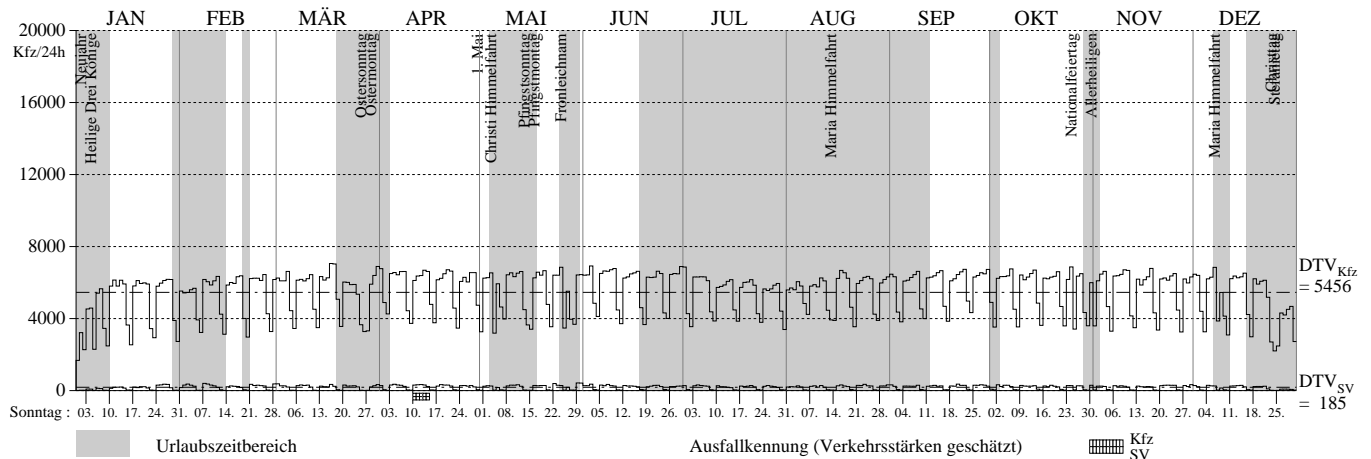
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



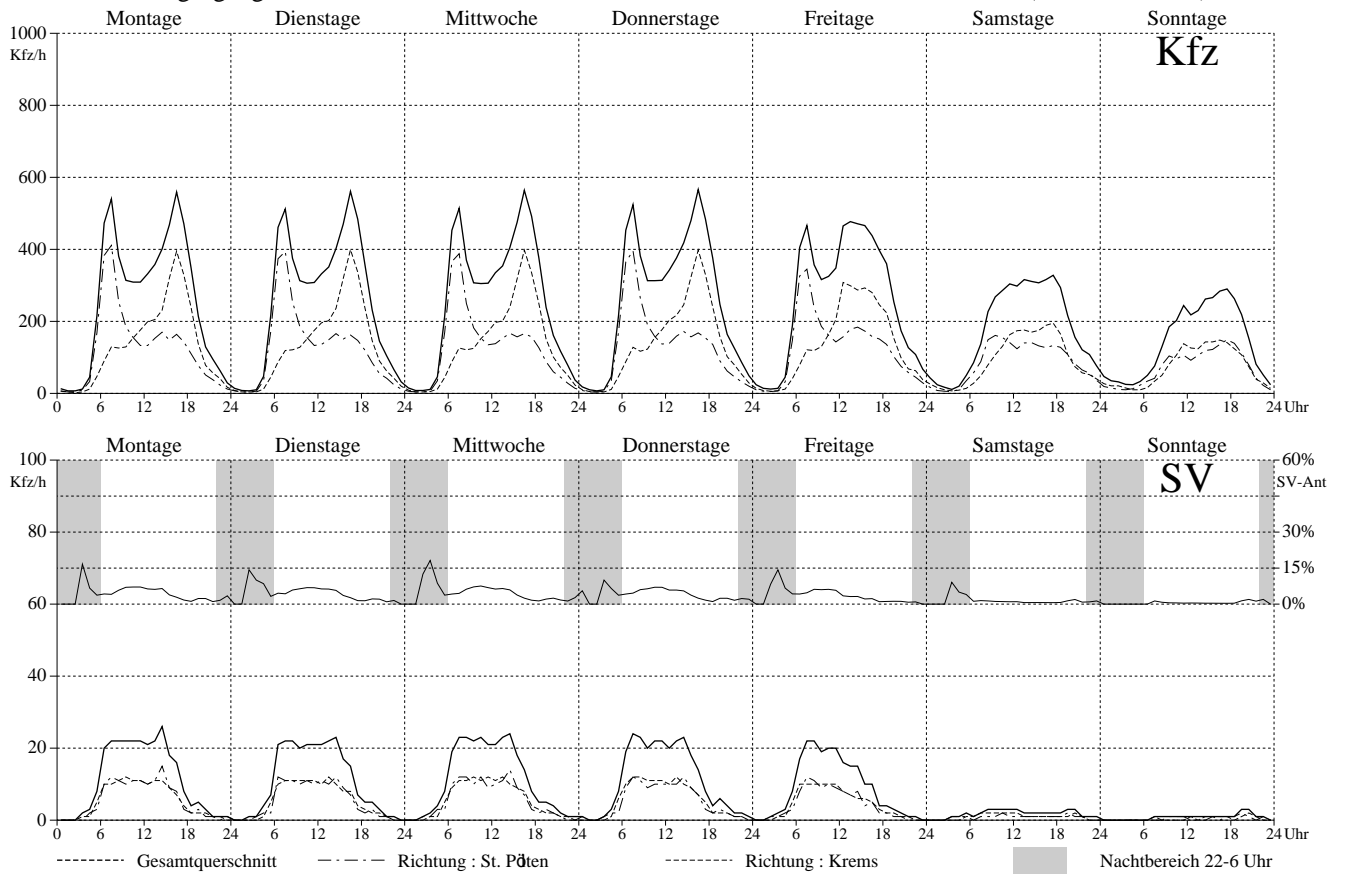
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



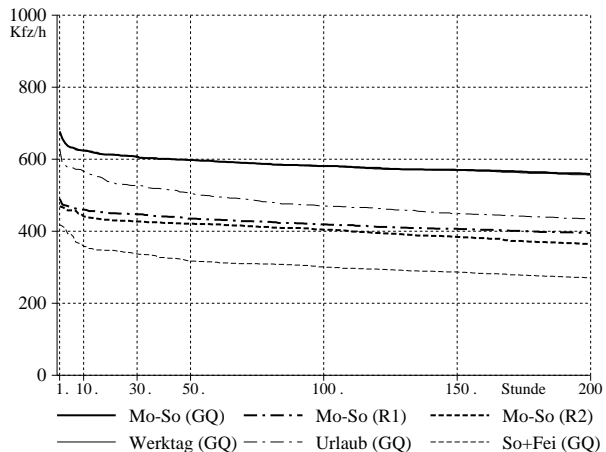
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



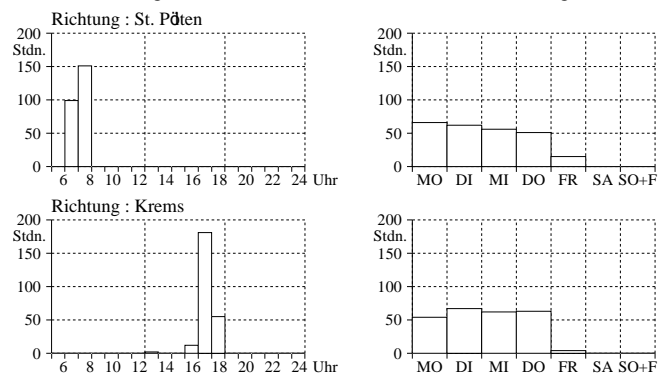
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



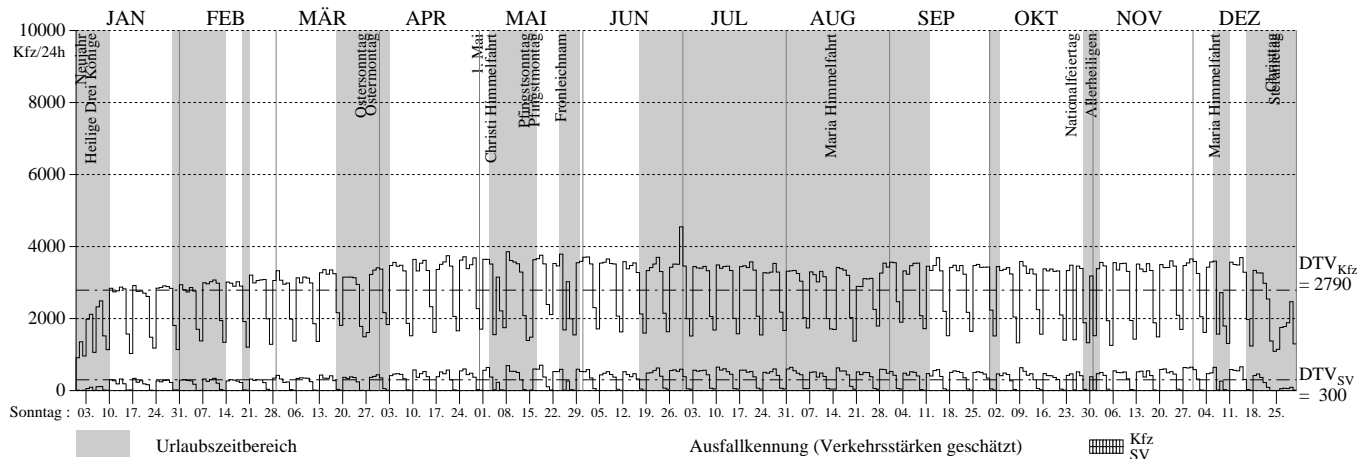
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



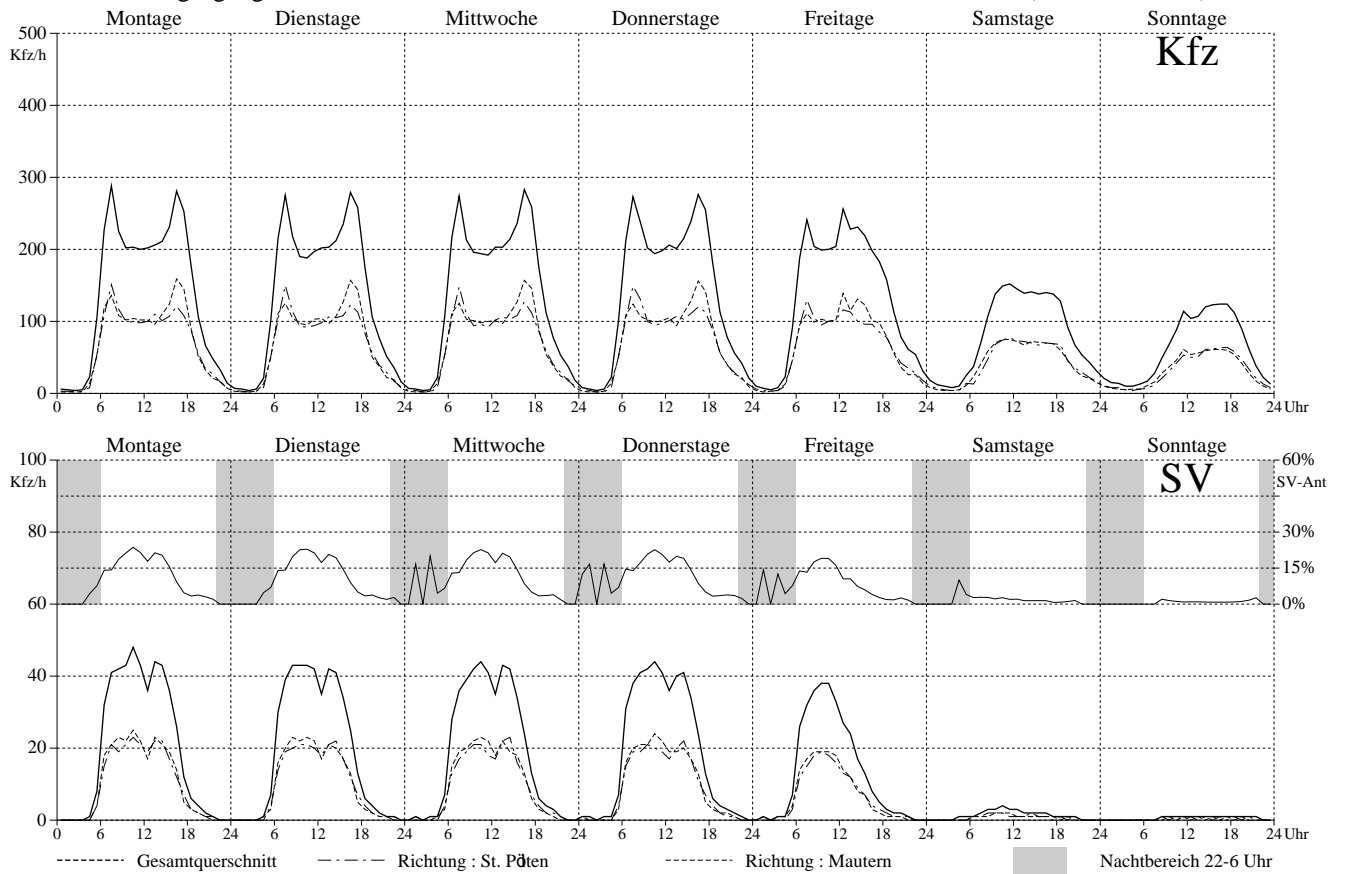
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



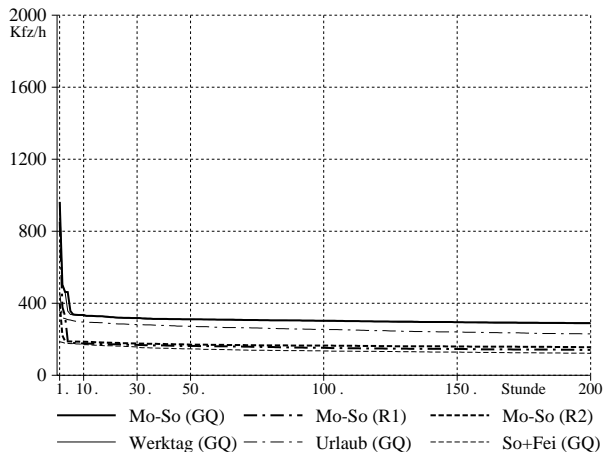
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



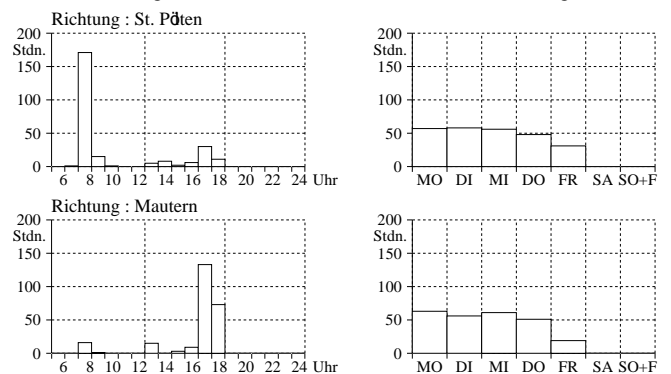
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



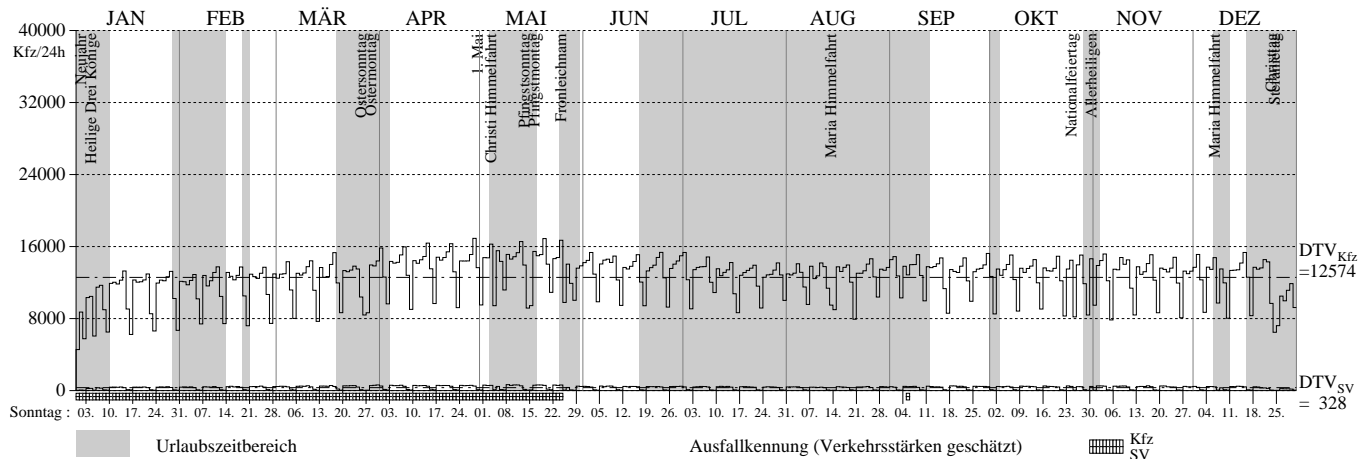
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



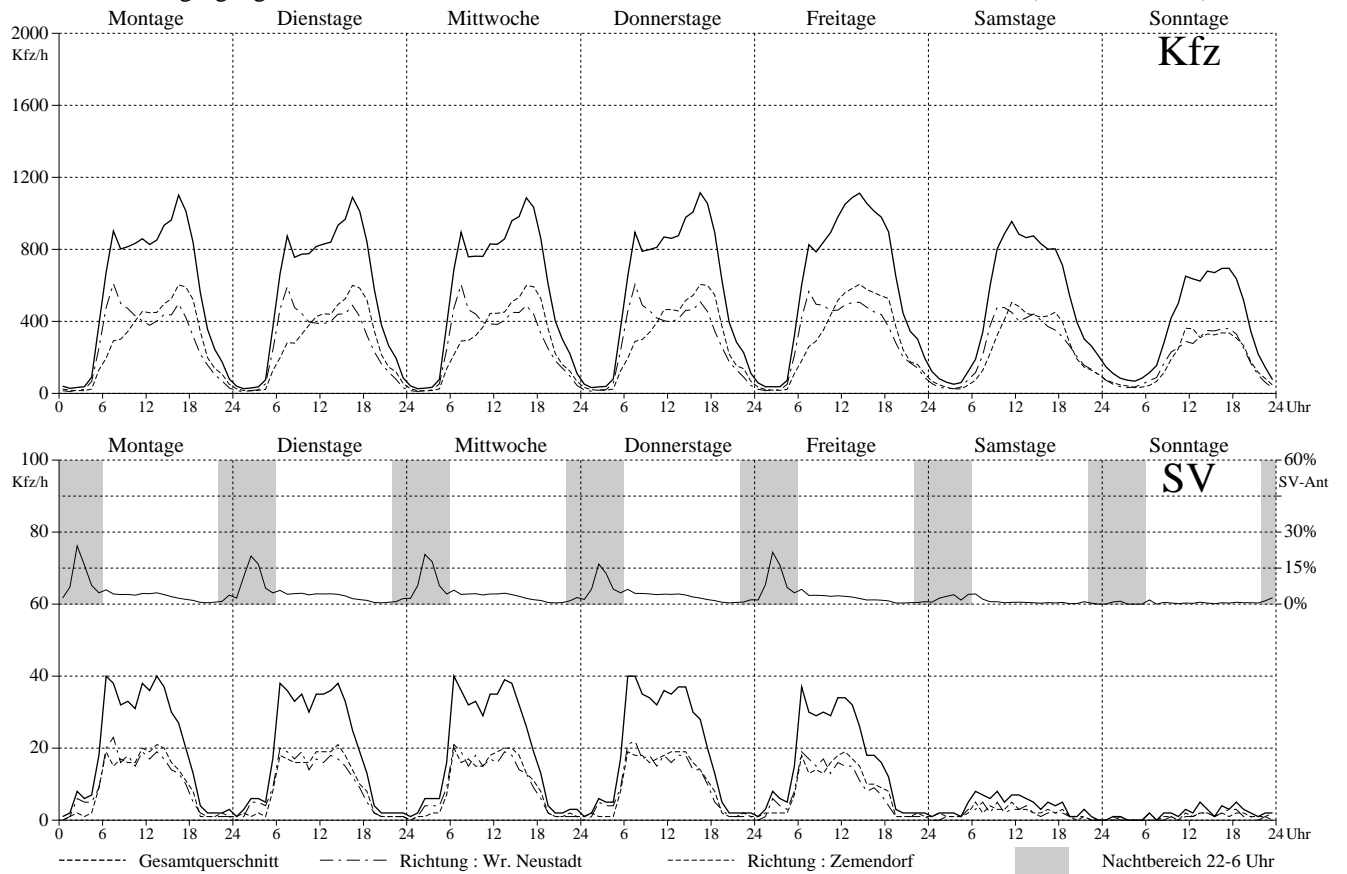
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



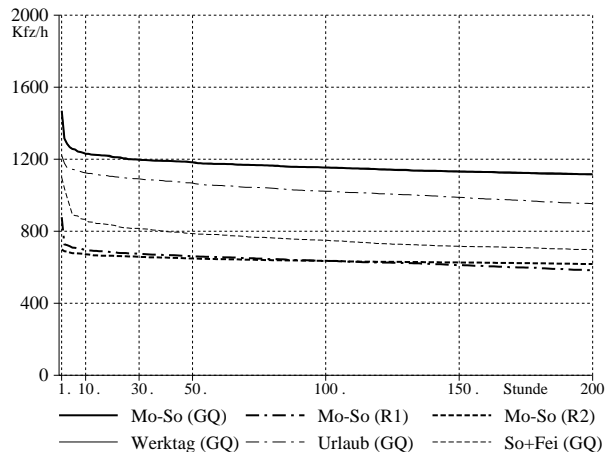
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



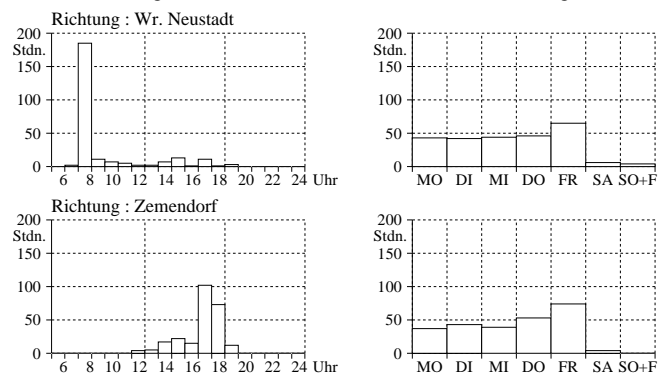
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



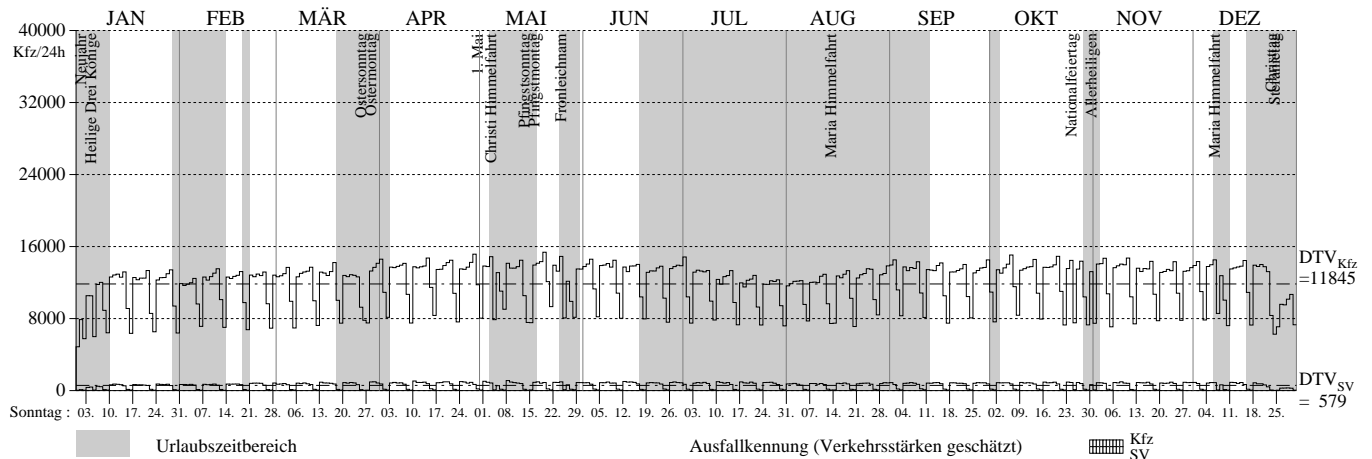
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



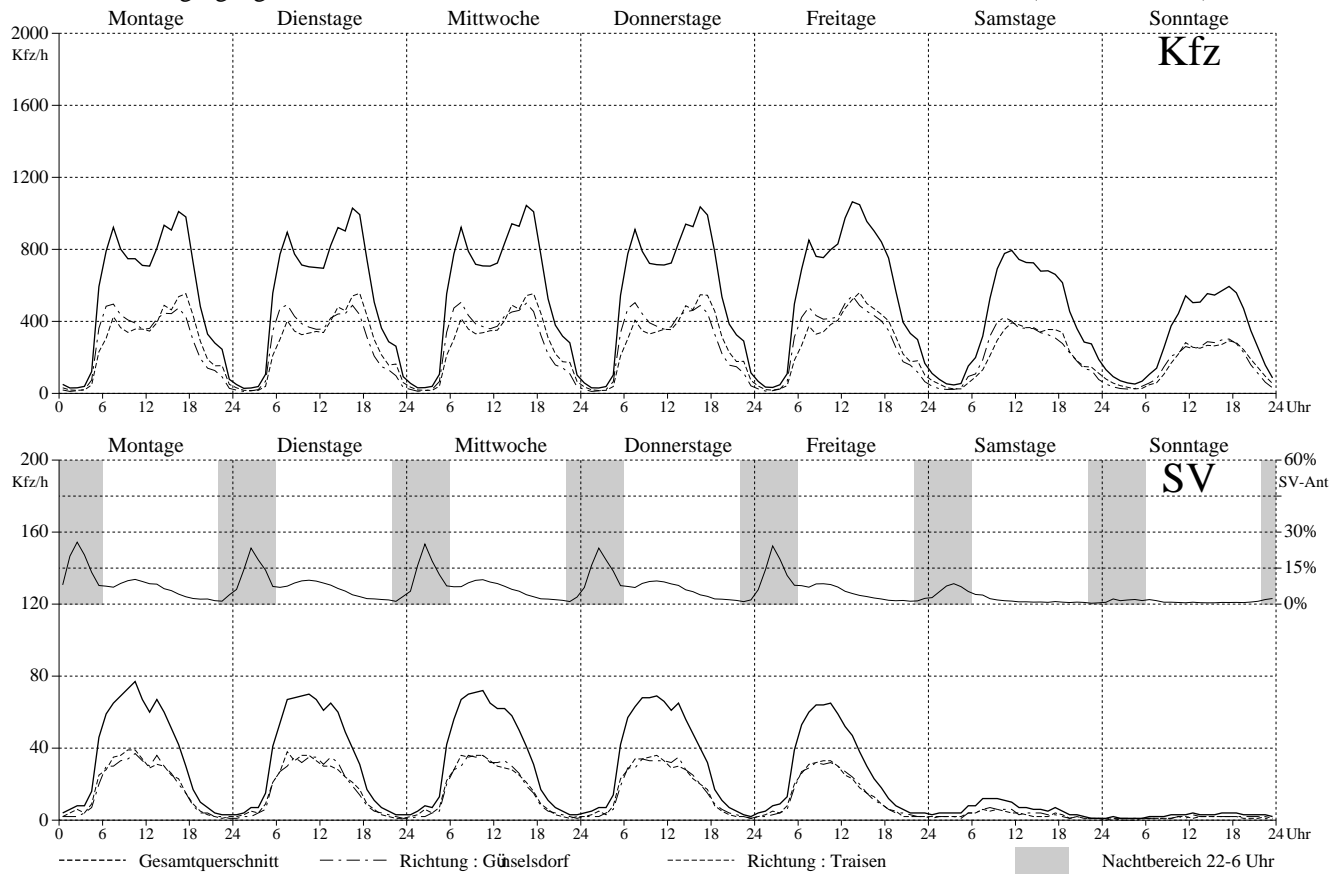
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



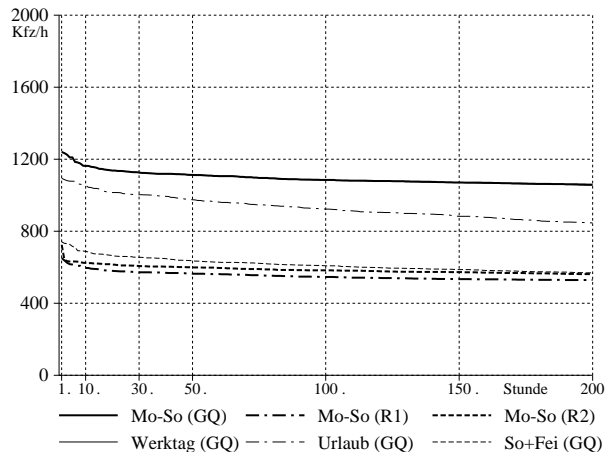
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



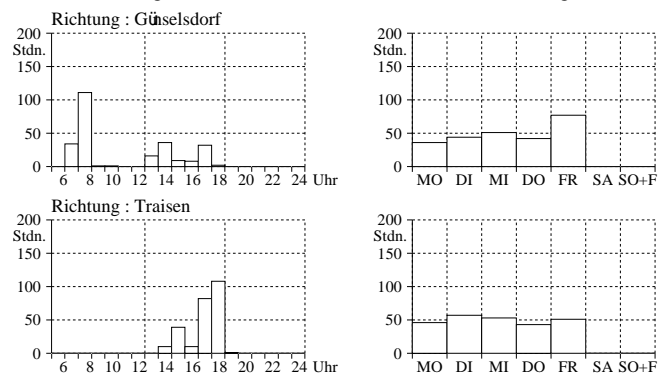
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

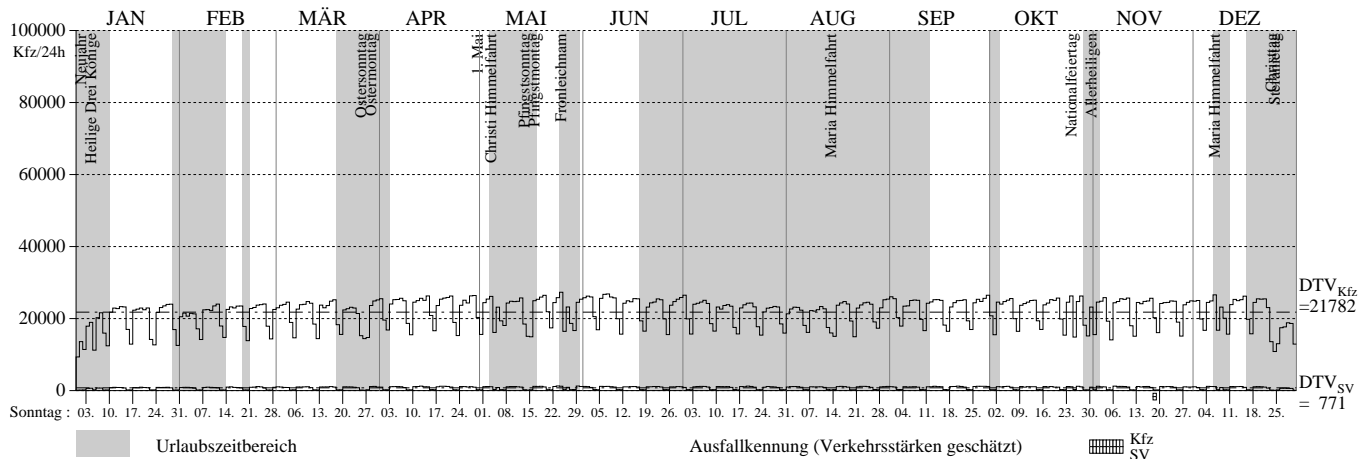


Zst. : **Tribuswinkel**

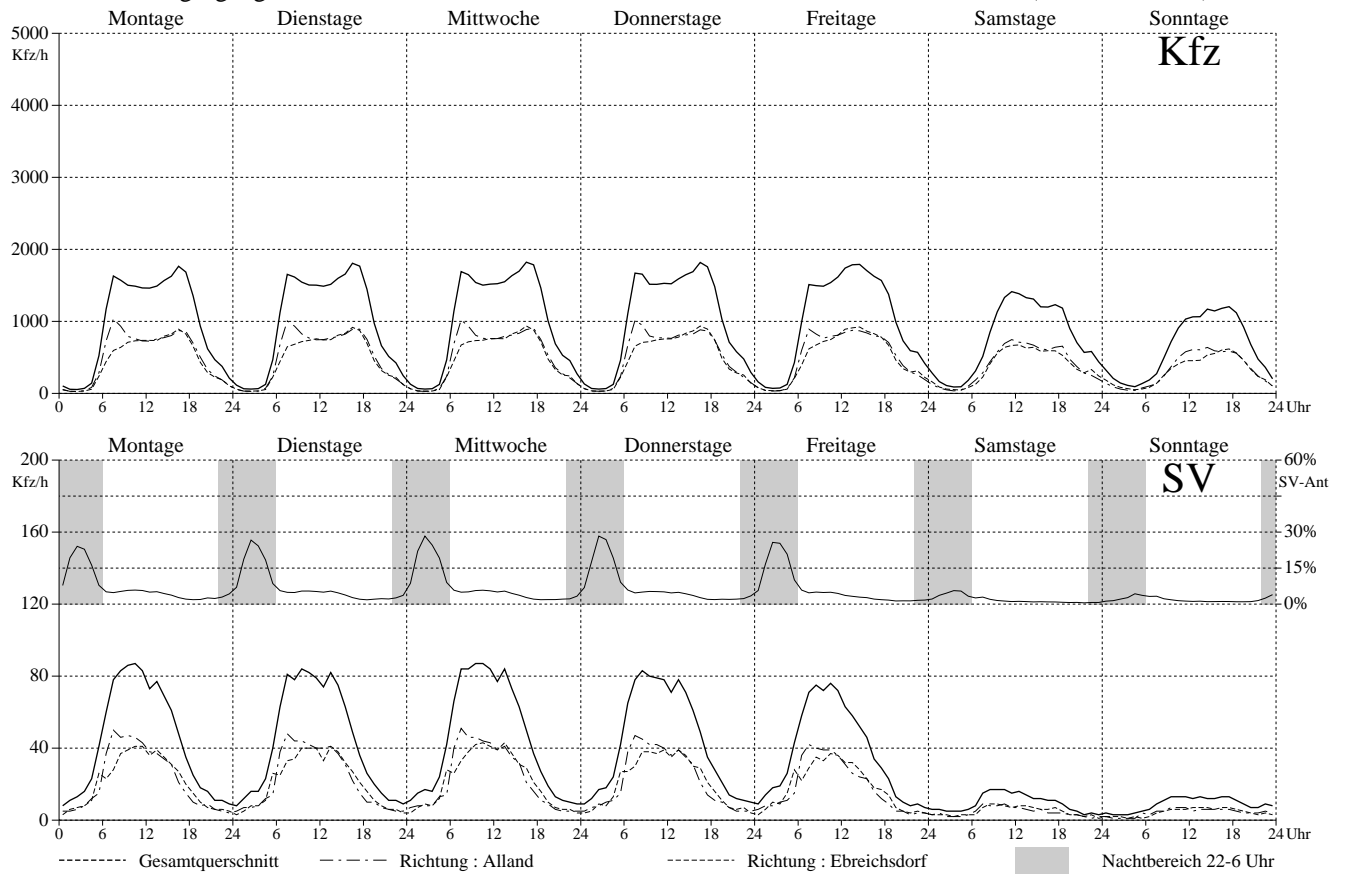
Zst.-Nr. : 2219

B 210

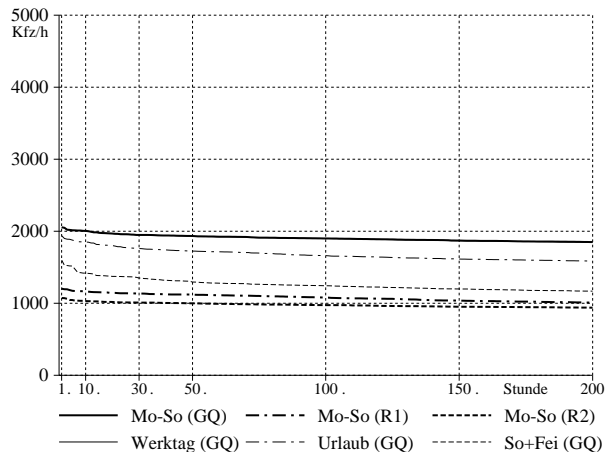
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



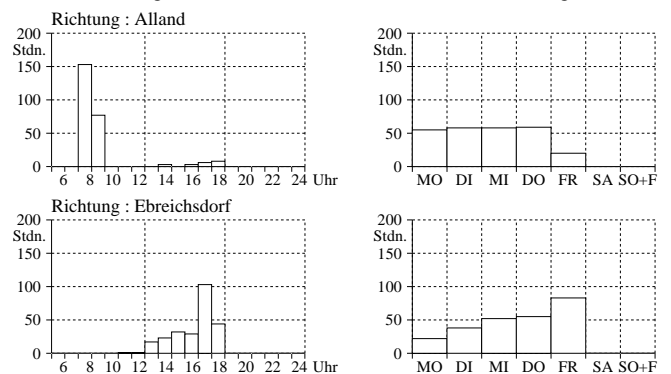
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



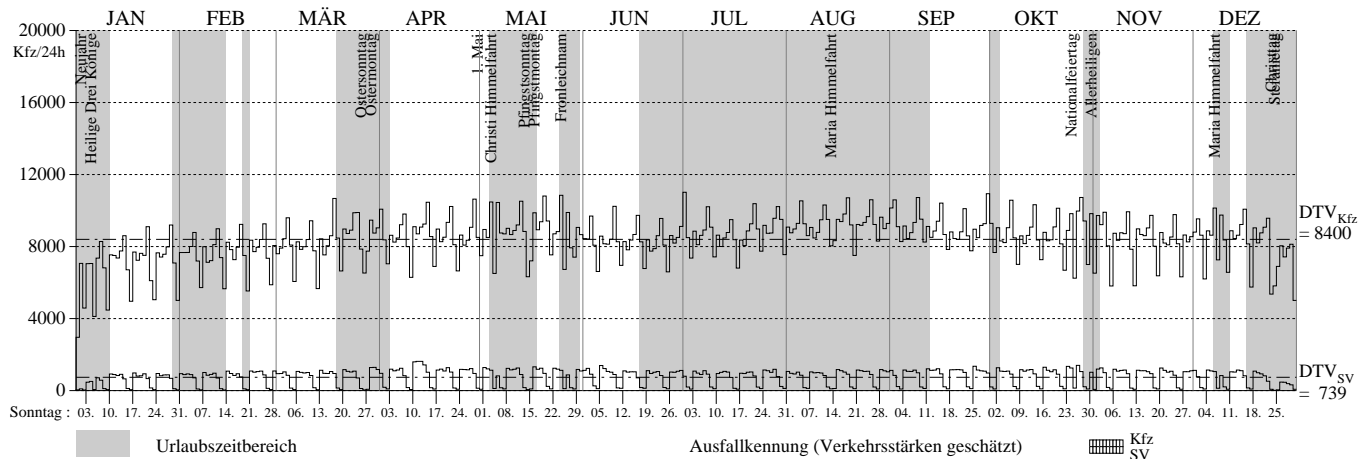
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



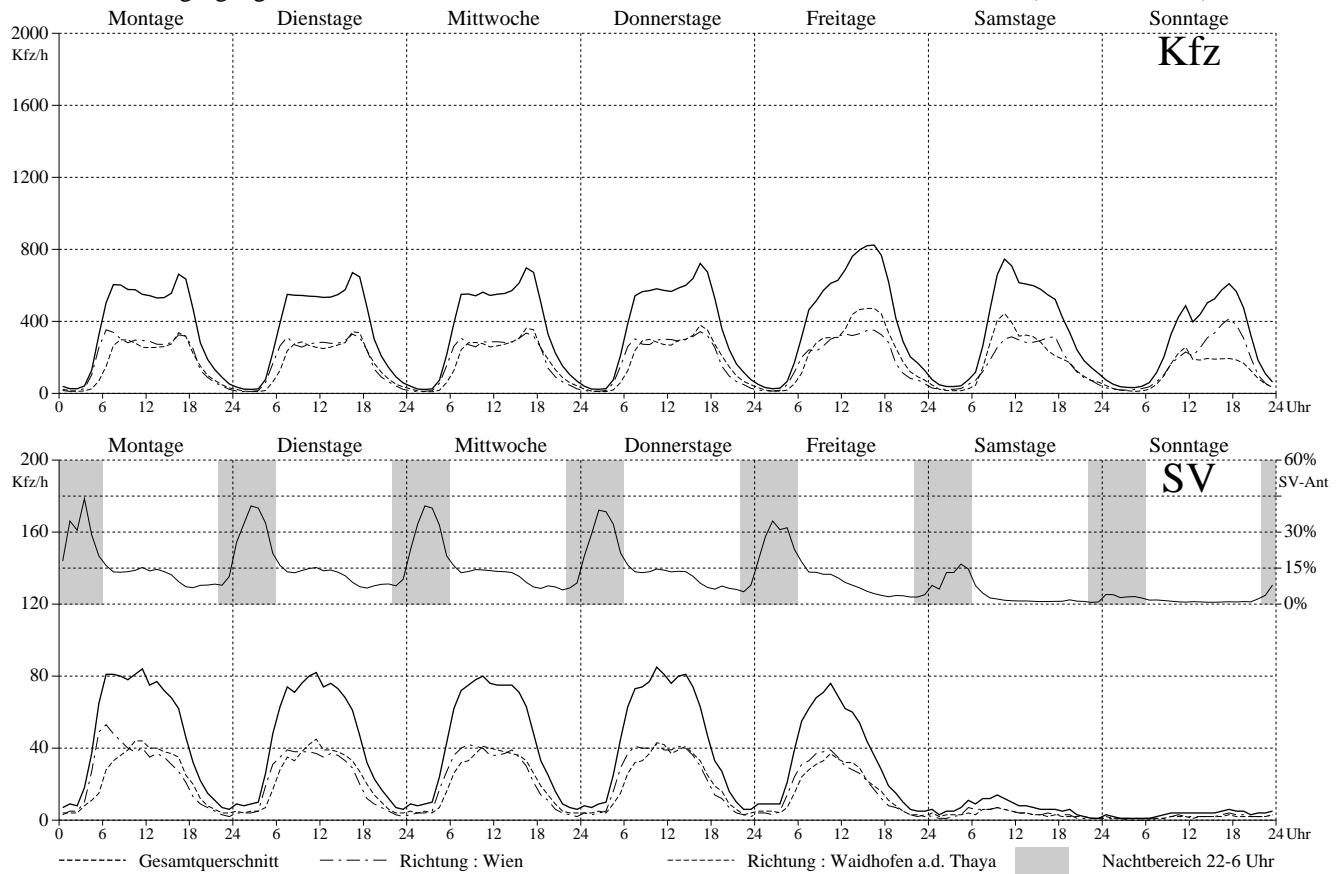
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



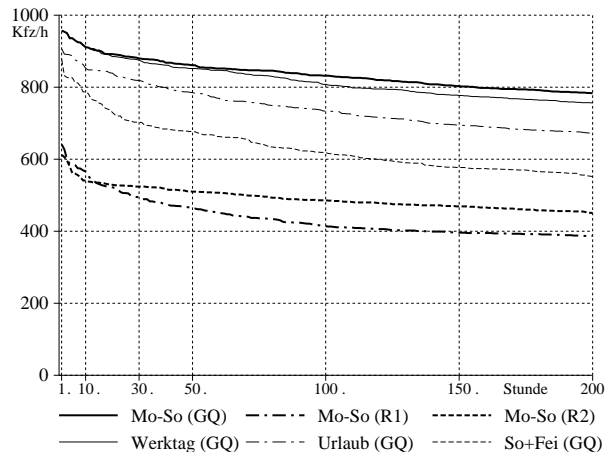
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



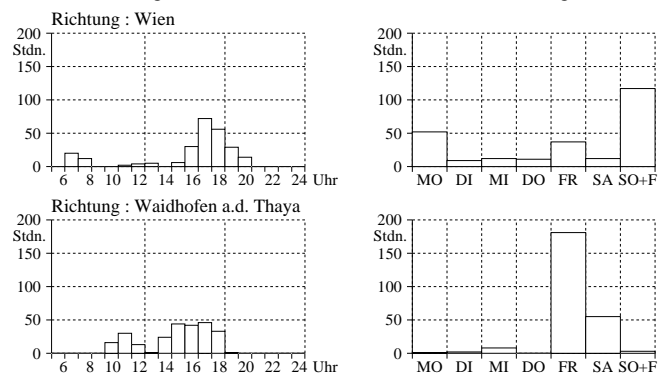
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



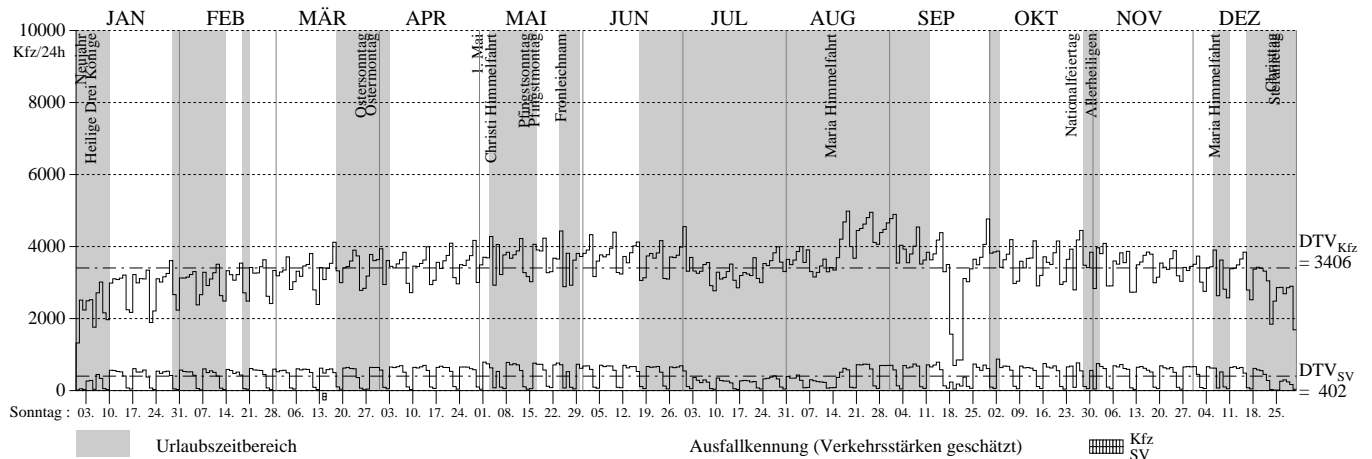
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



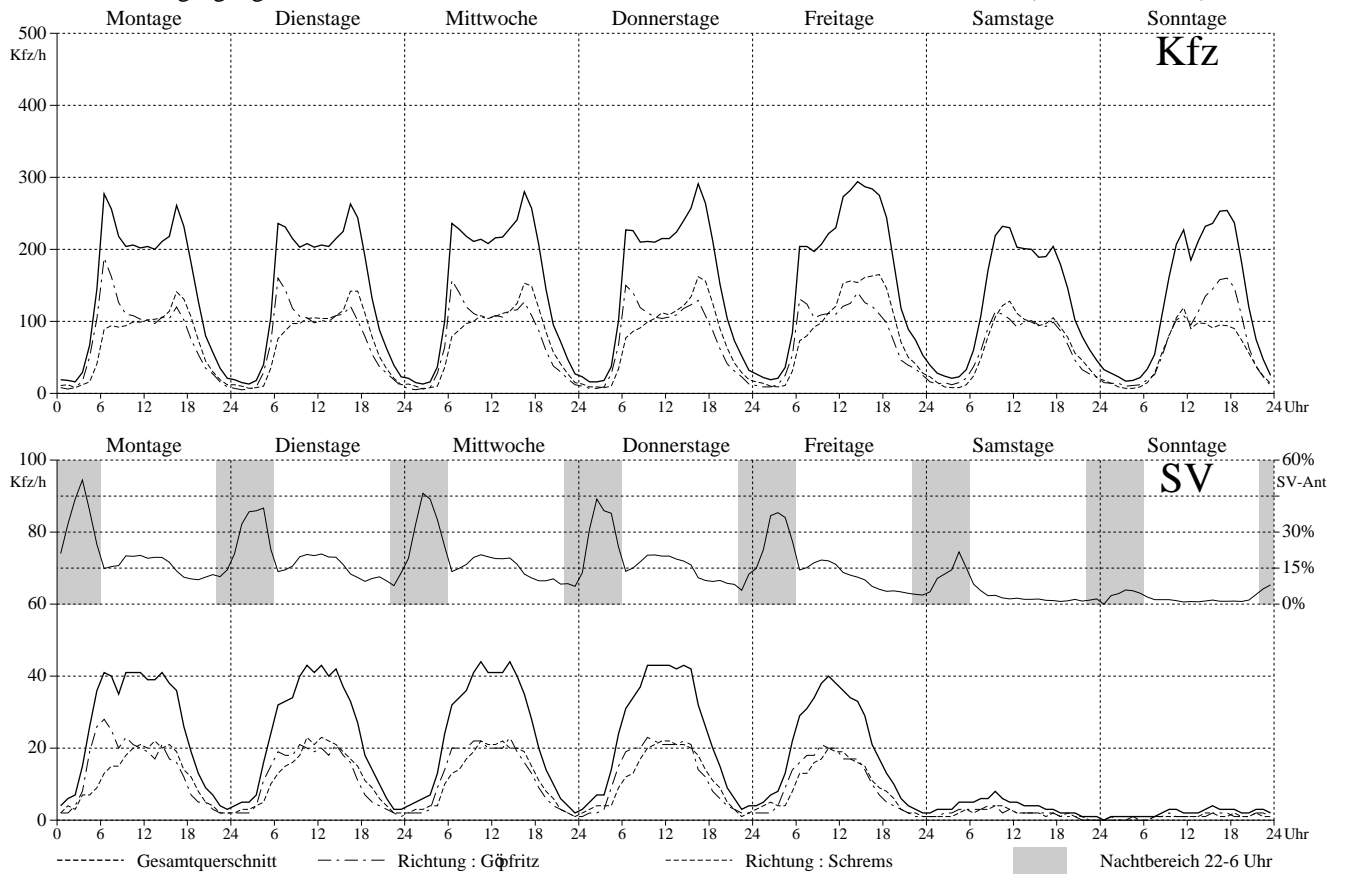
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



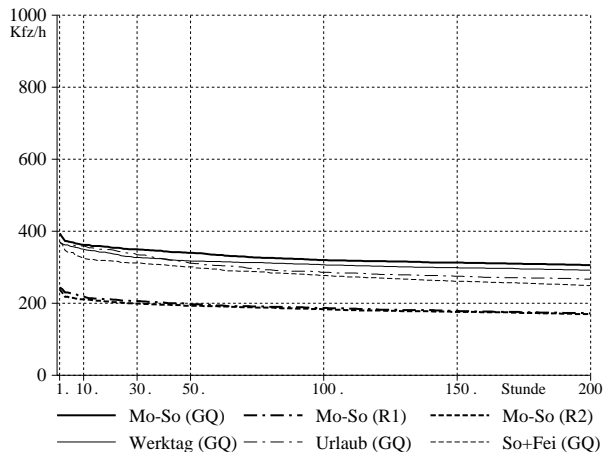
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



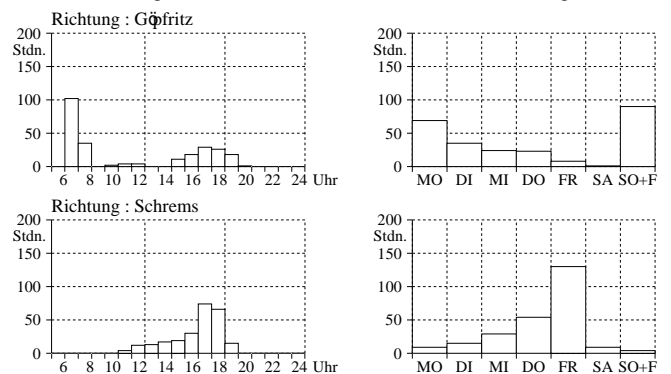
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



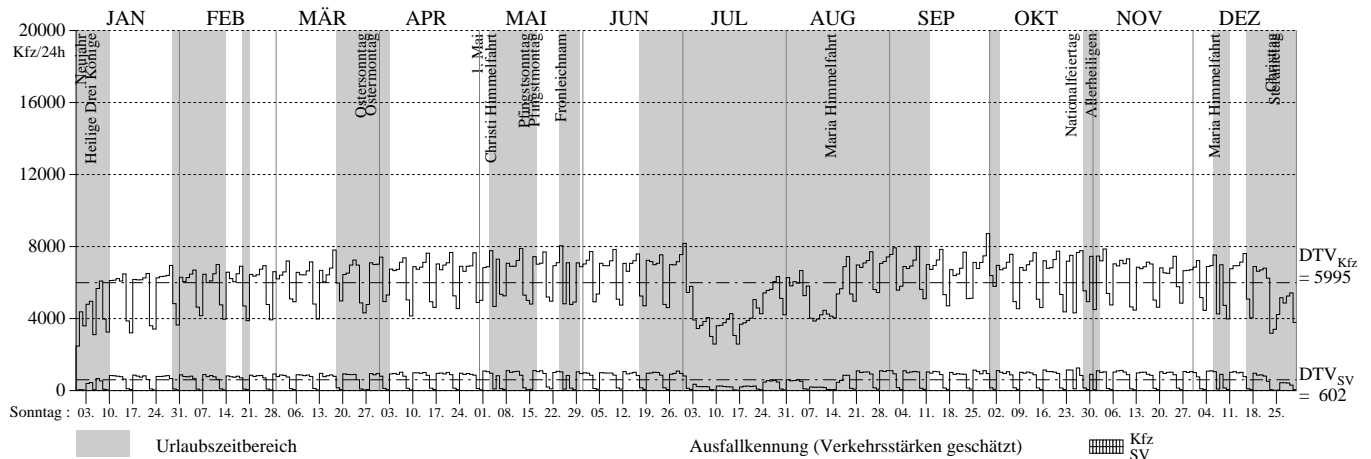
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



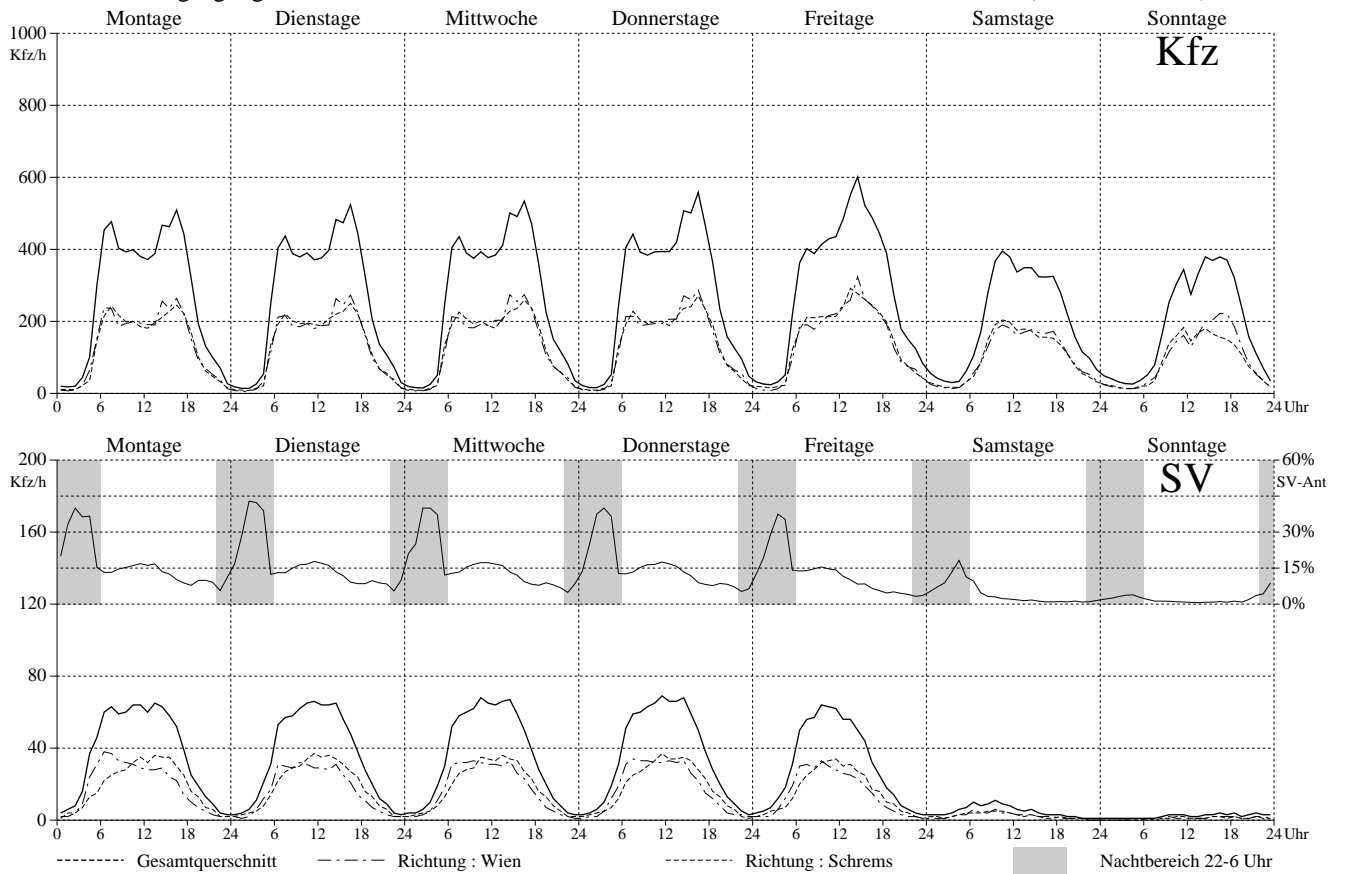
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



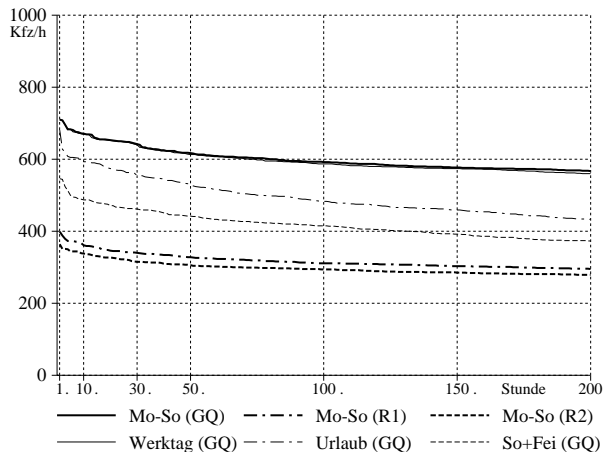
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



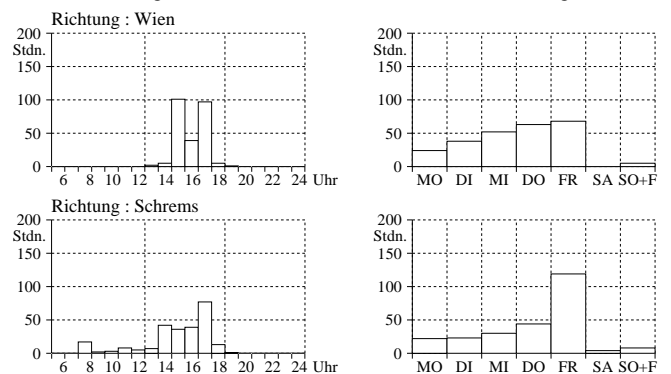
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



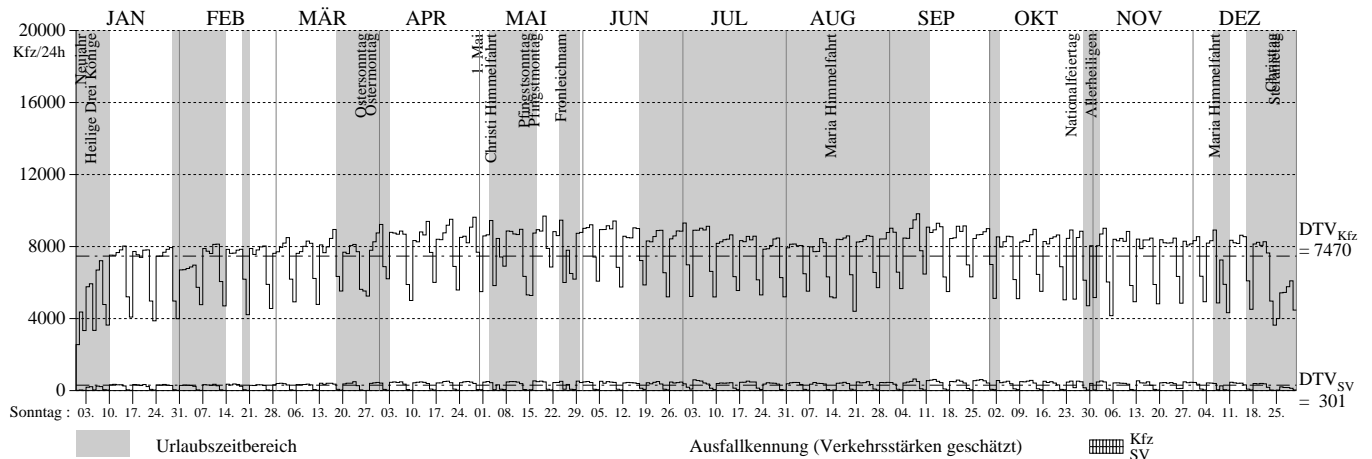
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



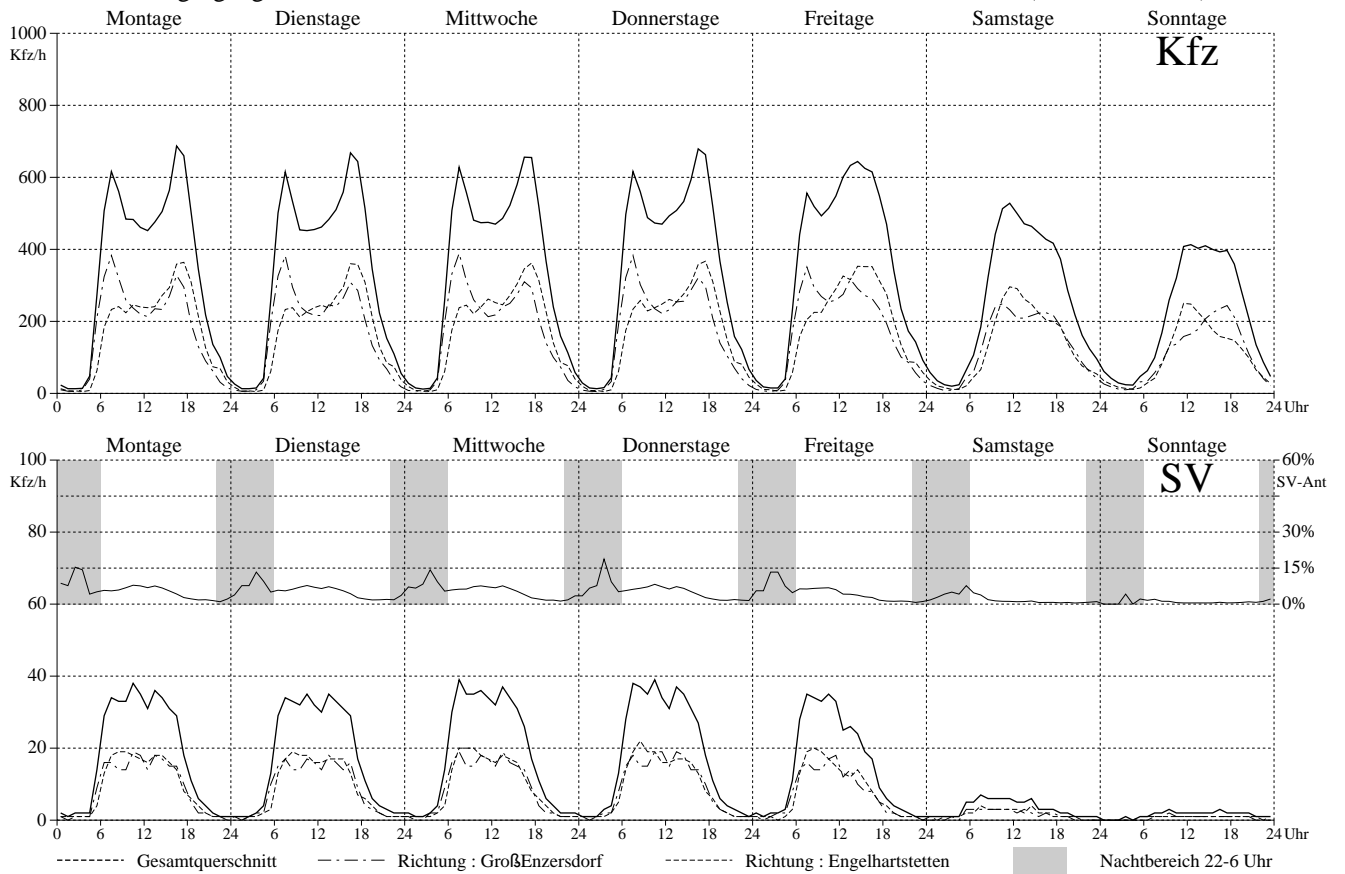
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



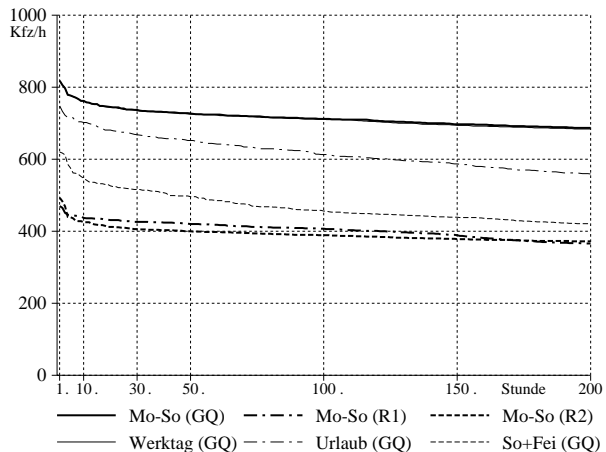
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



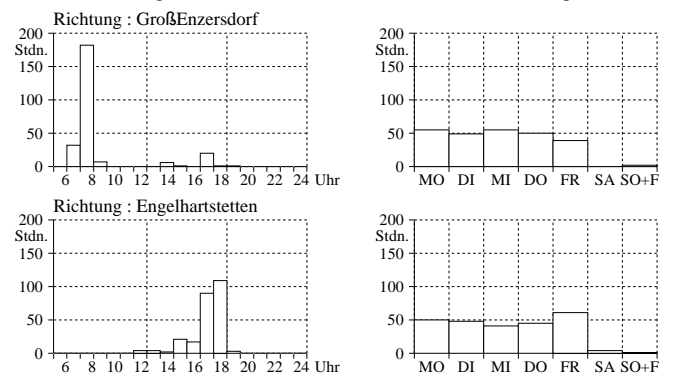
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



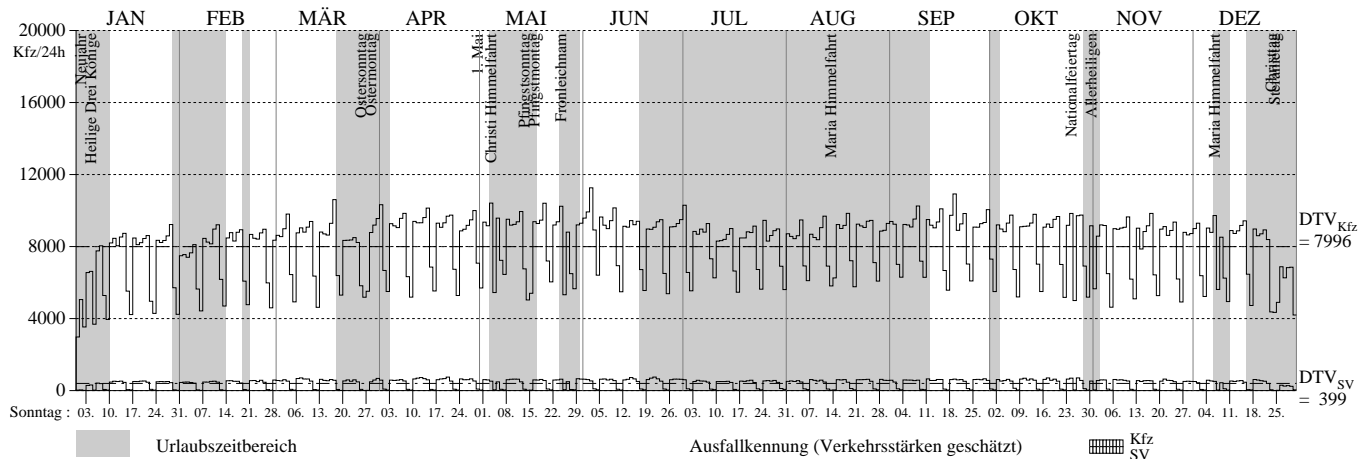
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



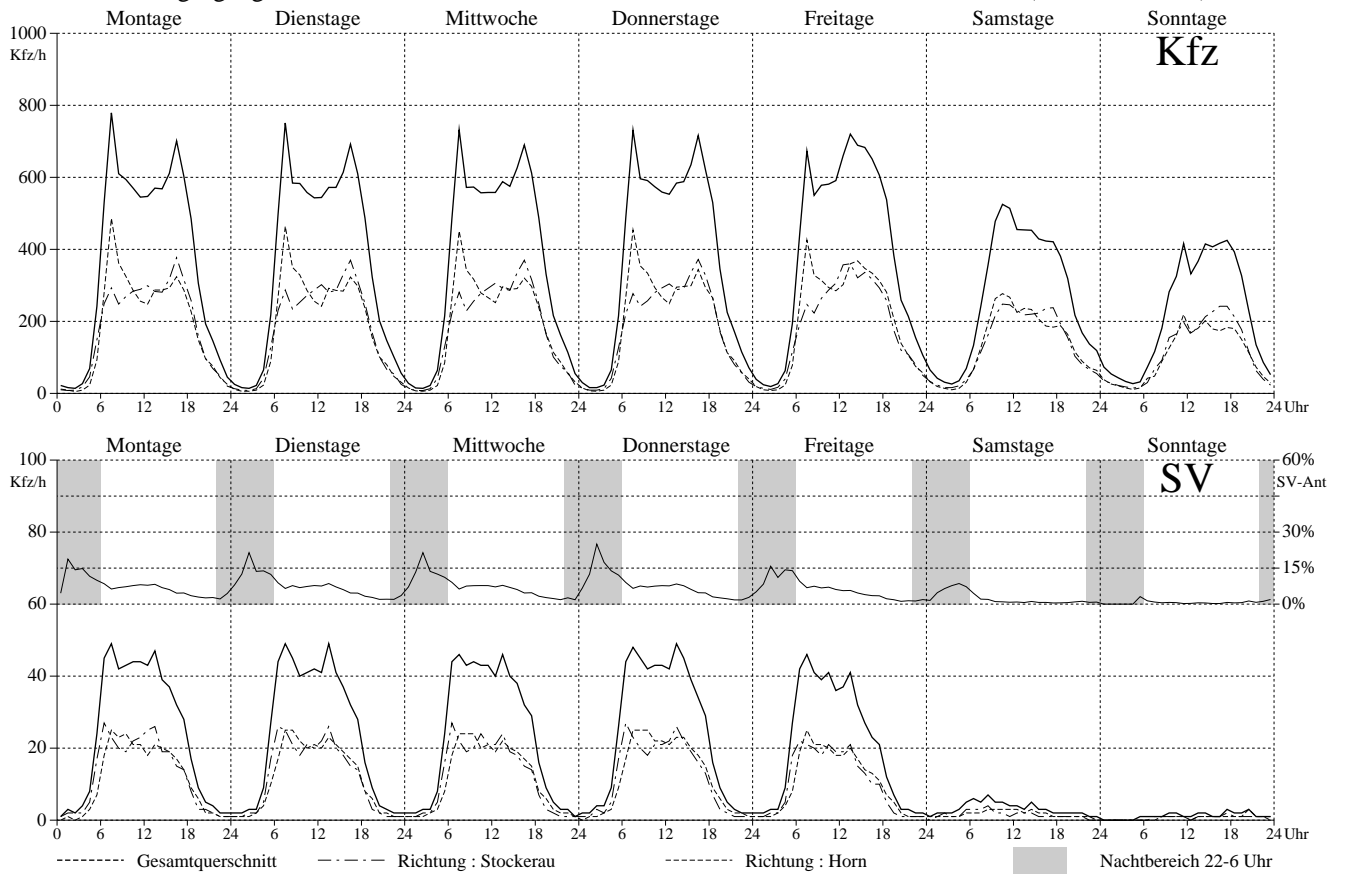
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



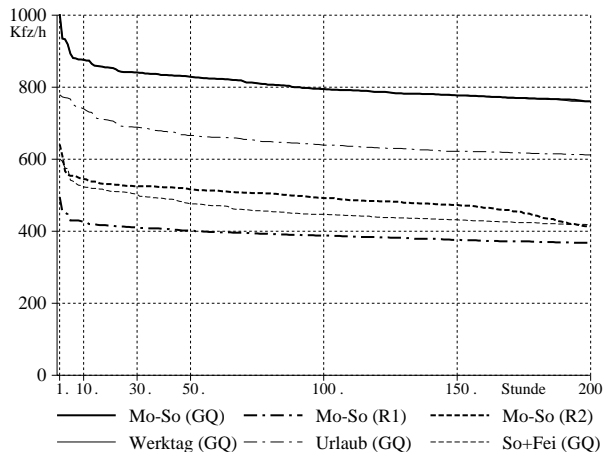
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



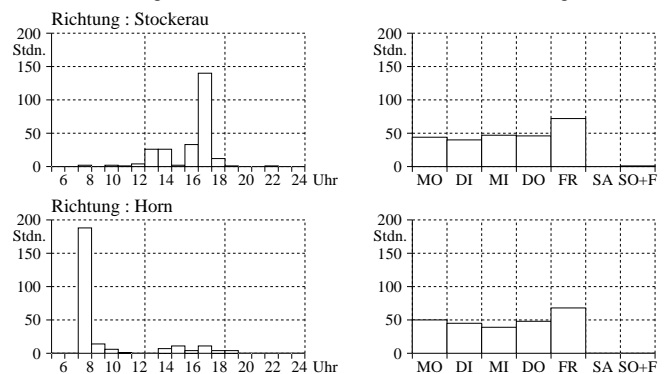
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



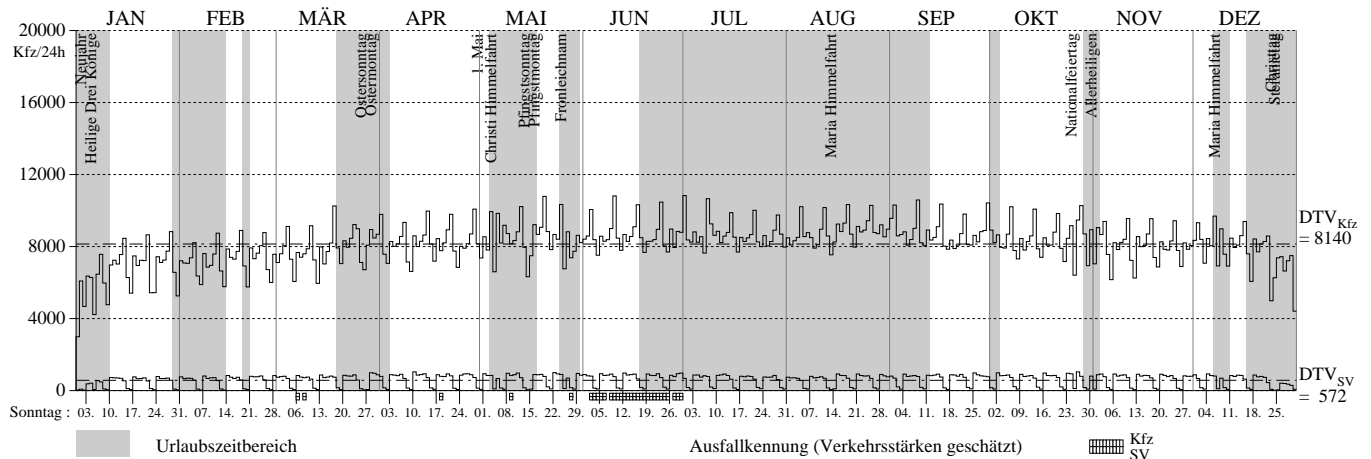
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



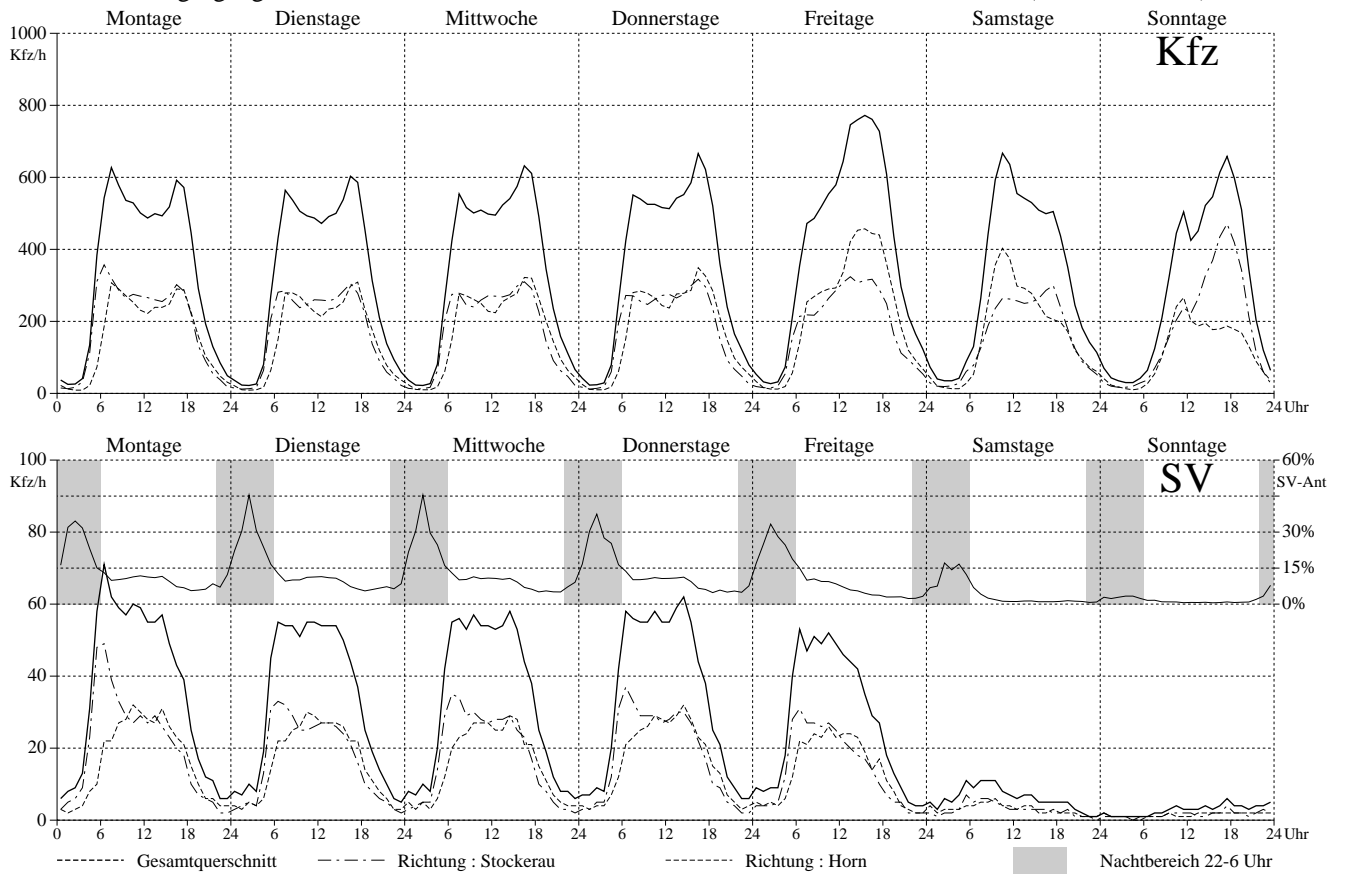
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



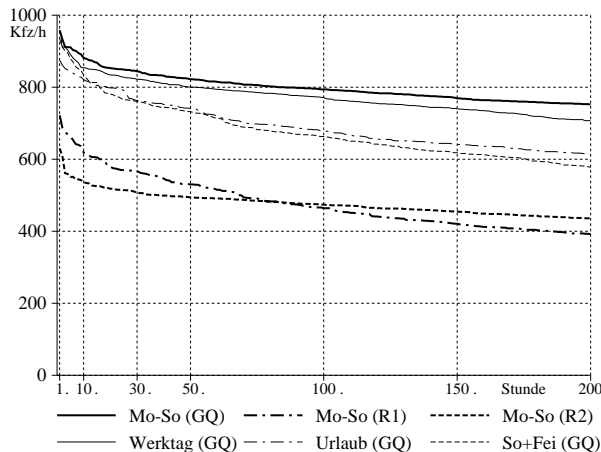
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



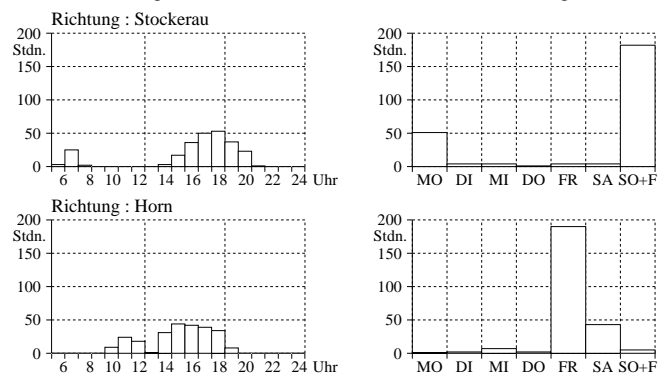
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



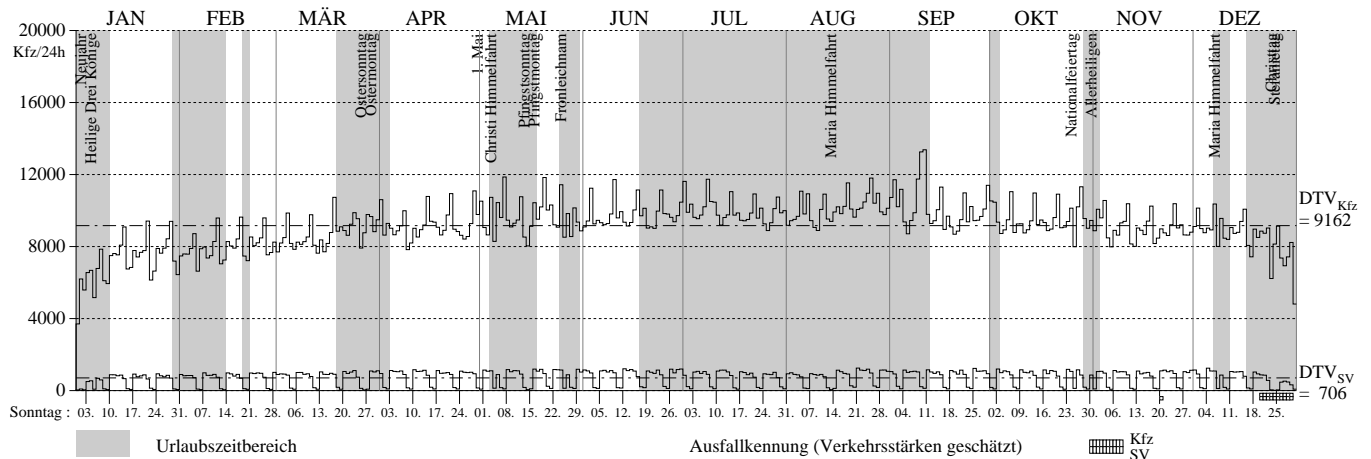
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



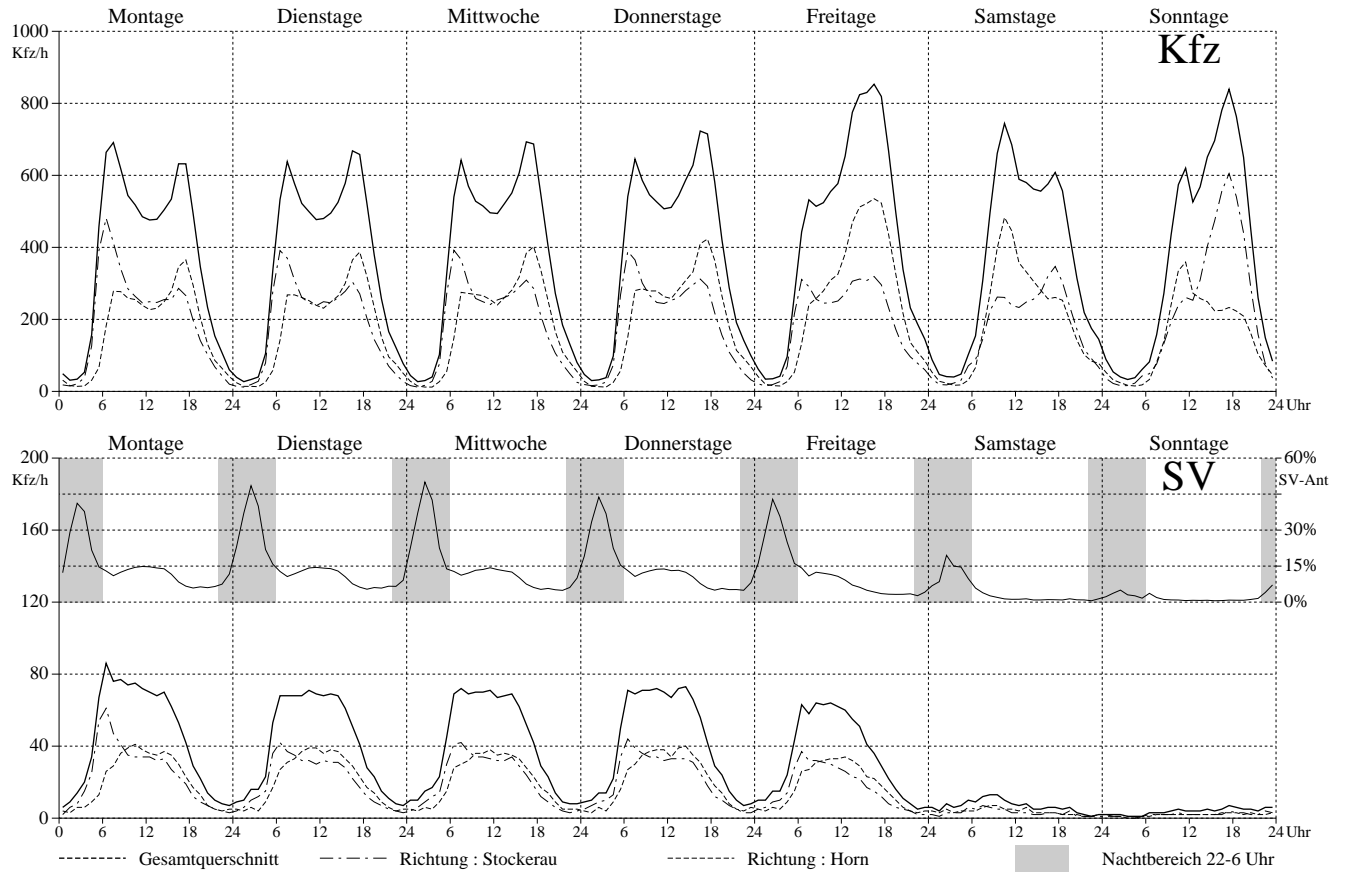
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



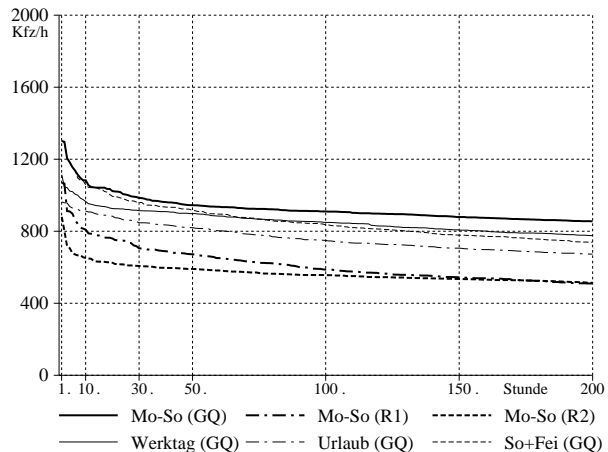
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



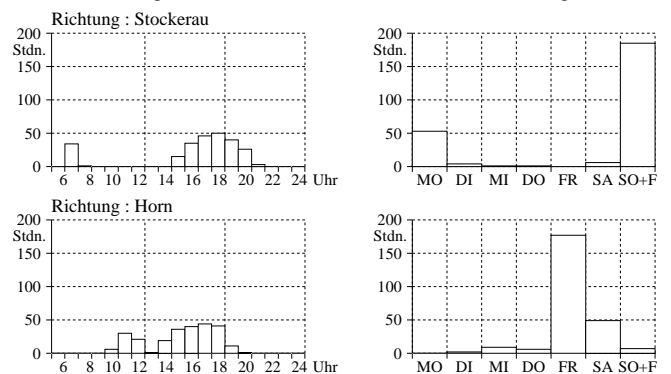
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



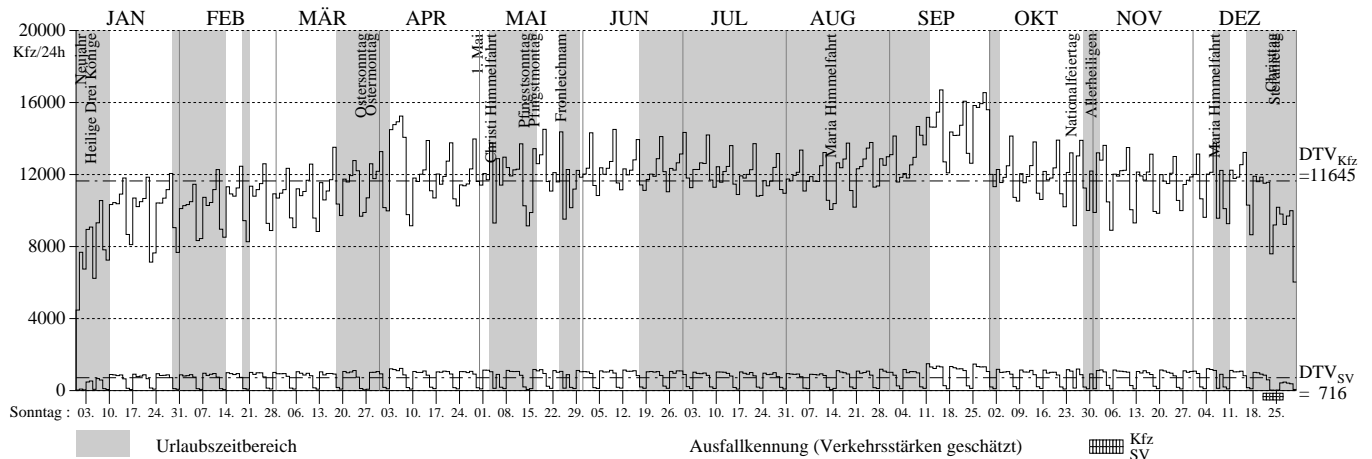
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



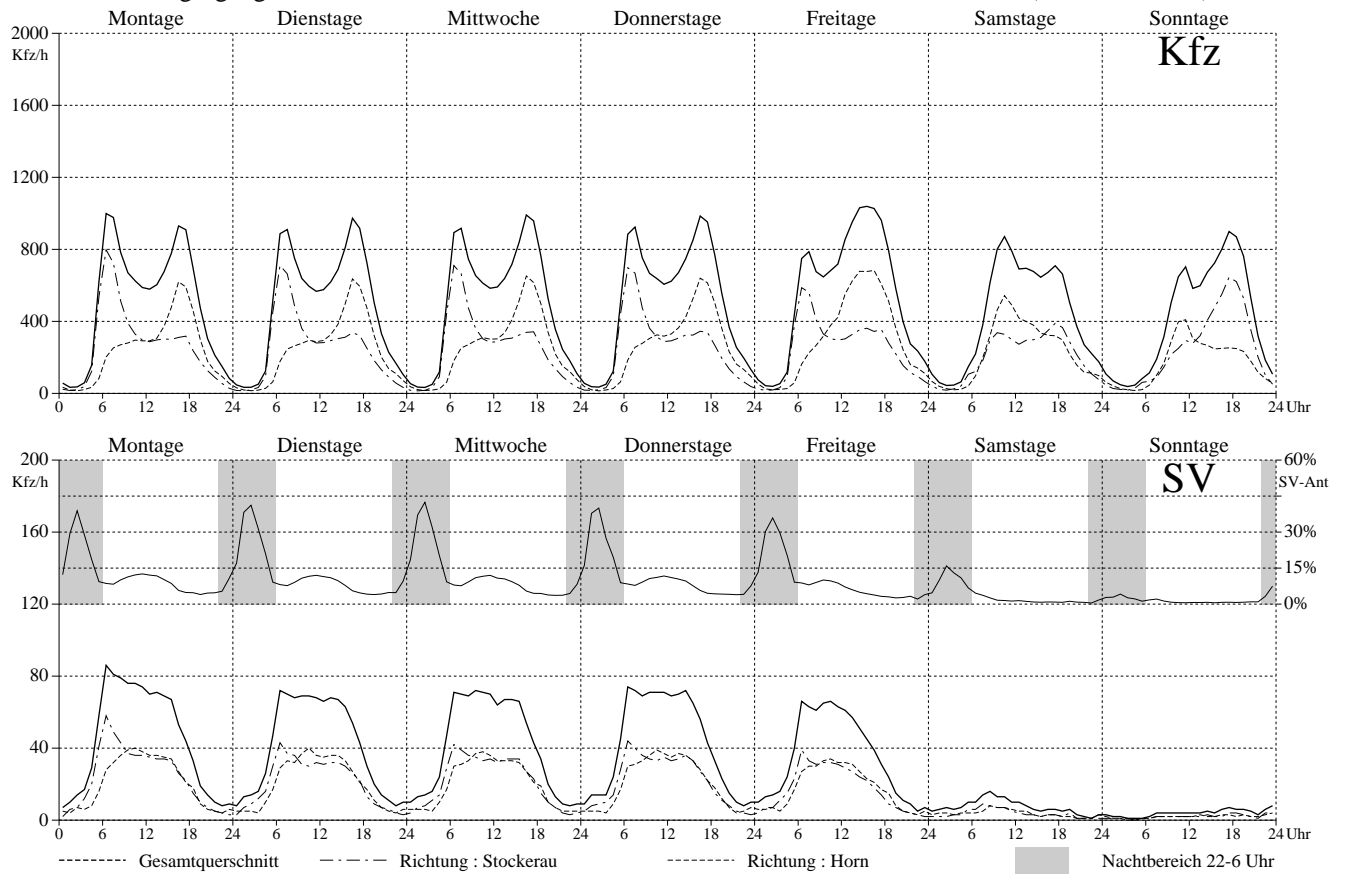
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



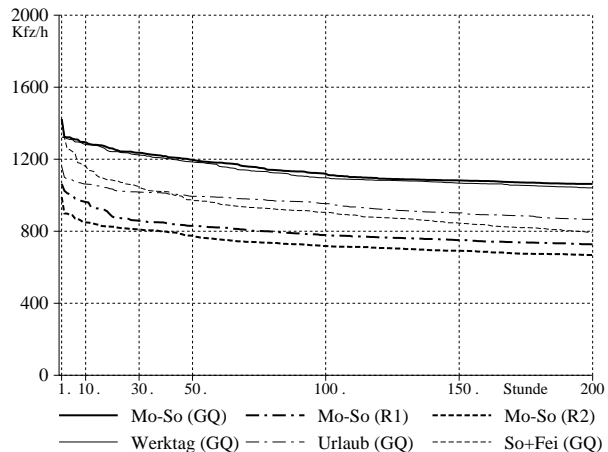
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



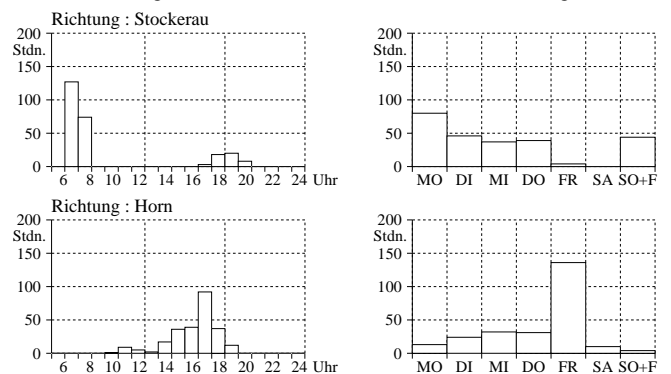
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



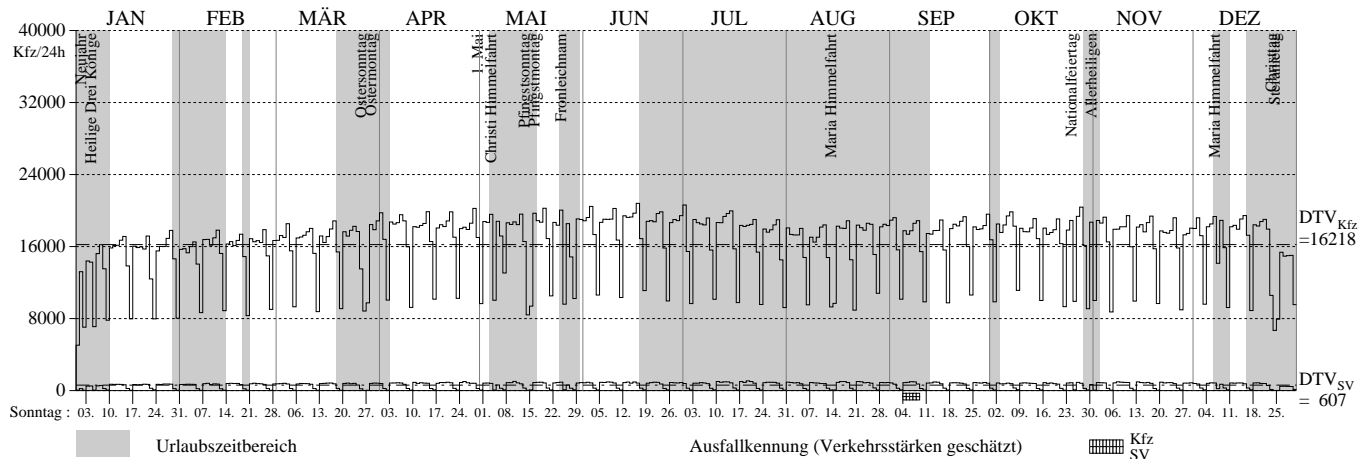
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



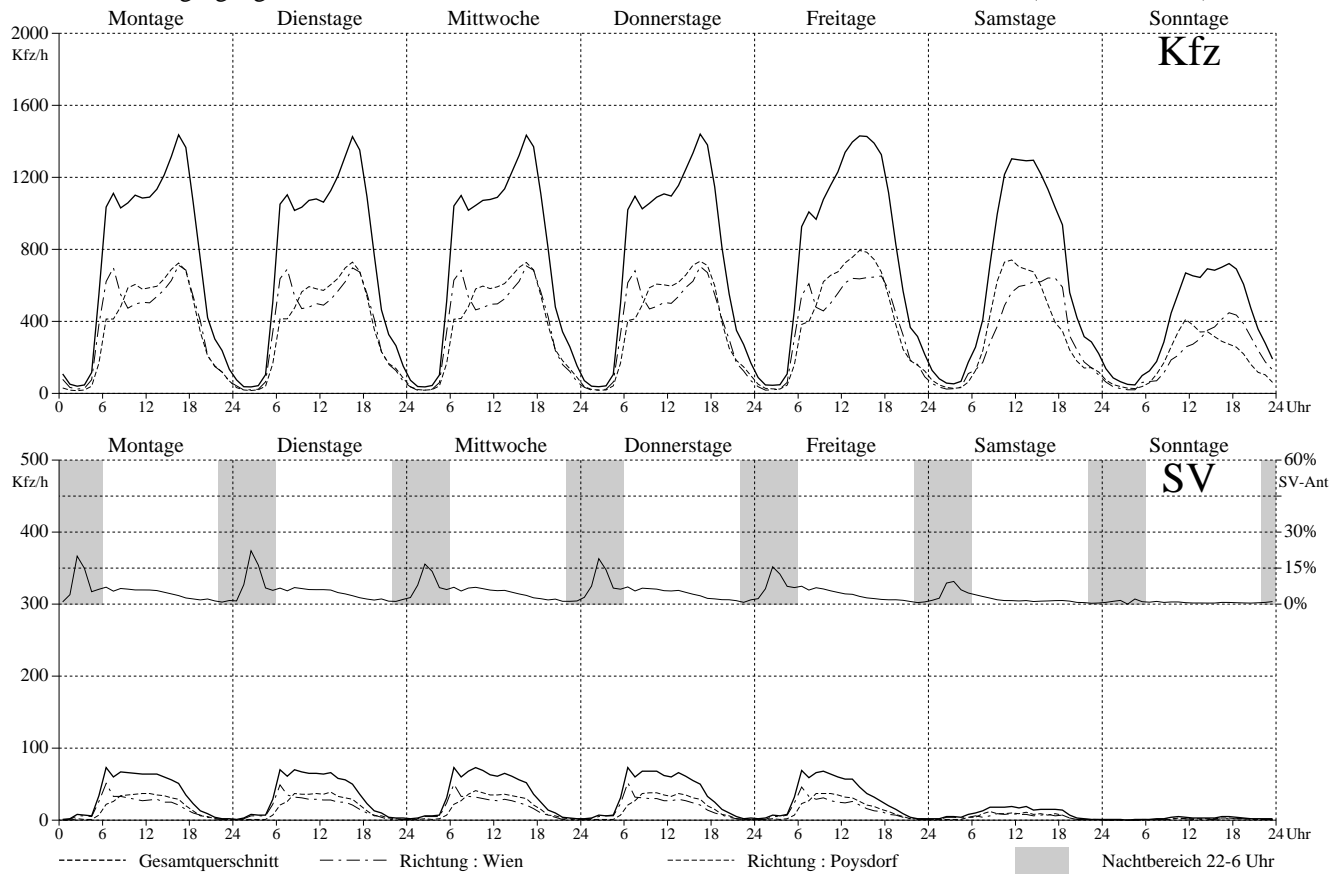
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



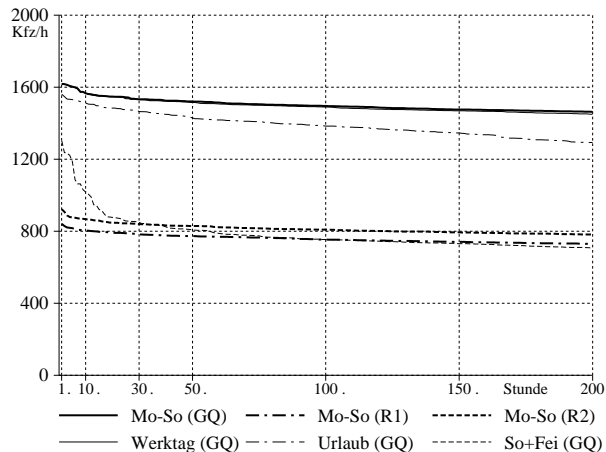
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



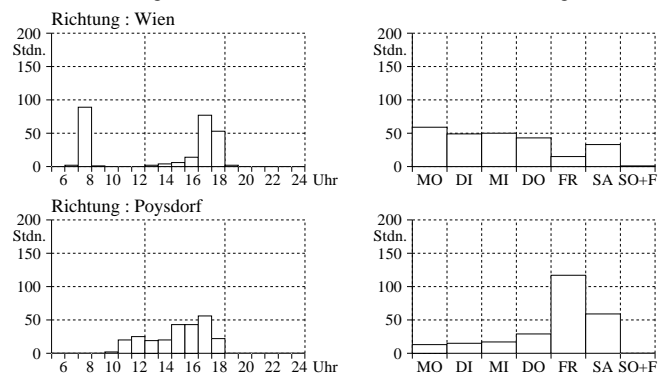
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



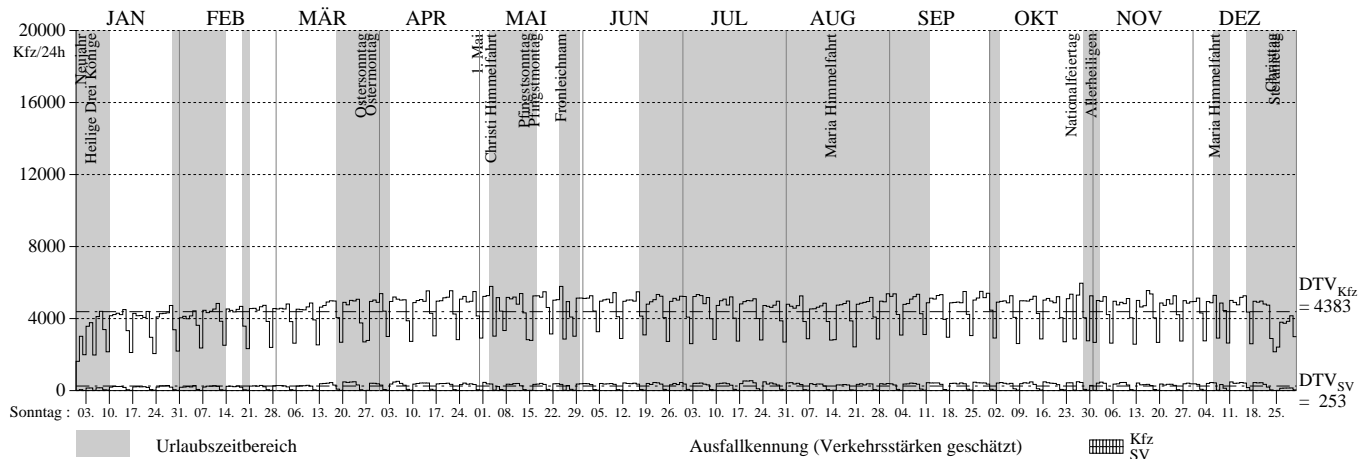
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



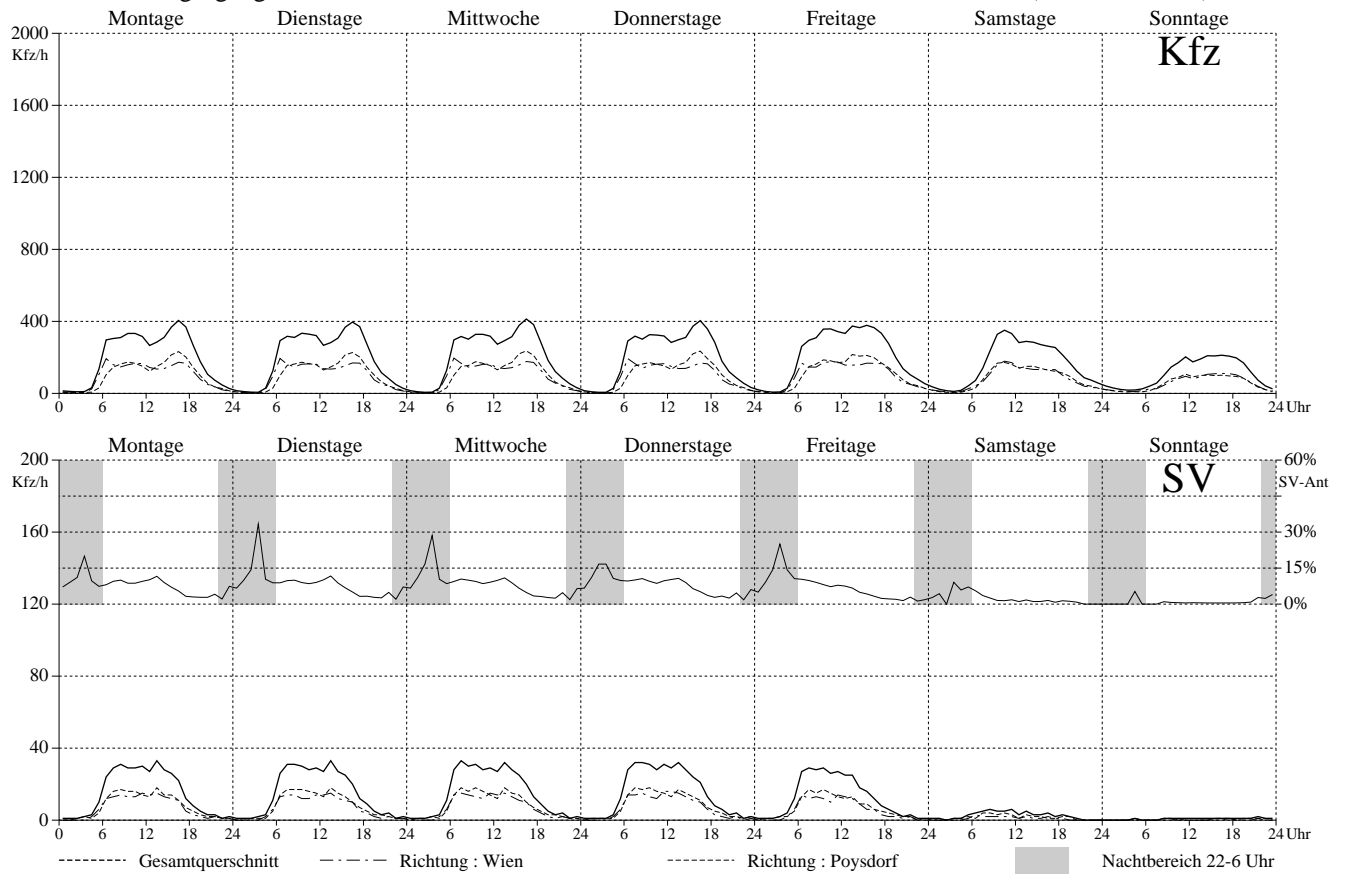
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



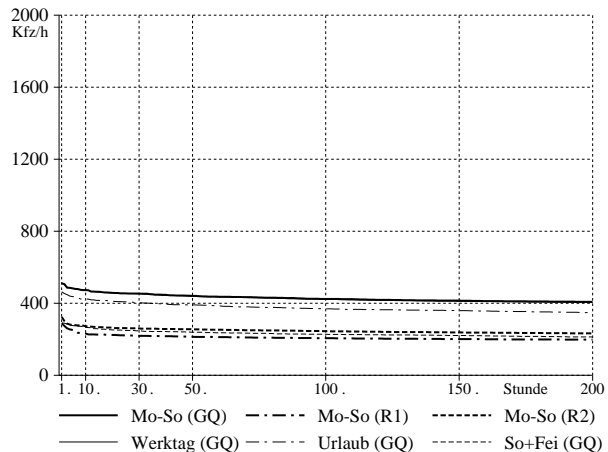
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



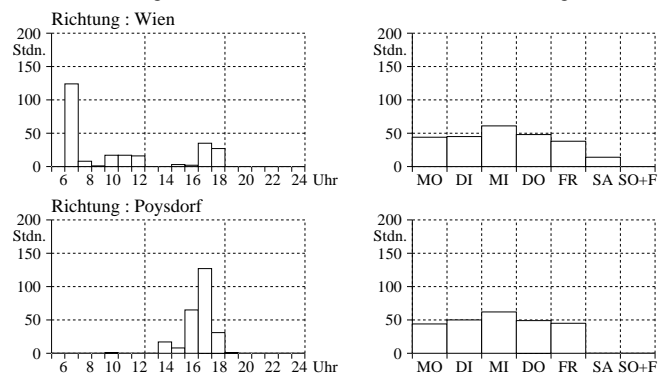
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

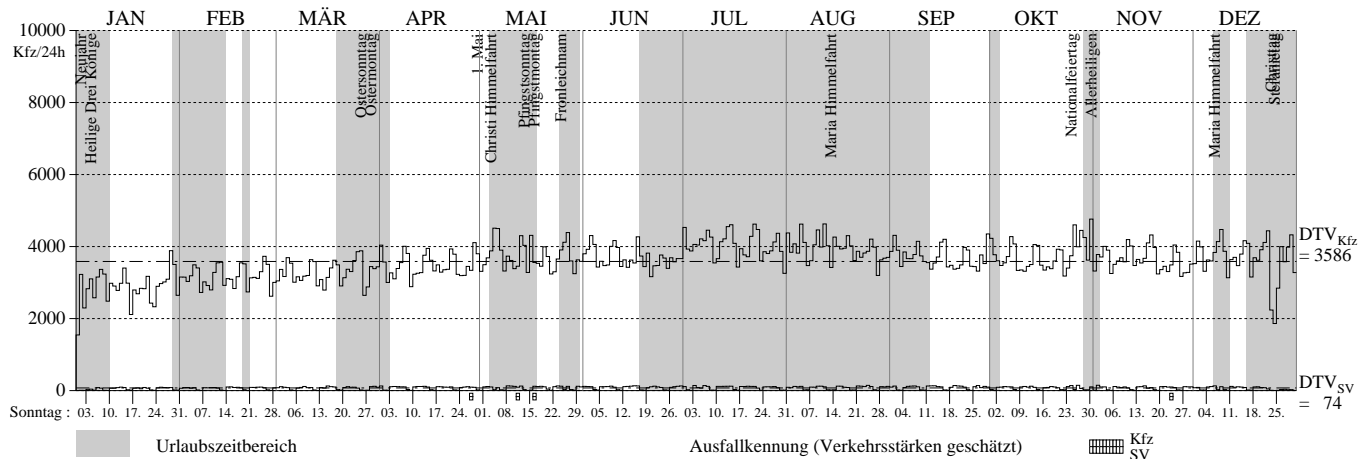


Zst. : **Gmünd**

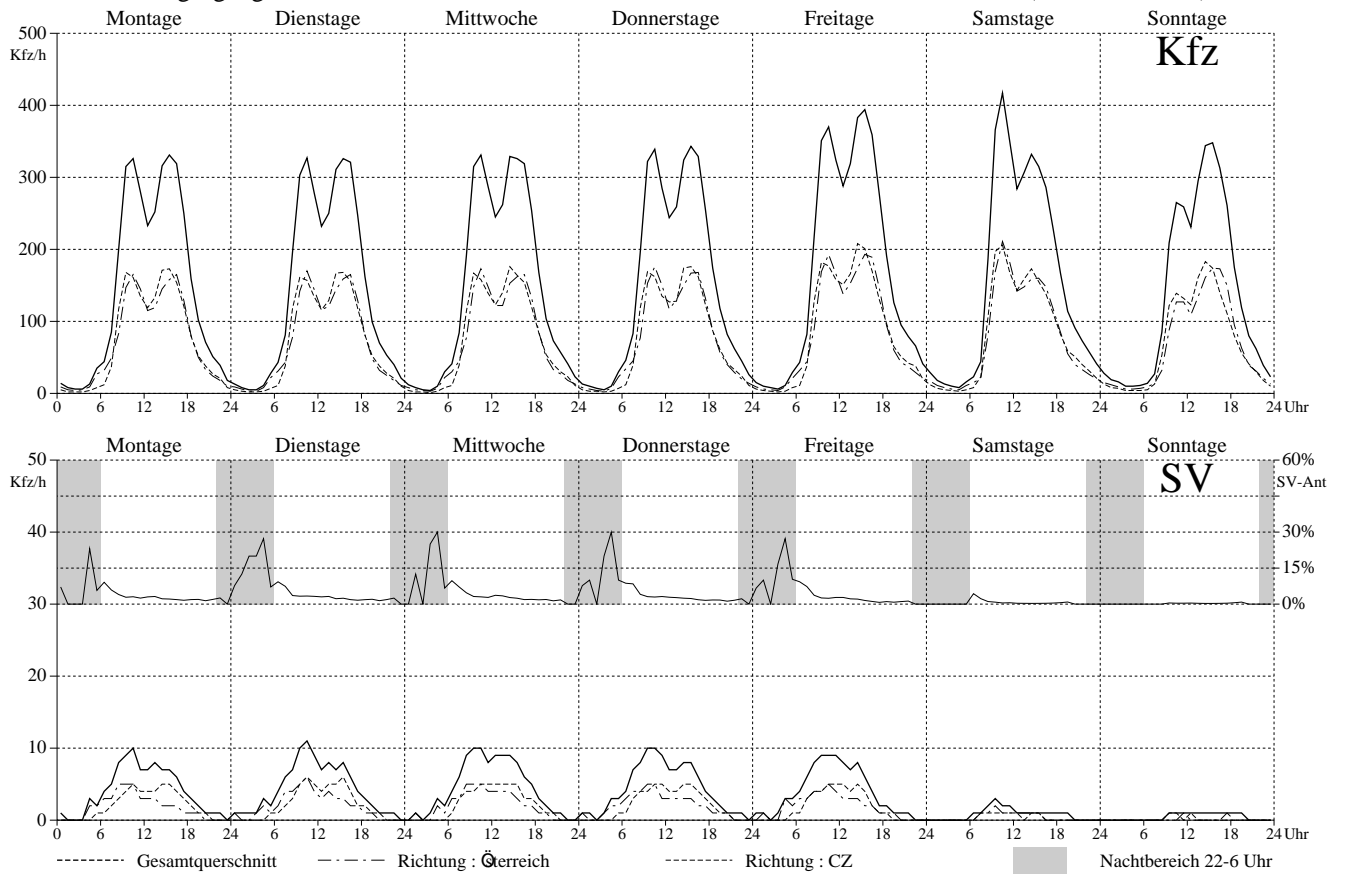
Zst.-Nr. : 2230

L 8225

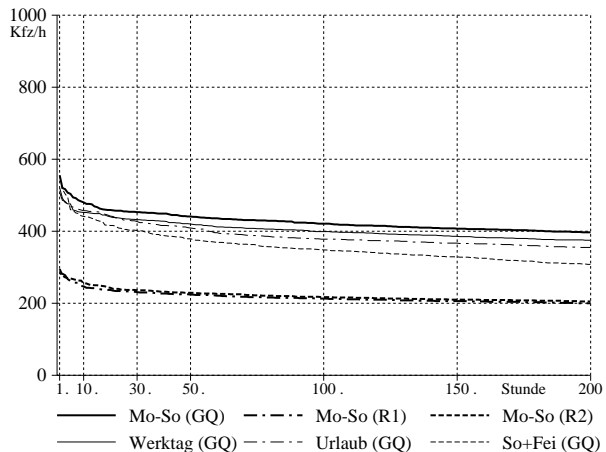
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



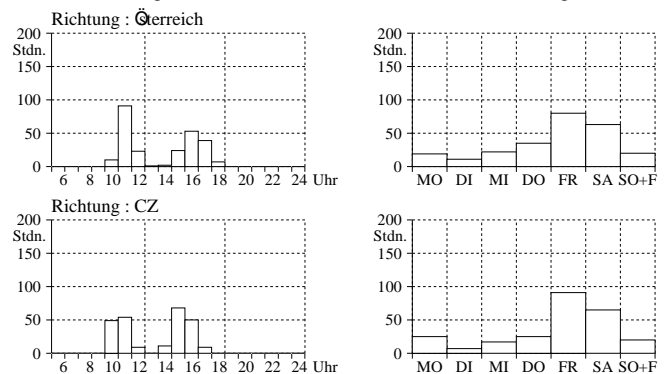
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



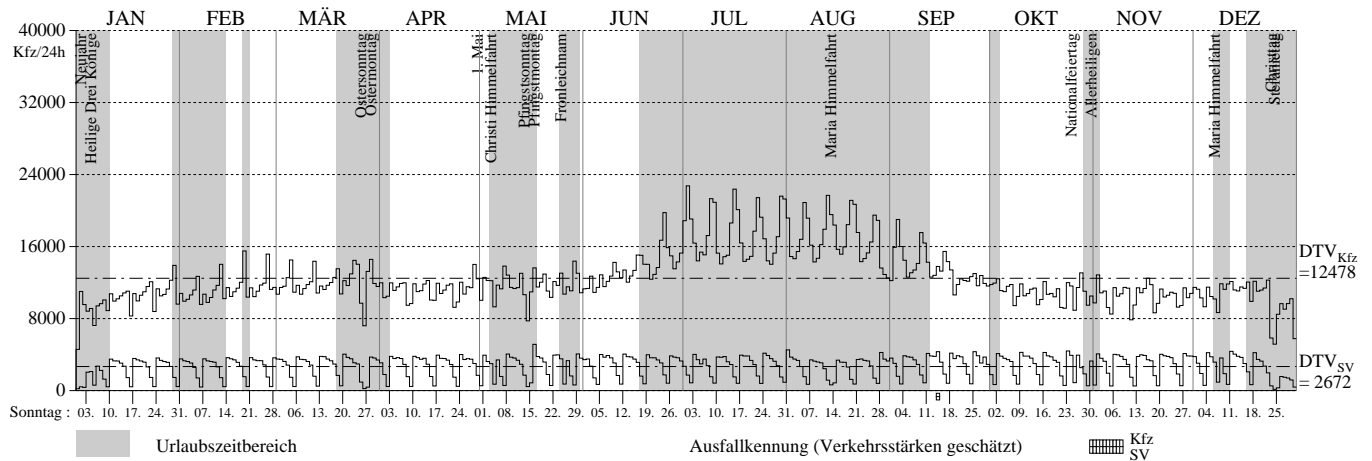
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



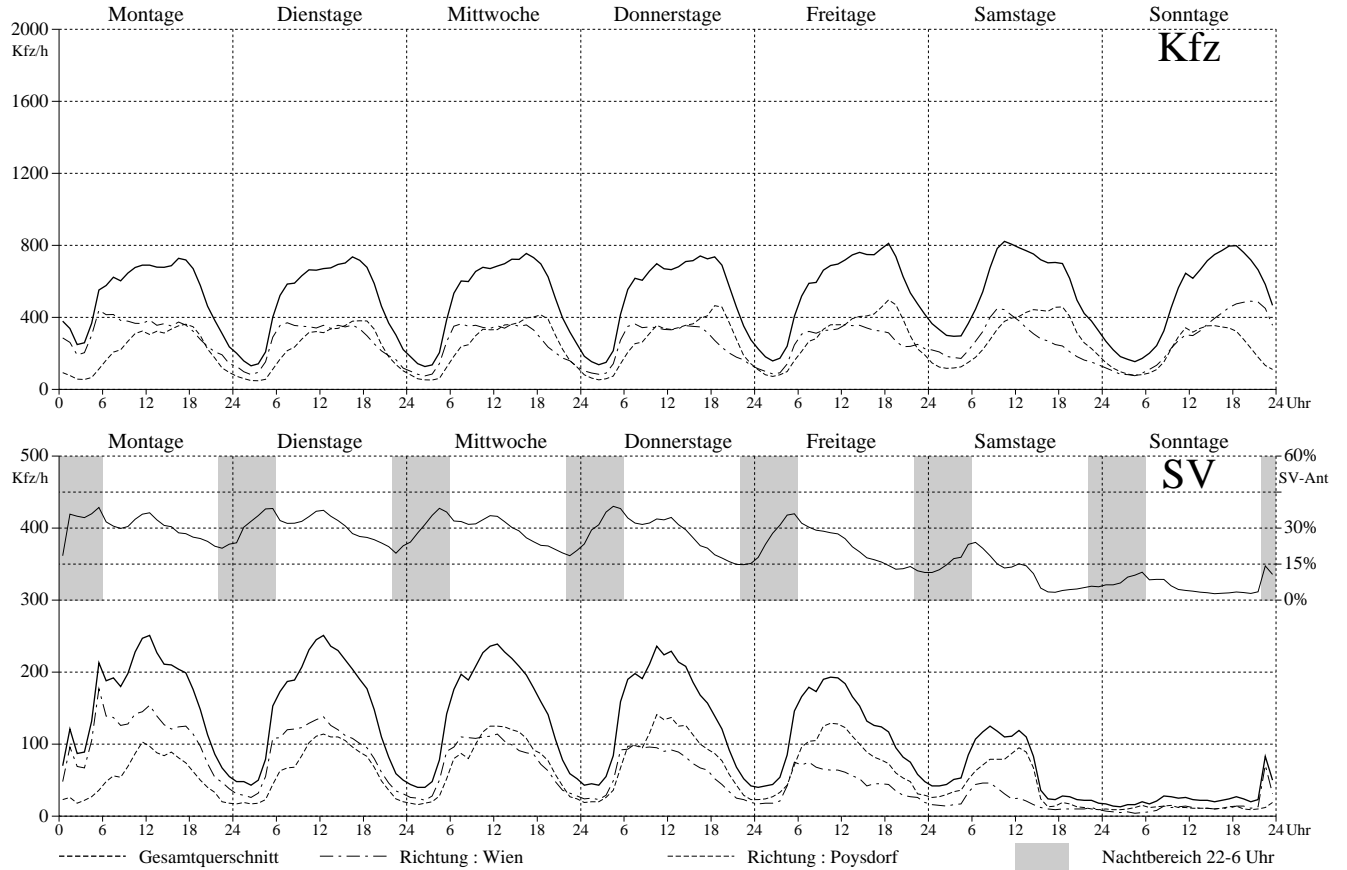
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



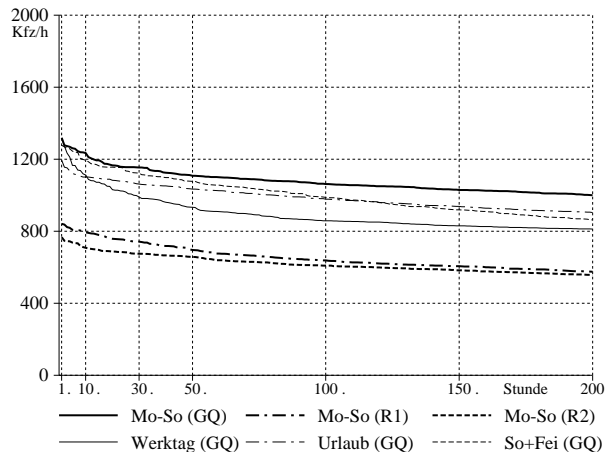
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



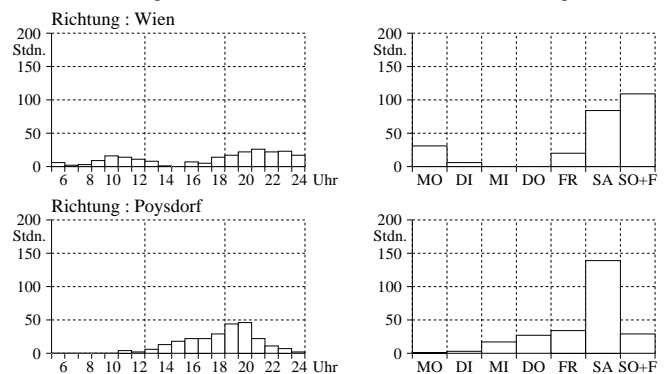
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



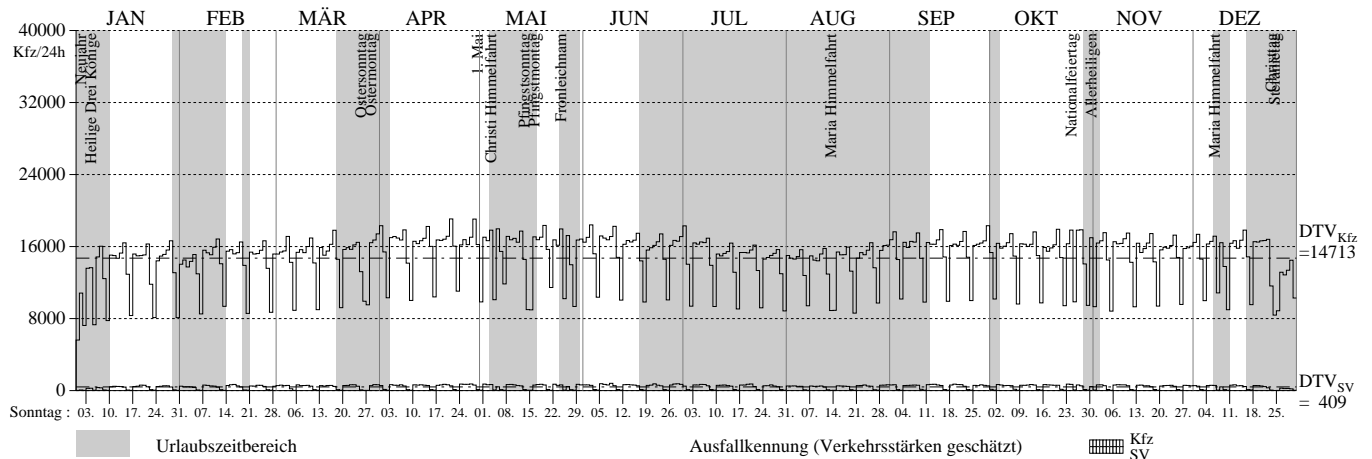
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



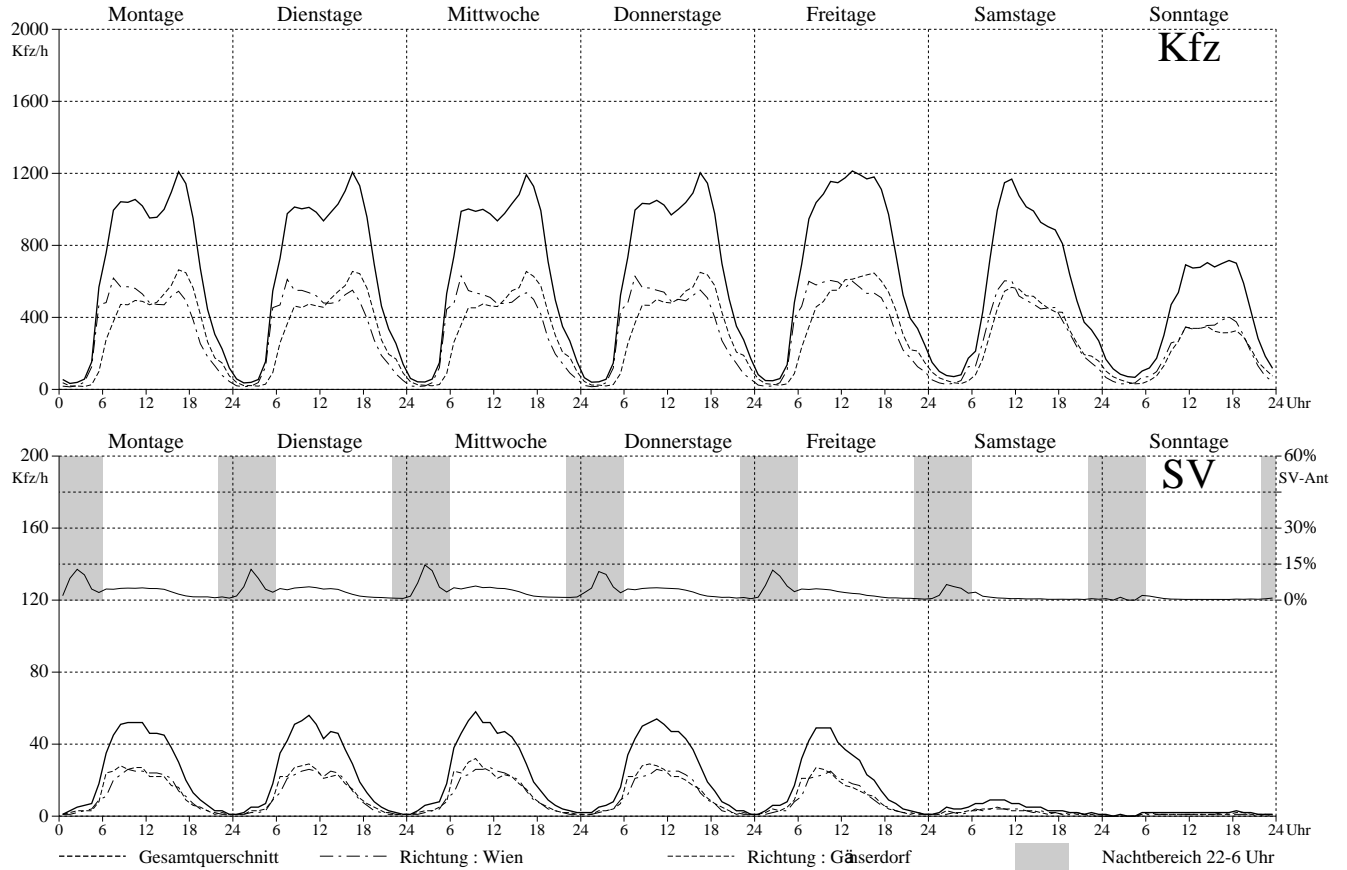
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



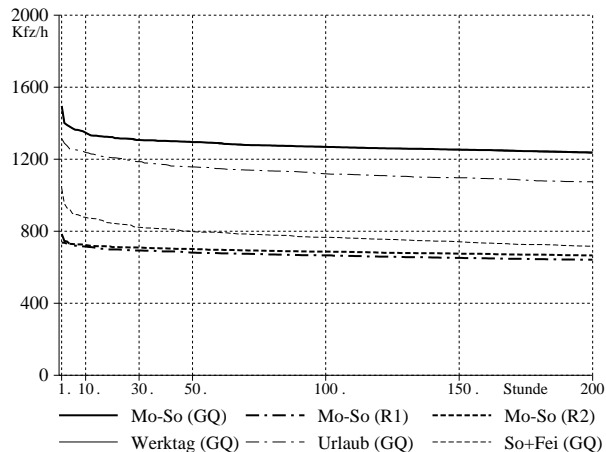
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



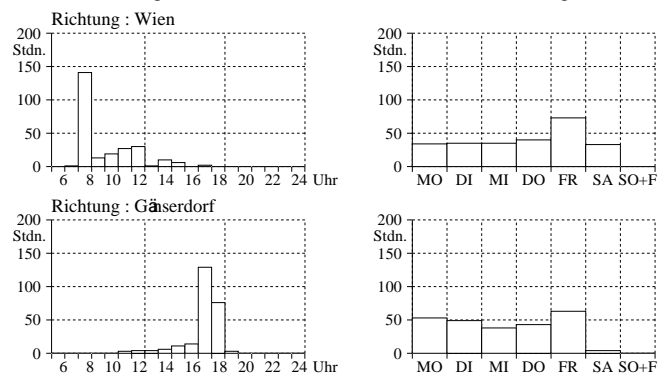
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



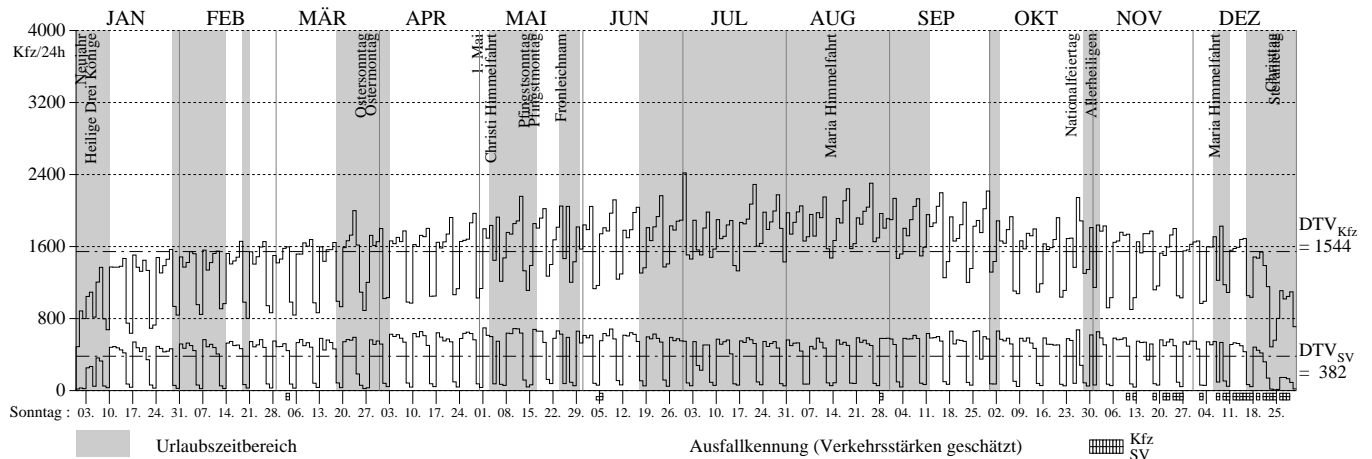
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



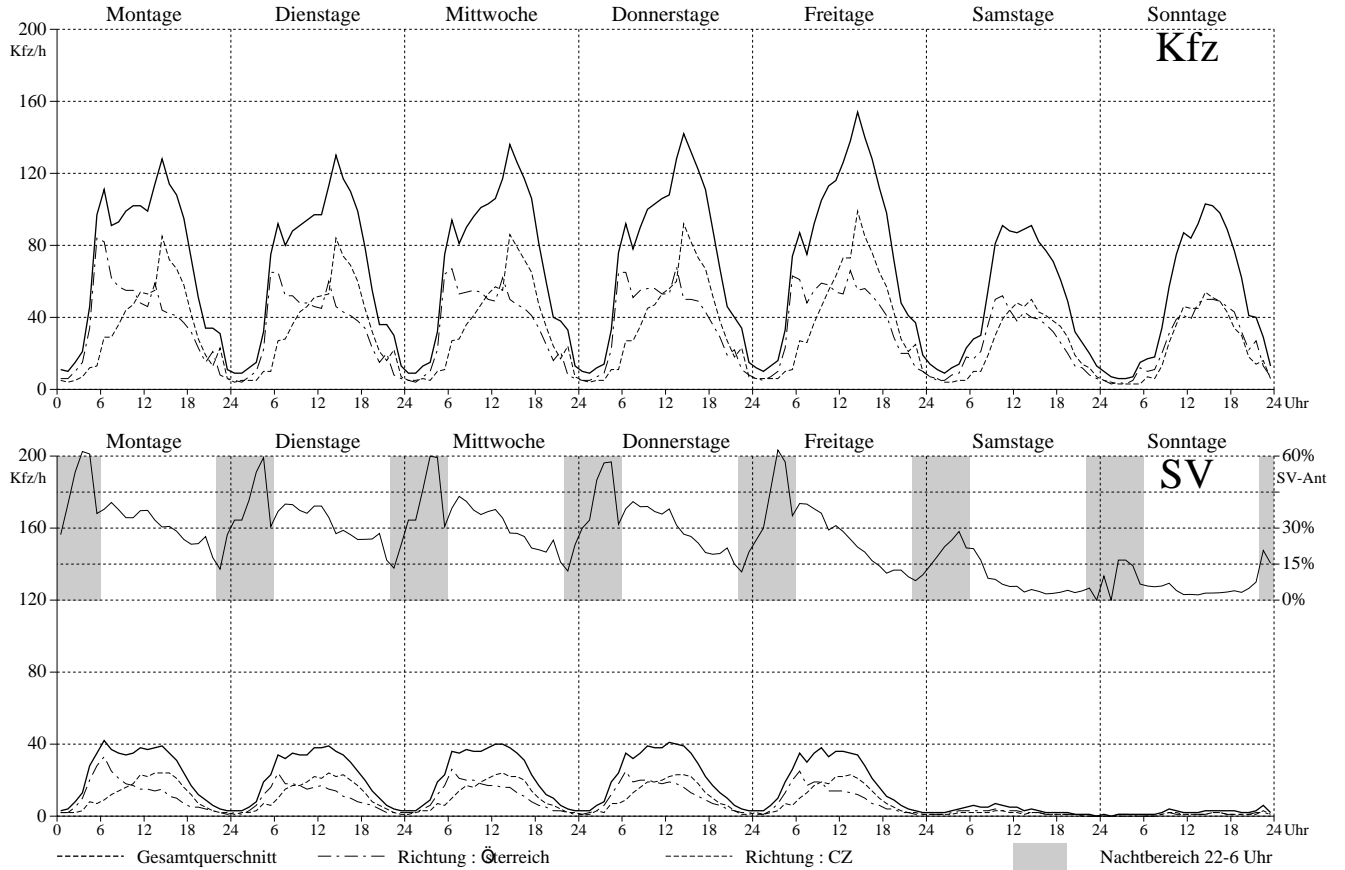
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



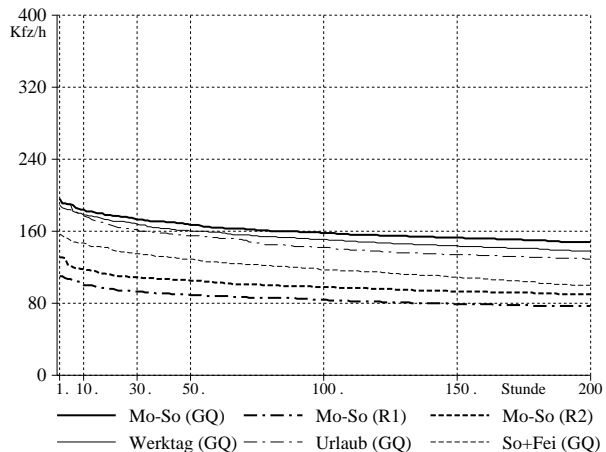
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



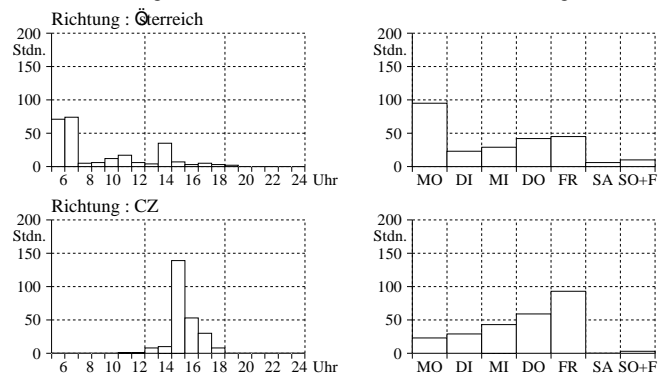
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



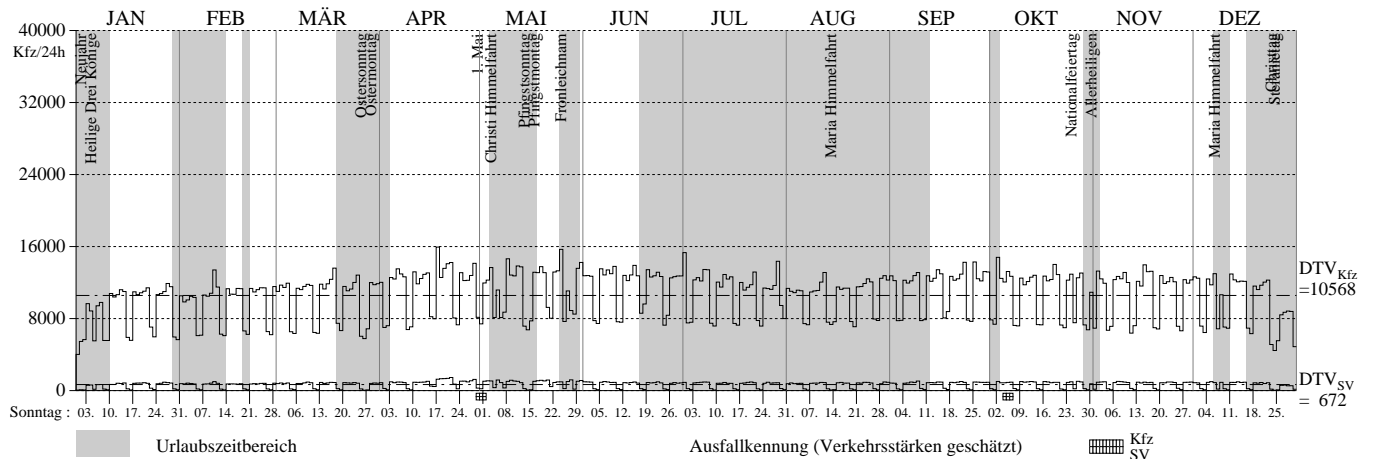
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



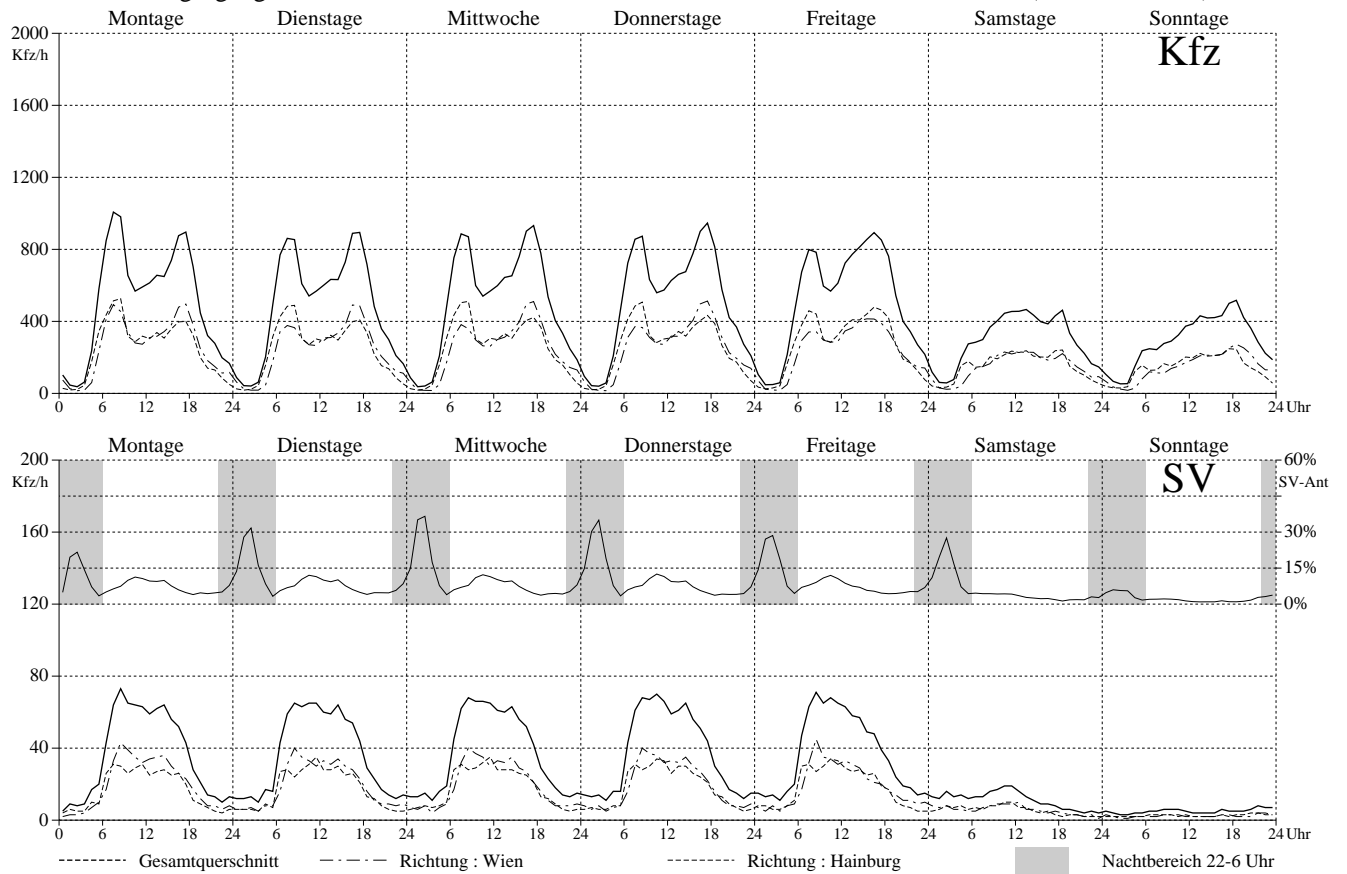
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



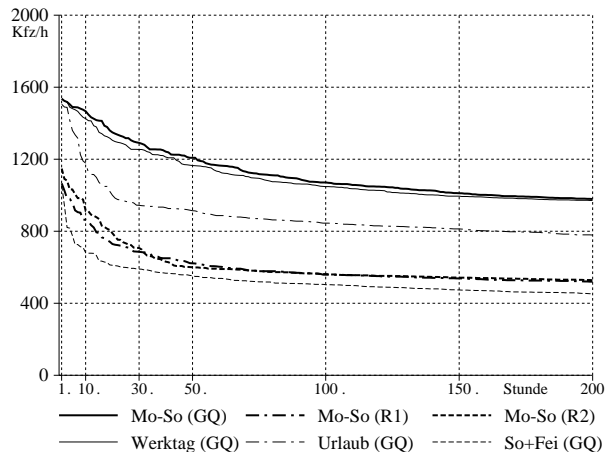
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



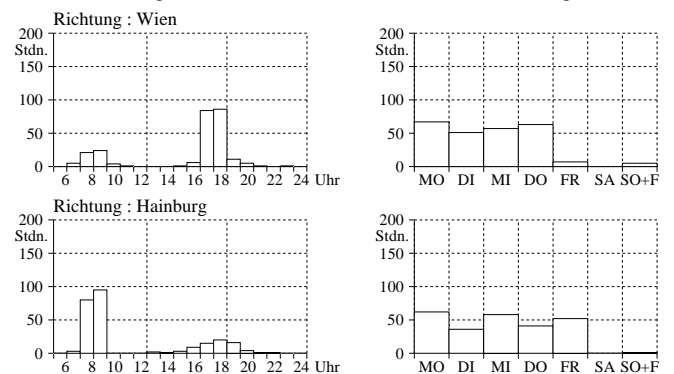
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



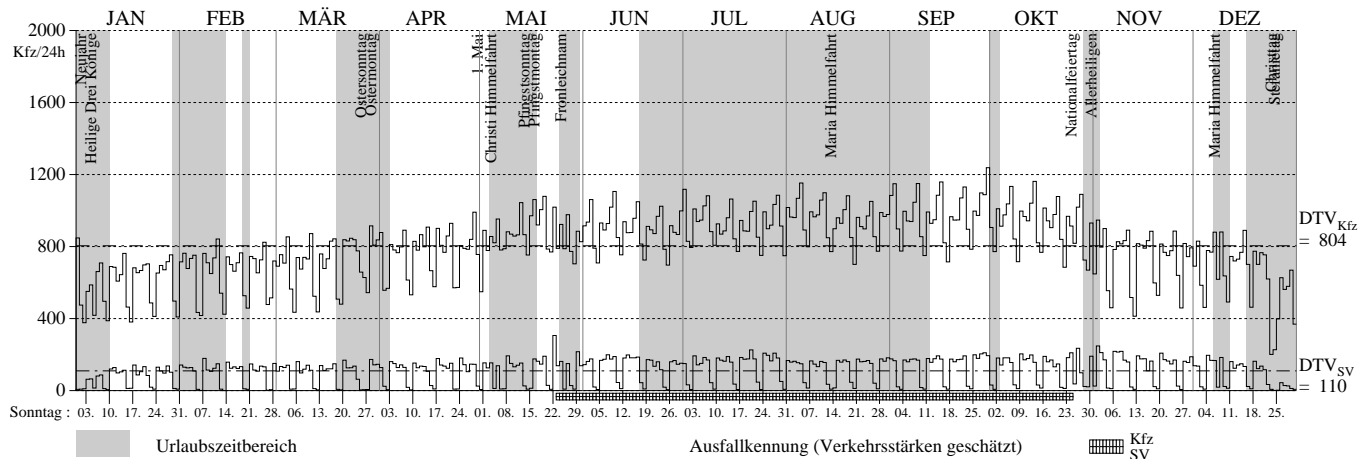
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



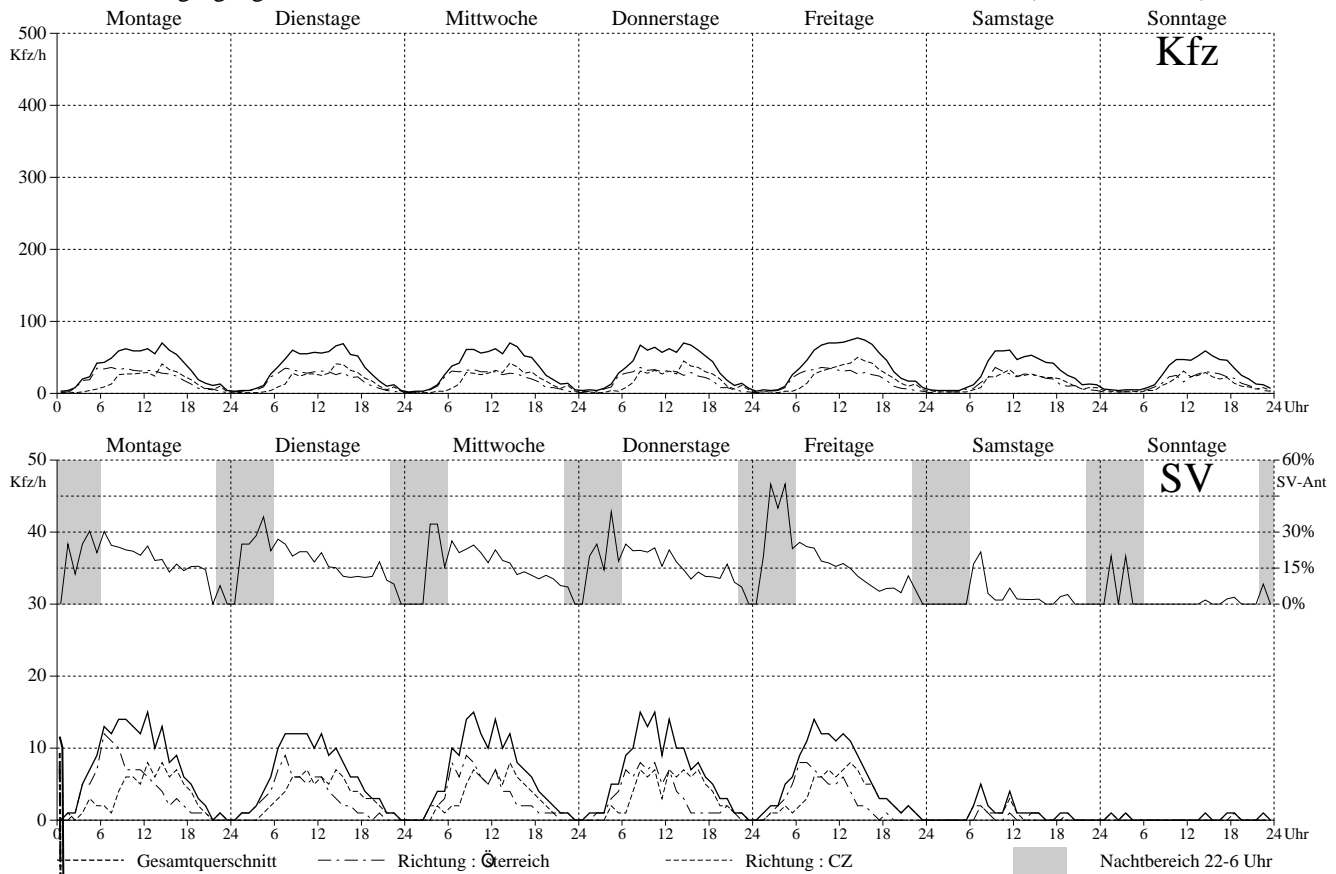
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



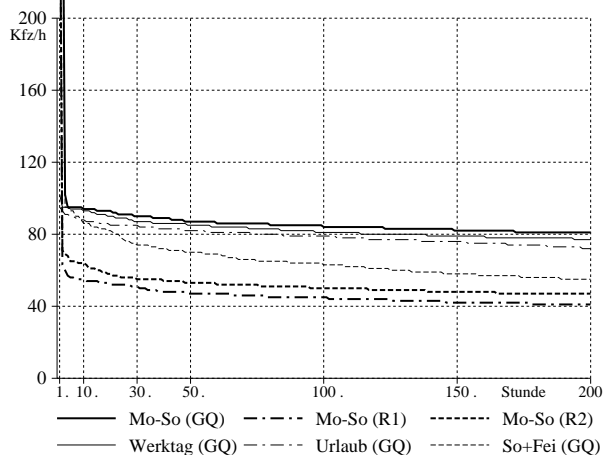
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



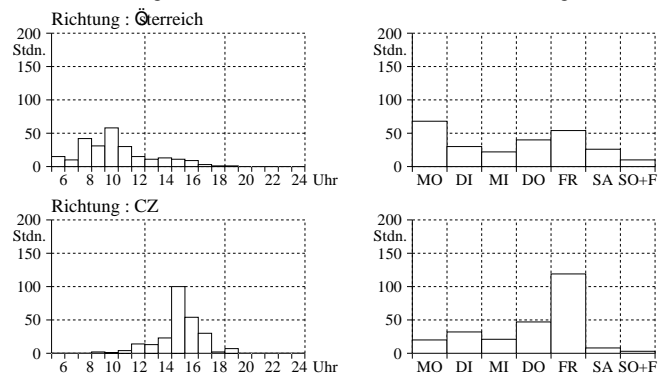
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



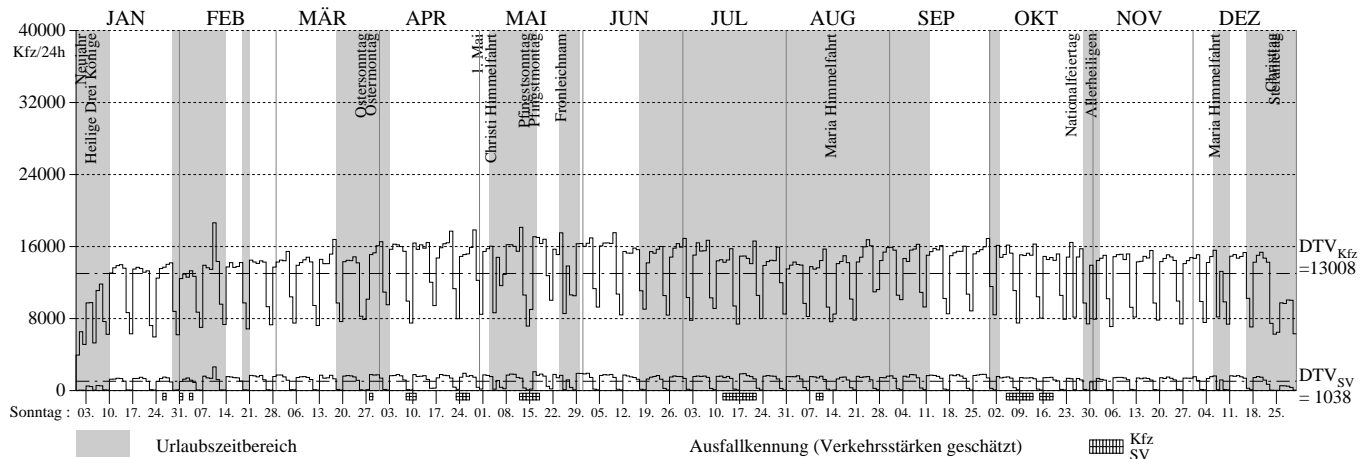
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



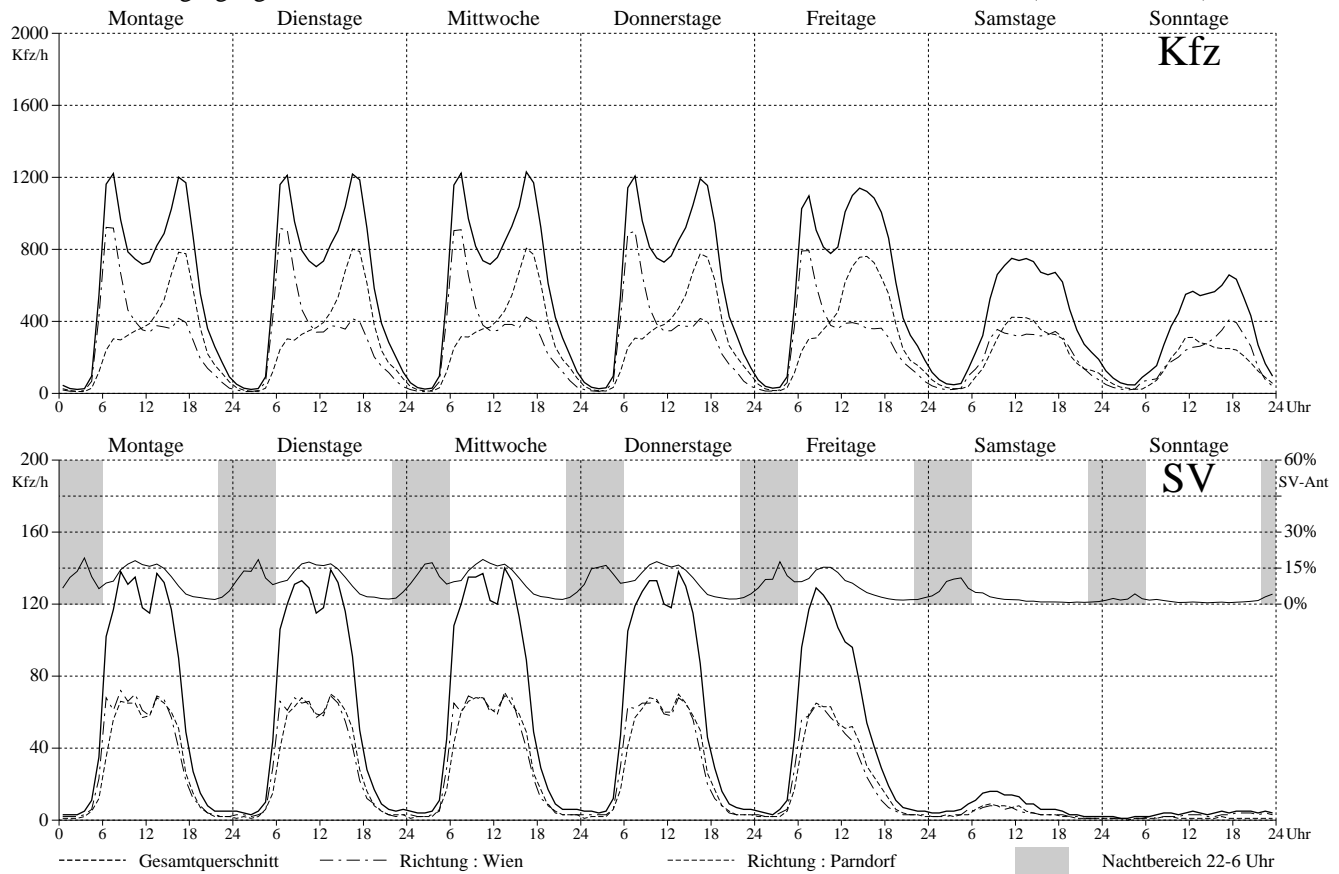
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



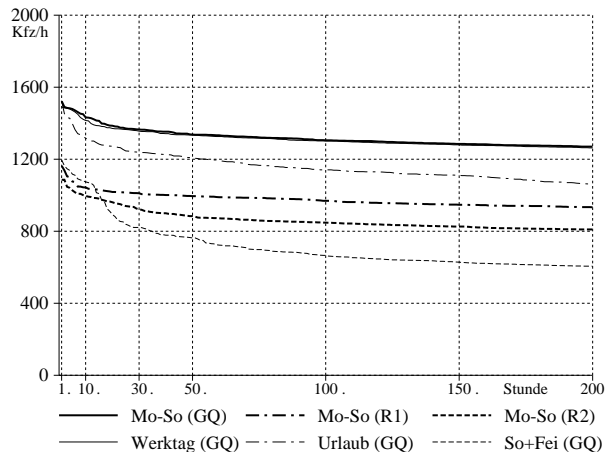
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



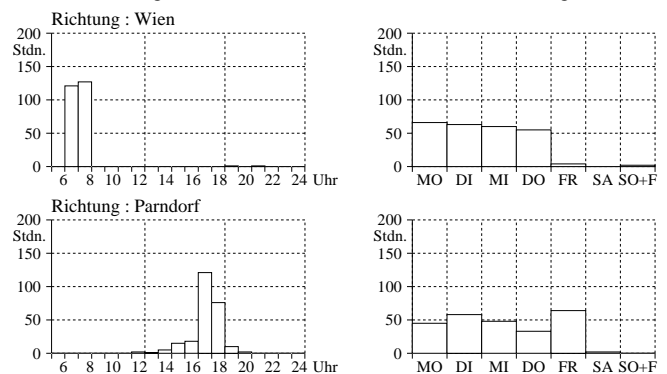
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



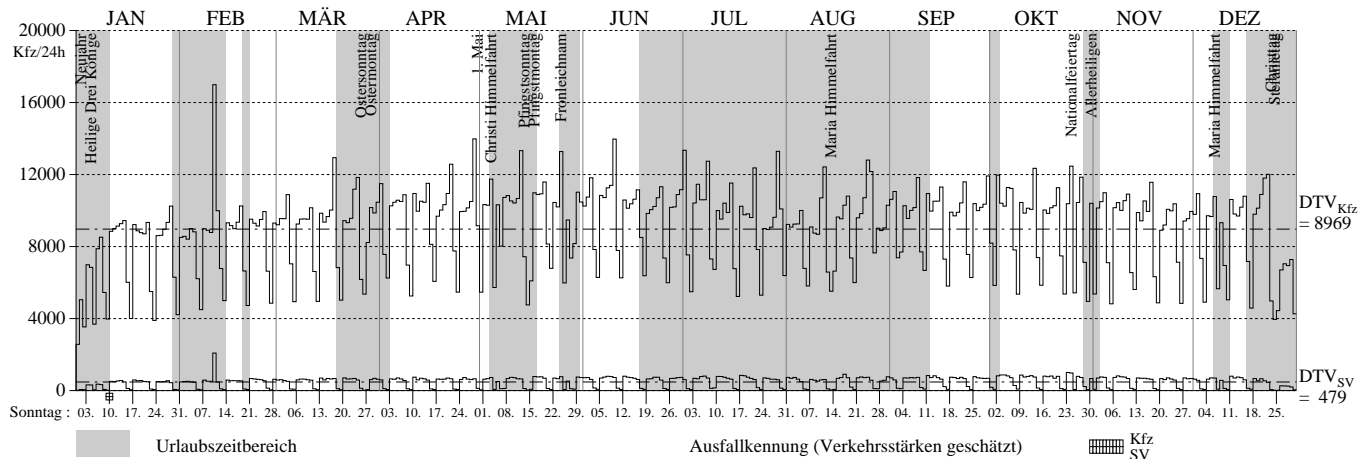
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



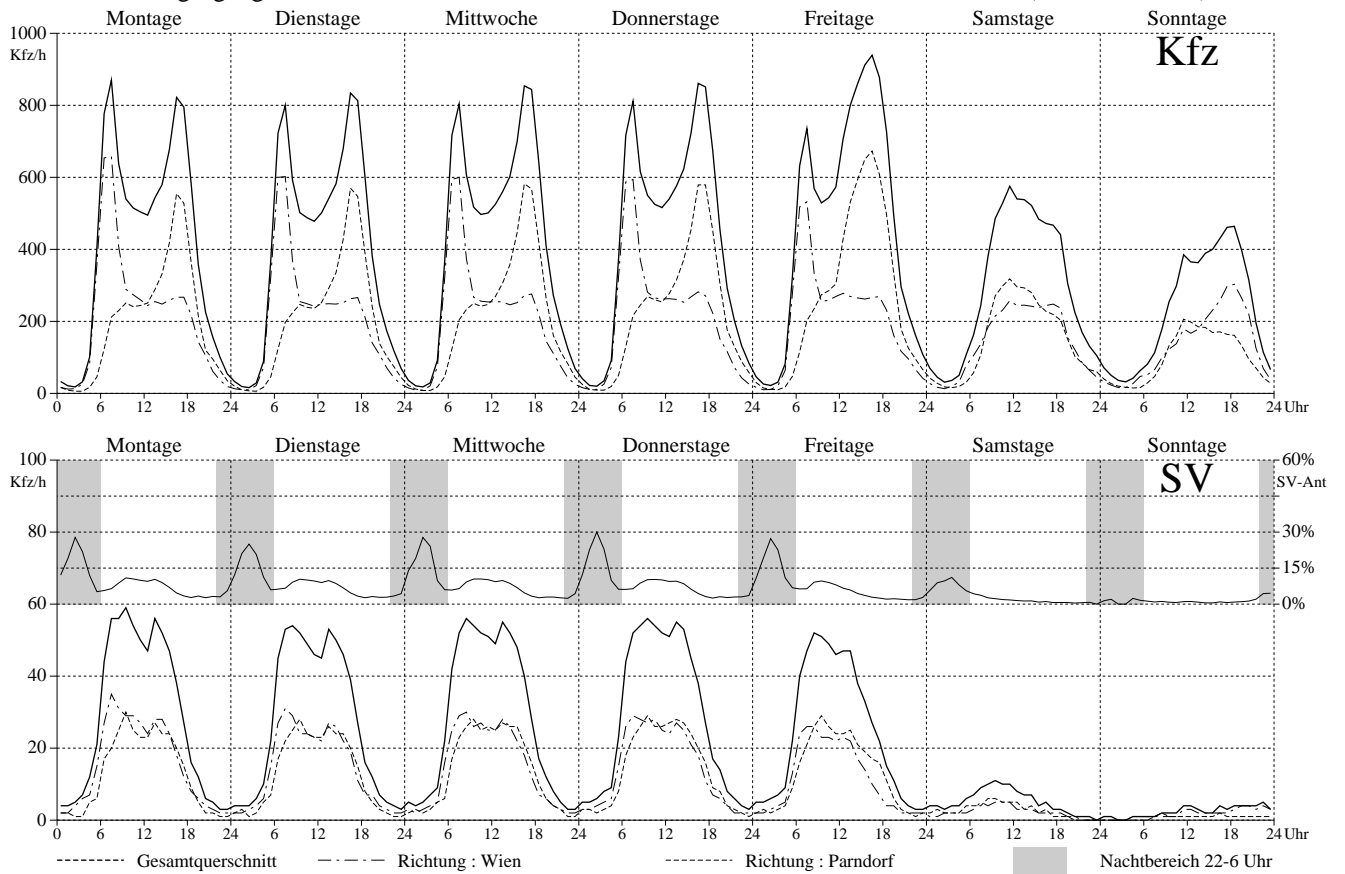
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



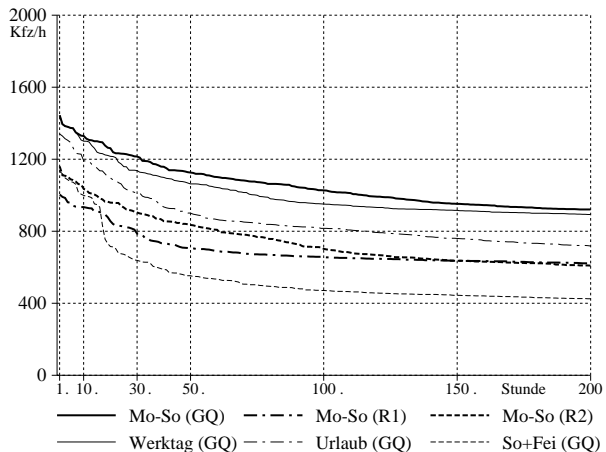
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



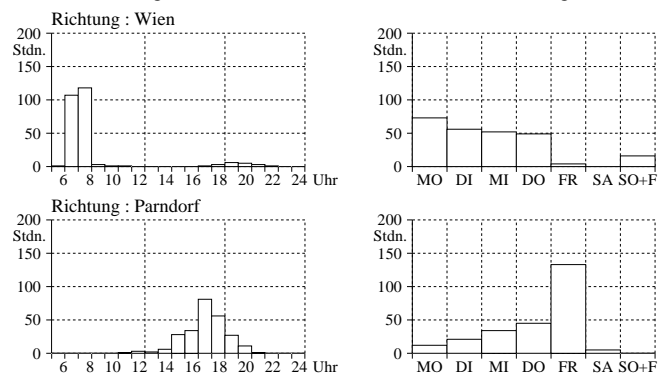
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

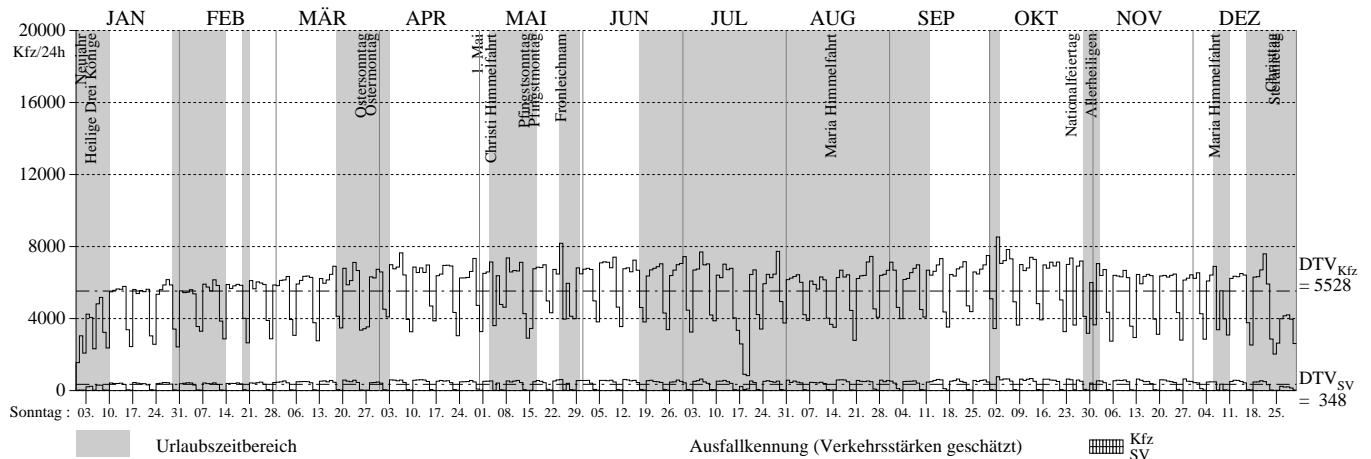


Zst. : **Achau**

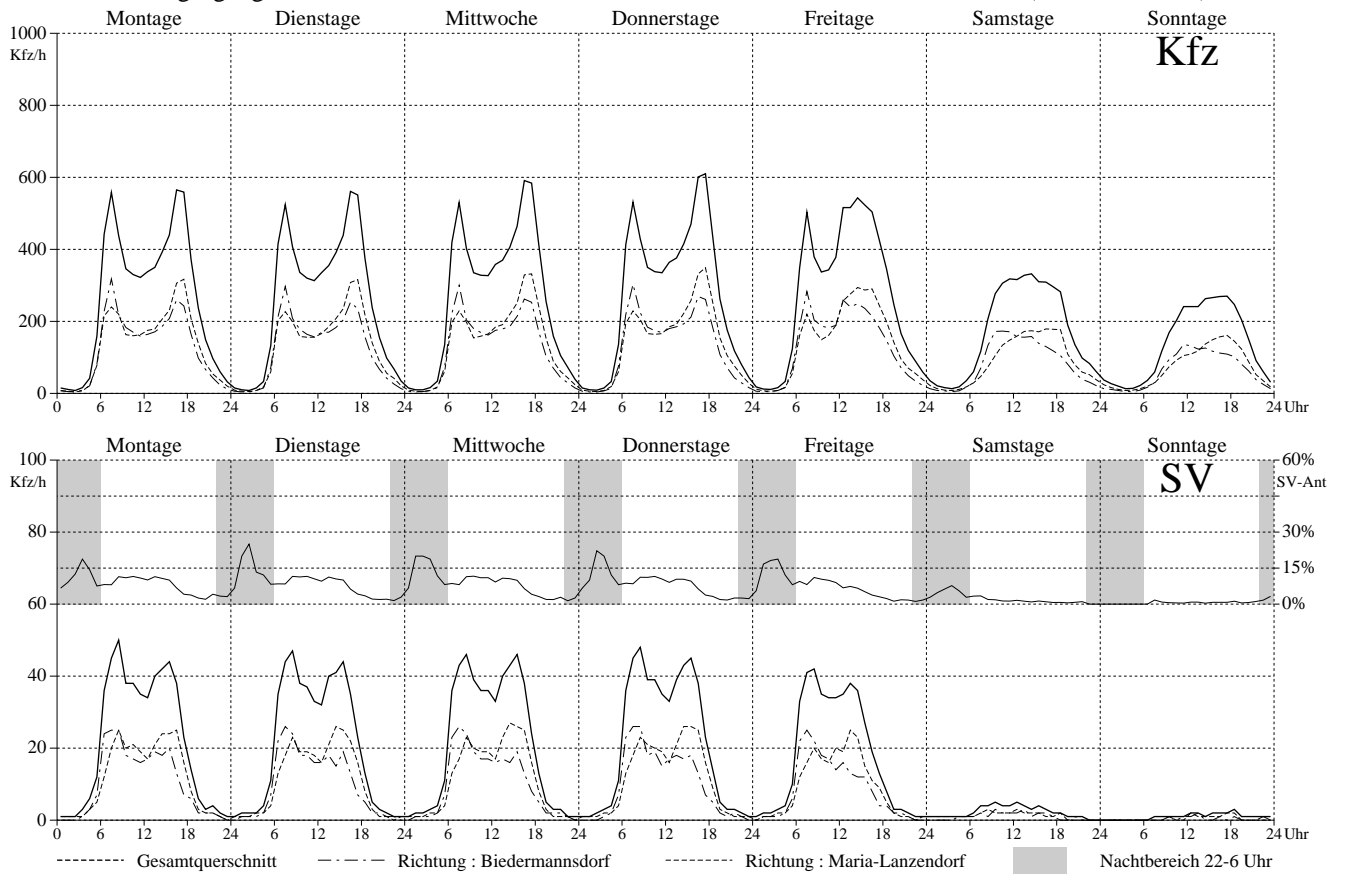
Zst.-Nr. : 2238

B 11

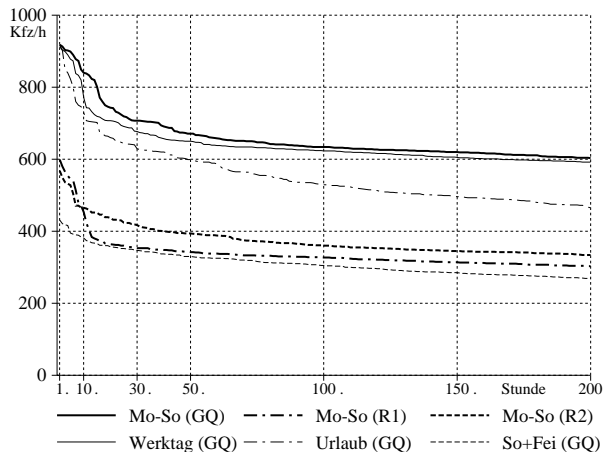
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



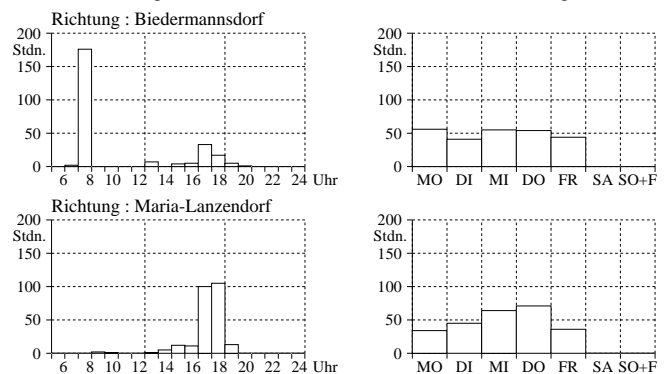
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



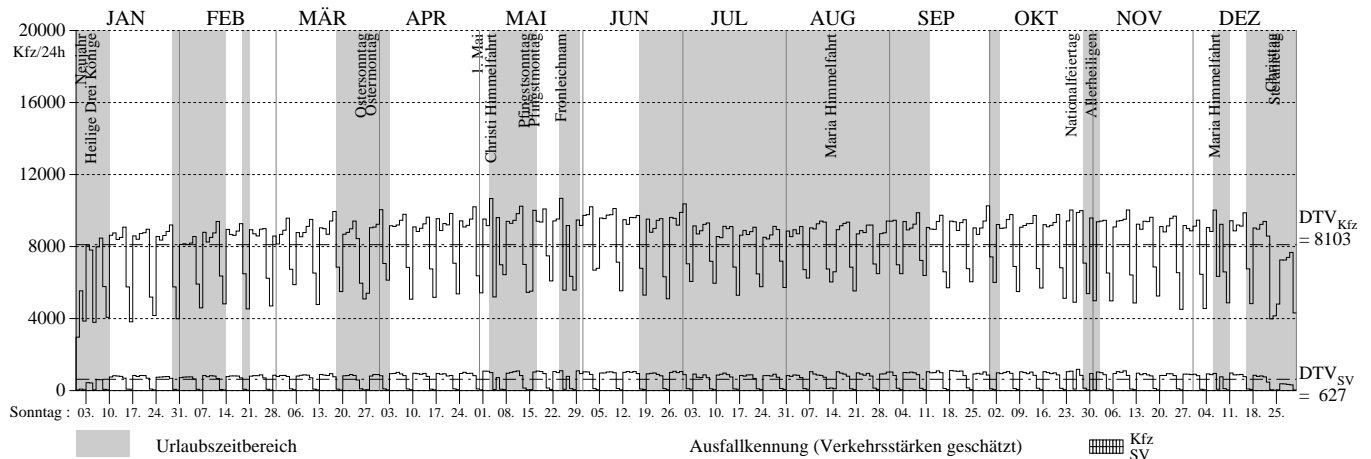
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



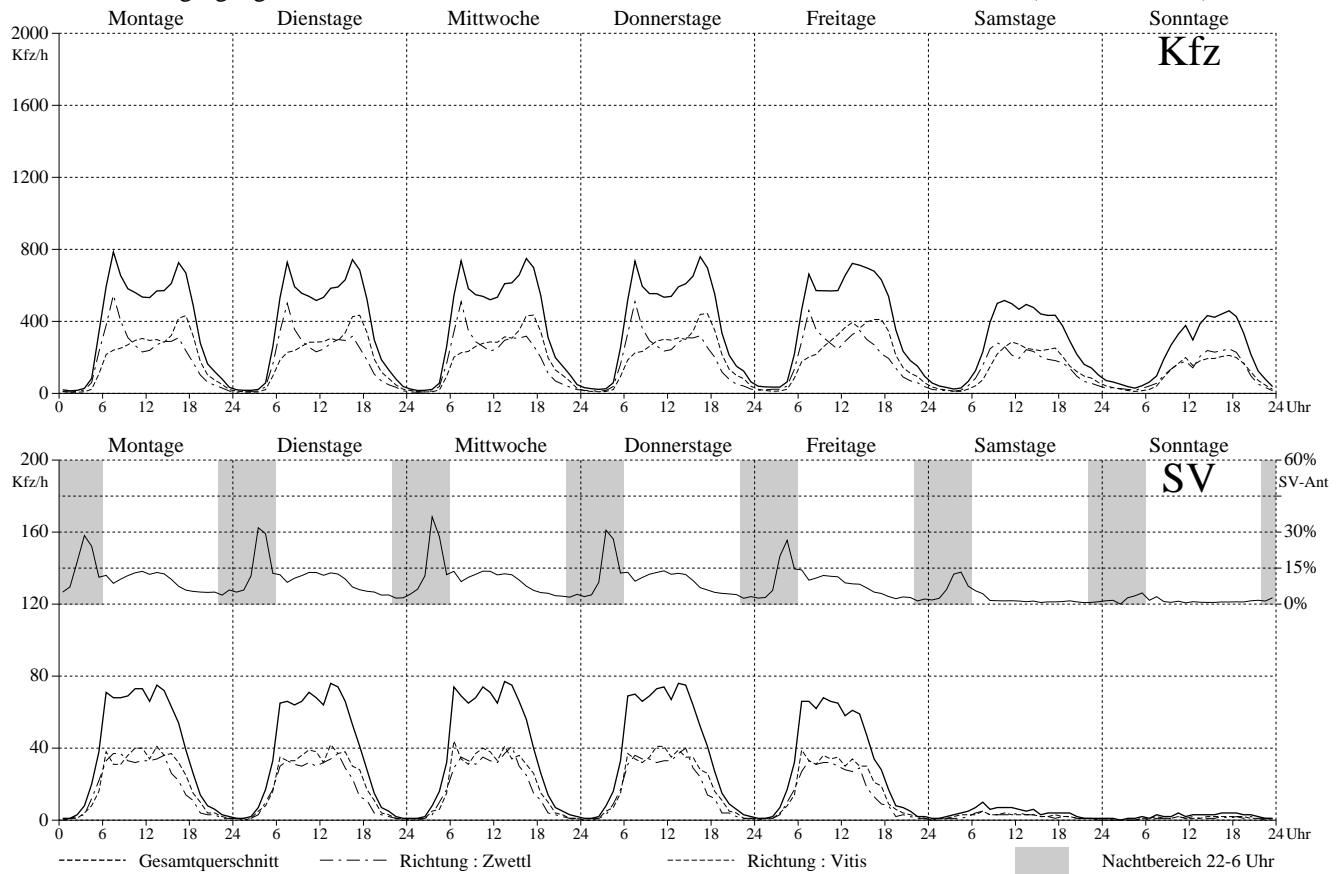
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



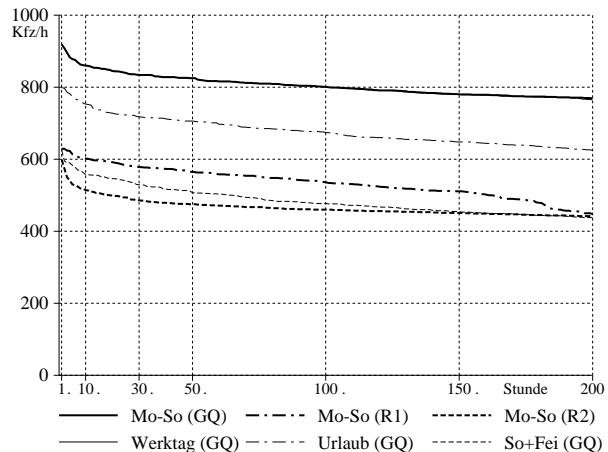
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



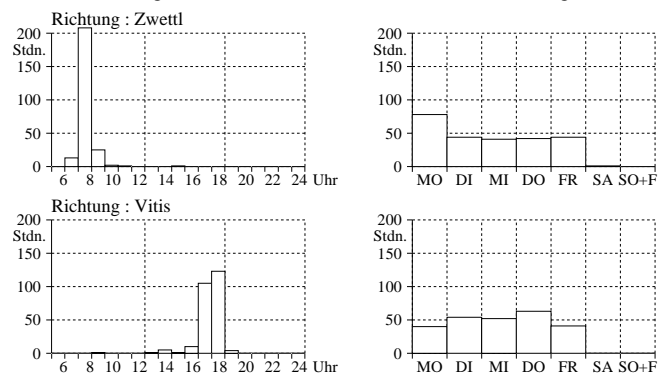
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



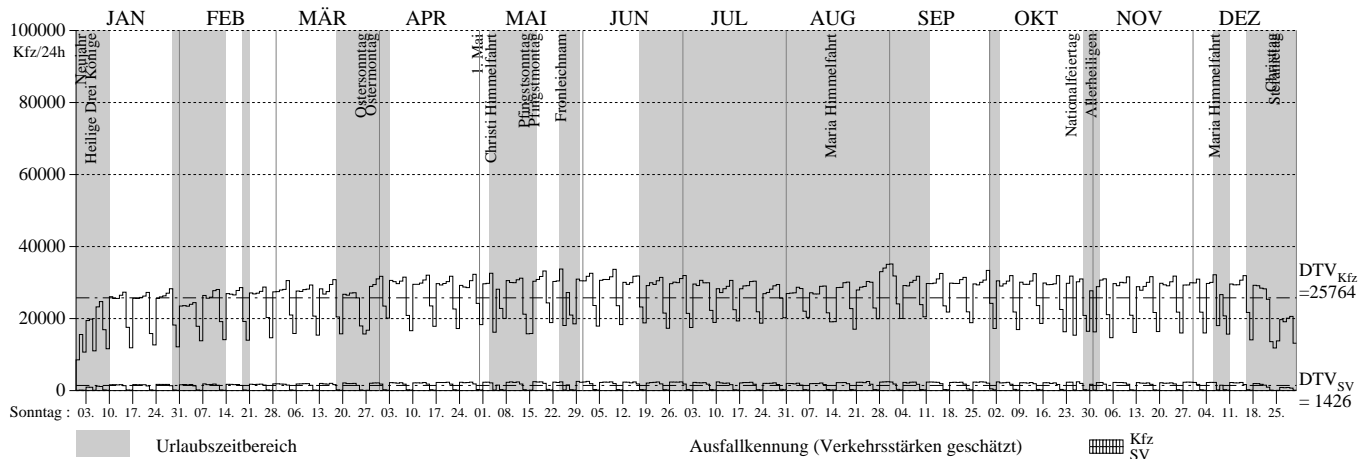
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



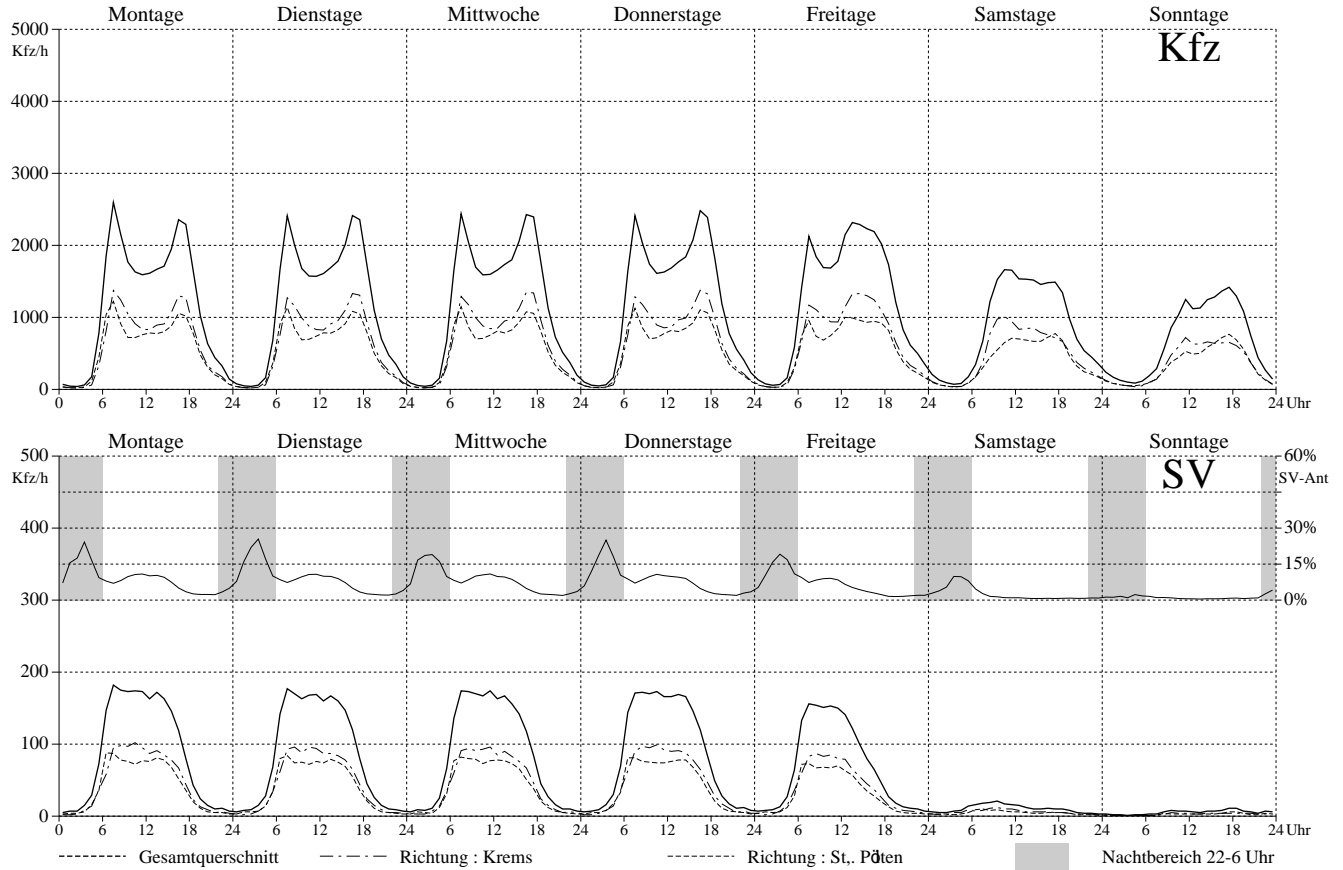
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



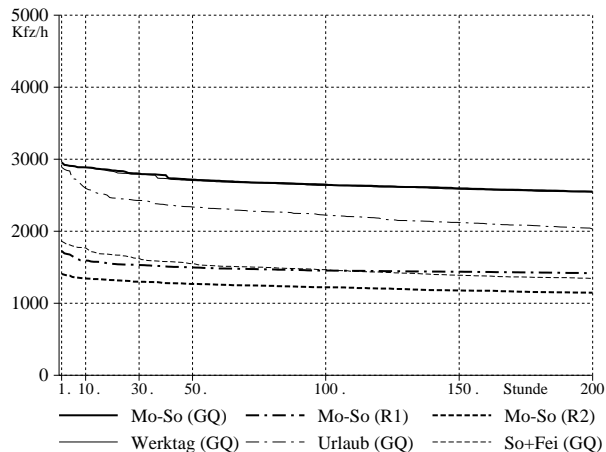
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



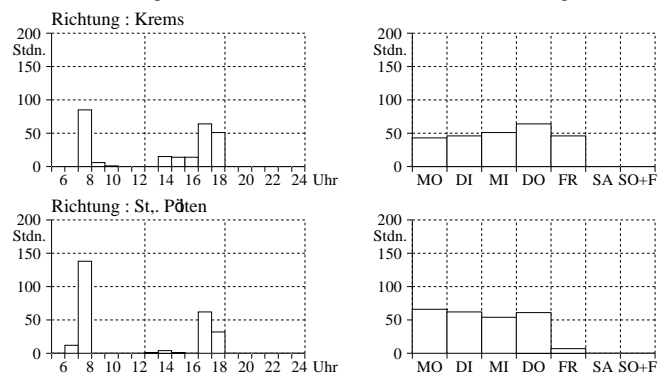
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

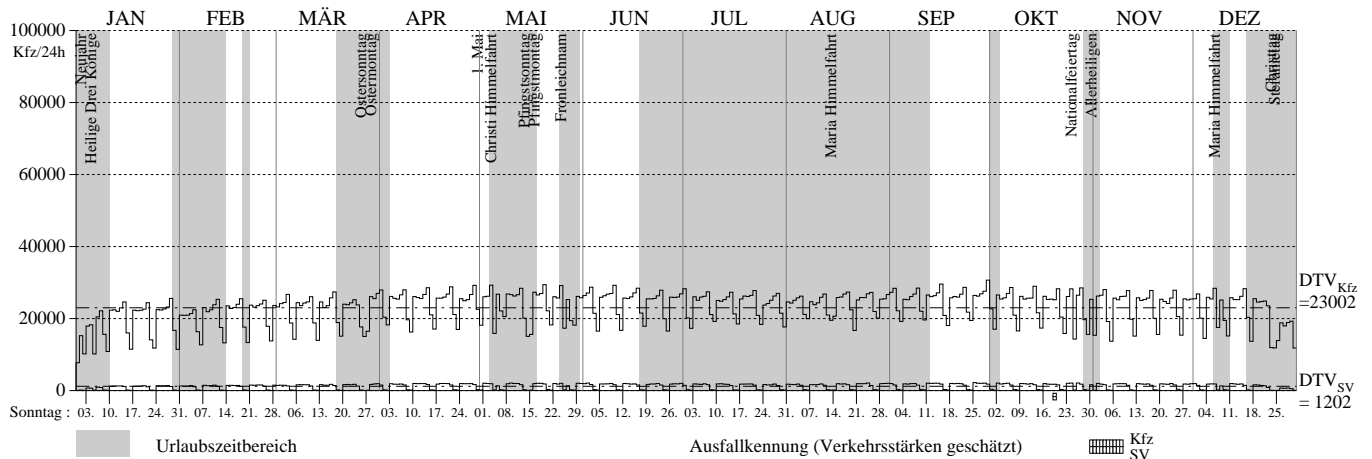


Zst. : **Krems-Nord**

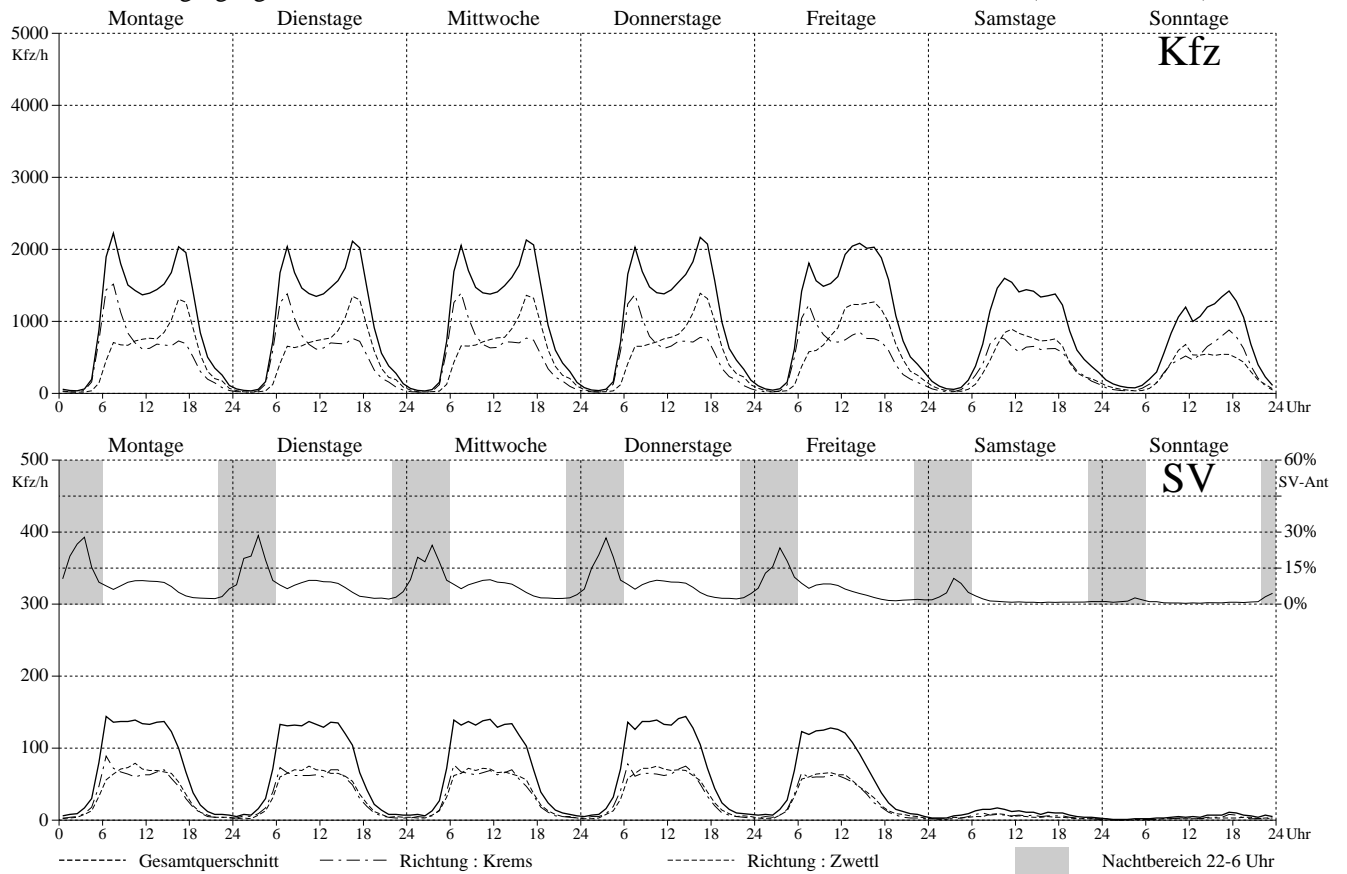
Zst.-Nr. : 2241

B 37

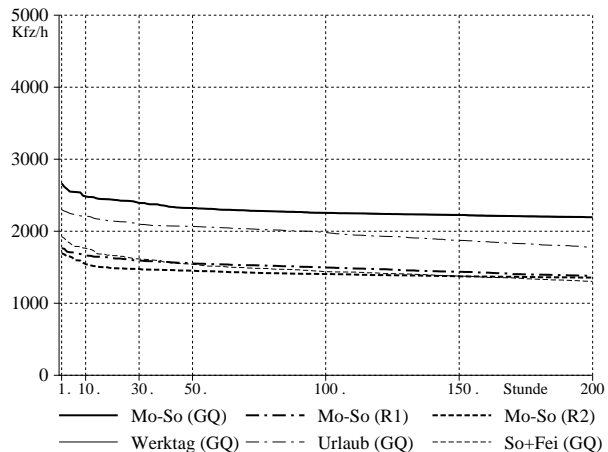
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



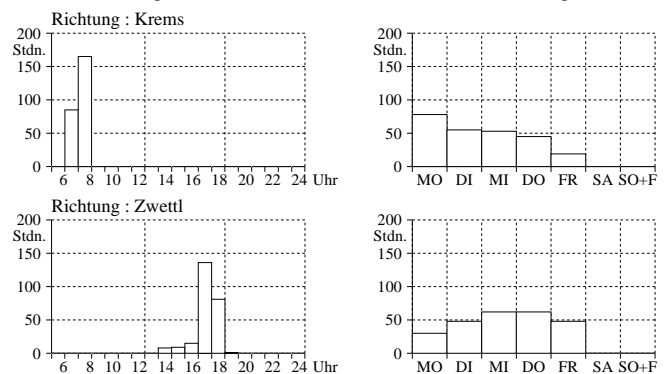
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

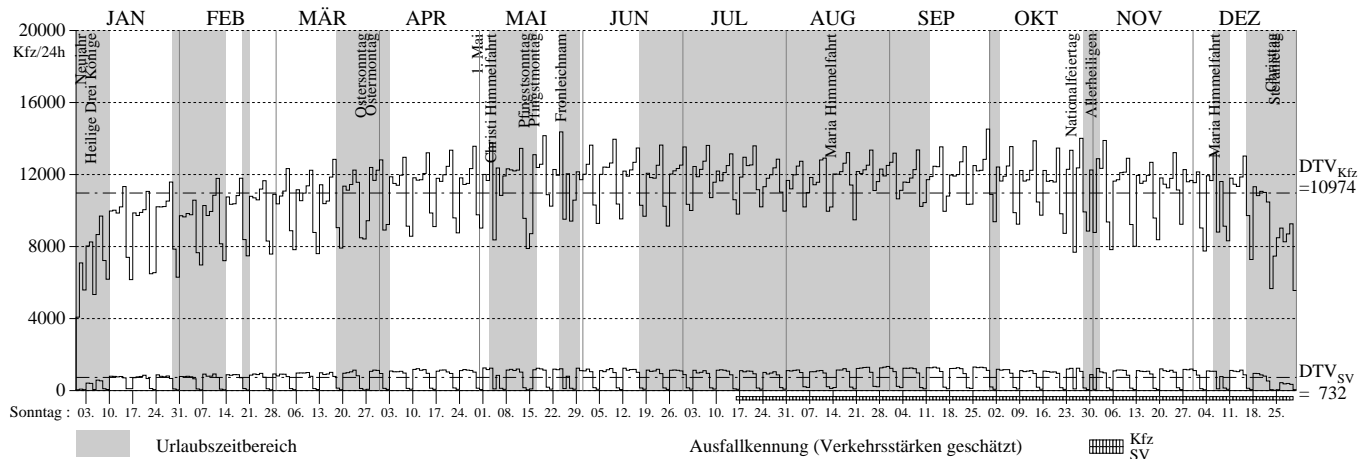


Zst. : **Gföhl**

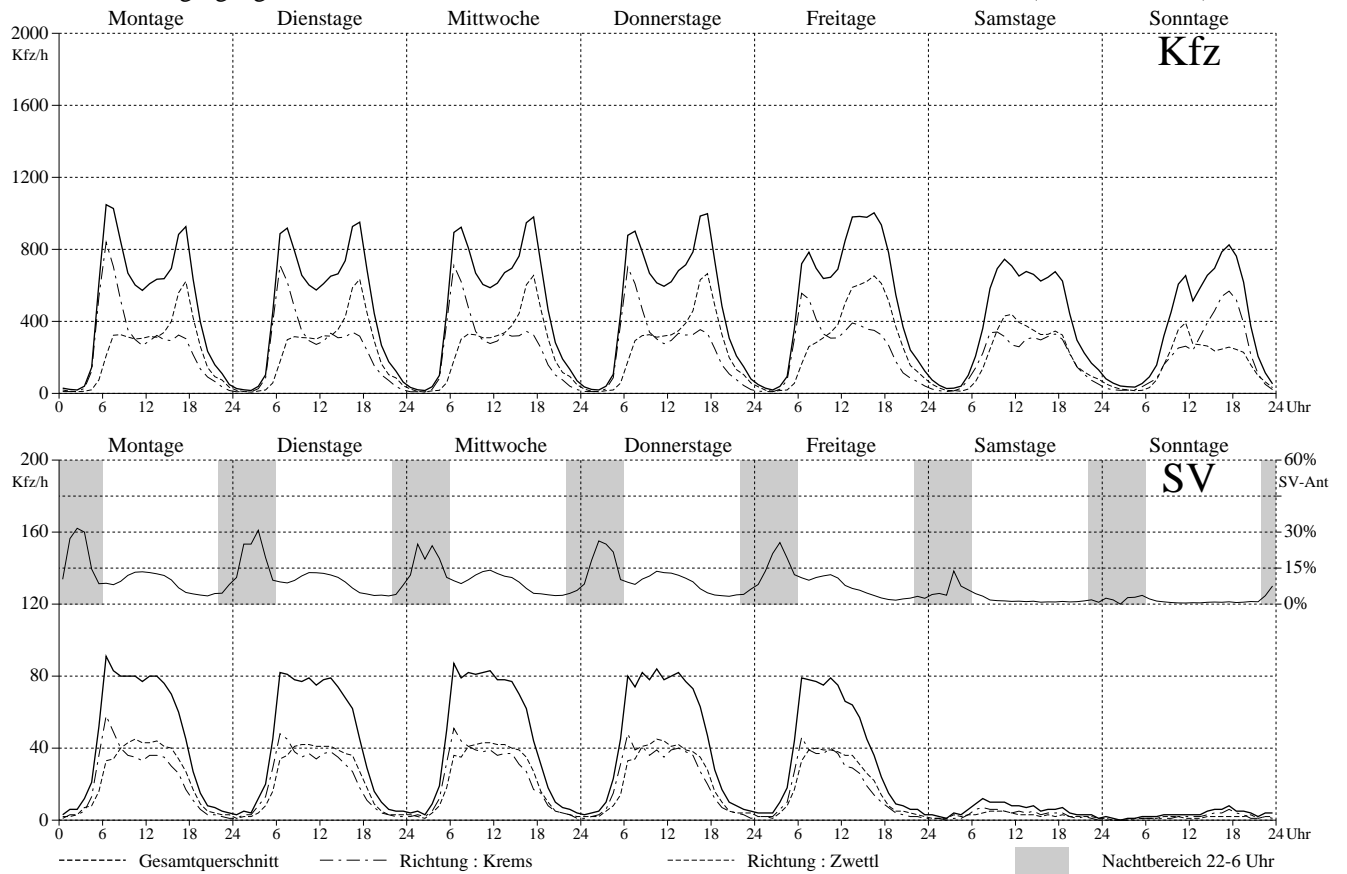
Zst.-Nr. : 2242

B 37

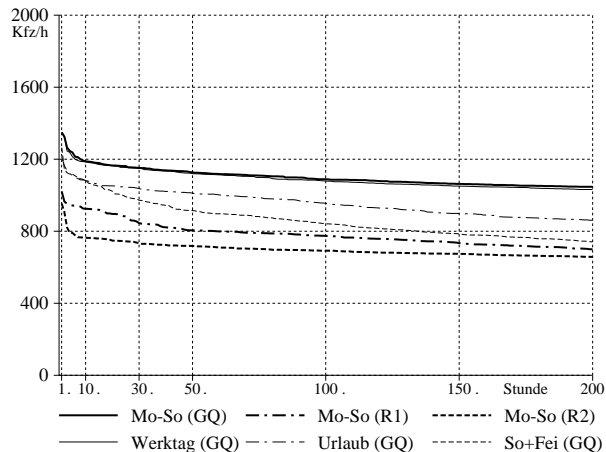
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



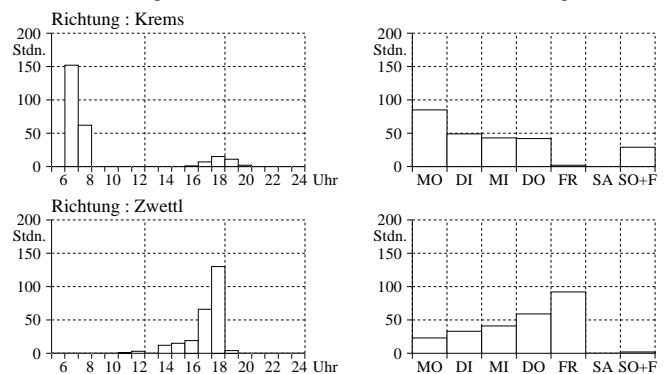
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



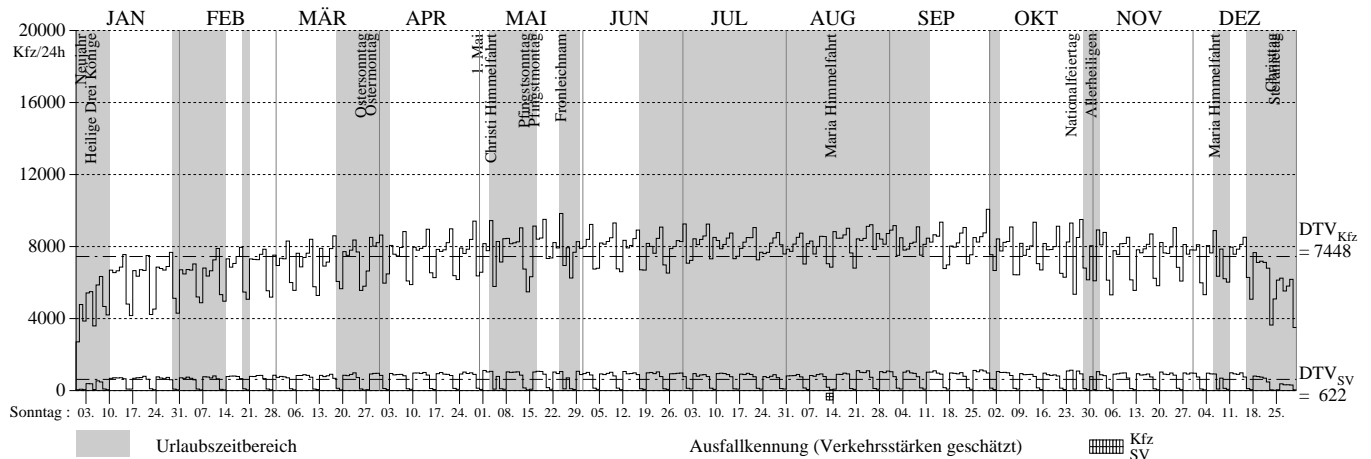
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



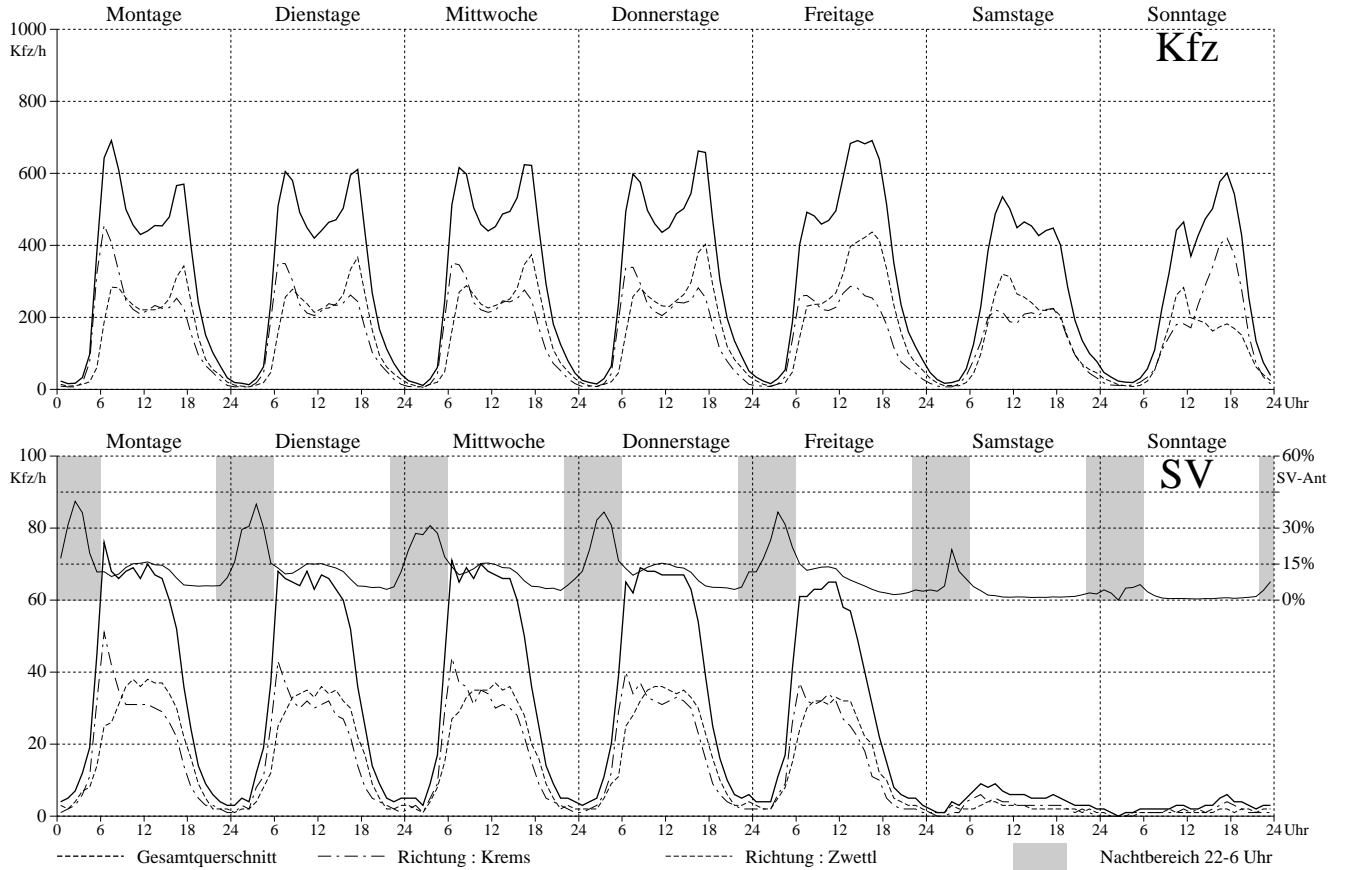
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



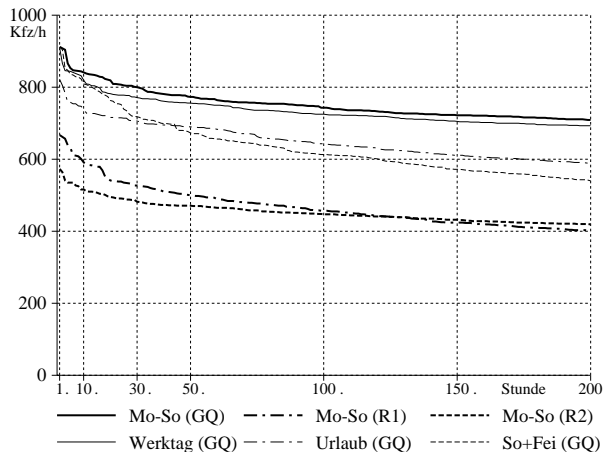
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



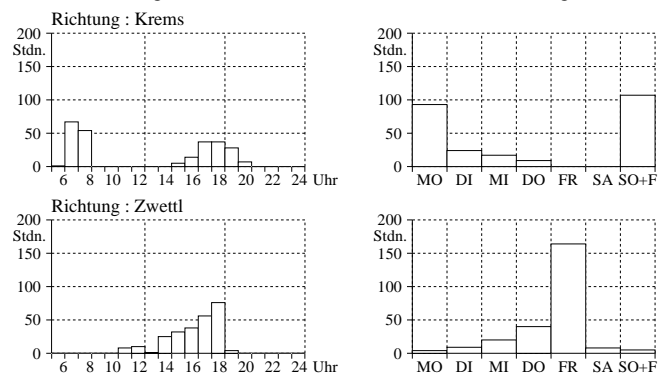
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



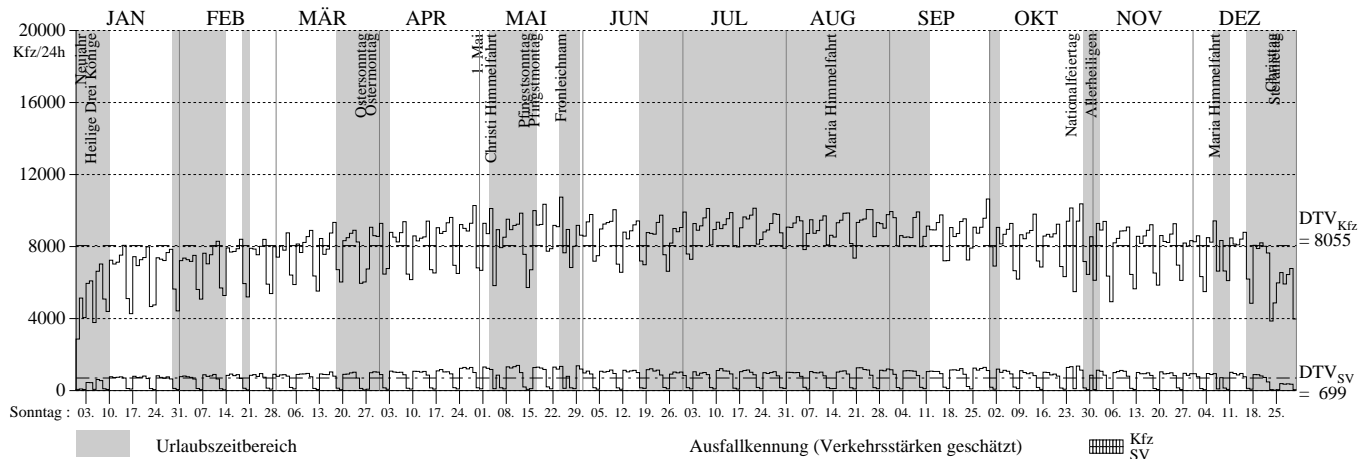
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



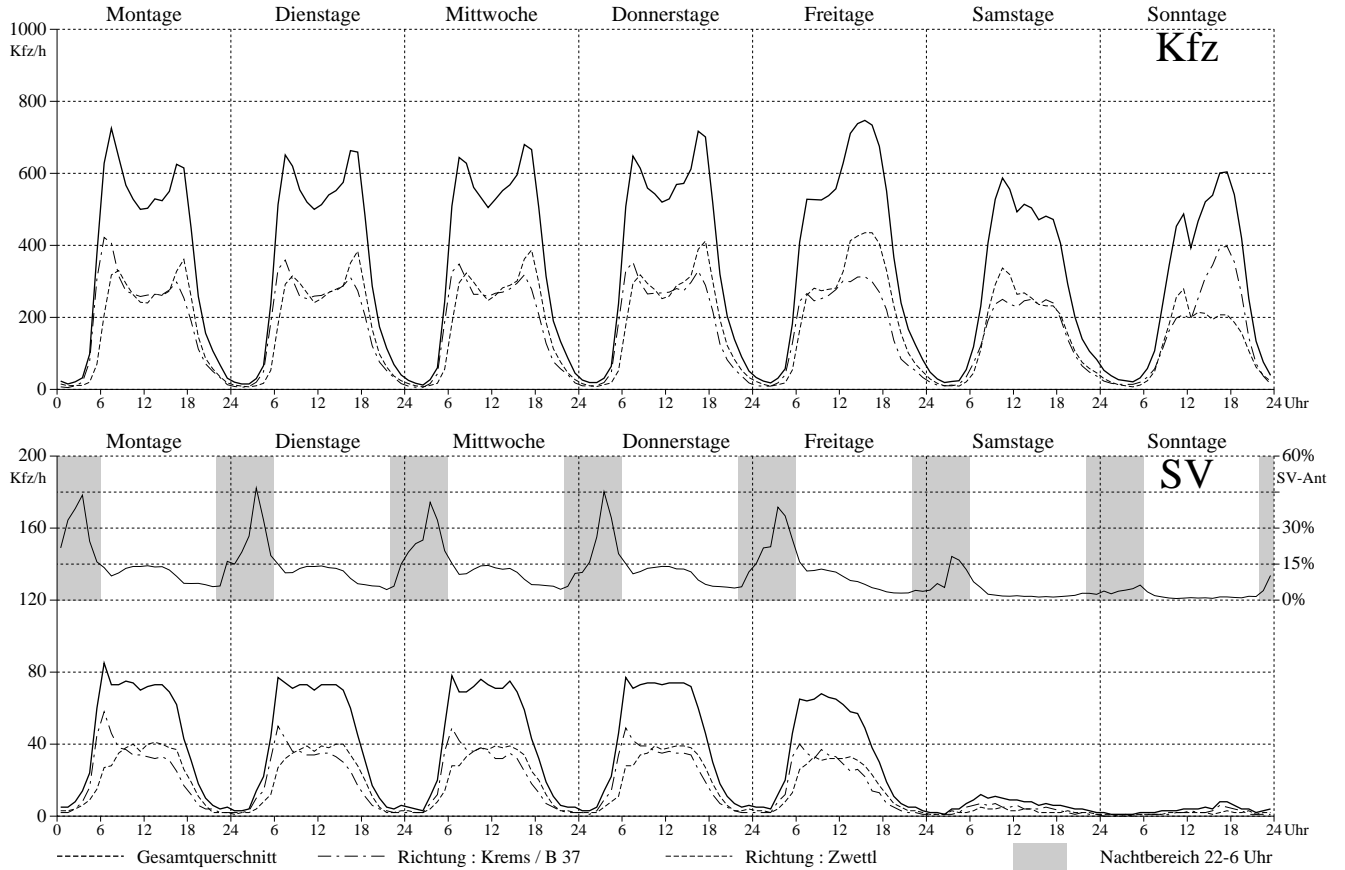
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



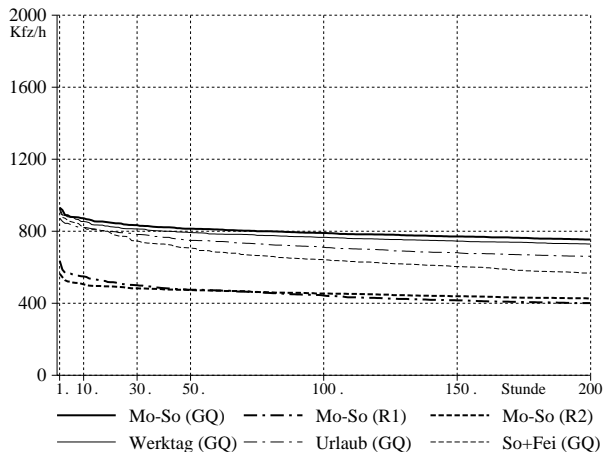
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



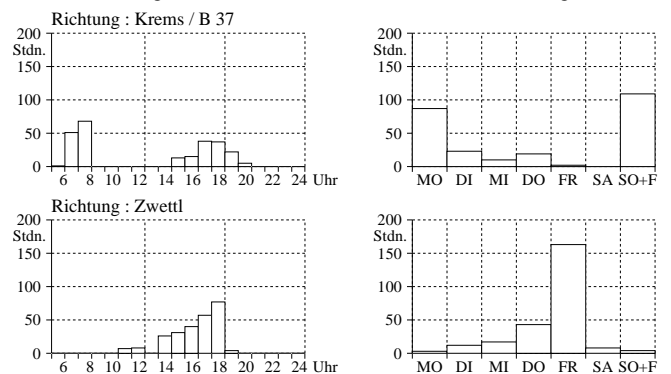
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



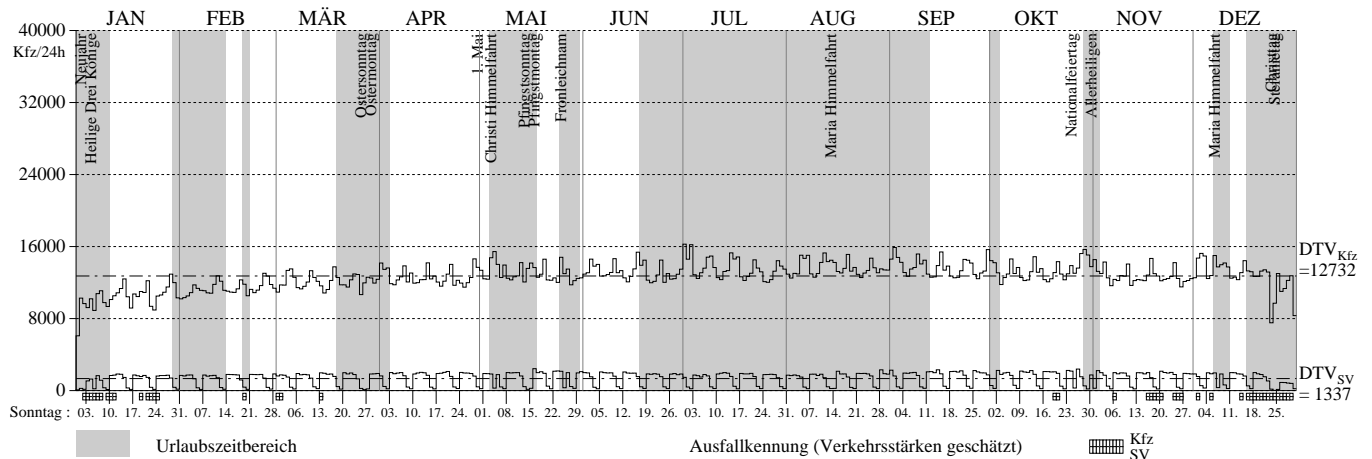
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



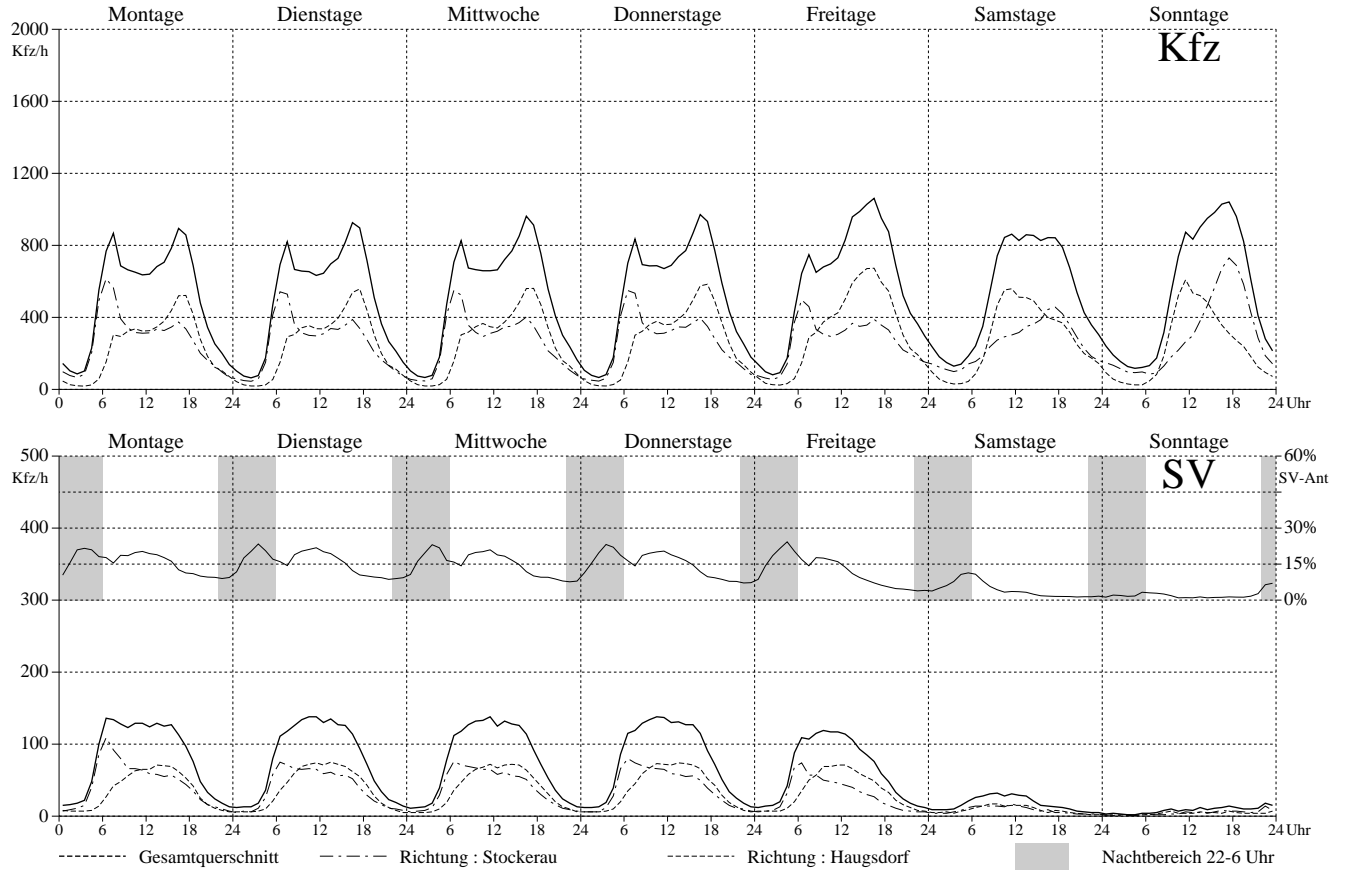
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit



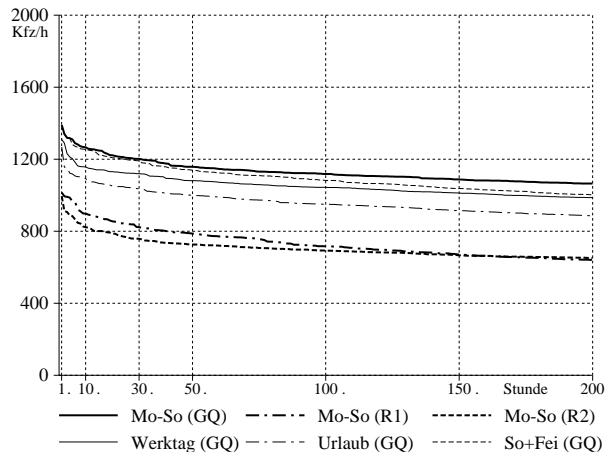
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



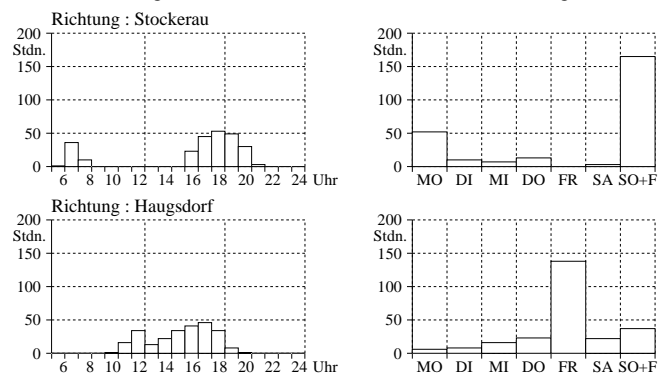
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

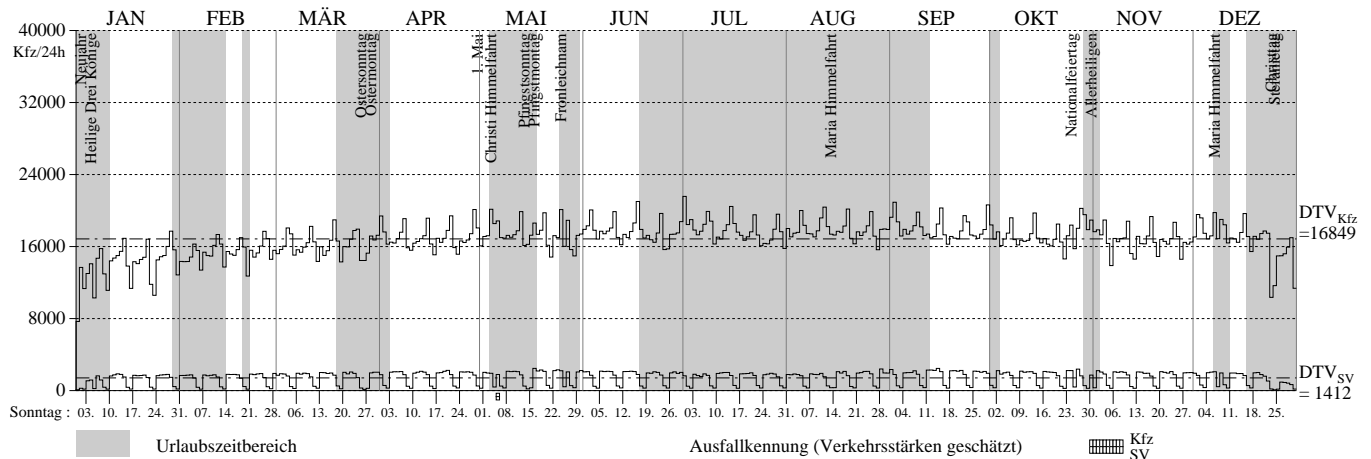


Zst. : **Suttenbrunn**

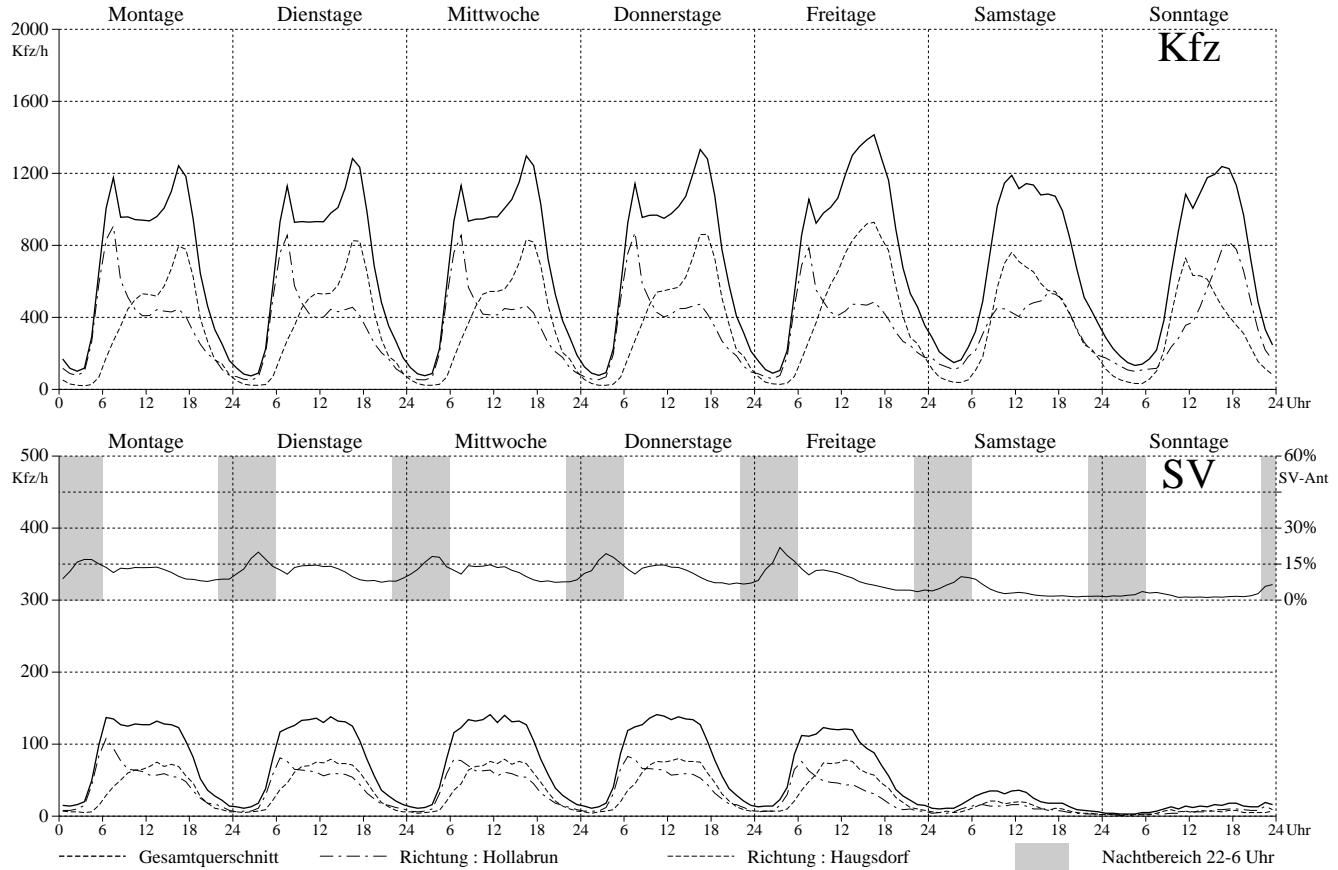
Zst.-Nr. : 2247

B 303

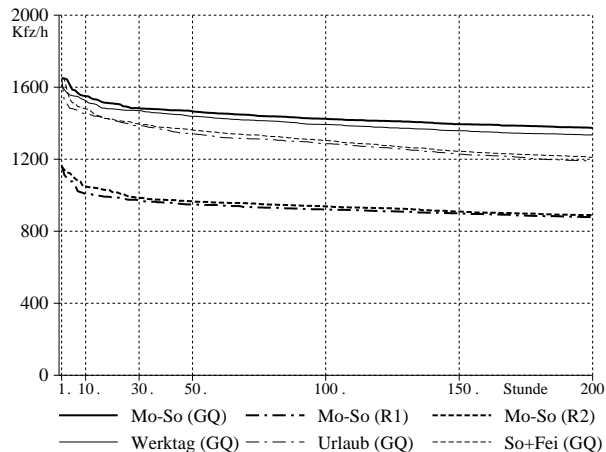
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



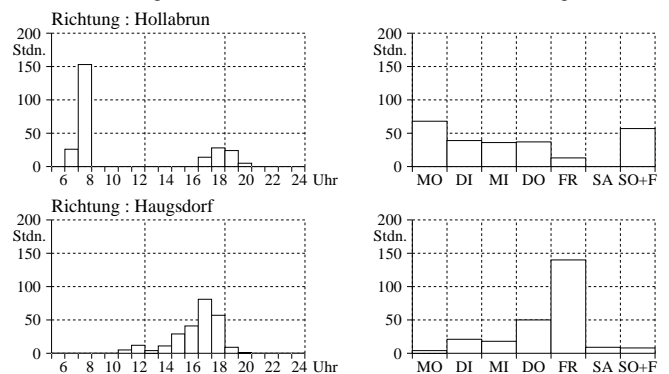
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

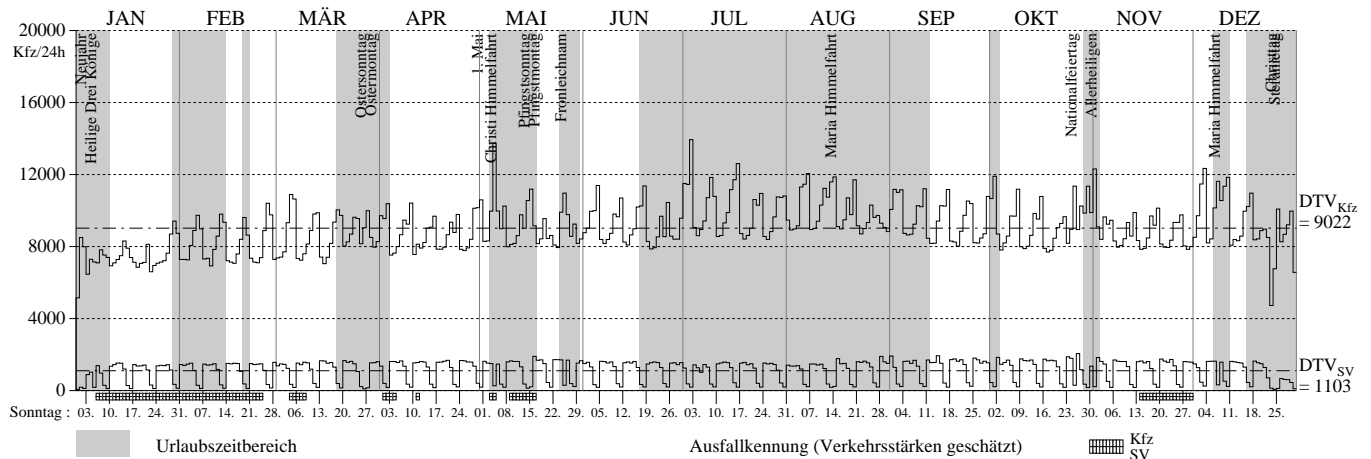


Zst. : **Jetzelsdorf**

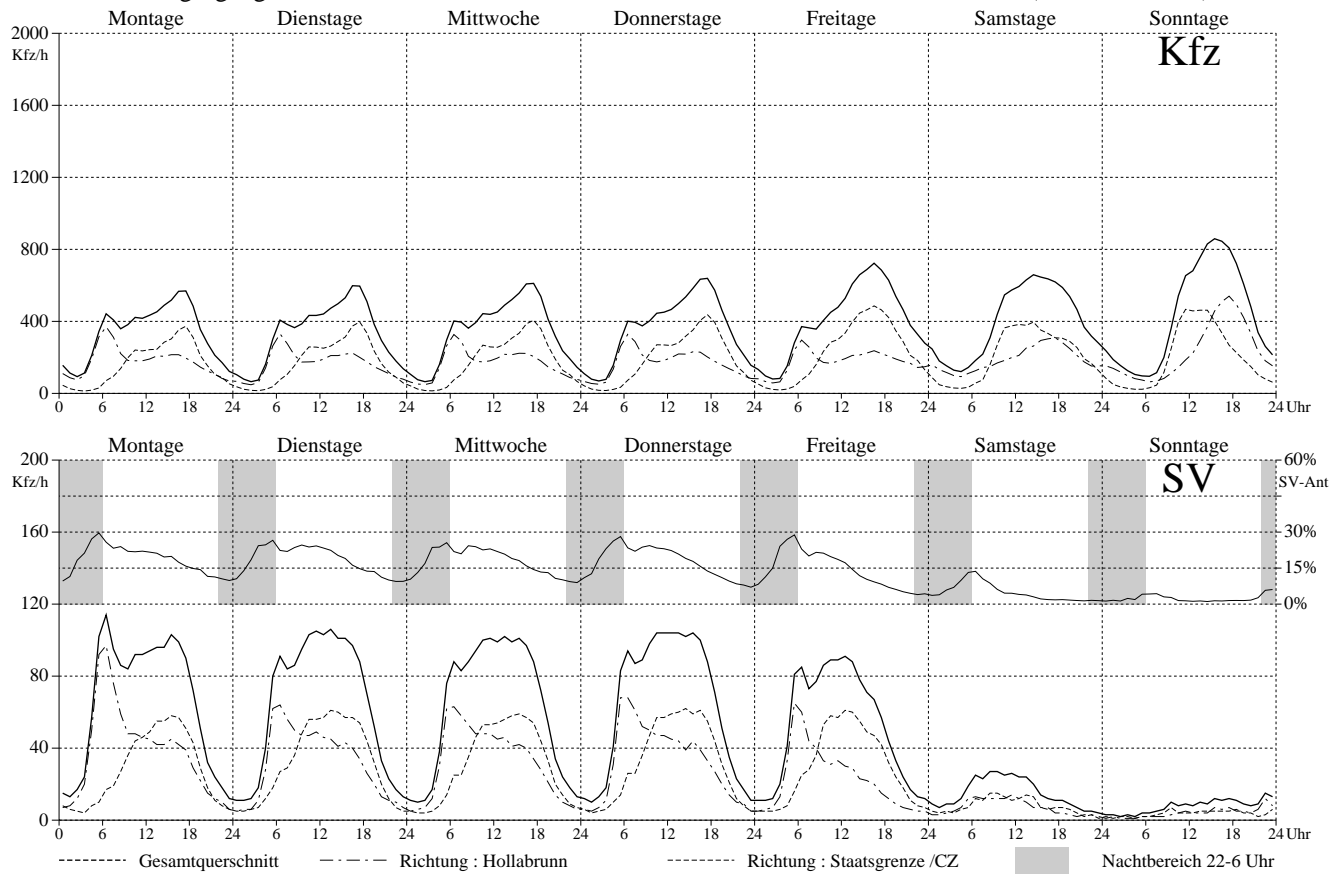
Zst.-Nr. : 2248

B 303

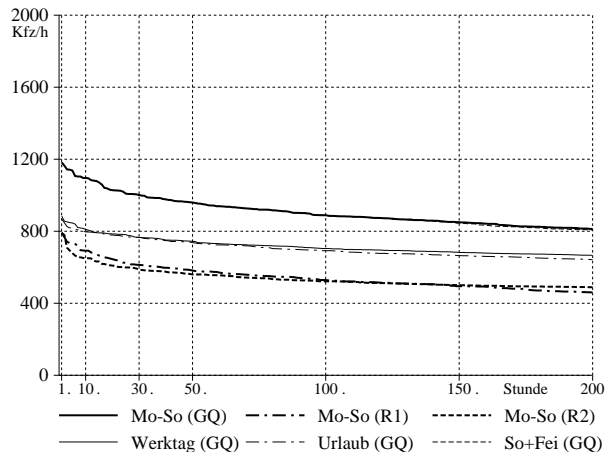
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



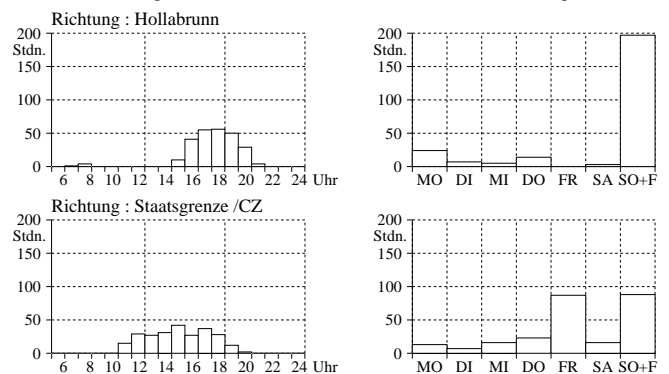
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

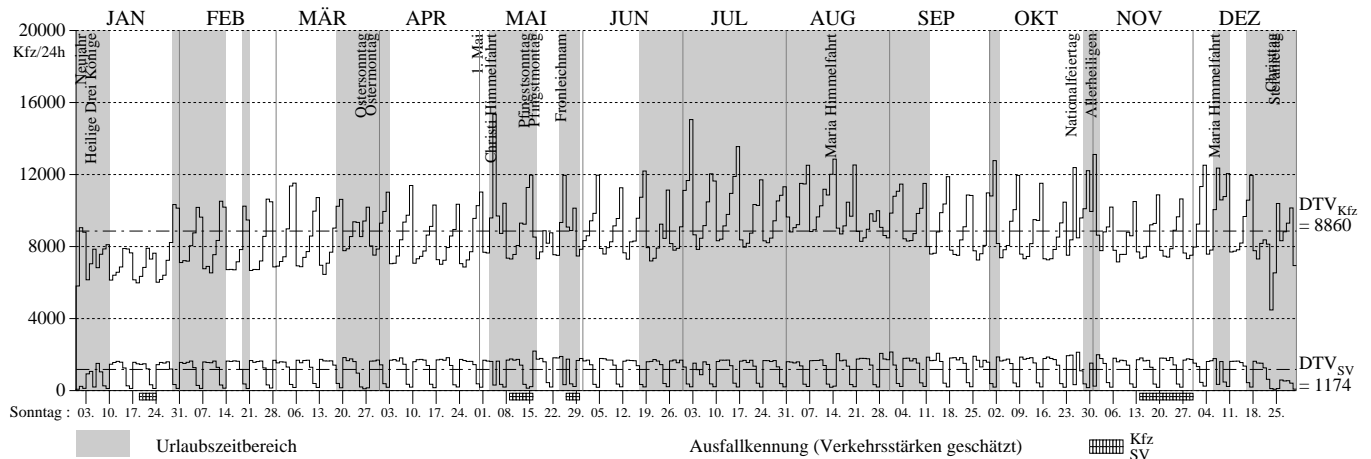


Zst. : **Kleinhaugsdorf**

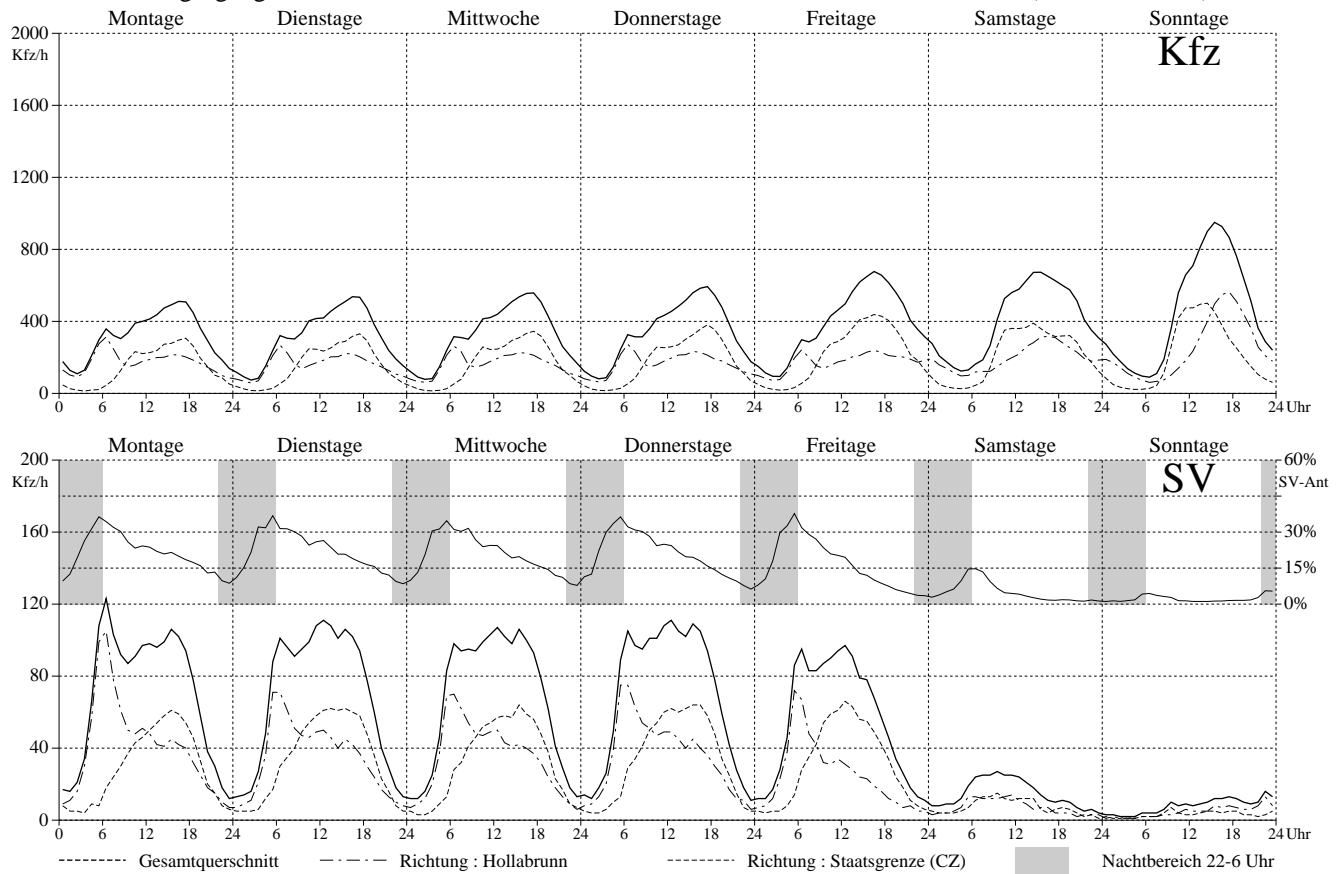
Zst.-Nr. : 2249

B 303

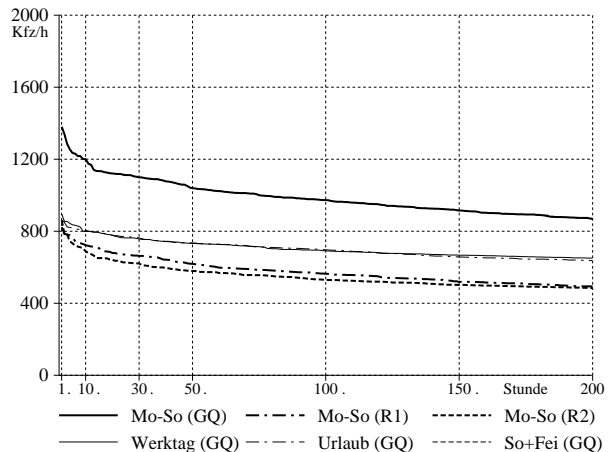
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



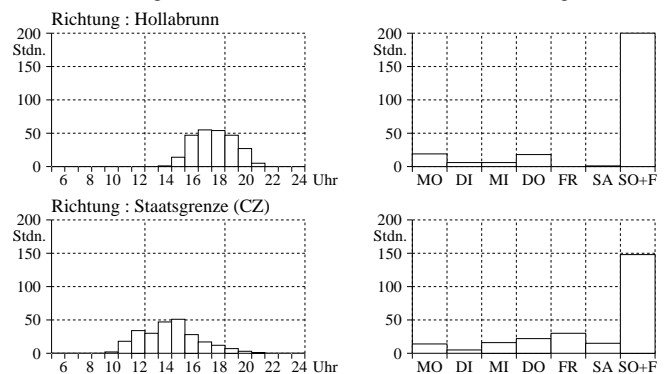
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



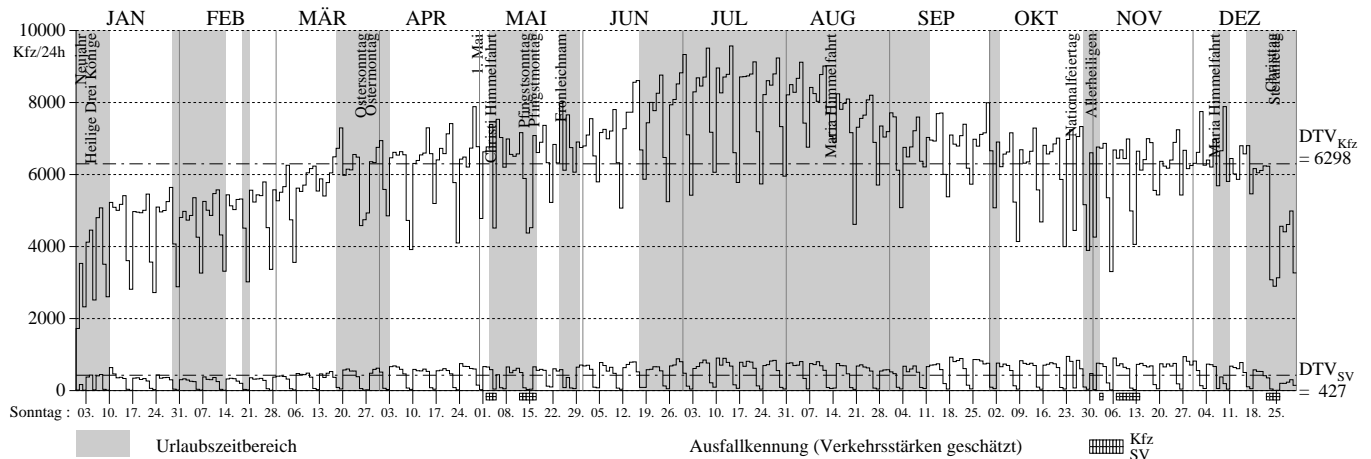
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



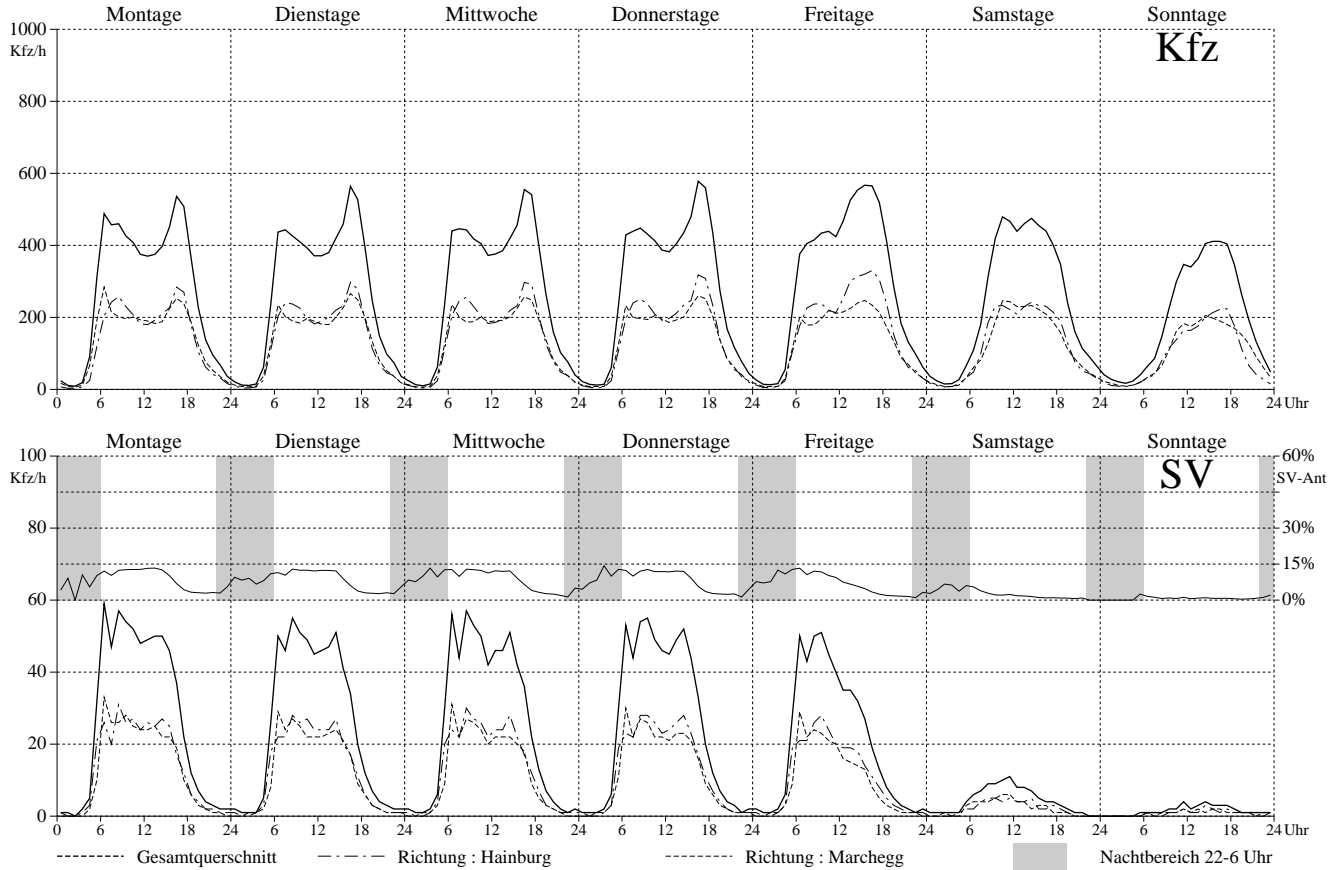
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



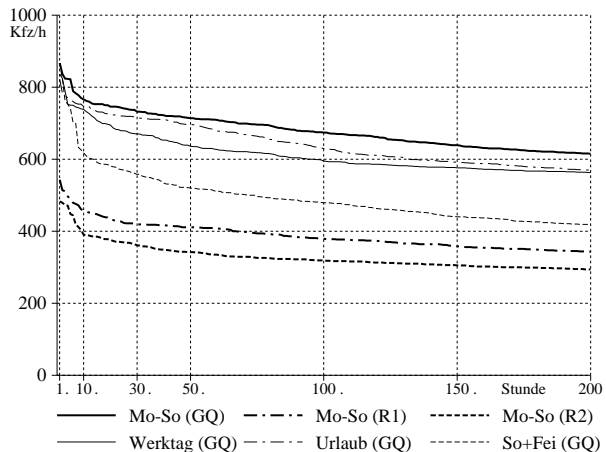
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



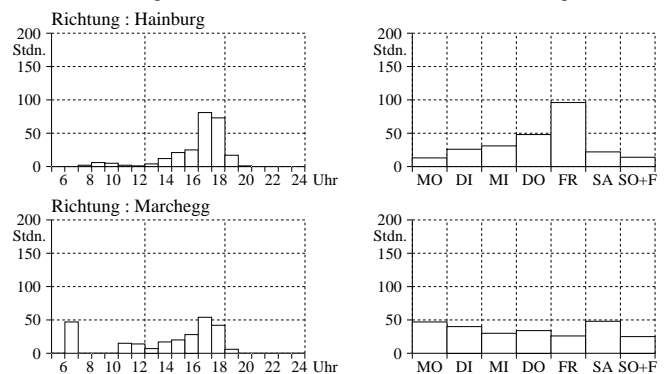
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



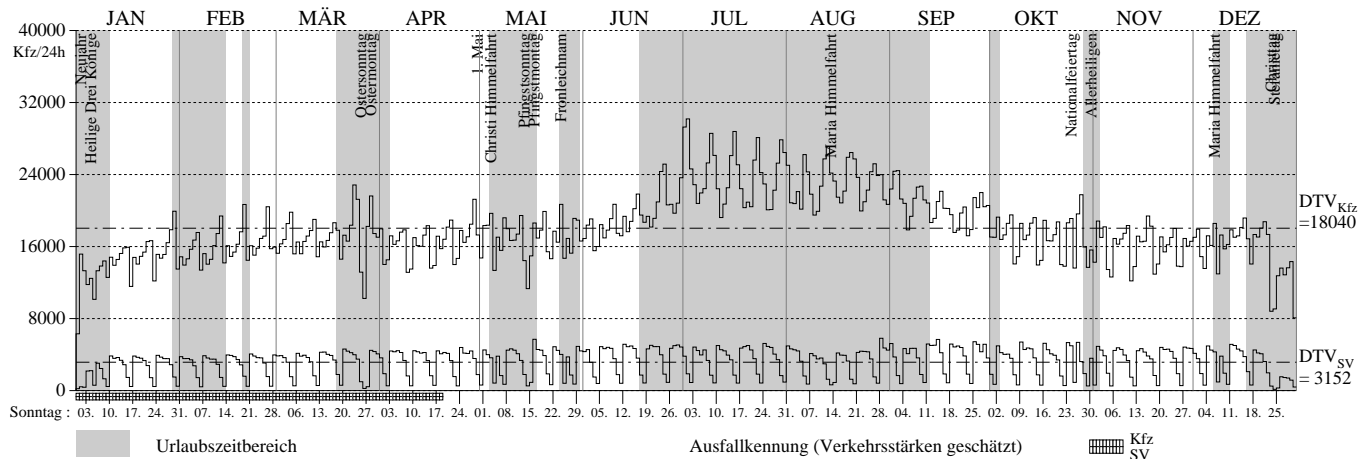
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



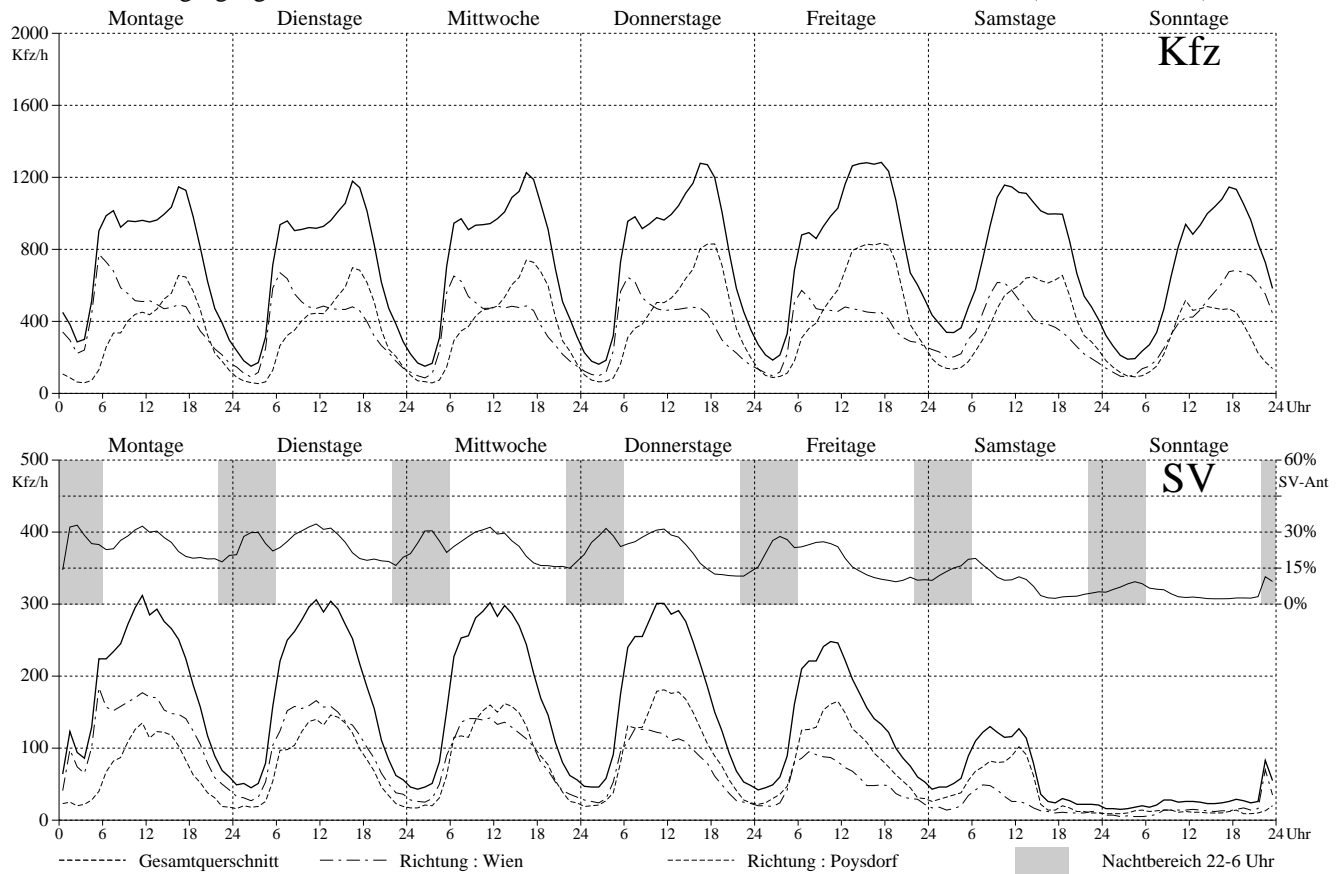
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



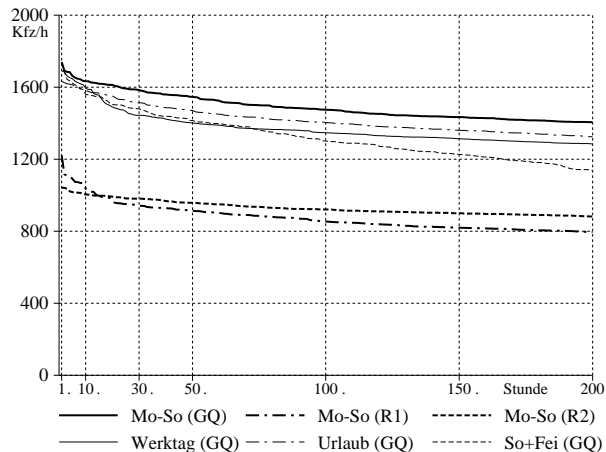
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



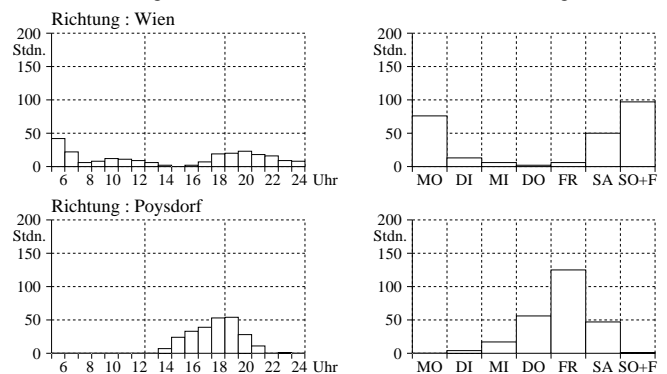
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



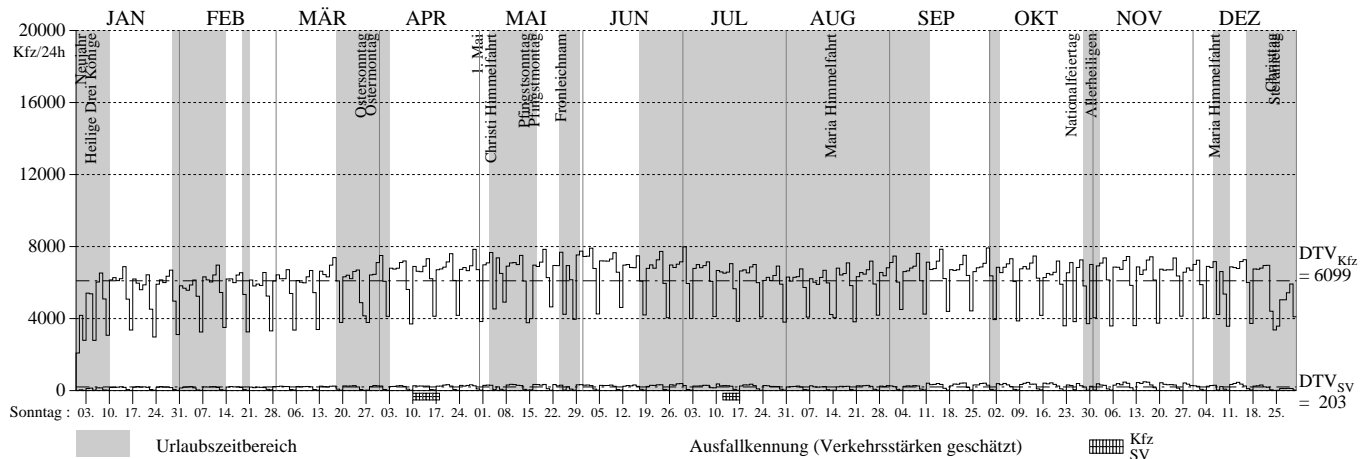
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



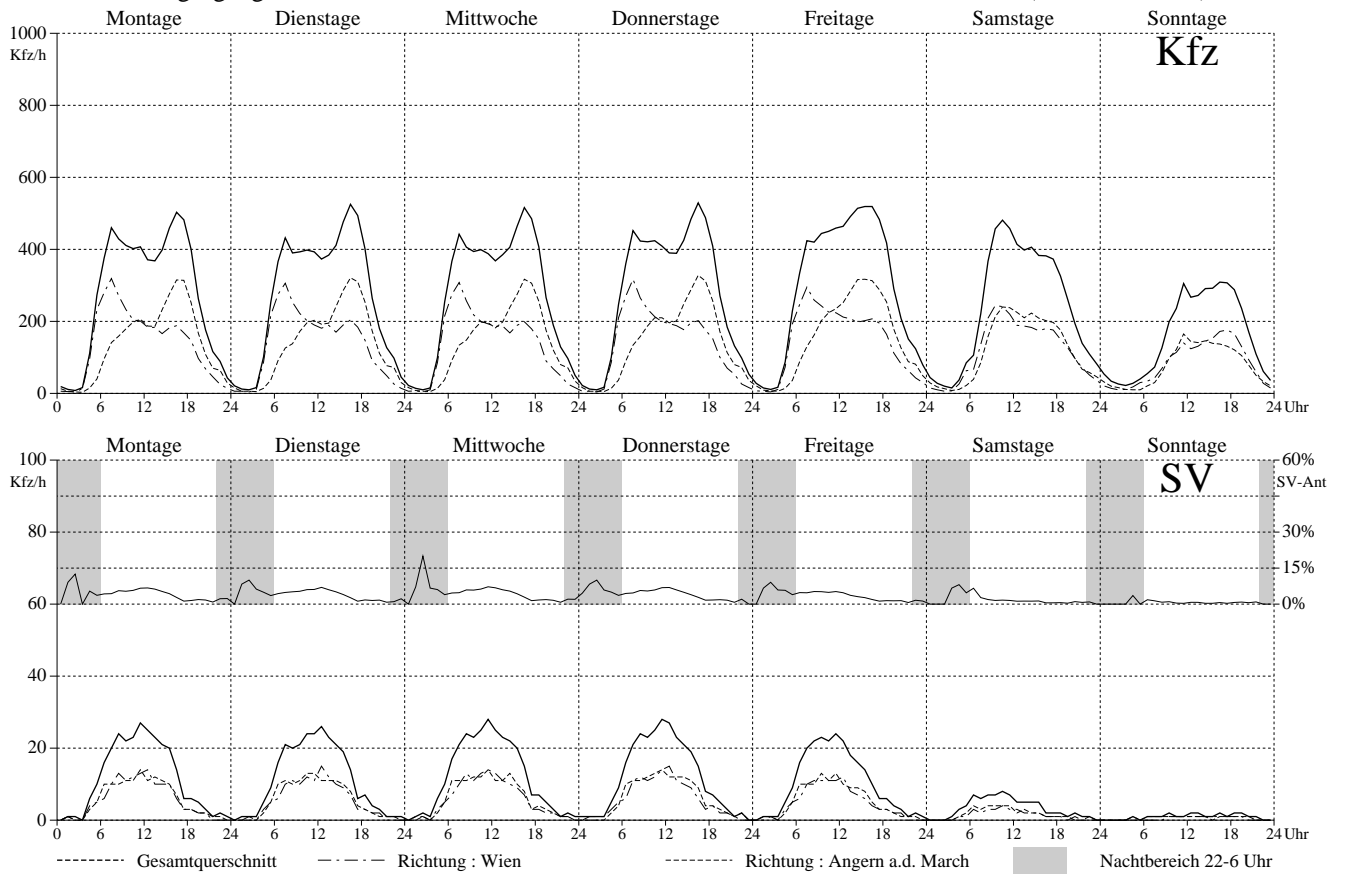
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



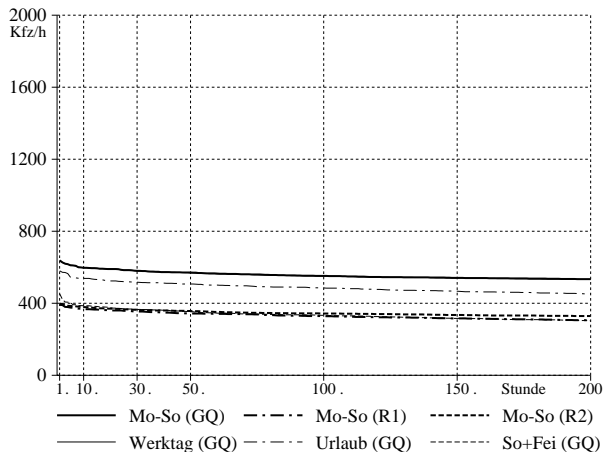
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



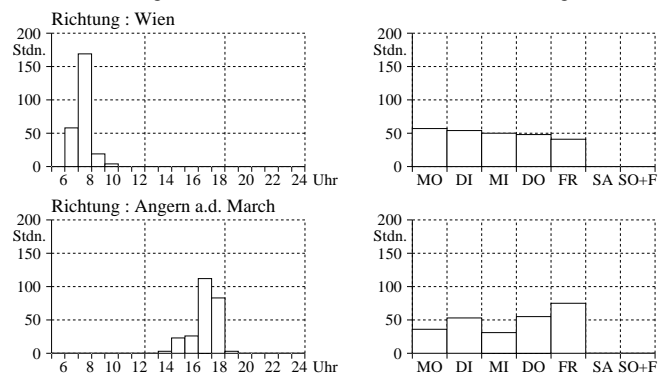
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



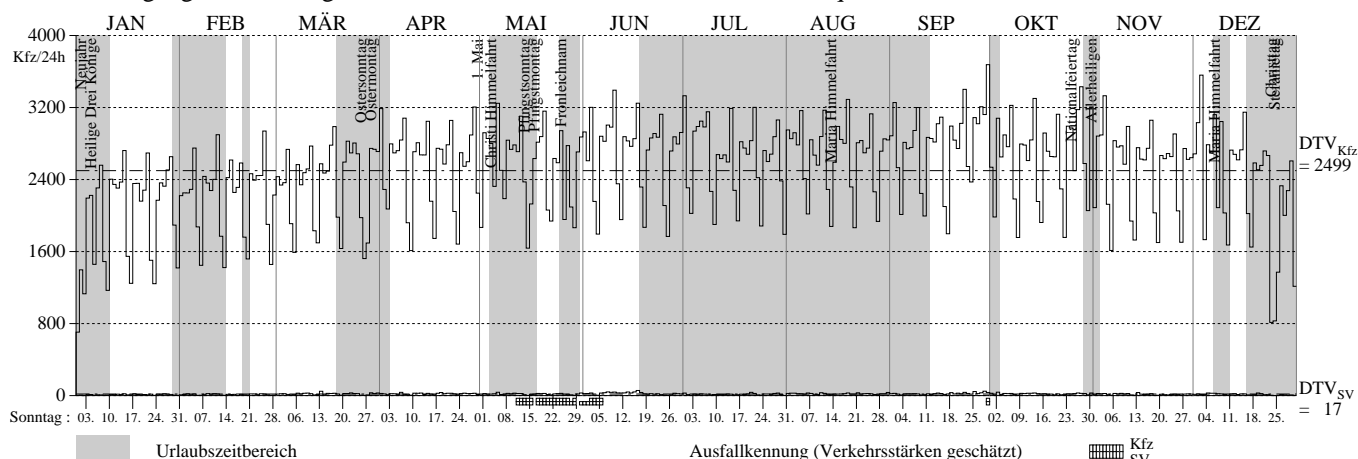
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



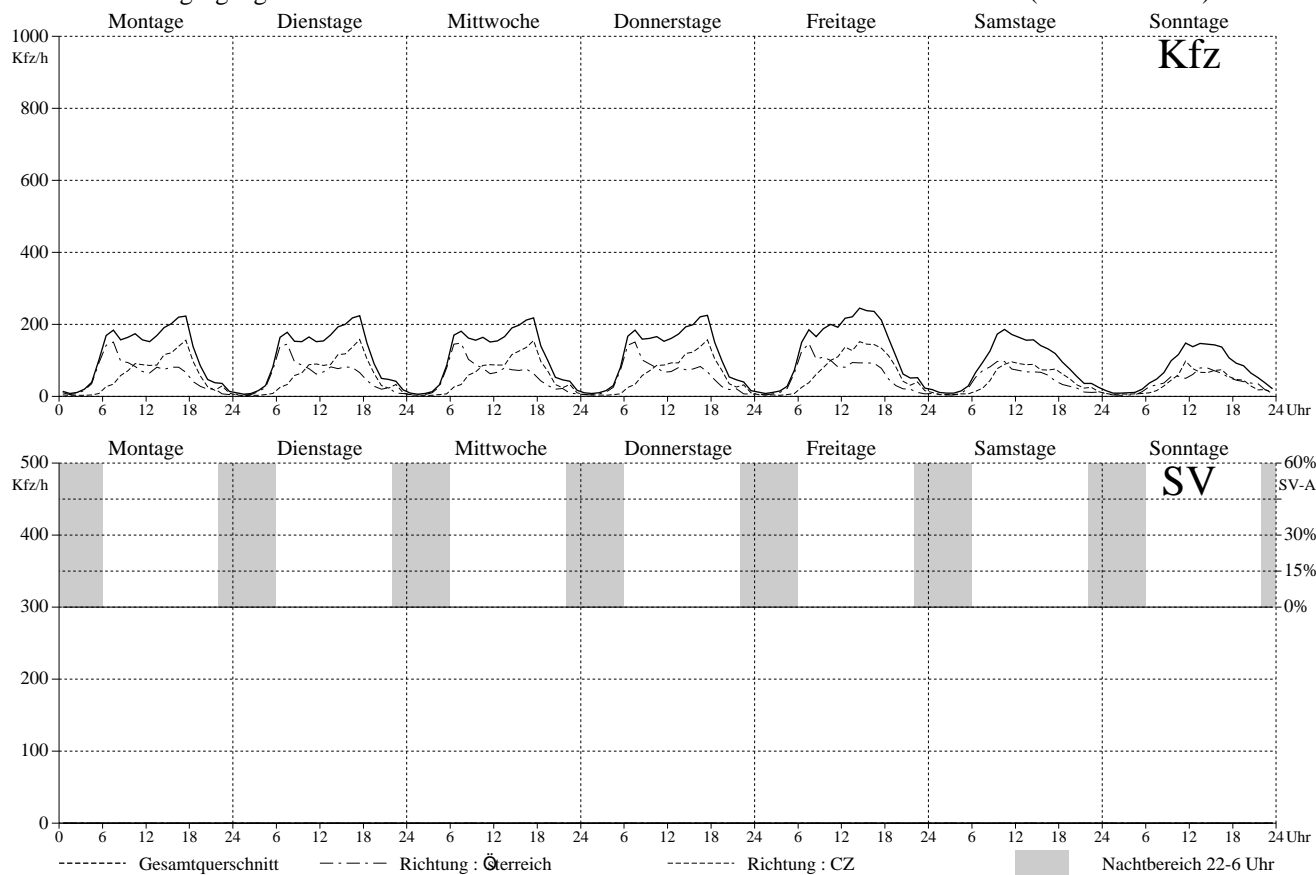
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



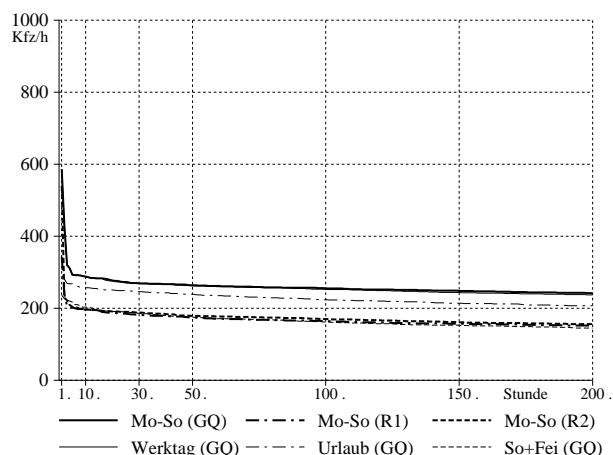
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



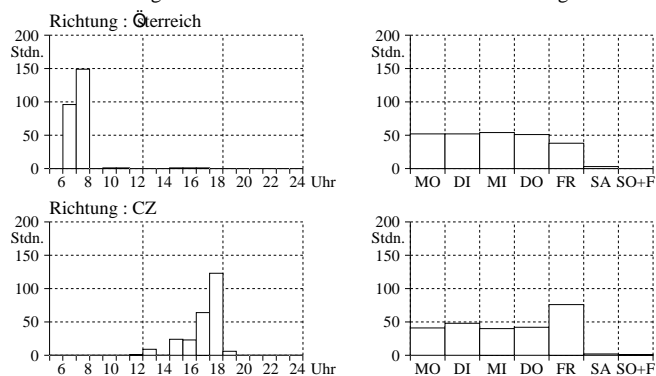
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



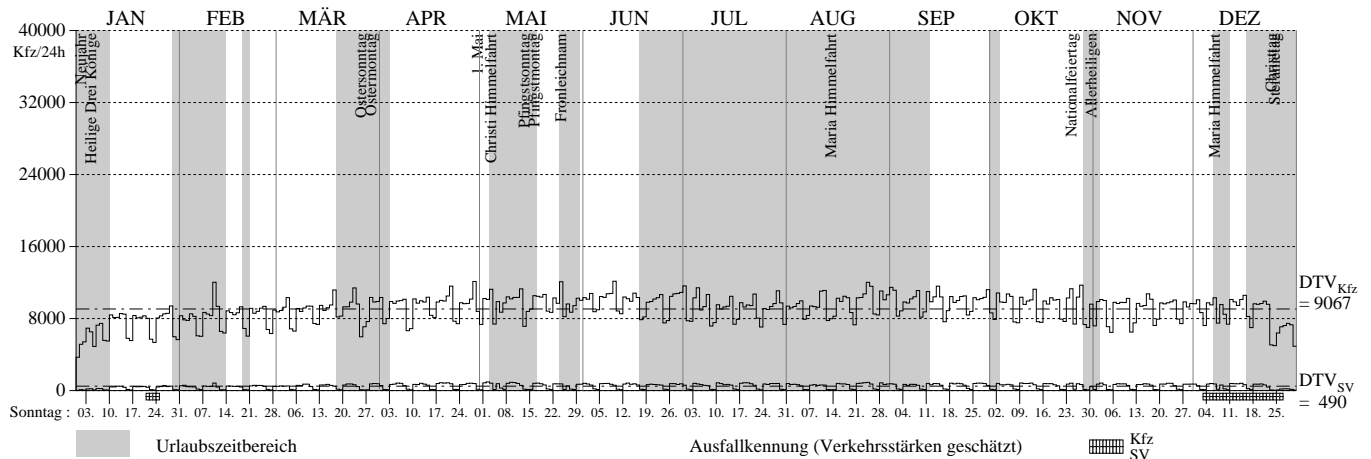
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



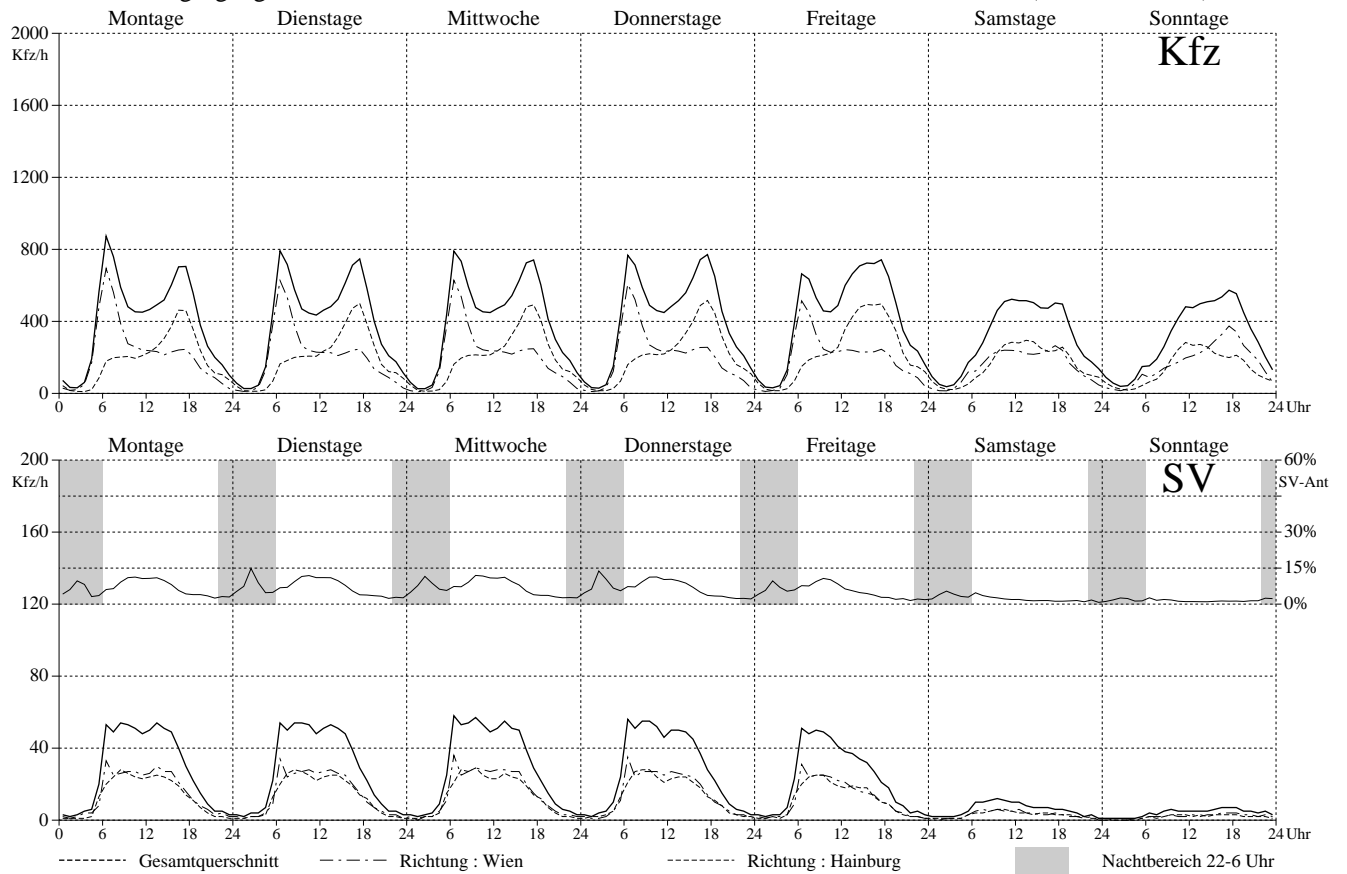
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



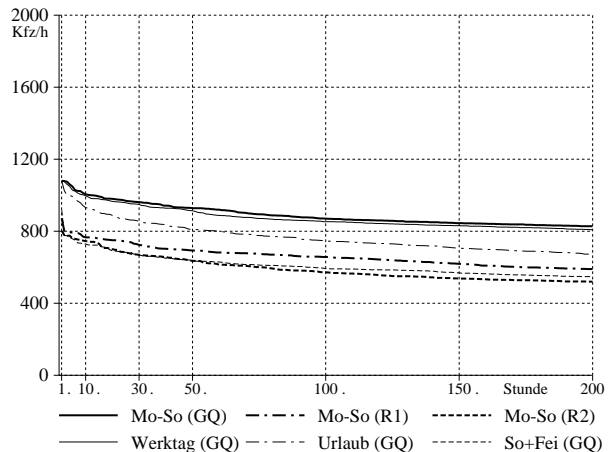
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



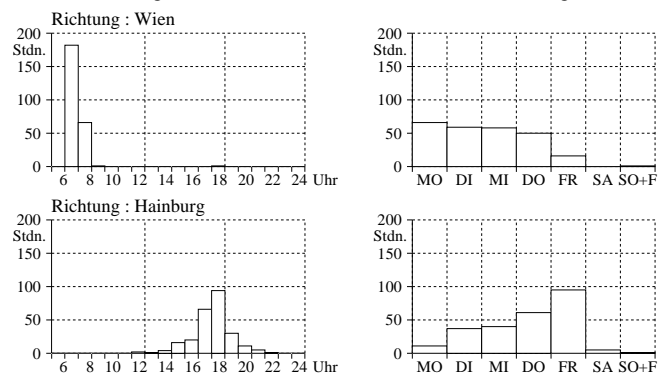
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



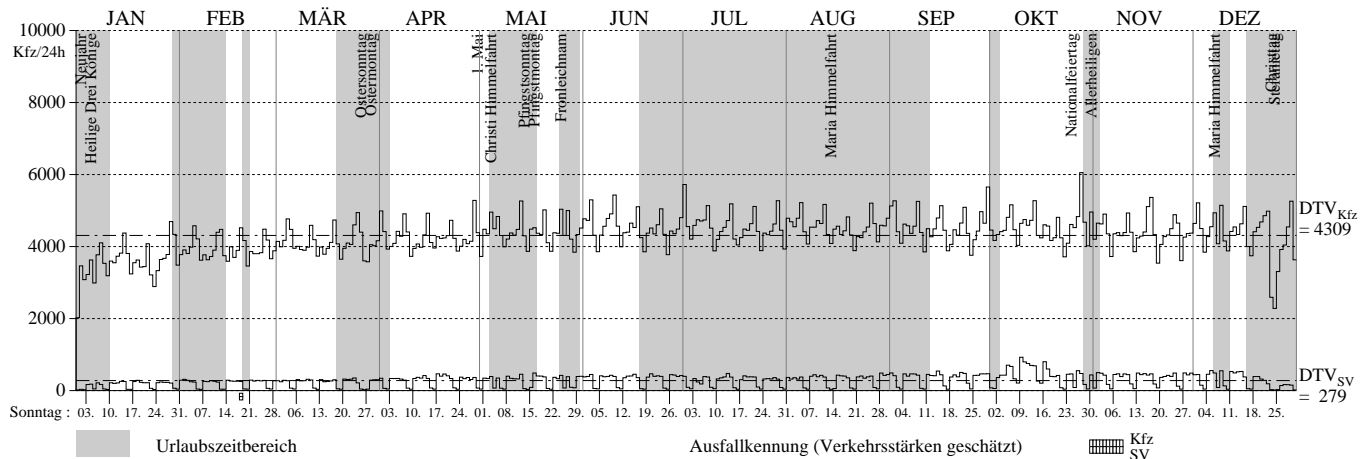
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



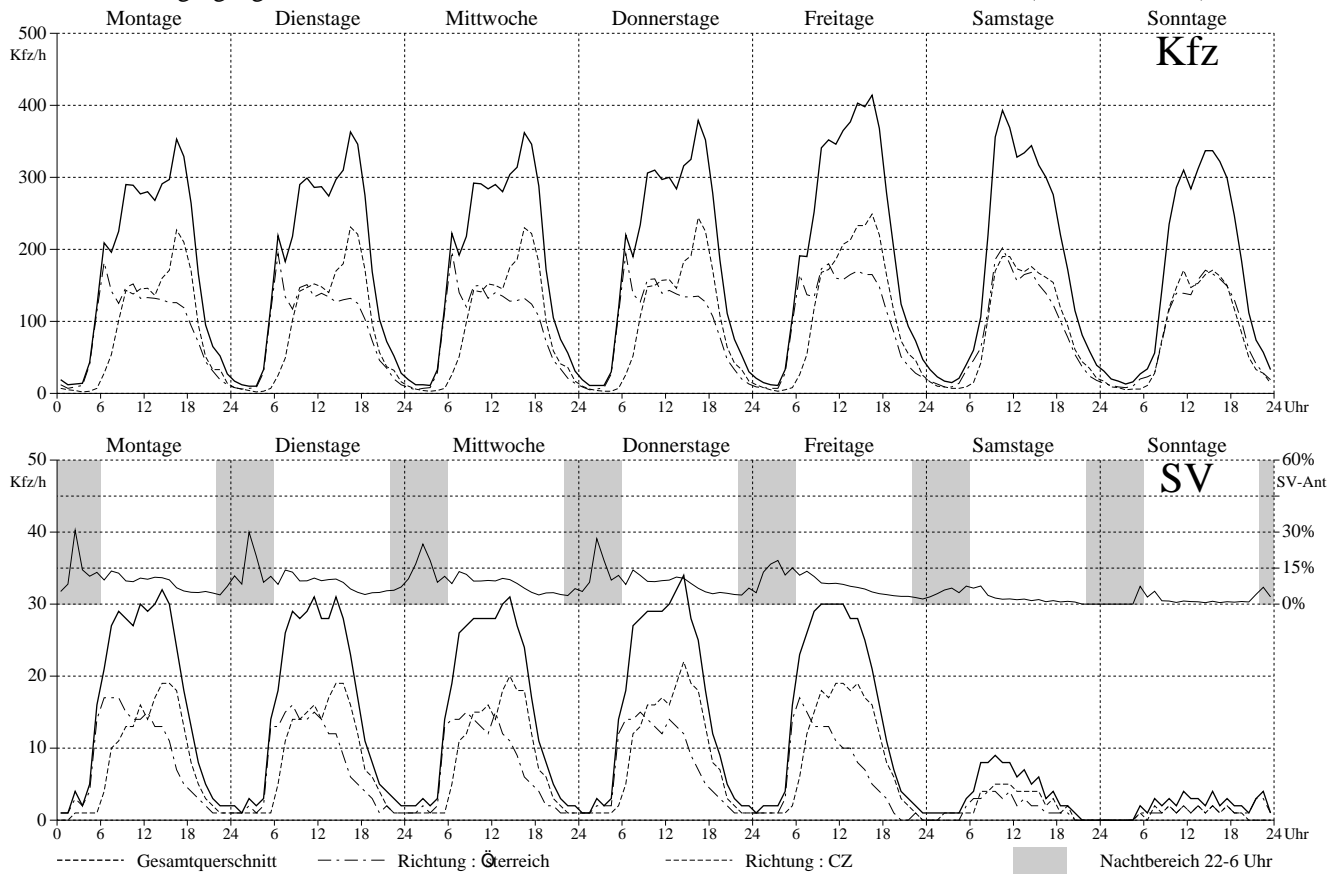
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



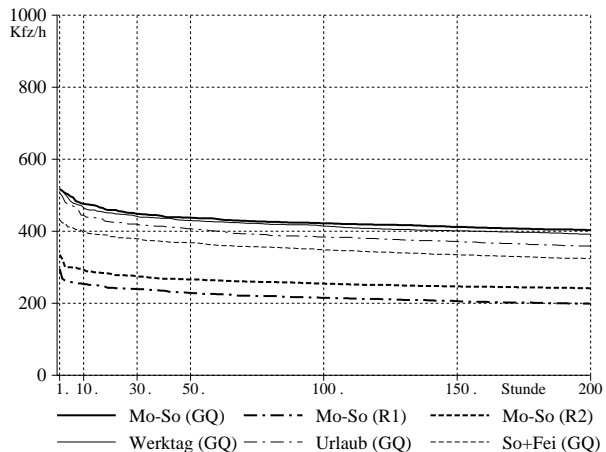
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



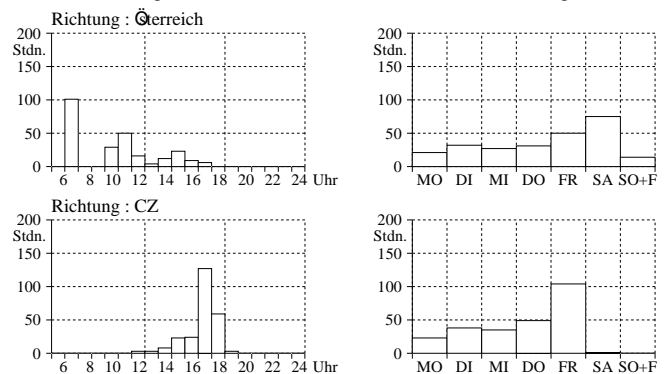
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



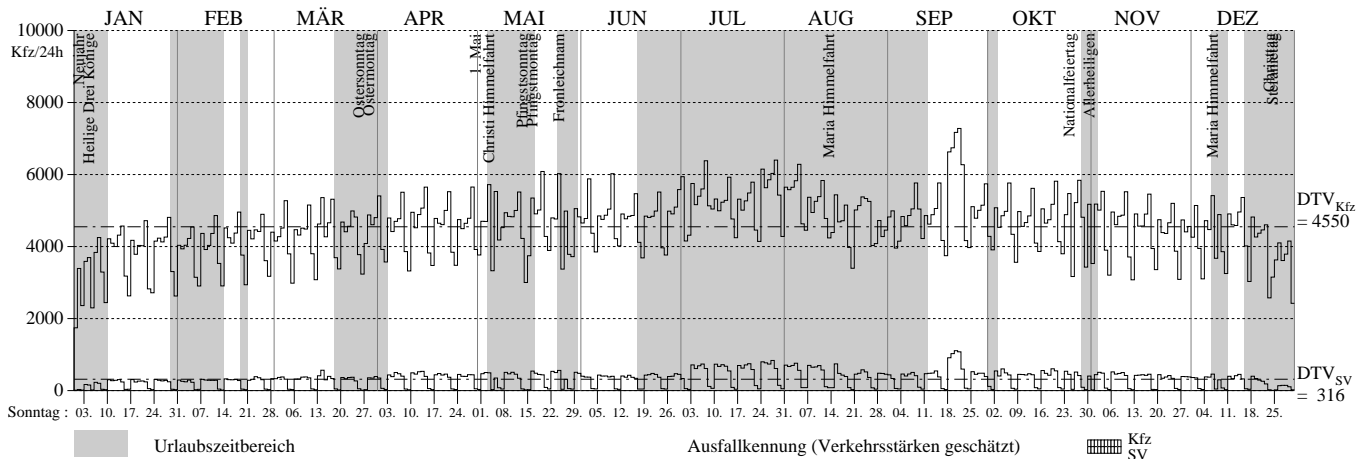
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



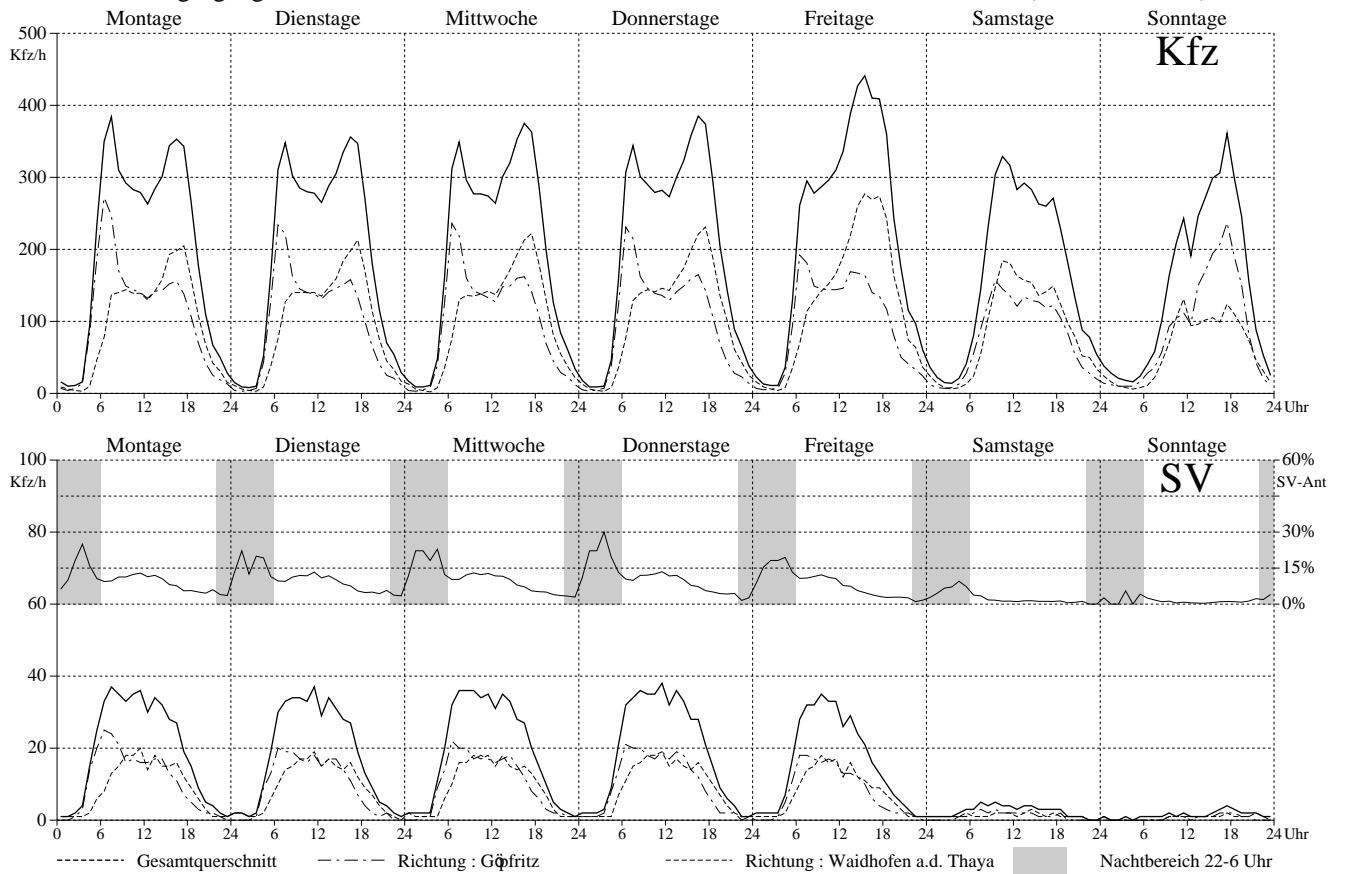
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



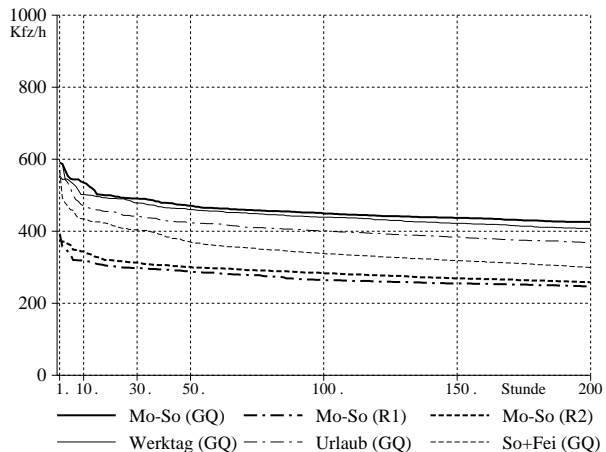
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



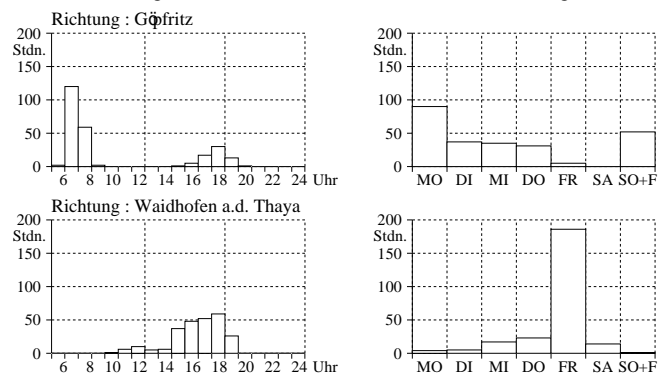
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

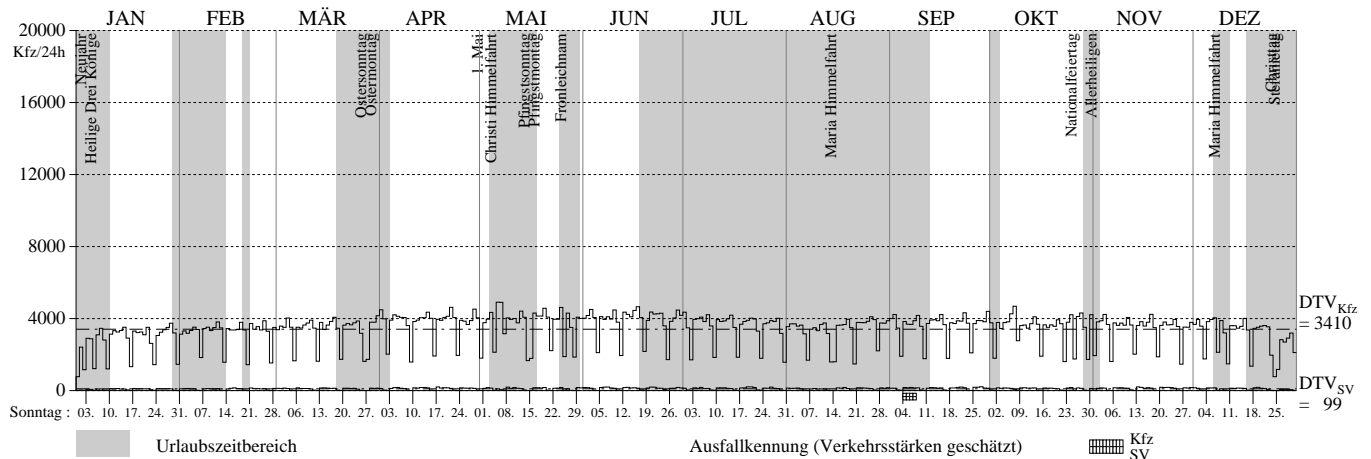


Zst. : **Gerasdorf (L1115)**

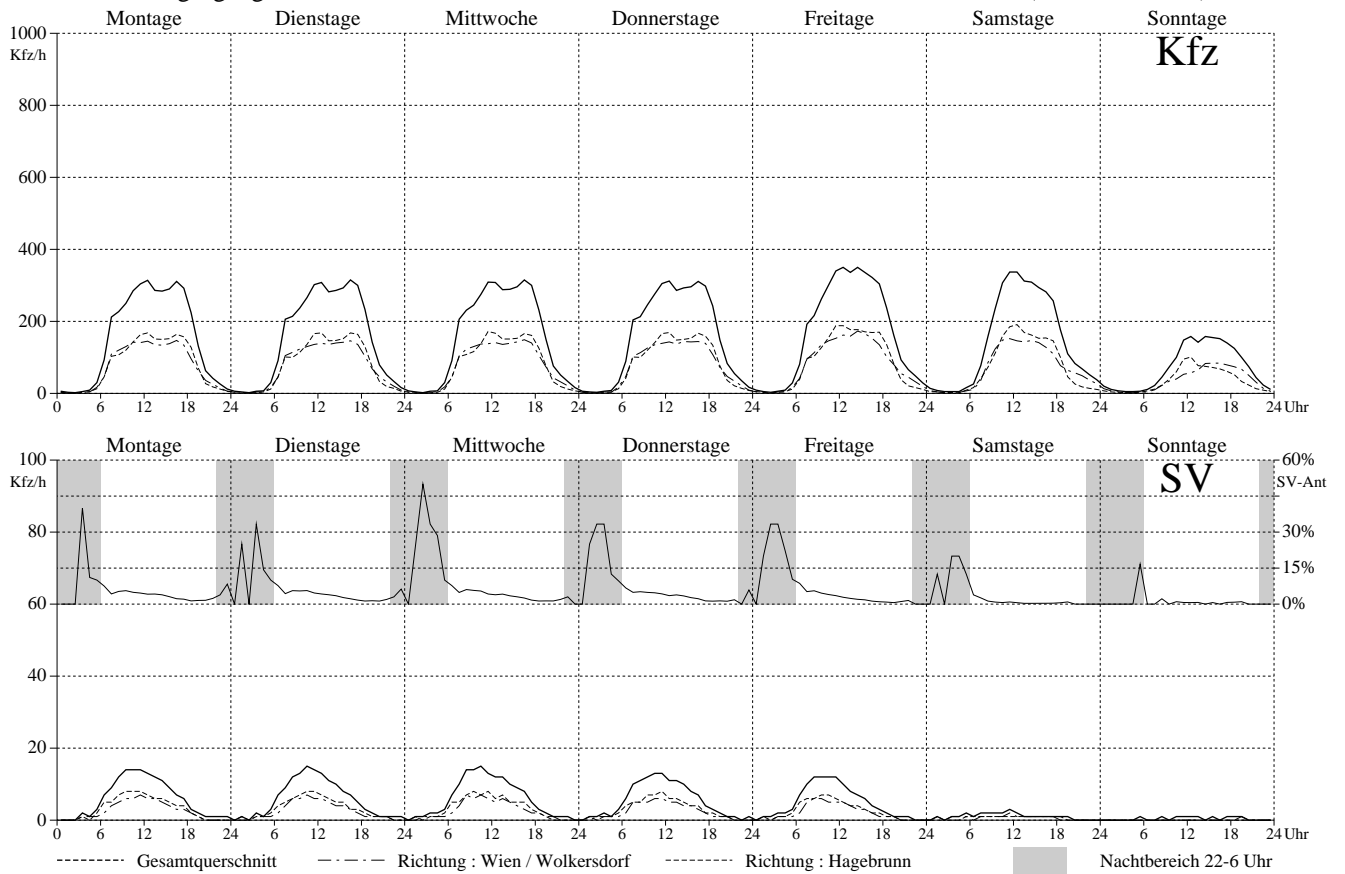
Zst.-Nr. : **2257**

L 1115

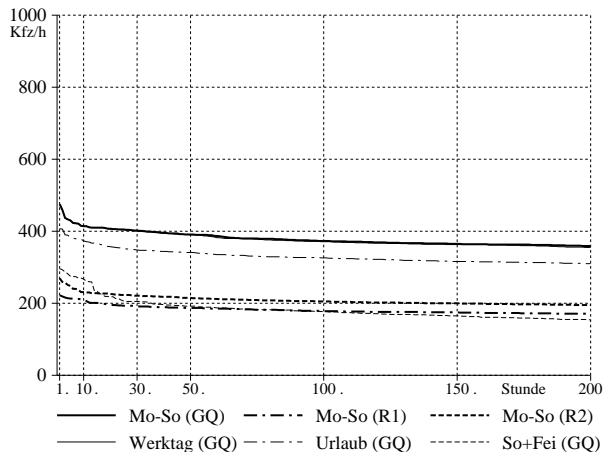
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



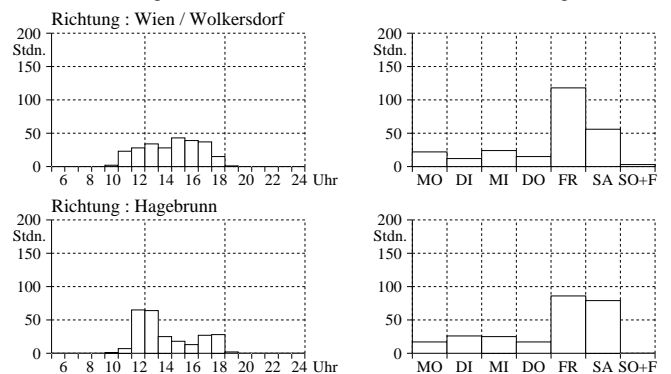
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



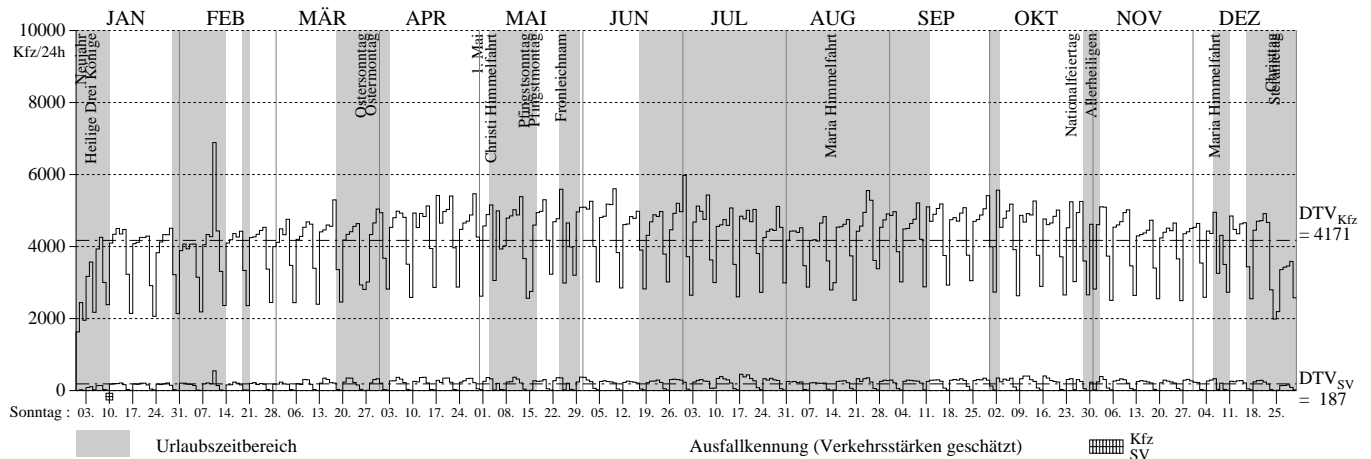
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



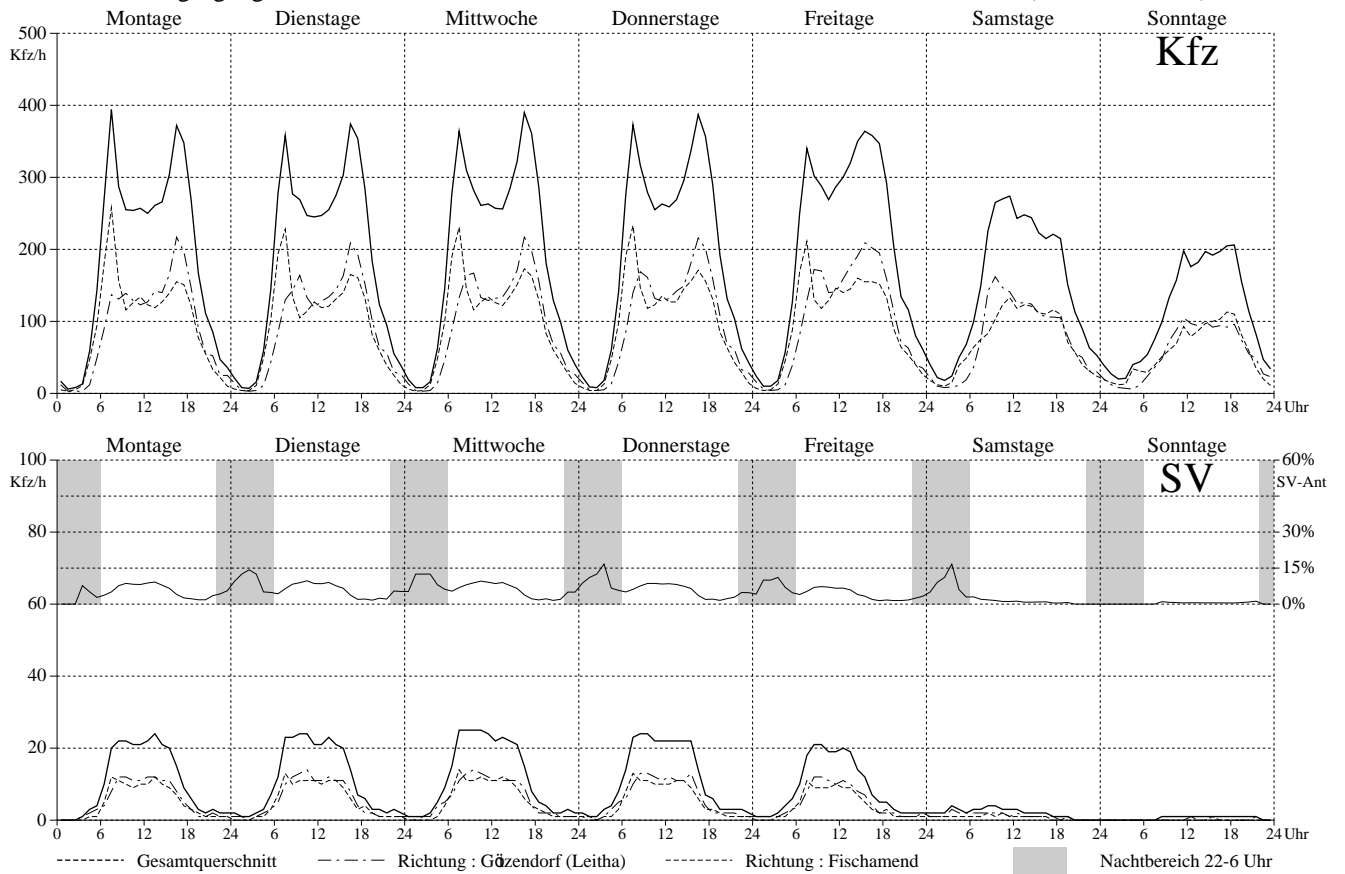
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



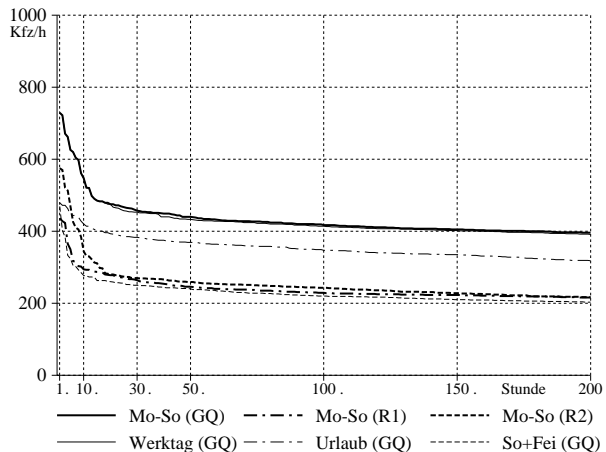
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



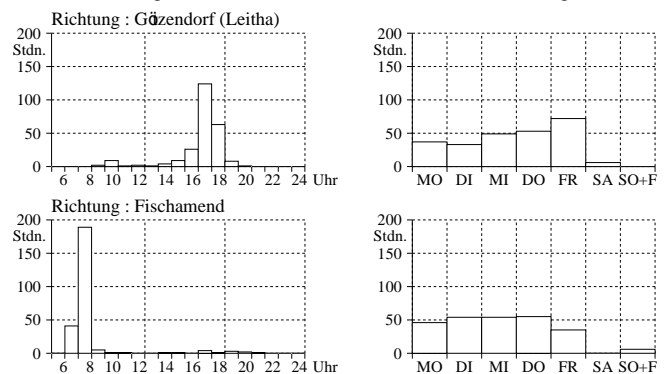
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



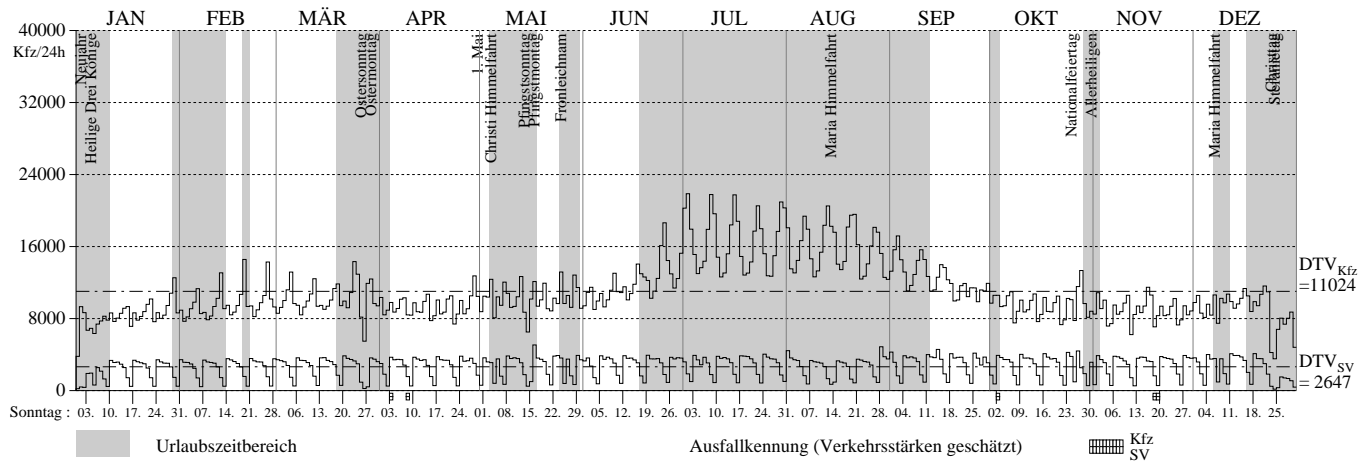
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



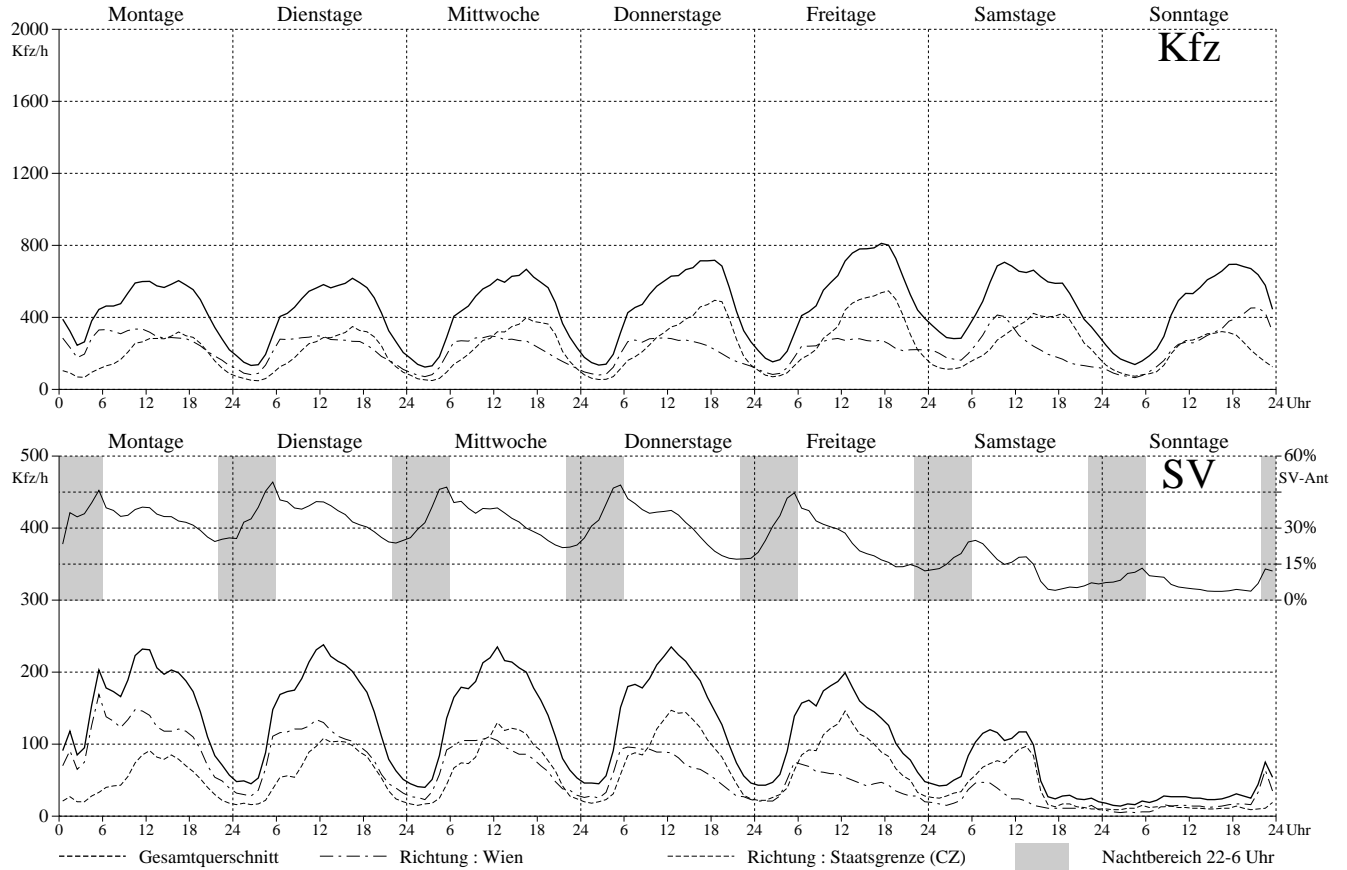
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



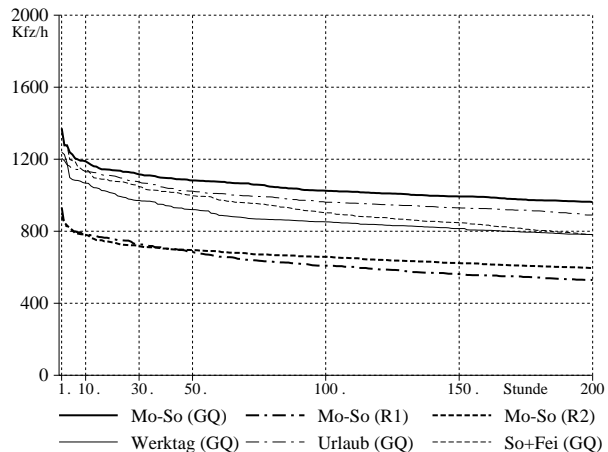
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



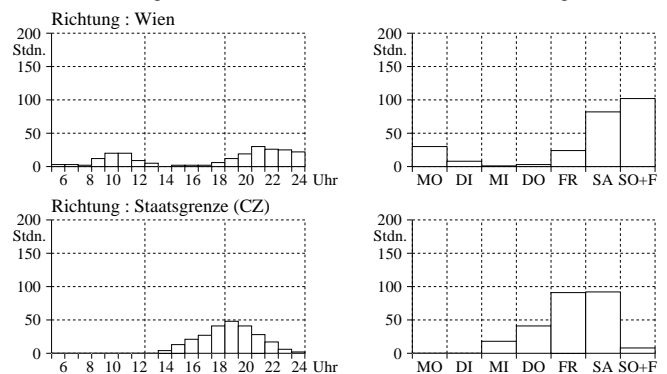
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

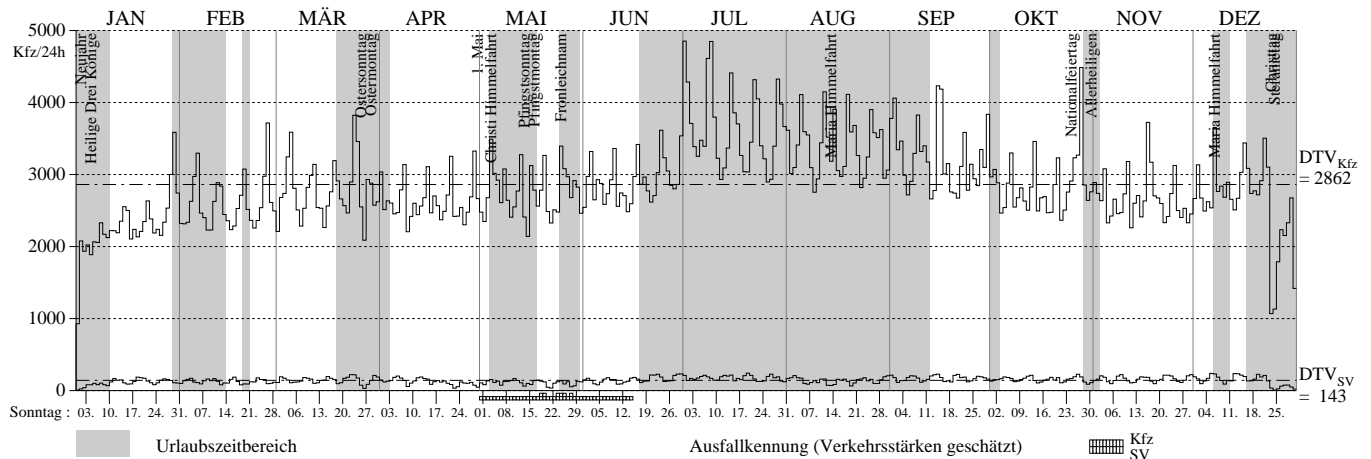


Zst. : **Reintal**

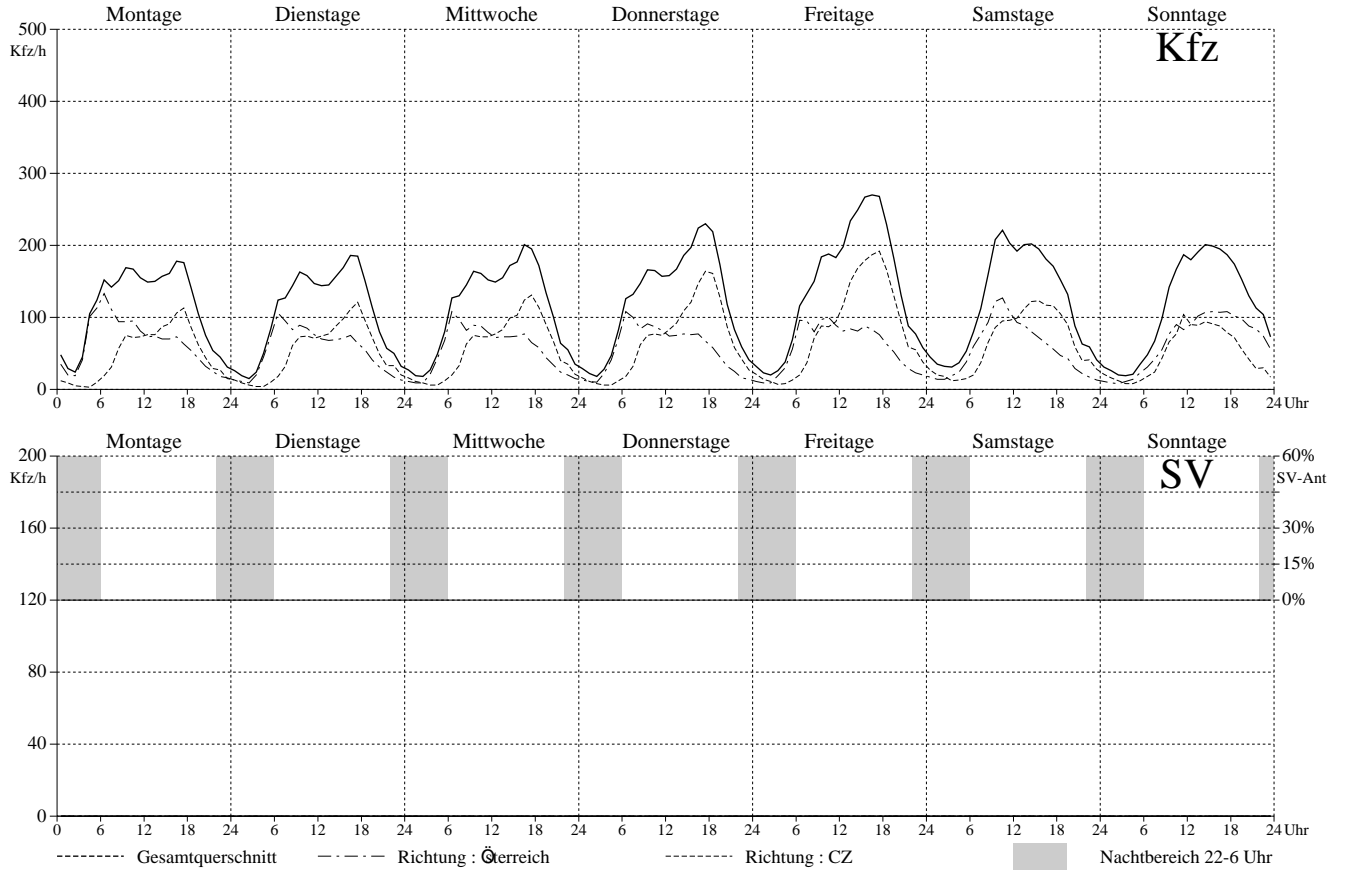
Zst.-Nr. : 2261

B 47

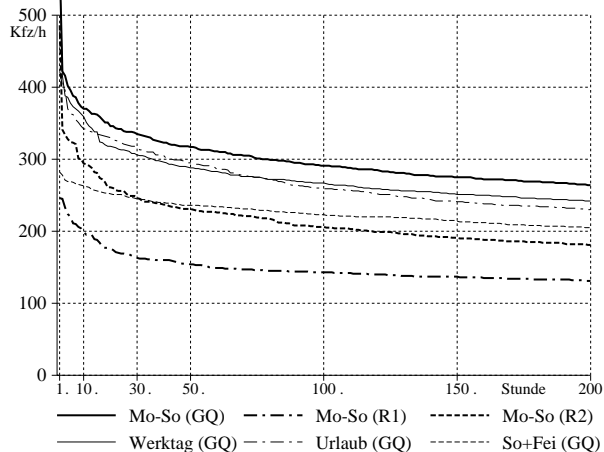
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



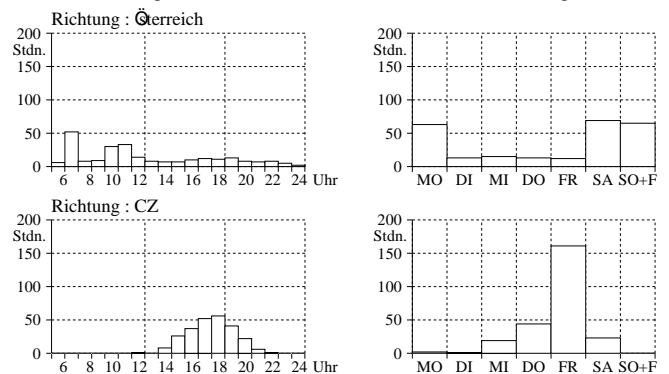
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



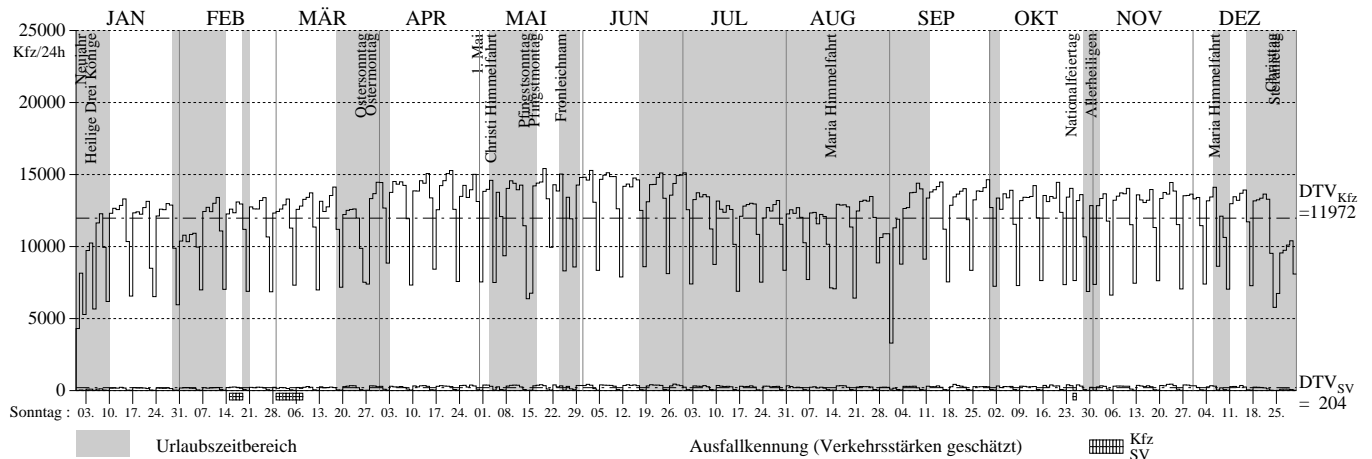
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



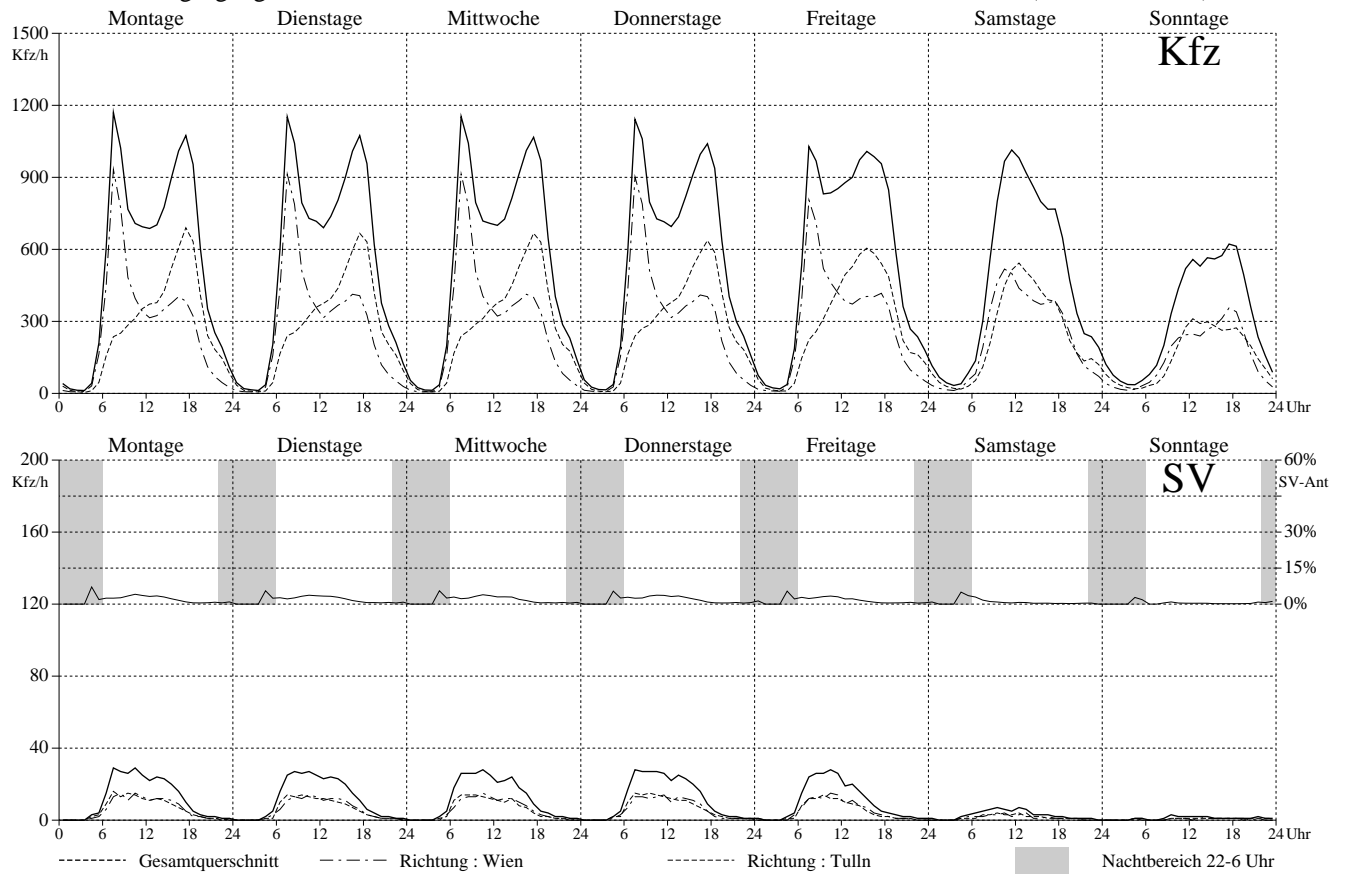
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



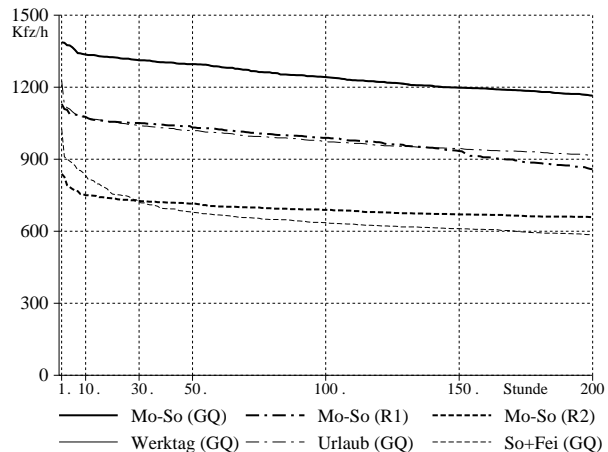
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



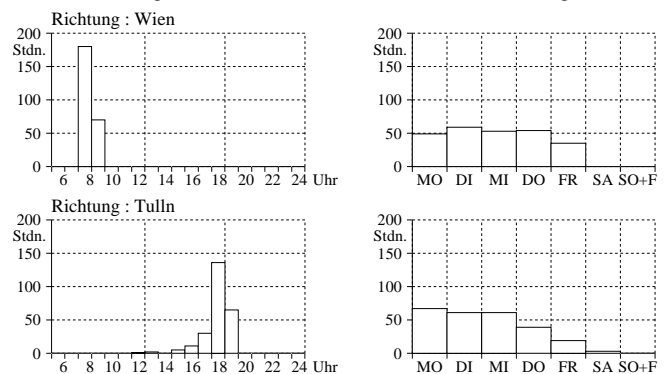
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

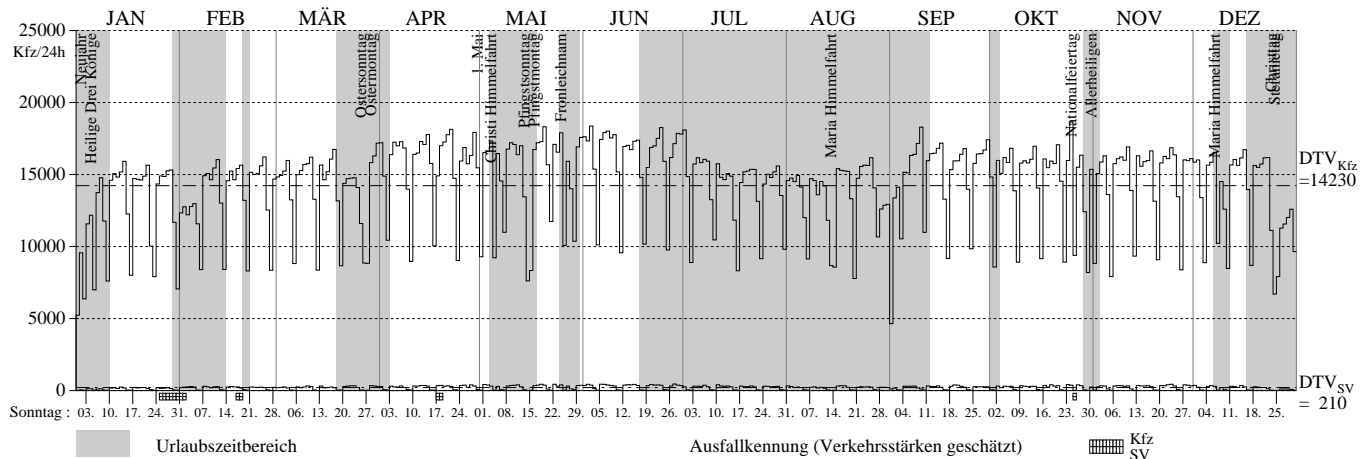


Zst. : **Klosterneuburg-Kirche**

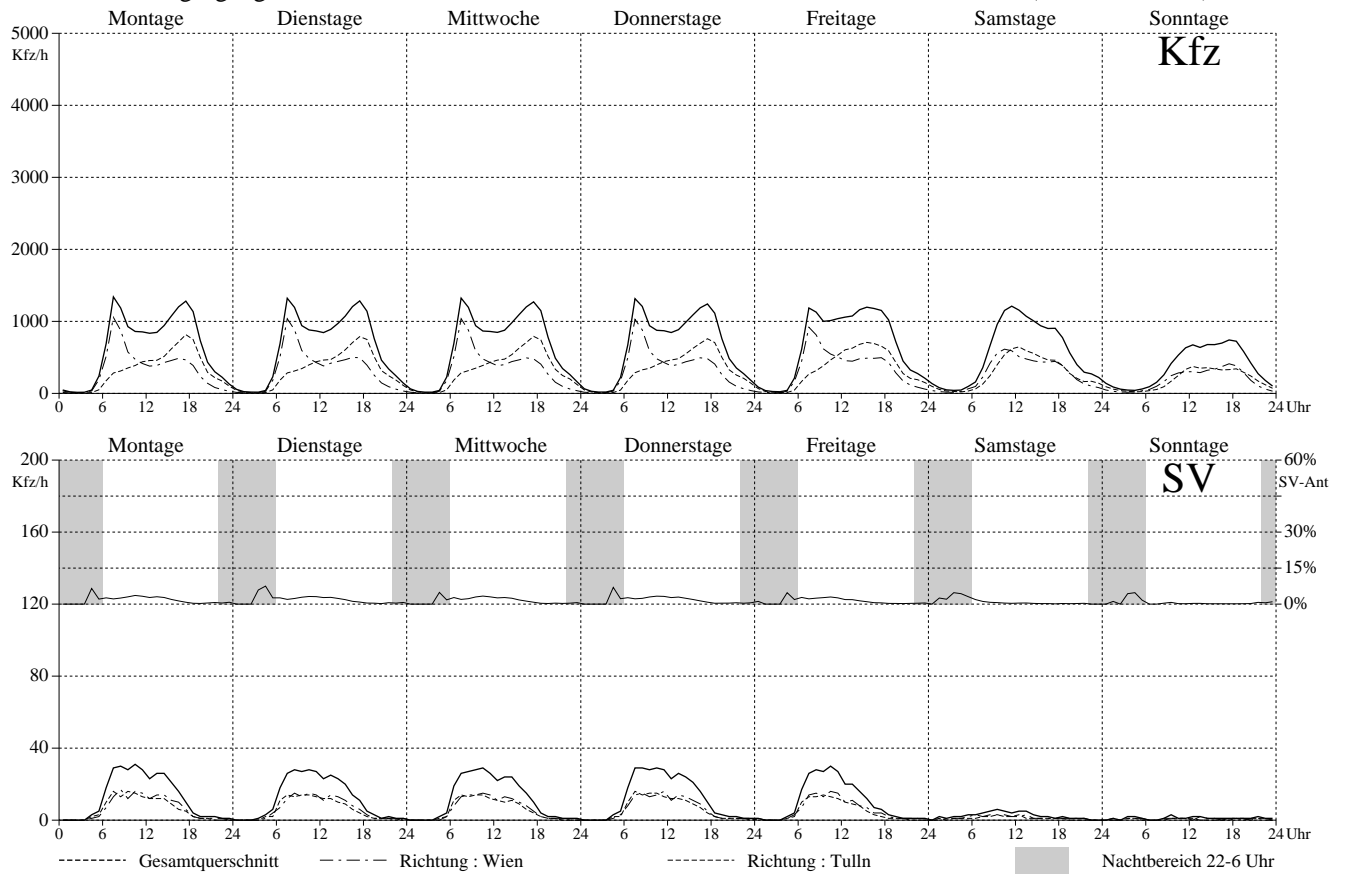
Zst.-Nr. : 2265

B 14

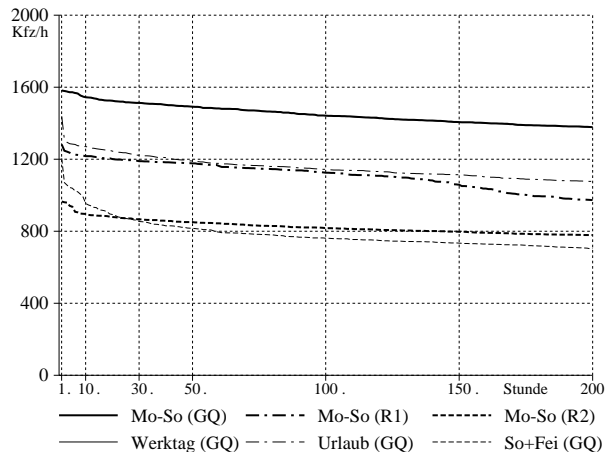
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



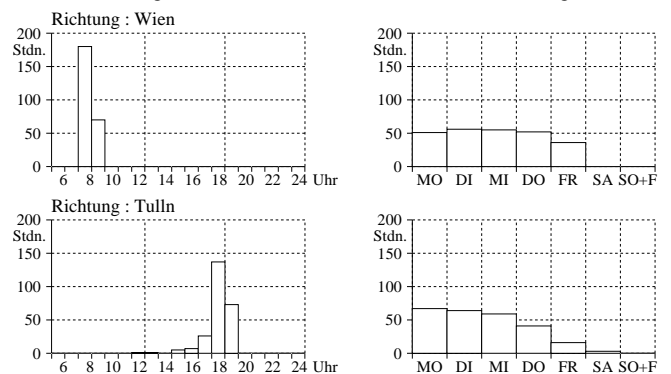
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



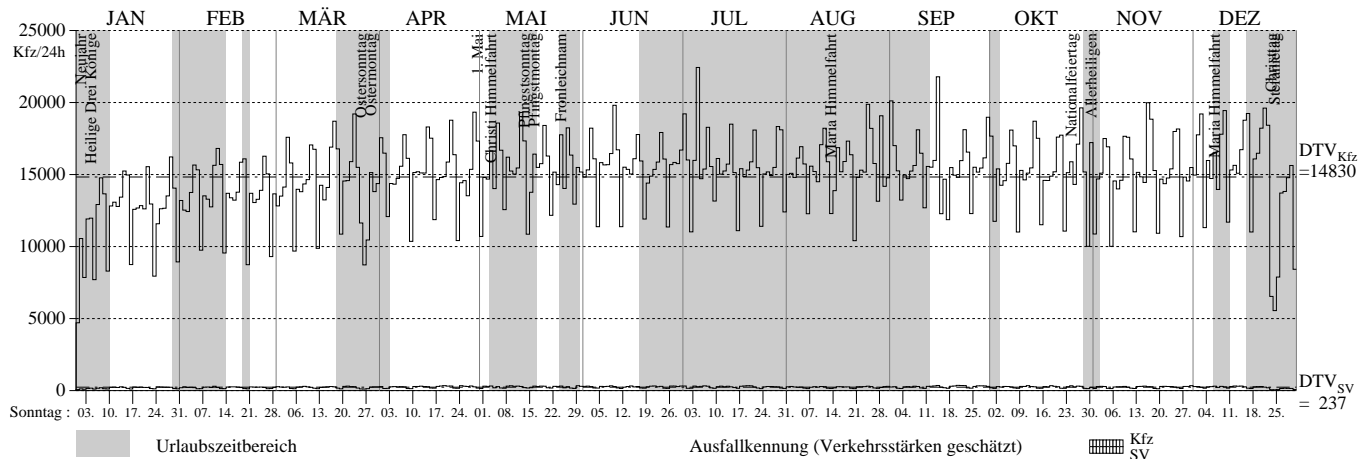
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



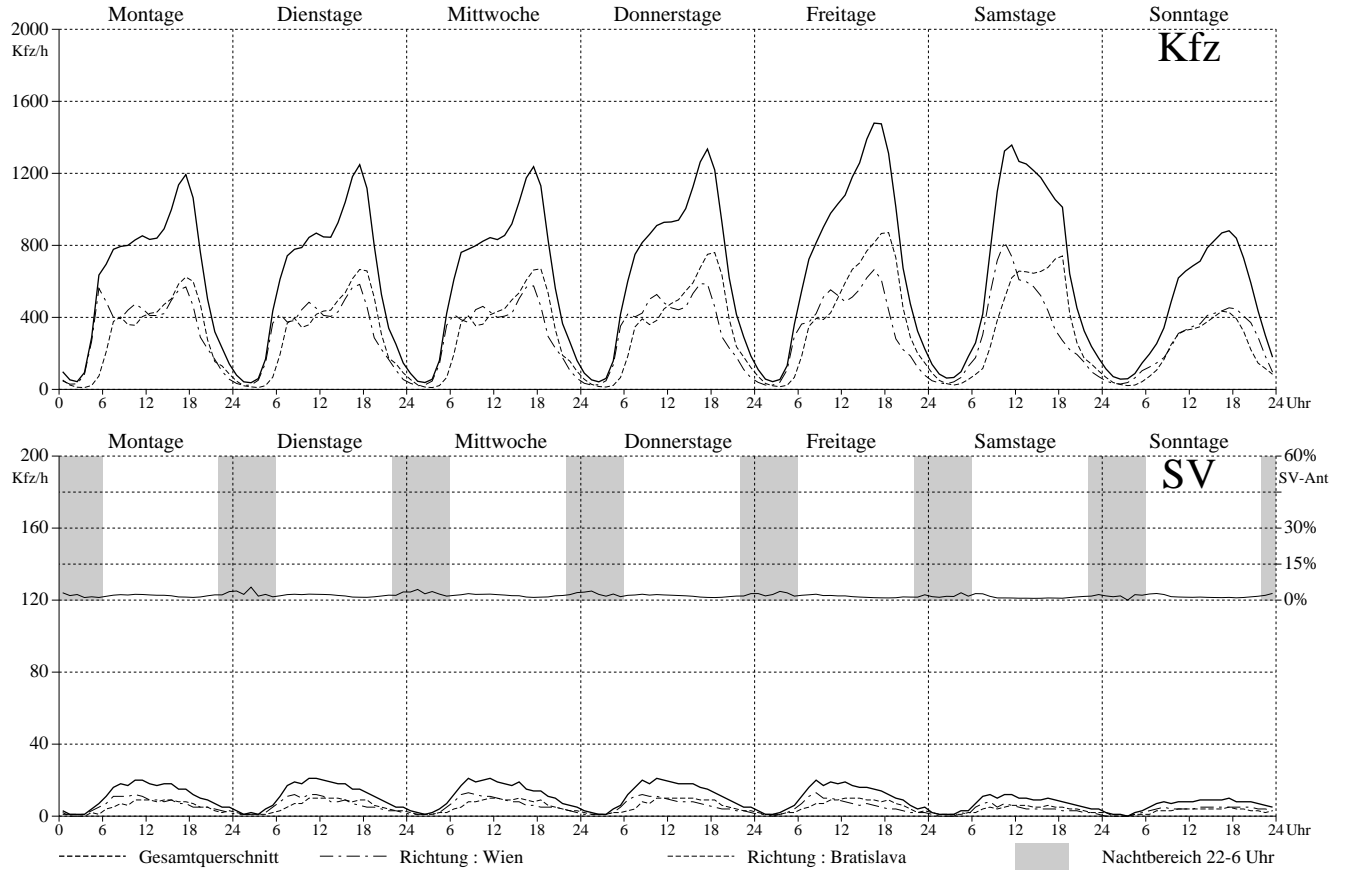
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



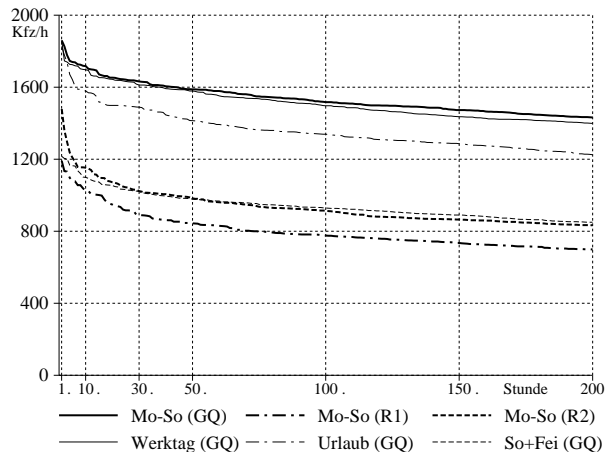
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



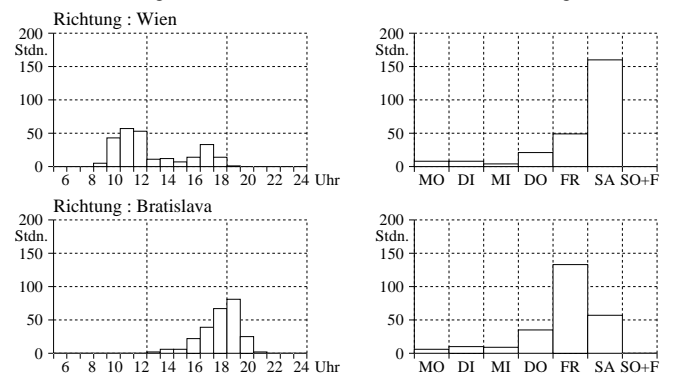
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



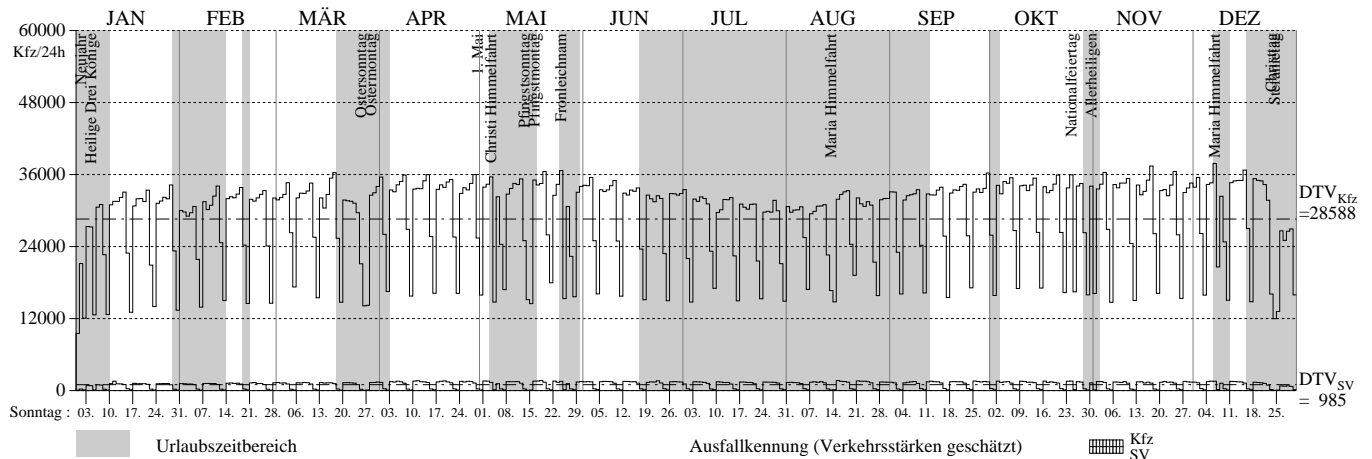
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



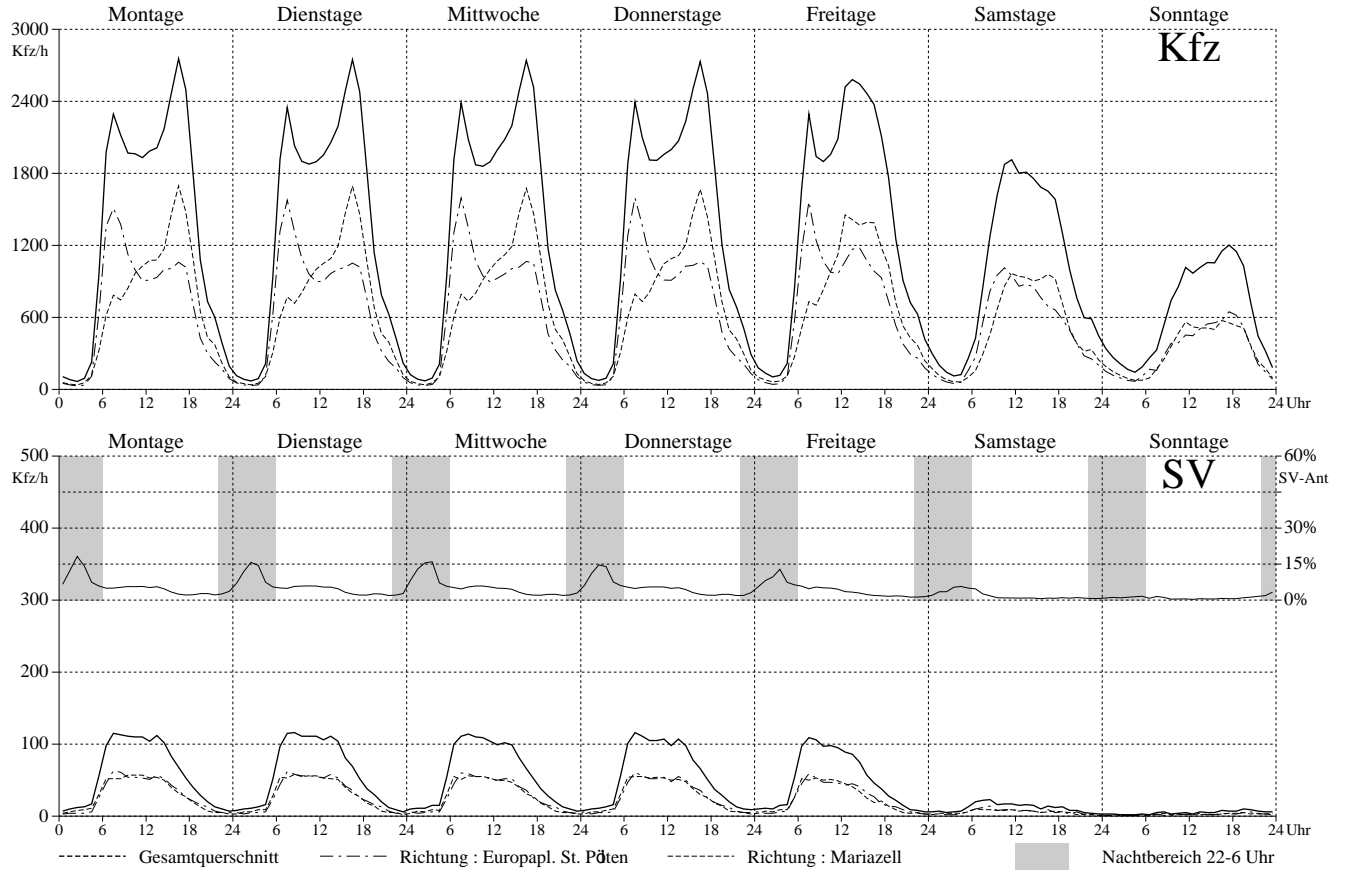
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



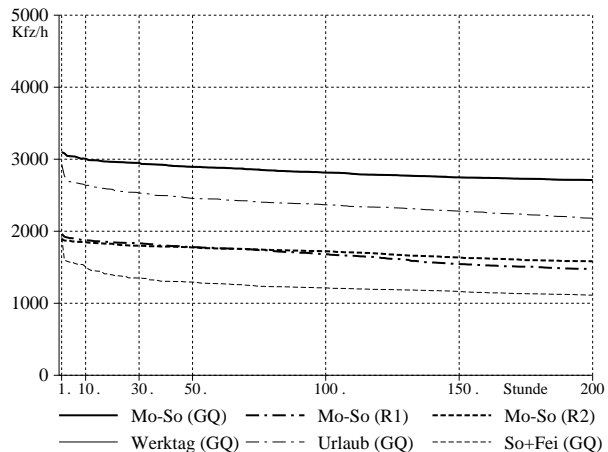
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



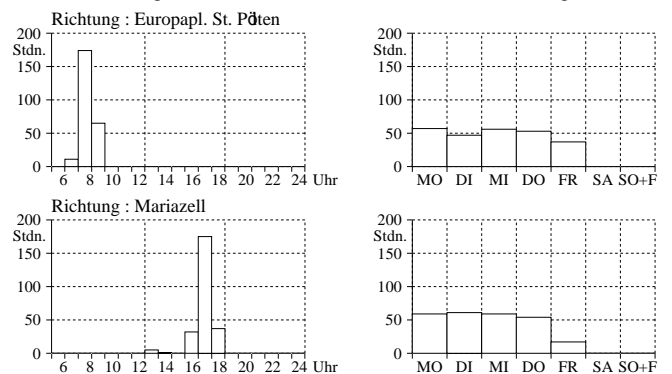
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

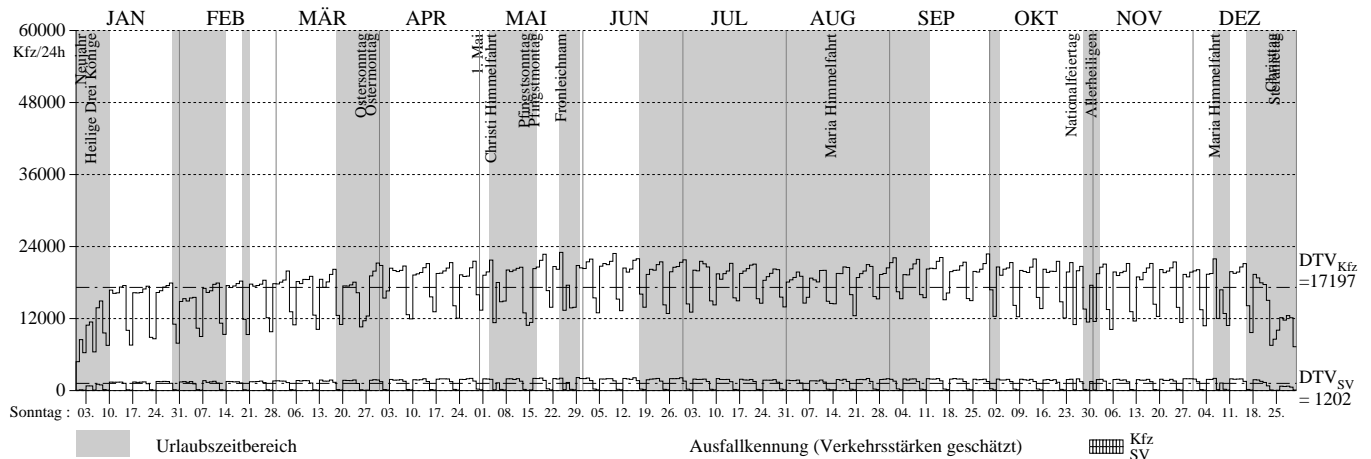


Zst. : **Hollenburg**

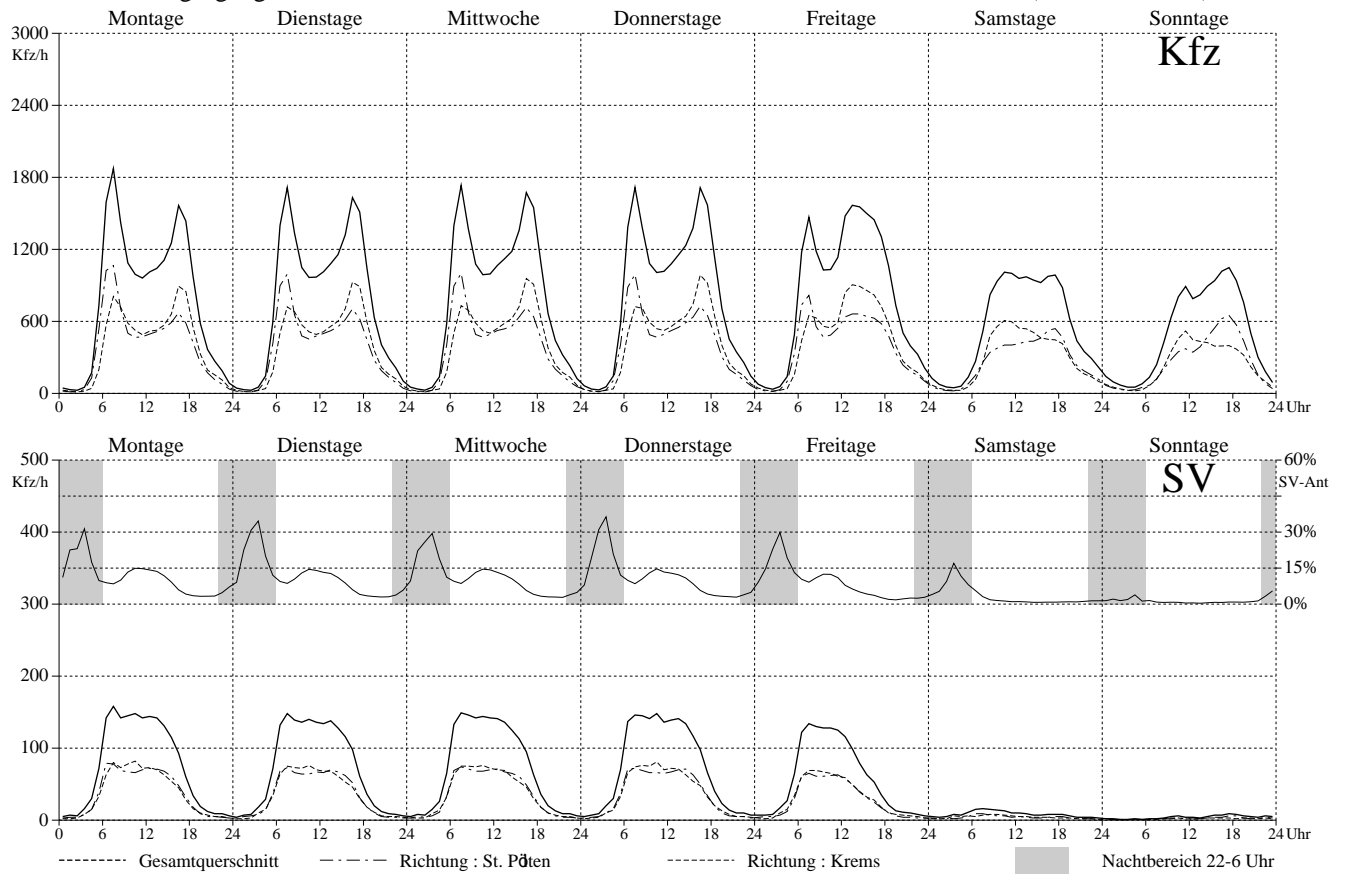
Zst.-Nr. : 2272

B 37

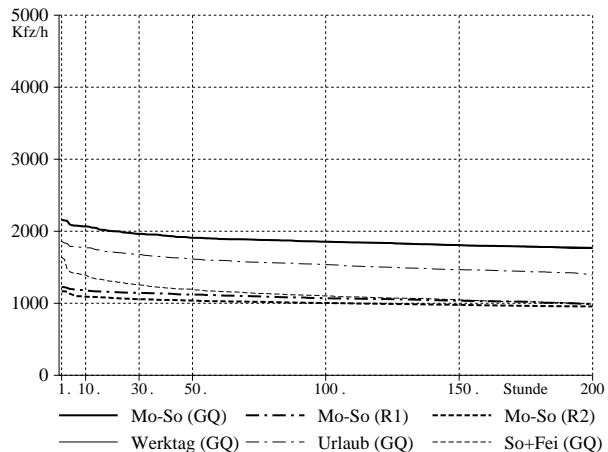
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



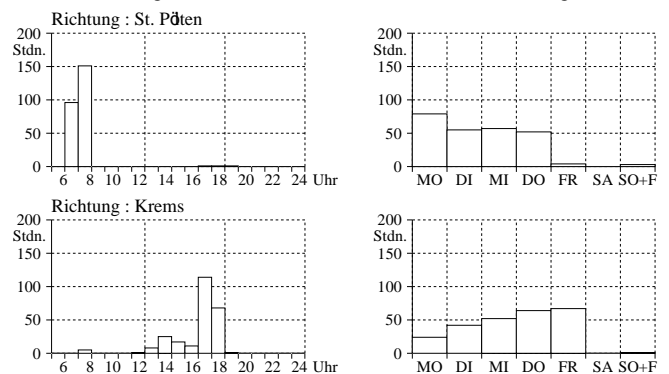
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



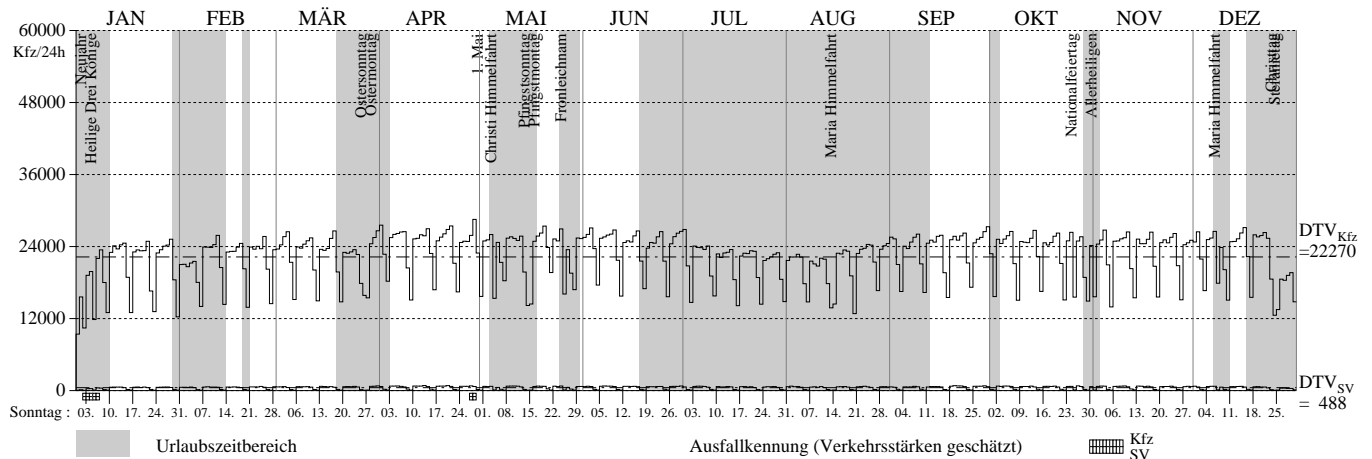
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



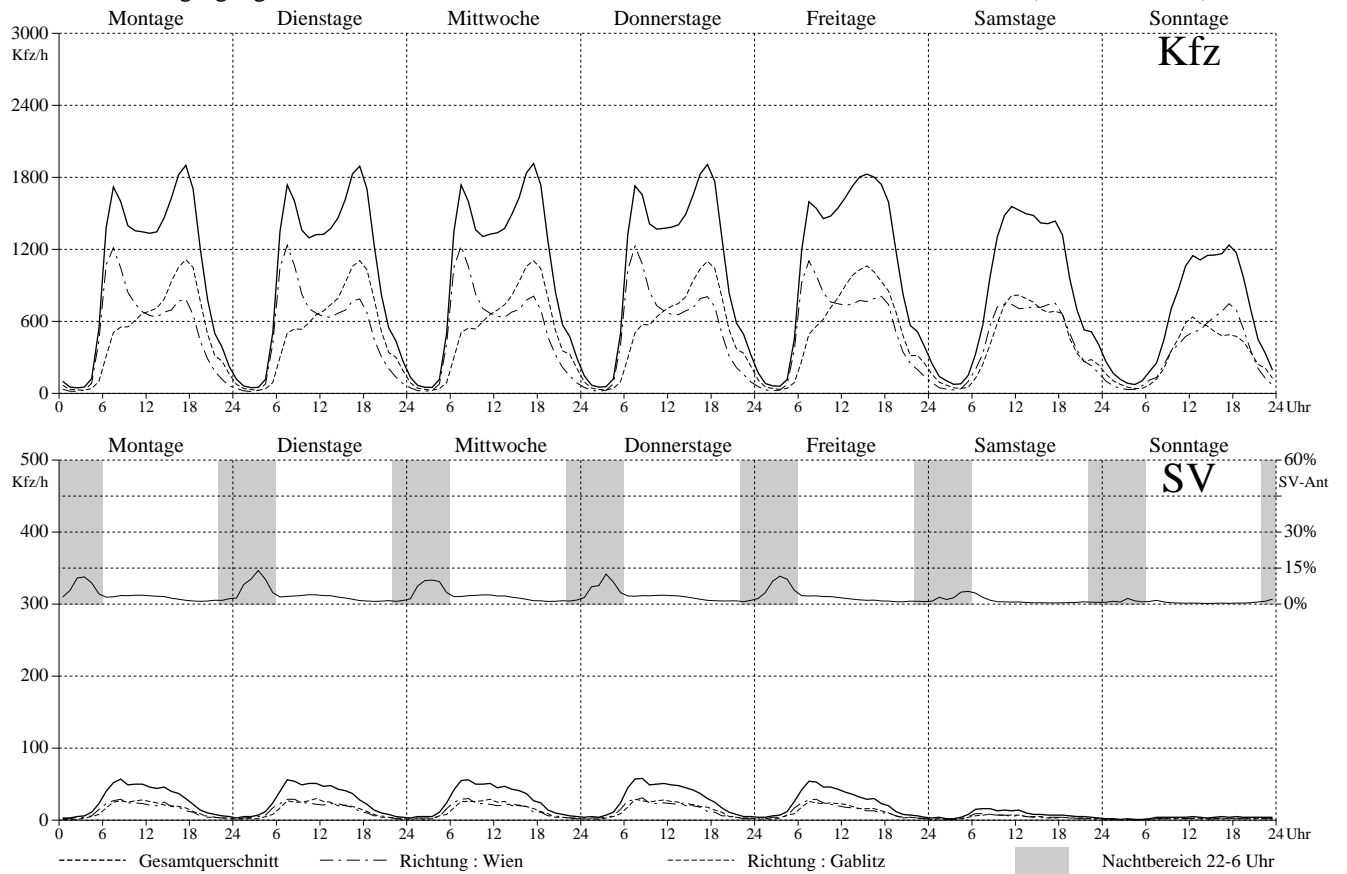
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



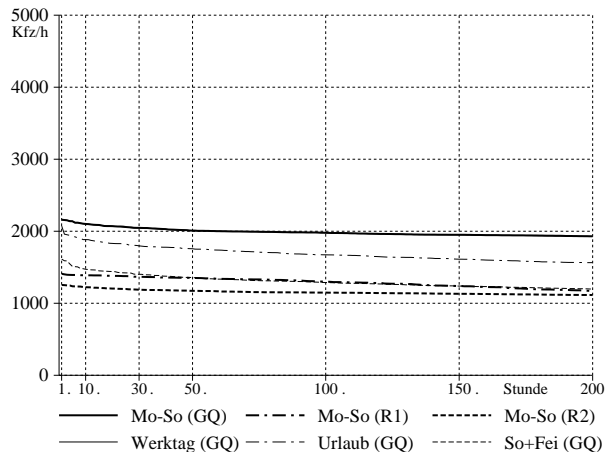
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



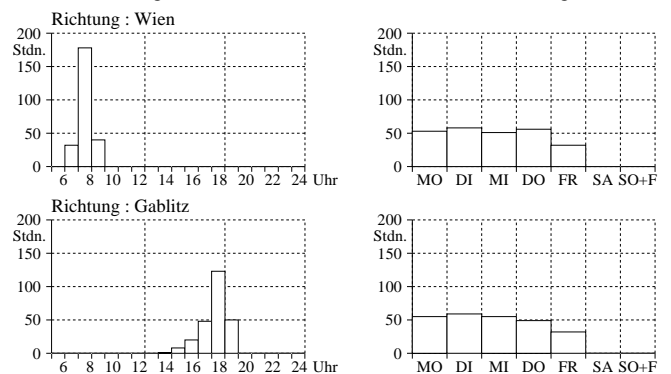
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



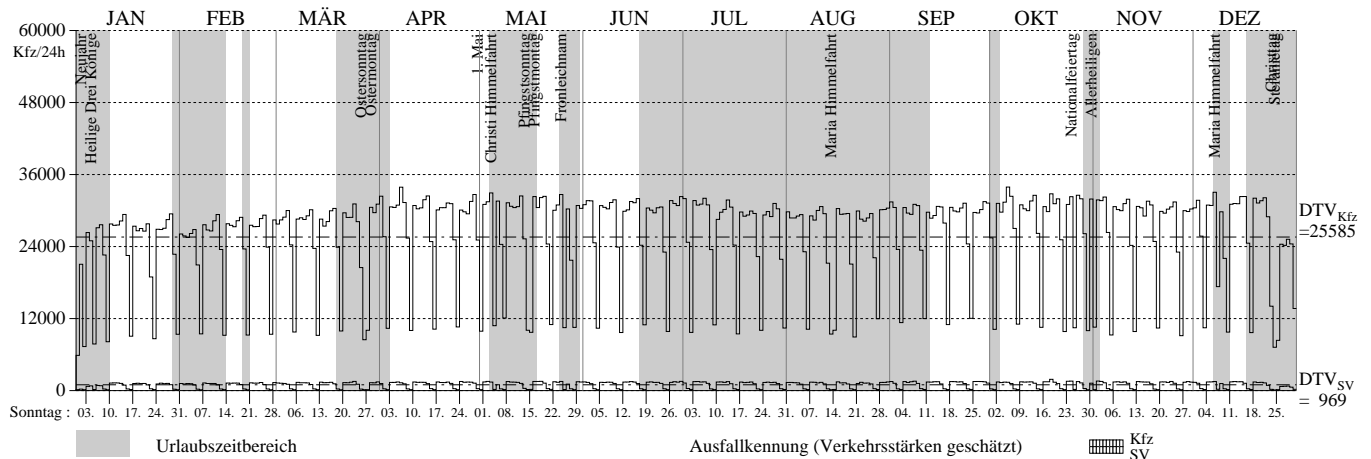
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



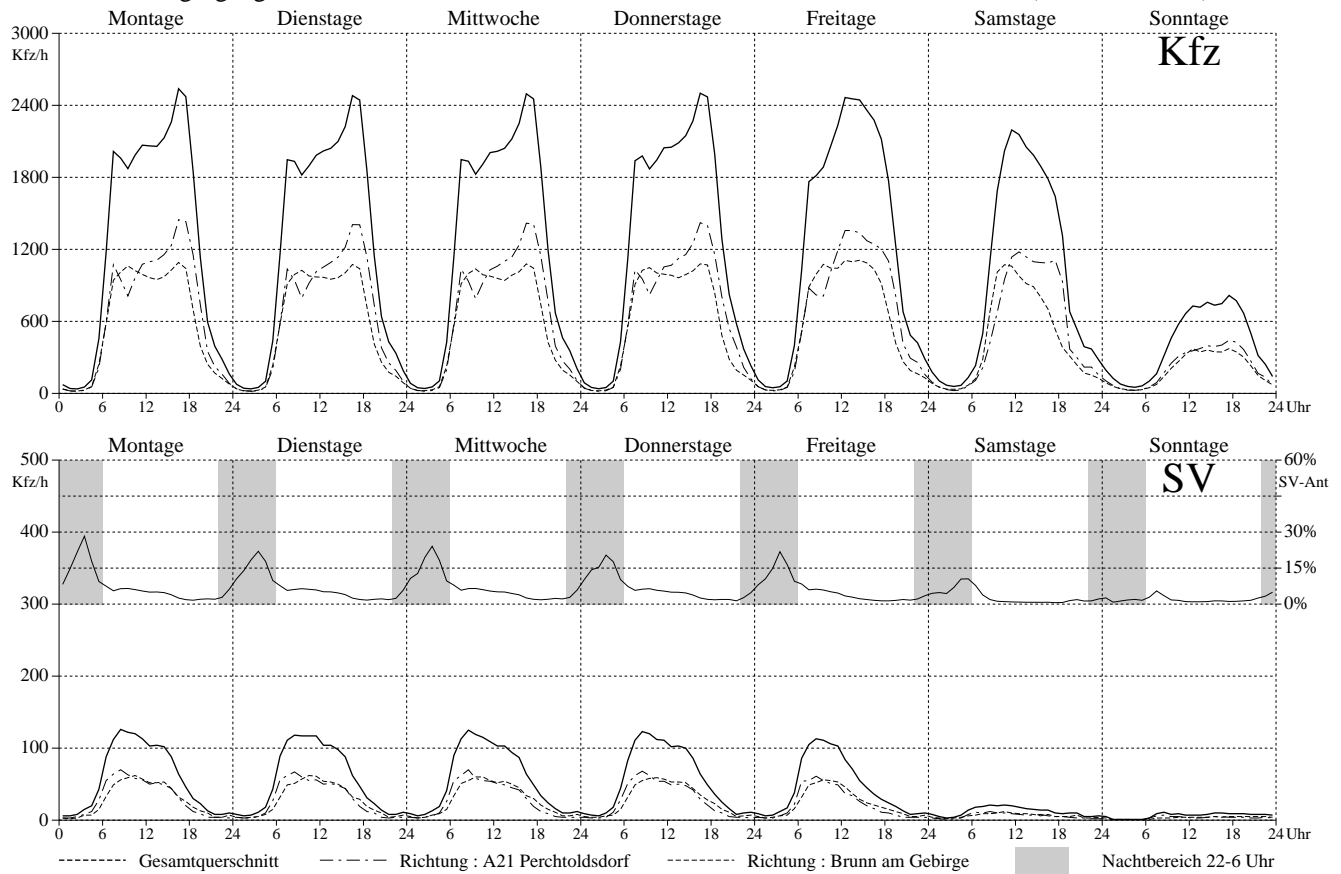
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



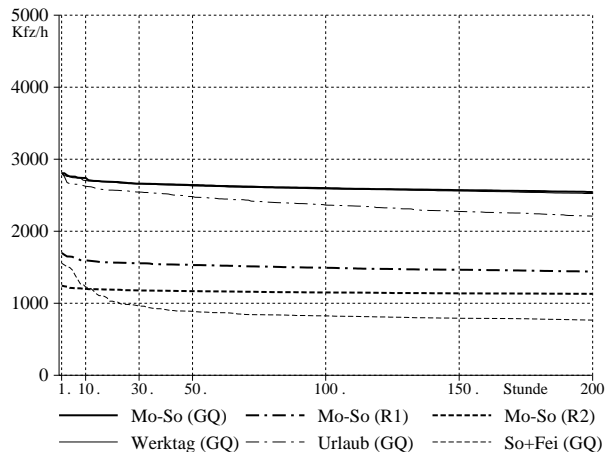
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



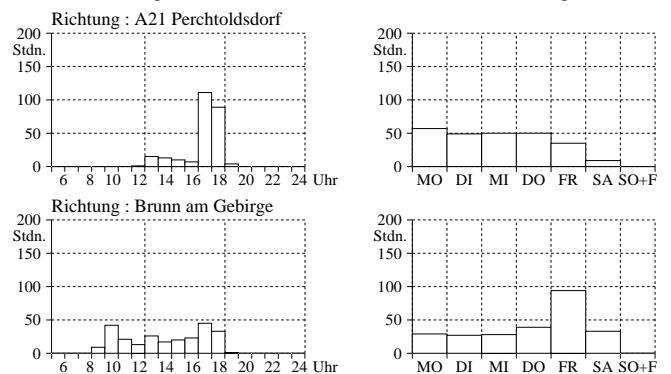
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



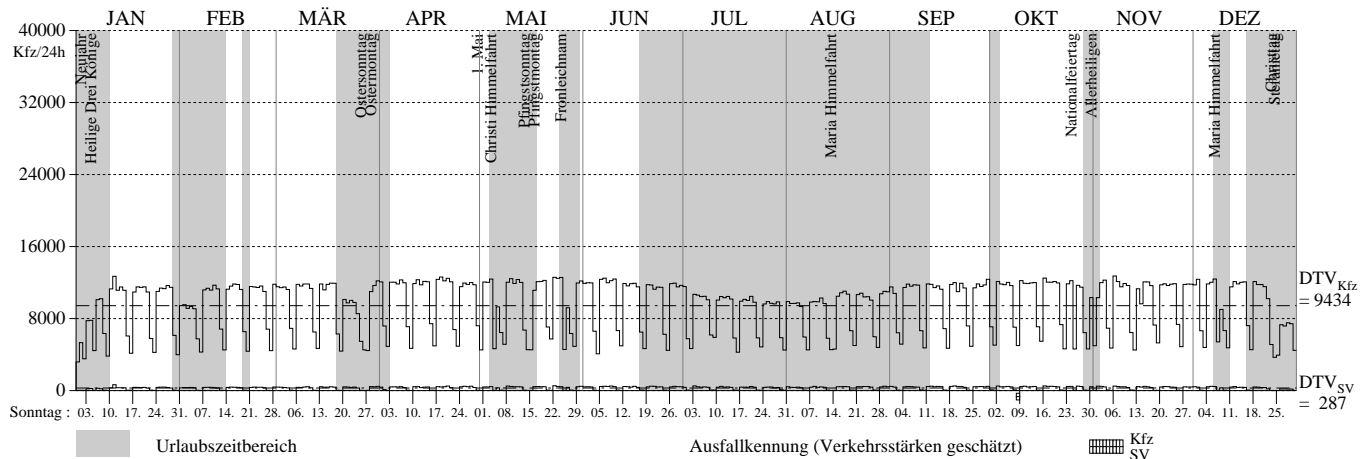
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



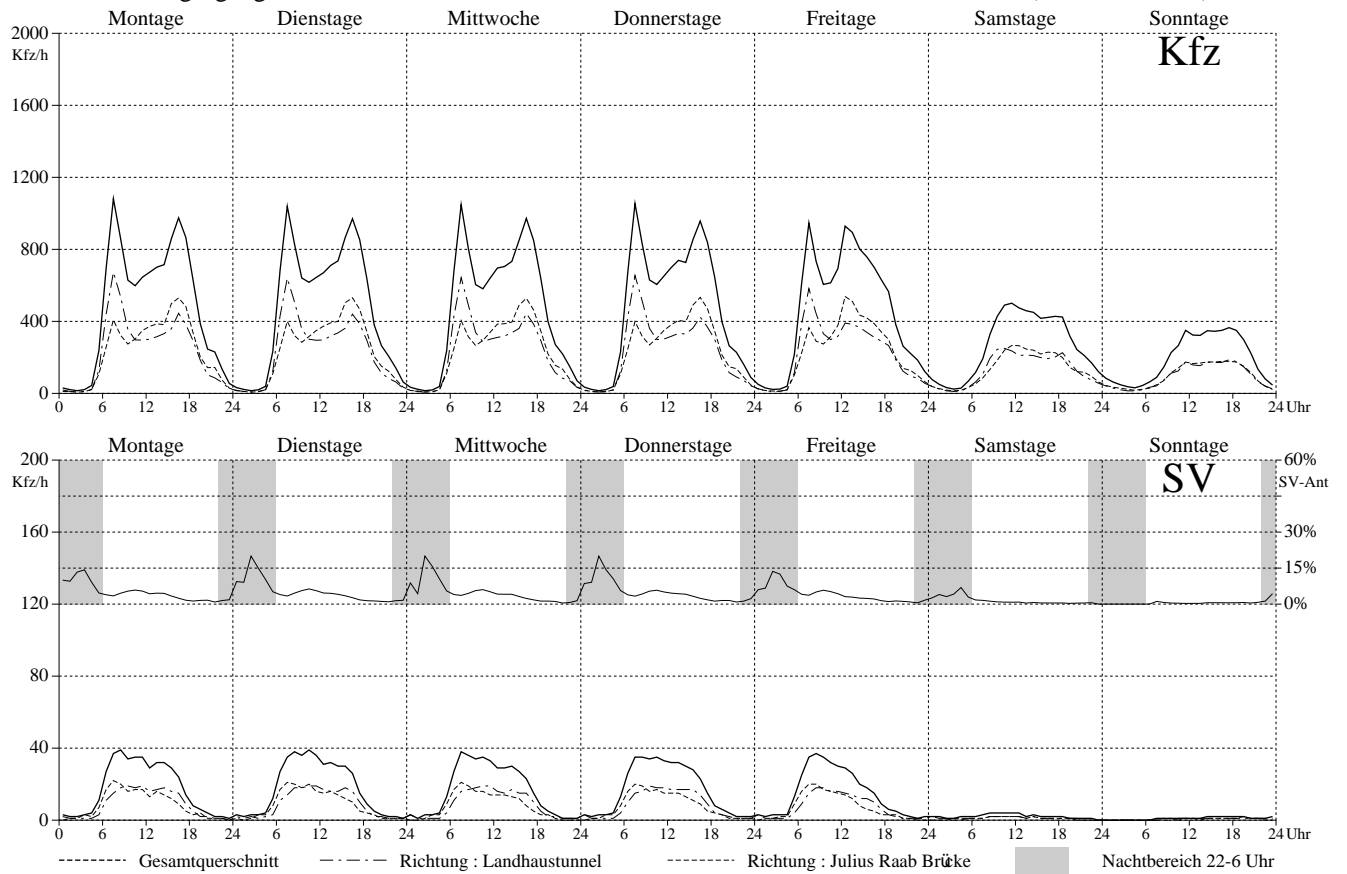
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



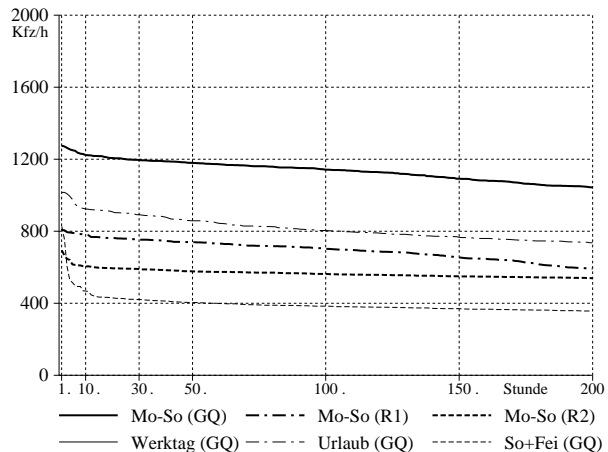
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



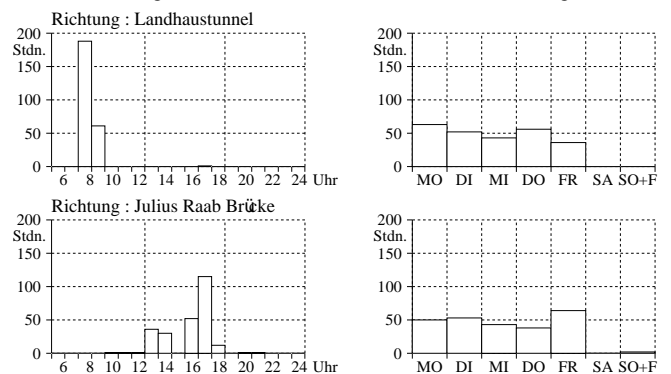
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



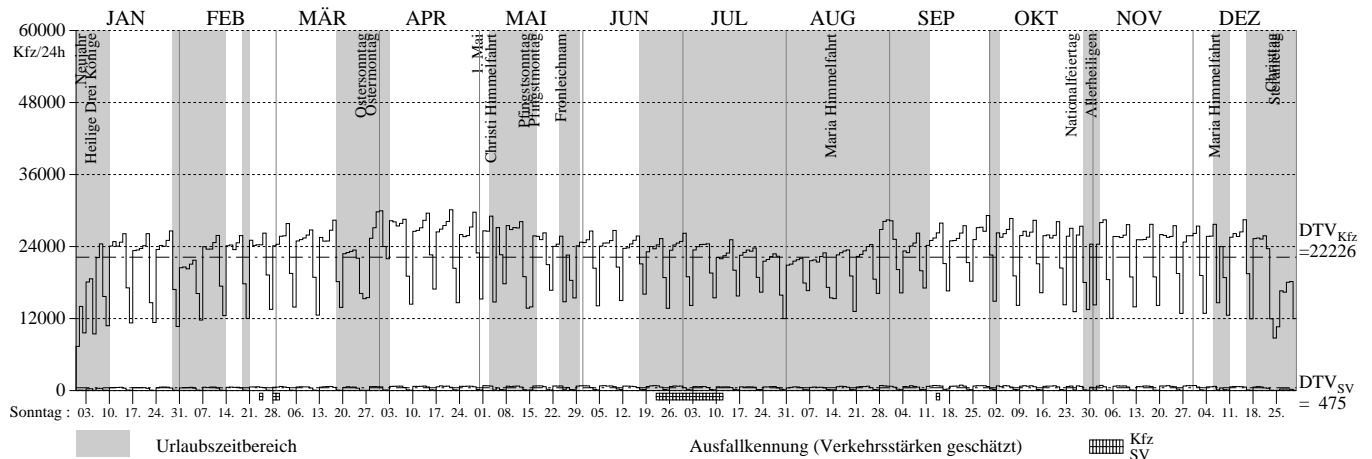
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



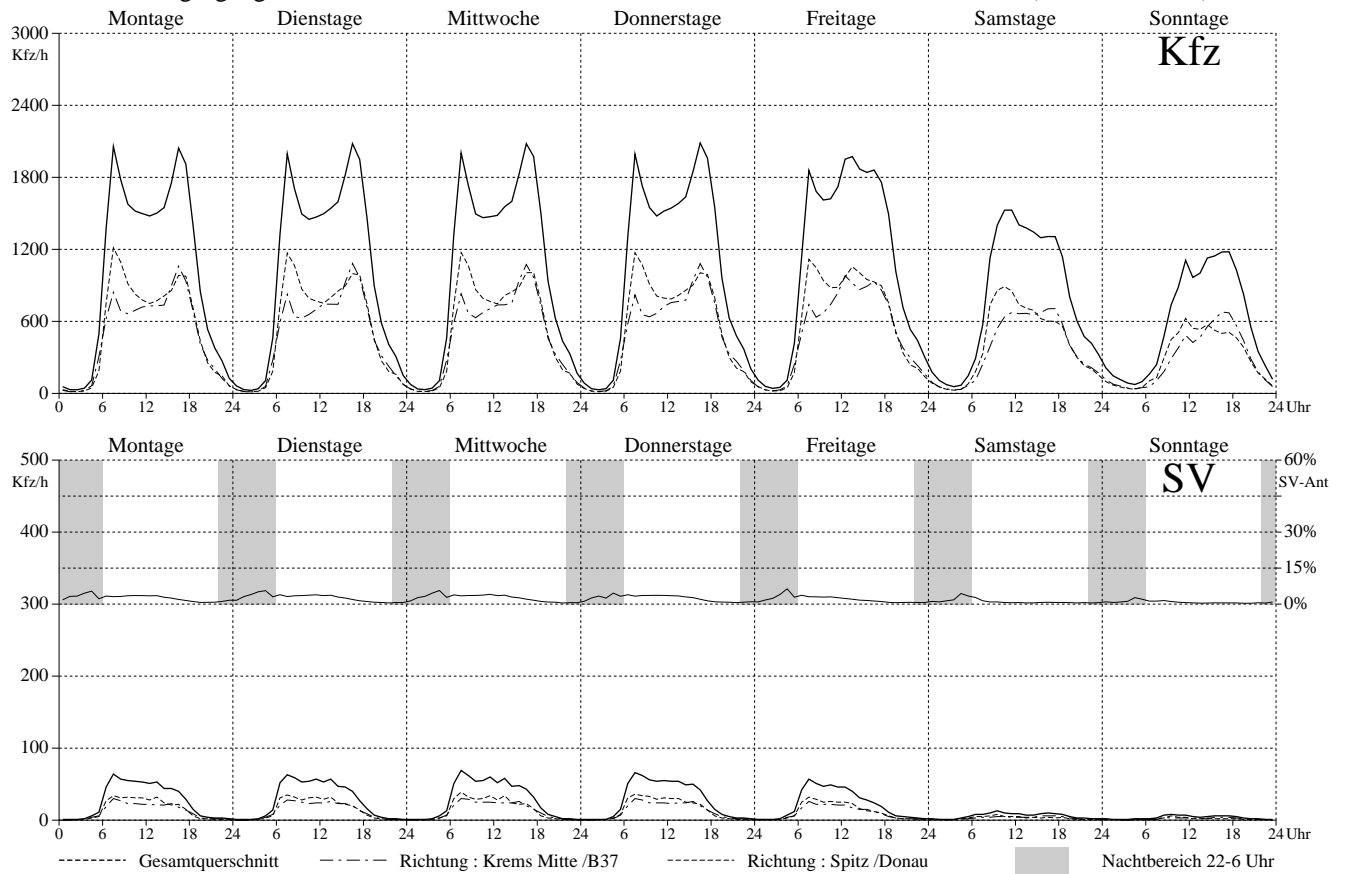
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



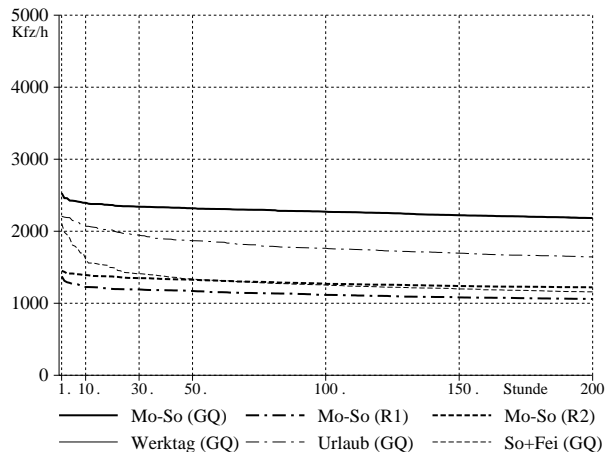
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



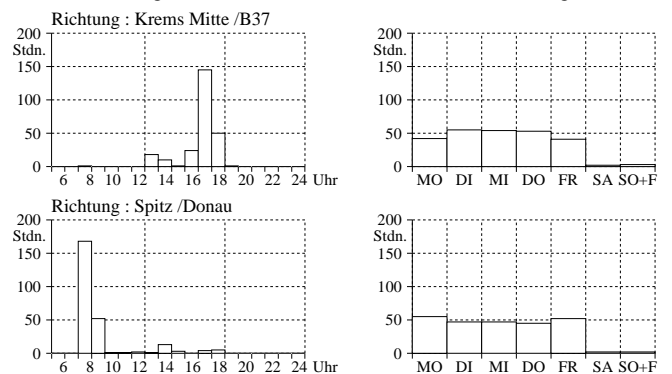
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

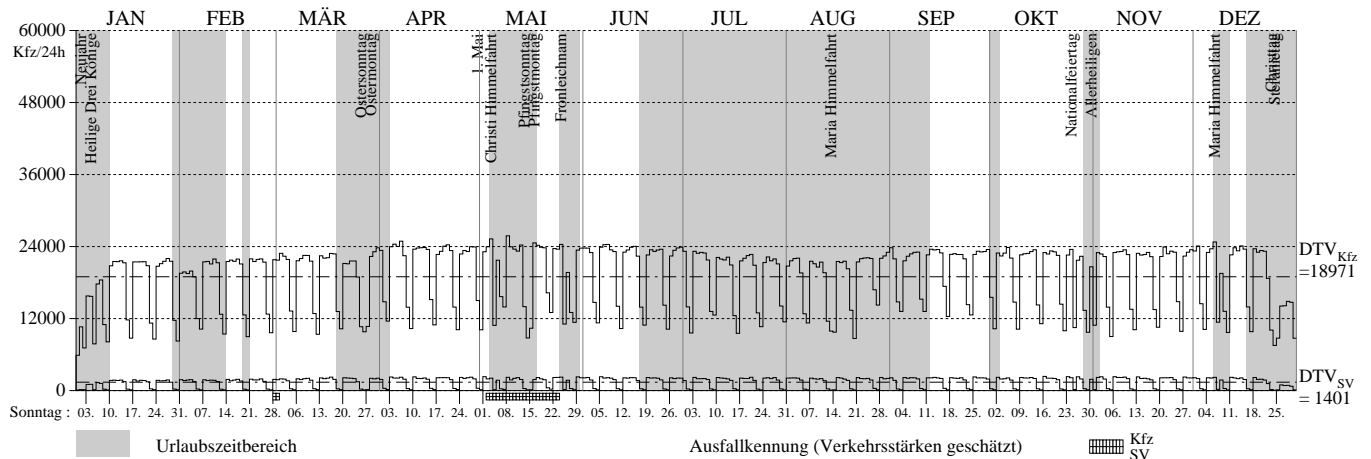


Zst. : **Wr. Neudorf B11**

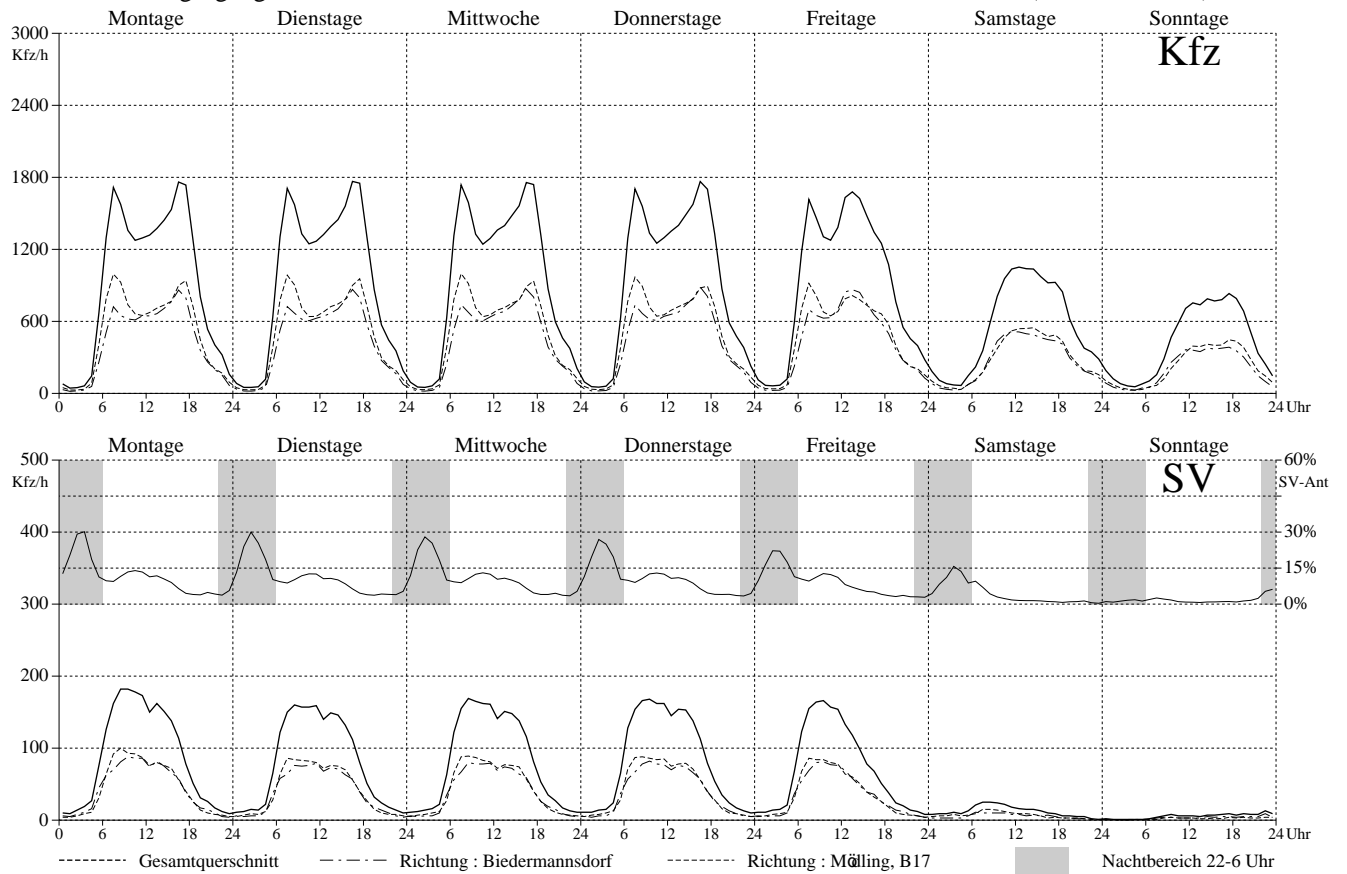
Zst-Nr. : 2280

B 11

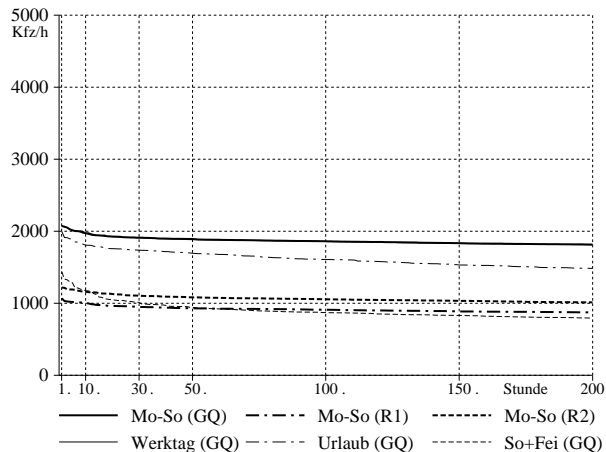
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



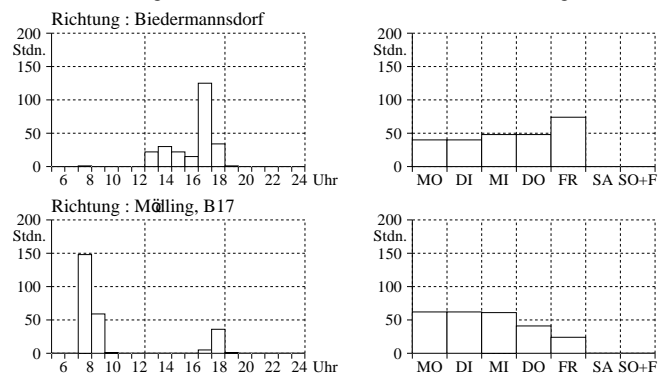
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



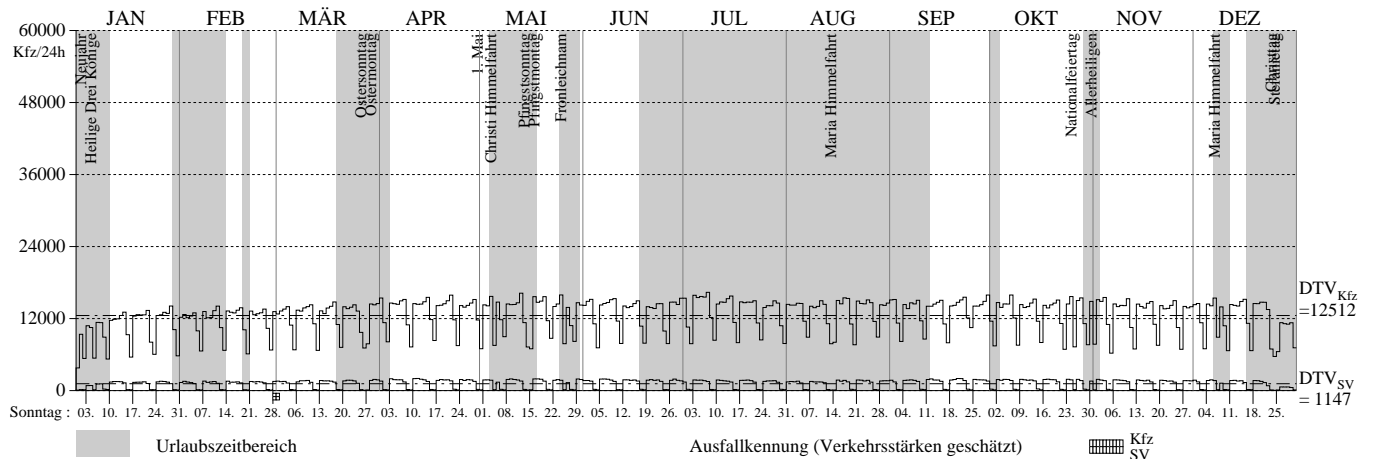
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



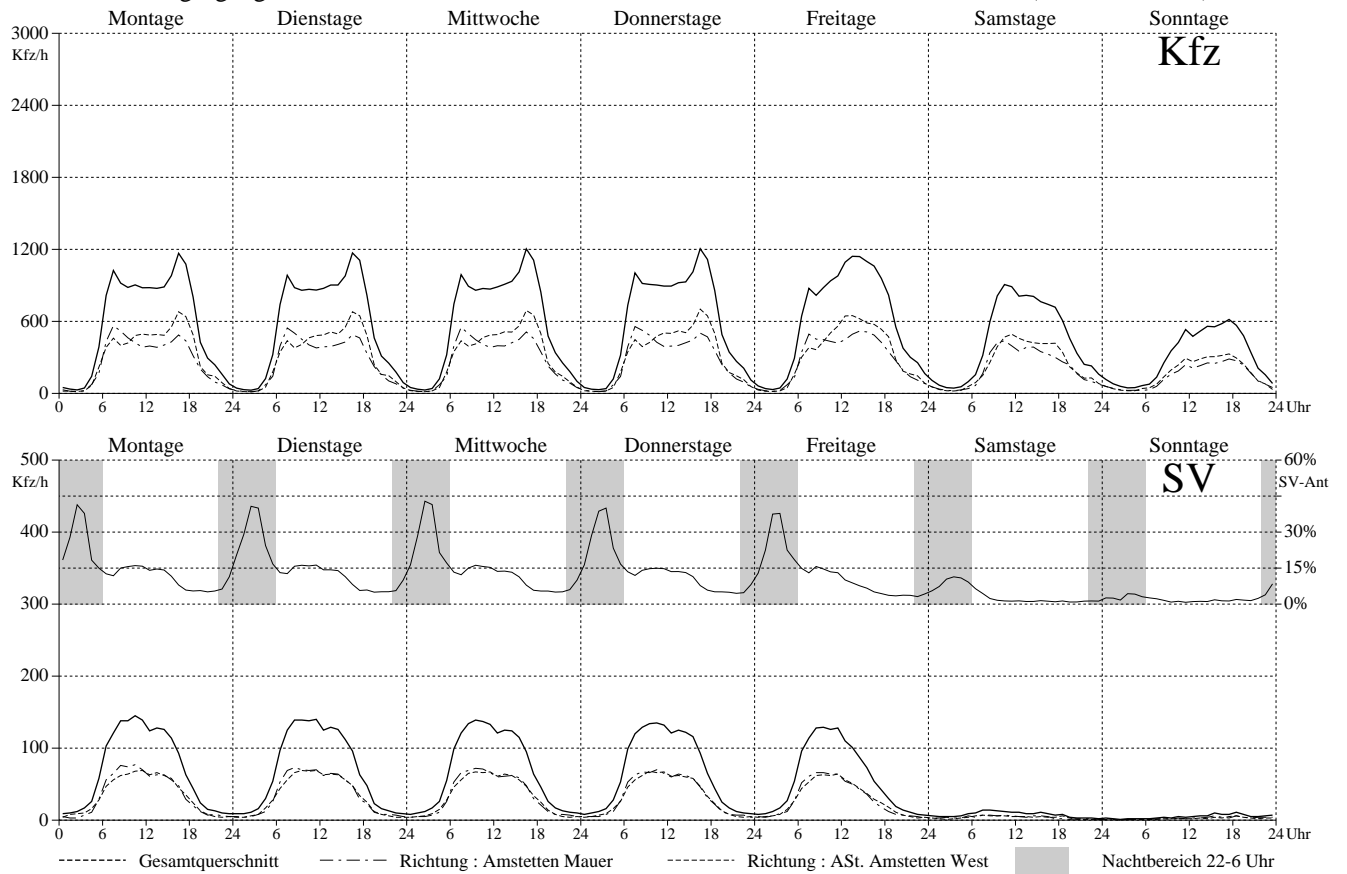
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



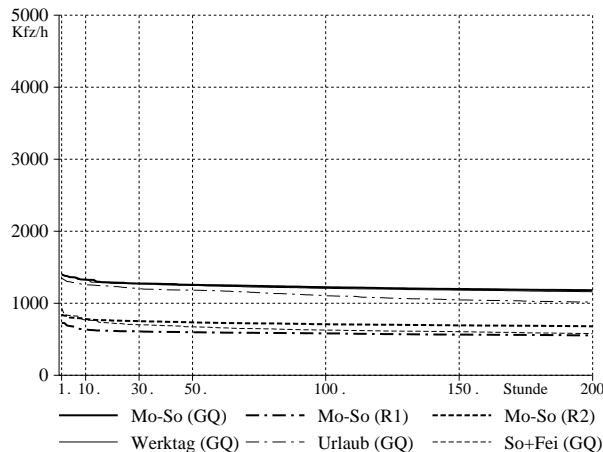
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



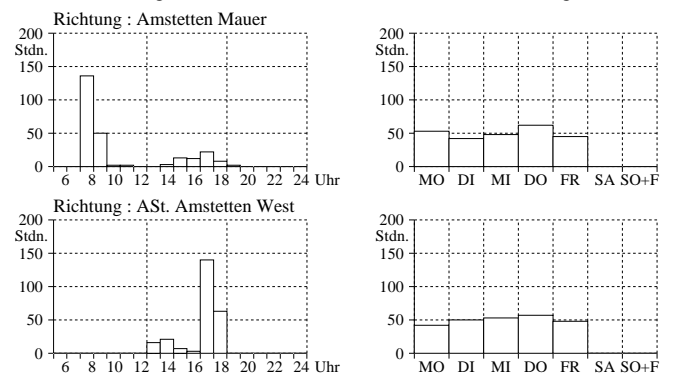
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

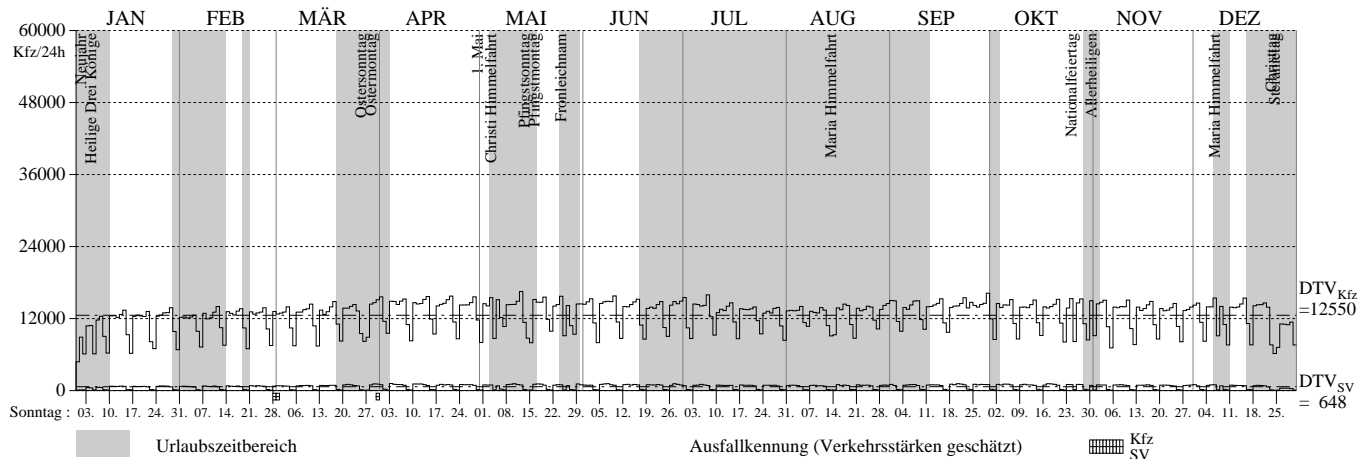


Zst. : **Amstetten West -Ast B119a**

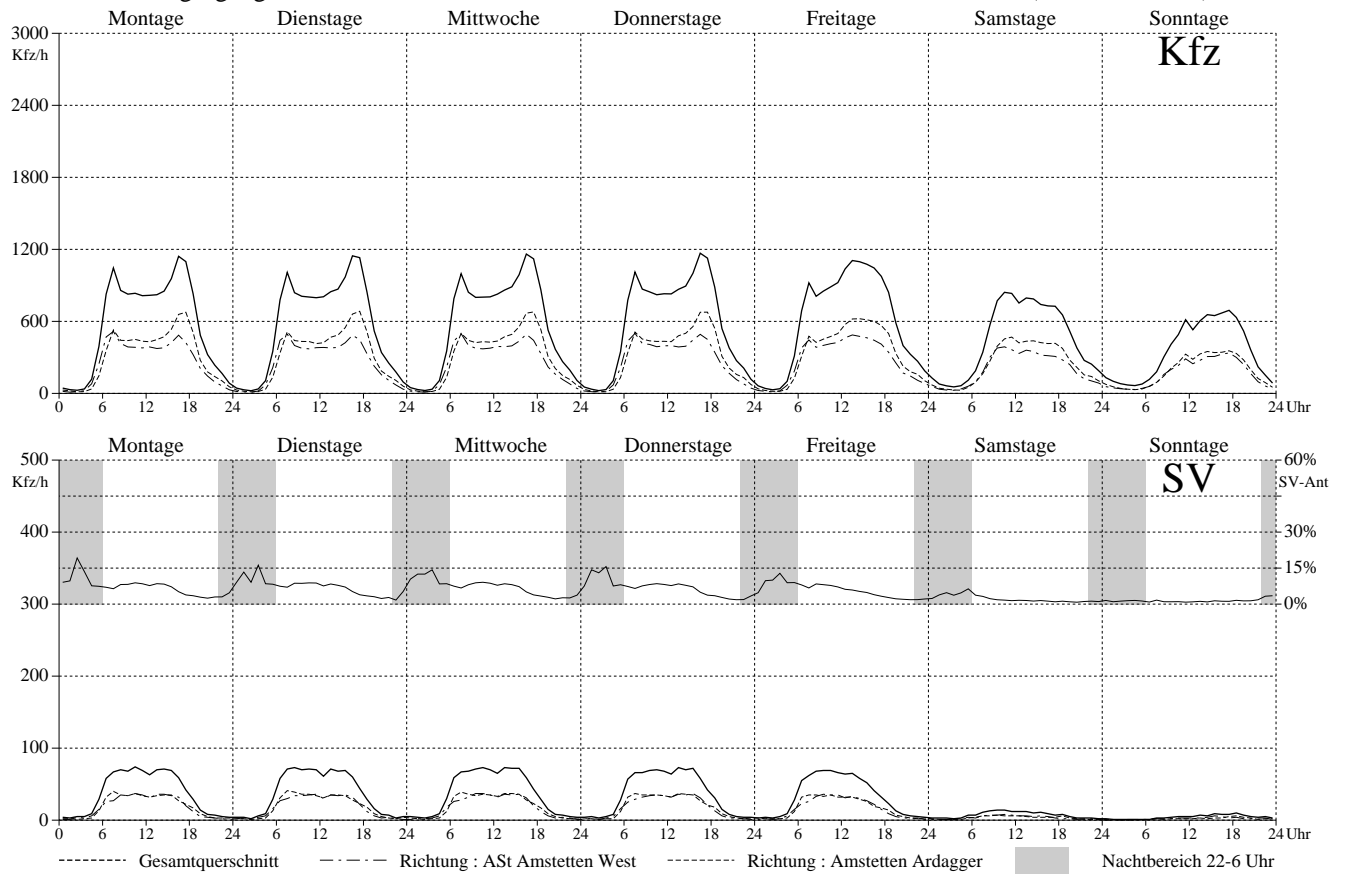
Zst.-Nr. : 2282

B 119

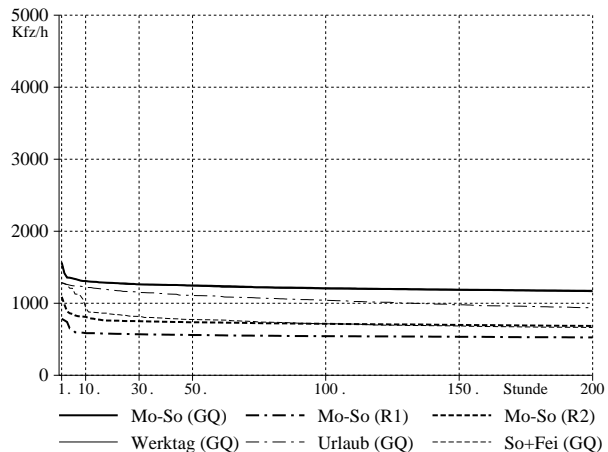
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



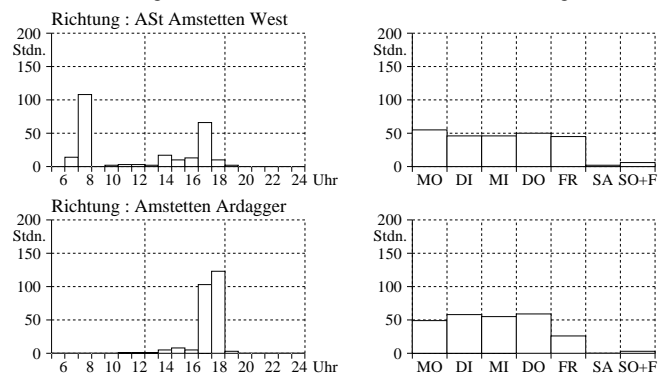
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



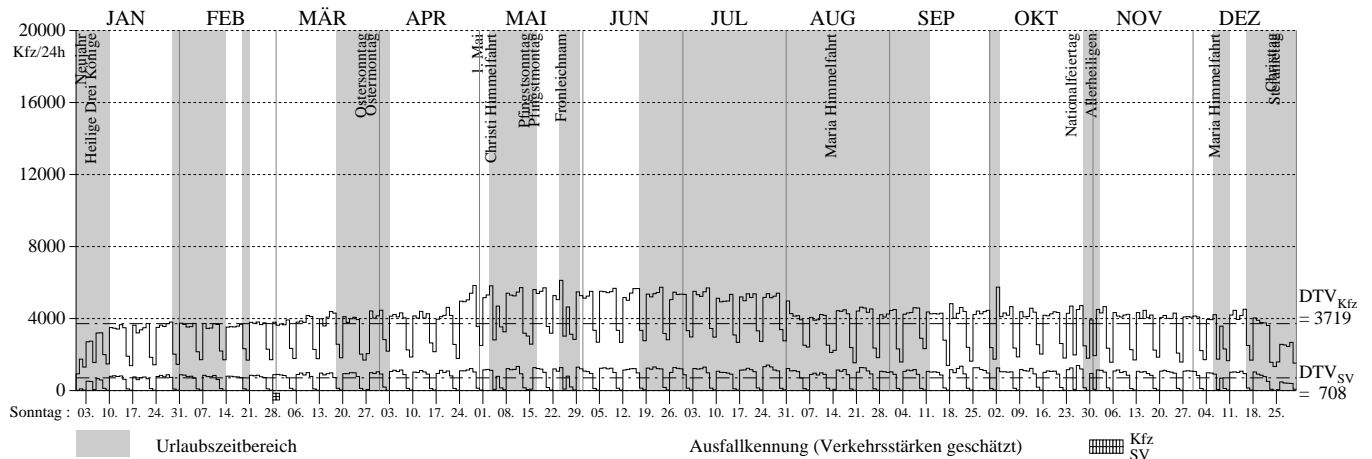
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



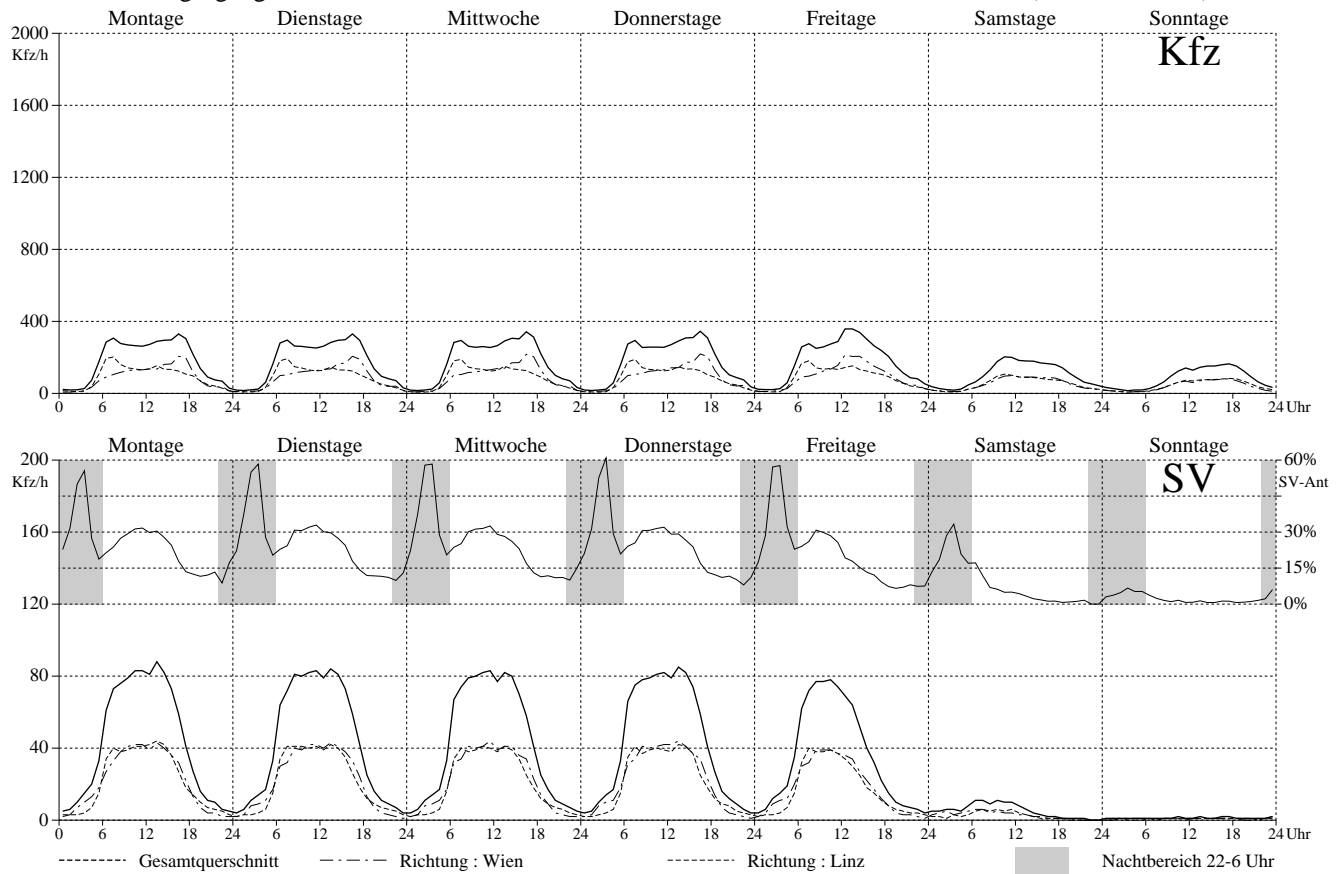
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



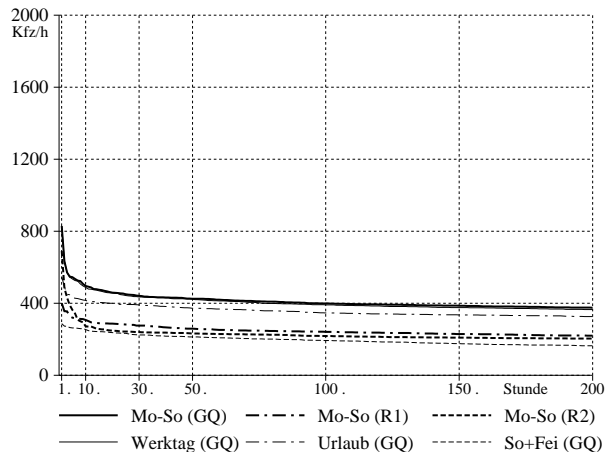
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



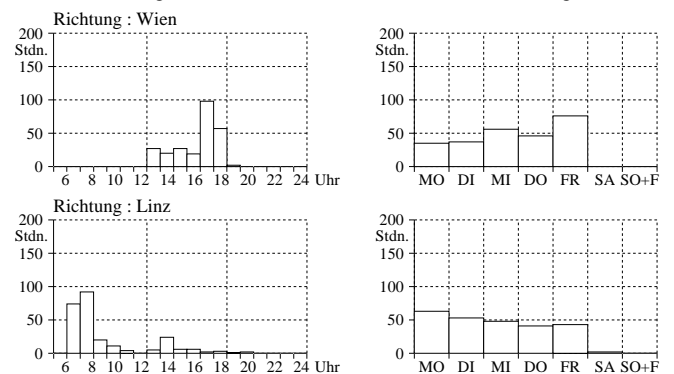
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



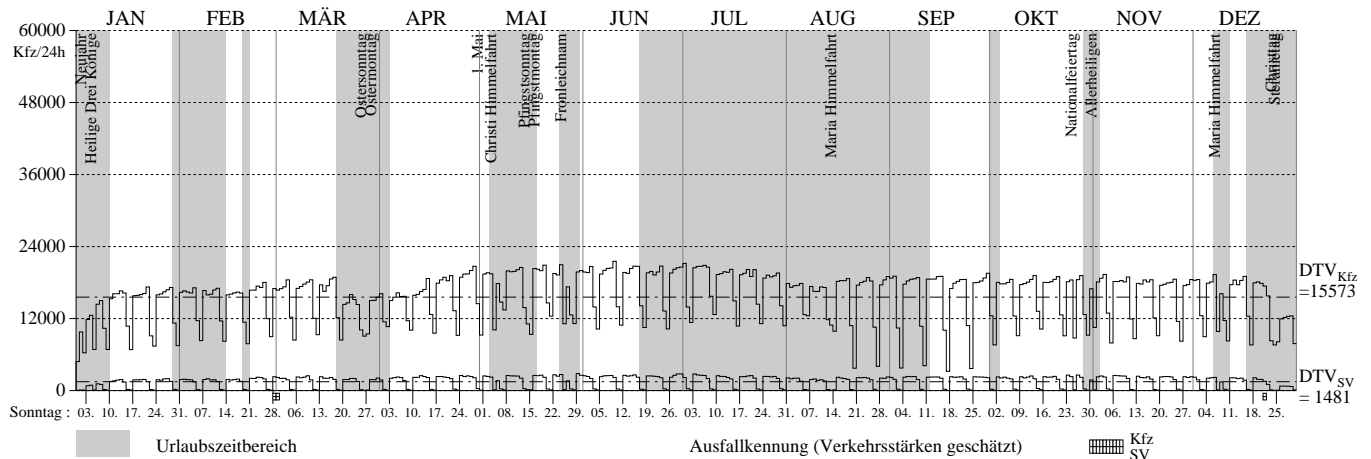
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



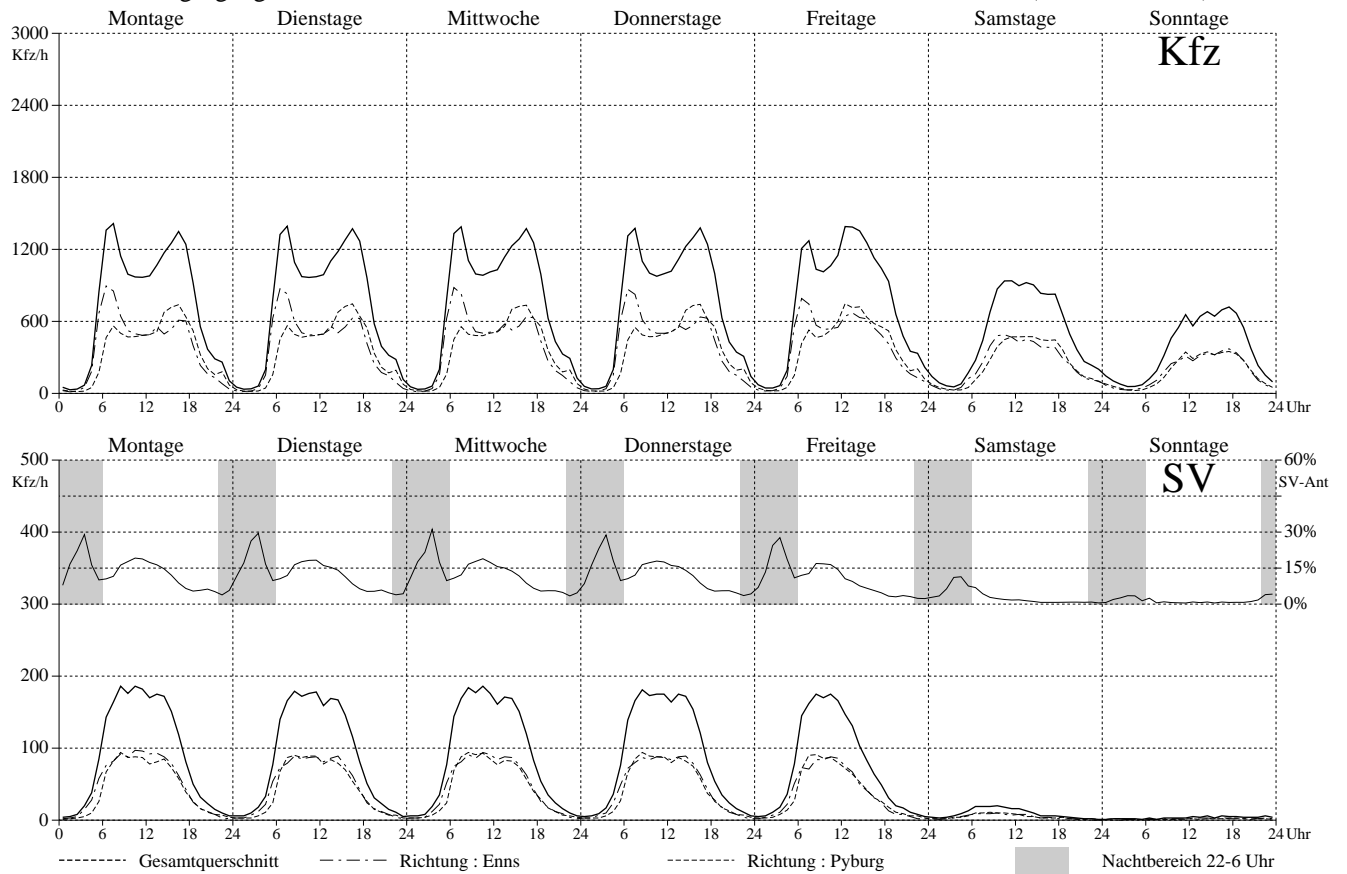
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



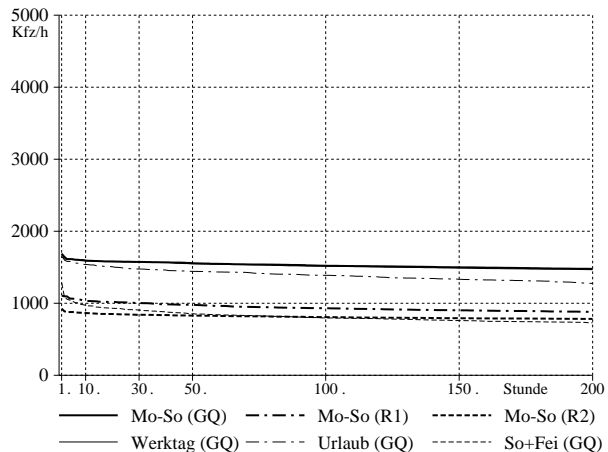
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



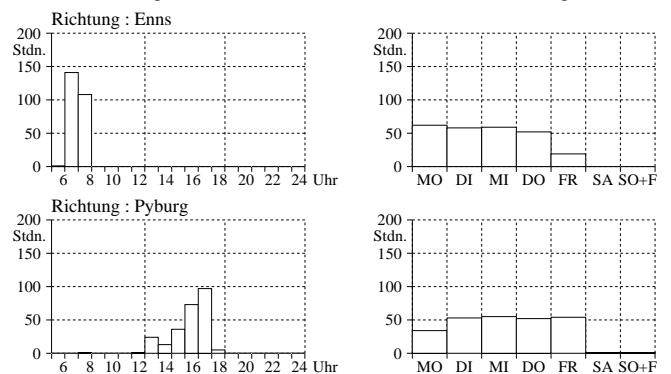
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



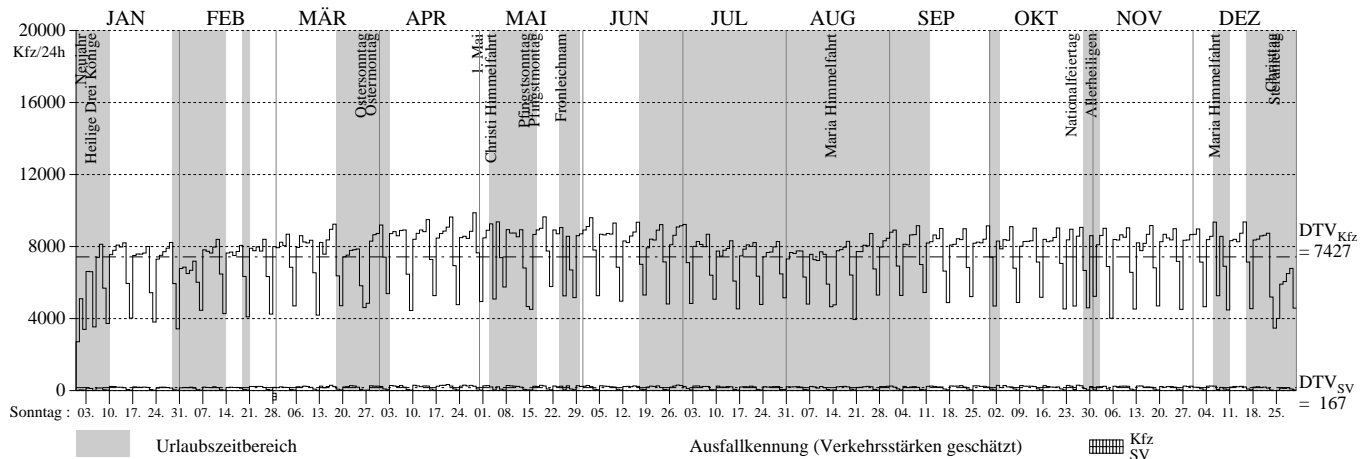
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



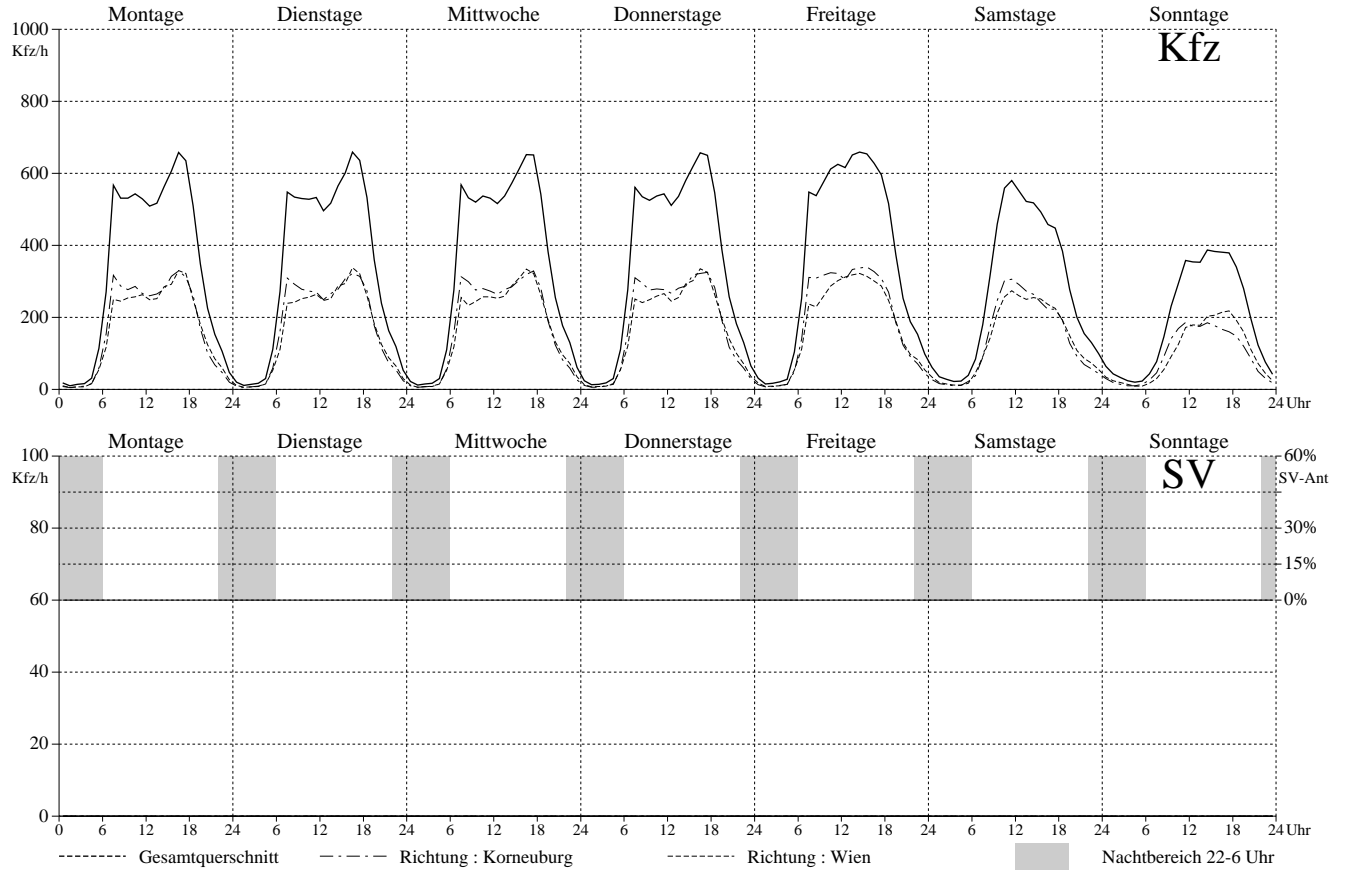
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



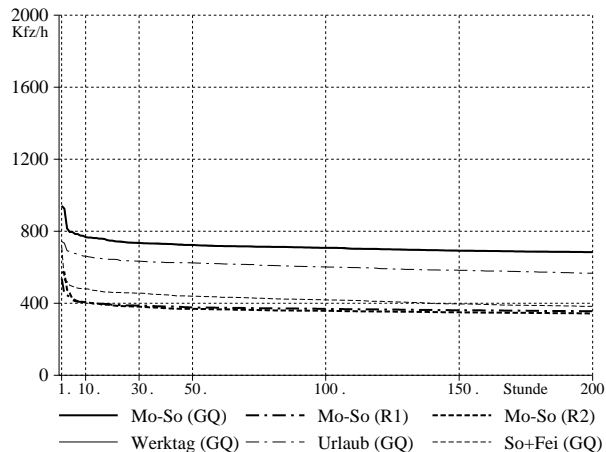
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



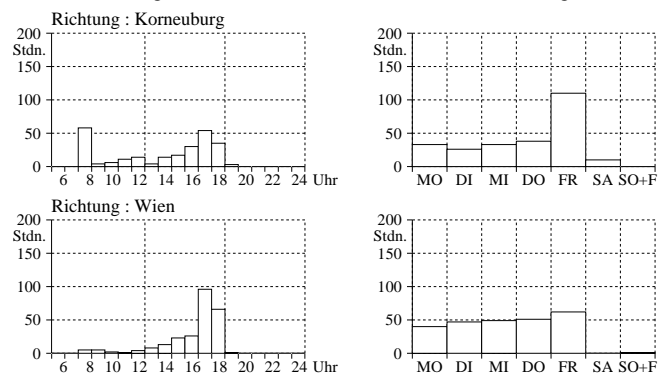
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

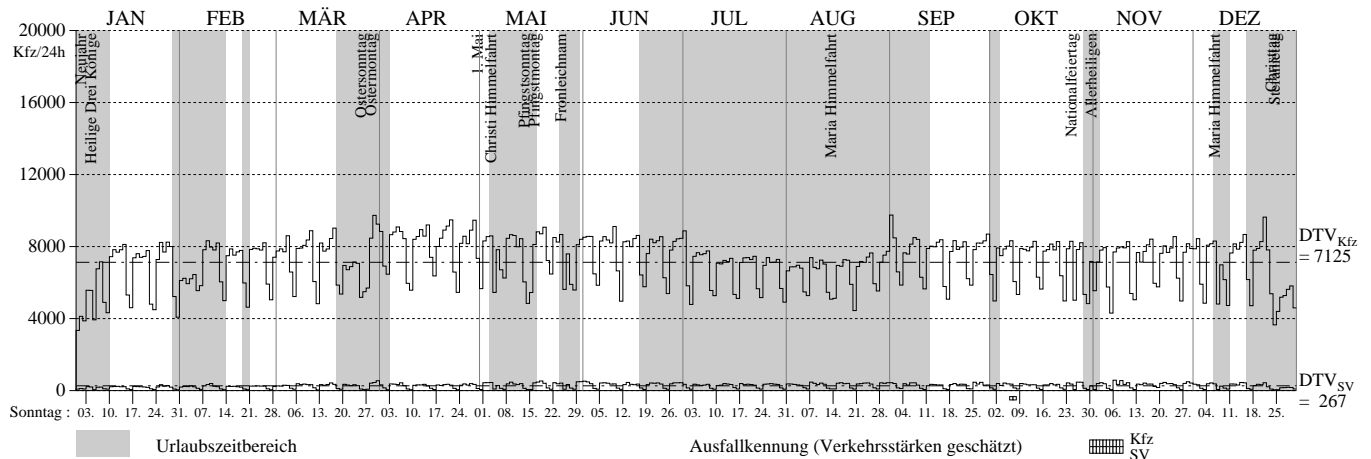


Zst. : **Mödling (B11)**

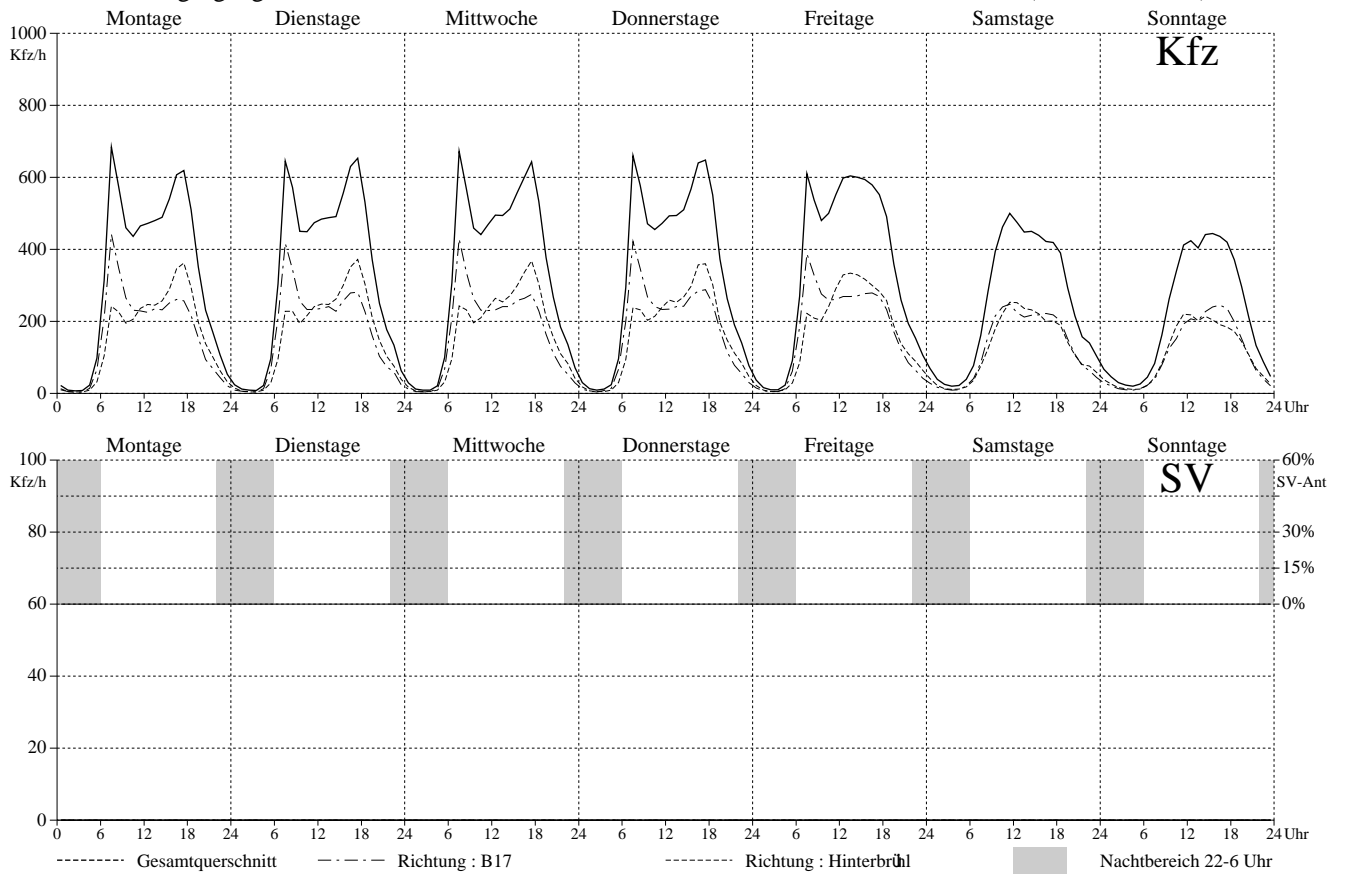
Zst.-Nr. : 2321

B 11

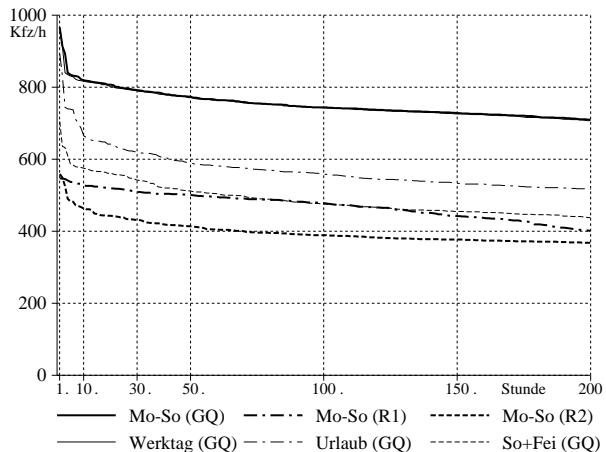
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



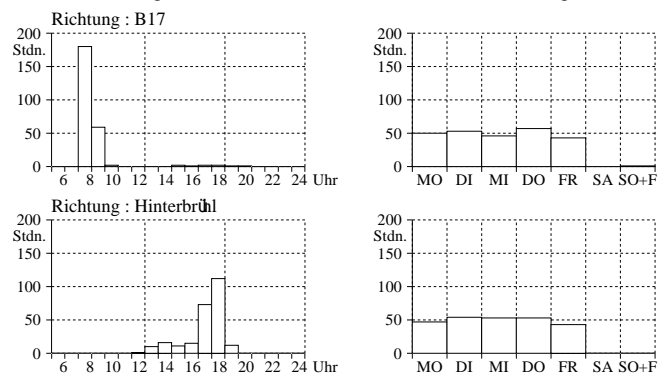
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



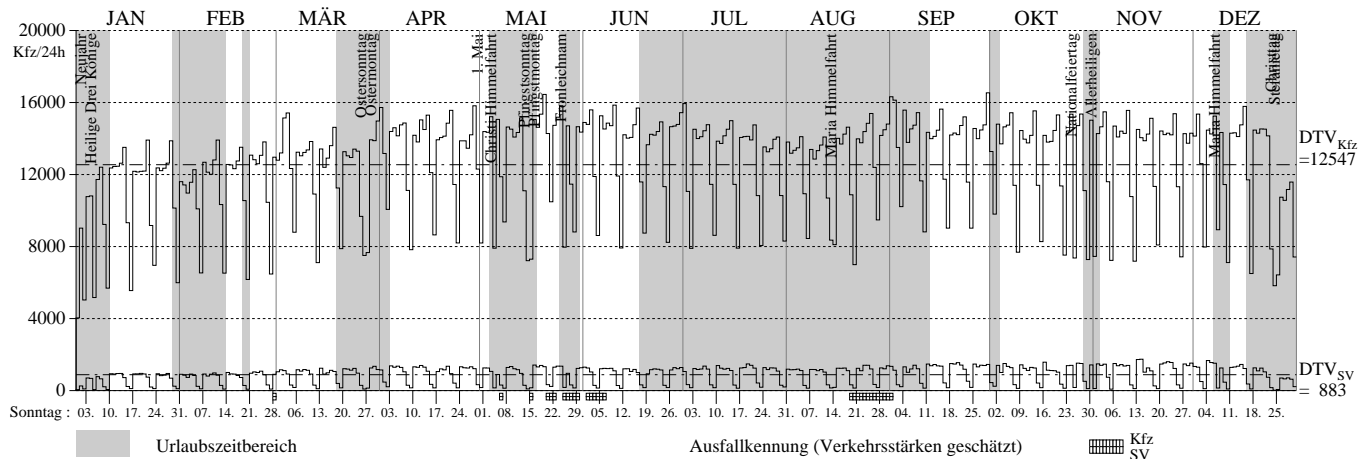
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



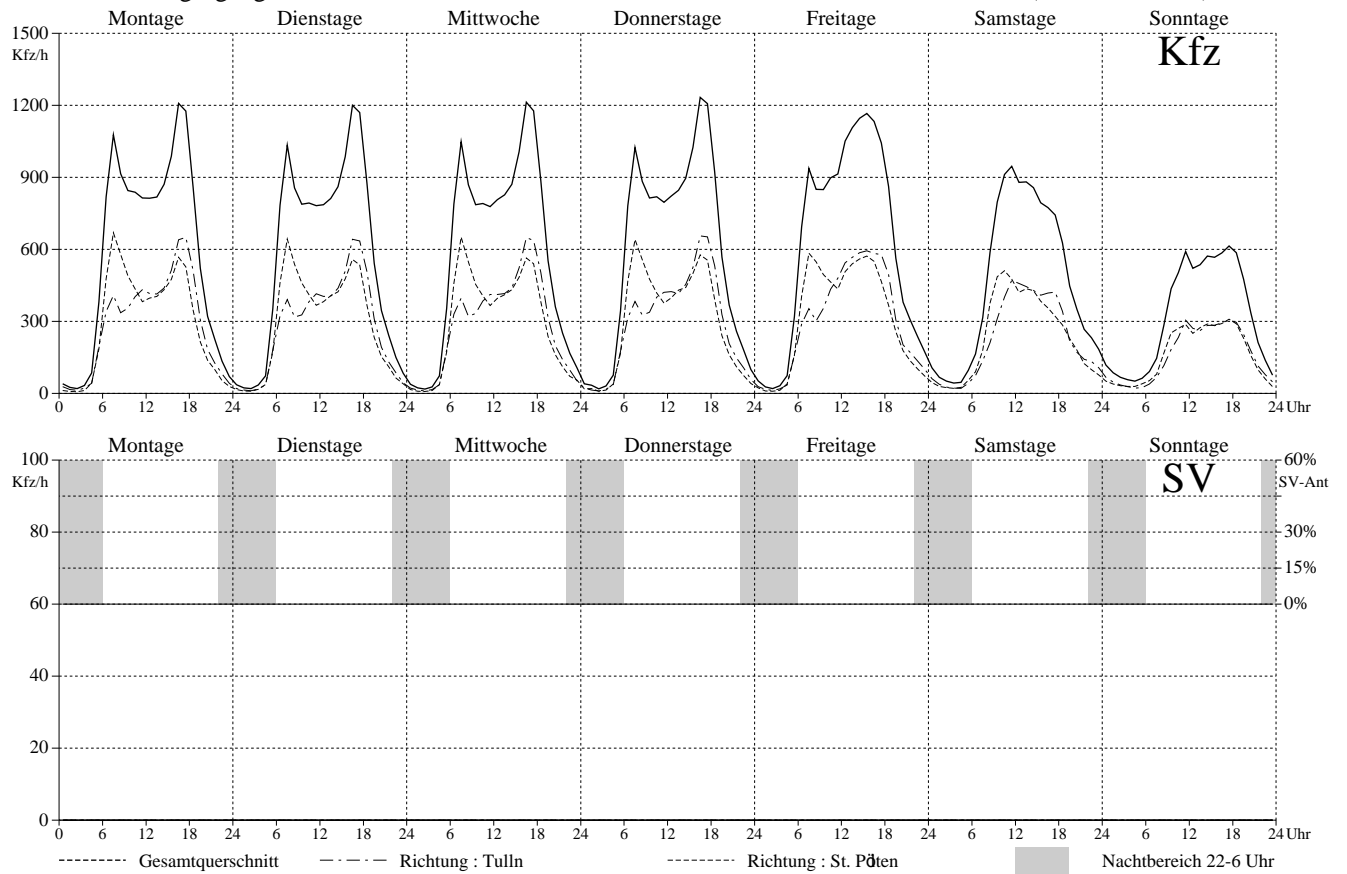
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



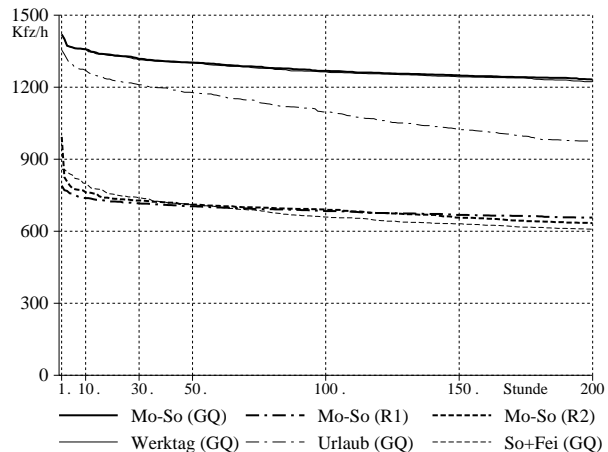
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



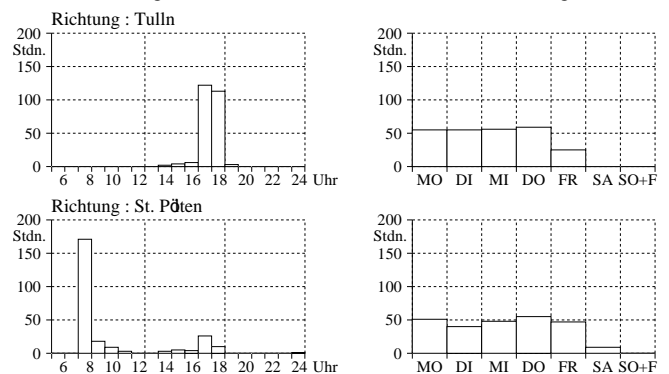
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

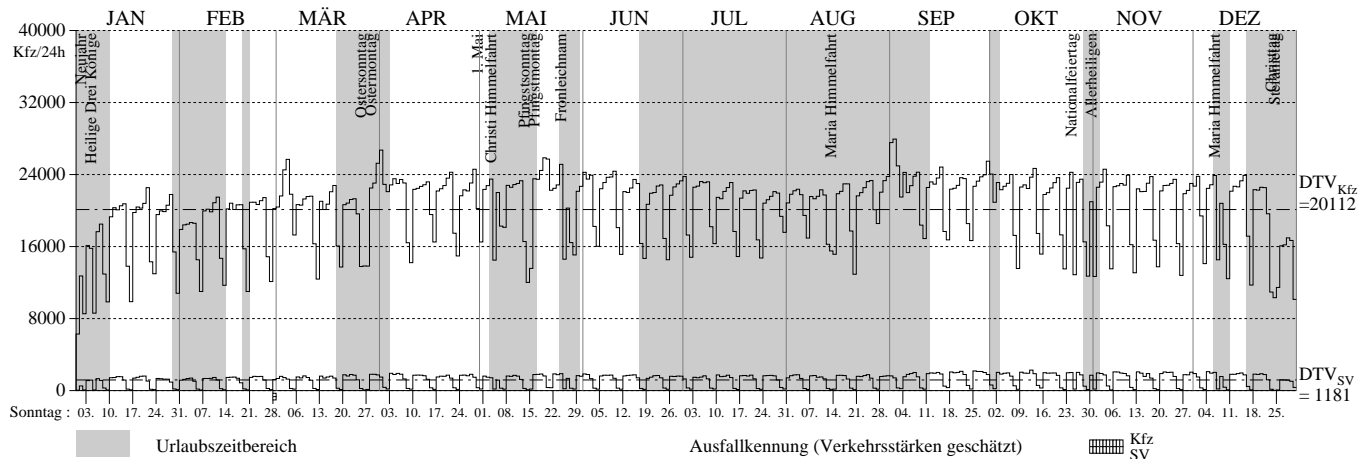


Zst. : **Tulln**

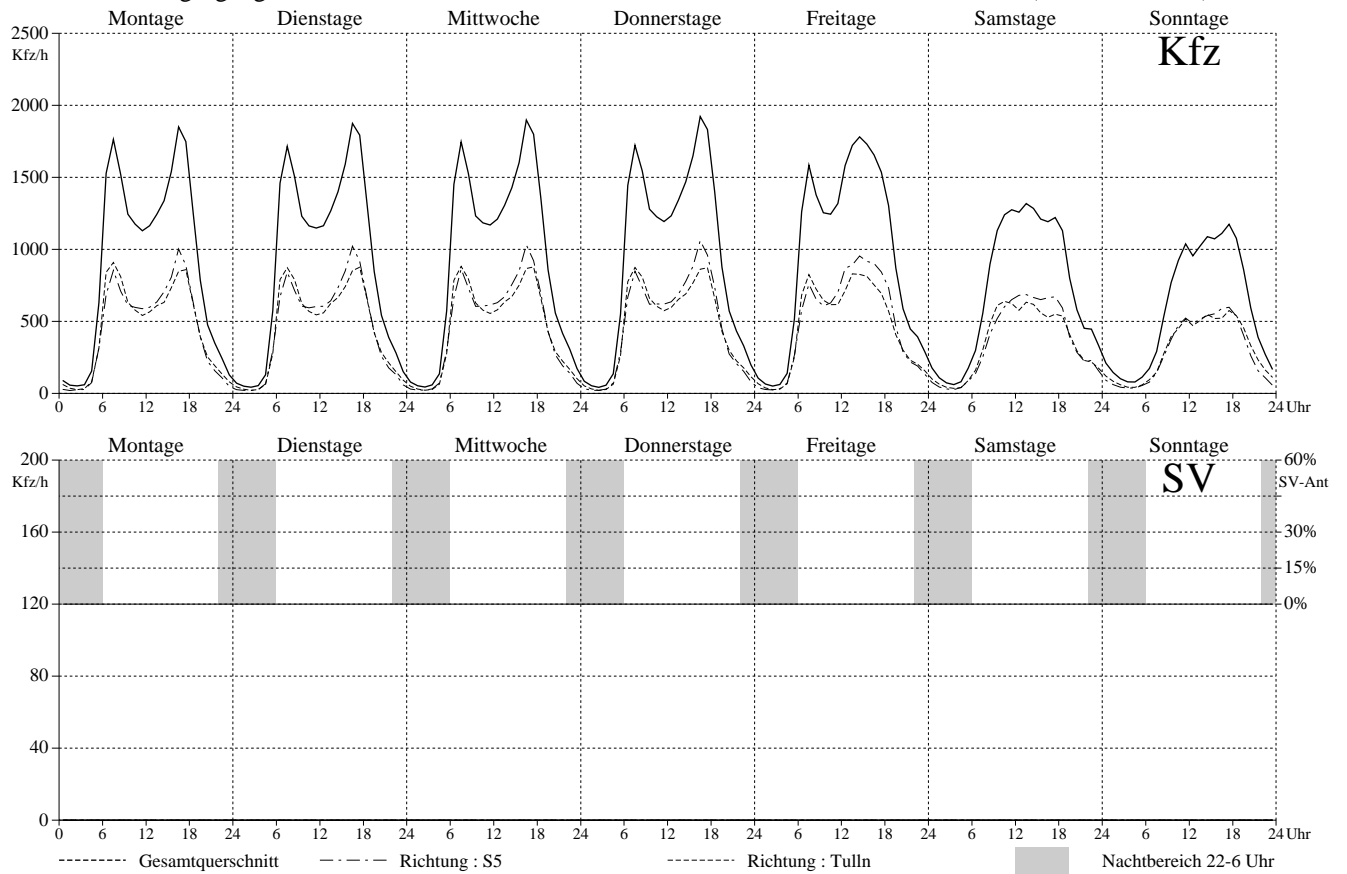
Zst.-Nr. : 2324

B 19

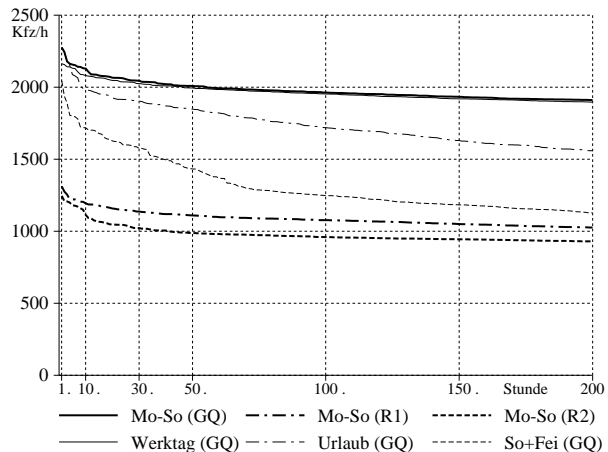
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



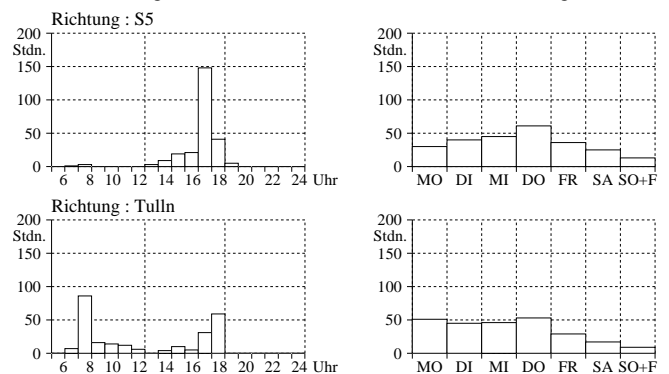
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

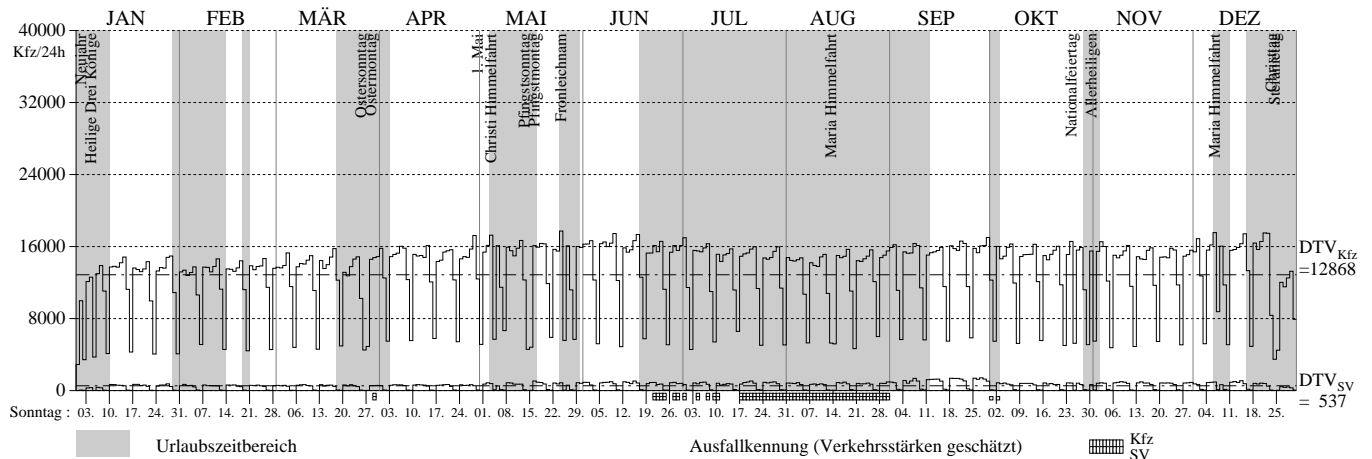


Zst. : **Vösendorf (L2007)**

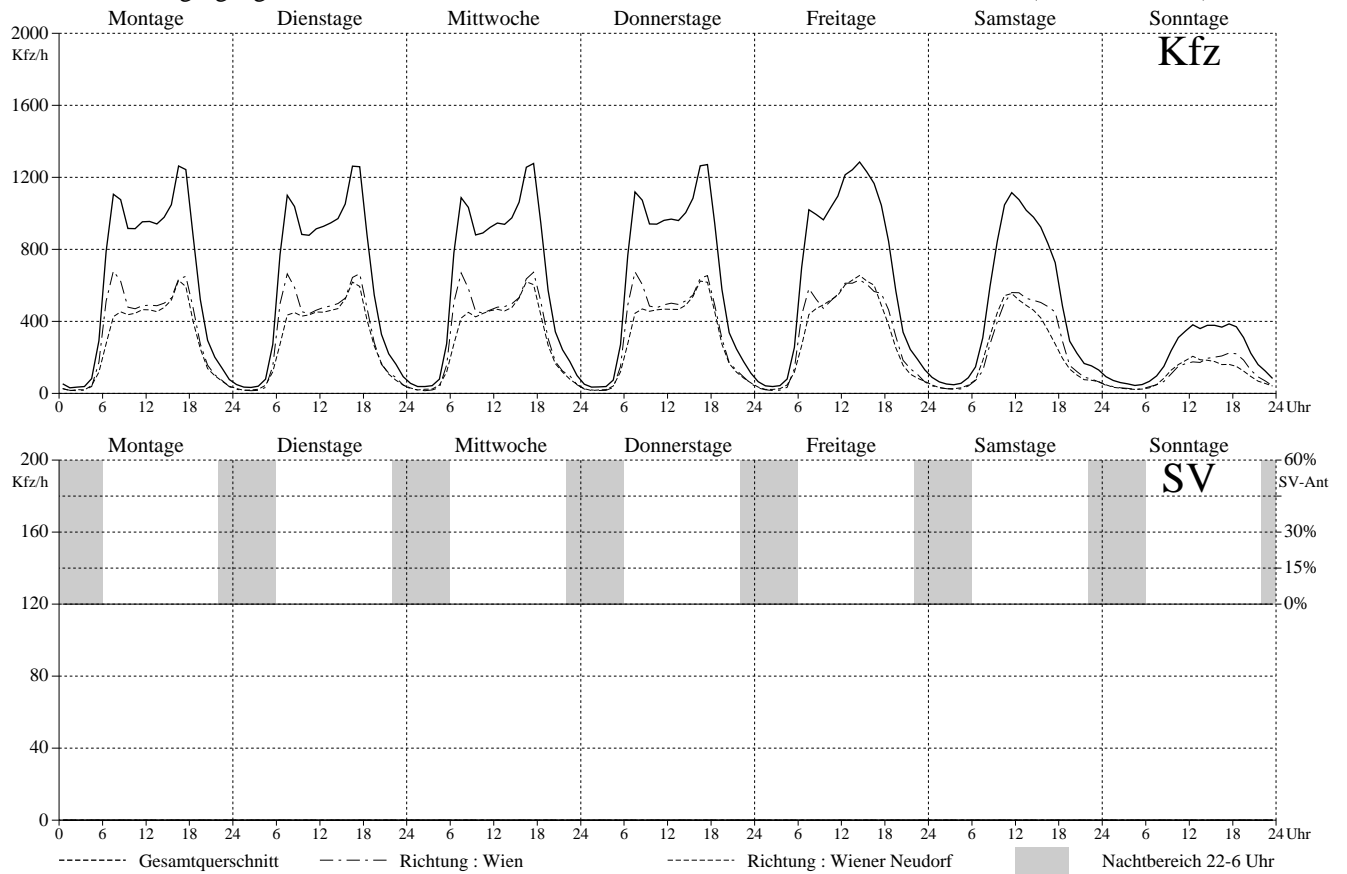
Zst.-Nr. : 2327

L 2007

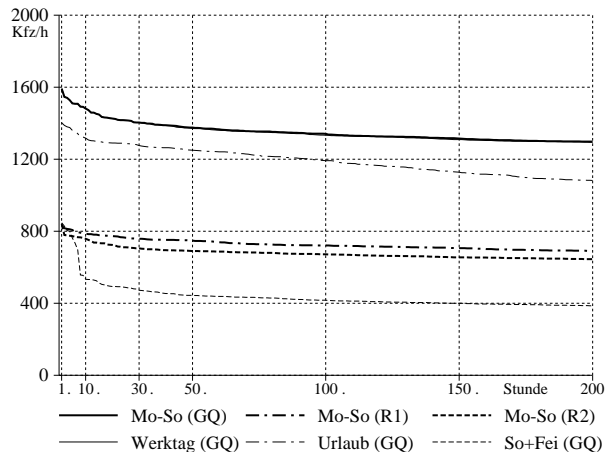
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



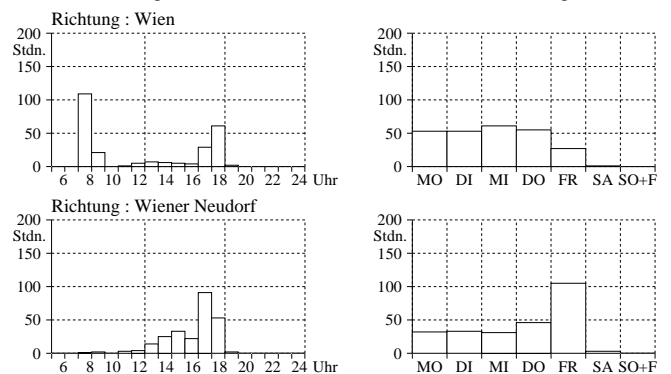
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

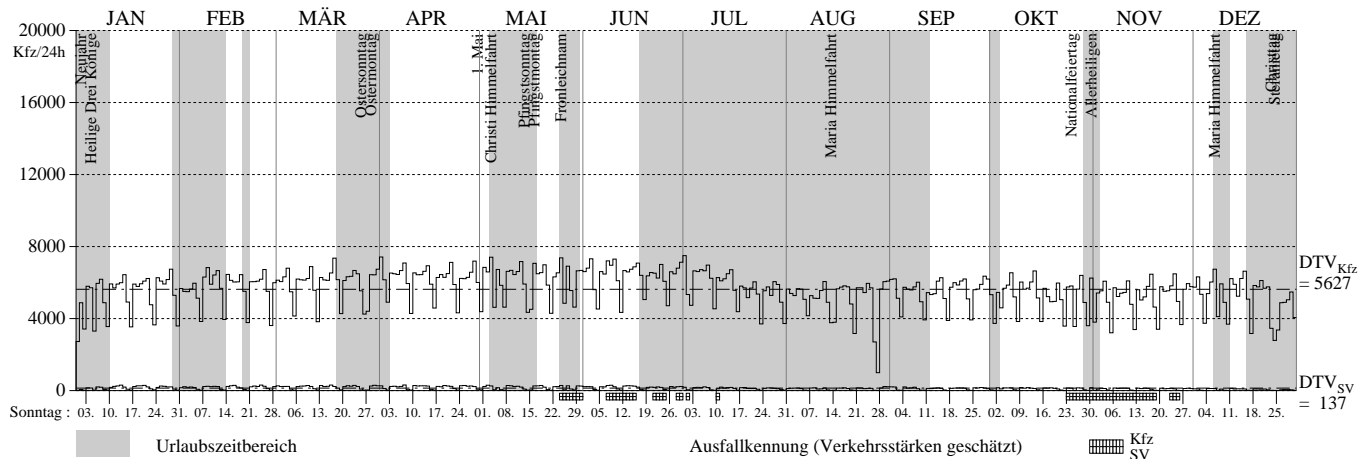


Zst. : **Mistelbach**

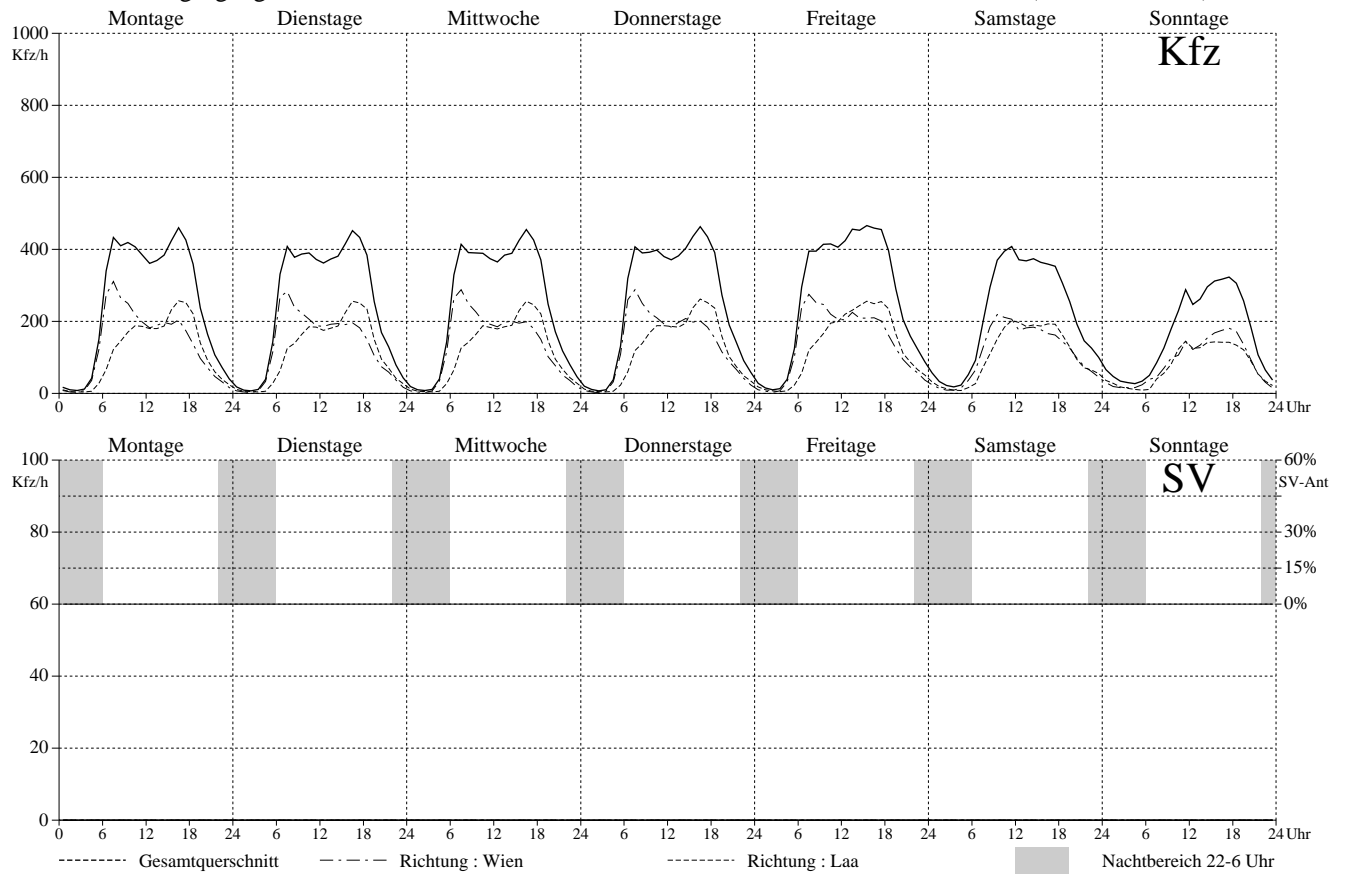
Zst.-Nr. : 2332

B 46

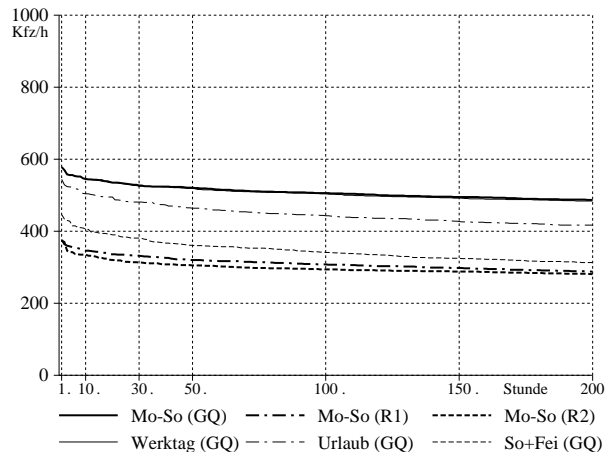
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



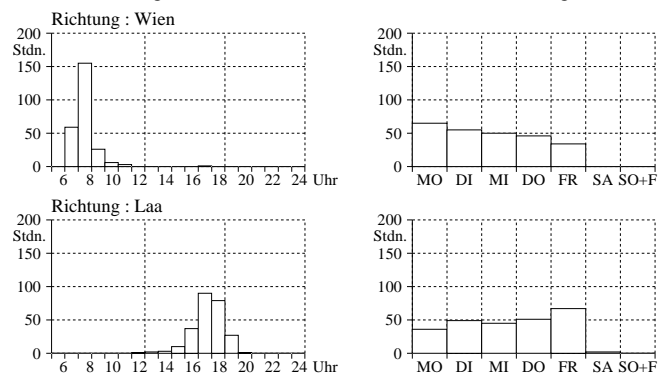
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

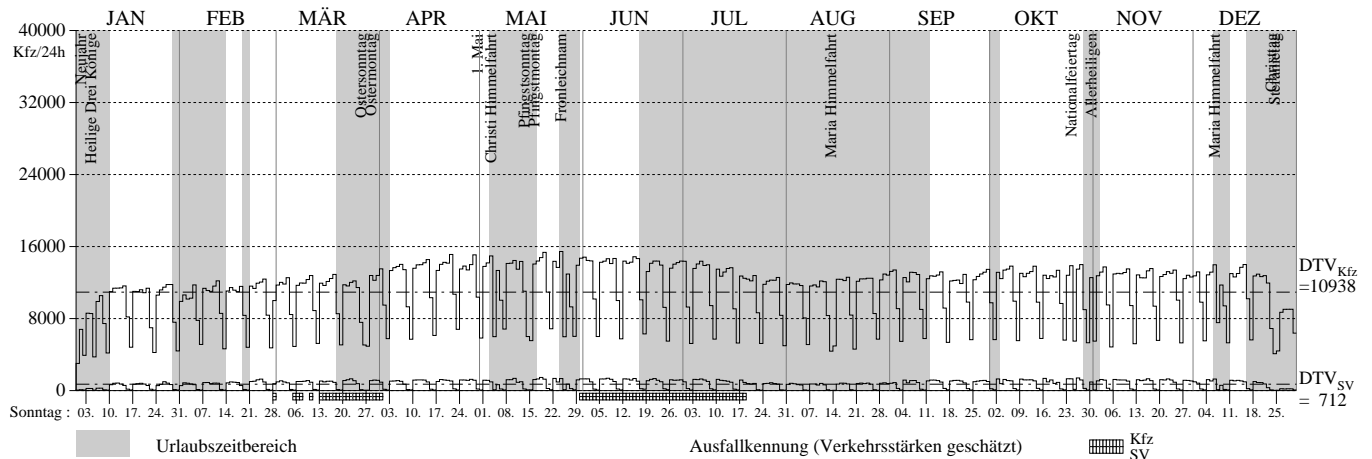


Zst. : Gerasdorf (L3116)

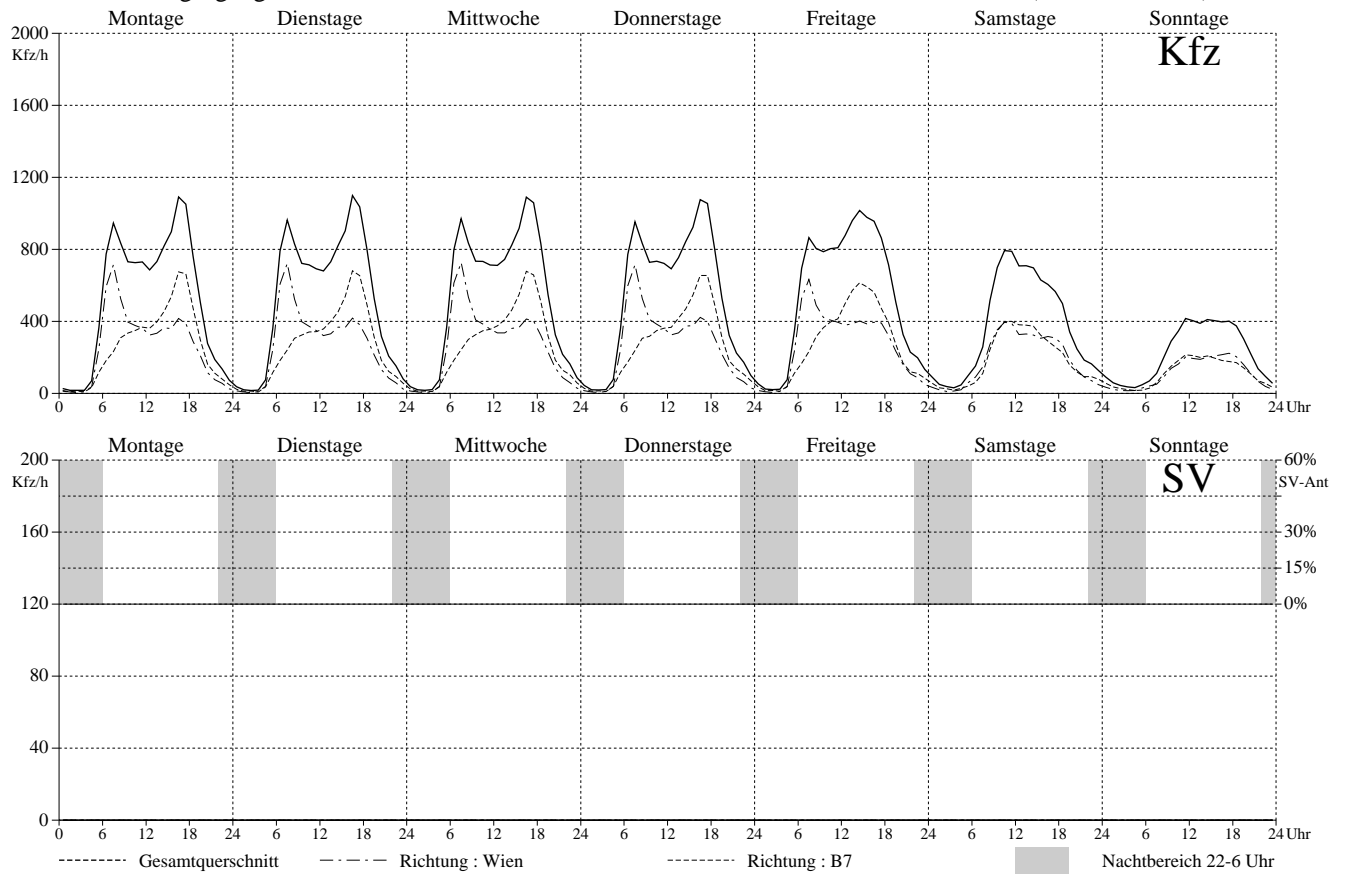
Zst.-Nr. : 2338

L 3116

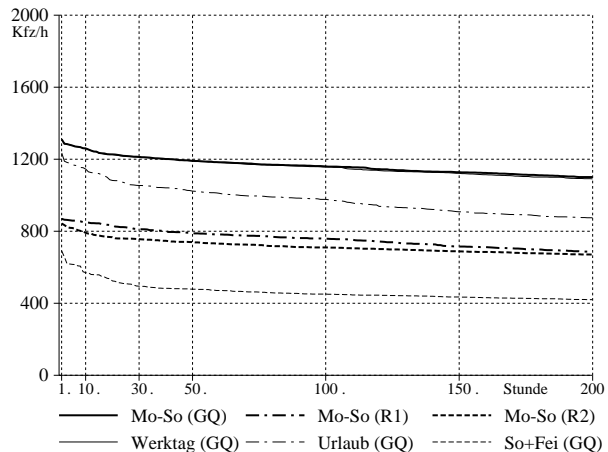
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



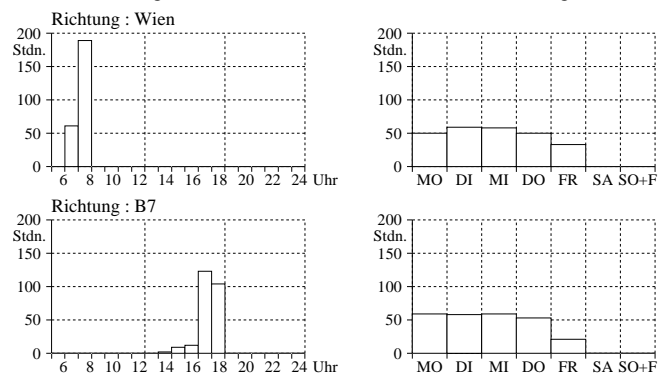
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

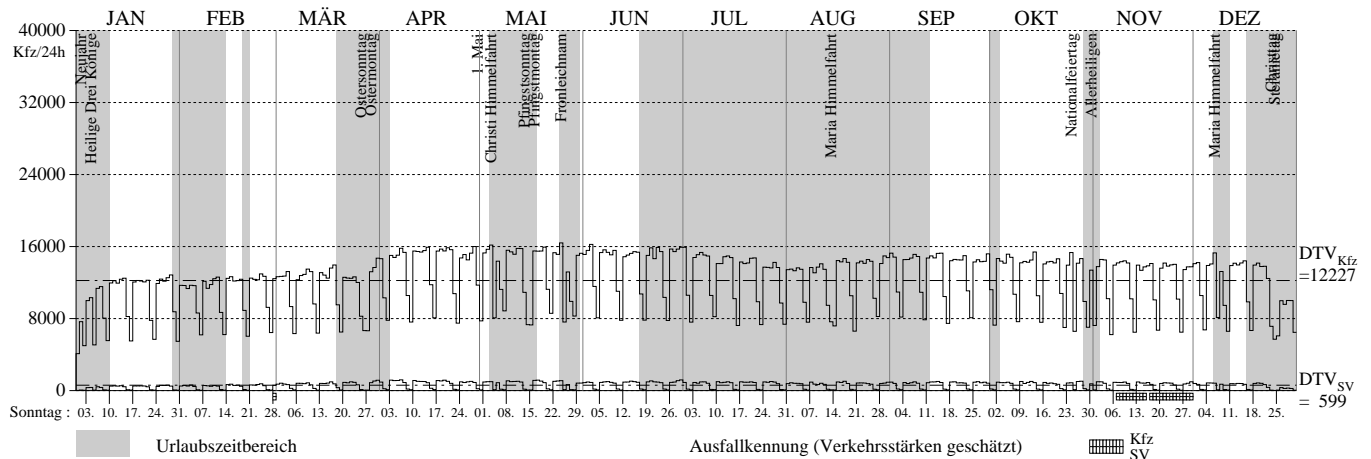


Zst. : **Neunkirchen**

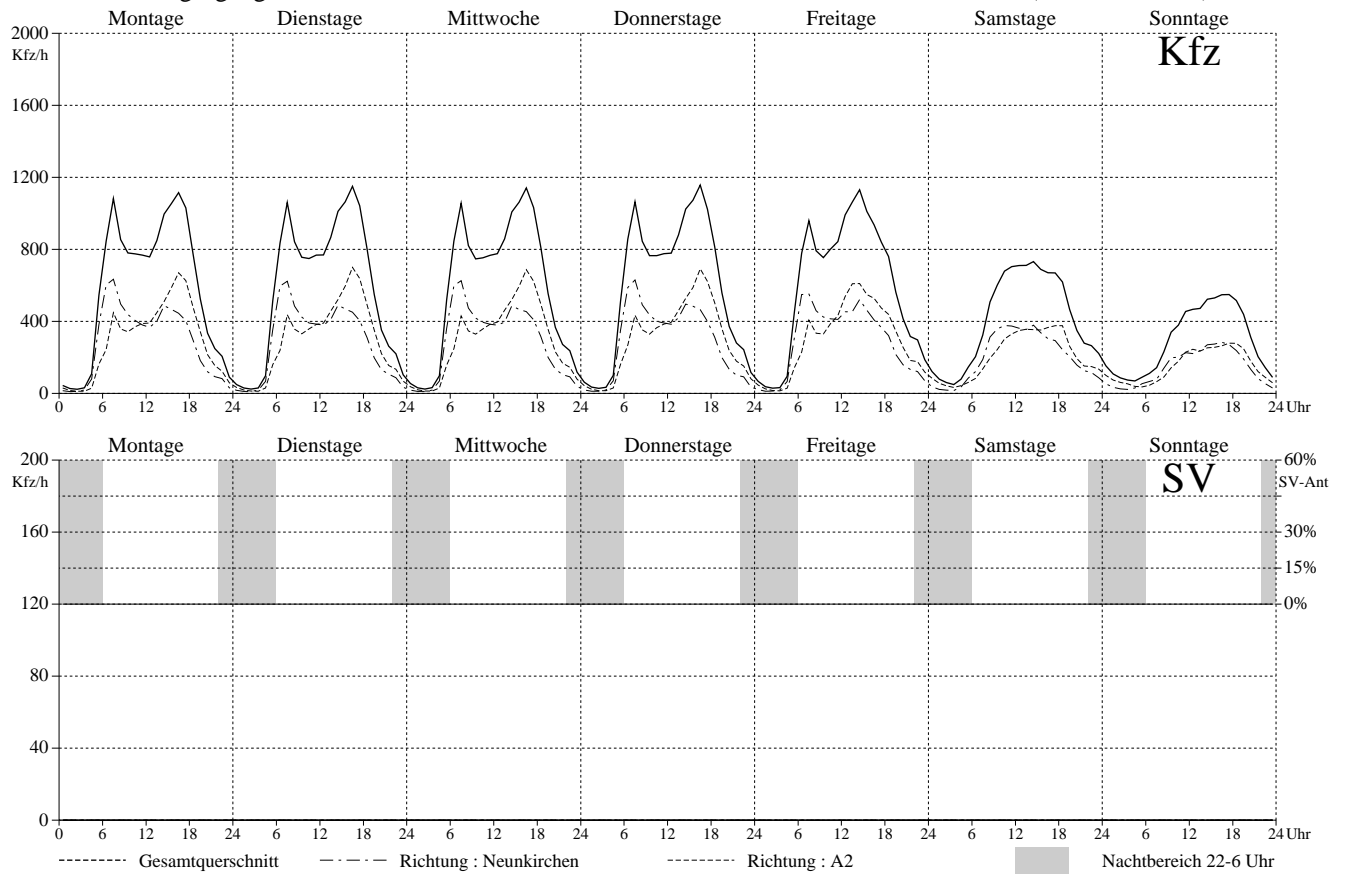
Zst.-Nr. : 2340

B 17

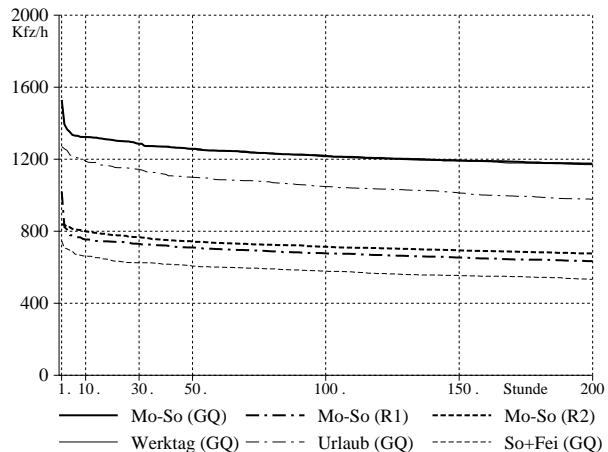
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



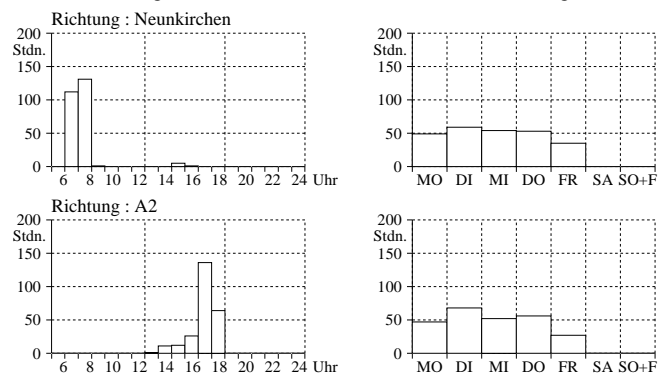
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

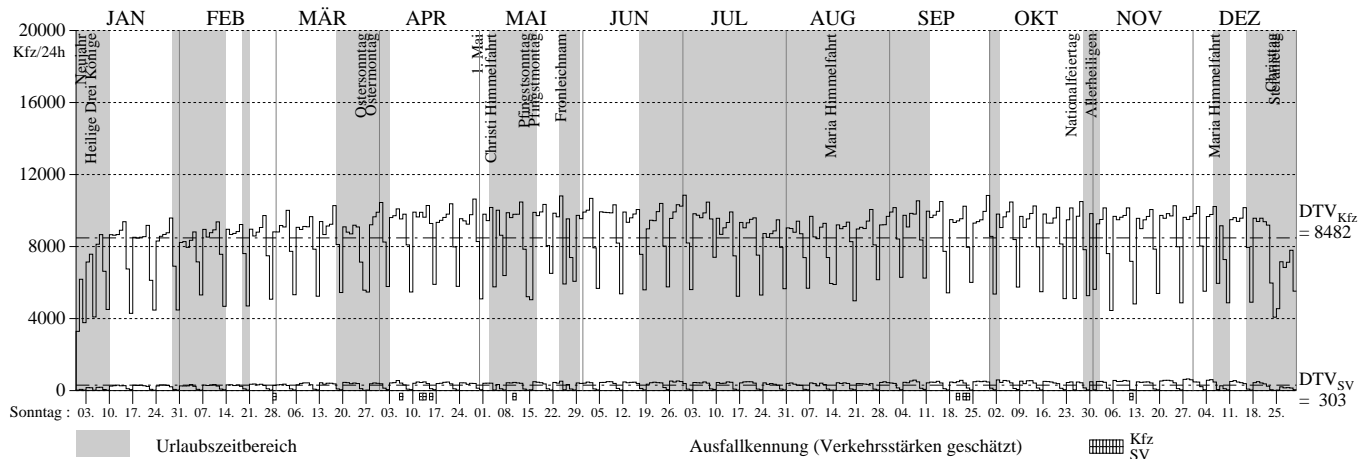


Zst. : **Ebenfurt**

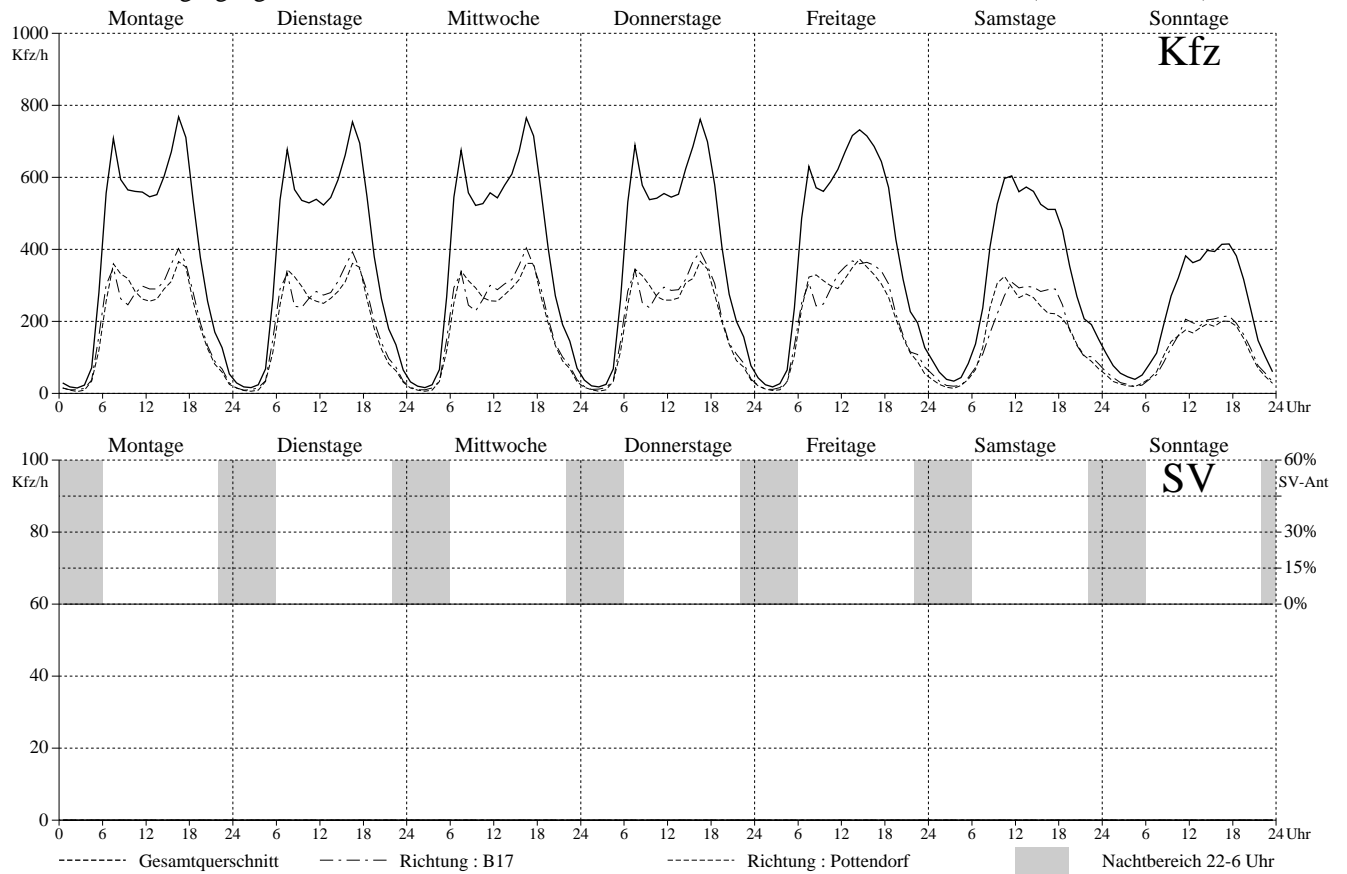
Zst.-Nr. : 2345

B 60

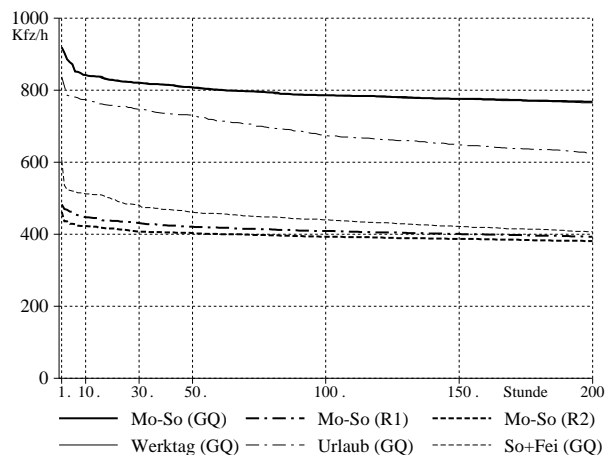
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



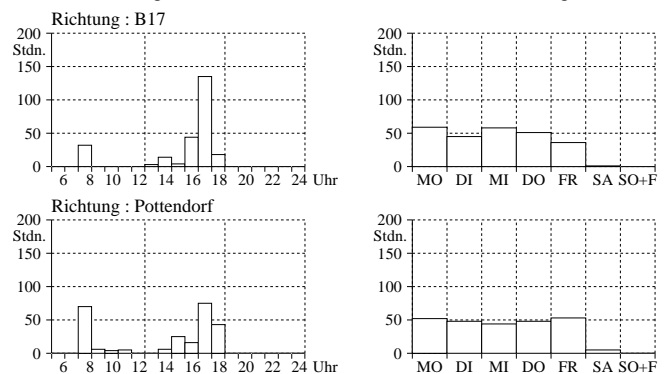
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

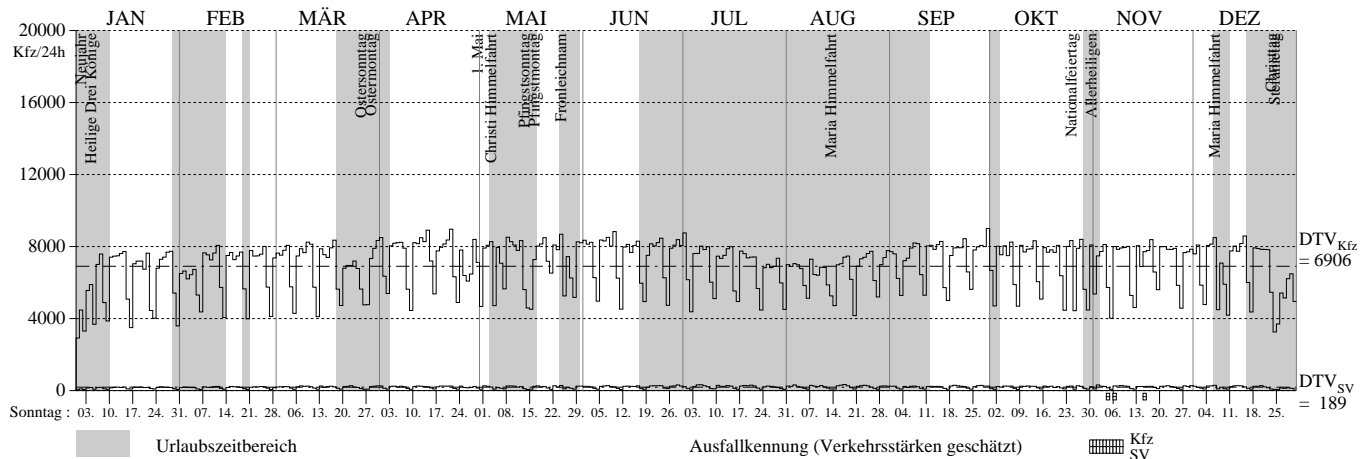


Zst. : **Bad Vöslau (B212)**

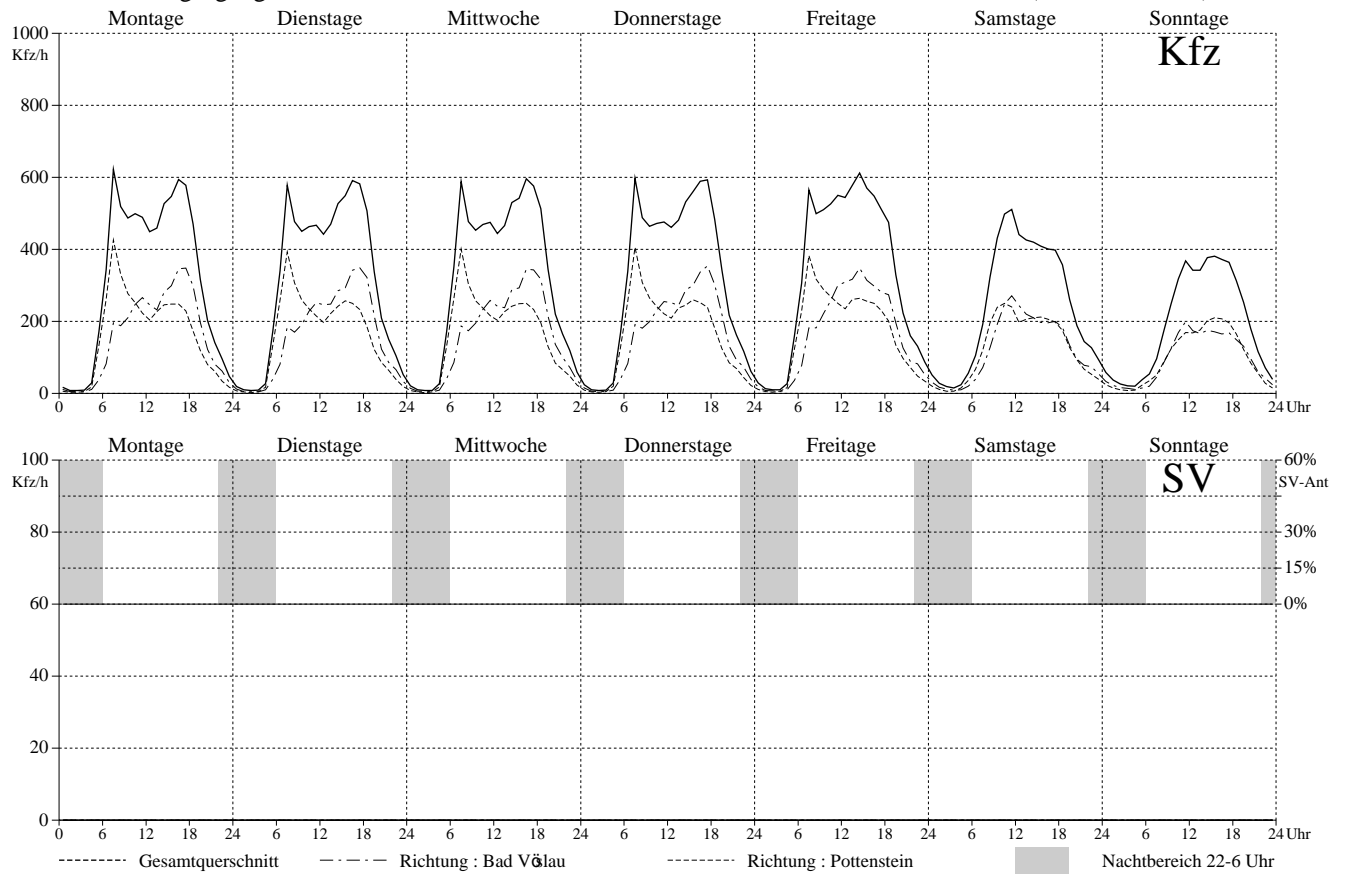
Zst.-Nr. : 2347

B 212

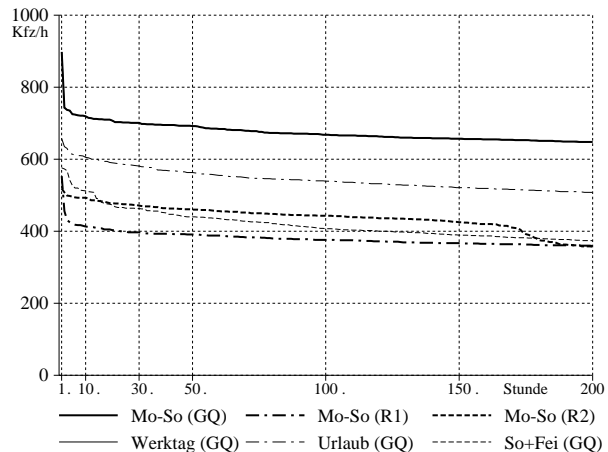
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



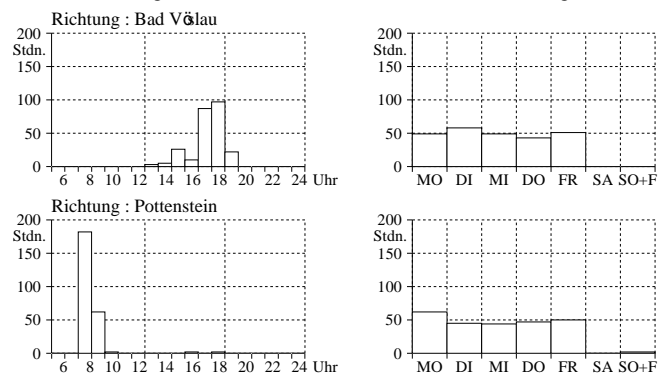
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



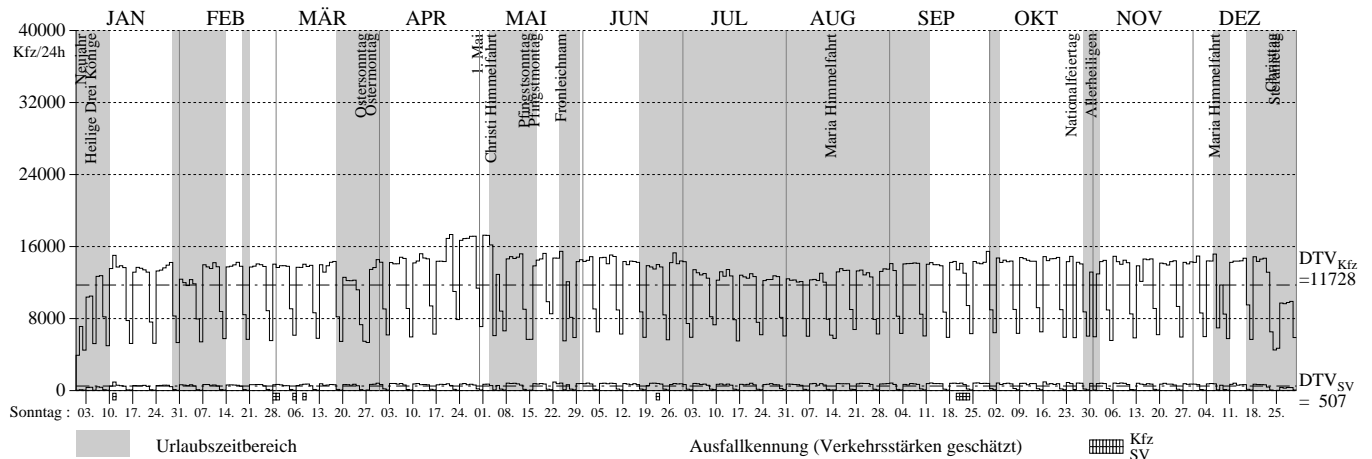
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



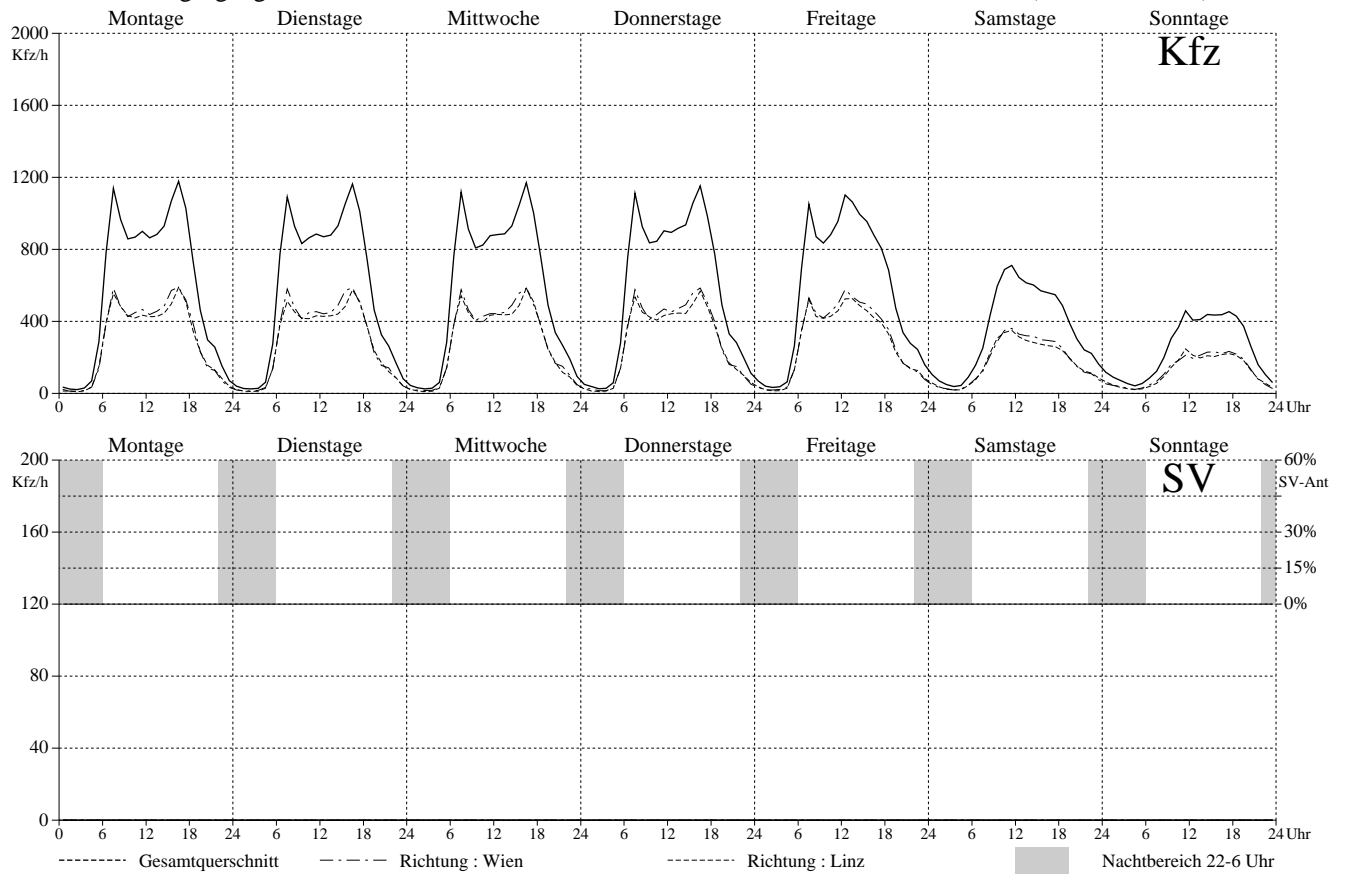
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



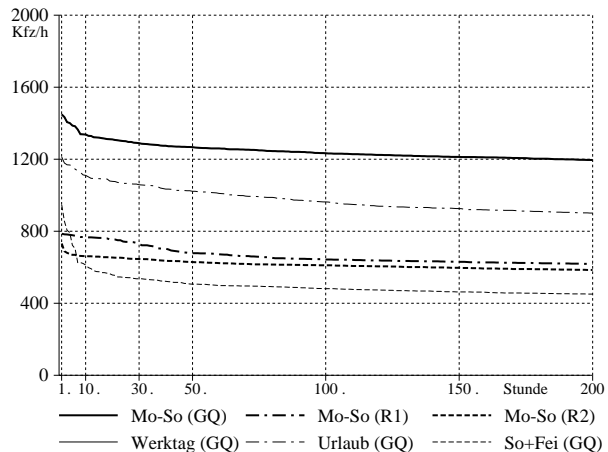
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



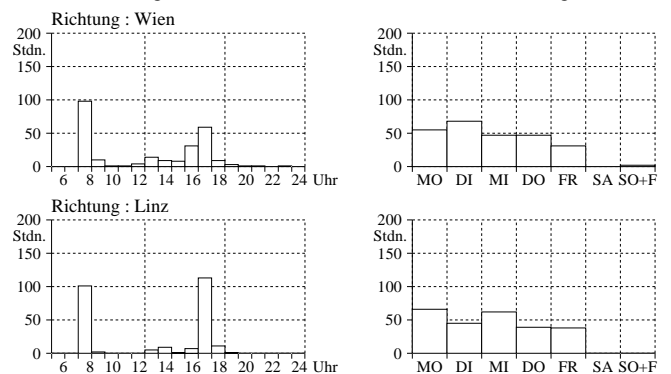
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



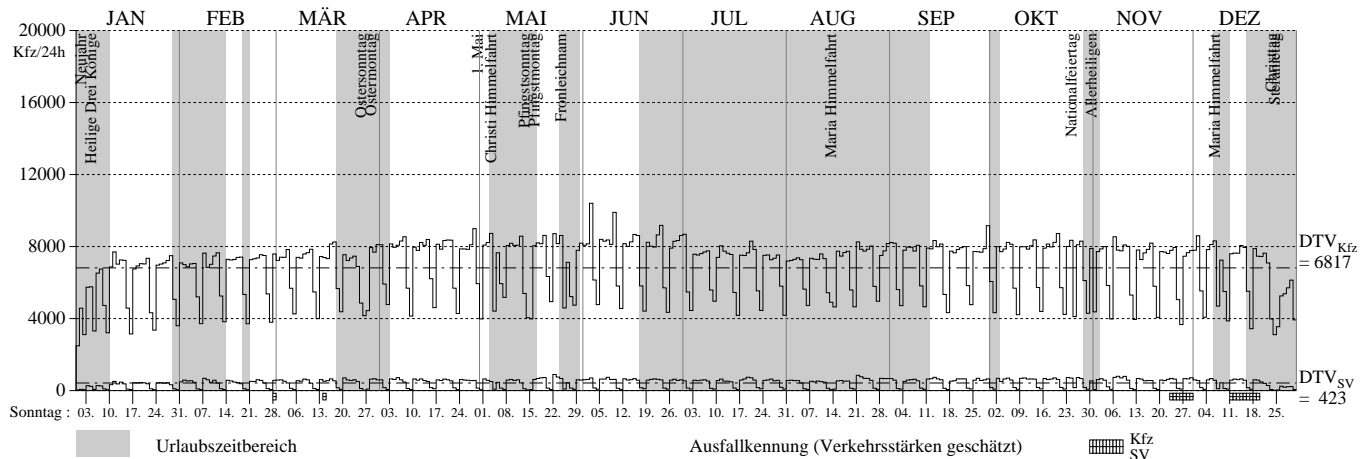
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



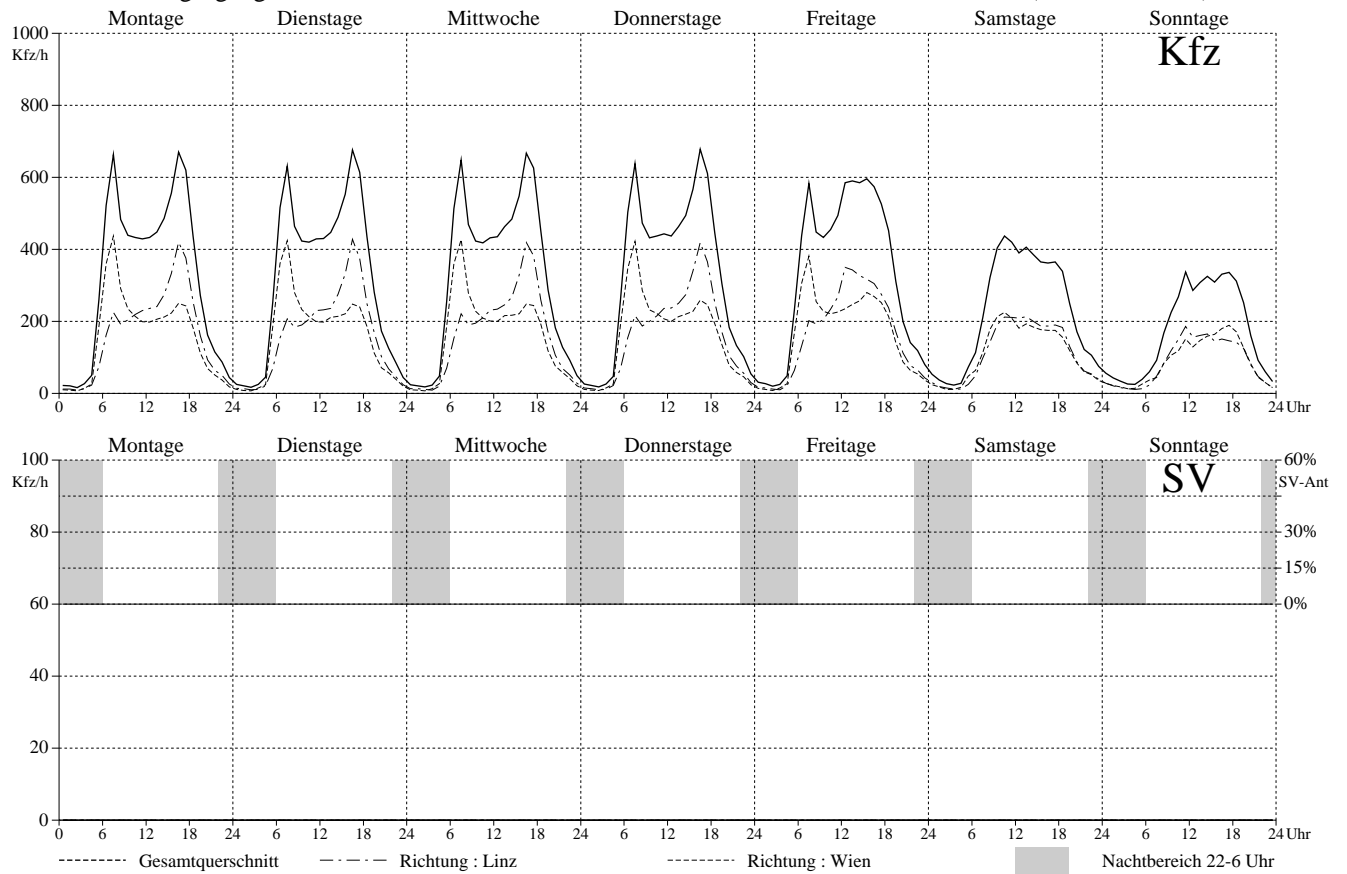
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



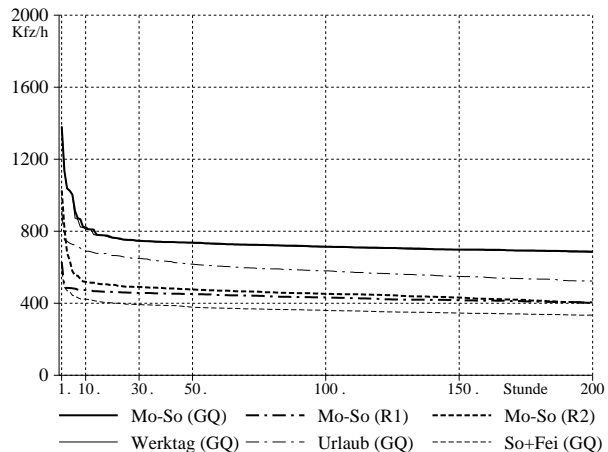
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



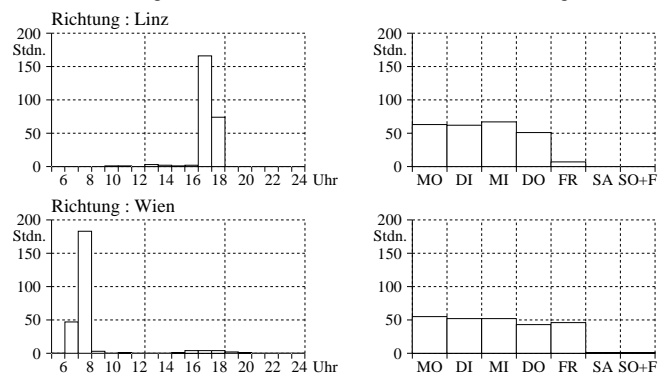
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



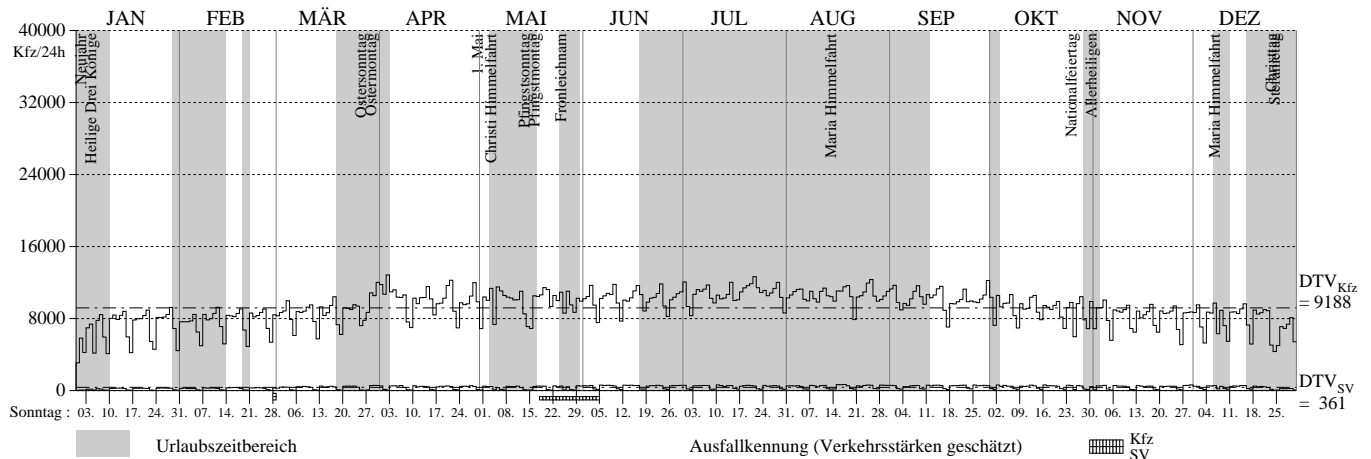
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



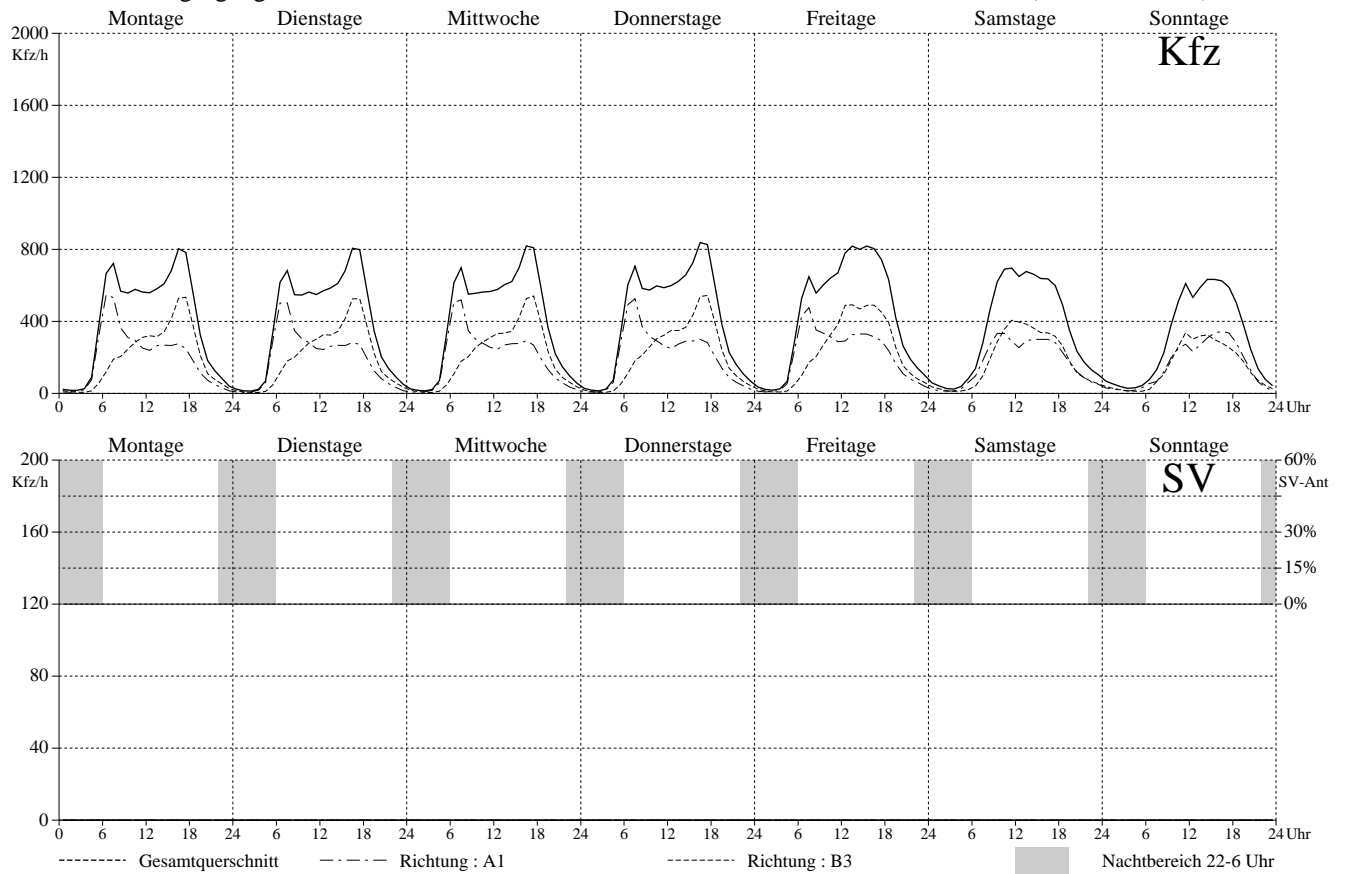
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



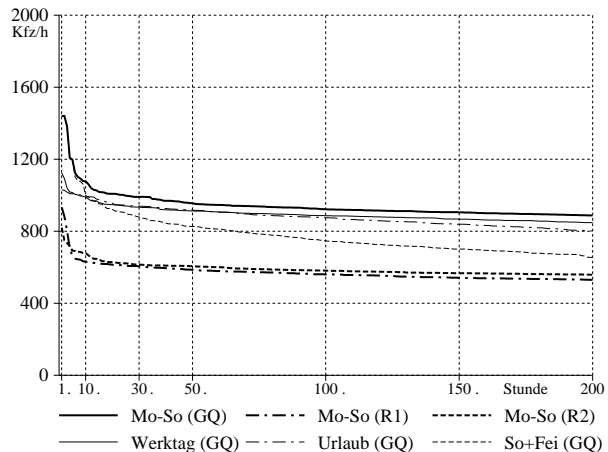
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



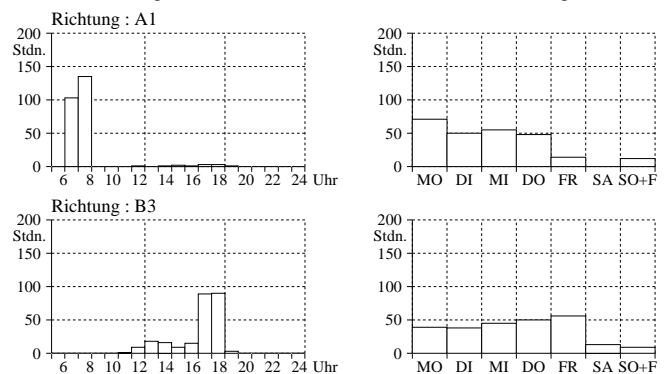
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

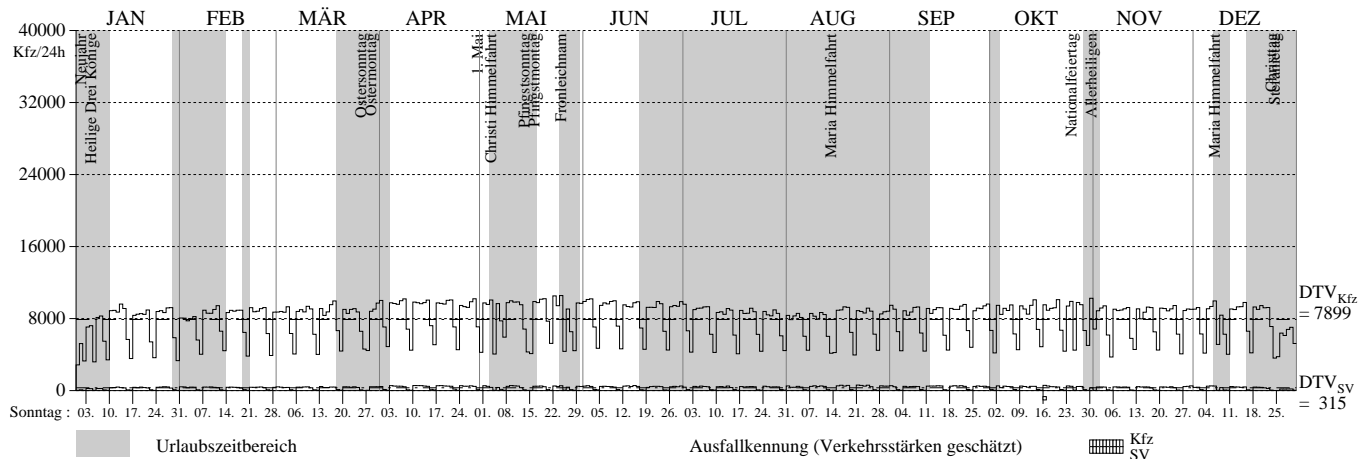


Zst. : **St. Pölten (L162)**

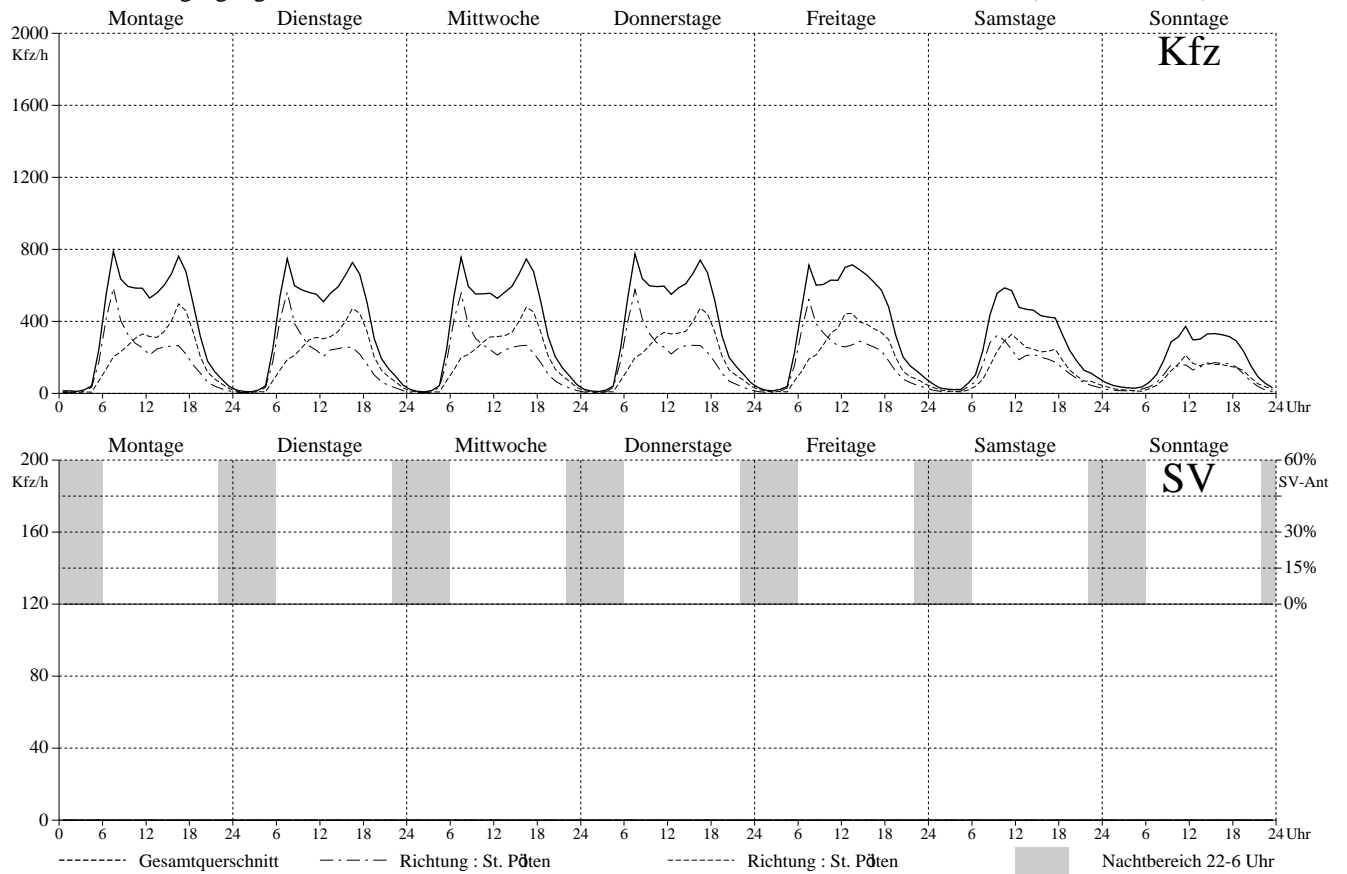
Zst.-Nr. : 2357

L 162

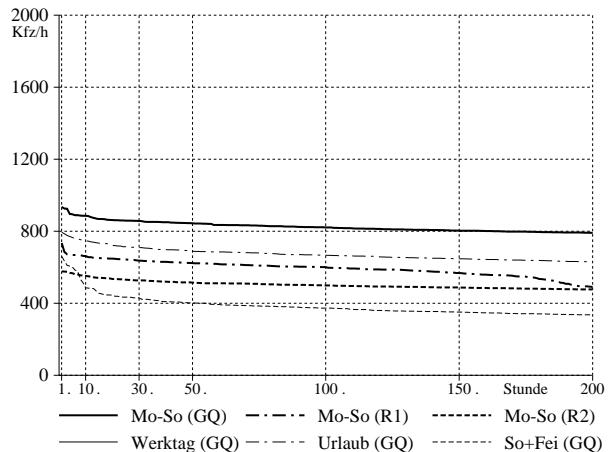
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



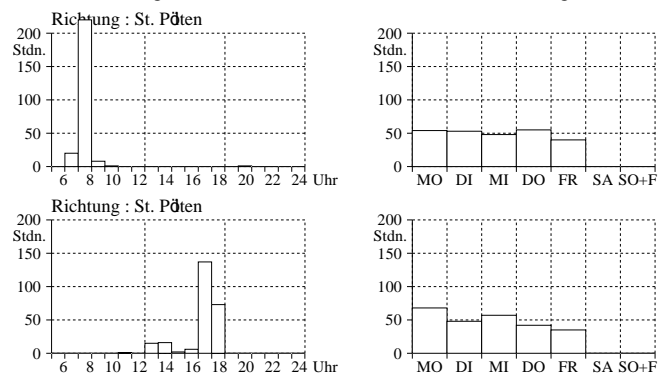
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



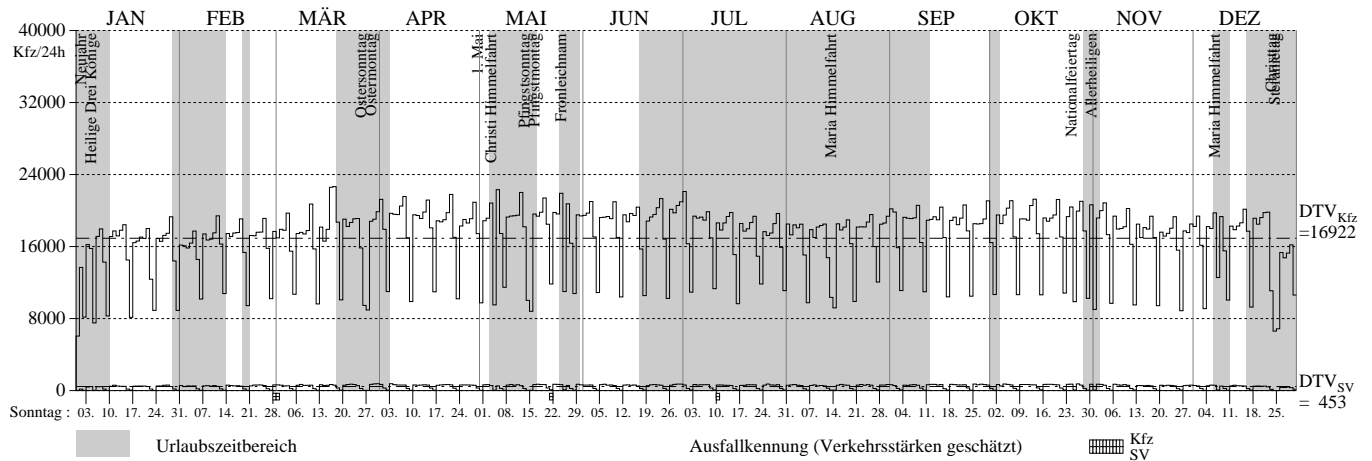
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



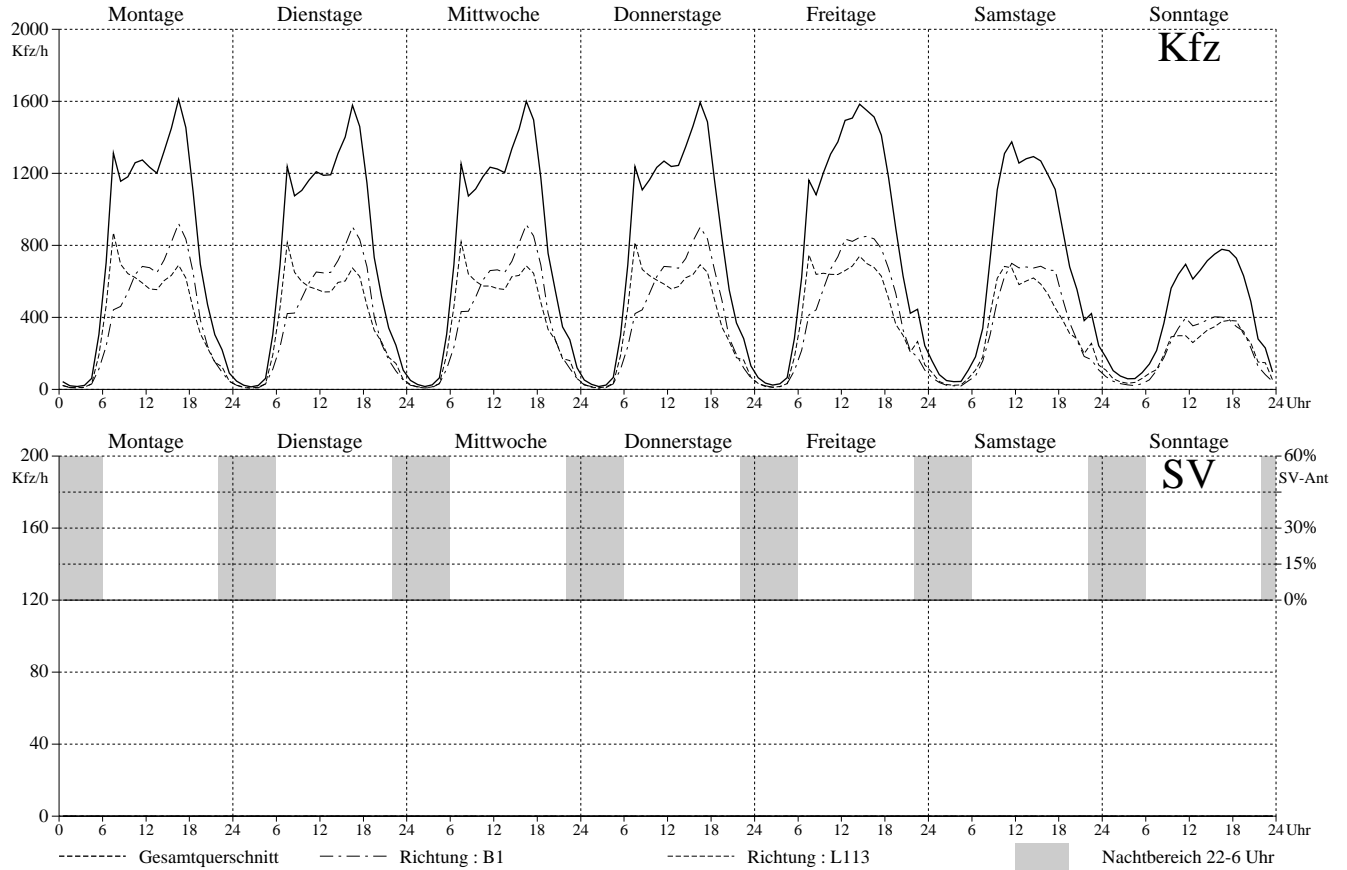
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



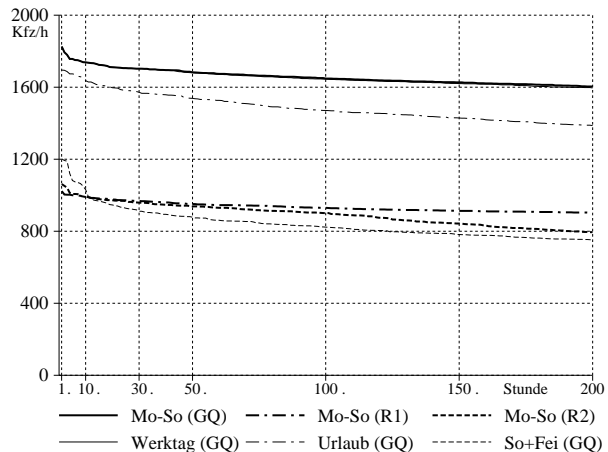
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



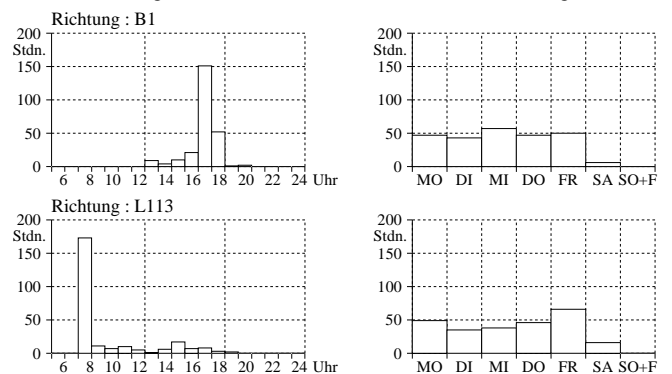
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

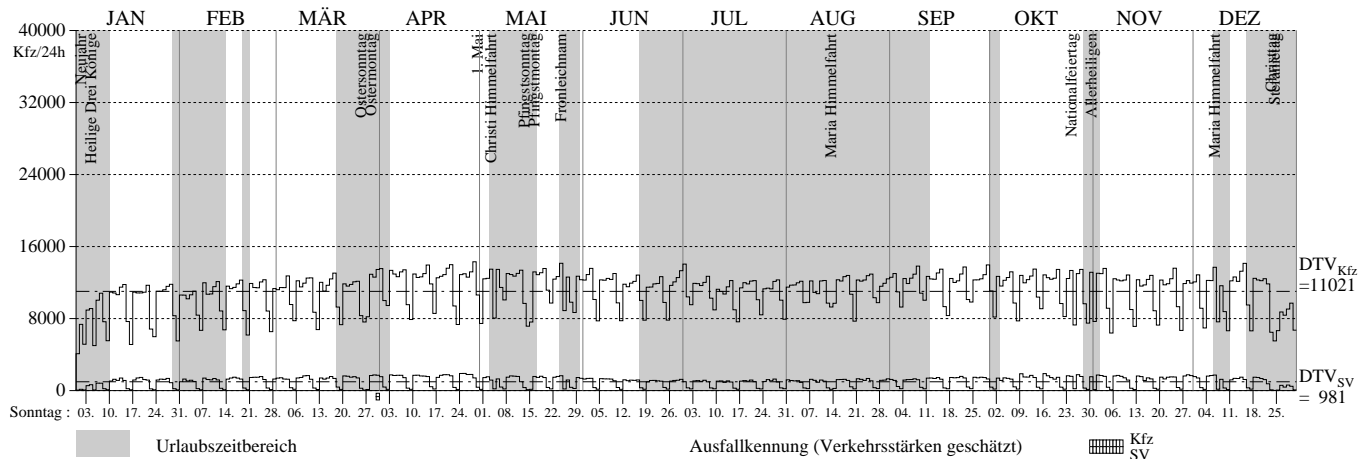


Zst. : Ybbs (B25)

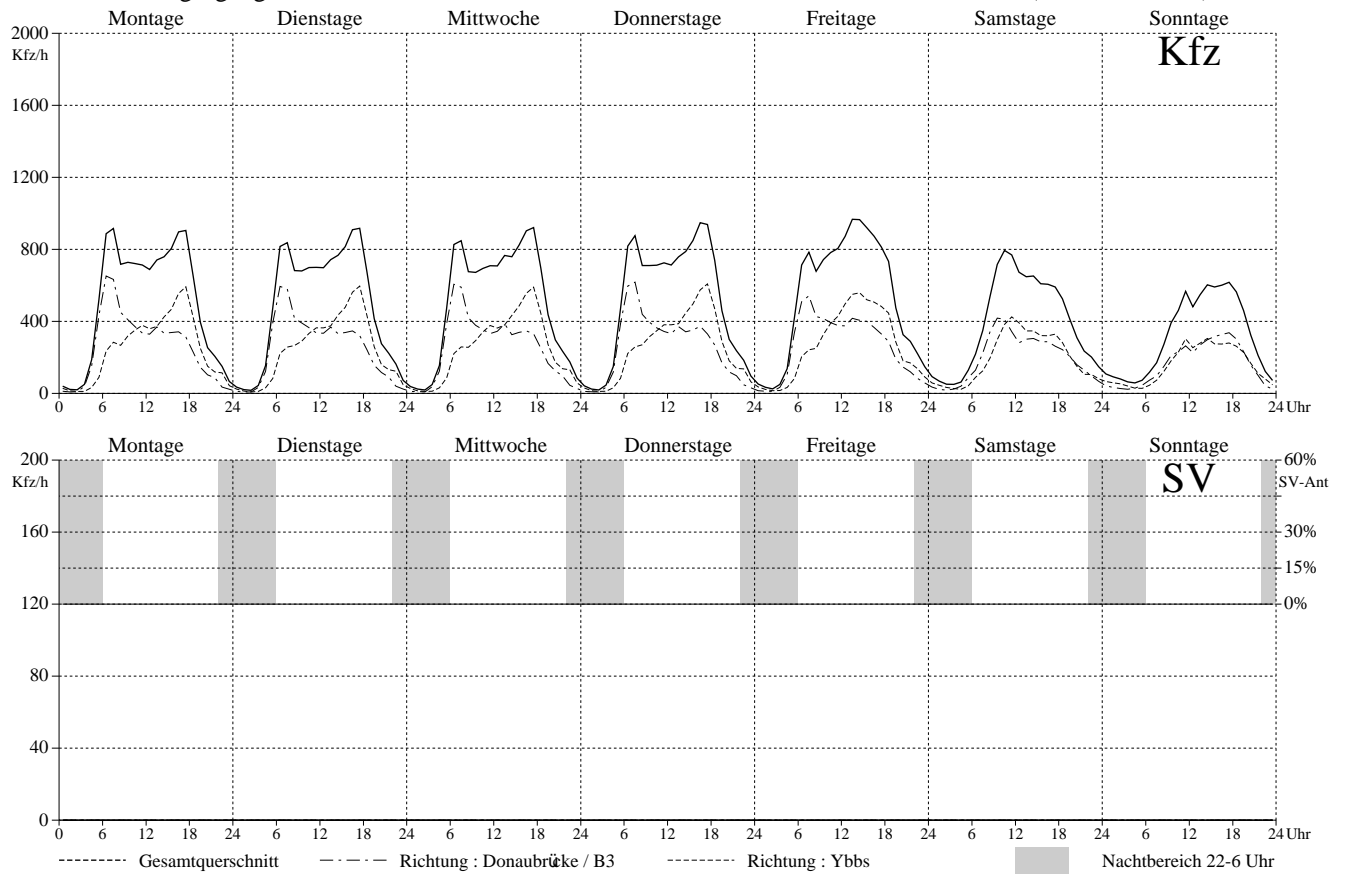
Zst.-Nr. : 2361

B 25

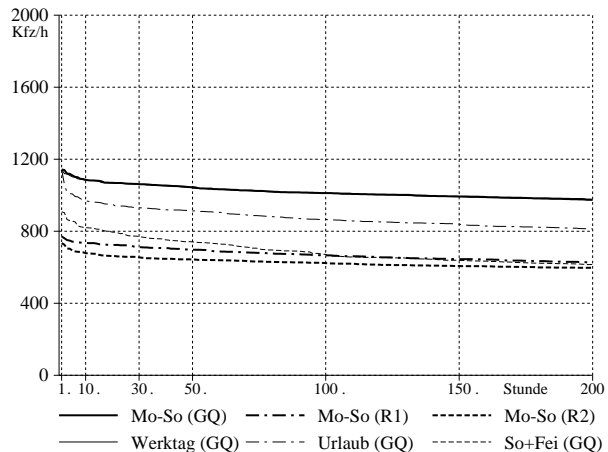
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



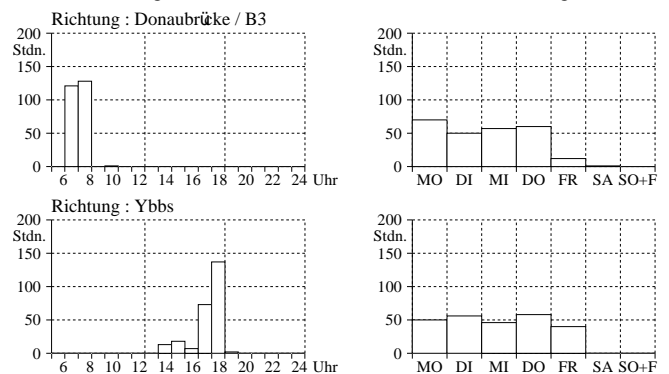
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

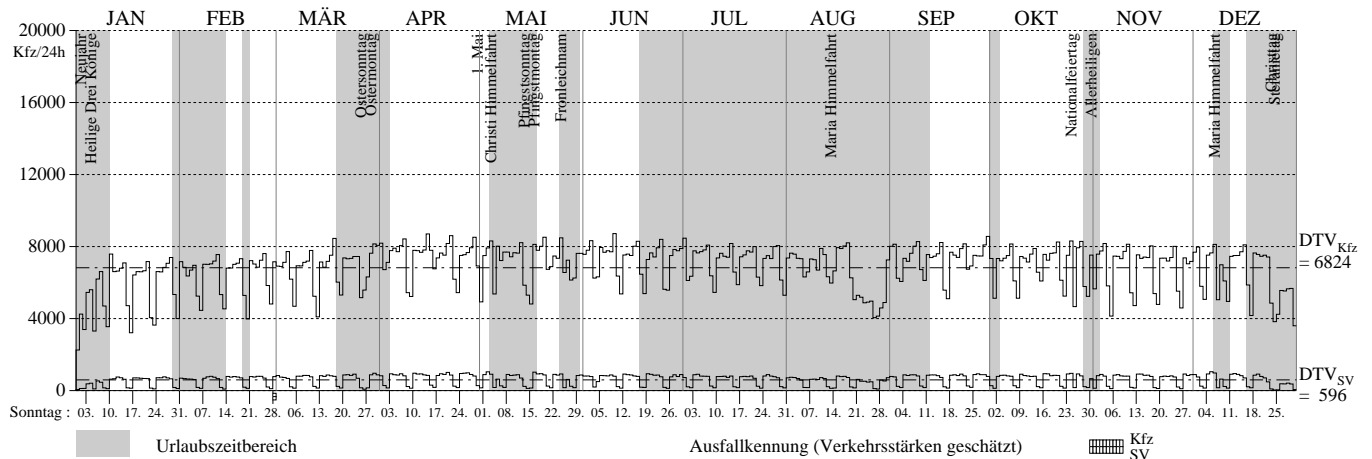


Zst. : Haag

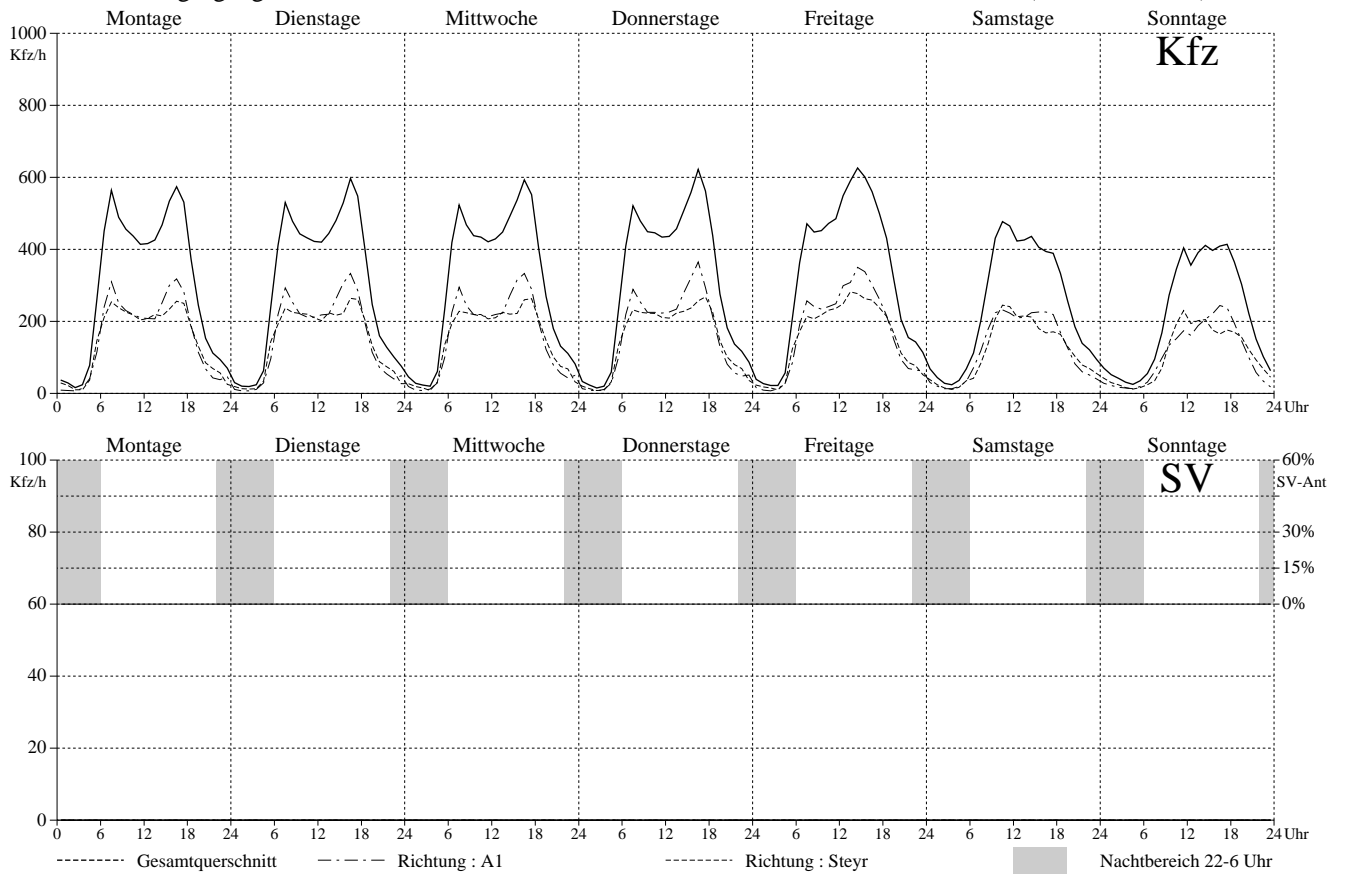
Zst.-Nr. : 2364

B 42

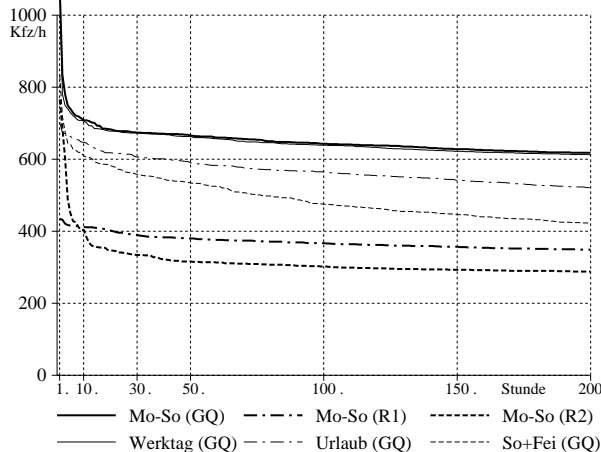
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



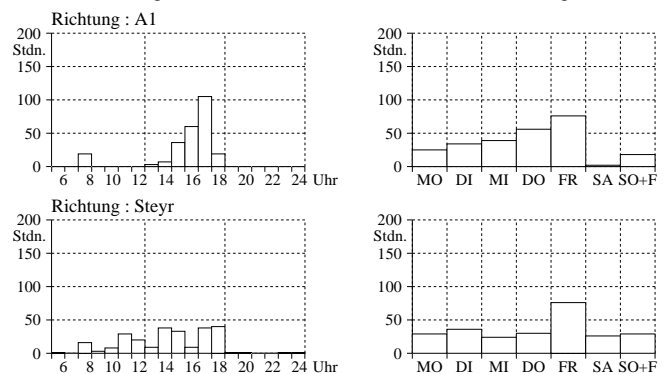
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



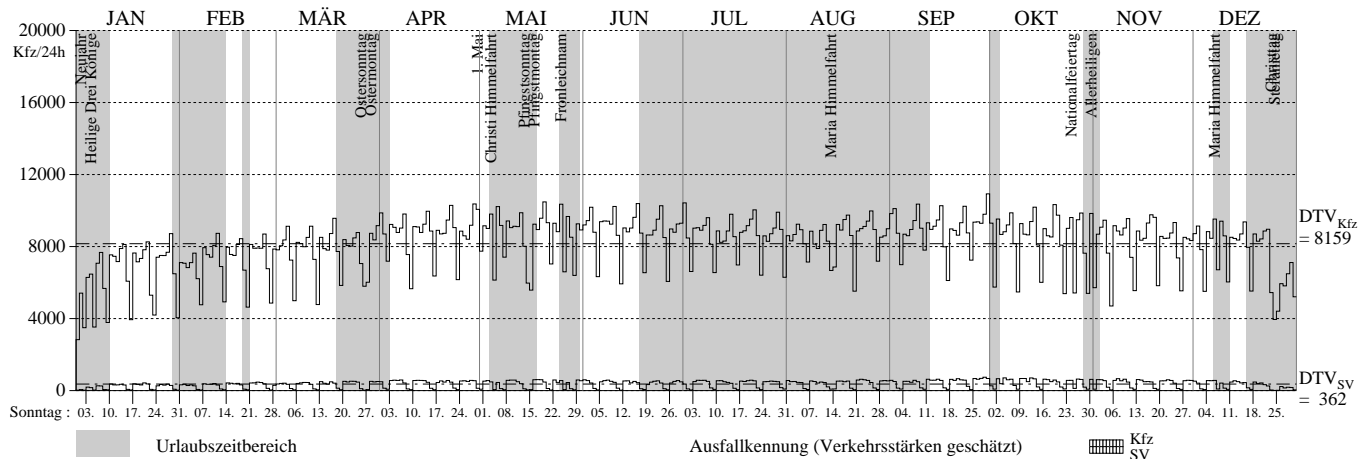
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



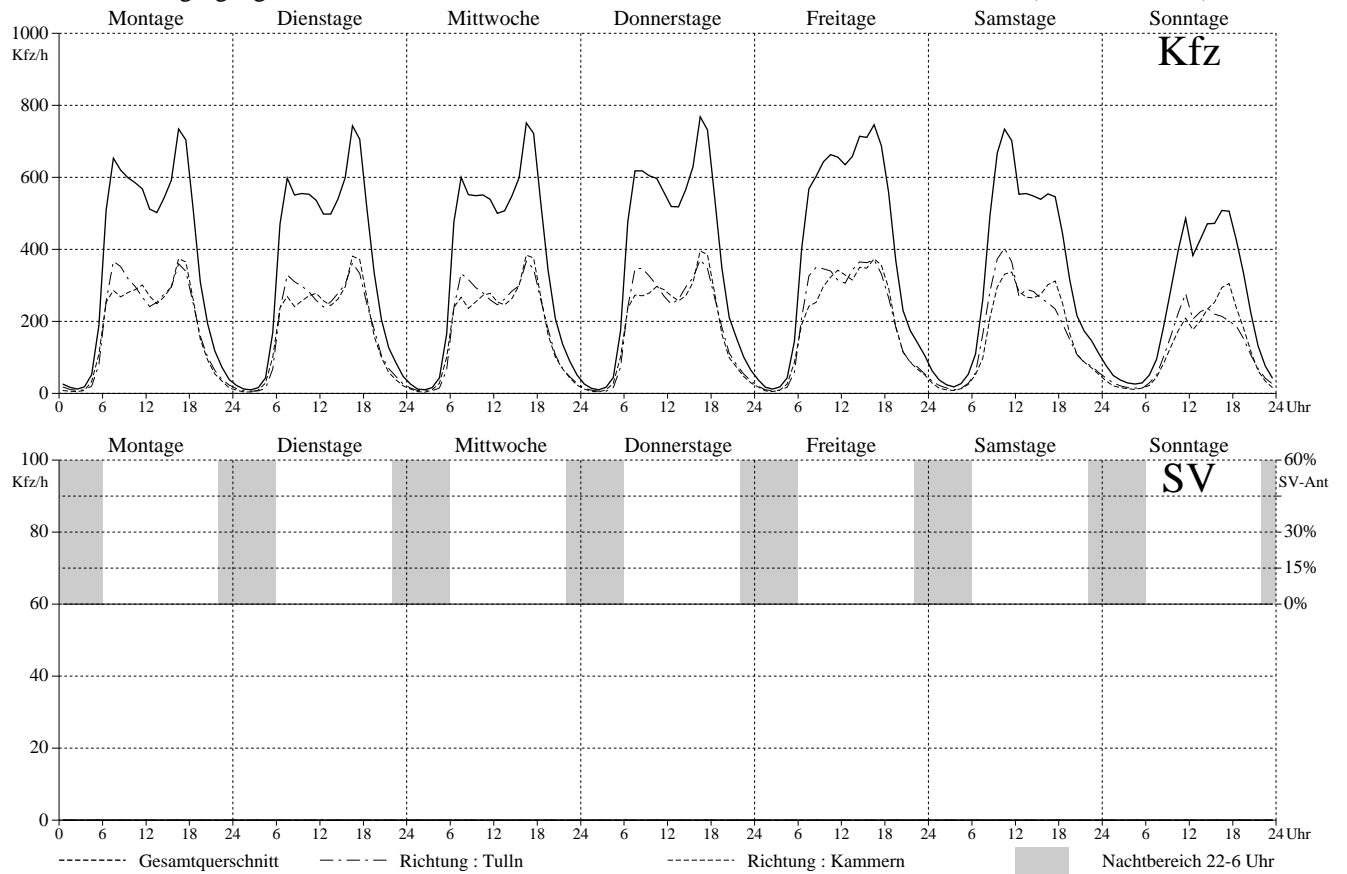
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



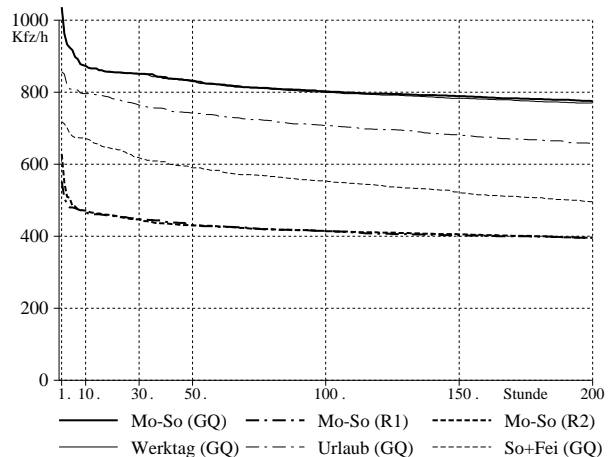
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



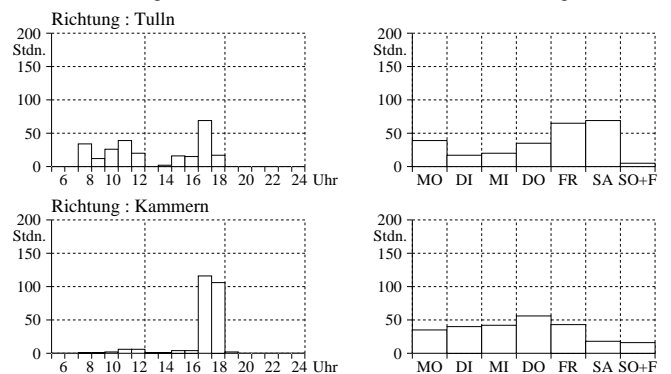
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

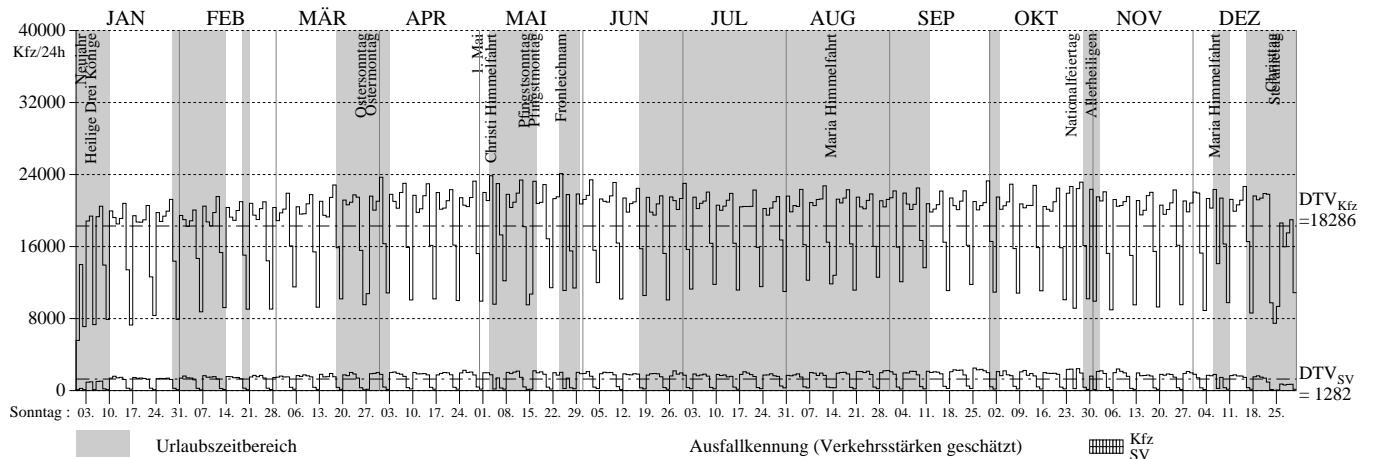


Zst. : **Zwettl**

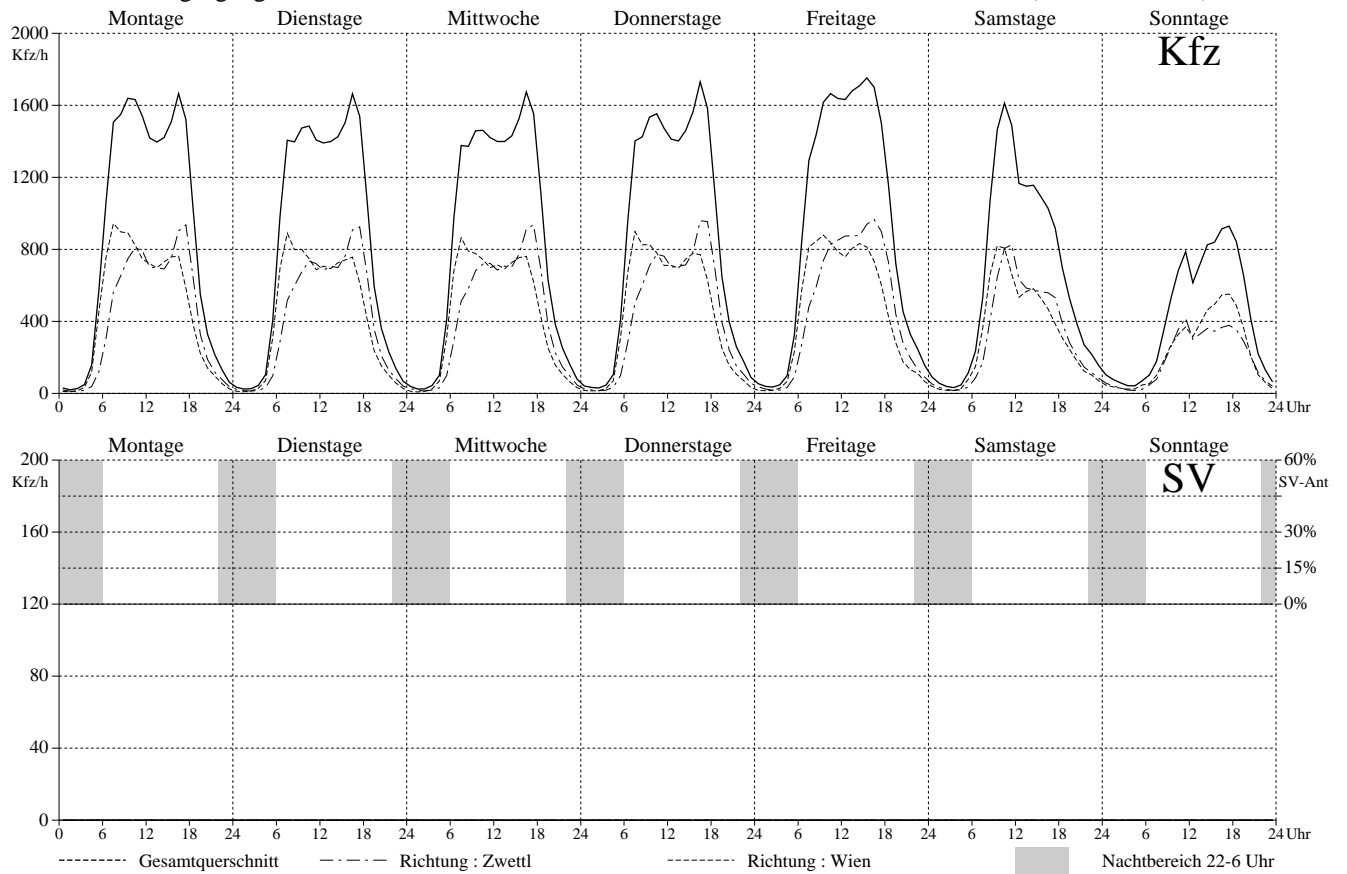
Zst.-Nr. : 2381

B 38

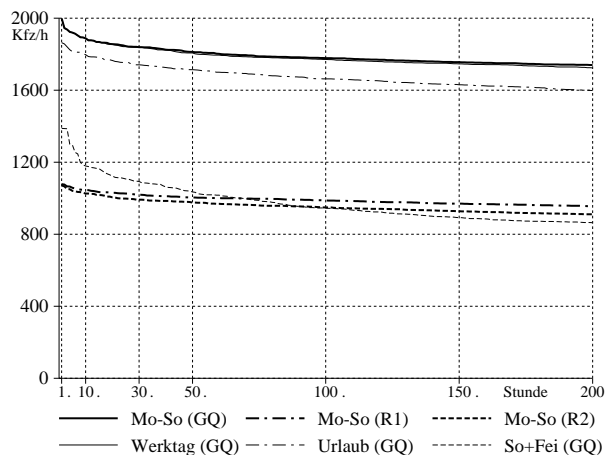
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



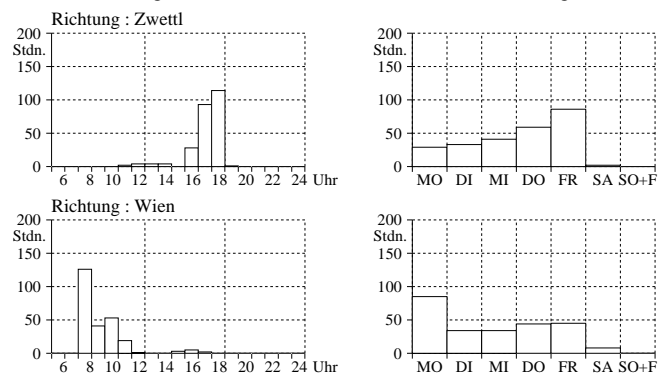
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

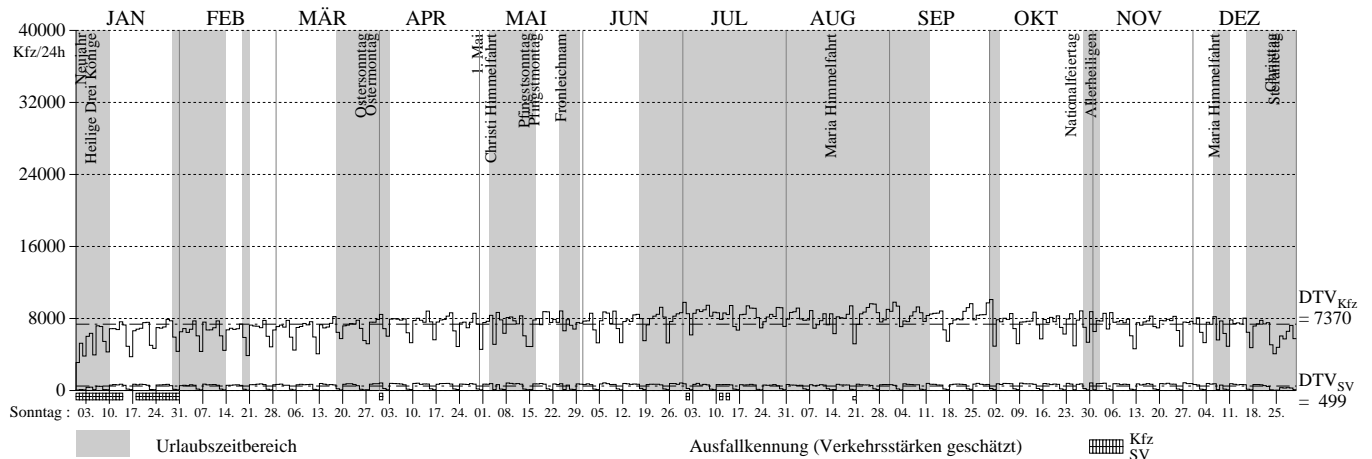


Zst. : **Gloggnitz**

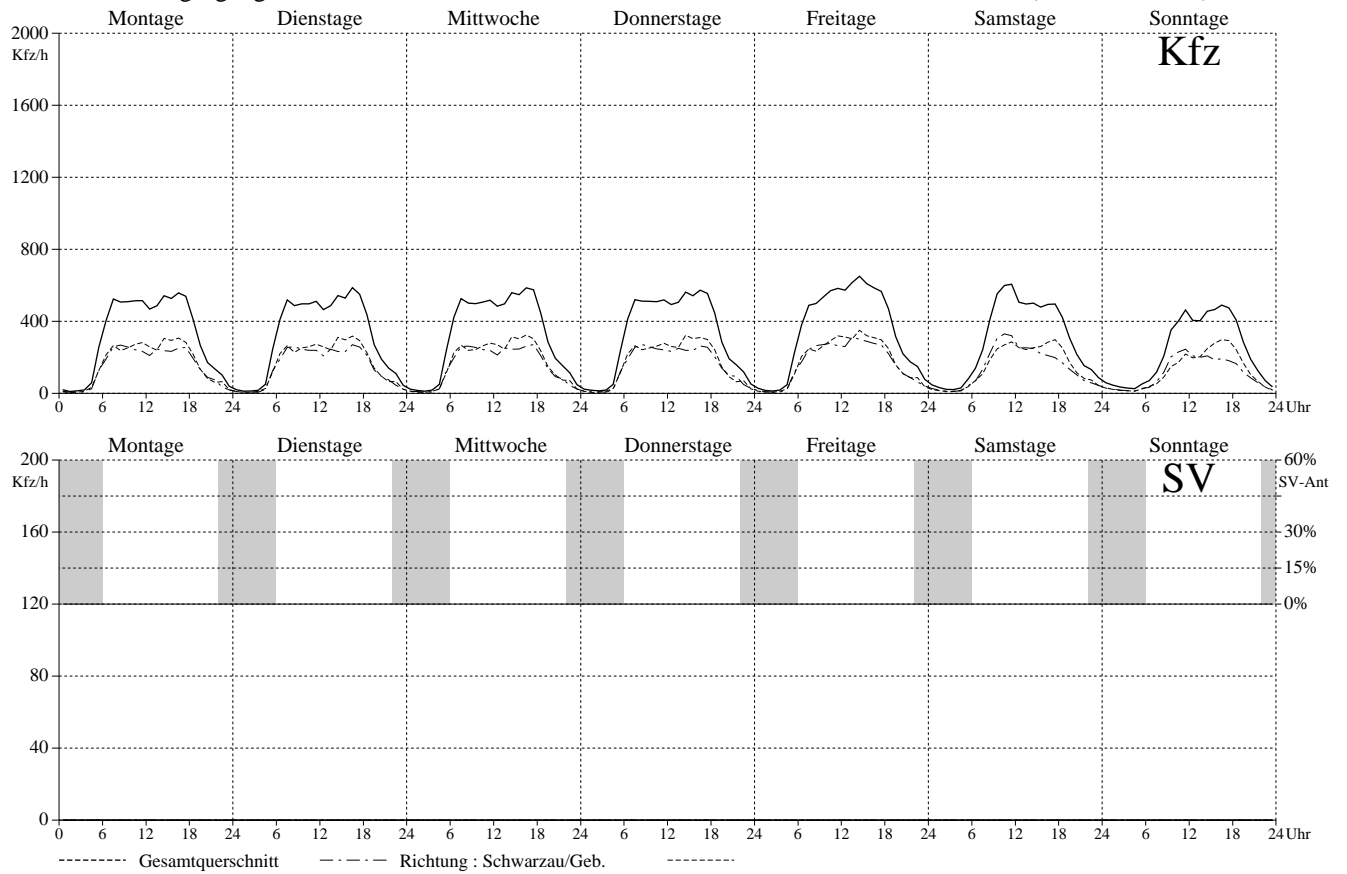
Zst.-Nr. : 2382

B 27

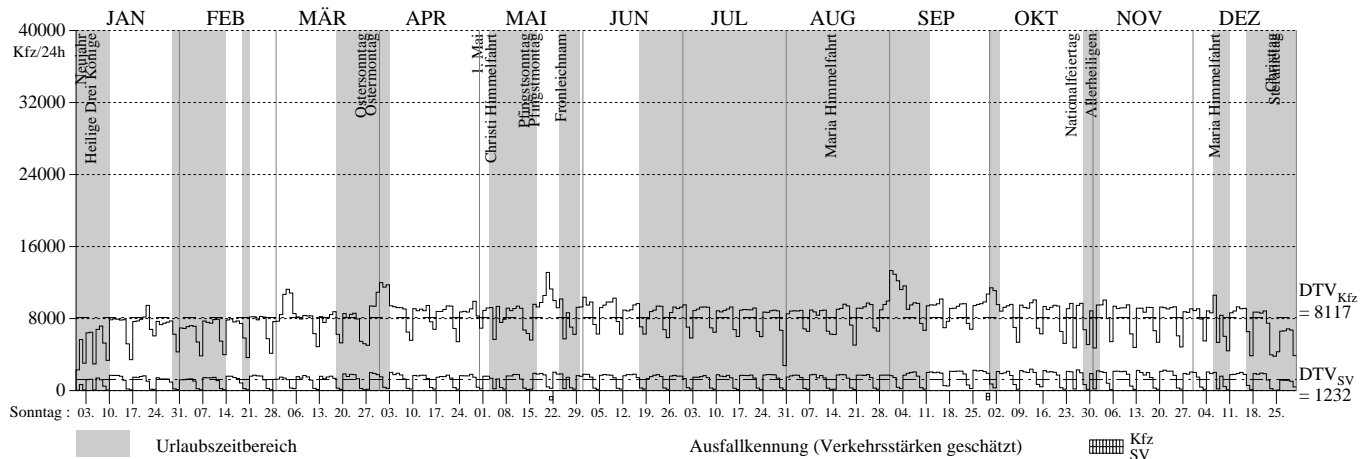
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



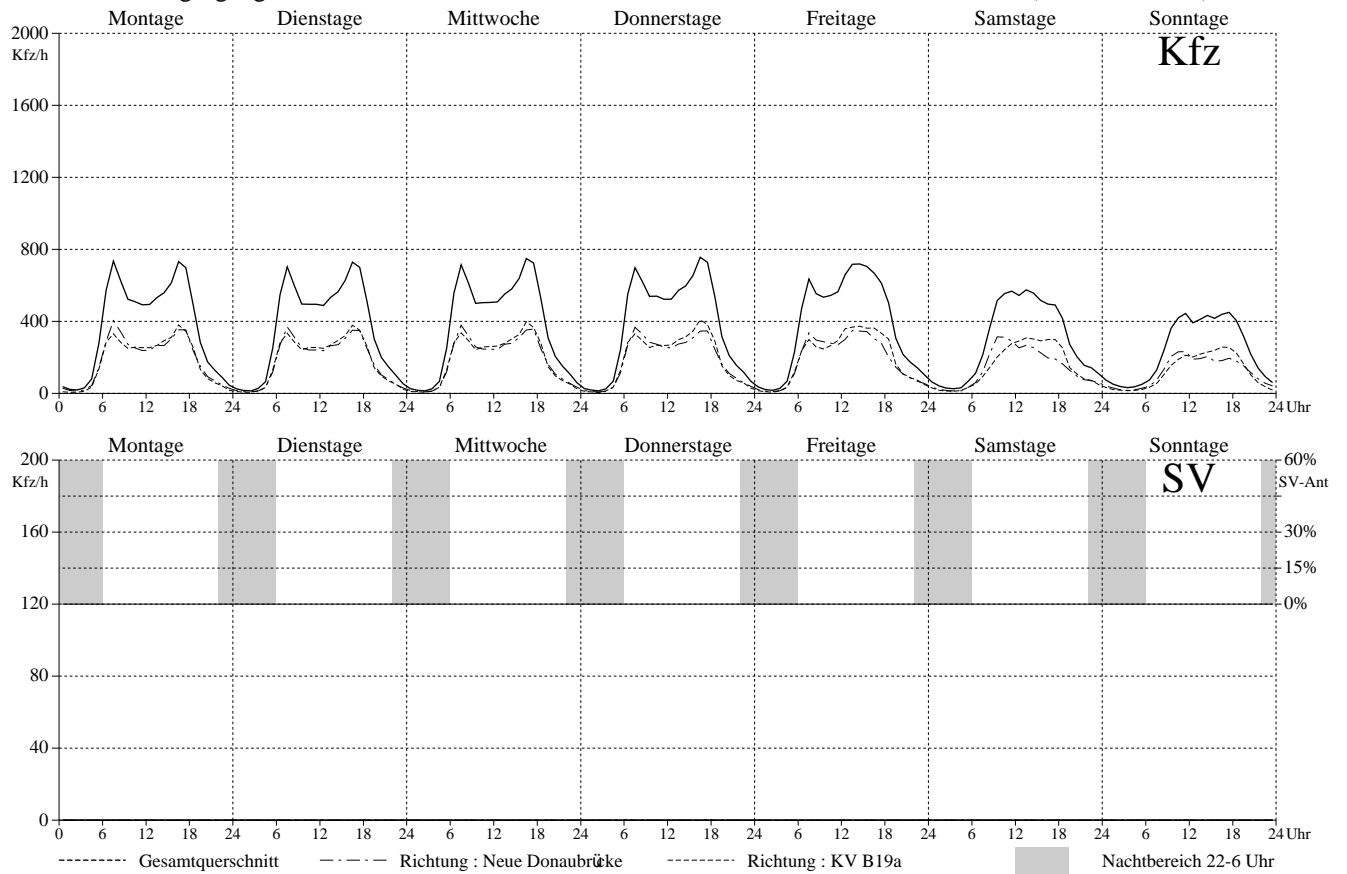
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



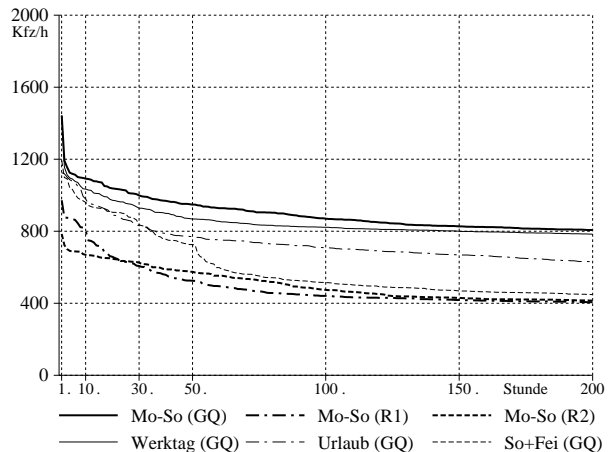
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

