



Automatische Straßenverkehrszählung

Jahresbericht 2017

Anhang

Auftraggeber:
Amt der Niederösterreichischen Landesregierung
Abteilung Autobahnen und Schnellstraßen
FB Verkehrssicherheit
Landhausplatz 1
A-3109 St. Pölten

Bearbeitung:
DTV-Verkehrsconsult GmbH
Pascalstraße 27
D-52076 Aachen

1. Überblick

Das Bundesministerium für wirtschaftliche Angelegenheiten hat seit dem Jahre 1970 an ausgewählten Stellen des Bundesstraßennetzes automatische Dauerzählstellen eingerichtet; die Zählstellen wurden im Zuge der Verländerung an die ASFINAG und die Bundesländer übertragen. Die dort gewonnenen Daten wurden laufend ausgewertet und die Ergebnisse in der Regel als Monats-, Quartals- und Jahresübersichten publiziert.

Vom BMVIT wurden die Auswertung bis zum 31.12.2002 und eine Wartung dieser automatischen Zählstellen bis zum 30.06.2002 durchgeführt. Im Zuge der Verländerung der Bundesstraßen sind der Betrieb der Autobahnen und Schnellstraßen der ASFINAG und der Betrieb der ehemaligen Bundesstraßen B (jetzt Landesstraßen) den jeweiligen Bundesländern übertragen worden. Mit dieser Übertragung sind auch der Betrieb und die Wartung der automatischen Zählstellen verbunden.

Zur Sicherstellung einer einheitlichen und damit vergleichbaren Fortführung der Auswertung der automatischen Zählstellen wurde zwischen den Ländern und der ASFINAG eine einheitliche Vorgehensweise für die Jahre 2003 bis Ende 2006 vereinbart. Auftraggeber für diese Auswertung war die ASFINAG im Auftrag der Bundesländer. Bis Ende 2006 wurden die Daten von DTV-Verkehrsconsult GmbH wie bisher an die Länder in Form von Monats-, Quartals- und Jahresauswertungen geliefert.

Das Land Niederösterreich hat auch für die Bundesländer Wien, Burgenland und Salzburg für das Jahr 2007 und die Folgejahre (ohne Salzburg) die Dienstleistungen im Bereich der automatischen Straßenverkehrszählung an DTV-Verkehrsconsult GmbH vergeben. Ende 2017 umfasste das Zählstellennetz zur Zählung des Kfz-Verkehrs insgesamt 158 Querschnitte. Für die Betrachtung der Verkehrsentwicklung konnten dabei 146 Zählstellen genutzt werden, die sowohl 2016 als auch 2017 plausible Werte geliefert haben.

Im Rahmen dieses Jahresberichtes werden nur die Ergebnisse der automatischen Dauerzählstellen auf dem Netz der Länder Niederösterreich und Wien wiedergegeben.

Zusätzlich zu den schriftlichen Ausführungen beinhaltet der Abschlussbericht der automatischen Straßenverkehrszählung des Jahres 2017 einen elektronischen Anhang in Form von EXCEL-Dateien. Darüberhinaus sind die zahlreichen zählstellenspezifischen Auswertungen in diesem Anhang als pdf-Datei zusammengestellt.

Als Index für den Anhang und zum Aufruf der Dateien kann die beiliegende HTML-Datei (*Index.html* im Hauptpfad des Anhangs) verwendet werden. Sie enthält anklickbare Verweise (Hyperlinks), der die zugehörigen Tabellen bzw. Abbildungen direkt in Excel aufruft. Für die zählstellengetrennt erstellten Grafiken führt der Index zu einem separaten Verzeichnis der Zählstellen (*Einzelauswertungen.html*), aus dem die zugehörigen Grafiken ausgewählt werden können.

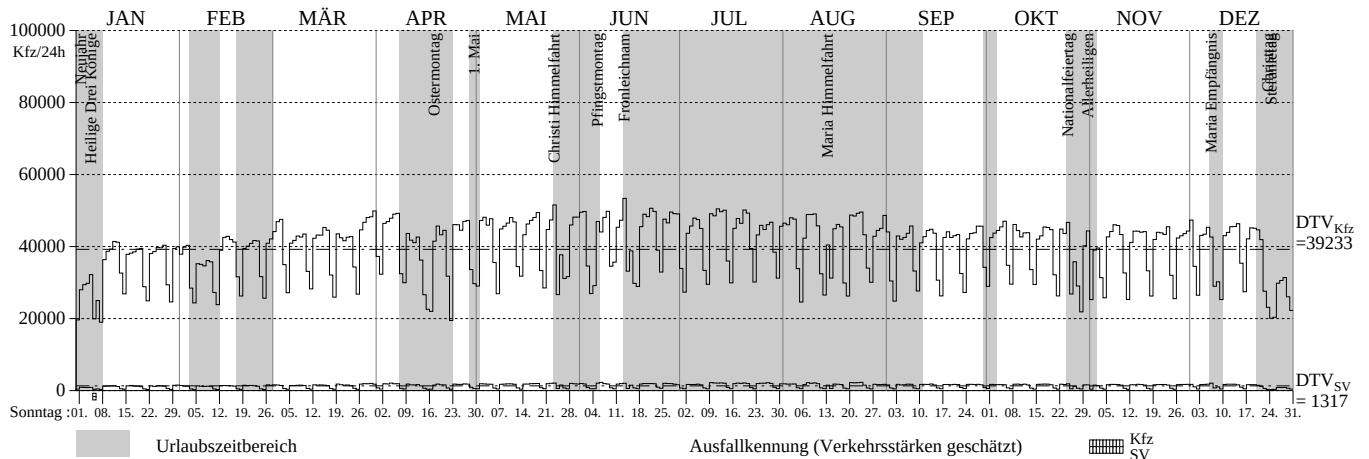
Für den Index ist auf dem Computer ein HTML-Browser (z. B. Internet Explorer, Mozilla Firefox, o. ä.) erforderlich, welcher in der Regel auf jedem Rechner vorhanden ist.

Zst. : **Reichsbrücke**

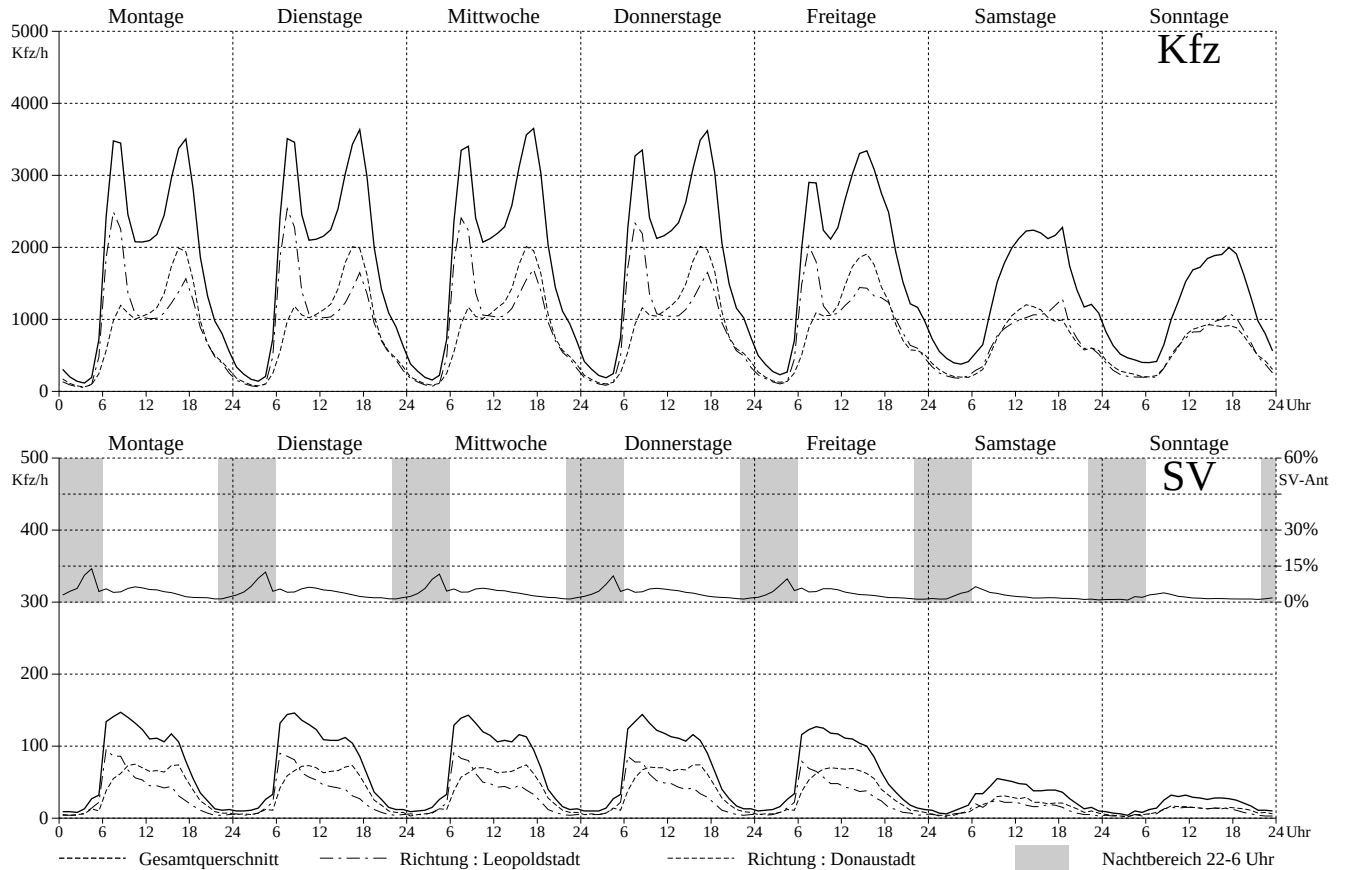
Zst.-Nr. : **1075**

B 8

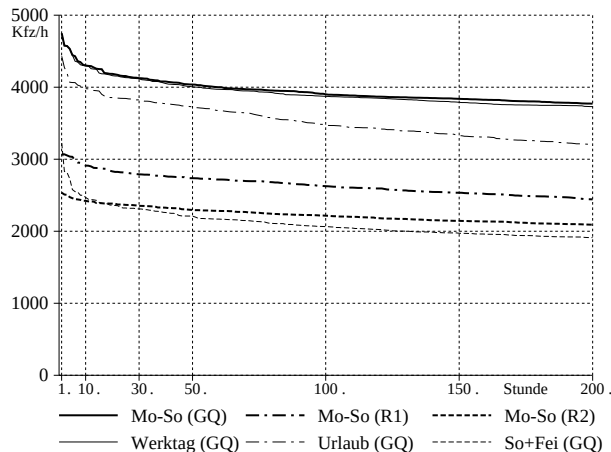
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



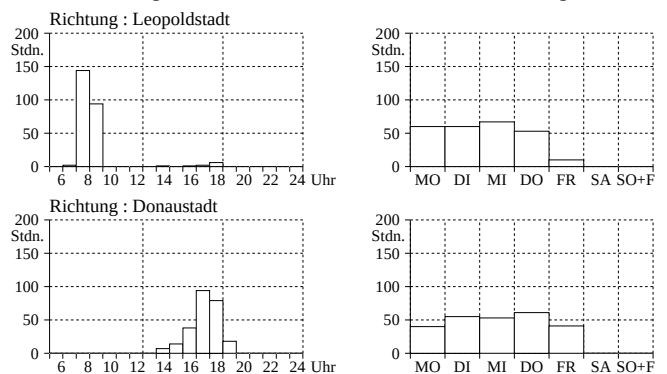
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

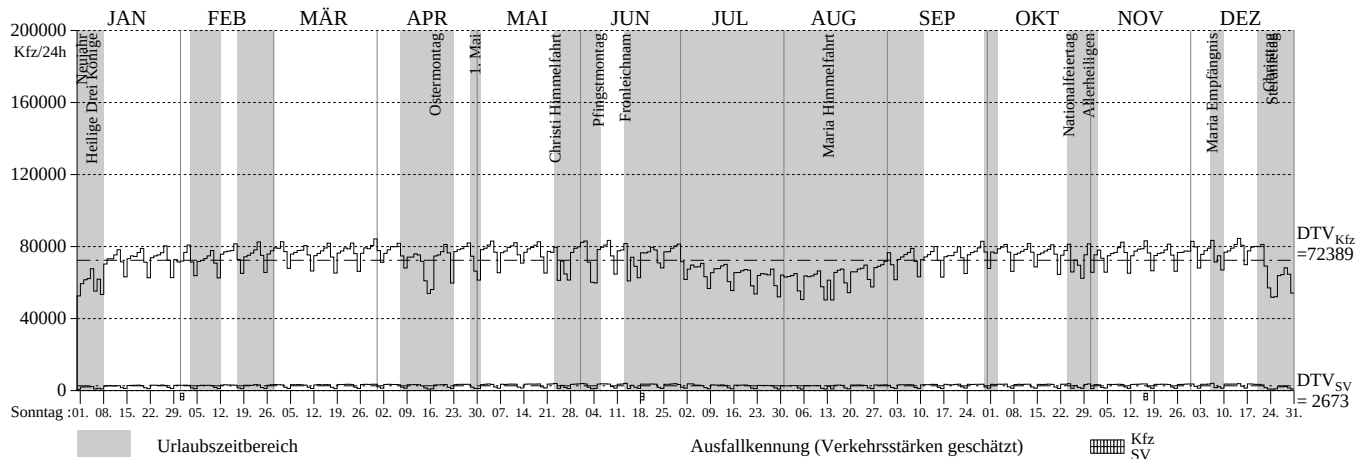


Zst. : **Westbahnhof**

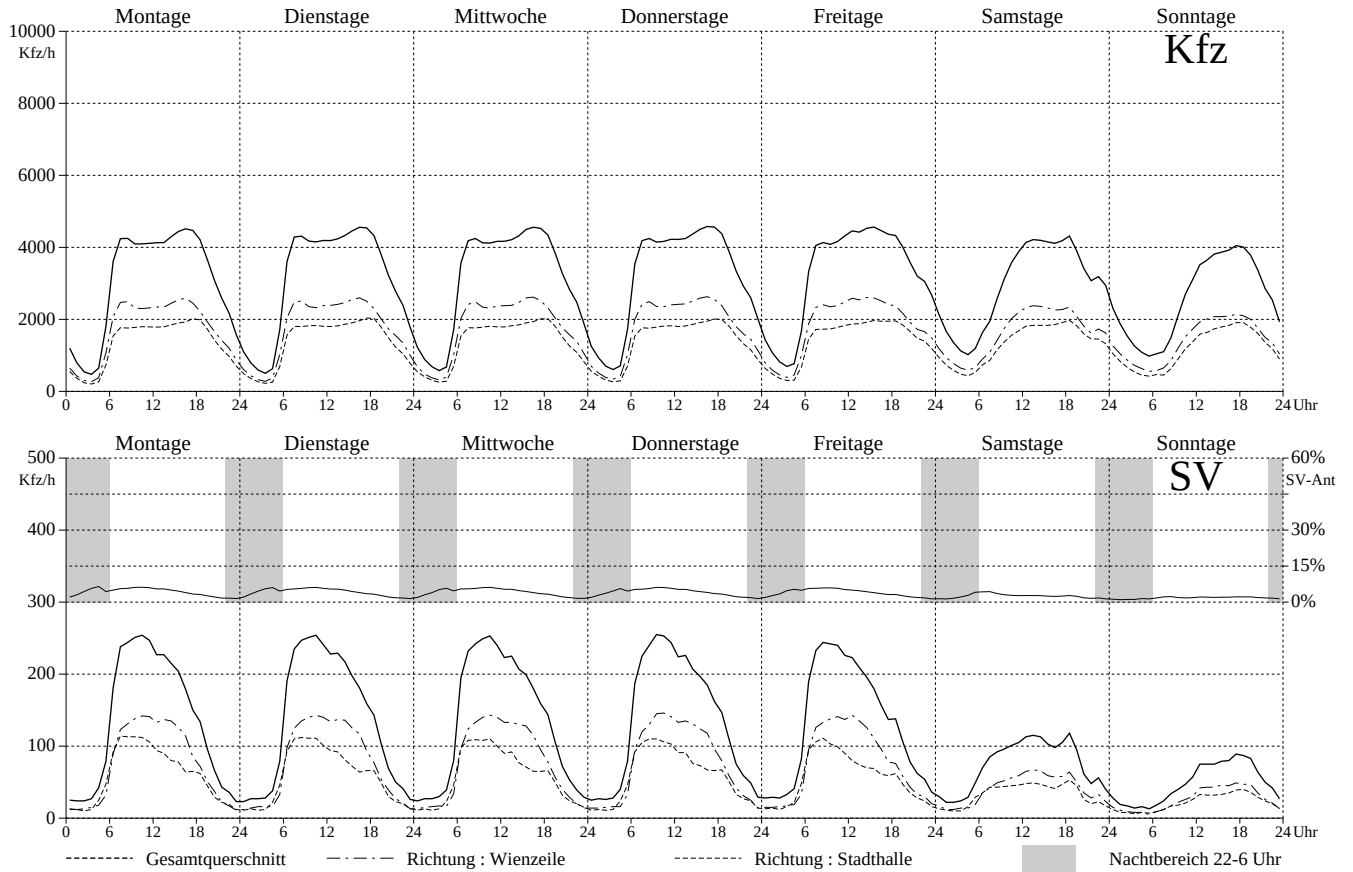
Zst.-Nr. : 1078

B 221

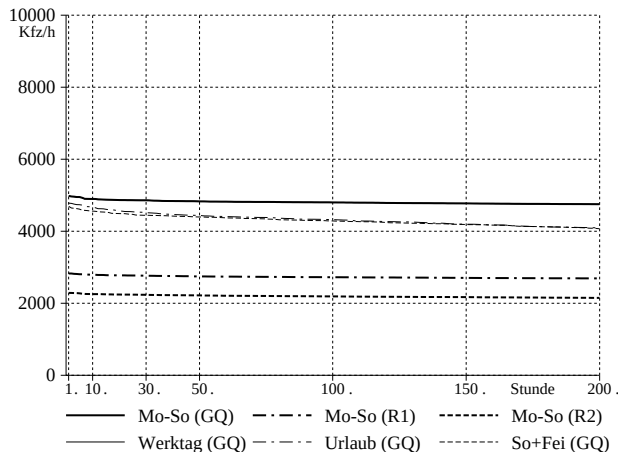
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



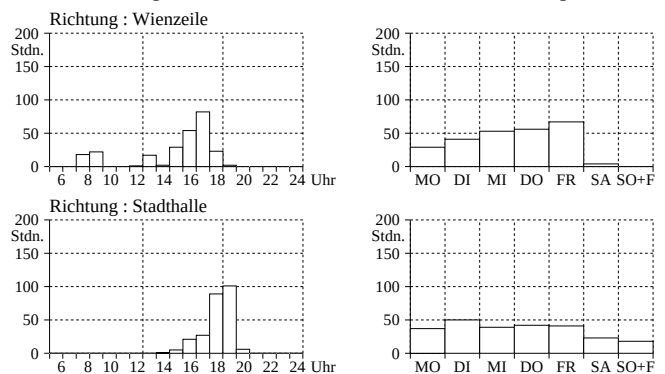
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

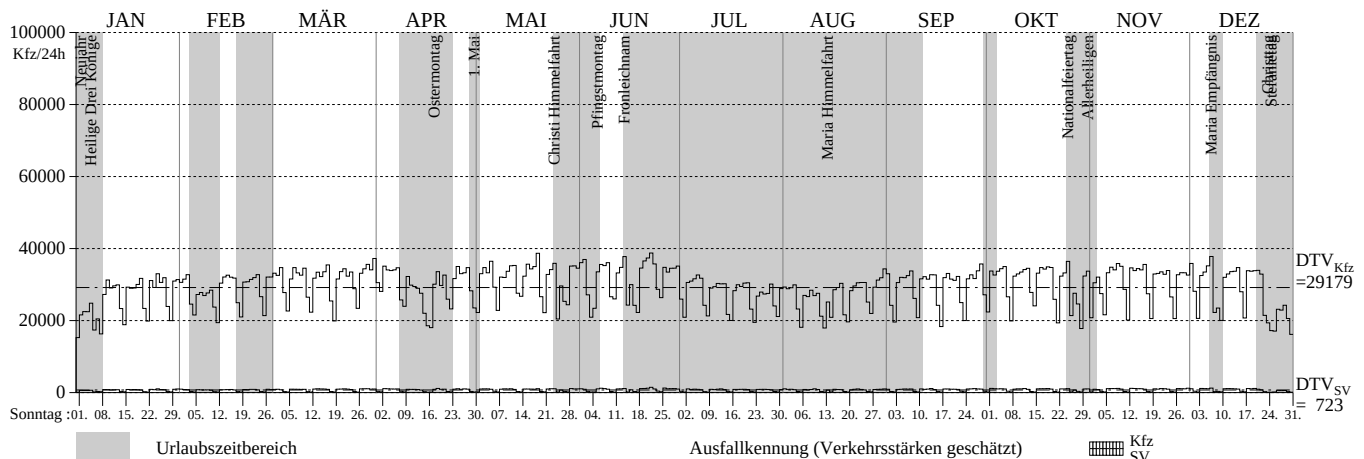


Zst. : Floridsdorf-Br.

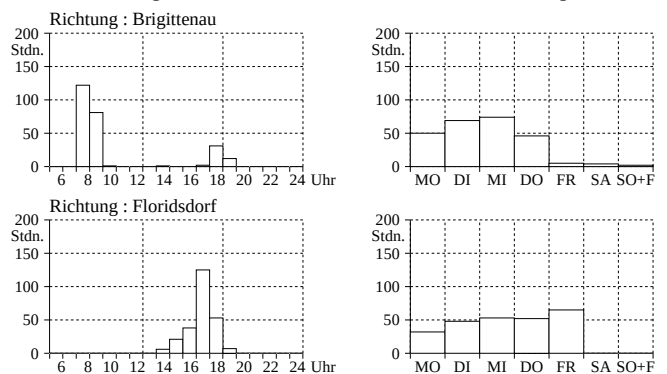
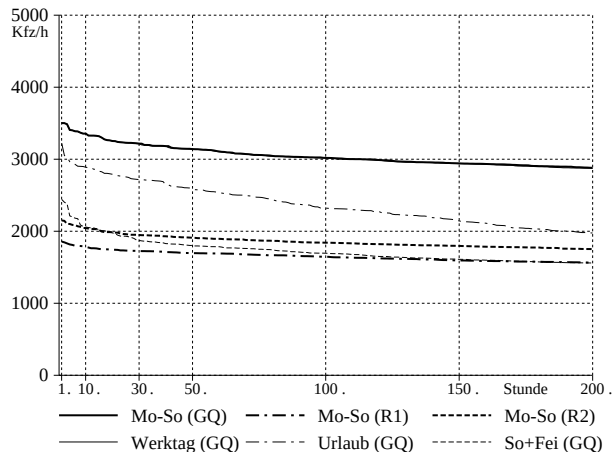
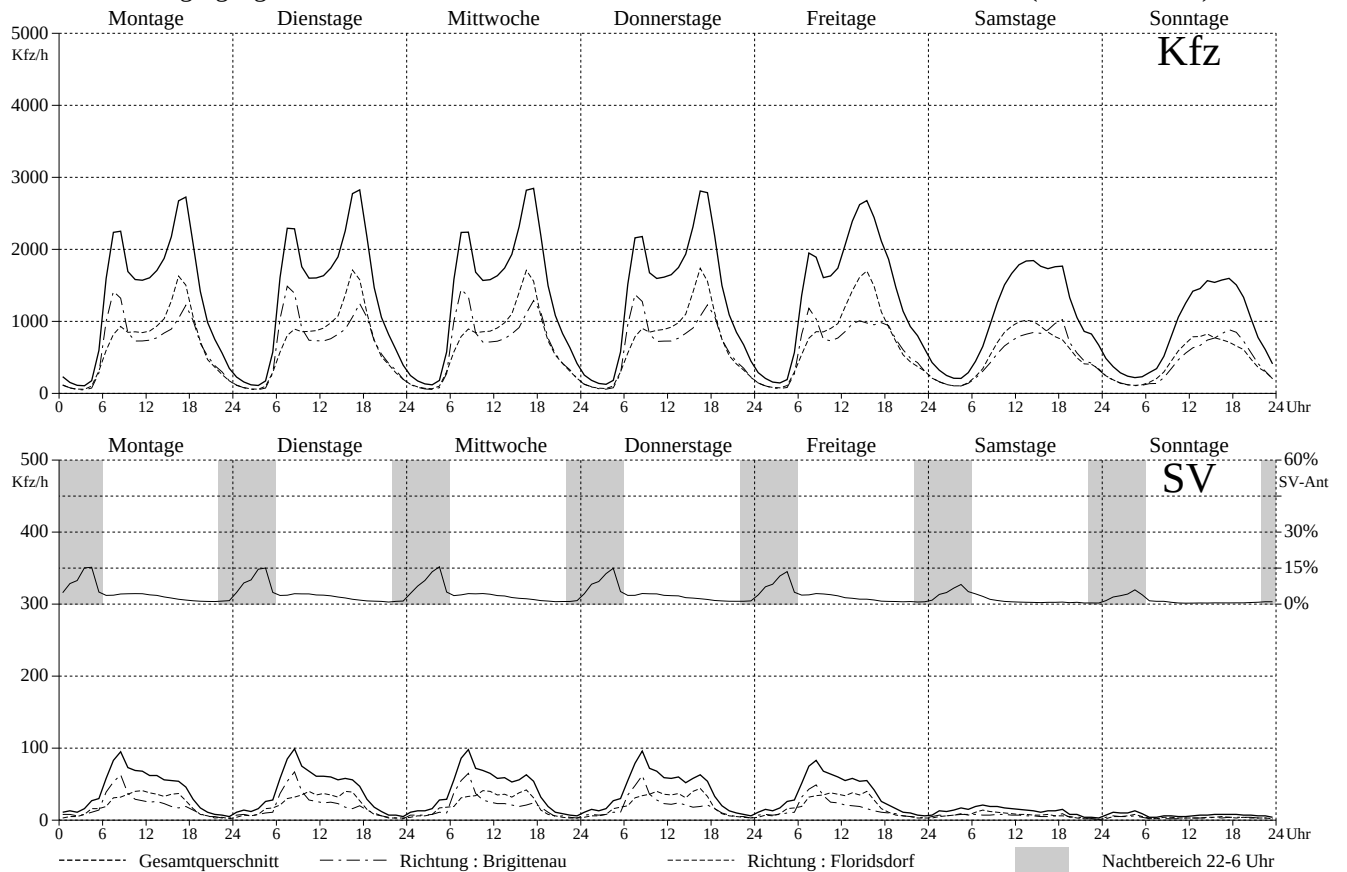
Zst.-Nr. : 1089

B 226

Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)

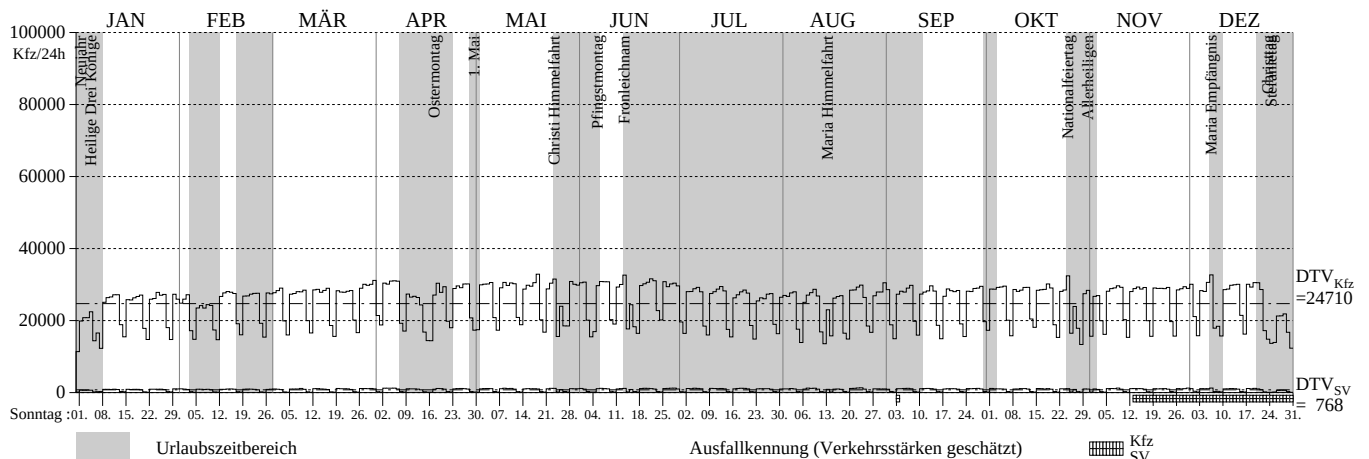


Zst. : **Brigittenauer Brücke**

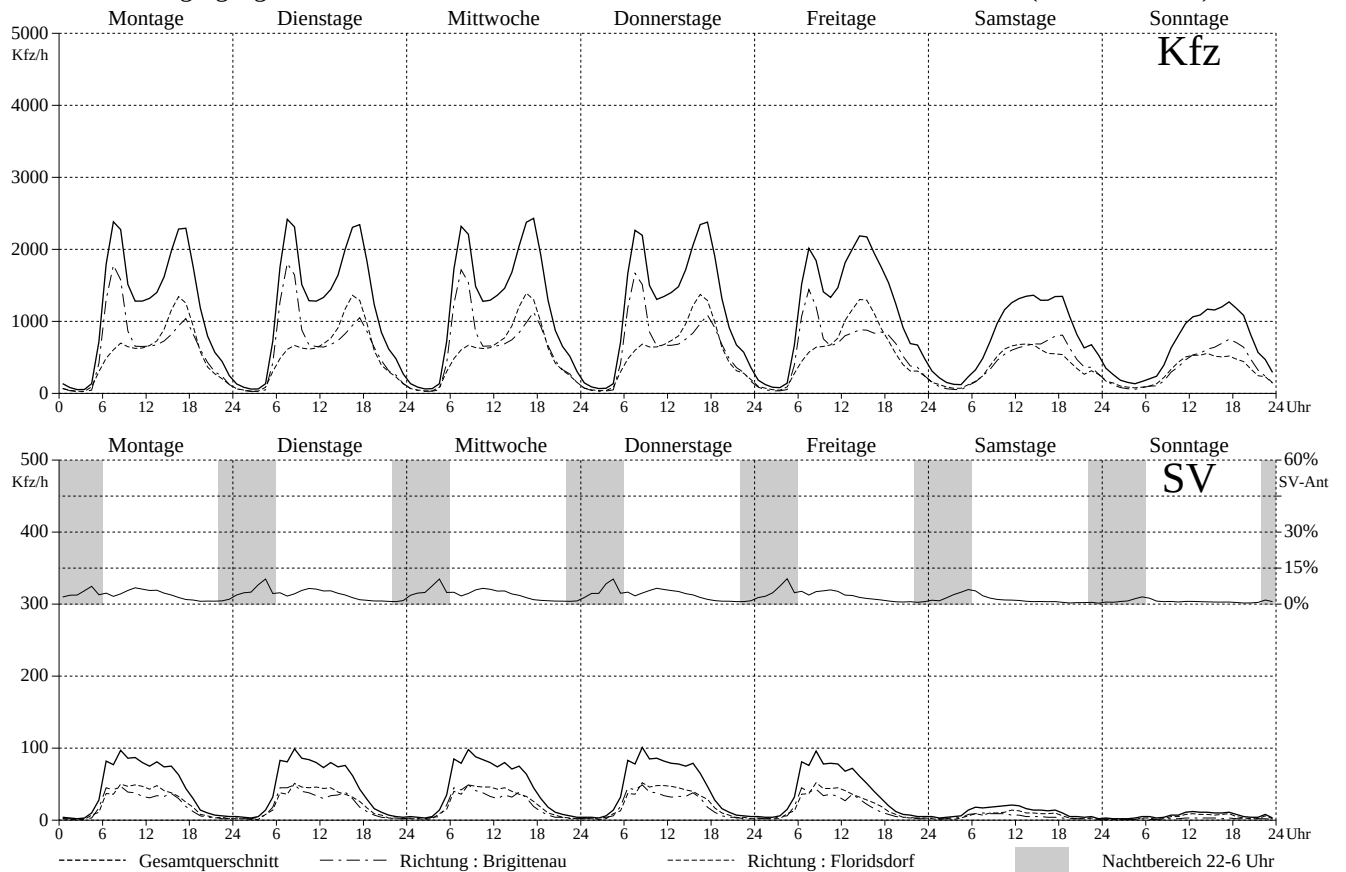
Zst.-Nr. : 1096

B 14

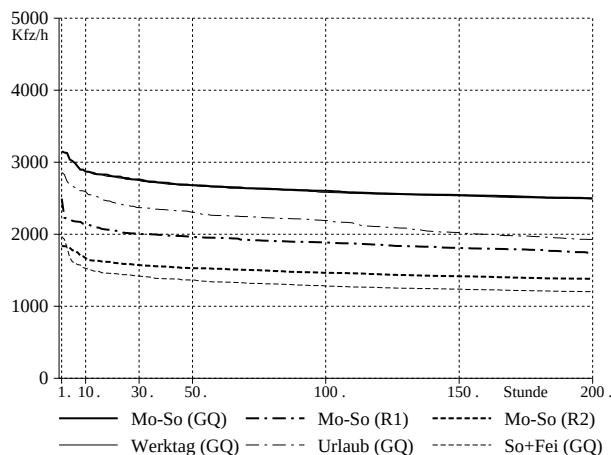
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



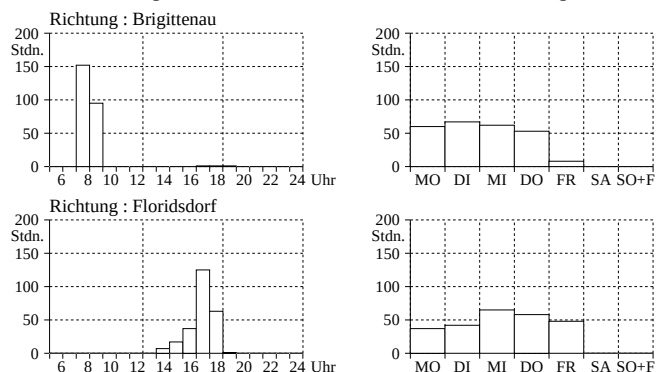
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

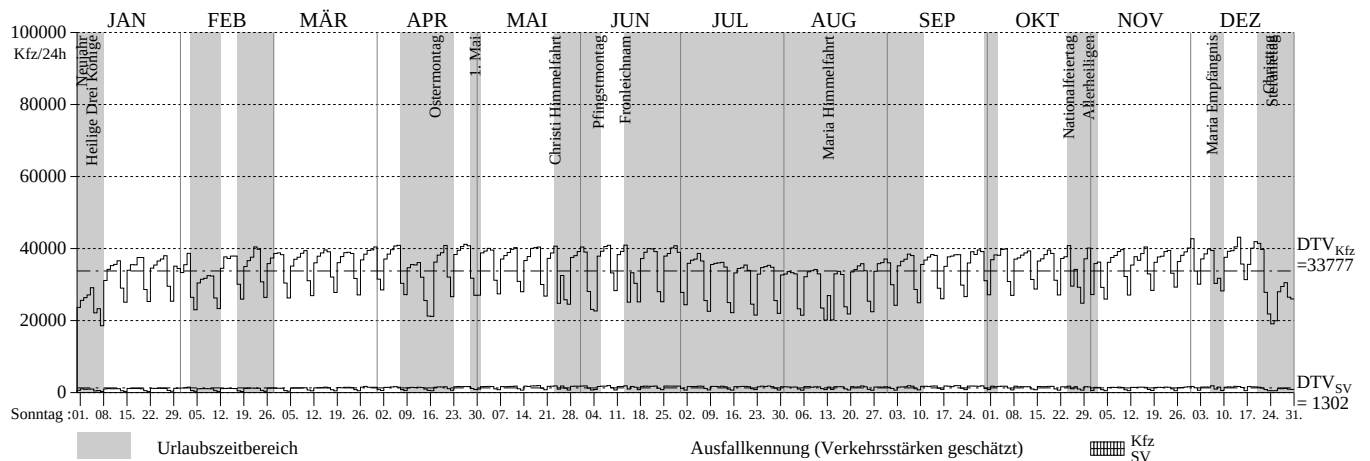


Zst. : **Karlsplatz**

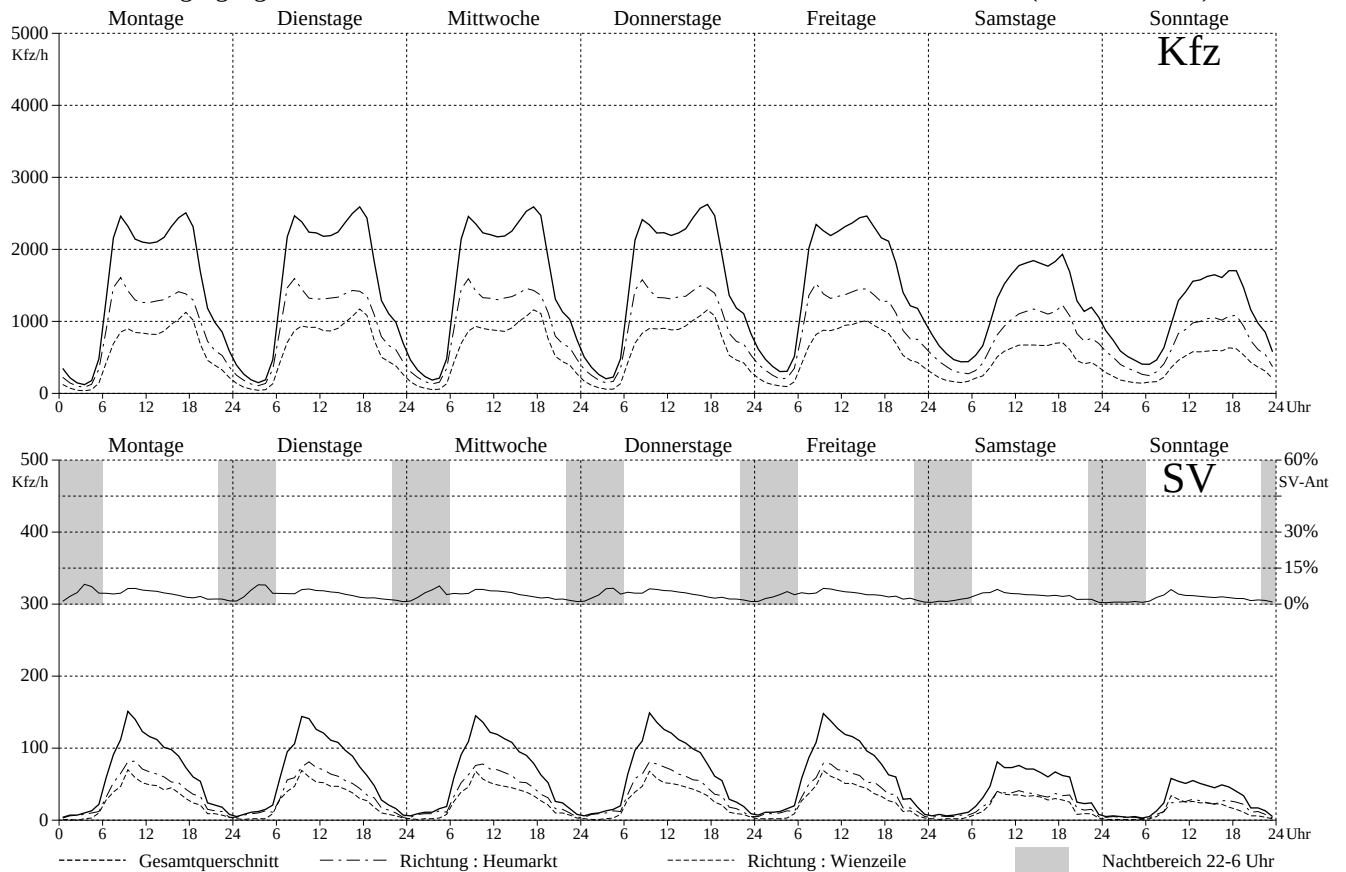
Zst.-Nr. : 1131

B 1

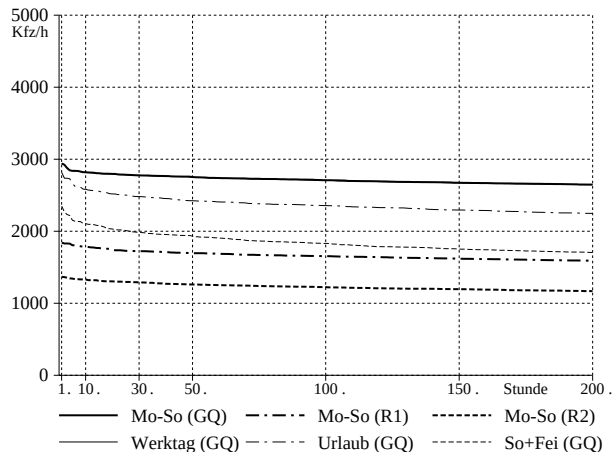
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



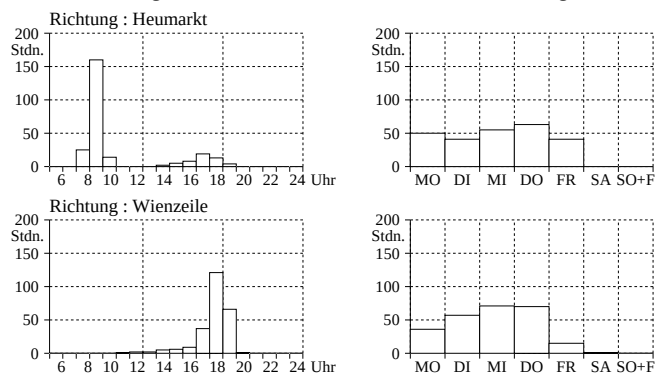
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

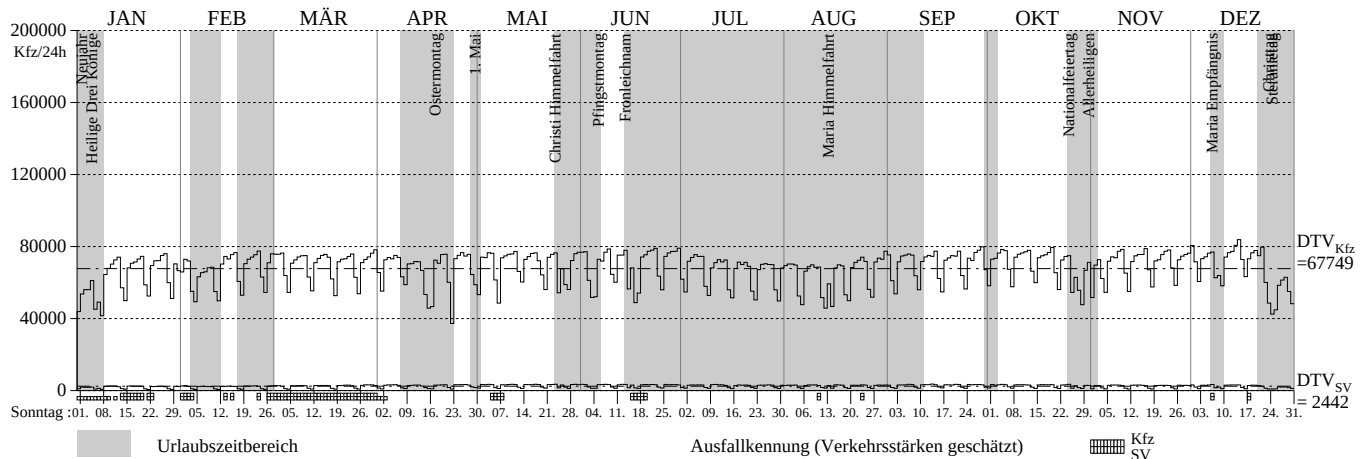


Zst. : **Donaukanal Straße**

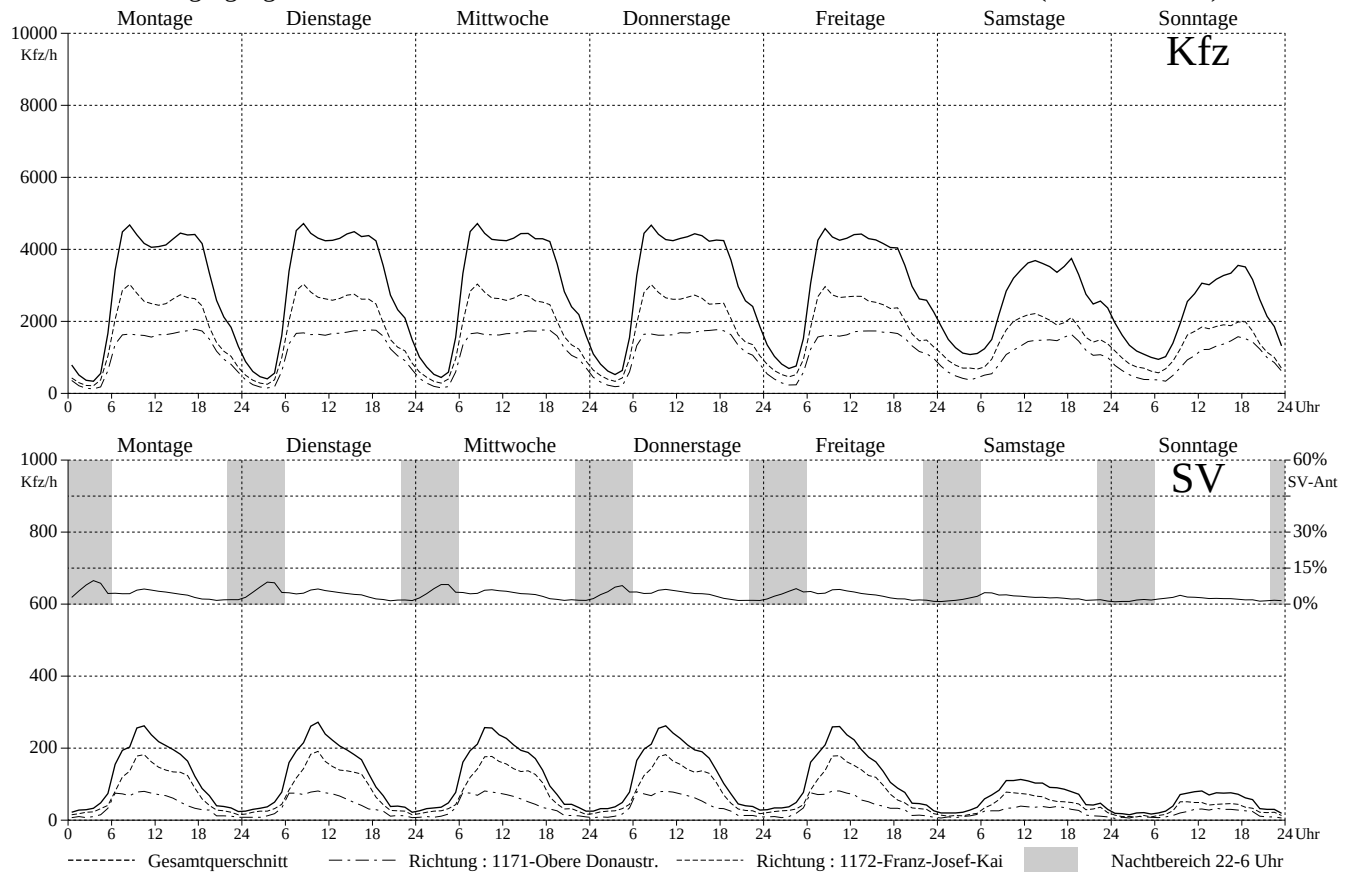
Zst.-Nr. : **1170**

B 227

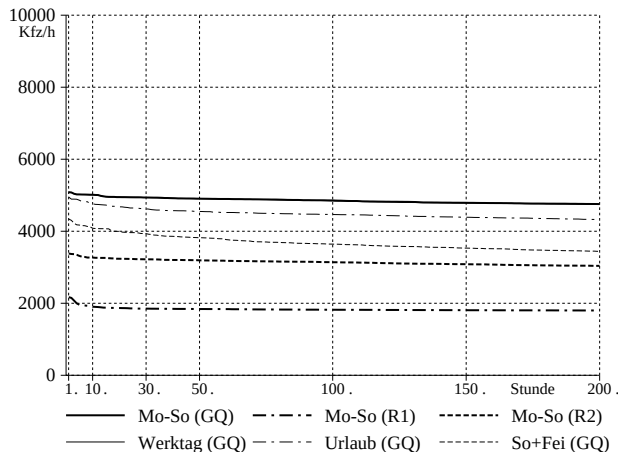
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



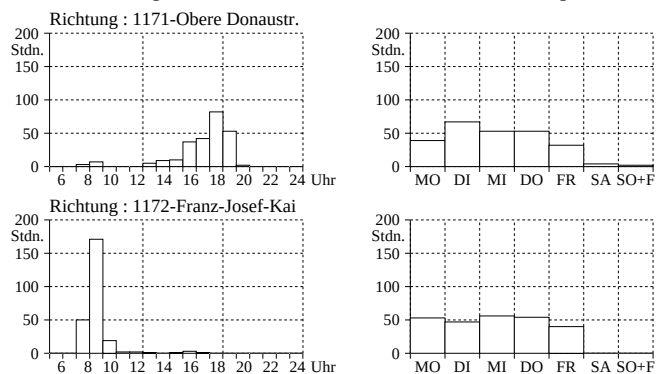
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

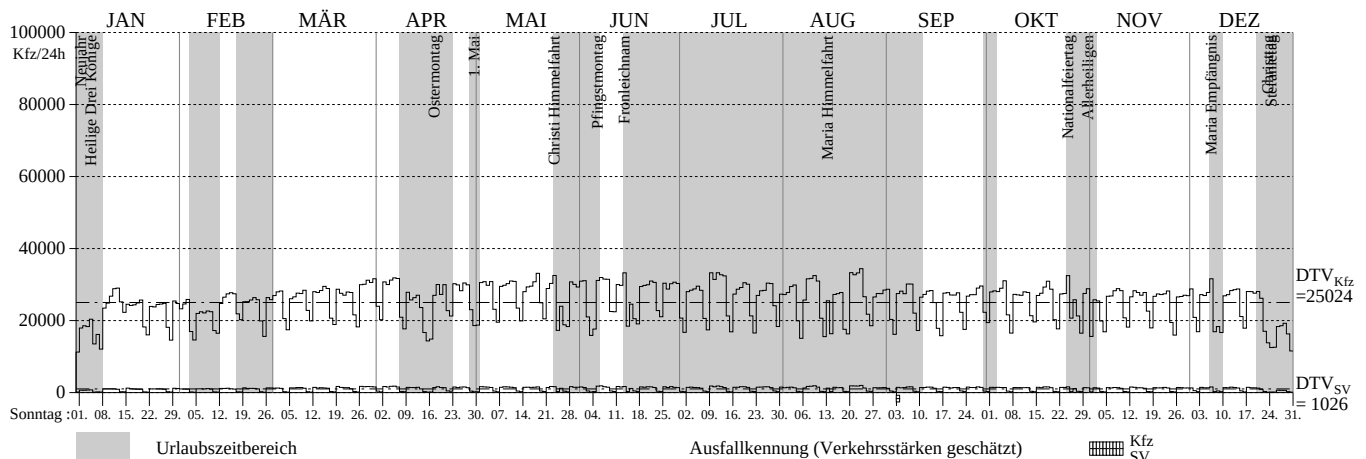


Zst. : Handelskai

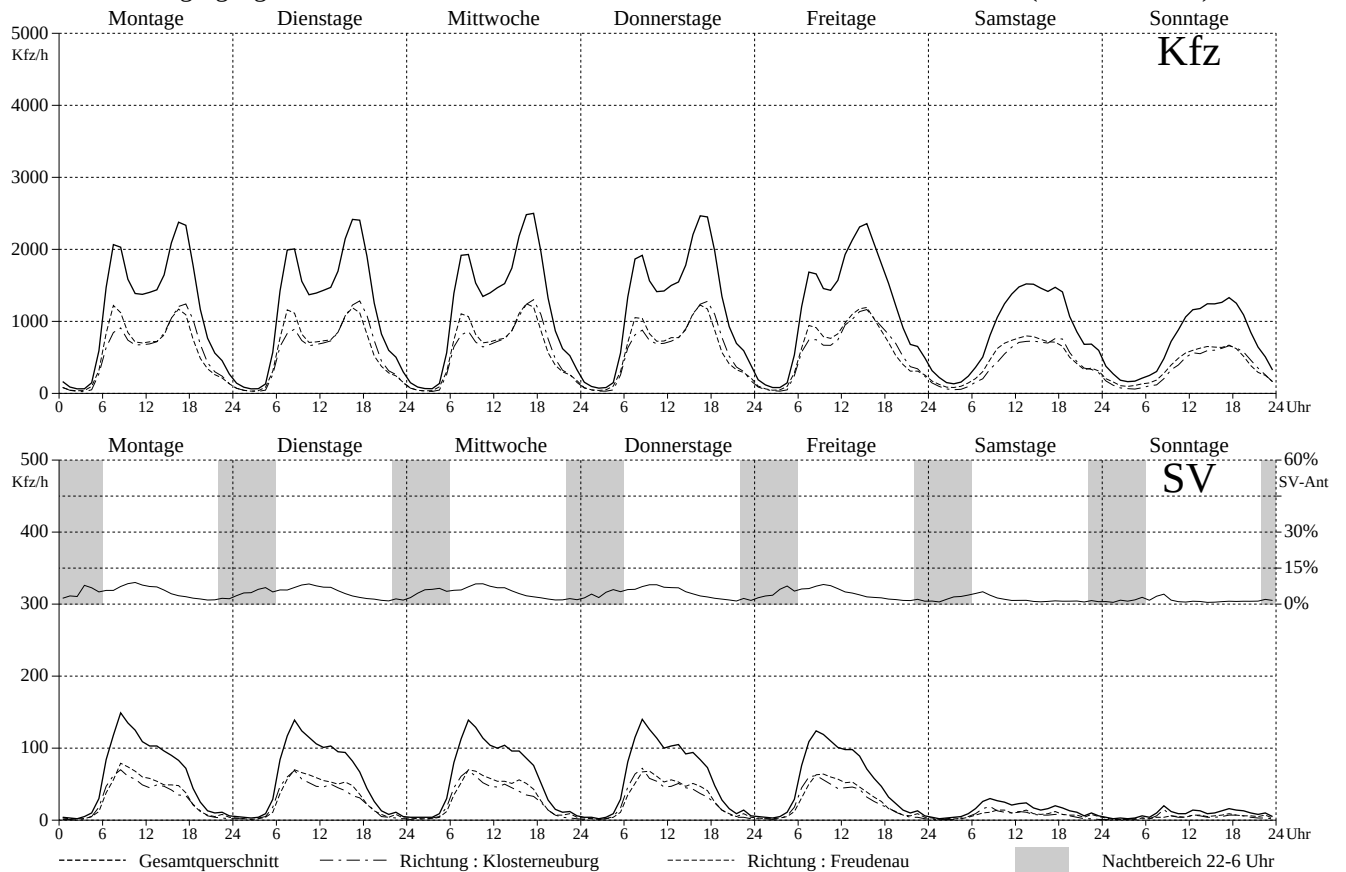
Zst.-Nr. : 1177

B 14

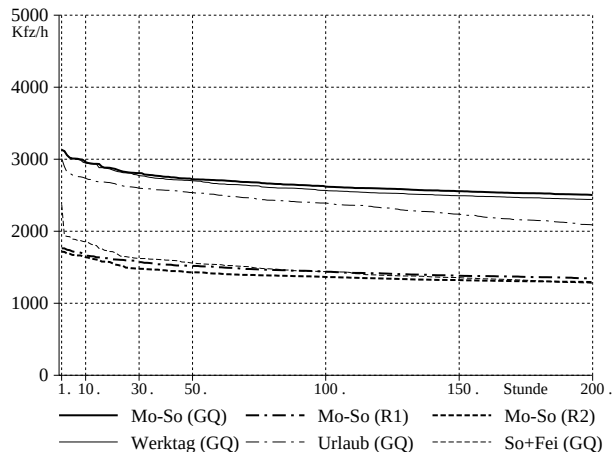
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



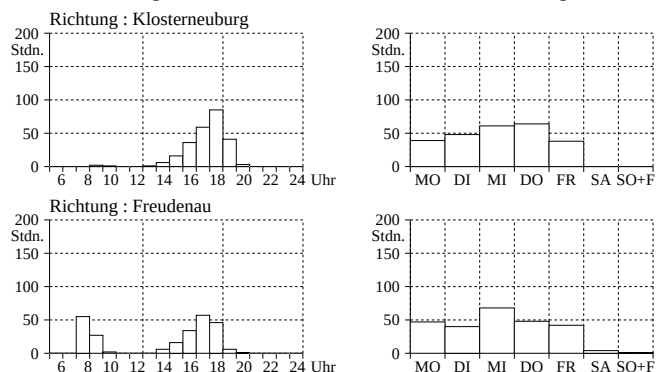
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

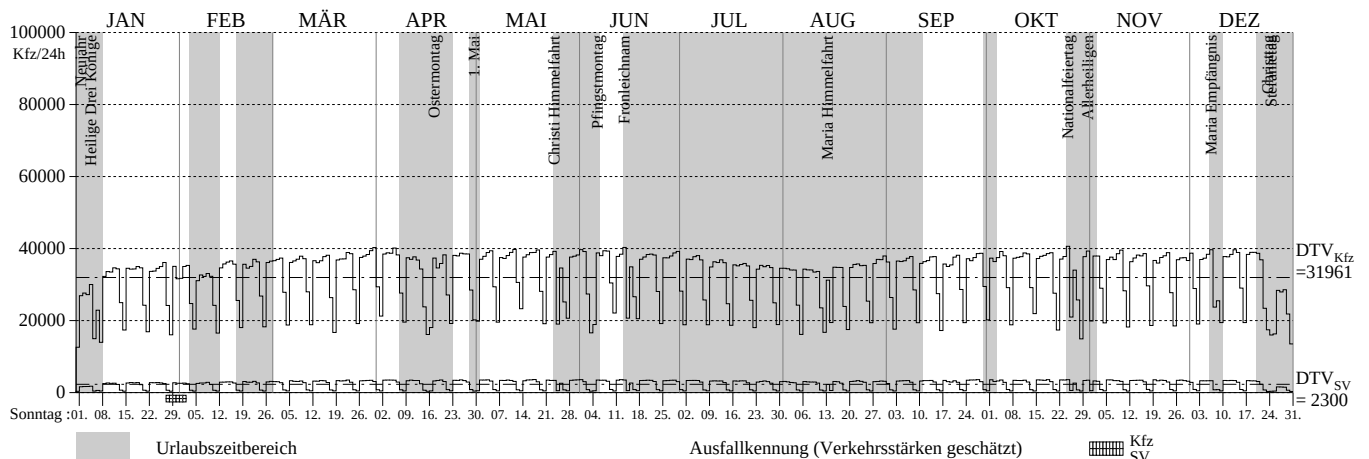


Zst. : **Brunner Straße**

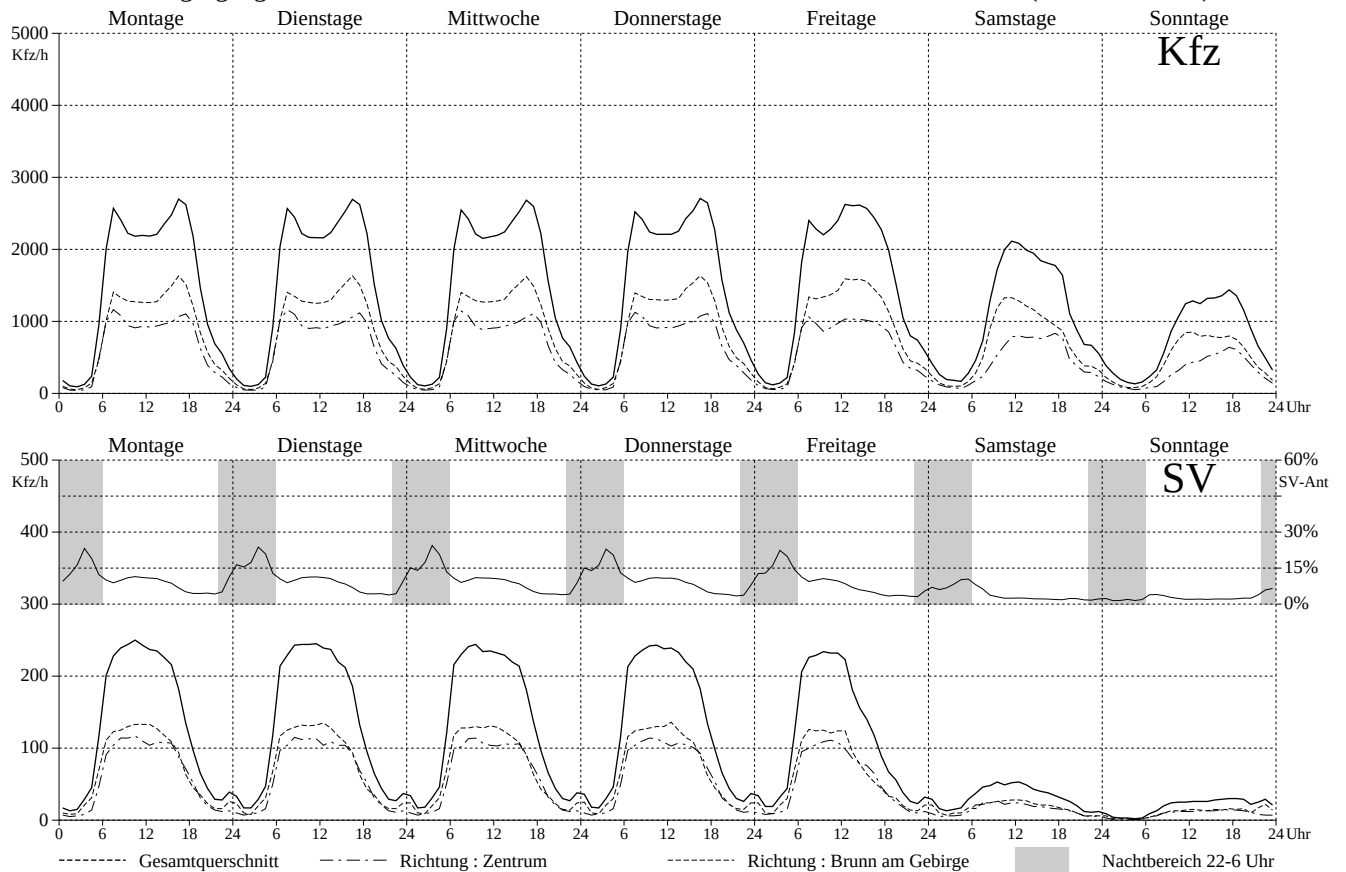
Zst.-Nr. : 1179

B 12

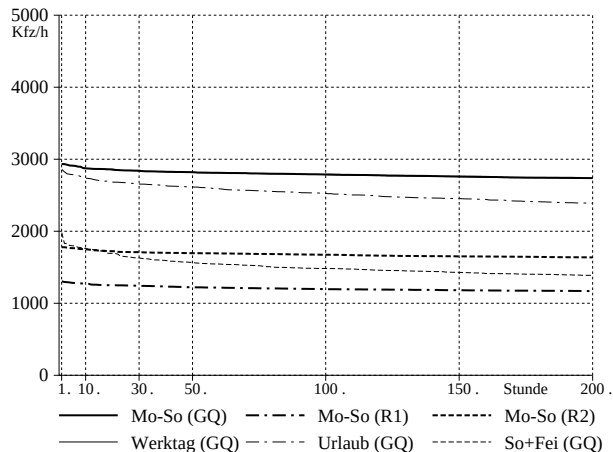
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



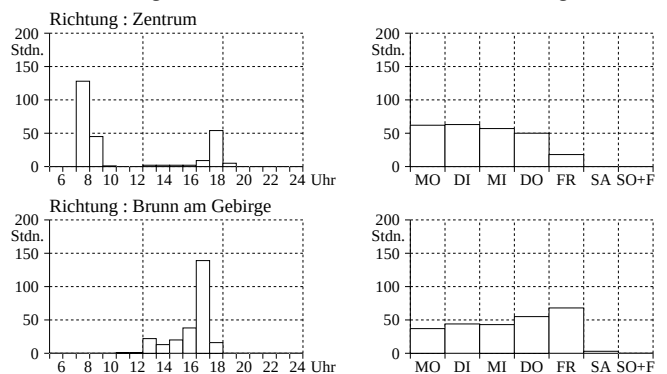
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

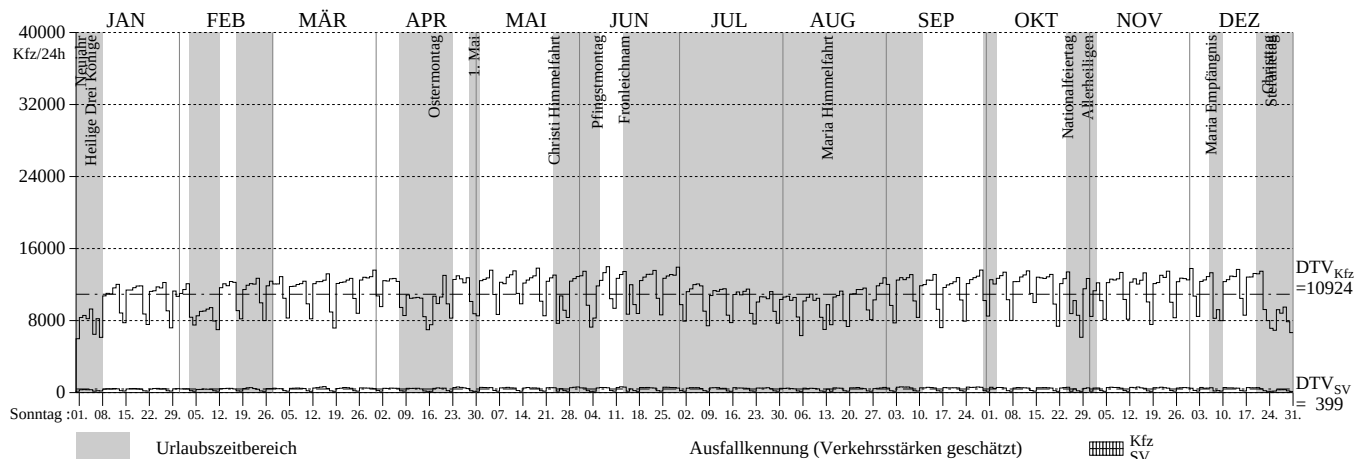


Zst. : **Hochstraße**

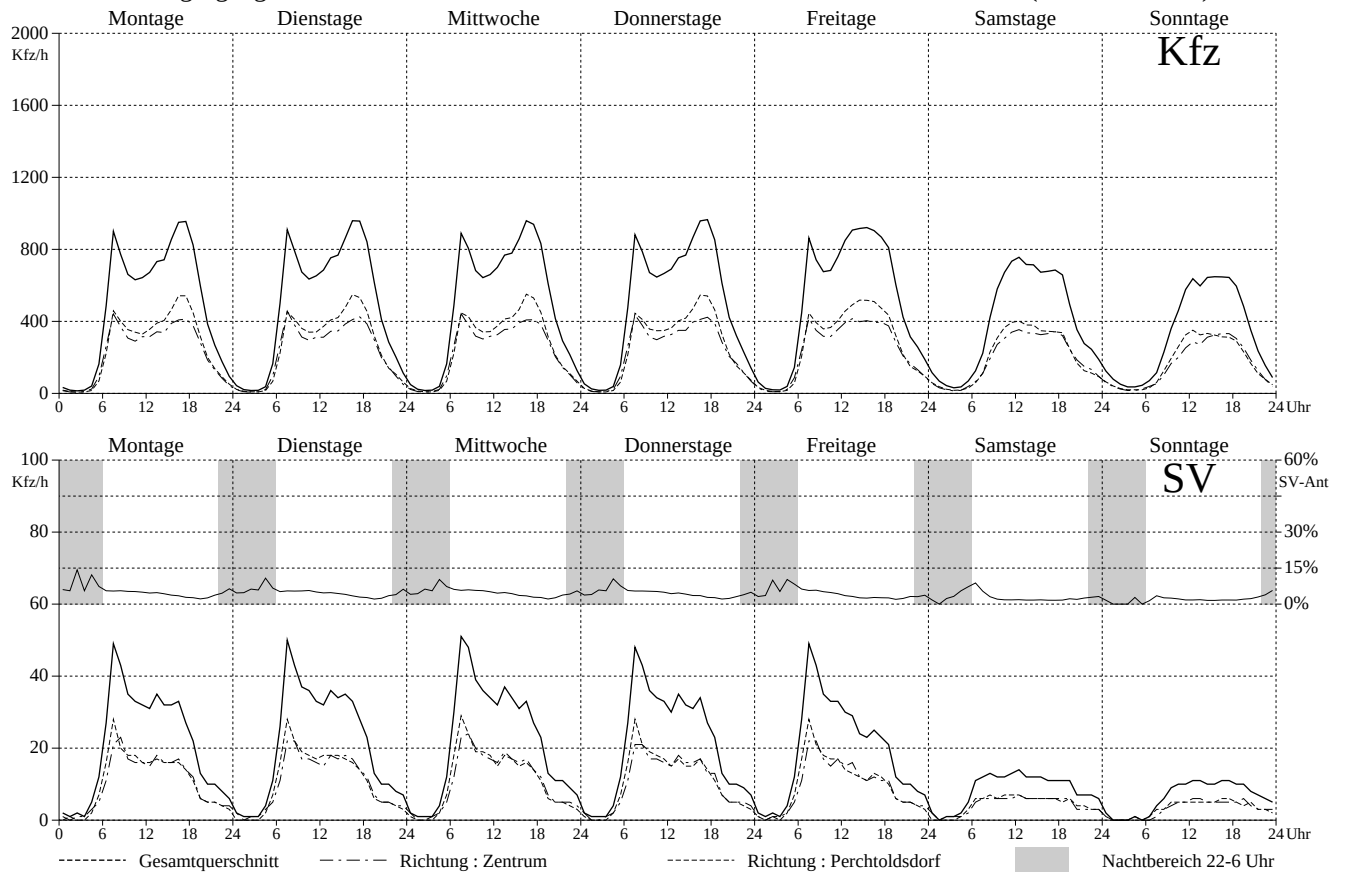
Zst.-Nr. : **1180**

B 13

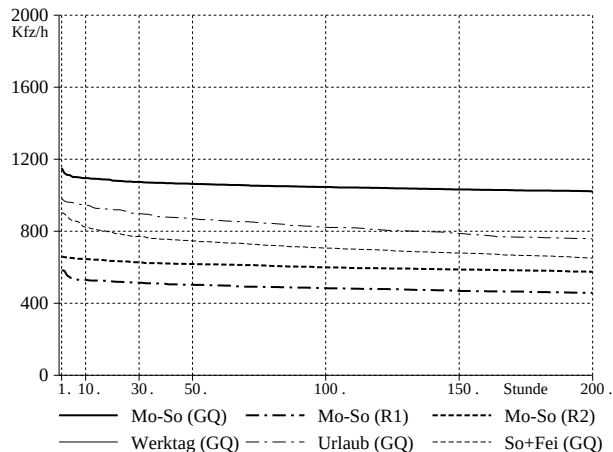
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



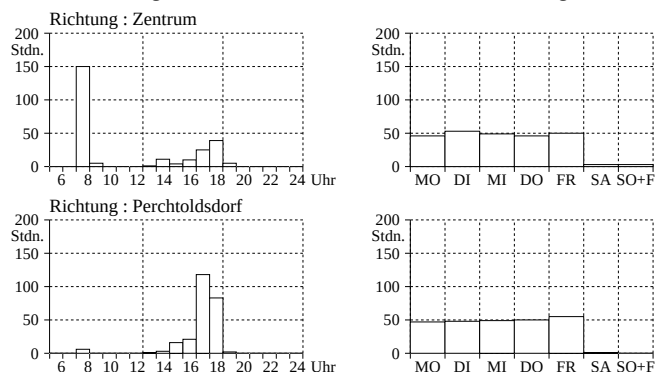
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

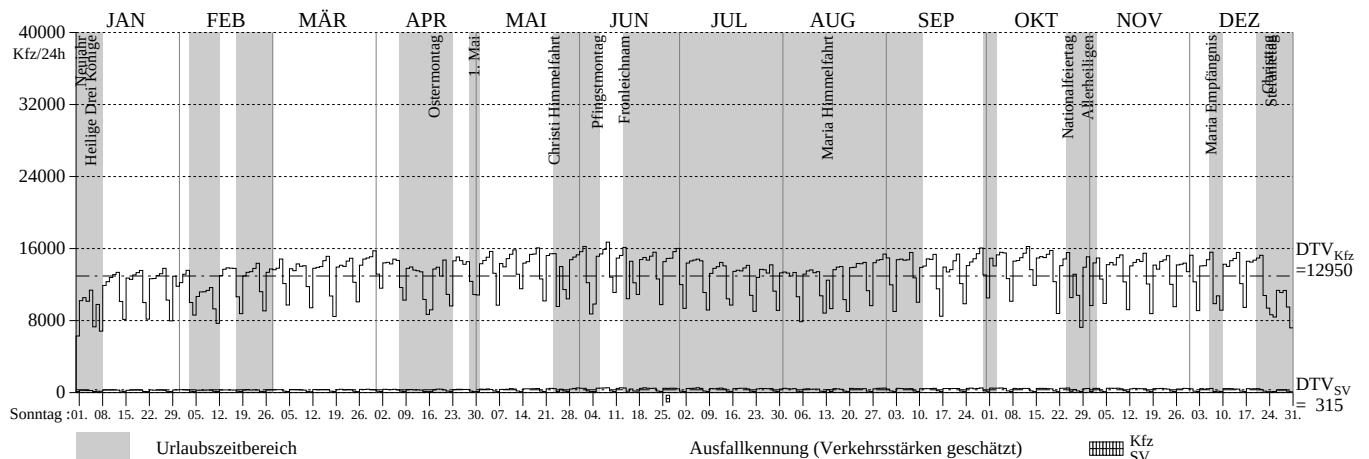


Zst. : Breitenfurter Straße

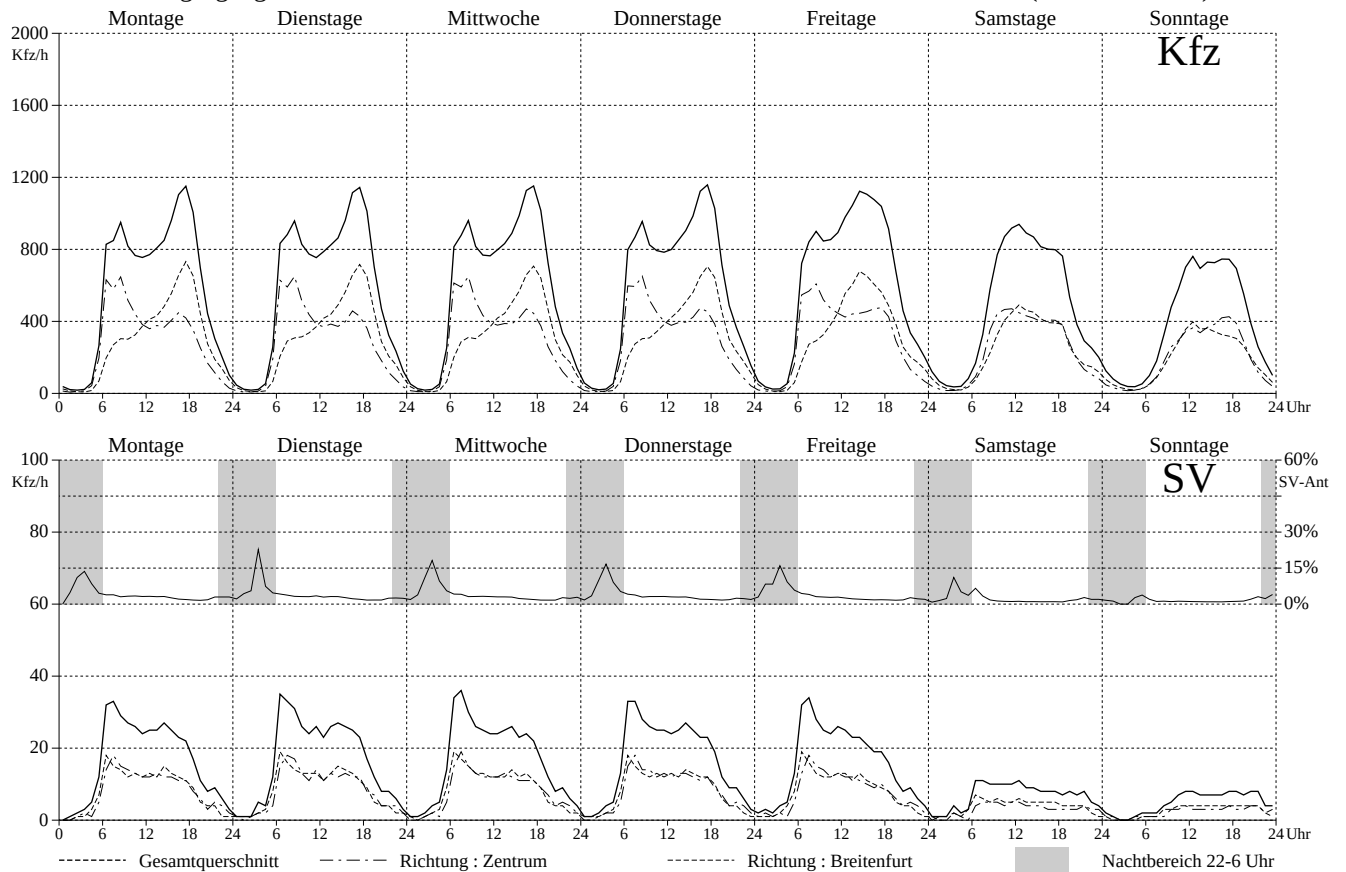
Zst.-Nr. : 1181

B 13

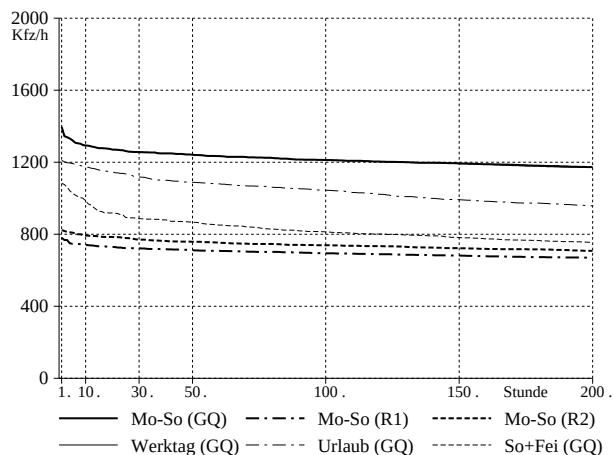
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



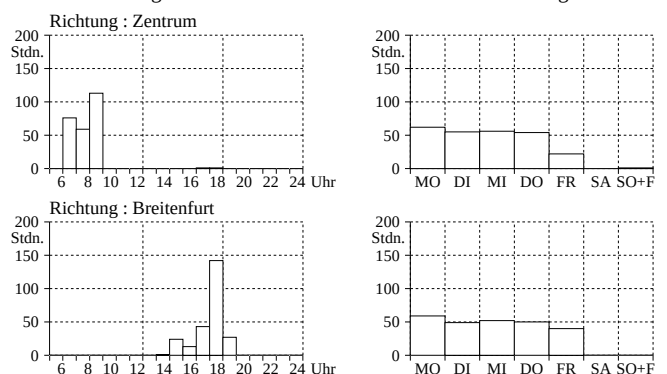
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

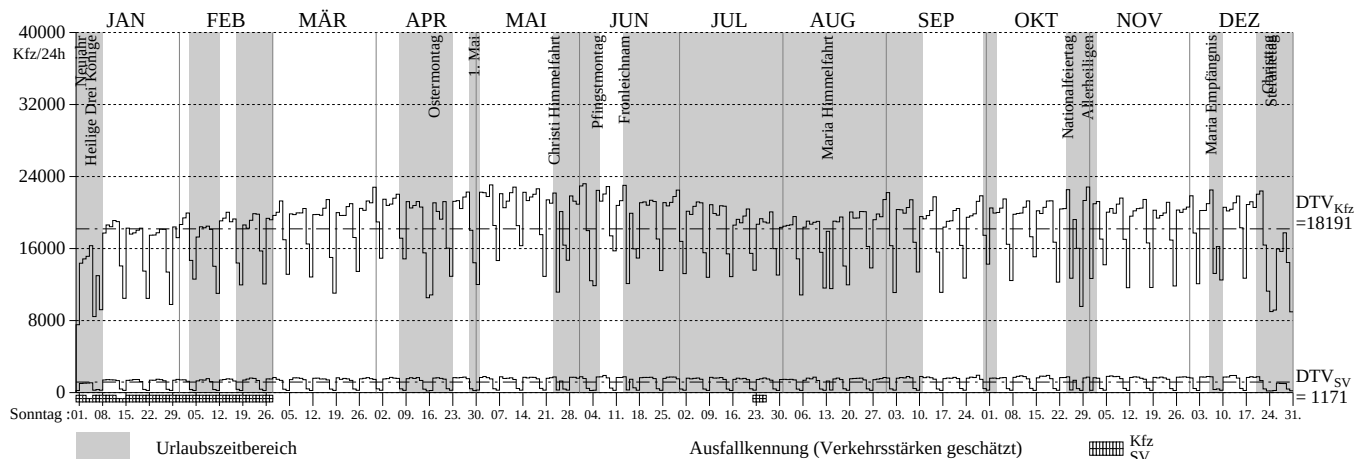


Zst. : **Simmeringer Hptstr.**

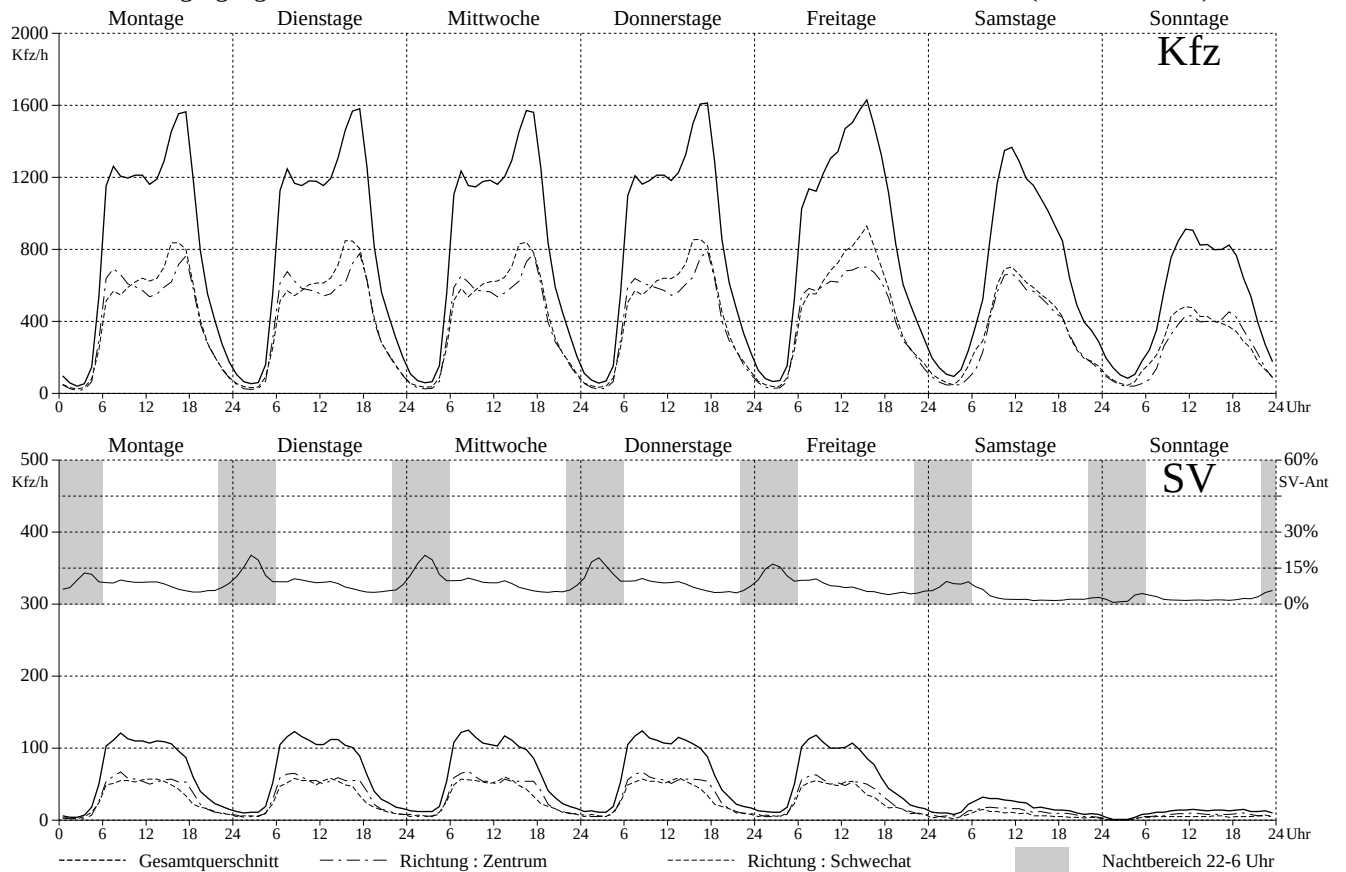
Zst-Nr. : **1182**

B 225

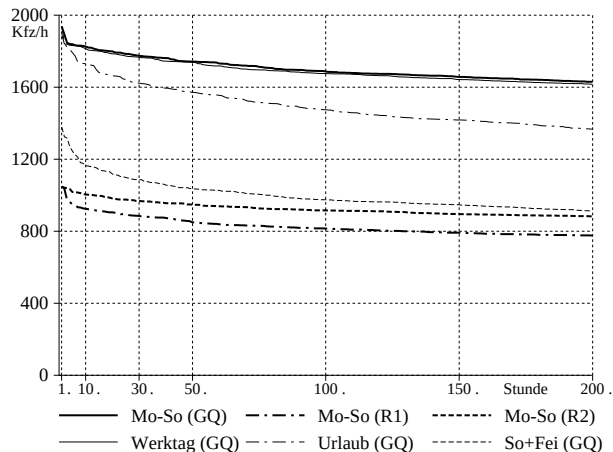
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



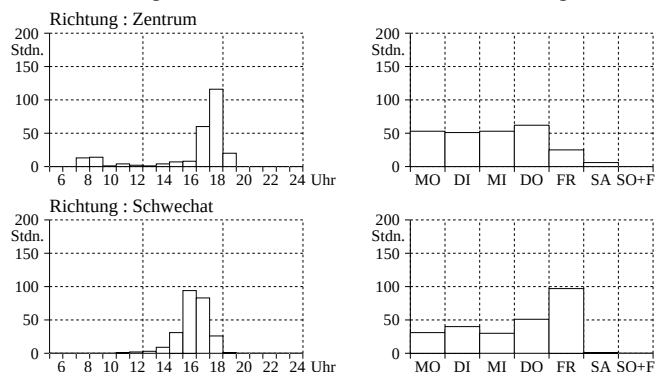
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

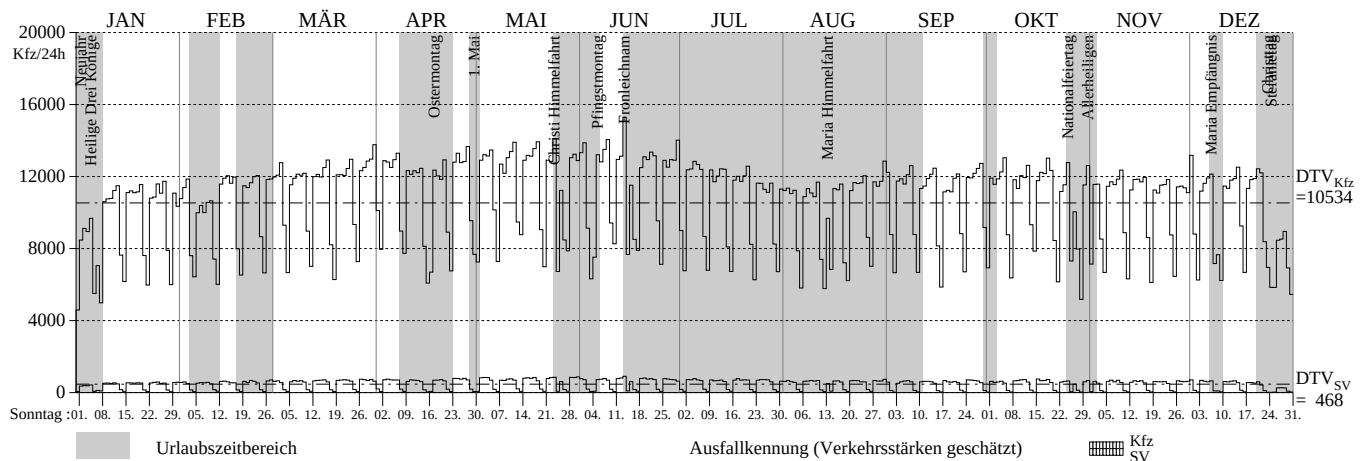


Zst. : **Himberger Straße**

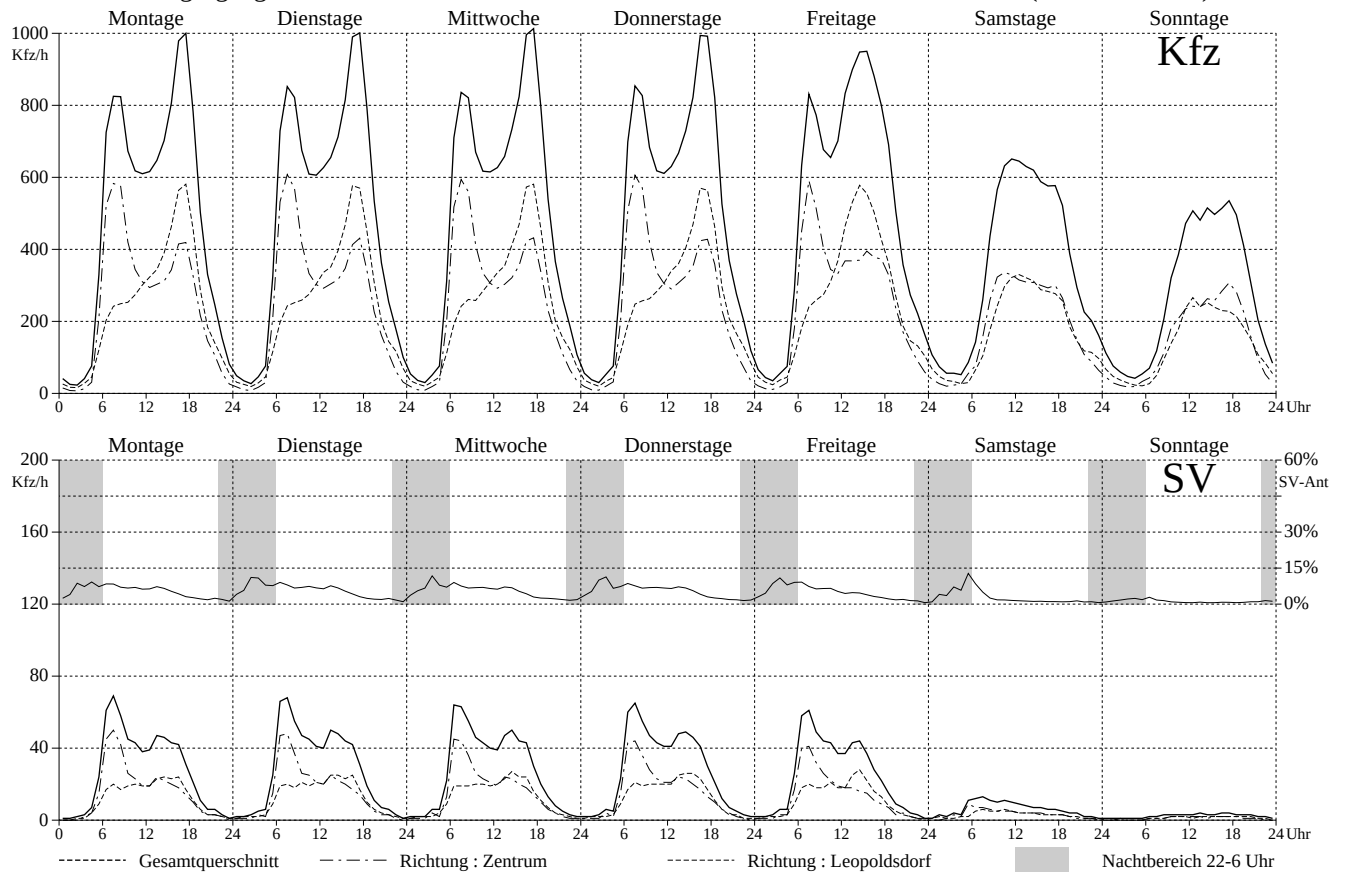
Zst.-Nr. : **1184**

G 0

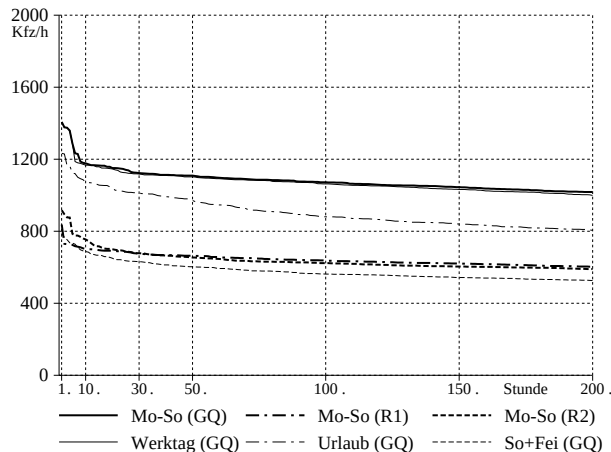
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



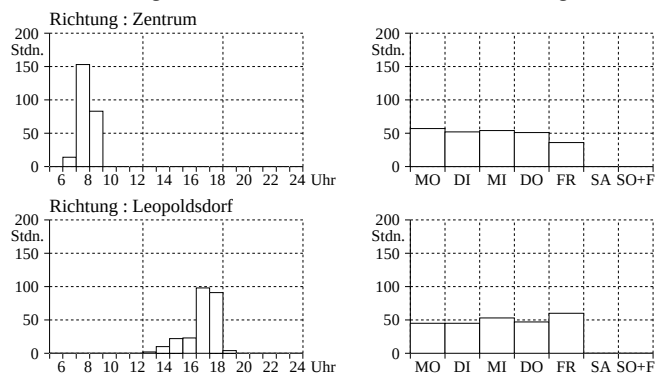
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

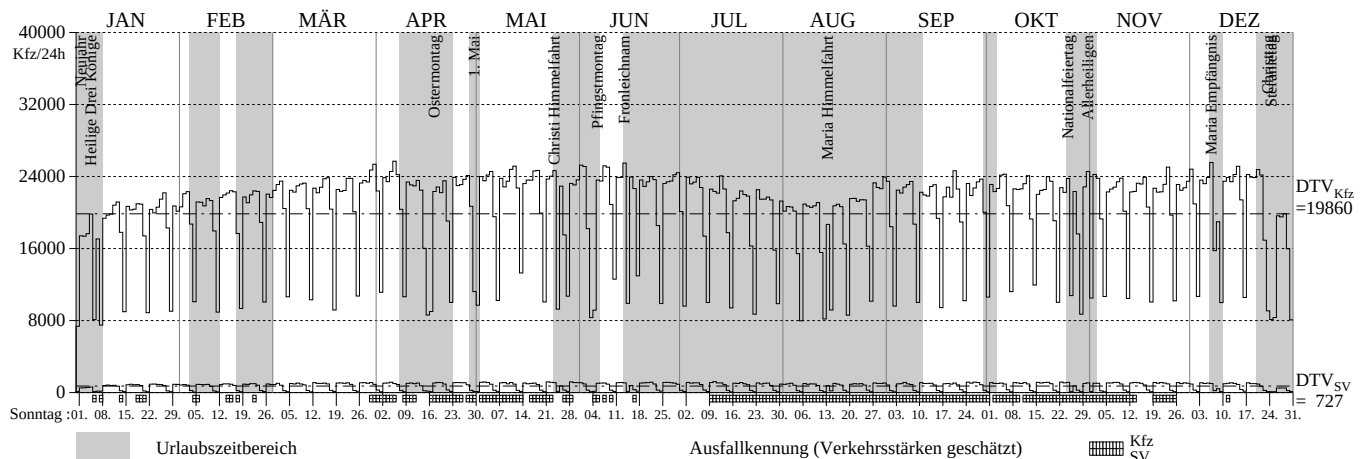


Zst. : **Triester Straße**

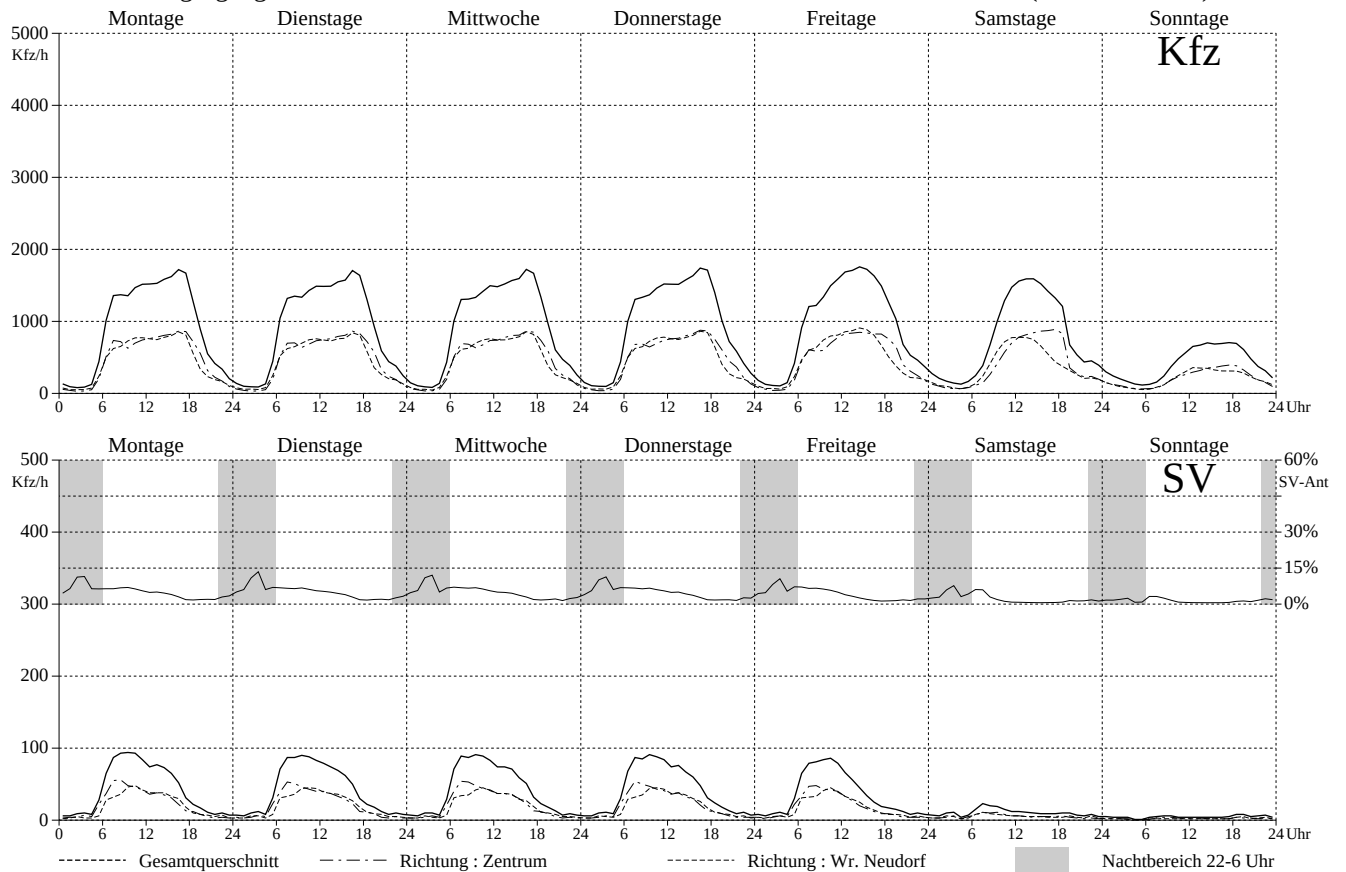
Zst-Nr. : **1187**

B 17

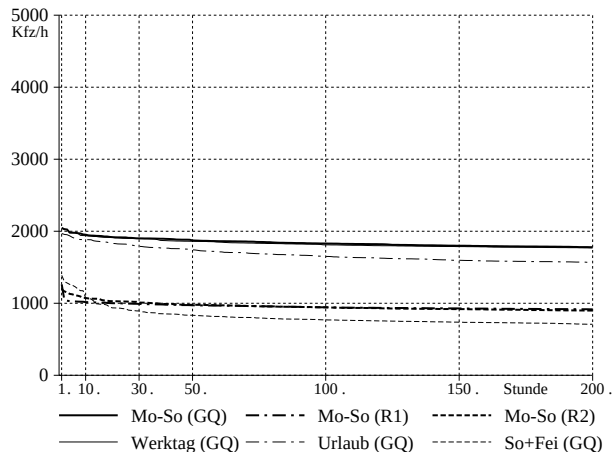
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



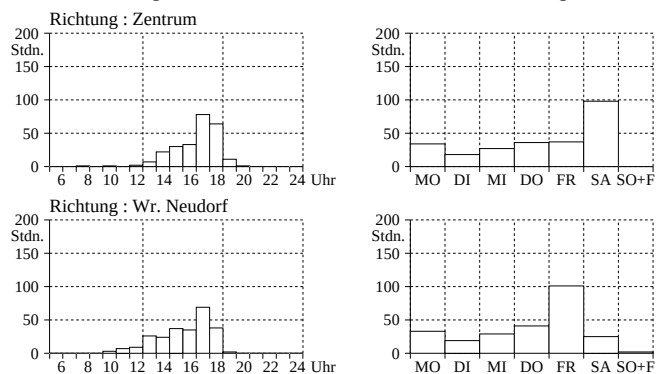
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

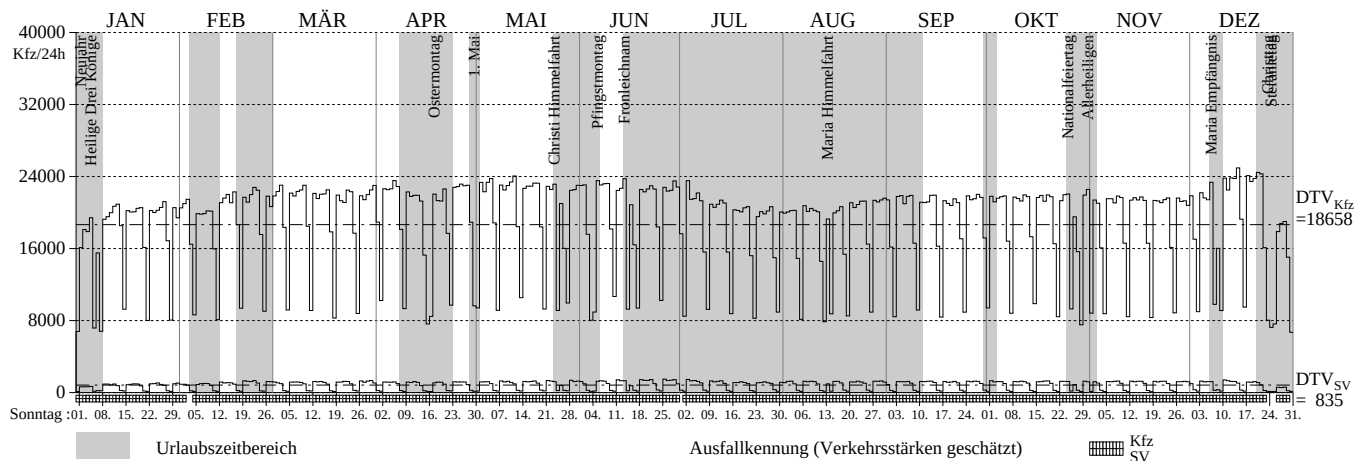


Zst. : **Altmannsdorfer Straße**

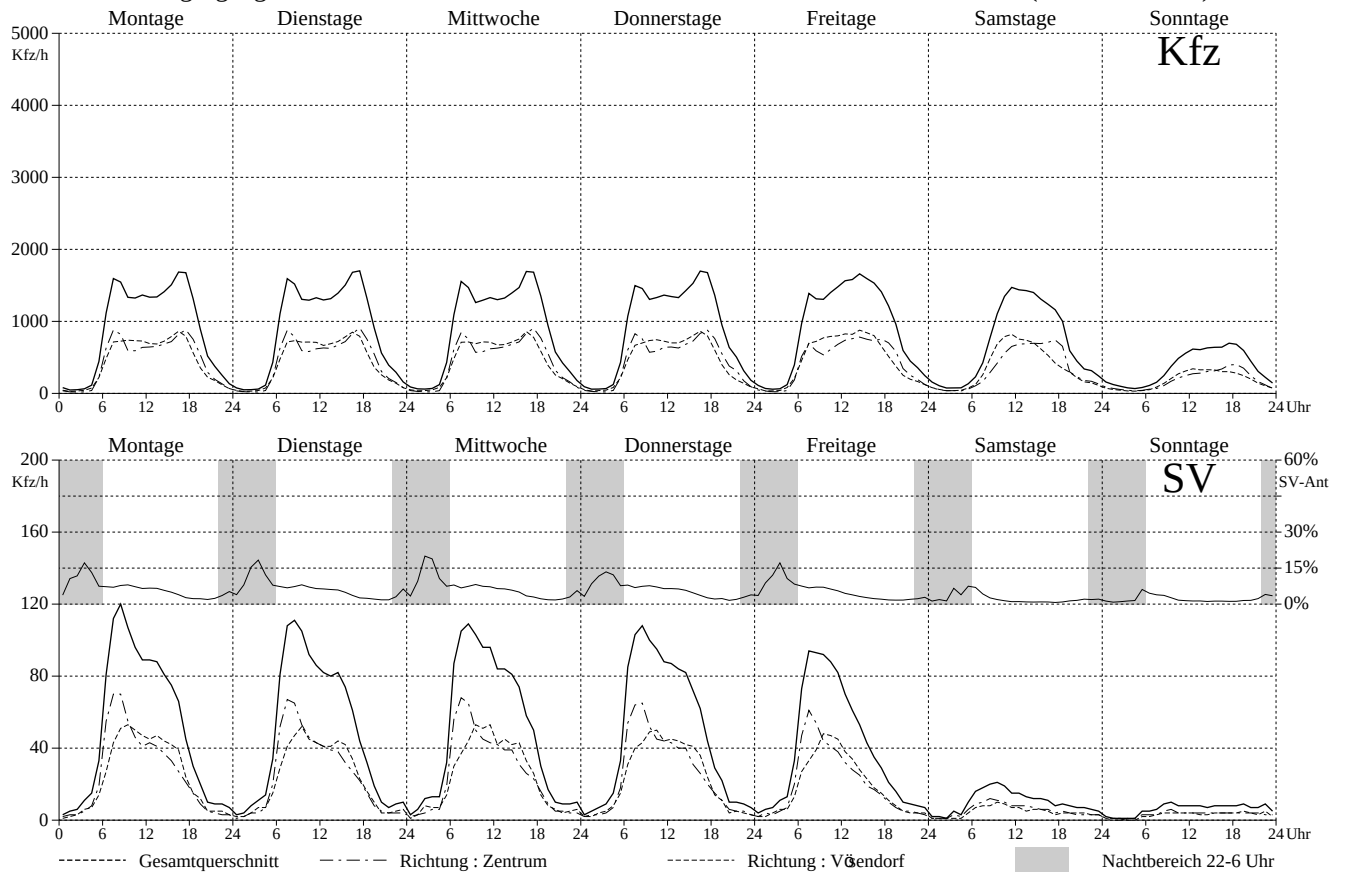
Zst.-Nr. : **1188**

B 224

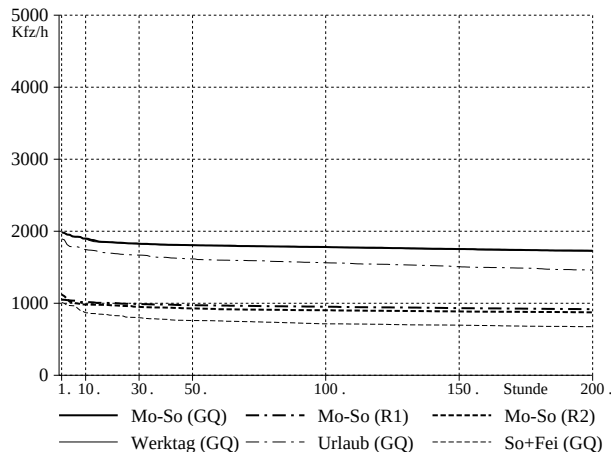
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



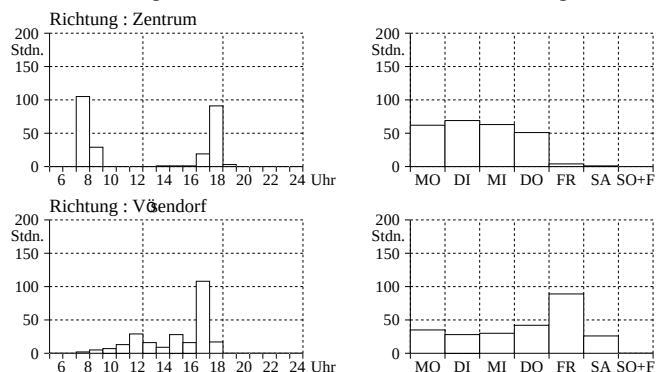
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

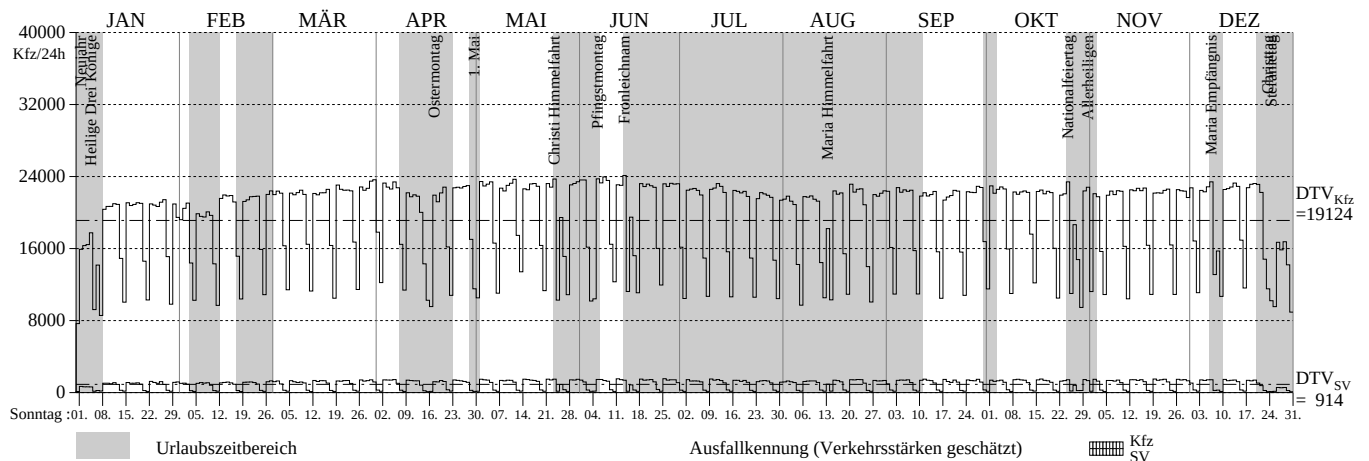


Zst. : Shuttleworthstraße

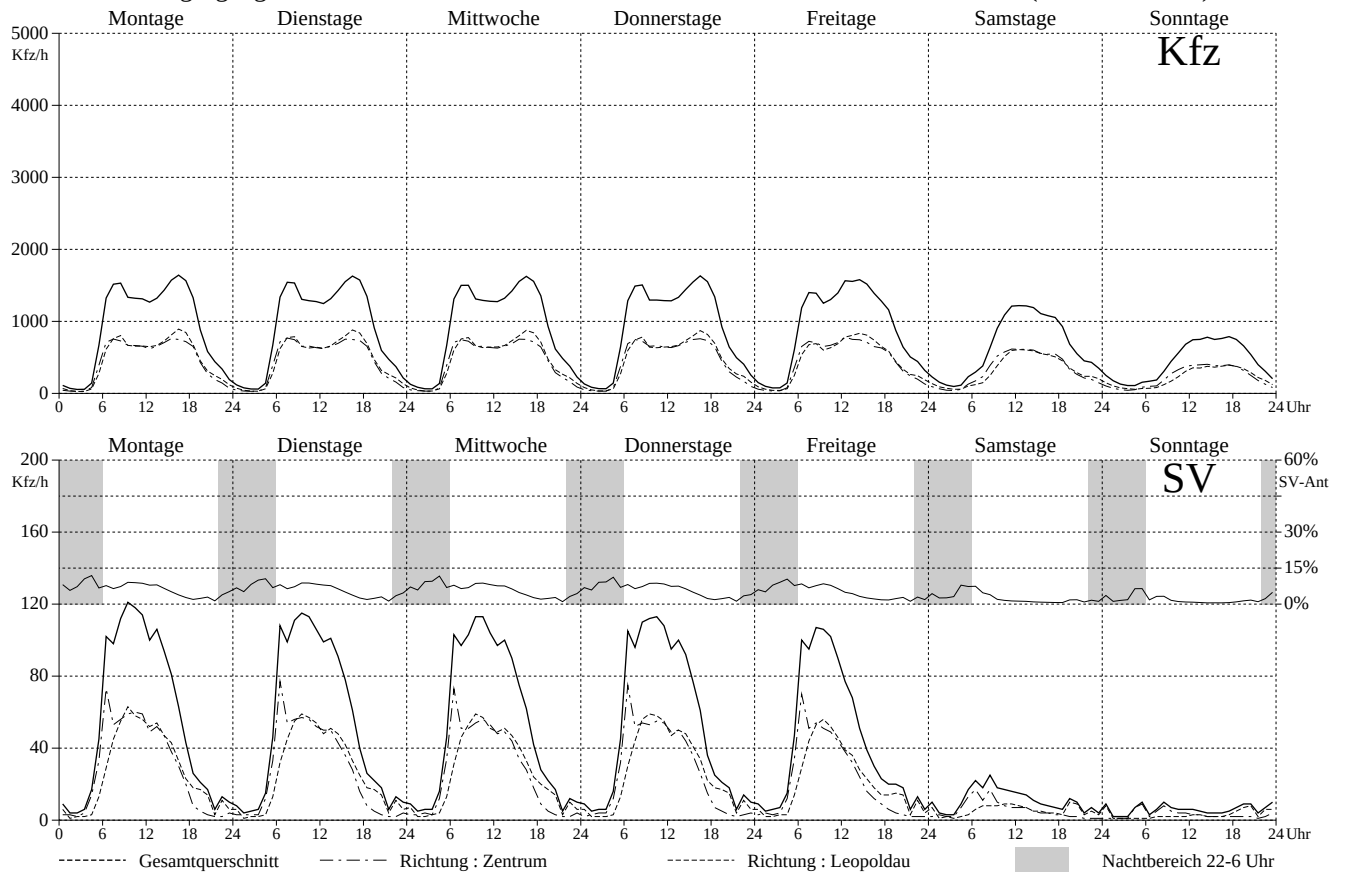
Zst.-Nr. : 1189

B 229

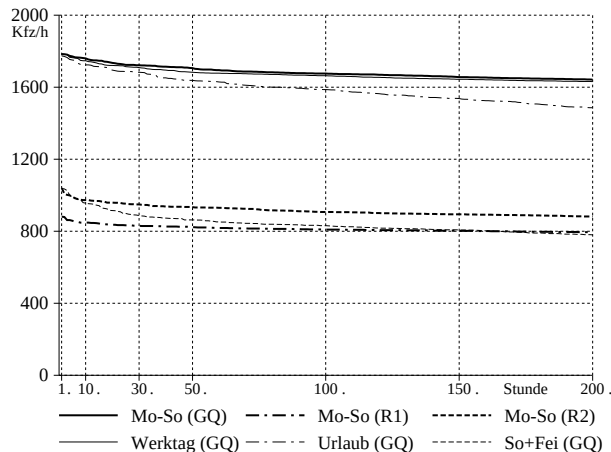
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



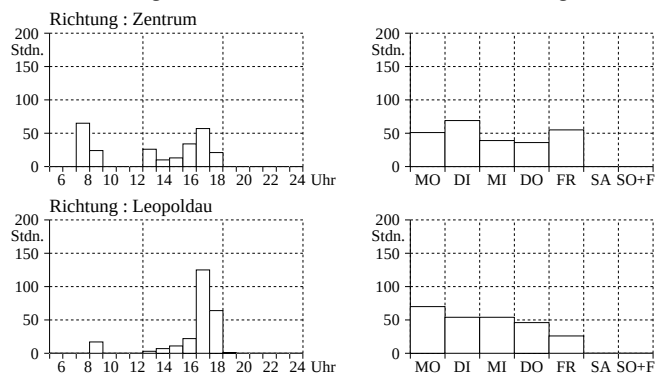
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

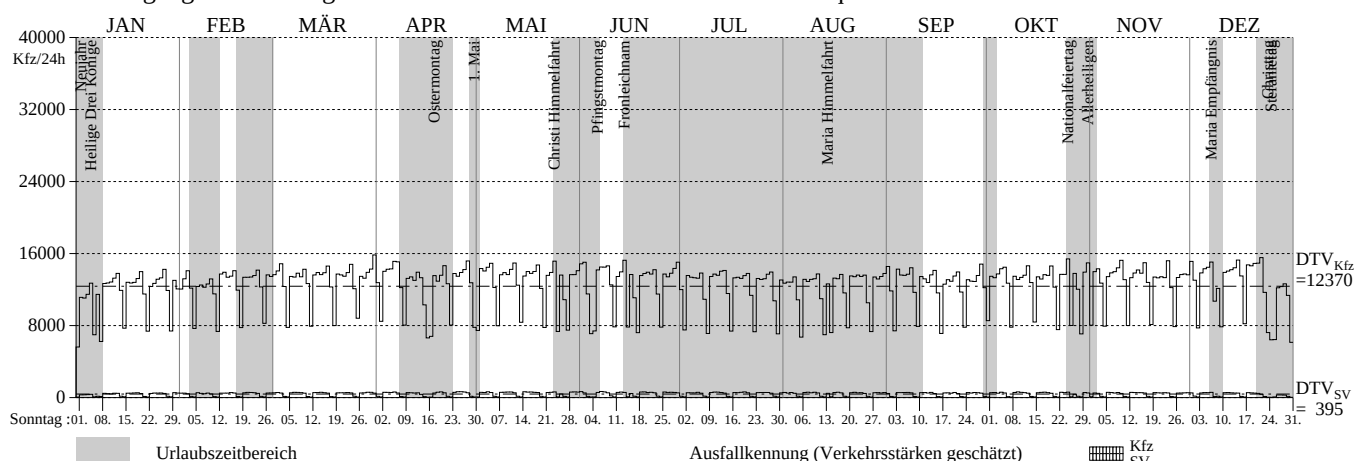


Zst. : **Angyalföldstraße**

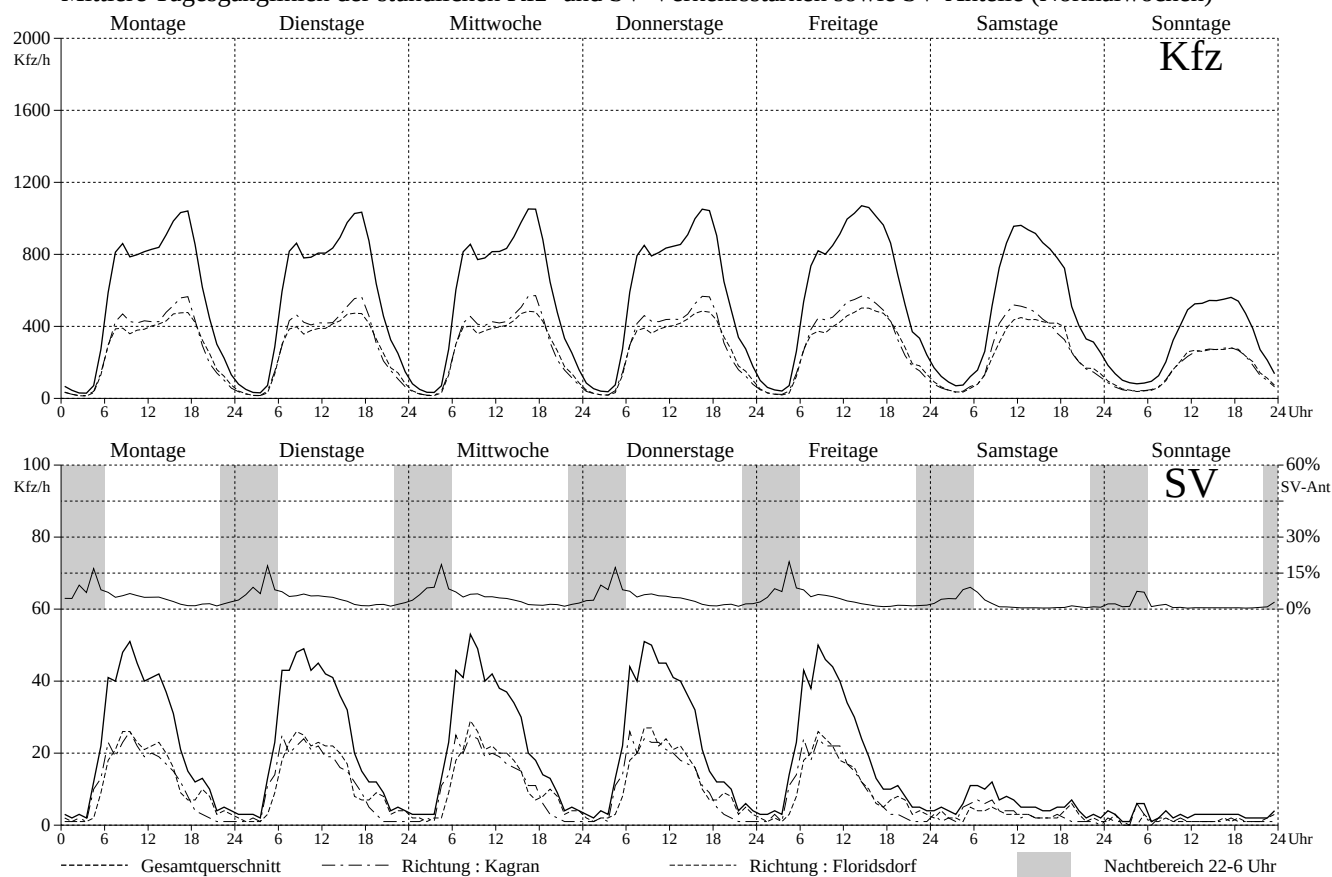
Zst.-Nr. : **1190**

B 3

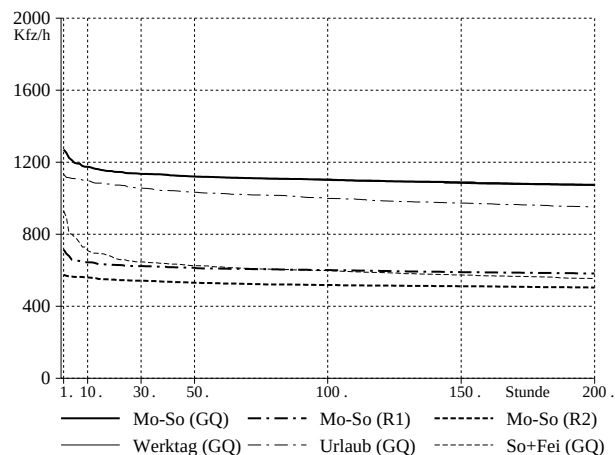
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



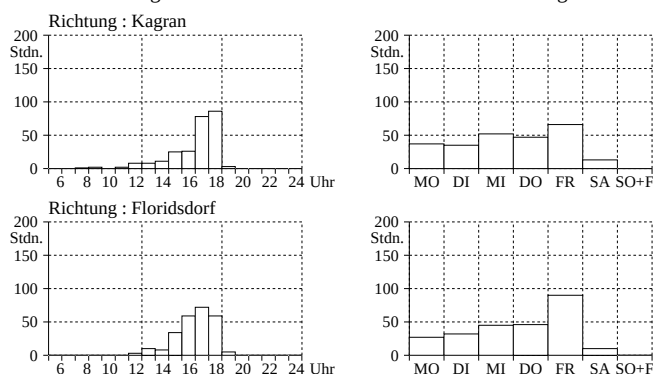
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

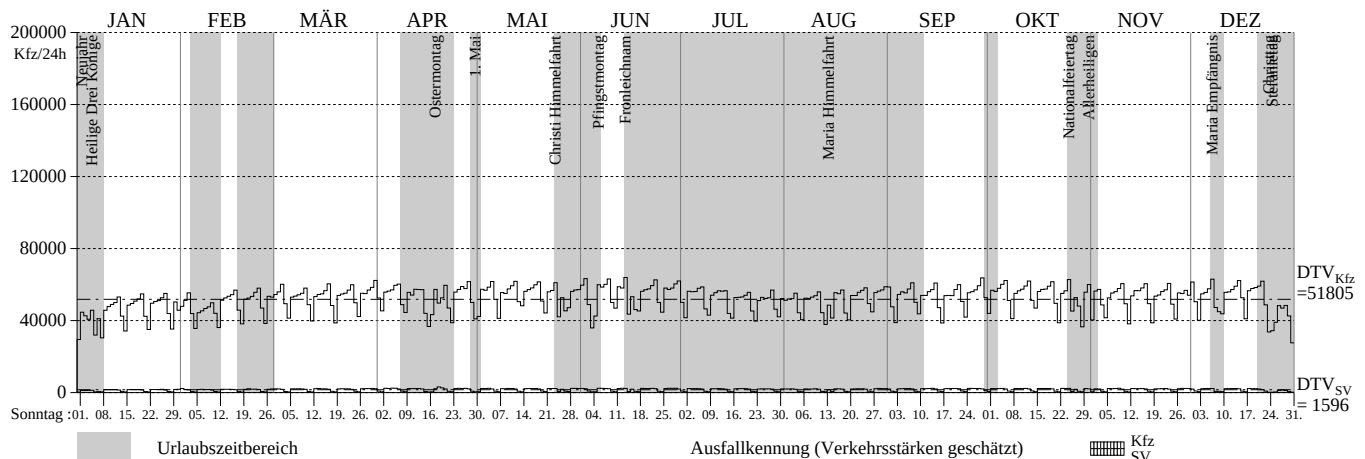


Zst. : **Wientalstraße**

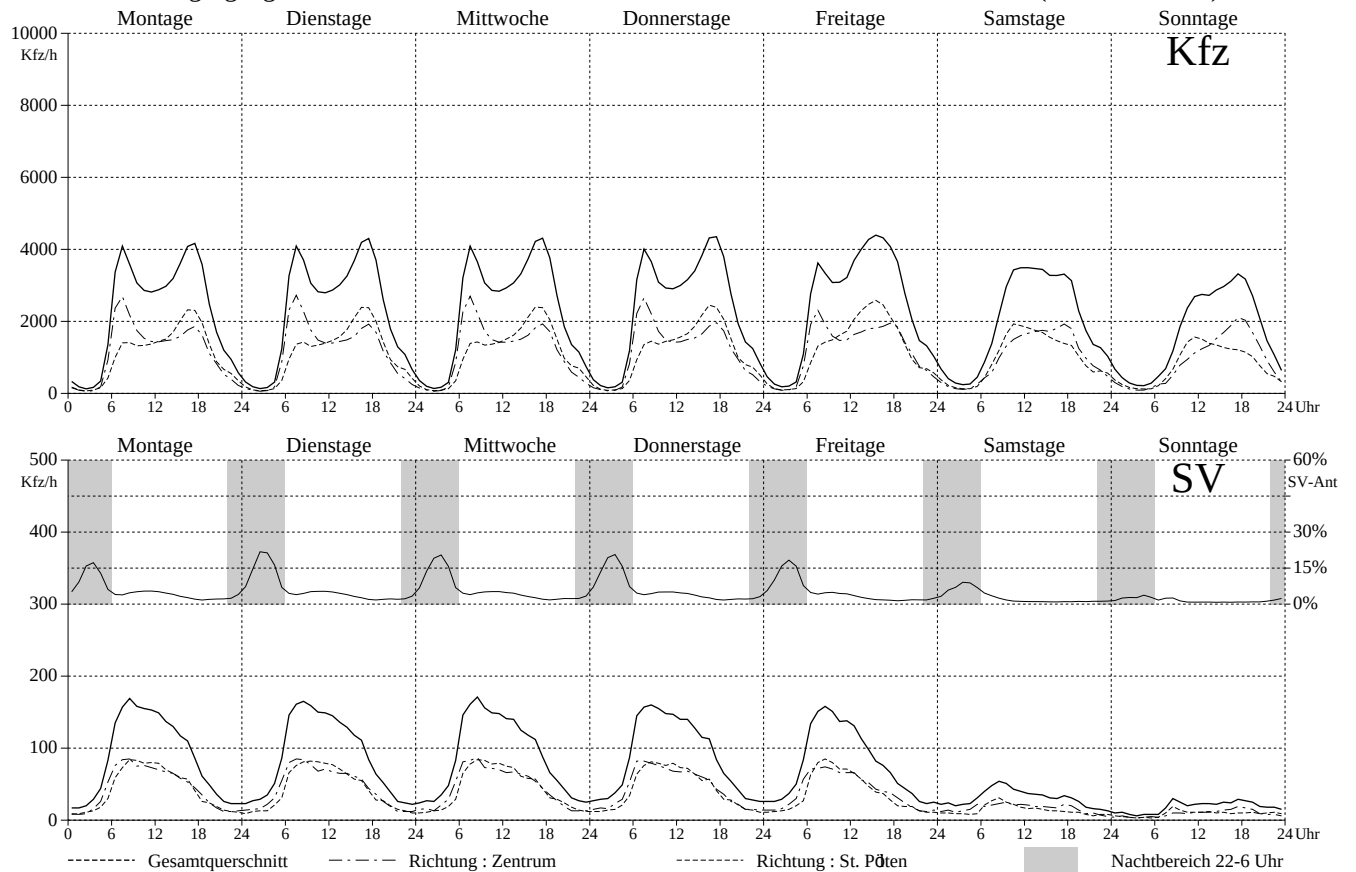
Zst.-Nr. : **1191**

B 1

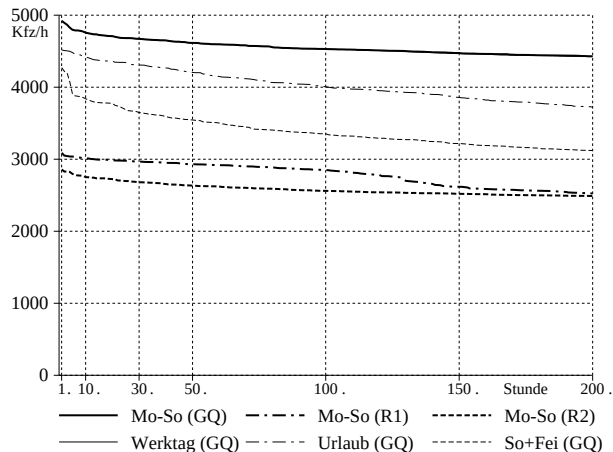
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



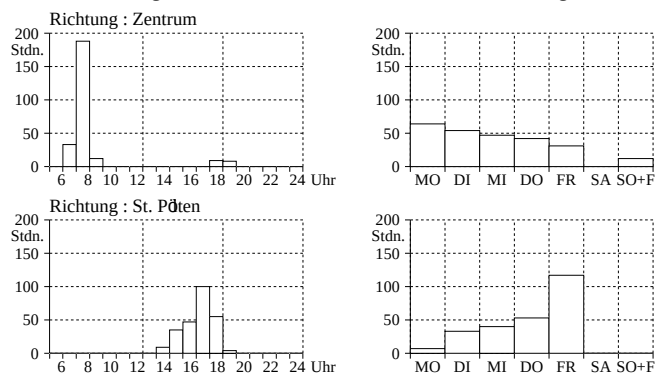
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

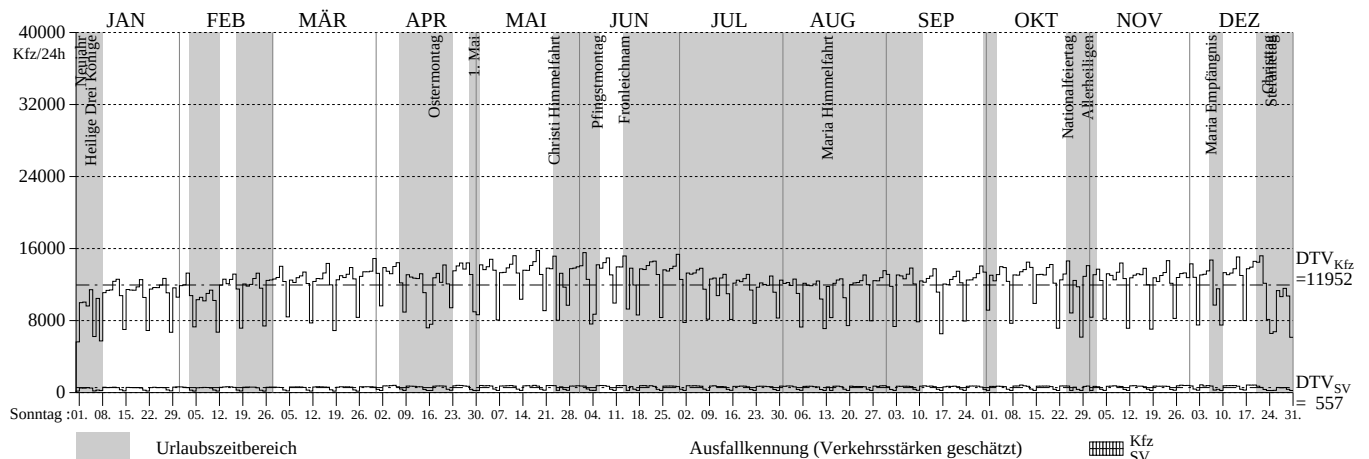


Zst. : **Hauptstraße**

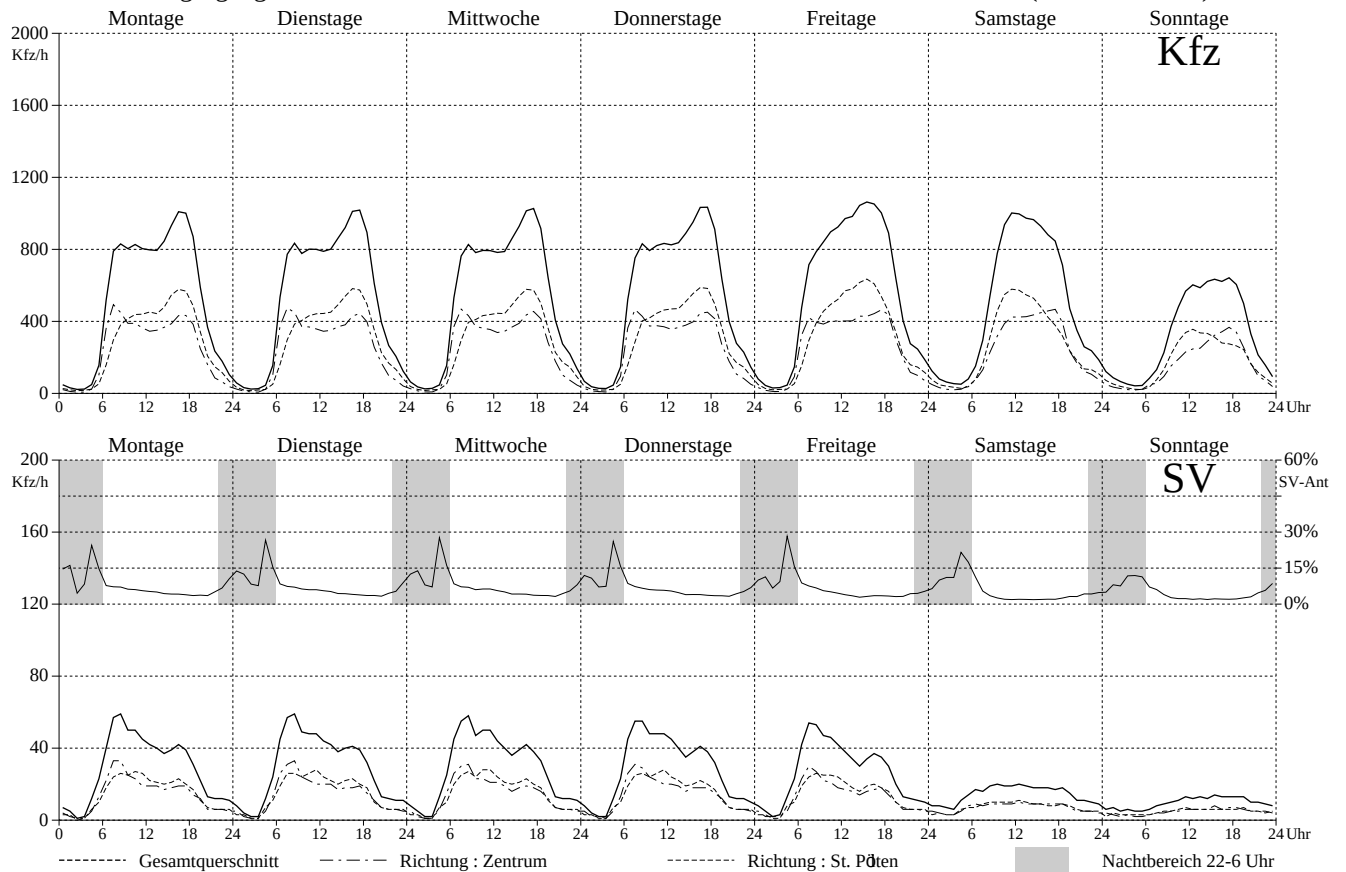
Zst.-Nr. : **1192**

G 0

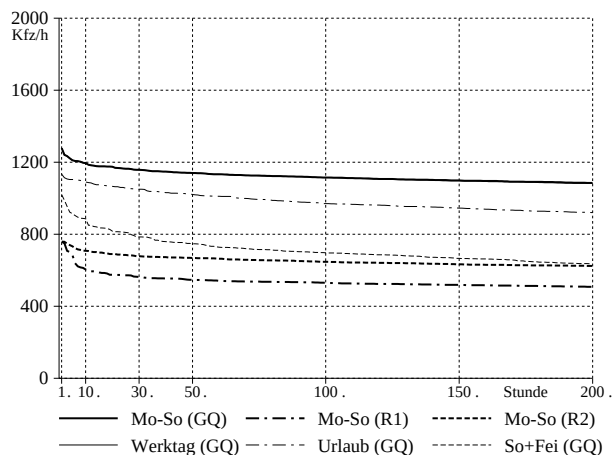
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



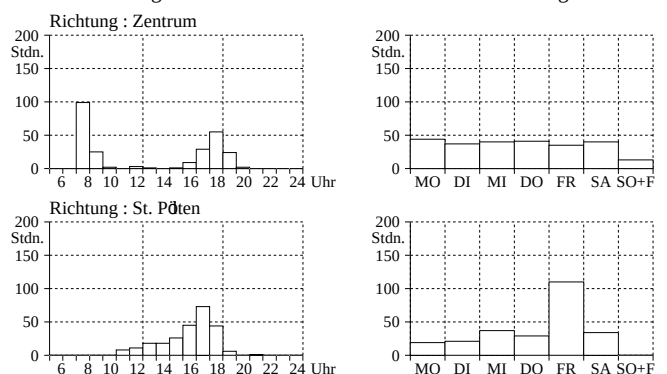
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

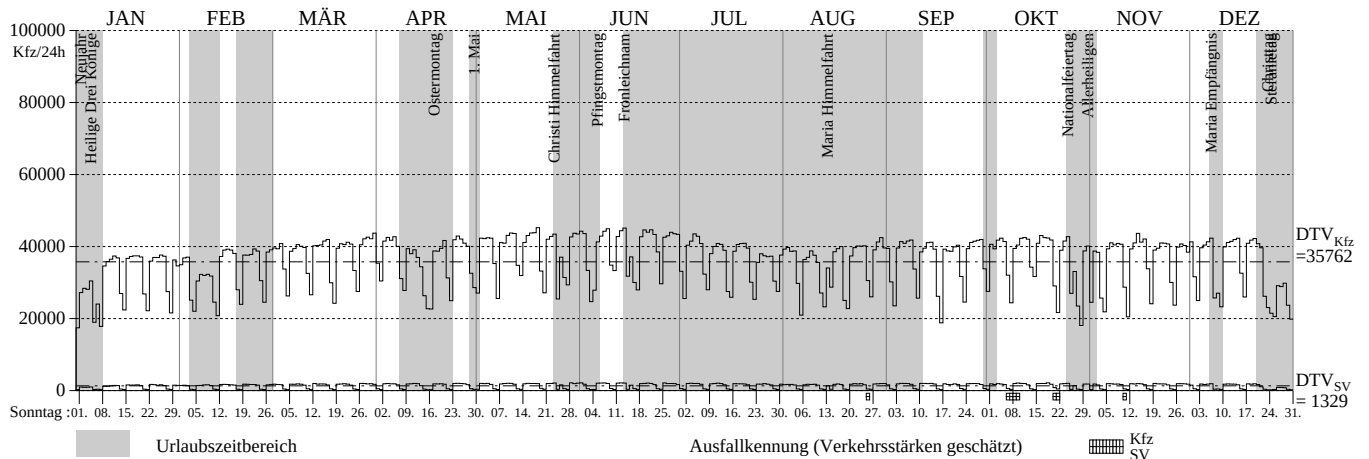


Zst. : **Heiligenstädter Straße**

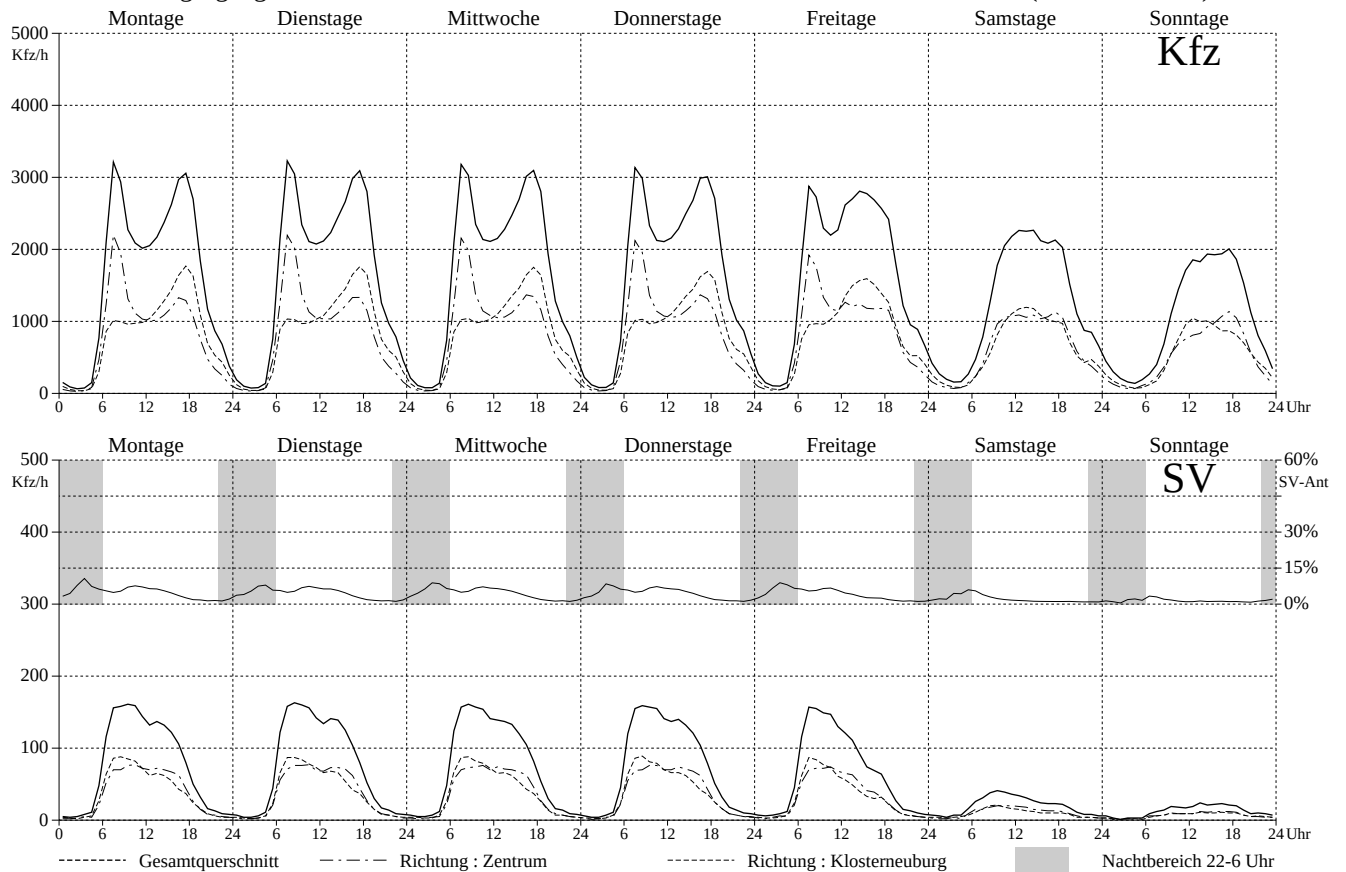
Zst.-Nr. : **1193**

B 14

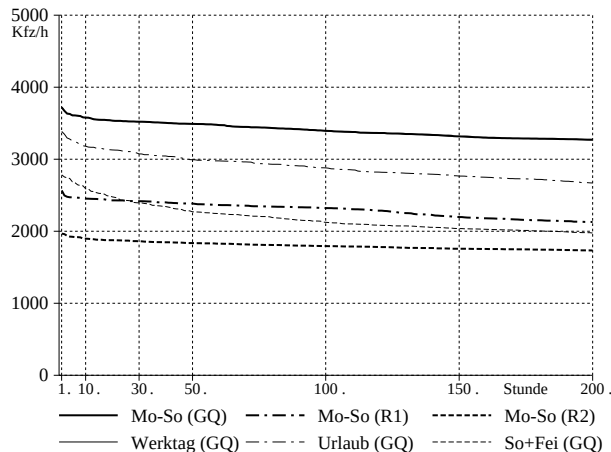
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



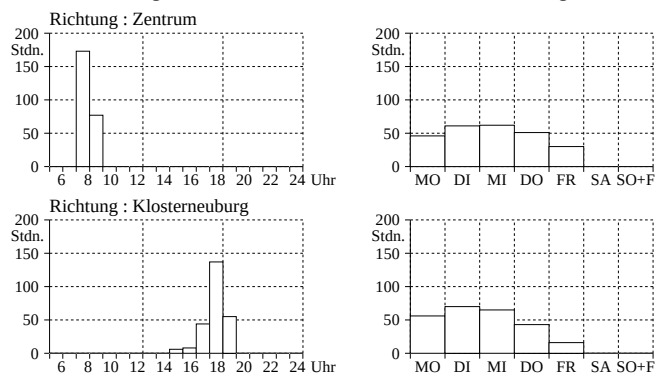
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

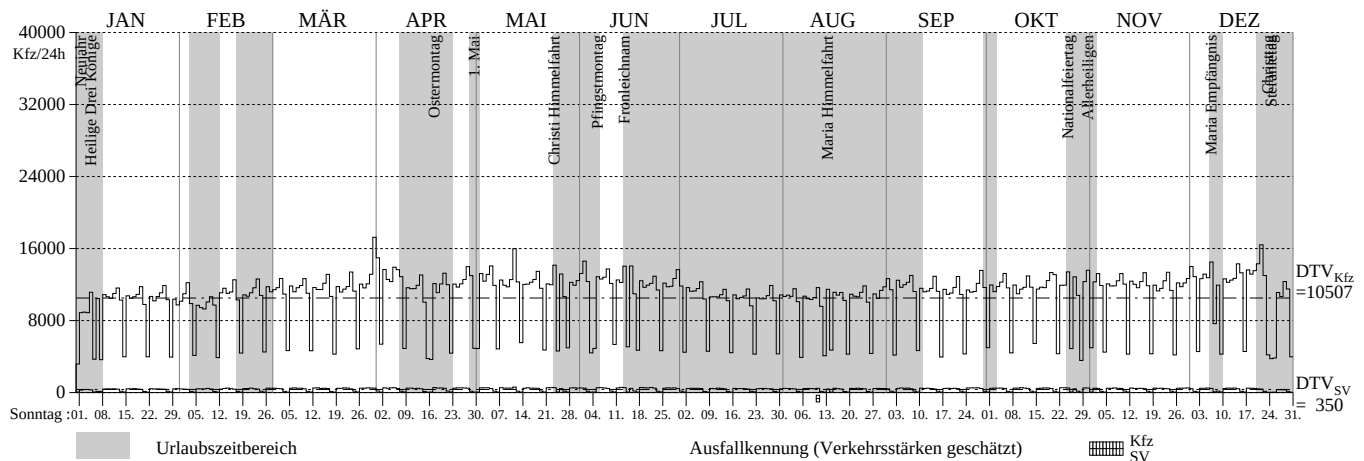


Zst. : **Prager Straße**

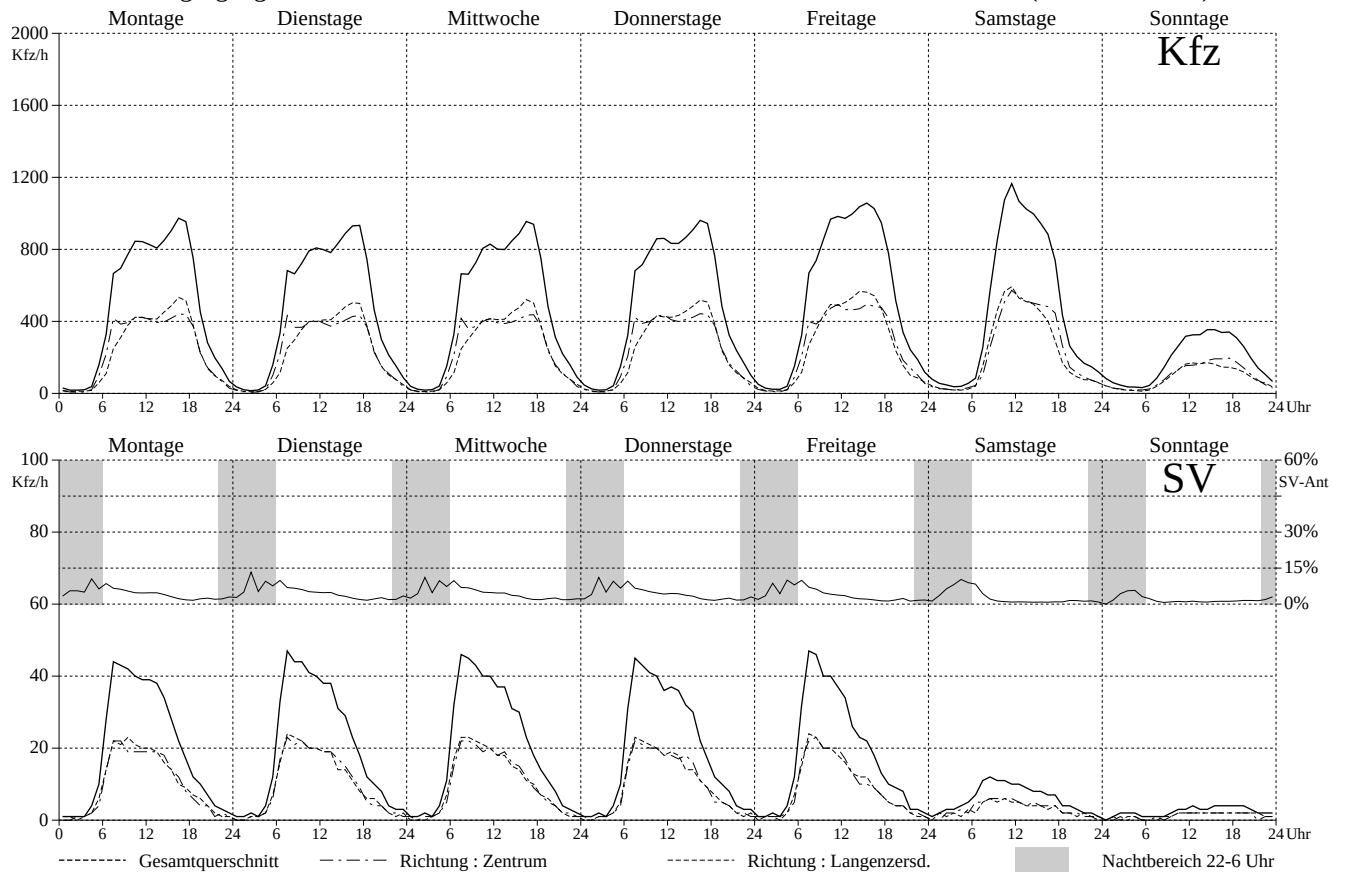
Zst.-Nr. : **1194**

B 3

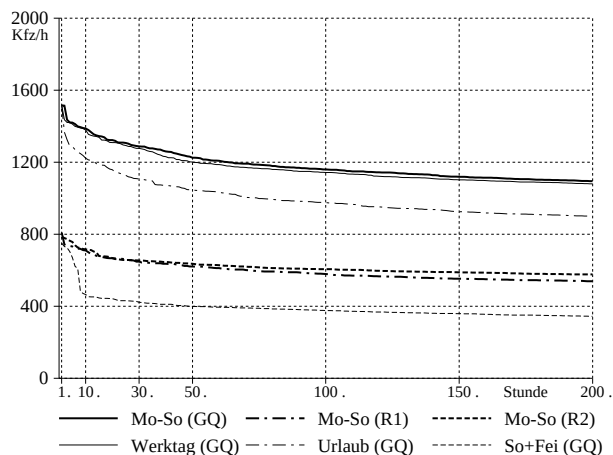
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



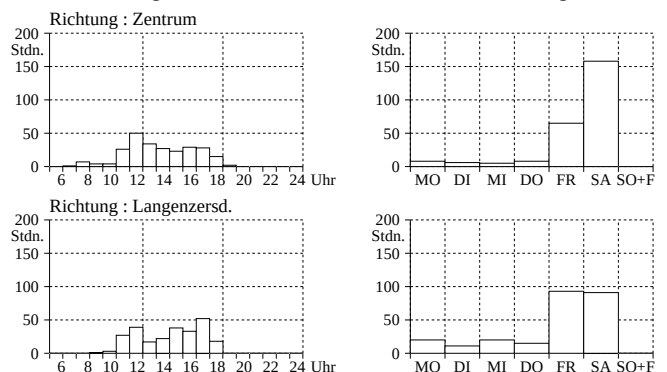
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

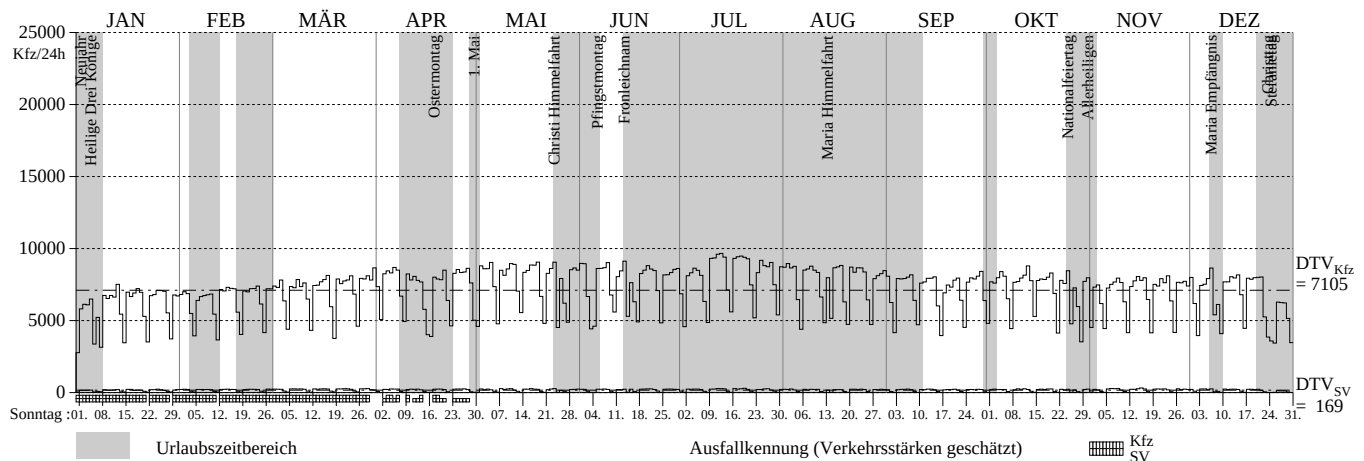


Zst. : **Wagramer Straße**

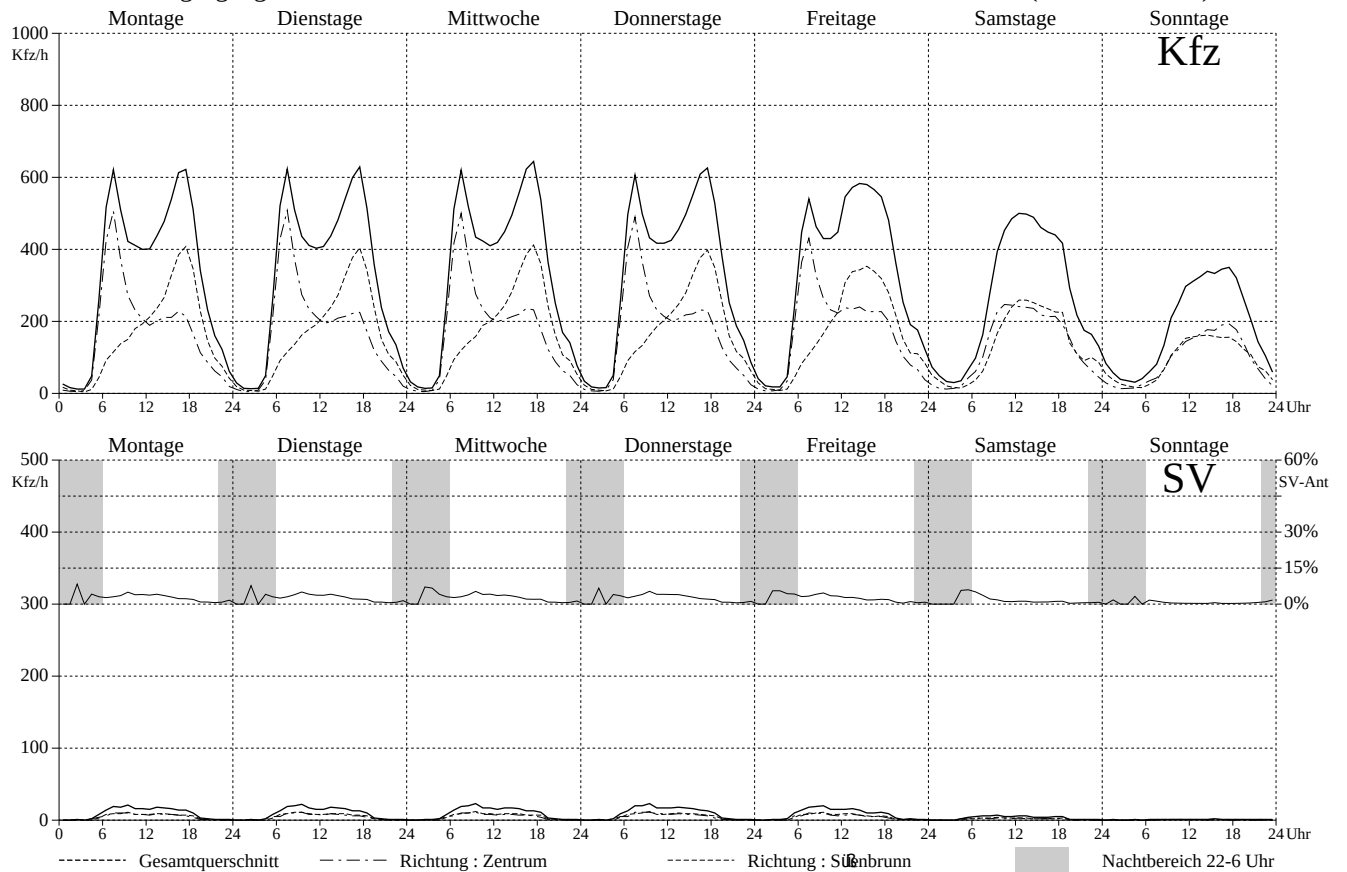
Zst.-Nr. : **1195**

B 8

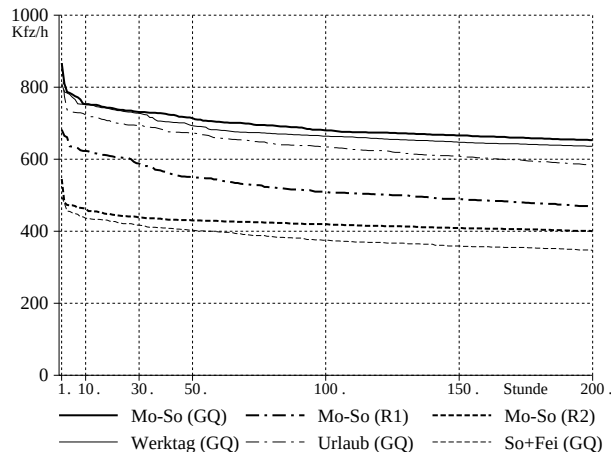
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



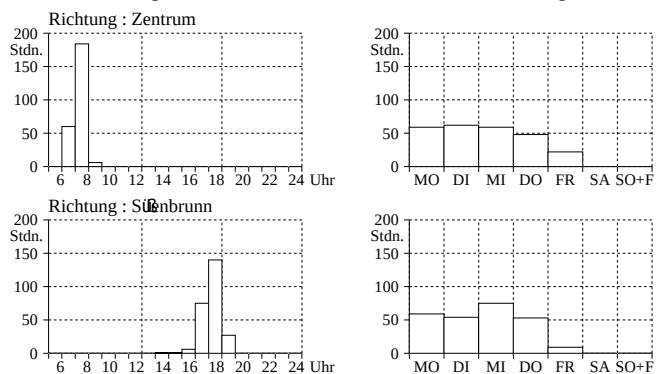
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

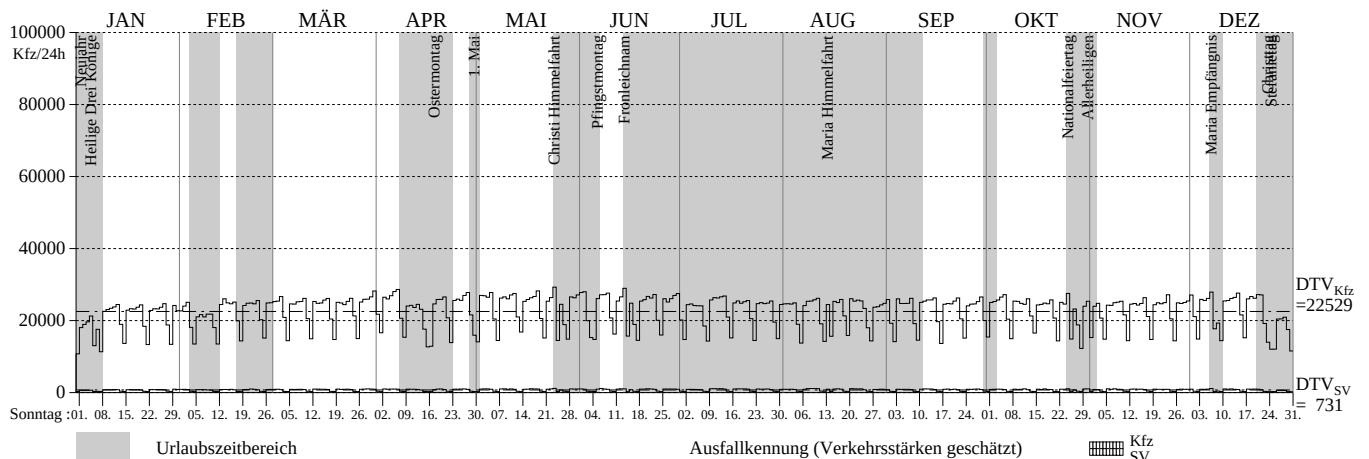


Zst. : **Erzherzog-Karl-Str.**

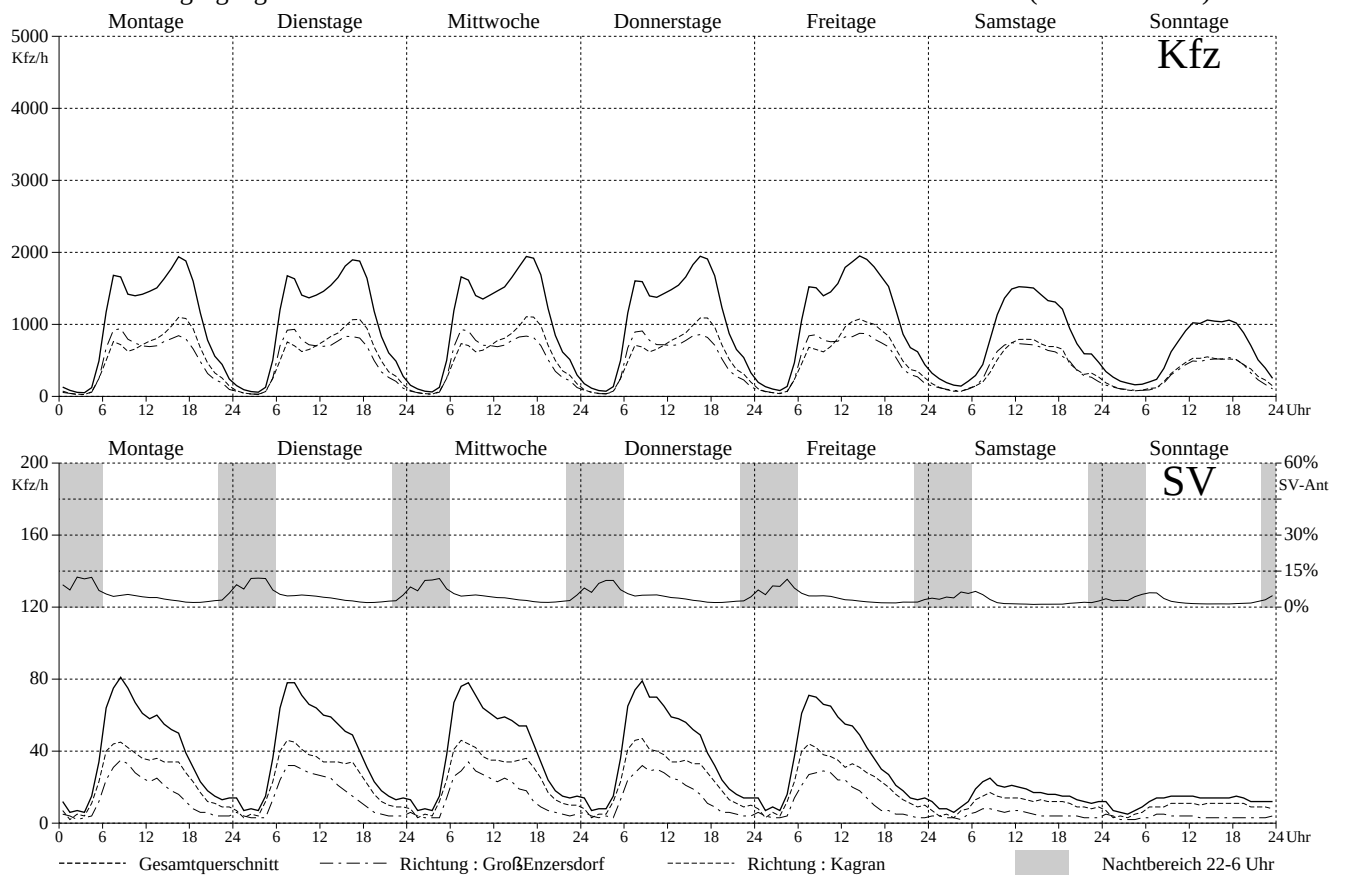
Zst-Nr. : **1196**

B 3

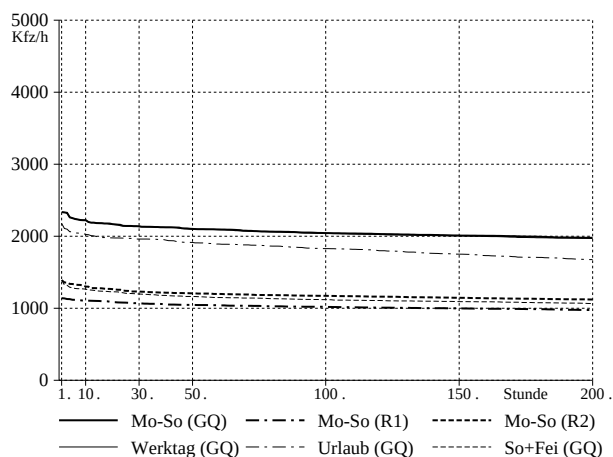
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



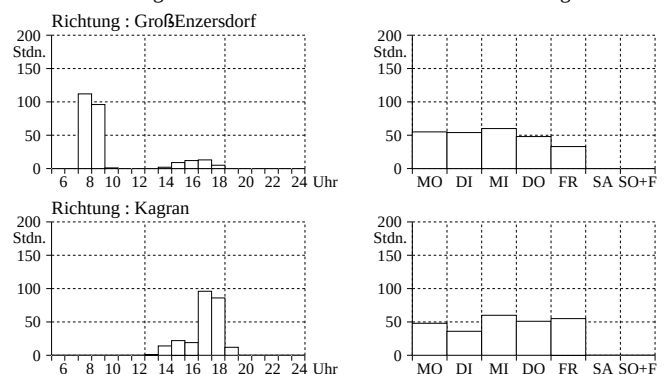
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



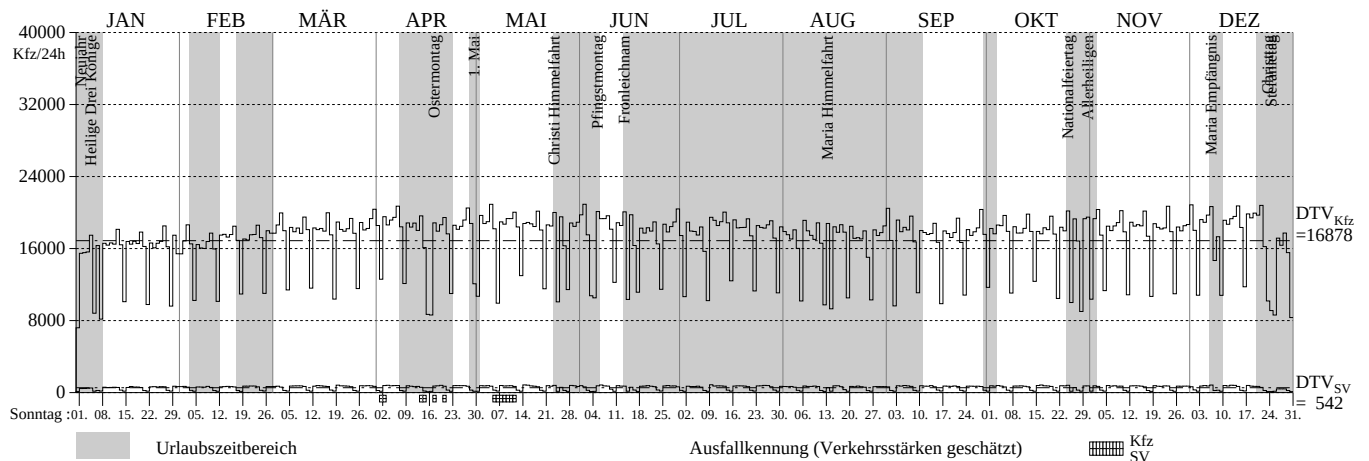
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



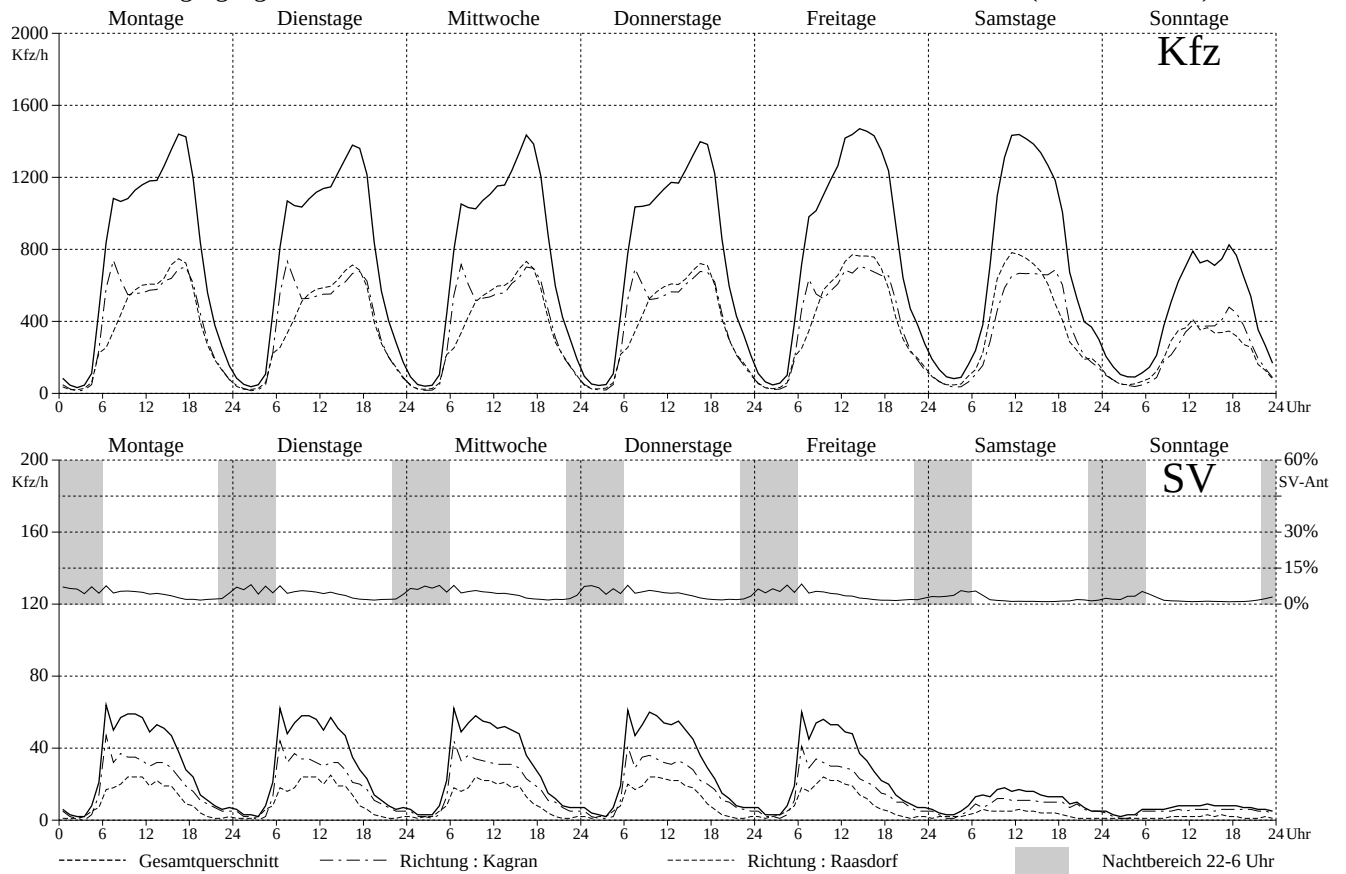
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



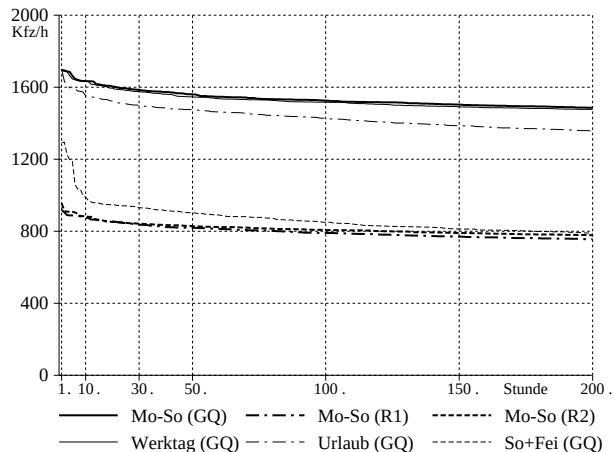
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



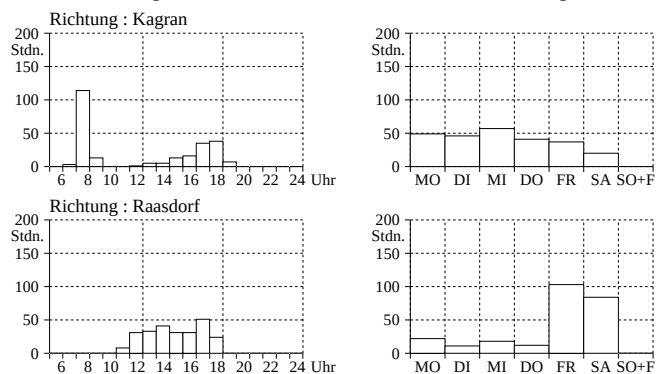
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



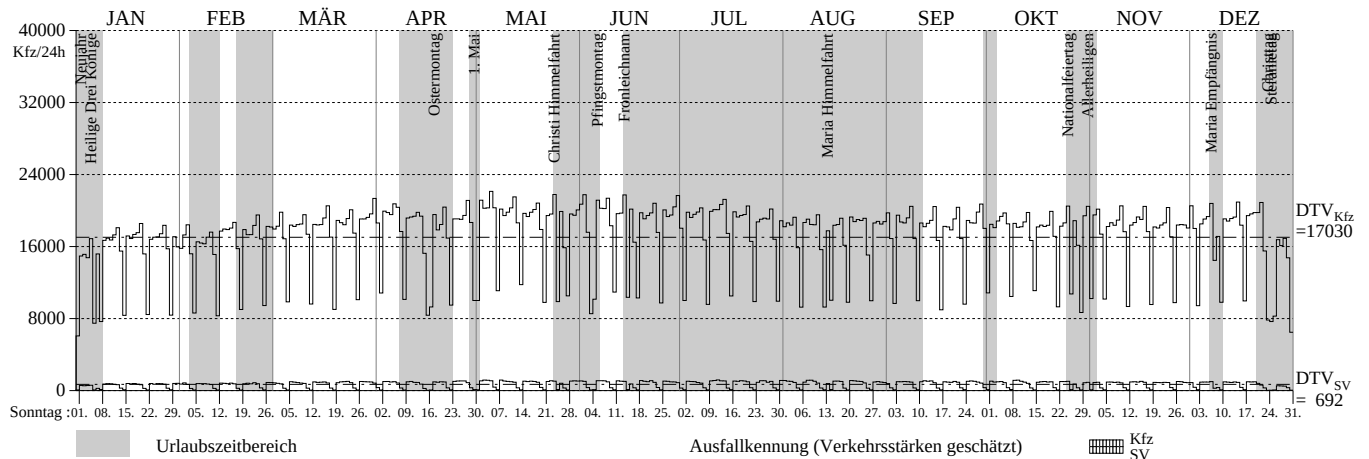
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



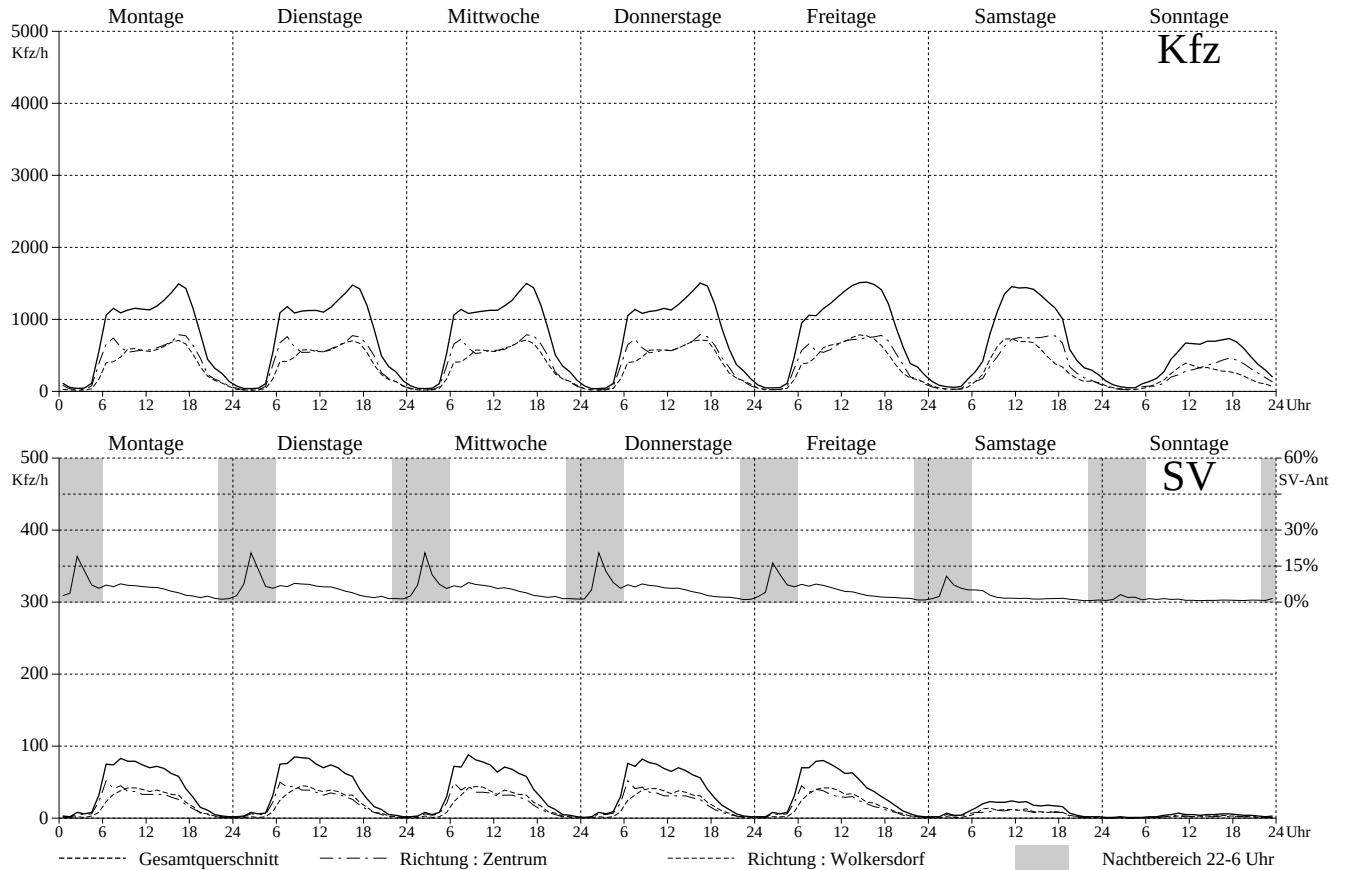
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



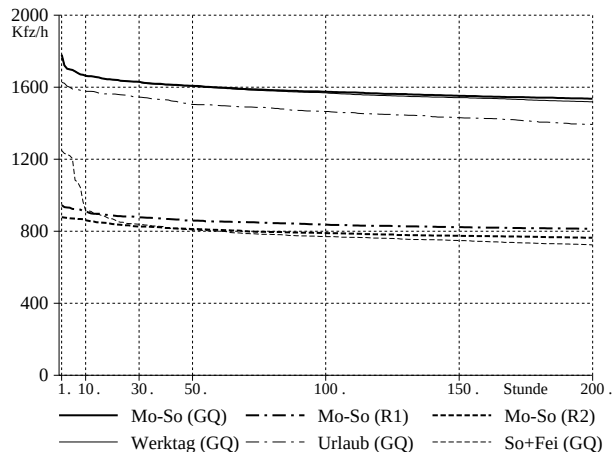
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



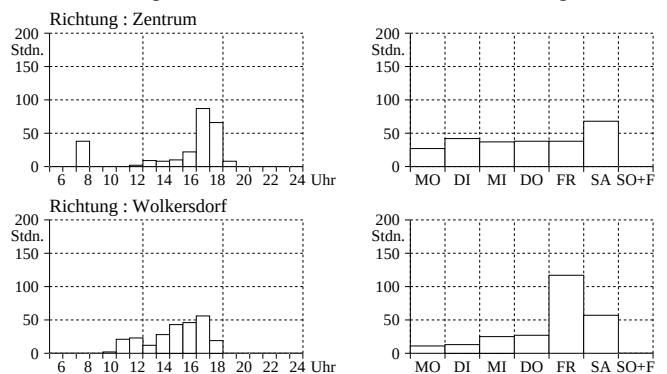
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



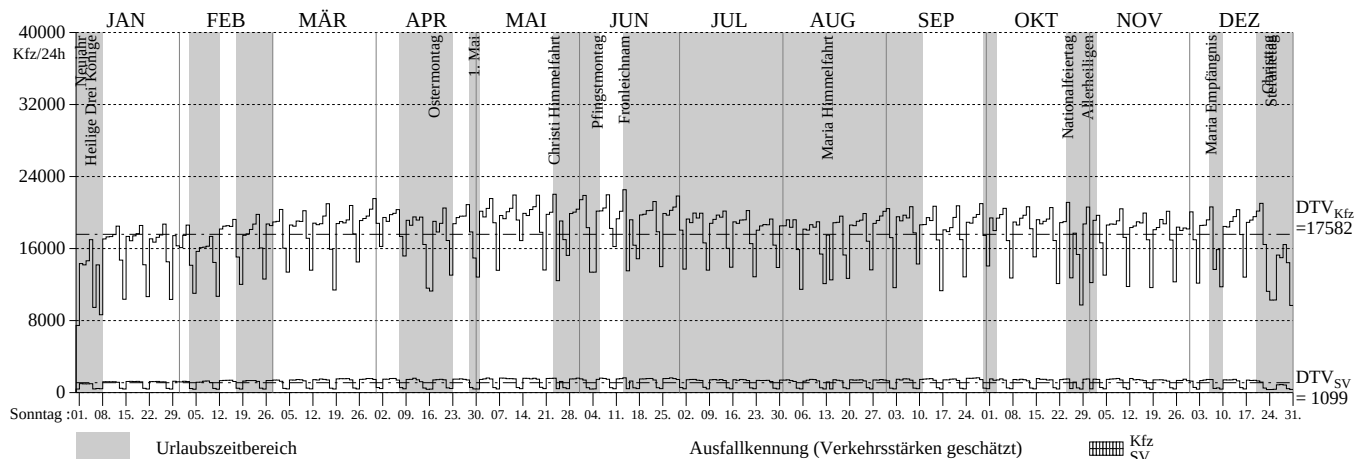
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



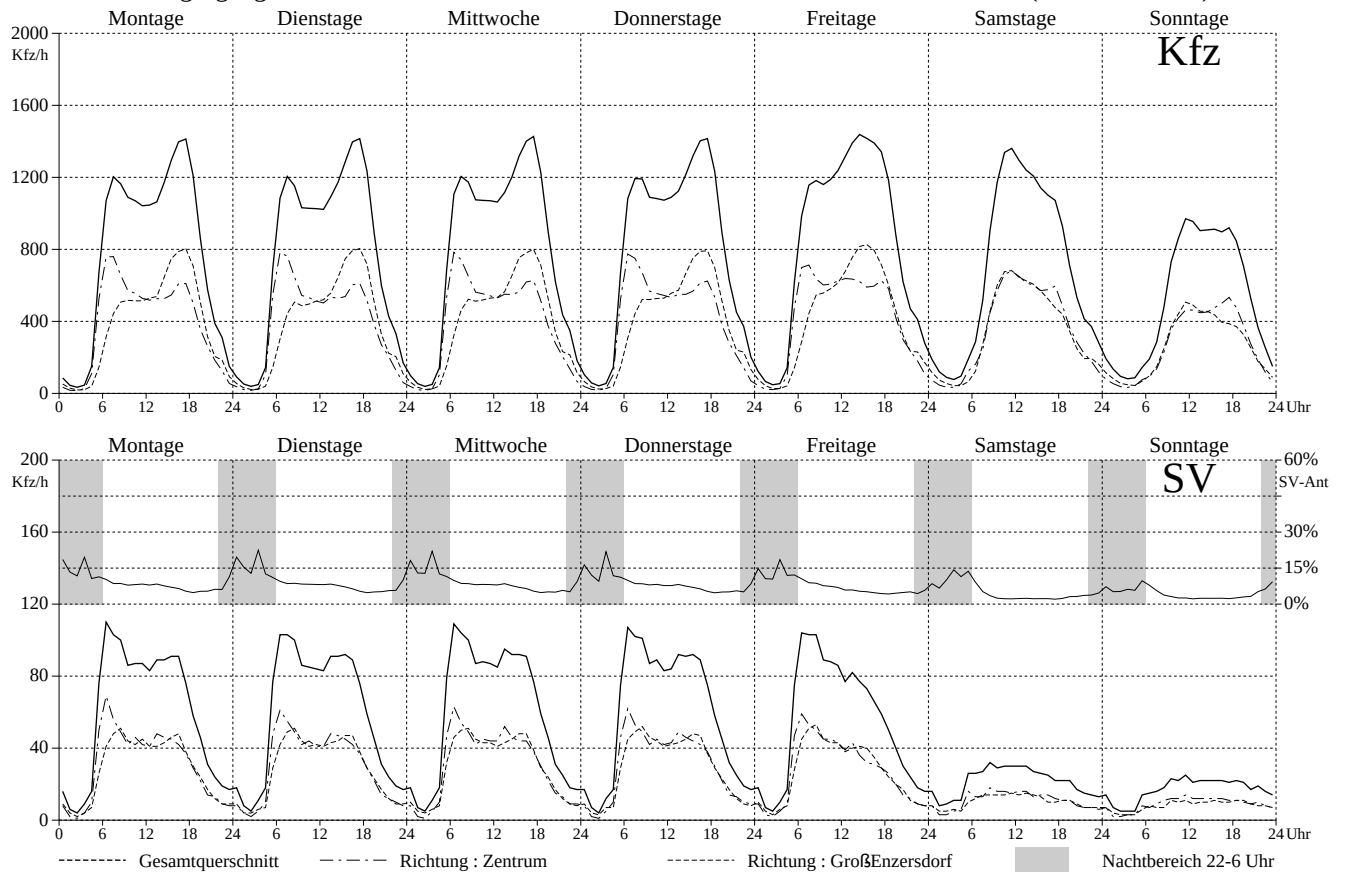
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



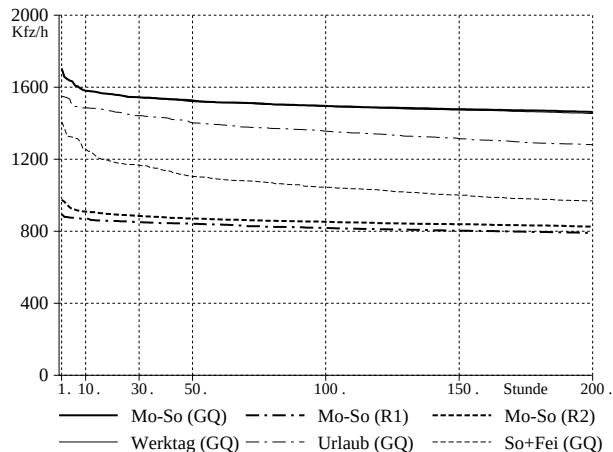
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



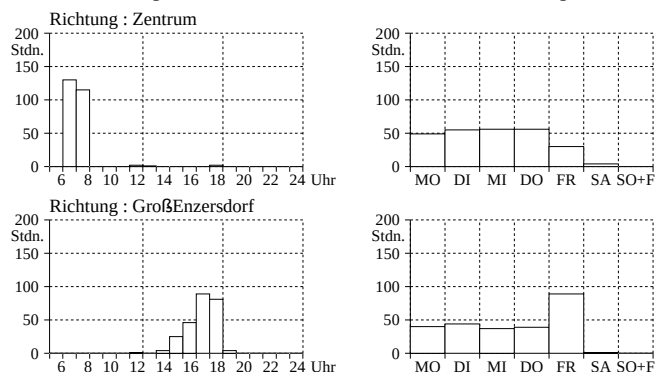
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

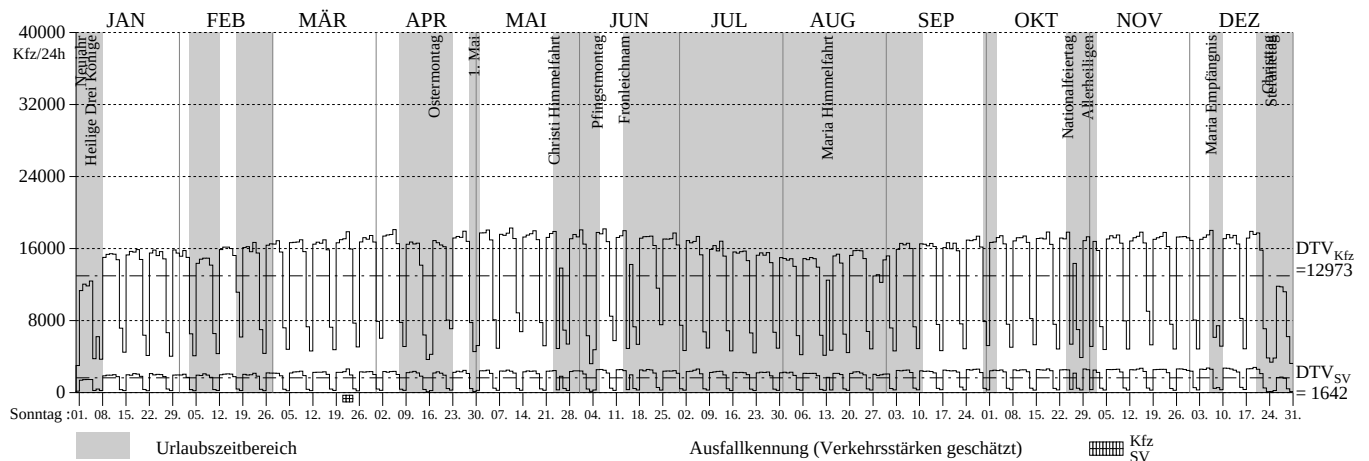


Zst. : **Vorarlberger Allee West**

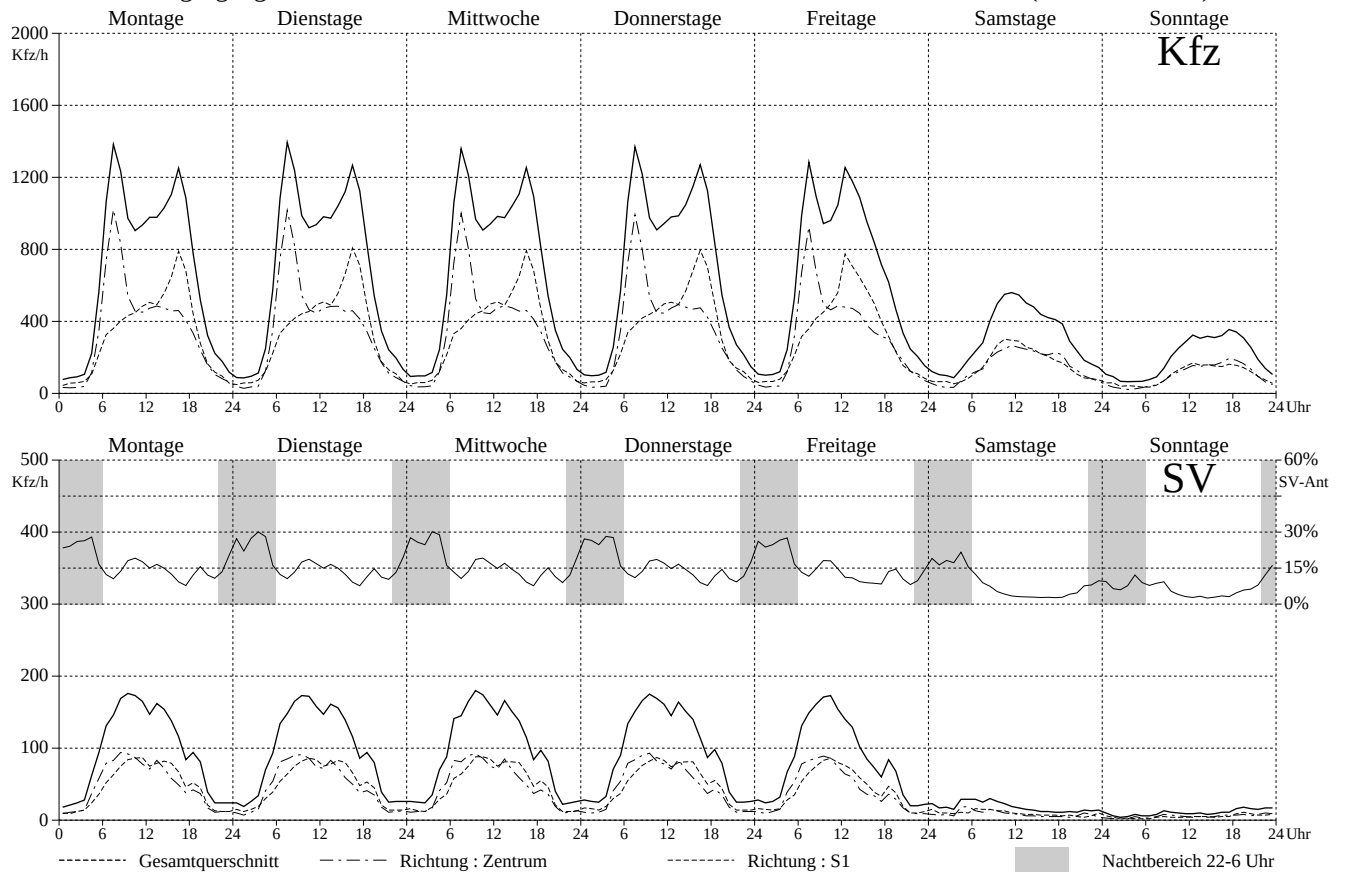
Zst.-Nr. : **1200**

G 0

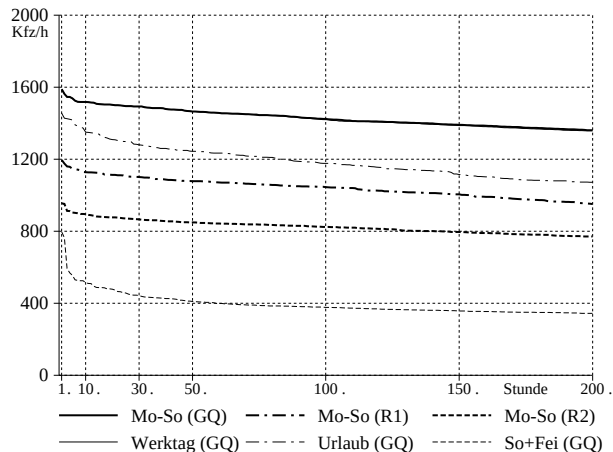
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



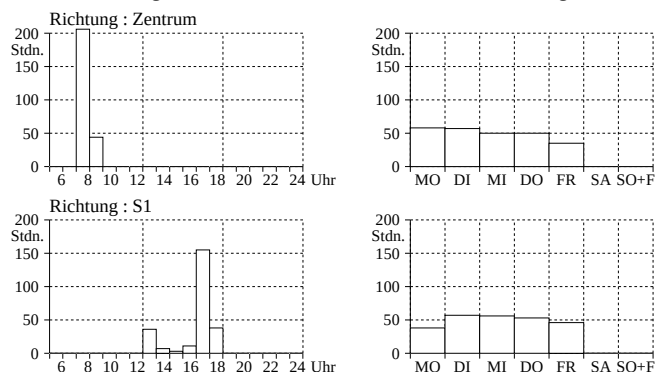
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



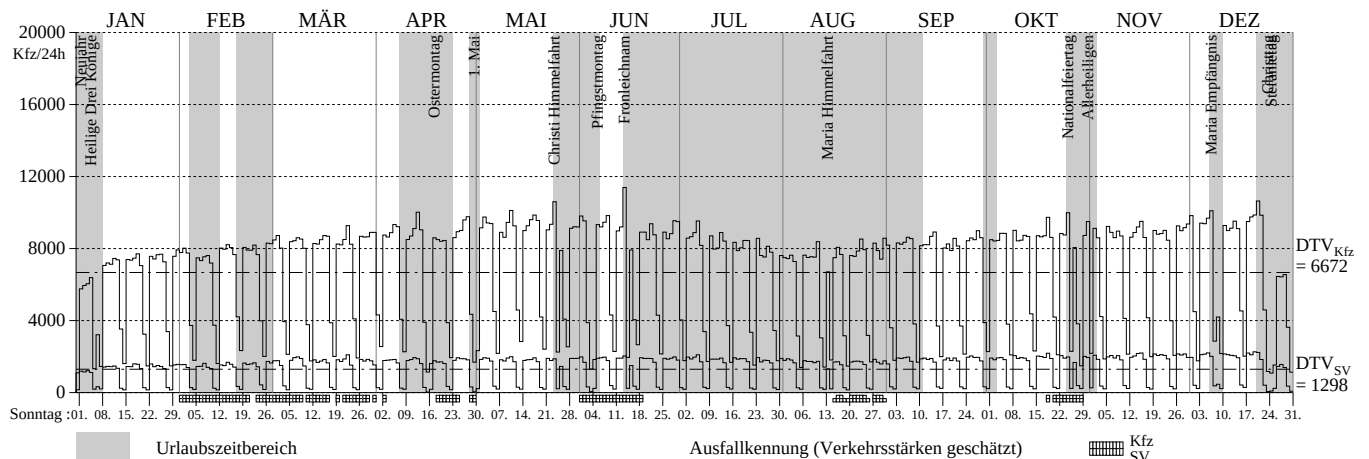
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



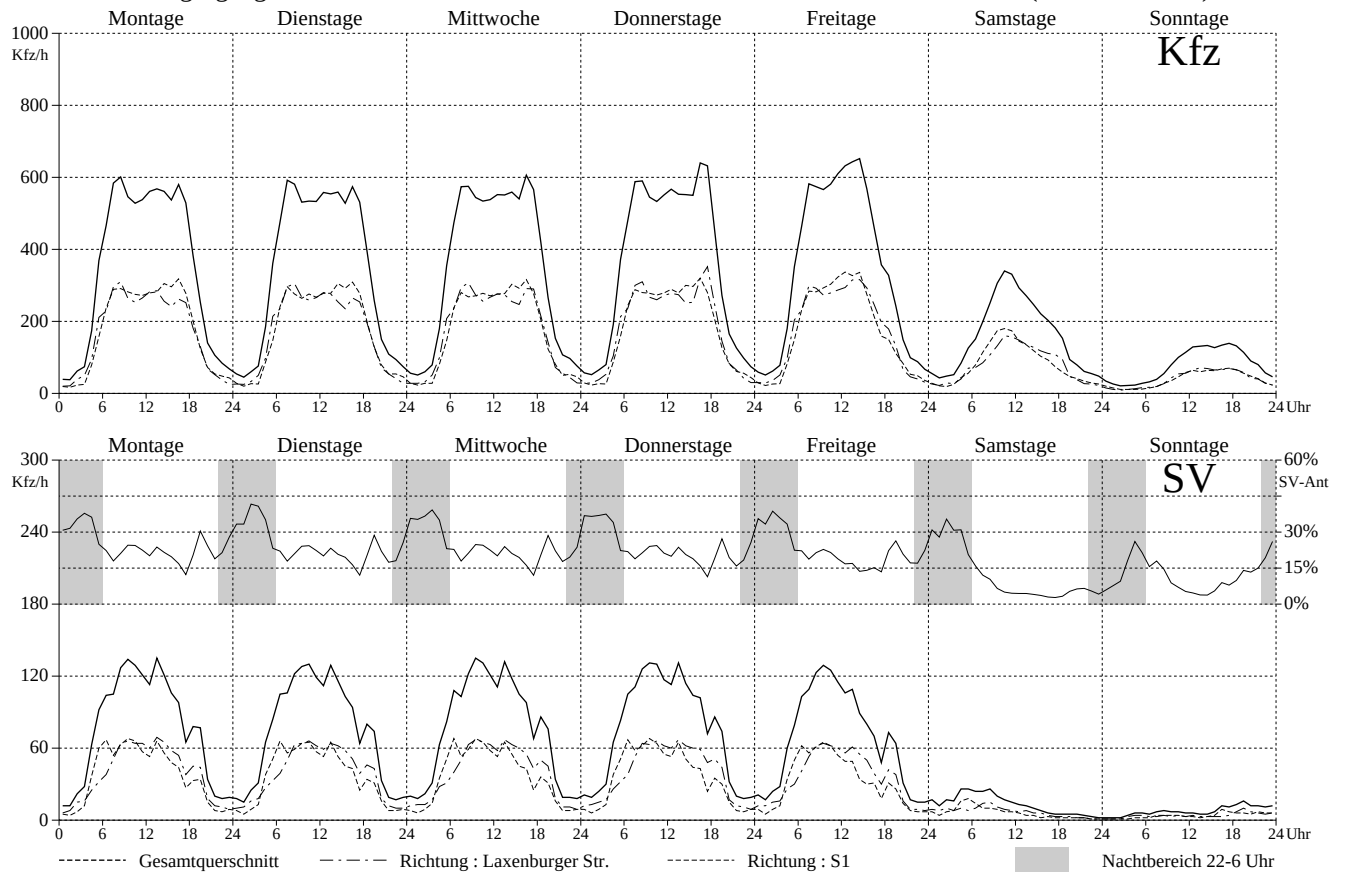
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



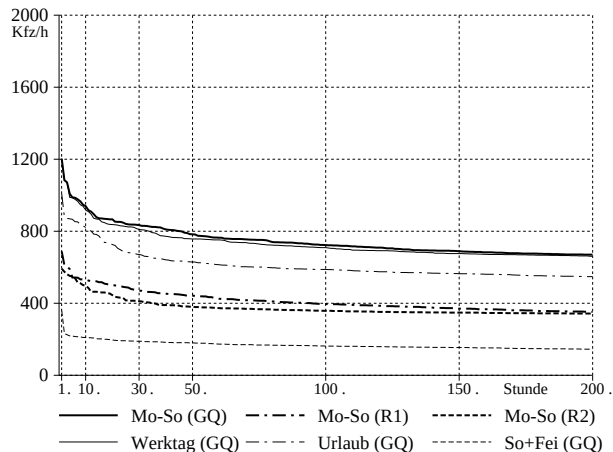
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



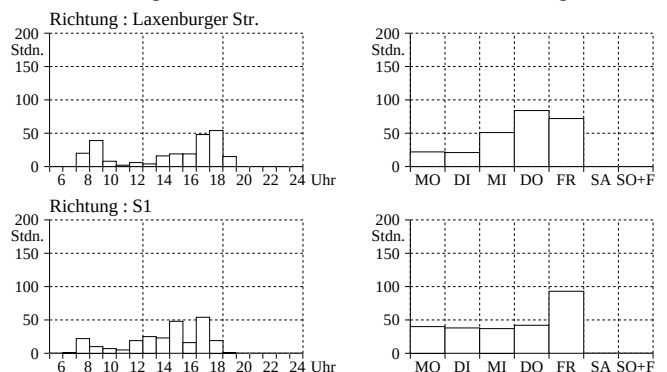
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

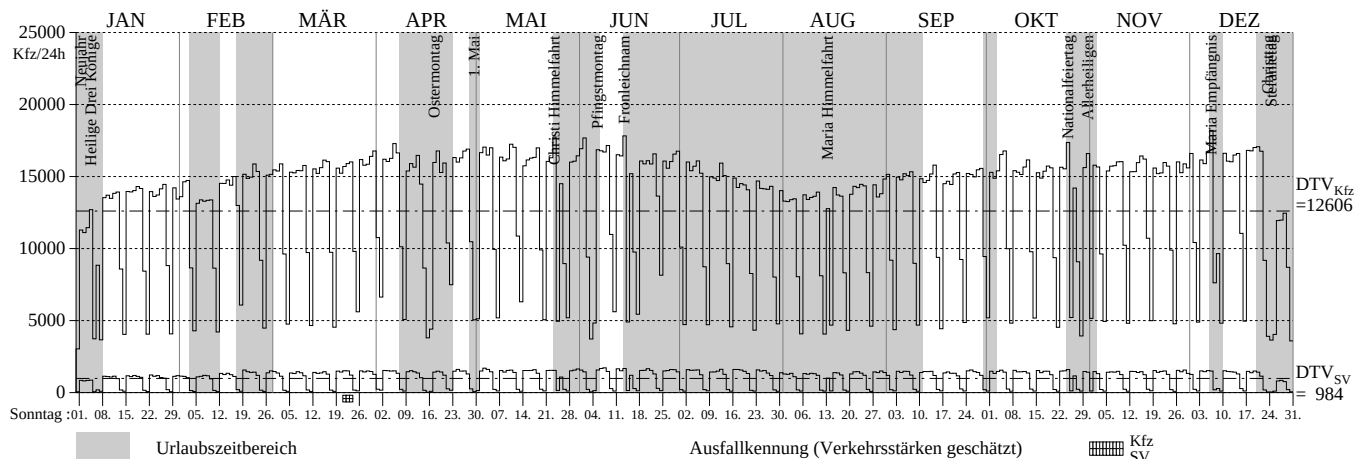


Zst. : **Spange Vösendorf**

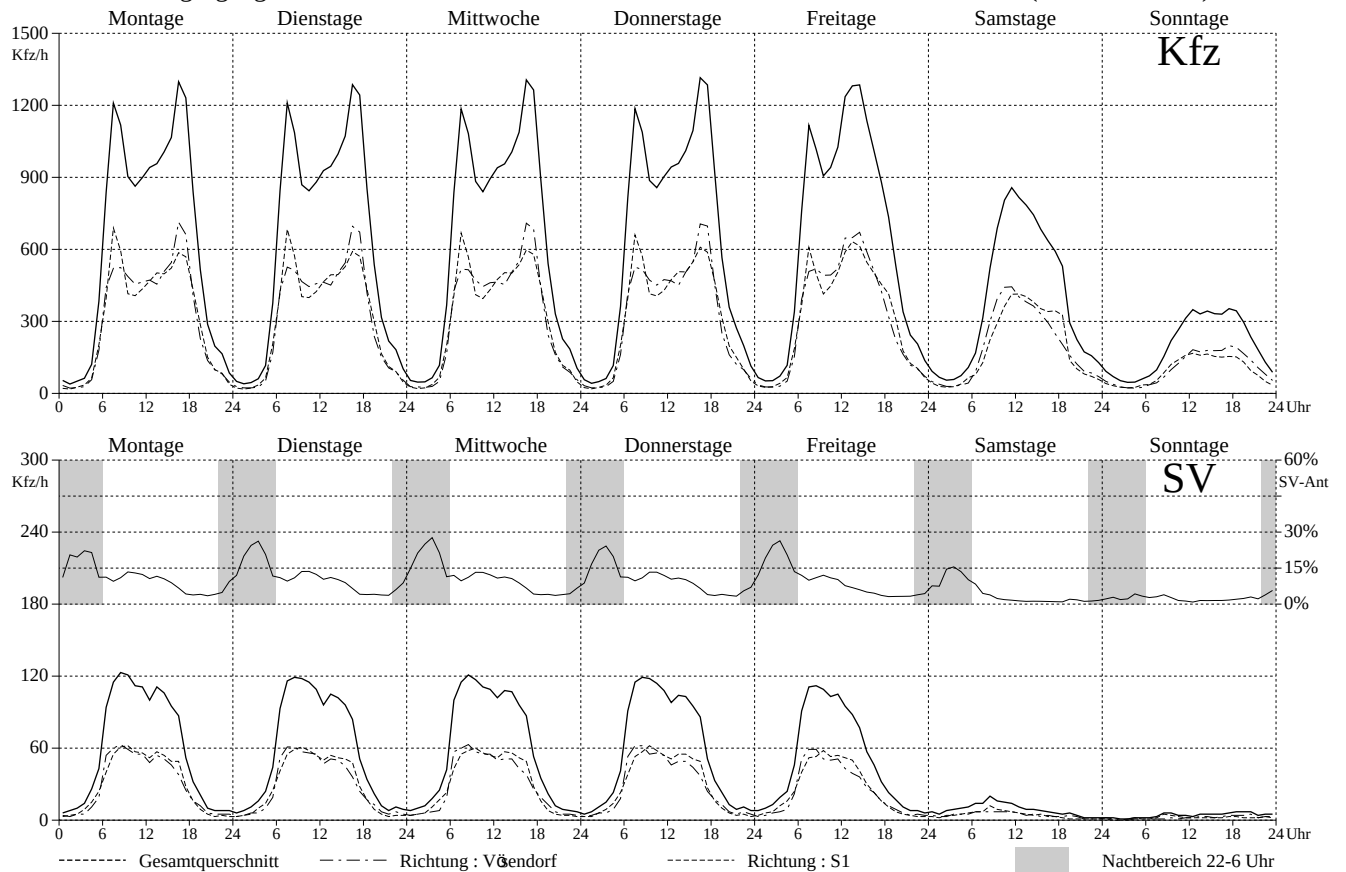
Zst.-Nr. : 1202

G 0

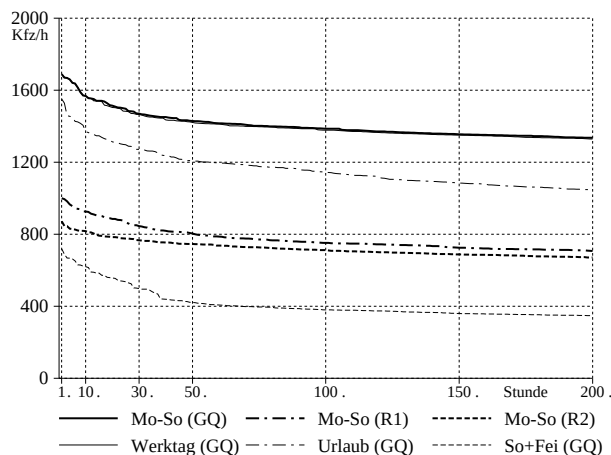
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



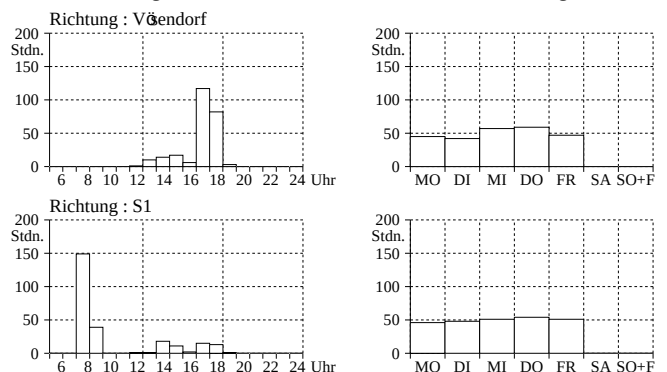
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

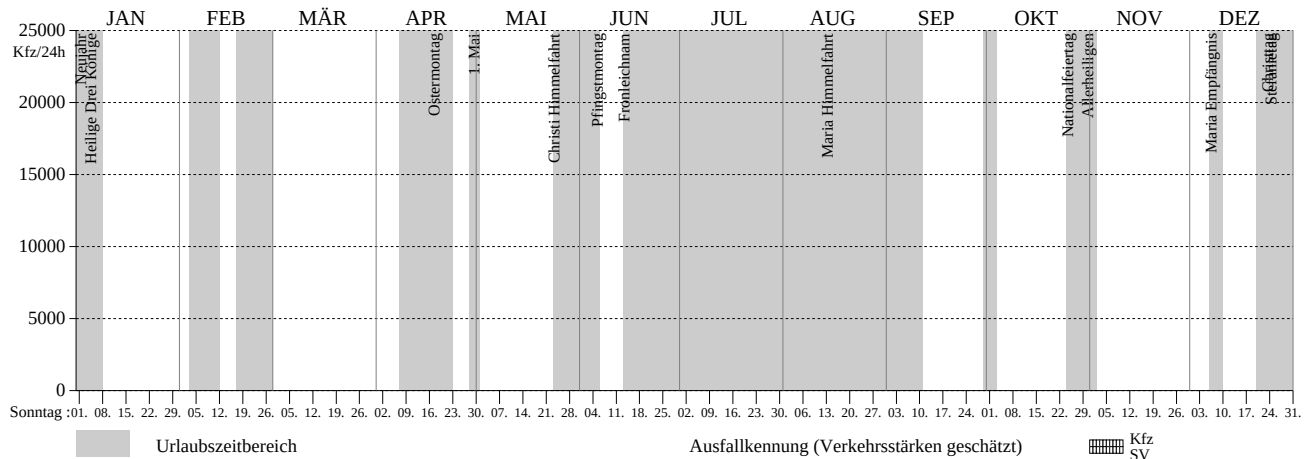


Zst. : **Maria-Theresien-Straße**

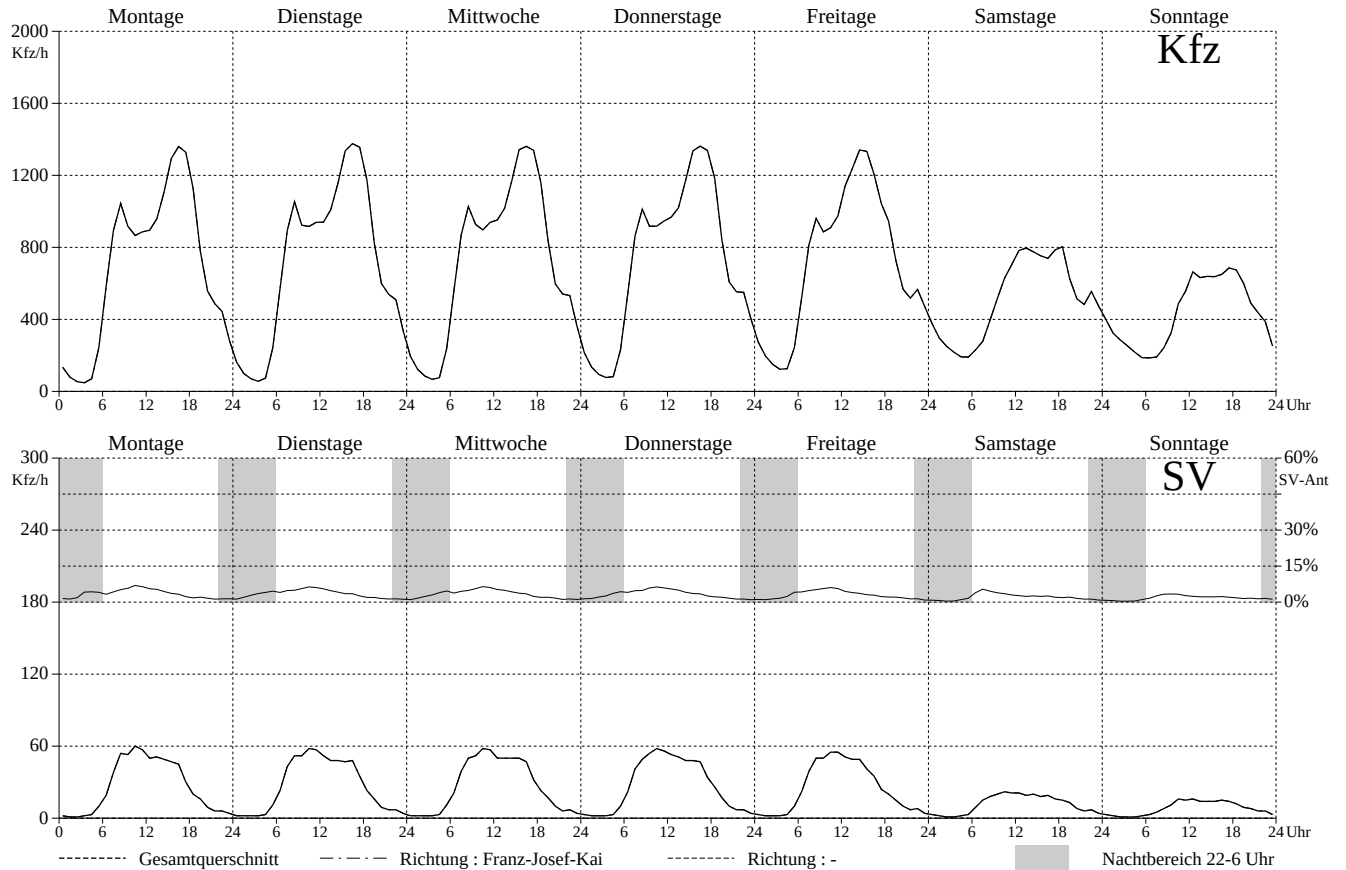
Zst.-Nr. : **1203**

G 0

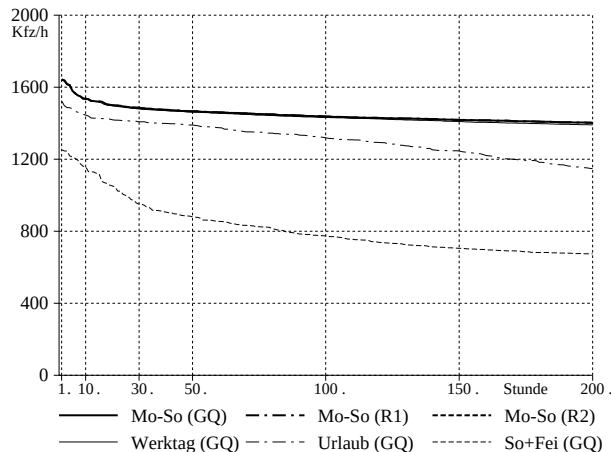
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



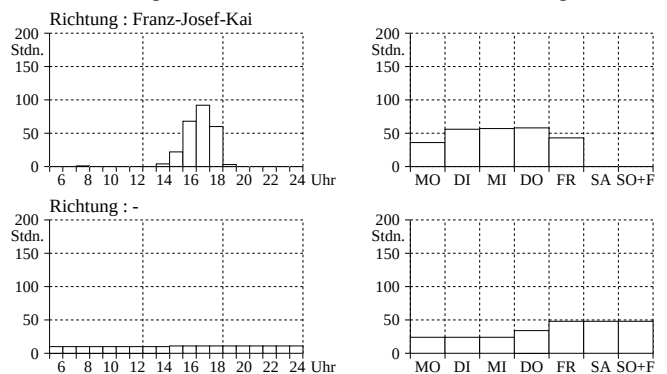
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

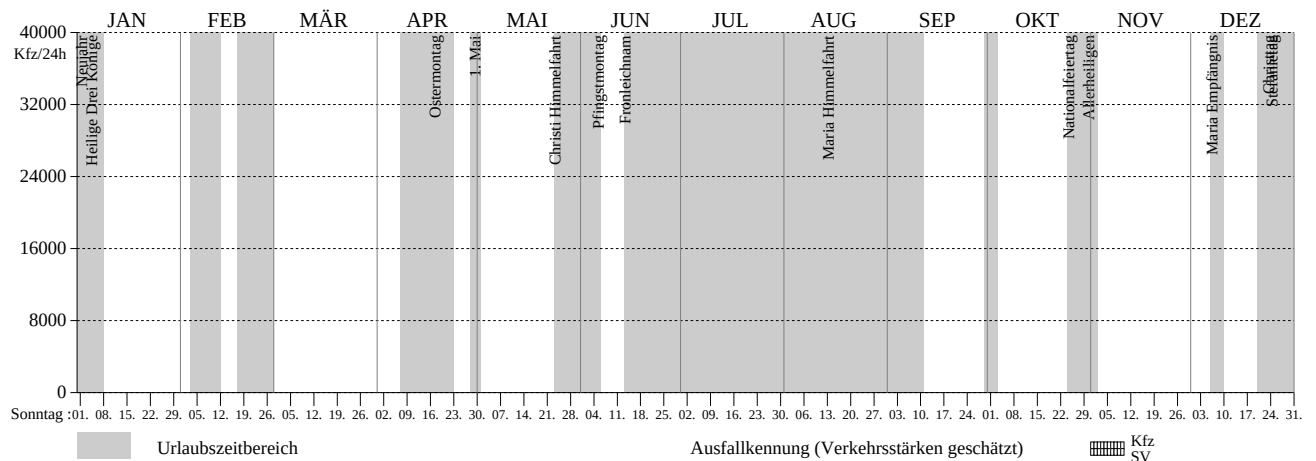


Zst. : **Türkenstraße**

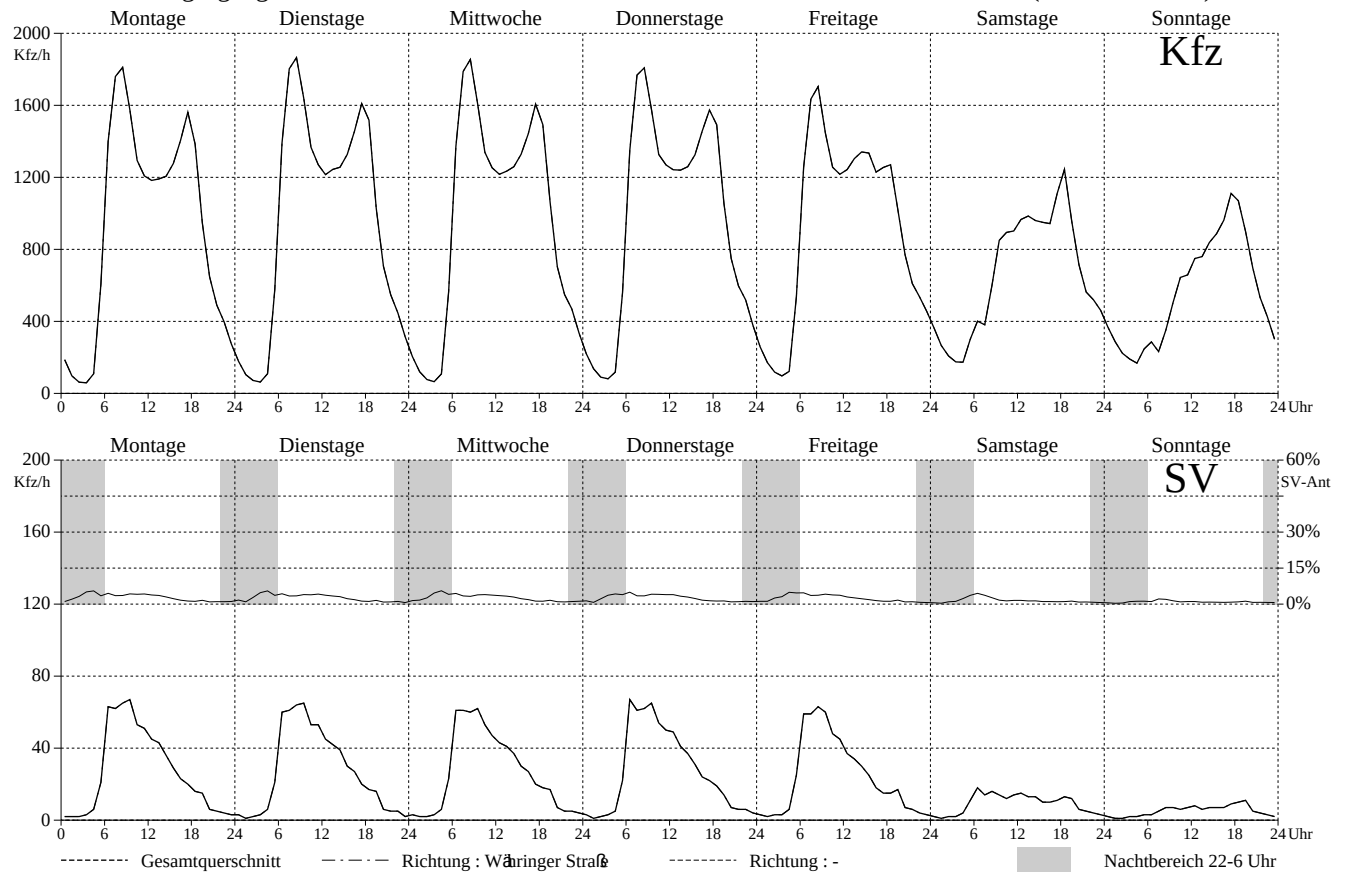
Zst.-Nr. : **1204**

G 0

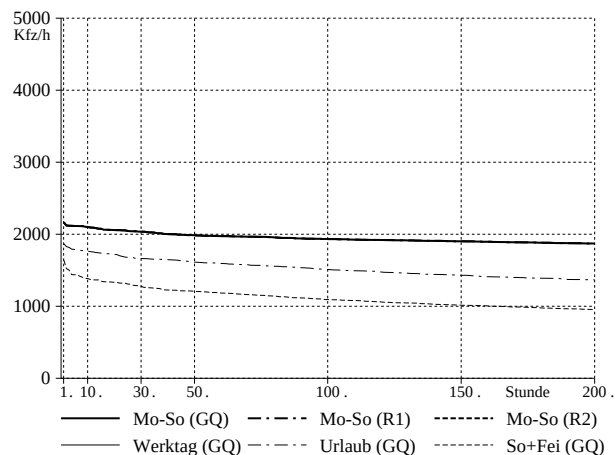
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



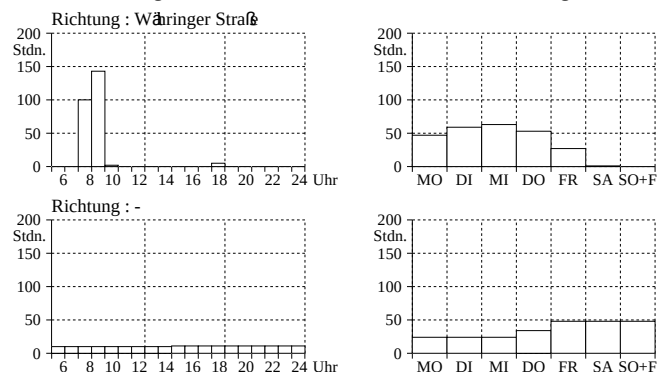
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



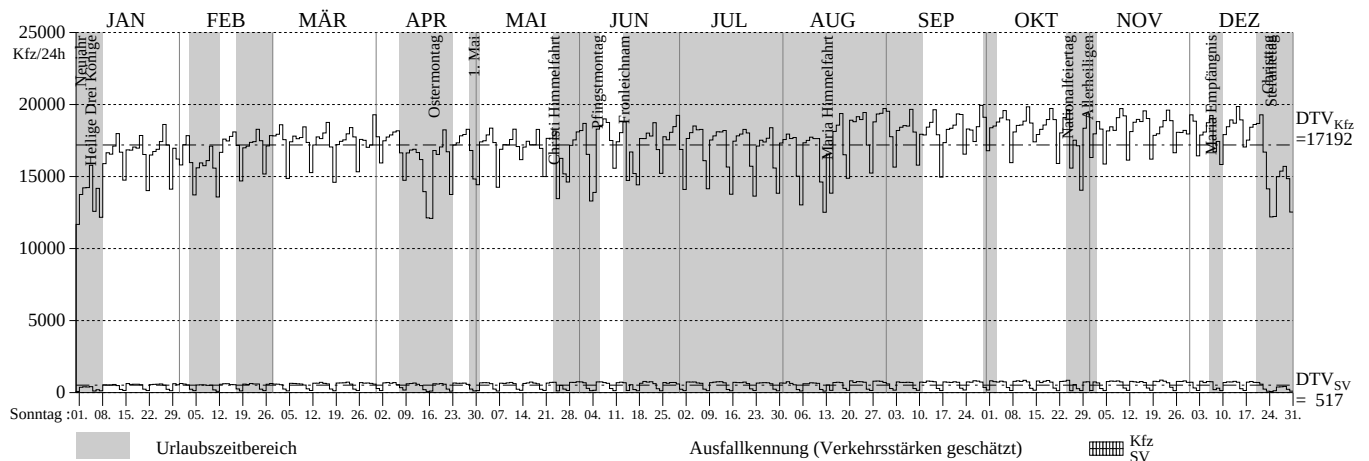
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



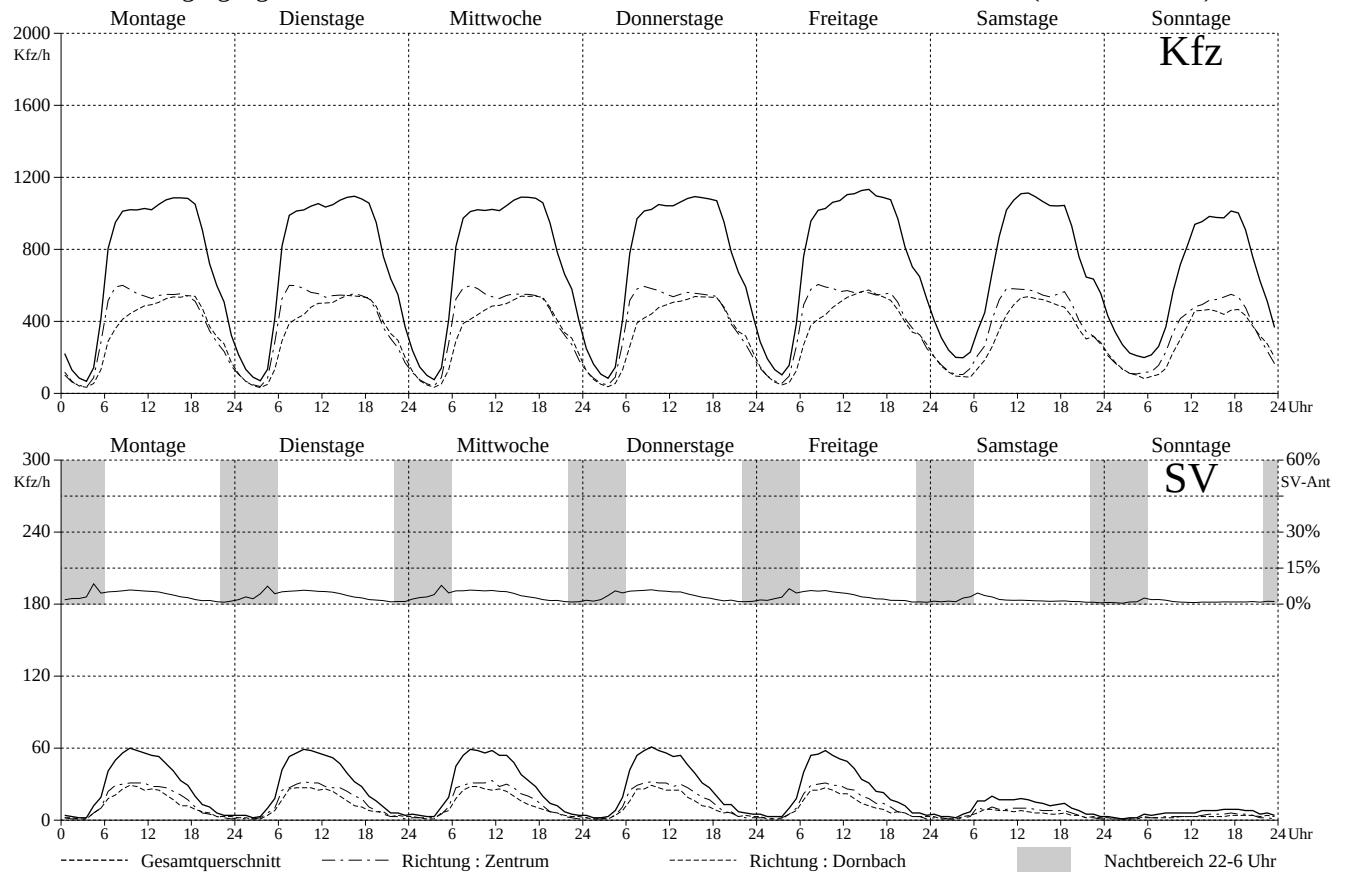
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



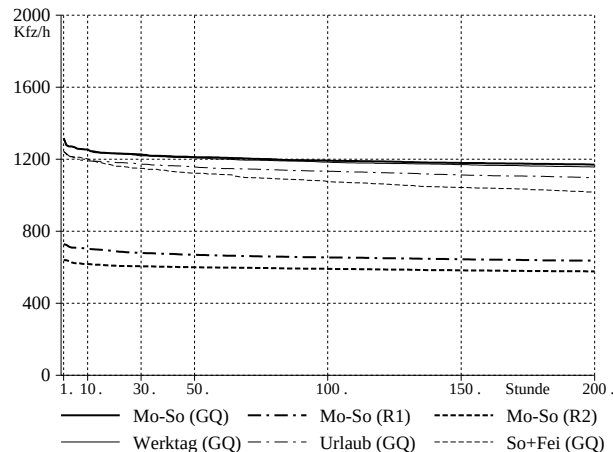
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



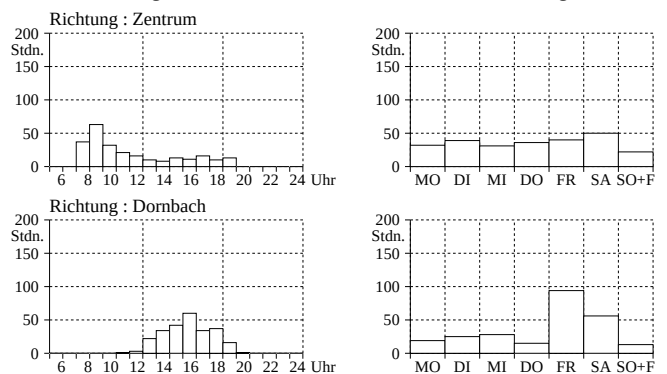
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

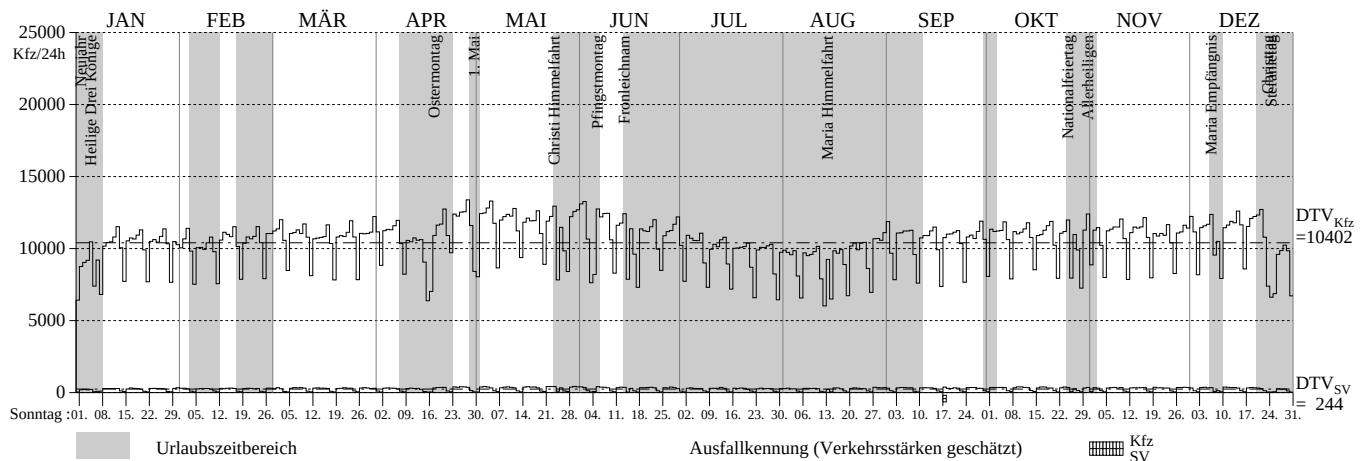


Zst. : **Hütteldorfer Straße**

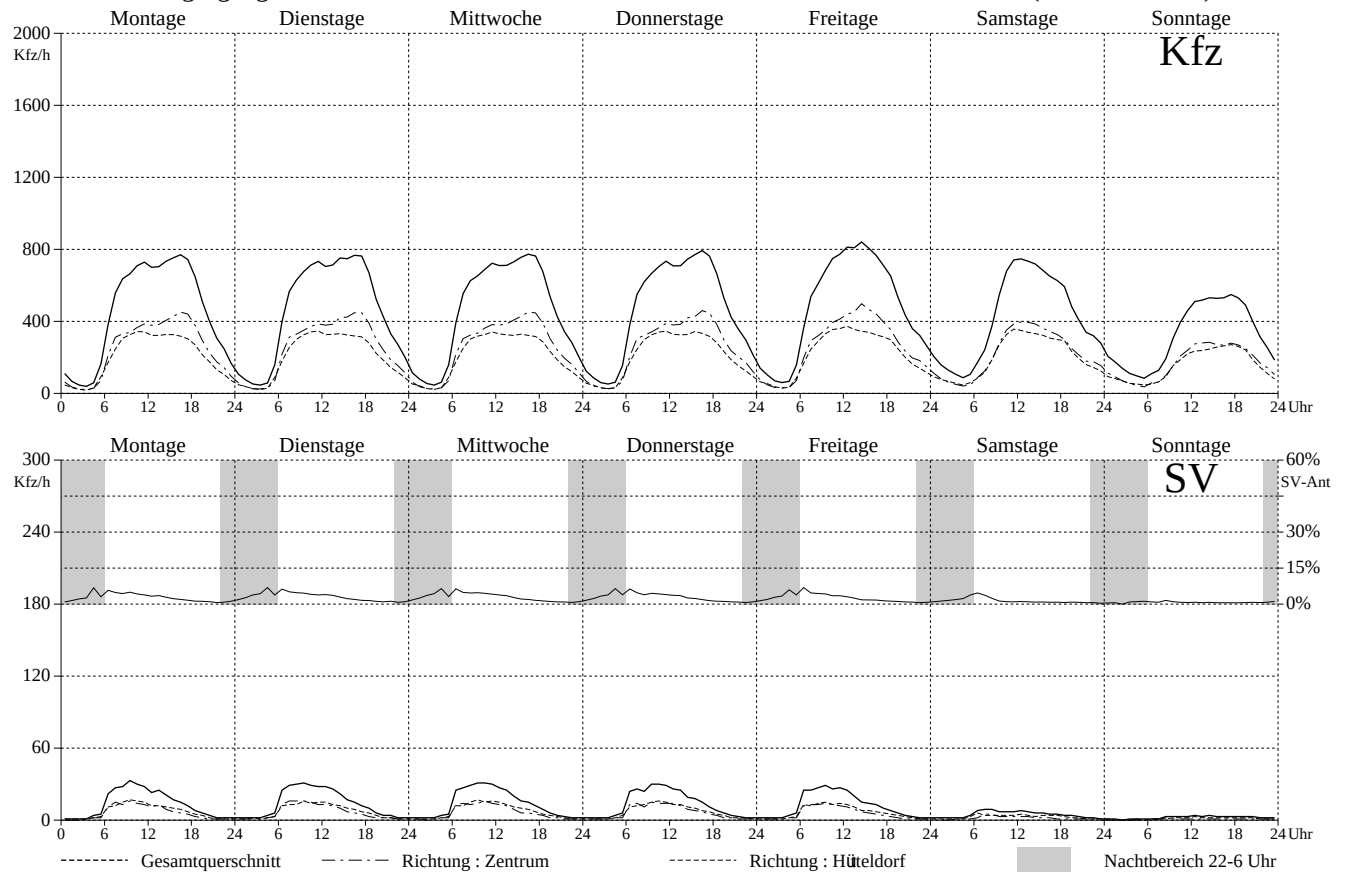
Zst.-Nr. : **1206**

G 0

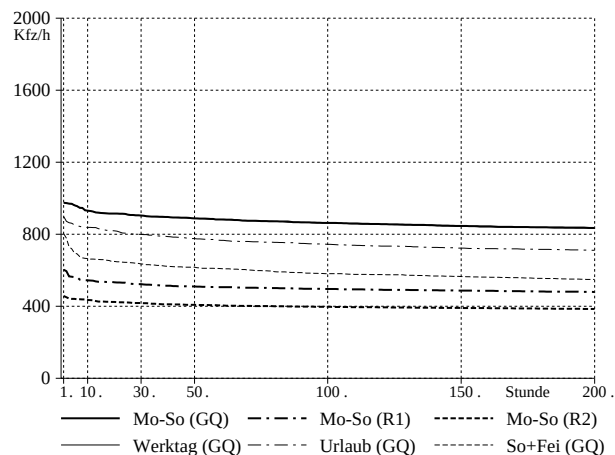
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



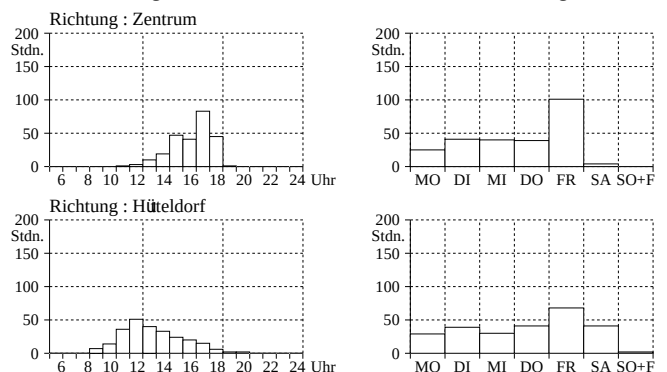
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

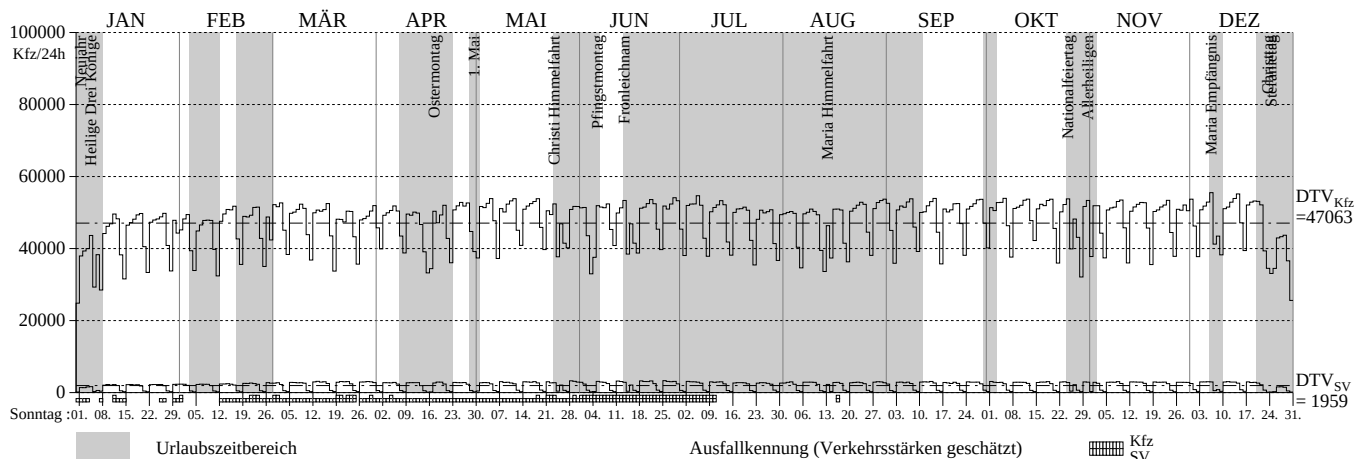


Zst. : **Altmannsdorfer Straße II**

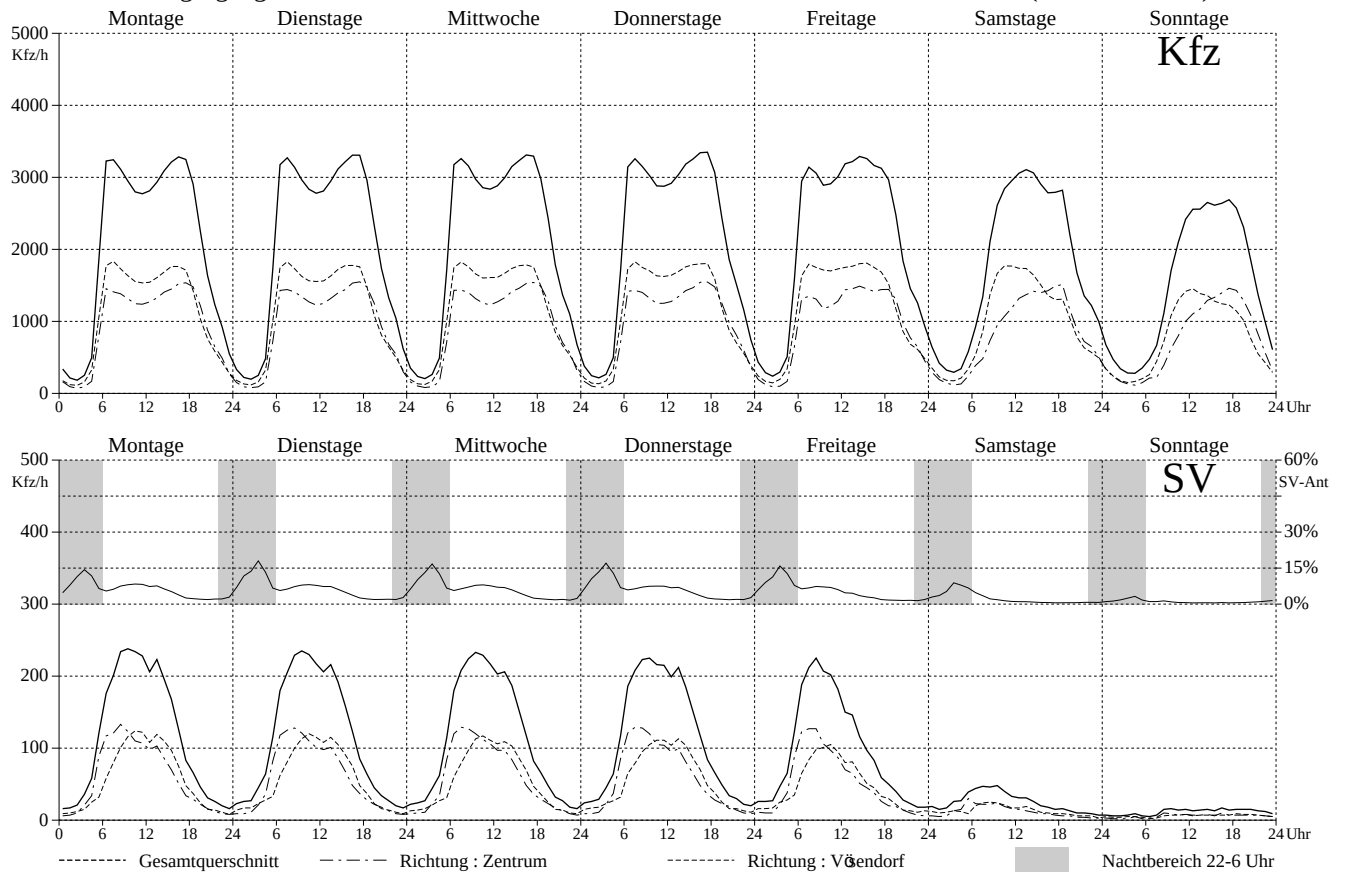
Zst-Nr. : 1207

B 224

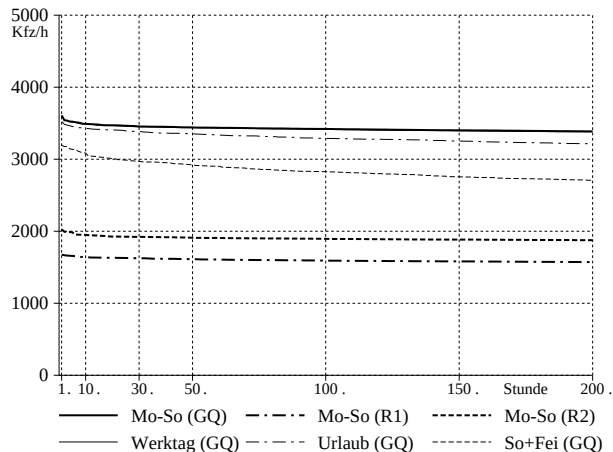
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



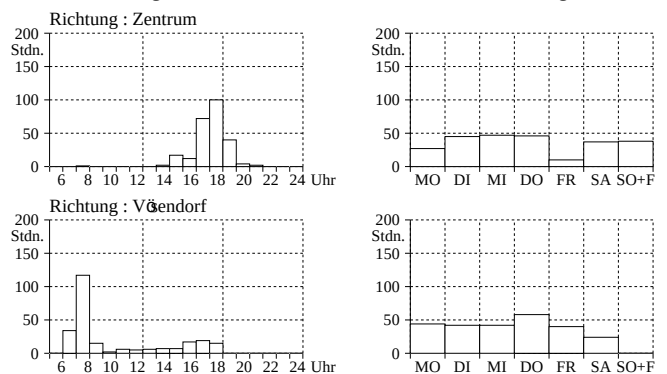
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

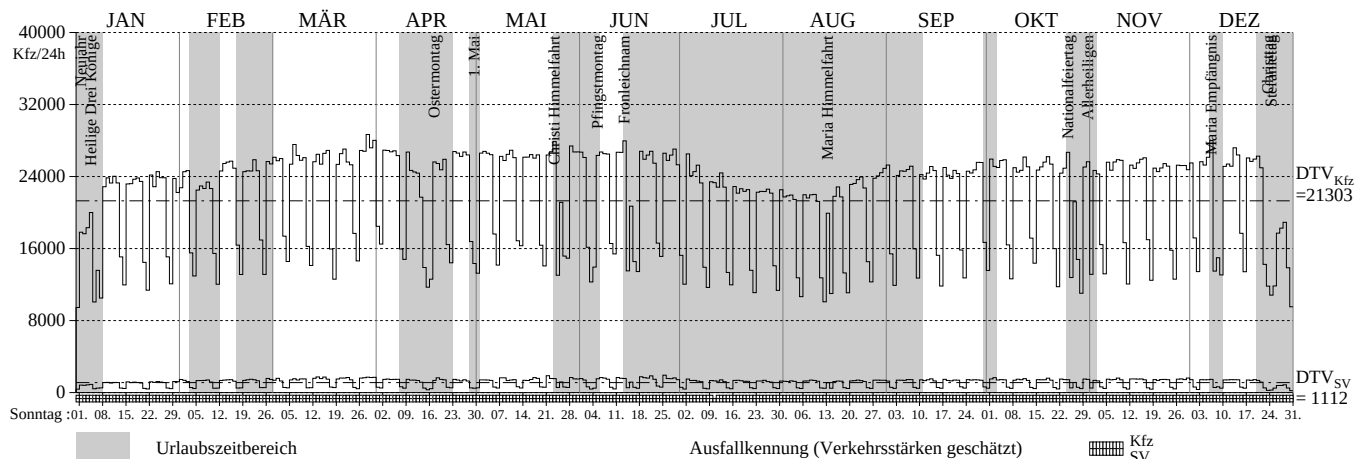


Zst. : **Wienerbergstraße**

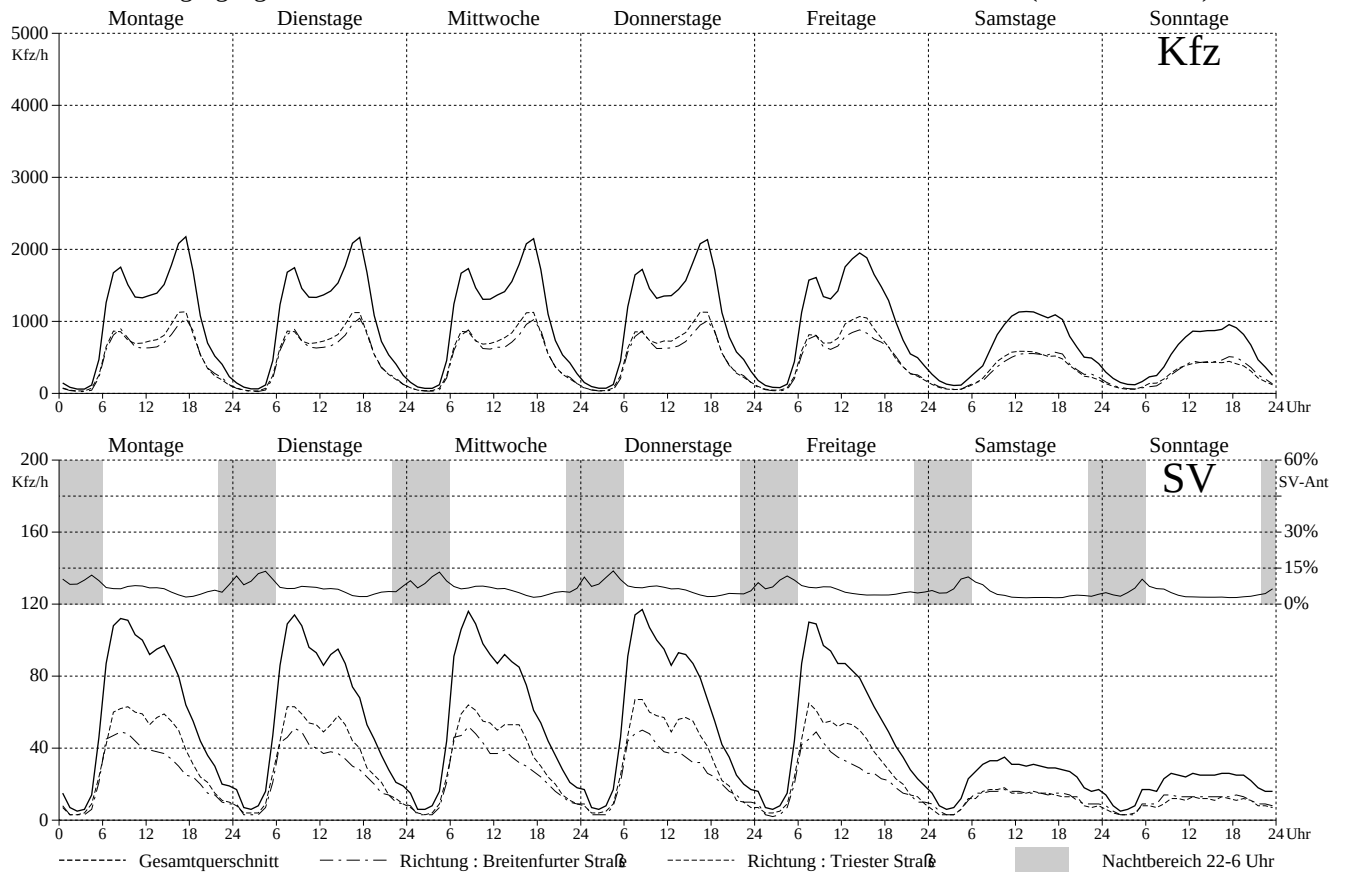
Zst.-Nr. : 1208

B 225

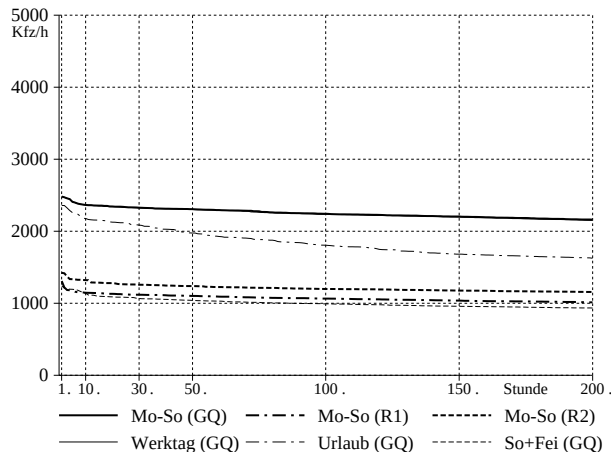
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



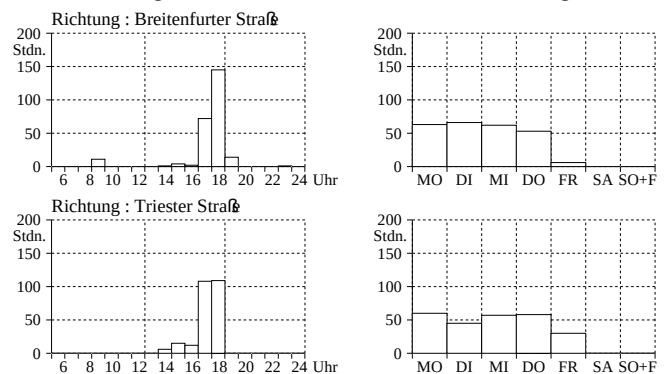
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

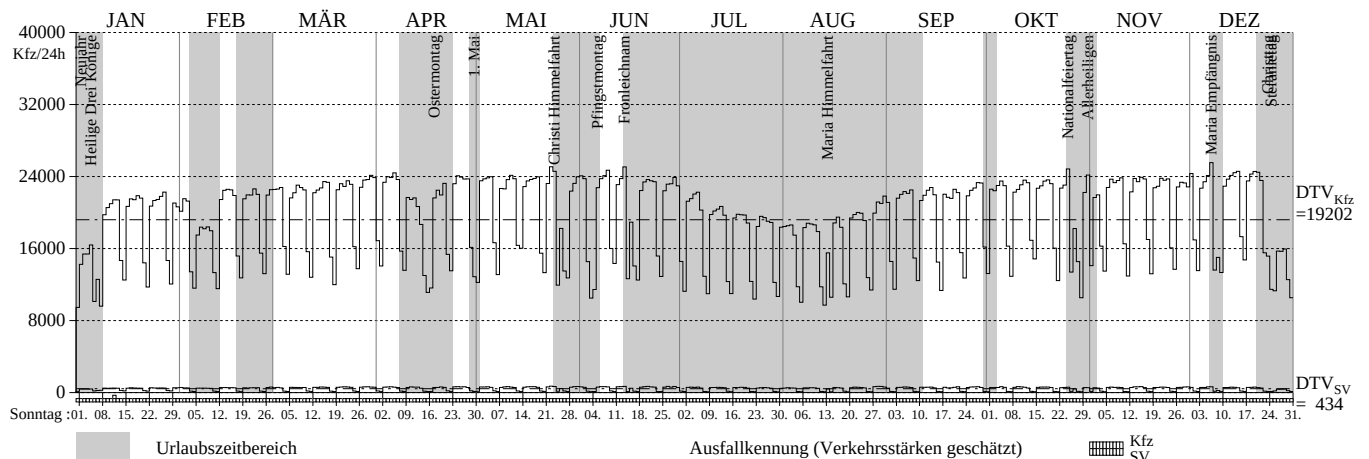


Zst. : **Atzgersdorfer Straße**

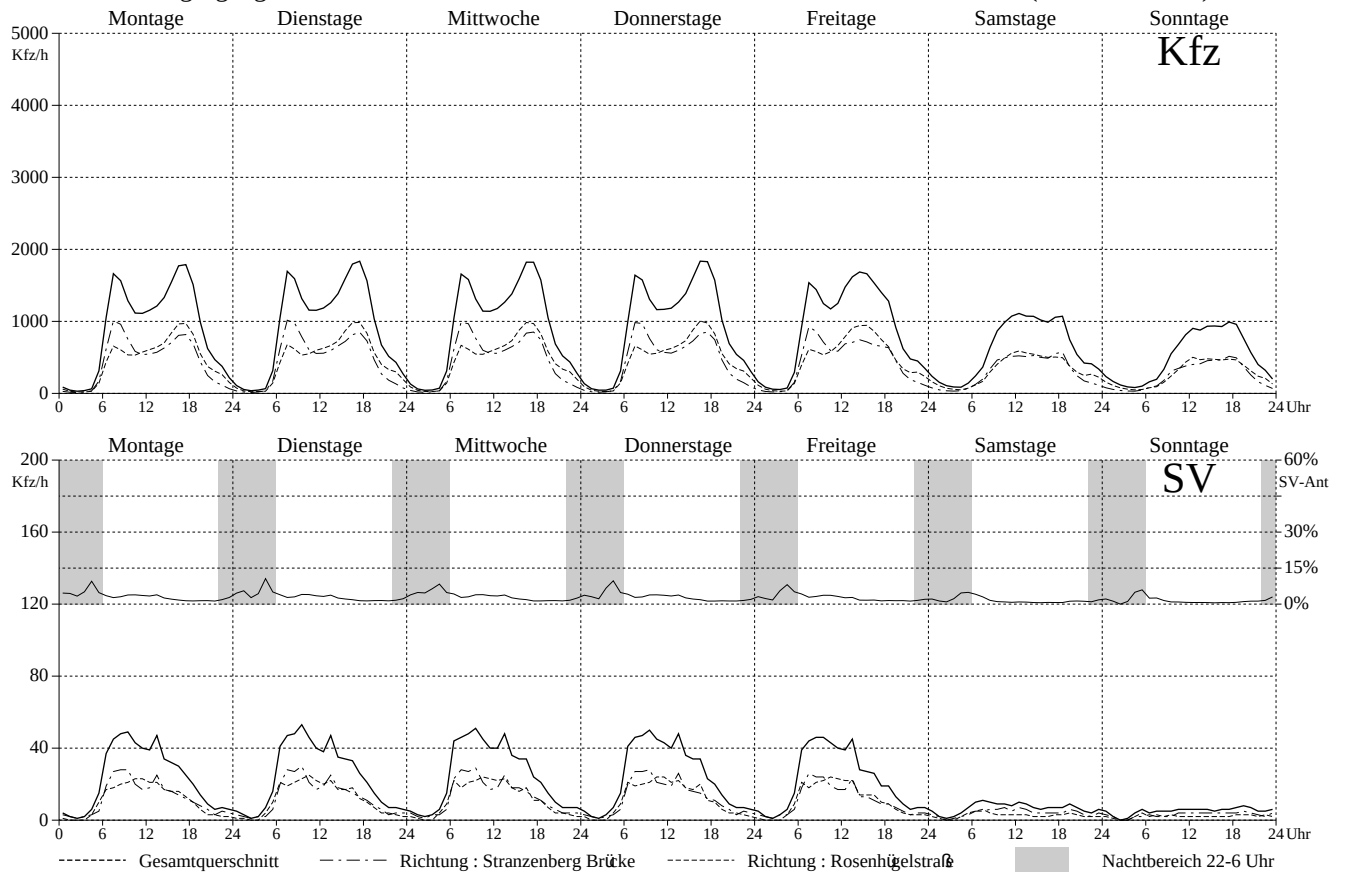
Zst.-Nr. : 1209

G 0

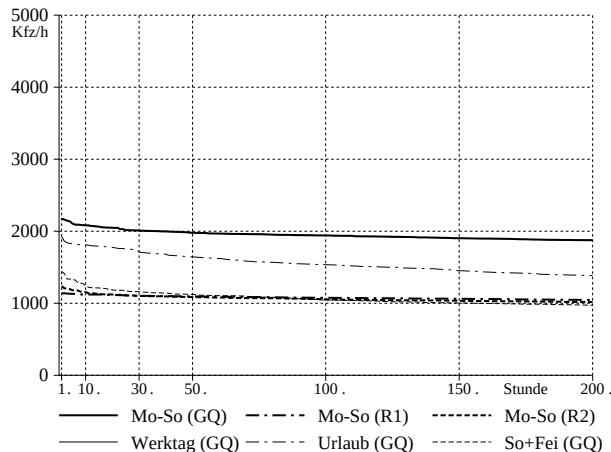
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



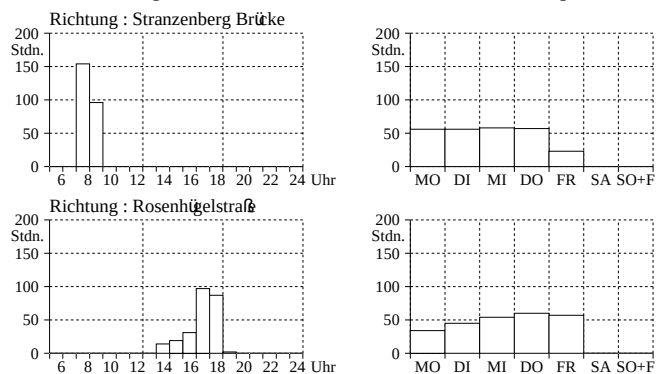
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

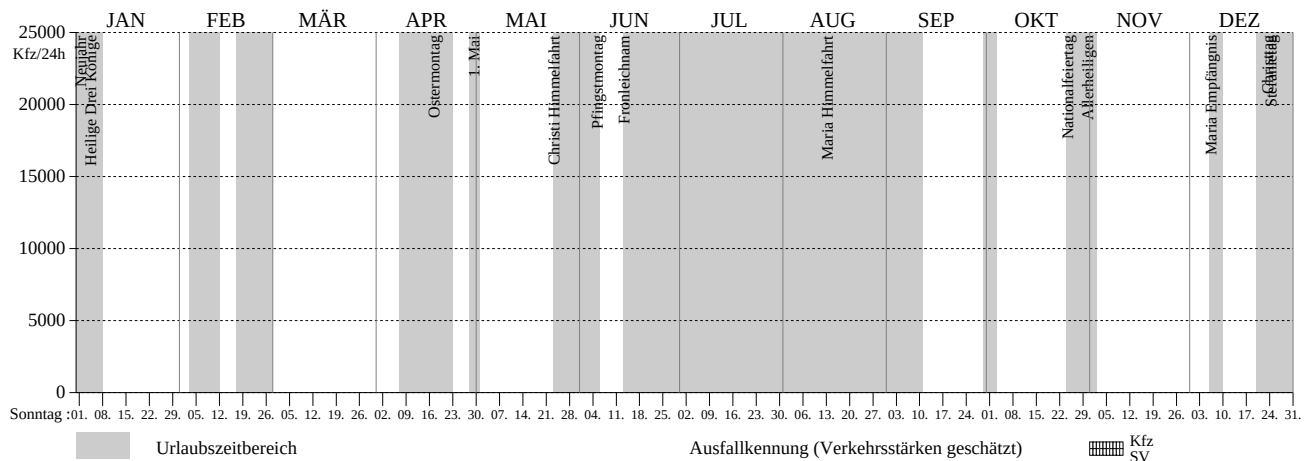


Zst. : **Koppstraße**

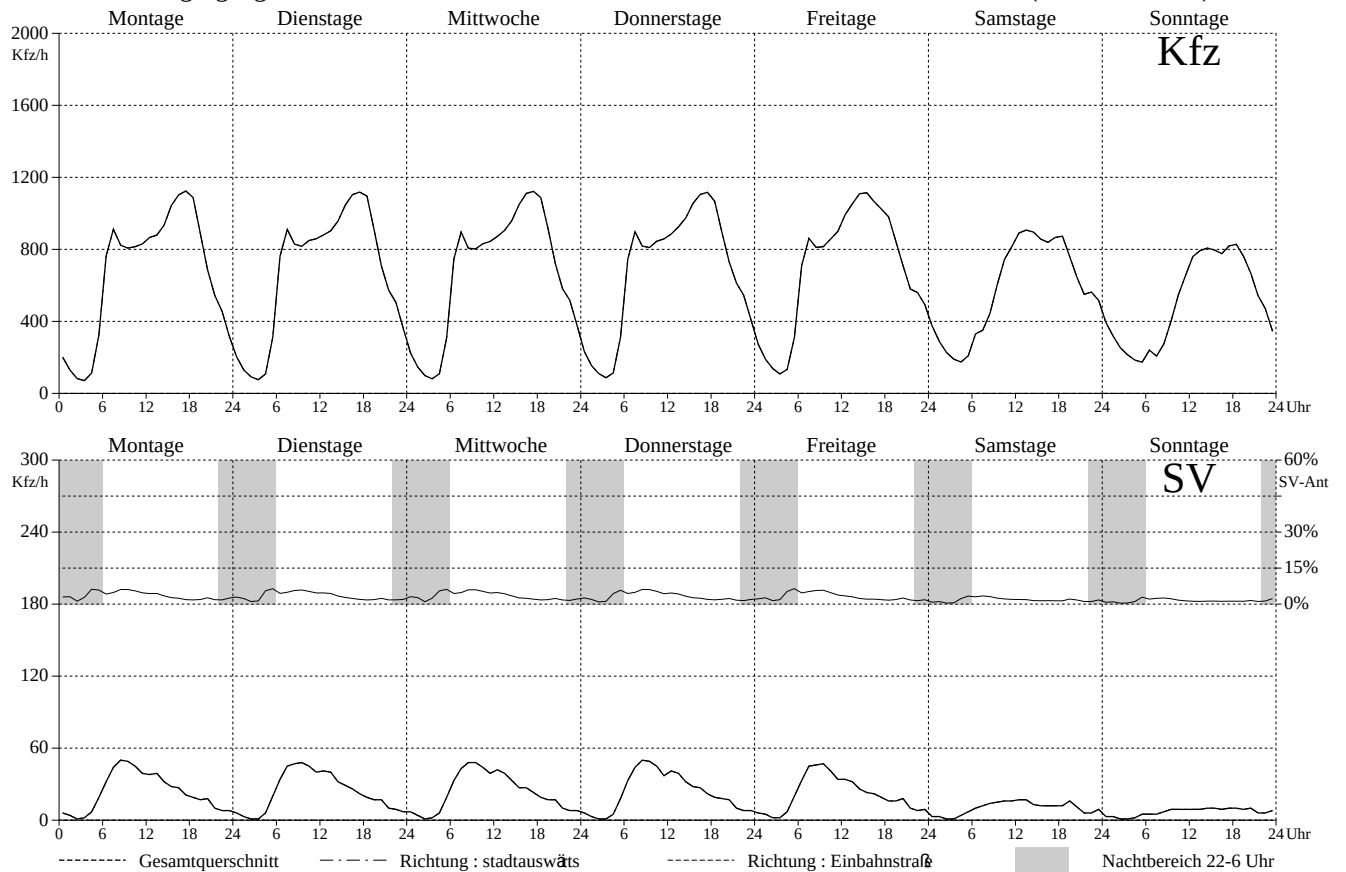
Zst.-Nr. : 1210

B 223

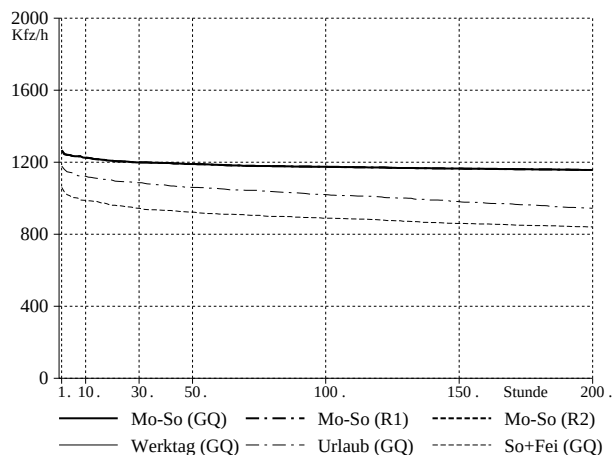
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



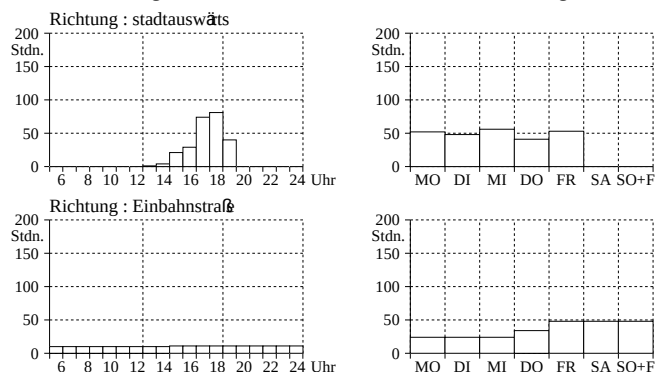
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

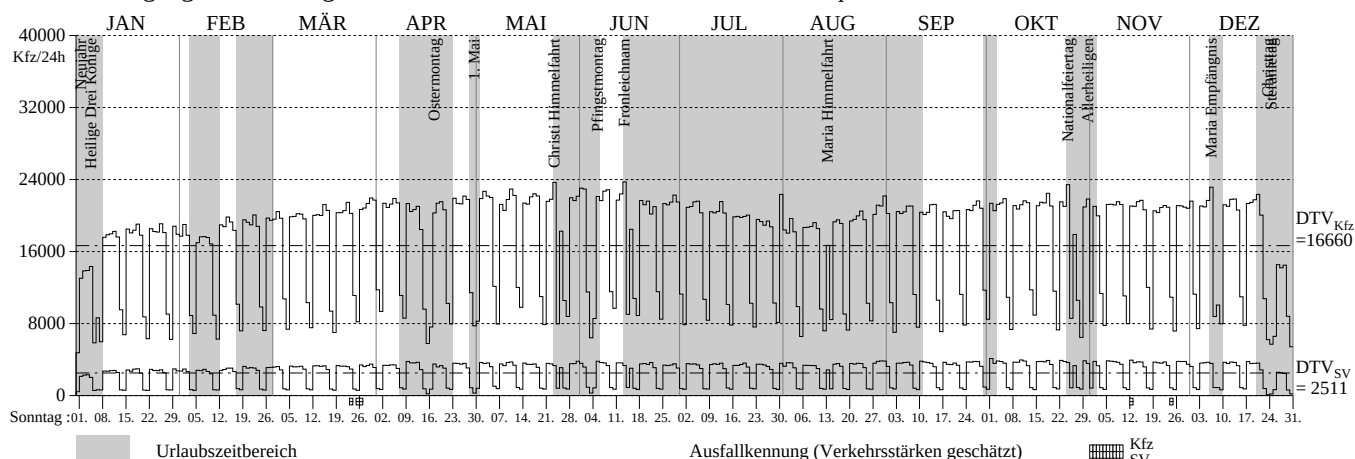


Zst. : **Laxenburger Straße II**

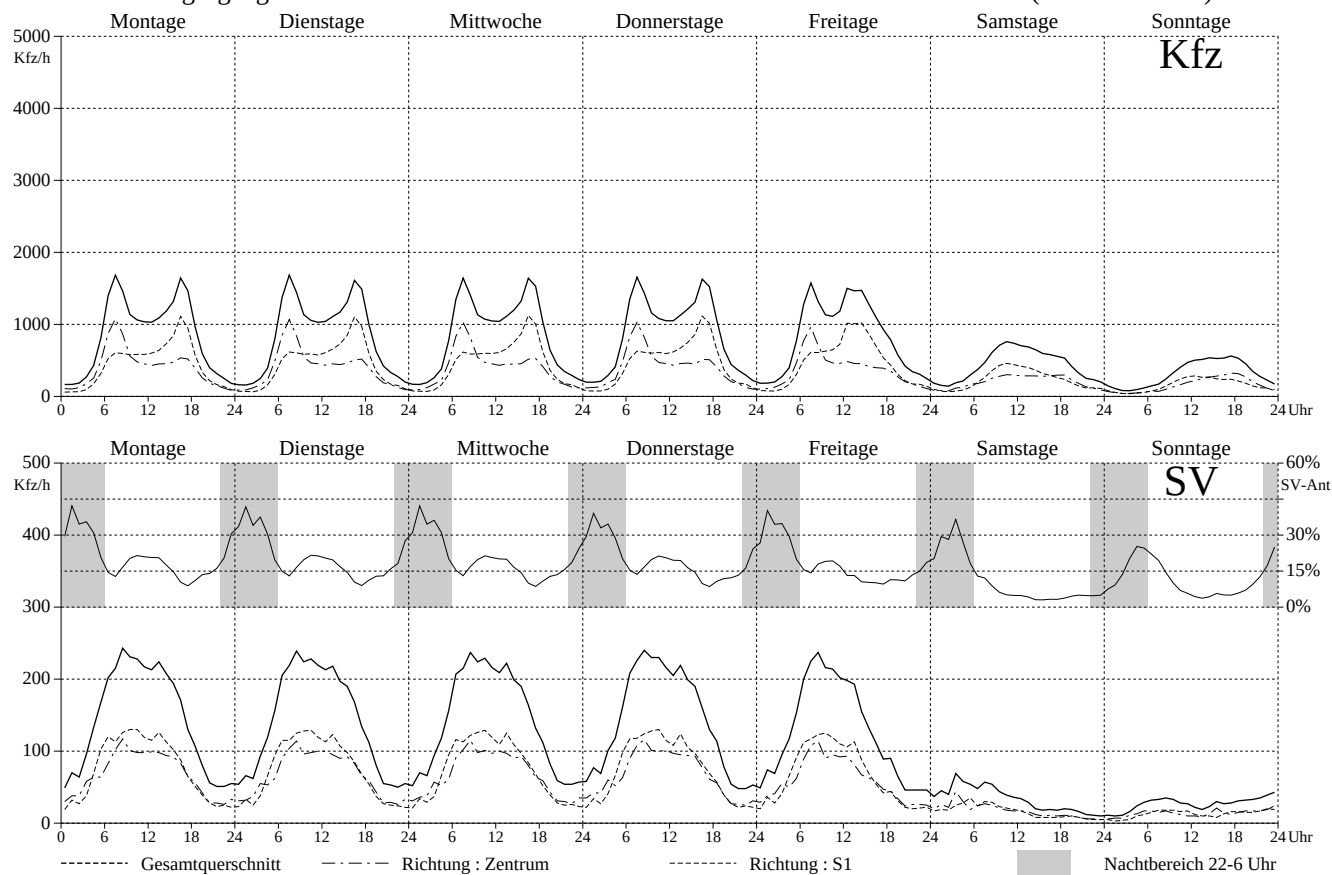
Zst.-Nr. : **1211**

B 230

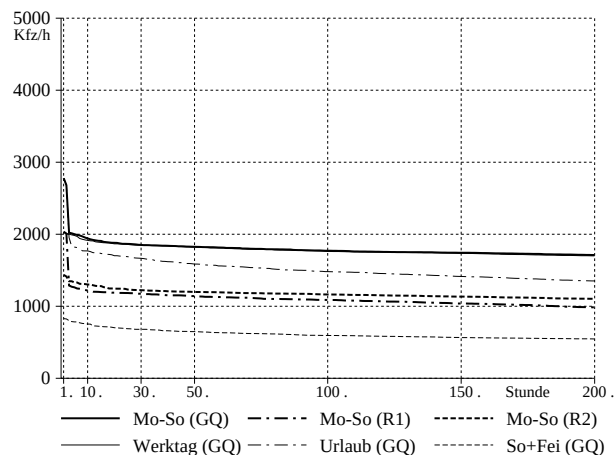
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



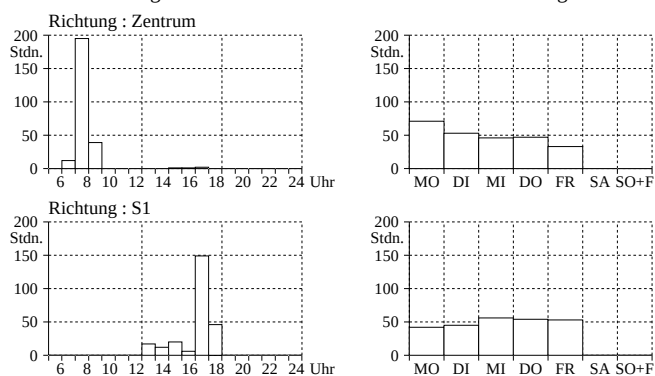
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



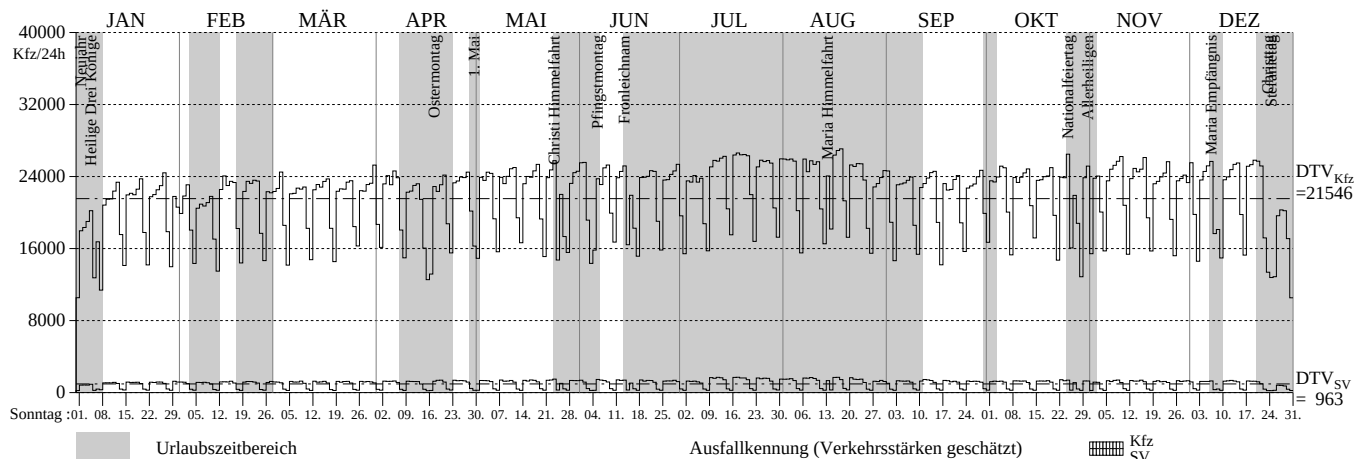
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



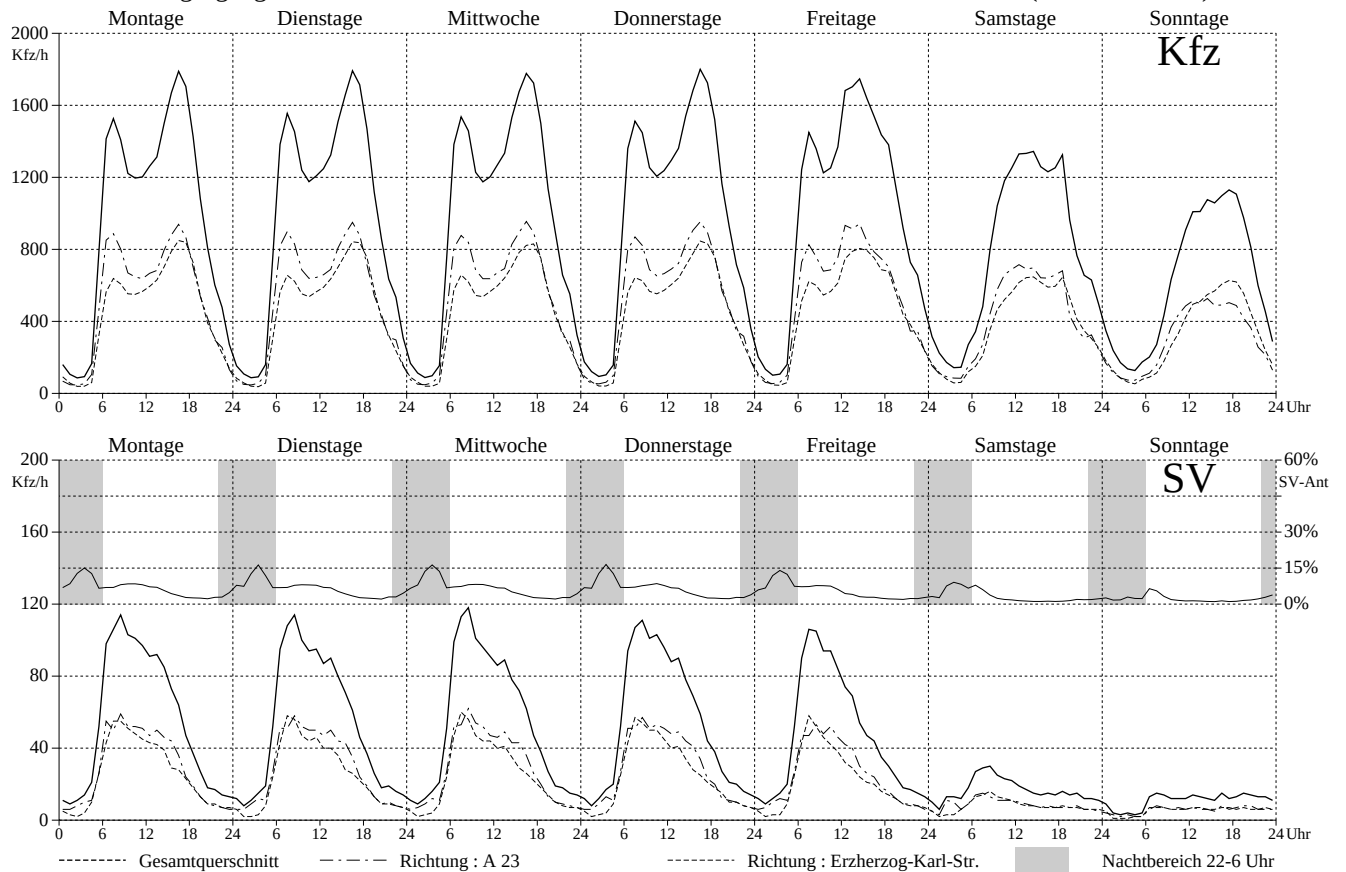
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



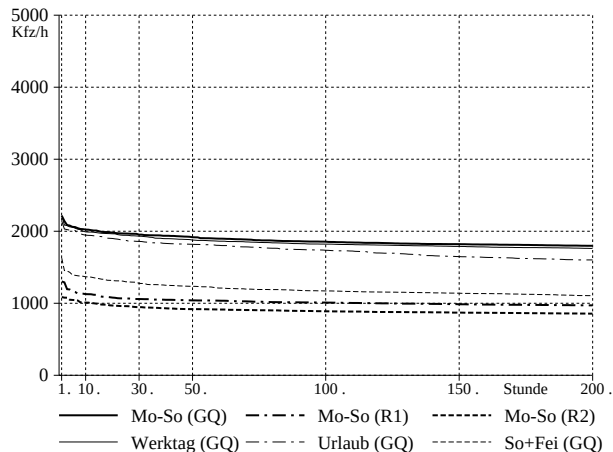
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



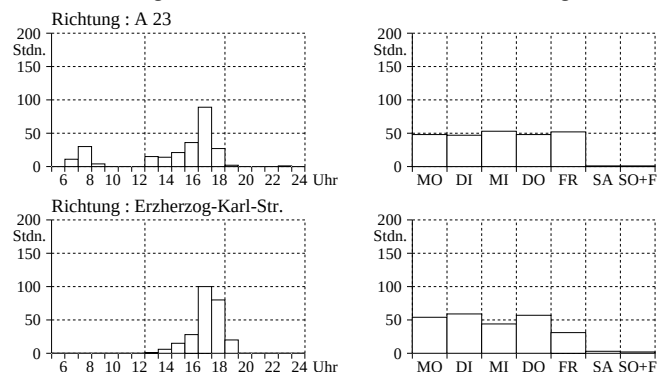
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

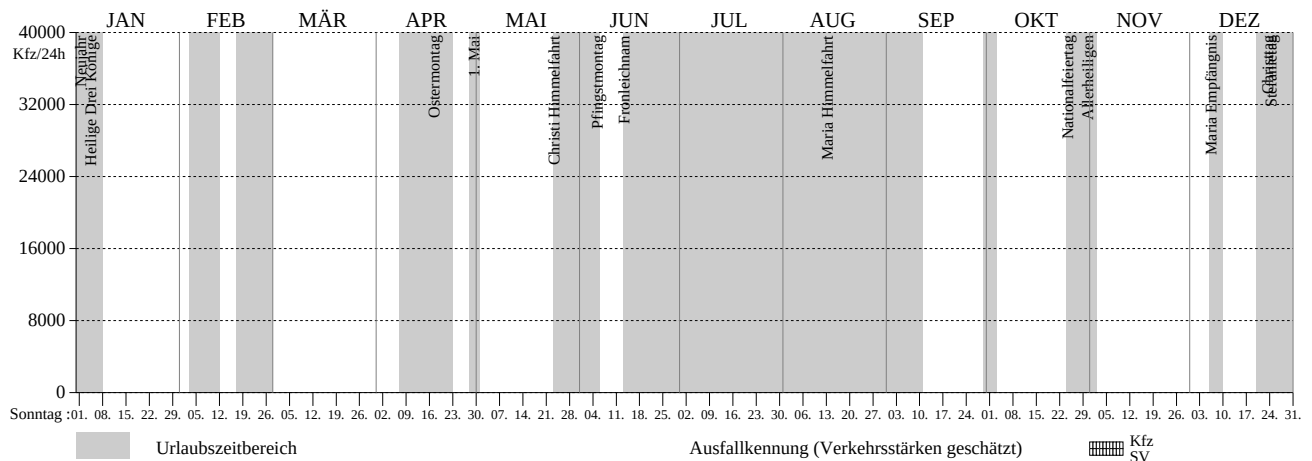


Zst. : **Burggasse II**

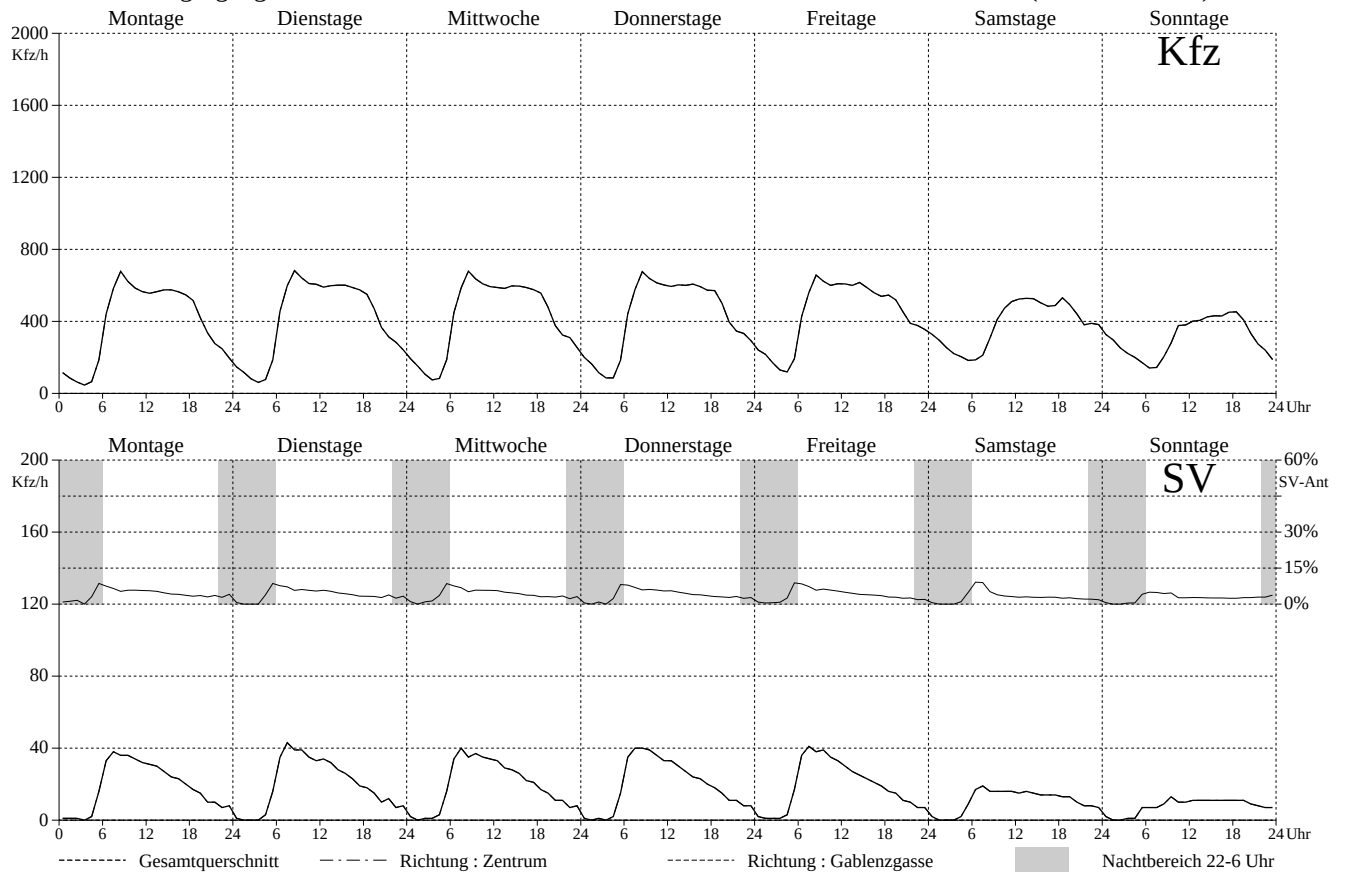
Zst.-Nr. : **1213**

G 0

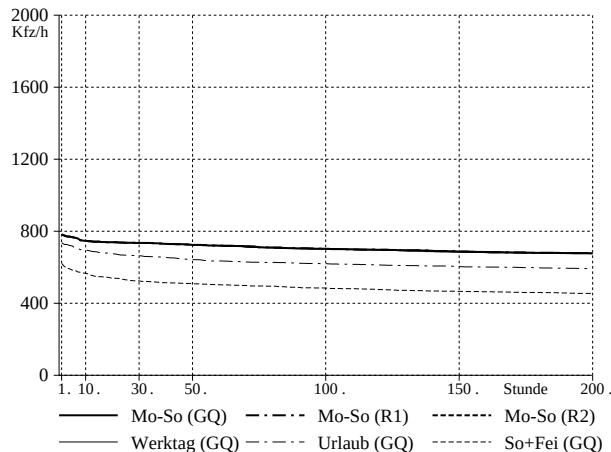
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



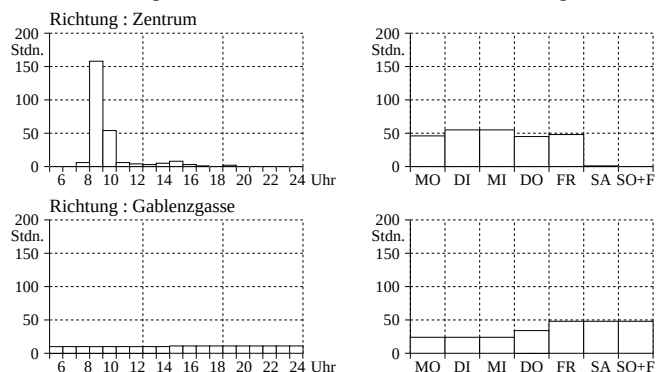
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

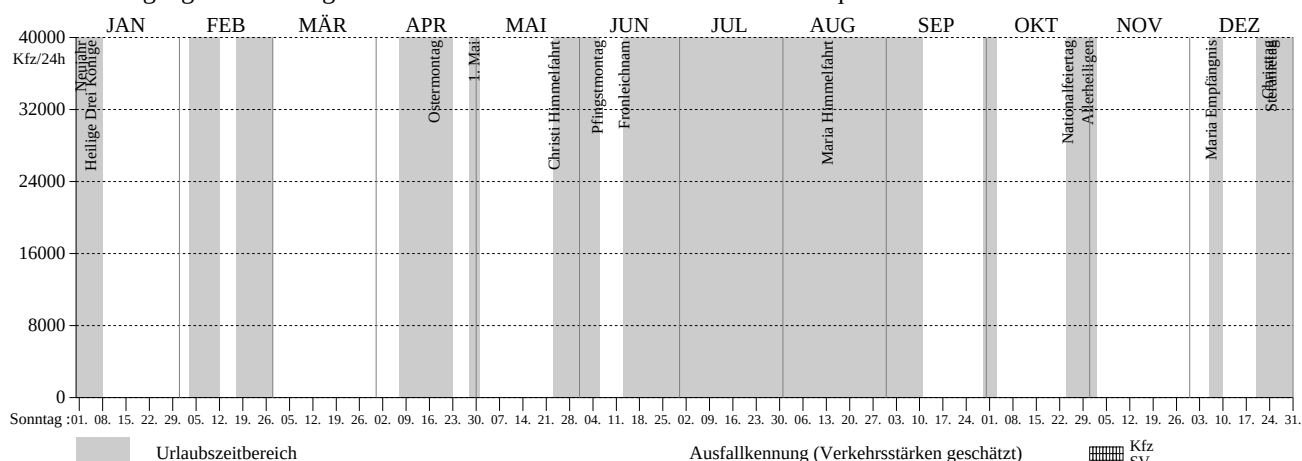


Zst. : Neustiftgasse II

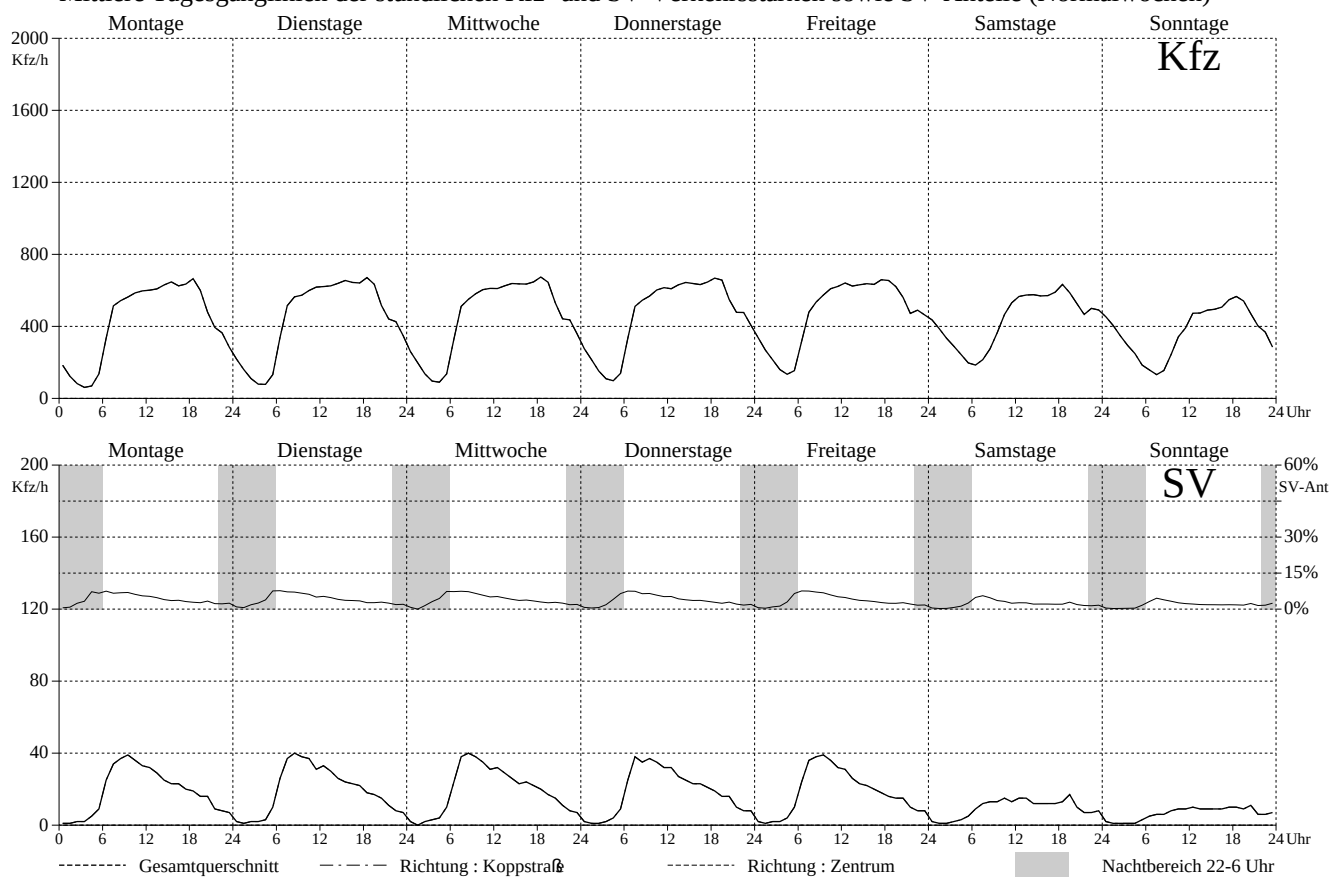
Zst.-Nr. : 1214

G 0

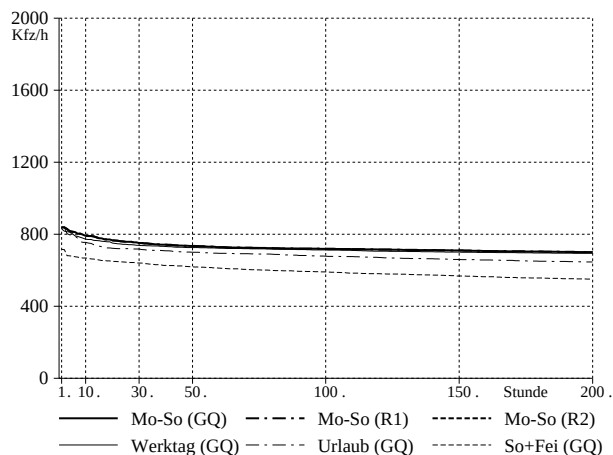
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



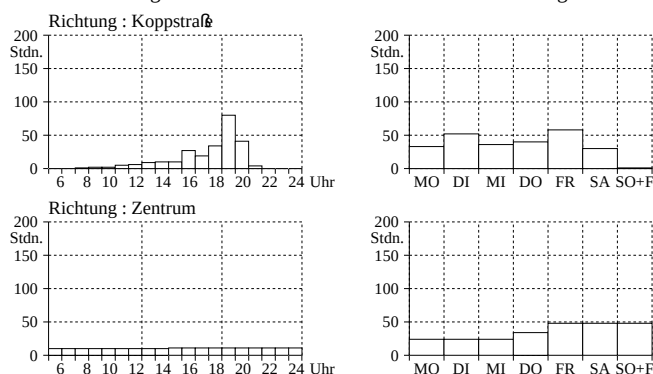
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



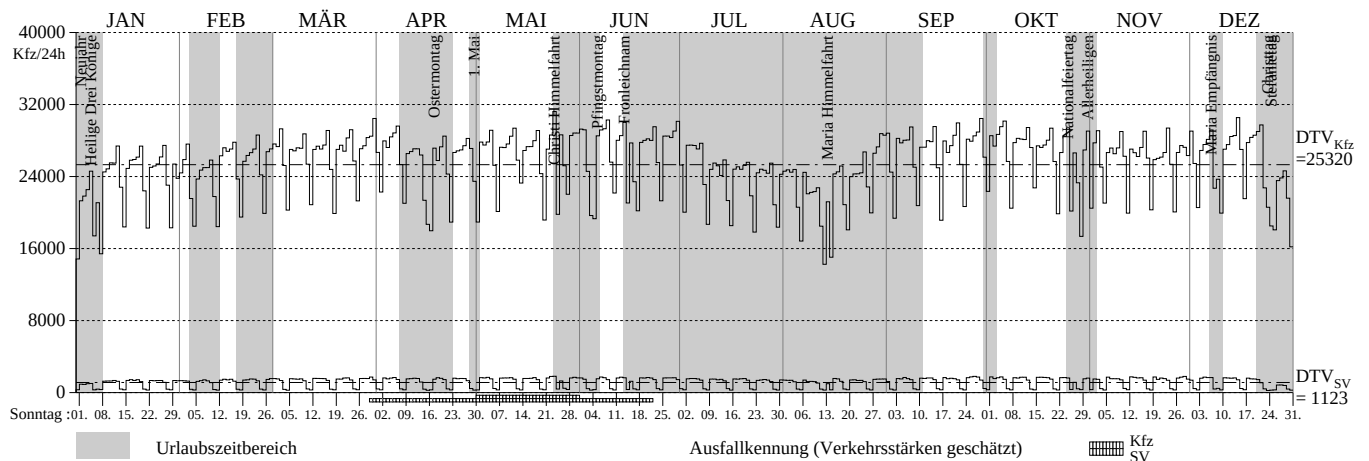
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



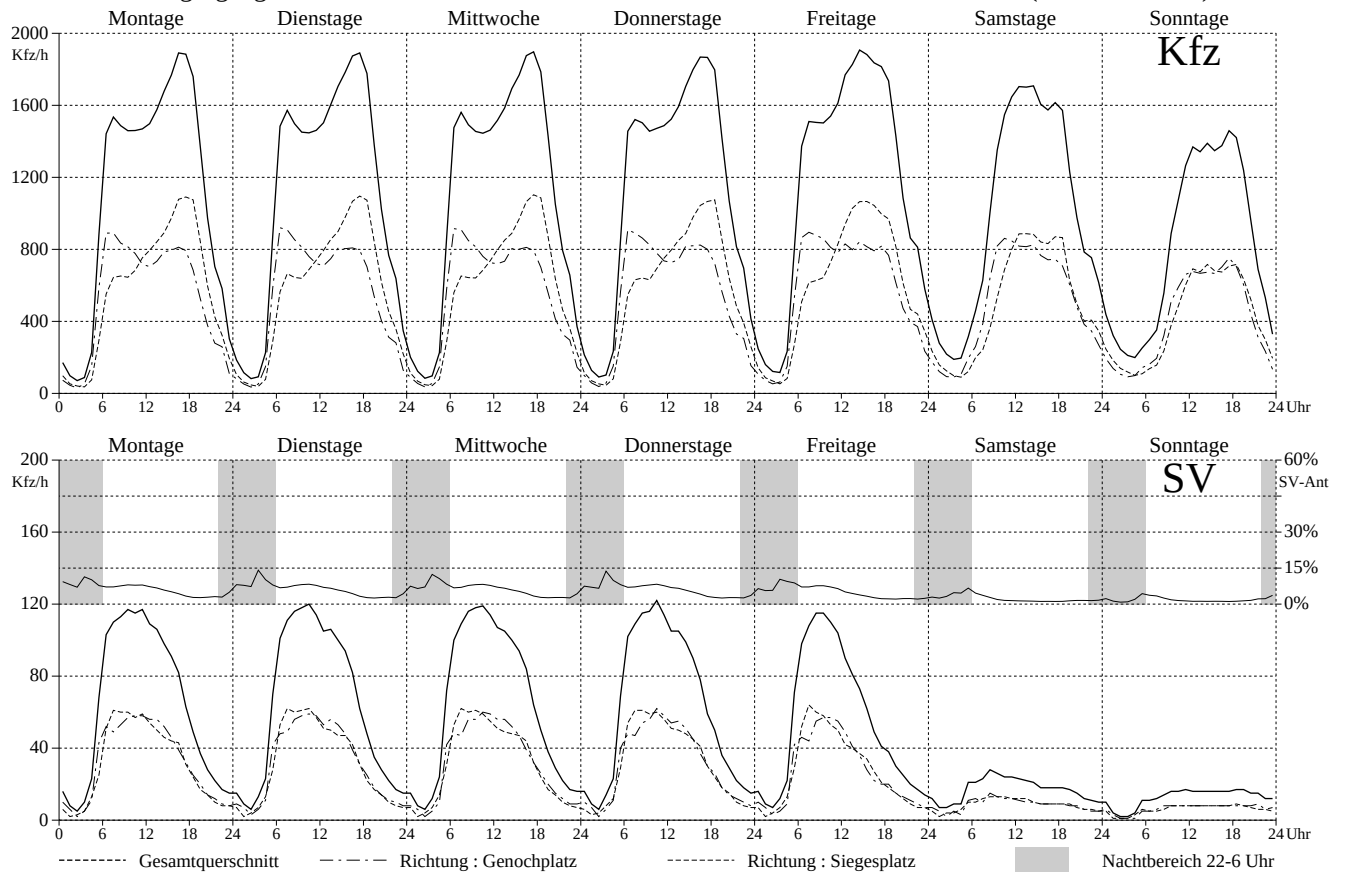
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



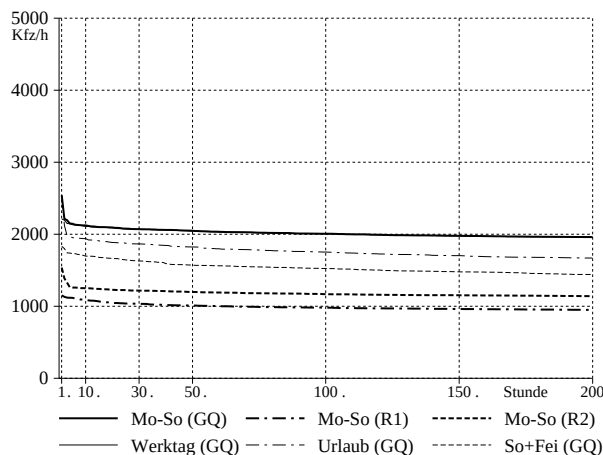
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



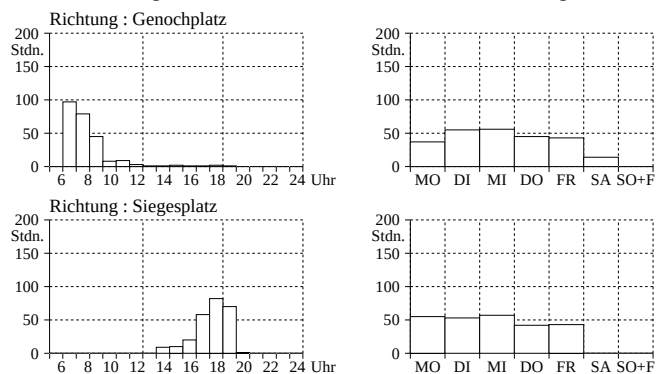
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

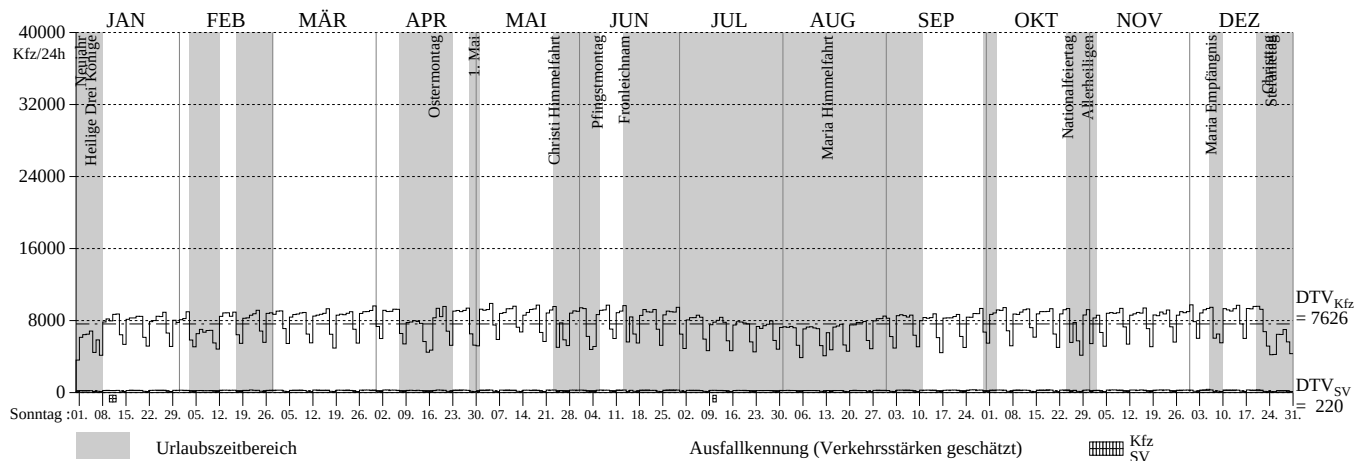


Zst. : **Perchtoldsdorfer Straße**

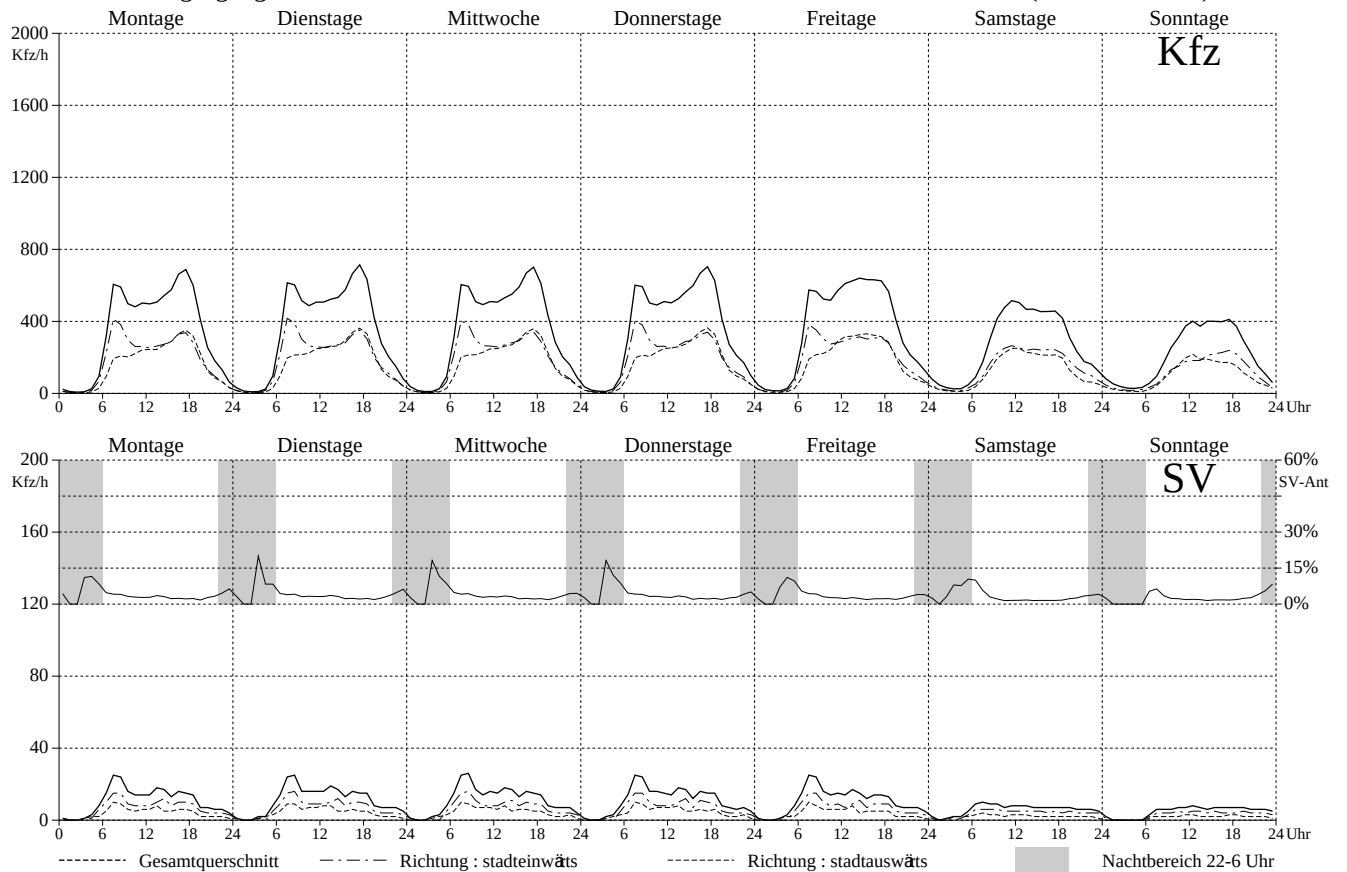
Zst.-Nr. : **1216**

G 0

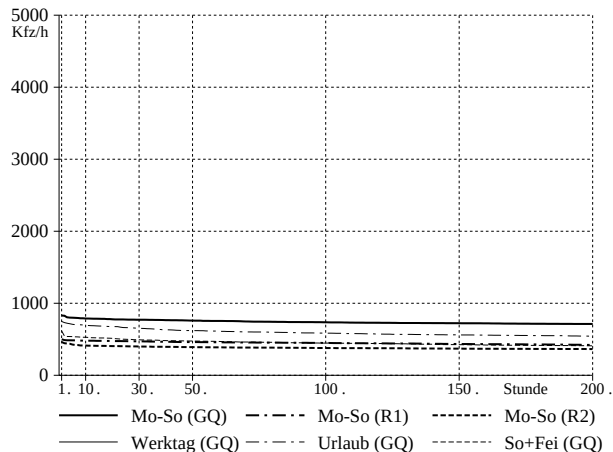
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



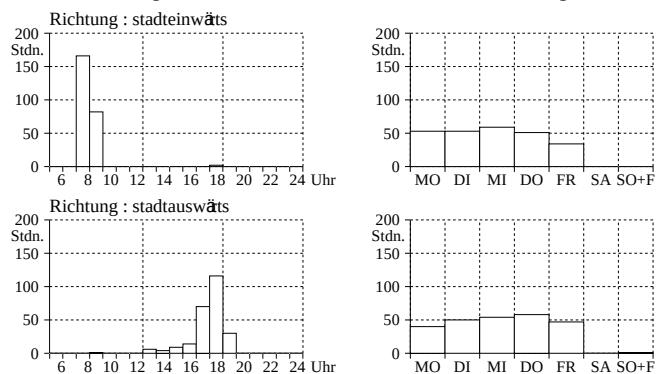
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

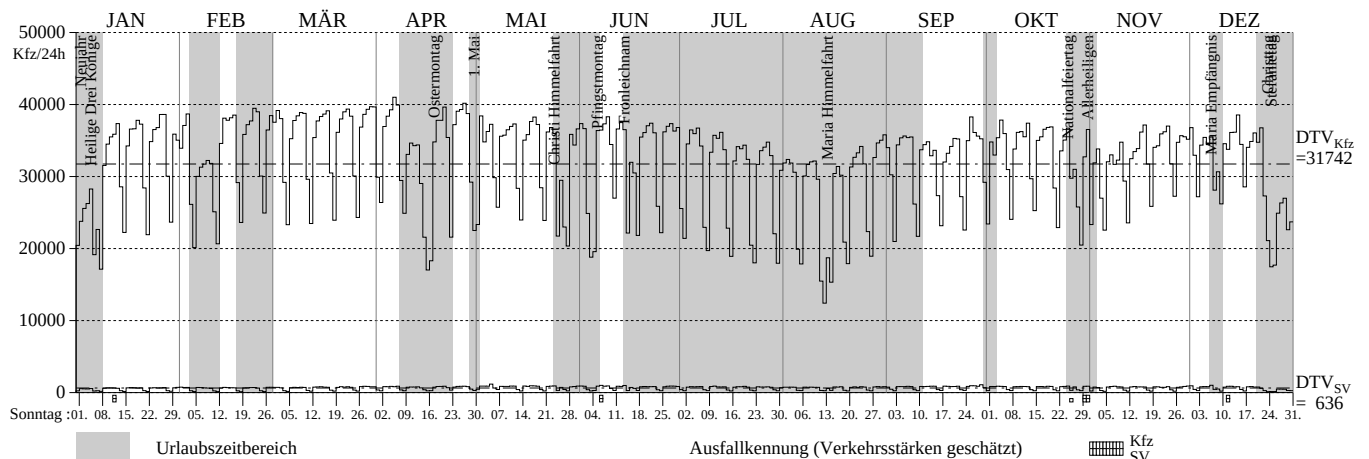


Zst. : **Museumstraße**

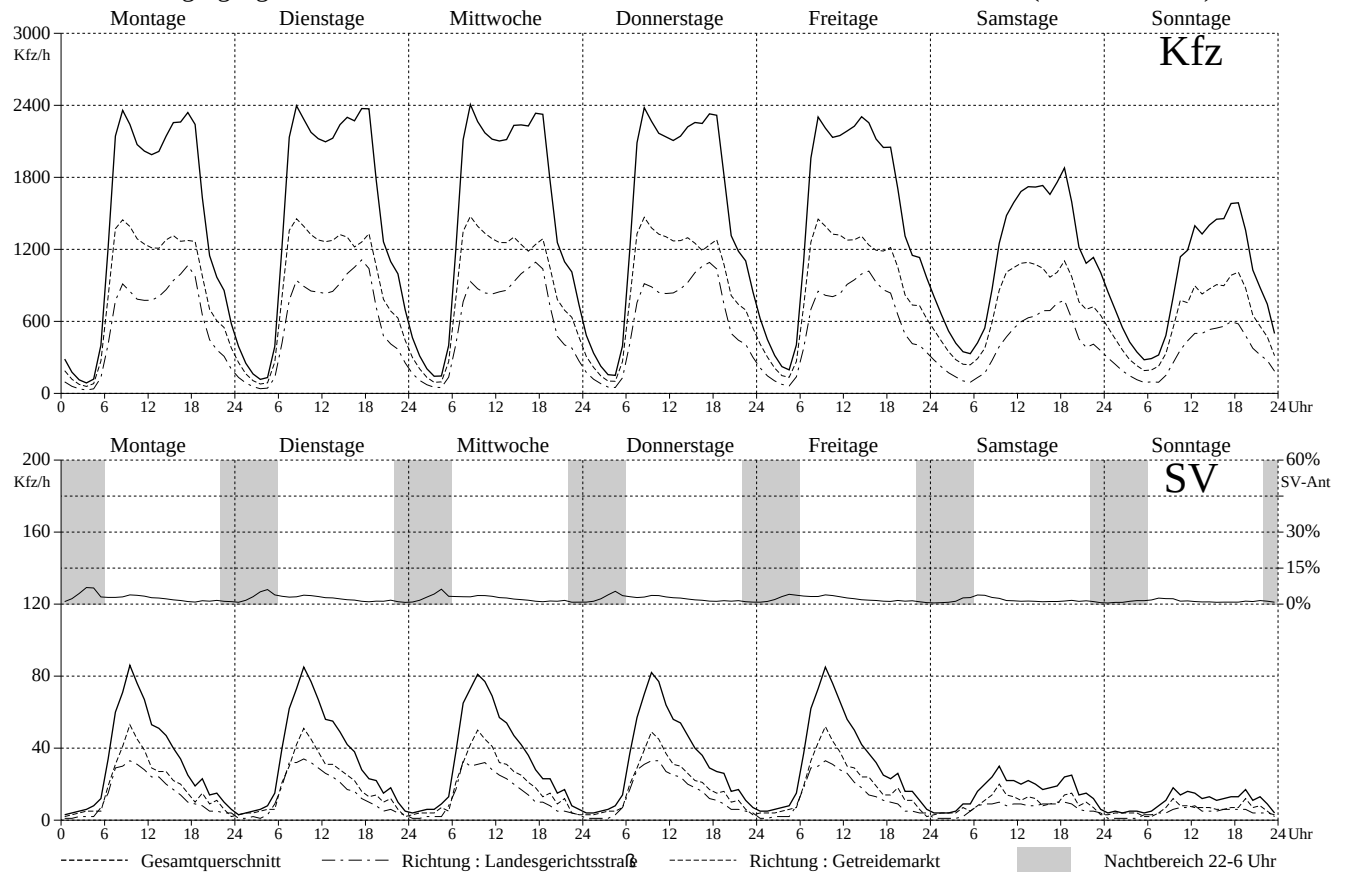
Zst.-Nr. : 1217

G 0

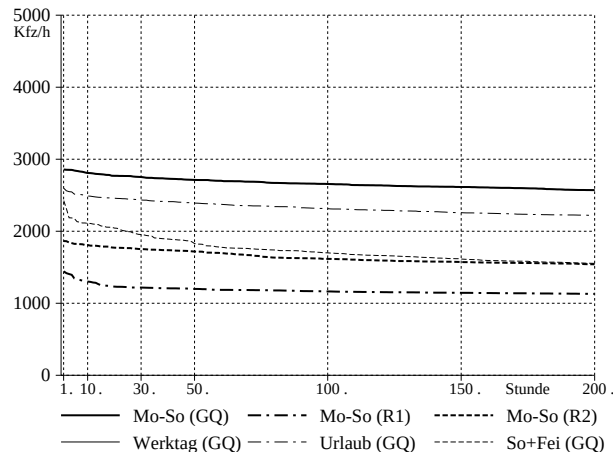
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



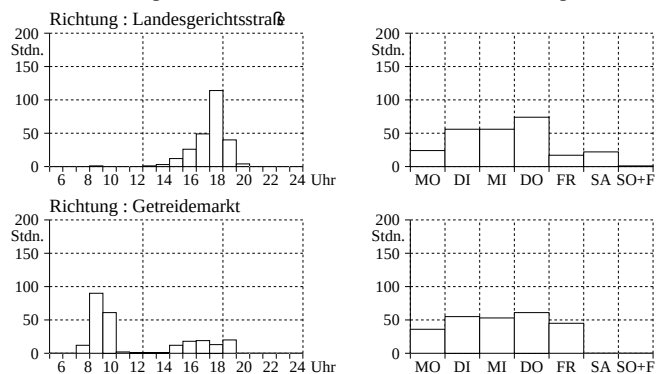
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



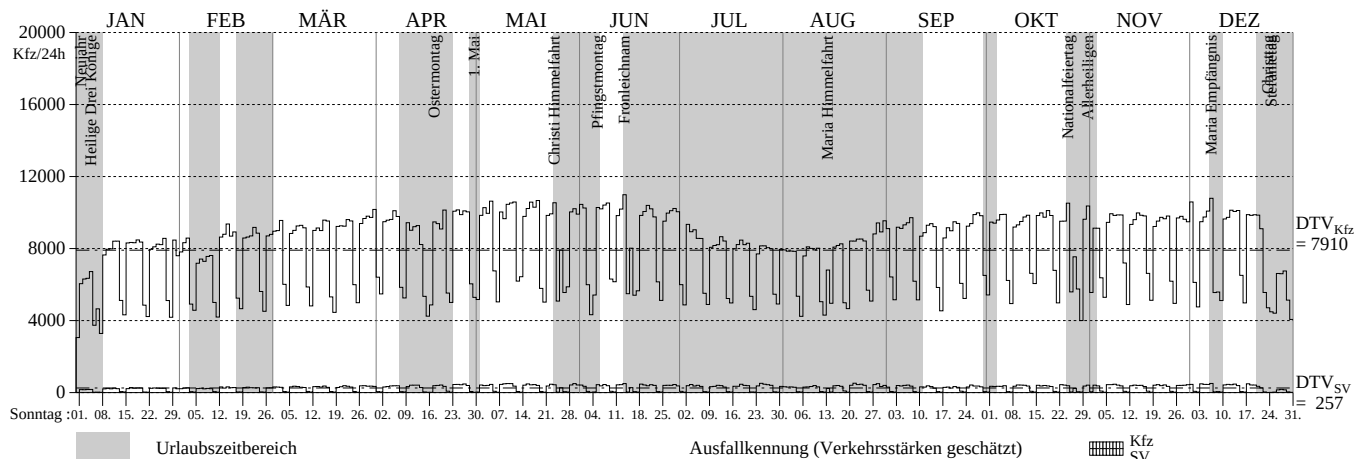
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



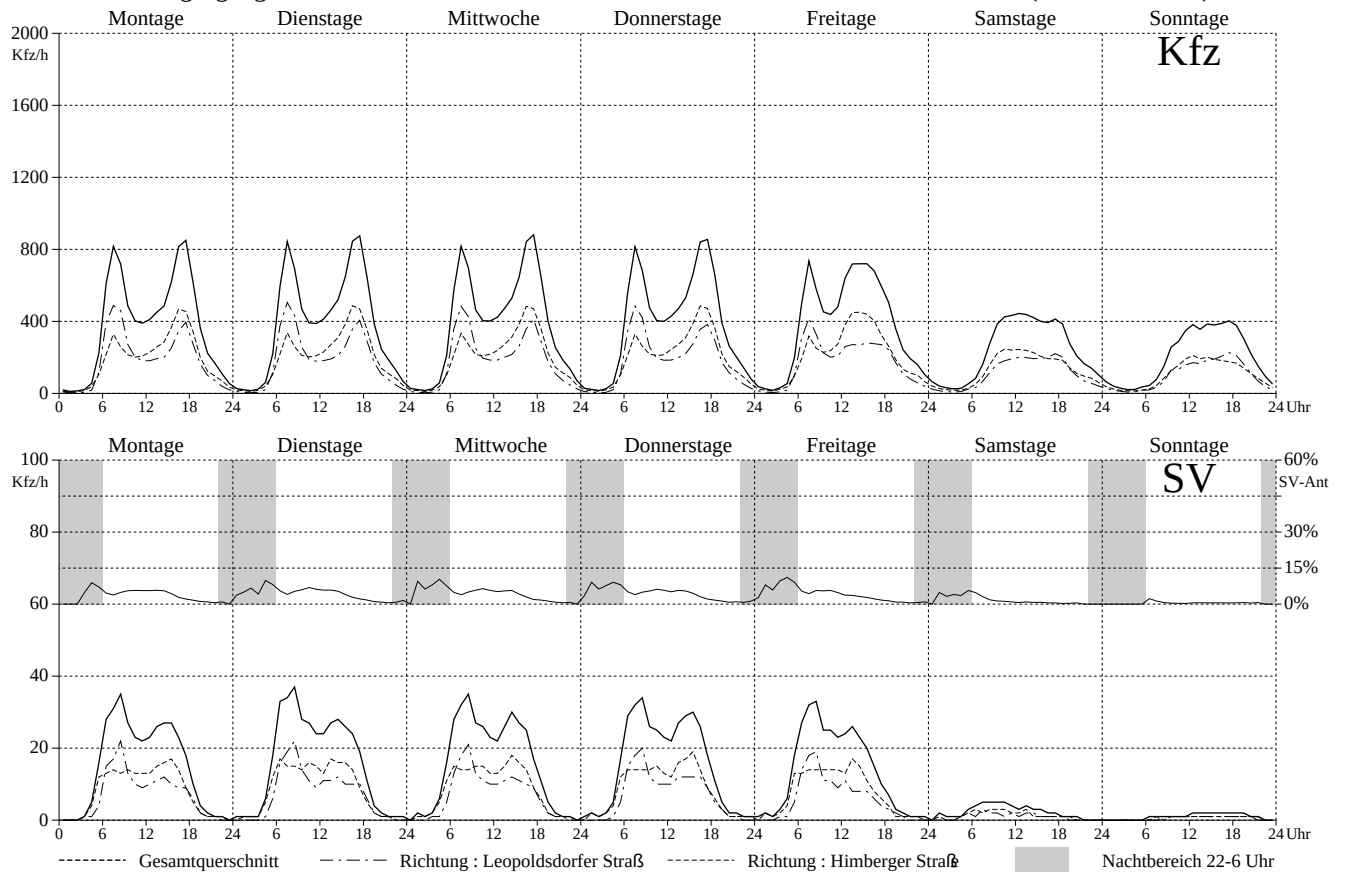
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



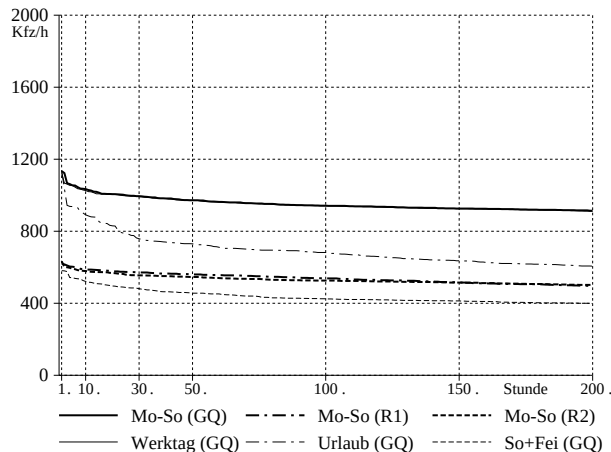
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



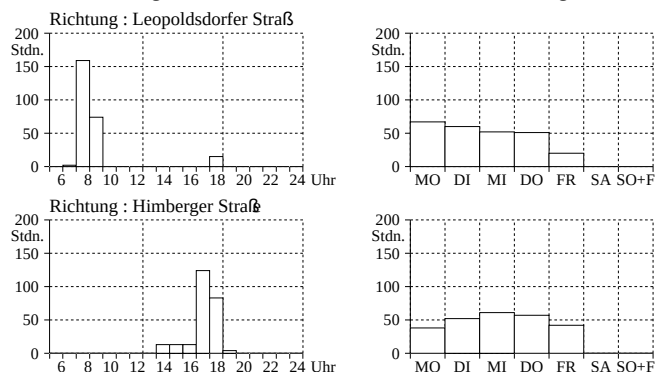
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

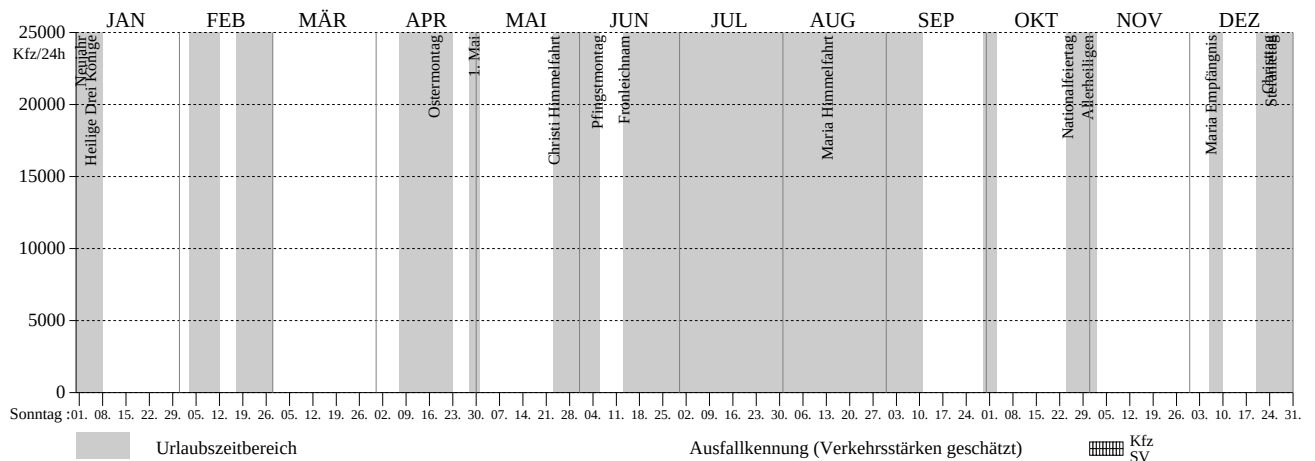


Zst. : Schönbrunner Straße

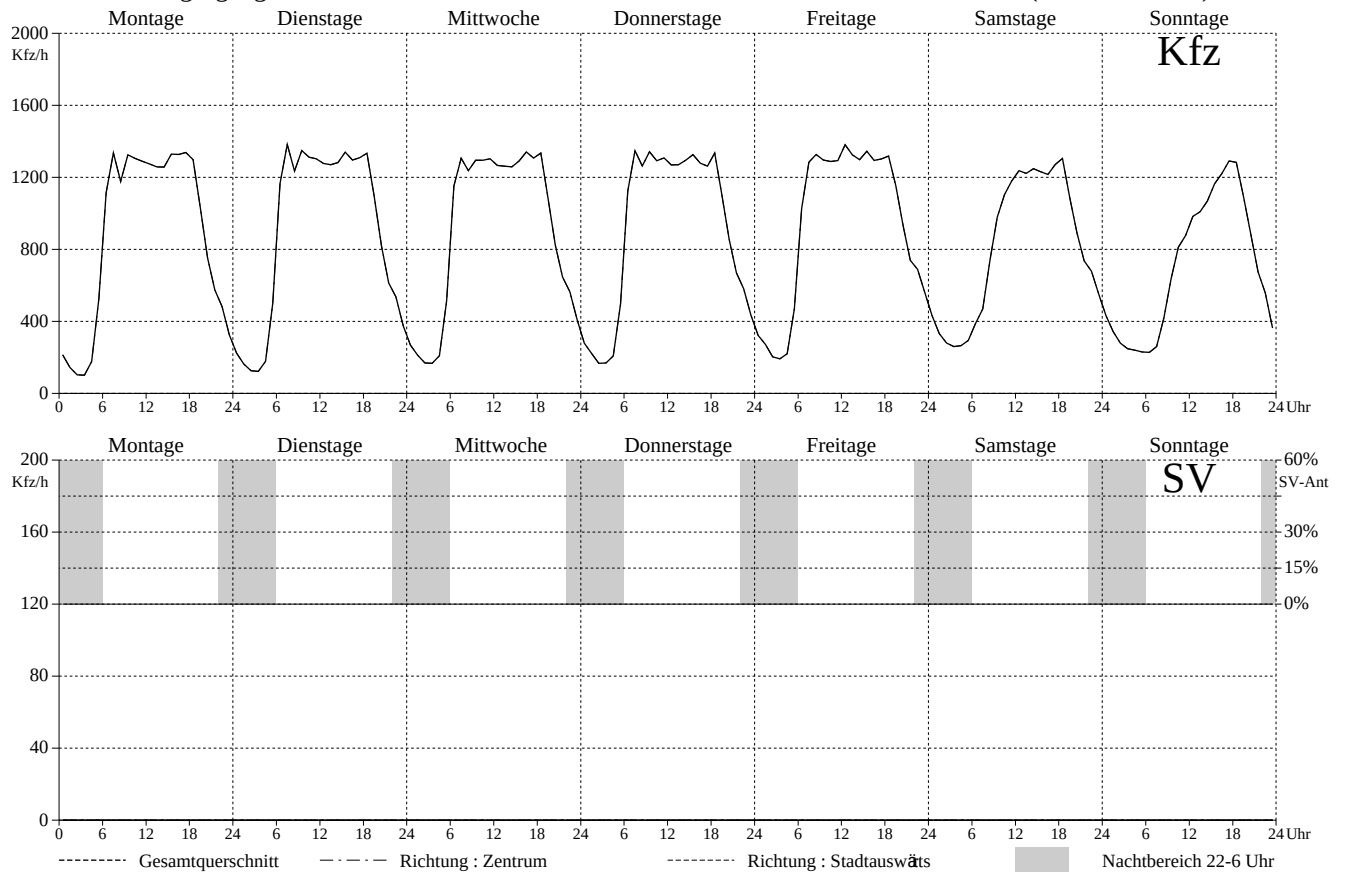
Zst.-Nr. : 1600

B 1

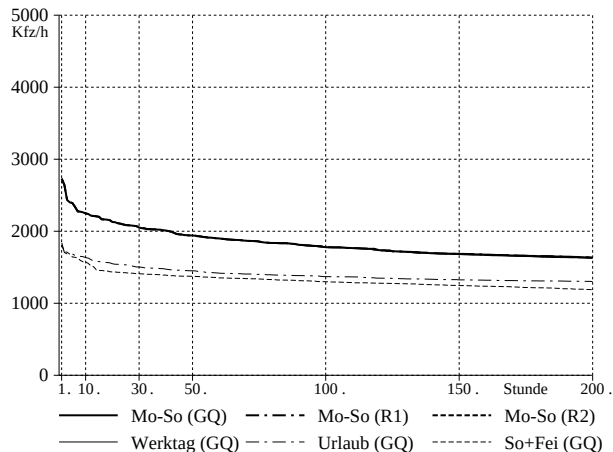
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



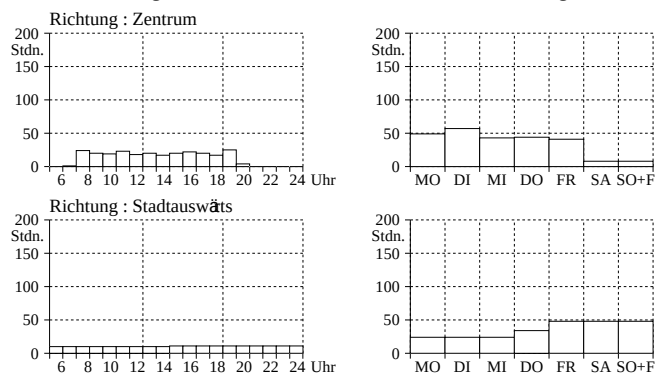
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

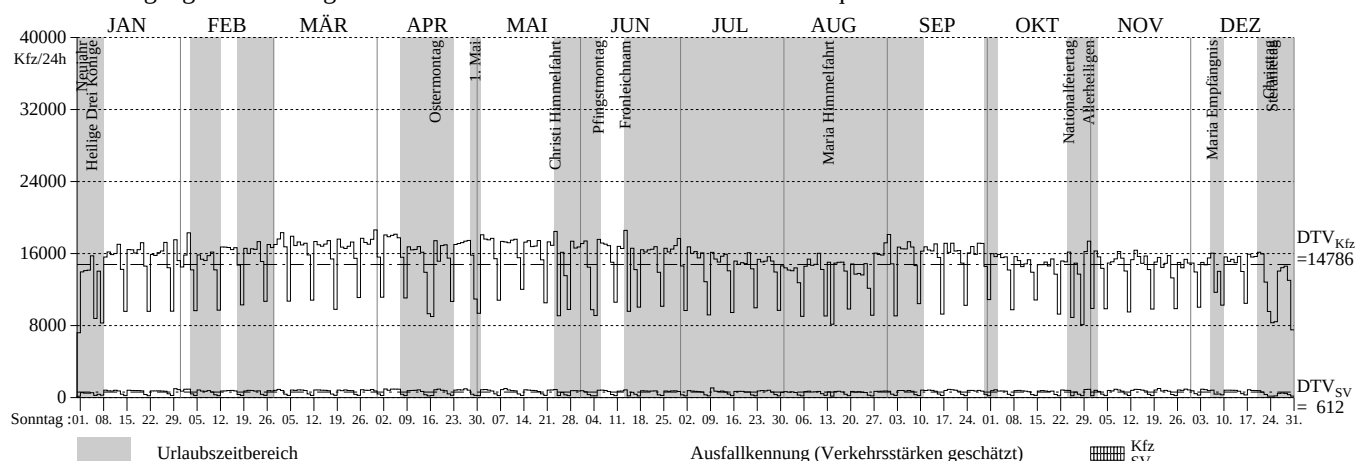


Zst. : **Hirschstettner Straße**

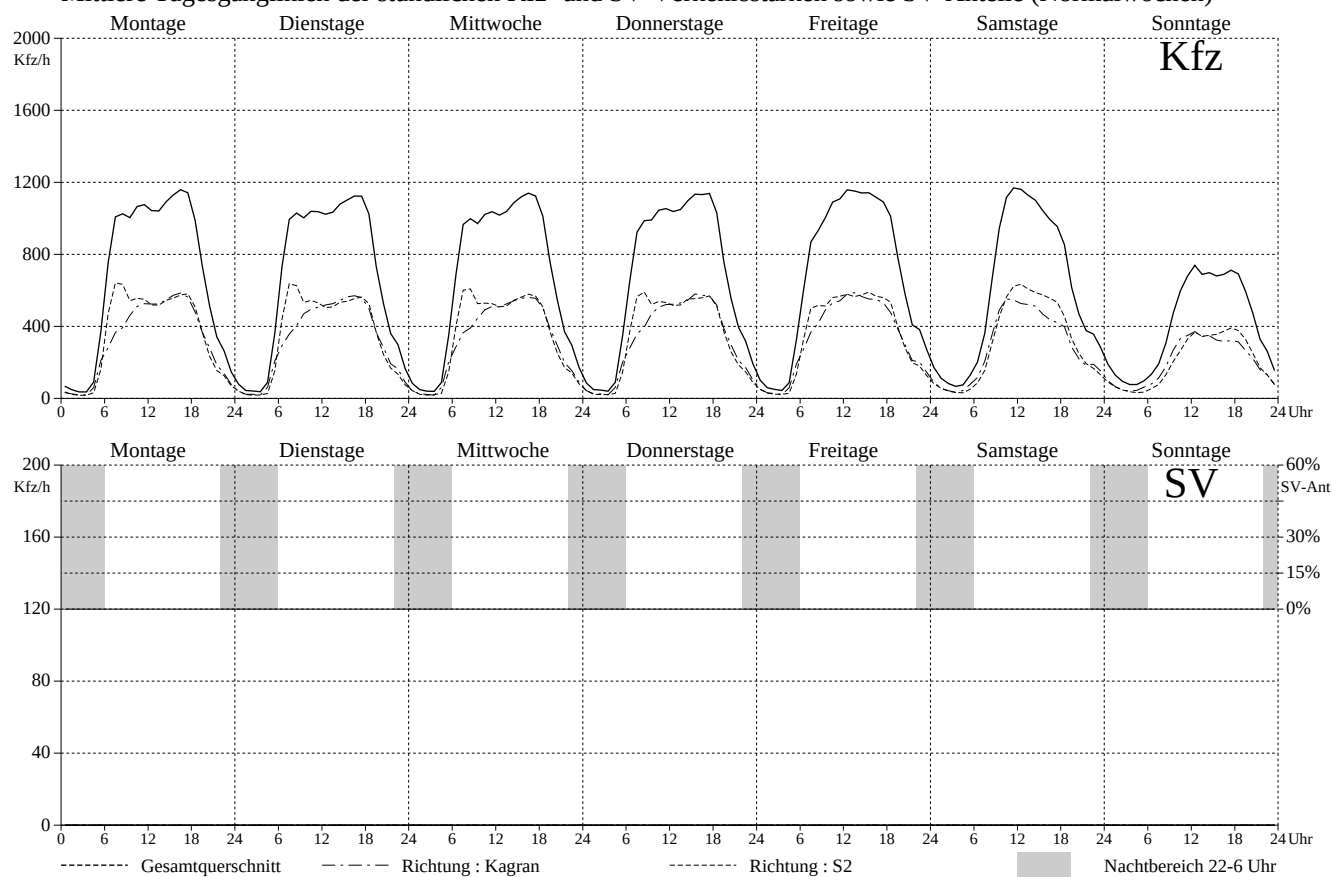
Zst.-Nr. : **1603**

G 0

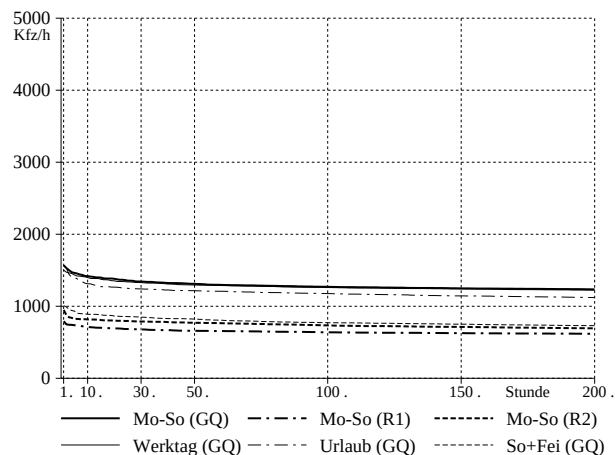
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



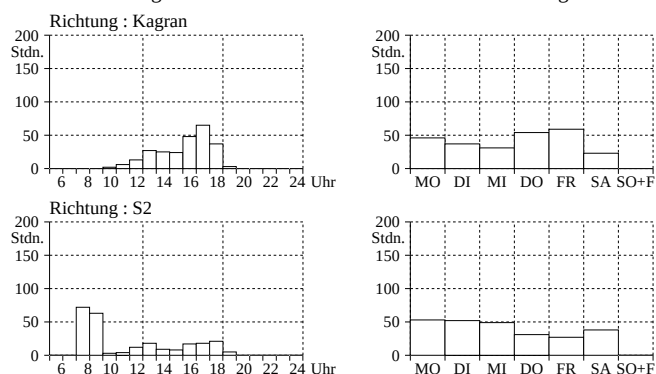
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



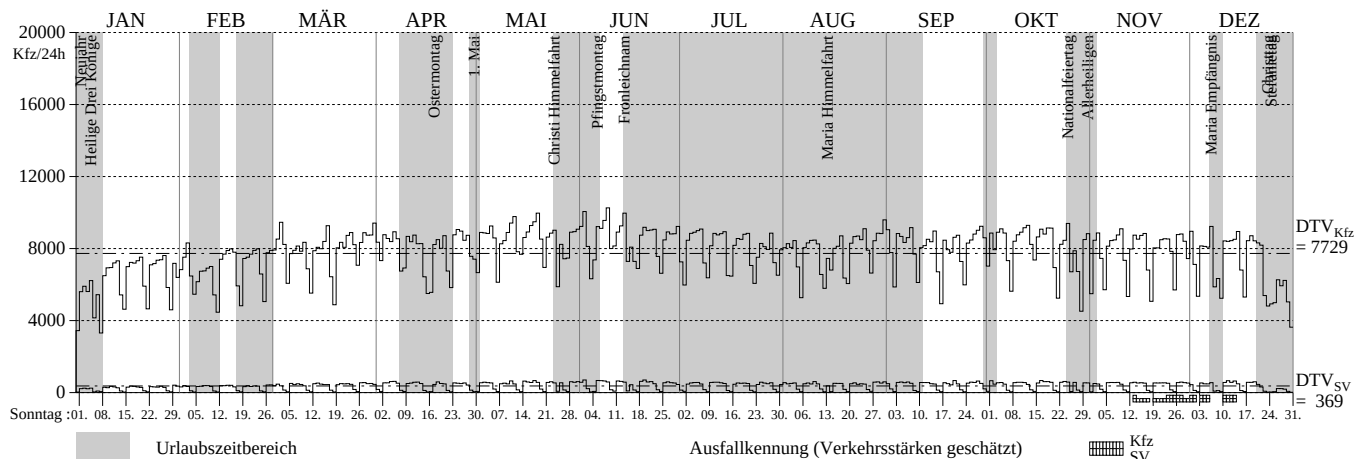
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



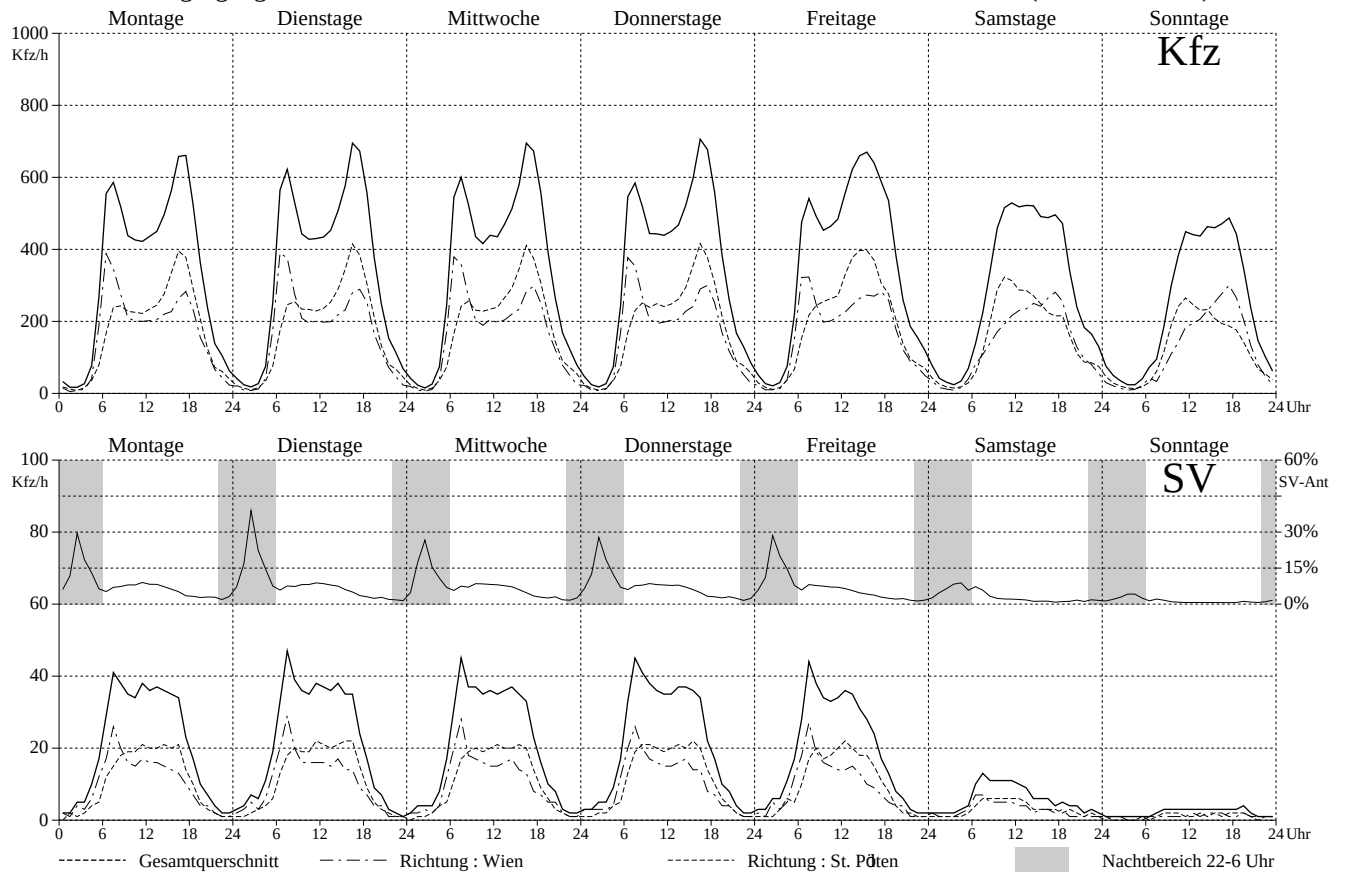
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



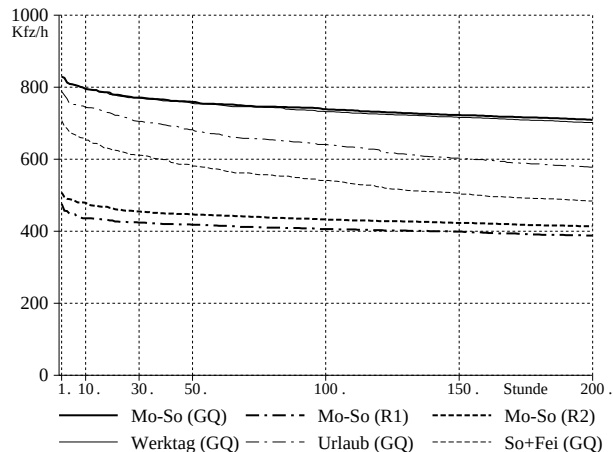
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



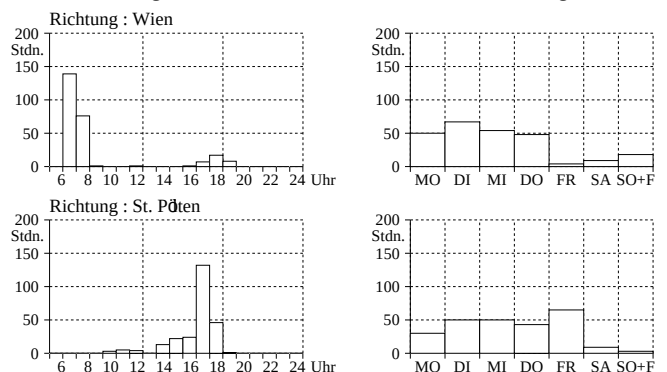
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



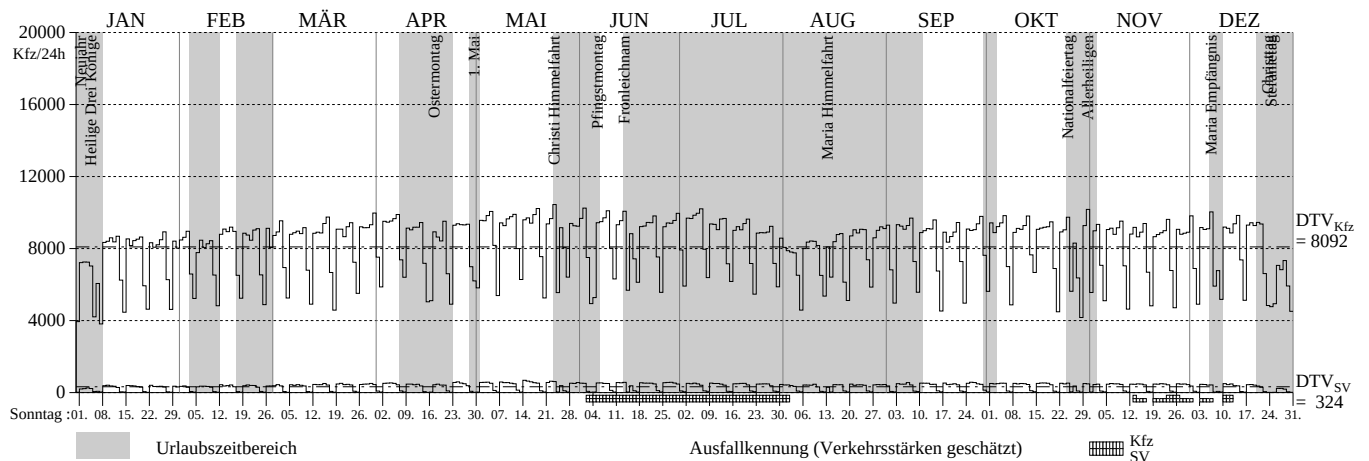
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



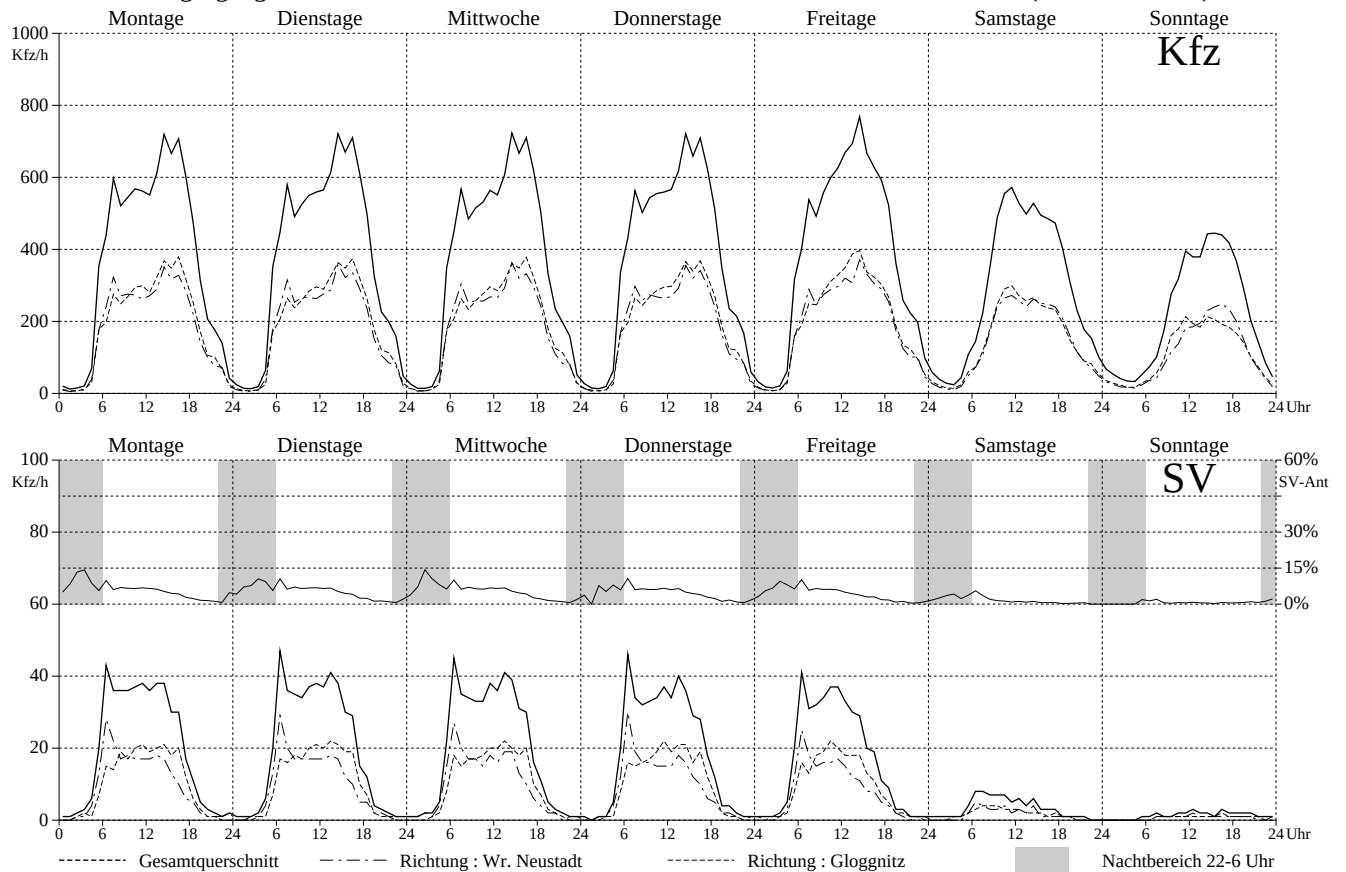
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



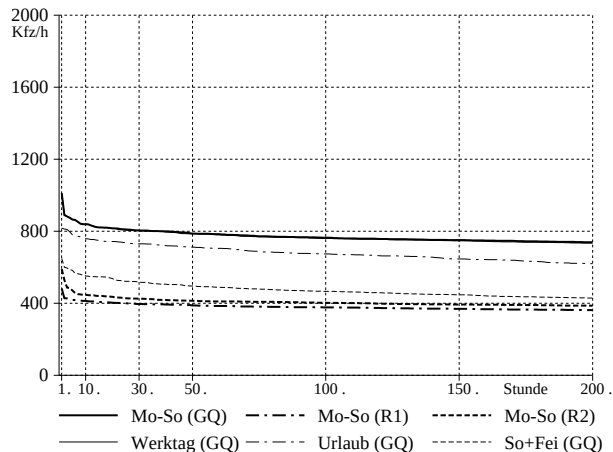
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



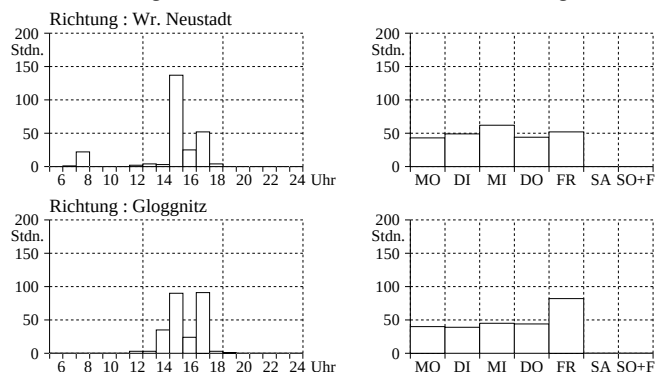
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



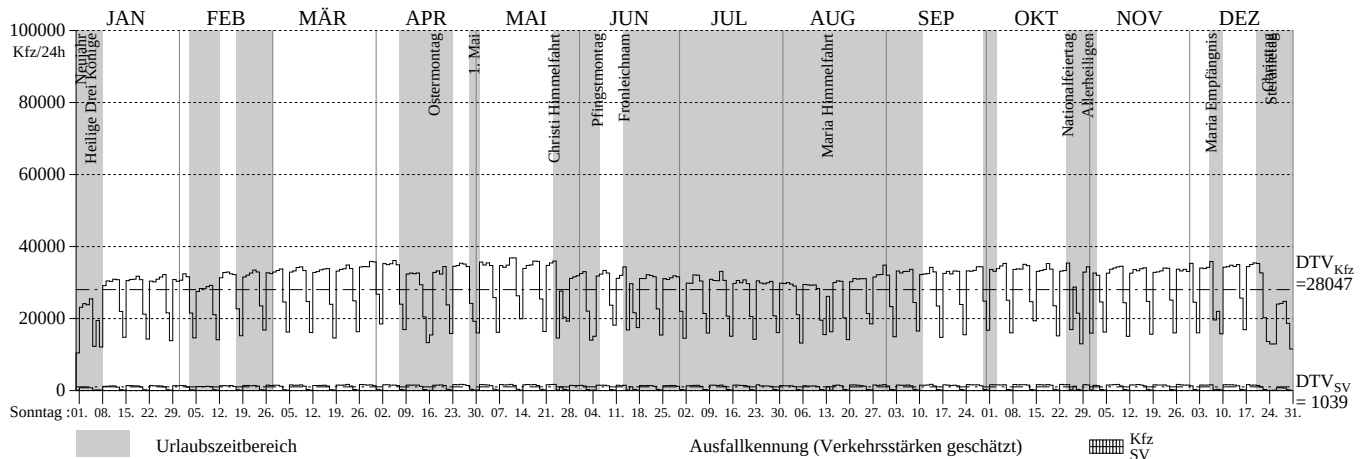
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



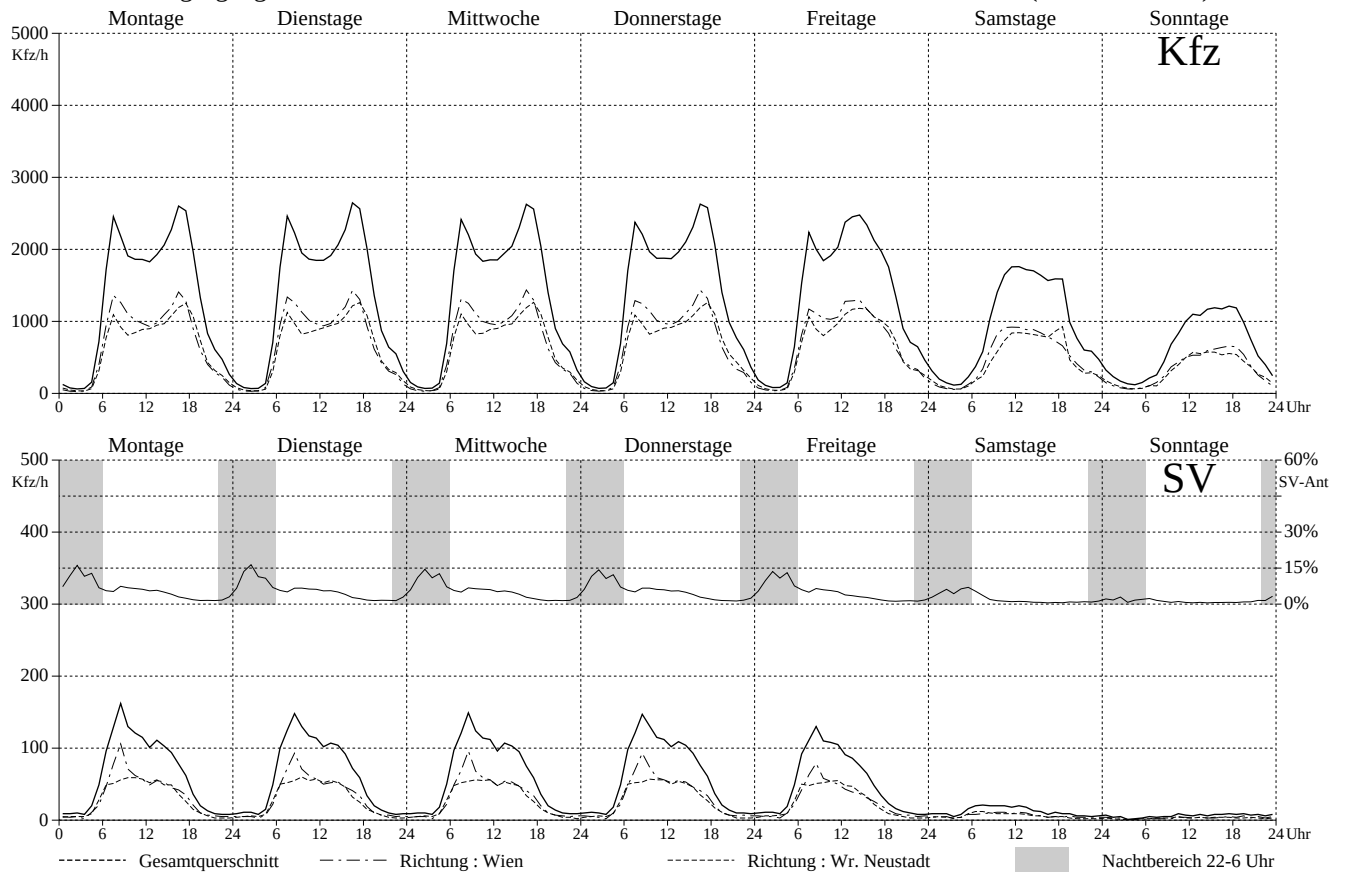
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



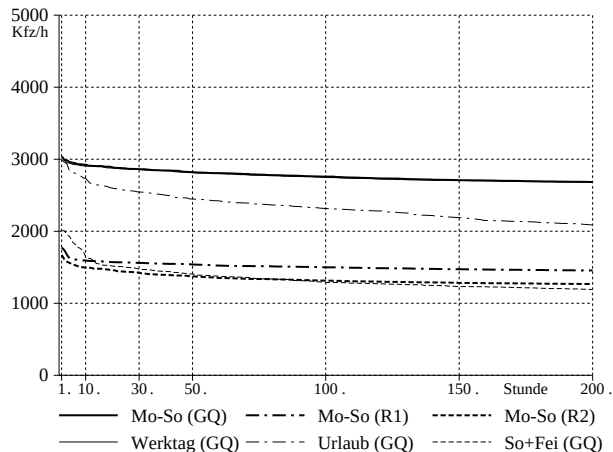
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



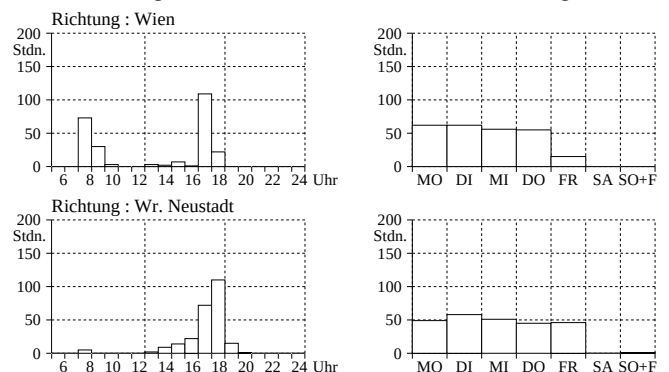
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



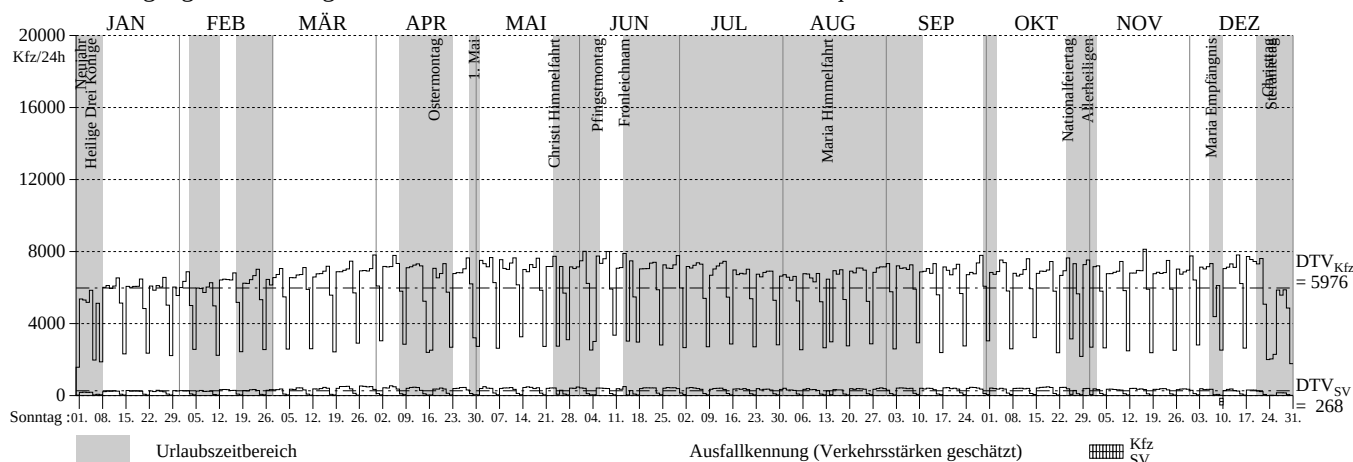
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



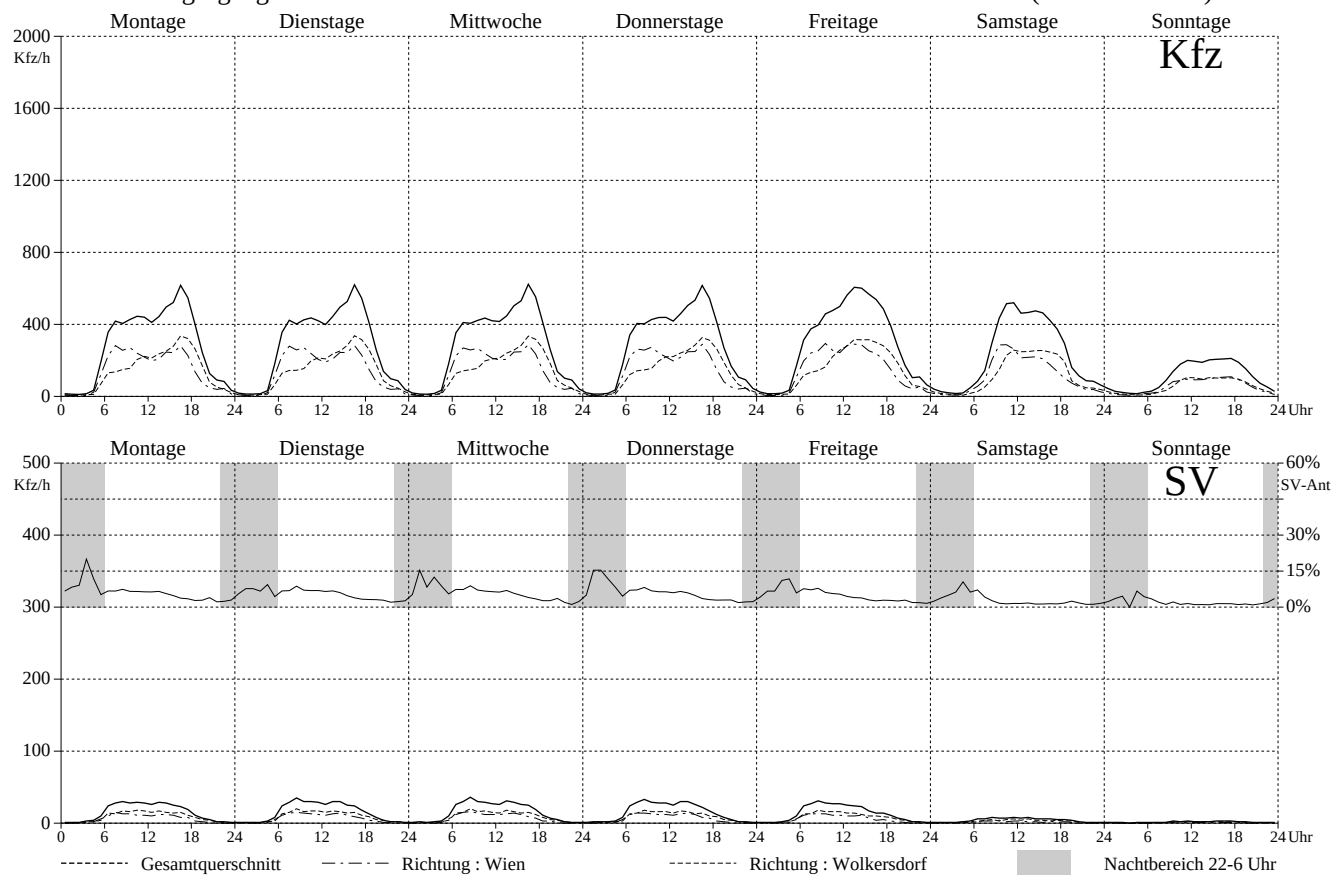
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



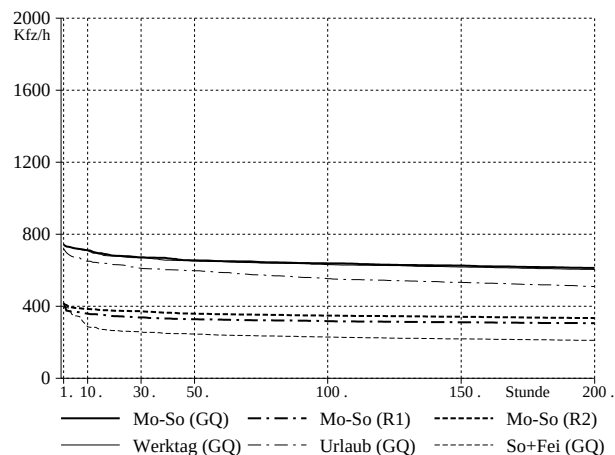
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



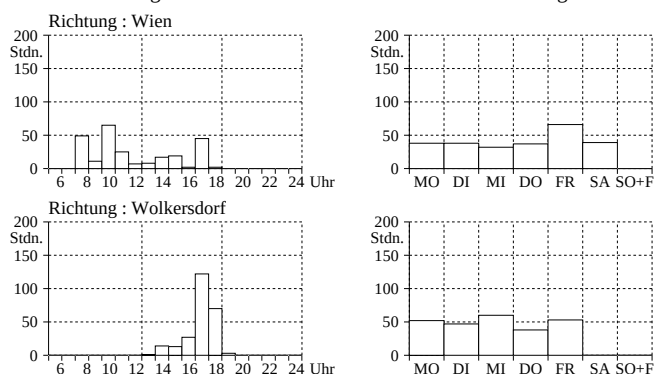
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



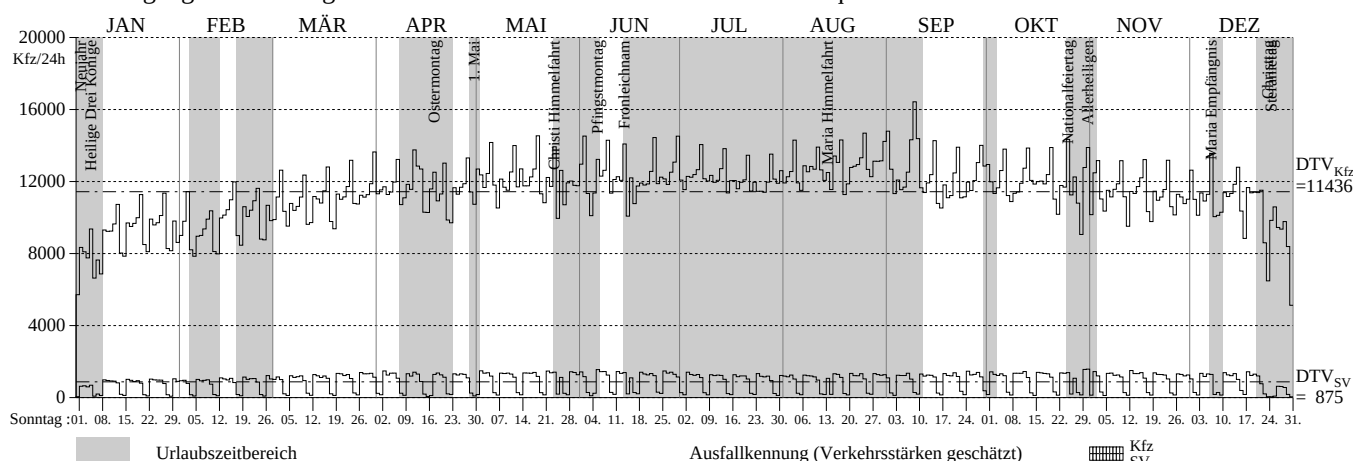
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



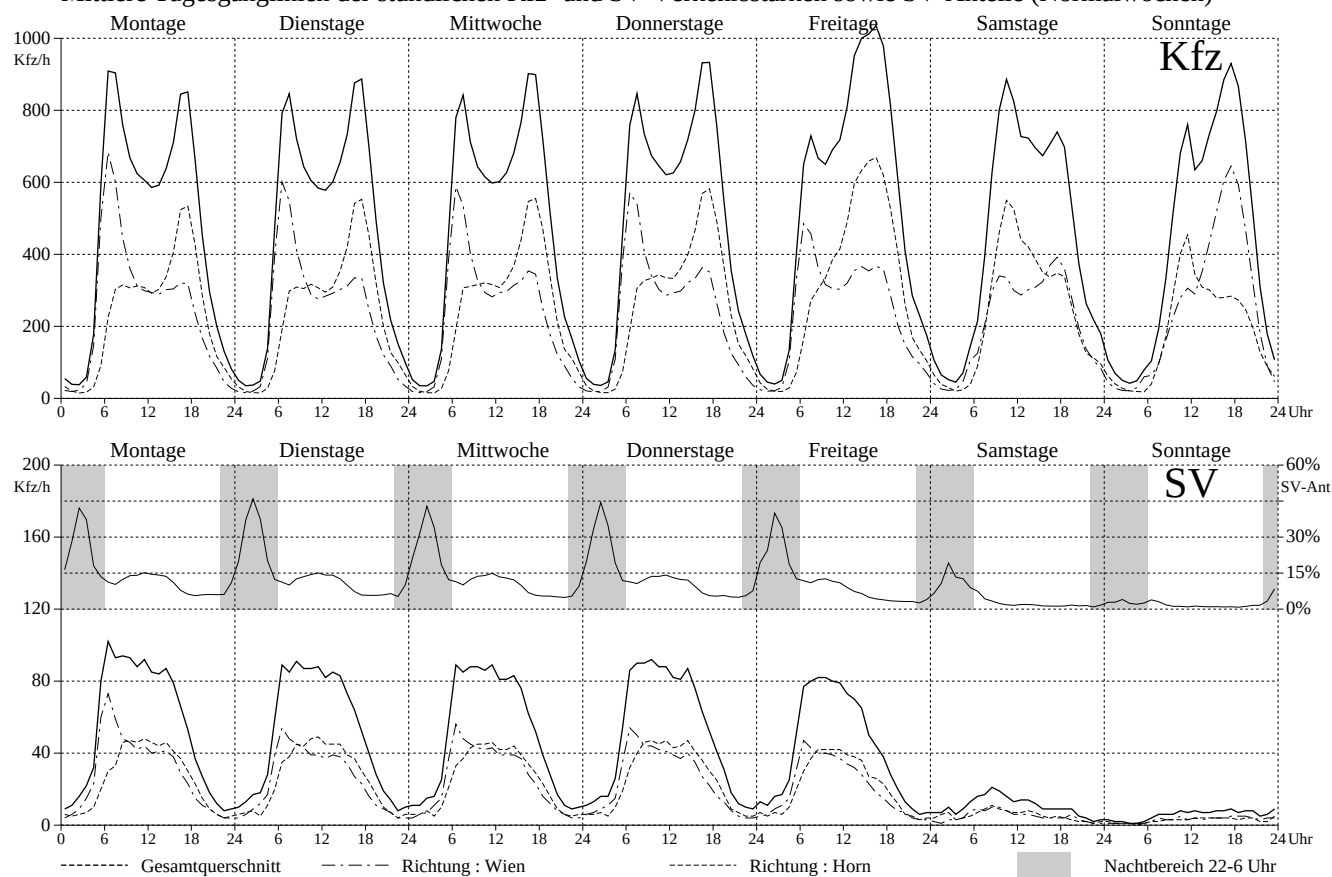
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



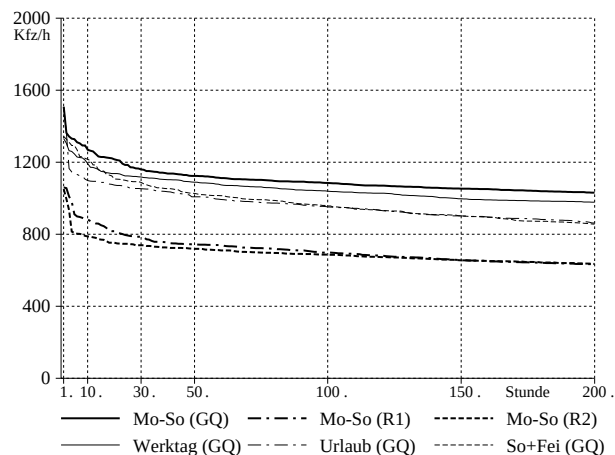
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



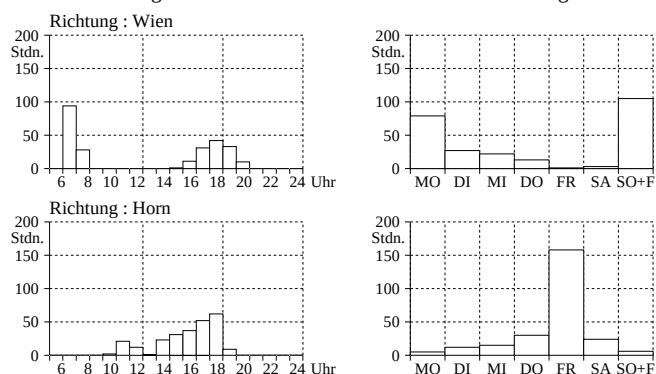
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

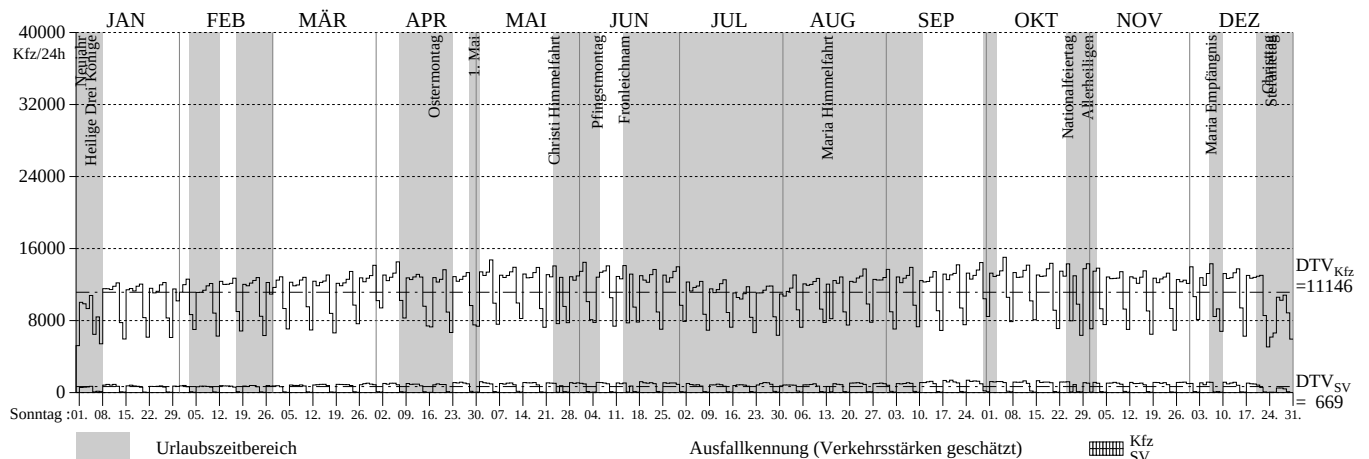


Zst. : **Niederschrems**

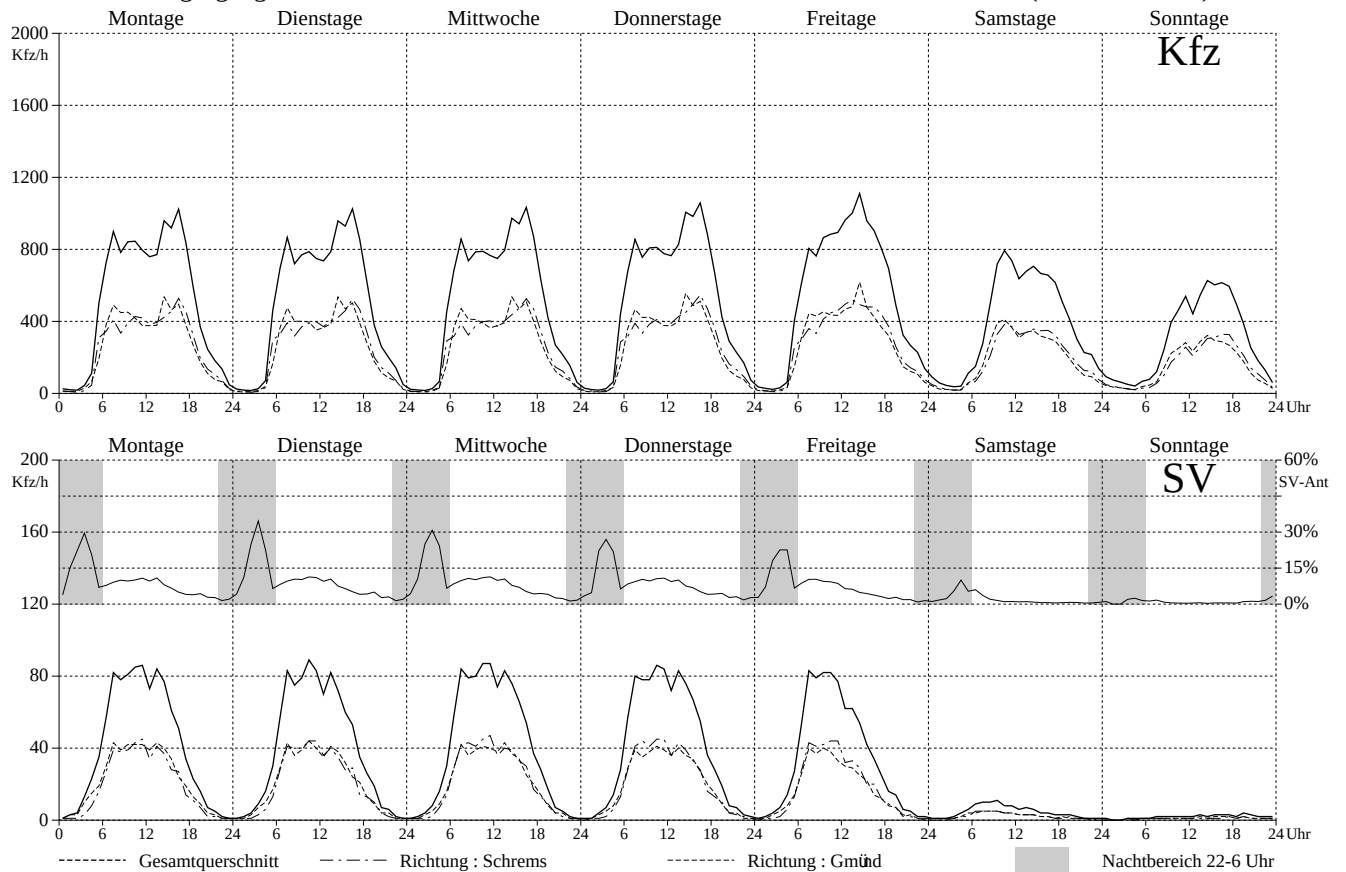
Zst.-Nr. : 2010

B 41

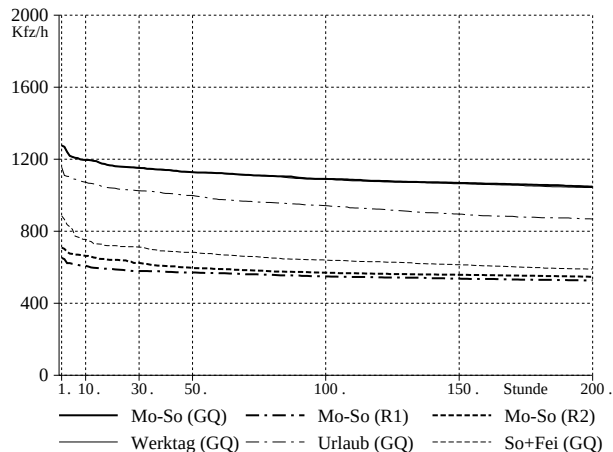
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



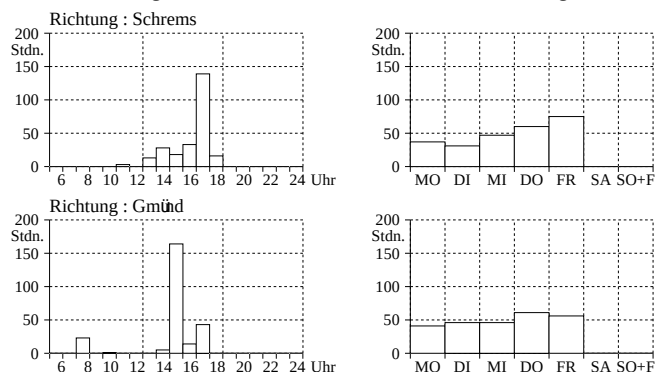
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



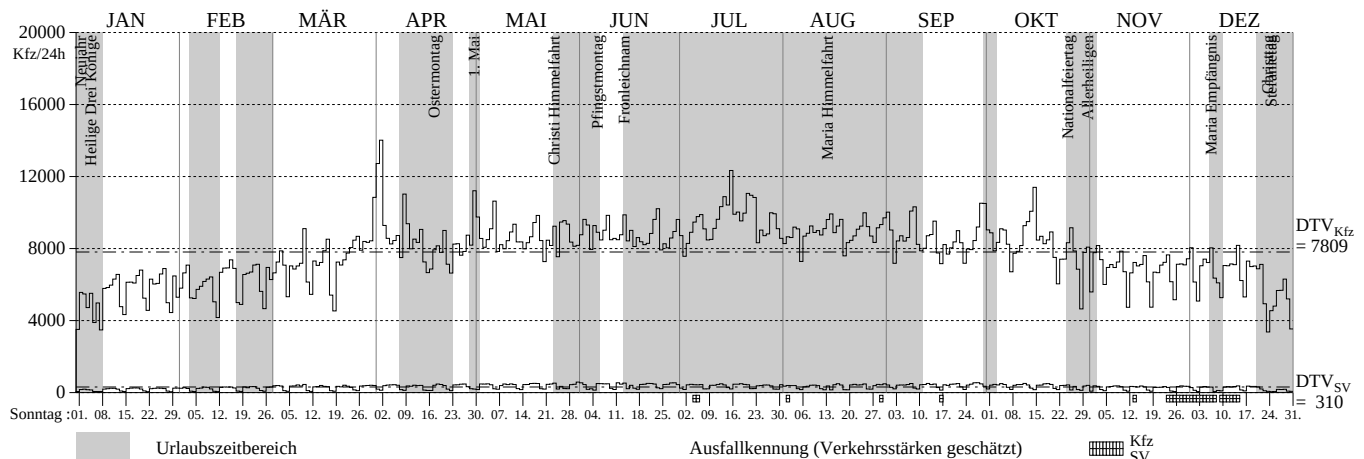
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



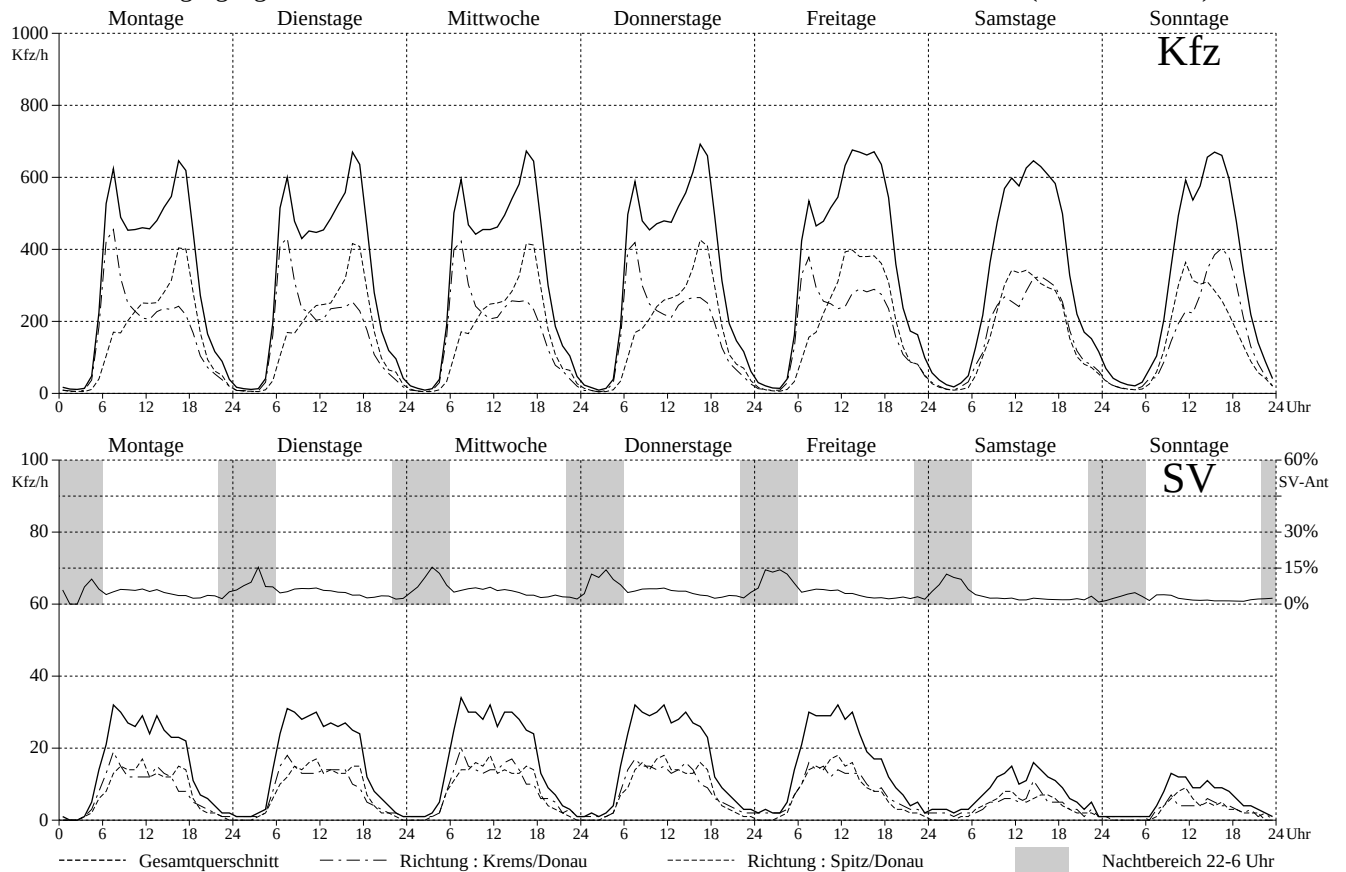
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



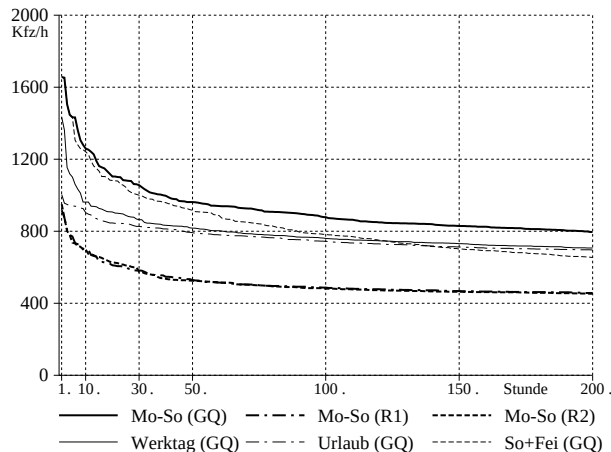
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



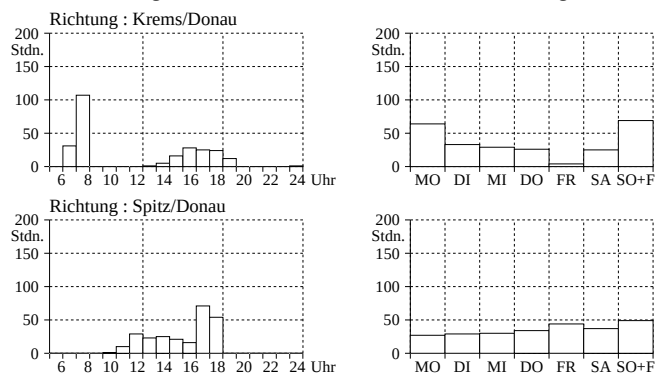
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



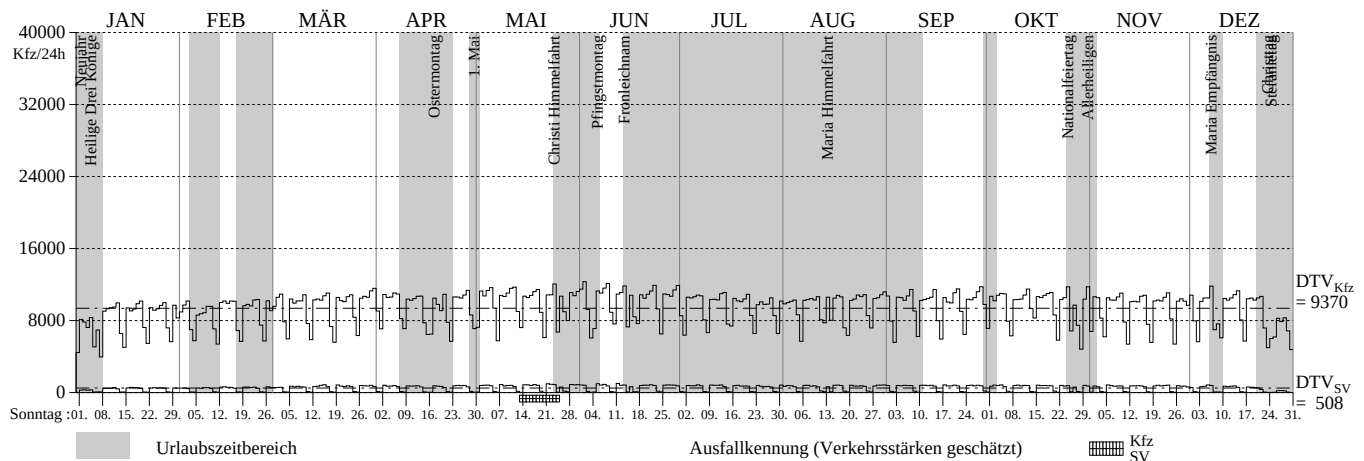
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



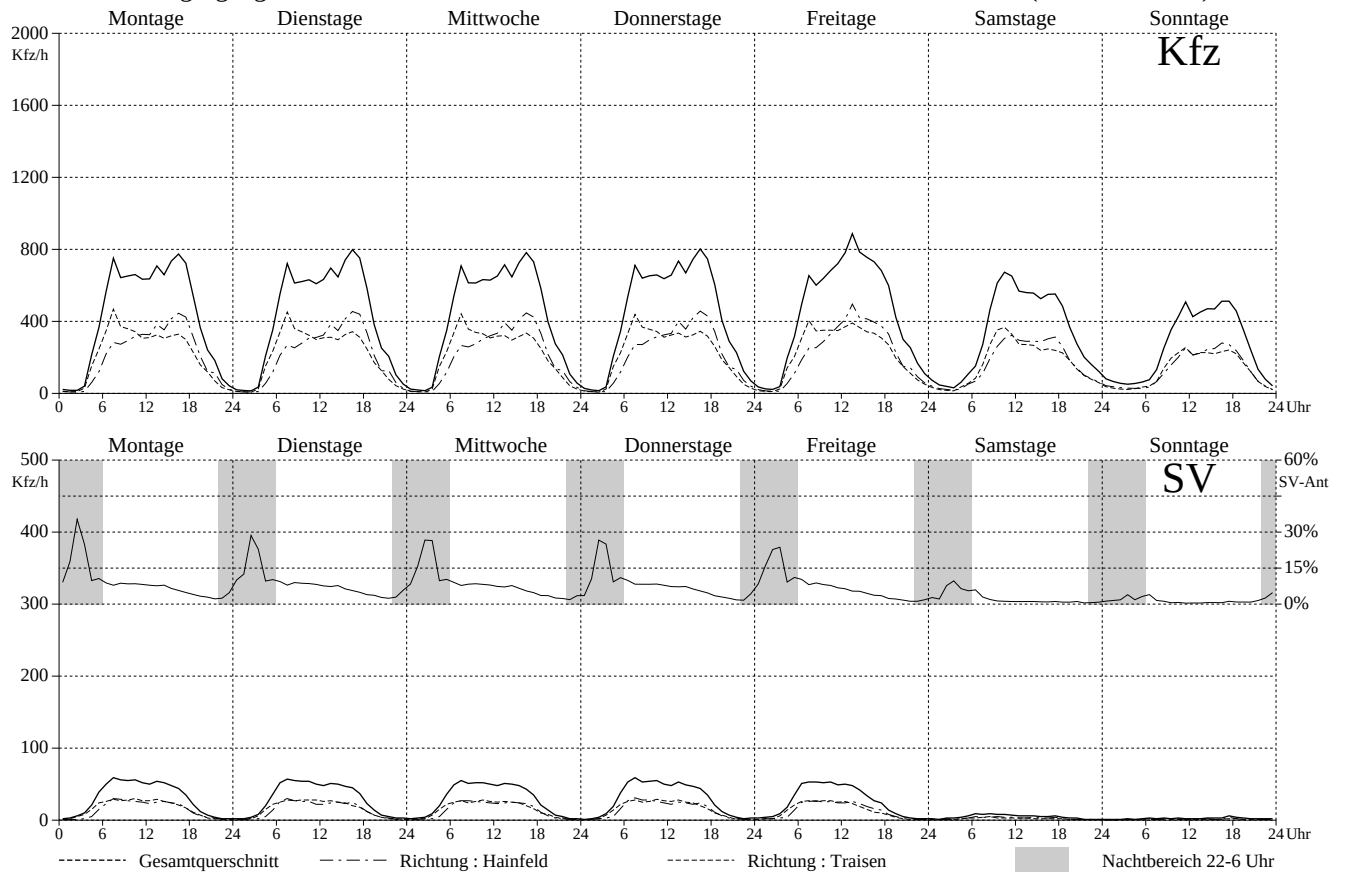
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



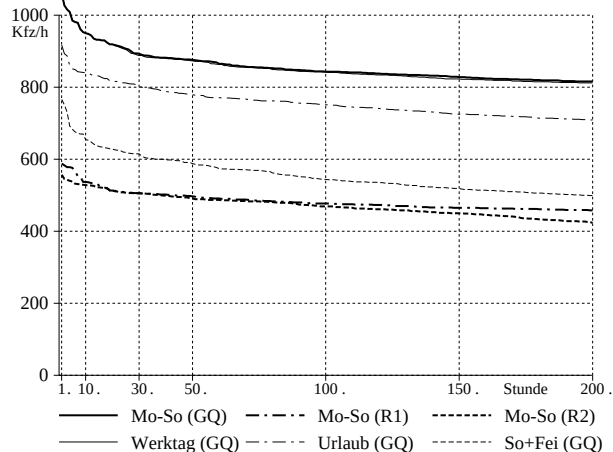
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



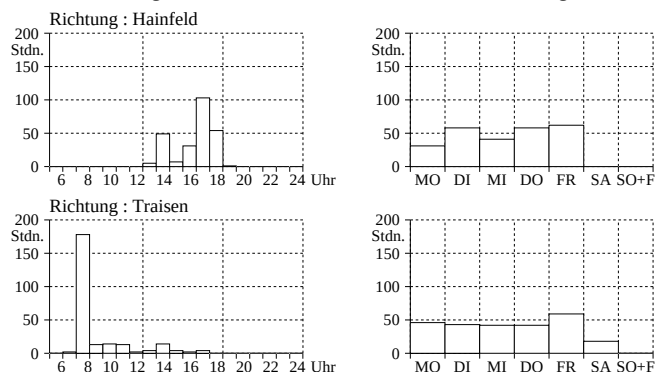
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

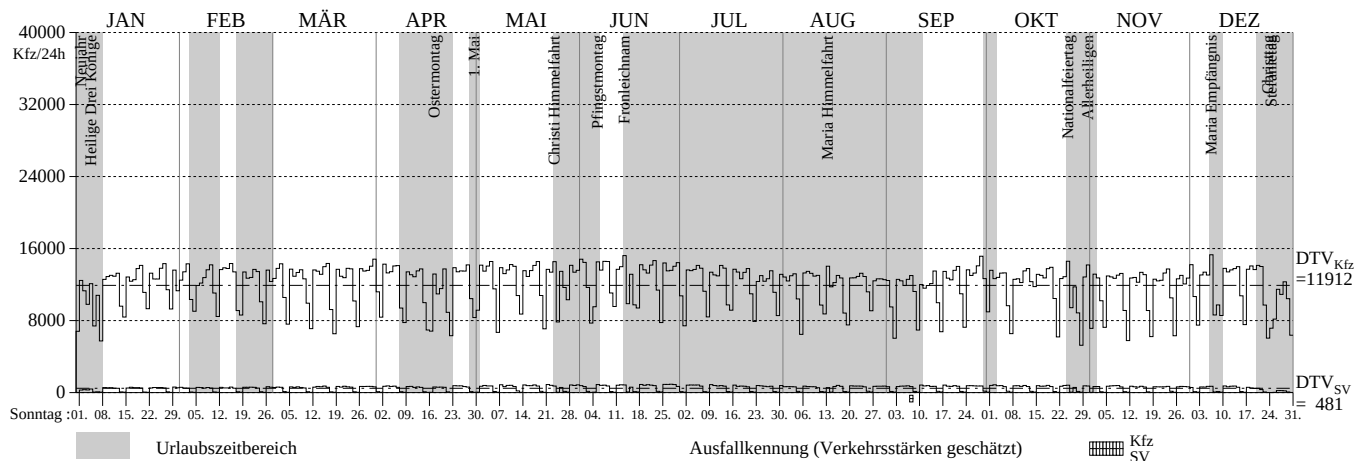


Zst. : Traisen

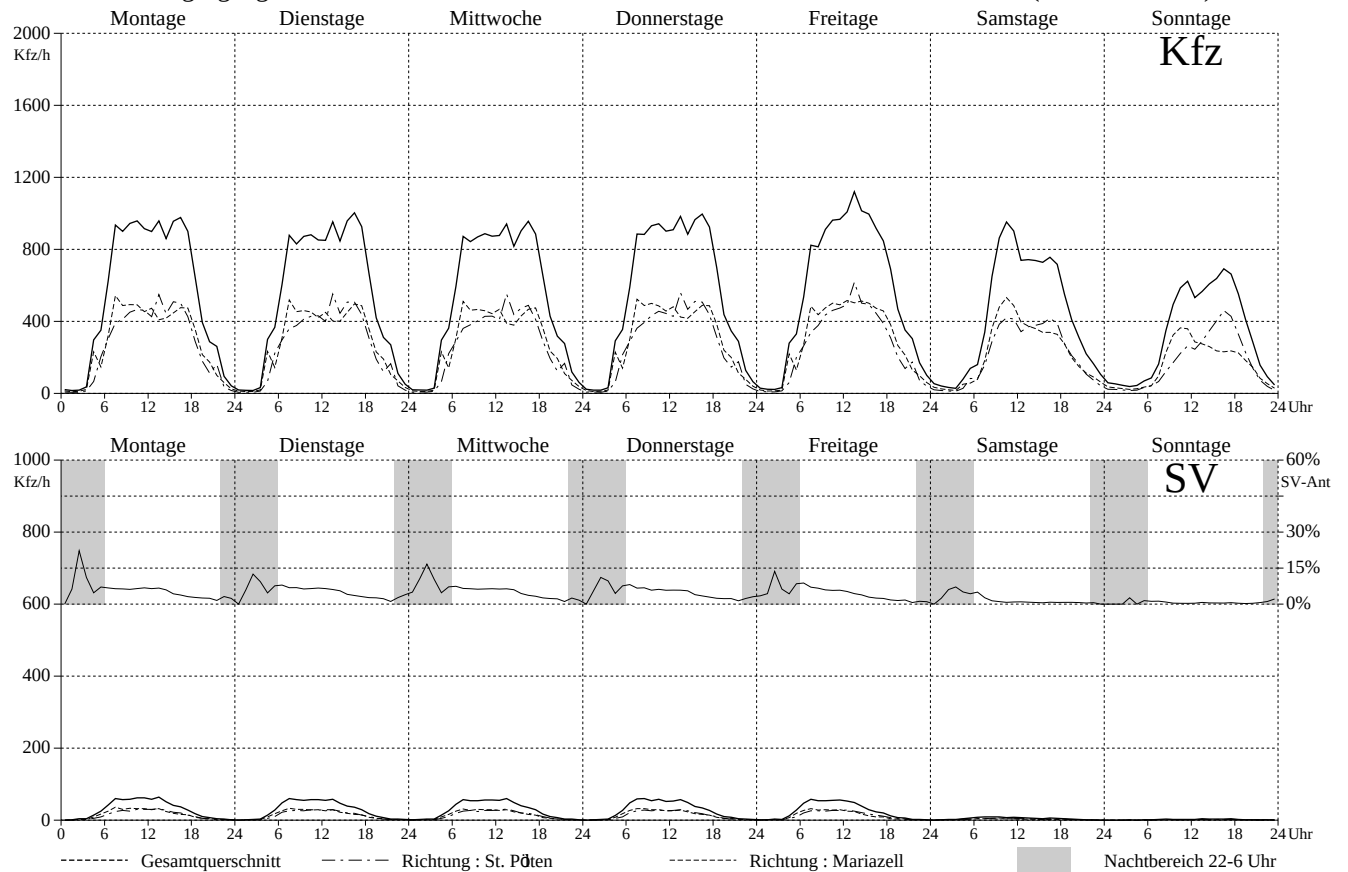
Zst.-Nr. : 2052

B 20

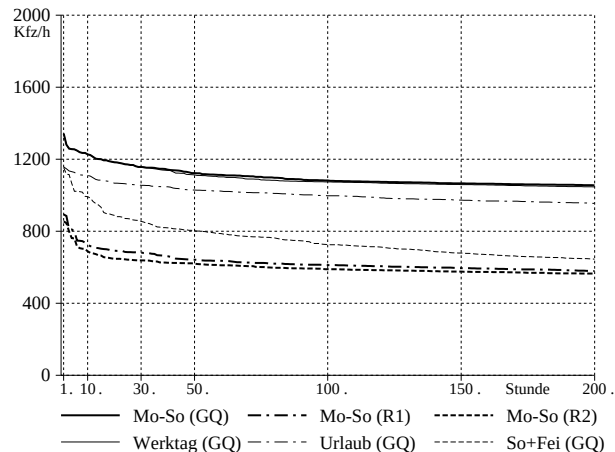
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



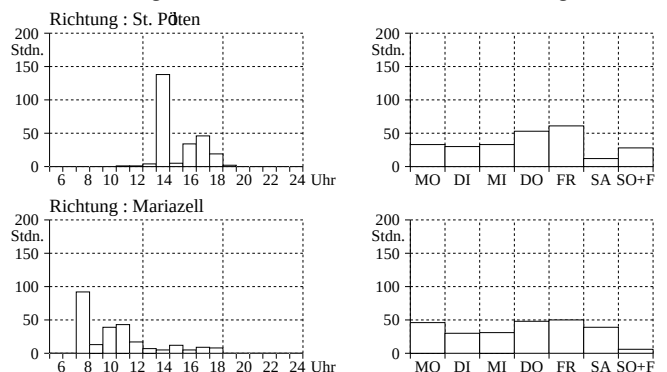
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

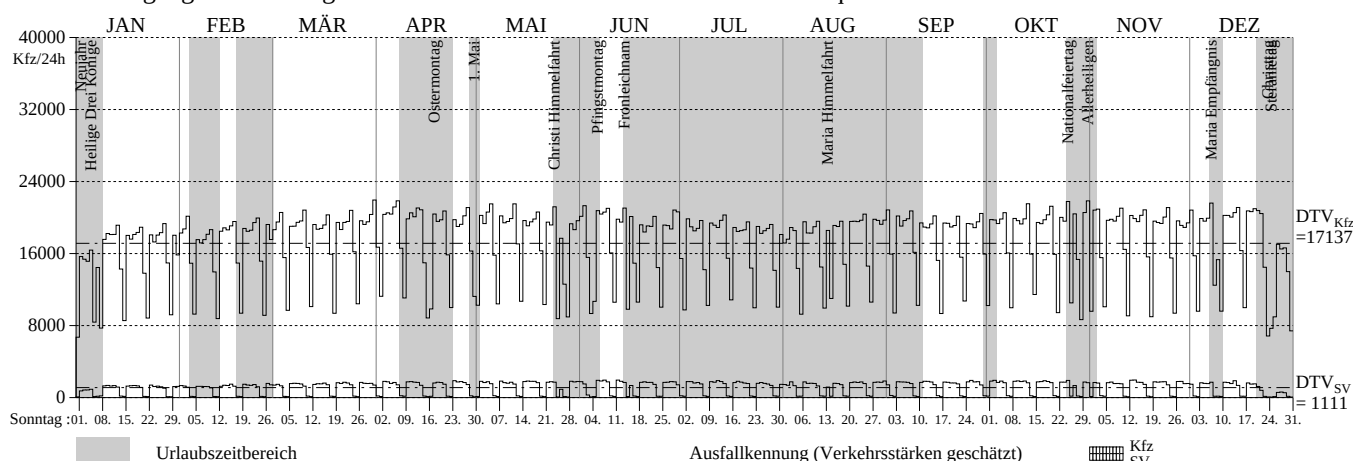


Zst. : **Mauer**

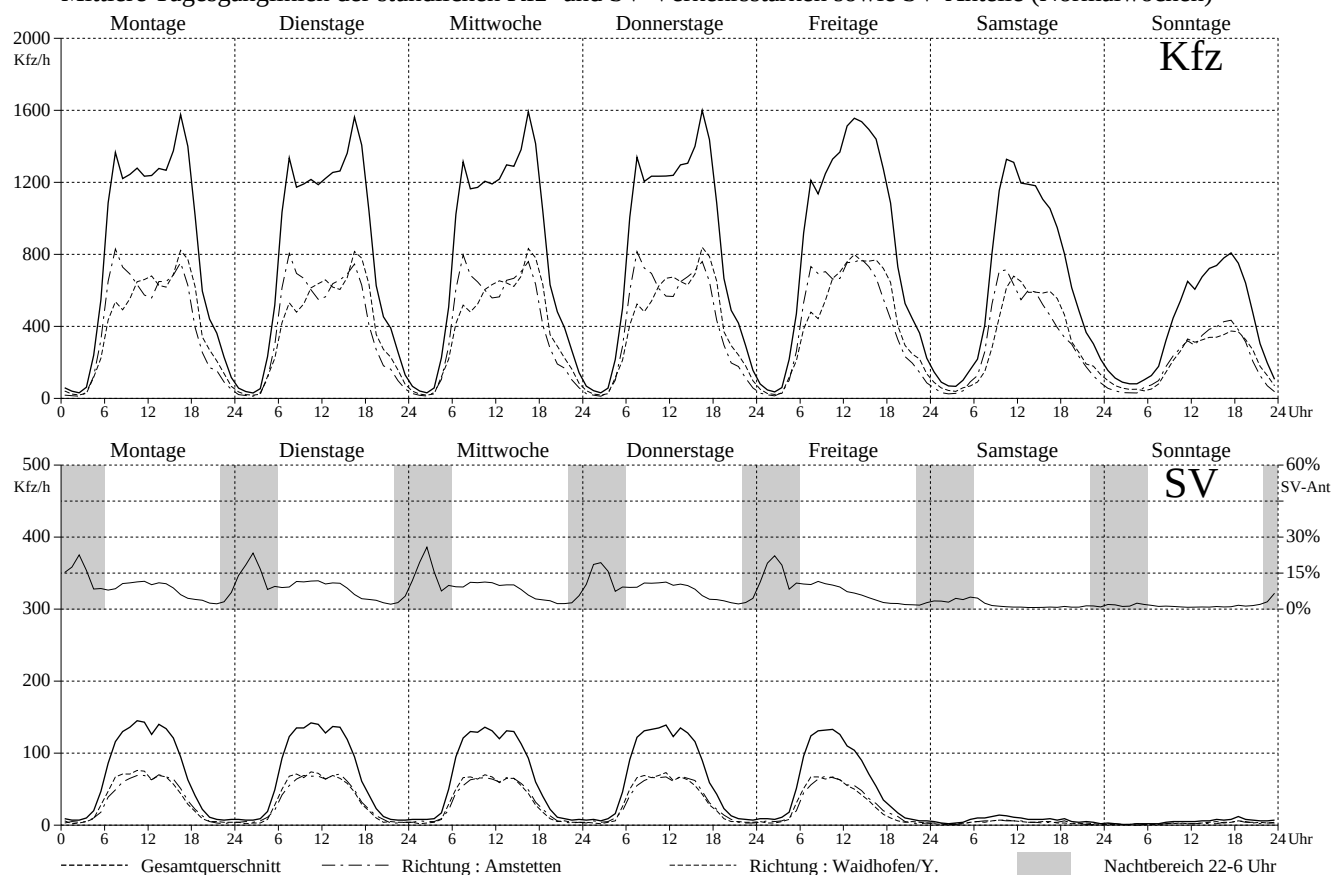
Zst.-Nr. : 2058

B 121

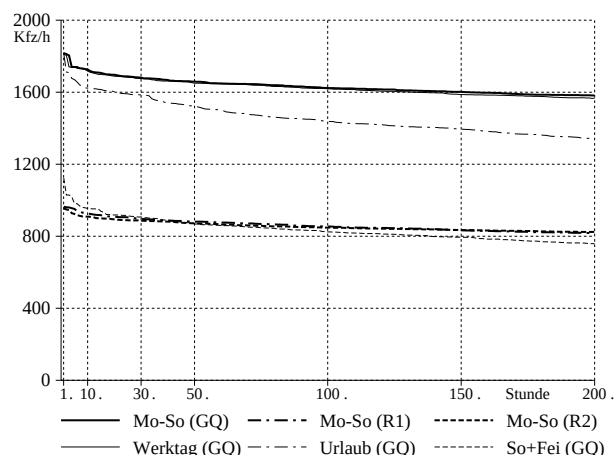
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



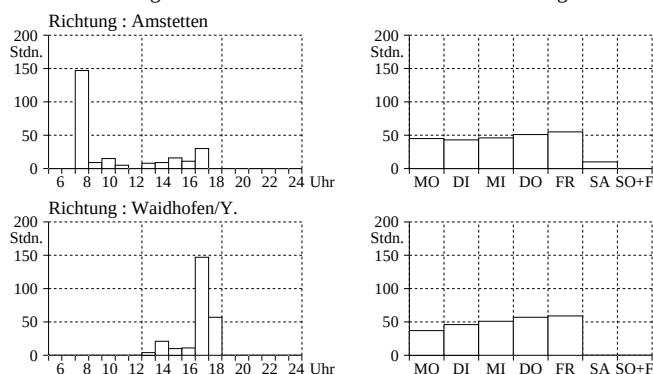
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

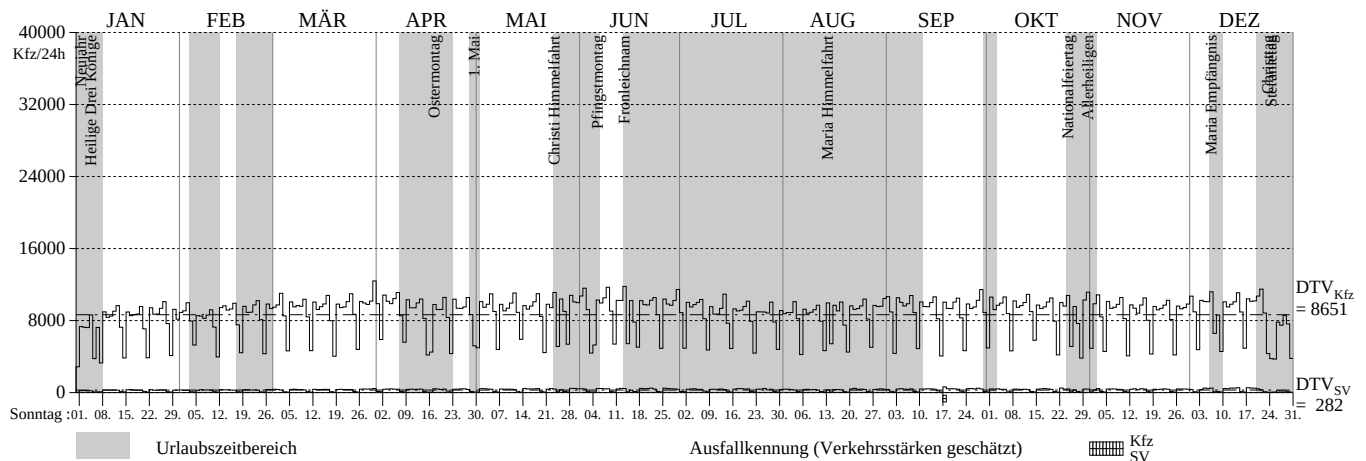


Zst. : Weigelsdorf

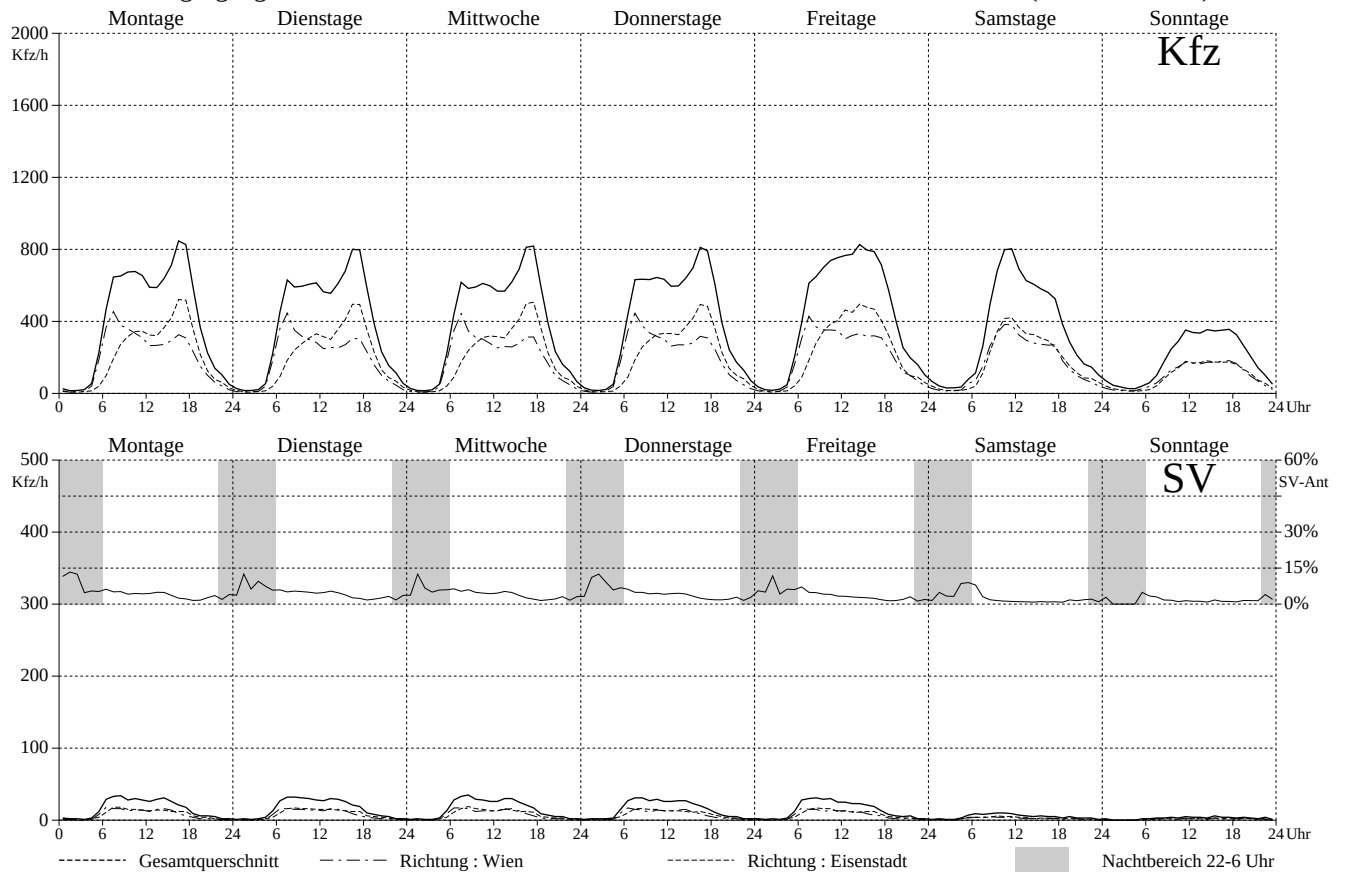
Zst.-Nr. : 2069

B 16

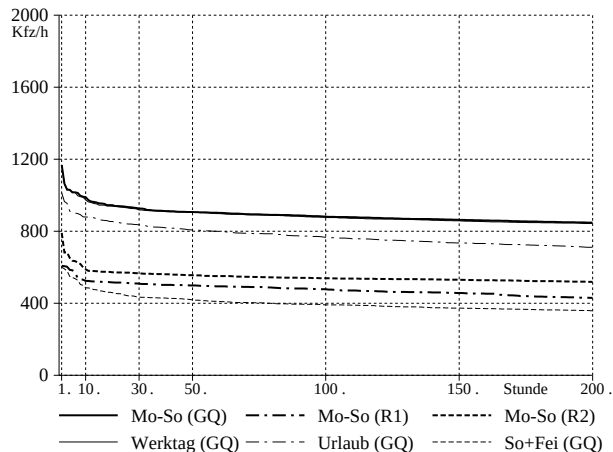
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



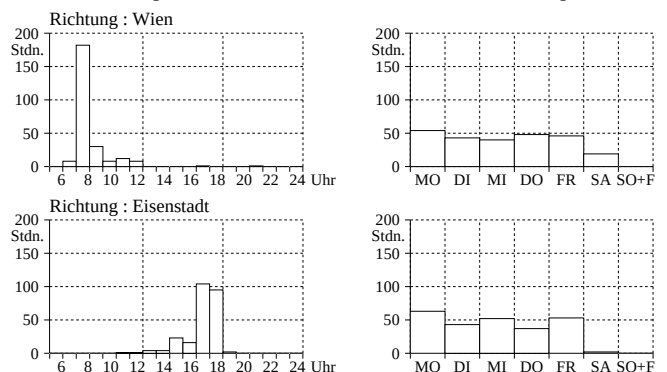
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

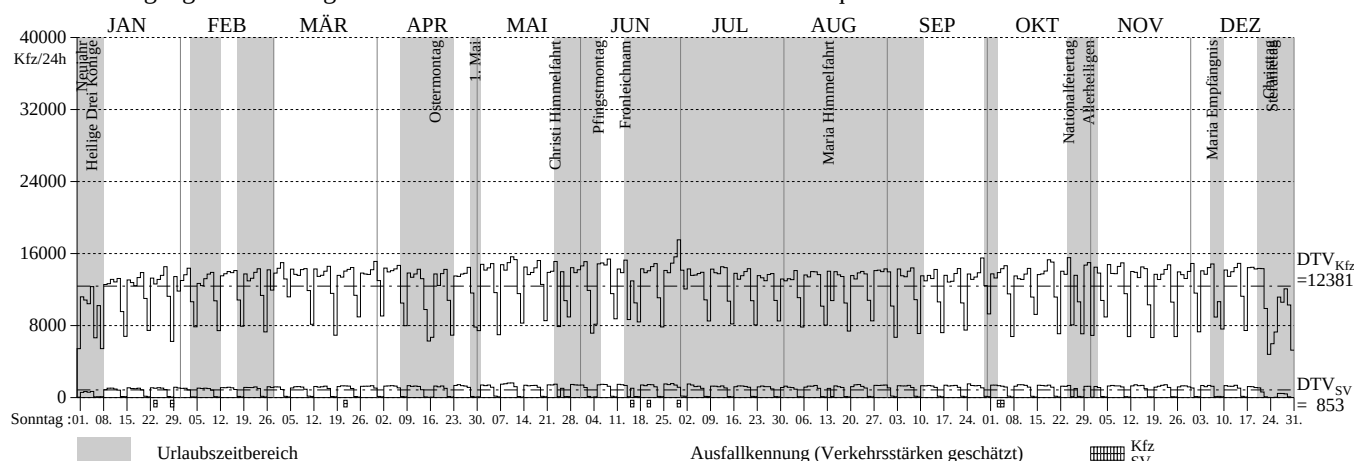


Zst. : **Wieselburg**

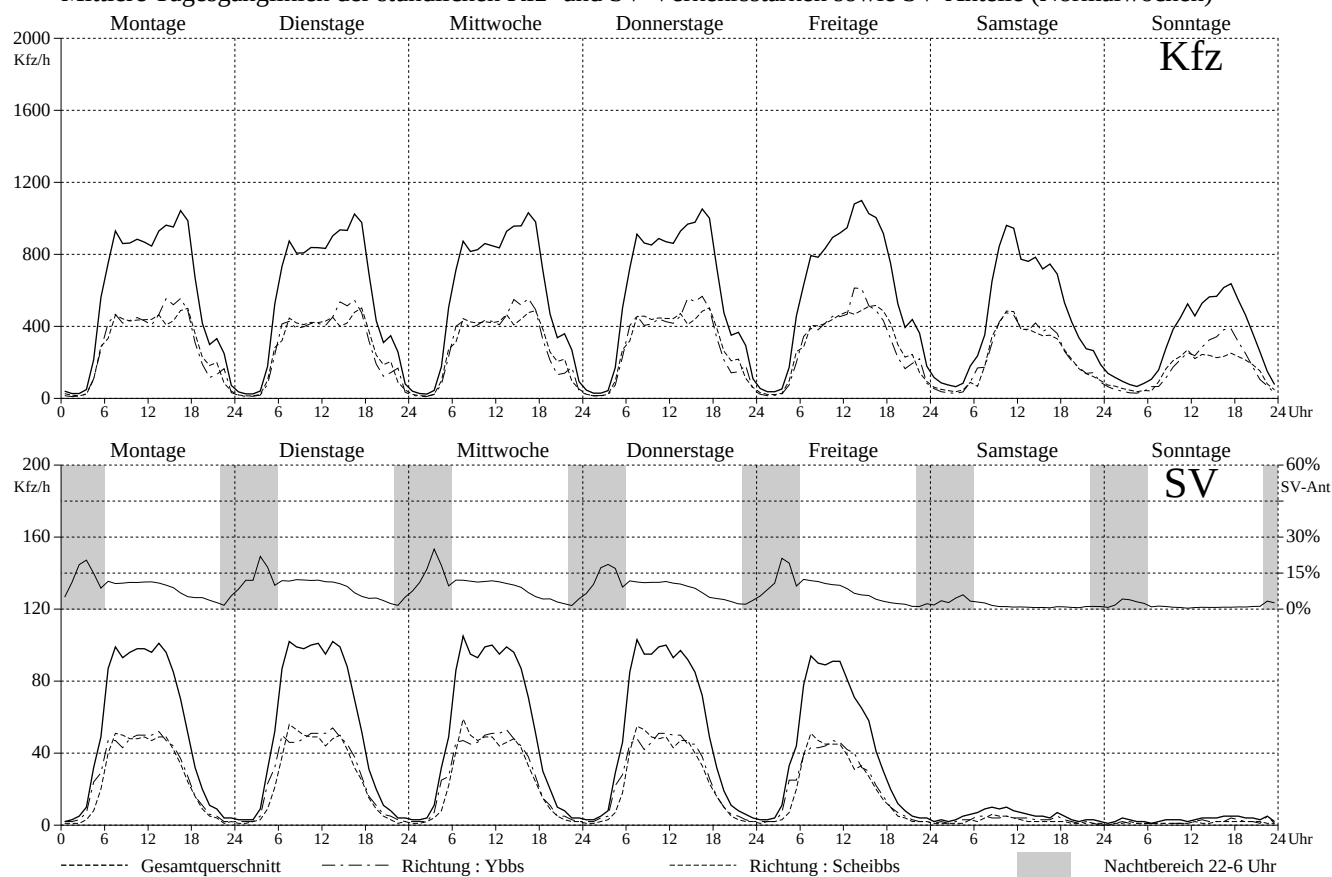
Zst.-Nr. : 2135

B 25

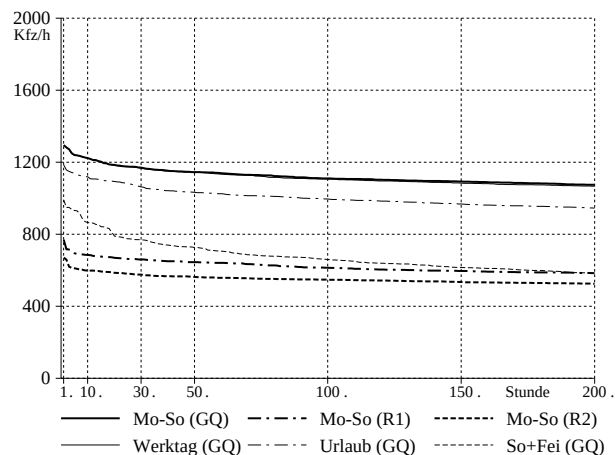
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



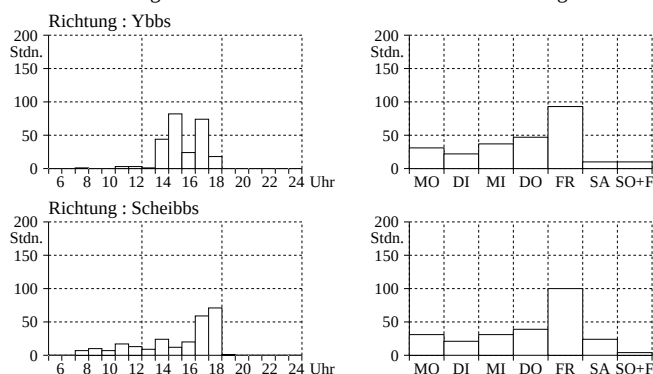
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

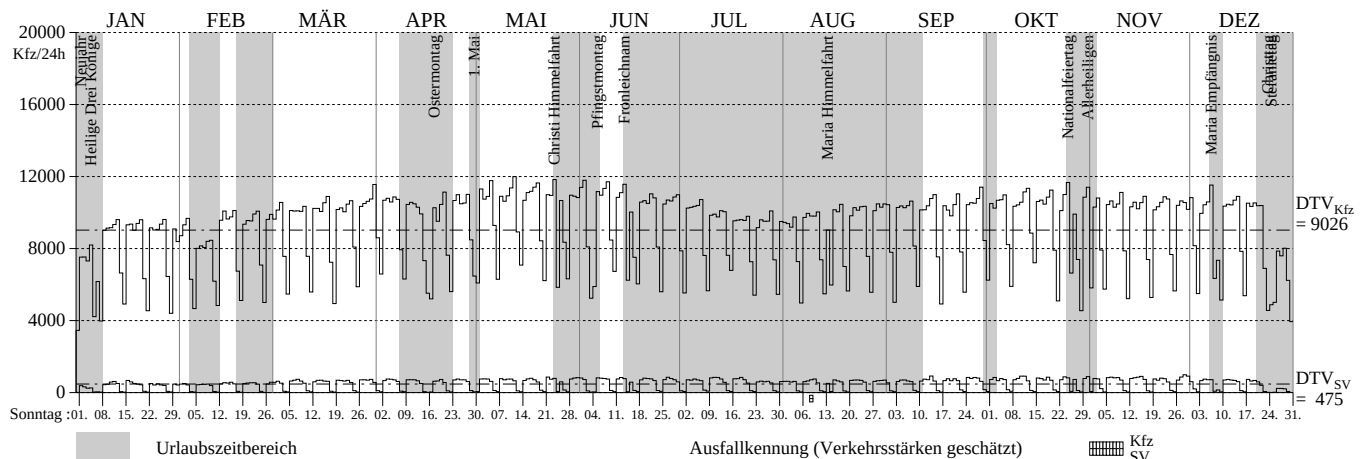


Zst. : **Tresdorf**

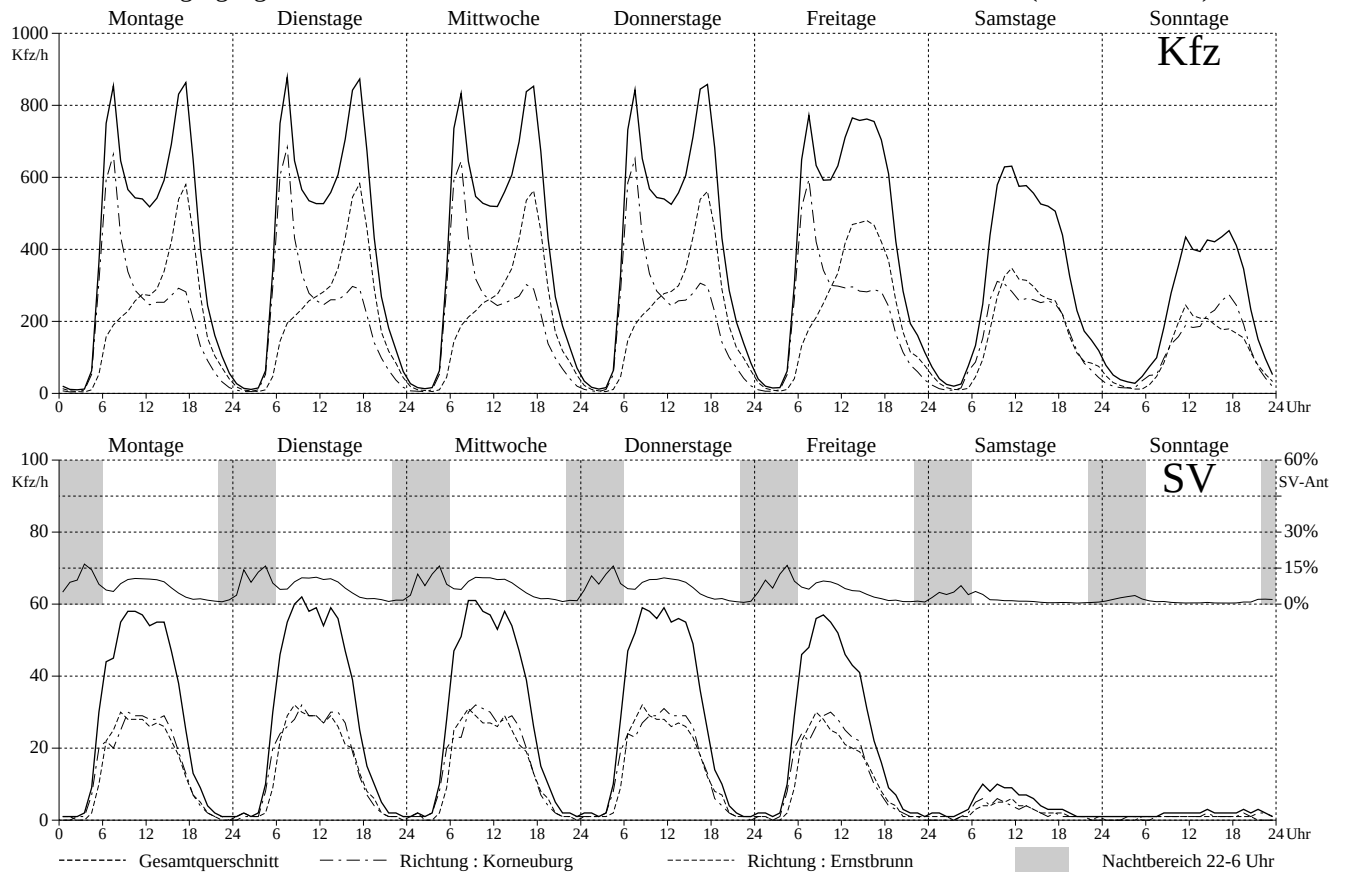
Zst-Nr. : 2136

B 6

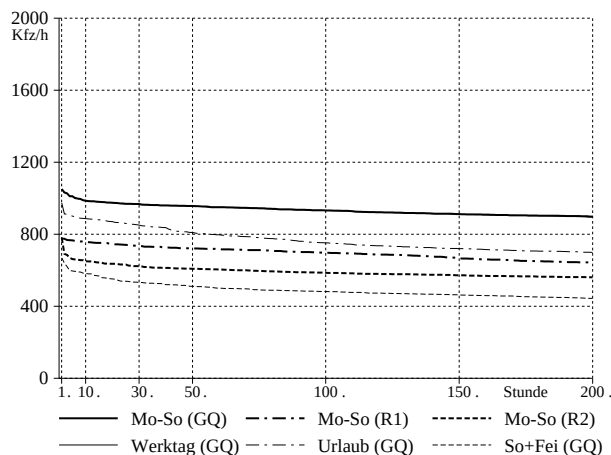
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



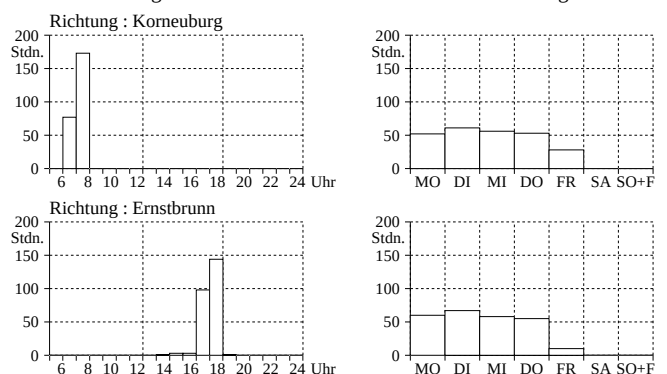
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

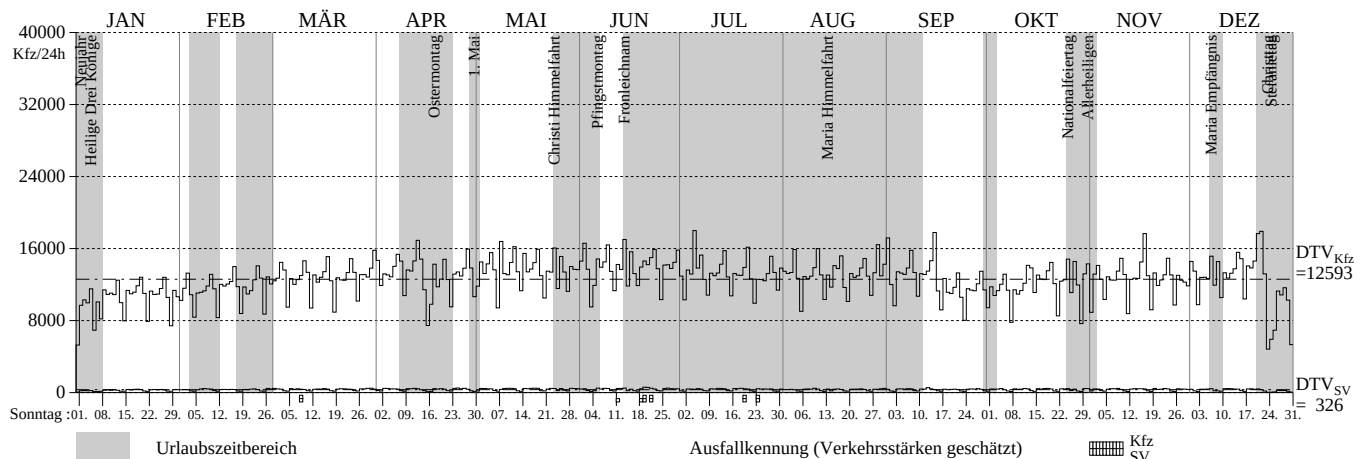


Zst. : **Wolfsthal**

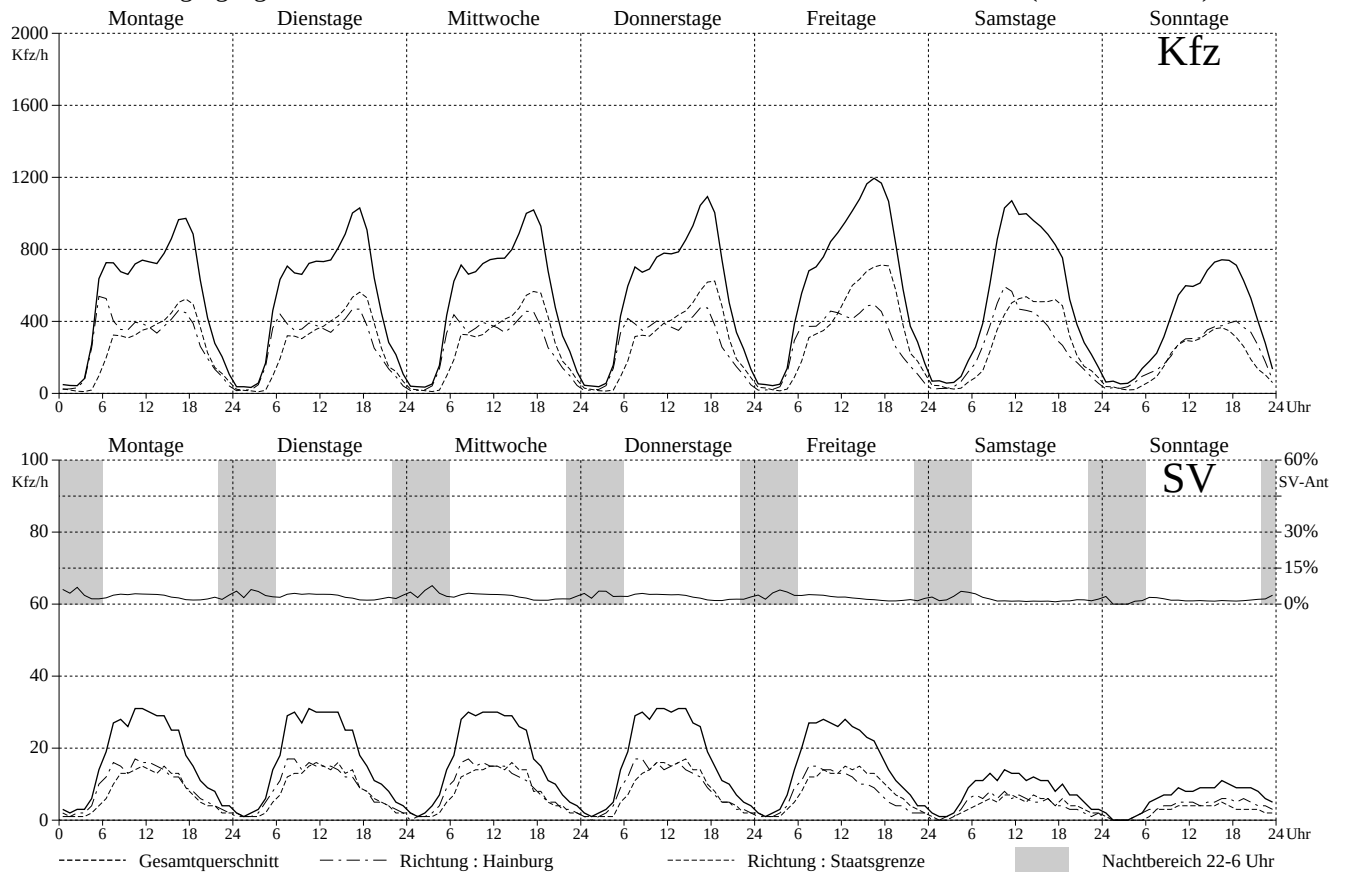
Zst.-Nr. : 2142

B 9

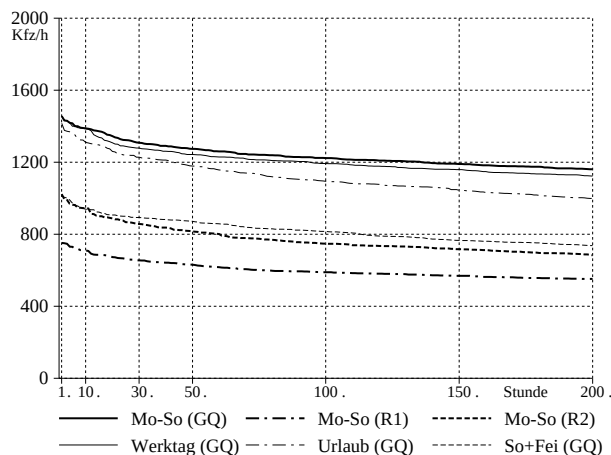
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



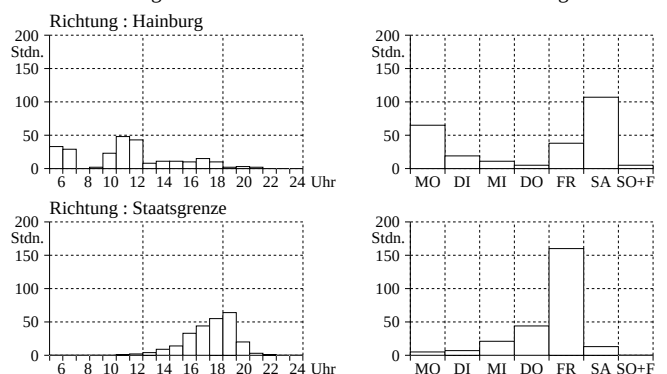
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

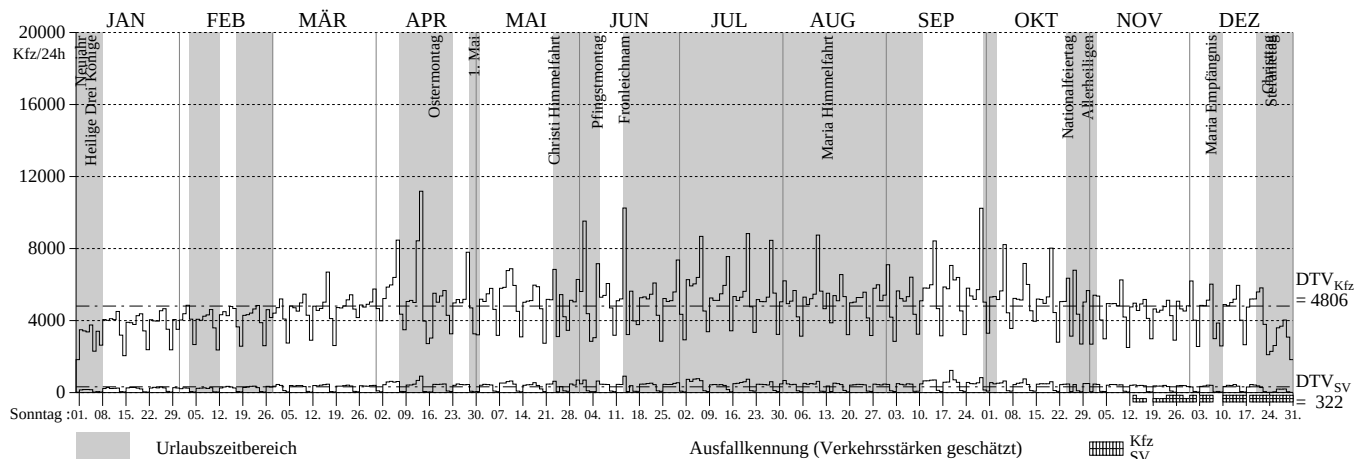


Zst. : **Sarling**

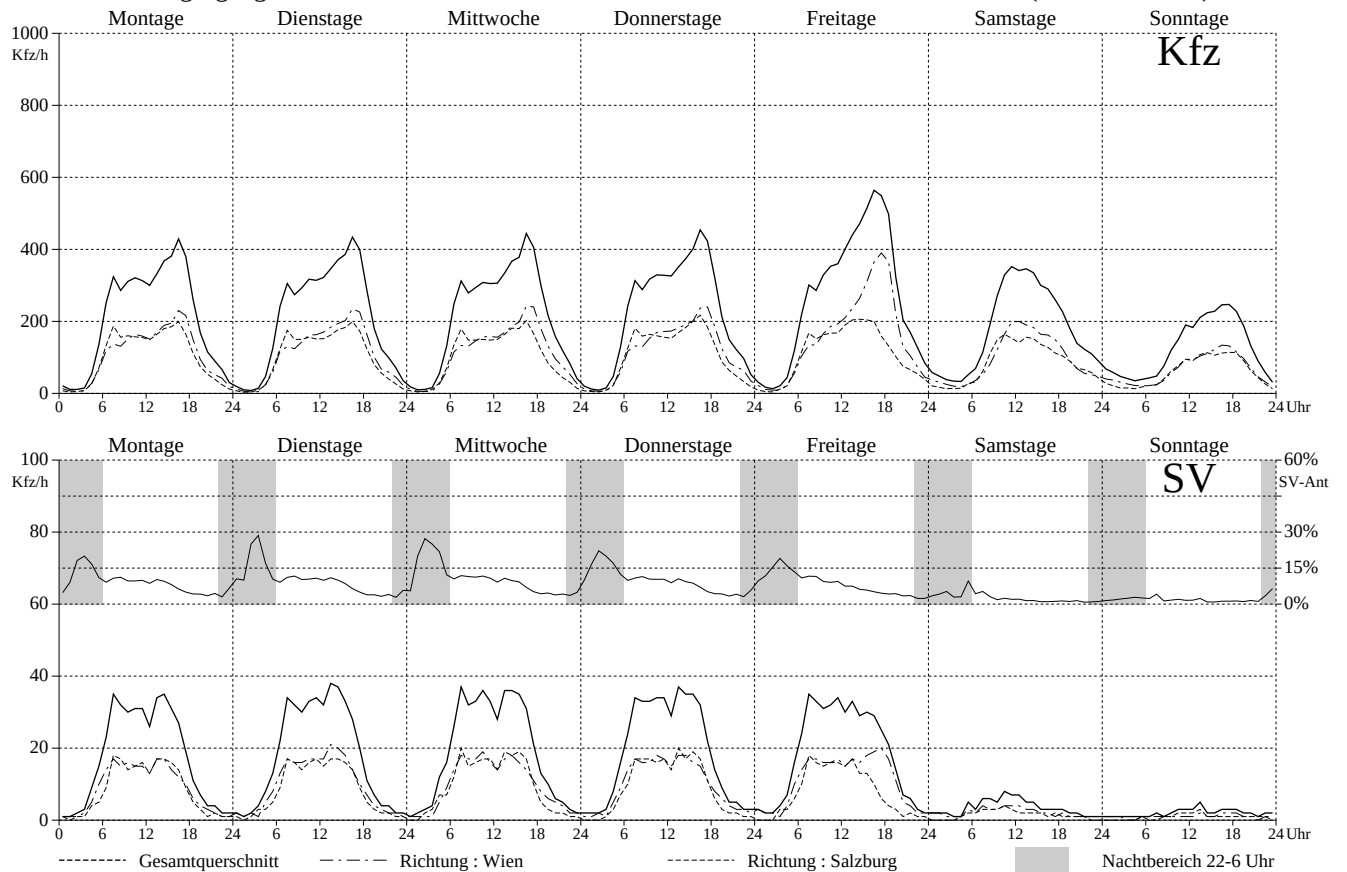
Zst.-Nr. : 2201

B 1

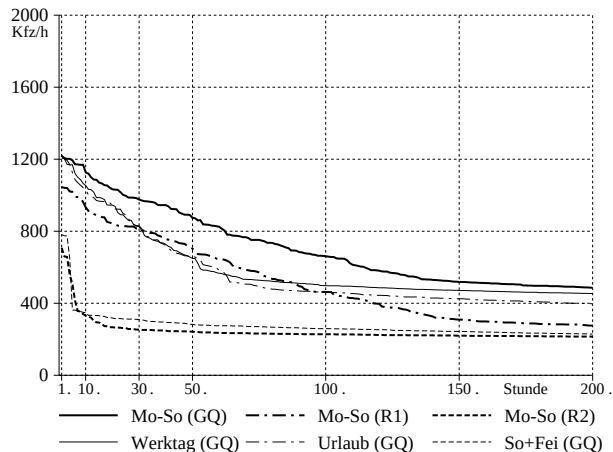
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



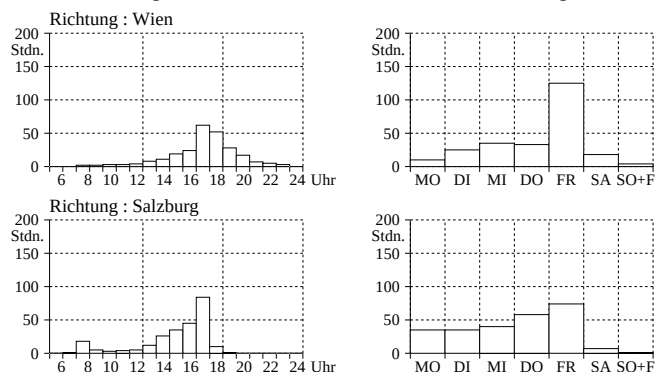
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



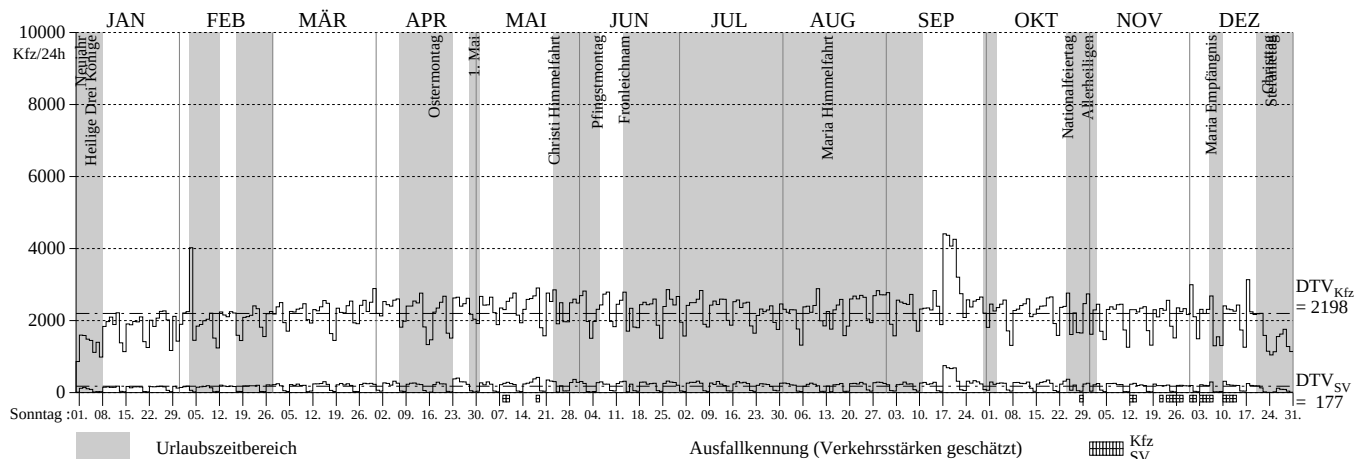
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



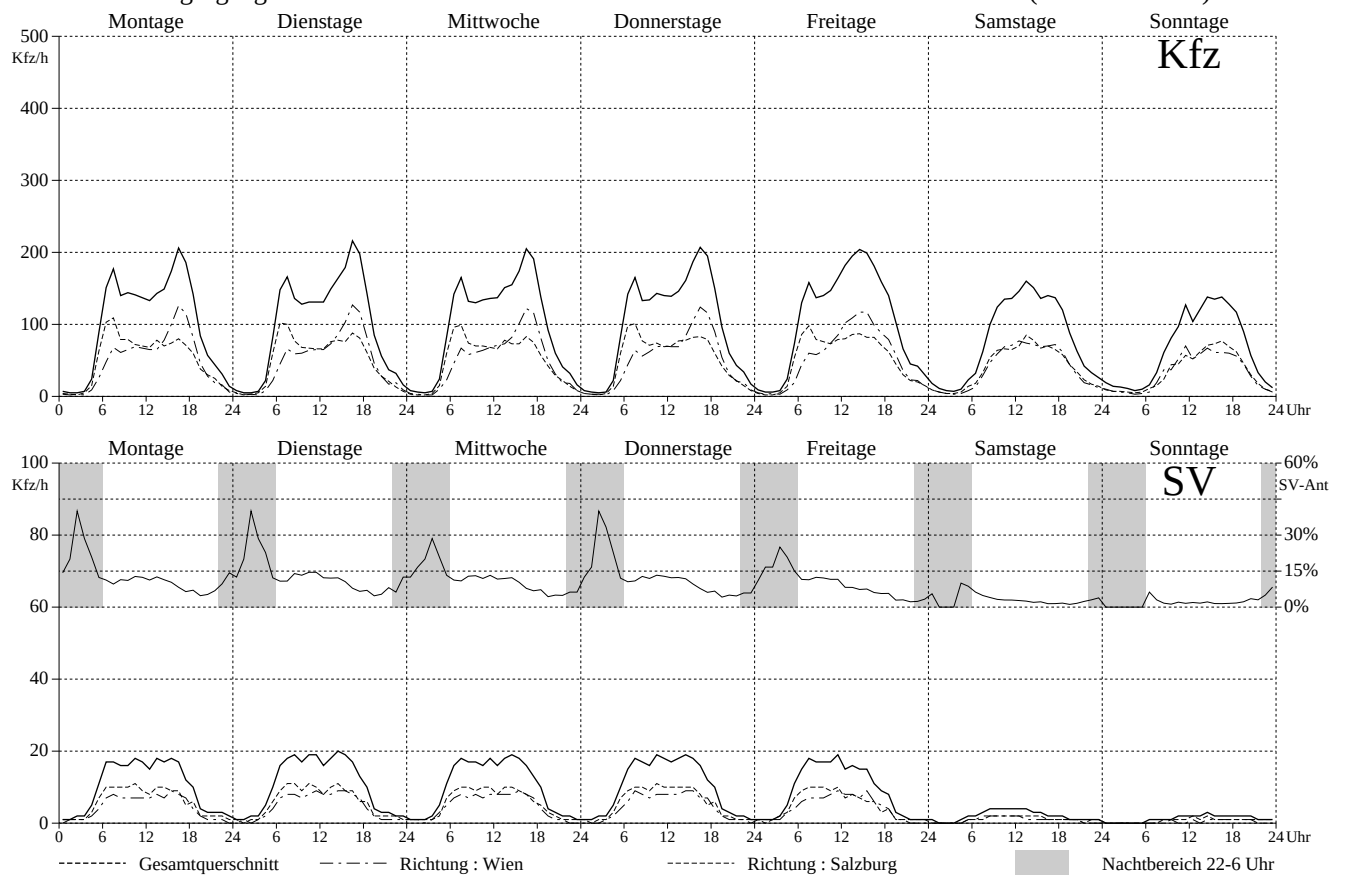
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



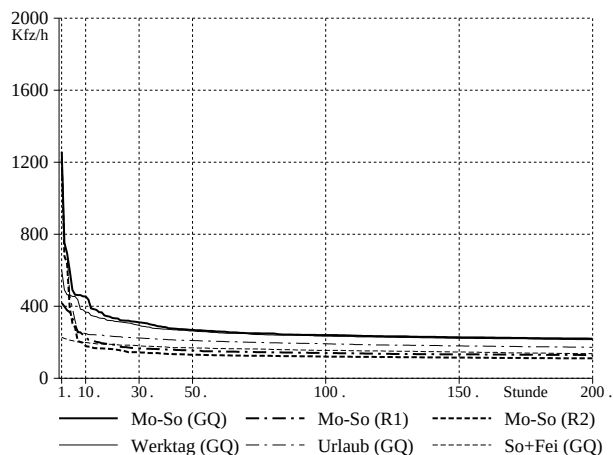
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



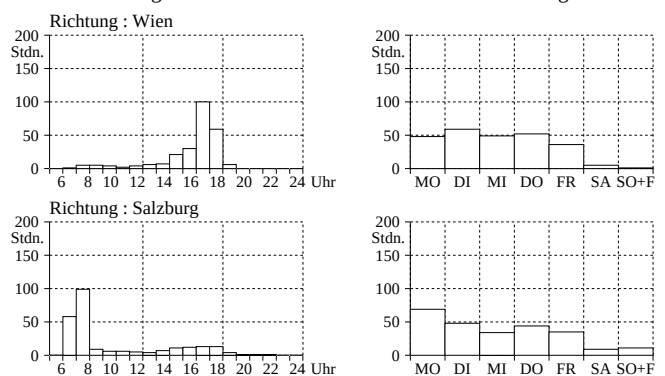
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

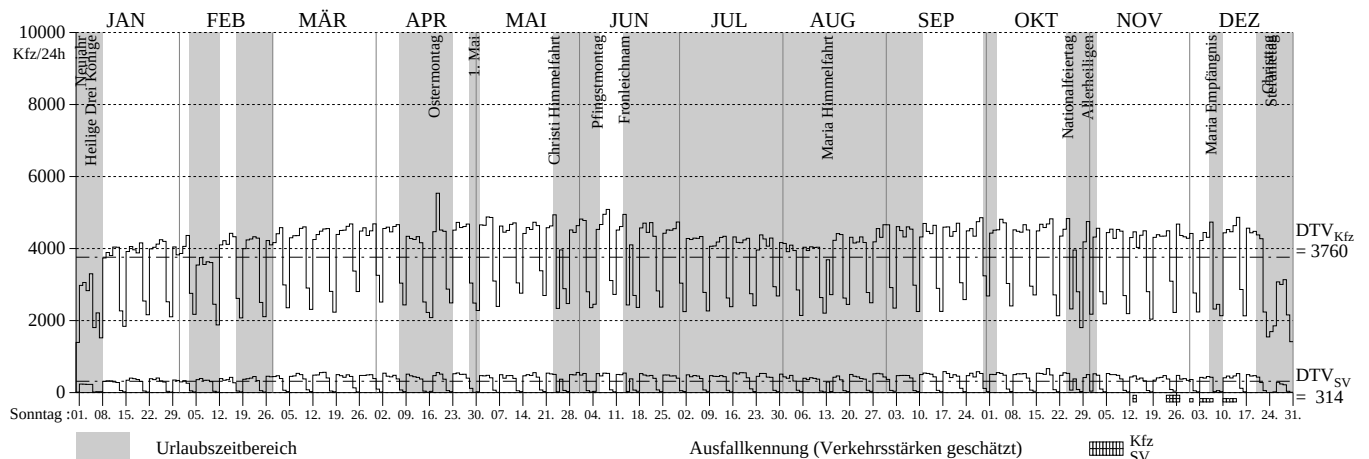


Zst. : Unterau

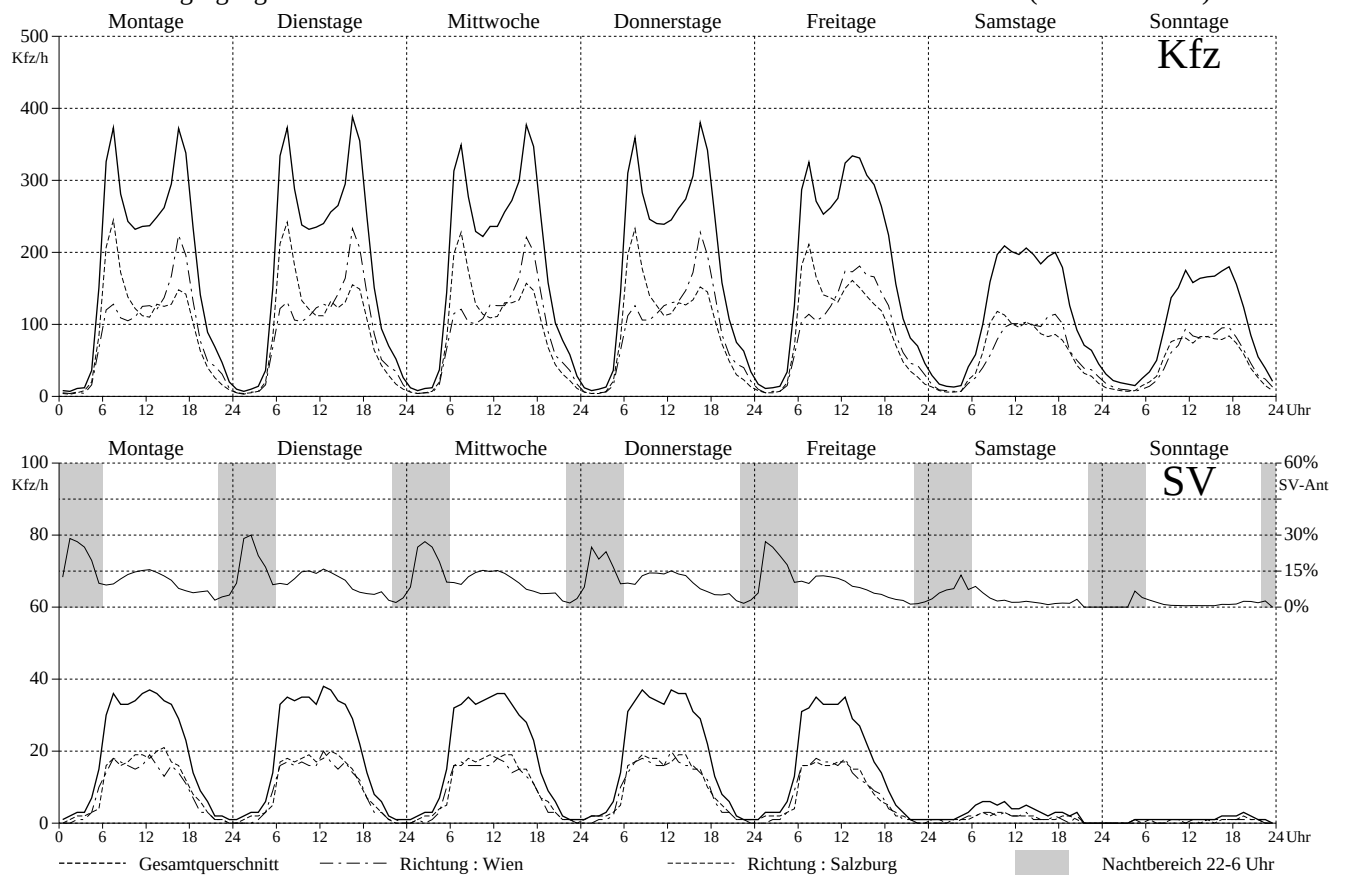
Zst.-Nr. : 2203

B 1

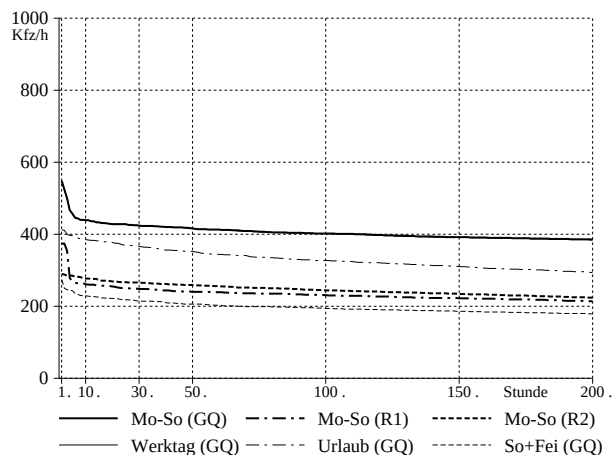
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



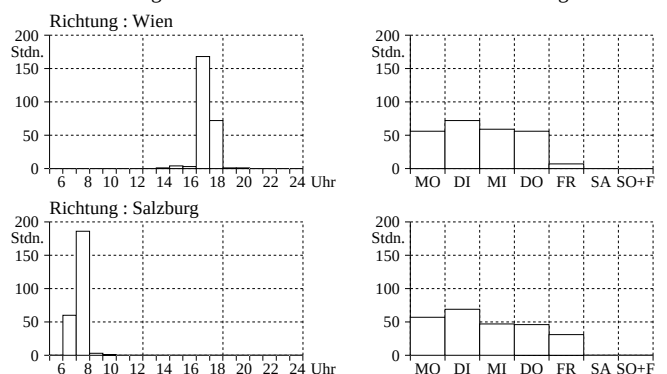
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



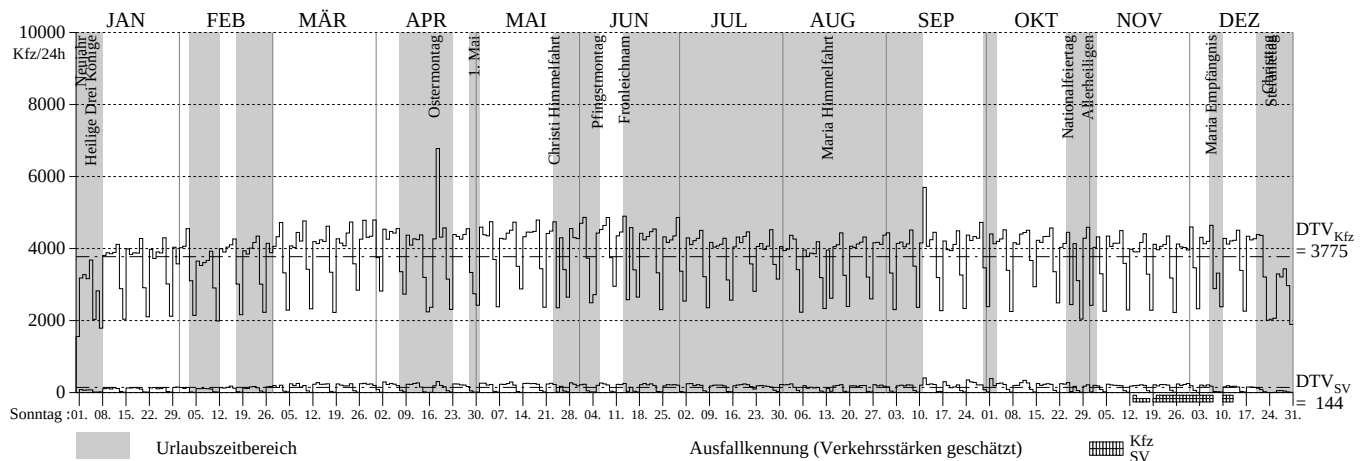
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



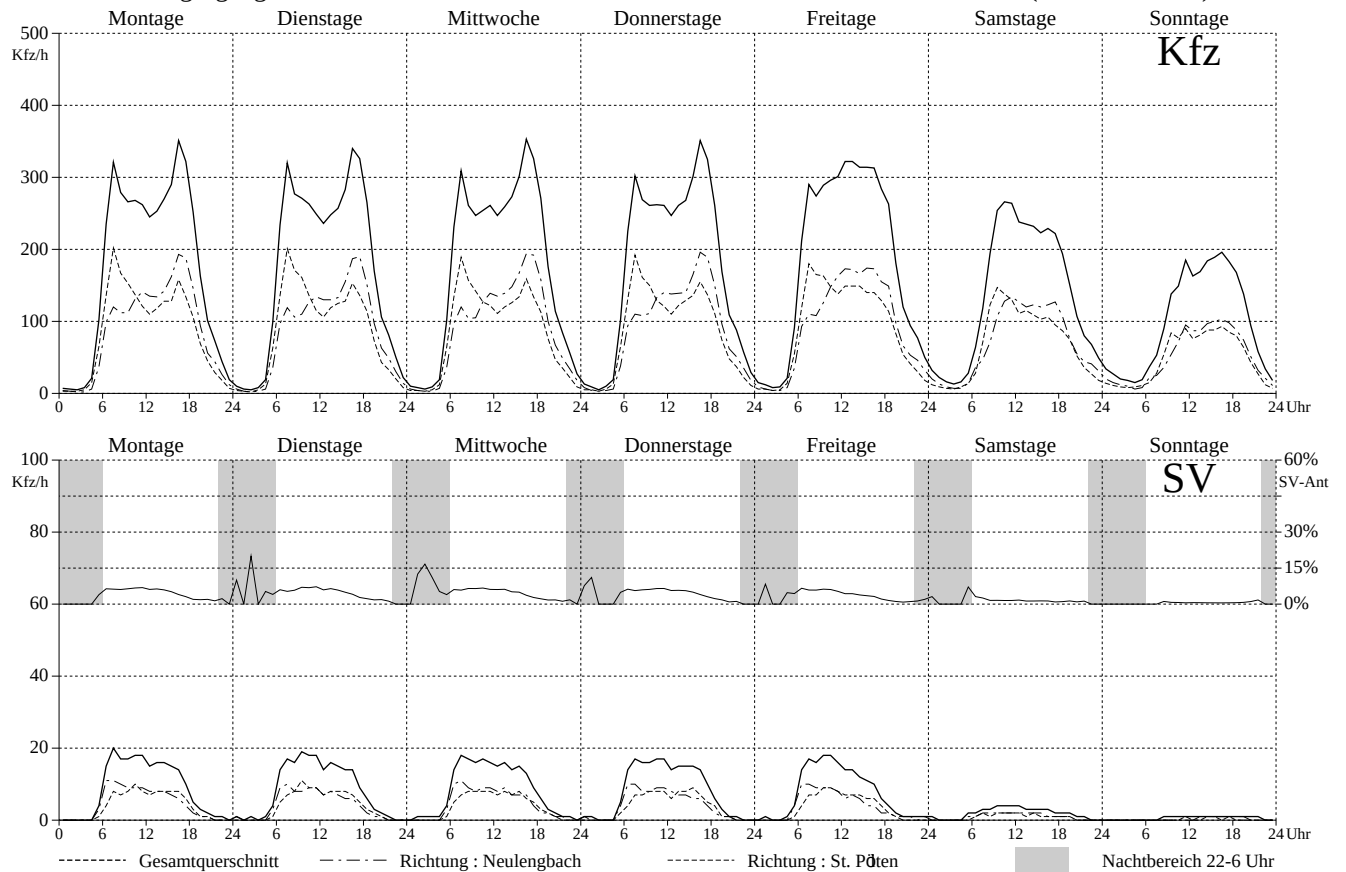
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit



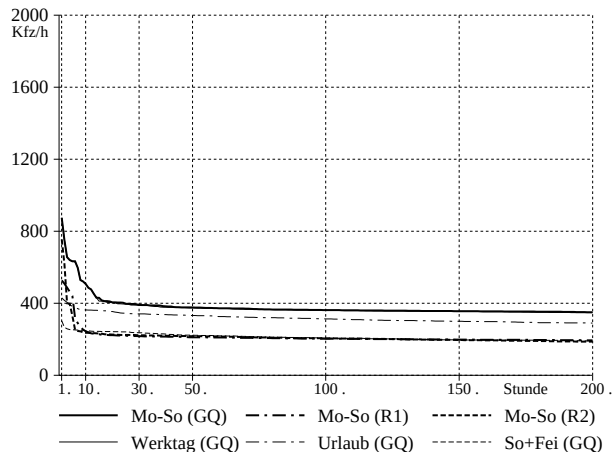
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



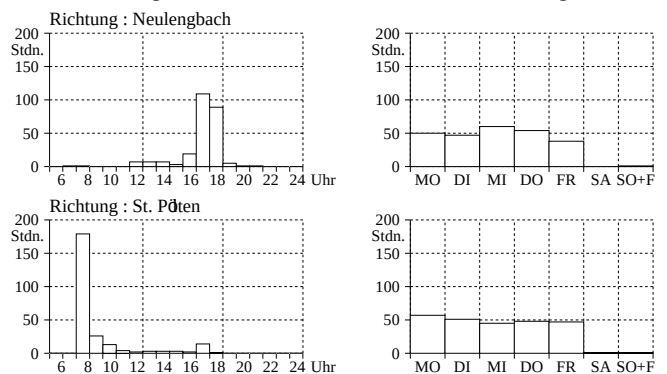
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

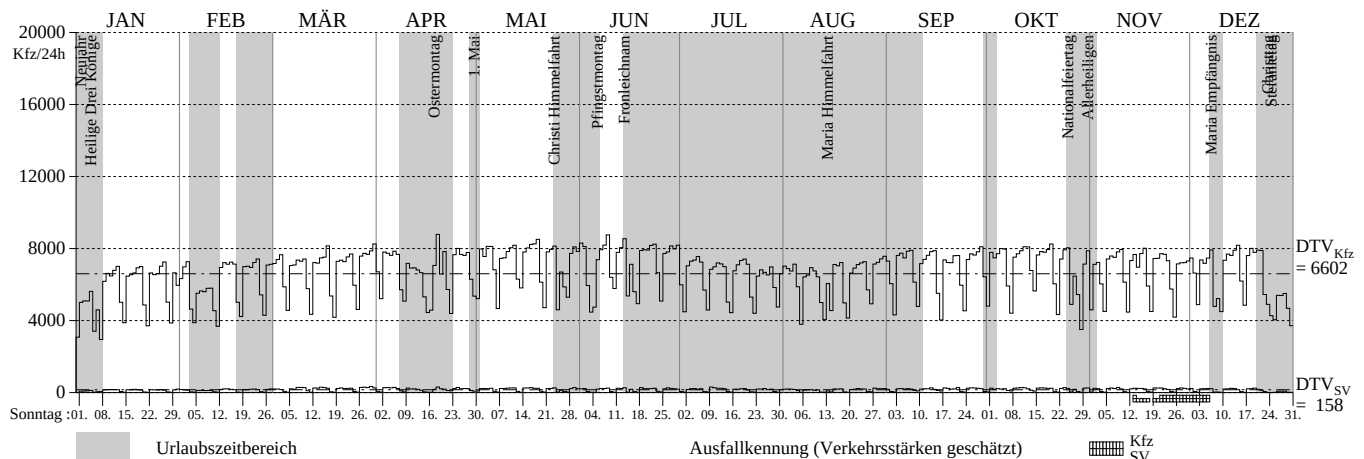


Zst. : **Rekawinkel**

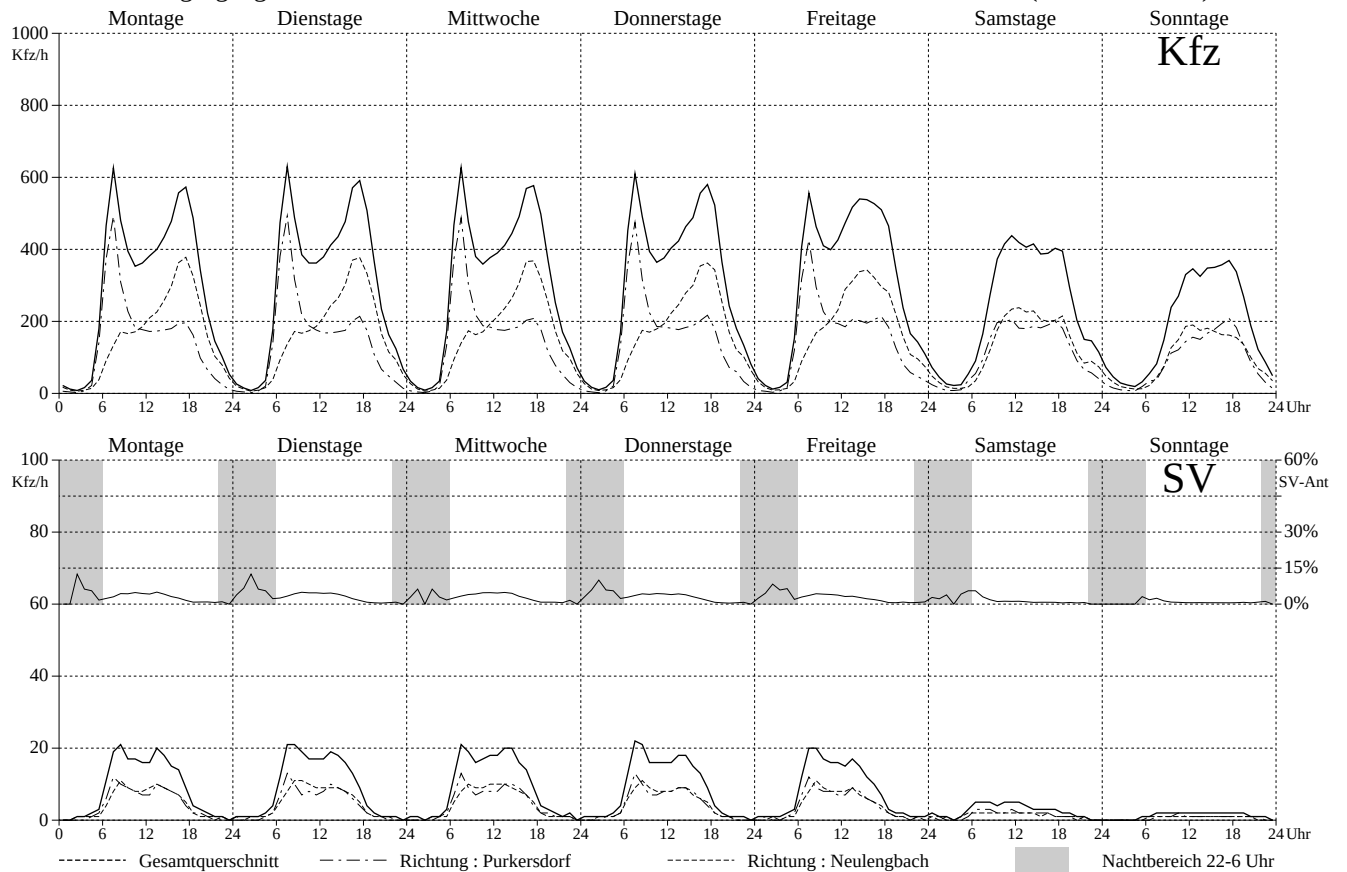
Zst.-Nr. : 2205

B 44

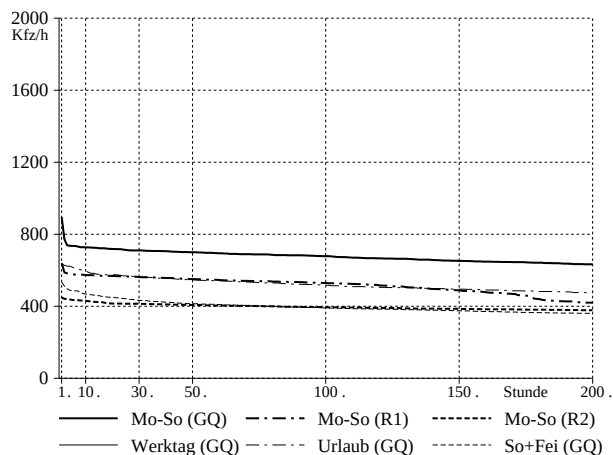
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



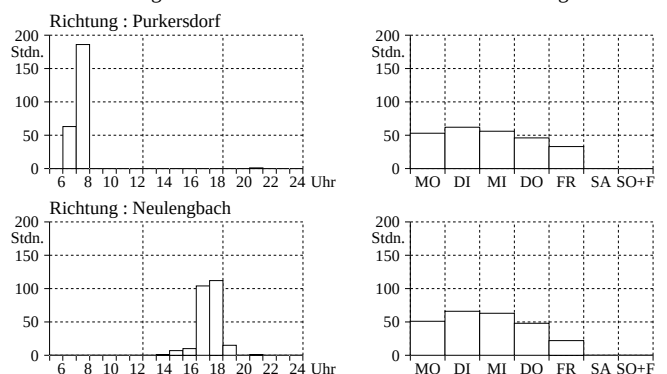
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

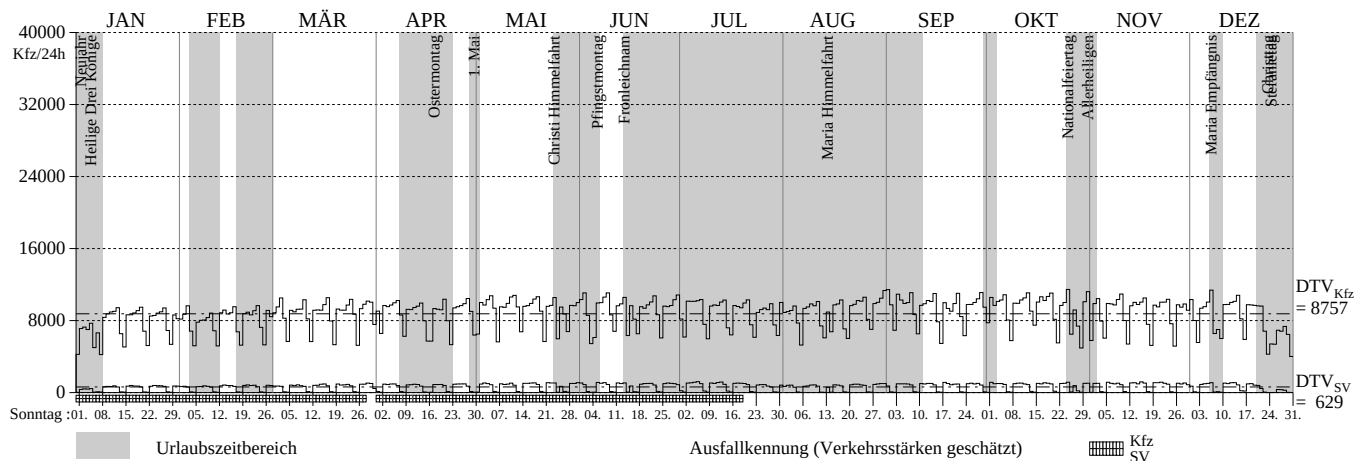


Zst. : **Asperhofen**

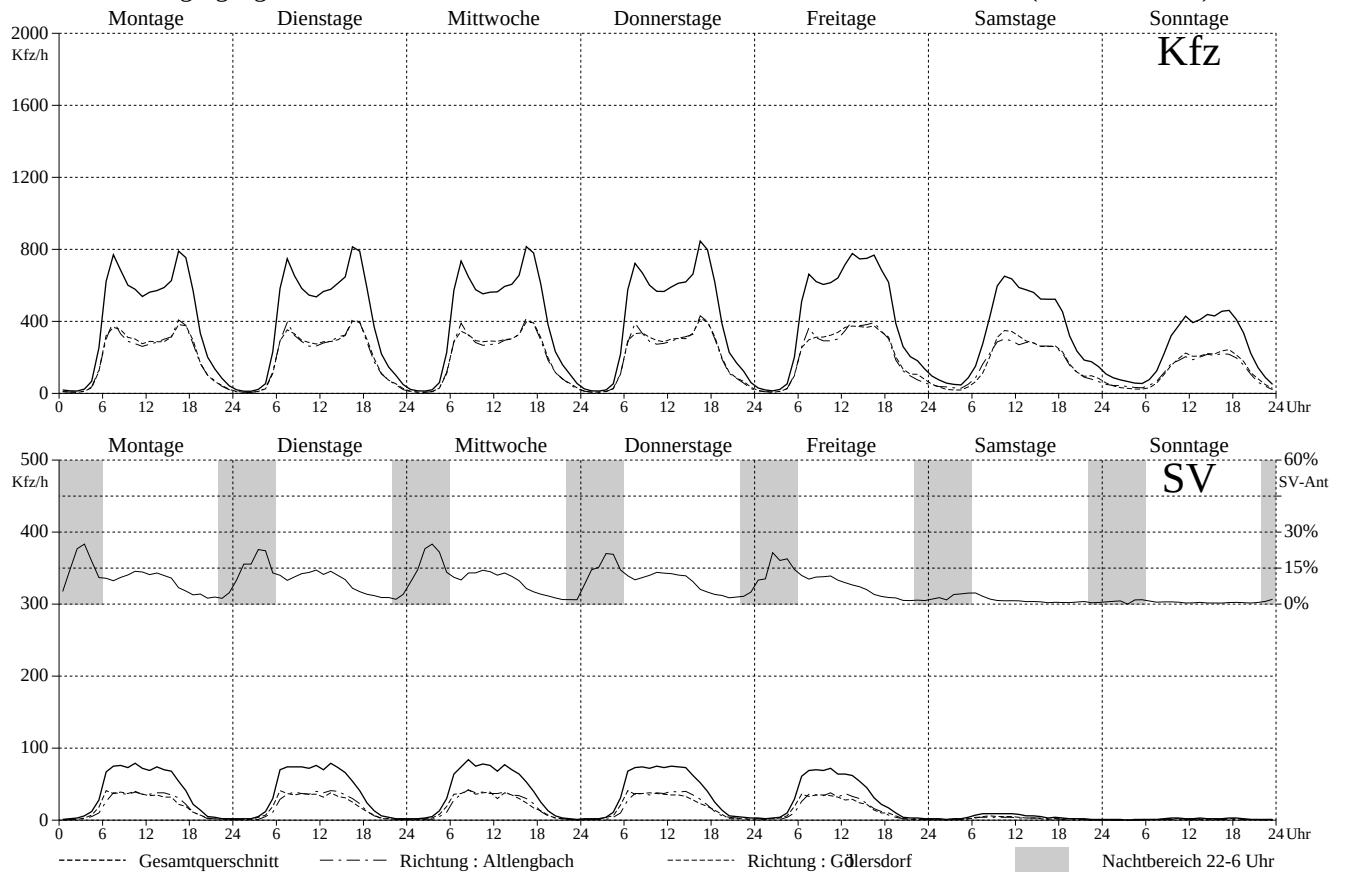
Zst.-Nr. : 2206

B 19

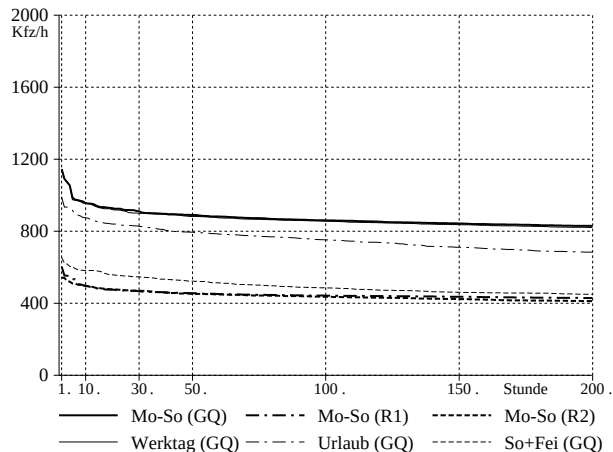
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



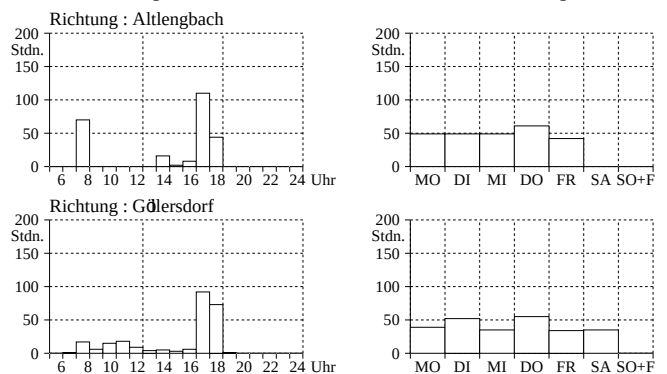
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

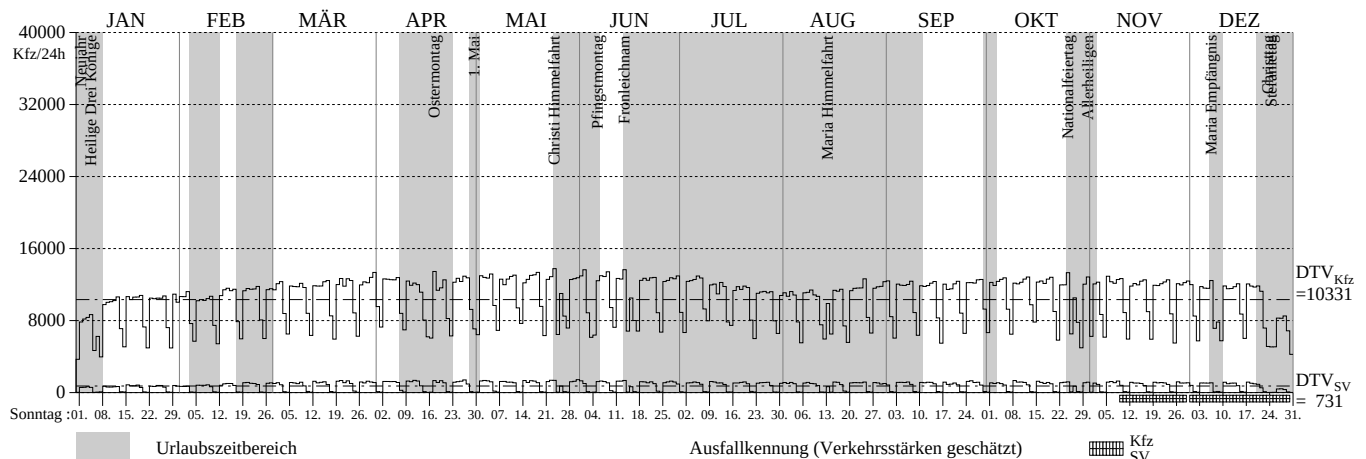


Zst. : Günselsdorf

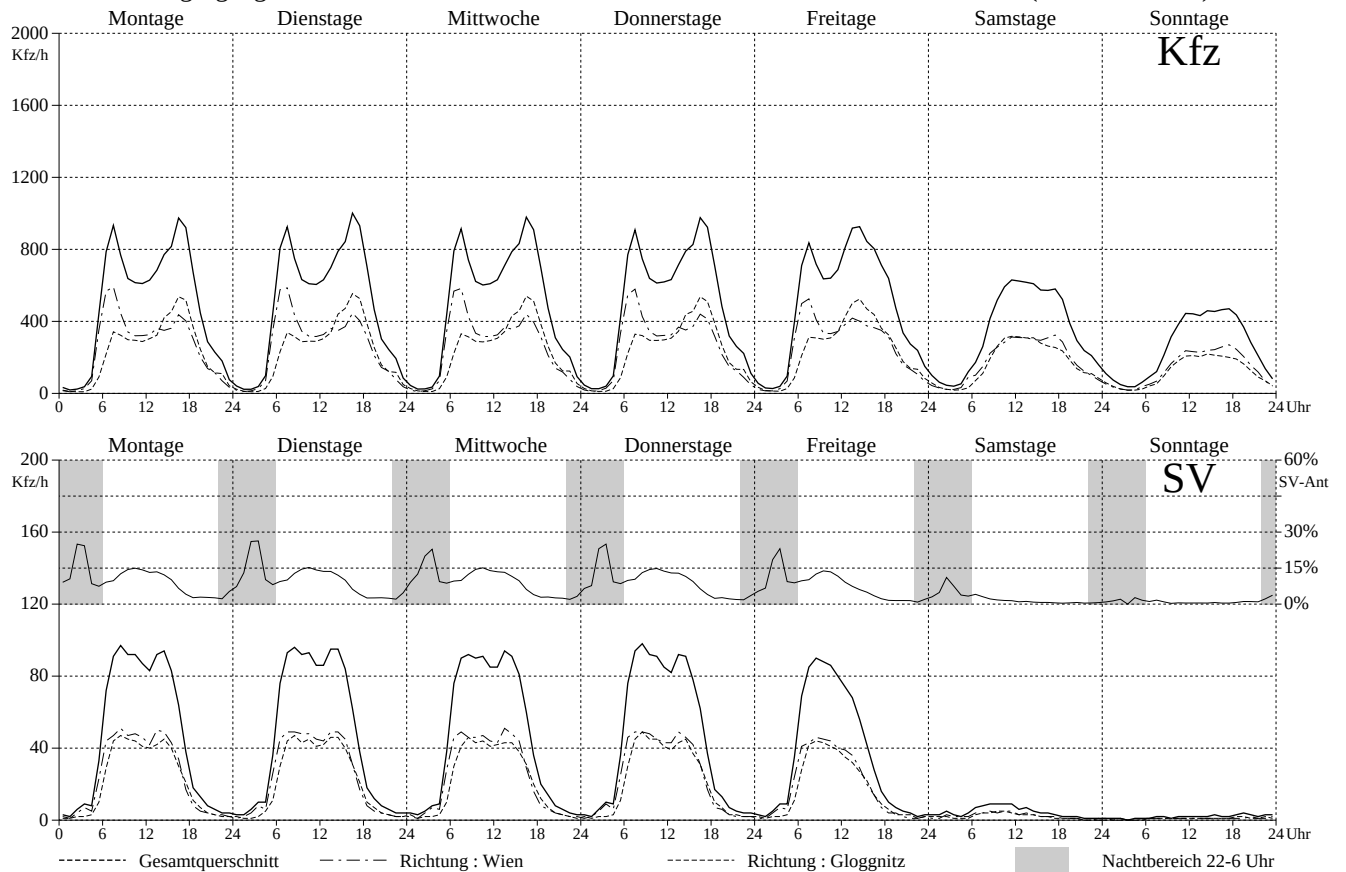
Zst.-Nr. : 2207

B 17

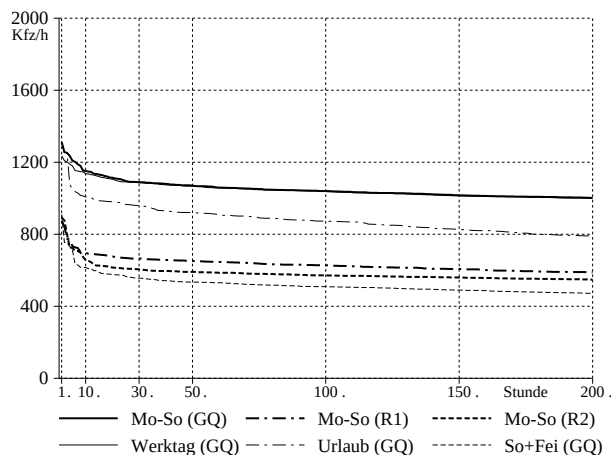
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



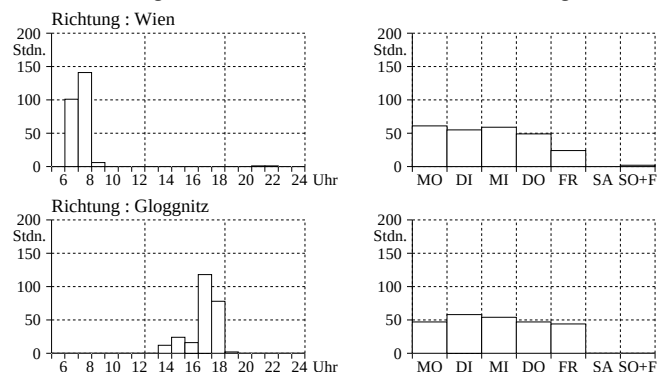
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

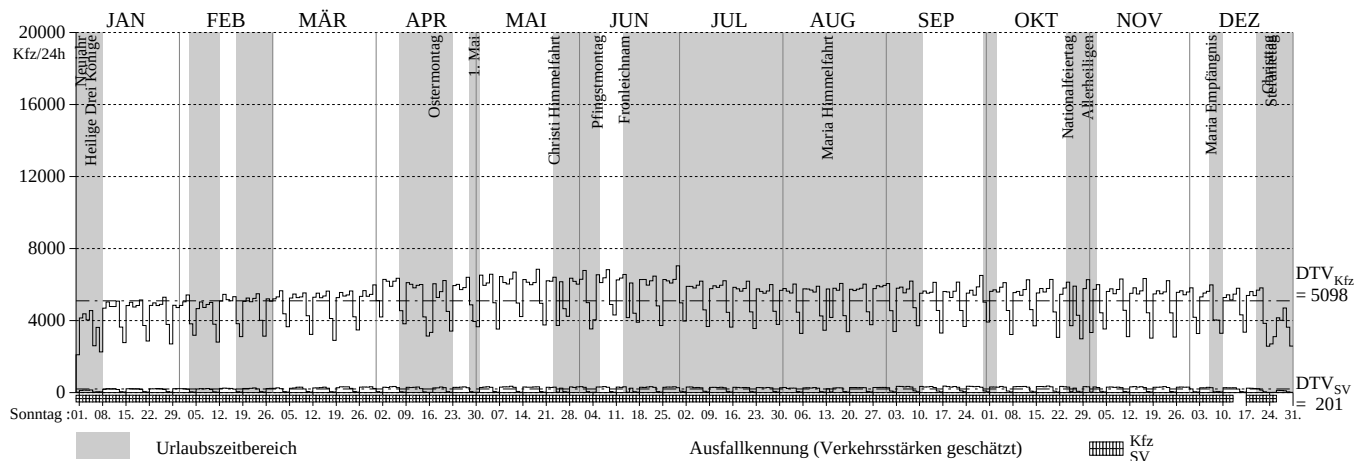


Zst. : **Grimmenstein**

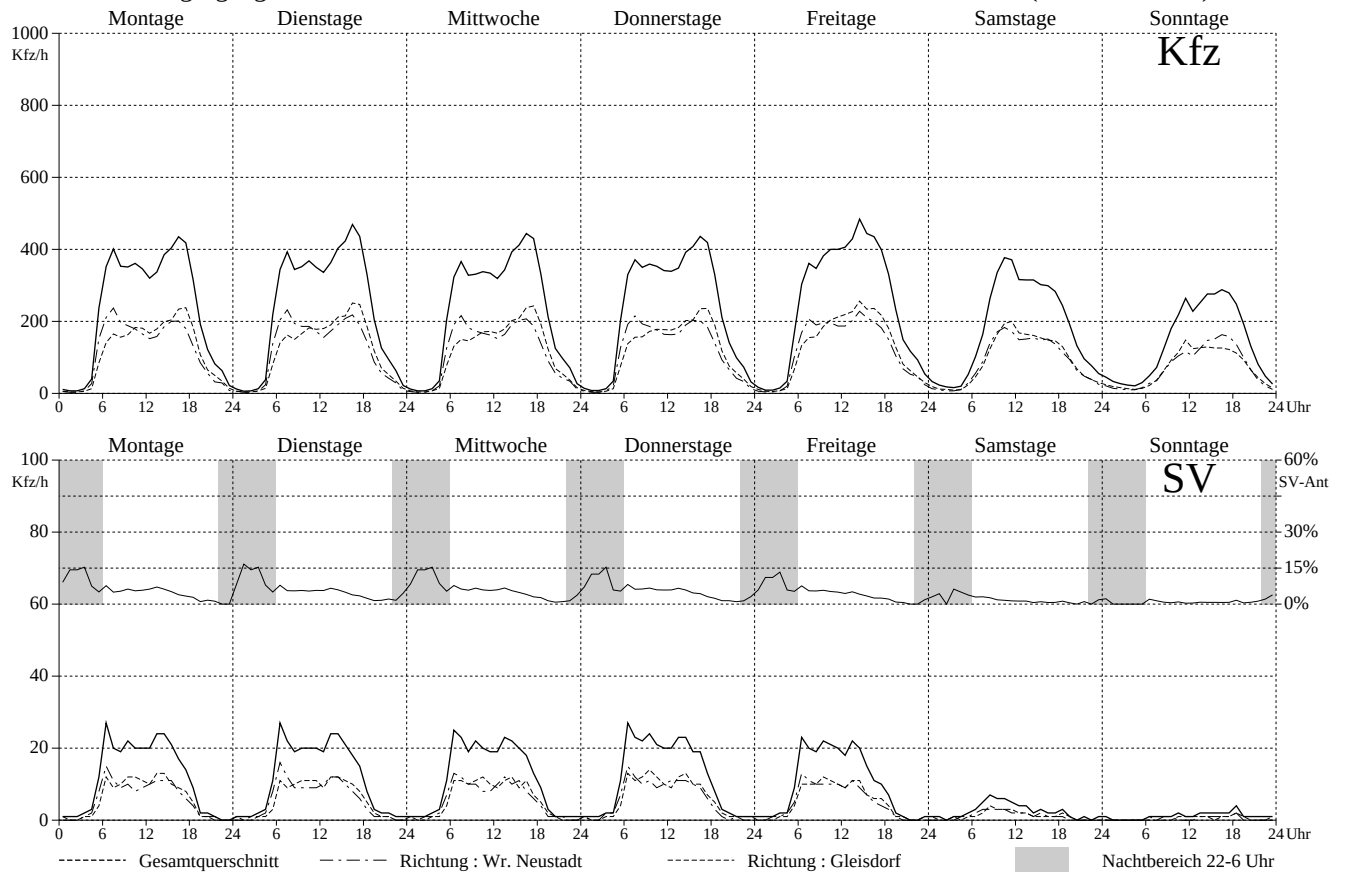
Zst.-Nr. : **2208**

B 54

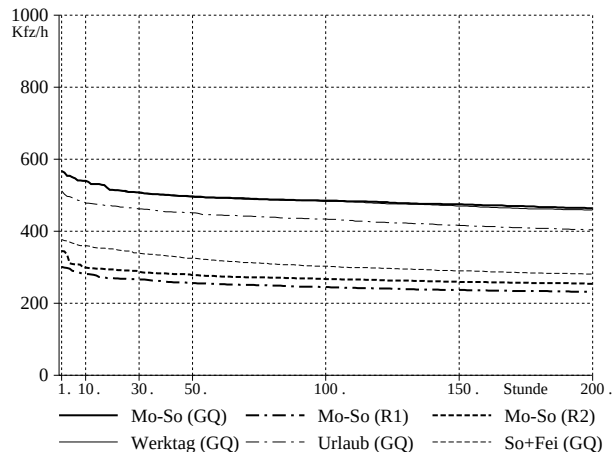
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



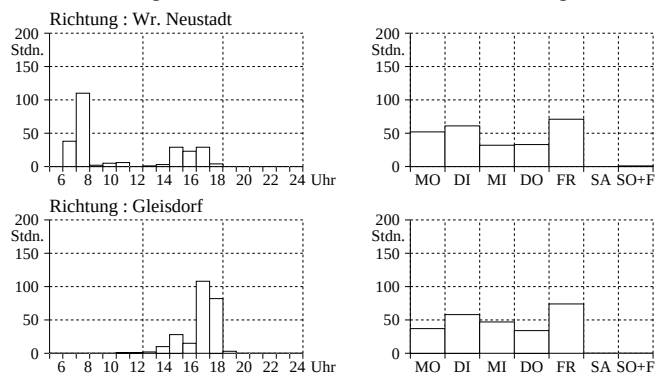
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

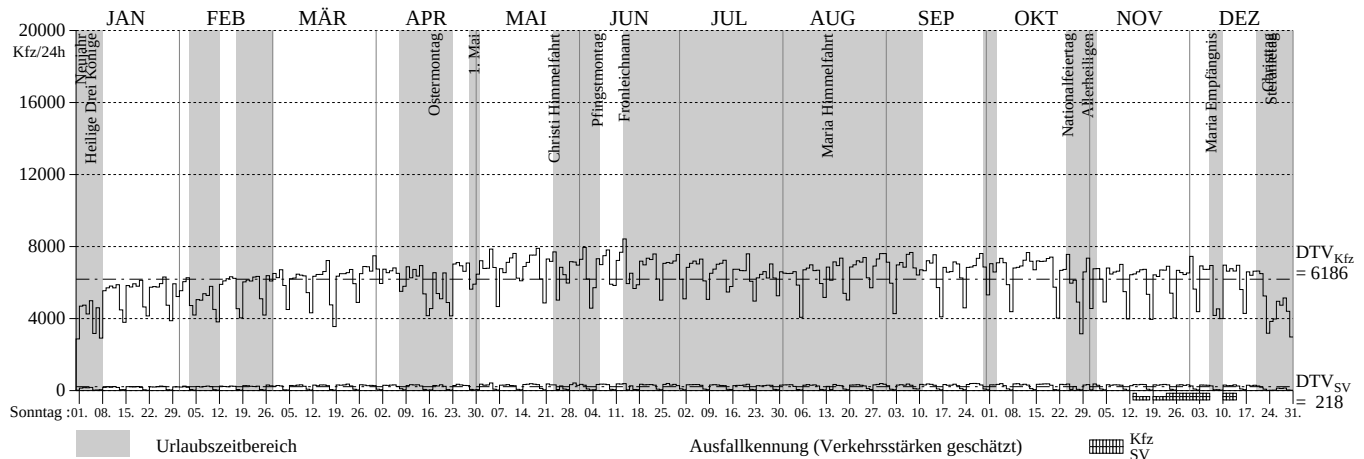


Zst. : Alland

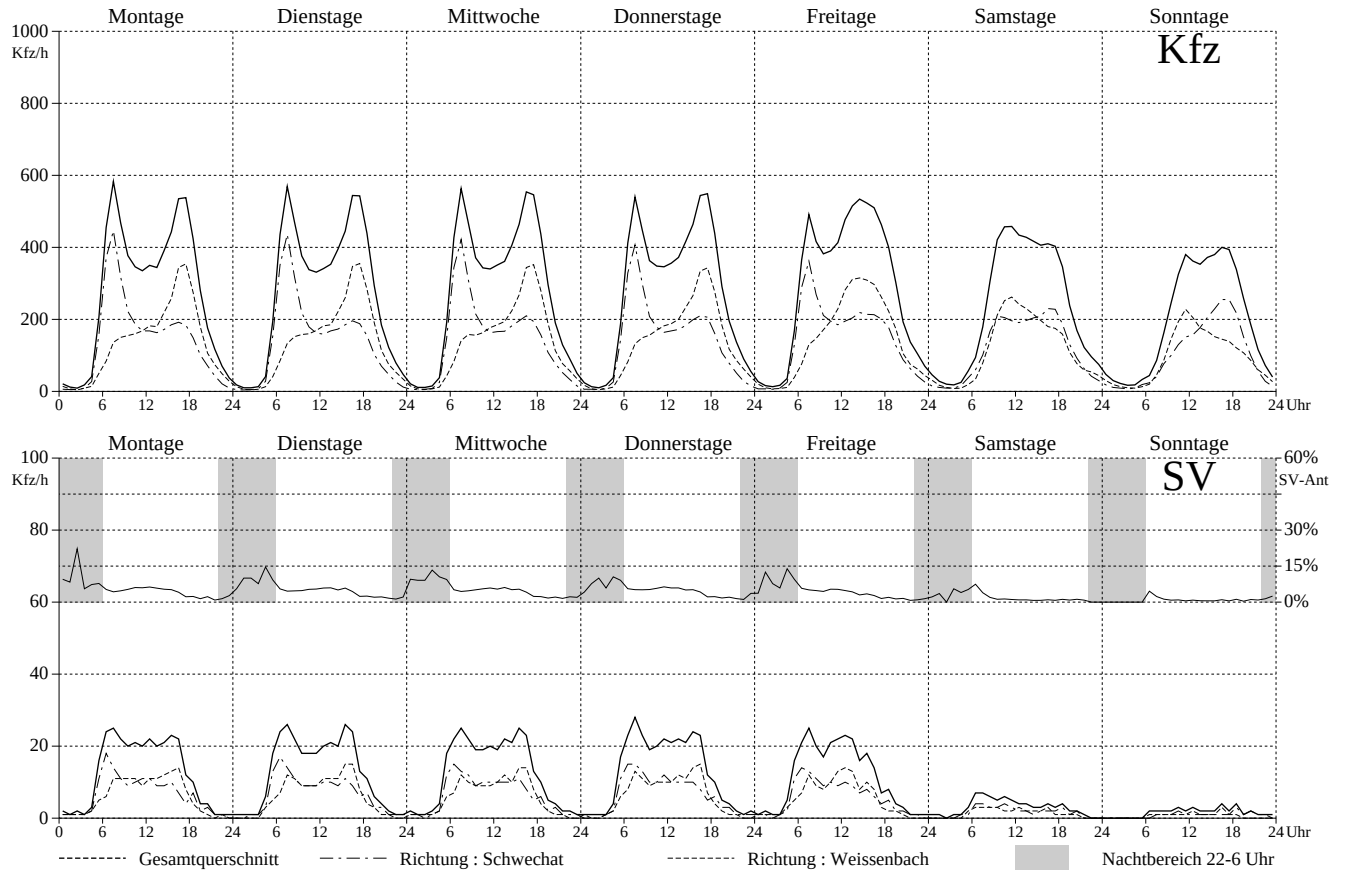
Zst.-Nr. : 2209

B 11

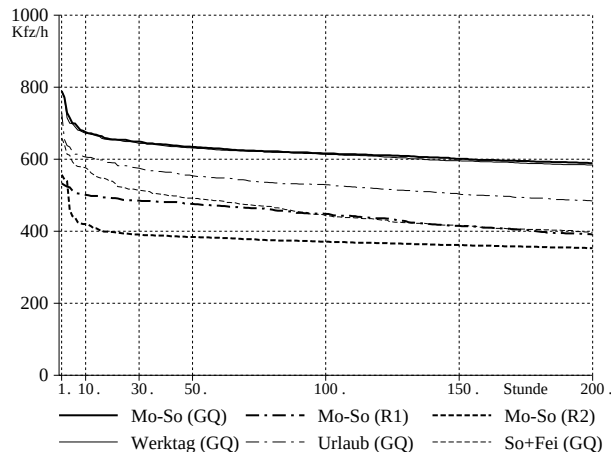
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



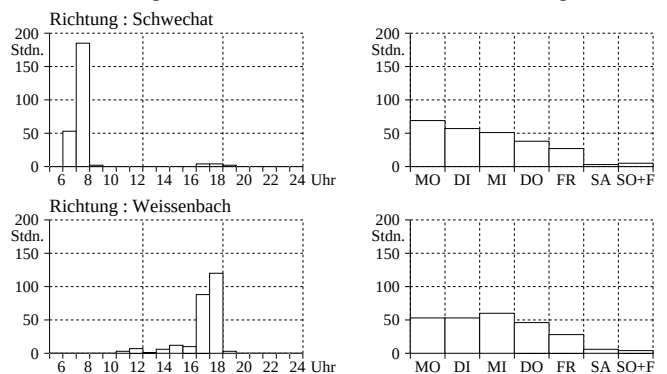
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

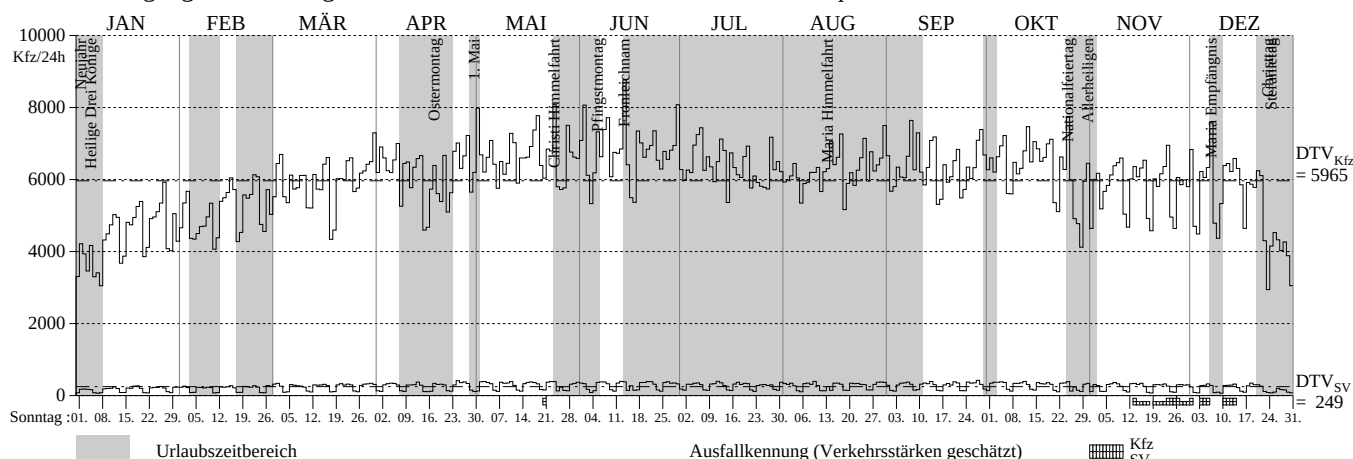


Zst. : **Helenental**

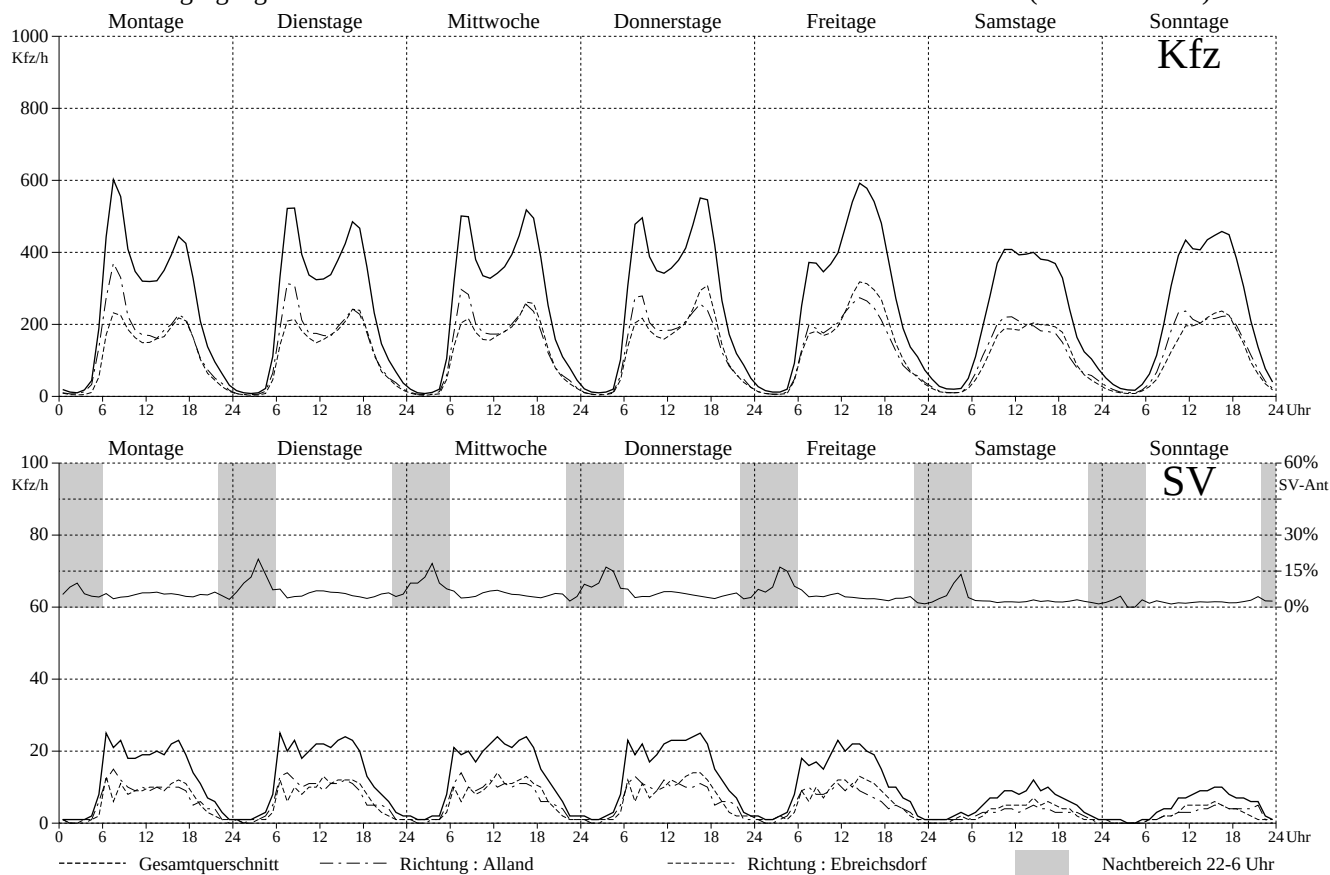
Zst.-Nr. : 2210

B 210

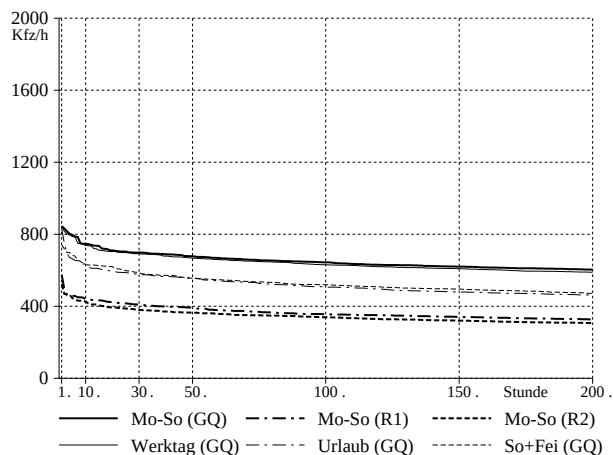
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



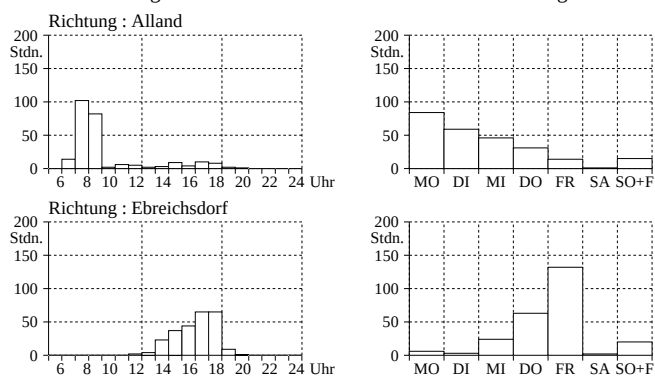
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



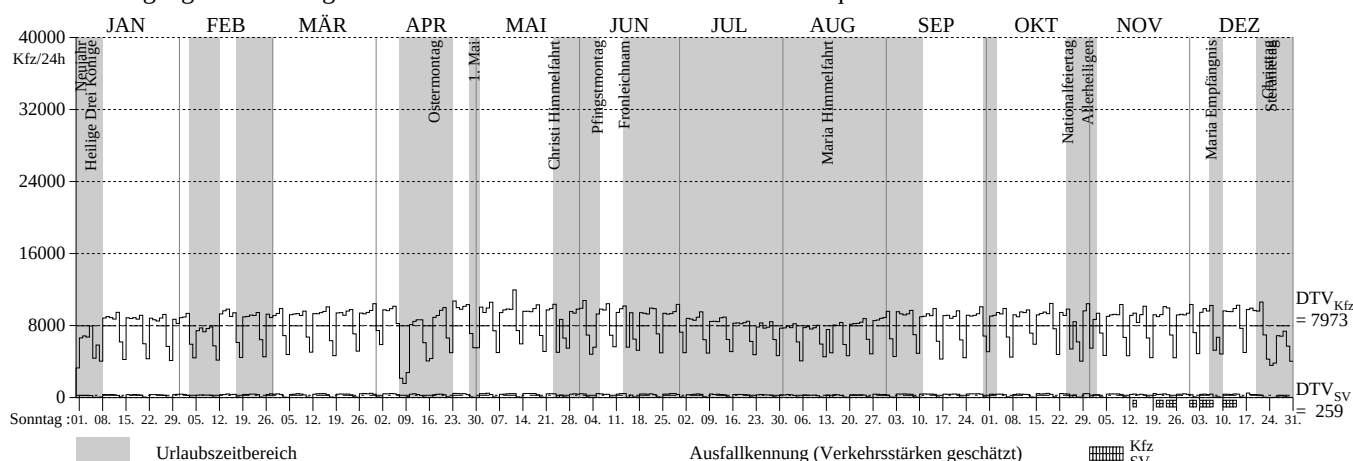
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



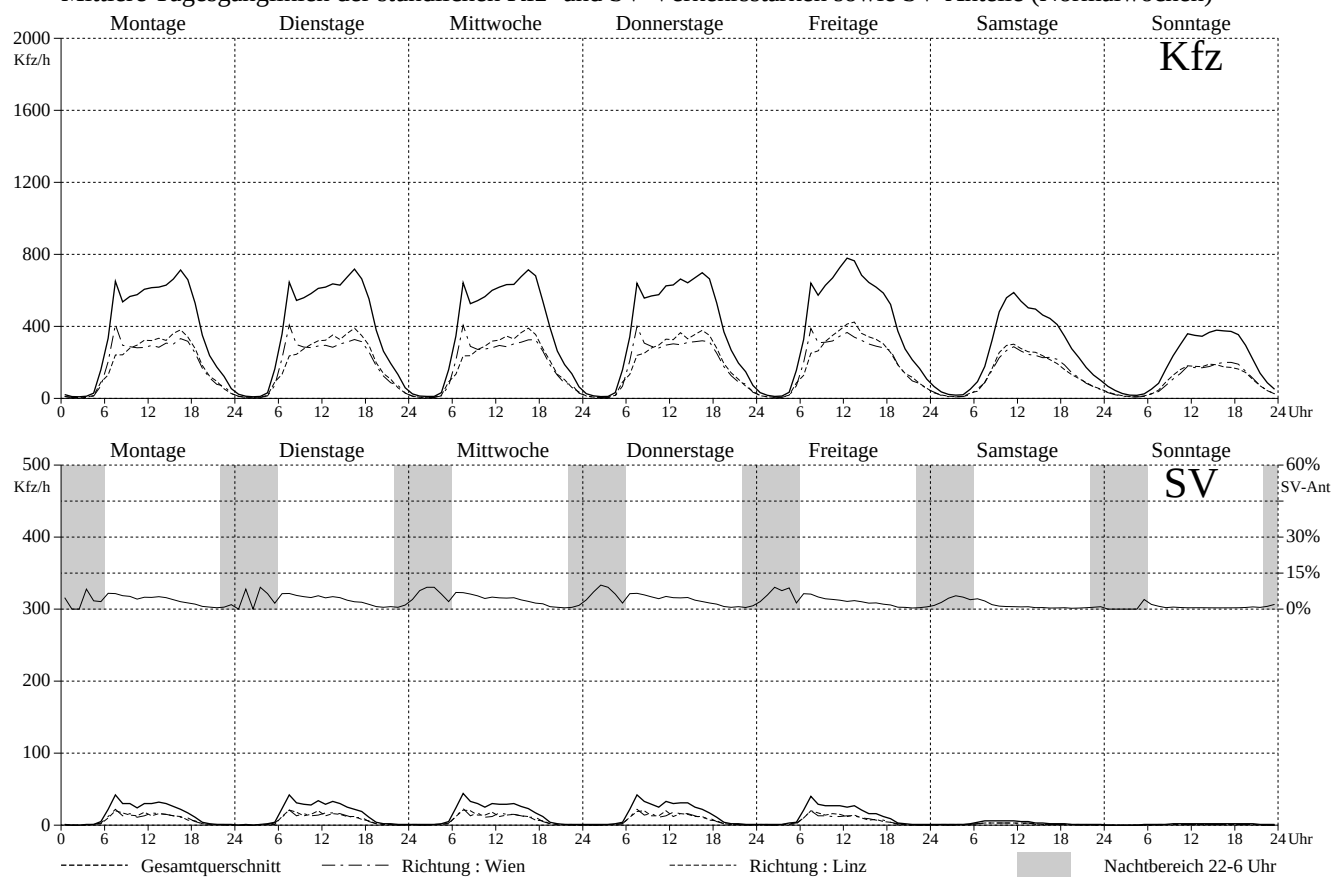
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



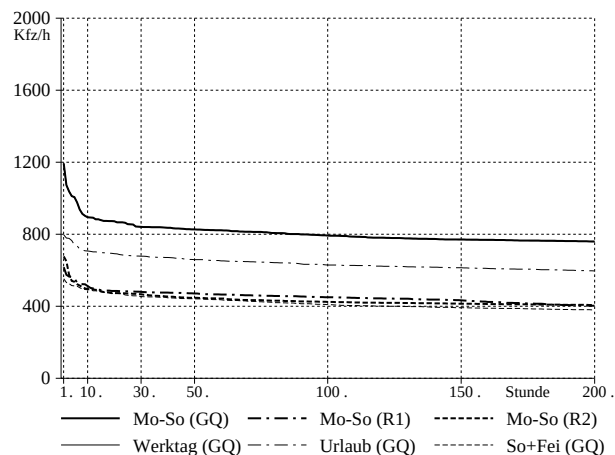
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



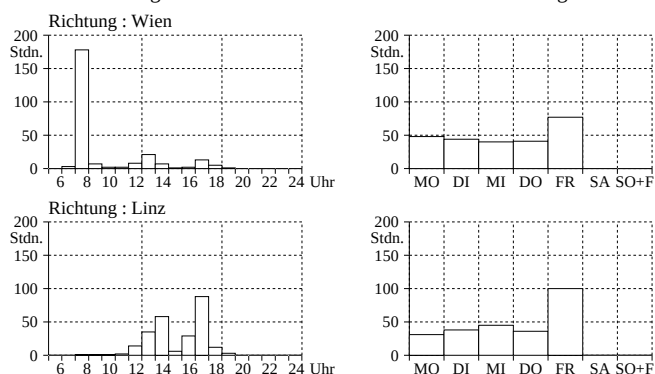
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

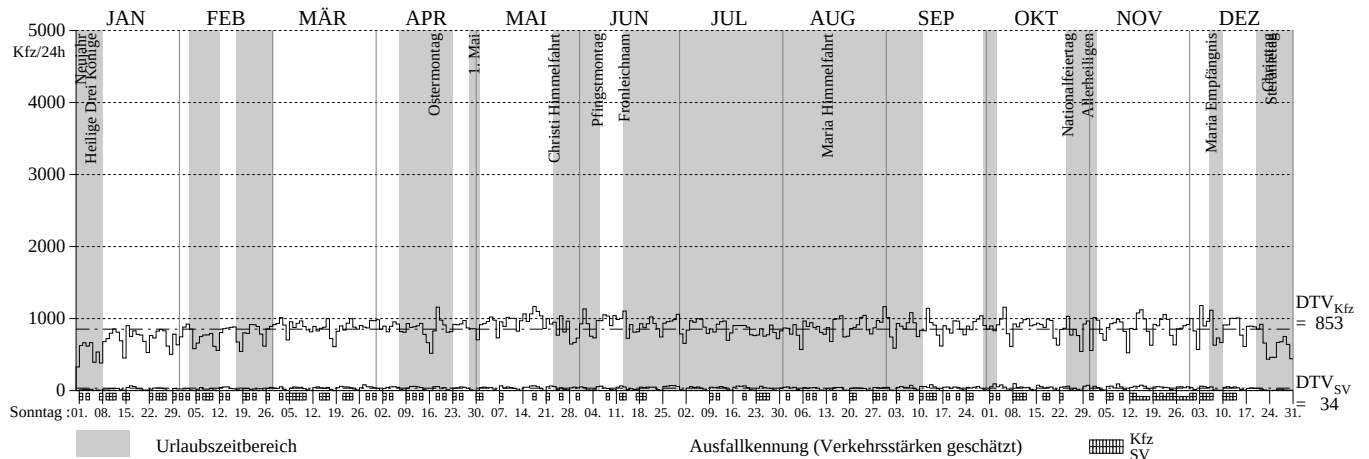


Zst. : **Schmida**

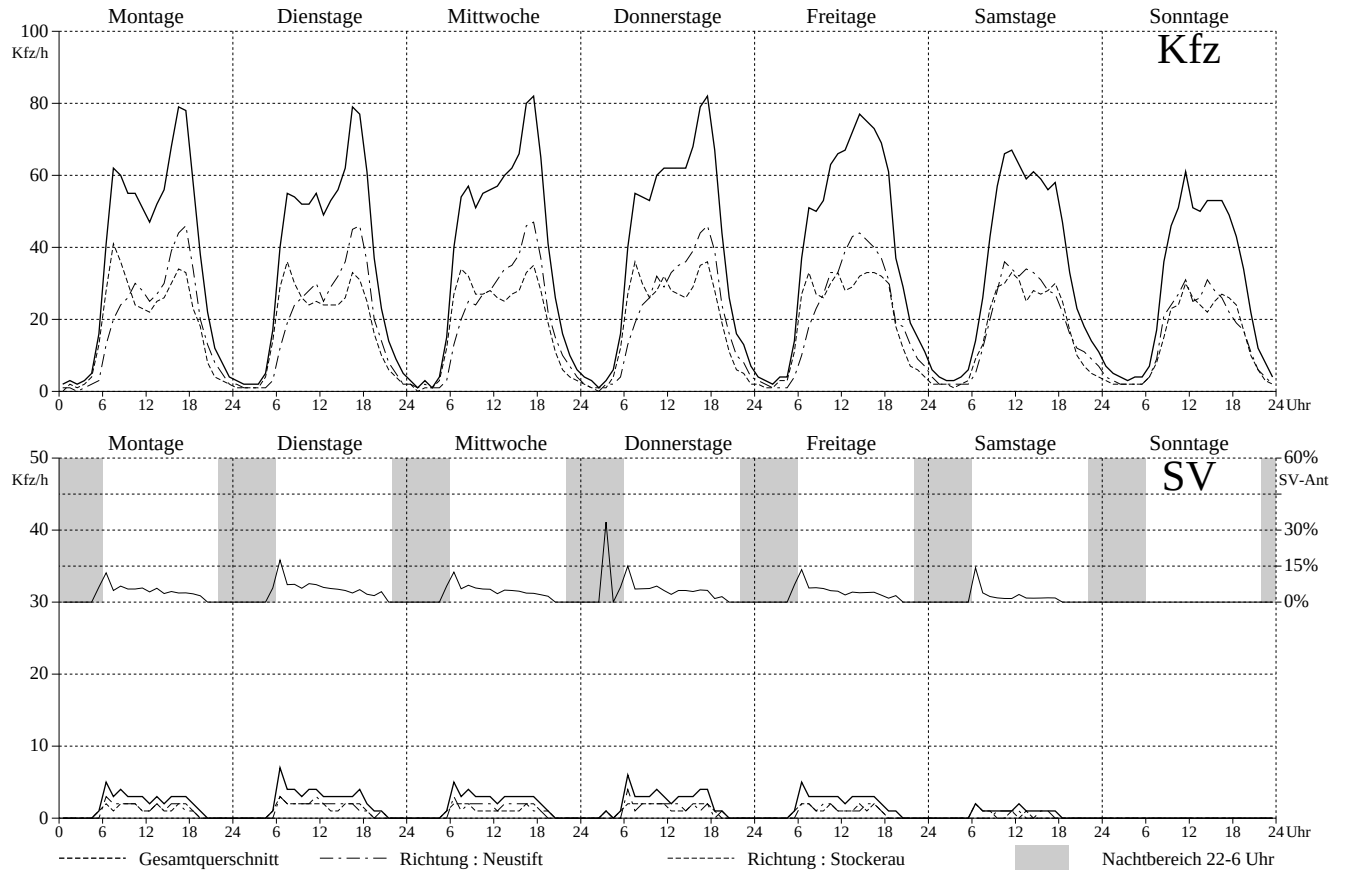
Zst.-Nr. : **2212**

L 45

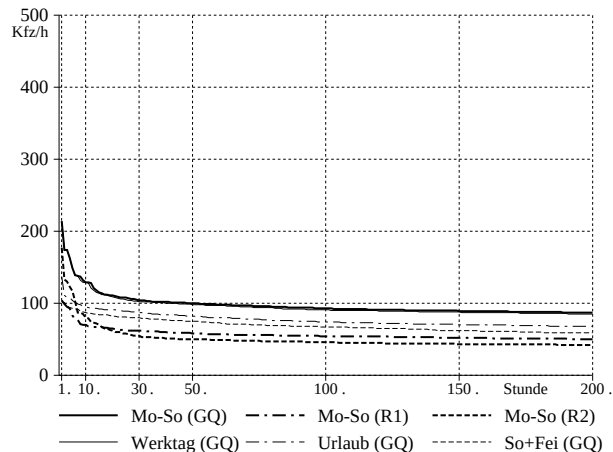
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



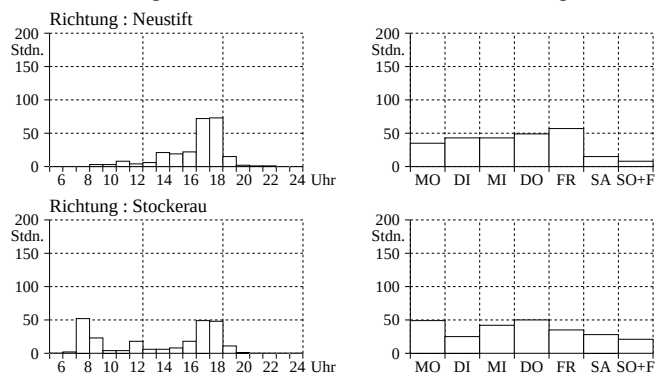
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



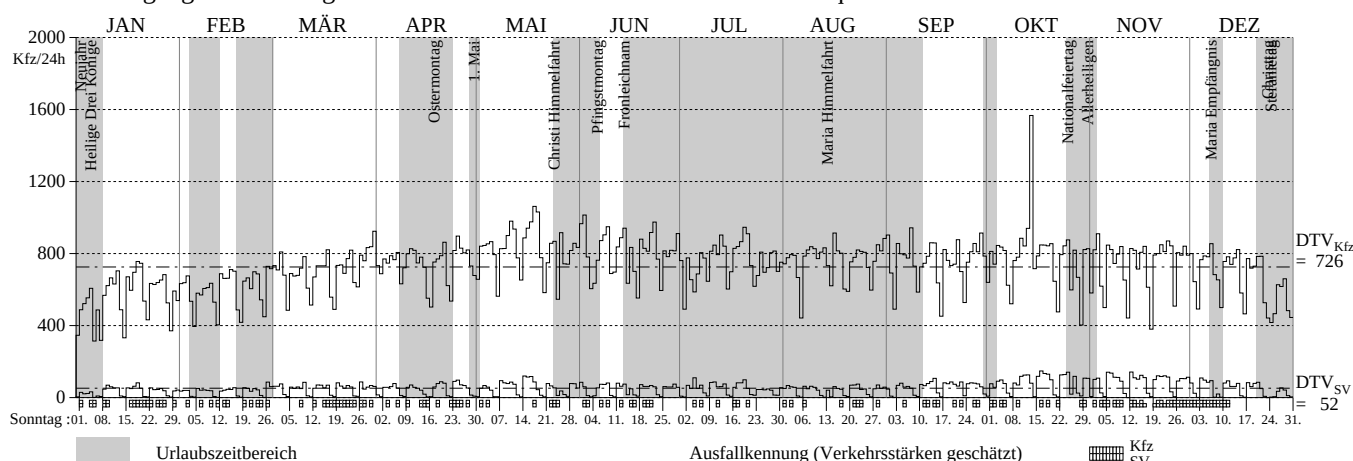
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



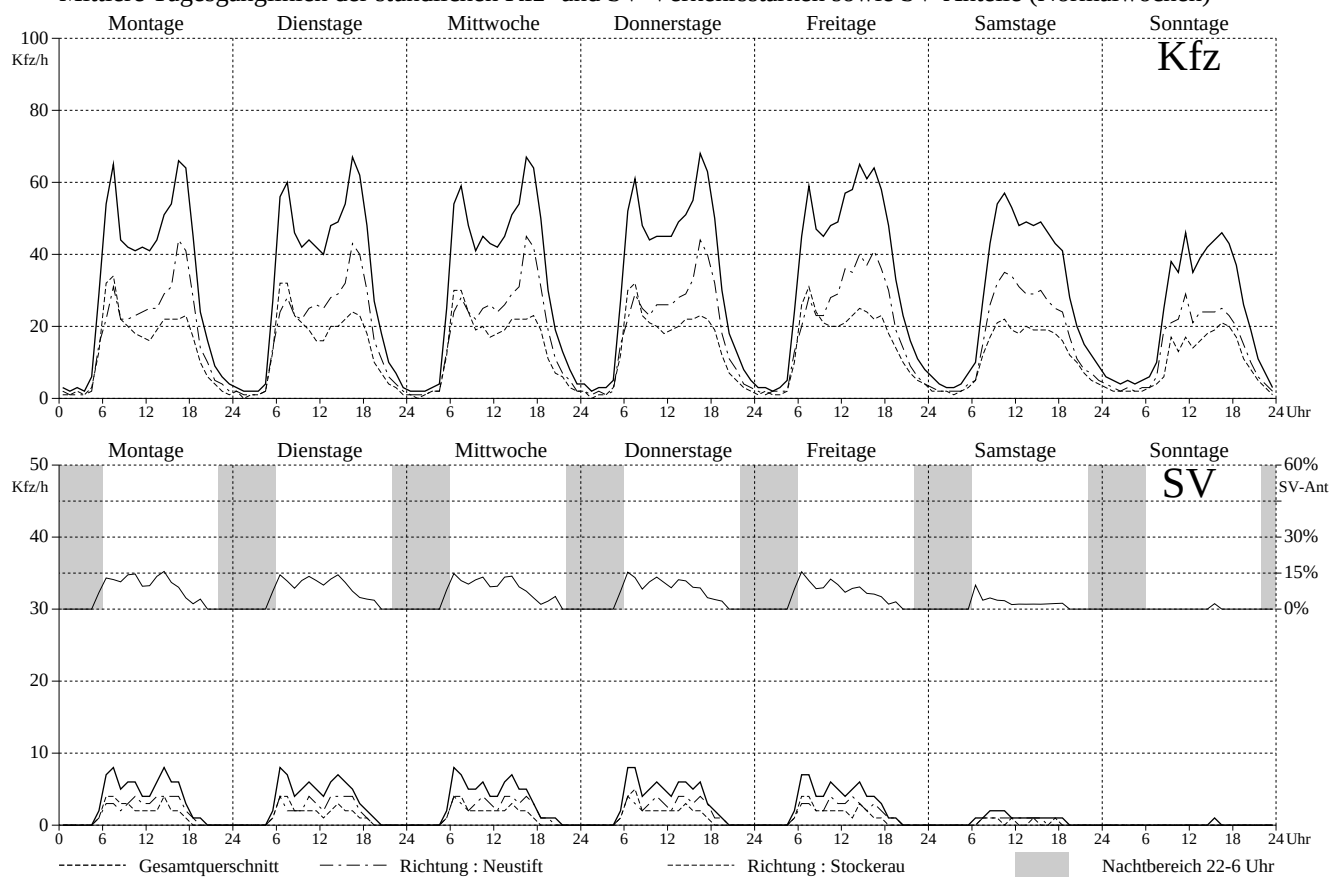
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



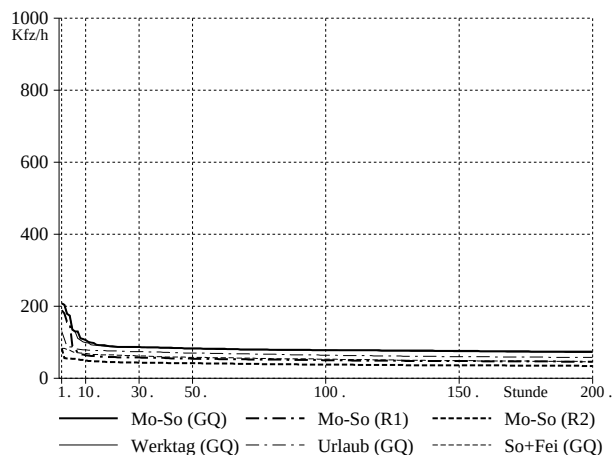
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



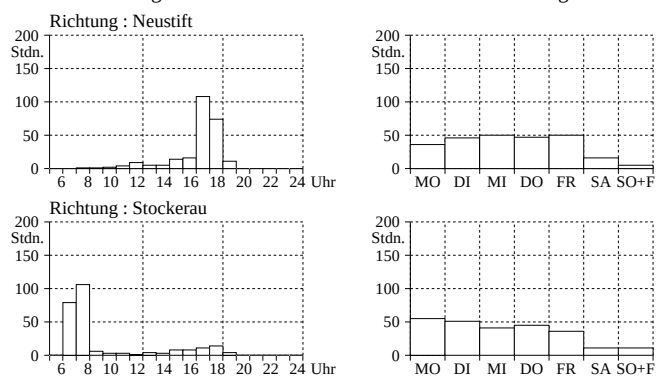
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

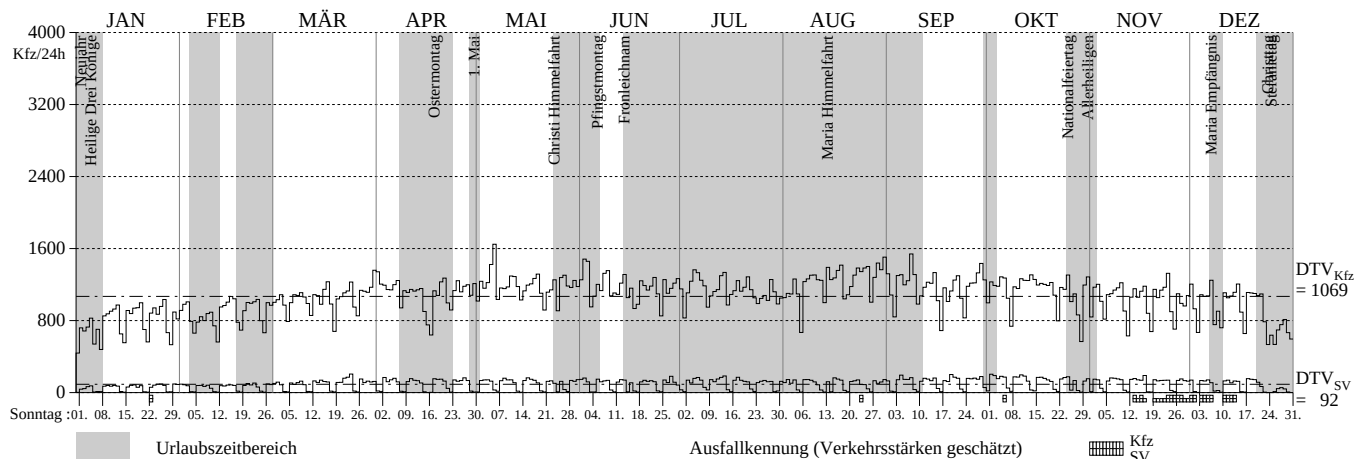


Zst. : **Hippersdorf**

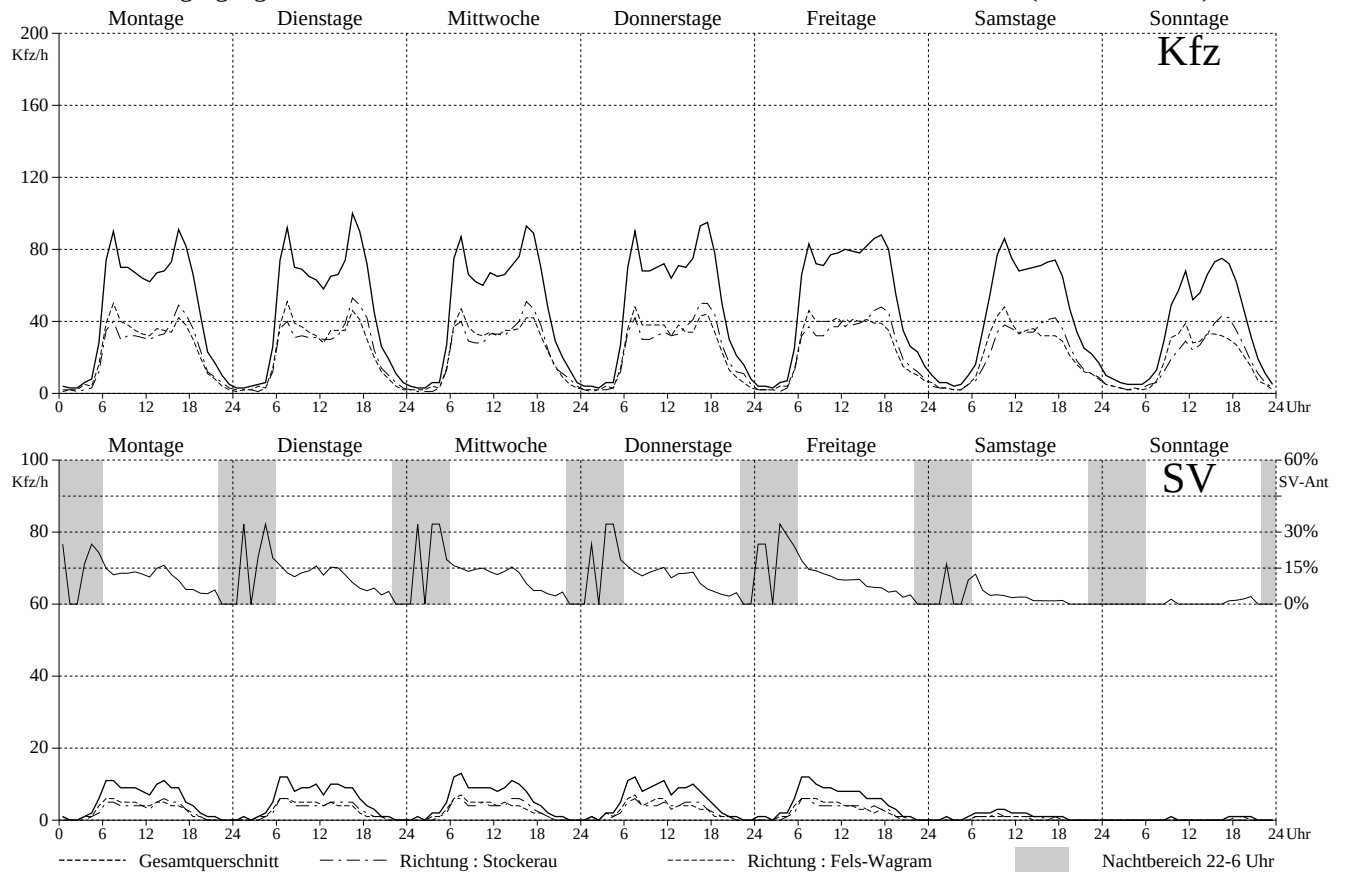
Zst.-Nr. : **2214**

L 14

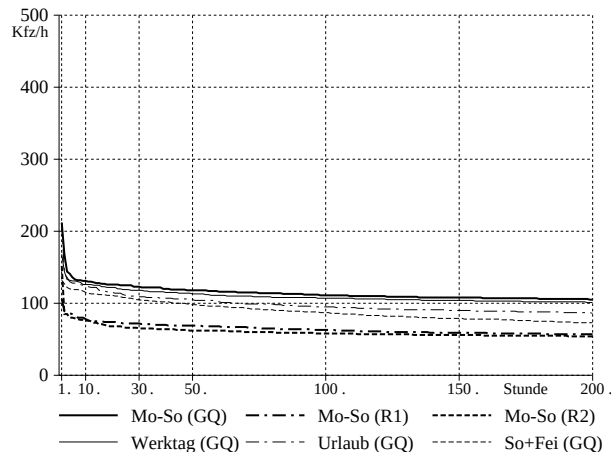
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



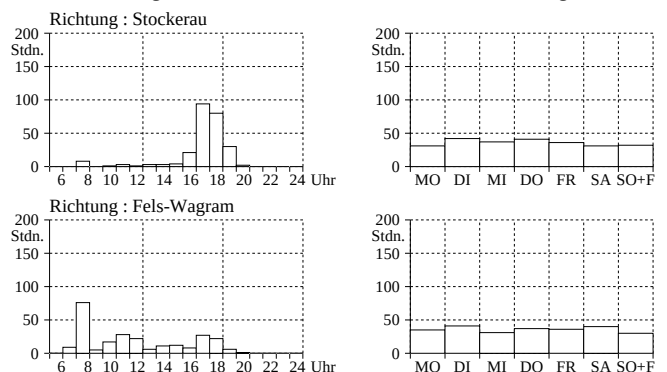
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

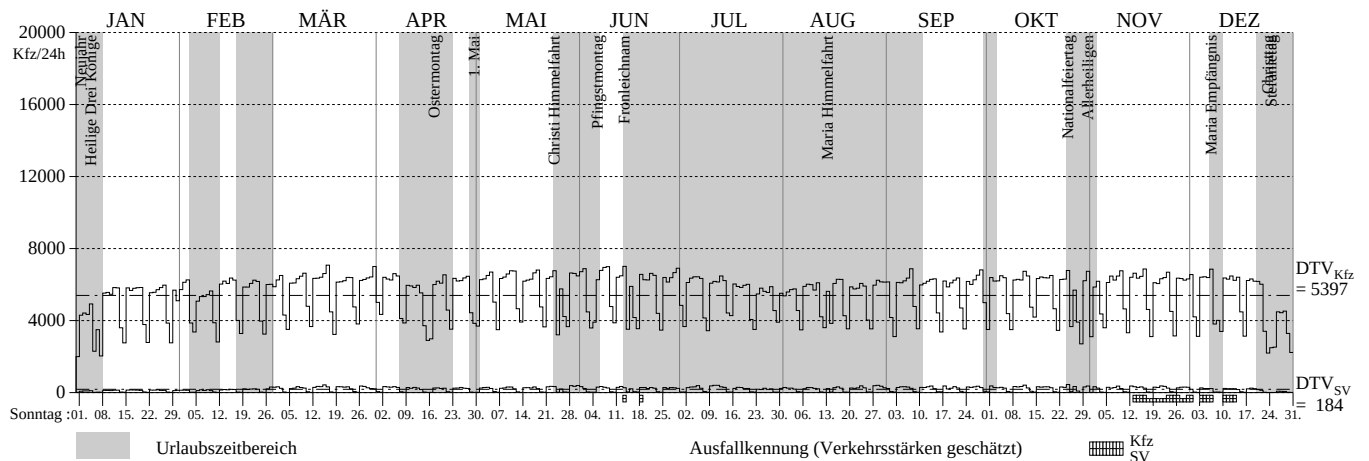


Zst. : Rottersdorf

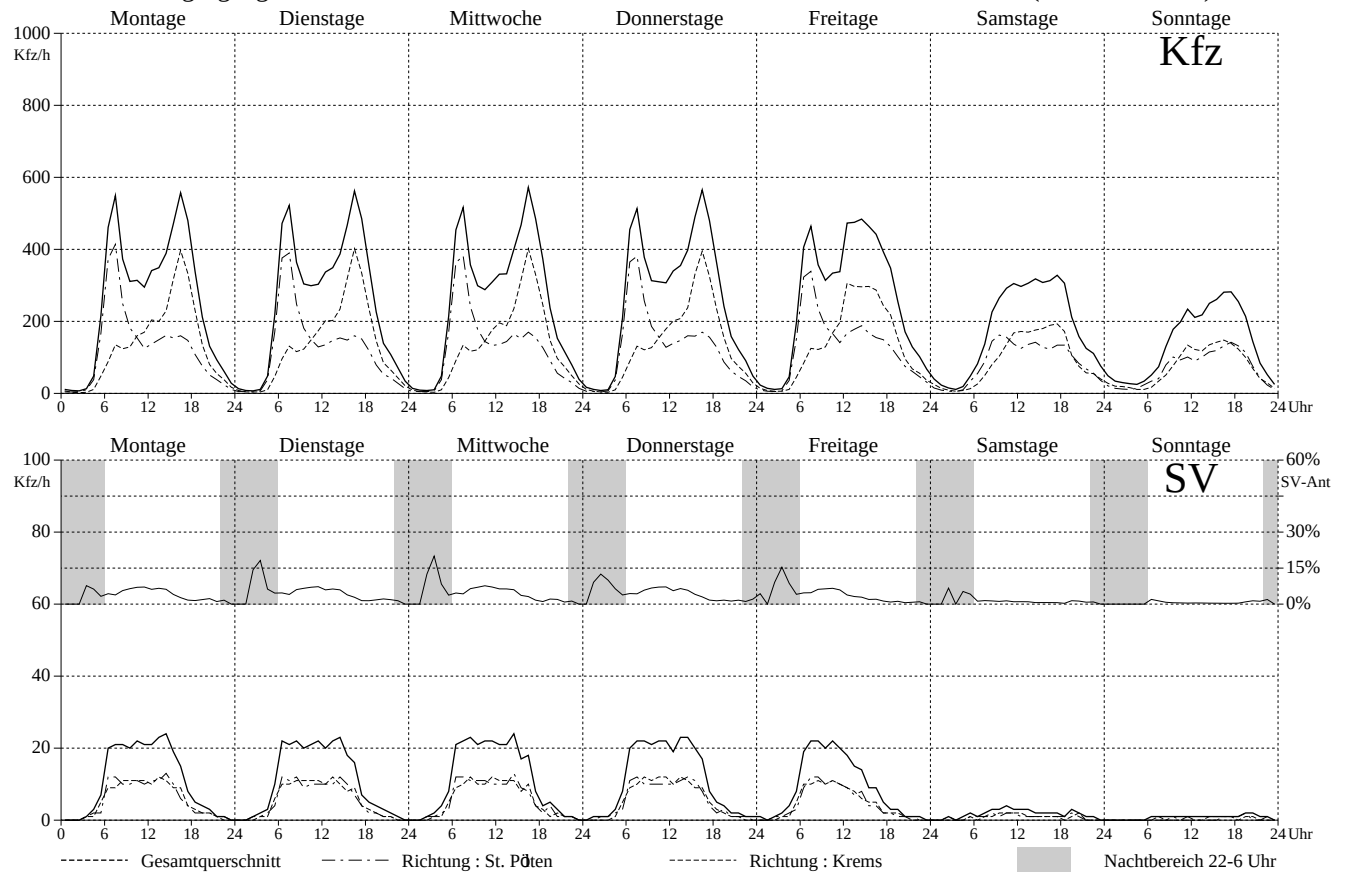
Zst.-Nr. : 2215

L 100

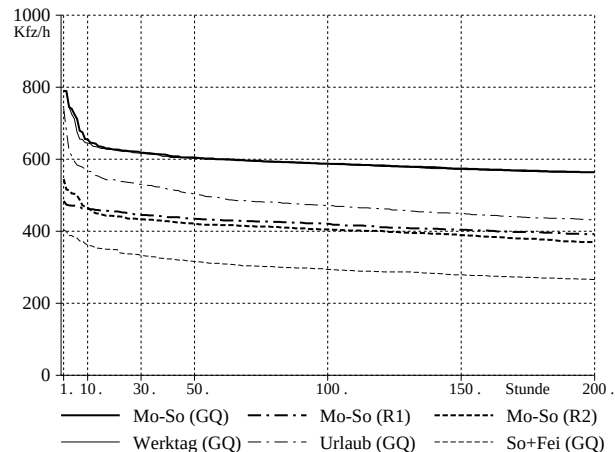
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



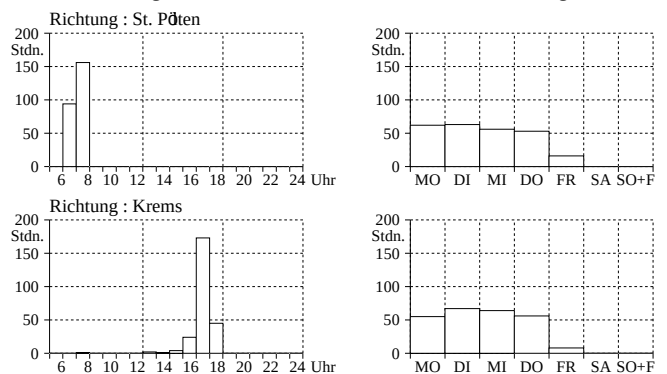
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

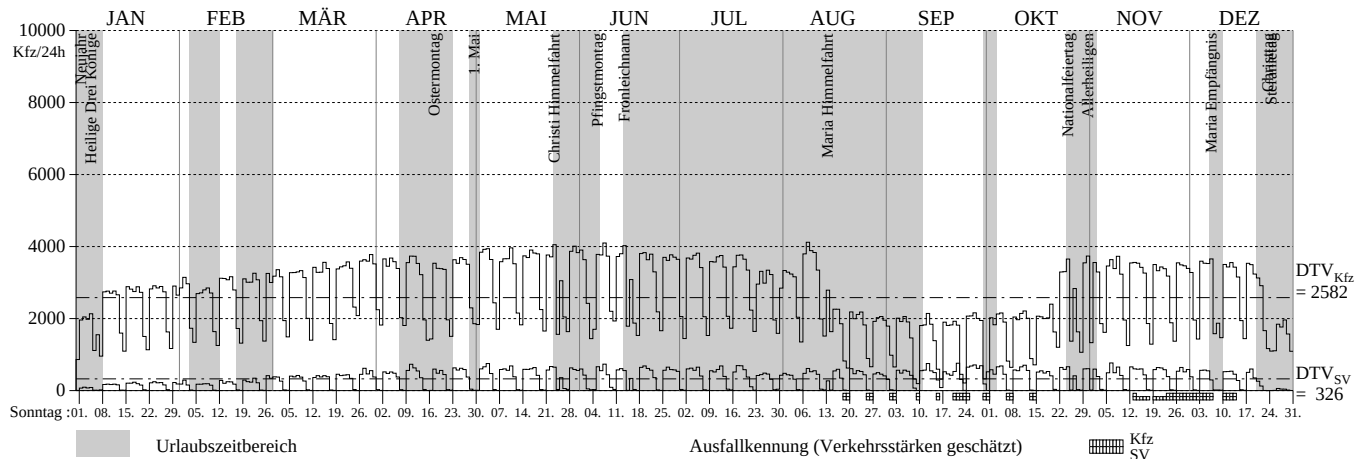


Zst. : **Reichersdorf**

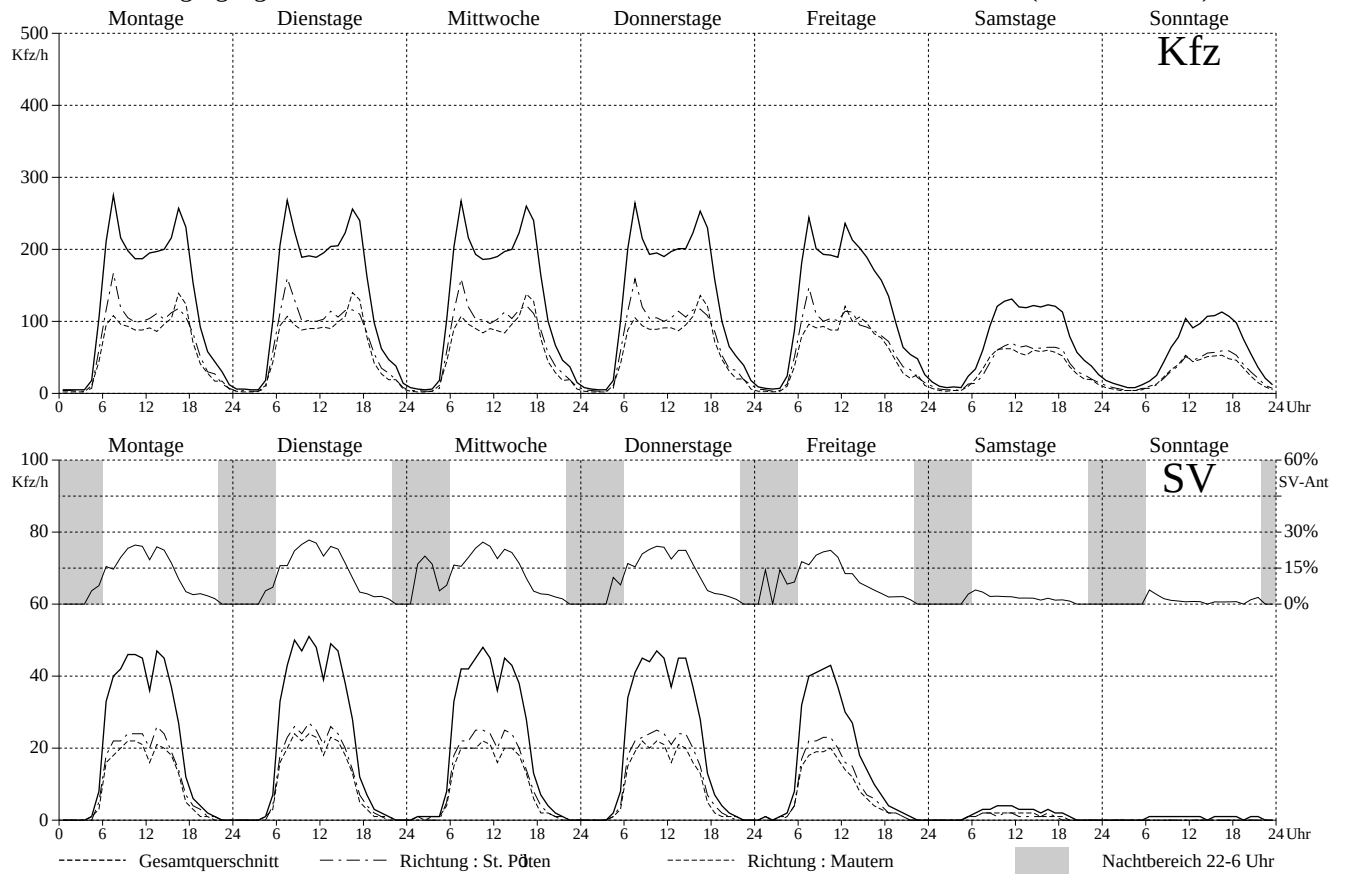
Zst.-Nr. : **2216**

L 113

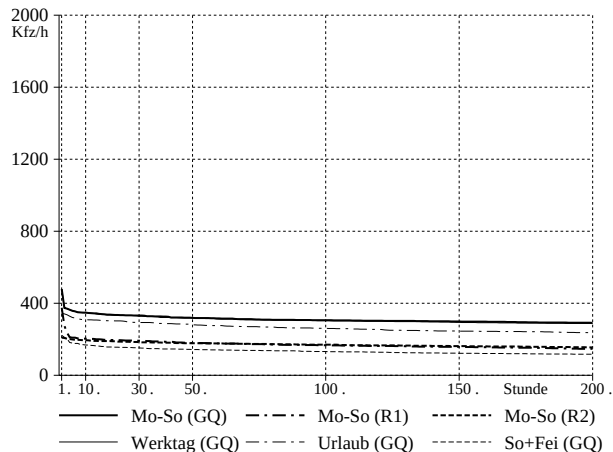
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



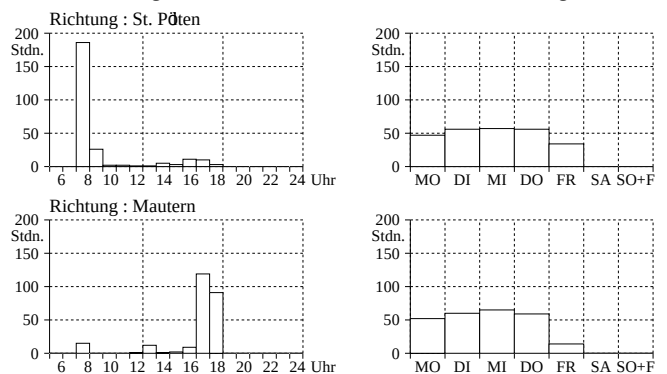
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

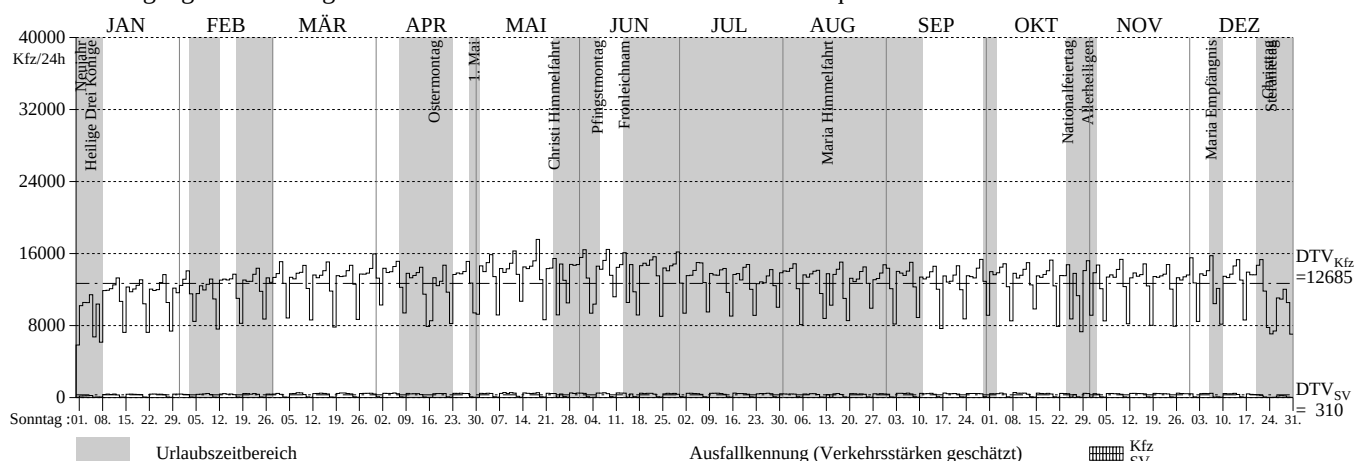


Zst. : **Wr. Neustadt**

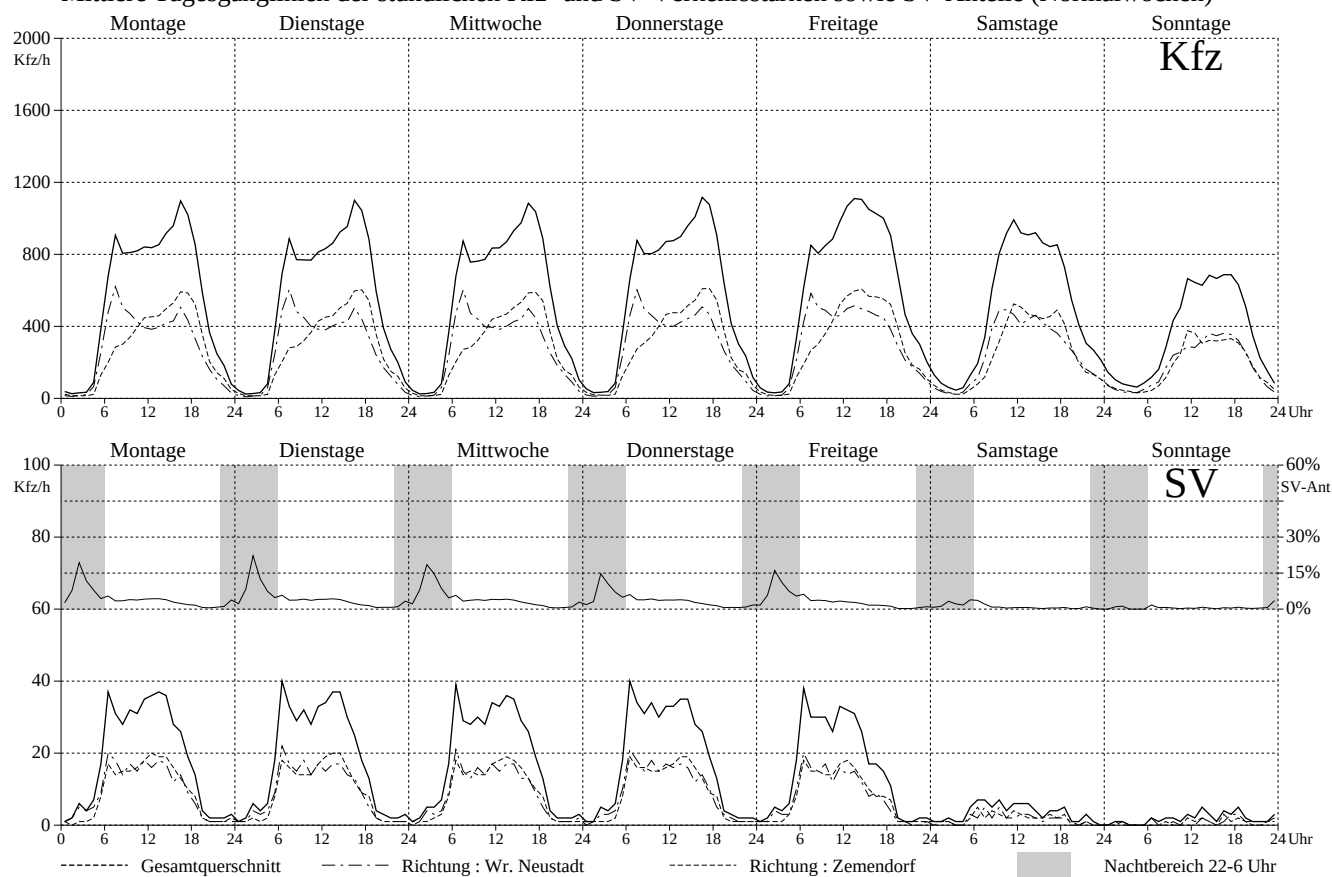
Zst.-Nr. : 2217

B 53

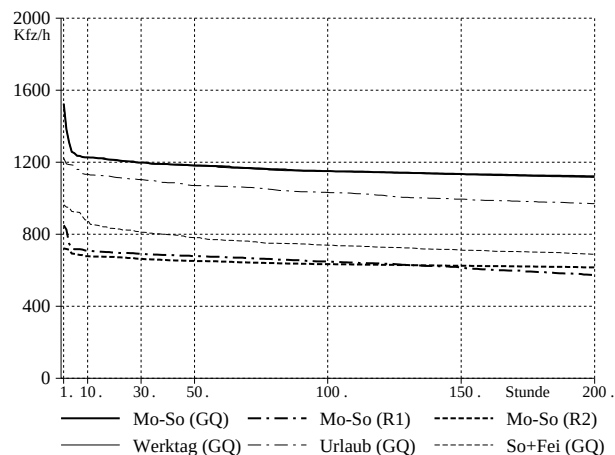
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



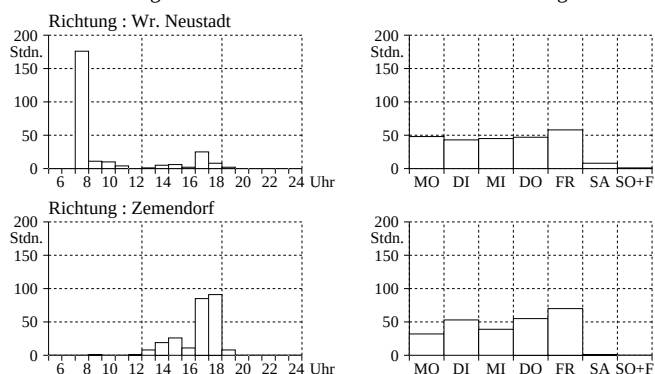
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

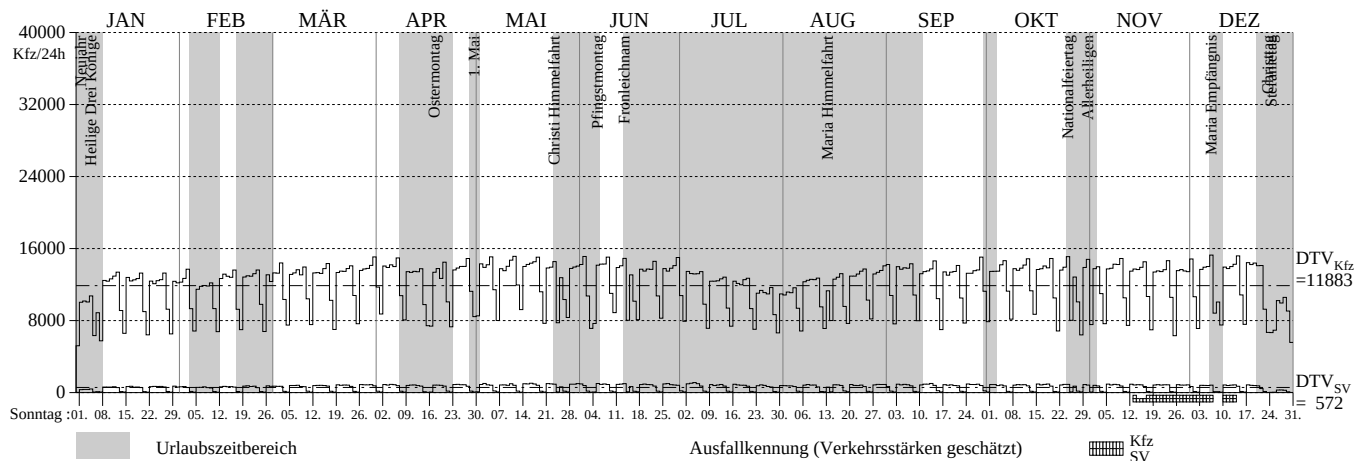


Zst. : **Berndorf**

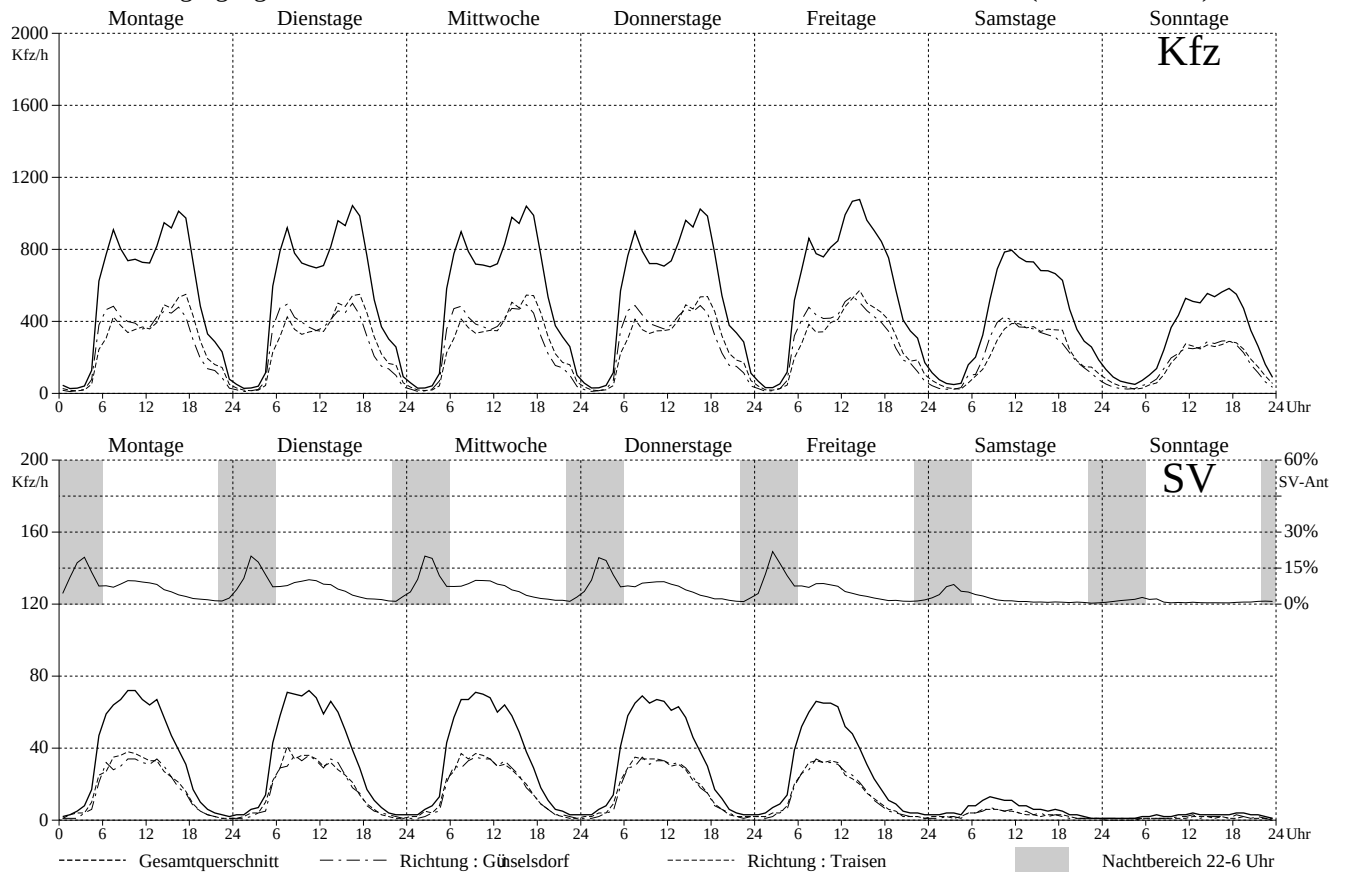
Zst.-Nr. : 2218

B 18

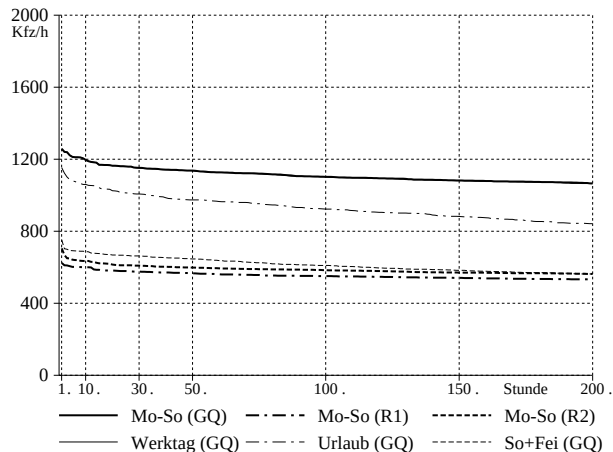
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



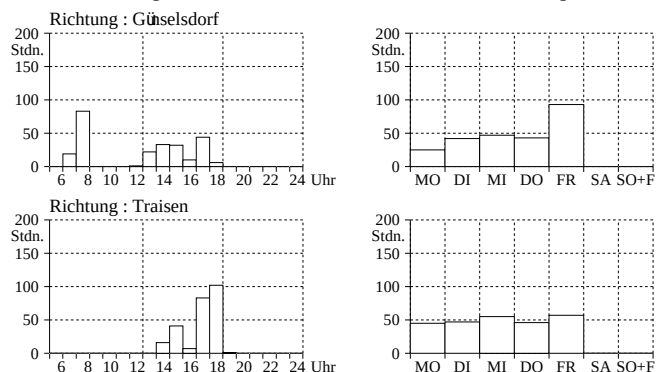
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

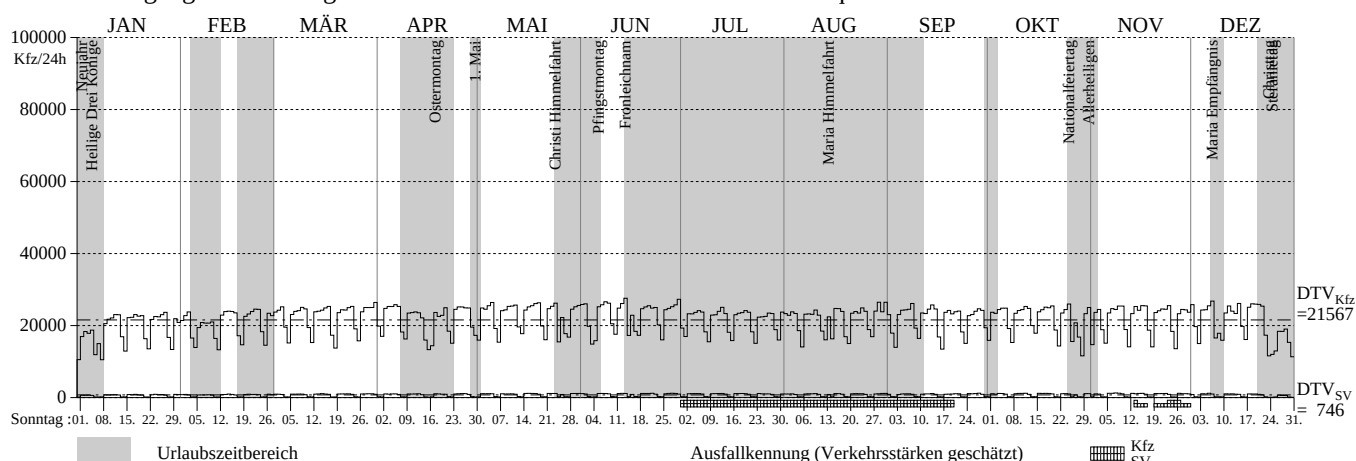


Zst. : **Tribuswinkel**

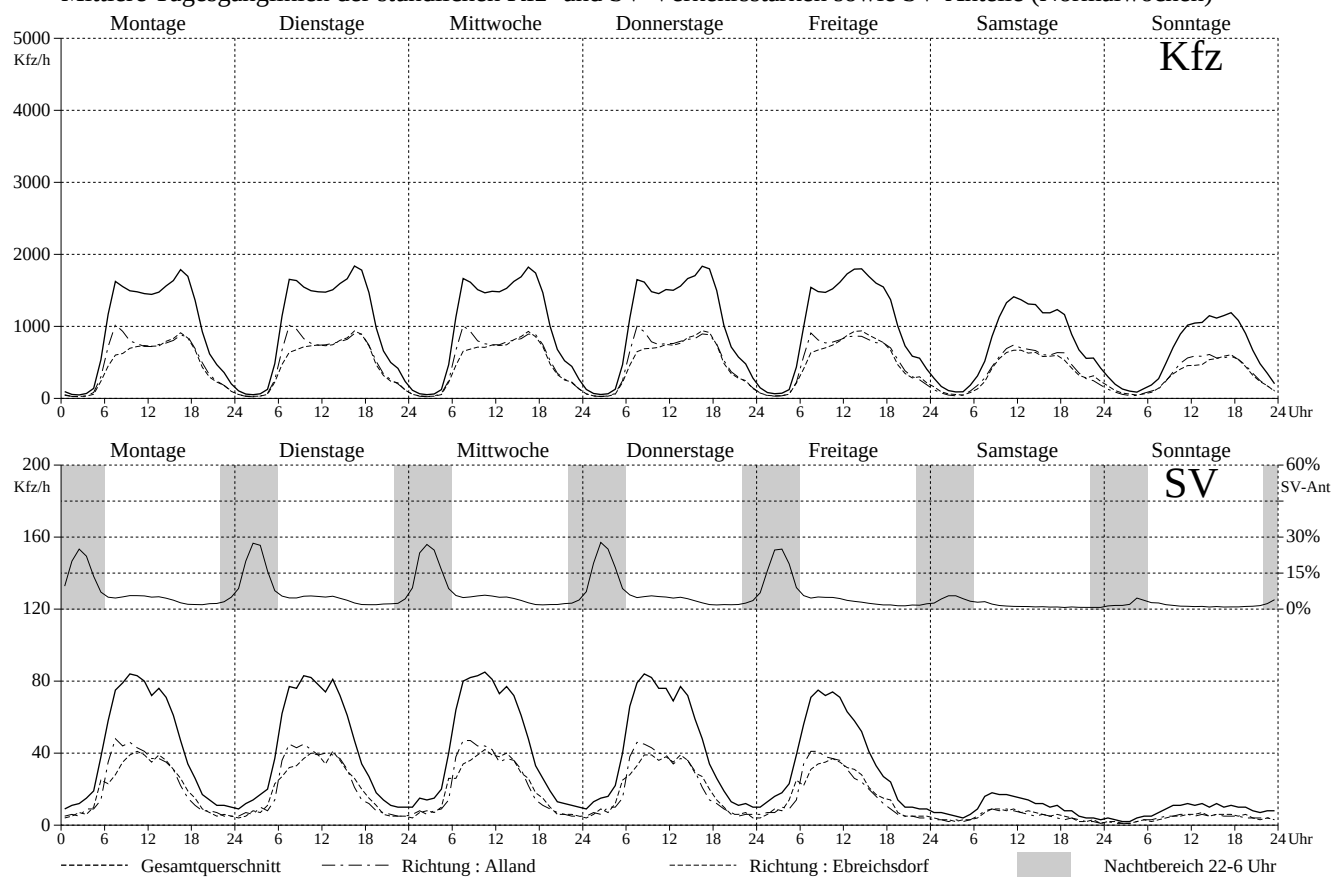
Zst.-Nr. : **2219**

B 210

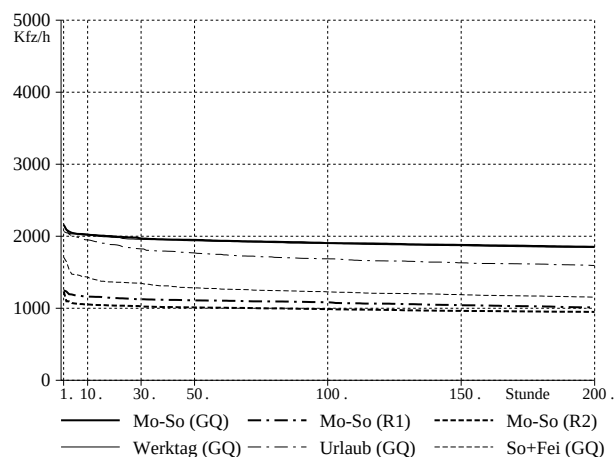
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



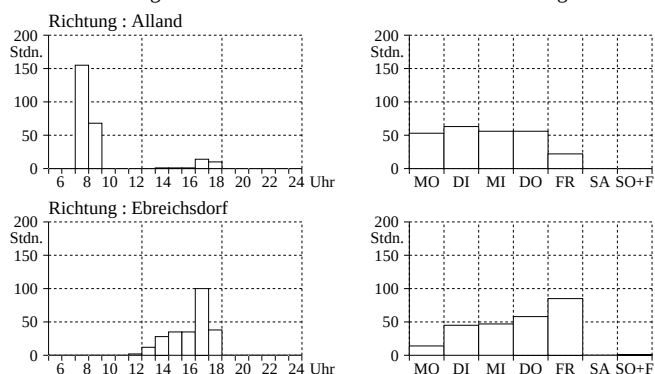
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



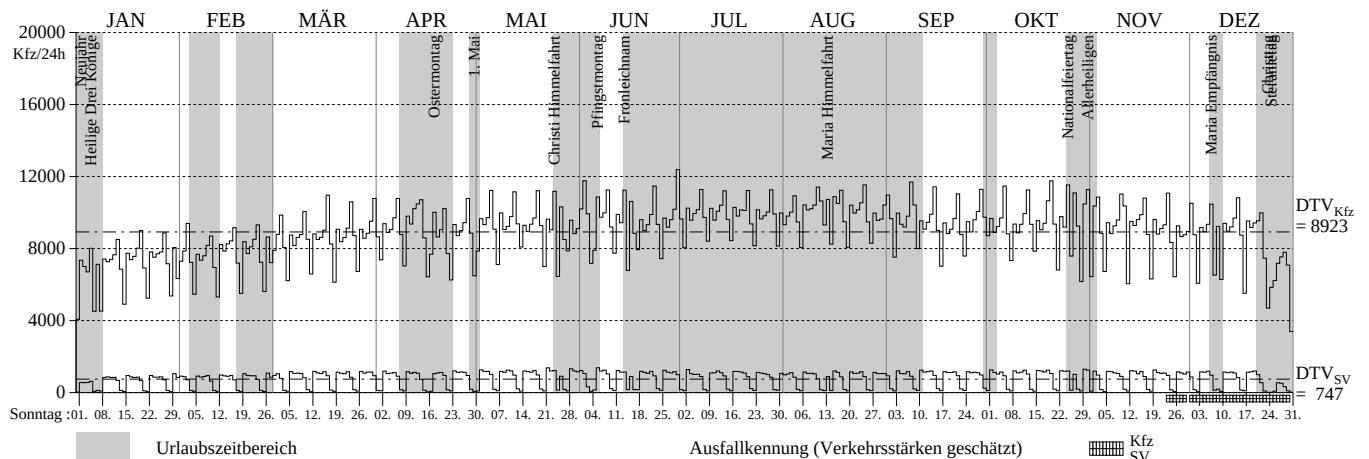
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



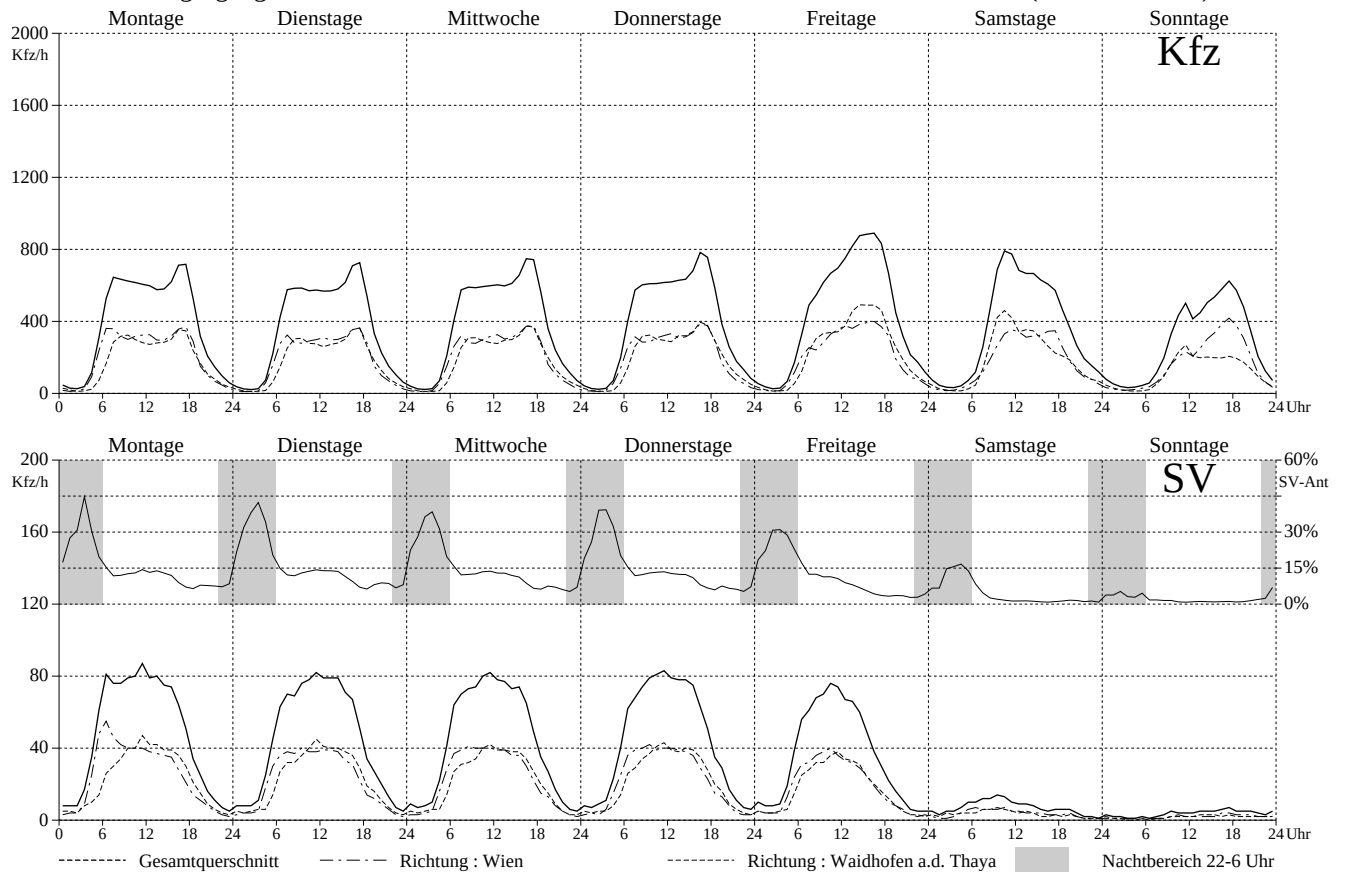
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



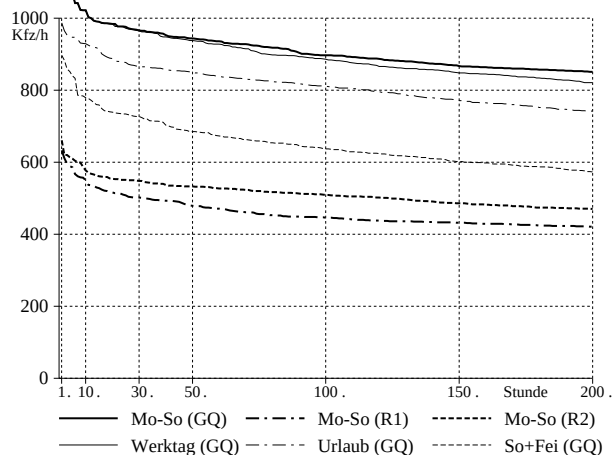
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



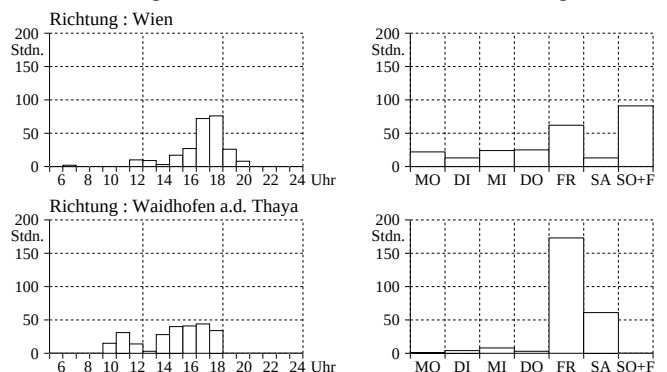
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



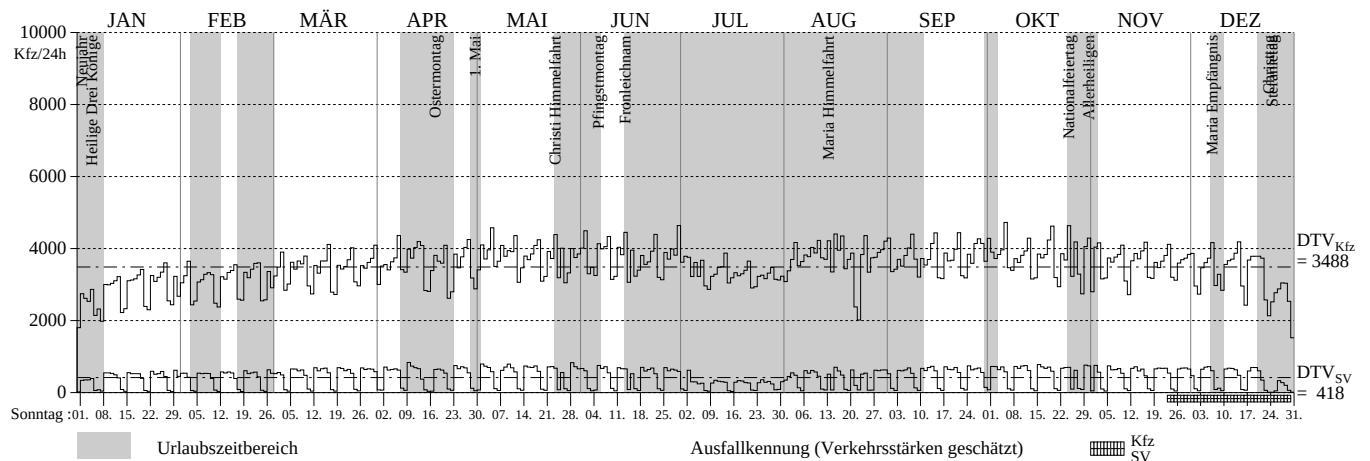
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



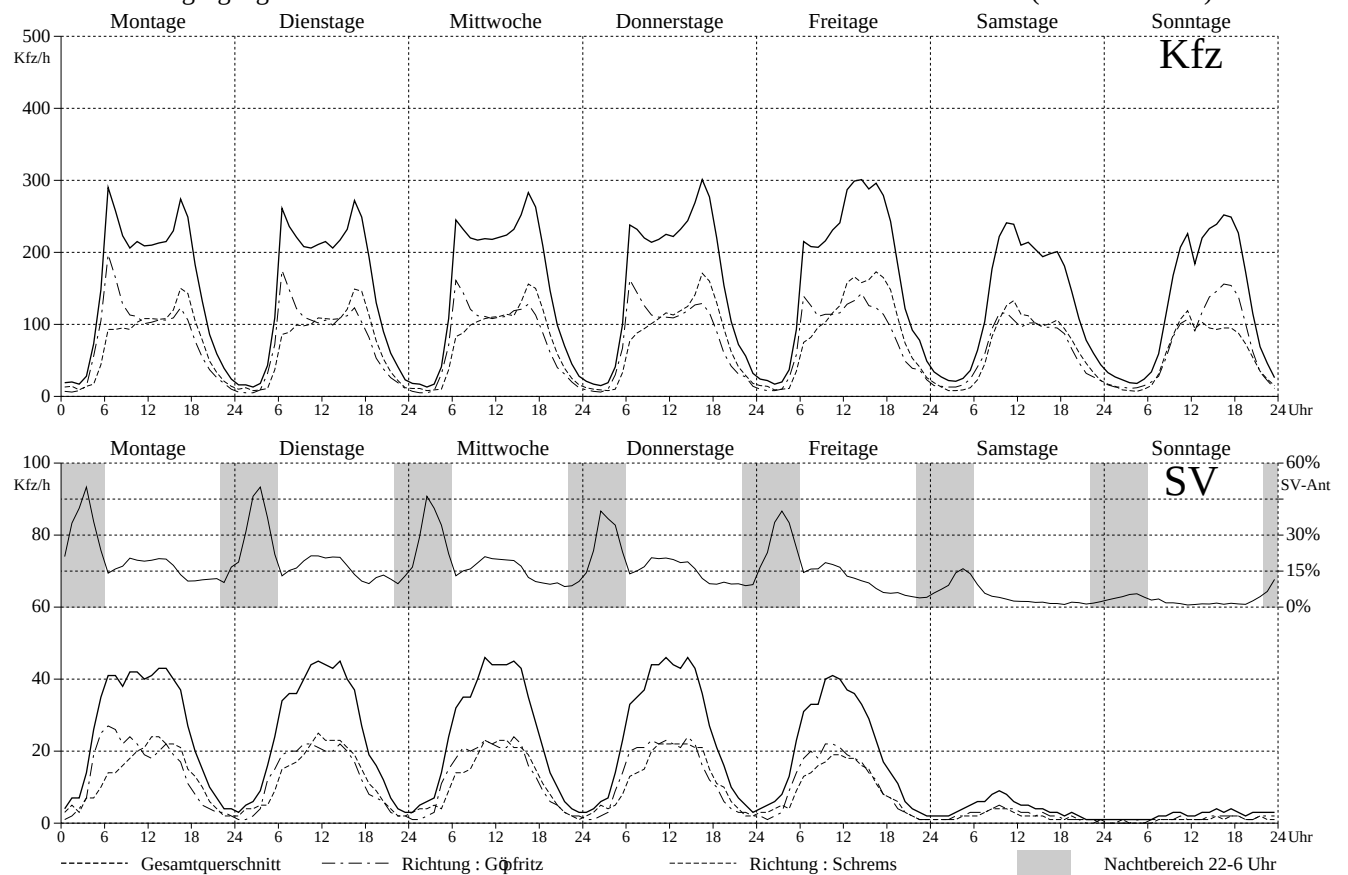
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



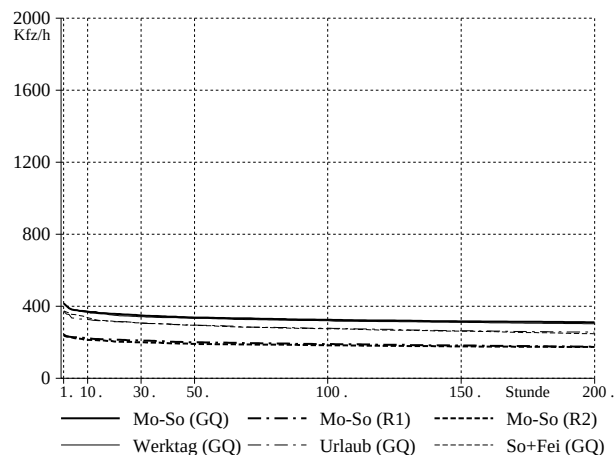
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



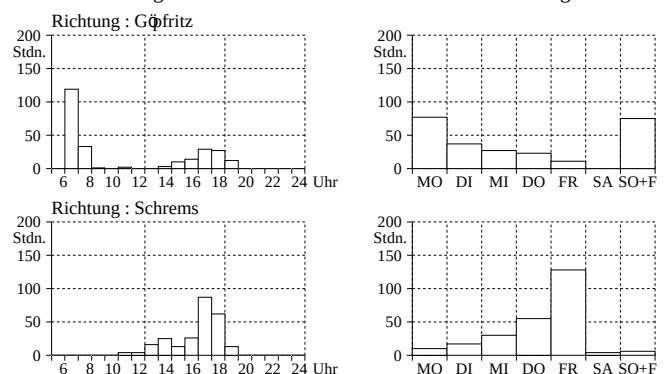
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



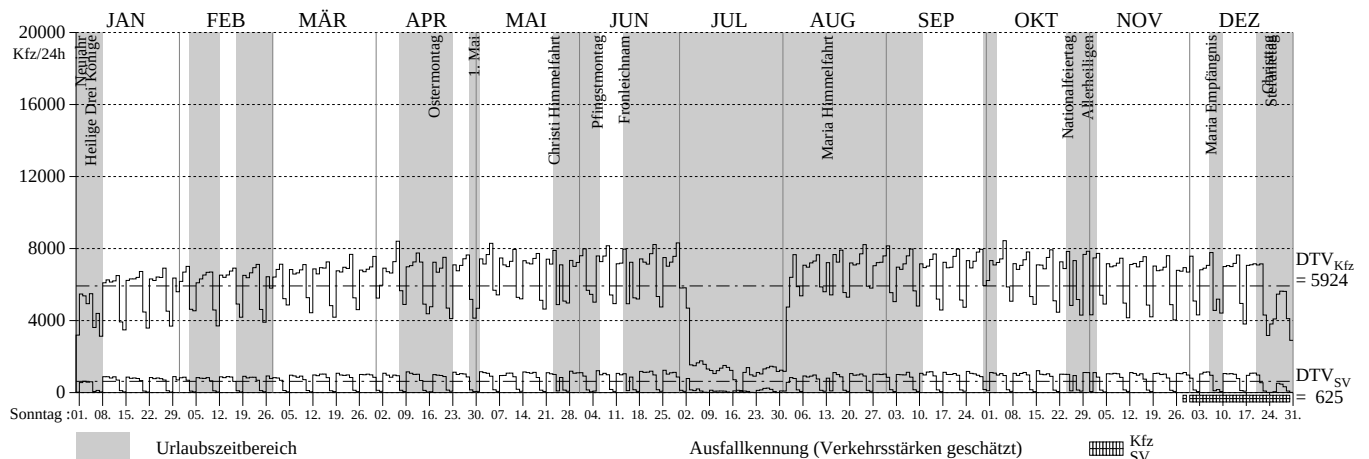
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



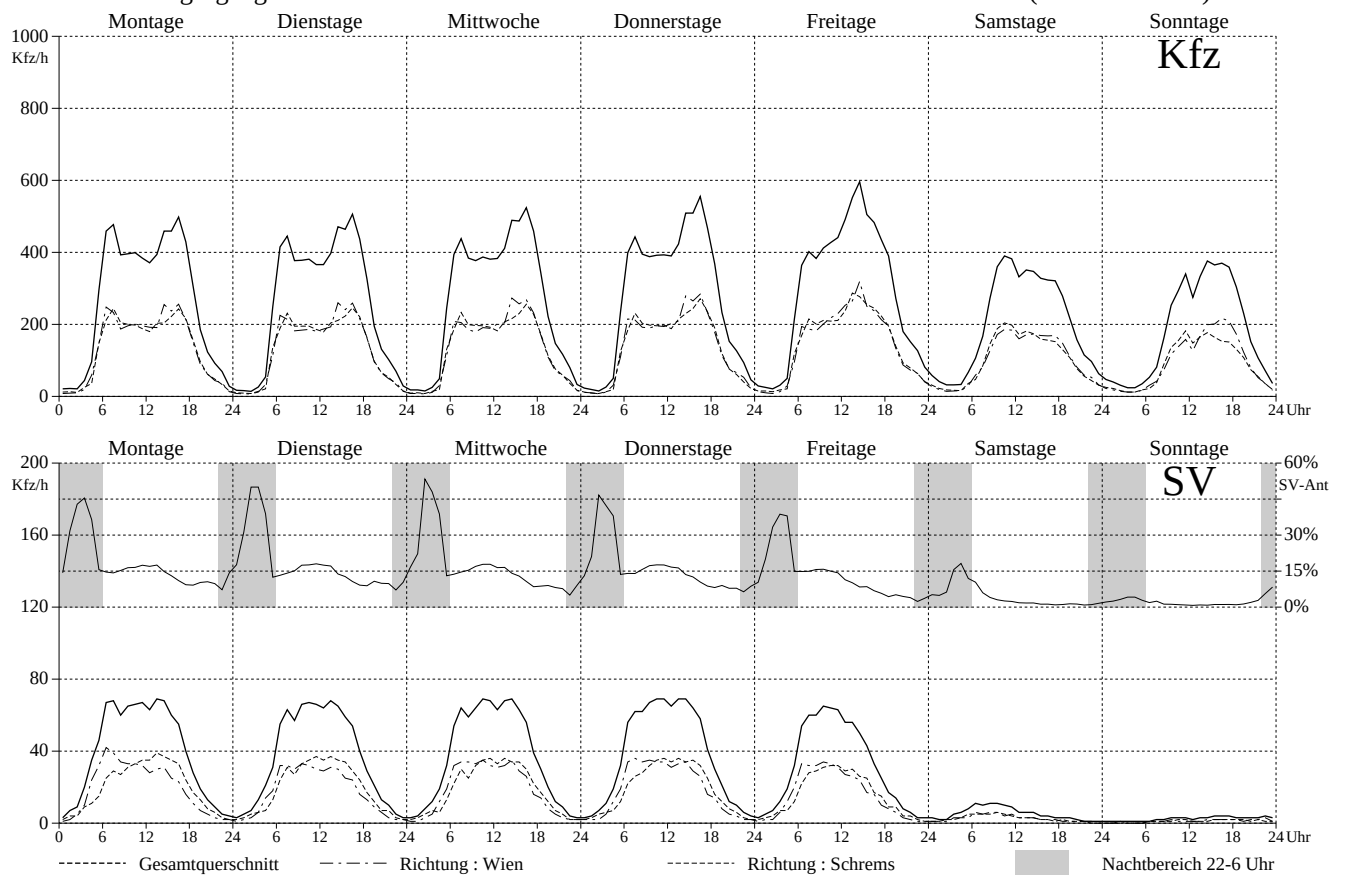
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



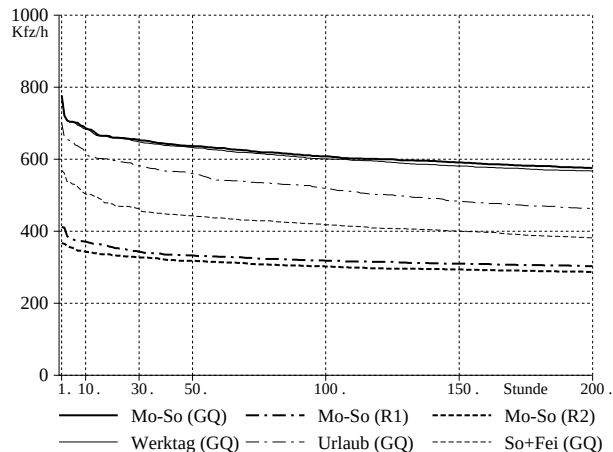
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



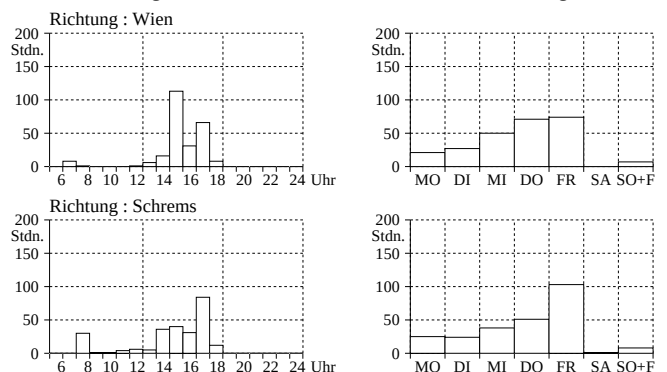
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

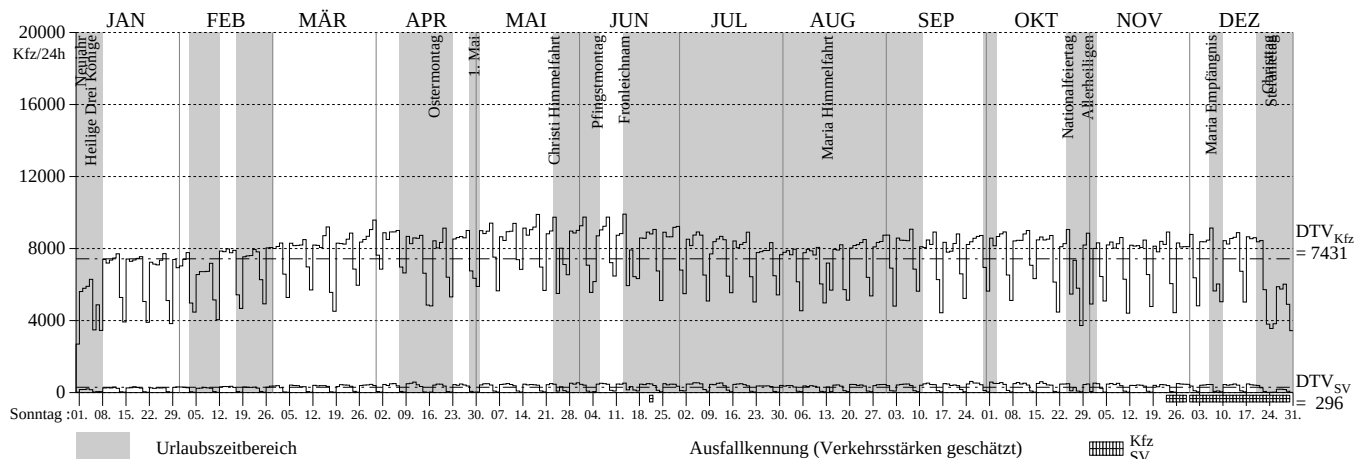


Zst. : **Groß-Enzersdorf**

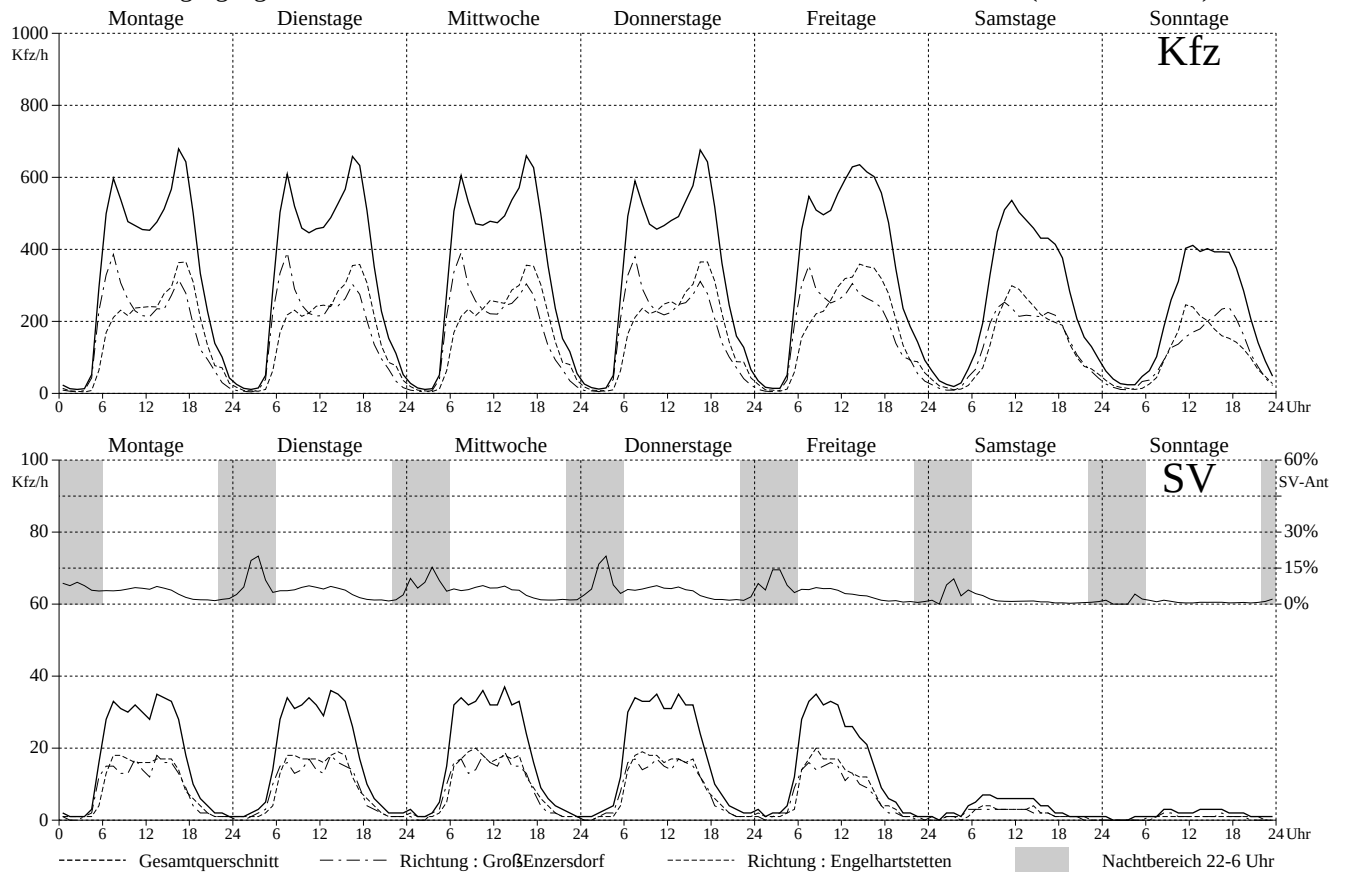
Zst.-Nr. : 2223

B 3

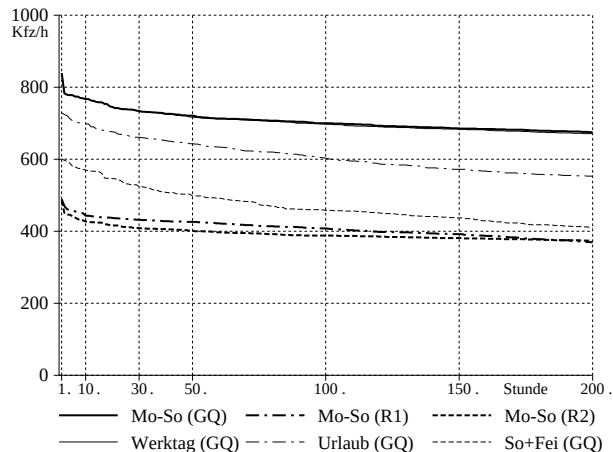
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



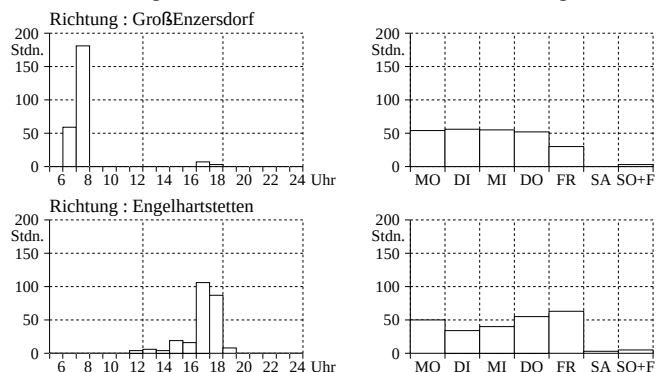
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

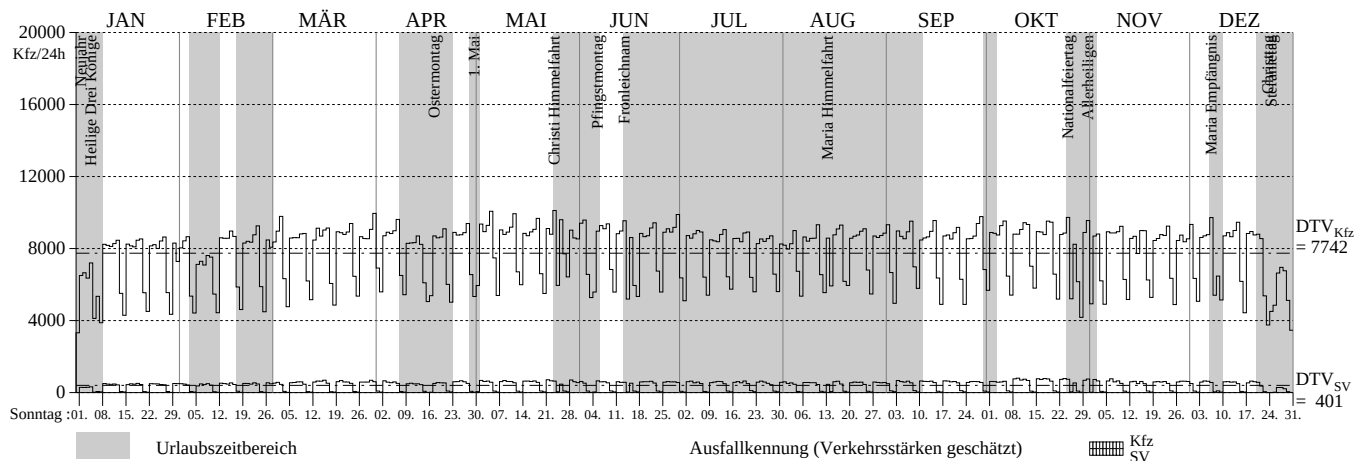


Zst. : **Horn**

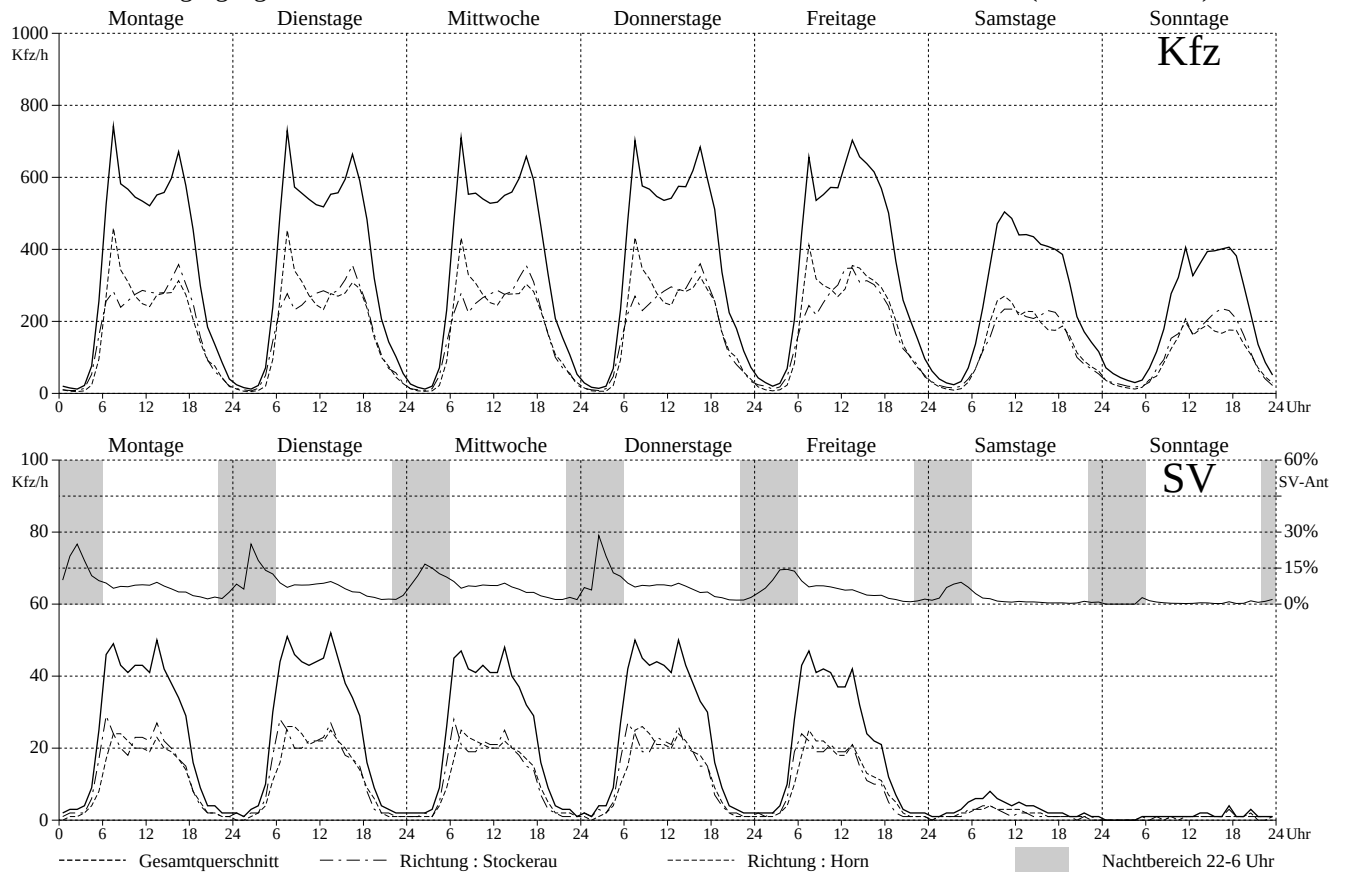
Zst.-Nr. : 2224

B 4

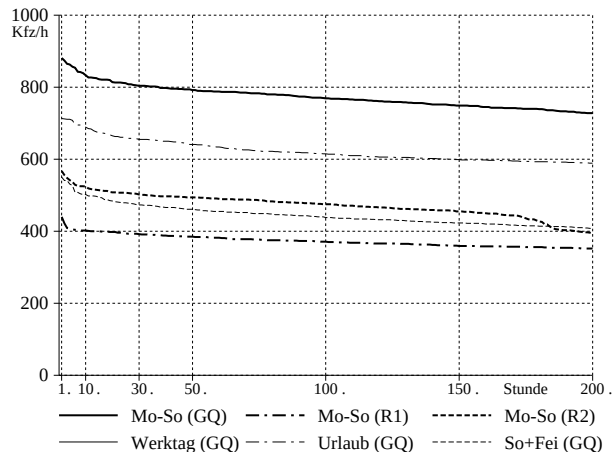
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



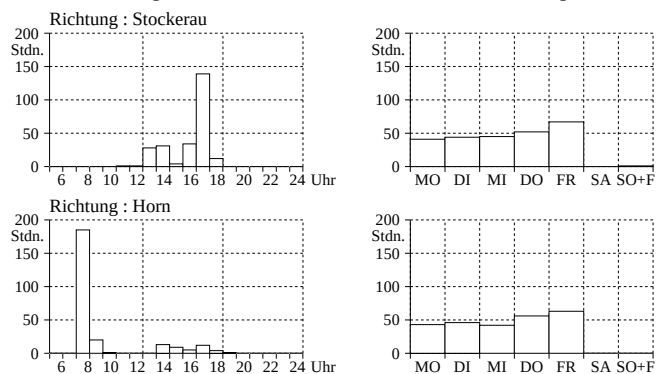
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



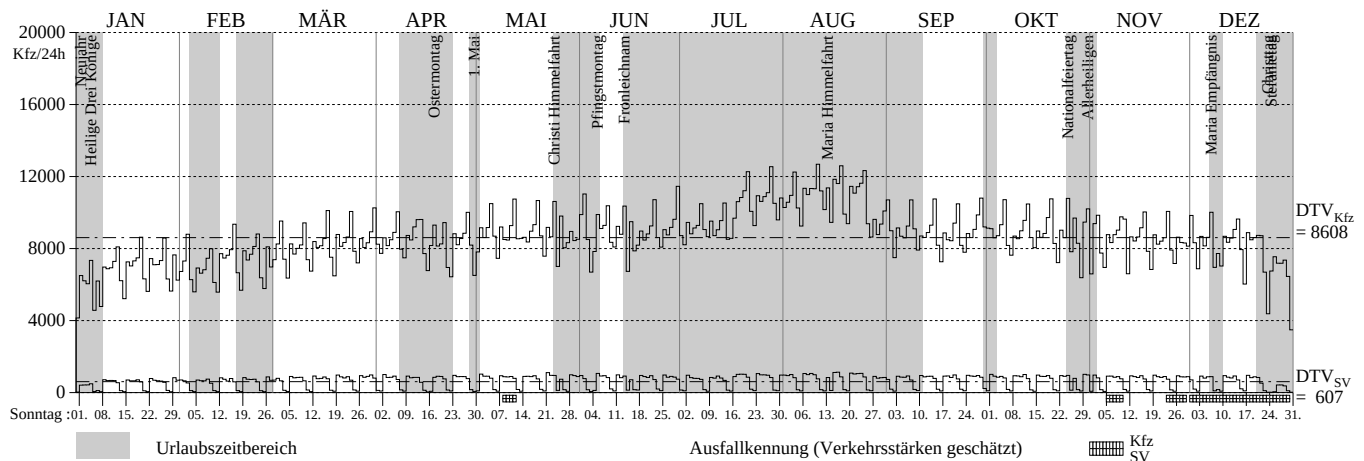
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



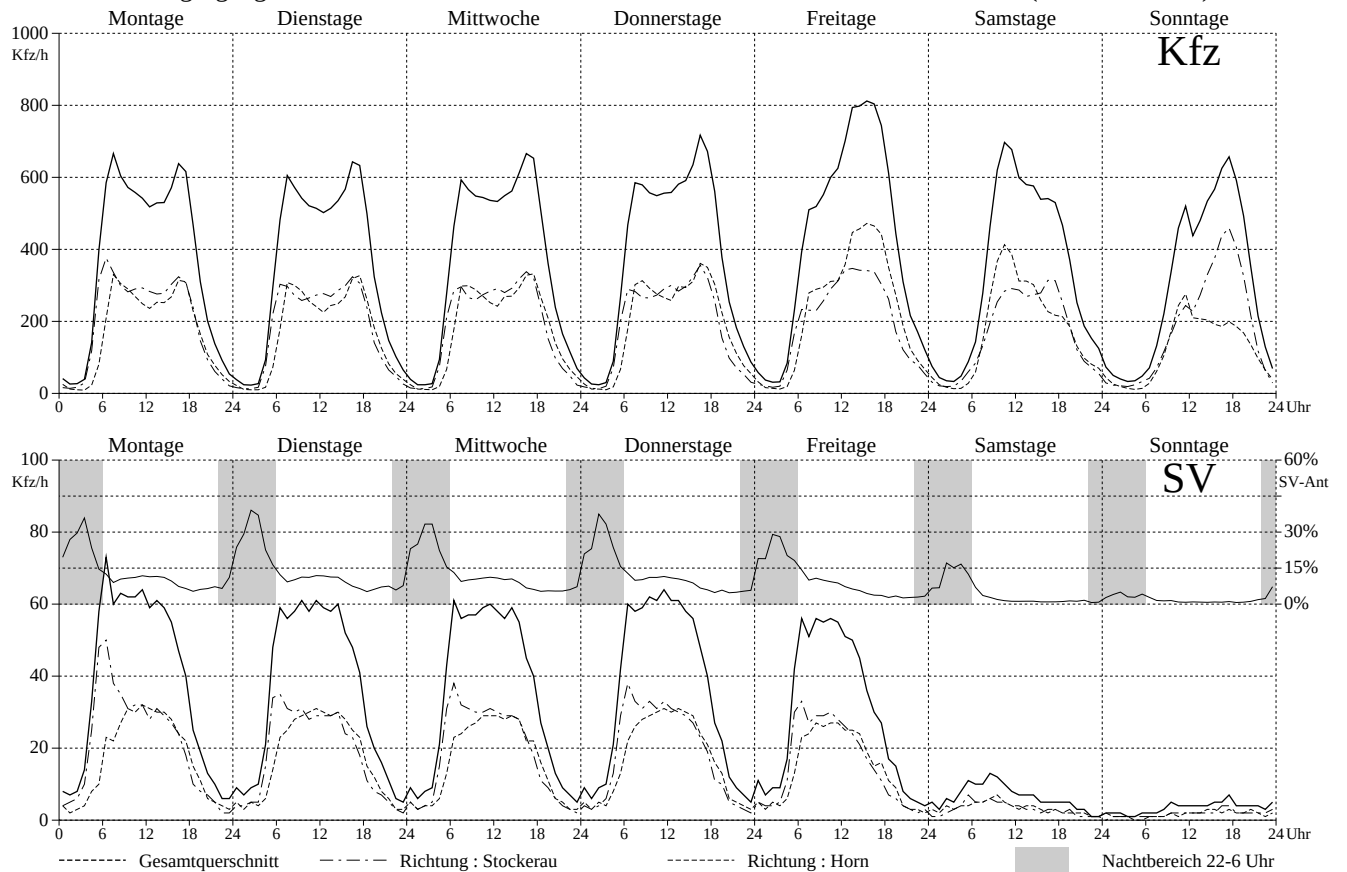
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



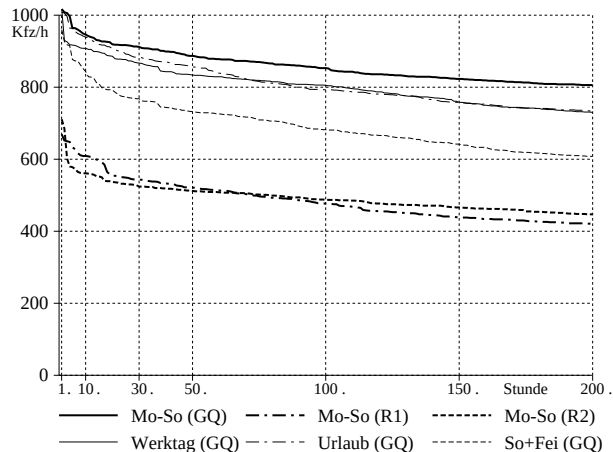
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



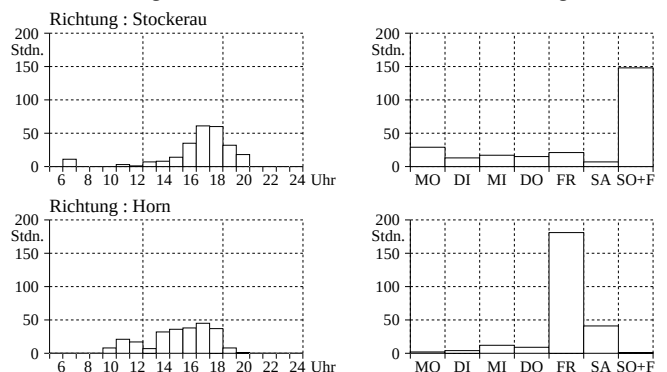
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



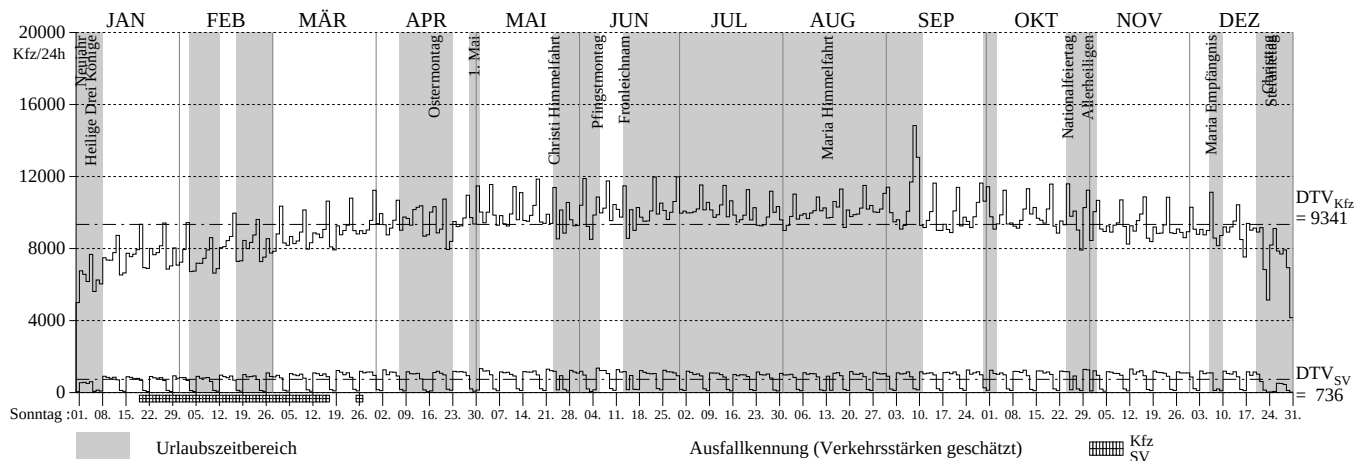
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



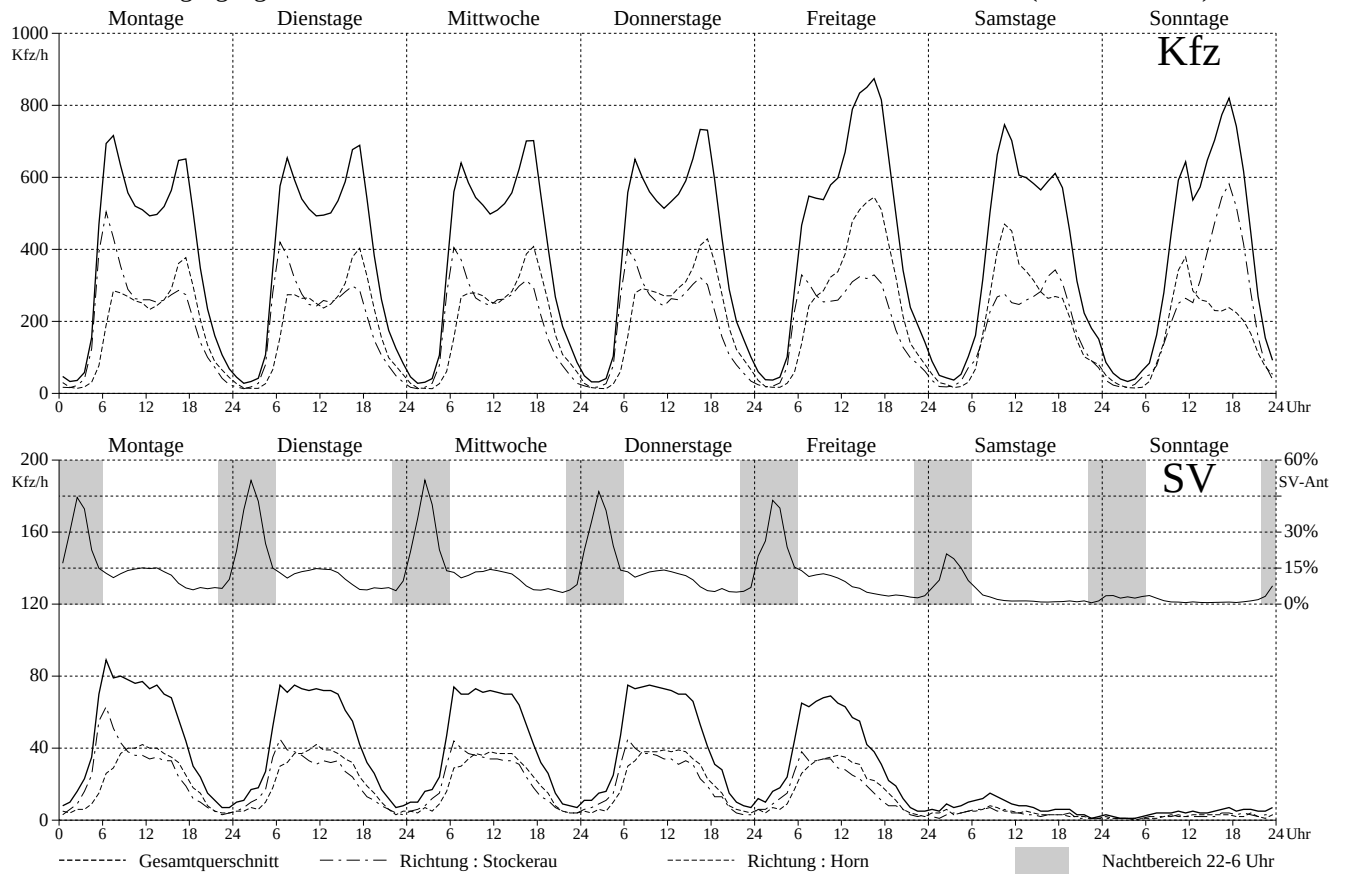
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



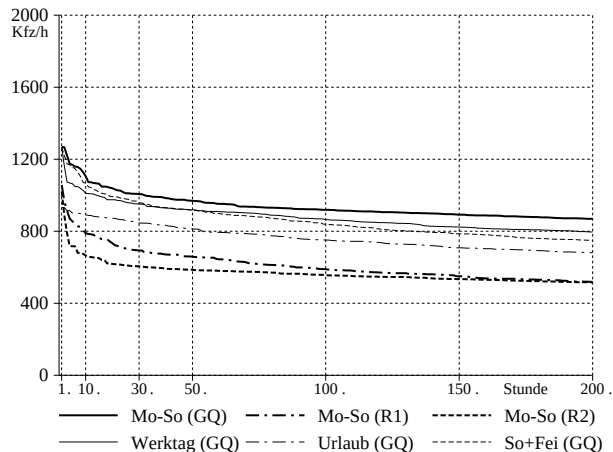
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



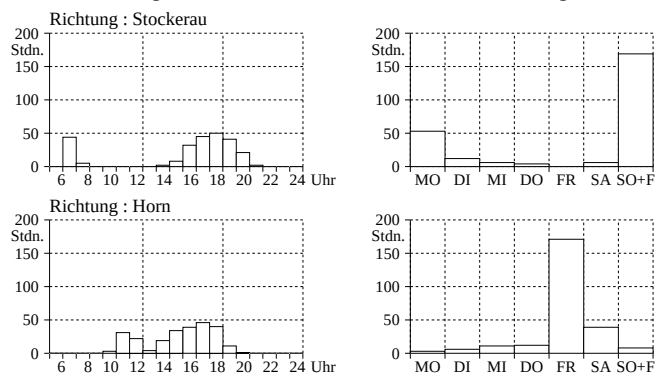
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

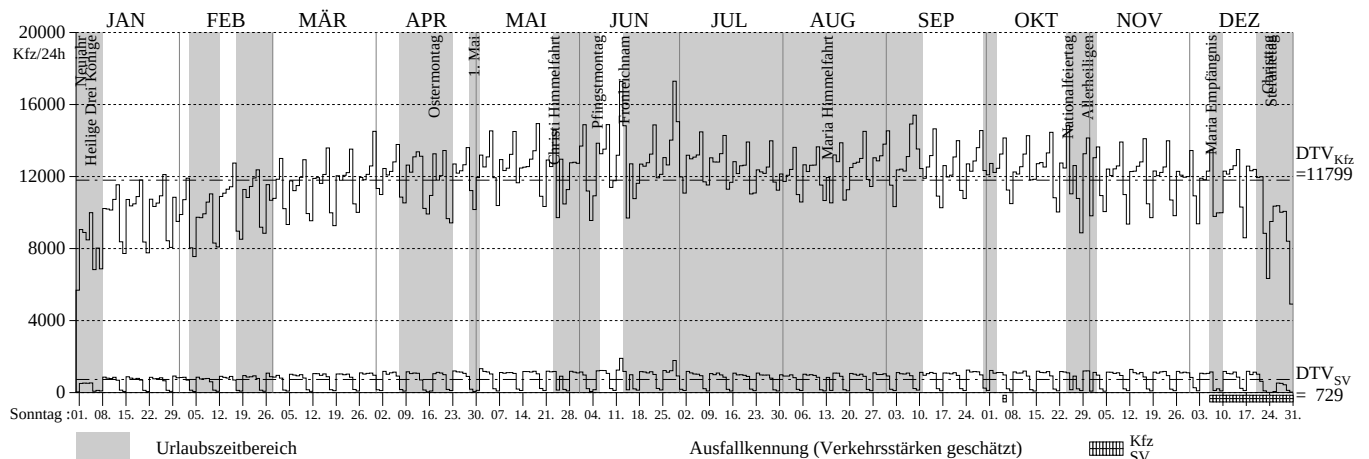


Zst. : **Zisserdorf**

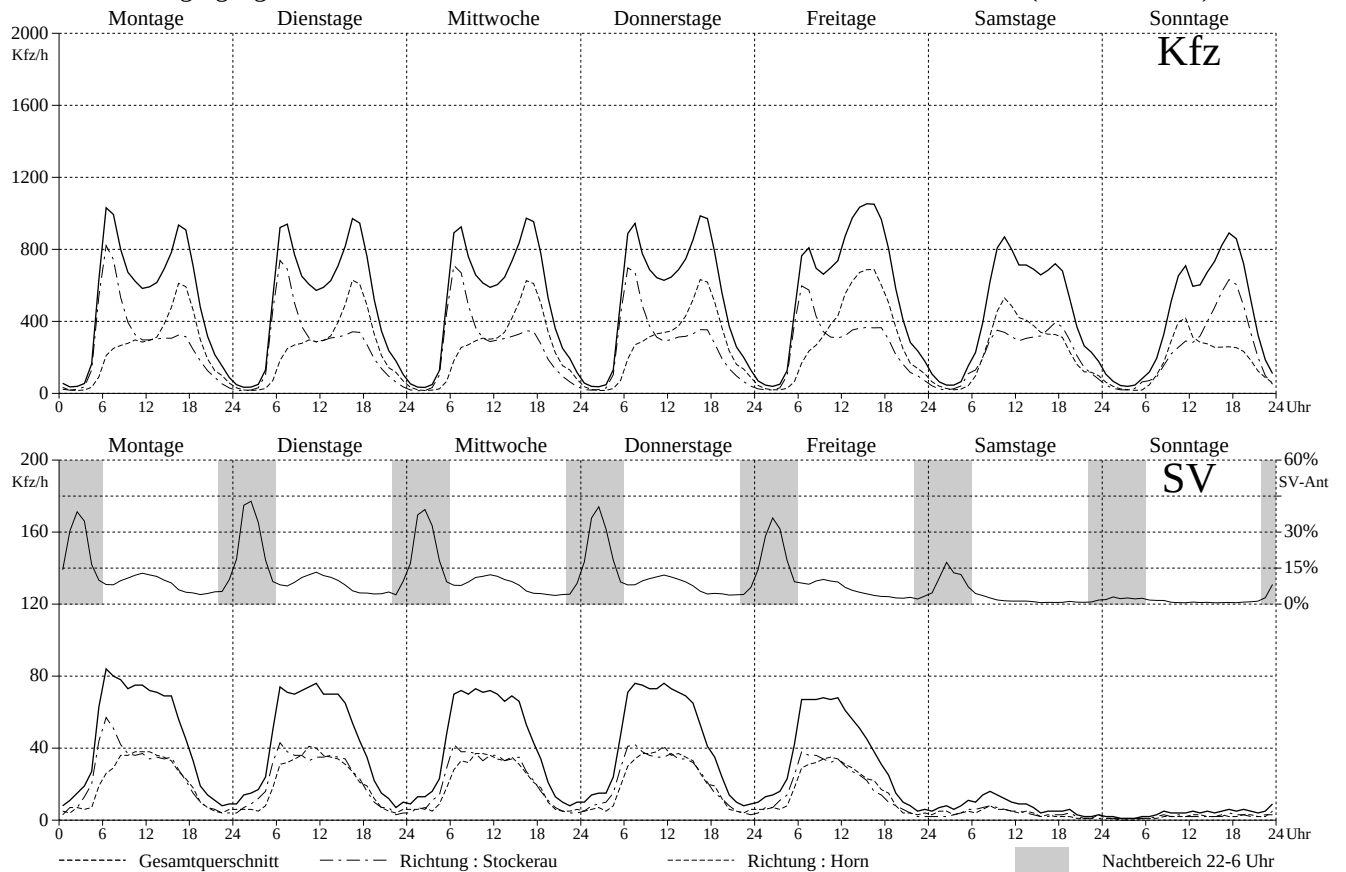
Zst.-Nr. : 2227

B 4

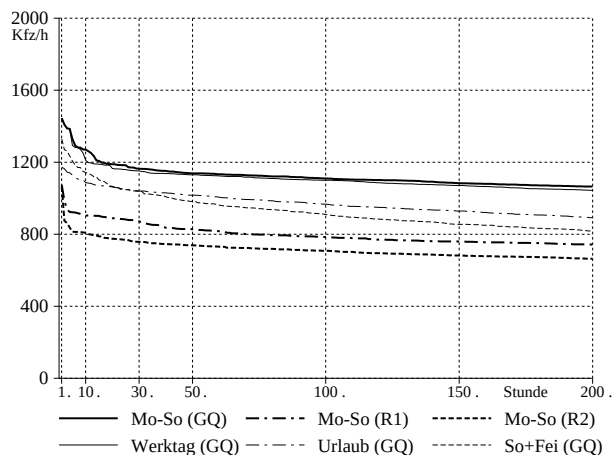
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



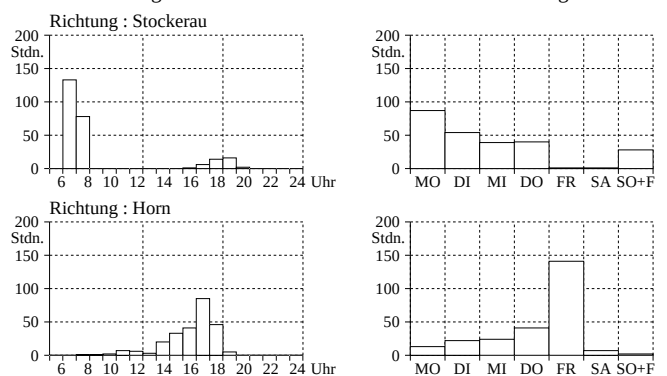
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

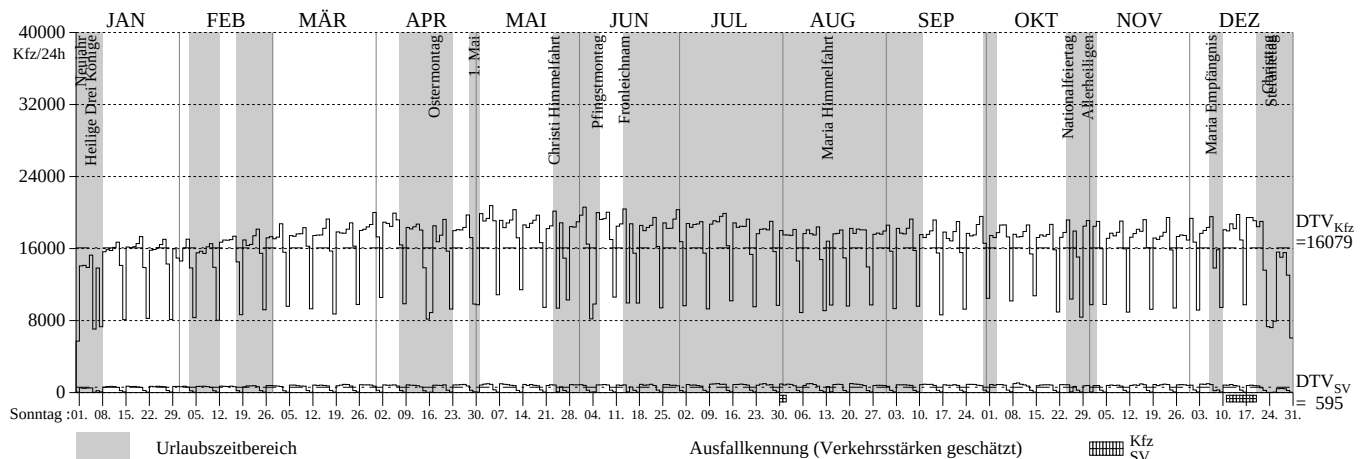


Zst. : Gerasdorf (B 7)

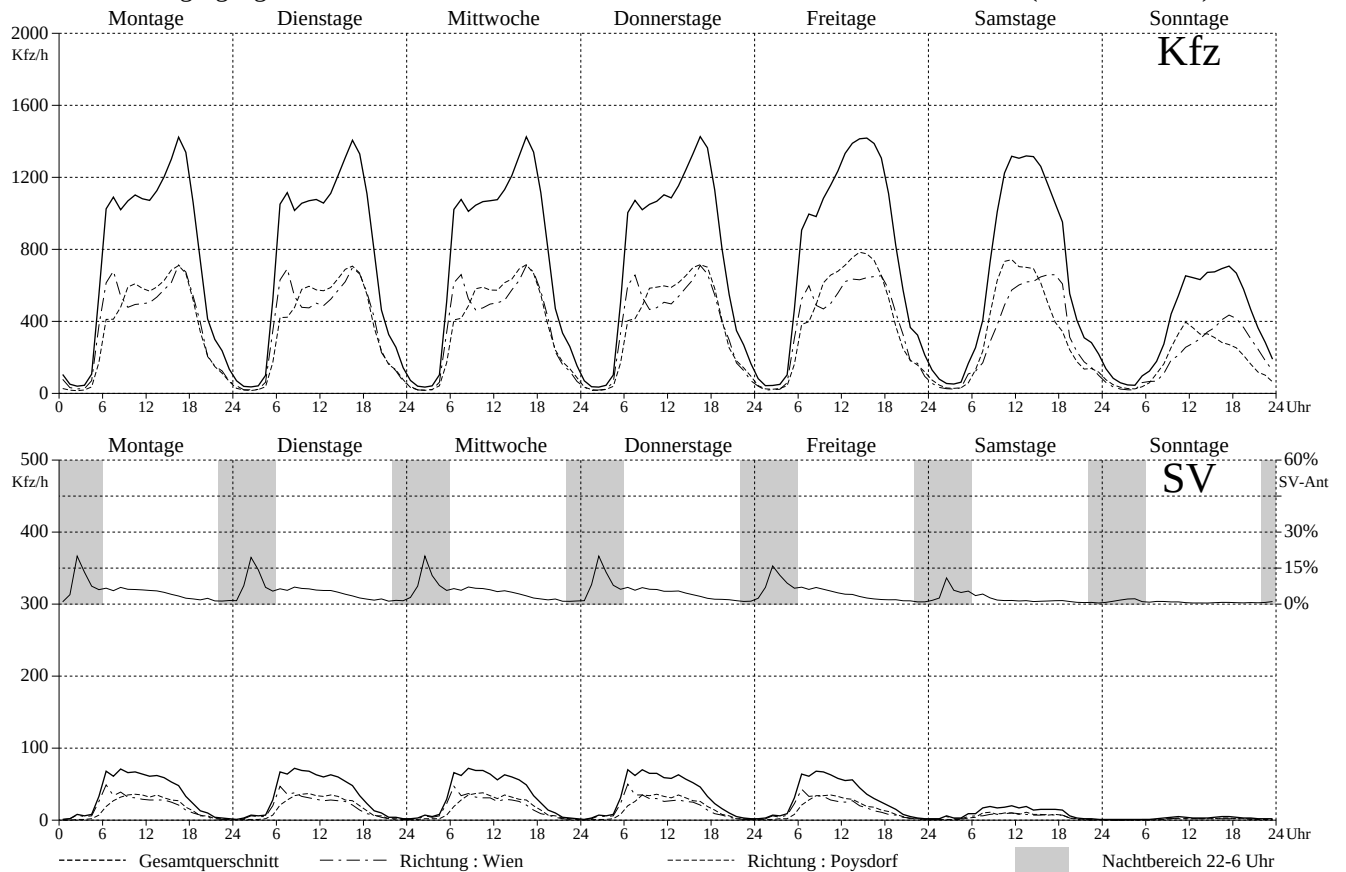
Zst.-Nr. : 2228

B 7

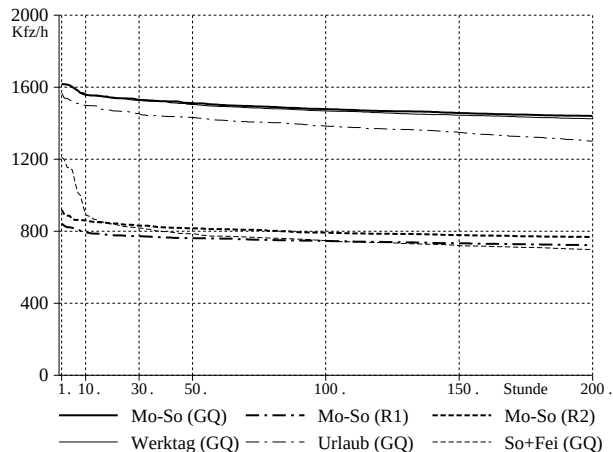
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



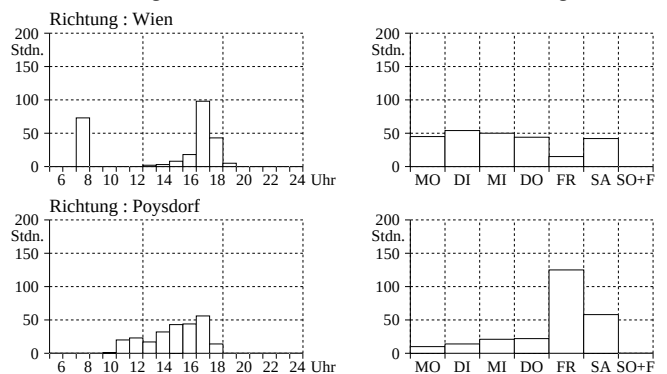
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



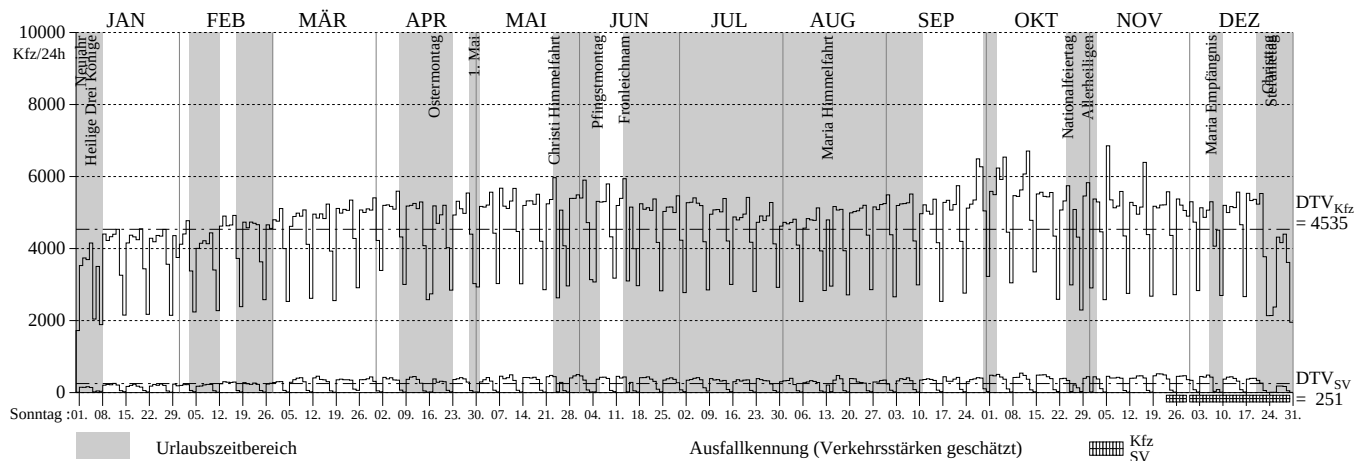
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



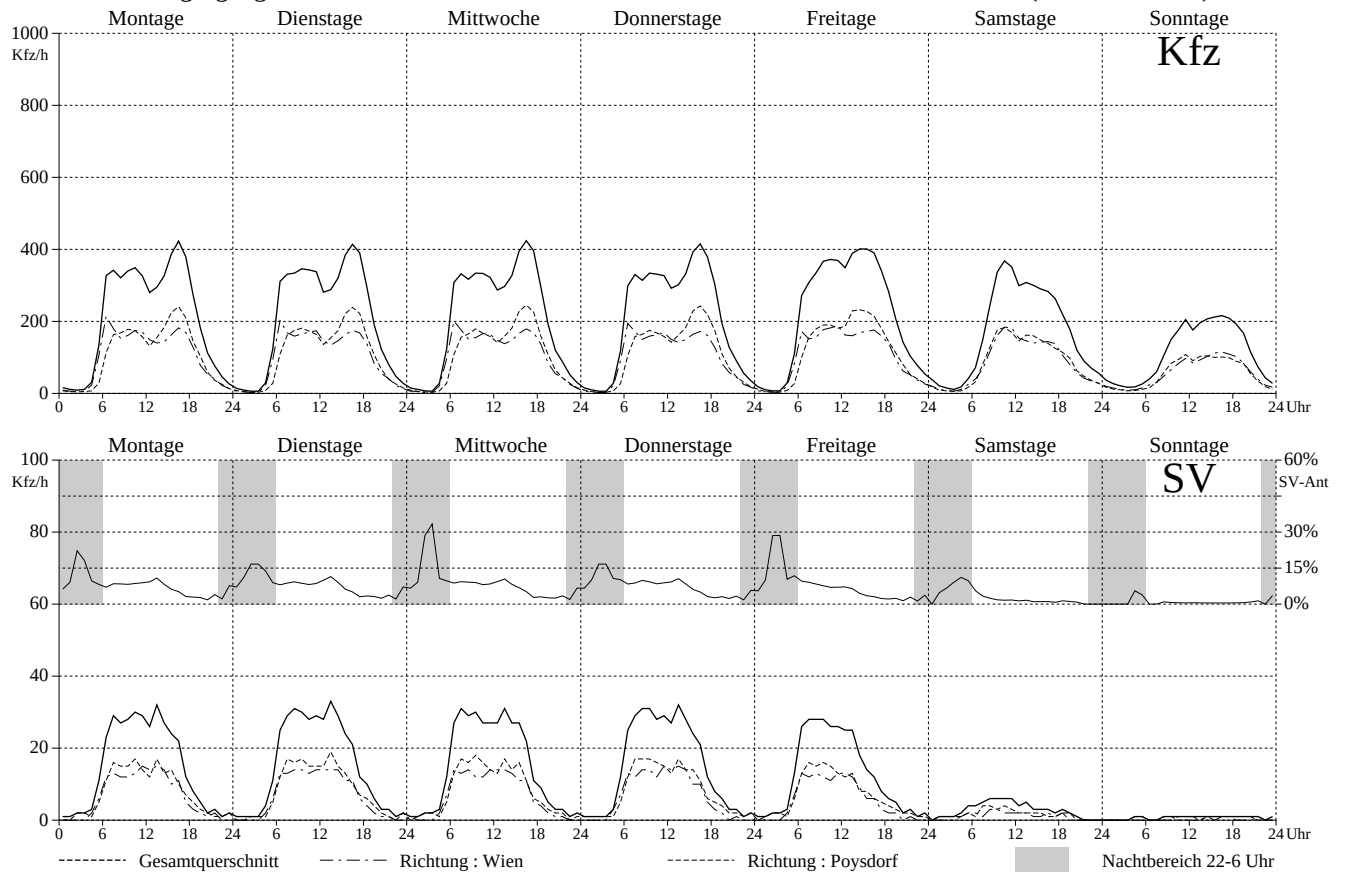
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



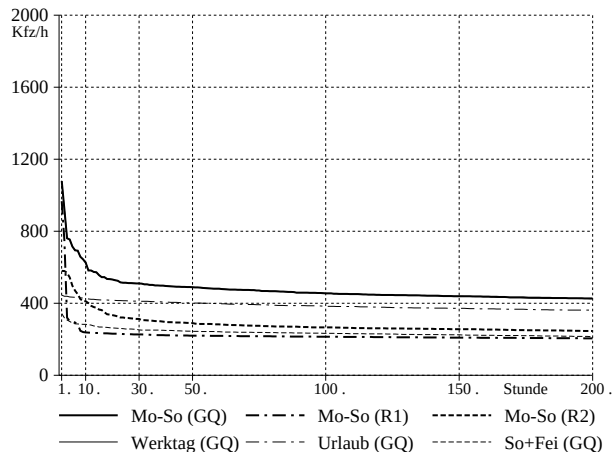
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



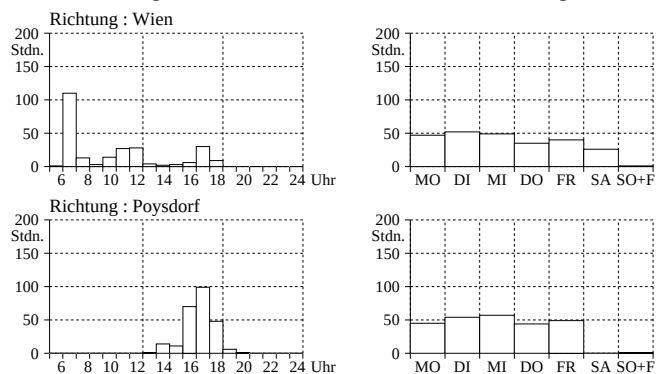
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

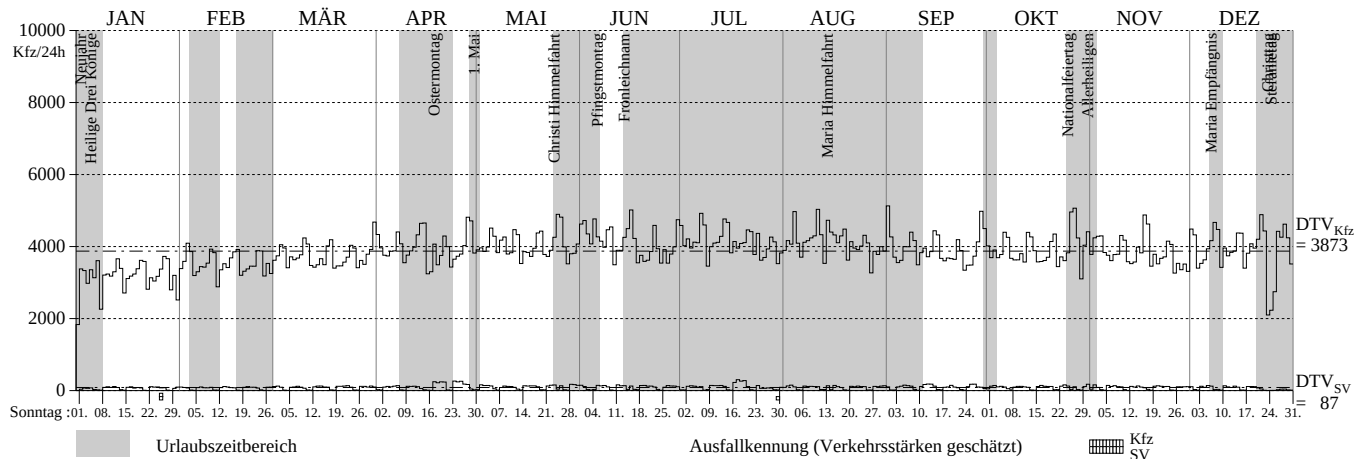


Zst. : Gmünd

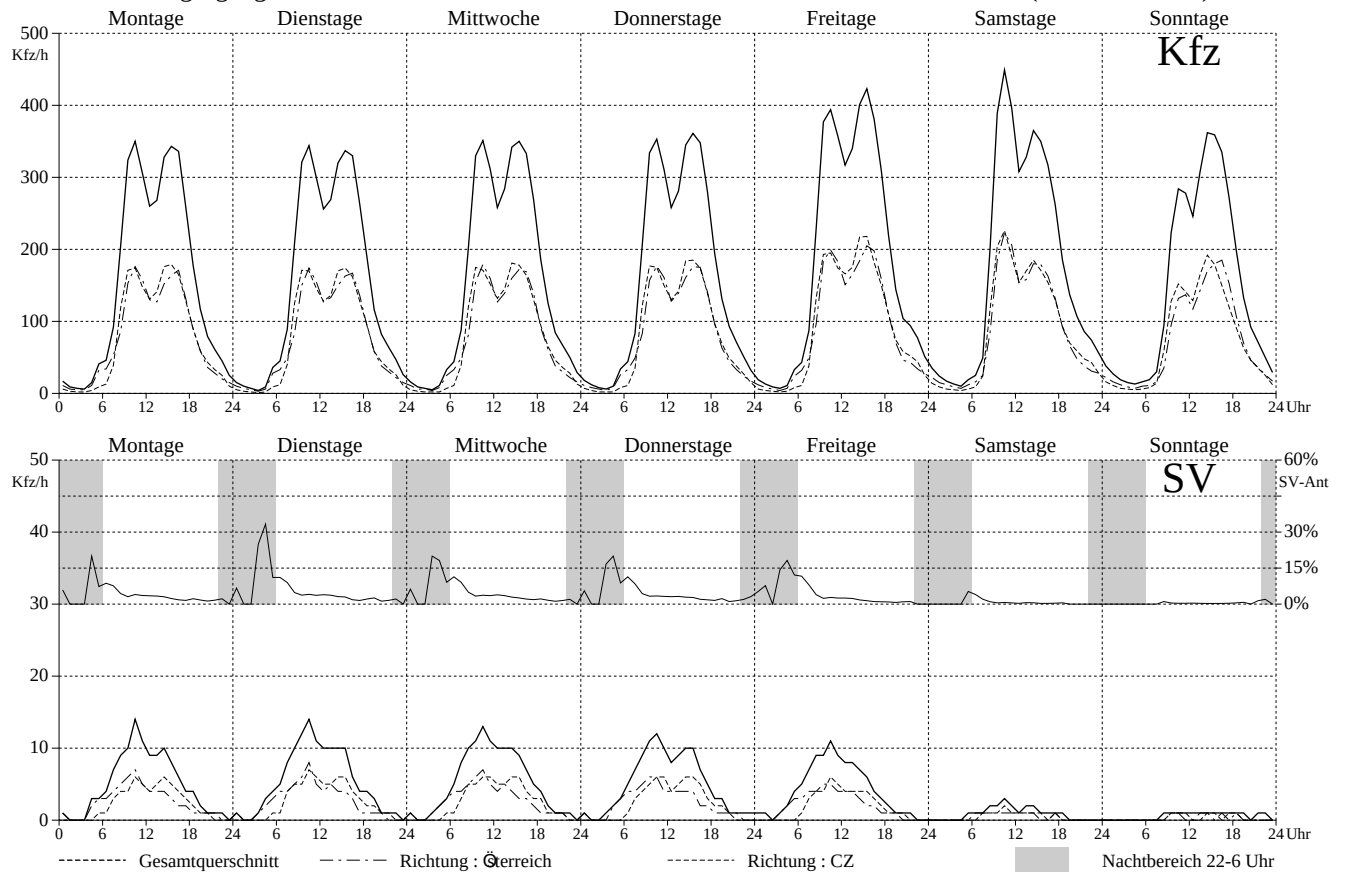
Zst.-Nr. : 2230

L 8225

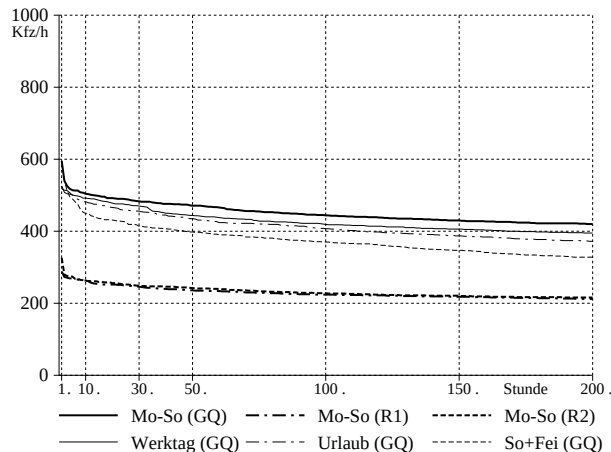
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



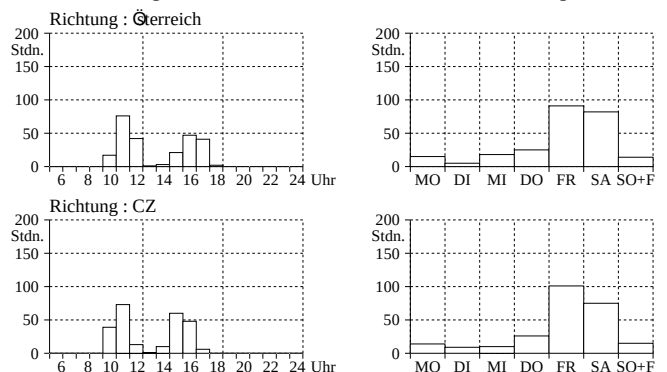
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

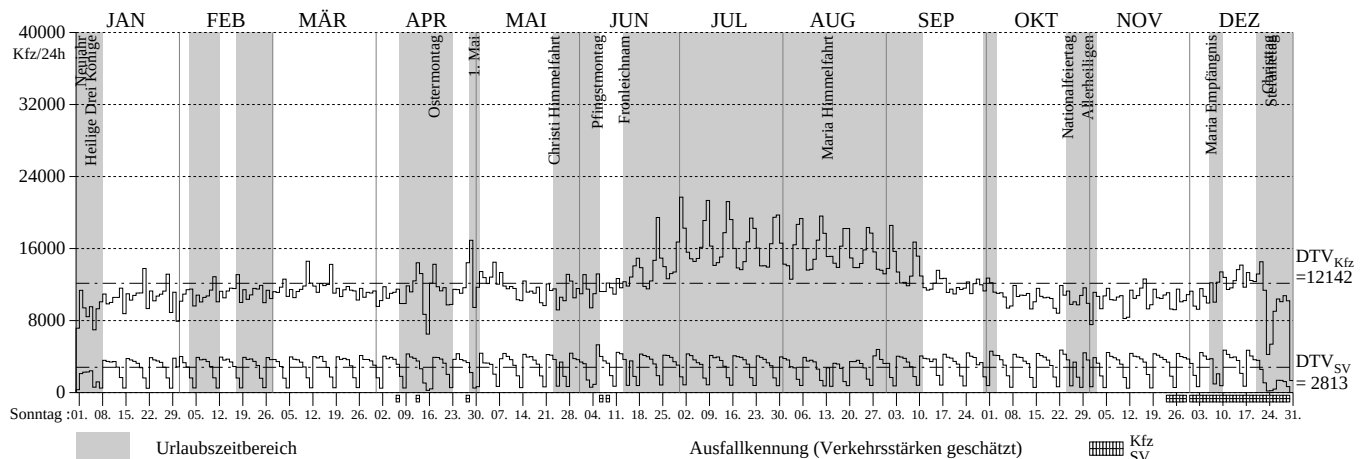


Zst. : **Wetzelsdorf**

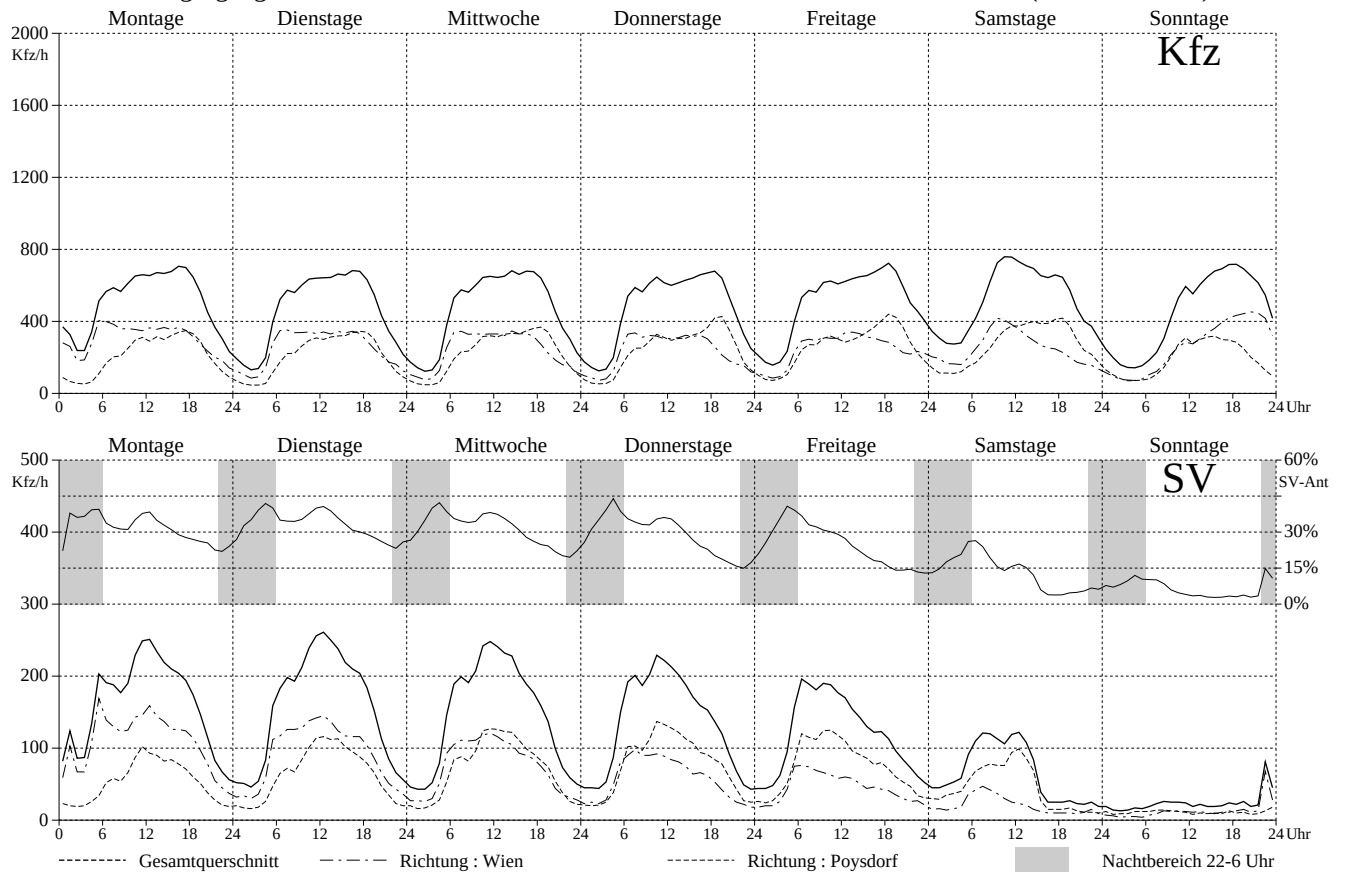
Zst.-Nr. : 2231

B 7

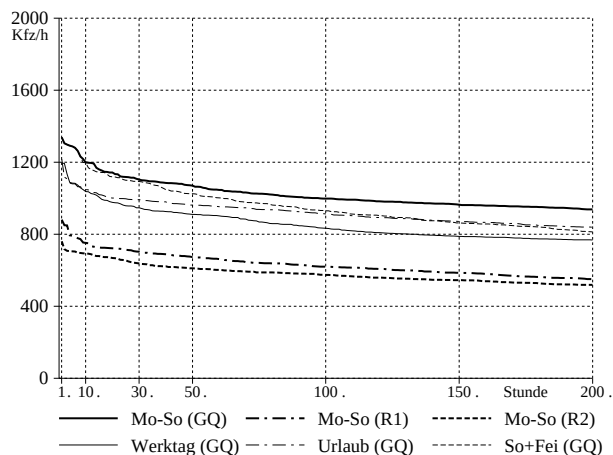
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



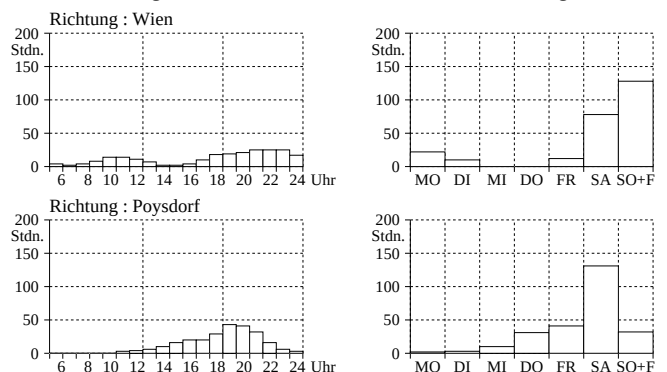
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

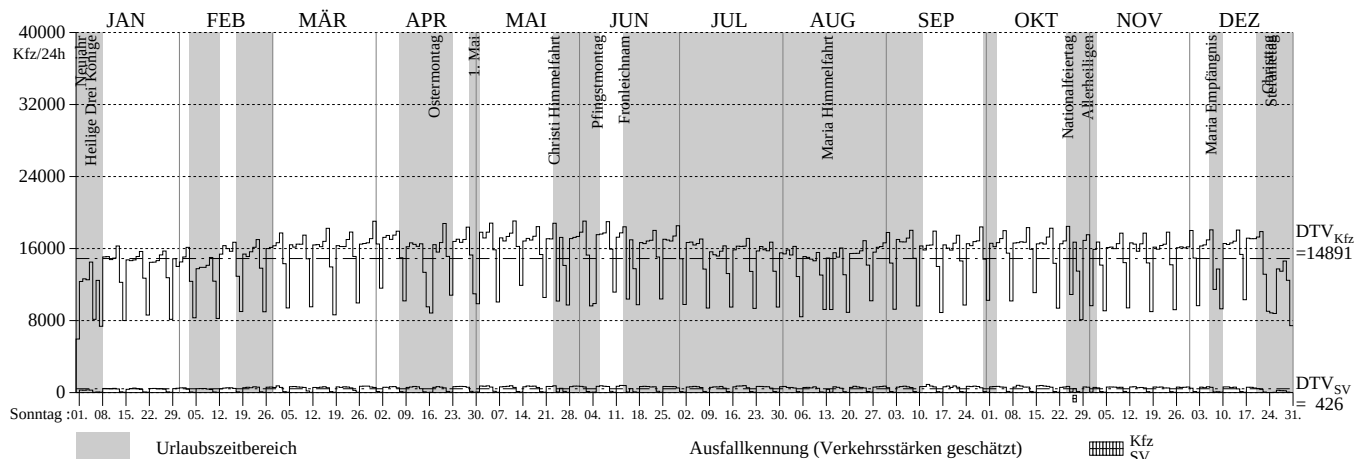


Zst. : **Straßhof-Ost**

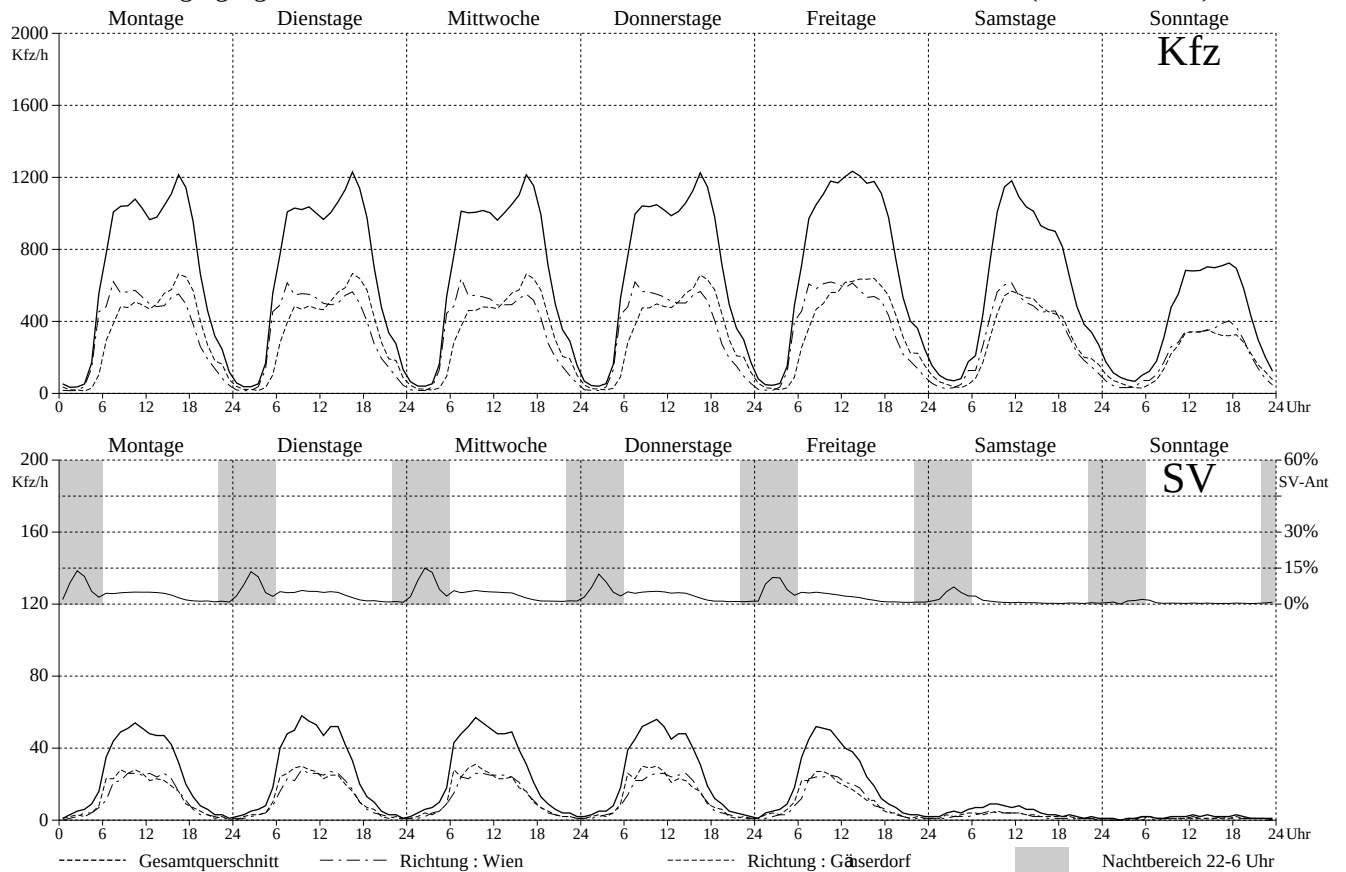
Zst.-Nr. : 2232

B 8

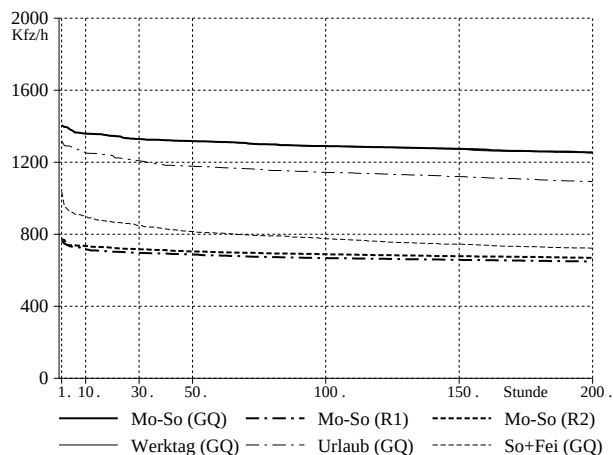
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



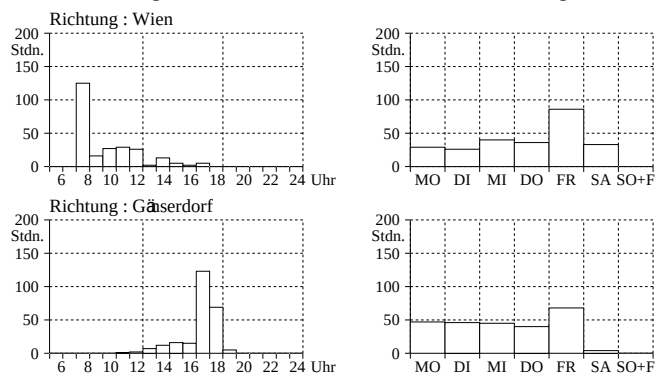
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



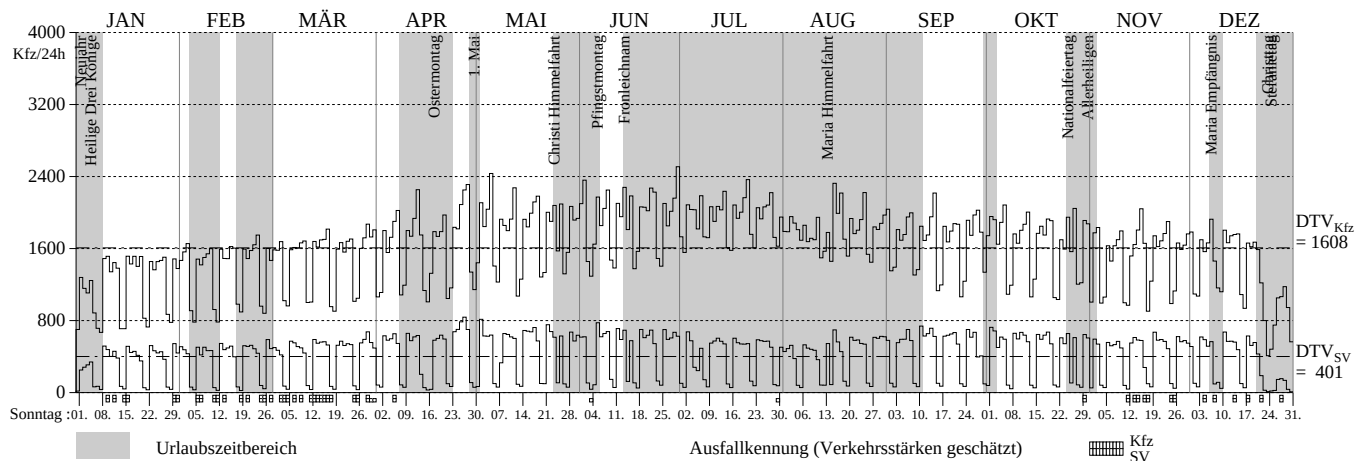
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



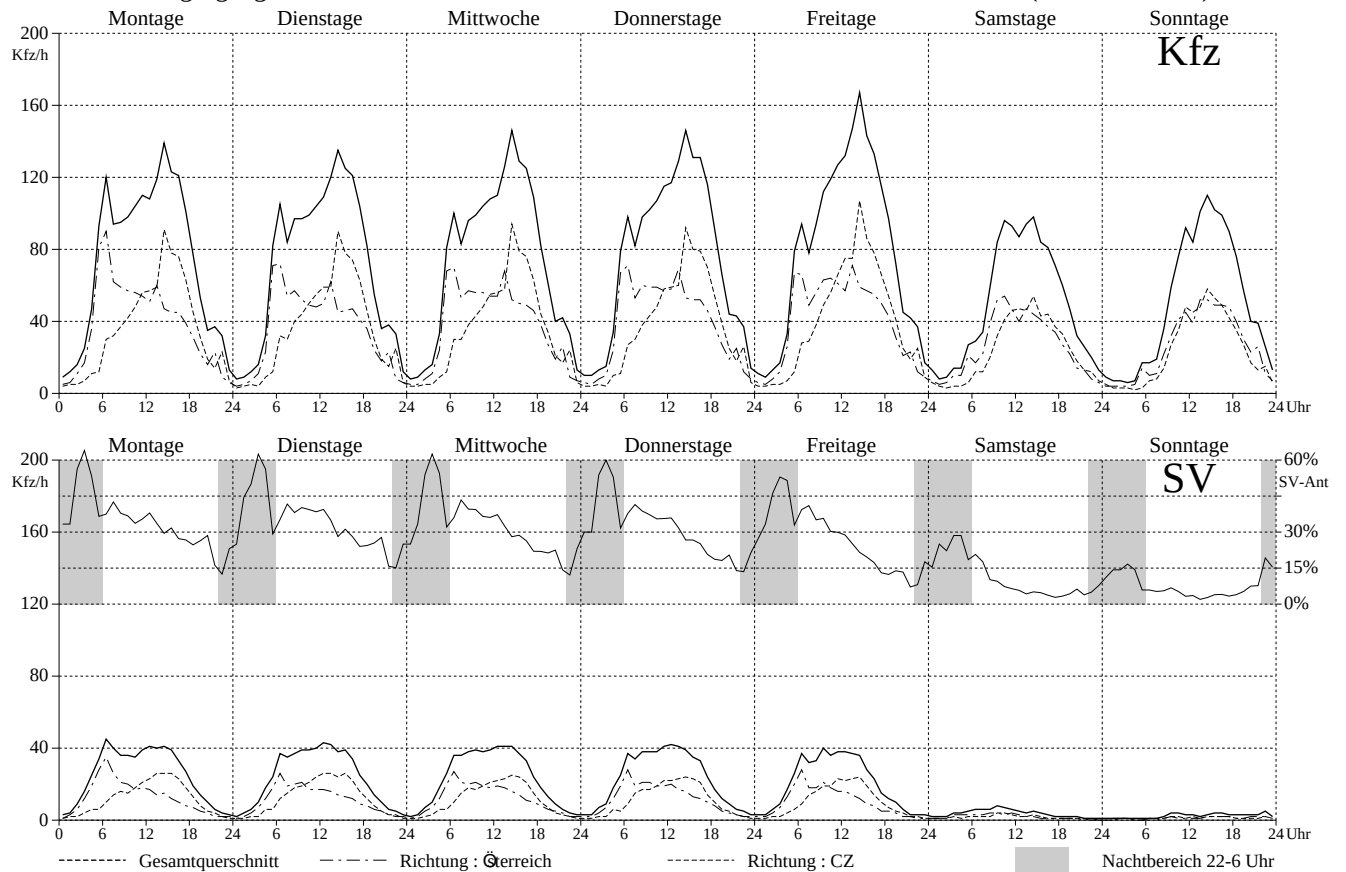
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



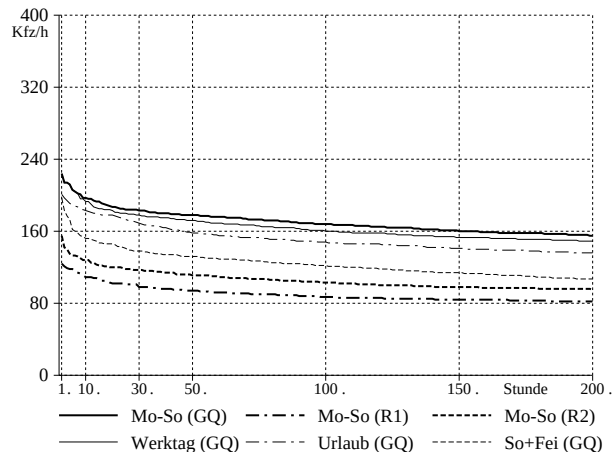
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



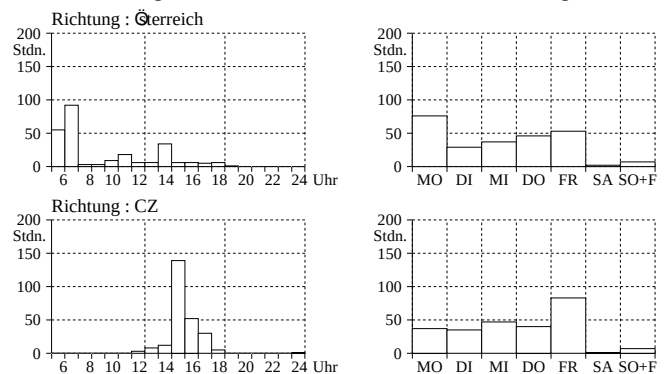
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

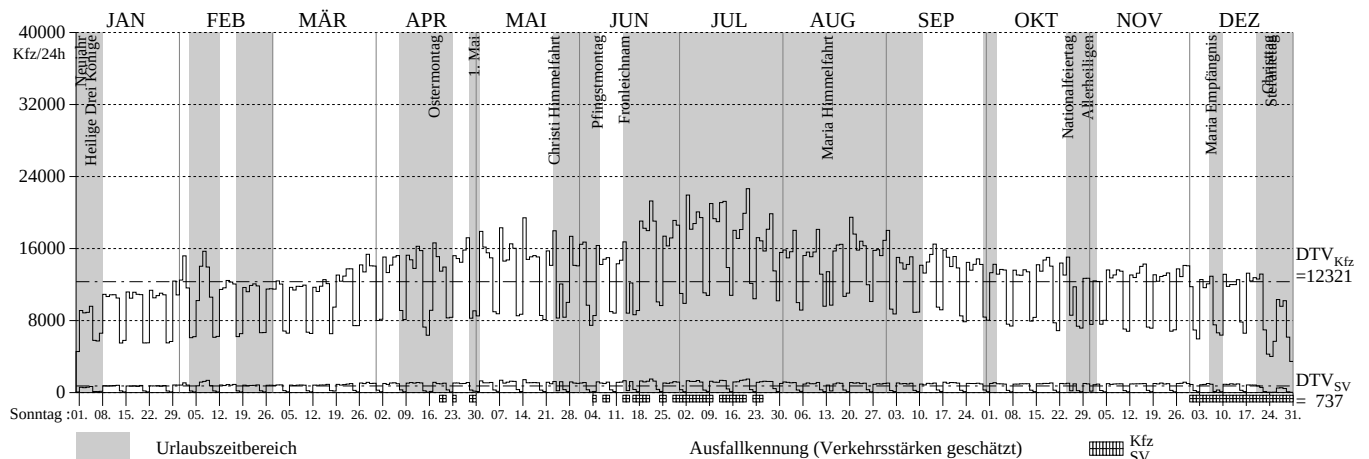


Zst. : Schwechat (B 9)

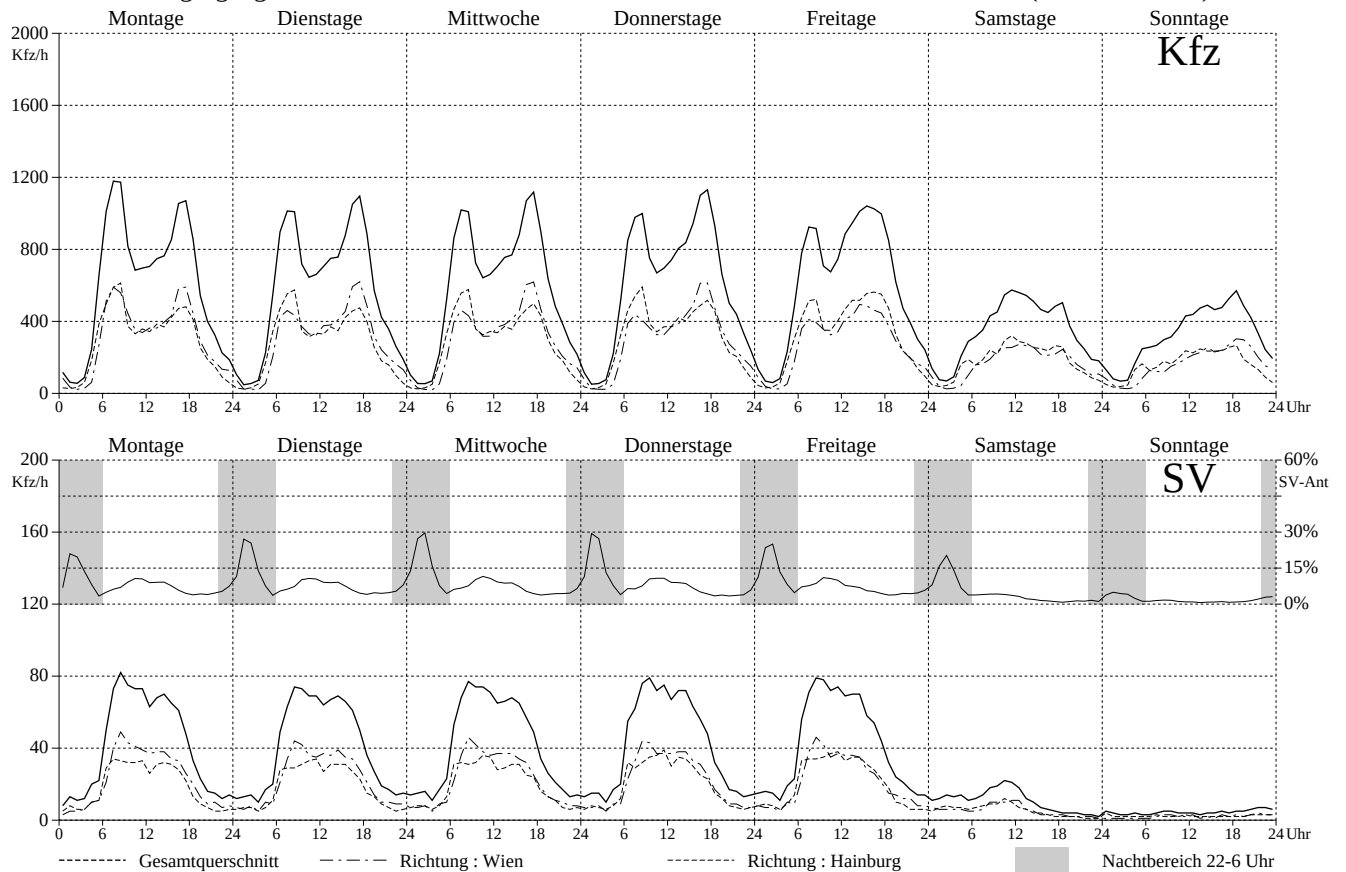
Zst.-Nr. : 2234

B 9

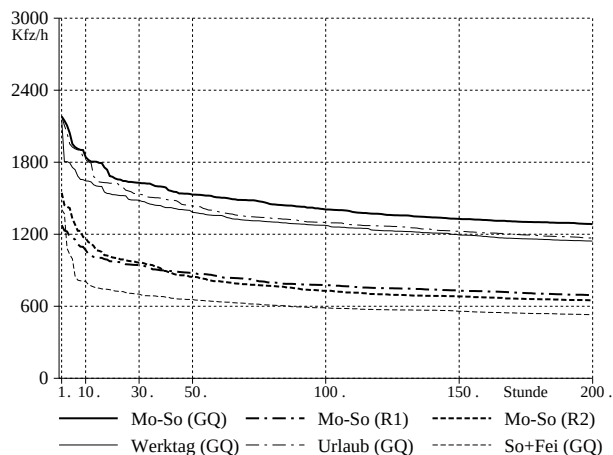
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



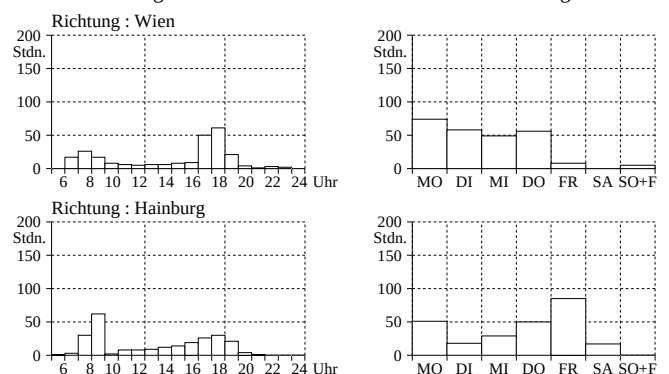
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

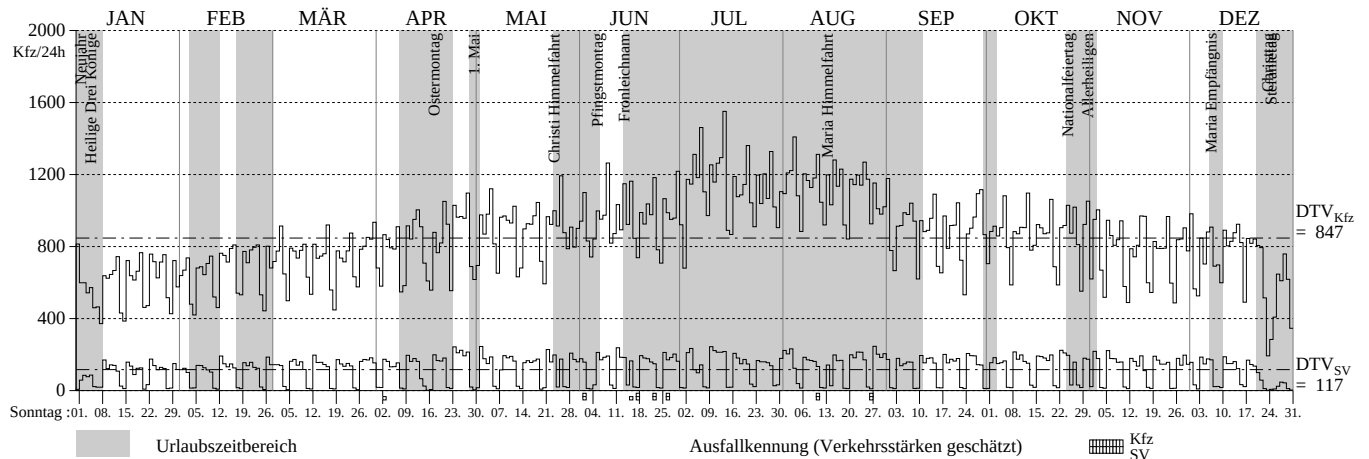


Zst. : Grametten

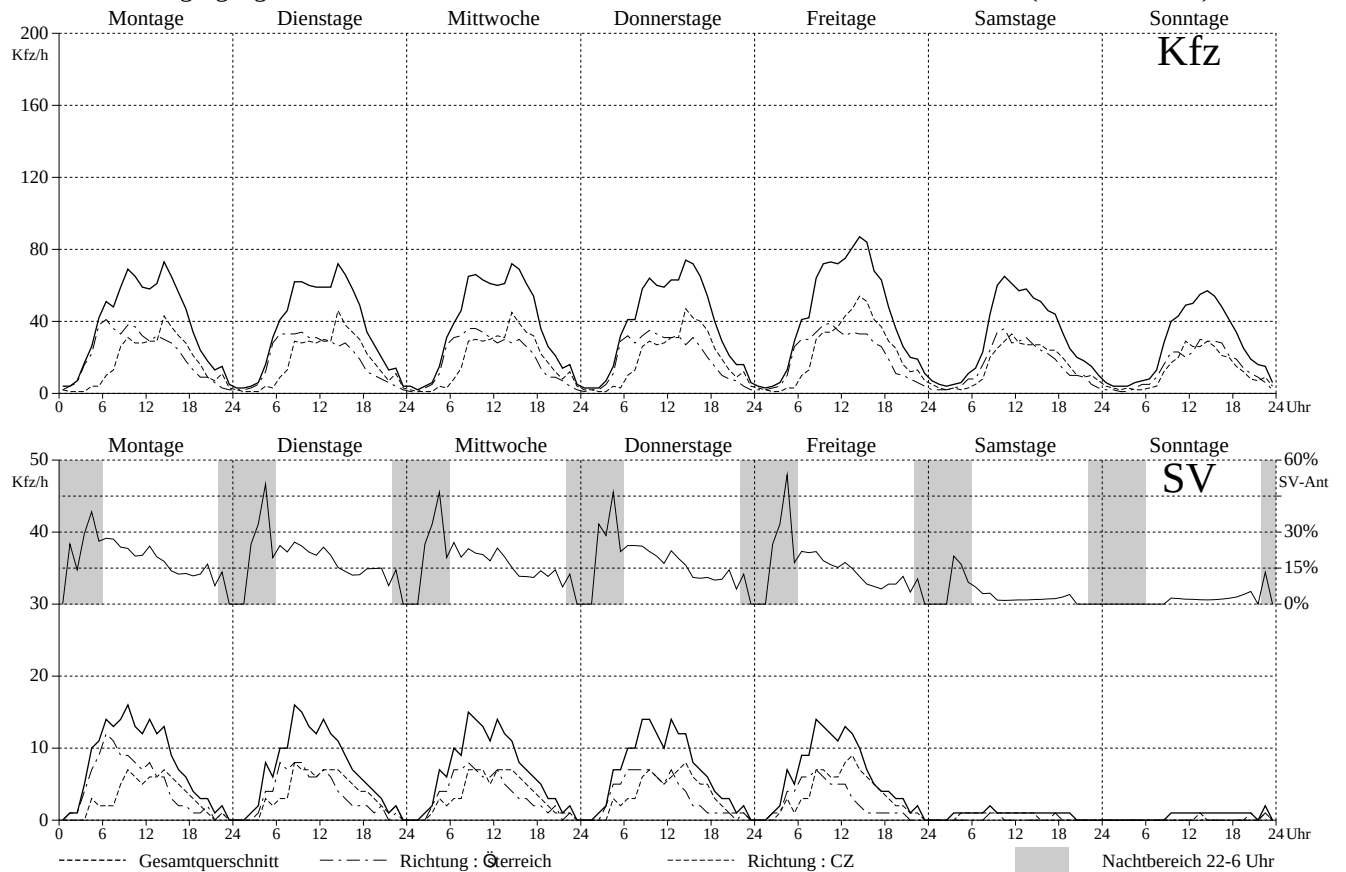
Zst.-Nr. : 2235

B 5

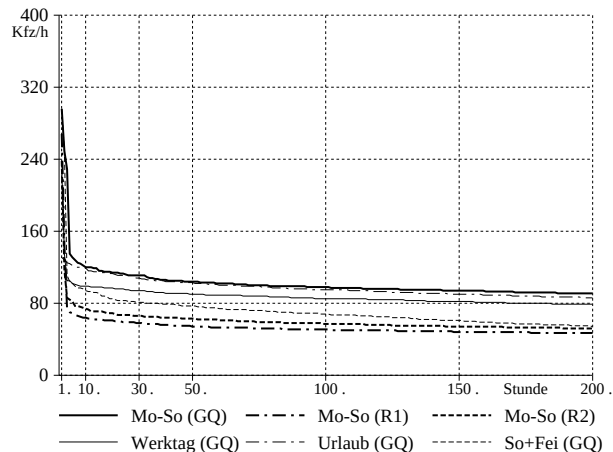
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



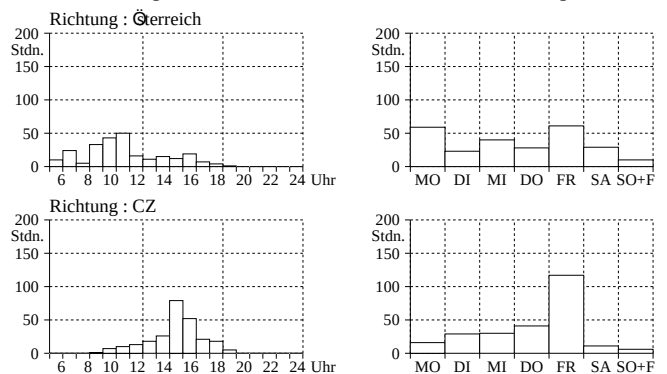
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

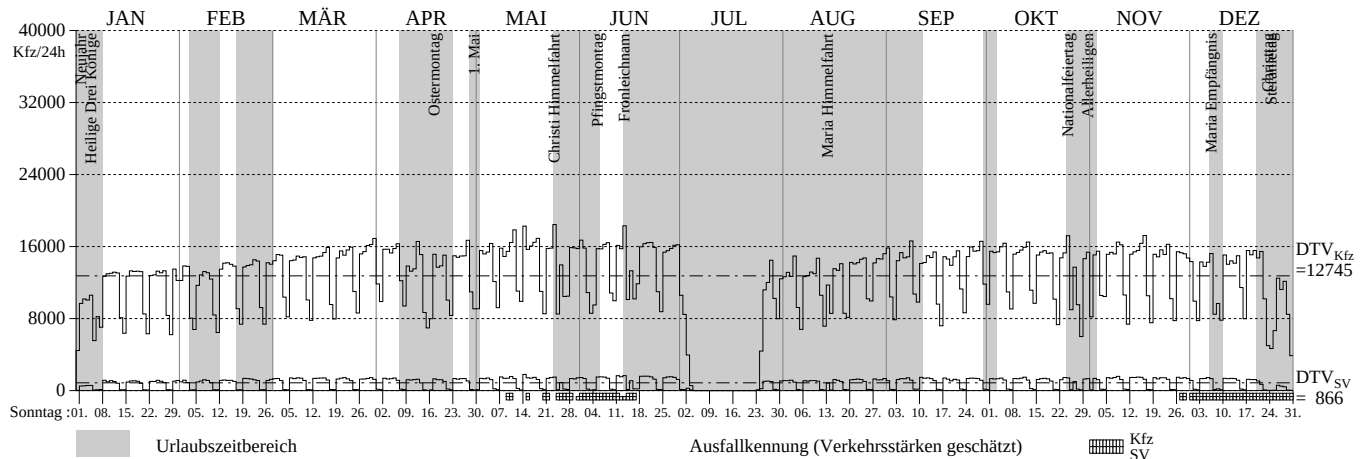


Zst. : Schwechat (B 10)

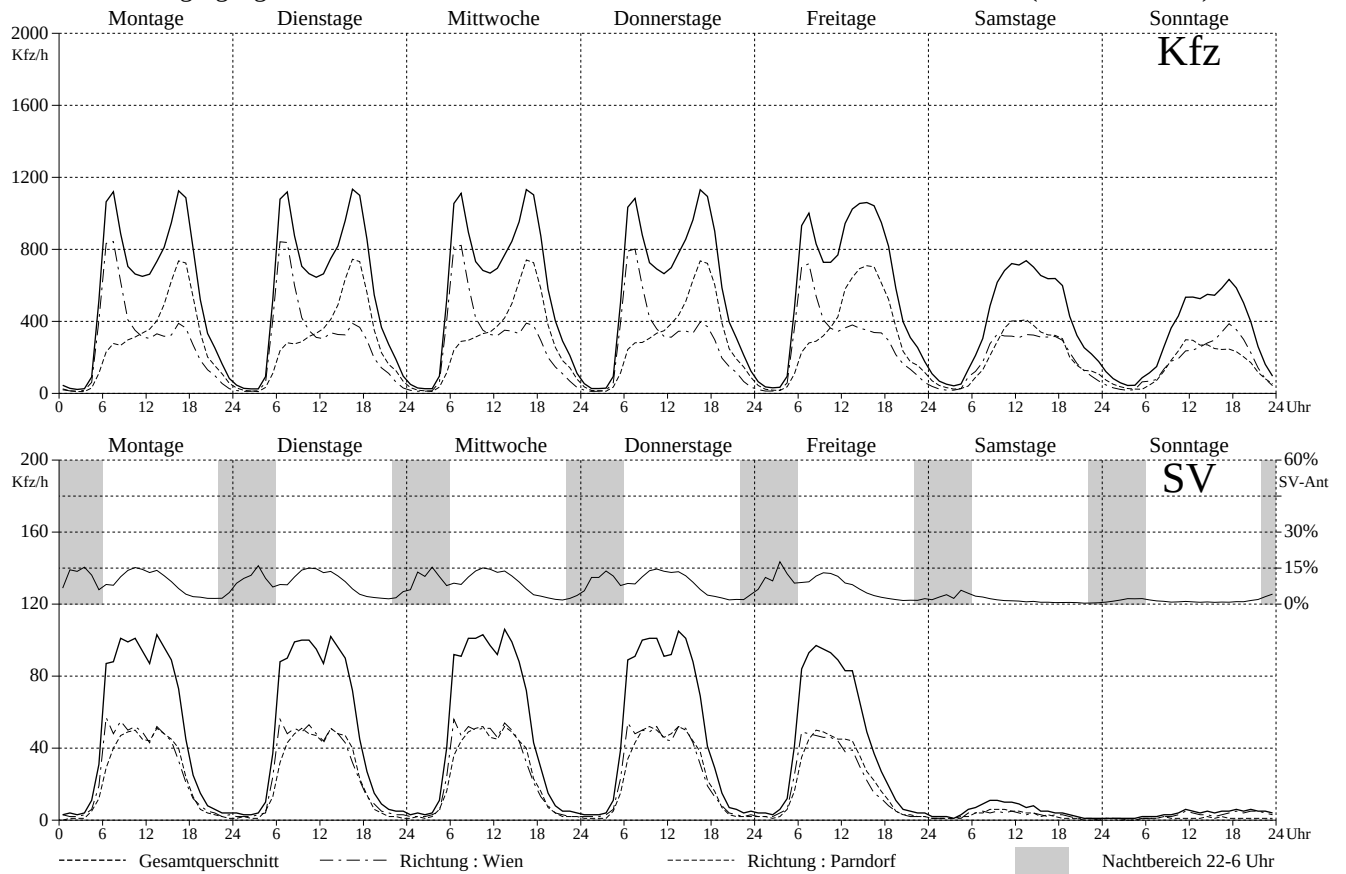
Zst.-Nr. : 2236

B 10

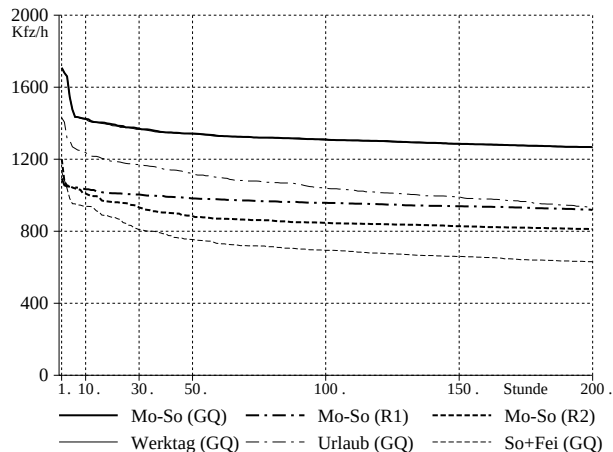
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



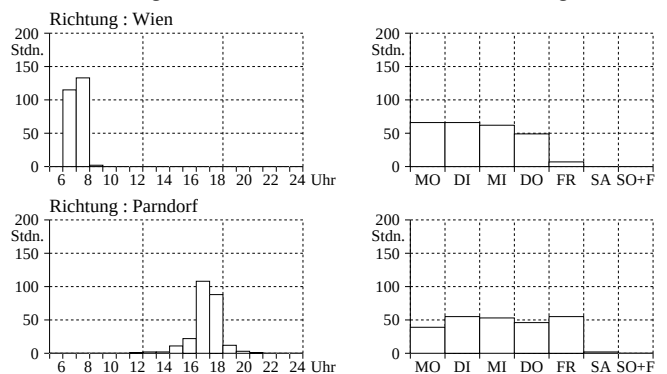
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

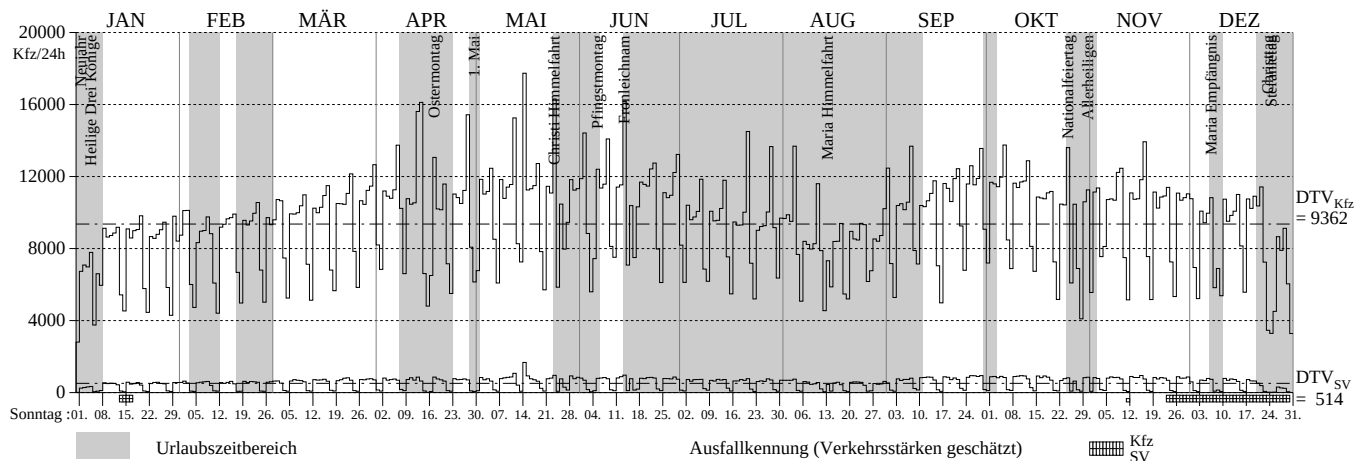


Zst. : Schwadorf (B 10)

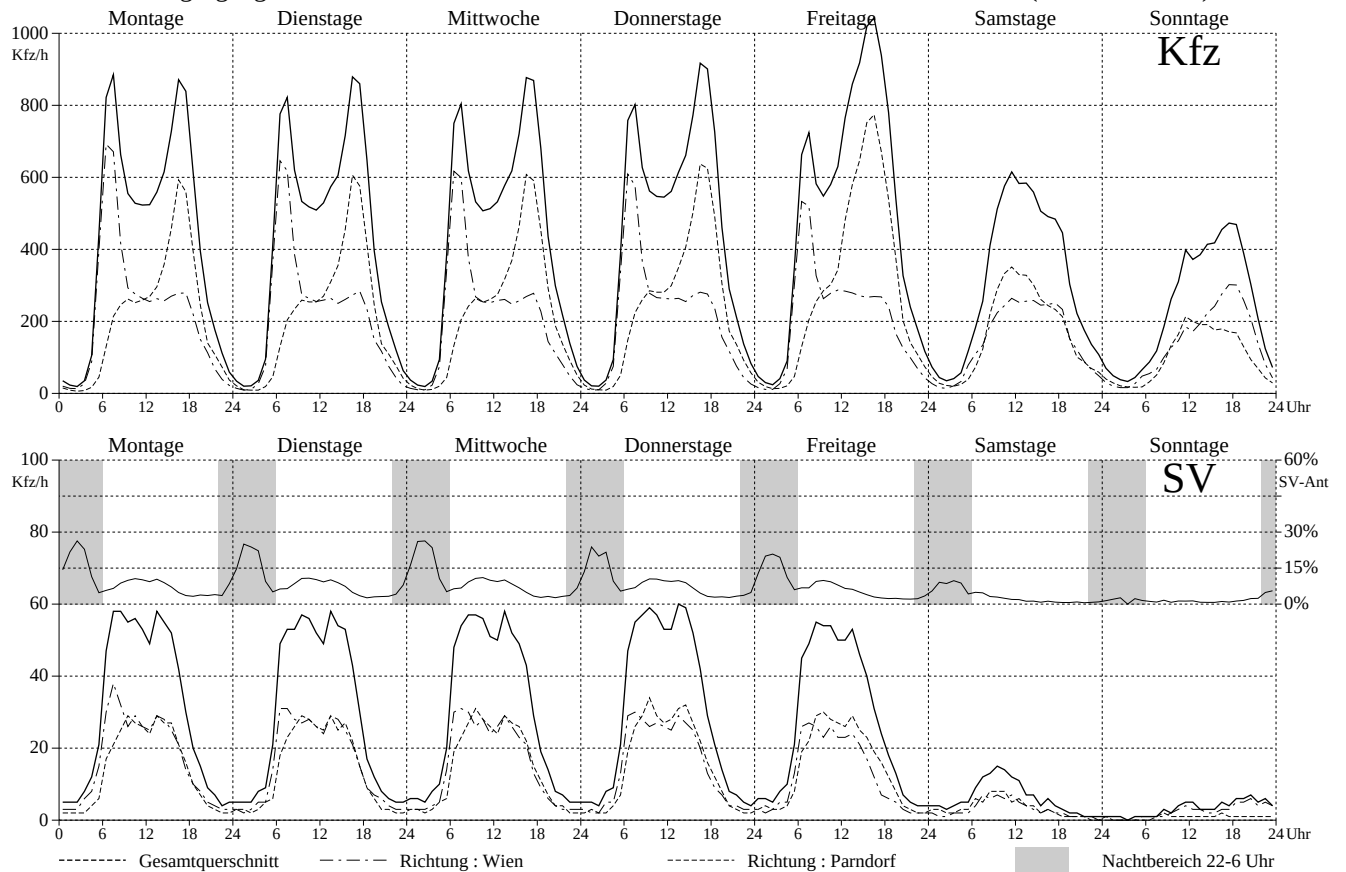
Zst.-Nr. : 2237

B 10

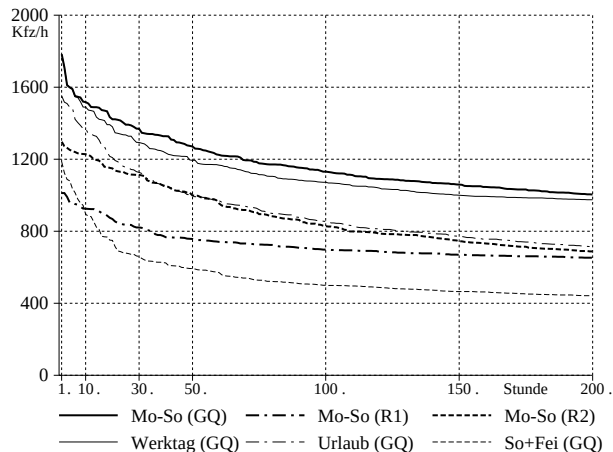
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



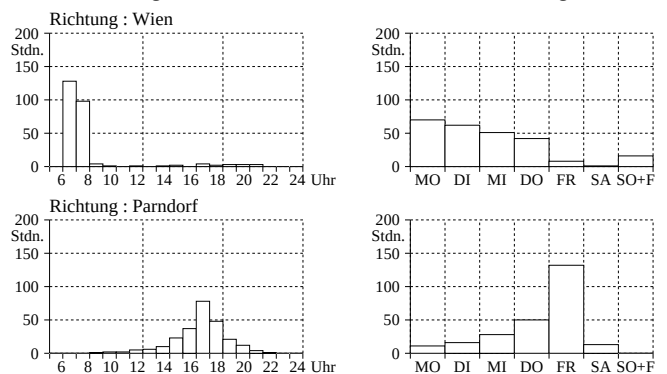
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

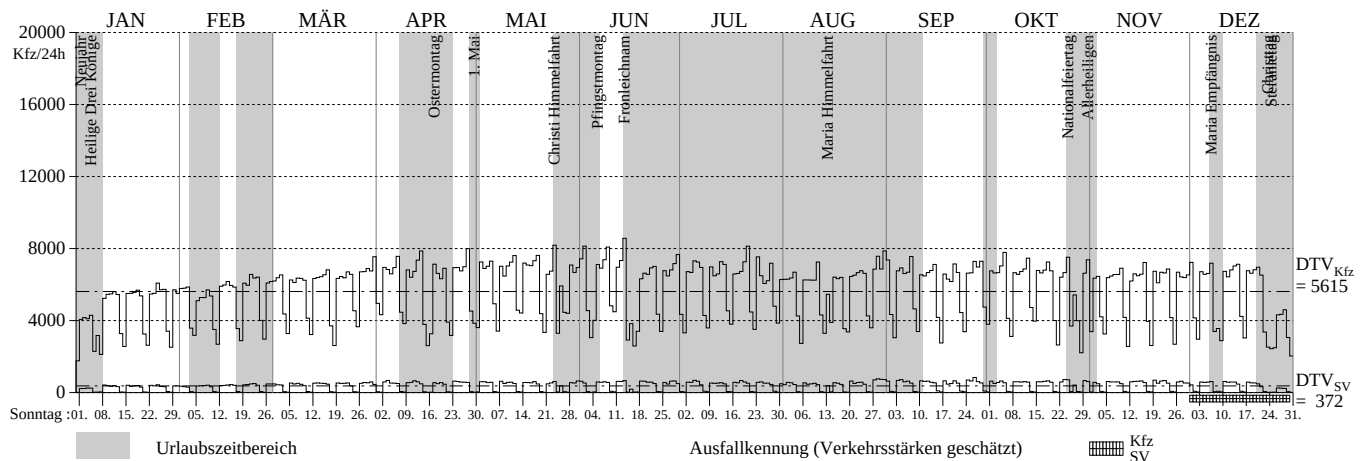


Zst. : **Achau**

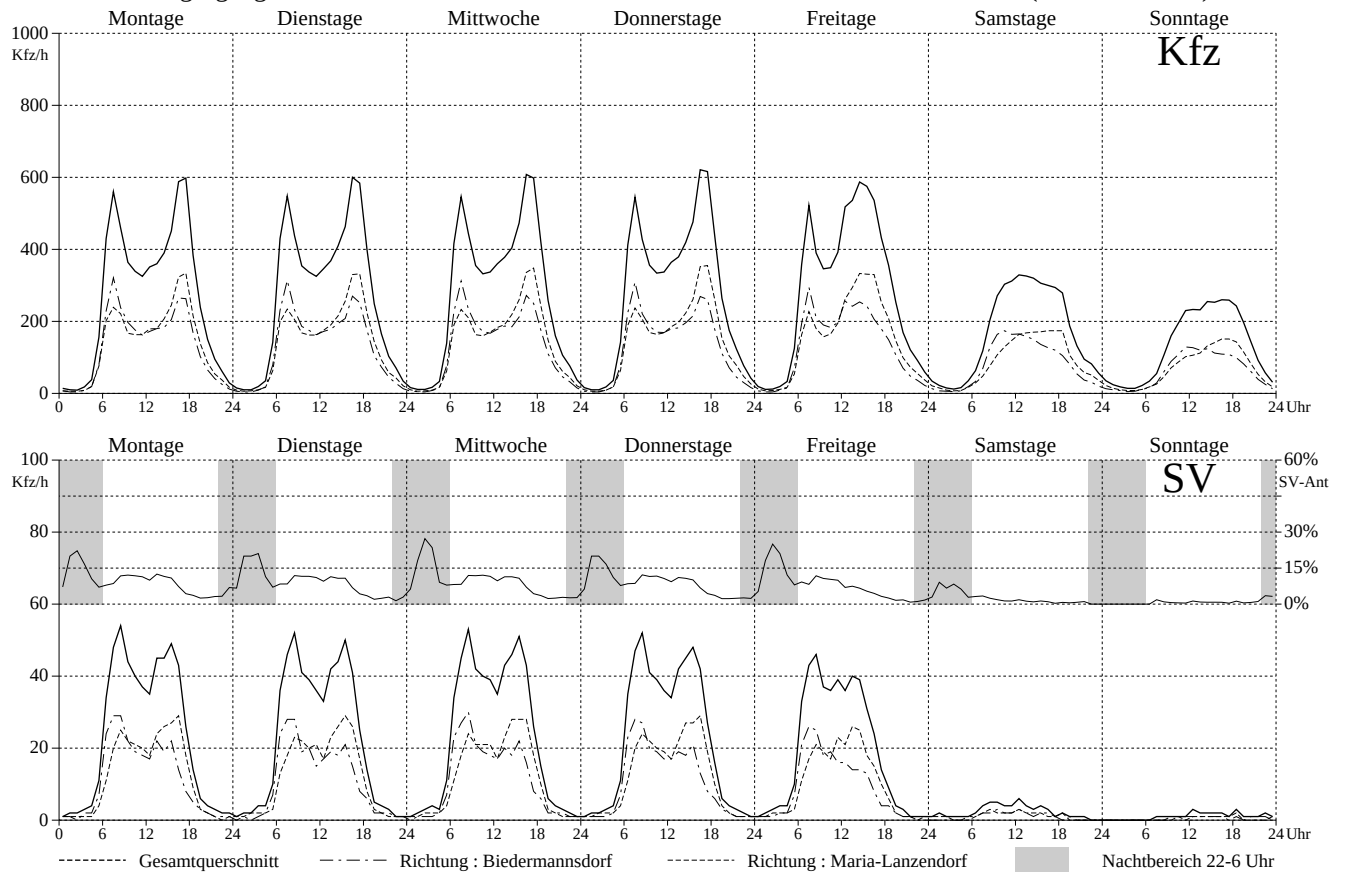
Zst.-Nr. : 2238

B 11

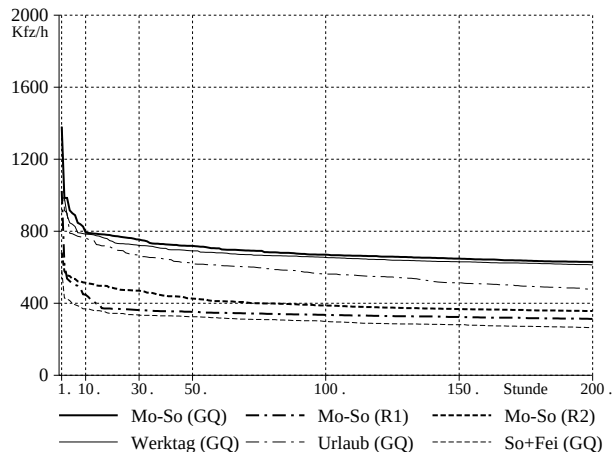
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



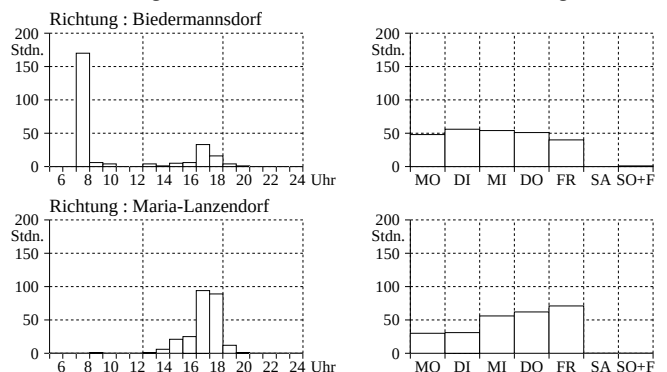
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

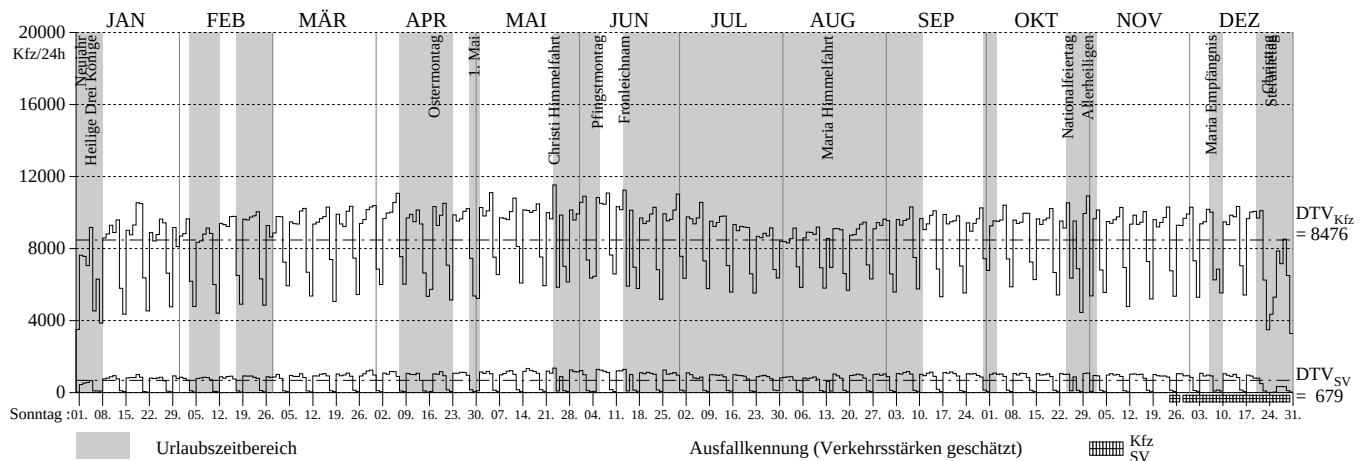


Zst. : Gerotten

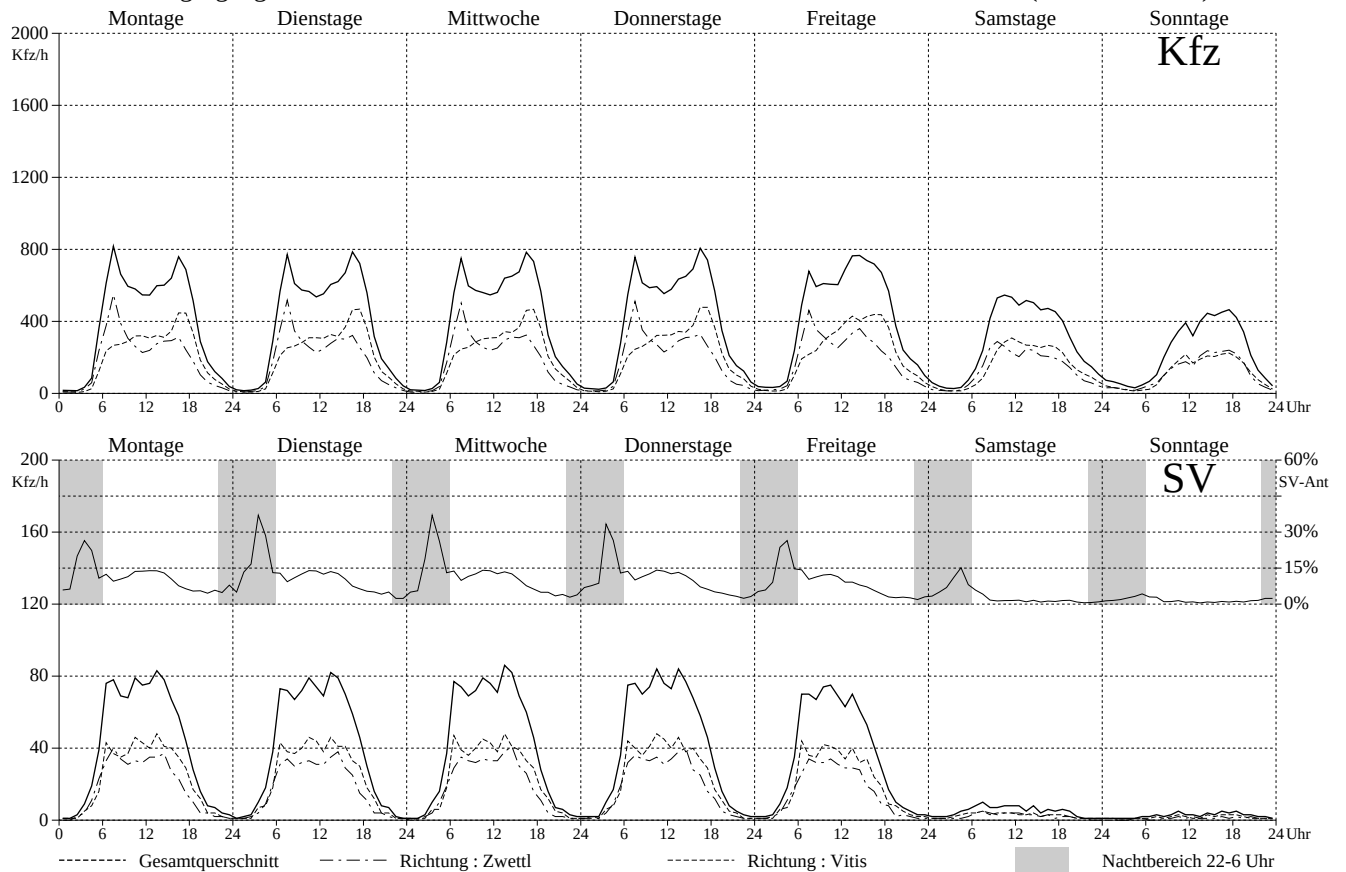
Zst.-Nr. : 2239

B 36

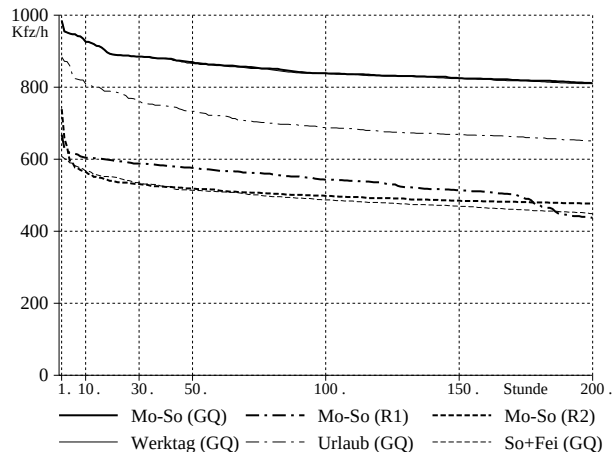
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



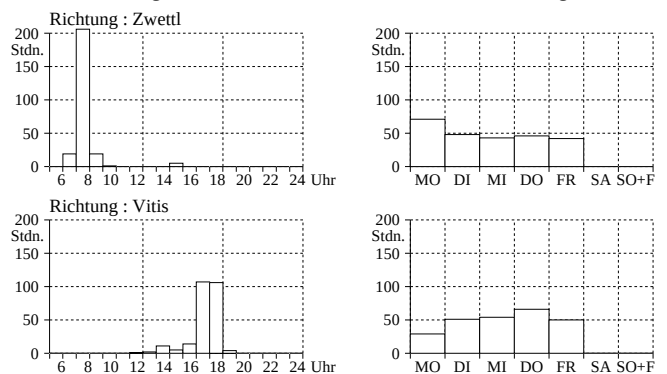
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

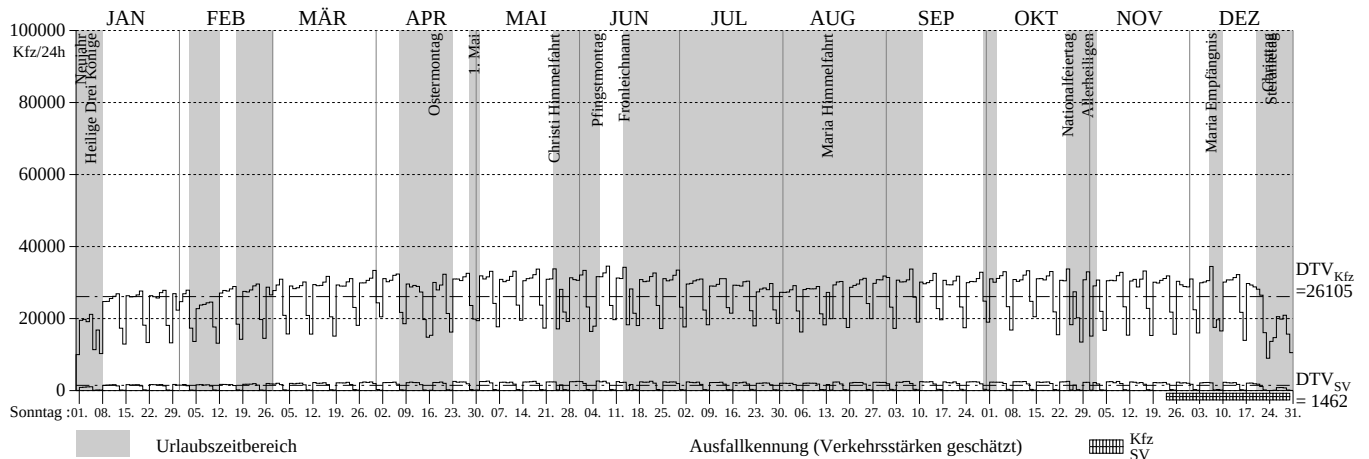


Zst. : Donaubrücke - B 37

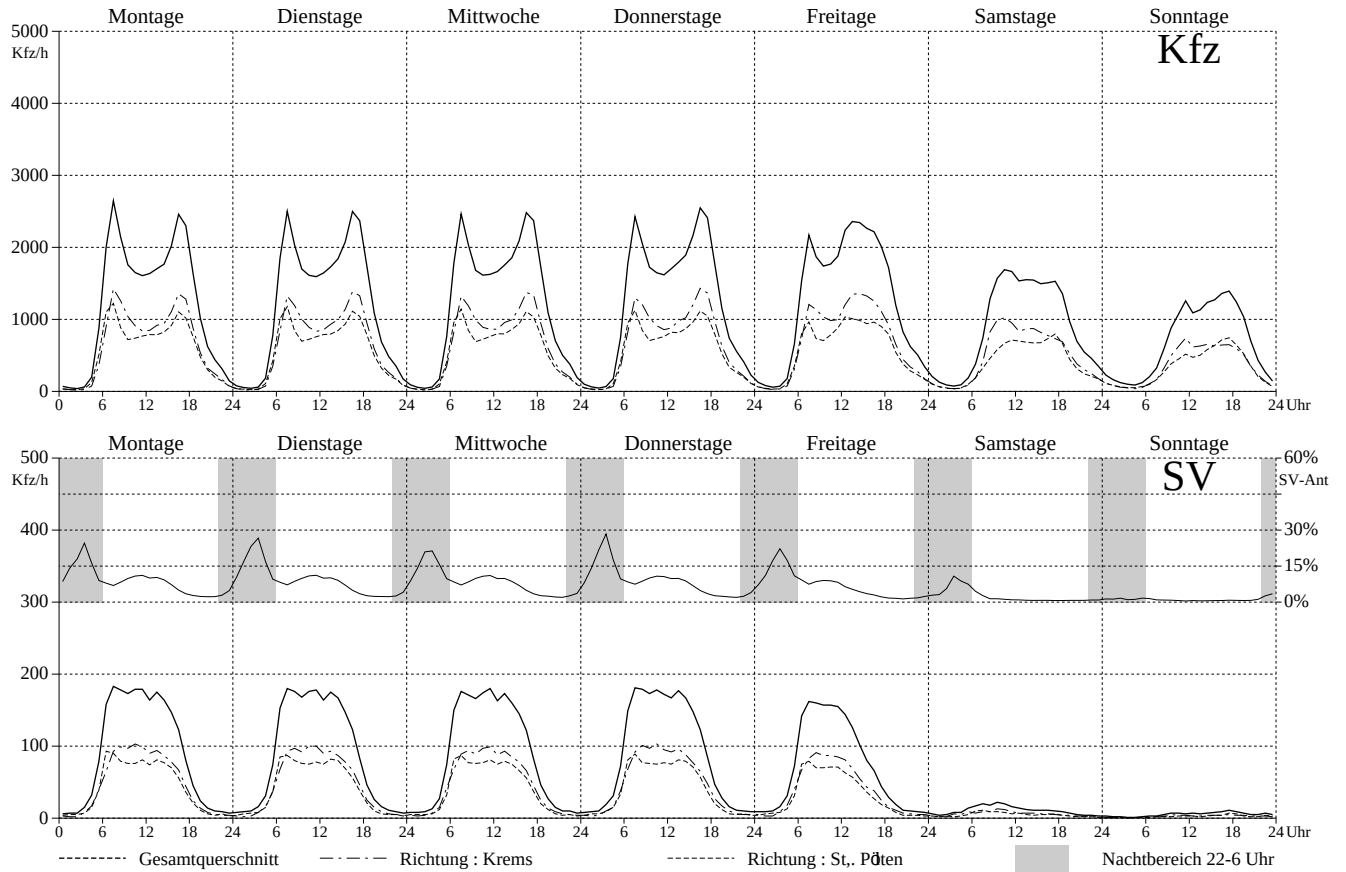
Zst.-Nr. : 2240

B 37

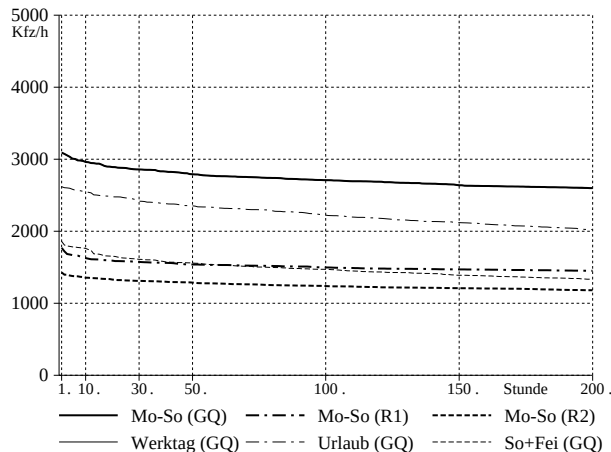
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



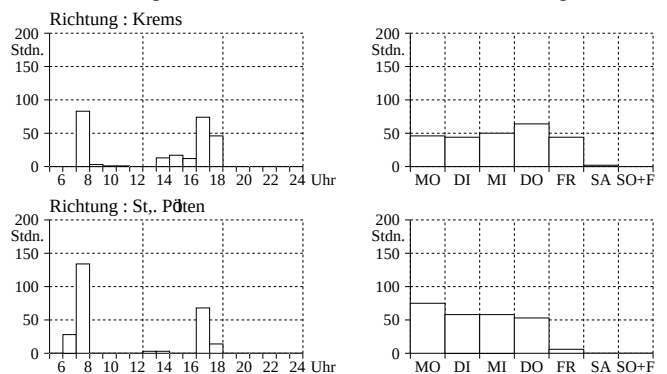
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

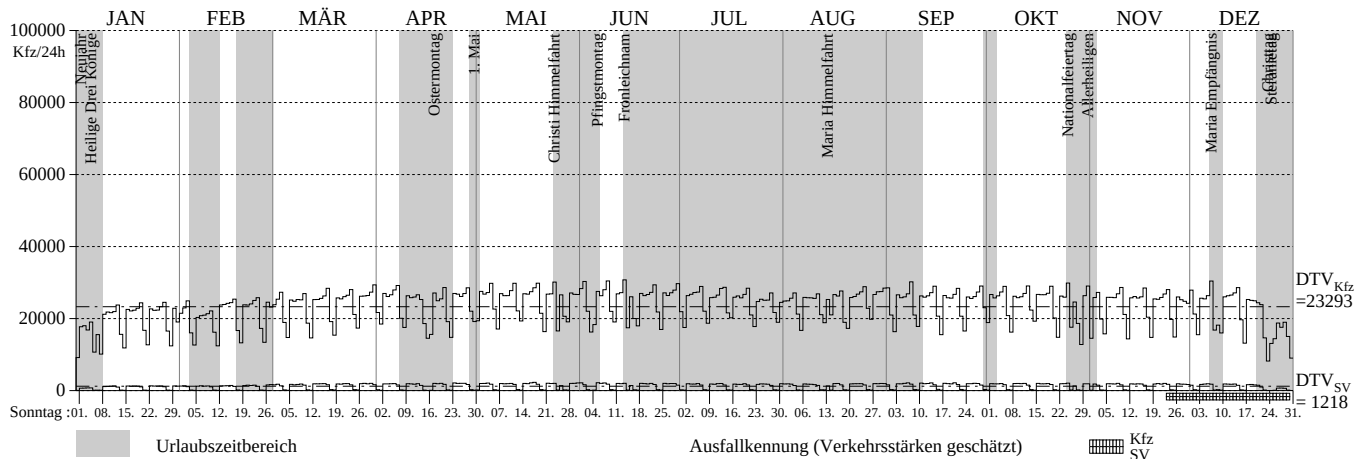


Zst. : Krems-Nord

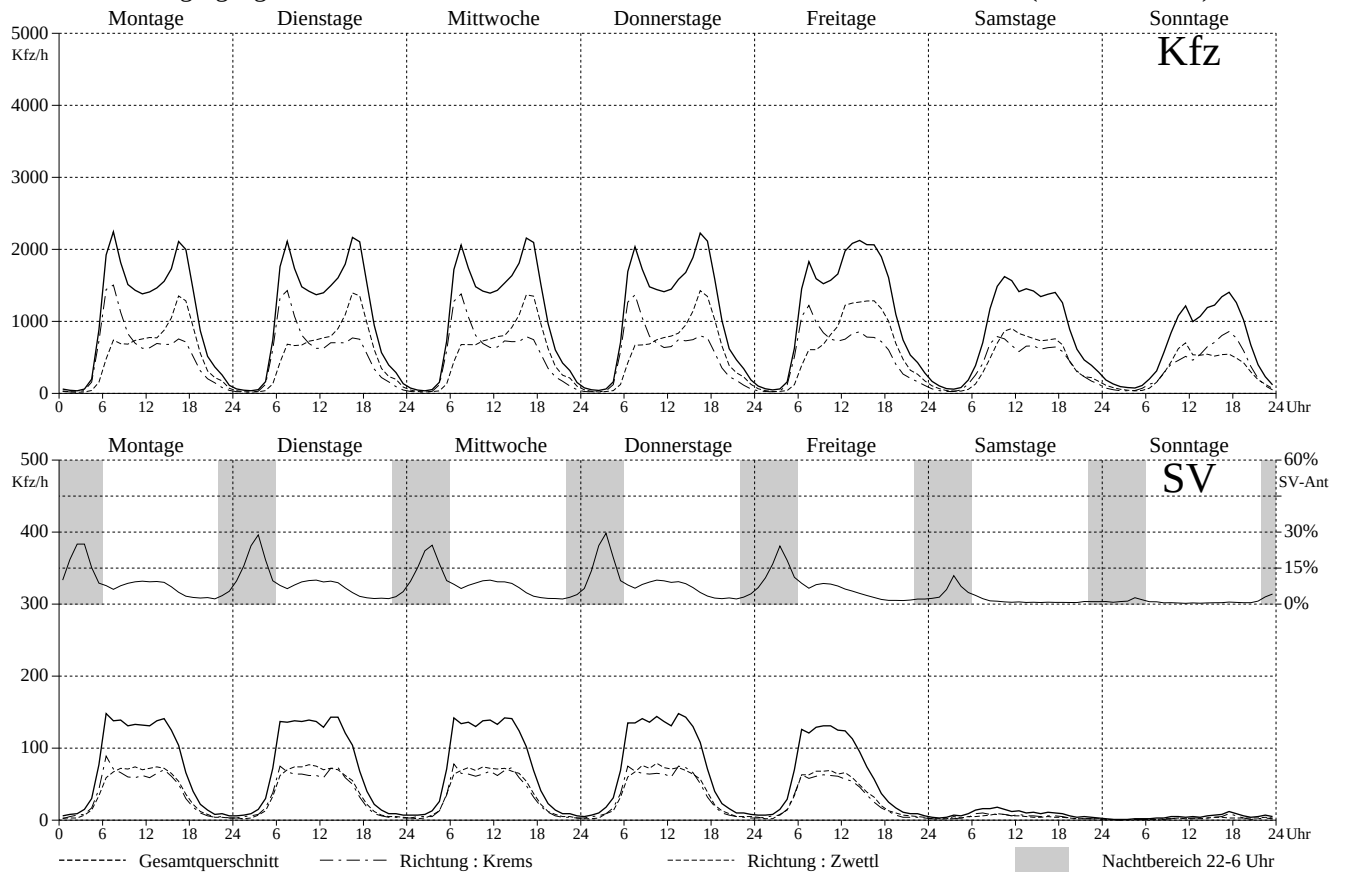
Zst.-Nr. : 2241

B 37

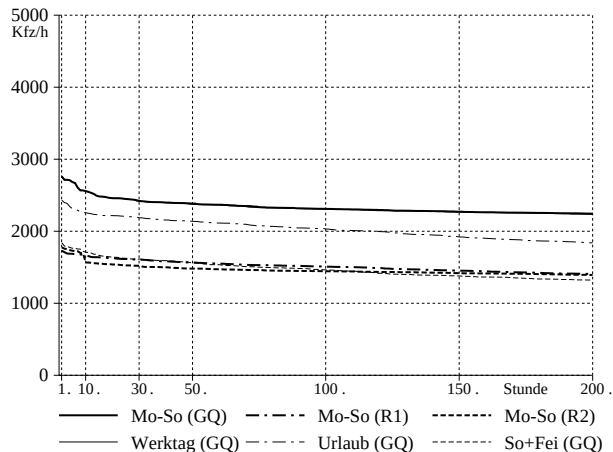
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



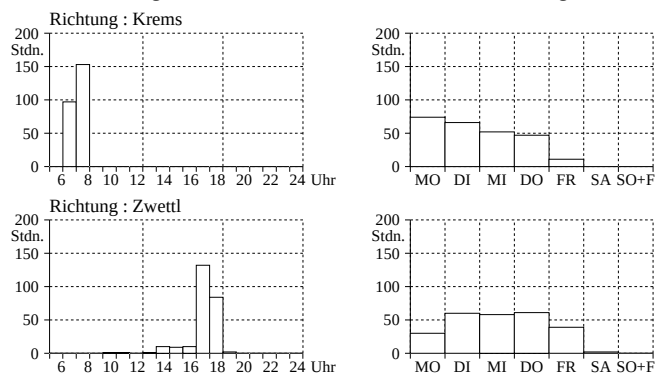
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

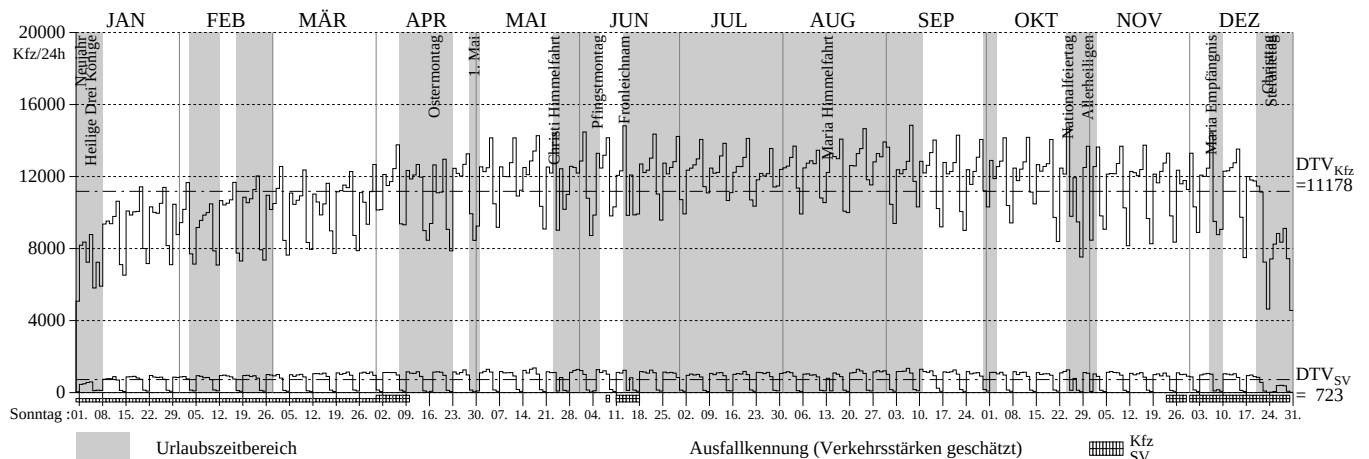


Zst. : Gföhl

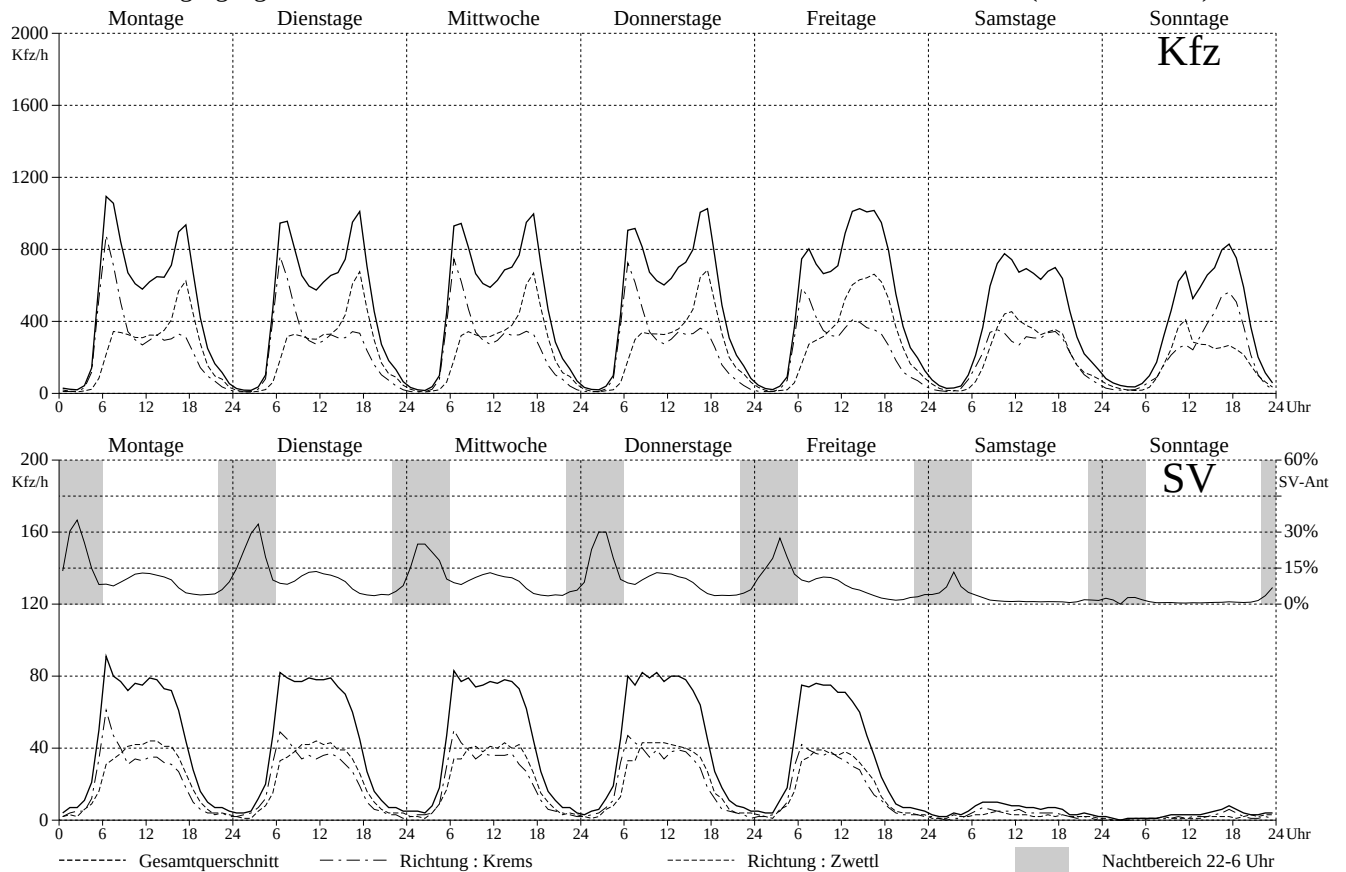
Zst.-Nr. : 2242

B 37

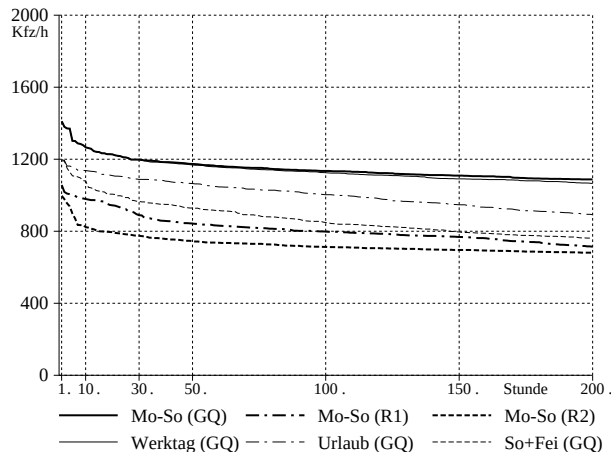
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



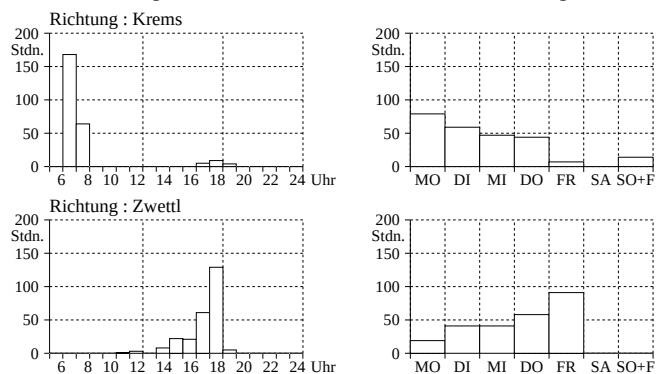
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

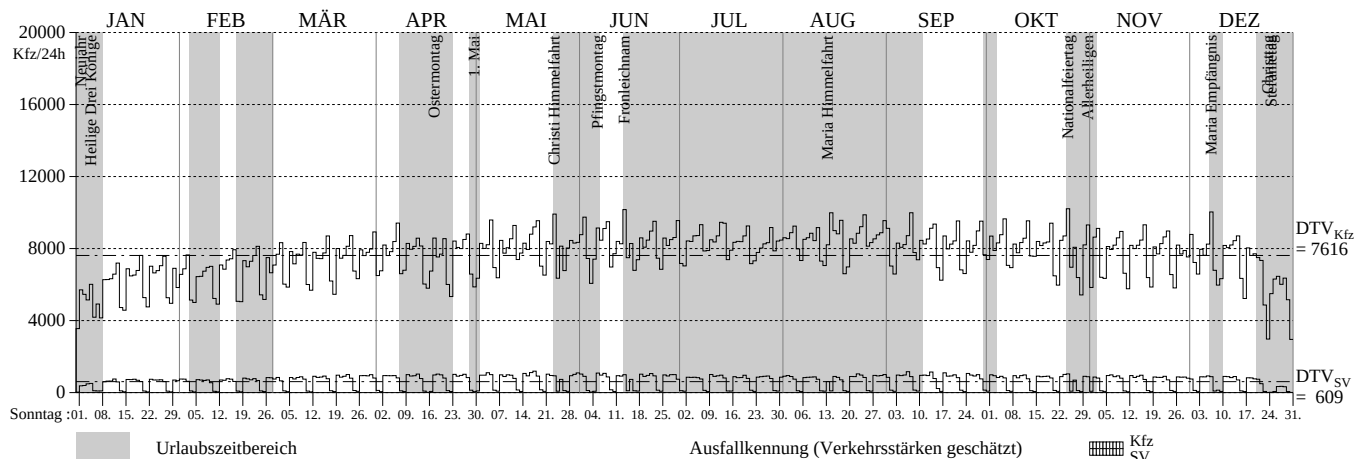


Zst. : **Sperkental**

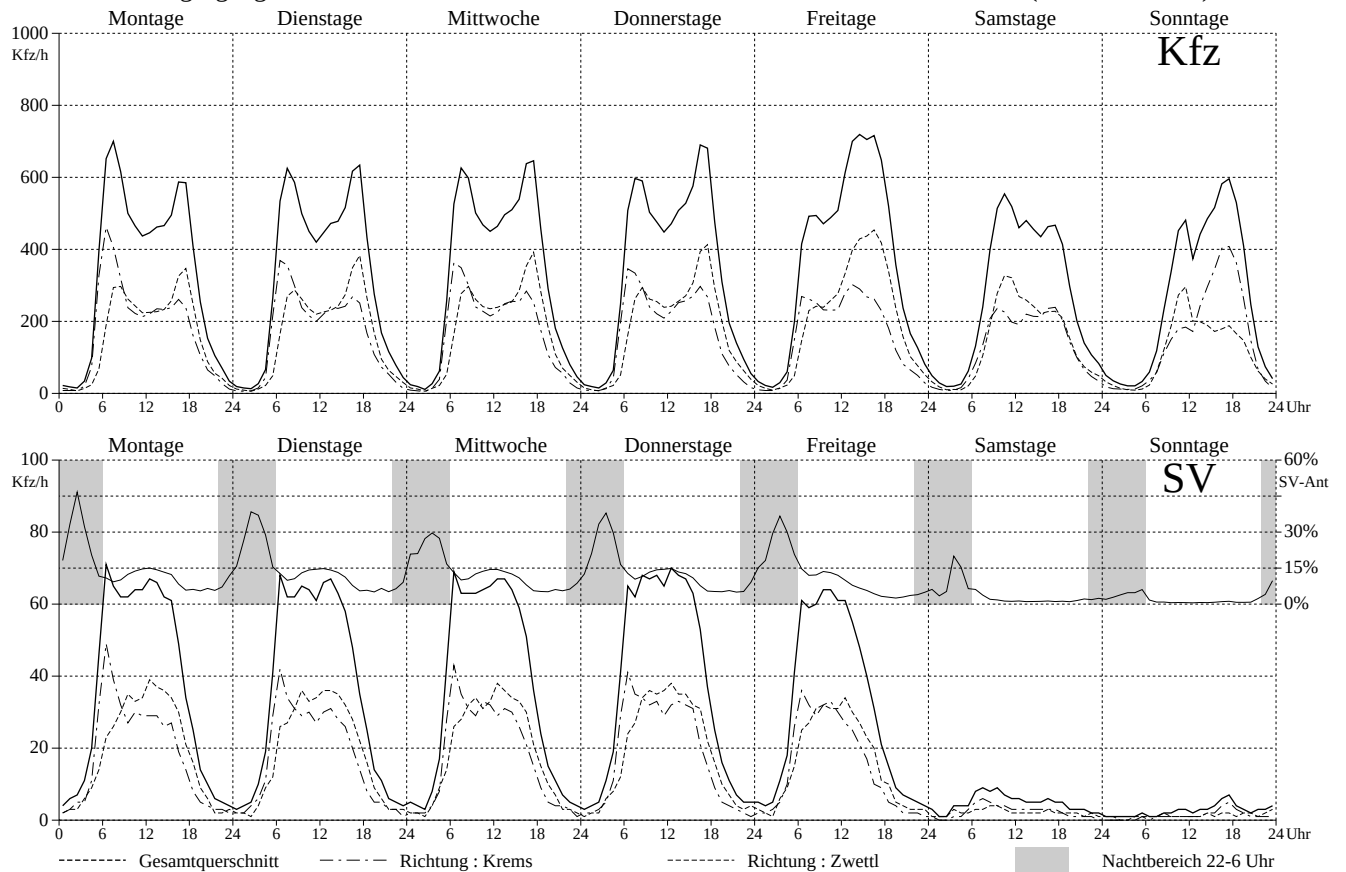
Zst.-Nr. : **2243**

B 37

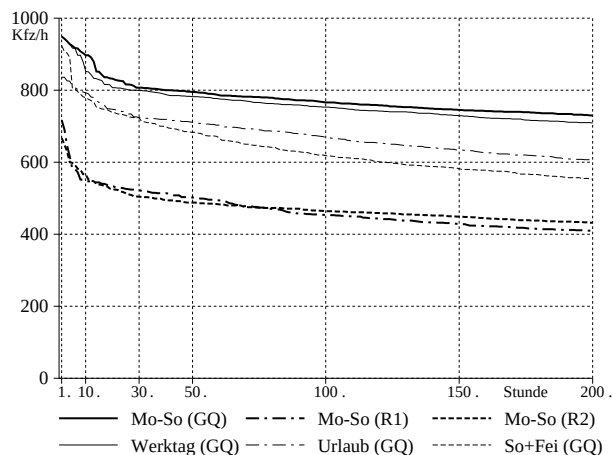
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



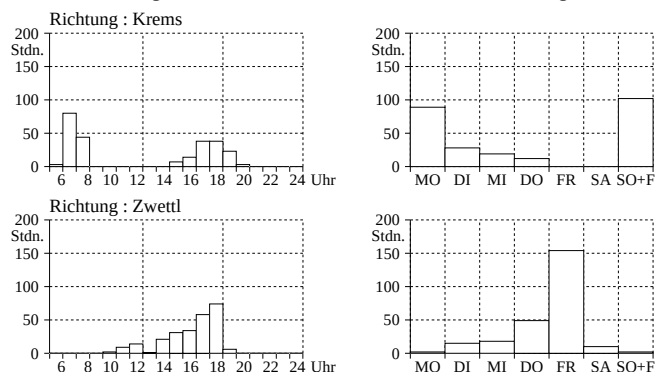
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

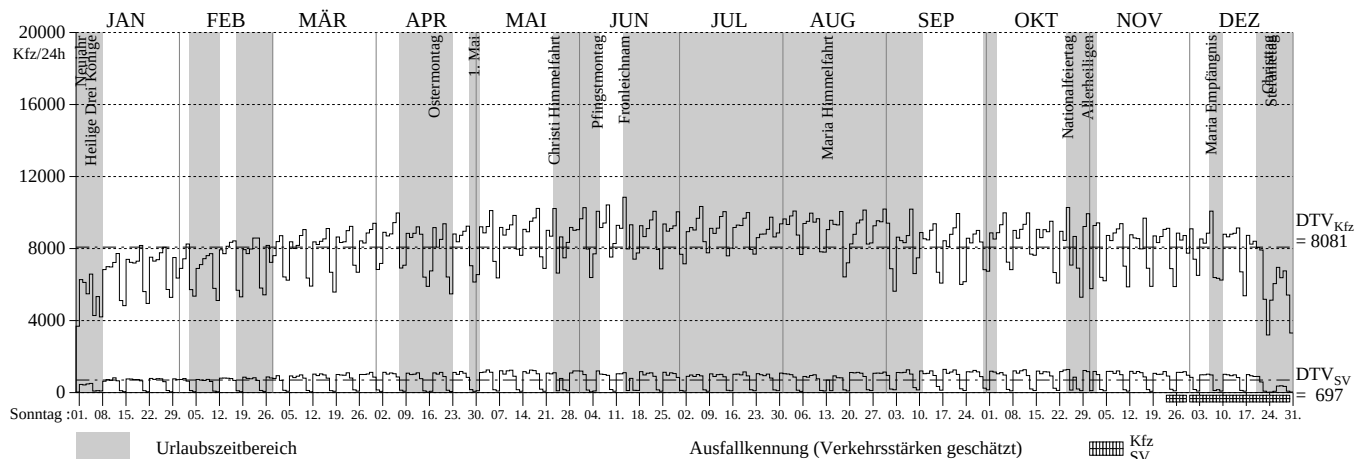


Zst. : **Rastfeld**

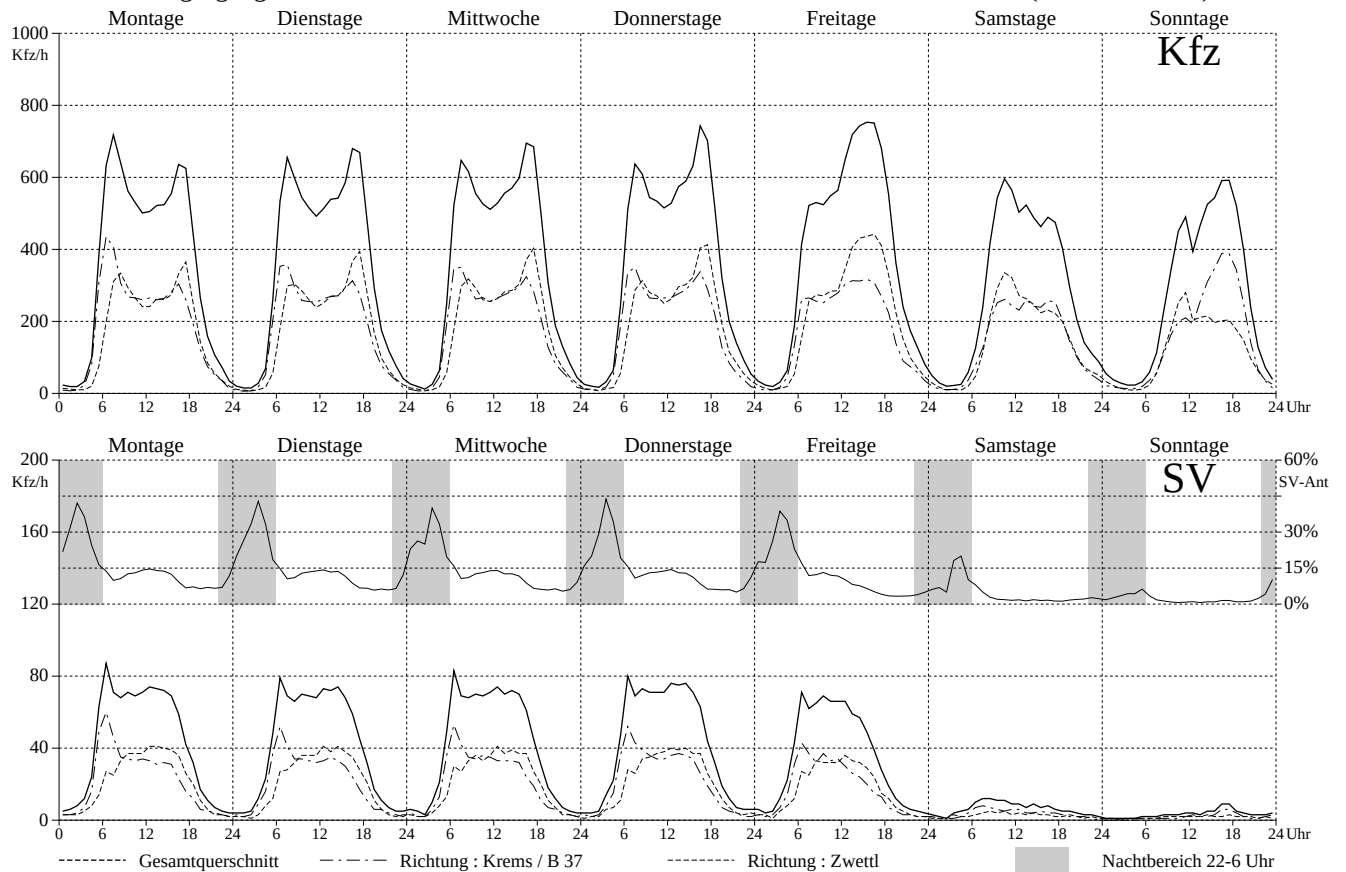
Zst.-Nr. : **2244**

B 38

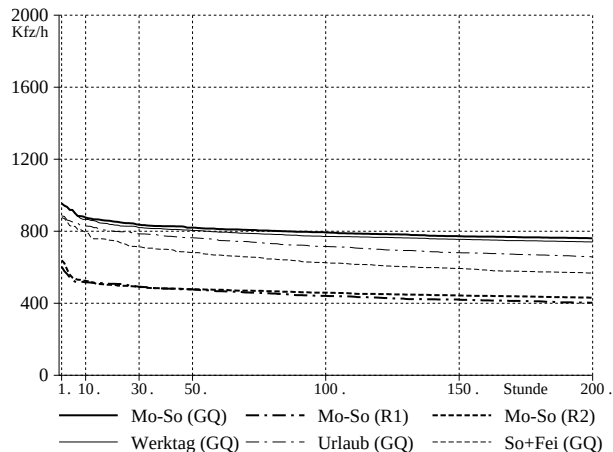
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



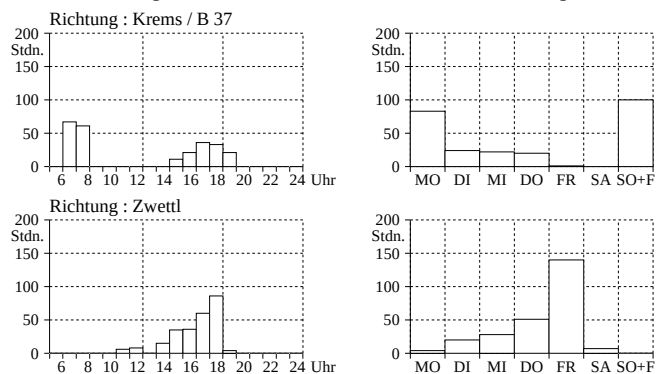
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

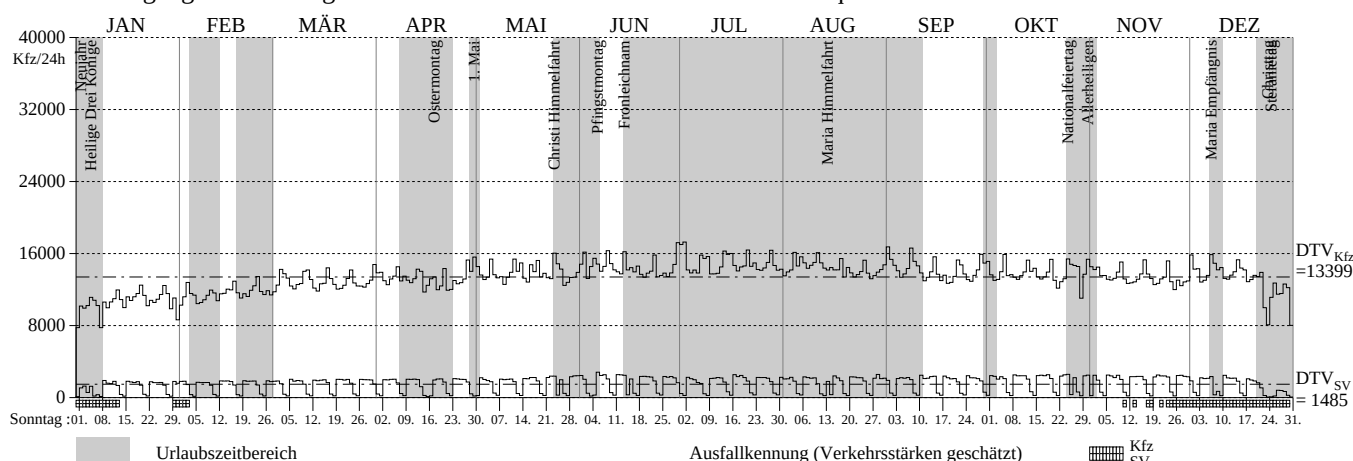


Zst. : **Hollabrunn**

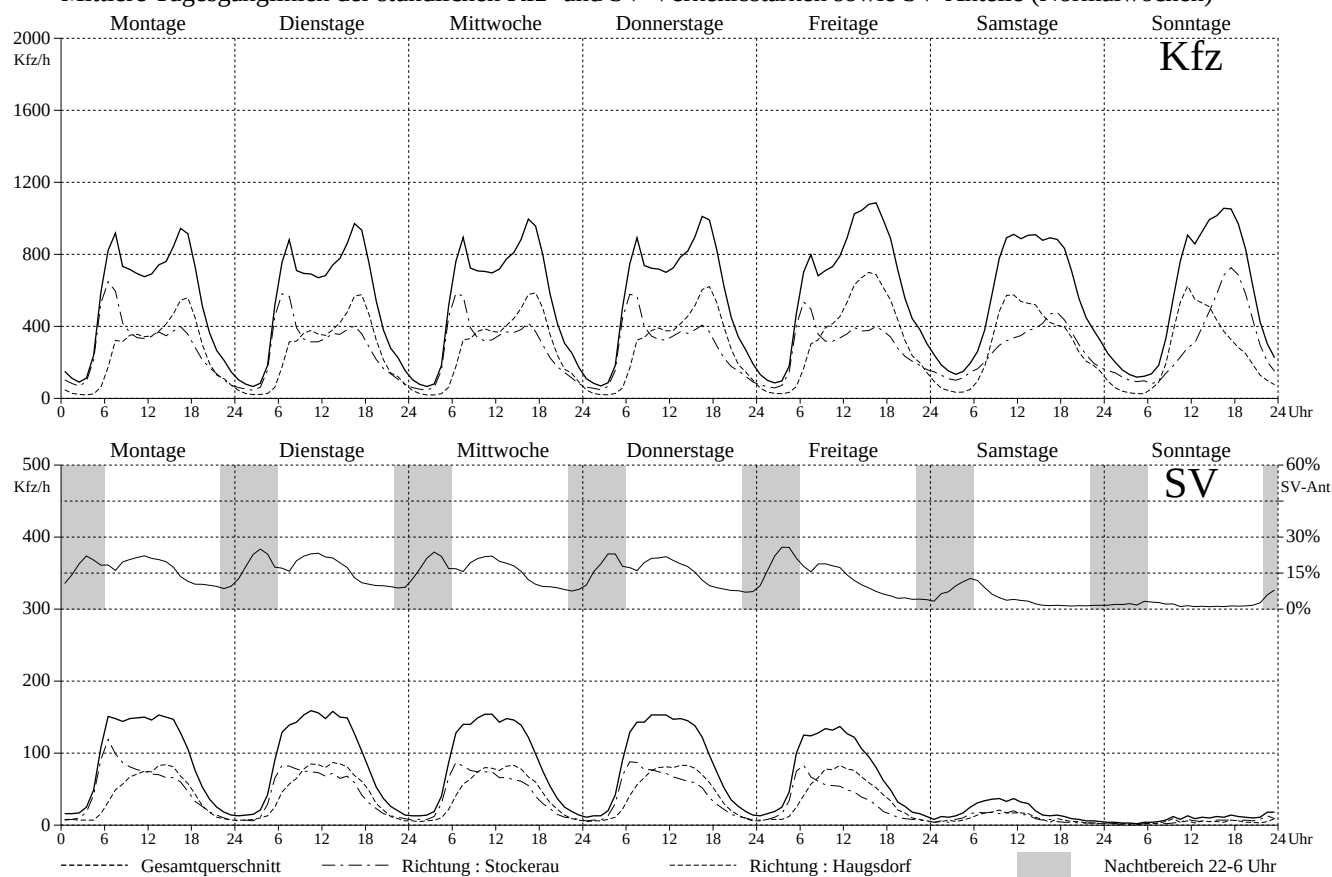
Zst.-Nr. : **2246**

B 303

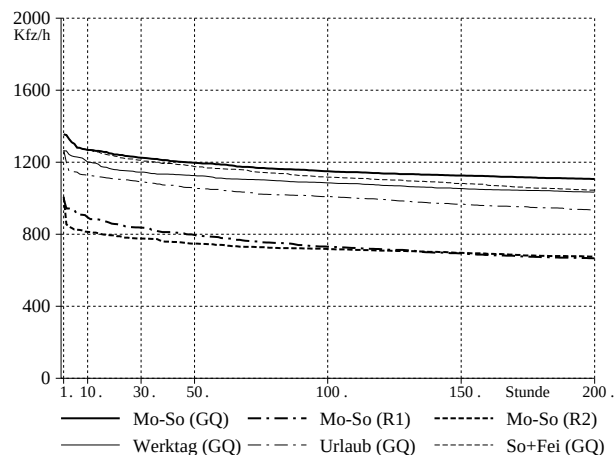
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



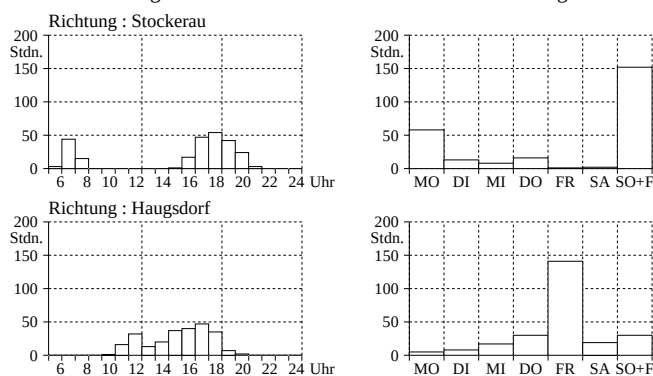
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

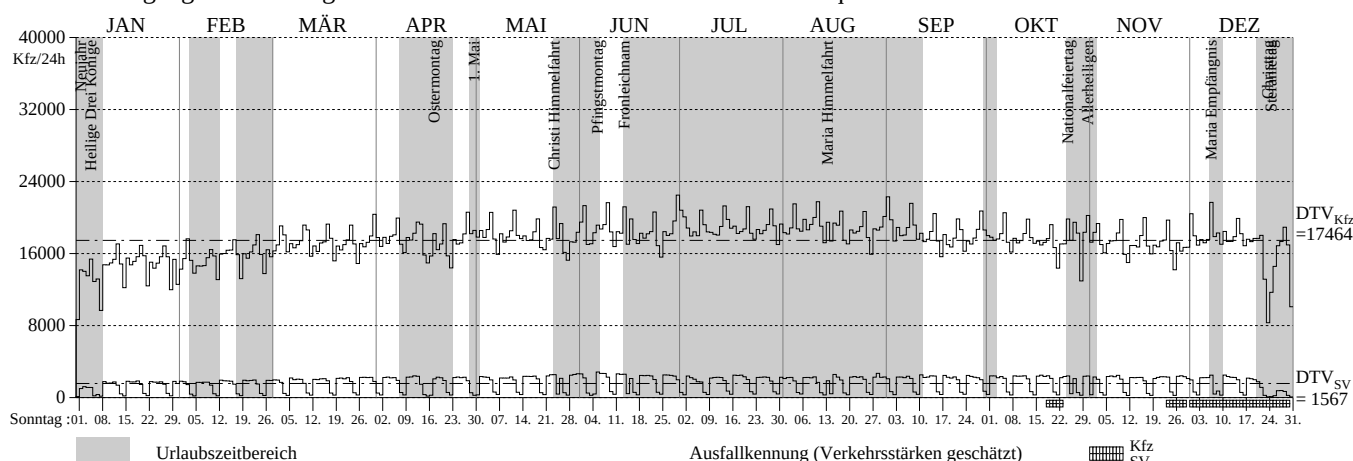


Zst. : **Suttenbrunn**

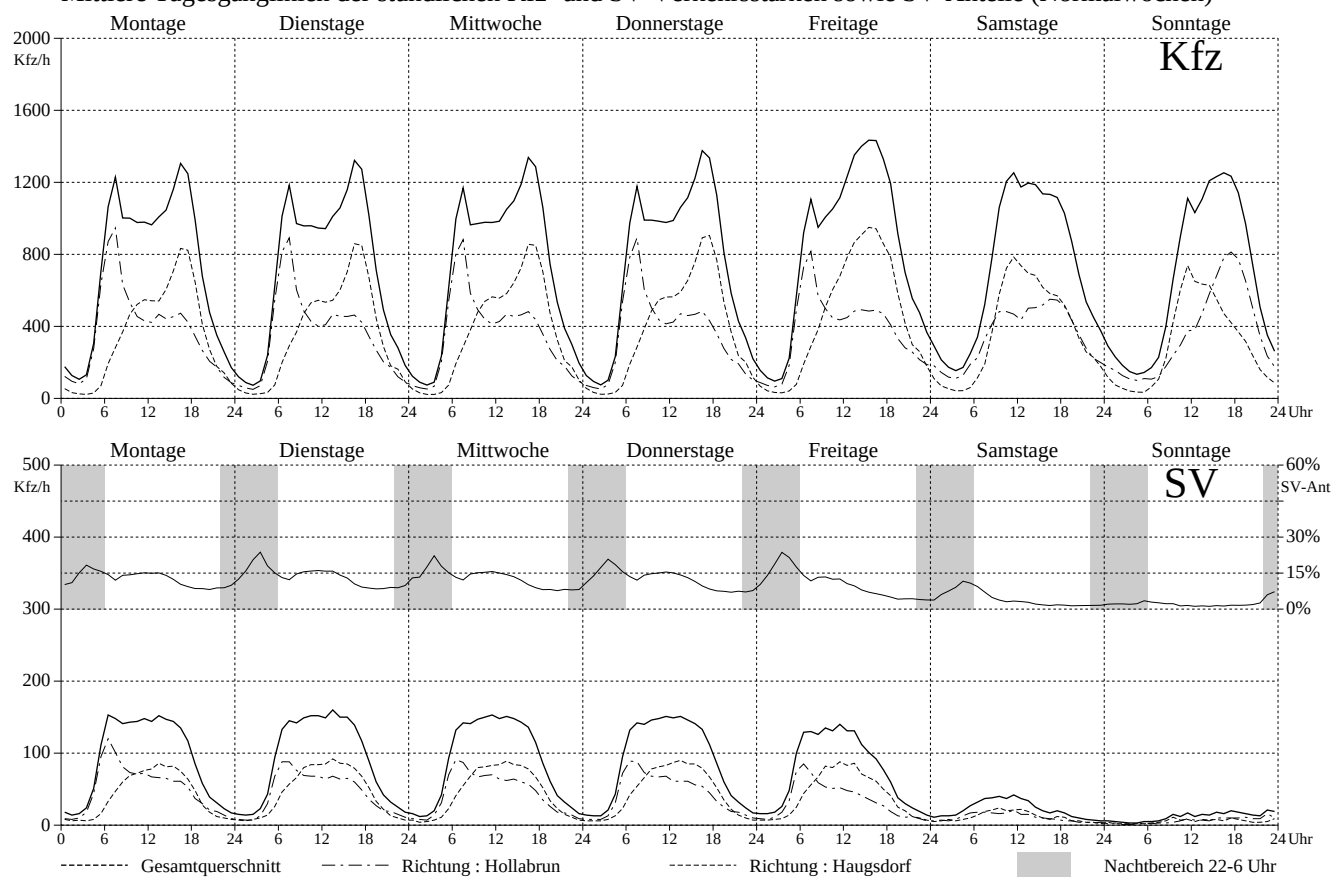
Zst.-Nr. : **2247**

B 303

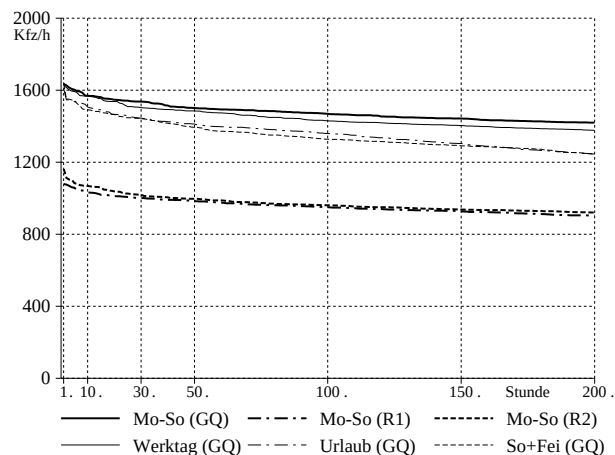
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



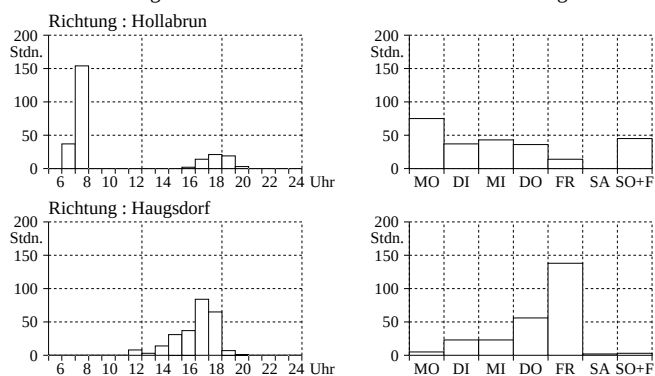
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

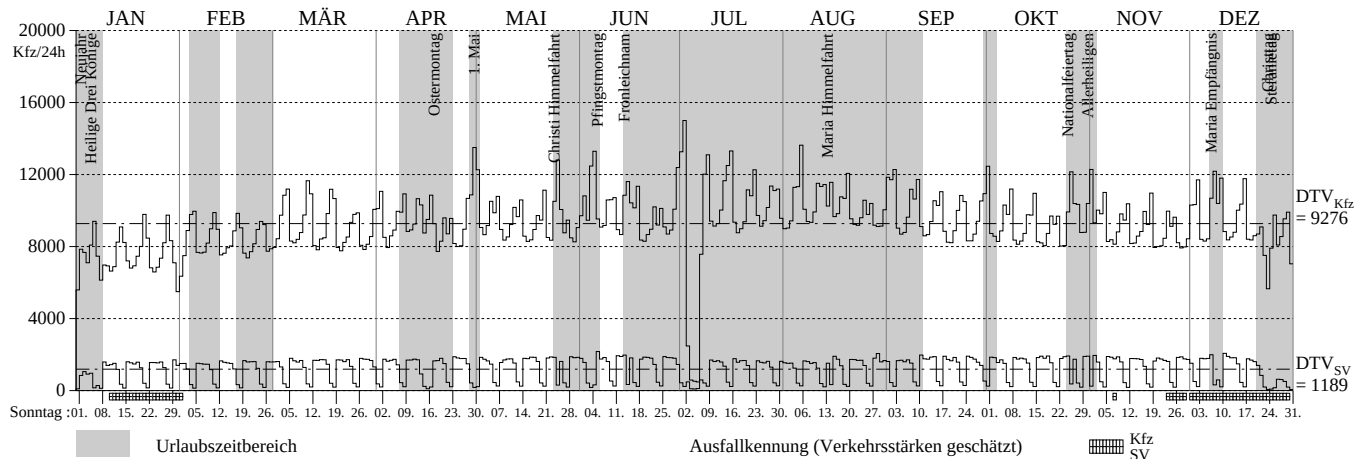


Zst. : **Jetzelsdorf**

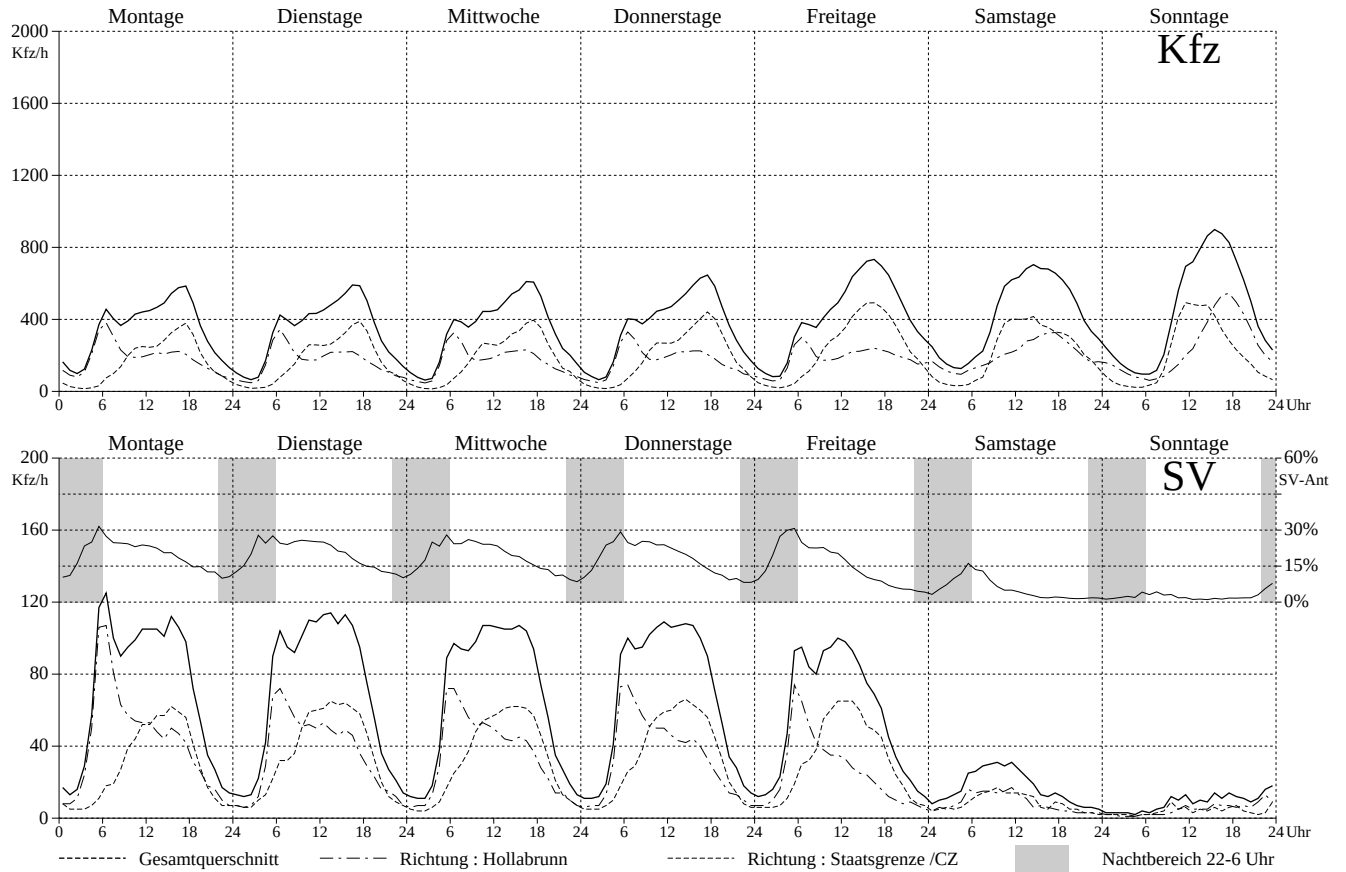
Zst.-Nr. : **2248**

B 303

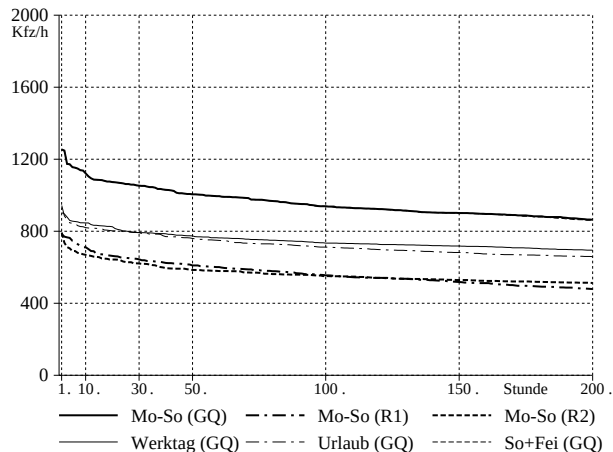
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



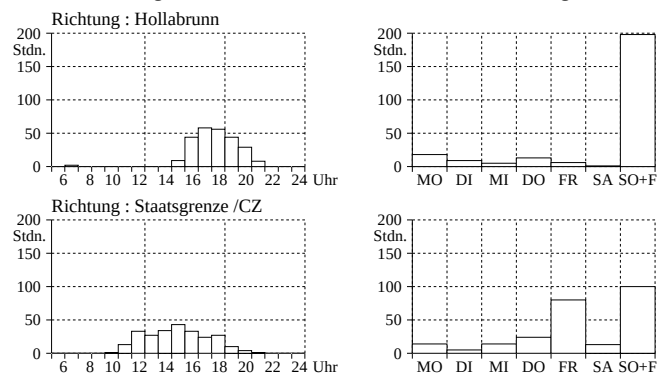
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

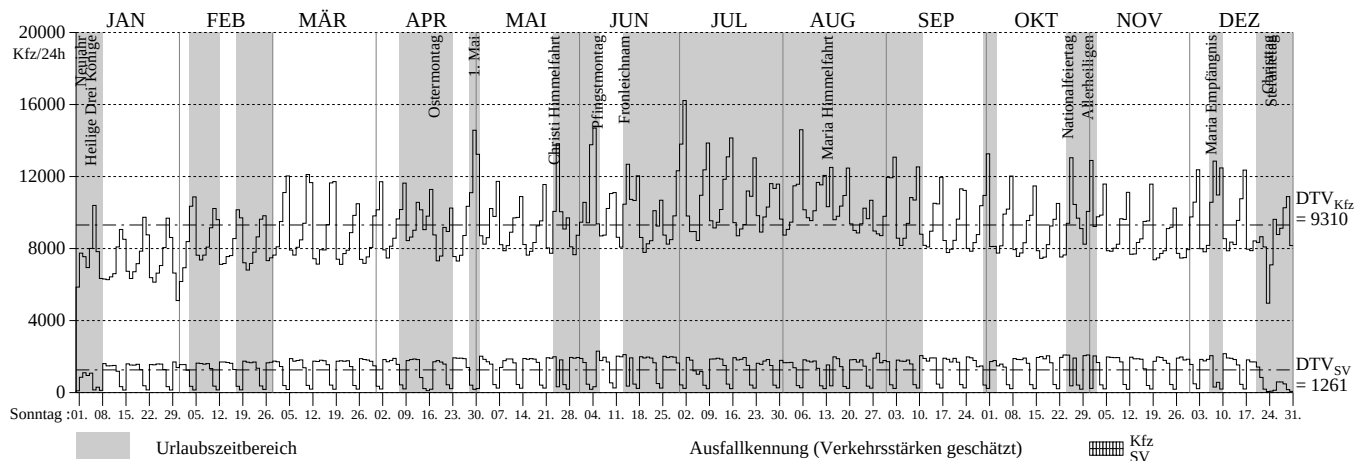


Zst. : Kleinhaugsdorf

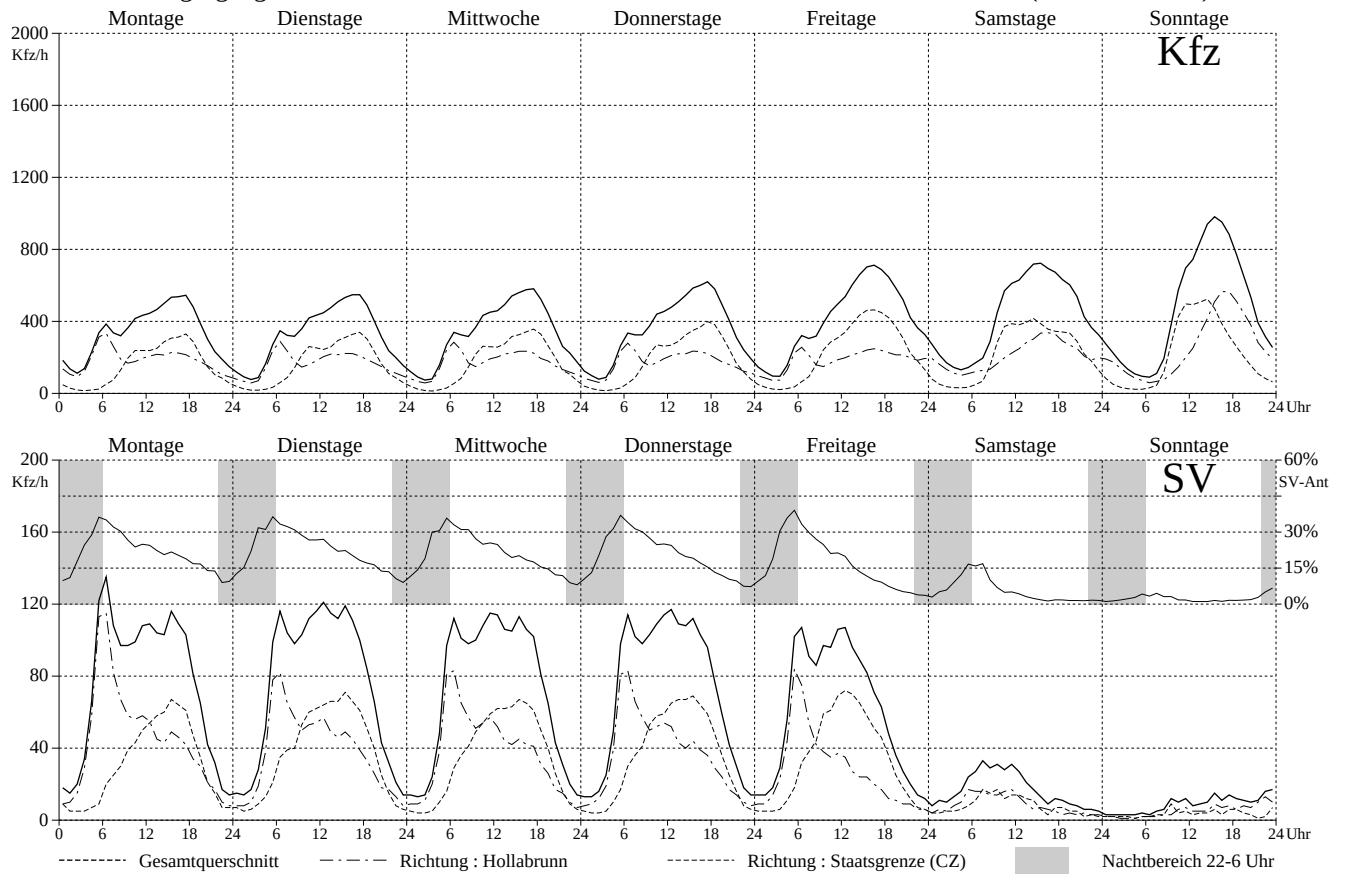
Zst.-Nr. : 2249

B 303

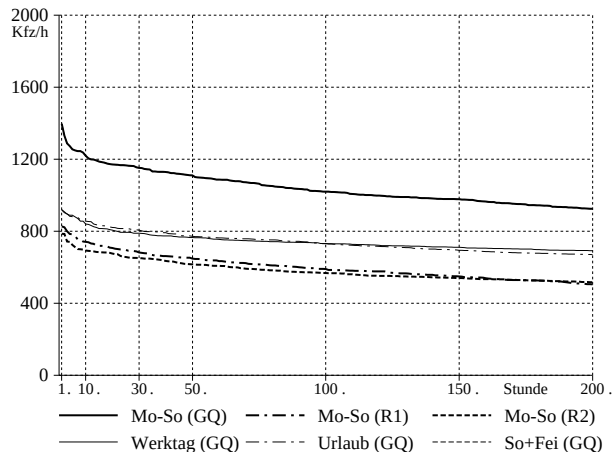
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



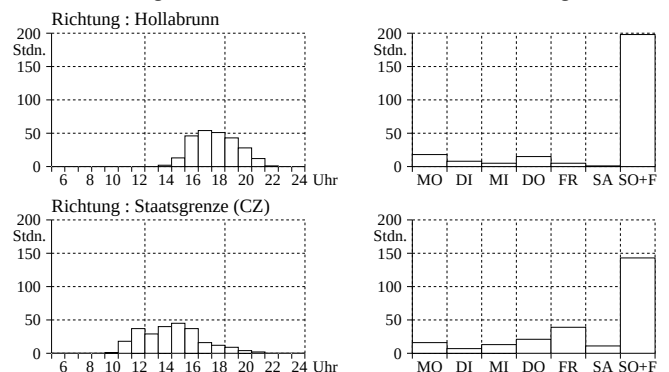
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

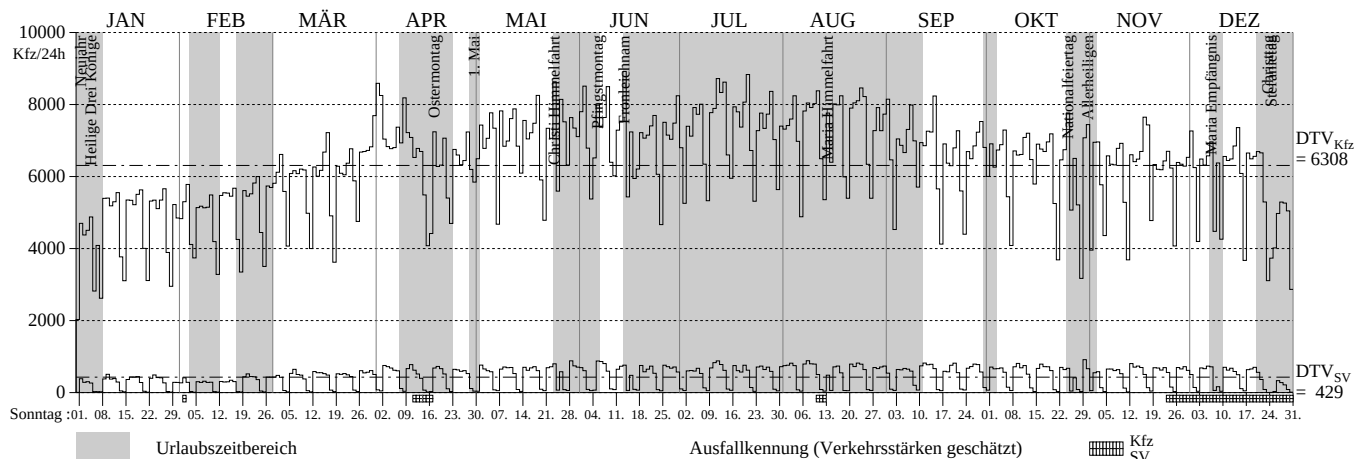


Zst. : **Engelhartstetten**

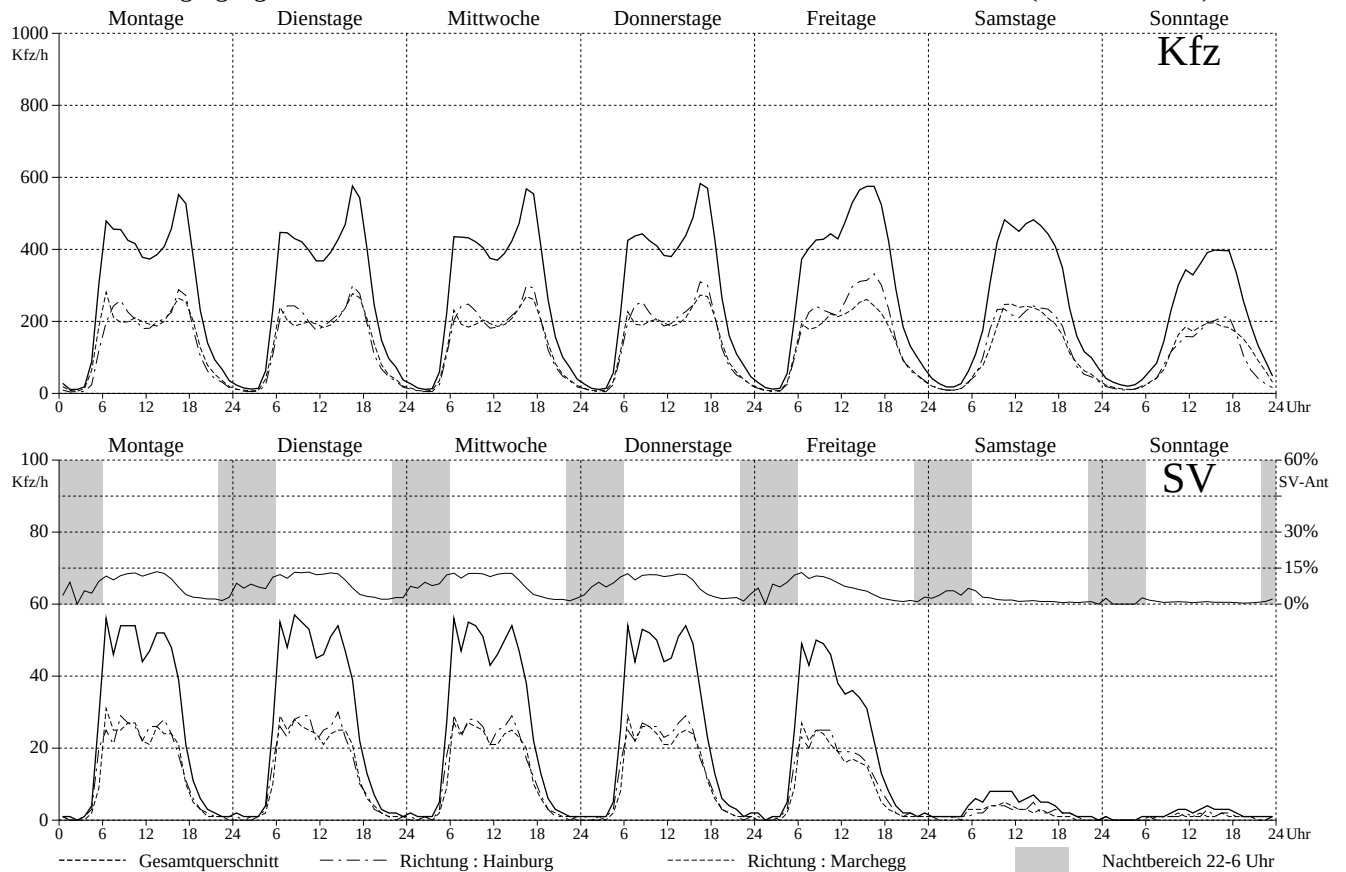
Zst-Nr. : 2250

B 49

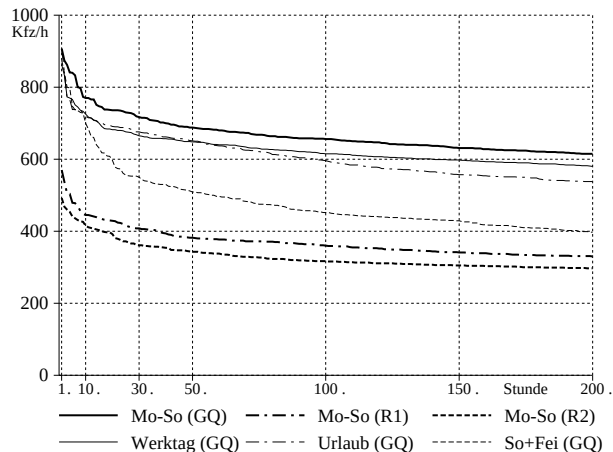
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



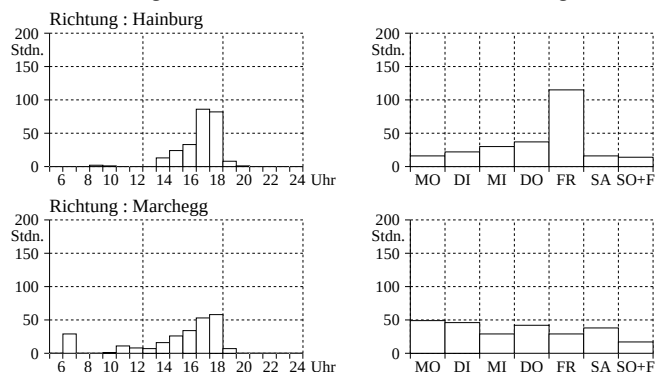
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



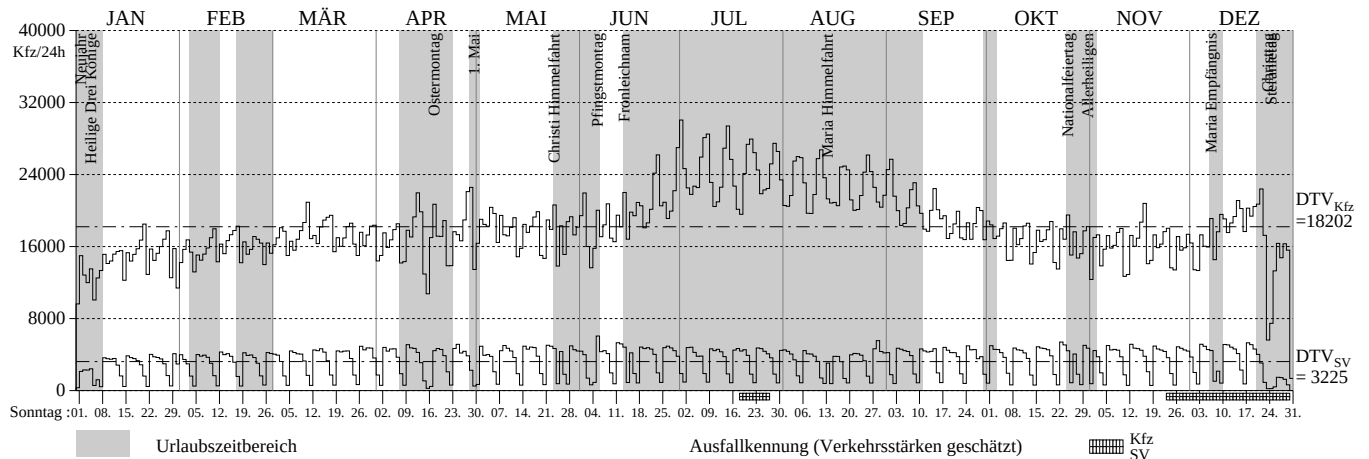
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



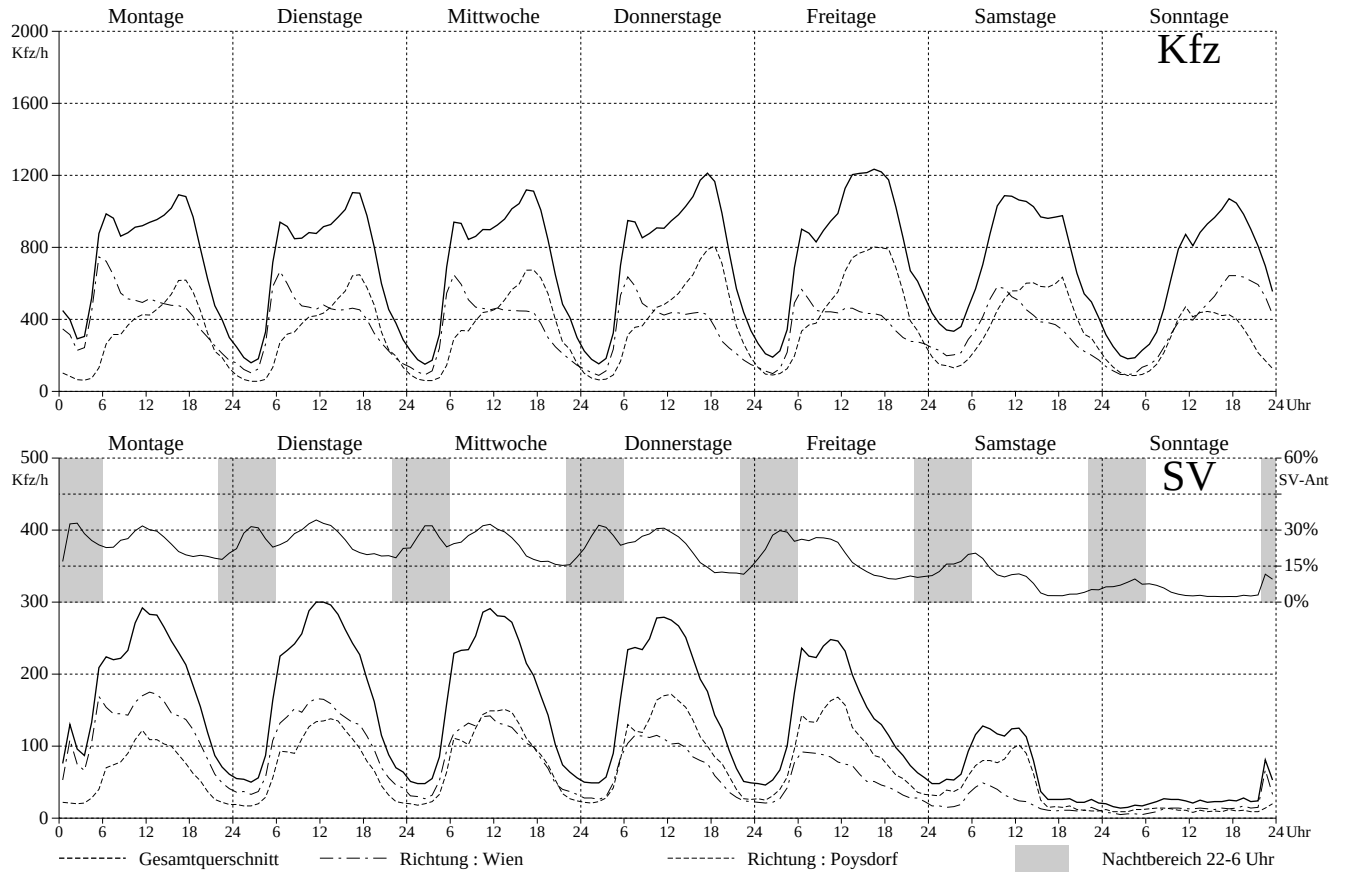
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



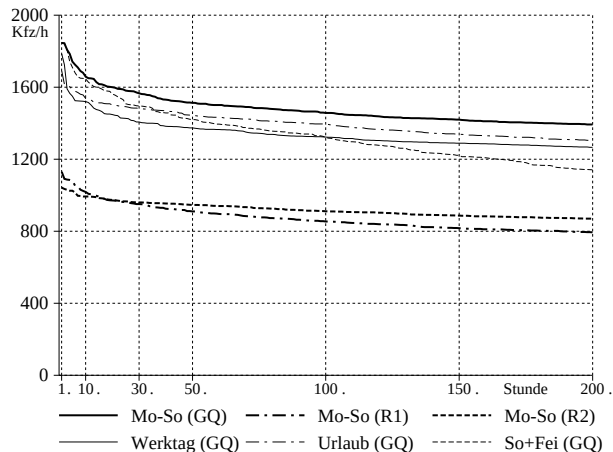
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



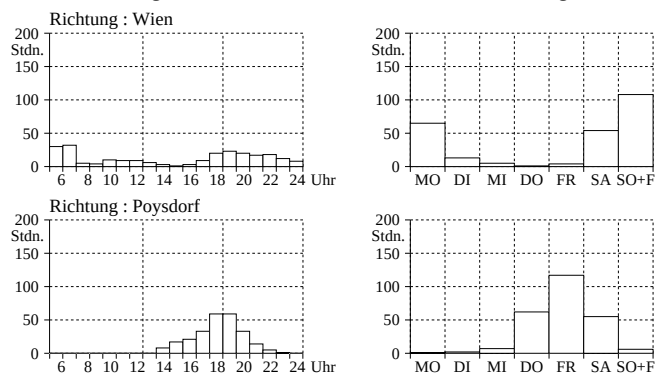
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



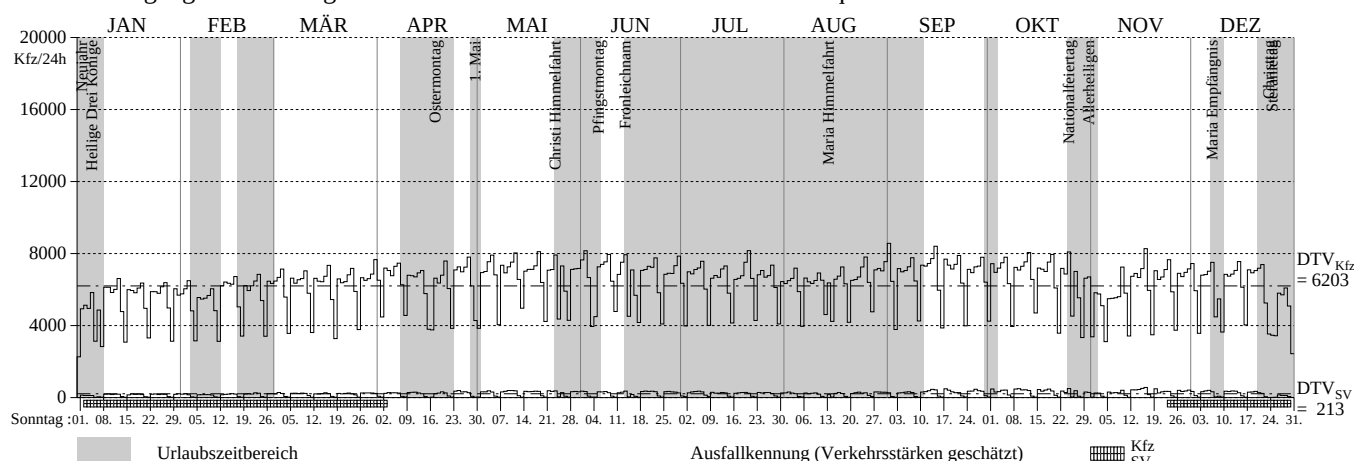
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



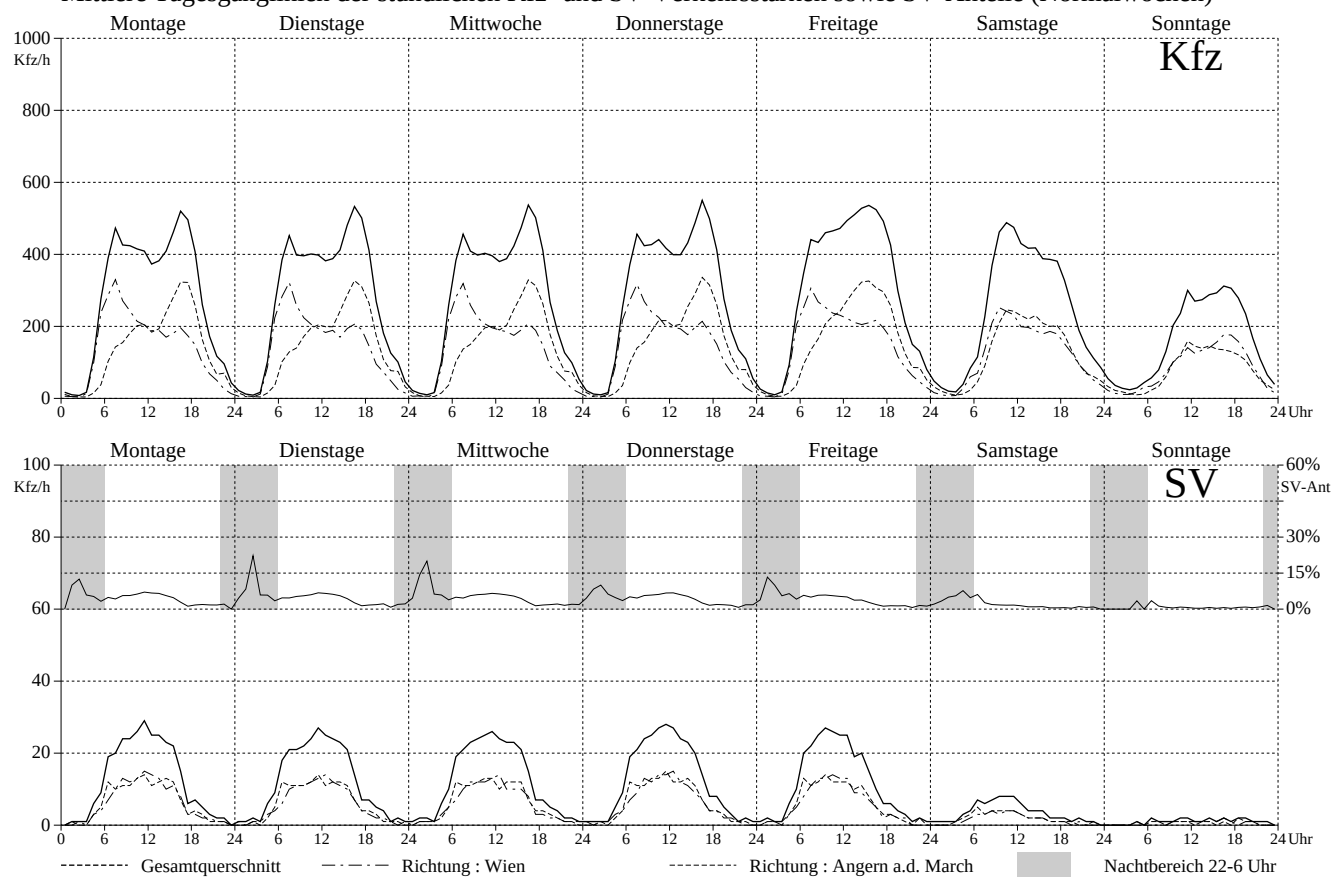
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



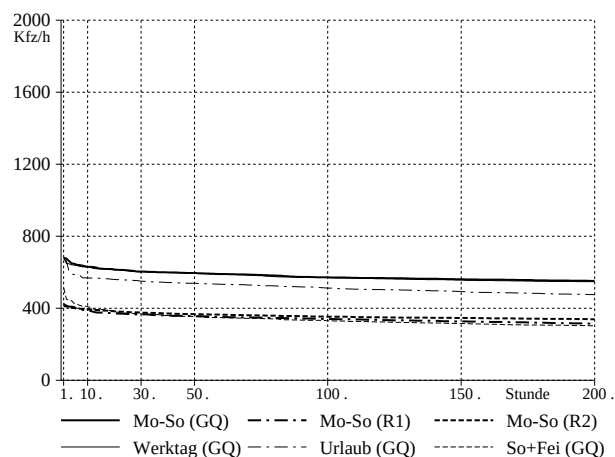
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



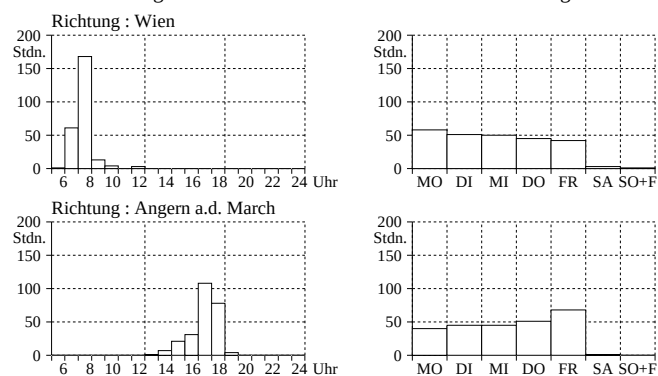
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



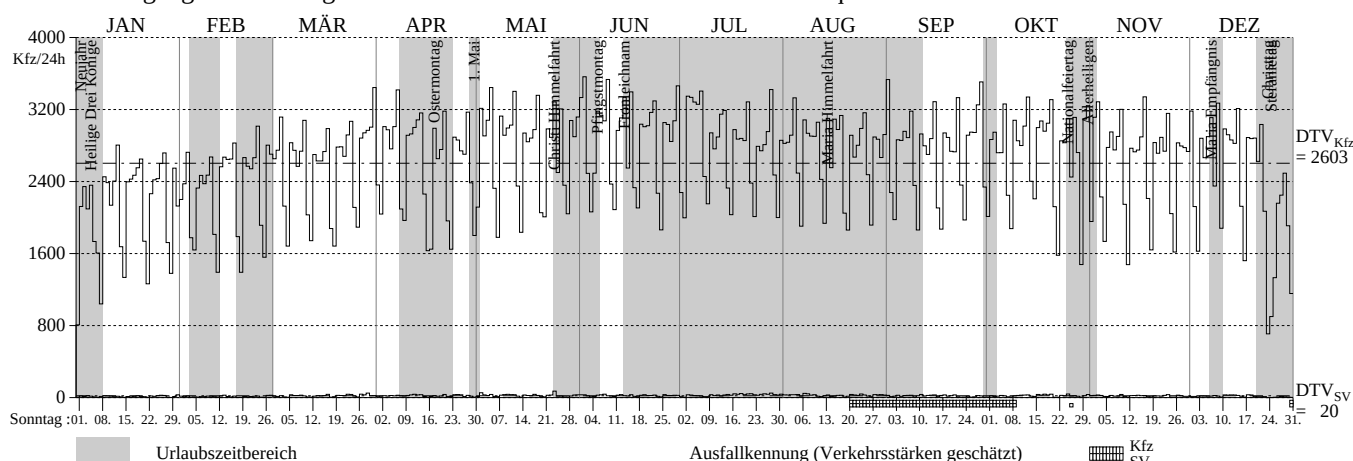
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



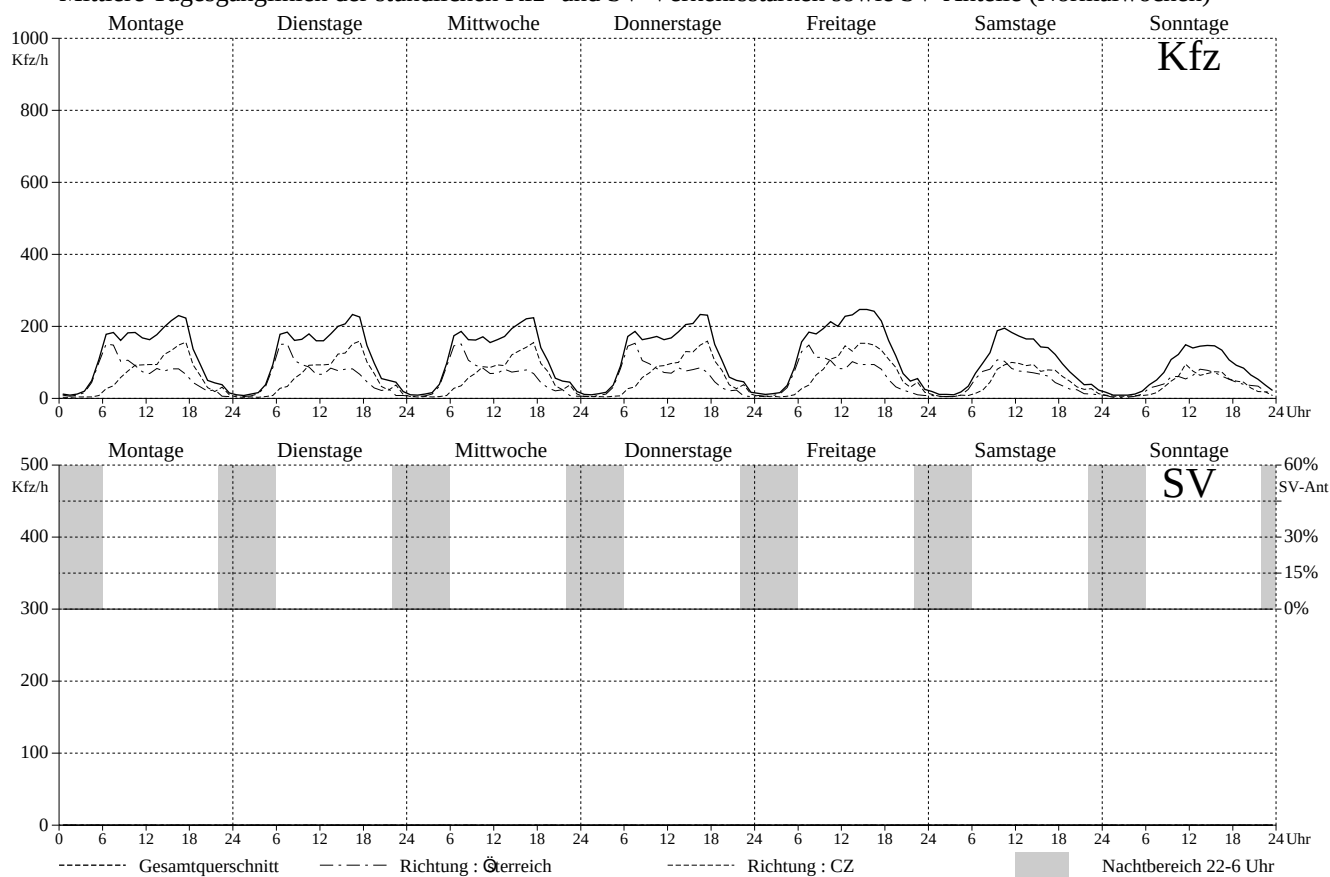
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



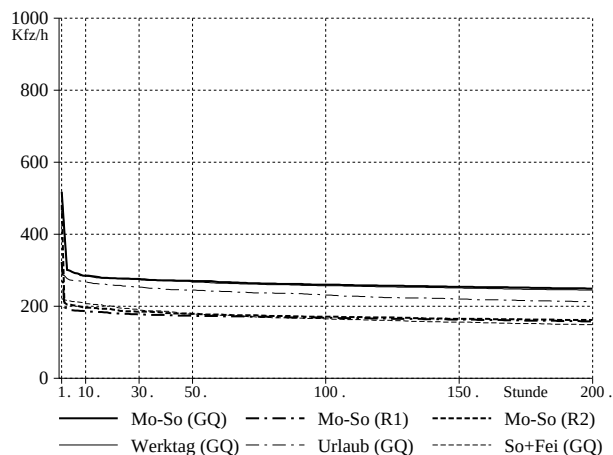
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



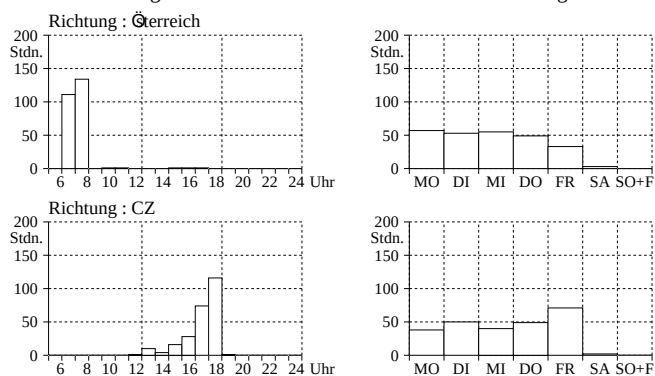
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach
Tageszeit Wochentagen

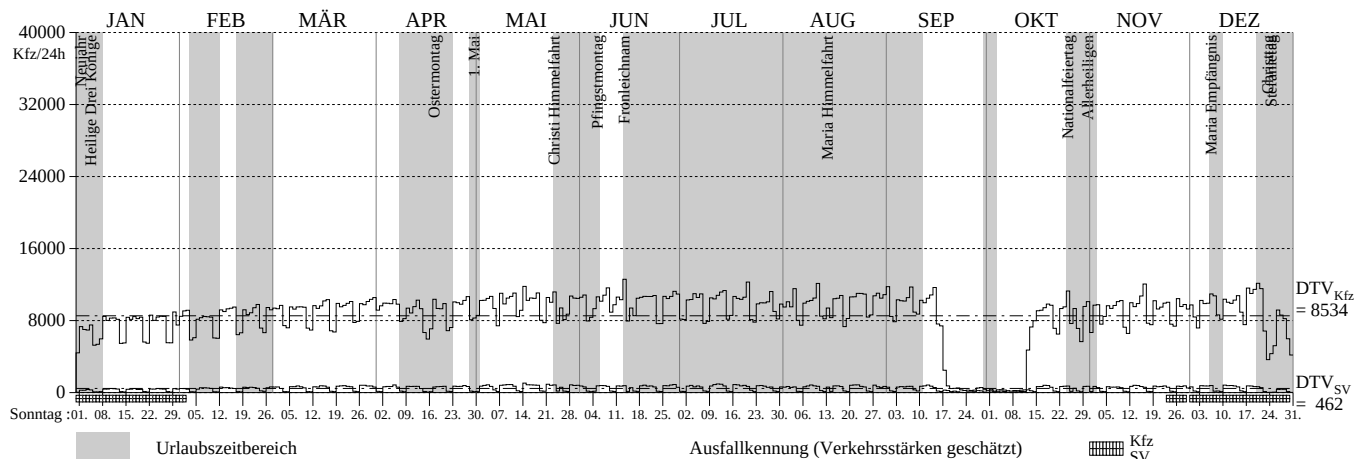


Zst. : Haslau

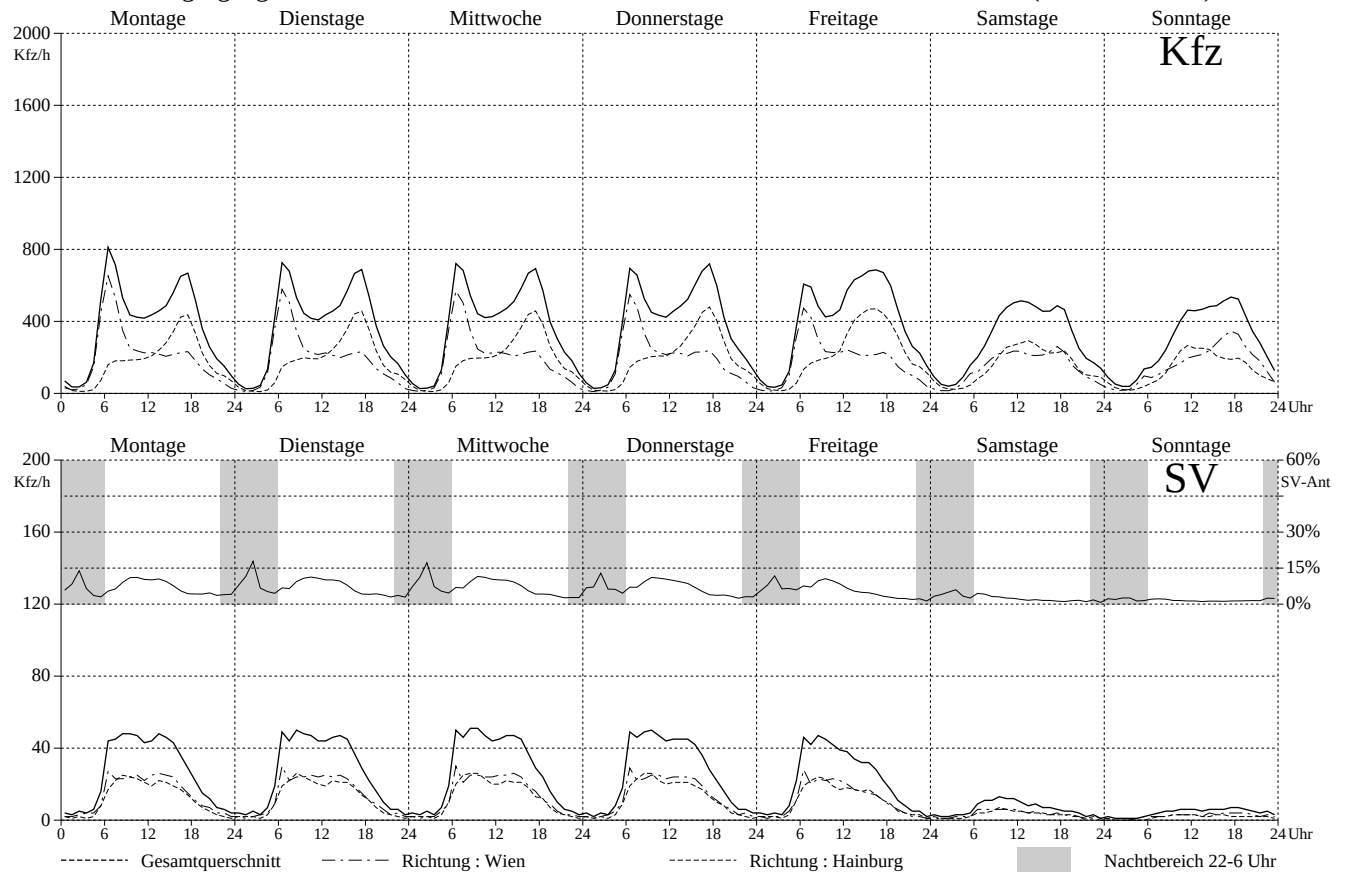
Zst.-Nr. : 2254

B 9

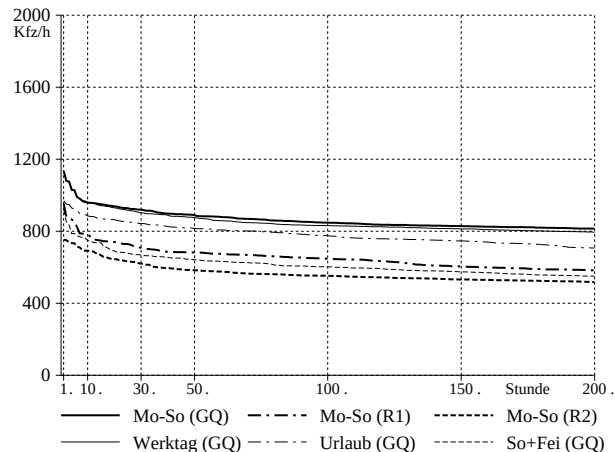
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



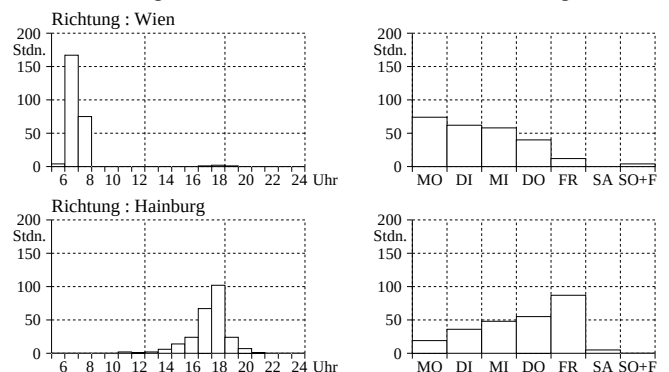
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

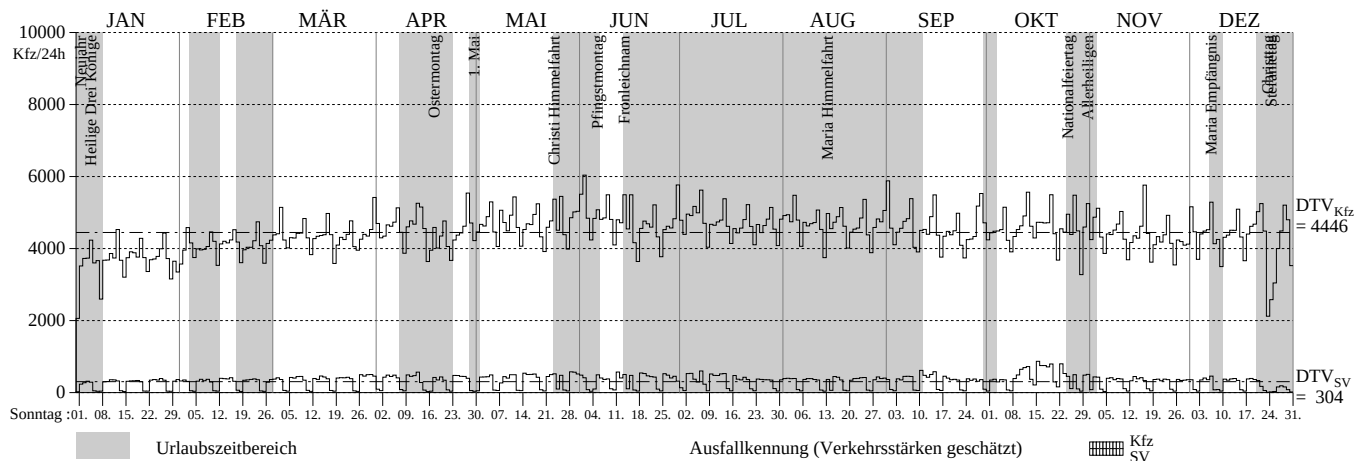


Zst. : Laa an der Thaya

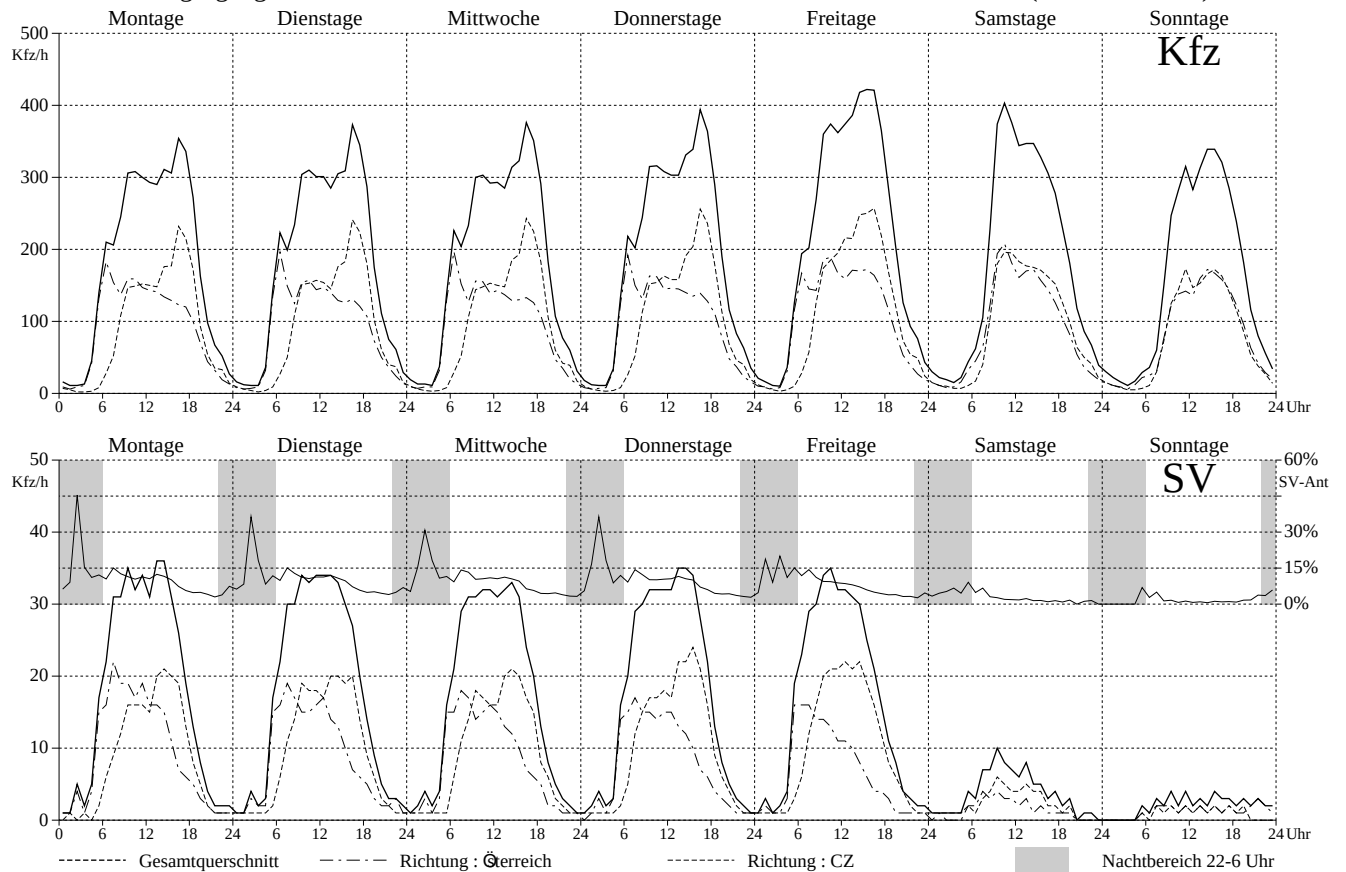
Zst.-Nr. : 2255

B 46

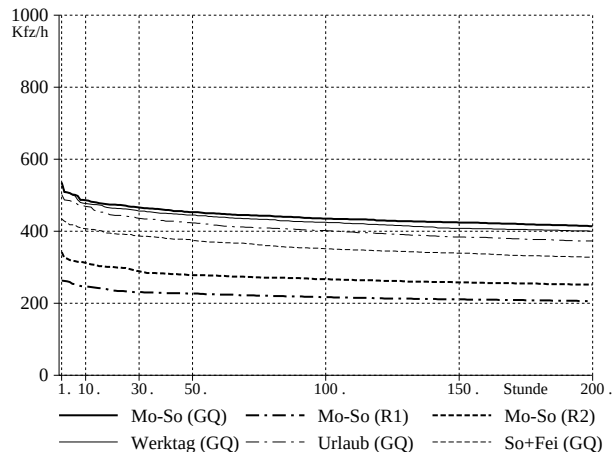
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



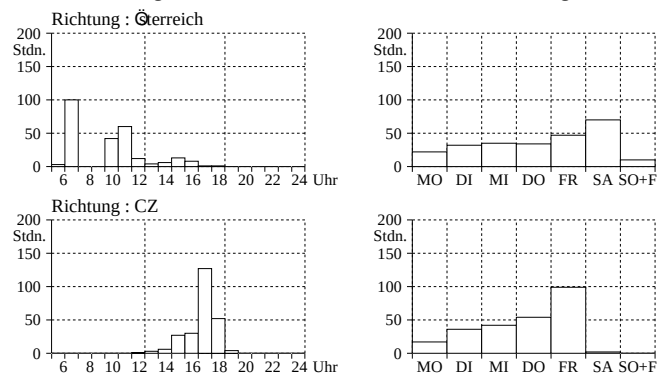
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



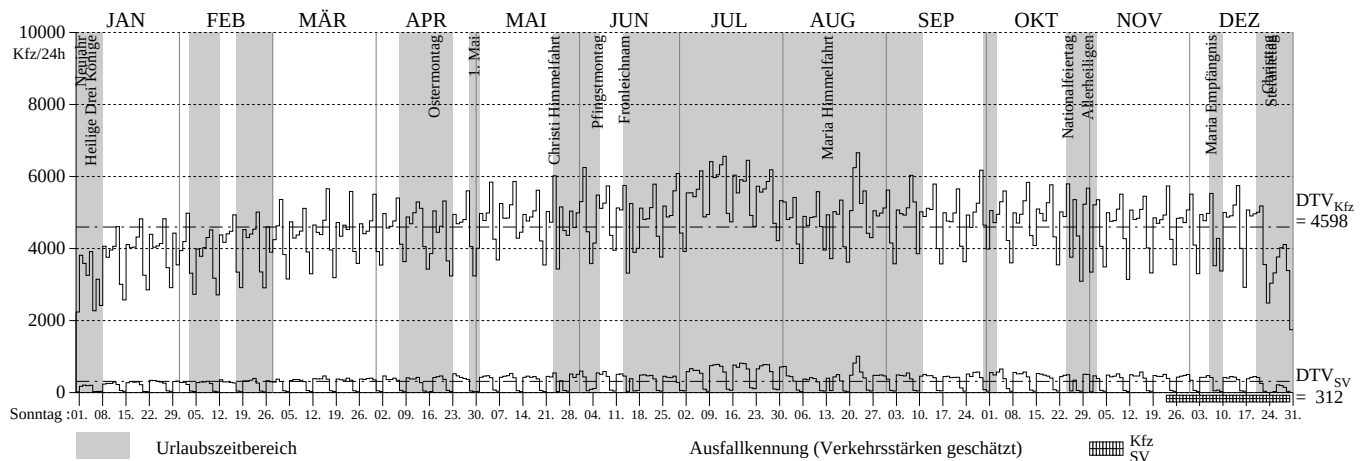
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



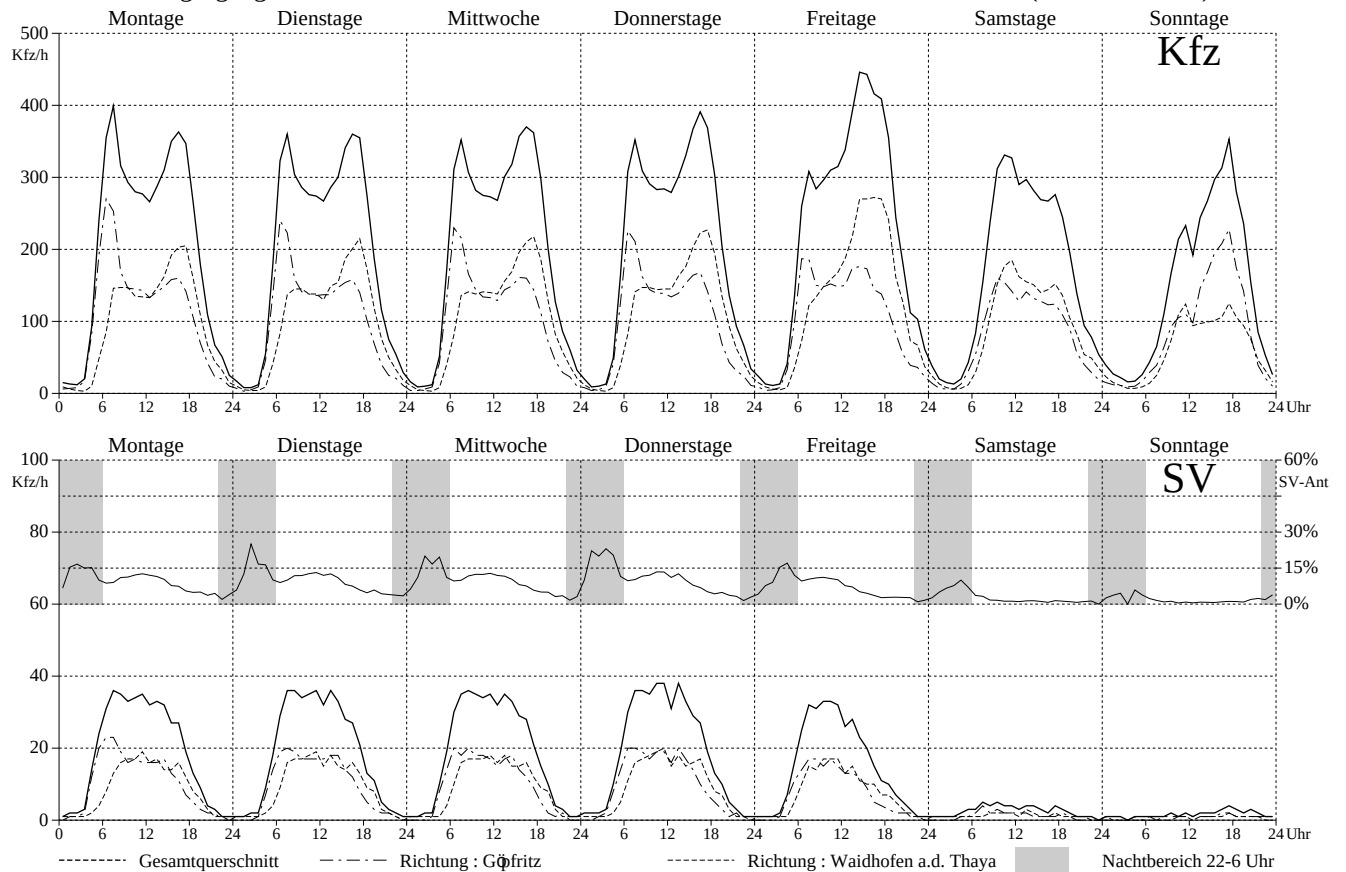
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



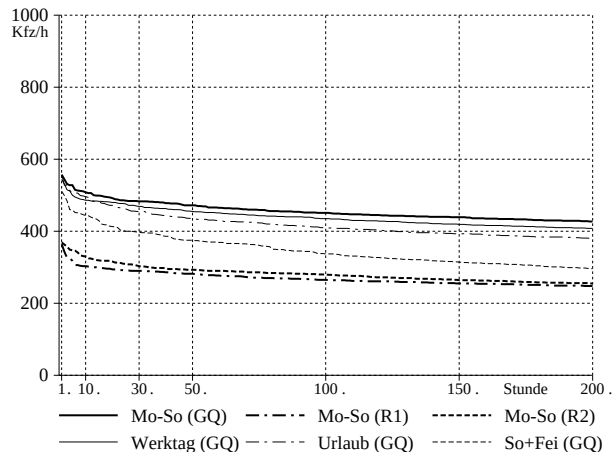
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



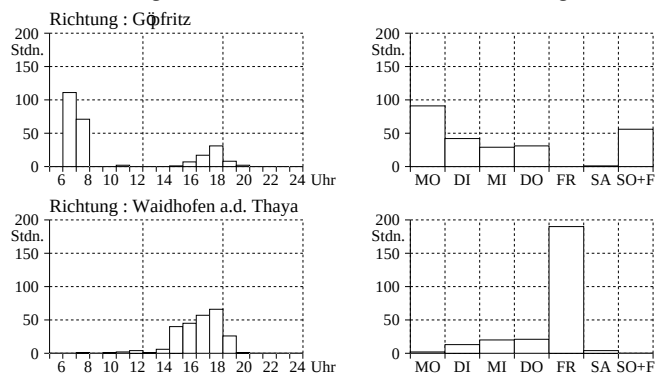
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

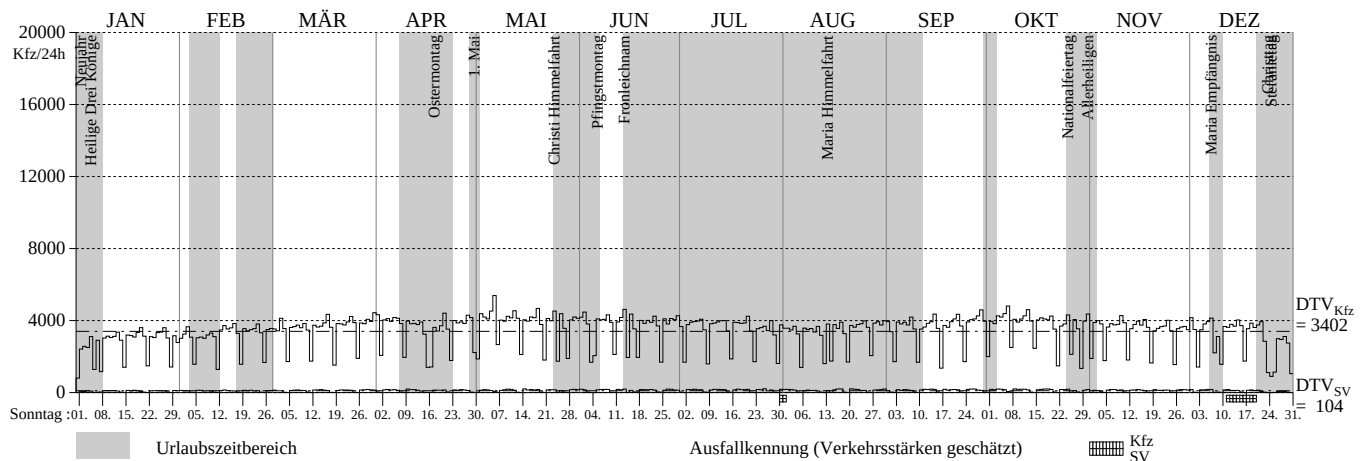


Zst. : Gerasdorf (L1115)

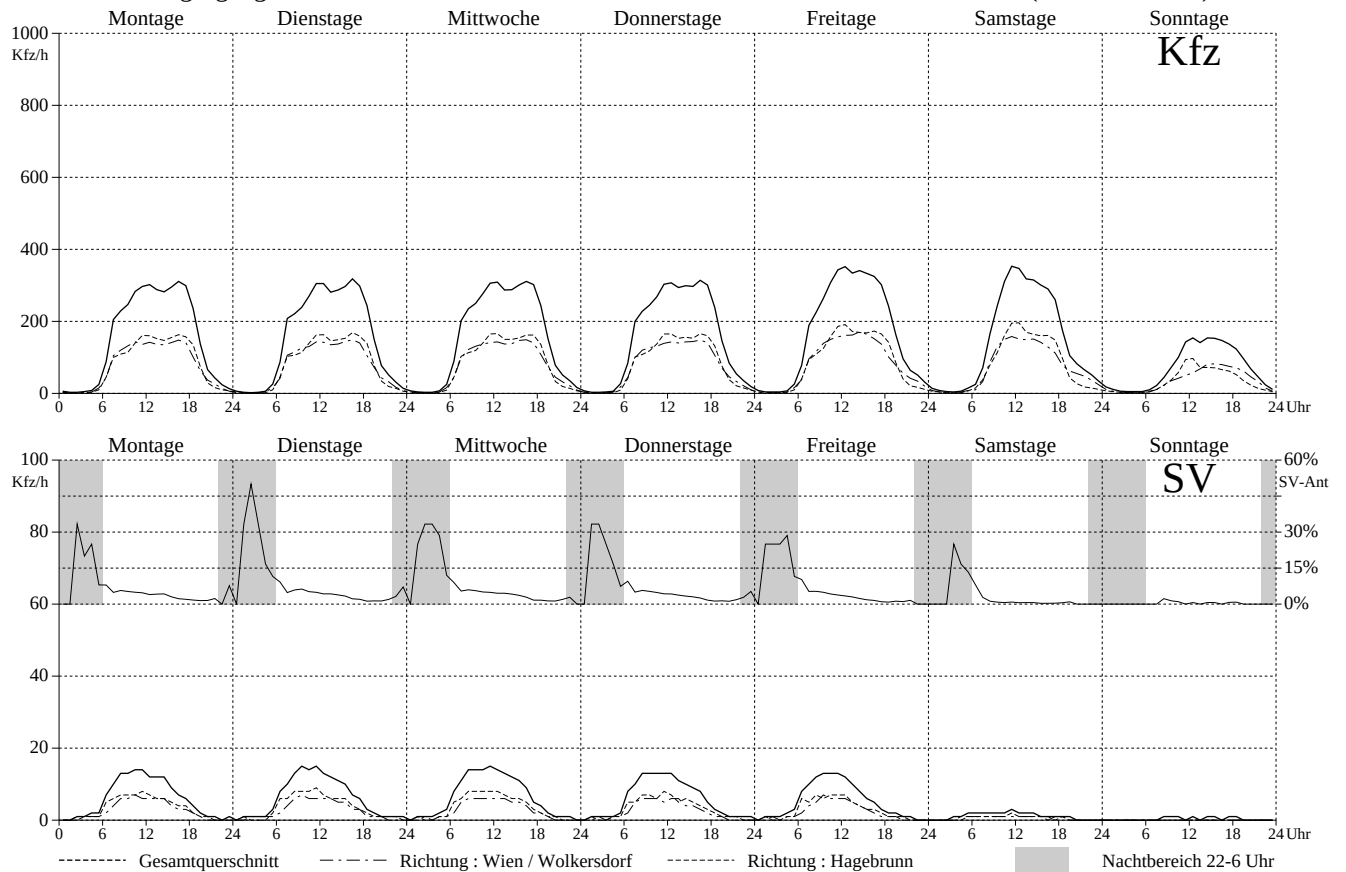
Zst.-Nr. : 2257

L 1115

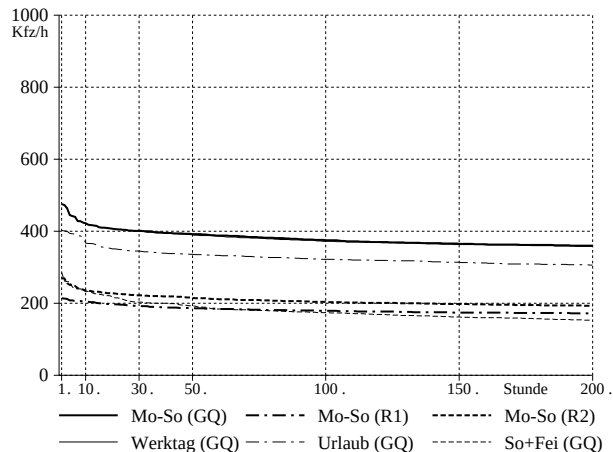
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



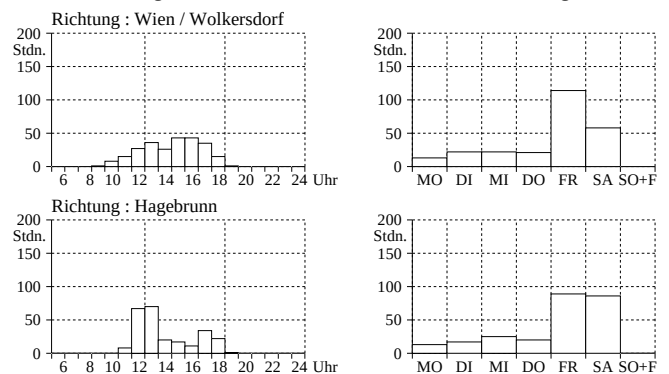
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

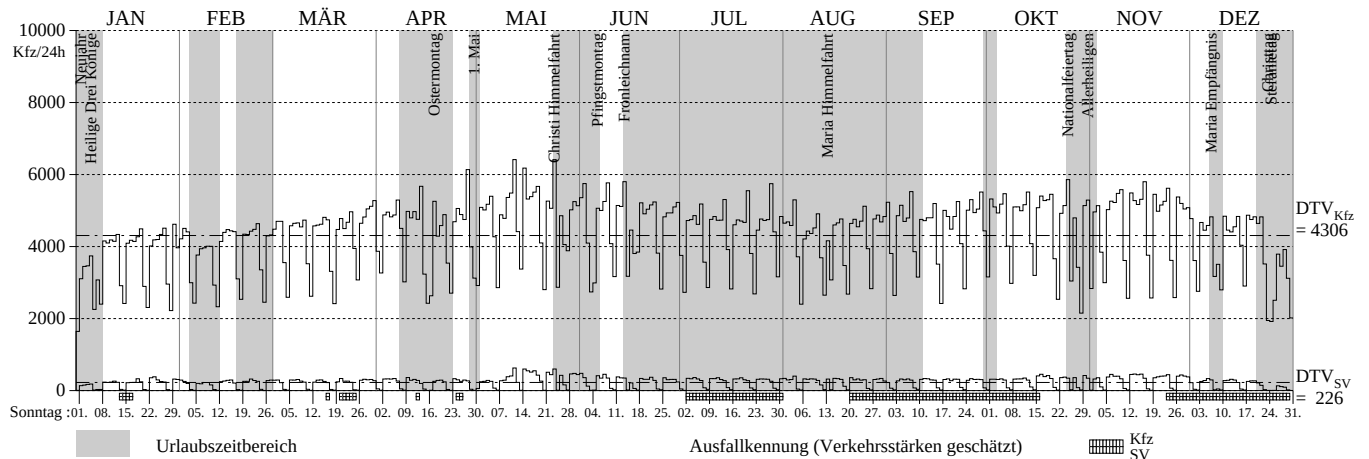


Zst. : Schwadorf (B 60)

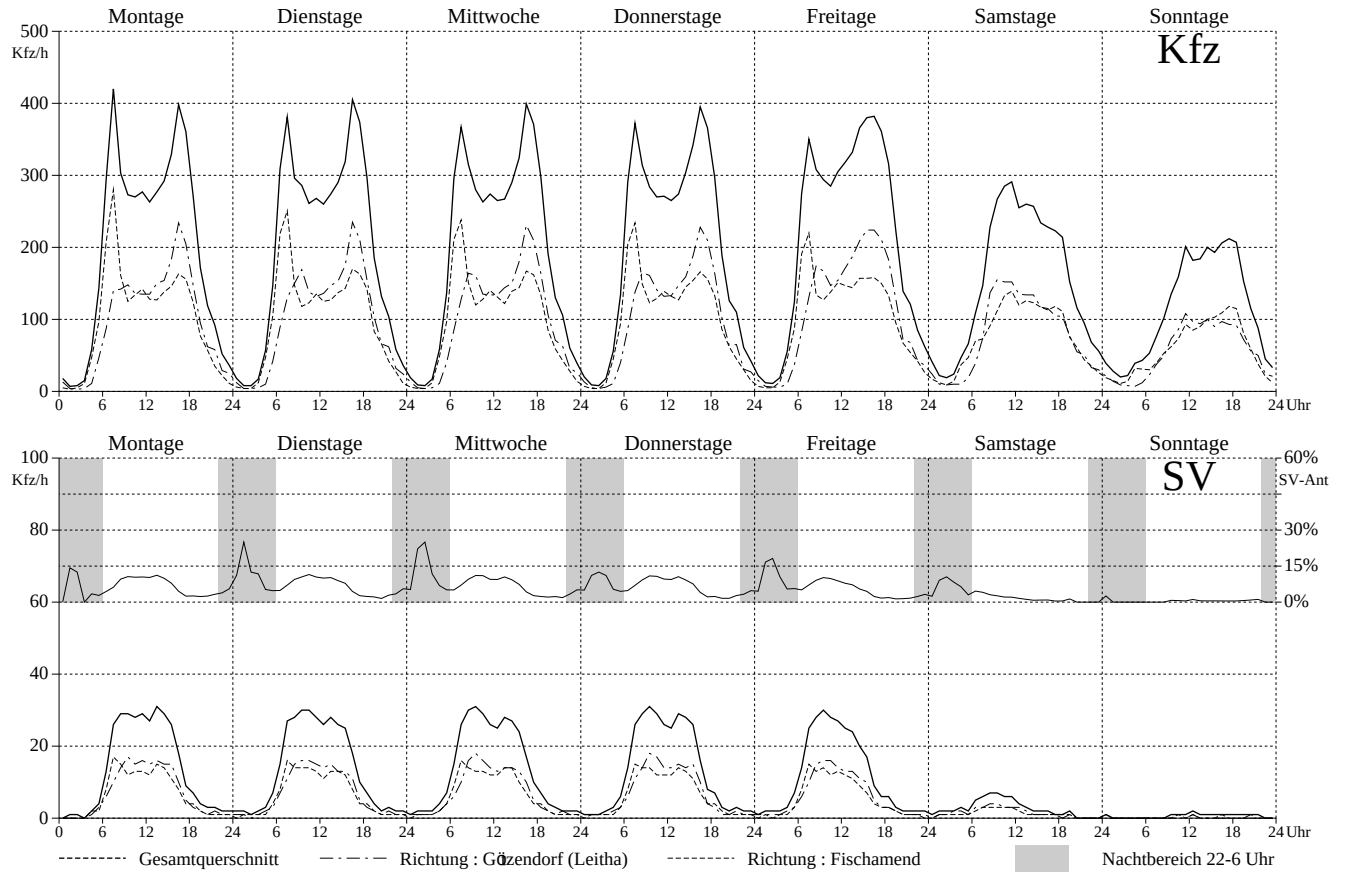
Zst.-Nr. : 2258

B 60

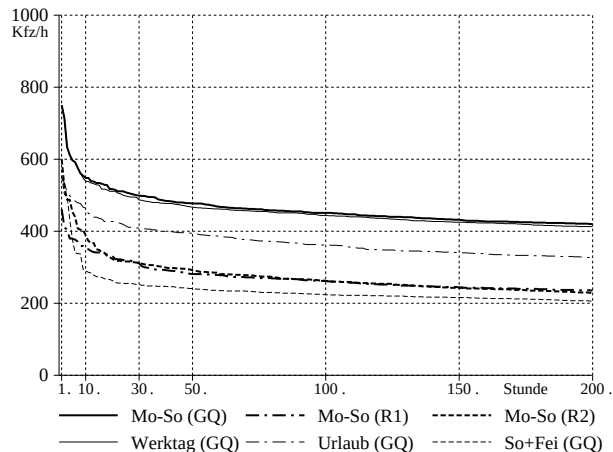
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



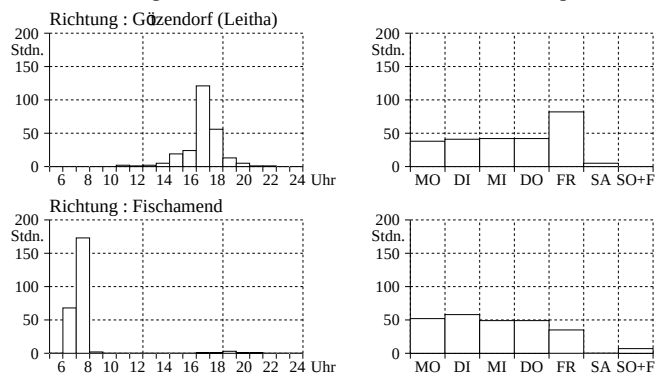
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



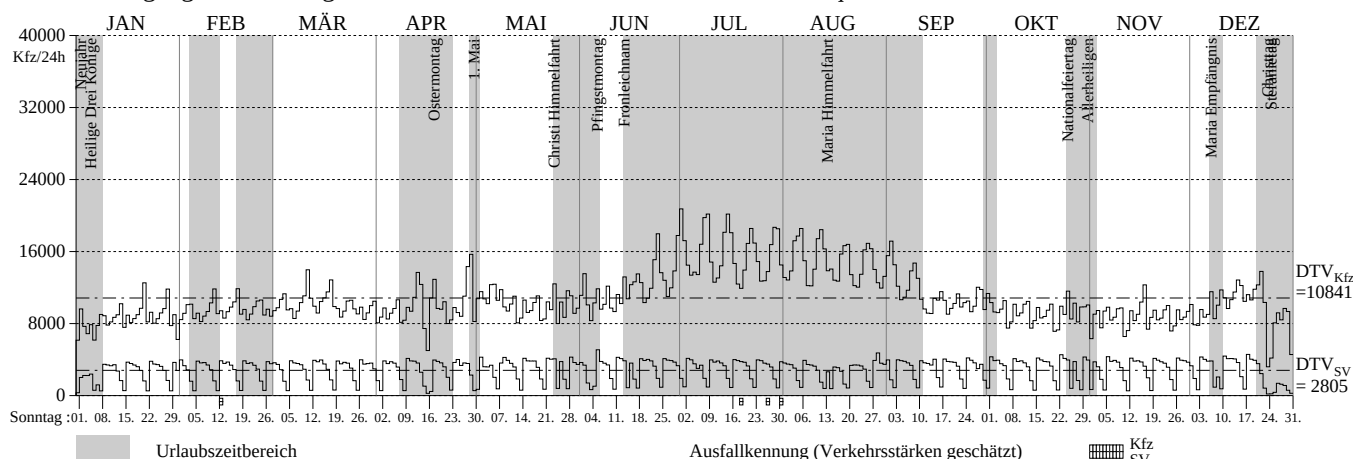
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



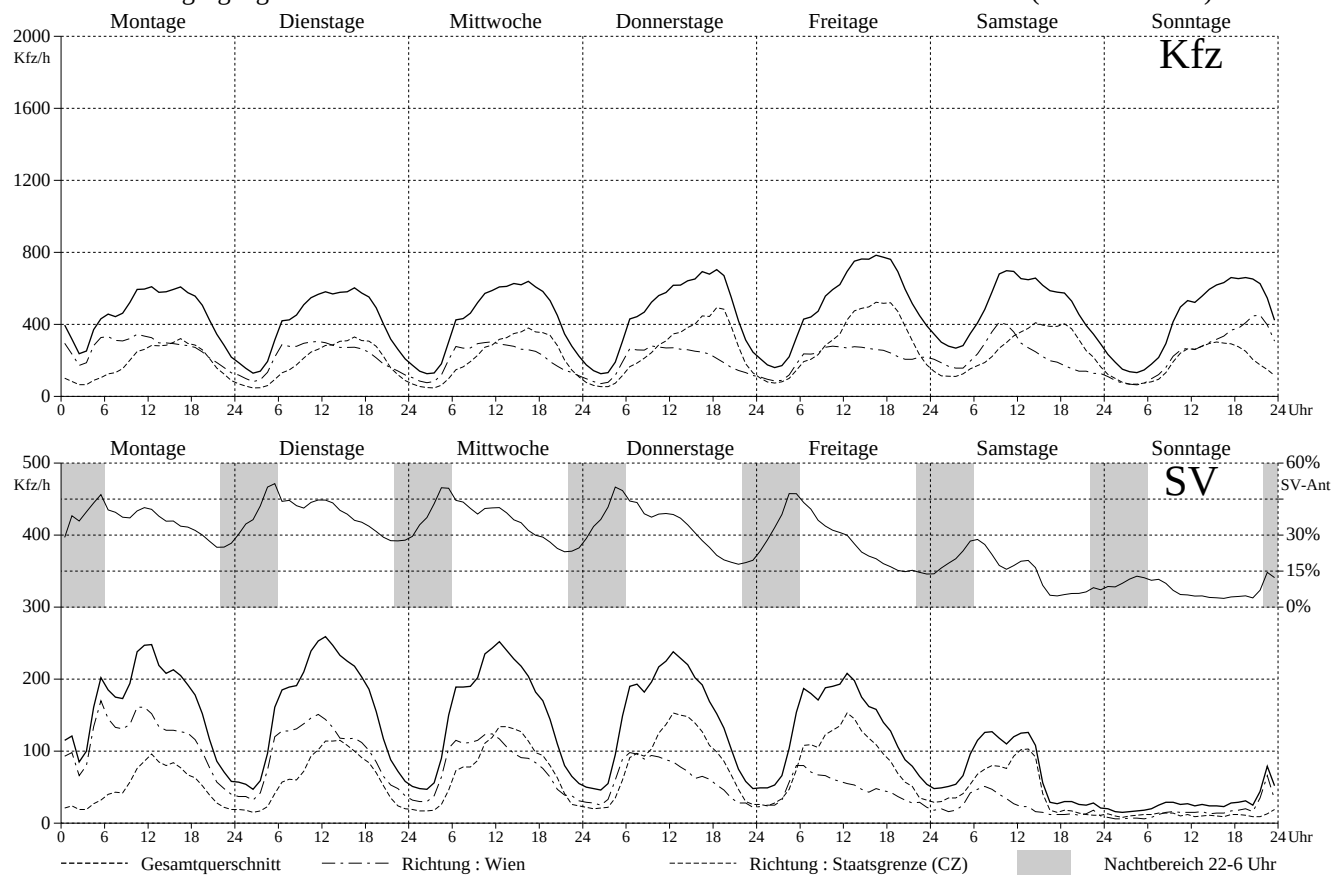
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



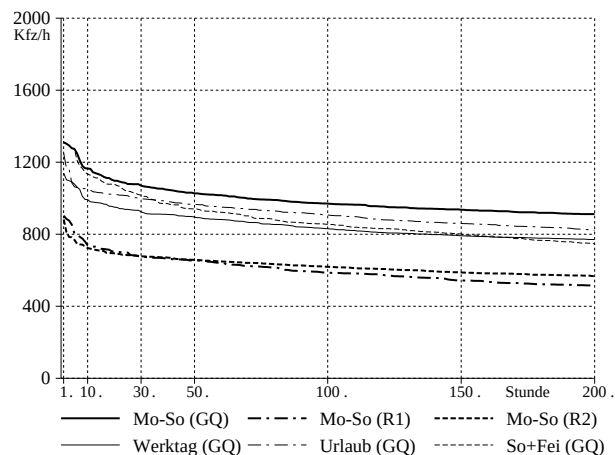
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



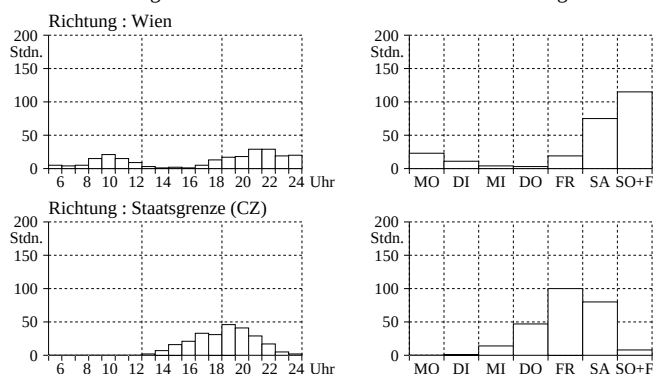
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

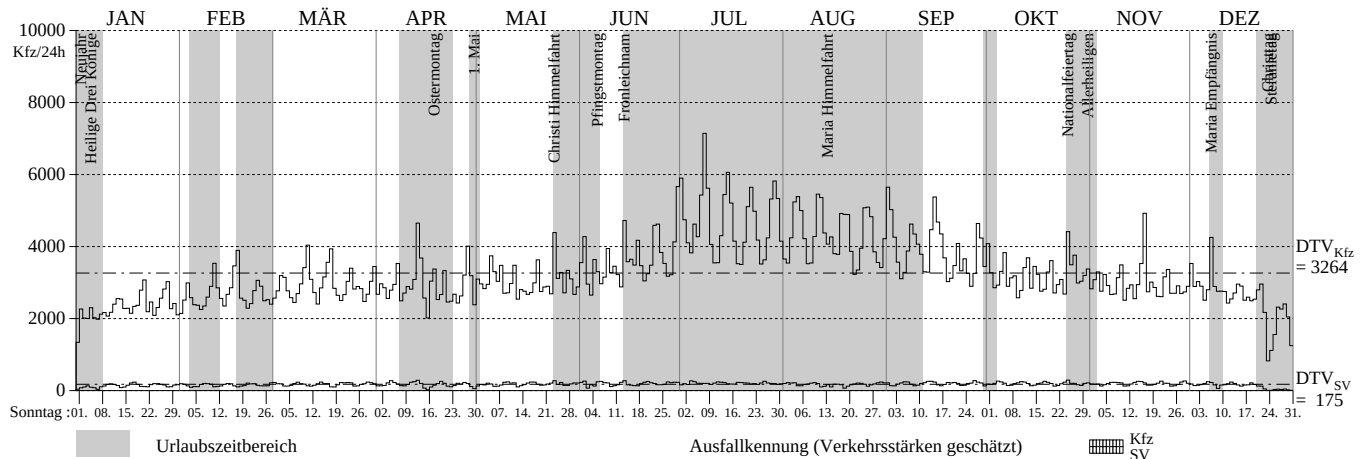


Zst. : **Reintal**

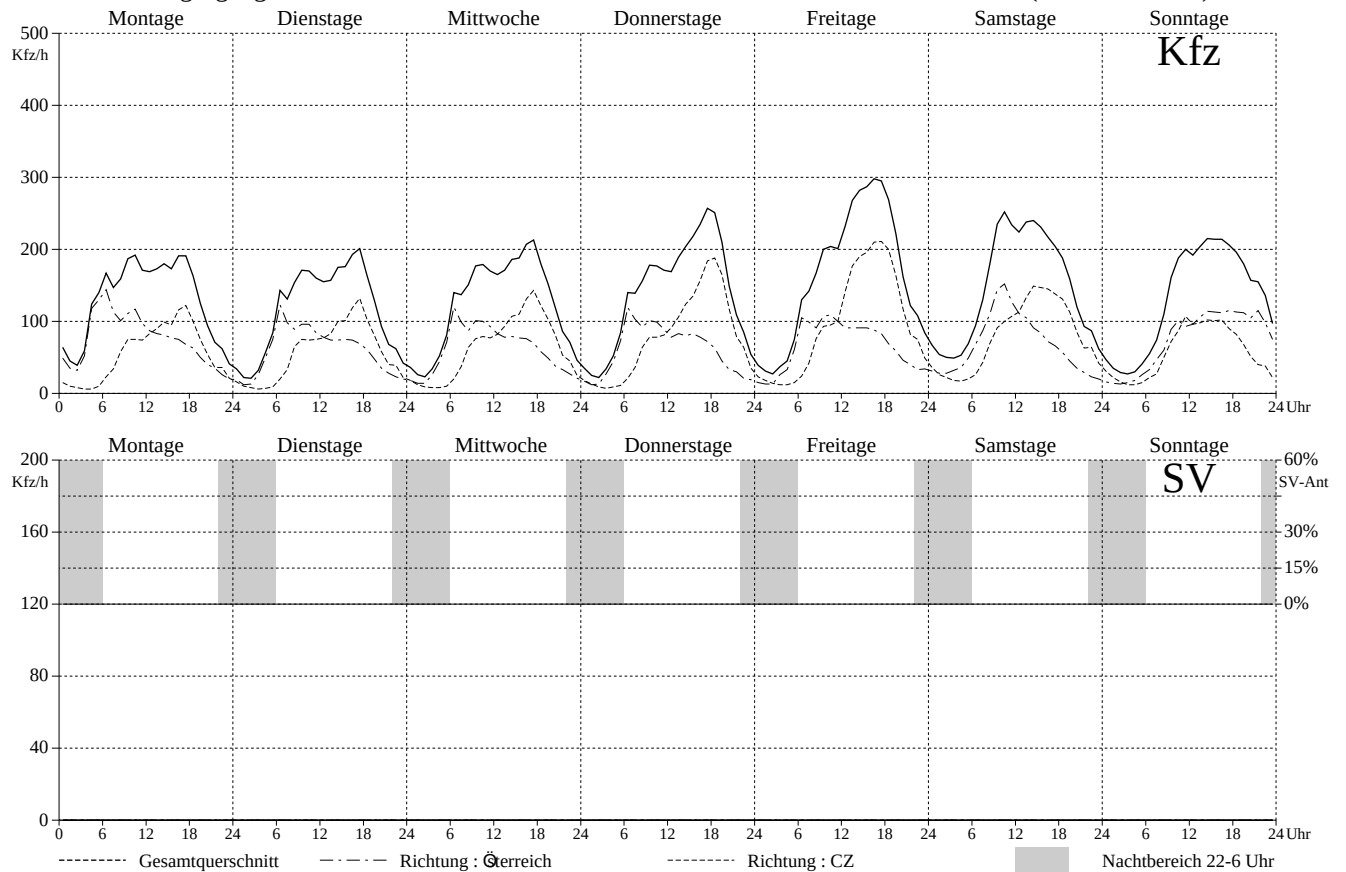
Zst.-Nr. : 2261

B 47

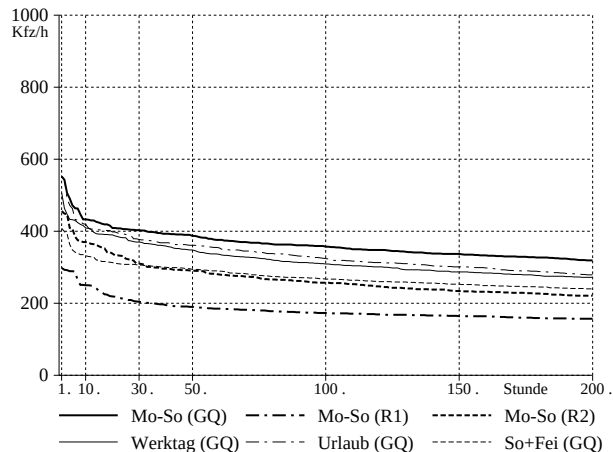
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



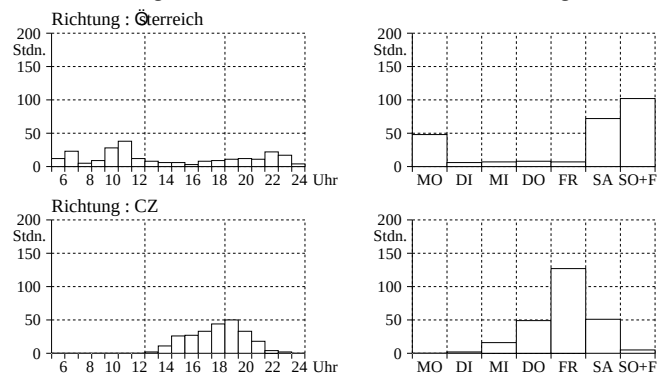
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

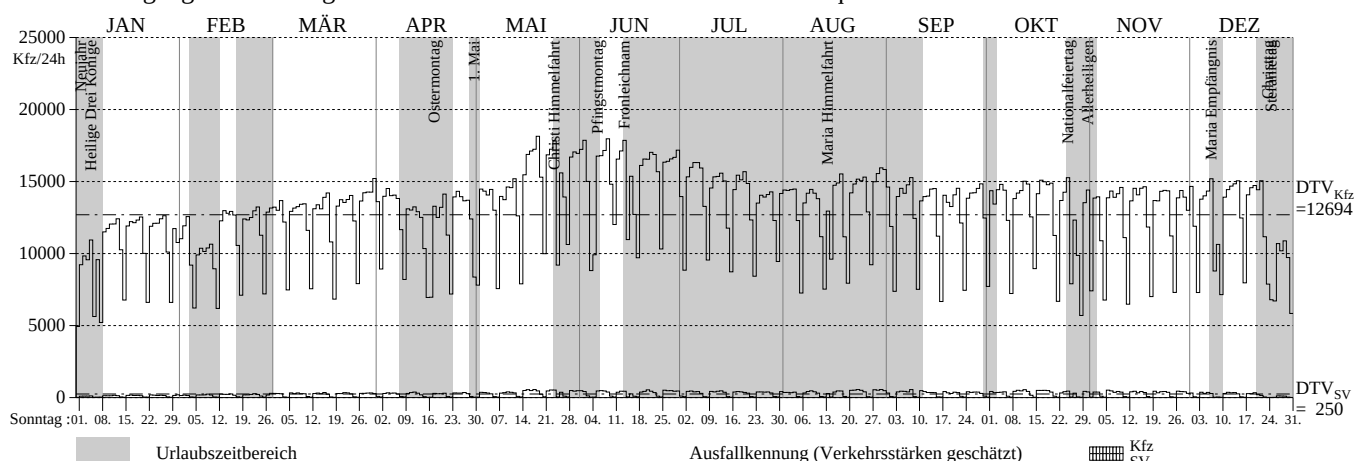


Zst. : Klosterneuburg-Bhf

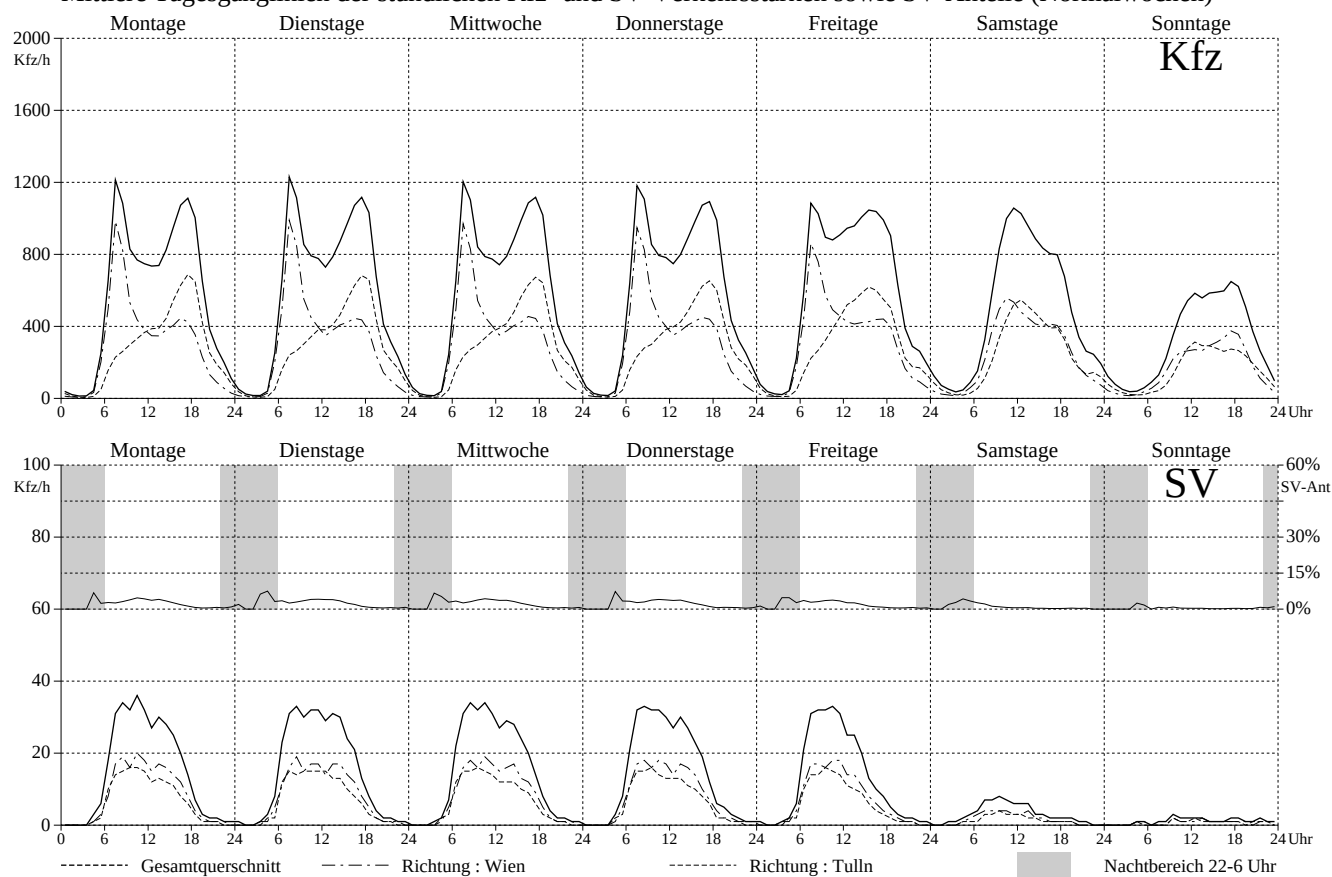
Zst.-Nr. : 2264

B 14

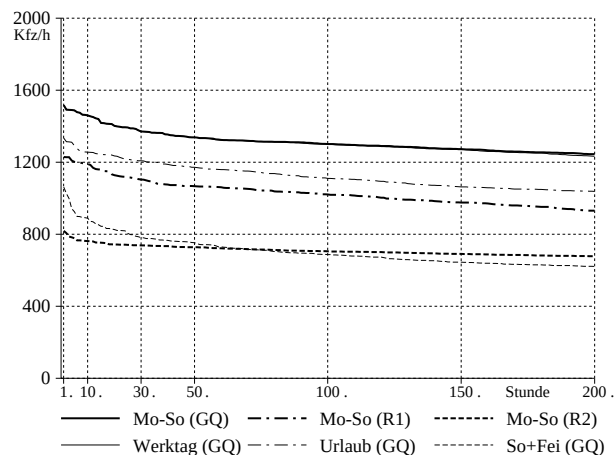
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



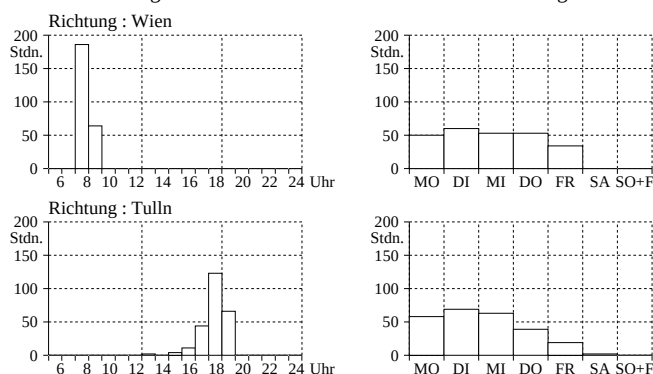
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

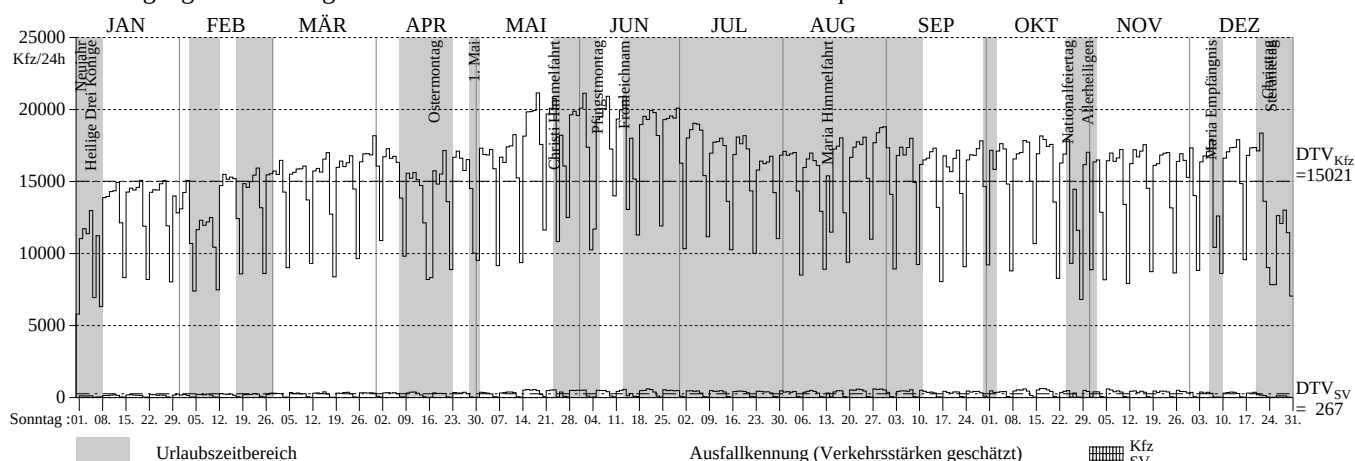


Zst. : **Klosterneuburg-Kirche**

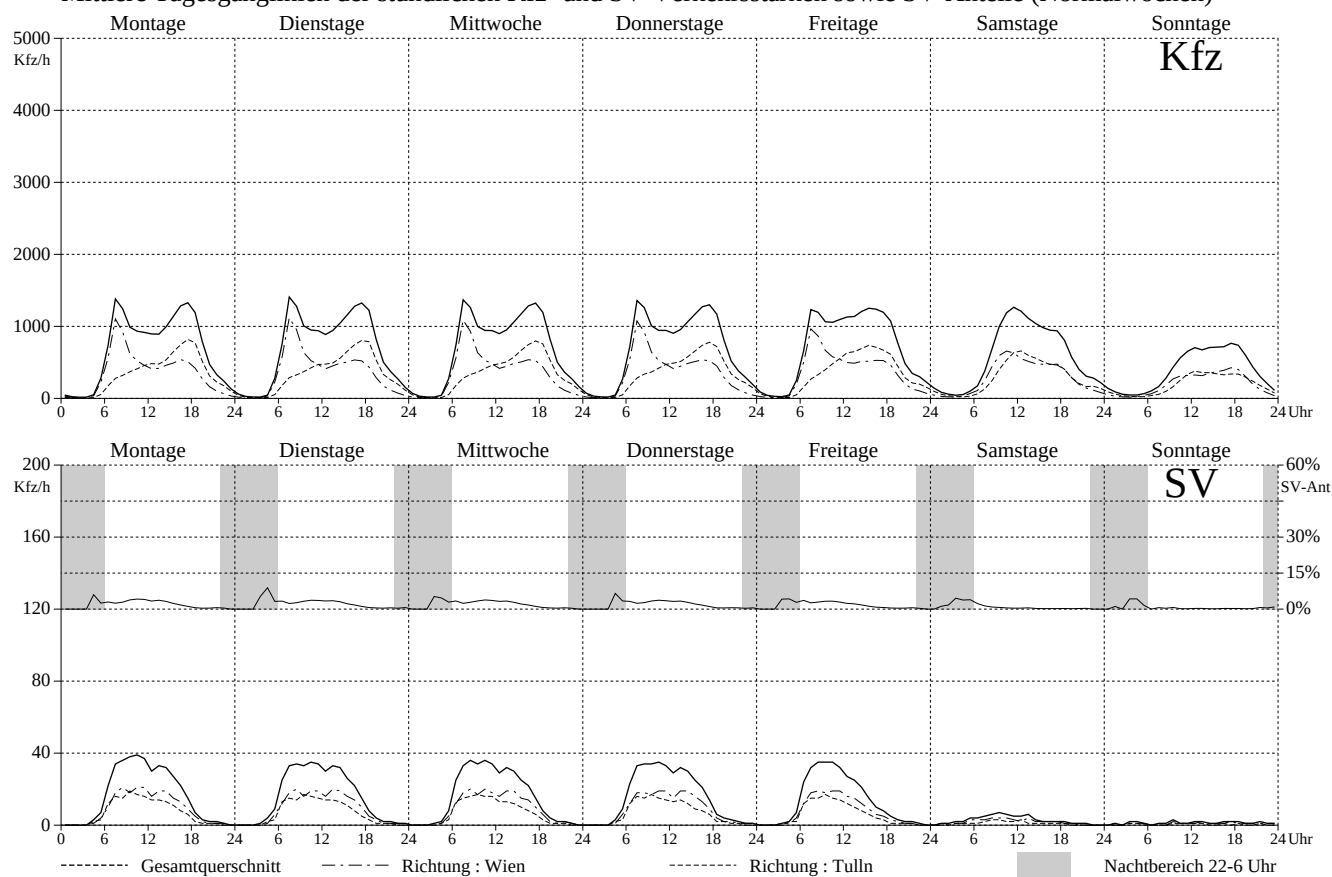
Zst.-Nr. : 2265

B 14

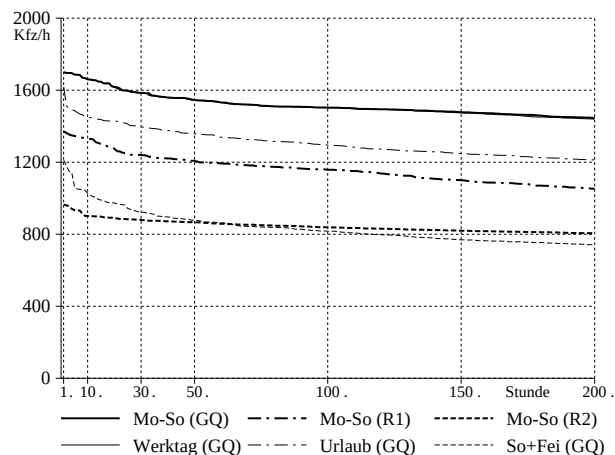
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



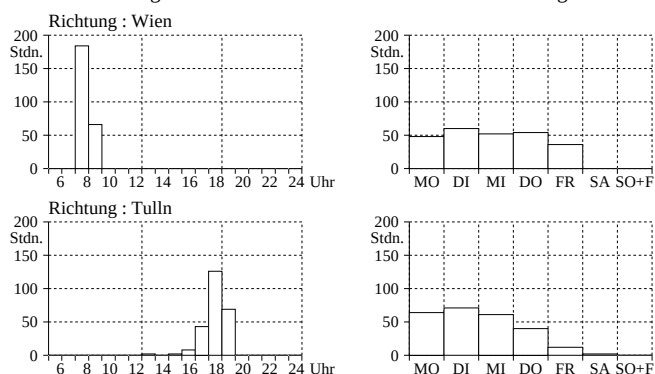
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

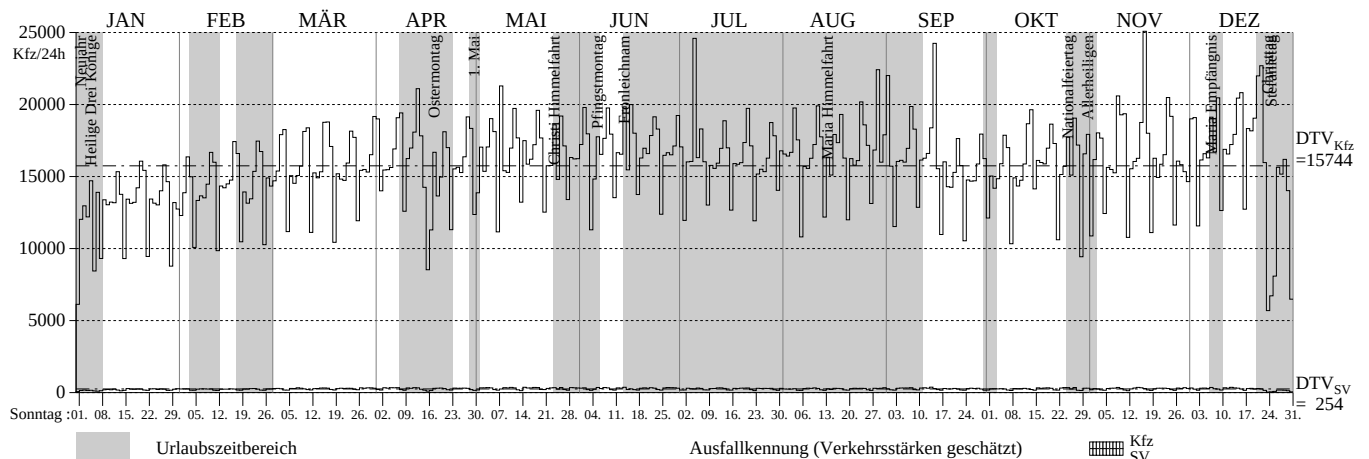


Zst. : **Berg**

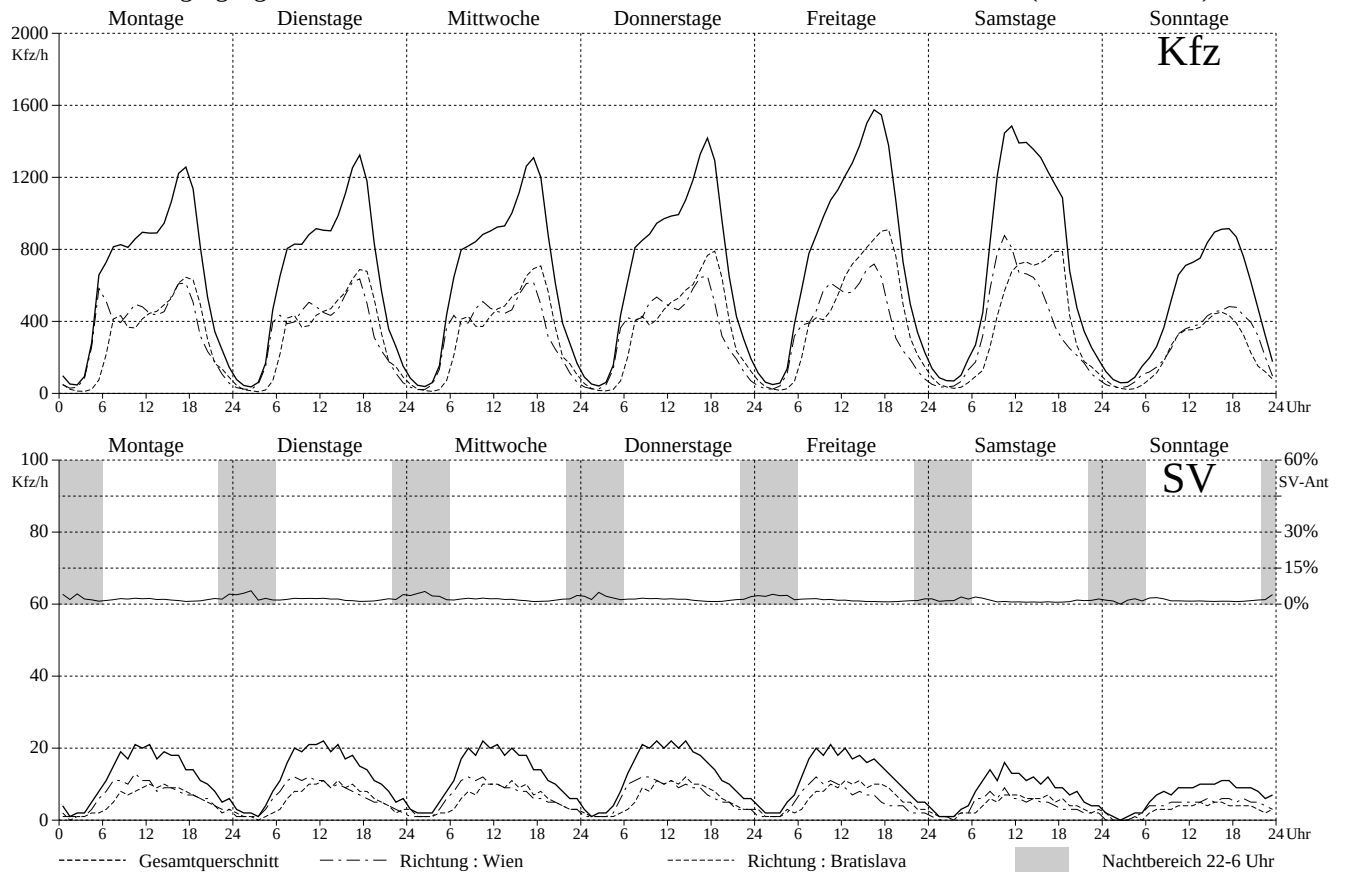
Zst.-Nr. : 2270

B 9

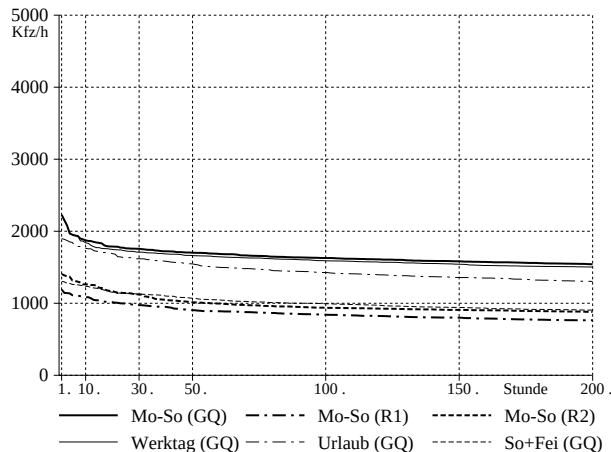
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



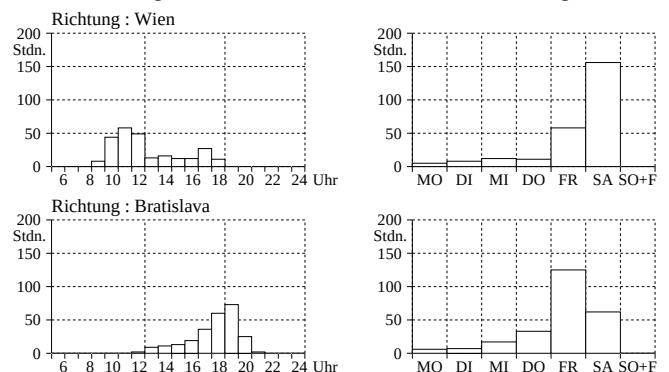
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

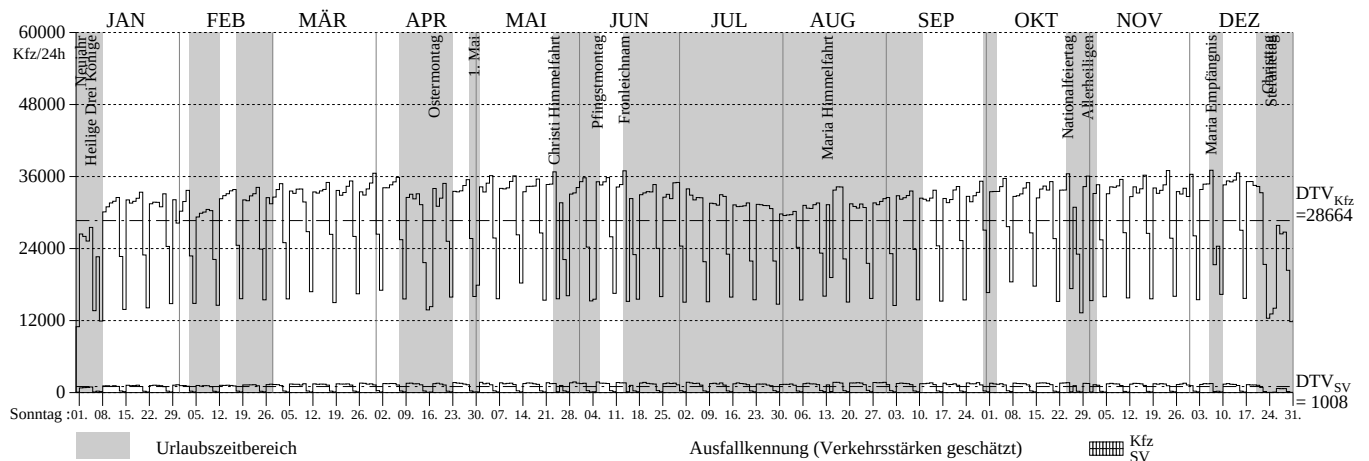


Zst. : **St. Pölten**

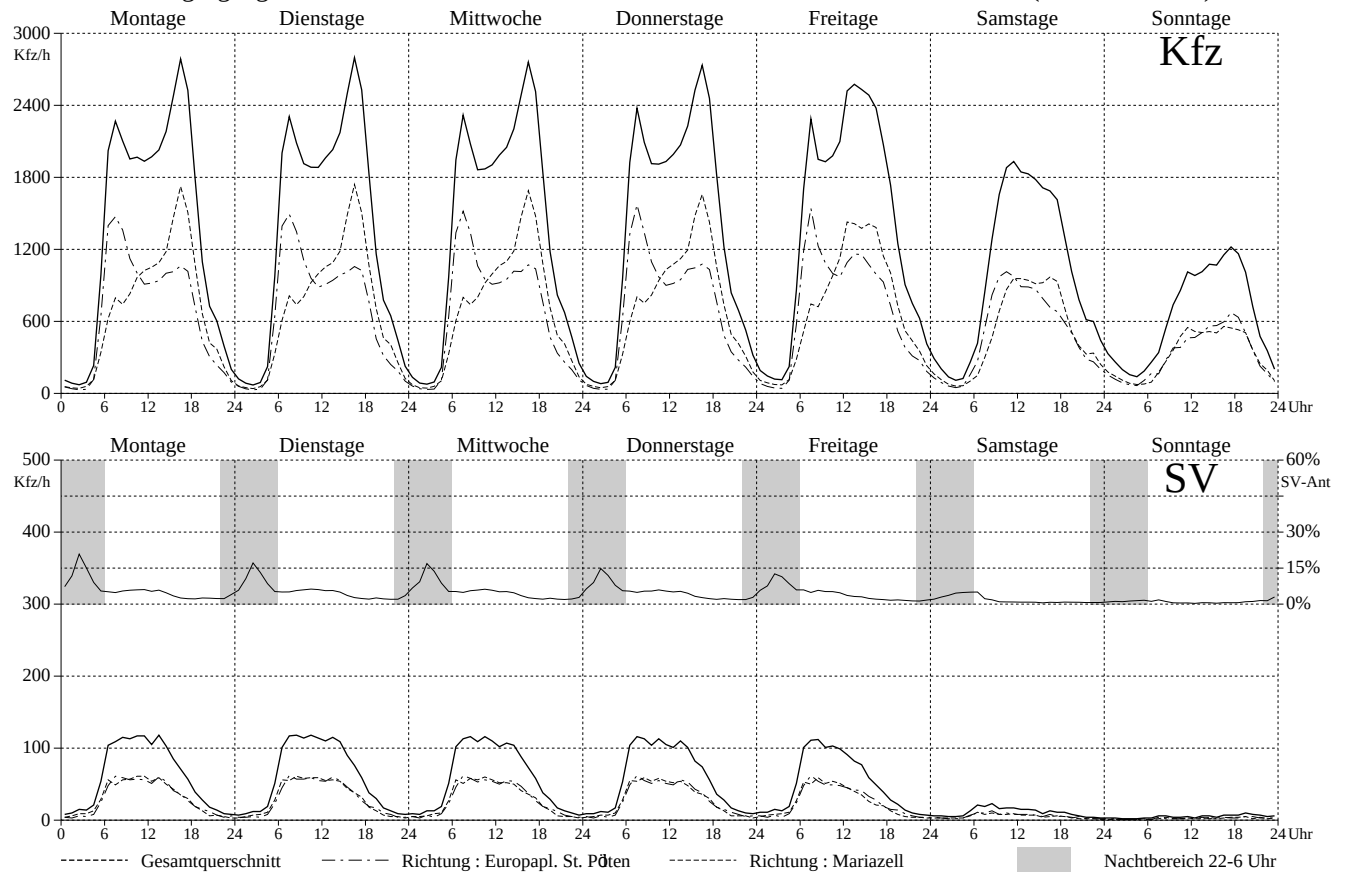
Zst.-Nr. : **2271**

B 20

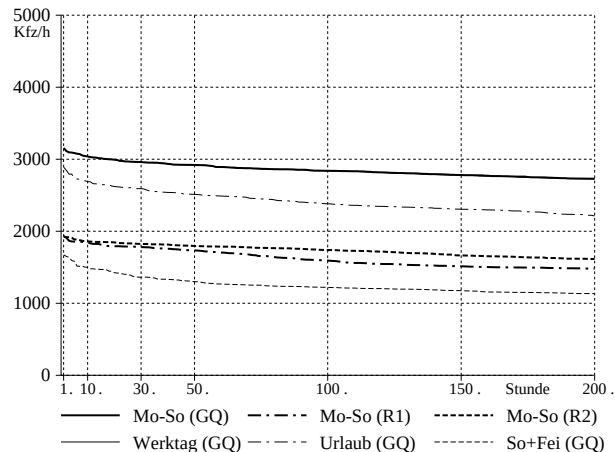
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



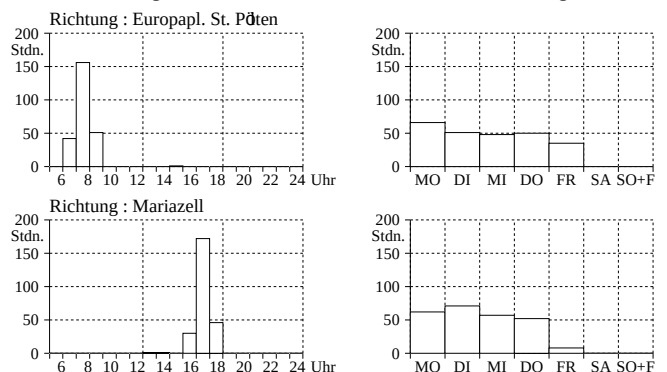
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

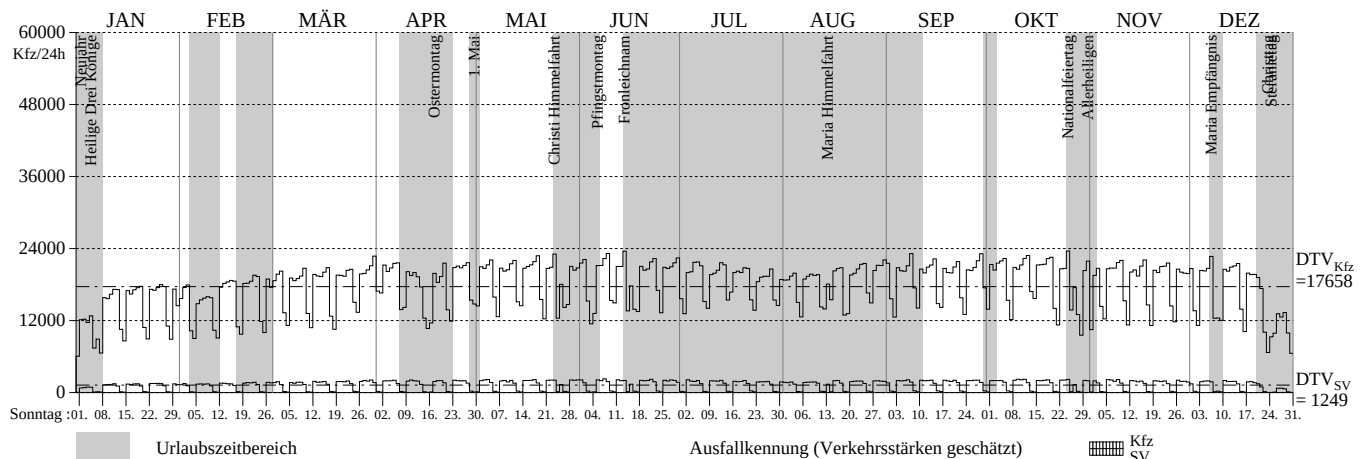


Zst. : **Hollenburg**

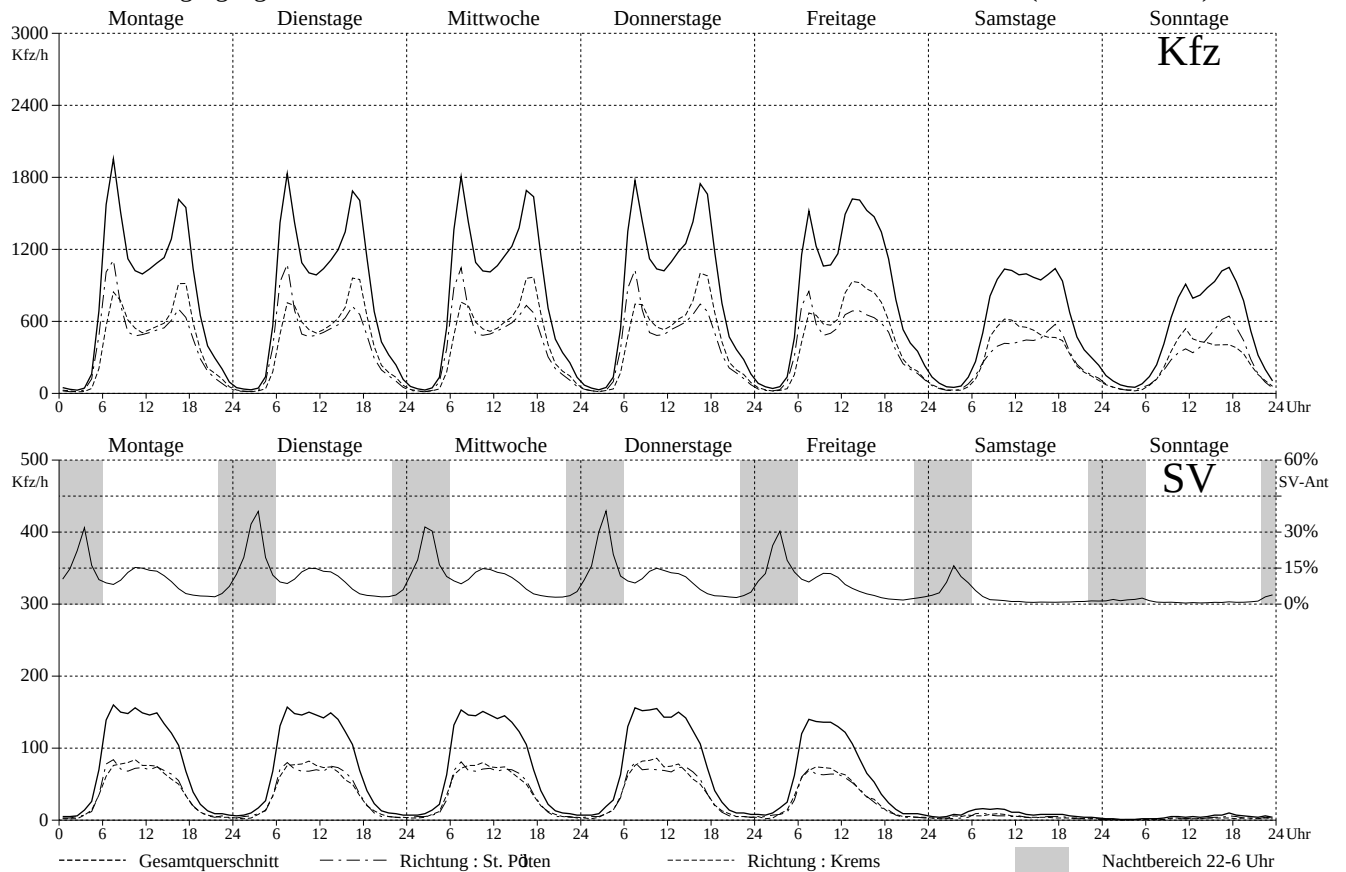
Zst.-Nr. : 2272

B 37

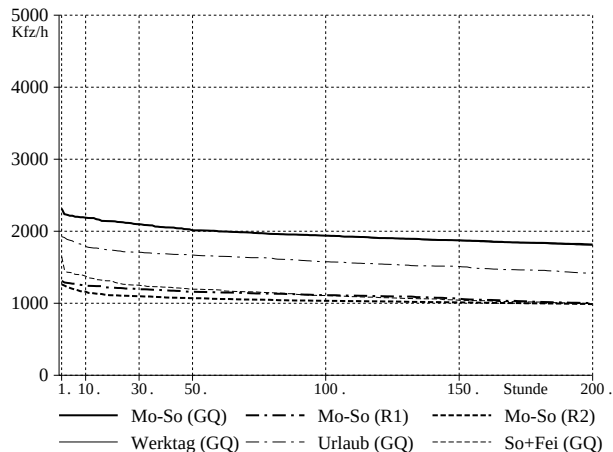
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



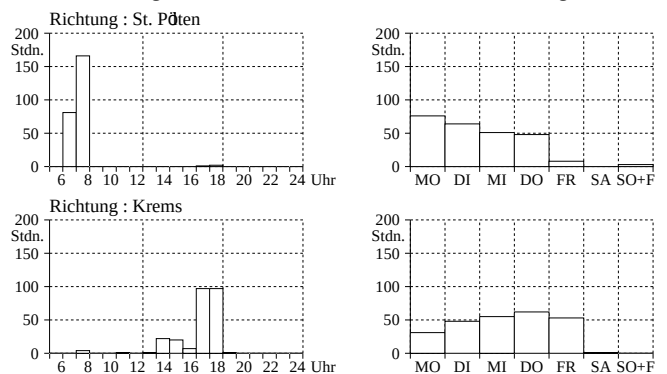
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

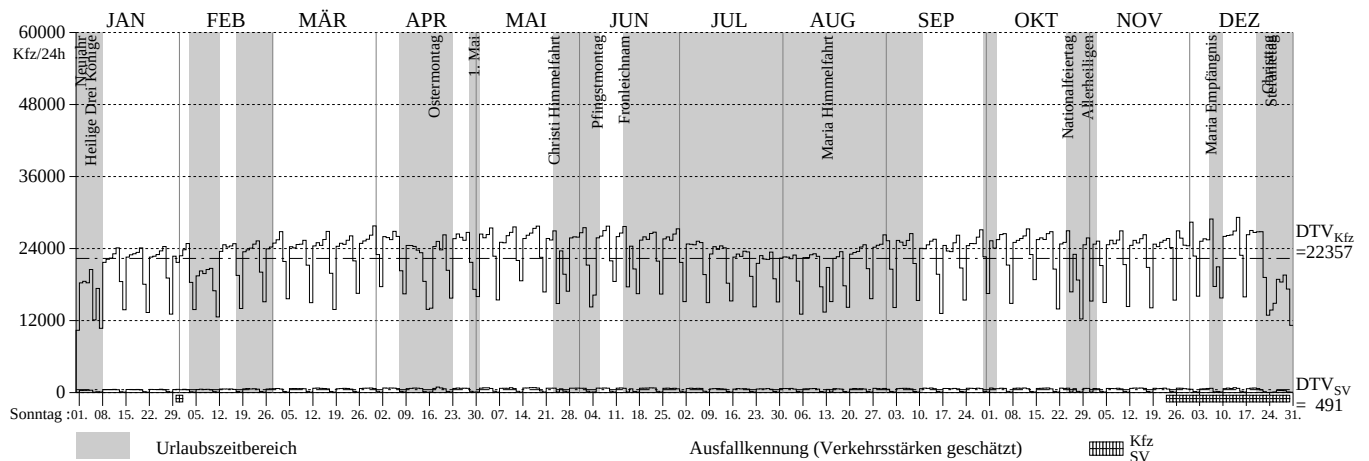


Zst. : **Purkersdorf**

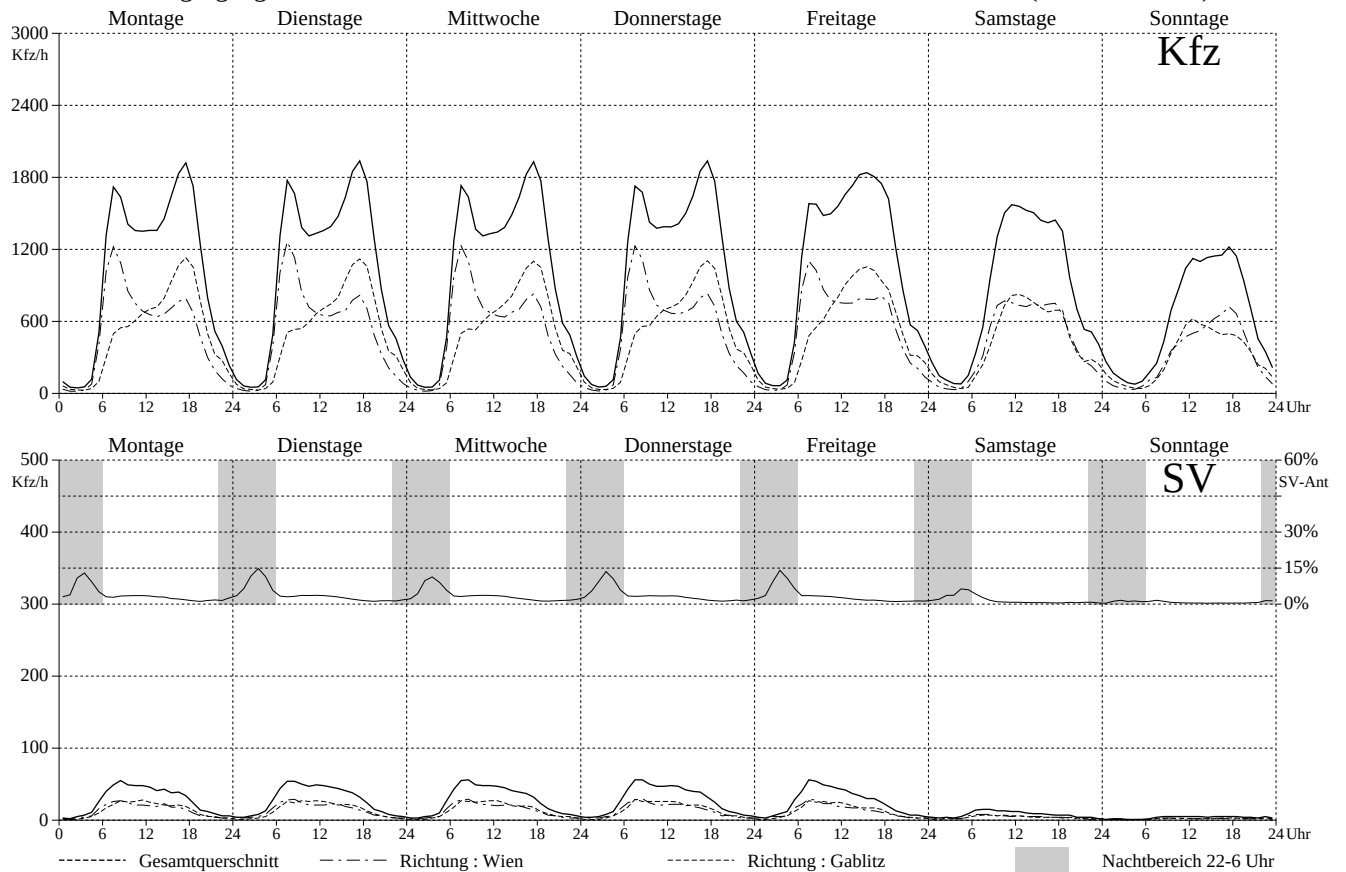
Zst.-Nr. : **2273**

B 1

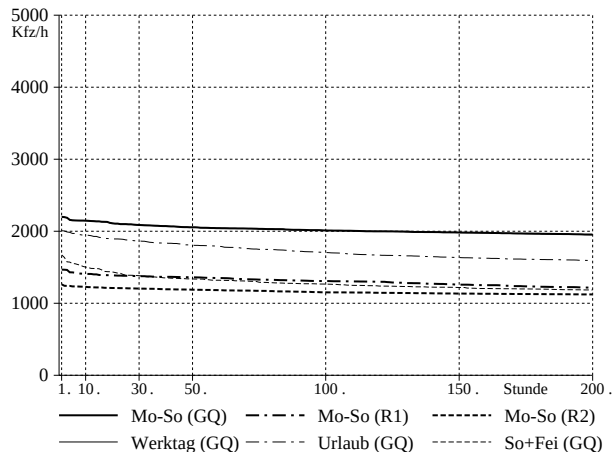
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



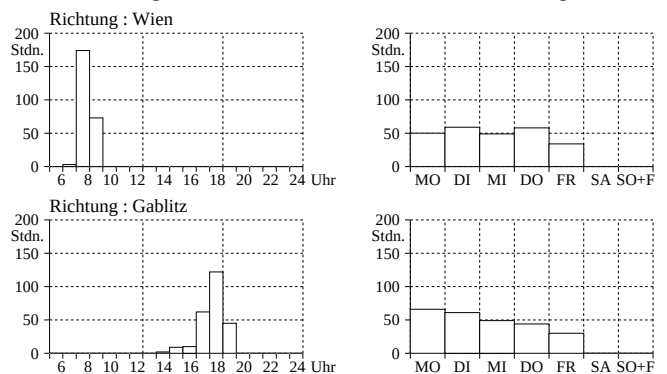
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

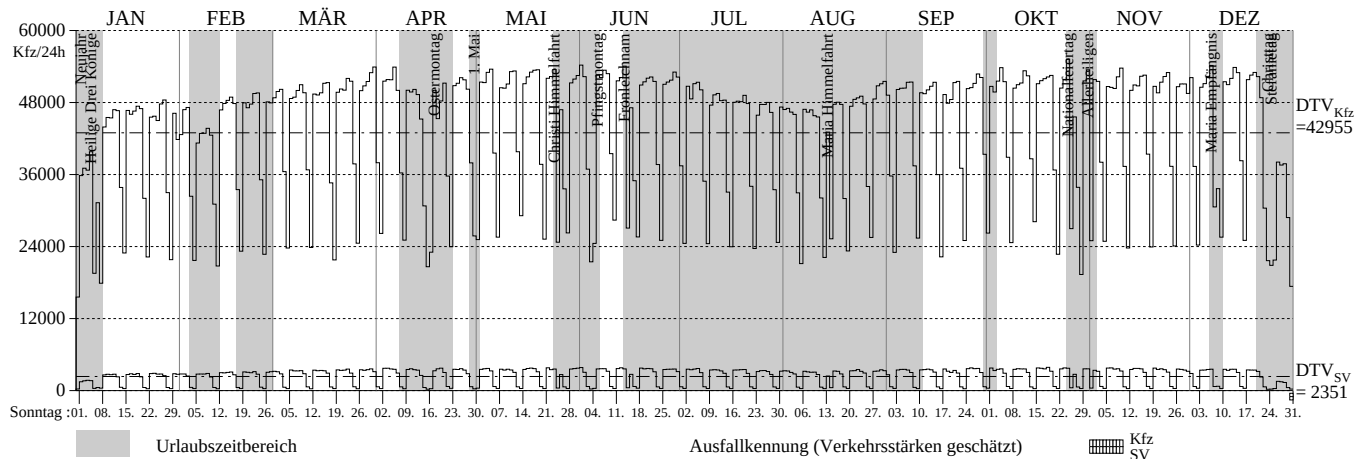


Zst. : **Brunn am Gebirge Nord**

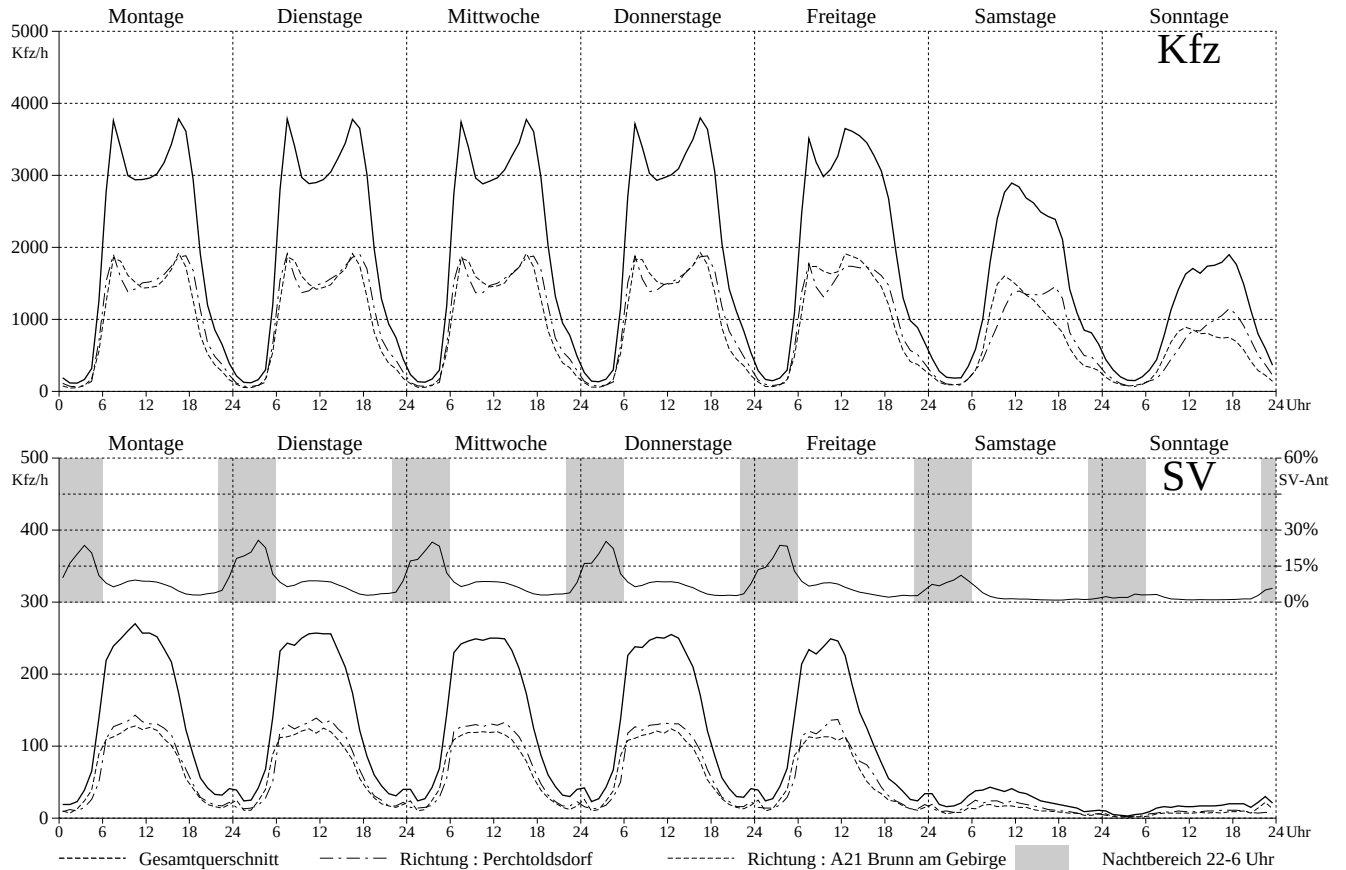
Zst.-Nr. : 2274

B 12

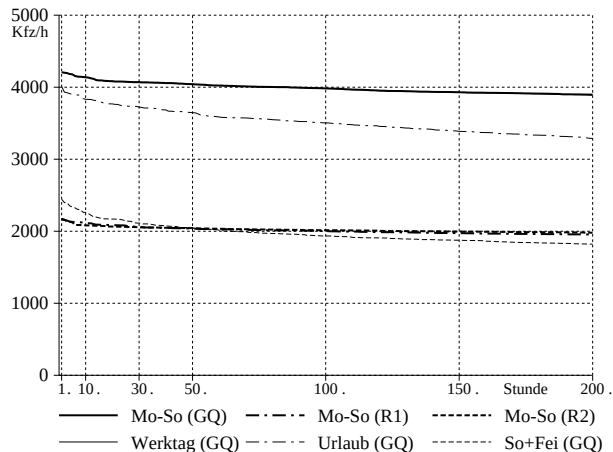
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



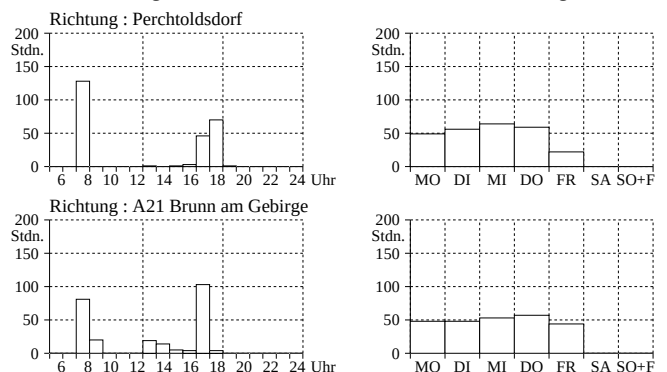
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

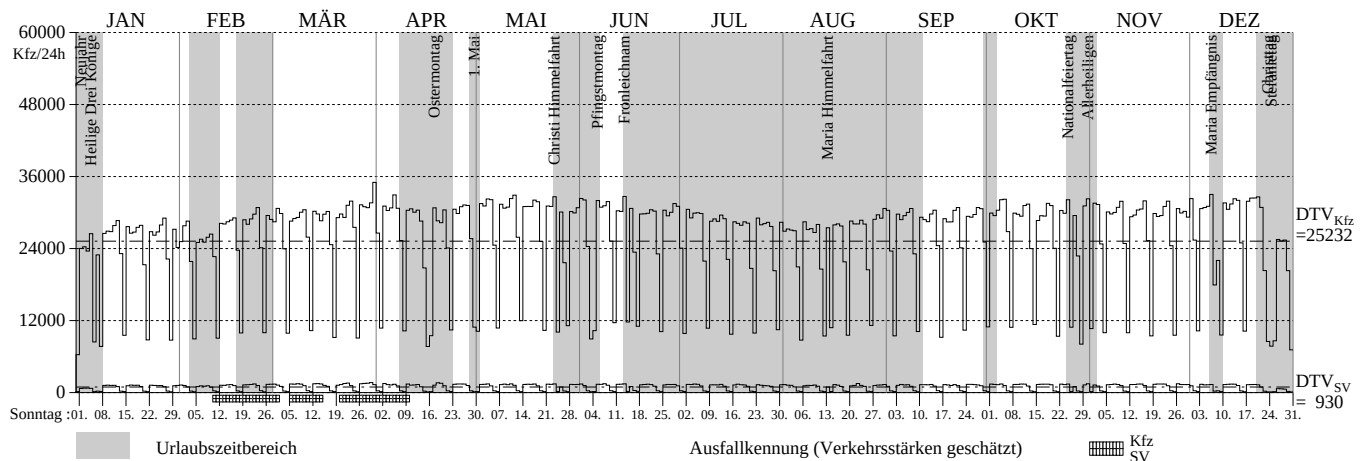


Zst. : **Brunn am Gebirge Süd**

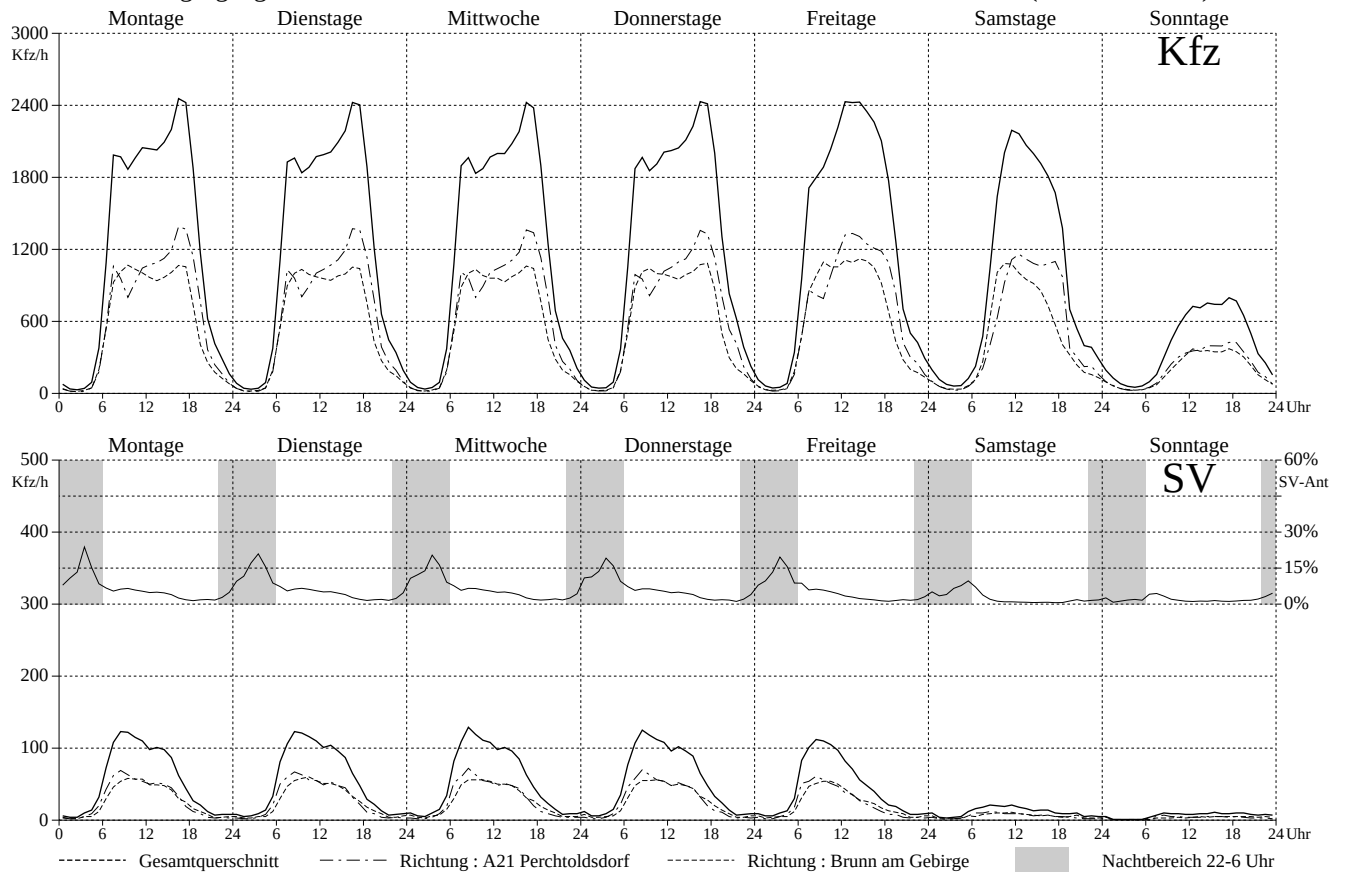
Zst.-Nr. : 2275

B 12

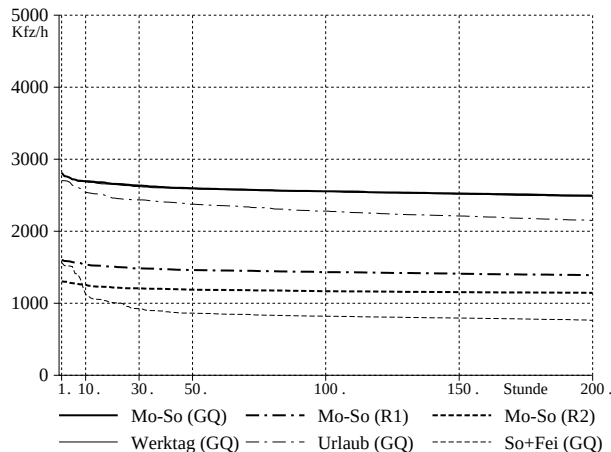
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



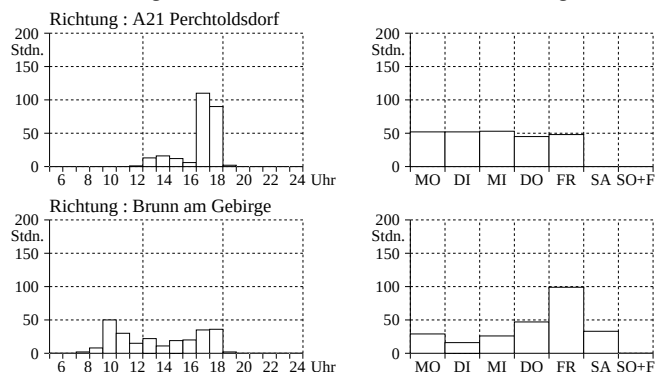
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



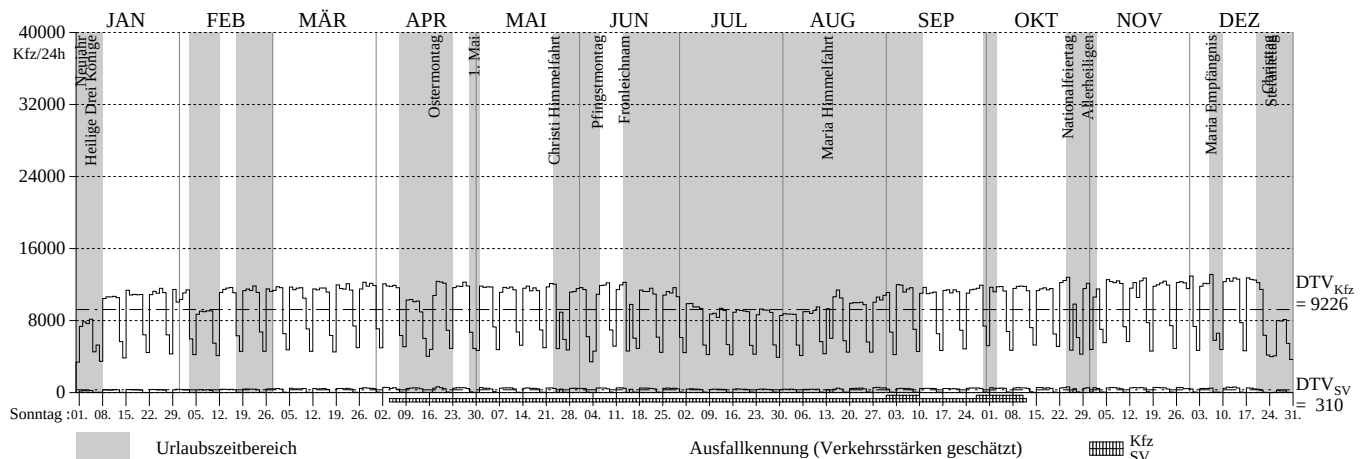
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



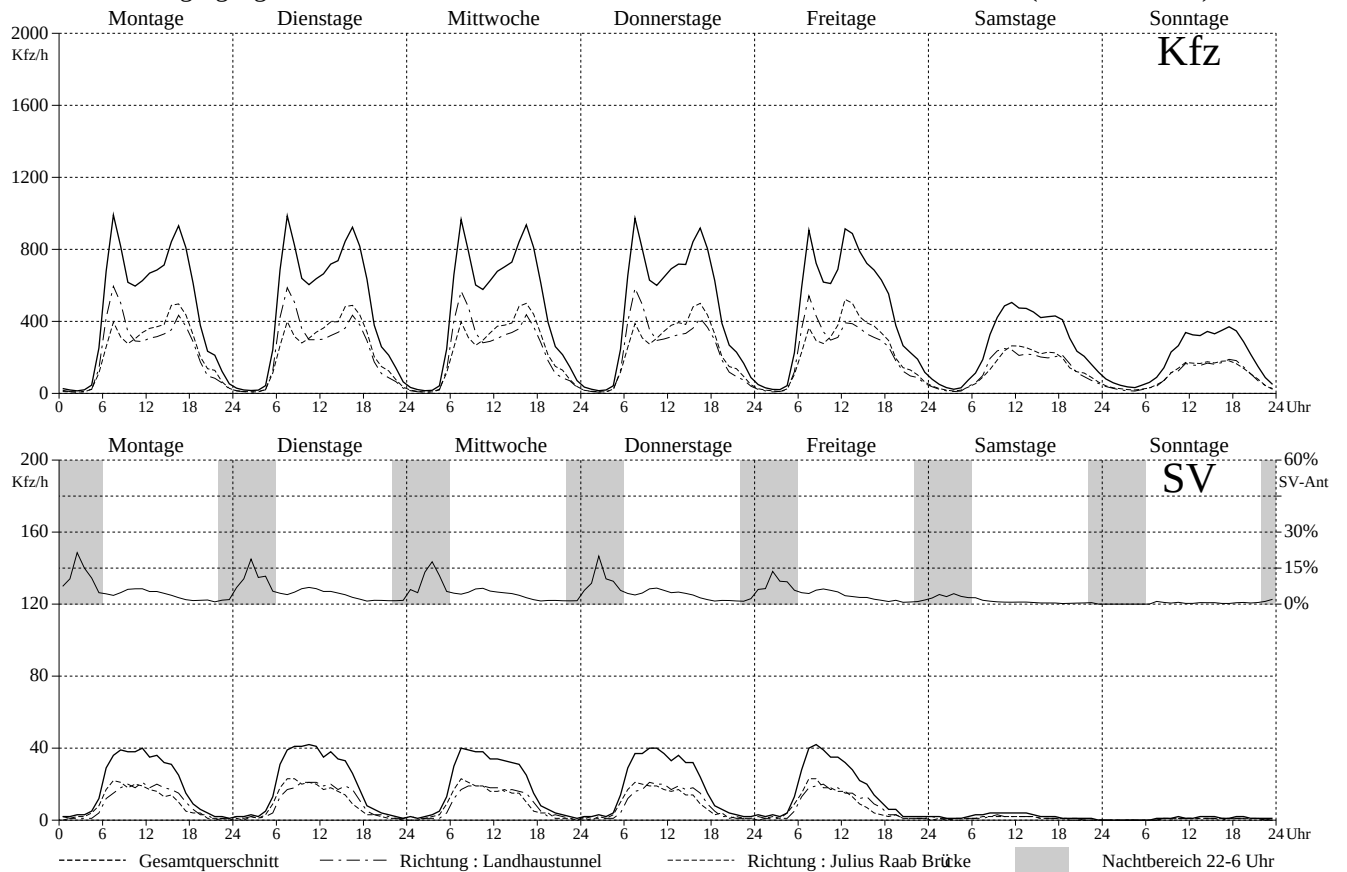
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



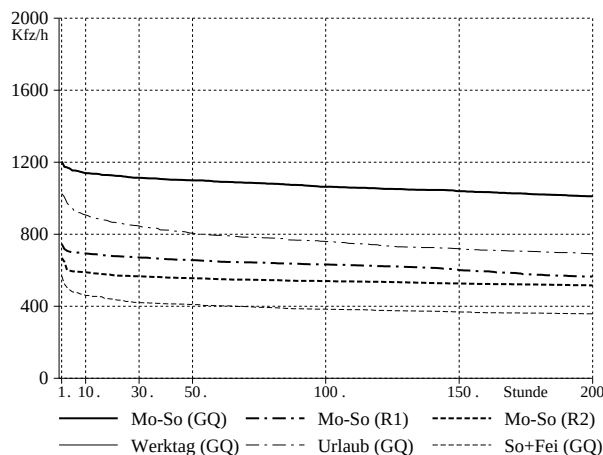
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



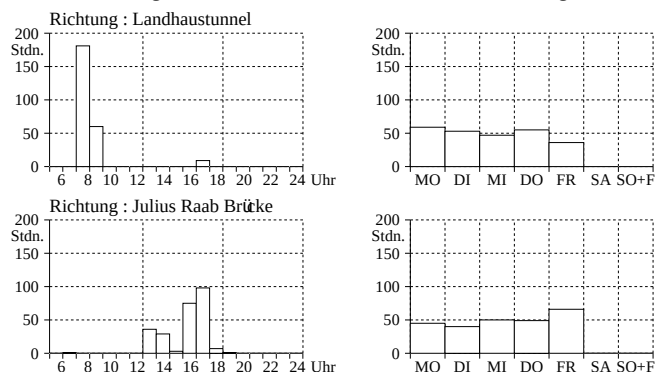
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



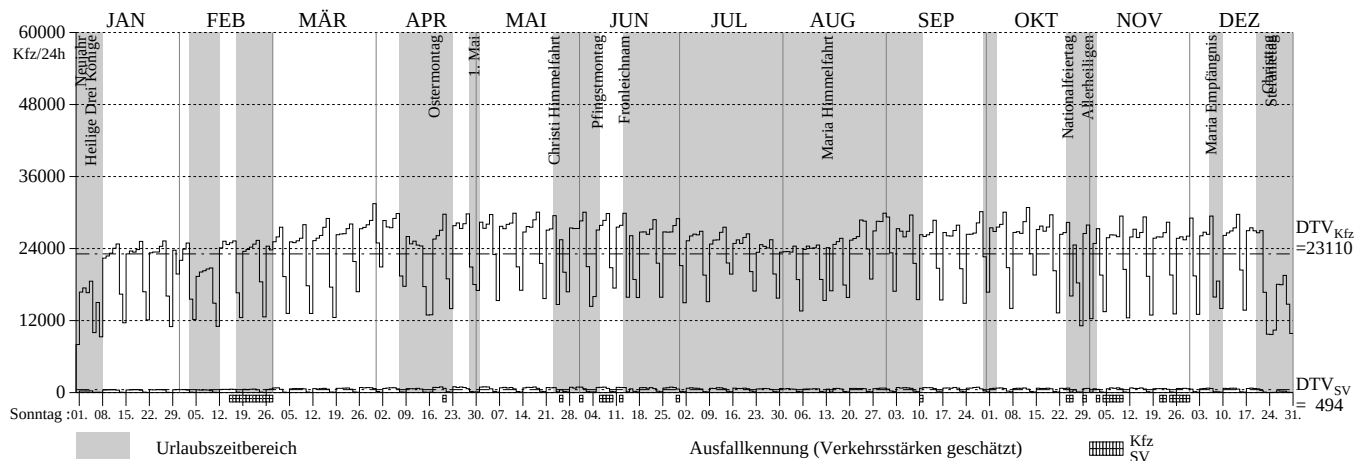
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



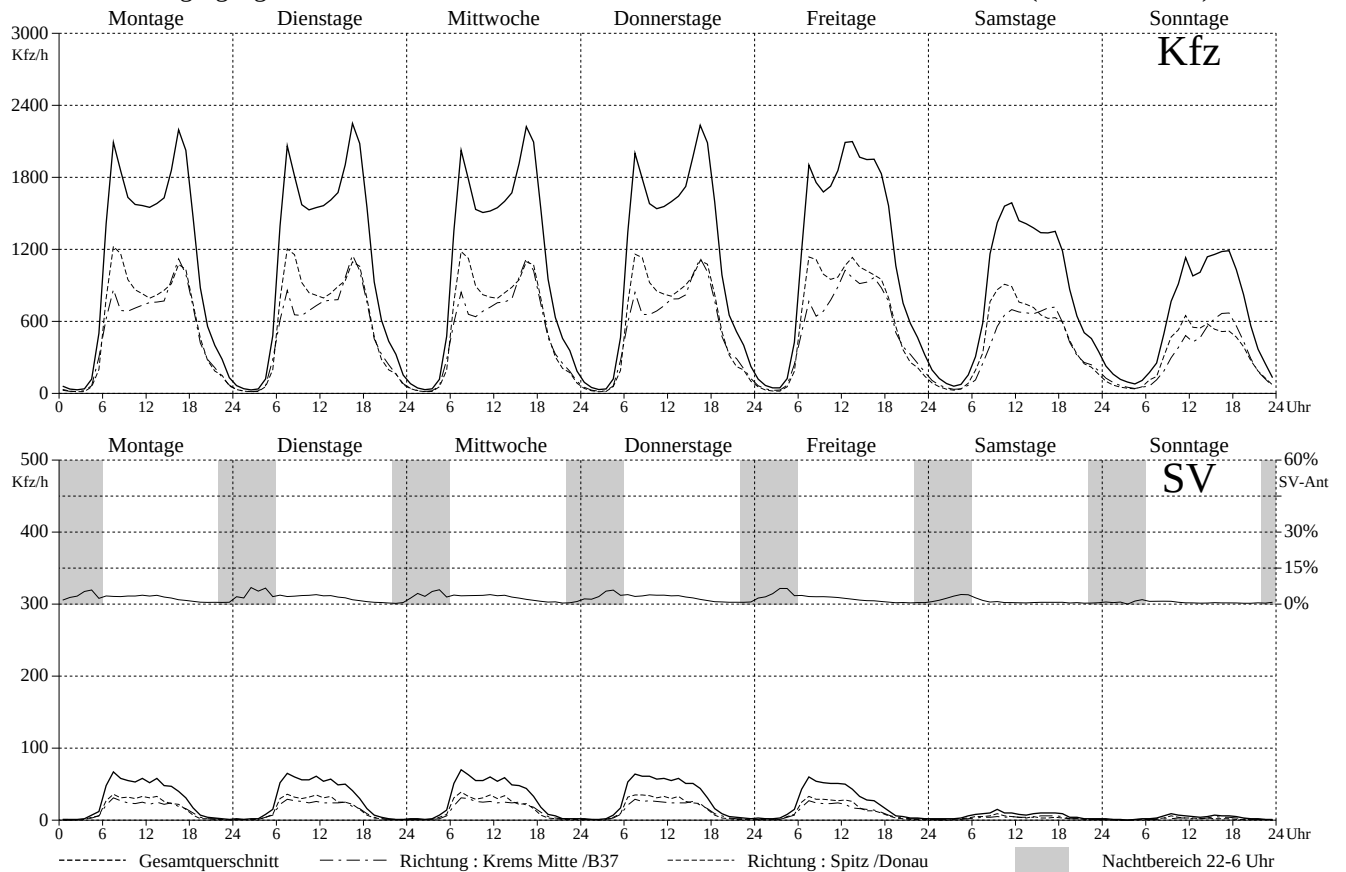
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



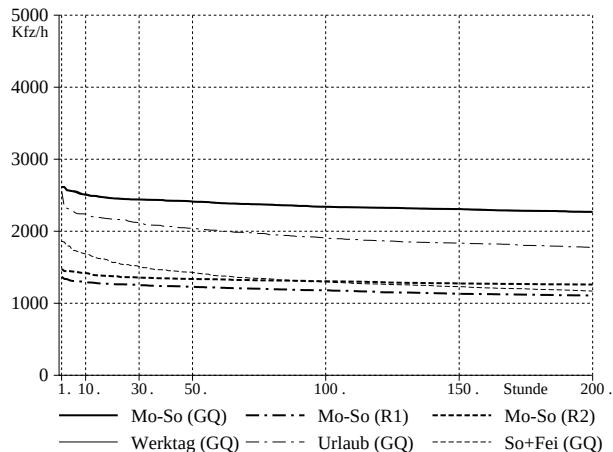
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



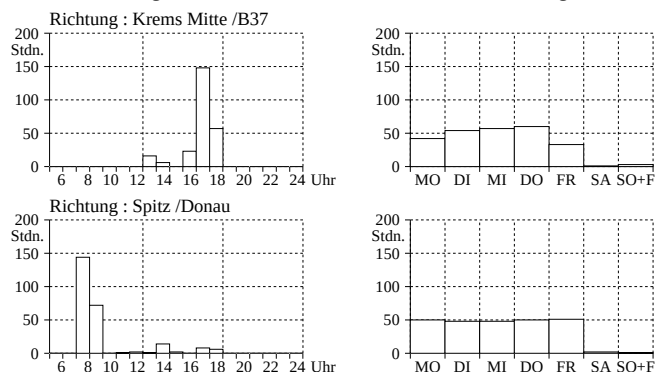
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

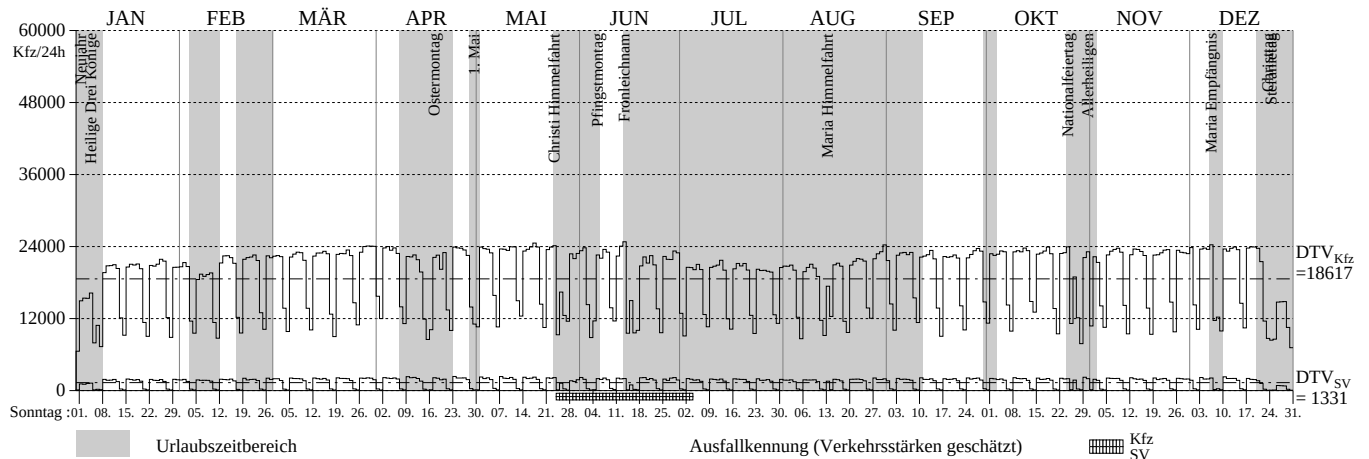


Zst. : **Wr. Neudorf B11**

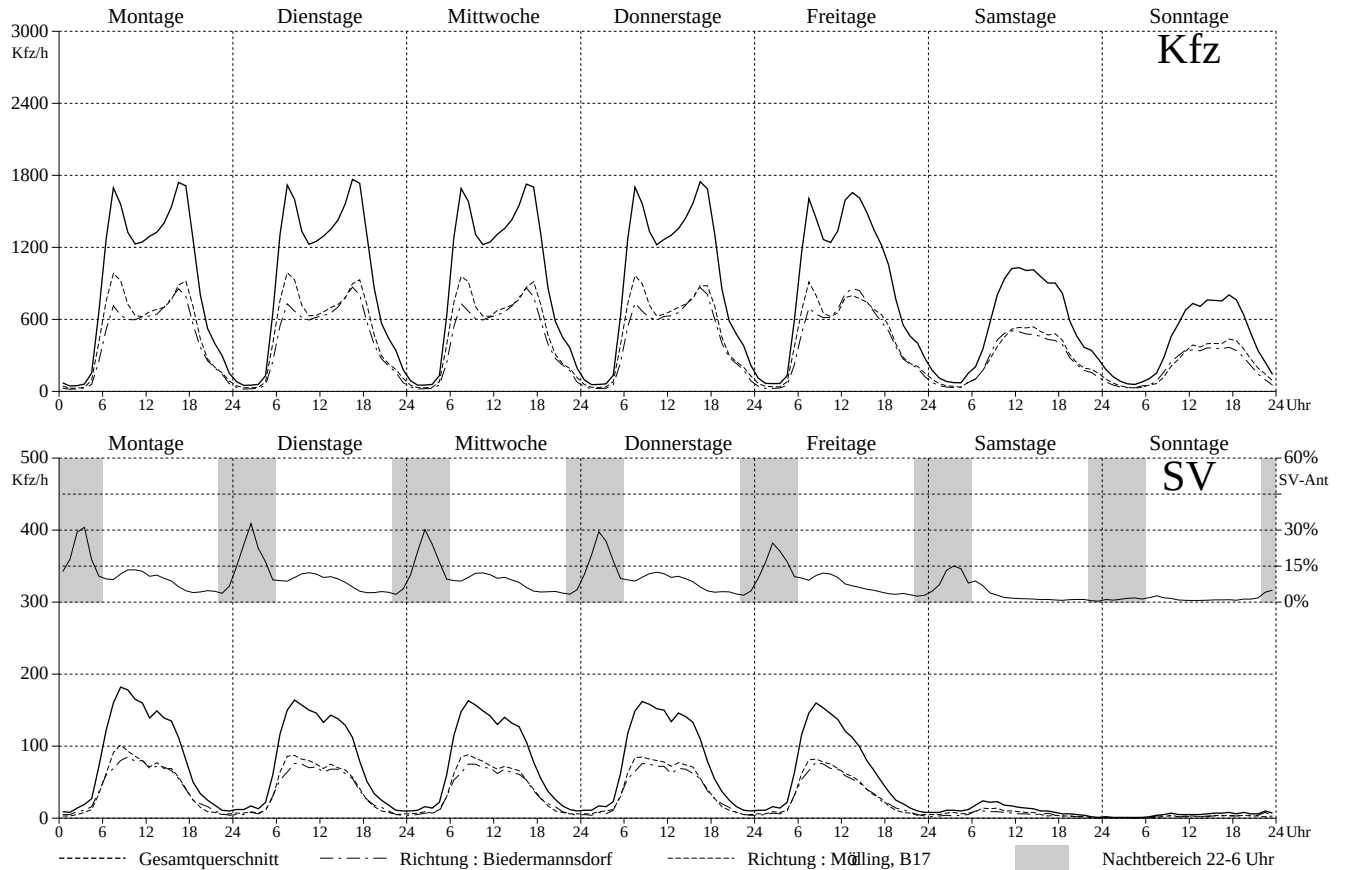
Zst.-Nr. : 2280

B 11

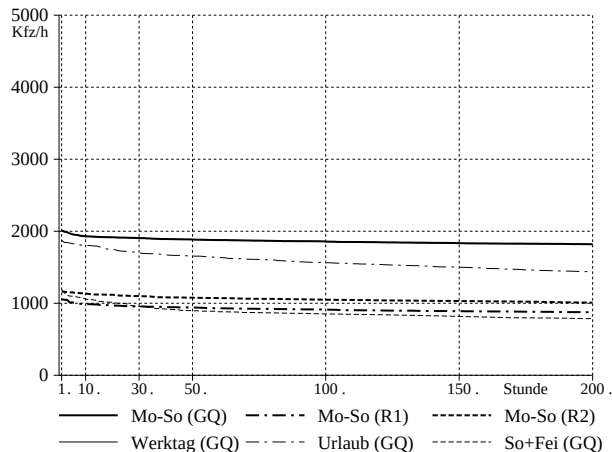
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



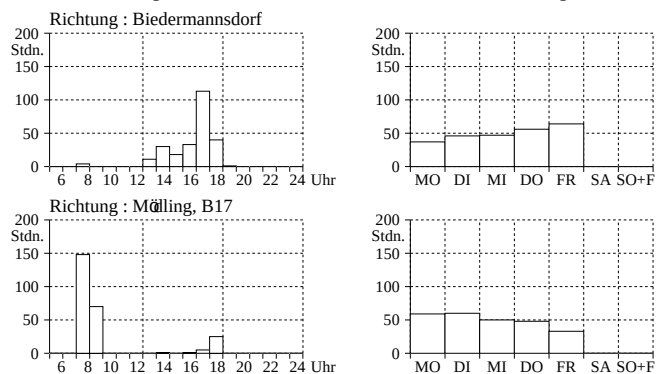
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

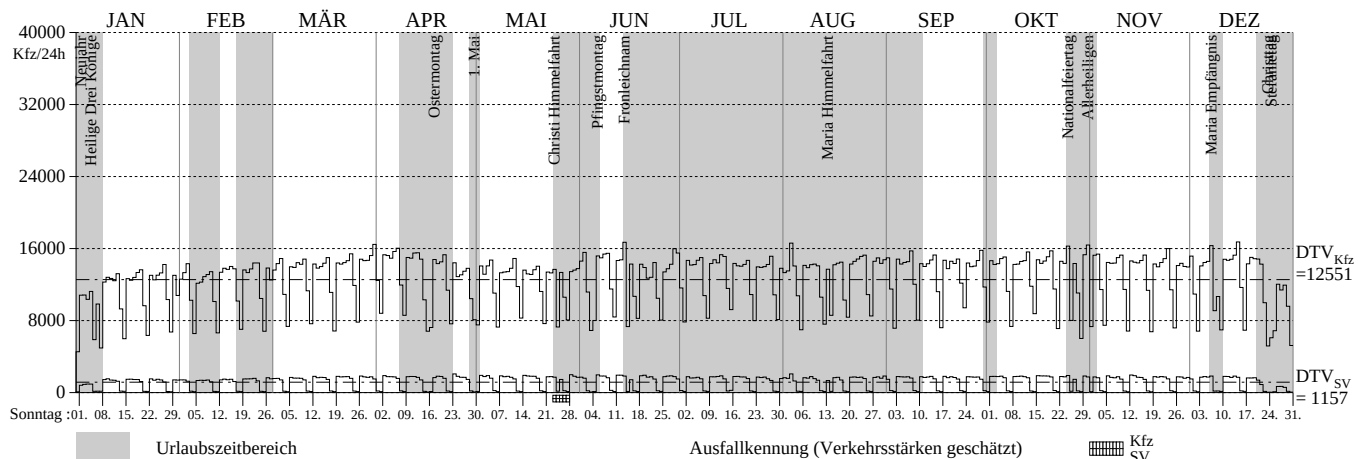


Zst. : **Amstetten West - Ast B1**

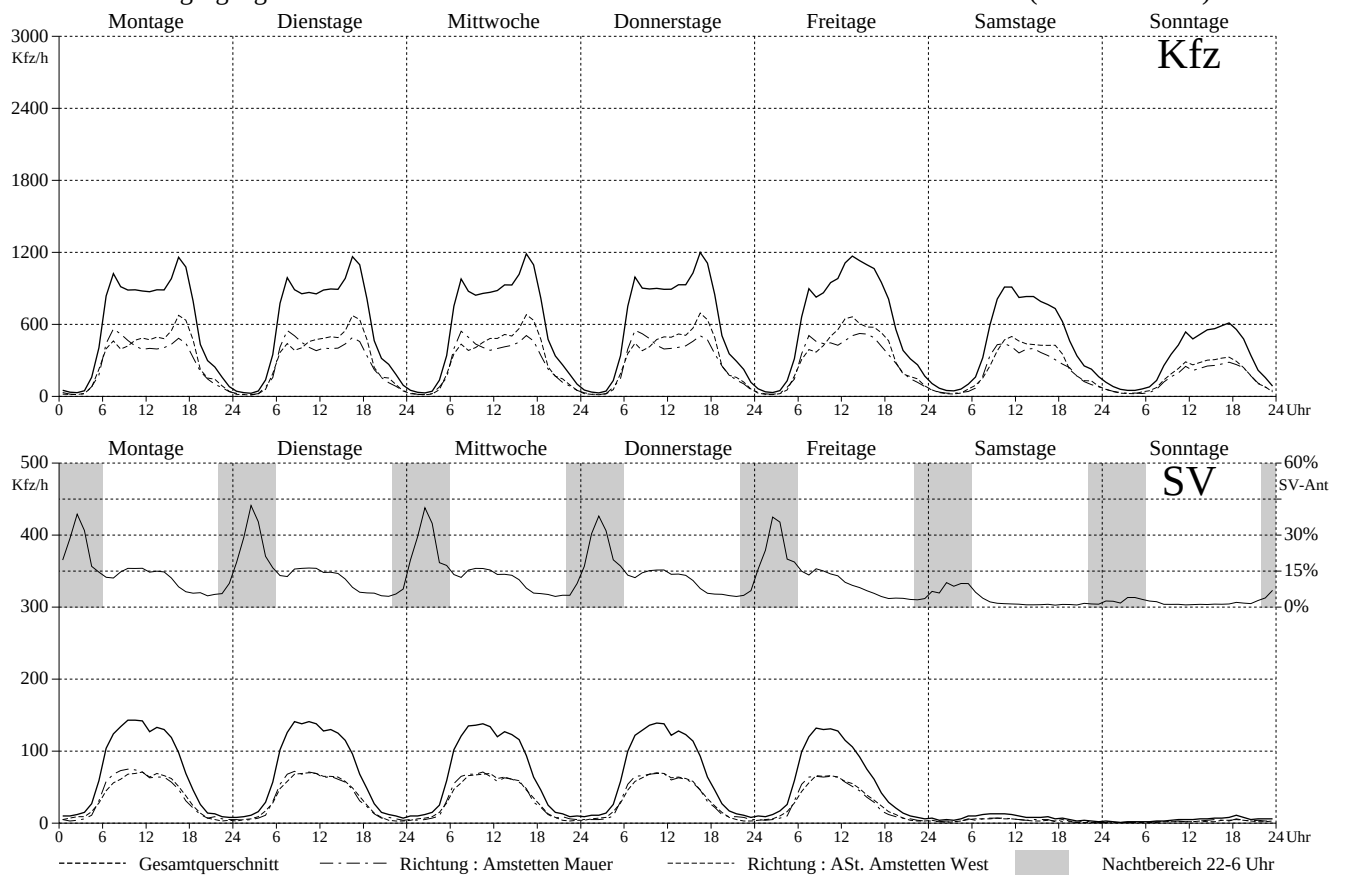
Zst.-Nr. : 2281

B 1

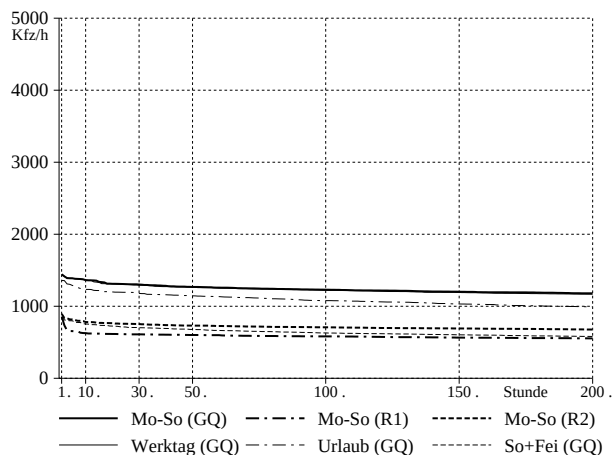
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



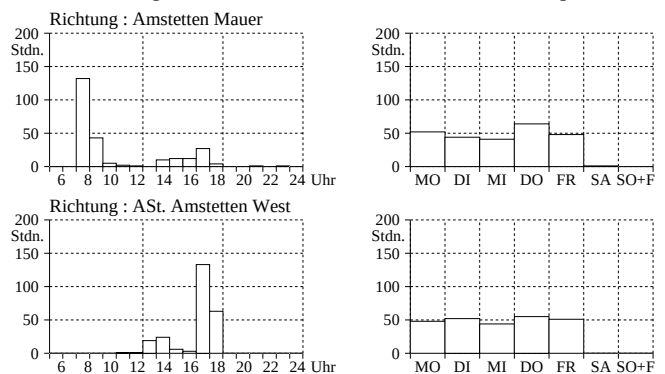
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

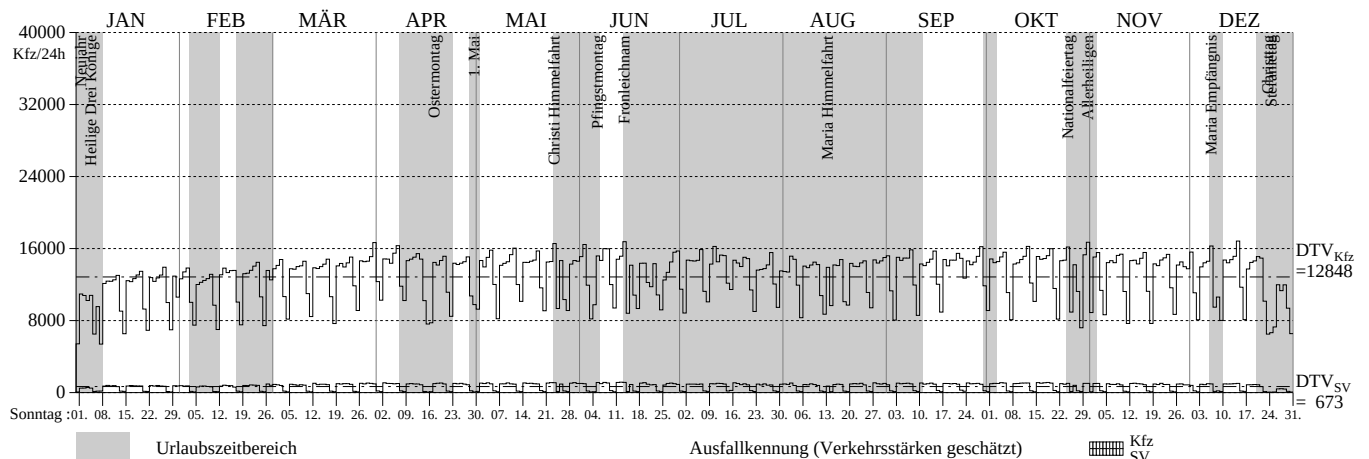


Zst. : **Amstetten West -Ast B119a**

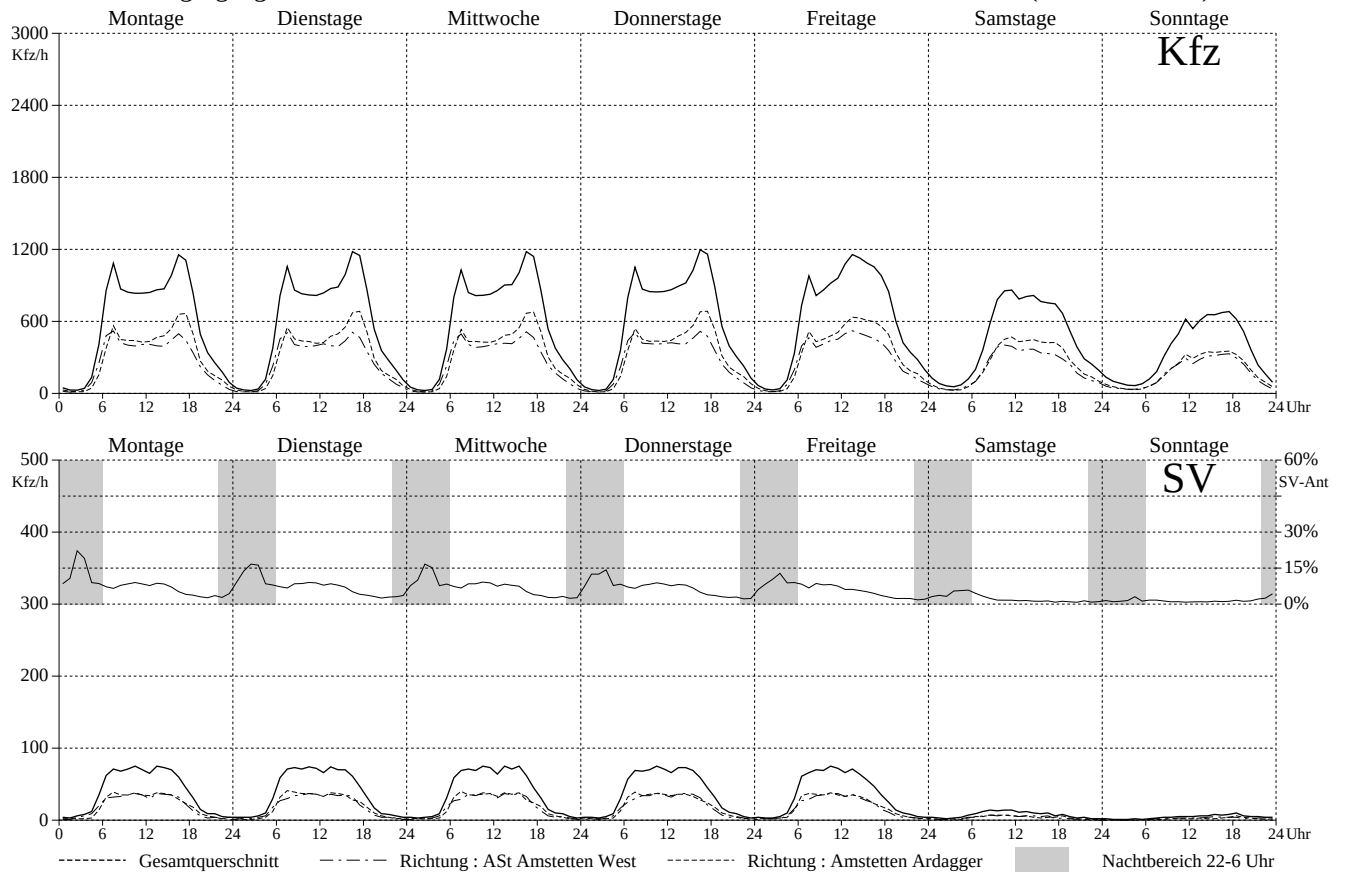
Zst.-Nr. : 2282

B 119

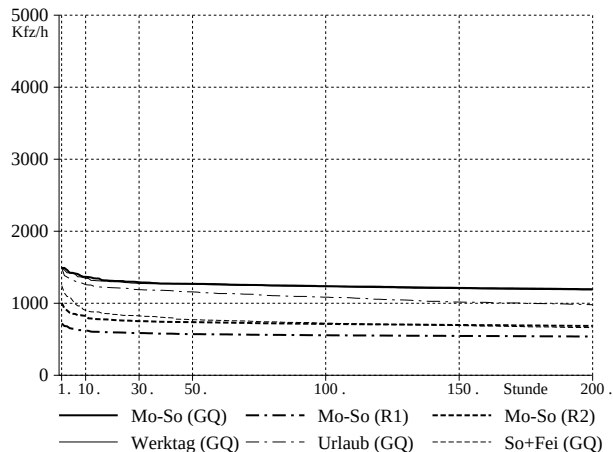
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



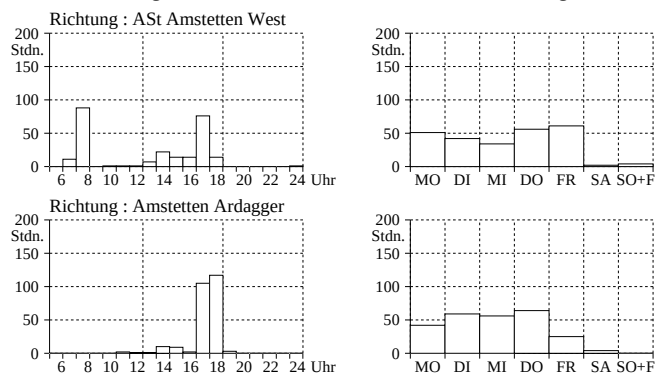
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



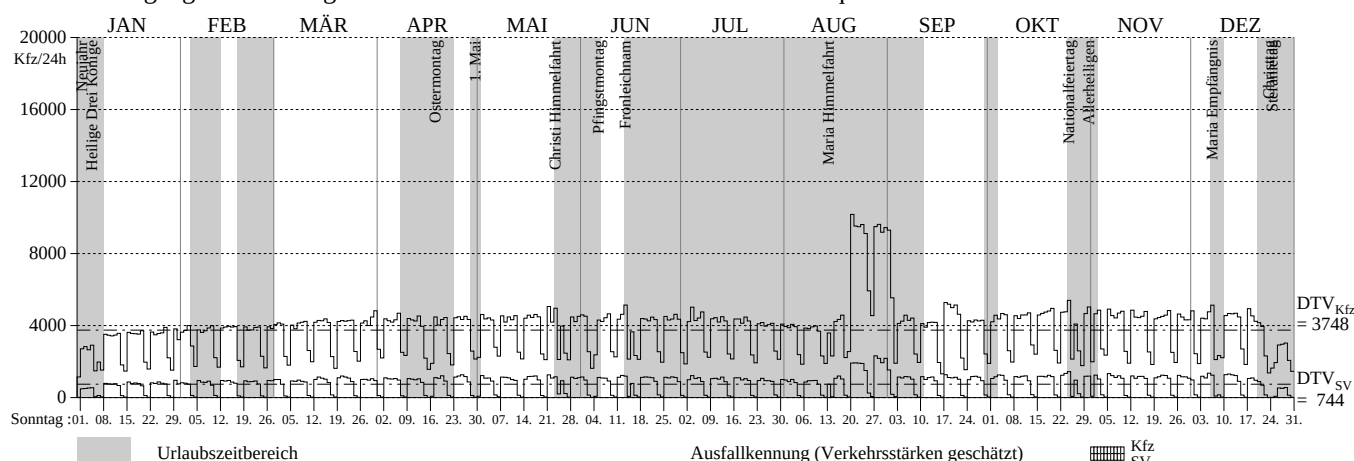
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



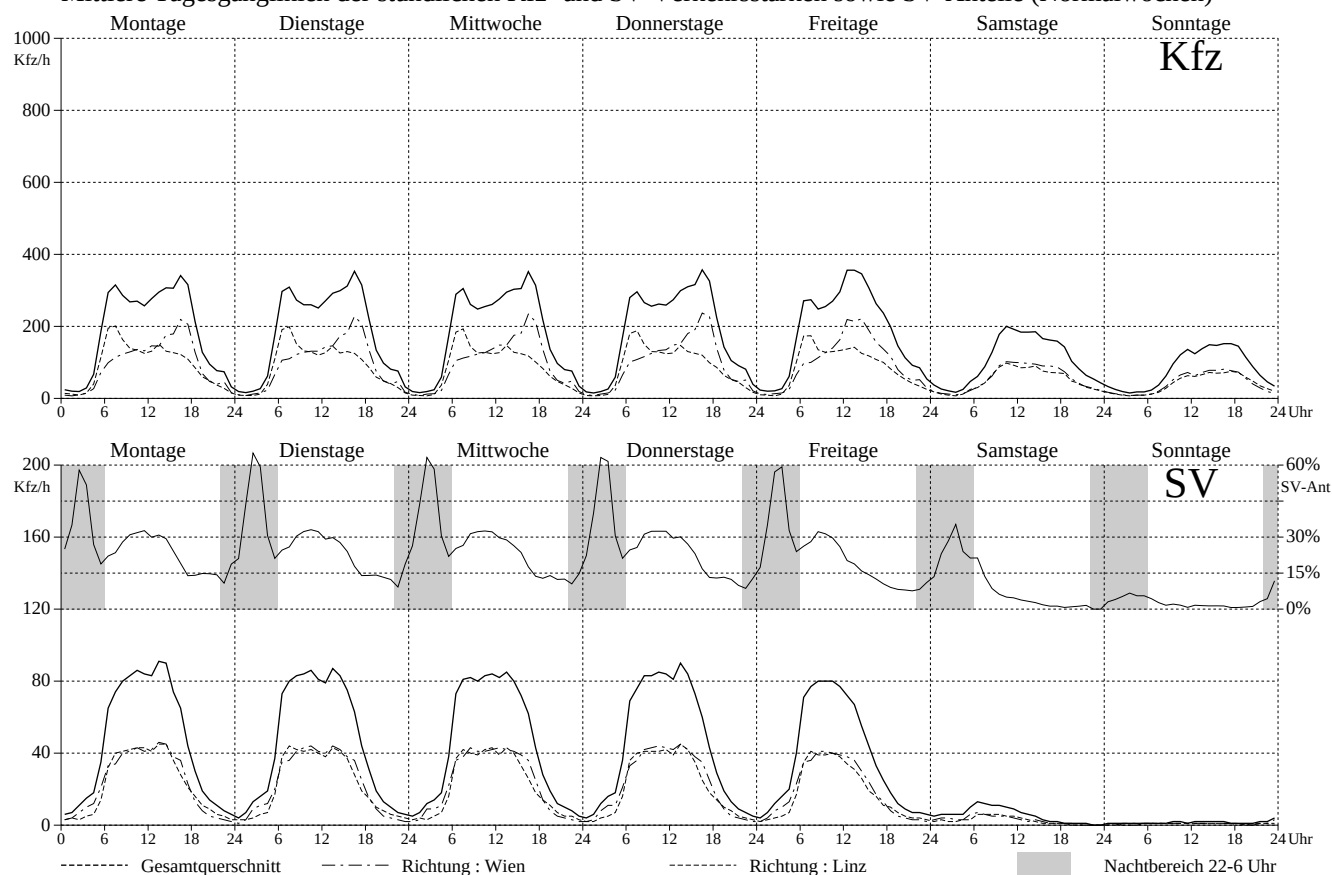
Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



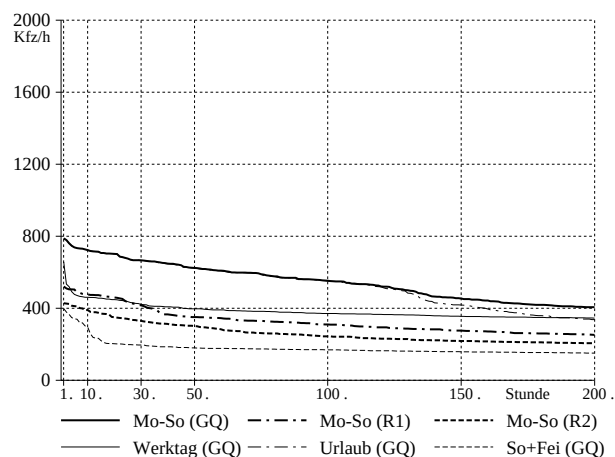
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



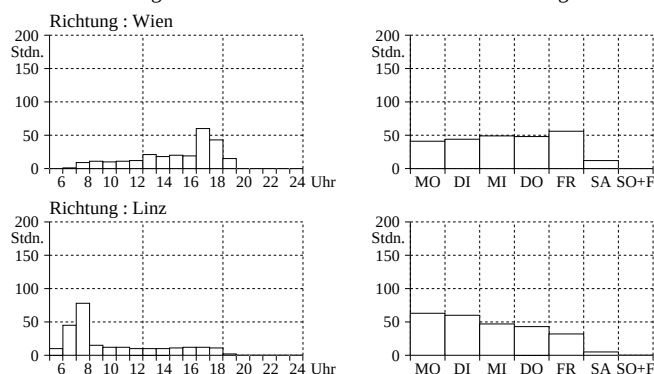
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

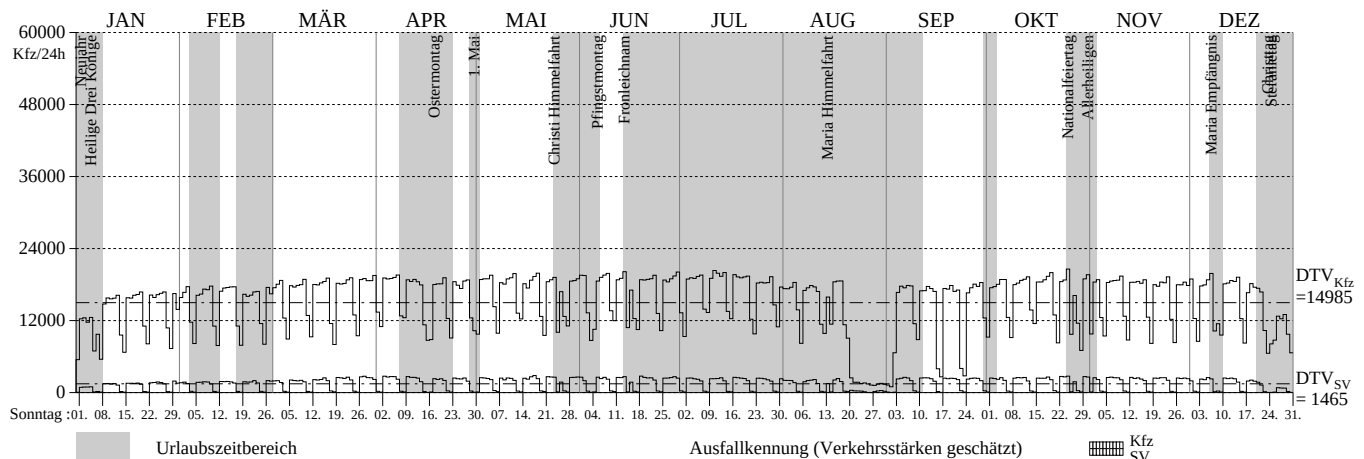


Zst. : **Pyburg Umfahrung Ast B123**

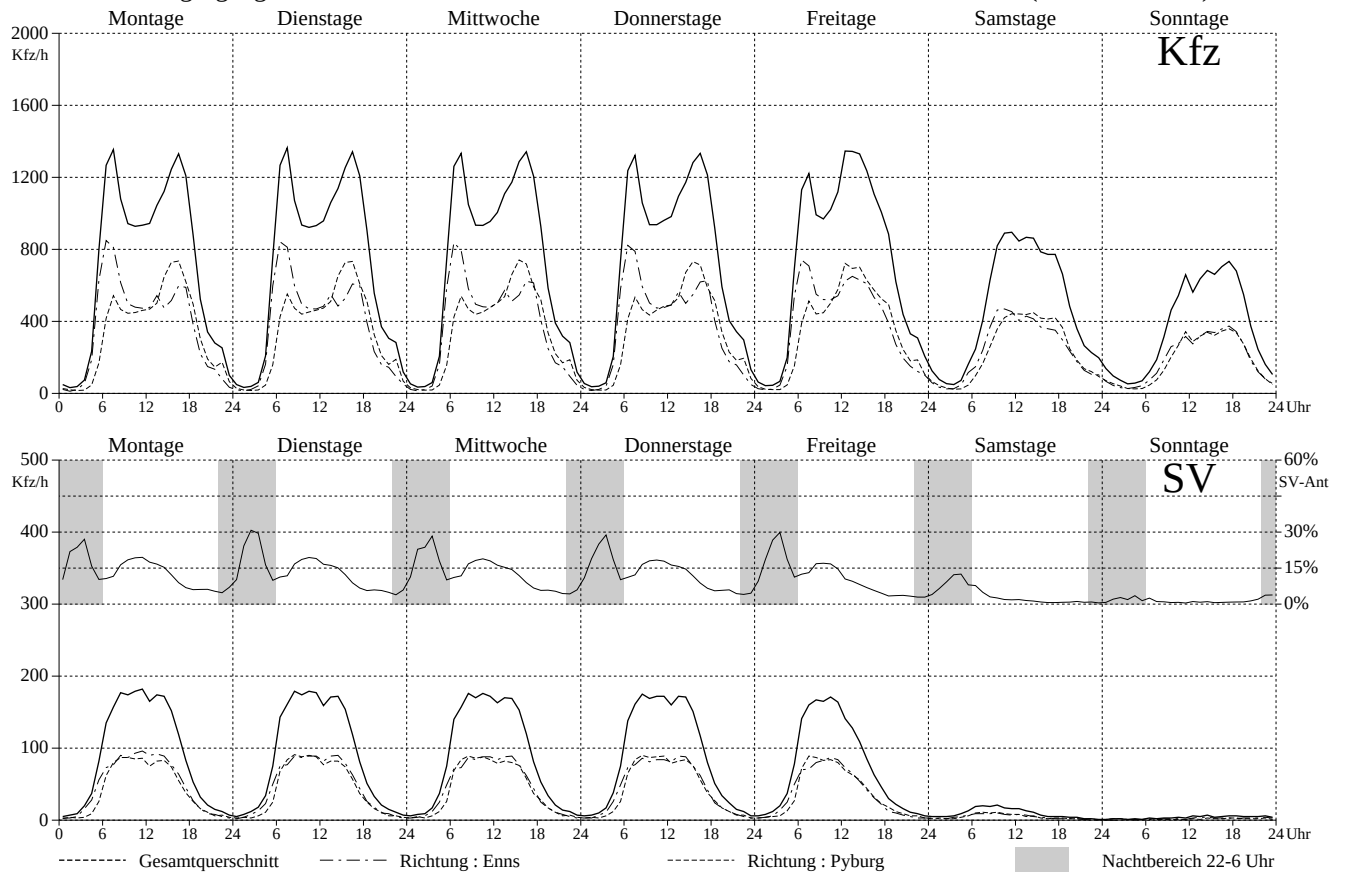
Zst.-Nr. : **2284**

B 123

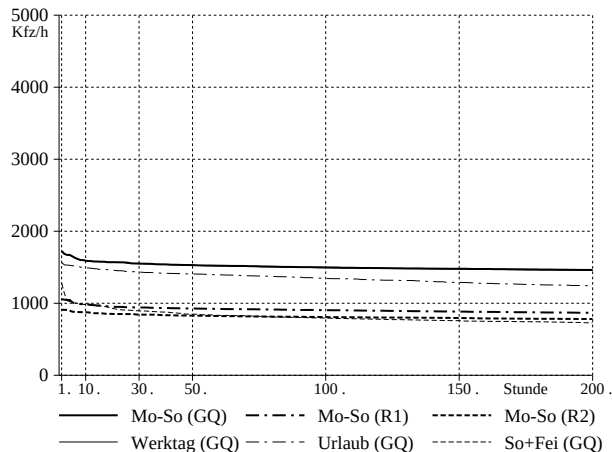
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



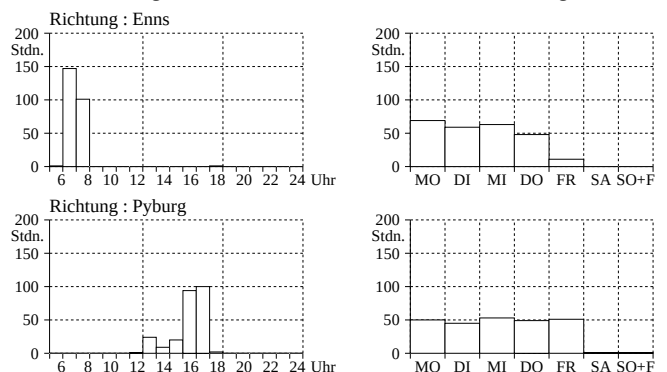
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

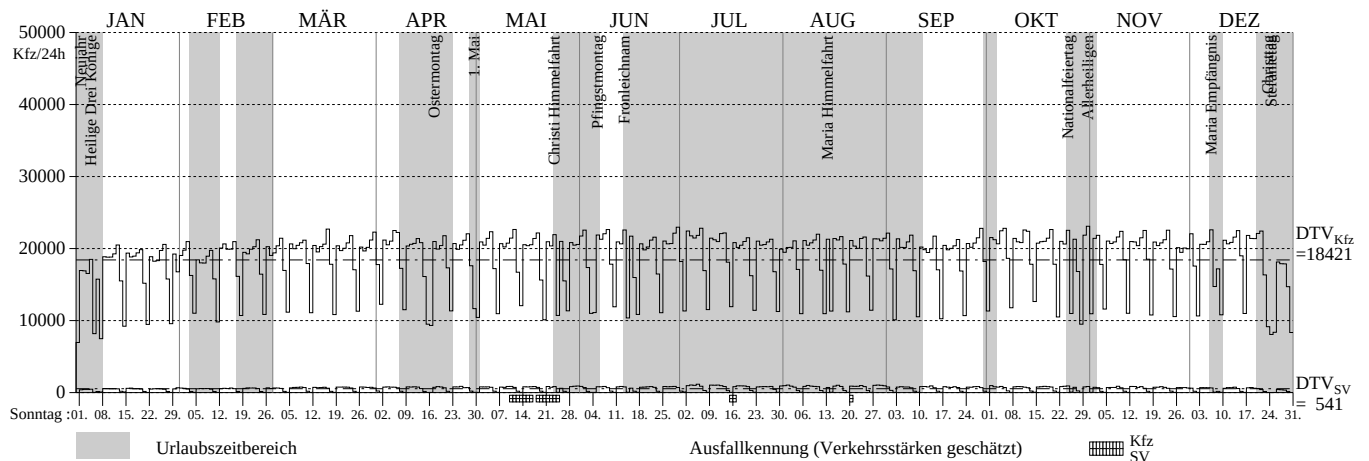


Zst. : **St. Pölten**

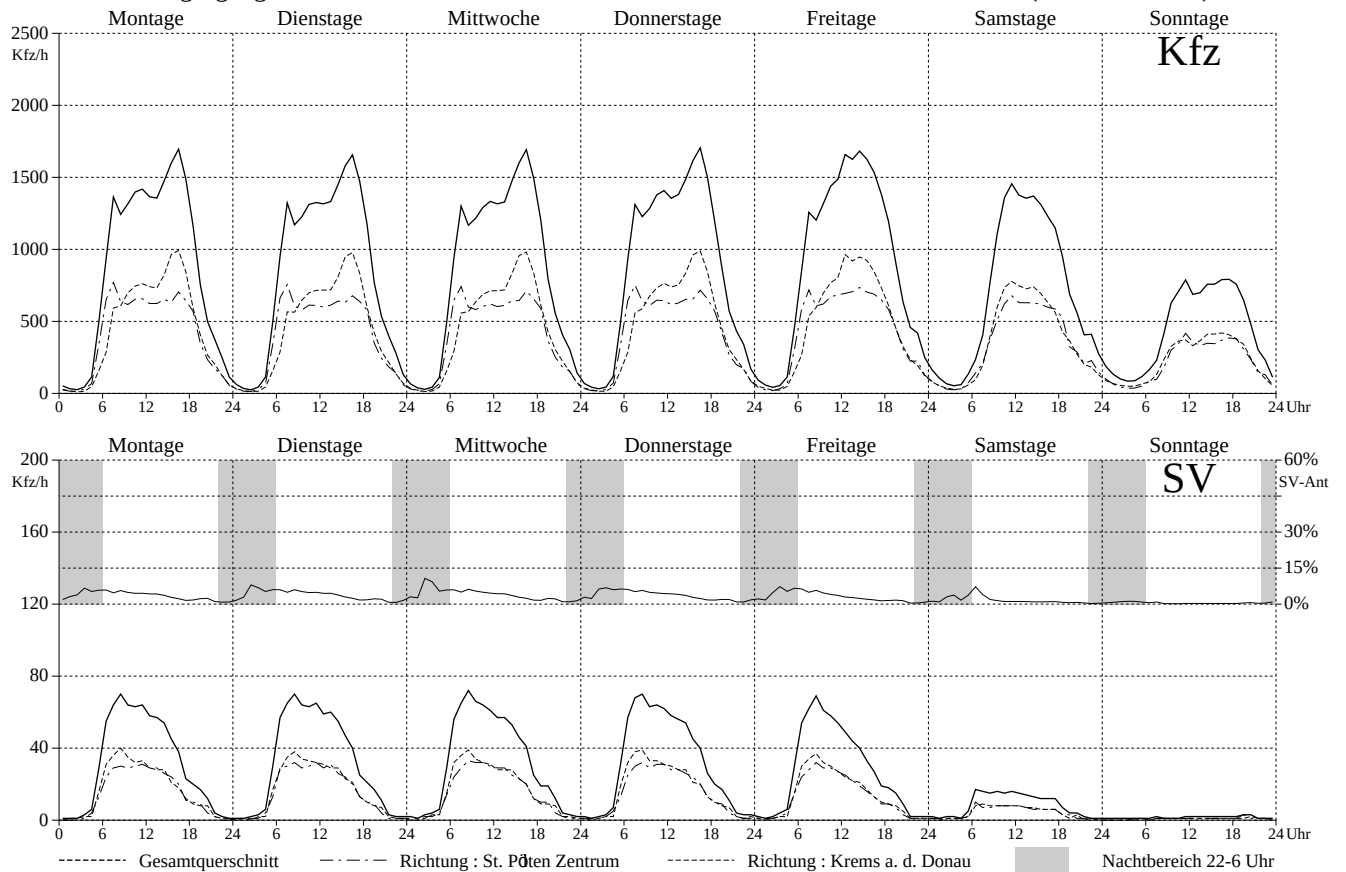
Zst.-Nr. : **2285**

L 100

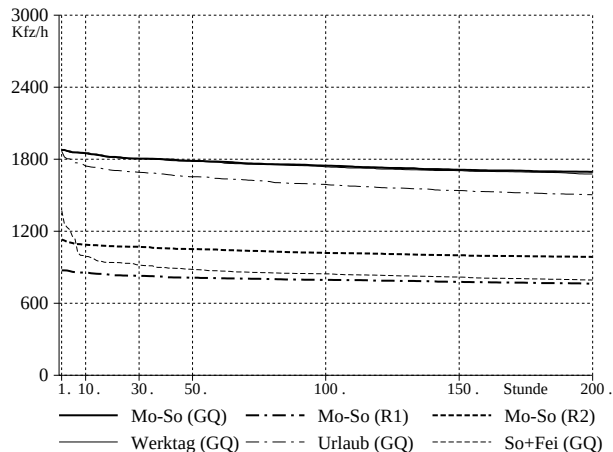
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



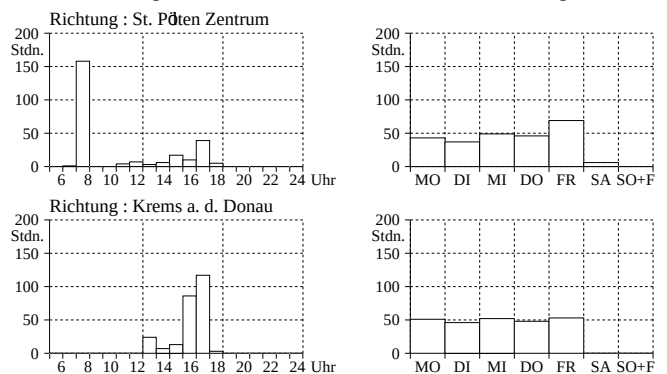
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

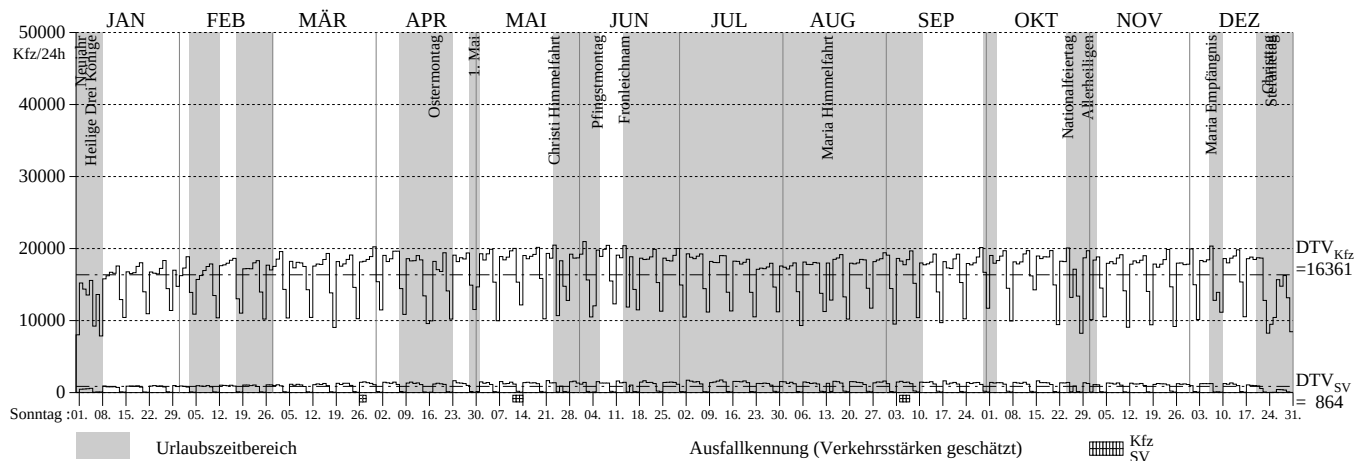


Zst. : **St. Georgen am Steinfelde**

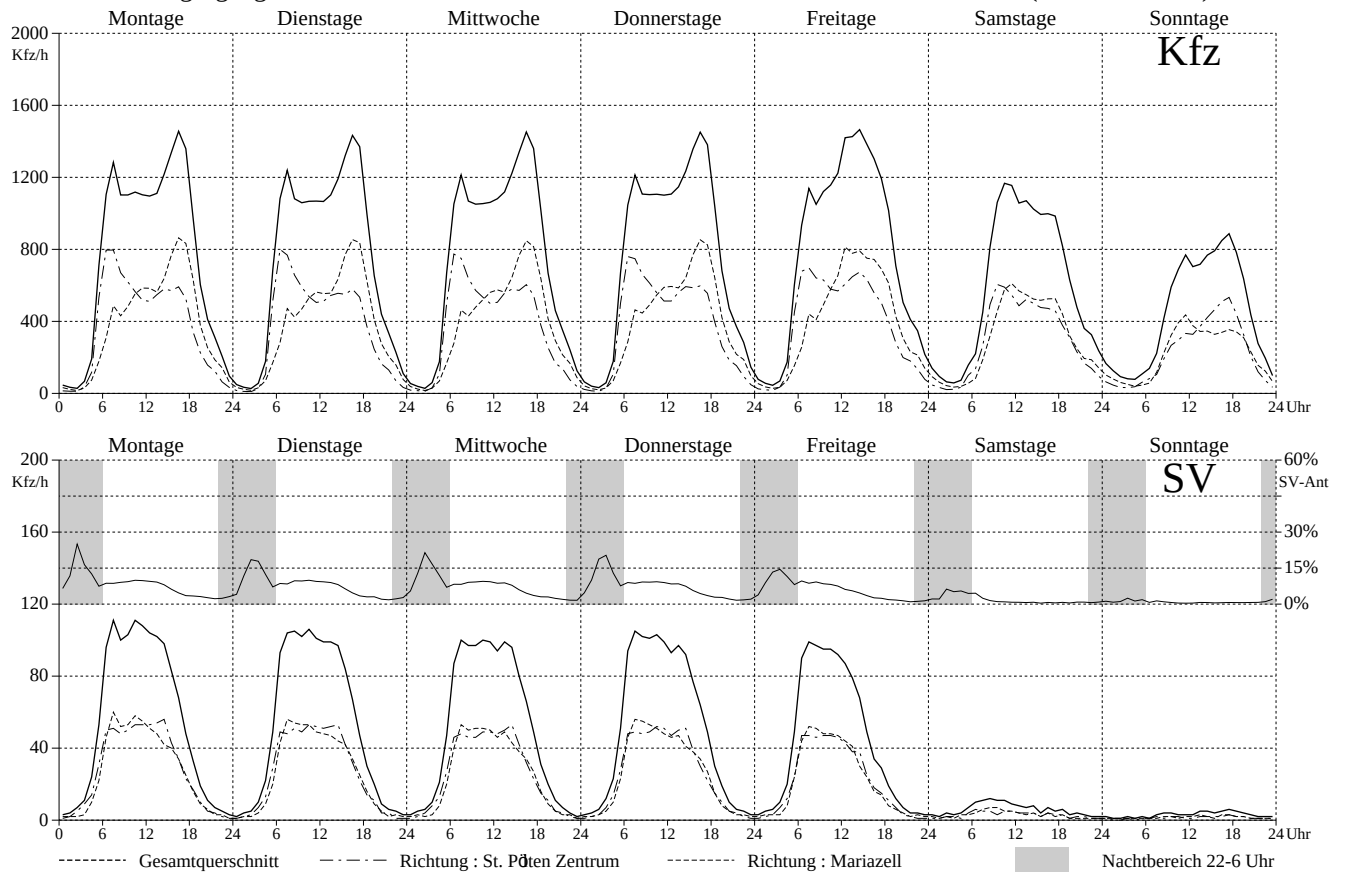
Zst.-Nr. : **2286**

B 20

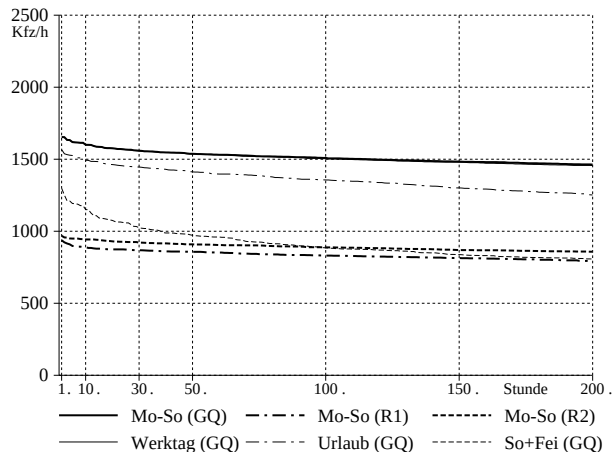
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



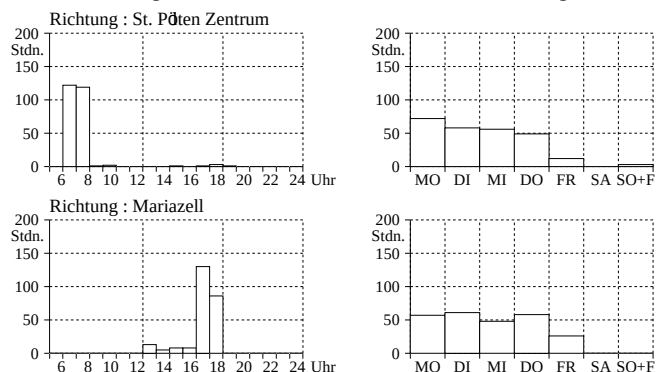
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

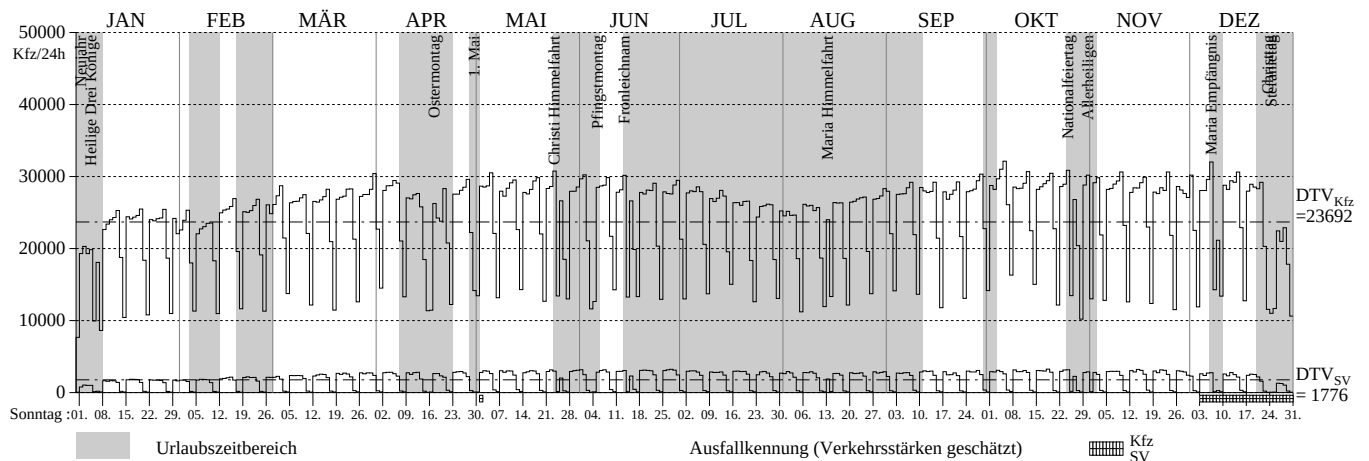


Zst. : **Wöllersdorf-Steinabrückel**

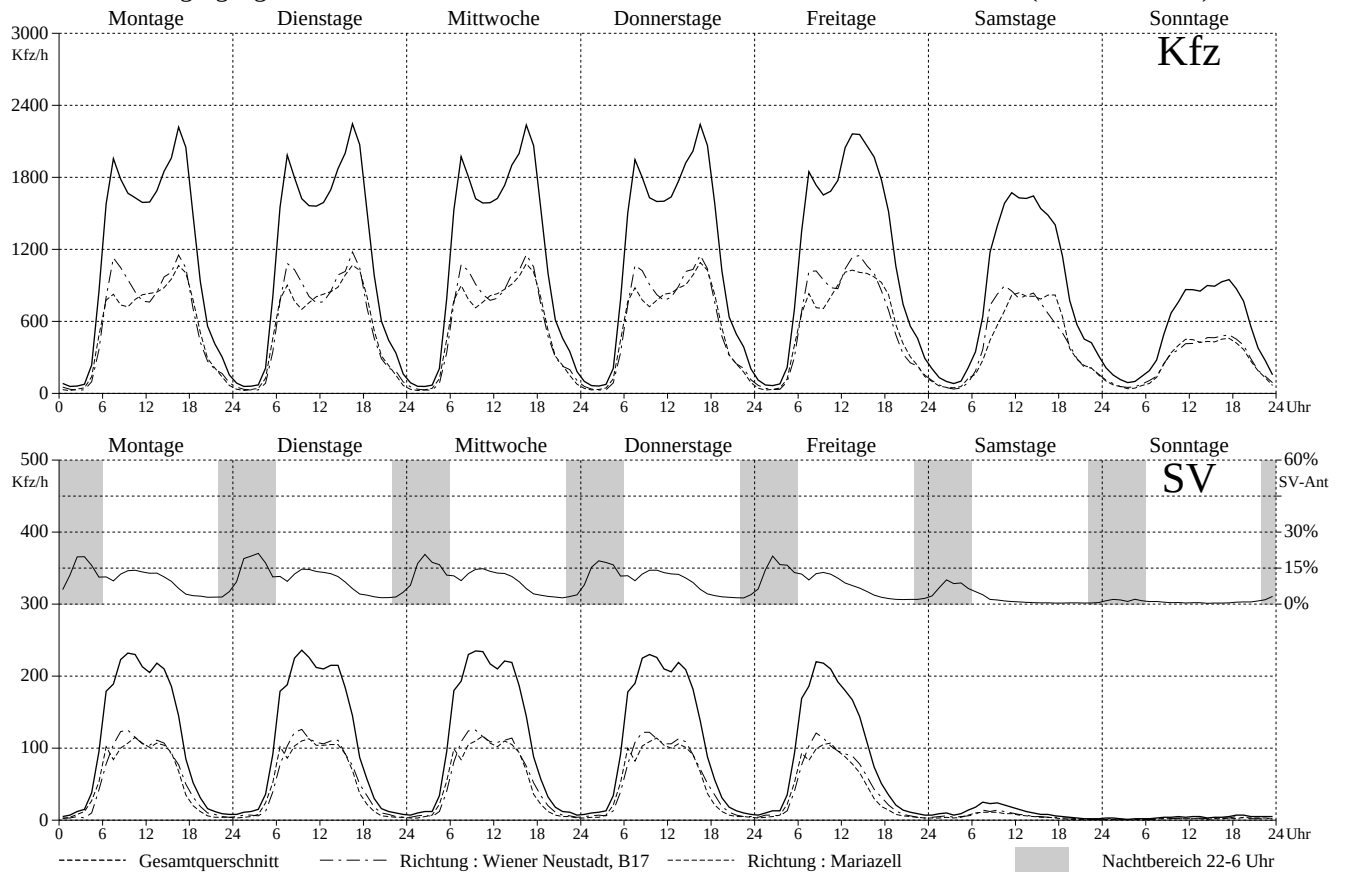
Zst.-Nr. : 2287

B 21

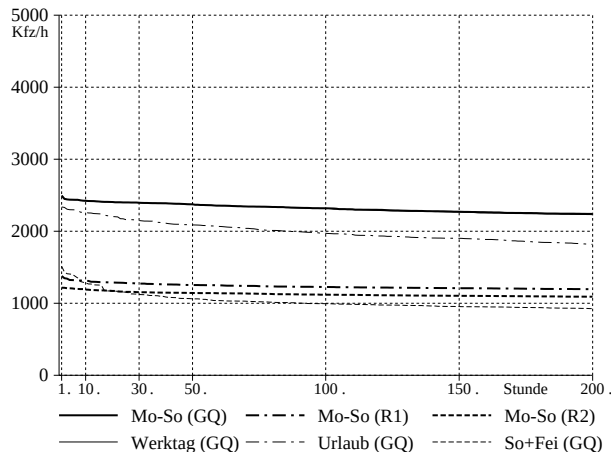
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



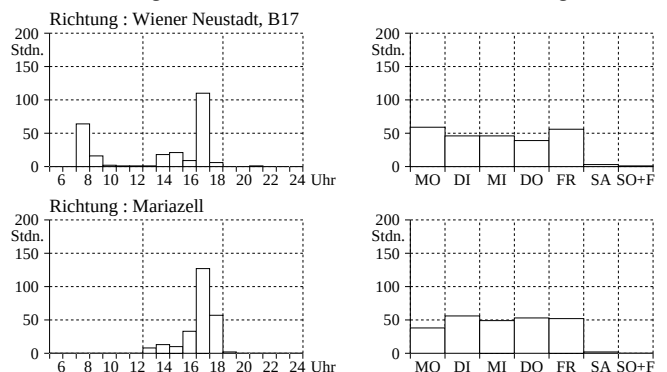
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



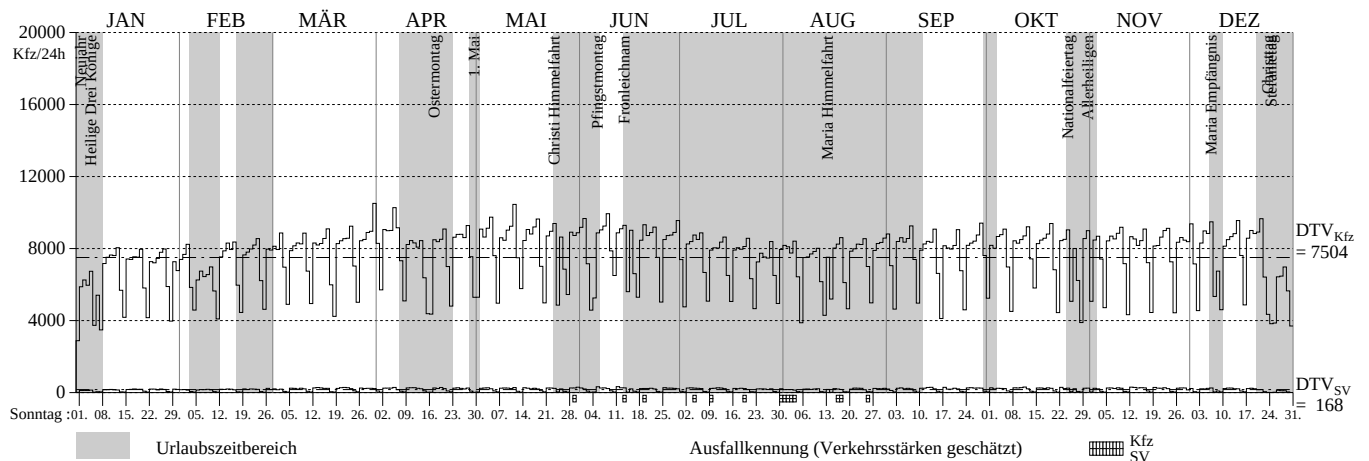
Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



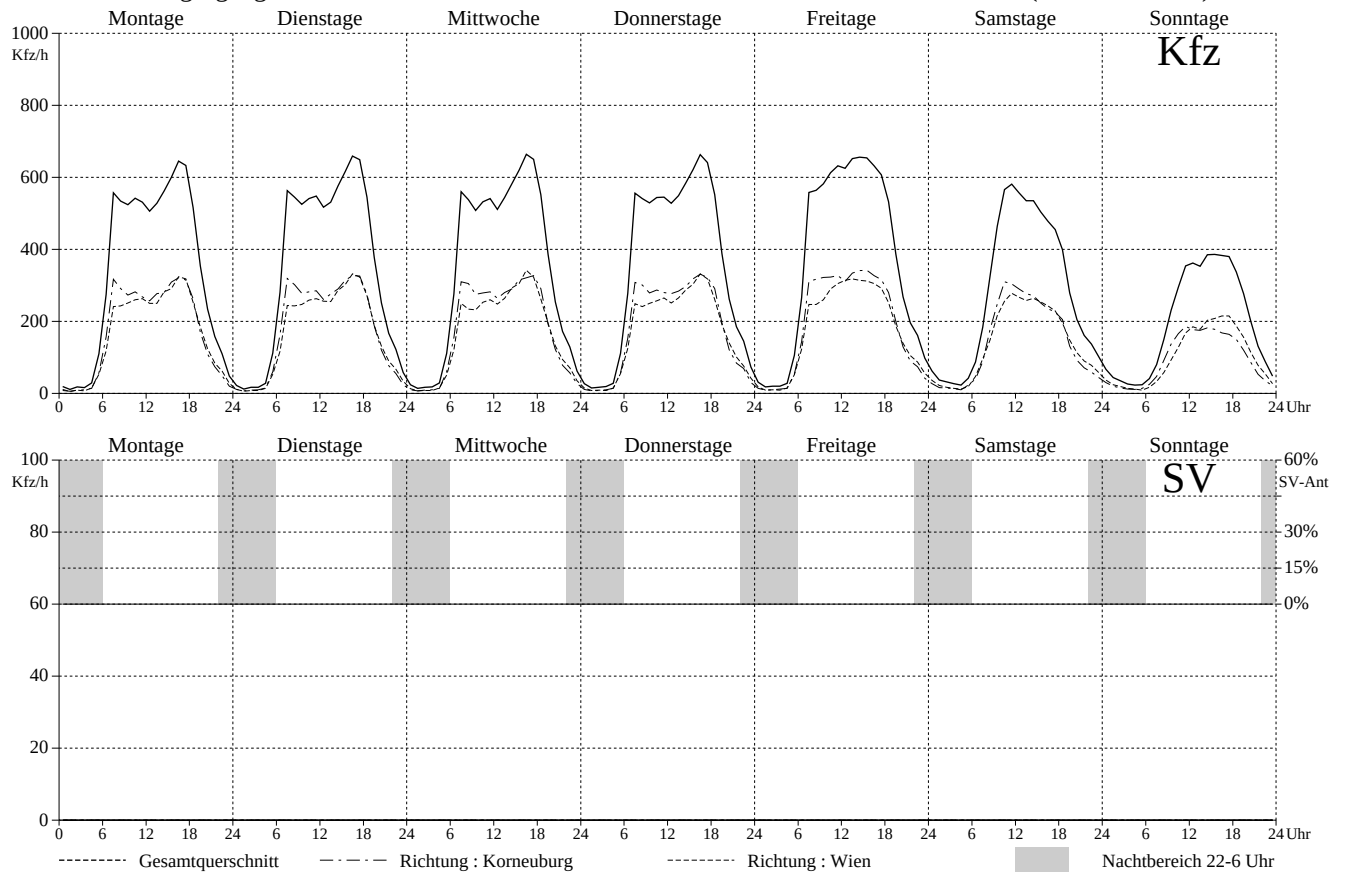
Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



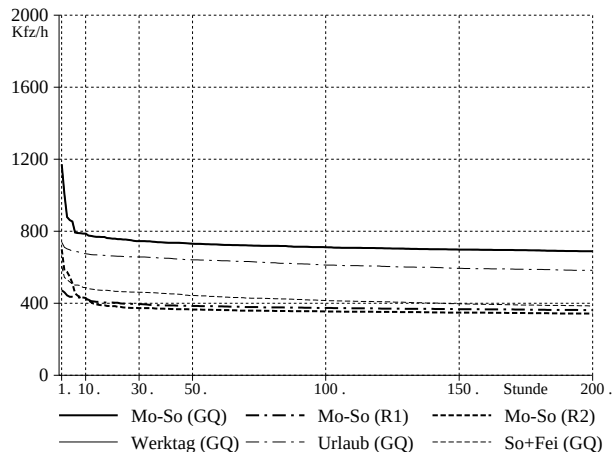
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



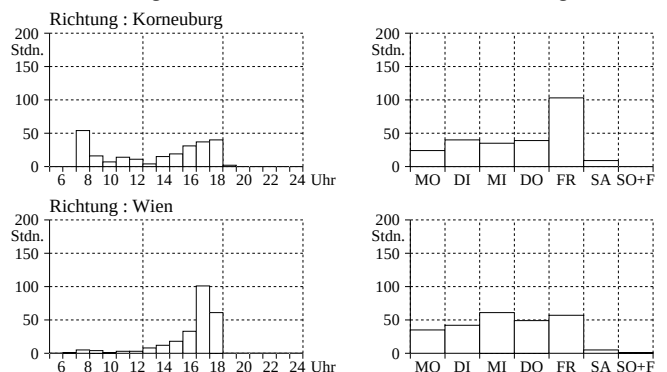
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

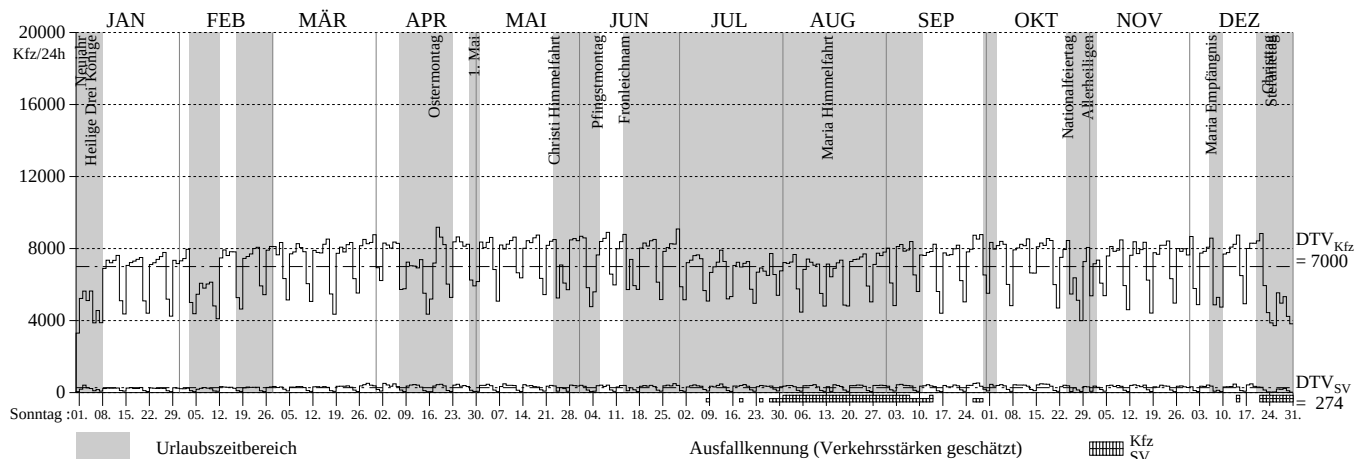


Zst. : **Mödling (B11)**

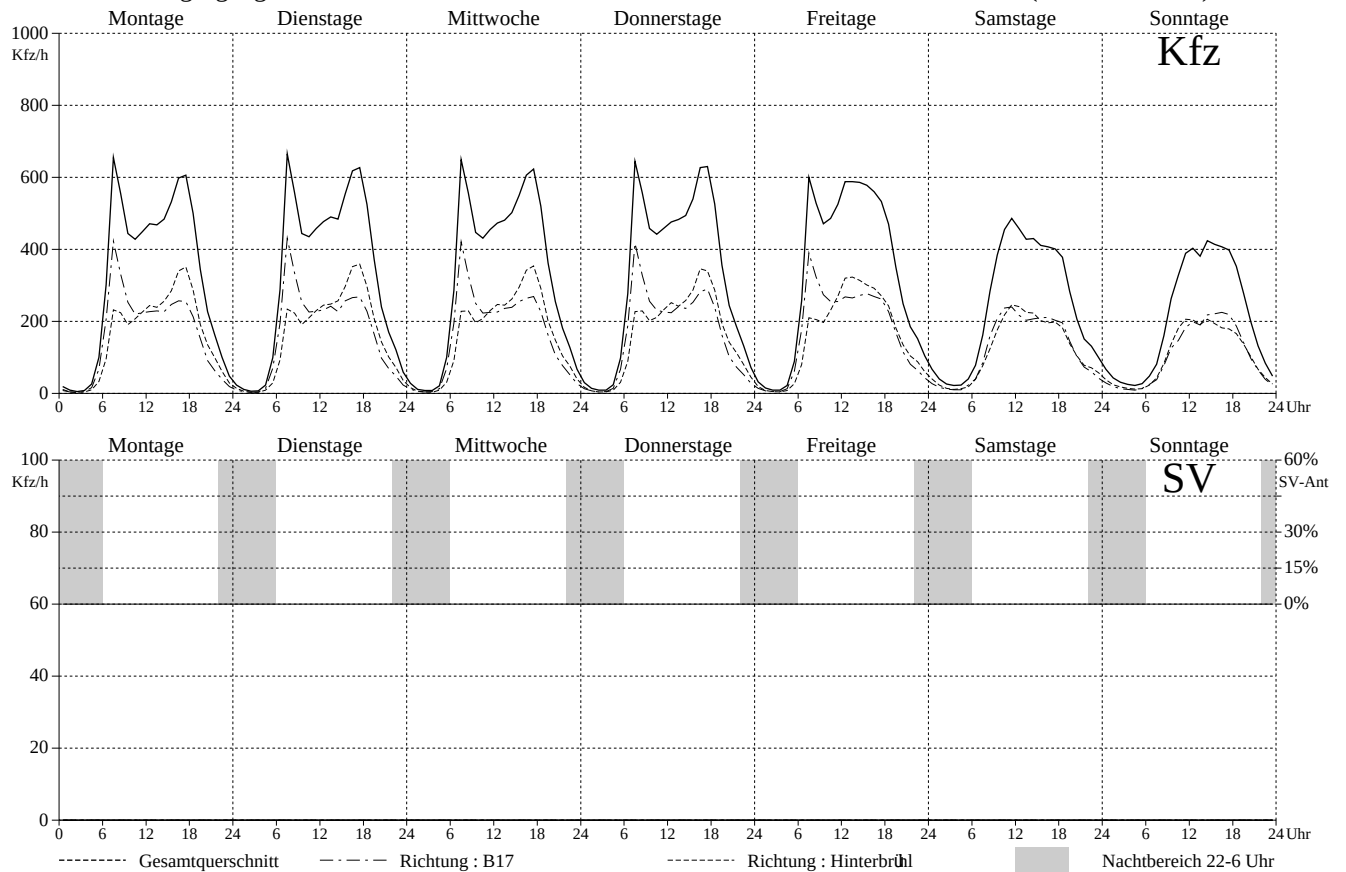
Zst.-Nr. : 2321

B 11

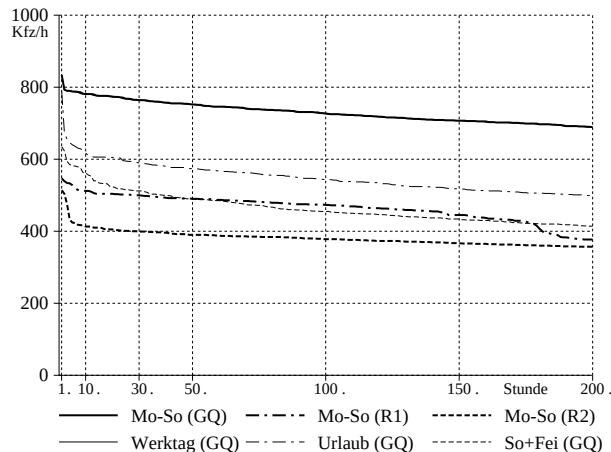
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



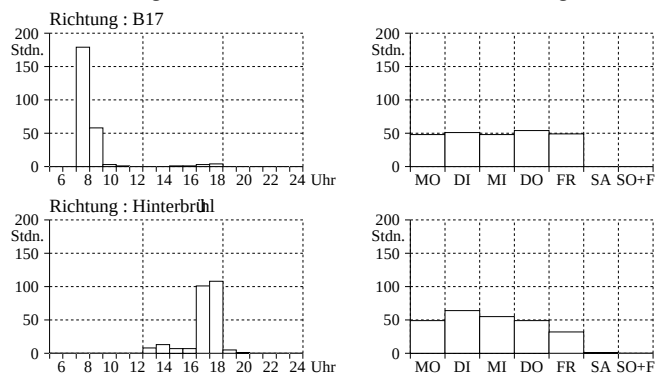
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

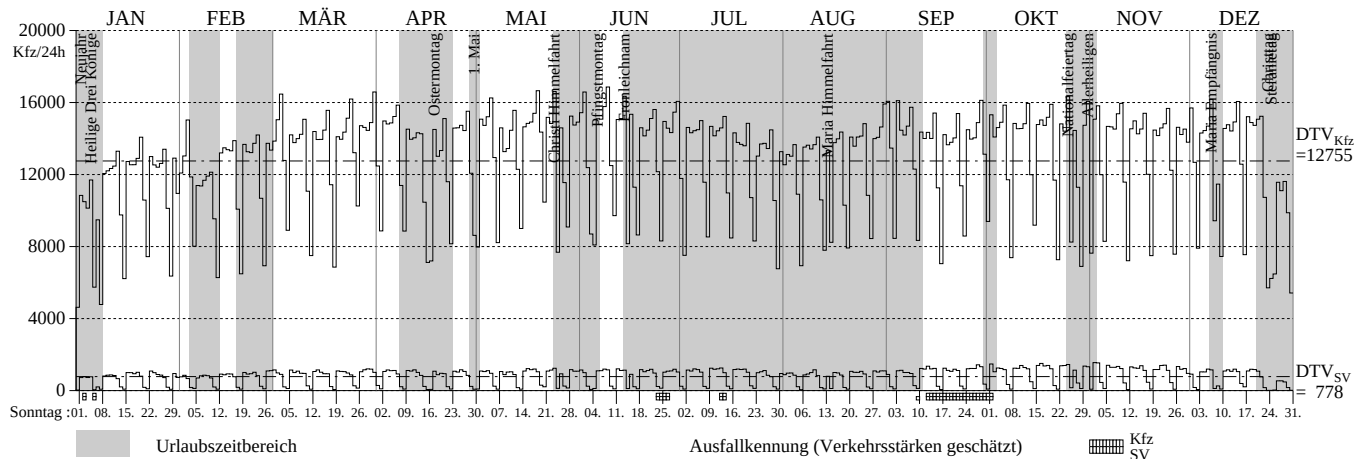


Zst. : **Langenrohr**

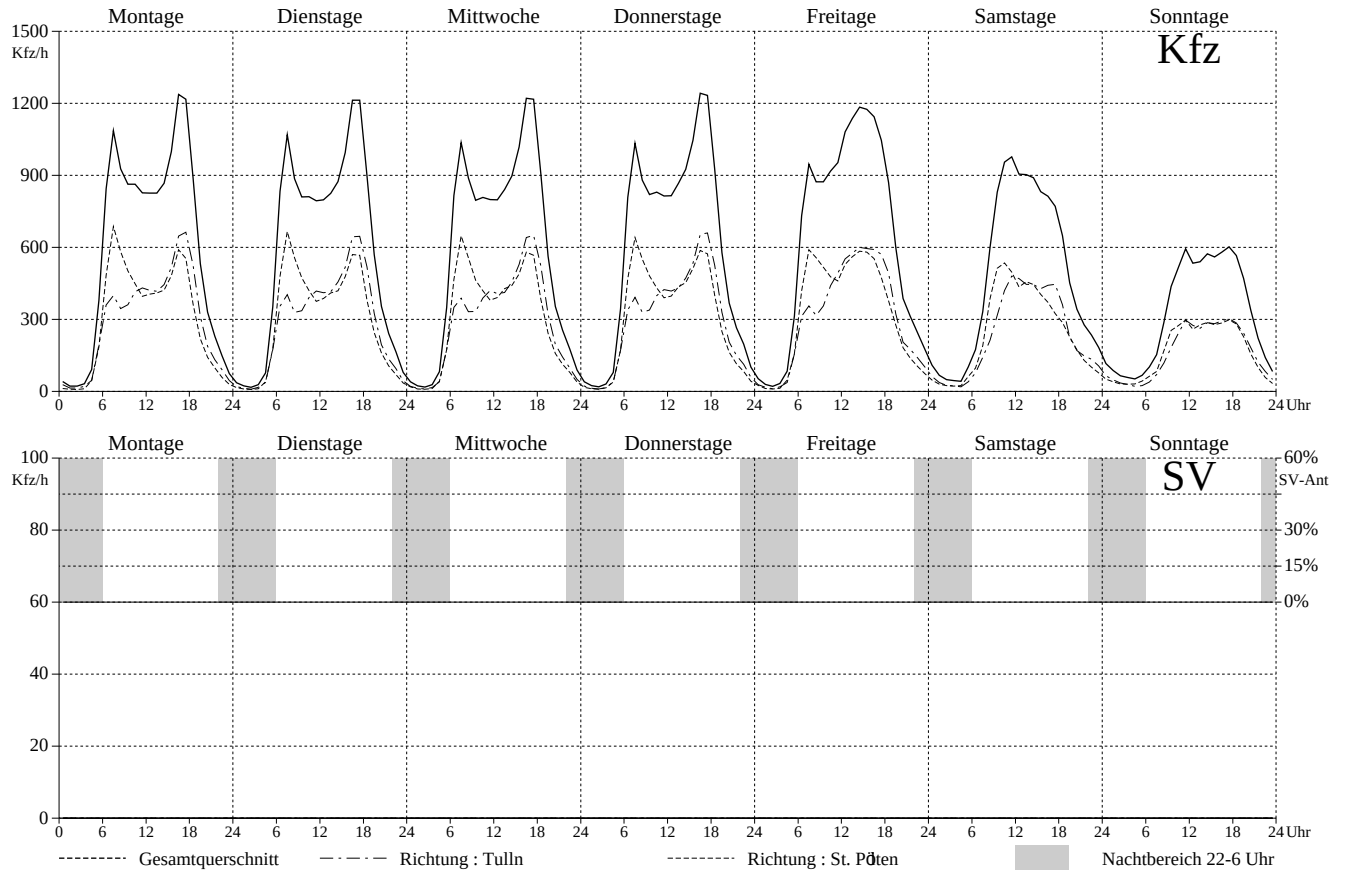
Zst.-Nr. : 2323

B 19

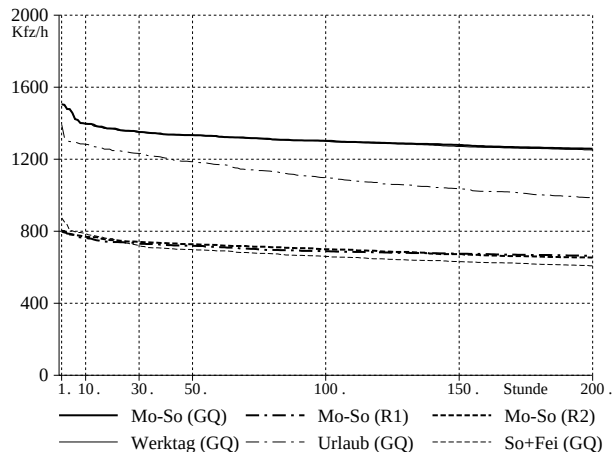
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



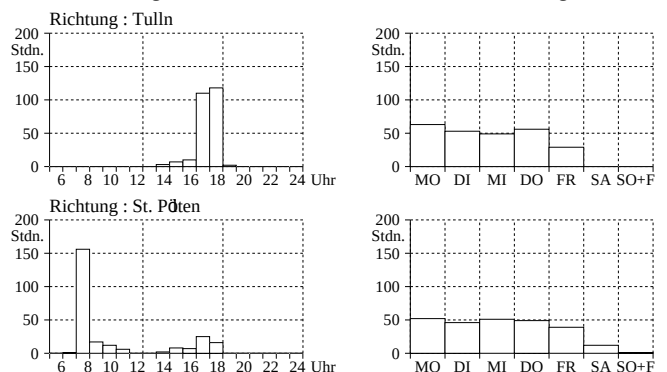
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

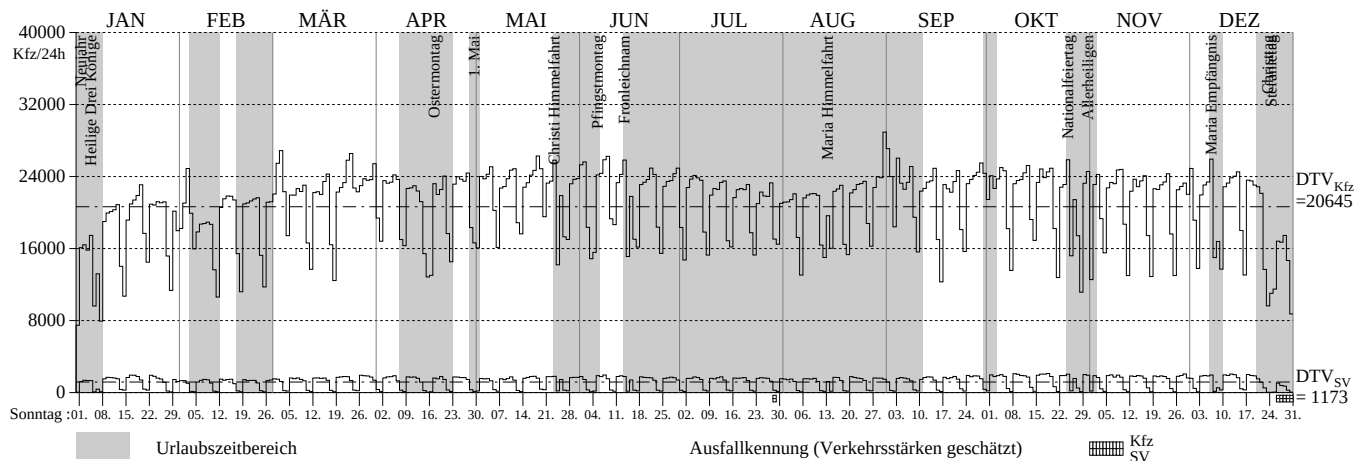


Zst. : **Tulln**

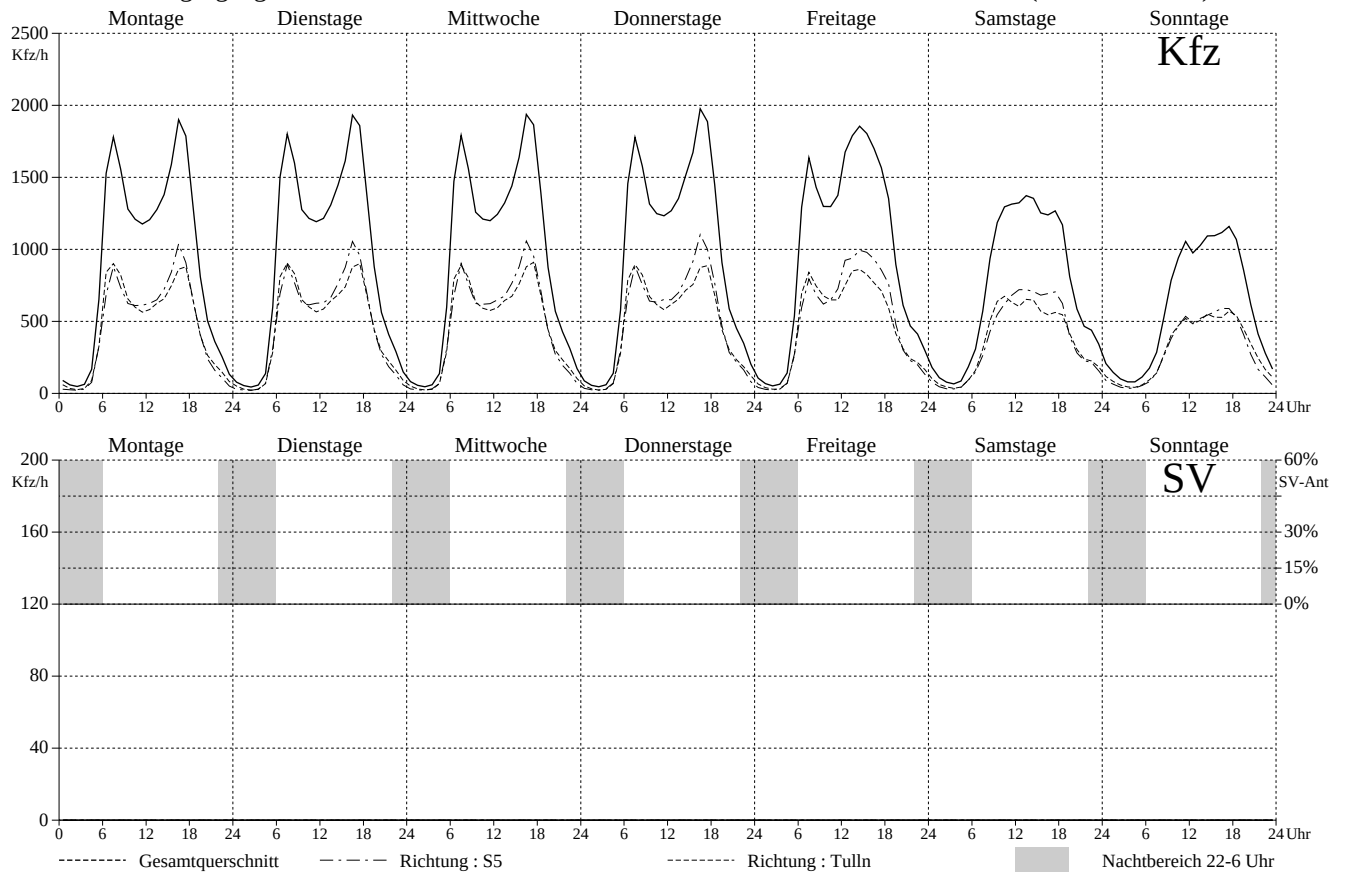
Zst.-Nr. : **2324**

B 19

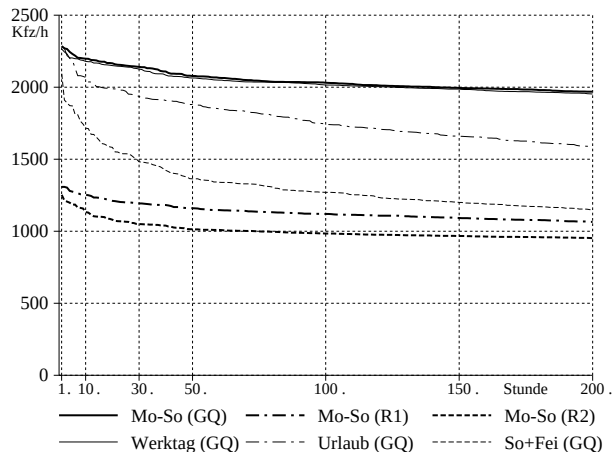
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



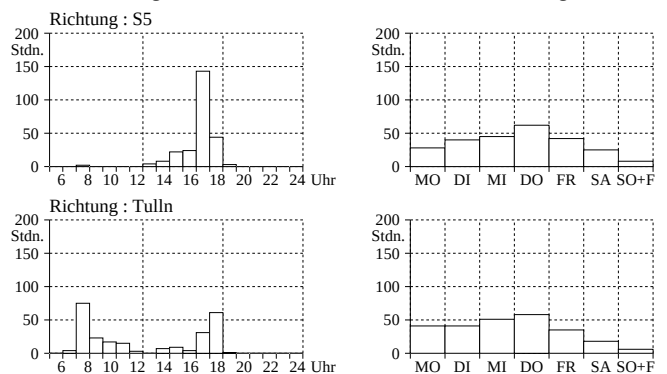
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

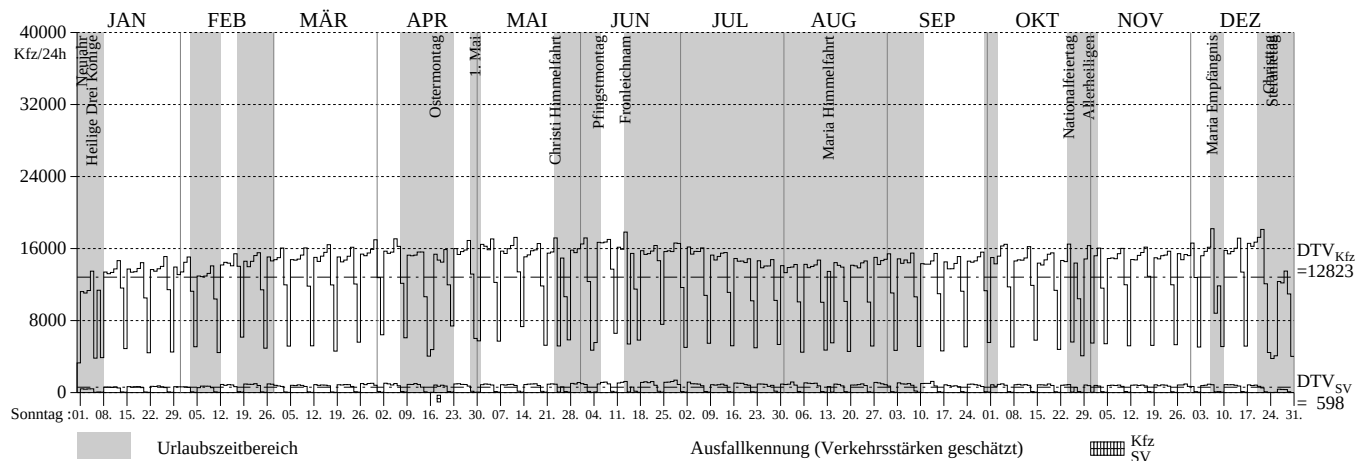


Zst. : **Vösendorf (L2007)**

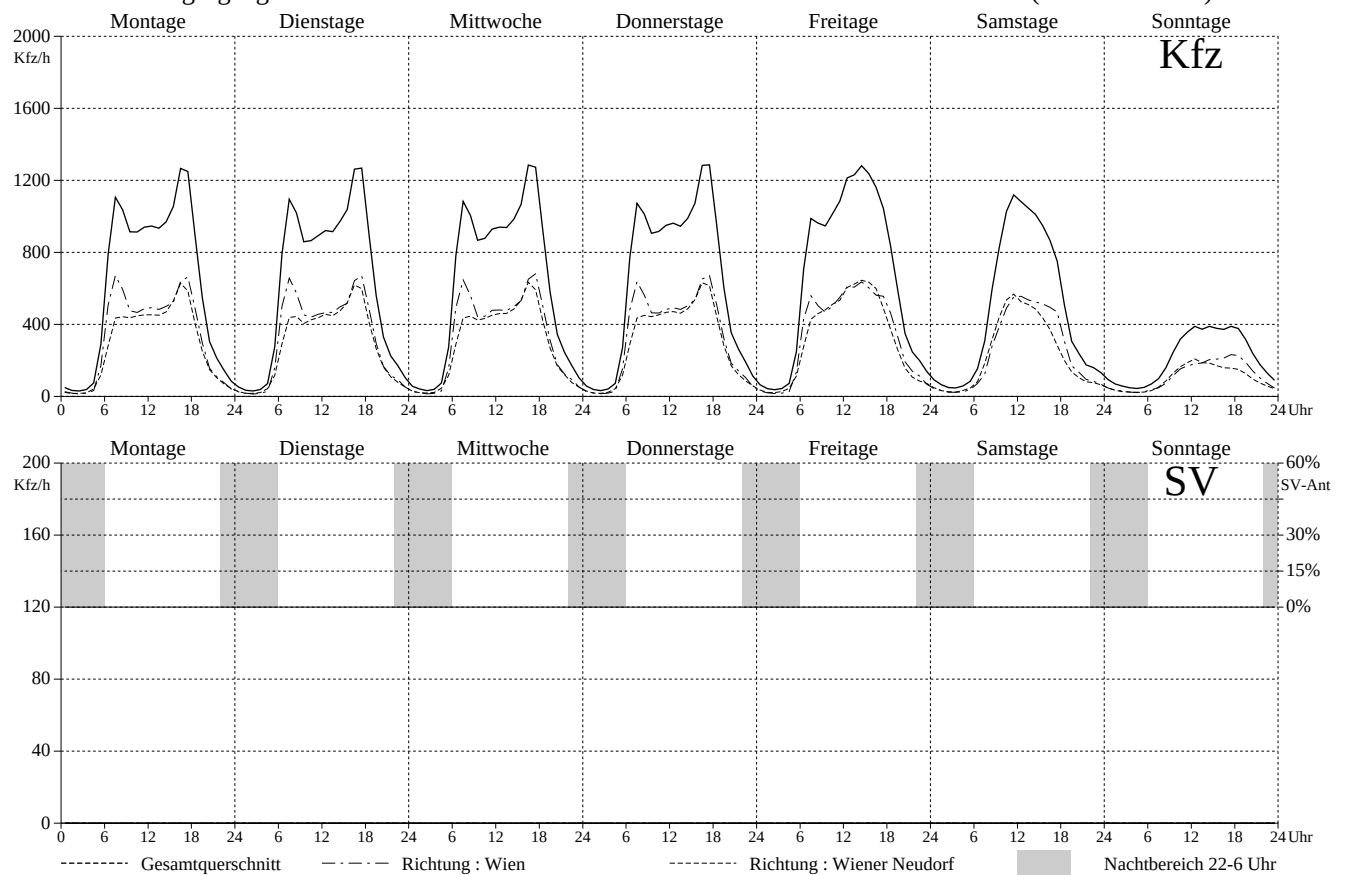
Zst.-Nr. : 2327

L 2007

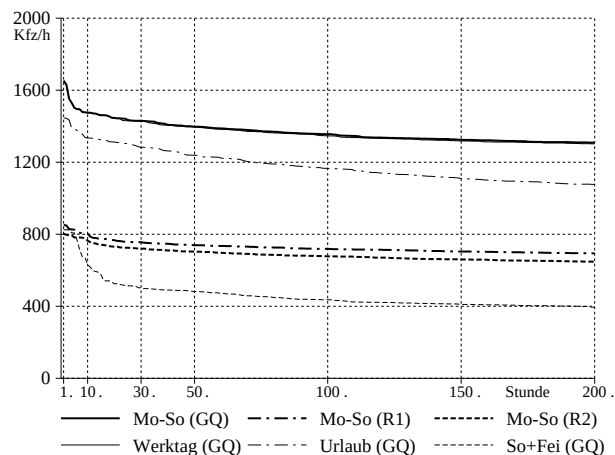
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



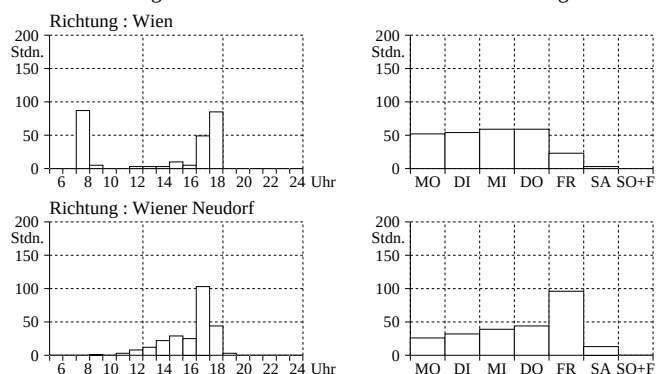
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

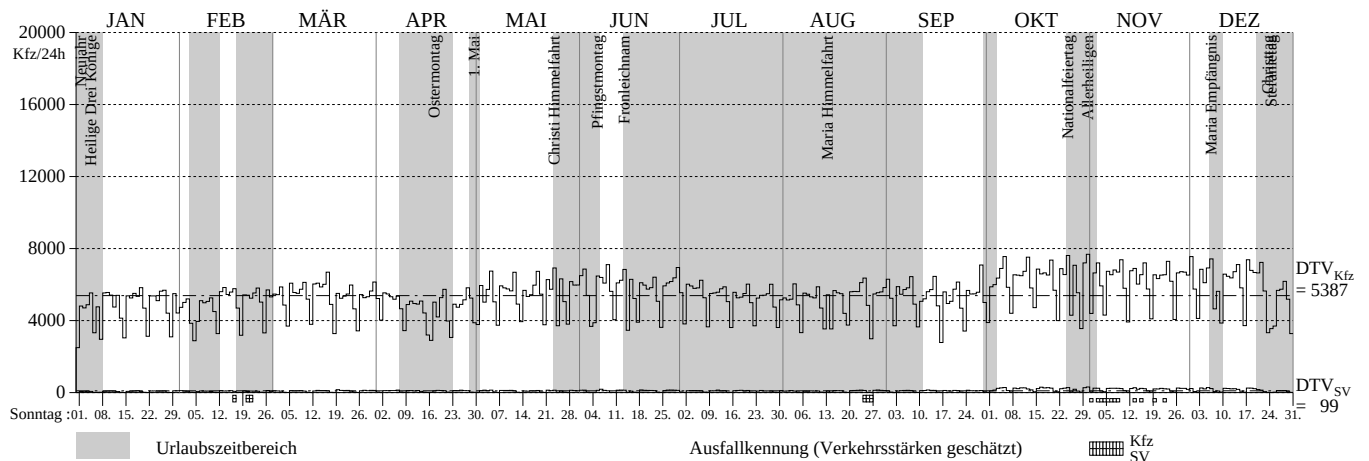


Zst. : **Mistelbach**

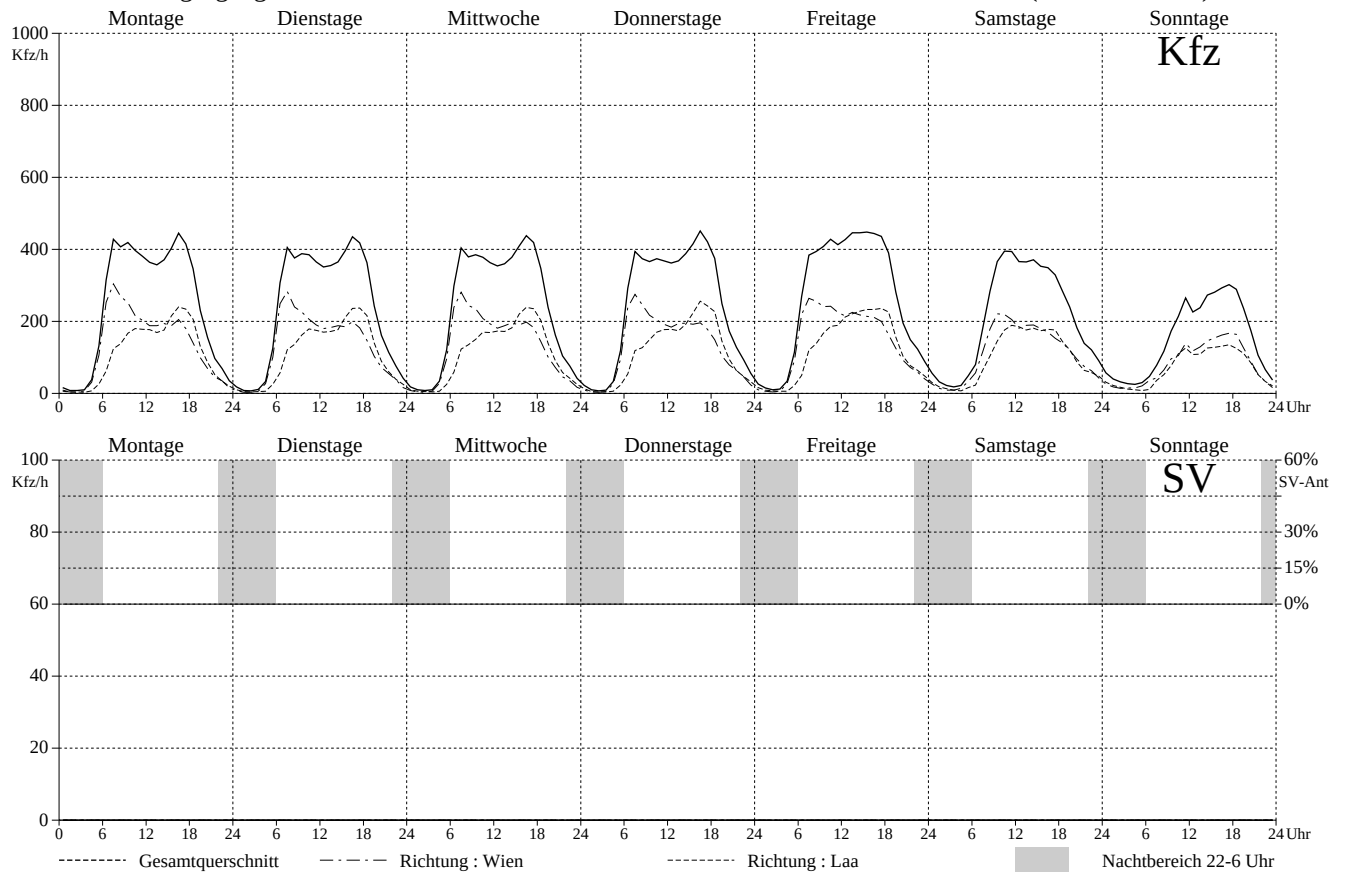
Zst.-Nr. : 2332

B 46

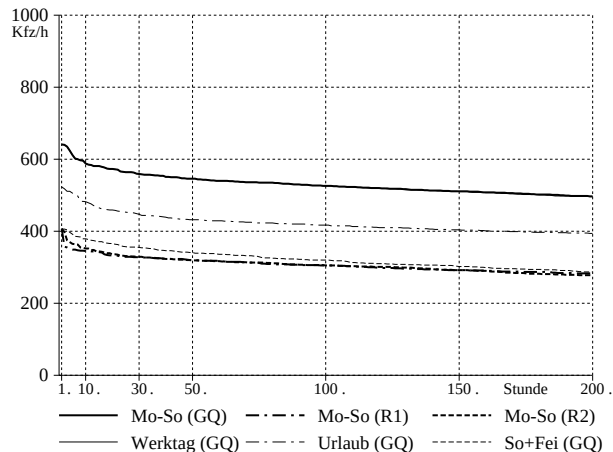
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



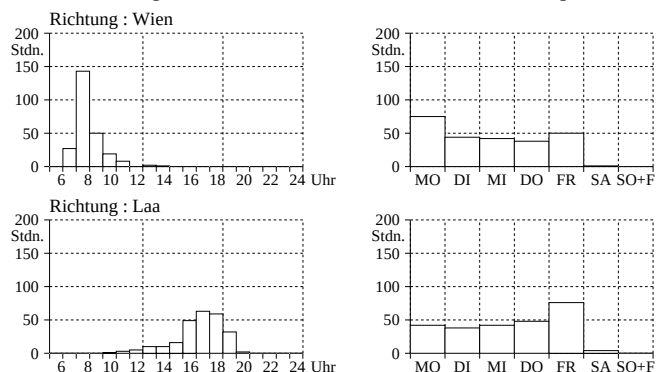
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

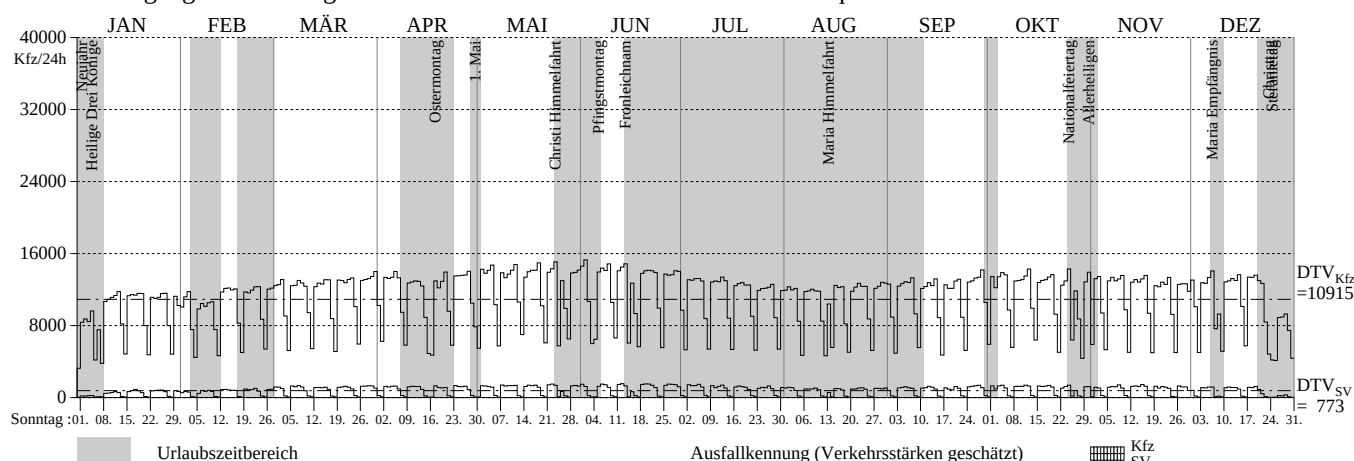


Zst. : Gerasdorf (L3116)

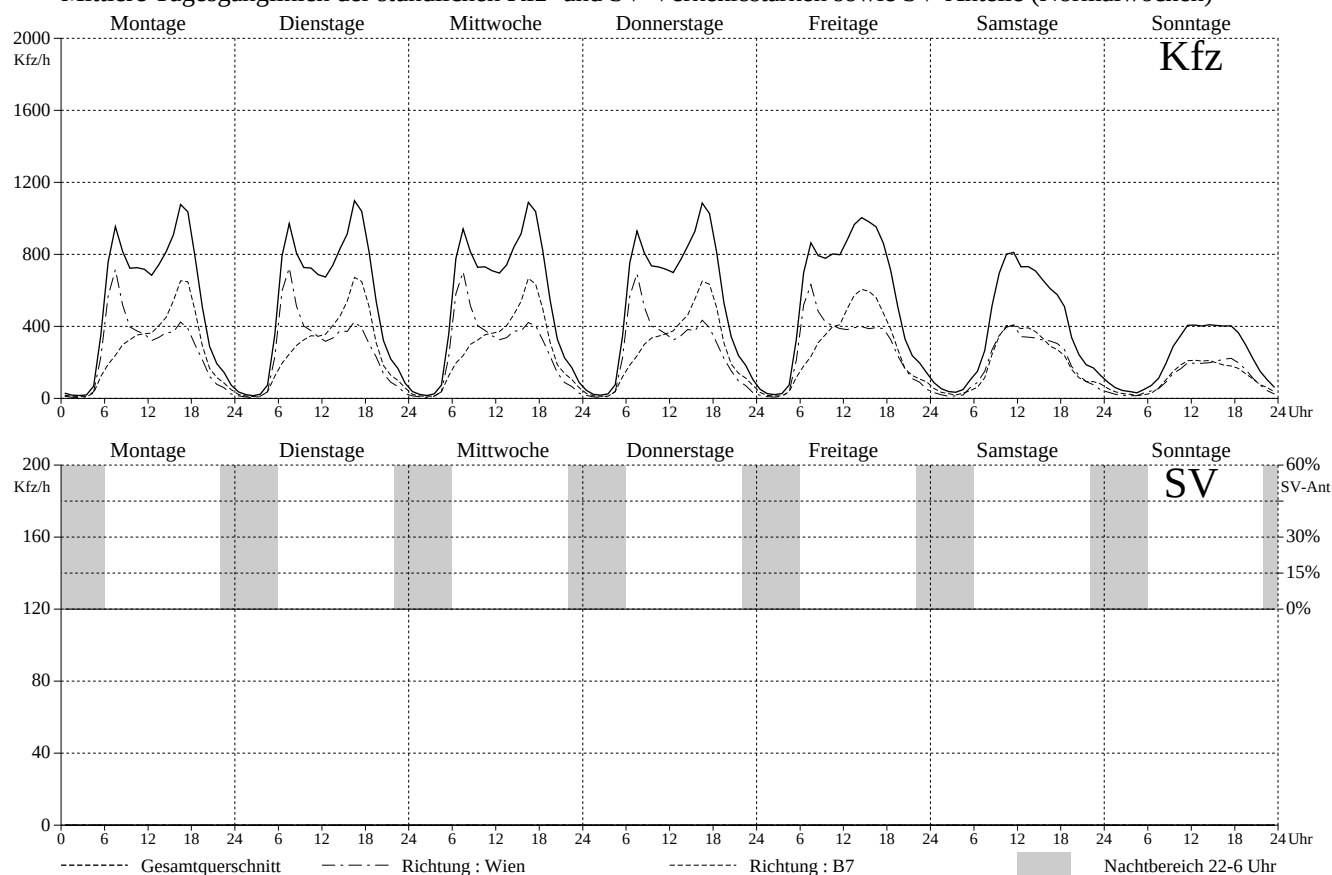
Zst.-Nr. : 2338

L 3116

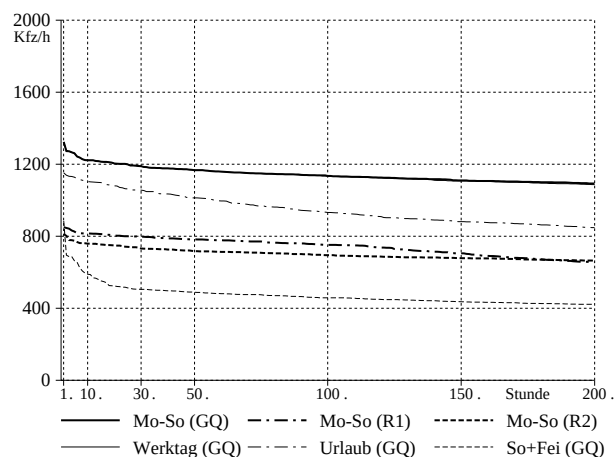
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



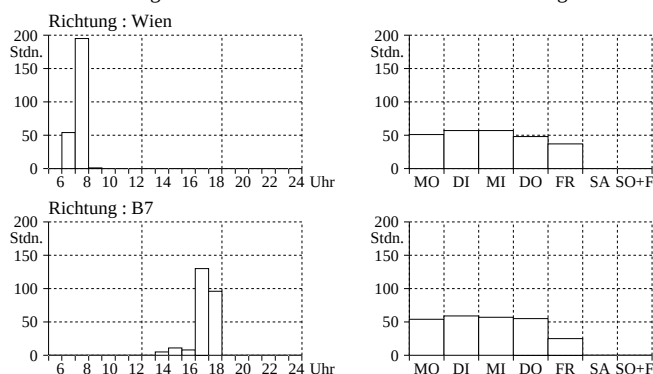
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

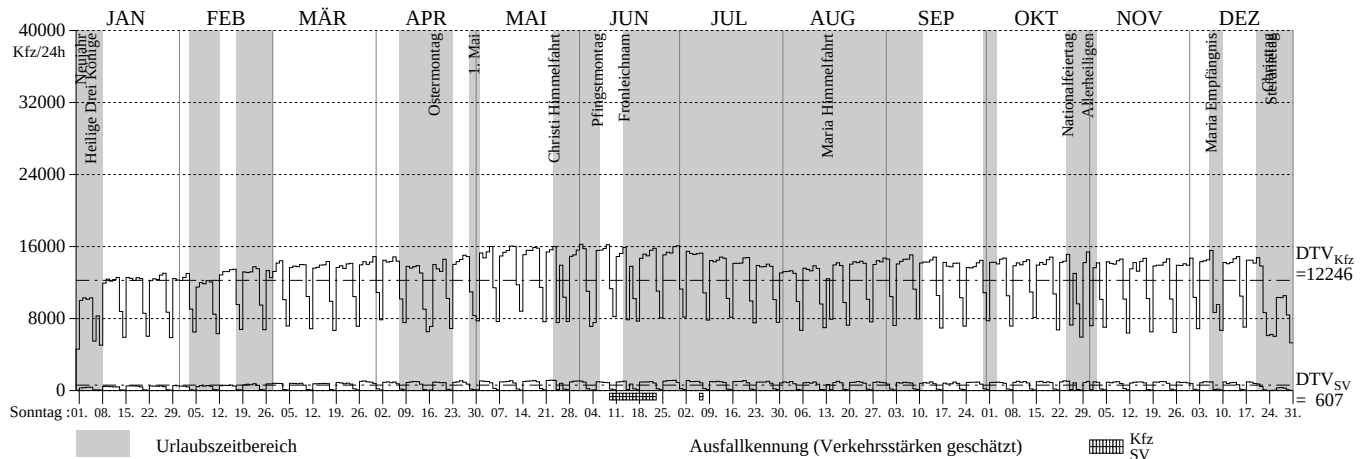


Zst. : **Neunkirchen**

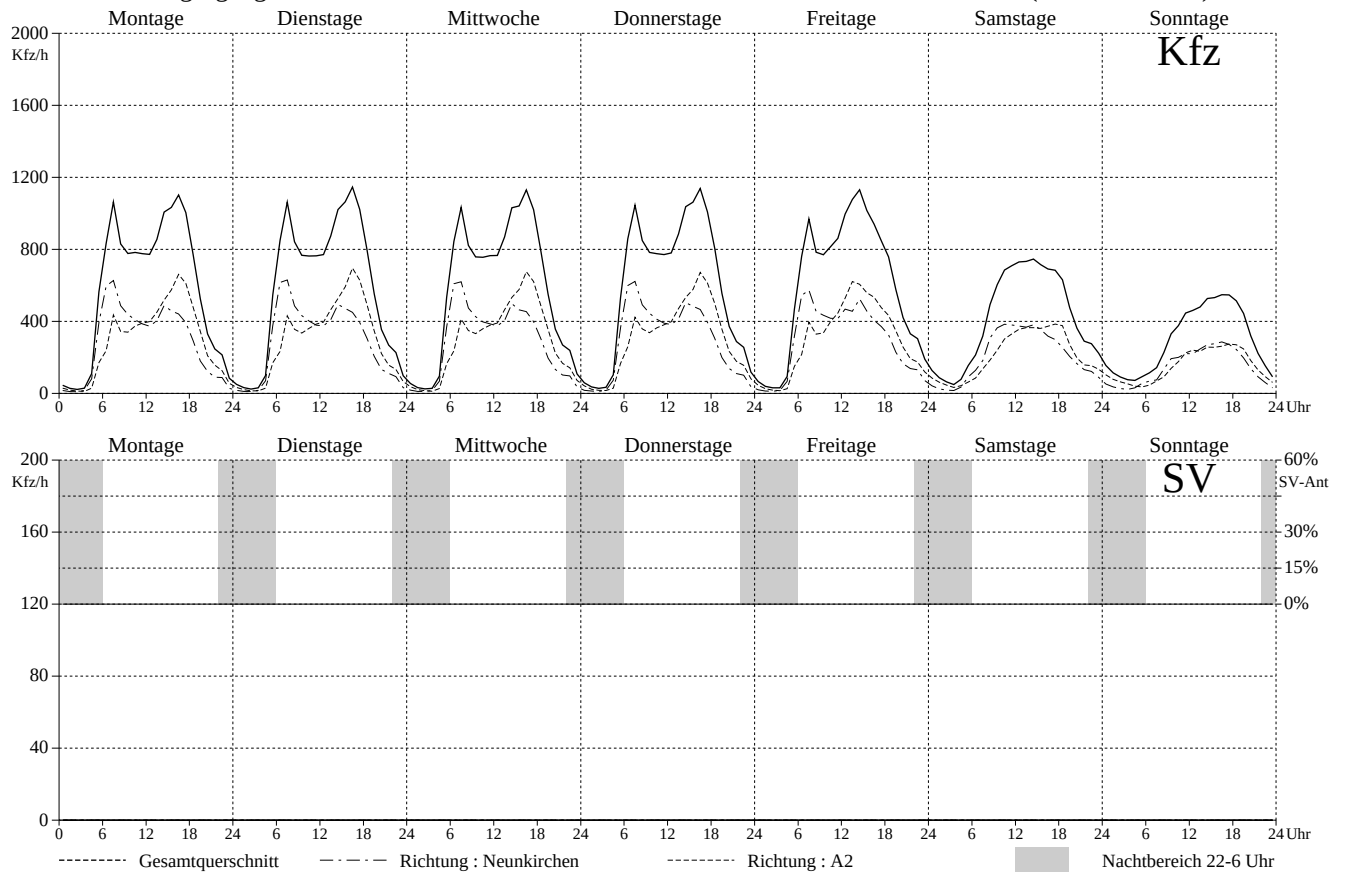
Zst.-Nr. : **2340**

B 17

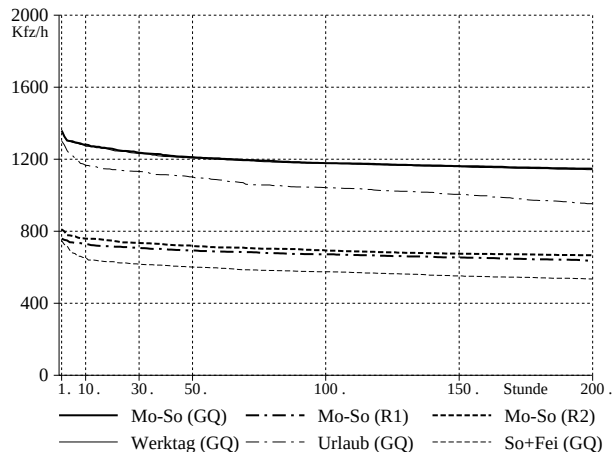
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



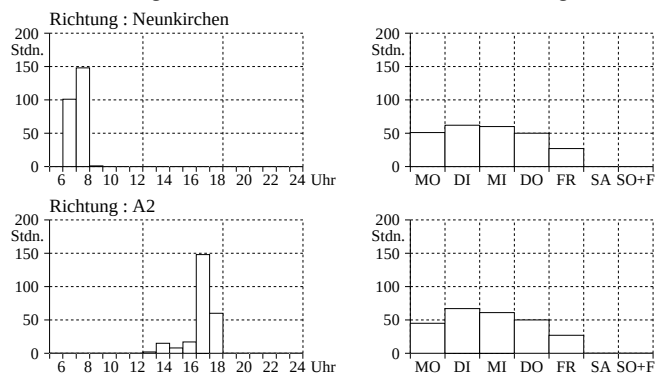
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

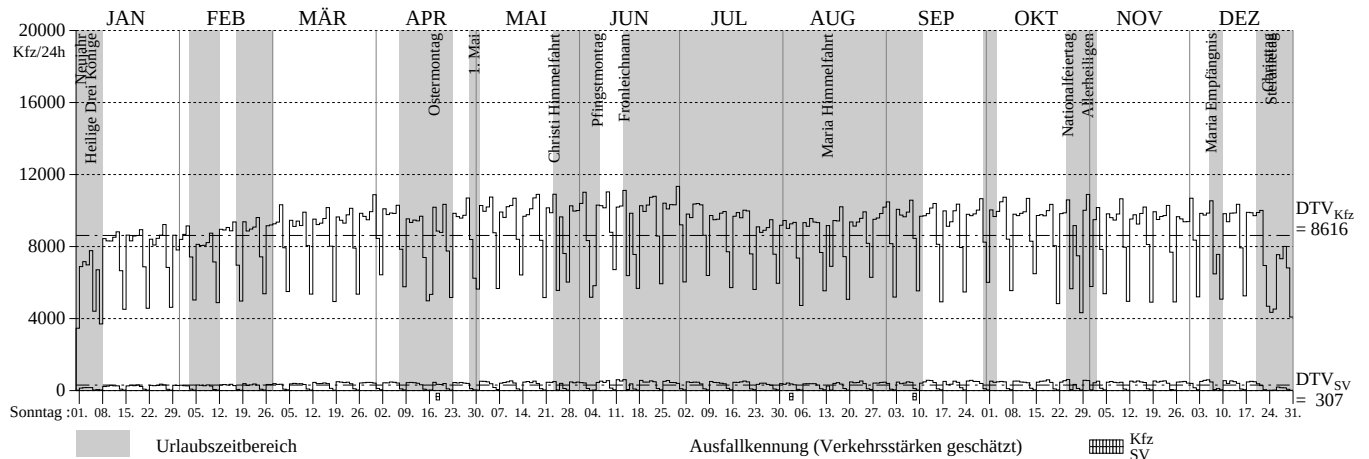


Zst. : **Ebenfurt**

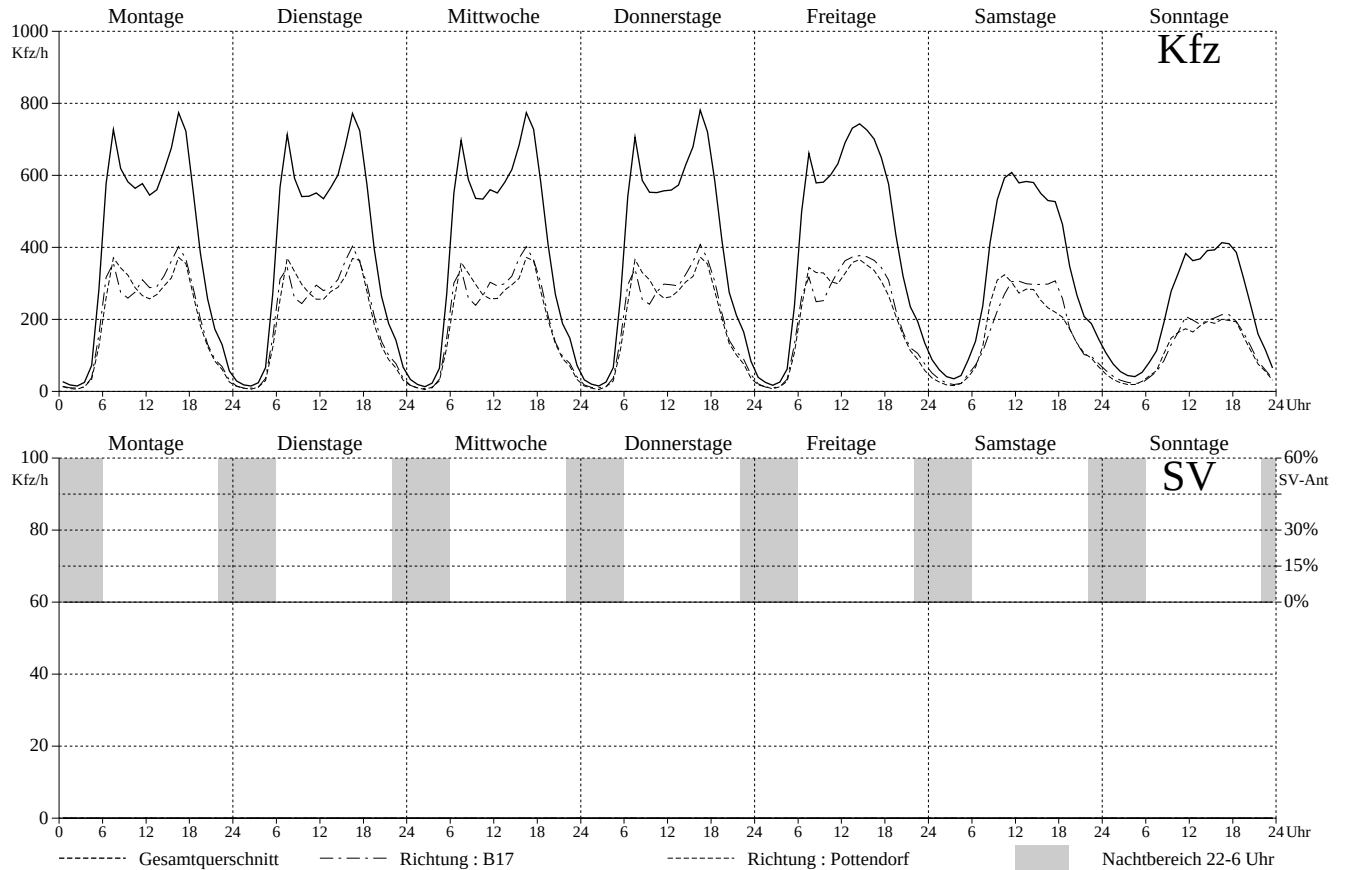
Zst-Nr. : **2345**

B 60

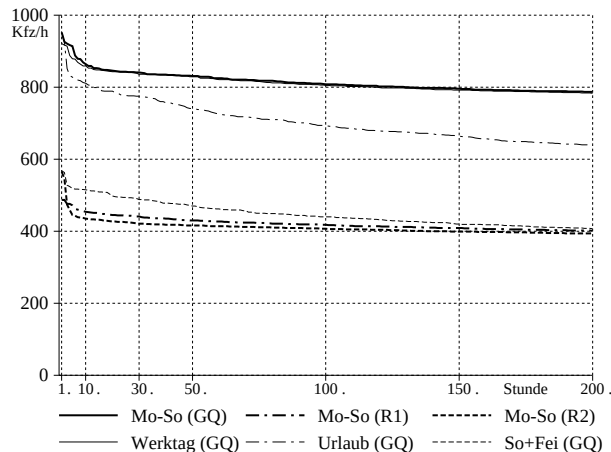
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



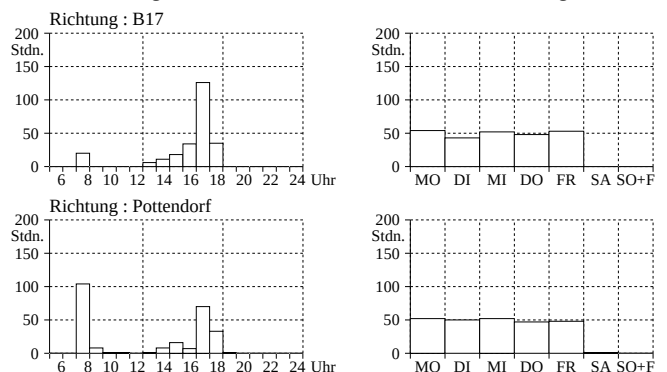
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

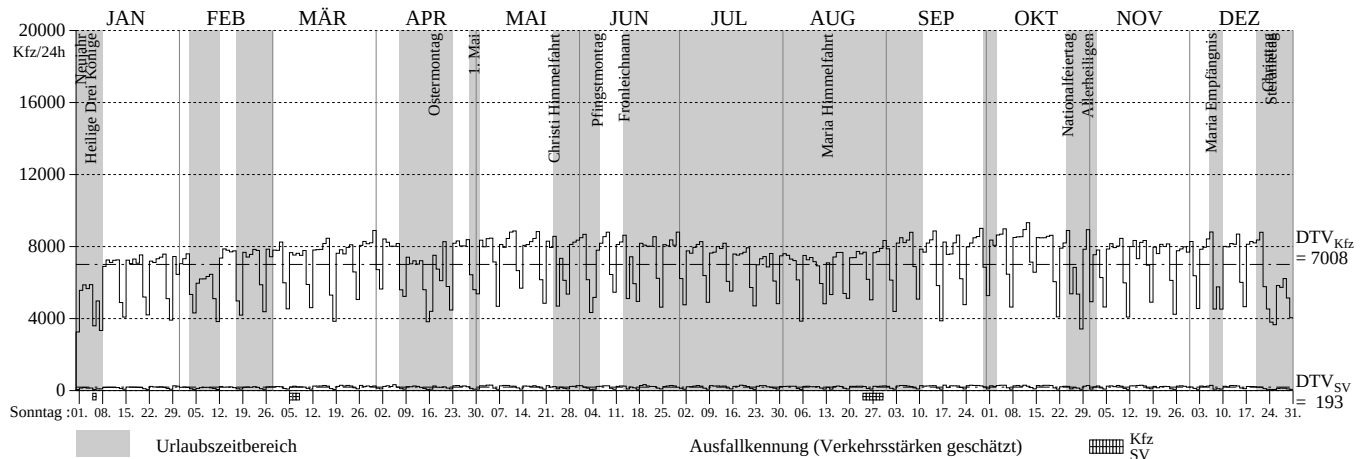


Zst. : **Bad Vöslau (B212)**

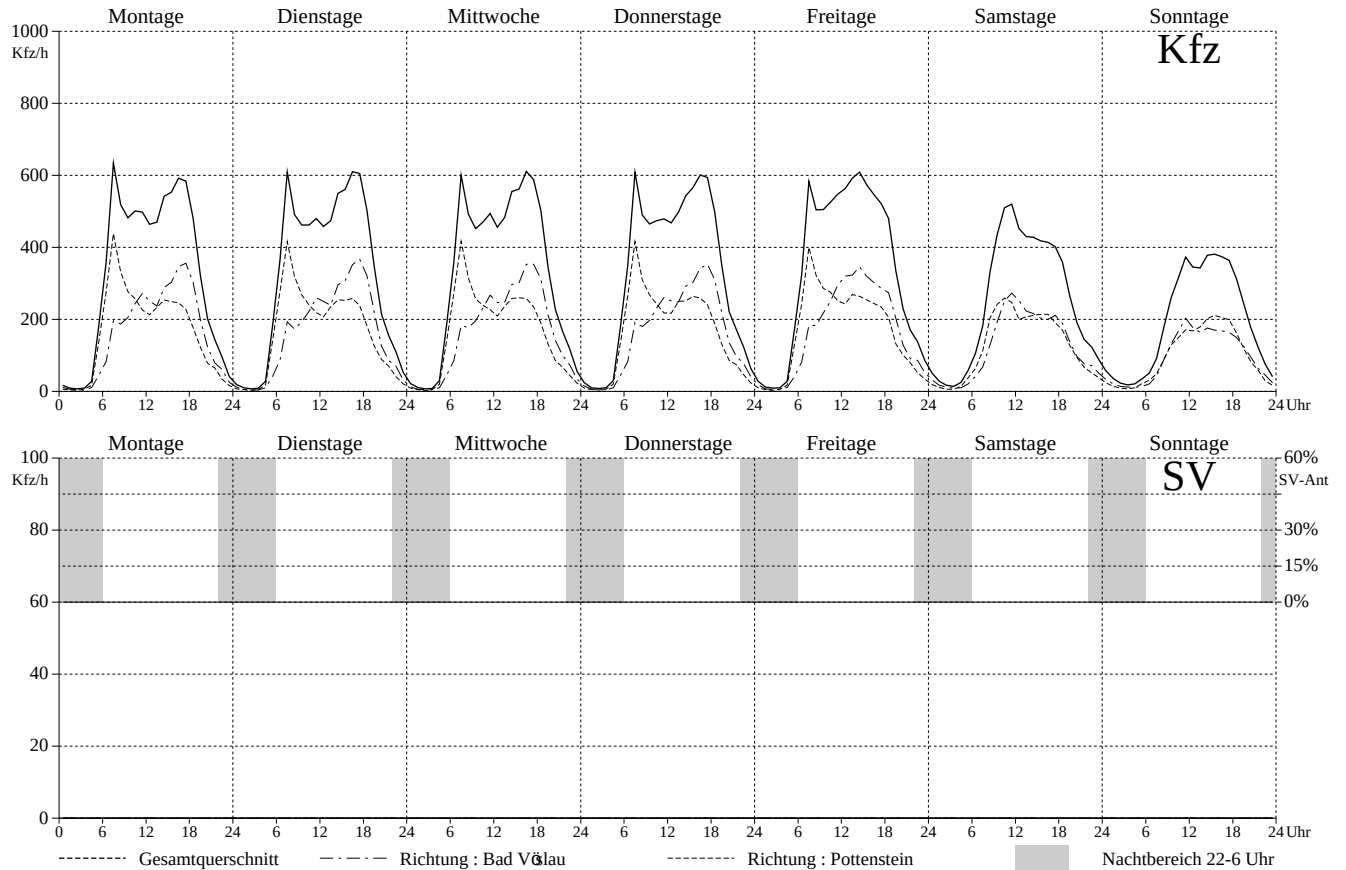
Zst.-Nr. : 2347

B 212

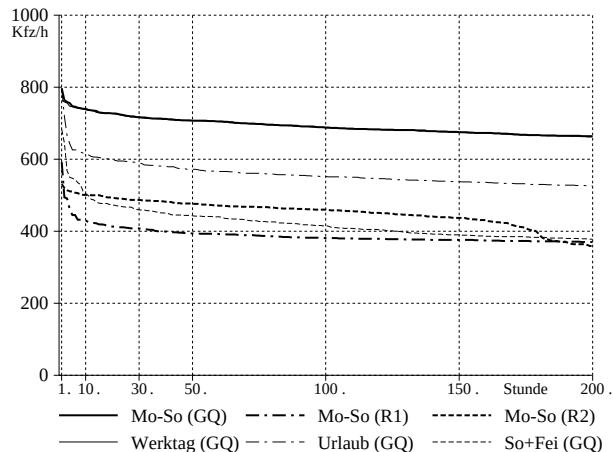
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



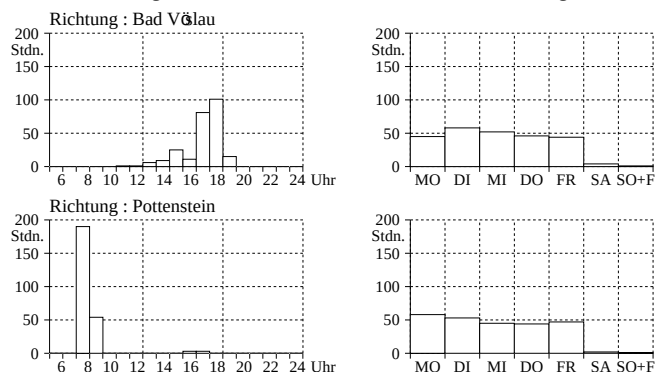
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Wochentagen

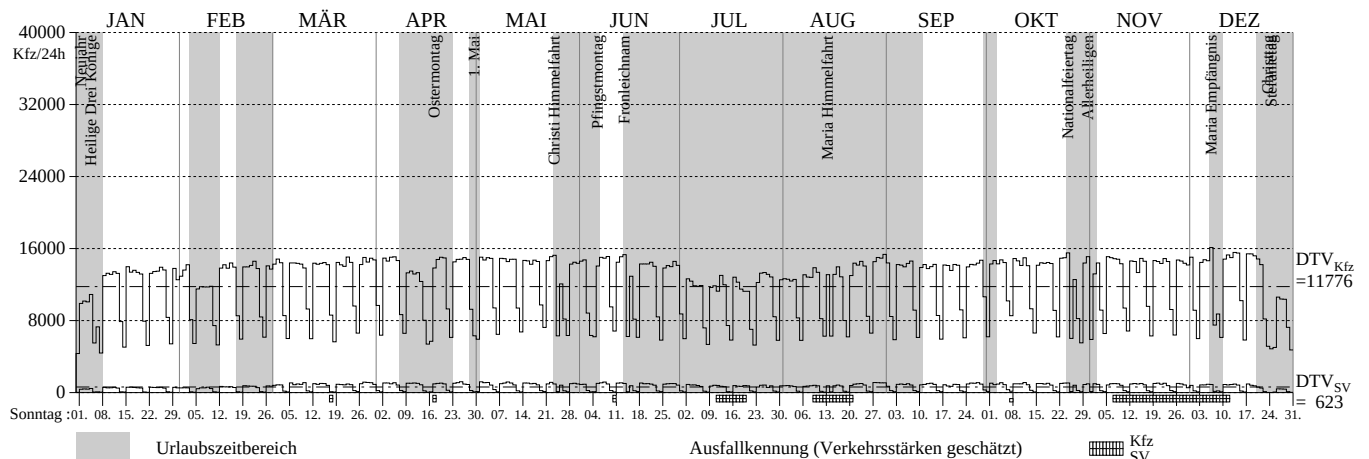


Zst. : **St. Pölten (B1)**

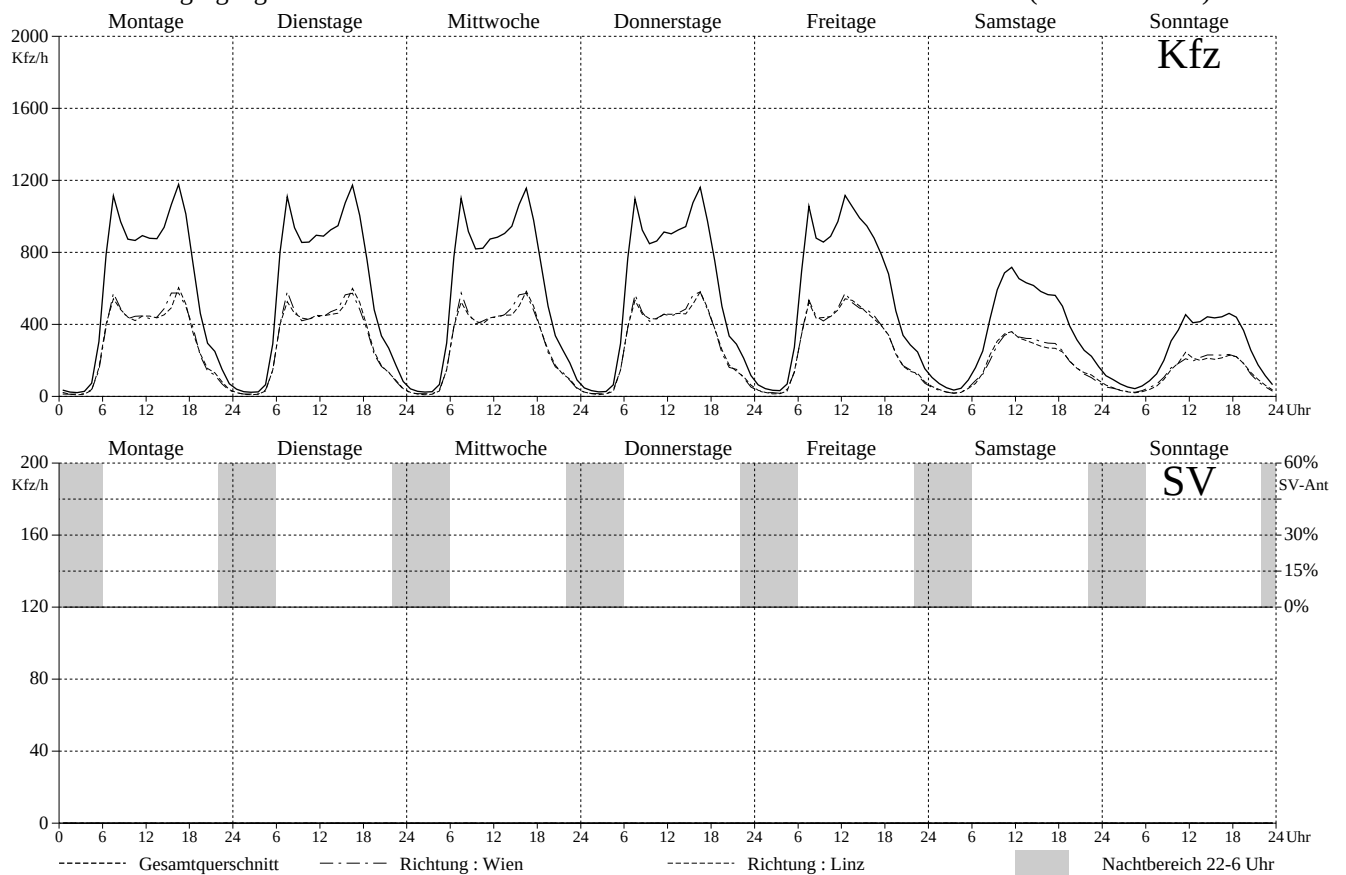
Zst.-Nr. : 2351

B 1

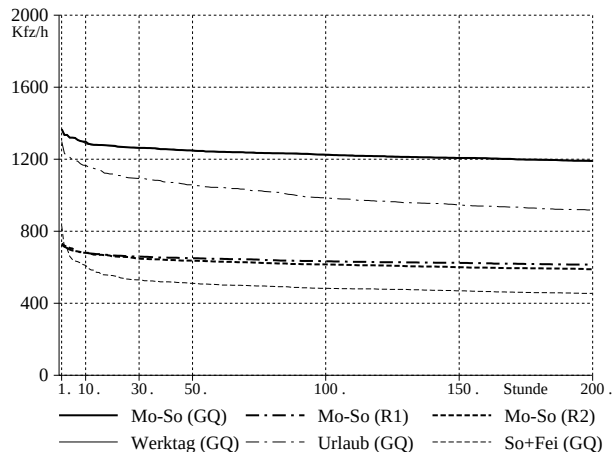
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



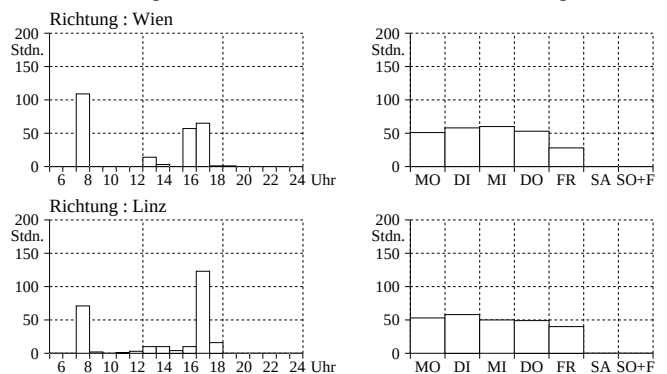
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

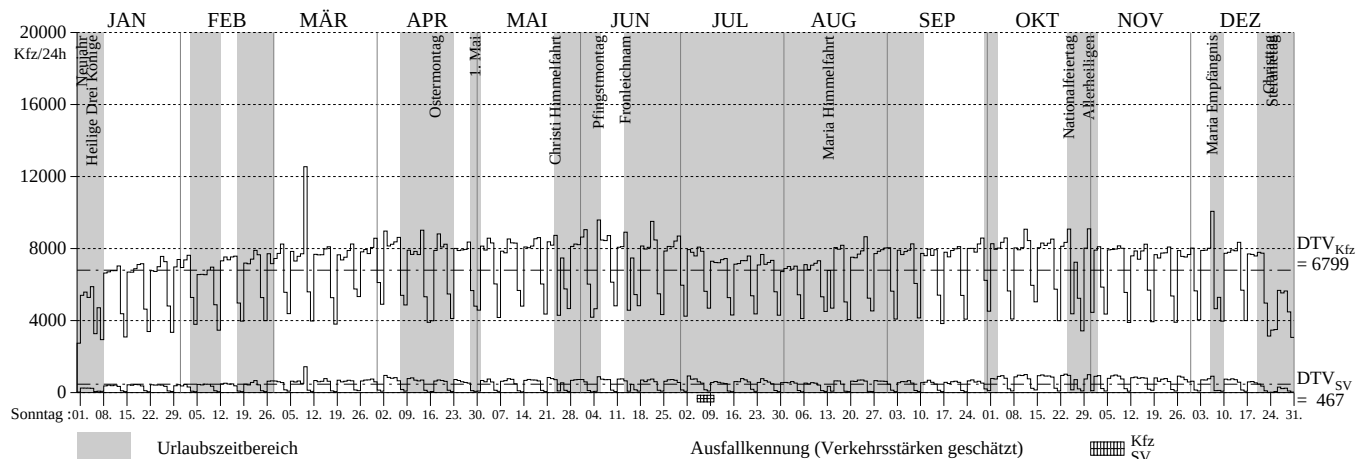


Zst. : Loosdorf

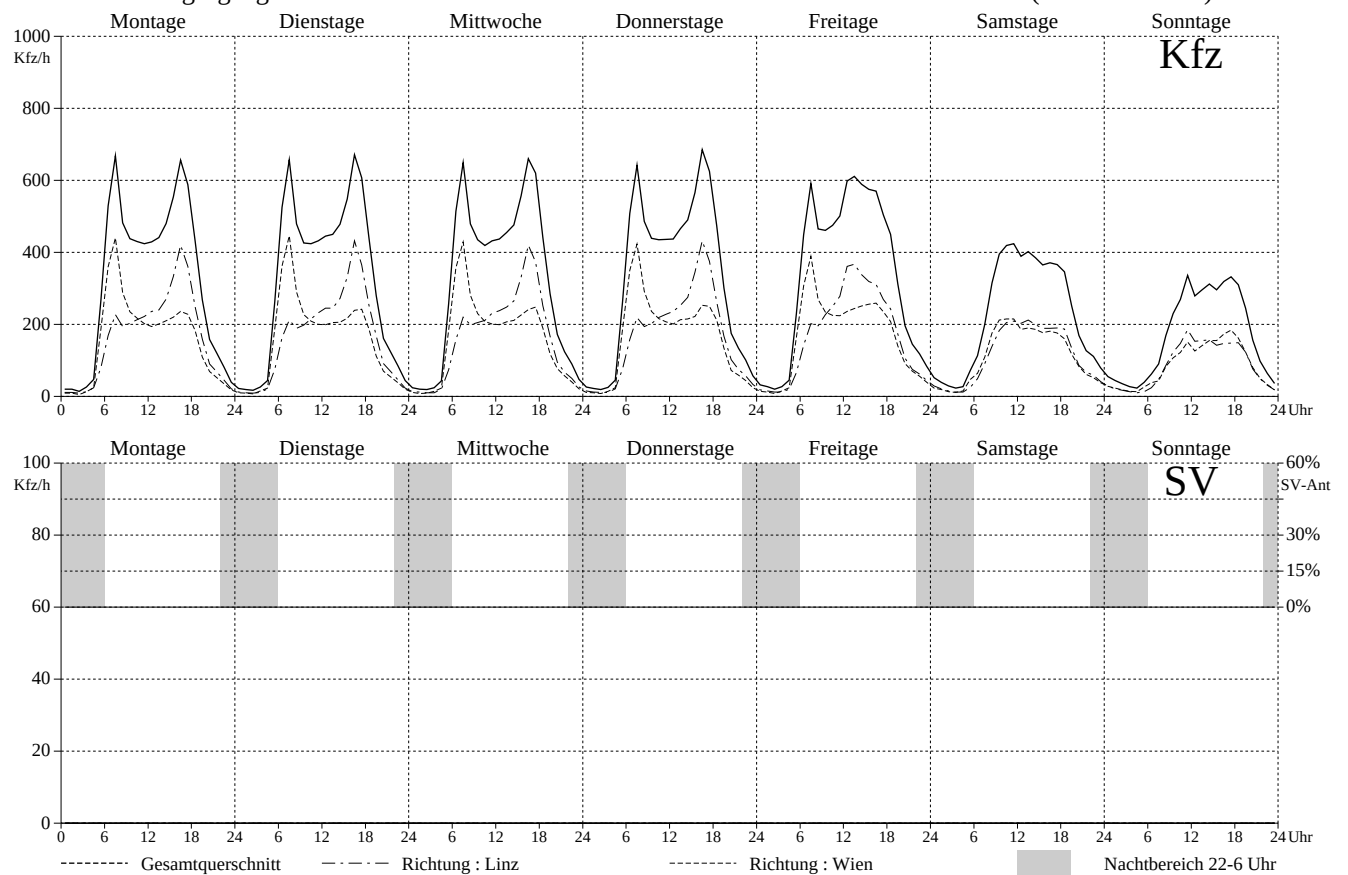
Zst.-Nr. : 2352

B 1

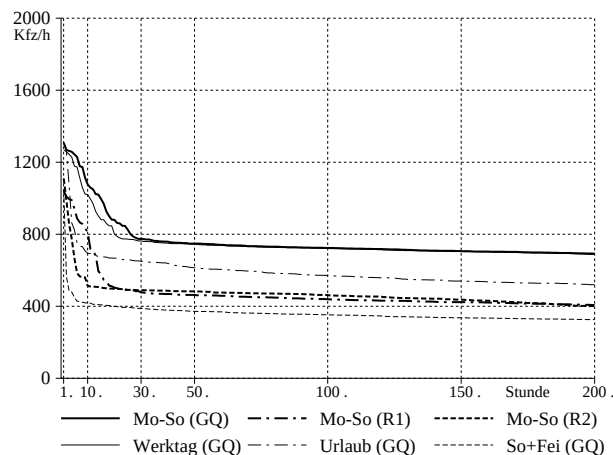
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



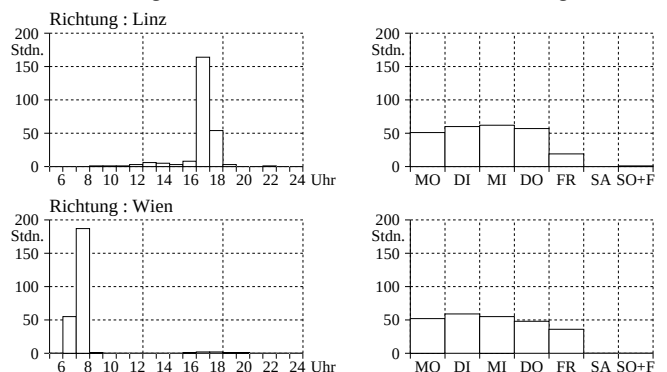
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

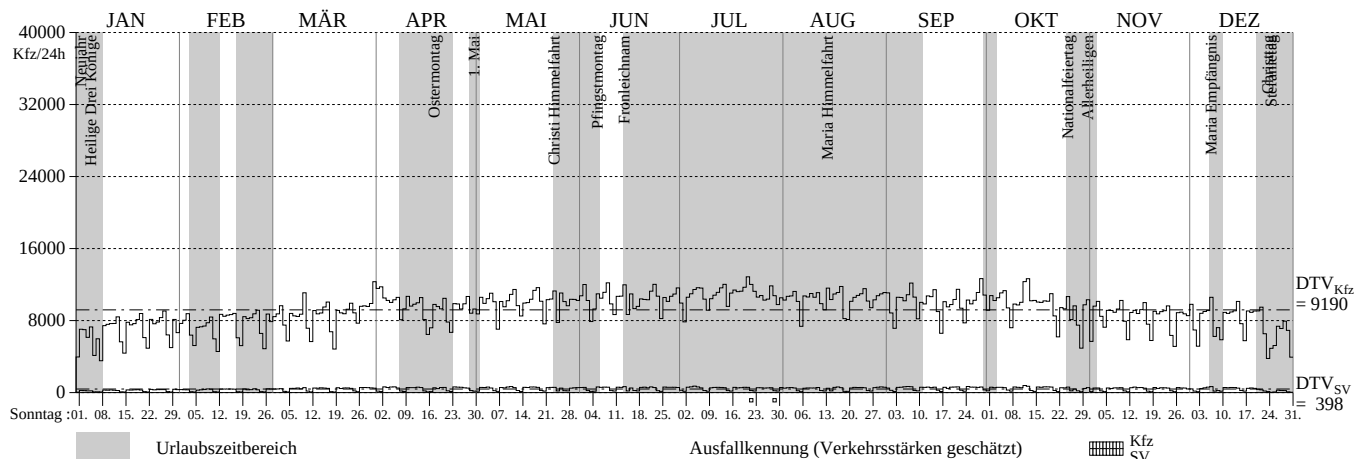


Zst. : Emmersdorf

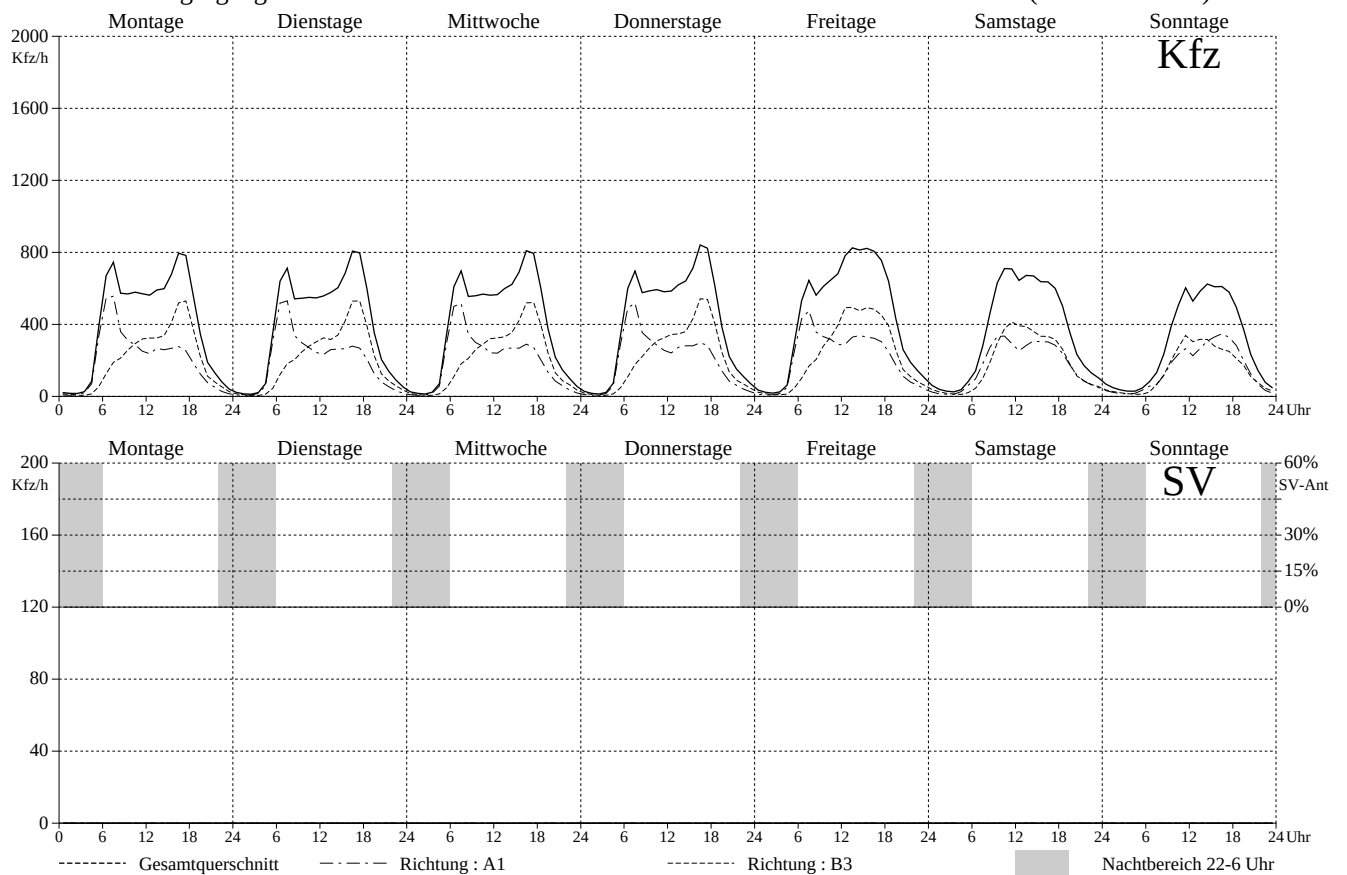
Zst.-Nr. : 2353

B 3

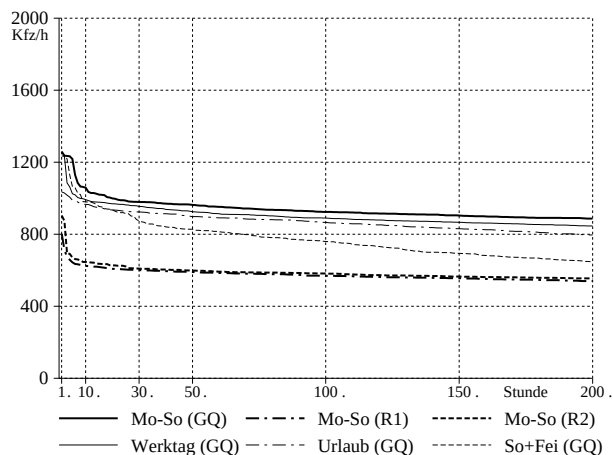
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



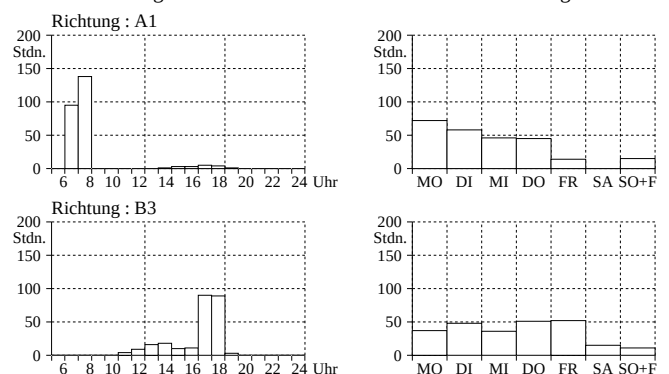
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

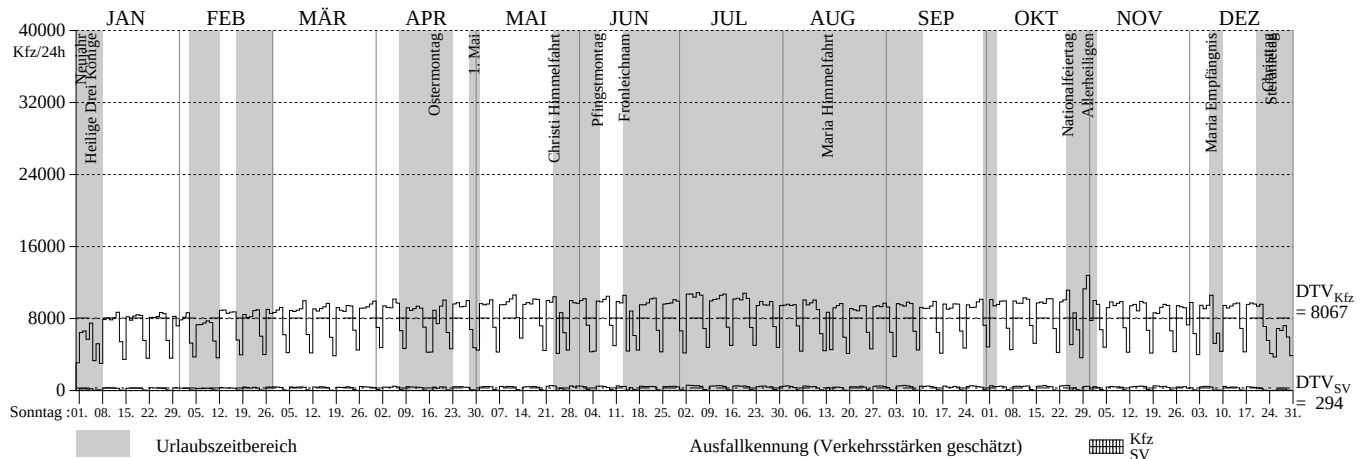


Zst. : **St. Pölten (L162)**

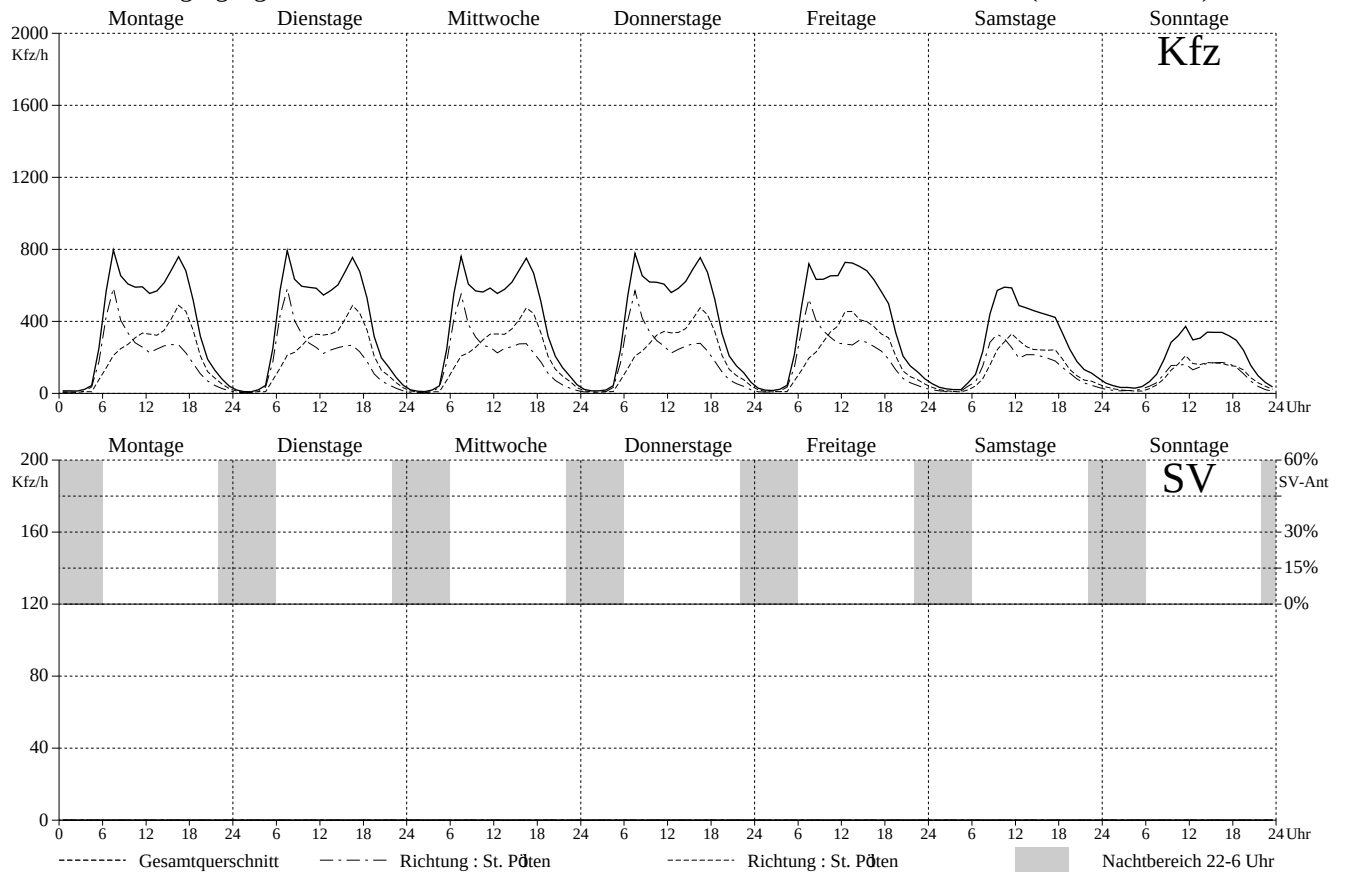
Zst.-Nr. : 2357

L 162

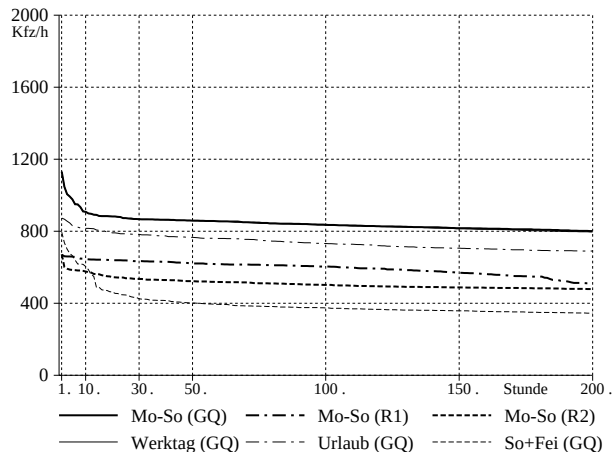
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



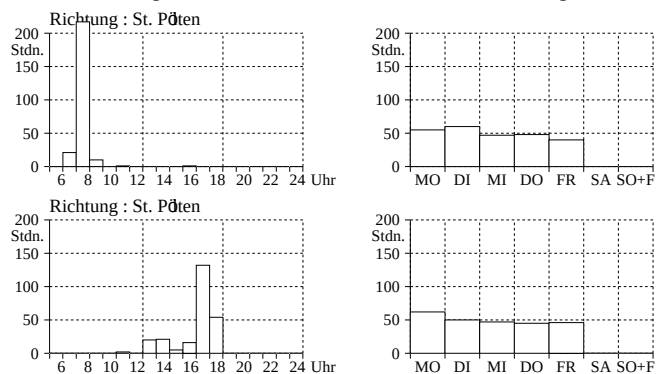
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

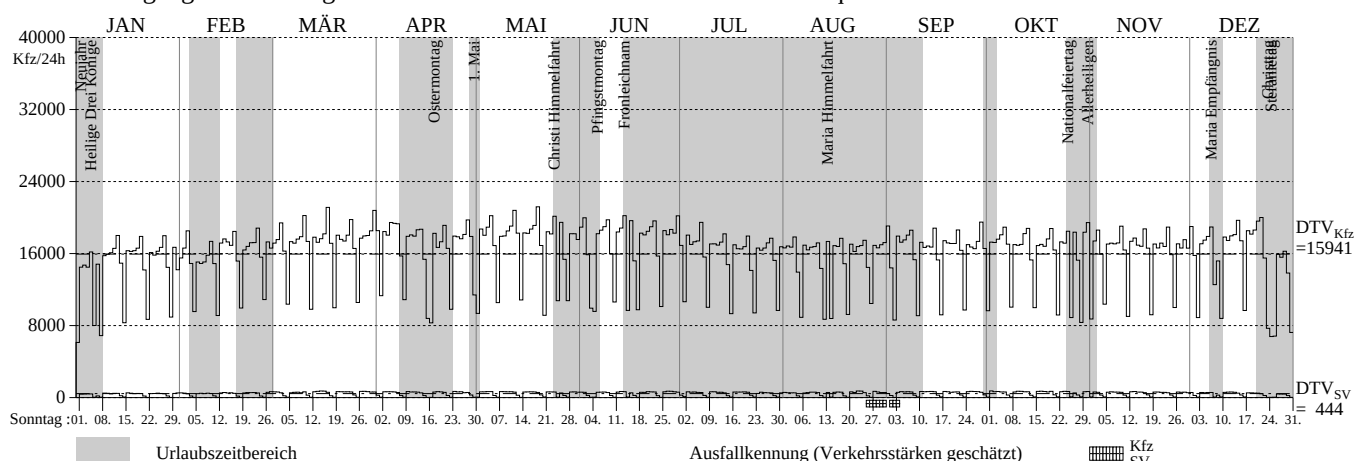


Zst. : **St. Pölten (L5036)**

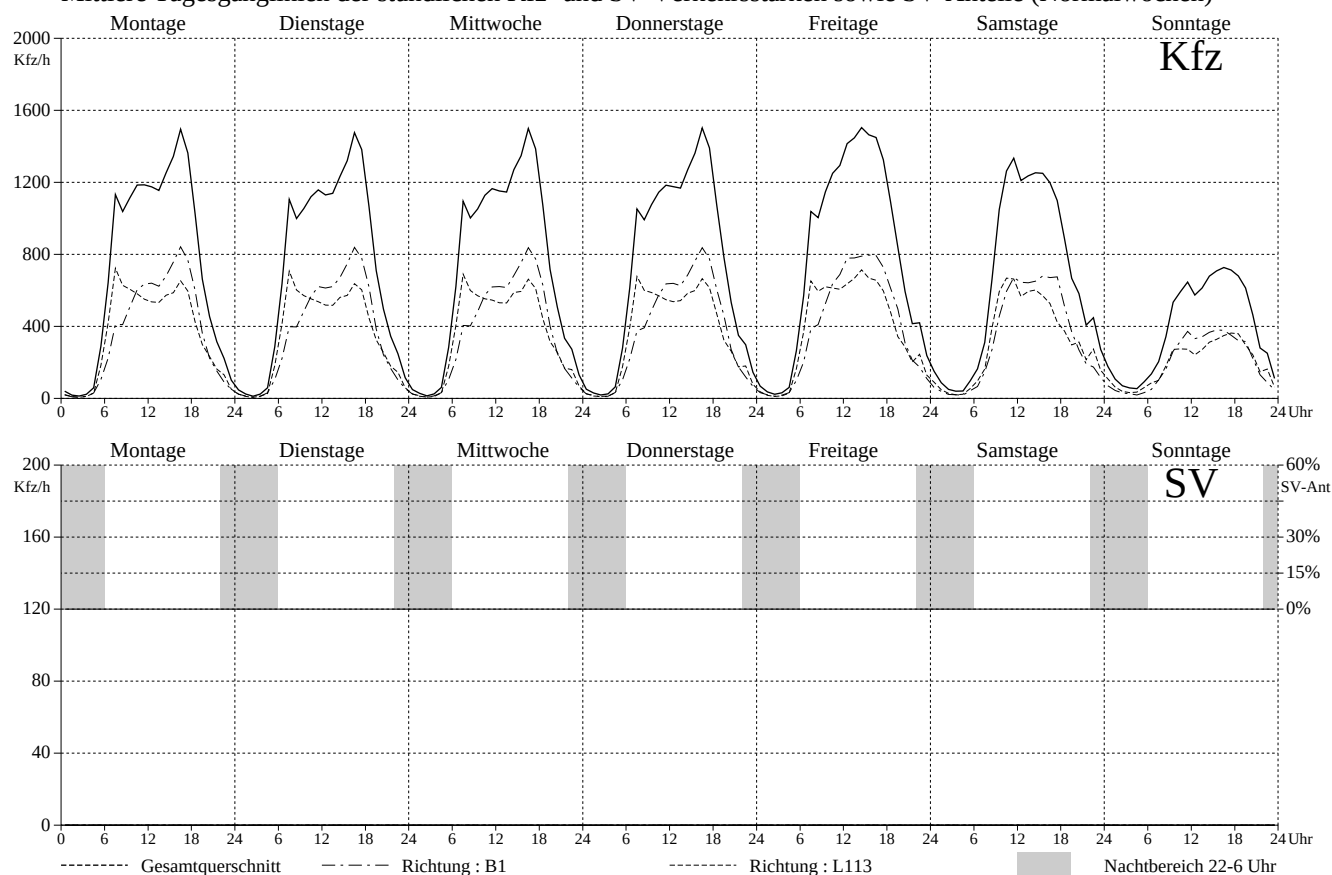
Zst.-Nr. : 2358

L 5036

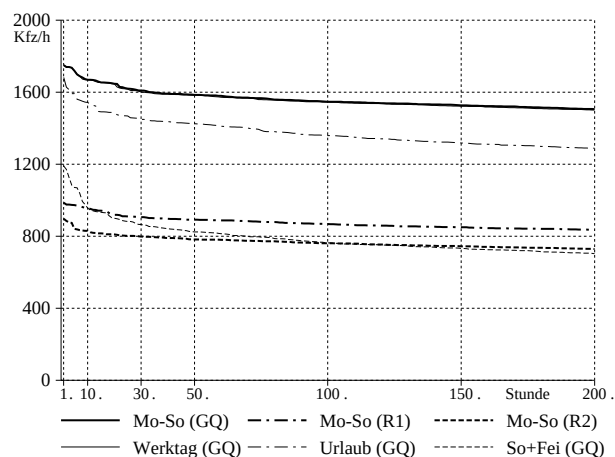
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



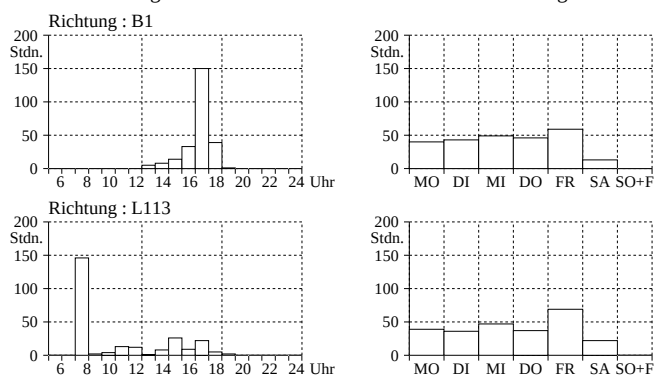
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

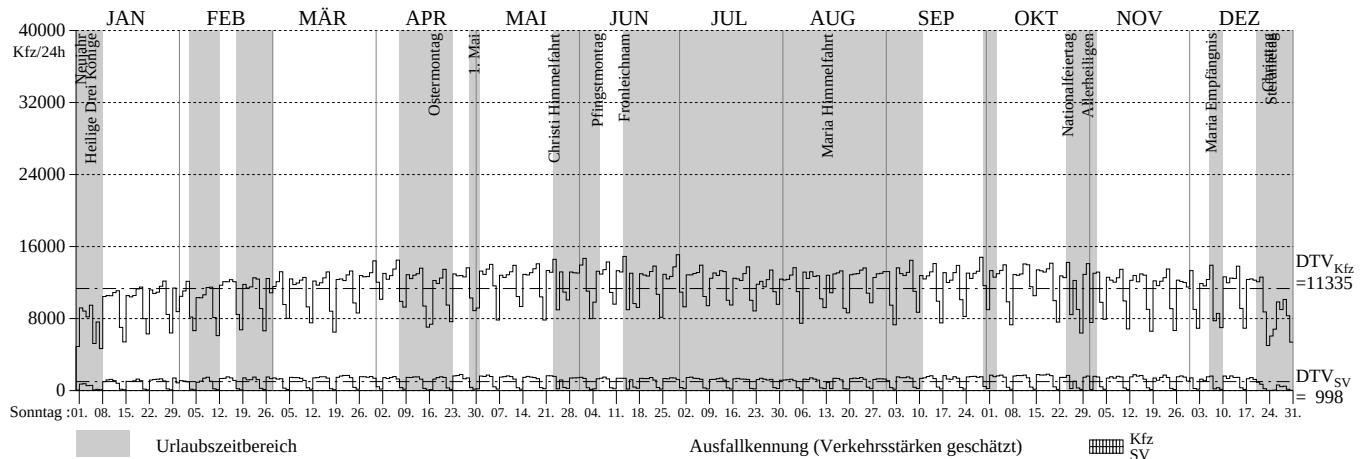


Zst. : Ybbs (B25)

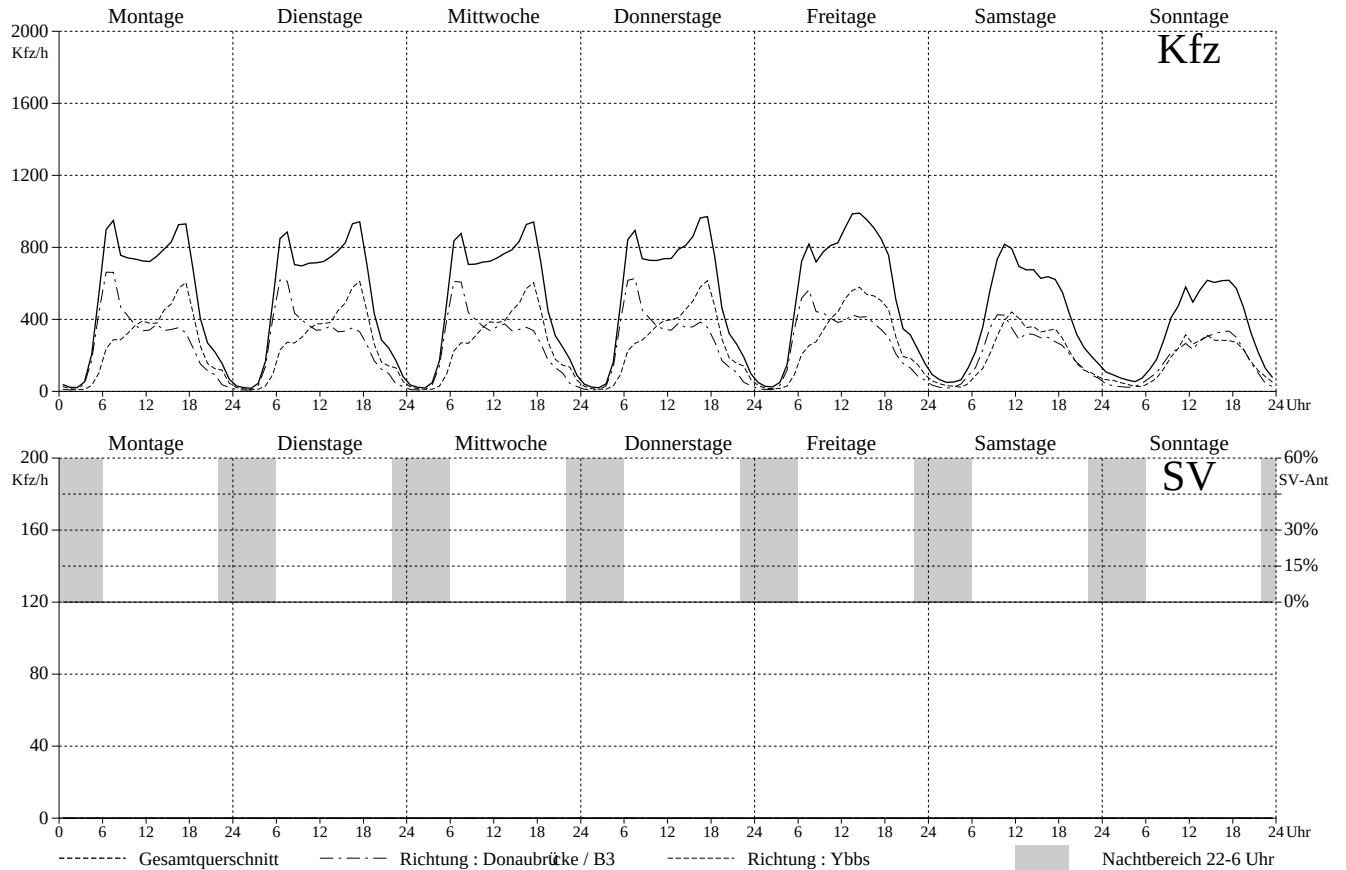
Zst.-Nr. : 2361

B 25

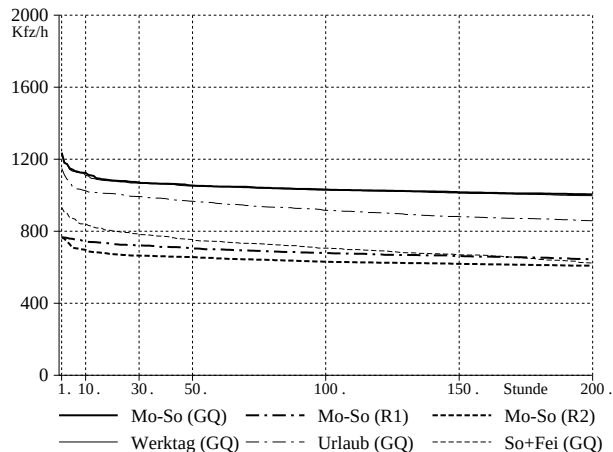
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



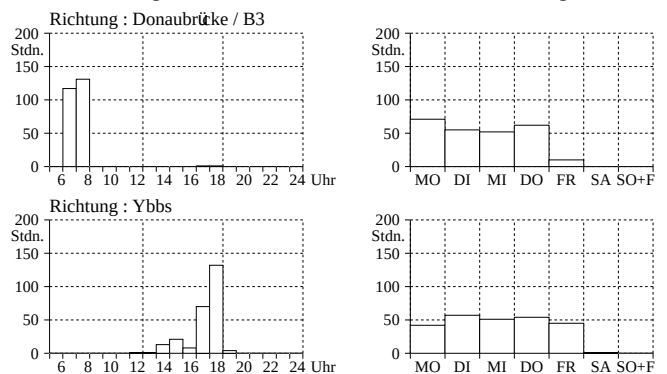
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

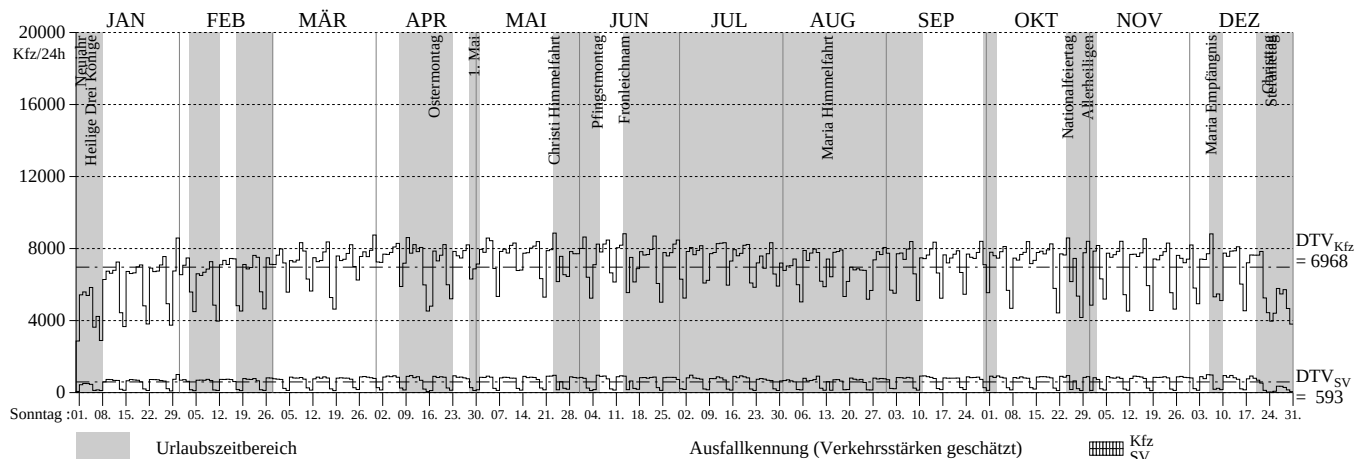


Zst. : Haag

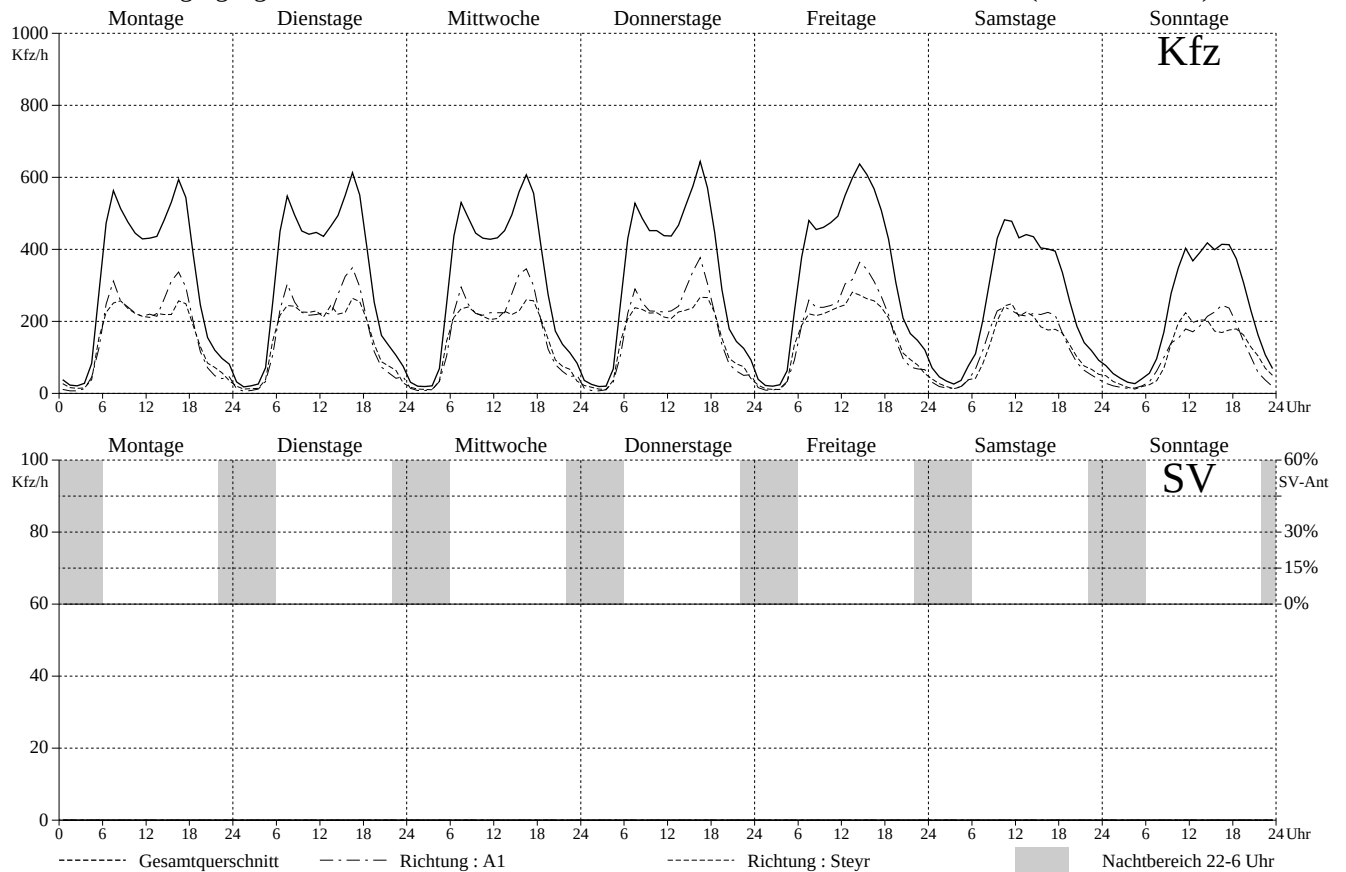
Zst.-Nr. : 2364

B 42

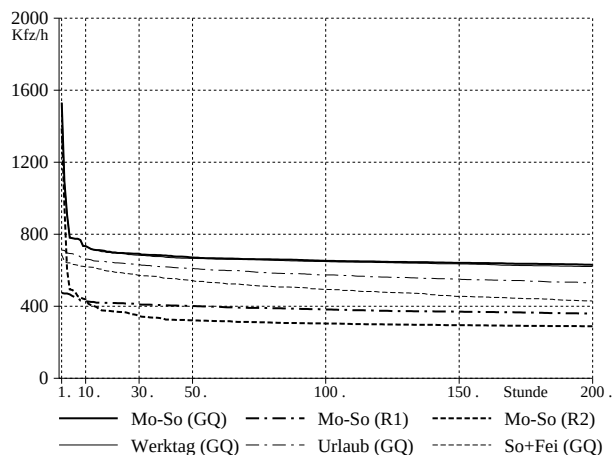
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



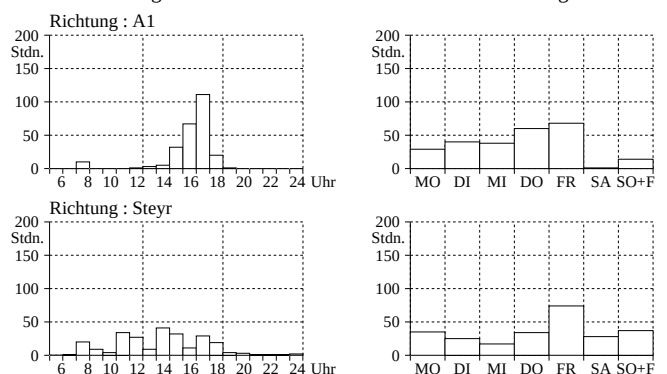
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

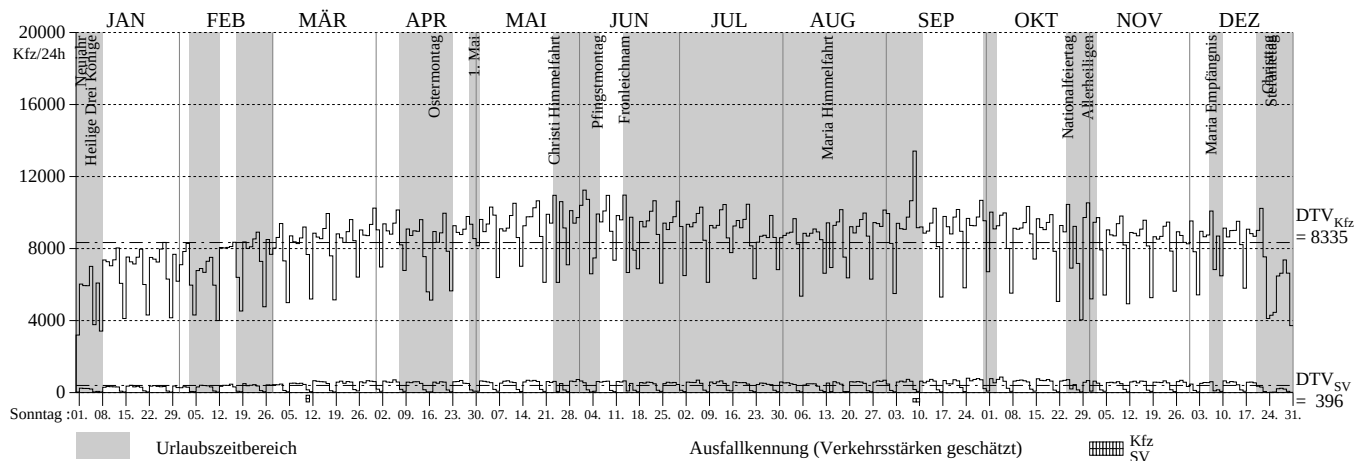


Zst. : **Langenlois**

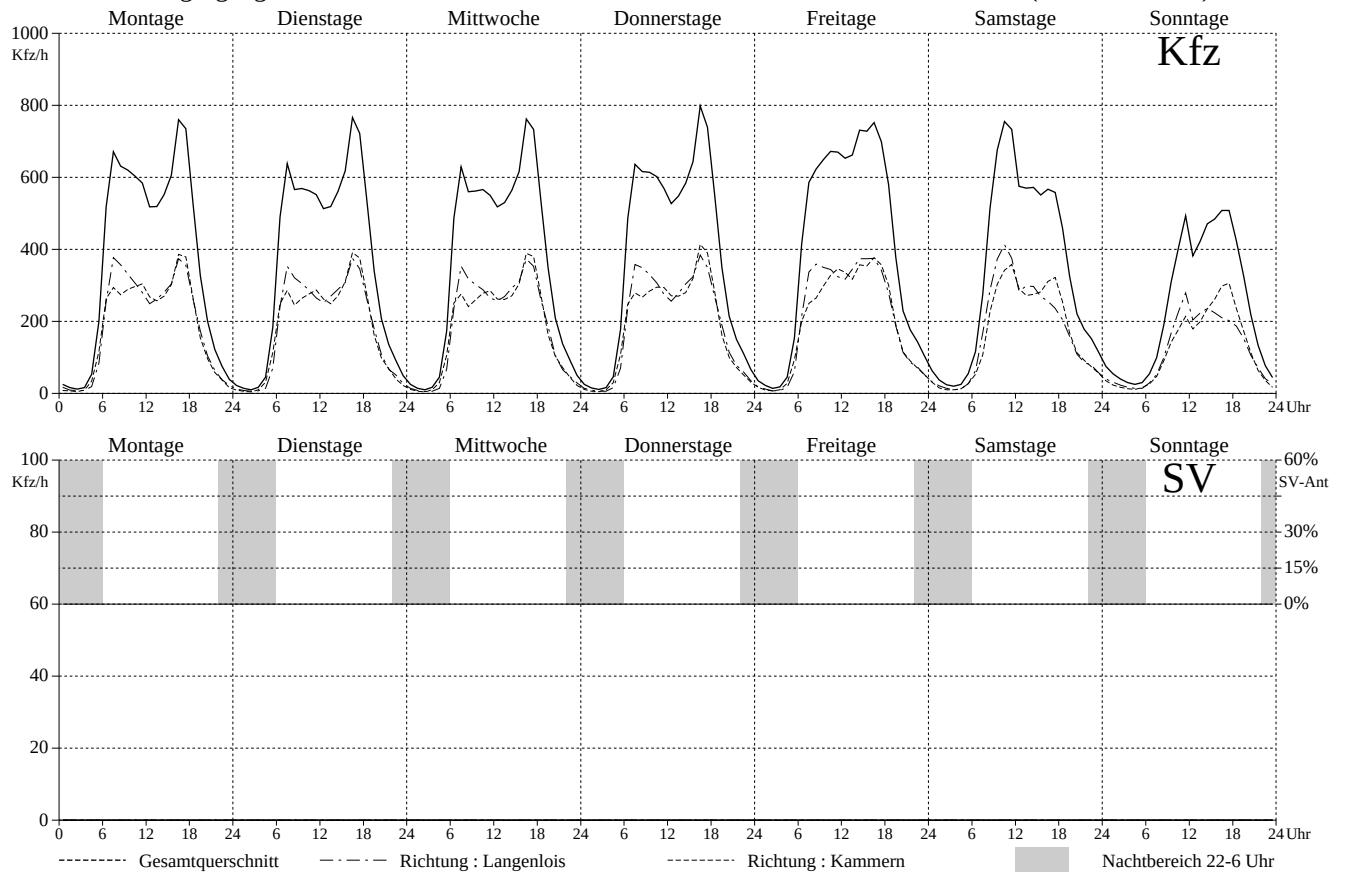
Zst.-Nr. : **2371**

B 34

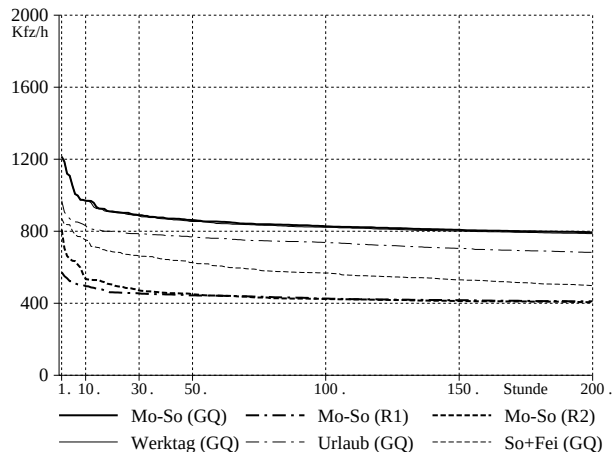
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



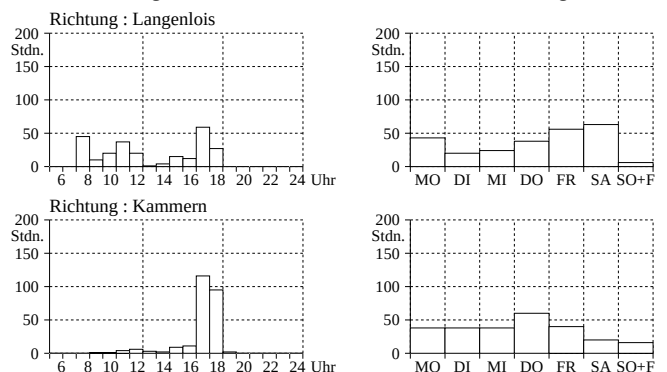
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

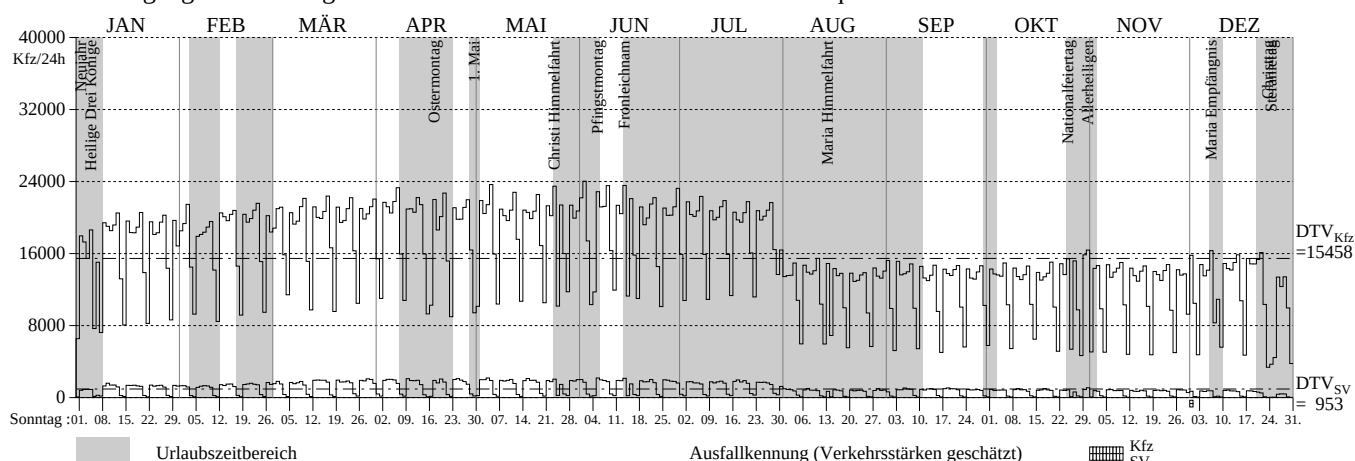


Zst. : **Zwettl**

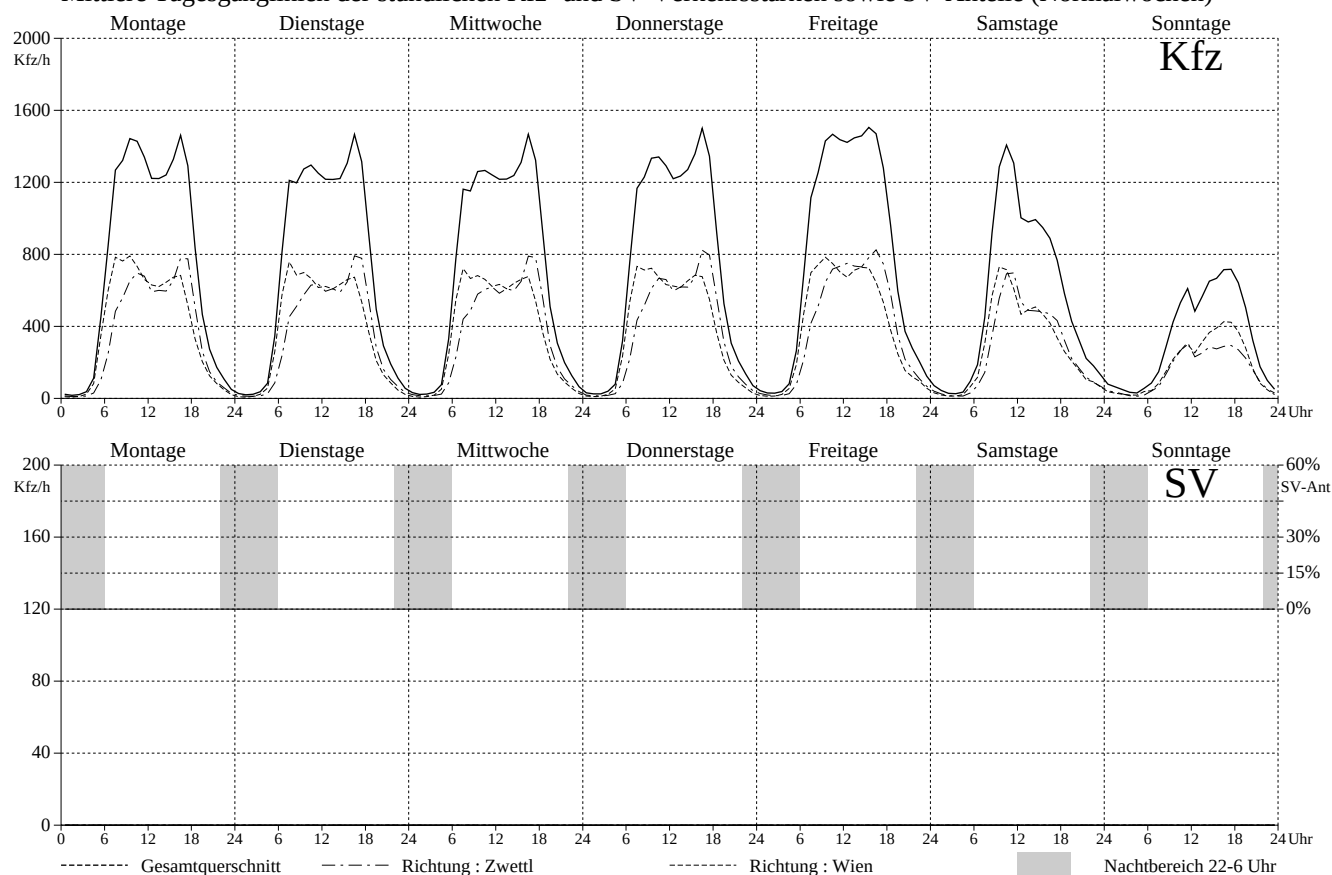
Zst.-Nr. : 2381

B 38

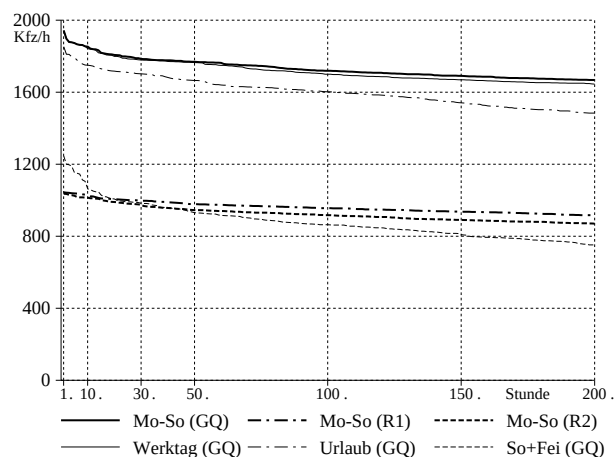
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



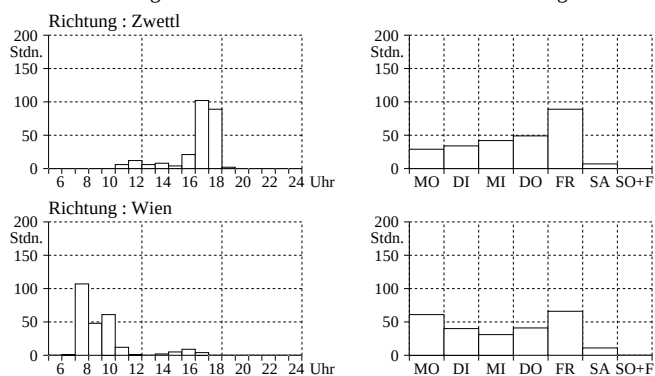
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

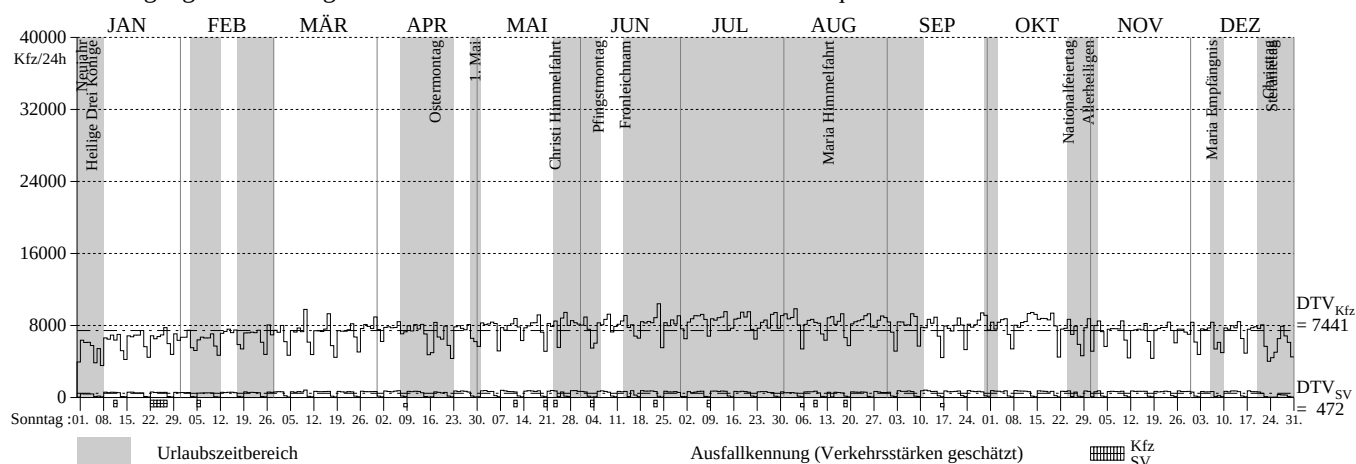


Zst. : **Gloggnitz**

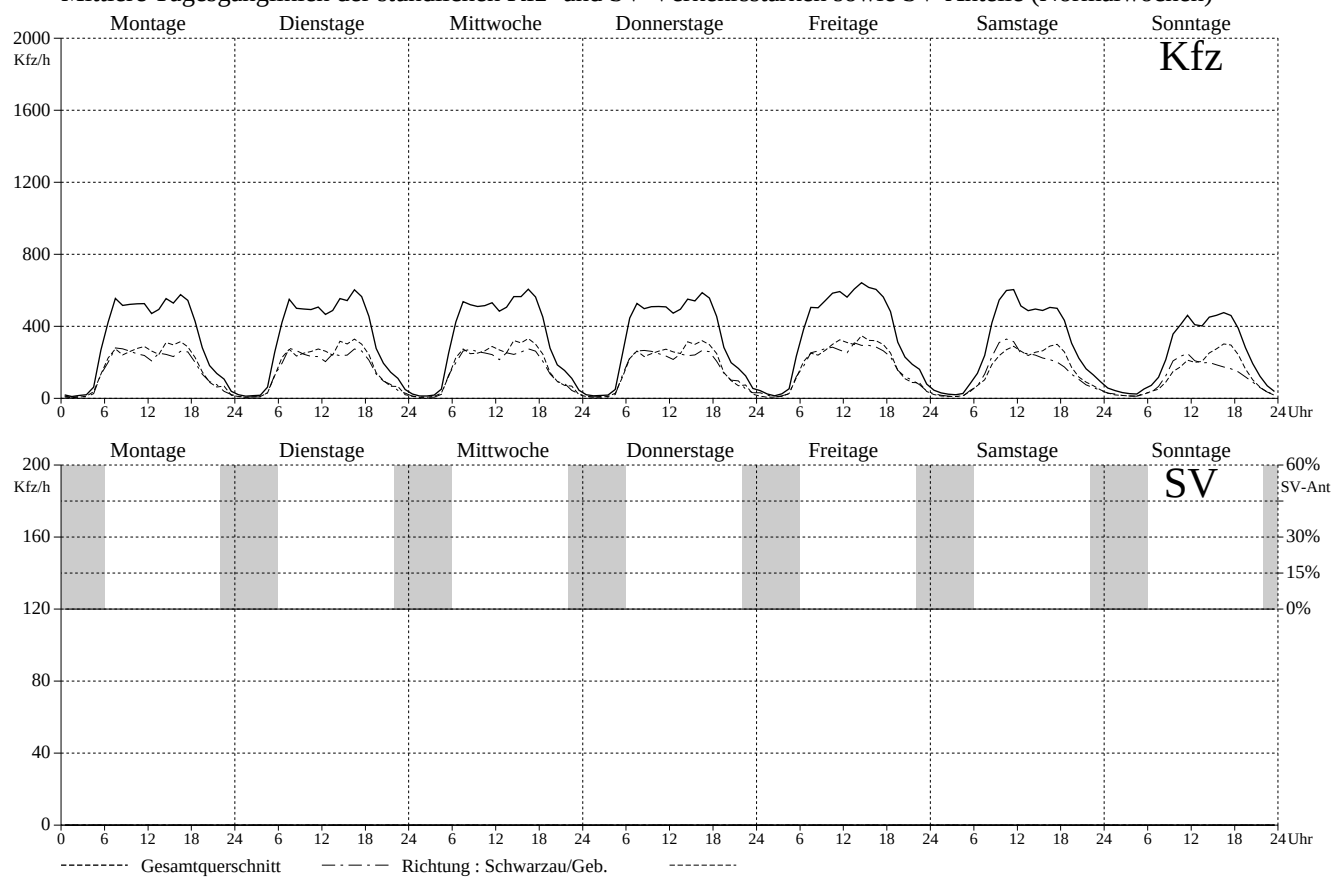
Zst-Nr. : 2382

B 27

Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)

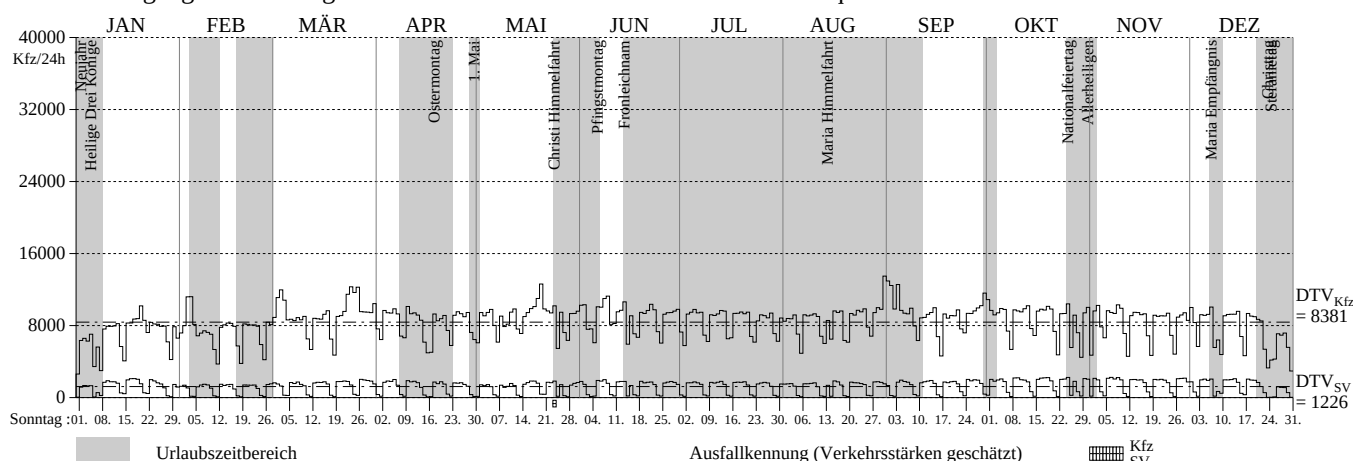


Zst. : Tulln-Rosenbrücke

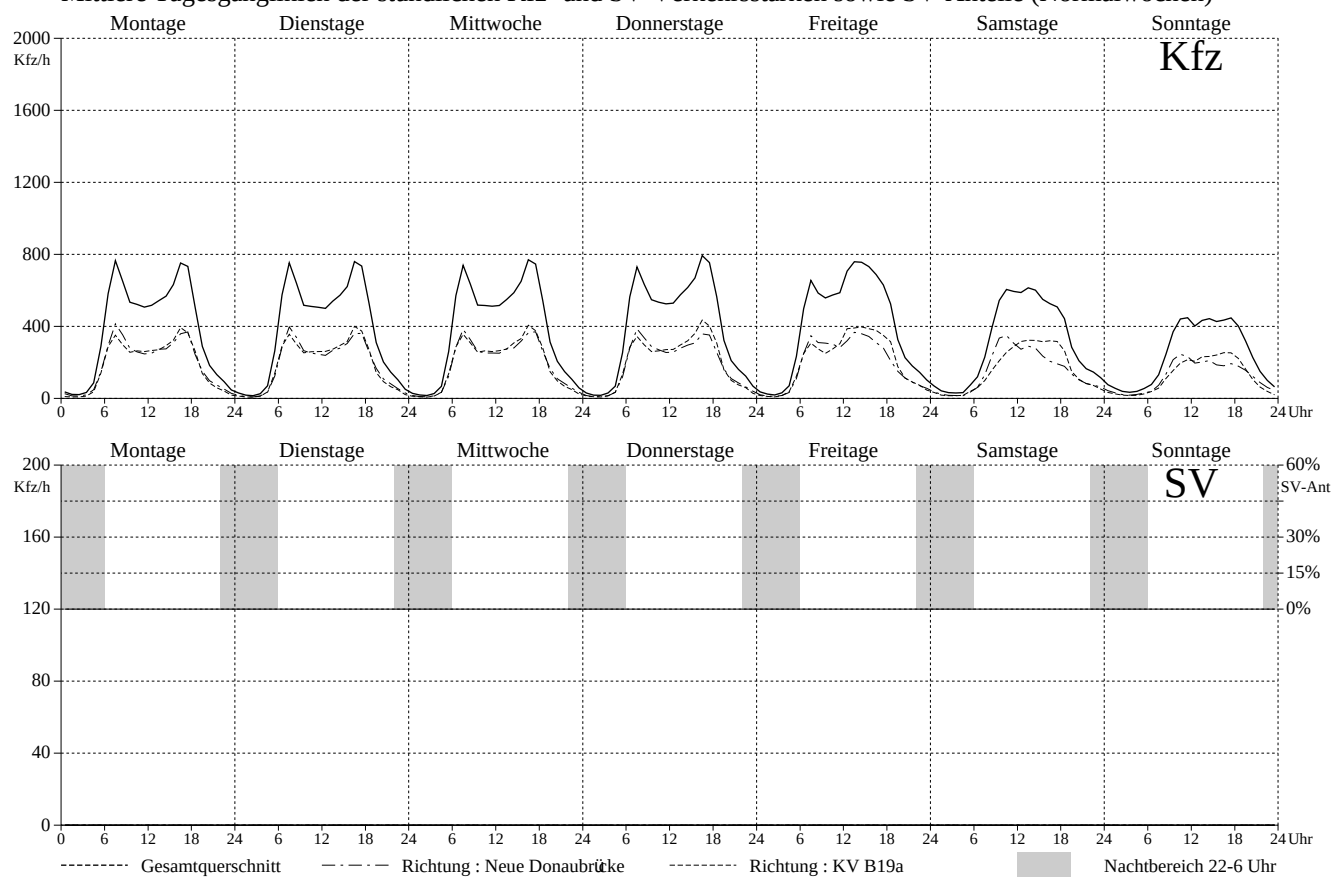
Zst.-Nr. : 2383

B 19

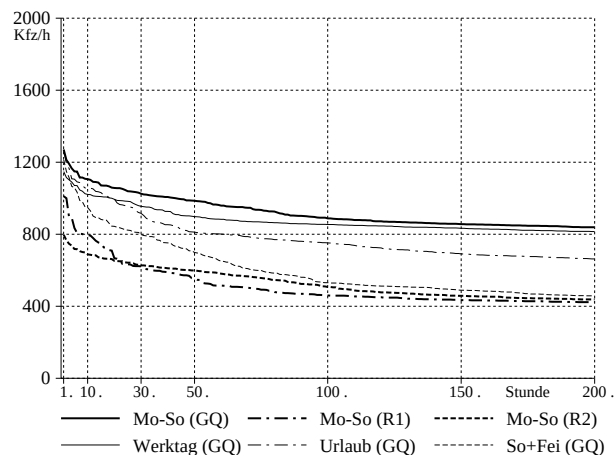
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



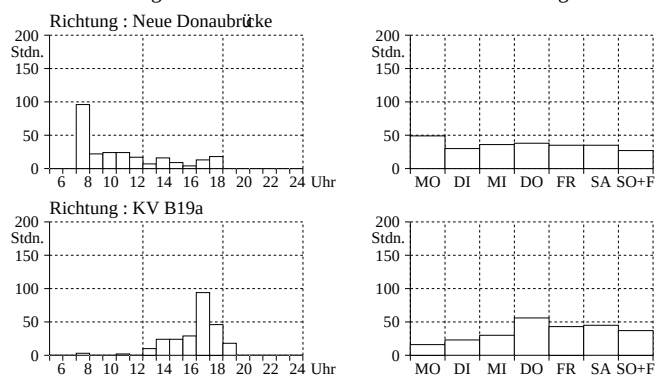
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1075 TK: 0000 Str.: B 8 RI (S) : Leopoldstadt Anz.FS: 3
Reichsbrücke RII () : Donaustadt Anz.FS: 3
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	133	172	305	155	182	337	181	200	381	193	223	416	230	268	498	343	389	732	396	433	829
-02:00	90	110	200	108	131	239	131	150	281	142	165	307	178	198	376	254	302	556	292	344	636
-03:00	64	76	140	77	91	168	90	105	195	103	118	221	132	145	277	215	244	459	234	281	515
-04:00	54	62	116	64	77	141	71	87	158	85	104	189	104	127	231	189	208	397	209	257	466
-05:00	99	95	194	105	102	207	112	111	223	122	125	247	131	138	269	180	198	378	200	237	437
-06:00	478	246	724	482	249	731	471	250	721	480	259	739	451	256	707	218	195	413	197	204	401
-07:00	1859	567	2426	1865	554	2419	1806	546	2352	1718	545	2263	1482	504	1986	291	239	530	198	202	400
-08:00	2493+	985	3478+	2536+	974	3510+	2408+	938	3346+	2336+	933	3269+	2019+	883	2902s	344	305	649	197	220	417
-09:00	2254+	1194	3448+	2278+	1181	3459+	2235+	1169	3404+	2192+	1160	3352+	1802+	1093	2895+	584	510	1094	322	325	647
-10:00	1371	1087	2458	1392	1062	2454	1368	1041	2409	1353	1058	2411	1188	1049	2237	775s	745	1520	517	479	996
-11:00	1074	1003	2077	1076	1022	2098	1060	1012	2072	1079	1045	2124	1057	1057	2114	874	912	1786	633	618	1251
-12:00	1030	1044	2074	1043	1070	2113	1048	1074	2122	1047	1114	2161	1085	1188	2273	941	1049	1990	738	785	1523
-13:00	1009	1086	2095	1022	1133	2155	1031	1162	2193	1042	1189	2231	1193	1474	2667	990	1134	2124	825	862+	1687s
-14:00	1016	1163	2179	1034	1210	2244	1047	1238	2285	1049	1292	2341	1285s	1731+	3016+	1025s	1203+	2228+	829+	895+	1724s
-15:00	1087	1357	2444	1112	1422	2534	1152	1430	2582	1136	1487	2623	1442	1861+	3303+	1063	1176+	2239+	917+	928+	1845+
-16:00	1225	1734s	2959	1230	1788	3018	1349s	1767+	3116+	1282	1810s	3092s	1433s	1907+	3340+	1065s	1134+	2199+	970+	916+	1886+
-17:00	1381	1991+	3372+	1423	2009+	3432+	1551s	2011+	3562+	1476+	2013+	3489+	1326s	1760+	3086+	1096	1026s	2122s	1003+	899+	1902+
-18:00	1564s	1940+	3504+	1648s	1987+	3635+	1696	1954+	3650+	1652+	1968+	3620+	1301s	1451	2752	1193+	973	2166+	1083+	914+	1997+
-19:00	1267	1547	2814	1359	1625s	2984	1395	1638	3033	1375	1666s	3041	1234	1254	2488	1284+	993	2277+	1023+	886+	1909+
-20:00	887	979	1866	947	1047	1994	963	1073	2036	952	1106	2058	1003	928	1931	915s	822	1737	853s	776	1629
-21:00	662	662	1324	702	719	1421	706	739	1445	738	751	1489	808	705	1513	736	673	1409	681	631s	1312s
-22:00	480	497	977	535	553	1088	543	570	1113	563	592	1155	639	576	1215	596	575	1171	478	497	975
-23:00	392	410	802	437	462	899	453	483	936	494	529	1023	599	568	1167	606	602	1208	376	424	800
-24:00	251	299	550	288	340	628	315	373	688	334	414	748	461	512	973	519	569	1088	256	306	562
QTag	1291	1177	2468	1325	1210	2535	1335	1210	2545	1312	1233	2545	1269	1214	2483	861	842	1703	704	677	1381
QNight	195	184	379	214	204	418	228	220	448	244	242	486	286	276	562	316	338	654	270	311	581
WT-Fak	0,97	0,96	0,96	1,00	0,99	0,99	1,01	0,99	1,00	1,00	1,02	1,01	0,98	1,02	1,00	0,71	0,76	0,73	0,58	0,63	0,60
06-10	7977	3833	11810	8071	3771	11842	7817	3694	11511	7599	3696	11295	6491	3529	10020	1994	1799	3793	1234	1226	2460
15-19	5437	7212	12649	5660	7409	13069	5991	7370	13361	5785	7457	13242	5294	6372	11666	4638	4126	8764	4079	3615	7694
0-24	22220	20306	42526	22918	20990	43908	23182	21121	44303	22943	21666	44609	22583	21633	44216	16296	16176	32472	13427	13319	26746

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	4	9	6	5	11	6	3	9	5	5	10	6	5	11	6	5	11	4	5	9
-02:00	4	4	8	4	6	10	5	5	10	5	6	11	4	6	10	3	4	7	3	4	7
-03:00	4	5	9	5	5	10	5	6	11	5	5	10	5	6	11	2	4	6	3	3	6
-04:00	7	6	13	7	7	14	8	7	15	7	7	14	8	8	16	6	4	10	2	2	4
-05:00	14	13	27	14	12	26	13	13	26	13	14	27	14	12	26	7	7	14	5	5	10
-06:00	22	10	32	22	11	33	21	12	33	22	11	33	22	11	33	10	8	18	3	5	8
-07:00	95+	38	133+	90+	42	132+	91+	38	129+	86+	38	124s	79+	37	116s	20+	14	34	6	6	12
-08:00	86+	55	141+	86+	59	145+	83+	57s	140+	78+	56	134+	69+	53	122+	15	19	34	6	8	14
-09:00	86+	62s	148+	81+	66s	147+	80+	63s	143+	78+	67+	145+	65+	62+	127+	22+	22+	44+	13+	12+	25+
-10:00	67s	73+	140+	63	72+	135+	62s	70+	132+	61s	71+	132+	57s	68+	125+	25+	30+	55+	15+	17+	32+
-11:00	56s	75+	131+	57	73+	130	50	70+	120s	52s	70+	122s	48	70+	118+	22+	31+	53+	14+	16+	30+
-12:00	53	70+	123	53	70+	123+	48	68+	116s	49	70s	119	48	69+	117+	22+	29+	51+	15+	16+	31+
-13:00	45	65s	110s	46	63s	109	43	63+	106	48	65+	113s	43	68+	111+	21+	27+	48+	15+	15+	30+
-14:00	45	66	111	44	65s	109	44	64+	108s	43	68+	111s	41s	69+	110+	18	29+	47+	14+	14+	28+
-15:00	42	64	106	42	66+	108s	40	65s	105s	40	67+	107s	37	66+	103+	16	22	38	13s	13+	26+
-16:00	44	73+	117+	40	71+	111s	46	70+	116s	42	74+	116s	38s	62+	100s	16	22s	38	14+	14+	28+
-17:00	31	74+	105	31	73+	104	39s	74+	113+	34s	74+	108s	29	55	84	19	20	39	14+	13+	27+
-18:00	24	55s	79	27	59	86	33	62+	95	29	61s	90	24	40	64	18+	21s	39	13+	15+	28+
-19:00	17	39	56	18	42	60	23	47	70	20	45	65	15	32	47	15	21	36	11+	14+	25+
-20:00	11	24	35	12	25	37	12	28	40	11	28	39	12	24	36	10	17	27	8	13+	21
-21:00	7	17	24	8	18	26	8	19	27	8	19	27	8	18	26	7	13	20	6	11s	17
-22:00	4	9	13	5	10	15	5	11	16	5	12	17	7	11	18	5	8	13	4	7	11
-23:00	4	7	11	4	8	12	4	8	12	4	9	13	4	10	14	5	10	15	3	8	11
-24:00	5	7	12	5	8	13	5	8	13	5	8	13	5	8	13	3	7	10	3	6	9
QTag	45	54	99	44	55	99	44	54	98	43	55	98	39	50	89	17	22	39	11	13	24
QNight	8	7	15	8	8	16	8	8	16	8	8	16	8	8	16	5	6	11	3	5	8
WT-Fak	1,01	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	0,99	1,00	0,98	1,01	1,00	0,90	0,93	0,92	0,41	0,42	0,42	0,27	0,26	0,26
06-10	334	228	562	320	239	559	316	228	544	303	232	535	270	220	490	82	85	167	40	43	83
15-19	116	241	357	116	245	361	141	253	394	125	254	379	106	189	295	68	84	152	52	56	108
0-24	778	915	1693	770	936	1706	774	931	1705	750	950	1700	688	870	1558	313	394	707	207	242	449

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1078 TK: 0000 Str.: B 221 RI (S) : Wienzeile Anz.FS: 3	Westbahnhof
RII () : Stadthalle Anz.FS: 4	
Bemerkung:	

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	645	554	1199	607	494	1101	681	540	1221	695	557	1252	794	641	1435	1187	939	2126	1262	1046	2308
-02:00	426	362	788	434	361	795	479	407	886	509	423	932	585	484	1069	937	729	1666	1042s	835	1877
-03:00	303	240	543	326	267	593	377	308	685	387	314	701	456	363	819	773	581	1354	866	665	1531
-04:00	268	205	473	279	224	503	321	256	577	339	267	606	389	303	692	645	478	1123	721	534	1255
-05:00	380	264	644	370	259	629	396	283	679	417	292	709	456	312	768	588	433	1021	631	451	1082
-06:00	1070	731	1801	1023	694	1717	1016	695	1711	1024	700	1724	994	674	1668	662	529	1191	555	424	979
-07:00	2069	1539s	3608	2043	1566	3609	2028	1535	3563	2000	1533	3533	1877	1453	3330	899	738	1637	576	468	1044
-08:00	2472+	1770	4242+	2481+	1805	4286s	2418+	1768	4186s	2419	1767	4186	2333	1721	4054	1085	861	1946	651	452	1103
-09:00	2490+	1759	4249	2512+	1799	4311	2484+	1762	4246+	2491+	1754	4245	2406	1728	4134	1415	1152	2567	854	630	1484
-10:00	2317	1777	4094	2353	1822	4175	2341	1783	4124	2360	1786	4146	2349	1735s	4084	1748	1372	3120	1206	903	2109
-11:00	2300	1796	4096	2323	1828	4151	2309	1810	4119	2352	1813s	4165	2382	1780	4162	2019	1556	3575	1519	1179	2698
-12:00	2320s	1792	4112	2382	1809	4191	2375	1792	4167	2402	1822	4224	2489s	1830+	4319	2197s	1684	3881	1730	1371	3101
-13:00	2343	1785	4128	2388	1800s	4188s	2379	1790	4169	2418	1802	4220	2587+	1870s	4457+	2327+	1811s	4138+	1927+	1589	3516
-14:00	2339	1793	4132	2417	1819	4236	2389	1823	4212	2430	1816	4246	2543+	1880	4423+	2380+	1835+	4215+	2010+	1638	3648
-15:00	2446s	1847	4293	2467	1864	4331	2475s	1846	4321	2509	1861	4370	2608+	1921+	4529+	2360+	1835+	4195+	2076+	1738	3814s
-16:00	2541+	1900s	4441+	2553+	1905	4458+	2595+	1902s	4497+	2590+	1911+	4501+	2596+	1968+	4564+	2317+	1834s	4151+	2076+	1790+	3866+
-17:00	2588+	1928+	4516+	2596+	1961+	4557+	2619+	1939+	4558+	2630+	1949+	4579+	2516	1948+	4464+	2257s	1855+	4112+	2091+	1832+	3923+
-18:00	2450	2020+	4470+	2503+	2037+	4540+	2518s	2012+	4530+	2553s	2009+	4562+	2414+	1950+	4364+	2273+	1911+	4184+	2140+	1909+	4049+
-19:00	2222	1986+	4208	2300	2026+	4326s	2325	2021+	4346s	2385s	1997+	4382+	2372	1958+	4330	2342+	1972+	4314+	2100+	1910+	4010+
-20:00	1932	1728	3660	2012	1783s	3795	2038	1808s	3846	2074	1817+	3891	2165	1842+	4007	2079	1824+	3903	2002+	1781+	3783+
-21:00	1656	1419	3075	1738	1486	3224	1765	1512	3277	1794	1545	3339	1916	1667	3583	1811	1595	3406	1758s	1611+	3369s
-22:00	1414	1170	2584	1546	1226	2772	1570	1258	2828	1597	1322	2919	1722	1477	3199	1616	1457	3073	1501	1360	2861
-23:00	1201	973	2174	1348	1045	2393	1388	1084	2472	1448	1157	2605	1659	1394	3053	1733	1454	3187	1352	1189	2541
-24:00	871	699	1570	997	777	1774	1050	821	1871	1134	878	2012	1480	1187	2667	1622s	1322	2944	1036	897	1933
QTag	2244	1751	3995	2288	1784	4072	2289	1773	4062	2313	1782	4095	2330	1796	4126	1945	1581	3526	1639	1385	3024
QNach	646	504	1150	673	515	1188	714	549	1263	744	574	1318	852	670	1522	1018	808	1826	933	755	1688
WT-Fak	0,97	0,98	0,97	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,04	1,04	1,04	0,93	0,97	0,94	0,79	0,86	0,82
06-10	9348	6845	16193	9389	6992	16381	9271	6848	16119	9270	6840	16110	8965	6637	15602	5147	4123	9270	3287	2453	5740
15-19	9801	7834	17635	9952	7929	17881	10057	7874	17931	10158	7866	18024	9898	7824	17722	9189	7572	16761	8407	7441	15848
0-24	41063	32037	73100	41998	32657	74655	42336	32755	75091	42957	33092	76049	44088	34086	78174	39272	31757	71029	33682	28202	61884

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	12	25	12	11	23	13	11	24	14	11	25	15	13	28	17	13	30	15	12	27
-02:00	12	12	24	14	13	27	15	13	28	14	12	26	15	14	29	12	11	23	11	8	19
-03:00	13	10	23	16	11	27	16	11	27	15	11	26	16	12	28	12	10	22	9	8	17
-04:00	15	12	27	16	12	28	17	13	30	16	12	28	17	16	33	14	10	24	8	6	14
-05:00	18	25	43	16	22	38	16	23	39	16	24	40	19	22	41	14	16	30	8	8	16
-06:00	32	47	79	33	46	79	34	46	80	33	46	79	33	48	81	19	29	48	5	7	12
-07:00	89	92+	181	98	93+	191	97	98+	195	95	92	187	95	95+	190	35	35s	70	9	9	18
-08:00	123+	114+	237+	125	110+	235+	124	108+	232+	120s	105+	225s	126s	106+	232+	42	43+	85	12	12	24
-09:00	131+	113+	244+	135+	112+	247+	133+	109+	242+	130s	110+	240+	133+	111+	244+	49	43+	92s	17	17	34
-10:00	138+	113+	251+	140+	111+	251+	140+	108+	248+	145+	110+	255+	138+	103+	241+	52s	44s	96s	22	18	40
-11:00	142+	112+	254+	143+	111+	254+	143+	110+	253+	146+	106+	252+	141+	99+	240+	56s	45+	101+	26	21	47
-12:00	141+	106+	247+	140+	101+	241+	140+	100+	240+	141+	103+	244+	137+	90	227+	59+	46+	105+	30	26	56
-13:00	133+	94s	227	134+	94	228s	133+	90	223+	133+	91	224+	143+	80	223+	65+	48+	113+	42+	33+	75+
-14:00	137+	90	227+	137+	92	229+	133+	92	225+	135+	91s	226	135+	74	209+	67+	49+	116+	43+	32+	75+
-15:00	135+	80	215	136+	81	217s	130+	77	207	131s	76	207	126s	70	196	66+	47+	113+	43+	32+	75+
-16:00	126s	78s	204	125	72	197	128+	71	199	124	73	197	111	69+	180	59+	44+	103s	46+	33+	79+
-17:00	114	64	178	117+	64	181	115s	65	180	118+	67	185s	96	61	157	57+	41	98s	45+	35+	80+
-18:00	85	65	150	93	66	159	95	65s	160	96	66	162	78	59	137	58+	47+	105+	49+	39+	88+
-19:00	72	62	134	77	66	143	78	66	144	80	67	147	76	62	138	64+	53+	117+	47+	40+	87+
-20:00	51	45	96	54	49	103	57	50	107	59	51	110	58	47	105	50s	45+	95+	47+	36+	83+
-21:00	37	29	66	39	30	69	40	32	72	42	33	75	43	35	78	35	26	61	35+	29+	64+
-22:00	22	22	44	27	23	50	29	24	53	31	27	58	33	28	61	28	20	48	26	24	50
-23:00	17	19	36	21	20	41	20	20	40	25	24	49	30	24	54	33	23	56	21	20	41
-24:00	11	12	23	13	13	26	14	15	29	14	14	28	20	16	36	23	17	40	13	14	27
QTag	105	80	185	108	80	188	107	79	186	108	79	187	104	74	178	53	42	95	34	27	61
QNach	16	19	35	18	18	36	18	19	37	18	19	37	21	21	42	18	16	34	11	10	21
WT-Fak	0,97	1,00	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98	0,95	0,97	0,53	0,57	0,54	0,34	0,37	0,35
06-10	481	432	913	498	426	924	494	423	917	490	417	907	492	415	907	178	165	343	60	56	116
15-19	397	269	666	412	268	680	416	267	683	418	273	691	361	251	612	238	185	423	187	147	334
0-24	1807	1428	3235	1861	1423	3284	1860	1417	3277	1873	1422	3295	1834	1354	3188	986	805	1791	629	519	1148

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1089 TK: 0000 Str.: B 226 RI (W) : Brigittenau Anz.FS: 2
Floridsdorf-Br. RII () : Floridsdorf Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	118	113	231	116	111	227	122	126	248	125	129	254	145	144	289	216	212	428	241	244	485
-02:00	77	76	153	78	81	159	84	90	174	93	88	181	105	102	207	162	160	322	183	188	371
-03:00	52	60	112	56	62	118	62	70	132	65	73	138	75	83	158	126	123	249	146	140	286
-04:00	49	57	106	52	58	110	55	65	120	58	67	125	68	77	145	105	105	210	120	119	239
-05:00	74	102	176	74	99	173	79	101	180	78	103	181	82	109	191	103	105	208	107	112	219
-06:00	284	313	597	282	292	574	276	301	577	276	298	574	271	296	567	140	148	288	113	119	232
-07:00	999	597	1596	1035	573	1608	1005	577	1582	955	559	1514	820s	539	1359	211	234	445	135	154	289
-08:00	1417+	819	2236s	1488+	805	2293	1445+	790	2235	1373+	787	2160	1182+	767	1949	308	343	651	138	206	344
-09:00	1322+	929	2251	1391+	893	2284	1344+	894	2238	1276+	902	2178	1034+	857	1891	422	530	952	219	297	516
-10:00	844	848	1692	903s	856	1759s	840	843	1683	825	850	1675	753	854	1607	551	705	1256	341	446	787
-11:00	727	855	1582	738	861	1599	712	856	1568	721	875	1596	730	901	1631	659	849	1508	467	591	1058
-12:00	728	844	1572	731	872	1603	714	864	1578	726	888	1614	769	969	1738	731	934s	1665s	559	693s	1252
-13:00	739	865	1604	728	906	1634	725	909	1634	727	920	1647	858	1203+	2061s	792s	993+	1785+	633	786+	1419s
-14:00	772	935	1707	759	979	1738	760	980	1740	767	981	1748	967+	1425+	2392+	822s	1016+	1838+	666	790+	1456
-15:00	838	1036	1874	821	1075	1896	827	1104s	1931s	834	1100	1934	1008+	1613+	2621+	846+	998+	1844+	740+	825+	1565+
-16:00	893	1283	2176	891	1366	2257	914s	1401s	2315	907	1406+	2313s	977s	1700+	2677+	834	931s	1765s	769+	772+	1541+
-17:00	1044s	1629+	2673+	1060	1713+	2773+	1112	1709+	2821+	1072+	1738+	2810+	953	1489	2442	882+	850	1732s	829+	745+	1574+
-18:00	1223+	1503+	2726+	1247+	1579+	2826+	1289+	1558+	2847+	1229+	1557+	2786+	982s	1132s	2114s	972+	787	1759+	885+	712+	1597+
-19:00	1013	1065s	2078	1056	1114+	2170	1127+	1065	2192	1068s	1117s	2185s	942+	921	1863	1024+	744	1768+	848+	658s	1506+
-20:00	694	721	1415	728	740	1468	766	729	1495	748	751	1499	752s	722	1474	707s	623	1330	726+	608	1334s
-21:00	518	469	987	547	509	1056	551	531	1082	569	523	1092	606	536	1142	561	494	1055	570	478	1048
-22:00	386	364	750	416	400	816	416	416	832	440	408	848	490	438	928	451	410	861	414	362	776
-23:00	299	262	561	323	285	608	329	308	637	350	323	673	427	373	800	421	404	825	308	300	608
-24:00	173	174	347	196	196	392	206	209	415	221	227	448	307	308	615	329	341	670	203	206	409
QTag	885	923	1808	909	953	1862	909	952	1861	890	960	1850	864	1004	1868	673	715	1388	559	570	1129
QNight	141	145	286	147	148	295	152	159	311	158	164	322	185	186	371	200	200	400	178	178	356
WT-Fak	0,98	0,96	0,97	1,00	0,99	1,00	1,01	1,00	1,00	0,99	1,01	1,00	0,98	1,06	1,02	0,79	0,79	0,79	0,66	0,64	0,65
06-10	4582	3193	7775	4817	3127	7944	4634	3104	7738	4429	3098	7527	3789	3017	6806	1492	1812	3304	833	1103	1936
15-19	4173	5480	9653	4254	5772	10026	4442	5733	10175	4276	5818	10094	3854	5242	9096	3712	3312	7024	3331	2887	6218
0-24	15283	15919	31202	15716	16425	32141	15760	16496	32256	15503	16670	32173	15303	17558	32861	12375	13039	25414	10360	10551	20911

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	3	11	7	4	11	7	4	11	7	4	11	7	4	11	5	3	8	4	2	6
-02:00	8	5	13	8	7	15	7	6	13	8	6	14	8	7	15	7s	5	12	6+	5+	11+
-03:00	6	5	11	6	6	12	7	6	13	7	6	13	7	6	13	6s	6	12	5s	5	10+
-04:00	8	8	16	8	8	16	8	8	16	8	8	16	8	9	17	7s	7	14	5s	6s	11+
-05:00	11	16	27	10	16	26	11	17	28	11	16	27	10	16	26	8+	9	17s	6+	8+	14+
-06:00	14	16	30	11	17	28	10	18	28	11	18	29	11	17	28	8+	7	15s	4+	5+	9+
-07:00	39+	19	58	37s	21	58	38	19	57	35	20	55	32+	19	51	8+	11+	19+	2	3s	5s
-08:00	53+	31	84+	54+	30	84+	55+	31	86+	48+	31	79+	43+	32	75+	7+	14+	21+	2	2	4
-09:00	63+	32	95+	67+	32+	99+	65+	33s	98+	62+	34+	96+	49+	34+	83+	7+	12+	19+	2s	4s	6s
-10:00	37s	36+	73	40s	35+	75+	37s	34	71s	36+	36+	72+	34+	35+	69+	8+	11+	19+	2	4+	6
-11:00	29	40+	69+	28	40+	68	28	41+	69+	28	40+	68	25	38+	63s	8+	10+	18s	2	3	5
-12:00	27s	41+	68s	26s	35+	61s	25	40+	65+	23	36+	59s	24	36+	60s	7+	9+	16+	3+	3	6s
-13:00	25	38+	63	24s	37+	61	23	35s	58	22s	35+	57s	21s	34s	55+	7+	8+	15+	3	3s	6
-14:00	26+	36+	62s	25	35+	60s	23	36+	59+	24	37+	61s	20	38+	58+	6	8s	14s	3+	3	6s
-15:00	23	33	56	23	32+	55s	21	32+	53	21	31	52	19	35+	54	6+	7+	13+	3	4+	7s
-16:00	19	36+	55	18	40+	58	19	38+	57	18	40+	58	16	40+	56+	5	7	12	4+	4+	8+
-17:00	17	37+	54s	16	39+	55s	21	42+	63	19s	44+	63+	13	28+	41	5+	8s	13s	3	5+	8+
-18:00	19	27+	46	20	27	47	24	31+	55+	21	33+	54+	11	16	27	6+	6	12	4+	4+	8s
-19:00	14	16s	30	14	15	29	18s	14	32	16	16	32	10	11	21	9+	6	15+	4+	3	7+
-20:00	9	8	17	10	8	18	11	8	19	10	9	19	9	7	16	4	5	9	4+	4+	8+
-21:00	5	6	11	6	6	12	5	6	11	7	6	13	6	6	12	5s	3	8	4+	3+	7s
-22:00	5	3	8	4	3	7	6	4	10	5	5	10	5	5	10	2	2	4	3+	3+	6
-23:00	3	4	7	3	3	6	4	3	7	5	4	9	4	3	7	2	2	4	3	3+	6s
-24:00	3	2	5	2	3	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	1	1	2	2	2	4
QTag	26	27	53	26	27	53	26	28	54	25	28	53	21	26	47	6	8	14	3	3	6
QNight	8	7	15	7	8	15	7	8	15	8	8	16	7	8	15	6	5	11	4	4	8
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	1,00	0,98	0,99	1,01	1,00	1,01	0,97	1,02	1,00	0,84	0,94	0,90	0,31	0,33	0,32	0,18	0,18	0,18
06-10	192	118	310	198	118	316	195	117	312	181	121	302	158	120	278	30	48	78	8	13	21
15-19	69	116	185	68	121	189	82	125	207	74	133	207	50	95	145	25	27	52	15	16	31
0-24	471	498	969	467	499	966	476	509	985	455	518	973	395	479	874	144	167	311	83	91	174

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1096	TK: 0000	Str.: B 14 a	RI (W) : Brigittenua	Anz.FS: 3
			RII () : Floridsdorf	Anz.FS: 3
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	68	67	135	65	66	131	70	67	137	74	72	146	87	98	185	158	151	309	178	170	348
-02:00	37	44	81	39	46	85	40	47	87	41	49	90	50	72	122	94	124	218	117	145	262
-03:00	25	29	54	27	32	59	28	34	62	29	39	68	34	51	85	65	88	153	81	102	183
-04:00	26	28	54	29	32	61	31	35	66	33	39	72	36	44	80	55	71	126	65	87	152
-05:00	45	90	135	49	85	134	48	85	133	49	85	134	53	90	143	50	71	121	57	77	134
-06:00	417	302	719	421	304	725	417	303	720	411	298	709	394	278	672	110	121	231	79	87	166
-07:00	1303	489	1792	1274	484	1758	1241	483	1724	1185	478	1663	1073	444	1517	160	167	327	100	102	202
-08:00	1779+	604	2383+	1807+	611	2418+	1716+	604	2320+	1667+	598	2265+	1443+	571	2014+	244	243	487	105	134	239
-09:00	1578+	698	2276+	1645+	666	2311+	1541+	668	2209+	1511+	684	2195+	1201s	641	1842	333	385	718	172	220	392
-10:00	865	648	1513	882	630	1512	849	636	1485	853	645	1498	757	652	1409	459	516	975	296	335	631
-11:00	655	625	1280	673	614	1287	655	623	1278	659	645	1304	660	673	1333	543	616+	1159	369	434+	803
-12:00	652	630	1282	651	630	1281	659	634	1293	668	678	1346	700	768	1468	600	659+	1259	466	506+	972
-13:00	656	665	1321	643	689	1332	661	702	1363	667	733	1400	801	1014	1815	637	679+	1316+	534	529+	1063s
-14:00	674	728	1402	678	765	1443	688	771	1459	684	797	1481	839	1165s	2004s	663	686+	1349+	558s	530+	1088s
-15:00	728	890	1618	733	909	1642	744	936	1680	753	965	1718	883s	1304+	2187+	687+	675+	1362+	613+	556+	1169+
-16:00	818	1158s	1976	829	1174s	2003	843	1204s	2047s	838	1219	2057	878	1294+	2172+	686	607	1293	641+	517s	1158+
-17:00	938	1344+	2282+	944	1362+	2306+	984s	1392+	2376+	969+	1374+	2343+	836	1114	1950	740+	554s	1294+	695+	506+	1201+
-18:00	1039s	1254+	2293+	1051	1292+	2343+	1129+	1302+	2431+	1088s	1290+	2378+	852	898	1750	795+	550s	1345+	751+	519+	1270+
-19:00	825	938	1763	862	973	1835	928	988	1916	915s	994	1909	807	728	1535	810+	538	1348+	706+	476+	1182+
-20:00	609	577	1186	637	596	1233	663	628	1291	676	638	1314	692	549	1241	628s	439	1067	642+	442	1084+
-21:00	430	365	795	455	391	846	454	419	873	484	428	912	516	399	915	470	346	816	473	339	812
-22:00	299	271	570	314	302	616	329	322	651	358	315	673	381	310	691	367	265	632	323	245	568
-23:00	239	204	443	254	228	482	270	247	517	292	280	572	361	310	671	361s	314	675	238	232	470
-24:00	122	124	246	138	133	271	149	153	302	166	192	358	240	239	479	267	263	530	149	142	291
QTag	866	743	1609	880	756	1636	880	770	1650	873	780	1653	832	783	1615	551	495	1046	465	399	864
QNacht	122	111	233	128	116	244	132	121	253	137	132	269	157	148	305	145	150	295	120	130	250
WT-Fak	0,98	0,96	0,97	1,00	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	0,97	1,03	1,00	0,66	0,69	0,67	0,56	0,56	0,56
06-10	5525	2439	7964	5608	2391	7999	5347	2391	7738	5216	2405	7621	4474	2308	6782	1196	1311	2507	673	791	1464
15-19	3620	4694	8314	3686	4801	8487	3884	4886	8770	3810	4877	8687	3373	4034	7407	3031	2249	5280	2793	2018	4811
0-24	14827	12772	27599	15100	13014	28114	15137	13283	28420	15070	13535	28605	14574	13706	28280	9982	9128	19110	8408	7432	15840

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2+	1	3
-02:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1	1	2
-03:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4	1	1	2
-04:00	2	1	3	4	1	5	4	2	6	4	2	6	5	2	7	4	1	5	1	1	2
-05:00	3	7	10	7	8	15	5	9	14	6	9	15	6	9	15	3	3	6	1s	1+	2s
-06:00	17	11	28	18	14	32	21	15	36	19	13	32	19	13	32	8+	6	14+	2+	3s	5+
-07:00	45+	37	82+	45+	38	83+	45+	40	85+	45+	37	82s	45+	36	81+	9+	9+	18+	1	3+	4+
-08:00	42+	36	78s	45+	36s	81+	42+	36	78	42+	36	78	39+	37s	76s	10+	7+	17+	1s	1	2
-09:00	47+	50+	97+	49+	51+	100+	49+	49+	98+	49+	52+	101+	43+	52+	95+	9+	10+	19+	2+	2	4
-10:00	39+	47+	86+	40+	46+	86+	41+	47+	88+	39s	46+	85+	34+	44+	78s	9+	10	19+	2s	5s	7s
-11:00	38+	49+	87+	38+	45+	83+	38s	46+	84+	38+	48+	86+	36+	44+	80+	9+	11+	20+	2s	5	7
-12:00	33	47+	80s	34	46+	80+	33s	46+	79	34s	48+	82+	33	45+	78+	7s	14+	21+	3+	8+	11+
-13:00	31	43+	74+	30	44+	74	30s	43s	73	32s	47+	79+	27	41+	68s	7+	13+	20+	3+	9+	12+
-14:00	34s	48+	82+	34s	45+	79	35s	45+	80+	33s	45+	78+	36+	36+	72s	5	10s	15	3+	8+	11+
-15:00	33	41	74s	35	39+	74	32s	40s	72s	33	42+	75	29	32s	61	5	10+	15+	3+	8+	11+
-16:00	37s	38	75s	39+	36s	75+	39+	36+	75+	38	40s	78+	22	28	50	5	9s	14+	3+	7+	10+
-17:00	30	33	63	30	32s	62	31+	33	64	31	34s	65s	16	24	40	4	9s	13	2+	8+	10+
-18:00	19	25	44	18	26	44	19	26	45	18	29	47	11	19	30	4	10+	14s	3+	9+	12+
-19:00	12	18	30	12	17	29	12	18	30	11	17	28	8	12	20	3	6+	9	2+	5+	7+
-20:00	6	8	14	7	9	16	7	10	17	6	10	16	5	8	13	2	3	5	2+	3s	5s
-21:00	4	6	10	4	7	11	4	7	11	4	7	11	4	4	8	2	2	4	2+	2s	4
-22:00	4	3	7	3	3	6	4	4	8	4	3	7	4	3	7	2	2	4	2	2	4
-23:00	2	4	6	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	3	5	3	3	6	2+	6+	8+
-24:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	3	5	1	1	2	1	2	3
QTag	28	33	61	29	32	61	29	33	62	29	34	63	24	29	53	6	8	14	2	5	7
QNacht	4	4	8	5	4	9	5	4	9	5	4	9	5	4	9	3	2	5	1	2	3
WT-Fak	0,97	0,99	0,98	1,00	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	0,99	1,02	1,01	0,86	0,89	0,88	0,24	0,27	0,26	0,09	0,18	0,14
06-10	173	170	343	179	171	350	177	172	349	175	171	346	161	169	330	37	36	73	6	11	17
15-19	98	114	212	99	111	210	101	113	214	98	120	218	57	83	140	16	34	50	10	29	39
0-24	485	558	1043	503	553	1056	502	562	1064	497	576	1073	433	501	934	118	154	272	47	101	148

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1131 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Heumarkt	Anz.FS: 3
Karlsplatz	RII () : Wienzeile	Anz.FS: 3
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	224	123	347	252	139	391	301	163	464	332	169	501	404	213	617	535	281	816	582	288	870
-02:00	145	73	218	181	86	267	222	100	322	250	112	362	322	151	473	441	217	658	502s	237s	739s
-03:00	102	44	146	130	59	189	163	71	234	184	78	262	252	122	374	372	179	551	402	186	588
-04:00	85	36	121	107	43	150	132	53	185	145	58	203	199	104	303	306	163	469	348	164	512
-05:00	127	51	178	138	51	189	155	58	213	168	59	227	213	94	307	289	150	439	311	148	459
-06:00	338	145	483	334	133	467	346	133	479	344	135	479	349	162	511	272	168	440	264	142	406
-07:00	880	425	1305	891	433	1324	892	431	1323	867	428	1295	812	412	1224	317	211	528	247	157	404
-08:00	1470s	690	2160	1466+	708	2174	1446	693	2139	1432	698	2130	1361	656	2017	419	243	662	301	163	464
-09:00	1608+	852	2460+	1595+	871	2466+	1592+	865	2457+	1578+	836	2414s	1527+	818	2345+	620	358	978	408	225	633
-10:00	1424	898	2322	1446s	936	2382	1424	931	2355	1437	902	2339	1381s	877	2258	813	507	1320	601	359	960
-11:00	1297	845	2142	1322	916	2238	1329	901	2230	1331	895	2226	1319	872s	2191	936	587	1523	830s	458	1288
-12:00	1263	838	2101	1311	918	2229	1321	884	2205	1327	904	2231	1347	900	2247s	1030s	630+	1660	888	522s	1410
-13:00	1263	822	2085	1310	871	2181	1301	873	2174	1311	882	2193	1370s	946+	2316+	1105	670+	1775+	979+	578+	1557+
-14:00	1284	819	2103	1324	867	2191	1324	861	2185	1340	888	2228	1411s	956+	2367+	1139+	672+	1811+	999+	577+	1576+
-15:00	1301	866	2167	1336	904	2240	1344	909	2253	1349	937	2286s	1448+	991+	2439+	1172+	672+	1844+	1038+	587+	1625+
-16:00	1357	960	2317	1385s	987	2372	1391	1000	2391	1426s	1013+	2439s	1451+	1012+	2463+	1138+	666+	1804+	1050+	597+	1647+
-17:00	1412+	1027+	2439+	1429	1071+	2500+	1457+	1072+	2529+	1493+	1078+	2571+	1366	944s	2310s	1101s	666+	1767+	1017+	591+	1608+
-18:00	1382s	1126+	2508+	1418s	1171+	2589+	1430	1160+	2590+	1464	1160+	2624+	1272	888	2160	1136+	695+	1831+	1071+	633+	1704+
-19:00	1296	1017s	2313	1351	1083+	2434+	1363	1110+	2473+	1391+	1076+	2467+	1282	832	2114	1227+	705+	1932+	1084+	619+	1703+
-20:00	1007	684	1691	1093	737	1830	1123	759	1882	1145	781	1926	1118	698s	1816	1077	611+	1688	934	534+	1468s
-21:00	723	458	1181	786	503	1289	794	516	1310	833	528	1361	873	528	1401	830	455s	1285	730	430	1160
-22:00	596	391	987	666	441	1107	690	441	1131	721	463	1184	756	460	1216	726	412	1138	609	365	974
-23:00	527	326	853	605	381	986	635	392	1027	684	424	1108	750	430	1180	765	431	1196	539	310	849
-24:00	367	220	587	435	262	697	472	270	742	532	297	829	641	351	992	694	364	1058	371	207	578
QTag	1223	795	2018	1258	839	2097	1264	838	2102	1278	842	2120	1256	799	2055	924	548	1472	799	462	1261
QNach	239	127	366	273	144	417	303	155	458	330	166	496	391	203	594	459	244	703	415	210	625
WT-Fak	0,95	0,94	0,94	0,98	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,01	1,02	0,98	1,01	0,81	0,73	0,78	0,71	0,62	0,67
06-10	5382	2865	8247	5398	2948	8346	5354	2920	8274	5314	2864	8178	5081	2763	7844	2169	1319	3488	1557	904	2461
15-19	5447	4130	9577	5583	4312	9895	5641	4342	9983	5774	4327	10101	5371	3676	9047	4602	2732	7334	4222	2440	6662
0-24	21478	13736	35214	22311	14571	36882	22647	14646	37293	23084	14801	37885	23224	14417	37641	18460	10713	29173	16105	9077	25182

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	1	4	4	2	6	4	2	6	4	2	6	5	2	7	4	2	6	4	1	5
-02:00	6	1	7	7	1	8	8	1	9	8	1	9	9	2	11	6	1	7	5	1	6
-03:00	7	0	7	9	2	11	9	2	11	9	1	10	9	2	11	5	2	7	4	1	5
-04:00	8	2	10	10	2	12	9	2	11	10	2	12	10	2	12	5	2	7	4	1	5
-05:00	10	3	13	13	2	15	13	3	16	13	3	16	13	3	16	7	2	9	4	1	5
-06:00	12	10	22	11	9	20	11	8	19	12	8	20	12	9	21	7	4	11	2	1	3
-07:00	32	28	60	30	29	59	33	26	59	36	29	65	32	27	59	11	8	19	3	2	5
-08:00	52	39	91	56	40	96	52	39s	91	58	39+	97	50	37	87	19	12	31	8	5	13
-09:00	65+	47	112s	59	47+	106	63s	46+	109s	64+	47+	111s	59s	48+	107s	25	22	47	12	12	24
-10:00	81+	70+	151+	74+	69+	143+	76+	68+	144+	81+	68+	149+	79+	69+	148+	40+	40+	80+	24+	34+	58+
-11:00	82+	59+	141+	81+	60+	141+	78+	57+	135+	78+	58+	136+	78+	61+	139+	38+	36+	74+	25+	29+	54+
-12:00	71+	52+	123+	73+	53+	126+	71+	52+	123+	74+	52s	126+	70+	57+	127s	38+	35+	73+	26+	25+	51s
-13:00	67+	49	116	70+	52+	122s	70+	49s	119+	70s	51+	121s	69+	51	120	41+	35+	76+	29+	26+	55+
-14:00	64s	48	112s	64s	47	111	66	47+	113	64	49+	113s	65s	51s	116	38+	33+	71+	27+	24+	51+
-15:00	60	42	102	61	47	108	62	45s	107	61s	46s	107s	62s	47	109	37+	34+	71+	24	24+	48+
-16:00	53	45	98	55	43	98	53	42	95	56s	43	99	52	44	96	34+	32+	66s	22	23+	45+
-17:00	52	38	90	51	38	89	52	39	91	55	39	94	53+	37	90	32+	28s	60+	27+	22+	49+
-18:00	43	30	73	44	30	74	45	34s	79	45	34	79	45	33s	78s	37+	30	67	27+	18	45s
-19:00	36	24	60	35	27+	62	36	27	63	36	25	61	36	27	63	34+	28+	62+	25+	15	40
-20:00	33	21	54	31	18	49	31	21	52	34	21	55	36	24	60	35+	25s	60+	22+	11	33
-21:00	15	9	24	17	10	27	16	10	26	18	11	29	17	12	29	17	8	25	11	6	17
-22:00	13	9	22	14	8	22	15	10	25	16	9	25	17	13	30	14	9	23	12	6	18
-23:00	12	7	19	10	6	16	10	7	17	11	8	19	12	6	18	15	9	24	8	4	12
-24:00	4	4	8	4	3	7	4	3	7	5	4	9	5	3	8	5	3	8	3	2	5
QTag	51	38	89	51	39	90	51	38	89	53	39	92	51	40	91	31	26	57	20	18	38
QNach	8	4	12	8	3	11	8	4	12	9	4	13	9	4	13	7	3	10	4	2	6
WT-Fak	0,98	0,99	0,99	0,98	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,01	1,02	1,00	1,03	1,01	0,61	0,68	0,64	0,40	0,46	0,42
06-10	230	184	414	219	185	404	224	179	403	239	183	422	220	181	401	95	82	177	47	53	100
15-19	184	137	321	185	138	323	186	142	328	192	141	333	186	141	327	137	118	255	101	78	179
0-24	881	638	1519	883	645	1528	887	640	1527	918	650	1568	895	667	1562	544	440	984	358	294	652

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1170 TK: 0000 Str.: B 227	RI (N) : 1171-Obere Donaustr.	Anz.FS: 2
Donaukanal Straße	RII () : 1172-Franz-Josef-Kai	Anz.FS: 4
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	359	429	788	378	506	884	416	593	1009	447	646	1093	541	808	1349	757	1114	1871	778	1180	1958
-02:00	212	298	510	242	367	609	286	449	735	315	496	811	397	631	1028	588	911	1499	635	982	1617
-03:00	142	221	363	178	286	464	195	333	528	229	392	621	291	524	815	487	783	1270	517	820	1337
-04:00	125	212	337	151	253	404	155	286	441	187	335	522	233	459	692	418	702	1120	441	734	1175
-05:00	180	374	554	185	378	563	189	400	589	206	430	636	238	523	761	374	704	1078	387	700	1087
-06:00	633	1037	1670	613	993	1606	595	960	1555	597	954	1551	583	938	1521	433	675	1108	382	618	1000
-07:00	1365	2057	3422	1377	2016	3393	1343	1988	3331	1329	1951	3280	1229	1831	3060	507	733	1240	374	571	945
-08:00	1625	2861+	4486+	1667	2856+	4523+	1656	2836+	4492+	1643	2803s	4446+	1567	2688	4255	546	952	1498	339	682	1021
-09:00	1648	3029+	4677+	1681+	3035+	4716+	1681	3035+	4716+	1649	3023+	4672+	1610	2966+	4576+	801	1395	2196	498	893	1391
-10:00	1623	2780s	4403+	1632	2814s	4446	1634	2811+	4445	1615	2803	4418	1609	2735	4344	1080	1763	2843	709	1229	1938
-11:00	1609	2556	4165	1642	2670	4312	1628	2649	4277	1618	2653	4271	1590	2663s	4253	1201	1999s	3200	931	1621	2552
-12:00	1564	2493	4057	1614	2626	4240	1621	2633	4254	1628	2613	4241	1627s	2682	4309s	1317	2105+	3422	1046	1723s	2769
-13:00	1629	2448	4077	1664	2587	4251	1658s	2583	4241	1686s	2616	4302	1712+	2698+	4410+	1440s	2182+	3622+	1216s	1843+	3059+
-14:00	1631	2491	4122	1671	2636	4307	1666s	2645	4311	1678s	2672	4350s	1730+	2695	4425+	1472s	2216+	3688+	1222	1795s	3017
-15:00	1667+	2623	4290	1701+	2728	4429s	1691s	2747	4438	1703+	2730	4433	1734+	2564+	4298+	1477	2133+	3610s	1313	1859+	3172s
-16:00	1712	2739+	4451s	1739+	2753	4492	1735+	2706+	4441+	1736+	2643+	4379+	1733+	2529s	4262+	1488+	2033	3521	1370s	1905+	3275+
-17:00	1740+	2659s	4399s	1738+	2616s	4354+	1727+	2568s	4295s	1748+	2478s	4226+	1699+	2464	4163	1464	1898	3362	1458+	1880+	3338s
-18:00	1782+	2631	4413s	1764+	2618	4382+	1761+	2534	4295s	1768+	2490s	4258+	1693+	2358	4051	1562+	1963s	3525s	1574+	1981+	3555+
-19:00	1732+	2429	4161	1753+	2484	4237	1753+	2465	4218	1740+	2503	4243	1662+	2376	4038	1637+	2110+	3747+	1521+	1991+	3512+
-20:00	1508	1838	3346	1590	1957	3547	1598+	2006	3604	1629s	2077	3706	1535	2024	3559	1452s	1846	3298	1428+	1732	3160s
-21:00	1171	1411	2582	1236	1492	2728	1253	1573	2826	1337	1630	2967	1321	1651	2972	1198	1555	2753	1231s	1375	2606
-22:00	949	1172	2121	1042	1282	2324	1057	1348	2405	1145	1426	2571	1163	1461	2624	1058	1424	2482	996	1143	2139
-23:00	806	1029	1835	911	1182	2093	959	1230	2189	1061	1354	2415	1104	1482	2586	1074	1490	2564	857	1000	1857
-24:00	586	719	1305	656	836	1492	709	898	1607	811	1041	1852	968	1289	2257	999	1375	2374	621	698	1319
QTag	1560	2389	3949	1594	2448	4042	1591	2445	4036	1603	2444	4047	1576	2399	3975	1231	1769	3000	1077	1514	2591
QNight	380	540	920	414	600	1014	438	644	1082	482	706	1188	544	832	1376	641	969	1610	577	842	1419
WT-Fak	0,96	0,96	0,96	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,02	1,02	1,02	0,85	0,81	0,83	0,75	0,70	0,72
06-10	6261	10727	16988	6357	10721	17078	6314	10670	16984	6236	10580	16816	6015	10220	16235	2934	4843	7777	1920	3375	5295
15-19	6966	10458	17424	6994	10471	17465	6976	10273	17249	6992	10114	17106	6787	9727	16514	6151	8004	14155	5923	7757	13680
0-24	27998	42536	70534	28825	43971	72796	28966	44276	73242	29505	44759	74264	29569	45039	74608	24830	36061	60891	21844	30955	52799

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	15	22	8	17	25	8	18	26	7	18	25	9	21	30	6	14	20	5	14	19
-02:00	10	18	28	8	22	30	10	22	32	9	23	32	10	24	34	9	11	20	8s	10s	18s
-03:00	7	22	29	8	25	33	8	25	33	8	25	33	7	26	33	7	13	20	6	10	16
-04:00	10	23	33	12	25	37	11	26	37	11	26	37	10	27	37	10	12	22	11	9	20
-05:00	15	32	47	18	32	50	17	32	49	17	32	49	19	31	50	12	16	28	9	13	22
-06:00	33	41	74	34	44	78	34	43	77	34	44	78	34	43	77	16	19	35	8	9	17
-07:00	75+	80	155	75+	84	159	77+	84	161	79+	87	166	76+	84	160	25	34	59	7	13	20
-08:00	73+	120	193s	75+	117	192	75+	119	194	73+	124	197	71s	114	185	26	43	69	9	16	25
-09:00	68s	136	204	71+	143	214	69s	142s	211s	68s	143	211s	72s	138s	210s	26+	57s	83+	13	26	39
-10:00	78+	178+	256+	78+	183+	261+	81+	176+	257+	79+	176+	255+	81+	178+	259+	33+	78+	111+	20	51+	71+
-11:00	80+	182+	262+	81+	191+	272+	78+	177+	255+	80+	182+	262+	81+	179+	260+	34+	76+	110+	24	51+	75+
-12:00	75+	162+	237+	76+	163s	239	75+	163+	238+	78+	164+	242+	75+	162+	237+	39+	74+	113+	30+	49+	79+
-13:00	71+	147	218s	73+	149	222	71+	156+	227+	73+	155+	228	71+	152	223	37+	72+	109+	31+	49+	80+
-14:00	68	139	207	67	139	206	66	143	209	68s	141	209	56	140s	196	36+	67+	103+	28+	42+	70+
-15:00	61	134	195	58	137	195	59	135	194	62	133	195	51	124	175	38+	65+	103+	33+	44s	77+
-16:00	50	133	183	49	133	182	51	137	188	53	137	190	43	119	162	35+	56	91s	30+	45s	75+
-17:00	40	124	164	41	128	169	44	127	171	42	130	172	39	97	136	38+	52	90s	30+	46+	76+
-18:00	33	89	122	31	98	129	35	104	139	33	104	137	33	72	105	35+	51	86	28+	44+	72+
-19:00	29	59	88	29	64	93	31	64	95	32	70	102	33	56	89	30	49	79	26+	36s	62s
-20:00	28	41	69	25	43	68	26	45	71	25	47	72	29	48	77	27	45	72	24+	33	57
-21:00	12	28	40	11	27	38	13	31	44	13	31	44	13	34	47	14	29	43	11	22	33
-22:00	12	26	38	13	26	39	13	32	45	13	27	40	14	32	46	12	31	43	9	21	30
-23:00	11	22	33	12	25	37	12	24	36	13	26	39	12	30	42	11	36	47	9	22	31
-24:00	8	15	23	7	15	22	9	16	25	9	18	27	8	18	26	9	21	30	6	13	19
QTag	53	111	164	53	114	167	54	115	169	54	116	170	52	108	160	30	55	85	22	37	59
QNight	13	24	37	13	26	39	14	26	40	14	26	40	14	28	42	10	18	28	8	12	20
WT-Fak	0,99	0,96	0,97	0,99	0,99	0,99	1,01	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,98	0,95	0,96	0,58	0,50	0,53	0,43	0,34	0,37
06-10	294	514	808	299	527	826	302	521	823	299	530	829	300	514	814	110	212	322	49	106	155
15-19	152	405	557	150	423	573	161	432	593	160	441	601	148	344	492	138	208	346	114	171	285
0-24	954	1966	2920	960	2030	2990	973	2041	3014	979	2063	3042	947	1949	2896	565	1021	1586	415	688	1103

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1177 TK: 0000 Str.: B 14 RI (N) : Klosterneuburg Anz.FS: 2
Handelskai RII () : Freudenau Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	82	82	164	71	71	142	73	75	148	75	80	155	88	101	189	145	171	316	173	204	377
-02:00	43	45	88	43	43	86	44	43	87	47	49	96	54	63	117	96	124	220	113	159	272
-03:00	27	36	63	31	31	62	32	35	67	32	41	73	37	44	81	62	87	149	76	107	183
-04:00	24	40	64	28	37	65	27	38	65	31	50	81	31	49	80	51	82	133	66	97	163
-05:00	50	97	147	45	86	131	46	91	137	48	101	149	49	97	146	57	99	156	60	110	170
-06:00	272	320	592	263	308	571	262	301	563	256	304	560	248	287	535	94	145	239	79	133	212
-07:00	637	834	1471	652	771	1423	646	743	1389	631	707	1338	575	630	1205	156	205	361	105	145	250
-08:00	845	1221+	2066	832	1160+	1992s	812	1105+	1917	813	1052+	1865	741	943	1684	203	302	505	118	186	304
-09:00	909s	1121+	2030+	892	1114+	2006	862	1067+	1929s	878	1040	1918	746	913	1659	337	468	805	204	279	483
-10:00	739	845	1584	734	823	1557	713	820	1533	735	828	1563	669	788	1457	432	623	1055	328s	394	722
-11:00	673	714	1387	662	708	1370	645	702	1347	688	724	1412	667	764	1431	547	697+	1244	394	488	882
-12:00	676	700	1376	679	715	1394	680	716	1396	695	727	1422	743	827	1570	642	737+	1379	499+	562+	1061s
-13:00	687	716	1403	700	730	1430	722	746	1468	725	774	1499	950s	979	1929	708+	770+	1478+	564+	598+	1162+
-14:00	717	721	1438	729	744	1473	759	765	1524	773	774	1547	1030+	1100+	2130+	722+	798+	1520+	551	628+	1179+
-15:00	835	810	1645	848	849	1697	869	871	1740	896	884s	1780	1136+	1175+	2311+	727+	789+	1516+	594+	651+	1245+
-16:00	1043	1046	2089	1068	1078	2146	1075	1110+	2185s	1096	1108+	2204s	1164+	1193+	2357+	711+	751+	1462+	600+	643+	1243+
-17:00	1207+	1170+	2377+	1227+	1189+	2416+	1237+	1245+	2482+	1239+	1227+	2466+	1043	1035	2078	699+	717	1416s	626+	638+	1264+
-18:00	1242+	1092+	2334+	1284+	1120+	2404+	1301+	1198+	2499+	1278+	1172+	2450+	930	870	1800	762+	711+	1473+	661+	670+	1331+
-19:00	1024+	751	1775	1083+	821	1904	1099+	875	1974	1098+	878	1976	820	707	1527	755+	654+	1409+	631+	621+	1252+
-20:00	680	486	1166	734	521	1255	757	565	1322	777	569	1346	691	524	1215	567	501	1068	575+	515s	1090+
-21:00	425	341	766	449	375	824	478	390	868	517	410	927	510	400	910	440	413	853	461	386	847
-22:00	300	260	560	314	284	598	322	299	621	366	328	694	371	309	680	351	330	681	351s	292	643
-23:00	240	215	455	261	243	504	264	259	523	304	289	593	342	309	651	333s	351	684	258	250	508
-24:00	135	133	268	146	153	299	151	176	327	175	215	390	238	256	494	286	311s	597	161	164	325
QTag	790	802	1592	805	813	1618	811	826	1637	825	825	1650	799	822	1621	547	592	1139	454	481	935
QNacht	109	121	230	111	122	233	112	127	239	121	141	262	136	151	287	140	171	311	123	153	276
WT-Fak	0,97	0,97	0,97	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,01	1,00	1,01	1,00	0,71	0,76	0,74	0,59	0,63	0,61
06-10	3130	4021	7151	3110	3868	6978	3033	3735	6768	3057	3627	6684	2731	3274	6005	1128	1598	2726	755	1004	1759
15-19	4516	4059	8575	4662	4208	8870	4712	4428	9140	4711	4385	9096	3957	3805	7762	2927	2833	5760	2518	2572	5090
0-24	13512	13796	27308	13775	13974	27749	13876	14235	28111	14173	14331	28504	13873	14363	28236	9883	10836	20719	8248	8920	17168

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	3	4	2	3	5	1	3	4	1	3	4	2	3	5	1	3	4	1	3s	4
-02:00	1	2	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1	1	2
-03:00	0	2	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	1	2
-04:00	2	2	4	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	3	5	1	3	4	1	2	3
-05:00	5	5	10	5	4	9	5	4	9	5	4	9	6	5	11	3	2	5	2	1	3
-06:00	18	12	30	18	11	29	18	12	30	17	11	28	18	12	30	5s	4	9	3	3s	6
-07:00	47	38	85	47	37	84	45	35	80	46	35	81	45s	31	76	9	7	16	2	2s	4
-08:00	62+	56s	118s	60+	57+	117	61+	52	113s	64+	51s	115	60+	50+	110+	16+	10	26+	6s	4	10
-09:00	70+	79+	149+	69+	70+	139+	69+	70+	139+	72+	67+	139+	62+	63+	125+	19+	11+	30+	15+	4	19+
-10:00	61+	74+	135+	57+	66+	123+	61+	68+	129+	58s	68+	126+	56+	64+	120+	13+	14+	27+	6+	6+	12+
-11:00	57+	68+	125+	52+	63+	115+	52+	62+	114+	54s	61+	115+	50+	60+	110+	11+	14+	25+	4	5s	9+
-12:00	49	60s	109	47s	59+	106s	47	58+	105	46	53+	99	44s	57+	101+	10+	10+	20+	4s	4	8
-13:00	45	58	103	46	55s	101	46s	54	100s	47	56s	103s	45s	52s	97+	12+	11+	23+	7+	7+	14+
-14:00	49	54	103	50	53	103	50	54	104	51+	53+	104	46s	53+	99+	11s	14+	25+	6+	7+	13s
-15:00	47	49	96	45	50	95	45	51	96	45	47	92	43s	46	89	8	9s	17	4+	5+	9s
-16:00	42	49	91	41	53s	94s	40	56+	96s	43	51s	94	32	39s	71	7s	8	15	4s	6+	10s
-17:00	35	48s	83	34	48	82	35	51+	86s	37	47s	84	26	32	58	7	9	16	5s	7+	12+
-18:00	34	38	72	31	36	67	33	43	76	32	41	73	21	26s	47	8s	12+	20+	7+	9+	16+
-19:00	22	21	43	22	22	44	25	27	52	24	25	49	17	16	33	8	8+	16+	7+	7+	14+
-20:00	13	12	25	14	13	27	14	14	28	14	14	28	11	12	23	6	7s	13	6s	6+	12+
-21:00	6	7	13	5	8	13	7	7	14	8	9	17	7	7	14	4	7	11	4s	6s	10+
-22:00	4	5	9	4	4	8	4	7	11	4	5	9	4	6	10	2	4	6	3s	5+	8s
-23:00	3	8	11	3	8	11	3	9	12	4	9	13	4	9	13	2	8	10	3	7+	10
-24:00	2	4	6	2	3	5	2	4	6	2	4	6	2	4	6	1	5s	6	2	3s	5s
QTag	40	45	85	39	43	82	40	44	84	40	43	83	36	38	74	9	10	19	6	6	12
QNacht	4	5	9	4	4	8	4	5	9	4	4	8	5	5	10	2	4	6	2	3	5
WT-Fak	1,01	1,03	1,02	0,99	1,00	0,99	1,00	1,02	1,01	1,01	0,98	1,00	0,90	0,89	0,90	0,25	0,25	0,25	0,16	0,15	0,15
06-10	240	247	487	233	230	463	236	225	461	240	221	461	223	208	431	57	42	99	29	16	45
15-19	133	156	289	128	159	287	133	177	310	136	164	300	96	113	209	30	37	67	23	29	52
0-24	675	754	1429	660	728	1388	669	747	1416	679	719	1398	606	654	1260	166	183	349	104	111	215

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1179 TK: 0000 Str.: B 12 RI (N) : Zentrum Anz.FS: 3
Brunner Straße RII () : Brunn am Gebirge Anz.FS: 3
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	80	99	179	82	119	201	89	135	224	95	144	239	109	160	269	173	242	415	165	221	386
-02:00	46	58	104	48	62	110	53	68	121	58	71	129	67	80	147	119	145	264	123	155	278
-03:00	41	52	93	44	54	98	46	57	103	49	56	105	54	65	119	89	104	193	88	107	195
-04:00	49	76	125	47	75	122	51	77	128	51	80	131	57	86	143	83	98	181	70	82	152
-05:00	92	145	237	87	138	225	87	134	221	88	137	225	88	133	221	64	103	167	52	81	133
-06:00	491	463	954	473	446	919	460	441	901	452	431	883	427	405	832	114	164	278	61	97	158
-07:00	996	1010	2006	1018	1021	2039	1003	1003	2006	982s	987	1969	910	913	1823	176	279	455	83	149	232
-08:00	1163+	1407	2570+	1162+	1404	2566+	1145+	1402s	2547+	1125+	1396	2521+	1061+	1339	2400	236	495	731	94	231	325
-09:00	1081+	1330	2411	1099+	1347	2446	1076+	1344	2420	1069+	1345	2414	968	1312	2280	381	908	1289	165	402	567
-10:00	941	1282	2223	937	1282	2219	926	1287	2213	939	1304	2243	862	1340	2202	535	1192	1727	260	602	862
-11:00	910	1272s	2182	902	1263	2165	884	1268	2152	908	1300	2208	911	1370	2281	667	1328+	1995+	317	747+	1064s
-12:00	930	1264	2194	912	1250	2162	903	1271s	2174	916	1293	2209	973+	1429s	2402s	786+	1328+	2114+	401	844+	1245+
-13:00	922	1261	2183	898	1261	2159	912	1283	2195	908	1301	2209	1033+	1591+	2624+	799+	1283+	2082+	433	851+	1284+
-14:00	936	1274	2210	937	1294	2231	934	1308	2242	936	1316	2252	1030+	1576+	2606+	776s	1214s	1990s	452	793+	1245
-15:00	964	1386	2350	961	1420	2381	956	1428	2384	973	1453s	2426	1028+	1586+	2614+	782+	1164	1946	514+	806+	1320+
-16:00	986	1491+	2477	1003	1526+	2529s	1000s	1521+	2521+	999	1536+	2535s	1014+	1553+	2567+	762s	1081	1843	542+	783+	1325+
-17:00	1067+	1631+	2698+	1063+	1633+	2696+	1061+	1622+	2683+	1074+	1634+	2708+	992+	1448s	2440	793+	1014	1807	581+	775s	1356+
-18:00	1104+	1516+	2620+	1118+	1504	2622+	1107+	1489s	2596+	1108+	1537+	2645+	937	1337	2274	834+	942	1776	640+	797+	1437+
-19:00	968	1212	2180	979	1243	2222	990s	1232	2222	985+	1288	2273	854	1136	1990	773+	868	1641	610+	750s	1360+
-20:00	623	842	1465	643	874	1517	665	900	1565	655	918	1573	647	884	1531	467	639	1106	512+	646	1158
-21:00	390	568	958	410	602	1012	425	622	1047	468	651	1119	430	617	1047	383	494	877	400	498	898
-22:00	290	399	689	321	440	761	328	441	769	388	494	882	348	451	799	297	382	679	295	362	657
-23:00	227	323	550	251	376	627	264	381	645	286	415	701	320	419	739	290	377	667	209	284	493
-24:00	134	209	343	151	237	388	171	257	428	187	280	467	238	346	584	230	324	554	142	181	323
QTag	892	1197	2089	898	1210	2108	895	1214	2109	902	1235	2137	875	1243	2118	590	913	1503	394	627	1021
QNight	145	178	323	148	188	336	153	194	347	158	202	360	170	212	382	145	195	340	114	151	265
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,98	1,02	1,01	0,68	0,77	0,73	0,46	0,53	0,50
06-10	4181	5029	9210	4216	5054	9270	4150	5036	9186	4115	5032	9147	3801	4904	8705	1328	2874	4202	602	1384	1986
15-19	4125	5850	9975	4163	5906	10069	4158	5864	10022	4166	5995	10161	3797	5474	9271	3162	3905	7067	2373	3105	5478
0-24	15431	20570	36001	15546	20871	36417	15536	20971	36507	15699	21367	37066	15358	21576	36934	10609	16168	26777	7209	11244	18453

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	10	17	10	23	33	10	24	34	10	25	35	10	24	34	9	21s	30	3	6	9
-02:00	5	8	13	7	10	17	7	10	17	7	10	17	8	10	18	5	10	15	1	2	3
-03:00	6	9	15	9	8	17	9	9	18	9	9	18	9	9	18	6	7	13	2	2	4
-04:00	8	21	29	10	20	30	11	20	31	10	21	31	11	21	32	6	10	16	1	2	3
-05:00	14	31	45	16	31	47	16	31	47	16	30	46	15	30	45	7	10	17	1	1	2
-06:00	47	70	117	50	68	118	51	70	121	49	66	115	50	70	120	12	17	29	1	2	3
-07:00	91	111	202	97	117s	214	98	118+	216	97	116s	213	95+	111	206	21s	16	37	4	4	8
-08:00	104+	123s	227+	104+	125+	229+	102+	128+	230+	104+	124+	228+	100	126+	226+	22+	24+	46s	6	7	13
-09:00	114+	125+	239+	115+	129+	244+	113+	128+	241+	110+	126+	236+	105+	124+	229+	24+	24+	48+	10	10	20
-10:00	114+	130+	244+	112+	132+	244+	114+	130+	244+	114+	128+	242+	109+	125+	234+	27+	26+	53+	11	13+	24+
-11:00	117+	133+	250+	113+	131+	244+	107+	128+	235+	113+	130+	243+	111+	121+	232+	22+	27+	49+	12+	13	25
-12:00	110+	133+	243+	113+	132+	245+	104+	131+	235+	108+	130+	238+	108+	124+	232+	24+	28+	52+	12s	14+	26+
-13:00	104+	133+	237+	104	135+	239+	103+	129+	232+	103+	136+	239+	99+	124+	223+	24+	28+	52+	12s	15	27
-14:00	108+	127+	235+	109+	128+	237+	106+	123+	229+	107+	125+	232+	86	95	181	22+	27+	49+	13+	14+	27
-15:00	108+	118+	226s	104+	117	221s	105+	116s	221s	105+	115s	220	79	78	157	19+	23+	42+	13+	13	26+
-16:00	107+	109	216	104s	108	212	106+	108	214	101s	109	210	76	64	140	19	21+	40	13+	15+	28+
-17:00	88	94	182	92	94	186	90	91	181	93	90	183	65	53	118	17	21s	38	15+	14	29+
-18:00	71	63	134	69	63	132	73	63	136	72	62	134	46	44	90	16	19	35	14+	16+	30+
-19:00	52	45	97	52	43	95	54	43	97	54	45	99	34	33	67	15	16	31	14+	15+	29+
-20:00	31	35	66	31	35	66	32	34	66	31	34	65	25	31	56	13	14	27	13+	16+	29+
-21:00	20	23	43	21	22	43	21	23	44	22	22	44	18	20	38	10	10	20	11s	10s	21
-22:00	14	16	30	13	16	29	14	15	29	14	16	30	11	14	25	6	6	12	8s	17+	25+
-23:00	12	16	28	11	16	27	12	14	26	11	15	26	10	13	23	5	6	11	7	22+	29+
-24:00	13	26	39	13	24	37	13	24	37	12	24	36	12	21	33	6	6	12	7	14+	21
QTag	85	95	180	85	95	180	84	94	178	84	94	178	73	80	153	19	21	40	11	13	24
QNight	14	24	38	16	25	41	16	25	41	16	25	41	16	25	41	7	11	18	3	6	9
WT-Fak	1,00	1,00	0,99	1,00	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,87	0,87	0,24	0,24	0,24	0,14	0,15	0,14
06-10	423	489	912	428	503	931	427	504	931	425	494	919	409	486	895	94	90	184	31	34	65
15-19	318	311	629	317	308	625	323	305	628	320	306	626	221	194	415	67	77	144	56	60	116
0-24	1465	1709	3174	1479	1727	3206	1471	1710	3181	1472	1708	3180	1292	1485	2777	357	417	774	204	257	461

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1180 TK: 0000 Str.: B 13 RI (N) : Zentrum Anz.FS:1
Hochstraße RII () : Perchtoldsdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	15	18	33	20	22	42	22	27	49	25	28	53	30	33	63	55	59	114	60	64	124
-02:00	8	10	18	9	12	21	10	13	23	11	13	24	12	17	29	31	37	68	38	41	79
-03:00	7	7	14	7	9	16	7	9	16	8	9	17	9	11	20	20	23	43	24	27	51
-04:00	10	8	18	9	8	17	10	8	18	10	8	18	10	9	19	14	17	31	16	20	36
-05:00	24	16	40	21	16	37	22	17	39	22	16	38	22	17	39	17	19	36	16	20	36
-06:00	94	69	163	98	67	165	97	68	165	95	63	158	87	57	144	39	30	69	25	20	45
-07:00	263	222	485	276	224	500	265	223	488	262	214	476	241	206	447	65	59	124	39	31	70
-08:00	441+	459s	900+	457+	453s	910+	442+	447s	889+	436+	445	881+	417+	446+	863+	112	111	223	54	61	115
-09:00	370s	401	771	380s	412	792	380	426	806	378	411	789	350s	393s	743s	193	230	423	103	126	229
-10:00	307	354	661s	313	361	674	318	365	683	313	357	670	317	358	675	272	308	580	166	194	360
-11:00	290	340	630	295	340	635	302	341	643	298	348	646	316	366s	682	306+	366+	672s	200	260	460
-12:00	315	329	644	312	341	653	317	343	660	317	349	666	355	404+	759s	340+	394+	734+	253	325+	578
-13:00	315	356	671	312	372	684	326	374	700	327	363	690	393+	457	850s	354+	402+	756+	286+	351+	637+
-14:00	342	390	732	345	408	753	355	413	768	350	403	753	415+	492+	907+	336+	380+	716+	272	325+	597s
-15:00	338	405	743	347	421	768	358	421s	779s	350	418	768	398+	518+	916+	335+	379+	714+	312+	333+	645+
-16:00	389	465	854	385	477s	862	392	466	858s	396s	471	867	404+	517+	921+	326s	348	674	324+	324+	648+
-17:00	408+	542+	950+	410+	549+	959+	408+	551+	959+	411+	546+	957+	394+	510+	904+	332+	345s	677s	332+	314+	646+
-18:00	413+	542+	955+	425+	532+	957+	409+	530+	939+	423+	541+	964+	395+	473s	868+	343+	342	685s	332+	312+	644+
-19:00	376+	448	824s	386+	456	842s	383+	451	834	389s	464+	853+	375	435s	810	321+	337s	658s	305+	291+	596+
-20:00	282	316	598	298	320	618	295	316	611	285	328	613	284	321	605	245	248	493	253+	231	484
-21:00	185	200	385	199	212	411	204	212	416	205	217	422	208	216	424	186	168	354	185	166	351
-22:00	131	137	268	146	140	286	144	148	292	167	153	320	165	149	314	150	126	276	126	110	236
-23:00	84	92	176	96	106	202	104	110	214	116	114	230	132	125	257	133	113	246	77	78	155
-24:00	43	51	94	50	63	113	59	68	127	68	74	142	94	95	189	95	93	188	39	48	87
QTag	323	369	692	330	376	706	331	377	708	332	377	709	339	391	730	264	284	548	221	235	456
QNight	36	34	70	39	38	77	41	40	81	44	41	85	50	46	96	50	49	99	37	40	77
WT-Fak	0,97	0,97	0,97	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,03	1,05	1,04	0,82	0,78	0,80	0,68	0,64	0,66
06-10	1381	1436	2817	1426	1450	2876	1405	1461	2866	1389	1427	2816	1325	1403	2728	642	708	1350	362	412	774
15-19	1586	1997	3583	1606	2014	3620	1592	1998	3590	1619	2022	3641	1568	1935	3503	1322	1372	2694	1293	1241	2534
0-24	5450	6177	11627	5596	6321	11917	5629	6347	11976	5662	6353	12015	5823	6625	12448	4620	4934	9554	3837	4072	7909

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	2	0	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2	2	0	2	1	1	2
-02:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-04:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0
-05:00	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	1	1
-06:00	5	7	12	5	7	12	5	7	12	5	7	12	5	7	12	2	3	5	0	0	0
-07:00	11	16	27	11	16s	27	12	18	30	11	16s	27	11	17s	28	5	6+	11	0	1	1
-08:00	21+	28+	49+	22+	28+	50+	23+	29+	52+	21+	28+	49+	22+	28+	50+	6s	6s	12s	1	3	4
-09:00	23+	20+	43+	22+	22+	44+	24+	24+	48+	21+	21+	42+	22+	21+	43+	6s	7+	13+	3s	3	6s
-10:00	17+	18+	35+	17s	19	36s	20+	19s	39s	17+	19+	36+	17+	18s	35s	6+	6+	12+	4	5+	9
-11:00	16+	18+	34s	17+	18+	35+	18+	19	37	17+	18+	35+	15	17s	32	6s	7+	13+	5+	5+	10+
-12:00	16	16	32s	16s	17s	33	17	18	35	16+	17	33	17+	17+	34	6+	7+	13+	5s	5+	10+
-13:00	15s	16	31	15	18	33	16	15	31	15	15	30	15	14	29	7+	7+	14+	6+	5+	11+
-14:00	18+	17s	35s	18+	18s	36	19+	18	37	18+	17	35s	16+	13	29	6+	6s	12+	6+	5+	11+
-15:00	16	16	32	17+	18	35	17s	17	34s	16s	15	31	12	12s	24	6+	6	12+	5+	5+	10+
-16:00	16s	16	32	18+	17s	35s	16	15	31	16s	15	31	11	11	22	6s	6+	12+	5+	5+	10+
-17:00	17+	16	33	17+	16	33	17s	16	33	17+	17	34	12	13	25	6+	6+	12+	5+	6+	11+
-18:00	14	14	28	14s	14	28	14	14	28	13	14	27	11	12	23	6+	6s	12s	5+	6+	11+
-19:00	12	11	23	12	11	23	12	11	23	13	11	24	11	10	21	6+	5	11	5+	5+	10+
-20:00	6	6	12	7	6	13	7	6	13	7	7	14	6	6	12	6+	6s	12	6+	4+	10+
-21:00	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	5	10	3	4	7	4	5+	9
-22:00	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	5	10	3	4	7	3	3s	6
-23:00	4	4	8	4	4	8	5	4	9	5	4	9	4	4	8	3	3	6	3	3	6
-24:00	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	3	7	3	3	6	3	2	5
QTag	14	15	29	15	16	31	15	16	31	14	15	29	13	14	27	6	6	12	4	4	8
QNight	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1	1	2
WT-Fak	0,98	0,97	0,97	1,00	1,01	1,00	1,04	1,02	1,02	0,98	0,98	0,98	0,90	0,90	0,90	0,41	0,40	0,40	0,30	0,30	0,30
06-10	72	82	154	72	85	157	79	90	169	70	84	154	72	84	156	23	25	48	8	12	20
15-19	59	57	116	61	58	119	59	56	115	59	57	116	45	46	91	24	23	47	20	22	42
0-24	247	255	502	253	264	517	261	266	527	247	257	504	226	237	463	103	105	208	75	78	153

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1181 TK: 0000 Str.: B 13	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Breitenfurter Straße	RII () : Breitenfurt	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	25	38	14	32	46	15	37	52	16	41	57	19	49	68	40	81	121	47	77	124
-02:00	7	14	21	8	15	23	10	17	27	10	19	29	13	24	37	24	44	68	32	48	80
-03:00	10	9	19	8	10	18	9	10	19	9	11	20	11	13	24	16	27	43	20	32	52
-04:00	14	8	22	13	9	22	13	9	22	13	11	24	15	10	25	16	21	37	15	23	38
-05:00	43	16	59	40	14	54	37	16	53	39	16	55	37	17	54	21	19	40	18	19	37
-06:00	196	69	265	191	66	257	187	65	252	182	65	247	163	60	223	46	35	81	28	25	53
-07:00	631+	197	828	628+	206	834	613+	201	814	597+	201	798	547+	175	722	93	75	168	52	48	100
-08:00	579+	270	849	591+	291	882	591+	287	878	594+	275	869	568+	273	841	183	143	326	92	88	180
-09:00	647+	304	951	650+	308	958	649+	311	960	651+	304	955	608+	292	900s	352	225	577	176	150	326
-10:00	517s	301	818	515	314	829	511s	304	815	517s	308	825	520s	326	846	443+	327	770	258	220	478
-11:00	441s	325	766	438	336	774	433	335	768	450s	343	793	472s	382	854	466+	406	872+	294	286	580
-12:00	382	373	755	384	370	754	394	370	764	400	383	783	445s	448	893	470+	449+	919+	344+	356+	700
-13:00	359	412	771	370	417	787	379	418	797s	378	421	799	424	555	979	448+	491+	939+	364+	397+	761+
-14:00	377	431	808	385	439	824	388	444	832	393	458	851	441	604+	1045+	431+	461+	892+	337	357+	694
-15:00	367	483	850	372	491	863	386	504	890	396	508	904	445	678+	1123+	418s	451+	869+	367+	361+	728+
-16:00	406	555	961	398	563	961	419	567s	986	423	561	984	454	652+	1106+	400	415s	815	384+	343+	727+
-17:00	448	656+	1104+	458	658+	1116+	469	659+	1128+	474	649+	1123+	470s	606s	1076+	408+	393s	801+	420+	326s	746+
-18:00	419	732+	1151+	428	716+	1144+	445	707+	1152+	454	705+	1159+	476	563	1039+	406+	391	797	426+	318	744+
-19:00	353	653s	1006	362	649+	1011	375	641+	1016	385	644+	1029	426	488	914	379+	384	763	389+	305	694+
-20:00	253	444	697	249	453	702	259	465	724	261	452	713	293	386	679	277	257	534	291+	263	554s
-21:00	168	275	443	182	288	470	183	298	481	188	300	488	201	258	459	185	197	382	190	201	391
-22:00	115	189	304	116	207	323	121	214	335	132	233	365	133	203	336	133	159	292	117	142	259
-23:00	65	137	202	76	159	235	75	174	249	85	177	262	99	172	271	105	148	253	72	103	175
-24:00	29	72	101	36	88	124	41	100	141	42	113	155	66	134	200	82	119	201	39	61	100
QTag	404	412	816	408	419	827	413	420	833	418	422	840	433	431	864	343	326	669	281	260	541
QNacht	47	44	91	48	49	97	48	54	102	50	57	107	53	60	113	44	62	106	34	48	82
WT-Fak	0,98	0,97	0,97	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,05	1,03	1,04	0,83	0,80	0,82	0,68	0,64	0,66
06-10	2374	1072	3446	2384	1119	3503	2364	1103	3467	2359	1088	3447	2243	1066	3309	1071	770	1841	578	506	1084
15-19	1626	2596	4222	1646	2586	4232	1708	2574	4282	1736	2559	4295	1826	2309	4135	1593	1583	3176	1619	1292	2911
0-24	6839	6950	13789	6912	7099	14011	7002	7153	14155	7089	7198	14287	7346	7368	14714	5842	5718	11560	4772	4549	9321

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	1	2
-02:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	2	1	3	1	0	1	1	0	1
-03:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-04:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	0	0
-05:00	1	3	4	2	3	5	1	3	4	2	3	5	1	4	5	1	1	2	1	0	1
-06:00	5	7	12	4	8	12	5	9	14	5	8	13	5	8	13	0	3	3	1	1	2
-07:00	14+	18+	32+	15+	19+	34+	15+	19+	34+	15+	18+	33+	13+	19+	32+	4+	7+	11+	1	1	2
-08:00	18+	15+	33+	18+	16+	34+	19+	17+	36+	18+	15+	33+	18+	16+	34+	5s	6+	11+	1	1	2
-09:00	15+	14+	29+	17+	14+	31+	15+	15+	30+	14+	13+	27+	15+	13	28+	5+	5+	10+	1	3	4
-10:00	14+	12	26+	13+	13+	26s	13+	13s	26+	14+	12+	26+	14+	12	26s	5+	6+	11+	3+	3	6s
-11:00	13+	13s	26s	11s	13s	24s	12+	13s	25+	12+	13	25+	12	12	24	4+	5+	9+	3s	4+	7+
-12:00	12	12	24	14+	13+	27+	12s	12+	24	13+	12+	25+	13+	13s	26+	5+	5+	10+	4+	4+	8+
-13:00	12s	13s	25+	11	11	22	12+	12	24+	12	13s	25s	12+	13s	25s	5+	6+	11+	3+	4+	7+
-14:00	13+	12+	25s	13+	13s	26	13+	12s	25s	13+	12	25s	12+	11s	23s	4+	5+	9+	3+	4+	7+
-15:00	12+	15+	27+	12	15+	27+	12s	14	26+	13+	14+	27s	11+	13+	24s	4+	5+	9+	3+	4+	7+
-16:00	12s	13+	25s	13+	14s	27+	11s	12	23	12+	13+	25+	10	11	21	4+	5s	9+	3+	4+	7+
-17:00	11	12s	23s	12s	13s	25	11+	13	24	11+	12+	23s	9	10s	19	3+	5+	8+	3+	4+	7+
-18:00	11s	11s	22	12	11s	23	11	11+	22	12s	12	24	10	9	19	3+	5+	8s	4+	4+	8+
-19:00	8	9	17	8	9s	17	9	9	18	9+	10	19	8	8	16	3s	4	7	3+	4+	7+
-20:00	6	5	11	7	5	12	7	5	12	7	6	13	6	5	11	3+	4	7	3+	4+	7+
-21:00	3	4	7	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	3	4	7	4+	4+	8+
-22:00	5	4	9	4	4	8	5	4	9	5	4	9	5	4	9	4+	4	8	4+	4+	8+
-23:00	4	1	5	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	3	2	5	2s	2	4
-24:00	2	1	3	2	2	4	2	2s	4	2	1	3	2	1	3	3	1	4	3s	1	4
QTag	11	11	22	12	12	24	11	12	23	12	11	23	11	11	22	4	5	9	3	4	7
QNacht	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1	1	2
WT-Fak	0,97	0,96	0,97	1,01	1,01	1,01	0,98	1,00	0,99	1,01	0,99	1,00	0,95	0,95	0,95	0,38	0,45	0,41	0,28	0,30	0,29
06-10	61	59	120	63	62	125	62	64	126	61	58	119	60	60	120	19	24	43	6	8	14
15-19	42	45	87	45	47	92	42	45	87	44	47	91	37	38	75	13	19	32	13	16	29
0-24	194	196	390	200	207	407	196	205	401	200	202	402	190	193	383	75	91	166	55	61	116

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1182 TK: 0000 Str.: B 225	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Simmeringer Hptstr.	RII () : Schwechat	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	47	50	97	50	55	105	53	55	108	55	57	112	60	68	128	92	106	198	94	103	197
-02:00	26	32	58	26	38	64	30	42	72	32	42	74	34	48	82	62	80	142	68	74	142
-03:00	16	24	40	22	32	54	25	34	59	24	34	58	28	38	66	47	60	107	46	55	101
-04:00	21	33	54	26	35	61	28	37	65	29	40	69	31	40	71	47	47	94	39	45	84
-05:00	65	80	145	68	91	159	67	87	154	66	86	152	65	87	152	48	83	131	41	65	106
-06:00	296	243	539	304	253	557	301	254	555	298	255	553	281	243	524	85	152	237	55	126	181
-07:00	639s	514	1153	613	513	1126	589	517	1106	593	506	1099	546	480	1026	129	243	372	77	164	241
-08:00	693+	568	1261	676+	570	1246	653	582	1235	638	571	1209	583	552	1135	230	291	521	139	214	353
-09:00	659+	547	1206	624	543	1167	617s	537	1154	615	547	1162	570	553	1123	417	439	856	262	302	564
-10:00	608	589	1197	583	571	1154	573	574	1147	599	583	1182	597	626	1223	564s	604+	1168s	328	428	756
-11:00	593	619	1212	575	604	1179	569	608	1177	586	626	1212	623+	683	1306	657+	692+	1349+	384	464+	848+
-12:00	572	640	1212	565	613	1178	564s	620	1184	572	640	1212	618s	725	1343	666+	702+	1368+	431+	481+	912+
-13:00	537	624	1161	541	613	1154	537	624	1161	545	637	1182	680+	791s	1471s	629+	662+	1291+	430+	476+	906+
-14:00	551	639	1190	553	641	1194	558	645	1203	564	663	1227	685+	819+	1504s	576	617s	1193	397	427+	824s
-15:00	590	701	1291	594	713	1307	590s	706	1296	606+	720	1326	703+	870+	1573+	567s	588	1155	400+	427+	827+
-16:00	619s	836+	1455+	613	848+	1461+	624	830+	1454+	646s	853+	1499+	701+	929+	1630+	533	551	1084	399+	399+	798+
-17:00	716+	837+	1553+	722+	846+	1568+	730+	840+	1570+	752+	856+	1608+	672+	816	1488	494	520	1014	412+	388	800+
-18:00	763+	801+	1564+	776+	805+	1581+	778+	783+	1561+	792+	821+	1613+	622s	701	1323	447	482	929	453+	371	824+
-19:00	584	611	1195	633s	625	1258	609+	644	1253	634	649	1283	532	582	1114	421	426	847	423+	343	766+
-20:00	386	407	793	397	419	816	394	441	835	401	453	854	394	433	827	324	314	638	351+	288	639
-21:00	273	279	552	282	281	563	285	303	588	293	321	614	292	313	605	248	241	489	288	252	540
-22:00	204	202	406	213	218	431	227	224	451	237	232	469	250	244	494	202	194	396	217	173	390
-23:00	134	139	273	150	156	306	157	168	325	157	176	333	188	204	392	171	179	350	139	131	270
-24:00	85	88	173	97	98	195	98	106	204	105	120	225	133	161	294	136	151	287	88	88	176
QTag	562	588	1150	560	589	1149	556	592	1148	567	605	1172	567	632	1199	444	473	917	337	350	687
QNacht	86	86	172	93	95	188	95	98	193	96	101	197	102	111	213	86	107	193	71	86	157
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	1,01	1,02	1,01	1,02	1,07	1,04	0,80	0,82	0,81	0,61	0,61	0,61
06-10	2599	2218	4817	2496	2197	4693	2432	2210	4642	2445	2207	4652	2296	2211	4507	1340	1577	2917	806	1108	1914
15-19	2682	3085	5767	2744	3124	5868	2741	3097	5838	2824	3179	6003	2527	3028	5555	1895	1979	3874	1687	1501	3188
0-24	9677	10103	19780	9703	10181	19884	9656	10261	19917	9839	10488	20327	9888	11006	20894	7792	8424	16216	5961	6284	12245

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	3	6	7	5	12	8	5	13	7	5	12	8	5	13	7	3	10	2	1	3
-02:00	2	3	5	4	6	10	5	7	12	5	8	13	5	7	12	5	5	10	1	0	1
-03:00	2	2	4	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	6	11	6	4	10	1	0	1
-04:00	2	5	7	6	5	11	6	5	11	6	5	11	6	5	11	6	2	8	1	0	1
-05:00	7	11	18	9	10	19	8	11	19	8	11	19	8	10	18	6	5	11	2	2	4
-06:00	26	24	50	29	23	52	29	26	55	28	25	53	28	23	51	13	8s	21	5	4	9
-07:00	54+	49s	103s	59+	47s	106	59+	49s	108	56s	49	105s	56+	47s	103+	14	12+	26+	5	4s	9
-08:00	61+	51+	112+	64+	52+	116+	65+	57+	122+	64+	53s	117+	61+	52+	113+	17+	15+	32+	6	5s	11
-09:00	67+	55+	122+	65+	58+	123+	68+	56+	124+	67+	57+	124+	63+	55+	118+	18+	12+	30+	6	5s	11
-10:00	58	55+	113+	60+	55+	115+	60+	55+	115+	60+	54+	114+	56+	52+	108+	17+	12+	29+	8	5s	13+
-11:00	57s	53s	110+	55s	55+	110+	54	53+	107	57+	54+	111+	50s	50+	100+	17+	10+	27+	9+	5	14+
-12:00	54+	56+	110+	55s	49s	104	54	51+	105	56+	51s	107+	52	48s	100	16+	11+	27+	9+	5+	14+
-13:00	50	57+	107s	50	55+	105+	49s	54+	103s	51	55+	106s	48	53+	101+	16+	9s	25+	10+	5+	15+
-14:00	53+	57+	110+	55+	58+	113+	57+	60+	117+	56+	59+	115+	53s	54+	107+	13s	10s	23s	9+	5+	14+
-15:00	56+	54+	110+	59+	54+	113+	54s	56+	110+	57+	54+	111s	53+	45s	98s	11	6	17	8+	5	13+
-16:00	57+	49s	106+	55+	49s	104	54+	48+	102+	57+	49+	106+	50+	35	85	12	6	18	8+	6+	14+
-17:00	53	43s	96	55+	47+	102s	54+	43	97s	56+	44s	100	44	32	76	10	6s	16	8s	6+	14+
-18:00	53+	34	87	55s	34	89	54s	33	87	54s	34	88	35	24	59	9	5	14	8+	4+	12s
-19:00	38	22	60	40	23	63	41s	23	64	40	22	62	27	17	44	10	5	15	9+	5+	14+
-20:00	22	18	40	22	18	40	22	19	41	23	19	42	19	18	37	9	4	13	10+	5+	15+
-21:00	15	16	31	15	14	29	15	16	31	16	16	32	15	15	30	7	4	11	8+	5s	13
-22:00	11	12	23	13	11	24	12	11	23	12	10	22	12	9	21	5	3	8	6s	6+	12
-23:00	10	9	19	9	9	18	9	10	19	9	10	19	9	10	19	5	4	9	6	7+	13+
-24:00	8	8	16	8	8	16	9	8	17	9	8	17	8	8	16	4	3	7	5s	5+	10
QTag	47	43	90	49	42	91	48	43	91	49	42	91	43	38	81	13	8	21	8	5	13
QNacht	8	8	16	10	9	19	10	10	20	10	10	20	10	9	19	6	4	10	3	2	5
WT-Fak	0,96	0,98	0,97	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	0,90	0,89	0,90	0,30	0,22	0,26	0,18	0,13	0,16
06-10	240	210	450	248	212	460	252	217	469	247	213	460	236	206	442	66	51	117	25	19	44
15-19	201	148	349	205	153	358	203	147	350	207	149	356	156	108	264	41	22	63	33	21	54
0-24	819	746	1565	854	751	1605	851	762	1613	859	758	1617	771	680	1451	253	164	417	150	100	250

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1184 TK: 0000 Str.: G	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Himberger Straße	RII () : Leopoldsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	15	26	41	18	31	49	19	35	54	19	37	56	21	45	66	39	68	107	45	67	112
-02:00	8	17	25	10	25	35	10	26	36	10	27	37	13	31	44	27	47	74	29	47	76
-03:00	7	16	23	8	19	27	9	20	29	9	20	29	11	24	35	20	36	56	22	37	59
-04:00	13	28	41	17	29	46	19	32	51	20	34	54	18	37	55	23	33	56	18	29	47
-05:00	31	45	76	30	46	76	31	45	76	32	44	76	30	45	75	26	27	53	19	23	42
-06:00	209	121	330	210	116	326	200	112	312	200	113	313	181	106	287	55	30	85	33	21	54
-07:00	522s	203	725	532+	197	729	518s	192	710	508	190	698	451	182	633	77	65	142	43	27	70
-08:00	583+	242	825	608+	243	851s	594+	242	836s	606+	248	854	591+	240	831s	157	104	261	68	50	118
-09:00	575+	249	824	569+	252	821	560+	261	821	571+	257	828	514+	259	773	260	177	437	112	95	207
-10:00	420	253	673	416	259	675	412	258	670	420s	263	683	404	274	678	323+	243	566	182	139	321
-11:00	344	274	618	333	275	608	334	284	618	336	283	619	344	311	655	336+	297	633+	208s	178	386
-12:00	310	301	611	302	304	606	306	309	615	305	306	611	333	368	701	329+	322+	651+	235+	237+	472s
-13:00	294	323	617	292	336	628	292	335	627	290	340	630	368	465	833	315s	330+	645+	242+	266+	508+
-14:00	303	344	647	304	351	655	303	354	657	307	360	667	368	531+	899+	309+	321+	630+	240	241+	481
-15:00	312	390	702	316	396	712	321	412	733	325	404	729	370s	578+	948+	308+	312+	620+	263+	252+	515+
-16:00	343	463s	806	347	468	815	355s	469	824	353	469	822	395	555+	950+	300+	288	588+	258s	239+	497+
-17:00	415	564+	979+	413	577+	990+	423	573+	996+	424	570+	994+	378	503s	881s	293+	283+	576s	284+	230s	514+
-18:00	419	581+	1000+	431	570+	1001+	432	581+	1013+	428	564+	992+	373	427s	800s	300+	277	577	307+	228s	535+
-19:00	326	456	782	341	450	791	338	458	796	359	463	822s	329	362	691	265	257s	522	282+	214+	496+
-20:00	216	287	503	226	308	534	230	309	539	231	296	527	236	269	505	203	185	388	227s	184	411s
-21:00	146	184	330	161	200	361	165	201	366	162	208	370	170	187	357	149	145	294	157	151	308
-22:00	106	140	246	110	144	254	110	155	265	110	166	276	127	146	273	108	118	226	95	108	203
-23:00	56	98	154	61	117	178	66	122	188	72	130	202	90	132	222	88	114	202	53	84	137
-24:00	26	55	81	31	69	100	34	73	107	34	84	118	59	104	163	64	97	161	28	55	83
QTag	352	328	680	356	333	689	356	337	693	358	337	695	359	354	713	252	233	485	200	177	377
QNight	46	51	97	48	56	104	48	58	106	50	61	111	53	66	119	43	56	99	31	45	76
WT-Fak	0,98	0,97	0,98	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,06	1,04	0,72	0,72	0,72	0,57	0,55	0,56
06-10	2100	947	3047	2125	951	3076	2084	953	3037	2105	958	3063	1960	955	2915	817	589	1406	405	311	716
15-19	1503	2064	3567	1532	2065	3597	1548	2081	3629	1564	2066	3630	1475	1847	3322	1158	1105	2263	1131	911	2042
0-24	5999	5660	11659	6086	5782	11868	6081	5858	11939	6131	5876	12007	6174	6181	12355	4374	4176	8550	3450	3202	6652

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-02:00	0	0	0	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	2	2	0	0	0
-03:00	0	1	1	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1s	0	1
-04:00	2	1	3	3	2	5	4	2	6	4	2	6	3	2	5	3	1	4	0	0	0
-05:00	4	4	8	2	3	5	2	4	6	2	3	5	3	3	6	2	2	4	0	0	0
-06:00	15	9	24	15	9	24	13	9	22	15	9	24	17	9	26	9+	2	11+	0	0	0
-07:00	45+	17	62+	47+	19s	66+	45+	19s	64+	43+	17	60+	40+	18+	58+	7+	5+	12+	1	1	2
-08:00	50+	20+	70+	48+	20	68+	44+	19	63+	44+	21+	65+	41+	20	61+	7+	6+	13+	1+	1	2
-09:00	42+	17	59+	37+	18+	55+	36+	19+	55+	36+	19	55+	32+	18	50+	6+	5+	11+	1	1+	2+
-10:00	26	19	45	26	21+	47	26	20+	46	28	20+	48s	26	18	44s	5	5+	10+	2+	2+	4+
-11:00	23	20+	43	25	19s	44	23	20+	43	23	20	43	22s	21s	43s	5s	6+	11+	2+	2+	4+
-12:00	19	19	38	21	21s	42	21	19s	40	21	20s	41	19	18	37	5+	5+	10+	2+	2+	4+
-13:00	19	19+	38	20	20s	40	19	20s	39	21	20s	41	18	18+	36s	4	4s	8s	2+	1	3s
-14:00	24	23+	47	25	25+	50s	24	23+	47s	24	25+	49s	18	25+	43s	4s	4+	8	2+	2+	4s
-15:00	22	24+	46	22	25+	47	23	27+	50+	23	26+	49+	16	28+	44+	4s	4+	8+	1+	2s	3+
-16:00	20	23+	43	20	23+	43	20	24+	44s	20	26+	46+	15	22+	37	4s	3s	7	2+	2+	4+
-17:00	18	24+	42	17	25+	42	18	24+	42	17	23+	40	11	16	27	3s	3	6s	2+	2+	4+
-18:00	14	17	31	14	17s	31	14	16	30	13	17s	30	9	13	22	3	3	6	2+	2+	4+
-19:00	10	11	21	9	10	19	10	11	21	10	11	21	7	8	15	3	3	6	2+	2+	4+
-20:00	5	6	11	5	6	11	6	7	13	6	6	12	3	5	8	2	2	4	1+	2+	3+
-21:00	3	3	6	3	4	7	4	4	8	4	3	7	4	3	7	1	2	3	1+	2+	3+
-22:00	3	3	6	3	3	6	2	3	5	2	3	5	2	2	4	1	1	2	1+	1+	2+
-23:00	2	2	4	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0s	1+	1+
-24:00	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
QTag	21	17	38	21	17	38	21	17	38	21	17	38	18	16	34	4	4	8	2	2	4
QNight	3	2	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	1	3	0	0	0
WT-Fak	1,01	0,95	0,99	1,01	1,00	1,01	0,99	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,86	0,92	0,89	0,22	0,24	0,23	0,07	0,09	0,08
06-10	163	73	236	158	78	236	151	77	228	151	77	228	139	74	213	25	21	46	5	5	10
15-19	62	75	137	60	75	135	62	75	137	60	77	137	42	59	101	13	12	25	8	8	16
0-24	366	283	649	366	298	664	359	298	657	360	298	658	310	274	584	80	72	152	26	28	54

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1187 TK: 0000 Str.: B 17	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Triester Straße	RII () : Wr. Neudorf	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	56	75	131	60	78	138	66	81	147	69	83	152	81	101	182	127	149	276	148	151	299
-02:00	42	51	93	42	57	99	49	56	105	50	58	108	58	68	126	100	108	208	124	118	242
-03:00	29	52	81	31	60	91	34	57	91	37	62	99	41	69	110	72	98	170	107	93	200
-04:00	34	53	87	35	54	89	36	46	82	38	59	97	44	60	104	67	76	143	85	79	164
-05:00	51	74	125	52	80	132	56	83	139	58	90	148	57	92	149	66	63	129	67	63	130
-06:00	204	238	442	197	248	445	195	238	433	195	242	437	183	233	416	80	86	166	63	53	116
-07:00	513	502	1015	523	522	1045	508	497	1005	503	500	1003	447	466	913	113	134	247	67	58	125
-08:00	735s	623	1358	697	622	1319	692	612	1304	680	624	1304	606	600	1206	146	240	386	72	86	158
-09:00	719+	652	1371	702	648	1350	683+	626	1309	686s	648	1334	586	636	1222	263	411	674	123	118	241
-10:00	627	729s	1356	638	697	1335	634	699	1333	645s	724	1369s	597	741s	1338	413	590	1003	184	189	373
-11:00	699	771+	1470	684	745	1429	674s	742	1416	693	769+	1462	698	797	1495	571	716s	1287	233	248	481
-12:00	742	773+	1515	731	758	1489	735	760s	1495	739	781	1520	777+	810s	1587s	701	774+	1475+	263	303s	566s
-13:00	761	758s	1519	745	742s	1487	739	742	1481	757	759s	1516s	829+	856+	1685+	782	778+	1560+	295s	358+	653+
-14:00	782s	746	1528	760s	728	1488s	776	743s	1519	766	748	1514	837+	871+	1708+	815	776+	1591+	318+	352+	670+
-15:00	806+	778+	1584+	791+	758+	1549+	804+	762s	1566s	800+	776	1576	848+	909+	1757+	842+	749+	1591+	354+	348+	702+
-16:00	821+	802+	1623+	807+	766	1573	809+	786+	1595s	829+	806+	1635+	839+	885+	1724+	864+	659	1523s	360+	325+	685+
-17:00	864+	855+	1719+	864+	842+	1706+	864+	857+	1721+	877+	863+	1740+	825+	807+	1632+	872+	546	1418	380+	312+	692+
-18:00	859+	811+	1670+	831+	808+	1639+	850+	818+	1668+	867+	845+	1712+	824+	667	1491	888+	437	1325s	393+	311+	704+
-19:00	719	556	1275	720	583	1303	737s	603	1340s	753s	649	1402	757	507	1264	832+	376	1208	384+	310+	694+
-20:00	554	334	888	573	356	929	587	379	966	605s	404	1009s	655	382	1037	355	318	673	325+	283+	608+
-21:00	317	233	550	329	261	590	346	258	604	449	272	721	398	281	679	273	262	535	251	229	480
-22:00	224	192	416	237	204	441	254	219	473	366	219	585	309	220	529	228	208	436	188	186	374
-23:00	172	165	337	192	187	379	204	185	389	217	200	417	247	214	461	236	216	452	152	162	314
-24:00	95	109	204	113	131	244	117	138	255	130	150	280	180	190	370	197	194	391	96	120	216
QTag	671	632	1303	664	628	1292	668	631	1299	688	649	1337	677	652	1329	560	498	1058	262	251	513
QNach	85	102	187	90	112	202	95	110	205	99	118	217	111	128	239	118	124	242	105	105	210
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,02	1,03	1,02	0,86	0,81	0,83	0,44	0,44	0,44
06-10	2594	2506	5100	2560	2489	5049	2517	2434	4951	2514	2496	5010	2236	2443	4679	935	1375	2310	446	451	897
15-19	3263	3024	6287	3222	2999	6221	3260	3064	6324	3326	3163	6489	3245	2866	6111	3456	2018	5474	1517	1258	2775
0-24	11425	10932	22357	11354	10935	22289	11449	10987	22436	11809	11331	23140	11723	11462	23185	9903	8964	18867	5032	4855	9887

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	4	3	7	3	3	6	3	3	6	4	4	8	3	3	6	3s	2	5+
-02:00	4	3	7	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	3	5	3	3	6	2	2s	4
-03:00	4	5	9	4	6	10	4	6	10	4	6	10	4	5	9	4	6s	10	2	2	4
-04:00	7	3	10	7	6	13	6	4	10	6	5	11	6	6	12	6	5	11	2s	1	3
-05:00	5	3	8	5	3	8	4	3	7	5	4	9	5	4	9	2	2	4	0	0	0
-06:00	22	6	28	23	8	31	21	7	28	23	8	31	22	8	30	5	3	8	1	1	2
-07:00	37	28	65	39	31	70s	40	31	71	39	29	68s	34	31	65	7	8+	15s	1	3s	4s
-08:00	55+	32	87+	53+	33	86+	54+	34s	88+	54+	32	86+	47+	32+	79+	11+	11+	22+	3	3+	6
-09:00	56+	36	92+	51+	36+	87+	53+	35+	88+	50+	35+	85+	48+	33+	81+	10+	9+	19+	4+	2s	6+
-10:00	48+	46+	94+	46+	44+	90+	48+	42+	90+	47+	44+	91+	43+	41+	84+	11+	8+	19+	4+	2	6+
-11:00	46+	48+	94+	43s	45+	88+	44+	45+	89+	43+	45+	88+	42+	45+	87+	8+	7+	15+	3+	2	5
-12:00	42+	42+	84+	40s	44+	84+	42+	41+	83+	41+	43+	84+	40+	39+	79+	6	6+	12	2s	2+	4+
-13:00	36	38+	74	40	39+	79+	37	37+	74s	36s	37+	73s	33	33s	66	6s	6s	12s	2s	2	4
-14:00	38s	38+	76	37	37+	74	37s	37	74	38	38+	76s	27	29	56	5	5s	10	3+	2	5s
-15:00	35	38+	73	33	36	69	35	36+	71	32	35	67	20	25	45	4	5	9	2s	2	4
-16:00	31	33	64	29	32s	61	30	29s	59	30	30	60	16	18	34	5	5	10	2+	2s	4
-17:00	22	30	52	23	27	50	23	27	50	21	26	47	12	14	26	5	4	9	2s	2	4s
-18:00	13	18	31	12	18	30	13	19	32	13	17	30	9	10	19	5s	4	9	2+	2+	4s
-19:00	12	10	22	11	11	22	12	11	23	12	11	23	9	8	17	6s	4s	10	4+	4+	8+
-20:00	8	8	16	9	9	18	9	10	19	9	9	18	7	8	15	4	6	10	3+	5+	8+
-21:00	5	7	12	4	8	12	5	8	13	6	8	14	4	7	11	3	4	7	3+	2s	5+
-22:00	3	5	8	3	5	8	3	5	8	4	5	9	4	4	8	2	3	5	2+	3+	5+
-23:00	4	7	11	5	5	10	4	5	9	4	6	10	4	6	10	3	6	9	3+	4+	7+
-24:00	3	3	6	3	4	7	3	4	7	4	3	7	4	4	8	2	3	5	2s	2+	4s
QTag	30	29	59	30	28	58	30	28	58	30	28	58	25	24	49	6	6	12	3	2	5
QNach	6	4	10	7	5	12	6	4	10	6	5	11	6	5	11	4	4	8	2	2	4
WT-Fak	1,02	1,01	1,01	1,00	1,02	1,00	1,01	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	0,85	0,86	0,85	0,24	0,26	0,25	0,11	0,11	0,11
06-10	196	142	338	189	144	333	195	142	337	190	140	330	172	137	309	39	36	75	12	10	20
15-19	78	91	169	75	88	163	78	86	164	76	84	160	46	50	96	21	17	38	10	10	22
0-24	539	489	1028	527	493	1020	533	482	1015	527	482	1009	446	417	863	126	126	252	57	54	111

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1188 TK: 0000 Str.: B 224	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Altmannsdorfer Straße	RII () : Vösendorf	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	36	44	80	35	41	76	39	50	89	41	52	93	47	64	111	77	80	157	86	72	158
-02:00	21	26	47	23	27	50	27	36	63	28	32	60	33	35	68	51	55	106	69	54	123
-03:00	18	33	51	21	31	52	22	39	61	21	39	60	23	35	58	37	38	75	54	44s	98
-04:00	21	43	64	19	40	59	22	48	70	21	45	66	23	40	63	38	39	77	43	34	77
-05:00	40	74	114	40	75	115	38	84	122	41	82	123	40	82	122	34	43	77	36	31	67
-06:00	222	221	443	217	214	431	212	218	430	215	216	431	186	210	396	60	74	134	42	39	81
-07:00	632	485	1117	631	477	1108	611	481s	1092	605	468	1073	515	457	972	106	124	230	59	51	110
-08:00	880+	714	1594+	877+	715	1592+	845+	710	1555+	829+	668	1497	693s	695	1388	166	258	424	68	88	156
-09:00	821s	725	1546s	788	731+	1519	756s	714	1470s	757	700	1457s	591	722	1313	290	483	773	108	139	247
-10:00	595	739	1334	594	712	1306	570	690	1260	571	734s	1305	535	771	1306	420	686	1106	169	207	376
-11:00	592	732	1324	581	713	1294	580	715+	1295	586	745	1331	610	791s	1401	559	788+	1347	215	272s	487
-12:00	639	727	1366	619	709s	1328	619	711	1330s	640	725	1365	681	799	1480	652+	820+	1472+	247	311+	558
-13:00	644	692	1336	631	666	1297	629	672	1301	644	701	1345	738s	826+	1564s	684s	754	1438+	273s	342+	615+
-14:00	653	686	1339	625	690	1315	646	678	1324	630	701	1331	760+	820s	1580s	689+	738+	1427+	281	327+	608
-15:00	686	725	1411	671	720	1391	681	713	1394	682	744	1426	782+	878+	1660+	696+	705	1401+	304+	328+	632+
-16:00	719	789s	1508	719	785	1504	715	755s	1470s	726	802s	1528s	752+	842+	1594+	692s	618	1310	313+	326+	639+
-17:00	822+	863+	1685+	831s	850+	1681+	834+	859+	1693+	834+	864+	1698+	730s	802s	1532	709+	529	1238	339+	302+	641+
-18:00	883+	793s	1676+	909+	793+	1702+	905+	778s	1683+	877+	799	1676+	756+	655	1411	741+	420	1161	394+	302	696+
-19:00	752	564	1316	752	567	1319	769	584	1353	762	602	1364	702s	513	1215	655	349	1004	401+	281	682+
-20:00	536	355	891	546	363	909	551	387	938	550	397	947	584	378	962	299	294	593	350+	246	596+
-21:00	293	224	517	304	257	561	319	256	575	380	259	639	345	251	596	231	218	449	246	200	446
-22:00	195	179	374	207	186	393	219	204	423	317	187	504	252	196	448	179	160	339	164	142	306
-23:00	133	119	252	152	142	294	160	143	303	176	140	316	193	165	358	168	147	315	118	105	223
-24:00	68	66	134	81	78	159	84	94	178	93	89	182	124	122	246	131	110	241	69	75	144
QTag	646	624	1270	643	621	1264	641	619	1260	649	631	1280	627	650	1277	486	496	982	246	242	488
QNight	70	78	148	74	81	155	76	89	165	80	87	167	84	94	178	74	73	147	65	57	122
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	1,01	1,01	1,01	0,98	1,05	1,01	0,77	0,80	0,78	0,41	0,40	0,41
06-10	2928	2663	5591	2890	2635	5525	2782	2595	5377	2762	2570	5332	2334	2645	4979	982	1551	2533	404	485	889
15-19	3176	3009	6185	3211	2995	6206	3223	2976	6199	3199	3067	6266	2940	2812	5752	2797	1916	4713	1447	1211	2658
0-24	10901	10618	21519	10873	10582	21455	10853	10619	21472	11026	10791	21817	10695	11149	21844	8364	8530	16894	4448	4318	8766

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	1	2	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1	1	2
-02:00	3	2	5	2	2	4	3	3	6	3	2	5	4	2	6	1	1	2	0	1	1
-03:00	3	3	6	4	4	8	4	8	12	3	4	7	3	4	7	1	1	2	0	1	1
-04:00	5	6	11	4	7	11	6	7	13	4	5	9	5	6	11	3	1	4	1	0	1
-05:00	8	7	15	7	7	14	6	7	13	7	8	15	7	6	13	2	1	3	1	0	1
-06:00	19	14	33	20	15	35	19	14	33	18	15	33	20	13	33	6+	4	10	3	2	5
-07:00	55	27	82	52	29	81	56+	30	86	54s	31	85	47s	27	74	9+	7s	16+	3	2s	5
-08:00	70+	43s	113+	67+	41	108+	68+	37	105+	64+	40s	104+	61+	33	94+	10+	8+	18+	3	3s	6s
-09:00	70+	51+	121+	65+	47+	112+	65+	44	109+	65+	43	108+	54+	39+	93+	12+	8s	20+	5+	4s	9+
-10:00	55	53+	108+	53s	52+	105+	50+	53+	103+	52+	49+	101+	44	48+	92+	11+	10+	21+	6+	4s	10+
-11:00	46	50+	96s	46	45+	91	45	51+	96s	45	50+	95	41	47+	88+	10+	9+	19+	4+	4	8+
-12:00	41	47+	88	43	43+	86	43	53+	96+	44	44s	88	38	45+	83+	8s	7+	15+	4+	4+	8+
-13:00	43	45s	88	41	41	82	42	42+	84s	43	45+	88+	32	38s	70	8s	7+	15	4	4	8+
-14:00	41s	47+	88s	39	41	80	39	45s	84	40	44+	84	28	34s	62	8+	5s	13	4+	3	7
-15:00	37	44	81	38	44	82	39	42	81	40	42+	82s	25	28	53	7	6	13s	4+	3	7s
-16:00	33	42	75	32	42s	74	31	43+	74	31	41+	72	19	23	42	6s	6	12	4+	4+	8+
-17:00	27	39	66	27	34	61	26	33	59	26	36	62	17	18	35	6	5	11	4	4+	8
-18:00	21	24	45	22	23	45	23	26	49	20	24	44	14	15	29	4	3	7	4+	4	8+
-19:00	15	15	30	15	16	31	16	14	30	15	14	29	10	11	21	5s	4	9	4+	4+	8+
-20:00	9	12	21	8	10	18	9	8	17	11	11	22	7	8	15	4	4	8	4+	5+	9+
-21:00	5	5	10	5	4	9	5	6	11	6	4	10	5	5	10	3	4	7	4+	4+	8s
-22:00	4	5	9	4	4	8	5	4	9	5	5	10	5	4	9	3	4	7	4+	3+	7+
-23:00	3	5	8	4	5	9	4	5	9	5	4	9	4	4	8	3	3s	6s	3	5+	8+
-24:00	3	3	6	4	6	10	4	6	10	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3s	2+	5+
QTag	36	34	70	35	32	67	35	33	68	35	33	68	28	26	54	7	6	13	4	4	8
QNight	6	5	11	6	6	12	6	6	12	6	5	11	6	5	11	2	2	4	2	2	4
WT-Fak	1,02	1,03	1,02	1,00	0,99	0,99	1,01	1,02	1,01	1,00	0,99	0,99	0,82	0,81	0,81	0,22	0,20	0,21	0,13	0,12	0,13
06-10	250	174	424	237	169	406	239	164	403	235	163	398	206	147	353	42	33	75	17	13	30
15-19	96	120	216	96	115	211	96	116	212	92	115	207	60	67	127	21	18	39	16	16	32
0-24	618	590	1208	603	564	1167	610	582	1192	606	566	1172	495	464	959	134	112	246	77	71	148

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1189 TK: 0000 Str.: B 229	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Shuttleworthstraße	RII () : Leopoldau	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	43	68	111	45	72	117	49	76	125	50	81	131	58	92	150	93	136	229	103	147	250
-02:00	32	38	70	33	44	77	38	47	85	37	48	85	41	58	99	64	91	155	71	104	175
-03:00	28	27	55	29	32	61	32	32	64	31	35	66	34	42	76	44	71	115	52	77	129
-04:00	30	27	57	30	30	60	30	33	63	31	34	65	36	41	77	40	57	97	43	66	109
-05:00	81	62	143	79	64	143	74	63	137	79	64	143	79	65	144	56	58	114	51	57	108
-06:00	392	277	669	390	280	670	389	276	665	374	271	645	358	250	608	129	103	232	86	68	154
-07:00	710	614	1324	716	621	1337	709	601	1310	691	596	1287	651	537	1188	174	122	296	98	71	169
-08:00	755+	761	1516s	768+	775s	1543+	745+	756	1501	748+	742	1490s	723+	676	1399s	233	148	381	104	81	185
-09:00	728s	803+	1531+	746+	787+	1533+	725+	775+	1500+	724+	782+	1506+	701s	691	1392	388	248	636	185	121	306
-10:00	668	667	1335	654	652	1306	649	661	1310	654	642	1296	651s	601	1252	519s	384	903	275	170	445
-11:00	665	656	1321	657	630	1287	655s	636	1291	662	634	1296	668	634	1302	575+	512	1087	330	232	562
-12:00	655	658	1313	635	641	1276	637	643	1280	646s	643	1289	705s	689	1394	616+	596+	1212+	375+	307	682
-13:00	619	648	1267	620	627	1247	629	645	1274	636	649	1285	782+	782+	1564+	611+	608+	1219+	391+	355+	746+
-14:00	656	666	1322	655	660	1315	657	665	1322	663	671	1334	750+	806+	1556+	612+	603+	1215+	397+	352s	749s
-15:00	705s	727	1432	694s	733	1427	690s	731	1421	709	734	1443	745+	834+	1579+	601+	590+	1191+	404+	376+	780+
-16:00	761+	812s	1573+	753+	798	1551s	753+	801+	1554+	748+	798+	1546+	709s	809+	1518+	556	553+	1109	385+	364+	749+
-17:00	749+	893+	1642+	748+	881+	1629+	750+	876+	1626+	759+	872+	1631+	650	740	1390	544	535s	1079	385+	378+	763+
-18:00	719+	846+	1565+	735+	839+	1574+	715+	841+	1556+	733+	819+	1552+	631	652	1283	547	507	1054	397+	391+	788+
-19:00	652	677	1329	654	693	1347	644	712s	1356	645	696	1341	572	588	1160	476	452	928	373+	376+	749+
-20:00	429	451	880	440	470	910	454	475	929	443	478	921	432	441	873	332	351	683	318s	343+	661s
-21:00	272	310	582	279	319	598	288	329	617	300	345	645	309	335	644	264	288	552	250	289	539
-22:00	193	248	441	210	263	473	220	266	486	226	270	496	243	263	506	214	237	451	179	221	400
-23:00	144	194	338	157	214	371	162	216	378	169	238	407	197	246	443	194	237	431	127	180	307
-24:00	72	119	191	81	134	215	88	139	227	97	156	253	130	188	318	147	204	351	82	122	204
QTag	621	652	1273	623	649	1272	620	651	1271	624	648	1272	620	630	1250	454	421	875	303	277	580
QNight	103	102	205	106	109	215	108	110	218	108	116	224	117	123	240	96	120	216	77	103	180
WT-Fak	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98	0,99	0,74	0,68	0,71	0,50	0,47	0,48
06-10	2861	2845	5706	2884	2835	5719	2828	2793	5621	2817	2762	5579	2726	2505	5231	1314	902	2216	662	443	1105
15-19	2881	3228	6109	2890	3211	6101	2862	3230	6092	2885	3185	6070	2562	2789	5351	2123	2047	4170	1540	1509	3049
0-24	10758	11249	22007	10808	11259	22067	10782	11295	22077	10855	11298	22153	10855	11060	21915	8029	7691	15720	5461	5248	10709

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	6	9	3	6	9	3	7	10	2	6	8	3	6	9	2	7	9	1	8+	9+
-02:00	3	1	4	3	1	4	3	2	5	3	2	5	4	2	6	3	1	4	1	1s	2
-03:00	2	2	4	3	2	5	4	2	6	4	2	6	3	2	5	2	2	4	1	1	2
-04:00	4	2	6	3	2	5	3	3	6	4	2	6	4	3	7	2	1	3	1	1	2
-05:00	14	3	17	12	3	15	12	4	16	12	3	15	12	3	15	7	2	9	7+	1	8
-06:00	33	13	46	33	13	46	34	13	47	32	13	45	34s	14	48	13+	3	16	9+	1	10+
-07:00	73+	29	102s	77+	32	109+	73+	31	104+	75+	30	105+	70+	29	99+	17+	6	23+	2	1	3
-08:00	53	45	98	54	45+	99	51	46	97	52+	44	96s	51+	44s	95+	11s	8+	19s	5+	2	7+
-09:00	56+	55+	111+	56+	55+	111+	51	53+	104+	54+	56+	110+	54+	53+	107+	17+	8+	25+	8+	2	10+
-10:00	59+	63+	122+	57+	59+	116+	54s	59+	113+	53s	59+	112+	51+	56+	107+	10s	8+	18+	5+	2	7+
-11:00	60+	58+	118+	56s	57+	113+	56s	57+	113+	55+	58+	113+	49s	52+	101+	8	9+	17	4+	2	6s
-12:00	59s	56+	115+	52s	54+	106s	53	51+	104+	54+	55+	109+	44	46+	90	7s	9+	16+	4	2s	6+
-13:00	49	52s	101s	50	48s	98	48	49+	97+	49	47s	96s	38	39s	77s	7	8+	15s	3	3	6s
-14:00	52+	54+	106+	50	51+	101+	49	51+	100+	50	50+	100+	32	36s	68	7	7+	14+	3	3	6
-15:00	47s	47s	94s	43	48+	91	44	47	91	44	48	92	24	28	52	5	5+	10	2	2	4
-16:00	38	43s	81	36	42	78	34	41	75	36	41	77	16	23	39	4	5	9	2	2	4s
-17:00	30	33	63	28	33	61	28	33	61	26	34	60	12	18	30	4	4	8	2s	2	4
-18:00	20	23	43	16	25s	41	18	24	42	15	22	37	9	14	23	3	4	7	2	3	5
-19:00	8	18	26	8	18	26	9	20	29	7	18	25	6	14	20	3	3	6	2	5+	7+
-20:00	5	17	22	5	17	22	5	17	22	5	17	22	4	15	19	2	10+	12	2	7+	9+
-21:00	3	14	17	3	14	17	3	14	17	3	15	18	3	14	17	2	9+	11	2	8+	10+
-22:00	2	3	5	2	4	6	2	3	5	2	4	6	2	3	5	1	3	4	1	2	3
-23:00	2	11	13	2	11	13	2	10	12	3	11	14	2	11	13	1	5	6	2	6+	8+
-24:00	4	6	10	4	6	10	4	6	10	4	6	10	2	4	6	1	3s	4	4	6+	10+
QTag	38	38	76	37	38	75	36	37	73	36	37	73	29	30	59	7	7	14	3	3	6
QNight	8	6	14	8	6	14	8	6	14	8	6	14	8	6	14	4	3	7	3	3	6
WT-Fak	1,05	1,02	1,03	1,01	1,00	1,01	0,99	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	0,82	0,82	0,82	0,21	0,20	0,21	0,12	0,11	0,11
06-10	241	192	433	244	191	435	229	189	418	234	189	423	226	182	408	55	30	85	20	7	27
15-19	96	117	213	88	118	206	89	118	207	84	115	199	43	69	112	14	16	30	8	12	20
0-24	679	654	1333	656	646	1302	643	643	1286	644	643	1287	529	529	1058	139	130	269	75	73	148

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1190 TK: 0000 Str.: B 3 RI (O) : Kagran Anz.FS:1
Angyalföldstraße RI () : Floridsdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	33	35	68	37	41	78	38	42	80	39	46	85	48	52	100	78	92	170	87	96	183
-02:00	23	23	46	24	26	50	24	26	50	27	28	55	30	31	61	58	64	122	63	74	137
-03:00	15	15	30	17	16	33	18	16	34	20	20	40	24	23	47	45	46	91	48	52	100
-04:00	16	13	29	16	15	31	17	16	33	19	18	37	22	19	41	34	36	70	41	46	87
-05:00	39	32	71	41	31	72	40	30	70	43	32	75	41	29	70	40	35	75	43	38	81
-06:00	143	131	274	150	136	286	143	130	273	144	129	273	139	122	261	66	56	122	43	42	85
-07:00	291	297	588	293	301	594	300	302	602	293	298	591	265	272	537	79	78	157	49	45	94
-08:00	426	386	812	432s	385	817	419	395	814	416	377	793	383	353	736	132	130	262	65	61	126
-09:00	469s	390	859s	464	398+	862s	455	401s	856	460	390	850	446	373	819	287	225	512	104	98	202
-10:00	427	359	786	423	357	780	412	359	771	429	361	790	436	364	800	416	310	726	163	160	323
-11:00	419	379	798	408	377	785	405	376	781	426	384	810	451	398	849	474s	389s	863	200	206	406
-12:00	431	384	815	420	388	808	426s	389	815	438	397s	835	490	424	914s	519+	436+	955+	233s	259+	492+
-13:00	426	402s	828s	418	389	807	419	397	816	440	404	844	536+	459s	995+	512+	449+	961+	258s	267+	525+
-14:00	426	413	839	421	414	835	427	406	833	438	418	856	549+	478+	1027+	500+	437+	937+	267+	261+	528+
-15:00	478	430	908	463	431	894	465	432	897	468	441s	909s	568+	502+	1070+	478+	438+	916+	274+	270+	544+
-16:00	516s	469+	985+	511+	467+	978+	506s	471+	977s	526+	472+	998+	558+	501+	1059+	440	426+	866	271+	272+	543+
-17:00	558+	475+	1033+	554+	473+	1027+	568+	484+	1052+	567+	485+	1052+	527s	484+	1011s	413	418s	831	279+	272+	551+
-18:00	565+	477+	1042+	563+	471+	1034+	571+	480+	1051+	564+	479+	1043+	490	473+	963	362	418+	780	282+	279+	561+
-19:00	433	422	855	458s	417s	875	453	428s	881	470	434s	904	433	429s	862	326	397	723	267+	273+	540+
-20:00	294	324	618	307	330	637	310	338	648	308	341	649	325	360	685	253	256	509	236+	235+	471+
-21:00	194	249	443	208	250	458	213	264	477	220	272	492	238	283	521	202	203	405	184	204+	388
-22:00	141	160	301	155	170	325	157	176	333	159	180	339	178	192	370	163	168	331	128	142	270
-23:00	101	123	224	108	142	250	115	138	253	124	151	275	153	181	334	146	166	312	100	112	212
-24:00	57	74	131	65	82	147	73	86	159	78	100	178	109	134	243	117	136	253	64	73	137
QTag	406	376	782	406	376	782	407	381	788	414	383	797	430	397	827	347	324	671	204	206	410
QNight	53	56	109	57	61	118	58	60	118	62	66	128	71	74	145	73	79	152	61	67	128
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,06	1,05	1,06	0,88	0,88	0,88	0,53	0,58	0,56
06-10	1613	1432	3045	1612	1441	3053	1586	1457	3043	1598	1426	3024	1530	1362	2892	914	743	1657	381	364	745
15-19	2072	1843	3915	2086	1828	3914	2098	1863	3961	2127	1870	3997	2008	1887	3895	1541	1659	3200	1099	1096	2195
0-24	6921	6462	13383	6956	6507	13463	6974	6582	13556	7116	6657	13773	7439	6936	14375	6140	5809	11949	3749	3837	7586

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	3	2	5	2+	1	3+
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	4	5	1	3+	4s
-03:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	3	2	5	2	2	4	1	0	1
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	2	3	0	0	0
-05:00	10	2	12	11	3	14	11	2	13	11	3	14	11	3	14	5+	1	6	6+	0s	6+
-06:00	13	9	22	14	9	23	14	9	23	14	8	22	14	8	22	6+	5+	11+	3+	3+	6+
-07:00	23+	18	41	25+	18	43+	25+	18+	43+	26+	18	44+	24+	18+	42+	7+	4	11+	0	1	1
-08:00	19s	21	40s	20+	23+	43+	20+	21+	41	20	20s	40s	18	20+	38	6+	4+	10+	2	1	3s
-09:00	23+	26+	49+	22+	26+	48+	25+	29+	54+	24+	27+	51+	24+	26+	50+	7+	5+	12+	2	2+	4
-10:00	26+	26+	52+	24+	25+	49+	24+	26+	50+	23+	27+	50+	22+	24+	46+	4+	4+	8+	1	1s	2s
-11:00	22+	23+	45+	21+	22+	43+	19s	21s	40s	23+	22	45+	22+	22+	44+	4+	3+	7+	2+	1s	3+
-12:00	19+	21	40+	22+	23+	45+	20+	22+	42+	21s	24+	45+	22+	18s	40+	4s	3+	7s	1	1	2
-13:00	20+	22+	42+	19+	22+	41+	19s	20+	39	20+	21+	41+	17	17	34	2s	3s	5	1	1s	2+
-14:00	19+	23+	42+	19+	22+	41	17s	20s	37	18	22+	40s	15s	16	31	3	3+	6	1+	1s	2
-15:00	17	20+	37s	16s	20+	36s	16+	18s	34	17+	19	36	12s	12	24	2	2	4	1	1s	2s
-16:00	15s	16	31	15	17	32	15	15	30	16s	16s	32	9	10	19	2s	2+	4	1	1+	2s
-17:00	12	9	21	12	8	20	11	9	20	11	10	21	7	6	13	2	2	4	1+	2+	3+
-18:00	8	7	15	9	7	16	11	7	18	9	7	16	5	5	10	3s	2	5	2+	1+	3s
-19:00	4	7	11	5	7	12	6s	8	14	5	7	12	3	7	10	2	4+	6	1s	2+	3+
-20:00	3	10	13	3	9	12	3	10	13	3	9	12	3	8	11	1	6+	7	1	1s	2s
-21:00	2	8	10	1	8	9	2	8	10	2	8	10	2	7	9	1	3	4	1	1s	2s
-22:00	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	1	2	1	1s	2s
-23:00	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	5	6	1	4	5	1	2s	3	1	2+	3
-24:00	1	3	4	1	4	5	1	4	5	1	3	4	1	3	4	0	1	1	1	3+	4+
QTag	15	16	31	15	16	31	15	16	31	15	16	31	13	14	27	3	3	6	1	1	2
QNight	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	3	7	2	2	4	2	2	4
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	1,00	1,01	1,00	1,00	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	0,90	0,86	0,87	0,26	0,25	0,25	0,13	0,11	0,12
06-10	91	91	182	91	92	183	94	94	188	93	92	185	88	88	176	24	17	41	5	5	10
15-19	39	39	78	41	39	80	43	39	82	41	40	81	24	28	52	9	10	19	5	6	11
0-24	263	283	546	266	285	551	266	281	547	271	286	557	239	243	482	70	70	140	34	31	65

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1191 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Zentrum RII () : St. Pölten Bemerkung:	Anz.FS: 3 Anz.FS: 3
Wientalstraße		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	157	174	331	136	180	316	149	207	356	158	223	381	200	263	463	301	377	678	300	371	671
-02:00	88	96	184	89	96	185	94	102	196	104	114	218	126	132	258	186	224	410	190	245	435
-03:00	58	68	126	60	73	133	59	76	135	72	83	155	87	95	182	131	156	287	123	166	289
-04:00	74	93	167	77	87	164	81	90	171	86	98	184	96	106	202	111	130	241	91	131	222
-05:00	183	159	342	179	134	313	176	129	305	178	133	311	182	134	316	131	129	260	91	124	215
-06:00	926	426	1352	875	359	1234	858	349	1207	829	360	1189	766	324	1090	256	195	451	156	127	283
-07:00	2368+	1000	3368	2315s	953	3268	2264s	947	3211	2221	935	3156	1914	853	2767	431	440	871	258	215	473
-08:00	2689+	1402	4091+	2726+	1365	4091+	2700+	1389	4089+	2651+	1356	4007	2308+	1314	3622	578	803	1381	278	409	687
-09:00	2171	1412	3583	2277	1427	3704	2225	1429	3654	2210	1449	3659	1916	1423	3339	987	1195	2182	505	670	1175
-10:00	1745	1322	3067	1757	1303	3060	1728	1341	3069	1722	1367	3089	1592	1487	3079	1315	1647	2962	788	1074	1862
-11:00	1529	1331	2860	1481	1341	2822	1493	1367	2860	1481	1446	2927	1469	1618	3087	1499	1929+	3428+	944	1426+	2370+
-12:00	1442	1372	2814	1400	1394	2794	1423	1414	2837	1418	1486	2904	1490	1728	3218	1606	1882+	3488+	1124	1565+	2689+
-13:00	1432	1446	2878	1398	1470	2868	1421	1510	2931	1432	1563	2995	1637s	2059	3696	1669s	1821+	3490+	1238	1510+	2748s
-14:00	1465	1509	2974	1442	1573	3015	1452	1617	3069	1498	1660	3158	1706	2301s	4007s	1718s	1750+	3468+	1331	1391s	2722
-15:00	1491	1700	3191	1487	1773	3260	1505	1814	3319	1539	1862	3401	1800	2475+	4275+	1752+	1691	3443+	1525s	1346+	2871+
-16:00	1586	2033	3619	1581	2102	3683	1616	2122	3738	1654s	2179	3833	1811s	2584+	4395+	1718	1559	3277	1691+	1275+	2966+
-17:00	1760s	2321+	4081+	1805	2389+	4194+	1822+	2398+	4220+	1868	2450+	4318+	1862s	2458+	4320+	1813+	1462	3275+	1883+	1231s	3114+
-18:00	1861s	2305+	4166+	1923s	2379+	4302+	1930	2381+	4311+	1962s	2389+	4351+	1951+	2124	4075	1926+	1387	3313+	2109+	1210s	3319+
-19:00	1617	1962	3579	1699	2005	3704	1717	2045	3762	1737	2060	3797	1843	1815	3658	1798+	1332+	3130+	2031+	1145	3176+
-20:00	1109	1366	2475	1173	1431	2604	1207	1499	2706	1245	1521	2766	1418	1364	2782	1252	1037	2289	1689s	1020s	2709
-21:00	821	880	1701	852	937	1789	879	970	1849	942	989	1931	1099	941	2040	977	767	1744	1313	769	2082
-22:00	531	668	1199	552	741	1293	589	765	1354	629	799	1428	754	715	1469	765	595	1360	911	548	1459
-23:00	394	553	947	414	667	1081	448	703	1151	519	728	1247	637	686	1323	647	624	1271	592	474	1066
-24:00	220	352	572	246	416	662	283	462	745	326	511	837	459	568	1027	469	562	1031	314	322	636
QTag	1601	1502	3103	1617	1536	3153	1623	1563	3186	1638	1594	3232	1661	1704	3365	1363	1331	2694	1226	1050	2276
QNight	262	240	502	260	252	512	268	265	533	284	281	565	319	288	607	279	300	579	232	245	477
WT-Fak	0,98	0,96	0,97	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,03	1,09	1,06	0,85	0,87	0,86	0,76	0,69	0,73
06-10	8973	5136	14109	9075	5048	14123	8917	5106	14023	8804	5107	13911	7730	5077	12807	3311	4085	7396	1829	2368	4197
15-19	6824	8621	15445	7008	8875	15883	7085	8946	16031	7221	9078	16299	7467	8981	16448	7255	5740	12995	7714	4861	12575
0-24	27717	25950	53667	27944	26595	54539	28119	27126	55245	28481	27761	56242	29123	29567	58690	24036	23694	47730	21475	18764	40239

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	8	17	14	9	23	15	10	25	15	12	27	14	11	25	12	10	22	4	6s	10
-02:00	8	9	17	15	12	27	16	11	27	17	12	29	14	12	26	14s	10	24	6	5	11
-03:00	9	11	20	16	13	29	13	13	26	16	14	30	16	13	29	11	9s	20	4	4	8
-04:00	16	13	29	22	13	35	21	14	35	23	15	38	22	15	37	13s	9	22s	3	3	6
-05:00	26	18	44	31	21	52	29	19	48	29	21	50	30	20	50	15s	8	23	4	4	8
-06:00	53	30	83	55	31	86	54s	29	83	53	34s	87	57s	27	84	22+	9	31	5s	3	8
-07:00	76+	59	135	80+	66	146+	81+	65s	146s	82+	64	146s	71+	63	134s	19	21+	40+	4	4	8
-08:00	84+	73s	157+	85+	76+	161+	83+	78+	161+	82+	76+	158+	72+	80+	152+	21+	27+	48+	6s	10	16s
-09:00	85+	84+	169+	84+	81+	165+	87+	84+	171+	79+	81+	160+	74+	85+	159+	23+	31+	54+	10s	19+	29+
-10:00	75+	83+	158+	77+	82+	159+	73+	83+	156+	76+	79+	155+	71+	80+	151+	25+	25+	50+	10	14+	24+
-11:00	76+	79+	155+	68	81+	149+	72+	78+	150+	72	76+	148+	66+	71+	137+	21+	22s	43	9	11+	20
-12:00	73s	80+	153+	71+	79+	150+	70s	79+	149+	68+	79+	147+	66+	71+	137+	22+	18s	40+	11s	11+	22s
-13:00	70+	79+	149+	67	77+	144s	66s	75+	141	67	73+	140+	66+	65	131	21+	16	37	11+	11s	22+
-14:00	67s	70s	137	65	71+	136	67	73+	140s	68	72+	140+	56	57	113	19+	17	36s	11+	12+	23+
-15:00	65	65	130	65s	64	129	64	61	125	64	64	128	52s	47	99	19s	15	34	12	10s	22s
-16:00	58	59	117	61	57	118	61s	58	119s	60s	55	115	43	39	82	18	13	31	14+	11+	25+
-17:00	53	57	110	57	55	112	54	57	111	56	57	113	40	37	77	17	13	30	15+	9	24+
-18:00	45s	41	86	44	41	85	44	44	88	43	41	84	38	28	66	22+	12	34	19+	10+	29+
-19:00	35	26	61	36	28	64	35	31s	66	36	29	65	31	20	51	20+	11	31+	17+	10+	27+
-20:00	24	24	48	26	27	53	27	29	56	26	28	54	24	19	43	14	11	25s	15+	11	26+
-21:00	17	19	36	19	20	39	19	24	43	22	21	43	18	19	37	9	8	17	9s	9+	18s
-22:00	12	14	26	12	15	27	13	18	31	15	15	30	13	13	26	10s	6	16	8	10	18
-23:00	12	12	24	12	13	25	13	14	27	15s	14	29	12	11	23	7	8	15	8	11+	19+
-24:00	13	11	24	12	10	22	13	12	25	14	11	25	14	11	25	5	8	13	6	9	15
QTag	57	57	114	57	58	115	57	59	116	57	57	114	50	50	100	19	17	36	11	11	22
QNight	18	14	32	22	15	37	22	15	37	23	17	40	22	15	37	12	9	21	5	6	11
WT-Fak	0,97	0,98	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	0,89	0,87	0,88	0,36	0,32	0,34	0,20	0,21	0,20
06-10	320	299	619	326	305	631	324	310	634	319	300	619	288	308	596	88	104	192	30	47	77
15-19	191	183	374	198	181	379	194	190	384	195	182	377	152	124	276	77	49	126	65	40	105
0-24	1061	1024	2085	1094	1042	2136	1090	1059	2149	1098	1043	2141	980	914	1894	399	337	736	221	217	438

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1192 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Hauptstraße	RII () : St. Pölten	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	21	27	48	24	34	58	26	38	64	27	39	66	32	49	81	49	75	124	49	72	121
-02:00	11	20	31	13	19	32	14	22	36	14	23	37	17	27	44	32	48	80	35	52	87
-03:00	7	15	22	8	15	23	8	16	24	10	18	28	11	20	31	23	40	63	27	39	66
-04:00	7	17	24	7	19	26	8	20	28	8	19	27	10	22	32	20	34	54	21	30	51
-05:00	24	24	48	23	22	45	24	22	46	23	23	46	23	24	47	23	28	51	19	23	42
-06:00	103	53	156	104	51	155	102	53	155	95	51	146	93	54	147	43	37	80	23	21	44
-07:00	361	158	519	374	161	535	371	160	531	364	158	522	324	153	477	73	78	151	49	35	84
-08:00	493+	297	790s	475+	298	773	468+	295	763	466+	286	752	420+	295	715	131	164	295	56	76	132
-09:00	449+	381	830	449+	385	834	432+	395	827	428s	403	831	395s	390	785	229	314	543	94	132	226
-10:00	389	415	804	372	405	777	372	410s	782s	374	419	793	385s	456	841	318	459	777	153	219	372
-11:00	389s	438	827	369	431	800	362	432	794	376	445	821	402s	494	896	388	549+	937+	190	290s	480
-12:00	364	440	804	358	442	800	355s	438	793	370s	463	833	402	522s	924+	424+	579+	1003+	230	338+	568+
-13:00	345	452	797	345	444	789	338	445s	783	356s	469	825	402	570+	972s	424s	573+	997+	247	356+	603+
-14:00	351	443	794	350	451	801	345	443	788	366	471	837	403s	580s	983s	426+	547+	973+	251	336+	587
-15:00	367	478	845	370	492	862	368	491+	859+	379	510s	889	429+	616+	1045+	436+	529+	965+	289	333+	622+
-16:00	387	546+	933	381	540+	921s	389s	540+	929	397	554+	951	428	635+	1063+	448+	481	929s	323+	312+	635+
-17:00	432+	578+	1010+	429+	582+	1011+	436s	578+	1014+	445+	588+	1033+	443+	609+	1052+	458+	423	881	342+	280	622+
-18:00	433+	568+	1001+	444+	574+	1018+	455+	573+	1028+	451+	583+	1034+	464+	538s	1002+	467+	378	845s	367+	275	642+
-19:00	384	487s	871	398+	496	894	415s	501	916s	415+	497s	912s	437+	454	891	394+	319	713	340+	264	604+
-20:00	248	341	589	257	354	611	282s	362	644	269	364	633	298	341	639	234	237	471	256s	244+	500+
-21:00	160	207	367	168	226	394	179	228s	407	177	220	397	193	211	404	168	182	350	167	164	331
-22:00	86	148	234	99	168	267	102	173	275	107	171	278	117	159	276	123	136	259	97	117	214
-23:00	64	116	180	73	133	206	73	146	219	83	146	229	100	146	246	106	132	238	71	86	157
-24:00	37	67	104	41	81	122	46	91	137	50	95	145	71	116	187	77	109	186	38	56	94
QTag	352	399	751	352	403	755	354	404	758	359	413	772	371	439	810	321	372	693	216	236	452
QNight	34	42	76	37	47	84	38	51	89	39	52	91	45	57	102	47	63	110	35	47	82
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	1,05	1,08	1,07	0,92	0,93	0,93	0,62	0,60	0,61
06-10	1692	1251	2943	1670	1249	2919	1643	1260	2903	1632	1266	2898	1524	1294	2818	751	1015	1766	352	462	814
15-19	1636	2179	3815	1652	2192	3844	1695	2192	3887	1708	2222	3930	1772	2236	4008	1767	1601	3368	1372	1131	2503
0-24	5912	6716	12628	5931	6823	12754	5970	6872	12842	6050	7015	13065	6299	7481	13780	5514	6451	11965	3734	4150	7884

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	3	7	5	3	8	5	3	8	5	3	8	5	3	8	5	3	8	4	2	6
-02:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	4	4	8	3	4	7
-03:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	1	3	3	3	6	2	3	5
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	3	3	6	3	3	6
-05:00	5	6	11	5	7	12	6	7	13	5	7	12	5	8	13	5	6	11	2	3	5
-06:00	13	10	23	13	11	24	15	10	25	13	10	23	13	10	23	8	7	15	2	3	5
-07:00	22	18	40	26+	19	45	26+	20	46	26+	19	45	23+	19	42s	9+	7	16s	3	3	6
-08:00	33+	24+	57+	31+	26+	57+	30+	25+	55+	31+	25+	56+	30+	24+	54+	8+	9	17+	4	4	8
-09:00	33+	26+	59+	33+	26+	59+	31+	27+	58+	29+	26+	55+	27+	26+	53+	9	10+	19+	4	5s	9s
-10:00	25+	25+	50+	24s	24s	48	23s	24+	47s	24s	24+	48+	22+	25+	47+	9+	10+	19+	5s	5	10
-11:00	23	27+	50+	22	26+	48+	23	28+	51+	22+	26+	48+	21s	25+	46+	9+	10+	19+	5+	6+	11+
-12:00	19	26+	45	20s	28+	48+	21	28+	49s	20	28+	48+	18	24+	42	9+	10+	19+	6+	7+	13+
-13:00	19	22+	41	20	24+	44	21	24+	45	20	24+	44s	17	21+	38	10+	11+	21+	6+	6s	12
-14:00	19	21+	40	20	22	42	19	21+	40	19	22	41	16	18	34	9+	10+	19+	6s	6+	12+
-15:00	17	20	37	17	20	37	16	20	36	16	19	35	14	16	30	9+	9s	18s	6s	6s	12s
-16:00	18	21+	39	18	22+	40	18	21	39	18	20	38	16	19	35s	9+	9+	18+	8+	6+	14+
-17:00	19	23s	42	18	23+	41	19	23+	42	18	22+	40	17	20	37	9+	8s	17s	6+	6+	12+
-18:00	19	20	39	19	20	39	18	20	38	18	20	38	18	18	36	9+	8	17+	7+	6+	13+
-19:00	14	17	31	15	18	33	16	18	34	15	17	32	14	16	30	9+	9s	18s	7+	6+	13+
-20:00	12	11	23	11	10	21	12	11	23	12	11	23	10	10	20	7s	8s	15s	6+	7+	13+
-21:00	6	7	13	7	7	14	7	7	14	7	7	14	6	7	13	5	6	11	5	5+	10s
-22:00	6	6	12	6	6	12	6	6	12	6	6	12	6	6	12	5	5	10	5	5s	10s
-23:00	6	6	12	6	6	12	6	6	12	6	6	12	6	6	12	5	5	10	5s	4	9
-24:00	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	6	11	4	5	9	4	5	9
QTag	19	20	39	19	20	39	19	20	39	19	20	39	17	18	35	8	9	17	6	6	12
QNight	5	4	9	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	4	9	3	3	6
WT-Fak	1,00	0,97	0,99	1,01	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	0,99	0,99	0,99	0,92	0,93	0,93	0,50	0,49	0,49	0,33	0,32	0,33
06-10	113	93	206	114	95	209	110	96	206	110	94	204	102	94	196	35	36	71	16	17	33
15-19	70	81	151	70	83	153	71	82	153	69	79	148	65	73	138	36	34	70	28	24	52
0-24	341	349	690	345	359	704	347	360	707	340	353	693	315	332	647	171	175	346	114	116	230

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1193 TK: 0000 Str.: B 14	RI (S) : Zentrum	Anz.FS: 2
Heiligenstädter Straße	RII () : Klosterneuburg	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	55	97	152	68	121	189	78	137	215	80	143	223	95	176	271	159	259	418	189	257	446
-02:00	35	55	90	41	59	100	43	67	110	47	71	118	56	93	149	106	164	270	128	172	300
-03:00	27	37	64	33	41	74	34	45	79	34	46	80	44	61	105	82	114	196	86	122	208
-04:00	40	36	76	39	41	80	39	40	79	39	44	83	50	51	101	68	88	156	68	91	159
-05:00	82	67	149	77	62	139	78	63	141	78	66	144	80	70	150	80	82	162	67	72	139
-06:00	468	301	769	464	293	757	451	287	738	447	276	723	418	266	684	150	118	268	110	80	190
-07:00	1238	861	2099	1258	892	2150	1238	854	2092	1212	841	2053	1095	757	1852	235	235	470	146	122	268
-08:00	2199+	1013	3212+	2196+	1033	3229+	2156+	1023	3179+	2122+	1013	3135+	1920+	953	2873+	411	372	783	227	173	400
-09:00	1943+	994	2937	2023+	1024	3047s	1987+	1041	3028	1958+	1029	2987	1759+	968	2727	710	557	1267	365	319	684
-10:00	1313	960	2273	1373	969	2342	1367	980	2347	1361	967	2328	1334+	960	2294	965+	814	1779	555	552	1107
-11:00	1114	974	2088	1131	977	2108	1145	993	2138	1140	984	2124	1173	1024	2197	1053	998	2051	687	758	1445
-12:00	1032	985	2017	1044	1030	2074	1082s	1029	2111	1074	1033	2107	1146	1124	2270	1074+	1106	2180+	756	954+	1710
-13:00	1010	1042	2052	1036	1080	2116	1051	1099	2150	1056	1102	2158	1265s	1351	2616s	1089+	1174+	2263+	809	1044+	1853+
-14:00	1015	1154	2169	1034	1199	2233	1060	1218	2278	1068	1217	2285	1207	1495s	2702s	1056+	1195+	2251+	832	996+	1828
-15:00	1087	1286	2373	1118	1330	2448	1120	1352	2472s	1146	1347	2493	1241	1567+	2808+	1087+	1178+	2265+	925+	1009+	1934+
-16:00	1187	1434	2621	1211	1451	2662	1232	1463	2695	1234s	1447	2681	1181	1593+	2774+	1036	1084+	2120s	982+	943+	1925+
-17:00	1329	1640+	2969+	1331	1650+	2981+	1368	1646+	3014+	1369	1619+	2988+	1174	1514+	2688	1064	1021	2085	1070+	868s	1938+
-18:00	1290	1768+	3058+	1333	1759+	3092+	1345	1751+	3096+	1315	1692+	3007+	1180	1389	2569	1132+	997	2129s	1136+	870+	2006+
-19:00	1070	1629s	2699	1150	1653+	2803	1161	1643+	2804	1129	1580+	2709	1154	1264	2418	1055+	972s	2027s	1050+	812	1862+
-20:00	749	1088	1837	786	1133	1919	797	1141	1938	799	1122	1921	866	930	1796	809	705	1514	832s	703	1535
-21:00	475	693	1168	504	752	1256	532	750	1282	544	762	1306	569	650	1219	582	521	1103	566	558	1124
-22:00	339	530	869	377	596	973	400	595	995	409	611	1020	430	523	953	446	429	875	368	435	803
-23:00	250	434	684	279	506	785	283	516	799	321	548	869	365	524	889	377	470	847	246	348	594
-24:00	125	252	377	158	298	456	170	321	491	186	362	548	257	405	662	282	377	659	127	216s	343
QTag	1149	1128	2277	1182	1158	2340	1190	1161	2351	1184	1148	2332	1168	1129	2297	863	835	1698	707	695	1402
QNight	135	160	295	145	178	323	147	184	331	154	194	348	171	206	377	163	209	372	128	170	298
WT-Fak	0,97	0,97	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,75	0,75	0,75	0,61	0,62	0,62
06-10	6693	3828	10521	6850	3918	10768	6748	3898	10646	6653	3850	10503	6108	3638	9746	2321	1978	4299	1293	1166	2459
15-19	4876	6471	11347	5025	6513	11538	5106	6503	11609	5047	6338	11385	4689	5760	10449	4287	4074	8361	4238	3493	7731
0-24	19472	19330	38802	20064	19949	40013	20217	20054	40271	20168	19922	40090	20059	19708	39767	15108	15030	30138	12327	12474	24801

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	4	6	3	4	7	3	4	7	3	3	6	3	4	7	3	4	7	3	3	6
-02:00	2	3	5	2	3	5	2	4	6	1	3	4	2	3	5	2	4	6	1	2	3
-03:00	3	2	5	2	2	4	3	3	6	2	2	4	4	3	7	2	3	5	1	1	2
-04:00	5	4	9	3	3	6	4	3	7	4	3	7	6	4	10	4	4	8	2	2	4
-05:00	4	6	10	5	6	11	5	7	12	5	7	12	5	7	12	2	5	7	1	2	3
-06:00	21	27	48	21	23	44	22	26	48	22	23	45	21	24	45	9	7	16	2	1	3
-07:00	52	64	116	56	66	122	57	67	124	55	64	119	53	62	115	15	11	26	6	4	10
-08:00	70+	86+	156+	71s	87+	158+	70s	87+	157+	69	86+	155+	70+	87+	157+	15+	16+	31+	6	6	12
-09:00	70+	88+	158+	76+	87+	163+	73+	88+	161+	70+	89+	159+	72+	84+	156+	18+	20+	38+	7s	7s	14s
-10:00	76+	85+	161+	76+	84+	160+	74+	82+	156+	76+	81+	157+	72+	77+	149+	20+	21+	41+	9s	10+	19s
-11:00	77+	82+	159+	77+	78+	155+	76+	79+	155+	76+	79+	155+	74+	73+	147+	20+	18+	38+	9	9	18s
-12:00	72+	72s	144+	69+	73+	142+	70+	72s	142+	70+	70s	140	68+	61	129	20+	16+	36+	9+	9s	18
-13:00	70+	62	132	68+	66	134	74+	65	139s	70+	66	136	65+	56	121	19+	15s	34s	9	9+	18s
-14:00	72+	65	137s	73+	68	141	71+	66	137	74+	66	140s	63s	49	112	18+	13	31	12+	11+	23+
-15:00	70+	62	132	73+	66	139s	70+	62	132	71+	62	133	52	40	92	15+	12	27	11+	10+	21+
-16:00	67+	55	122	71+	54	125	67s	53	120	68+	53	121	41	33	74	14	10	24	12+	10+	22+
-17:00	63s	43	106	62	42	104	63	43	106	62	42	104	39	30	69	13	10	23	12+	11+	23+
-18:00	44	37	81	44	37	81	46	37	83	43	36	79	32	32	64	13s	10	23	12+	10+	22+
-19:00	26	24	50	27	25	52	27	26	53	25	25	50	23	22	45	12	10	22	11+	10+	21+
-20:00	15	16	31	15	15	30	15	14	29	16	16	32	14	13	27	9	8	17	7	7	14
-21:00	8	9	17	9	8	17	9	7	16	9	9	18	8	8	16	6	4	10	5	5	10
-22:00	7	6	13	7	7	14	7	7	14	7	7	14	7	6	13	4	4	8	5	6s	11
-23:00	5	4	9	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	5	10	4	4	8	4	5	9
-24:00	4	4	8	3	4	7	4	4	8	5	4	9	4	4	8	3	3	6	4	4	8
QTag	54	54	108	55	54	109	54	53	107	54	53	107	47	46	93	14	12	26	9	8	17
QNight	6	7	13	6	6	12	6	7	13	6	6	12	6	7	13	4	4	8	2	2	4
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,88	0,87	0,87	0,28	0,26	0,27	0,18	0,17	0,17
06-10	268	323	591	279	324	603	274	324	598	270	320	590	267	310	577	68	68	136	28	27	55
15-19	200	159	359	204	158	362	203	159	362	198	156	354	135	117	252	52	40	92	47	41	88
0-24	905	910	1815	918	913	1831	917	911	1828	908	901	1809	803	787	1590	260	232	492	160	154	314

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1194 TK: 0000 Str.: B 3 RI (S) : Zentrum Anz.FS: 2
Prager Straße RII () : Langenzersd. Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	14	17	31	17	20	37	19	21	40	22	24	46	22	28	50	37	42	79	41	42	83
-02:00	8	10	18	9	11	20	10	12	22	11	14	25	13	16	29	26	29	55	29	30	59
-03:00	6	12	18	6	9	15	8	10	18	8	10	18	10	13	23	24	23	47	25	21	46
-04:00	8	12	20	8	11	19	9	12	21	8	12	20	9	14	23	18	19	37	18	18	36
-05:00	21	17	38	21	22	43	21	20	41	21	21	42	20	20	40	22	18	40	20	16	36
-06:00	99	59	158	100	58	158	93	58	151	94	56	150	90	60	150	32	24	56	19	12	31
-07:00	218	110	328	220	115	335	213	115	328	207	115	322	206	117	323	44	40	84	25	19	44
-08:00	417+	249	666	432+	251	683	417+	247	664	422+	259	681	399+	270	669	102	152	254	46	39	85
-09:00	385s	310	695s	367s	297	664	359	303	662	389s	326	715	385	352	737s	257	312	569	75	67	142
-10:00	393s	379	772s	367	356	723	372	353	725	398s	390	788	418	435	853	389	461	850	112	99	211
-11:00	422+	423	845s	392+	399	791	400s	406	806s	429+	430s	859+	473+	494+	967+	509+	566+	1075+	131	133	264
-12:00	423+	421s	844s	409+	399	808s	415+	414	829s	436+	425	861s	494+	489	983+	572+	593+	1165+	154+	163+	317+
-13:00	411s	415	826	390	408	798	392	410	802	409	423	832	466	505	971	538+	529	1067	157	169+	326
-14:00	394	413	807	373	409	782	388	412	800	399	433	832	464s	533+	997+	513s	510	1023	161	165+	326
-15:00	397	452	849	390	443s	833s	396s	451s	847s	410	456	866s	470+	567+	1037+	501s	496	997s	183+	171+	354+
-16:00	418+	487+	905+	407s	481+	888+	412+	476+	888+	423+	485+	908+	495+	562+	1057+	491s	453	944	192+	162+	354+
-17:00	440+	533+	973+	427+	503+	930+	434+	521+	955+	443+	518+	961+	484+	543+	1027+	482s	402	884	192+	146+	338+
-18:00	439+	516+	955+	433+	500+	933+	437+	502+	939+	437+	507+	944+	477+	471	948	446	291	737	196+	145+	341+
-19:00	373	380	753	369	374	743	375	378	753	377s	387	764	418+	359	777	264	170	434	174+	136	310+
-20:00	223	227	450	228	234	462	236	245	481	245	237	482	277	236	513	146	117	263	142	119s	261s
-21:00	143	138	281	151	149	300	160	152	312	165	158	323	184	155	339	113	92	205	105	92	197
-22:00	101	97	198	110	102	212	112	108	220	125	114	239	141	100	241	91	76	167	73	68	141
-23:00	65	72	137	76	77	153	80	79	159	83	86	169	102	86	188	73	74	147	48	57	105
-24:00	29	38	67	39	49	88	38	51	89	41	59	100	55	62	117	60	58	118	30	36	66
QTag	350	347	697	342	339	681	345	343	688	357	354	711	391	387	778	341	329	670	132	118	250
QNacht	31	30	61	34	32	66	35	33	68	36	35	71	40	37	77	36	36	72	29	29	58
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,03	1,03	1,03	1,12	1,12	1,12	0,98	0,96	0,97	0,40	0,37	0,38
06-10	1413	1048	2461	1386	1019	2405	1361	1018	2379	1416	1090	2506	1408	1174	2582	792	965	1757	258	224	482
15-19	1670	1916	3586	1636	1858	3494	1658	1877	3535	1680	1897	3577	1874	1935	3809	1683	1316	2999	754	589	1343
0-24	5847	5787	11634	5741	5677	11418	5796	5756	11552	6002	5945	11947	6572	6487	13059	5750	5547	11297	2348	2125	4473

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	2	2	0	1	1
-03:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	0	1
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	2	2	4	0	1	1
-05:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3	1	4	1	1	2
-06:00	4	6	10	6	7	13	5	7	12	4	5	9	5	7	12	2	3	5	0	0	0
-07:00	14	14	28	17	16	33	15	17	32	15	16s	31	17	15s	32s	5+	2	7	0	0	0
-08:00	22+	22+	44+	23+	24+	47+	22+	23+	45+	22+	23+	45+	22+	24+	46+	5+	5+	10+	1	0	1
-09:00	22+	21+	43+	21+	23+	44+	22+	23+	45+	21+	22+	43+	23+	23+	46+	6+	6+	12+	0	1	1
-10:00	19+	23+	42+	22+	22+	44+	21+	22+	43+	20+	21+	41+	20+	20+	40+	6+	5+	11+	1	1	2
-11:00	19+	21+	40+	20+	20+	40+	19+	21+	40+	20+	20+	40+	20+	20+	40+	6+	6+	12+	2+	2+	4s
-12:00	19+	20+	39+	20+	20+	40+	20+	20+	40+	18+	18+	36+	20+	18+	38+	6+	5+	11+	2+	2s	4+
-13:00	19+	20+	39+	19+	19s	38	18+	18+	36+	18+	19+	37+	17+	16s	33s	5+	5+	10+	2+	2+	4+
-14:00	19+	19+	38+	19+	19s	38+	19+	18	37s	17s	18+	35s	13	13	26	4+	4+	8+	2+	2+	4+
-15:00	18+	16	34	17+	14	31	16	15	31	18+	14	32	10	12	22	5s	4s	9s	2+	2+	4+
-16:00	14	14	28	15	14	29s	15s	14	29	16+	14	30	10	12	22	4+	4	8s	2+	2+	4+
-17:00	12	10	22	12	11	23	12	11	23	11	11	22	9	9	18	4s	3	7	2+	2+	4+
-18:00	8	9	17	9	8	17	9	10	19	9	9	18	7	7	14	4s	4	8s	2+	2+	4+
-19:00	6	7	13	5	6	11	7	7	14	5	7	12	5	5	10	2	2	4	2+	2+	4+
-20:00	4	6	10	4	6	10	5	6	11	5	5	10	4	4	8	2	2	4	2+	2+	4+
-21:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	2	1	3	2+	2+	4+
-22:00	1	2	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	0+	2+	2
-23:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1+	1+	2+
-24:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	1	1	1+	1+	2+
QTag	14	14	28	14	14	28	14	14	28	14	14	28	13	13	26	4	4	8	2	2	4
QNacht	1	2	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	1	1
WT-Fak	0,97	1,00	0,99	1,02	1,01	1,01	1,00	1,01	1,01	0,98	0,98	0,98	0,91	0,90	0,91	0,32	0,30	0,31	0,12	0,13	0,12
06-10	77	80	157	83	85	168	80	85	165	78	82	160	82	82	164	22	18	40	2	2	4
15-19	40	40	80	41	39	80	43	42	85	41	41	82	31	33	64	14	13	27	8	8	16
0-24	231	241	472	242	242	484	239	243	482	233	235	468	217	217	434	77	71	148	28	31	59

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1195 TK: 0000 Str.: B 8 RI (O) : Zentrum Anz.FS:1
Wagramer Straße RII () : Süßenbrunn Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	17	26	11	19	30	10	22	32	11	23	34	12	29	41	23	50	73	29	54	83
-02:00	6	9	15	5	9	14	6	11	17	7	11	18	7	13	20	14	35	49	19	38	57
-03:00	5	7	12	5	8	13	5	9	14	6	9	15	7	11	18	12	21	33	13	26	39
-04:00	8	4	12	9	6	15	8	8	16	9	7	16	10	8	18	14	16	30	14	21	35
-05:00	37	11	48	37	12	49	38	12	50	38	12	50	34	12	46	20	15	35	15	17	32
-06:00	216	44	260	214	49	263	212	49	261	212	47	259	194	44	238	43	24	67	25	16	41
-07:00	425+	92	517	429+	91	520s	417+	94	511	406+	91	497	365+	83	448	61	37	98	35	25	60
-08:00	506+	115	621+	508+	115	623+	500+	120	620+	490+	116	606+	431+	109	540+	101	62	163	43	37	80
-09:00	371	138	509	373	136	509	377	141	518	365s	133	498	327	136	463	172	109	281	66	66	132
-10:00	272s	150	422	274	162	436	276	158	434	271	161	432	264s	166	430	227+	167	394	104	106s	210
-11:00	231	180	411	234	178	412	234s	189	423	232s	185	417	232	198	430	247+	207s	454+	122s	129	251
-12:00	207	193	400	213	191	404	210	199	409	214	203	417	223	225	448	245+	240+	485+	144s	153+	297+
-13:00	189	212	401	195	214	409	200	219	419	202	223	425	238	308	546s	241+	259+	500+	154s	157+	311+
-14:00	201	236	437	198	239	437	205	244	449	207	247	454	234	338+	572+	239+	259+	498+	164+	160+	324+
-15:00	211s	266	477s	209	273	482s	213	282	495s	218	279	497s	240s	343+	583+	236+	252+	488+	177+	162+	339+
-16:00	211	328s	539	214	327	541	220	337s	557	221	331	552	227	353+	580+	218	243+	461+	175+	158+	333+
-17:00	228	385+	613+	222	377+	599+	236	386+	622+	232	377+	609+	227	339+	566+	213+	235+	448	190+	155+	345+
-18:00	214	408+	622+	225	404+	629+	232	412+	644+	229	398+	627+	227	319	546s	214s	226	440s	193+	156+	349+
-19:00	165	346	511	172	342+	514	177	360+	537	180	350s	530s	201	280	481	192	225	417	177+	144+	321+
-20:00	113	228	341	119	238	357	122	242	364	128	254	382	145	217	362	153	140	293	140s	123s	263s
-21:00	86	146	232	89	150	239	88	162	250	92	160	252	103	150	253	107	110	217	96	108	204
-22:00	62	98	160	64	108	172	63	107	170	70	116	186	79	112	191	84	91	175	68	74	142
-23:00	46	75	121	47	88	135	50	91	141	50	97	147	66	110	176	64	100	164	41	63	104
-24:00	19	42	61	20	50	70	24	53	77	24	62	86	38	84	122	45	86	131	21	38	59
QTag	231	220	451	234	222	456	236	228	464	235	226	461	235	230	465	184	179	363	128	120	248
QNacht	43	26	69	44	30	74	44	32	76	45	34	79	46	39	85	29	43	72	22	34	56
WT-Fak	0,98	0,97	0,97	0,99	0,98	0,99	1,00	1,01	1,01	1,00	1,01	1,00	1,01	1,03	1,02	0,78	0,83	0,80	0,54	0,57	0,55
06-10	1574	495	2069	1584	504	2088	1570	513	2083	1532	501	2033	1387	494	1881	561	375	936	248	234	482
15-19	818	1467	2285	833	1450	2283	865	1495	2360	862	1456	2318	882	1291	2173	837	929	1766	735	613	1348
0-24	4038	3730	7768	4086	3786	7872	4123	3907	8030	4114	3892	8006	4131	3987	8118	3185	3209	6394	2225	2186	4411

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0	0s
-03:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-05:00	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	1+	0	1+
-06:00	4	3	7	5	3	8	5	4	9	5	4	9	6	4	10	3s	2	5	0	0	0
-07:00	6	8	14	5	8	13	6	8	14	5	8s	13	6	8	14	3+	2	5s	0+	0	0+
-08:00	10+	9+	19+	10+	9+	19+	10+	9+	19+	11+	9+	20+	10+	8+	18+	3+	3+	6+	0+	1s	1+
-09:00	10+	9+	19+	10+	11+	21+	10+	10+	20+	11+	10+	21+	9+	10+	19+	2+	3+	5+	0+	1+	1+
-10:00	10+	11+	21+	11+	11+	22+	11+	12+	23+	11+	12+	23+	10+	11+	21+	3+	4+	7+	1	1+	2+
-11:00	8+	8+	16+	8+	9+	17s	8+	9+	17+	9+	8s	17	7+	8s	15s	3+	3s	6	1+	1+	2+
-12:00	8+	8+	16s	8s	8s	16s	8+	9+	17+	9+	8+	17s	6+	8+	14+	2+	3+	5	1+	1+	2+
-13:00	7+	8+	15+	7s	8+	15	7+	8	15s	8+	9+	17s	7+	9+	16+	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-14:00	9+	9+	18+	9+	9+	18+	8+	9s	17s	9+	10+	19+	8+	9+	17+	2+	3+	5+	1+	1+	2s
-15:00	8+	9+	17s	8+	9+	17+	8+	9+	17+	8s	9+	17s	7+	7+	14	2+	2+	4s	0+	1+	1s
-16:00	8+	8	16s	7s	9+	16+	7s	9+	16	8+	9+	17+	5	6	11	2+	2s	4+	1+	1+	2+
-17:00	7s	7+	14	6	7s	13	7s	7	14	7s	8+	15+	5	5	10	2+	2+	4+	1+	1+	2+
-18:00	6+	7+	13+	6+	7+	13+	6+	7	13	6s	7	13	5	6s	11	3+	2+	5+	0+	1+	1+
-19:00	4	6s	10	4	6s	10	4	7	11	3	6	9	3	5s	8	2+	3+	5+	0+	1+	1+
-20:00	1	2	3	2	2	4	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1s	1	2	0+	1+	1+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0+	0+	0
-22:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	1	1	0+	1+	1+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0+	1+	1+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0
QTag	6	7	13	6	7	13	6	7	13	7	7	14	6	6	12	2	2	4	0	1	1
QNacht	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
WT-Fak	1,00	0,95	0,96	1,00	0,98	0,98	1,00	1,02	1,00	1,05	1,01	1,01	0,91	0,90	0,89	0,35	0,32	0,33	0,07	0,12	0,10
06-10	36	37	73	36	39	75	37	39	76	38	39	77	35	37	72	11	12	23	1	3	4
15-19	25	28	53	23	29	52	24	30	54	24	30	54	18	22	40	9	9	18	2	4	6
0-24	109	115	224	109	119	228	109	123	232	114	122	236	99	109	208	38	39	77	8	15	23

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1196 TK: 0000 Str.: B 3	RI (O) : Groß-Enzersdorf	Anz.FS: 2
Erzherzog-Karl-Str.	RII () : Kagran	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	55	73	128	72	78	150	73	82	155	84	92	176	90	106	196	145	177	322	156	188	344
-02:00	42	42	84	46	47	93	52	51	103	60	54	114	70	65	135	120	125	245	129	139	268
-03:00	25	31	56	33	34	67	34	38	72	38	43	81	51	52	103	99	93	192	104	106	210
-04:00	26	25	51	31	27	58	32	31	63	37	34	71	43	38	81	85	72	157	97	88	185
-05:00	58	63	121	59	67	126	59	67	126	62	73	135	66	72	138	73	70	143	85	77	162
-06:00	242	248	490	254	250	504	250	250	500	248	249	497	231	236	467	101	110	211	84	86	170
-07:00	672	500	1172	703	499	1202	689	502	1191	675	484	1159	604	453	1057	144	146	290	90	111	201
-08:00	920+	761	1681s	919+	756	1675+	928+	733	1661+	894+	710	1604	841+	681	1522	243	199	442	118	119	237
-09:00	940+	718	1658+	931+	702	1633	909+	706	1615	908+	685	1593	857+	651	1508	456	332	788	185	204	389
-10:00	794s	625	1419	783+	623	1406	779	620	1399	777	618	1395	779+	618	1397	626	508	1134	301	319	620
-11:00	740+	658	1398	717	651	1368	710	642	1352	719	656	1375	759+	691	1450	713+	651	1364	369	398	767
-12:00	701	717	1418	703	703	1406	705	703	1408	717	711	1428	766s	801	1567	746+	745+	1491+	440	471	911
-13:00	691	768	1459	695	764	1459	690	774	1464	705	776	1481	826+	965	1791+	732+	791+	1523+	492+	529+	1021+
-14:00	703	804	1507	709	832	1541	712	808	1520	719	825	1544	829s	1040+	1869+	724+	793+	1517+	484+	529+	1013s
-15:00	762s	872	1634	770+	880	1650s	776	877	1653	776+	882	1658s	876+	1074+	1950+	715+	790+	1505+	511+	549+	1060+
-16:00	801	974+	1775+	834+	976	1810s	825+	976s	1801s	841+	989+	1830+	871+	1031+	1902+	684+	732+	1416	518+	527+	1045+
-17:00	843+	1097+	1940+	830+	1065+	1895+	837+	1106+	1943+	858s	1089+	1947+	797	1002+	1799s	638	692	1330	520+	516+	1036+
-18:00	799	1082+	1881+	810+	1069+	1879+	817+	1101+	1918+	819s	1089+	1908+	745	917	1662	618	692	1310	540+	519+	1059+
-19:00	660	941	1601	696	944s	1640	706	983s	1689	711	963s	1674	688	838	1526	556	655	1211	507+	512+	1019+
-20:00	484	675	1159	496	684	1180	510	710	1220	520	714	1234	542	659	1201	488	455	943	442+	442+	884s
-21:00	318	464	782	339	491	830	348	499	847	357	515	872	376	488	864	361	370	731	326	381s	707
-22:00	232	326	558	263	341	604	261	355	616	277	373	650	303	373	676	286	306	592	230	277	507
-23:00	189	255	444	209	280	489	219	293	512	229	311	540	271	349	620	266	324	590	166	227	393
-24:00	96	144	240	113	164	277	123	174	297	131	197	328	182	258	440	204	269	473	104	147	251
QTag	691	749	1440	700	749	1449	700	756	1456	705	755	1460	716	768	1484	546	554	1100	380	400	780
QNight	92	110	202	102	118	220	105	123	228	111	132	243	126	147	273	137	155	292	116	132	248
WT-Fak	0,98	0,99	0,98	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,03	1,03	1,03	0,81	0,77	0,79	0,58	0,57	0,58
06-10	3326	2604	5930	3336	2580	5916	3305	2561	5866	3254	2497	5751	3081	2403	5484	1469	1185	2654	694	753	1447
15-19	3103	4094	7197	3170	4054	7224	3185	4166	7351	3229	4130	7359	3101	3788	6889	2496	2771	5267	2085	2074	4159
0-24	11793	12863	24656	12015	12927	24942	12044	13081	25125	12162	13132	25294	12463	13458	25921	9823	10097	19920	6998	7461	14459

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	7	12	6	7	13	6	8	14	6	8	14	6	8	14	4	7	11	5+	7	12s
-02:00	4	2	6	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	4	8	4s	3	7
-03:00	2	5	7	3	5	8	3	5	8	3	5	8	3	6	9	3	5	8	2s	4	6
-04:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	4	5	9	3	4	7	3	3	6	2	3	5
-05:00	4	11	15	3	12	15	3	12	15	3	12	15	4	12	16	2	7	9	2	5	7
-06:00	12	23	35	13	23	36	14	24	38	13	23	36	14	23	37	5s	8	13	3	6	9
-07:00	24	40+	64	24s	40+	64	26+	41+	67+	24	41+	65+	21	40+	61+	6s	13s	19+	3	9	12
-08:00	31+	44+	75+	32+	46+	78+	29+	46+	75+	28+	46+	74+	27+	44+	71+	8+	15+	23+	5+	9	14+
-09:00	35+	45+	80+	32+	45+	77+	34+	44+	78+	32+	47+	79+	28+	42+	70+	8+	17+	25+	5+	9	14+
-10:00	33+	42+	75+	30+	41+	71+	29+	42+	71+	29+	41+	70+	29+	38+	67+	7+	15+	22+	4	11+	15+
-11:00	28+	39+	67+	28+	38+	66+	27+	37	64+	30+	40+	70+	28+	37s	65+	6+	14+	20+	4+	11+	15+
-12:00	25+	36s	61s	27+	37+	64s	25+	35s	60	28+	38	66s	24+	35	59	7+	14+	21+	4+	11+	15+
-13:00	23	35s	58	26+	34s	60	23s	35	58	25s	34	59	24+	31	55	7+	14+	21+	4+	11+	15+
-14:00	25s	36	61	25s	34	59	25+	34	59	24+	34	58	20+	33s	53s	6+	13+	19+	3+	10+	13s
-15:00	21	34	55	21s	34	55	23+	34	57s	21	35s	56	18	31s	49s	5s	12s	17s	3+	11+	14+
-16:00	18	34+	52	18	33	51	19s	35s	54	19	33s	52	14	28	42	4s	13	17	3+	11s	14+
-17:00	16	34	50	15	34+	49	18+	36+	54+	16s	33s	49+	10	26	36	4	12+	16	3	11+	14+
-18:00	12	28s	40	12	28+	40s	12	31+	43s	11	28s	39	7	23	30	4s	12s	16	3s	11+	14+
-19:00	8	23	31	9	22	31	9	25	34	9	23	32	7	20	27	4	12	16	3+	11+	14+
-20:00	6	17	23	6	16	22	7	17	24	6	18	24	5	16	21	4s	11	15s	3+	11+	14+
-21:00	6	12	18	5	12	17	6	13	19	6	13	19	5	13	18	4	9	13	3+	9+	12+
-22:00	4	11	15	4	10	14	5	11	16	5	11	16	4	11	15	3	9	12	3+	9s	12+
-23:00	4	9	13	4	9	13	4	10	14	4	9	13	3	9	12	3	8	11	3s	9+	12+
-24:00	4	9	13	4	9	13	5	10	15	4	10	14	3	10	13	3	9	12	4+	8s	12
QTag	20	32	52	20	32	52	20	32	52	20	32	52	17	29	46	5	13	18	4	10	14
QNight	5	9	14	5	9	14	5	10	15	5	9	14	5	9	14	3	6	9	3	6	9
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	1,01	1,01	1,01	0,99	1,01	1,00	0,87	0,93	0,91	0,32	0,44	0,39	0,23	0,36	0,31
06-10	123	171	294	118	172	290	118	173	291	113	175	288	105	164	269	29	60	89	17	38	55
15-19	54	119	173	54	117	171	58	127	185	55	117	172	38	97	135	16	49	65	12	44	56
0-24	353	580	933	354	576	930	359	592	951	354	590	944	311	543	854	114	256	370	81	210	291

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1197 TK: 0000 Str.: G	RI (W) : Kagran	Anz.FS: 1
Breitenleer Straße	RII () : Raasdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	48	36	84	45	39	84	49	43	92	50	46	96	57	54	111	96	93	189	100	106	206
-02:00	25	21	46	27	23	50	25	24	49	27	25	52	33	31	64	66	65	131	75	73	148
-03:00	13	20	33	15	22	37	17	23	40	19	25	44	21	26	47	44	48	92	54	51	105
-04:00	18	28	46	20	28	48	18	27	45	19	29	48	24	33	57	35	47	82	44	48	92
-05:00	49	62	111	47	60	107	45	57	102	49	60	109	42	59	101	37	52	89	38	53	91
-06:00	240	224	464	225	222	447	225	215	440	217	216	433	186	203	389	63	96	159	47	67	114
-07:00	585	254	839	558	255	813	545	252	797	523	255	778	467	250	717	105	132	237	63	83	146
-08:00	739+	344	1083	734+	335	1069	716+	336	1052	692+	344	1036	634+	347	981	155	224	379	88	123	211
-09:00	629+	437	1066	626s	417	1043s	604s	427	1031	606s	433	1039	552	462	1014	287	423	710	181	196	377
-10:00	548	534	1082	525	510	1035	516	509	1025	521	527	1048	526	575	1101	461	637	1098	214	293	507
-11:00	555	575	1130	528	553	1081	529s	543	1072	527	565	1092	569	618	1187	586+	724+	1310	272	350+	622
-12:00	558	601	1159	540	578	1118	536	569	1105	543	592	1135	608	656s	1264	651+	782+	1433+	341	364+	705s
-13:00	573+	607	1180s	551	587	1138	555	596s	1151	564+	608s	1172	685+	733+	1418+	667+	771+	1438+	380s	410+	790+
-14:00	577	606	1183	552	595	1147	557	600	1157	563	605	1168	668+	770+	1438+	665+	750+	1415+	372	353+	725
-15:00	624s	640	1264	593	632+	1225	611+	628	1239	606	636s	1242s	707+	763+	1470+	667+	719+	1386+	374	365+	739+
-16:00	639	715+	1354+	619	682+	1301s	642+	692+	1334+	639+	683+	1322+	693+	763+	1456+	659+	678s	1337+	375+	336+	711s
-17:00	692+	748+	1440+	666+	713+	1379+	702+	733+	1435+	677+	721+	1398+	674+	757+	1431+	659+	606	1265	409+	338	747+
-18:00	701+	724+	1425+	677+	684+	1361+	694+	692+	1386+	673+	710+	1383+	655+	694	1349s	686+	497	1183	479+	346+	825+
-19:00	613	583	1196	624+	592	1216	625	582	1207	619+	603	1222	653+	583	1236	602	406	1008	447+	319s	766+
-20:00	444	395	839	443	396	839	464	416	880	444	414	858	514	420	934	386	286	672	378+	272	650+
-21:00	290	268	558	290	277	567	311	284	595	300	295	595	340	301	641	288	239	527	283	256	539
-22:00	193	186	379	201	201	402	208	215	423	212	217	429	240	231	471	209	189	398	194	161	355
-23:00	132	128	260	139	146	285	152	155	307	157	169	326	185	196	381	173	196	369	139	128	267
-24:00	76	78	154	84	90	174	92	98	190	100	110	210	129	146	275	142	160	302	88	80	168
QTag	560	514	1074	545	500	1045	551	505	1056	544	513	1057	574	558	1132	483	504	987	303	285	588
QNight	75	75	150	75	79	154	78	80	158	80	85	165	85	94	179	82	95	177	73	76	149
WT-Fak	1,02	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	1,01	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,05	1,11	1,08	0,90	1,01	0,95	0,58	0,59	0,59
06-10	2501	1569	4070	2443	1517	3960	2381	1524	3905	2342	1559	3901	2179	1634	3813	1008	1416	2424	546	695	1241
15-19	2645	2770	5415	2586	2671	5257	2663	2699	5362	2608	2717	5325	2675	2797	5472	2606	2187	4793	1710	1339	3049
0-24	9561	8814	18375	9329	8637	17966	9438	8716	18154	9347	8888	18235	9862	9671	19533	8389	8820	17209	5435	5171	10606

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	1	6	5	1	6	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	1	6	4	1	5
-02:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	3	2	5	2	1s	3
-03:00	1	1	2	2	1	3	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	2	3	1	1	2
-04:00	0	2	2	0	2	2	1	2	3	1	2	3	1	3	4	1	2	3	1	1	2
-05:00	3	5	8	2	6	8	3	5	8	2	5	7	3	5	8	3	2	5	2	1+	3
-06:00	14	7	21	13	8	21	13	8	21	11	8	19	11	8	19	5	3	8	5	1+	6
-07:00	47+	17	64+	44+	18s	62+	44+	18s	62+	41+	20+	61+	41+	18s	59+	9+	4	13+	5+	1s	6+
-08:00	32s	18	50s	32s	16	48	33s	16s	49	29s	17	46	29s	16	45	7	6+	13s	5+	1	6s
-09:00	37+	20+	57+	37+	18	55+	36+	18	54+	35+	19s	54+	34+	20+	54+	9s	5s	14	5s	1s	6s
-10:00	35+	24+	59+	34+	24+	58+	34+	24+	58+	36+	24+	60+	32+	24+	56+	12+	5+	17+	5	2+	7
-11:00	35+	24+	59+	34+	24+	58+	33+	22+	55+	34+	24+	58+	30s	22+	52+	12+	5+	17+	6+	2+	8+
-12:00	33+	24+	57+	32s	24+	56+	32s	22+	54+	32+	23+	55+	30+	22+	52+	11+	5+	16+	5	2+	7+
-13:00	30	19+	49s	30s	20+	50+	31+	20+	51+	31s	22+	53+	29s	20+	49+	11+	6+	17+	6+	2s	8+
-14:00	32s	22+	54+	32s	25+	57+	31s	21+	52+	33+	22+	55+	28+	19+	47+	11+	5+	16+	6+	2+	8+
-15:00	32	19+	51+	32	19+	51+	31+	18+	49+	31s	19s	50s	23	14s	37	11+	5+	16+	6+	3+	9+
-16:00	29	19	48	28	19s	47	29s	19+	48+	28	18	46	21	12	33	10+	4+	14+	5+	2+	7+
-17:00	24	14	38	21	14s	35	23	13	36	22s	14s	36s	19	8	27	10s	4+	14+	6+	3+	9+
-18:00	19	9	28	20	8	28	20	9	29	20	9s	29	15	6	21	10+	4	14+	6+	2+	8+
-19:00	16	8	24	17	6	23	17	7	24	17	6	23	14	5	19	10+	3	13	6+	2+	8+
-20:00	11	4	15	11	3	14	11	4	15	11	3	14	10	3	13	7	2	9	6+	1+	7+
-21:00	9	2	11	9	2	11	10	2	12	10	2	12	10	2	12	9s	1	10	6+	1s	7+
-22:00	7	1	8	7	1	8	7	1	8	7	1	8	7	1	8	6	1	7	5	1s	6+
-23:00	5	1	6	5	1	6	5	1	6	6	1	7	5	2	7	5	1	6	5	2+	7s
-24:00	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	2	7	5	1	6	4s	1s	5s
QTag	27	15	42	26	15	41	26	15	41	26	15	41	23	13	36	10	4	14	6	2	8
QNight	4	2	6	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	2	6	3	1	4
WT-Fak	1,02	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,01	0,98	1,00	0,99	1,01	1,00	0,89	0,90	0,90	0,40	0,30	0,37	0,25	0,14	0,21
06-10	151	79	230	147	76	223	147	76	223	141	80	221	136	78	214	37	20	57	20	5	25
15-19	88	50	138	86	47	133	89	48	137	87	47	134	69	31	100	40	15	55	23	9	32
0-24	463	264	727	454	263	717	458	257	715	450	266	716	406	237	643	183	79	262	113	37	150

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1198 TK: 0000 Str.: B 7	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Brünner Straße	RII () : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	84	29	113	46	29	75	44	35	79	41	36	77	44	44	88	62	76	138	66	78	144
-02:00	35	20	55	21	20	41	21	21	42	17	22	39	21	28	49	37	48	85	41	51	92
-03:00	25	16	41	21	17	38	20	19	39	21	18	39	23	25	48	30	34	64	28	37	65
-04:00	27	19	46	23	20	43	23	22	45	25	22	47	26	27	53	27	30	57	23	29	52
-05:00	76	36	112	68	38	106	66	42	108	69	41	110	67	44	111	38	31	69	22	27	49
-06:00	388	169	557	366	173	539	356	172	528	350	171	521	321	165	486	114	63	177	65	39	104
-07:00	659	399	1058	677	415	1092	657	404	1061	650	401	1051	570	380	950	138	138	276	74	64	138
-08:00	741+	412	1153	760+	417	1177	727+	411	1138	724+	413	1137	658	398	1056	181	238	419	72	108	180
-09:00	614	476	1090	615	473	1088	601	481	1082	605	477	1082	566	486	1052	351	448	799	116	157	273
-10:00	543	587	1130	542	573	1115	526	574	1100	537	572	1109	542	608	1150	482	623	1105	200	249	449
-11:00	559	595	1154	543	580	1123	540	574	1114	547	576	1123	581	643s	1224	627	726+	1353s	230	327s	557
-12:00	573	568	1141	569	555	1124	570	557	1127	579	574	1153	651s	662	1313	724+	731+	1455+	278	392+	670+
-13:00	577	555	1132	550	550	1100	571	555	1126	565	565	1130	702	695	1397	747+	688+	1435+	302	361+	663+
-14:00	605	580	1185	590	576	1166	584	605	1189	604	603	1207	720s	750+	1470s	745+	696+	1441+	329	326s	655s
-15:00	642	625s	1267	637	629	1266	634	627+	1261s	649	650s	1299	726+	784+	1510+	743+	676+	1419+	366	331+	697+
-16:00	688	682+	1370s	684	678+	1362	694	689+	1383s	701	695+	1396s	746+	771+	1517+	748+	587	1335s	390+	306	696+
-17:00	786+	708+	1494+	774+	702+	1476+	785+	713+	1498+	790+	715+	1505+	757+	728+	1485+	768+	475	1243	431+	283s	714+
-18:00	773+	658	1431+	756+	668+	1424+	774+	666+	1440+	759+	703+	1462+	777+	636	1413s	772+	384	1156	461+	274s	735+
-19:00	639	511	1150	653+	542	1195	660	539	1199	642	571	1213	699s	512	1211	670	339	1009	437+	252	689+
-20:00	461	342	803	493	365	858	491	378	869	467	405	872	529	366	895	342	241	583	385+	215	600+
-21:00	235	211	446	259	234	493	265	241	506	333	254	587	370	248	618	250	178	428	317	165	482
-22:00	169	151	320	180	164	344	178	175	353	186	186	372	201	185	386	189	139	328	254	121	375
-23:00	133	116	249	134	137	271	133	140	273	137	146	283	175	162	337	154	143	297	192	105	297
-24:00	70	66	136	70	78	148	70	85	155	75	98	173	102	123	225	108	122	230	131	67	198
QTag	579	504	1083	580	508	1088	579	512	1091	584	522	1106	612	553	1165	530	457	987	290	246	536
QNight	105	59	164	94	64	158	92	67	159	92	69	161	97	77	174	71	68	139	71	54	125
WT-Fak	1,01	0,97	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,05	1,08	1,07	0,90	0,90	0,90	0,52	0,50	0,51
06-10	2557	1874	4431	2594	1878	4472	2511	1870	4381	2516	1863	4379	2336	1872	4208	1152	1447	2599	462	578	1040
15-19	2886	2559	5445	2867	2590	5457	2913	2607	5520	2892	2684	5576	2979	2647	5626	2958	1785	4743	1719	1115	2834
0-24	10102	8531	18633	10031	8633	18664	9990	8725	18715	10073	8914	18987	10574	9470	20044	9047	7854	16901	5210	4364	9574

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1
-02:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0s	1	1
-03:00	6	2	8	6	2	8	6	3	9	6	2	8	6	2	8	5	2	7	1	1	2
-04:00	5	1	6	5	1	6	4	1	5	5	1	6	5	2	7	3	1	4	0	0	0
-05:00	6	3	9	5	2	7	6	2	8	7	2	9	6	2	8	3	1	4	0	1	1
-06:00	23	8	31	22	9	31	21	8	29	21	9	30	22	9	31	6	3	9	1	1	2
-07:00	52+	23	75+	50+	25	75+	49+	23	72	52+	25	77+	45+	25	70s	8	6	14	1	1	2
-08:00	41+	33s	74+	43+	34	77+	39s	32s	71	41+	32	73+	36+	34	70	8	13+	21s	1	1	2
-09:00	45+	38+	83+	45+	40+	85+	45+	42+	87+	43+	39+	82+	40+	40+	80+	9+	14+	23+	2	2s	4
-10:00	37s	42+	79+	39+	45+	84+	36s	44+	80+	36s	41+	77+	38+	42+	80+	11+	11+	22+	3+	2+	5+
-11:00	37s	42+	79+	39s	44+	83+	36	43+	79+	35	41+	76+	33s	42+	75+	10+	12+	22+	4+	3+	7+
-12:00	33	40+	73+	36s	39+	75+	35s	38+	73+	31	38+	69+	30s	39+	69+	12+	12+	24+	3+	2s	5+
-13:00	33	37+	70s	32	37+	69	31	33	64s	31	34+	65	29	33s	62	11+	11s	22+	2+	2+	4+
-14:00	33s	39+	72s	35+	39+	74s	32	39+	71+	31	38+	69+	30s	34+	64s	10+	13+	23+	2+	3s	5+
-15:00	33	36+	69+	33	37+	70s	32+	36+	68s	31s	36+	67+	24	29+	53	8+	9+	17s	2+	3+	5+
-16:00	29	33	62	30	32s	62	29	33	62	28	32	60	20	22	42	8	9	17s	2+	3+	5+
-17:00	26	32	58	26	32	58	26	32	58	26	31	57	16	21	37	9+	8	17	3+	4+	7+
-18:00	19	22	41	18	22	40	18	22	40	18	22	40	14	16	30	8+	9	17s	2+	3+	5+
-19:00	13	16	29	12	15	27	12	17	29	12	16	28	10	13	23	8s	8s	16	2+	3+	5+
-20:00	8	7	15	8	8	16	8	9	17	8	10	18	8	9	17	3	4	7	2+	2s	4+
-21:00	5	6	11	5	7	12	5	7	12	5	7	12	4	6	10	2	2	4	2+	2+	4+
-22:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	3	3	6	3	3	6	1	1	2	2+	1s	3s
-23:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	2	4	1	1	2	1	1	2
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1s	2s
QTag	28	28	56	28	29	57	27	28	55	27	28	55	24	26	50	8	9	17	2	2	4
QNight	6	2	8	5	2	7	5	2	7	5	2	7	6	2	8	3	1	4	0	1	1
WT-Fak	1,02	0,99	1,01	1,03	1,01	1,02	0,99	1,00	1,00	0,98	0,99	0,98	0,88	0,91	0,89	0,30	0,32	0,31	0,08	0,09	0,09
06-10	175	136	311	177	144	321	169	141	310	172	137	309	159	141	300	36	44	80	7	6	13
15-19	87	103	190	86	101	187	85	104	189	84	101	185	60	72	132	33	34	67	9	13	22
0-24	491	468	959	496	478	974	477	472	949	474	464	938	424	428	852	147	153	300	39	44	83

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1199 TK: 0000 Str.: B 3	RI (W) : Zentrum	Anz.FS: 1
Eßlinger Hauptstraße	RII () : Groß-Enzersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	34	52	86	37	55	92	38	62	100	38	66	104	44	77	121	73	116	189	78	115	193
-02:00	17	29	46	21	31	52	20	34	54	22	36	58	23	43	66	46	74	120	54	82	136
-03:00	16	19	35	17	22	39	17	22	39	18	24	42	21	27	48	34	55	89	38	56	94
-04:00	26	20	46	25	23	48	25	25	50	28	27	55	27	27	54	34	43	77	33	48	81
-05:00	110	40	150	103	40	143	103	41	144	104	41	145	100	42	142	53	43	96	43	44	87
-06:00	525	145	670	549	145	694	535	153	688	523	146	669	477	142	619	125	65	190	76	68	144
-07:00	757+	314	1071	783+	302	1085	784+	323	1107	774+	308	1082	699+	287	986	162	123	285	94	97	191
-08:00	760+	443	1203	762+	443	1205	742+	463	1205	750+	443	1193	713+	444	1157	244	273	517	136	148	284
-09:00	657	507	1164	646	507	1153	650	523	1173	670	522	1192	636s	546	1182	450	455	905	229	248	477
-10:00	571	517	1088	544	487	1031	562	512	1074	568	521	1089	602	558	1160	572	602	1174	358	372	730
-11:00	556s	514	1070	532	496	1028	553	519	1072	555	527	1082	607s	581	1188	662+	676+	1338+	419	442s	861+
-12:00	528	514	1042	513	513	1026	542+	529	1071	544	529	1073	624s	613	1237	679+	682+	1361+	463+	507+	970+
-13:00	518	529	1047	502	520	1022	530	533	1063	533s	556	1089	638+	676	1314+	650+	645+	1295+	463s	491+	954+
-14:00	526	538	1064	535s	557	1092	551	565	1116	550	573	1123	635s	756	1391+	615s	625s	1240+	448	456s	904
-15:00	526	644	1170	528	644	1172	549	653s	1202	550s	665	1215	621s	816+	1437+	600	606+	1206+	452+	456+	908+
-16:00	547s	749+	1296	538	748s	1286s	563	754	1317s	568	751+	1319+	590	826+	1416+	571	569	1140	476+	436+	912+
-17:00	609	788+	1397+	603	793+	1396+	619	781+	1400+	614	789+	1403+	596	795+	1391+	576	525	1101	501+	395s	896+
-18:00	610	803+	1413+	611s	804+	1415+	627	800+	1427+	624	792+	1416+	627s	715	1342+	596+	476	1072	533+	387	920+
-19:00	502	708	1210	517	719	1236	514	711s	1225	535	699	1234	581	602	1183	488	440	928	477+	371+	848+
-20:00	356	506	862	381	507	888	375	528	903	379	514	893	420	460	880	364	344	708	378	327	705
-21:00	262	314	576	269	328	597	279	343	622	280	349	629	298	322	620	284	248	532	274	253	527
-22:00	184	205	389	205	223	428	205	232	437	210	241	451	236	234	470	221	193	414	188	177	365
-23:00	126	185	311	128	204	332	136	214	350	143	229	372	180	230	410	178	194	372	118	136	254
-24:00	55	93	148	60	109	169	66	115	181	69	132	201	108	170	278	120	162	282	61	89	150
QTag	529	537	1066	529	537	1066	540	548	1088	544	549	1093	570	577	1147	483	468	951	368	348	716
QNacht	114	73	187	118	79	197	118	83	201	118	88	206	122	95	217	83	94	177	63	80	143
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,99	0,98	0,98	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	1,01	1,06	1,06	1,06	0,88	0,88	0,88	0,67	0,66	0,67
06-10	2745	1781	4526	2735	1739	4474	2738	1821	4559	2762	1794	4556	2650	1835	4485	1428	1453	2881	817	865	1682
15-19	2268	3048	5316	2269	3064	5333	2323	3046	5369	2341	3031	5372	2394	2938	5332	2231	2010	4241	1987	1589	3576
0-24	9378	9176	18554	9409	9220	18629	9585	9435	19020	9649	9480	19129	10103	9989	20092	8397	8234	16631	6390	6201	12591

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	9	17	8	9	17	8	10	18	8	9	17	9	10	19	8	8	16	7	7	14
-02:00	2	4	6	4	4	8	2	5	7	2	4	6	3	5	8	3	5	8	2	4	6
-03:00	1	2	3	2	4	6	1	4	5	1	3	4	2	3	5	3	5	8	2	3	5
-04:00	4	4	8	5	6	11	5	6	11	5	7	12	5	6	11	5	6	11	3	3	6
-05:00	10	7	17	10	7	17	10	8	18	10	7	17	9	8	17	6	5	11	3	3	6
-06:00	50s	26	76	48+	29	77	47s	32	79	46s	29	75	47s	28	75	16+	10	26s	8	6	14
-07:00	69+	41	110+	61+	42s	103+	63+	46+	109+	62+	45+	107+	59+	45s	104+	13s	12s	25+	7	8	15
-08:00	56+	48+	104+	55+	49+	104+	54+	50+	104+	53+	49+	102+	53+	51+	104+	13	14+	27	9	7	16
-09:00	49s	51+	100+	49s	51+	100+	49	51+	100+	49+	52+	101+	50+	53+	103+	18+	14+	32+	11s	7	18
-10:00	42	44	86	42	44	86	42	45	87	42	46+	88	45s	45+	90+	16+	14+	30+	12+	11+	23+
-11:00	46	42	88	44	41+	85	45	43+	88+	45	44	89	45s	43+	88s	16+	14+	30+	12+	10+	22+
-12:00	42	45+	87+	41	42	83	44	43+	87	42	41	83	43	43+	86s	15+	15+	30+	14+	11+	25+
-13:00	41	41	82s	41	41s	82	44s	41s	85s	43	42s	85	39	38	77	16+	14+	30+	12+	9+	21+
-14:00	48	41	89s	48+	43+	91+	52s	43	95	49	43s	92+	43s	40s	83	16+	15+	31+	12+	10+	22+
-15:00	46	43s	89	47s	44s	91+	46	45+	91+	46	45+	91+	36	41+	77	13s	14+	27s	12+	10+	22+
-16:00	45	46+	91	45	47+	92+	44	48+	92+	44s	48+	92+	32	40+	72	14s	13+	27	12+	11+	23+
-17:00	42	48+	90+	42	47+	89s	44+	48+	92+	42	47+	89	31	35	66	14+	10s	24	12+	10+	22+
-18:00	37	38	75	37	38	75	38	39s	77	38	37	75	29	29	58	12s	10	22	11+	10+	21s
-19:00	29	30	59	29	29	58	30	29	59	30	29	59	26	24	50	11	11	22	11+	11+	22+
-20:00	22	24	46	22	23	45	22	24	46	22	23	45	20	20	40	11	11+	22	10s	11+	21+
-21:00	14	17	31	14	17	31	15	17	32	14	17	31	14	17	31	8	9	17	9	9+	18
-22:00	13	12	25	12	12	24	13	12	25	13	12	25	12	11	23	7	7	14	10s	8s	18s
-23:00	9	9	18	10	9	19	9	9	18	10	9	19	9	9	18	7	7	14	8	8s	16
-24:00	8	9	17	8	9	17	9	8	17	9	8	17	8	8	16	6	7	13	7	7	14
QTag	40	38	78	39	38	77	40	39	79	40	39	79	36	36	72	13	12	25	11	10	21
QNacht	12	9	21	12	10	22	11	10	21	11	10	21	12	10	22	7	7	14	5	5	10
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,02	1,01	0,99	1,00	1,00	0,92	0,94	0,93	0,37	0,36	0,36	0,30	0,28	0,29
06-10	216	184	400	207	186	393	208	192	400	206	192	398	207	194	401	60	54	114	39	33	72
15-19	153	162	315	153	161	314	156	164	320	154	161	315	118	128	246	51	44	95	46	42	88
0-24	733	681	1414	724	687	1411	736	706	1442	725	696	1421	669	652	1321	267	250	517	216	194	410

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1200 TK: 0000 Str.: G	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Vorarlberger Allee West	RII () : S1	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	33	44	77	39	49	88	43	52	95	45	58	103	46	61	107	54	67	121	48	58	106
-02:00	31	57	88	28	58	86	36	60	96	34	64	98	35	66	101	39	65	104	35	59	94
-03:00	33	59	92	36	59	95	37	60	97	36	65	101	39	66	105	33	66	99	28	39	67
-04:00	39	67	106	40	73	113	42	73	115	40	77	117	41	79	120	34	53	87	22	43	65
-05:00	116	106	222	127	122	249	120	122	242	129	127	256	119	124	243	70	64	134	25	40	65
-06:00	349	217	566	351	224	575	332	214	546	349	219	568	317	211	528	102	84	186	32	35	67
-07:00	737	326	1063	749	335	1084	728	332	1060	726	338	1064	673	316	989	120	113	233	41	35	76
-08:00	1021+	361	1382+	1017+	378	1395+	1000*	360	1360+	991+	378	1369+	925*	359	1284+	136	145	281	47	46	93
-09:00	831s	402	1233s	822s	417	1239	805	408	1213s	798s	419	1217	677	417	1094s	199	205	404	70	70	140
-10:00	540	432	972	544	442	986	525	442	967	536	439	975	492	451	943	229s	269+	498+	100	106	206
-11:00	457	448	905	465	455	920	448	459	907	447	462	909	464	496	960	248+	301+	549+	120	131s	251
-12:00	451	484	935	446	492	938	443	496	939	446	497	943	486	560	1046	266+	295+	561+	136s	151+	287+
-13:00	473	505	978	473	508	981	475	508	983	474	506	980	479	775+	1254+	255+	290+	545+	155+	169+	324+
-14:00	485	493	978	483	490	973	486	489	975	493	494	987	472	706+	1178+	245+	257	502s	149+	157+	306+
-15:00	474	556	1030	484	556	1040	476	563	1039	479	569	1048	445	644	1089	236s	245s	481s	159s	158+	317+
-16:00	458	647	1105	455	665s	1120	457	650+	1107	468	682+	1150	379	575	954	220	219	439	158+	152+	310+
-17:00	460	790+	1250+	459	808+	1267+	461	793+	1254+	475	795+	1270+	339	501	840	214	207	421	172+	149+	321+
-18:00	405	681+	1086	414	712+	1126	412	684+	1096	423	702+	1125	316	400	716	227s	183	410	194+	162+	356+
-19:00	335	443	778	343	484	827	342	469	811	341	497	838	303	316	619	214s	170	384	184+	156+	340+
-20:00	240	278	518	251	291	542	248	294	542	252	295	547	235	231	466	151	138	289	165+	143+	308+
-21:00	158	164	322	171	176	347	175	176	351	186	181	367	180	155	335	129	107	236	135s	121	256s
-22:00	105	118	223	112	131	243	113	132	245	130	140	270	124	122	246	97	86	183	94	94	188
-23:00	82	96	178	88	109	197	91	108	199	94	121	215	97	109	206	81	82	163	64	75	139
-24:00	62	56	118	67	66	133	66	67	133	69	80	149	71	83	154	68	76	144	49	56	105
QTag	477	446	923	480	459	939	475	453	928	479	462	941	437	439	876	199	202	401	130	125	255
QNight	93	88	181	97	95	192	96	94	190	100	101	201	96	100	196	60	70	130	38	51	89
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,01	1,01	0,92	0,97	0,94	0,44	0,47	0,45	0,28	0,30	0,29
06-10	3129	1521	4650	3132	1572	4704	3058	1542	4600	3051	1574	4625	2767	1543	4310	684	732	1416	258	257	515
15-19	1658	2561	4219	1671	2669	4340	1672	2596	4268	1707	2676	4383	1337	1792	3129	875	779	1654	708	619	1327
0-24	8375	7830	16205	8464	8100	16564	8361	8011	16372	8461	8205	16666	7754	7823	15577	3667	3787	7454	2382	2405	4787

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	10	19	10	15	25	11	16	27	11	17	28	12	16	28	8	15+	23+	3	6+	9+
-02:00	11	9	20	7	12	19	12	13	25	10	16	26	9	15	24	7	10	17	2	4	6
-03:00	12	12	24	11	15	26	12	12	24	11	14	25	12	14	26	8	10	18	3s	2	5s
-04:00	14	14	28	15	19	34	17	18	35	15	19	34	15	16	31	6	9	15	2	3	5
-05:00	37	24	61	41	30	71	41	29	70	41	30	71	39	28	67	18+	11s	29+	5s	2	7
-06:00	58	36	94	54	39	93	52	36	88	54	37	91	53	35	88	19+	10+	29+	3	2	5
-07:00	79s	52	131	81	54	135	83s	58	141	79+	55	134	78+	54	132	13+	16+	29+	3	2	5
-08:00	83+	63	146	85+	64	149	81s	64	145	84+	66	150s	83+	66	149s	11	15+	26+	5	4	9
-09:00	94+	75+	169+	90+	75s	165+	90+	75+	165+	90+	76+	166+	86+	75+	161+	15+	15+	30+	8+	5s	13+
-10:00	92+	84+	176+	91+	82+	173+	92+	88+	180+	93+	82+	175+	89+	83+	172+	13+	13+	26+	7s	4	11
-11:00	87+	86+	173+	86+	86+	172+	86+	88+	174+	82+	87+	169+	86+	86+	172+	10	13+	23+	6+	4	10s
-12:00	78s	87+	165+	74+	84+	158+	75s	85+	160s	78	83+	161+	74s	80+	154+	9s	10s	19	5s	4s	9
-13:00	71	75+	146	72	75	147	71	75	146	71	74s	145	64	76+	140	8	9s	17	4	5+	9
-14:00	83+	79+	162+	83+	78+	161+	85+	81+	166+	84+	80+	164+	60	70s	130	6	8s	14	5+	5s	10s
-15:00	72	82+	154+	73s	83+	156+	70	81+	151s	70	81+	151s	43	59	102	6	8	14	4	5+	9s
-16:00	58	79+	137	59	80+	139	59	80+	139	59	81+	140	36	50	86	5	7	12	5+	4	9+
-17:00	49	67	116	50	66	116	49	66	115	49	65	114	34	39	73	5	7	12	7	5	12
-18:00	38	46	84	38	48	86	37	47	84	37	50	87	26	33	59	5	7	12	7	5	12
-19:00	42	52	94	41	53	94	42	55	97	43	55	98	36	47	83	5	6	11	7s	9+	16+
-20:00	37	45	82	35	45	80	36	46	82	35	44	79	29	38	67	4	7	11	8+	11+	19+
-21:00	17	21	38	18	21	39	19	21	40	18	22	40	17	19	36	6	5	11	6	9+	15+
-22:00	11	13	24	11	14	25	10	12	22	11	14	25	10	10	20	10	4	14	8+	7+	15+
-23:00	12	12	24	12	14	26	11	12	23	12	14	26	9	10	19	8	6	14	10+	7+	17+
-24:00	12	12	24	13	14	27	13	13	26	12	14	26	9	12	21	4	10	14	9+	8+	17+
QTag	62	63	125	62	63	125	62	64	126	61	63	124	53	55	108	8	9	17	6	6	12
QNight	21	16	37	20	20	40	21	19	40	21	20	41	20	18	38	10	10	20	5	4	9
WT-Fak	1,00	0,97	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	0,88	0,88	0,18	0,20	0,19	0,11	0,10	0,11
06-10	348	274	622	347	275	622	346	285	631	346	279	625	336	278	614	52	59	111	23	15	38
15-19	187	244	431	188	247	435	187	248	435	188	251	439	132	169	301	20	27	47	26	23	49
0-24	1156	1135	2291	1150	1166	2316	1154	1171	2325	1149	1176	2325	1009	1031	2040	209	231	440	132	122	254

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1201 TK: 0000 Str.: G	RI (N) : Laxenburger Str.	Anz.FS: 1
Vorarlberger Allee Ost	RII () : S1	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	20	19	39	26	28	54	28	28	56	28	29	57	30	29	59	26	28	54	15	20	35
-02:00	21	17	38	25	20	45	28	23	51	29	23	52	29	22	51	22	21	43	11	15	26
-03:00	39	23	62	33	27	60	32	28	60	38	27	65	36	26	62	29	19	48	9	11	20
-04:00	50	25	75	50	26	76	51	28	79	53	26	79	51	27	78	27	25	52	11	11	22
-05:00	95	79	174	98	87	185	99	81	180	104	87	191	98	82	180	40	44	84	13	11	24
-06:00	211	158	369	214	147	361	208	147	355	213	159	372	204	149	353	70	56	126	16	12	28
-07:00	229	237	466	235	241	476	236	238	474	236	244s	480	232	232	464	72	79	151	17	15	32
-08:00	296+	289+	585+	296+	296+	592+	294+	280s	574+	300+	288+	588+	299+	284	583+	85	114	199	19	19	38
-09:00	310+	291s	601+	305+	276	581+	307+	268s	575+	310+	280s	590+	292+	282	574	107	144	251	27	28	55
-10:00	264	282+	546+	267	264	531	273+	271	544s	267s	278s	545s	273	293+	566	132s	174+	306+	43	35	78
-11:00	253	275s	528s	259	276	535	256s	278s	534s	260	273	533s	279s	303	582s	160+	180+	340+	54	46s	100
-12:00	265	272s	537s	266	267s	533+	267+	271+	538+	272+	279s	551s	287+	323+	610+	157+	174+	331+	56s	58s	114s
-13:00	282+	279	561+	280+	278	558+	276+	276	552+	278+	289+	567s	294+	337+	631+	148+	145s	293s	65+	64+	129+
-14:00	285+	282+	567+	276s	278s	554+	274+	277+	551+	274s	279	553	315+	327+	642+	136+	135s	271	71+	60+	131+
-15:00	256	305+	561s	254	305+	559+	255	303+	558+	251	300+	551+	316+	336+	652+	128s	119	247	69+	64+	133+
-16:00	241	296+	537	235	292+	527	247	292+	539s	253	297+	550	293+	275+	568+	118	103	221	65+	63+	128+
-17:00	262+	318+	580+	265+	309+	574+	291+	316+	607+	320+	320+	640+	247s	214	461s	111	93	204	66+	68+	134+
-18:00	252+	278+	530+	254+	278+	532+	290+	277+	567+	352+	280+	632+	197	159	356	108s	74	182	69+	70+	139+
-19:00	181	201	382	196	200	396	215s	205	420	246+	205	451s	179s	150	329	94	59	153	66+	65+	131+
-20:00	130	124	254	130	128	258	142	123	265	145	127	272	132	111	243	47	47	94	58+	56+	114+
-21:00	68	72	140	71	79	150	72	81	153	83	82	165	66	83	149	38	41	79	42+	48s	90
-22:00	52	54	106	54	54	108	56	50	106	65	61	126	46	53	99	27	34	61	40	41	81
-23:00	37	48	85	41	54	95	44	53	97	42	56	98	40	49	89	26	29	55	28	29s	57
-24:00	25	43	68	28	46	74	29	46	75	30	44	74	31	36	67	22	26	48	23	23	46
QTag	227	241	468	228	239	467	234	238	472	244	243	487	234	235	469	104	107	211	52	50	102
QNight	62	52	114	64	54	118	65	54	119	67	56	123	65	52	117	33	31	64	16	16	32
WT-Fak	0,96	1,00	0,98	0,97	1,00	0,98	1,00	0,99	0,99	1,04	1,01	1,02	0,99	0,98	0,99	0,45	0,46	0,45	0,22	0,22	0,22
06-10	1099	1099	2198	1103	1077	2180	1110	1057	2167	1113	1090	2203	1096	1091	2187	396	511	907	106	97	203
15-19	936	1093	2029	950	1079	2029	1043	1090	2133	1171	1102	2273	916	798	1714	431	329	760	266	266	532
0-24	4124	4267	8391	4158	4256	8414	4270	4240	8510	4449	4333	8782	4266	4182	8448	1930	1963	3893	953	932	1885

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	5	11	10	8	18	12	8	20	12	9	21	12	9	21	9s	7	16	1	1	2
-02:00	8	4	12	11	5	16	13	6	19	13	6	19	12	5	17	8	4	12	1	1	2
-03:00	15	7	22	16	9	25	13	9	22	15	9	24	15	9	24	10s	7	17	1	1	2
-04:00	16	12	28	18	13	31	17	14	31	17	13	30	16	12	28	8	8	16	3s	1	4
-05:00	25	37	62	27	38	65	28	35	63	26	38	64	26	34	60	10+	16+	26+	4	2	6
-06:00	32	60s	92	33	51	84	31	51	82	32	51	83	30	50+	80	8	18+	26+	4	2	6
-07:00	38	67+	105	39	66+	105	40	68+	108	38	67+	105	41	62+	103	10+	14+	24+	3	2	5
-08:00	51	54	105	50	56s	106s	50	53	103	53	58	111s	53s	56	109s	14+	10	24+	3	4s	7
-09:00	64+	63+	127+	63s	59s	122+	63+	59+	122+	64+	62+	126+	62+	61+	123+	15+	10+	25+	4	4	8
-10:00	66+	68+	134+	64+	64+	128+	67+	68+	135+	63+	68+	131+	64+	65+	129+	11+	9s	20s	3	4s	7s
-11:00	64+	66+	130+	66+	65+	131+	65+	65+	130+	66+	64+	130+	62+	62+	124+	9+	7	16s	4s	4	8s
-12:00	64+	57s	121+	62+	57+	119+	63+	58+	121s	62+	55s	117+	60+	54+	114+	8	7	15	3s	3s	6
-13:00	60+	53	113	59+	53	112	58s	53	111	60+	53	113	56+	49	105	7	6	13	4	3	7s
-14:00	69+	66+	135+	64+	65+	129+	67+	65+	132+	67+	65+	132+	61+	49	110s	8+	4	12	3	2	5s
-15:00	65+	56+	121+	62+	53s	115+	63+	55s	118s	62+	51s	113s	55+	34	89s	6	4	10	3s	3	6
-16:00	58+	48	106s	58+	45	103	60s	45	105	60+	44	104	50+	30	80	6	2	8	3	4s	7s
-17:00	54+	44	98	51+	43	94	55+	43s	98	59+	43	102s	39	31	70	4	3	7	3s	9+	12+
-18:00	38	27	65	39s	25	64	43	25	68	48s	24	72	30	18	48	3	2	5	4s	7+	11+
-19:00	45	33	78	46	34	80	50	36	86	51	35	86	42	31	73	3	2	5	7+	6+	13+
-20:00	44	34	78	43	31	74	45	31	76	44	30	74	38	26	64	3	2	5	10+	6+	16+
-21:00	18	15	33	18	16	34	18	16	34	17	15	32	16	14	30	2	2	4	7+	5	12+
-22:00	12	8	20	12	8	20	11	8	19	12	8	20	9	8	17	2	2	4	6+	7+	13+
-23:00	11	7	18	10	8	18	11	8	19	11	7	18	9	7	16	1	1	2	5+	6+	11+
-24:00	9	9	18	10	9	19	9	9	18	9	9	18	8	7	15	1	1	2	6+	6+	12+
QTag	51	47	98	50	46	96	51	47	98	52	46	98	46	41	87	7	5	12	4	5	9
QNight	15	18	33	17	18	35	17	18	35	17	18	35	16	17	33	7	8	15	3	2	5
WT-Fak	0,98	1,01	1,00	0,98	0,99	0,99	1,01	1,00	1,00	1,01	1,00	1,01	0,91	0,88	0,90	0,18	0,17	0,17	0,10	0,10	0,10
06-10	219	252	471	216	245	461	220	248	468	218	255	473	220	244	464	50	43	93	13	14	27
15-19	195	152	347	194	147	341	208	149	357	218	146	364	161	110	271	16	9	25	17	26	43
0-24	932	900	1832	931	881	1812	952	888	1840	961	884	1845	866	783	1649	166	148	314	95	93	188

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1202 TK: 0000 Str.: G	RI (S) : Vösendorf	Anz.FS: 1
Spange Vösendorf	RII () : S1	Anz.FS: 1
	Bemerkung:	

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	33	21	54	28	22	50	28	26	54	32	24	56	35	31	66	49	43	92	50	41	91
-02:00	22	18	40	23	18	41	27	20	47	23	19	42	27	25	52	38	29	67	38	32	70
-03:00	24	26	50	23	22	45	25	23	48	24	25	49	26	28	54	29	26	55	27	26	53
-04:00	28	35	63	26	35	61	29	37	66	28	34	62	30	42	72	29	28	57	23	23	46
-05:00	57	64	121	52	64	116	50	67	117	50	65	115	51	66	117	35	39	74	22	25	47
-06:00	180	203	383	170	207	377	167	201	368	162	200	362	154	187	341	43	65	108	25	35	60
-07:00	441	396	837	427	417	844	428	408	836	418	396	814	393	367	760	90	78	168	36	37	73
-08:00	521	689+	1210+	526	684+	1210+	518	668+	1186s	526	660+	1186s	508	608+	1116	186	128	314	44	54	98
-09:00	524	594s	1118s	513	573	1086	515	568s	1083	516	572s	1088	519	498s	1017	300	223	523	68	86	154
-10:00	487	415	902	466	403	869	472	411	883	472	415	887	492	414	906	395+	293	688	99	121s	220
-11:00	455	407	862	445	399	844	445	395	840	451	406	857	493s	447	940	442+	363s	805+	125	140+	265s
-12:00	464	435	899	457	424	881	461	432	893	474	429	903	520	505s	1025	444+	413+	857+	154	159+	313s
-13:00	472	468	940	463	465	928	464	475	939	469	474	943	647+	589+	1236+	402+	414+	816+	182+	167+	349+
-14:00	455	502	957	451	494	945	453	503	956	450	507	957	649+	632+	1281+	381s	403+	784s	173s	159+	332+
-15:00	508	498	1006	502	495	997	505	501	1006	505	506s	1011	671+	614+	1285+	364	381+	745s	179+	164+	343+
-16:00	545	522	1067	544	528	1072	552	536	1088	546s	548	1094s	590+	546	1136s	331	353	684	178+	154+	332+
-17:00	713+	586+	1299+	696+	591+	1287+	709+	597+	1306+	706+	609+	1315+	509	500	1009	295	341	636	179+	151+	330+
-18:00	662+	569+	1231+	672+	571	1243+	685+	579+	1264+	697+	588+	1285+	426	455	881	248	344	592	199+	154+	353+
-19:00	407	432	839	419	435	854	443	446	889	453	467	920	320	415	735	204	326	530	192+	152+	344+
-20:00	228	286	514	238	299	537	243	298	541	251	315	566	222	309	531	158	137	295	166+	131+	297+
-21:00	137	151	288	151	165	316	161	171	332	161	198	359	163	177	340	122	102	224	139	95	234
-22:00	98	99	197	106	112	218	110	117	227	121	150	271	118	125	243	92	81	173	107	75	182
-23:00	81	84	165	90	91	181	88	97	185	99	101	200	102	104	206	85	71	156	80	50	130
-24:00	47	38	85	55	47	102	57	48	105	62	52	114	71	66	137	70	58	128	54	34	88
QTag	445	441	886	442	441	883	448	444	892	451	452	903	452	450	902	278	274	552	139	125	264
QNacht	59	61	120	58	63	121	59	65	124	60	65	125	62	69	131	47	45	92	40	33	73
WT-Fak	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,63	0,62	0,63	0,33	0,30	0,31
06-10	1973	2094	4067	1932	2077	4009	1933	2055	3988	1932	2043	3975	1912	1887	3799	971	722	1693	247	298	545
15-19	2327	2109	4436	2331	2125	4456	2389	2158	4547	2402	2212	4614	1845	1916	3761	1078	1364	2442	748	611	1359
0-24	7589	7538	15127	7543	7561	15104	7635	7624	15259	7696	7760	15456	7736	7750	15486	4832	4739	9571	2539	2265	4804

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	3	7	3	3	6	4	4	8	3	3	6	3	4	7	4	3	7	2	1	3s
-02:00	3	4	7	4	4	8	5	5	10	4	3	7	4	6	10	3	2	5	1	0	1
-03:00	5	5	10	6	5	11	6	6	12	6	6	12	6	7	13	3	4	7	0	0	0
-04:00	5	9	14	6	10	16	7	11	18	6	9	15	7	12	19	5s	4	9	0	0	1
-05:00	11	15	26	10	14	24	8	17	25	9	14	23	9	16	25	5s	5	10	1	2s	3
-06:00	19	24	43	19	25	44	19	23	42	18	23	41	22	24	46	5	6s	11s	1	1	2
-07:00	54+	40	94	52s	41	93	57+	43	100s	53s	38	91s	51+	40	91	7+	7+	14+	1	1	2
-08:00	60+	55+	115+	61+	55+	116+	60+	55+	115+	62+	53s	115+	59+	52+	111+	7+	7s	14+	1s	2s	3
-09:00	63+	61+	124+	61+	59+	120+	63+	58+	121+	62+	57+	119+	59+	53+	112+	7+	12+	19+	1	5+	6+
-10:00	59+	62+	121+	57+	61+	118+	57+	60+	117+	55+	62+	117+	51+	58+	109+	7+	9+	16+	2	4+	6+
-11:00	55+	57+	112+	56+	58+	114+	55+	56+	111	56+	58+	114+	50+	53+	103+	7+	8+	15+	1	3+	4s
-12:00	55+	56+	111+	55+	54+	109+	55+	54+	109+	54+	54+	108+	51+	54+	105+	7+	7+	14+	2	2+	4+
-13:00	48	52	100	47	50+	97	50s	52s	102s	46	51s	97	43	52+	95	6s	6s	12	2s	2s	4
-14:00	54s	57+	111+	51+	54+	105+	51	57+	108+	49	55+	104+	39s	50+	89	4	5	9	3+	2+	5+
-15:00	51	54+	105+	50+	52+	102+	51	56+	107+	49+	55+	104+	36s	41s	77s	5s	4	9	3	2	5+
-16:00	46	49+	95	45	51s	96	43s	52s	95s	44	51s	95	27	30	57	3s	5s	8	2+	2+	4+
-17:00	38	49s	87	36	48	84	38	49+	87	37	49+	86	23	23	46	4s	3	7	3+	2	5s
-18:00	25	28	53	24	28	52	26	28	54	24	27	51	16	16	32	3	3	6	4+	3+	7+
-19:00	16	16	32	17	17	34	19	16	35	17	16	33	12	11	23	3s	2	5	4+	3+	7+
-20:00	12	9	21	13	9	22	13	8	21	13	10	23	9	7	16	4+	1	5	4+	2s	6+
-21:00	6	5	11	7	5	12	7	5	12	7	6	13	6	5	11	3	1	4	5+	2s	7+
-22:00	5	3	8	5	3	8	5	4	9	5	4	9	4	4	8	1	1	2	2+	2	4s
-23:00	5	4	9	7	4	11	5	4	9	7	5	12	5	3	8	1	1	2	3+	3+	6+
-24:00	5	3	8	5	4	9	4	3	7	5	3	8	4	3	7	1	1	2	3+	2+	5+
QTag	40	41	81	40	40	80	41	41	82	40	40	80	34	34	68	5	5	10	2	2	4
QNacht	7	8	15	8	9	17	7	9	16	7	8	15	8	9	17	3	3	6	1	1	2
WT-Fak	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	0,99	0,99	0,85	0,87	0,86	0,15	0,15	0,15	0,07	0,07	0,07
06-10	236	218	454	231	216	447	237	216	453	232	210	442	220	203	423	28	35	63	5	12	17
15-19	125	142	267	122	144	266	126	145	271	122	143	265	78	80	158	13	13	26	13	10	23
0-24	704	720	1424	697	714	1411	708	726	1434	691	712	1403	596	624	1220	105	107	212	51	49	100

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1203 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Franz-Josef-Kai	Anz.FS: 2
Maria-Theresien-Straße	RII () :-	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	134		134	163		163	195		195	215		215	275		275	377		377	399		399
-02:00	79		79	99		99	122		122	135		135	197		197	296		296	323s		323s
-03:00	54		54	70		70	85		85	94		94	150		150	251		251	285		285
-04:00	48		48	56		56	67		67	77		77	123		123	218		218	252		252
-05:00	70		70	74		74	76		76	82		82	126		126	192		192	217		217
-06:00	245		245	242		242	237		237	231		231	243		243	190		190	187		187
-07:00	583		583	570		570	557		557	543		543	520		520	230		230	186		186
-08:00	893		893	893		893	868		868	863		863	813		813	278		278	191		191
-09:00	1044		1044	1054		1054	1027		1027	1012		1012	961		961	395		395	242		242
-10:00	917		917	923		923	927		927	917		917	886		886	514		514	325		325
-11:00	866		866	916		916	897		897	918		918	909		909	628		628	487		487
-12:00	886		886	939		939	939		939	946		946	974		974	704		704	557s		557s
-13:00	895		895	940		940	952		952	968		968	1141s		1141s	783+		783+	664+		664+
-14:00	959		959	1009		1009	1017		1017	1020		1020	1238+		1238+	796+		796+	632+		632+
-15:00	1108		1108	1157		1157	1171		1171	1174		1174	1341+		1341+	775s		775s	639+		639+
-16:00	1294+		1294+	1336+		1336+	1342+		1342+	1336+		1336+	1333+		1333+	753+		753+	637+		637+
-17:00	1360+		1360+	1376+		1376+	1361+		1361+	1362+		1362+	1205s		1205s	739+		739+	650+		650+
-18:00	1328+		1328+	1356+		1356+	1339+		1339+	1338+		1338+	1043		1043	786+		786+	686+		686+
-19:00	1128s		1128s	1173		1173	1161		1161	1184		1184	946		946	803+		803+	674+		674+
-20:00	779		779	827		827	836		836	840		840	728		728	626		626	600		600
-21:00	557		557	599		599	597		597	608		608	568		568	514		514	490		490
-22:00	487		487	539		539	541		541	553		553	518		518	483		483	437		437
-23:00	444		444	509		509	532		532	550		550	566		566	555		555	388		388
-24:00	285		285	336		336	361		361	403		403	470		470	473		473	252		252
QTag	943		943	975		975	971		971	974		974	945		945	613		613	506		506
QNight	170		170	194		194	209		209	223		223	269		269	319		319	288		288
WT-Fak	0,95		0,95	1,00		1,00	1,00		1,00	1,01		1,01	1,00		1,00	0,72		0,72	0,60		0,60
06-10	3437		3437	3440		3440	3379		3379	3335		3335	3180		3180	1417		1417	944		944
15-19	5110		5110	5241		5241	5203		5203	5220		5220	4527		4527	3081		3081	2647		2647
0-24	16443		16443	17156		17156	17207		17207	17369		17369	17274		17274	12359		12359	10400		10400

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2		2	2		2	2		2	3		3	3		3	3		3	3		3
-02:00	1		1	2		2	2		2	2		2	2		2	2		2	2		2
-03:00	1		1	2		2	2		2	2		2	2		2	1		1	1		1
-04:00	2		2	2		2	2		2	2		2	2		2	1		1	1		1
-05:00	3		3	3		3	3		3	3		3	3		3	2		2	1		1
-06:00	10		10	11		11	11		11	10		10	10		10	3		3	2		2
-07:00	19		19	23		23	21		21	22		22	22		22	9		9	3		3
-08:00	38		38	43		43	39		39	41		41	39		39	15s		15s	5		5
-09:00	54+		54+	52+		52+	50+		50+	49+		49+	50+		50+	18+		18+	8		8
-10:00	53+		53+	52+		52+	52+		52+	54+		54+	50+		50+	20+		20+	11s		11s
-11:00	60+		60+	58+		58+	58+		58+	58+		58+	55+		55+	22+		22+	16+		16+
-12:00	57+		57+	57+		57+	57+		57+	56+		56+	55+		55+	21+		21+	15+		15+
-13:00	50+		50+	52+		52+	50		50	53+		53+	51+		51+	21+		21+	16+		16+
-14:00	51+		51+	48		48	50s		50s	51+		51+	49+		49+	19+		19+	14+		14+
-15:00	49+		49+	48+		48+	50s		50s	48+		48+	49+		49+	20+		20+	14+		14+
-16:00	47s		47s	47s		47s	50+		50+	48+		48+	41		41	18+		18+	14+		14+
-17:00	45s		45s	48		48	47+		47+	47s		47s	35		35	19+		19+	15+		15+
-18:00	30		30	35		35	32		32	34		34	24		24	16		16	14+		14+
-19:00	20		20	23		23	23		23	26		26	20		20	15+		15+	12+		12+
-20:00	16		16	16		16	17		17	17		17	15		15	13		13	9		9
-21:00	9		9	9		9	10		10	10		10	10		10	8		8	8		8
-22:00	6		6	7		7	6		6	7		7	7		7	6		6	6s		6s
-23:00	6		6	7		7	7		7	7		7	8		8	7		7	6		6
-24:00	4		4	4		4	4		4	4		4	4		4	4		4	3		3
QTag	38		38	39		39	38		38	39		39	36		36	16		16	11		11
QNight	4		4	4		4	4		4	4		4	4		4	3		3	2		2
WT-Fak	0,97		0,97	1,00		1,00	0,99		0,99	1,00		1,00	0,93		0,93	0,43		0,43	0,31		0,31
06-10	164		164	170		170	162		162	166		166	161		161	62		62	27		27
15-19	142		142	153		153	152		152	155		155	120		120	68		68	55		55
0-24	633		633	651		651	645		645	654		654	606		606	283		283	199		199

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1204 TK: 0000 Str.: G	RI (W) : Währinger Straße	Anz.FS: 3
Türkenstraße	RII () :-	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	187		187	178		178	204		204	220		220	258		258	363		363	368		368
-02:00	97		97	104		104	120		120	137		137	171		171	266		266	287		287
-03:00	62		62	72		72	77		77	90		90	118		118	208		208	223		223
-04:00	59		59	63		63	65		65	81		81	97		97	175		175	191		191
-05:00	109		109	109		109	108		108	118		118	122		122	173		173	168		168
-06:00	607		607	576		576	566		566	559		559	537		537	301		301	247		247
-07:00	1400		1400	1392		1392	1372		1372	1349		1349	1256		1256	401		401	286		286
-08:00	1760+		1760+	1803+		1803+	1788+		1788+	1768+		1768+	1635+		1635+	381		381	232		232
-09:00	1811+		1811+	1865+		1865+	1855+		1855+	1808+		1808+	1704+		1704+	601		601	352		352
-10:00	1574		1574	1638s		1638s	1608		1608	1576		1576	1446s		1446s	850		850	506		506
-11:00	1294		1294	1367		1367	1339		1339	1327		1327	1256		1256	894		894	644		644
-12:00	1208		1208	1270		1270	1253		1253	1269		1269	1217		1217	902		902	658+		658+
-13:00	1183		1183	1215		1215	1217		1217	1242		1242	1243		1243	966		966	749s		749s
-14:00	1191		1191	1244		1244	1234		1234	1240		1240	1304s		1304s	985		985	760		760
-15:00	1206		1206	1256		1256	1259		1259	1259		1259	1341		1341	960s		960s	838		838
-16:00	1277		1277	1327		1327	1328		1328	1325s		1325s	1335		1335	950		950	887+		887+
-17:00	1406s		1406s	1456		1456	1443s		1443s	1457s		1457s	1229		1229	943s		943s	962+		962+
-18:00	1562s		1562s	1610		1610	1607		1607	1574s		1574s	1255		1255	1111+		1111+	1111+		1111+
-19:00	1385		1385	1518		1518	1493		1493	1492		1492	1270		1270	1244+		1244+	1070+		1070+
-20:00	947		947	1029		1029	1063		1063	1055		1055	1021		1021	958		958	899s		899s
-21:00	648		648	706		706	703		703	749		749	770		770	715		715	696		696
-22:00	490		490	548		548	549		549	597		597	610		610	563		563	533		533
-23:00	398		398	446		446	469		469	519		519	536		536	520		520	427		427
-24:00	275		275	314		314	335		335	378		378	455		455	461		461	301		301
QTag	1271		1271	1328		1328	1319		1319	1318		1318	1243		1243	839		839	699		699
QNacht	224		224	233		233	243		243	263		263	287		287	308		308	276		276
WT-Fak	0,96		0,96	1,00		1,00	1,00		1,00	1,00		1,00	0,96		0,96	0,69		0,69	0,58		0,58
06-10	6545		6545	6698		6698	6623		6623	6501		6501	6041		6041	2233		2233	1376		1376
15-19	5630		5630	5911		5911	5871		5871	5848		5848	5089		5089	4248		4248	4030		4030
0-24	22136		22136	23106		23106	23055		23055	23189		23189	22186		22186	15891		15891	13395		13395

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2		2	3		3	3		3	3		3	3		3	2		2	2		2
-02:00	2		2	1		1	2		2	1		1	2		2	1		1	1		1
-03:00	2		2	2		2	2		2	2		2	3		3	2		2	1		1
-04:00	3		3	3		3	3		3	3		3	3		3	2		2	2		2
-05:00	6		6	6		6	6		6	5		5	6		6	4		4	2		2
-06:00	21		21	21		21	23		23	22		22	25		25	11		11	3		3
-07:00	63+		63+	60+		60+	61+		61+	67+		67+	59+		59+	18+		18+	3		3
-08:00	62+		62+	61+		61+	61+		61+	61+		61+	59+		59+	14+		14+	5		5
-09:00	65+		65+	64+		64+	60+		60+	62+		62+	63+		63+	16+		16+	7+		7+
-10:00	67+		67+	65+		65+	62+		62+	65+		65+	60+		60+	14s		14s	7+		7+
-11:00	53s		53s	53s		53s	53s		53s	54s		54s	48+		48+	12+		12+	6s		6s
-12:00	51		51	53s		53s	47		47	50		50	45		45	14+		14+	7s		7s
-13:00	45		45	45		45	43		43	49+		49+	37		37	15+		15+	8+		8+
-14:00	43		43	42		42	41		41	41		41	34		34	13+		13+	6s		6s
-15:00	36		36	39		39	37		37	37		37	30		30	13+		13+	7+		7+
-16:00	29		29	30		30	30		30	31s		31s	25		25	10+		10+	7+		7+
-17:00	23		23	27		27	27		27	24		24	18		18	10		10	7+		7+
-18:00	20		20	20		20	20		20	22		22	15		15	11		11	9+		9+
-19:00	16		16	17		17	18		18	19		19	15		15	13+		13+	10+		10+
-20:00	15		15	16		16	17		17	14		14	17		17	12+		12+	11+		11+
-21:00	6		6	6		6	7		7	7		7	7		7	6		6	5		5
-22:00	5		5	5		5	5		5	6		6	6		6	5		5	4		4
-23:00	4		4	5		5	5		5	6		6	4		4	4		4	3		3
-24:00	3		3	2		2	4		4	4		4	3		3	3		3	2		2
QTag	37		37	38		38	37		37	38		38	34		34	12		12	7		7
QNacht	5		5	5		5	6		6	6		6	6		6	4		4	2		2
WT-Fak	0,99		0,99	1,00		1,00	0,99		0,99	1,01		1,01	0,91		0,91	0,35		0,35	0,19		0,19
06-10	257		257	250		250	244		244	255		255	241		241	62		62	22		22
15-19	88		88	94		94	95		95	96		96	73		73	44		44	33		33
0-24	642		642	646		646	637		637	655		655	587		587	225		225	125		125

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1205 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Hernalser Hauptstraße	RII () : Dornbach	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	102	118	220	106	109	215	116	123	239	122	126	248	139	147	286	203	205	408	209	220	429
-02:00	63	67	130	67	66	133	76	71	147	85	77	162	97	95	192	158	152	310	168	173	341
-03:00	45	41	86	48	43	91	53	47	100	56	51	107	69	63	132	123	119	242	134	136	270
-04:00	34	34	68	38	32	70	42	34	76	47	37	84	56	47	103	104	96	200	111	112	223
-05:00	87	55	142	84	50	134	88	53	141	90	55	145	96	60	156	105	93	198	108	101	209
-06:00	283	132	415	283	133	416	277	131	408	277	130	407	262	126	388	139	90	229	117	82	199
-07:00	516	290	806	527	292	819	524s	291	815	517	261	778	492	270	762	210	137	347	120	94	214
-08:00	591+	360	951	600+	389	989s	585+	388	973s	580+	391	971	578+	378	956	264	185	449	156	105	261
-09:00	600+	412	1012+	598+	416	1014	598+	412	1010	594+	419	1013+	605+	412	1017	410	258	668	231	139	370
-10:00	578+	442	1020	582+	437	1019s	582+	437	1019	582+	441	1023	591+	436	1027s	520	352	872	340	228	568
-11:00	554s	465	1019	561+	479	1040	553+	463	1016s	571+	477s	1048+	584+	477	1061	582+	437	1019	416	300	716
-12:00	541s	486	1027s	554+	500	1054+	537	485	1022	551s	491	1042s	565s	506	1071	581+	492s	1073+	447	377	824
-13:00	527	493	1020	534	502	1036	527	489	1016	537	506s	1043	571+	533s	1104+	578+	531+	1109+	481s	458+	939+
-14:00	544s	506	1050+	543	505+	1048s	544+	499+	1043	551s	512+	1063s	560	549+	1109+	576+	537+	1113+	493s	461+	954+
-15:00	550s	526+	1076+	546	527+	1073+	553s	520+	1073+	561s	523+	1084+	562	565+	1127+	565+	527+	1092+	517+	466+	983+
-16:00	549s	536+	1085+	544	544+	1088+	550s	540+	1090+	556+	538+	1094+	559	574+	1133+	546	521+	1067+	522+	456+	978+
-17:00	553	534+	1087+	554s	541+	1095+	550	539+	1089+	551s	536+	1087+	546s	551+	1097s	536s	507+	1043+	535+	439s	974+
-18:00	540	543+	1083+	543s	537+	1080+	544	540+	1084+	545	535+	1080+	551	536s	1087+	550	491	1041s	550+	462+	1012+
-19:00	512	539+	1051+	525	531+	1056+	526	533+	1059+	539+	532+	1071+	558+	517	1075s	565+	479	1044s	536+	466+	1002+
-20:00	435	473	908	465	484+	949	467	478	945	473	480	953	506	464	970	501	428	929	476s	432+	908+
-21:00	348	372	720	364	395	759	379	405	784	385	402	787	416	396	812	405	355	760	383	373	756
-22:00	284	315	599	304	332	636	324	338	662	330	343	673	363	340	703	343	302	645	304	320	624
-23:00	233	275	508	253	295	548	271	307	578	273	319	592	324	326	650	318	317	635	235	275	510
-24:00	152	172	324	169	199	368	184	217	401	202	230	432	250	273	523	273	283	556	165	201	366
QTag	514	456	970	522	463	985	521	460	981	526	462	988	538	469	1007	483	409	892	407	348	755
QNight	125	112	237	131	116	247	138	123	261	144	128	272	162	142	304	178	169	347	156	162	318
WT-Fak	0,97	0,98	0,98	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,05	1,03	1,04	0,97	0,94	0,96	0,82	0,82	0,82
06-10	2285	1504	3789	2307	1534	3841	2289	1528	3817	2273	1512	3785	2266	1496	3762	1404	932	2336	847	566	1413
15-19	2154	2152	4306	2166	2153	4319	2170	2152	4322	2191	2141	4332	2214	2178	4392	2197	1998	4195	2143	1823	3966
0-24	9221	8186	17407	9392	8338	17730	9450	8340	17790	9575	8412	17987	9900	8641	18541	9155	7894	17049	7754	6876	14630

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	2	4	2	3	5	2	3	5	1	2	3
-02:00	1	2	3	1	2	3	2	2	4	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2
-03:00	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2
-04:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2
-05:00	6	6	12	6	4	10	5	6	11	4	4	8	5	5	10	2	3	5	1	1	2
-06:00	10	10	20	10	8	18	11	8	19	11	8	19	10	8	18	3	4	7	2	3	5
-07:00	24	18	42	25+	17	42	27+	18	45	25	16	41	22	17	39	11+	6	17+	2	2s	4
-08:00	29+	21+	50	27+	26+	53+	29+	25+	54+	29+	26+	55+	29+	25+	54+	8+	9+	17+	2s	2	4s
-09:00	30+	26+	56+	30+	27+	57+	31+	28+	59+	31+	26+	57+	30+	25+	55+	11+	9+	20+	3s	2s	5s
-10:00	31+	29+	60+	32+	27+	59+	31+	28+	59+	32+	29+	61+	31+	27+	58+	9+	8+	17+	3	2s	5s
-11:00	31+	28+	59+	31+	27+	58+	31+	26+	57+	31+	27+	58+	29+	25+	54+	9+	8+	17+	3	3+	6s
-12:00	31+	25+	56+	31+	25+	56+	33+	25+	58+	31+	25+	56+	29+	22+	51+	10+	7s	17+	3	3s	6s
-13:00	28+	26+	54+	28+	26+	54+	28+	26+	54+	28s	25+	53+	26+	22	48+	10+	8+	18+	3s	3s	6s
-14:00	28+	25+	53+	27+	24+	51+	30+	24+	54+	30+	25+	55+	25+	18s	43	10+	7+	17+	4s	3+	7+
-15:00	27	21s	48s	27+	20s	47+	27+	20	47	27+	19	46	20s	14	34	9+	6s	15+	5+	3+	8+
-16:00	24	17s	41	24+	16	40	22	16	38	23s	16	39	18s	12	30s	8+	6+	14s	5+	3+	8+
-17:00	21s	12	33	20	12	32	20	13	33	19	12	31	14	10	24	8s	5s	13s	5+	3s	8+
-18:00	17	12	29	18	11	29	17	11	28	17	11	28	14	9	23	8s	5	13s	6+	4+	10+
-19:00	11	9	20	11	8	19	12	9	21	12	8	20	11	6	17	8s	6s	14	5+	4+	9+
-20:00	6	7	13	8	7	15	7	7	14	7	6	13	7	7	14	6	4	10	5+	4+	9+
-21:00	5	6	11	5	7	12	6	6	12	6	7	13	6	6	12	4	4	8	4+	4+	8+
-22:00	3	3	6	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3	3	6	2	2	4	2	3+	5
-23:00	2	3	5	3	4	7	2	3	5	2	4	6	3	3	6	2	3	5	2	4+	6s
-24:00	1	3	4	1	3	4	1	3	4	2	3	5	1	3	4	1	2	3	1	3+	4s
QTag	22	18	40	22	18	40	22	18	40	22	18	40	20	16	36	8	6	14	4	3	7
QNight	3	4	7	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	2	4	1	2	3
WT-Fak	0,98	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00	0,98	0,99	0,90	0,88	0,89	0,38	0,38	0,38	0,19	0,21	0,20
06-10	114	94	208	114	97	211	118	99	217	117	97	214	112	94	206	39	32	71	10	8	18
15-19	73	50	123	73	47	120	71	49	120	71	47	118	57	37	94	32	22	54	21	14	35
0-24	370	313	683	373	308	681	381	313	694	376	305	681	340	273	613	145	118	263	70	64	134

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1206 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
Hütteldorfer Straße	RII () : Hütteldorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	63	47	110	58	48	106	62	52	114	67	56	123	75	64	139	111	92	203	113	93	206
-02:00	35	32	67	36	37	73	37	42	79	41	45	86	47	54	101	80	77	157	92	82	174
-03:00	24	22	46	25	27	52	27	27	54	29	32	61	33	37	70	62	66	128	70	69	139
-04:00	21	18	39	25	21	46	24	22	46	27	25	52	30	30	60	50	56	106	54	56	110
-05:00	29	30	59	29	29	58	31	31	62	31	31	62	33	34	67	41	46	87	45	52	97
-06:00	71	92	163	70	89	159	70	89	159	68	87	155	71	85	156	46	60	106	36	47	83
-07:00	212	172	384	219	180	399	219	175	394	205	175	380	197	167	364	88	84	172	58	51	109
-08:00	312	246	558	312	255	567	304	251	555	305	245	550	293	246	539	125	117	242	63	65	128
-09:00	331	306s	637	329	301	630	324	302s	626	322	299	621	320	289	609	188	187	375	100	93	193
-10:00	338	326+	664	351	326+	677	335	318s	653s	341	325+	666	352	331	683	278	270	548	153	155	308
-11:00	366	343+	709	372s	341+	713+	363	327+	690	364	340+	704	394	355+	749	352s	327+	679	208	187	395
-12:00	386	342+	728+	386	347+	733+	382	341+	723+	388	346+	734+	413	360+	773s	385+	357+	742+	240s	220s	460s
-13:00	378	322s	700	379s	326+	705	379	331+	710+	380	328s	708s	439	373+	812+	397+	350+	747+	275+	235+	510+
-14:00	383	322+	705	384	328+	712	386	325+	711	384	325+	709	453+	355+	808+	395+	339+	734+	280+	238s	518+
-15:00	406s	327+	733+	421+	332+	753+	408s	322+	730	420+	327	747s	498+	344+	842+	385+	332+	717+	284+	246+	530+
-16:00	427+	326s	753+	424+	324	748+	428+	329+	757+	427+	344+	771+	466+	340+	806+	362	323s	685	271+	257+	528+
-17:00	452+	318+	770+	448+	319+	767+	452+	322+	774+	460+	333+	793+	442+	325	767+	344	307	651	268+	264+	532+
-18:00	440+	303s	743+	448+	314	762+	447+	316+	763+	446+	317s	763+	397	314	711	327	299	626	279+	271+	550+
-19:00	378s	270	648	390	280	670	390s	287	677	384	282	666	355	298	653	300	293s	593	269+	261+	530+
-20:00	294	215	509	300	222	522	304	233	537	297	232	529	287	249	536	249	233	482	249	241+	490+
-21:00	224	175	399	240	184	424	240	186	426	236	187	423	236	201	437	213	193	406	212s	187	399
-22:00	175	131	306	187	144	331	195	147	342	203	153	356	197	163	360	179	160	339	169	145	314
-23:00	143	105	248	154	117	271	161	121	282	173	125	298	183	140	323	176	144	320	143	111	254
-24:00	94	71	165	113	86	199	114	88	202	121	94	215	147	116	263	155	125	280	105	80	185
QTag	344	278	622	349	283	632	347	282	629	348	285	633	359	294	653	285	261	546	211	195	406
QNight	60	52	112	64	57	121	66	59	125	70	62	132	77	70	147	90	83	173	82	74	156
WT-Fak	0,98	0,97	0,98	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,04	1,05	1,05	0,87	0,97	0,91	0,66	0,74	0,70
06-10	1193	1050	2243	1211	1062	2273	1182	1046	2228	1173	1044	2217	1162	1033	2195	679	658	1337	374	364	738
15-19	1697	1217	2914	1710	1237	2947	1717	1254	2971	1717	1276	2993	1660	1277	2937	1333	1222	2555	1087	1053	2140
0-24	5982	4861	10843	6100	4977	11077	6082	4984	11066	6119	5053	11172	6358	5270	11628	5288	4837	10125	4036	3706	7742

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0s	1	1s
-02:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	1	1	1	2	3	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-05:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1+	0	1
-06:00	2	3	5	3	3	6	2	3	5	2	4	6	2	3	5	1s	3	4	0	0	0
-07:00	11s	11	22	13+	12	25	13+	12+	25s	13+	11	24s	12+	13+	25+	2	6+	8+	1	1	2
-08:00	15+	12s	27+	16+	13+	29+	14+	12s	26s	14+	12+	26+	13+	12	25+	5+	4s	9+	1	1	2s
-09:00	13+	15+	28+	16+	13+	29+	13+	15+	28+	11s	13+	24+	13+	14+	27+	5+	4+	9+	2+	1	3s
-10:00	16+	17+	33+	16+	16+	32+	14+	17+	31+	15+	15+	30+	14+	15+	29+	3+	4+	7+	1+	2	3s
-11:00	14+	16+	30+	15+	14+	29+	16+	15+	31+	14+	16+	30+	13+	13+	26+	3+	4+	7+	1s	2+	3
-12:00	13+	15+	28+	13+	15+	28+	14+	16+	30+	14+	15+	29+	12+	14+	26+	3+	4+	7+	1+	2+	3+
-13:00	11+	12+	23+	13s	15+	28+	13+	15+	28+	14+	13+	27+	11+	13+	24+	3+	5+	8+	1+	3+	4+
-14:00	13+	12+	25s	12+	13+	25+	12s	13+	25+	12+	13+	25+	9s	11+	20	3+	4+	7+	1+	2+	3+
-15:00	9s	11	20	10	12s	22s	9s	11+	20	9	11s	20	7s	8s	15s	2s	3+	5s	1+	2+	3+
-16:00	7	10	17	7s	10s	17s	6	10+	16s	8	10s	18	6	8	14	2	4+	6s	1s	2+	3+
-17:00	6	9	15	6	9	15	6	9	15	7+	8	15s	5	7s	12	2	4+	6s	1+	2+	3+
-18:00	5	7	12	5	7	12	5	7	12	5	7	12	4	6s	10	1s	4+	5s	1+	2+	3+
-19:00	3	5	8	3	6	9	4	5	9	4	5	9	3	5	8	1s	3+	4	1+	2+	3+
-20:00	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6	1+	2	3s	1+	2+	3+
-21:00	1	2	3	2	2	4	2	3	5	2	2	4	1	3	4	1	2	3	1+	2s	3+
-22:00	1	1	2	2	2	4	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1+	1s	2+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1+	1s	2
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1+	1s	2+
QTag	9	10	19	9	10	19	9	10	19	9	10	19	8	9	17	2	4	6	1	2	3
QNight	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	0,94	0,99	0,96	1,04	1,02	1,02	0,98	1,03	1,00	0,99	0,99	0,98	0,87	0,92	0,89	0,28	0,40	0,34	0,13	0,19	0,16
06-10	55	55	110	61	54	115	54	56	110	53	51	104	52	54	106	15	18	33	5	5	10
15-19	21	31	52	21	32	53	21	31	52	24	30	54	18	26	44	6	15	21	4	8	12
0-24	147	170	317	162	175	337	153	177	330	155	170	325	136	159	295	43	68	111	20	32	52

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1207	TK: 0000	Str.: B 224	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
		Altmannsdorfer Straße II	RII () : Vösendorf	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	161	176	337	150	181	331	159	192	351	166	213	379	193	242	435	292	350	642	332	341	673
-02:00	93	121	214	91	131	222	102	133	235	102	143	245	122	167	289	191	228	419	231	240	471
-03:00	71	112	183	80	118	198	82	124	206	82	134	216	93	146	239	142	181	323	166	176	342
-04:00	91	160	251	91	159	250	93	170	263	91	173	264	100	195	295	117	175	292	132	151	283
-05:00	169	325	494	160	323	483	162	330	492	164	332	496	167	342	509	131	212	343	114	165	279
-06:00	804	1062	1866	719	1005	1724	708	996	1704	705	992	1697	648	931	1579	241	338	579	148	204	352
-07:00	1453+	1773+	3226+	1430	1746+	3176+	1432+	1745+	3177+	1418+	1727+	3145+	1314+	1633	2947	387	534	921	213	260	473
-08:00	1410	1834+	3244+	1442+	1829+	3271+	1434	1825+	3259+	1430s	1828+	3258+	1348s	1794+	3142+	481	858	1339	221	444	665
-09:00	1383	1729	3112	1409	1732+	3141	1401	1758s	3159	1402	1749	3151	1309	1749s	3058	734	1375	2109	393	722	1115
-10:00	1314	1634	2948	1341	1624	2965	1315	1658	2973	1322	1702	3024	1177	1713	2890	946	1667s	2613	625	1084	1709
-11:00	1245	1553s	2798	1270	1563	2833	1254	1602	2856	1249	1632	2881	1210	1700	2910	1072	1770+	2842s	801	1299+	2100
-12:00	1238	1534	2772	1226	1554s	2780	1228	1608	2836	1252	1624	2876	1280	1728s	3008	1185	1768+	2953	1001	1417+	2418+
-13:00	1270	1543	2813	1249	1561	2810	1271	1611s	2882	1276	1640	2916	1438+	1750	3188+	1319s	1737+	3056+	1104	1453+	2557+
-14:00	1325	1607	2932	1318	1630	2948	1327	1667	2994	1345	1693	3038	1453+	1765+	3218+	1372s	1734+	3106+	1173	1386+	2559+
-15:00	1406	1684	3090+	1395	1722	3117	1414	1735	3149s	1427	1757	3184	1489+	1801+	3290+	1418+	1644+	3062+	1291+	1359+	2650+
-16:00	1449	1763+	3212+	1441	1775+	3216s	1460s	1773+	3233+	1467s	1787+	3254s	1451+	1809+	3260+	1399+	1507	2906s	1334+	1280s	2614+
-17:00	1522+	1762+	3284+	1532+	1777+	3309+	1527+	1784+	3311+	1543+	1799+	3342+	1416	1749+	3165+	1426+	1359	2785	1396+	1244s	2640+
-18:00	1536+	1712s	3248+	1549+	1758s	3307+	1540+	1754+	3294+	1546+	1803+	3349+	1442s	1684s	3126s	1490+	1302	2792	1460+	1229s	2689+
-19:00	1480+	1426	2906	1478+	1479	2957s	1488+	1491	2979	1479+	1590	3069	1444+	1523	2967	1512+	1309	2821+	1430+	1145	2575+
-20:00	1219	1034	2253	1251s	1083	2334	1286	1150	2436	1249s	1182	2431	1306	1176	2482	1166	1050	2216	1291+	1015+	2306+
-21:00	877	757	1634	927	809	1736	934	848	1782	984	874	1858	978	858	1836	892	781	1673	1086s	759	1845
-22:00	649	584	1233	683	645	1328	705	663	1368	809	702	1511	773	683	1456	721	633	1354	823	549	1372
-23:00	492	435	927	545	499	1044	566	531	1097	603	559	1162	646	610	1256	651	569	1220	561	425	986
-24:00	271	278	549	300	319	619	317	358	675	359	382	741	450	482	932	506	494	1000	316	291	607
QTag	1298	1496	2794	1309	1518	2827	1314	1542	2856	1325	1568	2893	1302	1570	2872	1095	1314	2409	978	1040	2018
QNacht	269	334	603	267	342	609	274	354	628	284	366	650	302	389	691	284	318	602	250	249	499
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	0,99	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	1,00	1,03	1,01	0,85	0,86	0,85	0,76	0,68	0,71
06-10	5560	6970	12530	5622	6931	12553	5582	6986	12568	5572	7006	12578	5148	6889	12037	2548	4434	6982	1452	2510	3962
15-19	5987	6663	12650	6000	6789	12789	6015	6802	12817	6035	6979	13014	5753	6765	12518	5827	5477	11304	5620	4898	10518
0-24	22928	26598	49526	23077	27022	50099	23205	27506	50711	23470	28017	51487	23247	28230	51477	19791	23575	43366	17642	18638	36280

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	9	15	9	14	23	9	13	22	9	15	24	11	16	27	6	12s	18	3s	5	8
-02:00	7	10	17	9	17	26	10	14	24	9	17	26	10	16	26	5	10	15	2	4s	6
-03:00	10	12	22	11	17	28	11	16	27	11	18	29	10	17	27	6	11	17	2	4	6
-04:00	21	15	36	21	23	44	23	21	44	22	23	45	22	25	47	13	13	26	2	5	7
-05:00	34	25	59	36	28	64	34	27	61	37	27	64	38	28	66	15	12	27s	5	5	10
-06:00	89s	32	121	82	33	115	84	31	115	85s	32	117	88s	35	123	30+	9	39+	2	4	6
-07:00	117+	58	175	118+	62	180	120+	60	180	121+	65	186	123+	65	188s	23+	20+	43+	3	2	5
-08:00	121+	80	201	125+	81	206s	129+	79	208+	129+	79	208+	127+	84	211+	22+	24+	46+	4	3	7
-09:00	133+	101s	234+	128+	100s	228+	127+	97	224+	128+	95	223+	127+	98+	225+	22s	25+	47+	10+	6	16+
-10:00	123+	116+	239+	121+	113+	234+	120+	113+	233+	120+	105+	225+	106s	101+	207+	24+	24+	48+	9+	7+	16+
-11:00	110s	124+	234+	110+	120+	230+	112+	117+	229+	105+	111+	216+	97	105+	202+	19+	21+	40+	7+	7	14
-12:00	107	122+	229+	101s	115+	216+	106s	111+	217+	104s	111+	215+	87	95+	182	16	17	33	8+	8+	16+
-13:00	98	108s	206	98	108+	206+	97	106+	203	95	104+	199+	70	80	150	15	17	32	7	6	13s
-14:00	103	119+	222s	101	115+	216+	97	109+	206s	99	113+	212+	65	81	146	13	19s	32s	7s	7s	14+
-15:00	86	110+	196s	86	105	191	84	103s	187	81	104+	185	51	65	116	11	15	26	8+	7+	15+
-16:00	70	97	167	68	91s	159	66	86	152	65	86	151	45	51	96	9	11	20	6	7+	13
-17:00	51	75	126	48	75	123	48	69	117	48	70	118	38	45	83	9	10	19	10+	7+	17+
-18:00	34	48	82	37	48	85	36	47	83	36	48	84	26	33	59	7	9	16	7s	7+	14+
-19:00	29	37	66	28	37	65	29	36	65	28	38	66	20	30	50	6	9	15	7+	9+	16+
-20:00	22	24	46	22	23	45	23	25	48	23	25	48	19	22	41	6	8	14	7+	8+	15+
-21:00	16	15	31	18	16	34	17	15	32	19	16	35	14	14	28	4	6	10	7+	8+	15+
-22:00	12	14	26	13	14	27	13	14	27	14	16	30	10	13	23	4	6	10	7+	7+	14+
-23:00	9	11	20	9	11	20	9	10	19	10	13	23	7	11	18	3	6	9	6+	6+	12+
-24:00	8	8	16	8	9	17	7	9	16	9	11	20	6	13	19	3	3	6	5	5	10
QTag	77	78	155	76	76	152	76	74	150	76	74	150	64	61	125	13	15	28	7	7	14
QNacht	23	15	38	23	19	42	23	18	41	24	20	44	24	20	44	10	10	20	3	5	8
WT-Fak	1,00	1,02	1,01	1,00	1,02	1,01	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	0,86	0,85	0,86	0,21	0,24	0,22	0,10	0,11	0,10
06-10	494	355	849	492	356	848	496	349	845	498	344	842	483	348	831	91	93	184	26	18	44
15-19	184	257	441	181	251	432	179	238	417	177	242	419	129	159	288	31	39	70	30	30	60
0-24	1416	1370	2786	1407	1375	2782	1411	1328	2739	1407	1342	2749	1217	1143	2360	291	317	608	141	144	285

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1208 TK: 0000 Str.: B 225 RI (W) : Breitenfurter Straße Anz.FS: 2
Wienerbergstraße RII () : Triester Straße Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	69	75	144	70	75	145	76	78	154	73	78	151	83	96	179	141	124	265	158	136	294
-02:00	40	45	85	41	46	87	45	45	90	47	49	96	51	58	109	93	82	175	110	97	207
-03:00	27	34	61	28	34	62	32	38	70	34	38	72	38	46	84	67	60	127	82	70	152
-04:00	26	34	60	27	35	62	31	39	70	34	38	72	35	45	80	57	53	110	67	57	124
-05:00	44	72	116	47	70	117	49	71	120	48	75	123	52	76	128	58	57	115	60	59	119
-06:00	219	251	470	208	246	454	214	243	457	205	244	449	204	235	439	108	95	203	77	87	164
-07:00	612	648	1260	597	636	1233	598	643	1241	574	629	1203	532	593	1125	154	140	294	93	138	231
-08:00	810	865	1675	818	865	1683	808	861	1669	790	855	1645	758	815	1573	173	211	384	105	143	248
-09:00	897+	856	1753	888	857	1745	881	852	1733	868+	853	1721	803+	806	1609	276	327	603	168	199	367
-10:00	769	739	1508	731	727	1458	739	728	1467	721	735	1456	646	698	1344	370	445	815	258	284	542
-11:00	645	692	1337	644	691	1335	623	684	1307	623	696	1319	611	701	1312	444	515	959	329	351	680
-12:00	629	699	1328	630	703	1333	615	693	1308	625	728	1353	657	766	1423	502	572+	1074s	396	387s	783
-13:00	633	727	1360	640	726	1366	641	725	1366	632	725	1357	793	964	1757	545+	585+	1130+	449+	415+	864+
-14:00	646	746	1392	659	762	1421	640	773	1413	659	784	1443	846+	1023+	1869+	553+	584+	1137+	429	430+	859
-15:00	706	806	1512	715	818	1533	712	841	1553	720	845	1565	882+	1067+	1949+	553+	577+	1130+	441+	429+	870+
-16:00	816	962	1778	808	960	1768	810s	980	1790s	834+	986	1820	836+	1047+	1883+	542+	547s	1089+	440+	432+	872+
-17:00	956+	1126+	2082+	964+	1122+	2086+	958+	1119+	2077+	949+	1128+	2077+	755	896	1651	535+	514	1049s	463+	426+	889+
-18:00	1043+	1133+	2176+	1044+	1122+	2166+	1023+	1125+	2148+	1007+	1127+	2134+	711	769	1480	571+	519s	1090+	510+	445+	955+
-19:00	870	825	1695	856	824	1680	879+	840	1719	867	852	1719	644	646	1290	547+	479	1026	500+	411+	911+
-20:00	533	542	1075	541	540	1081	553	547	1100	561	560	1121	513	480	993	406	386	792	437+	382+	819+
-21:00	353	346	699	355	366	721	364	371	735	387	397	784	372	368	740	329	312	641	361	311	672
-22:00	276	242	518	272	262	534	270	264	534	295	280	575	271	277	548	264	239	503	254	214	468
-23:00	218s	187	405	213	194	407	224	201	425	246	223	469	257	239	496	267	224	491	200	164	364
-24:00	120	112	232	127	125	252	136	137	273	151	155	306	195	182	377	225	188	413	132	119	251
QTag	700	747	1447	698	749	1447	695	753	1448	694	761	1455	664	745	1409	423	434	857	352	337	689
QNacht	95	101	196	95	103	198	101	106	207	105	112	217	114	122	236	127	110	237	111	99	210
WT-Fak	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	0,97	1,00	0,98	0,65	0,61	0,63	0,55	0,48	0,51
06-10	3088	3108	6196	3034	3085	6119	3026	3084	6110	2953	3072	6025	2739	2912	5651	973	1123	2096	624	764	1388
15-19	3685	4046	7731	3672	4028	7700	3670	4064	7734	3657	4093	7750	2946	3358	6304	2195	2059	4254	1913	1714	3627
0-24	11957	12764	24721	11923	12806	24729	11921	12898	24819	11950	13080	25030	11545	12893	24438	7780	7835	15615	6519	6186	12705

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	7	15	9	8	17	8	7	15	9	8	17	9	7	16	9s	6	15	8	6	14
-02:00	3	3	6	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	4	7	5	3	8	5	4	9
-03:00	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3	4	7	2	4	6	3	3	6	3	3	6
-04:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	5	8	3	5	8	3	3	6	3	3	6
-05:00	6	9	15	7	9	16	7	9	16	8	9	17	7	9	16	6	6	12s	3s	4+	7
-06:00	21	24	45	21	26	47	21	24	45	21	25	46	20	24	44	11	12+	23	9	8	17
-07:00	45+	42	87s	43+	44s	87s	46+	44s	90+	44s	47	91	42+	45s	87s	15	12+	27+	9	8	17
-08:00	47+	60s	107+	46+	63+	109+	47+	59+	106+	48+	67+	115+	45+	65+	110+	15+	16+	31+	9s	7	16
-09:00	49+	62+	111+	51+	63+	114+	52+	64+	116+	50+	67+	117+	49+	61+	110+	16+	17+	33+	14+	9+	23s
-10:00	48+	63+	111+	49+	59+	108+	48+	61+	109+	48+	60s	108+	43+	54	97+	16+	17s	33+	14+	12	26+
-11:00	44+	60+	104+	42s	54s	96	43+	55+	98	42s	58	100	38+	55+	93+	17+	18+	35+	13s	12+	25
-12:00	40s	59+	99s	40	53	93	37	54s	91	38	57s	95	35	52	87	16+	15	31+	13+	11	24
-13:00	39	53	92	37	49	86	37	50	87	37	49	86	33	54	87	16+	15s	31+	13+	13+	26+
-14:00	38	57+	95	38s	53s	91	39s	53	92s	38s	56s	94	31	53	84	15+	15	30+	13+	12+	25+
-15:00	37	59+	96s	37	58+	95	35	53s	88	35	57+	92	29	50	79	15+	16	31+	13+	12+	25+
-16:00	34	55	89	34	53	87	32	53	85	32	55+	87	26	45	71	15	15s	30	13+	11	24+
-17:00	30	50	80	30	44	74	30	45s	75	32	47	79	26	38	64	14	15+	29	13+	13+	26+
-18:00	25	39	64	28	40	68	27	35	62	26	41	67	23	33	56	15	14	29	13+	12+	25+
-19:00	24	31	55	24	29	53	24	30	54	24	31	55	22	28	50	15+	13	28	14+	11s	25+
-20:00	20	24	44	20	25	45	20	24	44	20	22	42	18	23	41	14+	13	27	13+	12+	25+
-21:00	15	21	36	15	21	36	16	20	36	16	19	35	15	20	35	11	13	24	11	11+	22s
-22:00	14	15	29	14	14	28	13	14	27	14	11	25	14	14	28	9	8	17	9	8s	17
-23:00	10	11	21	10	12	22	10	11	21	10	10	20	10	13	23	9	7	16	9	8	17
-24:00	9	10	19	9	9	18	9	9	18	10	7	17	10	9	19	9	8	17	8	7	15
QTag	34	47	81	34	45	79	34	45	79	34	46	80	31	43	74	15	14	29	12	11	23
QNacht	8	9	17	8	10	18	8	9	17	8	9	17	8	9	17	7	6	13	6	5	11
WT-Fak	1,00	1,02	1,02	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98	0,99	1,00	1,02	1,01	0,91	0,96	0,93	0,47	0,35	0,40	0,40	0,27	0,33
06-10	189	227	416	189	229	418	193	228	421	190	241	431	179	225	404	62	62	124	46	36	82
15-19	113	175	288	116	166	282	113	163	276	114	174	288	97	144	241	59	57	116	53	47	100
0-24	612	821	1433	613	798	1411	610	785	1395	611	816	1427	553	765	1318	289	280	569	245	217	462

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1209 TK: 0000 Str.: G	RI (N) : Stranzenberg Brücke	Anz.FS: 2
Atzgersdorfer Straße	RII () : Rosenhügelstraße	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	28	59	87	34	74	108	41	89	130	42	93	135	48	113	161	76	161	237	78	156	234
-02:00	16	29	45	19	35	54	20	42	62	22	43	65	27	58	85	49	106	155	55	110	165
-03:00	11	20	31	12	24	36	15	27	42	16	30	46	20	38	58	36	71	107	40	77	117
-04:00	20	20	40	20	26	46	22	25	47	21	25	46	24	30	54	32	57	89	33	58	91
-05:00	35	29	64	36	30	66	36	35	71	38	34	72	39	35	74	37	49	86	31	49	80
-06:00	171	142	313	172	144	316	168	143	311	166	145	311	154	138	292	71	73	144	47	54	101
-07:00	617	437	1054	622	431	1053	612	429	1041	580	415	995	532	395	927	125	118	243	83	78	161
-08:00	1006+	656	1662+	1016+	678	1694+	990+	667	1657s	983+	659	1642+	925+	613	1538+	198	167	365	103	93	196
-09:00	960+	605	1565	979+	615	1594	967+	613	1580	970+	605	1575	860+	581	1441	341	297	638	180	155	335
-10:00	753	534	1287	785	531	1316	766	546	1312	763	544	1307	712s	535	1247	464	405	869	310	241	551
-11:00	583	532	1115	606	550	1156	599	543	1142	606	557	1163	594	579	1173	493s	491	984	347	332	679
-12:00	539	573	1112	555	599	1154	557	583	1140	570	598	1168	586	664	1250	514+	559+	1073+	380	434+	814+
-13:00	547	608	1155	558	627	1185	557	622	1179	559	624	1183	688+	788s	1476s	521+	589+	1110+	402s	501+	903+
-14:00	571	642	1213	595	664	1259	599	665	1264	599	668	1267	708	910+	1618+	511+	562+	1073+	411s	468+	879s
-15:00	630	700	1330	659	726	1385	649	732	1381	655	732	1387	745s	941+	1686+	526+	544+	1070+	454+	480+	934+
-16:00	705	839	1544	722	870	1592	712	878	1590	729	882+	1611s	715	945+	1660+	500	519s	1019	463+	473+	936+
-17:00	806s	965+	1771+	814	982+	1796+	837+	985+	1822+	831s	1005+	1836+	670	863s	1533	488	500s	988s	464+	464+	928+
-18:00	817	971+	1788+	849s	985+	1834+	852+	969+	1821+	851s	977+	1828+	655	747	1402	552+	505s	1057+	515+	476+	991+
-19:00	689	822	1511	729	835	1564	746	828	1574	746	827	1573	634	647	1281	574+	496+	1070+	494+	465+	959+
-20:00	438	550	988	466	566	1032	469	581	1050	465	553	1018	454	461	915	365	380	745	372	392+	764s
-21:00	249	374	623	270	402	672	274	412	686	281	410	691	279	341	620	245	295	540	256	313	569
-22:00	160	309	469	183	331	514	183	337	520	197	344	541	191	288	479	173	248	421	162	239	401
-23:00	115	261	376	132	299	431	135	300	435	149	310	459	154	296	450	144	267	411	112	209	321
-24:00	65	152	217	75	192	267	84	195	279	90	213	303	113	235	348	114	225	339	68	132	200
QTag	629	632	1261	650	650	1300	648	649	1297	649	650	1299	622	644	1266	412	417	829	337	350	687
QNight	58	89	147	62	103	165	65	107	172	68	112	180	72	118	190	70	126	196	58	106	164
WT-Fak	0,97	0,96	0,96	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,96	1,00	0,98	0,66	0,68	0,67	0,54	0,57	0,56
06-10	3336	2232	5568	3402	2255	5657	3335	2255	5590	3296	2223	5519	3029	2124	5153	1128	987	2115	676	567	1243
15-19	3017	3597	6614	3114	3672	6786	3147	3660	6807	3157	3691	6848	2674	3202	5876	2114	2020	4134	1936	1878	3814
0-24	10531	10829	21360	10908	11216	22124	10890	11246	22136	10929	11293	22222	10527	11241	21768	7149	7684	14833	5860	6449	12309

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	1	4	3	1	4	4	2	6	3	2	5	3	1	4	3	2	5	3	2	5
-02:00	2	0	2	2	1	3	2	1	3	2	0	2	2	0	2	2	1	3	2	1	3
-03:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	2	0	2	2	0	2	3	0	3	2	0	2	3	0	3	1	0	1	0	0	0
-05:00	3	3	6	2	4	6	3	4	7	3	4	7	3	3	6	2	2	4	2	2s	4s
-06:00	5	10	15	6	10	16	6	9	15	6	9	15	6	9	15	3	4s	7	2	4+	6
-07:00	19	17+	36	20	21s	41	23+	22+	45+	20	21+	41s	18	21+	39+	5+	5+	10+	3s	2	5
-08:00	27+	18	45+	28+	19s	47+	28+	18s	46+	27+	19+	46+	26+	18	44+	5s	6+	11+	2	3+	5
-09:00	28+	20+	48+	27+	21+	48+	27+	21+	48+	27+	20+	47+	24+	21+	45+	6+	4	10+	2	2	4
-10:00	28+	21+	49+	30+	23+	53+	29+	22+	51+	28+	21+	49+	24+	22+	46+	6+	3s	9+	2s	3+	5+
-11:00	20s	23+	43+	21s	25+	46+	21s	24+	45+	21s	24+	45+	19s	24+	43+	7+	3s	10+	4+	2s	6+
-12:00	17	23+	40s	17	22+	39s	17	23+	40	20	24+	44+	17s	23+	40+	5+	3+	8s	4+	2+	6
-13:00	18	21+	39	19	20+	39	18	22+	40s	19s	21s	40s	17s	22+	39	7+	3+	10+	4+	2+	6+
-14:00	25+	21+	46+	25+	22+	47+	25s	23+	48+	26+	22+	48+	23+	22+	45+	6+	3+	9+	4+	2	6+
-15:00	17	17	34s	18	17	35	18	18	36	17	18+	35s	13	14+	27	4+	2	6	4+	2+	6+
-16:00	16	16	32	17	17s	34	18	16s	34	16	17+	33	13	14	27	4	2	6	4	2+	6s
-17:00	14	16s	30	15	18s	33	16	18+	34	15	20+	35	11	14	25	4s	2	6s	4s	2	6
-18:00	12	13	25	13	12	25	13	11	24	12	11	23	9	10	19	4s	3+	7	4s	2+	6+
-19:00	10	10	20	11	10	21	11	11	22	11	10	21	9	9	18	4	3	7	4+	3+	7+
-20:00	8	6	14	8	7	15	8	7	15	8	6	14	7	6	13	6+	4+	10+	5+	3+	8+
-21:00	6	3	9	6	4	10	6	4	10	6	4	10	5	4	9	5+	3	8	4+	3+	7+
-22:00	3	3	6	3	4	7	4	4	8	3	4	7	3	3	6	3	2	5	3	2+	5
-23:00	5	2	7	4	3	7	4	3	7	5	3	8	4	3	7	2	2	4	2+	3+	5+
-24:00	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	3	7	4	2	6	4+	2+	6+
QTag	17	16	33	17	16	33	18	16	34	17	16	33	15	15	30	5	3	8	4	2	6
QNight	3	2	5	3	3	6	3	3	6	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	2	4
WT-Fak	0,96	0,94	0,95	0,99	1,00	1,00	1,02	1,00	1,01	0,99	0,99	0,99	0,87	0,94	0,90	0,32	0,23	0,28	0,24	0,18	0,21
06-10	102	76	178	105	84	189	107	83	190	102	81	183	92	82	174	22	18	40	9	10	19
15-19	52	55	107	56	57	113	58	56	114	54	58	112	42	47	89	16	10	26	16	9	25
0-24	293	266	559	302	283	585	309	285	594	302	282	584	264	266	530	98	64	162	72	51	123

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1210 TK: 0000 Str.: B 223 RI (W) : stadtauswärts	Anz.FS: 2
Koppstraße	Anz.FS: 0
Einbahnstraße	
Bemerkung:	

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	201		201	204		204	226		226	233		233	274		274	376		376	394		394
-02:00	130		130	130		130	147		147	154		154	190		190	289		289	318		318
-03:00	82		82	92		92	99		99	110		110	138		138	227		227	253		253
-04:00	71		71	76		76	81		81	87		87	108		108	190		190	214		214
-05:00	113		113	108		108	109		109	114		114	133		133	174		174	185		185
-06:00	325		325	312		312	309		309	312		312	310		310	209		209	173		173
-07:00	763		763	762		762	747		747	745		745	709		709	330		330	240		240
-08:00	912		912	911		911	896		896	898		898	861		861	351		351	207		207
-09:00	823		823	829		829	806		806	818		818	811		811	445		445	275		275
-10:00	807		807	817		817	803		803	810		810	815		815	604		604	403		403
-11:00	815		815	849		849	831		831	845		845	857		857	744		744	547		547
-12:00	830		830	859		859	844		844	858		858	900		900	814		814	656		656
-13:00	866		866	880		880	872		872	885		885	992		992	891+		891+	760+		760+
-14:00	879		879	903		903	905		905	925		925	1053		1053	907+		907+	793+		793+
-15:00	935		935	957		957	960		960	974		974	1109+		1109+	896+		896+	807+		807+
-16:00	1044+		1044+	1045s		1045s	1049+		1049+	1055		1055	1114+		1114+	857+		857+	796+		796+
-17:00	1102+		1102+	1104+		1104+	1111+		1111+	1105+		1105+	1065+		1065+	839		839	776+		776+
-18:00	1124+		1124+	1118+		1118+	1122+		1122+	1117+		1117+	1024		1024	866+		866+	819+		819+
-19:00	1088+		1088+	1096+		1096+	1087+		1087+	1067+		1067+	981		981	873+		873+	828+		828+
-20:00	888		888	906		906	914		914	894		894	845		845	760		760	761+		761+
-21:00	686		686	707		707	721		721	730		730	709		709	645		645	667		667
-22:00	544		544	573		573	581		581	613		613	580		580	550		550	543		543
-23:00	456		456	505		505	517		517	545		545	560		560	563		563	471		471
-24:00	317		317	362		362	378		378	410		410	493		493	516		516	345		345
QTag	882		882	895		895	891		891	896		896	902		902	711		711	617		617
QNacht	212		212	224		224	233		233	246		246	276		276	318		318	294		294
WT-Fak	0,98		0,98	1,00		1,00	1,00		1,00	1,01		1,01	1,03		1,03	0,86		0,86	0,76		0,76
06-10	3305		3305	3319		3319	3252		3252	3271		3271	3196		3196	1730		1730	1125		1125
15-19	4358		4358	4363		4363	4369		4369	4344		4344	4184		4184	3435		3435	3219		3219
0-24	15801		15801	16105		16105	16115		16115	16304		16304	16631		16631	13916		13916	12231		12231

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6		6	6		6	7		7	6		6	6		6	3		3	3		3
-02:00	4		4	3		3	4		4	3		3	5		5	3		3	3		3
-03:00	1		1	1		1	1		1	1		1	2		2	1		1	1		1
-04:00	2		2	1		1	2		2	1		1	2		2	1		1	1		1
-05:00	7		7	6		6	6		6	5		5	7		7	4		4	2		2
-06:00	19		19	20		20	19		19	18		18	20		20	7		7	5		5
-07:00	32		32	34		34	33		33	33		33	33		33	10		10	5		5
-08:00	44+		44+	45+		45+	43+		43+	44+		44+	45+		45+	12		12	5		5
-09:00	50+		50+	47+		47+	48+		48+	50+		50+	46+		46+	14+		14+	7		7
-10:00	49+		49+	48+		48+	48+		48+	49+		49+	47+		47+	15+		15+	9		9
-11:00	45+		45+	45+		45+	44+		44+	45+		45+	41+		41+	16+		16+	9+		9+
-12:00	39s		39s	40s		40s	39+		39+	37		37	34		34	16+		16+	9+		9+
-13:00	38		38	41+		41+	42+		42+	41		41	34		34	17+		17+	9s		9s
-14:00	39s		39s	40+		40+	39+		39+	39+		39+	32		32	17+		17+	9+		9+
-15:00	32		32	32		32	33s		33s	32		32	26		26	13s		13s	10+		10+
-16:00	28		28	29		29	27		27	28		28	23		23	12		12	10+		10+
-17:00	27		27	26		26	27		27	27		27	22		22	12s		12s	9+		9+
-18:00	21		21	22		22	23		23	22		22	19		19	12		12	10+		10+
-19:00	19		19	19		19	19		19	19		19	16		16	12		12	10+		10+
-20:00	17		17	17		17	17		17	18		18	16		16	16+		16+	9+		9+
-21:00	18		18	17		17	17		17	17		17	18		18	11		11	10+		10+
-22:00	10		10	10		10	10		10	10		10	10		10	6		6	6		6
-23:00	8		8	9		9	8		8	8		8	8		8	6		6	6		6
-24:00	8		8	7		7	8		8	8		8	9		9	9		9	8s		8s
QTag	32		32	32		32	32		32	32		32	29		29	13		13	8		8
QNacht	7		7	7		7	7		7	6		6	7		7	4		4	4		4
WT-Fak	1,00		1,00	1,01		1,01	1,01		1,01	1,00		1,00	0,93		0,93	0,44		0,44	0,29		0,29
06-10	175		175	174		174	172		172	176		176	171		171	51		51	26		26
15-19	95		95	96		96	96		96	96		96	80		80	48		48	39		39
0-24	563		563	565		565	564		564	561		561	521		521	245		245	165		165

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall *kursiv*: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1211 TK: 0000 Str.: B 230	RI (N) : Zentrum / Vorarlberger Allee	Anz.FS: 2
Laxenburger Straße II	RII () : S1 / S1	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	107	59	166	89	72	161	92	76	168	118	78	196	101	82	183	84	99	183	67	80	147
-02:00	103	63	166	90	68	158	95	71	166	124	74	198	108	76	184	82	72	154	52	56	108
-03:00	121	65	186	118	64	182	121	70	191	132	76	208	127	74	201	77	65	142	40	41	81
-04:00	176	94	270	162	86	248	171	89	260	192	100	292	173	99	272	116	73	189	42	37	79
-05:00	253	176	429	230	160	390	220	161	381	237	172	409	231	166	397	125	88	213	49	45	94
-06:00	493	319	812	489	305	794	470	304	774	481	318	799	465	303	768	171	126	297	63	55	118
-07:00	873	525	1398	848	522	1370	834	512	1346	829	524	1353	774	506	1280	178	192	370	72	73	145
-08:00	1078+	606	1684+	1068*	616	1684+	1027*	616	1643+	1027+	628	1655+	963*	612	1575+	205	265	470	70	99	169
-09:00	866	596	1462	839	605	1444	816	587	1403	823s	612	1435	709	609	1318	251s	359	610	99	143	242
-10:00	561	578	1139	548	586	1134	542	590	1132	557	601	1158	505	628	1133	279	429+	708+	132	196	328
-11:00	479	583	1062	464	590	1054	473	599	1072	472	611	1083	464	647	1111s	301+	459+	760+	163s	241s	404
-12:00	451	583	1034	453	574	1027	452	596	1048	455	594	1049	459	724	1183	297+	442+	739+	196	275+	471+
-13:00	430	600	1030	433	609	1042	431	610	1041	433	617	1050	484	1016+	1500+	285	418s	703+	219	284+	503+
-14:00	450	639	1089	451	658	1109	451	662	1113	456	672	1128	457	1009+	1466+	285+	401	686s	247+	265+	512+
-15:00	454	728	1182	442	727	1169	446	751	1197	463	748	1211	453	1020+	1473+	284+	364	648	266+	270+	536+
-16:00	475s	842	1317	462	848	1310	454	867	1321s	449	859	1308s	414	867	1281	278	318	596	282+	244+	526+
-17:00	535	1110+	1645+	506	1105+	1611+	516	1125+	1641+	514s	1115+	1629+	398	698	1096	287+	293	580	296+	235+	531+
-18:00	519	948s	1467s	518	972s	1490+	527	1003s	1530+	509	1014+	1523+	392	536	928	295+	261	556	323+	238+	561+
-19:00	393	573	966	401	595	996	414	620	1034	411	651	1062	353	434	787	297+	237	534	316+	213s	529+
-20:00	257	335	592	273	349	622	278	362	640	283	373	656	270	304	574	230	186	416	271+	183	454+
-21:00	180	219	399	189	233	422	201	235	436	204	238	442	204	218	422	178	143	321	202	144	346
-22:00	152	163	315	163	169	332	168	177	345	176	185	361	171	173	344	133	117	250	155	120	275
-23:00	113	136	249	123	152	275	129	162	291	124	172	296	140	168	308	114	119	233	112	114	226
-24:00	85	95	180	94	105	199	118	115	233	101	119	220	108	138	246	89	111	200	93	79	172
QTag	510	602	1112	504	610	1114	502	620	1122	504	628	1132	467	625	1092	254	305	559	207	201	408
QNight	181	126	307	174	126	300	177	131	308	189	139	328	182	138	320	107	94	201	65	63	128
WT-Fak	1,01	0,97	0,99	1,00	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,01	0,94	1,01	0,98	0,52	0,51	0,52	0,40	0,34	0,37
06-10	3378	2305	5683	3303	2329	5632	3219	2305	5524	3236	2365	5601	2951	2355	5306	913	1245	2158	373	511	884
15-19	1922	3473	5395	1887	3520	5407	1911	3615	5526	1883	3639	5522	1557	2535	4092	1157	1109	2266	1217	930	2147
0-24	9604	10635	20239	9453	10770	20223	9446	10960	20406	9570	11151	20721	8923	11107	20030	4921	5637	10558	3827	3730	7557

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	30	19	49	31	23	54	31	21	52	35	22	57	29	20	49	20	17	37	6	5	11
-02:00	38	32	70	32	33	65	36	34	70	42	34	76	38	36	74	26	19	45	7	3	10
-03:00	38	27	65	37	25	62	38	29	67	42	27	69	41	28	69	22	18	40	7	4	11
-04:00	58	38	96	55	38	93	57	37	94	60	41	101	55	41	96	44+	25+	69+	11	5	16
-05:00	64	69	133	53	66	119	52	66	118	52	66	118	50	66	116	30+	28+	58+	13	10	23
-06:00	64	103	167	62	94	156	61	95	156	63	98	161	62	91	153	19	35+	54s	17s	12	29
-07:00	83	120+	203	90	115s	205	91	116s	207	90	117+	207	89	112s	201	24	24+	48	17s	15	32s
-08:00	102+	113	215+	104+	115s	219+	102+	113s	215+	108+	118+	226+	108+	117+	225+	27	30+	57+	15+	18+	33+
-09:00	117+	126+	243+	114+	125+	239+	115+	122+	237+	116+	124+	240+	114+	123+	237+	25	29+	54+	17s	18+	35+
-10:00	101+	130+	231+	96+	128+	224+	98+	126+	224+	101+	128+	229+	90+	125+	215+	21	23+	44	14	18+	32+
-11:00	98+	130+	228+	98s	129+	227+	101+	129+	230+	100+	130+	230+	95s	119+	214+	18	21	39	12s	16+	28
-12:00	98+	119+	217s	100+	119s	219+	97+	119+	216s	101+	115+	216s	92s	110s	202	17	19	36	10	17+	27
-13:00	99s	115+	214s	100+	113+	213+	100+	109	209	97s	108	205	93	106	199	17	17	34	10	12	22
-14:00	98+	126+	224+	95+	123+	218+	97+	125+	222+	95s	124+	219+	81	113+	194s	16	13	29	9	10	19
-15:00	94	113	207	90s	107	197	90	109+	199	94+	105	199s	67	88	155	12	8	20	13	10	23
-16:00	92s	102s	194s	92s	98	190s	93	97s	190s	93	97s	190	63	69	132	10	8	18	21+	8	29+
-17:00	83	88	171	83	85s	168s	80	84	164	77s	83	160	57	54	111	11	8	19	14	13	27
-18:00	65	65	130	66	68	134	64	68	132	61	69	130	47	42	89	10	8	18	12s	16+	28s
-19:00	56	51	107	59	54	113	59	52	111	56	57	113	45	44	89	11	9	20	15+	16+	31+
-20:00	42	39	81	43	37	80	43	39	82	39	39	78	34	31	65	10	10	20	17+	15s	32+
-21:00	28	28	56	28	27	55	31	28	59	27	27	54	24	22	46	8	8	16	17+	15s	32+
-22:00	28	23	51	29	25	54	30	25	55	26	22	48	26	20	46	6	6	12	17s	17+	34+
-23:00	26	25	51	26	24	50	27	26	53	25	24	49	26	21	47	6	5	11	19+	20+	39+
-24:00	33	22	55	33	22	55	35	23	58	31	22	53	25	22	47	5	5	10	24+	19+	43+
QTag	80	93	173	80	92	172	81	91	172	80	91	171	70	81	151	15	15	30	14	15	29
QNight	44	42	86	41	41	82	42	41	83	44	42	86	41	41	82	22	19	41	13	10	23
WT-Fak	1,01	1,02	1,01	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,89	0,90	0,90	0,26	0,22	0,24	0,21	0,17	0,19
06-10	403	489	892	404	483	887	406	477	883	415	487	902	401	477	878	97	106	203	63	69	132
15-19	296	306	602	300	305	605	296	301	597	287	306	593	212	209	421	42	33	75	62	53	115
0-24	1635	1823	3458	1616	1793	3409	1628	1792	3420	1631	1797	3428	1451	1620	3071	415	393	808	334	312	646

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1212 TK: 0000 Str.: B 3 b	RI (S) : A 23	Anz.FS: 2
Donaustadtstraße II	RII () : Erzherzog-Karl-Str.	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	68	92	160	69	84	153	76	90	166	80	95	175	95	108	203	153	162	315	167	181	348
-02:00	48	57	105	50	58	108	51	62	113	57	64	121	61	73	134	109	115	224	114	125	239
-03:00	47	39	86	47	40	87	48	40	88	53	41	94	54	47	101	93	79	172	86	85	171
-04:00	53	40	93	56	37	93	58	40	98	62	41	103	62	45	107	85	58	143	74	63	137
-05:00	105	60	165	103	57	160	98	56	154	99	58	157	101	60	161	84	61	145	73	53	126
-06:00	464	323	787	453	304	757	448	303	751	439	308	747	404	297	701	150	120	270	95	78	173
-07:00	851+	564	1415	819	564	1383	808	575	1383	799	561	1360	729	514	1243	192	150	342	112	90	202
-08:00	887+	638	1525s	899+	656	1555	877+	658	1535s	869+	643	1512	826s	622	1448	272	210	482	158	113	271
-09:00	802	608	1410	830s	623	1453	839	619	1458	822	626	1448	759	600	1359	442	354	796	254	178	432
-10:00	669	553	1222	686	553	1239	685	544	1229	687	567	1254	679	546	1225	577	465	1042	368s	266	634
-11:00	647	550	1197	639	537	1176	637	537	1174	653	553	1206	686	566	1252	660+	521	1181	437s	333	770
-12:00	637	566	1203	644	564	1208	637	566	1203	665	572	1237	756	613	1369	689+	563	1252	486+	422	908
-13:00	667	594	1261	659	589	1248	671	597	1268	690	604	1294	933+	748+	1681+	715+	616s	1331+	514+	495	1009+
-14:00	683	630	1313	689	636	1325	693	641	1334	722	640	1362	914+	789+	1703+	691+	643+	1334+	499+	511	1010
-15:00	796s	703	1499	808	701	1509	828	705	1533	832	709s	1541	942+	805+	1747+	697+	647+	1344+	527+	549s	1076+
-16:00	880s	789s	1669+	886+	771+	1657+	894+	783+	1677+	906+	777s	1683+	846	794+	1640s	642+	617s	1259s	489+	569+	1058+
-17:00	939+	849+	1788+	950+	842+	1792+	955+	822+	1777+	953+	846+	1799+	786	753	1539	640s	590	1230	491+	607+	1098+
-18:00	867+	839+	1706+	878s	837+	1715+	894+	830+	1724+	894+	832+	1726+	748	687	1435	658	595+	1253	504+	627+	1131+
-19:00	701	727s	1428	714	755+	1469	747s	752s	1499s	763	759+	1522+	703	678s	1381	681+	644+	1325+	488+	619+	1107+
-20:00	538	543	1081	544	574	1118	561	574	1135	569	594s	1163	586	561	1147	432	531+	963	419+	556+	975+
-21:00	418	391	809	438	420	858	463	431	894	472	455	927	481	438	919	353	412	765	365+	448	813
-22:00	296	306	602	312	323	635	319	338	657	347	368	715	346	382	728	307	348	655	257s	342	599
-23:00	255	223	478	297	237	534	295	257	552	318	269	587	346	311	657	325s	305	630	215	240	455
-24:00	132	139	271	156	152	308	159	163	322	177	182	359	233	237	470	242	253	495	129	159	288
QTag	705	616	1321	712	622	1334	719	623	1342	728	632	1360	732	631	1363	540	494	1034	398	420	818
QNight	146	122	268	154	121	275	154	126	280	161	132	293	170	147	317	155	144	299	119	123	242
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,02	1,02	1,02	0,77	0,82	0,80	0,57	0,70	0,63
06-10	3209	2363	5572	3234	2396	5630	3209	2396	5605	3177	2397	5574	2993	2282	5275	1483	1179	2662	892	647	1539
15-19	3387	3204	6591	3428	3205	6633	3490	3187	6677	3516	3214	6730	3083	2912	5995	2621	2446	5067	1972	2422	4394
0-24	12450	10823	23273	12626	10914	23540	12741	10983	23724	12928	11164	24092	13076	11274	24350	9889	9059	18948	7321	7709	15030

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	5	11	6	6	12	6	5	11	6	5	11	6	5	11	5	5	10	4s	5	9
-02:00	6	3	9	6	2	8	7	2	9	6	2	8	7	2	9	3	2	5	3	1	4
-03:00	8	2	10	9	2	11	9	3	12	9	3	12	10	3	13	11	3	14	2	1	3
-04:00	10	4	14	12	3	15	12	4	16	13	4	17	12	3	15	10s	3	13	3	1	4
-05:00	11	10	21	11	8	19	11	9	20	11	9	20	11	9	20	6	6	12	2	2	4
-06:00	26	26	52	27	24	51	27	24	51	27	25	52	27	25	52	9	9	18	2	2	4
-07:00	55+	43	98+	51+	43s	94	52+	47+	99+	51+	43s	94s	47+	43s	90+	14+	13+	27+	6	7+	13
-08:00	50+	55+	105+	51+	58+	109+	53+	60+	113+	51s	57+	108+	47+	58+	105+	15+	14+	29+	8+	7+	15+
-09:00	59+	55+	114+	58+	56+	114+	62+	56+	118+	57+	54+	111+	53+	52+	105+	13+	16+	29+	7	7+	14+
-10:00	52+	51+	103+	52+	47+	99+	54+	47s	101+	51+	50+	101+	48+	46+	94+	11+	13+	24+	6+	6+	12+
-11:00	52+	48+	100+	50+	44s	94+	52+	44	96s	53+	50+	103+	52+	42	94+	11s	12+	23+	7s	6s	13+
-12:00	51+	45+	96+	50+	46s	96s	47s	44s	91	51+	45s	96+	46+	38	84	11+	11+	22s	6s	6s	12
-13:00	47	43s	90	47	40	87+	46s	40+	86	48	40+	88	42s	32	74	10+	9	19+	7+	7+	14+
-14:00	50+	42	92s	50+	40s	90	49+	41	90	49+	41	90	40s	29	69	9s	8s	17	6+	7+	13+
-15:00	46	39	85	44	36	80	43	35	78	44s	34	78	30	24	54	8	8	16	6s	6s	12
-16:00	44s	29	73	43	28	71	43s	29	72s	41	28	69	26	21	47	7	7	14	5	6	11
-17:00	36	28	64	35	26	61	36s	26	62	34	25	59	24	20	44	8	7	15	8+	7+	15+
-18:00	24	23	47	24	22	46	26	22	48	23	21	44	18	16	34	7	7	14	6s	7+	13s
-19:00	19	18	37	19	18	37	20	18	38	20	18	38	16	14	30	7	8	15	7+	6+	13+
-20:00	13	13	26	13	13	26	13	14	27	12	15	27	12	12	24	7	7	14	8+	7+	15+
-21:00	9	9	18	9	9	18	10	10	20	11	10	21	9	9	18	8	7	15	8+	6+	14+
-22:00	8	9	17	10	9	19	9	8	17	10	10	20	9	8	17	6	6	12	6s	6+	12+
-23:00	7	7	14	8	8	16	8	7	15	8	8	16	8	8	16	6	6	12	6+	7+	13s
-24:00	6	7	13	7	7	14	7	7	14	7	7	14	6	7	13	5	6	11s	6+	6s	12s
QTag	38	34	72	38	33	71	38	34	72	38	34	72	32	29	61	10	10	20	7	6	13
QNight	10	8	18	11	8	19	11	8	19	11	8	19	11	8	19	7	5	12	4	3	7
WT-Fak	1,00	1,02	1,01	1,00	0,99	0,99	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,87	0,88	0,87	0,30	0,32	0,31	0,19	0,21	0,20
06-10	216	204	420	212	204	416	221	210	431	210	204	414	195	199	394	53	56	109	27	27	54
15-19	123	98	221	121	94	215	125	95	220	118	92	210	84	71	155	29	29	58	26	26	52
0-24	695	614	1309	692	595	1287	702	602	1304	693	604	1297	606	526	1132	207	193	400	135	129	264

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1213	TK: 0000	Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 2
	Burggasse II		RII () : Gablengasse	Anz.FS: 0
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	115		115	147		147	193		193	200		200	241		241	328		328	327		327
-02:00	85		85	117		117	152		152	164		164	217		217	295		295	297s		297s
-03:00	63		63	81		81	107		107	115		115	170		170	254		254	252		252
-04:00	46		46	61		61	75		75	86		86	130		130	221		221	222		222
-05:00	65		65	77		77	83		83	86		86	119		119	204		204	200		200
-06:00	186		186	186		186	187		187	184		184	192		192	183		183	171		171
-07:00	441		441	457		457	448		448	442		442	427		427	186		186	141		141
-08:00	583		583	598		598	586		586	577		577	560		560	212		212	144		144
-09:00	678+		678+	682+		682+	679+		679+	676+		676+	657+		657+	308		308	204		204
-10:00	622s		622s	641+		641+	636+		636+	638+		638+	623+		623+	411		411	280		280
-11:00	585+		585+	610		610	608		608	614s		614s	600+		600+	473		473	377		377
-12:00	565s		565s	606		606	593s		593s	602		609s	609s		609s	510+		510+	380		380
-13:00	556		556	590		590	588		588	594		594	608		608	524+		524+	401s		401s
-14:00	565		565	598s		598s	583		583	603+		603+	600		600	528+		528+	406+		406+
-15:00	575		575	601		601	597+		597+	600+		600+	616+		616+	526+		526+	425+		425+
-16:00	575s		575s	601s		601s	596s		596s	607+		607+	588		588	503+		503+	431+		431+
-17:00	564		564	588		588	588		588	593		593	559		559	484		484	430+		430+
-18:00	547		547	575		575	576		576	573		573	539		539	488		488	451+		451+
-19:00	516		516	550		550	557		557	571		571	546		546	531+		531+	453+		453+
-20:00	420		420	470		470	478		478	501		501	519		519	493+		493+	408+		408+
-21:00	336		336	367		367	376		376	396		396	452		452	441		441	333s		333s
-22:00	277		277	314		314	324		324	346		346	389		389	381		381	274		274
-23:00	248		248	284		284	310		310	333		333	377		377	389		389	240		240
-24:00	196		196	242		242	255		255	293		293	355		355	382s		382s	188		188
QTag	525		525	553		553	551		551	558		558	556		556	437		437	346		346
QNight	126		126	149		149	170		170	183		183	225		225	282		282	237		237
WT-Fak	0,92		0,92	0,98		0,98	1,00		1,00	1,02		1,02	1,05		1,05	0,91		0,91	0,73		0,73
06-10	2324		2324	2378		2378	2349		2349	2333		2333	2267		2267	1117		1117	769		769
15-19	2202		2202	2314		2314	2317		2317	2344		2344	2232		2232	2006		2006	1765		1765
0-24	9409		9409	10043		10043	10175		10175	10394		10394	10693		10693	9255		9255	7435		7435

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1		1	1		1	2		2	1		1	2		2	2		2	2		2
-02:00	1		1	0		0	0		0	0		0	1		1	0		0	0		0
-03:00	1		1	0		0	1		1	1		1	1		1	0		0	0		0
-04:00	0		0	0		0	1		1	0		0	1		1	0		0	1		1
-05:00	2		2	3		3	3		3	2		2	3		3	2		2	1		1
-06:00	16		16	16		16	16		16	15		15	17		17	9		9	7		7
-07:00	33+		33+	35+		35+	34+		34+	35s		35s	36s		36s	17+		17+	7		7
-08:00	38+		38+	43+		43+	40+		40+	40+		40+	41+		41+	19+		19+	7s		7s
-09:00	36+		36+	39+		39+	35+		35+	40+		40+	38+		38+	16		16	9+		9+
-10:00	36+		36+	39+		39+	37+		37+	39+		39+	39+		39+	16+		16+	13+		13+
-11:00	34+		34+	35+		35+	35+		35+	36+		36+	35+		35+	16+		16+	10+		10+
-12:00	32+		32+	33		33	34+		34+	33s		33s	33+		33+	16+		16+	10+		10+
-13:00	31+		31+	34+		34+	33+		33+	33		33	30s		30s	15+		15+	11+		11+
-14:00	30+		30+	32		32	29		29	30		30	27s		27s	16+		16+	11+		11+
-15:00	27		27	28s		28s	28		28	27		27	25		25	15+		15+	11		11
-16:00	24		24	26		26	26		26	24		24	23		23	14		14	11+		11+
-17:00	23		23	23		23	22		22	23		23	21		21	14		14	11+		11+
-18:00	20		20	19		19	21		21	20		20	19		19	14s		14s	11+		11+
-19:00	17		17	18		18	17		17	18		18	16		16	13		13	11+		11+
-20:00	15		15	15		15	15		15	15		15	15		15	13		13	11+		11+
-21:00	10		10	10		10	11		11	11		11	11		11	10		10	9s		9s
-22:00	10		10	12		12	11		11	11		11	10		10	8		8	8		8
-23:00	7		7	7		7	7		7	8		8	7		7	8		8	7		7
-24:00	8		8	8		8	8		8	8		8	7		7	7		7	7		7
QTag	26		26	28		28	27		27	27		27	26		26	14		14	10		10
QNight	4		4	4		4	5		5	4		4	5		5	4		4	3		3
WT-Fak	0,96		0,96	1,01		1,01	0,99		0,99	1,00		1,00	0,97		0,97	0,55		0,55	0,40		0,40
06-10	143		143	156		156	146		146	154		154	154		154	68		68	36		36
15-19	84		84	86		86	86		86	85		85	79		79	55		55	44		44
0-24	452		452	476		476	466		466	470		470	458		458	260		260	186		186

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1214 TK: 0000 Str.: G	RI (W) : Koppstraße	Anz.FS: 2
Neustiftgasse II	RII () : Zentrum	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	184		184	218		218	260		260	276		276	337		337	436		436	453		453
-02:00	123		123	160		160	198		198	215		215	268		268	387		387	405s		405s
-03:00	82		82	110		110	136		136	152		152	214		214	334		334	347s		347s
-04:00	61		61	79		79	96		96	109		109	160		160	290		290	294		294
-05:00	69		69	78		78	90		90	98		98	134		134	244		244	249		249
-06:00	136		136	132		132	136		136	139		139	154		154	197		197	185		185
-07:00	334		334	339		339	329		329	333		333	317		317	185		185	158		158
-08:00	514		514	515		515	511		511	511		511	479		479	215		215	132		132
-09:00	543		543	564		564	550		550	545		545	535		535	275		275	155		155
-10:00	563		563	573		573	581		581	568		568	574		574	365		365	244		244
-11:00	586		586	599		599	604+		604+	602		602	609s		609s	466		466	342		342
-12:00	597+		597+	618s		618s	611s		611s	615		615	622		622	531		531	392		392
-13:00	601+		601+	621s		621s	610		610	609		609	641+		641+	566+		566+	473		473
-14:00	608		608	625+		625+	625+		625+	631+		631+	624+		624+	574+		574+	474s		474s
-15:00	630+		630+	639+		639+	638		638	644+		644+	631s		631s	576+		576+	490		490
-16:00	647+		647+	655+		655+	636+		636+	638+		638+	637+		637+	569s		569s	495s		495s
-17:00	625+		625+	644+		644+	635+		635+	632+		632+	633+		633+	571s		571s	507+		507+
-18:00	635+		635+	641+		641+	647+		647+	646+		646+	659+		659+	590+		590+	548+		548+
-19:00	665+		665+	671+		671+	674+		674+	668+		668+	655+		655+	633+		633+	566+		566+
-20:00	600+		600+	634+		634+	645+		645+	657+		657+	621+		621+	587+		587+	541+		541+
-21:00	479		479	516		516	530		530	549		549	561		561	526		526	470+		470+
-22:00	394		394	441		441	442		442	478		478	472		472	466		466	402		402
-23:00	364		364	426		426	436		436	477		477	490		490	500		500	368		368
-24:00	284		284	348		348	359		359	406		406	463		463	491		491	285		285
QTag	564		564	581		581	579		579	583		583	579		579	481		481	399		399
QNight	163		163	194		194	214		214	234		234	278		278	360		360	323		323
WT-Fak	0,94		0,94	0,99		0,99	1,00		1,00	1,02		1,02	1,04		1,04	0,96		0,96	0,82		0,82
06-10	1954		1954	1991		1991	1971		1971	1957		1957	1905		1905	1040		1040	689		689
15-19	2572		2572	2611		2611	2592		2592	2584		2584	2584		2584	2363		2363	2116		2116
0-24	10324		10324	10846		10846	10979		10979	11198		11198	11490		11490	10574		10574	8975		8975

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1		1	2		2	2		2	2		2	2		2	2		2	2		2
-02:00	1		1	1		1	0		0	1		1	1		1	1		1	1		1
-03:00	2		2	2		2	2		2	1		1	2		2	1		1	1		1
-04:00	2		2	2		2	3		3	2		2	2		2	2		2	1		1
-05:00	5		5	3		3	4		4	4		4	4		4	3		3	1		1
-06:00	9		9	10		10	10		10	9		9	10		10	5		5	3		3
-07:00	25		25	26		26	24		24	25		25	24		24	9s		9s	5		5
-08:00	34+		34+	37+		37+	38+		38+	38+		38+	36+		36+	12s		12s	6		6
-09:00	37+		37+	40+		40+	40+		40+	35+		35+	38+		38+	13+		13+	6		6
-10:00	39+		39+	38+		38+	38+		38+	37+		37+	39+		39+	13+		13+	8		8
-11:00	36+		36+	37+		37+	35+		35+	35+		35+	36+		36+	15+		15+	9s		9s
-12:00	33+		33+	31+		31+	31		31	32+		32+	32+		32+	13+		13+	9+		9+
-13:00	32s		32s	33+		33+	32+		32+	32+		32+	31s		31s	15+		15+	10+		10+
-14:00	29s		29s	30s		30s	29+		29+	27s		27s	26		26	15+		15+	9+		9+
-15:00	25		25	26		26	26		26	25		25	23		23	12+		12+	9+		9+
-16:00	23		23	24		24	23		23	23		23	22		22	12		12	9+		9+
-17:00	23		23	23		23	24		24	23		23	20		20	12s		12s	9+		9+
-18:00	20		20	22		22	22		22	21		21	18		18	12s		12s	10+		10+
-19:00	19		19	18		18	20		20	19		19	16		16	13s		13s	10+		10+
-20:00	16		16	17		17	17		17	16		16	15		15	17+		17+	9+		9+
-21:00	16		16	15		15	15		15	16		16	15		15	10		10	11+		11+
-22:00	9		9	11		11	11		11	10		10	10		10	7		7	6		6
-23:00	8		8	8		8	8		8	8		8	8		8	7		7	6		6
-24:00	7		7	7		7	7		7	8		8	8		8	8		8	7		7
QTag	26		26	27		27	27		27	26		26	25		25	12		12	8		8
QNight	4		4	4		4	4		4	4		4	5		5	4		4	3		3
WT-Fak	0,98		0,98	1,01		1,01	1,00		1,00	0,98		0,98	0,95		0,95	0,50		0,50	0,34		0,34
06-10	135		135	141		141	140		140	135		135	137		137	47		47	25		25
15-19	85		85	87		87	89		89	86		86	76		76	49		49	38		38
0-24	451		451	463		463	461		461	449		449	438		438	229		229	157		157

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1215 TK: 0000 Str.: B 3	RI (W) : Genochplatz	Anz.FS: 2
Erzherzog-Karl-Straße III	RII () : Siegesplatz	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	73	98	171	81	104	185	89	113	202	99	115	214	107	142	249	174	235	409	193	246	439
-02:00	45	53	98	52	63	115	55	68	123	58	70	128	72	87	159	121	158	279	138	183	321
-03:00	30	41	71	35	47	82	36	48	84	38	53	91	53	69	122	93	125	218	106	139	245
-04:00	53	36	89	52	39	91	55	43	98	57	45	102	63	53	116	91	98	189	92	119	211
-05:00	152	75	227	149	78	227	147	79	226	152	81	233	150	83	233	106	90	196	99	100	199
-06:00	587	294	881	588	290	878	580	288	868	565	286	851	533	271	804	195	121	316	143	109	252
-07:00	890+	552	1442	920+	564	1484	915+	560	1475	909+	548	1457	865+	509	1374	260	198	458	162	137	299
-08:00	891+	644	1535	908+	665	1573	909+	652	1561	890+	631	1521	895+	615	1510	386	242	628	195	157	352
-09:00	835+	652	1487	854+	644	1498	849+	643	1492	863+	641	1504	878+	627	1505	642	364	1006	321	236	557
-10:00	814s	645	1459	812+	639	1451	814s	641	1455	825s	631	1456	859+	643	1502	819+	533	1352	511	378	889
-11:00	777s	683	1460	760	688	1448	761s	684	1445	779	693	1472	811	729	1540	861+	687	1548+	590	486	1076
-12:00	717	753	1470	721	740	1461	726	736	1462	736	751	1487	783	829	1612	847+	800	1647+	661+	603	1264
-13:00	704	795	1499	709	794	1503	720	797	1517	727	796	1523	830+	939	1769s	818+	886+	1704+	677+	692+	1369+
-14:00	734	842	1576	748	855	1603	734	851	1585	743	850	1593	798	1028+	1826+	815+	887+	1702+	667s	675+	1342+
-15:00	786	892	1678	806s	899	1705s	804s	889	1693	817+	888	1705s	842+	1065+	1907+	825+	883+	1708+	673+	716+	1389+
-16:00	795	973	1768+	804s	979	1783+	801	968	1769s	820+	978	1798	815	1066+	1881+	766	841	1607	666s	681+	1347+
-17:00	812+	1078+	1890+	808	1067+	1875+	811	1065+	1876+	824	1044+	1868+	792	1044+	1836+	742	832	1574	702+	674+	1376+
-18:00	793	1091+	1884+	795	1096+	1891+	794s	1103+	1897+	800	1066+	1866+	817s	997+	1814+	745	870+	1615+	752+	707+	1459+
-19:00	685	1075+	1760s	703	1073+	1776s	700	1086+	1786+	722	1075+	1797+	767	969+	1736	708s	865+	1573	705+	716+	1421+
-20:00	525	842	1367	538	842	1380	559	870	1429	565	854	1419	615	816	1431	604	626	1230	604+	635	1239s
-21:00	377	596	973	404	618	1022	414	637	1051	429	640	1069	472	612	1084	479	497	976	440	522	962
-22:00	279	425	704	312	455	767	329	465	794	330	485	815	396	467	863	383	402	785	312	377	689
-23:00	259	323	582	281	357	638	296	361	657	305	391	696	371	441	812	347	407	754	234	299	533
-24:00	110	194	304	129	219	348	145	226	371	154	259	413	234	345	579	269	347	616	134	195	329
QTag	713	784	1497	725	789	1514	728	790	1518	736	786	1522	765	810	1575	669	651	1320	540	524	1064
QNacht	164	139	303	171	150	321	175	153	328	178	162	340	198	186	384	174	198	372	142	174	316
WT-Fak	0,97	0,99	0,98	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,01	1,06	1,04	1,05	0,93	0,87	0,89	0,75	0,71	0,73
06-10	3430	2493	5923	3494	2512	6006	3487	2496	5983	3487	2451	5938	3497	2394	5891	2107	1337	3444	1189	908	2097
15-19	3085	4217	7302	3110	4215	7325	3106	4222	7328	3166	4163	7329	3191	4076	7267	2961	3408	6369	2825	2778	5603
0-24	12723	13652	26375	12969	13815	26784	13043	13873	26916	13207	13871	27078	13818	14446	28264	12096	11994	24090	9777	9782	19559

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	6	16	9	7	16	8	7	15	10	6	16	10	7	17	7	5	12	6	5	11
-02:00	6	2	8	7	2	9	6	2	8	7	3	10	7	2	9	5	2	7	3	1	4s
-03:00	2	3	5	3	4	7	2	4	6	2	4	6	3	4	7	2	4	6	1	1	2
-04:00	5	5	10	6	7	13	5	7	12	6	8	14	5	7	12	5	4	9	1	1	2
-05:00	11	13	24	11	13	24	10	14	24	11	12	23	9	13	22	3	6	9	1	3	4
-06:00	43	25	68	42	28	70	42	31	73	40	29	69	42s	29	71	11+	10	21+	5	6	11
-07:00	52	51	103	48s	53+	101	48	53+	101	48	54s	102s	46+	52s	98	12+	10s	22s	5	5	10s
-08:00	49	61+	110+	49	62+	111+	47	62+	109+	47	61+	108+	44	64+	108+	10+	12+	22s	6	5	11
-09:00	53s	60+	113+	56+	60+	116+	56+	60+	116+	54+	61+	115+	55+	60+	115+	15+	13+	28+	8+	6	14
-10:00	57+	60+	117+	58+	61+	119+	56+	61+	117+	56s	59+	115+	57+	58+	115+	13+	13+	26+	8+	8+	16+
-11:00	58+	57+	115+	59+	62+	121+	60+	59+	119+	62+	60+	122+	57+	53+	110+	12+	13+	25+	8+	8+	16+
-12:00	58+	59+	117+	58+	57+	115+	59+	55+	114+	58+	56+	114+	55+	50s	105+	12+	12+	24+	8+	8+	16+
-13:00	56+	54+	110+	53+	51	104	56+	51	107+	54+	51+	105+	49s	42	91	11+	12+	23+	8	8+	16+
-14:00	56+	50s	106	56+	50s	106	56+	49s	105s	55+	50	105+	41s	40	81	10+	12+	22+	8+	8+	16+
-15:00	52s	46	98	53+	47	100	52+	48s	100	51+	48	99	36	37	73	10s	10s	20s	8+	8+	16+
-16:00	46	44	90	48	47	95	47	47	94	45	45	90	28	34	62	9	9	18	8+	8+	16+
-17:00	39	43	82	39	42	81	39	44s	83	37	41	78	22	27	49	9	9	18s	8+	8+	16+
-18:00	32	31	63	31	31	62	32	32	64	30	30	60	20	21	41	9s	9	18	8+	8+	16+
-19:00	25	24	49	25	22	47	26	24	50	26	24	50	20	18	38	9	9s	18	8+	9+	17+
-20:00	20	17	37	18	17	35	20	17	37	18	18	36	15	15	30	8	9	17	8+	8+	16+
-21:00	14	14	28	14	14	28	15	14	29	14	15	29	13	12	25	8	7	15	8+	7+	15+
-22:00	12	10	22	11	10	21	12	10	22	12	10	22	11	9	20	6	6	12	9+	6	15+
-23:00	9	8	17	10	8	18	9	8	17	10	8	18	9	7	16	5	6	11	6s	6s	12
-24:00	8	8	16	8	7	15	9	7	16	8	7	15	7	7	14	5	5	10	7+	5	12
QTag	42	43	85	42	43	85	43	43	86	42	43	85	36	37	73	10	10	20	8	7	15
QNacht	12	9	21	12	10	22	11	10	21	12	10	22	12	10	22	5	5	10	4	4	8
WT-Fak	1,01	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	0,99	1,00	0,99	0,86	0,88	0,87	0,27	0,27	0,27	0,20	0,19	0,20
06-10	211	232	443	211	236	447	207	236	443	205	235	440	202	234	436	50	48	98	27	24	51
15-19	142	142	284	143	142	285	144	147	291	138	140	278	90	100	190	36	36	72	32	33	65
0-24	773	751	1524	772	762	1534	772	766	1538	761	760	1521	661	668	1329	206	207	413	154	146	300

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1216 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : stadteinwärts	Anz.FS: 1
Perchtoldsdorfer Straße	RII () : stadtauswärts	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	11	23	15	16	31	19	18	37	19	18	37	22	24	46	43	36	79	46	34	80
-02:00	5	4	9	7	6	13	9	8	17	10	8	18	12	9	21	26	21	47	30	23	53
-03:00	5	3	8	6	3	9	6	4	10	7	5	12	9	6	15	19	14	33	21	17	38
-04:00	5	4	9	5	5	10	6	5	11	6	5	11	8	6	14	13	12	25	17	13	30
-05:00	17	8	25	17	7	24	17	9	26	17	8	25	18	10	28	15	11	26	17	11	28
-06:00	67	28	95	67	29	96	65	28	93	63	29	92	57	26	83	31	17	48	22	11	33
-07:00	223	93	316	218	97	315	216	93	309	208	94	302	193	84	277	52	37	89	34	22	56
-08:00	413+	193	606s	417+	197	614	402+	202	604+	404+	197	601+	383+	191	574s	96	79	175	52	43	95
-09:00	382+	208	590s	390+	213	603	382+	213	595s	380+	213	593	352+	215	567	168	135	303	91	81	172
-10:00	296	202	498	300	215	515	294	215	509	296	205	501	302+	222	524	223	194	417	132	123	255
-11:00	260	221	481	263	224	487	265	228	493	261	230	491	274s	243	517	251+	226s	477+	150	160+	310
-12:00	260	242	502	259	248	507	263s	247s	510s	262s	248	510	282	290+	572s	265+	250+	515+	177	197+	374
-13:00	253	244	497	255	252	507	258	249	507	250	253	503	294	315+	609+	254+	251+	505+	183	217+	400+
-14:00	263	244	507	263	260	523	269	262	531	267	259	526	307	318s	625+	239s	228+	467	183	190+	373
-15:00	273	269s	542s	270	264	534	281s	270	551	289	274	563	314s	326+	640+	246+	223+	469+	211+	190+	401+
-16:00	287	289	576	281	293	574	292	299s	591	292s	305	597	302s	331+	633+	241s	214+	455+	220+	180s	400+
-17:00	330s	332+	662+	327s	339+	666+	329s	340+	669+	326+	342+	668+	307s	323+	630+	243+	212s	455s	227+	171s	398+
-18:00	337s	351+	688+	352+	362+	714+	342+	359+	701+	340+	364+	704+	310	315+	625+	242+	214+	456s	239+	173s	412+
-19:00	282	319+	601	303	331+	634s	289	323+	612	299s	328+	627+	280	285	565	222+	196	418	219+	154	373+
-20:00	187	223	410	199	220	419	206	224	430	197	216	413	210	199	409	179	129	308	178	114	292
-21:00	132	123	255	144	133	277	145	138	283	144	128	272	157	122	279	140	92	232	136	88	224
-22:00	95	86	181	110	93	203	108	95	203	115	96	211	123	91	214	113	65	178	92	59	151
-23:00	67	64	131	77	73	150	82	77	159	92	79	171	100	74	174	99	63	162	63	46	109
-24:00	31	32	63	40	41	81	46	43	89	50	49	99	68	59	127	71	51	122	32	29	61
QTag	267	227	494	272	234	506	271	235	506	271	234	505	274	242	516	198	172	370	158	135	293
QNacht	26	19	45	29	22	51	31	24	55	33	25	58	37	27	64	40	28	68	31	23	54
WT-Fak	0,98	0,96	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,04	1,03	0,76	0,75	0,76	0,60	0,60	0,60
06-10	1314	696	2010	1325	722	2047	1294	723	2017	1288	709	1997	1230	712	1942	539	445	984	309	269	578
15-19	1236	1291	2527	1263	1325	2588	1252	1321	2573	1257	1339	2596	1199	1254	2453	948	836	1784	905	678	1583
0-24	4482	3793	8275	4585	3921	8506	4591	3949	8540	4594	3953	8547	4684	4084	8768	3491	2970	6461	2772	2346	5118

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0s	1
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	0	0
-05:00	1	2	3	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	1	2	3	0	0	0
-06:00	6	2	8	5	3	8	5	3	8	5	3	8	5	2	7	3	2	5	0	0	0
-07:00	10	5	15	9	5	14	10	5	15	10	4	14	10	5s	15	6+	3+	9+	1	2	3
-08:00	15+	10+	25+	15+	9+	24+	15+	10+	25+	15+	10+	25+	15+	10+	25+	6+	4+	10+	4	2	6s
-09:00	15+	9+	24+	16+	9+	25+	16+	9+	25+	15+	9+	24+	15+	8+	23+	6+	3	9+	4+	2	6+
-10:00	9	6+	15	10+	6+	16	11+	7+	18s	10+	6	16s	10s	6+	16s	6+	3+	9+	4+	2s	6+
-11:00	8	5	13	9	7+	16	8	7s	15	8s	7+	15	8s	6s	14	5+	2s	7s	5+	2	7s
-12:00	8	6+	14	9s	7+	16s	8	7+	15	8s	7s	15s	9+	6	15	5+	3+	8+	4+	3+	7+
-13:00	8	6	14	9s	8+	17	8	6s	14	8	7s	15	7	6	13	5+	3+	8+	5+	3+	8+
-14:00	10	8+	18	10	8+	18+	10s	8+	18s	10s	8+	18	9	8+	17	5+	3+	8+	5+	2+	7+
-15:00	12+	5	17	12+	5s	17	11+	5	16	12+	5s	17s	11+	4	15s	5+	2s	7+	4	2	6s
-16:00	8	5	13	8s	5	13	8	6	14	7	5	12	7	5s	12	5+	2s	7s	5+	2+	7+
-17:00	10s	6+	16	10	6s	16	10s	6s	16	11+	6s	17	9	5	14	4s	2+	6+	4+	2	6s
-18:00	10	6s	16	10s	5	15	9	5s	14	10s	5	15	9	5s	14	5	2+	7	4+	3+	7+
-19:00	9	5	14	9	5	14	9	5	14	9	6	15	9	5	14	4s	2	6	4+	3+	7+
-20:00	5	2	7	5	3	8	5	3	8	5	3	8	5	2	7	5+	2s	7s	5+	2+	7+
-21:00	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2s	6	4+	2+	6+
-22:00	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4s	2s	6s	4+	2+	6+
-23:00	4	2	6	4	2	6	4	3	7	4	3	7	4	2	6	4s	2+	6	4+	2+	6s
-24:00	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	4	1s	5	3	1+	4
QTag	9	6	15	9	6	15	9	6	15	9	6	15	9	5	14	5	2	7	4	2	6
QNacht	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	0	1
WT-Fak	1,00	0,94	0,98	1,02	1,00	1,01	0,99	1,01	1,00	0,99	1,00	1,00	0,96	0,91	0,94	0,58	0,48	0,54	0,46	0,38	0,43
06-10	49	30	79	50	29	79	52	31	83	50	29	79	50	29	79	24	13	37	13	8	21
15-19	37	22	59	37	21	58	36	22	58	37	22	59	34	20	54	18	8	26	17	10	27
0-24	160	96	256	163	102	265	159	103	262	159	102	261	154	93	247	93	49	142	74	39	113

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1217 TK: 0000 Str.: G	RI (N) : Landesgerichtsstraße	Anz.FS: 2
Museumstraße	RII () : Getreidemarkt	Anz.FS: 3
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	96	189	285	133	257	390	165	299	464	175	308	483	212	411	623	278	529	807	296s	550	846
-02:00	59	118	177	87	163	250	108	204	312	118	217	335	146	303	449	222	437	659	243s	455s	698s
-03:00	38	75	113	56	106	162	72	133	205	81	146	227	104	211	315	172	348	520	188	361	549
-04:00	28	58	86	39	78	117	51	92	143	53	103	156	75	148	223	137	281	418	147	281	428
-05:00	38	81	119	44	88	132	49	96	145	49	101	150	62	134	196	104	243	347	114	231	345
-06:00	132	270	402	131	260	391	135	264	399	130	266	396	138	266	404	93	238	331	91	190	281
-07:00	410	807	1217	420	806	1226	411	795	1206	414	783	1197	377	725	1102	132	289	421	96	195	291
-08:00	772	1372+	2144+	777	1358+	2135	764	1350+	2114s	757	1331+	2088+	701	1261+	1962	169	375	544	93	227	320
-09:00	912s	1446+	2358+	941	1455+	2396+	932	1475+	2407+	914s	1467+	2381+	851	1452+	2303+	274	591	865	150	332	482
-10:00	850	1391+	2241+	892	1392+	2284+	872	1393+	2265	888s	1379+	2267s	817	1393+	2210+	391	860	1251	255	547	802
-11:00	785	1288	2073	853	1322+	2175	837	1334+	2171s	841	1327	2168	806	1327	2133	471	1011s	1482	362	776	1138s
-12:00	775	1244	2019	844	1278	2122	828	1289	2117	832	1305	2137	829	1319s	2148	542	1048+	1590	438+	755s	1193s
-13:00	776	1213	1989	832s	1264	2096	846	1257s	2103s	837	1270	2107	908s	1277s	2185+	597+	1084+	1681+	500s	896+	1396+
-14:00	807	1209	2016	850	1275	2125	859	1256	2115	870	1273s	2143	946+	1280	2226+	630+	1092+	1722s	500s	828	1328
-15:00	864	1279	2143	916s	1323	2239+	930s	1302+	2232+	924	1297s	2221+	995+	1310s	2305+	645	1074+	1719+	532s	870s	1402
-16:00	941+	1315s	2256+	998+	1302+	2300+	997s	1241	2238s	1006+	1251s	2257+	1019+	1236	2255+	689+	1043+	1732+	544+	906+	1450+
-17:00	994+	1267	2261+	1051+	1220s	2271+	1042+	1185	2227+	1059+	1190	2249+	926+	1193	2119	690+	968	1658+	559+	897+	1456+
-18:00	1066+	1274	2340+	1112+	1261	2373+	1093+	1241	2334+	1091+	1237	2328+	863s	1186s	2049s	752+	1009+	1761+	598+	984+	1582+
-19:00	975s	1266	2241+	1040+	1331s	2371+	1037+	1288	2325+	1037+	1280	2317+	836	1215	2051+	775+	1104+	1879+	579+	1010+	1589+
-20:00	654	978	1632	717s	1060	1777s	724	1046	1770	743	1075	1818	654	1051	1705	623s	973	1596	482+	878+	1360+
-21:00	447	701	1148	479	784	1263	475	782	1257	499	815	1314	492	820	1312	454	763	1217	376	652	1028
-22:00	363	605	968	412	686	1098	404	693	1097	443	741	1184	414	736	1150	383	700	1083	321	560	881
-23:00	309	549	858	368	628	996	378	634	1012	409	695	1104	401	731	1132	410	722	1132	274	471	745
-24:00	202	378	580	254	442	696	269	468	737	301	545	846	340	621	961	356	650	1006	185s	314	499
QTag	774	1166	1940	821	1195	2016	816	1183	1999	822	1189	2011	777	1174	1951	514	874	1388	399	707	1106
QNight	113	215	328	139	253	392	153	274	427	164	298	462	185	353	538	222	431	653	192	357	549
WT-Fak	0,93	0,96	0,95	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,97	1,02	1,00	0,70	0,82	0,77	0,55	0,67	0,62
06-10	2944	5016	7960	3030	5011	8041	2979	5013	7992	2973	4960	7933	2746	4831	7577	966	2115	3081	594	1301	1895
15-19	3976	5122	9098	4201	5114	9315	4169	4955	9124	4193	4958	9151	3644	4830	8474	2906	4124	7030	2280	3797	6077
0-24	13293	20373	33666	14246	21139	35385	14278	21117	35395	14471	21402	35873	13912	21606	35518	9989	17432	27421	7923	14166	22089

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	4	5	1	3	4	1	3s	4
-02:00	1	3	4	1	4	5	1	4	5	1	3	4	1	4	5	1	4	5	1	4s	5s
-03:00	2	4	6	2	4	6	2	4	6	1	4	5	2	4	6	1	4	5	1	4s	5
-04:00	2	5	7	1	5	6	2	4	6	1	5	6	2	5	7	1	4	5	1	4s	5
-05:00	2	5	7	3	6	9	2	7	9	3	5	8	2	6	8	2	7s	9	1	4	5
-06:00	7	5	12	9	6	15	8	5	13	7	7	14	8	7	15	5	5	10	3	2	5
-07:00	15	19	34	19	21	40	17	21	38	17	20	37	18	19	37	8s	8	16s	3	2	5
-08:00	29+	31	60	32+	30	62	33+	32	65+	28+	29	57	29+	33	62	9s	11	20+	4+	4	8s
-09:00	30+	41+	71+	32+	42+	74+	30+	42+	72+	31+	39	70+	30+	43+	73+	9+	14+	23+	4	7s	11
-10:00	33+	53+	86+	34+	51+	85+	31+	50+	81+	33+	49+	82+	33+	52+	85+	10+	20+	30+	6+	12+	18+
-11:00	31+	45+	76+	32+	45+	77+	32+	45+	77+	33+	45+	78+	31+	44+	75+	8+	14+	22s	7+	8s	15s
-12:00	28+	39+	67+	29s	38	67	28+	41+	69	27s	37+	64+	28+	38	66+	9+	13	22+	7+	8+	15+
-13:00	24+	29	53	26s	31s	57	25+	32	57	25s	31	56	26+	30	56	9s	11+	20+	8+	7s	15+
-14:00	24s	27	51	24s	31	55	23s	31	54	24	30	54	21	29	50	8s	13+	21	5+	7s	12
-15:00	20	27	47	21	28	49	20s	27	47	20	26	46	18	24	42	8s	12+	20+	5+	7s	12s
-16:00	17	22	39	17	25	42	17	25	42	18	22	40	14	24	38	9+	8	17s	5+	6s	11
-17:00	14	20	34	16	22	38	14	21	35	16	21	37	13	19	32	9+	9	18s	6+	6s	12+
-18:00	10	15	25	12	16	28	10	18	28	12	17	29	11	14	25	10+	9	19+	6+	7+	13+
-19:00	9	10	19	10	13	23	10	13	23	11	15	26	10	14	24	10+	14+	24+	6+	7s	13
-20:00	8	15	23	8	14	22	8	15	23	9	16	25	9	18	27	9+	15+	24+	6+	12+	18+
-21:00	5	9	14	5	10	15	5	9	14	6	10	16	5	11	16	6	8	14	4+	7	11s
-22:00	5	11	16	6	12	18	5	12	17	6	11	17	5	11	16	5	10	15	4+	8+	12+
-23:00	4	6	10	4	6	10	4	4	8	5	6	11	4	6	10	5	7	12	4s	5s	9
-24:00	4	2	6	3	2	5	3	3	6	4	3	7	4	2	6	4	3	7	3s	2s	5
QTag	19	26	45	20	27	47	19	27	46	20	26	46	19	26	45	8	12	20	5	7	12
QNight	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	5	8	2	5	7	2	4	6
WT-Fak	0,96	0,96	0,96	1,03	1,00	1,01	0,98	1,01	1,00	1,01	0,98	0,99	0,96	0,99	0,98	0,46	0,49	0,48	0,30	0,31	0,30
06-10	107	144	251	117	144	261	111	145	256	109	137	246	110	147	257	36	53	89	17	25	42
15-19	50	67	117	55	76	131	51	77	128	57	75	132	48	71	119	38	40	78	23	26	49
0-24	325	445	770	347	465	812	331	468	799	339	454	793	325	461	786	156	226	382	101	143	244

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1218 TK: 0000 Str.: G	RI (O) : Leopoldsdorfer Straß	Anz.FS:1
Spange Leopoldsdorf	RII () : Himberger Straße	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	12	20	10	18	28	10	18	28	10	19	29	14	24	38	24	41	65	27	38	65
-02:00	4	7	11	5	15	20	6	16	22	6	16	22	7	18	25	15	27	42	17	25	42
-03:00	4	10	14	4	11	15	4	11	15	4	12	16	5	13	18	9	21	30	12	17	29
-04:00	6	15	21	6	17	23	7	18	25	6	20	26	8	23	31	8	17	25	7	14	21
-05:00	18	38	56	21	40	61	20	37	57	20	35	55	18	36	54	10	18	28	8	14	22
-06:00	118	106	224	115	105	220	110	101	211	107	103	210	100	97	197	24	28	52	18	18	36
-07:00	394s	217	611	376	220	596	360	215	575	351	213	564	306	193	499	32	51	83	19	25	44
-08:00	488+	329	817+	505+	337	842+	483+	334	817+	485+	330	815+	417+	318	735+	67	94	161	34	45	79
-09:00	460+	258	718	434+	260	694	426+	271	697s	421s	262	683	329+	251	580	118	162	280	66	84	150
-10:00	271	214	485	257	211	468	249	216	465	258	218	476	225	228	453	164	222s	386	130	127	257
-11:00	201	201	402	190	203	393	195	209	404	195	210	405	201	238	439	181	245+	426+	134	155s	289
-12:00	182	208	390	179	209	388	185	217	402	184	215	399	208	274	482	192s	241+	433+	158s	191+	349s
-13:00	181	228	409	182	230	412	185	238	423	185	244	429	260	381	641	200+	244+	444+	171+	211+	382+
-14:00	193	258	451	191	270	461	201	272	473	199	272	471	271	449+	720+	199+	239+	438+	165	192+	357
-15:00	200	286	486	210	309	519	216	313	529	221	311	532	269s	451+	720+	193+	227+	420+	185+	201+	386+
-16:00	252	367	619	262	384s	646	263	383	646	275	388	663	280+	440+	720+	194+	206s	400s	191+	189+	380+
-17:00	347	468+	815+	358s	487+	845+	359s	484+	843+	356+	486+	842+	276	404	680s	200+	193	393s	207+	182+	389+
-18:00	395+	455+	850+	406+	469+	875+	411+	470+	881+	383+	472+	855+	271s	324	595s	221+	191	412+	227+	176s	403+
-19:00	273	342	615	291	357	648	292	362	654	297	366	663	243	263	506	202+	184s	386s	210+	168	378+
-20:00	162	199	361	171	215	386	175	224	399	172	219	391	169	187	356	135	142	277	164s	141	305s
-21:00	100	123	223	107	139	246	109	145	254	114	149	263	108	134	242	97	110	207	112	111	223
-22:00	71	97	168	76	109	185	73	115	188	80	122	202	80	113	193	69	96	165	68	84	152
-23:00	39	69	108	46	83	129	48	89	137	51	90	141	58	101	159	56	84	140	38	57	95
-24:00	20	35	55	23	44	67	25	45	70	28	53	81	40	65	105	41	61	102	21	32	53
QTag	261	266	527	262	276	538	261	279	540	261	280	541	245	290	535	154	178	332	140	143	283
QNight	27	36	63	29	42	71	29	42	71	29	44	73	31	47	78	23	37	60	18	27	45
WT-Fak	0,99	0,95	0,97	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	0,94	1,05	1,00	0,60	0,66	0,63	0,54	0,52	0,53
06-10	1613	1018	2631	1572	1028	2600	1518	1036	2554	1515	1023	2538	1277	990	2267	381	529	910	249	281	530
15-19	1267	1632	2899	1317	1697	3014	1325	1699	3024	1311	1712	3023	1070	1431	2501	817	774	1591	835	715	1550
0-24	4387	4542	8929	4425	4742	9167	4412	4803	9215	4408	4825	9233	4163	5025	9188	2651	3144	5795	2389	2497	4886

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	2	2	0	1s	1s	0	0s	0s
-03:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	1	2	0	1	1	1	2	3	0	2	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0
-05:00	1	4	5	1	5	6	1	5	6	1	4	5	1	4	5	1	1	2	0	0	0s
-06:00	4	12+	16	6	12+	18	5	11s	16	5	12+	17	5	13+	18	2s	2	4s	0	0s	0s
-07:00	15+	13+	28+	16+	17+	33+	13s	15+	28s	15+	14s	29+	14+	13+	27+	1s	3s	4+	0	0s	0
-08:00	17+	14s	31+	19+	15+	34+	18+	14+	32+	18+	14+	32+	18+	14+	32+	3+	2+	5+	0	1+	1s
-09:00	22+	13	35+	22+	15+	37+	21+	14+	35+	20+	14	34+	19+	14+	33+	2+	3+	5+	1s	0	1
-10:00	13+	14+	27+	14s	14s	28+	13+	15+	28+	12+	14+	26s	11s	14+	25+	2+	3+	5+	1s	1+	2+
-11:00	10	13s	23	11	16+	27s	11	15+	26s	10	15+	25	11s	14+	25	1+	3+	4+	1+	1	2s
-12:00	9s	13+	22	9	15	24	10	13+	23s	10	13s	23	9s	14+	23s	2+	2+	4+	1s	1s	2+
-13:00	10	13s	23	11	13s	24	10	13s	23	10	12+	22s	11	13+	24+	1+	2+	3+	1+	1+	2s
-14:00	11s	15+	26+	11	17+	28+	11s	15+	26s	12	16+	28s	8	17+	25+	2+	3+	5+	1+	1	2+
-15:00	12+	16+	28+	12s	16+	28+	12+	18+	30+	12	17+	29+	8s	15+	23+	2+	1s	3	1+	1+	2+
-16:00	10	17+	27+	10	16+	26+	11s	16+	27+	12s	19+	31+	8	11+	19	1+	1s	2s	1+	1+	2+
-17:00	9	14+	23s	10	14+	24	10	14+	24+	12s	14+	26+	6	8	14	1+	1	2s	1+	1+	2+
-18:00	9s	9	18	10	9	19	9	9	18s	9	9	18s	4	6	10	1+	1s	2	1+	1+	2+
-19:00	6	5	11	6	5	11	5	6	11	5	6	11	3	4	7	1s	1	2	1+	1+	2+
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3	3	6	2	1	3	0	1	1	1+	1+	2+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0+	1+	1+
-23:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0+	0	0
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0
QTag	10	11	21	10	12	22	10	11	21	10	11	21	8	10	18	1	2	3	1	1	2
QNight	1	2	3	1	2	3	1	3	4	1	3	4	1	3	4	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,98	0,94	0,95	1,03	1,01	1,02	0,99	0,99	0,99	1,01	1,00	1,00	0,84	0,90	0,87	0,14	0,15	0,15	0,08	0,07	0,07
06-10	67	54	121	71	61	132	65	58	123	65	56	121	62	55	117	8	11	19	2	2	4
15-19	34	45	79	36	44	80	35	45	80	38	48	86	21	29	50	4	4	8	4	4	8
0-24	163	191	354	172	206	378	165	202	367	168	205	373	140	183	323	23	31	54	13	14	27

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1600 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 2
Schönbrunner Straße	RII () : Stadtauswärts	Anz.FS: 0
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	214		214	224		224	268		268	279		279	322		322	432		432	433		433
-02:00	144		144	163		163	212		212	222		222	272		272	332		332	343		343
-03:00	103		103	126		126	169		169	167		167	203		203	280		280	279		279
-04:00	101		101	122		122	167		167	169		169	192		192	260		260	248		248
-05:00	177		177	178		178	209		209	208		208	220		220	265		265	240		240
-06:00	528		528	501		501	516		516	496		496	471		471	294		294	230		230
-07:00	1114		1114	1166		1166	1152		1152	1124		1124	1026		1026	388		388	228		228
-08:00	1336+		1336+	1383+		1383+	1306+		1306+	1348+		1348+	1284+		1284+	469		469	260		260
-09:00	1177+		1177+	1235+		1235+	1237+		1237+	1263+		1263+	1327+		1327+	741		741	419		419
-10:00	1325+		1325+	1349+		1349+	1295+		1295+	1342+		1342+	1296		1296	978		978	637		637
-11:00	1305+		1305+	1312s		1312s	1295s		1295s	1292s		1292s	1288+		1288+	1104s		1104s	812s		812s
-12:00	1289		1289	1303+		1303+	1303		1303	1308		1308	1293s		1293s	1180s		1180s	877		877
-13:00	1274s		1274s	1277+		1277+	1266s		1266s	1269s		1269s	1381+		1381+	1237+		1237+	983s		983s
-14:00	1258s		1258s	1270s		1270s	1262+		1262+	1270+		1270+	1325+		1325+	1222+		1222+	1009		1009
-15:00	1257s		1257s	1282s		1282s	1258		1258	1295s		1295s	1298+		1298+	1248+		1248+	1068		1068
-16:00	1329+		1329+	1340+		1340+	1291+		1291+	1326+		1326+	1345+		1345+	1231+		1231+	1164+		1164+
-17:00	1327+		1327+	1296+		1296+	1341+		1341+	1279+		1279+	1294+		1294+	1216+		1216+	1221+		1221+
-18:00	1338+		1338+	1309+		1309+	1307+		1307+	1262+		1262+	1302+		1302+	1271+		1271+	1291+		1291+
-19:00	1298+		1298+	1334+		1334+	1335+		1335+	1335+		1335+	1318+		1318+	1305+		1305+	1283+		1283+
-20:00	1031s		1031s	1094s		1094s	1082		1082	1100s		1100s	1153s		1153s	1089		1089	1091		1091
-21:00	752		752	820		820	823		823	855		855	933		933	892		892	884		884
-22:00	575		575	613		613	646		646	669		669	739		739	736		736	675		675
-23:00	482		482	536		536	565		565	581		581	689		689	679		679	558		558
-24:00	325		325	376		376	411		411	434		434	560		560	552		552	363		363
QTag	1187		1187	1211		1211	1200		1200	1209		1209	1225		1225	1019		1019	869		869
QNacht	259		259	278		278	315		315	320		320	366		366	387		387	337		337
WT-Fak	0,97		0,97	0,99		0,99	1,00		1,00	1,01		1,01	1,04		1,04	0,89		0,89	0,76		0,76
06-10	4952		4952	5133		5133	4990		4990	5077		5077	4933		4933	2576		2576	1544		1544
15-19	5292		5292	5279		5279	5274		5274	5202		5202	5259		5259	5023		5023	4959		4959
0-24	21059		21059	21609		21609	21716		21716	21893		21893	22531		22531	19401		19401	16596		16596

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 1603 TK: 0000 Str.: G	RI (S) : Kagran	Anz.FS: 1
Hirschstettner Straße	RII () : S2	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	32	36	68	38	41	79	40	43	83	43	44	87	51	50	101	89	81	170	98	91	189
-02:00	25	22	47	23	21	44	26	23	49	26	23	49	31	29	60	55	56	111	66	64	130
-03:00	19	17	36	23	18	41	22	18	40	25	21	46	27	23	50	43	40	83	48	47	95
-04:00	19	18	37	18	19	37	18	21	39	20	21	41	21	23	44	33	33	66	40	37	77
-05:00	60	31	91	62	27	89	60	28	88	61	28	89	59	28	87	44	31	75	45	32	77
-06:00	211	162	373	208	152	360	203	146	349	200	144	344	190	135	325	79	51	130	63	35	98
-07:00	282	471	753	293	441	734	286	399	685	280	373	653	274	330	604	116	86	202	80	54	134
-08:00	366	642+	1008+	357	637+	994+	365	601+	966+	358	565+	923	368	501+	869	206	155	361	113	77	190
-09:00	393	633+	1026+	403	626+	1029+	391	608+	999+	396	591+	987s	416	516+	932s	353	306	659	176	131	307
-10:00	461	543+	1004	470	533	1003+	445	526	971	469	522	991	491s	513	1004	491+	453	944s	267	204	471
-11:00	511	556+	1067+	495	544+	1039+	492s	529+	1021s	507+	538+	1045+	530s	560+	1090s	553+	564s	1117+	332+	265	597
-12:00	526s	550+	1076+	507s	530	1037s	511+	526+	1037+	521	533s	1054+	542+	567+	1109+	546+	623+	1169+	350+	330+	680+
-13:00	524+	519	1043	519	504	1023	508+	509s	1017s	523+	516s	1039s	579+	579+	1158+	527+	634+	1161+	371+	368+	739+
-14:00	524+	518	1042	526+	508	1034s	525+	513	1038s	530+	519s	1049+	587+	565+	1152+	521+	607+	1128+	344+	345s	689+
-15:00	547+	545	1092+	544+	534+	1078+	542+	545s	1087+	545+	552s	1097+	566+	575+	1141+	512+	588+	1100+	348+	350+	698+
-16:00	573+	557+	1130+	564+	539s	1103+	556+	562+	1118+	580+	554+	1134+	552+	590+	1142+	468	575s	1043s	324+	356+	680+
-17:00	585+	574s	1159+	570+	554+	1124+	561+	579+	1140+	573+	559+	1132+	550+	567+	1117+	437	556	993	316	373+	689+
-18:00	562+	581+	1143+	560+	563+	1123+	556+	568+	1124+	569+	569+	1138+	531s	560+	1091+	421	534	955	321+	391+	712+
-19:00	480	508	988s	498	526s	1024s	503+	509+	1012s	519+	513	1032+	477	535s	1012	398	455	853	314+	377+	691+
-20:00	367	367	734	366	367	733	387	369	756	387	369	756	385	396	781	285	331	616	266+	328+	594+
-21:00	280	234	514	283	244	527	294	252	546	296	256	552	298	280	578	220	249	469	222	251	473
-22:00	187	155	342	192	168	360	199	171	370	211	186	397	210	198	408	183	193	376	159	170	329
-23:00	138	126	264	164	135	299	154	141	295	171	147	318	202	180	382	190	167	357	131	130	261
-24:00	77	69	146	90	75	165	90	81	171	103	89	192	144	126	270	152	130	282	76	78	154
QTag	448	497	945	447	489	936	445	485	930	454	482	936	460	490	950	390	432	822	269	273	542
QNacht	73	60	133	78	61	139	77	63	140	81	65	146	91	74	165	86	74	160	71	64	135
WT-Fak	0,99	1,02	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,03	1,02	1,03	0,89	0,91	0,90	0,62	0,59	0,61
06-10	1502	2289	3791	1523	2237	3760	1487	2134	3621	1503	2051	3554	1549	1860	3409	1166	1000	2166	636	466	1102
15-19	2200	2220	4420	2192	2182	4374	2176	2218	4394	2241	2195	4436	2110	2252	4362	1724	2120	3844	1275	1497	2772
0-24	7749	8434	16183	7773	8306	16079	7734	8267	16001	7913	8232	16145	8081	8426	16507	6922	7498	14420	4870	4884	9754

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2003 TK: 0000 Str.: B 1 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Riederberg RII () : St. Pölten Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	15	18	33	20	22	42	19	23	42	22	24	46	22	29	51	35	43	78	30	47	77
-02:00	5	12	17	9	14	23	9	14	23	9	14	23	10	17	27	16	26	42	21	29	50
-03:00	8	8	16	8	10	18	6	9	15	8	9	17	10	11	21	12	18	30	14	20	34
-04:00	11	16	27	12	16	28	11	15	26	12	14	26	13	16	29	9	15	24	9	15	24
-05:00	41	36	77	41	34	75	38	36	74	38	35	73	38	37	75	16	18	34	11	13	24
-06:00	188	79	267	176	76	252	172	73	245	168	74	242	151	67	218	40	29	69	22	18	40
-07:00	388+	167	555	390+	175	565	379+	166	545	377+	169	546	322+	154	476	81	57	138	43	31	74
-08:00	346+	239	585	376+	246	622+	359+	242	601s	354+	230	584	323+	217	540	108	116	224	33	61	94
-09:00	276	243	519	277	255	532	269	256	525	269	251	520	248	244	492	139	199	338	70	115	185
-10:00	210	228	438	209	234	443	204	231	435	206	239	445	198	255	453	171	288+	459s	109	189	298
-11:00	201	225	426	195	233	428	189	228	417	194	249	443	201	263	464	193	323+	516+	142	242+	384s
-12:00	200	222	422	201	229	430	205	234	439s	198	241	439	213	271	484	216s	313+	529+	184	265+	449+
-13:00	202	234	436	198	236	434	197	239	436	203	248	451	226	330	556	230s	287+	517+	194	247+	441s
-14:00	205	245	450	199	254	453	204	266	470	206	262	468	246s	377+	623s	235	286+	521+	206	231+	437
-15:00	220	276s	496	218	289	507	220s	292	512	228	294	522	264s	397+	661+	250+	271s	521+	230	233+	463+
-16:00	227	335s	562	232	345+	577	234	346s	580s	241	354+	595	273+	397+	670+	242+	249	491s	253+	208+	461+
-17:00	264s	395+	659+	280	415+	695+	283	411+	694+	290+	416+	706+	270	370+	640+	265+	224	489s	277+	194	471+
-18:00	283s	378+	661+	289	384+	673+	298	375+	673+	300+	377+	677+	282+	305	587	281+	215	496+	300+	187+	487+
-19:00	233	291	524	253	304	557	251	307s	558	251	306	557	259+	276	535	256+	216s	472+	266+	176	442+
-20:00	155	206	361	165	212	377	173	219	392	169	216	385	179	206	385	180s	160	340	205	143s	348
-21:00	113	124	237	115	132	247	121	143	264	117	143	260	121	138	259	128	111	239	133	103	236
-22:00	66	72	138	72	81	153	78	90	168	78	89	167	89	96	185	96	87	183	79	68	147
-23:00	44	61	105	46	67	113	50	72	122	52	77	129	73	82	155	80	85	165	48	54	102
-24:00	23	40	63	23	45	68	24	54	78	28	56	84	50	70	120	55	75	130	24	38	62
QTag	224	242	466	229	252	481	229	253	482	230	255	485	232	268	500	192	213	405	170	168	338
QNight	42	34	76	42	36	78	41	37	78	42	38	80	46	41	87	33	39	72	22	29	51
WT-Fak	0,98	0,95	0,97	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,02	1,06	1,04	0,83	0,85	0,84	0,72	0,67	0,70
06-10	1220	877	2097	1252	910	2162	1211	895	2106	1206	889	2095	1091	870	1961	499	660	1159	255	396	651
15-19	1007	1399	2406	1054	1448	2502	1066	1439	2505	1082	1453	2535	1084	1348	2432	1044	904	1948	1096	765	1861
0-24	3924	4150	8074	4004	4308	8312	3993	4341	8334	4018	4387	8405	4081	4625	8706	3334	3711	7045	2903	2927	5830

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	0	2	2	1	3	2	0	2	3	1	4	2	1	3	2s	1	3	0s	1s	1s
-02:00	1	2	3	3	1	4	2	1	3	3	1	4	1	1	2	1	1	2	1	0	1
-03:00	4	1	5	5	2	7	3	1	4	3	2	5	5	1	6	1	1	2	1	0	1
-04:00	3	2	5	3	3	6	2	2	4	3	2	5	3	3	6	1	1	2	0	0	0
-05:00	6	4	10	6	4	10	4	4	8	4	4	8	5	6	11	2	1	3	0	0	0
-06:00	12+	5	17	13+	6	19	12s	5	17	12	5	17	12	5	17	3	2	5	0	1	1
-07:00	17+	12	29	20+	13	33	20s	11	31	20+	13	33s	18+	10	28	7+	4	11+	1	0	1
-08:00	26+	15	41+	29+	18+	47+	28+	17s	45+	26+	19s	45+	27+	17s	44+	7+	6s	13+	1+	1	2s
-09:00	20+	18s	38+	20+	20+	40+	18+	19+	37+	20+	21+	41+	19+	20+	39+	5+	6+	11+	1+	2+	3+
-10:00	16	19+	35+	16+	19+	35+	17+	20+	37s	17+	21+	38+	16s	17+	33+	5+	6+	11+	1	2+	3+
-11:00	15s	19+	34+	16	19+	35	16s	19+	35+	16s	20+	36	15+	18+	33+	5+	6+	11+	1+	2+	3+
-12:00	17s	21+	38+	16	22+	38+	15s	20+	35+	15s	19+	34	14s	20+	34s	5+	6+	11+	1s	1s	2s
-13:00	16s	20+	36+	16	21+	37+	15	21+	36+	15s	20+	35+	14	22+	36+	4+	6+	10+	2+	1	3s
-14:00	16+	20+	36+	15+	20+	35+	16	20+	36+	16+	21+	37+	15+	20+	35+	4+	5+	9+	1+	2+	3+
-15:00	15s	21+	36+	17	21+	38+	17	20+	37+	17s	20+	37+	13	18+	31	2s	3	5	2+	1s	3+
-16:00	14	20+	34	14	22+	36+	14s	21+	35s	14	22+	36+	10	18+	28	3	3	6	2+	2+	4+
-17:00	13	21+	34+	14	22+	36	13	20+	33s	14s	20+	34s	9	15s	24	3	3	6	2+	1+	3+
-18:00	10	14s	24	9	15s	24	8	14	22	8	14	22	7	11	18	2	3	5	1+	2+	3+
-19:00	7	10	17	7	9	16	7	9	16	7	10	17	5	8	13	3s	2	5	1+	2+	3+
-20:00	4	5	9	4	5	9	5	6	11	4	6	10	4	4	8	1	3	4	2+	2+	4+
-21:00	4	3	7	4	3	7	5	3	8	4	4	8	4	2	6	1	2	3	1+	1s	2+
-22:00	2	2	4	1	2	3	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	1	2	1+	0+	1
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1s	1+	2+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1+	1s	2
QTag	13	15	28	14	16	30	14	15	29	13	16	29	12	14	26	4	4	8	1	1	2
QNight	4	2	6	4	2	6	3	2	5	4	2	6	4	2	6	2	1	3	0	0	0
WT-Fak	0,98	0,97	0,97	1,02	1,02	1,02	0,98	0,97	0,97	0,99	1,02	1,00	0,89	0,91	0,90	0,28	0,28	0,28	0,10	0,10	0,10
06-10	79	64	143	85	70	155	83	67	150	83	74	157	80	64	144	24	22	46	4	5	9
15-19	44	65	109	44	68	112	42	64	106	43	66	109	31	52	83	11	11	22	6	7	13
0-24	242	256	498	252	270	522	243	257	500	245	269	514	221	241	462	70	75	145	25	26	51

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2004 TK: 0000 Str.: B 17 RI (O) : Wr. Neustadt Anz.FS:1
Köttlach RII () : Gloggnitz Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	11	20	10	13	23	13	14	27	14	13	27	15	17	32	27	32	59	32	36	68
-02:00	5	7	12	6	8	14	6	8	14	6	9	15	8	10	18	17	22	39	25	28	53
-03:00	8	7	15	6	7	13	7	7	14	7	7	14	8	7	15	12	15	27	18	23	41
-04:00	9	12	21	9	10	19	9	11	20	9	10	19	10	11	21	10	14	24	17	17	34
-05:00	39	30	69	39	25	64	36	26	62	37	26	63	34	28	62	19	24	43	15	17	32
-06:00	177	178	355	181	171	352	176	172	348	170	168	338	157	159	316	49	60	109	24	29	53
-07:00	241	198	439	243	206	449	242	207	449	235	196	431	214	190	404	72	73	145	36	39	75
-08:00	323+	275	598	315+	264	579	304+	263	567	297+	266	563	289	249	538	107	117	224	43	57	100
-09:00	271	249	520	253	238	491	251	233	484	258	244	502	245	246	491	173	179	352	79	94	173
-10:00	276	269	545	266	259	525	258	257	515	274	268	542	274	283	557	240+	248s	488	115	161s	276
-11:00	273	295	568s	266	284	550	256	276s	532s	268	286	554	288s	311	599	265+	290+	555+	138s	179s	317
-12:00	262	299s	561	263	296	559	268+	296s	564s	264	295	559	297s	329s	626s	272+	299+	571+	182	213+	395s
-13:00	271	280	551	276	289	565	266	285	551	269	297	566	320s	349s	669	257+	271+	528s	185	194+	379+
-14:00	289	323	612	287	326s	613	293	314	607	292	326	618	307	387+	694s	241	257s	498s	195	184+	379
-15:00	351+	368+	719+	359+	363+	722+	363+	360+	723+	355+	366+	721+	371+	397+	768+	262+	266+	528+	230+	213+	443+
-16:00	318+	348s	666	322+	348+	670s	320	348+	668	320+	339+	659	331+	337	668	250+	245	495s	240+	205+	445+
-17:00	328+	379+	707+	336+	374+	710+	332+	378+	710+	341+	368+	709+	305	323	628	248+	237	485	248+	192+	440+
-18:00	285	317	602	290	320	610	296	323	619	299s	324	623	290s	303	593	240s	233s	473	234+	184+	418+
-19:00	222	253	475	236	263	499	242	261	503	242	271	513	255	268	523	209	196	405	201+	167s	368
-20:00	142	171	313	151	176	327	153	179	332	163	185	348	175	188	363	162	150	312	150	141	291
-21:00	100	106	206	105	121	226	109	125	234	110	124	234	124	134	258	116	115	231	100	102	202
-22:00	76	100	176	85	113	198	83	113	196	95	120	215	100	123	223	87	90	177	69	75	144
-23:00	73	67	140	77	82	159	81	77	158	85	83	168	102	96	198	71	82	153	42	44	86
-24:00	19	23	42	21	28	49	23	29	52	25	34	59	46	53	99	48	53	101	19	26	45
QTag	252	264	516	253	265	518	252	264	516	255	267	522	262	276	538	200	204	404	153	150	303
QNight	42	42	84	44	43	87	44	43	87	44	44	88	48	48	96	32	38	70	24	28	52
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,04	1,05	1,04	0,78	0,78	0,78	0,60	0,57	0,58
06-10	1111	991	2102	1077	967	2044	1055	960	2015	1064	974	2038	1022	968	1990	592	617	1209	273	351	624
15-19	1153	1297	2450	1184	1305	2489	1190	1310	2500	1202	1302	2504	1181	1231	2412	947	911	1858	923	748	1671
0-24	4367	4565	8932	4402	4584	8986	4387	4562	8949	4435	4625	9060	4565	4798	9363	3454	3568	7022	2637	2620	5257

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	1	2	1	0	1	2	0	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	4	1	5	4	1	5	4	2	6	4	1	5	3	2	5	0	1	1	0	0	0
-06:00	13	7	20	13	7	20	15s	8	23	12	8	20	12	8	20	2	2s	4	0	0s	0s
-07:00	28+	15	43+	29+	17	46+	27+	18s	45+	30+	16	46+	25+	16s	41+	5+	3	8+	0	0	0
-08:00	22+	14+	36+	20+	16s	36+	20+	15s	35s	19s	15	34	18+	13	31	4+	4+	8+	1	1	2
-09:00	17s	19+	36+	17	18s	35+	17+	17	34	16	16	32	15s	18+	33+	3s	4+	7+	1	1+	2+
-10:00	18s	17+	35	17	17s	34	17s	17	34	16	17	33	16	19+	35+	3+	4+	7+	1	1+	2+
-11:00	17s	20+	37+	17s	20+	37+	15	18+	33s	15	19+	34+	16+	22+	38+	4+	3+	7+	1s	1	2+
-12:00	17+	21+	38+	17	21+	38s	18+	20+	38+	15	22+	37+	17s	20+	37+	2	3+	5+	1s	1s	2s
-13:00	17+	19+	36+	17	20+	37+	16s	20+	36+	15	19+	34+	15s	18+	33s	3+	3+	6+	2+	1+	3+
-14:00	18s	20+	38+	18s	22+	40+	19s	22+	41+	18	21+	39+	12	18+	30s	2s	2s	4	1+	1+	2+
-15:00	17	21+	38+	17s	21+	38	19+	20+	39+	16+	21+	37+	11	18+	29s	4+	2s	6+	1+	1s	2+
-16:00	13	18	31	12	19	31	13	18+	31	12	16s	28	8	13	21	1	2+	3	1	1+	2
-17:00	10	20+	30	10	19+	29	10	20+	30	10	19+	29	8	11	19	1	1	2	1+	2+	3+
-18:00	6	12	18	5	10	15	6	10	16	6	12	18	5	7	12	1	2s	3	1+	1+	2+
-19:00	5	6	11	5	7	12	4	7	11	5	7	12	4	5	9	1	1s	2	1+	1+	2+
-20:00	2	3	5	2	2	4	2	3	5	2	2	4	2	2	4	1	1s	2	1+	1+	2+
-21:00	1	1	2	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1	2	3	0	0	0	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0s	1+	1s
-23:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0+	0s
-24:00	2	0	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1+	0+	1+
QTag	13	14	27	13	14	27	13	14	27	12	14	26	11	13	24	2	2	4	1	1	2
QNight	3	1	4	3	1	4	3	1	4	2	1	3	2	2	4	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,02	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	1,02	1,00	1,02	0,96	0,98	0,97	0,85	0,90	0,88	0,16	0,16	0,16	0,07	0,07	0,07
06-10	85	65	150	83	68	151	81	67	148	81	64	145	74	66	140	15	15	30	3	3	6
15-19	34	56	90	32	55	87	33	55	88	33	54	87	25	36	61	4	6	10	4	5	9
0-24	231	238	469	227	240	467	231	239	470	217	234	451	193	215	408	37	39	76	16	16	32

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2005 TK: 0000 Str.: B 17 RI (N) : Wien Anz.FS: 2
Wr. Neudorf RII () : Wr. Neustadt Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	50	74	124	57	80	137	63	89	152	68	94	162	75	111	186	136	176	312	148	176	324
-02:00	30	47	77	34	47	81	37	53	90	40	55	95	48	65	113	89	109	198	106	127	233
-03:00	25	36	61	29	38	67	30	39	69	31	39	70	36	45	81	66	80	146	77	93	170
-04:00	36	32	68	38	32	70	39	34	73	39	36	75	42	42	84	55	60	115	62	71	133
-05:00	89	66	155	80	59	139	81	61	142	84	63	147	83	62	145	65	61	126	57	63	120
-06:00	403	315	718	404	303	707	392	300	692	393	295	688	350	296	646	126	102	228	81	70	151
-07:00	946	774	1720	953	801	1754	924	781	1705	925	779	1704	817	715	1532	191	181	372	104	109	213
-08:00	1361+	1093+	2454+	1338+	1124+	2462+	1311+	1102s	2413+	1288+	1087s	2375s	1171+	1065+	2236+	340	240	580	153	104	257
-09:00	1263+	921	2184	1260+	971	2231	1250+	953	2203	1246+	963	2209	1111	891	2002	612	429	1041	236	203	439
-10:00	1101	808	1909	1128	822	1950	1109	826	1935	1145	822	1967	1041	802	1843	824	580	1404	368	315	683
-11:00	1018	844	1862	1017	847	1864	999	835	1834	1013	863	1876	1029s	883	1912	914+	734	1648+	435	397	832
-12:00	972	888	1860	967	880	1847	967	887	1854	972	906	1878	1059	972	2031	920+	838+	1758+	502s	497+	999
-13:00	929	898	1827	938	910	1848	951	902	1853	956	916	1872	1278+	1099+	2377+	917+	843+	1760+	530s	569+	1099+
-14:00	980	947	1927	971	943	1914	999	949	1948	1005	958	1963	1285+	1168+	2453+	886+	833+	1719+	530	553+	1083+
-15:00	1092	967	2059	1090	972	2062	1079	964	2043	1111	992	2103	1296+	1181+	2477+	886+	817+	1703+	594+	574+	1168+
-16:00	1196	1078s	2274	1201	1071	2272	1216+	1085	2301s	1229s	1082	2311s	1170s	1169+	2339+	841s	799	1640	616+	573+	1189+
-17:00	1408+	1193+	2601+	1430+	1216+	2646+	1436+	1190+	2626+	1435+	1193+	2628+	1064	1061	2125	786	781	1567	638+	535s	1173+
-18:00	1286	1250+	2536+	1305s	1260+	2565+	1296	1264+	2560+	1319	1261+	2580+	961	1009	1970	728	862+	1590	657+	554+	1211+
-19:00	900	1072	1972	932	1084	2016	942	1104+	2046	970	1103+	2073	835	921	1756	661	927+	1588+	647+	540+	1187+
-20:00	595	734	1329	614	745	1359	621	779	1400	642	761	1403	617	728	1345	522	466	988	542+	447s	989+
-21:00	402	429	831	424	449	873	427	474	901	440	546	986	460	441	901	410	355	765	378s	370	748s
-22:00	290	319	609	308	334	642	335	353	688	336	435	771	370	339	709	322	280	602	254	266	520
-23:00	225	249	474	262	288	550	280	297	577	290	319	609	331	317	648	299	286	585	176	223	399
-24:00	115	149	264	129	176	305	140	183	323	153	211	364	211	250	461	227	247	474	103	142	245
QTag	984	888	1872	992	902	1894	991	903	1894	1002	917	1919	973	903	1876	672	623	1295	449	413	862
QNach	122	121	243	129	128	257	133	132	265	137	139	276	147	148	295	133	140	273	101	121	222
WT-Fak	0,98	0,97	0,98	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	1,00	0,99	0,70	0,71	0,70	0,47	0,49	0,48
06-10	4671	3596	8267	4679	3718	8397	4594	3662	8256	4604	3651	8255	4140	3473	7613	1967	1430	3397	861	731	1592
15-19	4790	4593	9383	4868	4631	9499	4890	4643	9533	4953	4639	9592	4030	4160	8190	3016	3369	6385	2558	2202	4760
0-24	16712	15183	31895	16909	15452	32361	16924	15504	32428	17130	15779	32909	16740	15632	32372	11823	11086	22909	7994	7571	15565

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	4	9	5	4	9	4	4	8	6	4	10	6	4	10	5	4	9	4s	3+	7+
-02:00	4	5	9	5	5	10	5	5	10	5	5	10	5	6	11	4	5	9	3s	2	5
-03:00	5	5	10	5	6	11	5	6	11	4	6	10	5	6	11	5	4	9	3s	1	4s
-04:00	2	5	7	3	5	8	2	5	7	2	5	7	3	7	10	2	3	5	1	1	2
-05:00	11	9	20	7	8	15	9	9	18	10	9	19	10	9	19	4s	4	8	1	1	2
-06:00	21	28	49	22	27	49	22	28	50	22	27	49	22	27	49	8s	9+	17	1	2	3
-07:00	47	49	96s	49	50	99	49s	48s	97	48s	50s	98	42	50s	92	8+	12+	20+	2	2s	4s
-08:00	78+	51+	129+	72+	52	124+	69	52+	121+	70s	52+	122+	63+	48+	111+	9+	12+	21+	2s	3	5s
-09:00	106+	56+	162+	93+	55+	148+	96+	54+	150+	93+	53+	146+	79+	51+	130+	10+	10+	20+	2s	3	5
-10:00	71s	59+	130	71+	60+	131+	68s	56+	124+	74+	57+	131+	58+	52+	110+	11+	9s	20+	2	3s	5
-11:00	62	59+	121	62	55+	117s	59s	55+	114	59	56+	115+	54s	54+	108+	11+	9+	20+	4+	5+	9+
-12:00	57	57+	114	57	57+	114	56	56+	112+	56	56+	112s	50	55+	105	9+	9+	18+	4+	3s	7+
-13:00	49	52	101	50	52+	102	48	48s	96	52	50s	102	43	48s	91	11+	9+	20+	3+	3	6s
-14:00	55	56+	111	52	55+	107s	54	53+	107	55s	54+	109	39	47+	86	10+	8+	18+	4s	4+	8+
-15:00	53	49	102	53	52+	105	53	50+	103	53	51+	104+	37	39+	76+	7s	6	13	3+	3+	6+
-16:00	45	49s	94	46	46	92	47	48s	95	46	46	92	31	33s	64	6	6	12	3s	4+	7+
-17:00	42	36s	78s	41	32	73	41	34	75	41	35	76	26	22	48	4	4	8	4+	4+	8+
-18:00	35	26	61	34	25s	59	34s	26s	60s	34	27s	61	20	15	35	5	5	10	5+	4+	9+
-19:00	21	15	36	19	15	34	20	16	36	20	17	37	14	9	23	4	5	9	4+	3s	7s
-20:00	10	10	20	10	11	21	10	10	20	10	11	21	9	7	16	6	3	9	6+	3+	9+
-21:00	7	6	13	7	7	14	7	7	14	7	7	14	7	5	12	4	2	6	3+	4+	7+
-22:00	6	3	9	7	4	11	6	4	10	6	3	9	7	3	10	4	2	6	5+	3+	8+
-23:00	5	3	8	5	3	8	5	4	9	7	3	10	5	3	8	3	2	5	3+	2s	5
-24:00	5	3	8	6	3	9	6	2	8	6	3	9	6	3	9	4	2	6	5+	3+	8+
QTag	46	40	86	45	39	84	45	39	84	45	39	84	36	34	70	7	7	14	4	3	7
QNach	7	8	15	7	8	15	7	8	15	8	8	16	8	8	16	4	4	8	3	2	5
WT-Fak	1,03	1,01	1,02	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,00	1,00	0,82	0,88	0,85	0,20	0,21	0,20	0,10	0,10	0,10
06-10	302	215	517	285	217	502	282	210	492	285	212	497	242	201	443	38	43	81	8	11	19
15-19	143	126	269	140	118	258	142	124	266	141	125	266	91	79	170	19	20	39	16	15	31
0-24	802	695	1497	781	689	1470	775	680	1455	786	687	1473	641	603	1244	154	144	298	77	69	146

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2008 TK: 0000 Str.: B 7 RI (S) : Wien Anz.FS:1
Eibesbrunn RII () : Wolkersdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	9	15	9	9	18	8	11	19	8	12	20	9	15	24	16	24	40	17	26	43
-02:00	5	7	12	5	8	13	4	9	13	4	9	13	5	10	15	10	16	26	11	17	28
-03:00	5	6	11	6	7	13	5	8	13	5	7	12	5	10	15	8	12	20	8	13	21
-04:00	5	10	15	5	10	15	5	11	16	6	12	18	6	12	18	7	9	16	6	10	16
-05:00	23	11	34	21	12	33	21	13	34	24	13	37	20	13	33	12	7	19	7	8	15
-06:00	122	70	192	117	65	182	116	66	182	112	64	176	108	61	169	32	17	49	15	8	23
-07:00	226	131	357	227	129	356	225	128	353	220	121	341	197	117	314	56	27	83	18	12	30
-08:00	282+	136	418	279+	144	423	269+	142	411	263+	142	405	241s	134	375	91	52	143	25	23	48
-09:00	256	149	405	258+	145	403	258+	148	406	257s	147	404	253s	143	396	204	94	298	55	33	88
-10:00	271+	156	427	271+	154	425	267+	156	423	273+	155	428	294+	164	458	286+	149	435	82s	57	139
-11:00	240s	205	445	238	197	435	238+	197	435	241+	197	438	256+	221	477	287+	228s	515+	88s	90+	178s
-12:00	218	222	440	205	214	419	212	208	420	219	220	439	243	257	500	263+	257+	520+	96+	105+	201+
-13:00	198	213	411	191	208	399	203	213	416	197	221	418	283+	280s	563+	214	248+	462s	92+	103+	195+
-14:00	207	236	443	208	236	444	206	240	446	217	241	458	290+	316+	606+	217	249+	466s	93s	96s	189s
-15:00	246	251	497	244s	252	496	246+	257	503	248s	256	504	286+	314+	600+	220	254+	474+	99+	104+	203+
-16:00	243	279s	522	244	283s	527	248	283s	531s	249	285+	534+	253	315+	568+	209	255+	464+	104+	102+	206+
-17:00	281+	336+	617*	283+	337+	620*	287+	335+	622+	289+	327+	616+	238	300+	538+	176	246+	422	107+	102+	209+
-18:00	227	321+	548	229	315+	544	236s	317+	553+	233	312+	545	205	281+	486	139	235+	374	109+	103+	212+
-19:00	136	263	399	150	261	411	143	267	410	149	264	413	151	243	394	101	194	295	94+	96+	190+
-20:00	73	170	243	82	177	259	78	184	262	81	189	270	90	185	275	74	87	161	74	80s	154
-21:00	48	79	127	52	87	139	49	88	137	52	117	169	58	115	173	54	61	115	50	59	109
-22:00	39	52	91	39	59	98	39	62	101	41	66	107	42	62	104	38	48	86	32	42	74
-23:00	44	39	83	42	46	88	45	46	91	46	46	92	53	55	108	38	46	84	24	28	52
-24:00	13	21	34	13	25	38	15	27	42	16	28	44	24	40	64	25	38	63	10	18	28
QTag	199	200	399	200	200	400	200	202	402	202	204	406	211	215	426	164	168	332	76	75	151
QNacht	28	22	50	27	23	50	27	24	51	28	24	52	29	27	56	18	21	39	12	16	28
WT-Fak	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,05	1,07	1,06	0,81	0,83	0,82	0,38	0,39	0,39
06-10	1035	572	1607	1035	572	1607	1019	574	1593	1013	565	1578	985	558	1543	637	322	959	180	125	305
15-19	887	1199	2086	906	1196	2102	914	1202	2116	920	1188	2108	847	1139	1986	625	930	1555	414	403	817
0-24	3414	3372	6786	3418	3380	6798	3423	3416	6839	3450	3451	6901	3610	3663	7273	2777	2853	5630	1316	1335	2651

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1s	1
-02:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1s	1
-03:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1
-04:00	1	2	3	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0s
-05:00	2	2	4	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	1	3	0	0	0
-06:00	6	4	10	5	3	8	6	4	10	5	3	8	6	5	11	2s	1	3	0	0	0
-07:00	10s	14s	24	11	13	24	12+	14	26	12	13s	25s	11+	13s	24s	3+	2	5	0	1	1
-08:00	15+	13	28+	14+	15s	29+	15+	15	30s	14+	14s	28+	13+	13+	26+	3+	4+	7+	0s	1	1s
-09:00	13+	17+	30+	15+	20+	35+	16+	20+	36+	14+	18+	32+	13+	18+	31+	3+	5+	8+	1+	1s	2s
-10:00	13+	16+	29+	14+	16+	30+	14+	16+	30+	13+	16+	29+	13+	16+	29+	4+	3	7+	2+	1s	3+
-11:00	11+	18+	29+	13+	17+	30+	12+	17+	29+	12+	16+	28+	11+	16+	27+	2+	5+	7+	1+	2+	3+
-12:00	11+	17+	28+	12+	17+	29+	12s	15s	27+	12+	16+	28+	11+	16+	27+	3+	6+	9+	1+	2+	3+
-13:00	10s	15+	25s	11+	15+	26	12+	14s	26+	11+	14s	25s	10+	14+	24	3+	4+	7+	1+	2+	3+
-14:00	12+	17+	29+	13+	17+	30+	13+	18+	31+	13+	17+	30+	10	14+	24+	2+	6+	8+	1+	2+	3+
-15:00	12+	15+	27+	14+	16+	30+	14+	16+	30+	14+	16+	30+	11+	12	23	2	4+	6+	1+	2+	3+
-16:00	11+	14s	25+	11+	14s	25+	12+	14s	26+	12+	13+	25+	7s	10	17	1s	4+	5+	1+	2+	3+
-17:00	8	15+	23+	9+	15s	24s	9s	15+	24+	8	14+	22s	4	10	14	3s	3	6+	1+	2+	3+
-18:00	8	11	19	7	11	18	7	12	19	7	10	17	5	9	14	1	4+	5	1+	2+	3+
-19:00	3	8	11	4	9	13	3	8	11	3	9s	12	3	8	11	2s	3s	5s	1+	2+	3+
-20:00	2	5	7	3	5	8	3	5	8	2	5	7	2	5	7	1	3s	4	0+	1+	1+
-21:00	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	4	5	1	4	5	0	1	1	0	1+	1+
-22:00	0	2	2	1	2	3	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0+	1s	1s
-23:00	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0s	1+	1
-24:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0+	1s	1s
QTag	9	13	22	10	13	23	10	13	23	9	12	21	8	11	19	2	4	6	1	2	3
QNacht	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	2	3	0	1	1	0	1	1
WT-Fak	0,94	1,00	0,97	1,01	1,02	1,01	1,03	1,01	1,02	0,99	0,97	0,98	0,84	0,90	0,88	0,23	0,31	0,28	0,08	0,14	0,11
06-10	51	60	111	54	64	118	57	65	122	53	61	114	50	60	110	13	14	27	3	4	7
15-19	30	48	78	31	49	80	31	49	80	30	46	76	19	37	56	7	14	21	4	8	12
0-24	149	213	362	159	218	377	162	217	379	156	208	364	133	193	326	37	66	103	12	30	42

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2009 TK: 0000 Str.: B 4 RI (O) : Wien Anz.FS: 1
Glaubendorf RII () : Horn Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	22	33	55	18	32	50	19	33	52	21	35	56	24	43	67	41	65	106	44	62	106
-02:00	19	20	39	16	19	35	16	20	36	18	21	39	20	25	45	26	39	65	28	40	68
-03:00	23	15	38	20	16	36	19	16	35	20	16	36	21	20	41	22	30	52	22	28	50
-04:00	41	17	58	33	15	48	32	15	47	31	16	47	31	19	50	25	20	45	21	21	42
-05:00	147	32	179	111	28	139	109	27	136	110	26	136	104	29	133	47	24	71	30	19	49
-06:00	501	91	592	400	78	478	389	77	466	381	73	454	331	72	403	106	39	145	60	18	78
-07:00	684+	225	909+	601+	191	792s	588+	192	780s	571+	189	760	485+	166	651	125	89	214	64	40	104
-08:00	601s	303	904+	548+	298	846+	535+	307	842+	540+	306	846+	457+	272	729	206	190	396	96	97	193
-09:00	445	315	760	412	309	721	402	311	713	407	327	734	363s	304	667	298	329	627	162	171	333
-10:00	361	307	668	338	305	643	327	316	643	340	334	674	316	334	650	340+	461s	801+	226s	290	516
-11:00	312	312	624	288	317	605	294	321	615	303	343	646	305	386	691	336+	550+	886+	280	402+	682+
-12:00	299	308	607	276	307	583	282	316	598	286	335	621	303	415	718	300	526+	826+	306	454+	760+
-13:00	294	292	586	284	295	579	294	308	602	293	333	626	320	489	809	287	440	727	290	345	635
-14:00	289	303	592	292	309	601	297	330	627	298	360	658	355	597s	952s	302	421	723	352	309	661
-15:00	302	337	639	302	353	655	314s	368	682	321	398	719	366s	633+	999+	309	386	695	432	301+	733
-16:00	304	406	710s	312	421	733	326	441	767	333+	466s	799s	354	659+	1013+	324	350	674	519s	279+	798
-17:00	321	524+	845	335	541+	876+	354	547+	901+	363	569+	932+	367	669+	1036+	370+	337	707	605+	280	885+
-18:00	318	534+	852+	334	553+	887+	345	555+	900+	351	582+	933+	359	620+	979+	392+	348	740	645+	284s	929+
-19:00	236	427	663	246	452	698	249	470+	719	265	493s	758	285	526	811	360+	338	698	594+	273	867+
-20:00	167	285	452	172	318	490	177	339	516	182	366	548	203	406	609	279s	257	536	468	247	715
-21:00	117	178	295	121	200	321	122	212	334	125	230	355	149	261	410	195	178	373	322	197	519
-22:00	84	116	200	90	127	217	90	136	226	93	151	244	116	169	285	137	126	263	181	129	310
-23:00	46	86	132	53	100	153	56	111	167	60	119	179	96	134	230	106	113	219	90	88	178
-24:00	28	54	82	34	66	100	32	73	105	36	82	118	70	104	174	84	96	180	46	61	107
QTag	321	323	644	309	331	640	312	342	654	317	361	678	319	432	751	285	333	618	346	256	602
QNight	103	44	147	86	44	130	84	46	130	85	48	133	87	56	143	57	53	110	43	42	85
WT-Fak	1,05	0,94	0,99	0,99	0,96	0,98	1,00	0,99	0,99	1,01	1,05	1,03	1,02	1,25	1,14	0,88	0,98	0,93	1,04	0,75	0,89
06-10	2091	1150	3241	1899	1103	3002	1852	1126	2978	1858	1156	3014	1621	1076	2697	969	1069	2038	548	598	1146
15-19	1179	1891	3070	1227	1967	3194	1274	2013	3287	1312	2110	3422	1365	2474	3839	1446	1373	2819	2363	1116	3479
0-24	5961	5520	11481	5636	5650	11286	5668	5841	11509	5748	6170	11918	5800	7352	13152	5017	5752	10769	5883	4435	10318

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	6	10	4	6	10	4	6	10	6	6	12	5	7	12	2	4	6	1	2s	3
-02:00	6	5	11	6	7	13	6	6	12	7	6	13	6	5	11	1	6+	7	1	1s	2
-03:00	9	6	15	9	8	17	7	8	15	9	7	16	9	7	16	3	7s	10	1	1	2
-04:00	15	7	22	12	5	17	11	5	16	11	5	16	11	6	17	3	3	6	1	1	2
-05:00	23	10	33	17	11	28	15	10	25	15	10	25	15	10	25	4	4	8	1	0	1
-06:00	60+	20	80s	39+	20	59s	37	21	58	35	19	54	31+	20	51	8+	5	13	1	1	2
-07:00	73+	30	103+	54+	35	89+	56+	33	89+	54+	32	86+	47+	30s	77+	9+	7s	16+	2s	2	4
-08:00	59+	33	92+	48+	38	86+	48+	37s	85+	50+	40	90+	43+	37+	80+	8+	9+	17+	4+	2	6s
-09:00	48	46+	94+	45+	45+	90+	45+	43+	88+	44s	46+	90+	40+	42+	82+	10+	11+	21+	3+	3+	6+
-10:00	46	47+	93+	43+	44s	87+	43+	45+	88+	44+	47+	91+	40+	42+	82+	10+	9+	19+	3+	3+	6+
-11:00	42	46+	88s	39s	48+	87+	42+	45+	87+	42	45+	87+	39+	42+	81+	8+	8+	16+	5+	3s	8+
-12:00	44	48+	92+	39+	49+	88+	43s	46+	89+	41s	47+	88+	37+	42+	79+	6	7+	13s	3s	3+	6+
-13:00	40	46+	86+	37	45+	82s	39s	42+	81+	39+	43+	82+	34	39+	73+	6+	7	13	4+	4+	8+
-14:00	41	44+	85s	39+	45+	84+	39s	42+	81+	37+	44+	81+	32	38+	70	6s	8+	14+	3+	4s	7s
-15:00	41	46+	87s	38	45+	83+	39	44+	83+	40	47+	87+	28	36s	64	5+	7+	12s	4s	4+	8+
-16:00	38	41+	79s	34	39s	73	37s	39s	76	35	41+	76	23	27	50	4	5	9	4+	4+	8+
-17:00	29	37s	66	27	37s	64	28	34	62	27	36s	63	18	26	44	4s	4	8s	4+	4+	8+
-18:00	23	30	53	23	30	53	23	29	52	22	30	52	15	23	38	4	5s	9	5+	4+	9+
-19:00	15	23	38	16	24	40	16	23	39	16	25	41	11	17	28	4	4	8	5+	3	8+
-20:00	11	15	26	11	17	28	12	16	28	13	17	30	8	12	20	6s	3	9	5+	4+	9+
-21:00	9	9	18	9	10	19	8	9	17	8	9	17	7	6	13	3	2	5	4+	4+	8+
-22:00	6	6	12	7	7	14	6	6	12	5	7	12	4	5	9	2	2	4	3+	2s	5
-23:00	4	4	8	4	4	8	4	5	9	4	5	9	3	3	6	1	1	2	4+	2	6s
-24:00	4	5	9	4	6	10	4	6	10	4	5	9	3	4	7	1	2	3	4+	5+	9+
QTag	35	34	69	32	35	67	33	33	66	32	35	67	27	29	56	6	6	12	4	3	7
QNight	16	8	24	12	8	20	11	8	19	11	8	19	10	8	18	3	4	7	2	2	4
WT-Fak	1,14	0,99	1,06	1,00	1,02	1,00	1,01	0,98	0,99	1,00	1,01	1,00	0,84	0,86	0,85	0,19	0,21	0,20	0,12	0,11	0,12
06-10	226	156	382	190	162	352	192	158	350	192	165	357	170	151	321	37	36	73	12	10	22
15-19	105	131	236	100	130	230	104	125	229	100	132	232	67	93	160	16	18	34	18	15	33
0-24	690	610	1300	604	625	1229	612	600	1212	608	619	1227	509	526	1035	118	130	248	75	66	141

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2010 TK: 0000 Str.: B 41 RI (O) : Schrems Anz.FS:1
Niederschrems RII () : Gmünd Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	13	26	13	10	23	13	11	24	16	13	29	20	16	36	49	42	91	49	44	93
-02:00	10	11	21	10	8	18	10	9	19	13	8	21	15	13	28	34	24	58	39	35	74
-03:00	6	12	18	6	10	16	7	9	16	8	10	18	9	13	22	22	22	44	32	31	63
-04:00	15	29	44	11	16	27	11	16	27	10	16	26	12	19	31	18	18	36	24	26	50
-05:00	46	66	112	32	39	71	31	35	66	31	33	64	29	33	62	18	22	40	20	21	41
-06:00	309	193	502	296	165	461	291	161	452	286	157	443	256	149	405	53	59	112	29	38	67
-07:00	345	382	727	330	365	695	317	366	683	317	362	679	302	314	616	67	83	150	32	46	78
-08:00	409	490+	899+	392s	475+	867+	386	471+	857	389	466s	855	360	444	804	122	155	277	56	64	120
-09:00	335	449	784	319	401	720	324	413	737	334	422	756	333	430	763	206	287	493	100	141	241
-10:00	391	451s	842	370	400	770	376	410	786	385	422	807	413	453	866	329	390+	719	173	223	396
-11:00	427s	418	845s	390	397	787	398s	391s	789s	410	401	811	447+	436	883+	383+	411+	794+	213	250s	463
-12:00	419	377	796	398	351	749	403	364	767	399	377	776	461	433	894	372+	366s	738+	257+	282+	539+
-13:00	384	376	760	371	366	737	373	376	749	390	375	765	495+	467	962	328	309	637	208	234s	442
-14:00	394	378	772	401	385	786	402	392	794	427	399	826	520+	482	1002	338	340s	678s	257	288+	545
-15:00	423	536+	959+	422	536+	958+	437	536+	973+	450	556+	1006+	493+	618*	1111+	357+	348+	705+	305+	322+	627+
-16:00	456s	464	920s	459+	470	929s	473+	470	943	496+	488	984+	480+	478	958	348+	318	666s	310+	294+	604+
-17:00	528+	495+	1023+	524+	502+	1026+	526+	508+	1034+	547+	511+	1058+	480+	424	904	350+	307	657	328+	287+	615+
-18:00	456+	381	837	466s	391	857	469s	402	871	470	412	882	439	368	807	325	291s	616	327+	268s	595+
-19:00	324	269	593	339	279	618	345	286	631	363	305	668	373	321	694	264	242	506	268+	229	497
-20:00	195	173	368	201	178	379	226	192	418	229	195	424	260	230	490	218	192	410	211	177	388
-21:00	135	110	245	143	115	258	146	124	270	163	126	289	176	148	324	165	136	301	141	112	253
-22:00	105	77	182	113	86	199	124	93	217	132	96	228	143	123	266	127	100	227	108	74	182
-23:00	71	64	135	72	69	141	83	72	155	94	77	171	122	106	228	123	93	216	73	55	128
-24:00	27	21	48	27	22	49	35	26	61	42	31	73	76	61	137	77	61	138	32	28	60
QTag	358	364	722	352	356	708	358	362	720	369	370	739	386	386	772	269	267	536	206	206	412
QNacht	62	51	113	58	42	100	60	42	102	62	43	105	67	51	118	49	43	92	37	35	72
WT-Fak	1,00	1,01	1,01	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,03	1,02	1,02	1,08	1,07	1,07	0,75	0,75	0,75	0,58	0,58	0,58
06-10	1480	1772	3252	1411	1641	3052	1403	1660	3063	1425	1672	3097	1408	1641	3049	724	915	1639	361	474	835
15-19	1764	1609	3373	1788	1642	3430	1813	1666	3479	1876	1716	3592	1772	1591	3363	1287	1158	2445	1233	1078	2311
0-24	6223	6235	12458	6105	6036	12141	6206	6133	12339	6401	6258	12659	6714	6579	13293	4693	4616	9309	3592	3569	7161

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0
-02:00	1	3	4	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-03:00	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	0	1	0	0	0
-04:00	3	10	13	3	7	10	2	5	7	2	5	7	2	5	7	1	1	2	1s	1	2
-05:00	8	15	23	6	10	16	7	9	16	6	8	14	6	8	14	2s	2	4	0	0	0
-06:00	16	19	35	13	17	30	14	16	30	13	15	28	13	14	27	2	4+	6+	1	1s	2s
-07:00	27	30s	57	28	29	57	29	29	58	28	29	57	28	26s	54	5+	4s	9+	1	1s	2
-08:00	39+	43+	82+	41+	43+	84+	42+	42+	84+	41+	39+	80+	43+	40+	83+	5+	5+	10+	1+	1	2s
-09:00	38+	39+	77+	40+	36s	76s	43+	36s	79s	44+	35+	79+	41+	37+	78+	5+	5+	10+	1s	1+	2s
-10:00	39+	42+	81+	40+	39+	79+	41+	39+	80+	41+	38+	79+	42+	40+	82+	5+	5+	10+	1	1s	2s
-11:00	43+	42+	85+	44+	44+	88+	45+	41+	86+	45+	41+	86+	44+	38+	82+	4+	4+	8+	1s	1s	2+
-12:00	45+	42+	87+	44+	40+	84+	47+	40+	87+	45+	39+	84+	44+	33+	77+	4+	4+	8+	1s	1+	2+
-13:00	34+	39+	73	36+	35s	71	36s	38+	74s	36s	36+	72s	32	30	62	3+	3s	6+	1s	1	2
-14:00	41+	43+	84+	40+	41+	81+	40+	43+	83+	43+	40+	83+	33	29	62	3+	3+	6+	1	2+	3+
-15:00	37+	40+	77+	35+	38+	73	39+	37+	76s	39+	36+	75+	29	25	54	3+	3+	6+	1+	1s	2+
-16:00	28s	34	62	28	32	60	33s	34	67	33	34+	67	20	22	42	2	2s	4	1+	2+	3+
-17:00	27	24	51	29s	24	53	30	25	55	28	27	55	20	14	34	2	2s	4	1+	2+	3+
-18:00	14	19	33	14	21	35	17	20	37	16	20	36	12	12	24	1	1	2	2+	2+	4+
-19:00	11	13	24	13	13	26	13	14	27	13	15	28	9	8	17	1	2+	3s	1+	1+	2+
-20:00	7	9	16	10	9	19	9	8	17	10	9	19	7	7	14	2	1	3	2+	2+	4+
-21:00	2	4	6	4	4	8	4	4	8	4	4	8	3	2	5	1	1	2	1+	1+	2+
-22:00	2	3	5	2	4	6	2	4	6	3	4	7	2	3	5	1	1	2	1+	1+	2s
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	0	1	1+	1+	2+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1+	1+	2+
QTag	27	29	56	28	28	56	29	28	57	29	28	57	26	23	49	3	3	6	1	1	2
QNacht	4	7	11	3	5	8	4	5	9	3	4	7	3	4	7	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	0,95	1,06	1,01	0,97	1,01	0,99	1,02	1,01	1,01	1,01	0,98	1,00	0,89	0,82	0,85	0,11	0,11	0,11	0,05	0,05	0,05
06-10	143	154	297	149	147	296	155	146	301	154	141	295	154	143	297	20	19	39	4	4	8
15-19	80	90	170	84	90	174	93	93	186	90	96	186	61	56	117	6	7	13	5	7	12
0-24	466	519	985	475	493	968	498	491	989	495	480	975	434	399	833	56	53	109	22	25	47

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2011 TK: 0000 Str.: B 3	RI (O) : Krems/Donau	Anz.FS:1
Dürnsteintunnel	RII () : Spitz/Donau	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	9	18	8	9	17	9	12	21	8	14	22	13	17	30	30	27	57	35	34	69
-02:00	7	5	12	8	6	14	7	6	13	8	8	16	11	10	21	20	17	37	22	21	43
-03:00	5	6	11	5	6	11	4	5	9	4	5	9	8	7	15	11	12	23	15	16	31
-04:00	9	5	14	7	5	12	8	5	13	8	5	13	9	6	15	9	9	18	11	12	23
-05:00	37	11	48	31	10	41	30	10	40	29	10	39	29	11	40	19	11	30	11	10	21
-06:00	184	40	224	161	35	196	157	33	190	152	34	186	129	33	162	32	16	48	19	12	31
-07:00	423+	104	527	411+	104	515	399+	101	500	397+	100	497	330s	94	424	78	49	127	41	26	67
-08:00	455+	170	625+	431+	169	600+	423+	171	594+	419+	169	588+	378+	156	534+	113	103	216	44	60	104
-09:00	320	168	488	311	167	478	302	166	468	299	180	479	294s	170	464	207s	156	363	87	118	205
-10:00	250	202	452	235	195	430	242	200	442	248s	207	455	256s	222	478	245+	231	476	145	208	353
-11:00	228	228	456	226	225	451	222	233	455	230	241	471	249	266	515	268s	301s	569s	194	300+	494
-12:00	209	251	460	203	244	447	207	248	455	219s	259	478	235	310	545	255s	342+	597+	228	364+	592+
-13:00	206	250	456	207	247	454	211	251	462	211	265	476	241	393+	634s	241	335+	576	223	314+	537
-14:00	227	252	479	235	251	486	239	257	496	245	274	519	278	398+	676+	284	342+	626+	273	303+	576
-15:00	236	281	517	238	285	523	257s	283	540	260	297	557	290+	380+	670+	320+	326+	646+	346+	310+	656+
-16:00	233	314	547s	240	318	558s	255	326	581s	266s	349	615+	282+	380+	662+	325+	305s	630+	385+	285+	670+
-17:00	242s	404+	646+	254s	416+	670+	258s	416+	674+	266	426+	692+	289+	382+	671+	312+	294+	606+	403+	258+	661+
-18:00	218	401+	619+	229	408+	637+	233	412+	645+	251	409+	660+	275+	361+	636+	297+	286+	583s	378+	219	597+
-19:00	168	281	449	176	287	463	183	294	477	195	297	492	235	309	544	254s	245+	499+	303	175	478
-20:00	104	168	272	108	172	280	122	177	299	127	186	313	156	203	359	175	153	328	208	131	339
-21:00	72	94	166	76	98	174	78	108	186	85	108	193	108	129	237	118	102	220	130	89	219
-22:00	54	62	116	55	65	120	63	69	132	65	81	146	86	87	173	89	81	170	83	58	141
-23:00	38	50	88	37	59	96	40	64	104	46	70	116	82	81	163	80	72	152	48	42	90
-24:00	20	19	39	18	24	42	20	27	47	26	35	61	48	51	99	62s	54	116	21	20	41
QTag	228	227	455	227	228	455	231	232	463	236	240	476	249	265	514	224	228	452	217	201	418
QNacht	39	18	57	34	19	53	34	20	54	35	23	58	41	27	68	33	27	60	23	21	44
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	0,98	0,97	0,98	1,00	0,99	0,99	1,02	1,03	1,03	1,08	1,14	1,11	0,97	0,99	0,98	0,92	0,87	0,89
06-10	1448	644	2092	1388	635	2023	1366	638	2004	1363	656	2019	1258	642	1900	643	539	1182	317	412	729
15-19	861	1400	2261	899	1429	2328	929	1448	2377	978	1481	2459	1081	1432	2513	1188	1130	2318	1469	937	2406
0-24	3954	3775	7729	3910	3805	7715	3969	3874	7843	4064	4029	8093	4311	4456	8767	3844	3869	7713	3653	3385	7038

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2+	0	2s	1	1	2
-02:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2+	0	2	1	0	1
-03:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2s	0	2	1	0	1
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	0	1	1	0	1
-05:00	3	2	5	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3	2	5	2	1	3	1	0	1
-06:00	8	6	14	8	6	14	8	8	16	8	7	15	7	7	14	2	1	3	1	0	1
-07:00	13s	8	21	15+	10	25s	14s	11s	25	14s	9	23	10	10	20	2	3+	5+	0	0	0
-08:00	19+	13+	32+	18+	12s	30+	20+	14+	34+	17+	14+	31+	16+	14+	30+	3s	4	7s	3+	1	4
-09:00	15+	15+	30+	15+	15+	30+	15+	14+	29+	15+	16+	31+	14+	15+	29+	5+	5s	10+	4+	4	8s
-10:00	12+	14+	26+	13+	14+	27+	14+	16+	30+	15+	14+	29+	15+	14+	29+	5	6+	11+	7+	6+	13+
-11:00	12+	14+	26+	13+	16+	29+	13s	15+	28s	14+	17+	31+	12+	17+	29+	6	8+	14+	4+	8+	12+
-12:00	12s	17+	29+	13s	17+	30+	14+	18+	32+	15s	18+	33+	14+	18+	32+	6+	8+	14+	4s	9+	13+
-13:00	12s	12+	24s	14+	13	27s	14s	13	27+	13+	14	27s	13+	15+	28+	5	6+	11+	4+	6+	10+
-14:00	15+	13s	28+	14+	14+	28s	16+	14+	30+	14+	14+	28+	13+	16+	29+	6+	5+	11+	4+	4s	8+
-15:00	13s	12+	25+	14+	13s	27+	17+	13s	30+	16+	13+	29+	13+	11	24	11+	6+	17+	6+	5+	11+
-16:00	12	12s	24	14+	13s	27+	14+	13+	27+	14+	13+	27+	10+	9	19	8+	7+	15+	5+	4+	9+
-17:00	8	15+	23+	10	15+	25+	10+	15s	25s	10	16+	26+	8	8	16	5+	7+	12+	4+	5+	9+
-18:00	8	14+	22	9s	15+	24+	10	14+	24s	9	14+	23	9	8	17	5	6+	11	4+	3s	7s
-19:00	5	6	11	5	7	12	6	7	13	6	7	13	6	5	11	5+	4s	9s	3+	3+	6+
-20:00	4	3	7	4	4	8	6	4	10	5	4	9	5	3	8	3	3	6	2	2	4
-21:00	3	2	5	3	2	5	5	3	8	4	3	7	4	3	7	3s	2	5s	3+	2	5
-22:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3	2	5	3	2	5	1	2	3	1	2	3
-23:00	1	1	2	2	1	3	3	1	4	2	1	3	3	2	5	3	2	5	2s	0	2
-24:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0
QTag	10	11	21	11	11	22	12	12	24	12	12	24	10	10	20	5	5	10	4	4	8
QNacht	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4	3	2	5	2	1	3	1	0	1
WT-Fak	0,89	0,93	0,90	0,96	0,98	0,96	1,04	1,01	1,02	1,01	1,02	1,01	0,94	0,92	0,92	0,47	0,44	0,45	0,33	0,33	0,33
06-10	59	50	109	61	51	112	63	55	118	61	53	114	55	53	108	15	18	33	14	11	25
15-19	33	47	80	38	50	88	40	49	89	39	50	89	33	30	63	23	24	47	16	15	31
0-24	179	182	361	193	192	385	208	198	406	202	200	402	188	181	369	94	87	181	66	65	131

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2012 TK: 0000 Str.: B 18 RI (O) : Hainfeld Anz.FS:1
Wiesenfeld RII () : Traisen Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	12	22	10	11	21	12	12	24	15	13	28	21	15	36	40	33	73	43	37	80
-02:00	8	9	17	8	9	17	9	10	19	10	9	19	14	11	25	27	21	48	37	29	66
-03:00	7	10	17	8	6	14	8	7	15	8	7	15	12	10	22	22	17	39	32	24	56
-04:00	11	29	40	10	25	35	11	24	35	11	24	35	12	25	37	17	14	31	29	22	51
-05:00	61	152	213	56	152	208	55	150	205	56	149	205	55	142	197	26	36	62	28	26	54
-06:00	120	246	366	118	235	353	117	232	349	119	226	345	111	204	315	52	56	108	28	35	63
-07:00	220	348	568	212	341	553	204	337	541	203	333	536	187	307	494	68	84	152	35	41	76
-08:00	283	468+	751+	269	452+	721+	266	442+	708+	272	439+	711+	251	404+	655	111	161	272	66	66	132
-09:00	273	371s	644	253	360s	613	258	357+	615	271	368s	639	254	347	601	194	272	466	112	140	252
-10:00	293	359+	652	279	342+	621s	275	339+	614s	297	356+	653s	288	351+	639	261	352+	613+	158	196s	354
-11:00	317	343+	660+	307	323s	630	302	331s	633s	314	344+	658	331	351+	682s	306+	367+	673+	201s	226+	427+
-12:00	328	306	634	311	299	610	320	308s	628	325	312s	637	372	349+	721s	322+	329+	651+	254+	255+	509+
-13:00	326	310	636	324	309	633	334	318	652	333	324	657	411	370+	781s	295+	273	568	214s	212s	426s
-14:00	383	325	708+	384s	312	696	393s	321	714s	400s	335	735s	496+	391+	887+	289+	271	560	223s	227+	450
-15:00	353	306	659	349	298	647	351	296	647	357	313	670	419s	366s	785s	290+	267	557	244+	226+	470s
-16:00	415+	320	735+	414+	327	741+	411+	316s	727+	420+	325	745+	414s	342	756	287	239	526	249+	220+	469+
-17:00	445+	329	774+	455+	343+	798+	447+	335	782+	457+	345	802+	396	334	730	303+	247	550	280+	232+	512+
-18:00	424+	299	723+	440+	312	752+	424+	307	731+	430+	318	748+	374s	308	682	313+	239	552s	271+	241+	512+
-19:00	315	229	544	337	247	584	334	250	584	344	261	605	330	270	600	260	225	485	237+	220+	457+
-20:00	206	158	364	210	171	381	216	180	396	218	187	405	227	196	423	183	184	367	181	168	349
-21:00	122	119	241	125	127	252	138	137	275	146	143	289	151	149	300	140	135	275	120	120	240
-22:00	114	69	183	127	78	205	126	88	214	133	94	227	142	112	254	101	99	200	67	67	134
-23:00	49	32	81	60	43	103	65	42	107	72	51	123	92	74	166	82	78	160	41	38	79
-24:00	22	20	42	28	24	52	33	24	57	40	29	69	58	51	109	63	60	123	21	21	42
QTag	301	291	592	300	290	590	300	291	591	308	300	608	315	309	624	233	234	467	182	179	361
QNight	36	64	100	37	63	100	39	63	102	41	64	105	47	66	113	41	39	80	32	29	61
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,05	1,05	1,05	0,79	0,78	0,78	0,62	0,59	0,60
06-10	1069	1546	2615	1013	1495	2508	1003	1475	2478	1043	1496	2539	980	1409	2389	634	869	1503	371	443	814
15-19	1599	1177	2776	1646	1229	2875	1616	1208	2824	1651	1249	2900	1514	1254	2768	1163	950	2113	1037	913	1950
0-24	5105	5169	10274	5094	5146	10240	5109	5163	10272	5251	5305	10556	5418	5479	10897	4052	4059	8111	3171	3089	6260

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1
-02:00	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	2	2	4	1	1	2	1s	0	1
-03:00	1	5	6	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	0	1
-04:00	2	8	10	2	6	8	2	7	9	3	7	10	3	6	9	1	1	2	1s	1	2
-05:00	5	15	20	5	15	20	5	15	20	5	14	19	4	14	18	2	2s	4	1	0	1
-06:00	15	24s	39	14	22	36	15	22	37	16	22s	38	14	21	35	3+	3+	6s	1	1+	2
-07:00	23s	26s	49s	26+	25+	51s	24+	25+	49+	27+	26+	53+	25+	26+	51+	5+	3+	8+	1	2+	3+
-08:00	30+	29+	59+	30+	28+	58+	27+	27+	54+	31+	28+	59+	26+	27+	53+	4+	4+	8+	1	1+	2
-09:00	29+	27+	56+	27+	27+	54+	27+	24+	51+	28+	25+	53+	27+	26+	53+	4+	5+	9+	1s	2+	3+
-10:00	27+	28+	55+	26+	28+	54+	26+	26+	52+	28+	26+	54+	25+	27+	52+	5+	3+	8+	1	1+	2s
-11:00	26+	30+	56+	26+	28+	54+	25	28+	53+	26+	29+	55+	26+	27+	53+	4+	3+	7+	2+	1s	3s
-12:00	25+	27+	52+	22+	28+	50+	24s	26+	50+	24+	27+	51+	24+	25+	49+	4+	3+	7+	1+	1	2s
-13:00	23	27+	50+	22+	26+	48+	23s	25+	48+	22+	26+	48	24+	26+	50+	3+	3+	6+	1	1s	2
-14:00	25+	29+	54+	24s	27+	51+	24+	26+	50	25+	28+	53+	26+	23s	49+	3+	3+	6+	1s	1	2s
-15:00	26+	26+	52+	25+	25+	50+	25+	25+	50+	24s	25s	49s	23+	19	42s	4+	2+	6+	2+	1+	3+
-16:00	24+	24s	48	23s	24s	47s	24+	24+	48+	22s	24+	46	19s	15	34	3+	2s	5+	1+	1s	2s
-17:00	23s	21	44	25+	20	45	23+	20+	43s	24s	20s	44	16	11	27	3	2+	5	1+	1s	2+
-18:00	17	17	34	19	18	37	19	16	35	19	16	35	14	10	24	4+	2s	6s	4+	2+	6+
-19:00	10	11	21	12	12	24	11	10	21	11	10	21	8	7	15	2	2s	4	2+	2+	4+
-20:00	6	7	13	7	7	14	6	8	14	6	7	13	5	4	9	1	1	2	1+	1+	2+
-21:00	4	3	7	4	4	8	3	4	7	3	4	7	3	2	5	1	1	2	1+	1s	2s
-22:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	1	4	3	1	4	1	1	2	1s	1+	2+
-23:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1+	2s
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1s	2	1	1s	2
QTag	20	21	41	20	21	41	20	20	40	20	20	40	18	17	35	3	2	5	1	1	2
QNight	3	7	10	3	6	9	4	6	10	4	6	10	4	6	10	1	2	3	1	0	1
WT-Fak	1,01	1,05	1,02	1,01	1,01	1,01	0,99	0,98	0,98	1,02	0,99	1,00	0,93	0,87	0,90	0,18	0,14	0,16	0,09	0,06	0,07
06-10	109	110	219	109	108	217	104	102	206	114	105	219	103	106	209	18	15	33	4	6	10
15-19	74	73	147	79	74	153	77	70	147	76	70	146	57	43	100	12	8	20	8	6	14
0-24	348	391	739	348	379	727	342	367	709	352	372	724	322	324	646	62	52	114	30	24	54

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2052 TK: 0000 Str.: B 20 RI (N) : St. Pölten Anz.FS:1
Traisen RII () : Mariazell Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	14	21	6	13	19	6	14	20	7	16	23	10	19	29	20	34	54	23	36	59
-02:00	6	9	15	7	10	17	8	11	19	8	10	18	9	13	22	16	25	41	22	31	53
-03:00	6	12	18	6	11	17	7	11	18	6	12	18	8	14	22	13	20	33	19	27	46
-04:00	14	22	36	13	19	32	12	18	30	13	18	31	14	18	32	12	16	28	16	22	38
-05:00	66	231	297	67	233	300	65	231	296	63	229	292	60	219	279	28	51	79	18	26	44
-06:00	204	147	351	223	144	367	221	141	362	215	140	355	200	130	330	83	57	140	33	35	68
-07:00	303	320	623	297	308	605	288	305	593	289	301	590	264	271	535	82	78	160	42	43	85
-08:00	391	543+	934+	359	519+	878+	361	511+	872+	362	523+	885+	339	484+	823	157	183	340	66	97	163
-09:00	412	488+	900	377	454s	831	381	462s	843	394	488+	882	377	437	814	288	363s	651	121	227s	348
-10:00	451s	493+	944+	412	460+	872+	403	466+	869+	432	500+	932+	436	475+	911s	384+	479+	863+	171	324+	495s
-11:00	466+	492+	958+	428	452s	880s	428s	459+	887+	456	486+	942+	461+	501+	962+	420+	532+	952+	222	364+	586+
-12:00	461	454	915	431	421	852	429	443s	872s	444	457s	901	474	492+	966	413+	488+	901+	264	359+	623+
-13:00	426	473	899	400	450	850	410	467	877	428	481	909s	493	516+	1009+	343	396	739	245	286s	531s
-14:00	549+	409	958+	552+	402	954+	552+	389	941+	559+	424	983+	617+	503+	1120+	370	374	744	290	275+	565
-15:00	442	418	860	445	401	846	438+	379	817	467+	417	884	501	513+	1014+	378	360	738	348s	260s	608+
-16:00	509+	447	956+	507+	450	957+	473s	430	903	511+	454s	965+	495s	501+	996	388	339	727	403+	236+	639+
-17:00	501+	476+	977+	507+	497+	1004+	489+	467+	956+	507+	489+	996+	445s	473s	918	417+	339	756	460+	231+	691+
-18:00	426	474+	900	438	487+	925+	411	475+	886+	437	487+	924+	389	458	847	389+	328s	717s	428+	236s	664+
-19:00	290	357	647	308	358	666	292	364	656	314	385	699	309	382	691	276	275	551	329	225+	554
-20:00	179	215	394	190	230	420	194	235	429	197	240	437	202	266	468	210	198	408	227	183	410
-21:00	113	174	287	120	191	311	124	194	318	146	200	346	138	213	351	162	149	311	140	145	285
-22:00	161	100	261	165	105	270	167	110	277	176	113	289	174	130	304	107	113	220	73	84	157
-23:00	35	60	95	42	69	111	47	72	119	50	78	128	72	98	170	74	91	165	39	54	93
-24:00	16	25	41	18	33	51	23	38	61	25	40	65	40	60	100	42	63	105	17	29	46
QTag	380	396	776	371	387	758	365	385	750	382	403	785	382	413	795	299	312	611	239	223	462
QNach	44	65	109	48	66	114	49	67	116	48	68	116	52	71	123	36	45	81	23	32	55
WT-Fak	1,01	1,01	1,01	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	1,02	1,03	1,03	1,03	1,06	1,04	0,80	0,79	0,79	0,63	0,56	0,60
06-10	1557	1844	3401	1445	1741	3186	1433	1744	3177	1477	1812	3289	1416	1667	3083	911	1103	2014	400	691	1091
15-19	1726	1754	3480	1760	1792	3552	1665	1736	3401	1769	1815	3584	1638	1814	3452	1470	1281	2751	1620	928	2548
0-24	6434	6853	13287	6318	6717	13035	6229	6692	12921	6506	6988	13494	6527	7186	13713	5072	5351	10423	4016	3835	7851

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-03:00	2	2	4	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0	0
-04:00	2	2	4	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-05:00	5	9	14	5	9	14	5	9	14	5	8	13	5	7	12	1	3	4	0	0	0
-06:00	9	17	26	10	18	28	10	16	26	9	18	27	9	19s	28	3	3	6	0s	1	1+
-07:00	17	25s	42	22	26s	48s	19	25+	44	21	27s	48	20	27+	47	4+	4+	8+	1	0s	1s
-08:00	24s	36+	60+	26s	33+	59+	25+	31+	56+	26+	32+	58+	26+	32+	58+	5+	4+	9+	1	1	2
-09:00	27+	30+	57+	27+	30+	57+	27+	27+	54+	28+	32+	60+	26+	28+	54+	4+	5+	9+	1	2+	3+
-10:00	25s	33+	58+	26+	30+	56+	24+	30+	54+	26+	29+	55+	25s	29+	54+	3s	6+	9+	1	2+	3
-11:00	30+	32+	62+	29+	28+	57+	27+	29+	56+	28+	29+	57+	27+	28+	55+	4+	4+	8+	1+	1s	2s
-12:00	30+	32+	62+	28+	29+	57+	27+	29+	56+	26s	26+	52+	27+	29+	56+	4+	4+	8+	1	1+	2+
-13:00	30+	29+	59+	29+	26s	55+	28+	27+	55+	27+	26s	53+	28+	25s	53+	5+	2s	7+	1	1+	2
-14:00	32+	32+	64+	29+	29+	58+	31+	29+	60+	29+	28+	57+	25+	24+	49+	4+	3+	7+	2+	2+	4+
-15:00	27+	24	51	25+	22s	47s	26+	23s	49	26+	23	49	21	17	38	3+	2	5	1+	1+	2+
-16:00	22s	19	41	20s	19	39	20s	20s	40	21s	18	39	17	12	29	2s	2s	4	2+	1s	3+
-17:00	20	16	36	19	16	35	19	16	35	18	16	34	14	9	23	4+	2	6s	2+	1+	3+
-18:00	14	15	29	14	15	29	15	14	29	13	14	27	11	9	20	3+	2+	5s	2+	2+	4+
-19:00	10	8	18	10	8	18	10	7	17	10	8	18	7	4	11	3+	1	4	1+	1+	2s
-20:00	5	5	10	6	5	11	6	5	11	5	5	10	4	3	7	1	2	3	1+	1+	2s
-21:00	3	5	8	3	4	7	3	4	7	3	5	8	2	4	6	2	1	3	1+	1s	2+
-22:00	2	2	4	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1s	0	1s	0	1+	1s
-23:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	0	0	0	1s	1
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1	0	1
QTag	20	21	41	20	20	40	19	20	39	19	20	39	18	18	36	3	3	6	1	1	2
QNach	2	4	6	2	4	6	3	4	7	2	4	6	2	4	6	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	1,02	1,07	1,05	1,01	1,01	1,01	1,00	0,99	0,99	0,98	1,00	1,00	0,91	0,88	0,90	0,18	0,15	0,16	0,06	0,06	0,06
06-10	93	124	217	101	119	220	95	113	208	101	120	221	97	116	213	16	19	35	4	5	9
15-19	66	58	124	63	58	121	64	57	121	62	56	118	49	34	83	12	7	19	7	5	12
0-24	338	377	715	335	355	690	331	348	679	327	353	680	301	312	613	59	53	112	20	21	41

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2058 TK: 0000 Str.: B 121 RI (N) : Amstetten Anz.FS: 2
Mauer RII () : Waidhofen/Y. Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	18	41	59	21	36	57	27	40	67	26	43	69	29	51	80	58	89	147	56	99	155
-02:00	15	24	39	16	21	37	17	24	41	18	24	42	20	27	47	32	58	90	42	71	113
-03:00	12	19	31	12	18	30	13	18	31	12	19	31	14	22	36	25	44	69	32	57	89
-04:00	34	28	62	31	23	54	33	25	58	31	26	57	32	28	60	28	39	67	31	50	81
-05:00	122	117	239	110	122	232	105	120	225	101	115	216	100	117	217	42	59	101	30	51	81
-06:00	325	223	548	297	222	519	289	218	507	289	212	501	261	209	470	92	69	161	61	42	103
-07:00	651	435	1086	615	421	1036	607	416	1023	598	408	1006	532	386	918	127	91	218	75	52	127
-08:00	830+	537	1367s	805+	531	1336+	797+	518	1315	815+	524	1339s	732+	479	1211	259	149	408	99	80	179
-09:00	729+	492	1221	694	479	1173	684	480	1164	724	481	1205	693	443	1136	525	282	807	176	145	321
-10:00	691+	553	1244	667	525	1192	647	524	1171	694+	540	1234	704+	544	1248	706+	450	1156	236	210	446
-11:00	632s	648s	1280s	603	614	1217	601+	605	1206	610	624	1234	663	666	1329s	714+	615+	1329+	279s	262	541
-12:00	574	660	1234	550	637	1187	558	632s	1190s	568	667	1235	666	702s	1368	631+	679+	1310+	320s	330+	650+
-13:00	558	680	1238	564	658	1222	564	653	1217	566	674	1240	754+	759+	1513+	548	649+	1197	294	312s	606
-14:00	649	628	1277	637	618	1255	656	641	1297	648	649	1297	757+	799+	1556+	600s	589s	1189+	350	325+	675+
-15:00	649	618	1267	658s	605s	1263	667	622	1289	676	630	1306	773+	764+	1537+	591	590s	1181s	384+	339+	723+
-16:00	685s	689	1374	691	671	1362	704s	678	1382s	709+	691	1400s	732+	762+	1494+	521	585	1106	398+	340s	738+
-17:00	754+	822+	1576+	746+	816+	1562+	760+	832+	1592+	760+	839+	1599+	670	769+	1439s	461	594+	1055	426+	354+	780+
-18:00	628	772+	1400	629	779+	1408s	634	781+	1415	649	788+	1437	552	722s	1274	394	555	949	434+	374+	808+
-19:00	394	621	1015	407	634	1041	407	632	1039	434	651	1085	441	644	1085	339	464	803	381+	370+	751+
-20:00	255	341	596	271	355	626	277	354	631	296	370	666	327	403	730	301	314	615	314	327+	641
-21:00	171	269	440	181	272	453	191	290	481	197	293	490	232	294	526	232	255	487	206	270	476
-22:00	154	208	362	162	229	391	168	224	392	177	241	418	196	246	442	175	191	366	127	178	305
-23:00	91	138	229	99	158	257	103	163	266	112	180	292	144	219	363	125	179	304	70	127	197
-24:00	50	67	117	52	78	130	59	84	143	58	98	156	86	136	222	86	132	218	37	70	107
QTag	563	561	1124	555	553	1108	558	555	1113	570	567	1137	589	586	1175	445	441	886	281	267	548
QNacht	83	82	165	80	85	165	81	86	167	81	90	171	86	101	187	61	84	145	45	71	116
WT-Fak	1,01	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,05	1,06	1,05	0,79	0,80	0,80	0,51	0,50	0,50
06-10	2901	2017	4918	2781	1956	4737	2735	1938	4673	2831	1953	4784	2661	1852	4513	1617	972	2589	586	487	1073
15-19	2461	2904	5365	2473	2900	5373	2505	2923	5428	2552	2969	5521	2395	2897	5292	1715	2198	3913	1639	1438	3077
0-24	9671	9630	19301	9518	9522	19040	9568	9574	19142	9768	9787	19555	10110	10191	20301	7612	7721	15333	4858	4835	9693

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	6	9	4	4	8	4	4	8	3	4	7	4	5	9	3	2	5	2	1	3
-02:00	5	2	7	5	2	7	6	2	8	6	3	9	6	3	9	2	1	3	2	1	3
-03:00	4	3	7	4	3	7	5	3	8	4	2	6	5	3	8	1	1	2	1	1	2
-04:00	5	5	10	6	3	9	5	4	9	5	4	9	6	5	11	1	2	3	0	1	1
-05:00	10	9	19	11	8	19	9	8	17	10	6	16	10	8	18	2	2	4	0	2s	2
-06:00	18	28	46	21	28	49	21	29	50	20	26	46	20	31	51	4+	4s	8s	1	1	2
-07:00	39	47	86	42	50	92	45	50s	95	41	50	91	45	51	96	5+	5+	10+	1	1	2
-08:00	49	67+	116s	55s	68+	123	55	66+	121+	55	66+	121+	56	67+	123+	6+	4s	10+	1	1	2
-09:00	60s	71+	131+	64+	71+	135+	63+	67+	130+	62+	69+	131+	64+	67+	131+	6+	6+	12+	2	2	4
-10:00	65	71+	136+	69+	66+	135+	65+	64+	129+	66+	66+	132+	68+	64+	132+	7+	7+	14+	3s	2	5s
-11:00	69+	76+	145+	68+	74+	142+	66+	70+	136+	66+	69+	135+	66+	67+	133+	6+	7+	13+	2	3	5s
-12:00	69+	75+	144+	68+	72+	140+	64+	67+	131+	67+	73+	140+	63+	63+	126+	6+	6+	12+	2s	2	4s
-13:00	63+	63+	126s	64+	64+	128+	60+	59+	119s	61+	62+	123s	56	55s	111s	6+	5+	11+	2s	2	4
-14:00	70+	69+	139+	69+	69+	138+	66+	65+	131+	68+	67+	135+	55	50	105	4	4s	8	3+	3	6
-15:00	67+	67+	134+	71+	65+	136+	65+	65+	130+	65+	63s	128+	48	42	90	4s	4s	8+	2	4s	6s
-16:00	64+	57	121	61s	58s	119	58	55	113s	62+	55s	117+	37	34	71	3	5+	8+	2	5+	7+
-17:00	51	44	95	49	46	95	49	44	93	47	43	90	30	24	54	4s	5+	9s	4+	3	7s
-18:00	34	29	63	32	29	61	32	28	60	31	28	59	20	15	35	4s	3	7	4+	4+	8+
-19:00	22	19	41	22	20	42	22	18	40	22	20	42	16	10	26	6+	3	9s	6+	6+	12+
-20:00	13	9	22	13	10	23	13	9	22	14	9	23	12	6	18	3s	2	5	4+	5+	9+
-21:00	5	5	10	8	4	12	6	5	11	8	5	13	5	4	9	2	2	4	4+	3+	7+
-22:00	3	5	8	3	5	8	4	6	10	4	5	9	3	5	8	1	3s	4	2	4+	6s
-23:00	2	4	6	3	4	7	3	4	7	3	4	7	2	4	6	1	2s	3	3+	3+	6+
-24:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	3	4	7	3	3	6	2	1	3	3+	4+	7s
QTag	46	48	94	47	48	95	46	46	92	46	47	93	40	39	79	5	4	9	3	3	6
QNacht	6	8	14	7	7	14	7	7	14	7	7	14	7	8	15	2	2	4	2	2	4
WT-Fak	0,99	1,03	1,01	1,02	1,02	1,02	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,87	0,85	0,86	0,11	0,11	0,11	0,07	0,08	0,07
06-10	213	256	469	230	255	485	228	247	475	224	251	475	233	249	482	24	22	46	7	6	13
15-19	171	149	320	164	153	317	161	145	306	162	146	308	103	83	186	17	16	33	16	18	34
0-24	794	835	1629	816	827	1643	790	796	1586	793	803	1596	700	686	1386	89	86	175	56	64	120

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2069 TK: 0000 Str.: B 16 RI (N) : Wien Anz.FS:1
Weigelsdorf RII () : Eisenstadt Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	11	15	26	10	17	27	10	17	27	12	19	31	14	22	36	27	40	67	28	41	69
-02:00	7	8	15	7	9	16	7	9	16	7	10	17	9	11	20	17	24	41	19	26	45
-03:00	10	6	16	10	6	16	9	6	15	9	7	16	10	7	17	14	16	30	16	20	36
-04:00	11	10	21	11	10	21	11	9	20	13	10	23	13	11	24	16	15	31	12	16	28
-05:00	41	14	55	40	14	54	38	14	52	38	13	51	35	14	49	19	16	35	15	12	27
-06:00	188	40	228	185	40	225	178	40	218	178	42	220	158	41	199	55	24	79	26	15	41
-07:00	368s	99	467	362	94	456	349	90	439	346	90	436	304	88	392	72	40	112	38	21	59
-08:00	454+	192	646	446+	184	630	443+	174	617	445+	187	632	428+	184	612	149	112	261	58	42	100
-09:00	379s	273	652	350	241	591	346+	238	584	376+	258	634	369s	280	649	264	231	495	93	81	174
-10:00	358+	316	674s	318+	276	594	311+	280	591	336+	296	632s	353	345	698	337s	344	681	130	116	246
-11:00	334+	344	678s	299s	307	606	301s	310	611s	317+	327	644	352+	386	738+	383+	416+	799+	148s	142s	290s
-12:00	309s	345	654s	283	331	614s	277	319	596	301	333s	634s	349+	405+	754+	381+	421+	802+	173+	178+	351+
-13:00	265	324	589	248	315	563	253	315	568	263	332	595	303	463+	766	324	367s	691	168+	169+	337s
-14:00	267	321	588	255	300	555	260	308	568	270	326	596	322	450+	772s	295	331	626	164+	171+	335+
-15:00	272	366	638	253	356	609	258	361	619	269	370	639	332	496+	828+	280	327	607	173+	181+	354+
-16:00	293	419	712	270	410	680	278	412	690	280	418	698	317	478+	795+	273	308	581	173+	174+	347+
-17:00	326	521+	847+	305	495+	800+	313	499+	812+	317	494+	811+	320	468+	788+	268	293	561	178+	173+	351+
-18:00	308	518+	826+	303	494+	797+	313	506+	819+	308	483+	791+	309	405s	714s	270	254	524	182+	174+	356+
-19:00	232	356	588	231	353	584	232	364	596	247	365	612	251	323	574	182	203	385	166+	161+	327+
-20:00	150	215	365	157	228	385	165	224	389	164	227	391	179	227	406	132	152	284	130	135	265s
-21:00	100	125	225	101	131	232	98	134	232	104	139	243	118s	136	254	98	114	212	95	109	204
-22:00	62	78	140	68	88	156	71	90	161	72	101	173	100	97	197	77	86	163	68	74	142
-23:00	41	61	102	46	68	114	48	75	123	48	81	129	69	91	160	62	83	145	43	56	99
-24:00	20	30	50	20	34	54	24	39	63	26	44	70	43	60	103	41	61	102	22	29	51
QTag	280	301	581	266	288	554	267	289	556	276	297	573	294	327	621	237	250	487	134	131	265
QNight	41	23	64	41	25	66	41	26	67	41	28	69	44	32	76	31	35	66	23	27	50
WT-Fak	1,04	1,03	1,03	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,09	1,13	1,11	0,87	0,88	0,87	0,50	0,48	0,49
06-10	1559	880	2439	1476	795	2271	1449	782	2231	1503	831	2334	1454	897	2351	822	727	1549	319	260	579
15-19	1159	1814	2973	1109	1752	2861	1136	1781	2917	1152	1760	2912	1197	1674	2871	993	1058	2051	699	682	1381
0-24	4806	4996	9802	4578	4801	9379	4593	4833	9426	4746	4972	9718	5057	5488	10545	4036	4278	8314	2318	2316	4634

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1
-02:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0
-03:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0s	0	0s
-04:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-05:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	0	0
-06:00	8	4	12	8	4	12	9	4	13	10	5	15	8	4	12	4+	3	7	1	1	2
-07:00	18+	11	29+	16+	10	26	17+	11	28+	17+	10	27+	17+	10	27+	4+	4s	8+	1	1	2
-08:00	16+	18+	34+	16+	16+	32+	17+	16+	33+	15s	16+	31+	15+	15+	30+	4+	4	8	2s	1	3s
-09:00	16+	18+	34+	15+	17+	32+	16+	19+	35+	14+	16+	30+	15+	17+	32+	5+	4+	9+	2+	2s	4+
-10:00	13+	15+	28+	15+	16+	31+	12+	16+	28+	11s	15+	26+	12+	16+	28+	4+	6+	10+	2+	2+	4s
-11:00	14+	15+	29+	14+	16+	30+	13	15+	28+	14+	15+	29+	14+	16+	30+	4+	5+	9+	2+	1	3+
-12:00	14+	14+	28+	14+	15+	29+	13s	13+	26+	13+	13+	26+	13+	12+	25+	4+	5+	9+	2+	3+	5+
-13:00	12+	13+	25s	13+	15+	28+	13+	13+	26s	13+	13+	26s	13+	13	26+	3+	4+	7+	2+	2s	4+
-14:00	15+	14s	29+	16+	15s	31+	15+	16+	31+	14+	13+	27+	12+	11s	23	2s	4+	6+	2+	2s	4+
-15:00	16+	14+	30s	15+	14s	29+	16+	14+	30+	15+	12+	27+	12s	11	23s	3+	2s	5s	2+	1	3s
-16:00	14s	12s	26+	13s	13s	26s	13+	12s	25+	11	11+	22s	9s	12+	21	2+	3+	5s	3+	3+	6+
-17:00	9	12+	21	9	12+	21	9s	12s	21	9	12+	21	7	12+	19s	3s	2	5s	2+	2+	4+
-18:00	6	12s	18	6	12+	18	6	11+	17s	6	10s	16	6s	8s	14s	2+	3+	5	2+	2+	4+
-19:00	4	6	10	4	6	10	3	5	8	4	7	11	3	5	8	2	1	3	2+	1+	3s
-20:00	2	4	6	3	5	8	2	4	6	3	5	8	2	4	6	2	3	5s	2+	3+	5+
-21:00	2	4	6	2	4	6	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	2	4	2+	2+	4+
-22:00	2	2	4	2	3	5	2	3	5	2	3	5	3	3	6	1	1	2	2+	1	3
-23:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	2	3	1+	3+	4+
-24:00	0	1	1	1	2	3	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1
QTag	11	12	23	11	12	23	11	11	22	10	11	21	10	10	20	3	3	6	2	2	4
QNight	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1	1	2	0	1	1
WT-Fak	1,02	1,01	1,01	1,02	1,04	1,03	1,00	1,00	1,00	0,97	0,96	0,97	0,92	0,92	0,93	0,31	0,32	0,32	0,18	0,18	0,18
06-10	63	62	125	62	59	121	62	62	124	57	57	114	59	58	117	17	18	35	7	6	13
15-19	33	42	75	32	43	75	31	40	71	30	40	70	25	37	62	9	9	18	9	8	17
0-24	187	194	381	188	200	388	184	193	377	178	186	364	170	178	348	57	62	119	34	35	69

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2135	TK: 0000	Str.: B 25	RI (N) : Ybbs	Anz.FS: 1
	Wieselburg		RII () : Scheibbs	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	15	26	41	17	19	36	17	22	39	22	23	45	23	32	55	54	62	116	65	74	139
-02:00	10	18	28	11	14	25	12	15	27	14	15	29	15	22	37	37	50	87	48	68	116
-03:00	13	14	27	12	14	26	11	13	24	16	14	30	17	21	38	31	43	74	40	55	95
-04:00	26	23	49	18	22	40	22	22	44	20	23	43	24	28	52	28	37	65	31	46	77
-05:00	109	106	215	78	100	178	77	98	175	74	97	171	75	97	172	36	47	83	29	37	66
-06:00	272	288	560	243	282	525	233	274	507	231	271	502	200	259	459	91	89	180	40	44	84
-07:00	418	333	751	414	321	735	400	312	712	404	319	723	344	286	630	169	67	236	65	41	106
-08:00	467	463+	930s	428	446+	874s	430	443s	873	457s	455+	912+	388	405	793	173	180	353	66	92	158
-09:00	418	442s	860	388	419s	807	391	425s	816	405	457+	862s	381	403s	784	307	344+	651	113	164+	277
-10:00	433	430s	863	398	410	808	408	418	826	414	438	852	419	416	835	425s	420+	845+	174	210+	384
-11:00	449	435+	884s	416	422+	838s	434	426+	860s	441s	447	888s	456s	439s	895+	476+	485+	961+	215	233+	448
-12:00	431	437+	868	416	421	837	428	420+	848	426	444+	870	454	464	918	462+	482+	944+	255	270+	525+
-13:00	408	439	847	405	429	834	409	428s	837	417	443+	860	467	481	948	390	383	773	237	221	458
-14:00	466	464+	930	452	451+	903s	462	466+	928	458	471+	929	613+	467+	1080+	377	384	761	285	244+	529s
-15:00	554+	408	962+	536+	400	936s	549+	408	957+	556+	411	967	610+	489+	1099+	419s	365	784s	325+	239+	564+
-16:00	520+	431s	951s	514+	419	933s	518+	440	958+	538+	439	977+	515s	511+	1026+	371	348	719	342+	226+	568+
-17:00	555+	488+	1043+	546+	478+	1024+	555+	476+	1031+	567+	484+	1051+	488	516+	1004	396+	351	747	382+	233+	615+
-18:00	487	500+	987+	475	502+	977+	493+	488+	981+	498s	503+	1001+	432s	485+	917s	361+	331s	692	386+	251+	637+
-19:00	309	360	669	319	373	692	327	385s	712	337	391	728	331	419	750	262	270	532	314+	232+	546+
-20:00	190	229	419	191	241	432	211	257	468	213	262	475	227	299	526	208	217	425	249s	213	462
-21:00	116	183	299	123	187	310	132	205	337	142	209	351	165	229	394	172	165	337	174	187	361
-22:00	133	199	332	143	205	348	140	218	358	148	218	366	194	244	438	139	137	276	104	152	256
-23:00	165	85	250	168	90	258	173	96	269	183	111	294	220	143	363	143	121	264	70	80	150
-24:00	32	40	72	34	47	81	41	52	93	48	61	109	84	94	178	89	98	187	29	48	77
QTag	397	390	787	385	383	768	393	388	781	401	399	800	405	410	815	319	308	627	230	200	430
QNight	80	75	155	73	74	147	73	74	147	76	77	153	82	87	169	64	68	132	44	56	100
WT-Fak	1,02	1,00	1,01	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,04	1,06	1,05	0,82	0,80	0,81	0,59	0,54	0,56
06-10	1736	1668	3404	1628	1596	3224	1629	1598	3227	1680	1669	3349	1532	1510	3042	1074	1011	2085	418	507	925
15-19	1871	1779	3650	1854	1772	3626	1893	1789	3682	1940	1817	3757	1766	1931	3697	1390	1300	2690	1424	942	2366
0-24	6996	6841	13837	6745	6712	13457	6873	6807	13680	7029	7006	14035	7142	7249	14391	5616	5476	11092	4038	3660	7698

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-02:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1	1s	2
-03:00	3	1	4	2	2	4	2	2	4	4	2	6	2	2	4	1	1	2	2+	1	3+
-04:00	7	3	10	5	3	8	7	4	11	5	3	8	7	3	10	2	1	3	1	2+	3+
-05:00	24	8	32	23	9	32	25	8	33	22	7	29	25s	7	32	3s	1	4	1s	1	2s
-06:00	29	20	49	32	21	53	27	22	49	28	18	46	25	20	45	3	3	6	1	1	2
-07:00	47	40s	87	50+	38	88	46+	41	87	45s	41	86s	39	39s	78s	5+	2+	7+	1	1	2
-08:00	47+	51+	98+	46s	56+	102+	47+	59+	106+	48+	55+	103+	43+	51+	94+	5+	4+	9+	1s	1s	2s
-09:00	43+	50+	93s	46s	53+	99+	45s	50+	95+	42+	53+	95+	43+	47+	90+	4+	6+	10+	1	1+	2
-10:00	48+	48+	96+	48+	50+	98+	46+	47+	93s	46+	49+	95+	44+	45+	89+	4+	5+	9+	1	1	2
-11:00	50+	48+	98+	51+	49+	100+	50+	49+	99+	51+	48+	99+	47+	45+	92+	5+	5+	10+	1	1s	2
-12:00	50+	49+	99+	51+	49+	100+	51+	49+	100+	51+	49+	100+	46+	45+	91+	4+	4+	8+	1s	1+	2s
-13:00	50+	47+	97+	51+	44	95+	51+	44+	95+	50+	43s	93+	42+	39+	81+	4+	3+	7+	2	2+	4s
-14:00	52+	49+	101+	54+	48+	102+	53+	46+	99+	50+	47+	97+	40	31	71	4+	2s	6s	3+	1+	4+
-15:00	47+	49+	96+	49+	50+	99+	48+	48+	96+	45+	47+	92+	32	33	65	3	2	5	2s	1	3s
-16:00	44	42s	86	45	42s	87	44	43	87	45+	40	85s	30	27	57	3	2	5	2+	2+	4+
-17:00	37	34	71	38s	32	70	38	33	71	38s	33	71	22	20	42	3+	2	5	2+	2+	4+
-18:00	27	24	51	27	25	52	27	24	51	26	23	49	16	14	30	5+	2s	7+	4+	2+	6+
-19:00	16	16	32	16	15	31	15	15	30	16	16	32	10	10	20	3+	2	5s	3+	2+	5+
-20:00	11	9	20	11	9	20	11	9	20	10	10	20	7	5	12	2	1	3	2s	2+	4+
-21:00	6	5	11	6	5	11	5	5	10	6	5	11	5	4	9	1	1	2	2	2+	4+
-22:00	5	4	9	5	3	8	5	3	8	5	3	8	3	2	5	1	2	3	1s	2+	3+
-23:00	2	1	3	3	1	4	3	2	5	3	2	5	2	2	4	1	1	2	5+	1	6+
-24:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	1s	1	1s	1+	2s
QTag	36	35	71	37	36	73	36	35	71	36	35	71	29	29	58	4	3	7	2	2	4
QNight	9	5	14	9	5	14	9	5	14	8	4	12	8	5	13	2	1	3	2	1	3
WT-Fak	0,99	1,00	1,00	1,02	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,98	0,99	0,99	0,82	0,82	0,82	0,11	0,09	0,10	0,06	0,05	0,06
06-10	185	189	374	190	197	387	184	197	381	181	198	379	169	182	351	18	17	35	4	4	8
15-19	124	116	240	126	114	240	124	115	239	125	112	237	78	71	149	14	8	22	11	8	19
0-24	651	602	1253	665	608	1273	652	607	1259	642	598	1240	536	496	1032	69	55	124	41	32	73

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2136 TK: 0000 Str.: B 6 RI (S) : Korneuburg Tresdorf RII () : Ernstbrunn Bemerkung:	Anz.FS:1 Anz.FS:1

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	13	20	9	18	27	7	19	26	11	22	33	10	30	40	23	50	73	28	49	77
-02:00	4	7	11	5	9	14	6	10	16	7	11	18	6	14	20	13	28	41	20	30	50
-03:00	4	5	9	5	7	12	5	8	13	5	7	12	6	9	15	9	16	25	16	22	38
-04:00	9	4	13	10	5	15	10	5	15	11	5	16	10	6	16	9	11	20	15	16	31
-05:00	53	10	63	53	10	63	53	10	63	52	11	63	52	11	63	15	10	25	16	12	28
-06:00	309	53	362	296	47	343	294	45	339	281	45	326	263	41	304	62	14	76	35	12	47
-07:00	593+	157	750	605+	145	750	592+	144	736	585+	147	732	517+	132	649	87	46	133	50	24	74
-08:00	664+	190	854+	684+	195	879+	645+	188	833+	652+	191	843+	594+	179	773+	153	94	247	52	47	99
-09:00	435	211	646	432	214	646	433s	212	645	435	217	652	421	211	632	261s	177	438	98	85	183
-10:00	338	228	566	332	234	566	318	229	547	332	236	568	342	250	592	311+	268s	579s	137s	143	280
-11:00	286	257	543	278	257	535	277	251	528	284	260	544	300s	293	593	304+	325+	629+	157	197+	354s
-12:00	265	275	540	258	269	527	258	262	520	263	277	540	298	334	632+	283+	348+	631+	189s	245+	434+
-13:00	246	272	518	246	282	528	244	275	519	243	283	526	293	417	710	258	317+	575+	183	216+	399s
-14:00	253	290	543	260	299	559	251	309	560	257	299	556	296	469+	765+	263+	314+	577+	186s	209+	395+
-15:00	253	339	592	260	347	607	260	347	607	259	346	605	284	474+	758+	260+	297	557s	218	208+	426+
-16:00	272	421	693	274	432	706	270	429	699	278	434	712	282	480+	762+	252	273	525	231	191+	422+
-17:00	292	539+	831+	297	545+	842+	302	536+	838+	306	539+	845+	288	467+	755+	257	263	520	258+	177+	435+
-18:00	282	580+	862+	290	583+	873+	290	563+	853+	297	561+	858+	282	421	703	249+	257	506	274+	179	453+
-19:00	207	444	651	217	457	674	221	451	672	226	456	682	242	369	611	220	219	439	245+	167	412+
-20:00	132	273	405	141	291	432	138	292	430	142	289	431	165	257	422	168	157	325	192s	154	346
-21:00	91	153	244	98	170	268	98	170	268	100	186	286	114	170	284	118	112	230	120	113	233
-22:00	57	104	161	64	117	181	68	118	186	71	127	198	79	115	194	84	89	173	72	78	150
-23:00	32	71	103	37	84	121	41	87	128	42	98	140	60	101	161	64	84	148	43	54	97
-24:00	16	40	56	17	44	61	20	50	70	21	63	84	37	77	114	44	75	119	19	33	52
QTag	292	296	588	296	302	598	292	298	590	296	303	599	300	315	615	220	222	442	166	152	318
QNight	54	25	79	54	28	82	54	29	83	54	33	87	56	36	92	30	36	66	24	28	52
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	1,01	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,01	1,01	1,02	1,05	1,04	0,73	0,76	0,75	0,56	0,53	0,54
06-10	2030	786	2816	2053	788	2841	1988	773	2761	2004	791	2795	1874	772	2646	812	585	1397	337	299	636
15-19	1053	1984	3037	1078	2017	3095	1083	1979	3062	1107	1990	3097	1094	1737	2831	978	1012	1990	1008	714	1722
0-24	5100	4936	10036	5168	5061	10229	5101	5010	10111	5160	5110	10270	5241	5327	10568	3767	3844	7611	2854	2661	5515

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-02:00	0	1	1	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	0	1	1	1	2	2	0	2	2	1	3	1	0	1	0	0	0	1s	0	1
-05:00	7	2	9	8	2	10	8	2	10	8	2	10	8	2	10	1	1	2	1	0	1
-06:00	20	10	30	20	9	29	20	9	29	19	9	28	20	9	29	2s	1	3	0	1+	1s
-07:00	22	22s	44	24+	22	46	23s	25s	48s	24	24	48s	24+	22s	46s	5+	3s	8+	0	1	1
-08:00	20	25+	45	26s	29+	55	23	28+	51+	23	28+	51+	22s	26+	48+	6+	4+	10+	1	1s	2+
-09:00	25s	30+	55+	28+	32+	60+	30+	31+	61+	27+	32+	59+	26+	30+	56+	4+	4s	8+	1+	1+	2s
-10:00	30+	28+	58+	32+	30+	62+	32+	29+	61+	29+	29+	58+	29+	28+	57+	6+	5+	11+	1	1s	2s
-11:00	29+	28+	57+	29+	29+	58+	31+	27+	58+	29+	28+	57+	30+	25+	55+	5+	5+	10+	1+	1s	2s
-12:00	29+	28+	57+	29+	29+	58+	30+	27+	57+	31+	28+	59+	28+	24+	52+	4+	6+	10+	1s	1+	2s
-13:00	28+	26+	54+	27+	27+	54+	27+	26+	53+	29+	26+	55+	25+	21+	46+	3+	4+	7+	1s	1+	2+
-14:00	28+	27+	55+	30+	29+	59+	28+	29+	57+	29+	27+	56+	23s	20	43s	4+	4s	8+	1+	1s	2+
-15:00	29+	26+	55+	30+	26+	56+	29+	25+	54+	29+	26+	55+	22	19	41	3s	3+	6+	2+	1+	3+
-16:00	25+	22	47s	27+	21	48+	26+	21	47s	26+	23	49s	15	16	31	2+	2+	4	1+	1+	2+
-17:00	19	18	37	19	20	39	20	19	39	18	18	36	10	12	22	1	2+	3	1+	1+	2+
-18:00	13	12	25	12	13	25	13	13	26	13	12	25	7	8	15	2	2	4	1s	1+	2+
-19:00	7	7	14	7	8	15	7	8	15	6	8	14	4	5	9	1	2s	3s	1s	1+	2+
-20:00	4	5	9	4	6	10	4	6	10	4	7	11	3	4	7	1	1	2	2+	1+	3+
-21:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1	1	2	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2+	0+	2+
-23:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	2+	0+	2+
-24:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1+	0+	1s
QTag	19	19	38	20	20	40	20	20	40	20	20	40	17	16	33	3	3	6	1	1	2
QNight	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	0	1	1	1	0	1
WT-Fak	0,95	0,95	0,95	1,00	1,01	1,01	1,00	0,99	1,00	0,98	1,00	0,99	0,84	0,82	0,84	0,14	0,16	0,15	0,06	0,05	0,06
06-10	97	105	202	110	113	223	108	113	221	103	113	216	101	106	207	21	16	37	3	4	7
15-19	64	59	123	65	62	127	66	61	127	63	61	124	36	41	77	6	8	14	4	4	8
0-24	341	321	662	360	341	701	361	332	693	353	336	689	303	277	580	52	55	107	23	16	39

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2142 TK: 0000 Str.: B 9 RI (W) : Hainburg Wolfsthal	Anz.FS:1 Anz.FS:1
RII () : Staatsgrenze Bemerkung:	

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	23	25	48	15	23	38	16	24	40	16	29	45	18	34	52	23	45	68	25	38	63
-02:00	25	19	44	20	17	37	17	20	37	19	22	41	19	30	49	27	43	70	32	36	68
-03:00	31	12	43	19	14	33	20	15	35	22	15	37	22	20	42	28	30	58	28	25	53
-04:00	72	10	82	48	9	57	42	10	52	43	13	56	37	14	51	37	24	61	37	19	56
-05:00	253	19	272	150	17	167	136	18	154	139	18	157	114	24	138	66	29	95	61	21	82
-06:00	539+	98	637	364s	97	461	336s	97	433	336	93	429	294	90	384	120	63	183	95	43	138
-07:00	527+	198	725	440+	193	633	437+	187	624	416	180	596	376	179	555	168	88	256	113	65	178
-08:00	402	324	726	386	320	706	385	328	713	386s	316	702	372	310	682	263	126	389	130	93	223
-09:00	355	320	675	351	318	669	337	325	662	350	323	673	373	330	703	377	234	611	162	151	313
-10:00	353	308	661	357	304	661	362	314	676	373	318	691	409	349	758	501	355	856	208	224s	432
-11:00	395	324	719	391	331	722	394+	327	721	402s	354	756	457+	385	842	593+	438	1031+	274	271	545
-12:00	388s	351	739	377s	356	733	381s	362	743	389s	390	779	448s	445	893	567+	503+	1070+	303+	294+	597+
-13:00	366	363	729	359	373	732	365	385	750	368	407	775	428+	523	951	468	526+	994	305s	289	594s
-14:00	335	386	721	339	402	741	339	412	751	350	436	786	414	600s	1014	461	537+	998+	309	304s	613
-15:00	373	405	778s	378	428	806	369	430+	799s	394s	458s	852s	446	634s	1080+	451	510+	961s	353+	332+	685+
-16:00	412	447	859	414	471s	885	415s	474	889s	427s	505	932s	486+	679+	1165+	418	509+	927s	370+	359+	729+
-17:00	461+	505+	966+	468+	534+	1002+	456+	545+	1001+	474+	570+	1044+	493+	702+	1195+	373	510+	883	376+	365+	741+
-18:00	448	524+	972+	468+	562+	1030+	453+	566+	1019+	475+	618+	1093+	455+	713+	1168+	305	521+	826	391+	348+	739+
-19:00	389	496+	885+	377	531+	908	372	557+	929+	380	624+	1004+	359	708+	1067s	267	487+	754	402+	311+	713+
-20:00	261	367	628	251	390	641	254	426s	680	257	486	743	256	572s	828	204	318	522	367+	261	628+
-21:00	194	225	419	196	251	447	201	277	478	202	302	504	200	379	579	172	211	383	340+	189	529
-22:00	134	144	278	136	148	284	141	179	320	148	191	339	151	223	374	132	150	282	266s	134	400
-23:00	93	110	203	93	122	215	98	135	233	102	143	245	107	179	286	90	126	216	176	103	279
-24:00	41	64	105	41	66	107	44	75	119	47	87	134	56	111	167	55	86	141	75	60	135
QTag	362	355	717	356	370	726	354	381	735	362	405	767	383	483	866	358	376	734	292	249	541
QNight	135	45	180	94	46	140	89	49	138	90	52	142	83	63	146	56	56	112	66	43	109
WT-Fak	1,07	0,92	0,99	1,00	0,96	0,98	0,99	0,99	0,99	1,01	1,05	1,03	1,05	1,26	1,16	0,96	0,99	0,97	0,81	0,66	0,73
06-10	1637	1150	2787	1534	1135	2669	1521	1154	2675	1525	1137	2662	1530	1168	2698	1309	803	2112	613	533	1146
15-19	1710	1972	3682	1727	2098	3825	1696	2142	3838	1756	2317	4073	1793	2802	4595	1363	2027	3390	1539	1383	2922
0-24	6870	6044	12914	6438	6277	12715	6370	6488	12858	6515	6898	13413	6790	8233	15023	6166	6469	12635	5198	4335	9533

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	2	3	0	2	2	1	1	2	1	2	3	0	1	1	0	1	1
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-03:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-04:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-05:00	4	2	6	5	2	7	4	2	6	4	1	5	4	3	7	3	2	5	1	0	1
-06:00	10	4	14	8	5	13	9	5	14	9	5	14	9	5	14	6	3	9	2	0	2
-07:00	12	6	18	11	7	18	11	7	18	12s	7	19	11	8	19	7+	4	11+	3s	1	4
-08:00	16+	10s	26+	17+	12	29+	16+	12s	28+	17+	11	28+	15+	12s	27+	6+	5+	11+	3	3	6
-09:00	15+	13	28	17+	13s	30+	17+	13+	30+	17+	13	30+	15+	12s	27s	8+	6	14+	4	3s	7
-10:00	13s	13+	26+	14s	13s	27s	15+	14+	29+	14+	14	28s	14+	14+	28+	6+	5+	11s	4s	3	7
-11:00	17+	14+	31+	16+	15+	31+	16+	14+	30+	16+	16+	32+	14+	13+	27+	8+	7+	15+	5s	4+	9+
-12:00	16+	15+	31+	15+	16+	31+	15+	15+	30+	14+	16+	30+	13+	13+	26+	6+	7+	13+	5+	4+	9+
-13:00	16+	14+	30+	15+	15+	30+	15+	15+	30+	15+	15+	30+	13+	15+	28+	7+	6+	13+	5+	4	9+
-14:00	15+	13+	28+	15+	14+	29+	15+	14+	29+	16+	16+	32+	12+	14+	26+	6+	5+	11+	4s	4+	8s
-15:00	14s	15+	29+	14+	16+	30+	13+	16+	29+	14+	17+	31+	10s	15+	25+	5s	7+	12+	5s	4+	9+
-16:00	12s	13+	25s	12s	13+	25s	12s	14+	26+	13	14+	27	10+	13+	23+	5s	6+	11+	5+	4+	9+
-17:00	12	13+	25	12s	14+	26s	11	14+	25	12	14+	26s	9	13+	22s	6+	6+	12+	6+	5+	11+
-18:00	9	9	18	9	9	18	9	8	17	9	10+	19	7s	11+	18	4	4+	8	6+	4+	10+
-19:00	8	7	15	8	8	16	7	8	15	7	8	15	5	9	14	4	6+	10s	5+	3+	8+
-20:00	6	5	11	5	6	11	5	5	10	5	5	10	4	7	11	3	4s	7	6+	3+	9+
-21:00	5	4	9	5	5	10	5	4	9	5	5	10	4	6	10	3	4s	7	5+	3+	8+
-22:00	4	4	8	4	4	8	3	4	7	3	4	7	2	4	6	2	3	5	4s	3	7+
-23:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	3	5	1	2	3	4+	2	6s
-24:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3s	2s	5
QTag	12	10	22	12	11	23	12	11	23	12	12	24	10	11	21	5	5	10	5	3	8
QNight	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	1	3	1	1	2
WT-Fak	1,02	0,92	0,98	1,01	0,99	1,01	0,99	0,97	0,99	1,00	1,01	1,01	0,86	0,99	0,93	0,48	0,48	0,48	0,40	0,30	0,36
06-10	56	42	98	59	45	104	59	46	105	60	45	105	55	46	101	27	20	47	14	10	24
15-19	41	42	83	41	44	85	39	44	83	41	46	87	31	46	77	19	22	41	22	16	38
0-24	215	183	398	212	196	408	207	193	400	211	199	410	180	197	377	100	96	196	85	60	145

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2201 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Sarling	RII () : Salzburg	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	7	20	12	7	19	11	7	18	12	7	19	22	9	31	37	21	58	40	28	68
-02:00	7	4	11	6	3	9	6	4	10	7	5	12	11	5	16	31	17	48	37	21	58
-03:00	6	5	11	4	4	8	5	6	11	6	4	10	9	4	13	25	13	38	31	15	46
-04:00	7	8	15	5	9	14	6	11	17	6	9	15	9	12	21	20	14	34	26	15	41
-05:00	28	26	54	25	23	48	26	29	55	25	22	47	23	21	44	19	14	33	22	13	35
-06:00	66	71	137	58	67	125	61	70	131	59	70	129	56	63	119	25	27	52	21	18	39
-07:00	119	133	252	117	124	241	115	134s	249s	117	126	243	104	116	220	36	32	68	22	22	44
-08:00	137	187+	324	130	175+	305	133	179+	312	132	181+	313	134	168	302	53	61	114	24	24	48
-09:00	131	156	287	124	150	274	131s	148	279s	129	159	288s	135	151	286	81	111	192	36	40	76
-10:00	151	160	311	143	150	293	146	148	294	153	164s	317	166	163	329	122	149+	271	58	62	120
-11:00	164	157s	321	162	156s	318	157	150	307	169	160	329	186	167	353	165+	164+	329+	73	77	150
-12:00	159	155s	314s	163	151s	314	158	148s	306	172	156	328	193	168	361	198+	153+	351+	96s	95+	191s
-13:00	151	149	300	170	152	322	156	150	306	173s	153	326	210s	190+	400s	200+	141+	341+	92s	91+	183+
-14:00	169	164s	333	184s	162	346s	169	164	333	182	169+	351	236	204+	440+	190+	156+	346+	104+	108+	212+
-15:00	189s	180+	369s	194s	177+	371	186+	181+	367+	191	183	374	264+	206+	470+	183+	152+	335+	111+	113+	224+
-16:00	195s	185+	380s	202+	183+	385+	198s	180+	378s	201s	200+	401+	310+	204+	514+	164+	136+	300+	122+	106s	228+
-17:00	230+	199+	429+	235+	199+	434+	243+	202+	445+	237+	217+	454+	365+	200+	565+	162+	128s	290s	134+	112+	246+
-18:00	216+	164	380+	226+	173+	399+	240+	166	406+	240+	184+	424+	390+	159	549+	149s	112	261s	132+	114+	246+
-19:00	149	111	260	163	123	286	180s	121	301	186s	136	322	366+	132	498+	124	104	228	115+	113+	228+
-20:00	94	74	168	101	80	181	131s	84	215s	124s	87	211s	220	102	322	91	90	181	97s	91+	188
-21:00	63	53	116	67	56	123	96	62	158	85	64	149	129	75	204	69	70	139	70	63	133
-22:00	52	39	91	59	40	99	74	44	118	73	48	121	104	66	170	56	66	122	46	44	90
-23:00	42	24	66	45	26	71	53	31	84	64	33	97	73	54	127	52	58	110	32	26	58
-24:00	19	12	31	22	12	34	27	14	41	34	18	52	45	39	84	47	42	89	18	13	31
QTag	148	142	290	152	141	293	157	141	298	160	149	309	220	154	374	128	114	242	83	80	163
QNacht	24	20	44	22	19	41	24	22	46	27	21	48	31	26	57	32	26	58	28	19	47
WT-Fak	0,95	0,98	0,96	0,97	0,97	0,97	1,00	0,99	1,00	1,03	1,04	1,03	1,39	1,09	1,25	0,85	0,82	0,84	0,58	0,58	0,58
06-10	538	636	1174	514	599	1113	525	609	1134	531	630	1161	539	598	1137	292	353	645	140	148	288
15-19	790	659	1449	826	678	1504	861	669	1530	864	737	1601	1431	695	2126	599	480	1079	503	445	948
0-24	2557	2423	4980	2617	2402	5019	2708	2433	5141	2777	2555	5332	3760	2678	6438	2299	2031	4330	1559	1424	2983

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	2	1	3	1	0	1	1	0	1	3	0	3	2	0	2	1s	0	1
-02:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	2	0	2	2s	0	2s	1+	0	1
-03:00	1	1	2	2	1	3	1	2	3	2	0	2	2	0	2	1	0	1	1	0	1
-04:00	2	1	3	1	3	4	1	3	4	1	1	2	1	3	4	1	0	1	0s	0	0
-05:00	5	4	9	5	3	8	5	7s	12s	5	3	8	4	3	7	1	1	2	0	0	0
-06:00	10	5	15	8	5	13	9	7	16	9	7	16	10	6	16	3	2s	5s	1	1	2
-07:00	14+	9	23	13	9	22	14s	12	26	14	10	24	14s	10	24	2s	2+	4	1	0	1
-08:00	17+	18+	35+	17+	17+	34+	18+	20+	38+	17+	17+	34+	17+	18+	35+	4+	3+	7+	1+	0	1
-09:00	15+	17+	32+	16+	16+	32+	17+	15+	32+	16+	17+	33+	17+	16+	33+	3+	3+	6s	1s	1	2s
-10:00	16+	14s	30+	16+	14s	30s	17+	16s	33s	16+	17+	33+	16+	15s	31+	3+	3+	6+	1	1	2
-11:00	15+	15+	30+	17+	16+	33+	19+	17+	36+	18+	16+	34+	16+	16+	32+	4+	4+	8+	1+	2+	3+
-12:00	15+	16+	31+	17s	17+	34s	16+	17+	33+	17+	17+	34+	17+	16+	33+	4+	3+	7+	1s	2+	3+
-13:00	13+	13+	26s	17+	15+	32+	14+	14s	28	15+	14s	29	15s	15+	30+	4+	2+	6+	1	2+	3
-14:00	17+	17+	34+	21+	17+	38+	17+	19+	36+	18+	20+	38+	17+	17+	34+	3+	2+	5+	2+	3+	5+
-15:00	17+	17+	34+	20+	17+	37+	18+	18+	36+	18+	17+	35+	16+	13+	29	3+	2	5s	1+	1+	2+
-16:00	14+	16+	30+	18+	16+	34+	16+	19+	35+	16+	19+	35+	18+	13s	31+	2s	2+	4	1s	1+	2s
-17:00	12s	14+	26	14	14+	28	14s	17+	31+	15+	17+	32+	19+	10	29+	2	1	3	2+	1+	3+
-18:00	10	9	19	10	9	19	11	10	21s	11	11	22s	20+	6	26	1	2	3	2+	1+	3+
-19:00	6	5	11	7	5	12	8	5	13	8	6	14	17+	4	21+	2s	1+	3+	2+	1+	3+
-20:00	4	3	7	4s	3	7	6+	3	9	6	3	9	11+	3	14+	1	1+	2	1+	1s	2s
-21:00	3	1	4	3	2	5	5	2	7	4s	2	6	5	1	6	1	1s	2	1+	1+	2+
-22:00	2	2	4	2	2	4	4	2	6	3	2	5	4	2	6	1	1	2	0	1+	1
-23:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	3	1	4	2	1	3	1	0	1	1+	1	2
-24:00	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1s	0	1	1+	0+	1+
QTag	12	12	24	13	12	25	13	13	26	13	13	26	15	11	26	2	2	4	1	1	2
QNacht	3	2	5	3	2	5	3	3	6	3	2	5	3	2	5	2	0	2	1	0	1
WT-Fak	0,90	0,93	0,91	0,99	0,95	0,97	1,00	1,06	1,03	1,00	1,02	1,01	1,12	0,88	1,01	0,22	0,17	0,20	0,11	0,10	0,10
06-10	62	58	120	62	56	118	66	63	129	63	61	124	64	59	123	12	11	23	4	2	6
15-19	42	44	86	49	44	93	49	51	100	50	53	103	74	33	107	7	6	13	7	4	11
0-24	212	200	412	234	204	438	236	227	463	236	218	454	265	189	454	52	36	88	25	21	46

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2202 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Thürnbuch	RII () : Salzburg	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	3	4	7	4	5	9	4	3	7	4	4	8	5	4	9	9	9	18	10	9	19
-02:00	2	3	5	3	2	5	3	2	5	3	3	6	3	2	5	6	6	12	7	7	14
-03:00	3	2	5	3	3	6	2	2	4	3	2	5	4	2	6	4	4	8	6	7	13
-04:00	2	5	7	2	5	7	2	4	6	2	4	6	3	5	8	3	4	7	5	6	11
-05:00	9	15	24	8	14	22	10	15	25	8	14	22	9	14	23	4	6	10	3	5	8
-06:00	26	63	89	22	60	82	23	60	83	22	60	82	19	54	73	8	14	22	4	6	10
-07:00	48	103+	151	45	102+	147	46	96+	142	44	98+	142	44	86+	130	13	18	31	6	11	17
-08:00	68s	109+	177+	66	100+	166	67	99+	166s	64	101+	165	60	98+	158s	29	33	62	19	15	34
-09:00	61	79s	140	59	77s	136	58	74	132	56	77	133	58	79s	137	47	54	101	37	24	61
-10:00	65	79s	144s	60	68s	128	61	70	131	62	71s	133	63	76s	139	59	64+	123+	37	44	81
-11:00	69	72s	141	64	67	131	64	70+	134s	69	74	143	74	73+	147	69+	66+	135+	52s	45	97s
-12:00	67	70	137	65	66	131	68s	68s	136s	70	69s	139	85+	79+	164+	71+	65+	136+	70+	57+	127+
-13:00	65	68	133	65	66	131	71	66	137	69	70	139	102+	80+	182+	77+	70+	147+	52s	52	104
-14:00	65	78s	143	73s	76s	149s	73s	78	151	69	77s	146+	109+	86+	195+	74+	85+	159+	59+	62+	121+
-15:00	78	70	148s	86+	78s	164+	82	73	155	84	78	162	117+	87+	204+	72+	78+	150+	67+	71+	138+
-16:00	100s	74	174	103+	76	179s	101+	73s	174+	105+	82+	187+	117+	82+	199+	69+	67+	136+	61+	73+	134+
-17:00	126+	80s	206+	127+	88+	215+	122+	83s	205+	124+	83	207+	99s	82	181+	70+	70+	140+	61+	77+	138+
-18:00	115+	71	186+	117+	81s	198+	116+	75+	191+	116+	79+	195+	88	71	159s	72+	65+	137+	60+	69+	129+
-19:00	82	60s	142s	82	61	143	81	57	138	90+	60	150	79	62	141	62+	58+	120s	56+	62+	118+
-20:00	46	38	84	46	39	85	49	42	91	54	42s	96s	58	45	103	44	44	88	45s	46s	91
-21:00	28	30	58	28	28	56	31	29	60	31	29	60	36	30	66	30	34	64	28	30	58
-22:00	19	25s	44	17	21	38	19	22	41	21	22	43	23	22	45	19	23	42	15	18	33
-23:00	16	14	30	19	13	32	18	14	32	19	15	34	22	20	42	16	17	33	10	10	20
-24:00	6	8	14	9	7	16	8	8	16	9	8	17	14	15	29	12	14	26	6	7	13
QTag	69	69	138	69	68	137	69	67	136	70	70	140	76	71	147	55	56	111	45	47	92
QNight	8	14	22	9	14	23	9	14	23	9	14	23	10	14	24	8	9	17	6	7	13
WT-Fak	0,99	1,01	1,00	0,99	1,00	0,99	0,99	0,98	0,99	1,01	1,02	1,01	1,09	1,04	1,07	0,79	0,81	0,80	0,65	0,68	0,67
06-10	242	370	612	230	347	577	232	339	571	226	347	573	225	339	564	148	169	317	99	94	193
15-19	423	285	708	429	306	735	420	288	708	435	304	739	383	297	680	273	260	533	238	281	519
0-24	1169	1220	2389	1173	1203	2376	1179	1183	2362	1198	1222	2420	1291	1254	2545	939	968	1907	776	813	1589

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)			
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	
-01:00	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0s	0	0	0	0	0	0
-02:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
-03:00	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0	
-05:00	2	3	5	2	3	5	3	2	5	2	3	5	3	3	6	0	0	0	0s	0	0	
-06:00	4	7+	11	4	6	10	5	7	12	4	7s	11	4	7s	11	1	1s	2s	0	0	0	
-07:00	7+	10+	17+	7s	9s	16	7+	9s	16s	6s	9+	15+	6	9+	15+	1	1	2	0+	0	0	
-08:00	8+	10+	18+	8+	11+	19+	8+	10+	18+	9+	10+	19+	7+	10+	17+	2s	1+	3s	0	0	0s	
-09:00	7+	10+	17+	8+	11+	19+	7+	10+	17+	8+	10+	18+	7	10+	17+	2+	2+	4+	0	1	1	
-10:00	7s	10+	17+	7s	9+	16+	8+	9s	17+	7+	9+	16+	7+	10+	17+	2+	2+	4+	1+	1s	2+	
-11:00	7+	11+	18+	8+	11+	19+	7s	10+	17+	8+	11+	19+	8+	9+	17+	2+	2+	4+	0s	1s	1+	
-12:00	7+	9+	16s	9+	10+	19+	8+	10+	18+	8+	10+	18+	9+	10+	19+	2+	2+	4+	0	1+	1+	
-13:00	7+	8+	15s	8+	8+	16s	8s	8+	16+	8+	10+	18+	8+	7+	15+	2+	2+	4+	1	2+	3+	
-14:00	8+	10+	18+	8+	10+	18+	8+	10+	18+	8+	10+	18+	8+	8+	16+	1+	2+	3s	0	1+	1+	
-15:00	7+	10+	17+	9+	11+	20+	8+	10+	18+	9+	10+	19+	7+	7+	14+	1s	2+	3+	1+	2+	3+	
-16:00	9+	9	18+	9+	9+	18+	9+	9+	18+	9+	10+	19+	9+	6s	15+	1+	2+	3+	1+	1+	2+	
-17:00	8+	9+	17+	8+	9+	17+	8+	8+	16+	7+	8+	15+	6+	6s	12s	1s	1+	2+	1+	1s	2s	
-18:00	7+	5	12s	7+	6s	13s	7+	6	13s	7+	5s	12	5+	3	8	1+	1s	2+	1+	1+	2+	
-19:00	4	6+	10s	4	6	10	4	5	9	4s	6	10	4	4	8	1+	1+	2	1+	1+	2+	
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	2	4	1	1	2	1+	1s	2	1+	1+	2+	
-21:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1+	1	2	1+	1+	2+	
-22:00	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0+	1+	1+	
-23:00	1	2	3	1	2	3	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0s	1s	1	0+	1+	1+	
-24:00	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1+	1s	0+	1+	1+	
QTag	6	8	14	6	8	14	6	8	14	6	8	14	6	6	12	1	1	2	1	1	2	
QNight	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	0	0	0	0	0	
WT-Fak	0,96	1,02	0,99	1,02	1,03	1,02	1,00	0,99	0,99	0,98	1,01	1,00	0,93	0,86	0,89	0,20	0,19	0,19	0,08	0,13	0,11	
06-10	29	40	69	30	40	70	30	38	68	30	38	68	27	39	66	7	6	13	1	2	3	
15-19	28	29	57	28	30	58	28	28	56	27	29	56	24	19	43	4	5	9	4	4	8	
0-24	107	140	247	114	141	255	112	135	247	110	138	248	104	118	222	22	26	48	9	18	27	

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2203 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS:1
Unterau	RII () : Salzburg	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	4	9	5	5	10	6	6	12	6	6	12	10	8	18	16	13	29	18	12	30
-02:00	4	3	7	3	4	7	4	4	8	4	4	8	5	5	10	9	8	17	13	10	23
-03:00	6	5	11	6	5	11	5	5	10	5	4	9	7	5	12	8	6	14	10	8	18
-04:00	4	8	12	6	7	13	5	7	12	6	7	13	7	7	14	7	6	13	9	7	16
-05:00	16	20	36	16	20	36	17	20	37	15	21	36	15	19	34	7	7	14	7	8	15
-06:00	67	84	151	68	82	150	66	79	145	64	80	144	57	69	126	18	23	41	10	15	25
-07:00	120	207s	327	122	212+	334	115	198+	313	112	197	309	105	182+	287	26	32	58	14	20	34
-08:00	128	245+	373+	131	242+	373+	121	228+	349+	126	233+	359+	114	211+	325+	40	61	101	22	28	50
-09:00	109	172	281	106	182	288	103	174s	277	106	177	283	105	166+	271	57	102+	159	38	54	92
-10:00	105	138	243	104	133	237	101	128	229	106	140	246	111	141	252	79	118+	197+	61+	76+	137s
-11:00	110	122	232	111	121	232	108	114	222	115	126s	241	125	137s	262	96+	113+	209+	71	80+	151+
-12:00	125	112	237	123	112	235	127	109	236	126	112	238	144s	131	275s	101s	101+	202+	94+	81+	175+
-13:00	126	110	236	128	112	240	126s	111	237	130	115	245	174+	150	324+	101+	96	197+	84+	74s	158+
-14:00	121	128	249	124	132	256	126	130	256	132	130	262	173+	161	334+	103+	103+	206+	81s	83+	164+
-15:00	137	125	262	142	123	265	142	130	272	147	127	274	181+	151	332+	99+	98+	197+	83+	83+	166+
-16:00	167	128	295	164	131	295	165	134	299	172	134	306s	168+	139	307+	97+	87	184	87+	80+	167+
-17:00	224+	148	372+	233+	155	388+	221+	157	378+	228+	152	380+	166+	128	294s	111+	83	194+	95+	79+	174+
-18:00	196+	142	338+	206+	149	355+	201+	147	348+	196+	145	341+	144s	119	263	114+	86	200+	96+	84+	180+
-19:00	132	102	234	142	107	249	144	106	250	143	107	250	126	97	223	101+	78	179	82+	74s	156+
-20:00	77	63	140	87	64	151	90	68	158	86	73	159	85	71	156	63	62	125	65	59s	124
-21:00	49	40	89	51	43	94	57	44	101	58	49	107	61	48	109	50	43	93	46	39	85
-22:00	42	26	68	41	29	70	47	31	78	45	30	75	46	35	81	39	32	71	29	26	55
-23:00	31	16	47	35	17	52	36	22	58	40	23	63	43	27	70	37	28	65	24	15	39
-24:00	11	9	20	16	10	26	17	11	28	21	13	34	30	17	47	27	18	45	13	8	21
QTag	123	126	249	126	128	254	125	126	251	127	128	255	127	129	256	80	81	161	66	64	130
QNacht	18	19	37	19	19	38	20	19	39	20	20	40	22	20	42	16	14	30	13	10	23
WT-Fak	0,97	0,99	0,98	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,02	1,02	1,02	0,65	0,64	0,64	0,53	0,50	0,52
06-10	462	762	1224	463	769	1232	440	728	1168	450	747	1197	435	700	1135	202	313	515	135	178	313
15-19	719	520	1239	745	542	1287	731	544	1275	739	538	1277	604	483	1087	423	334	757	360	317	677
0-24	2112	2157	4269	2170	2197	4367	2150	2163	4313	2189	2205	4394	2202	2224	4426	1406	1404	2810	1152	1103	2255

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0	0s	0
-03:00	1	2	3	0	2	2	0	2	2	1	2	3	1	2	3	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1	1	0	0	0
-05:00	3	3	6	3	3	6	3	4	7	2	3	5	3	3	6	1	1	2	1	0	1s
-06:00	10	4	14	9	5	14	10	5	15	10	5	15	9	4	13	2s	1	3s	0	0s	0
-07:00	14+	16+	30s	16+	17s	33+	16+	16s	32s	14	16s	30	16+	16+	32+	2+	2+	4+	0	1s	1
-08:00	18+	18s	36+	17+	18s	35+	17+	16s	33+	17+	17+	34+	16+	16+	32+	3+	3+	6+	0	0	0
-09:00	17+	16+	33+	16+	17+	33+	16+	18+	34+	18+	19+	37+	18+	17+	35+	3+	2+	5+	0	0	0
-10:00	16+	17s	33+	17+	18+	35+	16+	17+	33+	17s	18+	35+	17+	16+	33+	2+	3+	5+	0s	1s	1s
-11:00	15+	19+	34+	16+	19+	35+	16+	18+	34+	16+	18+	34+	17+	16+	33+	3+	3+	6+	0	1+	1
-12:00	16+	19+	35+	16+	17+	33+	16+	19+	35+	16+	16+	32+	16+	17+	33+	2+	2+	4+	0s	0s	0s
-13:00	19+	18+	37+	20+	18+	38+	18+	18+	36+	20+	17+	37+	18+	17+	35+	2+	2+	4+	1+	0	1+
-14:00	16+	20+	36+	17+	20+	37+	17+	19+	36+	17+	19+	36+	14+	15+	29+	3+	2+	5+	0s	0	0+
-15:00	13	21+	34+	15+	19+	34+	14+	19+	33+	16+	19+	35+	12	15+	27	1s	2+	3+	1+	1s	2
-16:00	16+	17+	33+	17+	17+	34+	15+	15+	30+	16+	15s	31+	11s	11	22	1+	1+	2+	1+	0+	1s
-17:00	14s	16+	30	14s	15+	29s	13s	15+	28	14+	15s	29	9	8	17	1	1	2	1+	1+	2+
-18:00	11	12	23	12s	11	23	11	11s	22	12	10	22	8	6	14	2+	1	3	1+	1+	2+
-19:00	7	8	15	7	7	14	7s	7	14	6	7	13	4	5	9	1s	2+	3s	1+	1+	2+
-20:00	3	6	9	3	5	8	3	6	9	3	5	8	3	2	5	0	2s	2	1s	2+	3+
-21:00	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	3	6	1	2	3	2+	1s	3+	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2+
-23:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0s
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0s	0
QTag	12	14	26	13	14	27	12	14	26	13	13	26	11	11	22	2	2	4	1	1	2
QNacht	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	0,98	1,03	1,01	1,00	1,01	1,01	0,98	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	0,89	0,84	0,86	0,14	0,15	0,14	0,05	0,05	0,05
06-10	65	67	132	66	70	136	65	67	132	66	70	136	67	65	132	10	10	20	0	2	2
15-19	48	53	101	50	50	100	46	48	94	48	47	95	32	30	62	5	5	10	4	3	7
0-24	215	240	455	221	235	456	215	233	448	221	232	453	195	194	389	31	34	65	10	11	21

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2204 TK: 0000 Str.: L 129 RI (O) : Neulengbach Anz.FS:1
Bauland RII () : St. Pölten Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	4	3	7	6	4	10	6	4	10	8	5	13	9	6	15	20	12	32	20	14	34
-02:00	3	3	6	3	3	6	4	4	8	4	5	9	6	6	12	13	9	22	15	11	26
-03:00	2	3	5	2	2	4	3	3	6	3	3	6	4	4	8	9	7	16	12	9	21
-04:00	2	5	7	3	5	8	3	5	8	4	6	10	4	5	9	7	6	13	10	8	18
-05:00	6	15	21	6	13	19	7	12	19	6	13	19	8	14	22	7	9	16	6	9	15
-06:00	37	65	102	36	63	99	36	64	100	38	65	103	35	55	90	14	14	28	8	11	19
-07:00	99	136	235	97	136	233	97	134	231	94	131	225	93	119	212	36	28	64	22	15	37
-08:00	120	202+	322+	119	201+	320+	120s	189+	309+	110	192+	302+	110	180+	290+	47	71	118	25	28	53
-09:00	112	167+	279	106	171+	277s	104	157s	261	108	161+	269	108	165+	273	71	123+	194	36	54	90
-10:00	112	153+	265	110	161+	271s	105	142+	247	111	150s	261	126	163+	289+	107	147+	254+	54	84+	138s
-11:00	131	137	268	127	136	263	127	127s	254	133	129	262	148	148+	296+	128+	138+	266+	72s	77+	149
-12:00	141	121	262	134	115	249	139s	122s	261s	140	121	261	163+	138	301+	134+	130+	264+	95+	90+	185+
-13:00	135	110	245	130	106	236	135	111	246	138	110	248	173+	149s	322+	127+	111	238+	87	76+	163s
-14:00	134	118	252	130	119	249	139	120	259	139	122	261	172+	149+	321+	120+	115s	235+	87	81s	168s
-15:00	142	128	270	133	125	258	148	126	274	140	129	269	166+	149s	315+	123+	109	232+	97+	88+	185+
-16:00	162	128	290	155s	128	283	167s	134	301s	165s	136s	301	174+	140	314+	120+	103	223	100+	88+	188+
-17:00	193+	158	351+	187+	153	340+	194+	159+	353+	196+	155+	351+	173+	140	313+	123+	106s	229s	103+	93+	196+
-18:00	188+	134	322+	190+	136	326+	192+	134	326+	189+	137	326+	155+	129	284	127+	95	222s	98+	85+	183+
-19:00	146s	106	252	151	114	265	158	113	271s	150s	111	261	149	114	263	107	87	194	88+	80+	168+
-20:00	94	69	163	97	73	170	100s	76	176	96	74	170	98	83	181	76	75	151	74s	64s	138
-21:00	56	45	101	63	43	106	67	47	114	62	48	110	66	54	120	55	52	107	51	43	94
-22:00	44	29	73	49	33	82	49	35	84	51	37	88	53	41	94	44	36	80	32	27	59
-23:00	26	18	44	30	20	50	34	22	56	35	22	57	46	30	76	41	27	68	21	12	33
-24:00	12	7	19	14	8	22	18	9	27	18	11	29	32	18	50	31	18	49	11	7	18
QTag	126	121	247	124	122	246	128	120	248	126	121	247	133	129	262	97	95	192	70	67	137
QNacht	12	15	27	12	15	27	14	15	29	14	16	30	18	17	35	18	13	31	13	10	23
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	0,98	1,00	0,99	1,01	0,99	1,00	1,01	1,00	1,01	1,07	1,07	1,07	0,79	0,79	0,79	0,58	0,56	0,57
06-10	443	658	1101	432	669	1101	426	622	1048	423	634	1057	437	627	1064	261	369	630	137	181	318
15-19	689	526	1215	683	531	1214	711	540	1251	700	539	1239	651	523	1174	477	391	868	389	346	735
0-24	2101	2060	4161	2078	2068	4146	2152	2049	4201	2138	2073	4211	2271	2199	4470	1687	1628	3315	1224	1154	2378

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0
-06:00	3	1	4	3	1	4	3	1	4	4	2	6	4	1	5	1	0	1	0	0	0
-07:00	11+	4	15+	9+	5	14s	10+	5s	15+	10+	4	14+	10+	4	14+	1s	1s	2s	0	0	0
-08:00	11+	8+	19+	10+	7s	17+	11+	7s	18+	10+	7s	17+	10+	7+	17+	2s	2+	4	0	0	0
-09:00	10+	7	17+	8+	8	16s	9+	8+	17+	8+	7+	15s	9+	7+	16+	2+	1+	3+	0s	0s	0+
-10:00	9+	8+	17+	8+	11+	19+	8+	8+	16+	8+	8+	16+	9+	9+	18+	2+	2+	4+	0+	0s	0+
-11:00	9+	10+	19+	9+	9+	18+	9+	8+	17+	9+	8+	17+	9+	9+	18+	2+	2+	4+	0+	0+	0+
-12:00	9+	8+	17+	9+	9+	18+	9+	8+	17+	9+	8+	17+	8+	8+	16+	2+	2	4+	0s	1+	1+
-13:00	8+	7+	15s	7+	7+	14+	8+	7+	15+	8+	6+	14+	6+	7+	13+	2+	2+	4+	0+	0s	0+
-14:00	8+	8+	16+	8+	8+	16+	9+	8+	17+	7s	8+	15s	7+	7+	14+	2+	1+	3+	1+	0+	1+
-15:00	8s	8+	16s	7	8+	15+	7+	7+	14+	7+	8+	15+	6s	7+	13s	2+	2+	4+	1+	1+	2+
-16:00	7s	8+	15+	6+	8+	14s	7+	8+	15+	6	9+	15+	4	6+	10	2+	1+	3+	1+	1+	2+
-17:00	6	8+	14	6	7+	13+	7	6	13	6s	7+	13+	4	6s	10s	1+	1+	2+	1+	0+	1+
-18:00	4	6	10	4	5	9	4	5+	9	4	5s	9	2	4s	6	1+	1+	2s	1+	1+	2+
-19:00	2	3	5	2	3s	5	2	3	5	2	4	6	2	2	4	1	1+	2+	1+	0+	1+
-20:00	1	1	2	1	2	3	2	2	4	1	1	2	1	1	2	1+	1+	2s	1+	0+	1+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0+	0+	0+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0+	0
QTag	6	6	12	6	6	12	6	6	12	6	6	12	6	5	11	1	1	2	0	0	0
QNacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,06	1,01	1,04	0,98	1,04	1,01	1,06	0,97	1,02	1,00	0,98	0,99	0,93	0,89	0,91	0,24	0,21	0,22	0,07	0,04	0,06
06-10	41	27	68	35	31	66	38	28	66	36	26	62	38	27	65	7	6	13	0	0	0
15-19	19	25	44	18	23	41	20	22	42	18	25	43	12	18	30	5	4	9	4	2	6
0-24	107	96	203	99	99	198	107	92	199	101	93	194	94	85	179	24	20	44	7	4	11

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2205 TK: 0000 Str.: B 44 RI (O) : Purkersdorf Anz.FS:1
Rekawinkel RII () : Neulengbach Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	17	23	6	20	26	7	27	34	7	27	34	8	32	40	24	48	72	24	48	72
-02:00	4	9	13	4	12	16	4	12	16	4	12	16	6	16	22	15	30	45	15	31	46
-03:00	2	6	8	2	6	8	2	6	8	2	8	10	3	9	12	8	18	26	10	19	29
-04:00	7	9	16	7	9	16	7	9	16	7	10	17	7	10	17	8	14	22	8	15	23
-05:00	22	14	36	20	16	36	20	14	34	20	16	36	17	14	31	10	14	24	7	12	19
-06:00	141	38	179	138	38	176	134	37	171	133	38	171	120	33	153	36	18	54	19	13	32
-07:00	374	91	465	381	93	474	373s	94	467	359	92	451	318+	89	407	55	35	90	34	22	56
-08:00	492*	133	625+	493*	137	630+	488+	140	628+	475+	135	610+	426+	130	556+	94	71	165	38	44	82
-09:00	309	171	480	317	172	489	303	174	477	316	175	491	295+	168	463	153	120	273	73	75	148
-10:00	228	166	394	218	167	385	218	163	381	224	170	394	227	183	410	197+	176	373	112	127	239
-11:00	182	171	353	188	174	362	188s	171	359	186	179	365	198	202	400	199+	215+	414+	121	149+	270
-12:00	177	185	362	176	186	362	184	193	377	184s	193	377	194s	231	425	205+	234+	439+	144	186+	330+
-13:00	172	210	382	168	211	379	177	213	390	181	223	404	185	289s	474	181	238+	419+	156+	190+	346+
-14:00	173	226	399	168	244	412	175	236	411	177	246	423	205	312s	517+	180+	226+	406+	150	175+	325
-15:00	176	258	434	171	264	435	180	264	444	183	279	462	202	338+	540+	186+	229+	415+	167+	181+	348+
-16:00	180	298	478	175	302	477	185	306	491s	188	300	488	195	343+	538+	182+	205s	387	178+	172+	350+
-17:00	194	363+	557+	201	370+	571+	203	366+	569+	202	354+	556+	205	322+	527+	190+	200s	390	194+	163s	357+
-18:00	196	378+	574+	214	377+	591+	208	368+	576+	217	362+	579+	214	296+	510	200+	203s	403+	208+	162+	370+
-19:00	162	326s	488s	175	333+	508	178	320	498s	180	343+	523s	184	281	465	181+	215+	396+	183+	155s	338+
-20:00	98	244	342	108	258	366	115	253	368	111	254	365	127	220	347	134	159	293	133	136	269
-21:00	65	157	222	67	166	233	78	173s	251s	72	170	242	81	157	238	91	112	203	87	100	187
-22:00	41	103	144	48	115	163	52	118	170	60	121	181	58	108	166	66	84	150	54	69	123
-23:00	24	79	103	31	93	124	30	97	127	33	102	135	47	96	143	57	89	146	31	56	87
-24:00	11	42	53	14	52	66	16	55	71	17	64	81	36	75	111	41	74	115	14	35	49
QTag	201	218	419	204	223	427	207	222	429	207	225	432	207	229	436	156	170	326	127	132	259
QNacht	27	27	54	28	31	59	28	32	60	28	35	63	30	36	66	25	38	63	16	29	45
WT-Fak	0,98	0,96	0,97	0,99	1,00	0,99	1,00	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	1,01	1,03	1,02	0,77	0,79	0,78	0,61	0,61	0,61
06-10	1403	561	1964	1409	569	1978	1382	571	1953	1374	572	1946	1266	570	1836	499	402	901	257	268	525
15-19	732	1365	2097	765	1382	2147	774	1360	2134	787	1359	2146	798	1242	2040	753	823	1576	763	652	1415
0-24	3436	3694	7130	3490	3815	7305	3525	3809	7334	3538	3873	7411	3558	3954	7512	2693	3027	5720	2160	2335	4495

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1s	1s	2	0	0+	0s
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1s	0s	1+	0	0s	0
-03:00	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1s	1	0	0s	0
-04:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-05:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-06:00	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1s	2+	3	0	0	0
-07:00	6	4	10	7	5	12	7s	5	12	7	6	13	7	5	12	3+	2+	5+	0	1s	1
-08:00	12+	8+	20+	13+	8s	21+	13+	8s	21+	13+	9+	22+	12+	8+	20+	3+	2+	5+	1	1+	2+
-09:00	10+	11+	21+	10+	11+	21+	9+	10+	19+	10+	11+	21+	9+	11+	20+	3s	2+	5+	1+	1	2+
-10:00	9+	9+	18+	7+	11+	18+	7+	9+	16+	7s	9+	16+	8+	9+	17+	2+	2	4+	1s	1+	2s
-11:00	8+	8+	16+	8+	10+	18+	8	9+	17+	7+	8+	15+	8+	8+	16+	2+	2+	4+	2+	1s	3+
-12:00	7+	8+	15+	7s	9+	16+	8+	10+	18+	8+	8+	16+	7s	8+	15+	3+	2+	5+	1+	1+	2+
-13:00	7	9+	16	8+	9+	17s	8+	10+	18+	8+	8s	16s	7s	8+	15s	2+	2+	4+	1+	1+	2+
-14:00	10+	10+	20+	10+	9+	19+	10+	10+	20+	9+	9+	18+	9+	9+	18+	2+	2s	4+	1+	1s	2+
-15:00	9+	9+	18+	9+	9+	18+	10+	9+	19+	9+	9+	18+	8+	7+	15+	2+	2+	4	1+	1+	2+
-16:00	8	8+	16s	8s	8+	16+	9+	8s	17+	8+	7s	15	6	6s	12s	2+	1+	3+	1+	1+	2+
-17:00	7+	7s	14s	6s	7s	13s	7s	7+	14	6	6s	12	5	5	10	2+	2+	4+	1+	1+	2+
-18:00	4	5	9	4	5	9	4	5	9	4	5s	9	3	4	7	1s	1+	2	1+	1+	2+
-19:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1+	1+	2+	1+	1+	2+
-20:00	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1+	2	1+	1+	2+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1s	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1+	1+	2+
-22:00	1	0	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1+	0+	1+
-23:00	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0+	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0+	0s	0
QTag	6	6	12	6	7	13	7	7	14	6	6	12	6	6	12	2	2	4	1	1	2
QNacht	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,00	0,97	0,99	1,00	1,02	1,01	1,04	1,01	1,02	0,98	0,96	0,97	0,93	0,89	0,91	0,31	0,28	0,29	0,15	0,14	0,14
06-10	37	32	69	37	35	72	36	32	68	37	35	72	36	33	69	11	8	19	3	4	7
15-19	21	22	43	20	22	42	22	22	44	20	20	40	16	17	33	6	5	11	4	4	8
0-24	106	105	211	106	110	216	110	109	219	104	104	208	99	96	195	33	30	63	16	15	31

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2206 TK: 0000 Str.: B 19 RI (S) : Altengbach Anz.FS:1
Asperhofen RII () : Göllersdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	10	19	9	11	20	10	12	22	12	13	25	14	16	30	46	51	97	50	58	108
-02:00	7	8	15	6	6	12	7	7	14	7	7	14	9	10	19	38	35	73	44	42	86
-03:00	8	5	13	6	6	12	7	6	13	7	7	14	8	6	14	36	22	58	43	32	75
-04:00	12	12	24	10	11	21	9	10	19	9	11	20	11	11	22	31	19	50	38	28	66
-05:00	36	31	67	29	25	54	31	29	60	28	25	53	27	26	53	28	19	47	33	24	57
-06:00	130	123	253	119	111	230	116	110	226	111	107	218	103	98	201	51	36	87	31	24	55
-07:00	301	322	623	291	292	583	284	289	573	283	293	576	257	254	511	86	65	151	45	31	76
-08:00	403+	367+	770+	395+	353+	748+	390+	345s	735s	390+	332	722	364+	298	662	163	113	276	67	57	124
-09:00	330	354+	684	322	331	653	323	326	649	334	336s	670	309	312	621	224	206	430	114	104	218
-10:00	289	311s	600	288	295	583	282	293	575	289	312	601	292	313	605	286+	311s	597+	165s	155	320
-11:00	276	302s	578	262	283	545	267	287	554	273	294	567	292	323+	615	302+	349+	651+	182+	192s	374s
-12:00	261	276	537	263	274	537	272	291	563	278	287	565	302s	339+	641s	292+	344+	636+	204+	224+	428+
-13:00	273s	289	562s	280	287	567	274	289	563	289	302	591	349	367+	716s	270	318+	588	187	206	393
-14:00	284	287	571	289	288	577	295s	299	594s	307	305	612	403+	374+	777+	283+	291	574s	202+	208+	410
-15:00	301	287s	588	314	298	612	303s	303+	606s	315	304	619	376+	371+	747+	281+	280	561	217+	221+	438+
-16:00	314	313s	627	324	322s	646s	327s	328	655	328	335	663	382+	367+	749+	263	261	524	211+	219+	430+
-17:00	408+	382+	790+	412+	402+	814+	418+	397+	815+	431+	415+	846+	393+	375+	768+	263	260	523	221+	236+	457+
-18:00	378+	376+	754+	396+	394+	790+	387+	392+	779+	399+	399+	798+	346	341+	687	259	264s	523	217+	243+	460+
-19:00	275	295	570	285	300	585	296	310	606	305	316	621	304	313	617	223	231	454	197+	214+	411+
-20:00	165	169	334	175	193	368	184	197	381	191	198	389	185	203	388	156	162	318	158	178	336
-21:00	101	101	202	108	111	219	116	116	232	111	117	228	125	135	260	117	118	235	106	115	221
-22:00	71	65	136	73	73	146	81	79	160	84	86	170	97	107	204	90	95	185	62	81	143
-23:00	39	44	83	47	53	100	50	56	106	57	66	123	75	106	181	79	98	177	40	49	89
-24:00	20	22	42	21	27	48	24	31	55	26	34	60	58	77	135	65	83	148	21	28	49
QTag	277	281	558	280	281	561	281	284	565	288	289	577	298	300	598	222	229	451	160	168	328
QNight	33	32	65	31	31	62	32	33	65	32	34	66	38	44	82	47	45	92	38	36	74
WT-Fak	0,98	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,06	1,07	1,07	0,82	0,84	0,83	0,60	0,62	0,61
06-10	1323	1354	2677	1296	1271	2567	1279	1253	2532	1296	1273	2569	1222	1177	2399	759	695	1454	391	347	738
15-19	1375	1366	2741	1417	1418	2835	1428	1427	2855	1463	1465	2928	1425	1396	2821	1008	1016	2024	846	912	1758
0-24	4691	4751	9442	4724	4746	9470	4753	4802	9555	4864	4901	9765	5081	5142	10223	3932	4031	7963	2855	2969	5824

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-03:00	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1	1	2	2	2	4	1	0	1	0	0	0
-04:00	2	3	5	1	4	5	1	3	4	1	4	5	1	3	4	1	1	2	0	0	0
-05:00	5	7	12	5	7	12	5	8	13	4	6	10	4	6	10	1	1	2	0s	0	0
-06:00	10	18	28	11	19	30	11	19	30	10	21	31	10	19	29	2	2	4	0	1	1
-07:00	26	41+	67	29	41+	70s	28	36+	64s	28	41+	69	26	36+	62	4s	3	7	1	1	2
-08:00	38+	37+	75+	36	37+	73+	36+	37+	73+	37s	36+	73+	36+	33+	69+	4+	5+	9+	1+	1	2
-09:00	37+	39s	76s	39+	35s	74+	42+	42+	84+	37+	37+	74+	35+	35+	70+	4+	6+	10+	1	1	2
-10:00	36+	37+	73+	37s	37+	74+	38+	36+	74+	35+	38+	73+	34+	35+	69+	4+	5+	9+	1+	2+	3+
-11:00	39+	40+	79+	36+	36+	72s	39+	38+	77+	38+	37+	75+	38+	34+	72+	4+	5+	9+	1+	2+	3s
-12:00	36s	36+	72+	40s	36+	76+	37+	39+	76+	37+	36s	73+	32s	32+	64+	4s	5+	9s	1+	1	2
-13:00	36+	34+	70+	38+	32	70s	37+	30	67s	40+	35s	75+	37+	28	65+	3+	4+	7+	1s	1+	2+
-14:00	38+	35+	73+	41+	38+	79+	39+	38+	77+	39+	35+	74+	33+	29+	62+	3+	3+	6+	2+	1	3+
-15:00	38+	32	70+	40+	33+	73+	35+	35s	70s	40+	33+	73+	30	24	54	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-16:00	35+	32	67	35	31	66	34	30	64	35+	28	63	23	22	45	3+	2	5+	1+	1s	2+
-17:00	31+	22	53s	30	25	55	30	24	54	29	23	52	16	14	30	2+	1s	3s	1+	1s	2+
-18:00	22	19	41	23	18	41	23	17	40	21	19	40	12	10	22	2+	2s	4	1+	2+	3+
-19:00	11	11	22	12	12	24	12	13	25	12	14	26	7	10	17	1	2s	3	1+	2+	3+
-20:00	7	7	14	6	7	13	6	7	13	6	8	14	4	6	10	0	2	2	1+	1+	2+
-21:00	2	3	5	3	2	5	3	3	6	4	2	6	2	2	4	1	1	2	1+	1+	2s
-22:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3	2	5	2	1	3	1	1	2	0	1+	1s
-23:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	2	2	4	2	1	3	0	0	0	1+	0+	1
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	0s	1s
QTag	27	27	54	28	26	54	28	27	55	28	26	54	23	22	45	3	3	6	1	1	2
QNight	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	5	8	3	4	7	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	1,01	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,84	0,84	0,84	0,11	0,12	0,11	0,04	0,05	0,04
06-10	137	154	291	141	150	291	144	151	295	137	152	289	131	139	270	16	19	35	4	5	9
15-19	99	84	183	100	86	186	99	84	183	97	84	181	58	56	114	8	7	15	4	6	10
0-24	458	459	917	469	457	926	464	461	925	462	461	923	390	386	776	50	56	106	18	21	39

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2207 TK: 0000 Str.: B 17 RI (N) : Wien Anz.FS:1
Günselsdorf RII () : Gloggnitz Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	15	18	33	18	23	41	18	27	45	19	27	46	22	34	56	43	57	100	52	59	111
-02:00	9	10	19	10	12	22	10	14	24	11	14	25	14	16	30	30	33	63	35	39	74
-03:00	15	9	24	14	9	23	15	10	25	15	11	26	14	13	27	22	23	45	25	24	49
-04:00	27	9	36	27	11	38	25	10	35	29	12	41	26	12	38	22	18	40	18	18	36
-05:00	70	24	94	70	27	97	70	26	96	71	26	97	69	27	96	32	20	52	19	18	37
-06:00	353	91	444	351	93	444	345	91	436	335	87	422	308	86	394	90	31	121	38	24	62
-07:00	568+	219	787	576+	231	807	568+	223	791	548+	222	770	499+	210	709	101	71	172	51	41	92
-08:00	591+	342	933+	586+	338	924+	583+	331	914+	579+	329	908+	525+	312	837+	149	111	260	68	53	121
-09:00	445	323	768s	435	315	750	427	314	741	427	321	748	410	308	718	223	193	416	115	97	212
-10:00	341	298	639	345	287	632	334	289	623	344	295	639	335	301	636	257	262	519	166	148	314
-11:00	320	295	615	318	290	608	316	286	602	319	294	613	332s	308	640	284	307+	591s	202	181s	383
-12:00	321	288	609	316	289	605	316	293	609	322	297	619	344	343	687	313+	317+	630+	237+	207+	444+
-13:00	326	304	630	327	304	631	325	306	631	325	307	632	383	427+	810s	310+	314+	624+	232+	210+	442+
-14:00	361	323	684	361	337	698	367	343	710	368	345	713	418+	501+	919+	309+	308+	617+	228s	204+	432s
-15:00	350	420	770	349s	440	789s	357s	430s	787s	352	438+	790	401	524+	925+	299+	309+	608+	239+	219+	458+
-16:00	362s	454	816	371	472	843	375	458s	833s	372	456s	828	375	469+	844+	295s	279s	574s	243+	212+	455+
-17:00	437s	537+	974+	446	554+	1000+	440	540+	980+	440+	537+	977+	365	438s	803s	309+	263s	572s	258+	207+	465+
-18:00	403	518+	921+	404	527+	931+	396	513+	909+	413	510+	923+	350	362	712	324+	255s	579+	270+	200+	470+
-19:00	304	369	673	317	388	705	314	385	699	317	391	708	314	325	639	286+	236	522	245+	191s	436+
-20:00	202	245	447	210	255	465	211	262	473	216	267	483	221	254	475	205s	185	390	205+	164s	369+
-21:00	138	149	287	144	158	302	140	169	309	149	171	320	159	177	336	156	137	293	156	127	283
-22:00	115	114	229	123	121	244	119	125	244	126	134	260	134	139	273	123	115	238	119s	91	210s
-23:00	70	110	180	77	117	194	78	124	202	89	133	222	106	134	240	100	110	210	68	70	138
-24:00	34	42	76	37	49	86	38	55	93	47	64	111	67	83	150	74	84	158	40	42	82
QTag	349	325	674	352	332	684	349	329	678	351	332	683	348	337	685	246	229	475	190	160	350
QNacht	74	39	113	76	43	119	75	45	120	77	47	124	78	51	129	52	47	99	37	37	74
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	1,00	1,01	1,00	1,00	1,03	1,01	0,70	0,71	0,71	0,54	0,50	0,52
06-10	1945	1182	3127	1942	1171	3113	1912	1157	3069	1898	1167	3065	1769	1131	2900	730	637	1367	400	339	739
15-19	1506	1878	3384	1538	1941	3479	1525	1896	3421	1542	1894	3436	1404	1594	2998	1214	1033	2247	1016	810	1826
0-24	6177	5511	11688	6232	5647	11879	6187	5624	11811	6233	5688	11921	6191	5803	11994	4356	4038	8394	3329	2846	6175

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	1	2	3	2	3	5	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1s	1
-02:00	1	1	2	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	2	3	0	0	0
-03:00	4	2	6	4	1	5	4	2	6	5	2	7	4	2	6	3s	2s	5	1	0	1s
-04:00	7	2	9	8	2	10	7	2	9	9	2	11	7	2	9	2s	1	3	0	0	0
-05:00	5	3	8	6	5	11	6	3	9	6	3	9	6	3	9	2s	1	3	0	0	0
-06:00	23	10	33	26	11	37	28	10	38	25	11	36	24	11	35	2s	1	3	1	0s	1
-07:00	44+	29	73+	45+	30	75	46s	30	76	46+	30	76s	41+	28	69s	4+	3s	7+	1	1	2s
-08:00	47+	44+	91+	49+	44+	93+	49+	41+	90+	49+	45+	94+	43+	42+	85+	4+	4+	8+	1	1+	2+
-09:00	51+	47+	98+	49+	47+	96+	46+	46+	92+	49+	49+	98+	46+	44+	90+	5+	4+	9+	1s	1s	2
-10:00	47+	45+	92+	48+	43+	91+	46+	43+	89+	48+	45+	93+	45+	43+	88+	4+	5+	9+	1+	1s	2
-11:00	48+	44+	92+	48+	45+	93+	47+	44+	91+	45+	45+	90+	44+	41+	85+	5+	5+	10+	1+	1	2+
-12:00	46+	41s	87+	45+	41s	86s	44+	41+	85+	43s	41+	84+	40+	39+	79+	5+	4+	9+	1	1+	2
-13:00	42	40	82s	44s	42+	86s	43+	42+	85+	43+	39s	82s	39+	35+	74+	3+	3+	6+	1s	1s	2+
-14:00	50+	42+	92+	49+	46+	95+	51+	43+	94+	49+	43+	92+	36	32	68	4+	3+	7+	1+	1	2+
-15:00	49+	45+	94+	49+	46+	95+	48+	43+	91+	46+	45+	91+	29	27	56	3	3s	6	1+	1+	2+
-16:00	43s	40+	83+	45+	40+	85s	44s	38+	82+	42s	37s	79s	20	22	42	2s	2+	4	1+	1+	2+
-17:00	34	30s	64	31	31	62	29	31	60	31	31	62	14	14	28	2+	2	4	1+	1	2+
-18:00	17	21	38	17	21	38	16	20	36	17	20	37	7	9	16	2	1s	3	1+	1+	2+
-19:00	8	11	19	8	10	18	8	12	20	7	10	17	4	6	10	1s	1	2	1s	2+	3+
-20:00	5	7	12	5	7	12	6	7	13	6	7	13	4	3	7	1	1	2	1+	2+	3+
-21:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	3	3	6	2	3	5	1	1	2	2+	1+	3+
-22:00	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	3	5	1	3	4	0s	0	0	1+	1+	2+
-23:00	3	2	5	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0	1+	2+	3+
-24:00	2	2	4	2	2	4	2	1	3	2	2	4	2	2	4	0	1	1	2+	1+	3+
QTag	34	31	65	34	31	65	33	30	63	33	31	64	26	24	50	3	3	6	1	1	2
QNacht	6	3	9	6	3	9	6	3	9	6	3	9	6	3	9	1	1	2	1	0	1
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	0,98	0,99	0,99	1,00	0,99	0,79	0,80	0,79	0,10	0,10	0,10	0,04	0,04	0,04
06-10	189	165	354	191	164	355	187	160	347	192	169	361	175	157	332	17	16	33	4	4	8
15-19	102	102	204	101	102	203	97	101	198	97	98	195	45	51	96	7	6	13	4	5	9
0-24	585	516	1101	590	526	1116	582	512	1094	578	518	1096	461	415	876	57	52	109	22	22	44

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2208 TK: 0000 Str.: B 54 RI (N) : Wr. Neustadt Anz.FS:1
Grimmenstein RII () : Gleisdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	6	11	6	6	12	5	7	12	6	8	14	6	11	17	13	19	32	21	24	45
-02:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	5	8	4	6	10	10	12	22	14	19	33
-03:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	4	7	4	5	9	7	11	18	12	16	28
-04:00	7	6	13	6	7	13	7	7	14	7	6	13	7	8	15	7	9	16	10	13	23
-05:00	27	13	40	24	14	38	21	14	35	21	13	34	20	13	33	11	10	21	10	11	21
-06:00	152	85	237	138	81	219	126	78	204	127	76	203	102	67	169	29	24	53	16	14	30
-07:00	211	141	352	204	140	344	191	131	322	192+	138	330	169	133	302	56	46	102	28	22	50
-08:00	237+	165	402+	232+	162	394	216+	150	366	215+	156	371	206s	155	361	88	76	164	35	37	72
-09:00	197+	156	353	194	150	344	182	146	328	193+	157	350	190	157	347	140	124	264	62	64	126
-10:00	188s	163	351	186	166	352	173	158	331	186	172	358	196+	186	382	171+	165	336	88	92	180
-11:00	179	183s	362	186	182	368	167	171	338	176	178	354s	196s	204s	400+	183+	194+	377+	104	114	218
-12:00	165	181s	346	172	178	350	162	172	334	164s	177	341	187	212+	399	172+	200+	372+	116	148+	264+
-13:00	152	167	319	155	180	335	152	167	319	163	176	339	187	219s	406	149	168	317	104	124	228
-14:00	158	179	337	173	190	363s	164	179	343	165	183	348	202+	227+	429+	151	164	315	125	127+	252s
-15:00	185	199	384	191s	212+	403	191+	202s	393s	190	202	392	228+	256+	484+	154+	161s	315s	147+	129+	276+
-16:00	200	204	404s	208+	215	423+	203+	209	412+	203+	204+	407+	210+	234+	444+	148	154	302	151+	126+	277+
-17:00	201+	234+	435+	218+	251+	469+	207+	238+	445+	201+	235+	436+	199	236s	435	151+	148	299	163+	126+	289+
-18:00	180	238+	418+	190	247+	437s	187+	243+	430+	184s	236+	420+	182	217	399	137	146	283	158+	122+	280+
-19:00	132	184	316	144	186	330	139	193s	332	140	190s	330	150	181	331	114	130	244	136+	112s	248+
-20:00	85	107	192	87	118	205	90	123	213	93	118	211	104	128	232	94	97	191	100	93	193
-21:00	56	65	121	56	70	126	56	69	125	66	76	142	68	81	149	63	68	131	66	65	131
-22:00	32	50	82	42	52	94	42	54	96	42	57	99	53	63	116	48	48	96	37	44	81
-23:00	29	34	63	29	34	63	34	37	71	33	40	73	47	46	93	39	38	77	21	27	48
-24:00	8	14	22	8	14	22	12	16	28	13	19	32	24	30	54	25	30	55	11	15	26
QTag	160	164	324	165	169	334	158	163	321	161	166	327	170	181	351	126	131	257	101	97	198
QNach	29	21	50	27	20	47	26	21	47	27	21	48	27	23	50	18	19	37	14	17	31
WT-Fak	1,00	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,05	1,09	1,07	0,77	0,80	0,78	0,62	0,60	0,61
06-10	833	625	1458	816	618	1434	762	585	1347	786	623	1409	761	631	1392	455	411	866	213	215	428
15-19	713	860	1573	760	899	1659	736	883	1619	728	865	1593	741	868	1609	550	578	1128	608	486	1094
0-24	2792	2782	5574	2855	2863	5718	2733	2772	5505	2786	2826	5612	2941	3075	6016	2160	2242	4402	1735	1684	3419

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0	0s	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0s	0
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	0	1	0	0	0
-06:00	8	4	12	8	3	11	7	4	11	7	4	11	5	4	9	1	1	2	0	0	0
-07:00	15+	12+	27+	16+	11+	27+	13+	11+	24+	15+	13+	28+	13+	10+	23+	2+	1	3s	1	0	1
-08:00	11+	9	20s	12+	9s	21s	12+	11	23+	12s	11	23+	11+	10	21+	3+	2s	5s	0s	0	0
-09:00	9	10+	19	9	10s	19	10+	10s	20+	10	12+	22+	10	10+	20s	3+	4+	7+	1s	0s	1s
-10:00	10+	12+	22s	9+	11+	20+	10+	11+	21+	11+	14+	25+	10+	12+	22+	3+	3+	6+	1+	0	1+
-11:00	8	12+	20+	9	11s	20	8+	12s	20s	9+	12+	21+	10s	11+	21s	3+	3+	6+	0	1	1
-12:00	9+	11+	20+	9+	11+	20+	8	10	18s	10s	10+	20s	10+	10+	20+	2+	3+	5+	0	1s	1s
-13:00	10+	10s	20	10s	9	19s	10	9+	19+	11+	9	20	9+	9+	18+	2s	2s	4s	0	1s	1s
-14:00	11+	13+	24+	12+	12+	24+	12+	11+	23+	11+	12+	23+	11+	11	22s	2+	2	4+	1	1	2
-15:00	11+	13+	24+	12+	12+	24+	10+	12+	22+	11s	13+	24+	9	11+	20+	1	1s	2s	1+	1s	2+
-16:00	11s	10s	21s	10s	11+	21	11+	9+	20+	10+	10+	20s	7	7	14	2+	1s	3	1	0s	1s
-17:00	8	9	17	8	10+	18	8	11+	19	9	10	19	5	6	11	1	1s	2	1+	1+	2+
-18:00	6	8	14	6	8	14	6	7	13	6	7	13	4	6	10	1+	1s	2	1+	1+	2+
-19:00	4	5	9	3s	5	8	4	5	9	3	5	8	3	4	7	1s	2+	3	2+	2+	4+
-20:00	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	1s	1	0+	1+	1s
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0+	0+	0s
-22:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0s	0+	0s
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0s
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1+	0+	1+
QTag	8	8	16	8	8	16	8	8	16	8	9	17	7	7	14	2	2	4	1	1	2
QNach	1	1	2	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,99	1,00	1,00	1,01	0,98	1,00	0,98	0,97	0,99	1,02	1,06	1,05	0,88	0,88	0,89	0,20	0,21	0,21	0,08	0,07	0,08
06-10	45	43	88	46	41	87	45	43	88	48	50	98	44	42	86	11	10	21	3	0	3
15-19	29	32	61	27	34	61	29	32	61	28	32	60	19	23	42	5	5	10	5	4	9
0-24	137	143	280	140	140	280	136	139	275	142	151	293	122	126	248	28	30	58	11	10	21

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2209 TK: 0000 Str.: B 11	RI (O) : Schwechat	Anz.FS:1
Alland	RII () : Weissenbach	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	14	20	5	13	18	6	15	21	6	17	23	7	20	27	15	31	46	18	30	48
-02:00	5	7	12	4	6	10	5	7	12	6	7	13	7	10	17	11	17	28	11	19	30
-03:00	5	4	9	5	4	9	6	5	11	5	5	10	6	7	13	9	11	20	9	13	22
-04:00	9	9	18	7	6	13	8	7	15	9	7	16	9	8	17	9	8	17	7	10	17
-05:00	27	14	41	28	13	41	25	12	37	26	12	38	25	11	36	16	9	25	9	9	18
-06:00	157	50	207	154	41	195	148	43	191	143	44	187	130	39	169	38	19	57	19	13	32
-07:00	371	84	455	351	85	436	344	83	427	329s	82	411	289s	76	365	60	34	94	24	20	44
-08:00	446+	136	582+	436*	133	569+	422+	141	563+	407+	132	539+	362+	130	492+	101	79	180	41	46	87
-09:00	318s	150	468	318	152	470	309	158	467	299s	149	448	269	147	416	167	139	306	77	87	164
-10:00	222	155	377	218	158	376	215	156	371	208	156	364	211	171	382	209+	212s	421+	100	146s	246
-11:00	187	160	347	179	160	339	180s	163	343	178	170	348	195	195	390	205+	252+	457+	130	194+	324s
-12:00	168	168	336	162	169	331	163	177	340	164	182	346	185	229s	414s	196	262+	458+	151	228+	379+
-13:00	168	182	350	159	182	341	166	185	351	168	188	356	195	282+	477	191	242+	433+	157	205+	362+
-14:00	163	180	343	168	185	353	167	194	361	172s	200	372s	204	311+	515+	197s	230+	427+	177	176	353s
-15:00	172	219	391	173	221	394	182	224	406	183	233	416	219s	315+	534+	204+	214	418s	205+	167+	372+
-16:00	185	258	443	185	260	445	196	268	464s	199	266s	465+	214s	309+	523+	209s	197	406s	229+	152s	381+
-17:00	192	344+	536+	196	347+	543+	210	344+	554+	210	334+	544+	213	297+	510+	230+	180	410+	255+	145s	400+
-18:00	184	354+	538+	188	355+	543+	194	352+	546+	206	343+	549+	201	262	463	228+	175	403+	255+	139	394+
-19:00	149	275	424	155	284s	439	157	280	437	161	277s	438	178	223	401	187s	159	346	218+	121	339s
-20:00	101	179	280	103	191	294	108	188	296	107	183	290	127	174	301	130	108	238	151	107	258
-21:00	71	106	177	70	114	184	77	113	190	78	117	195	88	105	193	92	77	169	99	86	185
-22:00	43	74	117	47	75	122	52	77	129	51	86	137	63	75	138	63	59	122	56	60	116
-23:00	21	49	70	26	53	79	33	57	90	28	62	90	42	62	104	42	54	96	28	45	73
-24:00	9	28	37	12	34	46	15	35	50	15	40	55	26	44	70	30	44	74	14	27	41
QTag	196	189	385	194	192	386	196	194	390	195	194	389	201	206	407	167	164	331	145	130	275
QNight	30	22	52	30	21	51	31	23	54	30	24	54	32	25	57	21	24	45	14	21	35
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	1,00	0,99	0,99	1,01	1,00	1,01	1,00	1,01	1,00	1,03	1,07	1,05	0,84	0,86	0,85	0,73	0,69	0,71
06-10	1357	525	1882	1323	528	1851	1290	538	1828	1243	519	1762	1131	524	1655	537	464	1001	242	299	541
15-19	710	1231	1941	724	1246	1970	757	1244	2001	776	1220	1996	806	1091	1897	854	711	1565	957	557	1514
0-24	3379	3199	6578	3349	3241	6590	3388	3284	6672	3358	3292	6650	3465	3502	6967	2839	2812	5651	2440	2245	4685

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-02:00	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	1	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0s	0	0
-04:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-05:00	2	2	4	3	3	6	2	2	4	2	2	4	2	3	5	1	0	1	0	0	0
-06:00	11s	5	16	13+	5	18	12+	6	18	11+	6	17	11+	5	16s	1	2s	3s	0	0	0
-07:00	18+	6	24+	17+	7s	24+	15+	7	22s	15+	8	23+	14+	7	21+	4+	3+	7+	0	1	1
-08:00	14+	11+	25+	14+	12+	26+	13+	12+	25+	15+	13+	28+	13+	12+	25+	4+	3+	7+	1	1s	2s
-09:00	11+	11+	22+	11+	11	22s	12+	10+	22+	13+	11+	24+	11+	9	20+	3+	3+	6+	1	1	2
-10:00	9	11+	20+	9s	9	18	9	9s	18+	10+	9+	19+	9+	8	17s	3+	3+	6+	1	1+	2
-11:00	10s	11+	21	9	9	18	10+	9	19	10	10	20s	10+	10s	20+	4+	2+	6+	2+	1+	3+
-12:00	11s	9s	20+	9	9+	18s	10+	9+	19s	12+	10	22+	9s	13+	22+	3+	2+	5+	1s	1+	2+
-13:00	11	11+	22+	10+	11s	21+	10s	10s	20+	10+	10+	20s	10+	14+	24+	2	3+	5	1+	2+	3+
-14:00	9s	11+	20+	10s	11+	21+	10	12+	22+	10+	12+	22+	9	13+	22+	2+	2+	4s	1+	1s	2+
-15:00	9s	12+	21+	9s	11+	20+	10+	10+	20+	10+	11+	21+	7	8	15	1	2+	3s	1s	1+	2+
-16:00	10s	13+	23+	11+	15+	26+	11+	14+	25+	10s	14+	24+	8s	10s	18	2+	2+	4s	1+	1	2+
-17:00	7	14+	21+	9s	15+	24+	8	14+	22+	8s	15+	23+	6	8s	14	2+	3+	5+	1+	3+	4+
-18:00	4	8	12	6	8	14	5	8s	13	5	7	12	4	3	7	2+	1s	3+	1s	1+	2+
-19:00	7	4	11	7	4	11	6	4	10	6	4	10	5	2	7	3+	1	4	3+	1+	4+
-20:00	2	2	4	3	3	6	2	2	4	3	2	5	2	2	4	1s	1s	2s	1+	0s	1s
-21:00	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	2	1	3	2	1	3	2+	0s	2+
-22:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	1+	0s	1s
-23:00	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1s	0	1
-24:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QTag	8	8	16	9	9	18	8	8	16	9	9	18	8	8	16	2	2	4	1	1	2
QNight	2	2	4	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	2	4	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,99	1,01	0,99	1,02	1,00	1,00	0,99	0,99	0,98	1,01	1,02	1,01	0,88	0,91	0,89	0,26	0,23	0,24	0,13	0,11	0,12
06-10	52	39	91	51	39	90	49	38	87	53	41	94	47	36	83	14	12	26	3	4	7
15-19	28	39	67	33	42	75	30	40	70	29	40	69	23	23	46	9	7	16	6	6	12
0-24	154	147	301	158	145	303	154	144	298	157	148	305	137	132	269	40	34	74	20	16	36

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2210 TK: 0000 Str.: B 210 RI (W) : Alland Anz.FS:1
Helenental RII () : Ebreichsdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	9	19	8	7	15	11	9	20	11	10	21	13	13	26	26	22	48	29	21	50
-02:00	7	5	12	5	5	10	6	4	10	6	6	12	8	8	16	15	13	28	19	14	33
-03:00	7	4	11	5	3	8	5	3	8	5	4	9	6	6	12	11	10	21	12	10	22
-04:00	13	5	18	6	4	10	6	5	11	6	5	11	6	6	12	10	10	20	11	8	19
-05:00	33	11	44	14	8	22	13	7	20	12	9	21	12	8	20	11	11	22	9	8	17
-06:00	136	54	190	65	46	111	59	47	106	57	46	103	48	44	92	28	22	50	18	15	33
-07:00	273	171	444	190	143	333	177	138	315	169	138	307	129	122	251	64	46	110	35	27	62
-08:00	370+	232+	602+	313+	209+	522+	297+	204	501+	275+	204	479+	198	174	372	113	81	194	67	47	114
-09:00	330+	225+	555+	309+	214+	523+	283+	216+	499+	279+	217	496+	189	181	370	155	124	279	119	84	203
-10:00	223	186	409	212	182s	394	202	178	380	205	183	388	176	169	345	201+	169s	370+	183s	124	307
-11:00	184	163	347	175	162	337	177	158	335	183	166	349	190	176	366	220+	188+	408+	232+	160+	392+
-12:00	171s	149	320s	175	149	324	173	156	329	183	159	342	204	194	398	221+	187+	408+	237+	196+	433+
-13:00	169	150	319	169	158	327	173s	169	342s	184	172	356	234	234	468	209+	184s	393+	214s	196+	410
-14:00	161	160	321	167	171	338	180	180	360	191	187	378	258+	283+	541	198+	197+	395+	204	203+	407
-15:00	184	166	350	194	185s	379	201	193	394	208	204s	412	274+	318+	592+	196+	204+	400+	216+	219+	435+
-16:00	200	193	393	216	208	424	225	221+	446	234	243	477	265+	313+	578+	182	199+	381+	216+	231+	447+
-17:00	227	218+	445	243+	242+	485+	255+	262+	517+	257+	294+	551+	246+	296+	542+	180	198+	378+	222+	237+	459+
-18:00	215s	210+	425s	228	239+	467s	236+	258+	494+	239+	308+	547+	212	269s	481	176	193+	369s	224+	225+	449+
-19:00	164	164	328	176	183	359	182	204	386	191	230	421	169	208	377	150	178+	328	198+	186s	384+
-20:00	106	103	209	113	119	232	121	132	253	123	144	267	126	147	273	108	133	241	158s	147	305
-21:00	74	64	138	77	69	146	79	79	158	84	87	171	86	103	189	79	86	165	115	95	210
-22:00	51	45	96	51	50	101	58	52	110	59	60	119	67	70	137	64	60	124	75	62	137
-23:00	36	27	63	38	30	68	44	35	79	48	39	87	57	53	110	58	45	103	42	35	77
-24:00	17	14	31	20	17	37	23	22	45	25	25	50	39	34	73	43	33	76	22	18	40
QTag	194	162	356	188	168	356	189	175	364	192	187	379	189	204	393	157	152	309	170	152	322
QNight	32	16	48	20	15	35	21	16	37	21	18	39	24	22	46	25	21	46	20	16	36
WT-Fak	1,05	0,92	0,99	0,99	0,95	0,97	1,00	0,99	0,99	1,01	1,06	1,04	1,01	1,16	1,08	0,85	0,88	0,86	0,90	0,87	0,88
06-10	1196	814	2010	1024	748	1772	959	736	1695	928	742	1670	692	646	1338	533	420	953	404	282	686
15-19	806	785	1591	863	872	1735	898	945	1843	921	1075	1996	892	1086	1978	688	768	1456	860	879	1739
0-24	3361	2728	6089	3169	2803	5972	3186	2932	6118	3234	3140	6374	3212	3429	6641	2718	2593	5311	2877	2568	5445

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	1	1
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-04:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0	0
-05:00	1	1	2	2	1	3	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	2	3	0	0	0
-06:00	6	2	8	5	3	8	5	3	8	5	3	8	5	3	8	1	1	2	0	0	0
-07:00	12+	13+	25+	13+	12+	25+	11s	10s	21+	11s	12+	23+	9s	9+	18s	2	1	3	1	1	2
-08:00	15+	6s	21+	14+	6	20	14+	6	20s	13+	6	19s	10+	6	16	3+	2	5	1	1	2
-09:00	12+	11+	23+	12+	10+	22+	10+	10s	20+	11+	11+	22+	8s	10s	18s	3s	4	7s	2s	2	4
-10:00	10s	8s	18+	10+	8s	18s	9s	8	17	10+	7	17	8+	7	15s	3+	4s	7s	2	2	4
-11:00	9s	9s	18	11s	10	21+	10+	9	19+	9s	9	18	9+	10s	19+	4s	5+	9+	3s	3	6
-12:00	10+	9s	19+	11+	10s	21+	12+	11+	23+	12+	10+	22+	11+	12+	23+	4+	5+	9+	3	5+	8+
-13:00	9+	10+	19+	9s	13+	22+	10+	14+	24+	10s	12+	22+	9+	12+	21+	3s	5	8s	3s	5+	8
-14:00	10	10+	20	11+	11s	22	11+	11+	22+	11+	11s	22+	11+	10+	21+	4+	5+	9+	4+	5+	9+
-15:00	10s	9+	19s	11+	12+	23+	10	11+	21+	10+	13+	23+	9+	13+	22+	5+	7+	12+	4+	5+	9+
-16:00	10+	11+	21+	12+	12+	24+	11+	12+	23+	10+	14+	24+	8s	12+	20s	4+	5+	9+	5+	6+	11+
-17:00	10+	12+	22+	11+	12+	23+	11+	13+	24+	11+	14+	25+	7+	11+	18+	4+	6s	10+	5+	5+	10+
-18:00	9s	11+	20+	9s	11+	20+	10+	11+	21+	10+	12+	22+	6s	9+	15+	3+	5+	8+	4+	4+	8+
-19:00	5	8s	13	5	8	13	6	10+	16	5	9	14	4	7	11	3s	4+	7s	4+	4+	8+
-20:00	6s	5	11	5	5	10	6	6	12	6	6	12	5	5	10	3	4+	7s	4+	3	7+
-21:00	4	3	7	5	3	8	5	4	9	6	3	9	4	4	8	3+	2	5	4+	2s	6+
-22:00	4	2	6	4	2	6	4	2	6	5	2	7	3	2	5	2+	1	3	5+	1	6s
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2
-24:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	1	1	0	1	1	0	1	1
QTag	9	9	18	10	9	19	9	9	18	9	9	18	8	9	17	3	4	7	3	3	6
QNight	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	0,94	0,92	0,93	1,01	0,97	1,00	0,98	1,01	1,00	0,99	1,04	1,02	0,80	0,96	0,88	0,35	0,47	0,41	0,34	0,36	0,35
06-10	49	38	87	49	36	85	44	34	78	45	36	81	35	32	67	11	11	22	6	6	12
15-19	34	42	76	37	43	80	38	46	84	36	49	85	25	39	64	14	20	34	18	19	37
0-24	154	144	298	165	153	318	160	158	318	161	163	324	131	150	281	57	74	131	55	57	112

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2211 TK: 0000 Str.: B 3 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Korneuburg RII () : Linz Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	11	21	12	11	23	13	12	25	14	13	27	17	15	32	35	31	66	32	35	67
-02:00	5	5	10	5	6	11	6	6	12	7	7	14	8	9	17	16	19	35	20	23	43
-03:00	4	5	9	4	5	9	5	6	11	5	5	10	6	6	12	10	12	22	13	15	28
-04:00	5	7	12	4	7	11	5	7	12	4	7	11	6	7	13	8	10	18	8	10	18
-05:00	13	16	29	14	17	31	14	18	32	14	17	31	16	18	34	10	10	20	8	9	17
-06:00	70	90	160	72	91	163	69	92	161	68	91	159	70	86	156	21	30	51	11	14	25
-07:00	204	130	334	223s	134	357	212	134	346	209	133	342	200	128	328	53	40	93	27	24	51
-08:00	409+	241	650+	408+	236	644+	406+	236	642+	400+	239	639+	388+	251s	639s	87	90	177	38	46	84
-09:00	295	242	537	299s	245	544	289	237	526	307+	251	558s	309	264	573	156	165	321	72	91	163
-10:00	287	279	566	285	275	560	272	271	543	289	280	569	312s	316s	628s	226	255s	481	108	129	237
-11:00	281s	296	577	282	300	582	274+	290	564s	280s	296	576	319+	350	669	266+	294+	560+	138s	160s	298
-12:00	283s	323+	606+	291s	320s	611	281s	318	599	296+	329	625s	346+	380+	726+	287+	301+	588+	178+	181+	359+
-13:00	294	321	615	295	323	618	294s	324	618s	303s	326+	629+	366+	413+	779+	263+	277+	540+	171s	178+	349s
-14:00	284	334s	618	284	352+	636	287	346+	633	298s	365+	663+	340	424+	764+	244	259s	503	170	176+	346s
-15:00	307s	322s	629s	302	327s	629	303	330+	633s	311	331s	642	322s	361	683	239	256s	495	177	190+	367+
-16:00	302	361+	663+	313	361+	674+	312s	365+	677+	315s	355+	670+	302	342	644	226	237	463	192+	187+	379+
-17:00	332+	381+	713+	327+	390+	717+	325+	390+	715+	320+	378+	698+	290	328	618	228s	215	443	200+	175+	375+
-18:00	317s	341+	658+	315+	349+	664+	326+	355+	681+	314s	350+	664+	281	303	584	217	193	410	200+	172+	372+
-19:00	252	277	529	258	295	553	263	277	540	251	279	530	267	255	522	186	160	346	190+	163+	353+
-20:00	168	183	351	181	198	379	185	208	393	176	193	369	188	186	374	143	132	275	151	144s	295
-21:00	114	123	237	124	138	262	129	134	263	126	142	268	136	139	275	115	110	225	112	105	217
-22:00	78	95	173	87	107	194	84	104	188	91	106	197	97	117	214	84	88	172	71	70	141
-23:00	69	53	122	73	59	132	76	61	137	80	68	148	83	83	166	65	66	131	44	43	87
-24:00	27	27	54	29	30	59	29	35	64	34	39	73	52	56	108	49	52	101	25	26	51
QTag	263	266	529	267	272	539	265	270	535	268	272	540	279	285	564	189	192	381	137	137	274
QNight	25	27	52	27	28	55	27	30	57	28	31	59	32	35	67	27	29	56	20	22	42
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	0,99	1,01	1,01	1,01	1,05	1,06	1,05	0,72	0,72	0,72	0,53	0,52	0,52
06-10	1195	892	2087	1215	890	2105	1179	878	2057	1205	903	2108	1209	959	2168	522	550	1072	245	290	535
15-19	1203	1360	2563	1213	1395	2608	1226	1387	2613	1200	1362	2562	1140	1228	2368	857	805	1662	782	697	1479
0-24	4410	4463	8873	4487	4576	9063	4459	4556	9015	4512	4600	9112	4721	4837	9558	3234	3302	6536	2356	2366	4722

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0s	0s	0s
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0s	0s
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	0	1	1	0	0	0
-06:00	3	2	5	3	1	4	3	2	5	2	2	4	3	2	5	1	1	2	0	0	0
-07:00	12	10	22	11s	12	23	12	12	24	11	11	22	10	10	20	2	2s	4	0s	0+	0s
-08:00	22+	20+	42+	21+	21+	42+	23+	21+	44+	22+	19+	41+	20+	20+	40+	3+	3+	6+	0	1s	1s
-09:00	13	17+	30s	13	18+	31+	13	20+	33+	14+	20+	34+	13+	17+	30+	3+	3+	6+	1s	1s	2
-10:00	16+	14s	30+	16+	13	29+	17+	14	31+	16+	13+	29s	13+	14+	27+	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-11:00	11	13+	24	13s	15+	28s	11	14	25	11	13s	24s	12s	16+	28	3+	3+	6+	1s	1+	2+
-12:00	13	18+	31+	14s	20+	34+	12s	18+	30+	13	20+	33+	12s	15+	27s	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-13:00	17+	13s	30s	17+	13	30s	17+	12	29	18+	12	30	13	12	25	2+	3+	5+	1+	1s	2+
-14:00	16+	16+	32+	17+	16+	33+	15+	14+	29s	16+	16+	32+	13+	14s	27	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-15:00	15+	15+	30+	16+	15	31s	15+	15+	30+	16+	15+	31+	10+	10s	20s	1s	2	3	1+	1s	2+
-16:00	13s	13	26	13	12s	25	13s	13	26s	13	12	25	9	7	16	1s	1+	2+	1	1+	2+
-17:00	11	12	23	10	12	22	11	12	23	10	12	22	7	8	15	1s	1	2	1+	1+	2+
-18:00	10	7	17	11	8	19	11	7	18	10	7	17	7	5	12	1	1s	2	1+	1+	2+
-19:00	5	6	11	5	6	11	5	6	11	5	6	11	4	4	8	1	1+	2	1+	1+	2+
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1s	1s	2s	1+	1+	2+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1s	0s	1	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	1	1	0s	0+	0+
-23:00	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0s	0
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0
QTag	11	11	22	11	12	23	11	11	22	11	11	22	9	10	19	2	2	4	1	1	2
QNight	1	0	1	0	0	0	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	1,01	1,02	1,01	1,00	1,02	1,01	0,99	1,00	0,99	0,83	0,86	0,84	0,16	0,19	0,18	0,07	0,08	0,07
06-10	63	61	124	61	64	125	65	67	132	63	63	126	56	61	117	11	11	22	2	3	5
15-19	39	38	77	39	38	77	40	38	78	38	37	75	27	24	51	4	4	8	4	4	8
0-24	184	182	366	185	189	374	184	189	373	183	185	368	152	160	312	30	36	66	13	14	27

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2212 TK: 0000 Str.: L 45	RI (W) : Neustift	Anz.FS: 1
Schmida	RII () : Stockerau	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	2	1	3	2	2	4	2	2	4	3	2	5	4	2	6	4	3	7
-02:00	1	2	3	1	1	2	1	0	1	1	1	2	2	1	3	2	2	4	3	2	5
-03:00	0	1	1	1	1	2	2	1	3	0	1	1	1	1	2	2	2	4	2	2	4
-04:00	1	2	3	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	3	4	2	1	3	2	2	4
-05:00	2	4	6	1	4	5	1	3	4	2	4	6	1	3	4	2	2	4	2	2	4
-06:00	3	13	16	3	14	17	3	12	15	4	12	16	4	11	15	2	3	5	2	2	4
-07:00	13	28+	41s	12	29	41	13	27+	40	13	27	40	10	27	37	5	9	14	4	4	8
-08:00	20	41+	61+	19	36+	55	20	34+	54s	19	36+	55s	18	33+	51	12	13	25	9	8	17
-09:00	24	36+	60+	24s	30+	54s	25	32+	57+	24	30s	54	23	27+	50	20s	23	43	21+	15	36s
-10:00	26s	30+	56	26	26s	52	24	27s	51	26	26	52	27	26	53	28+	29+	57+	24+	23s	47+
-11:00	30	24s	54	28	24s	52	27s	27+	54s	32	28s	60	33+	30+	63+	36+	30+	66+	27+	24+	51+
-12:00	28	23	51	30s	25	55	28s	28+	56s	29	32+	61s	33s	33+	66+	34+	33+	67+	31+	30+	61+
-13:00	25	22	47	25	24	49	31	26s	57	33	28s	61	39+	28	67+	32+	31+	63+	25s	26+	51+
-14:00	27	25	52	29s	24	53	34+	25	59	35	27	62	43+	29s	72+	34+	25s	59+	26+	24+	50+
-15:00	30	26	56	32+	24	56	35+	27+	62s	36+	26s	62+	44+	32+	76+	33+	28+	61+	31+	22+	53+
-16:00	39+	30+	69+	36+	26+	62+	38+	28s	66+	39+	29+	68+	42+	33+	75+	31+	27+	58+	28+	25+	53+
-17:00	44+	34+	78+	45+	33+	78+	46+	33+	79+	44+	35+	79+	40+	33+	73+	28+	28+	56+	26+	27+	53+
-18:00	46+	33+	79+	46+	31+	77+	47+	35+	82+	46+	36+	82+	37s	32+	69+	27s	30+	57+	22s	26+	48s
-19:00	34	23	57s	36+	25+	61+	37+	28+	65s	39+	28+	67+	31	30+	61	22	25+	47	19	24+	43+
-20:00	20	18	38	20	16	36	22	19	41	24	19	43	19s	18	37s	16	17	33	17	17	34
-21:00	13	8	21	14	10	24	15	11	26	16	11	27	18	12	30	12	10	22	11	10	21
-22:00	8	4	12	8	6	14	10	6	16	10	6	16	13	7	20	11	7	18	6	6	12
-23:00	5	3	8	5	4	9	7	4	11	8	5	13	9	6	15	9	5	14	4	3	7
-24:00	2	2	4	2	2	4	4	3	7	4	2	6	7	4	11	7	4	11	2	2	4
QTag	27	25	52	27	24	51	28	26	54	29	26	55	29	27	56	24	23	47	20	19	39
QNacht	2	3	5	2	4	6	3	3	6	3	4	7	4	4	8	4	3	7	3	2	5
WT-Fak	0,95	0,99	0,97	0,96	0,95	0,95	1,01	1,00	1,01	1,04	1,03	1,04	1,07	1,05	1,06	0,88	0,88	0,88	0,75	0,75	0,75
06-10	83	135	218	81	121	202	82	120	202	82	119	201	78	113	191	65	74	139	58	50	108
15-19	163	120	283	163	115	278	168	124	292	168	128	296	150	128	278	108	110	218	95	102	197
0-24	442	432	874	446	417	863	473	439	912	488	452	940	498	461	959	411	386	797	348	329	677

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0s
-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0	0+	0s
-06:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1s	1	0	0	0	0s	0	0s
-07:00	3+	2+	5+	3+	3+	6+	3+	2+	5+	4+	2+	6+	2+	2+	4+	0+	2+	2+	0+	0	0+
-08:00	2s	1+	3+	2s	2+	4+	1s	2+	3+	1+	2+	3+	2+	2+	4s	0	1+	1+	0	0s	0+
-09:00	2+	2+	4+	2+	2	4+	2+	2+	4+	2+	2+	4+	1s	1	2	0+	1+	1+	0	0+	0+
-10:00	2+	2+	4+	2+	2+	4+	2+	1+	3+	2s	2+	4+	2+	1+	3+	1+	0s	1+	0+	0	0+
-11:00	2+	2+	4+	2+	2+	4+	2+	1+	3+	2+	2+	4+	2+	2+	4+	1s	0+	1s	0s	0	0
-12:00	1+	1+	2+	3+	2+	5	2s	1	3s	2s	2+	4+	1+	1+	2+	1s	1+	2+	0s	0s	0
-13:00	1s	1	2	2s	2s	4s	1s	1+	2s	2+	1	3s	1+	1+	2+	1+	0+	1+	0+	0s	0+
-14:00	2+	2+	4+	2+	1+	3+	2s	1s	3+	2+	1	3s	1s	1+	2+	0+	1+	1+	0+	0+	0+
-15:00	1+	1+	2+	2+	1s	3s	2+	1+	3+	1s	1+	2s	1+	2s	3+	0+	0+	0+	0+	0+	0+
-16:00	2+	1+	3+	2+	2s	4s	2+	1+	3+	2+	2+	4+	2+	1+	3+	1+	0+	1+	0+	0+	0+
-17:00	2s	2+	4+	2+	2+	4s	2+	2+	4+	1+	2+	3+	2+	2+	4+	1+	0+	1+	0+	0+	0+
-18:00	1	2+	3+	1+	2+	3+	1s	2+	3+	2+	2+	4+	1+	1+	2+	0+	0+	0+	0+	0+	0+
-19:00	1	1+	2s	1s	1+	2s	1+	1+	2	0	1+	1s	0	0	0	0	0+	0	0s	0+	0s
-20:00	0	0	0	0s	0	0	0	1+	1s	1s	0	1	0	0s	0	0+	0+	0+	0+	0+	0+
-21:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0s
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0+
QTag	1	1	2	2	2	4	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0
QNacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,92	0,91	0,88	1,13	1,09	1,06	0,96	0,87	0,88	1,00	1,04	0,98	0,75	0,78	0,73	0,25	0,26	0,24	0,00	0,00	0,00
06-10	9	7	16	9	9	18	8	7	15	9	8	17	7	6	13	1	4	5	0	0	0
15-19	6	6	12	6	7	13	6	6	12	5	7	12	5	4	9	2	0	2	0	0	0
0-24	22	21	43	27	25	52	23	20	43	24	24	48	18	18	36	6	6	12	0	0	0

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2213	TK: 0000	Str.: L 45	RI (W) : Neustift	Anz.FS: 1
	Bierbaum		RII () : Stockerau	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	2	2	4	1	1	2	2	2	4	2	1	3	3	2	5	4	3	7
-02:00	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	2	3	2	2	4	3	2	5
-03:00	1	2	3	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4
-04:00	1	1	2	1	1	2	2	2	4	1	1	2	2	1	3	2	1	3	3	2	5
-05:00	2	3	5	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	2	4	2	2	4	2	2	4
-06:00	15	13	28	14	13	27	13	12	25	15	12	27	13	10	23	4	3	7	3	2	5
-07:00	22	32+	54	24	32+	56+	24	30+	54s	22	30+	52s	20	26+	46	5	5	10	3	3	6
-08:00	31s	34+	65+	28	32+	60+	28s	30+	58+	29	32+	61+	28	31+	59+	15	12	27	6	4	10
-09:00	22	22	44	23	23s	46	24s	24s	48s	25	23+	48	23	24+	47s	26	17+	43+	19+	6	25
-10:00	22	20s	42	22s	21s	43s	22	19s	41	23	21s	44	23	21s	44	32+	21+	53+	21s	17+	38+
-11:00	23	18	41	25	19s	44s	25	20s	45	26	20	46	28s	20+	48s	35+	22+	57+	22+	13+	35s
-12:00	24	17	41	26	16	42	26s	17	43	26s	18	44	29	20s	49	34+	19+	53+	29+	17+	46+
-13:00	25	16	41	25	16	41	24	18	42	26	19	45	36+	21+	57+	31+	18+	49+	21s	14s	35+
-14:00	25s	19s	44s	28	20	48	26	19	45	28	20	48	35+	23+	58+	29+	20+	49+	24+	16+	40
-15:00	29s	22s	51	29s	20	49s	29	22+	51s	29	22+	51s	40+	25+	65+	29+	19+	48s	24+	18+	42+
-16:00	31s	22s	53+	32+	22+	54s	31s	22+	53+	33s	22+	55+	37+	24	61+	30+	19+	49+	24+	19+	43+
-17:00	44+	22+	66+	43+	24+	67+	45+	22+	67+	44+	23+	67+	41+	22+	63+	27+	19+	46+	25+	21+	46+
-18:00	41+	23+	64+	40+	23s	63+	42+	23s	65+	40+	22+	62+	36+	23+	59+	25+	18+	43	23+	20+	43+
-19:00	28s	17s	45	30s	18s	48+	31	19	50	32+	19s	51s	30+	18s	48s	24s	16	40	20+	17+	37s
-20:00	14	10	24	16	10	26	19	11	30	18	12	30	19	14	33	17	12+	29	15	11s	26
-21:00	10	6	16	11	7	18	11	7	18	11	7	18	14	10	24	11	10	21	10	8	18
-22:00	5	4	9	6	4	10	7	6	13	8	5	13	9	7	16	8	7	15	6	5	11
-23:00	4	2	6	4	3	7	5	3	8	4	3	7	6	5	11	7	5	12	4	3	7
-24:00	2	1	3	2	1	3	2	2	4	3	2	5	4	4	8	5	4	9	2	1	3
QTag	25	19	44	26	19	45	26	19	45	26	20	46	28	21	49	24	16	40	18	13	31
QNight	4	3	7	3	3	6	3	3	6	4	3	7	4	3	7	3	3	6	3	2	5
WT-Fak	0,96	0,98	0,97	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	1,00	1,02	1,01	1,02	1,09	1,06	1,08	0,92	0,82	0,88	0,72	0,68	0,70
06-10	97	108	205	97	108	205	98	103	201	99	106	205	94	102	196	78	55	133	49	30	79
15-19	144	84	228	145	87	232	149	86	235	149	86	235	144	87	231	106	72	178	92	77	169
0-24	424	328	752	435	330	765	441	332	773	450	339	789	480	355	835	405	275	680	315	226	541

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0s
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0
-06:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-07:00	3+	4+	7+	4+	4+	8+	4+	4+	8+	4+	4+	8+	3+	4+	7+	0	0	0+	0	0	0
-08:00	3+	4+	7+	2	4+	6+	3+	4+	7+	3+	5+	8+	3+	4+	7+	1	1+	2s	0+	0+	0+
-09:00	2	3+	5s	2s	2+	4s	2	2s	4+	2	2s	4+	2s	2+	4s	1+	1+	2+	0s	0	0
-10:00	3s	3s	6+	2s	2+	4+	3+	2+	5+	3	2+	5	2s	2s	4s	1+	1+	2+	0s	0+	0+
-11:00	4+	2s	6s	4+	2+	6+	4+	2+	6+	4+	2+	6+	4+	2+	6+	1+	0+	1+	0+	0+	0s
-12:00	3+	2s	5	3s	2+	5+	3+	2s	5s	3+	2	5+	3+	2+	5+	1	1+	2+	0+	0s	0s
-13:00	3s	2s	5+	2	1s	3	2	2s	4	2	2s	4	3s	2+	5+	1+	0+	1+	0+	0s	0s
-14:00	4+	2+	6+	4+	2+	6+	4+	2+	6+	4+	2	6+	4+	1s	5s	1+	0+	1+	0+	0+	0s
-15:00	4+	4+	8+	4+	3+	7+	4+	3+	7+	4+	3+	7+	3+	3+	6+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-16:00	4+	2+	6+	4+	2+	6+	3+	2+	5s	3+	2+	5+	2+	2+	4+	1+	0+	1s	0+	0+	0+
-17:00	4+	2+	6+	4+	2s	6+	4+	2s	6+	4+	2+	6+	3+	1s	4+	0+	0s	0+	0+	0+	0+
-18:00	2+	1	3	2	1	3	3+	1	4s	3+	1+	4	2+	1	3	0+	1+	1+	0+	0+	0+
-19:00	1	0	1	1	1	2	1s	0	1	1	0	1	1	0	1	0+	0+	0+	0+	0+	0+
-20:00	0	0	0	0	0	0	1	0s	1	1	0	1	1	0	1	0	0+	0	0+	0+	0+
-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0s	0s	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0	0+	0s	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0s	0+	0+	0+
QTag	2	2	4	2	2	4	3	2	5	3	2	5	2	2	4	1	0	1	0	0	0
QNight	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,98	1,10	1,03	0,93	1,00	0,96	1,00	1,00	1,00	1,00	1,03	1,01	0,88	0,93	0,90	0,21	0,21	0,21	0,00	0,00	0,00
06-10	11	14	25	10	12	22	12	12	24	12	13	25	10	12	22	3	3	6	0	0	0
15-19	11	5	16	11	6	17	11	5	16	11	5	16	8	4	12	1	1	2	0	0	0
0-24	41	32	73	39	29	68	42	29	71	42	30	72	37	27	64	9	6	15	0	0	0

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2214 TK: 0000 Str.: L 14	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Hippersdorf	RII () : Fels-Wagram	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	4	6	10	5	5	10
-02:00	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	2	3	2	2	4	3	3	6	4	4	8
-03:00	1	2	3	2	2	4	1	2	3	2	2	4	2	2	4	3	3	6	3	3	6
-04:00	2	5	7	1	4	5	1	4	5	2	4	6	1	4	5	2	2	4	2	2	4
-05:00	3	4	7	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	4	7	2	2	4	2	3	5
-06:00	12	16	28	12	14	26	13	14	27	12	14	26	12	13	25	5	5	10	3	2	5
-07:00	35s	39s	74s	36	38	74	37	38+	75	34	36s	70	32	34	66	7	9	16	5	3	8
-08:00	40+	50+	90+	40+	51+	91+	40+	47+	87+	42+	48+	90+	37+	46+	83+	14	21	35	6	7	13
-09:00	30	40+	70s	31	39s	70	29	37s	66	30	38	68	32	40+	72	22	34+	56	12	17	29
-10:00	32s	38+	70s	32	37	69	28	33	61	30	38s	68	32	40+	72	34+	43+	77+	19	31+	50s
-11:00	32	35+	67s	31+	34	65	28s	32s	60	32	38+	70s	37s	40+	77+	38+	48+	86+	24	33+	57+
-12:00	31	33s	64	31	32	63	33	34	67s	34	38+	72s	37s	42+	79+	36+	39+	75+	29+	39+	68+
-13:00	30	32	62	30	28	58	33	32	65	32	32s	64	42+	37	79s	34+	33s	67+	24s	28s	52
-14:00	32	36+	68	30	35s	65	32	35s	67	33	38+	71s	38+	41+	79+	34+	35+	69+	27	29s	56
-15:00	33	35s	68	32	35	67	36s	35s	71	37s	34	71s	39+	40+	79+	34s	36+	70	33+	33+	66+
-16:00	39+	34	73	39+	35s	74+	40+	36s	76	41+	34	75	41s	41+	82+	39+	32s	71+	39+	33+	72+
-17:00	49+	42+	91+	53+	46+	99+	51+	42+	93+	50+	43+	93+	46+	39+	85+	41+	32s	73+	43+	32+	75+
-18:00	44+	38+	82+	49+	41+	90+	47+	42+	89+	50+	44+	94+	48+	39+	87+	42+	32+	74+	42+	30+	72+
-19:00	36+	30s	66s	42+	30	72	38s	32+	70	44+	34+	78+	45+	35s	80s	36+	29	65s	35+	27s	62+
-20:00	24	20	44	24	20	44	24	23	47	27	23	50	30s	24	54	26	21	47	27	21	48
-21:00	12	11	23	14	12	26	14	15	29	17	13	30	19	15	34	18	16	34	18	15	33
-22:00	9	8	17	10	8	18	11	9	20	12	9	21	15	12	27	13	12	25	11	7	18
-23:00	6	4	10	6	4	10	8	5	13	11	6	17	12	10	22	11	11	22	6	5	11
-24:00	3	2	5	3	2	5	4	3	7	5	3	8	8	7	15	9	8	17	3	2	5
QTag	32	33	65	33	33	66	33	33	66	34	34	68	36	35	71	29	30	59	25	24	49
QNight	4	4	8	4	4	8	4	4	8	5	4	9	5	6	11	5	5	10	4	3	7
WT-Fak	0,96	0,99	0,97	0,98	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	1,03	1,02	1,03	1,09	1,08	1,09	0,90	0,91	0,91	0,75	0,73	0,74
06-10	137	167	304	139	165	304	134	155	289	136	160	296	133	160	293	77	107	184	42	58	100
15-19	168	144	312	183	152	335	176	152	328	185	155	340	180	154	334	158	125	283	159	122	281
0-24	539	557	1096	555	553	1108	554	557	1111	583	576	1159	612	609	1221	507	512	1019	422	411	833

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0+	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-05:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-06:00	2	4	6	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	4s	6	0	0s	0	0+	0	0s
-07:00	5	6+	11+	6+	6+	12+	6+	6+	12+	5+	6s	11+	6+	6+	12+	1s	1+	2s	0	0s	0s
-08:00	5+	6+	11+	6+	6+	12+	6+	7+	13+	6+	7+	13+	6+	6+	12+	1	1+	2+	0s	0	0s
-09:00	4+	5+	9+	4+	5+	9+	4+	5+	9+	4s	4+	8	4+	6+	10+	1+	1+	2+	0s	0+	0+
-10:00	4+	5+	9+	4+	5+	9+	4+	5s	9+	4s	5+	9+	4+	5+	9s	2+	1+	3+	0+	0+	0+
-11:00	4+	5+	9+	4s	5+	9+	5+	5+	10+	4+	6+	10+	4+	5+	9+	1+	1+	2+	0s	0s	0+
-12:00	4s	4	8+	4+	5+	9+	4+	5+	9s	5+	6+	11+	4+	5+	9+	1+	1+	2+	0	0+	0s
-13:00	3	4	7	4+	4s	8	4s	4s	8	4+	3s	7s	4+	4+	8+	1s	1+	2+	0+	0s	0s
-14:00	5+	5+	10+	5+	5+	10+	4+	5+	9+	4	4s	8s	4+	4+	8+	1+	1+	2+	0s	0s	0s
-15:00	6+	5+	11+	5+	4+	9+	6+	4+	10+	5+	4+	9+	4+	3s	7+	1+	0s	1+	0+	0	0s
-16:00	5+	4+	9+	5+	4+	9+	6+	4+	10+	5+	4+	9+	3s	3s	6s	1+	0+	1	0+	0	0
-17:00	5+	4+	9+	5+	4+	9+	5+	3s	8s	5+	3s	8+	4+	2s	6+	0s	0+	0s	0+	0	0s
-18:00	3	3s	6	3s	2	5	3s	2s	5	3+	3	6	3	3	6	1+	0+	1+	0+	0+	0+
-19:00	2	1	3	2	1	3	2	2s	4	2	1	3	3s	2	5	0s	0s	0+	0+	1+	1+
-20:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1s	2	0s	0+	0s	0+	1+	1+
-21:00	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0+	0+	0s	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0+
QTag	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	3	3	6	1	0	1	0	0	0
QNight	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,98	1,02	0,99	1,02	1,00	1,00	1,03	1,00	1,01	1,00	1,03	1,01	0,95	0,97	0,95	0,20	0,13	0,16	0,00	0,03	0,02
06-10	18	22	40	20	22	42	20	23	43	19	22	41	20	23	43	5	4	9	0	0	0
15-19	15	12	27	15	11	26	16	11	27	15	11	26	13	10	23	2	0	2	0	1	1
0-24	60	64	124	62	63	125	63	63	126	61	65	126	58	61	119	12	8	20	0	2	2

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2215	TK: 0000	Str.: L 100	RI (S) : St. Pölten	Anz.FS: 1
	Rottersdorf		RII () : Krems	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	7	11	5	8	13	5	9	14	6	11	17	9	14	23	15	25	40	21	28	49
-02:00	4	3	7	5	4	9	5	5	10	5	6	11	6	8	14	9	14	23	14	20	34
-03:00	5	2	7	4	4	8	5	4	9	4	4	8	5	6	11	6	9	15	12	19	31
-04:00	10	3	13	7	4	11	7	3	10	7	3	10	7	6	13	5	6	11	11	16	27
-05:00	38	11	49	38	10	48	38	10	48	37	10	47	36	11	47	10	8	18	14	11	25
-06:00	167	48	215	171	47	218	170	44	214	165	45	210	151	45	196	34	13	47	24	11	35
-07:00	373+	88	461	376+	96	472	363+	91	454	365+	89	454s	323+	84	407	55	26	81	34	17	51
-08:00	414+	135	549+	390+	131s	521+	382+	134	516+	381+	131	512+	339+	125	464+	88	50	138	41	34	75
-09:00	249	124	373	248s	116	364	241	117	358	257	121	378	235	122	357	145+	80	225	79	51	130
-10:00	182	129	311	181	123	304	178	121	299	186	127	313	185	129	314	162+	103	265s	101s	77	178
-11:00	154	160	314	150	148	298	144	145	289	157	154	311	166	168	334	156+	136	292+	93	105	198
-12:00	125	170	295	129	174	303	133	176	309	128	179	307	141	197	338	137+	168+	305+	101+	134+	235+
-13:00	137	204	341	135	202	337	136	196	332	139	201	340	167	306+	473+	125s	172+	297+	90	122s	212s
-14:00	149	200	349	147	202	349	144	188	332	147	208	355	178	297+	475+	136s	170+	306+	101	118s	219
-15:00	161	229	390	154	234	388	165	235	400	160	238	398	188	296+	484+	142+	176+	318+	115+	135+	250+
-16:00	154	317	471	148	319	467	152	316s	468s	159	331+	490+	167	297+	464+	128s	180+	308+	119s	142+	261+
-17:00	160	397+	557+	160	402+	562+	170	402+	572+	170	395+	565+	155	287+	442	123s	189+	312+	132+	148+	280+
-18:00	147	333s	480s	151	334s	485s	155	330+	485+	156	325s	481	149	244	393	134+	193+	327+	142+	139+	281+
-19:00	108	230	338	119	235	354	127	246	373	128	233	361	130	218	348	134+	172+	306+	132+	123+	255+
-20:00	76	135	211	79	146	225	91	147	238	87	155	242	102	153	255	106	106	212	114+	100	214
-21:00	51	80	131	53	85	138	56	97	153	62	97	159	75	96	171	83	75	158	75	69	144
-22:00	38	55	93	43	65	108	42	74	116	47	75	122	61	68	129	68	57	125	43	41	84
-23:00	24	38	62	28	43	71	30	49	79	35	56	91	46	56	102	56	55	111	23	29	52
-24:00	11	17	28	13	21	34	14	26	40	18	29	47	31	36	67	36	40	76	11	14	25
QTag	167	187	354	166	188	354	167	188	355	171	191	362	173	193	366	120	128	248	94	97	191
QNacht	33	16	49	34	18	52	34	19	53	35	20	55	36	23	59	21	21	42	16	18	34
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,03	1,03	1,03	0,71	0,70	0,70	0,55	0,54	0,54
06-10	1218	476	1694	1195	466	1661	1164	463	1627	1189	468	1657	1082	460	1542	450	259	709	255	179	434
15-19	569	1277	1846	578	1290	1868	604	1294	1898	613	1284	1897	601	1046	1647	519	734	1253	525	552	1077
0-24	2941	3115	6056	2934	3153	6087	2953	3165	6118	3006	3223	6229	3052	3269	6321	2093	2223	4316	1642	1703	3345

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0s	0s
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0s	0	0	0	0	0
-05:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	0	0	0	0	0+	0+
-06:00	2	5	7	4	6	10	3	5s	8	3	5	8	3	5	8	1	1	2	0	0	0
-07:00	12+	9+	21+	12+	10+	22+	12+	9+	21+	11+	9+	20+	9+	10+	19+	1s	0	1s	0s	0s	0s
-08:00	12+	9+	21+	11+	10+	21s	12+	10s	22+	12+	10+	22+	12+	10+	22+	1	1s	2s	0	1+	1s
-09:00	10+	11+	21+	12+	11+	23+	11+	12+	23+	10+	12+	22+	12+	11+	23+	2+	1+	3+	0s	0s	0s
-10:00	10s	11+	21+	9s	11+	20+	11+	10+	21+	10+	11+	21+	10+	10+	20+	1+	2+	3+	1+	0+	1+
-11:00	11+	11+	22+	10+	11+	21+	11+	10+	21+	10+	12+	22+	11+	11+	22+	2+	2+	4+	0	0s	0s
-12:00	10s	11+	21+	10+	11+	21+	10+	12+	22+	10s	12+	22+	10+	10+	20+	2+	2+	4+	1s	0s	1+
-13:00	11+	10+	21+	10+	10+	20+	10+	11+	21+	10s	10+	20+	9+	9+	18+	1+	2+	3+	0+	0	0+
-14:00	11+	12+	23+	10s	12+	22+	10+	11+	21+	11+	12+	23+	7+	8+	15s	1+	1+	2+	0+	0s	0+
-15:00	13+	11+	24+	12+	10+	22+	13+	11+	24+	12+	11+	23+	8+	6+	14s	1+	1s	2+	0s	1+	1+
-16:00	10+	9s	19+	10+	8s	18s	9+	8s	17s	11+	9+	20+	4	5	9	1+	1+	2+	0s	1+	1+
-17:00	6	9+	15	7s	9+	16s	8+	10+	18+	8	9s	17	4	5	9	1	1+	2+	1+	1+	2+
-18:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	5	9	2	2	4	1+	1+	2	1+	1+	2+
-19:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	2	4	1s	0s	1s	1s	0+	1+
-20:00	2	2	4	2	2	4	4	1	5	3	2	5	1	2	3	2+	1s	3+	2+	1+	3+
-21:00	2	2	4	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	2+	3+	0+	1+	1+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0s	0	0	0+	0+	0s
-23:00	1	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0+	0s	0	1+	0s	1+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0	0s
QTag	8	8	16	8	8	16	8	8	16	8	8	16	6	6	12	1	1	2	0	0	0
QNacht	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,98	0,99	0,98	1,02	1,00	1,01	1,00	1,02	1,00	0,82	0,82	0,82	0,16	0,14	0,15	0,06	0,05	0,06
06-10	44	40	84	44	42	86	46	41	87	43	42	85	43	41	84	5	4	9	1	1	2
15-19	22	25	47	23	24	47	23	25	48	25	26	51	12	14	26	4	3	7	3	3	6
0-24	133	132	265	131	132	263	137	133	270	134	135	269	110	109	219	21	19	40	8	7	15

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2216 TK: 0000 Str.: L 113 RI (N) : St. Pölten Anz.FS:1
Reichersdorf RII () : Mautern Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	2	6	3	3	6	4	3	7	5	3	8	6	3	9	10	7	17	11	8	19
-02:00	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	5	3	8	6	4	10	8	6	14
-03:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	5	3	8	6	4	10
-04:00	3	2	5	3	3	6	3	3	6	3	2	5	4	3	7	5	4	9	4	4	8
-05:00	7	11	18	7	11	18	7	11	18	7	11	18	13	10	23	4	4	8	4	4	8
-06:00	60	44	104	58	43	101	58	44s	102	59	41	100	50	37	87	13	10	23	7s	5	12
-07:00	116	95	211	112	94	206	114s	89	203	114	88s	202	102	79	181	14	20	34	7	10	17
-08:00	167+	108s	275+	160+	107	267+	159+	107	266+	159+	105	264+	147+	96	243+	25	34	59	12	13s	25s
-09:00	119	96	215	130+	95	225+	120	96s	216	120s	94+	214	110	91s	201	43	51	94	21	23	44
-10:00	105	93	198	101	88s	189	103	90	193	104	89s	193	100	93+	193+	60+	61+	121+	31	33s	64
-11:00	99	88	187	101	90	191	102	84+	186	105	89	194	104+	88+	192	66+	62+	128+	38	40s	78s
-12:00	100	88s	188	100	90	190	97+	90	187s	100	91	191	101	88	189	70+	62+	132+	51+	53+	104+
-13:00	104	91	195	103	92	195	103	87	190	105	91	196	114+	121+	235+	64+	56+	120+	46s	44	90
-14:00	111	86	197	114	90	204	113	84	197	114	87	201	113+	100+	213s	66+	53+	119+	50+	47s	97+
-15:00	103	96	199	106	99	205	104	96	200	106	95	201	95	106+	201+	62+	60+	122+	56+	51+	107+
-16:00	112s	104	216s	115s	107	222	116	107+	223	116s	107s	223s	92s	98+	190	63+	58+	121+	57+	52+	109+
-17:00	118	139+	257+	116s	140+	256+	122+	138+	260+	117+	136+	253+	87	83	170	64+	60+	124+	59+	53+	112+
-18:00	106s	124+	230+	110	130+	240+	111	128+	239+	108	121+	229+	80	77	157	64+	57+	121+	59+	48+	107+
-19:00	83	70	153	84	78	162	88	76	164	86	72	158	72	63	135	61+	52+	113+	53+	46+	99+
-20:00	51	41	92	55	42	97	56	44	100	53	47	100	52	45	97	42	37	79	40	35s	75
-21:00	30	28	58	35	27	62	38	29	67	34	31	65	37	28	65	30	27	57	30	24	54
-22:00	27	17	44	28	19	47	28	18	46	32	20	52	33	21	54	26	20	46	21	15	36
-23:00	13	17	30	19	19	38	19	19	38	19	20	39	22	26	48	20	19	39	11	9	20
-24:00	7	6	13	8	6	14	9	6	15	12	6	18	15	11	26	15	12	27	7	5	12
QTag	97	85	182	98	87	185	98	85	183	98	85	183	90	80	170	51	48	99	39	37	76
QNacht	13	11	24	13	11	24	13	11	24	14	11	25	15	12	27	10	8	18	7	6	13
WT-Fak	0,98	0,99	0,99	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	0,93	0,94	0,93	0,53	0,57	0,55	0,41	0,43	0,42
06-10	507	392	899	503	384	887	496	382	878	497	376	873	459	359	818	142	166	308	71	79	150
15-19	419	437	856	425	455	880	437	449	886	427	436	863	331	321	652	252	227	479	228	199	427
0-24	1652	1450	3102	1675	1477	3152	1681	1453	3134	1685	1450	3135	1557	1372	2929	898	833	1731	689	632	1321

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0s	0s
-05:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-06:00	5	3	8	4	3	7	5	4	9	4	3	7	4	4	8	1s	1	2s	0	0	0
-07:00	18	16s	34	18	16s	34	18s	15+	33s	18	15s	33s	17	15s	32	1+	1+	2+	0	0	0s
-08:00	22+	18s	40+	23+	20+	43+	22+	20+	42+	22+	19+	41+	22+	18+	40+	2+	2+	4+	0s	0+	0+
-09:00	22s	20+	42s	26+	24+	50+	22+	20+	42+	23+	22+	45+	22+	19+	41+	2+	2s	4s	0+	0+	0s
-10:00	24+	22+	46+	24+	22+	46+	25+	20+	45+	24+	20+	44+	23+	19+	42+	1+	2+	3+	0+	0	0+
-11:00	24+	22+	46+	27+	24+	51+	25+	22+	47+	25+	22+	47+	23+	20+	43+	2+	2+	4+	0+	0+	0+
-12:00	24+	21+	45+	25+	23+	48+	24+	21+	45+	24+	21+	45+	20+	17+	37+	2+	2+	4+	0s	0+	0+
-13:00	20	16s	36	21+	18+	39	20+	16	36s	21	16+	37s	16s	14+	30	1+	2+	3+	0+	0s	0
-14:00	26+	21+	47+	26+	23+	49+	25+	20+	45+	24+	21+	45+	15s	12	27	1+	2+	3+	0+	0s	0+
-15:00	24+	20+	44+	24+	22+	46+	24+	20+	44+	24+	20+	44+	10	8	18	1+	2+	3+	0+	0s	0+
-16:00	19+	18s	37s	20s	18	38	20+	18+	38+	20+	16s	36+	7	6	13	1+	1s	2+	0+	0+	0+
-17:00	14	13s	27	14	13s	27	14	13	27	15	13	28	6	4	10	2+	1s	3+	0	0+	0+
-18:00	7	5	12	7	5	12	8	6	14	7	5	12	4	3s	7	1	1	2	0+	0s	0+
-19:00	4	3	7	4	3	7	4	2	6	4	2	6	2	2	4	0+	1+	1+	0s	0+	0+
-20:00	3	1	4	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	2	4	0s	0+	0	0+	0+	0+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0s	0	0	0+	0+	0+
-22:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0+	0+	0+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0+	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0+	0+	0+
QTag	16	14	30	16	15	31	16	14	30	16	13	29	12	10	22	1	1	2	0	0	0
QNacht	1	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	1,02	1,05	1,04	1,00	0,99	0,99	0,99	0,97	0,98	0,75	0,74	0,74	0,07	0,10	0,08	0,00	0,00	0,00
06-10	86	76	162	91	82	173	87	75	162	87	76	163	84	71	155	6	7	13	0	0	0
15-19	44	39	83	45	39	84	46	39	85	46	36	82	19	15	34	4	4	8	0	0	0
0-24	258	221	479	267	237	504	260	223	483	259	219	478	195	167	362	18	22	40	0	0	0

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2217 TK: 0000 Str.: B 53 RI (W) : Wr. Neustadt Anz.FS:1
Wr. Neustadt RII () : Zemendorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	15	23	38	16	28	44	16	29	45	19	34	53	23	36	59	58	73	131	70	75	145
-02:00	11	15	26	9	15	24	10	15	25	12	20	32	14	21	35	38	46	84	49	55	104
-03:00	16	15	31	13	14	27	13	14	27	16	18	34	15	16	31	27	33	60	36	45	81
-04:00	20	15	35	17	15	32	18	16	34	20	17	37	18	17	35	23	23	46	32	39	71
-05:00	66	22	88	59	22	81	60	22	82	61	24	85	57	24	81	35	24	59	32	31	63
-06:00	255	131	386	245	131	376	236	127	363	238	126	364	214	118	332	80	49	129	51	35	86
-07:00	479	200	679	488	204	692	476	203	679	460	200	660	425	190	615	113	79	192	73	44	117
-08:00	621+	285	906	605+	281	886	602+	272	874	603+	275	878	583+	267	850	221	119	340	91	70	161
-09:00	505s	301	806	483s	288	771	474s	283	757	496	308	804	505+	302	807s	391	220	611	170	115	285
-10:00	471+	339	810	449	320	769	441s	321	762	461	343	804	489+	360	849	489+	317	806	240	193	433
-11:00	426s	393	819	400	367	767	398s	374	772	424+	400	824	454s	430	884	493+	424	917s	257s	248	505
-12:00	393	448	841	384s	429	813	395	440	835	404	467	871	460	523	983	466+	525+	991+	289	376+	665+
-13:00	384	453	837	381	451	832	383	453	836	400	476	876	499	569+	1068+	411	507+	918+	282s	362+	644
-14:00	395	459	854	403	459	862	401	469	870	423	475	898	514+	596+	1110+	440	468	908s	321+	307	628s
-15:00	419	498	917	421	503	924	427	505	932s	443	515	958	497+	607+	1104+	462+	458	920+	361+	322	683+
-16:00	430	530	960	425	528	953	441	534s	975	463+	545+	1008+	483	567+	1050s	421s	443s	864	348+	319+	667+
-17:00	506+	592+	1098+	503+	597+	1100+	499+	586+	1085+	508+	609+	1117+	462	564s	1026	388	455s	843	362+	325+	687+
-18:00	434	585+	1019+	441s	603+	1044+	448+	589+	1037+	467+	610+	1077+	449s	552+	1001+	362	491+	853	355+	332+	687+
-19:00	332	523s	855	341s	543	884	346	542+	888	363	546+	909	383s	522	905	315s	414	729	323+	308	631+
-20:00	234	355	589	239	354	593	252	368	620	265	378	643	291	396	687	266	279	545	253	259	512
-21:00	161	204	365	171	219	390	183	219	402	190	226	416	213	253	466	212	196	408	171	177	348
-22:00	106	143	249	124	151	275	134	157	291	142	160	302	176	184	360	162	144	306	110	115	225
-23:00	70	111	181	77	122	199	91	130	221	95	140	235	139	162	301	136	133	269	64	88	152
-24:00	30	49	79	34	57	91	39	63	102	44	72	116	95	109	204	108	107	215	35	49	84
QTag	394	394	788	391	394	785	394	395	789	407	408	815	430	430	860	351	346	697	250	242	492
QNacht	60	48	108	59	50	109	60	52	112	63	56	119	72	63	135	63	61	124	46	52	98
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,03	1,03	1,03	1,09	1,09	1,09	0,89	0,89	0,89	0,64	0,63	0,63
06-10	2076	1125	3201	2025	1093	3118	1993	1079	3072	2020	1126	3146	2002	1119	3121	1214	735	1949	574	422	996
15-19	1702	2230	3932	1710	2271	3981	1734	2251	3985	1801	2310	4111	1777	2205	3982	1486	1803	3289	1388	1284	2672
0-24	6779	6689	13468	6728	6701	13429	6783	6731	13514	7017	6984	14001	7458	7385	14843	6117	6027	12144	4375	4289	8664

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-02:00	2	0	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1
-03:00	5	1	6	4	2	6	4	1	5	3	1	4	4	1	5	1	1	2	0	1	1
-04:00	4	1	5	3	1	4	3	2	5	3	1	4	3	1	4	0	0	0	0	0	0
-05:00	5	2	7	4	2	6	4	3	7	4	2	6	3	3	6	0	0	0	0	0	0
-06:00	9	8	17	9	8	17	9	8	17	10	8	18	10	8	18	3+	2	5s	0	0	0
-07:00	20+	17+	37+	22+	18+	40+	21+	18+	39+	21+	19+	40+	20+	18+	38+	2	5+	7+	2+	0	2
-08:00	18+	14	32+	17+	16s	33s	15+	14s	29+	18+	16	34+	16+	15s	31s	5+	2	7+	0	0	0
-09:00	14	15s	29	15s	14s	29s	13s	15s	28s	15s	16+	31s	15+	15+	30+	2	4+	6s	0	1	1
-10:00	17+	15+	32+	18+	14	32+	16s	14s	30	18+	15s	33+	17+	14+	31+	5+	3s	8+	1	0	1
-11:00	15	16+	31+	14+	14	28s	14+	14s	28s	15+	15+	30+	12	14+	26	2	2+	4	0	0	0
-12:00	18+	18+	36+	17+	17s	34+	17+	17+	34+	17+	16+	33+	16+	17+	33+	2	4+	6+	0	2+	2s
-13:00	16+	20+	36+	15+	19+	34s	15+	18+	33+	16+	17+	33+	14+	18+	32+	3+	3+	6+	0s	1	1
-14:00	18+	19+	37+	17+	20+	37+	17+	19+	36+	17+	19+	36+	15+	16+	31+	3s	2s	5+	2+	2+	4+
-15:00	17+	19+	36+	17+	20+	37+	17+	18+	35+	16	19+	35+	12s	13+	25	2+	2	4s	1	1	2
-16:00	12	16+	28s	14+	16+	30+	13	16+	29s	12	16+	28	8	10	18	1+	2	3	0	0	0
-17:00	14s	13	27	13	12	25	13	13	26	14	13	27	9	8	17	2	3s	5	1s	3+	4+
-18:00	9	10	19	9	9	18	9	10	19	10	9	19	7	8	15	2s	2+	4+	3+	1	4+
-19:00	6	8	14	5	8	13s	5	8	13	5	8	13	4	7	11	2+	3+	5s	3+	2+	5+
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	3	2	5	1	1	2	1	0	1	1+	1+	2s
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0	1+	0+	1
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1+	0	1s
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	1+	1+	2s
-24:00	1	2	3	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	0	0	0	2+	1+	3+
QTag	12	13	25	12	13	25	12	12	24	12	13	25	10	11	21	2	2	4	1	1	2
QNacht	4	2	6	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	1,04	1,02	1,03	1,02	1,01	1,01	0,99	1,00	0,99	1,03	1,01	1,01	0,88	0,90	0,88	0,18	0,20	0,19	0,09	0,08	0,09
06-10	69	61	130	72	62	134	65	61	126	72	66	138	68	62	130	14	14	28	3	1	4
15-19	41	47	88	41	45	86	40	47	87	41	46	87	28	33	61	7	10	17	7	6	13
0-24	226	220	446	221	218	439	214	215	429	223	218	441	190	193	383	40	43	83	20	17	37

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2218 TK: 0000 Str.: B 18	RI (O) : Günselsdorf	Anz.FS: 1
Berndorf	RII () : Traisen	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	17	27	44	20	30	50	24	35	59	21	36	57	27	41	68	43	72	115	52	81	133
-02:00	10	17	27	10	18	28	11	19	30	11	19	30	12	20	32	27	49	76	35	56	91
-03:00	15	14	29	15	15	30	14	16	30	15	15	30	15	18	33	23	32	55	27	41	68
-04:00	22	19	41	22	18	40	24	19	43	24	20	44	26	27	53	23	26	49	24	34	58
-05:00	77	51	128	69	44	113	69	42	111	72	43	115	72	46	118	32	24	56	27	23	50
-06:00	380	244	624	367	229	596	357	226	583	348	222	570	320	197	517	101	58	159	44	29	73
-07:00	465+	307	772	475+	316	791	471+	305	776	460+	304	764	408	277	685	105	96	201	54	47	101
-08:00	484+	425	909s	495+	425	920s	484+	413	897	488+	412	900s	478s	383	861	190	134	324	80	58	138
-09:00	426s	377	803	423	356	779	423	365	788	436	354	790	436	340	776	314	208	522	138	104	242
-10:00	399+	338	737	396s	328	724	385	334	719	388s	333	721	416s	342	758	395+	296	691	197	169	366
-11:00	390	355	745	368	341	709	371	342	713	373	347	720	418s	393	811	426+	358	784+	222	212	434
-12:00	358	369	727	349	349	698	353	350	703	358s	349	707	436	411	847	407+	388+	795+	253+	275+	528+
-13:00	366	358	724	366	344	710	372	348	720	380	356	736	510+	482s	992+	369	387+	756+	248	263+	511s
-14:00	425	393	818	411	403	814	420	408	828	431	407	838	540+	527+	1067+	367	364+	731+	256+	247s	503s
-15:00	456+	492s	948+	458+	501+	959+	472+	506+	978+	469+	492s	961+	505+	572+	1077+	358s	371+	729	287+	269+	556+
-16:00	446s	473	919	449+	483s	932	468+	476	944	454s	469	923	460	502+	962	338	344s	682	277+	260+	537s
-17:00	479+	533+	1012+	500+	543+	1043+	493+	546+	1039+	488+	536+	1024+	427	477s	904	325s	357+	682	291+	271+	562+
-18:00	424	550+	974+	436	550+	986+	446+	543+	989+	447+	538+	985+	394	450	844	312	353+	665	293+	289+	582+
-19:00	297	431	728	316	447	763	319	448	767	323	455+	778	345	408	753	277	351+	628s	270+	281+	551+
-20:00	194	291	485	206	314	520	220	315	535	224	320	544	251	322	573	225	241	466	226	246	472s
-21:00	137	193	330	151	219	370	155	220	375	156	222	378	185	223	408	174	181	355	160	190	350
-22:00	127	160	287	136	166	302	142	172	314	150	185	335	168	179	347	142	148	290	115	147	262
-23:00	87	144	231	100	158	258	101	159	260	114	172	286	121	186	307	112	146	258	64	97	161
-24:00	29	50	79	35	59	94	38	63	101	41	71	112	67	104	171	76	110	186	34	55	89
QTag	367	378	745	371	380	751	375	381	756	377	380	757	399	393	792	295	286	581	210	208	418
QNight	80	71	151	80	71	151	80	72	152	81	75	156	82	80	162	55	65	120	38	52	90
WT-Fak	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,06	1,04	1,05	0,78	0,76	0,77	0,55	0,56	0,56
06-10	1774	1447	3221	1789	1425	3214	1763	1417	3180	1772	1403	3175	1738	1342	3080	1004	734	1738	469	378	847
15-19	1646	1987	3633	1701	2023	3724	1726	2013	3739	1712	1998	3710	1626	1837	3463	1252	1405	2657	1131	1101	2232
0-24	6510	6611	13121	6573	6656	13229	6632	6670	13302	6671	6677	13348	7037	6927	13964	5161	5094	10255	3674	3744	7418

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	2	3	2	2	4	1	2	3	1	0	1
-02:00	1	3	4	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	0	1
-03:00	1	4	5	2	4	6	2	5	7	2	4	6	2	4	6	2	2	4	1	0	1
-04:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	5	4	9	2	1	3	1	0	1s
-05:00	6	10	16	5	10	15	5	8	13	5	9	14	6	8	14	1s	2	3	1	0s	1
-06:00	21	25s	46	21	22	43	21	23	44	19	22	41	19	20	39	4s	4	8	1	1+	2
-07:00	32+	27	59s	29	29	58	30+	27	57	29+	29+	58s	26+	26+	52s	4+	4s	8s	1s	1s	2
-08:00	28+	35+	63+	30+	41+	71+	29+	37+	66+	30+	35+	65+	28+	32+	60+	5s	6+	11+	1	1s	2s
-09:00	30+	36+	66+	36+	34+	70+	33+	34+	67+	35+	34+	69+	34+	33+	67+	7+	6+	13+	1	1	2
-10:00	34+	38+	72+	33+	36+	69+	35+	37+	72+	31+	34+	65+	32+	32+	64+	6+	6+	12+	1+	1	2
-11:00	34+	37+	71+	36+	36+	72+	34+	36+	70+	33+	34+	67+	32+	33+	65+	5+	5+	10+	2+	1+	3+
-12:00	32s	35+	67+	33+	34+	67+	34+	34+	68+	33+	33+	66+	31+	32+	63+	6+	5+	11+	2+	1+	3+
-13:00	31+	33+	64s	29s	30	59s	30+	30+	60s	31+	30+	61+	27+	25s	52	4+	4	8	3+	2+	5+
-14:00	34+	33+	67+	34+	32+	66+	33+	31+	64+	32+	31+	63+	25	23s	48	5s	3+	8	1+	2s	3+
-15:00	30+	27s	57	32s	28	60	29	28	57	29+	28	57s	21	20	41	3	3s	6	2+	2+	4+
-16:00	24	24	48	25	25s	50	25	24	49	24	22	46	16	15	31	4	2	6	2+	1+	3+
-17:00	18	21	39	18	21	39	18	20	38	18	20	38	11	12	23	2	3s	5	2+	2+	4+
-18:00	15	16	31	15	14	29	14	14	28	15	15	30	8	9	17	3+	3	6	1+	1+	2+
-19:00	8	9	17	8	9	17	9	9	18	8	9	17	5	6	11	2	3s	5	3+	1+	4+
-20:00	5	5	10	5	6	11	6	6	12	6	6	12	4	5	9	1	2s	3	2+	2+	4+
-21:00	3	3	6	4	3	7	3	3	6	4	3	7	3	2	5	1	1	2	1+	1+	2+
-22:00	2	2	4	3	2	5	3	2	5	2	2	4	2	2	4	1	1	2	2+	1+	3+
-23:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	2	3	2	2	4	1	1	2	1	1	2s
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	2	4	1	1	2	1	1	2	0	1+	1
QTag	22	24	46	23	24	47	23	23	46	22	23	45	19	19	38	4	4	8	2	1	3
QNight	4	6	10	5	6	11	5	6	11	4	6	10	5	5	10	2	2	4	1	0	1
WT-Fak	0,99	1,03	1,01	1,01	1,02	1,01	1,00	1,00	1,00	0,98	0,99	0,98	0,85	0,84	0,84	0,18	0,17	0,18	0,08	0,06	0,07
06-10	124	136	260	128	140	268	127	135	262	125	132	257	120	123	243	22	22	44	4	4	8
15-19	65	70	135	66	69	135	66	67	133	65	66	131	40	42	82	11	11	22	8	5	13
0-24	396	430	826	407	425	832	402	418	820	395	412	807	343	350	693	72	72	144	34	24	58

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2219 TK: 0000 Str.: B 210 RI (W) : Alland Anz.FS:1
Tribuswinkel RII () : Ebreichsdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	51	43	94	51	54	105	57	56	113	62	63	125	74	74	148	119	160	279	127	174	301
-02:00	27	27	54	29	32	61	30	35	65	33	35	68	39	42	81	75	91	166	87	109	196
-03:00	21	27	48	22	29	51	23	29	52	26	28	54	31	35	66	46	62	108	56	74	130
-04:00	36	32	68	32	32	64	32	30	62	34	31	65	36	36	72	36	54	90	40	60	100
-05:00	82	57	139	70	56	126	69	53	122	68	59	127	64	58	122	46	46	92	40	47	87
-06:00	299	238	537	256	226	482	244	223	467	246	221	467	223	212	435	102	81	183	73	63	136
-07:00	719	449	1168	672	471	1143	668	459	1127	653	460	1113	584	410	994	181	132	313	102	84	186
-08:00	1023+	602	1625s	1014+	639	1653s	1009+	655	1664s	1001+	648	1649+	908+	634	1542	283	233	516	131	142	273
-09:00	931+	623	1554	960+	676	1636	929s	684	1613	926+	689	1615s	811	672	1483	441	419	860	239	249	488
-10:00	798	696	1494	830	716	1546	799	712	1511	786	696	1482	770	702	1472	578	552	1130	368	341	709
-11:00	760	720	1480	765	730	1495	758s	709	1467	747	708	1455	782s	740s	1522+	692+	637+	1329+	487s	406	893
-12:00	722	734	1456	738	742	1480	745s	741s	1486s	762	749	1511	813+	799	1612s	742+	669+	1411+	562+	455	1017s
-13:00	720	724	1444	744	731	1475	745	735	1480	762	739	1501	855s	874+	1729+	701+	669+	1370+	588+	459	1047+
-14:00	748	728	1476	764	745	1509	784	744	1528	793	766	1559	865+	930+	1795+	682+	629+	1311+	585+	470	1055
-15:00	769	793	1562	789	806s	1595s	809	815	1624	820s	844+	1664+	862+	937+	1799+	664+	639+	1303+	610+	538+	1148+
-16:00	805	831+	1636+	820	841s	1661	829	859+	1688s	831	873+	1704s	815s	879s	1694+	606s	582	1188	562+	553+	1115+
-17:00	878+	911+	1789+	901+	937+	1838+	893+	930+	1823+	895+	940+	1835+	773	827	1600	602	586+	1188	564+	586+	1150+
-18:00	857	838+	1695+	892s	889+	1781+	886+	856+	1742+	884s	915+	1799+	771	775	1546	636+	597+	1233	585+	606+	1191+
-19:00	691	672	1363	739	729	1468	747	721	1468	754	744	1498	702	669	1371	633s	531s	1164	543+	540+	1083+
-20:00	494	432	926	514	466	980	525	477	1002	525	486	1011	537	466	1003	468	420	888	460	442	902s
-21:00	324	294	618	342	318	660	349	331	680	370	344	714	383	346	729	353	321	674	348s	320	668
-22:00	241	227	468	259	239	498	268	255	523	294	280	574	302	284	586	273	284	557	247	234	481
-23:00	180	180	360	201	216	417	217	227	444	231	247	478	258	300	558	246	314	560	173	177	350
-24:00	104	97	201	119	115	234	132	131	263	145	136	281	189	216	405	184	236	420	107	98	205
QTag	718	642	1360	734	667	1401	734	668	1402	738	680	1418	721	684	1405	533	494	1027	436	402	838
QNacht	100	88	188	98	95	193	100	98	198	106	102	208	114	122	236	107	130	237	88	100	188
WT-Fak	0,98	0,95	0,96	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	1,03	1,01	0,75	0,78	0,76	0,61	0,63	0,62
06-10	3471	2370	5841	3476	2502	5978	3405	2510	5915	3366	2493	5859	3073	2418	5491	1483	1336	2819	840	816	1656
15-19	3231	3252	6483	3352	3396	6748	3355	3366	6721	3364	3472	6836	3061	3150	6211	2477	2296	4773	2254	2285	4539
0-24	12280	10975	23255	12523	11435	23958	12547	11467	24014	12648	11701	24349	12447	11917	24364	9389	8944	18333	7684	7227	14911

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	4	9	5	4	9	6	4	10	5	4	9	6	4	10	3	4	7	2	2	4
-02:00	6	5	11	7	5	12	8	7	15	7	6	13	7	6	13	3	3	6	1	2	3
-03:00	5	7	12	6	8	14	6	8	14	6	9	15	7	9	16	2	3	5	1	1	2
-04:00	9	6	15	10	7	17	8	7	15	10	7	17	10	8	18	3	2	5	1	1	2
-05:00	9	10	19	8	11	19	9	10	19	10	12	22	9	14	23	2	3	5	2	2	4
-06:00	14	25	39	14	23	37	14	26	40	15	25	40	14	25	39	3	3	6	3	3	6
-07:00	35s	23	58	36+	27	63	38	26	64	38	28	66	34s	22	56	5	4s	9s	3	2	5
-08:00	48+	28	76+	45+	32	77+	47+	34s	81+	46+	33	79+	41+	31+	72+	8+	7	15+	4+	3	7s
-09:00	44+	35s	79+	43+	33s	76+	47+	36+	83+	45+	39+	84+	41+	34+	75+	9+	9+	18+	5+	4+	9+
-10:00	46+	39+	85+	45+	37+	82+	44+	39+	83+	43+	39+	82+	38+	35+	73+	8+	9+	17+	5+	5+	10+
-11:00	43+	41+	84+	42+	40+	82+	44+	42+	86+	40+	36+	76+	37+	37+	74+	9+	8+	17+	6+	5+	11+
-12:00	41s	39+	80+	39s	39+	78+	42+	39+	81+	39+	38+	77+	36+	35+	71+	8+	9+	17+	6+	6+	12+
-13:00	37	35+	72	40s	34+	74+	35s	38+	73s	34s	35+	69s	31+	32s	63	7+	7+	14s	5+	6+	11+
-14:00	37+	39+	76+	39+	41+	80+	37s	40+	77+	37s	39+	76+	26	31+	57	6+	8+	14+	6+	7+	13+
-15:00	35	36+	71	37s	36+	73+	36	36+	72	36+	36+	72s	24	28+	52	5s	7+	12+	5s	5+	10+
-16:00	31	31	62	31	30s	61	31	29	60	30	29	59	20	21	41	6	6s	12	6+	6+	12+
-17:00	22	26	48	21	26	47	22	26	48	21	27	48	16	17	33	5	5s	10	5+	6+	11+
-18:00	15	19	34	14	20s	34	14	18	32	14	20	34	12	15	27	4s	6+	10	5	6+	11+
-19:00	11	15	26	12	15	27	11	15	26	12	14	26	9	14	23	3	5	8	5+	5+	10+
-20:00	8	9	17	8	11	19	9	10	19	9	10	19	6	7	13	4	4	8	4+	6+	10+
-21:00	8	7	15	7	6	13	7	6	13	7	6	13	5	5	10	3s	2	5	4+	4	8
-22:00	7	5	12	6	5	11	6	6	12	5	6	11	5	5	10	2	2	4	4+	3	7s
-23:00	5	6	11	5	5	10	5	6	11	6	7	13	4	5	9	2	3	5	4s	4+	8+
-24:00	5	5	10	5	5	10	5	5	10	6	4	10	4	5	9	1	1	2	4+	3s	7
QTag	29	27	56	29	27	56	29	28	57	28	27	55	24	23	47	6	6	12	5	5	10
QNacht	7	8	15	8	8	16	8	9	17	8	9	17	8	10	18	2	3	5	2	2	4
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	1,00	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	1,00	1,00	0,84	0,88	0,86	0,21	0,24	0,22	0,18	0,19	0,19
06-10	173	125	298	169	129	298	176	135	311	172	139	311	154	122	276	30	29	59	17	14	31
15-19	79	91	170	78	91	169	78	88	166	77	90	167	57	67	124	18	22	40	21	23	44
0-24	526	495	1021	525	500	1025	531	513	1044	521	509	1030	442	445	887	111	120	231	96	97	193

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2220 TK: 0000 Str.: B 2 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Horn-Umfahrung RII () : Waidhofen a.d. Thaya Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	17	29	46	14	23	37	14	26	40	15	27	42	21	33	54	29	46	75	32	46	78
-02:00	11	19	30	10	14	24	11	14	25	13	15	28	16	20	36	20	25	45	24	30	54
-03:00	15	11	26	11	10	21	11	11	22	11	12	23	13	13	26	15	19	34	18	20	38
-04:00	25	14	39	14	12	26	15	11	26	17	11	28	15	14	29	18	14	32	18	14	32
-05:00	92	23	115	58	16	74	55	15	70	55	16	71	49	17	66	28	14	42	22	13	35
-06:00	237	72	309	157	63	220	149	58	207	139	57	196	116	55	171	47	25	72	29	14	43
-07:00	361+	166	527	277s	146	423	261	144	405	259	142	401	205	121	326	73	46	119	37	21	58
-08:00	359+	285	644+	324+	252	576s	320+	255	575	314	261	575	254	236	490	119	136	255	63	52	115
-09:00	317	317+	634+	281	303	584s	281	308	589	285s	317	602	241	305	546	189	278	467	103	95	198
-10:00	300	324+	624	279	306	585	278	309+	587	285	324	609	283	333	616	267	422+	689	163	166	329
-11:00	317	299+	616s	291	278	569	299	293s	592	309	301s	610	329s	338	667s	331+	460+	791+	204s	228+	432+
-12:00	324	282s	606s	299	275+	574s	316	282	598s	321	295	616	354+	342	696	354+	420+	774+	232	269+	501+
-13:00	326s	272	598	309s	259	568s	326+	277	603	332s	287	619	376+	375	751	341s	342	683	207	207	414
-14:00	296	280s	576	297	272	569	302	296s	598	308	320	628	361s	457+	818+	312	354	666	250	198+	448
-15:00	296	284	580	300	280	580	311s	299	610	314	320	634s	384+	492+	876+	319+	347s	666s	303	202+	505
-16:00	319s	301	620	315s	301	616	334+	322	656s	338+	343+	681s	393+	490+	883+	323+	307	630	337s	198+	535
-17:00	357+	355+	712+	356+	354+	710+	373+	375+	748+	389+	395+	784+	400+	490+	890+	345+	262	607	384+	197s	581+
-18:00	370+	347+	717+	363+	363+	726+	375+	368+	743+	376+	380+	756+	370+	463+	833+	348+	224	572	418+	206+	624+
-19:00	289	238	527	280	261	541	289	274	563	295	293	588	320	346	666	255s	208	463	378+	195+	573+
-20:00	150	167	317	151	182	333	160	199	359	166	218	384	190	256	446	180	186	366	307s	173s	480
-21:00	100	107	207	99	127	226	107	134	241	109	150	259	130	187	317	125	139	264	209	136	345
-22:00	67	79	146	69	82	151	73	92	165	71	106	177	88	127	215	92	101	193	111	94	205
-23:00	46	51	97	45	57	102	49	65	114	56	77	133	81	92	173	78	78	156	64	61	125
-24:00	24	35	59	25	37	62	26	45	71	32	50	82	54	66	120	52	68	120	34	38	72
QTag	284	256	540	268	253	521	275	264	539	279	278	557	292	335	627	248	264	512	232	165	397
QNight	58	32	90	42	29	71	41	31	72	42	33	75	46	39	85	36	36	72	30	30	60
WT-Fak	1,06	0,97	1,02	0,98	0,95	0,97	1,00	1,00	1,00	1,02	1,05	1,03	1,07	1,26	1,16	0,90	1,01	0,95	0,84	0,64	0,74
06-10	1337	1092	2429	1161	1007	2168	1140	1016	2156	1143	1044	2187	983	995	1978	648	882	1530	366	334	700
15-19	1335	1241	2576	1314	1279	2593	1371	1339	2710	1398	1411	2809	1483	1789	3272	1271	1001	2272	1517	796	2313
0-24	5015	4357	9372	4624	4273	8897	4735	4472	9207	4809	4717	9526	5043	5668	10711	4260	4521	8781	3947	2873	6820

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	5	8	3	5	8	3	5	8	3	5	8	5	5	10	2	3+	5	1	2+	3+
-02:00	4	5	9	4	4	8	3	4	7	4	4	8	4	4	8	1	2	3	1	1s	2
-03:00	4	4	8	4	5	9	4	5	9	3	5	8	4	4	8	1	4+	5	1	1	2
-04:00	9	8	17	5	6	11	5	6	11	6	5	11	4	5	9	2	3s	5s	1	0	1
-05:00	25	10	35	18	6	24	16	6	22	15	8	23	13	6	19	4	4	8s	1	0	1
-06:00	48+	14	62	30+	14	44	28	14	42	25	14	39	24	15	39	6+	4s	10+	1+	1	2
-07:00	55+	26	81+	36+	27	63s	37+	27	64s	36+	26	62s	31+	25s	56+	7+	4s	11s	1	0	1
-08:00	46+	30	76s	38+	32	70s	39+	31	70	39+	29	68s	32+	28	60s	6+	6+	12+	1	1	2s
-09:00	42+	34	76s	37+	32	69	41+	32	73+	40+	34+	74+	36+	32+	68+	6+	6+	12+	1s	1	2s
-10:00	40	40+	80+	40+	36+	76+	40+	34s	74+	42+	37	79+	38+	32+	70+	6+	7+	13+	2s	2+	4+
-11:00	40s	40+	80+	38+	40+	78+	40+	40+	80+	39+	41+	80+	40+	36+	76+	7+	6+	13+	3+	2s	5
-12:00	40+	47+	87+	38+	45+	83+	40+	42+	82+	40+	43+	83+	36+	38+	74+	5+	5+	10+	2s	2+	4+
-13:00	38s	42+	80+	39+	41+	80+	39+	39+	78+	40+	39+	79+	33+	34+	67+	5+	4s	9+	2s	2	4
-14:00	37	42+	79+	39+	40+	79+	39+	39+	78+	39+	38+	77+	32+	33+	65s	4	5+	9+	2	3+	5s
-15:00	36	39+	75	38+	40+	78+	36+	38+	74+	38+	40+	78+	29s	31	60	4+	4+	8	2s	3+	5+
-16:00	35	39+	74+	33+	38+	71s	36+	38+	74+	36s	39+	75+	25	24	49	4	2	6	2s	3+	5+
-17:00	28	36+	64	31+	36+	67s	30	34+	64	29	35+	64	19	20	39	3	2	5	4+	2+	6+
-18:00	21	30	51	22	29	51	22	27	49	23	28	51	14	16	30	3+	3	6	4+	3+	7+
-19:00	14	21	35	14	19	33	15	20	35	15	20	35	10	12	22	3s	2	5	3+	2+	5+
-20:00	11	15	26	12	16	28	13	15	28	13	16	29	8	8	16	4s	3	7	3+	2s	5+
-21:00	8	9	17	9	11	20	8	9	17	8	9	17	6	5	11	2s	2	4s	3+	2+	5+
-22:00	5	6	11	6	7	13	5	5	10	4	6	10	3	3	6	1	1s	2	2+	2+	4+
-23:00	3	4	7	3	4	7	3	3	6	3	4	7	2	3	5	1	1	2	2+	2+	4s
-24:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	3	3	6	3	2	5	1	1	2	3+	2+	5+
QTag	31	31	62	29	31	60	30	29	59	30	30	60	24	24	48	4	4	8	2	2	4
QNight	12	7	19	9	6	15	8	6	14	8	6	14	7	6	13	2	3	5	1	1	2
WT-Fak	1,10	1,04	1,07	1,00	1,01	1,01	1,01	0,98	0,99	1,00	1,00	1,00	0,83	0,80	0,82	0,16	0,16	0,16	0,09	0,08	0,08
06-10	183	130	313	151	127	278	157	124	281	157	126	283	137	117	254	25	23	48	5	4	9
15-19	98	126	224	100	122	222	103	119	222	103	122	225	68	72	140	13	9	22	13	10	23
0-24	594	549	1143	539	536	1075	544	516	1060	543	528	1071	451	421	872	88	84	172	48	41	89

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2221 TK: 0000 Str.: B 2	RI (O) : Göpfritz	Anz.FS:1
Göpfritz (Kreisv. B 2)	RII () : Schrems	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	13	20	6	10	16	7	11	18	9	12	21	10	15	25	15	19	34	16	17	33
-02:00	6	14	20	5	12	17	5	11	16	7	10	17	8	14	22	14	13	27	13	14	27
-03:00	8	9	17	5	8	13	5	8	13	6	9	15	8	9	17	13	8	21	13	9	22
-04:00	14	14	28	9	9	18	8	9	17	10	8	18	10	10	20	13	8	21	11	8	19
-05:00	56	17	73	32	11	43	31	10	41	30	10	40	26	11	37	16	9	25	12	7	19
-06:00	105	44	149	72	37	109	71	37	108	67	33	100	58	35	93	24	12	36	15	10	25
-07:00	197+	93	290+	175+	86	261+	161+	83	244+	162+	77	239	139+	75	214	41	23	64	20	15	35
-08:00	165+	93	258+	148+	89	237	144+	88	232s	144+	88	232	126+	82	208	59	45	104	28	31	59
-09:00	128	95	223	122	99	221	121	99	220	126	94	220	111	96	207	94+	83	177	53	60+	113
-10:00	113	93	206	110	98	208	112s	104	216	113s	101	214	114s	103	217	115+	107	222+	83	85s	168s
-11:00	111	103	214	106	100s	206s	111	108s	219	110s	108	218	114s	116	230	116+	126+	242+	101+	107+	208+
-12:00	101s	108s	209+	102	109	211	108	110	218	110	116	226	116	126	242	106+	133+	239+	107s	119+	226+
-13:00	103	108	211	106	108s	214	110	111s	221s	109	113	222	128+	158+	286+	96+	114+	210+	91s	94s	185
-14:00	106	107	213	99	107	206	111	114	225	113s	119	232	133+	166+	299+	102s	112+	214s	117	103+	220s
-15:00	106	108	214	109	108	217	119	112s	231s	119	125	244	143+	158+	301+	102s	101	203	138+	95+	233+
-16:00	109	120	229	112	121	233	121s	131+	252+	127s	141+	268+	126+	162+	288+	96s	98	194	146+	93+	239+
-17:00	123	150+	273+	123	149+	272+	128+	156+	284+	129+	171+	300+	123s	173+	296+	96+	101+	197+	156+	95+	251+
-18:00	106s	143+	249s	103	146+	249+	113s	150+	263+	116s	160+	276+	114+	165+	279+	95s	106+	201+	154+	95+	249+
-19:00	77	105	182	82	113	195	88	121	209	90	130s	220	96	148	244	87s	94	181	139+	88s	227+
-20:00	54	78	132	53	77	130	61	86	147	60	94	154	73	109	182	66	79	145	101	73	174
-21:00	37	49	86	38	52	90	40	59	99	42	62	104	49	74	123	47	61	108	62	54	116
-22:00	26	33	59	26	34	60	31	39	70	31	41	72	39	53	92	32	46	78	34	35	69
-23:00	18	21s	39	19	22	41	20	25	45	27	29	56	37	41	78	27	33	60	22	24	46
-24:00	10	14	24	11	12	23	12	16	28	14	18	32	23	26	49	22	22	44	11	15	26
QTag	104	99	203	101	100	201	105	104	209	106	109	215	109	123	232	84	89	173	96	78	174
QNight	28	18	46	20	15	35	20	16	36	21	16	37	22	20	42	18	16	34	14	13	27
WT-Fak	1,03	0,97	1,00	0,97	0,96	0,96	1,01	1,00	1,00	1,02	1,04	1,03	1,05	1,18	1,12	0,82	0,87	0,84	0,90	0,75	0,83
06-10	603	374	977	555	372	927	538	374	912	545	360	905	490	356	846	309	258	567	184	191	375
15-19	415	518	933	420	529	949	450	558	1008	462	602	1064	459	648	1107	374	399	773	595	371	966
0-24	1886	1732	3618	1773	1717	3490	1838	1798	3636	1871	1869	3740	1924	2125	4049	1494	1553	3047	1643	1346	2989

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	3	4	1	2	3	1	3	4	1	2	3	2	3	5	1	1	2	0	0s	0
-02:00	2	5	7	1	4	5	1	4	5	1	3	4	1	3	4	1	1	2	0	0	0
-03:00	4	3	7	2	4	6	2	4	6	2	5	7	2	4	6	1	1	2	0	1	1
-04:00	7	7	14	4	5	9	3	5	8	3	4	7	3	5	8	2	1	3	0	0	0
-05:00	19	7	26	12s	5	17	11	4	15	9	5	14	9s	4	13	2	2	4	1s	0	1
-06:00	25+	10	35+	15	9	24	15s	9	24	14	8	22	14s	9	23	3	2+	5	0	0	0
-07:00	27+	14	41s	19+	15s	34+	18+	14	32	20+	13	33	18+	13+	31+	3+	2+	5s	1	0	1
-08:00	26+	14	40+	20s	16s	36s	21s	14s	35s	21+	14	35	20+	14s	34+	3+	3+	6+	1	1+	2
-09:00	22s	16	38s	20+	17	37	20s	15	35s	21+	15	36	18+	16+	34+	4+	4+	8+	1	1+	2
-10:00	24+	18s	42+	22+	19s	41+	21+	19	40s	23+	20s	43+	22+	17+	39+	5+	4+	9+	1+	1+	2+
-11:00	22+	20+	42+	22+	22+	44+	23+	23+	46+	22+	22+	44+	22+	19+	41+	4+	4+	8+	2+	1+	3+
-12:00	19s	21+	40+	21+	25+	46+	22+	22+	44+	23+	22+	45+	21+	19+	40+	4+	3+	7+	1+	1s	2+
-13:00	18s	24+	42+	20+	23+	43+	21+	23+	44+	22+	22+	44+	19+	18+	37+	3+	2+	5+	1	1+	2s
-14:00	20	24+	44+	20+	23+	43+	21+	23+	44+	21+	22+	43+	18+	18+	36+	3s	2s	5+	1s	1+	2s
-15:00	22s	22+	44+	22+	23+	45+	24+	21+	45+	24+	22+	46+	17	16+	33+	2s	2	4s	2+	1+	3+
-16:00	19	22+	41+	20+	21+	41+	22+	21+	43+	22+	21+	43+	14	15s	29s	3+	2s	5	2+	2+	4+
-17:00	17s	21+	38+	17s	19+	36s	16+	19+	35	16s	21+	37+	12	11	23	2	1	3	2+	1+	3+
-18:00	11	15s	26	12	15	27	13	15	28	12	15	27	8	8	16	2s	1+	3s	2+	2+	4+
-19:00	8	13	21	8	11	19	9	11	20	10	11	21	7	7	14	1s	1	2s	2+	2+	4+
-20:00	5	10	15	7	9	16	6	8	14	6	10	16	4	6	10	1	2	3	1+	1+	2+
-21:00	4	6	10	6	6	12	5	5	10	4	6	10	3	3	6	1	1+	2	1s	1+	2+
-22:00	3	4	7	3	4	7	3	3	6	3	4	7	2	2	4	0	1	1	2+	2+	4+
-23:00	3	2	5	2	2	4	2	2	4	3	2	5	1	1	2	0	1	1	2+	1+	3+
-24:00	2	2	4	2	2	4	2	1	3	2	2	4	1	1	2	1	0	1	2+	1+	3+
QTag	17	16	33	16	17	33	17	16	33	17	16	33	14	13	27	3	2	5	1	1	2
QNight	8	5	13	5	4	9	5	4	9	4	4	8	4	4	8	1	1	2	1	0	1
WT-Fak	1,10	1,02	1,07	0,99	1,02	1,01	1,01	0,97	0,99	1,02	0,98	1,01	0,86	0,78	0,83	0,17	0,15	0,16	0,09	0,07	0,08
06-10	99	62	161	81	67	148	80	62	142	85	62	147	78	60	138	15	13	28	4	3	7
15-19	55	71	126	57	66	123	60	66	126	60	68	128	41	41	82	8	5	13	8	7	15
0-24	330	303	633	298	301	599	302	288	590	305	291	596	258	232	490	52	44	96	28	22	50

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2222 TK: 0000 Str.: B 2 RI (O) : Wien Anz.FS:1
Langschwarza RII () : Schrems Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	12	20	8	10	18	8	9	17	11	12	23	13	15	28	27	31	58	22	25	47
-02:00	9	13	22	7	9	16	8	10	18	10	9	19	10	15	25	19	22	41	18	22	40
-03:00	10	11	21	7	8	15	7	8	15	7	8	15	8	13	21	14	18	32	14	16	30
-04:00	19	25	44	12	14	26	11	14	25	12	13	25	13	18	31	15	17	32	12	12	24
-05:00	59	36	95	33	21	54	30	19	49	31	19	50	29	21	50	16	16	32	12	12	24
-06:00	147	148	295	114	136s	250	114	131	245	110	125	235	96	119	215	30	36	66	17	18	35
-07:00	248+	212	460+	225+	189	414s	208	186	394	215	184	399	194	169	363	59	47	106	31	22	53
-08:00	233+	244+	477+	214	231+	445s	205	233+	438	212	231	443	187	215	402	82	85	167	42	38	80
-09:00	187	205s	392	182	195	377	185	199	384	192	203	395	182	201	383	127	146s	273	74	89	163
-10:00	196s	200s	396	184	195s	379	179	197	376	190	198+	388s	201	211	412	172+	188+	360+	117s	136+	253s
-11:00	201	198	399s	186	195s	381	191s	196s	387s	196	196s	392	218	209+	427s	186+	204+	390+	138	155+	293+
-12:00	196s	188+	384+	181	186s	367s	189	192s	381	194	198	392	230	211s	441	184+	198+	382+	158+	182+	340+
-13:00	192	180	372	187	179	366	201	182s	383	202	188s	390	253	237	490	160s	172+	332	127	148+	275
-14:00	191	203	394	193s	204+	397+	204s	207s	411+	209	214s	423	265+	287+	552+	171+	181+	352+	168s	165+	333+
-15:00	255+	204	459+	260+	211+	471+	273+	216+	489+	279+	230+	509+	319+	277+	596+	173+	174+	347+	199+	177+	376+
-16:00	237+	222s	459+	241	223+	464	257+	230+	487+	265+	244+	509+	250s	255+	505s	169+	159	328s	201+	164+	365+
-17:00	256+	243+	499+	259+	246+	505+	268+	256+	524+	284+	271+	555+	238	245s	483s	168+	156	324	217+	153+	370+
-18:00	213+	216	429	216	221+	437	232+	228+	460s	233s	235	468	213s	223s	436s	169+	152s	321+	209+	151+	360+
-19:00	150	156	306	164	162	326	170	173	343	178	190	368	195s	195	390	148s	130	278	173	131s	304
-20:00	89	96	185	96	98	194	109	113	222	113	119	232	133	139	272	111	108	219	123	108	231
-21:00	62	61	123	65	66	131	71	76	147	77	76	153	87	93	180	81	77	158	79	74	153
-22:00	44	48	92	49	53	102	58	59	117	66	61	127	73	79	152	59	56	115	52	55	107
-23:00	37	33	70	38	33	71	44	36	80	53	40	93	64	63	127	53	44	97	36	35	71
-24:00	13	15	28	14	15	29	16	17	33	24	22	46	40	41	81	32	31	63	17	19	36
QTag	184	180	364	181	178	359	188	184	372	194	190	384	202	203	405	139	140	279	132	122	254
QNacht	38	37	75	29	31	60	30	30	60	32	31	63	34	38	72	26	27	53	18	20	38
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	0,97	0,97	0,97	1,00	1,00	1,00	1,04	1,03	1,03	1,08	1,11	1,10	0,75	0,77	0,76	0,70	0,66	0,68
06-10	864	861	1725	805	810	1615	777	815	1592	809	816	1625	764	796	1560	440	466	906	264	285	549
15-19	856	837	1693	880	852	1732	927	887	1814	960	940	1900	896	918	1814	654	597	1251	800	599	1399
0-24	3252	3169	6421	3135	3100	6235	3238	3187	6425	3363	3286	6649	3511	3551	7062	2425	2448	4873	2256	2107	4363

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	2	4	1	2	3	1	1	2	0	0	0
-02:00	2	4	6	2	3	5	1	3	4	2	3	5	2	3	5	1	1	2	0	0	0
-03:00	5	4	9	3	5	8	3	5	8	2	5	7	2	4	6	1	2	3	0	1s	1s
-04:00	10	9	19	6	6	12	5	7	12	5	6	11	6	7	13	3	2	5	0	0	0
-05:00	24	11	35	14	7	21	12	6	18	12	7	19	12	7	19	3s	3s	6	0	0s	0
-06:00	32	15	47	18	13	31	19	13	32	19	12	31	20	12	32	3	5+	8s	0	0	0
-07:00	42+	25	67+	32+	24	56+	32+	22	54s	34+	22	56	33+	22	55+	6+	5+	11+	1	1+	2
-08:00	39+	29	68+	32+	31+	63+	34+	30+	64+	36+	26	62	32+	28+	60+	5+	5+	10+	1	1s	2
-09:00	34+	27	61+	30+	27	57	34+	25s	59+	34+	28s	62s	32+	29+	61+	6+	5+	11+	1	1+	2
-10:00	33+	31+	64+	33+	33+	66+	33+	32+	65s	35+	32+	67+	34+	31+	65+	6+	6+	12+	2+	1	3+
-11:00	33+	33+	66+	32+	35+	67+	35+	35+	70+	34+	35+	69+	33+	32+	65+	4+	5+	9+	1s	2+	3+
-12:00	32+	35+	67+	30+	37+	67+	32+	36+	68+	34+	36+	70+	31+	32+	63+	5+	4+	9+	1s	2+	3+
-13:00	28s	35+	63+	29+	35+	64+	31+	33+	64s	31+	34+	65+	27+	29+	56s	3+	3s	6	1	1	2
-14:00	30+	39+	69+	31+	37+	68+	32+	36+	68+	33+	36+	69+	26	30+	56+	3s	3s	6	1s	1+	2
-15:00	31+	37+	68+	30+	35+	65+	35+	34+	69+	34+	34+	68+	24s	26s	50	3	3	6	2+	1s	3+
-16:00	25s	35+	60+	25+	34+	59	29+	34+	63+	29	35+	64+	17	25+	42	2+	2s	4s	2+	2+	4+
-17:00	23	33+	56	24s	29	53	26s	30+	56	26	32+	58s	16	17	33	2	2	4	2+	2+	4+
-18:00	16	24	40	16	24	40	16	22	38	16	25	41	10	15s	25	2	1	3	2+	2+	4+
-19:00	11	17	28	13	17	30	14	17	31	14	16	30	8	9	17	1	2s	3s	2+	2+	4+
-20:00	7	13	20	9	12	21	8	12	20	8	12	20	6	9	15	1s	1	2	1+	2+	3+
-21:00	5	8	13	6	7	13	5	7	12	5	8	13	3	4	7	1	1	2	2+	1+	3+
-22:00	3	6	9	3	7	10	3	5	8	4	6	10	2	4	6	1	1	2	2+	2+	4+
-23:00	2	3	5	2	3	5	2	2	4	2	3	5	1	2	3	1	0	1	3+	1+	4+
-24:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2+
QTag	24	27	51	23	26	49	25	26	51	25	26	51	21	21	42	3	3	6	2	2	4
QNacht	10	6	16	6	5	11	6	5	11	6	5	11	6	5	11	2	2	4	0	0	0
WT-Fak	1,07	1,04	1,06	0,96	1,02	0,99	1,01	0,98	1,00	1,03	1,00	1,02	0,86	0,83	0,85	0,15	0,14	0,14	0,06	0,06	0,06
06-10	148	112	260	127	115	242	133	109	242	139	108	247	131	110	241	23	21	44	5	4	9
15-19	75	109	184	78	104	182	85	103	188	85	108	193	51	66	117	7	7	14	8	8	16
0-24	470	477	947	423	465	888	444	450	894	453	457	910	379	380	759	64	63	127	28	27	55

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2223 TK: 0000 Str.: B 3 RI (W) : Groß-Enzersdorf Anz.FS:1
Groß-Enzersdorf RI () : Engelhartstetten Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	14	23	8	17	25	9	19	28	8	18	26	11	25	36	24	38	62	26	36	62
-02:00	6	7	13	6	8	14	6	9	15	7	9	16	6	10	16	14	21	35	17	22	39
-03:00	4	6	10	4	7	11	4	7	11	5	8	13	5	9	14	9	16	25	11	17	28
-04:00	8	4	12	9	6	15	8	5	13	9	6	15	8	6	14	9	10	19	10	14	24
-05:00	43	8	51	39	11	50	39	12	51	39	10	49	38	12	50	17	12	29	13	11	24
-06:00	229	64	293	224	63	287	215	63	278	208	63	271	191	59	250	46	22	68	33	14	47
-07:00	329+	169	498	334s	169	503	337+	169	506	328+	165	493	301s	155	456	67	47	114	37	26	63
-08:00	386+	211	597	391+	218	609+	391+	214	605+	379+	211	590	355+	192	547	125	71	196	58	44	102
-09:00	307	231	538	290	231	521	297	234	531	291	236	527	288s	221	509	195	134	329	93	91	184
-10:00	261	216	477	245	214	459	256s	216	472	249	221	470	268+	228	496	238+	211	449s	127	133	260
-11:00	229	237	466	222	223	445	232	235	467s	227	229	456	251s	258	509	253+	256+	509+	137	174	311
-12:00	216	239	455	215	242	457	221	258	479	218s	248	466	259	296	555s	237+	299+	536+	157	246+	403+
-13:00	213	241	454	216	245	461	220	254	474	225	255	480	274	319s	593	214s	289+	503+	170	240+	410+
-14:00	235	240	475	247	241	488	244	250	494	247	243	490	305+	323+	628+	217	265s	482+	179	215+	394
-15:00	234	277	511	243	284	527	250	287	537	252	282	534s	276	359+	635+	215+	243	458+	200+	202+	402+
-16:00	272	295	567	263	304	567	271	300	571	274	303	577	264	352+	616+	213s	219	432	215+	178s	393+
-17:00	316+	363+	679+	303+	355+	658+	304	356+	660+	311+	365+	676+	254	348+	602+	225+	206	431	234+	160	394+
-18:00	278	365+	643+	275	358+	633+	273	353+	626+	277	365+	642+	238	319+	557s	217+	197	414	239+	153	392+
-19:00	192	310	502	202	307	509	197	302	499	207	312	519	197	277	474	186s	189	375	207+	142	349s
-20:00	122	210	332	136	216	352	132	222	354	140	222	362	139	206	345	147	137	284	162s	123	285s
-21:00	94	133	227	96	132	228	93	143	236	101	143	244	102	134	236	107	100	207	109	98	207
-22:00	62	77	139	67	86	153	66	86	152	71	88	159	93	91	184	81	75	156	74	66	140
-23:00	30	71	101	34	77	111	35	80	115	41	87	128	55	88	143	61	68	129	43	47	90
-24:00	15	28	43	16	36	52	18	36	54	23	43	66	34	57	91	42	53	95	22	27	49
QTag	234	238	472	234	239	473	236	242	478	237	243	480	242	255	497	184	184	368	150	143	293
QNight	43	25	68	42	28	70	42	29	71	42	30	72	44	33	77	28	30	58	22	24	46
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,02	1,06	1,04	0,77	0,78	0,77	0,63	0,61	0,62
06-10	1283	827	2110	1260	832	2092	1281	833	2114	1247	833	2080	1212	796	2008	625	463	1088	315	294	609
15-19	1058	1333	2391	1043	1324	2367	1045	1311	2356	1069	1345	2414	953	1296	2249	841	811	1652	895	633	1528
0-24	4090	4016	8106	4085	4050	8135	4118	4110	8228	4137	4132	8269	4212	4344	8556	3159	3178	6337	2573	2479	5052

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	0	1	1	1	2	3	0	0	0	1	2	3	1	0	1	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-04:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-05:00	2	1	3	3	2	5	3	2	5	2	1	3	2	2	4	1	0	1	0	0	0
-06:00	12	4	16	10	4	14	10	5	15	8	4	12	9	3	12	3+	1	4s	0	0	0
-07:00	15+	13s	28s	15+	13	28s	16+	15s	31+	16s	14s	30	14+	14s	28+	3+	3+	6+	1	0	1
-08:00	15+	18+	33+	16+	18+	34+	17+	17s	34+	17+	18+	35+	16+	17+	33+	3+	4+	7+	1	1	2
-09:00	13s	18+	31+	13s	18+	31+	13+	19+	32+	14	19+	33+	14+	20+	34+	3+	4+	7+	2+	1+	3+
-10:00	13s	17+	30+	14	17+	31+	14+	20+	34+	15+	18+	33+	15+	17+	32+	3	3+	6+	2+	1+	3+
-11:00	17+	16+	33+	17+	17+	34+	18+	18+	36+	17+	18+	35+	16+	17+	33+	3+	3+	6+	1+	1+	2s
-12:00	14s	16+	30+	14s	17+	31+	16+	16+	32+	15+	16+	31+	15+	17+	32+	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-13:00	12	16s	28	13+	16s	29	15+	17+	32+	14+	17+	31+	11+	14	25	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-14:00	18+	17+	35+	18+	18+	36+	19+	18+	37+	17+	17+	34+	13+	13+	26s	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-15:00	16+	17+	33+	16+	19+	35+	15+	17+	32+	16+	16+	32+	10+	12+	22s	2+	4+	6+	1+	1+	2+
-16:00	16+	17+	33+	15+	18+	33+	15+	18+	33+	15+	17+	32+	9	12	21	2+	2s	4+	1+	1+	2+
-17:00	13	14+	27s	14+	12s	26+	13	12s	25	12	12s	24s	7	8	15	2s	2+	4	2+	1+	3+
-18:00	9	8	17	9	8	17	8	9	17	9	8	17	4	4	8	1	1	2	1+	1+	2+
-19:00	4	6	10	4	6	10	4	6	10	4	6	10	2	4	6	1	1	2	1+	1+	2+
-20:00	2	4	6	3	4	7	2	4	6	3	4	7	2	3	5	1	1	2	1+	1+	2+
-21:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1	1	2	0	1+	1+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0s	1	1	0+	1	1s
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0+	0s
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0+	0
QTag	11	12	23	12	13	25	12	13	25	12	13	25	9	11	20	2	2	4	1	1	2
QNight	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	1	3	2	1	3	1	0	1	0	0	0
WT-Fak	0,97	0,97	0,97	0,99	0,99	0,99	1,01	1,02	1,02	0,99	0,97	0,98	0,81	0,85	0,83	0,20	0,19	0,20	0,08	0,07	0,08
06-10	56	66	122	58	66	124	60	71	131	62	69	131	59	68	127	12	14	26	6	3	9
15-19	42	45	87	42	44	86	40	45	85	40	43	83	22	28	50	6	6	12	5	4	9
0-24	198	211	409	202	216	418	206	223	429	202	212	414	165	185	350	41	42	83	17	15	32

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2224	TK: 0000	Str.: B 4	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
	Horn		RII () : Horn	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	10	20	13	12	25	13	13	26	14	15	29	24	18	42	32	30	62	35	36	71
-02:00	8	6	14	10	6	16	10	7	17	10	7	17	20	10	30	22	18	40	30	25	55
-03:00	8	5	13	7	5	12	7	6	13	8	6	14	12	7	19	17	12	29	25	19	44
-04:00	14	7	21	14	8	22	13	7	20	13	6	19	18	10	28	15	9	24	20	15	35
-05:00	53	23	76	50	20	70	49	22	71	47	22	69	46	23	69	20	13	33	18	12	30
-06:00	161	95	256	145	94	239	141	89	230	140	93	233	122	83	205	40	31	71	20	17	37
-07:00	256	270	526	235	262	497	223	256	479	221	259	480	196	247	443	69	68	137	31	38	69
-08:00	283	459+	742+	277s	453+	730+	278	432+	710+	270	433+	703+	244	412+	656+	117	121	238	68	48	116
-09:00	239	343s	582	232	341s	573	224	329+	553	230	346+	576	218	318s	536	156	199	355	94	85	179
-10:00	257	310+	567s	245	311s	556s	250	306s	556s	249	318s	567+	252	300	552s	214+	257+	471+	153	124	277
-11:00	275s	270	545	266	272	538	266	274s	540	269	278	547	282	290	572	234+	270+	504+	166	157s	323
-12:00	286	249	535	278	246	524	276	252	528	284	252	536	301	269	570	234+	253+	487+	198+	207+	405+
-13:00	281	241	522	285	233	518	286s	245	531	296	245	541	347+	290	637	224+	216s	440s	165	162	327
-14:00	278	273	551	276	277	553	275	275s	550	286	289s	575	348+	355+	703+	213s	228	441	183	178+	361
-15:00	280	278	558	286	270	556	283	276	559s	291+	283	574	309+	348+	657+	208	227+	435s	204+	190+	394+
-16:00	317+	280	597s	316+	279	595+	321+	277	598+	327+	293	620+	313+	325	638+	217+	197	414	224+	173+	397+
-17:00	358+	313	671+	356+	308	664+	355+	303	658+	360+	324s	684+	302	313	615	230+	177	407	235+	167s	402+
-18:00	303s	274	577	299s	291	590s	310+	283	593	306s	288	594	275	294s	569s	225+	175	400	230+	176+	406+
-19:00	250	205	455	246	237	483	236	229	465	256	256	512	242	259s	501s	199s	187s	386s	207+	175+	382+
-20:00	157	142	299	164	156	320	164	166	330	167	170	337	165	202	367	147	159	306	163	138	301
-21:00	93	91	184	107	100	207	100	108	208	106	117	223	124	135	259	100	113	213	113s	108	221
-22:00	60	76	136	69	75	144	71	84	155	80	100	180	103	100	203	81	90	171	65	71	136
-23:00	44	42	86	57	45	102	56	51	107	59	59	118	79	72	151	68	74	142	40	46	86
-24:00	19	21	40	28	27	55	23	30	53	33	39	72	46	50	96	54	62	116	22	29	51
QTag	248	255	503	246	257	503	245	256	501	250	266	516	251	279	530	179	184	363	156	137	293
QNacht	40	26	66	40	27	67	39	28	67	40	31	71	46	34	80	34	31	65	26	25	51
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,03	1,02	1,03	1,08	1,05	0,73	0,73	0,73	0,63	0,55	0,59
06-10	1035	1382	2417	989	1367	2356	975	1323	2298	970	1356	2326	910	1277	2187	556	645	1201	346	295	641
15-19	1228	1072	2300	1217	1115	2332	1222	1092	2314	1249	1161	2410	1132	1191	2323	871	736	1607	896	691	1587
0-24	4290	4283	8573	4261	4328	8589	4230	4320	8550	4322	4498	8820	4388	4730	9118	3136	3186	6322	2709	2396	5105

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	2	0	2	1	1	2	2	1	3	2	1	3	0	0	0	0	0s	0
-02:00	2	1	3	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-03:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	3	1	4	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-04:00	2	2	4	2	2	4	1	1	2	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-05:00	6	4	10	6	4	10	5	4	9	5	4	9	6	4	10	1s	2	3	0	0	0
-06:00	17	8	25	18	11	29	16	9	25	17	10	27	19+	10	29	3+	2	5s	1+	0	1+
-07:00	29+	17	46+	28+	16	44+	28+	17	45+	27+	15	42+	24+	18+	42+	3+	3+	6+	0	0+	0s
-08:00	24+	24+	48+	25s	26+	51+	21+	25+	46+	24+	25+	49+	22+	25+	47+	4+	3+	7+	1	0s	1s
-09:00	20	24+	44	20	26+	46+	19+	23+	42+	19s	26+	45+	19+	22+	41+	4+	4+	8+	0	0	0
-10:00	18s	22+	40+	20+	24+	44+	19s	22+	41+	19	24+	43	19+	22+	41+	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-11:00	23+	20+	43+	22+	21+	43+	22+	21+	43+	23+	21+	44+	21+	20+	41+	2+	3+	5+	1s	0s	1s
-12:00	23+	20+	43+	22+	22+	44+	21+	20+	41+	22+	21+	43+	19+	18+	37s	1	3+	4+	1	1s	2s
-13:00	22	19s	41+	23+	22+	45+	21+	20+	41s	21+	20s	41	19+	18+	37	2+	3+	5+	1	1	2
-14:00	27+	23+	50+	27+	25+	52+	25+	22+	47+	26+	24+	50+	21+	21+	42+	2+	2+	4+	1s	1+	2+
-15:00	22s	20+	42+	22+	22+	44+	20s	20+	40s	20+	22+	42+	15s	17	32	1s	2+	3s	1+	1+	2+
-16:00	20s	19+	39s	18s	20+	38	18	19+	37	19	19+	38	11	13	24	1+	2	3s	1+	1+	2s
-17:00	17	17	34	17	17s	34	15	17s	32	15	18	33	10	12	22	1s	1+	2	1s	1+	2
-18:00	15	14	29	15	14	29	14	15	29	15	15	30	10	11	21	1s	1	2	3+	1+	4+
-19:00	8	8	16	8	9	17	7	9	16	7	9	16	5	7	12	1	1s	2	1+	1s	2s
-20:00	4	5	9	3	6	9	3	5	8	4	5	9	2	5	7	1	1	2	1+	1+	2+
-21:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	0	1	1	1s	2+	3+
-22:00	2	2	4	2	1	3	1	2	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1+	0+	1+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	0s	1+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2+
QTag	17	16	33	17	17	34	16	16	32	17	17	34	14	14	28	2	2	4	1	1	2
QNacht	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	2	6	4	3	7	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	1,04	0,96	1,00	1,04	1,03	1,03	0,96	0,98	0,97	1,00	1,01	1,01	0,85	0,89	0,87	0,12	0,14	0,13	0,06	0,05	0,06
06-10	91	87	178	93	92	185	87	87	174	89	90	179	84	87	171	14	13	27	2	1	3
15-19	60	58	118	58	60	118	54	60	114	56	61	117	36	43	79	4	5	9	6	4	10
0-24	308	274	582	307	293	600	284	279	563	297	287	584	253	253	506	36	41	77	19	13	32

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2225 TK: 0000 Str.: B 4 RI (O) : Stockerau Anz.FS:1
Mold-Umfahrung RI () : Horn Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	16	25	41	16	22	38	15	24	39	18	26	44	25	32	57	31	44	75	29	44	73
-02:00	14	12	26	13	11	24	13	12	25	14	12	26	21	16	37	21	24	45	23	26	49
-03:00	17	10	27	13	10	23	13	11	24	13	12	25	17	14	31	19	17	36	21	19	40
-04:00	29	9	38	17	10	27	18	10	28	20	10	30	20	12	32	20	13	33	19	14	33
-05:00	118	23	141	76	17	93	75	19	94	71	18	89	65	19	84	34	14	48	24	11	35
-06:00	316	81	397	220	72	292	212	67	279	201	67	268	167	64	231	60	28	88	33	14	47
-07:00	376+	209	585s	303+	179	482	286s	178	464	289+	179	468	233	160	393	84	59	143	42	28	70
-08:00	336+	330+	666+	297+	308+	605+	296+	298+	594+	283	302	585	231	279	510	132	146	278	71	61	132
-09:00	299	305+	604s	272	300+	572s	266	299+	565	266	313s	579s	230	289	519	196	267	463	116	105	221
-10:00	282	290s	572s	258	284+	542s	260	288+	548	265	292s	557	257	295	552	254	367+	621	165	173	338
-11:00	290	269+	559+	265	256	521	274	270s	544	273	276	549	290	311	601	284+	413+	697+	215s	244+	459+
-12:00	293s	249s	542s	273s	241	514	284s	252	536	290	266	556	312+	313	625	291+	386+	677+	244	276+	520+
-13:00	283	236	519	277	225	502	291s	242	533	300s	258	558	343+	358	701	287+	312	599	228	210	438
-14:00	276	253s	529	269	244	513	280	269	549	284	297s	581	347+	447+	794+	269	312s	581	273	207+	480s
-15:00	278	252	530	286s	249	535	292+	270	562s	297	294	591	342+	457+	799+	274+	302s	576s	330	204+	534
-16:00	303+	268	571	299+	268	567	318+	293s	611s	324+	311s	635+	341+	472+	813+	279s	259	538	375s	192s	567
-17:00	324+	314+	638+	324+	319+	643+	338+	328+	666+	356+	361+	717+	338+	465+	803+	314+	227	541	438+	186s	624+
-18:00	307+	310+	617+	306+	327+	633+	321+	332+	653+	322+	350+	672+	303	442+	745+	313+	217	530	459+	199+	658+
-19:00	239	229	468	238	261	499	240	267	507	257	303+	560	262	350	612	253s	213	466	406+	186+	592+
-20:00	146	165	311	141	183	324	152	209	361	154	224	378	171	273	444	186	186	372	326	168s	494
-21:00	93	108	201	98	126	224	98	140	238	98	156	254	121	188	309	121	131	252	216	135	351
-22:00	61	78	139	65	82	147	69	96	165	71	111	182	93	123	216	89	98	187	118	97	215
-23:00	40	52	92	47	55	102	49	67	116	53	77	130	79	92	171	72	81	153	63	65	128
-24:00	21	33	54	26	39	65	23	46	69	31	55	86	54	67	121	55	70	125	29	39	68
QTag	262	242	504	248	241	489	254	252	506	258	268	526	263	326	589	227	243	470	251	167	418
QNight	71	31	102	54	30	84	52	32	84	53	35	88	56	40	96	39	36	75	30	29	59
WT-Fak	1,06	0,95	1,01	0,98	0,95	0,97	1,00	0,99	1,00	1,02	1,06	1,04	1,04	1,28	1,16	0,88	0,97	0,92	0,95	0,67	0,82
06-10	1293	1134	2427	1130	1071	2201	1108	1063	2171	1103	1086	2189	951	1023	1974	666	839	1505	394	367	761
15-19	1173	1121	2294	1167	1175	2342	1217	1220	2437	1259	1325	2584	1244	1729	2973	1159	916	2075	1678	763	2441
0-24	4757	4110	8867	4399	4088	8487	4483	4287	8770	4550	4570	9120	4662	5538	10200	3938	4186	8124	4263	2903	7166

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	4	8	4	5	9	5	5	10	4	5	9	5	5	10	1s	3s	4	0	2+	2s
-02:00	5	2	7	4	3	7	3	3	6	3	3	6	4	3	7	1	2	3	1	1s	2
-03:00	6	3	9	5	5	10	4	4	8	4	5	9	4	5	9	2	4s	6	1	1	2
-04:00	10	4	14	5	4	9	5	4	9	6	4	10	5	4	9	3	3s	6	1	1	2
-05:00	25	8	33	15	6	21	15	6	21	13	8	21	11	6	17	4+	4	8+	1	0	1
-06:00	48+	10	58s	34+	14	48	31s	13	44	29s	13	42	30+	13	43	7+	4s	11+	1+	0	1+
-07:00	50+	23	73+	35+	23	58+	38+	23	61+	38+	22	60+	33+	23	56+	5+	5+	10+	1	1	2
-08:00	38+	22s	60+	31s	25	56	32+	24	56	33+	26	59s	27+	24+	51+	5+	5+	10+	1+	1	2+
-09:00	35s	27+	62+	30+	28+	58+	31+	26+	57+	31+	28+	59+	29+	27+	56+	6+	6+	12+	1	1	2
-10:00	31	31+	62+	31+	29+	60+	30+	27+	57+	33+	29+	62+	29+	26+	55+	5+	7+	12+	2+	2+	4+
-11:00	32	30+	62+	28+	30+	58+	30+	29+	59+	31+	30+	61+	30+	27+	57+	5s	5+	10+	2+	1+	3
-12:00	32	32+	64+	29+	31+	60+	31+	29+	60+	33+	31+	64+	28+	27+	55+	4s	4s	8s	2s	2+	4+
-13:00	28	31+	59+	29+	30+	59+	30+	29+	59+	31+	30+	61+	26+	25+	51+	4+	3s	7s	2s	2s	4
-14:00	31	30+	61	29+	29+	58+	29+	28+	57+	30+	31+	61+	24	25+	49+	3	4s	7s	2s	2+	4s
-15:00	29	30+	59s	30+	30+	60+	29+	29+	58+	29	30+	59+	21s	24+	45	3s	4s	7s	2+	3+	5+
-16:00	27	28+	55	24	28+	52	28s	28+	56+	27	29+	56	17	19	36	2s	3	5	2+	3+	5+
-17:00	24	24s	48s	23s	25	48	23	22s	45	23	24	47	14	15	29	3s	2	5	4+	2+	6+
-18:00	18	22	40	18	23+	41	18	22s	40	19	21	40	11	16	27	3+	3	6s	4+	3+	7+
-19:00	10	15	25	11	15	26	11	16	27	11	16	27	7	11	18	2s	2	4	2s	2+	4s
-20:00	8	11	19	8	12	20	9	11	20	10	13	23	6	9	15	3	2	5	2+	2	4
-21:00	7	6	13	7	8	15	6	6	12	5	6	11	4	4	8	1	2	3	2	3+	5+
-22:00	5	5	10	5	6	11	4	5	9	4	5	9	3	3	6	1	2	3	2+	2s	4
-23:00	2	4	6	3	3	6	3	3	6	3	4	7	2	3	5	1	1	2	2+	1s	3+
-24:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	3	2	5	1	1	2	3+	2+	5+
QTag	25	23	48	23	23	46	24	22	46	24	23	47	19	19	38	3	4	7	2	2	4
QNight	13	5	18	9	5	14	8	5	13	8	6	14	8	5	13	2	3	5	1	1	2
WT-Fak	1,14	0,99	1,07	0,99	1,01	1,00	1,01	0,97	0,98	1,02	1,02	1,01	0,84	0,85	0,84	0,17	0,20	0,18	0,10	0,10	0,10
06-10	154	103	257	127	105	232	131	100	231	135	105	240	118	100	218	21	23	44	5	5	10
15-19	79	89	168	76	91	167	80	88	168	80	90	170	49	61	110	10	10	20	12	10	22
0-24	507	405	912	440	415	855	447	395	842	452	416	868	373	346	719	75	81	156	43	40	83

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2226 TK: 0000 Str.: B 4 RI (O) : Stockerau Anz.FS:1
Ravelsbach RII () : Horn Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	17	30	47	18	27	45	17	28	45	21	28	49	24	36	60	36	53	89	36	50	86
-02:00	16	17	33	13	15	28	13	15	28	16	16	32	18	19	37	19	30	49	23	33	56
-03:00	22	14	36	18	14	32	17	14	31	18	14	32	20	17	37	18	25	43	18	22	40
-04:00	40	18	58	28	14	42	28	13	41	27	13	40	29	17	46	21	16	37	17	16	33
-05:00	124	31	155	80	27	107	78	27	105	77	26	103	73	28	101	34	19	53	25	15	40
-06:00	392	77	469	280	66	346	277	61	338	271	61	332	227	58	285	71	31	102	45	17	62
-07:00	504+	190	694+	420+	156	576	405+	155	560	401+	158	559	329+	138	467	93	68	161	51	33	84
-08:00	432	285	717+	381+	274	655+	371+	268	639+	370+	279	649+	305+	243	548	151	165	316	77	84	161
-09:00	353	279	632+	319	274	593	307	278	585	310	291	601	272s	270	542	227	276	503	138	142	280
-10:00	289	269	558	276	264	540	265	279	544	274	286	560	254	285	539	268+	395	663+	197s	246	443
-11:00	263	257s	520	247	265	512	252	271s	523s	254	280	534	256	323	579	276+	470+	746+	250	342+	592+
-12:00	260	251	511	242	250	492	244	254	498	243	271	514	259	338	597	252	451+	703+	264	379+	643+
-13:00	260	233	493	258	237	495	260	249	509	263	271	534	283	387	670	247	359	606	252	285s	537
-14:00	253	244	497	253	248	501	262	266	528	260	293	553	310+	478+	788s	259	339	598	313	260	573
-15:00	259	260	519	264	270	534	274s	283	557	280	310	590	324+	510+	834+	269	314	583	393	255+	648
-16:00	274s	290	564	282	306	588	298	325	623	303+	349s	652+	319+	531+	850+	283	282	565	473s	230s	703
-17:00	286	361+	647+	298s	379+	677+	314s	387+	701+	322s	411+	733+	329+	545+	874+	325+	264	589	545+	229	774+
-18:00	274s	377+	651+	286	403+	689+	294	408+	702+	302	429+	731+	306s	510+	816+	343+	269	612	582+	238s	820+
-19:00	207	298	505	215	326	541	217	334s	551	228	364+	592	241	416	657	307+	264	571	518+	224s	742+
-20:00	142	205	347	148	235	383	151	255	406	157	275	432	176	324	500	240s	211	451	415	202	617
-21:00	100	134	234	106	155	261	105	163	268	107	181	288	128	214	342	165	147	312	280	166	446
-22:00	72	88	160	76	99	175	77	108	185	79	122	201	99	139	238	121	102	223	157	112	269
-23:00	42	65	107	49	76	125	51	85	136	56	94	150	82	109	191	91	90	181	79	74	153
-24:00	24	44	68	31	52	83	28	59	87	34	66	100	62	81	143	71	80	151	39	53	92
QTag	264	251	515	254	259	513	256	268	524	260	286	546	262	353	615	239	274	513	307	214	521
QNach	85	37	122	65	36	101	64	38	102	65	40	105	67	46	113	45	43	88	35	35	70
WT-Fak	1,06	0,93	1,00	0,99	0,96	0,97	1,00	0,99	0,99	1,01	1,05	1,03	1,02	1,30	1,16	0,91	1,02	0,96	1,12	0,80	0,96
06-10	1578	1023	2601	1396	968	2364	1348	980	2328	1355	1014	2369	1160	936	2096	739	904	1643	463	505	968
15-19	1041	1326	2367	1081	1414	2495	1123	1454	2577	1155	1553	2708	1195	2002	3197	1258	1079	2337	2118	921	3039
0-24	4905	4317	9222	4588	4432	9020	4605	4585	9190	4673	4888	9561	4725	6016	10741	4187	4720	8907	5187	3707	8894

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	5	8	5	5	10	5	5	10	6	5	11	6	6	12	2	4	6	1	2s	3+
-02:00	6	4	10	7	5	12	6	4	10	7	4	11	6	4	10	1	4	5	1	1	2
-03:00	9	6	15	10	7	17	8	7	15	9	6	15	9	7	16	3	6s	9	1	1	2
-04:00	16	6	22	12	6	18	12	5	17	11	5	16	12	6	18	4	3	7	1	1	2
-05:00	25	9	34	17	10	27	15	9	24	15	10	25	15	9	24	4s	4	8	1	0	1
-06:00	55+	15	70	35+	18	53	31	16	47	31	16	47	27+	17	44s	5+	5	10s	1	1	2
-07:00	63+	26	89+	45+	30	75+	44+	29	73+	45+	30	75+	38+	26	64s	6+	5+	11s	2+	1	3+
-08:00	51+	29	80+	39+	32s	71+	40+	30	70+	40+	33s	73+	33+	30s	63+	6+	6+	12+	2+	1s	3+
-09:00	43	37s	80+	38+	37+	75+	37+	34s	71+	37+	38+	75+	33+	33+	66+	7+	8+	15+	2	2s	4+
-10:00	38	40+	78+	36+	37+	73+	36+	37+	73+	37+	38+	75+	34+	34+	68+	5+	7+	12+	2	3+	5s
-11:00	36	40+	76+	33+	39+	72+	35+	36+	71+	36+	38+	74+	34+	35+	69+	6+	5+	11+	3s	2+	5s
-12:00	36	42+	78+	31	42+	73+	34+	38+	72+	34s	39+	73+	29+	36+	65+	4+	5s	9s	2	2s	4
-13:00	34	40+	74+	33+	39+	72+	34+	37+	71+	34	38+	72+	28s	35+	63+	4+	4+	8+	2	3s	5
-14:00	35	40+	75	32	39+	71+	33	37+	70+	31	39+	70s	25s	32+	57+	3	5+	8	2	3+	5s
-15:00	33	37+	70	33	37+	70+	33+	37+	70+	33	38+	71+	23	31+	54	3	4	7	2s	3+	5s
-16:00	33	35+	68s	27	34	61s	31s	33+	64s	31	34+	65	19	23	42	2	3	5	2+	3+	5+
-17:00	24	32s	56	24	32	56	24	29	53	23	31+	54	15	22	37	3	3	6	4+	3+	7+
-18:00	19	25	44	18	24	42	18	24	42	19	23	42	11	19	30	3s	3	6	4+	3+	7+
-19:00	12	18	30	13	19	32	13	19	32	13	19	32	8	15	23	3s	3	6	3+	2+	5+
-20:00	10	15	25	11	15	26	11	15	26	13	15	28	8	11	19	4+	2	6	4+	2+	6+
-21:00	7	8	15	8	10	18	7	8	15	7	8	15	6	6	12	1	2	3	3+	4+	7+
-22:00	5	5	10	6	6	12	5	5	10	4	6	10	3	4	7	1	2	3	2s	2+	4+
-23:00	3	4	7	4	3	7	4	4	8	3	5	8	2	3	5	1	1	2	3+	1+	4+
-24:00	4	4	8	3	5	8	4	4	8	3	4	7	3	2	5	1	1	2	3+	3+	6+
QTag	30	29	59	27	30	57	27	28	55	27	29	56	22	24	46	4	4	8	3	2	5
QNach	15	7	22	12	7	19	11	7	18	11	7	18	10	7	17	3	4	7	2	1	3
WT-Fak	1,15	1,00	1,08	1,00	1,02	1,01	1,00	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	0,82	0,86	0,84	0,16	0,18	0,17	0,10	0,09	0,10
06-10	195	132	327	158	136	294	157	130	287	159	139	298	138	123	261	24	26	50	8	7	15
15-19	88	110	198	82	109	191	86	105	191	86	107	193	53	79	132	11	12	23	13	11	24
0-24	600	522	1122	520	531	1051	520	502	1022	522	522	1044	427	446	873	82	95	177	53	49	102

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2227 TK: 0000 Str.: B 4	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Zisserdorf	RII () : Horn	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	23	33	56	17	31	48	19	34	53	21	37	58	25	44	69	42	64	106	45	62	107
-02:00	18	18	36	15	19	34	15	20	35	18	22	40	20	26	46	24	40	64	28	39	67
-03:00	23	16	39	19	16	35	16	16	32	21	16	37	19	20	39	19	27	46	20	25	45
-04:00	36	19	55	31	19	50	32	18	50	30	17	47	31	20	51	26	20	46	19	21	40
-05:00	130	34	164	104	27	131	102	25	127	104	27	131	99	28	127	41	24	65	28	17	45
-06:00	542	92	634	460	71	531	449	67	516	439	71	510	385	65	450	110	43	153	64	19	83
-07:00	821+	210	1031+	738+	183	921+	710+	182	892s	697+	191	888	597+	168	765	130	97	227	71	48	119
-08:00	744+	250	994+	691+	248	939+	670+	255	925+	674+	270	944+	574+	235	809	193	200	393	91	103	194
-09:00	533	266	799	502	269	771	489	270	759	489	288	777	428	268	696	299	322	621	156	174	330
-10:00	395	278	673	372	278	650	366	292	658	374	314	688	342	319	661	351+	457+	808+	219s	291	510
-11:00	326	297	623	308	297	605	306	307	613	312	331	643	313s	383	696	339+	530+	869+	256	396+	652+
-12:00	297	285	582	285	287	572	288	301	589	290	338	628	308	430	738	314s	485+	799+	291	418+	709+
-13:00	297	295	592	294	295	589	296	308	604	299	347	646	320	553	873	292	421s	713	283	312	595
-14:00	303	313	616	308	319	627	305	340	645	313	374s	687	352	623	975	306	407	713	319	284	603
-15:00	307	384	691	313	395	708	316s	417	733	317	430	747	362	672+	1034+	313	377	690	399s	275s	674
-16:00	306	477	783s	324	493	817	329	506	835	331	520s	851s	366s	687+	1053+	319	339	658	477	256s	733s
-17:00	324	611+	935+	342s	629+	971+	348	626+	974+	354s	632+	986+	364	688+	1052+	355+	329	684	565+	257s	822+
-18:00	315	593+	908	339	607+	946+	344	610+	954+	353	618+	971+	365	601	966s	393+	327	720	632+	259	891+
-19:00	244	463	707	271	490	761	275	502+	777	276	507s	783	300	504	804	369+	311	680	605+	254s	859+
-20:00	180	298	478	192	329	521	189	342	531	194	365	559	215	365	580	296s	231	527	488	233	721
-21:00	126	191	317	138	210	348	135	225	360	137	236	373	161	247	408	209	161	370	336	184	520
-22:00	89	126	215	95	143	238	95	154	249	97	161	258	116	167	283	144	120	264	200	124	324
-23:00	53	99	152	63	117	180	64	130	194	65	135	200	98	139	237	110	117	227	99	88	187
-24:00	30	57	87	36	69	105	38	78	116	40	88	128	70	109	179	79	98	177	51	59	110
QTag	350	334	684	344	342	686	341	352	693	344	370	714	343	432	775	289	320	609	337	242	579
QNach	107	46	153	93	46	139	92	48	140	92	52	144	93	56	149	56	54	110	44	41	85
WT-Fak	1,04	0,94	0,99	1,00	0,96	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,04	1,02	1,00	1,21	1,11	0,81	0,91	0,86	0,92	0,69	0,81
06-10	2493	1004	3497	2303	978	3281	2235	999	3234	2234	1063	3297	1941	990	2931	973	1076	2049	537	616	1153
15-19	1189	2144	3333	1276	2219	3495	1296	2244	3540	1314	2277	3591	1395	2480	3875	1436	1306	2742	2279	1026	3305
0-24	6462	5705	12167	6257	5841	12098	6196	6025	12221	6245	6335	12580	6230	7361	13591	5073	5547	10620	5742	4198	9940

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	5	8	4	6	10	4	6	10	5	5	10	4	6	10	2	3	5	1	1s	2
-02:00	7	4	11	7	6	13	7	6	13	8	6	14	7	6	13	2	5+	7	1s	1	2
-03:00	7	7	14	9	6	15	6	7	13	9	7	16	7	7	14	2	5	7	1	0	1
-04:00	13	6	19	12	5	17	11	5	16	10	5	15	11	6	17	3	3	6	0	0	0
-05:00	20	7	27	16	8	24	14	9	23	15	8	23	14	8	22	4	4	8	1	0	1
-06:00	44+	19	63	32	18	50	29	18	47	29	19	48	25s	18	43	6+	5+	11+	1	1	2
-07:00	57+	26	83+	43+	31	74+	42+	28	70+	41+	30s	71s	38+	29+	67+	6s	4	10	1s	1	2
-08:00	51+	29	80+	38+	32s	70+	38+	33+	71+	42+	34s	76+	36+	31+	67+	7+	6+	13+	2s	1	3
-09:00	42s	36+	78+	36+	34+	70s	38+	32+	70+	38+	37+	75+	36+	32+	68+	8+	8+	16+	3+	2+	5+
-10:00	37	36+	73+	36+	36+	72+	37+	37+	74+	36+	37+	73+	34+	34+	68+	7+	6+	13+	2s	2+	4+
-11:00	36	38+	74s	33	41+	74+	33s	37+	70+	35	38+	73+	32+	35+	67+	6+	6+	12+	3+	2	5s
-12:00	37	38+	75+	35+	40+	75+	36+	36+	72+	35	41+	76+	34+	34+	68+	5+	5+	10+	2	2	4s
-13:00	34	38+	72+	35+	36+	71+	36+	34+	70+	37+	36+	73+	30	31+	61s	5+	4	9s	2+	3+	5s
-14:00	35	36+	71s	36+	35+	71+	33	33+	66+	34+	37+	71+	27+	29+	56+	4s	5+	9+	2	3+	5
-15:00	34	35+	69+	35+	34s	69+	34+	35+	69+	34s	35+	69+	25	26	51	3s	4	7	2+	2+	4+
-16:00	35	33+	68s	34+	31	65+	35+	31	66+	32	33+	65	22	23	45	2	2	4	2+	2+	4
-17:00	28	27s	55	27	27	54	27	26	53	27s	26s	53	16	22	38	2s	3	5	2+	3+	5+
-18:00	22	23	45	23	21	44	22	21	43	21	20	41	14	17	31	3	2s	5	4+	2	6+
-19:00	15	18	33	16	19	35	16	18	34	15	19	34	10	15	25	3	2	5	3+	2+	5+
-20:00	10	10	20	10	12	22	11	10	21	12	12	24	8	8	16	4s	2	6	3+	3+	6+
-21:00	7	7	14	7	7	14	7	6	13	8	6	14	6	4	10	2	1	3	2s	3+	5+
-22:00	6	5	11	7	5	12	5	5	10	5	5	10	4	4	8	1	1	2	2+	2	4+
-23:00	4	4	8	3	4	7	4	5	9	4	4	8	2	3	5	1	1	2	3+	2s	5+
-24:00	4	6	10	4	6	10	4	6	10	3	6	9	2	4	6	1	3	4	3+	5+	8+
QTag	30	27	57	28	28	56	28	26	54	28	28	56	23	23	46	4	4	8	2	2	4
QNach	13	7	20	11	7	18	10	8	18	10	8	18	9	7	16	3	4	7	1	1	2
WT-Fak	1,10	0,99	1,05	1,01	1,01	1,01	0,99	0,97	0,98	1,00	1,02	1,01	0,83	0,87	0,85	0,17	0,18	0,17	0,09	0,09	0,09
06-10	187	127	314	153	133	286	155	130	285	157	138	295	144	126	270	28	24	52	8	6	14
15-19	100	101	201	100	98	198	100	96	196	95	98	193	62	77	139	10	9	19	11	9	20
0-24	588	493	1081	538	500	1038	529	484	1013	535	506	1041	444	432	876	89	90	179	48	45	93

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2228 TK: 0000 Str.: B 7 RI (S) : Wien Anz.FS:1
Gerasdorf (B 7) RII () : Poysdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	78	27	105	42	28	70	39	33	72	35	35	70	40	43	83	56	74	130	61	76	137
-02:00	32	18	50	20	19	39	19	20	39	16	21	37	18	25	43	33	46	79	36	48	84
-03:00	25	15	40	20	16	36	18	17	35	19	16	35	21	23	44	26	30	56	24	34	58
-04:00	26	19	45	22	21	43	20	22	42	23	22	45	23	27	50	24	28	52	20	27	47
-05:00	71	36	107	62	37	99	62	42	104	63	39	102	59	43	102	31	31	62	19	25	44
-06:00	376	172	548	346	171	517	339	170	509	333	168	501	306	162	468	108	58	166	60	37	97
-07:00	614	411	1025	630	421	1051	614	408	1022	600	404	1004	524	383	907	123	131	254	66	59	125
-08:00	679+	412	1091	692+	423	1115	660+	417	1077	657+	415	1072	598+	398	996	170	235	405	68	110	178
-09:00	541	479	1020	539	477	1016	525	486	1011	534	486	1020	489	493	982	286	441	727	111	164	275
-10:00	478	591	1069	478	578	1056	464	581	1045	466	584	1050	469	614	1083	381	628	1009	185	255	440
-11:00	494	609	1103	475	595	1070	475	590	1065	476	590	1066	499	657s	1156	490	733+	1223+	211	331+	542
-12:00	498	583	1081	501	575	1076	496	574	1070	506	597	1103	557s	678s	1235s	574	743+	1317+	256	396+	652+
-13:00	504	568	1072	487	570	1057	503	573	1076	497	589	1086	621+	712s	1333	602	704+	1306+	278	365+	643s
-14:00	535	591	1126	523	588	1111	517	615s	1132	538	615	1153	635+	754+	1389+	619+	700+	1319+	303	329	632s
-15:00	576	627s	1203	572	637	1209	575s	635+	1210	586	653	1239	631+	784+	1415+	622+	693+	1315+	341	331s	672+
-16:00	616	685+	1301	620	689+	1309	627	691+	1318+	632	699+	1331s	643+	775+	1418+	647+	614	1261s	365+	310s	675+
-17:00	713+	710+	1423+	699+	707+	1406+	710+	715+	1425+	711+	715+	1426+	649+	739+	1388+	659+	500	1159	409+	283s	692+
-18:00	674+	666s	1340s	663+	668+	1331+	674+	666+	1340+	663+	701+	1364+	653+	654	1307s	659+	395	1054	435+	271s	706+
-19:00	541	519	1060	560	549	1109	568	547	1115	547	583	1130	580	530	1110	608+	344	952	416+	253	669+
-20:00	394	341	735	422	364	786	418	376	794	398	408	806	447	372	819	312	242	554	366+	211	577s
-21:00	205	210	415	227	236	463	231	241	472	296	252	548	327	248	575	231	176	407	303s	162	465
-22:00	152	149	301	167	160	327	160	175	335	169	181	350	181	184	365	175	135	310	245	118	363
-23:00	125	112	237	125	131	256	123	137	260	127	142	269	167	157	324	144	138	282	182	101	283
-24:00	67	66	133	67	76	143	66	87	153	70	95	165	94	119	213	100	118	218	126	64	190
QTag	513	509	1022	516	515	1031	514	518	1032	517	530	1047	531	561	1092	447	463	910	272	247	519
QNight	100	58	158	88	62	150	86	66	152	86	67	153	91	75	166	65	65	130	66	52	118
WT-Fak	1,01	0,97	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,01	1,03	1,08	1,06	0,86	0,90	0,88	0,55	0,49	0,52
06-10	2312	1893	4205	2339	1899	4238	2263	1892	4155	2257	1889	4146	2080	1888	3968	960	1435	2395	430	588	1018
15-19	2544	2580	5124	2542	2613	5155	2579	2619	5198	2553	2698	5251	2525	2698	5223	2573	1853	4426	1625	1117	2742
0-24	9014	8616	17630	8959	8736	17695	8903	8818	17721	8962	9010	17972	9231	9574	18805	7680	7937	15617	4886	4360	9246

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0s	0
-02:00	2	0	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0+	0	0
-03:00	7	1	8	6	1	7	6	2	8	6	1	7	6	1	7	5	1	6	0	0s	0
-04:00	5	1	6	5	1	6	4	2	6	5	1	6	4	2	6	2	1	3	0	0	0
-05:00	6	2	8	5	2	7	6	2	8	6	2	8	7	2	9	2	1	3	0	0	0
-06:00	26	7	33	20	7	27	23s	7	30	23	8	31	23	8	31	5	3	8	1	0	1
-07:00	49+	19	68+	47+	21	68+	47+	19	66+	50+	20	70+	43+	21	64+	6	4	10	1	0	1
-08:00	34+	27+	61+	36s	28	64s	34s	28s	62s	35	26	61+	33+	28s	61+	6s	10+	16+	1	1s	2
-09:00	39+	32+	71+	38+	34+	72+	37+	35+	72+	35+	35+	70+	34+	34+	68+	8+	11+	19+	2+	1+	3s
-10:00	32	35+	67+	33	36+	69+	32+	37+	69+	30	34+	64+	33+	34+	67+	9+	8	17+	2+	2s	4+
-11:00	31	36+	67+	31	37+	68+	31s	38+	69+	30	36+	66+	28	35+	63+	9+	10+	19+	3+	2+	5+
-12:00	29	35+	64+	29	34+	63+	31s	34+	65+	26	33+	59+	26	33+	59+	10+	10+	20+	2+	2+	4+
-13:00	28	32+	60s	27	33+	60s	26	30+	56	27	31+	58+	25	30+	55s	9+	8+	17+	2s	2+	4
-14:00	28	35+	63s	28s	35+	63+	29	35+	64+	28	35+	63+	27s	29s	56s	8+	11+	19+	2s	2	4s
-15:00	28	31+	59+	27	33+	60s	28s	32+	60s	26s	31+	57s	20	24s	44	7s	8	15	2s	2+	4+
-16:00	25	28s	53	26	28s	54s	26	29	55+	25	27s	52	17	19	36	7s	8	15s	2s	2+	4+
-17:00	21	27s	48	21	27	48	21	28	49	21	26	47	13	18	31	8+	7	15	2+	3+	5+
-18:00	14	18	32	14	20	34	14	20	34	14	19	33	11	14	25	7	8	15	2+	3+	5+
-19:00	10	13	23	9	13	22	9	14	23	9	14	23	8	12	20	7	7	14	2+	2+	4+
-20:00	7	6	13	7	6	13	7	7	14	7	8	15	7	8	15	3	3s	6	2+	2+	4+
-21:00	4	6	10	4	6	10	4	6	10	4	6	10	4	5	9	1	2	3	2+	1+	3+
-22:00	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	2	4	3	2	5	1	1	2	1+	1s	2+
-23:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1	1	1s	1+	2s
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1+	1	2
QTag	24	24	48	24	25	49	24	25	49	23	24	47	21	22	43	7	7	14	2	2	4
QNight	6	2	8	5	2	7	6	2	8	6	2	8	6	2	8	2	1	3	0	0	0
WT-Fak	1,02	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	0,98	0,98	0,99	0,90	0,89	0,90	0,29	0,31	0,30	0,08	0,07	0,08
06-10	154	113	267	154	119	273	150	119	269	150	115	265	143	117	260	29	33	62	6	4	10
15-19	70	86	156	70	88	158	70	91	161	69	86	155	49	63	112	29	30	59	8	10	18
0-24	430	396	826	420	409	829	422	413	835	414	399	813	377	364	741	123	126	249	33	30	63

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2229 TK: 0000 Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS:1
Kollnbrunn	RII () : Poysdorf	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	7	16	6	8	14	6	9	15	6	9	15	7	11	18	20	18	38	20	17	37
-02:00	6	5	11	5	4	9	6	5	11	5	5	10	5	5	10	11	9	20	15	12	27
-03:00	5	4	9	2	3	5	2	4	6	2	3	5	3	4	7	8	7	15	11	10	21
-04:00	6	5	11	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	4	7	6	6	12	9	7	16
-05:00	23	7	30	21	8	29	21	7	28	21	7	28	21	8	29	11	7	18	10	8	18
-06:00	106	29	135	94	28	122	96	28	124	91	27	118	83	27	110	25	17	42	15	11	26
-07:00	214+	113	327+	202+	109	311	201+	108	309	194+	105	299	172+	100	272	40	32	72	24	16	40
-08:00	180	163	343	168s	162	330	176+	156	332	172+	158	330	151s	157	308	68	81	149	30	31	61
-09:00	153	168	321	159	175	334	151	165	316	150	164	314	156s	179	335	117	129	246	48	58	106
-10:00	161s	178	339	165+	181s	346s	155	179s	334	159+	175	334	177+	190+	367+	161+	176+	337+	66	84+	150
-11:00	175+	174	349s	170s	173	343s	166s	167	333+	163s	168	331	182+	190s	372+	184+	183+	367+	83+	94+	177
-12:00	170+	157	327	174+	164	338	164+	158	322	168+	158	326	188+	181	369+	182+	169+	351+	97+	108+	205+
-13:00	149	132	281	145	136	281	147	141	288	150	142	292	162s	186	348s	153	146	299	85	91	176s
-14:00	140	155	295	134	154	288	138	159	297	141	162	303	160s	229+	389+	146	162+	308+	93	103+	196+
-15:00	143	183	326	146	174	320	147	181	328	150	183	333	169s	232+	401+	140	160+	300	103+	104+	207+
-16:00	163s	224+	387+	163+	221+	384+	167s	228+	395+	164	229+	393+	172+	228+	400+	142s	148s	290	112+	100+	212+
-17:00	182+	241+	423+	175+	239+	414+	179+	245+	424+	172+	243+	415+	176+	214+	390+	144	139	283	115+	101+	216+
-18:00	169s	210+	379+	168	222+	390+	169s	226+	395+	161+	219+	380+	160	181	341	138	125	263	109+	99+	208+
-19:00	128	145	273	137	157	294	137	159	296	128	175s	303s	139	144	283	106	114	220	102+	89+	191+
-20:00	78	103	181	83	107	190	84	108	192	83	110	193	94	112	206	81	98	179	84s	83	167s
-21:00	53	59	112	55	67	122	55	65	120	58	70	128	62	80	142	57	63	120	59	54	113
-22:00	40	36	76	41	39	80	43	43	86	45	46	91	51	52	103	42	47	89	39	34	73
-23:00	22	25	47	22	26	48	25	28	53	25	31	56	37	40	77	34	36	70	23	19	42
-24:00	13	13	26	13	15	28	14	16	30	17	18	35	26	28	54	28	28	56	17	11	28
QTag	144	153	297	143	155	298	142	156	298	141	157	298	148	166	314	119	123	242	78	78	156
QNacht	24	12	36	21	12	33	22	12	34	21	13	34	23	16	39	18	16	34	15	12	27
WT-Fak	1,02	0,98	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	1,01	1,00	1,05	1,07	1,06	0,84	0,81	0,82	0,56	0,52	0,54
06-10	708	622	1330	694	627	1321	683	608	1291	675	602	1277	656	626	1282	386	418	804	168	189	357
15-19	642	820	1462	643	839	1482	652	858	1510	625	866	1491	647	767	1414	530	526	1056	438	389	827
0-24	2488	2536	5024	2451	2575	5026	2452	2588	5040	2428	2610	5038	2556	2782	5338	2044	2100	4144	1369	1344	2713

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-03:00	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	0	0
-04:00	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	0s	0
-05:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	3	1	4	2	1	3	1	1	2	0	1	1s
-06:00	6	5	11	6s	5	11	7+	5	12	7	5	12	7	6	13	2s	2	4s	0	1s	1s
-07:00	12	11	23	13s	12	25	14+	13+	27+	13+	12s	25s	13+	13+	26+	2+	1	3	0	0	0
-08:00	13+	16+	29+	13+	17+	30+	13+	17+	30+	12+	17+	29+	12+	16+	28+	1s	4+	5	0	0	0
-09:00	12+	15+	27	14+	16+	30+	14+	16+	30+	14+	17+	31+	13+	15+	28+	3+	4+	7+	0	1+	1+
-10:00	12+	15+	27s	14+	17+	31+	12+	18+	30+	14+	17+	31+	12+	16+	28+	3+	3+	6+	0	1+	1+
-11:00	13+	17+	30+	13+	15+	28+	12+	16+	28+	12+	16+	28+	11+	15+	26+	2+	4+	6+	1+	0	1s
-12:00	15+	14+	29+	14+	15+	29+	14+	14s	28s	15+	15+	30+	13+	13s	26s	2+	3+	5+	1+	0s	1+
-13:00	14+	12s	26+	14+	15+	29+	14+	13+	27+	14+	13s	27s	13+	12+	25+	2+	2+	4s	1+	0+	1s
-14:00	15+	17+	32+	14+	19+	33+	14+	17+	31+	15+	17+	32+	12+	13+	25+	2+	2+	4+	0s	0+	0+
-15:00	14+	13+	27+	14+	15+	29+	13+	14	27+	14+	14	28+	9+	8	17	1s	2+	3+	1+	1+	2+
-16:00	10	14+	24s	11	13+	24	11s	16+	27+	10	14+	24s	6	8	14	1	2+	3s	0+	1+	1+
-17:00	11+	10s	21s	11s	10s	21s	11+	11	22s	10	11	21	6	6	12	2+	1+	3+	1+	1+	2+
-18:00	5	7	12	6	7	13	5	6	11	5	6	11	3	5	8	1+	1	2	1+	1+	2+
-19:00	3	5	8	4	6	10	4	5	9	3	5	8	2	4	6	2+	2s	4+	0	1+	1+
-20:00	2	3	5	2	4	6	2	3	5	2	4	6	2	3	5	0	2s	2	0+	1+	1+
-21:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	2	2	0	2	2	0	0	0	0+	1+	1+
-22:00	2	1	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	0	0	1+	0+	1+
-23:00	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0+	0	0s
-24:00	0	2	2	0	2	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0+	0+	0s
QTag	10	11	21	10	12	22	10	11	21	10	11	21	8	9	17	2	2	4	0	1	1
QNacht	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	0,98	0,95	0,96	1,01	1,00	1,00	1,00	1,01	0,99	0,99	1,01	0,99	0,83	0,85	0,83	0,16	0,20	0,18	0,04	0,06	0,05
06-10	49	57	106	54	62	116	53	64	117	53	63	116	50	60	110	9	12	21	0	2	2
15-19	29	36	65	32	36	68	31	38	69	28	36	64	17	23	40	6	6	12	2	4	6
0-24	162	185	347	167	194	361	165	195	360	164	195	359	137	165	302	27	39	66	7	11	18

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2230	TK: 0000	Str.: L 8225	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
Gmünd			RII () : CZ	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	11	6	17	10	5	15	11	5	16	11	7	18	12	6	18	22	14	36	22	16	38
-02:00	6	3	9	7	3	10	6	3	9	8	4	12	8	4	12	15	9	24	16	11	27
-03:00	5	2	7	5	2	7	6	2	8	6	2	8	6	3	9	12	6	18	12	7	19
-04:00	5	2	7	3	1	4	4	2	6	4	2	6	4	2	6	9	5	14	9	6	15
-05:00	11	4	15	6	2	8	8	2	10	8	2	10	7	3	10	7	4	11	7	5	12
-06:00	32	9	41	28	9	37	25	7	32	26	8	34	24	8	32	12	6	18	10	6	16
-07:00	34	13	47	33	12	45	33	11	44	33	11	44	32	11	43	16	9	25	11	8	19
-08:00	53	39	92	49	40	89	49	39	88	49	35	84	49	38	87	25	24	49	16	14	30
-09:00	86	119	205	83	125	208	81	120	201	83	122	205	96	132	228	84	116	200	35	59	94
-10:00	153+	171+	324+	150+	171+	321+	155+	175+	330+	157+	177+	334+	184s	193+	377+	185+	204+	389+	95	128	223
-11:00	176+	174+	350+	174+	170+	344+	179+	171+	350+	177+	175+	352+	199+	195+	394+	223+	226+	449+	132	152+	284+
-12:00	158s	148	306s	155+	146	301+	160+	152	312+	161+	150	311	183s	174	357	206+	190+	396+	137s	141+	278+
-13:00	130	131	261	127	128	255	127	132	259	128	130	258	151	166	317	154	154	308	117	129	246
-14:00	127	141	268	133	136	269	139	145	284	139	142	281	165	175	340	158	170	328	143	165+	308
-15:00	152s	176+	328+	150s	170+	320+	160+	181+	341+	161+	184+	345+	184+	217+	401+	180	185+	365s	170+	192+	362+
-16:00	164+	179+	343+	163+	174+	337+	172+	178+	350+	176+	185+	361+	205+	218+	423+	179s	171	350	180+	179+	359+
-17:00	171+	165+	336+	167+	162+	329+	169+	164s	333+	175+	174s	349+	198+	182	380+	163	154	317	185+	150s	335+
-18:00	131	128	259	136	128	264	139	130	269	141	139	280	159	150	309	132	130	262	153+	120	273s
-19:00	89	90	179	94	95	189	91	94	185	96	97	193	109	110	219	92	93	185	107	91	198
-20:00	59	59	118	58	58	116	61	65	126	63	69	132	70	74	144	66	70	136	70	63	133
-21:00	36	43	79	38	44	82	38	46	84	44	49	93	46	58	104	48	59	107	46	46	92
-22:00	28	33	61	30	34	64	30	36	66	33	38	71	43	52	95	38	48	86	36	35	71
-23:00	20	25	45	22	26	48	22	28	50	24	27	51	34	44	78	31	43	74	26	25	51
-24:00	15	10	25	15	11	26	16	13	29	17	15	32	27	25	52	28	28	56	17	12	29
QTag	109	113	222	109	112	221	111	115	226	114	117	231	130	134	264	122	125	247	102	104	206
QNight	13	8	21	12	7	19	12	8	20	13	8	21	15	12	27	17	14	31	15	11	26
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,98	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,17	1,18	1,17	1,11	1,12	1,11	0,93	0,93	0,93
06-10	326	342	668	315	348	663	318	345	663	322	345	667	361	374	735	310	353	663	157	209	366
15-19	555	562	1117	560	559	1119	571	566	1137	588	595	1183	671	660	1331	566	548	1114	625	540	1165
0-24	1852	1870	3722	1836	1852	3688	1881	1901	3782	1920	1944	3864	2195	2240	4435	2085	2118	4203	1752	1760	3512

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0	0	0s
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-05:00	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0
-06:00	3	1	4	3	1	4	3	1	4	3+	0	3	3s	0	3	0	0	0	0s	0	0
-07:00	3s	1	4	4s	1	5	4s	1	5	4+	1	5	3+	1	4	1s	0s	1s	0	0	0
-08:00	4+	3s	7s	4s	4	8	4	3	7	4s	3	7	4+	3+	7+	1+	1s	2s	0	0	0
-09:00	5+	4+	9+	5+	5s	10+	5+	5+	10+	5+	4+	9+	4+	4+	8+	1+	1+	2+	0s	0+	0+
-10:00	6+	4+	10+	6+	5+	11+	6+	5+	11+	6+	5+	11+	5+	4+	9+	1+	1+	2+	1s	1+	2+
-11:00	7+	6+	13+	8+	7+	15+	7+	6+	13+	6+	6+	12+	5+	6+	11+	1+	2+	3+	1+	1+	2+
-12:00	5+	5+	10+	5+	6+	11+	5+	6+	11+	4+	6+	10+	4+	5+	9+	1+	1+	2+	0+	1+	1+
-13:00	4s	4+	8+	4s	5+	9+	4+	5+	9+	4+	4+	8+	4+	4s	8+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-14:00	4+	5+	9+	5+	5+	10+	5+	5+	10+	4+	5+	9+	4+	4+	8+	1+	1+	2+	1+	0+	1+
-15:00	4+	6+	10+	4+	6+	10+	4+	6+	10+	4+	6+	10+	3s	4+	7s	1+	1+	2+	1+	1+	2+
-16:00	3+	5+	8+	4+	6+	10+	3s	6+	9+	4s	6+	10+	2+	4+	6s	0	1+	1+	0s	1+	1+
-17:00	2s	4+	6	3	4	7	3+	4+	7s	2	5+	7s	2	3s	5	0	0+	0	1+	0+	1+
-18:00	2s	3	5	1	3s	4	2s	3s	5s	2	3s	5	1	2	3	1+	1+	2+	0+	1+	1+
-19:00	1	2	3	1	2	3	1	3	4	1	2	3	1	1	2	0+	0+	0	1+	1+	2+
-20:00	1	1	2	1s	2	3	1	1	2	1	2	3	0	1s	2	0s	0+	0	0+	0+	0s
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1s	1	0s	0+	0	0s	0+	0s
-22:00	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0s	0	0	0+	0s	0+
-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0+	0	0+	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0s	0s	0+	0+	0s
QTag	3	3	6	4	4	8	4	4	8	3	4	7	3	3	6	1	1	2	0	0	0
QNight	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	0,92	0,89	0,91	0,98	1,03	1,02	0,98	1,00	1,00	0,92	0,95	0,94	0,77	0,76	0,77	0,16	0,18	0,17	0,09	0,11	0,10
06-10	18	12	30	19	15	34	19	14	33	19	13	32	16	12	28	4	3	7	1	1	2
15-19	8	14	22	9	15	24	9	16	25	9	16	25	6	10	16	1	2	3	2	3	5
0-24	59	55	114	63	64	127	63	62	125	59	59	118	49	47	96	10	11	21	6	7	13

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2231 TK: 0000 Str.: B 7 RI (S) : Wien Anz.FS: 1
Wetzelsdorf RII () : Poysdorf Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	281+	88	369	124s	69	193	104	69	173	98	76	174	110	101	211	203+	142	345	115	130	245
-02:00	261	66	327	104	52	156	90	53	143	87	57	144	96	77	173	194s	113	307	95	103	198
-03:00	182	56	238	85	46	131	76	48	124	72	53	125	85	72	157	165	113	278	78	82	160
-04:00	186	52	238	92	46	138	82	48	130	81	55	136	93	82	175	164	111	275	74	70	144
-05:00	277	64	341	143	55	198	127	60	187	123	74	197	129	104	233	160	120	280	72	71	143
-06:00	404+	110	514	281	116	397	255s	123	378	243	145	388	231	170	401	198	150	348	80	74	154
-07:00	399+	168	567	349+	174	523	339+	191	530	329+	210	539	291	242	533	247	170	417	105	81	186
-08:00	384+	203	587s	352+	221	573s	345+	231	576	336+	251	587	301+	271	572	296	211	507	122	106	228
-09:00	358s	208	566	337s	223	560	328+	235	563	312	252	564	293s	269	562	370	252	622	161	144	305
-10:00	360	250	610	338+	263	601	331+	270	601	322+	290	612+	311+	306	617s	417+	308	725+	217s	206s	423
-11:00	355s	296	651+	341+	294	635	328+	316	644+	318	328	646+	306+	318	624	408+	351+	759+	259+	272+	531+
-12:00	348	311+	659s	332s	308	640s	330+	320	650+	304+	311s	615	306s	302	608+	382+	375+	757+	285s	309+	594+
-13:00	364	290s	654+	341+	300	641+	330+	314	644	305+	295	600	337+	285	622	357+	374+	731+	275	278+	553
-14:00	356	315s	671+	330+	313s	643	321+	329s	650+	309s	305	614	340+	297	637+	321s	388+	709+	305	300+	605
-15:00	366+	299	665+	344+	319+	663+	347+	333+	680+	323+	306	629s	332+	316	648+	294s	399+	693+	335+	313+	648+
-16:00	355	322+	677+	336s	321+	657+	330+	331+	661+	316+	324	640+	313+	340s	653s	267	387+	654+	361+	318+	679+
-17:00	367	339+	706+	345+	337+	682+	333+	347+	680+	323+	336+	659+	307s	367+	674+	253	389	642	394+	299+	693+
-18:00	350+	349+	699+	333	345+	678+	316s	361+	677+	303+	366+	669+	293+	403+	696+	247s	411+	658+	420+	296+	716+
-19:00	315	331+	646+	291s	340+	631+	273	368+	641s	259	419+	678+	284	440+	724+	228	418+	646+	433+	284+	717+
-20:00	273	290+	563	247	301+	548	224	341+	565+	213	427+	640+	257	423+	680+	200	375+	575s	443+	249	692+
-21:00	235	216+	451	207s	226	433	185	269	454	181	353+	534+	226	367+	593+	173	297s	470s	453+	201	654+
-22:00	201	166	367	174	173	347	159	204+	363s	163	266+	429s	218	284+	502s	162	239s	401s	446+	169	615+
-23:00	183	122	305	162	122	284	152	150	302	155	173	328	233+	222	455+	156	217s	373s	417+	128	545
-24:00	141	91	232	125	91	216	116	109	225	119	130	249	222+	179	401	135	172	307	321+	96	417
QTag	337	272	609	312	279	591	301	298	599	288	315	603	295	327	622	289	334	623	313	239	552
QNacht	239	81	320	140	75	215	125	82	207	122	95	217	150	126	276	172	142	314	156	94	250
WT-Fak	1,25	0,92	1,09	1,05	0,93	0,99	1,00	1,00	1,00	0,96	1,07	1,01	1,01	1,15	1,08	1,03	1,19	1,11	1,07	0,84	0,96
06-10	1501	829	2330	1376	881	2257	1343	927	2270	1299	1003	2302	1196	1088	2284	1330	941	2271	605	537	1142
15-19	1387	1341	2728	1305	1343	2648	1252	1407	2659	1201	1445	2646	1197	1550	2747	995	1605	2600	1608	1197	2805
0-24	7301	5002	12303	6113	5055	11168	5821	5420	11241	5594	5802	11396	5914	6237	12151	5997	6482	12479	6266	4579	10845

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	59	23	82	32	20	52	27	20	47	23	21	44	18	26	44	15	30	45	7	12+	19
-02:00	103	20	123	34	17	51	27	16	43	25	20	45	20	24	44	16	29s	45	6	8	14
-03:00	67	19	86	30	16	46	26	17	43	23	21	44	20	27	47	14	35	49	4	9s	13
-04:00	67	20	87	36	18	54	30	21	51	28	25	53	26	37	63	16	37	53	5	9	14
-05:00	108	26	134	58	26	84	51	28	79	49	38	87	43	51	94	18	40	58	5	12s	17
-06:00	169+	34	203+	112+	47	159s	93+	53	146s	81+	69	150s	75+	82	157+	36+	55	91s	4	12+	16
-07:00	139	52	191s	117s	65	182	105	84	189	90+	102s	192	76+	120+	196+	42+	68+	110+	7	12+	19
-08:00	130	58	188s	126	72	198	111s	88s	199s	98+	103	201s	74+	115+	189+	47+	74+	121+	9	14+	23
-09:00	123	54	177	126	67	193	110+	82s	192	90+	97	187	69+	112+	181+	42+	78	120+	13	14+	27
-10:00	125	66	191	128+	84	212+	111+	96	207	90+	112+	202+	66+	124+	190+	37+	76+	113+	12	13+	25
-11:00	143s	87+	230s	138+	101+	239+	118+	124+	242+	92+	137+	229+	63+	125+	188+	30	76s	106	13+	12s	25s
-12:00	146	102+	248+	142+	114+	256+	121+	127+	248+	89+	133+	222+	58+	118+	176+	25	94+	119+	12+	11s	23+
-13:00	159+	93+	252+	145+	116+	261+	116+	126+	242+	84+	128+	212+	60+	110+	170+	23s	99+	122+	11	8	19
-14:00	144+	90+	234+	137+	112+	249+	109+	123+	232+	81s	122+	203+	58s	96+	154s	21	86+	107+	12	10	22
-15:00	137+	82s	219+	124+	113+	237+	105s	122+	227s	75	113+	188	51	91	142	15	69+	84	10	9	19
-16:00	126	84+	210s	117s	102+	219s	93	111s	204	64	107s	171s	44	86+	130	12	27	39	9	10s	19
-17:00	126	78s	204	116	95s	211	90	99s	189	66	94	160	46	77	123	10	15	25	11	9	20
-18:00	124	71s	195	116	88s	204s	85	92	177	62	91s	153	43	80	123	10	15	25	11	13+	24s
-19:00	114	60	174	104	79	183	75	83	158	53	84	137	41	71	112	10	15	25	13+	10s	23s
-20:00	97	51	148	86	66	152	63	74	137	42	78	120	35s	60	95	10s	17s	27	15	11+	26s
-21:00	78	38	116	66	47	113	44	54	98	32	60	92	30	53	83	9	13s	22	11	8	19
-22:00	55	28	83	51	35s	86	35	38	73	25	43	68	26	47	73	11	11	22	13s	9	22
-23:00	45	21	66	43	23	66	32	26	58	22	27	49	27	34	61	15	11	26	68+	13+	81+
-24:00	37	19	56	36	20	56	28	22	50	18	25	43	21	31	52	9	10	19	28	18+	46
QTag	123	68	191	115	85	200	93	95	188	71	100	171	52	93	145	22	52	74	11	11	22
QNacht	82	23	105	48	23	71	39	25	64	34	31	65	31	39	70	17	31	48	16	12	28
WT-Fak	1,45	0,75	1,11	1,23	0,90	1,07	1,00	1,01	1,00	0,78	1,08	0,92	0,60	1,05	0,82	0,27	0,63	0,45	0,17	0,16	0,16
06-10	517	230	747	497	288	785	437	350	787	368	414	782	285	471	756	168	296	464	41	53	94
15-19	490	293	783	453	364	817	343	385	728	245	376	621	174	314	488	42	72	114	44	42	86
0-24	2621	1276	3897	2220	1543	3763	1805	1726	3531	1402	1850	3252	1090	1797	2887	493	1080	1573	309	266	575

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2232 TK: 0000 Str.: B 8 RI (W) : Wien Anz.FS:1
Straßhof-Ost RII () : Gänserdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	17	36	53	19	39	58	20	45	65	20	47	67	23	57	80	56	99	155	69	105	174
-02:00	15	19	34	15	22	37	16	25	41	17	26	43	18	31	49	35	65	100	43	72	115
-03:00	16	20	36	16	22	38	16	24	40	16	24	40	17	28	45	26	51	77	32	57	89
-04:00	39	13	52	37	16	53	35	18	53	35	19	54	35	20	55	32	37	69	32	42	74
-05:00	141	29	170	135	32	167	133	30	163	131	29	160	119	31	150	50	32	82	35	32	67
-06:00	454	103	557	454	102	556	445	95	540	436	93	529	399	89	488	127	49	176	71	29	100
-07:00	482	293	775	491	282	773	484	284	768	481	282	763	457	256	713	127	83	210	72	50	122
-08:00	620+	388	1008	614+	394	1008	639+	373	1012	619+	378	997	608+	364	972	263	170	433	105	75	180
-09:00	557s	482	1039	546	484	1030s	543	460	1003	566+	475	1041s	581	467	1048	424	310	734	174	136	310
-10:00	565s	477	1042	554+	467	1021	545+	461	1006	562+	475	1037s	609+	499	1108s	564+	444	1008	259	220	479
-11:00	572+	508	1080+	550+	486	1036s	536+	480	1016s	551+	497	1048s	619+	560s	1179+	603+	543+	1146+	284	268+	552
-12:00	535	492	1027	530	471	1001	525s	478	1003	536	483	1019	608+	562+	1170s	613+	568+	1181+	346+	337+	683+
-13:00	497	468	965	500	465	965	491	471	962	511	476	987	587s	617+	1204+	539	552+	1091+	337	343+	680
-14:00	482	497	979	492	512	1004	492	513	1005	502	508	1010	613+	622+	1235+	504	532+	1036	344+	340+	684+
-15:00	487	555	1042	501	562	1063	493	557	1050	502	557	1059	574+	635+	1209+	486	526+	1012s	349+	354+	703+
-16:00	532	576	1108s	545	587	1132+	527	575s	1102	545	582s	1127s	533	634+	1167+	450	482	932	362+	335+	697+
-17:00	552s	662+	1214+	564+	666+	1230+	551s	663+	1214+	566s	658+	1224+	538	639+	1177+	456	455	911	388+	322+	710+
-18:00	497	647+	1144+	500	638+	1138+	517	637+	1154+	515	632+	1147+	515	596+	1111	458	441	899	403+	320	723+
-19:00	384	571	955	401	575s	976	421	574	995	404	575	979	433	544	977	386	428	814	368+	326+	694+
-20:00	260	403	663	275	423	698	279	430	709	273	441	714	309	435	744	308	335	643	299+	284s	583s
-21:00	191	269	460	194	284	478	199	297	496	196	298	494	218	314	532	227	254	481	209	223	432
-22:00	138	182	320	145	192	337	148	205	353	152	209	361	179	224	403	183	200	383	140	159	299
-23:00	84	162	246	93	183	276	98	193	291	96	202	298	138	223	361	148	193	341	82	120	202
-24:00	44	75	119	45	86	131	56	101	157	55	117	172	91	154	245	110	160	270	47	76	123
QTag	459	467	926	463	468	931	462	466	928	468	470	938	499	498	997	412	395	807	277	256	533
QNacht	101	57	158	102	63	165	102	66	168	101	70	171	105	79	184	73	86	159	51	67	118
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,07	1,07	1,07	0,87	0,87	0,87	0,59	0,58	0,58
06-10	2224	1640	3864	2205	1627	3832	2211	1578	3789	2228	1610	3838	2255	1586	3841	1378	1007	2385	610	481	1091
15-19	1965	2456	4421	2010	2466	4476	2016	2449	4465	2030	2447	4477	2019	2413	4432	1750	1806	3556	1521	1303	2824
0-24	8161	7927	16088	8216	7990	16206	8209	7989	16198	8287	8083	16370	8821	8601	17422	7175	7009	14184	4850	4625	9475

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-02:00	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	3	4	1	1	2	0	0	0
-03:00	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	3	5	2	4	6	1	3s	4	0	0	0
-04:00	4	2	6	3	3	6	4	3	7	3	2	5	3	3	6	2	2	4	0	0	0
-05:00	4	4	8	4	4	8	5	5	10	4	4	8	3	6	9	2	3s	5s	0	1	1
-06:00	7	8	15	8	10	18	9	9	18	8	9	17	8	10	18	2	4+	6	2+	0	2
-07:00	11	23+	34	16	24s	40	15	28+	43	14	26+	40	12	22s	34	3s	4+	7+	1+	2+	3+
-08:00	21	23+	44s	23+	26+	49+	24+	24	48	22+	23+	45+	23+	22+	45+	4+	3+	7+	0	1	1
-09:00	22s	28+	50+	22s	29+	51+	23+	29+	52+	22s	30+	52+	24+	27+	51+	5+	4+	9+	1s	1s	2+
-10:00	26+	26+	52+	28+	30+	58+	26+	31+	57+	25+	29+	54+	24+	27+	51+	4+	5+	9+	1+	1+	2+
-11:00	26+	28+	54+	26+	28+	54+	26+	28+	54+	26+	30+	56+	25+	25+	50+	4+	4+	8+	1s	1+	2s
-12:00	25+	26+	51+	26+	27+	53+	25+	26+	51+	26+	27+	53+	24+	21+	45+	4+	4s	8+	1+	1+	2+
-13:00	26+	22+	48+	25+	23	48s	25+	23s	48+	24+	21	45	21+	19s	40s	4+	4+	8+	2+	1+	3+
-14:00	24+	23	47s	27+	25s	52+	25+	23+	48+	25+	23	48+	20	17	37	3+	3+	6+	1+	1s	2+
-15:00	26+	22+	48+	26+	25+	51+	24+	24+	48+	26+	22+	48+	18s	14	32	2+	3+	5+	1+	1+	2+
-16:00	23+	19s	42s	22s	20	42	21	18	39	22+	18	40s	13	11	24	2+	2s	4s	1+	1+	2+
-17:00	16	16	32	17	16	33	15	16	31	15	16	31	8	11	19	1	2	3	2+	1+	3+
-18:00	11	9	20	10	10	20	11	10	21	10	9	19	7	6	13	1+	2	3	1+	1s	2+
-19:00	6	7	13	6	7	13	7	7	14	5	7	12	5	4	9	1	2	3	1+	2+	3+
-20:00	3	5	8	4	6	10	4	5	9	4	6	10	3	4	7	1	2	3	1+	1+	2+
-21:00	3	3	6	3	2	5	3	3	6	3	2	5	2	2	4	1	1	2	1s	1+	2+
-22:00	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1+	2+
-23:00	1	2	3	1	2	3	2	2	4	1	2	3	1	2	3	1	1	2	0	1s	1s
-24:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0s	0	0
QTag	17	18	35	18	19	37	17	19	36	17	18	35	14	15	29	3	3	6	1	1	2
QNacht	2	3	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	4	6	1	2	3	0	0	0
WT-Fak	0,98	0,94	0,96	1,02	1,01	1,01	1,01	1,01	1,01	0,98	0,98	0,98	0,84	0,82	0,83	0,17	0,19	0,18	0,06	0,06	0,06
06-10	80	100	180	89	109	198	88	112	200	83	108	191	83	98	181	16	16	32	3	5	8
15-19	56	51	107	55	53	108	54	51	105	52	50	102	33	32	65	5	8	13	5	5	10
0-24	291	303	594	304	324	628	301	324	625	292	314	606	250	263	513	51	61	112	19	20	39

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2233	TK: 0000	Str.: B 2	RI (O) : Österreich	Anz.FS: 1
	Neu Nagelberg		RII () : CZ	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	4	9	4	3	7	5	4	9	6	4	10	6	4	10	7	6	13	4	5	9
-02:00	6	5	11	5	4	9	5	4	9	5	4	9	5	4	9	5	4	9	4	3	7
-03:00	11	5	16	7	5	12	8	5	13	8	5	13	8	5	13	6	3	9	4	3	7
-04:00	17	7	24	11	4	15	11	5	16	10	4	14	12	5	17	10	4	14	4	3	7
-05:00	36	11	47	23	9	32	24	9	33	24	10	34	26	7	33	10	4	14	5	2	7
-06:00	81+	12	93	71+	12	83	68+	12	80	67+	11	78	67+	12	79	21	6	27	14	3	17
-07:00	90+	30	120+	72+	32	104	70+	30	100	71+	27	98	66+	28	94	17	12	29	10	7	17
-08:00	62	32	94	54s	30	84	53	30	83	53	30	83	49	29	78	22	12	34	11	8	19
-09:00	59	37	96	57	40	97	57s	38	95	60	38	98	56	38	94	39s	20	59	22	14	36
-10:00	57	42	99	52s	44	96s	56+	43	99	59	43	102	63+	49	112	52+	32	84+	32	27	59
-11:00	56	48	104s	49	50	99	56s	48	104	59+	48	107	64+	56	120s	54+	41	95+	41s	35s	76+
-12:00	54	56	110+	48	55	103s	54s	55	109s	57	58	115+	61+	66	127s	47+	46+	93+	45+	48+	93+
-13:00	51	57	108s	50s	59s	109	54s	56	110s	58s	59s	117+	57s	75	132+	40+	47+	87+	39	45	84
-14:00	60s	59s	119+	62+	59	121+	68+	58	126+	69+	60	129+	71+	75	146+	47+	46+	93+	52+	48+	100+
-15:00	47	91+	138+	45	90+	135+	52s	94+	146+	53	92+	145+	59+	107+	166+	44+	54+	98+	52+	58+	110+
-16:00	45	78+	123+	46	78+	124+	50	79+	129+	52	80+	132+	57s	86+	143+	41	43+	84+	49+	53+	102+
-17:00	45	76+	121+	47s	74+	121+	49	76+	125+	52s	79+	131+	55	78	133s	37	44+	81	49+	49+	98+
-18:00	39	63	102	41	63	104	46+	63	109+	46	70+	116s	50s	66	116	34	37+	71	48+	42s	90+
-19:00	31	45	76	36	46	82	38	44	82	37	54	91	43	54	97	27	33	60	40s	35s	75s
-20:00	22	31	53	24	30	54	27	34	61	27	39	66	31	41	72	22	25	47	30	27	57
-21:00	16	19	35	18	19	37	19	21	40	19	25	44	21	25	46	14	18	32	23	17s	40
-22:00	23	14	37	23	15	38	26	17	43	25	18	43	23	19	42	13	13	26	26	13	39
-23:00	9	23	32	8	25	33	9	24	33	12	26	38	12	25	37	8	12	20	11	15	26
-24:00	6	7s	13	6	6	12	7	6	13	8	6	14	9	9	18	6	7	13	7	6	13
QTag	47	49	96	45	49	94	48	49	97	50	51	101	52	56	108	34	33	67	36	33	69
QNacht	21	9	30	17	8	25	17	9	26	18	9	27	18	9	27	9	6	15	7	5	12
WT-Fak	1,03	0,98	1,01	0,95	0,98	0,97	1,01	0,99	1,00	1,04	1,03	1,03	1,07	1,11	1,09	0,69	0,66	0,67	0,69	0,65	0,67
06-10	268	141	409	235	146	381	236	141	377	243	138	381	234	144	378	130	76	206	75	56	131
15-19	160	262	422	170	261	431	183	262	445	187	283	470	205	284	489	139	157	296	186	179	365
0-24	928	852	1780	859	852	1711	912	855	1767	937	890	1827	971	963	1934	623	569	1192	622	566	1188

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0s	0
-02:00	3	2	5	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	0	1
-03:00	6	2	8	4	2	6	5	2	7	4	2	6	4	2	6	1	1s	2	1	1s	2
-04:00	12	4	16	7	2	9	7	3	10	7	2	9	7	2	9	3+	2s	5	1s	1	2
-05:00	19	6	25	12	6	18	12	6	18	12	6	18	13	4	17	3+	1	4+	0	0	0
-06:00	28+	6	34+	18+	6	24	20s	6	26s	19	5	24	20+	6	26+	3+	2	5+	0	0	0
-07:00	35+	10	45+	26+	12	38+	27+	10	37s	28+	9	37+	28+	9	37+	3+	2+	5+	1	1	2
-08:00	26+	14	40+	19+	15	34+	21+	15	36+	19+	15	34s	18+	14	32+	3+	2+	5+	0	1	1
-09:00	21s	16	37s	20+	18	38+	20+	18	38+	21+	17+	38+	18+	16+	34+	4+	2+	6+	1	1s	2
-10:00	20s	15	35+	21+	19	40s	21+	17s	38+	21+	19	40+	21+	19	40+	4+	4+	8+	2+	2+	4+
-11:00	17	18s	35s	17	21s	38+	19+	19s	38+	19+	19s	38+	18s	19+	37+	3+	4+	7+	1s	2+	3+
-12:00	18	21+	39+	17+	24+	41+	18s	21+	39+	19	22+	41+	16	23+	39+	4+	3+	7+	1s	1	2s
-13:00	17	23+	40+	17s	26+	43+	19s	22+	41+	20s	22+	42+	16s	22+	38+	3+	2+	5+	1	2+	3+
-14:00	14	26+	40+	16+	26+	42+	18	23+	41+	17	23+	40+	14	23+	37+	2s	2+	4s	1	1+	2+
-15:00	15	26+	41+	14	24+	38+	16s	25+	41+	16s	24+	40+	12	24+	36+	2+	3+	5+	2+	2+	4+
-16:00	12	26+	38+	13s	26+	39+	14	24+	38+	13	23+	36s	9	19+	28s	1s	2+	3+	2+	2+	4+
-17:00	10	23+	33	12s	22s	34+	11	21+	32s	12	21+	33s	8	14s	22	1	1s	2	2+	2+	4+
-18:00	8	18+	26s	9	16	25	10	15	25	10	14	24	5	10	15	1	1	2	2+	2s	4s
-19:00	7	13	20	8	12	20	8	10	18	8	10s	18	5	7	12	1	1s	2	1+	1s	2s
-20:00	5	8	13	6	8	14	6	7	13	5	6	11	4	5	9	1	1+	2	1+	1+	2+
-21:00	4	5	9	5	5	10	5	4	9	4	5	9	2	4	6	1	1	2	2+	1	3
-22:00	2	4	6	3	3	6	4	3	7	3	3	6	2	2	4	0	1s	1	2+	1+	3+
-23:00	2	2	4	2	3	5	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	0	1	2+	2+	4+
-24:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0	1+	1s	2+
QTag	14	17	31	14	17	31	15	16	31	15	16	31	12	14	26	2	2	4	1	1	2
QNacht	9	3	12	6	3	9	6	3	9	6	2	8	6	2	8	2	1	3	1	1	2
WT-Fak	1,08	1,03	1,06	0,96	1,06	1,01	1,02	0,98	1,00	1,01	0,96	0,99	0,88	0,89	0,88	0,17	0,14	0,15	0,10	0,10	0,10
06-10	102	55	157	86	64	150	89	60	149	89	58	147	85	58	143	14	10	24	4	5	9
15-19	37	80	117	42	76	118	43	70	113	43	68	111	27	50	77	4	5	9	7	7	14
0-24	304	290	594	271	299	570	288	276	564	285	270	555	246	249	495	47	40	87	28	28	56

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2234 TK: 0000 Str.: B 9 RI (W) : Wien Anz.FS: 2
Schwechat (B 9) RII () : Hainburg Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	85	31	116	74	30	104	72	30	102	78	36	114	89	44	133	90s	48	138	82s	50	132
-02:00	35	27	62	24	24	48	30	25	55	26	25	51	39	30	69	38	38	76	46	35	81
-03:00	23	33	56	24	31	55	22	31	53	23	32	55	25	36	61	25	44	69	29	38	67
-04:00	28	61	89	20	52	72	19	50	69	23	53	76	25	57	82	29	63	92	26	46	72
-05:00	62	184	246	56	169	225	53	168	221	51	169	220	53	177	230	44	163	207	34	133	167
-06:00	267	385	652	204	344	548	190	333	523	189	321	510	178	306s	484	101	188	289	84	164s	248
-07:00	513+	497s	1010+	425	472s	897s	395	468s	863	389	461	850	360	421	781	158	157	315	127	129	256
-08:00	590+	589+	1179+	460s	553+	1013+	462+	557+	1019+	438	540+	978	410+	514+	924+	164	187	351	122	145	267
-09:00	559+	613+	1172+	434	575+	1009+	432+	577+	1009+	407s	591+	998+	393	523+	916+	190	241+	431s	118	179	297
-10:00	444+	373	817	371s	347	718s	366	358	724	364	388	752	356s	352	708	235+	217	452	151	163	314
-11:00	353	331	684	330	315	645	317	325	642	326	342	668s	325	350	675s	253+	294+	547+	167	196	363
-12:00	338s	358	696s	325	335	660	318	344	662	326s	370s	696	342	404s	746	255+	320+	575+	193	237+	430+
-13:00	363	343	706	376s	329	705s	368	337	705	370	371+	741	416	469s	885s	272+	288+	560+	213	225	438s
-14:00	363	385	748	380	370	750	382s	372	754	386s	420s	806+	430+	517+	947s	265+	279+	544+	227	247+	474+
-15:00	396	369s	765s	409s	348	757	413+	356s	769+	435s	402	837s	494+	517s	1011+	257+	254	511+	256+	235s	491+
-16:00	430	423s	853	455	422+	877s	456	423s	879	488s	453s	941s	486+	555+	1041+	217	249s	466	230+	235+	465+
-17:00	583+	472+	1055+	593+	458s	1051+	604+	466	1070+	612+	488s	1100+	462+	563+	1025+	212s	237	449s	240+	237+	477s
-18:00	590+	481+	1071+	620+	475s	1095+	619+	499+	1118+	613+	517+	1130+	446+	551+	997+	219	265+	484s	271+	256+	527+
-19:00	444	411s	855s	486s	399	885	468	431s	899	475	458s	933s	376	474+	850	244+	259+	503+	303+	267+	570+
-20:00	289	253	542	316	256	572	338	297	635	352s	309	661	291	327	618	206	168	374	298+	190	488+
-21:00	212	188	400	242	181	423	263	219	482	274	227	501	236	235	471	160	134	294	261s	160	421
-22:00	176	149	325	199	158	357	205	182	387	234s	205	439	194	198	392	133	114	247	201	133s	334s
-23:00	134	91	225	162	99	261	166	118	284	191	142	333	163s	138	301	102	87	189	153+	90	243s
-24:00	128	59	187	132	57	189	142	74	216	151	86	237	146	96	242	108s	73	181s	135	60	195
QTag	415	390	805	401	375	776	400	388	788	406	409	815	376	436	812	215	229	444	211	202	413
QNach	95	109	204	87	101	188	87	104	191	92	108	200	90	110	200	67	88	155	74	77	151
WT-Fak	1,04	1,00	1,02	1,00	0,96	0,98	0,99	0,99	0,99	1,01	1,05	1,03	0,94	1,11	1,03	0,56	0,62	0,59	0,56	0,54	0,55
06-10	2106	2072	4178	1690	1947	3637	1655	1960	3615	1598	1980	3578	1519	1810	3329	747	802	1549	518	616	1134
15-19	2047	1787	3834	2154	1754	3908	2147	1819	3966	2188	1916	4104	1770	2143	3913	892	1010	1902	1044	995	2039
0-24	7405	7106	14511	7117	6799	13916	7100	7040	14140	7221	7406	14627	6735	7854	14589	3977	4367	8344	3967	3850	7817

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	5	8	7	6	13	7	7	14	7	6	13	8	8	16	7+	5s	12s	1	4+	5+
-02:00	5	8	13	6	7	13	7	8	15	7	8	15	7	9	16	6	7	13s	1	2+	3+
-03:00	5	6	11	8	7	15	8	8	16	8	7	15	7	8	15	6s	8+	14s	1s	2+	3+
-04:00	6	6	12	5	5	10	5	6	11	5	6	11	5	6	11	6	7+	13	1s	2s	3
-05:00	10	10	20	10	7	17	9	8	17	9	8	17	10	9	19	6s	7+	13+	1	2s	3
-06:00	11	11	22	9	11	20	10	13	23	9	12	21	9	14	23	5	6	11	1	2	3
-07:00	21	29s	50	21	28+	49	22	31s	53	23	32+	55s	23s	33+	56	5	7s	12	1+	2	3+
-08:00	40+	34+	74+	34s	29s	63+	36s	32+	68+	33+	29s	62+	38+	34+	72+	6	8+	14+	2+	3+	5s
-09:00	49+	33+	82+	44+	29s	73+	46+	31s	77+	44+	32s	76+	46+	34+	80+	10+	9+	19+	3+	2	5+
-10:00	43+	32+	75+	42+	31+	73+	42+	32+	74+	43+	35+	78+	42+	35+	77+	10+	9+	19+	3+	2+	5+
-11:00	41+	32s	73+	36+	33+	69+	38+	36+	74+	37s	36+	73+	35+	37+	72+	10+	12+	22+	2+	2	4
-12:00	39+	33+	72+	35	34+	69+	36	35+	71+	37+	39+	76+	37s	38+	75+	11+	10+	21+	2s	3+	5s
-13:00	37s	26	63	37+	27s	64+	37+	28	65+	37s	30+	67	36+	33+	69+	11+	7s	18+	3s	2	5s
-14:00	38+	31+	69+	36	31+	67	37+	29+	66+	38+	35+	73+	36+	35+	71+	6+	6s	12	1	2s	3s
-15:00	38s	32+	70+	39+	31+	70+	37+	31+	68s	38+	34+	72+	35s	35+	70+	5s	4	9	2+	2s	4s
-16:00	34	31+	65+	35+	31+	66+	34	31+	65s	33+	30+	63	28	31s	59	3	4s	7	1s	2s	3s
-17:00	33+	28+	61+	34s	27+	61+	32s	25s	57	31+	25	56	26	28s	54s	3	3	6	3	2+	5+
-18:00	26	22	48	28+	23	51	25	24	49	25	23	48	21	23s	44s	3s	2	5	2s	2s	4+
-19:00	20	13	33	21	15	36	18	16	34	17	15	32	15	18	33	3	2	5	3+	2+	5+
-20:00	13	9	22	14	13	27	13	13	26	13	12	25	14	10	24	2	2s	4s	2s	2+	4+
-21:00	9	7	16	10	9	19	11	11	22	9	8	17	12	9	21	2	2	4	3+	3+	6+
-22:00	10	5	15	10	7	17	10	7	17	9	7	16	12	6	18	2	1	3	4+	3+	7+
-23:00	7	5	12	9	5	14	8	6	14	7	6	13	8	6	14	2	1	3	3+	3+	6+
-24:00	8	6	14	9	6	15	8	7	15	7	7	14	8	6	14	1	1	2	3+	3+	6+
QTag	31	25	56	30	25	55	30	26	56	29	26	55	28	27	55	6	6	12	2	2	4
QNach	7	7	14	8	7	15	8	8	16	7	8	15	8	8	16	5	5	10	2	2	4
WT-Fak	1,02	0,96	1,00	1,01	0,96	0,99	1,01	1,01	1,01	0,99	1,02	1,01	0,97	1,07	1,02	0,25	0,28	0,26	0,09	0,12	0,10
06-10	153	128	281	141	117	258	146	126	272	143	128	271	149	136	285	31	33	64	9	9	18
15-19	113	94	207	118	96	214	109	96	205	106	93	199	90	100	190	12	11	23	9	8	17
0-24	546	454	1000	539	452	991	536	475	1011	526	482	1008	518	505	1023	131	130	261	49	56	105

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2235	TK: 0000	Str.: B 5	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
	Grametten		RII () : CZ	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	2	3	2	3	5	2	5	7	2	4	6
-02:00	4	1	5	2	1	3	1	1	2	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	3	5
-03:00	6	1	7	3	1	4	3	1	4	2	1	3	3	1	4	2	2	4	1	2	3
-04:00	16	1	17	5	1	6	5	1	6	5	1	6	4	1	5	3	3	6	1	3	4
-05:00	22	4	26	12	4	16	11	4	15	11	4	15	10	3	13	4	2	6	3	2	5
-06:00	38+	4	42	28	3	31	27	3	30	29+	3	32	26	3	29	8	3	11	5	2	7
-07:00	41+	10	51	33+	9	42	31+	8	39	32+	10	42	30	10	40	8	5	13	5	3	8
-08:00	36+	13	49	33+	13	46	32+	14	46	28s	13	41	30+	13	43	16	8	24	9	4	13
-09:00	33+	26	59s	33+	29s	62+	36+	29+	65+	32+	26	58	34+	30	64	24+	20+	44	16	12	28
-10:00	38+	31+	69+	34+	28+	62+	36+	30	66+	35+	29	64s	38+	34	72	34+	25+	59+	23	17s	40
-11:00	37+	28+	65+	31+	29	60+	34+	29s	63+	33+	27	60+	39+	34	73+	36+	29+	65+	23+	20+	43+
-12:00	32	28s	60s	31+	28	59+	31+	30s	61+	31+	28	59	35+	37	72s	28+	33+	61+	20s	29+	49+
-13:00	29s	29	58s	29s	30	59	28+	32+	60s	31+	31s	62+	32+	43+	75+	29+	28+	57+	23s	26+	49s
-14:00	32s	29	61s	29+	29+	58	30+	31	61	32+	31	63+	34+	47+	81+	31+	27+	58+	30+	26+	56+
-15:00	30s	43+	73+	26	46+	72+	28+	45+	73+	27s	47+	74+	33+	54+	87+	27	27+	54	29+	29+	58+
-16:00	28	37+	65+	28+	38+	66+	30+	39+	69+	31+	42+	73+	33s	51+	84+	24+	27+	51+	29+	26+	55+
-17:00	24	32+	56s	24s	34+	58+	26	34+	60+	26s	40+	66+	28s	41+	69+	22+	24+	46+	28+	21s	49+
-18:00	18	28s	46	19	30+	49	22	32+	54s	20	35+	55	26s	37	63s	19s	24+	43s	21+	20s	41
-19:00	13	21	34	12	22s	34	14	22	36	15	25	40	19	29	48	14	20	34	19s	15s	34s
-20:00	9	16	25	10	17	27	9	17	26	10	19	29	11	25	36	10	15	25	14	12	26
-21:00	9	9	18	8	12	20	9	12	21	8	13	21	10	16	26	10	10	20	11	8	19
-22:00	6	7	13	6	7	13	7	8	15	7	9	16	8	12	20	10	9	19	9	7	16
-23:00	3	11	14	4	11	15	4	12	16	4	12	16	6	13	19	5	10	15	6	9	15
-24:00	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	4	6	4	7	11	3	7	10	2	4	6
QTag	26	24	50	24	25	49	25	26	51	25	27	52	28	32	60	21	21	42	19	17	36
QNacht	12	3	15	7	3	10	7	4	11	7	4	11	7	4	11	4	4	8	3	4	7
WT-Fak	1,12	0,94	1,03	0,98	0,97	0,98	1,01	1,00	1,00	1,00	1,03	1,02	1,10	1,24	1,17	0,82	0,83	0,83	0,73	0,69	0,71
06-10	148	80	228	133	79	212	135	81	216	127	78	205	132	87	219	82	58	140	53	36	89
15-19	83	118	201	83	124	207	92	127	219	92	142	234	106	158	264	79	95	174	97	82	179
0-24	508	414	922	444	427	871	457	440	897	454	454	908	497	546	1043	371	366	737	331	304	635

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0
-02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0	0	0
-03:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0s	0
-04:00	4	0	4	1	0	1	2	1	3	2	0	2	1	1	2	0	0+	0	0	0	0
-05:00	7s	3	10s	4s	3	7	4	3	7	5s	3	8s	4+	3	7	0	1+	1	0	0	0s
-06:00	9s	2	11+	4	2	6	4	2	6	5+	2	7s	4s	1	5	0s	1+	1+	0s	0+	0+
-07:00	12+	2	14+	8+	3	11+	7+	3	10	7+	3	10s	6+	3	9	0+	1+	1+	0s	0+	0
-08:00	11+	2	13+	7+	3	10	7+	3	10+	7+	3	10s	6+	3	9	0s	1+	1+	0	0	0
-09:00	9+	5s	14+	8+	8+	16+	8+	7+	15+	7+	6+	13+	7+	7+	14+	1+	1+	2+	0s	0s	0+
-10:00	9s	7+	16+	8+	7+	15+	7+	7+	14+	7+	7+	14+	6+	7+	13+	1+	1+	2s	0	0+	0+
-11:00	8+	6+	14+	6+	7+	13+	6+	7+	13+	6+	6+	12+	5+	6+	11+	0+	1+	1+	0+	0+	0+
-12:00	7s	5+	12+	6+	6+	12+	6+	5+	11+	5+	5+	10s	5+	6+	11+	0+	1+	1+	0s	0s	0s
-13:00	8+	6+	14+	7+	7+	14+	7+	7+	14+	7+	6+	13+	5+	8+	13+	0s	1+	1+	0s	0s	0s
-14:00	6+	6+	12+	6+	7+	13+	5	7+	12+	5+	7+	12+	3	9+	12+	0+	1+	1+	0s	1+	1+
-15:00	6	7+	13+	4	7+	11s	4+	7+	11+	4	8+	12+	2	7+	9	0	1+	1+	0+	0+	0+
-16:00	3	6+	9	3	6+	9	3	6+	9	2	6+	8+	1	6+	7+	0+	0+	0+	0+	0	0s
-17:00	2	5+	7	2	5	7	3	5+	8	2	5+	7s	1	5+	6s	0+	0	0	0s	0+	0+
-18:00	2	4+	6	2	4s	6	2	4	6	1	5s	6	1	4	5	1+	0+	1+	0+	0+	0+
-19:00	1	3+	4	2	4+	6	2	3	5	1	3	4	1	3	4	0+	0	0s	0+	0+	0+
-20:00	1	2	3	1	3	4	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0+	0+	0+	0+	0	0s
-21:00	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1	1	2	1	2	3	0+	0	0	1+	0+	1+
-22:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0s	0s	0s	0s	0	0
-23:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0+	0	0	1+	1+	2+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0	0+	0	0s
QTag	5	4	9	4	5	9	4	5	9	4	5	9	3	5	8	0	1	1	0	0	0
QNacht	3	1	4	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,38	0,90	1,14	1,02	1,07	1,05	1,01	1,01	1,01	0,95	0,99	0,97	0,76	1,05	0,91	0,04	0,14	0,09	0,03	0,02	0,02
06-10	41	16	57	31	21	52	29	20	49	28	19	47	25	20	45	2	4	6	0	0	0
15-19	8	18	26	9	19	28	10	18	28	6	19	25	4	18	22	1	0	1	0	0	0
0-24	110	73	183	82	87	169	81	82	163	76	80	156	61	85	146	3	11	14	2	2	4

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2236 TK: 0000 Str.: B 10 RI (W) : Wien Anz.FS:1
Schwechat (B 10) RII () : Parndorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	20	25	45	16	30	46	17	32	49	18	36	54	21	44	65	39	70	109	47	74	121
-02:00	14	14	28	11	17	28	12	18	30	11	16	27	13	23	36	24	44	68	31	51	82
-03:00	12	10	22	12	13	25	12	14	26	12	15	27	13	18	31	18	32	50	22	37	59
-04:00	17	10	27	15	10	25	15	10	25	17	12	29	18	16	34	18	24	42	17	27	44
-05:00	61s	30	91	60	33	93	62	35	97	59	35	94	58	37	95	26	27	53	21	24	45
-06:00	405	112	517	408s	111	519	403	114	517	392	113	505	361	108	469	92	41	133	64	23	87
-07:00	833+	230	1063+	842+	237s	1079+	815+	240	1055s	790+	244	1034s	703+	229	932s	122	89	211	68	46	114
-08:00	843+	277	1120+	838+	281	1119+	822+	289	1111+	802+	281	1083+	720+	280	1000+	174	131	305	77	72	149
-09:00	620	267	887	600	275	875	600	295	895	596s	283	879	540	290	830	276	210	486	135	123	258
-10:00	408	297	705	420	287	707	419	313	732	420	306	726	408s	320	728	329+	288	617	179s	184s	363
-11:00	350	313	663	349	316	665	351	332	683	358	334	692s	362	366	728s	319+	363s	682+	193	236	429
-12:00	314	335	649	311	334	645	327	341	668	317s	348	665	344	425s	769	318+	402+	720+	236	298+	534+
-13:00	305	357	662	304	360	664	321	374	695	312	387	699	364	580s	944+	310s	403+	713+	240	295+	535
-14:00	331	403	734	337	411	748	351	419	770	345	433	778	380s	644+	1024+	327+	409+	736+	258	268+	526s
-15:00	317	494	811	327	492	819	346s	498s	844s	346	510	856	362	693+	1055+	324+	378+	702+	280+	270+	550+
-16:00	324s	624s	948s	325	635	960	332	621s	953	335	629s	964	352	709+	1061+	313+	341	654+	296+	249s	545s
-17:00	389	736+	1125+	389	745+	1134+	390	741+	1131+	396	736+	1132+	338	703+	1041+	313+	325	638	341+	244+	585+
-18:00	363	724+	1087+	367s	732+	1099+	377	726+	1103+	371	722+	1093+	336	613+	949+	316+	322s	638	387+	246	633+
-19:00	269	536	805	296	560s	856	294	581+	875	298	604+	902s	294	522	816	295+	304	599	354+	232	586+
-20:00	184	336	520	195	352	547	199	379+	578	196	391	587	215	369	584	227s	201	428	300+	203s	503+
-21:00	131	202	333	142	226	368	147	256	403	149	248	397	164	234	398	166	156	322	226+	171	397s
-22:00	99	154	253	111	161	272	109	182	291	116	191	307	134	176	310	126	128	254	142+	117	259
-23:00	55	109	164	63	126	189	68	143	211	66	147	213	99	156	255	96	124	220	80	81	161
-24:00	26+	56+	82+	30+	67+	97+	33+	79+	112+	35+	89+	124+	60+	116+	176+	69+	108+	177+	43+	53+	96+
QTag	380	393	773	385	400	785	388	412	800	384	415	799	376	447	823	266	278	544	232	203	435
QNacht	76	46	122	77	51	128	78	56	134	76	58	134	80	65	145	48	59	107	41	46	87
WT-Fak	0,99	0,95	0,97	1,00	0,98	0,99	1,01	1,01	1,01	1,00	1,02	1,01	0,98	1,10	1,04	0,68	0,70	0,69	0,59	0,52	0,56
06-10	2704	1071	3775	2700	1080	3780	2656	1137	3793	2608	1114	3722	2371	1119	3490	901	718	1619	459	425	884
15-19	1345	2620	3965	1377	2672	4049	1393	2669	4062	1400	2691	4091	1320	2547	3867	1237	1292	2529	1378	971	2349
0-24	6690	6651	13341	6768	6811	13579	6822	7032	13854	6757	7110	13867	6659	7671	14330	4637	4920	9557	4037	3624	7661

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	0	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	1s	1s	2s	1	1+	2
-02:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	1	3	2	2	4	1	1	2	1	1s	2+
-03:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	0	1
-04:00	3	1	4	3	1	4	3	2	5	3	1	4	4	2	6	1	1	2	0	0	0
-05:00	6s	5	11	4	5	9	5	6	11	6	5	11	6	6	12	1	2s	3	0	0s	0
-06:00	19	12	31	24s	13	37	24	16	40	23	15	38	25	16	41	4+	2s	6s	1	1	2
-07:00	57+	29	86	56+	32s	88+	56+	36	92+	54+	34s	88+	49+	35s	84+	4+	4	8s	1	1+	2
-08:00	48+	40s	88s	48+	43+	91+	47	44s	91s	48+	43	91+	48+	45+	93+	5+	4+	9+	1s	1+	2
-09:00	55+	47+	102+	51+	48+	99+	52+	49+	101+	50+	50+	100+	47+	50+	97+	4+	6+	10+	2	2+	4
-10:00	50+	49+	99+	49s	51+	100+	50+	51+	101+	49+	52+	101+	46+	49+	95+	5+	6+	11+	2	1s	3s
-11:00	52s	50+	102+	53+	48+	101+	51+	52+	103+	52+	50+	102+	46+	47+	93+	4+	6+	10+	3	1+	4s
-12:00	49+	45+	94s	48+	47+	95+	51+	46+	97+	45s	46+	91	44+	45+	89+	5+	5+	10+	5+	1	6+
-13:00	43	44+	87s	44s	43s	87	46s	45+	91	44	48+	92	38	45+	83s	4+	5+	9+	4+	1s	5+
-14:00	52+	51+	103+	51+	51+	102+	54+	52+	106+	52+	52+	104+	39	44+	83+	3+	4	7	3	1+	4s
-15:00	48	48+	96+	48+	48+	96+	50+	49+	99+	51+	50+	101+	30	36	66	4+	4s	8+	3+	2+	5+
-16:00	44s	45+	89+	43	47+	90s	44	44+	88+	43+	44+	87s	22	27	49	3s	2	5	2	1+	3+
-17:00	33s	40	73	32	40+	72s	32	40	72	31	38	69	15	22	37	2	3+	5s	3+	2+	5+
-18:00	21	24	45	22s	23	45	21	23	44	19	22	41	12	16	28	3+	2s	5s	4+	1+	5+
-19:00	12	13	25	13	14	27	13	16	29	13	16	29	8	11	19	3+	1	4	5+	1+	6+
-20:00	8	6	14	9	6	15	8	7	15	8	7	15	5	5	10	2	1s	3s	4+	1+	5+
-21:00	5	4	9	5	4	9	4	4	8	4	3	7	3	3	6	1	1	2	5+	1+	6+
-22:00	4	3	7	4	2	6	3	2	5	3	2	5	2	3	5	1	0	1	5+	1s	6+
-23:00	2	2	4	3	2	5	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	0	1	4+	1+	5+
-24:00	3+	1+	4+	3+	1+	4+	2+	2+	4+	3+	2+	5+	2+	2+	4+	0+	0+	0+	3+	1+	4+
QTag	36	34	70	36	34	70	36	35	71	35	35	70	28	30	58	3	3	6	3	1	4
QNacht	5	3	8	5	3	8	5	4	9	5	4	9	6	4	10	1	1	2	1	1	2
WT-Fak	1,01	0,96	0,99	1,00	0,98	0,99	1,01	1,02	1,02	0,99	1,00	1,00	0,81	0,89	0,85	0,10	0,11	0,10	0,10	0,04	0,07
06-10	210	165	375	204	174	378	205	180	385	201	179	380	190	179	369	18	20	38	6	5	11
15-19	110	122	232	110	124	234	110	123	233	106	120	226	57	76	133	11	8	19	14	5	19
0-24	621	561	1182	619	573	1192	624	592	1216	609	585	1194	499	516	1015	63	62	125	63	24	87

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2237 TK: 0000 Str.: B 10	RI (W) : Wien	Anz.FS: 1
Schwadorf (B 10)	RII () : Parndorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	20	15	35	14	21	35	14	23	37	14	23	37	16	31	47	27	46	73	30	40	70
-02:00	14	9	23	9	10	19	10	13	23	9	12	21	11	19	30	16	28	44	20	29	49
-03:00	13	6	19	11	9	20	10	9	19	10	10	20	11	13	24	14	22	36	16	21	37
-04:00	27	8	35	27	9	36	23	11	34	28	9	37	27	14	41	21	20	41	16	18	34
-05:00	88	17	105	76	19	95	74	20	94	75	19	94	69	21	90	33	25	58	27	17	44
-06:00	397	45	442	366	46	412	342	44	386	338	50	388	302	47	349	79	39	118	48	18	66
-07:00	692+	130	822+	646+	130	776+	617+	133	750	609+	148	757	533+	130	663	110	73	183	55	32	87
-08:00	671+	214	885+	618+	204	822+	599+	205	804+	577+	224	801+	520+	204	724	134	123	257	67	51	118
-09:00	417	246	663	386	234	620s	376	242	618	367	260	627	327	255	582	190	221s	411s	100	85	185
-10:00	293	262	555	274	259	533	268	264	532	278	285	563	263	285	548	224	289+	513	128	133	261
-11:00	276	252	528	264	254	518	254	253	507	266	281	547	278	302	580	244+	333+	577+	146	164	310
-12:00	264	259	523	255	254	509	252	261	513	264	281	545	287+	343	630	264+	351+	615+	185+	213+	398+
-13:00	255	269	524	259	270	529	258	274	532	262	299	561	284	481s	765s	253+	330+	583+	172s	200+	372s
-14:00	263	296	559	264	310	574	261	317	578	264	349	613	279	580s	859s	256+	328+	584+	194s	191+	385+
-15:00	257	358	615	250	355	605	248	369	617	255	406	661	271	647+	918+	258+	302+	560+	223+	191+	414+
-16:00	270	458	728	261	455	716	257	463	720	272	502s	774+	267	752+	1019+	245+	261s	506s	242s	176+	418+
-17:00	278	593+	871+	273	606+	879+	269	608+	877+	281	637+	918+	269	774+	1043+	247+	244	491	276+	179+	455+
-18:00	279	560+	839+	284	576+	860+	278	591+	869+	276	625+	901+	268	671+	939+	251+	233s	484s	302+	171s	473+
-19:00	220	395	615	234	414	648	228	453+	681+	236	491+	727+	241	539s	780	233+	213	446	301+	168s	469+
-20:00	150	245	395	149	246	395	144	292	436	156	305s	461	166	375	541	152	152	304	259+	130	389+
-21:00	113	140	253	117	138	255	111	188	299	117	173	290	126	202	328	121	101	222	208+	94	302+
-22:00	68	108	176	75	109	184	80	137	217	76	136	212	99	141	240	89	87	176	138s	69	207s
-23:00	39	73	112	44	77	121	48	91	139	44	92	136	69	108	177	66	69	135	81	43	124
-24:00	22	37	59	21	42	63	24	51	75	26	57	83	43	74	117	49	59	108	43	29	72
QTag	298	299	597	288	301	589	281	316	597	285	338	623	280	418	698	204	228	432	187	140	327
QNach	78	26	104	71	29	100	68	33	101	68	34	102	68	41	109	38	38	76	35	27	62
WT-Fak	1,05	0,93	0,99	1,01	0,94	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,06	1,03	0,98	1,31	1,15	0,70	0,74	0,72	0,64	0,46	0,55
06-10	2073	852	2925	1924	827	2751	1860	844	2704	1831	917	2748	1643	874	2517	658	706	1364	350	301	651
15-19	1047	2006	3053	1052	2051	3103	1032	2115	3147	1065	2255	3320	1045	2736	3781	976	951	1927	1121	694	1815
0-24	5386	4995	10381	5177	5047	10224	5045	5312	10357	5100	5674	10774	5026	7008	12034	3576	3949	7525	3277	2462	5739

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	3	3	6	3	3	6	3	2	5	3	3	6	2	3s	5	0	1+	1
-02:00	3	2	5	2	3	5	3	3	6	2	3	5	2	4	6	1	3	4	0	0	0
-03:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	2	4	3	3	6	1	2	3	0	0	0
-04:00	6	2	8	5	3	8	4	3	7	5	2	7	5	3	8	2	2	4	0	0	0
-05:00	8	4	12	5	5	10	5	5	10	5	4	9	5	4	9	2	3s	5	0	0	0
-06:00	15	6	21	14	6	20	14	6	20	13	7	20	13	8	21	2	3	5s	1	0s	1
-07:00	30+	17	47	31+	18	49	30+	19	49s	29+	19	48	26+	19s	45+	4	6s	10s	1	0	1
-08:00	38+	21	59+	31+	23	54+	31+	23s	54+	30+	26+	56+	27+	22+	49+	7+	5s	12+	1	1s	2
-09:00	32+	25+	57+	28+	26+	54+	30+	27+	57+	28+	29+	57+	26+	29+	55+	6+	8+	14+	1	2+	3s
-10:00	26s	29+	55+	27+	29+	56+	26+	31+	57+	26+	34+	60+	23+	30+	53+	7+	8+	15+	2	1	3
-11:00	29+	27+	56+	28+	28+	56+	28+	28+	56+	27+	29+	56+	26+	28+	54+	6+	8+	14+	3+	1+	4+
-12:00	26+	26+	52+	26+	26+	52+	24+	26+	50+	26s	27	53s	23+	27+	50+	7+	5s	12+	4+	1+	5+
-13:00	25s	24+	49s	24+	25+	49	26+	24+	50+	25+	28+	53+	23+	26+	49+	5+	6+	11+	3+	1+	4+
-14:00	29+	29+	58+	29+	29+	58+	29+	29+	58+	29+	31+	60+	24+	29+	53+	4+	4	8s	3	1+	4
-15:00	28+	27+	55+	28+	25+	53+	26+	27+	53+	27+	32+	59+	21+	25+	46+	3+	4+	7+	2s	1+	3s
-16:00	25s	27+	52+	25+	27+	52+	23s	26+	49+	25+	27+	52+	17	23+	40+	2	2	4	2	1	3
-17:00	21s	21	42s	21	22+	43	21	22s	43	20	22	42	12	19	31	3s	3	6+	3+	2+	5+
-18:00	14	16	30	15	15	30	13	15	28	13	16	29	7	16	23	2s	2	4	3	1+	4
-19:00	10	10	20	9	9	18	9	11	20	9	12	21	6	12	18	2s	1	3	5+	1s	6+
-20:00	8	7	15	7	6	13	6	7	13	7	8	15	5	8	13	1	1	2	5+	1+	6+
-21:00	5	4	9	6	3	9	4	4	8	4	4	8	3	4	7	1	1	2	6+	1+	7+
-22:00	4	3	7	4	3	7	3	4	7	4	3	7	2	3	5	1	1	2	4+	1	5+
-23:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	2	4	1	0	1	5+	1+	6+
-24:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	2	4	0	0	0	4+	1+	5+
QTag	22	20	42	21	20	41	21	20	41	21	22	43	17	20	37	4	4	8	3	1	4
QNach	6	3	9	5	3	8	5	3	8	4	3	7	4	4	8	1	2	3	1	0	1
WT-Fak	1,06	0,95	1,00	1,01	0,96	0,99	0,99	0,99	0,99	0,98	1,05	1,01	0,82	0,99	0,90	0,19	0,23	0,21	0,16	0,06	0,11
06-10	126	92	218	117	96	213	117	100	217	113	108	221	102	100	202	24	27	51	5	4	9
15-19	70	74	144	70	73	143	66	74	140	67	77	144	42	70	112	9	8	17	13	5	18
0-24	394	335	729	377	340	717	367	349	716	365	371	736	306	349	655	72	81	153	58	20	78

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2238 TK: 0000 Str.: B 11 RI (W) : Biedermannsdorf Anz.FS:1
Achau RII () : Maria-Lanzendorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	7	14	6	9	15	6	10	16	6	10	16	7	12	19	13	21	34	13	22	35
-02:00	4	6	10	4	6	10	5	6	11	4	6	10	4	7	11	7	15	22	10	14	24
-03:00	4	6	10	4	7	11	4	7	11	4	6	10	4	8	12	6	9	15	8	10	18
-04:00	9	8	17	9	10	19	8	9	17	9	9	18	9	11	20	5	7	12	5	8	13
-05:00	19	19	38	18	17	35	15	17	32	18	18	36	15	17	32	7	8	15	6	8	14
-06:00	80	76	156	79	63	142	77	62	139	78	64	142	71	54	125	19	17	36	11	11	22
-07:00	229	202	431	231	199	430	226	190	416	224	189	413	194	163	357	33	29	62	16	18	34
-08:00	321+	239	560+	314+	234	548+	312+	233	545s	309+	237	546+	295+	227	522+	69	48	117	29	26	55
-09:00	238	221	459	232s	205	437s	234+	210s	444+	221	206	427	210	180	390	129	77	206	60	46	106
-10:00	197s	167	364	186	168	354	191	163	354	187	169	356	190	157	347	164+	107	271	89s	71	160
-11:00	176	163	339	175	162	337	172s	160	332	170	164	334	183	165	348	174+	129	303+	108+	87	195s
-12:00	162	163	325	163	162	325	167	170	337	169	168	337	197	195	392	164+	147+	311+	129+	102s	231+
-13:00	172	179	351	172	175	347	178	183	361	179	185	364	256+	262s	518+	165+	164	329+	127+	106	233+
-14:00	180	180	360	178	190	368	187	191	378	182	197	379	242	294+	536+	158+	168+	326+	120+	112	232+
-15:00	183	207	390	194	215	409	185	219	404	196s	223	419	254+	333+	587+	150+	170+	320+	124+	132+	256+
-16:00	205	245	450	208	256	464	212	260	472	215	261s	476	243+	331+	574+	136	171+	307+	112+	141+	253+
-17:00	265s	323+	588+	270+	330+	600+	272+	336+	608+	269+	352+	621+	206	330+	536+	127	174+	301+	109+	151+	260+
-18:00	263+	334+	597+	252+	332+	584+	250+	348+	598+	261+	355+	616+	179	253	432	120	174+	294s	108+	151+	259+
-19:00	168s	215	383	176	224	400	176	244	420	178	261	439	149	208s	357s	105	174+	279	99s	143+	242+
-20:00	102	138	240	105	144	249	110	148	258	111	153	264	107	146	253	81	106	187	82s	115+	197+
-21:00	65	85	150	73	93	166	71	89	160	71	104	175	70	99	169	54	77	131	61	83	144
-22:00	41	54	95	45	58	103	46	61	107	45	78	123	48	73	121	37	58	95	39	53	92
-23:00	25	37	62	28	43	71	32	44	76	30	47	77	36	55	91	31	51	82	25	32	57
-24:00	12	17	29	13	21	34	15	21	36	16	26	42	22	37	59	20	36	56	13	18	31
QTag	185	195	380	186	197	383	187	200	387	187	206	393	189	214	403	117	123	240	88	96	184
QNight	20	22	42	20	22	42	20	22	42	21	23	44	21	25	46	14	20	34	11	15	26
WT-Fak	0,99	0,97	0,98	1,00	0,98	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,03	1,01	1,01	1,06	1,04	0,63	0,63	0,63	0,48	0,49	0,48
06-10	985	829	1814	963	806	1769	963	796	1759	941	801	1742	889	727	1616	395	261	656	194	161	355
15-19	901	1117	2018	906	1142	2048	910	1188	2098	923	1229	2152	777	1122	1899	488	693	1181	428	586	1014
0-24	3127	3291	6418	3135	3323	6458	3151	3381	6532	3152	3488	6640	3191	3617	6808	1974	2137	4111	1503	1660	3163

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1s	1	0	0	0
-03:00	0	1	1	0	2	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	1	1	0	0	0
-04:00	2	1	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	2	2	4	0	0	0	0	0	0
-05:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	0	0	0	0	0
-06:00	7	4	11	7	3	10	7	4	11	7	4	11	7	3	10	1s	0	1	0	0	0
-07:00	24+	11	35	24+	13	37	23+	11	34s	23+	11	34	21+	11	32s	1+	1	2	0s	0s	0
-08:00	29+	20	49+	28+	18	46+	27+	18	45+	28+	20	48+	26+	17	43+	2s	2+	4+	0	0+	0s
-09:00	29+	25+	54+	28+	23+	51+	30+	24+	54+	27+	24+	51+	25+	21+	46+	2+	3+	5+	0	0	0
-10:00	22+	22+	44+	19+	22+	41+	21	21s	42+	20s	22+	42s	18s	19+	37+	3+	2+	5+	1+	0s	1s
-11:00	19+	21+	40+	20+	20	40	19s	21+	40	19	20+	39+	19+	17	36+	2+	2+	4s	1s	1s	2s
-12:00	18	20	38	15	21	36	18	21	39	17	19	36s	16s	23+	39+	2+	2s	4+	1	0	1s
-13:00	17	18+	35	17	17	34	17	17	34	17	17	34	16s	21+	37s	3+	3+	6+	1+	1+	2+
-14:00	22+	24s	46+	19	23+	42+	20s	23s	43+	19+	22+	41+	14s	26+	40+	2+	2+	4+	1+	1s	2+
-15:00	19s	26+	45+	18s	26+	44+	18s	28+	46+	18	27+	45+	14s	25+	39+	1	2+	3+	1s	1+	2+
-16:00	22s	27+	49+	21	29+	50+	22+	28+	50+	21+	27+	48+	13s	18+	31	2+	2+	4+	1s	1+	2+
-17:00	14	29+	43+	15	26+	41+	16	28+	44s	13	29+	42+	8	15s	23	2+	1+	3+	1+	1+	2+
-18:00	8	18	26	8	17s	25	8	18	26	8	19	27	4	10	14	1s	1s	2	0s	1+	1+
-19:00	5	9	14	6	8	14	6	10	16	6	10	16	4	6	10	0	2+	2	1+	2+	3+
-20:00	3	3	6	2	3	5	2	3	5	3	4	7	2	2	4	1s	0	1	0+	0+	0s
-21:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0	1+	0+	1s
-22:00	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	0s	1s
-23:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1+	0+	1+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0+	1+	1+
QTag	16	17	33	15	17	32	16	17	33	15	17	32	13	15	28	2	2	4	1	1	2
QNight	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,04	1,00	1,02	0,99	0,98	0,99	1,02	1,00	1,01	0,99	1,00	1,00	0,83	0,85	0,84	0,10	0,10	0,10	0,05	0,03	0,04
06-10	104	78	182	99	76	175	101	74	175	98	77	175	90	68	158	8	8	16	1	0	1
15-19	49	83	132	50	80	130	52	84	136	48	85	133	29	49	78	5	6	11	3	5	8
0-24	269	286	555	257	282	539	265	288	553	257	288	545	216	245	461	25	28	53	12	10	22

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2239	TK: 0000	Str.: B 36	RI (S) : Zwettl	Anz.FS: 1
	Gerotten		RII () : Vitis	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	9	17	8	12	20	7	13	20	15	14	29	15	23	38	21	38	59	31	42	73
-02:00	7	9	16	7	9	16	6	12	18	14	12	26	18	16	34	17	23	40	32	33	65
-03:00	10	5	15	11	7	18	9	7	16	14	9	23	20	13	33	14	15	29	28	25	53
-04:00	24	10	34	16	11	27	15	11	26	18	12	30	24	14	38	13	14	27	20	18	38
-05:00	59	26	85	38	25	63	38	23	61	39	25	64	43	25	68	19	14	33	17	13	30
-06:00	237	124	361	177	114	291	171	112	283	169	109	278	137	100	237	47	27	74	30	18	48
-07:00	376	236	612	356	211	567	345	214	559	342	207	549	299	192	491	89	48	137	45	23	68
-08:00	549*	267	816+	518*	253	771+	502+	246	748+	511+	245	756+	461+	217	678s	154	85	239	57	48	105
-09:00	389	273	662	347	263	610	341	256	597	353	261	614	355+	238	593	255+	162	417	101	99	200
-10:00	306	289	595	291	282	573	286	286	572	300	287	587	317s	293	610s	288+	242	530+	139	145	284
-11:00	261	319	580	257	309	566	256	303	559	271	322	593	281	325	606s	261+	285+	546+	163s	182s	345
-12:00	227	320	547	227	309	536	239	308	547	230	323	553	254	350s	604	225	308+	533+	176	217+	393+
-13:00	239	307	546	247	306	553	252	310	562	253	325	578	294	395+	689s	204	286+	490	152	169	321
-14:00	276	322	598	278	327	605	296	343	639	292+	344	636	335	429+	764+	247+	268	515+	209+	190	399
-15:00	290	311	601	305	316	621	313s	338s	651+	310	340	650	360	405+	765+	239s	266+	505+	237+	208+	445+
-16:00	293	346	639	301	368	669	309	366	675	314	378	692	311	427+	738+	209	255	464	227+	205+	432+
-17:00	312	447+	759+	322	464+	786+	324	461+	785+	328s	478+	806+	281	438+	719+	205	267+	472	233+	218+	451+
-18:00	242	446+	688	255	468+	723+	266	467+	733+	263	478+	741+	236	437+	673	195	259s	454	240+	224+	464+
-19:00	179	336	515	198	361	559	205	362	567	202	367	569	203	366s	569	177	227	404	220+	202+	422+
-20:00	103	185	288	114	202	316	118	206	324	126	223	349	145	229	374	144	169	313	174s	169	343
-21:00	62	114	176	71	122	193	68	136	204	74	135	209	89	152	241	101	131	232	96	116	212
-22:00	44	77	121	49	90	139	50	100	150	51	102	153	72	120	192	70	108	178	53	76	129
-23:00	31	52	83	31	53	84	36	68	104	44	81	125	61	97	158	58	90	148	34	49	83
-24:00	15	24	39	16	25	41	20	32	52	23	40	63	39	60	99	41	64	105	18	24	42
QTag	259	287	546	258	291	549	261	294	555	264	301	565	268	313	581	191	210	401	158	156	314
QNacht	49	32	81	38	32	70	38	35	73	42	38	80	45	44	89	29	36	65	26	28	54
WT-Fak	1,01	0,97	0,99	0,99	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	1,04	1,07	1,05	0,73	0,73	0,73	0,61	0,54	0,57
06-10	1620	1065	2685	1512	1009	2521	1474	1002	2476	1506	1000	2506	1432	940	2372	786	537	1323	342	315	657
15-19	1026	1575	2601	1076	1661	2737	1104	1656	2760	1107	1701	2808	1031	1668	2699	786	1008	1794	920	849	1769
0-24	4539	4854	9393	4440	4907	9347	4472	4980	9452	4556	5117	9673	4650	5361	10011	3293	3651	6944	2732	2713	5445

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1
-02:00	0	1	1	1	1	2	0	1	1	1	2	3	1	1	2	1	1	2	0	1	1
-03:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-04:00	4	5	9	4	7	11	4	6	10	4	6	10	4	6	10	1	2	3	0	0	0
-05:00	11	8	19	9	8	17	10	6	16	9	8	17	11	7	18	1	3+	4	1s	1	2s
-06:00	23	16	39	20	18	38	19	18	37	19	16	35	18	16	34	2s	4+	6s	1s	1	2
-07:00	33	43+	76+	31+	43+	74s	29s	47+	76+	32s	44+	76+	26+	44+	70+	4+	4+	8+	0s	1s	1+
-08:00	40+	37+	77+	34+	38+	72+	35+	39	74	36+	40+	76+	34+	36+	70+	5+	5+	10+	0	2+	2
-09:00	34+	35	69	30	37	67+	33	36s	69s	34+	36	70s	32+	35+	67+	4+	3+	7+	1+	1s	2+
-10:00	31s	37+	68	32+	40+	72+	32s	40	72+	33	41+	74+	32+	42+	74+	3+	4+	7+	1	2+	3s
-11:00	33+	46+	79+	33+	46+	79+	34+	45+	79+	35+	48+	83+	34+	41+	75+	4+	4+	8+	2+	3+	5+
-12:00	32	43+	75+	31+	44+	75+	33+	43+	76+	31s	45+	76+	31+	39+	70+	4+	4+	8+	1+	2+	3+
-13:00	35+	40+	75+	31+	38+	69s	33	38	71s	34+	40s	74+	29+	34s	63+	4+	3+	7+	2+	1	3+
-14:00	35+	48+	83+	35+	46+	81+	38+	48+	86+	38+	46+	84+	29+	40+	69+	3	3s	6	1s	1s	2s
-15:00	37+	41+	78+	38+	41+	79+	41+	41+	82+	40+	38+	78+	28+	32	60	3+	4+	7+	1+	3+	4+
-16:00	27s	40+	67	29s	41+	70s	30+	39+	69s	28+	40s	68s	19	34	53	2	2+	4s	1	2+	3+
-17:00	23	35	58	25	33s	58	26	33	59	25	34	59	16	24	40	3s	3	6s	2+	3+	5+
-18:00	15	29	44	15	30s	45	16	29	45	16	29	45	9	19	28	1	3s	4	1+	3+	4+
-19:00	10	17	27	11	18	29	11	17	28	12	17	29	8	9	17	2s	3+	5	2+	3+	5+
-20:00	4	12	16	4	12	16	4	12	16	5	11	16	2	8	10	2	2	4	1+	2+	3+
-21:00	4	4	8	4	4	8	2	5	7	3	5	8	3	5	8	1	1	2	2+	1+	3+
-22:00	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	4	6	2	3	5	1s	1	2s	1+	1+	2s
-23:00	2	2	4	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	1	1	1+	1	2+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	2	3	0	1	1	1+	1	2
QTag	25	32	57	24	32	56	25	32	57	25	32	57	21	28	49	3	3	6	1	2	3
QNacht	5	4	9	5	5	10	5	4	9	5	4	9	5	4	9	1	2	3	0	1	1
WT-Fak	1,01	0,99	0,99	0,98	1,00	0,99	1,01	1,00	1,00	1,02	1,01	1,01	0,86	0,87	0,86	0,12	0,11	0,12	0,05	0,07	0,06
06-10	138	152	290	127	158	285	129	162	291	135	161	296	124	157	281	16	16	32	2	6	8
15-19	75	121	196	80	122	202	83	118	201	81	120	201	52	86	138	8	11	19	6	11	17
0-24	438	546	984	424	553	977	437	550	987	441	554	995	373	481	854	53	63	116	23	37	60

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2240 TK: 0000 Str.: B 37	RI (N) : Krems	Anz.FS: 2
Donaubrücke - B 37	RII () : St., Pölsen	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	35	35	70	38	38	76	46	46	92	49	49	98	65	61	126	107	101	208	115	111	226
-02:00	24	25	49	23	30	53	26	30	56	29	34	63	38	43	81	64	64	128	78	84	162
-03:00	18	22	40	18	24	42	21	22	43	21	26	47	27	31	58	41	48	89	58	64	122
-04:00	24	37	61	29	32	61	32	29	61	33	33	66	35	37	72	39	35	74	48	52	100
-05:00	74	123	197	74	109	183	68	104	172	70	107	177	75	104	179	43	48	91	37	52	89
-06:00	368	509	877	352	423	775	350	408	758	340	404	744	308	350	658	89	99	188	54	67	121
-07:00	900	1103+	2003	842	1010+	1852	825	959s	1784	823	949	1772	735	802	1537	188	189	377	107	96	203
-08:00	1424+	1222+	2646+	1324+	1177+	2501+	1321+	1143+	2464+	1300+	1126+	2426+	1207+	963+	2170+	410	324	734	161	164	325
-09:00	1257	885	2142	1194	843	2037	1188	847	2035	1207	848	2055	1136	733	1869	827s	459	1286	320	267	587
-10:00	1039	719	1758	1002	697	1699	991	690	1681	1018	705	1723	1034+	706	1740	991+	580	1571	498	384	882
-11:00	911	739	1650	890	723	1613	890	724	1614	913	734	1647	984	783	1767	1022+	668	1690+	622+	447	1069
-12:00	839	768	1607	833	759	1592	862	763	1625	857	761	1618	996	881	1877	952+	713+	1665+	740+	517s	1257+
-13:00	847	789	1636	855	789	1644	864	800	1664	880	822	1702	1204	1034+	2238s	835	699+	1534	617	473	1090
-14:00	917	786	1703	933	796	1729	957s	798	1755	979	814	1793	1349+	1009+	2358+	868	683	1551s	630+	502s	1132s
-15:00	943	824	1767	996	845	1841	994	861	1855	1022	870	1892	1358+	986+	2344+	873s	673	1546+	654+	582	1236
-16:00	1106	914	2020	1140	934	2074	1151	939	2090	1202s	963	2165	1324+	940	2264+	819	676	1495	632s	638+	1270s
-17:00	1355+	1104+	2459+	1385+	1113+	2498+	1373+	1109+	2482+	1432+	1116+	2548+	1254s	962+	2216+	775	733+	1508s	644+	716+	1360+
-18:00	1282	1019	2301	1328+	1042s	2370+	1338+	1033s	2371	1365+	1047s	2412+	1110	901s	2011	733	796+	1529+	649+	744+	1393+
-19:00	876	758	1634	947	784	1731	943	781	1724	977	797	1774	923	795	1718	689	666	1355	596	646+	1242s
-20:00	537	479	1016	591	497	1088	597	496	1093	627	522	1149	652	541	1193	524	444	968	512	525	1037
-21:00	322	301	623	364	323	687	380	323	703	405	335	740	443	380	823	381	314	695	348	352	700
-22:00	244	197	441	262	222	484	269	232	501	294	264	558	339	284	623	303	244	547	228	205	433
-23:00	167	145	312	183	170	353	198	180	378	213	198	411	277	231	508	247	211	458	140	128	268
-24:00	76	70	146	89	83	172	100	93	193	117	110	227	173	166	339	174	171	345	76	68	144
QTag	925	788	1713	930	785	1715	934	781	1715	956	792	1748	1003	794	1797	699	554	1253	497	454	951
QNight	98	121	219	101	114	215	105	114	219	109	120	229	125	128	253	100	97	197	76	78	154
WT-Fak	0,98	1,01	0,99	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,01	1,01	1,07	1,02	1,05	0,76	0,71	0,74	0,54	0,58	0,56
06-10	4620	3929	8549	4362	3727	8089	4325	3639	7964	4348	3628	7976	4112	3204	7316	2416	1552	3968	1086	911	1997
15-19	4619	3795	8414	4800	3873	8673	4805	3862	8667	4976	3923	8899	4611	3598	8209	3016	2871	5887	2521	2744	5265
0-24	15585	13573	29158	15692	13463	29155	15784	13410	29194	16173	13634	29807	17046	13723	30769	11994	9638	21632	8564	7884	16448

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	4	7	3	4	7	4	5	9	4	4	8	5	4	9	3	3	6	1	1	2
-02:00	2	5	7	2	6	8	3	5	8	3	6	9	3	6	9	2	2	4	1	1	2
-03:00	2	5	7	3	7	10	4	5	9	4	6	10	3	7	10	2	3	5	1	1	2
-04:00	8	7	15	8	8	16	7	6	13	10	9	19	9	8	17	6s	2	8	0	1	1
-05:00	17	15	32	16	15	31	15	12	27	15	15	30	18	13	31	5s	3	8	1	1	2
-06:00	40	39	79	37	37	74	42	32	74	38	33	71	40	31	71	9+	5	14	1	1	2
-07:00	65	93+	158	68	85+	153s	68	82+	150+	68	81+	149s	67	75+	142	7+	10+	17+	2s	1	3s
-08:00	93+	90+	183+	93+	87+	180+	89	87+	176+	92s	89+	181+	83+	79+	162+	9+	11+	20+	2	2	4
-09:00	99+	79	178+	97+	80+	177+	94+	77+	171+	101+	77s	178+	91+	70+	161+	9+	9+	18+	2	3+	5
-10:00	97+	76s	173+	92+	76s	168s	89s	76s	165s	97+	76s	173+	87+	70+	157+	13+	9+	22+	5+	2	7+
-11:00	103+	76+	179+	100+	75+	175+	97+	77+	174+	103+	75+	178+	87+	71+	158+	12+	8+	20+	4s	3s	7s
-12:00	99+	81+	180+	100+	78+	178+	99+	81+	180+	95+	77+	172+	85+	71+	156+	9+	6	15s	4+	3+	7+
-13:00	90+	74s	164	90+	75s	165+	88s	75	163+	92+	75+	167+	81+	63+	144+	7+	7+	14s	3	3s	6
-14:00	94+	81+	175+	93+	82+	175+	93+	79+	172+	96+	81+	177+	69	57	126	7	5	12	3	2s	5
-15:00	87s	77+	164	87+	80+	167+	85+	75+	160+	88+	79+	167+	55	47	102	7	4	11	4+	3+	7+
-16:00	78	70	148	78	69s	147	78	66s	144	77	71s	148	43	36	79	6	5	11	4+	4+	8+
-17:00	67	56	123	67	56	123	66	56	122	65	57	122	38	27	65	6s	5s	11	4+	4+	8+
-18:00	44	36	80	46	38	84	45	37	82	48	37	85	25	19	44	5	6s	11s	5+	7+	12+
-19:00	24	21	45	25	21	46	25	20	45	27	20	47	15	14	29	4	4	8	4+	6+	10+
-20:00	14	11	25	15	10	25	14	12	26	17	12	29	11	8	19	4	3	7	4+	3+	7+
-21:00	8	6	14	9	6	15	9	6	15	10	6	16	7	4	11	3	2	5	3+	2s	5
-22:00	5	4	9	6	5	11	6	4	10	6	5	11	6	4	10	3	2	5	3+	2	5+
-23:00	4	6	10	5	5	10	5	5	10	5	6	11	5	4	9	2	2	4	3+	4+	7+
-24:00	4	3	7	4	3	7	4	3	7	5	4	9	5	3	8	2	1	3	2+	3+	5+
QTag	67	58	125	67	58	125	65	57	122	68	57	125	53	45	98	7	6	13	4	3	7
QNight	10	10	20	10	11	21	10	9	19	10	10	20	11	10	21	4	3	7	1	2	3
WT-Fak	1,00	1,02	1,01	1,00	1,01	1,00	0,99	0,98	0,98	1,02	1,00	1,01	0,82	0,79	0,81	0,12	0,12	0,12	0,06	0,06	0,06
06-10	354	338	692	350	328	678	340	322	662	358	323	681	328	294	622	38	39	77	11	8	19
15-19	213	183	396	216	184	400	214	179	393	217	185	402	121	96	217	21	20	41	17	21	38
0-24	1147	1015	2162	1144	1008	2152	1129	983	2112	1166	1001	2167	938	791	1729	142	117	259	66	63	129

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2241 TK: 0000 Str.: B 37 RI (S) : Krems Anz.FS: 2
Krems-Nord RII () : Zwettl Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	26	34	60	24	37	61	27	46	73	26	50	76	36	65	101	63	105	168	73	113	186
-02:00	20	23	43	20	23	43	20	26	46	22	28	50	26	38	64	38	66	104	51	80	131
-03:00	21	15	36	19	18	37	17	20	37	22	20	42	22	25	47	27	39	66	37	57	94
-04:00	40	20	60	30	22	52	28	25	53	34	26	60	33	28	61	26	33	59	37	44	81
-05:00	157	40	197	125	38	163	120	35	155	122	38	160	120	39	159	49	32	81	40	35	75
-06:00	726	155	881	610	131	741	594	131	725	583	124	707	506	121	627	130	56	186	70	41	111
-07:00	1443+	479	1922	1328+	432	1760	1279+	441	1720	1267+	424	1691	1065+	387	1452	256	130	386	128	72	200
-08:00	1504+	740	2244+	1428+	683	2111+	1381+	678	2059+	1368+	669	2037+	1222+	607	1829	414	289	703	156	156	312
-09:00	1127	690	1817	1070s	664	1734	1062s	677	1739	1050s	673	1723	986	607	1593	691+	485	1176	289	279	568
-10:00	828s	684	1512	808	672	1480	805s	676	1481	794	686	1480	842+	681	1523	789+	698s	1487+	405	439	844
-11:00	696	736	1432	693	725	1418	692	728	1420	696s	745	1441	754s	816	1570	757+	865+	1622+	458	622+	1080
-12:00	626	756	1382	626	744	1370	637	755	1392	637	775	1412	726	933	1659	665+	901+	1566+	514s	701+	1215+
-13:00	633	776	1409	625	772	1397	643	789	1432	650	796	1446	753	1224+	1977	581	832+	1413	461	536	997
-14:00	693	771	1464	703	792	1495	729	803	1532	746	837	1583	828	1254+	2082+	656	797+	1453	539s	530	1069
-15:00	679	877	1556	704	900	1604	718	917	1635	730	950	1680	856	1268+	2124+	660	762	1422	648s	544+	1192
-16:00	682	1048	1730	702	1093	1795	720	1089	1809s	746	1141	1887s	782	1283+	2065+	614	730	1344	709s	518s	1227+
-17:00	756	1353+	2109+	770	1395+	2165+	788	1369+	2157+	799	1427+	2226+	777	1286+	2063+	635	742s	1377	803+	538s	1341+
-18:00	714	1285+	1999+	752	1353+	2105+	746	1350+	2096+	768	1346+	2114+	720	1177s	1897	644+	758s	1402s	859+	545+	1404+
-19:00	513	926	1439	546	975	1521	548	968	1516	566	1023	1589	604	1003	1607	583	676	1259	770+	490s	1260
-20:00	313	556	869	338	608	946	348	622	970	353	659	1012	404	693	1097	448	440	888	593	426	1019
-21:00	203	312	515	220	347	567	228	376	604	233	387	620	268	474	742	312	301	613	375	298	673
-22:00	147	219	366	160	235	395	169	253	422	180	286	466	210	322	532	232	232	464	208	190	398
-23:00	82	174	256	94	196	290	103	214	317	114	229	343	162	266	428	171	219	390	105	127	232
-24:00	42	70	112	47	88	135	51	100	151	61	126	187	110	174	284	128	167	295	49	69	118
QTag	722	763	1485	717	774	1491	718	781	1499	724	802	1526	737	876	1613	559	602	1161	495	430	925
QNight	139	66	205	121	69	190	120	75	195	123	80	203	127	94	221	79	90	169	58	71	129
WT-Fak	1,01	0,97	0,99	1,00	0,98	0,99	1,00	0,99	1,00	1,01	1,02	1,01	1,03	1,12	1,08	0,77	0,79	0,78	0,67	0,57	0,62
06-10	4902	2593	7495	4634	2451	7085	4527	2472	6999	4479	2452	6931	4115	2282	6397	2150	1602	3752	978	946	1924
15-19	2665	4612	7277	2770	4816	7586	2802	4776	7578	2879	4937	7816	2883	4749	7632	2476	2906	5382	3141	2091	5232
0-24	12671	12739	25410	12442	12943	25385	12453	13088	25541	12567	13465	26032	12812	14771	27583	9569	10355	19924	8377	7450	15827

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	3	5	3	3	6	3	3	6	3	2	5	3	4	7	2	2	4	1	1	2
-02:00	5	3	8	5	2	7	5	2	7	5	2	7	4	2	6	1	2	3	1	1	2
-03:00	7	3	10	6	3	9	5	3	8	6	3	9	6	2	8	2	2s	4	0	0	0
-04:00	8	7	15	8	7	15	5	7	12	9	9	18	7	8	15	2	5s	7	0	1	1
-05:00	17	14	31	17	13	30	13	13	26	17	13	30	15	14	29	3	3	6	1	1	2
-06:00	43	34	77	38	33	71	35	36	71	37	32	69	36	34	70	4s	5	9	1	1	2
-07:00	89+	59s	148+	75+	62	137+	78+	64	142+	75+	60	135s	63+	63s	126+	9+	5	14+	1	1	2
-08:00	71+	67	138s	67+	70+	137+	65+	69+	134+	68+	67	135s	58s	63+	121+	10+	6s	16+	1	1	2
-09:00	66s	72+	138+	64+	74+	138+	64+	73+	137+	65s	76+	141+	61+	68+	129+	8+	7+	15+	1	2	3
-10:00	60	71+	131+	64+	74+	138+	61+	69+	130+	64s	72+	136+	63+	68+	131+	8+	9+	17+	2s	2+	4
-11:00	59	74+	133+	62+	77+	139+	64	74+	138+	65+	79+	144+	62+	69+	131+	8s	8+	16+	3	3s	6
-12:00	62s	70+	132+	62+	75+	137+	68+	72+	140+	64	73+	137+	61+	64+	125+	6s	6+	12	2	2+	4
-13:00	59	72+	131s	59s	70+	129+	62s	71+	133+	60	71+	131+	57+	66+	123+	8+	6+	14+	3	2	5s
-14:00	65	74+	139+	72+	72+	144+	69+	72+	141+	75+	73+	148+	54s	59+	113	6s	5s	11	3	2	5
-15:00	70+	72+	142+	73+	70+	143+	73+	68+	141+	73+	69+	142+	46	49	95	6	4	10	3s	3+	6+
-16:00	61	65s	126s	59s	62s	121	59	65+	124s	66+	64	130s	35	39	74	5+	4	9s	4+	4+	8+
-17:00	50	54	104	50	55	105	48	54	102	51	57	108	25	32	57	6s	5+	11s	5+	4+	9+
-18:00	30	36	66	32	37	69	32	37	69	32	39	71	17	20	37	6+	4	10s	9+	3+	12+
-19:00	18	22	40	18	22	40	19	22	41	19	21	40	12	13	25	5	4s	9	6+	3+	9+
-20:00	10	12	22	9	12	21	11	12	23	10	13	23	7	10	17	3	3+	6	3+	3+	6
-21:00	6	8	14	6	7	13	6	8	14	7	9	16	4	7	11	2	2s	4	1	3+	4s
-22:00	4	4	8	4	5	9	4	5	9	5	5	10	4	6	10	2	2	4	2s	3+	5
-23:00	5	4	9	4	5	9	4	5	9	4	5	9	4	5	9	2	2	4	3+	4+	7+
-24:00	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3	5	8	3	4	7	1	2	3	2s	3+	5+
QTag	49	52	101	48	53	101	49	52	101	50	53	103	39	44	83	6	5	11	3	3	6
QNight	11	9	20	10	9	19	9	9	18	10	9	19	10	9	19	2	3	5	1	2	3
WT-Fak	1,00	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,02	1,00	1,01	0,82	0,84	0,83	0,13	0,11	0,12	0,07	0,06	0,06
06-10	286	269	555	270	280	550	268	275	543	272	275	547	245	262	507	35	27	62	5	6	11
15-19	159	177	336	159	176	335	158	178	336	168	181	349	89	104	193	22	17	39	24	14	38
0-24	870	903	1773	860	914	1774	856	907	1763	883	919	1802	707	769	1476	115	103	218	58	53	111

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2242 TK: 0000 Str.: B 37 RI (S) : Krems Anz.FS:1
Gföhl RII () : Zwettl Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	10	19	29	9	17	26	10	23	33	10	22	32	12	34	46	22	52	74	29	54	83
-02:00	11	12	23	9	9	18	8	12	20	9	12	21	10	17	27	15	28	43	21	37	58
-03:00	12	8	20	10	7	17	9	7	16	11	8	19	10	11	21	11	17	28	18	26	44
-04:00	30	14	44	24	12	36	23	13	36	25	15	40	24	16	40	14	15	29	18	19	37
-05:00	118	23	141	81	21	102	79	20	99	79	20	99	72	20	92	28	13	41	21	16	37
-06:00	528	84	612	407	61	468	387	63	450	379	59	438	309	59	368	77	25	102	37	18	55
-07:00	877+	217	1094+	761+	185	946+	746+	184	930+	725+	181	906+	584+	164	748	147	65	212	65	34	99
-08:00	712s	344	1056+	640s	316	956+	623	321	944+	617	299	916+	530+	273	803	224	143	367	88	85	173
-09:00	505	338	843	476	328	804	469s	343	812	473s	339	812	423	295	718	339+	257	596s	158	162	320
-10:00	343	327	670	337	318	655	340	325	665	342	331	673	349	316	665	354+	367	721+	213s	247	460
-11:00	298	311	609	293	303	596	296	314	610	296	330	626	322	355	677	334+	441+	775+	253	369+	622+
-12:00	269	309	578	273	301	574	273	316	589	275	327	602	314	395	709	289	454+	743+	269	409+	678+
-13:00	296	324	620	292	327	619	294	334	628	301	338	639	364	525	889	269	404+	673	242	285	527
-14:00	325	323	648	326	329	655	336	350	686	342s	358	700	408	603+	1011+	315+	378	693	316	273	589
-15:00	295	350	645	309	363	672	323s	378	701	328	400	728s	395s	631+	1026+	308s	359	667	389+	270+	659s
-16:00	303	408	711	309	436	745	325	443	768	332	467	799	365	642+	1007+	307s	326	633	450	248s	698
-17:00	330	568+	898s	343	608+	951+	345	605+	950+	362	644+	1006+	354	662+	1016+	337+	342+	679s	542+	255	797+
-18:00	312	625+	937s	334	676+	1010+	328	669+	997+	341	685+	1026+	330	620+	950s	344+	355+	699+	562+	267+	829+
-19:00	229	444	673	238	469	707	244	475	719	257	507	764	266	527	793	307	332	639	508+	244	752+
-20:00	143	277	420	159	296	455	156	310	466	158	332	490	184	369	553	229	231	460	374	216	590
-21:00	96	155	251	103	169	272	103	182	285	108	200	308	119	253	372	155	157	312	214	155	369
-22:00	68	97	165	73	109	182	78	115	193	73	139	212	90	164	254	104	116	220	104	99	203
-23:00	36	79	115	42	90	132	41	94	135	44	109	153	71	126	197	75	101	176	50	64	114
-24:00	19	34	53	20	45	65	20	49	69	21	62	83	41	84	125	51	80	131	22	35	57
QTag	338	339	677	329	346	675	330	354	684	333	367	700	337	425	762	273	295	568	297	226	523
QNacht	96	34	130	75	33	108	72	35	107	72	38	110	69	46	115	37	41	78	27	34	61
WT-Fak	1,05	0,95	1,00	1,00	0,97	0,98	1,00	0,99	1,00	1,00	1,03	1,02	1,01	1,20	1,11	0,79	0,85	0,82	0,84	0,65	0,75
06-10	2437	1226	3663	2214	1147	3361	2178	1173	3351	2157	1150	3307	1886	1048	2934	1064	832	1896	524	528	1052
15-19	1174	2045	3219	1224	2189	3413	1242	2192	3434	1292	2303	3595	1315	2451	3766	1295	1355	2650	2062	1014	3076
0-24	6165	5690	11855	5868	5795	11663	5856	5945	11801	5908	6184	12092	5946	7161	13107	4655	5058	9713	4963	3887	8850

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	1	3	0	1	1
-02:00	4	3	7	3	1	4	3	2	5	3	1	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-03:00	5	2	7	4	1	5	3	1	4	4	2	6	3	1	4	0	1	1	0	0	0
-04:00	5	6	11	7	5	12	4	4	8	7	6	13	5	6	11	1	3+	4	0	0	0
-05:00	12	9	21	12	8	20	9	9	18	11	8	19	10	8	18	1	2	3	0	1	1
-06:00	34	16	50	32s	15	47	30	17	47	32	13	45	30	16	46	3	2	5	0	1	1
-07:00	61+	31	92+	49+	33	82+	50+	34	84+	47+	33	80+	42+	33s	75+	5+	3+	8+	1	1	2s
-08:00	47+	34s	81+	45+	35	80+	43+	34s	77+	43+	33	76+	39+	35s	74+	7+	3+	10+	1	1	2
-09:00	40	37	77s	39+	38+	77+	39+	40+	79+	40s	43+	83+	37+	39+	76+	6+	4+	10+	1	2+	3
-10:00	31	41+	72	34+	42+	76+	34	41+	75	35s	43+	78s	36+	39+	75+	5+	5+	10+	1	1+	2
-11:00	34	42+	76+	36+	42+	78+	37	38+	75+	39+	43+	82+	38+	37+	75+	5+	4+	9+	2	1+	3s
-12:00	33	42+	75	34s	44+	78+	36	41+	77+	34	43+	77+	35+	36+	71+	5+	3	8+	1	1s	2
-13:00	35	44+	79+	36+	42+	78+	36	40+	76+	38+	42+	80+	33+	38+	71+	6+	3+	9+	2+	1s	3
-14:00	35s	44+	79+	37+	43+	80+	36s	43+	79+	39+	41+	80+	30	36+	66s	4+	3	7+	2+	1	3
-15:00	32	41+	73	35s	39+	74s	37+	40+	77+	38+	40+	78+	28	32s	60	4s	2s	6+	2+	2+	4s
-16:00	31	41+	72s	31s	39+	70s	31s	42+	73	34	38+	72	20	27s	47	4+	2s	6	3+	2+	5+
-17:00	27	35	62	27	34	61	27	35	62s	29	35s	64s	14	22	36	4+	3+	7+	4+	2+	6+
-18:00	18	26	44	19	26	45	19	26	45	18	27	45	11	13	24	4+	2	6+	6+	2+	8+
-19:00	10	17	27	10	16	26	11	15	26	12	15	27	7	8	15	3	3s	6	4+	1	5+
-20:00	6	10	16	6	10	16	6	10	16	6	12	18	4	5	9	2	2s	4s	2	2+	4s
-21:00	4	6	10	5	6	11	5	6	11	5	6	11	3	4	7	1	2	3	1	3+	4s
-22:00	4	3	7	3	4	7	4	3	7	4	4	8	3	4	7	2	2+	4	1s	2+	3+
-23:00	4	4	8	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	3	6	1	2	3	2+	3+	5+
-24:00	2	3	5	1	4	5	2	3	5	1	4	5	2	3	5	0	1	1	1	3+	4+
QTag	28	31	59	28	31	59	28	30	58	29	31	60	24	26	50	4	3	7	2	2	4
QNacht	8	6	14	8	5	13	7	5	12	8	5	13	7	5	12	1	2	3	0	1	1
WT-Fak	1,00	1,01	1,01	0,99	1,00	1,00	0,98	0,99	0,99	1,02	1,01	1,02	0,85	0,84	0,85	0,15	0,11	0,13	0,07	0,06	0,07
06-10	179	143	322	167	148	315	166	149	315	165	152	317	154	146	300	23	15	38	4	5	9
15-19	86	119	205	87	115	202	88	118	206	93	115	208	52	70	122	15	10	25	17	7	24
0-24	516	539	1055	510	533	1043	507	530	1037	524	538	1062	437	450	887	76	59	135	37	34	71

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2243	TK: 0000	Str.: B 37	RI (S) : Krems	Anz.FS: 1
	Sperkental		RII () : Zwettl	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	14	22	7	12	19	9	15	24	9	15	24	10	22	32	17	32	49	18	32	50
-02:00	8	11	19	6	9	15	7	12	19	8	10	18	8	14	22	11	18	29	13	22	35
-03:00	8	7	15	7	6	13	5	6	11	8	7	15	8	9	17	8	10	18	12	14	26
-04:00	20	14	34	15	12	27	14	14	28	13	15	28	14	15	29	9	11	20	11	10	21
-05:00	74	24	98	44	22	67	39	22	61	42	22	64	37	23	60	16	10	26	12	9	21
-06:00	327	68	395	216	49	265	204	53	257	197	51	248	149	49	198	41	21	62	21	12	33
-07:00	462+	190	652+	369+	165	534	363+	164	527	346+	162	508	269+	146	415	84	48	132	36	23	59
-08:00	406s	294+	700+	356+	270	626+	349+	277	626+	334+	263	597s	262s	230	492	135	105	240	58	60	118
-09:00	319	297s	616s	299	287	586s	301+	297	598+	296s	294	590	252s	242	494	208s	190	398	111	121	232
-10:00	238	262	500	238	262	500	240	261	501	240	262	502	232	239	471	236+	278+	514+	150s	187	337
-11:00	222	243	465	216s	235	451s	228	241	469	221s	255s	476s	231s	258	489	226+	327+	553+	179	273+	452+
-12:00	213	224	437	200	220	420	215	235	450	209	239	448	232	277	509	198	321+	519+	184	296+	480+
-13:00	221	225	446	220	226	446	225	239	464	228	242	470	279+	333	612	191	269	460	172	201	373
-14:00	235	227	462	240	231	471	249	247	496	252	256	508	302+	398s	700+	220+	259s	479s	243	199	442
-15:00	233s	233	466	236	242	478	256s	254	510	257	271	528	290+	429+	719+	214+	242	456s	296+	189s	485+
-16:00	238	257	495	242	274	516	254	285s	539s	270s	307	577s	268s	437+	705+	213s	222	435	345+	172	517+
-17:00	261s	326+	587+	268	349+	617+	284s	354+	638+	297+	394+	691+	262+	454+	716+	236+	227	463s	403+	179	582+
-18:00	238	347+	585+	251	383+	634+	253	392+	645+	268+	413+	681+	230s	418+	648s	239+	228	467	408+	188s	596+
-19:00	160	247	407	167	265	432	175	282	457	184	292	476	181	339	520	204	210	414	363+	166	529+
-20:00	106	148	254	108	168	276	107	184	291	110	200	310	120	237	357	143	153	296	263	147s	410
-21:00	65	88	153	73	95	168	72	109	181	76	119	195	81	157	238	99	101	200	147	100	247
-22:00	49	56	105	53	64	117	56	70	126	52	88	140	65	102	167	66	74	140	67	62	129
-23:00	27	42	69	31	47	78	29	50	79	32	63	95	50	77	127	47	59	106	34	40	74
-24:00	12	22	34	14	30	44	15	31	46	16	39	55	29	52	81	34	49	83	15	26	41
QTag	229	229	458	221	234	455	227	243	470	228	254	482	222	294	516	182	203	385	214	160	374
QNach	60	25	85	42	23	65	40	25	65	41	28	69	38	33	71	23	26	49	17	21	38
WT-Fak	1,06	0,94	1,00	0,99	0,96	0,97	1,00	1,00	1,00	1,01	1,04	1,03	0,98	1,21	1,10	0,79	0,84	0,82	0,91	0,67	0,78
06-10	1425	1043	2468	1262	984	2246	1253	999	2252	1216	981	2197	1015	857	1872	663	621	1284	355	391	746
15-19	897	1177	2074	928	1271	2199	966	1313	2279	1019	1406	2425	941	1648	2589	892	887	1779	1519	705	2224
0-24	4150	3866	8016	3876	3923	7799	3949	4094	8043	3965	4279	8244	3861	4957	8818	3095	3464	6559	3561	2728	6289

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	2	3	5	1	1s	2	0	1	1
-02:00	3	3	6	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	0	1	1	0	1s	1
-03:00	5	3	8	4	1	5	2	1	3	3	2	5	3	1	4	0	1	1	0	0	0
-04:00	5	6	11	6	4	10	4	4	8	5	6	11	5	6	11	1	3+	4s	0	0	0
-05:00	11	9	20	11	9	20	8	9	17	11	8	19	10	9	19	1	2s	3s	0	1+	1
-06:00	32s	14	46	29	12	41	28	14	42	29s	12	41	26	15	41	3	2	5+	1	1	2
-07:00	49+	23	72+	42+	26	68+	43+	26	69+	41+	24	65+	36+	25	61+	5+	3+	8+	0	1	1
-08:00	39+	26	65+	34+	27s	61+	35+	28	63	35+	27	62s	32+	27	59+	6+	3+	9+	1	1s	2
-09:00	32	30s	62+	31+	31+	62+	31+	32+	63+	34+	34+	68+	29+	31+	60+	5+	4+	9+	1	2+	3
-10:00	27	35+	62s	29+	36+	65+	29	34+	63s	32+	36+	68+	32+	32+	64+	4+	4+	8+	1	1+	2
-11:00	30	33s	63+	30+	33+	63+	33+	31	64+	33s	35+	68+	33+	31+	64+	4+	3+	7+	1	1s	2
-12:00	29	34+	63+	27s	34+	61+	32	33+	65+	29s	36+	65+	30+	31+	61+	3+	2	5+	1	1s	2
-13:00	29	39+	68+	30s	36+	66+	29s	38+	67+	32+	38+	70+	27+	34+	61+	3+	2+	5+	1s	1	2s
-14:00	29	37+	66+	31s	36+	67+	31+	36+	67+	33+	35+	68+	25	30+	55	3s	2	5	1s	1	2
-15:00	26	36+	62+	28+	35+	63+	30s	34+	64+	32+	35+	67+	21	27+	48	3+	2s	5s	2s	2+	4s
-16:00	27	34+	61s	26	32+	58s	26+	33+	59s	31s	32s	63s	17	23s	40	3+	2	5s	2+	1s	3+
-17:00	19	30	49	20	28	48	21	30+	51	21	31+	52s	10	20	30	3+	3+	6s	4+	2+	6+
-18:00	14	21	35	14	22	36	15	21s	36	15	22	37	9	11	20	3+	2s	5+	5+	2+	7+
-19:00	8	16	24	8	16	24	9	15	24	9	16	25	5	10	15	2s	2s	4	3+	1+	4+
-20:00	5	9	14	5	9	14	5	10	15	5	10	15	4	5	9	1	2s	3	2	2+	4+
-21:00	4	6	10	5	6	11	4	7	11	4	7	11	2	4	6	1	2+	3	1	2+	3
-22:00	3	2	5	3	3	6	4	3	7	3	4	7	2	3	5	1	1s	2	1	1s	2
-23:00	3	2	5	3	3	6	3	3	6	2	3	5	2	3	5	1	2+	3	1+	2+	3s
-24:00	2	3	5	1	3	4	1	2	3	1	4	5	1	3	4	0	1	1	1s	3+	4+
QTag	23	26	49	23	26	49	24	26	50	24	26	50	20	22	42	3	2	5	2	1	3
QNach	8	5	13	7	4	11	6	5	11	7	5	12	6	5	11	1	2	3	0	1	1
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,97	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	1,03	1,02	1,02	0,84	0,85	0,85	0,13	0,12	0,12	0,07	0,07	0,07
06-10	147	114	261	136	120	256	138	120	258	142	121	263	129	115	244	20	14	34	3	5	8
15-19	68	101	169	68	98	166	71	99	170	76	101	177	41	64	105	11	9	20	14	6	20
0-24	433	453	886	421	446	867	427	448	875	444	460	904	365	386	751	57	52	109	30	31	61

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2244 TK: 0000 Str.: B 38 RI (O) : Krems / B 37 Anz.FS:1
Rastenfeld RII () : Zwettl Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	14	23	9	11	20	11	15	26	12	13	25	13	22	35	20	29	49	22	33	55
-02:00	7	12	19	6	9	15	7	12	19	9	11	20	9	14	23	12	17	29	17	22	39
-03:00	9	10	19	7	7	14	6	7	13	10	7	17	10	9	19	10	10	20	15	14	29
-04:00	23	10	33	18	10	28	15	10	25	18	13	31	17	14	31	11	11	22	13	10	23
-05:00	79	20	99	52	17	69	45	18	63	48	16	64	44	19	63	16	9	25	14	9	23
-06:00	308	76	384	203	56	259	192	57	249	187	56	243	133	54	187	37	21	58	19	12	31
-07:00	435+	198	633	353+	181	534	347+	177	524	336+	176	512	262s	155	417	78	47	125	36	23	59
-08:00	407+	311+	718+	358+	298s	656+	350+	297	647+	350+	287	637+	265	256	521	126	113	239	57	56	113
-09:00	306	334+	640	296	303s	599	298	318+	616+	297	313	610	256	274	530	203	214	417	111	120	231
-10:00	268	294	562s	258	285	543	262	293	555	265	280	545	252	271	523	252+	292+	544+	164s	181	345
-11:00	265	265+	530	255	260	515	266	260	526	263s	271	534	266s	284	550	261+	335+	596+	199	252+	451s
-12:00	260	241	501	253	239	492	256	255	511	265	250	515	279+	285	564	244	322+	566+	210	280+	490+
-13:00	265	241	506	263	251	514	265	263	528	266	262	528	303+	346	649	231	272	503	192	203	395
-14:00	260	263s	523	269	270	539	274	282	556	277	296	573	313+	406s	719+	260+	263	523	255	211s	466
-15:00	264+	260	524	271	271	542	284+	286	570	287s	302	589	312+	431+	743+	242+	247	489	310s	215+	525+
-16:00	282	274	556	291	294	585	295s	303	598	310s	322	632	317+	436+	753+	239+	224	463	347+	197+	544+
-17:00	304	332+	636+	313+	367+	680+	324+	371+	695+	338+	404+	742+	308+	442+	750+	258+	231	489	389+	202s	591+
-18:00	260	365+	625+	276s	394+	670+	283	403+	686+	290s	413+	703+	270	411+	681	253+	222	475s	388+	204+	592+
-19:00	193	251	444	201	281	482	210	294	504	221	298	519	224	329	553	204	199	403	344+	177	521
-20:00	121	143	264	124	169	293	128	179	307	128	192	320	139	225	364	144	151	295	250	148	398
-21:00	74	84	158	77	98	175	82	106	188	84	115	199	90	151	241	100	104	204	141	96	237
-22:00	51	55	106	55	64	119	59	71	130	56	84	140	74	99	173	68	72	140	66	62	128
-23:00	35	36	71	37	40	77	39	45	84	38	55	93	58	70	128	52	60	112	35	37	72
-24:00	13	20	33	16	24	40	17	27	44	19	35	54	35	46	81	38	51	89	15	25	40
QTag	251	244	495	245	252	497	249	260	509	252	267	519	246	300	546	198	207	405	216	164	380
QNach	60	25	85	44	22	66	42	24	66	43	26	69	40	31	71	24	26	50	19	20	39
WT-Fak	1,04	0,95	0,99	0,99	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,03	1,02	0,98	1,16	1,07	0,78	0,81	0,79	0,84	0,64	0,74
06-10	1416	1137	2553	1265	1067	2332	1257	1085	2342	1248	1056	2304	1035	956	1991	659	666	1325	368	380	748
15-19	1039	1222	2261	1081	1336	2417	1112	1371	2483	1159	1437	2596	1119	1618	2737	954	876	1830	1468	780	2248
0-24	4498	4109	8607	4261	4199	8460	4315	4349	8664	4374	4471	8845	4249	5049	9298	3359	3516	6875	3609	2789	6398

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	3	6	3	2	5	4	3	7	3	1	4	3	3	6	2	1	3	0	1	1
-02:00	3	3	6	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	3	5	1	1	2	0	1	1
-03:00	4	3	7	3	1	4	2	2	4	3	2	5	3	1	4	1	1	2	0	0	0
-04:00	7	5	12	9	3	12	6	4	10	8	6	14	7	5	12	1	3+	4	1	0	1
-05:00	16	8	24	16	8	24	13	8	21	15	7	22	14	8	22	2	2	4	1	0	1
-06:00	49+	14	63	37s	12	49	36	13	49	36+	11	47	31	12	43	4	2	6	1	1	2
-07:00	60+	27	87+	52+	27	79+	53+	30s	83+	52+	28	80+	43+	27	70+	7+	3	10+	1	1	2
-08:00	46s	25	71+	41s	28	69s	42+	27s	69	43+	26	69s	37+	25s	62s	8+	4+	12+	1s	1	2s
-09:00	35s	33s	68s	34	32	66	35+	33	68	39+	34+	73+	32+	33+	65+	7+	5+	12+	1s	2+	3
-10:00	34	37+	71	34+	36+	70+	34	36+	70+	36s	35+	71+	37+	32+	69+	6+	4+	10+	1	2+	3s
-11:00	33	37+	70	33s	36+	69+	36s	33s	69+	34	37+	71+	33+	32+	65+	5+	5+	10+	1	2+	3
-12:00	34	37+	71s	32+	36+	68+	35+	36+	71+	34+	38+	72+	34+	32+	66+	6+	3s	9+	2	2+	4
-13:00	33	41+	74+	33	41+	74+	33	41+	74+	36s	40+	76+	30s	36+	66+	6+	4	10+	3	2s	5
-14:00	31	41+	72+	35s	38+	73+	33s	37+	70+	37+	39+	76+	26	33+	59s	4s	3	7s	2	2	4
-15:00	32+	40+	72+	33s	41+	74+	33s	39+	72+	36+	40+	76+	24	32+	56	4	4+	8s	2s	3+	5+
-16:00	31	39+	70+	30	38+	68	32	37+	69+	34s	37+	71+	20	29s	49	5+	3s	8+	3+	2	5+
-17:00	23	36+	59s	24	35+	59	24	37+	61+	26	37+	63	15	24	39	4+	3s	7	6+	2+	8+
-18:00	16	26	42	17	28	45	19	27+	46	19	26	45	13	15	28	4	2s	6+	6+	3+	9+
-19:00	12	20	32	11	21	32	11	20	31	13	19	32	7	12	19	3	2	5	4+	2+	6+
-20:00	6	11	17	6	11	17	7	11	18	7	12	19	5	7	12	2	3+	5	2s	2+	4
-21:00	5	6	11	6	6	12	6	7	13	5	7	12	3	5	8	2	2	4	1	2+	3
-22:00	4	3	7	4	3	7	4	3	7	4	4	8	3	3	6	2	1s	3	1	1+	2
-23:00	3	3	6	3	2	5	3	3	6	2	3	5	2	2	4	1	2	3	2s	2+	4
-24:00	2	2	4	2	3	5	2	2	4	2	4	6	2	2	4	0	1s	1	1	3+	4+
QTag	27	29	56	27	29	56	27	28	55	28	29	57	23	24	47	5	3	8	2	2	4
QNach	11	5	16	9	4	13	8	5	13	9	4	13	8	4	12	2	2	4	1	1	2
WT-Fak	1,02	1,02	1,02	0,98	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,03	1,01	1,02	0,83	0,84	0,84	0,17	0,13	0,15	0,08	0,08	0,08
06-10	175	122	297	161	123	284	164	126	290	170	123	293	149	117	266	28	16	44	4	6	10
15-19	82	121	203	82	122	204	86	121	207	92	119	211	55	80	135	16	10	26	19	9	28
0-24	522	500	1022	500	490	990	505	491	996	526	495	1021	426	413	839	87	64	151	43	39	82

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2246 TK: 0000 Str.: B 303 RI (S) : Stockerau Anz.FS:1
Hollabrunn RII () : Haugsdorf Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	103	48	151	60	44	104	60	44	104	63	47	110	75	58	133	148	95	243	154	96	250
-02:00	83	28	111	52	27	79	51	27	78	56	27	83	65	35	100	129	57	186	142s	59	201
-03:00	68	22	90	45	21	66	47	19	66	48	21	69	58	28	86	109	43	152	118	40	158
-04:00	94	19	113	62	22	84	61	19	80	67	20	87	72	26	98	101	34	135	101	31	132
-05:00	215	25	240	156	27	183	156	26	182	155	27	182	146	33	179	114	35	149	93	26	119
-06:00	529s	62	591	454	61	515	453	62	515	446	58	504	406	66	472	146	50	196	98	26	124
-07:00	648+	174	822	581+	175	756	583+	177	760	578+	168	746	535+	167	702	164	95	259	82	53	135
-08:00	596+	322	918+	567+	314	881+	569+	325	894+	568+	324	892+	496+	302	798	202	179	381	93	89	182
-09:00	418	316	734	392	318	710	392	332	724	399	339	738	356	325	681	252	326	578	139	193	332
-10:00	365	351	716	330	363	693	337	372	709	346	377	723	318	392	710	295	483s	778	181	372	553
-11:00	337	356	693	314	377	691	319	386	705	327	391	718	317	415	732	320	572+	892+	230	534s	764
-12:00	333	343	676	314	357	671	325	372s	697	324	375	699	336	454	790	336	575+	911+	281	625+	906+
-13:00	344	347	691	333	350	683	351	367	718	347	377	724	358	534	892	349+	538+	887+	308	550s	858
-14:00	369	373	742	360	381	741	369	406	775	370	415	785	394	631	1025+	378s	528s	906+	395	530+	925
-15:00	348	413	761	356	421	777	366	444	810	361	456	817	374	670+	1044+	389s	520+	909+	484	509s	993+
-16:00	374	469	843s	382	479	861	382s	501s	883+	381	516	897s	377s	700+	1077+	417s	461	878+	577s	436	1013+
-17:00	399s	545+	944+	403s	568+	971+	419	577+	996+	407+	605+	1012+	399	687+	1086+	469+	423	892+	684+	372	1056+
-18:00	356	559+	915+	359	576+	935+	371	586+	957+	369	621+	990+	375	615s	990+	477+	405	882+	726+	326	1052+
-19:00	283	449	732	286	467s	753	297	501+	798	293	534+	827	341	546	887	436+	397	833+	686+	283	969+
-20:00	214	299	513	216	325	541	225	354	579	225	397	622	277	435	712	368	338	706	581	249	830
-21:00	171	193	364	166	214	380	176	241	417	177	274	451	233	321	554	299	257	556	436	189	625
-22:00	136	129	265	137	141	278	144	162	306	153	187	340	206	236	442	242	206	448	297	129	426
-23:00	102	109	211	106	121	227	113	139	252	123	147	270	184	200	384	197	184	381	203	100	303
-24:00	73	73	146	76	78	154	80	90	170	91	101	192	160	144	304	170	148	318	151	76	227
QTag	356	352	708	344	364	708	352	381	733	352	397	749	356	464	820	337	394	731	386	340	726
QNacht	158	48	206	126	50	176	128	53	181	131	56	187	146	74	220	139	81	220	132	57	189
WT-Fak	1,05	0,92	0,99	0,98	0,95	0,97	1,01	1,00	1,00	1,01	1,04	1,03	1,04	1,23	1,13	0,98	1,07	1,02	1,10	0,90	1,00
06-10	2027	1163	3190	1870	1170	3040	1881	1206	3087	1891	1208	3099	1705	1186	2891	913	1083	1996	495	707	1202
15-19	1412	2022	3434	1430	2090	3520	1469	2165	3634	1450	2276	3726	1492	2548	4040	1799	1686	3485	2673	1417	4090
0-24	6958	6024	12982	6507	6227	12734	6646	6529	13175	6674	6804	13478	6858	8020	14878	6507	6949	13456	7240	5893	13133

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	7	8	15	6	7	13	7	6	13	6	5	11	7	6	13	4	4	8	2	3	5
-02:00	8	8	16	7	7	14	8	5	13	7	6	13	8	8	16	6	5	11	2	2	4
-03:00	10	7	17	6	8	14	8	6	14	7	6	13	11	8	19	4	7	11	1	2	3
-04:00	18	7	25	11	10	21	12	7	19	13	8	21	16	8	24	8	5	13	1	2	3
-05:00	42	7	49	29	13	42	30	10	40	30	11	41	34	12	46	10	7	17	1	1	2
-06:00	91+	16	107	65+	25	90	66s	22	88s	69	22	91	75+	25	100s	16+	10	26s	2	2	4
-07:00	119+	32	151+	83+	46	129s	87+	41	128s	88+	41	129s	83+	41	124+	18+	14	32+	2	2	4
-08:00	99+	49	148+	82+	57	139s	82+	57	139+	87+	56	143	67+	57	124+	17+	17+	34+	2	3	5
-09:00	87	57	144+	78+	65s	143s	76+	64	140+	77+	66s	143+	61s	66+	127+	18+	18+	36+	2	5	7
-10:00	81s	67	148+	75+	78+	153+	74+	74+	148+	77+	76s	153+	56	78+	134+	16s	21+	37+	3	9+	12
-11:00	77	71s	148+	74+	85+	159+	74+	80+	154+	74+	80+	154+	55	77+	132+	17+	17+	34+	4	4	8
-12:00	75s	75+	150+	73+	84+	157+	74s	79+	153+	72+	81+	153+	54	83+	137+	20+	17+	37+	8+	6+	14+
-13:00	71	74s	145+	68+	80+	148+	66	76+	142s	67	80+	147s	49s	78+	127+	15+	17+	32+	6	3	9
-14:00	70	83+	153+	72+	87+	159+	66	82+	148+	64	83+	147+	46	76+	122+	14+	16+	30+	5s	6s	11s
-15:00	66s	84+	150+	65	85+	150+	63	83+	146+	61	83+	144+	39	67	106	9	11	20	5s	5	10
-16:00	66	81+	147+	68s	81+	149+	61	78+	139s	59	79+	138	35	59	94	7	8	15	7	5s	12+
-17:00	60	68s	128	59s	69	128s	55	67	122	52	70+	122	28	52	80	8	4	12	7+	4	11s
-18:00	47	58	105	42	61	103	40	60	100	38	59	97	19	42	61	5	9s	14	7+	7+	14+
-19:00	33	43	76	31	48	79	30	45	75	29	45	74	15	34	49	4	7	11	6s	6s	12s
-20:00	26	27	53	23	30	53	23	31	54	22	30	52	11	21	32	4	5	9	7+	4	11s
-21:00	18	18	36	16	21	37	15	22	37	15	20	35	9	17	26	3	5	8	6s	4	10
-22:00	14	11	25	13	12	25	11	14	25	12	14	26	8	10	18	3	3	6	8+	3	11s
-23:00	10	9	19	11	9	20	10	9	19	10	9	19	7	8	15	3	3	6	13+	5+	18+
-24:00	7	7	14	9	6	15	8	7	15	7	6	13	6	6	12	3	2	5	9+	9+	18+
QTag	63	56	119	58	62	120	56	60	116	56	60	116	40	54	94	11	12	23	5	5	10
QNacht	24	9	33	18	11	29	19	9	28	19	9	28	20	10	30	7	5	12	4	3	7
WT-Fak	1,14	0,93	1,04	1,01	1,03	1,02	1,00	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,76	0,90	0,83	0,22	0,22	0,22	0,11	0,10	0,10
06-10	386	205	591	318	246	564	319	236	555	329	239	568	267	242	509	69	70	139	9	19	28
15-19	206	250	456	200	259	459	186	250	436	178	253	431	97	187	284	24	28	52	27	22	49
0-24	1202	967	2169	1066	1074	2140	1046	1025	2071	1043	1036	2079	799	939	1738	232	232	464	116	102	218

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2247	TK: 0000	Str.: B 303	RI (N) : Hollabrun	Anz.FS: 1
	Suttenbrunn		RII () : Haugsdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	122	54	176	72	48	120	71	52	123	72	56	128	88	68	156	181	110	291	174	117	291
-02:00	95	32	127	58	30	88	59	31	90	60	33	93	72	42	114	144	69	213	156	75	231
-03:00	81	25	106	50	23	73	52	22	74	52	23	75	64	33	97	118	54	172	127	56	183
-04:00	109	22	131	71	26	97	67	22	89	77	24	101	79	31	110	111	42	153	108	41	149
-05:00	275	30	305	206	33	239	203	32	235	199	33	232	183	41	224	129	43	172	100	35	135
-06:00	635	70	705	547	75	622	541	74	615	537	72	609	493	78	571	189	60	249	110	34	144
-07:00	871+	193	1064	813+	199	1012	803+	193	996	784+	190	974	729+	191	920	226	115	341	107	64	171
-08:00	947+	282	1229+	892+	292	1184s	882+	287	1169s	892+	285	1177	817+	289	1106	330	191	521	121	107	228
-09:00	632	369	1001	603	368	971	584	380	964	604	387	991	568	382	950	413	369	782	178	223	401
-10:00	532	468	1000	486	472	958	493	478	971	503	486	989	499	508	1007	482+	579	1061	239	424	663
-11:00	455	522	977	428	531	959	439	539	978	437	547	984	447	604	1051	482+	724+	1206+	296	603s	899
-12:00	431	548	979	401	545	946	413	564	977	414	563	977	436	679	1115	468s	785+	1253+	374	738+	1112+
-13:00	422	542	964	409	534	943	427	557	984	424	564	988	449	783	1232	436	737+	1173	382	650+	1032
-14:00	467	541	1008	467	545	1012	468	582	1050	470	591	1061	485	867s	1352+	501+	695+	1196+	472	635s	1107
-15:00	442	605	1047	456	602	1058	455	642	1097	460s	655	1115	492	909+	1401+	504+	683	1187+	581	628+	1209+
-16:00	454	708	1162	455	703	1158	464s	725s	1189s	467	756	1223	485s	950+	1435+	519s	617	1136	681+	551	1232+
-17:00	473	833+	1306+	463	859+	1322+	482	856+	1338+	484	892+	1376+	490	942+	1432+	551+	582	1133s	781+	471	1252+
-18:00	424	823+	1247+	423	850+	1273+	438	850+	1288+	432	905+	1337+	470	859+	1329s	546+	570	1116+	813+	421	1234+
-19:00	345	647	992	344	671	1015	357	704	1061	360	770s	1130	409	785	1194	510+	518	1028+	774+	369	1143+
-20:00	266	412	678	268	444	712	272	473	745	277	534	811	332	583	915	434	438	872	653s	317	970
-21:00	206	271	477	203	288	491	209	324	533	216	368	584	281	419	700	354	335	689	500	237	737
-22:00	174	177	351	173	181	354	179	210	389	192	237	429	257	298	555	278	258	536	346	160	506
-23:00	117	142	259	120	162	282	125	175	300	135	201	336	215	260	475	223	228	451	235	117	352
-24:00	87	84	171	91	92	183	94	102	196	102	117	219	188	179	367	199	177	376	176	86	262
QTag	471	496	967	455	505	960	460	523	983	464	546	1010	478	628	1106	440	512	952	456	412	868
QNacht	190	57	247	152	61	213	152	64	216	154	70	224	173	92	265	162	98	260	148	70	218
WT-Fak	1,06	0,94	1,00	0,99	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,04	1,03	1,05	1,21	1,13	0,97	1,01	0,99	0,99	0,80	0,89
06-10	2982	1312	4294	2794	1331	4125	2762	1338	4100	2783	1348	4131	2613	1370	3983	1451	1254	2705	645	818	1463
15-19	1696	3011	4707	1685	3083	4768	1741	3135	4876	1743	3323	5066	1854	3536	5390	2126	2287	4413	3049	1812	4861
0-24	9062	8400	17462	8499	8573	17072	8577	8874	17451	8650	9289	17939	9028	10780	19808	8328	8979	17307	8484	7159	15643

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	8	17	8	7	15	9	7	16	8	6	14	9	7	16	6	5	11	2	4s	6
-02:00	8	6	14	7	6	13	8	4	12	8	6	14	8	7	15	7	6	13	3	2	5
-03:00	10	7	17	7	8	15	7	5	12	8	6	14	11	8	19	6	8	14	1	2	3
-04:00	18	6	24	13	10	23	14	7	21	13	8	21	18	9	27	8	6	14	1	2	3
-05:00	44	8	52	30	14	44	31	11	42	31	13	44	34	14	48	13s	8	21	1	2	3
-06:00	95+	16	111	68s	26	94	70	23	93	72+	23	95s	75+	25	100	17+	10	27	3	2	5
-07:00	120+	33	153+	88+	46	134s	91+	41	132+	89+	42	131s	85+	44	129+	18+	14	32	2	3	5
-08:00	101+	47	148+	88+	57	145+	87+	55	142s	88+	54	142	73+	56	129+	18+	19+	37s	3	4	7
-09:00	81	60	141	76+	66	142+	73+	68s	141s	73+	66	139+	59	67	126+	17+	21+	38+	3	6	9
-10:00	73	69+	142+	69	80+	149+	67s	80+	147+	68	78s	146+	53	82+	135+	16+	24+	40+	4	11+	15s
-11:00	71	72s	143+	68	84+	152+	69s	81+	150+	67	81+	148+	51	80+	131+	17+	20+	37+	6s	7	13+
-12:00	72	76+	148+	68	84+	152+	70	83+	153+	68s	83+	151+	52	88+	140+	21+	21+	42+	9+	8+	17+
-13:00	67	78+	145+	64	85+	149+	64	84+	148+	61	87+	148+	48s	83+	131+	15+	22+	37+	7	5	12
-14:00	66	86+	152+	68	92+	160+	62	89+	151+	61s	90+	151+	46	86+	132+	15	19+	34+	7s	8+	15
-15:00	65	81+	146+	64s	86+	150+	64	84+	148+	61	85+	146+	41	71	112	11	14s	25	6	7+	13s
-16:00	61s	82+	143+	65	85+	150+	60	83+	143+	56	85+	141s	36	66	102	10	10	20	10+	8+	18+
-17:00	61	75+	136+	60s	79+	139s	57	78+	135s	54	79+	133	31	61	92	9	8	17	10s	6s	16
-18:00	53	64s	117	49	68	117	48	67	115	45	67s	112	27	50	77	8	12s	20	10+	10+	20+
-19:00	37	48	85	36	52	88	35	52	87	33	52	85	19	41	60	6	11	17	10+	8+	18+
-20:00	30	28	58	27	33	60	26	34	60	25	35	60	13	25	38	6	6	12	11+	6s	17
-21:00	21	18	39	20	22	42	18	23	41	19	22	41	11	20	31	4	6	10	9+	4	13s
-22:00	19	12	31	19	13	32	17	15	32	18	14	32	12	12	24	4	4	8	9+	4	13
-23:00	14	10	24	15	10	25	14	11	25	14	10	24	9	10	19	3	4	7	16+	5+	21+
-24:00	9	8	17	11	7	18	9	7	16	10	7	17	6	7	13	4	2	6	10+	9+	19+
QTag	62	58	120	58	64	122	57	64	121	55	64	119	41	58	99	12	14	26	7	7	14
QNacht	26	9	35	20	11	31	20	9	29	20	10	30	21	11	32	8	6	14	5	4	9
WT-Fak	1,13	0,91	1,01	1,02	1,02	1,02	1,00	0,99	0,99	0,98	1,00	0,99	0,77	0,93	0,85	0,24	0,25	0,25	0,14	0,12	0,13
06-10	375	209	584	321	249	570	318	244	562	318	240	558	270	249	519	69	78	147	12	24	36
15-19	212	269	481	210	284	494	200	280	480	188	283	471	113	218	331	33	41	74	40	32	72
0-24	1205	998	2203	1088	1120	2208	1070	1092	2162	1050	1099	2149	827	1019	1846	259	280	539	153	133	286

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2248 TK: 0000 Str.: B 303 RI (S) : Hollabrunn Anz.FS:1
Jetzelsdorf RII () : Staatsgrenze /CZ Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	117	46s	163	63	38	101	64	40	104	66	40	106	79	48	127	167	82	249	159	84	243
-02:00	90	27	117	54	26	80	55	24	79	57	26	83	68	33	101	136	51	187	144	52	196
-03:00	80	19	99	48	17	65	47	16	63	48	18	66	58	24	82	113	39	152	120	35	155
-04:00	108	15	123	60	19	79	58	14	72	64	16	80	63	20	83	100	32	132	97	28	125
-05:00	208	20	228	148	23	171	143	21	164	141	22	163	129	28	157	95	32	127	80	23	103
-06:00	340+	31	371s	285	41	326	282s	36	318	274s	37	311	259+	43	302	117	38	155	73	23	96
-07:00	381+	75	456	345+	79	424	326+	73	399	330+	73	403	300+	82	382	131	61	192	61	35	96
-08:00	305	99	404	283	113	396	278s	108	386	288	111	399	259+	112	371	144	79	223	70	48	118
-09:00	230	137	367	214	152	366	200	157	357	216	159	375	194	161	355	159	169	328	84	121	205
-10:00	193	199	392	178	215	393	171	217	388	178	228	406	173	236	409	187	290	477	115	263	378
-11:00	189	240	429	173	259	432	176	268	444	176	269	445	174	282	456	206	378+	584	150	412	562
-12:00	192	249	441	175	258	433	182	262	444	188	268s	456	183	309	492	218s	402+	620	201	493+	694
-13:00	204	245	449	197	255	452	198	256	454	203	268	471	202	353	555	235	400+	635	237	483+	720+
-14:00	216	251	467	217	263	480	217	280	497	221	285	506	221	416	637	279+	402+	681+	316	476+	792
-15:00	207	284	491	218	291	509s	222s	319s	541s	219	324	543	223	458+	681s	288	416+	704+	385	480+	865+
-16:00	218s	326+	544+	219	326s	545s	227	336	563s	225	363+	588+	232s	491+	723+	313+	369s	682+	478+	422s	900+
-17:00	222s	354+	576+	221	370+	591+	231+	379+	610+	225+	404+	629+	240s	492+	732+	324+	356+	680+	534+	343	877+
-18:00	206	379+	585+	198s	389+	587+	210	396+	606+	205	441+	646+	230s	467+	697+	327+	330	657+	545+	282	827+
-19:00	175	316	491	168	336s	504s	174	354+	528	181	404+	585+	219s	427s	646s	295+	324	619+	495+	231	726
-20:00	150	215	365	145	239	384	150	263s	413s	150	322	472	200	364	564	262s	305	567	430s	190	620
-21:00	128	150	278	120	161	281	125	194	319	131	236	367	188+	292	480	227	262	489	348	153	501
-22:00	109	106	215	107s	112	219	110	129	239	123s	161	284	176s	219	395	189	204s	393	256	106	362
-23:00	85	86	171	86	94	180	91	111	202	97	123	220	152	180	332	161	173	334	200	84	284
-24:00	74	58	132	78	60	138	82	70	152	89	81	170	157	131	288	165	127	292	165	65	230
QTag	208	227	435	199	239	438	200	249	449	204	270	474	213	323	536	236	297	533	294	284	578
QNacht	138	38	176	103	40	143	103	42	145	104	45	149	121	63	184	132	72	204	130	49	179
WT-Fak	1,10	0,90	0,99	0,99	0,94	0,97	1,00	0,99	0,99	1,01	1,07	1,04	1,08	1,29	1,19	1,20	1,22	1,21	1,42	1,13	1,27
06-10	1109	510	1619	1020	559	1579	975	555	1530	1012	571	1583	926	591	1517	621	599	1220	330	467	797
15-19	821	1375	2196	806	1421	2227	842	1465	2307	836	1612	2448	921	1877	2798	1259	1379	2638	2052	1278	3330
0-24	4427	3927	8354	4000	4136	8136	4019	4323	8342	4095	4679	8774	4379	5668	10047	4838	5321	10159	5743	4932	10675

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	8	8	16	7	7	14	6	5	11	6	5	11	7	6	13	4	4	8	2	2	4
-02:00	8	5	13	6	6	12	7	4	11	7	5	12	7	6	13	6	5	11	2	2	4
-03:00	11	5	16	7	6	13	7	4	11	7	5	12	10	6	16	5	6	11	1	2	3
-04:00	24	5	29	12	10	22	13	6	19	13	7	20	16	7	23	7	5	12	1	2	3
-05:00	50	7	57	29	13	42	29	9	38	31	10	41	36	11	47	9s	6	15	1	1	2
-06:00	106+	11	117+	68+	22	90s	72+	17	89s	73+	18	91s	74+	19	93+	16+	9	25s	2	2	4
-07:00	107+	18s	125+	72+	32	104s	72+	25	97s	74+	26	100s	65+	30	95+	14+	12+	26+	2	2	4
-08:00	81s	19	100	64+	32	96	64+	30	94	65+	29	94	52+	32	84s	15+	14+	29+	2	3	5
-09:00	63	27	90	56+	36	92s	56s	37	93s	57+	38	95+	42	38	80	15+	15+	30+	2	4	6
-10:00	57	39	96	51	50	101s	51	48s	99s	51	51s	102+	38s	55s	93+	14+	17+	31+	3	9+	12s
-11:00	54	44	98+	52s	59+	111+	53s	54+	107+	50	56+	106+	35	60+	95+	15+	14+	29+	5s	5	10s
-12:00	53s	52	105s	50	60+	110+	51	56s	107+	50s	59+	109+	35	65+	100+	17+	14+	31+	7+	6s	13s
-13:00	53	52+	105s	53s	61+	114+	48s	58+	106+	46	60+	106+	33+	65+	98+	13+	14+	27+	5	3	8
-14:00	48	57+	105s	49	65+	114+	44	61+	105+	43s	64+	107+	28	65+	93+	11s	13+	24+	5	5	10
-15:00	44	57+	101+	46	63+	109+	43s	62+	105+	42	66+	108+	25	60+	85+	6	12+	18	5+	4	9s
-16:00	50	62+	112+	49	64+	113+	45s	62+	107+	44	63+	107+	24	51s	75	7	6	13	8+	6+	14+
-17:00	47	59+	106+	46s	61+	107+	43	61+	104+	40	60+	100+	20	49	69s	6	5	11	7s	4s	11
-18:00	42	56+	98	36	58s	94	37	57+	94+	33	56s	89s	16	45	61	5	9s	14	7s	6+	13+
-19:00	31	41	72	29	47	76	28	46	74	26	45	71	12	33	45	4	8	12	6	7+	13+
-20:00	26	28	54	23	33	56	22	34	56	20	33	53	10	24	34	4	5	9	7+	4	11+
-21:00	18	17	35	16	20	36	14	21	35	14	20	34	8	18	26	3	5	8	6s	3	9
-22:00	16	11	27	15	12	27	14	13	27	13	14	27	9	11	20	3	3	6	9s	2	11
-23:00	10	7	17	12	9	21	10	10	20	10	8	18	7	8	15	3	3	6	13+	3s	16+
-24:00	7	7	14	7	7	14	7	7	14	7	6	13	5	7	12	3	2	5	9+	9+	18+
QTag	49	40	89	44	47	91	43	45	88	42	46	88	28	44	72	10	10	20	5	5	10
QNacht	28	7	35	18	10	28	19	8	27	19	8	27	20	9	29	7	5	12	4	3	7
WT-Fak	1,21	0,86	1,04	1,02	1,03	1,02	1,00	0,97	0,99	0,98	0,99	0,99	0,73	0,95	0,84	0,24	0,25	0,25	0,14	0,12	0,13
06-10	308	103	411	243	150	393	243	140	383	247	144	391	197	155	352	58	58	116	9	18	27
15-19	170	218	388	160	230	390	153	226	379	143	224	367	72	178	250	22	28	50	28	23	51
0-24	1014	694	1708	855	833	1688	836	787	1623	822	804	1626	614	771	1385	205	206	411	117	96	213

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2249 TK: 0000 Str.: B 303 RI (S) : Hollabrunn Anz.FS:1
Kleinhaugsdorf RII () : Staatsgrenze (CZ) Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	136	48	184	79	39	118	82	40	122	84	40	124	97	49	146	193	79	272	191	83	274
-02:00	106	29	135	67	25	92	66	24	90	72	27	99	85	34	119	162	51	213	174s	50	224
-03:00	93	19	112	58	18	76	58	16	74	61	18	79	72	24	96	133	37	170	140	34	174
-04:00	123	15	138	70	18	88	67	13	80	74	15	89	74	21	95	113	32	145	109	26	135
-05:00	210	19	229	141	23	164	137	20	157	135	21	156	130	27	157	100	31	131	85	23	108
-06:00	313+	24	337	238	34	272	242+	30	272	235	30	265	225+	36	261	110	34	144	72	23	95
-07:00	334+	51	385	289+	60	349	284+	55	339	279+	56	335	256+	65	321	121	49	170	59	31	90
-08:00	261s	75	336	235s	88	323	241+	84	325	238+	87	325	212	93	305	128	68	196	67	45	112
-09:00	190	130	320	176	142	318	169	147	316	177	148	325	158	160	318	134	153	287	76	118	194
-10:00	168	196	364	146	213	359	149	218	367	153	220	373	149	242	391	165	284	449	107	275	382
-11:00	177	238	415	160	260s	420	171	262	433	171	270	441	169	285	454	198	372+	570s	147	428	575
-12:00	195	238s	433	181	253	434	192	259	451	193	262s	455	187	309	496	224s	387+	611	199	497+	696
-13:00	207	238	445	204	244	448	202	257	459	210	268	478	198	340	538	248s	381s	629s	251	493+	744
-14:00	217	250	467	218	258	476	219	275	494	220	289	509	215s	389	604	282s	394+	676+	336	507+	843s
-15:00	213	287s	500+	215	294s	509s	224	316+	540+	220	325	545s	225	435+	660s	302+	416+	718+	416	524+	940+
-16:00	227s	307+	534+	222+	311+	533+	234s	326+	560+	235+	350s	585+	241+	461+	702+	335+	387+	722+	509s	472+	981+
-17:00	224s	313+	537+	221+	328+	549+	234+	342+	576+	232+	368+	600+	248+	464+	712+	337+	357s	694+	565+	387	952+
-18:00	215	330+	545+	208+	339+	547+	224s	357+	581+	221+	399+	620+	239+	449+	688+	329+	345	674+	565+	319	884+
-19:00	193	288+	481+	188	303s	491+	194	329+	523	198	382+	580+	226	421+	647+	291+	341s	632s	513+	261	774
-20:00	176	213	389	169	234+	403	180	264+	444+	175	319	494	214+	371	585	268	335+	603s	448	205	653
-21:00	154	147	301	149	164	313	152	199	351s	160	246	406	214+	306	520	250	290	540	380	155	535
-22:00	128	104	232	127	110	237	133	128	261	144	166	310	198+	223	421	207	219s	426	282	109	391
-23:00	104	85	189	112	86	198	118	106	224	123	119	242	184s	180	364	186	179	365	233	83	316
-24:00	92	57	149	96	60	156	104	70	174	113	78	191	194	132	326	198	127	325	191	64	255
QTag	205	213	418	194	225	419	200	239	439	202	260	462	209	313	522	239	299	538	308	302	610
QNight	147	37	184	108	38	146	109	40	149	112	44	156	133	63	196	149	71	220	149	48	197
WT-Fak	1,10	0,89	0,99	0,98	0,93	0,96	1,00	0,99	1,00	1,02	1,08	1,05	1,09	1,32	1,21	1,24	1,28	1,26	1,51	1,25	1,38
06-10	953	452	1405	846	503	1349	843	504	1347	847	511	1358	775	560	1335	548	554	1102	309	469	778
15-19	859	1238	2097	839	1281	2120	886	1354	2240	886	1499	2385	954	1795	2749	1292	1430	2722	2152	1439	3591
0-24	4456	3701	8157	3969	3904	7873	4076	4137	8213	4123	4503	8626	4410	5516	9926	5014	5348	10362	6115	5212	11327

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	9	18	8	7	15	9	5	14	8	5	13	9	5	14	4	4	8	2	2	4
-02:00	10	5	15	8	5	13	9	4	13	9	4	13	9	5	14	6	4	10	2	2	4
-03:00	15	5	20	10	6	16	11	4	15	12	4	16	14	5	19	5	5	10	1	2s	3
-04:00	29	5	34	19	9	28	20	5	25	19	5	24	23	6	29	8	5	13	1	2	3
-05:00	58	7	65	38	13	51	38	10	48	39	10	49	44	11	55	10s	6	16	1	1	2
-06:00	113+	9	122+	78+	21	99+	81+	16	97+	81+	17	98+	84+	18	102+	17+	8	25	2	2	4
-07:00	115+	20	135+	82+	35	117+	83+	29	112+	83+	30	113+	75+	32	107+	16+	11s	27+	2	2	4
-08:00	82	25	107+	65s	39	104s	65+	36	101s	66+	36	102s	54s	38	92+	16+	17+	33+	2	3	5
-09:00	67	30	97	57+	40	97	57s	41	98s	57	41	98s	42	44	86	14+	15+	29+	3	3	6
-10:00	58	39	97	50	53	103	51	49	100	50	53	103s	38	59+	97+	14+	17+	31+	3	9+	12s
-11:00	56	43	99	53	60	113+	54	54+	108+	52	58+	110+	35	61s	96+	16+	12+	28+	6+	4	10+
-12:00	58	50	108	54	62+	116+	57	59s	116+	54	59+	113+	37	69+	106+	17+	14s	31+	7+	5+	12s
-13:00	55	54+	109+	57+	64+	121+	52s	62+	114+	52s	65+	117+	35	72+	107+	13+	14+	27+	5	3	8s
-14:00	45	58+	103+	49	66+	115+	44	62+	106s	43	67+	110+	27	70+	97+	9	12+	21+	5s	4	9
-15:00	43s	60+	103s	46	66+	112+	42	63+	105+	40	67+	107+	24	65+	89s	6	11	17	5s	4+	9s
-16:00	49	67+	116+	49	71+	120+	45s	67+	112+	44	69+	113+	24	58+	82	7	6	13	9+	6+	15+
-17:00	46	64+	110+	45	66+	111+	42	65+	107+	39	64+	103	20	51	71	6	3	9	7s	3	10s
-18:00	42	61+	103s	39	61+	100	41	61+	102+	36	59+	95	17	46	63	5	7s	12	8+	6+	14+
-19:00	34	47s	81	33s	51	84s	31	50	81	29	48	77	12	36	48	3	7s	10	6s	6+	12+
-20:00	30	35	65	26	40s	66	26	40	66	24	36	60	11	25	36	4	5	9	8+	4	12+
-21:00	21	21	42	18	25	43	17	26	43	17	25	42	9	18	27	3	5	8	7+	3	10s
-22:00	17	15	32	17	15	32	15	16	31	14	16	30	9	12	21	4	2	6	10+	1	11s
-23:00	10	7	17	13	8	21	10	9	19	10	8	18	6	7	13	3	3	6	13+	2	15+
-24:00	8	7	15	8	6	14	7	6	13	8	6	14	6	6	12	3	2	5	10+	7+	17+
QTag	51	43	94	46	51	97	45	49	94	44	50	94	29	47	76	10	10	20	6	4	10
QNight	32	7	39	23	9	32	23	7	30	23	7	30	24	8	32	7	5	12	4	2	6
WT-Fak	1,18	0,86	1,03	1,02	1,03	1,03	1,00	0,98	0,99	0,98	0,99	0,98	0,73	0,95	0,84	0,23	0,23	0,23	0,14	0,10	0,12
06-10	322	114	436	254	167	421	256	155	411	256	160	416	209	173	382	60	60	120	10	17	27
15-19	171	239	410	166	249	415	159	243	402	148	240	388	73	191	264	21	23	44	30	21	51
0-24	1070	743	1813	922	889	1811	907	839	1746	886	852	1738	664	819	1483	209	195	404	125	86	211

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2250 TK: 0000 Str.: B 49 RI (S) : Hainburg Anz.FS:1
Engelhartstetten RII () : Marchegg Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	19	28	12	11	23	12	15	27	13	14	27	14	16	30	21	20	41	19	23	42
-02:00	4	8	12	6	9	15	7	8	15	7	8	15	7	9	16	13	13	26	14	17	31
-03:00	5	6	11	5	7	12	5	6	11	5	7	12	5	7	12	9	9	18	10	13	23
-04:00	5	13	18	6	8	14	5	9	14	5	9	14	6	8	14	9	9	18	9	11	20
-05:00	24	64	88	23	39	62	24	35	59	24	33	57	25	30	55	14	13	27	12	12	24
-06:00	119	186	305	107	125	232	106	115	221	104	117	221	98	108	206	32	29	61	21	17	38
-07:00	197	281+	478	208	239+	447	203	231+	434	198	227	425	180	193	373	49	59	108	29	31	60
-08:00	243+	212	455	243	203	446	242	192	434	245	192s	437s	225s	178	403	99	76	175	42	43	85
-09:00	258s	197	455	243s	187	430	248s	184	432	254s	189	443	242	183	425	179	127	306	80	66	146
-10:00	226	199	425	228	193	421	229+	192	421	224s	200	424	231s	198	429	233+	188	421s	116	116	232
-11:00	206	210	416	198	199	397	200s	204s	404	204s	206	410	223	221+	444	234+	247+	481+	138+	163+	301
-12:00	180	199	379	175	193	368	181	194	375	187	196	383	216	213	429	218+	248+	466+	158+	185+	343+
-13:00	181	192	373	186	183	369	184	186	370	194	186	380	255	221s	476	210s	239+	449s	157	172s	329
-14:00	198	187	385	202	190	392	198	191	389	214	193	407	297s	233+	530s	230+	242+	472+	174s	185+	359
-15:00	207	200	407	219	208	427	216	208s	424s	227	210s	437	311+	253+	564+	243+	238+	481+	196+	195+	391+
-16:00	225	232	457s	233	237+	470s	235	237+	472	245	243+	488s	314+	261+	575+	237+	229+	466+	202+	196+	398+
-17:00	288+	264+	552+	299+	277+	576+	299+	269+	568+	310+	273+	583+	332+	243+	575+	234+	209s	443	211+	186+	397+
-18:00	272+	255+	527+	277+	266+	543+	293+	261+	554+	301+	269+	570+	301+	223s	524s	216+	193s	409	213+	183+	396+
-19:00	179	202	381	195	208	403	205	204	409	217	213	430	235	187	422	187	162	349	166s	169+	335s
-20:00	103	127	230	107	138	245	121	139	260	125	140	265	149	141	290	123	111	234	104	151s	255
-21:00	62	78	140	68	80	148	74	83	157	75	85	160	94	91	185	74	84	158	65	124	189
-22:00	41	53	94	46	51	97	48	53	101	51	59	110	62	69	131	53	63	116	42	91	133
-23:00	31	36	67	34	39	73	35	37	72	40	39	79	51	49	100	46	53	99	27	63	90
-24:00	16	19	35	17	20	37	18	22	40	22	24	46	35	33	68	33	36	69	16	31	47
QTag	192	193	385	195	191	386	198	189	387	204	193	397	229	194	423	176	170	346	131	141	272
QNacht	27	44	71	26	32	58	26	31	57	28	31	59	30	32	62	22	23	45	16	23	39
WT-Fak	0,96	1,04	1,00	0,98	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,01	1,02	1,15	1,02	1,08	0,88	0,88	0,88	0,65	0,74	0,69
06-10	924	889	1813	922	822	1744	922	799	1721	921	808	1729	878	752	1630	560	450	1010	267	256	523
15-19	964	953	1917	1004	988	1992	1032	971	2003	1073	998	2071	1182	914	2096	874	793	1667	792	734	1526
0-24	3279	3439	6718	3337	3310	6647	3388	3275	6663	3491	3332	6823	3908	3368	7276	2996	2897	5893	2221	2443	4664

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1s	2s	1	0+	1s
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	1s	1	0s	0	0
-03:00	0	0	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	0	1	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	0	0	0
-05:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	1	0	1	0	0	0
-06:00	20	9	29	16	10	26	18	9	27	16	8	24	16	9	25	1s	3+	4	0s	0	0
-07:00	25+	31+	56+	26+	29+	55+	27+	29+	56+	25+	29+	54+	23+	27+	50+	2+	3s	5	1	0s	1
-08:00	21	25+	46	23	25+	48+	23+	24s	47+	22+	22+	44+	20+	22+	42+	2s	3s	5s	0	1+	1
-09:00	29+	25+	54+	28+	28+	56+	28+	27+	55+	27+	26+	53+	25+	25+	50+	4+	4+	8+	1	1s	2
-10:00	27+	27+	54+	29+	26+	55+	28+	26+	54+	26+	26+	52+	25+	24+	49+	4+	4+	8+	1+	1+	2+
-11:00	26+	27+	53+	29+	25+	54+	26+	25+	51+	26+	24+	50+	25+	21+	46+	4+	5+	9+	1	2+	3+
-12:00	22s	22+	44	22+	24s	46+	21s	21s	42	23s	21+	44s	19s	19s	38s	3+	4+	7+	2+	1+	3+
-13:00	26+	21+	47+	25+	21+	46s	25+	21s	46+	24+	21s	45+	19+	16+	35+	3	3+	6+	1+	1+	2+
-14:00	26+	26+	52+	26+	24+	50+	26+	24+	50+	27+	24+	51+	19s	17s	36	3s	3+	6+	1+	2+	3+
-15:00	28+	24s	52+	30+	25+	55+	29+	25+	54+	29+	25+	54+	18s	16	34	5+	2	7+	3+	1s	4+
-16:00	24s	24+	48+	23	25+	48	24+	23+	47+	25+	24+	49+	16s	15+	31	2+	3+	5+	1+	1+	2+
-17:00	18s	21s	39	18s	21	39+	17	20+	37	17	19	36	12	10	22s	2s	2+	4s	2+	2+	4+
-18:00	11	10	21	10	11	21	12	10	22	12	11	23	8	5	13	3s	1	4+	2+	1+	3+
-19:00	6	5	11	7	6	13	7	6	13	7	6	13	5	3	8	2	1	3	1+	1+	2+
-20:00	3	3	6	3	4	7	3	3	6	3	3	6	2	2	4	2s	1	3	1+	1+	2s
-21:00	2	1	3	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	1	2	1s	0	1	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	0	0	0	0+	0s	0s
-23:00	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	0s	0s	0s
-24:00	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2
QTag	18	18	36	19	19	38	19	18	37	18	18	36	15	14	29	3	2	5	1	1	2
QNacht	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,00	1,01	1,00	1,01	1,03	1,02	1,00	0,99	1,00	0,99	0,98	0,98	0,81	0,78	0,80	0,14	0,15	0,15	0,07	0,06	0,06
06-10	102	108	210	106	108	214	106	106	212	100	103	203	93	98	191	12	14	26	3	3	6
15-19	59	60	119	58	63	121	60	59	119	61	60	121	41	33	74	9	7	16	6	5	11
0-24	322	306	628	324	313	637	322	300	622	318	297	615	262	238	500	46	46	92	21	18	39

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2251 TK: 0000 Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Hobersdorf	RII () : Poysdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	347	102	449	158s	89	247	134	92	226	124	100	224	133	132	265	242+	192	434	138	177	315
-02:00	315	84	399	122	66	188	108	68	176	104	74	178	113	96	209	228s	149	377	114	135	249
-03:00	228	65	293	103	56	159	92	60	152	89	64	153	99	91	190	198	143	341	94	104	198
-04:00	243	62	305	125	56	181	114	60	174	114	68	182	126	99	225	203	131	334	93	88	181
-05:00	445	73	518	263	67	330	240	76	316	234	91	325	217	126	343	215	145	360	99	88	187
-06:00	747+	131	878	583+	133	716	546	145	691	534s	167	701	491+	196	687	289	179	468	134	94	228
-07:00	723+	263	986+	667+	273	940	647+	293	940	636+	313	949	566+	335	901	338	231	569	149	113	262
-08:00	646s	316	962+	598+	318	916s	595+	338	933	585+	356	941s	510+	369	879	414	289	703	179	150	329
-09:00	546	316	862	518	330	848	509	336	845	489s	364	853	450	379	829	513s	362	875	245	215	460
-10:00	514	367	881	475s	376	851	468s	393	861	460	417	877	442s	451	893	581+	450	1031s	321s	307s	628s
-11:00	506s	407	913	468	414	882	461	438	899	441	467	908	442+	503	945	572+	515s	1087+	384+	406+	790+
-12:00	494	426	920	456	420	876	453s	445	898	424	482	906	436	552	988	526+	558+	1084+	402s	470+	872+
-13:00	515	424	939	480s	435	915	463	461	924	437	510	947	461s	668	1129	504+	559+	1063+	396	413+	809
-14:00	498	456	954s	459	468	927	450	508	958	436s	544	980	462	742	1204+	454s	601+	1055+	445	438+	883
-15:00	487s	491	978	451	516s	967	450	565	1015	428s	600	1028	443s	768+	1211+	423	603+	1026+	486	444+	930+
-16:00	478	540s	1018s	454	557	1011	447	596	1043+	435s	648	1083	433	782+	1215+	386s	583+	969s	529s	437+	966+
-17:00	476	616+	1092+	462	642+	1104+	446s	673+	1119+	440	733+	1173+	432	802+	1234+	382	579+	961+	590+	421+	1011+
-18:00	463	618+	1081+	453	648+	1101+	439	674+	1113+	426	787+	1213+	422	797+	1219+	371s	597+	968s	643+	426+	1069+
-19:00	417	552+	969s	399	576s	975	377	630s	1007	358	808+	1166+	383	791+	1174+	342	634+	976+	643+	402+	1045+
-20:00	345	450	795	323	480+	803	298	542+	840s	279	711+	990s	336	688+	1024s	297	518	815s	635+	349	984+
-21:00	301	324s	625	269	330	599	248	400s	648	241	531+	772	299	554s	853s	251	406	657	614+	286	900
-22:00	253	223	476	224	231	455	210	274	484	209	361	570	278	392	670	223	318	541	593+	215	808s
-23:00	211	188	399	183	196	379	177	234	411	174	264	438	275s	337	612	201	296s	497s	526s	171	697
-24:00	172	128	300	153	133	286	145	155	300	149	188	337	264+	259	523	175	235	410	428	127	555
QTag	479	424	903	447	438	885	435	473	908	420	540	960	425	598	1023	411	488	899	453	343	796
QNight	338	104	442	211	100	311	194	111	305	190	127	317	215	167	382	219	184	403	203	123	326
WT-Fak	1,21	0,88	1,05	1,04	0,90	0,97	1,00	0,98	0,99	0,97	1,12	1,04	1,00	1,26	1,13	0,98	1,07	1,02	1,04	0,75	0,89
06-10	2429	1262	3691	2258	1297	3555	2219	1360	3579	2170	1450	3620	1968	1534	3502	1846	1332	3178	894	785	1679
15-19	1834	2326	4160	1768	2423	4191	1709	2573	4282	1659	2976	4635	1670	3172	4842	1481	2393	3874	2405	1686	4091
0-24	10370	7622	17992	8846	7810	16656	8517	8456	16973	8246	9648	17894	8513	10909	19422	8328	9273	17601	8880	6476	15356

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	53	22	75	36	19	55	31	20	51	28	22	50	22	27	49	17	32	49	8	12s	20
-02:00	109	21	130	37	17	54	30	18	48	28	21	49	21	25	46	17	31s	48	7	9	16
-03:00	75	20	95	33	17	50	27	20	47	26	23	49	22	31	53	15	39	54	5	9s	14
-04:00	66	21	87	37	20	57	32	23	55	30	28	58	27	40	67	16	37	53	6	9	15
-05:00	105	28	133	57	29	86	52	33	85	49	42	91	42	57	99	19	42	61	6	12+	18
-06:00	169+	40	209	108	56	164	94s	64	158	84s	82	166	77+	96s	173	34	59s	93s	5	12+	17s
-07:00	154	70	224	132+	93	225	118	111	229s	104+	130s	234+	92+	143+	235+	43+	73+	116+	7	13+	20
-08:00	145	74	219	141s	92	233	125s	108	233s	115+	121	236s	91+	134+	225+	49+	80+	129+	9	14+	23
-09:00	145	78	223	152+	90	242s	132+	102	234	114+	119	233	90+	133s	223	45+	80+	125+	13	14+	27
-10:00	143s	90s	233	147	110	257	128+	125	253s	112+	138	250s	88+	151+	239+	40+	77+	117+	14+	13+	27s
-11:00	161+	109+	270+	161+	127+	288+	141+	144+	285+	115+	164+	279+	85+	163+	248+	32	82s	114s	14	11	25
-12:00	170+	122+	292+	166+	134+	300+	142+	149+	291+	110+	170+	280+	78+	168+	246+	28	96+	124+	13	11s	24
-13:00	175+	109+	284+	165+	135+	300+	132+	149+	281+	103s	172+	275+	75+	157+	232+	24	102+	126+	13	8	21
-14:00	172+	109+	281+	159+	138+	297+	130+	151+	281+	104+	163+	267+	73s	126+	199	23s	90+	113+	14s	11	25
-15:00	162+	103+	265+	147s	135+	282+	126+	147+	273+	98+	154+	252+	61	114	175	18	62	80	13s	9	22s
-16:00	146s	100+	246+	140	122+	262	115	131+	246	85	136	221	51	103	154	13s	25	38s	12	10	22
-17:00	142s	88	230s	133	110+	243	104	111	215	80	113	193	51	87	138	11	15	26	14	9s	23
-18:00	137	76	213	130	97	227	99	99	198	76	100	176	46	84	130	10	16	26	13	12+	25
-19:00	123	62	185	114	79	193	83	88	171	59	85	144	43	72	115	11	15	26	14+	10	24+
-20:00	103	52	155	95	66	161	69	74	143	48	76	124	38	60	98	11s	17s	28	17	11	28
-21:00	82	37	119	70	45	115	48	53	101	36	58	94	32	55	87	10	12	22	14s	9s	23s
-22:00	61	26	87	56	32s	88	40	34	74	29	40	69	28	46	74	11	11	22	15s	9+	24s
-23:00	49	22	71	46	23	69	37	27	64	24	27	51	28	36	64	15	10	25	67+	14+	81+
-24:00	41	19	60	42	21	63	33	24	57	23	26	49	23	33	56	11	10	21	33s	20+	53+
QTag	139	82	221	132	100	232	108	111	219	87	121	208	64	112	176	24	53	77	13	11	24
QNight	83	24	107	50	25	75	42	29	71	36	34	70	33	43	76	18	32	50	17	12	29
WT-Fak	1,38	0,75	1,07	1,20	0,90	1,05	0,99	1,00	1,00	0,81	1,10	0,95	0,62	1,07	0,84	0,25	0,55	0,40	0,17	0,13	0,15
06-10	587	312	899	572	385	957	503	446	949	445	508	953	361	561	922	177	310	487	43	54	97
15-19	548	326	874	517	408	925	401	429	830	300	434	734	191	346	537	45	71	116	53	41	94
0-24	2888	1498	4386	2504	1807	4311	2068	2005	4073	1680	2210	3890	1284	2141	3425	523	1113	1636	346	271	617

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2252 TK: 0000 Str.: B 8 RI (W) : Wien Anz.FS:1
Angern a. d. March RII () : Angern a.d. March Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	6	11	17	6	15	21	6	16	22	6	16	22	7	19	26	16	32	48	22	33	55
-02:00	5	5	10	5	7	12	7	7	14	5	7	12	6	10	16	10	20	30	14	22	36
-03:00	4	4	8	4	5	9	4	6	10	4	6	10	4	6	10	7	13	20	11	18	29
-04:00	13	4	17	12	4	16	11	5	16	12	5	17	12	6	18	8	9	17	11	13	24
-05:00	99	15	114	88	15	103	88	15	103	89	15	104	78	15	93	27	12	39	18	10	28
-06:00	238	38	276	224	36	260	221	37	258	218	36	254	204	36	240	60	23	83	32	12	44
-07:00	287+	103	390	283+	102	385	281+	102	383	272	99	371	253	95	348	70	46	116	34	23	57
-08:00	330+	143	473+	322+	129	451s	319+	137	456s	317+	140	457s	306+	135	441	136	90	226	46	33	79
-09:00	271s	155	426	258s	140	398	259s	150	409	269+	156	425	268+	165	433	210	159	369	70	60	130
-10:00	243+	181	424	224	172	396	224s	173	397s	240s	187	427s	253+	207	460s	252+	210	462+	101	101	202
-11:00	214	202	416s	206s	195	401	207+	196	403s	225+	216	441s	237s	228	465+	242+	246+	488+	116	120s	236
-12:00	204	205	409	194	204	398	196	200	396	200	216	416	231	241s	472	232+	242+	474+	141+	159+	300+
-13:00	188	184	372	183	199	382	190	190	380	198	201	399	222	272	494	199	230+	429s	125s	145+	270
-14:00	189	193	382	189	199	388	185	203	388	193	206	399	211	300+	511+	197	220+	417	134s	139+	273s
-15:00	170	239	409	170	242	412	175	247	422	177	255	432	205	323+	528+	188	230+	418s	141+	146+	287+
-16:00	181	281	462s	194	287+	481+	190	285s	475	197	290s	487+	210	326+	536+	179	209+	388	156+	137s	293+
-17:00	196	323+	519+	206	327+	533+	208	329+	537+	214	336+	550+	217	307+	524+	186	200	386s	177+	135+	312+
-18:00	174	322+	496+	191	310+	501+	189	313+	502+	184	315+	499+	196	296	492+	179	202s	381	176+	130s	306+
-19:00	149	258s	407	146	265	411	148	263	411	151	261	412	168	258	426	152	176	328	158+	121+	279+
-20:00	98	163	261	95	174	269	90	177	267	102	174	276	116	182	298	126	133	259	129	106	235
-21:00	68	104	172	73	108	181	71	117	188	72	117	189	86	125	211	94	95	189	90	77	167
-22:00	50	67	117	49	77	126	51	76	127	54	80	134	63	86	149	73	69	142	59	51	110
-23:00	26	70	96	25	75	100	26	73	99	30	80	110	46	85	131	51	61	112	28	37	65
-24:00	13	30	43	15	32	47	16	37	53	17	38	55	30	51	81	37	49	86	16	24	40
QTag	188	195	383	186	196	382	186	197	383	192	203	395	203	222	425	170	172	342	116	105	221
QNight	50	22	72	47	24	71	47	24	71	48	25	73	48	28	76	27	27	54	19	21	40
WT-Fak	1,01	0,98	0,99	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,07	1,12	1,09	0,86	0,88	0,87	0,59	0,55	0,57
06-10	1131	582	1713	1087	543	1630	1083	562	1645	1098	582	1680	1080	602	1682	668	505	1173	251	217	468
15-19	700	1184	1884	737	1189	1926	735	1190	1925	746	1202	1948	791	1187	1978	696	787	1483	667	523	1190
0-24	3416	3300	6716	3362	3319	6681	3362	3354	6716	3446	3452	6898	3629	3774	7403	2931	2976	5907	2005	1852	3857

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0
-05:00	3	3	6	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	3	6	1	2	3	1	0	1
-06:00	4	5	9	4	5	9	5	5	10	4	4	8	5	6	11	2+	3+	5	0s	0	0
-07:00	7	12+	19	6	12+	18s	7	12+	19	7	12+	19	8	13+	21+	3+	5+	8+	0s	1+	1+
-08:00	10s	10s	20	10s	11	21+	10s	11s	21	9	11s	20	11+	11+	22+	3+	3+	6+	0	1s	1s
-09:00	13+	11+	24+	11+	11+	22+	12+	11+	23+	13+	11+	24+	13+	12+	25+	4+	4s	8+	0s	0+	0s
-10:00	12+	11+	23s	11+	11s	22+	12+	12+	24+	12+	13+	25+	13+	14+	27+	3+	4+	7+	1+	1+	2+
-11:00	13+	13+	26+	12+	12+	24+	12+	13+	25+	14+	13+	27+	14+	12+	26+	4+	4+	8+	1+	1s	2+
-12:00	15+	14+	29+	13+	14+	27+	13+	13+	26+	14+	15+	29+	13+	12+	25+	4+	4+	8+	1+	1+	2+
-13:00	14+	11	25+	14+	11+	25+	14+	10s	24+	15+	12	27+	13+	12+	25+	3+	3+	6+	1+	0s	1+
-14:00	13+	12+	25+	12+	12+	24+	10+	12+	22+	12s	12+	24+	9+	10s	19	2s	2s	4s	1+	1s	2+
-15:00	10	13+	23+	11+	12+	23+	10+	12+	22	11+	13+	24+	9s	11+	20+	2+	2+	4s	1+	1+	2+
-16:00	11+	12+	23+	10+	11+	21+	10s	12+	22+	9	11s	20	7	8	15	2+	2+	4+	1+	0s	1+
-17:00	8	7s	15	7	7	14	8s	7	15	7	7	14	5	5	10	1s	1s	2	2+	1+	3+
-18:00	3	3	6	4	4	8	3	4	7	4	4	8	2	3	5	1	1s	2	1+	0s	1s
-19:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	4	4	8	3	3	6	1	1	2	0	2+	2+
-20:00	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	3	5	2	2	4	0	1	1	1+	1+	2+
-21:00	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	1	3	1s	0	1	1+	1+	2+
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0+	0s	0+
-23:00	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	2	2	0	1	1	0s	0+	0+
-24:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0	0
QTag	9	9	18	8	9	17	8	9	17	8	9	17	8	8	16	2	2	4	1	1	2
QNight	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	2	3	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,02	1,00	1,01	0,98	0,99	0,98	0,99	1,01	1,00	1,02	1,02	1,02	0,94	0,97	0,95	0,26	0,30	0,28	0,09	0,08	0,09
06-10	42	44	86	38	45	83	41	46	87	41	47	88	45	50	95	13	16	29	1	3	4
15-19	25	26	51	24	26	50	24	27	51	24	26	50	17	19	36	5	5	10	4	3	7
0-24	146	148	294	140	146	286	142	150	292	146	151	297	134	143	277	37	44	81	13	12	25

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2253 TK: 0000 Str.: B 35 RI (S) : Österreich Anz.FS: 1
Mitterretzbach RII () : CZ Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017				Kraftfahrzeuge (KFZ)												Fahrzeugmengen					
	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	3	12	7	4	11	6	5	11	6	5	11	8	6	14	8	11	19	8	9	17
-02:00	6	3	9	5	3	8	5	4	9	5	5	10	6	5	11	5	6	11	3	6	9
-03:00	9	4	13	7	4	11	7	5	12	8	5	13	8	6	14	5	5	10	2	6	8
-04:00	16	4	20	13	3	16	12	4	16	12	4	16	12	4	16	5	5	10	3	6	9
-05:00	44	4	48	33	5	38	34	5	39	31	6	37	30	6	36	9	9	18	6	7	13
-06:00	100s	8	108	85	8	93	89	8	97	83	7	90	75	10	85	25	8	33	12	8	20
-07:00	151+	27	178	150+	28	178	146+	28	174	145+	27	172	130+	27	157	55	14	69	29	10	39
-08:00	148+	35	183	151+	33	184	151+	35	186	153+	32	185	148+	37	185	75	23	98	34	16	50
-09:00	103	58	161	105	56	161	106	57	163	105	58	163	114	65	179	81	45	126	40	31	71
-10:00	106	76	182	94	70	164	92	70	162	96	71	167	114+	81	195	107+	81	188+	60+	48	108s
-11:00	91	92	183	87	92s	179+	84s	88	172s	83	89	172	105+	109	214+	103+	93+	196+	61+	61	122s
-12:00	74	93	167	67	93	160	69	86	155	72s	91	163	83	116s	199s	83+	100+	183+	54	95+	149+
-13:00	69	94	163	67	93	160	70	93	163	70	97	167	82	146+	228+	76	97+	173	64	76+	140+
-14:00	83	94	177	84	95	179	81	91	172	85	100	185s	102+	131s	233+	74s	91+	165+	81+	64	145+
-15:00	76	122s	198+	77	123	200+	73	121+	194+	76	130+	206s	94	153+	247+	71	94+	165+	78+	69s	147+
-16:00	82	133+	215+	81	126	207	76	132+	208+	80	129	209+	94	153+	247+	67s	75	142	72+	74+	146+
-17:00	82	148+	230+	82	151+	233+	79	142+	221+	85	148+	233+	94s	148+	242+	62s	79+	141s	62	73+	135+
-18:00	67	156+	223+	67	159+	226+	69	155+	224+	72	159+	231+	81	134+	215+	44	78+	122s	53s	54	107
-19:00	44	93	137	46	101	147	44	97	141	46	104	150	52	109	161	35	61	96	45	48	93
-20:00	32	63	95	29	69	98	29	74	103	29	78	107	32	86	118	26	48	74	39	45	84
-21:00	20	30	50	22	33	55	21	35	56	21	38	59	23	46	69	24	32	56	36	29	65
-22:00	24	19	43	26	23	49	24	24	48	23	27	50	17	31	48	13	25	38	34	19	53
-23:00	6	31	37	8	37	45	8	37	45	7	38	45	10	45	55	12	27	39	19	18	37
-24:00	5	10	15	8	11	19	6	12	18	5	12	17	8	17	25	10	13	23	14	8	22
QTag	78	83	161	77	84	161	76	83	159	78	86	164	85	98	183	62	65	127	53	51	104
QNacht	24	8	32	21	9	30	21	10	31	20	10	30	20	12	32	10	10	20	8	8	16
WT-Fak	1,04	0,98	1,01	1,01	0,99	1,00	0,99	0,98	0,99	1,01	1,02	1,01	1,09	1,17	1,13	0,77	0,78	0,78	0,65	0,61	0,63
06-10	508	196	704	500	187	687	495	190	685	499	188	687	506	210	716	318	163	481	163	105	268
15-19	275	530	805	276	537	813	268	526	794	283	540	823	321	544	865	208	293	501	232	249	481
0-24	1447	1400	2847	1401	1420	2821	1381	1408	2789	1398	1460	2858	1522	1671	3193	1075	1120	2195	909	880	1789

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2254 TK: 0000 Str.: B 9 RI (W) : Wien Anz.FS:1
Haslau RII () : Hainburg Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	31	39	70	17	34	51	16	40	56	16	43	59	19	55	74	24	68	92	29	59	88
-02:00	20	16	36	11	15	26	11	16	27	10	18	28	12	26	38	15	35	50	19	32	51
-03:00	25	11	36	16	12	28	16	12	28	18	14	32	16	18	34	15	25	40	17	22	39
-04:00	50	12	62	35	10	45	31	10	41	35	13	48	32	15	47	27	23	50	22	17	39
-05:00	147	21	168	115	19	134	110	20	130	109	21	130	101	23	124	61	29	90	52	24	76
-06:00	453	73	526	364	59	423	353	59	412	342	55	397	314	57	371	111	46	157	97	39	136
-07:00	652+	160+	812+	578+	148s	726+	569+	151	720+	549+	145	694+	473+	134	607+	119	81	200	88	57	145
-08:00	531	181	712s	506s	173	679+	502	182s	684+	479+	178	657s	423+	168	591+	158	108	266	106	76	182
-09:00	349	181s	530	346	186s	532	347s	194	541s	333s	193	526	300	184	484	195s	152	347	129	115	244
-10:00	251	185	436	247s	198	445	246	196s	442	246	204	450	232	194	426	221	211	432	148	178s	326
-11:00	236	187	423	224s	193	417s	223	197s	420s	227s	208s	435+	227	206	433	221+	256+	477+	168	236+	404
-12:00	225s	193s	418s	216s	192s	408s	224	202	426	216	207	423	227	237	464	235+	268+	503+	196+	266+	462+
-13:00	227s	208	435s	225	211s	436	229	218s	447	225	231	456	242	332	574	234+	280+	514+	207s	251+	458s
-14:00	218s	240	458s	212s	245	457s	220	251	471	222	263	485	225	406+	631+	213s	293+	506+	216	251+	467s
-15:00	206	281	487	198	291	489	207+	303	510s	208	316	524	209s	443+	652+	210s	273+	483s	238s	244+	482+
-16:00	217	344	561	213	358	571	217s	366	583	229	374	603s	212s	468+	680+	213	243+	456+	279s	208+	487s
-17:00	226	424+	650s	225s	441+	666+	229s	439+	668+	230+	450+	680+	216s	470+	686+	233+	224	457	319+	195s	514+
-18:00	232s	436+	668+	231	457+	688+	235	458+	693+	238s	480+	718+	228	443+	671+	260+	227s	487+	346+	189s	535+
-19:00	184	339	523	185	356s	541	187	385+	572+	194	406+	600	205s	394+	599+	229+	236s	465+	328+	196s	524+
-20:00	135	224s	359	137	237	374s	134	263+	397	134	290+	424	149	317+	466	159	192s	351	259s	172	431
-21:00	103	154	257	108	156	264	114	189	303	110	192	302	117	227s	344	122	129	251	214	128	342
-22:00	81	111	192	86	117	203	91	137	228	94	151	245	99	163	262	92	103s	195	179	100s	279
-23:00	55	98	153	58	107	165	62	120	182	64	130s	194	75	149	224	73	97	170	120	81	201
-24:00	28	70	98	26	77	103	28	82	110	32	101	133	39	114	153	49	91	140	63	65	128
QTag	255	240	495	246	247	493	248	258	506	246	268	514	236	299	535	195	205	400	214	179	393
QNacht	101	42	143	80	42	122	78	45	123	78	49	127	76	57	133	47	52	99	52	42	94
WT-Fak	1,07	0,93	1,00	1,00	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,04	1,02	0,96	1,17	1,06	0,76	0,82	0,79	0,84	0,71	0,78
06-10	1783	707	2490	1677	705	2382	1664	723	2387	1607	720	2327	1428	680	2108	693	552	1245	471	426	897
15-19	859	1543	2402	854	1612	2466	868	1648	2516	891	1710	2601	861	1775	2636	935	930	1865	1272	788	2060
0-24	4882	4188	9070	4579	4292	8871	4601	4490	9091	4560	4683	9243	4392	5243	9635	3489	3690	7179	3839	3201	7040

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	0	1	1
-02:00	2	1	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0s	0s
-03:00	3	2	5	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-04:00	4	1	5	3	1	4	2	1	3	3	1	4	2	1	3	2	1	3	0	0	0
-05:00	4	2	6	4	3	7	5	3	8	5	3	8	5	3s	8	2	1	3	1	0	1
-06:00	8	8s	16	9	9	18	9	10	19	10	9	19	11	11	22	2	2	4	2	0	2
-07:00	27+	17	44+	30+	19	49+	30+	20s	50+	29+	19+	48+	28+	19	47+	6+	4s	10s	2s	1	3
-08:00	23+	22+	45+	22s	22+	44+	21	25+	46s	22	23+	45+	20+	22+	42+	6+	4s	10+	2s	2s	4
-09:00	23+	25+	48+	24+	26+	50+	25+	26+	51+	23	26+	49+	23+	24+	47+	6s	5s	11+	2s	2s	4s
-10:00	24+	24+	48+	24+	24+	48+	25+	26+	51+	25+	26+	51+	22+	23+	45+	6+	7+	13+	3	3+	6+
-11:00	25+	23+	48+	25+	22+	47+	24s	23s	47+	25+	22+	47+	23+	19s	42s	6+	6+	12+	3	3+	6s
-12:00	22s	21+	43s	24+	20+	44+	24s	20+	44s	23+	20+	43+	22+	17+	39+	6+	5+	11+	3s	3+	6+
-13:00	25+	19+	44s	25+	19+	44s	25+	20+	45s	24+	21+	45+	20s	18+	38s	5+	5s	10+	3+	3s	6+
-14:00	26+	22+	48+	24s	22+	46+	25+	22+	47+	24+	21s	45s	17+	17	34s	4	4+	8+	2s	2s	4+
-15:00	25+	21+	46+	25+	21+	46+	26+	21+	47+	24+	21+	45+	16	16s	32	5+	4	9+	4+	2s	6+
-16:00	24+	19s	43+	23s	21s	44+	24+	21+	45+	23+	19+	42s	15+	17+	32s	3s	4+	7s	3s	3+	6+
-17:00	19	17	36	19s	18	37	19	18	37	19s	17	36s	14s	14s	28s	3	3	6	4+	3+	7+
-18:00	15	14	29	15s	14	29s	16s	13	29s	14	13	27	11	11s	22s	4+	3+	7s	4+	2+	6+
-19:00	11	10	21	11	11	22	11	12s	23	11	10	21	8	9	17	3+	3s	6s	4+	2+	6+
-20:00	8	7s	15	9	7	16	9	7	16	8	8	16	6	5	11	2	3+	5	4+	2+	6+
-21:00	7	5s	12	6	4	10	5	4	9	6	4	10	4	4	8	2	2	4	3+	2+	5s
-22:00	4	3	7	3	3	6	3	3	6	3	3	6	2	3	5	0	1	1	2s	2+	4+
-23:00	4	2	6	4	2	6	3	2s	5	4	2	6	2	3	5	1	2	3	3+	2+	5+
-24:00	2	1	3	2	1s	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	1+	1	2+	1+	3s
QTag	19	17	36	19	17	36	20	18	38	19	17	36	16	15	31	4	4	8	3	2	5
QNacht	4	2	6	3	3	6	3	3	6	4	3	7	3	3	6	1	1	2	1	0	1
WT-Fak	1,00	0,97	0,98	0,99	1,00	0,99	1,00	1,03	1,01	0,98	0,99	0,98	0,82	0,89	0,85	0,23	0,25	0,24	0,17	0,14	0,15
06-10	97	88	185	100	91	191	101	97	198	99	94	193	93	88	181	24	20	44	9	8	17
15-19	69	60	129	68	64	132	70	64	134	67	59	126	48	51	99	13	13	26	15	10	25
0-24	337	288	625	336	295	631	338	304	642	332	294	626	277	263	540	77	74	151	56	41	97

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2255 TK: 0000 Str.: B 46 RI (S) : Österreich Anz.FS:1
Laa an der Thaya RII () : CZ Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	7	16	8	9	17	9	10	19	8	10	18	10	12	22	15	15	30	14	15	29
-02:00	6	5	11	6	6	12	7	6	13	6	6	12	9	8	17	11	11	22	11	11	22
-03:00	9	2	11	7	4	11	9	4	13	7	4	11	6	5	11	8	10	18	9	8	17
-04:00	11	2	13	9	2	11	9	3	12	8	3	11	8	3	11	9	7	16	6	5	11
-05:00	42	3	45	32	4	36	32	4	36	31	4	35	31	5	36	16	7	23	12	5	17
-06:00	132+	8	140	135+	9	144	130	8	138	125+	8	133	116s	10	126	33	11	44	22	7	29
-07:00	183+	28	211	196+	27	223	197+	29	226	192+	26	218	167+	28	195	45	17	62	25	11	36
-08:00	154s	52	206	149s	50	199	152	52	204	150	52	202	145	57	202	64	40	104	31	30	61
-09:00	137	108	245	125	109	234	127	106	233	131	113	244	143	126	269	123	104	227	77	73	150
-10:00	159+	147	306	154s	151	305+	156+	144	300	163+	152	315s	186+	174	360	194+	180+	374+	122+	125	247
-11:00	159+	149s	308+	157+	153	310s	155+	148	303	162+	154	316	189+	185	374+	208+	196+	404+	138+	144+	282+
-12:00	147s	152	299	144+	157	301s	139	153	292	145	163	308	167s	195	362	181+	195+	376+	142s	173+	315+
-13:00	143s	150	293	147	154	301	143	150	293	146	158	304	159s	216	375	161	183+	344	136	147s	283
-14:00	141s	148	289	140	145	285	137s	148	285s	145	158	303	171s	215	386	170s	177+	347+	160+	153+	313+
-15:00	134s	176+	310+	129	176	305	129	185+	314s	140	191	331s	170+	248+	418+	172+	175+	347+	172+	166+	338+
-16:00	129	177	306	126	183	309s	130	193+	323+	135	204+	339+	172+	250+	422+	157	171	328	167+	172+	339+
-17:00	123	232+	355+	131	241+	372+	133	243+	376+	139	256+	395+	164	257+	421+	144	162	306	158+	163+	321+
-18:00	120	215+	335+	121	224+	345+	126	225+	351+	128	236+	364+	146	219+	365	126	152s	278	145+	141+	286+
-19:00	100	172	272	107	180s	287	108	183s	291	111	179	290	116	168	284	104	126	230	123	116	239
-20:00	70	93	163	73	102	175	77	106	183	78	113	191	82	120	202	82	99	181	96	86	182
-21:00	44	54	98	50	61	111	47	60	107	48	68	116	53	73	126	54	64	118	63	53	116
-22:00	32	35	67	36	40	76	35	42	77	37	46	83	39	54	93	36	50	86	42	38	80
-23:00	19	33	52	24	37	61	20	39	59	23	40	63	27	49	76	27	41	68	29	27	56
-24:00	13	14	27	14	15	29	13	17	30	16	19	35	19	24	43	19	21	40	20	14	34
QTag	123	130	253	124	135	259	124	135	259	128	142	270	142	162	304	126	131	257	112	112	224
QNight	30	9	39	29	11	40	29	11	40	28	12	40	28	14	42	17	15	32	15	12	27
WT-Fak	0,99	0,95	0,97	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,03	1,02	1,11	1,18	1,15	0,96	0,97	0,97	0,86	0,82	0,84
06-10	633	335	968	624	337	961	632	331	963	636	343	979	641	385	1026	426	341	767	255	239	494
15-19	472	796	1268	485	828	1313	497	844	1341	513	875	1388	598	894	1492	531	611	1142	593	592	1185
0-24	2216	2162	4378	2220	2239	4459	2220	2258	4478	2274	2363	4637	2495	2701	5196	2159	2214	4373	1920	1883	3803

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-02:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0
-03:00	4	0	4	3	1	4	3	1	4	3	1	4	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-04:00	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	4	0	4	2	1	3	3	1	4	3	1	4	3	1	4	0	1	1	0	0	0
-06:00	15+	2	17	15+	2	17s	15s	1	16	14	2	16	16+	3	19	2	2	4	1	1	2
-07:00	16+	6	22	16+	6	22	15+	6	21	15+	5	20	16+	6	22	2s	1	3s	1	0	1
-08:00	22+	9	31+	19+	11	30+	18+	11	29+	17+	12	29+	16+	12	28s	4+	3s	7+	2	2+	4s
-09:00	19+	12	31+	17+	14	31s	17+	14	31+	15+	15	30+	14+	16s	30+	3+	4+	7s	2+	1	3
-10:00	19+	16+	35+	15+	19+	34+	14+	18+	32+	15+	17s	32+	14+	20+	34+	4+	6+	10+	2+	2+	4+
-11:00	17s	16s	33+	15+	18+	33+	15+	17+	32+	14+	17s	31+	13+	21+	34+	3+	5+	8+	1	1s	2s
-12:00	19+	16	35+	16+	18s	34+	16+	16+	32+	15+	18+	33+	11s	21+	32+	3+	4s	7+	2+	2+	4+
-13:00	16+	15s	31s	17+	17+	34+	15+	16s	31+	15+	17	32+	11	22+	33+	2	4+	6+	1s	1s	2s
-14:00	16+	20+	36+	14+	20+	34+	13	20+	33+	13	22+	35+	10s	21+	31+	3+	5+	8+	2	2+	4+
-15:00	15	21+	36+	13s	20+	33+	12	21+	33+	12+	22+	34+	8	22+	30+	1+	4+	5s	1+	1+	2+
-16:00	11	20+	31+	10	19+	29+	10	20+	30+	10	24+	34+	6	19+	25+	2s	4+	6+	2+	2+	4+
-17:00	7	19+	26s	7	20+	27s	7	17+	24	7	21+	28+	4	16	20	1s	2	3	1+	1+	2+
-18:00	6	13	19	6	14s	20	6	15+	21	6	16+	22s	4	12s	16	1+	2	3s	2+	2+	4+
-19:00	5	8	13	5	9s	14	5	8	13	4	9	13	3	8	11	1	1	2	1+	1+	2+
-20:00	3	5	8	3	6	9	2	6	8	3	6	9	1	6	7	1	2	3	1s	2+	3s
-21:00	2	2	4	2	3	5	2	3	5	2	4	6	1	4	5	0	0	0	2+	0s	2+
-22:00	1	1	2	2	2	4	1	2	3	1	2	3	1	2	3	0	0	0	3+	0+	3+
-23:00	1	1	2	3	1	4	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	2+	0	2+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	0	1+
QTag	12	12	24	11	14	25	10	13	23	10	14	24	8	14	22	2	3	5	2	1	3
QNight	4	1	5	4	1	5	3	1	4	3	1	4	3	1	4	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,13	0,91	1,01	1,04	1,00	1,02	0,98	0,96	0,98	0,95	1,04	1,01	0,81	1,05	0,94	0,17	0,24	0,21	0,15	0,09	0,12
06-10	76	43	119	67	50	117	64	49	113	62	49	111	60	54	114	13	14	27	7	5	12
15-19	29	60	89	28	62	90	28	60	88	27	70	97	17	55	72	5	9	14	6	6	12
0-24	222	205	427	205	225	430	194	218	412	188	236	424	159	238	397	34	54	88	30	21	51

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2256 TK: 0000 Str.: B 5	RI (O) : Göpfritz	Anz.FS:1
Göpfritz (Kreisv. B 5)	RII () : Waidhofen a.d. Thaya	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	6	9	15	7	10	17	4	11	15	8	12	20	9	15	24	14	24	38	15	23	38
-02:00	7	6	13	3	5	8	4	5	9	4	6	10	4	9	13	7	13	20	12	15	27
-03:00	8	4	12	5	4	9	6	4	10	5	4	9	5	6	11	6	8	14	11	11	22
-04:00	17	3	20	9	4	13	9	3	12	10	3	13	8	5	13	6	6	12	9	7	16
-05:00	82	10	92	46	9	55	42	8	50	41	8	49	33	8	41	13	7	20	10	7	17
-06:00	192	48	240	137	41	178	131	40	171	127	39	166	98	35	133	31	12	43	17	9	26
-07:00	270+	85	355s	240+	83	323+	230+	81	311	226+	82	308	187+	73	260	54	29	83	29	14	43
-08:00	253+	146	399+	223+	137	360+	216+	136	352+	211+	141s	352+	186+	122	308	93	61	154	39	25	64
-09:00	169	147	316s	159s	145	304s	166	141	307s	162	147	309	150s	134	284	129s	107	236	64	46	110
-10:00	146s	147	293	141	145	286s	144	138	282	144	147	291	148	148	296	160+	152+	312+	93	74	167
-11:00	145	135	280s	138	138s	276	134	141	275	139	144	283	152s	158	310	154+	177+	331+	105	109+	214+
-12:00	143	134	277	136	138	274	133	140	273	139	145	284	148	168	316	142+	185+	327+	110	124+	234+
-13:00	133	133	266	137	130	267	129	138	267	134s	145	279s	150	187	337	128s	162+	290s	98s	94+	192s
-14:00	141s	146	287	137	149	286s	144s	156	300s	139	163s	302	174+	218s	392+	141+	155+	296+	146s	97	243
-15:00	148	162	310	147	154	301	149s	169	318s	153s	176	329	176+	270+	446+	132+	151	283+	168s	99s	267s
-16:00	158	192+	350+	154	187s	341+	161	196+	357+	164+	203s	367+	173+	270+	443+	128s	140s	268	195+	101s	296s
-17:00	160	203+	363+	158s	201+	359+	160	210+	370+	168	223+	391+	144	272+	416+	123s	144s	267	208+	106+	314+
-18:00	142	205+	347s	140	215+	355+	144	218+	362+	142	227+	369+	138	270+	408+	124+	152+	276	228+	125+	353+
-19:00	106	160	266	102	173	275	112	186s	298	109	194s	303	114	241+	355	109	136s	245	174	106+	280
-20:00	70	109	179	69	118	187	72	129	201	69	135	204	83	161	244	90	105	195	142	94s	236
-21:00	42	67	109	40	76	116	45	82	127	43	93	136	54	126	180	56	82	138	79	75	154
-22:00	23	44	67	25	50	75	29	58	87	31	62	93	39	73	112	40	54	94	39	46	85
-23:00	20	32	52	21	33	54	23	38	61	24	43	67	36	67	103	29	49	78	21	32	53
-24:00	10	15	25	11	18	29	10	21	31	11	24	35	23	37	60	19	35	54	10	16	26
QTag	141	138	279	134	140	274	136	145	281	136	152	288	138	181	319	113	124	237	120	83	203
QNight	43	16	59	30	16	46	29	16	45	29	17	46	27	23	50	16	19	35	13	15	28
WT-Fak	1,08	0,95	1,02	1,00	0,96	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,04	1,02	1,02	1,25	1,13	0,80	0,87	0,84	0,84	0,59	0,72
06-10	838	525	1363	763	510	1273	756	496	1252	743	517	1260	671	477	1148	436	349	785	225	159	384
15-19	566	760	1326	554	776	1330	577	810	1387	583	847	1430	569	1053	1622	484	572	1056	805	438	1243
0-24	2591	2342	4933	2385	2363	4748	2397	2449	4846	2403	2566	4969	2432	3073	5505	1928	2146	4074	2022	1455	3477

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1+	1s
-02:00	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1s	1	0	0+	0
-03:00	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	0s	0	0s
-04:00	2	1	3	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	1s	1	0s	0	0
-05:00	12	2	14	7	2	9	8s	1	9	8	2	10	6	1	7	1	1	2	1+	0	1s
-06:00	20+	4	24	14+	4	18	14	4	18	14	5	19	11	5	16	1	1+	2s	0s	0	0
-07:00	23+	8	31+	19+	9	28s	20+	10	30+	20+	11	31+	14+	10	24	2+	1s	3+	1	0	1
-08:00	23+	13+	36+	20+	16s	36+	18+	16+	34+	20+	16+	36+	17+	15+	32+	4+	1s	5+	0	0s	0
-09:00	19+	16+	35+	19+	17+	36+	20+	17+	37+	19+	17+	36+	17+	14+	31+	2+	2+	4+	1+	0	1s
-10:00	16+	17+	33+	17	17+	34+	18+	17+	35+	17s	18+	35+	15+	17+	32+	3+	2+	5+	1s	0s	1
-11:00	17s	17+	34+	17+	18+	35+	18+	17+	35+	19+	19+	38+	17+	17+	34+	2+	2+	4+	1	1	2s
-12:00	16s	19+	35+	17+	19+	36+	17+	18+	35+	19+	20+	39+	15+	17+	32+	2+	2+	4+	1s	1+	2+
-13:00	16s	16+	32+	17+	15+	32+	15+	16+	31+	16+	15+	31+	13+	13+	26+	2+	1+	3+	1s	0	1
-14:00	16s	17+	33+	18+	18+	36+	17+	18+	35+	20+	18+	38+	13+	15+	28+	2+	3+	5+	1s	1+	2+
-15:00	17+	14+	31+	18+	15+	33+	18+	15+	33+	17+	15+	32+	12s	11s	23	1+	2+	3+	1+	1s	2+
-16:00	13	14+	27+	14+	14+	28	14	15+	29	14	16	30	9	10	19	1s	1	2s	1+	1+	2s
-17:00	11	16+	27s	12	16+	28s	12	16+	28s	10	17+	27s	5	10	15	1s	1	2	2+	1+	3+
-18:00	7	12	19	8	13s	21	9	12+	21	7	12s	19	4	7	11	1s	2+	3+	2+	2+	4+
-19:00	5	8	13	5	9	14	5	9	14	5	8	13	3	7	10	2+	1+	3+	1+	1+	2+
-20:00	3	6	9	3	8	11	2	8s	10	3	7	10	2	5	7	1+	1+	2s	1s	1+	2s
-21:00	2	3	5	2	3	5	1	3	4	1	3	4	2	3	5	0	1+	1s	1+	1+	2+
-22:00	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	1	3	2	1	3	0	1s	1s	1s	1+	2+
-23:00	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	2	0	0	0	1s	0+	1s
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	1+	0	1s
QTag	13	12	25	13	13	26	13	13	26	13	13	26	10	11	21	2	2	4	1	1	2
QNight	4	1	5	3	1	4	3	1	4	3	2	5	2	1	3	0	1	1	0	0	0
WT-Fak	1,05	0,95	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	0,78	0,83	0,80	0,12	0,14	0,13	0,09	0,06	0,07
06-10	81	54	135	75	59	134	76	60	136	76	62	138	63	56	119	11	6	17	3	0	3
15-19	36	50	86	39	52	91	40	52	92	36	53	89	21	34	55	5	5	10	6	5	11
0-24	242	208	450	231	220	451	229	219	448	234	225	459	179	183	362	28	30	58	20	13	33

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2257 TK: 0000 Str.: L 1115 RI (O) : Wien / Wolkersdorf Anz.FS:1
Gerasdorf (L1115) RII () : Hagebrunn Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	3	6	2	4	6	3	4	7	3	4	7	3	4	7	8	6	14	11	7	18
-02:00	1	2	3	1	2	3	2	3	5	1	2	3	2	3	5	4	4	8	6	5	11
-03:00	2	1	3	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	2	4	3	2	5	3	3	6
-04:00	2	2	4	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	2	4	2	2	4	3	2	5
-05:00	4	3	7	4	2	6	4	3	7	4	2	6	4	3	7	4	2	6	2	3	5
-06:00	15	10	25	16	10	26	16	9	25	18	9	27	16	10	26	8	7	15	3	2	5
-07:00	43	45	88	42	46	88	44	45	89	44	41	85	38	40	78	10	15	25	4	6	10
-08:00	105	100	205	106	103	209	99	103	202	99	101	200	96	94	190	33	38	71	11	11	22
-09:00	120	109	229	115	106	221	122	113	235	120	108	228	116	109	225	88	79	167	22	23	45
-10:00	132+	114	246	126s	114	240	131	119	250	127	118	245	139s	125	264	130s	113	243	35	37	72
-11:00	143+	140s	283+	130s	139+	269	137s	140	277s	131+	137	268	150	158	308	150+	161	311	42	58	100
-12:00	136+	161+	297+	143+	162+	305+	141+	165+	306+	139+	165+	304+	157+	186+	343+	158+	195+	353+	50	94+	144+
-13:00	142+	160+	302+	142+	163+	305+	143+	166+	309+	143+	165+	308+	161+	191+	352+	151+	196+	347+	57s	97+	154+
-14:00	136+	152+	288+	135+	146s	281	137+	150+	287+	140+	153+	293s	162+	172+	334+	149+	170s	319+	68	72	140s
-15:00	135+	147+	282s	137+	149+	286+	138+	150+	288+	143+	156+	299+	171+	169+	340+	151+	164s	315+	81+	72+	153+
-16:00	141+	155+	296+	144+	153+	297+	147+	154+	301+	144+	153+	297+	164+	168+	332+	142+	160s	302+	82+	71+	153+
-17:00	148+	163+	311+	149+	169+	318+	149+	162+	311+	148+	166+	314+	152+	173+	325+	129	161+	290s	80+	66+	146+
-18:00	141+	157+	298+	140+	159+	299+	140+	162+	302+	141+	160+	301+	137	165+	302	112s	148	260	75+	62	137
-19:00	101	135	236	105	139+	244	108	136	244	106	132	238	101	142	243	78	97	175	71+	52	123+
-20:00	63	74	137	72	77	149	73	78	151	70	76	146	78	85	163	62	43	105	62+	35	97s
-21:00	37	29	66	43	34	77	45	33	78	46	38	84	56	40	96	55	27	82	46	23	69
-22:00	26	16	42	32	19	51	32	19	51	33	21	54	42	21	63	48	18	66	33	14	47
-23:00	14	10	24	17	14	31	21	14	35	21	15	36	34	17	51	37	15	52	15	9	24
-24:00	6	7	13	8	6	14	9	7	16	10	9	19	20	11	31	24	11	35	6	5	11
QTag	109	116	225	110	117	227	112	118	230	111	118	229	120	127	247	103	112	215	51	50	101
QNacht	6	5	11	6	5	11	7	5	12	8	5	13	10	6	16	11	6	17	6	4	10
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,01	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,09	1,08	1,09	0,95	0,95	0,95	0,47	0,43	0,45
06-10	400	368	768	389	369	758	396	380	776	390	368	758	389	368	757	261	245	506	72	77	149
15-19	531	610	1141	538	620	1158	544	614	1158	539	611	1150	554	648	1202	461	566	1027	308	251	559
0-24	1796	1895	3691	1812	1918	3730	1845	1937	3782	1835	1933	3768	2003	2090	4093	1736	1834	3570	868	829	1697

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
-03:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0+	0	0	0s	0s	0+
-05:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1+	0	1s	0s	0	0
-06:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1+	1+	2+	0	0	0
-07:00	2	5	7	2	6+	8	2	5s	7	2	5s	7s	2	6+	8	1+	1+	2+	0	0s	0s
-08:00	4+	6+	10s	4s	6+	10s	5+	6+	11+	5+	5	10	4+	5s	9+	1	1+	2+	0s	0	0s
-09:00	6+	7+	13+	6+	8+	14+	6+	8+	14+	6+	7+	13+	5+	7+	12+	1+	1+	2+	0+	0s	0s
-10:00	6+	7+	13+	7+	8+	15+	6+	8+	14+	6+	7+	13+	7+	6+	13+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-11:00	7+	7+	14+	6+	8+	14+	6+	8+	14+	6+	6+	12+	6+	7+	13+	1+	1+	2+	0s	0s	0+
-12:00	6s	8+	14+	6+	9+	15+	6+	8+	14+	5+	8+	13+	6+	7+	13+	1+	2+	3+	0s	0s	0s
-13:00	6+	7+	13+	6+	7+	13+	6+	8+	14+	6+	7+	13+	6+	7+	13+	1+	1+	2+	0+	0+	0+
-14:00	6+	6	12+	6+	6+	12s	6+	7+	13+	6+	5s	11s	5+	5s	10+	1+	1+	2+	0+	0s	0+
-15:00	6+	6+	12+	5+	6s	11s	5+	6+	11s	4+	6+	10+	4+	4	8s	1	1+	2+	0s	0+	0+
-16:00	4+	5+	9+	5+	6s	11s	5s	6+	11	4+	5	9s	3	3	6	1	1+	2+	0+	0+	0+
-17:00	3	4	7	3	4	7	4+	5	9	3+	4s	7	2	3s	5	0+	1+	1s	0s	0+	0+
-18:00	3	4	7	3	3	6	2	3	5	2	3s	5	1	2	3	1+	0s	1	0+	0+	0+
-19:00	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1s	2	3	1	1	2	1+	1+	2s	0+	0+	0+
-20:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	2	0+	0	0s	0+	0+	0+
-21:00	0	1	1	1	1	2	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0s	0	0+	0+	0+
-22:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0s	0s	0	0+	0+	0+
-23:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0	0+	0+	0+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0s	0s	0+	0+	0
QTag	4	5	9	4	5	9	4	5	9	4	5	9	3	4	7	1	1	2	0	0	0
QNacht	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,05	0,96	1,01	1,05	1,05	1,06	1,03	1,04	1,04	0,95	0,93	0,94	0,89	0,83	0,86	0,22	0,17	0,19	0,00	0,00	0,00
06-10	18	25	43	19	28	47	19	27	46	19	24	43	18	24	42	4	4	8	0	0	0
15-19	12	15	27	12	15	27	13	16	29	10	14	24	7	9	16	3	3	6	0	0	0
0-24	66	79	145	66	86	152	65	85	150	60	76	136	56	68	124	14	14	28	0	0	0

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2258 TK: 0000 Str.: B 60	RI (S) : Götzendorf (Leitha)	Anz.FS:1
Schwadorf (B 60)	RII () : Fischamend	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	5	18	12	6	18	13	6	19	13	7	20	15	7	22	24	17	41	21	19	40
-02:00	4	3	7	4	4	8	5	4	9	5	4	9	7	5	12	10	12	22	14	15	29
-03:00	3	5	8	4	4	8	4	4	8	4	4	8	6	5	11	9	9	18	9	11	20
-04:00	4	11	15	5	12	17	5	12	17	6	12	18	6	13	19	10	14	24	8	14	22
-05:00	11	47	58	10	47	57	11	48	59	11	45	56	10	45	55	10	37	47	7	32	39
-06:00	47	97	144	42	105	147	40	97	137	40	94	134	37	87	124	19	47	66	12	31	43
-07:00	87	207	294	89	219+	308	85	211+	296	87	204+	291	83	191s	274	39	70	109	23	30	53
-08:00	140	280+	420+	130	251+	381+	128	238+	366+	138	234+	372+	131	220+	351+	74	73	147	38	40	78
-09:00	142	161	303	150	147	297	164	151	315	165	149	314	174	134	308	137+	91	228	49	53	102
-10:00	148	125	273	169	118	287	161	120	281	161	123	284	167	127	294	155+	112+	267+	73	62s	135
-11:00	136	134	270	138	123	261	135	128	263	141	129	270	147	138	285	152+	133+	285+	86	73	159
-12:00	135	142	277	132	135	267	134	140	274	132	139s	271	154	151	305	152+	139+	291+	108+	93+	201+
-13:00	135	128	263	136	125	261	134	131	265	133	132	265	171s	147	318	135+	120	255+	97+	85+	182+
-14:00	150	127	277	147	127	274	144	122	266	147	127	274	187	144	331	134+	126+	260+	94+	90+	184+
-15:00	154	138	292	153	137	290	150	139	289	159	145	304	209+	157	366+	134+	123+	257+	100+	100+	200+
-16:00	183	146	329	175	143	318	180	144	324	188+	154	342s	224+	157s	381+	117	117s	234	90s	103+	193+
-17:00	234+	163	397+	235+	170s	405+	231+	167	398+	228+	166	394+	224+	158	382+	115	113	228	97+	109+	206+
-18:00	205+	156s	361+	211+	163	374+	210+	162	372+	210+	156	366+	211+	150	361+	105	118+	223	93+	118+	211+
-19:00	148	124	272	155	142	297	164s	134	298	164	133	297	183+	133	316+	104	111+	215	92	115+	207+
-20:00	95	77	172	103	83	186	106	85	191	102	86	188	128s	95	223	77	75	152	72	81	153
-21:00	62	57	119	66	66	132	71	59	130	64	62	126	72	67	139	55	61	116	56	59	115
-22:00	58	35	93	62	42	104	63	43	106	65	45	110	68	54	122	51	44	95	50	38	88
-23:00	29	22	51	32	27	59	32	28	60	31	30	61	43	42	85	33	35	68	24	21	45
-24:00	25	11	36	24	11	35	26	14	40	27	15	42	36	26	62	30	26	56	21	12	33
QTag	138	138	276	141	137	278	141	136	277	143	136	279	158	139	297	108	102	210	76	78	154
QNight	17	25	42	17	27	44	17	27	44	17	26	43	20	29	49	18	25	43	14	19	33
WT-Fak	0,98	1,00	0,99	0,99	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,12	1,02	1,07	0,78	0,76	0,77	0,56	0,59	0,57
06-10	517	773	1290	538	735	1273	538	720	1258	551	710	1261	555	672	1227	405	346	751	183	185	368
15-19	770	589	1359	776	618	1394	785	607	1392	790	609	1399	842	598	1440	441	459	900	372	445	817
0-24	2348	2401	4749	2384	2407	4791	2396	2387	4783	2421	2395	4816	2693	2453	5146	1881	1823	3704	1334	1404	2738

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1+	1+
-02:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1s	2	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1+	2	0	0	0
-04:00	0	0	0	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2s	1	3	0	0	0
-05:00	1	2	3	2	1	3	2	2	4	2	1	3	2	1	3	2+	1s	3+	0	0	0s
-06:00	3	2	5	3	4	7	4	4	8	3	3	6	3	3	6	1	1s	2	0s	0	0s
-07:00	6	8	14	7	8	15	6	9	15	6	8	14	6	8	14	3+	2+	5+	0	0	0
-08:00	10	17+	27	11	16+	27+	10	16+	26	11	15+	26s	10	15+	25+	3+	3+	6+	0s	0s	0
-09:00	14+	15+	29+	15+	14+	29+	16+	14+	30+	14s	14+	28+	15+	13+	28+	4+	3+	7+	0+	0	0s
-10:00	17+	12+	29+	16+	14+	30+	18+	13+	31+	18+	14+	32+	16+	14+	30+	4+	3+	7+	0+	0s	0s
-11:00	15+	13+	28+	16+	14+	30+	16+	13+	29+	17+	12+	29+	16+	12+	28+	3+	3+	6+	0+	1+	1+
-12:00	16+	13+	29+	15+	13+	28+	14+	12+	26+	14s	12+	26+	14+	13+	27+	3+	3+	6+	0+	0s	0+
-13:00	15+	12s	27s	14s	11s	25s	13+	12s	25+	14+	12s	26+	13+	12+	25+	3+	2+	5+	1+	1+	2+
-14:00	16+	15+	31+	15+	13+	28+	14+	14+	28+	15+	14+	29+	13+	11+	24s	2+	1+	3	0+	0+	0+
-15:00	15+	14+	29+	13+	13+	26+	14+	14+	28+	14s	13+	27+	11s	9s	20s	1s	1s	2	0	0s	0s
-16:00	15+	11s	26+	13+	12+	25+	13s	10	23	15+	11	26+	10s	7	17	1	1	2	0+	0s	0+
-17:00	10s	8	18	11s	8	19	10s	7	17	10+	7	17	5s	4	9	1s	1	2s	0+	1+	1+
-18:00	5	4	9	5	4	9	5	4	9	4	4	8	3	3	6	1	1+	2	0+	0+	0+
-19:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	3	6	0	1s	1	0	0+	0+
-20:00	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	1s	2	0+	0s	0+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	0s	1+
-22:00	2	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0	0	0	0+	0+	0+
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0+	0+	0+
-24:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0s	0	0	0+	0s
QTag	10	9	19	10	9	19	10	9	19	10	9	19	9	8	17	2	2	4	0	0	0
QNight	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	0,99	1,01	1,00	0,99	1,01	1,00	1,00	0,98	0,99	0,88	0,87	0,87	0,22	0,20	0,21	0,01	0,03	0,02
06-10	47	52	99	49	52	101	50	52	102	49	51	100	47	50	97	14	11	25	0	0	0
15-19	33	27	60	32	28	60	31	25	56	32	26	58	21	17	38	3	4	7	0	1	1
0-24	168	156	324	169	158	327	169	157	326	170	153	323	150	135	285	37	31	68	2	4	6

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2260	TK: 0000	Str.: B 7	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Drasenhofen		RII () : Staatsgrenze (CZ)	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	295+	101	396	119	70	189	104	69	173	98	77	175	108	102	210	206+	139	345s	110	122	232
-02:00	235	83	318	99	57	156	85	55	140	82	61	143	95	80	175	187s	114	301	89	100	189
-03:00	172	65	237	82	47	129	76	49	125	71	54	125	86	74	160	167s	112	279s	73	78	151
-04:00	187	65	252	92	48	140	83	47	130	78	54	132	89	81	170	157	111	268	68	68	136
-05:00	282	89	371	134	60	194	119	62	181	117	73	190	119	100	219	157	125	282	64	68	132
-06:00	327+	104	431	219	94	313	204s	99	303	192s	116	308	180s	145	325	196	153	349	73	74	147
-07:00	332+	125	457	288+	131	419s	277s	148	425	265+	165	430	236+	193	429	236	171	407	98	81	179
-08:00	311+	132	443	278+	147	425	268	164	432	258+	185	443	235	206	441	294	188	482	121	95	216
-09:00	308	154	462	278s	175	453	269+	193	462	257s	212	469	241	232	473	359+	221	580	161	132	293
-10:00	321s	201	522	295+	213	508	293+	228	521s	280+	243	523	273+	284	557+	412+	268	680+	223s	192	415
-11:00	345+	249s	594+	302+	246	548s	299+	273	572	274+	286s	560+	279+	313	592	399+	299	698+	256s	240+	496+
-12:00	335+	261	596+	305+	262s	567+	303+	285	588+	269+	308	577	275+	346	621	358+	336+	694+	268s	264+	532+
-13:00	326+	283+	609+	298+	283s	581+	291+	317	608+	270+	347	617	269+	425	694	296s	358+	654+	260s	262s	522s
-14:00	297	281+	578s	284s	286	570	285+	326+	611+	262s	356	618	276+	475	751s	270	378+	648+	280s	278+	558s
-15:00	297s	284	581	272	306+	578+	278+	349+	627+	259+	383	642s	273+	489+	762+	248	409+	657+	300+	294+	594s
-16:00	293s	300+	593+	272+	309+	581+	262s	358+	620+	251	401s	652+	266s	497+	763+	221	396+	617+	317s	302+	619+
-17:00	287	321+	608+	273s	330+	603+	259	380+	639+	246	447+	693+	260+	523+	783+	198	389s	587+	335+	296+	631+
-18:00	282	294+	576	264	310+	574+	250	358+	608+	235+	444+	679+	256s	517+	773+	190	389s	579	368+	292+	660+
-19:00	272s	285+	557s	245s	307+	552+	228+	354+	582+	211	493+	704+	241	520+	761+	171	403+	574s	378s	276+	654+
-20:00	247	259+	506+	214	278+	492s	193	339+	532+	187	484+	671+	221	472+	693+	154	375+	529s	409+	251+	660+
-21:00	213	210+	423+	180	223s	403	168	283+	451+	161	389+	550s	206	390+	596+	140	315+	455s	447+	205s	652+
-22:00	188	157	345	160	158	318	145	202	347	144	277s	421s	206	309+	515+	140	254s	394s	451+	175	626+
-23:00	160	124	284	141	120	261	133	146	279	132	181	313	218+	230	448s	128	218+	346+	397+	149	546s
-24:00	131	88	219	119	88	207	114	108	222	116	131	247	217+	175	392	127	164	291	307	116	423
QTag	291	237	528	263	248	511	254	285	539	239	339	578	251	387	638	255	322	577	292	227	519
QNight	224	90	314	126	73	199	115	79	194	111	93	204	139	123	262	166	142	308	148	97	245
WT-Fak	1,30	0,85	1,07	1,05	0,86	0,95	1,00	0,98	0,99	0,95	1,16	1,06	1,03	1,35	1,20	1,09	1,19	1,14	1,18	0,83	1,00
06-10	1272	612	1884	1139	666	1805	1107	733	1840	1060	805	1865	985	915	1900	1301	848	2149	603	500	1103
15-19	1134	1200	2334	1054	1256	2310	999	1450	2449	943	1785	2728	1023	2057	3080	780	1577	2357	1398	1166	2564
0-24	6443	4515	10958	5213	4548	9761	4986	5192	10178	4715	6167	10882	5125	7178	12303	5411	6285	11696	5853	4410	10263

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	93	21	114	37	19	56	32	19	51	29	22	51	23	26	49	18	29	47	8	13+	21
-02:00	98	24	122	37	18	55	30	17	47	28	20	48	25	24	49	20	30	50	6	10	16
-03:00	66	19	85	32	15	47	30	17	47	25	21	46	25	28	53	16	35	51	6	8s	14
-04:00	80	19	99	42	17	59	38	18	56	33	22	55	32	34	66	18	35	53	7	10	17
-05:00	134s	27	161	74	23	97	64	26	90	60	35	95	57	47	104	25	41	66	7	11	18
-06:00	170+	32	202s	120+	41	161s	104+	46	150s	89+	60	149	80+	74	154+	42+	54	96+	6	12+	18
-07:00	145s	40	185	128+	57	185	115	73	188	98+	91s	189s	80+	108+	188+	47+	68+	115+	8	12+	20
-08:00	133	43	176	128s	61	189	111+	78	189	96+	97	193s	71+	109+	180+	51+	75+	126+	12	14+	26
-09:00	131	42	173	131	60	191	112+	78s	190	89+	93	182	67+	105s	172	47+	80+	127+	15	14+	29s
-10:00	137	57	194	138+	72	210	115+	87	202	94+	103	197	66+	123	189+	40+	79	119+	16s	14+	30
-11:00	161+	76	237+	146+	93	239+	123+	111s	234+	92+	125s	217+	61s	129+	190+	34+	76+	110+	15	10	25
-12:00	161+	86+	247+	151+	102s	253+	124+	119+	243+	88+	137s	225+	58	135+	193+	27	93+	120+	15s	12+	27s
-13:00	152+	96+	248+	144+	114+	258+	117+	134+	251+	85+	153+	238+	55	153+	208+	23	102+	125+	15	9	24
-14:00	134s	85+	219+	133+	114+	247+	106	134+	240+	78s	150+	228+	53	145+	198+	23	103+	126+	16	10	26+
-15:00	129s	80+	209s	118	115+	233s	97	131+	228+	72	148+	220+	47	128s	175	16	92+	108+	13	11	24
-16:00	129s	84+	213+	117	108+	225s	91	127+	218+	62	139+	201	43	118s	161	15	41	56	14	10+	24s
-17:00	127	77+	204	118s	100+	218s	90	114+	204	65	127+	192+	48s	109	157	12	18	30	14	9	23
-18:00	125	67	192	112	91s	203s	84	98	182	61	108	169	45	96	141	12	15	27	17s	12+	29s
-19:00	116	63	179	101	84	185	76	94s	170	53	99	152	43+	86	129	12	18	30	18	12s	30
-20:00	99	52	151	85	70	155	64	80	144	46	86s	132	37	69	106	13	17	30	20	11+	31
-21:00	77	39	116	65	52	117	47	63	110	35	67	102	32	57	89	11	14	25	16	9	25
-22:00	57	28	85	53	35	88	39	41	80	28	47	75	28	51	79	13	12	25	35	9	44s
-23:00	48	22	70	48	24	72	38	26	64	28	30	58	29	35	64	18	11	29	66+	13+	79+
-24:00	40	19	59	38	20	58	31	24	55	22	26	48	22	32	54	10	11	21	33	19+	52s
QTag	126	63	189	117	83	200	94	98	192	71	111	182	52	108	160	25	56	81	16	11	27
QNight	91	23	114	54	22	76	46	24	70	39	30	69	37	38	75	21	31	52	17	12	29
WT-Fak	1,46	0,68	1,08	1,22	0,86	1,05	1,00	1,00	1,00	0,77	1,14	0,95	0,60	1,15	0,87	0,30	0,65	0,47	0,21	0,16	0,18
06-10	546	182	728	525	250	775	453	316	769	377	384	761	284	445	729	185	302	487	51	54	105
15-19	497	291	788	448	383	831	341	433	774	241	473	714	179	409	588	51	92	143	63	43	106
0-24	2742	1198	3940	2296	1505	3801	1878	1755	3633	1456	2006	3462	1127	2021	3148	563	1149	1712	398	274	672

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2261 TK: 0000 Str.: B 47	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
Reintal	RII () : CZ	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	49	15	64	19	16	35	18	18	36	17	18	35	15	23	38	31	36	67	16	31	47
-02:00	35	10	45	12	10	22	14	12	26	12	13	25	13	18	31	28	26	54	14	22	36
-03:00	32	8	40	13	8	21	14	9	23	13	9	22	13	14	27	28	22	50	13	16	29
-04:00	52	6	58	26	6	32	26	8	34	27	7	34	26	12	38	32	18	50	15	12	27
-05:00	118	6	124	50	7	57	44	8	52	44	9	53	33	12	45	36	17	53	18	12	30
-06:00	130+	10	140	75	9	84	71	10	81	73	11	84	61	15	76	49	20	69	26	15	41
-07:00	144+	23	167s	123+	20	143	120+	20	140	119+	21	140	105+	24	129	68	26	94	33	22	55
-08:00	113+	34	147	98	33	131	99+	37	136	103+	36	139	99+	42	141	87	43	130	47	27	74
-09:00	101	58	159s	89	65	154	87	64	151	92	64	156	91	76	167	111	70	181	60	50	110
-10:00	111s	75	186+	96+	75	171+	101+	76	177+	101+	78	179	107+	93	200	144+	91	235+	89	72	161
-11:00	117+	75	192+	96+	74	170	100+	79	179s	99+	78	177	109+	95	204+	152+	100	252+	101+	87+	188+
-12:00	97	74	171	84	75	159	93	77	170s	89s	81	170	100+	100	200	127s	107s	234+	93	107+	200+
-13:00	87s	83	170	78	77	155s	83	82	165	78	91	169	91s	141	232	111s	113s	224s	96+	96+	192+
-14:00	83	90s	173s	74	83	157	78	93	171	83s	106	189	91s	177	268s	105s	133+	238+	106+	98+	204+
-15:00	81	99	180+	74s	100	174s	79	107s	186+	80	124s	204s	91+	190+	281+	91	149+	240+	114+	102+	216+
-16:00	77	95	172s	75	101	176s	77+	110s	187+	83	135s	218+	91s	196+	287+	84s	147+	231+	113+	101+	214+
-17:00	75	116+	191+	74s	119+	193+	76	131+	207+	78	157+	235+	88s	210+	298+	72	145+	217+	112+	102+	214+
-18:00	68	122+	190+	69	132+	201+	70	143+	213+	72s	184+	256+	83s	211+	294+	66	138+	204	115+	90+	205+
-19:00	63	100+	163	61	103+	164+	58	122+	180s	63	188+	251+	69	200+	269+	57	131+	188	113+	82+	195+
-20:00	50	75+	125s	48	81	129	49	103+	152+	45	165+	210+	59s	164+	223s	45	113+	158	112s	68s	180+
-21:00	40	54	94	35	58	93	38	81	119	33	117s	150s	46	117	163	35	85	120	105+	51	156
-22:00	35	36	71	28	40	68	33	53	86	30	79	109	40s	82	122	29	63	92	115+	40	155+
-23:00	26	36	62	23	39	62	27	45	72	21	64s	85s	33	75	108	23	64	87	98+	38	136
-24:00	20	21	41	20	22	42	21	25	46	19	35	54	34	49	83	20	42	62	75s	22	97s
QTag	84	76	160	75	77	152	78	86	164	78	106	184	85	132	217	86	103	189	95	75	170
QNight	58	14	72	30	15	45	29	17	46	28	21	49	28	27	55	31	31	62	34	21	55
WT-Fak	1,23	0,84	1,03	0,98	0,86	0,92	1,01	0,96	0,98	1,01	1,19	1,10	1,09	1,48	1,29	1,12	1,20	1,16	1,23	0,86	1,04
06-10	469	190	659	406	193	599	407	197	604	415	199	614	402	235	637	410	230	640	229	171	400
15-19	283	433	716	279	455	734	281	506	787	296	664	960	331	817	1148	279	561	840	453	375	828
0-24	1804	1321	3125	1440	1353	2793	1476	1513	2989	1474	1870	3344	1588	2336	3924	1631	1899	3530	1799	1363	3162

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2264 TK: 0000 Str.: B 14	RI (O) : Wien	Anz.FS:1
Klosterneuburg-Bhf	RII () : Tulln	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	27	39	15	37	52	17	44	61	17	46	63	22	56	78	39	85	124	43	79	122
-02:00	8	13	21	10	14	24	10	17	27	11	18	29	13	25	38	24	48	72	28	50	78
-03:00	6	6	12	8	8	16	8	9	17	8	10	18	11	14	25	19	31	50	18	32	50
-04:00	9	5	14	10	6	16	9	6	15	9	7	16	12	9	21	15	20	35	15	22	37
-05:00	33	11	44	29	10	39	29	9	38	29	11	40	31	12	43	29	18	47	21	19	40
-06:00	201	49	250	203	50	253	196	47	243	192	46	238	178	45	223	60	29	89	37	21	58
-07:00	498	156	654	499	162	661	496	159	655	482	159	641	442	142	584	97	55	152	56	34	90
-08:00	984+	229	1213+	989+	241	1230+	970+	232	1202+	948+	233	1181+	861+	223	1084+	214	112	326	87	43	130
-09:00	823+	261	1084	851+	264	1115+	830s	272	1102s	827+	280	1107+	759+	267	1026s	377	208	585	148	73	221
-10:00	531	298	829	552	302	854	543	297	840	555	300	855	572+	323	895s	495	337	832	220	133	353
-11:00	437	332	769	450	342	792	453s	335	788	451	343	794	492s	388	880	558+	442	1000+	257s	211	468s
-12:00	382	366	748	395	381	776	403	371	774s	399s	383	782	457	451s	908+	535+	521+	1056+	264+	279+	543s
-13:00	348	387	735	348	381	729	352	390	742	351	397	748	425	520+	945s	480	547+	1027+	271s	313+	584+
-14:00	347	390	737	379	408	787	374	416	790	375	424	799	413	545s	958s	446	510+	956+	265	293+	558s
-15:00	380	444	824	408	464	872	404	479	883	407	482	889	421	585+	1006s	413	473	886	293+	292+	585+
-16:00	406	545	951	422	549	971	424	565	989	429	554s	983s	426	619+	1045+	405	430	835	312+	278+	590+
-17:00	446	628s	1074+	445	627+	1072+	455	631+	1086+	450	623+	1073+	438	600+	1038+	413	391	804	336+	261+	597+
-18:00	424	688+	1112+	436	682+	1118+	444	673+	1117+	440	653+	1093+	441	550s	991	405	393	798	375+	274+	649+
-19:00	354	649+	1003s	372	660+	1032+	376	642+	1018s	389	601+	990s	400	504	904	350s	328	678	356+	266+	622+
-20:00	229	421	650	238	439	677	244	439	683	245	431	676	270	358	628	254	223	477	273	237	510
-21:00	132	253	385	143	268	411	148	267	415	151	282	433	166	224	390	172	168	340	178	194	372
-22:00	89	188	277	100	213	313	100	209	309	105	219	324	113	176	289	128	134	262	112	151	263
-23:00	56	143	199	65	167	232	65	173	238	68	185	253	92	170	262	101	144	245	71	110	181
-24:00	29	81	110	35	98	133	38	104	142	40	126	166	62	130	192	74	120	194	33	64	97
QTag	426	390	816	439	399	838	438	399	837	438	398	836	444	405	849	359	330	689	238	208	446
QNacht	44	42	86	47	49	96	46	51	97	47	56	103	53	58	111	45	62	107	33	50	83
WT-Fak	0,97	0,97	0,97	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,02	1,02	0,83	0,85	0,84	0,55	0,55	0,55
06-10	2836	944	3780	2891	969	3860	2839	960	3799	2812	972	3784	2634	955	3589	1183	712	1895	511	283	794
15-19	1630	2510	4140	1675	2518	4193	1699	2511	4210	1708	2431	4139	1705	2273	3978	1573	1542	3115	1379	1079	2458
0-24	7164	6570	13734	7402	6773	14175	7388	6786	14174	7378	6813	14191	7517	6936	14453	6103	5767	11870	4069	3729	7798

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
-05:00	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1s	1	2
-06:00	3	2	5	5	2	7	5	3	8	5	3	8	4	2	6	2s	1	3s	1	0	1
-07:00	8	10	18	11	12+	23	10s	12s	22	11	11	22	11	10s	21	3+	1s	4+	0s	0	0
-08:00	17+	14+	31+	16+	15+	31+	16+	15+	31+	17+	15+	32+	17+	14+	31+	4+	3+	7+	0	0	0
-09:00	19+	15+	34+	19+	14+	33+	18+	15+	33+	18+	15+	33+	17+	14+	31+	4+	3+	7+	0	0	0s
-10:00	16+	16+	32+	15+	15+	30+	16+	16+	32+	16+	16+	32+	16+	16+	32+	4+	4+	8+	2+	2+	4+
-11:00	20+	16+	36+	17+	15+	32+	19+	15+	34+	18+	14+	32+	18+	15+	33+	4+	3+	7+	1+	1+	2s
-12:00	18+	15+	33+	17+	15+	32+	17+	14+	31+	17+	13+	30+	18+	14+	32+	3+	3+	6+	1	1+	2+
-13:00	15+	12+	27+	14+	15+	29+	15s	12+	27s	14s	13+	27+	14+	11s	25	3+	3+	6+	1+	2+	3+
-14:00	17+	13+	30+	17+	13+	30+	16+	12+	28+	17+	13+	30+	14+	10s	24s	4+	2+	6+	2+	1s	3+
-15:00	16+	12	28s	17+	13+	30+	17+	12+	29+	16+	11+	27+	11	9	20	2	2s	4s	1+	1+	2
-16:00	14+	11	25	14+	10s	24+	13+	10s	23	14+	10	24s	8	6	14	2	1s	3	1+	1	2+
-17:00	12	8	20	12+	8s	20+	12+	9	21	10s	8	18	6	4	10	1s	1	2	1+	1+	2+
-18:00	8	6	14	8	6	14	9	6	15	7	6	13	4	3	7	1+	1s	2s	1+	1+	2+
-19:00	4	3	7	5	3	8	5	3	8	4	2	6	3	2	5	1	1s	2	1+	1+	2+
-20:00	2	1	3	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	1	3	1s	1s	2	1+	0+	1+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0	0	1+	1s
-22:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0s	0	1+	1+	2+
-23:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1+	1+	2+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1+	0+	1
QTag	12	10	22	12	10	22	12	10	22	12	9	21	10	8	18	2	2	4	1	1	2
QNacht	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	1,01	1,01	1,01	1,01	0,99	1,01	0,99	0,97	0,99	0,87	0,84	0,86	0,21	0,19	0,20	0,09	0,10	0,10
06-10	60	55	115	61	56	117	60	58	118	62	57	119	61	54	115	15	11	26	2	2	4
15-19	38	28	66	39	27	66	39	28	67	35	26	61	21	15	36	5	4	9	4	4	8
0-24	193	157	350	194	162	356	194	160	354	192	156	348	167	135	302	40	31	71	18	16	34

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2265 TK: 0000 Str.: B 14	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Klosterneuburg-Kirche	RII () : Tulln	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	13	31	44	17	42	59	19	50	69	19	53	72	25	65	90	45	98	143	48	92	140
-02:00	9	15	24	11	16	27	11	19	30	11	20	31	14	29	43	28	57	85	31	59	90
-03:00	7	9	16	9	11	20	9	12	21	9	12	21	12	16	28	21	37	58	21	37	58
-04:00	11	6	17	11	8	19	11	8	19	10	9	19	12	12	24	18	26	44	18	29	47
-05:00	37	12	49	33	12	45	32	12	44	33	13	46	34	13	47	32	21	53	24	23	47
-06:00	226	55	281	227	53	280	222	52	274	215	49	264	199	49	248	69	32	101	42	24	66
-07:00	565	176	741	571	179	750	559	179	738	542	175	717	501	159	660	110	63	173	66	40	106
-08:00	1104+	278	1382+	1118+	289	1407+	1088+	281	1369+	1075+	283	1358+	964+	268	1232+	247	131	378	107	56	163
-09:00	923+	320	1243	955+	326	1281s	930+	332	1262s	923+	337	1260s	866+	330	1196	441	246	687	183	97	280
-10:00	620s	370	990	636	371	1007	634	365	999	641	366	1007	665+	399	1064	595+	403	998	271	163	434
-11:00	521	411	932	524	425	949	530s	415	945	524s	420	944	577s	481	1058	657+	531	1188+	311s	254	565
-12:00	459	457	916	468	472	940	479	462	941s	471	473	944	542	553s	1095+	631+	635+	1266+	319+	335+	654+
-13:00	412	483	895	411	476	887	417	482	899	415	489	904	497	634+	1131s	552	659+	1211+	325s	379+	704+
-14:00	417	476	893	452	491	943	446	507	953	446	511	957	489	648	1137	514	598	1112s	316	358+	674s
-15:00	460	535	995	487	557	1044	486	573	1059	485	579	1064	514	693+	1207s	483	559s	1042	350+	357+	707+
-16:00	491	648	1139	504	655	1159	506	667	1173	512	657s	1169+	516	736+	1252+	473	511	984	370+	342+	712+
-17:00	539	745s	1284+	534	745+	1279+	537	747+	1284+	536	737+	1273+	528	710+	1238+	476	471	947	390+	327+	717+
-18:00	509	819+	1328+	521	804+	1325+	525	798+	1323+	521	779+	1300+	525	670s	1195s	463	475	938	426+	339+	765+
-19:00	421	772+	1193	436	787+	1223+	438	757+	1195	452	720+	1172s	463	613	1076	403	404	807	401+	337+	738+
-20:00	272	514	786	287	530	817	289	532	821	292	519	811	320	447	767	288	284	572	304	294	598
-21:00	161	311	472	170	331	501	173	328	501	179	339	518	197	285	482	195	209	404	196	239	435
-22:00	101	227	328	114	258	372	113	250	363	119	262	381	131	214	345	144	164	308	124	180	304
-23:00	63	174	237	73	196	269	72	200	272	76	214	290	103	198	301	113	169	282	77	128	205
-24:00	33	97	130	40	115	155	42	119	161	46	145	191	69	152	221	81	138	219	37	74	111
QTag	498	471	969	512	481	993	509	480	989	508	478	986	518	490	1008	417	396	813	279	256	535
QNight	50	50	100	53	57	110	52	59	111	52	64	116	58	67	125	51	72	123	37	58	95
WT-Fak	0,98	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,02	0,83	0,85	0,84	0,55	0,56	0,56
06-10	3212	1144	4356	3280	1165	4445	3211	1157	4368	3181	1161	4342	2996	1156	4152	1393	843	2236	627	356	983
15-19	1960	2984	4944	1995	2991	4986	2006	2969	4975	2021	2893	4914	2032	2729	4761	1815	1861	3676	1587	1345	2932
0-24	8374	7941	16315	8609	8149	16758	8568	8147	16715	8552	8161	16713	8763	8374	17137	7079	6921	14000	4757	4563	9320

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0s	0
-02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1s	1s
-03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
-04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	2
-05:00	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1+	1	2s
-06:00	4	3	7	6	3	9	5	3	8	6	3	9	4	2	6	3	1	4s	1s	0	1s
-07:00	10	12	22	12	13+	25s	12	13+	25	12	12	24	12s	12s	24	3+	1+	4+	0s	0	0
-08:00	18+	16+	34+	18s	15+	33+	18s	15+	33+	18+	16+	34+	18+	15+	33+	3s	2+	5+	0	0s	0
-09:00	21+	15+	36+	20+	14+	34+	20+	16+	36+	18+	15+	33+	19+	15+	34+	4+	3+	7+	0	0	0
-10:00	18+	19+	37+	16+	17+	33+	17s	17+	34+	17+	17+	34+	18+	17+	35+	4+	3+	7+	2+	1+	3+
-11:00	21+	17+	38+	19+	16+	35+	20+	16+	36+	19+	15+	34+	19+	15+	34+	4+	2+	6+	1+	1+	2s
-12:00	21+	16+	37+	19+	15+	34+	18+	16+	34+	19+	14+	33+	19+	14+	33+	3	2+	5+	1+	1s	2+
-13:00	16+	14+	30s	16+	14+	30+	16+	13+	29	15+	13+	28s	16+	12s	28	2s	3+	5+	1+	1+	2+
-14:00	19+	14+	33+	20+	14s	34+	19+	13+	32+	19+	14+	33+	15+	10s	25+	4+	1+	5+	2+	1+	3+
-15:00	19+	13	32	19+	13+	32+	19+	12+	31+	19+	12	31+	12s	8	20	2	1+	3+	1+	0s	1+
-16:00	15s	11	26	16+	11+	27s	15+	10	25	16+	9	25s	9	6	15	2s	1	3s	1+	0s	1+
-17:00	13	8	21	14s	8	22	14s	8	22	13s	8	21	6	4	10	2s	1s	3	1+	1+	2+
-18:00	9s	6	15s	10	5	15	10	6	16	9	6	15	5	3	8	2s	1	3	2+	0s	2+
-19:00	5	2	7	5	3	8	6	3	9	4	2	6	3	1	4	1s	1	2	1+	1+	2+
-20:00	2	1	3	3	1	4	2	1	3	2	2	4	2	1	3	1	0	1	1+	0+	1+
-21:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	0	0	0	1+	0s	1s
-22:00	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	1	2	1	1	2	0	0+	0	1+	1+	2+
-23:00	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0s	0s	1+	0+	1+
-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1s	0s	1
QTag	13	10	23	13	10	23	13	10	23	13	10	23	11	8	19	2	1	3	1	0	1
QNight	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1
WT-Fak	1,00	1,04	1,02	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	0,98	0,98	0,84	0,84	0,84	0,20	0,16	0,18	0,10	0,07	0,08
06-10	67	62	129	66	59	125	67	61	128	65	60	125	67	59	126	14	9	23	2	1	3
15-19	42	27	69	45	27	72	45	27	72	42	25	67	23	14	37	7	4	11	5	2	7
0-24	215	171	386	217	166	383	216	165	381	212	162	374	181	139	320	42	26	68	21	11	32

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2270	TK: 0000	Str.: B 9	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Berg		RII () : Bratislava	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	49	49	98	32	45	77	34	50	84	36	55	91	42	71	113	50	88	138	49	73	122
-02:00	29	23	52	24	20	44	21	24	45	25	27	52	25	37	62	36	50	86	35	42	77
-03:00	34	13	47	21	15	36	22	16	38	25	16	41	24	24	48	35	36	71	31	28	59
-04:00	83	11	94	52	9	61	48	11	59	48	14	62	41	17	58	41	28	69	39	22	61
-05:00	258	22	280	148	19	167	134	21	155	135	22	157	111	26	137	66	34	100	64	26	90
-06:00	583+	75	658	395	70	465	367	72	439	364	69	433	318	66	384	131	60	191	105	46	151
-07:00	512	216	728	434	219	653	433	212	645	420	204	624	379	199	578	174	94	268	119	78	197
-08:00	400	413	813	387	418	805	385	412	797	408	402	810	391	386	777	320	128	448	146	114	260
-09:00	394	432	826	397	432	829	392	427	819	421	429	850	457	420	877	580	259	839	187	179	366
-10:00	443	368	811	460	368	828	471s	373	844	505	379	884	572+	409	981	778s	430	1208	249	267	516
-11:00	495	363	858	506	376	882	510s	372	882	535+	410	945	613+	459	1072	877+	569	1446+	331s	327+	658
-12:00	481s	414	895	481s	434	915	474s	427	901	504+	466	970	585s	546	1131	809+	676+	1485+	359s	352+	711s
-13:00	445	445	890	449	456	905	455	469	924	478	507	985	557	651	1208	671	720+	1391+	374+	354	728+
-14:00	435	456	891	433	470	903	444	485	929	464	529	993	562	718	1280	664	730+	1394+	384	367s	751
-15:00	454	492	946	466	520	986	464	537s	1001s	501	574s	1075	614	762s	1376s	644	711s	1355s	431+	407+	838s
-16:00	538	527	1065	547s	560	1107s	550	564	1114s	582	604	1186s	690+	811+	1501+	584	725+	1309	454+	442+	896+
-17:00	609+	613+	1222+	618+	635+	1253+	610+	652+	1262+	644+	685s	1329+	718+	857+	1575+	481	752+	1233	461+	451+	912+
-18:00	612+	645+	1257+	636+	688+	1324+	616+	693+	1309+	651+	767+	1418+	646+	901+	1547+	369	789+	1158	482+	433+	915+
-19:00	506	630+	1136	501	678+	1179	493	708+	1201+	504	790+	1294+	468	909+	1377	299	788+	1087	478+	391+	869+
-20:00	319	494+	813	311	524	835	316	567+	883	319	643	962	307	763+	1070	249	431	680	433+	324s	757+
-21:00	233	301	534	237	333	570	245	367	612	243	407	650	236	494	730	211	264	475	396+	226	622
-22:00	176	166	342	179	178	357	186	204	390	191	235	426	188	307	495	168	177	345	320s	151	471
-23:00	107	136	243	111	148	259	113	165	278	121	180	301	125	213	338	108	148	256	202	120	322
-24:00	56	88	144	59	91	150	62	104	166	69	123	192	80	148	228	77	110	187	96	79	175
QTag	441	436	877	440	456	896	440	467	907	461	502	963	499	600	1099	492	515	1007	350	304	654
QNacht	150	52	202	105	52	157	100	58	158	103	63	166	96	75	171	68	69	137	78	54	132
WT-Fak	1,03	0,92	0,98	0,99	0,96	0,97	0,98	0,98	0,98	1,03	1,06	1,04	1,10	1,27	1,18	1,06	1,09	1,07	0,78	0,66	0,72
06-10	1749	1429	3178	1678	1437	3115	1681	1424	3105	1754	1414	3168	1799	1414	3213	1852	911	2763	701	638	1339
15-19	2265	2415	4680	2302	2561	4863	2269	2617	4886	2381	2846	5227	2522	3478	6000	1733	3054	4787	1875	1717	3592
0-24	8251	7392	15643	7884	7706	15590	7845	7932	15777	8193	8537	16730	8749	10194	18943	8422	8797	17219	6225	5299	11524

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	2	3	1	3	4	1	2	3	1	3	4	1	2	3	0	2	2
-02:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-03:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0	0	0
-05:00	3	2	5	3	1	4	3	2	5	2	1	3	2	3	5	2	2	4	1	1	2
-06:00	6	2	8	6	2	8	6	2	8	6	2	8	5	2	7	2	2	4	2	0	2
-07:00	8	3	11	8	3	11	8	3	11	10+	3	13	8s	3	11	6+	2	8	4s	2	6
-08:00	11+	5	16	11+	6	17s	11+	6	17+	11+	5	16	10+	6	16	6+	4s	10+	4	3	7
-09:00	11+	8s	19+	12+	8+	20+	12+	8	20+	12+	9+	21+	12+	8s	20+	8+	6+	14+	4+	3s	7
-10:00	10+	7	17+	11+	8	19s	11+	7s	18+	12+	8	20s	10+	8s	18+	6+	5s	11	5	3	8s
-11:00	13+	8+	21+	12+	10+	22+	12+	10+	22+	11+	11+	22+	11+	10+	21+	9+	7+	16+	5+	4+	9+
-12:00	11+	9+	20+	11+	10+	21+	10+	10+	20+	10+	10+	20+	10+	9	19+	6+	7+	13+	5+	4+	9+
-13:00	11+	10+	21+	11+	11+	22+	10s	10+	20+	11+	11+	22+	9+	11+	20+	6+	7+	13+	5s	4+	9+
-14:00	8	9+	17+	9+	9+	18+	9+	9+	18+	9s	10+	19+	7s	10s	17+	5+	6+	11+	5+	5+	10s
-15:00	9	10+	19	10+	11+	21+	9+	11+	20+	10+	12+	22+	8	11+	19+	6+	6+	12+	6+	4+	10+
-16:00	9+	9+	18+	9+	9s	18+	8s	9+	17+	9s	10+	19+	7	9+	16+	5+	6+	11s	5+	5+	10s
-17:00	8+	9+	17+	8s	10+	18+	8s	10+	18+	9s	10+	19+	7+	10+	17+	5+	7+	12+	6+	5+	11+
-18:00	7s	8	15s	7	8s	15	6	7+	13	7	9+	16+	5	10+	15	4	5+	9s	6+	4+	10+
-19:00	7	7+	14s	6	8+	14	6	8+	14s	6	8+	14	4	9+	13s	3	6+	9	5+	4+	9+
-20:00	6	6+	12	5	6	11	5	6	11	5	6	11	4	7+	11	3	4s	7	6+	4+	10+
-21:00	6	5	11	5	5	10	5s	5	10	5	5	10	4	5	9	3	4+	7	5+	4+	9+
-22:00	4	4	8	4	4	8	4	4	8	3	4	7	2	5	7	2	3	5	5+	3s	8+
-23:00	3	2	5	3	2	5	3	3	6	3	3	6	2	3	5	2	2	4	4	2	6
-24:00	3	3	6	2	3	5	3	3	6	3	3	6	2	3	5	2	3	5	3s	3+	6
QTag	9	7	16	9	8	17	8	8	16	9	8	17	7	8	15	5	5	10	5	4	9
QNacht	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	2	3	1	1	2
WT-Fak	1,00	0,93	0,97	0,99	0,99	0,99	0,97	0,99	0,98	1,00	1,04	1,02	0,84	1,06	0,95	0,59	0,71	0,65	0,58	0,49	0,54
06-10	40	23	63	42	25	67	42	24	66	45	25	70	40	25	65	26	17	43	17	11	28
15-19	31	33	64	30	35	65	28	34	62	31	37	68	23	38	61	17	24	41	22	18	40
0-24	158	130	288	157	138	295	153	139	292	158	145	303	133	148	281	93	99	192	91	69	160

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2271 TK: 0000 Str.: B 20 RI (N) : Europapl. St. Pölten Anz.FS: 3
St. Pölten RII () : Mariazell Anz.FS: 3
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	54	56	110	59	62	121	61	72	133	66	76	142	82	108	190	129	162	291	153	178	331
-02:00	39	46	85	38	48	86	39	47	86	42	58	100	58	88	146	90	114	204	118	144	262
-03:00	30	42	72	30	40	70	33	44	77	34	47	81	45	74	119	61	76	137	88	110	198
-04:00	34	59	93	35	56	91	36	59	95	35	57	92	42	71	113	48	61	109	72	84	156
-05:00	116	116	232	113	110	223	112	105	217	109	108	217	109	115	224	60	64	124	65	74	139
-06:00	646	342	988	642	330	972	639	329	968	627	324	951	576	284	860	158	103	261	108	78	186
-07:00	1398+	624	2022	1394+	609	2003	1339s	606	1945	1327+	597	1924	1188	517	1705	268	149	417	167	94	261
-08:00	1472+	796	2268	1493+	813	2306s	1518+	800	2318+	1572+	804	2376s	1542+	745	2287s	545	299	844	163	177	340
-09:00	1361+	742	2103	1347+	739	2086	1339+	740	2079	1340+	752	2092	1228	722	1950	820	465	1285	278	267	545
-10:00	1123s	830	1953	1108	806	1914	1062	801	1863	1096	819	1915	1086+	845	1931	972+	686	1658+	379	359	738
-11:00	1002	966	1968	960	924	1884	951	919	1870	970s	940	1910	1000s	979	1979	1014+	866	1880+	383	475s	858
-12:00	910	1024	1934	885	997	1882	909s	995	1904	900	1032	1932	970	1128s	2098s	974+	957+	1931+	462	549+	1011+
-13:00	919	1051	1970	908	1054	1962	921	1064	1985	916	1075	1991	1091s	1428+	2519+	889s	956+	1845+	466	516s	982
-14:00	939	1089	2028	942	1089	2031	950	1100	2050	947	1122	2069	1161	1414+	2575+	887+	942+	1829+	507s	507s	1014
-15:00	1001s	1181	2182	987	1185	2172	1018	1186	2204	1033s	1195	2228	1157s	1375+	2532+	869	914	1783s	561s	515+	1076+
-16:00	1014	1465	2479	1011	1485	2496	1015	1470s	2485+	1046	1481+	2527+	1073	1412+	2485+	791	922+	1713	565+	504+	1069+
-17:00	1062	1724*	2786*	1057	1741*	2798+	1071	1689+	2760+	1077	1658+	2735+	993	1382+	2375	718	969+	1687	596s	558+	1154+
-18:00	1017	1508	2525	1024	1504	2528	1038	1477	2515	1032	1426	2458	928	1144	2072	681	933+	1614	674+	545+	1219+
-19:00	719	1072	1791	763	1067	1830	761	1082	1843	762	1052	1814	731	1004	1735	593	718	1311	634+	530+	1164+
-20:00	433	663	1096	455	706	1161	468	713	1181	483	739	1222	518	729	1247	503	511	1014	504s	506+	1010+
-21:00	306	421	727	315	462	777	335	483	818	346	492	838	383	522	905	384	397	781	360	362	722
-22:00	235	369	604	241	406	647	260	413	673	277	415	692	312	438	750	286	328	614	227	248	475
-23:00	173	221	394	186	256	442	197	272	469	219	310	529	274	352	626	263	336	599	163	193	356
-24:00	94	106	200	102	124	226	113	138	251	142	178	320	182	230	412	200	241	441	98	105	203
QTag	932	970	1902	931	974	1905	935	971	1906	945	975	1920	960	986	1946	700	688	1388	433	420	853
QNacht	148	124	272	151	128	279	154	133	287	159	145	304	171	165	336	126	145	271	108	121	229
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,03	1,03	1,03	0,75	0,73	0,74	0,48	0,46	0,47
06-10	5354	2992	8346	5342	2967	8309	5258	2947	8205	5335	2972	8307	5044	2829	7873	2605	1599	4204	987	897	1884
15-19	3812	5769	9581	3855	5797	9652	3885	5718	9603	3917	5617	9534	3725	4942	8667	2783	3542	6325	2469	2137	4606
0-24	16097	16513	32610	16095	16613	32708	16185	16604	32789	16398	16757	33155	16729	17106	33835	12203	12169	24372	7791	7678	15469

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	4	4	8	4	3	7	5	5	10	5	4	9	6	5	11	4	3	7	2s	1	3s
-02:00	3	6	9	4	5	9	3	5	8	3	5	8	4	7	11	3	3	6	2	1	3
-03:00	6	9	15	5	7	12	7	6	13	6	7	13	7	8	15	2	3	5	1	1	2
-04:00	5	9	14	4	8	12	4	9	13	4	7	11	4	9	13	2	3	5	1	1	2
-05:00	8	13	21	8	11	19	9	10	19	7	10	17	9	11	20	3	3	6	1	1	2
-06:00	25	29	54	23	28	51	23	27	50	25	28	53	24	27	51	7	6+	13	1	2	3
-07:00	48	56+	104s	45	56+	101	46+	56+	102	49s	55+	104+	48s	53+	101+	10+	11+	21+	1	1	2
-08:00	61+	49	110+	62+	55+	117+	62+	51	113+	62+	54+	116+	62+	50+	112+	10+	8+	18+	4+	2+	6
-09:00	59+	56+	115+	57+	61+	118+	58+	58+	116+	55+	59+	114+	54+	59+	113+	13+	10+	23+	2	4+	6+
-10:00	56+	57+	113+	57+	58+	115+	53+	56+	109+	51+	54+	105+	49+	51+	100+	8+	8+	16+	2	2+	4
-11:00	57+	61+	118+	59+	59+	118+	56+	60+	116+	55+	58+	113+	49s	54+	103+	10+	8+	18+	2s	2	4
-12:00	56+	61+	117+	55+	59+	114+	54+	56+	110+	51+	54+	105+	48s	51+	99+	8+	9+	17+	2	3	5
-13:00	51	54+	105+	54+	55	109s	50+	52s	102+	49+	52+	101	45+	45	90s	8s	7+	15s	2	2	4
-14:00	60+	59+	119+	60+	56+	116+	55+	52+	107+	56+	54+	110+	42	40s	82	8s	7	15s	4	2	6s
-15:00	54	50	104	55+	54s	109+	54+	50+	104+	53+	48s	101+	41	35	76	7	7s	14	2+	4+	6+
-16:00	41	43	84	46	44	90	47s	41	88s	43	39	82	33	26	59	5	4	9	3+	2s	5+
-17:00	36	35	71	38	38	76	37	36	73	38	36	74	28	21	49	8+	5	13	4+	3s	7+
-18:00	27	30	57	27	32	59	27	31	58	26	30	56	19	20	39	5	6s	11	3+	4+	7+
-19:00	19	19	38	19	18	37	19	19	38	18	18	36	15	13	28	6	5s	11s	3+	4+	7+
-20:00	15	13	28	17	13	30	16	14	30	15	13	28	14	8	22	3	4	7	5+	5+	10+
-21:00	12	6	18	10	7	17	12	6	18	11	6	17	9	5	14	5	2	7	5+	2	7+
-22:00	7	7	14	8	5	13	7	5	12	8	6	14	6	4	10	2	2	4	3+	4+	7+
-23:00	4	5	9	4	5	9	5	5	10	5	6	11	4	4	8	2	2	4	3+	2	5+
-24:00	6	3	9	4	3	7	4	3	7	6	3	9	4	3	7	2	1	3	3+	3+	6+
QTag	41	41	82	42	42	84	41	40	81	40	40	80	35	33	68	7	6	13	3	3	6
QNacht	8	10	18	7	9	16	8	9	17	8	9	17	8	9	17	3	3	6	2	2	4
WT-Fak	1,01	1,02	1,01	1,01	1,03	1,02	1,00	0,99	1,00	0,98	0,98	0,98	0,87	0,85	0,86	0,20	0,18	0,19	0,09	0,08	0,08
06-10	224	218	442	221	230	451	219	221	440	217	222	439	213	213	426	41	37	78	9	9	18
15-19	123	127	250	130	132	262	130	127	257	125	123	248	95	80	175	24	20	44	13	13	26
0-24	720	734	1454	725	740	1465	713	713	1426	701	706	1407	624	609	1233	141	127	268	61	58	119

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2272	TK: 0000	Str.: B 37 a	RI (S) : St. Pölten	Anz.FS: 2
	Hollenburg		RII () : Krems	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	21	27	48	20	28	48	25	33	58	35	34	69	36	48	84	65	72	137	77	72	149
-02:00	14	21	35	17	19	36	17	21	38	22	22	44	25	30	55	40	45	85	51	52	103
-03:00	15	12	27	16	14	30	14	15	29	15	15	30	21	20	41	26	29	55	34	37	71
-04:00	28	16	44	24	21	45	24	22	46	25	24	49	31	25	56	22	28	50	27	28	55
-05:00	121	41	162	100	39	139	98	37	135	98	37	135	98	39	137	35	26	61	31	21	52
-06:00	481	206	687	384	180	564	370	178	548	368	171	539	308	156	464	79	55	134	49	31	80
-07:00	1011+	562	1573	929+	494	1423	879	484	1363	876	473	1349	729s	428	1157	147	118	265	73	67	140
-08:00	1109+	845+	1954+	1075+	755	1830+	1047+	760s	1807+	1029+	744	1773+	850+	670	1520+	257	246	503	121	118s	239
-09:00	735	772	1507	694	731	1425	696	730	1426	695	740	1435	576	651	1227	338	474+	812	194	218	412
-10:00	511	611	1122	494	595	1089	497	594	1091	507	614	1121	483	578	1061	393	557+	950	280	351	631
-11:00	479	543	1022	473	531	1004	484	537	1021	483	553	1036	501	568	1069	417s	619+	1036+	339	461+	800+
-12:00	490	505	995	484	503	987	495	517	1012	490	531	1021	546	618	1164	413s	611+	1024+	371	539+	910+
-13:00	507	531	1038	508	531	1039	521	543	1064	532	563	1095	656	837s	1493+	430	558+	988s	339	454s	793
-14:00	528	558	1086	540	570	1110	552	594	1146	562	619	1181	687s	933+	1620+	445	551+	996+	386s	432s	818s
-15:00	546	585	1131	571	624	1195	588s	637	1225	595	654	1249	687s	923+	1610+	441+	527+	968+	459	422+	881
-16:00	609	677	1286	629	717	1346	647	732	1379	658	772	1430	654	870	1524s	458	488	946	530+	403+	933+
-17:00	702s	914+	1616+	725	961+	1686+	733	958+	1691+	744s	1003+	1747+	631s	841+	1472s	522+	468	990s	615+	405+	1020+
-18:00	633	916+	1549	658	949+	1607s	671	969+	1640+	682	979+	1661s	586s	759	1345	575+	466	1041+	644+	406+	1050+
-19:00	454	588	1042	483	645	1128	486	666	1152	504	674	1178	511	610	1121	496+	440	936+	550+	380	930
-20:00	288	361	649	292	390	682	304	407	711	321	429	750	357	425	782	345	329	674	441	331	772
-21:00	185	211	396	195	234	429	206	247	453	212	259	471	247	285	532	243	227	470	284	236	520
-22:00	127	168	295	147	174	321	156	185	341	170	195	365	201	217	418	187	176	363	161	157	318
-23:00	83	121	204	102	134	236	110	146	256	124	158	282	166	185	351	154	145	299	93	106	199
-24:00	40	55	95	50	67	117	58	76	134	72	90	162	113	117	230	127	108	235	45	59	104
QTag	557	584	1141	556	588	1144	560	598	1158	566	613	1179	556	638	1194	382	428	810	362	336	698
QNacht	100	62	162	89	63	152	90	66	156	95	69	164	100	78	178	68	64	132	51	51	102
WT-Fak	1,00	0,97	0,99	0,99	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,00	1,07	1,04	0,69	0,73	0,71	0,64	0,57	0,60
06-10	3366	2790	6156	3192	2575	5767	3119	2568	5687	3107	2571	5678	2638	2327	4965	1135	1395	2530	668	754	1422
15-19	2398	3095	5493	2495	3272	5767	2537	3325	5862	2588	3428	6016	2382	3080	5462	2051	1862	3913	2339	1594	3933
0-24	9717	9846	19563	9610	9906	19516	9678	10088	19766	9819	10353	20172	9700	10833	20533	6655	7363	14018	6194	5786	11980

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	3	3	6	4	3	7	4	3	7	4	5	9	3	3	6	1	1	2
-02:00	3	2	5	5	2	7	5	3	8	5	2	7	5	2	7	3	2	5	1	1	2
-03:00	5	2	7	6	3	9	5	4	9	5	4	9	7	3	10	3	2	5	1	0	1
-04:00	7	7	14	9	8	17	7	8	15	9	9	18	8	9	17	2	6+	8	1	0	1
-05:00	12	14	26	13	14	27	10	12	22	14	14	28	11	14	25	3	5	8	1	1	2
-06:00	35	35	70	33	34	67	28	35	63	31	33	64	28	34	62	4s	7+	11	1	1	2
-07:00	78+	61	139s	71+	61	132+	69+	63	132s	68+	62	130	60+	59s	119	9+	6+	15+	1	1	2
-08:00	84+	76+	160+	80+	76+	156+	81+	72s	153+	80+	76+	156+	71+	69+	140+	10+	6+	16+	2s	1	3
-09:00	71s	78+	149+	71+	77+	148+	69+	76+	145+	70+	82+	152+	64+	74+	138+	7+	8+	15+	1	1	2
-10:00	68s	80+	148+	68s	78+	146+	68+	76+	144+	71+	83+	154+	63+	73+	136+	6+	9+	15+	2	3+	5+
-11:00	72+	84+	156+	68+	82+	150+	71+	80+	151+	70+	86+	156+	64+	72+	136+	6+	8+	14+	2	3+	5s
-12:00	73+	76+	149+	70+	76+	146+	72+	74+	146+	69+	74	143+	64+	66+	130+	5+	6+	11s	2s	2s	4s
-13:00	70+	76+	146+	68+	73+	141+	68s	73+	141+	67	75+	142+	59+	63s	122+	6s	5+	11+	3	2s	5
-14:00	74+	75+	149+	75+	74+	149+	71+	74+	145+	73+	78+	151+	52	54s	106	4	4	8	2s	2s	4
-15:00	69s	65s	134	73+	67+	140s	70+	66+	136+	74+	68	142+	43	42	85	3	4	7	3s	3+	6+
-16:00	64	57	121	67+	56	123	65	58	123	67+	57	124	33	32	65	4	4s	8	4+	3+	7+
-17:00	55	50	105	56	50	106	55	50	105	57s	50	107	25	29	54	5	4	9	4+	3+	7+
-18:00	34	34	68	36	34	70	36	34	70	36	36	72	17	19	36	5s	3	8	6+	3+	9+
-19:00	20	19	39	21	20	41	21	20	41	20	21	41	14	11	25	5+	3	8s	5+	2	7+
-20:00	11	11	22	10	13	23	11	12	23	11	13	24	7	8	15	3	3	6	3+	3+	6+
-21:00	6	7	13	5	8	13	5	8	13	6	9	15	4	5	9	2	3	5	2	3+	5
-22:00	4	5	9	5	5	10	5	5	10	5	5	10	4	5	9	2	2	4	2s	2+	4
-23:00	6	4	10	4	4	8	5	4	9	5	5	10	4	4	8	2	2	4	4+	3+	7+
-24:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	4	4	8	3	4	7	1	2	3	3+	2+	5+
QTag	53	53	106	53	53	106	52	53	105	53	55	108	40	43	83	5	5	10	3	2	5
QNacht	9	9	18	10	9	19	8	9	17	10	9	19	9	9	18	3	4	7	2	1	3
WT-Fak	1,01	1,00	1,00	1,01	0,99	1,00	0,99	0,98	0,99	1,01	1,02	1,02	0,78	0,81	0,80	0,11	0,12	0,11	0,06	0,05	0,06
06-10	301	295	596	290	292	582	287	287	574	289	303	592	258	275	533	32	29	61	6	6	12
15-19	173	160	333	180	160	340	177	162	339	180	164	344	89	91	180	19	14	33	19	11	30
0-24	927	924	1851	920	922	1842	904	914	1818	921	949	1870	714	756	1470	103	107	210	57	46	103

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2273 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 2
Purkersdorf	RII () : Gablitz	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	35	63	98	41	75	116	45	90	135	50	94	144	56	110	166	93	163	256	102	163	265
-02:00	18	34	52	24	38	62	26	42	68	28	46	74	31	53	84	50	96	146	64	106	170
-03:00	18	29	47	18	33	51	18	33	51	20	33	53	25	40	65	38	72	110	46	79	125
-04:00	27	27	54	25	28	53	23	29	52	28	32	60	29	35	64	31	50	81	33	56	89
-05:00	78	40	118	73	40	113	70	40	110	72	42	114	70	42	112	38	41	79	34	43	77
-06:00	407	100	507	396	94	490	382	88	470	371	93	464	336	88	424	100	50	150	60	41	101
-07:00	1017s	300	1317	1010s	306	1316	978s	296	1274	970	298	1268	863	272	1135	188	144	332	111	64	175
-08:00	1222+	497	1719	1264+	509	1773+	1229+	501	1730+	1228+	499	1727+	1102+	480	1582	310	239	549	132	118	250
-09:00	1087	547	1634	1132+	533	1665	1100+	537	1637	1118+	558	1676+	1025+	551	1576	558	394	952	237	198	435
-10:00	851	557	1408	841	540	1381	838	530	1368	861	564	1425	865s	616	1481	734s	572	1306	357	338	695
-11:00	751+	607	1358	718	594	1312	714	598	1312	735s	642	1377	776+	720	1496s	770+	733s	1503+	416	448	864
-12:00	687	664	1351	670	664	1334	673s	658	1331	692s	697	1389	757s	802	1559	756+	816+	1572+	472+	570+	1042+
-13:00	656	702	1358	648	709	1357	646	697	1343	667	719	1386	751	907	1658s	734+	825+	1559+	501	623+	1124+
-14:00	639	719	1358	646	744	1390	636	748	1384	663	750	1413	753	978	1731+	723s	802+	1525+	522	577+	1099
-15:00	661	793	1454	675	799	1474	676	813	1489	680	819	1499	788	1036+	1824+	747+	759+	1506+	574s	557+	1131+
-16:00	712	935	1647	688	942	1630	701	933	1634s	715	930	1645	785	1054+	1839+	728+	715	1443s	625+	520s	1145+
-17:00	766	1066+	1832+	776	1073+	1849+	783	1044+	1827+	798	1055+	1853+	782	1024+	1806+	743+	679	1422	662+	489+	1151+
-18:00	790	1131+	1921+	817	1120+	1937+	828	1101+	1929+	832	1105+	1937+	809	940	1749+	751+	693	1444+	722+	498s	1220+
-19:00	674	1053+	1727	707	1059+	1766	721	1050+	1771s	727	1041+	1768	755	865	1620	659	693+	1352	664+	481	1145+
-20:00	469	767	1236	484	802	1286	481	806	1287	495	809	1304	531	676	1207	496	469	965	514s	429s	943
-21:00	300	498	798	326	536	862	326	542	868	332	541	873	365	488	853	361	340	701	358	348	706
-22:00	191	326	517	212	351	563	225	359	584	231	369	600	252	318	570	269	265	534	215	239	454
-23:00	122	275	397	144	313	457	156	331	487	171	339	510	209	313	522	229	283	512	141	209	350
-24:00	67	164	231	82	196	278	86	215	301	96	233	329	137	258	395	163	245	408	78	135	213
QTag	717	698	1415	726	705	1431	722	701	1423	734	712	1446	747	733	1480	595	571	1166	443	406	849
QNight	96	92	188	100	102	202	101	108	209	104	114	218	112	117	229	93	125	218	70	104	174
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	1,00	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,03	1,04	1,04	0,82	0,83	0,83	0,61	0,60	0,61
06-10	4177	1901	6078	4247	1888	6135	4145	1864	6009	4177	1919	6096	3855	1919	5774	1790	1349	3139	837	718	1555
15-19	2942	4185	7127	2988	4194	7182	3033	4128	7161	3072	4131	7203	3131	3883	7014	2881	2780	5661	2673	1988	4661
0-24	12245	11894	24139	12417	12098	24515	12361	12081	24442	12580	12308	24888	12852	12666	25518	10269	10138	20407	7640	7329	14969

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	1	3	3	1	4	2	1	3	3	1	4	3	1	4	3	1	4	1	1	2
-02:00	1	1	2	3	1	4	2	1	3	3	1	4	1	1	2	2	1	3	1	1s	2
-03:00	4	1	5	4	2	6	3	1	4	3	1	4	5	2	7	2	2	4	1	1	2
-04:00	4	3	7	5	3	8	4	3	7	5	3	8	5	4	9	2	2	4	1s	0	1
-05:00	6	5	11	8	5	13	5	5	10	6	6	12	6	6	12	2	2	4	1	1	2
-06:00	16	10	26	17	11	28	16s	11	27	16	11	27	17	12	29	6	4	10	1	1	2
-07:00	22+	17	39	25+	19	44	25+	18	43	24+	18	42	22+	18	40	8+	6s	14+	1s	1	2
-08:00	26+	22+	48+	28+	26+	54+	28+	27+	55+	28+	29+	57+	29+	27+	56+	8+	7+	15+	2s	2s	4s
-09:00	27+	27+	54+	29+	24+	53+	29+	26+	55+	30+	26+	56+	28+	25+	53+	8+	7+	15+	3+	2	5+
-10:00	24+	25+	49+	24+	27+	51+	24+	25+	49+	24+	26+	50+	23+	26+	49+	6+	6+	12+	3+	2s	5+
-11:00	21+	26+	47+	21s	26+	47+	22+	26+	48+	21+	26+	47s	23+	24+	47+	6+	7+	13+	2+	3+	5+
-12:00	21+	28+	49+	21s	27+	48+	21s	27+	48+	21	26+	47+	19s	25+	44+	5s	6+	11+	3+	2+	5+
-13:00	20+	25+	45s	21	26+	47+	20s	27+	47+	22	26+	48+	18s	23+	41s	6+	6+	12+	2+	2+	4+
-14:00	19	23+	42	22s	24+	46s	21s	24+	45s	22+	25+	47s	17	20s	37	5+	5+	10	2+	2+	4+
-15:00	23+	21s	44+	23+	21+	44+	21	20	41	22s	20s	42	17	17	34	5+	4s	9s	2	2	4
-16:00	18	20s	38s	19	22	41	20s	19	39	19s	21	40s	13	17	30	5+	4	9s	3+	2+	5+
-17:00	18s	21	39	17	21s	38	17	20s	37	17s	21	38	13	17	30	4+	4	8	2+	3+	5+
-18:00	15	19	34	14	18	32	14	18	32	14	18	32	11	15	26	4	4	8	2+	3+	5+
-19:00	10	14	24	11	13	24	11	12	23	11	14	25	9	10	19	4	3	7	2+	3+	5+
-20:00	6	8	14	7	9	16	7	9	16	6	9	15	6	7	13	3	4+	7	2+	2+	4+
-21:00	6	5	11	6	6	12	6	6	12	7	6	13	5	5	10	2	3	5	2+	2+	4s
-22:00	4	5	9	4	4	8	4	5	9	4	6	10	3	4	7	2	2	4	2+	2+	4+
-23:00	3	3	6	3	3	6	3	5s	8s	3	4	7	3	3	6	1	2	3	2+	3+	5+
-24:00	3	3	6	3	2	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	1	2	3	1s	2+	3+
QTag	18	19	37	18	20	38	18	19	37	18	20	38	16	18	34	5	5	10	2	2	4
QNight	5	3	8	6	4	10	5	4	9	5	4	9	5	4	9	2	2	4	1	1	2
WT-Fak	0,96	0,98	0,96	1,02	1,00	1,00	0,98	0,99	0,99	1,00	1,02	1,01	0,90	0,91	0,90	0,30	0,28	0,29	0,13	0,13	0,13
06-10	99	91	190	106	96	202	106	96	202	106	99	205	102	96	198	30	26	56	9	7	16
15-19	61	74	135	61	74	135	62	69	131	61	74	135	46	59	105	17	15	32	9	11	20
0-24	319	333	652	338	341	679	328	339	667	334	347	681	299	312	611	100	94	194	44	45	89

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2274	TK: 0000	Str.: B 12 a	RI (N) : Perchtoldsdorf	Anz.FS: 2
			RII () : A21 Brunn am Gebirge	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	112	76	188	115	99	214	124	109	233	141	120	261	158	130	288	248	212	460	245	195	440
-02:00	71	46	117	71	54	125	77	57	134	82	60	142	98	68	166	154	126	280	166	132	298
-03:00	63	51	114	68	52	120	70	56	126	76	57	133	82	66	148	103	92	195	109	94	203
-04:00	84	81	165	84	79	163	89	83	172	88	82	170	96	90	186	95	91	186	79	75	154
-05:00	138	178	316	128	172	300	125	171	296	131	169	300	130	165	295	86	102	188	67	83	150
-06:00	700	557	1257	658	545	1203	646	535	1181	633	524	1157	595	483	1078	177	171	348	97	104	201
-07:00	1531	1240	2771	1546	1256	2802	1532	1218	2750	1510	1196	2706	1376	1092	2468	290	294	584	146	149	295
-08:00	1902+	1857+	3759+	1913+	1869+	3782+	1891+	1850+	3741+	1880+	1834+	3714+	1776+	1733s	3509+	440	562	1002	173	267	440
-09:00	1576	1807s	3383	1594	1816+	3410	1583	1810+	3393	1563	1829+	3392	1449	1735s	3184	683	1103	1786	294	469	763
-10:00	1385	1612	2997	1371	1599	2970	1370	1593	2963	1386	1641	3027	1314	1669+	2983	910	1488	2398	449	688+	1137
-11:00	1422	1516s	2938	1397	1488	2885	1372	1509s	2881	1405	1527	2932	1450	1633	3083	1162	1602+	2764+	583	832+	1415
-12:00	1507	1434	2941	1481	1418	2899	1472	1451	2923	1483	1484	2967	1606s	1662	3268	1357s	1536+	2893+	739	890+	1629+
-13:00	1520	1442	2962	1499	1443	2942	1501	1465	2966	1512	1496	3008	1740+	1911+	3651+	1395+	1445s	2840+	850	857+	1707s
-14:00	1558	1461	3019	1565	1481	3046	1571	1504	3075	1577	1514	3091	1736+	1874+	3610+	1347s	1337	2684s	839	801s	1640
-15:00	1624	1553	3177	1627	1609	3236	1627	1642	3269	1647	1659	3306	1716+	1833+	3549+	1347+	1270	2617	931+	808+	1739+
-16:00	1738	1692	3430	1744	1699	3443	1726s	1723	3449s	1753	1747+	3500	1721+	1731	3452	1335s	1155	2490	991+	760+	1751+
-17:00	1864+	1921+	3785+	1862+	1915+	3777+	1860+	1915+	3775+	1869+	1929+	3798+	1689s	1582	3271	1387+	1043	2430	1054+	739+	1793+
-18:00	1884+	1729	3613s	1907+	1747s	3654+	1879+	1729	3608+	1882+	1759	3641+	1608	1453	3061	1455+	934	2389	1147+	751+	1898+
-19:00	1681	1265	2946	1700	1311	3011	1696	1288	2984	1678s	1376	3054	1474	1204	2678	1292+	819	2111	1072+	692s	1764+
-20:00	1134	773	1907	1155	820	1975	1183	841	2024	1174	881	2055	1112	838	1950	820	599	1419	914s	578	1492
-21:00	675	521	1196	732	553	1285	741	579	1320	834	587	1421	731	567	1298	643	449	1092	711	418	1129
-22:00	485	369	854	548	389	937	553	397	950	661	448	1109	569	413	982	497	353	850	507	290	797
-23:00	374	276	650	435	314	749	449	328	777	485	358	843	512	374	886	483	331	814	372	224	596
-24:00	226	161	387	266	182	448	287	202	489	317	220	537	385	290	675	366	289	655	224	140	364
QTag	1468	1387	2855	1478	1401	2879	1472	1407	2879	1488	1432	2920	1442	1433	2875	1022	999	2021	712	624	1336
QNach	221	178	399	228	187	415	233	193	426	244	199	443	257	208	465	214	177	391	170	131	301
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,98	1,02	1,00	0,71	0,72	0,71	0,50	0,46	0,48
06-10	6394	6516	12910	6424	6540	12964	6376	6471	12847	6339	6500	12839	5915	6229	12144	2323	3447	5770	1062	1573	2635
15-19	7167	6607	13774	7213	6672	13885	7161	6655	13816	7182	6811	13993	6492	5970	12462	5469	3951	9420	4264	2942	7206
0-24	25254	23618	48872	25466	23910	49376	25424	24055	49479	25767	24497	50264	25123	24596	49719	18072	17403	35475	12759	11036	23795

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	10	19	15	25	40	15	24	39	16	26	42	15	25	40	14	19+	33+	4	6s	10
-02:00	12	7	19	13	11	24	14	10	24	13	10	23	14	10	24	9	10	19	3	2	5
-03:00	10	13	23	14	11	25	15	12	27	14	12	26	14	13	27	10	6	16	3	2	5
-04:00	15	24	39	18	24	42	18	25	43	18	24	42	18	26	44	8	8	16	2	1	3
-05:00	26	39	65	28	40	68	29	40	69	29	38	67	29	40	69	12	8	20	3	2	5
-06:00	50	89	139	51	89	140	55	89	144	50	87	137	53	87	140	18	14	32s	3	2	5
-07:00	110	109	219	121s	112+	233s	121+	109	230s	118s	108+	226+	114	100s	214	25+	13	38+	6s	3	9
-08:00	127+	113s	240s	130+	113s	243+	127+	115+	242+	127+	111s	238+	121+	113+	234+	21+	18+	39+	7	6	13
-09:00	131+	118+	249+	124+	116+	240+	128+	119+	247+	122s	115+	237+	117	111+	228+	24+	19+	43+	9+	7	16s
-10:00	135+	125+	260+	129+	121+	250+	130+	119+	249+	129+	117+	246+	125+	113+	238+	24+	16+	40+	8	7	15
-11:00	143+	128+	271+	133+	124+	257+	127+	120+	247+	130+	121+	251+	136+	113+	249+	20+	17+	37+	10+	7	17s
-12:00	134+	123+	257+	139+	118+	257+	131+	119+	250+	132+	118+	250+	137+	108+	245+	24+	17+	41+	9+	7	16
-13:00	131+	126+	257+	131+	125+	256+	129+	120+	249+	131+	124+	255+	113	113+	226+	21+	15+	36+	9	7	16
-14:00	131+	122+	253+	136+	120+	256+	133+	116+	249+	131+	119+	250+	96	88	184	19+	15s	34s	9+	8s	17s
-15:00	125+	110+	235s	124s	109	233	124+	109	233s	123+	107s	230s	79	68	147	17s	12	29	10+	7	17
-16:00	116	101	217	115	96	211	113	95	208	112	98	210	74	51	125	15	10	25	10+	8	18
-17:00	89	84	173	93	81	174	94	79	173	94	78	172	60	40	100	12	10	22	11+	7	18+
-18:00	68	55	123	67	55	122	69	56	125	67	53	120	43	34	77	11	9	20	11+	9	20s
-19:00	47	41	88	46	40	86	48	39	87	47	40	87	31	25	56	10	8	18	11+	9	20s
-20:00	29	27	56	31	28	59	32	28	60	29	27	56	24	23	47	9	7	16	10+	10	20s
-21:00	23	19	42	25	20	45	23	21	44	23	19	42	19	17	36	7	7	14	8	7	15
-22:00	18	16	34	17	17	34	17	15	32	16	15	31	13	13	26	5	4	9	7s	14+	21+
-23:00	17	14	31	17	15	32	17	12	29	16	13	29	13	11	24	6	4	10	8s	22+	30+
-24:00	22	19	41	22	19	41	23	17	40	23	18	41	19	15	34	6	6	12	7s	13+	20+
QTag	97	89	186	98	87	185	97	86	183	96	86	182	81	71	152	16	12	28	9	8	17
QNach	20	27	47	22	29	51	23	29	52	22	28	50	22	28	50	10	9	19	4	6	10
WT-Fak	0,99	1,01	1,00	1,01	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,85	0,84	0,85	0,20	0,17	0,19	0,10	0,11	0,11
06-10	503	465	968	504	462	966	506	462	968	496	451	947	477	437	914	94	66	160	30	23	53
15-19	320	281	601	321	272	593	324	269	593	320	269	589	208	150	358	48	37	85	43	33	76
0-24	1718	1632	3350	1739	1629	3368	1732	1608	3340	1710	1598	3308	1477	1357	2834	347	272	619	178	173	351

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDI-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2275	TK: 0000	Str.: B 12 a	RI (N) : A21 Perchtoldsdorf	Anz.FS: 2
		Brunn am Gebirge Süd	RII () : Brunn am Gebirge	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	35	40	75	41	42	83	44	49	93	52	58	110	55	60	115	100	96	196	98	95	193
-02:00	19	18	37	23	20	43	26	22	48	27	26	53	32	30	62	58	58	116	66	62	128
-03:00	14	17	31	15	20	35	16	20	36	20	24	44	19	26	45	36	39	75	40	41	81
-04:00	17	25	42	18	25	43	21	28	49	21	26	47	22	29	51	26	35	61	27	32	59
-05:00	46	46	92	44	46	90	44	47	91	46	49	95	40	43	83	29	36	65	25	27	52
-06:00	180	198	378	181	194	375	178	194	372	180	189	369	159	183	342	58	65	123	33	30	63
-07:00	553	538	1091	561	545	1106	556	520	1076	550	505	1055	477	476	953	109	115	224	51	47	98
-08:00	1060	926	1986	1031s	897s	1928s	1011+	886s	1897+	990s	884s	1874s	860	851	1711	210	266	476	86	72	158
-09:00	957	1014+	1971	960	1001+	1961	963	1001+	1964	952	1013+	1965	819	979	1798	404	636	1040	164	135	299
-10:00	800	1068+	1868	805	1033+	1838	800	1033+	1833	814	1041+	1855	790	1094+	1884	632	1009+	1641	244s	199	443
-11:00	926	1035+	1961	893	991s	1884	891	982s	1873	912	998	1910	980	1054+	2034	924	1082+	2006+	302s	260s	562
-12:00	1044	1004s	2048	1002	971s	1973	1009	960s	1969	1018	992+	2010	1162	1054+	2216	1115+	1077+	2192+	336s	319+	655
-13:00	1072	966	2038	1033	956	1989	1039	960s	1999s	1050	973	2023	1320+	1110+	2430+	1160+	1003+	2163+	354s	371+	725+
-14:00	1089	939	2028	1069	942	2011	1069	929	1998	1095	950	2045	1333+	1091	2424+	1118+	949s	2067	361+	351+	712s
-15:00	1125	967	2092	1113	979	2092	1109	972	2081	1121	989	2110	1307+	1121+	2428+	1083	916	1999+	397+	357+	754+
-16:00	1191	1008	2199	1193	995s	2188	1176s	1005	2181	1211+	1015	2226s	1245+	1103+	2348+	1061+	855	1916	396+	346+	742+
-17:00	1390+	1066+	2456+	1372+	1052+	2424+	1362+	1061+	2423+	1358+	1073+	2431+	1210	1050s	2260	1080+	732	1812	395+	346+	741+
-18:00	1368+	1055+	2423+	1364+	1040+	2404+	1339+	1041+	2380+	1328+	1084+	2412+	1185	919	2104	1099+	573	1672	425+	372+	797+
-19:00	1140	736	1876	1135	754	1889	1132	767	1899	1130	871+	2001	1091	681	1772	971+	406	1377	423+	347+	770+
-20:00	764	406	1170	776	429	1205	796	448	1244	808	499	1307	834	431	1265	378	321	699	346+	304s	650s
-21:00	364	258	622	387	273	660	403	286	689	533	298	831	423	280	703	302	236	538	268	232	500
-22:00	238	176	414	260	186	446	266	193	459	416	206	622	302	200	502	223	175	398	176	155	331
-23:00	163	126	289	193	148	341	203	156	359	223	163	386	251	173	424	227	157	384	140	114	254
-24:00	84	80	164	100	92	192	108	100	208	120	106	226	157	135	292	156	130	286	78	76	154
QTag	943	823	1766	935	815	1750	933	815	1748	955	837	1792	959	843	1802	742	647	1389	295	263	558
QNight	70	69	139	77	73	150	80	77	157	86	80	166	92	85	177	86	77	163	63	60	123
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,02	1,03	1,03	0,80	0,80	0,80	0,33	0,34	0,34
06-10	3370	3546	6916	3357	3476	6833	3330	3440	6770	3306	3443	6749	2946	3400	6346	1355	2026	3381	545	453	998
15-19	5089	3865	8954	5064	3841	8905	5009	3874	8883	5027	4043	9070	4731	3753	8484	4211	2566	6777	1639	1411	3050
0-24	15639	13712	29351	15569	13631	29200	15561	13660	29221	15975	14032	30007	16073	14173	30246	12559	10967	23526	5231	4690	9921

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	4	7	3	5	8	3	7	10	4	8	12	4	6	10	4	6s	10	2	4	6
-02:00	2	2	4	2	3	5	2	4	6	2	4	6	2	3	5	2	2	4	1	1	2
-03:00	2	2	4	2	3	5	2	3	5	2	4	6	2	4	6	1	2	3	1	0	1
-04:00	5	5	10	4	5	9	4	6	10	4	5	9	5	5	10	2	2	4	0	1	1
-05:00	9	5	14	8	5	13	9	7	16	9	6	15	8	5	13	3	2	5	0	1	1
-06:00	20	12	32	21	12	33	19	15	34	22	13	35	18	12	30	6s	6	12	1	1	2
-07:00	43	30	73	50	30	80	52	30	82	46	31	77	51+	31	82	10+	5	15s	3	1	4
-08:00	62+	46s	108+	60+	47s	107+	60+	49	109s	58+	48	106	54+	47+	101+	10+	8	18	5s	3	8s
-09:00	69+	54+	123+	67+	55+	122+	72+	56+	128+	70+	55+	125+	61+	51+	112+	12+	9s	21+	7+	3s	10+
-10:00	63+	58+	121+	63+	58+	121+	63+	56+	119+	63+	55+	118+	56+	54+	110+	11+	10+	21+	5+	3	8s
-11:00	57+	57+	114+	56+	60+	116+	55+	56+	111+	56+	56+	112+	51+	54+	105+	9+	10+	19+	5+	4s	9+
-12:00	54	57+	111	55+	55+	110+	53s	54+	107+	54	54+	108+	47s	50+	97s	9+	11+	20+	4	3+	7
-13:00	50	49	99	49	51+	100	48	50+	98s	48s	48+	96	38	43s	81	9+	9+	18+	4+	4	8+
-14:00	52s	49+	101s	53+	51+	104+	51	50+	101s	52+	50+	102+	36	35s	71	8+	8+	16+	4+	5+	9+
-15:00	50+	48	98	48	48	96	48s	48+	96s	48	48+	96s	27	28	55	6	7	13	5+	4	9+
-16:00	45	42	87	45	42	87	44	41s	85	45	44s	89	22	26	48	7s	6	13	5+	5+	10+
-17:00	33	30	63	32	33	65	32	31	63	32	33	65	17	23	40	7s	7s	14	5+	5+	10+
-18:00	19	25	44	22	26	48	20	27	47	20	28s	48	12	17	29	5	5	10	4s	5+	9+
-19:00	12	16	28	11	18	29	12	19	31	13	20	33	8	13	21	5	4	9	5+	5+	10+
-20:00	9	12	21	9	13	22	9	14	23	11	14	25	8	11	19	4	5	9	4+	5+	9+
-21:00	4	8	12	4	9	13	6	10	16	5	9	14	4	9	13	3	7s	10	3s	5+	8+
-22:00	3	3	6	3	4	7	4	5	9	3	4	7	3	4	7	2	3	5	3	4+	7+
-23:00	4	4	8	4	4	8	4	5	9	4	4	8	4	4	8	2	3	5	3	5+	8+
-24:00	3	5	8	3	6	9	4	5	9	3	6	9	3	6	9	2	3	5	2	4+	6
QTag	39	36	75	39	38	77	39	37	76	39	37	76	31	31	62	7	7	14	4	4	8
QNight	6	5	11	6	5	11	6	6	12	6	6	12	6	6	12	3	3	6	1	2	3
WT-Fak	1,00	0,97	0,98	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,01	1,00	0,80	0,84	0,82	0,21	0,22	0,21	0,12	0,13	0,12
06-10	237	188	425	240	190	430	247	191	438	237	189	426	222	183	405	43	32	75	20	10	30
15-19	109	113	222	110	119	229	108	118	226	110	125	235	59	79	138	24	22	46	19	20	39
0-24	673	623	1296	674	643	1317	676	648	1324	674	647	1321	541	541	1082	139	140	279	81	81	162

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2276 TK: 0000 Str.: B 1 a RI (W) : Landhaustunnel Anz.FS:1
St. Pölten Landhaustunnel RII () : Julius Raab Brücke Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	17	10	27	15	14	29	15	18	33	18	17	35	22	26	48	37	41	78	38	42	80
-02:00	10	9	19	9	10	19	9	11	20	10	12	22	14	18	32	23	27	50	28	31	59
-03:00	6	8	14	7	9	16	6	8	14	7	9	16	8	14	22	14	18	32	19	26	45
-04:00	12	8	20	10	8	18	9	8	17	11	8	19	11	10	21	10	13	23	15	21	36
-05:00	22	24	46	20	23	43	19	23	42	19	24	43	19	25	44	13	18	31	13	19	32
-06:00	138	113	251	128	113	241	130	115	245	127	118	245	120	105	225	39	35	74	21	24	45
-07:00	420	258	678	422	265	687	403	256	659	398	256s	654s	360	229	589	59	54	113	31	30	61
-08:00	595+	396	991+	587+	399	986+	568+	397	965+	584+	388	972+	542+	364	906+	99	90	189	40	48	88
-09:00	503s	313	816	506+	316	822s	480s	310	790	494s	308	802	430	293	723	194	133	327	72	70	142
-10:00	342	276	618	359	280	639	336	267	603	355s	274	629	342+	277	619	236+	185	421	116	114	230
-11:00	291	304	595	298	306	604	281	295	576	294	306	600	296	314	610	249+	237s	486+	125	140	265
-12:00	288	338	626	298	340	638	289	336	625	302	345	647	311	379	690	242+	264+	506+	166+	172+	338+
-13:00	307	361	668	301	363	664	305	373	678	314	378	692	392+	522+	914+	211s	263+	474+	157	168+	325+
-14:00	315	370	685	321	397	718	325	379	704	326	393	719	387+	501+	888+	218+	254+	472+	155+	166+	321s
-15:00	330	383	713	339	398	737	338	391	729s	333	383	716	363	426	789	215+	238s	453+	168+	176+	344+
-16:00	353s	489+	842	363	482+	845s	359s	484+	843	362	480+	842+	330	392	722	202s	220s	422	162+	169+	331+
-17:00	434	497+	931+	434s	489+	923+	437s	500+	937+	417s	500+	917+	311	374	685	197	229+	426s	171+	179+	350+
-18:00	373	437+	810	381	437s	818	371s	440	811	367	436s	803	294	336	630	204s	225+	429s	189+	181+	370+
-19:00	287	325	612	293	341	634	282	330	612	297	330	627	259	294	553	212+	197s	409+	182+	165+	347+
-20:00	175	203	378	175	204	379	181	213	394	185	204	389	181	195	376	165	142	307	147	139s	286s
-21:00	97	137	234	110	149	259	110	150	260	118	149	267	123	143	266	114	120	234	108	108s	216
-22:00	84	128	212	87	125	212	86	129	215	93	137	230	97	130	227	93	113	206	70	79	149
-23:00	58	64	122	65	76	141	70	77	147	74	94	168	88	103	191	72	89	161	44	44	88
-24:00	25	28	53	29	35	64	34	38	72	40	48	88	54	63	117	55	62	117	27	23	50
QTag	325	326	651	330	331	661	322	328	650	327	329	656	314	323	637	182	185	367	129	132	261
QNight	36	33	69	35	36	71	36	37	73	38	41	79	42	46	88	33	38	71	26	29	55
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	1,01	1,00	1,00	0,99	1,00	0,99	1,01	1,00	1,00	0,97	0,99	0,98	0,58	0,59	0,58	0,41	0,42	0,41
06-10	1860	1243	3103	1874	1260	3134	1787	1230	3017	1831	1226	3057	1674	1163	2837	588	462	1050	259	262	521
15-19	1447	1748	3195	1471	1749	3220	1449	1754	3203	1443	1746	3189	1194	1396	2590	815	871	1686	704	694	1398
0-24	5482	5479	10961	5557	5579	11136	5443	5548	10991	5545	5597	11142	5354	5533	10887	3173	3267	6440	2264	2334	4598

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	2	0	2	2	1	3	2	0	2	2	1	3	2	0	2	2s	0	2	0	0s	0s
-02:00	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-03:00	1	2	3	2	2	4	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	0s	1	0	0	0
-04:00	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	0	1	1	0s	0+	0s
-05:00	1	4	5	2	3	5	1	3	4	1	3	4	1	4	5	0	1	1	0	0	0
-06:00	4	8	12	4	9	13	4	9	13	4	10	14	5	9	14	1s	1s	2s	0	0	0
-07:00	12	17s	29	13	18+	31	12	17+	29s	12s	17+	29+	13	15	28	1	1+	2	0	0	0
-08:00	15	22+	37+	17+	23+	40+	17+	23+	40+	16+	21+	37+	18+	23+	41+	1+	2+	3+	0	0+	0+
-09:00	18+	21+	39+	18+	23+	41+	19+	21+	40+	17+	20+	37+	19+	23+	42+	2+	2+	4+	1+	1s	2+
-10:00	20+	18+	38+	21+	20+	41+	19+	19+	38+	21+	19+	40+	20+	18+	38+	3+	2+	5+	0s	1+	1+
-11:00	18s	20+	38+	21+	21+	42+	19+	19+	38+	20+	19+	39+	17+	18+	35+	2s	2+	4s	1	1+	2s
-12:00	21+	19+	40+	21+	20+	41+	18+	16+	34+	20+	17+	37+	18+	16	34	2+	2+	4+	1	1	2s
-13:00	18+	17+	35+	19+	17	36s	18+	16s	34+	17+	16+	33	15+	16+	31+	2+	2+	4+	1s	1+	2s
-14:00	20+	16+	36+	20+	18+	38+	16+	17s	33s	19+	17s	36+	15s	13	28	2s	2+	4+	1+	1+	2+
-15:00	18+	13	31	17+	16s	33s	17+	15s	32	17+	14s	31s	12	9	21	2+	2+	4+	1+	1+	2+
-16:00	17	14s	31+	19+	14	33	16s	15	31s	18+	14s	32s	13	7	20	1+	1s	2+	1+	1+	2+
-17:00	15s	10	25	17s	9	26	15	10s	25	15	9	24	9	4	13	1+	1+	2s	0s	1+	1s
-18:00	10	5	15	11	6	17	10	5	15	9	6	15	7	3	10	1+	1	2	1+	1+	2+
-19:00	6	4	10	5	3	8	5	4s	9	5	3	8	3	2	5	1s	1s	2	1	1+	2+
-20:00	3	4	7	3	3	6	2	4	6	3	4	6	3	3	6	1s	0s	1s	1+	1+	2+
-21:00	3	1	4	3	2	5	3	1	4	2	1	3	1	1	2	1	0s	1	0+	1+	1s
-22:00	0	1	1	2	1	3	2	1	3	1	2	3	1	1	2	0	0	0	1+	1+	2s
-23:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0+	0+	0
-24:00	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	2	1	1	2	0	0	0	1+	0+	1+
QTag	13	13	26	14	13	27	13	13	26	13	12	25	12	11	23	1	1	2	1	1	2
QNight	2	2	4	2	2	4	1	2	3	2	2	4	2	2	4	1	0	1	0	0	0
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	1,06	1,05	1,05	0,96	1,00	0,97	0,98	0,99	0,98	0,86	0,87	0,86	0,12	0,11	0,12	0,05	0,06	0,06
06-10	65	78	143	69	84	153	67	80	147	66	77	143	70	79	149	7	7	14	1	2	3
15-19	48	33	81	52	32	84	46	34	80	47	32	79	32	16	48	4	4	8	3	4	7
0-24	226	220	446	241	231	472	219	219	438	223	218	441	197	191	388	28	25	53	12	14	26

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2279 TK: 0000 Str.: B 3	RI (O) : Krems Mitte /B37	Anz.FS: 2
Krems B3	RII () : Spitz /Donau	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	26	33	59	32	32	64	42	40	82	51	41	92	64	55	119	108	87	195	127	101	228
-02:00	17	19	36	20	19	39	24	21	45	27	22	49	38	28	66	69	55	124	91	69	160
-03:00	15	14	29	15	14	29	16	15	31	18	14	32	25	20	45	47	35	82	65	52	117
-04:00	23	15	38	21	16	37	22	16	38	20	16	36	28	19	47	34	27	61	51	43	94
-05:00	64	55	119	64	56	120	62	55	117	63	57	120	68	55	123	38	37	75	41	38	79
-06:00	301	199	500	283	198	481	281	194	475	273	192	465	242	184	426	68	85	153	53	55	108
-07:00	622	792	1414	610	785	1395	590	764	1354	590	751	1341	509	682	1191	112	193	305	61	112	173
-08:00	865	1225+	2090+	858	1204+	2062+	843	1182+	2025+	840	1160+	2000+	766	1137+	1903+	250	336	586	113	141s	254
-09:00	691	1163+	1854	655	1156+	1811	659	1125+	1784	658	1131+	1789	643	1115+	1758	398	764+	1162	186	310	496
-10:00	685	948s	1633	649	923s	1572	639	894	1533	657	924s	1581	685	993+	1678	558	864+	1422	297	470	767
-11:00	711	863+	1574	690	839	1529	685	822s	1507	687	852	1539	777	950+	1727s	652+	909+	1561+	382	529s	911
-12:00	735	830	1565	731	817	1548	718	802	1520	730	827	1557	887+	969+	1856+	698+	890+	1588+	482+	649+	1131+
-13:00	757	793	1550	768	795	1563	755	792	1547	786	810	1596	1025+	1066s	2091+	678+	761	1439	429s	551s	980
-14:00	761	820	1581	777	834	1611	762	838	1600	788	855	1643	964+	1133+	2097+	671+	742	1413	464s	545	1009s
-15:00	770	859	1629	781	891	1672	787	884	1671	821	903+	1724	915	1053	1968	663	716s	1379	559s	580+	1139+
-16:00	945s	913	1858s	965	939	1904	968s	947	1915s	992s	980	1972s	927	1021s	1948+	685+	654	1339	623+	535+	1158+
-17:00	1121+	1075	2196+	1153*	1096+	2249+	1125+	1097+	2222+	1126+	1107+	2233+	965+	987	1952	712+	625	1337	666+	515+	1181+
-18:00	993s	1032+	2025s	1022	1059s	2081s	1023+	1071+	2094+	1012+	1076+	2088+	880s	950	1830	719+	631	1350+	670+	519+	1189+
-19:00	721	745	1466	759	791	1550	744	793	1537	771	823	1594	767	796	1563	593s	594	1187	562s	469	1031+
-20:00	420	460	880	454	475	929	464	487	951	474	513	987	506	557	1063	426	440	866	434	389	823
-21:00	283	275	558	326	284	610	328	304	632	334	319	653	389	363	752	317	327	644	290	274	564
-22:00	214	186	400	239	196	435	250	208	458	291	224	515	325	259	584	258	247	505	181	186	367
-23:00	135	150	285	161	164	325	184	173	357	206	195	401	251	215	466	238	218	456	120	128	248
-24:00	69	62	131	81	72	153	99	85	184	123	101	224	178	143	321	188s	159	347	61	70	131
QTag	706	811	1517	715	818	1533	709	813	1522	722	828	1550	746	877	1623	524	606	1130	400	423	823
QNight	81	68	149	85	71	156	91	75	166	98	80	178	112	90	202	99	88	187	76	70	146
WT-Fak	0,98	0,99	0,98	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,05	1,08	1,06	0,75	0,76	0,76	0,58	0,53	0,55
06-10	2863	4128	6991	2772	4068	6840	2731	3965	6696	2745	3966	6711	2603	3927	6530	1318	2157	3475	657	1033	1690
15-19	3780	3765	7545	3899	3885	7784	3860	3908	7768	3901	3986	7887	3539	3754	7293	2709	2504	5213	2521	2038	4559
0-24	11944	13526	25470	12114	13655	25769	12070	13609	25679	12338	13893	26231	12824	14750	27574	9180	10396	19576	7008	7330	14338

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1+	1	2
-02:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	1	0	1	1	0	1
-03:00	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	0	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0
-04:00	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-05:00	3	4	7	4	4	8	2	4	6	3	4	7	4	5	9	1	2	3	1	0s	1
-06:00	6	6	12	7	8	15	6	8	14	8	9	17	7	8	15	2	3+	5s	1s	1	2s
-07:00	21s	27	48	22	30+	52s	20	31+	51	21s	32+	53+	18+	25+	43s	3s	5+	8+	1	1	2
-08:00	31+	36+	67+	29+	36+	65+	31+	39+	70+	29+	35+	64+	27+	33+	60+	4	5+	9+	1	2	3
-09:00	27+	31+	58+	27+	32+	59+	30+	33+	63+	26+	35+	61+	24+	29+	53+	4s	6+	10+	3+	3+	6+
-10:00	24s	32+	56+	26+	30s	56+	26+	29+	55+	27+	34+	61+	23+	29+	52+	5+	9+	14+	2	6+	8+
-11:00	23s	30+	53+	24+	32+	56+	25+	31+	56+	26s	31+	57+	23+	28+	51+	4	6+	10+	3+	4+	7+
-12:00	25+	33+	58+	26+	35+	61+	26+	35+	61+	25s	33+	58+	24+	27+	51+	5+	5s	10+	3	3+	6+
-13:00	22s	31+	53+	24+	31+	55	24s	30	54	24+	30s	54s	22+	28+	50+	4+	4s	8s	2	3+	5+
-14:00	25+	33+	58+	24+	33+	57+	25+	34+	59+	24+	33+	57+	17s	26+	43	4+	3s	7+	2+	2s	4s
-15:00	22+	26	48s	24+	25s	49s	24+	26s	50s	24+	26	50	16	17	33	4+	5s	9+	3+	3s	6+
-16:00	24+	23s	47+	25+	25	50	25+	22	47	26+	24	50	15	13	28	6+	3s	9	5+	2s	7+
-17:00	19	22	41	19s	22	41	21	23	44	21+	23	44	14	13	27	6+	3s	9	4+	2+	6+
-18:00	16	15	31	16	15	31	18	16	34	16	15	31	11	10	21	6+	4	10+	4+	2+	6+
-19:00	10	7	17	9	7	16	11	7	18	9	7	16	7	6	13	5+	3+	8+	3+	1+	4+
-20:00	4	2	6	4	3	7	5	3	8	6	3	9	4	3	7	2	2	4	2+	1+	3+
-21:00	2	2	4	2	2	4	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2+	2	4s	1s	1s	2s
-22:00	2	1	3	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1s	2s
-23:00	1	1	2	1	1	2	2	1	3	2	1	3	2	1	3	1	1	2	1	1	2
-24:00	1	0	1	1	0	1	1	1	2	2	1	3	2	1	3	1	1	2	0s	0	0
QTag	19	22	41	19	22	41	20	23	43	19	23	42	16	18	34	4	4	8	2	2	4
QNight	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1	0	1
WT-Fak	0,95	0,96	0,96	0,98	0,99	0,98	1,01	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	0,83	0,82	0,82	0,23	0,20	0,21	0,14	0,11	0,12
06-10	103	126	229	104	128	232	107	132	239	103	136	239	92	116	208	16	25	41	7	12	19
15-19	69	67	136	69	69	138	75	68	143	72	69	141	47	42	89	23	13	36	16	7	23
0-24	310	365	675	319	376	695	331	380	711	328	382	710	270	309	579	74	75	149	45	40	85

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2280 TK: 0000 Str.: B 11 RI (O) : Biedermannsdorf Anz.FS: 2
W. Neudorf B11 RI () : Mödling, B17 Anz.FS: 2
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	27	44	71	34	47	81	37	52	89	39	57	96	44	67	111	75	103	178	79	103	182
-02:00	18	27	45	19	31	50	20	32	52	22	34	56	25	42	67	47	64	111	53	69	122
-03:00	21	27	48	22	30	52	23	30	53	25	33	58	25	39	64	36	47	83	37	47	84
-04:00	28	33	61	25	33	58	24	34	58	26	37	63	29	37	66	31	42	73	30	33	63
-05:00	58	95	153	52	79	131	52	80	132	53	81	134	51	80	131	36	35	71	30	28	58
-06:00	254	413	667	248	400	648	237	388	625	241	388	629	223	370	593	74	77	151	46	33	79
-07:00	515	753	1268	547	760	1307	541	743	1284	540	733	1273	484	674	1158	102	103	205	53	54	107
-08:00	713+	983+	1696+	730+	989+	1719+	732+	958+	1690+	735+	966+	1701+	694s	912+	1606+	175	174	349	87	65	152
-09:00	635	923+	1558	669	931+	1600s	668	914+	1582s	668s	896+	1564	643	798	1441	305	270	575	161	121	282
-10:00	598	726	1324	616	718	1334	604	704	1308	615	717	1332	614	651	1265	429	374	803	246	211	457
-11:00	597	632	1229	595	630	1225	595	628	1223	595	627	1222	617	624	1241	485+	453s	938	298	266	564
-12:00	622	623	1245	617	633	1250	620	625	1245	624	642	1266	684	654	1338	504+	519+	1023+	344+	335s	679+
-13:00	628	665	1293	632	662	1294	635	674	1309	631	669	1300	813+	781+	1594+	497+	533+	1030+	345+	387+	732+
-14:00	643	683	1326	652	698	1350	663	694	1357	657	700	1357	858+	798+	1656+	478+	529+	1007+	339s	369s	708s
-15:00	703	700	1403	703	724	1427	711	719	1430	718	728	1446	838+	774+	1612+	474+	538+	1012+	363+	398+	761+
-16:00	775+	761	1536	784+	778	1562	784+	766	1550	793+	774	1567	749s	742s	1491+	458s	499s	957s	359+	399+	758+
-17:00	855+	886+	1741+	869+	897+	1766+	862+	866+	1728+	865+	882+	1747+	662	682s	1344	433	470	903	356+	398+	754+
-18:00	792+	920+	1712+	804+	930+	1734+	789+	914+	1703+	808+	879+	1687+	580	641	1221	423s	480+	903	368+	436+	804+
-19:00	557	706	1263	578	721	1299	585	723	1308	602	710s	1312s	503	551	1054	390	426s	816	340+	423+	763+
-20:00	367	438	805	389	470	859	392	466	858	400	451	851	372	396	768	281	307	588	285s	355+	640+
-21:00	254	270	524	272	296	568	275	308	583	284	302	586	270	284	554	221	237	458	215s	269	484
-22:00	197	201	398	211	229	440	219	231	450	231	246	477	226	232	458	174	193	367	145	194	339
-23:00	144	155	299	158	182	340	173	191	364	179	201	380	194	208	402	158	184	342	97	145	242
-24:00	64	87	151	73	108	181	78	116	194	87	129	216	124	153	277	116	150	266	52	89	141
QTag	591	679	1270	604	692	1296	605	683	1288	610	683	1293	600	637	1237	364	382	746	269	292	561
QNight	77	110	187	79	114	193	80	115	195	84	120	204	89	124	213	72	88	160	53	68	121
WT-Fak	0,97	0,99	0,98	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,94	0,97	0,62	0,57	0,59	0,46	0,44	0,45
06-10	2461	3385	5846	2562	3398	5960	2545	3319	5864	2558	3312	5870	2435	3035	5470	1011	921	1932	547	451	998
15-19	2979	3273	6252	3035	3326	6361	3020	3269	6289	3068	3245	6313	2494	2616	5110	1704	1875	3579	1423	1656	3079
0-24	10065	11751	21816	10299	11976	22275	10319	11856	22175	10438	11882	22320	10322	11190	21512	6402	6807	13209	4728	5227	9955

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	3	8	5	7	12	4	6	10	5	6	11	4	6	10	2	5	7	1	1+	2
-02:00	5	3	8	5	7	12	5	7	12	4	6	10	5	6	11	3	5	8	0	1	1
-03:00	9	5	14	8	9	17	7	9	16	8	9	17	7	9	16	4	7	11	0	1	1
-04:00	11	8	19	6	7	13	7	7	14	6	10	16	6	8	14	3	8s	11	1	1	2
-05:00	16	12	28	11	11	22	10	12	22	11	12	23	10	11	21	4s	6	10	0	0	0
-06:00	37	34	71	31	29	60	30	30	60	32	30	62	32	31	63	5	7	12	1	0	1
-07:00	60	62	122	53	64	117	53	62	115	55	63	118	54	62	116	10+	9+	19s	1	1	2
-08:00	69s	91+	160+	64+	86+	150+	63	85+	148+	65+	84+	149+	66+	81+	147+	10+	14+	24+	3+	1	4s
-09:00	80+	102+	182+	76+	87+	163+	75+	88+	163+	76+	85+	161+	78+	82+	160+	9+	13+	22+	3	2	5
-10:00	85+	93+	178+	75+	82+	157+	75+	83+	158+	75+	82+	157+	75+	78+	153+	9+	14+	23+	3	4+	7+
-11:00	79+	86+	165+	70+	80+	150+	70+	79+	149+	72+	80+	152+	69+	75+	144+	8+	10+	18+	2	2	4
-12:00	80+	80	160s	71+	75+	146+	70+	73	143+	72+	78+	150+	68+	69+	137+	7+	10+	17s	2	3	5
-13:00	69	71	140	64s	69	133	62s	68+	130+	62s	72+	134	59s	62	121	6s	9+	15s	3+	3+	6s
-14:00	72s	77	149	68s	75	143+	68s	72+	140	69+	77+	146+	54	58	112	6s	8	14+	2	2s	4
-15:00	71s	69	140	68+	70	138	63s	69	132	68+	74+	142+	49	51	100	5	8	13	3	2+	5
-16:00	66	69	135	62+	67	129	61	66	127	62+	71	133s	40	40	80	5	5	10	3	4+	7+
-17:00	55	57	112	55	57	112	53	53	106	55	55	110	34	32	66	7s	3	10	4s	3+	7+
-18:00	40	41	81	38	41	79	38	40	78	38	40	78	24	27	51	4	4	8	3+	4+	7+
-19:00	25	25	50	26	25	51	27	28	55	27	27	54	20	17	37	3	3	6	3+	3+	6s
-20:00	20	15	35	18	16	34	20	17	37	20	16	36	14	11	25	3	3	6	4s	4+	8+
-21:00	16	9	25	15	10	25	16	10	26	15	11	26	12	8	20	2	2	4	4+	3+	7s
-22:00	10	8	18	10	8	18	9	8	17	8	8	16	8	7	15	2	2	4	4+	3+	7+
-23:00	6	5	11	5	5	10	6	6	12	5	5	10	5	4	9	1	1	2	8+	2+	10+
-24:00	4	6	10	4	6	10	4	6	10	4	5	9	3	5	8	1	0	1	3+	3+	6+
QTag	56	60	116	52	57	109	51	56	107	52	58	110	45	48	93	6	7	13	3	3	6
QNight	12	10	22	9	10	19	9	10	19	9	10	19	9	10	19	3	5	8	2	1	3
WT-Fak	1,09	1,04	1,06	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	0,88	0,84	0,86	0,13	0,16	0,14	0,07	0,05	0,06
06-10	294	348	642	268	319	587	266	318	584	271	314	585	273	303	576	38	50	88	10	8	18
15-19	186	192	378	181	190	371	179	187	366	182	193	375	118	116	234	19	15	34	13	14	27
0-24	990	1031	2021	908	993	1901	896	984	1880	914	1006	1920	796	840	1636	119	156	275	61	53	114

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2281 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Amstetten Mauer	Anz.FS: 1
Amstetten West - Ast B1	RII () : Ast. Amstetten West	Anz.FS: 2
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	32	19	51	25	17	42	28	23	51	30	23	53	35	27	62	53	54	107	59	59	118
-02:00	19	16	35	16	14	30	17	17	34	19	17	36	21	17	38	36	32	68	42	40	82
-03:00	15	16	31	14	12	26	15	13	28	15	14	29	18	14	32	27	22	49	32	27	59
-04:00	23	24	47	23	22	45	23	20	43	23	21	44	25	23	48	25	20	45	26	24	50
-05:00	81	77	158	78	59	137	79	56	135	76	54	132	76	54	130	33	28	61	28	22	50
-06:00	179	226	405	157	191	348	156	184	340	149	190	339	144	170	314	41	61	102	24	38	62
-07:00	441	397	838	411	366	777	398	354	752	395	356	751	355	307	662	69	92	161	32	47	79
-08:00	562+	462	1024s	549+	440	989+	543+	435	978	551+	443	994	507+	390	897s	169	153	322	60	74	134
-09:00	520+	394	914	505+	384	889	493+	383	876	522+	381	903	458	369	827	342	255	597	120	137	257
-10:00	466+	420	886	450	405	855	436	407	843	482s	413	895	440	423	863	431+	380	811	164	188	352
-11:00	420	468	888s	409	457	866	408s	450	858	425s	474	899	446+	501	947s	440+	471+	911+	195	232	427
-12:00	392	486	878	381	474	855	384	483	867	395	496s	891s	426	556s	982	413+	499+	912+	250+	288+	538+
-13:00	400	472	872	402	484s	886	399	483	882	400	493	893	465	647+	1112+	362	461+	823	216	263	479
-14:00	395s	494	889	398	497	895	413	516	929	409	520	929	506+	663+	1169+	393+	438s	831+	234	283+	517
-15:00	406	481	887	402	490	892	425s	503	928s	421	509	930	524+	607+	1131+	399+	432s	831	253	302+	555+
-16:00	434	547s	981s	437s	547	984	452	565s	1017	459s	569s	1028s	519+	578s	1097+	366	426+	792	258+	306+	564+
-17:00	484s	675+	1159+	491+	673+	1164+	507+	681+	1188+	505+	694+	1199+	489+	576+	1065	340s	425s	765	270+	319+	589+
-18:00	443	635+	1078+	457	640+	1097+	462s	634+	1096+	471s	639+	1110+	418	531	949	306	426	732	285+	327+	612+
-19:00	324	470	794	338	474	812	341	476	817	356	492	848	347	464	811	269	353	622	265+	293+	558+
-20:00	209	224	433	223	241	464	228	246	474	254	252	506	276	284	560	239	223	462	239+	240s	479
-21:00	145	153	298	157	160	317	169	168	337	179	176	355	196	187	383	168	170	338	171	173	344
-22:00	101	143	244	114	153	267	117	146	263	135	158	293	147	165	312	123	131	254	111	106	217
-23:00	73	88	161	84	99	183	86	96	182	105	120	225	117	146	263	98	129	227	77	80	157
-24:00	39	42	81	48	45	93	50	51	101	56	61	117	82	87	169	80	84	164	49	37	86
QTag	384	433	817	383	430	813	386	433	819	397	442	839	407	453	860	302	333	635	195	224	419
QNight	58	64	122	56	57	113	57	58	115	59	63	122	65	67	132	49	54	103	42	41	83
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,05	1,05	1,05	0,78	0,78	0,78	0,52	0,53	0,52
06-10	1989	1673	3662	1915	1595	3510	1870	1579	3449	1950	1593	3543	1760	1489	3249	1011	880	1891	376	446	822
15-19	1685	2327	4012	1723	2334	4057	1762	2356	4118	1791	2394	4185	1773	2149	3922	1281	1630	2911	1078	1245	2323
0-24	6603	7429	14032	6569	7344	13913	6629	7390	14019	6832	7567	14399	7037	7786	14823	5222	5765	10987	3460	3905	7365

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	5	5	10	5	3	8	5	4	9	5	4	9	5	4	9	3	4	7	1	2	3
-02:00	3	7	10	4	5	9	4	6	10	5	6	11	4	5	9	2	2	4	1	1	2
-03:00	4	9	13	5	6	11	5	7	12	5	7	12	5	6	11	3	1	4	1	1	2
-04:00	6	9	15	7	9	16	7	9	16	6	8	14	7	10	17	2	2	4	1	1	2
-05:00	11	16	27	11	17	28	10	15	25	10	16	26	10	16	26	3	3	6	1	1	2
-06:00	31	28	59	30	28	58	31	28	59	30	28	58	31	28	59	6s	5+	11+	1	1s	2
-07:00	58	45	103	54	48	102	55	47	102	54	46	100	54	44	98	4	6+	10s	1	1	2
-08:00	68+	56	124	68+	58	126s	65+	56	121	65+	58s	123+	64+	56+	120+	6+	6+	12+	2s	1	3
-09:00	73+	61s	134+	72+	68+	140+	68+	66+	134+	66+	63+	129+	65+	66+	131+	7+	6+	13+	2	2	4
-10:00	75+	68+	143+	68+	69+	137+	68+	67+	135+	68+	68+	136+	64+	65+	129+	7+	7+	14+	2	2s	4s
-11:00	74+	69+	143+	71+	70+	141+	71+	68+	139+	69+	70+	139+	65+	66+	131+	7+	6+	13+	3s	2	5s
-12:00	71+	71+	142+	69+	69+	138+	65+	69+	134+	69+	69+	138+	64+	64+	128+	6+	6+	12+	2	2s	4s
-13:00	63s	64+	127+	63s	65+	128+	58s	62+	120+	60+	63+	123	57s	58s	115	5+	5+	10s	2+	2	4
-14:00	64+	69+	133+	65+	65+	130+	63+	64+	127+	63+	64+	127+	51	55s	106	4	4	8	3	3	6s
-15:00	64s	66+	130+	61+	64+	125s	61+	61+	122s	61+	62s	123+	45	48	93	5+	3	8s	4	2	6
-16:00	57	62	119	57	58s	115	57+	59	116s	56	58	114	36	39	75	5+	3	8	5+	2+	7+
-17:00	47	51	98	47	49	96	48	46	94	46	46	92	29	32	61	5+	4+	9+	4+	4+	8+
-18:00	31	38	69	31	37	68	29	35	64	30	34	64	17	24	41	2	3	5	3+	4+	7+
-19:00	21	24	45	23	25	48	22	24	46	22	24	46	12	16	28	2	5+	7	6+	5+	11+
-20:00	12	14	26	13	14	27	12	13	25	12	15	27	9	12	21	2	3s	5	4+	4+	8+
-21:00	7	7	14	7	8	15	7	8	15	9	8	17	7	7	14	1	1	2	3+	3s	6+
-22:00	9	5	14	8	4	12	9	4	13	9	5	14	6	4	10	3	1	4	4+	2	6s
-23:00	6	3	9	6	3	9	6	3	9	8s	3	11	4	3	7	2	1	3	3+	2+	5+
-24:00	5	4	9	4	3	7	5	4	9	5	3	8	3	3	6	1	1	2	3+	3+	6+
QTag	50	48	98	49	48	97	47	47	94	47	47	94	40	41	81	4	4	8	3	3	6
QNight	9	10	19	9	9	18	9	10	19	9	9	18	9	9	18	3	2	5	2	2	4
WT-Fak	1,03	1,02	1,03	1,01	1,02	1,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	0,85	0,88	0,87	0,11	0,11	0,11	0,07	0,06	0,07
06-10	274	230	504	262	243	505	256	236	492	253	235	488	247	231	478	24	25	49	7	6	13
15-19	156	175	331	158	169	327	156	164	320	154	162	316	94	111	205	14	15	29	18	15	33
0-24	865	851	1716	849	845	1694	831	825	1656	833	828	1661	714	731	1445	93	88	181	62	53	115

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2282 TK: 0000 Str.: B 119 a RI (W) : Ast Amstetten West Anz.FS:1
Amstetten West -Ast B119a RII () : Amstetten Ardagger Anz.FS:2
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	18	29	47	15	29	44	19	32	51	21	34	55	24	42	66	57	70	127	60	75	135
-02:00	10	18	28	13	16	29	12	18	30	14	18	32	15	22	37	38	44	82	45	56	101
-03:00	14	13	27	12	12	24	12	12	24	12	12	24	14	15	29	30	32	62	41	43	84
-04:00	27	15	42	23	14	37	20	13	33	21	14	35	22	17	39	29	26	55	34	35	69
-05:00	90	45	135	77	40	117	78	40	118	77	39	116	74	39	113	40	30	70	35	30	65
-06:00	253	155	408	229	148	377	229	142	371	219	143	362	198	136	334	65	55	120	43	37	80
-07:00	481+	377	858	454	360	814	442s	363	805	440	359	799	396	339	735	99	101	200	58	62	120
-08:00	520+	564s	1084+	506+	550	1056+	495+	533	1028+	508+	541	1049	463+	516	979	187	174	361	90	91	181
-09:00	421	449	870	407	454	861	407	433	840	418	451	869	384	431	815	305	278	583	162	146	308
-10:00	402	441	843	393	437	830	383	432	815	414s	434	848	411	451	862s	386+	395s	781s	208	207	415
-11:00	395s	440	835	389s	432	821	389	428	817	410+	436	846	440s	479	919	403+	451+	854+	245s	251s	496
-12:00	408s	427	835	399	417	816	401s	425	826	416	433	849	452s	508s	960s	392+	469+	861+	293+	326+	619+
-13:00	409	433	842	413	424	837	414	443	857	422	442	864	498+	580s	1078+	354s	431s	785	248	292	540
-14:00	396	467	863	398	476	874	418	484	902	413	479	892	522+	635+	1157+	368+	439+	807+	285+	325s	610
-15:00	392	480	872	390s	496	886s	414	492	906	413	507s	920s	501+	628+	1129+	368+	448+	816+	311+	347+	658+
-16:00	445s	539+	984+	438	552	990	459s	547	1006s	460	565s	1025s	479s	609+	1088+	338	428+	766+	315+	341+	656+
-17:00	497+	659+	1156+	509+	672+	1181+	513+	668+	1181+	517+	680+	1197+	456	598+	1054s	332s	422s	754	325+	348+	673+
-18:00	443	666+	1109+	466s	684+	1150+	465+	677+	1142+	476+	685+	1161+	423	558s	981s	322s	424+	746	330+	352+	682+
-19:00	338	495	833	350	512	862	346	516	862	358	533	891	358	491	849	287	380	667	295s	324+	619+
-20:00	222	269	491	242	292	534	232	304	536	244	314	558	265	338	603	245	279	524	244	272	516
-21:00	154	186	340	167	190	357	170	207	377	176	218	394	184	238	422	169	218	387	170	197	367
-22:00	108	147	255	122	151	273	121	161	282	130	176	306	155	188	343	129	161	290	106	130	236
-23:00	68	112	180	78	118	196	80	126	206	88	140	228	117	164	281	107	138	245	68	94	162
-24:00	33	59	92	48	63	111	41	72	113	47	81	128	86	110	196	91s	102	193	37	56	93
QTag	377	440	817	378	444	822	379	445	824	388	453	841	399	474	873	293	344	637	230	251	481
QNight	64	56	120	62	55	117	61	57	118	62	60	122	69	68	137	57	62	119	45	53	98
WT-Fak	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,05	1,07	1,06	0,78	0,79	0,78	0,61	0,58	0,60
06-10	1824	1831	3655	1760	1801	3561	1727	1761	3488	1780	1785	3565	1654	1737	3391	977	948	1925	518	506	1024
15-19	1723	2359	4082	1763	2420	4183	1783	2408	4191	1811	2463	4274	1716	2256	3972	1279	1654	2933	1265	1365	2630
0-24	6544	7485	14029	6538	7539	14077	6560	7568	14128	6714	7734	14448	6937	8132	15069	5141	5995	11136	4048	4437	8485

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	3	4	1	3	4	1	3	4	1	3	4	2	2	4	0	1	1
-02:00	1	2	3	3	1	4	2	2	4	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	1	1
-03:00	4	2	6	2	1	3	2	2	4	1	2	3	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-04:00	6	2	8	4	2	6	3	2	5	3	2	5	2	3	5	1	2	3	0	1	1
-05:00	9	3	12	6	4	10	6	3	9	6	3	9	6	4	10	2	1	3	1	0	1
-06:00	20	14	34	18	12	30	19	12	31	17	13	30	16	14	30	4	3s	7s	1	1	2
-07:00	31+	32+	63s	27	32	59	27	32	59	25	32s	57	27	34+	61s	4	5s	9s	1	1	2
-08:00	32+	39+	71+	30+	41+	71+	29	40+	69+	30	39+	69+	29s	37+	66+	6+	5+	11+	2	1	3
-09:00	33+	35+	68+	34+	39+	73+	36+	35+	71+	34+	34+	68+	34+	36+	70+	7+	7+	14+	2	1	3
-10:00	35+	35+	70+	35+	37+	72+	34+	35s	69+	34+	36+	70+	35+	35+	70+	6+	7+	13+	2	2	4s
-11:00	37+	38+	75+	37+	37+	74+	38+	36+	74+	38+	37+	75+	37+	38+	75+	7+	7+	14+	3s	2s	5+
-12:00	35s	35+	70s	36+	36+	72+	37+	37+	74+	35+	36+	71+	37+	35+	72+	7+	6+	13+	3s	2	5
-13:00	30+	34+	64s	33s	33s	66	31+	33s	64s	32+	34+	66+	33+	33+	66+	5s	5+	10s	3s	2	5
-14:00	37+	38+	75+	36+	38+	74+	37+	38+	75+	37+	36+	73+	36+	35+	71+	6+	6+	12+	3+	3s	6+
-15:00	36+	37+	73+	34+	37+	71+	35+	36+	71+	37+	36+	73+	31+	33+	64+	6+	4+	10+	4+	2s	6+
-16:00	35+	35+	70+	35+	35+	70+	37+	38+	75+	36+	33+	69+	27s	29	56	5+	3	8	5+	2	7+
-17:00	32+	29	61	33+	28	61s	33+	28	61	31+	28s	59+	24	23	47	6+	4	10+	4+	3s	7+
-18:00	22	23	45	21	26	47	21	24	45	21	24s	45	15	19	34	2s	4s	6	4+	4+	8+
-19:00	13	18	31	14	18	32	13	19	32	14	18	32	11	15	26	3	6s	9	4+	6+	10+
-20:00	6	9	15	7	10	17	6	9	15	7	10	17	6	9	15	2	3+	5	2+	4+	6+
-21:00	3	6	9	4	6	10	4	6	10	4	7	11	4	6	10	1	2	3	2+	3+	5
-22:00	4	4	8	4	4	8	5	4	9	5	4	9	4	4	8	2	1	3	3+	2	5
-23:00	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	3	2	5	2	1	3	3+	1	4s
-24:00	1	4	5	1	3	4	1	2	3	1	3	4	1	3	4	0	1	1	1s	2+	3
QTag	26	28	54	26	29	55	26	28	54	26	28	54	24	26	50	5	5	10	3	2	5
QNight	6	4	10	5	4	9	5	4	9	4	4	8	4	4	8	2	2	4	1	1	2
WT-Fak	1,02	1,00	1,01	1,00	1,01	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,92	0,95	0,94	0,19	0,18	0,19	0,12	0,10	0,11
06-10	131	141	272	126	149	275	126	142	268	123	141	264	125	142	267	23	24	47	7	5	12
15-19	102	105	207	103	107	210	104	109	213	102	103	205	77	86	163	16	17	33	17	15	32
0-24	466	478	944	458	485	943	460	478	938	454	474	928	423	454	877	88	87	175	53	47	100

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2283 TK: 0000 Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Pyburg Umfahrung Ast B1	RII () : Linz	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	9	14	23	10	9	19	11	9	20	10	8	18	12	10	22	19	18	37	17	16	33
-02:00	7	12	19	8	8	16	8	8	16	8	7	15	11	9	20	14	12	26	13	12	25
-03:00	10	9	19	12	8	20	12	7	19	12	8	20	13	7	20	12	9	21	10	9	19
-04:00	14	15	29	15	12	27	13	11	24	15	11	26	15	12	27	10	7	17	8	7	15
-05:00	27	40	67	23	39	62	22	37	59	23	36	59	25	36	61	13	12	25	9	9	18
-06:00	72	114	186	66	109	175	67	106	173	65	105	170	66	101	167	22	25	47	9	9	18
-07:00	99	195+	294s	106	191+	297+	105	184+	289	101	180+	281	97	173+	270	31	30	61	12	12	24
-08:00	114	201+	315+	110	199+	309s	112	193+	305+	108	188+	296	100	174+	274	44	43	87	20	17	37
-09:00	123s	163s	286+	122	151s	273s	117	144	261	116	150	266	113	135	248	62	66	128	33	28	61
-10:00	129	139s	268+	128	132	260	123	126	249	125	130	255	127	128	255	91s	87+	178+	52	44	96
-11:00	136	134s	270	131	129	260s	127	128	255	133	129	262	140	130+	270	102+	98+	200+	65+	56+	121+
-12:00	132	125	257	131	120	251	137	124	261s	135	124	259	163	133s	296+	100+	92+	192+	72+	63+	135+
-13:00	146	131	277	143	127	270	148	127s	275	148	126	274s	219+	137s	356+	99+	85s	184+	63+	61s	124+
-14:00	145s	151s	296+	146	145	291s	148	147s	295+	152	147s	299s	214+	142s	356+	97+	86+	183+	72+	66+	138s
-15:00	176s	131	307s	173	126	299s	175s	128	303+	180	130	310+	221+	125	346+	95+	90+	185+	78+	72+	150+
-16:00	179s	127	306+	182	130s	312+	181s	124	305+	191+	125s	316+	189s	118s	307+	90+	76	166+	78+	70+	148+
-17:00	219+	122	341+	228+	125	353+	234+	118	352+	237+	120	357+	156	108	264	90s	72s	162s	81+	71+	152+
-18:00	206+	109s	315+	207+	108s	315+	213+	101	314+	227+	99	326+	137	100	237	87+	71	158s	77+	75+	152+
-19:00	128	85	213	135	86	221	136	83	219	139s	86	225	117	82	199	74	69s	143s	73+	72+	145+
-20:00	69	60	129	75	59	134	75	61	136	79	64	143	80	66	146	55	48	103	56s	59+	115
-21:00	47	49	96	48	49	97	50	47	97	53	52	105	60	53	113	39	42	81	40s	48s	88s
-22:00	39	37	76	40	41	81	42	38	80	47	45	92	50	42	92	33	31	64	29	35	64
-23:00	46	28	74	47	30	77	48	28	76	51	30	81	52	34	86	28	26	54	19	27	46
-24:00	16	15	31	17	15	32	19	15	34	21	17	38	29	25	54	22	21	43	14	20	34
QTag	130	122	252	132	120	252	133	117	250	136	118	254	136	115	251	74	68	142	56	53	109
QNight	25	31	56	25	29	54	25	28	53	26	28	54	28	29	57	18	16	34	12	14	26
WT-Fak	0,98	1,04	1,01	0,99	1,01	1,00	1,00	0,99	0,99	1,02	1,00	1,01	1,03	0,98	1,01	0,57	0,57	0,57	0,43	0,45	0,44
06-10	465	698	1163	466	673	1139	457	647	1104	450	648	1098	437	610	1047	228	226	454	117	101	218
15-19	732	443	1175	752	449	1201	764	426	1190	794	430	1224	599	408	1007	341	288	629	309	288	597
0-24	2288	2206	4494	2303	2148	4451	2323	2094	4417	2376	2117	4493	2406	2080	4486	1329	1216	2545	1000	958	1958

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	3	6	1	3	4	2	3	5	2	2	4	2	2	4	3	2	5	0	0s	0
-02:00	4	4	8	3	3	6	3	4	7	3	2	5	4	3	7	4	3	7	0	1	1
-03:00	7	3	10	9	4	13	9	3	12	8	4	12	8	4	12	4+	2	6	1s	0s	1s
-04:00	10	5	15	11	6	17	9	5	14	11	5	16	10	5	15	3	2s	5	1s	0	1
-05:00	12	6	18	12	7	19	11	7	18	11	7	18	13	7	20	3+	3	6s	1+	0	1+
-06:00	21	14	35	20	17	37	22	16	38	21	16	37	23	17	40	6+	3+	9+	1s	1+	2+
-07:00	33s	32	65	35	38s	73	36+	37+	73+	33	36+	69	35s	35s	70	7+	6+	13+	1s	1+	2+
-08:00	34	40+	74	36	44+	80s	38	42+	80+	36+	40+	76+	36+	41+	77+	6+	6+	12+	1	1s	2s
-09:00	40+	41+	81+	41+	42+	83+	43+	40+	83+	42+	41+	83+	41+	39+	80+	5s	6+	11+	1	1+	2s
-10:00	41+	42+	83+	43+	41+	84+	41+	39+	80+	43+	41+	84+	41+	39+	80+	5+	6+	11+	1s	1+	2
-11:00	43+	43+	86+	44+	42+	86+	41+	42+	83+	44+	41+	85+	40+	40+	80+	5+	5+	10+	1+	1+	2s
-12:00	41+	43+	84+	41+	40+	81+	42+	43+	85+	43+	42+	85+	39+	38+	77+	4+	5+	9+	1	1+	2
-13:00	42	41s	83s	40+	38+	78+	43+	39+	82+	42+	39+	81+	38+	34+	72+	3	4+	7	1s	1+	2+
-14:00	46+	45+	91+	44+	43+	87+	42+	43+	85+	45+	45+	90+	36+	31+	67+	2	3	5	1s	1+	2+
-15:00	45+	45+	90+	42+	41+	83+	41+	40+	81+	42+	42+	84+	30	26	56	3	2	5	1+	1+	2+
-16:00	38s	36	74	38+	37+	75s	39+	33	72s	38+	35	73s	24	19	43	2	1	3	1+	1+	2+
-17:00	36+	28	64	36s	28s	64	36+	26	62	35s	25	60	17	16	33	1	1	2	1s	1+	2+
-18:00	23	21s	44s	25	19	44	25	18	43	25	18	43	13	11	24	1	1	2	1s	1+	2+
-19:00	13	16	29	15	15	30	14	14	28	15	14	29	8	10	18	1	1	2	0	1+	1s
-20:00	8	11	19	9	10	19	8	11	19	9	10	19	5	7	12	1	0	1	0	0+	0s
-21:00	5	9	14	5	8	13	5	7	12	5	8	13	4	5	9	0	0	0	0	1+	1s
-22:00	4	6	10	4	6	10	4	5	9	4	5	9	3	4	7	0	0	0	1+	1+	2+
-23:00	3	5	8	3	5	8	3	5	8	3	4	7	3	4	7	0	0	0	1+	1+	2s
-24:00	2	3	5	2	4	6	2	3	5	2	3	5	2	3	5	0	0	0	3+	1+	4+
QTag	31	31	62	31	31	62	31	30	61	31	30	61	26	25	51	3	3	6	1	1	2
QNight	8	5	13	8	6	14	8	6	14	8	5	13	8	6	14	3	2	5	1	0	1
WT-Fak	0,99	1,02	1,01	0,99	1,02	1,01	0,99	0,99	0,99	1,00	0,99	1,00	0,85	0,83	0,84	0,12	0,12	0,12	0,04	0,04	0,04
06-10	148	155	303	155	165	320	158	158	316	154	158	312	153	154	307	23	24	47	4	4	8
15-19	110	101	211	114	99	213	114	91	205	113	92	205	62	56	118	5	4	9	3	4	7
0-24	554	542	1096	559	541	1100	559	525	1084	562	525	1087	475	440	915	69	62	131	21	19	40

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2284	TK: 0000	Str.: B 123	RI (W) : Enns	Anz.FS: 1
		Pyburg Umfahrung Ast B123	RII () : Pyburg	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	22	27	49	20	28	48	22	31	53	22	33	55	26	37	63	59	66	125	67s	71	138
-02:00	12	20	32	14	19	33	14	21	35	16	21	37	20	23	43	34	43	77	44	54	98
-03:00	22	16	38	22	16	38	21	18	39	22	18	40	24	21	45	25	30	55	32	41	73
-04:00	56	18	74	42	19	61	41	19	60	40	19	59	46	21	67	26	23	49	27	27	54
-05:00	186	47	233	162	46	208	160	46	206	160	45	205	151	47	198	47	25	72	33	25	58
-06:00	629	169	798	598	159	757	588	156	744	580	158	738	541	153	694	116	46	162	43	27	70
-07:00	849+	417s	1266+	842+	425	1267+	837+	424	1261+	822+	414	1236+	741+	390	1131	148	98	246	74	46	120
-08:00	811+	543	1354+	812+	552	1364+	794+	540	1334+	789+	534	1323+	708+	513	1221s	240	166	406	112	75	187
-09:00	615	466	1081	598s	473s	1071s	581	468	1049	593	465	1058	551	441	992	369	260	629	186	128	314
-10:00	498s	445	943	495	440	935	495	439	934	502s	435s	937s	521s	448s	969s	463+	357s	820+	260+	202	462
-11:00	479s	449s	928s	470	452	922	481	452	933	474s	463	937	520+	501	1021s	469+	421+	890+	276s	267s	543
-12:00	473	461	934	469	462	931	478s	477s	955s	477s	484s	961s	542	577	1119	454+	442+	896+	316+	343+	659+
-13:00	476	468	944	484	474	958	502	503	1005	491	491	982	624	722+	1346+	405	441+	846	275	288	563
-14:00	543	501	1044	549	511	1060	572	537	1109	563	532	1095	650s	694+	1344+	429+	438+	867+	318s	318+	636s
-15:00	475	647s	1122s	485s	652+	1137s	512	661s	1173s	500	672+	1172	630+	701+	1331+	414+	448+	862+	344+	339+	683+
-16:00	516	728+	1244	528	727+	1255	546+	741+	1287+	549	732+	1281+	609s	628	1237s	368	418+	786	338+	323+	661s
-17:00	597	735+	1332+	608	733+	1341+	623	719+	1342+	619	713+	1332+	533	574	1107	359	413+	772s	358+	346+	704+
-18:00	589	620	1209s	599	609	1208	614s	592	1206s	626	587	1213s	481	526	1007	351	420+	771s	374+	359+	733+
-19:00	384	496	880	394	511	905	407	520	927	404	516	920	391	494	885	297	366	663	343+	337+	680+
-20:00	220	303	523	232	326	558	249	336	585	251	341	592	272	349	621	235	248	483	274	275	549
-21:00	149	191	340	160	210	370	170	221	391	176	229	405	196	244	440	176	184	360	181	192	373
-22:00	134	146	280	145	161	306	148	170	318	158	184	342	151	181	332	128	137	265	120	125	245
-23:00	80	173	253	94	189	283	95	187	282	102	195	297	122	186	308	106	121	227	80	81	161
-24:00	34	65	99	52	68	120	45	73	118	49	83	132	101	105	206	103	94	197	55+	50	105
QTag	488	476	964	492	482	974	501	488	989	500	487	987	508	499	1007	332	329	661	259	248	507
QNight	130	67	197	126	68	194	123	69	192	124	72	196	129	74	203	64	56	120	48	47	95
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,02	1,03	1,03	0,65	0,69	0,67	0,51	0,52	0,51
06-10	2773	1871	4644	2747	1890	4637	2707	1871	4578	2706	1848	4554	2521	1792	4313	1220	881	2101	632	451	1083
15-19	2086	2579	4665	2129	2580	4709	2190	2572	4762	2198	2548	4746	2014	2222	4236	1375	1617	2992	1413	1365	2778
0-24	8849	8151	17000	8874	8262	17136	8995	8351	17346	8985	8364	17349	9151	8576	17727	5821	5705	11526	4530	4339	8869

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	2	3	5	3	3	6	3	3	6	3	3	6	3	2	5	0	1	1
-02:00	3	4	7	4	4	8	4	5	9	3	4	7	4	4	8	2	3	5	0	2s	2
-03:00	5	3	8	8	3	11	6	3	9	7	3	10	6	5	11	2	2	4	0	2+	2
-04:00	16	4	20	13	6	19	12	6	18	11	6	17	14	6	20	4	2	6	1	1	2
-05:00	28	9	37	23	11	34	25	12	37	26	12	38	25	13	38	5	4	9	1	0	1
-06:00	56	26	82	50	25	75	49	26	75	49	26	75	50	27	77	7	6	13	1	1	2
-07:00	73s	62	135s	75	68	143	71	69	140	73	65	138	70s	72	142	9+	10+	19+	1	2	3
-08:00	77	80+	157	77	84+	161	73s	84+	157+	77+	84+	161s	71+	89+	160+	9+	11+	20+	1s	1	2
-09:00	90+	87+	177+	89+	91+	180+	87+	89+	176+	86+	90+	176+	80+	87+	167+	9+	10+	19+	2	1s	3
-10:00	87+	87+	174+	87+	88+	175+	84+	86+	170+	81+	87+	168+	83+	83+	166+	10+	11+	21+	2	1	3
-11:00	93+	85+	178+	89+	90+	179+	88+	88+	176+	84+	88+	172+	87+	84+	171+	8+	9+	17+	2	1s	3s
-12:00	96+	86+	182+	89+	88+	177+	88+	84+	172+	84+	89+	173+	84+	80+	164+	7+	8+	15+	1	1s	2+
-13:00	90+	75s	165+	82s	77s	159s	84+	79s	163+	81+	79s	160+	73+	69+	142	8+	8+	16+	3+	2+	5+
-14:00	92+	82+	174+	89+	82+	171+	88+	82+	170+	89+	82+	171+	65	63	128	7+	5s	12s	4+	1	5
-15:00	89+	83+	172+	90+	82+	172+	89+	80+	169+	88+	84s	172+	54	56	110	5	6	11	4+	3+	7+
-16:00	77	74	151	79+	74s	153	77s	76+	153	75+	76s	151	42	44	86	4	3	7	3+	2	5+
-17:00	64	55	119	63	57	120	62	58	120	62	56	118	31	32	63	3	2	5	3+	2+	5+
-18:00	45	38	83	44	37	81	44	37s	81	42	38	80	22	23	45	2	3	5	3+	3+	6+
-19:00	27	26	53	26	25	51	25	28	53	24	27	51	12	18	30	2	3	5	2	3+	5+
-20:00	16	16	32	18	16	34	17	17	34	17	17	34	10	12	22	2	2	4	3+	2+	5+
-21:00	9	11	20	10	11	21	11	11	22	12	12	24	7	9	16	2	2	4	3+	2+	5s
-22:00	8	6	14	9	6	15	8	6	14	8	7	15	5	6	11	1	1	2	3+	2+	5+
-23:00	5	7	12	5	6	11	5	7	12	5	7	12	3	6	9	0	2	2	4+	3+	7+
-24:00	3	4	7	3	4	7	3	4	7	3	3	6	3	3	6	0	0	0	3+	1+	4+
QTag	65	60	125	64	61	125	62	61	123	61	61	122	50	52	102	6	6	12	2	2	4
QNight	15	7	22	14	8	22	13	8	21	13	8	21	14	8	22	3	3	6	1	1	2
WT-Fak	1,04	0,97	1,01	1,02	1,00	1,01	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	0,99	0,82	0,86	0,84	0,10	0,11	0,11	0,05	0,04	0,04
06-10	327	316	643	328	331	659	315	328	643	317	326	643	304	331	635	37	42	79	6	5	11
15-19	213	193	406	212	193	405	208	199	407	203	197	400	107	117	224	11	11	22	11	10	21
0-24	1152	1012	2164	1124	1038	2162	1103	1040	2143	1090	1045	2135	904	894	1798	111	115	226	50	40	90

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2285 TK: 0000 Str.: L 100 RI (S) : St. Pölten Zentrum / Pepperstraße Anz.FS:1
St. Pölten RII () : Krems a. d. Donau / Dr. Bilcik-Gasse Anz.FS:1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	24	28	52	30	31	61	31	35	66	33	36	69	42	50	92	84	80	164	99	89	188
-02:00	15	17	32	15	19	34	17	22	39	19	24	43	24	34	58	53	53	106	65	68	133
-03:00	15	10	25	13	13	26	15	13	28	17	15	32	19	23	42	30	37	67	44	56	100
-04:00	30	15	45	29	15	44	27	16	43	28	15	43	32	23	55	25	28	53	36	49	85
-05:00	68	47	115	69	44	113	67	45	112	71	46	117	65	48	113	29	31	60	37	51	88
-06:00	342	159	501	341	157	498	338	155	493	335	157	492	304	150	454	75	59	134	52	66	118
-07:00	651	286	937	663s	287	950	647	291	938	645	285	930	587	267	854	141	94	235	85	80	165
-08:00	771+	592	1363	756+	566	1322	742+	558	1300	752+	559	1311	718+	538	1256	209	195	404	98	132	230
-09:00	636	608	1244	607	564	1171	600	568	1168	639	588	1227	607	596	1203	374	396	770	179	235	414
-10:00	617	698	1315	579	647	1226	582	634	1216	610	674	1284	621	697	1318	511	599	1110	301	327	628
-11:00	653+	745	1398	613	699	1312s	603	688	1291	647s	732	1379	671s	768	1439	623+	735+	1358+	344	363+	707s
-12:00	657	761	1418	611	715	1326	621	712	1333	644	764	1408	684+	803	1487s	678+	777+	1455+	417+	371+	788+
-13:00	624	741	1365	599	717	1316	603	713	1316	616	739	1355	694s	964+	1658+	630+	747+	1377	356	331	687
-14:00	624	732	1356	613	719	1332	611	719	1330	628	753	1381	706+	919+	1625+	629+	726+	1355+	333	366	699
-15:00	652s	822	1474	641+	808	1449	643+	830	1473	653s	836	1489	735+	947+	1682+	629+	740+	1369+	348+	411+	759+
-16:00	635	966+	1601s	632s	948+	1580+	644s	957+	1601+	656s	961+	1617+	703s	923+	1626+	618+	694s	1312+	345+	412+	757+
-17:00	704+	992+	1696+	678+	978+	1656+	711+	981+	1692+	716+	989+	1705+	689s	846	1535	598s	630	1228	370+	420+	790+
-18:00	644	844	1488	638	833	1471	657	839	1496	657s	845	1502	650	733	1383	586	562	1148	385+	407+	792+
-19:00	569	592	1161	580	599	1179	589	613	1202	570	622	1192	582	610	1192	525+	427	952	379+	379+	758+
-20:00	348	406	754	349	422	771	365	428	793	421	449	870	451	453	904	323	364	687	308s	341s	649s
-21:00	233	265	498	243	292	535	251	303	554	266	304	570	309	326	635	288	273	561	236	243	479
-22:00	171	203	374	184	215	399	182	223	405	199	235	434	224	235	459	207	201	408	145	158	303
-23:00	125	123	248	143	136	279	154	150	304	173	166	339	224	194	418	228	182	410	129	102	231
-24:00	55	58	113	61	70	131	68	74	142	83	85	168	127	122	249	146	128	274	58	55	113
QTag	574	641	1215	562	626	1188	566	629	1195	582	646	1228	602	664	1266	473	510	983	289	311	600
QNacht	84	57	141	88	61	149	90	64	154	95	68	163	105	80	185	84	75	159	65	67	132
WT-Fak	1,00	1,01	1,00	0,98	0,99	0,98	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,06	1,06	1,06	0,84	0,82	0,83	0,52	0,52	0,52
06-10	2675	2184	4859	2605	2064	4669	2571	2051	4622	2646	2106	4752	2533	2098	4631	1235	1284	2519	663	774	1437
15-19	2552	3394	5946	2528	3358	5886	2601	3390	5991	2599	3417	6016	2624	3112	5736	2327	2313	4640	1479	1618	3097
0-24	9863	10710	20573	9687	10494	20181	9768	10567	20335	10078	10879	20957	10468	11269	21737	8239	8758	16997	5149	5512	10661

Jahr 2017

Schwerverkehr (SV)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0
-02:00	0	1	1	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0
-03:00	0	1	1	1	0	1	2	1	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	0	0s
-04:00	1	2	3	1	2	3	2	3	5	2	2	4	2	2	4	1	1	2	0	0	0
-05:00	4	2	6	4	2	6	4	3	7	5	2	7	4	2	6	1	1	2	1	0	1
-06:00	13	16	29	13	17	30	14	15	29	13	19	32	15	15	30	2	2	4	1	1	2
-07:00	24	31+	55	29s	28	57	24	32+	56s	25s	32+	57s	24s	30+	54+	10+	8+	18+	0s	0	0s
-08:00	29+	36+	65+	30+	35+	65+	29+	36+	65+	30+	38+	68+	28+	34+	62+	7+	9+	16+	1	1+	2
-09:00	30+	40+	70+	32+	38+	70+	33+	39+	72+	32+	39+	71+	32+	37+	69+	7+	8+	15+	1	1	2+
-10:00	29+	35+	64+	29+	34+	63+	32+	34+	66+	29+	33+	62+	29+	32+	61+	8+	8+	16+	1s	1s	2
-11:00	30+	32+	62+	30+	33+	63+	32+	32+	64+	31+	33+	64+	29+	30s	59+	8+	8+	16+	1s	1	2s
-12:00	31+	33+	64+	32+	32+	64+	30+	31	61s	31+	31+	62+	27+	27	54	8+	8+	16+	1+	1	2s
-13:00	29+	29s	58	29+	31+	60+	29+	28	57s	28+	30s	58s	25+	24+	49+	8+	8+	16+	1s	1	2s
-14:00	29+	28	57s	31+	29	60+	29+	28+	57+	28+	28	56	22s	22	44	7	7+	14s	1	1+	2+
-15:00	26+	28	54s	26s	29+	55	25s	28	53	26	28	54s	19	21	40	6s	7s	13	1+	1+	2+
-16:00	24s	21	45	24	23	47s	23	23s	46	24	21	45	16	17	33	6	6+	12	1	1+	2
-17:00	20	18	38	20	21	41	20	20	40	20	20	40	13	13	26	6	6s	12s	1+	1+	2+
-18:00	11	12	23	13	13	26	12	12	24	13	13	26	9	10	19	6	6s	12	1s	1s	2+
-19:00	10	9	19	10	10	20	10	9	19	10	10	20	9	9	18	3	3	6s	1+	1+	2+
-20:00	9	8	17	9	8	17	10	9	19	9	8	17	7	8	15	3	1	4	3+	1s	4+
-21:00	4	8	12	4	7	11	4	8	12	4	7	11	3	5	8	1	3s	4	1+	2+	3+
-22:00	2	2	4	1	2	3	2	2	4	2	2	4	1	1	2	1	0	1	1+	1s	2+
-23:00	0	1	1	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	2	1	1	2	1+	1+	2+
-24:00	0	1	1	1	1	2	1	1	2	1	2	3	1	1	2	0	0	0	0s	1+	1+
QTag	21	23	44	22	23	45	22	23	45	21	23	44	18	20	38	6	6	12	1	1	2
QNacht	2	3	5	3	3	6	3	3	6	3	4	7	3	3	6	1	1	2	0	0	0
WT-Fak	0,96	0,99	0,98	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99	1,01	1,00	0,86	0,87	0,86	0,28	0,26	0,27	0,05	0,05	0,05
06-10	112	142	254	120	135	255	118	141	259	116	142	258	113	133	246	32	33	65	3	3	6
15-19	65	60	125	67	67	134	65	64	129	67	64	131	47	49	96	21	21	42	4	4	8
0-24	355	394	749	372	397	769	370	396	766	367	401	768	319	343	662	103	103	206	20	19	39

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2286 TK: 0000 Str.: B 20	RI (N) : St. Pölten Zentrum / Grimmgasse	Anz.FS: 1
St. Georgen am Steinfelde	RII () : Mariazell / Herzogstraße	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	14	32	46	16	33	49	18	38	56	22	42	64	25	54	79	47	93	140	64	102	166
-02:00	12	22	34	11	23	34	15	24	39	14	26	40	20	36	56	33	62	95	46	80	126
-03:00	12	16	28	10	17	27	12	16	28	12	20	32	17	28	45	21	43	64	33	61	94
-04:00	36	30	66	26	31	57	31	29	60	29	30	59	35	34	69	23	35	58	32	50	82
-05:00	117	74	191	106	71	177	107	69	176	107	71	178	102	72	174	34	39	73	37	40	77
-06:00	533	178	711	514	171	685	501	169	670	501	169	670	450	154	604	101	56	157	62	46	108
-07:00	796+	309	1105	800+	282	1082	774+	278	1052	760+	286	1046	678+	256	934	137	83	220	82	57	139
-08:00	796+	487	1283	768+	471	1239s	750+	463	1213	748+	464	1212	697+	441	1138	264	187	451	105	117	222
-09:00	670	431	1101	657	424	1081	639	429	1068	661	446	1107	641s	410	1051	494	319	813	192	225	417
-10:00	619s	483	1102	590	469	1059	572	479	1051	613s	491	1104	630+	492	1122	605+	456	1061+	267	323+	590
-11:00	565	553	1118	537	530	1067	534	520	1054	559	547	1106	579s	578	1157s	590+	577+	1167+	296s	393+	689
-12:00	518	585	1103	505	563	1068	500	561	1061	513	589	1102	569+	654	1223	546+	610+	1156+	333	436+	769+
-13:00	511	584	1095	512	554	1066	506	575	1081	513	594	1107	607	813+	1420+	487	569+	1056s	328	376	704
-14:00	548	563	1111	544	557	1101	557	562	1119	561s	586	1147	648s	778+	1426+	522s	548+	1070+	372	344	716
-15:00	580	638	1218	556s	634	1190	579+	643	1222s	593s	641	1234	674+	791+	1465+	500	524s	1024	422+	346+	768+
-16:00	571	768	1339+	550	771	1321+	572	767+	1339+	587	770s	1357+	633+	751s	1384+	477	517	994	465+	328s	793+
-17:00	592s	864+	1456+	579	854+	1433+	604	848+	1452+	597	853+	1450+	559	744+	1303	472s	525+	997	510+	339	849+
-18:00	526	833+	1359+	534	837+	1371+	545	815+	1360+	556	825+	1381+	503	691	1194	459+	526+	985s	533+	354+	887+
-19:00	341	633	974	371	624	995	379	639	1018	397	644	1041	402	613	1015	378	441	819	442+	342+	784+
-20:00	226	378	604	245	410	655	254	414	668	260	421	681	281	427	708	310	319	629	327	310s	637
-21:00	157	254	411	164	276	440	168	293	461	185	287	472	199	306	505	230	248	478	205	231	436
-22:00	124	187	311	130	205	335	137	214	351	154	217	371	180	231	411	168	194	362	120	156	276
-23:00	64	143	207	70	158	228	76	168	244	94	188	282	135	213	348	139	187	326	72	124	196
-24:00	33	63	96	33	77	110	38	87	125	48	97	145	78	140	218	95	142	237	34	66	100
QTag	509	534	1043	503	529	1032	504	531	1035	516	541	1057	530	561	1091	415	415	830	312	292	604
QNight	103	70	173	98	73	171	100	75	175	103	80	183	108	91	199	62	82	144	48	71	119
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,05	1,06	1,05	0,80	0,80	0,80	0,60	0,57	0,59
06-10	2881	1710	4591	2815	1646	4461	2735	1649	4384	2782	1687	4469	2646	1599	4245	1500	1045	2545	646	722	1368
15-19	2030	3098	5128	2034	3086	5120	2100	3069	5169	2137	3092	5229	2097	2799	4896	1786	2009	3795	1950	1363	3313
0-24	8961	9108	18069	8828	9042	17870	8868	9100	17968	9084	9304	18388	9342	9707	19049	7132	7300	14432	5379	5246	10625

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	1s	2
-02:00	2	2	4	2	2	4	2	3	5	2	2	4	2	3	5	1	1	2	0	1s	1
-03:00	5	2	7	3	2	5	4	2	6	3	3	6	3	3	6	2	2	4	0	1	1
-04:00	9	3	12	7	4	11	8	3	11	7	5	12	7	3	10	2	1	3	1	1s	2
-05:00	14	10	24	13	9	22	13	8	21	14	10	24	12	8	20	1	3s	4	0	1s	1
-06:00	31	22	53	29	20	49	27	20	47	28	23	51	24	24	48	4	3s	7	1	1s	2
-07:00	50+	46s	96	49+	43+	92	46+	40	86	48+	46s	94+	47+	44+	91s	6+	4s	10+	1	1s	2
-08:00	51+	60+	111+	48+	56+	104+	48+	53+	101+	49+	56+	105+	47+	52+	99+	5+	6+	11+	2+	1	3
-09:00	48	52+	100s	51+	54+	105+	46+	50+	96s	48s	55+	103+	46+	51+	97+	5+	7+	12+	1s	2+	3s
-10:00	50+	53+	103s	49+	53+	102+	46+	51+	97+	49+	53+	102+	47+	48+	95+	3+	7+	10+	2	2	4s
-11:00	53+	58+	111+	53+	53+	106+	49+	51+	100+	52+	51+	103+	47+	48+	95+	5+	5+	10+	2+	1	3s
-12:00	53+	55+	108+	52+	49+	101+	49+	50+	99+	51+	48+	99+	46+	47+	93+	5+	5+	10	1s	2s	3s
-13:00	53+	51+	104+	51+	48+	99+	48+	46+	94+	47+	46s	93s	43+	44+	87s	4+	4+	8s	1	2+	3s
-14:00	54+	48	102+	52+	47	99+	50+	49+	99+	50+	47+	97+	38s	41s	79s	4+	3	7s	2+	3+	5+
-15:00	56+	42	98s	53+	44	97+	53+	43s	96+	51+	41	92s	38	30	68	4+	4s	8+	2+	2+	4+
-16:00	43	40	83	42	42	84	42	38	80	39	38	77	25	24	49	2	2	4	2+	1s	3+
-17:00	34	34	68	32	34	66	32	34	66	30	34	64	18	16	34	4	4+	8+	2+	3+	5+
-18:00	23	25	48	22	25	47	23	27	50	22	27	49	15	14	29	3+	2	5	3+	3+	6+
-19:00	17	16	33	14	16	30	15	16	31	15	15	30	11	8	19	3s	3	6	2+	2+	4+
-20:00	10	9	19	11	9	20	11	9	20	10	8	18	7	6	13	1	1	2	2+	2+	4+
-21:00	5	6	11	4	5	9	5	5	10	5	5	10	3	4	7	2s	1	3	1s	1+	2+
-22:00	4	3	7	4	2	6	4	3	7	4	3	7	2	2	4	2s	1	3s	1	1+	2
-23:00	2	3	5	1	3	4	2	3	5	2	3	5	1	3	4	1	1	2	1+	1+	2+
-24:00	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	2	3	1	2	3	1	1	2	1	1s	2
QTag	38	37	75	37	36	73	35	35	70	36	36	72	30	30	60	4	4	8	2	2	4
QNight	8	6	14	7	5	12	7	5	12	7	6	13	6	6	12	2	2	4	1	1	2
WT-Fak	1,06	1,04	1,05	1,02	1,01	1,01	0,99	0,98	0,99	0,99	1,01	1,00	0,84	0,85	0,85	0,11	0,12	0,12	0,05	0,06	0,06
06-10	199	211	410	197	206	403	186	194	380	194	210	404	187	195	382	19	24	43	6	6	12
15-19	117	115	232	110	117	227	112	115	227	106	114	220	69	62	131	12	11	23	9	9	18
0-24	669	643	1312	644	623	1267	625	607	1232	628	623	1251	531	527	1058	71	73	144	32	37	69

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMO/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2287 TK: 0000 Str.: B 21	RI (O) : Wiener Neustadt, B17 / B21a/L137 Römerstraße	Anz.FS:1
Wöllersdorf-Steinabrückel	RII () : Mariazell / A1, Ast. Wöllersdorf	Anz.FS:1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	52	31	83	52	35	87	55	34	89	58	42	100	67	43	110	107	99	206	111	103	214
-02:00	35	23	58	34	24	58	35	24	59	36	29	65	42	28	70	70	61	131	82	71	153
-03:00	26	36	62	28	32	60	28	30	58	28	33	61	32	33	65	48	50	98	57	57	114
-04:00	30	46	76	29	42	71	27	42	69	30	45	75	34	45	79	36	47	83	50	39	89
-05:00	97	139	236	85	125	210	84	122	206	87	122	209	96	120	216	45	57	102	55	44	99
-06:00	362	482	844	345	458	803	337	448	785	337	442	779	299	401	700	90	125	215	78	66	144
-07:00	802	777	1579	768	783	1551	754	776	1530	737	767	1504	684	667	1351	187	160	347	107	83	190
-08:00	1129+	826	1955	1083+	902	1985+	1073+	899	1972s	1067+	880	1947	1016+	831	1847	365	275	640	143	134	277
-09:00	1048s	737	1785	1030	767	1797	1022s	783	1805	1022+	777	1799	1020	714	1734	734s	442	1176	249	244	493
-10:00	947	721	1668	922s	700	1622	909	713	1622	907	722	1629	946+	707	1653	826+	567	1393	332+	339	671
-11:00	846	783	1629	808	755	1563	824s	761	1585	823	776	1599	881s	803	1684	896+	688	1584+	361s	400s	761
-12:00	769	822s	1591	756	805	1561	775	814	1589	774	826	1600	872	903	1775	853+	819+	1672+	414+	451+	865+
-13:00	761	833	1594	763	827	1590	793	831	1624	801	836	1637	1037	1010+	2047s	791s	838+	1629+	416	448+	864
-14:00	844	844	1688	848	847	1695	866	867	1733	891	878	1769	1135+	1027+	2162+	814+	810+	1624+	427s	425s	852
-15:00	970	881	1851	987	885	1872	992	910	1902	1016+	904	1920s	1149+	1008+	2157+	836+	809+	1645+	465+	433+	898+
-16:00	1009s	952	1961	1016s	986+	2002	1024s	975s	1999s	1033	986+	2019	1064+	1000+	2064+	754	786s	1540s	464+	429+	893+
-17:00	1153+	1065+	2218+	1178+	1068+	2246+	1156+	1080+	2236+	1151+	1090+	2241+	1000s	970+	1970s	666	819+	1485	478+	452+	930+
-18:00	1046+	1004+	2050s	1046	1025+	2071	1054s	1011+	2065s	1039+	1026+	2065+	856	925s	1781	584	820+	1404s	488+	459+	947+
-19:00	704	778	1482	714	808	1522	740	797	1537	759	825	1584	692	822	1514	504	640	1144	452+	420+	872+
-20:00	426	507	933	459	524	983	473	524	997	474	545	1019	488	573	1061	400	374	774	402	366s	768
-21:00	268	291	559	289	312	601	303	310	613	314	320	634	328	415	743	290	284	574	290s	269	559s
-22:00	201	212	413	210	232	442	226	234	460	246	245	491	255	305	560	220	233	453	191	188	379
-23:00	166	138	304	185	151	336	198	149	347	209	178	387	227	232	459	211	211	422	143	130	273
-24:00	88	66	154	96	66	162	106	76	182	114	90	204	152	140	292	160	153	313	89	66	155
QTag	808	752	1560	805	764	1569	812	768	1580	816	775	1591	839	792	1631	608	585	1193	355	346	701
QNach	107	120	227	107	117	224	109	116	225	112	123	235	119	130	249	96	100	196	83	72	155
WT-Fak	1,00	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,04	1,04	1,04	0,76	0,77	0,76	0,46	0,46	0,46
06-10	3926	3061	6987	3803	3152	6955	3758	3171	6929	3733	3146	6879	3666	2919	6585	2112	1444	3556	831	800	1631
15-19	3912	3799	7711	3954	3887	7841	3974	3863	7837	3982	3927	7909	3612	3717	7329	2508	3065	5573	1882	1760	3642
0-24	13779	12994	26773	13731	13159	26890	13854	13210	27064	13953	13384	27337	14372	13722	28094	10487	10167	20654	6344	6116	12460

Jahr 2017 Schwerverkehr (SV) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	3	2	5	5	3	8	4	3	7	5	3	8	4	3	7	4	3	7	2s	1	3s
-02:00	3	4	7	7	4	11	6	3	9	6	4	10	7	4	11	5	3	8	2	1s	3
-03:00	5	8	13	7	5	12	7	5	12	7	4	11	7	5	12	6s	4	10	1	1	2
-04:00	3	12	15	6	8	14	5	7	12	6	7	13	6	7	13	4	3	7	1	1	2
-05:00	10	27	37	12	24	36	12	22	34	13	21	34	13	22	35	5	4	9	1	1	2
-06:00	42	53	95	39	52	91	40	54	94	39	52	91	40	52	92	6	7s	13	1	1	2
-07:00	78	102+	180	77	102+	179	81	99	180	78	100+	178	77	93+	170	8	10+	18	1	1s	2
-08:00	105	84	189	103s	86	189	109s	84	193	108+	82	190	103s	83	186	14+	11+	25+	1	2+	3s
-09:00	123+	100s	223+	122+	103s	225+	124+	105+	229+	122+	103+	225+	121+	99+	220+	12+	11+	23+	2	2+	4+
-10:00	125+	107+	232+	126+	110+	236+	125+	110+	235+	122+	109+	231+	114+	105+	219+	14+	11+	25+	2+	2+	4s
-11:00	115+	115+	230+	113+	113+	226+	116+	117+	233+	113+	114+	227+	103+	107+	210+	12+	9+	21+	3+	2	5+
-12:00	106+	107+	213s	108s	104+	212s	109+	107+	216+	106	104+	210+	96s	96+	192	10+	9+	19+	2s	2s	4s
-13:00	104	101+	205s	106+	104+	210+	108+	102+	210	106+	100s	206	92s	88+	180s	8	7s	15+	2+	2+	4+
-14:00	111s	107+	218+	110+	105+	215s	111s	110+	221+	113+	106+	219+	89	78	167	7	6+	13s	3	2+	5+
-15:00	107s	104+	211	111+	105+	216+	114+	105+	219+	109+	101+	210+	78	66	144	5s	5	10	2s	1	3
-16:00	92	94s	186	92	92s	184	93	94	187	91	91	182	61	48	109	5s	4	9	2	2s	4
-17:00	77	68	145	76	69	145	75	69	144	71	67	138	43	30	73	4	4s	8s	3+	2s	5s
-18:00	50	35	85	50	37	87	52	36	88	51	37	88	32	19	51	4	3	7	3+	3+	6+
-19:00	32	20	52	34	22	56	34	22	56	35	21	56	21	14	35	3	2	5	5+	2+	7+
-20:00	19	12	31	18	12	30	20	12	32	19	12	31	13	8	21	3	1	4	3+	4+	7+
-21:00	10	6	16	10	6	16	11	7	18	11	7	18	8	6	14	2	1	3	2+	3+	5+
-22:00	8	4	12	8	5	13	7	5	12	7	5	12	6	5	11	1	1	2	2s	3+	5+
-23:00	5	4	9	5	4	9	6	5	11	5	5	10	4	4	8	1	1	2	2+	3+	5+
-24:00	4	4	8	4	4	8	4	3	7	5	4	9	3	3	6	1	1	2	3+	2+	5+
QTag	79	73	152	79	73	152	81	74	155	79	72	151	66	59	125	7	6	13	2	2	4
QNach	9	14	23	11	13	24	10	13	23	11	12	23	10	12	22	4	3	7	2	1	3
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	0,99	0,99	0,84	0,82	0,83	0,11	0,09	0,10	0,04	0,04	0,04
06-10	431	393	824	428	401	829	439	398	837	430	394	824	415	380	795	48	43	91	6	7	13
15-19	251	217	468	252	220	472	254	221	475	248	216	464	157	111	268	16	13	29	13	9	22
0-24	1337	1280	2617	1349	1279	2628	1373	1286	2659	1348	1259	2607	1141	1045	2186	144	121	265	51	46	97

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNach = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2311 TK: 0000 Str.: B 3 RI (N) : Korneuburg Anz.FS: 1
Korneuburg (B3) RII () : Wien Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	8	11	19	11	11	22	10	13	23	11	15	26	14	18	32	27	36	63	30	37	67
-02:00	6	5	11	7	6	13	7	7	14	7	8	15	9	9	18	16	22	38	20	24	44
-03:00	9	9	18	9	8	17	9	8	17	8	9	17	10	10	20	15	17	32	15	19	34
-04:00	10	7	17	10	8	18	10	8	18	10	8	18	12	9	21	13	14	27	12	14	26
-05:00	14	15	29	15	14	29	14	15	29	14	15	29	14	15	29	10	12	22	11	12	23
-06:00	57	53	110	60	53	113	60	51	111	57	55	112	54	52	106	23	19	42	14	9	23
-07:00	157	118	275	163	117	280	155	121	276	153	125	278	144	123	267	40	47	87	25	17	42
-08:00	317+	241	558+	319+	244s	563+	310+	250s	560s	308+	249+	557+	311+	247s	558s	88	96	184	47	33	80
-09:00	291	243s	534s	302+	243	545	305+	234	539	301+	241	542s	317+	247	564	177	148	325	92	58	150
-10:00	273s	251s	524s	278s	247	525	275s	232	507	279	250	529	322+	260	582s	248	216	464	137	93	230
-11:00	282+	260s	542s	282+	259	541	279	253	532	287+	257s	544	323+	290+	613+	310+	256+	566+	166+	128s	294s
-12:00	268	263	531	285s	263	548	282+	260	542s	280s	265	545	327+	305+	632+	304+	278+	582+	186+	168s	354+
-13:00	257	250	507	261	256	517	264	248	512	277	251	528	311+	314+	625s	290+	267+	557+	177+	185+	362+
-14:00	277s	250	527	276	255	531	280	264	544	284s	265	549	334+	318+	652+	277	258+	535+	175+	178s	353
-15:00	280	282s	562s	290s	286	576	290s	293s	583s	297+	287	584+	341+	314+	655+	271+	264+	535	182+	203+	385+
-16:00	309+	291+	600+	314+	302+	616+	315+	305+	620+	318+	303+	621+	342+	312+	654+	251	254+	505s	178+	208+	386+
-17:00	321+	324+	645+	327+	332+	659+	321+	342+	663+	331+	332+	663+	327+	305+	632+	235	243	478	168+	215+	383+
-18:00	315+	318+	633+	326+	323+	649+	327+	323+	650+	322+	318+	640+	316	292+	608s	226	229+	455	164+	215+	379+
-19:00	263s	253	516	275s	271	546	291	262	553	291s	261	552	280	252	532	205	195	400	150+	187+	337+
-20:00	170	184	354	188	189	377	192	195	387	196	191	387	200	187	387	131	148	279	120	156	276
-21:00	109	124	233	120	131	251	122	132	254	121	140	261	129	139	268	92	113	205	86	114	200
-22:00	74	84	158	77	90	167	78	94	172	84	101	185	90	105	195	71	90	161	53	78	131
-23:00	49	62	111	55	67	122	57	71	128	69s	76	145	74	87	161	59	78	137	35	54	89
-24:00	20	28	48	24	34	58	27	35	62	30	42	72	42	56	98	44	58	102	21	27	48
QTag	248	234	482	255	238	493	255	238	493	258	240	498	276	251	527	201	194	395	132	140	272
QNacht	22	24	46	24	25	49	24	26	50	26	28	54	29	32	61	26	32	58	20	24	44
WT-Fak	0,96	0,97	0,97	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,08	1,06	1,07	0,80	0,83	0,81	0,53	0,60	0,56
06-10	1038	853	1891	1062	851	1913	1045	837	1882	1041	865	1906	1094	877	1971	553	507	1060	301	201	502
15-19	1208	1186	2394	1242	1228	2470	1254	1232	2486	1262	1214	2476	1265	1161	2426	917	921	1838	660	825	1485
0-24	4136	3926	8062	4274	4009	8283	4280	4016	8296	4335	4064	8399	4643	4266	8909	3423	3358	6781	2264	2432	4696

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2321 TK: 0000 Str.: B 11 RI (O) : B17 Anz.FS: 1
Mödling (B11) RII () : Hinterbrühl Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	8	11	19	9	14	23	12	16	28	13	17	30	14	19	33	27	40	67	29	38	67
-02:00	4	4	8	5	6	11	5	6	11	7	7	14	7	8	15	17	23	40	19	24	43
-03:00	2	3	5	3	3	6	4	4	8	4	4	8	5	5	10	12	14	26	13	18	31
-04:00	5	4	9	4	3	7	5	3	8	5	4	9	5	4	9	10	11	21	11	14	25
-05:00	16	10	26	14	9	23	13	9	22	14	9	23	13	8	21	10	13	23	9	12	21
-06:00	67	33	100	70	29	99	69	31	100	67	31	98	62	27	89	23	18	41	14	13	27
-07:00	206	96	302	195	93	288	195	91	286	188	89	277	177	80	257	40	39	79	25	23	48
-08:00	423+	232	655+	431+	234	665+	421+	228	649+	417+	227	644+	390+	210	600+	85	77	162	38	43	81
-09:00	331+	224	555s	335+	223	558	327+	229	556	328+	229	557	323+	205	528	160	124	284	77	83	160
-10:00	253	191	444	253	191	444	250	196	446	256	202	458	274s	197	471	208+	176s	384	126	137	263
-11:00	220	207	427	226	210	436	223	208	431	231s	211	442	255s	231	486	237+	218+	455+	147	181s	328
-12:00	224s	226	450	228s	230	458	225	230	455	226	233	459	255	270	525	240+	246+	486+	183	206+	389+
-13:00	227	244	471	232	245	477	226	247	473	224	252	476	268	320+	588+	217s	241+	458+	199+	204+	403+
-14:00	229	239	468	242	248	490	236	245	481	241	242	483	265	323+	588+	203	225+	428	190	191+	381s
-15:00	227	256	483	227	257	484	239	262	501	236	258	494	272	314+	586+	207s	223+	430	218+	206+	424+
-16:00	247s	285	532	257	297	554	255s	295+	550+	253	287s	540s	277s	301+	578+	210+	202	412+	221+	194+	415+
-17:00	257	340+	597+	266	352+	618+	264s	342+	606+	282s	346+	628+	269s	292s	561s	211+	196s	407s	225+	182s	407+
-18:00	255	351+	606+	268	359+	627+	269	354+	623+	290s	340+	630+	262	271	533	203+	198+	401s	219+	179+	398+
-19:00	213	287	500	228	297	525	227	292	519	239	287s	526	227	243	470	196+	182	378	187	166s	353+
-20:00	152	191	343	164	207	371	162	201	363	162	194	356	169	182	351	145	138	283	141	137	278
-21:00	91	135	226	98	143	241	107	148	255	102	142	244	115	135	250	102	104	206	97	102	199
-22:00	63	99	162	69	101	170	77	104	181	73	113	186	81	104	185	73	78	151	65	67	132
-23:00	39	61	100	48	72	120	52	76	128	52	80	132	64	88	152	60	71	131	39	44	83
-24:00	19	29	48	23	36	59	27	40	67	28	45	73	43	60	103	42	57	99	23	26	49
QTag	226	225	451	232	230	462	231	230	461	234	228	462	242	230	472	171	167	338	147	144	291
QNacht	20	19	39	22	22	44	23	23	46	24	25	49	27	27	54	25	31	56	20	24	44
WT-Fak	0,97	0,97	0,97	1,00	1,00	1,00	0,99	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,05	1,01	1,03	0,75	0,76	0,75	0,64	0,65	0,64
06-10	1213	743	1956	1214	741	1955	1193	744	1937	1189	747	1936	1164	692	1856	493	416	909	266	286	552
15-19	972	1263	2235	1019	1305	2324	1015	1283	2298	1064	1260	2324	1035	1107	2142	820	778	1598	852	721	1573
0-24	3778	3758	7536	3895	3859	7754	3890	3857	7747	3938	3849	7787	4092	3897	7989	2938	2914	5852	2515	2490	5005

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2323 TK: 0000 Str.: B 19 RI (N) : Tulln Anz.FS: 1
Langenrohr RII () : St. Pölten Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	28	12	40	20	16	36	21	19	40	22	17	39	28	25	53	62	47	109	65	51	116
-02:00	14	9	23	13	10	23	13	10	23	13	11	24	17	12	29	37	30	67	48	40	88
-03:00	14	8	22	9	8	17	10	9	19	10	9	19	11	10	21	25	24	49	35	31	66
-04:00	21	11	32	17	11	28	16	12	28	16	15	31	19	13	32	23	22	45	29	30	59
-05:00	46	45	91	37	40	77	40	42	82	40	39	79	37	47	84	19	24	43	21	31	52
-06:00	194	185	379	174	177	351	175	174	349	171	172	343	156	157	313	40	62	102	24	43	67
-07:00	360	484	844	355	480	835	350	466	816	339	470	809	313	419	732	77	97	174	39	63s	102
-08:00	399	687+	1086	403	666+	1069s	388	648+	1036s	392	641+	1033	356	590+	946	142	190	332	70	83	153
-09:00	345	582	927	329	557s	886	332	557+	889	329	551s	880	316	557s	873	213	386s	599	118	169	287
-10:00	361	502	863	336	473	809	333	463	796	339	481	820	356	517+	873	317	513+	830s	183	254+	437
-11:00	415	448+	863	391	420	811	389	419	808	399	431s	830	441	477s	918	420+	535+	955+	242	274+	516s
-12:00	431	396	827	418	375	793	420	380	800	424	390	814	493	460	953	480+	497+	977+	297+	297+	594+
-13:00	421	405	826	411	387	798	407	391	798	418	397	815	552+	529	1081	470+	435	905+	275s	259s	534
-14:00	417	410	827	415	410	825	412	428	840	431	436	867	576+	561	1137+	446+	457+	903+	263	277	540
-15:00	445	422	867	456	419	875	456	441+	897	472	453	925	600+	584+	1184+	445+	445	890+	286+	287+	573+
-16:00	517	482	999	517	478	995	529s	489	1018s	534s	512s	1046s	595+	580+	1175+	428	404	832	282+	278s	560+
-17:00	647+	590+	1237+	644+	570+	1214+	641+	580+	1221+	654+	587+	1241+	591+	553+	1144+	442+	371	813	294+	285+	579+
-18:00	663+	554+	1217+	646+	567+	1213+	650+	567+	1217+	660+	573+	1233+	571+	474	1045	446+	324	770	303+	298+	601+
-19:00	525	363	888	519	380	899	523	384	907	525	400	925	493	377	870	361	287	648	285+	281+	566+
-20:00	312	219	531	325	245	570	321	242	563	329	249	578	322	276	598	225	227	452	243	228+	471
-21:00	188	142	330	194	160	354	196	158	354	205	163	368	205	182	387	170	173	343	182	156	338
-22:00	132	98	230	135	106	241	143	113	256	150	115	265	175	138	313	148	129	277	122	100	222
-23:00	90	58	148	95	70	165	97	79	176	113	83	196	140	104	244	134	101	235	83	58	141
-24:00	45	29	74	44	35	79	50	39	89	58	42	100	102	74	176	106	77	183	50	33	83
QTag	411	424	835	406	418	824	406	420	826	412	428	840	435	455	890	327	342	669	218	224	442
QNacht	56	45	101	51	46	97	53	48	101	55	48	103	64	55	119	56	48	104	44	40	84
WT-Fak	1,01	1,00	1,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,07	1,08	1,08	0,82	0,82	0,82	0,55	0,55	0,55
06-10	1465	2255	3720	1423	2176	3599	1403	2134	3537	1399	2143	3542	1341	2083	3424	749	1186	1935	410	569	979
15-19	2352	1989	4341	2326	1995	4321	2343	2020	4363	2373	2072	4445	2250	1984	4234	1677	1386	3063	1164	1142	2306
0-24	7030	7141	14171	6903	7060	13963	6912	7110	14022	7043	7237	14280	7465	7716	15181	5676	5857	11533	3839	3906	7745

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2324	TK: 0000	Str.: B 19	RI (N) : S5	Anz.FS: 1
Tulln			RII () : Tulln	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	29	60	89	28	51	79	31	51	82	35	52	87	41	65	106	78	102	180	90	118	208
-02:00	25	34	59	24	29	53	25	31	56	25	32	57	28	40	68	46	62	108	64	83	147
-03:00	22	26	48	21	23	44	22	24	46	23	23	46	23	29	52	32	45	77	43	58	101
-04:00	30	34	64	30	28	58	32	28	60	32	28	60	34	30	64	31	35	66	35	45	80
-05:00	77	90	167	70	68	138	69	67	136	72	68	140	71	70	141	42	44	86	37	42	79
-06:00	326	326	652	313	288	601	309	289	598	300	277	577	273	263	536	93	91	184	55	59	114
-07:00	686	841	1527	692	810	1502	679	793	1472	669	787	1456	597	695	1292	148	160	308	81	94	175
-08:00	880	901+	1781+	896	904+	1800+	902s	889+	1791+	884	894+	1778	795	841+	1636	263	308	571	144	141	285
-09:00	736	822+	1558	768	831+	1599	757	804	1561	756	823+	1579	685	746	1431	430	506	936	260	268	528
-10:00	624	656	1280	625	651	1276	624	634	1258	641	673+	1314	620	677+	1297	547	639+	1186	381	404+	785
-11:00	610	598	1208	615	600	1215	619	591	1210	633	616	1249	648	649+	1297	621+	674+	1295+	470s	471+	941s
-12:00	612	564	1176	626	566	1192	623	576	1199	652	581	1233	726	649	1375	681+	633+	1314+	535+	520+	1055+
-13:00	625	582	1207	629	586	1215	649	594	1243	650	618	1268	924+	751	1675	720+	604s	1324+	492	483	975
-14:00	650	625	1275	666	642	1308	676	645s	1321	699	654	1353	939+	850+	1789+	720+	653+	1373+	520	506+	1026
-15:00	723	657	1380	762	684	1446	765	674	1439	798	716+	1514	994+	861+	1855+	707+	647+	1354+	543+	550+	1093+
-16:00	842	747	1589	875	739	1614	879s	760	1639	917	756s	1673	979+	826+	1805+	682+	571	1253s	566+	529+	1095+
-17:00	1038 *	862+	1900+	1055+	877+	1932+	1058+	879+	1937+	1103+	874+	1977+	932+	767	1699	693+	546s	1239s	590+	528+	1118+
-18:00	908	879+	1787s	958+	901+	1859+	954+	910+	1864+	1000+	887+	1887+	856	712	1568	705+	562+	1267+	589+	571+	1160+
-19:00	648	646	1294	693	677	1370	714	682	1396	765	683	1448	761	593	1354	624s	546	1170	528+	541+	1069+
-20:00	407	402	809	436	443	879	433	441	874	468	442	910	480	415	895	396	415	811	409s	448	857
-21:00	239	264	503	271	291	562	272	298	570	284	303	587	301	311	612	281	305	586	271	345	616
-22:00	160	200	360	185	224	409	194	233	427	218	234	452	228	241	469	227	239	466	167	246	413
-23:00	107	147	254	128	161	289	140	173	313	163	185	348	198	214	412	215	225	440	114	166	280
-24:00	51	82	133	59	90	149	69	103	172	80	122	202	133	166	299	157	185	342	57	112	169
QTag	649	640	1289	672	652	1324	675	650	1325	696	659	1355	717	662	1379	528	500	1028	409	415	824
QNacht	83	100	183	84	92	176	87	96	183	91	98	189	100	110	210	87	99	186	62	85	147
WT-Fak	0,95	0,98	0,97	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	1,02	1,01	1,02	1,06	1,02	1,04	0,79	0,78	0,79	0,61	0,65	0,63
06-10	2926	3220	6146	2981	3196	6177	2962	3120	6082	2950	3177	6127	2697	2959	5656	1388	1613	3001	866	907	1773
15-19	3436	3134	6570	3581	3194	6775	3605	3231	6836	3785	3200	6985	3528	2898	6426	2704	2225	4929	2273	2169	4442
0-24	11055	11045	22100	11425	11164	22589	11495	11169	22664	11867	11328	23195	12266	11461	23727	9139	8797	17936	7041	7328	14369

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2327	TK: 0000	Str.: L 2007	RI (N) : Wien	Anz.FS: 1
	Vösendorf (L2007)		RII () : Wiener Neudorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	26	22	48	25	27	52	27	29	56	27	30	57	30	35	65	43	48	91	47	47	94
-02:00	18	16	34	18	16	34	21	20	41	20	18	38	20	22	42	33	32	65	35	34	69
-03:00	13	17	30	13	17	30	14	19	33	15	17	32	16	21	37	23	26	49	30	26	56
-04:00	19	19	38	17	21	38	17	22	39	18	23	41	18	27	45	23	24	47	24	24	48
-05:00	32	42	74	28	43	71	30	45	75	29	43	72	27	45	72	25	33	58	21	23	44
-06:00	172	119	291	158	117	275	157	117	274	153	117	270	135	113	248	38	46	84	26	24	50
-07:00	508	281	789	501	293	794	493	290	783	480	289	769	430	276	706	72	82	154	37	32	69
-08:00	671+	435	1106	657+	438	1095	647+	436	1083	637+	435	1072s	559s	429	988	124	184	308	48	52	100
-09:00	594	442	1036	573	444	1017	561	445	1006	563	450	1013	503	460	963	278	315	593	73	86	159
-10:00	476	437	913	453	405	858	443	424	867	464	443	907	467	481	948	386	440	826	115	129	244
-11:00	466	447	913	440	425	865	445	433	878	463	453	916	503	512	1015	491+	536+	1027	153	165+	318
-12:00	487	453	940	456	437	893	478	451	929	483	467	950	551s	534s	1085+	552+	568+	1120+	170	188+	358+
-13:00	493	453	946	465	456	921	480	460s	940	492	471	963	608+	605+	1213+	556+	526+	1082+	180	208+	388+
-14:00	483	451	934	467	448	915	477	461	938	483	462	945	607+	624+	1231+	536+	510+	1046+	186	187+	373+
-15:00	500	469	969	497	475	972	499	485	984	503	486	989	636+	645+	1281+	525+	486	1011+	204+	185+	389+
-16:00	523	531s	1054	517	520s	1037	532	534	1066	537s	537	1074	603+	634+	1237+	513+	436	949	207+	171+	378+
-17:00	638+	628+	1266+	643+	619+	1262+	651+	634+	1285+	652+	631+	1283+	562	599+	1161	495	372	867	213+	159+	372+
-18:00	663+	586+	1249+	670+	598+	1268+	681+	592+	1273+	671+	615+	1286+	556	490	1046	468	283	751	232+	157+	389+
-19:00	488	403	891	489	413	902	501	420	921	508	443	951	463	372	835	306	199	505	227+	150	377+
-20:00	296	251	547	294	265	559	311	269	580	320	281	601	330	257	587	170	136	306	190+	127s	317+
-21:00	156	148	304	167	163	330	176	168	344	184	170	354	192	157	349	134	104	238	141	96	237
-22:00	109	103	212	116	109	225	124	120	244	142	121	263	140	107	247	94	81	175	102	74	176
-23:00	76	69	145	92	78	170	94	77	171	104	86	190	113	85	198	84	76	160	72	57	129
-24:00	41	43	84	52	52	104	52	51	103	54	58	112	67	72	139	68	65	133	46	43	89
QTag	472	407	879	463	407	870	469	414	883	474	422	896	482	449	931	356	329	685	155	135	290
QNacht	50	43	93	50	46	96	52	48	100	52	49	101	53	52	105	42	44	86	38	35	73
WT-Fak	1,01	0,98	0,99	0,99	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	1,01	1,02	1,02	1,03	1,08	1,06	0,76	0,80	0,78	0,35	0,35	0,35
06-10	2249	1595	3844	2184	1580	3764	2144	1595	3739	2144	1617	3761	1959	1646	3605	860	1021	1881	273	299	572
15-19	2312	2148	4460	2319	2150	4469	2365	2180	4545	2368	2226	4594	2184	2095	4279	1782	1290	3072	879	637	1516
0-24	7948	6865	14813	7808	6879	14687	7911	7002	14913	8002	7146	15148	8136	7602	15738	6037	5608	11645	2779	2444	5223

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2332 TK: 0000 Str.: B 46	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Mistelbach	RII () : Laa	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	6	9	15	8	10	18	8	10	18	9	13	22	10	16	26	26	30	56	26	31	57
-02:00	4	4	8	3	5	8	4	6	10	4	5	9	6	9	15	14	18	32	18	22	40
-03:00	3	4	7	3	4	7	3	5	8	3	4	7	4	7	11	9	13	22	14	17	31
-04:00	7	3	10	6	5	11	6	4	10	5	4	9	6	6	12	9	9	18	15	12	27
-05:00	31	7	38	27	6	33	28	6	34	27	6	33	28	6	34	14	7	21	15	10	25
-06:00	106	26	132	100	25	125	96	25	121	95	23	118	91	22	113	33	16	49	21	8	29
-07:00	253s	62	315	249+	57	306	239	59	298	239+	54	293	219	50	269	57	23	80	36	11	47
-08:00	304+	124	428+	283+	121	404+	281+	123	404+	275+	119	394+	264+	120	384	116	65	181	43	36	79
-09:00	269+	138	407s	240s	136	376s	244+	135	379	246+	127	373s	256+	138	394	179	104	283	65	52	117
-10:00	252+	167	419+	226	162	388+	235+	150	385+	217	149	366s	241+	167	408	221+	145	366+	96	77	173
-11:00	216	180s	396s	206s	179	385	208s	170s	378+	204+	170	374+	242+	186	428+	219+	176+	395+	105	110	215
-12:00	203	178	381s	190	175	365s	193	169	362	192	177	369	225	189	414	205+	189+	394+	139+	126+	265+
-13:00	188	177s	365	180	170+	350	181	173	354	184	178	362	215	212s	427	181s	185+	366+	118	108	226
-14:00	188	169	357	183	172	355	188	172	360	194s	174	368s	225	221+	446+	189	176+	365+	129s	109	238
-15:00	194	176	370	188	177s	365	196s	182	378s	195	192	387	218	228+	446+	190s	181+	371+	146+	126+	272+
-16:00	188	215+	403s	185	211+	396+	190	220+	410s	192	223s	415+	214	233+	447+	180s	174	354	154+	128+	282+
-17:00	205	240+	445+	199	236+	435+	198	239+	437+	196	256+	452+	211	233+	444+	170s	178+	348s	162+	131+	293+
-18:00	180	234+	414+	182	237+	419+	183	235+	418+	178	243+	421+	200	236+	436+	153	176+	329s	167+	135+	302+
-19:00	140	206s	346	147	216+	363	144	203s	347	149	227+	376	163	226+	389	140	144s	284	164+	125+	289+
-20:00	99	130	229	103	140	243	101	139	240	104	145	249	125	156	281	120	121	241	126+	111	237
-21:00	69	86	155	72	89	161	72	91	163	79	95	174	92	103	195	95	87	182	89	85	174
-22:00	45	52	97	55	60	115	46	58	104	64	63	127	72	77	149	75	64	139	53	52	105
-23:00	35	34	69	38	39	77	35	42	77	46	47	93	59	64	123	63	58	121	33	33	66
-24:00	15	20	35	16	25	41	17	25	42	23	32	55	40	48	88	43	48	91	16	21	37
QTag	187	158	345	180	159	339	181	157	338	182	162	344	199	173	372	156	137	293	112	95	207
QNacht	26	13	39	25	15	40	25	15	40	26	17	43	30	22	52	26	25	51	20	19	39
WT-Fak	1,03	0,99	1,01	1,00	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	1,01	1,02	1,01	1,10	1,10	1,10	0,87	0,89	0,88	0,63	0,63	0,63
06-10	1078	491	1569	998	476	1474	999	467	1466	977	449	1426	980	475	1455	573	337	910	240	176	416
15-19	713	895	1608	713	900	1613	715	897	1612	715	949	1664	788	928	1716	643	672	1315	647	519	1166
0-24	3200	2641	5841	3089	2657	5746	3096	2641	5737	3120	2726	5846	3426	2953	6379	2701	2387	5088	1950	1676	3626

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2338 TK: 0000 Str.: L 3116 RI (S) : Wien Anz.FS: 1
Gerasdorf (L3116) RII () : B7 Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	12	17	29	14	22	36	14	23	37	17	28	45	17	33	50	32	55	87	35	55	90
-02:00	6	12	18	8	13	21	9	13	22	8	14	22	10	16	26	20	34	54	23	37	60
-03:00	5	11	16	4	11	15	5	12	17	6	12	18	7	14	21	12	26	38	17	27	44
-04:00	11	8	19	11	12	23	12	12	24	13	12	25	12	14	26	14	19	33	15	23	38
-05:00	37	31	68	37	37	74	37	36	73	37	39	76	36	37	73	19	29	48	15	16	31
-06:00	232	123	355	230	123	353	229	125	354	225	120	345	214	117	331	60	43	103	31	20	51
-07:00	569	189	758	597+	195	792	581+	196	777	569s	185	754	519+	180	699	89	62	151	42	29	71
-08:00	715+	239	954	725+	246	971+	703+	238	941s	693+	236	929	632+	232	864	151	115	266	54	58	112
-09:00	518	298	816	512	294	806	515	300	815	509	300	809	484s	309	793	270	244	514	90	103	193
-10:00	397s	326	723	402	325	727	404	324	728	401	335	736	424s	354	778	350+	346+	696s	139	150+	289
-11:00	374s	352	726	376	348	724	378	353	731	383s	346	729	404+	398	802	395+	405+	800+	163s	185+	348s
-12:00	358	359	717	342	345	687	348	362	710	358s	359	717	388	409	797	409+	402+	811+	197+	209+	406+
-13:00	321	363	684	317	356	673	326	371	697	324	375	699	382	497	879	343s	388+	731s	195+	212+	407+
-14:00	339	404	743	335	404	739	337	404	741	346	422	768	393	573+	966+	340+	392+	732+	195+	207+	402+
-15:00	365	450	815	375	457	832	374s	466	840s	383	463	846	399	605+	1004+	336	371+	707s	198+	211+	409+
-16:00	368	541	909	372	540	912	375	539	914	375	553s	928s	387s	595+	982+	324	334	658	208+	197+	405+
-17:00	424	653+	1077+	426	672+	1098+	421	667+	1088+	434	651+	1085+	393	560+	953+	319	291	610	217+	185+	402+
-18:00	388	648+	1036+	390	649+	1039+	404	635+	1039+	393	634+	1027+	388	474	862	305	271	576	223+	180+	403+
-19:00	297	486	783	305	512	817	323	496	819	308	503	811	328	386	714	271	238	509	198+	167s	365+
-20:00	215	293	508	230	308	538	235	312	547	222	308	530	236	272	508	177	160	337	161s	137	298
-21:00	122	167	289	138	183	321	142	187	329	153	191	344	165	164	329	128	115	243	113	109	222
-22:00	78	116	194	90	129	219	88	138	226	97	140	237	110	127	237	93	94	187	75	76	151
-23:00	59	85	144	66	100	166	66	105	171	71	113	184	90	108	198	76	93	169	43	60	103
-24:00	24	48	72	26	58	84	29	60	89	32	72	104	50	91	141	47	80	127	24	36	60
QTag	366	368	734	371	373	744	372	374	746	372	375	747	377	383	760	269	264	533	154	151	305
QNacht	48	42	90	50	47	97	50	48	98	51	51	102	54	54	108	35	47	82	25	34	59
WT-Fak	0,98	0,98	0,98	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,02	1,03	1,02	0,72	0,72	0,72	0,42	0,42	0,42
06-10	2199	1052	3251	2236	1060	3296	2203	1058	3261	2172	1056	3228	2059	1075	3134	860	767	1627	325	340	665
15-19	1477	2328	3805	1493	2373	3866	1523	2337	3860	1510	2341	3851	1496	2015	3511	1219	1134	2353	846	729	1575
0-24	6234	6219	12453	6328	6339	12667	6355	6374	12729	6357	6411	12768	6468	6565	13033	4580	4607	9187	2671	2689	5360

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2340 TK: 0000 Str.: B 17 RI (W) : Neunkirchen	Anz.FS:1
Neunkirchen RII () : A2	Anz.FS:1
Bemerkung:	

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	16	29	45	17	33	50	18	37	55	17	42	59	20	45	65	42	85	127	52	103	155
-02:00	10	18	28	11	21	32	11	21	32	13	23	36	13	26	39	25	62	87	36	78	114
-03:00	9	13	22	11	14	25	11	15	26	11	17	28	12	18	30	18	46	64	27	64	91
-04:00	17	11	28	17	14	31	16	12	28	18	16	34	16	15	31	16	33	49	22	53	75
-05:00	81	29	110	70	29	99	68	27	95	73	29	102	67	26	93	35	43	78	31	40	71
-06:00	393	171	564	377	170	547	369	165	534	364	166	530	317	150	467	92	63	155	56	36	92
-07:00	596+	237	833	616+	233	849	609+	236	845	599+	259	858	544+	216	760	128	85	213	68	46	114
-08:00	627+	436	1063+	630+	431	1061+	620+	413	1033+	622+	423	1045+	574+	396	970	182	136	318	75	69	144
-09:00	487s	344	831	486	356	842	474	349	823	492	358	850	455	329	784	308s	185	493	135	92	227
-10:00	438	340	778	432	335	767	426	332	758	445	337	782	434	336	770	364+	240	604	193	139	332
-11:00	409	374	783	402	361	763	397	359	756	412	364	776	417	399	816	384+	302s	686+	200	176	376
-12:00	386	390	776	379	385	764	386	379	765	390	381	771	416	446	862	380+	330	710+	221s	225+	446+
-13:00	373	399	772	375	396	771	375	391	766	382	398	780	468	529	997	374+	356+	730+	220	240+	460
-14:00	404	451	855	409	465	874	405	465	870	413	471	884	456	621+	1077+	368+	365+	733+	247+	234s	481s
-15:00	488+	518	1006+	494s	527	1021s	498+	533	1031+	504+	533	1037+	525+	606+	1131+	381+	365+	746+	270+	257+	527+
-16:00	458	575	1033+	472	592	1064+	464	577	1041s	484s	577	1061s	457	559s	1016+	354	361+	715+	276+	256+	532+
-17:00	441	661+	1102+	450	696+	1146+	454	676+	1130+	466	672+	1138+	406	534	940	318	373+	691s	286+	262+	548+
-18:00	393	611+	1004	394	629+	1023	398	621+	1019s	395	613+	1008	371	476	847	299	385+	684+	272+	274+	546+
-19:00	293	479	772	306	494	800	304	488	792	306	500	806	325	433	758	255	376+	631	244+	270+	514+
-20:00	180	344	524	206	347	553	196	355	551	199	356	555	229	348	577	205	271	476	197	247+	444
-21:00	122	209	331	133	221	354	133	224	357	138	233	371	165	257	422	165	197	362	137	182	319
-22:00	90	157	247	111	157	268	102	167	269	110	178	288	138	193	331	132	158	290	92	130	222
-23:00	88	126	214	93	133	226	97	142	239	101	156	257	131	174	305	122	154	276	60	93	153
-24:00	28	56	84	32	66	98	36	72	108	37	81	118	71	119	190	89	134	223	31	61	92
QTag	387	408	795	393	414	807	390	410	800	397	416	813	399	417	816	287	280	567	196	194	390
QNight	80	57	137	78	60	138	78	61	139	79	66	145	81	72	153	55	78	133	39	66	105
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	1,01	1,02	1,02	0,73	0,72	0,72	0,50	0,51	0,50
06-10	2148	1357	3505	2164	1355	3519	2129	1330	3459	2158	1377	3535	2007	1277	3284	982	646	1628	471	346	817
15-19	1585	2326	3911	1622	2411	4033	1620	2362	3982	1651	2362	4013	1559	2002	3561	1226	1495	2721	1078	1062	2140
0-24	6827	6978	13805	6923	7105	14028	6867	7056	13923	6991	7183	14174	7027	7251	14278	5036	5105	10141	3448	3627	7075

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNight = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2345 TK: 0000 Str.: B 60 RI (S) : B17 Anz.FS: 1
Ebenfurt RII () : Pottendorf Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	14	13	27	15	14	29	17	16	33	18	15	33	21	18	39	51	37	88	58	48	106
-02:00	10	8	18	9	9	18	9	10	19	11	9	20	12	13	25	34	26	60	42	33	75
-03:00	9	6	15	9	6	15	8	5	13	10	5	15	10	7	17	23	18	41	31	24	55
-04:00	12	13	25	12	12	24	10	12	22	13	13	26	13	13	26	19	16	35	25	19	44
-05:00	38	34	72	36	30	66	34	29	63	37	29	66	34	28	62	22	22	44	22	19	41
-06:00	158	125	283	151	122	273	148	121	269	146	117	263	129	107	236	48	40	88	24	28	52
-07:00	317	261	578	312	255	567	301	250	551	296	245	541	264	236	500	73	67	140	39	43	82
-08:00	356+	371+	727+	343	370+	713+	339s	358+	697+	340	366+	706+	317	344+	661+	111	125	236	55	58	113
-09:00	275	343s	618	259	333	592	259	328	587	255	330	585	249	330s	579	168	244	412	85	105	190
-10:00	259	323+	582	244	297	541	239	297	536	242	310	552	252	329+	581	223	309+	532	130	148	278
-11:00	276	288	564	269	273	542	266	268	534	276	275s	551	296	305s	601s	270+	324+	594+	165s	164	329
-12:00	310	266	576	295	256	551	303	257	560	298	259	557	333	299	632	305+	303+	608+	208+	174s	382+
-13:00	288	257	545	280	256	536	293	258	551	296	263	559	363+	328	691+	306+	273	579+	198+	165s	363
-14:00	291	269	560	288	277	565	299	281+	580	293	280	573	373+	358+	731+	299+	284+	583+	186	182+	368s
-15:00	321	293s	614	311	289s	600	320	296	616	325	304s	629s	377+	366+	743+	297+	283+	580+	197+	194+	391+
-16:00	362s	315	677	362+	319	681s	370+	314	684s	360s	319	679	374+	351+	725+	297+	253	550	204+	189+	393+
-17:00	402+	372+	774+	403+	369+	772+	402+	372+	774+	408+	373+	781+	364+	336+	700+	298+	232	530	213+	200+	413+
-18:00	368+	355+	723+	360+	364+	724+	365+	363+	728+	368+	354+	722+	344s	306	650	307+	220	527	213+	197+	410+
-19:00	288	269	557	297	277	574	302	277s	579s	306	279	585	309	266s	575	258	206	464	194+	193+	387+
-20:00	202	183	385	210	186	396	210	198	408	217	202	419	226	209	435	174	173	347	163	152	315
-21:00	131	125	256	139	126	265	137	133	270	142	133	275	164	156	320	133	134	267	125	113	238
-22:00	89	84	173	100	88	188	97	91	188	110	101	211	121	113	234	102	106	208	83	76	159
-23:00	69	61	130	77	65	142	78	70	148	89	76	165	106	89	195	97	92	189	60	56	116
-24:00	31	26	57	36	31	67	40	33	73	47	37	84	76	58	134	77	68	145	35	31	66
QTag	283	273	556	280	271	551	281	271	552	283	275	558	295	290	585	226	221	447	154	147	301
QNacht	43	36	79	43	36	79	43	37	80	46	38	84	50	42	92	46	40	86	37	32	69
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,06	1,07	1,06	0,82	0,83	0,83	0,57	0,56	0,56
06-10	1207	1298	2505	1158	1255	2413	1138	1233	2371	1133	1251	2384	1082	1239	2321	575	745	1320	309	354	663
15-19	1420	1311	2731	1422	1329	2751	1439	1326	2765	1442	1325	2767	1391	1259	2650	1160	911	2071	824	779	1603
0-24	4876	4660	9536	4817	4624	9441	4846	4637	9483	4903	4694	9597	5127	4965	10092	3992	3855	7847	2755	2611	5366

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2347 TK: 0000 Str.: B 212	RI (O) : Bad Vöslau	Anz.FS: 1
Bad Vöslau (B212)	RII () : Pottenstein	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017				Kraftfahrzeuge (KFZ)												Fahrzeugmengen					
	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	11	6	17	12	7	19	13	9	22	15	9	24	18	10	28	32	19	51	33	24	57
-02:00	6	4	10	5	5	10	6	5	11	6	5	11	7	5	12	17	11	28	21	14	35
-03:00	5	3	8	4	3	7	5	2	7	5	4	9	5	3	8	12	6	18	14	9	23
-04:00	3	6	9	4	5	9	4	5	9	4	6	10	5	6	11	9	6	15	12	7	19
-05:00	11	17	28	10	18	28	10	20	30	10	20	30	11	17	28	10	14	24	11	10	21
-06:00	45	140	185	43	144	187	45	141	186	45	136	181	41	129	170	21	38	59	14	22	36
-07:00	83	276	359	87	278	365	86	274	360	83	266	349	81	242	323	42	64	106	21	31	52
-08:00	196	438+	634+	193	416+	609+	183	417+	600+	192	416+	608+	183	400+	583+	68	113	181	43	49	92
-09:00	187	332+	519s	173	319+	492s	177	315+	492	180	310+	490	183	322+	505	129	204	333	88	89	177
-10:00	205	277s	482	194	268s	462	196	257	453	197	268	465	218	286+	504s	193	242+	435	132	129	261
-11:00	244	257	501s	222	240	462	231	239s	470s	232	242+	474	251	275+	526+	251+	259+	510+	167+	149	316s
-12:00	272s	226	498	260	219	479	267	227	494	261	218	479	296s	251	547s	273+	247+	520+	203+	171+	374+
-13:00	251	213	464	250	207	457	247	209	456	251	217	468	320s	243	563	252+	200	452s	177+	168s	345
-14:00	237	233	470	239	235	474	247	236	483	248	250	498	323+	269	592+	223s	207	430	164s	179	343
-15:00	288	254s	542s	296	254	550	297s	258	555	292	251	543	346+	264	610+	216	211	427	176+	202+	378+
-16:00	303	249	552	308	253	561s	302s	260s	562s	303s	264	567	319+	254	573+	203	214+	417s	170+	211+	381+
-17:00	346+	246s	592+	352+	258	610+	353+	258	611+	342+	259	601+	302s	244	546+	200	214+	414	168+	205+	373+
-18:00	356+	228	584+	367+	238	605+	353+	235	588+	353+	241	594+	286	234	520	211	191s	402s	164+	199+	363+
-19:00	303s	177	480	321+	182	503	313+	190	503s	310+	188	498	274	206	480	189s	170s	359	150	163+	313
-20:00	200	123	323	221	126	347	212	131	343	217	130	347	203	132	335	138	128	266	125	120	245
-21:00	123	78	201	126	89	215	142	86	228	135	86	221	129	101	230	97	94	191	95	82	177
-22:00	79	65	144	86	70	156	100	67	167	97	74	171	91	79	170	77	67	144	64	59	123
-23:00	61	34	95	70	41	111	73	44	117	77	46	123	86	52	138	72	52	124	45	29	74
-24:00	25	16	41	32	21	53	34	23	57	40	23	63	52	34	86	51	38	89	24	17	41
QTag	230	230	460	231	228	459	232	229	461	231	230	461	238	238	476	173	177	350	132	138	270
QNacht	21	28	49	22	30	52	24	31	55	25	31	56	28	32	60	28	23	51	22	16	38
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,01	1,00	1,04	1,04	1,04	0,77	0,77	0,77	0,59	0,60	0,59
06-10	671	1323	1994	647	1281	1928	642	1263	1905	652	1260	1912	665	1250	1915	432	623	1055	284	298	582
15-19	1308	900	2208	1348	931	2279	1321	943	2264	1308	952	2260	1181	938	2119	803	789	1592	652	778	1430
0-24	3840	3898	7738	3875	3896	7771	3896	3908	7804	3895	3929	7824	4030	4058	8088	2986	3009	5995	2281	2338	4619

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2351 TK: 0000 Str.: B 1 RI (O) : Wien Anz.FS: 1
St. Pölten (B1) RII () : Linz Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	13	22	35	20	21	41	20	22	42	23	24	47	31	34	65	50	55	105	52	63	115
-02:00	12	12	24	13	12	25	15	13	28	16	15	31	20	22	42	33	38	71	45	48	93
-03:00	13	8	21	13	9	22	15	9	24	15	10	25	21	14	35	24	24	48	35	33	68
-04:00	14	13	27	13	12	25	14	12	26	13	14	27	17	15	32	17	19	36	27	25	52
-05:00	38	34	72	36	30	66	36	30	66	36	28	64	39	30	69	23	22	45	23	20	43
-06:00	145	159	304	145	147	292	147	149	296	146	146	292	133	139	272	47	44	91	32	26	58
-07:00	388	402	790	401	400	801	386	389	775	381	386	767	351	346	697	88	72	160	49	38	87
-08:00	573+	542+	1115+	582+	526+	1108+	575+	524+	1099+	565+	533+	1098+	535+	522+	1057+	123	129	252	68	57	125
-09:00	488	482	970	476	461	937	463	453	916	467	457	924	444	435	879	200	231	431	106	94	200
-10:00	432	440	872	420	435	855	402	417	819	417	432	849	419	438	857	285	307+	592	159	149	308
-11:00	445	421	866	430	428	858	419	404	823	434	430	864	446s	443	889	339+	347+	686+	183s	186	369s
-12:00	447	446	893	444	450	894	438	436	874	456	457s	913	490+	480+	970s	357+	360+	717+	209+	245+	454+
-13:00	432	446	878	443	448	891	439	445	884	446	456s	902	574+	542+	1116+	330+	324+	654+	196	213+	409s
-14:00	440	436	876	470	455	925	454	451	905	464	461	925	520+	533+	1053s	322+	310	632s	216s	200s	416s
-15:00	487	453	940	486	462	948	492s	452	944s	485	458	943	490	502	992	321+	295s	616+	230+	212+	442+
-16:00	574+	492	1066s	564+	511	1075s	564+	502s	1066+	563+	513s	1076+	482s	465	947s	304s	279	583	230+	206+	436+
-17:00	574+	604+	1178+	573+	600+	1173+	572+	584+	1156+	580+	581+	1161+	449	430	879	296s	269	565	229+	214+	443+
-18:00	499	513	1012	483	522s	1005	478	501+	979	483	492	975	395	393	788	294+	267	561	233+	228+	461+
-19:00	381	352	733	372	388	760	371	369	740	377	377	754	339	341	680	253	247s	500	220+	221+	441+
-20:00	225	236	461	233	248	481	244	257	501	241	259	500	240	235	475	194	197	391	183	183	366
-21:00	141	155	296	166	170	336	164	173	337	161	174	335	171	168	339	158	156	314	123	133s	256
-22:00	119	131	250	135	132	267	135	125	260	150	140	290	147	139	286	124	132	256	82	94	176
-23:00	69	81	150	84	89	173	89	96	185	103	109	212	119	128	247	104	119	223	53	62	115
-24:00	33	37	70	40	43	83	43	47	90	52	63	115	73	81	154	76	89	165	29	36	65
QTag	415	409	824	417	415	832	412	405	817	417	413	830	406	401	807	249	245	494	170	167	337
QNacht	42	46	88	46	45	91	47	47	94	50	51	101	57	58	115	47	51	98	37	39	76
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	1,00	1,01	1,00	0,99	0,99	0,99	1,01	1,01	1,01	0,99	0,99	0,99	0,62	0,62	0,62	0,43	0,43	0,43
06-10	1881	1866	3747	1879	1822	3701	1826	1783	3609	1830	1808	3638	1749	1741	3490	696	739	1435	382	338	720
15-19	2028	1961	3989	1992	2021	4013	1985	1956	3941	2003	1963	3966	1665	1629	3294	1147	1062	2209	912	869	1781
0-24	6982	6917	13899	7042	6999	14041	6975	6860	13835	7074	7015	14089	6945	6875	13820	4362	4332	8694	3012	2986	5998

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2352 TK: 0000 Str.: B 1	RI (W) : Linz	Anz.FS: 1
Loosdorf	RII () : Wien	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	11	9	20	12	10	22	13	11	24	15	11	26	18	14	32	29	23	52	28	28	56
-02:00	11	9	20	10	9	19	12	8	20	12	10	22	15	12	27	21	19	40	21	23	44
-03:00	9	5	14	9	7	16	10	9	19	11	8	19	12	8	20	15	13	28	17	18	35
-04:00	13	13	26	11	15	26	10	14	24	11	14	25	12	15	27	12	11	23	13	14	27
-05:00	24	24	48	21	23	44	20	23	43	21	24	45	20	24	44	12	15	27	10	13	23
-06:00	80	187	267	75	188	263	74	184	258	76	186	262	66	164	230	25	47	72	13	26	39
-07:00	169	360+	529	163	362+	525	157	357+	514	158	350s	508s	142	307s	449	49	64	113	24	38	62
-08:00	227	440+	667+	212	446+	658+	220	429+	649+	219	423+	642+	202	389+	591+	91	109	200	47	43	90
-09:00	194	288	482	189	290	479	199	281	480	194	292	486	196	269	465	139	176	315	86s	83	169
-10:00	203	235	438	198	227	425	205	230	435	202	236	438	227	234s	461	183s	212+	395+	123+	107	230
-11:00	213	217	430	215	209	424	211	208	419	219	216	435	250	225	475	205+	215+	420+	147+	122s	269
-12:00	222	202	424	232	200	432	231	201	432	228	207s	435	278+	224	502s	209+	215+	424+	185+	151+	336+
-13:00	236	194	430	245s	199	444s	238s	199	437s	236	201	437	361+	236s	597+	203+	186	389	153s	126	279
-14:00	240	201	441	245	205	450	248	207	455	253	213	466	367+	244	611+	212+	190+	402+	155+	141s	296+
-15:00	270	210	480	272	206	478	265	211s	476	275	215	490	338+	251s	589+	199+	186	385+	157+	155+	312+
-16:00	333	220	553	331	217	548	331	226	557	345	222	567	319s	256	575+	189+	177s	366	142s	155+	297s
-17:00	420+	236s	656+	432+	239	671+	420+	241	661+	432+	253	685+	311+	259s	570s	189+	181s	370+	147s	173+	320+
-18:00	361s	228	589	365s	242	607+	373s	248	621s	375+	250	625+	269	235	504s	190s	176s	366	148+	184+	332+
-19:00	249	183	432	253	187	440	252	190	442	262	212s	474s	243+	208	451	187+	160	347	149+	162+	311+
-20:00	159	109	268	168	112	280	167	118	285	167	134	301	173	140	313	134	117	251	123	123	246
-21:00	90	69	159	91	70	161	95	77	172	102	72	174	106	91	197	86	83	169	76	80	156
-22:00	68	52	120	69	54	123	67	57	124	75	59	134	75	70	145	67	61	128	49	50	99
-23:00	45	35	80	46	38	84	50	40	90	57	44	101	62	56	118	59	52	111	31	33	64
-24:00	21	18	39	23	20	43	26	21	47	33	24	57	44	39	83	41	38	79	18	18	36
QTag	228	215	443	230	217	447	230	218	448	234	222	456	241	227	468	158	157	315	119	118	237
QNacht	27	38	65	26	39	65	27	39	66	30	40	70	31	42	73	27	27	54	19	22	41
WT-Fak	0,99	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,01	1,02	1,02	1,05	1,04	1,04	0,70	0,71	0,71	0,53	0,54	0,53
06-10	793	1323	2116	762	1325	2087	781	1297	2078	773	1301	2074	767	1199	1966	462	561	1023	280	271	551
15-19	1363	867	2230	1381	885	2266	1376	905	2281	1414	937	2351	1142	958	2100	755	694	1449	586	674	1260
0-24	3868	3744	7612	3887	3775	7662	3894	3790	7684	3978	3876	7854	4106	3970	8076	2746	2726	5472	2062	2066	4128

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2353 TK: 0000 Str.: B 3 a RI (S) : A1 Anz.FS: 1
Emmersdorf RII () : B3 Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	8	14	22	8	14	22	9	16	25	10	18	28	12	23	35	24	38	62	32	36	68
-02:00	6	12	18	5	9	14	6	10	16	6	11	17	7	15	22	14	25	39	22	27	49
-03:00	10	6	16	8	4	12	7	6	13	7	6	13	9	9	18	12	17	29	16	20	36
-04:00	20	6	26	16	5	21	17	6	23	16	6	22	16	9	25	12	13	25	14	15	29
-05:00	70	14	84	59	12	71	57	14	71	59	14	73	50	13	63	26	11	37	17	12	29
-06:00	338	55	393	307	45	352	299	48	347	291	48	339	253	46	299	62	21	83	34	12	46
-07:00	546+	126	672	518+	121	639	500+	110	610	491+	109	600	431+	101	532	97	45	142	57	24	81
-08:00	556+	189	745+	531+	182	713+	516+	181	697+	519+	177	696s	476+	168	644	181	100	281	65	67	132
-09:00	359	213	572	338	204	542	344	211	555	354	222	576	357	205	562	273	190	463	117	119	236
-10:00	311s	258	569	298	247	545	299	260	559	317	269	586	332+	280	612	333+	297	630s	188s	200	388
-11:00	286	293	579	271	279	550	278s	290	568	285s	308	593	317s	329	646	335+	375+	710+	234s	272s	506
-12:00	251	319	570	244	303	547	242	320	562	256	325	581	287	394	681	294	413+	707+	265+	338+	603+
-13:00	237	324	561	233	325	558	240	325	565	241	344	585	289	492+	781s	253	392+	645s	226	304	530
-14:00	267	324	591	260	316	576	268	331	599	273	347	620	329	495+	824+	283	388+	671+	266	317+	583+
-15:00	259	338	597	263	341	604	268	354	622	281	360	641	338s	475+	813+	308+	361s	669+	308+	316+	624+
-16:00	267	410	677s	265	420	685	268	422	690	281	432	713+	329s	493+	822+	303+	334	637s	330+	279+	609+
-17:00	277	519+	796+	279	529+	808+	290	519+	809+	298	542+	840+	323	484+	807+	303+	333s	636+	348+	262+	610+
-18:00	253	530+	783+	268	530+	798+	272	522+	794+	283	539+	822+	304s	452+	756+	284+	316	600	328+	250s	578+
-19:00	187	377	564	206	391	597	203	398	601	211	407	618	248	393	641	240	263s	503	283+	211+	494s
-20:00	124	222	346	127	227	354	134	240	374	141	244	385	175	257	432	176	180	356	200	173	373
-21:00	76	112	188	80	125	205	85	131	216	85	137	222	112	149	261	118	113	231	124	109	233
-22:00	51	80	131	54	86	140	59	87	146	62	90	152	80	111	191	84	86	170	67	76	143
-23:00	27	52	79	32	59	91	35	64	99	40	68	108	62	81	143	64	66	130	33	45	78
-24:00	14	26	40	17	35	52	19	35	54	25	44	69	40	61	101	48	54	102	18	30	48
QTag	269	290	559	265	289	554	267	294	561	274	303	577	295	330	625	242	262	504	213	207	420
QNacht	62	23	85	56	23	79	56	25	81	57	27	84	56	32	88	33	31	64	23	25	48
WT-Fak	1,01	0,98	0,99	0,99	0,98	0,98	0,99	0,99	0,99	1,02	1,03	1,02	1,09	1,12	1,11	0,87	0,90	0,89	0,76	0,71	0,74
06-10	1772	786	2558	1685	754	2439	1659	762	2421	1681	777	2458	1596	754	2350	884	632	1516	427	410	837
15-19	984	1836	2820	1018	1870	2888	1033	1861	2894	1073	1920	2993	1204	1822	3026	1130	1246	2376	1289	1002	2291
0-24	4800	4819	9619	4687	4809	9496	4715	4900	9615	4832	5067	9899	5176	5535	10711	4127	4431	8558	3592	3514	7106

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2357 TK: 0000 Str.: L 162 RI (N) : St. Pölten Anz.FS: 1
St. Pölten (L162) RII () : St. Pölten Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	5	9	14	6	13	19	6	14	20	8	14	22	9	20	29	20	34	54	22	36	58
-02:00	7	7	14	4	6	10	6	7	13	6	8	14	7	11	18	14	21	35	17	26	43
-03:00	8	5	13	5	4	9	6	4	10	8	6	14	8	8	16	11	14	25	14	19	33
-04:00	12	10	22	10	10	20	10	9	19	10	9	19	13	10	23	10	11	21	16s	16	32
-05:00	36	9	45	35	9	44	34	9	43	33	10	43	35	10	45	13	8	21	16	13	29
-06:00	175	76	251	174	74	248	172	72	244	170	73	243	146	70	216	41	20	61	25	13	38
-07:00	426	141	567	431	140	571	413s	141	554	406	138	544	356	129	485	63	41	104	40	26	66
-08:00	585+	211	796+	581+	212	793+	551+	208	759+	570+	208	778+	524+	196	720+	152	81	233	59	47	106
-09:00	407s	248	655	405+	228	633s	383	225	608	418	235	653+	403+	230	633	284+	158	442	106	80	186
-10:00	336	272	608s	330	265	595	313	256	569	343s	277	620s	347+	287	634s	329+	243s	572+	155s	129	284s
-11:00	281	309	590	280	309	589	266s	297	563s	293	324	617s	311	342	653+	303+	287+	590+	156+	164s	320+
-12:00	257	335	592	255	329	584	257	329	586	263	344	607s	279	374+	653s	254s	331+	585+	162+	210+	372+
-13:00	226	329	555	222	324	546	225	330	555	224	336	560	274	454+	728+	195	293+	488	131	166	297
-14:00	246	323	569	241	330	571	250	328	578	245	339	584	269	455+	724+	215	260	475	147s	160+	307s
-15:00	264	350	614	254	348	602	259	358	617	262	360	622	296	409s	705s	215	244	459	169+	171+	340+
-16:00	271	415	686	264	413	677	275	409s	684+	276	415+	691+	283	399+	682+	207	241	448	170+	169+	339+
-17:00	270	489+	759+	267	488+	755+	276	475+	751+	278	476+	754+	260	370	630	195	240	435	172+	167+	339+
-18:00	225	456+	681	231	446+	677	225	444+	669	236	437+	673	235	330	565	180	242s	422	165+	155	320+
-19:00	167	352	519	178	353	531	175	337	512	179	345	524	190	309	499	144	191	335	145+	150+	295+
-20:00	109	209	318	108	206	314	111	206	317	120	212	332	130	206	336	113	133	246	109	130	239
-21:00	69	121	190	69	128	197	72	134	206	75	134	209	83	124	207	80	98	178	68	87	155
-22:00	44	85	129	48	98	146	47	96	143	54	99	153	59	93	152	58	74	132	39	59	98
-23:00	27	52	79	29	61	90	29	67	96	39	76	115	44	76	120	45	68	113	21	40	61
-24:00	14	26	40	14	31	45	16	32	48	20	42	62	29	52	81	33	51	84	12	23	35
QTag	261	290	551	260	289	549	256	286	542	265	292	557	269	294	563	187	197	384	125	129	254
QNacht	36	24	60	35	26	61	35	27	62	37	30	67	36	32	68	23	28	51	18	23	41
WT-Fak	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,98	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,03	1,03	1,03	0,71	0,70	0,71	0,48	0,47	0,47
06-10	1754	872	2626	1747	845	2592	1660	830	2490	1737	858	2595	1630	842	2472	828	523	1351	360	282	642
15-19	933	1712	2645	940	1700	2640	951	1665	2616	969	1673	2642	968	1408	2376	726	914	1640	652	641	1293
0-24	4467	4839	9306	4441	4825	9266	4377	4787	9164	4536	4917	9453	4590	4964	9554	3174	3384	6558	2136	2256	4392

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2358	TK: 0000	Str.: L 5036	RI (N) : B1	Anz.FS: 1
	St. Pölten (L5036)		RII () : L113	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	19	21	40	23	24	47	24	25	49	25	26	51	32	37	69	61	90	151	70	108	178
-02:00	9	10	19	13	11	24	15	12	27	17	13	30	20	17	37	39	48	87	44	63	107
-03:00	6	6	12	6	6	12	7	7	14	8	11	19	12	11	23	22	28	50	30	39	69
-04:00	12	11	23	12	12	24	14	11	25	12	13	25	18	14	32	20	20	40	26	32	58
-05:00	30	29	59	31	27	58	32	30	62	33	31	64	32	29	61	18	23	41	19	35	54
-06:00	105	184	289	105	182	287	105	179	284	103	176	279	100	165	265	43	55	98	32	60	92
-07:00	224	419	643	222	415	637	216	405	621	220	395	615	202	369	571	66	97	163	50	86	136
-08:00	410	723+	1133	398	707+	1105	405	690+	1095	375	677+	1052	386	652+	1038	147	163	310	103	100	203
-09:00	410	628	1038	397	602	999	403	599	1002	392	600	992	410	595	1005	271	391	662	162	180	342
-10:00	508	606+	1114	483	571s	1054	482	570	1052	488	588+	1076	526	620+	1146	456	593+	1049	262	272s	534
-11:00	603	581s	1184	567	553	1120	575	553	1128	575	570s	1145	637	613+	1250	595	668+	1263+	317+	275s	592+
-12:00	635	551	1186	621	537	1158	619	546s	1165	636	548	1184	688	606	1294	671+	663+	1334+	372+	273	645+
-13:00	640	536	1176	613	518	1131	621	531	1152	639	537	1176	779+	636s	1415+	645s	566s	1211s	332	242	574
-14:00	623	533	1156	621	517	1138	616	530	1146	626	543	1169	780+	667+	1447+	642s	594s	1236s	342+	271s	613
-15:00	680	573s	1253	672	561s	1233	683	588	1271	686	584	1270s	790+	714+	1504+	651+	602+	1253+	367+	312+	679+
-16:00	757	587	1344	748	572	1320	754+	594	1348s	763+	599s	1362+	796+	668s	1464+	680+	570s	1250+	380+	328+	708+
-17:00	842+	653+	1495+	839+	637+	1476+	837+	662+	1499+	837+	665+	1502+	793+	656+	1449+	671+	527	1198	378+	349+	727+
-18:00	768s	596s	1364+	779+	603+	1382+	775+	611+	1386+	775+	615+	1390+	728s	597s	1325	675+	424	1099+	351+	363+	714+
-19:00	600	425	1025	620	447	1067	630	443	1073	606	470	1076	612	479	1091	513	374+	887	321s	359+	680+
-20:00	362	299	661	385	325	710	401	315	716	460	323	783	497	343	840	370	297	667	316+	297s	613s
-21:00	223	232	455	242	255	497	250	256	506	271	262	533	308	286	594	269	313	582	222	242	464
-22:00	152	163	315	166	179	345	166	168	334	175	175	350	212	202	414	192	215	407	131	148	279
-23:00	91	131	222	103	145	248	113	160	273	119	180	299	174	245	419	174	274	448	88	163	251
-24:00	50	51	101	55	59	114	62	69	131	67	78	145	110	129	239	116	156	272	47	63	110
QTag	527	507	1034	523	500	1023	527	504	1031	533	509	1042	572	544	1116	470	441	911	275	256	531
QNacht	40	55	95	44	58	102	46	62	108	48	66	114	62	81	143	62	87	149	44	70	114
WT-Fak	0,99	1,00	1,00	0,99	0,99	0,99	1,00	1,00	1,00	1,01	1,01	1,01	1,09	1,09	1,09	0,91	0,90	0,91	0,54	0,54	0,54
06-10	1552	2376	3928	1500	2295	3795	1506	2264	3770	1475	2260	3735	1524	2236	3760	940	1244	2184	577	638	1215
15-19	2967	2261	5228	2986	2259	5245	2996	2310	5306	2981	2349	5330	2929	2400	5329	2539	1895	4434	1430	1399	2829
0-24	8759	8548	17307	8721	8465	17186	8805	8554	17359	8908	8679	17587	9642	9350	18992	8007	7751	15758	4762	4660	9422

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2361 TK: 0000 Str.: B 25 RI (N) : Donaubrücke / B3 Anz.FS: 1
Ybbs (B25) RII () : Ybbs Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	11	27	38	10	21	31	10	25	35	12	28	40	16	33	49	35	59	94	42	65	107
-02:00	8	15	23	8	14	22	8	15	23	9	15	24	10	18	28	23	43	66	31	61	92
-03:00	10	11	21	7	10	17	8	11	19	9	12	21	10	15	25	18	32	50	26	49	75
-04:00	41	11	52	33	12	45	36	12	48	30	12	42	34	16	50	23	29	52	23	39	62
-05:00	172	33	205	139	30	169	140	29	169	132	30	162	120	30	150	41	23	64	26	28	54
-06:00	440	102	542	406	94	500	395	96	491	392	94	486	346	93	439	89	43	132	46	28	74
-07:00	662+	237	899	619+	230	849s	611+	225	836	617+	226	843	518+	205	723	132	88	220	74	46	120
-08:00	661+	287	948+	612+	273	885+	607+	270	877+	627+	267	894+	564+	254	818	229	128	357	104	74	178
-09:00	469	287	756	435	269	704	438	267	705	452	285	737	443	276	719	353+	210	563	160	127	287
-10:00	418s	323	741	397	300	697	398	309	707	406s	322	728	435+	341	776	426+	308s	734+	217+	192	409
-11:00	370	366	736s	366	346	712	362s	356	718s	363	364	727	406+	405	811+	423+	394+	817+	237s	239	476
-12:00	336	390	726	340	374	714	337	386	723	345	392	737	383	441	824	352	441+	793+	266+	315+	581+
-13:00	341	379	720	343	377s	720	360	382	742	340	398	738	394	515+	909+	289s	405+	694s	233	263s	496
-14:00	373	379	752	364	383	747	375	391	766	379s	410	789	425	561+	986+	321	354	675	281s	283+	564s
-15:00	338	452	790	331	449	780s	337	448	785s	355	456	811	412	578+	990+	316	360+	676	306s	311+	617+
-16:00	344	486	830s	335	490s	825	344	488	832s	359	502s	861s	415	538+	953+	298	330	628	321+	284+	605+
-17:00	354	572+	926+	353	578+	931+	356	571+	927+	385	579+	964+	377	530+	907s	300	338	638	331+	284+	615+
-18:00	325	605+	930+	331	611+	942+	337	604+	941+	356	615+	971+	342	503+	845	276	347+	623	335+	282+	617+
-19:00	241	434	675	259	444	703	266	452	718	276	474	750	301	455	756	255	295	550	300+	272+	572+
-20:00	153	252	405	170	263	433	173	273	446	171	291	462	208	303	511	205	221	426	234	232	466
-21:00	114	155	269	123	162	285	132	178	310	135	186	321	155	193	348	160	154	314	161	166	327
-22:00	93	126	219	99	142	241	102	145	247	107	157	264	130	184	314	125	117	242	103	116	219
-23:00	37	118	155	41	130	171	44	135	179	51	141	192	86	150	236	92	103	195	46	83	129
-24:00	22	45	67	27	54	81	27	61	88	32	66	98	63	94	157	72	80	152	26	51	77
QTag	350	358	708	342	356	698	346	359	705	355	370	725	369	393	762	279	281	560	229	218	447
QNacht	93	45	138	84	46	130	84	48	132	83	50	133	86	56	142	49	52	101	33	50	83
WT-Fak	1,02	0,99	1,00	0,99	0,98	0,98	1,00	0,99	0,99	1,02	1,02	1,02	1,06	1,09	1,07	0,78	0,79	0,79	0,63	0,63	0,63
06-10	2210	1134	3344	2063	1072	3135	2054	1071	3125	2102	1100	3202	1960	1076	3036	1140	734	1874	555	439	994
15-19	1264	2097	3361	1278	2123	3401	1303	2115	3418	1376	2170	3546	1435	2026	3461	1129	1310	2439	1287	1122	2409
0-24	6333	6092	12425	6148	6056	12204	6203	6129	12332	6340	6322	12662	6593	6731	13324	4853	4902	9755	3929	3890	7819

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2364 TK: 0000 Str.: B 42 RI (O) : A1 Anz.FS: 1
Haag RII () : Steyr Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	11	27	38	13	20	33	14	17	31	14	22	36	16	23	39	31	40	71	28	49s	77s
-02:00	7	16	23	6	12	18	8	12	20	8	17	25	9	13	22	19	27	46	21	33	54
-03:00	7	14	21	8	13	21	8	11	19	7	12	19	9	11	20	15	19	34	17	25	42
-04:00	13	15	28	12	14	26	11	10	21	10	11	21	14	11	25	14	13	27	14	17	31
-05:00	45	38	83	33	38	71	33	35	68	32	36	68	33	31	64	19	18	37	15	12	27
-06:00	125	154	279	107	147	254	104	146	250	106	145	251	92	135	227	37	38	75	21	19	40
-07:00	248	225	473	233	217	450	226	211s	437	223	207	430	189	189	378	68	42	110	32	24	56
-08:00	312+	251+	563+	304+	244+	548+	295+	235+	530+	290	238+	528	259	221s	480	119	82	201	62	35	97
-09:00	256	257+	513	254	242+	496	247	240+	487	252	233s	485	239	216	455	180	137	317	100	70	170
-10:00	240	236+	476	225	226+	451	222	223s	445	229	223s	452	239s	221	460	229+	202	431s	140s	138	278
-11:00	223s	222+	445s	217	225+	442	217	214+	431	228s	224+	452s	244	230+	474	240+	243+	483+	153	196+	349
-12:00	214	214s	428	219	229	448	224	205	429	226	212	438	253	239+	492	230+	249+	479+	179+	224+	403+
-13:00	220	211	431	224	212	436	224	208	432	229	208	437	304s	246	550s	218+	214+	432	171	197	368
-14:00	214	222	436	220	244+	464s	224	228	452	242	226s	468	316s	281+	597+	215+	226+	441+	188+	204+	392+
-15:00	262	219	481	275s	220	495	277s	219+	496+	291	231s	522	364+	273+	637+	222+	214s	436+	214+	203+	417+
-16:00	312+	219s	531s	325+	225s	550+	331+	229s	560+	339+	238s	577+	345+	263+	608+	219+	185	404	226+	173s	399+
-17:00	337+	257+	594+	349+	264+	613+	346+	260+	606+	377+	267+	644+	311	257+	568	225+	176	401s	245+	169+	414+
-18:00	295	249+	544s	296	255+	551+	299s	257+	556+	305	266+	571	269	239	508	217+	178	395s	237+	176+	413+
-19:00	200	189	389	202	203	405	204	208	412s	222s	224+	446s	218	209	427	167	167	334	195+	179+	374+
-20:00	116	130	246	116	137	253	123	151s	274	135	153	288	147	162	309	122	135	257	144	162+	306s
-21:00	71	84	155	73	88	161	80	93	173	81	97	178	97	112	209	85	101	186	102	129	231
-22:00	49	72	121	57	76	133	61	75	136	62	82	144	73	94	167	64	76	140	58	104s	162s
-23:00	41	57	98	42	64	106	46	67	113	50	74s	124	68	79	147	51	67	118	37	70	107
-24:00	46	35s	81	46	29	75	51	34	85	52	41	93	66	55	121	39	53	92	19	50s	69
QTag	223	204	427	224	207	431	225	204	429	233	208	441	242	216	458	176	164	340	153	149	302
QNacht	37	44	81	33	42	75	34	42	76	35	45	80	38	45	83	28	34	62	22	34	56
WT-Fak	0,99	0,99	0,99	0,98	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,01	1,02	1,07	1,05	1,06	0,78	0,80	0,79	0,67	0,73	0,70
06-10	1056	969	2025	1016	929	1945	990	909	1899	994	901	1895	926	847	1773	596	463	1059	334	267	601
15-19	1144	914	2058	1172	947	2119	1180	954	2134	1243	995	2238	1143	968	2111	828	706	1534	903	697	1600
0-24	3864	3613	7477	3856	3644	7500	3875	3588	7463	4010	3687	7697	4174	3810	7984	3045	2902	5947	2618	2658	5276

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2371 TK: 0000 Str.: B 34 RI (N) : Langenlois Anz.FS: 1
Langenlois RII () : Kammern Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	17	8	25	12	9	21	14	11	25	14	11	25	18	17	35	32	31	63	40	35	75
-02:00	9	7	16	8	6	14	8	6	14	9	6	15	12	9	21	21	15	36	31	23	54
-03:00	8	5	13	6	4	10	5	4	9	6	5	11	7	7	14	14	10	24	23	17	40
-04:00	8	9	17	7	10	17	6	10	16	6	10	16	8	10	18	10	10	20	17	13	30
-05:00	19	34	53	14	31	45	14	30	44	16	30	46	17	28	45	12	13	25	14	11	25
-06:00	84	116	200	70	113	183	67	106	173	70	108	178	60	93	153	27	27	54	14	16	30
-07:00	255	263	518	241	249	490	236	251	487	237	248	485	214	200	414	63	53	116	29	26	55
-08:00	377+	294	671	353+	286	639	353+	276	629	358+	279	637	337+	250	587	168	107	275	52	47	99
-09:00	357s	274	631	321	245	566	318	241	559	349+	267	616	359+	265	624	287	227	514	100	91	191
-10:00	331+	289	620s	305s	264	569	302s	260	562	330+	284	614	350+	298	648+	373+	303	676s	167	142	309
-11:00	306+	297	603+	287s	276	563	288s	278	566	307s	295	602s	344+	328s	672+	413+	342+	755+	226s	177	403
-12:00	280	304	584	265	287	552	265	285s	550s	275	294	569	324	346+	670+	375+	358+	733+	279+	214+	493+
-13:00	249	268	517	252	262	514	257	262	519	256	271	527	317	336+	653	284	291	575	204	179	383
-14:00	262	257	519	270	249	519	269	261	530	278	270	548	345	317s	662	298s	272	570	223+	199	422s
-15:00	281	270	551	289	271	560	293	271	564	304	280	584	374+	357+	731+	297	275	572	236+	235+	471+
-16:00	304	302	606	308	310	618	311	304	615	324	319	643	374+	354+	728+	269	282	551	224+	261+	485+
-17:00	374+	386+	760+	375+	391+	766+	373+	389+	762+	384+	414+	798+	375+	377+	752+	256	311+	567	210+	298+	508+
-18:00	356+	379+	735+	346+	376+	722+	353+	380+	733+	350+	390+	740+	342s	357+	699+	236	322+	558	202+	306+	508+
-19:00	261	264	525	260	273	533	261	275	536	268	282	550	279	301s	580	205	255	460	187s	236s	423
-20:00	173	154	327	179	161	340	186	163	349	189	161	350	187	191	378	158	167	325	153	174	327
-21:00	104	96	200	108	98	206	105	103	208	114	100	214	114	115	229	109	113	222	106	113	219
-22:00	64	58	122	67	69	136	66	72	138	78	72	150	86	90	176	86	92	178	71	64	135
-23:00	38	37	75	51	40	91	47	45	92	59	51	110	73	70	143	78	74	152	41	36	77
-24:00	22	16	38	27	22	49	29	22	51	35	31	66	51	51	102	57	56	113	26	17	43
QTag	271	260	531	264	254	518	265	254	519	275	264	539	295	280	575	242	236	478	167	173	340
QNacht	26	29	55	24	29	53	24	29	53	27	32	59	31	36	67	31	30	61	26	21	47
WT-Fak	1,01	1,01	1,01	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	1,03	1,03	1,03	1,11	1,09	1,10	0,92	0,92	0,92	0,64	0,67	0,66
06-10	1320	1120	2440	1220	1044	2264	1209	1028	2237	1274	1078	2352	1260	1013	2273	891	690	1581	348	306	654
15-19	1295	1331	2626	1289	1350	2639	1298	1348	2646	1326	1405	2731	1370	1389	2759	966	1170	2136	823	1101	1924
0-24	4539	4387	8926	4421	4302	8723	4426	4305	8731	4616	4478	9094	4967	4767	9734	4128	4006	8134	2875	2930	5805

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2381 TK: 0000 Str.: B 38 RI (W) : Zwettl Anz.FS: 1
Zwettl RII () : Wien Anz.FS: 1
Bemerkung:

Jahr 2017 Kraftfahrzeuge (KFZ) Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	14	9	23	17	9	26	21	11	32	18	13	31	27	16	43	40	31	71	42	37	79
-02:00	10	7	17	12	7	19	15	7	22	15	10	25	19	12	31	25	19	44	35	29	64
-03:00	11	10	21	12	11	23	14	10	24	13	12	25	15	13	28	15	13	28	25	23	48
-04:00	13	24	37	14	23	37	16	18	34	17	23	40	16	22	38	13	13	26	15	19	34
-05:00	30	82	112	26	57	83	24	51	75	26	53	79	26	55	81	13	21	34	12	18	30
-06:00	103	350	453	86	260	346	86	244	330	84	234	318	77	188	265	30	65	95	18	38	56
-07:00	249	600	849	238	576	814	230	548	778	221	537	758	214	469	683	70	117	187	41	43	84
-08:00	484	784+	1268s	453	758+	1211s	440	721+	1161	434	733+	1167s	417	698+	1115	144	305	449	65	83	148
-09:00	559	763+	1322+	511	685+	1196	487	666s	1153	516	713+	1229	512	743+	1255	349	570	919	134	149	283
-10:00	652s	791+	1443+	575	699+	1274	579	682+	1261s	611	723+	1334s	646	784+	1430+	556	730+	1286+	207	218	425
-11:00	696	733+	1429+	629	667+	1296+	605	661+	1266s	667	673s	1340+	718+	749+	1467+	692+	715+	1407+	264	267+	531s
-12:00	679+	661	1340	635	616s	1251	619s	622	1241	660	632	1292	734+	703s	1437+	697+	609	1306s	311+	299s	610+
-13:00	592	630	1222	595	622	1217	584	633	1217	596	624	1220	750+	673	1423s	536	467	1003	231	253	484
-14:00	600	621	1221	609	608	1217	609	609	1218	619	616	1235	735	712s	1447+	489	492	981	252	313s	565s
-15:00	596	645	1241	589	633	1222	598	639	1237	618	653+	1271s	730+	728+	1458+	486	508	994	286+	366+	652+
-16:00	655	673	1328	647	660+	1307	650	661+	1311s	673	684+	1357+	782+	724+	1506+	481	468	949	275+	391+	666+
-17:00	779+	683s	1462+	792+	673+	1465+	790+	677+	1467+	823+	676+	1499+	825+	645	1470+	469	419	888	289+	426+	715+
-18:00	775+	517	1292	778+	536	1314s	782+	541	1323s	796+	550	1346	747s	534	1281	432	336	768	294+	423+	717+
-19:00	506	330	836	536	363	899	555	363	918	557	363	920	582	380	962	322	260	582	270+	372+	642s
-20:00	261	204	465	284	210	494	294	217	511	314	212	526	350	247	597	221	207	428	224	281	505
-21:00	148	125	273	161	131	292	172	135	307	178	129	307	217	155	372	168	157	325	157	165	322
-22:00	90	82	172	105	86	191	108	91	199	120	89	209	158	120	278	118	104	222	92	84	176
-23:00	59	48	107	66	46	112	70	56	126	78	58	136	108	95	203	89	92	181	52	48	100
-24:00	28	21	49	33	22	55	38	27	65	43	29	72	67	56	123	67	63	130	30	21	51
QTag	520	553	1073	509	533	1042	506	529	1035	525	538	1063	570	566	1136	389	404	793	212	258	470
QNacht	34	69	103	33	54	87	36	53	89	37	54	91	44	57	101	36	40	76	29	29	58
WT-Fak	1,01	1,05	1,03	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	1,02	1,01	1,02	1,12	1,06	1,09	0,77	0,76	0,76	0,43	0,49	0,46
06-10	1944	2938	4882	1777	2718	4495	1736	2617	4353	1782	2706	4488	1789	2694	4483	1119	1722	2841	447	493	940
15-19	2715	2203	4918	2753	2232	4985	2777	2242	5019	2849	2273	5122	2936	2283	5219	1704	1483	3187	1128	1612	2740
0-24	8589	9393	17982	8403	8958	17361	8386	8890	17276	8697	9039	17736	9472	9521	18993	6522	6781	13303	3621	4366	7987

Maximalwerte: * an allenTagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2382 TK: 0000 Str.: B 27	RI (N) : Schwarzauf/Geb. / Grablgasse	Anz.FS: 1
Gloggnitz	RII () : ASt Gloggnitz (B27/ / Direktor-Geiger-Straße	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ	R I	R II	GQ
-01:00	12	7	19	10	10	20	12	12	24	10	10	20	31s	12	43	25	21	46	29	29	58
-02:00	6	4	10	7	5	12	8	5	13	8	6	14	18	6	24	17	13	30	24s	19	43
-03:00	10	6	16	8	8	16	7	6	13	10	6	16	7	7	14	12	11	23	16	16	32
-04:00	8	12	20	8	10	18	6	11	17	7	11	18	14	11	25	10	10	20	13	13	26
-05:00	26	37	63	31s	30	61	22	29	51	21	28	49	25	27	52	12	15	27	12	12	24
-06:00	133	134	267	131	126	257	129	122	251	129	118	247	121	114	235	44	38	82	29	23	52
-07:00	200	224	424	195	227	422	198	226	424	225+	221	446s	179	204	383	68	71	139	33	39	72
-08:00	280+	275+	555+	278+	272s	550+	263+	274+	537+	263+	263s	526+	253s	251	504	135	103	238	66	51	117
-09:00	275+	241	516	265+	235	500	272+	248	520s	266+	232	498	263	240	503	232	188	420	125	90	215
-10:00	262+	260	522s	245+	251	496s	259+	251	510	261+	248	509	276	267	543	310+	237	547+	208+	149	357
-11:00	247+	277+	524+	233+	260	493	252+	264	516s	248+	262	510	284+	300+	584+	329+	270+	599+	233+	174	407s
-12:00	238s	288	526s	232s	274+	506	243	288+	531+	235	273+	508	268+	325+	593+	315+	289+	604+	249+	212s	461+
-13:00	208	263	471	204	262s	466	215	269	484	216	258	474	253	310+	563	250	262+	512	209s	200+	409
-14:00	251	244	495	247s	240	487	253	253	506	246+	249	495+	308+	299	607+	249s	238	487	197+	205	402+
-15:00	244+	310+	554+	237+	317+	554+	244+	321+	565+	237+	314+	551+	294+	348+	642+	240s	256	496s	199+	252+	451+
-16:00	232	297+	529	240s	302+	542+	257s	308+	565+	241	300+	541	294+	322+	616+	224	264+	488	186+	275+	461+
-17:00	261+	315+	576+	274+	329+	603+	275+	332+	607+	266+	320+	586+	285+	320+	605+	215s	290+	505s	174+	302+	476+
-18:00	258+	286+	544s	263+	301+	564+	262+	301+	563+	259+	298+	557+	264+	299+	563+	201	300+	501	164	296+	460+
-19:00	200	227+	427	212	243+	455	206	246+	452s	206	249+	455	231	252	483	174	258+	432+	147s	243+	390+
-20:00	134	147	281	135	142	277	136	143	279	140	143	283	156	156	312	134	172	306	119	163	282
-21:00	93	89	182	96	99	195	92	94	186	101	98	199	120	109	229	105	118	223	90s	103	193
-22:00	76	63	139	77	67	144	83	72	155	97	70	167	101s	88	189	75	90	165	60	62	122
-23:00	39	68	107	44	66	110	44	68	112	51	74	125	76	86	162	59	70	129	35	35	70
-24:00	21	17	38	29s	20	49	25	20	45	31	23	54	41	38	79	45	47	92	21	17	38
QTag	216	238	454	215	239	454	219	243	462	219	237	456	239	256	495	204	213	417	154	176	330
QNacht	32	36	68	34	34	68	32	34	66	33	34	67	42	38	80	28	28	56	22	20	42
WT-Fak	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00	0,99	1,00	1,01	1,01	1,01	0,99	1,00	1,11	1,07	1,09	0,93	0,88	0,90	0,70	0,72	0,71
06-10	1017	1000	2017	983	985	1968	992	999	1991	1015	964	1979	971	962	1933	745	599	1344	432	329	761
15-19	951	1125	2076	989	1175	2164	1000	1187	2187	972	1167	2139	1074	1193	2267	814	1112	1926	671	1116	1787
0-24	3714	4091	7805	3701	4096	7797	3763	4163	7926	3774	4074	7848	4162	4391	8553	3480	3631	7111	2638	2980	5618

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Richtungsbezogene mittlere Tagesganglinien je Wochentag

Zst.: 2383 TK: 0000 Str.: B 19	RI (W) : Neue Donaubrücke	Anz.FS: 1
Tulln-Rosenbrücke	RII () : KV B19a	Anz.FS: 1
Bemerkung:		

Jahr 2017

Kraftfahrzeuge (KFZ)

Fahrzeugmengen

	Mo(48)			Di(50)			Mi(51)			Do(49)			Fr(50)			Sa(52)			So(65)		
	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ	RI	RII	GQ
-01:00	26	10	36	17	13	30	16	12	28	16	14	30	20	16	36	36	33	69	43	33	76
-02:00	14	8	22	10	8	18	10	9	19	9	9	18	13	11	24	23	18	41	31	25	56
-03:00	13	8	21	8	7	15	9	7	16	9	8	17	11	8	19	17	15	32	21	18	39
-04:00	20	13	33	14	12	26	14	13	27	14	15	29	16	16	32	16	15	31	18	16	34
-05:00	48	37	85	34	36	70	34	33	67	34	34	68	33	37	70	15	17	32	22	17	39
-06:00	148	141	289	124	140	264	123	137	260	119	134	253	110	123	233	35	39	74	30	25	55
-07:00	294	288	582	284	291	575	285	286	571	279	285	564	249	249	498	61	60	121	39	38	77
-08:00	414+	351+	765+	397+	356+	753+	383+	356+	739+	386+	344	730+	348+	307	655+	131	99	230	73	57	130
-09:00	353	298	651	338+	301	639	326	308	634	336+	297	633	310	275	585	237s	157	394	134	110	244
-10:00	278+	256	534	265	253	518	262	257	519	288+	260	548s	307+	250	557	335+	209	544+	215+	155	370s
-11:00	258	264	522	252	259	511	252	264	516	270	264	534	301+	274	575	349+	256s	605+	245+	196+	441+
-12:00	247	260	507	245	260	505	252	260	512	255	271	526	283	304	587	306+	288+	594+	232+	215+	447+
-13:00	251	266	517	239	261	500	251	265	516	257	272	529	320	387+	707s	273s	316+	589+	196	206s	402
-14:00	273	270	543	267	273	540	275s	274	549	279	297	576	367+	391+	758+	290+	323+	613+	202+	231+	433+
-15:00	275	293	568	279	294	573	280	308	588s	296+	320s	616	359+	397+	756+	279+	322+	601+	210+	233+	443+
-16:00	309s	323s	632s	305	316	621	318s	332s	650s	308	361+	669	344+	387+	731+	235	315+	550	186+	241+	427+
-17:00	359+	393+	752+	360+	400+	760+	364+	406+	770+	358+	435+	793+	310	378+	688	206	320+	526	181+	254+	435+
-18:00	369+	364+	733+	361+	374+	735+	370+	376+	746+	352+	402+	754+	280	350+	630	192	316+	508	193+	253+	446+
-19:00	244	263	507	259	272	531	261	279	540	256	308	564	210	315s	525	178	265	443	179s	222+	401+
-20:00	151	138	289	167	144	311	166	148	314	162	159	321	150	176	326	135	149	284	156	163	319
-21:00	98	85	183	108	93	201	109	97	206	110	100	210	113	113	226	103	106	209	122	105	227
-22:00	74	59	133	81	65	146	83	67	150	86	75	161	90	91	181	83	82	165	88	63	151
-23:00	52	41	93	54	48	102	57	49	106	64	60	124	71	73	144	74	72	146	61	39	100
-24:00	28	18	46	30	21	51	34	24	58	40	28	68	56	46	102	63	52	115	44	20	64
QTag	265	261	526	263	263	526	265	268	533	267	278	545	271	290	561	212	224	436	166	171	337
QNacht	44	34	78	36	36	72	37	36	73	38	38	76	41	41	82	35	33	68	34	24	58
WT-Fak	1,01	0,97	0,99	0,99	0,98	0,98	1,00	0,99	1,00	1,01	1,03	1,02	1,03	1,08	1,06	0,81	0,84	0,82	0,64	0,64	0,64
06-10	1339	1193	2532	1284	1201	2485	1256	1207	2463	1289	1186	2475	1214	1081	2295	764	525	1289	461	360	821
15-19	1281	1343	2624	1285	1362	2647	1313	1393	2706	1274	1506	2780	1144	1430	2574	811	1216	2027	739	970	1709
0-24	4596	4447	9043	4498	4497	8995	4534	4567	9101	4583	4752	9335	4671	4974	9645	3672	3844	7516	2921	2935	5856

Maximalwerte: * an allen Tagen in diesem Intervall + mehrmals in diesem Intervall s nur einmal in diesem Intervall kursiv: Wert geschätzt
 QTag = mittl. stdl. Verkehrsstärke tags (6-22 Uhr) QNacht = mittl. stdl. Verkehrsstärke nachts (22-6 Uhr) WT-Fak = Wochentagsfaktor, z.B. TVMo/TVDi-Do

Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

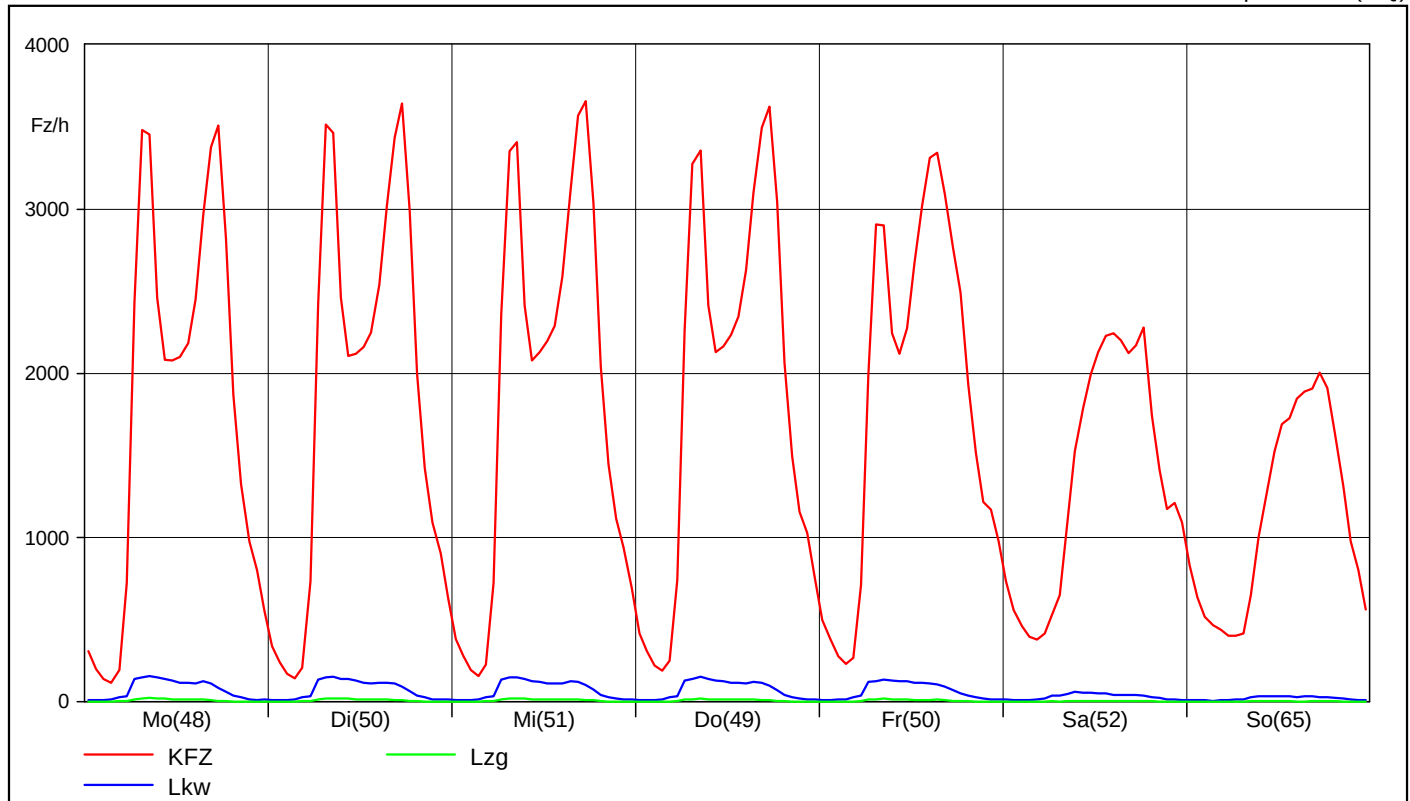
Zst.: **1075** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (S) : **Leopoldstadt**
Reichsbrücke RII () : **Donaustadt**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

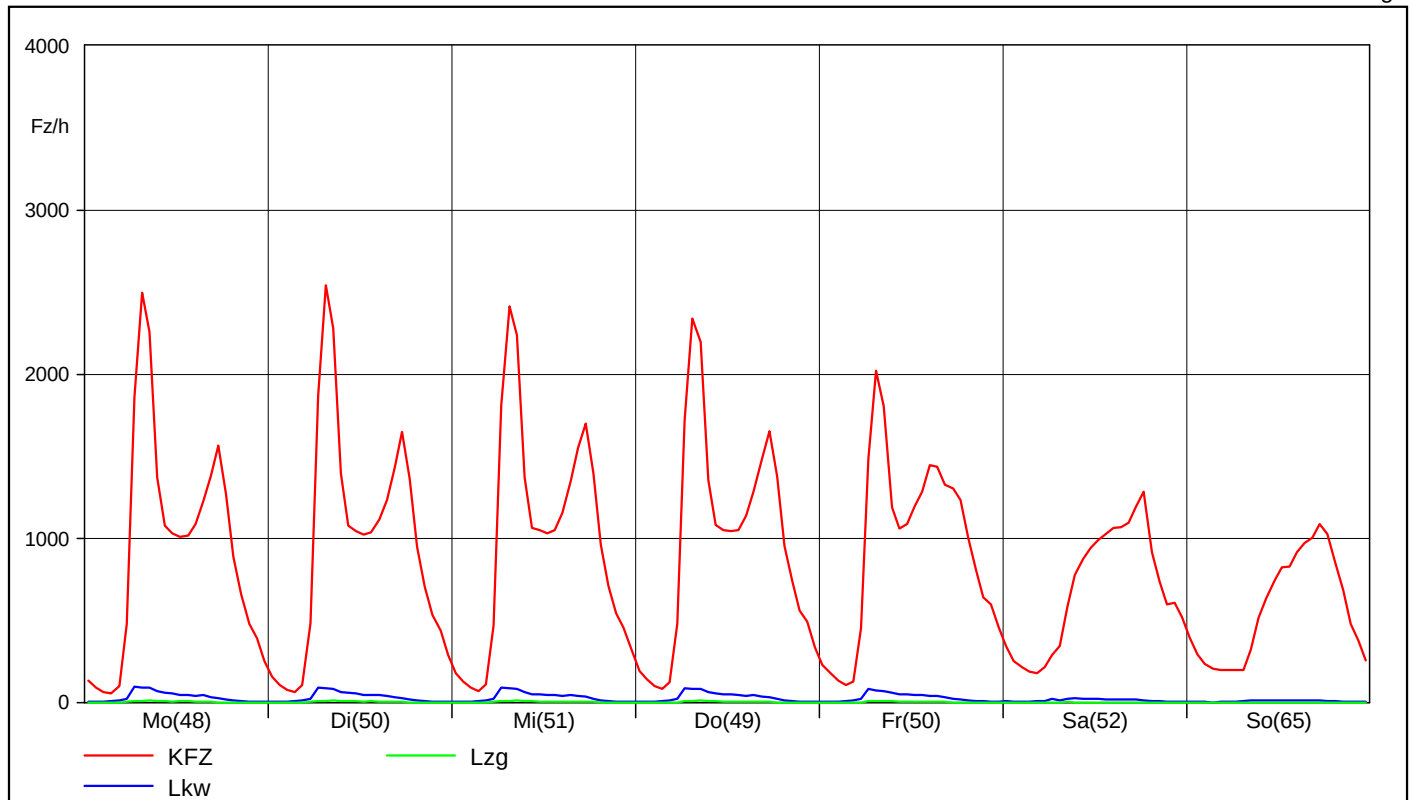
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



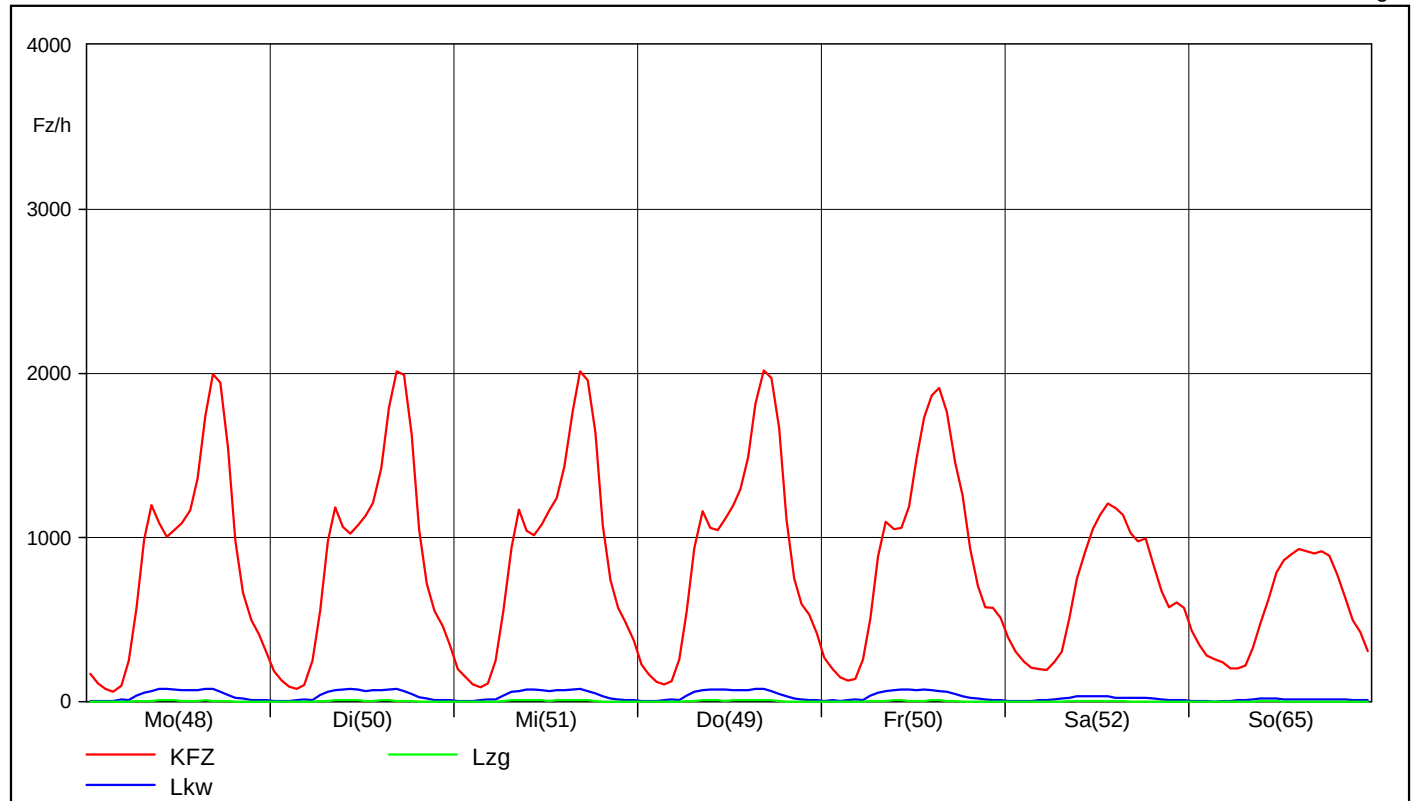
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1075** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (S) : **Leopoldstadt**
Reichsbrücke RII () : **Donaustadt**
Bemerkung:

Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

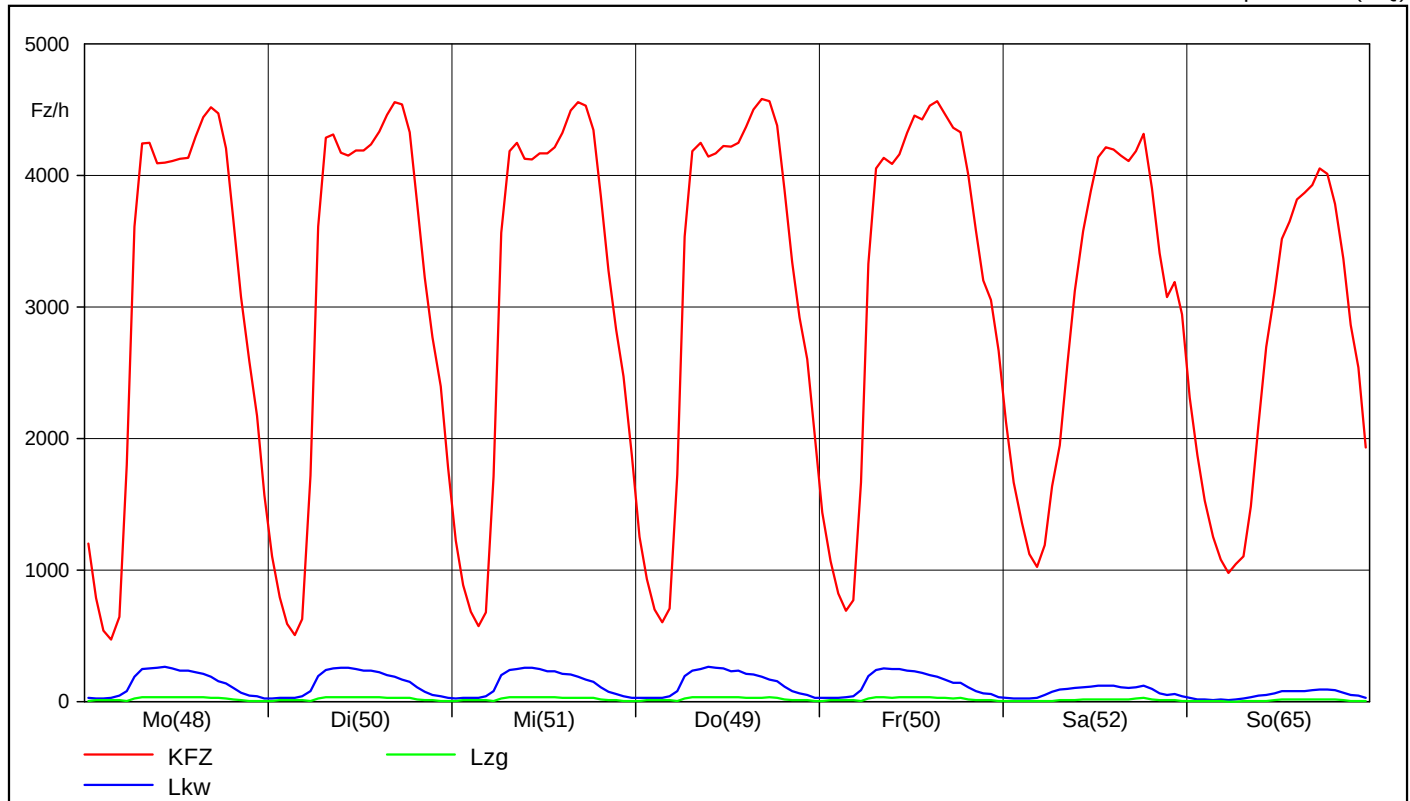
Zst.: **1078** TK: **0000** Str.: **B 221** RI (S) : **Wienzeile**
Westbahnhof RII () : **Stadthalle**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **4**

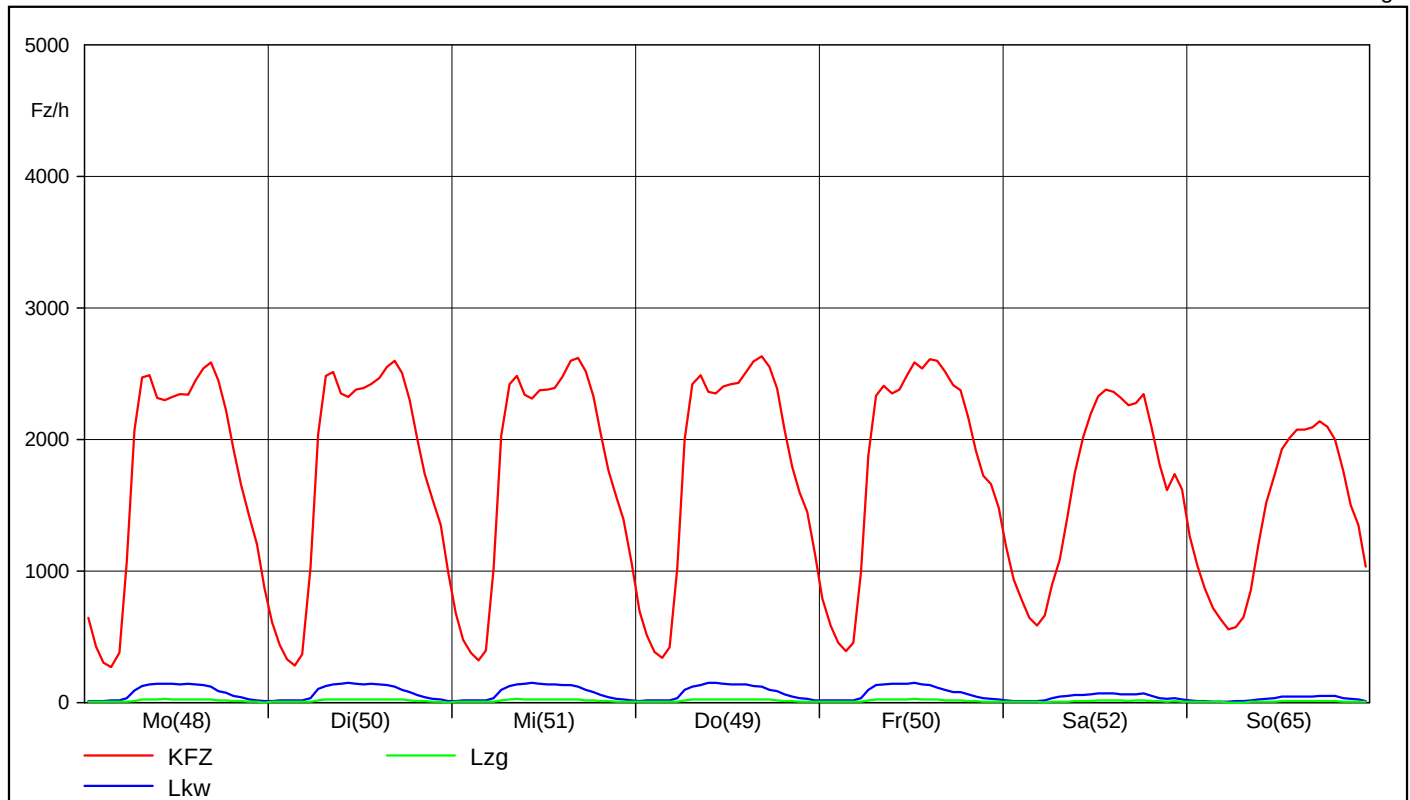
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

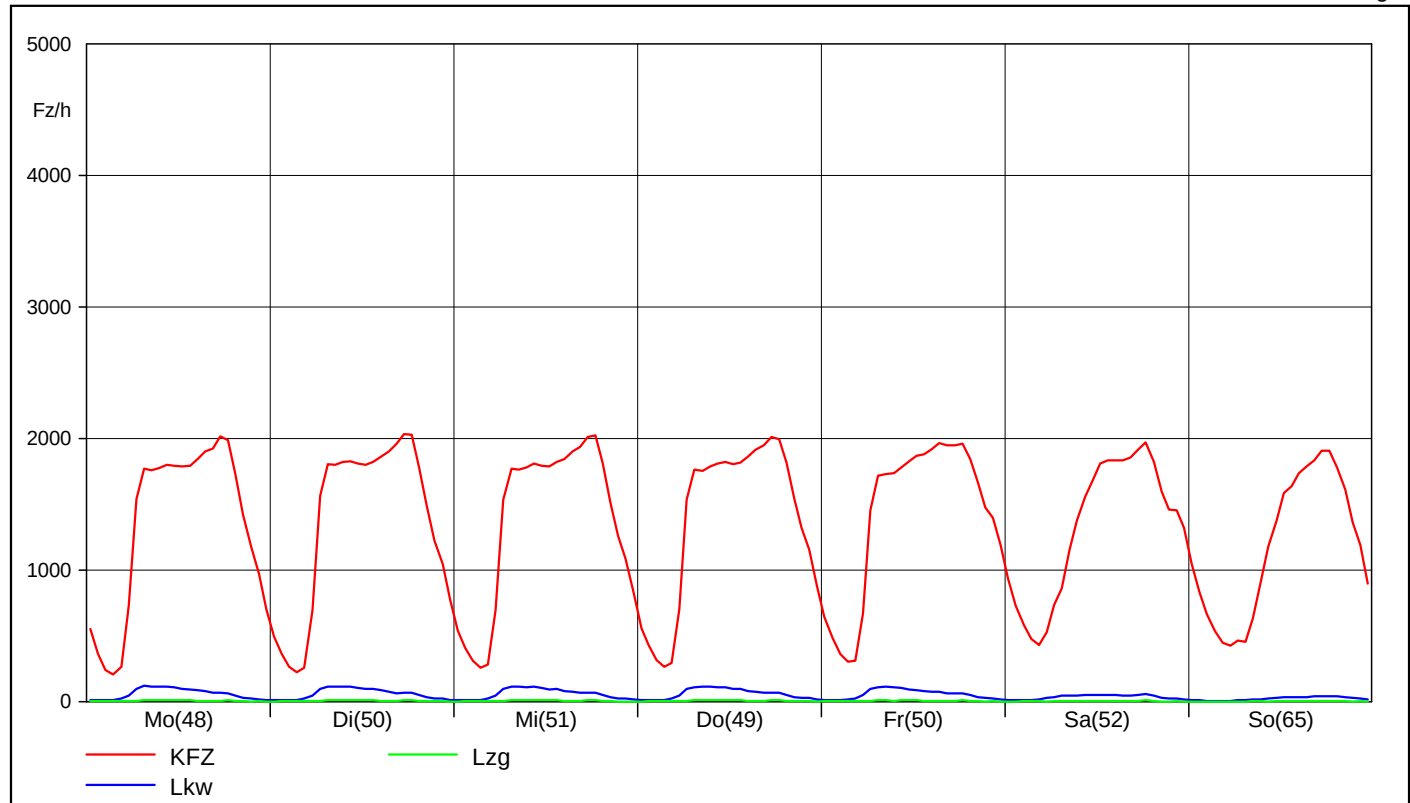


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1078	TK: 0000	Str.: B 221	RI (S) : Wienzeile	Anz.FS: 3
	Westbahnhof		RII () : Stadthalle	Anz.FS: 4
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

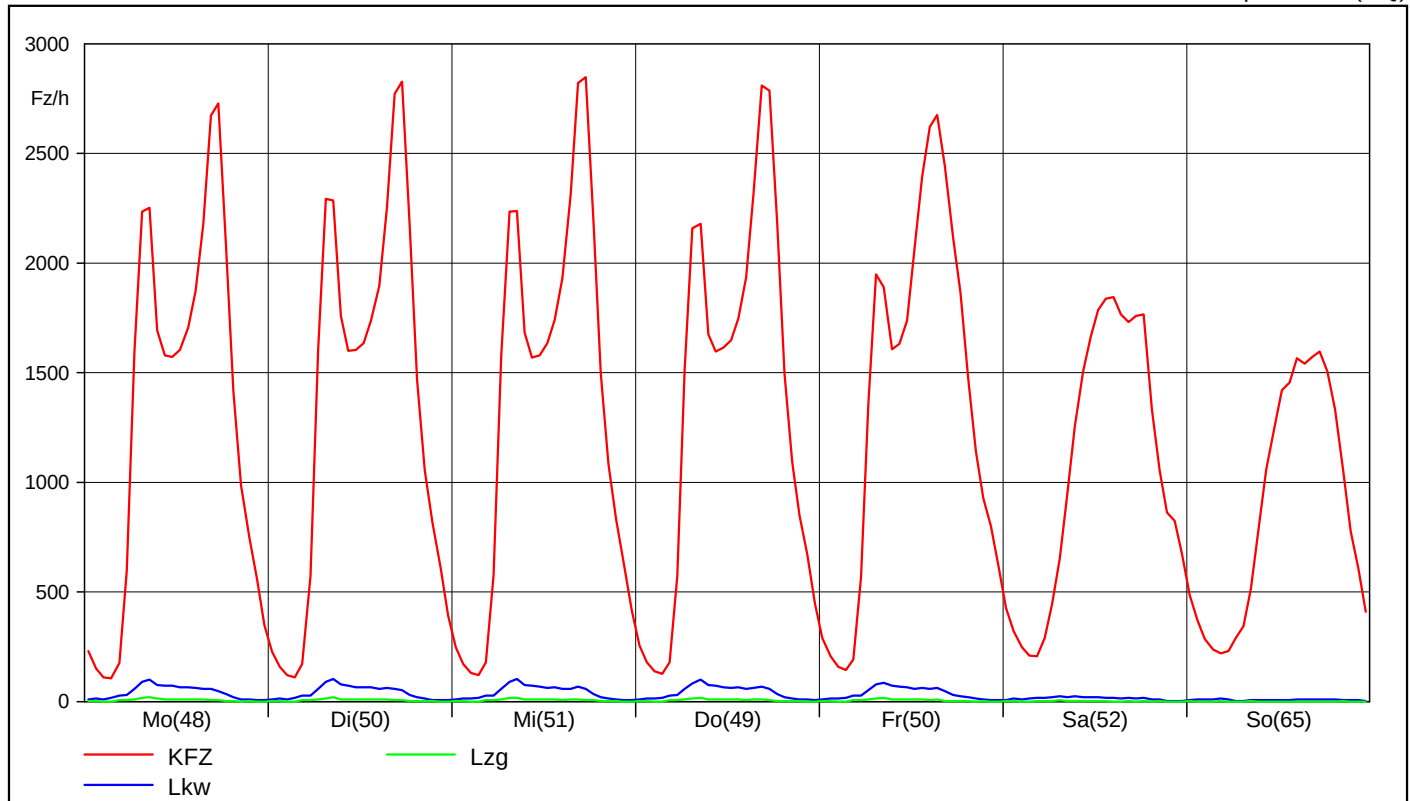
Zst.: **1089** TK: **0000** Str.: **B 226** RI (W) : **Brigittenau**
Floridsdorf-Br. RII () : **Floridsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

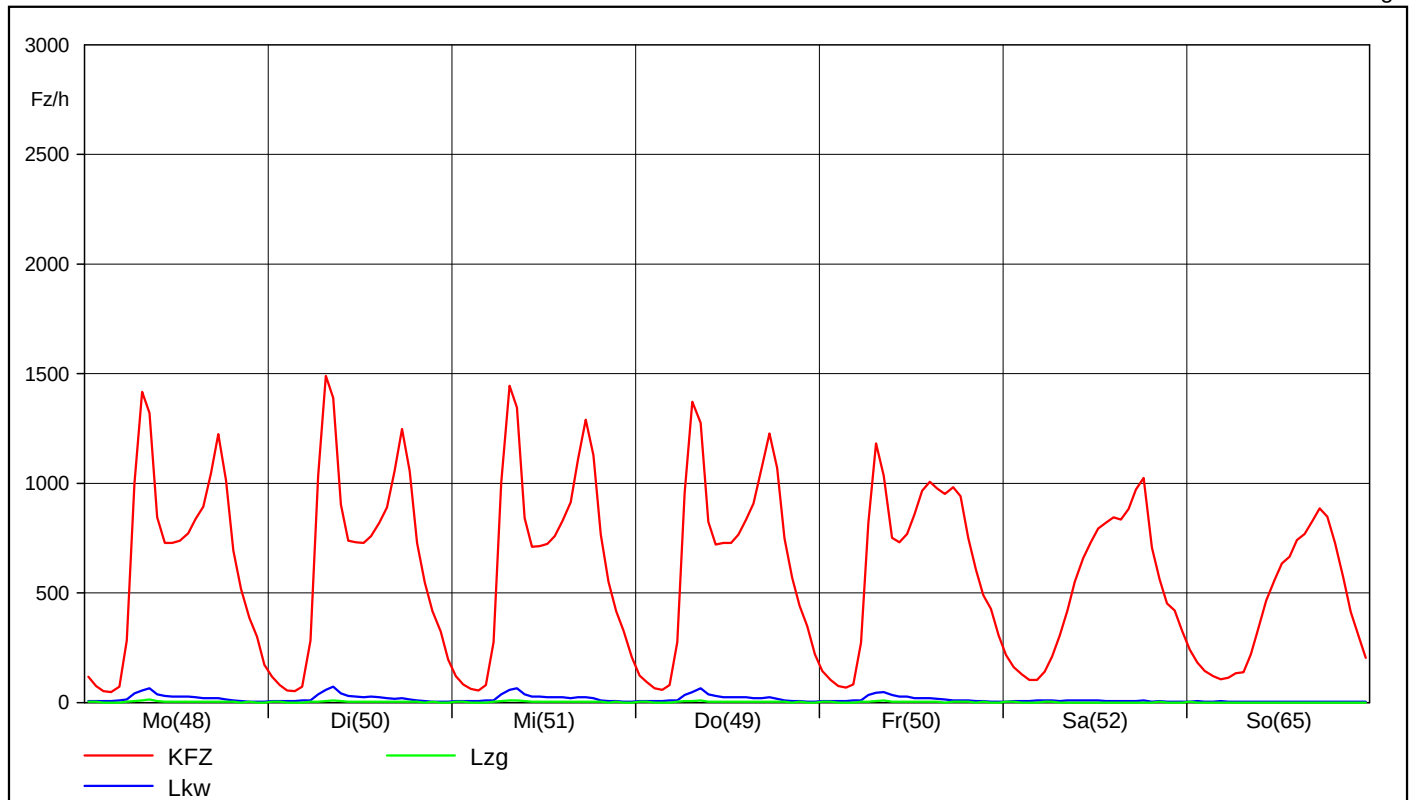
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

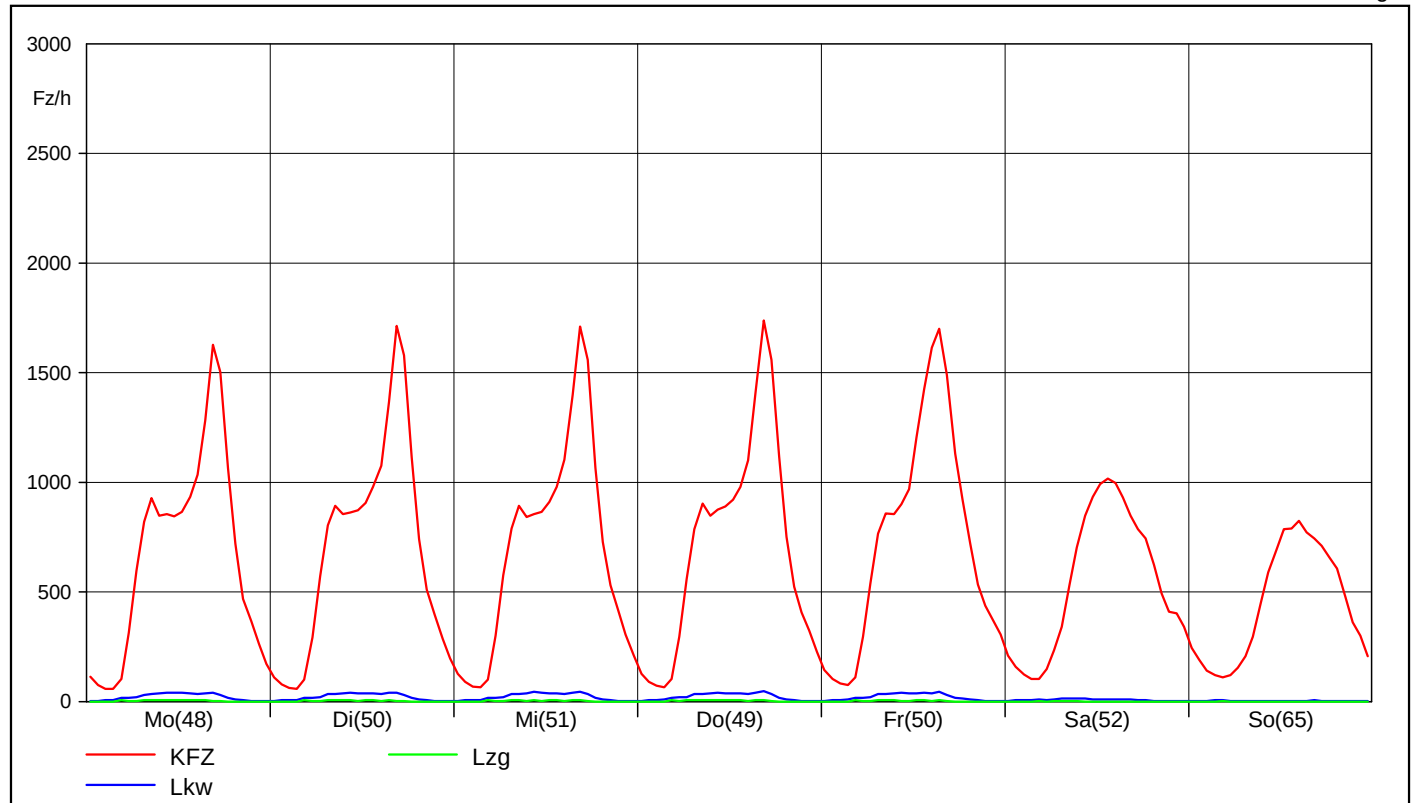


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1089	TK: 0000	Str.: B 226	RI (W) : Brigittenau	Anz.FS: 2
	Floridsdorf-Br.		RII () : Floridsdorf	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

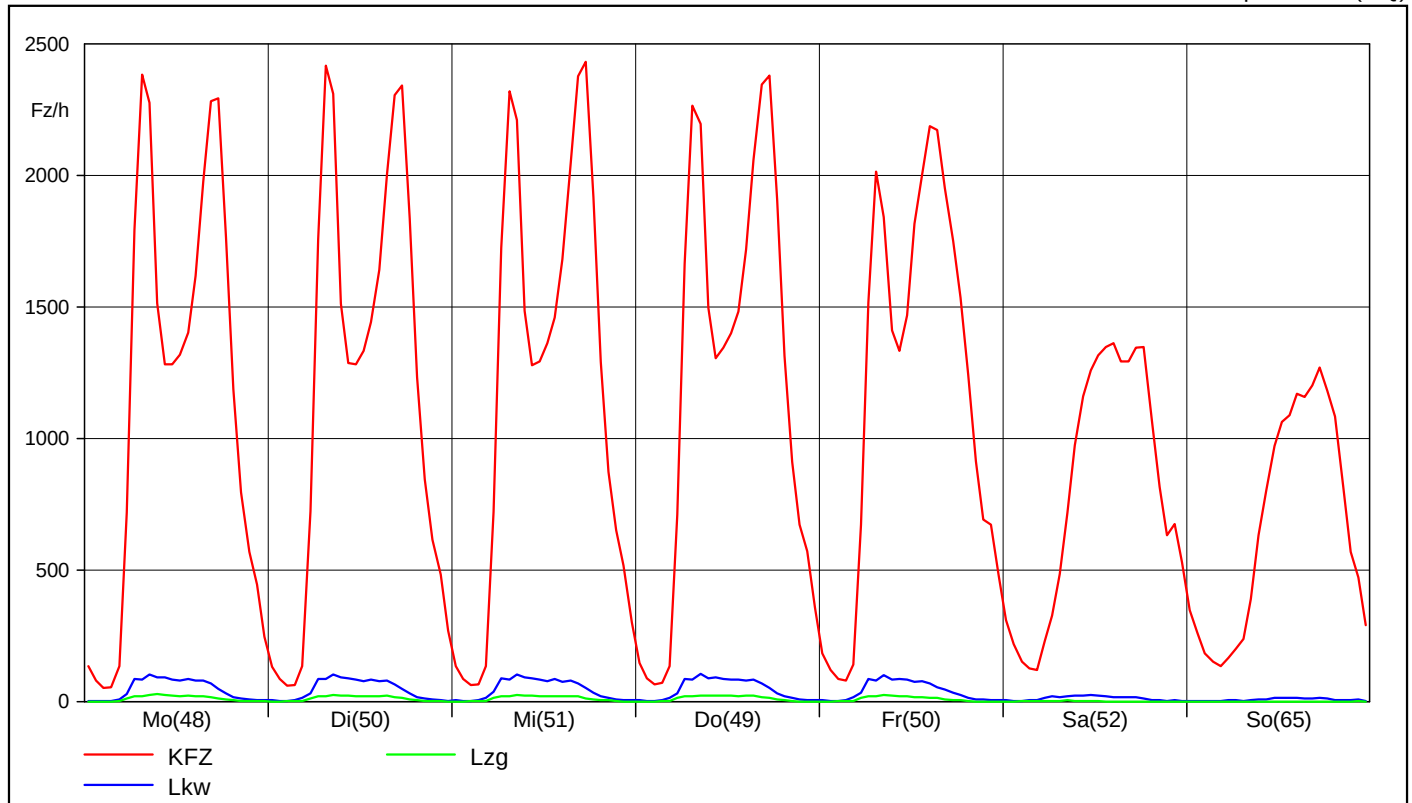
Zst.: **1096** TK: **0000** Str.: **B 14 a** RI (W) : **Brigittenau**
Brigittenauer Brücke RII () : **Floridsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:3

Anz.FS:3

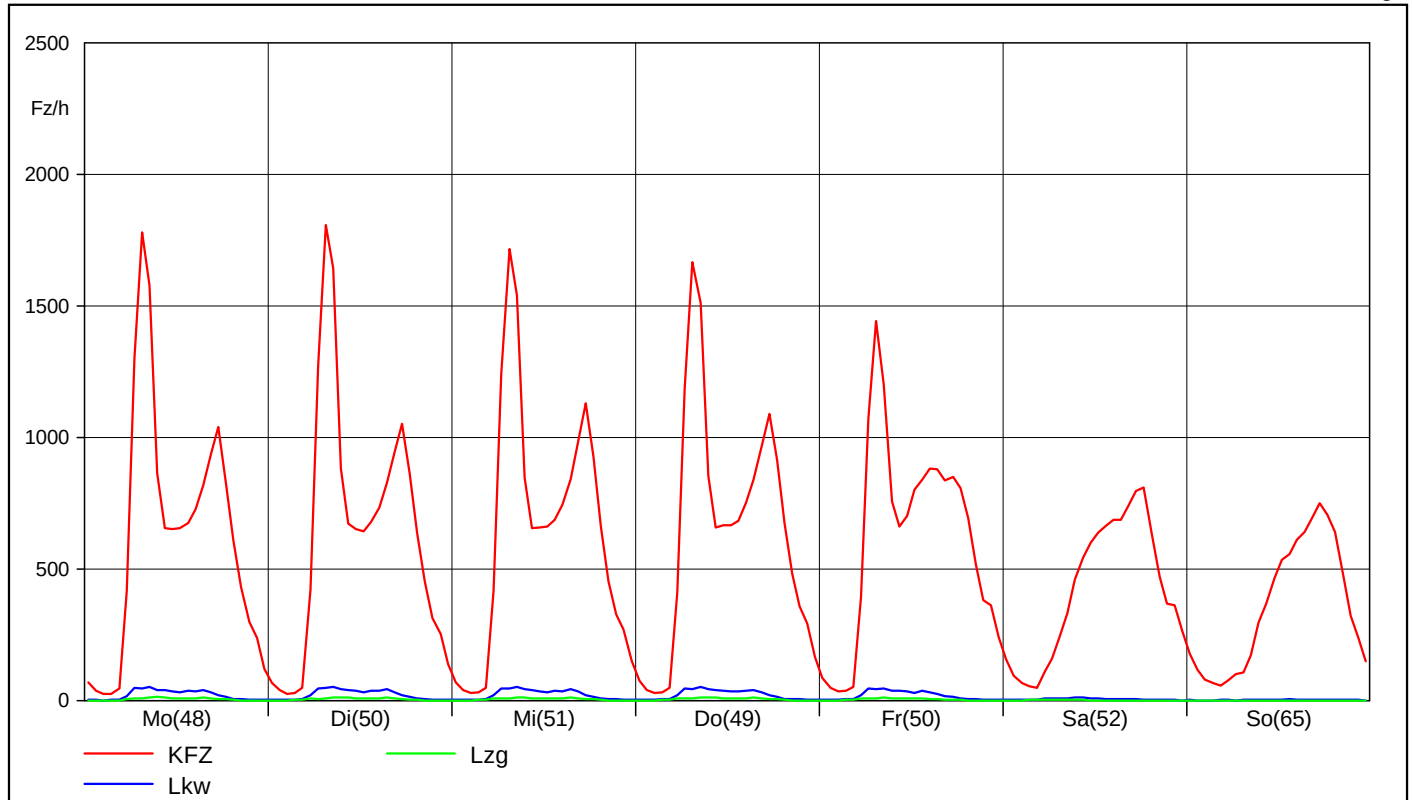
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



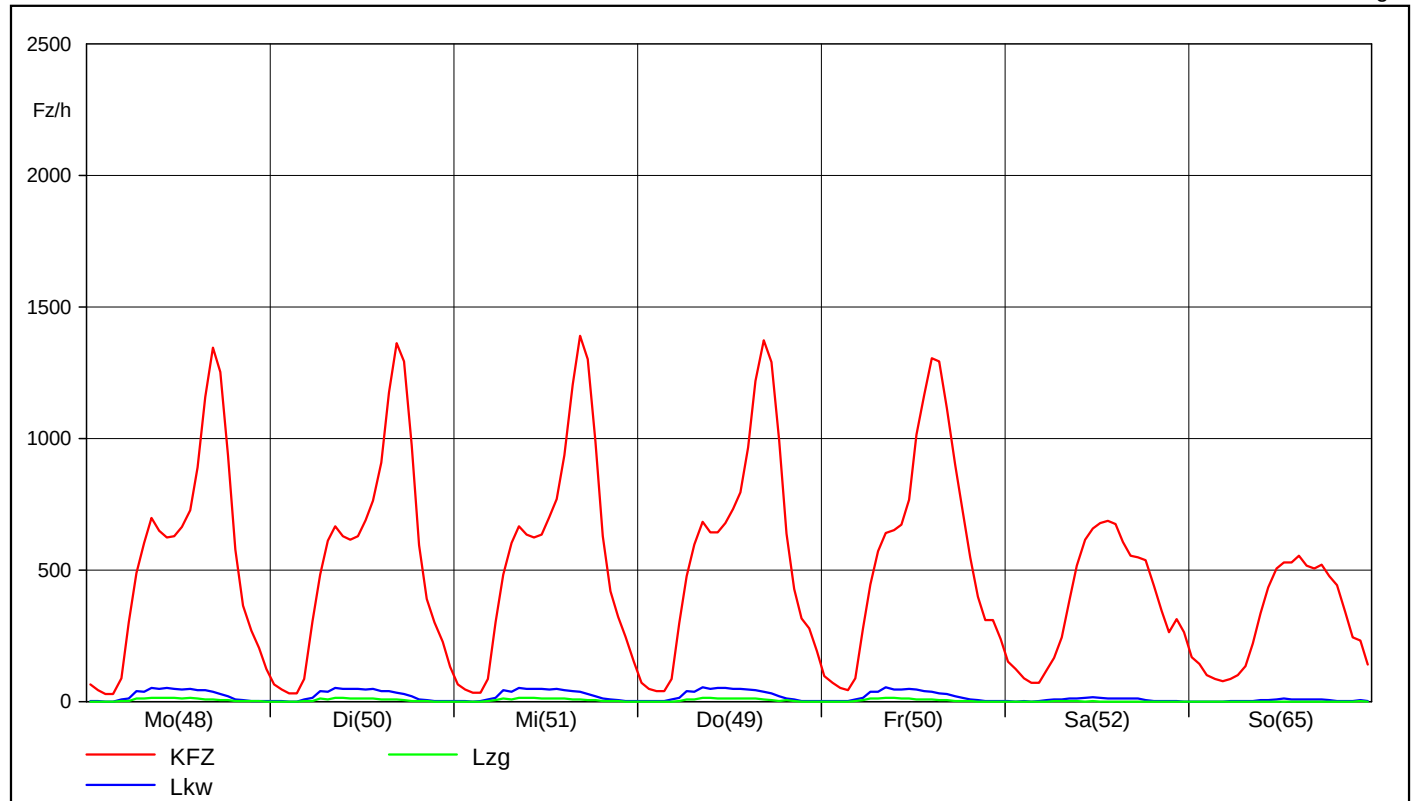
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1096** TK: **0000** Str.: **B 14 a** RI (W) : **Brigittenau**
Brigittenauer Brücke RII () : **Floridsdorf**
Bemerkung:

Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

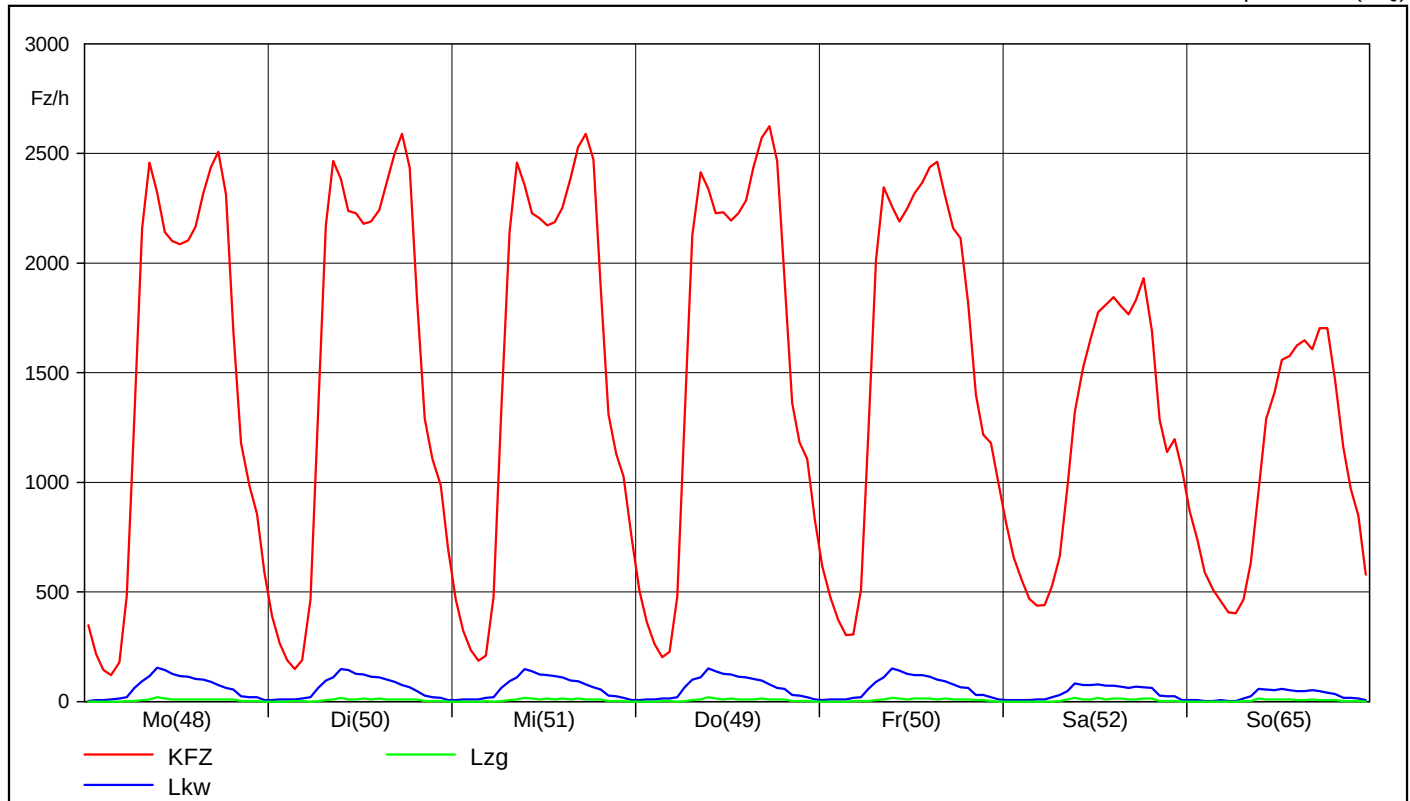
Zst.: **1131** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Heumarkt**
Karlsplatz RII () : **Wienzeile**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

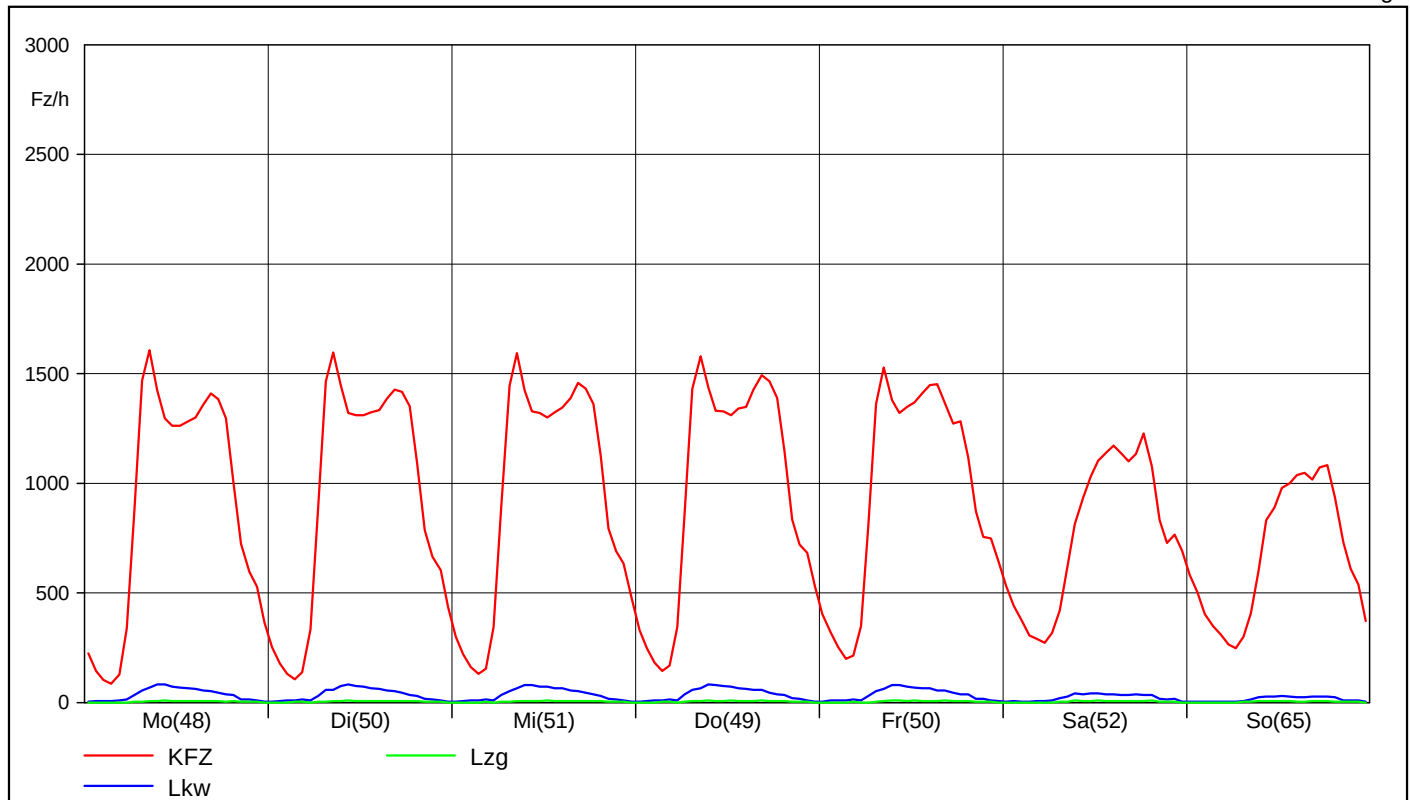
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

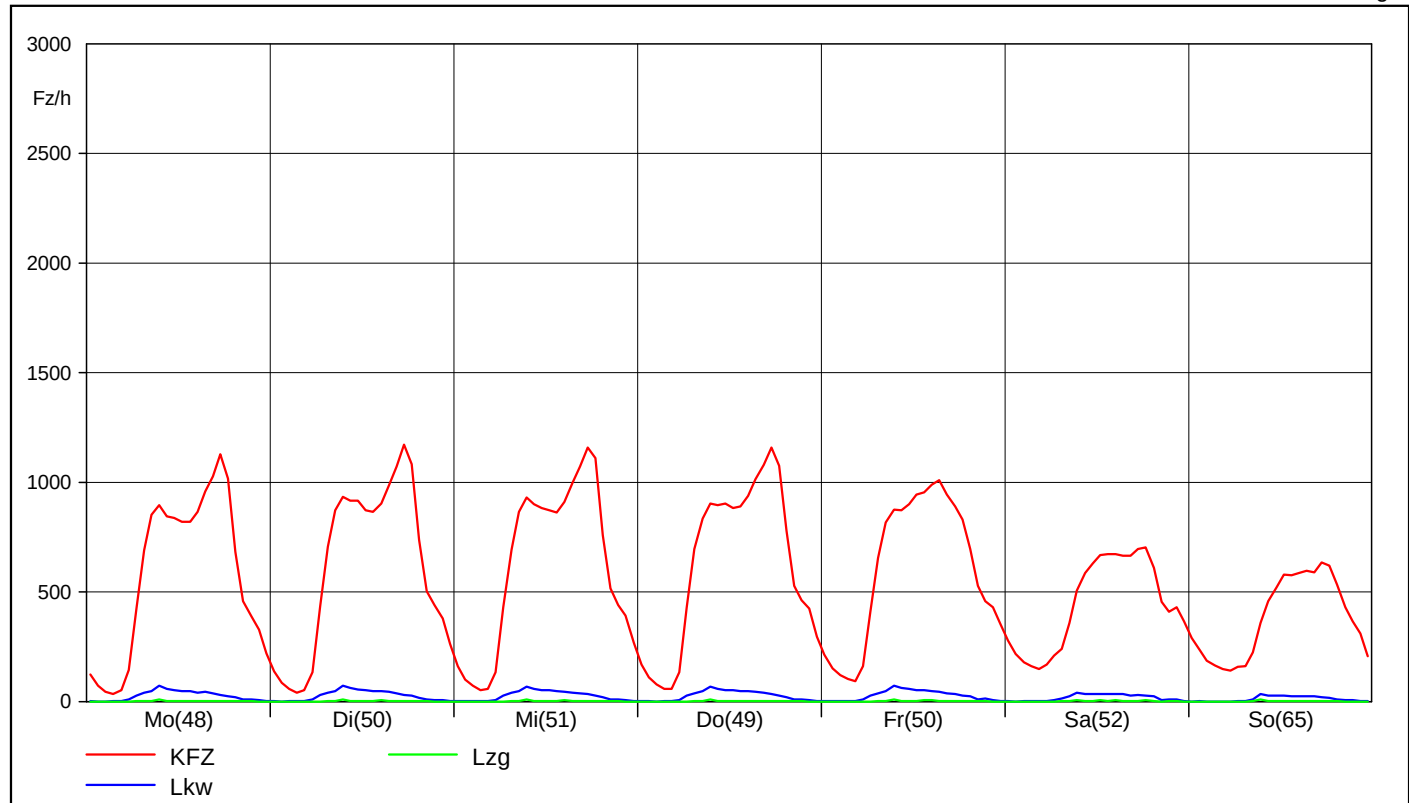


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1131	TK: 0000	Str.: B 1	RI (O) : Heumarkt	Anz.FS: 3
Karlsplatz			RII () : Wienzeile	Anz.FS: 3
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

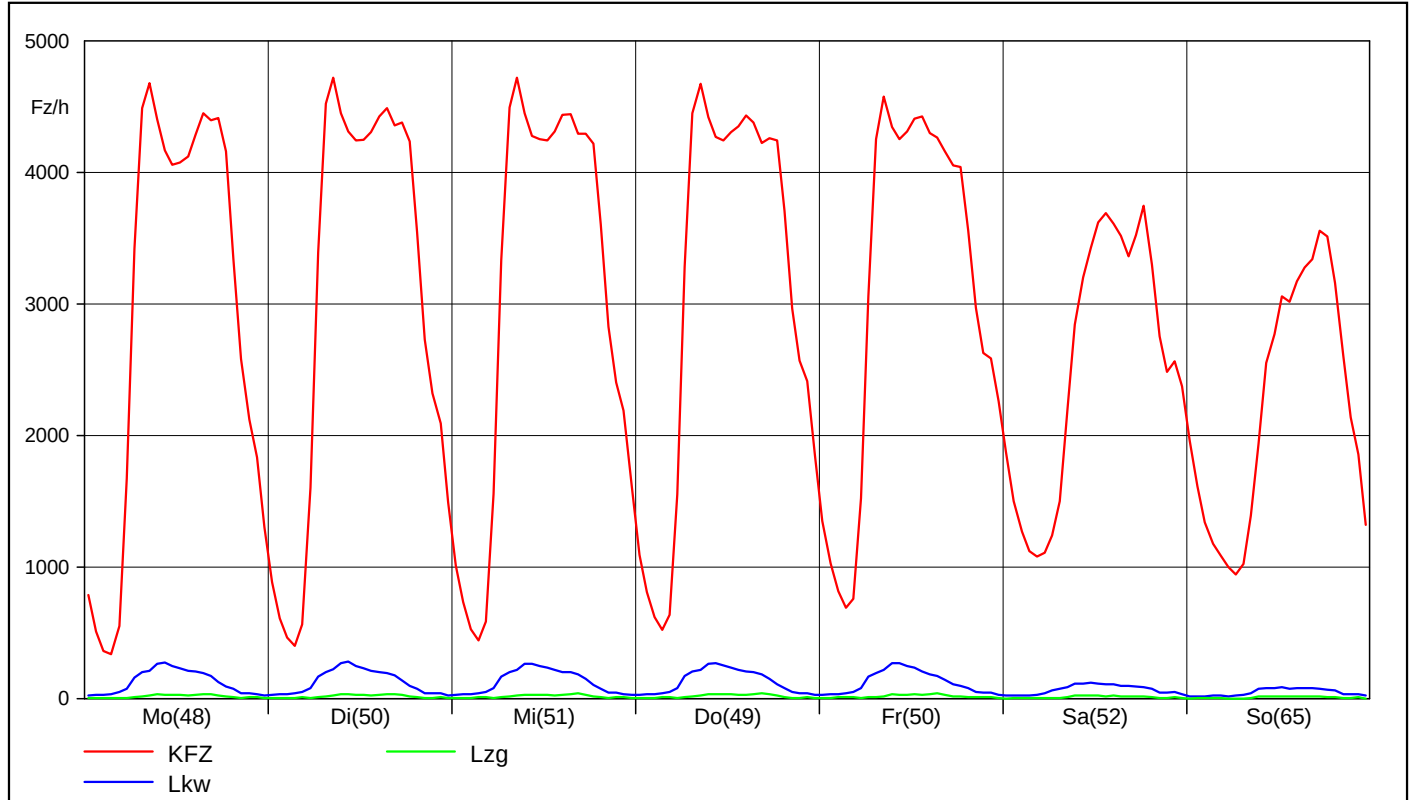
Zst.: 1170 TK: 0000 Str.: B 227
Donaukanal Straße

RI (N) : 1171-Obere Donaust.
RII () : 1172-Franz-Josef-Kai
Bemerkung:

Anz.FS:2
Anz.FS:4

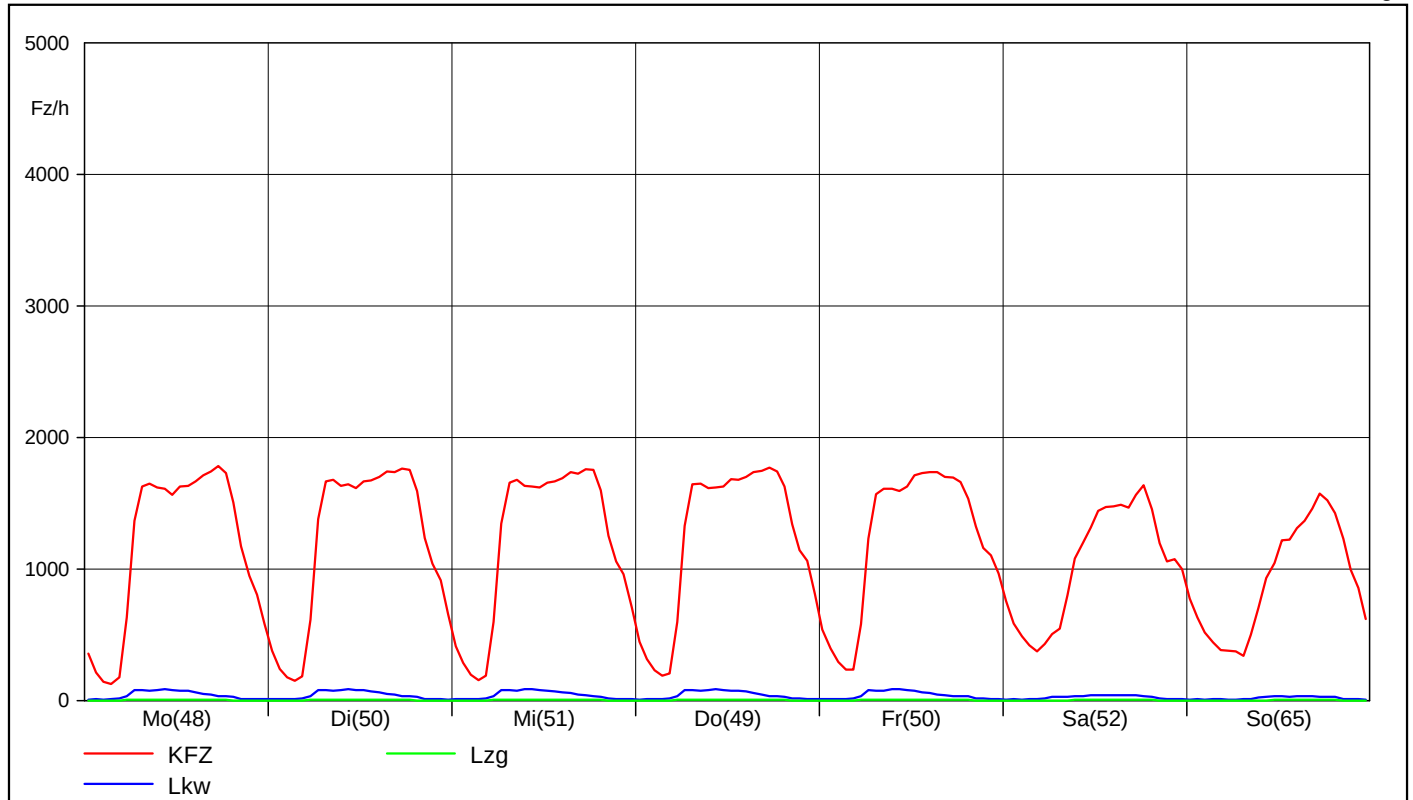
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

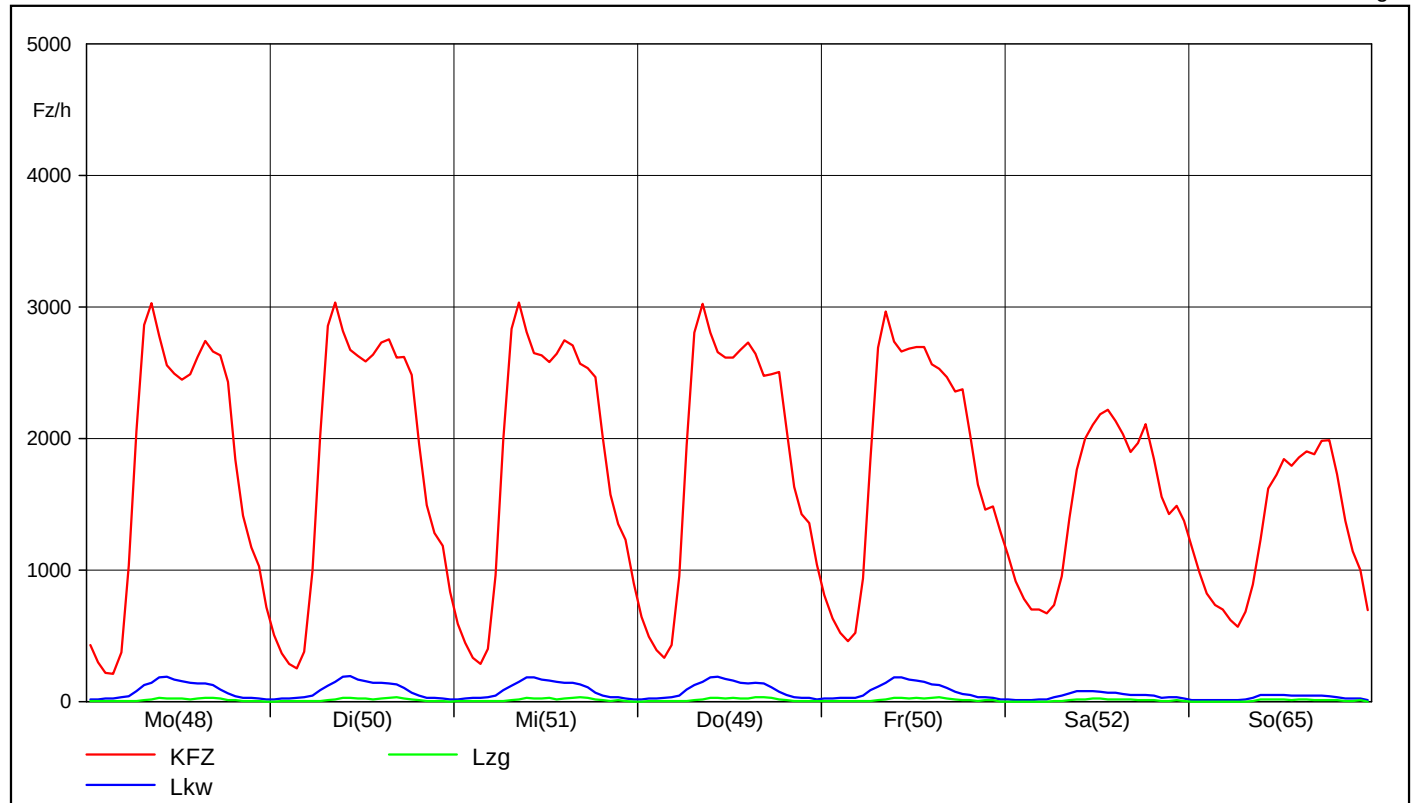
Zst.: **1170** TK: **0000** Str.: **B 227** RI (N) : **1171-Obere Donaustr.**
Donaukanal Straße RII () : **1172-Franz-Josef-Kai**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **4**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

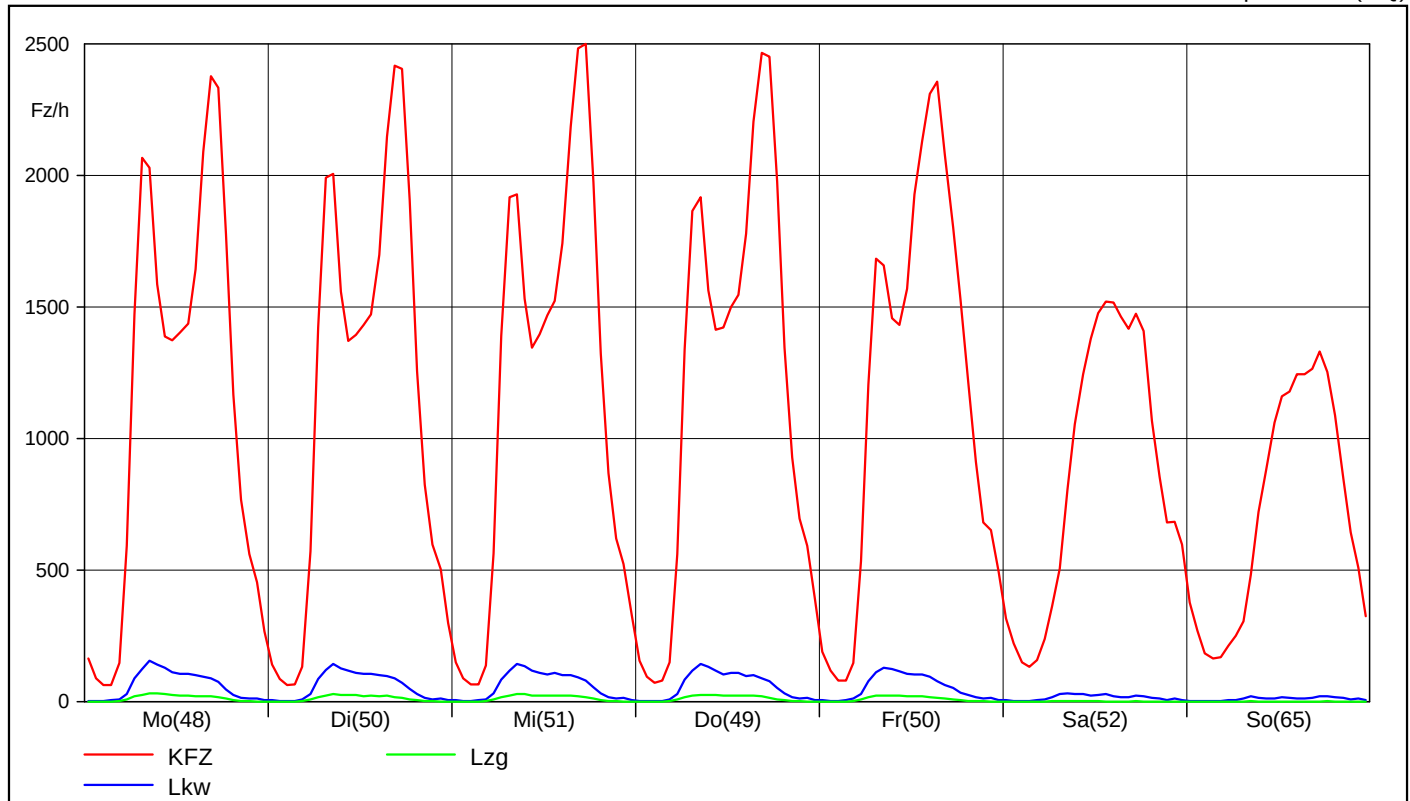
Zst.: **1177** TK: **0000** Str.: **B 14** RI (N) : **Klosterneuburg**
Handelskai RII () : **Freudenau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

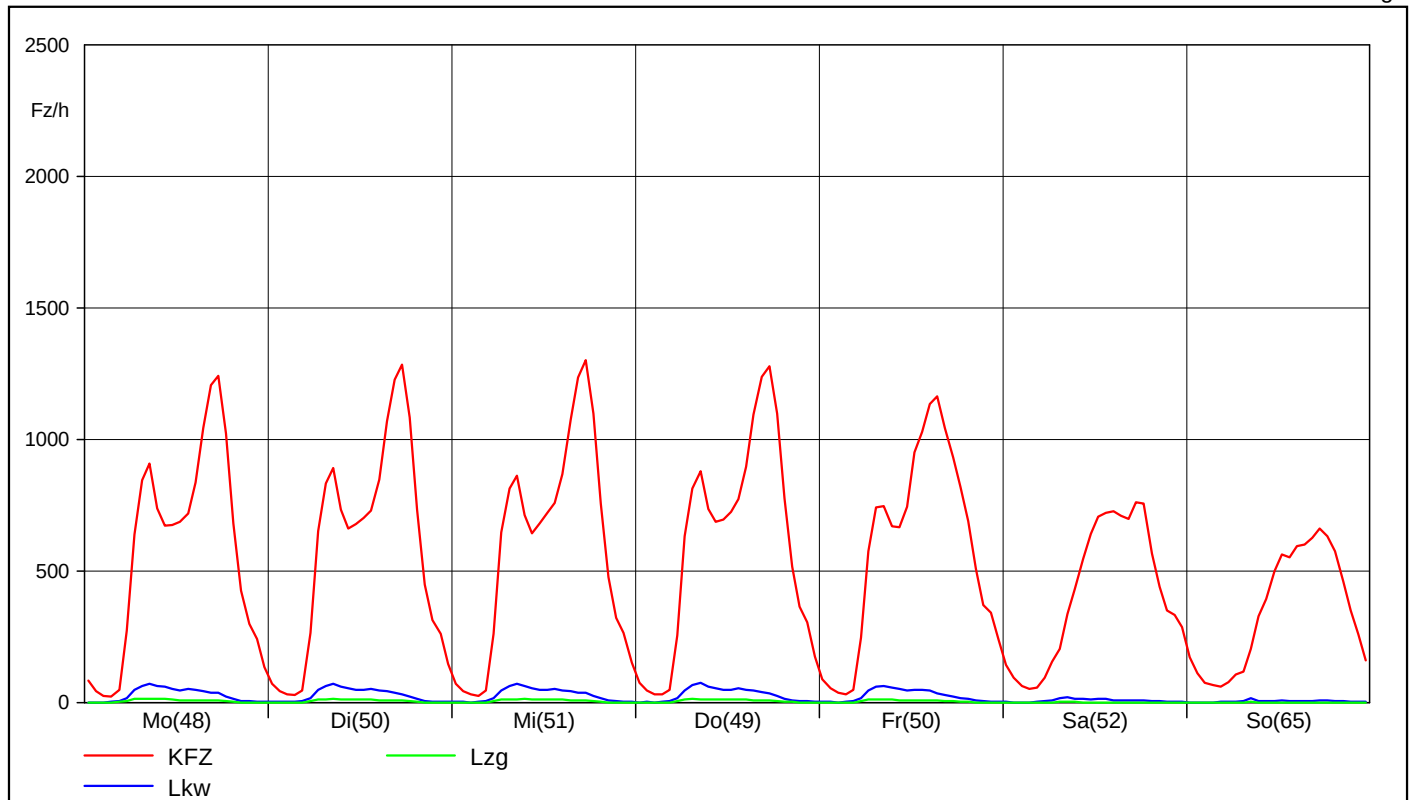
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

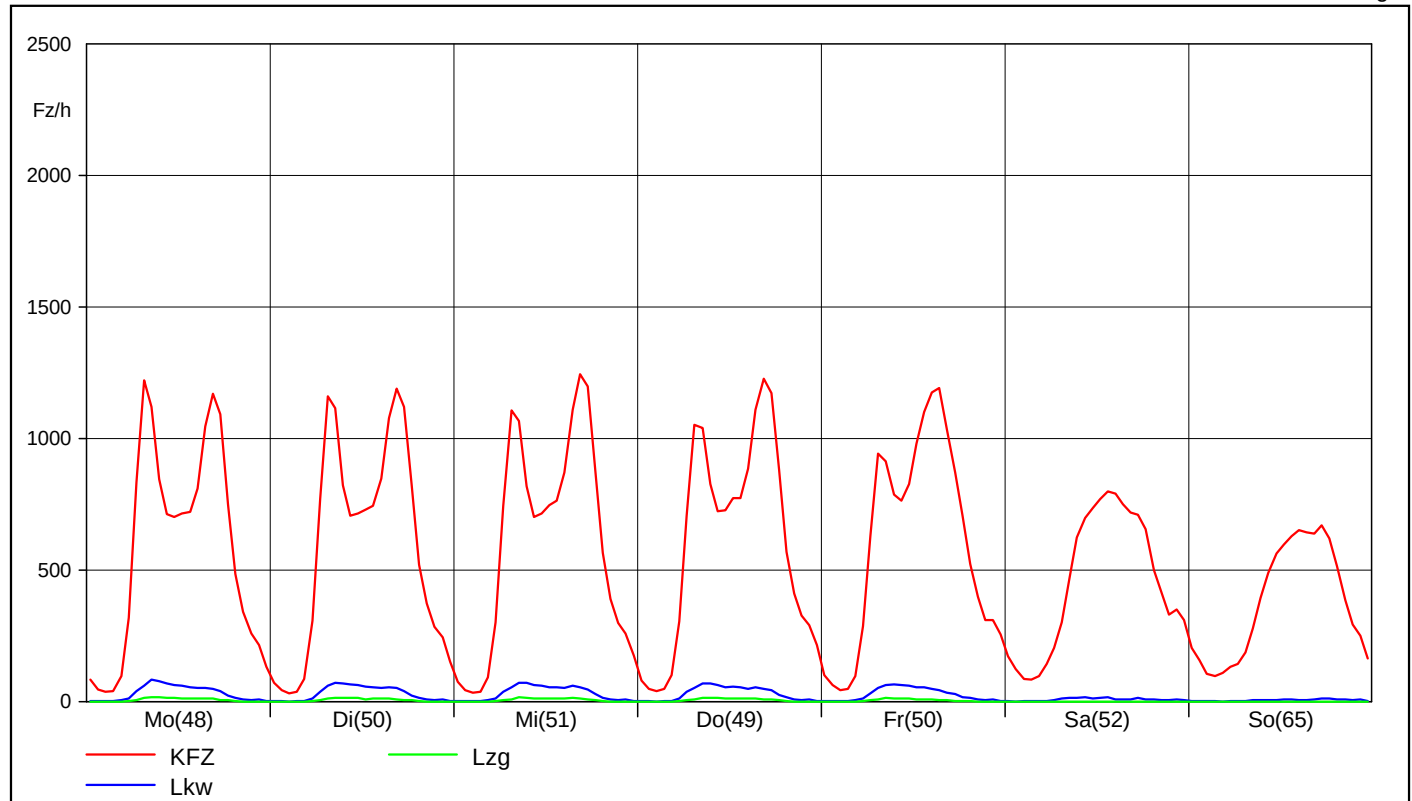
Zst.: **1177** TK: **0000** Str.: **B 14** RI (N) : **Klosterneuburg**
Handelskai RII () : **Freudenau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

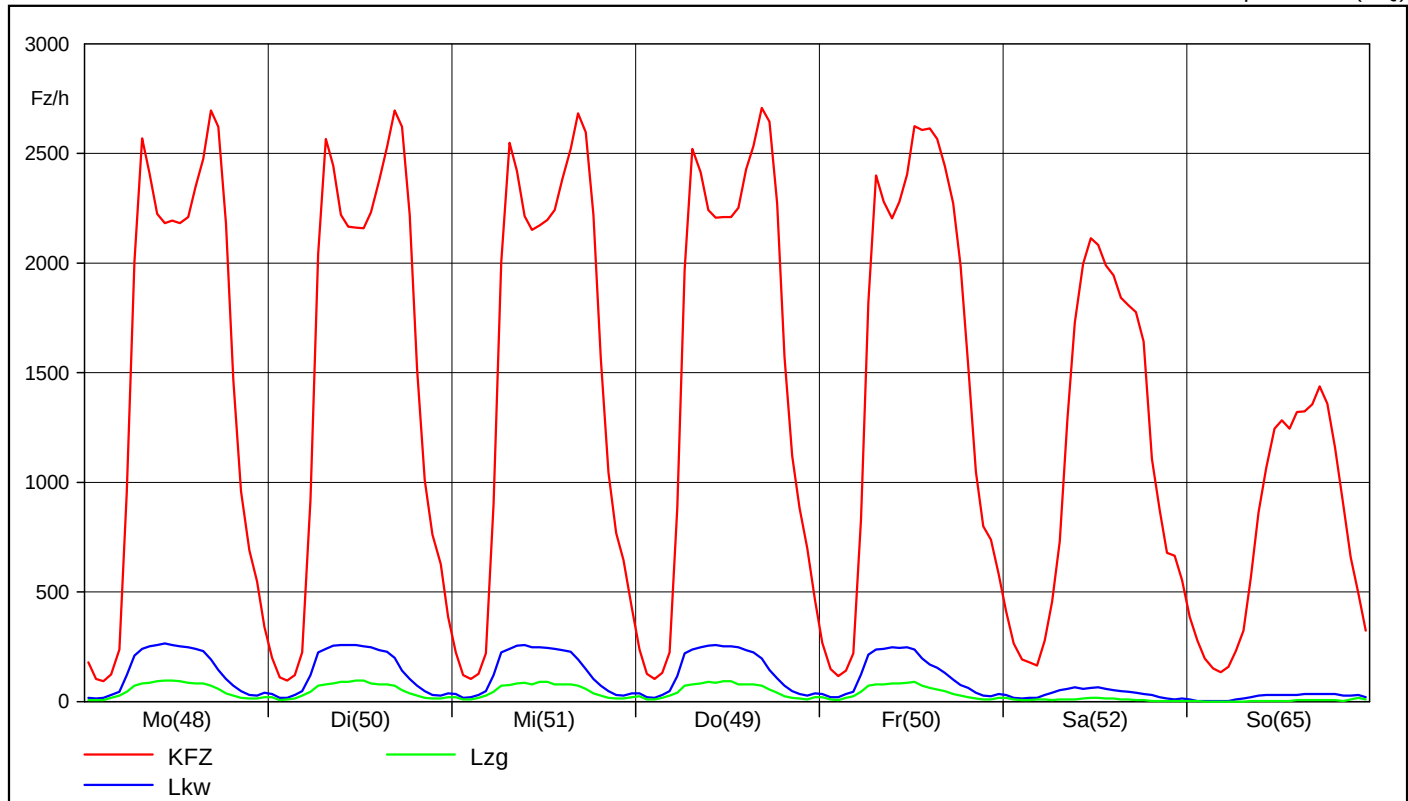
Zst.: **1179** TK: **0000** Str.: **B 12** RI (N) : **Zentrum**
Brunner Straße RII () : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS:3

Anz.FS:3

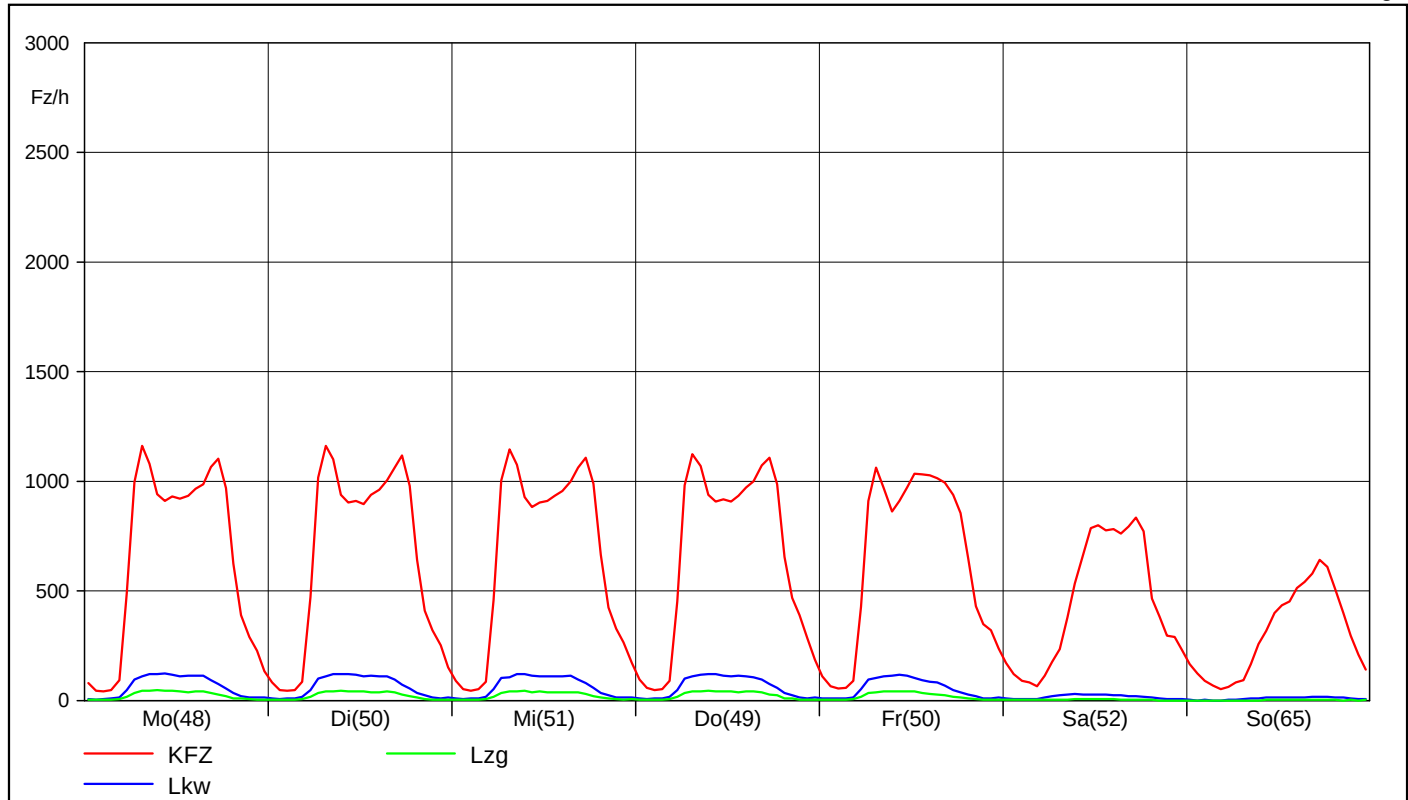
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



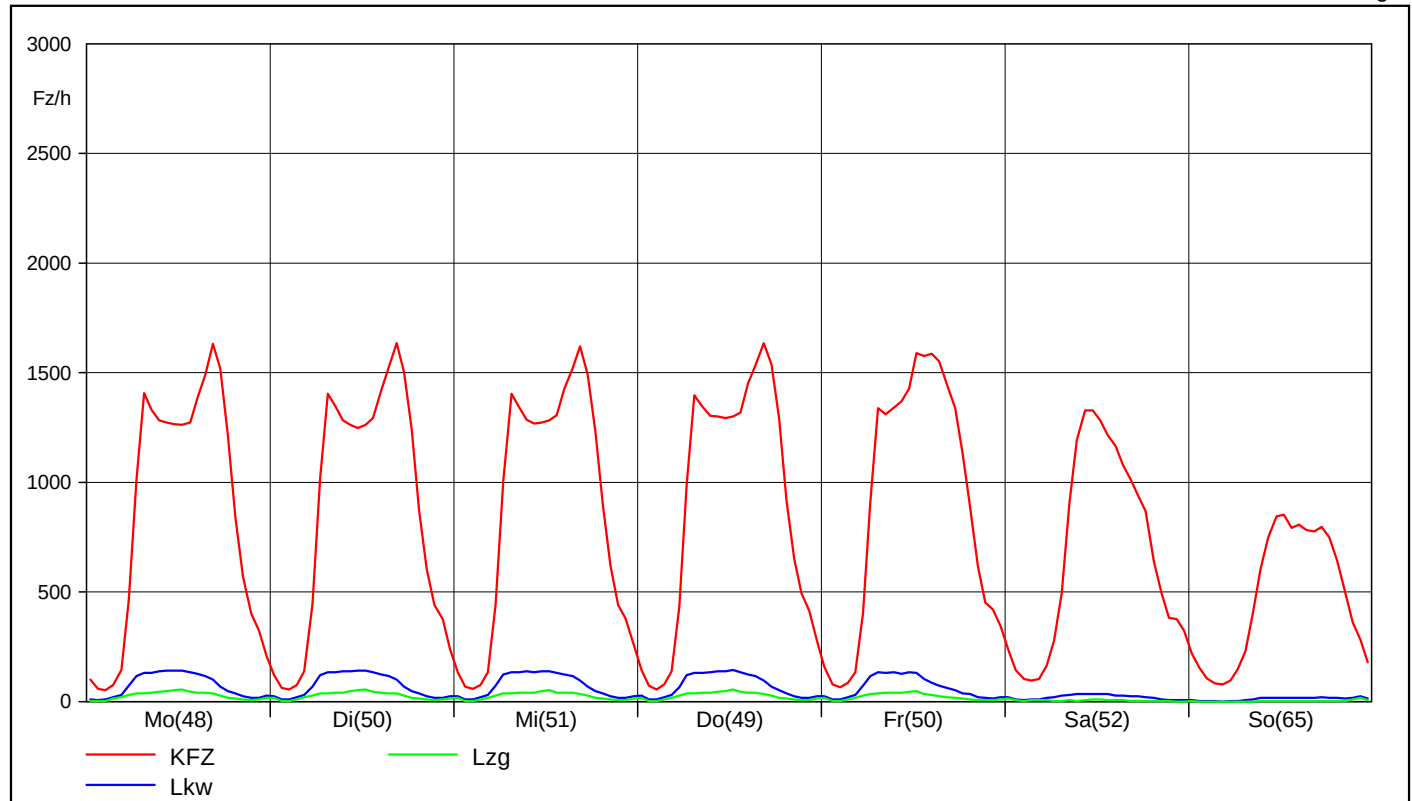
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1179** TK: **0000** Str.: **B 12** RI (N) : **Zentrum**
Brunner Straße RII () : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

Jahr 2017

Richtung II



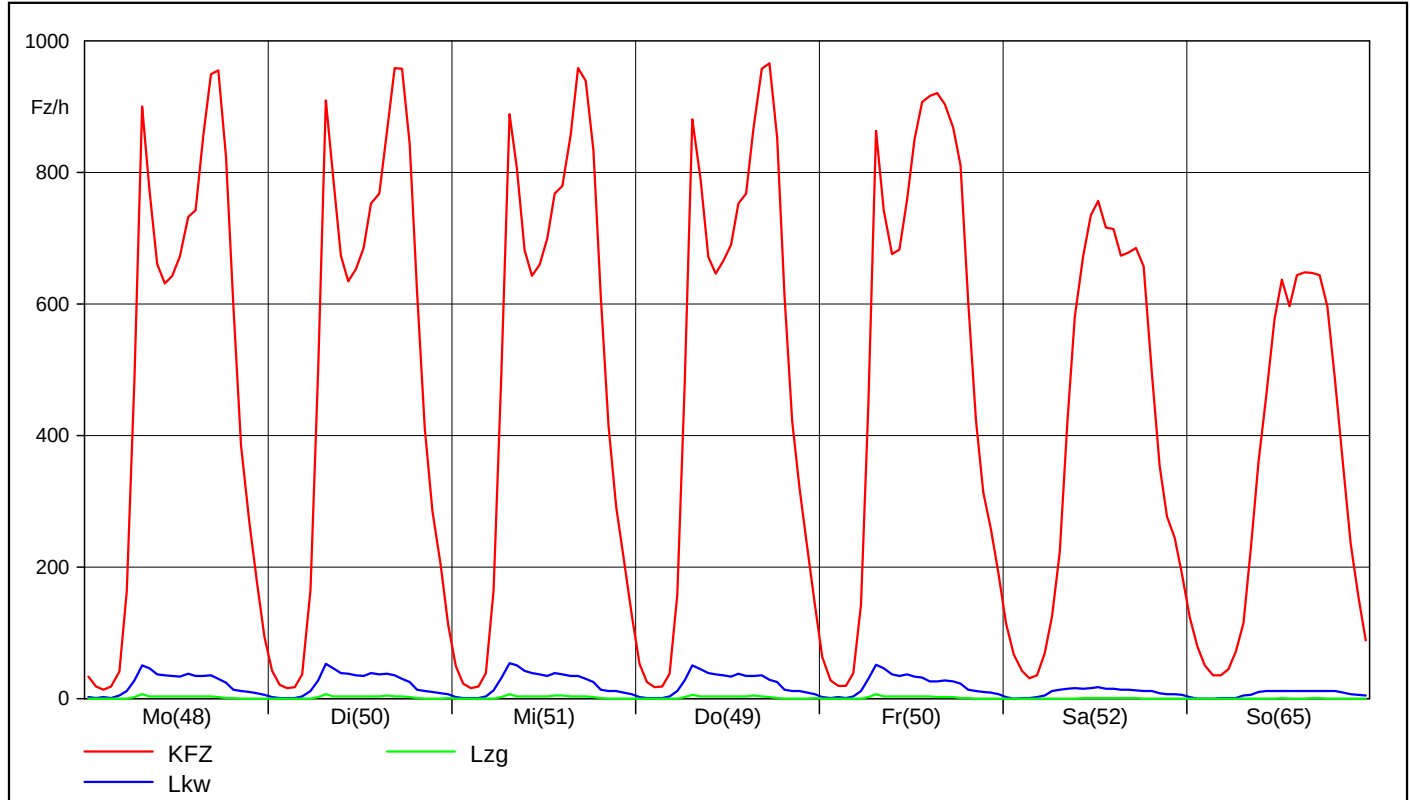
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1180** TK: **0000** Str.: **B 13** RI (N) : **Zentrum**
Hochstraße RII () : **Perchtoldsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

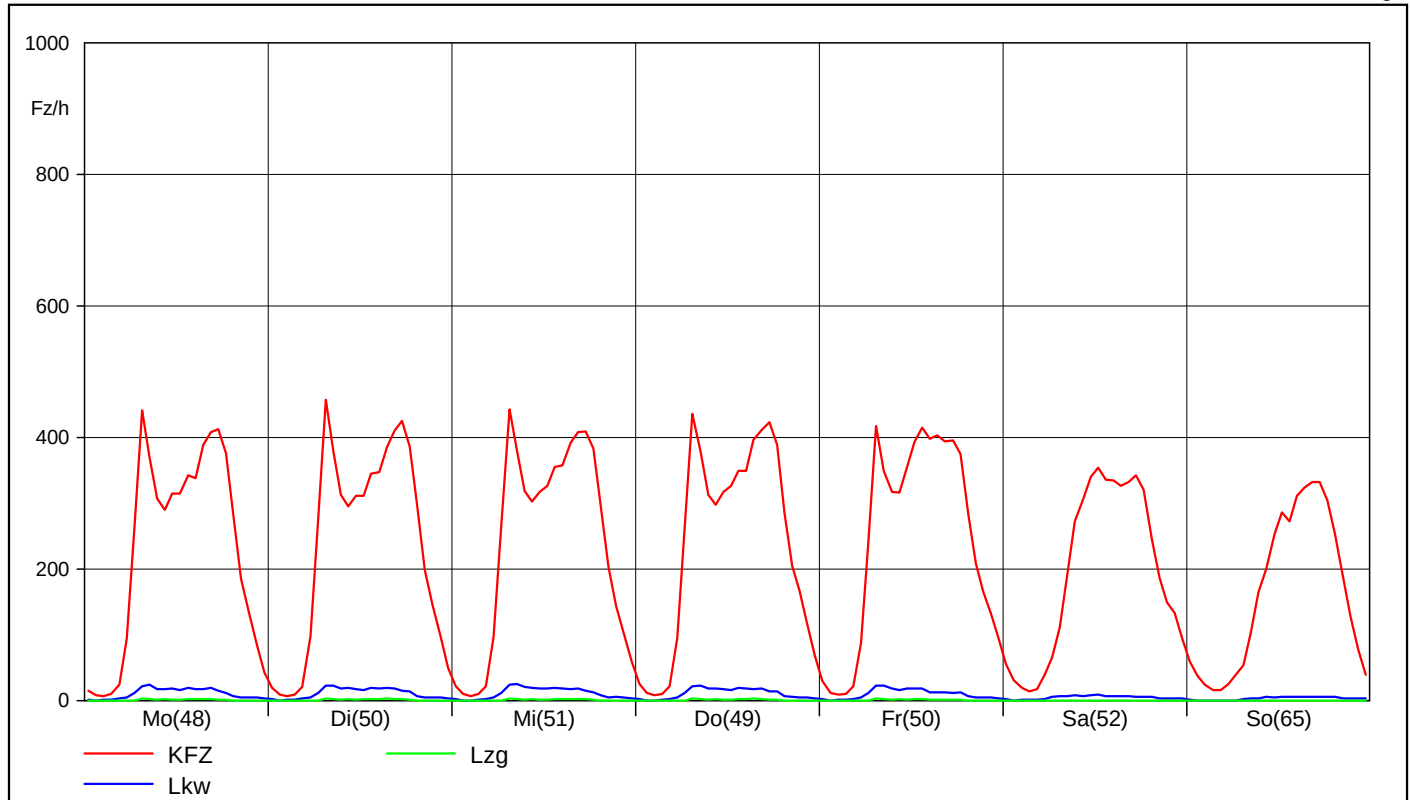
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

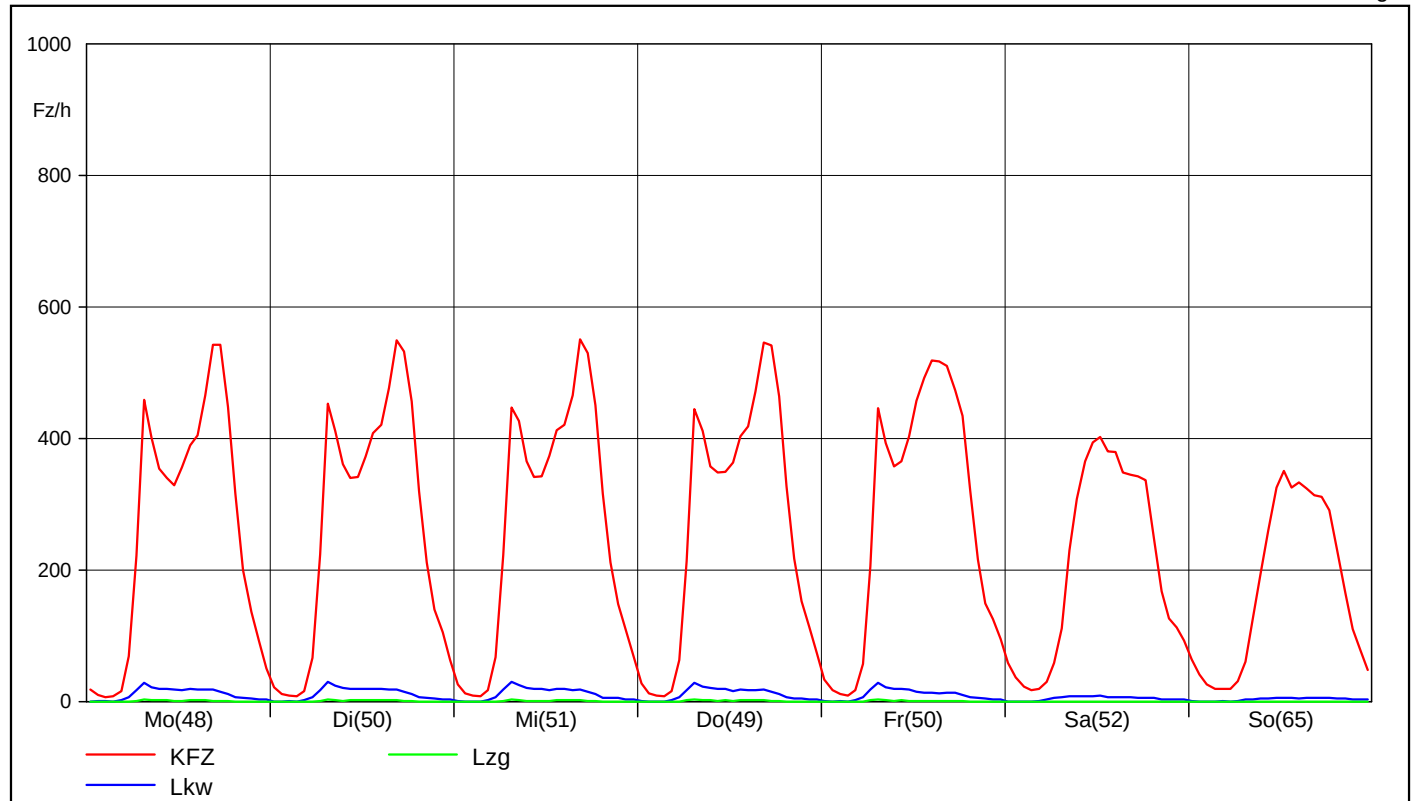
Zst.: **1180** TK: **0000** Str.: **B 13** RI (N) : **Zentrum**
Hochstraße RII () : **Perchtoldsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1181** TK: **0000** Str.: **B 13**
Breitenfurter Straße

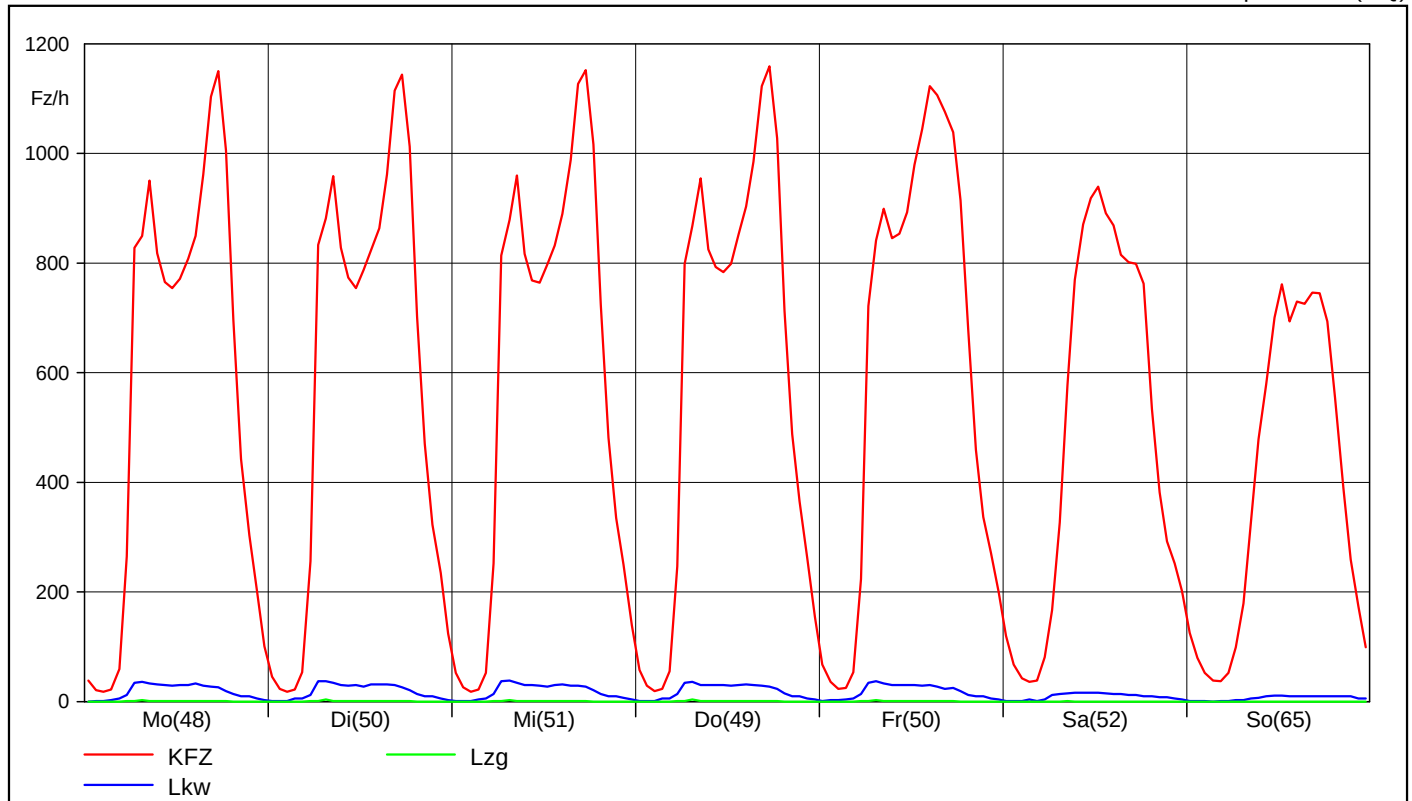
RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Breitenfurt**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

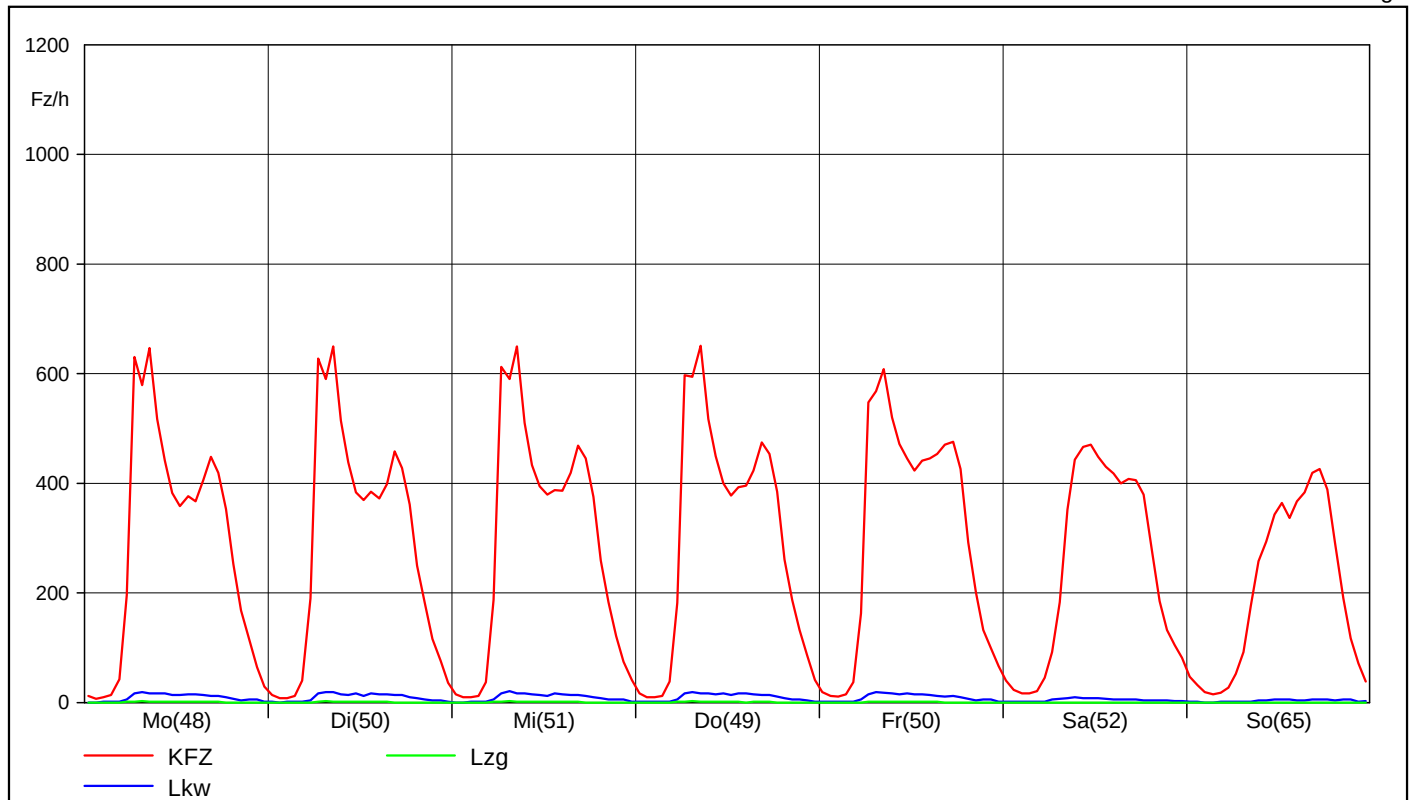
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

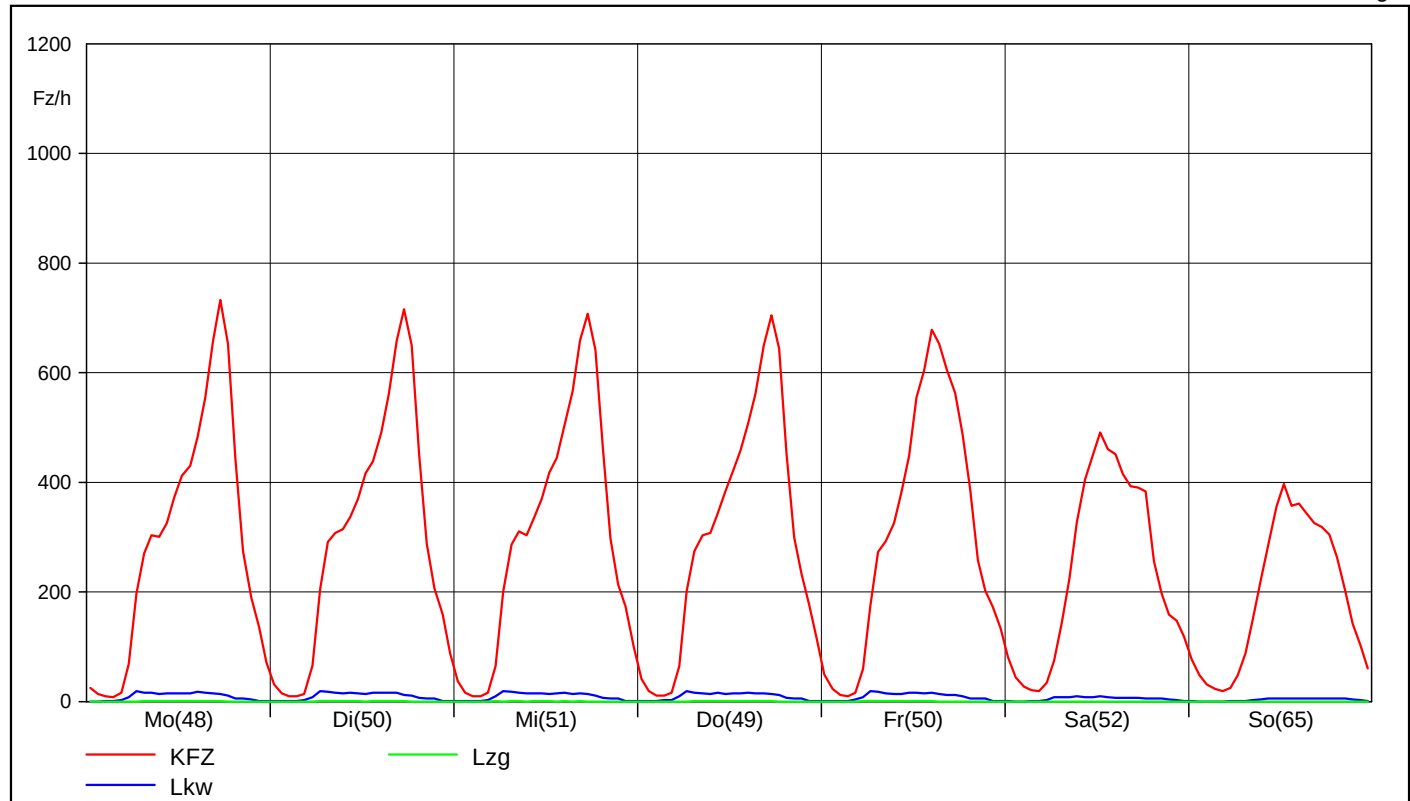


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1181	TK: 0000	Str.: B 13	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Breitenfurter Straße			RII () : Breitenfurt	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1182** TK: **0000** Str.: **B 225**
Simmeringer Hptstr.

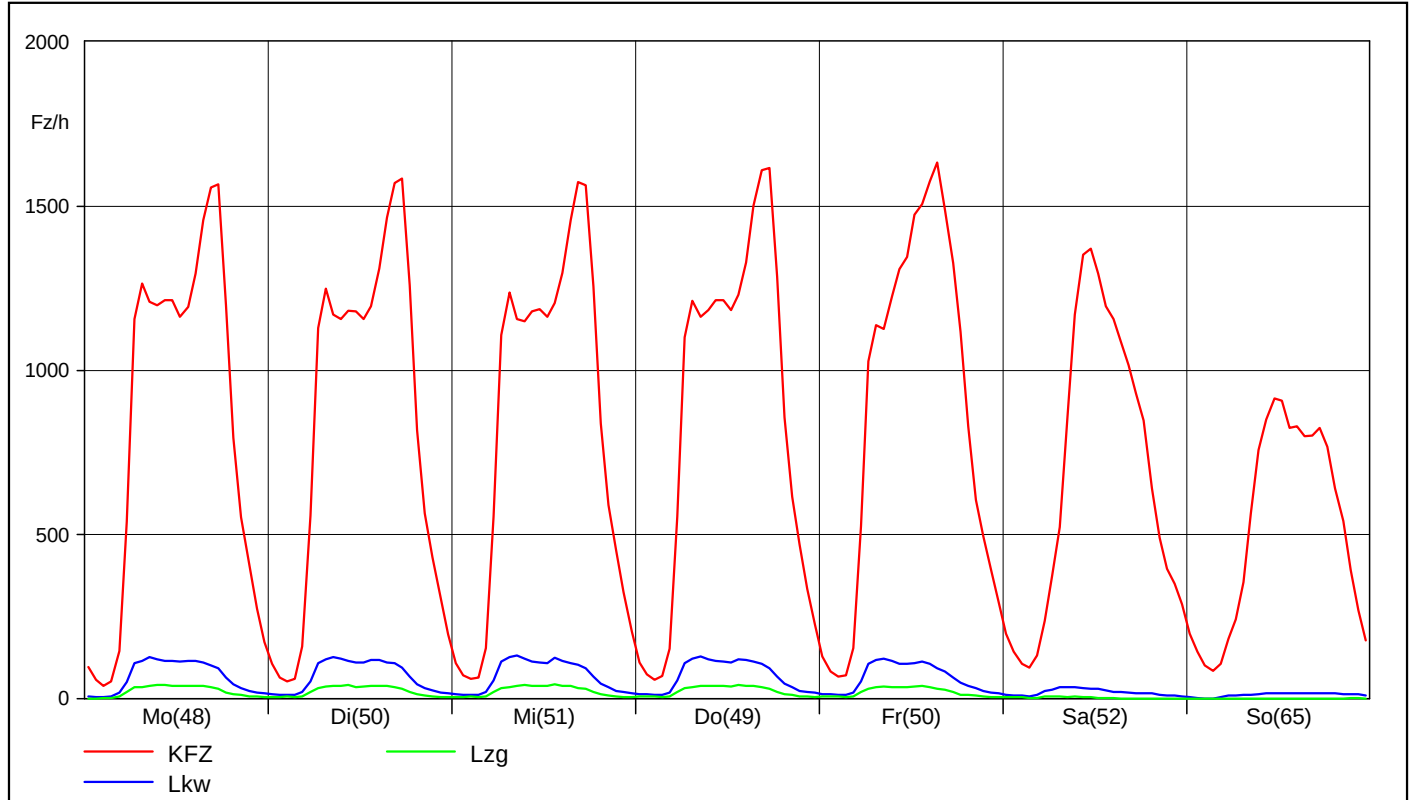
RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Schwechat**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

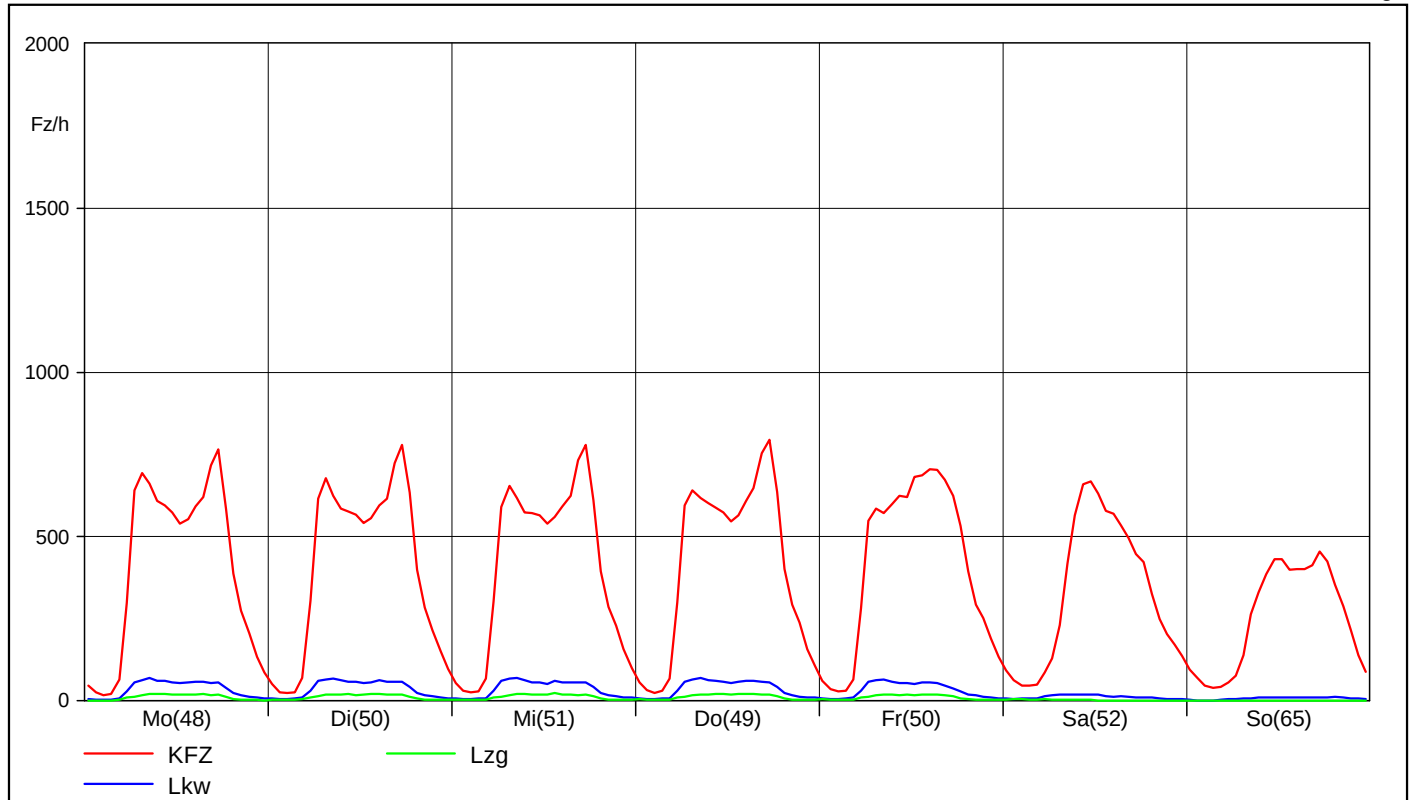
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1182** TK: **0000** Str.: **B 225**
Simmeringer Hptstr.

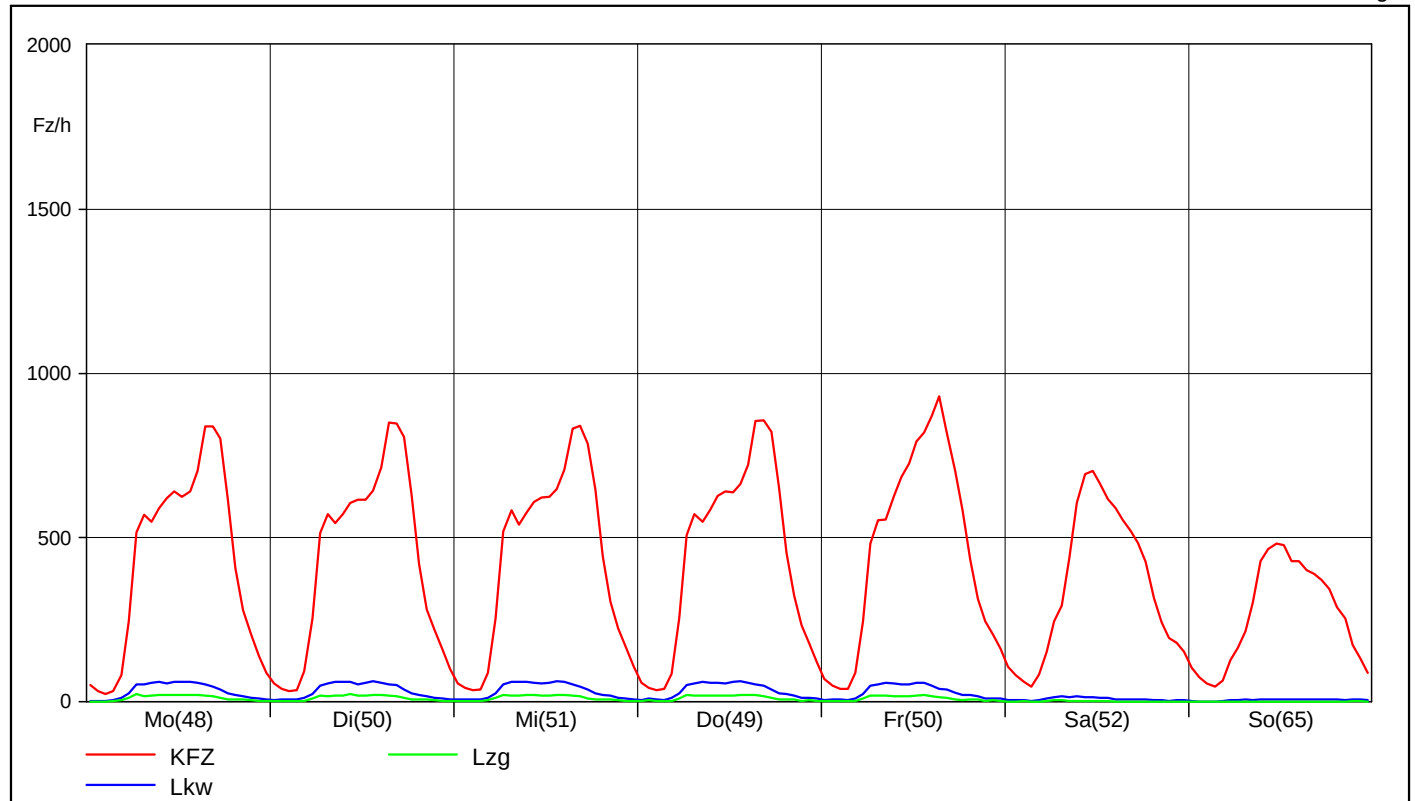
RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Schwechat**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1184** TK: **0000** Str.: **G**
Himberger Straße

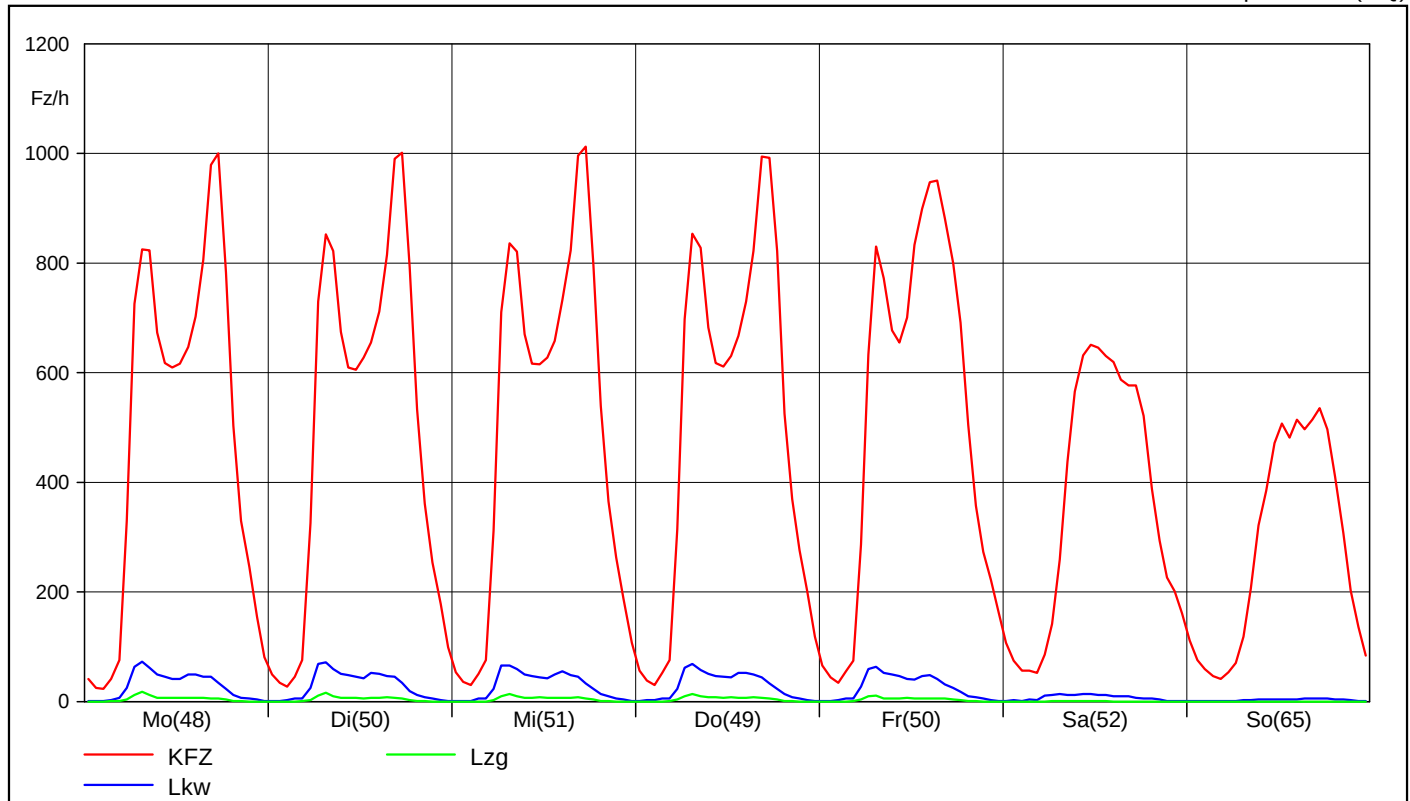
RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Leopoldsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

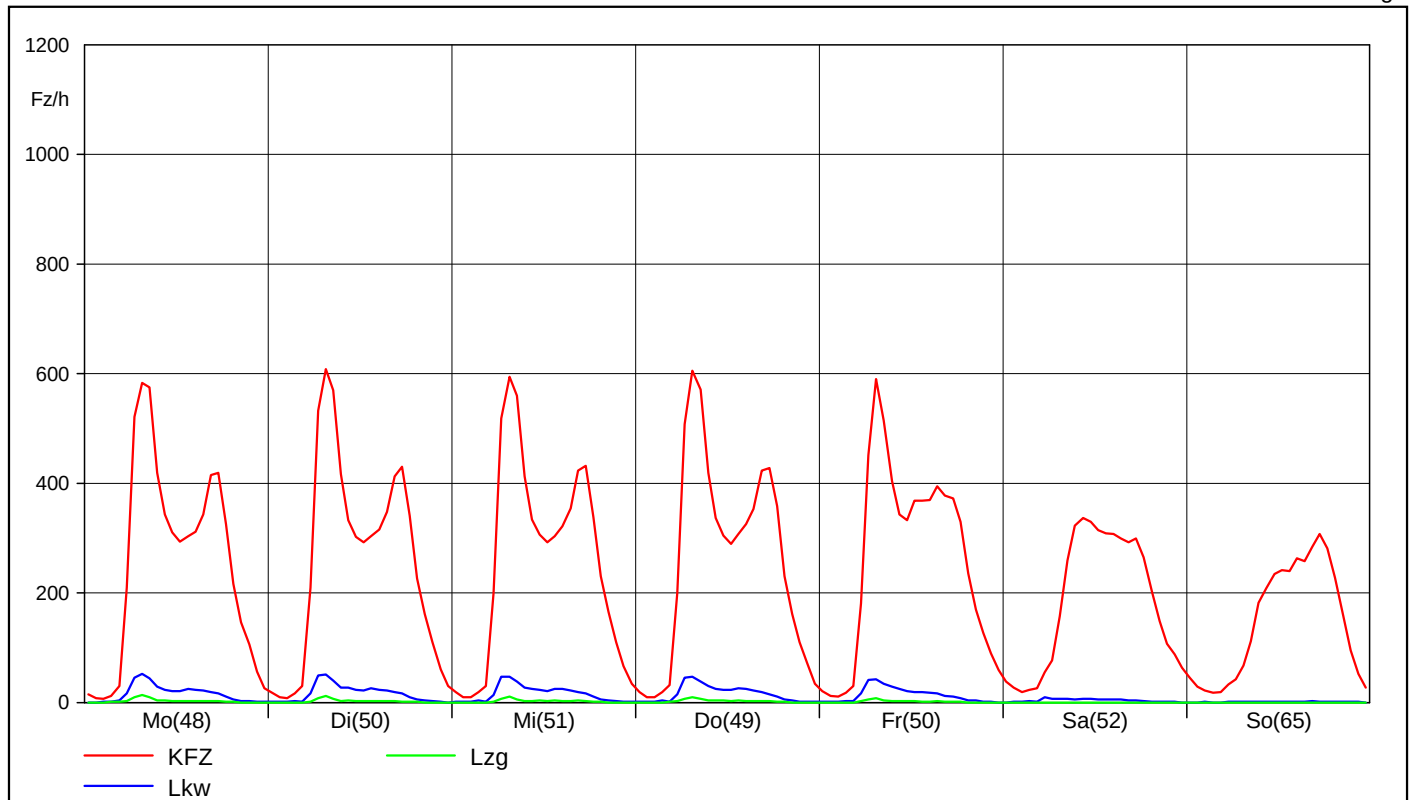
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

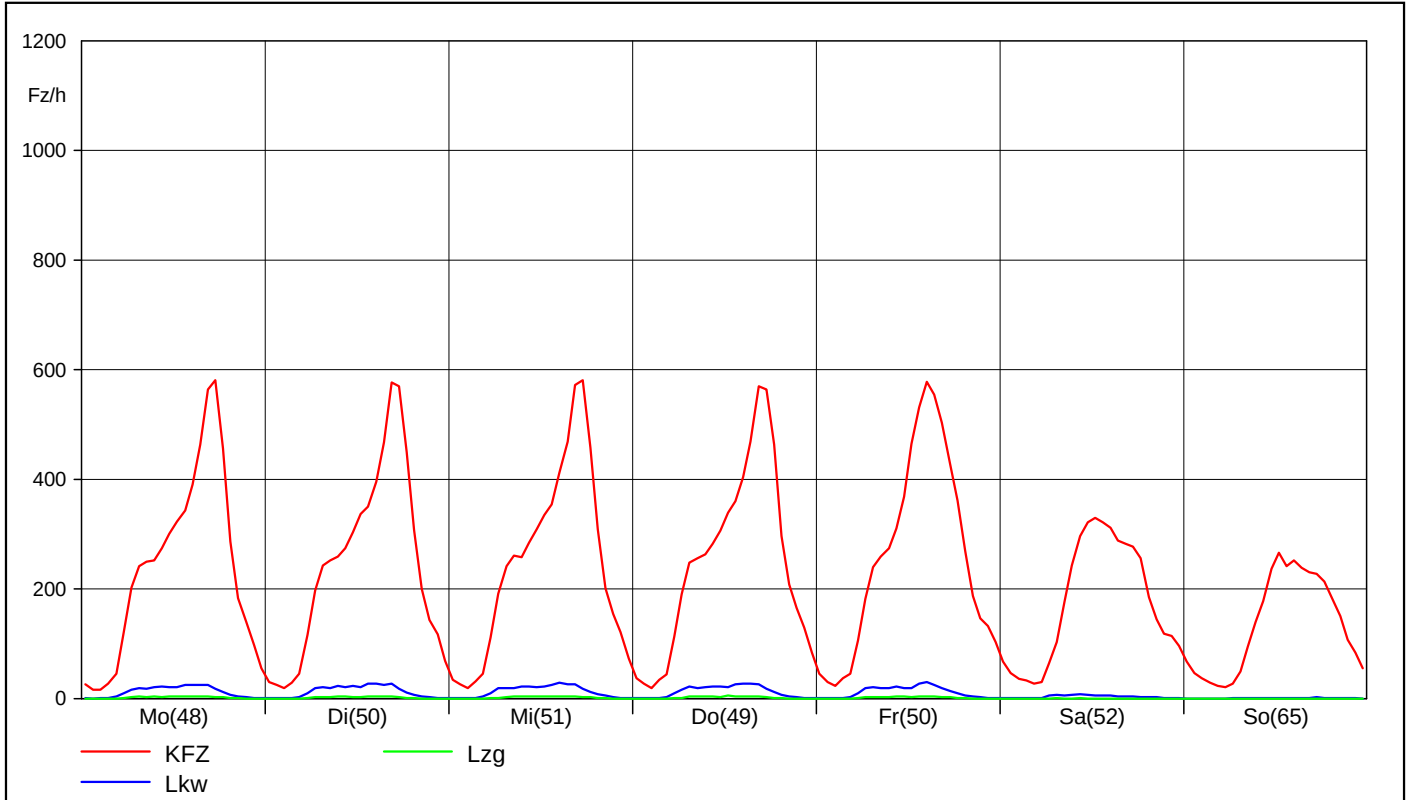


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1184	TK: 0000	Str.: G	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Himberger Straße			RII () : Leopoldsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

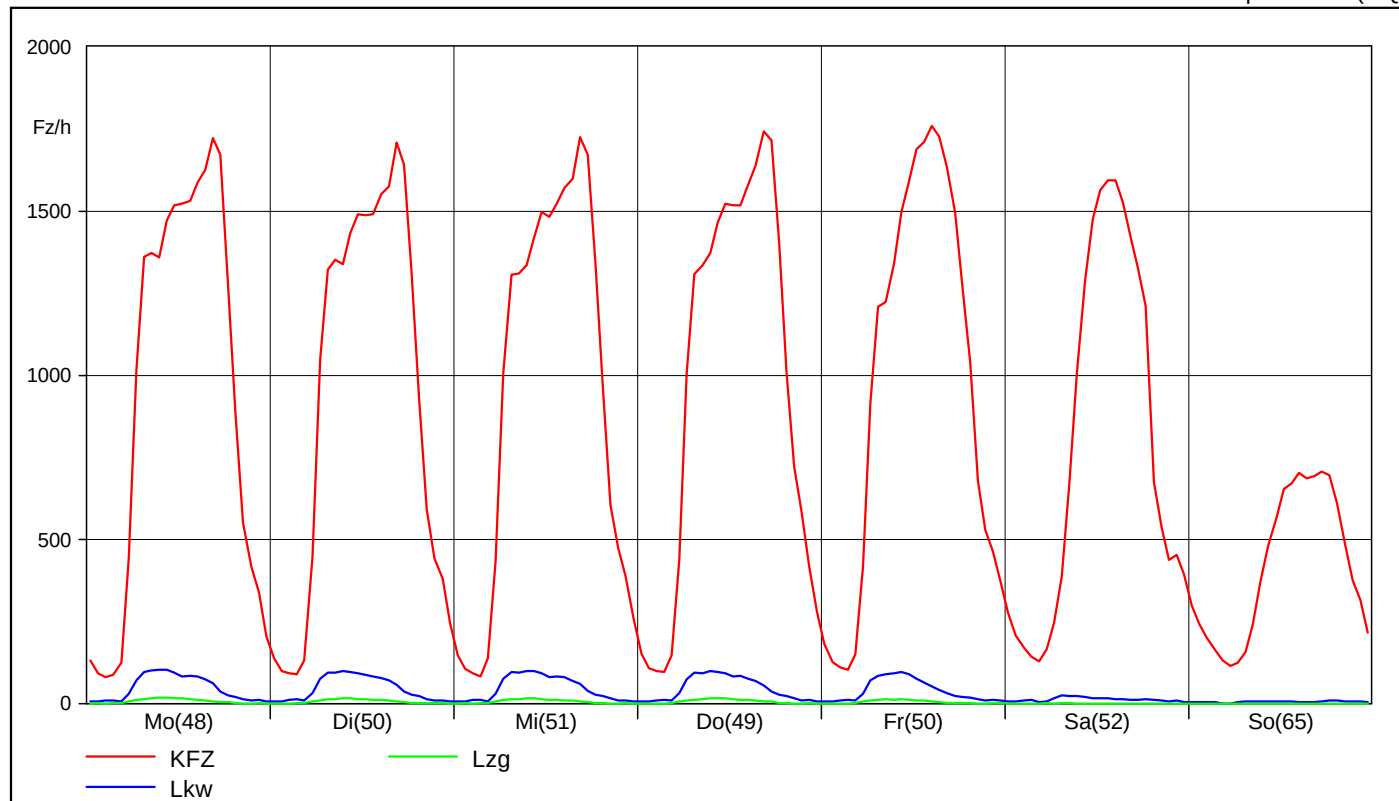
Zst.: **1187** TK: **0000** Str.: **B 17**
Triester Straße

RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Wr. Neudorf**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

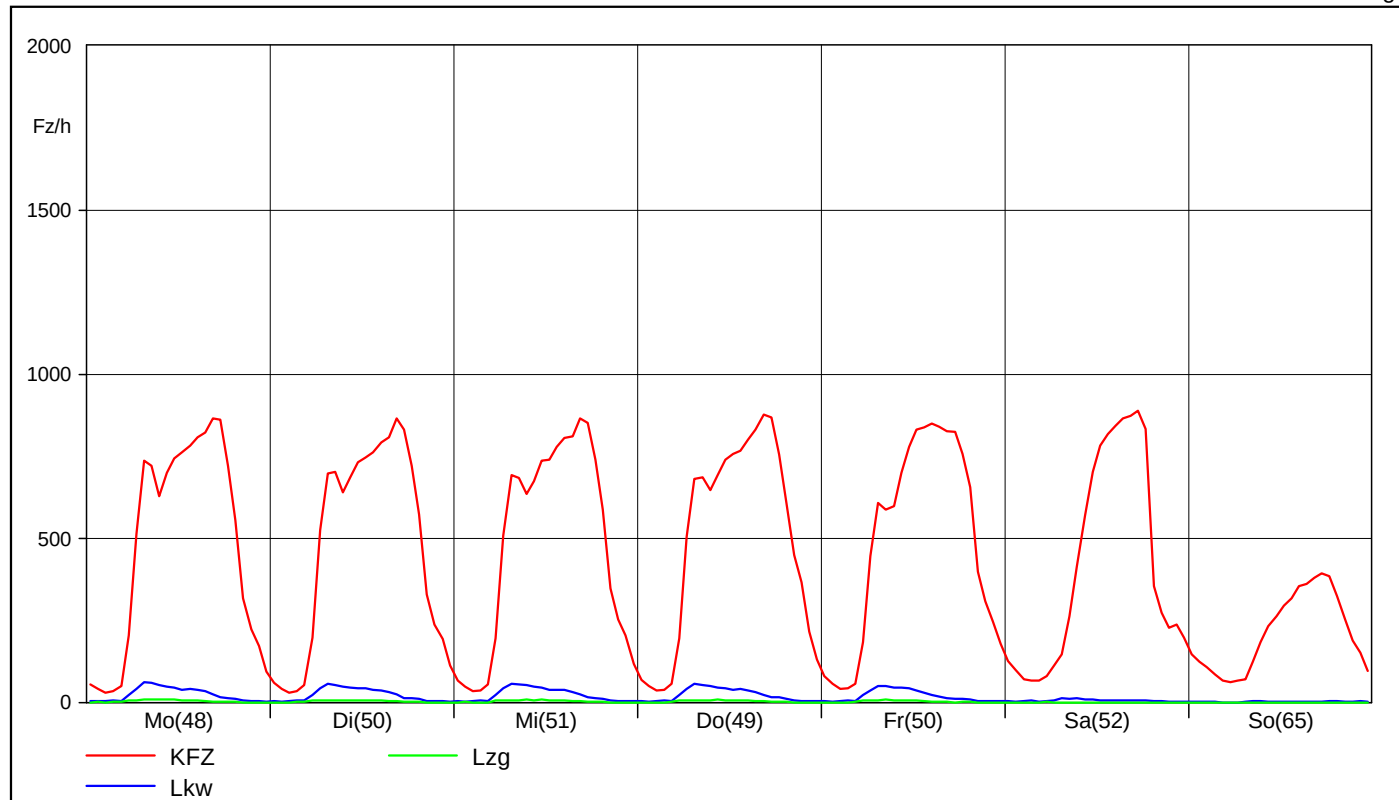
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

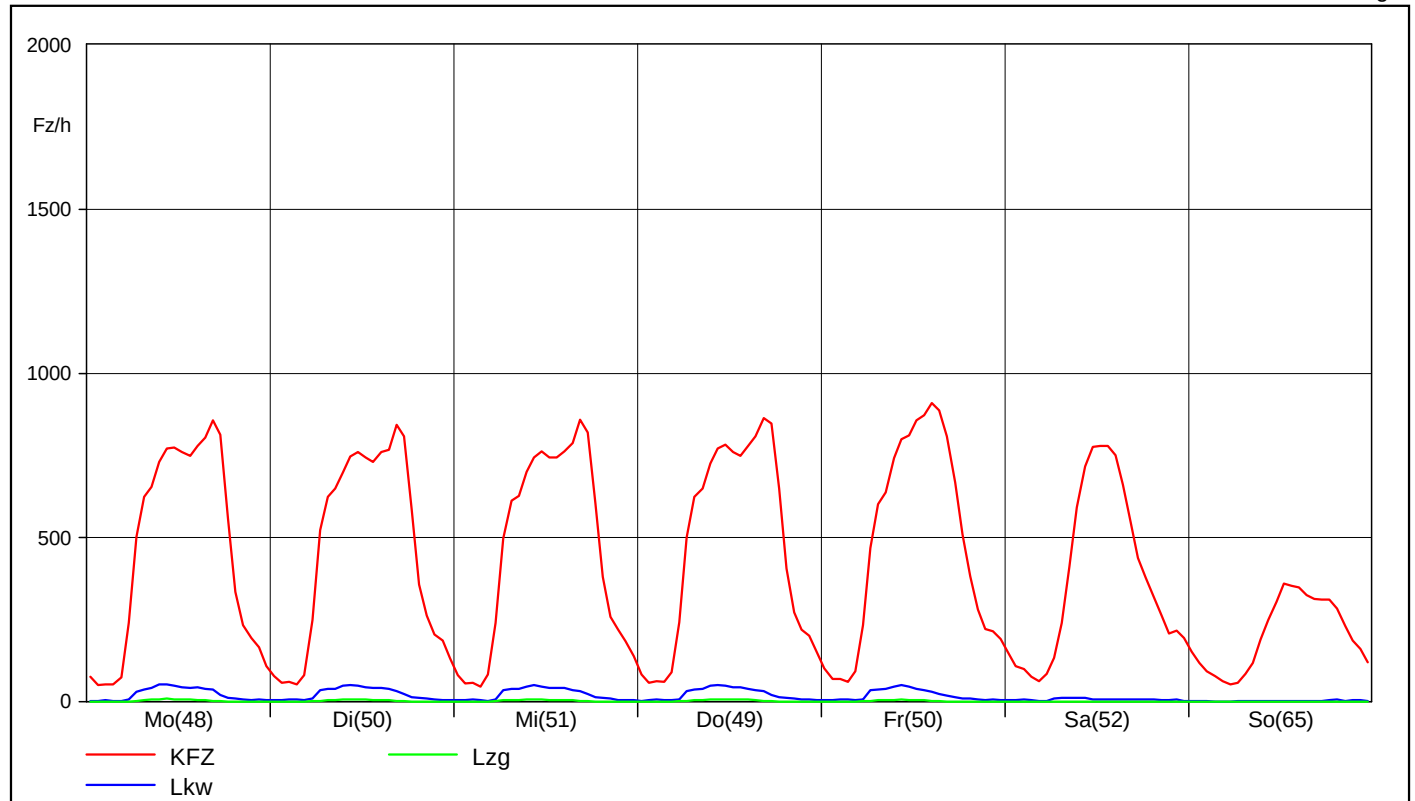


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1187	TK: 0000	Str.: B 17	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
Triester Straße			RII () : Wr. Neudorf	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1188** TK: **0000** Str.: **B 224**
Altmannsdorfer Straße

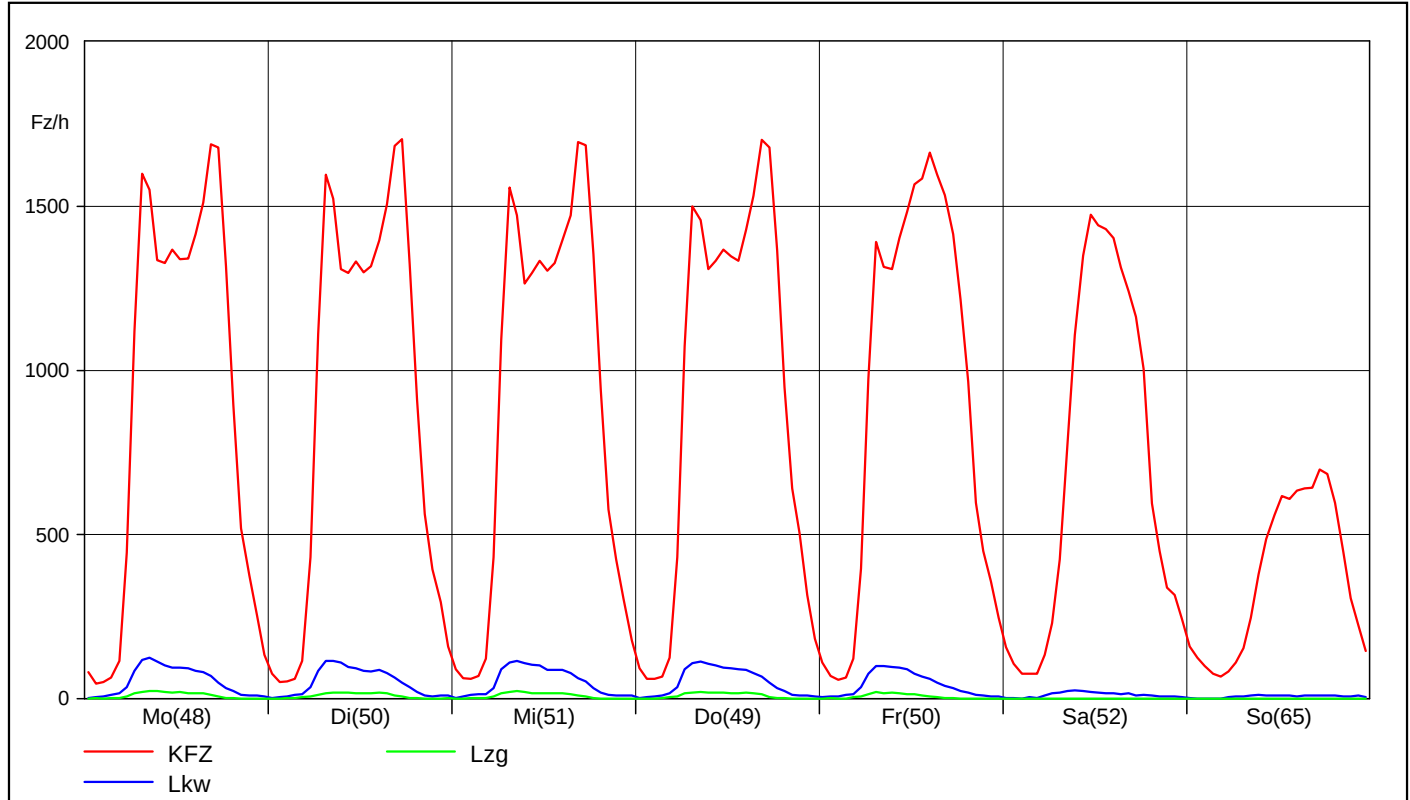
RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Vösendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

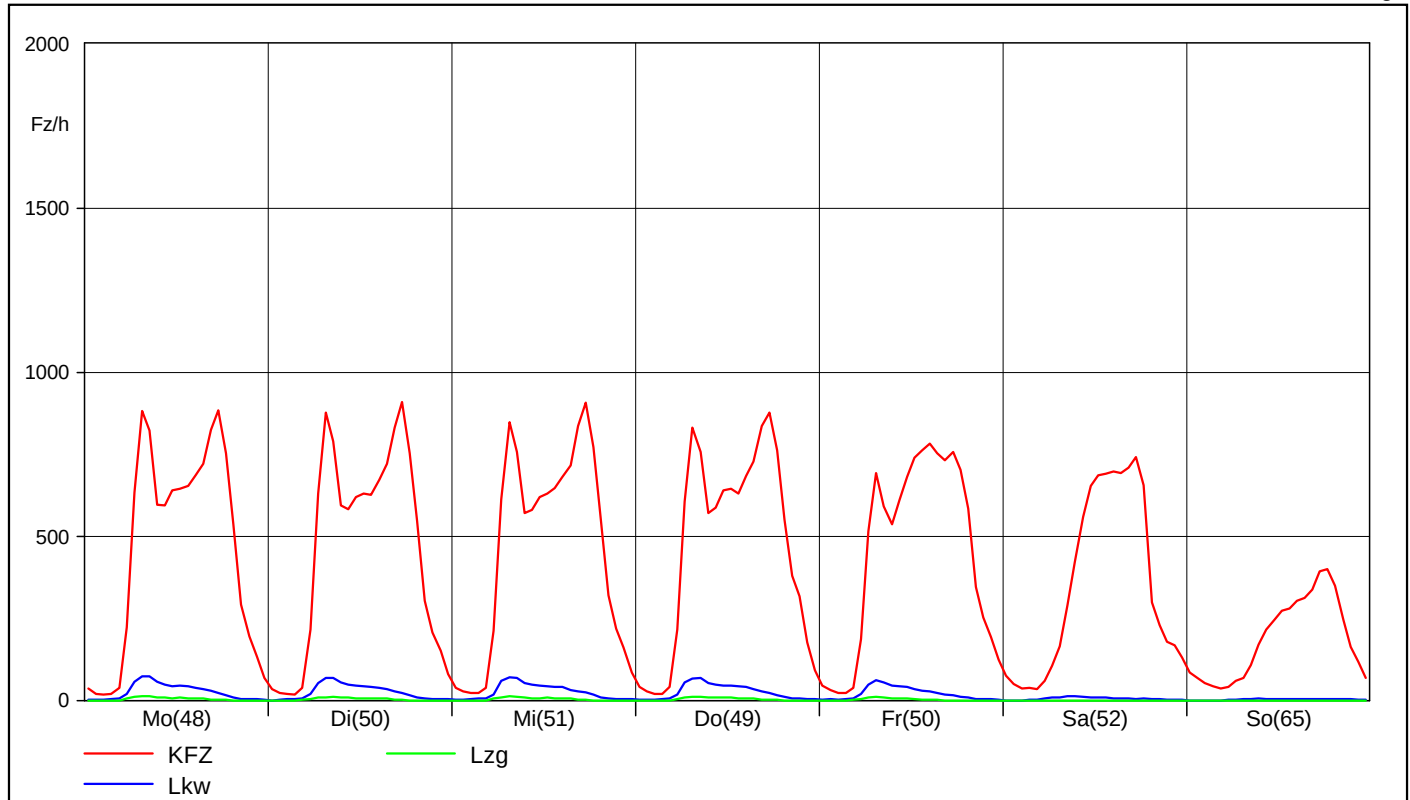
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

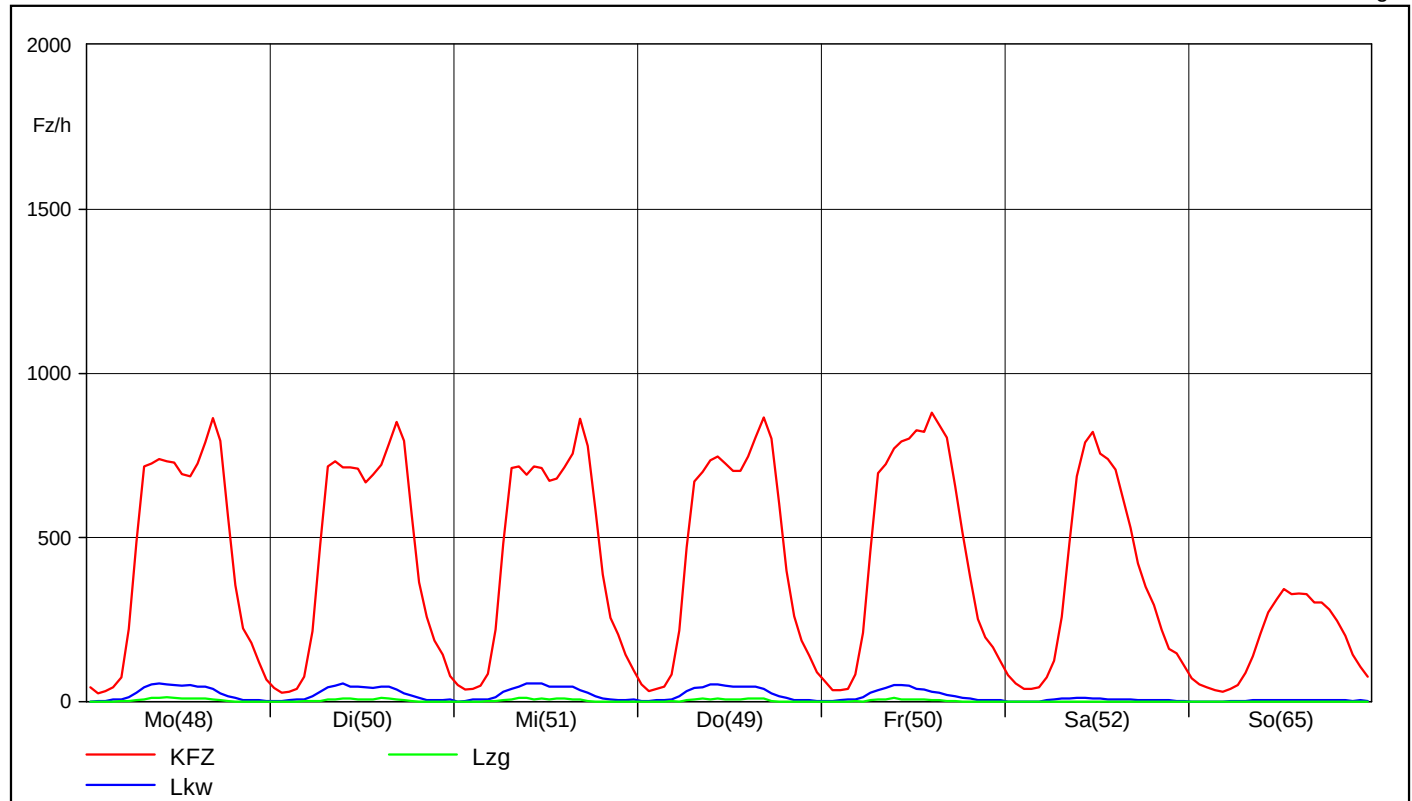
Zst.: **1188** TK: **0000** Str.: **B 224**
Altmannsdorfer Straße

RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Vösendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1189** TK: **0000** Str.: **B 229**
Shuttleworthstraße

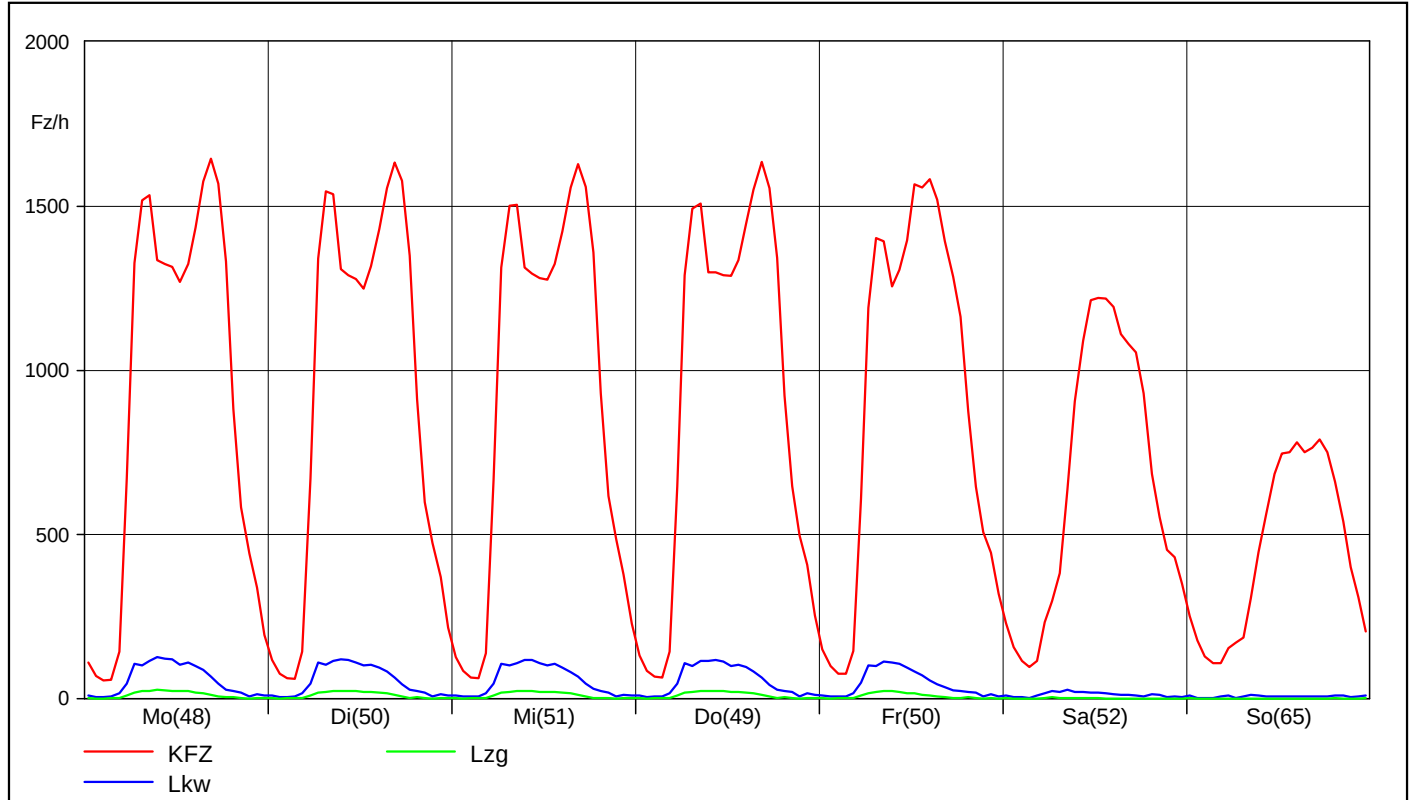
RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Leopoldau**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

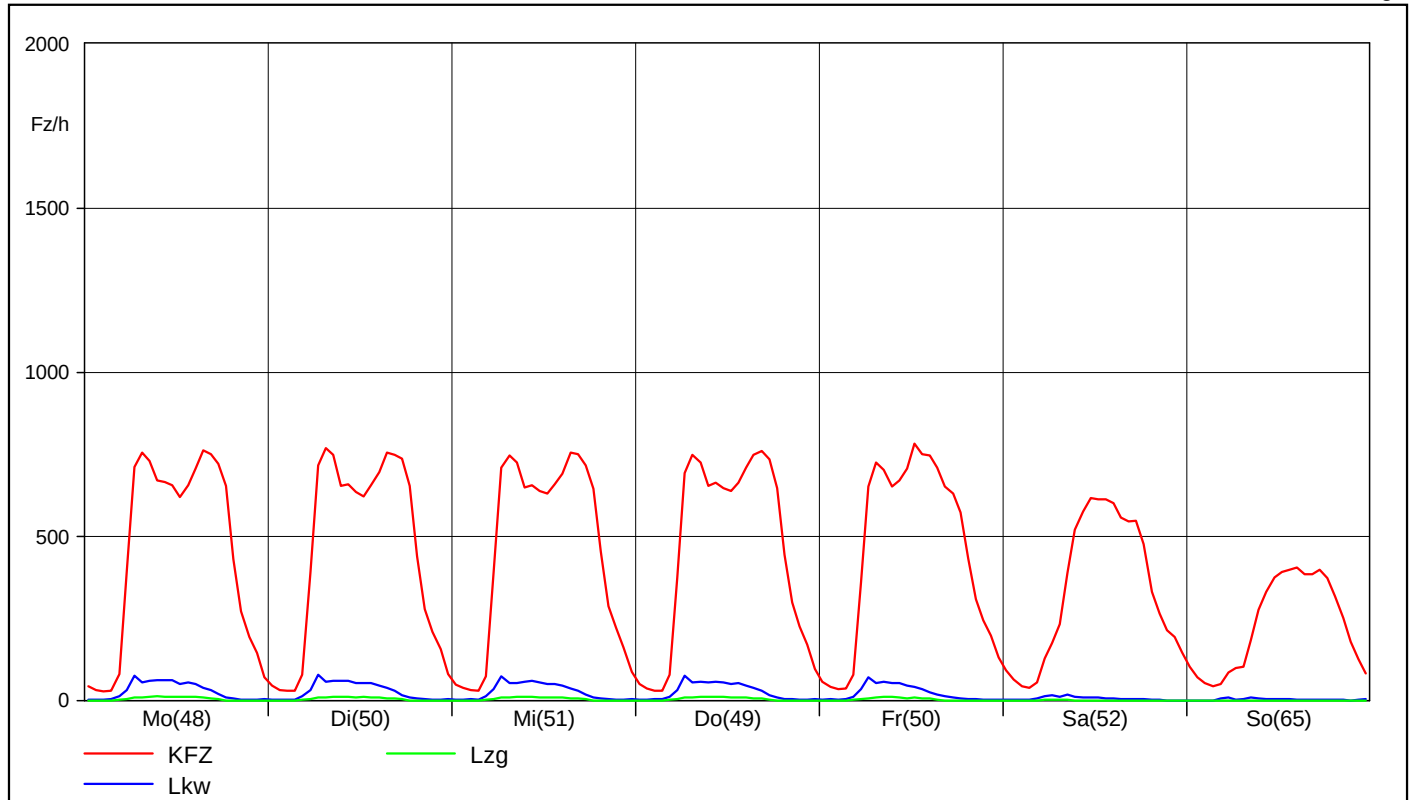
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

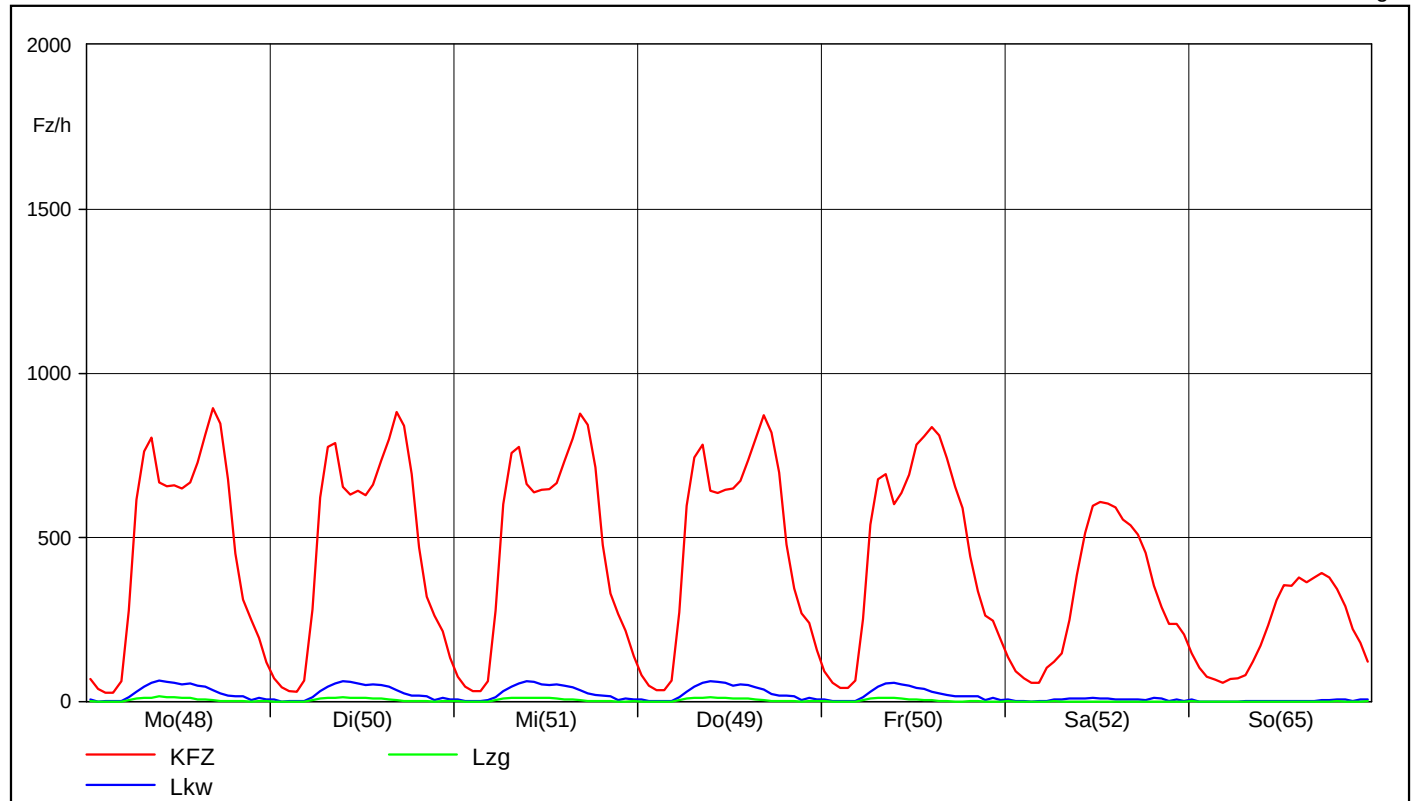
Zst.: **1189** TK: **0000** Str.: **B 229**
Shuttleworthstraße

RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Leopoldau**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

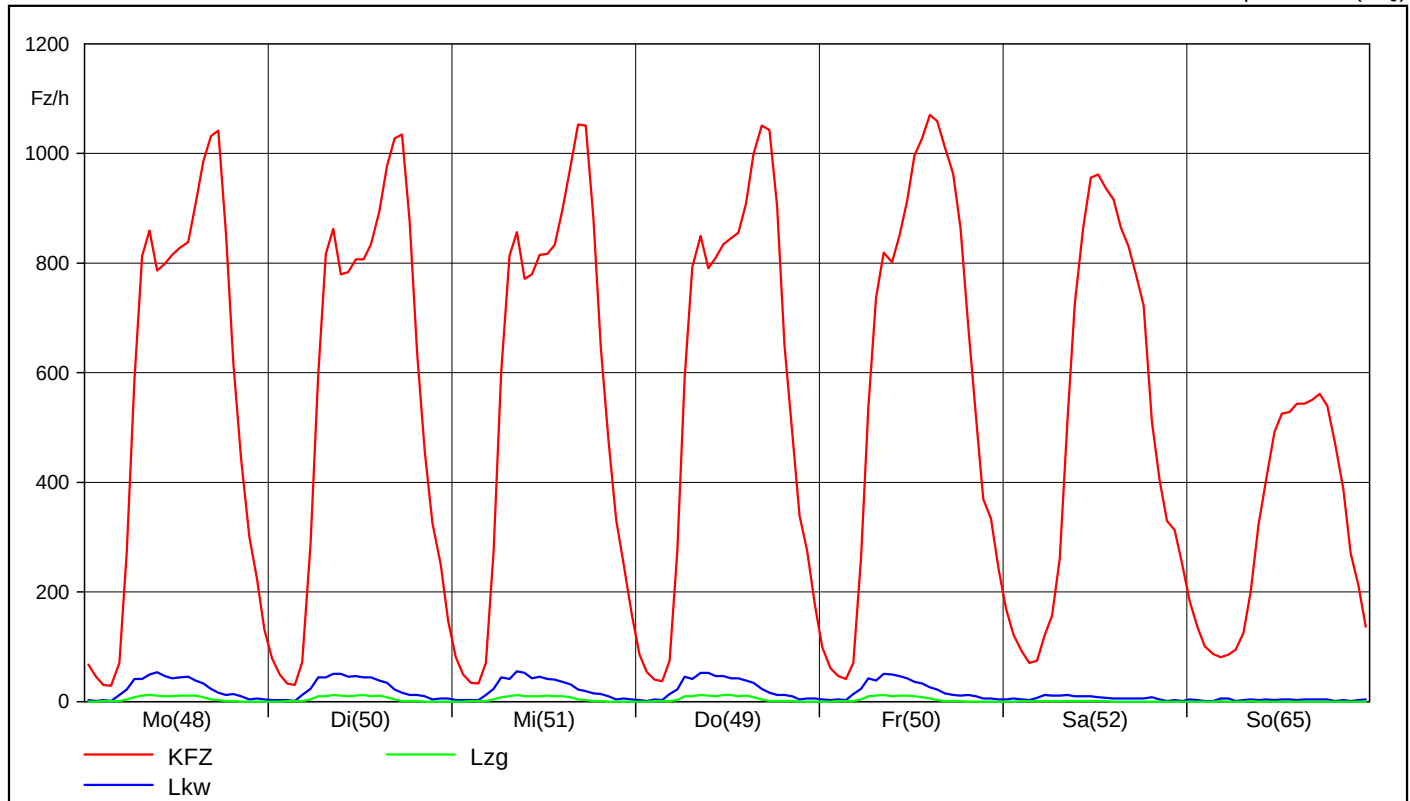
Zst.: **1190** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Kagran**
Angyalföldstraße RII () : **Floridsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

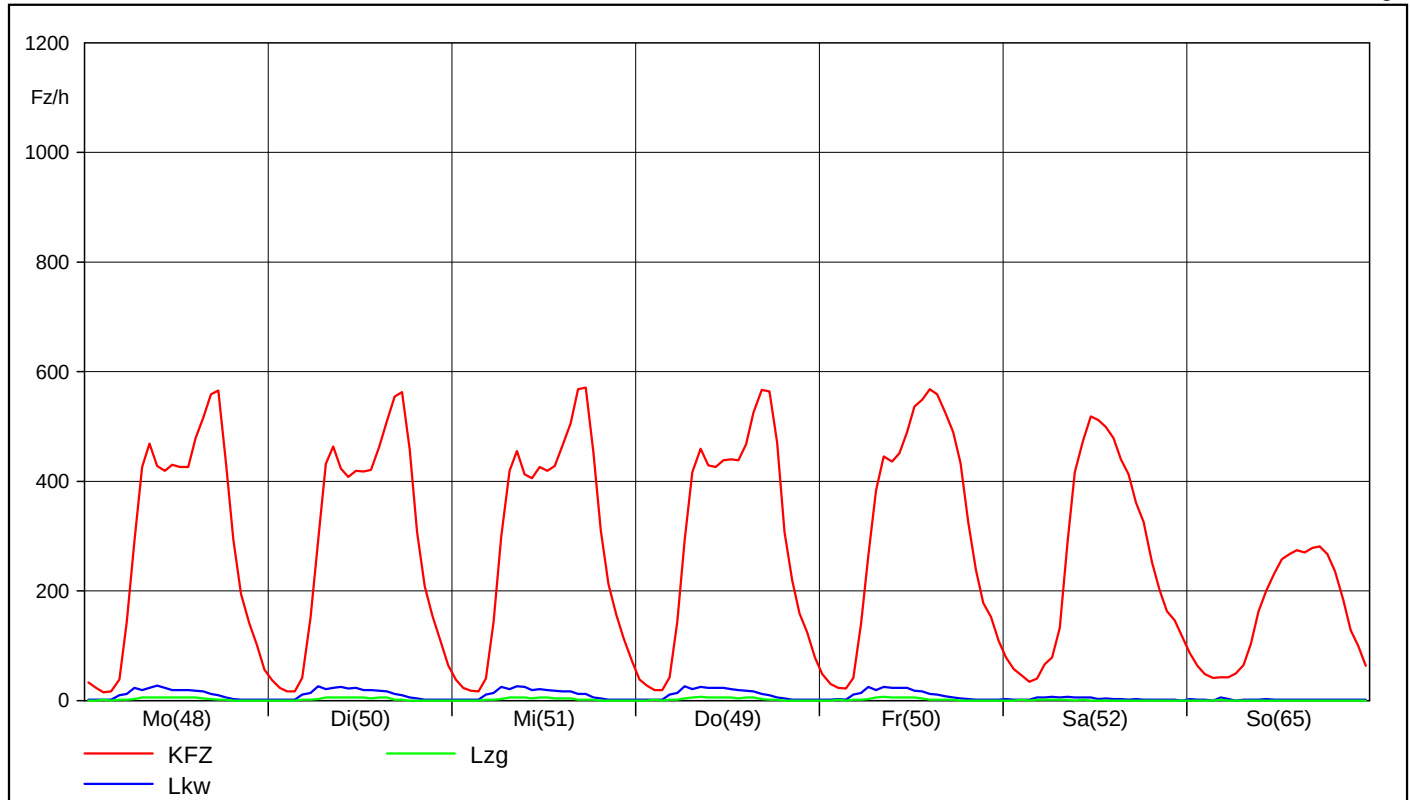
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

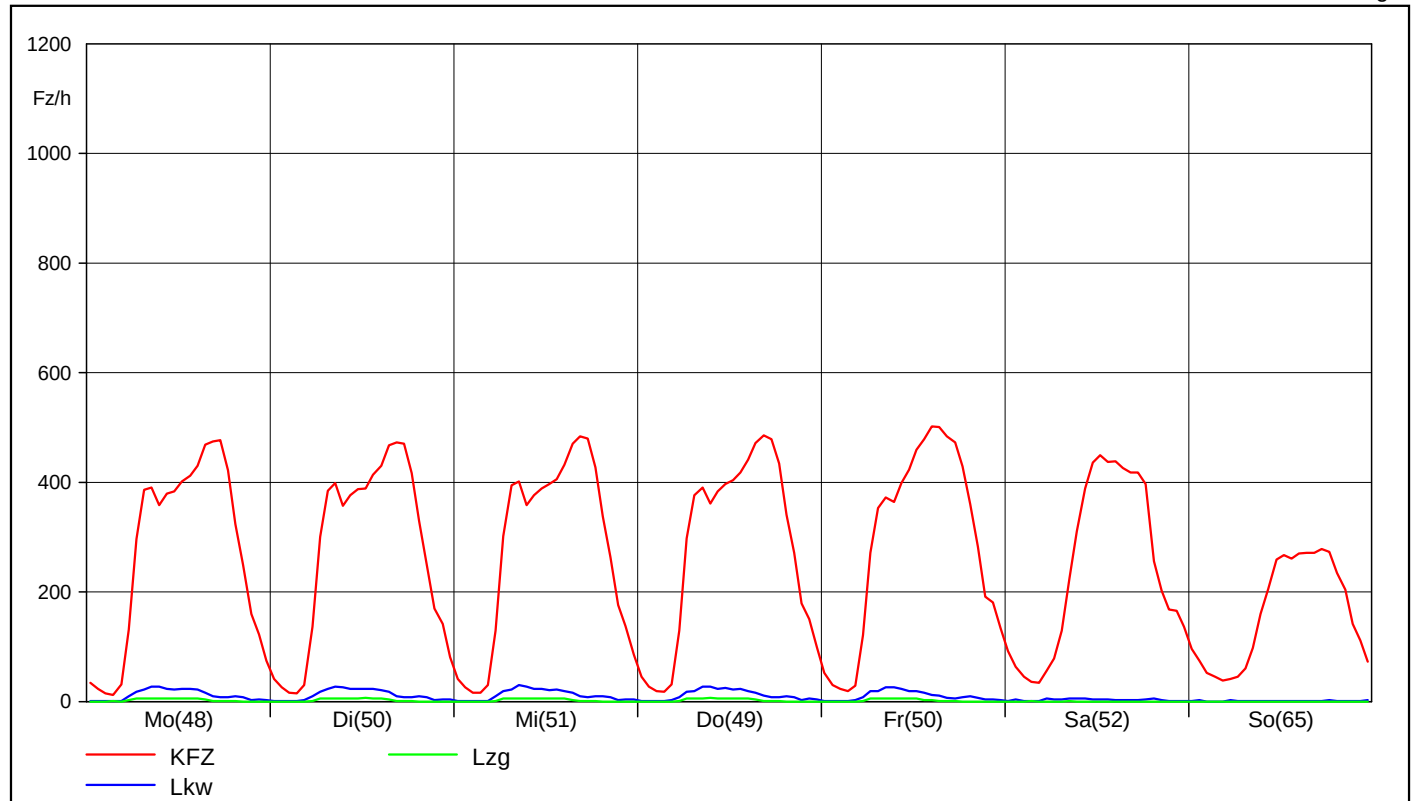


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1190	TK: 0000	Str.: B 3	RI (O) : Kagran	Anz.FS: 1
Angyalföldstraße			RII () : Floridsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



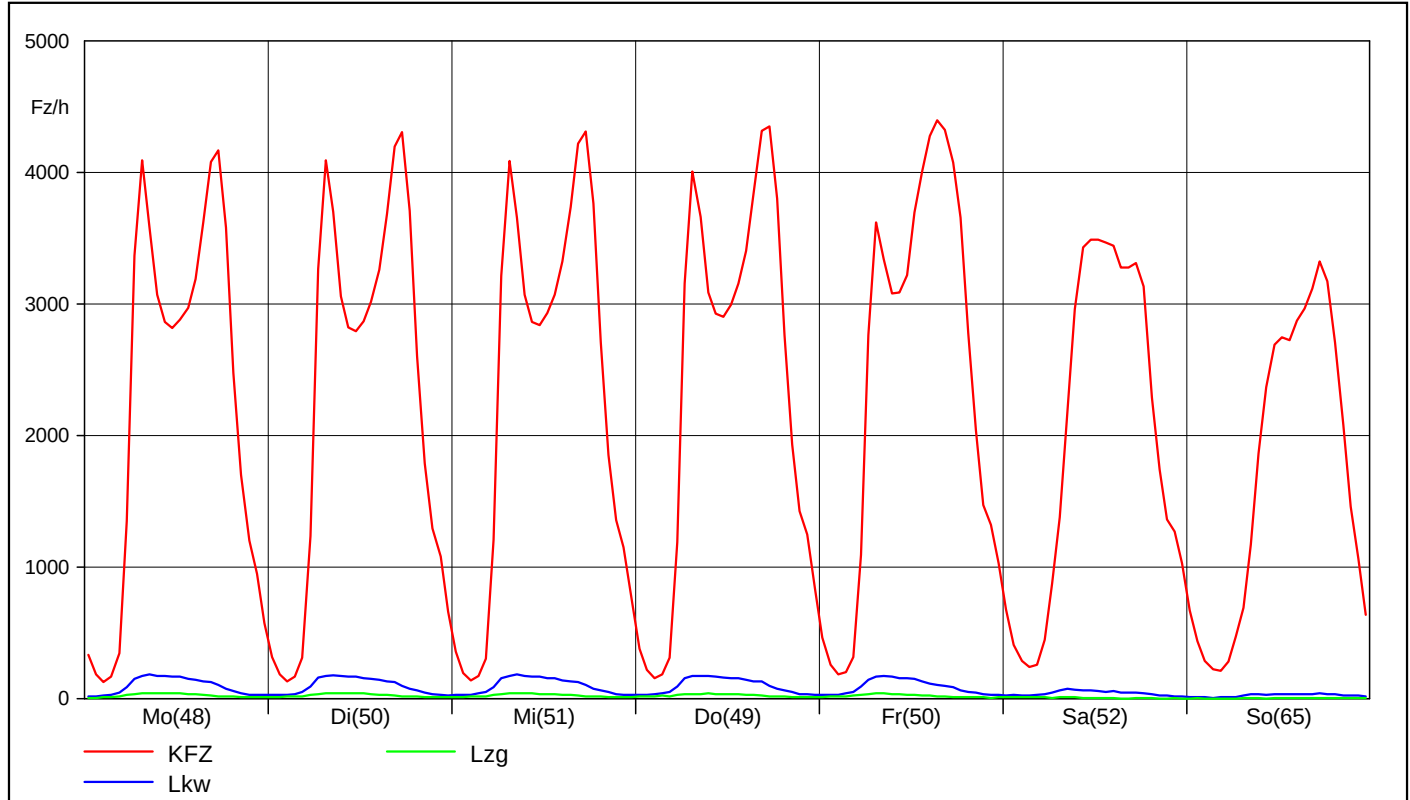
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1191** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Zentrum**
Wientalstraße RII () : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**
 Anz.FS: **3**

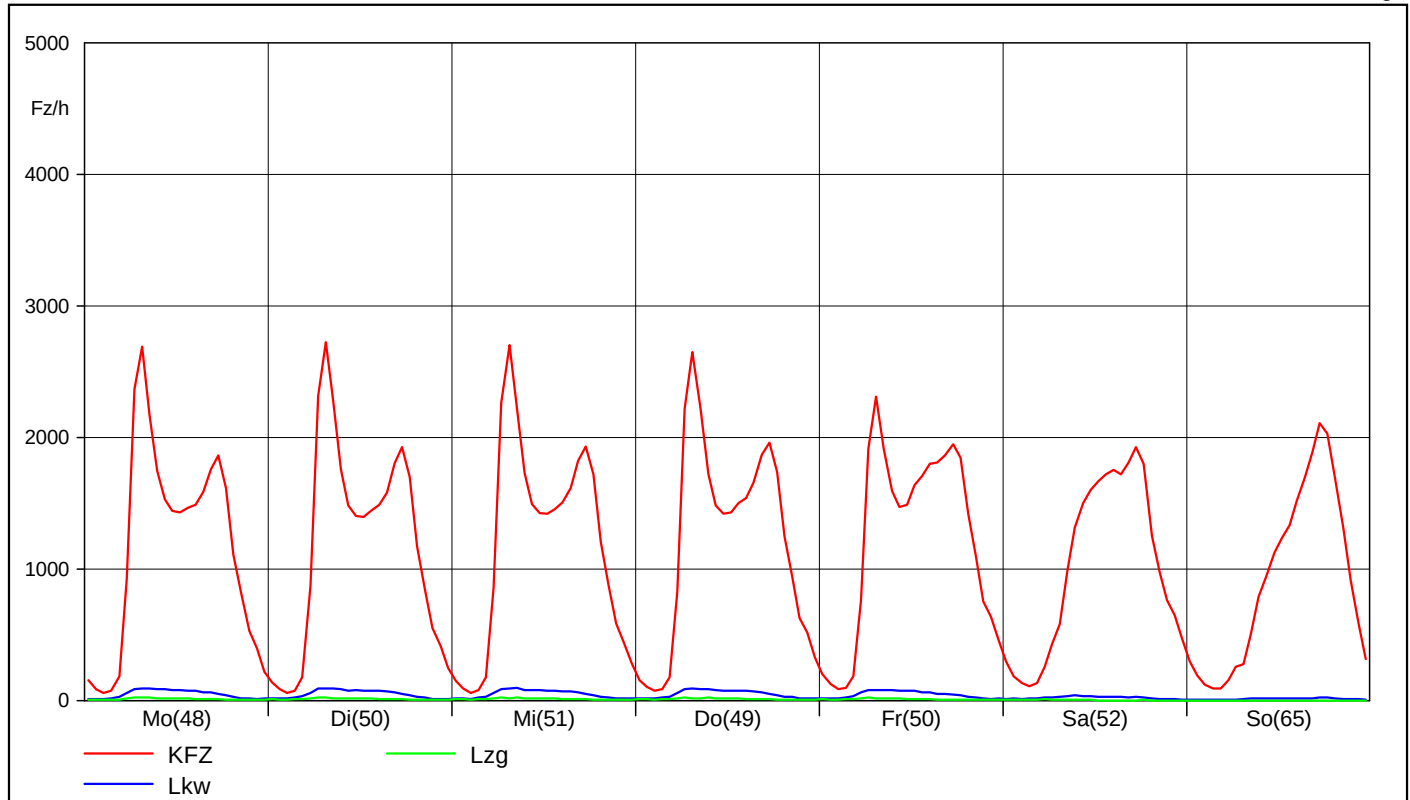
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

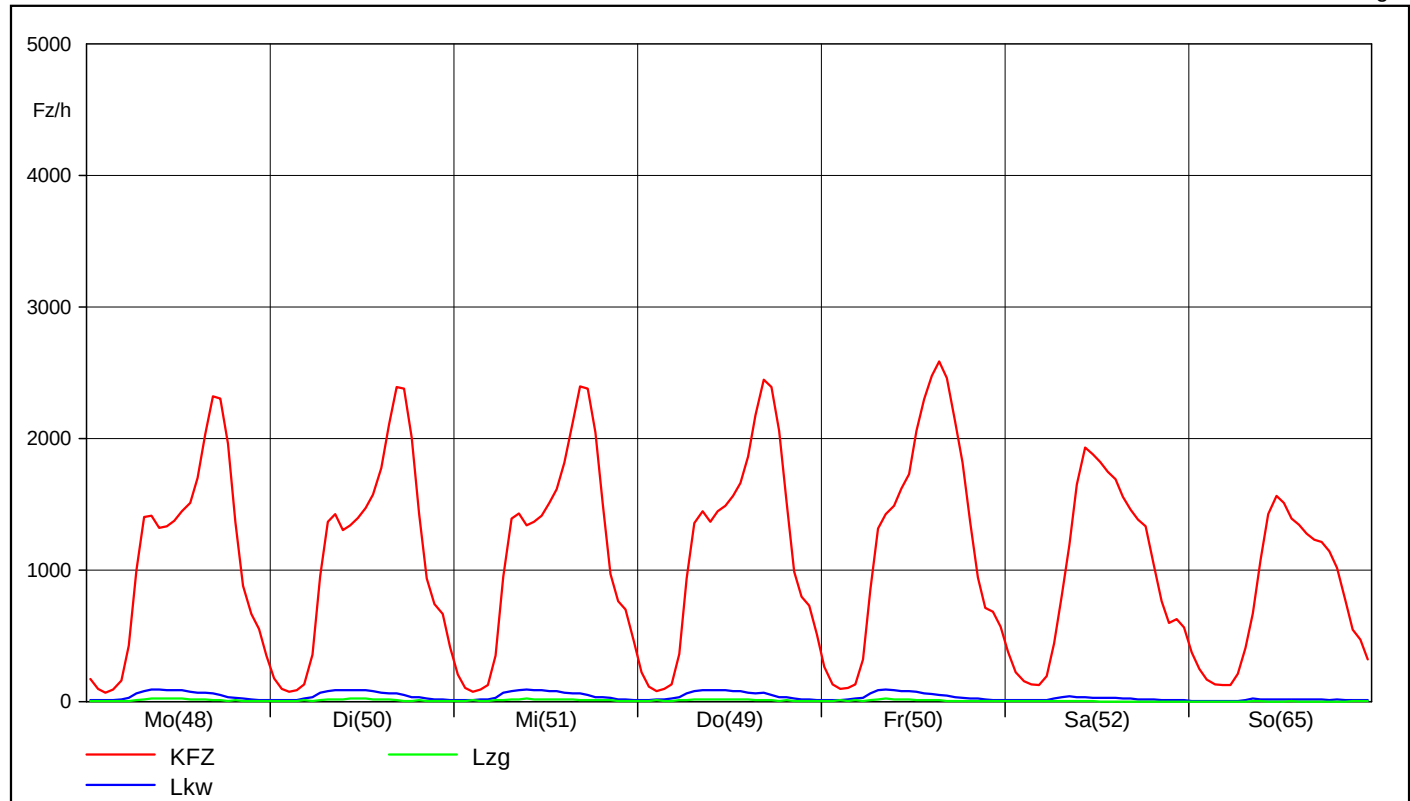


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1191	TK: 0000	Str.: B 1	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 3
Wientalstraße			RII () : St. Pölten	Anz.FS: 3
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

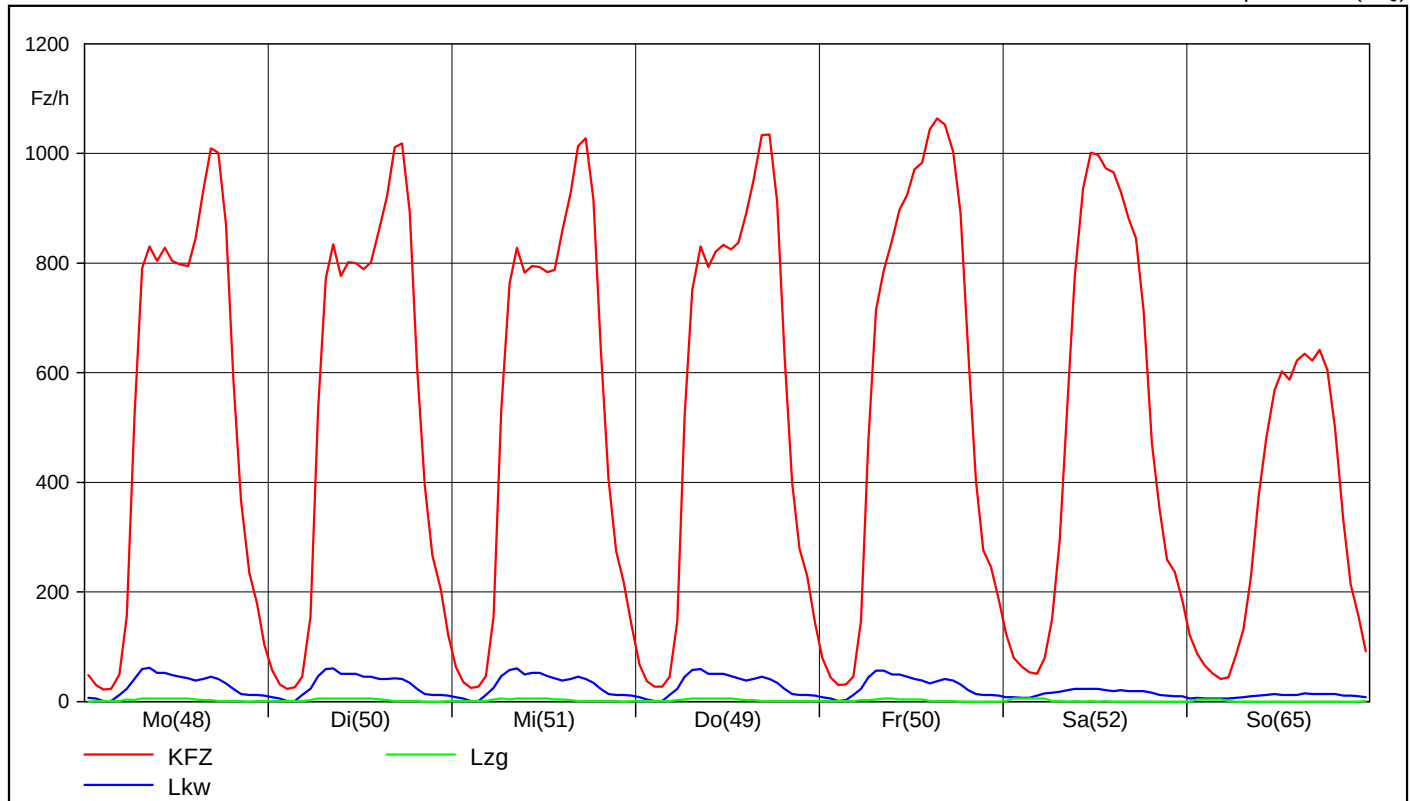
Zst.: **1192** TK: **0000** Str.: **G**
Hauptstraße

RI (O) : **Zentrum**
 RII () : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

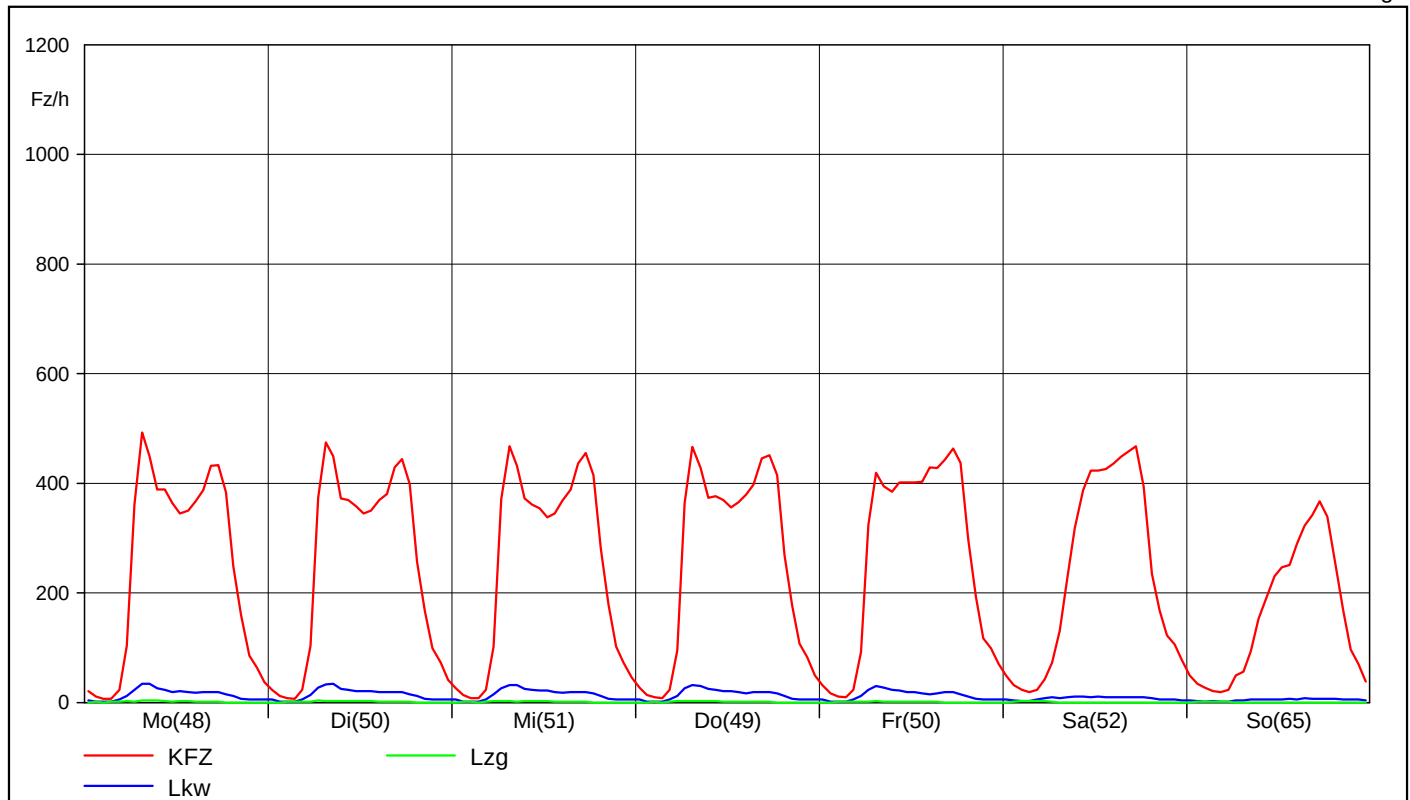
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1192** TK: **0000** Str.: **G**
Hauptstraße

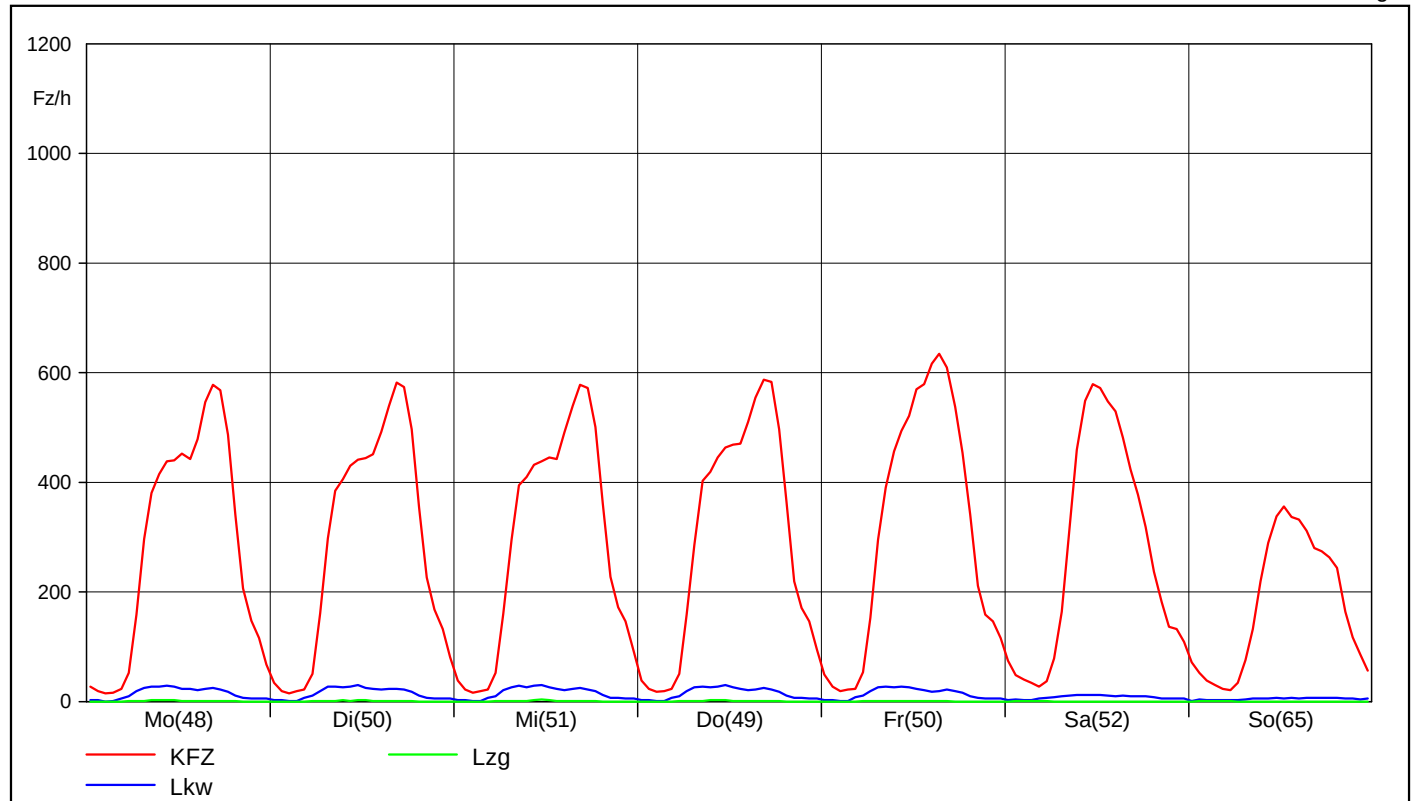
RI (O) : **Zentrum**
 RII () : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

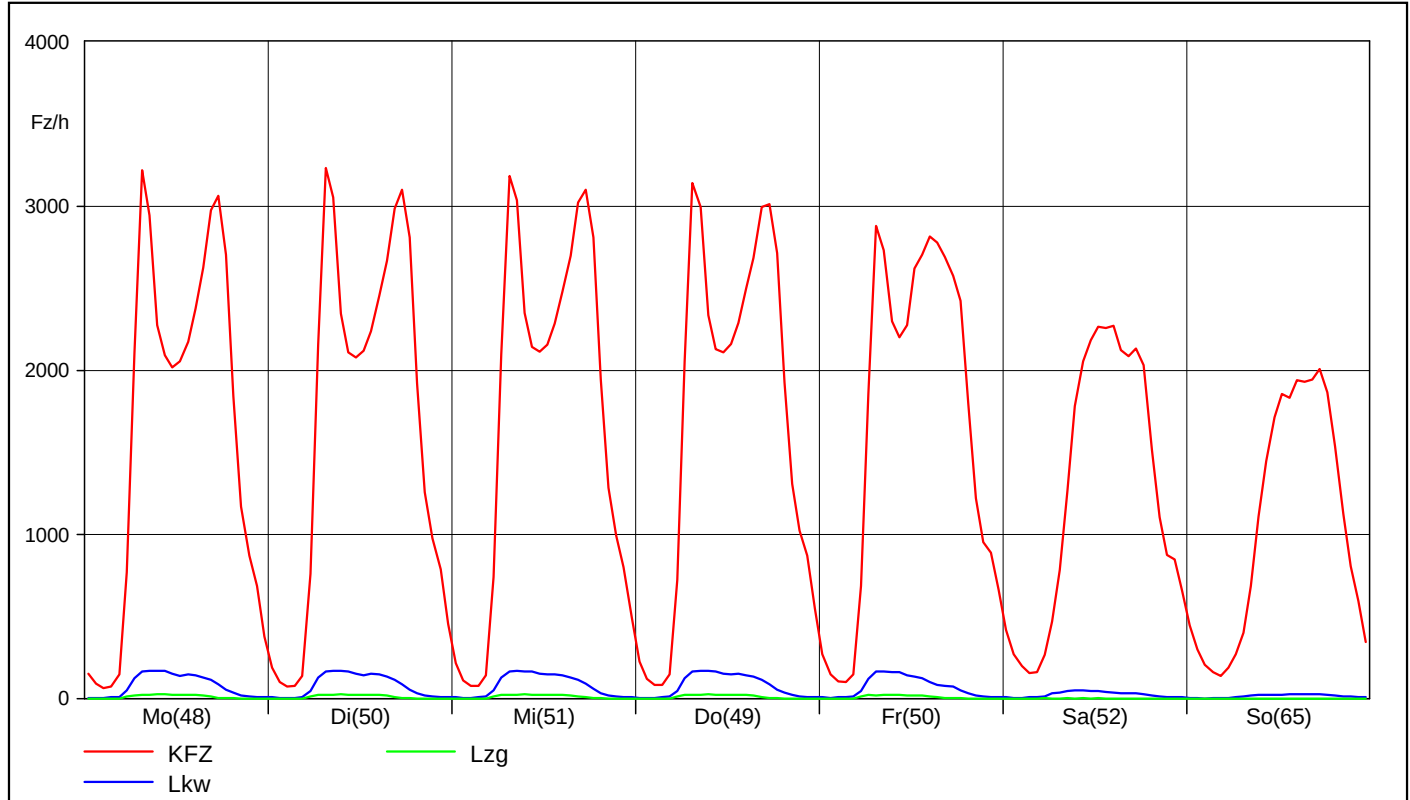
Zst.: **1193** TK: **0000** Str.: **B 14**
Heiligenstädter Straße

RI (S) : **Zentrum**
 RII () : **Klosterneuburg**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

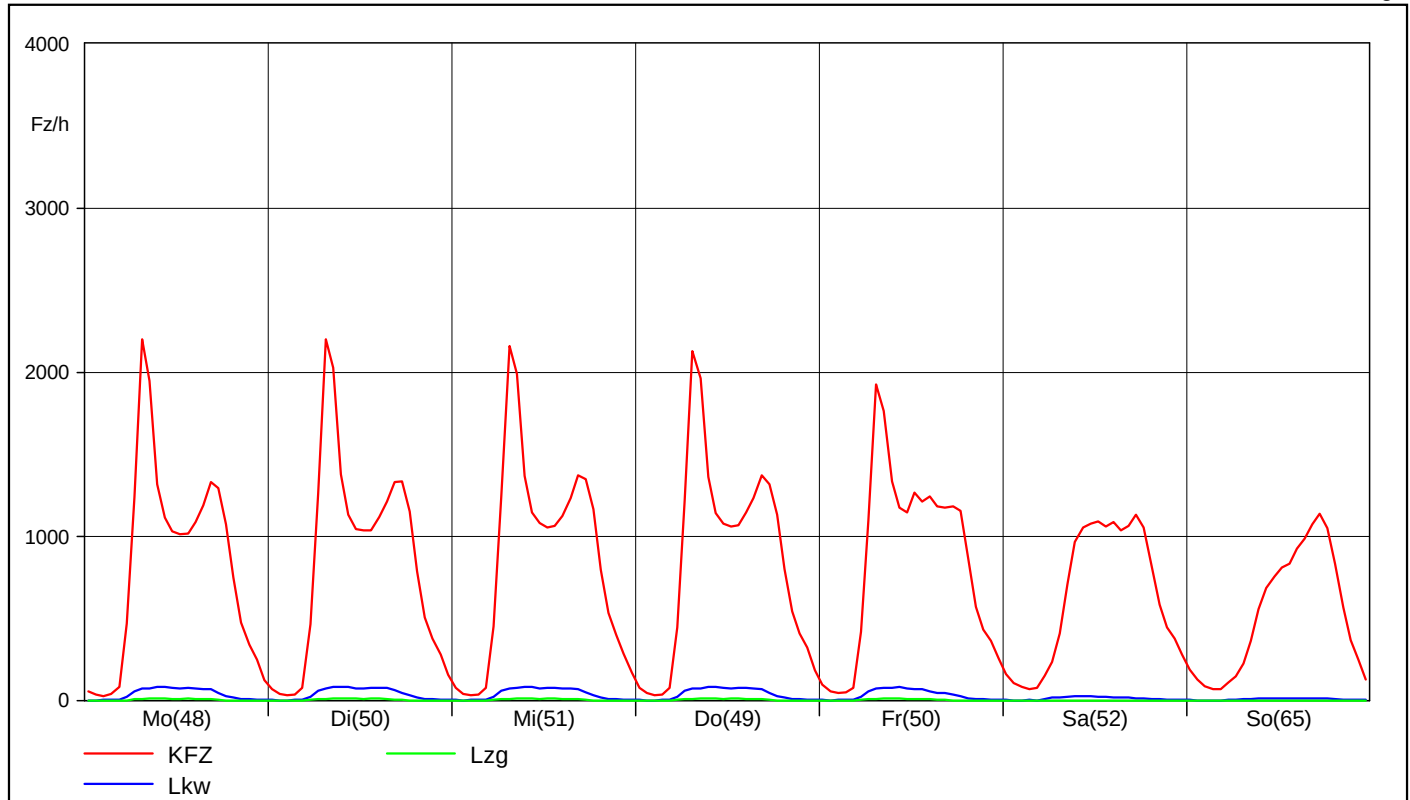
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1193** TK: **0000** Str.: **B 14**
Heiligenstädter Straße

RI (S) : **Zentrum**
RII () : **Klosterneuburg**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

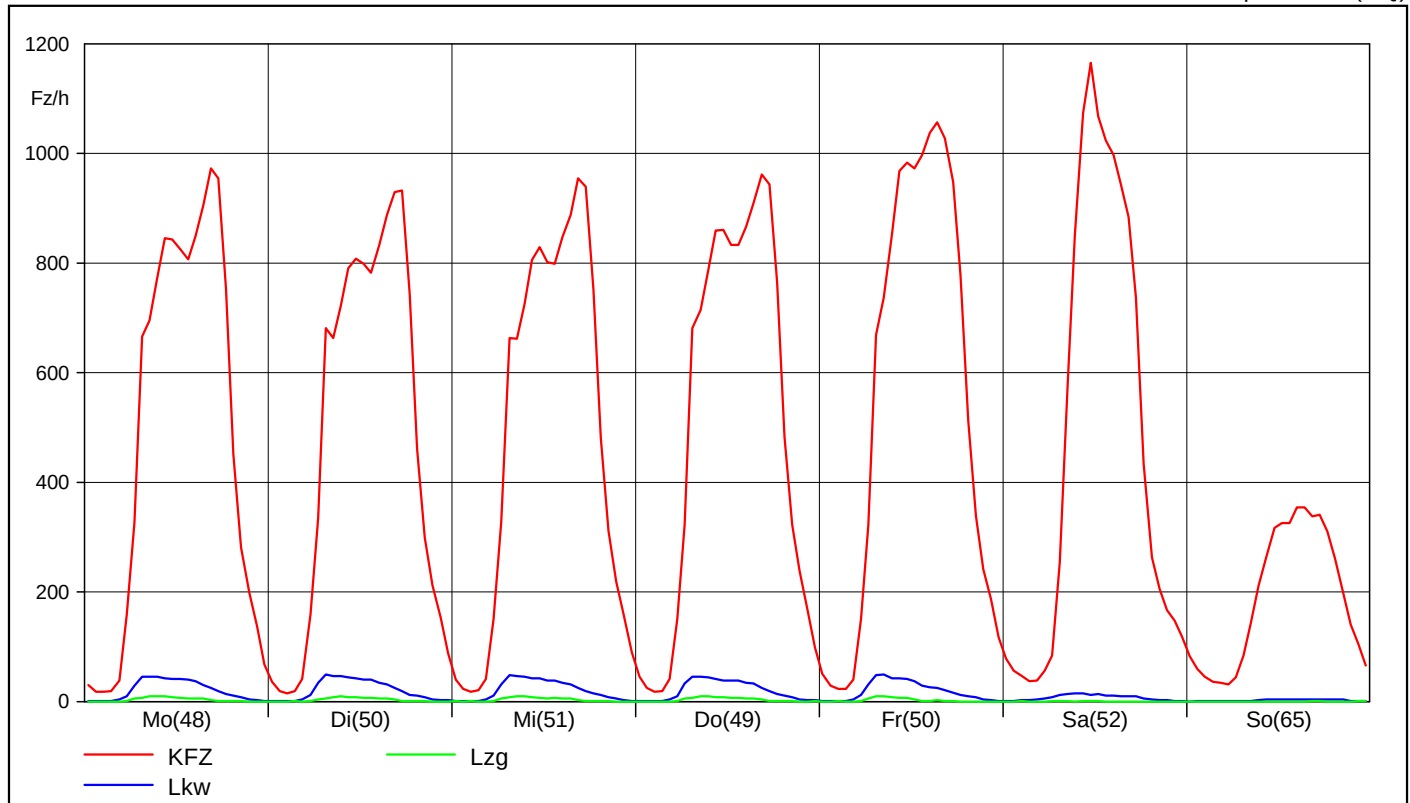
Zst.: **1194** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (S) : **Zentrum**
Prager Straße RII () : **Langenzersd.**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

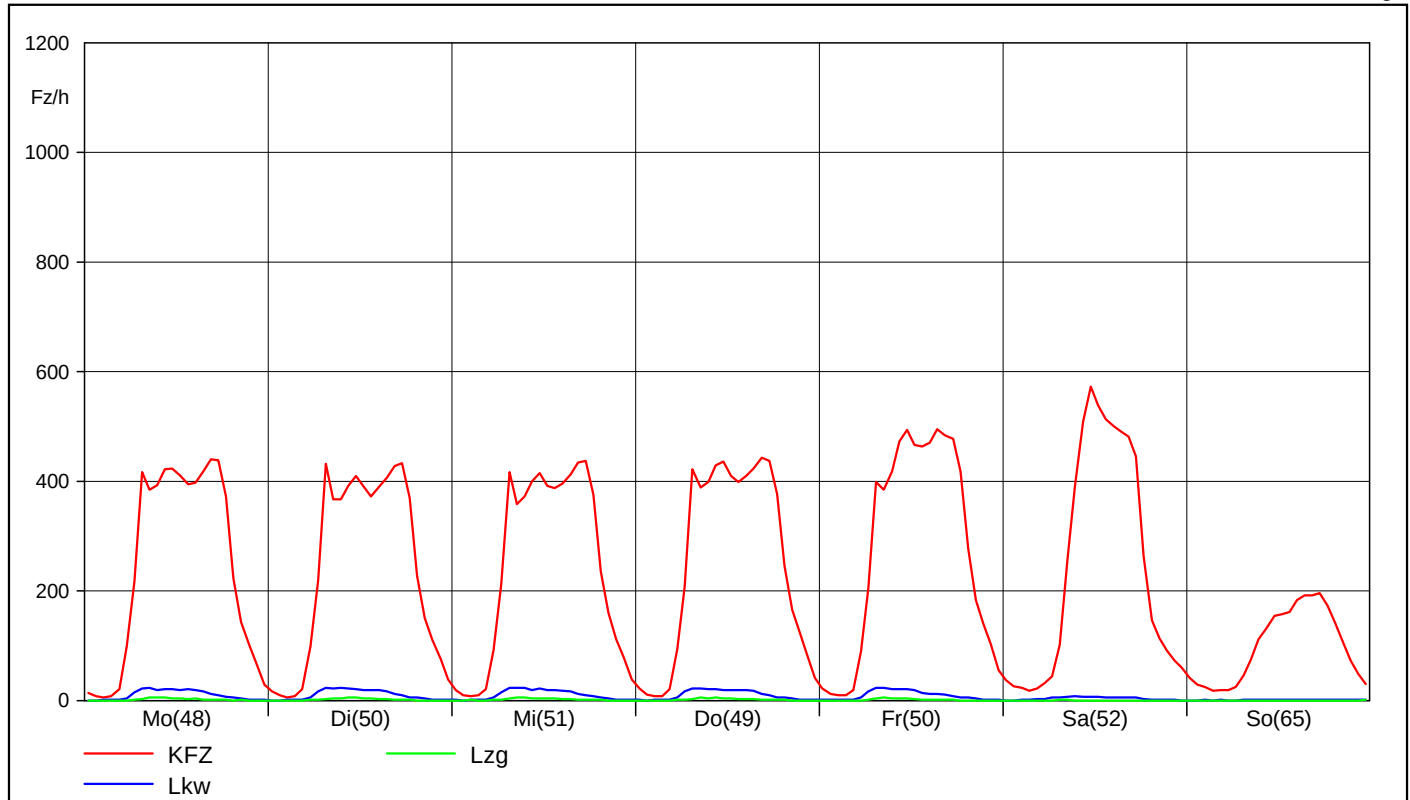
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



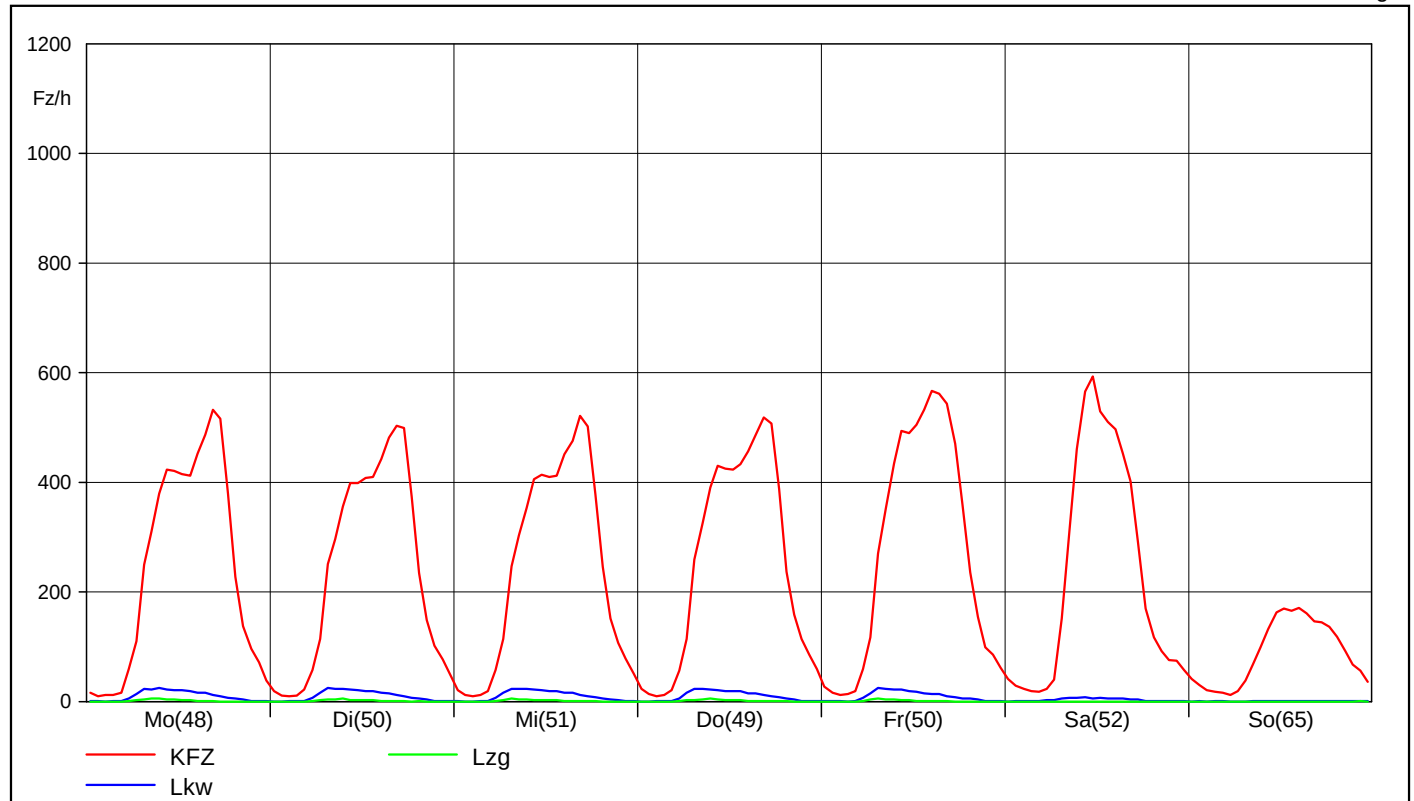
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1194** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (S) : **Zentrum**
Prager Straße RII () : **Langenzersd.**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

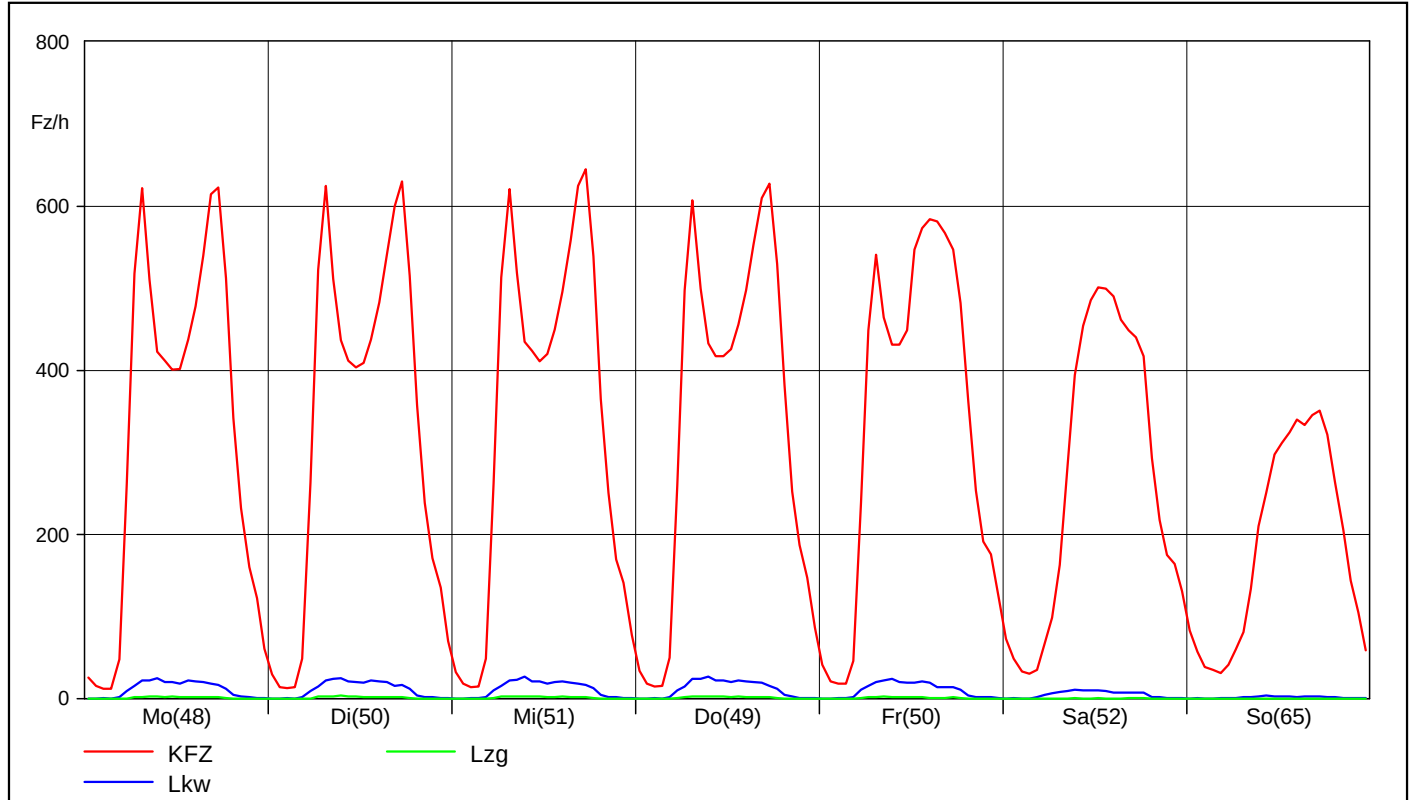
Zst.: **1195** TK: **0000** Str.: **B 8**
Wagramer Straße

RI (O) : **Zentrum**
 RII () : **Süßenbrunn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

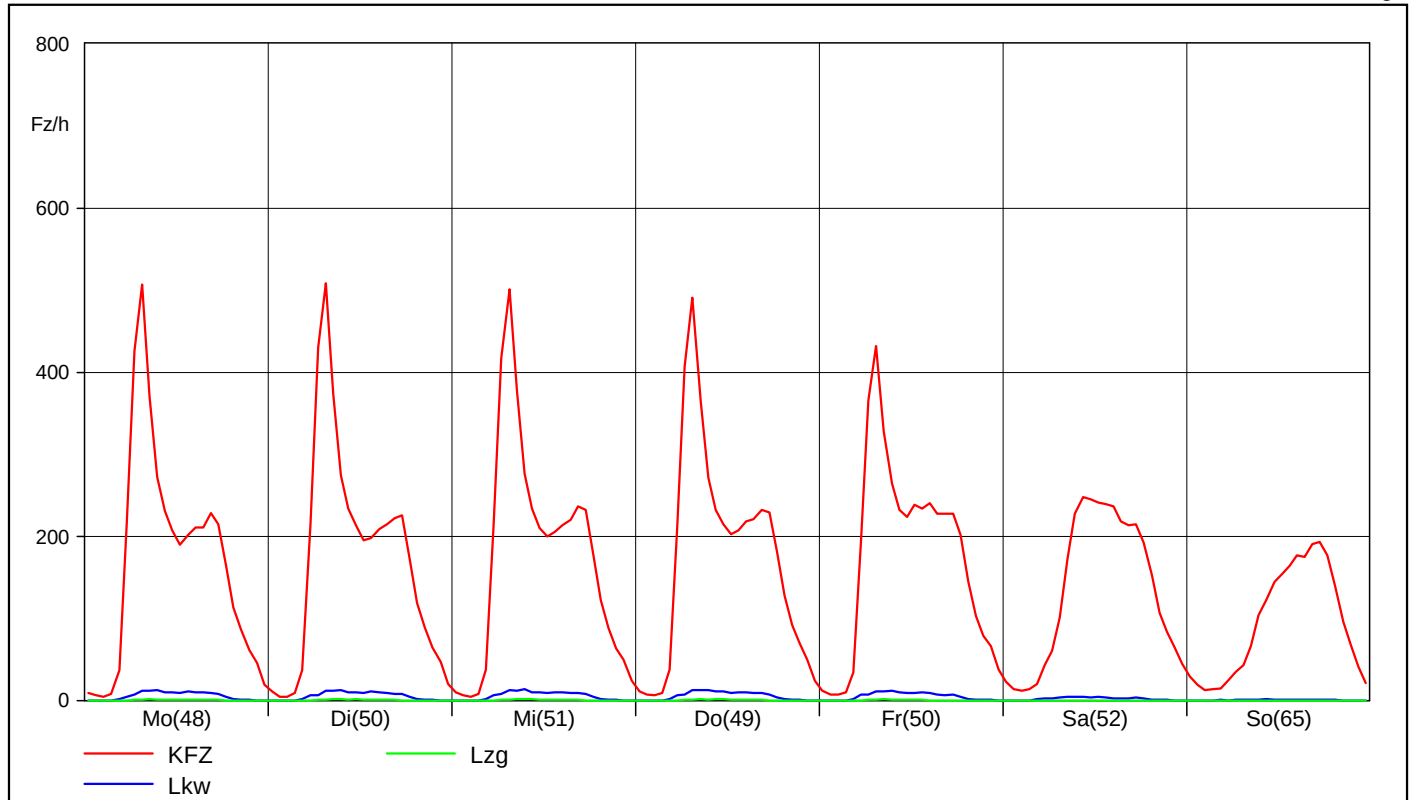
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1195** TK: **0000** Str.: **B 8**
Wagramer Straße

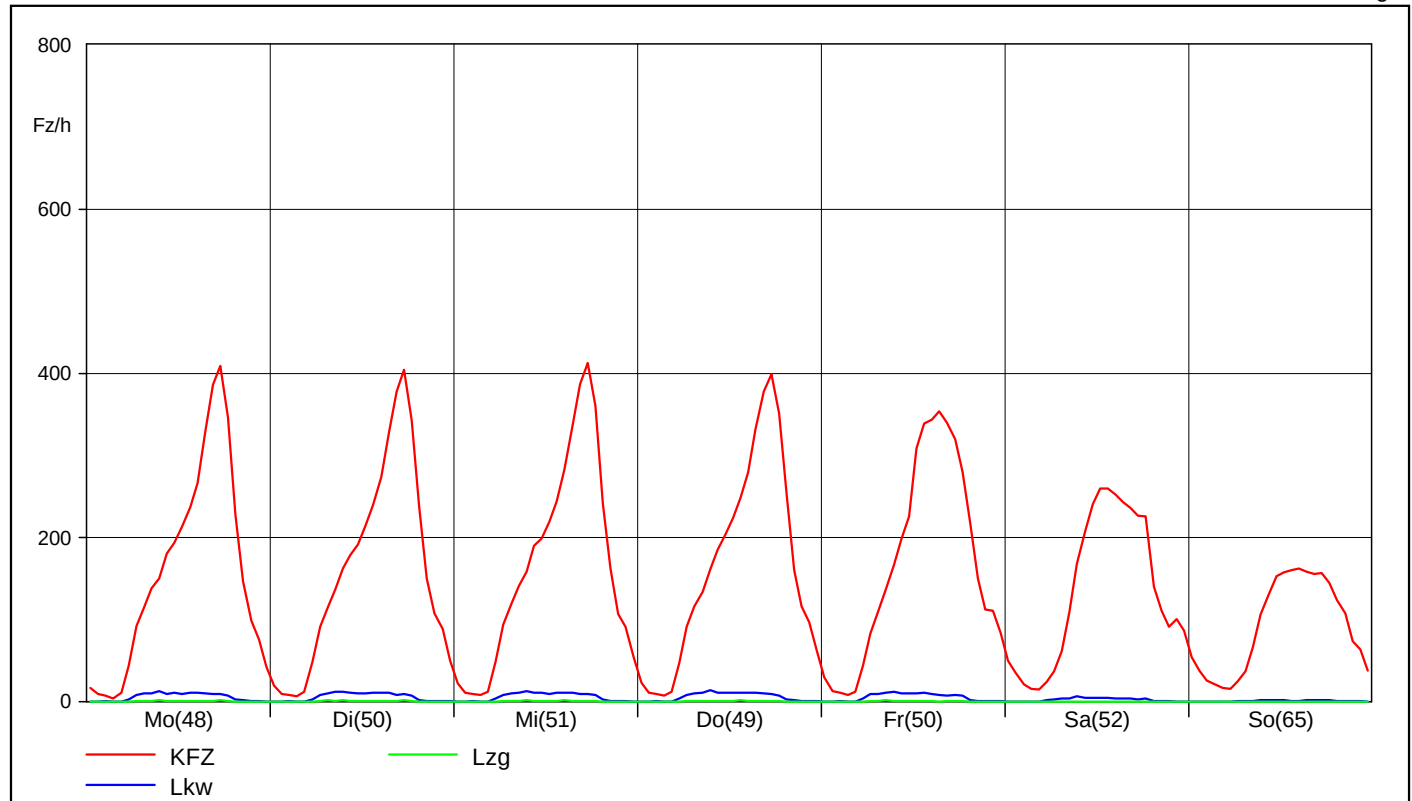
RI (O) : **Zentrum**
 RII () : **Süßenbrunn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

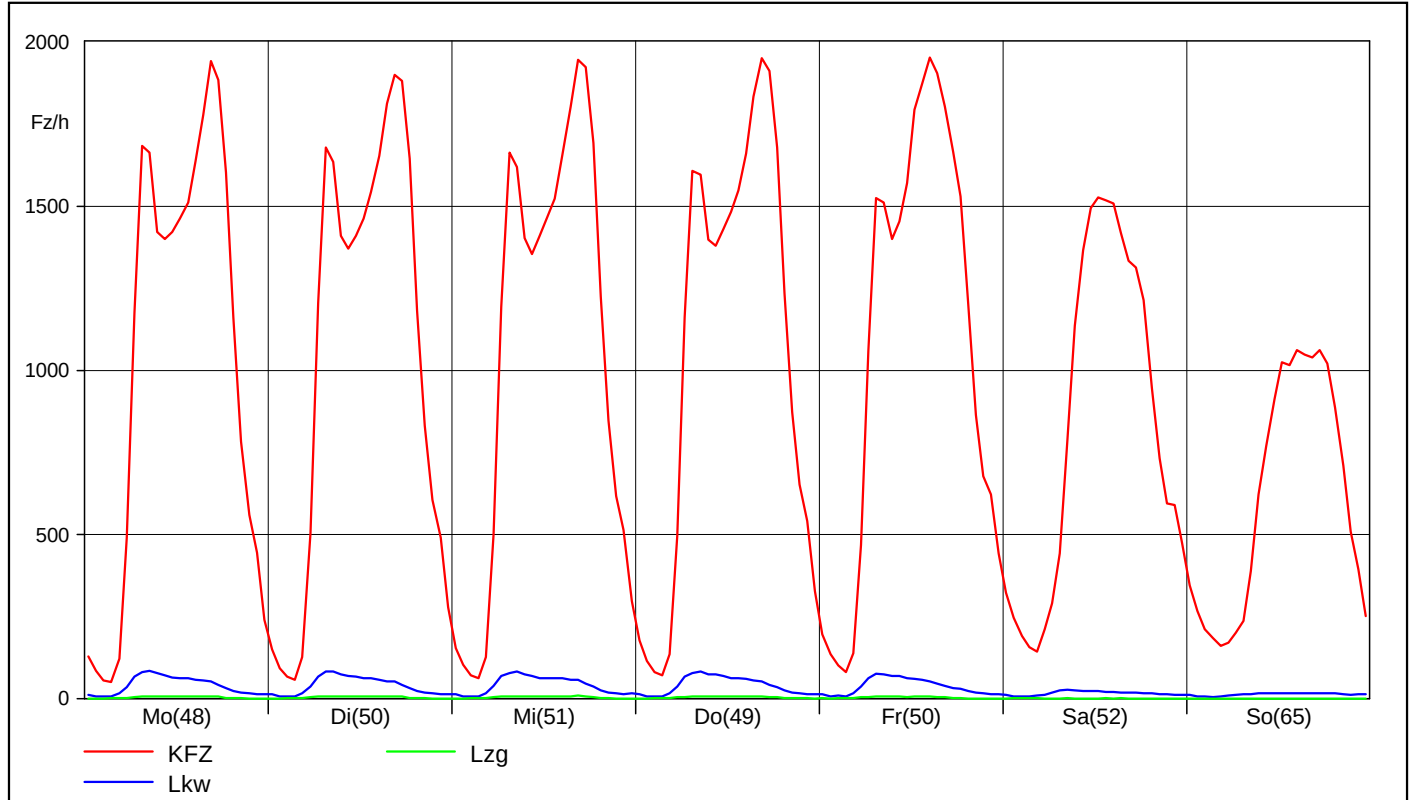
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1196** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Groß-Enzersdorf**
Erzherzog-Karl-Str. RII () : **Kagran**
 Bemerkung:

Anz.FS:2
 Anz.FS:2

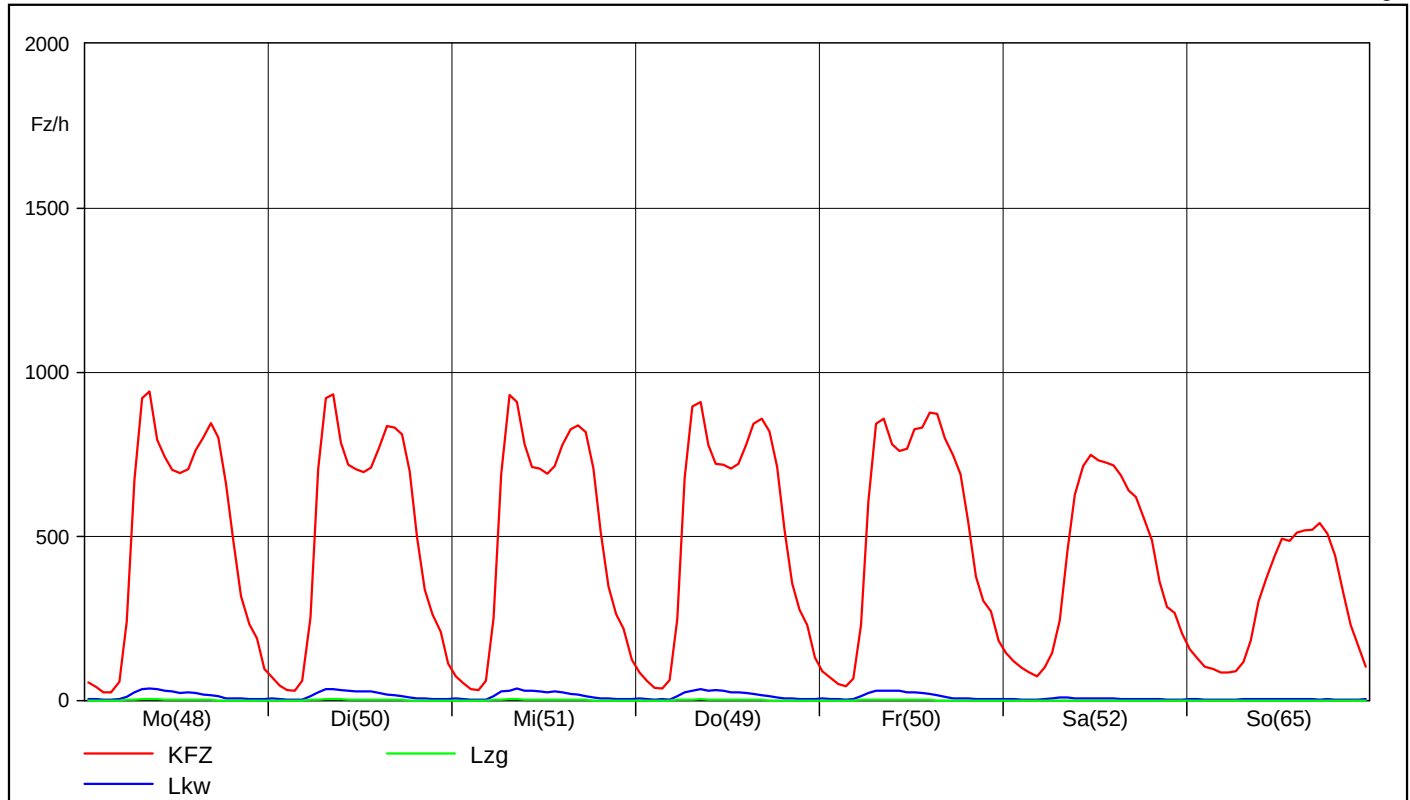
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

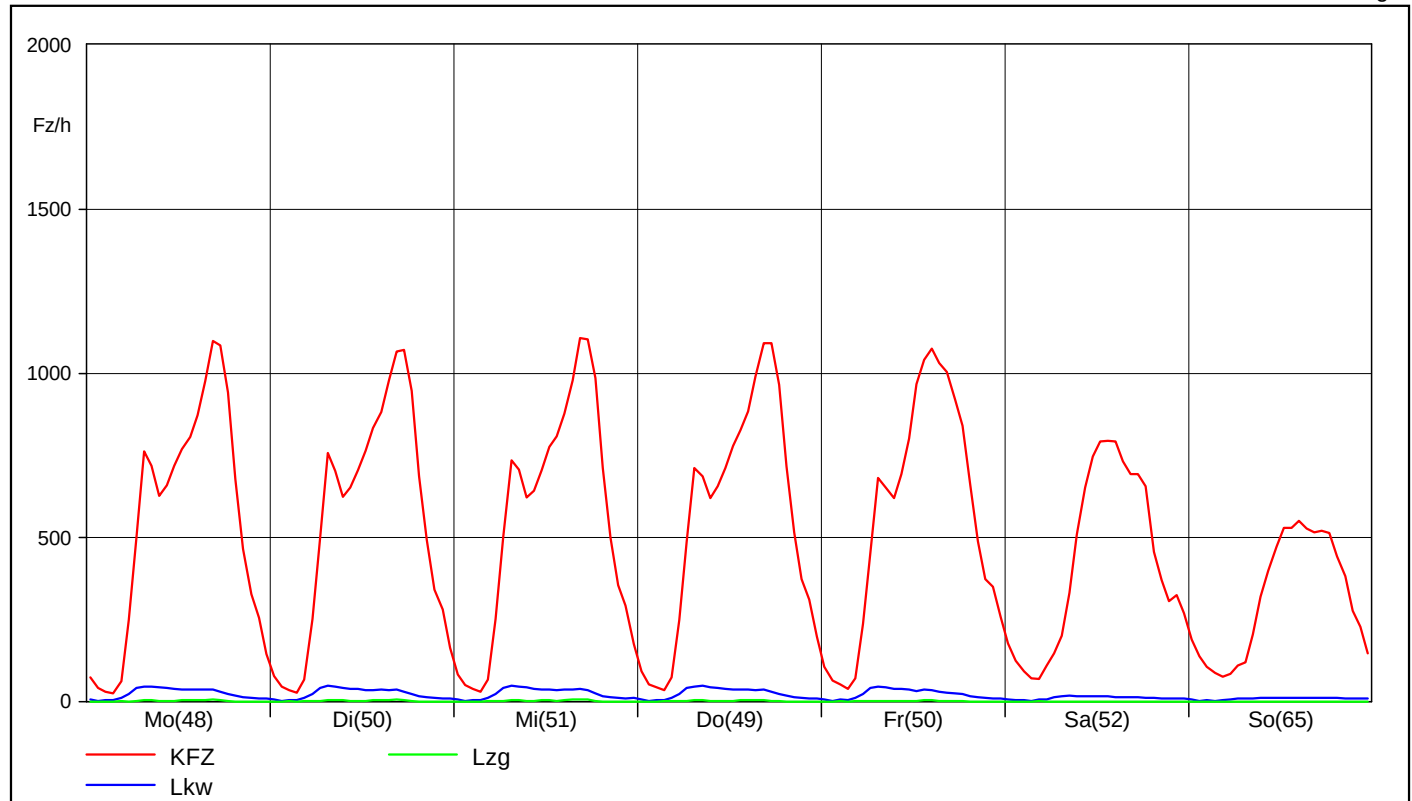
Zst.: **1196** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Groß-Enzersdorf**
Erzherzog-Karl-Str. RII () : **Kagran**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1197** TK: **0000** Str.: **G**
Breitenleer Straße

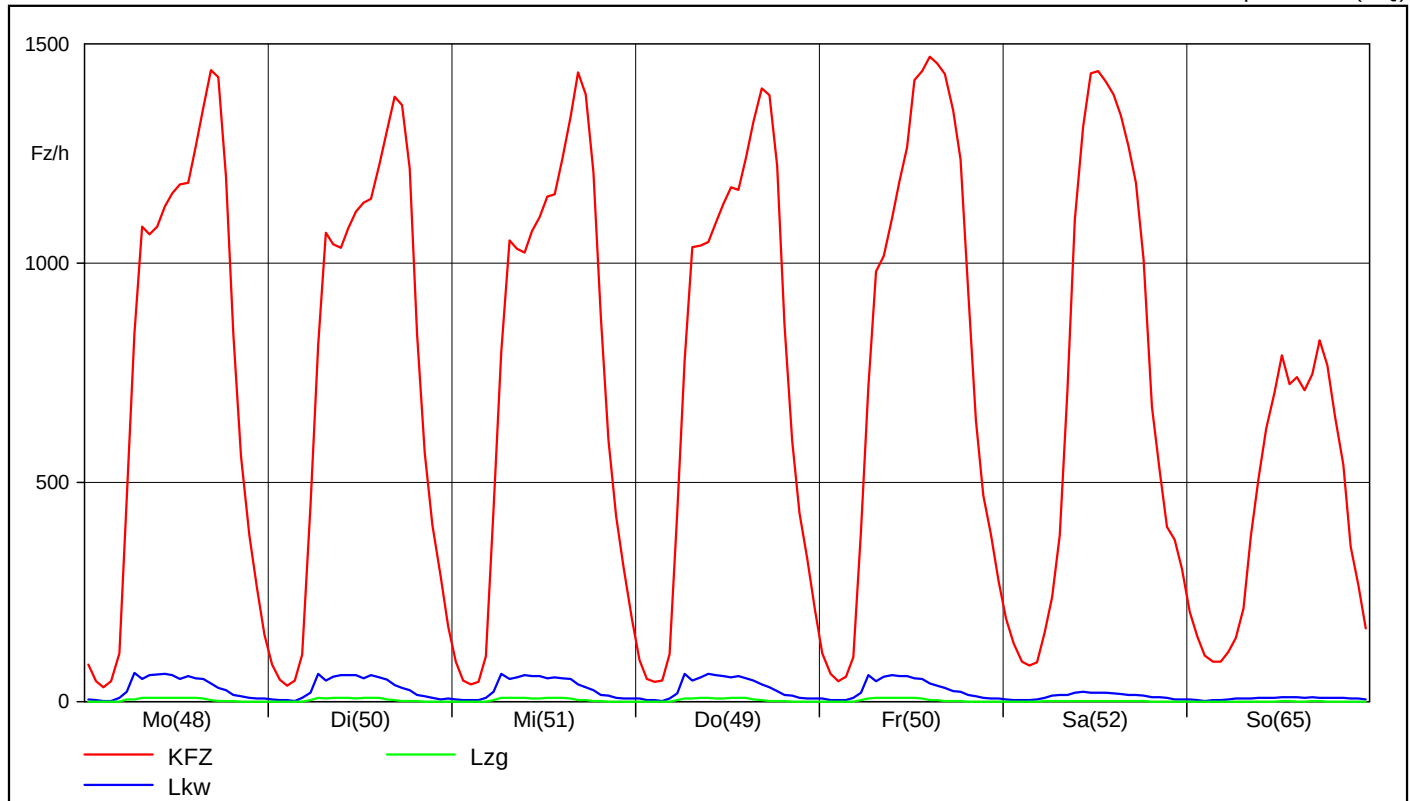
RI (W) : **Kagran**
 RII () : **Raasdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

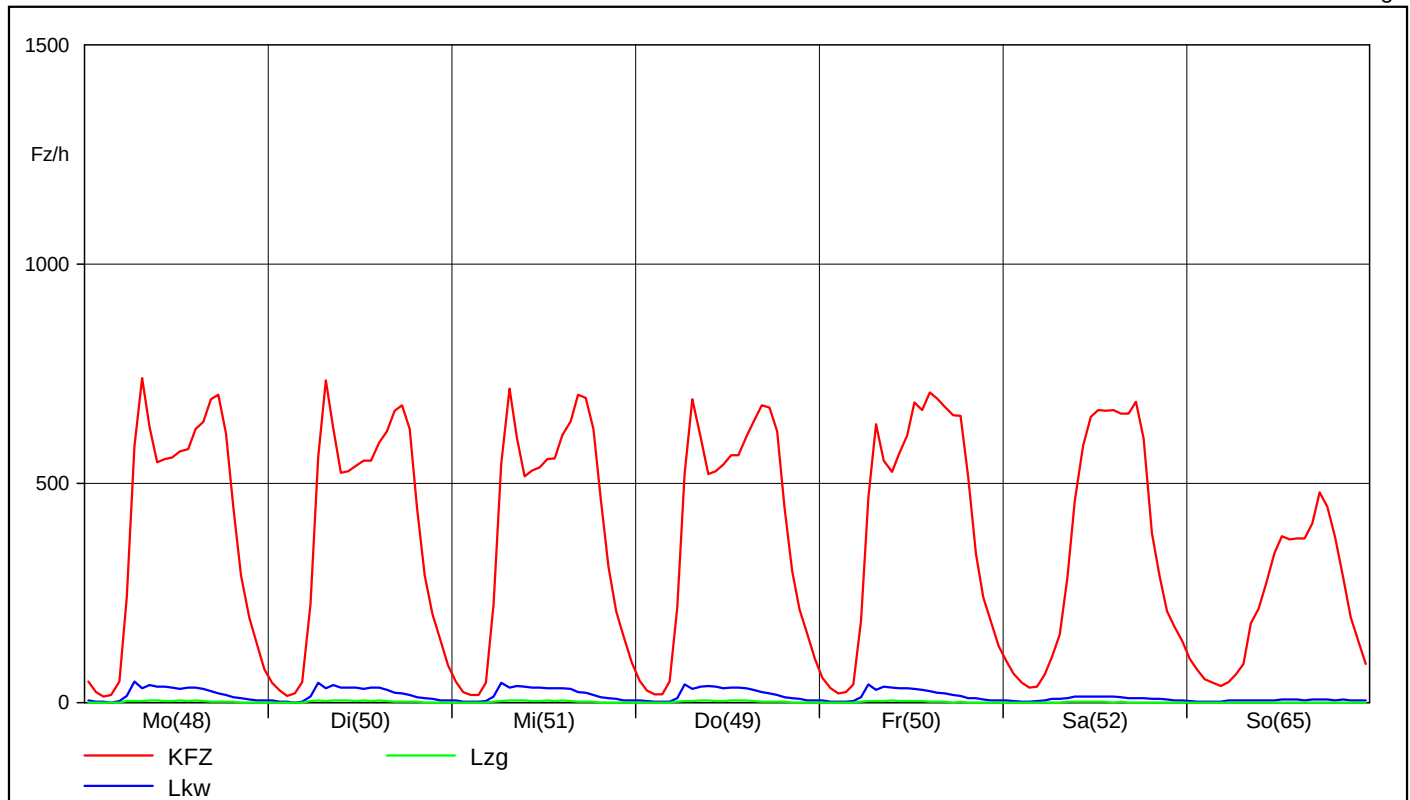
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

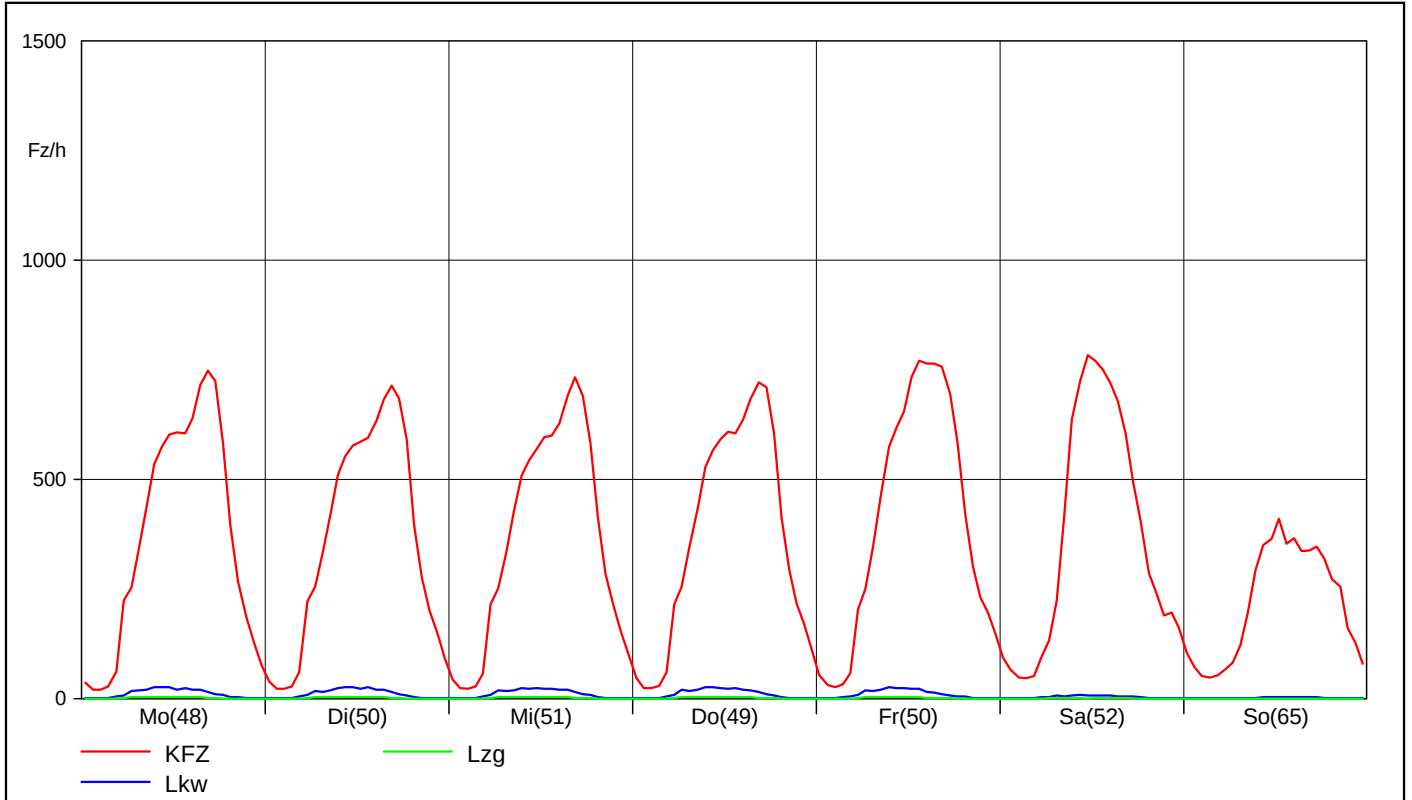


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1197	TK: 0000	Str.: G	RI (W) : Kagran	Anz.FS: 1
Breitenleer Straße			RII () : Raasdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1198** TK: **0000** Str.: **B 7**
Brünner Straße

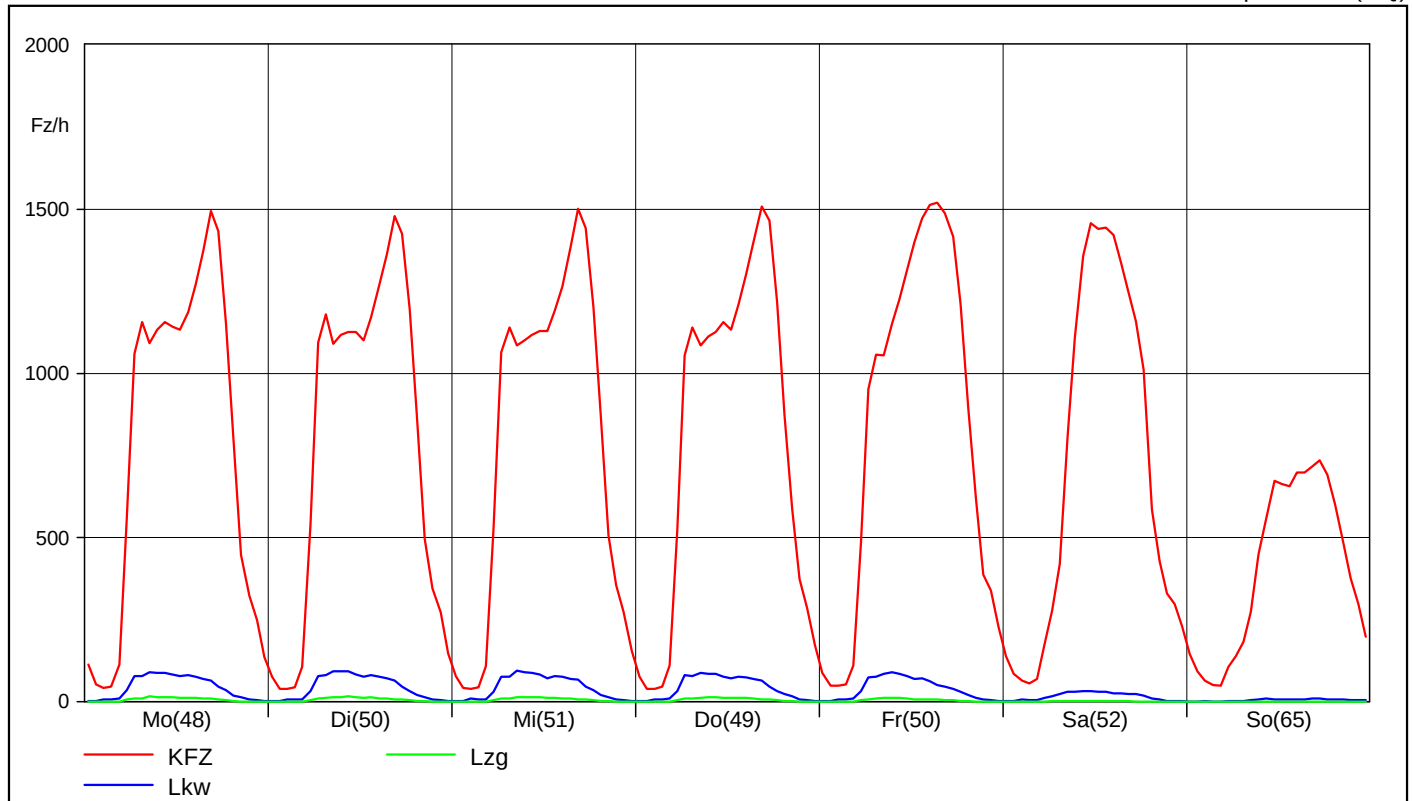
RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **Wolkersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

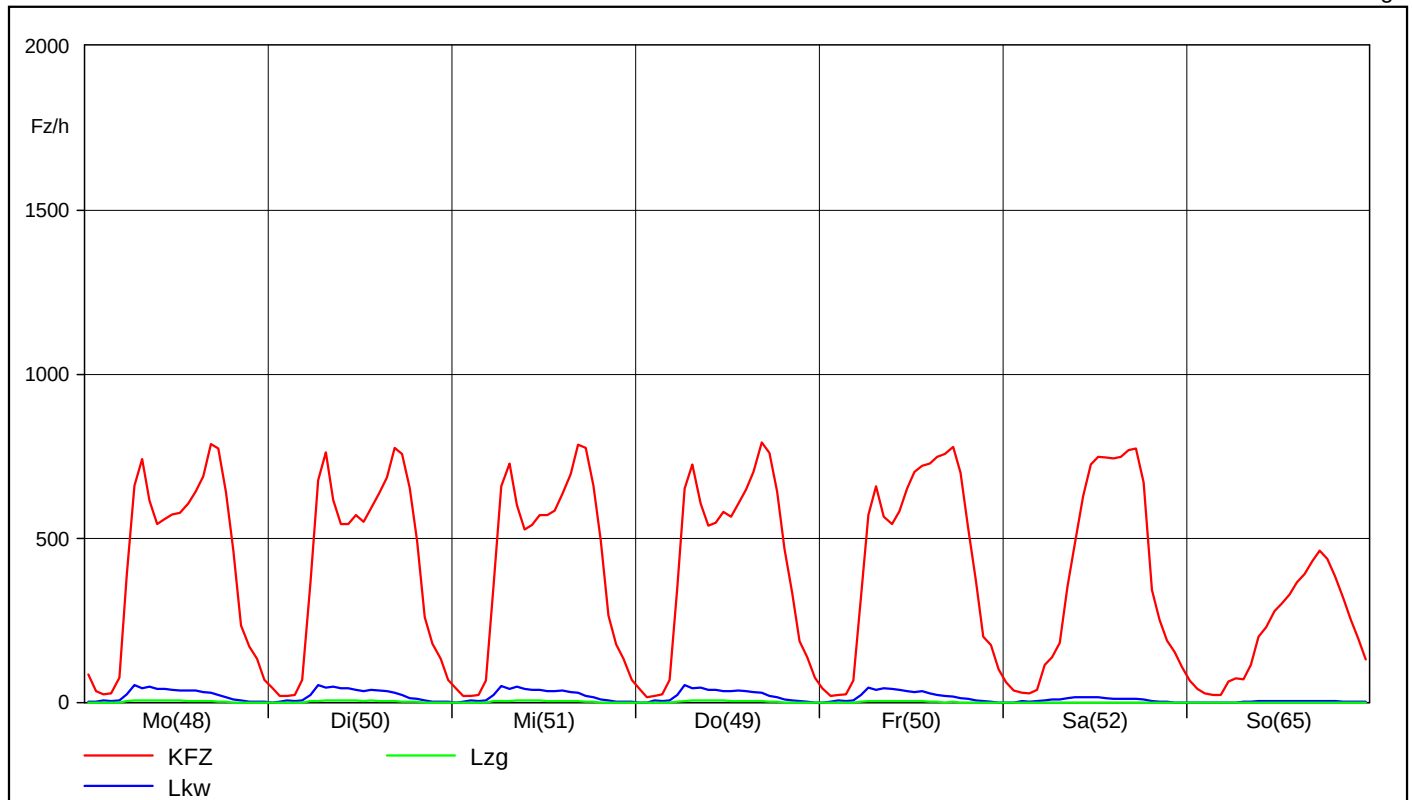
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

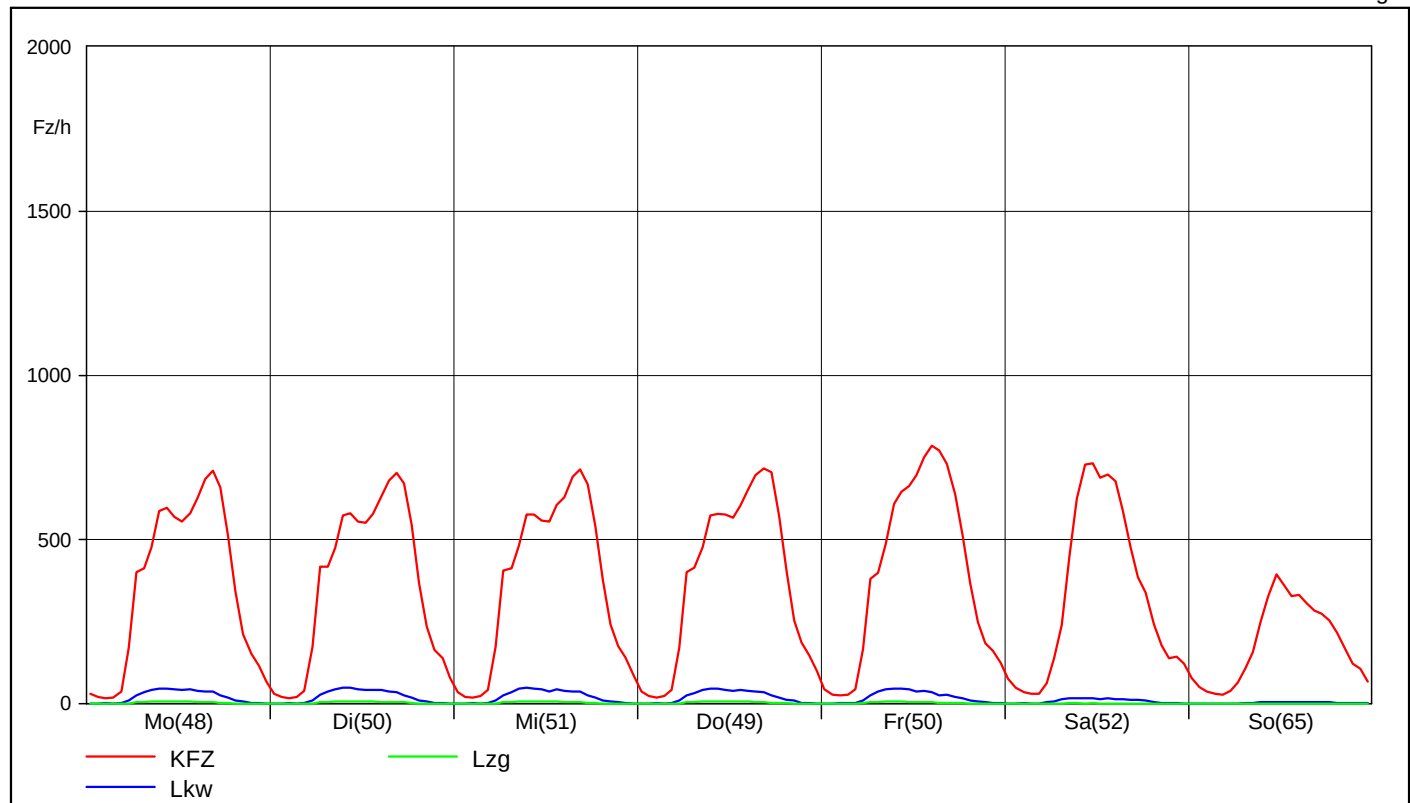


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1198	TK: 0000	Str.: B 7	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Brünner Straße			RII () : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1199** TK: **0000** Str.: **B 3**
Eßlinger Hauptstraße

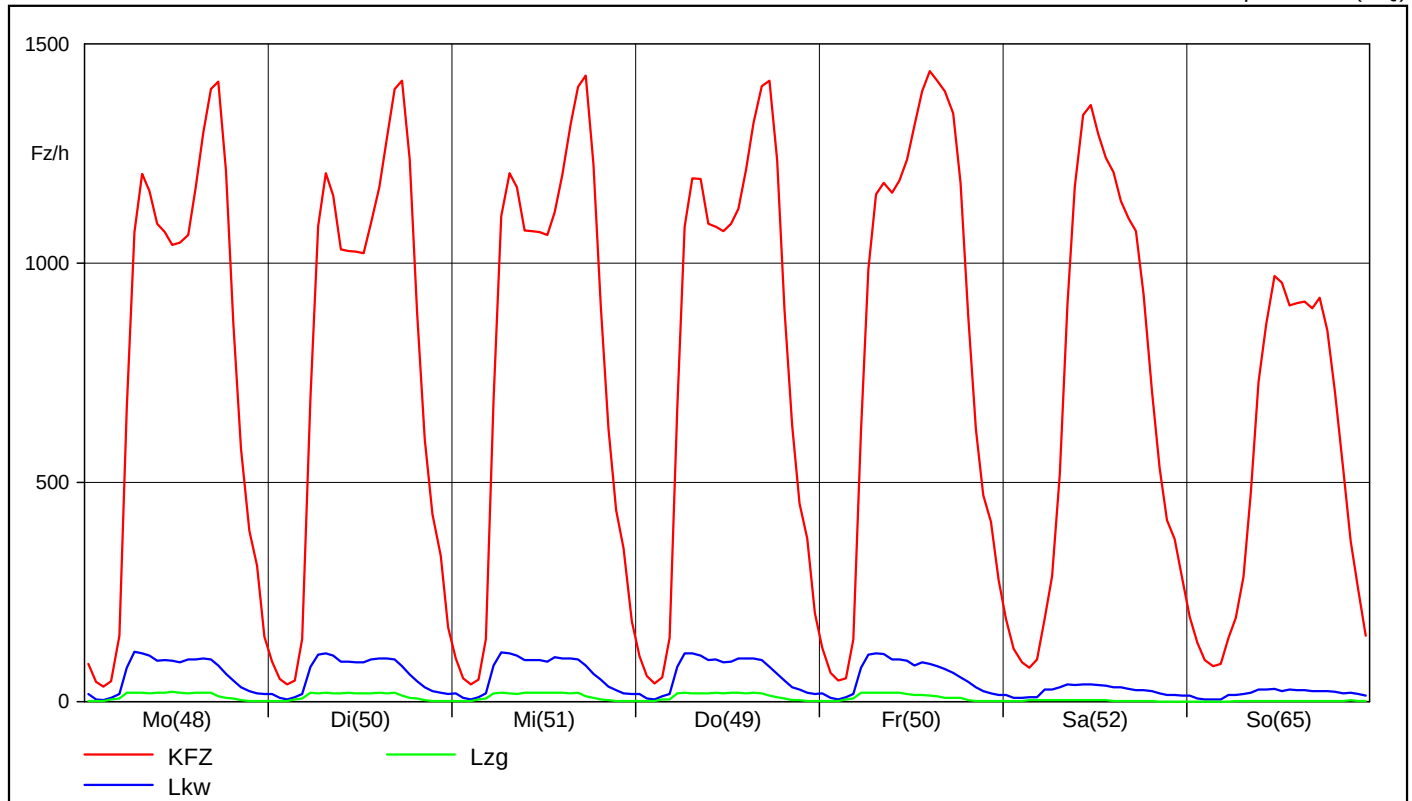
RI (W) : **Zentrum**
 RII () : **Groß-Enzersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

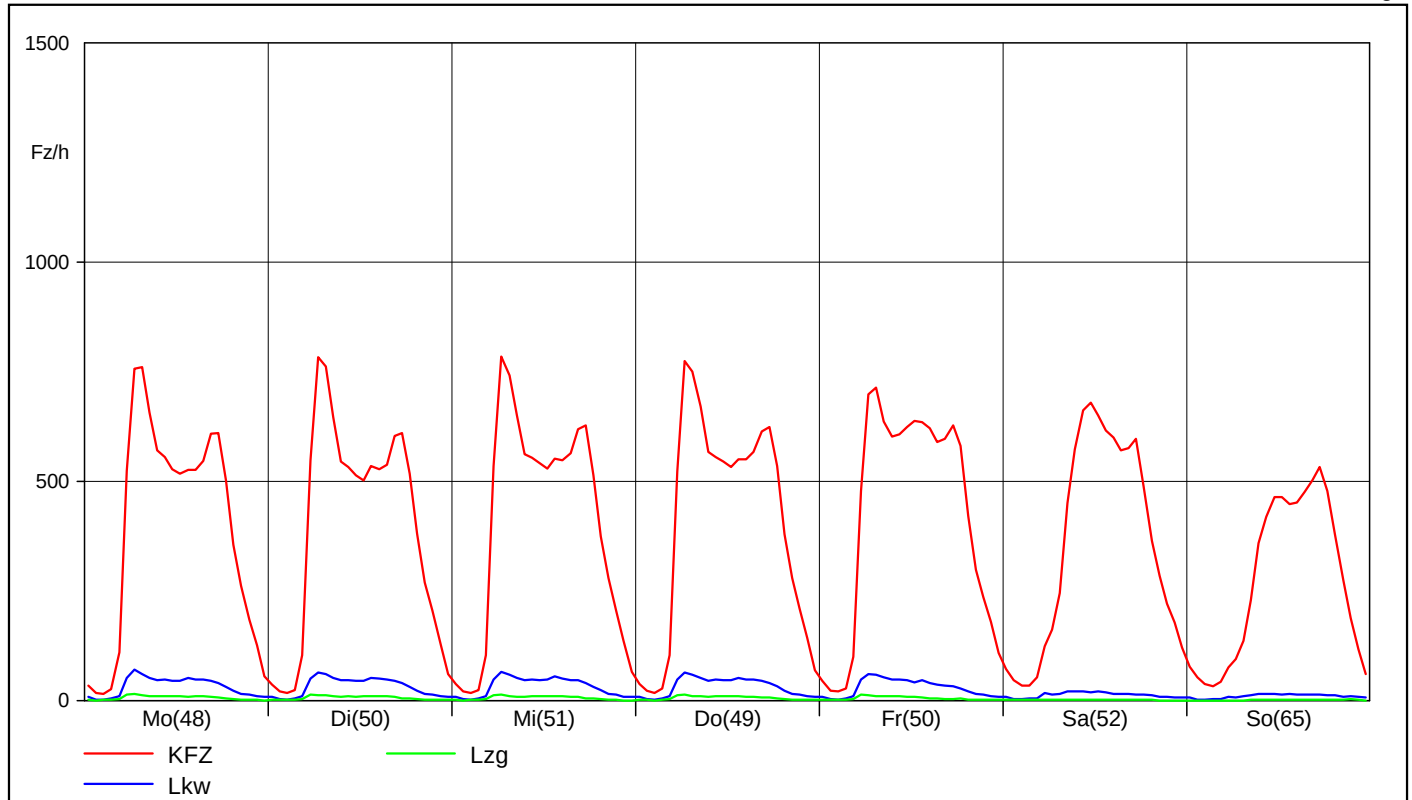
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1199** TK: **0000** Str.: **B 3**
Eßlinger Hauptstraße

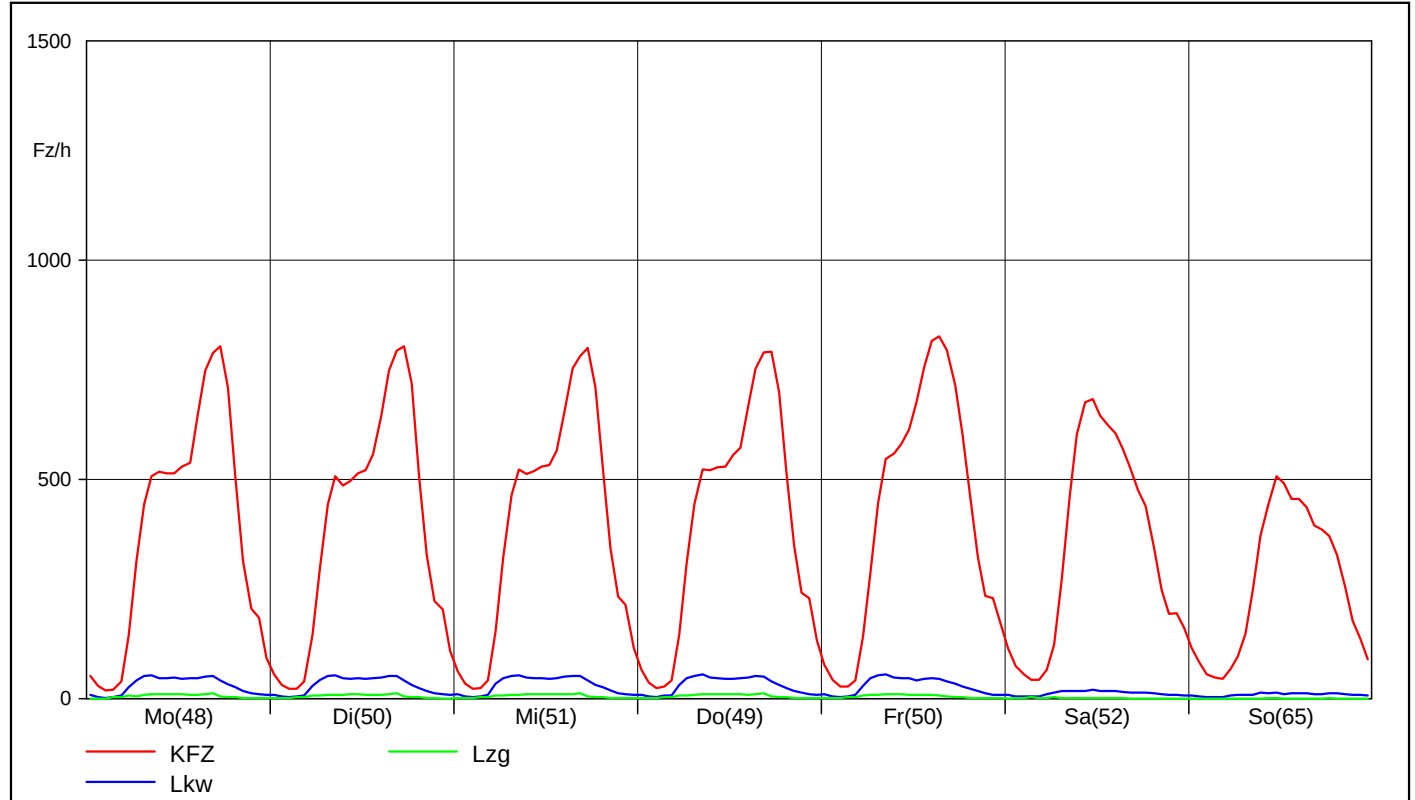
RI (W) : **Zentrum**
 RII () : **Groß-Enzersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1200** TK: **0000** Str.: **G**
Vorarlberger Allee West

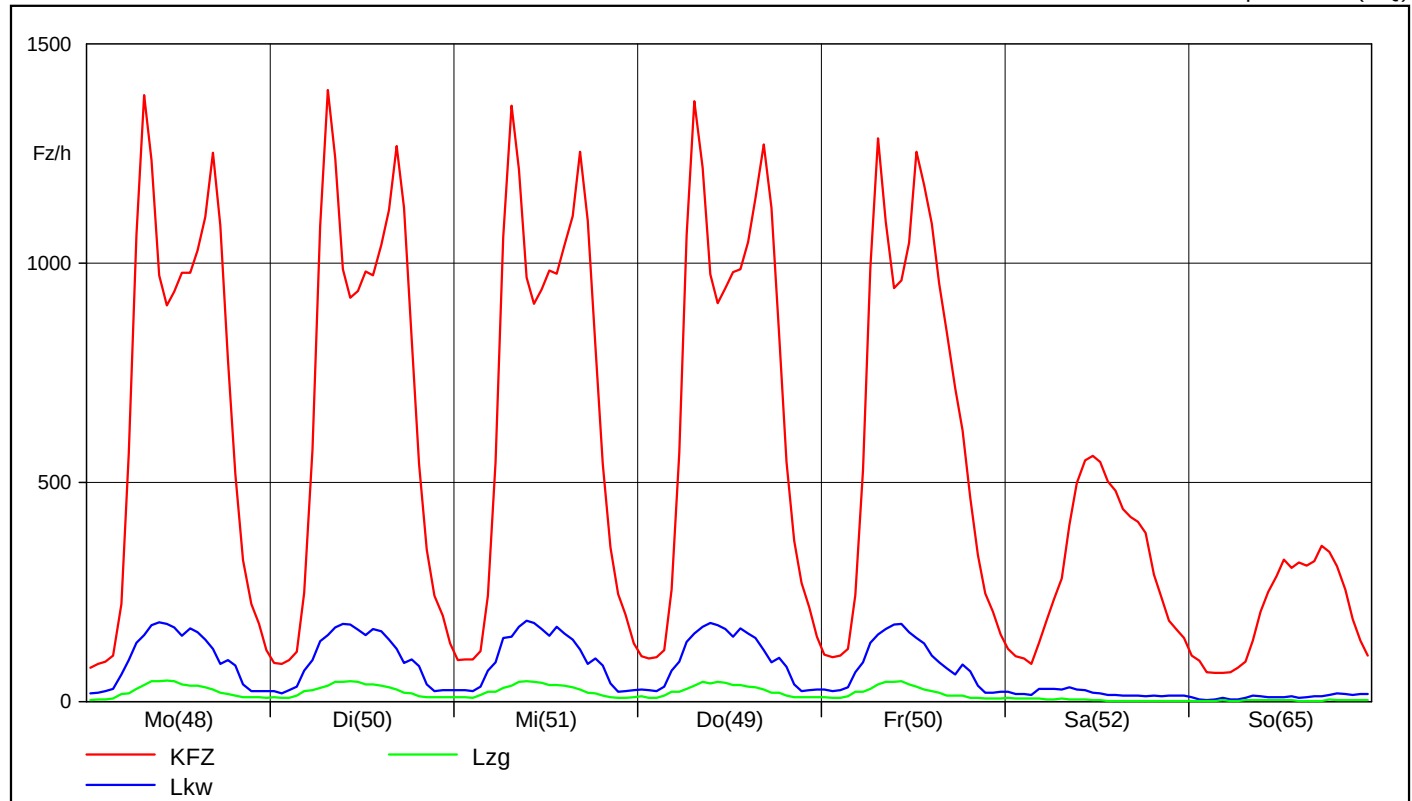
RI (N) : **Zentrum**
 RII () : **S1**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

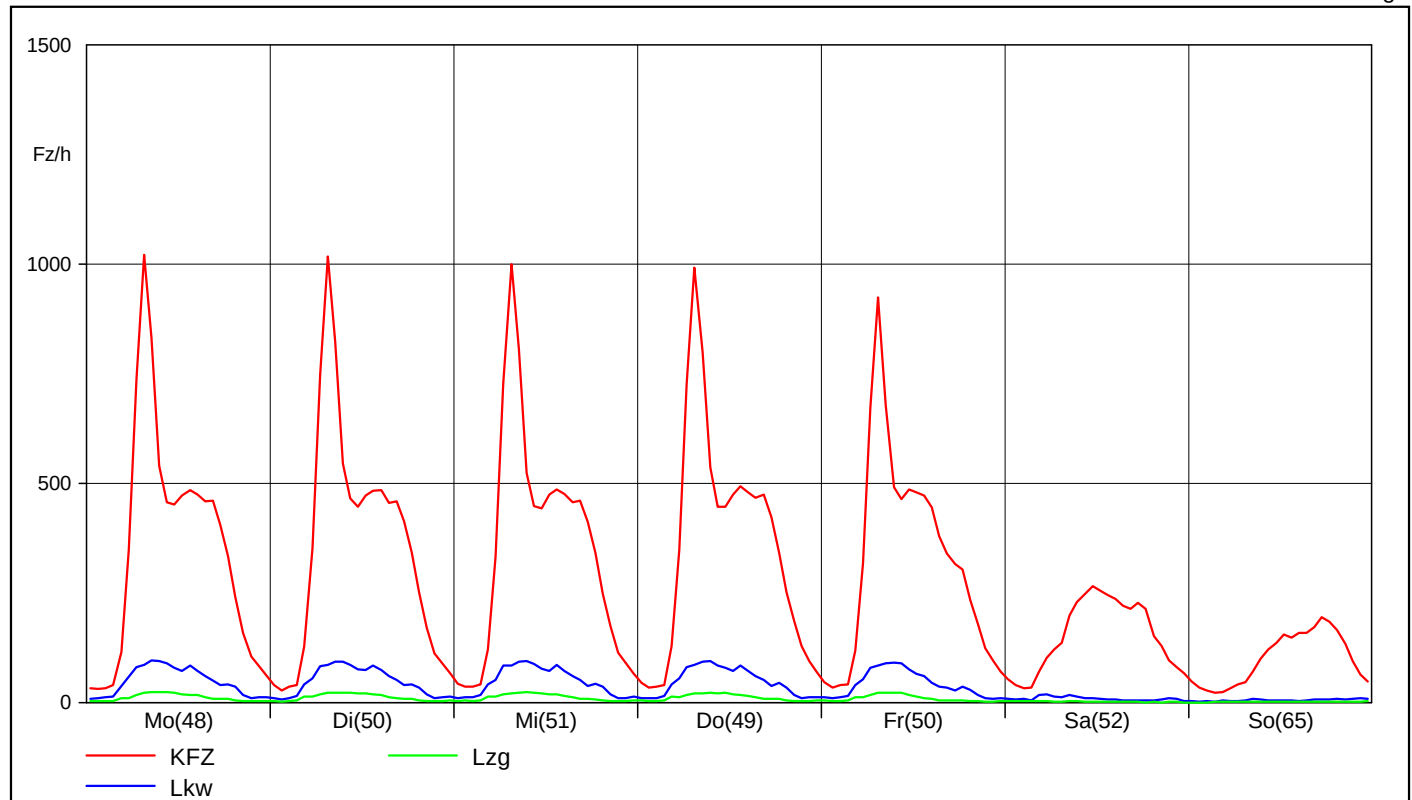
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1200 TK: 0000 Str.: G
Vorarlberger Allee West

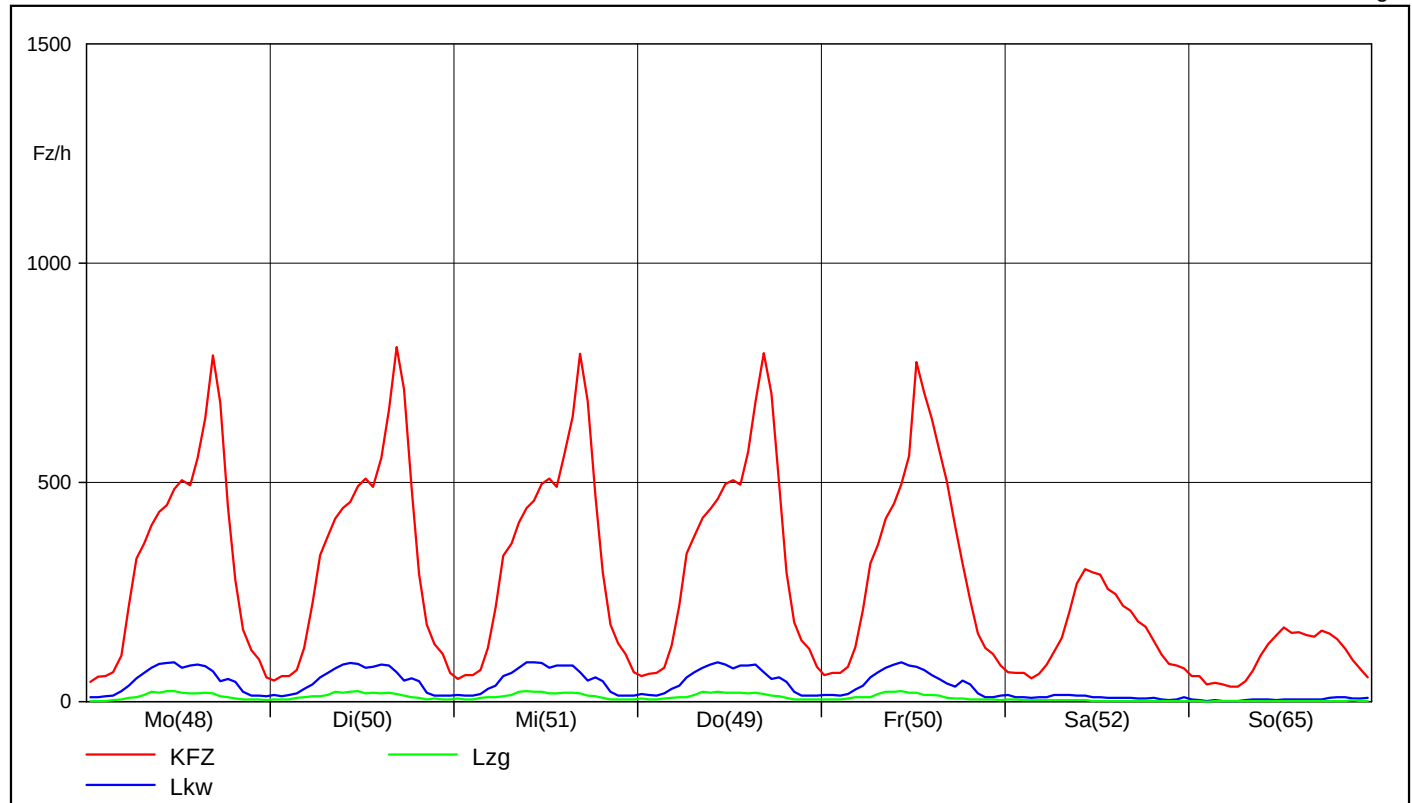
RI (N) : Zentrum
RII () : S1
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1201 TK: 0000 Str.: G
Vorarlberger Allee Ost

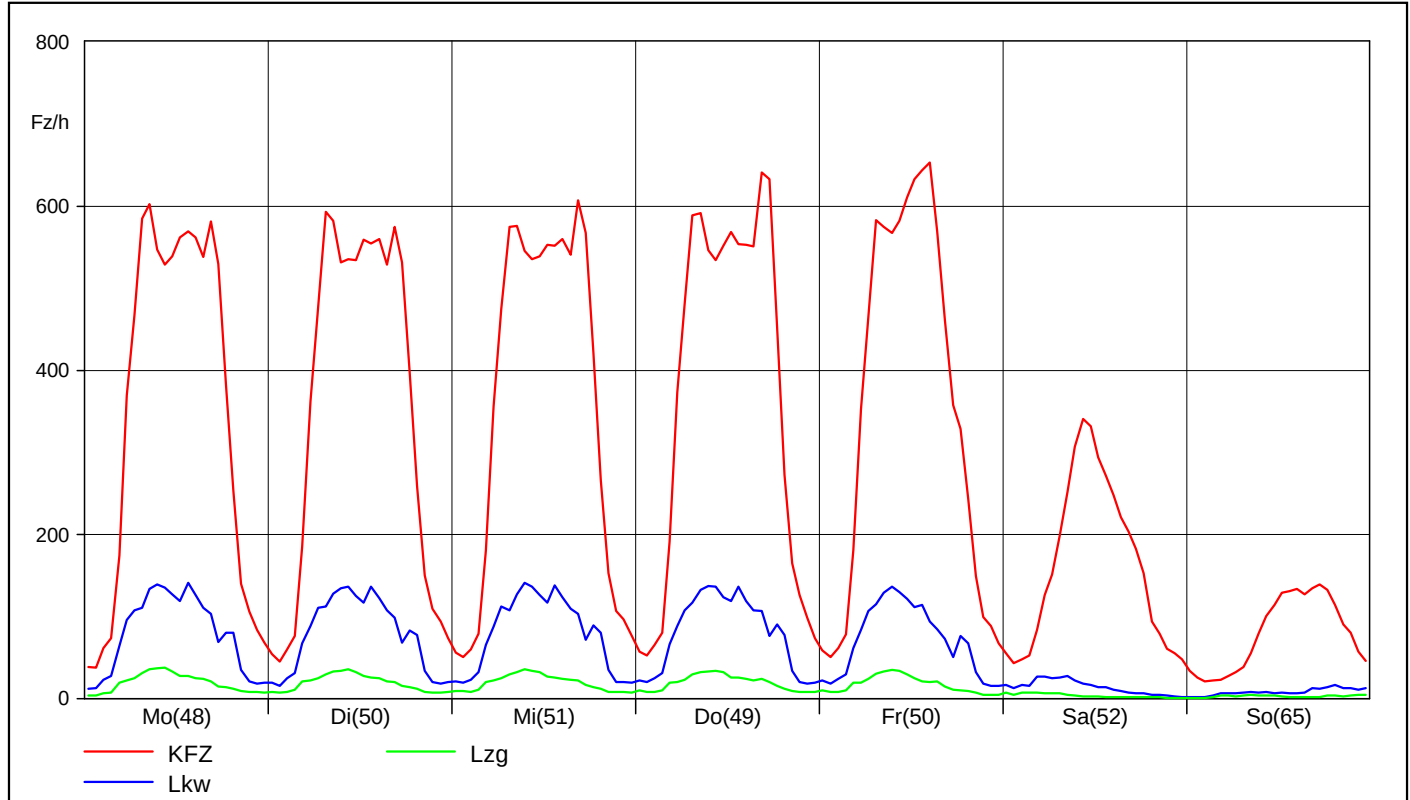
RI (N) : Laxenburger Str.
RII () : S1
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

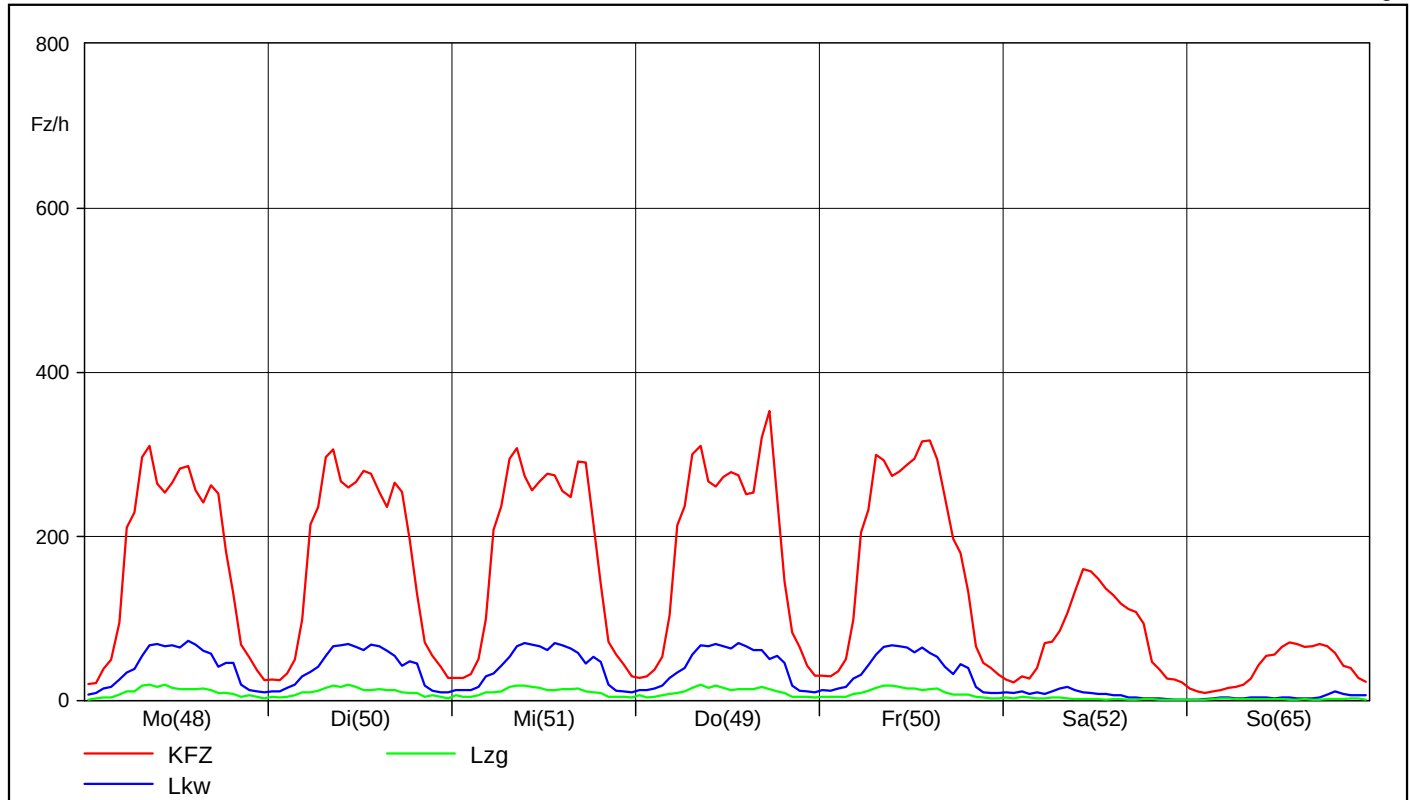
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1201 TK: 0000 Str.: G
Vorarlberger Allee Ost

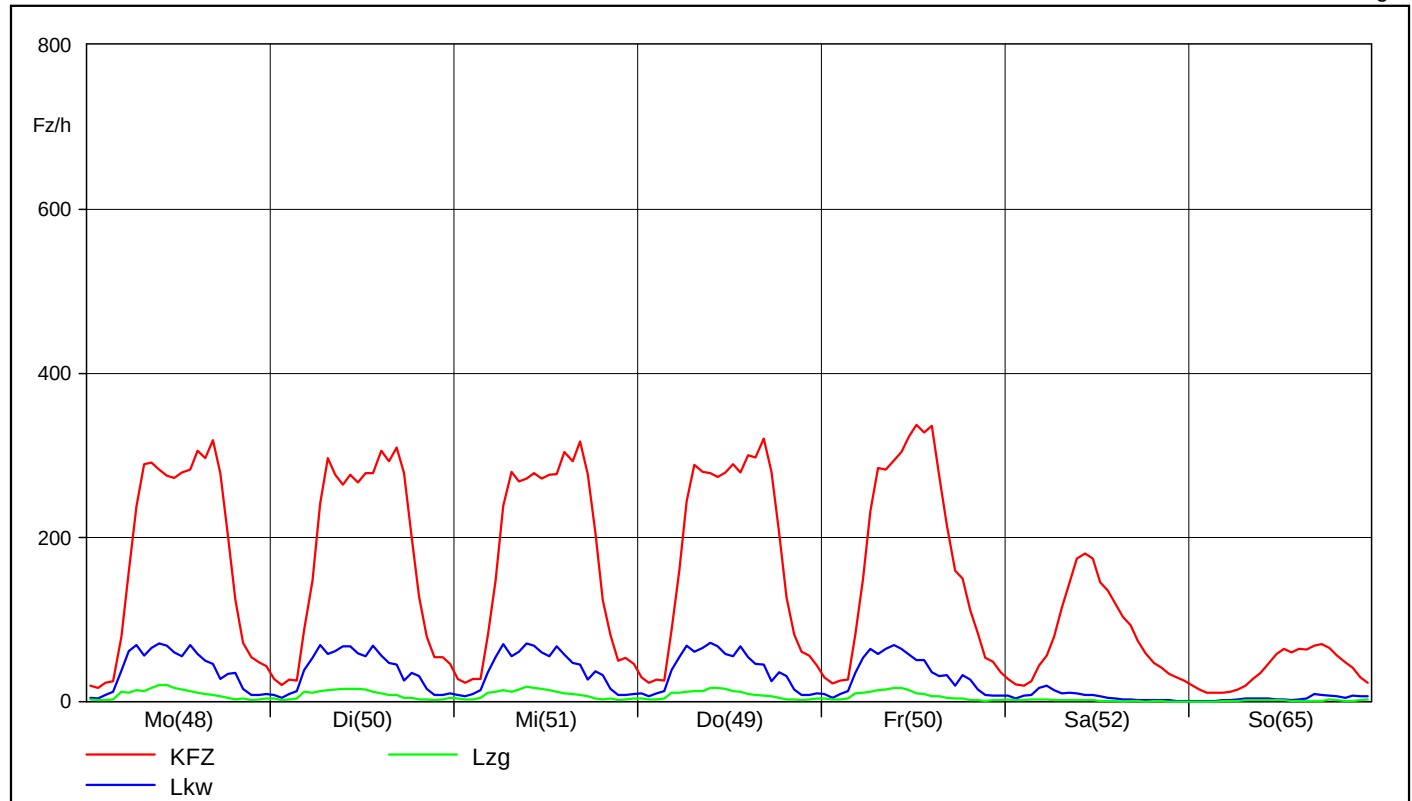
RI (N) : Laxenburger Str.
RII () : S1
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

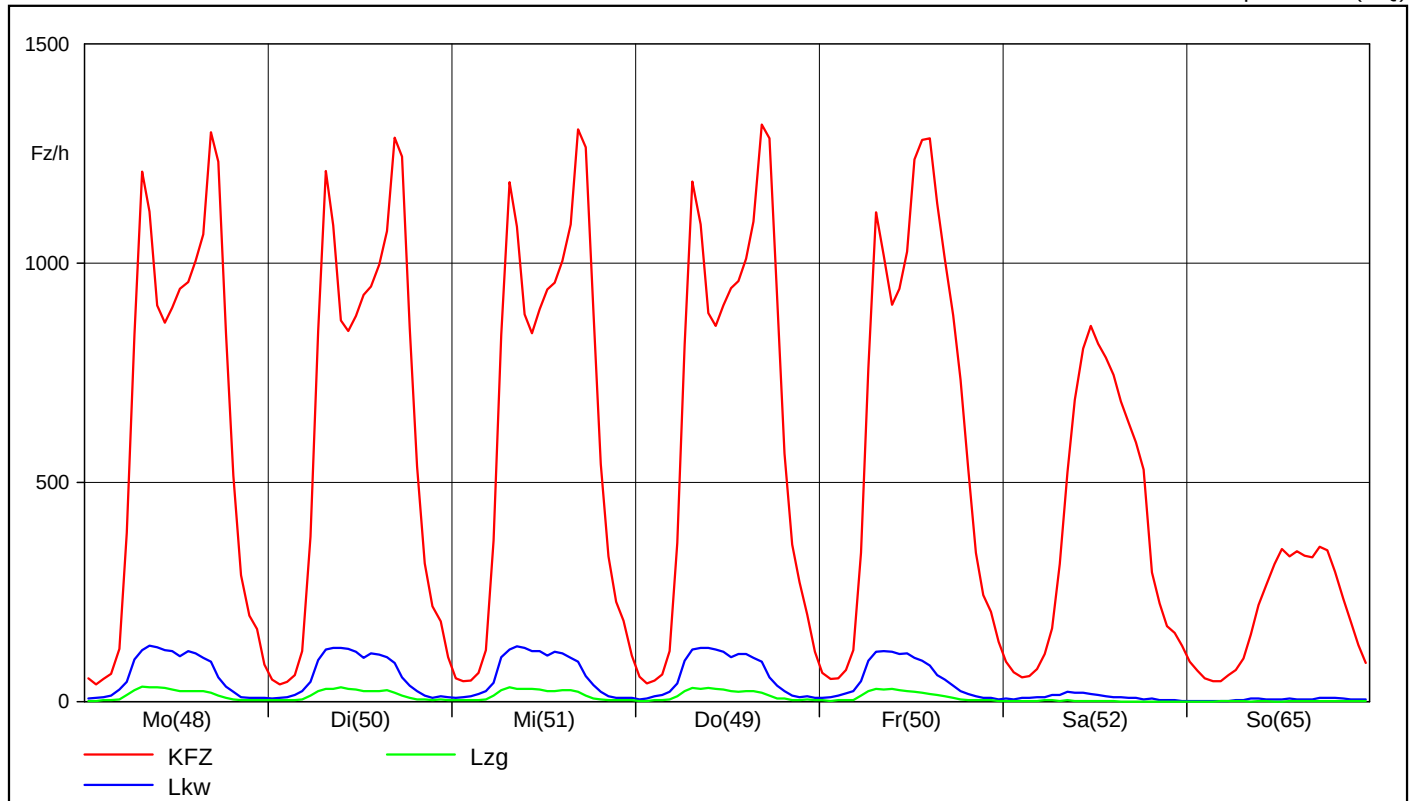
Zst.: 1202 TK: 0000 Str.: G RI (S) : Vösendorf
 Spange Vösendorf RII () : S1
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

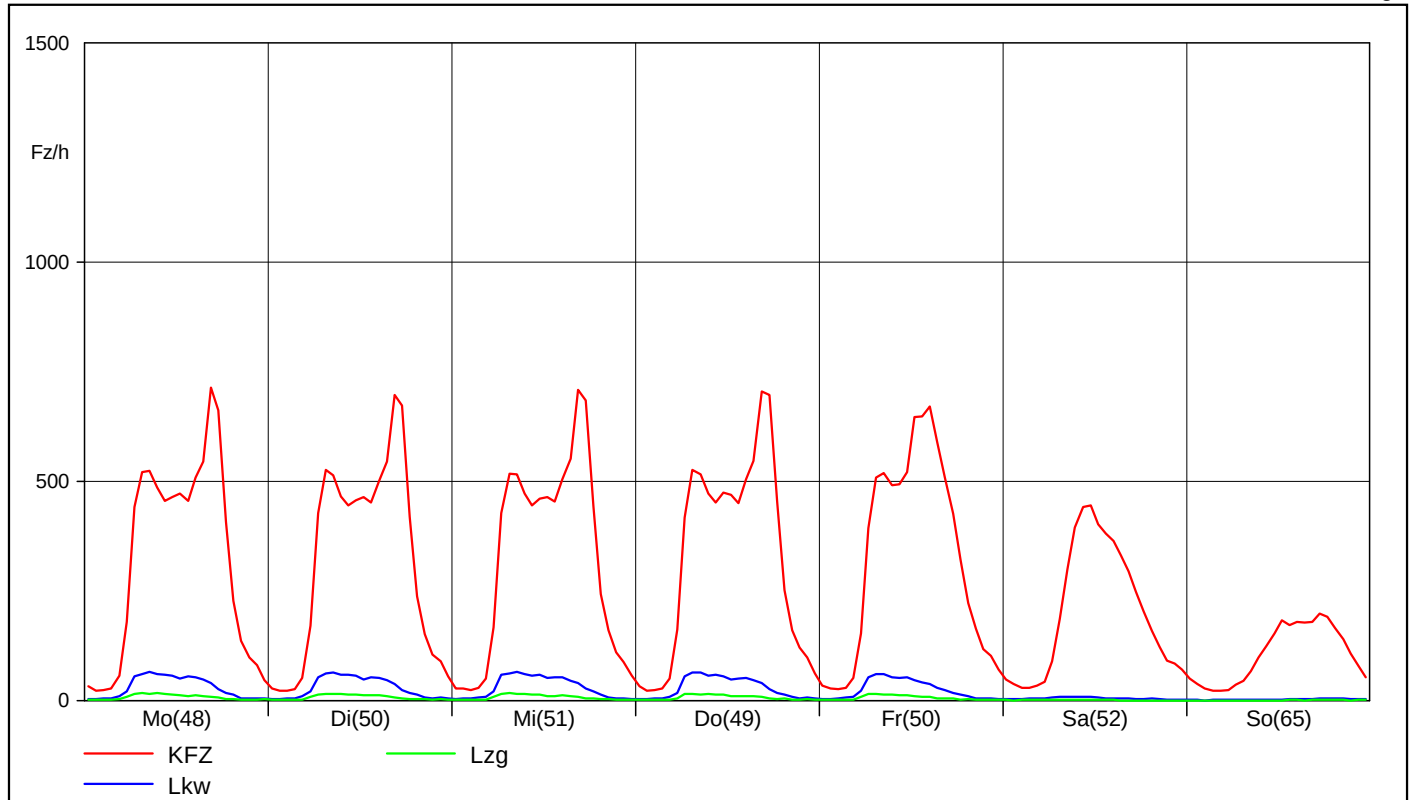
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1202** TK: **0000** Str.: **G**
Spange Vösendorf

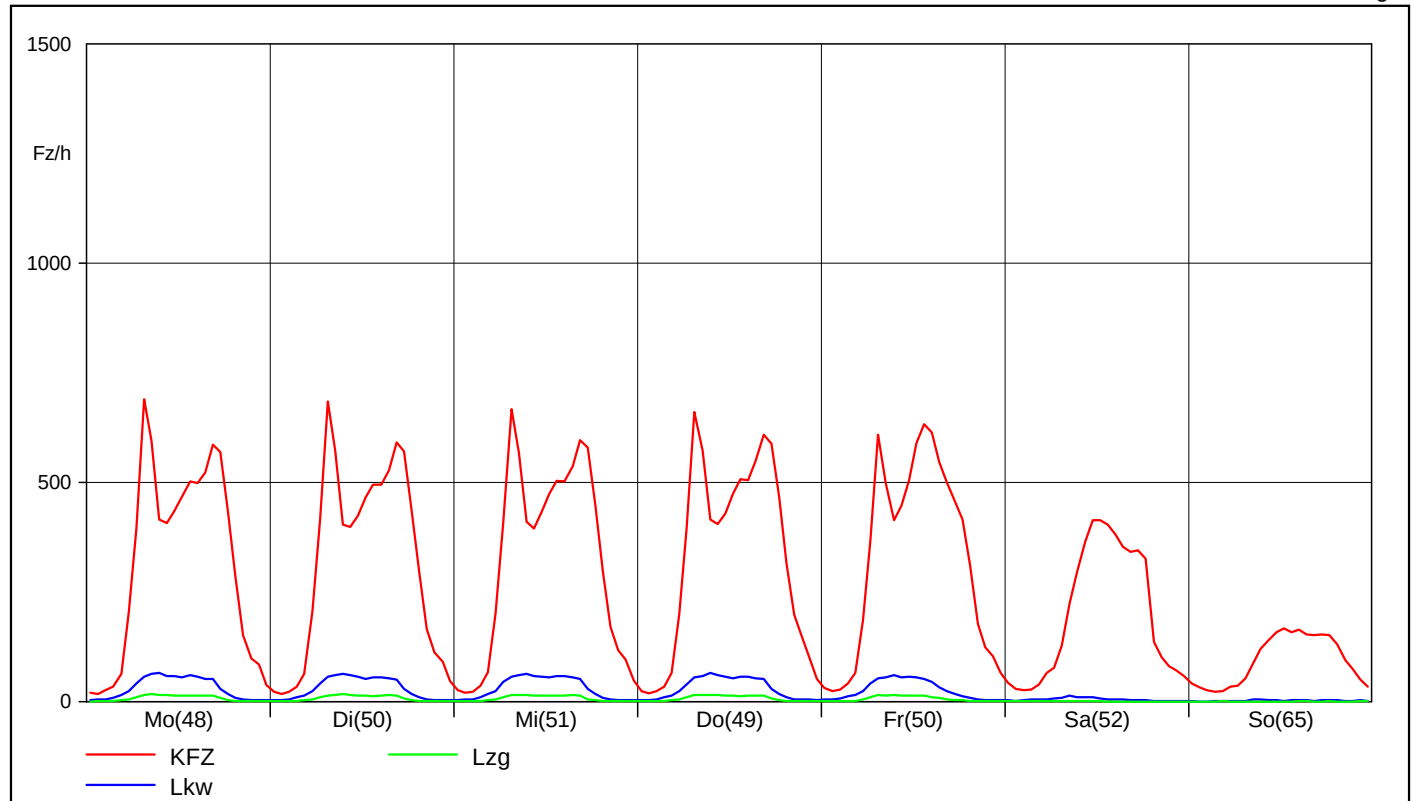
RI (S) : **Vösendorf**
RII () : **S1**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

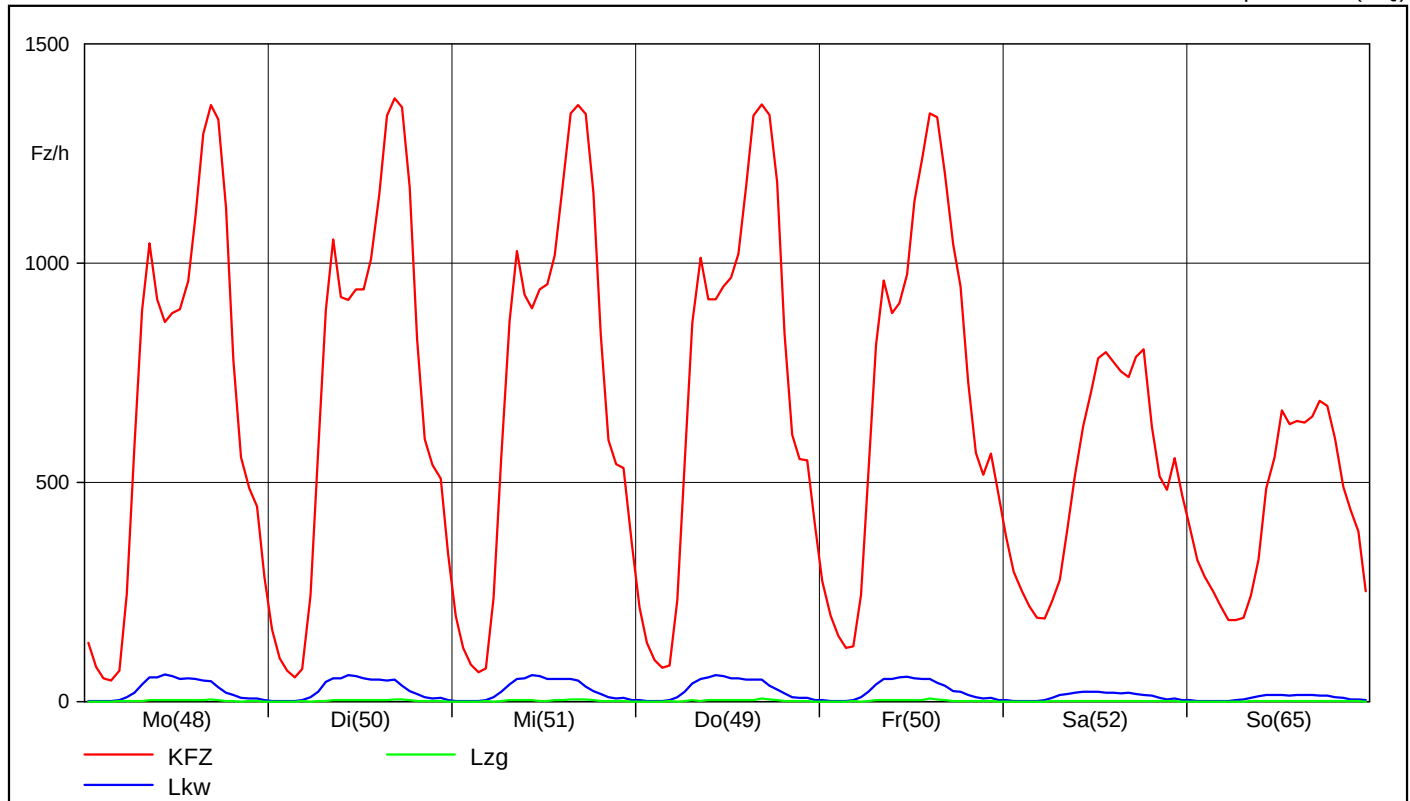
Zst.: **1203** TK: **0000** Str.: **G**
Maria-Theresien-Straße

RI (O) : **Franz-Josef-Kai**
 RII () : -
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **0**

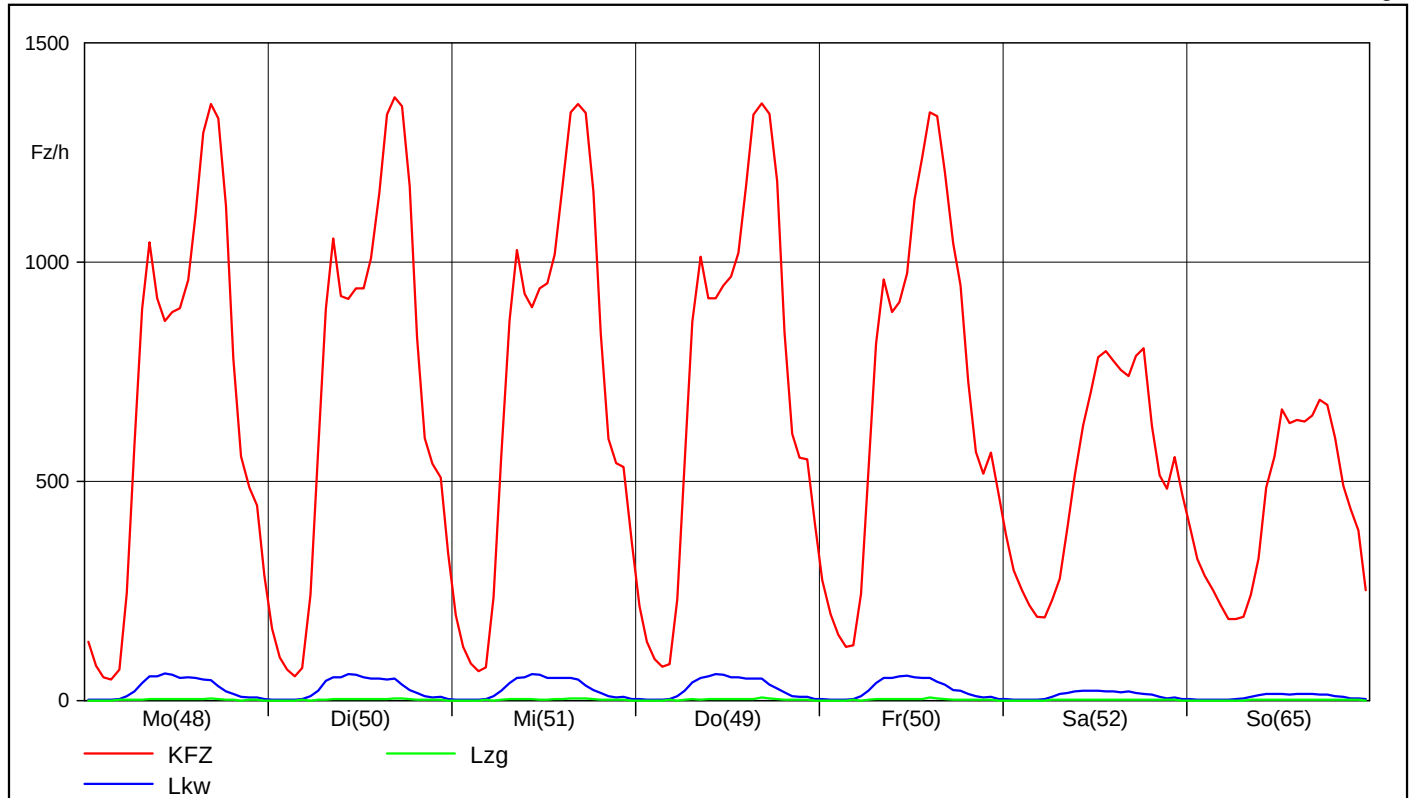
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



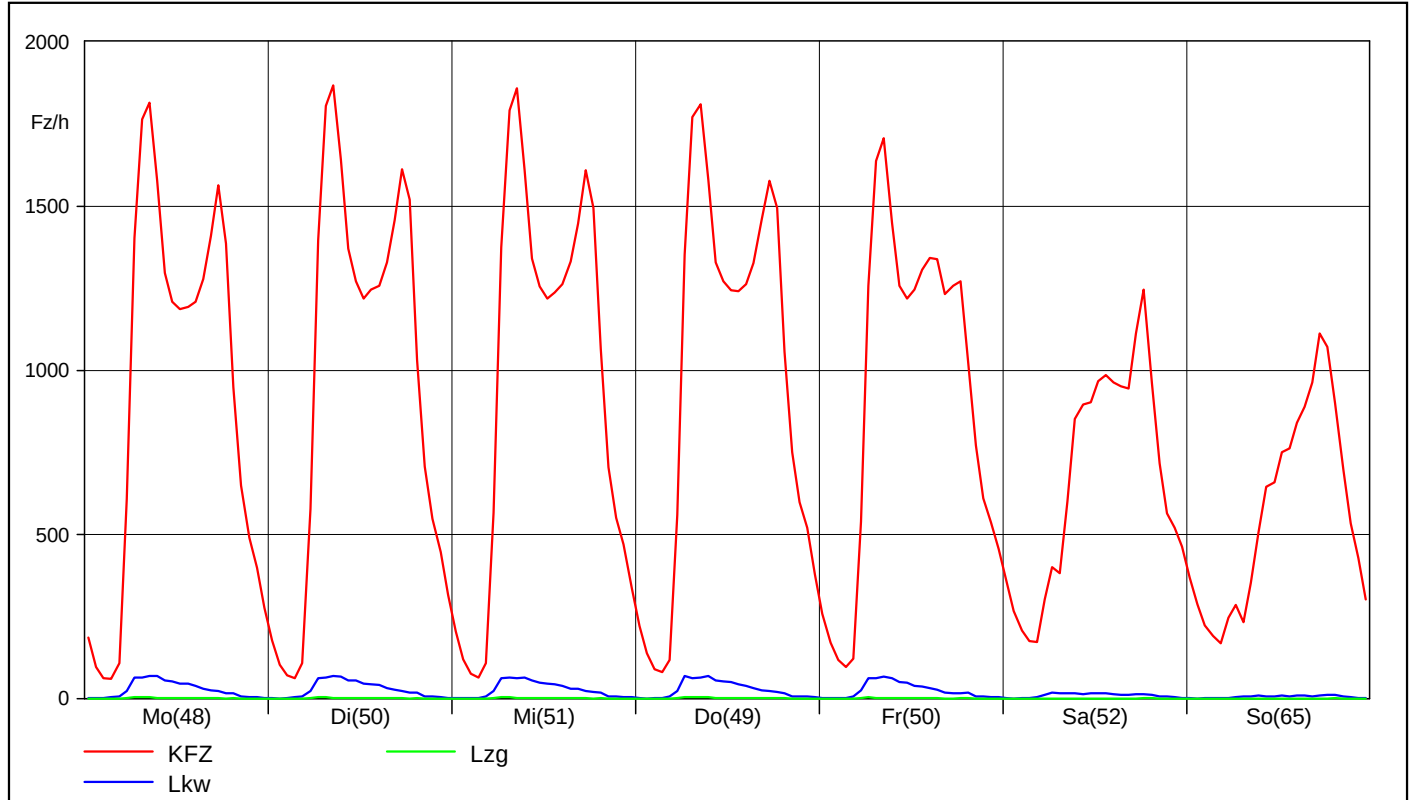
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1204** TK: **0000** Str.: **G** RI (W) : **Währinger Straße**
Türkenstraße RII () :-
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**
 Anz.FS: **0**

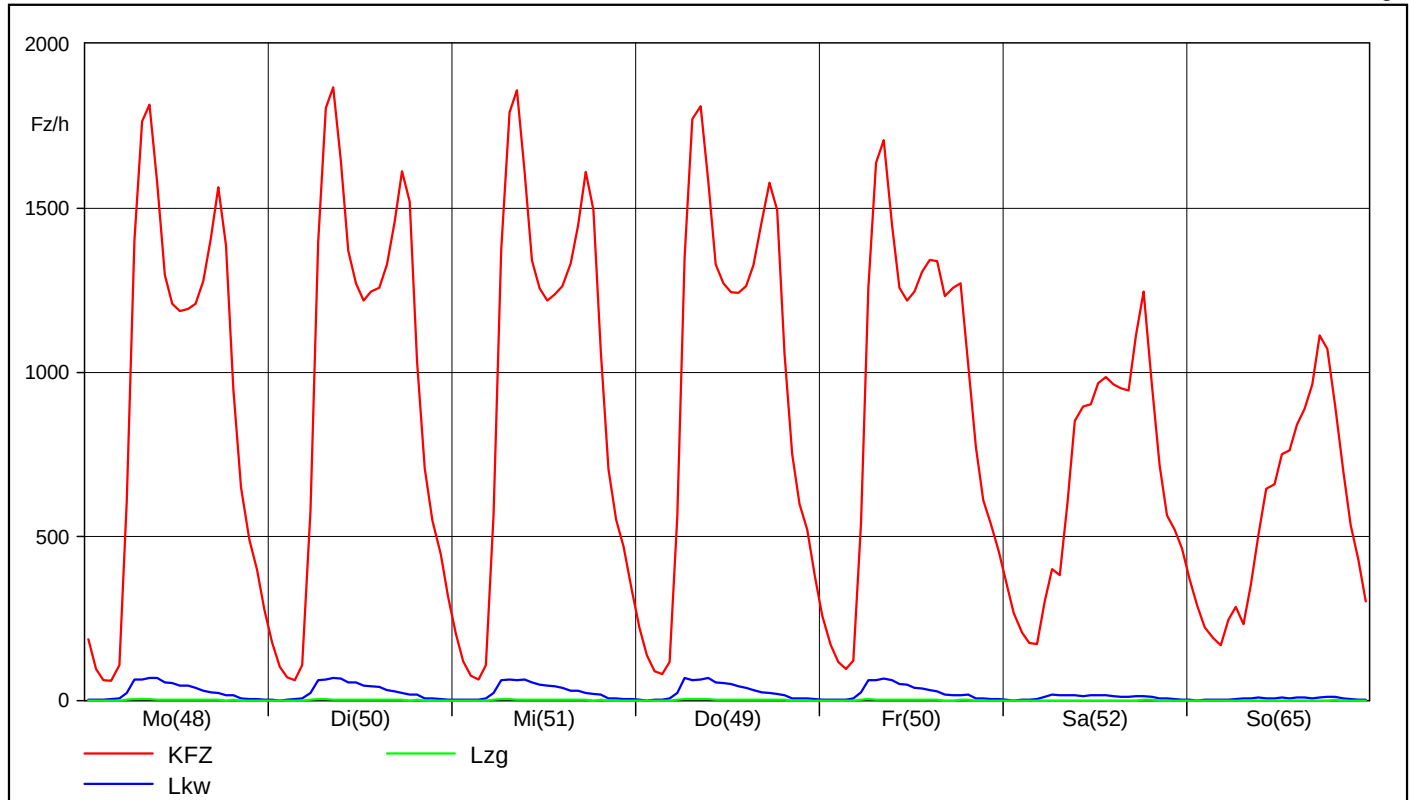
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

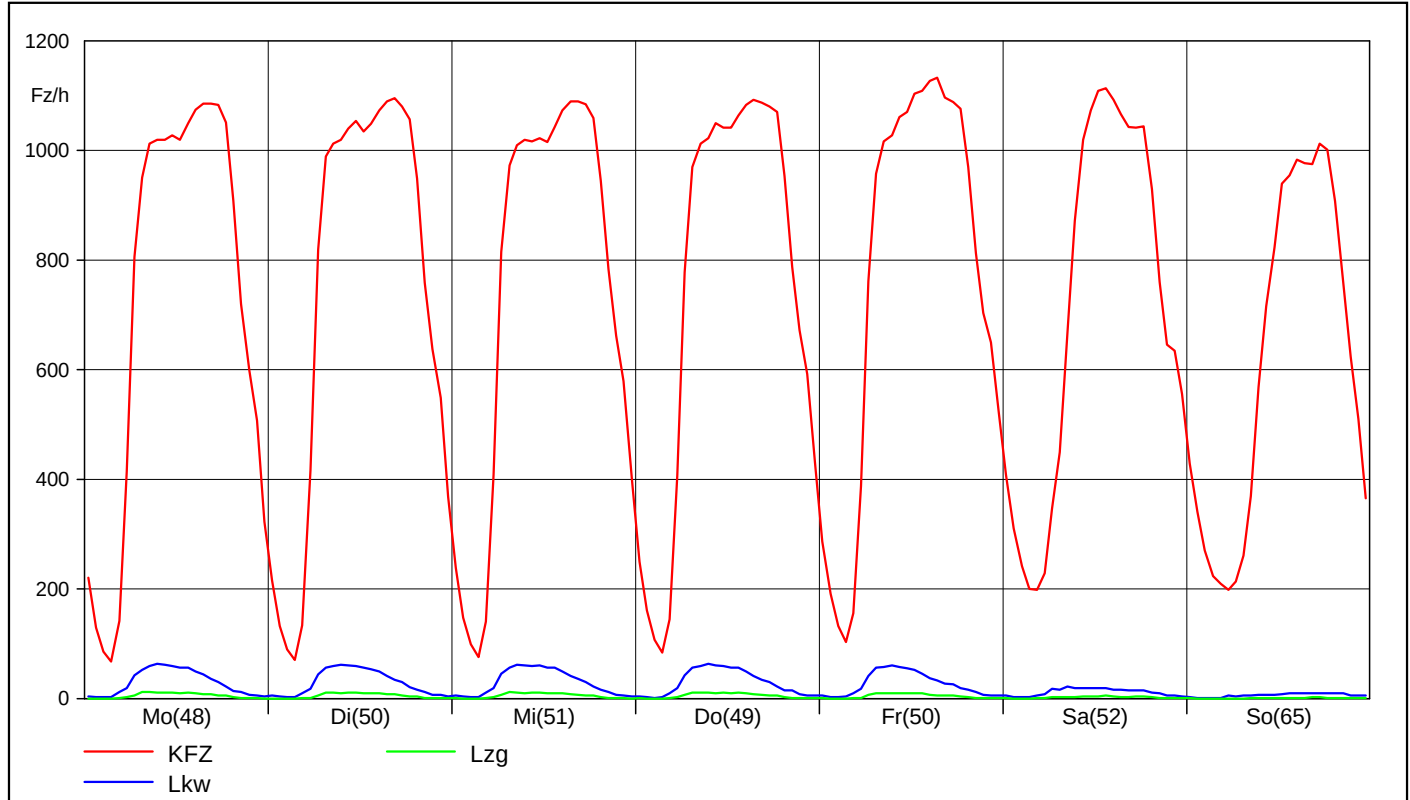
Zst.: 1205 TK: 0000 Str.: G
Hernalser Hauptstraße

RI (O) : Zentrum
RII () : Dornbach
Bemerkung:

Anz.FS:1
Anz.FS:1

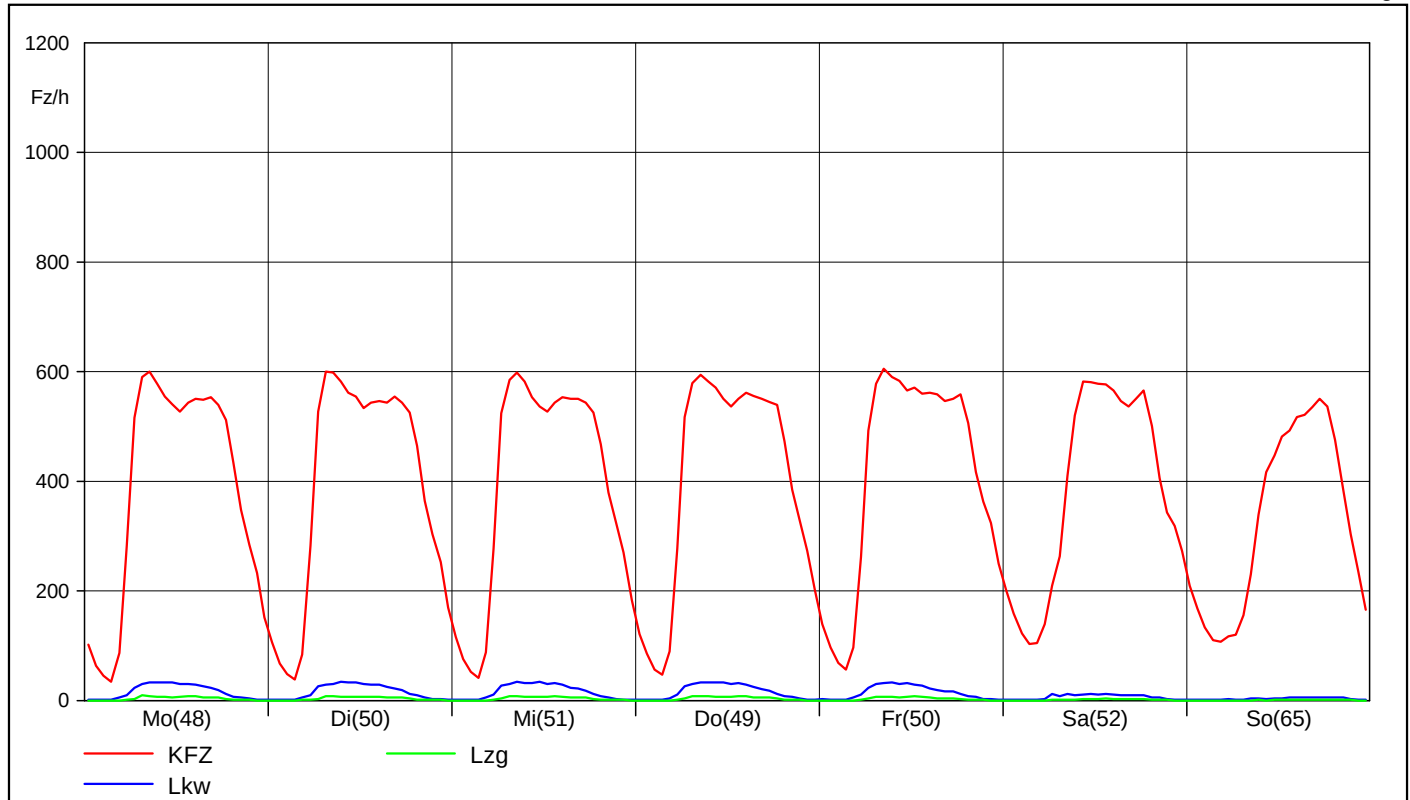
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1205 TK: 0000 Str.: G
Hernalser Hauptstraße

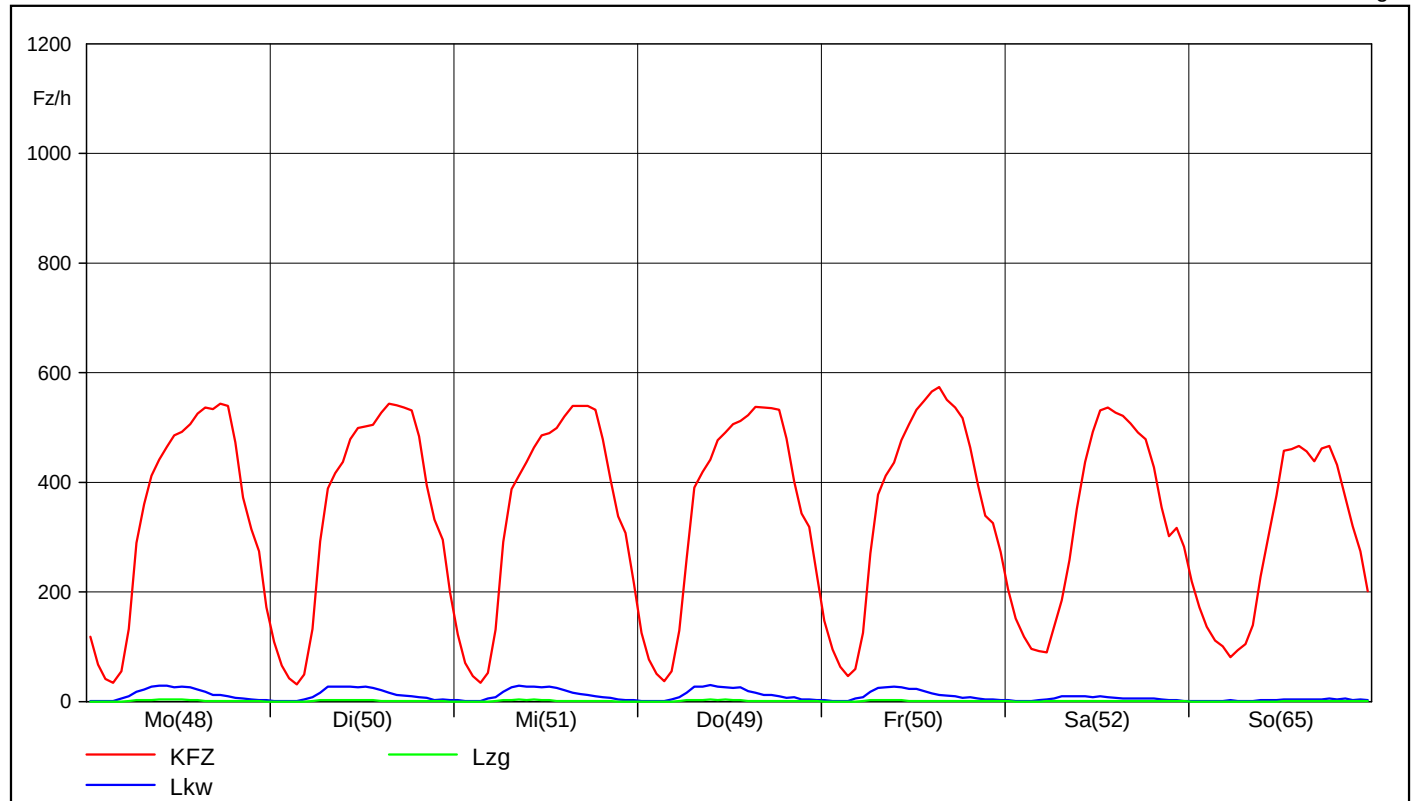
RI (O) : Zentrum
RII () : Dornbach
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

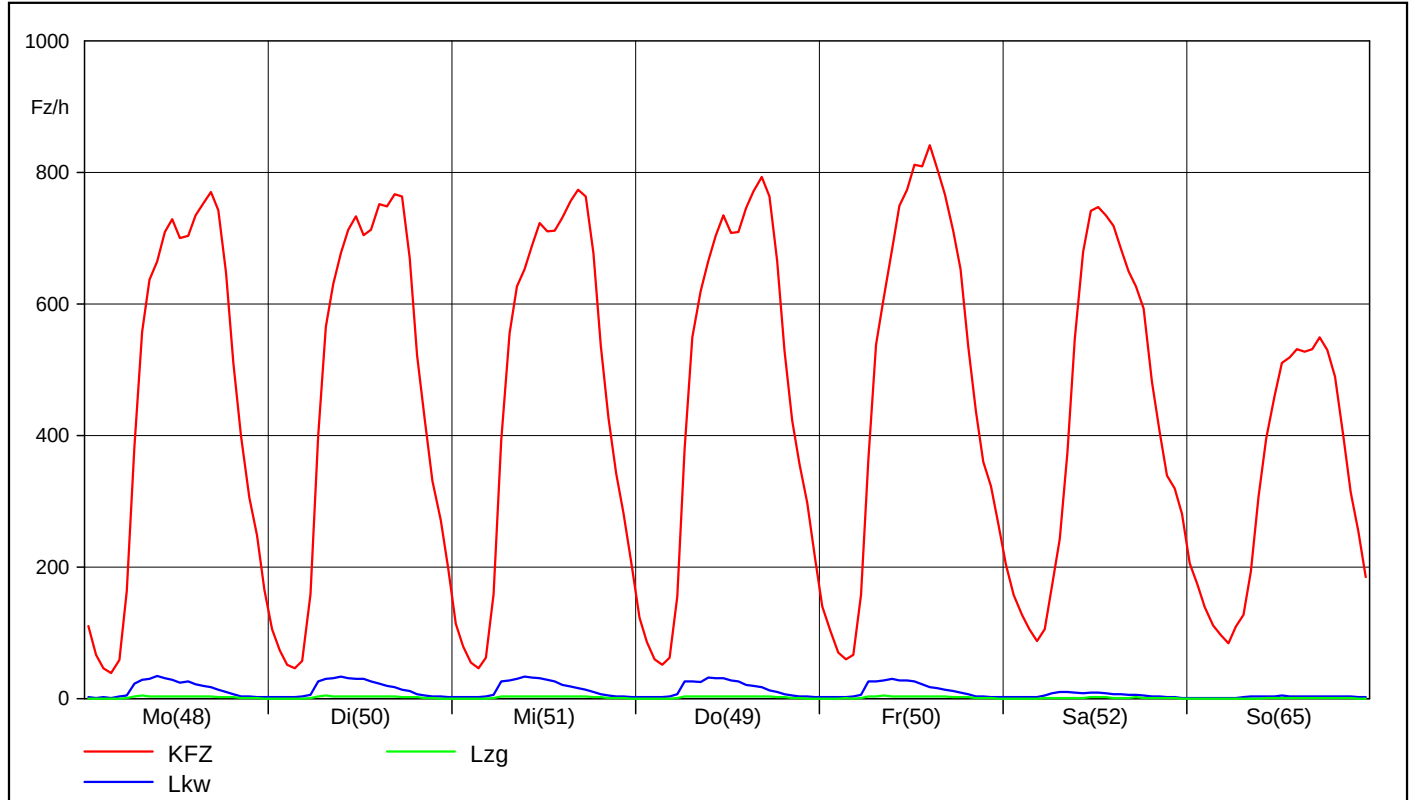
Zst.: **1206** TK: **0000** Str.: **G**
Hütteldorfer Straße

RI (O) : **Zentrum**
 RII () : **Hütteldorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

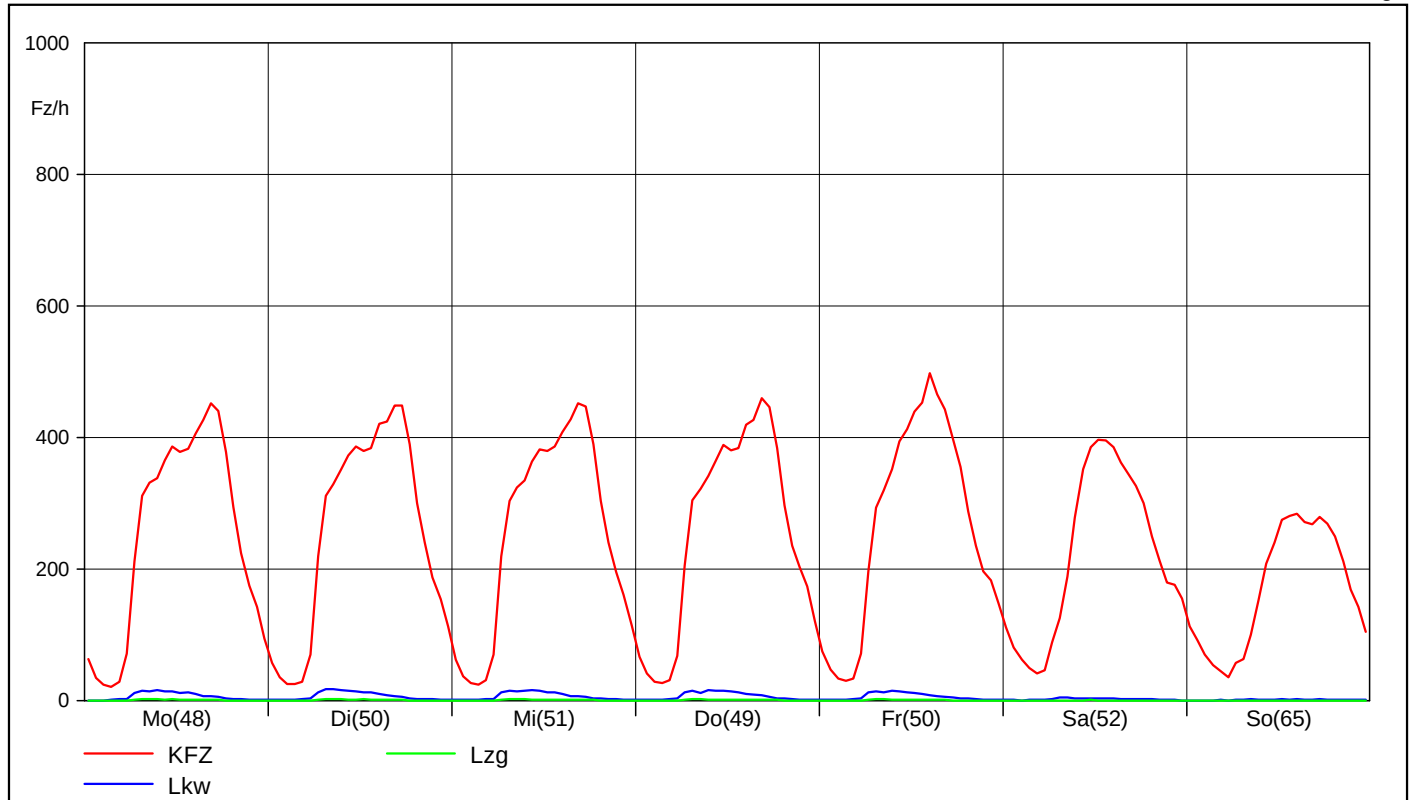
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1206** TK: **0000** Str.: **G**
Hütteldorfer Straße

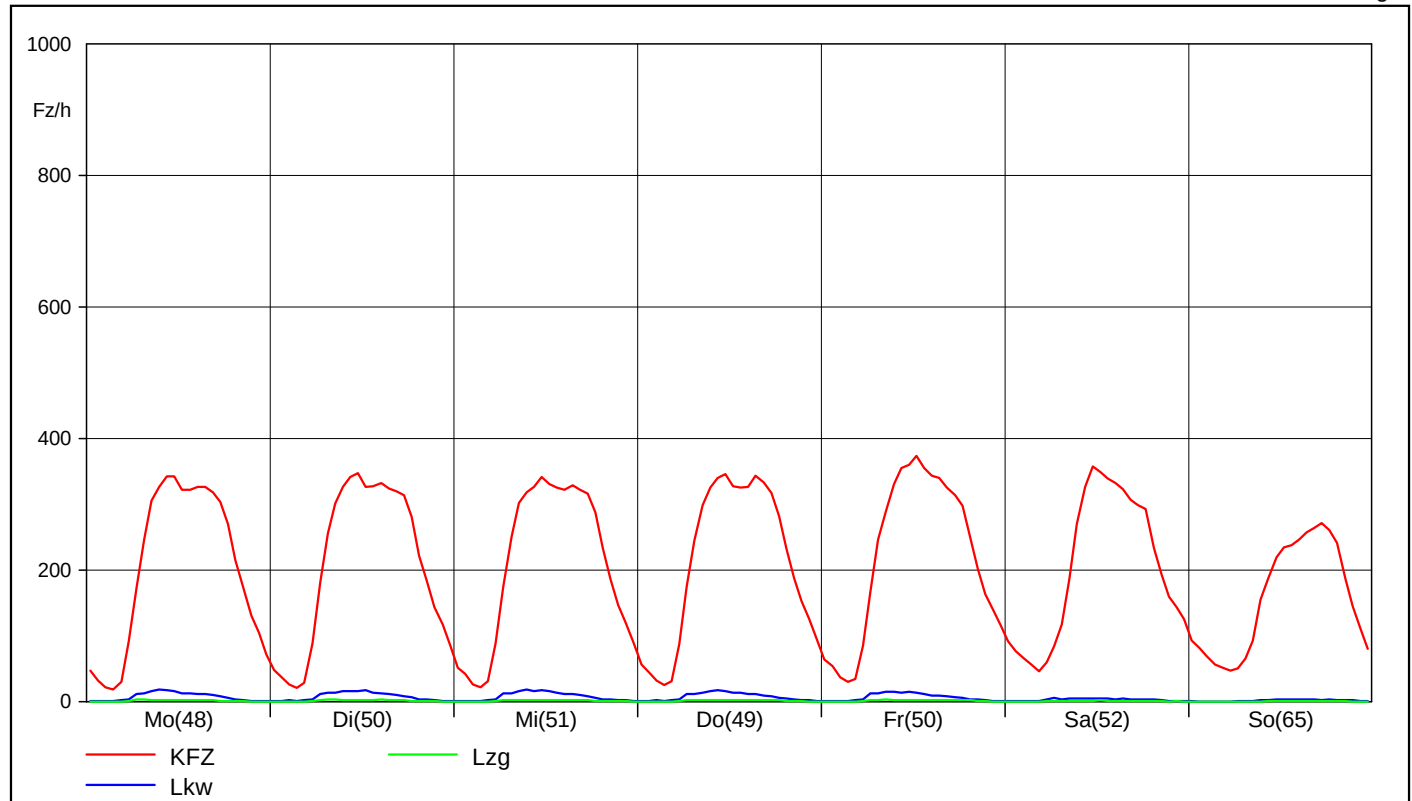
RI (O) : **Zentrum**
RII () : **Hütteldorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1207 TK: 0000 Str.: B 224
 Altmannsdorfer Straße II

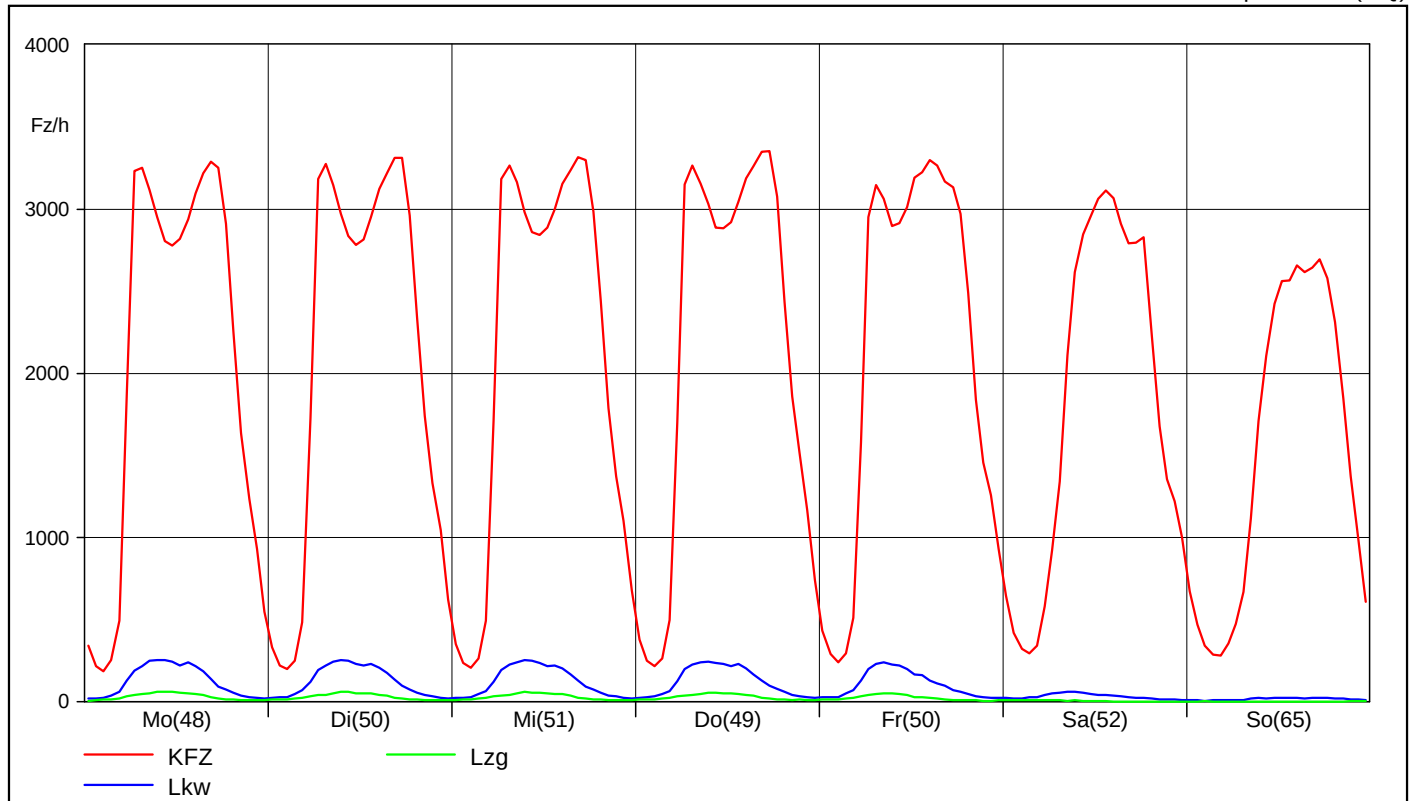
RI (N) : Zentrum
 RII () : Vösendorf
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

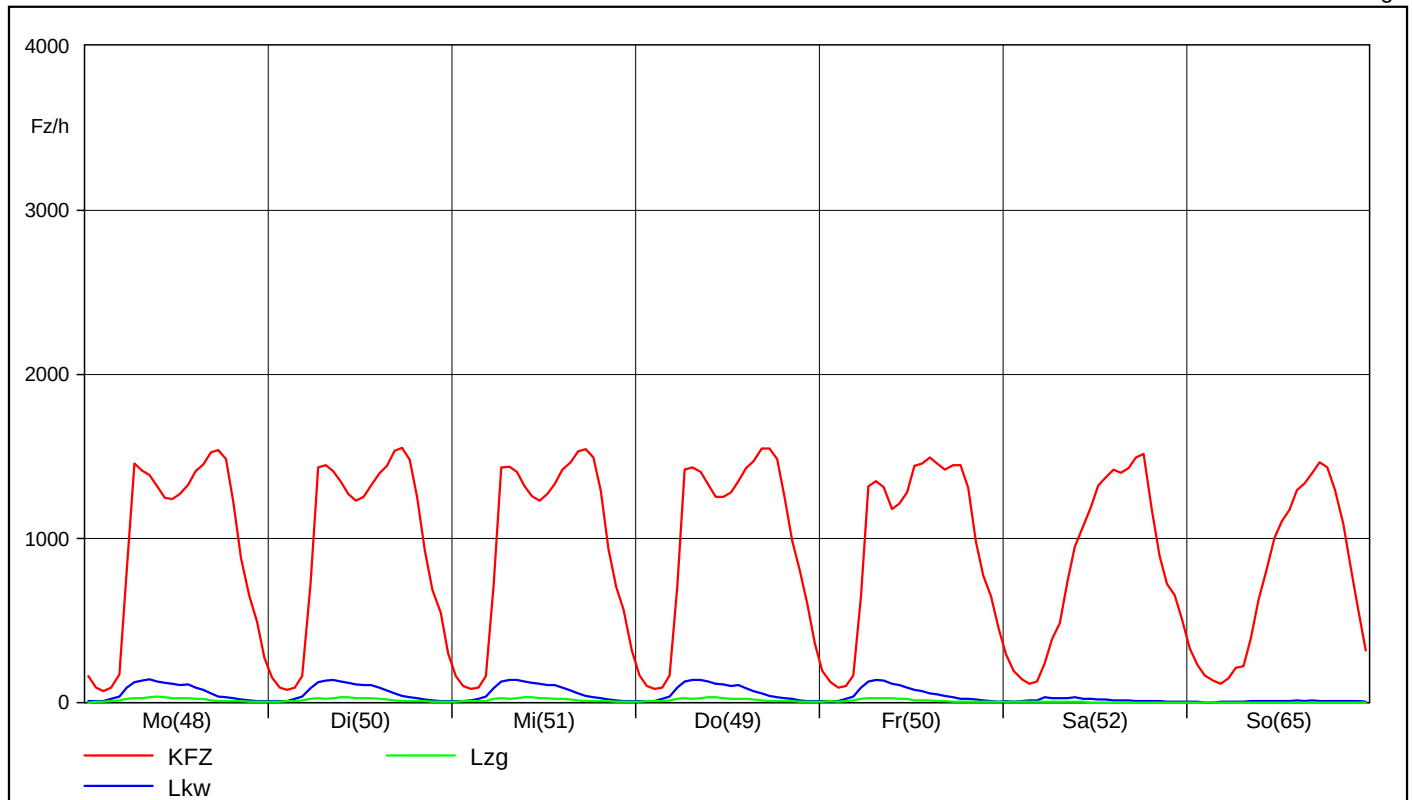
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1207 TK: 0000 Str.: B 224
Altmannsdorfer Straße II

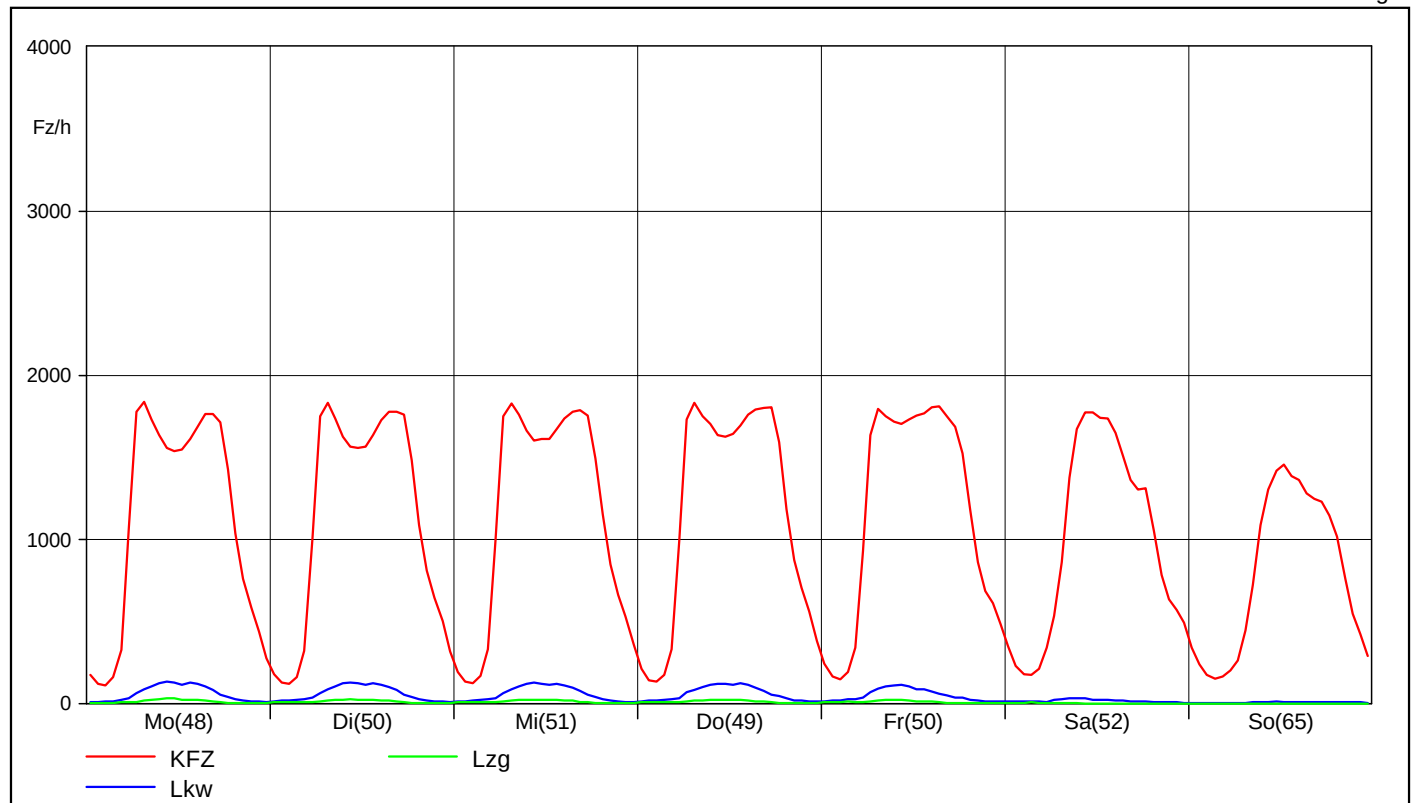
RI (N) : Zentrum
RII () : Vösendorf
Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

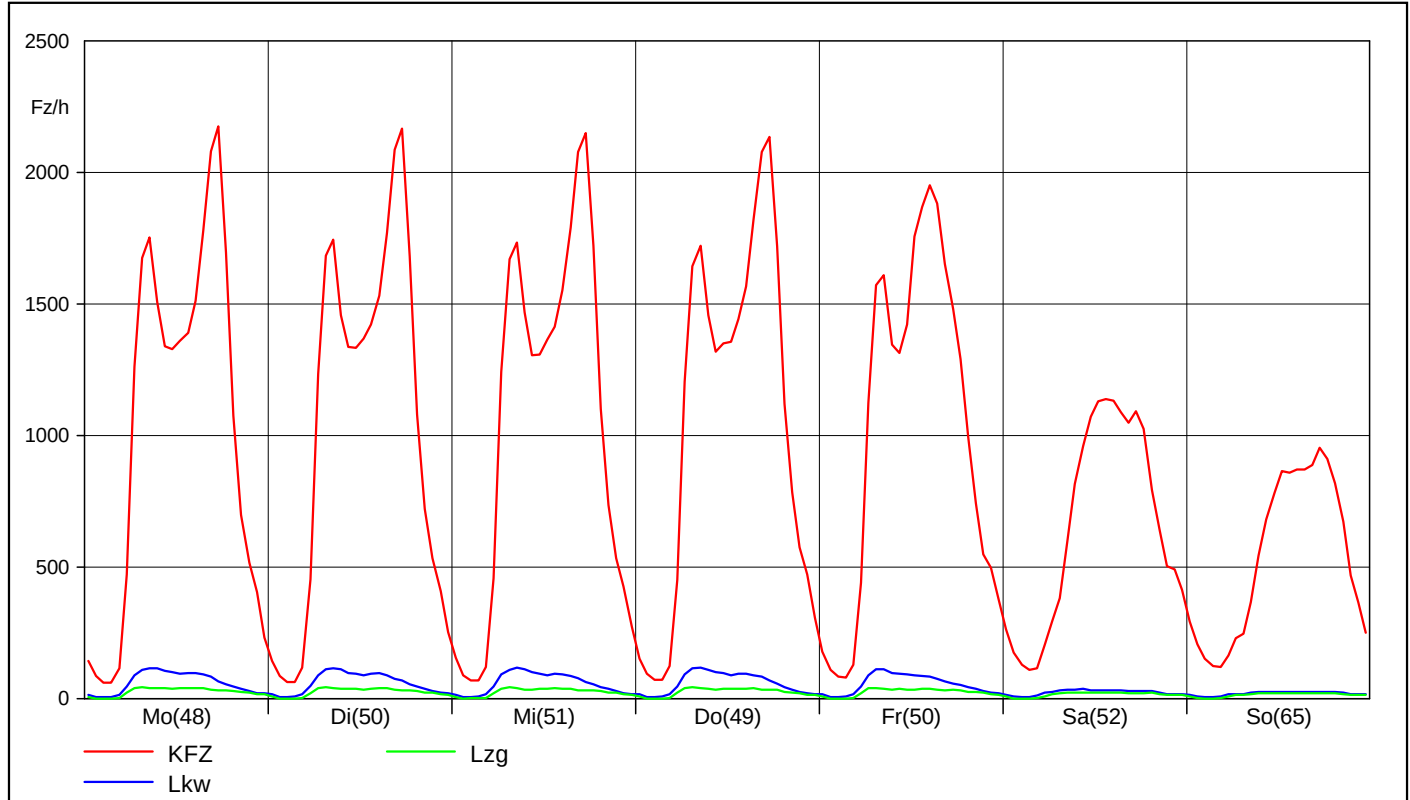
Zst.: 1208 TK: 0000 Str.: B 225 RI (W) : Breitenfurter Straße
 Wienerbergstraße RII () : Triester Straße
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

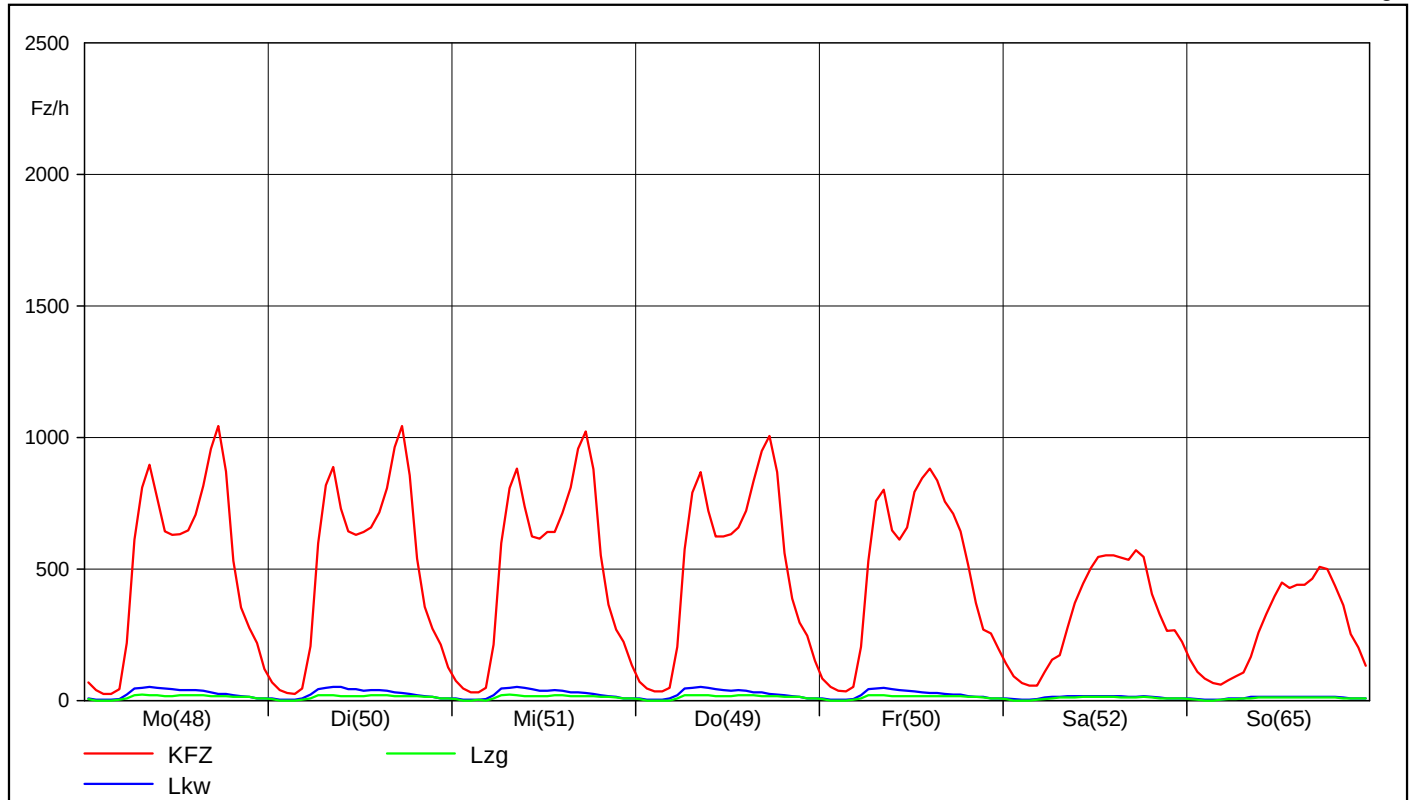
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

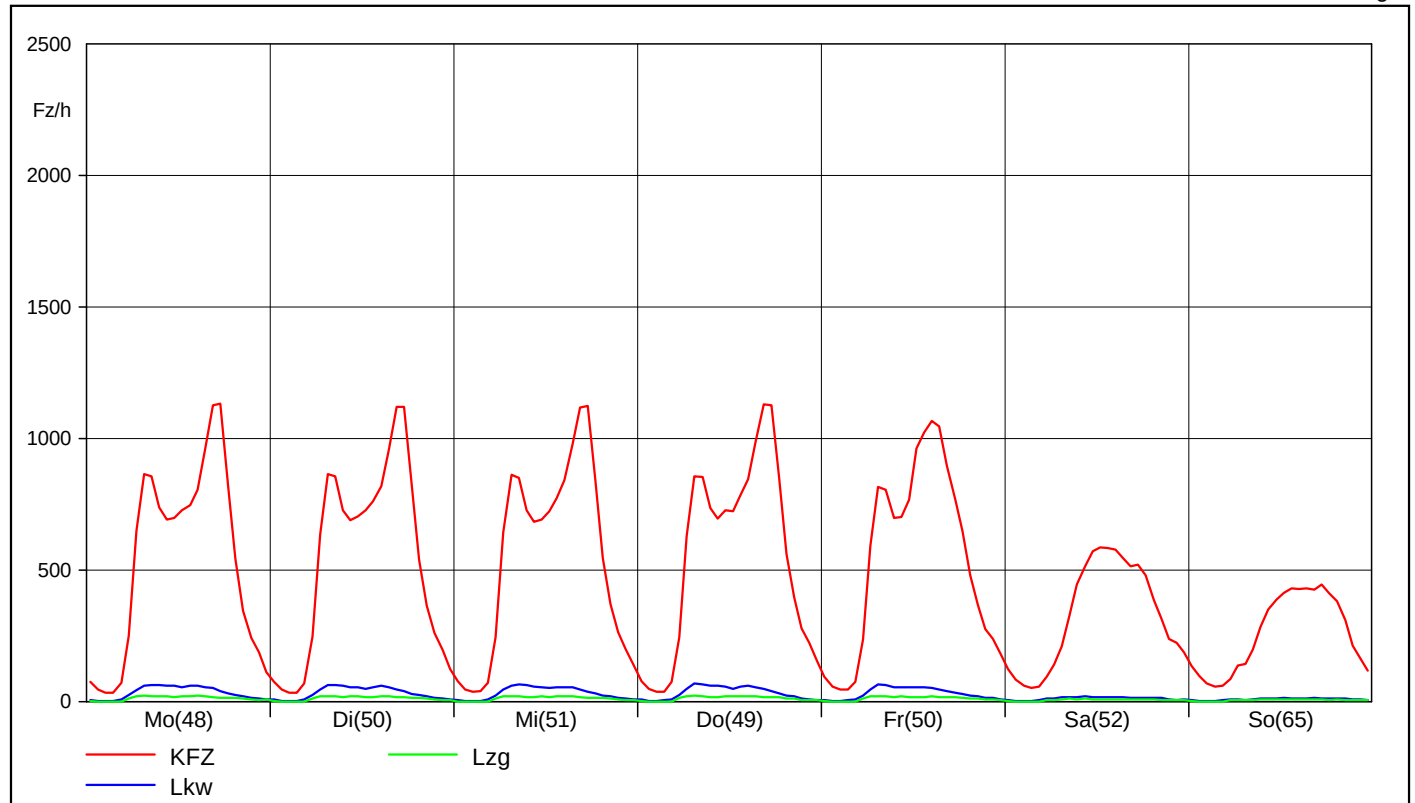
Zst.: **1208** TK: **0000** Str.: **B 225** RI (W) : **Breitenfurter Straße**
Wienerbergstraße RII () : **Triester Straße**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

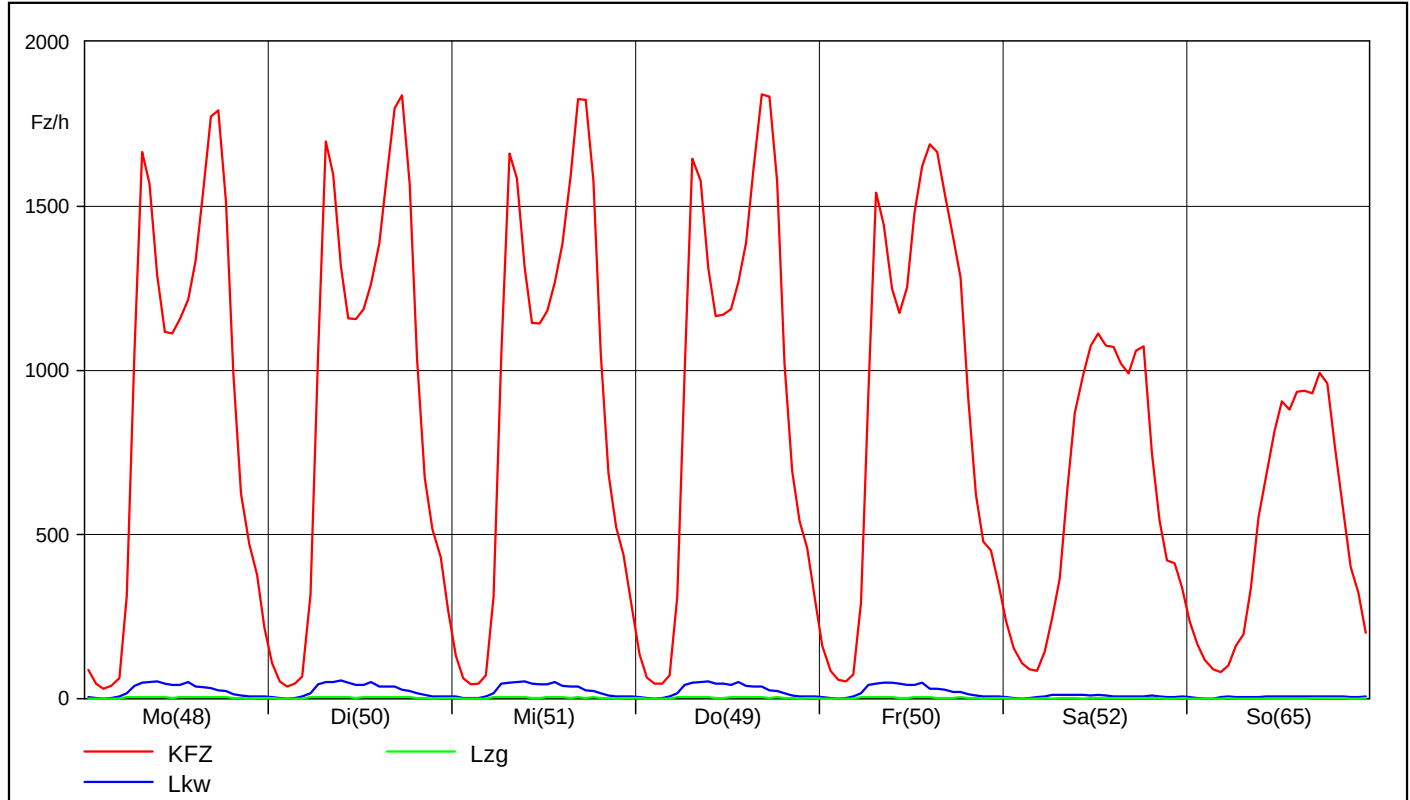
Zst.: 1209 TK: 0000 Str.: G
Atzgersdorfer Straße

RI (N) : Stranzenberg Brücke
RII () : Rosenhügelstraße
Bemerkung:

Anz.FS:2
Anz.FS:2

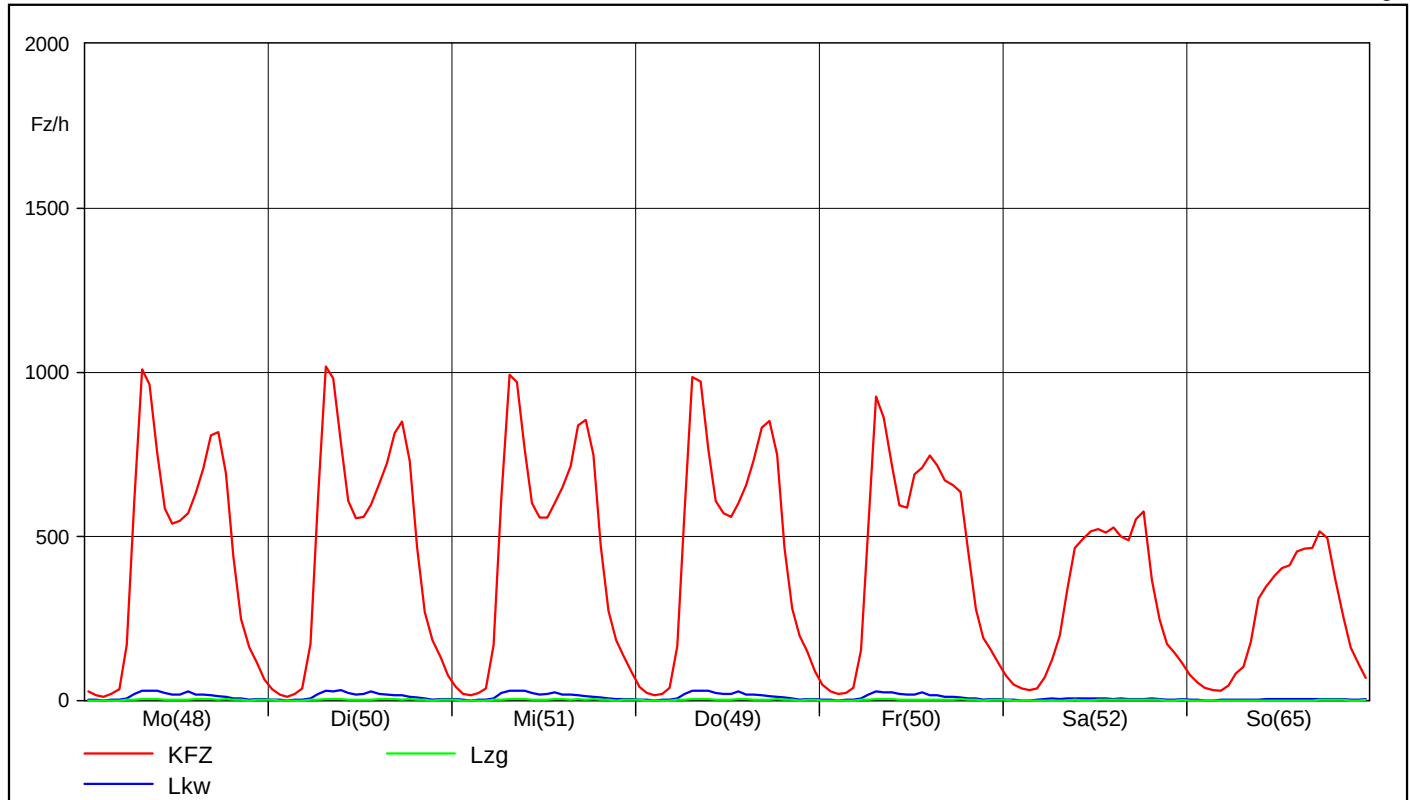
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

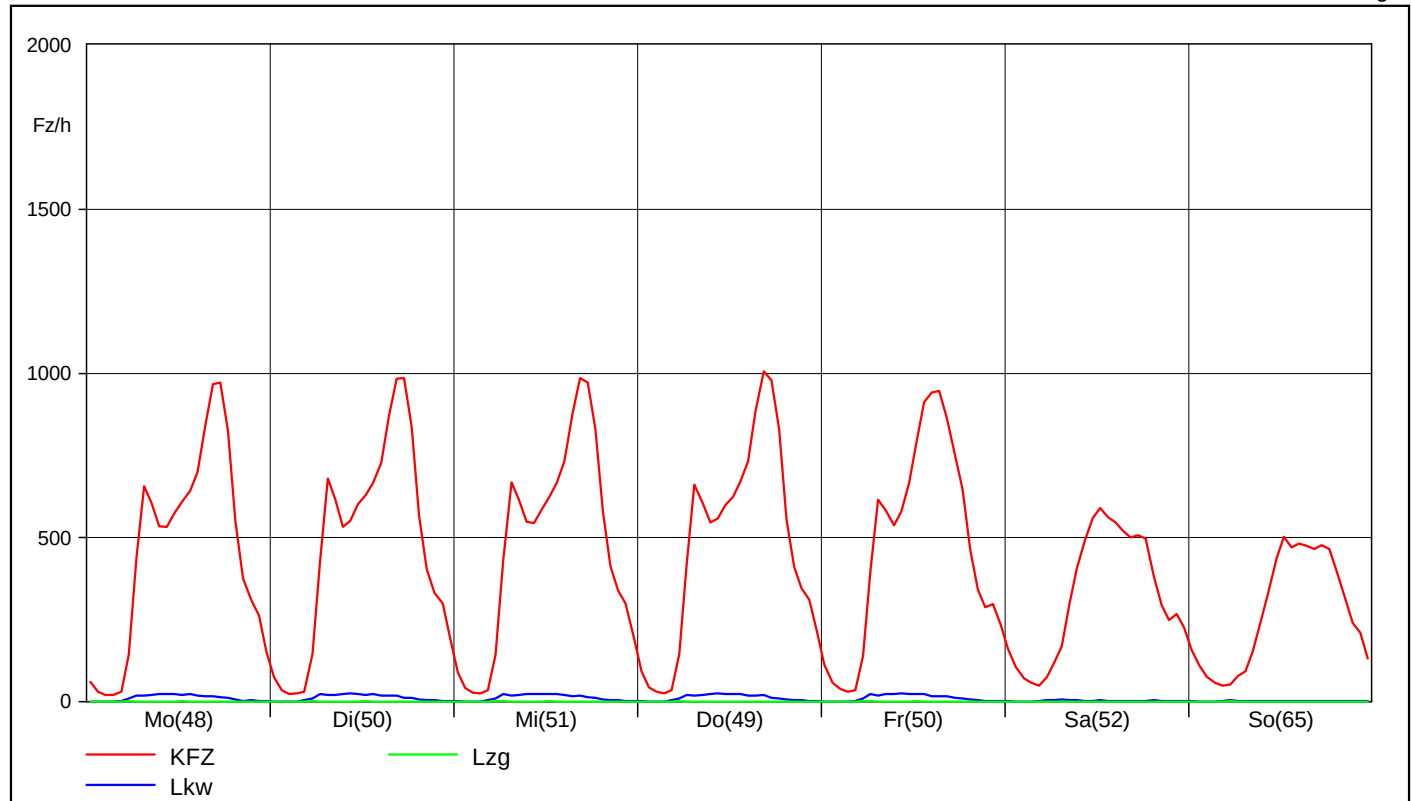
Zst.: **1209** TK: **0000** Str.: **G**
Atzgersdorfer Straße

RI (N) : **Stranzenberg Brücke**
RII () : **Rosenhügelstraße**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

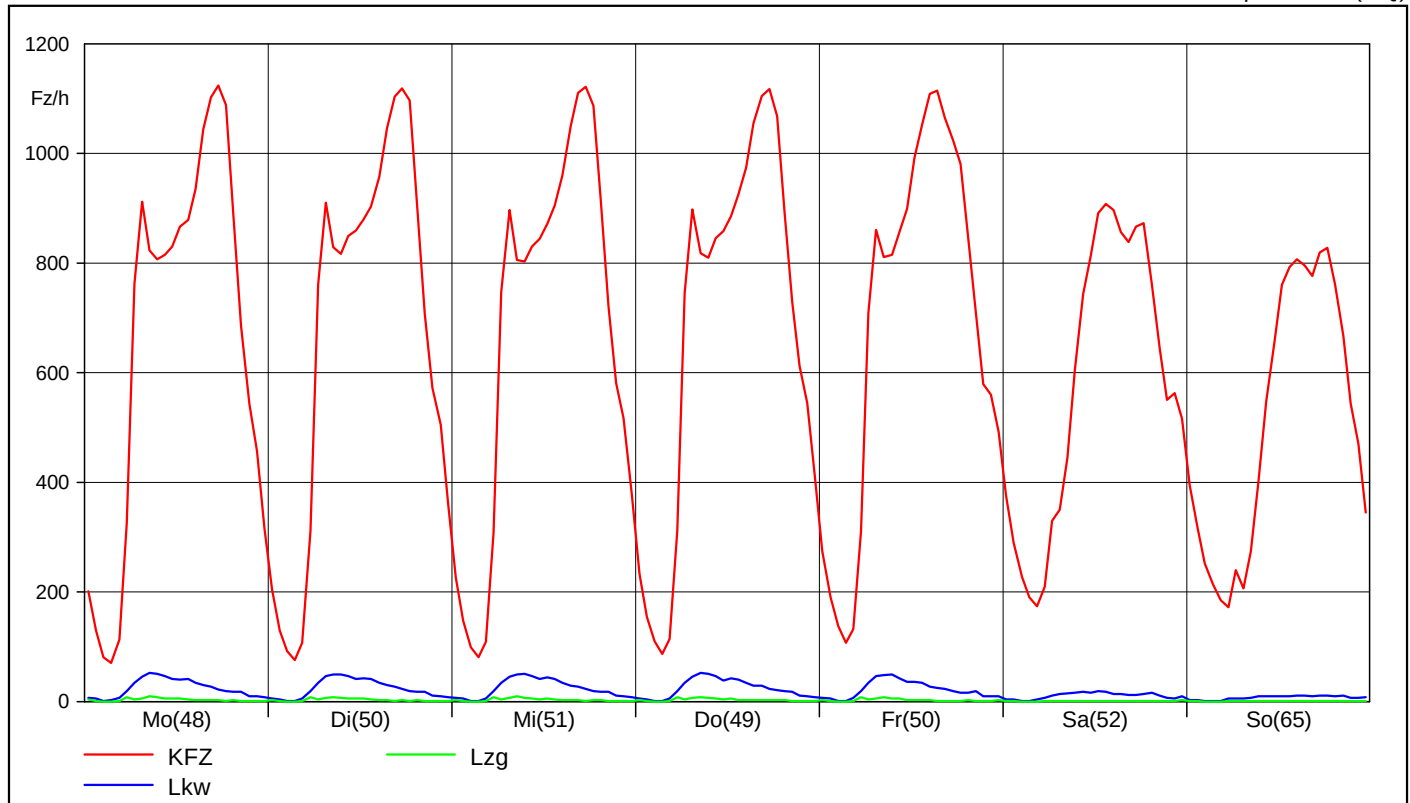
Zst.: **1210** TK: **0000** Str.: **B 223** RI (W) : **stadtauswärts**
Koppstraße **Einbahnstraße**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:0

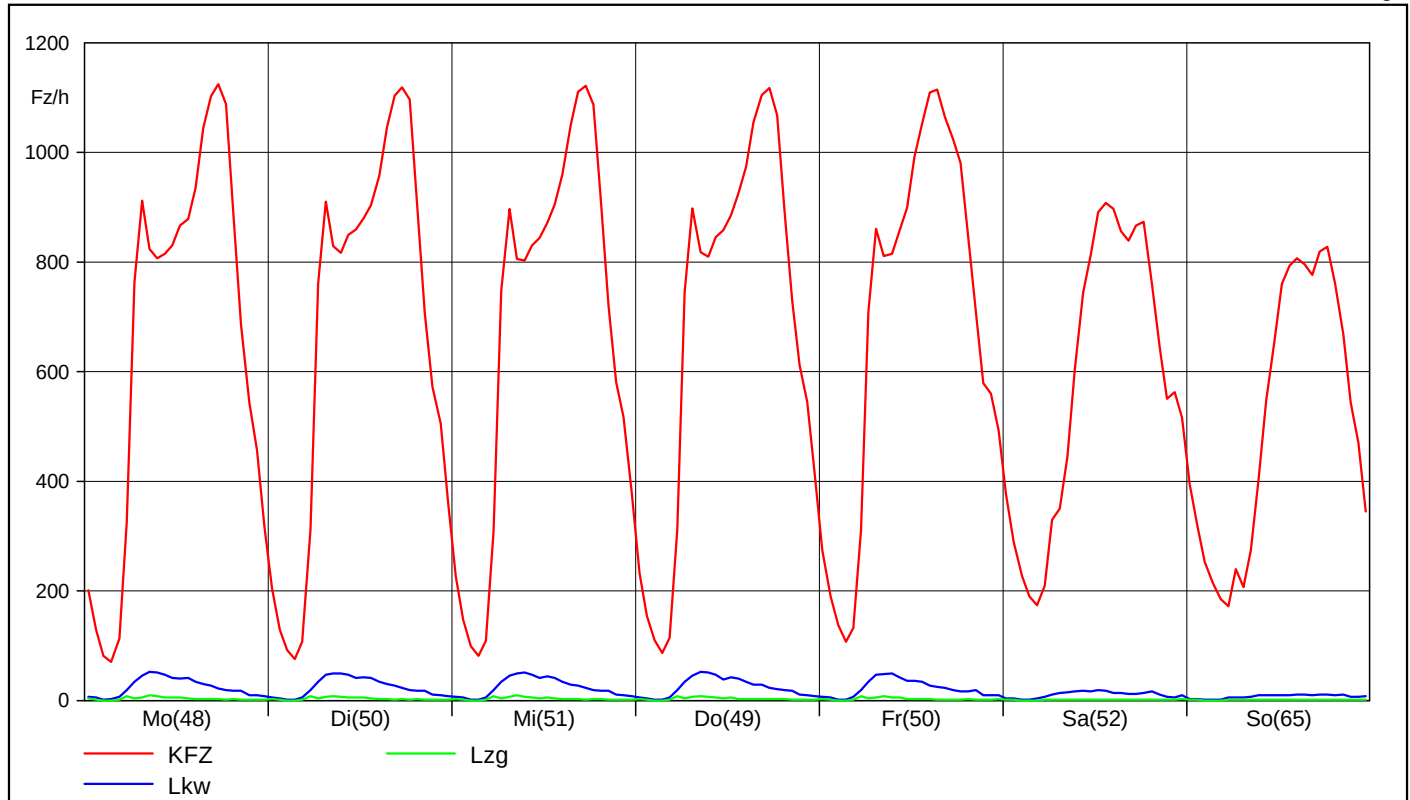
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

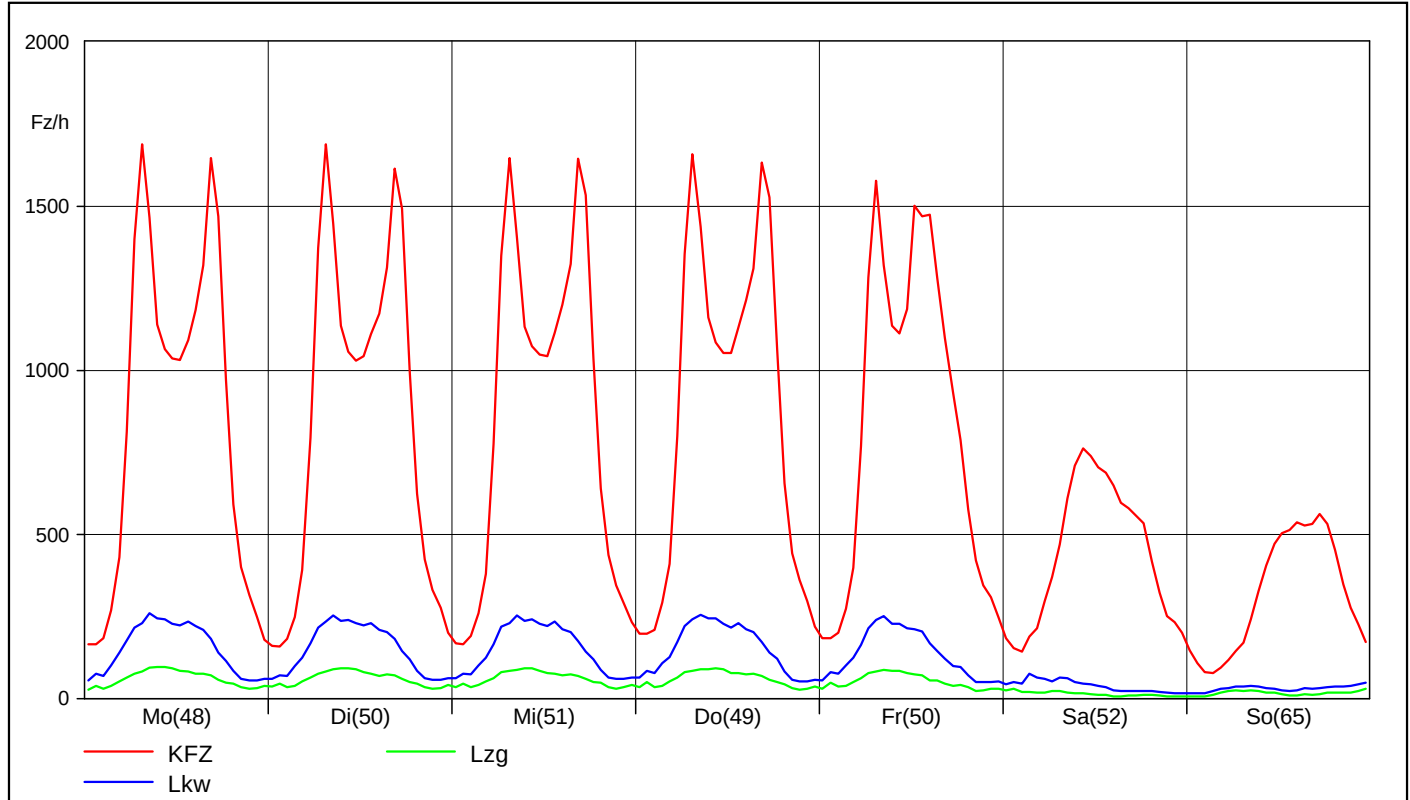
Zst.: **1211** TK: **0000** Str.: **B 230**
Laxenburger Straße II

RI (N) : **Zentrum / Vorarlberger Allee**
 RII () : **S1 / S1**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

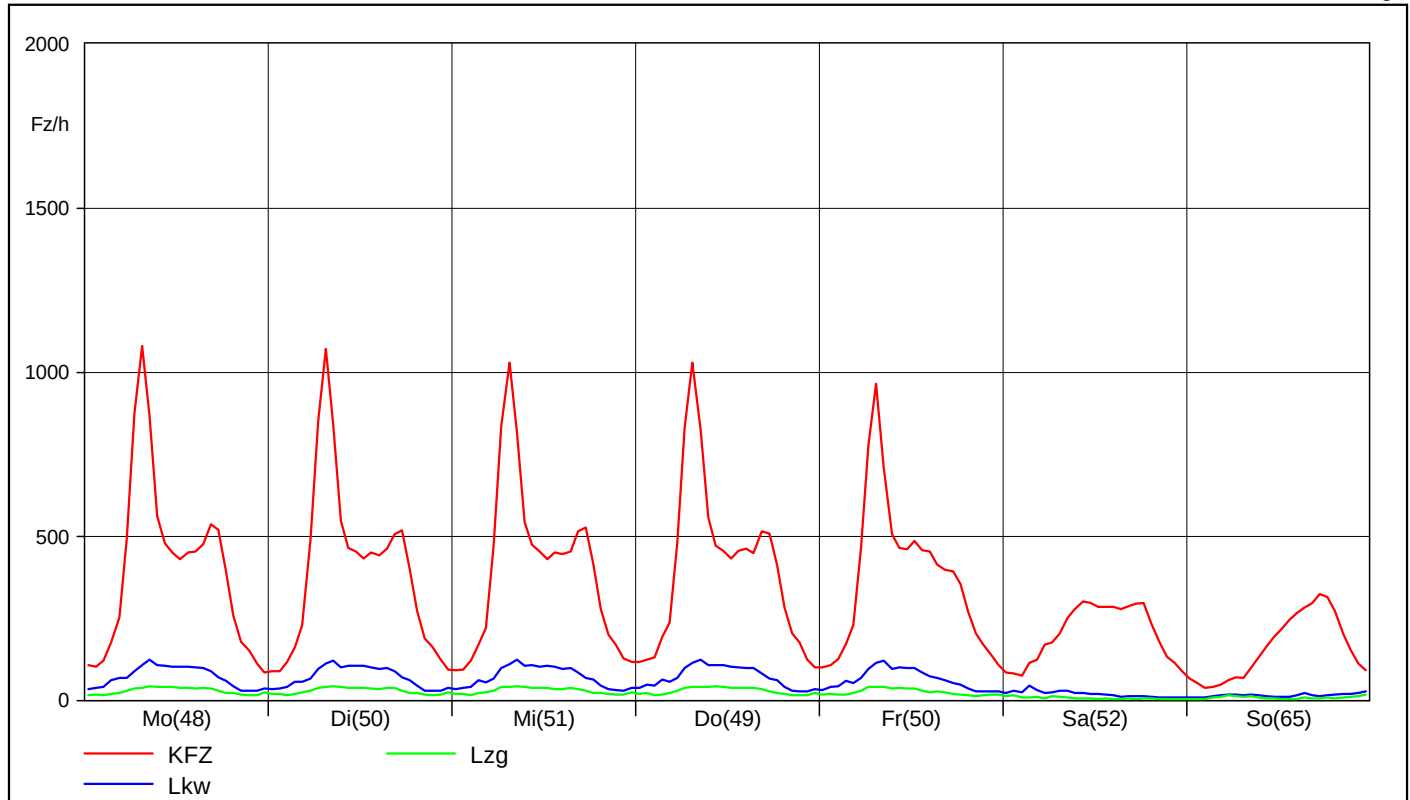
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

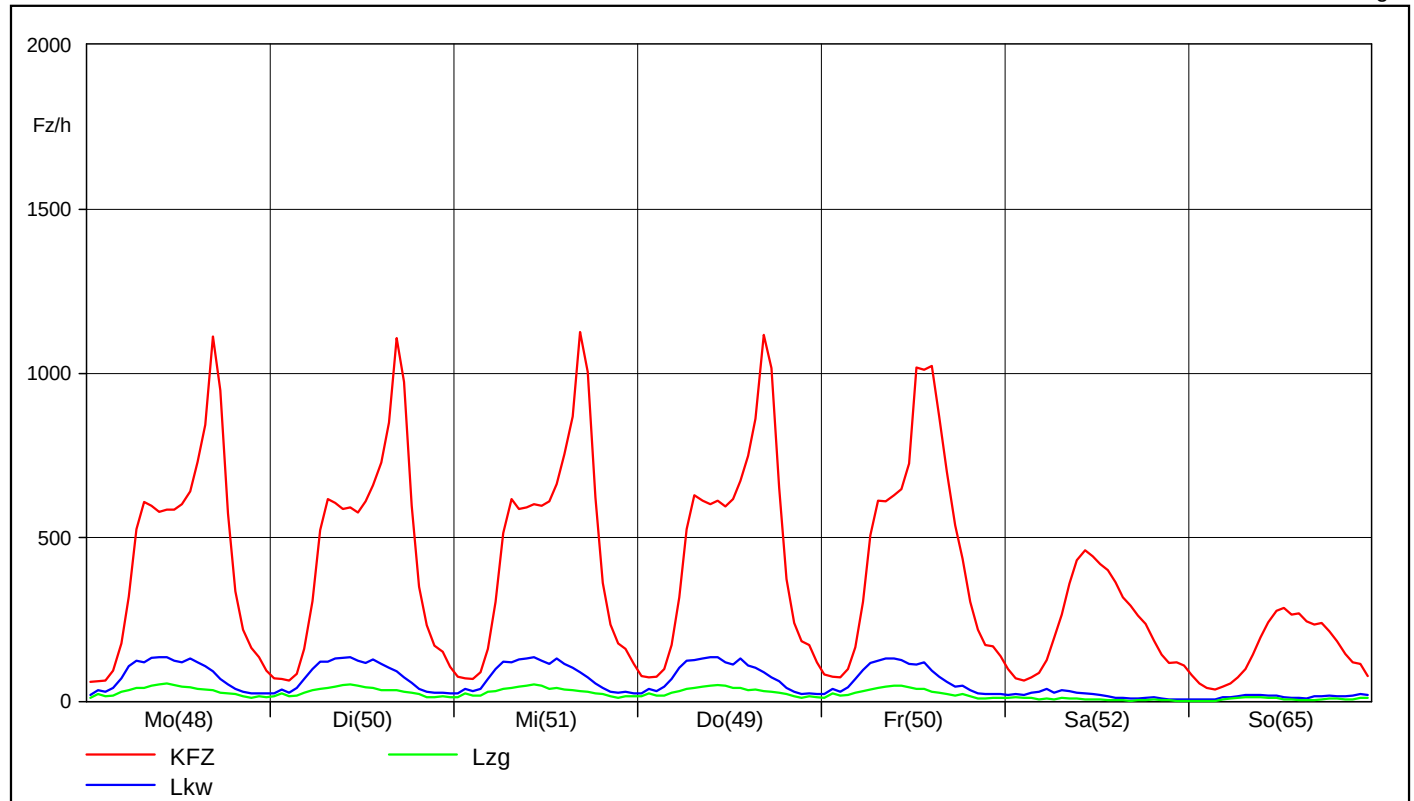
Zst.: **1211** TK: **0000** Str.: **B 230**
Laxenburger Straße II

RI (N) : **Zentrum / Vorarlberger Allee**
 RII () : **S1 / S1**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

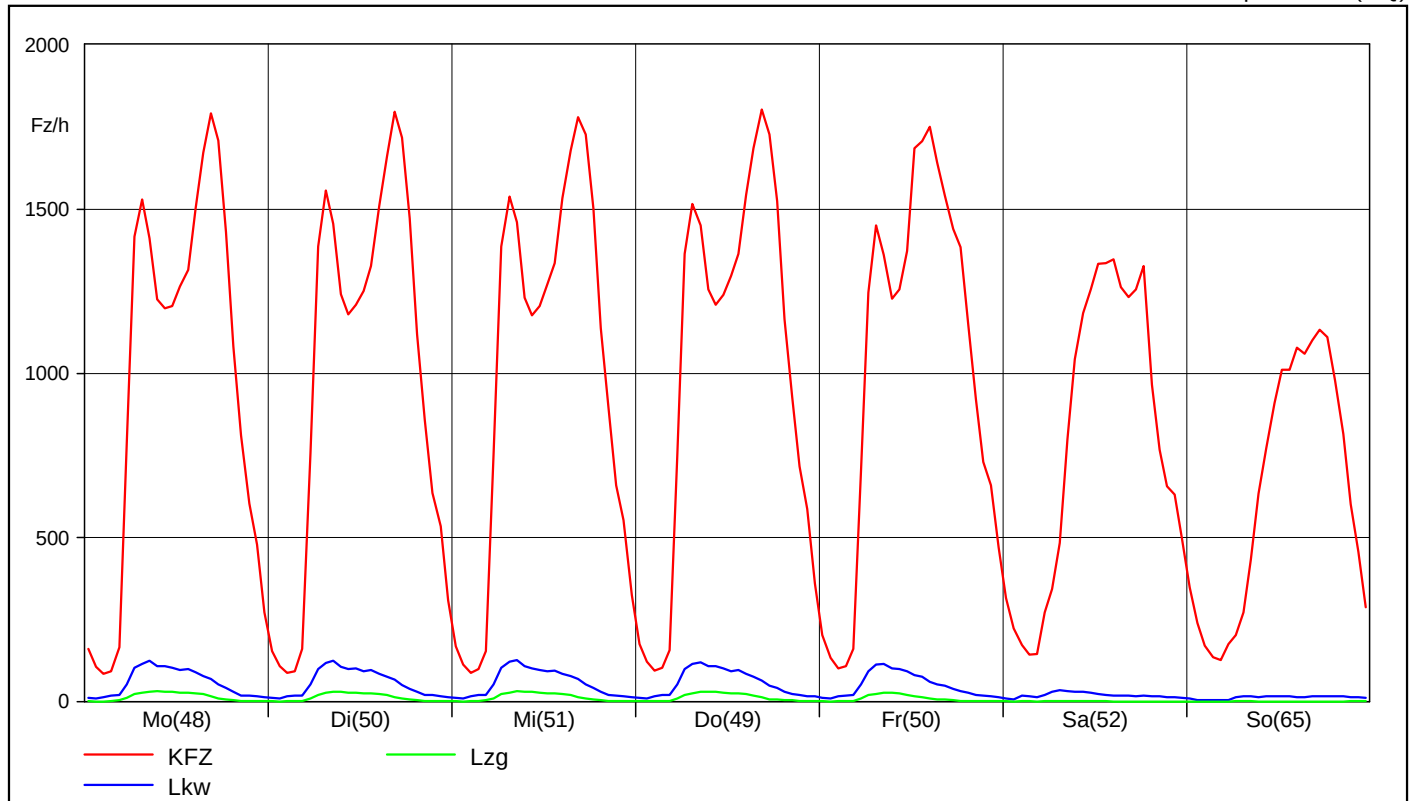
Zst.: **1212** TK: **0000** Str.: **B 3 b** RI (S) : **A 23**
Donaustadtstraße II RII () : **Erzherzog-Karl-Str.**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

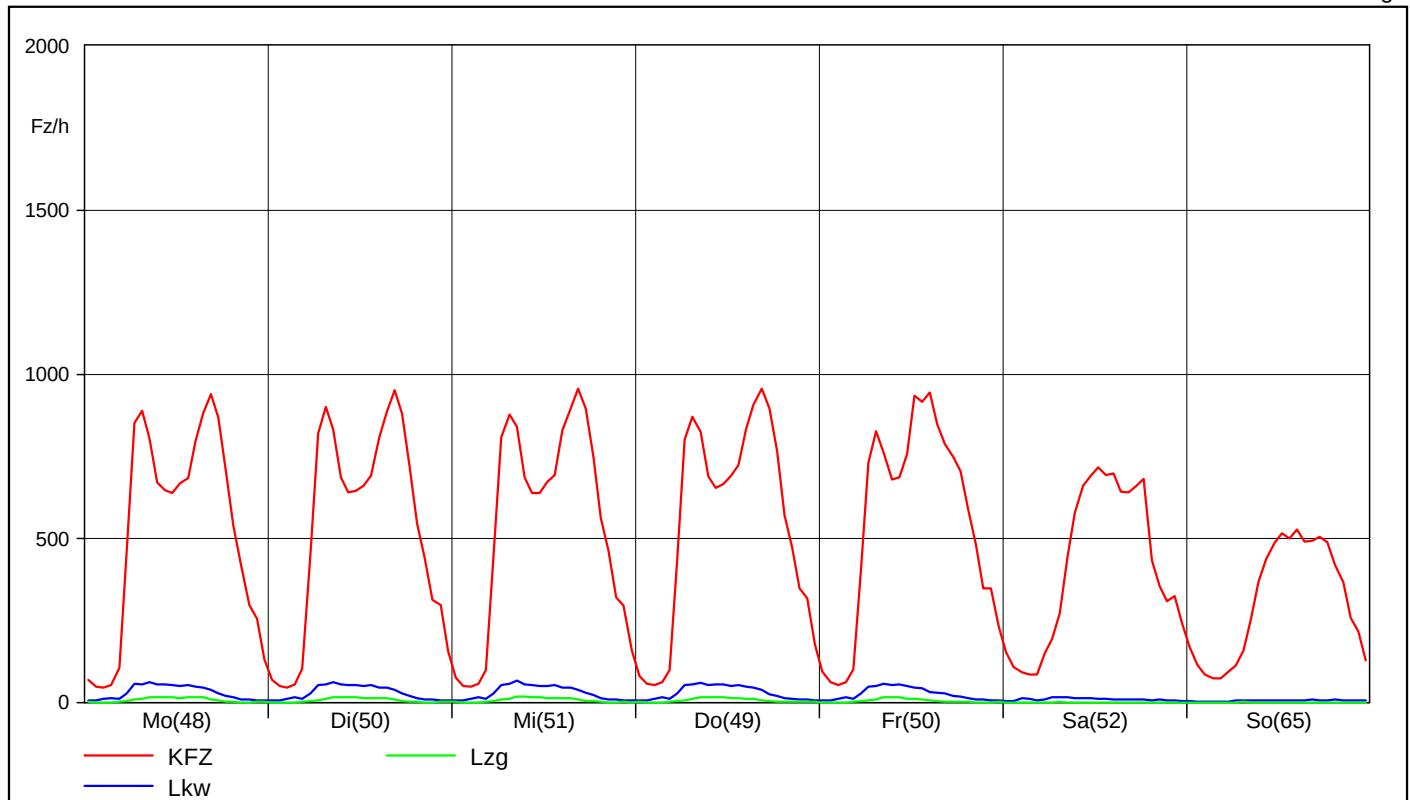
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



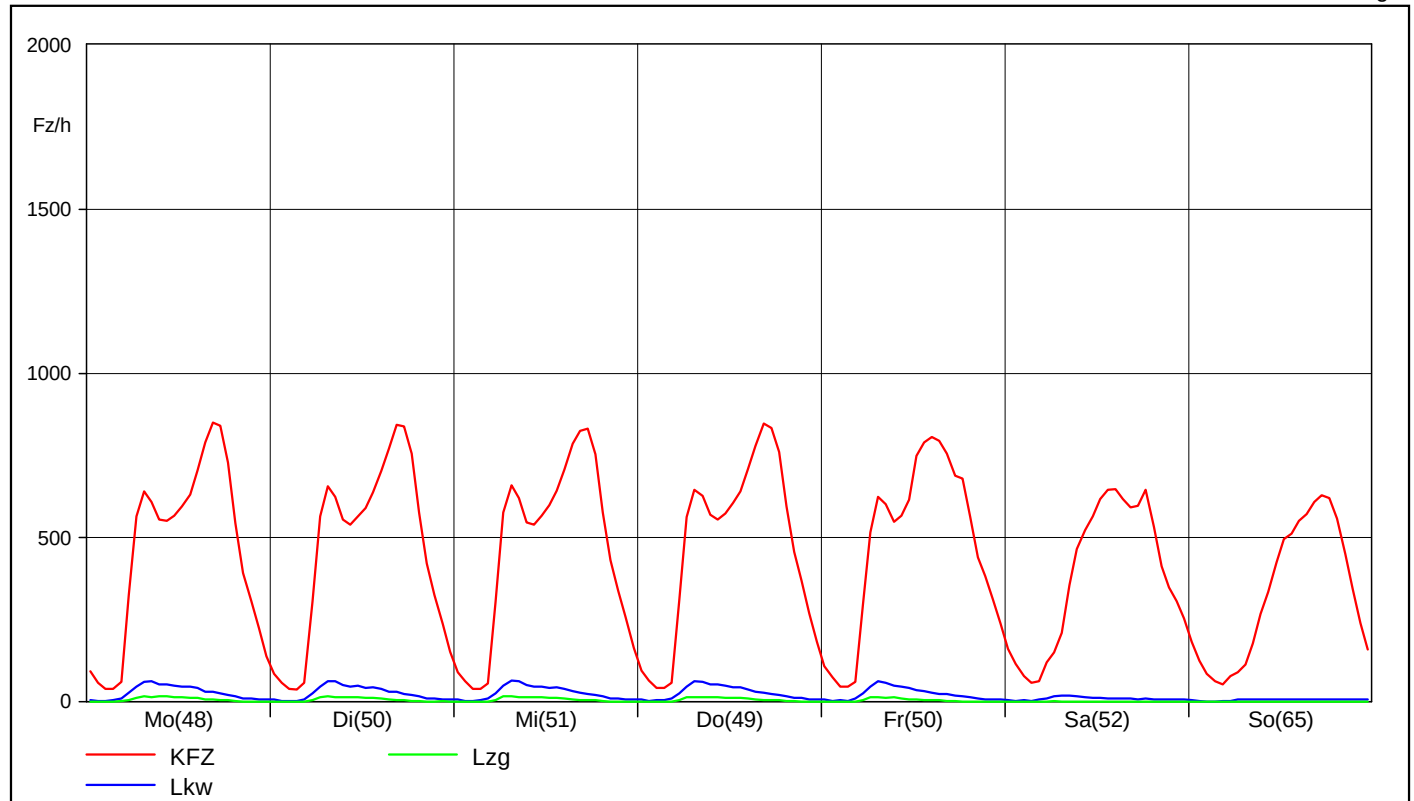
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1212** TK: **0000** Str.: **B 3 b** RI (S) : **A 23**
Donaustadtstraße II RII () : **Erzherzog-Karl-Str.**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

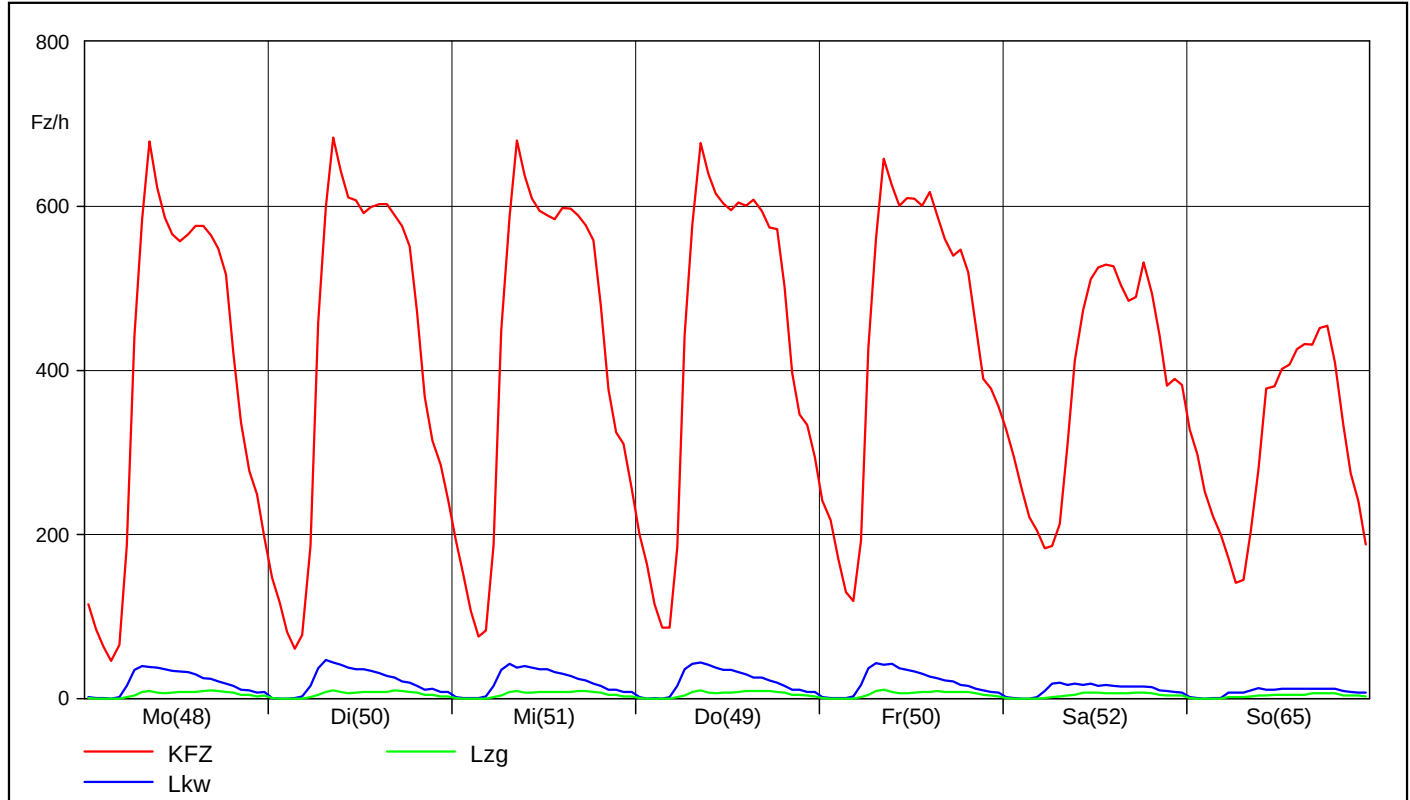
Zst.: 1213 TK: 0000 Str.: G
Burggasse IIRI (O) : Zentrum
RII () : Gablenzgasse
Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:0

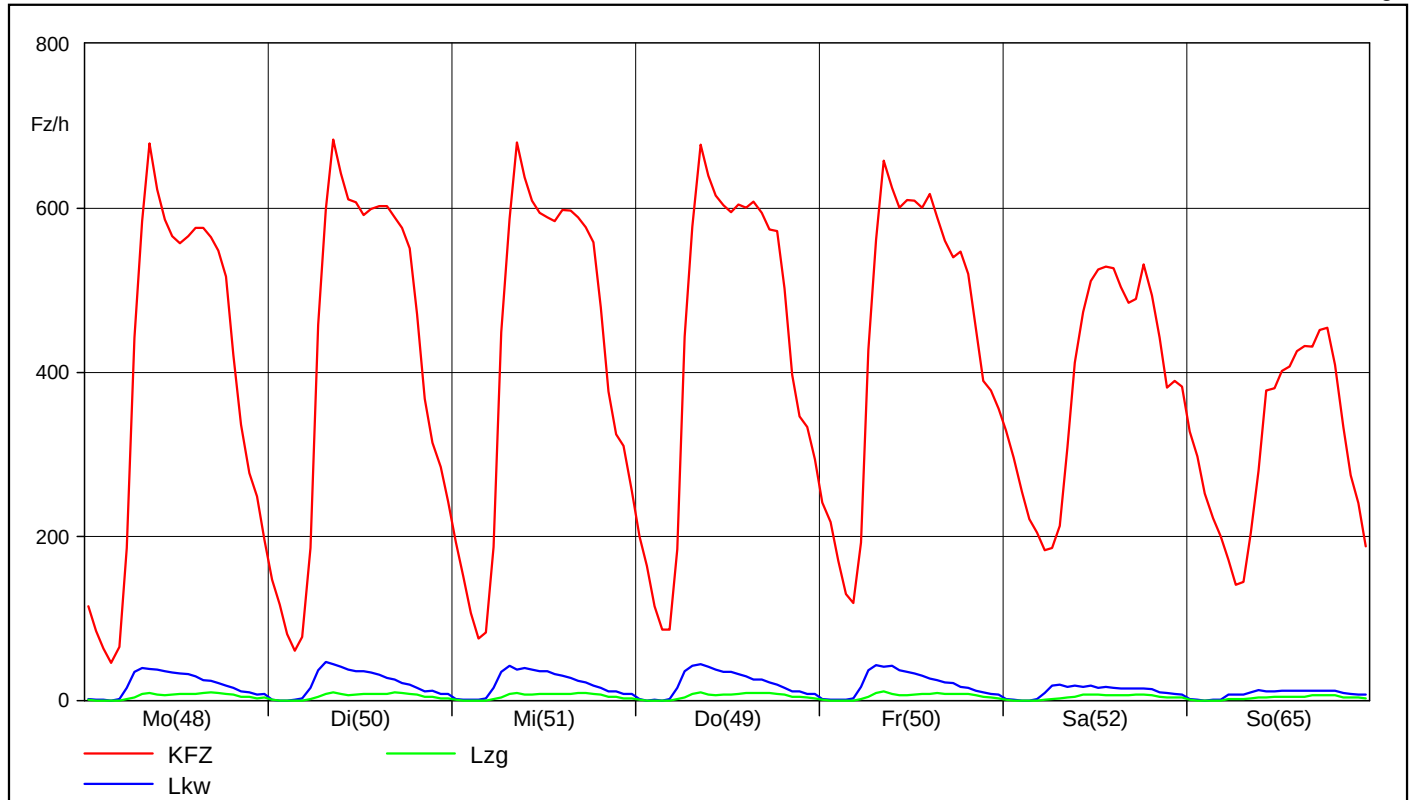
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

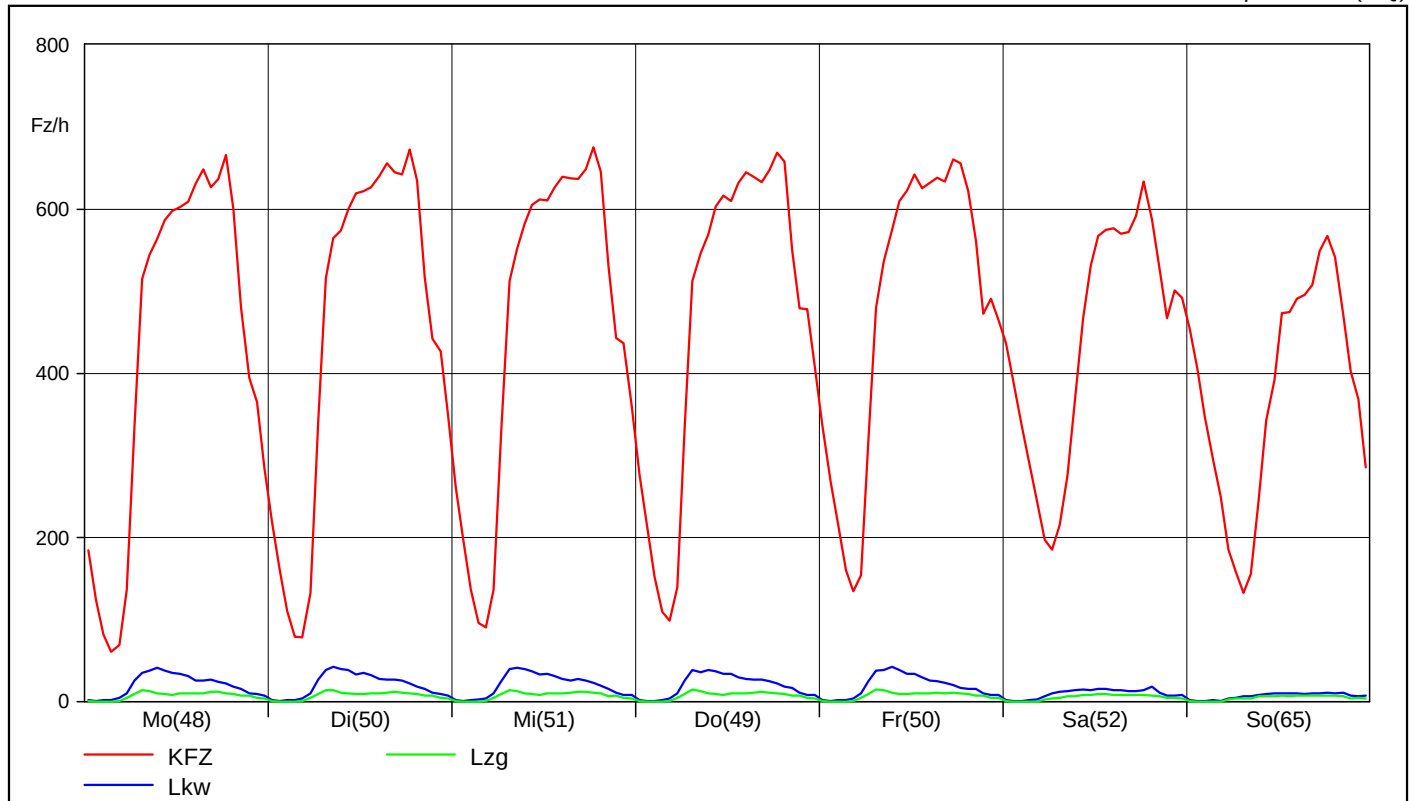
Zst.: **1214** TK: **0000** Str.: **G**
Neustiftgasse II

RI (W) : **Koppstraße**
 RII () : **Zentrum**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **0**

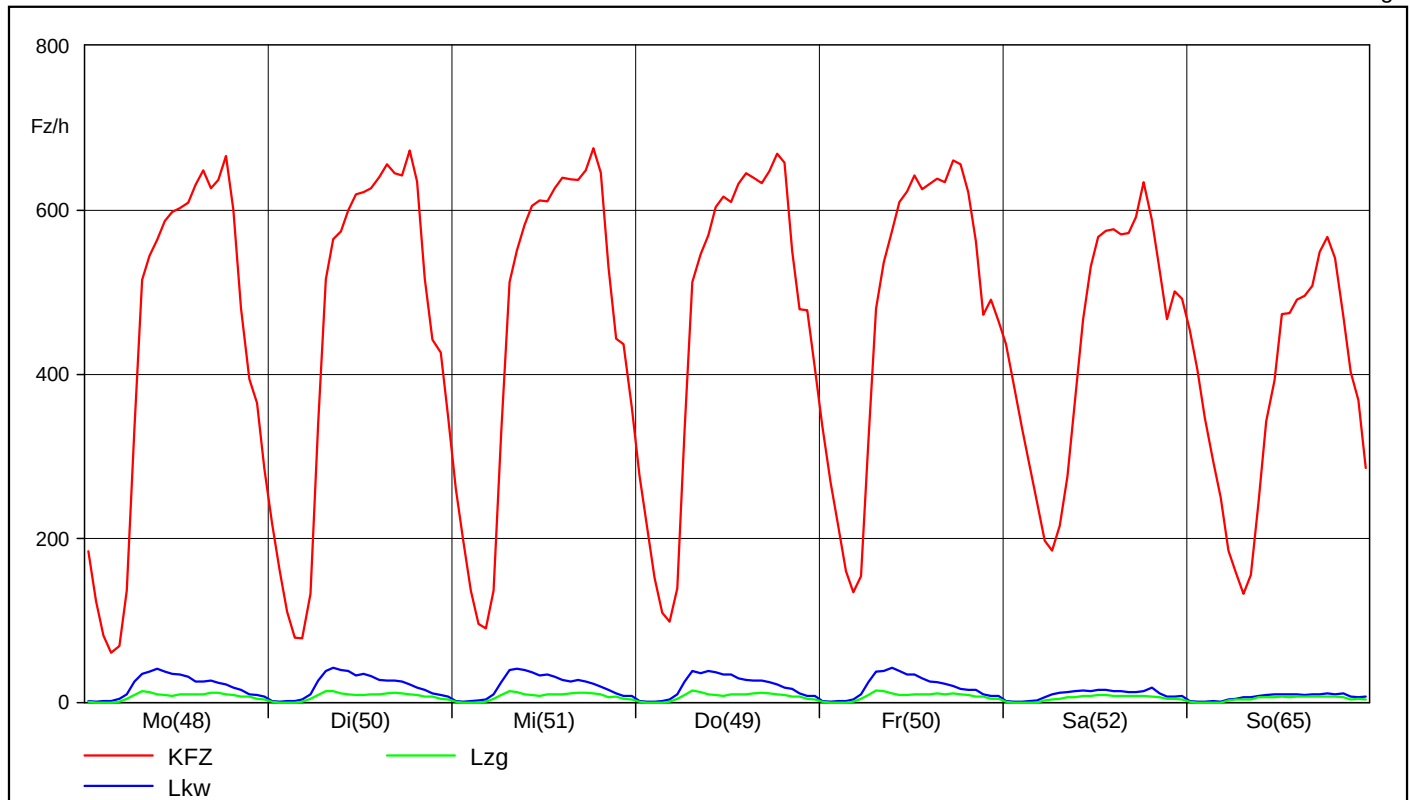
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

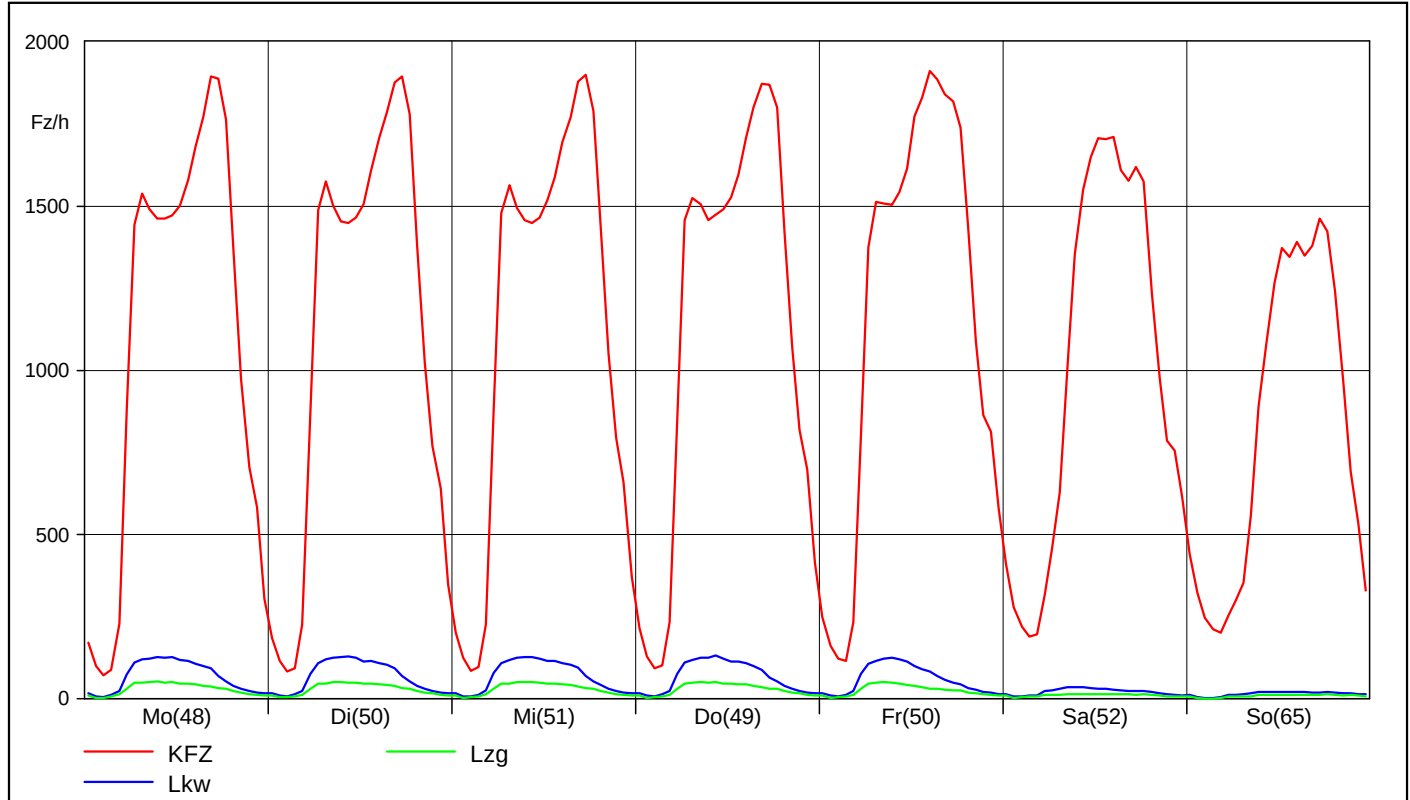
Zst.: **1215** TK: **0000** Str.: **B 3**
Erzherzog-Karl-Straße III

RI (W) : **Genochplatz**
 RII () : **Siegesplatz**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

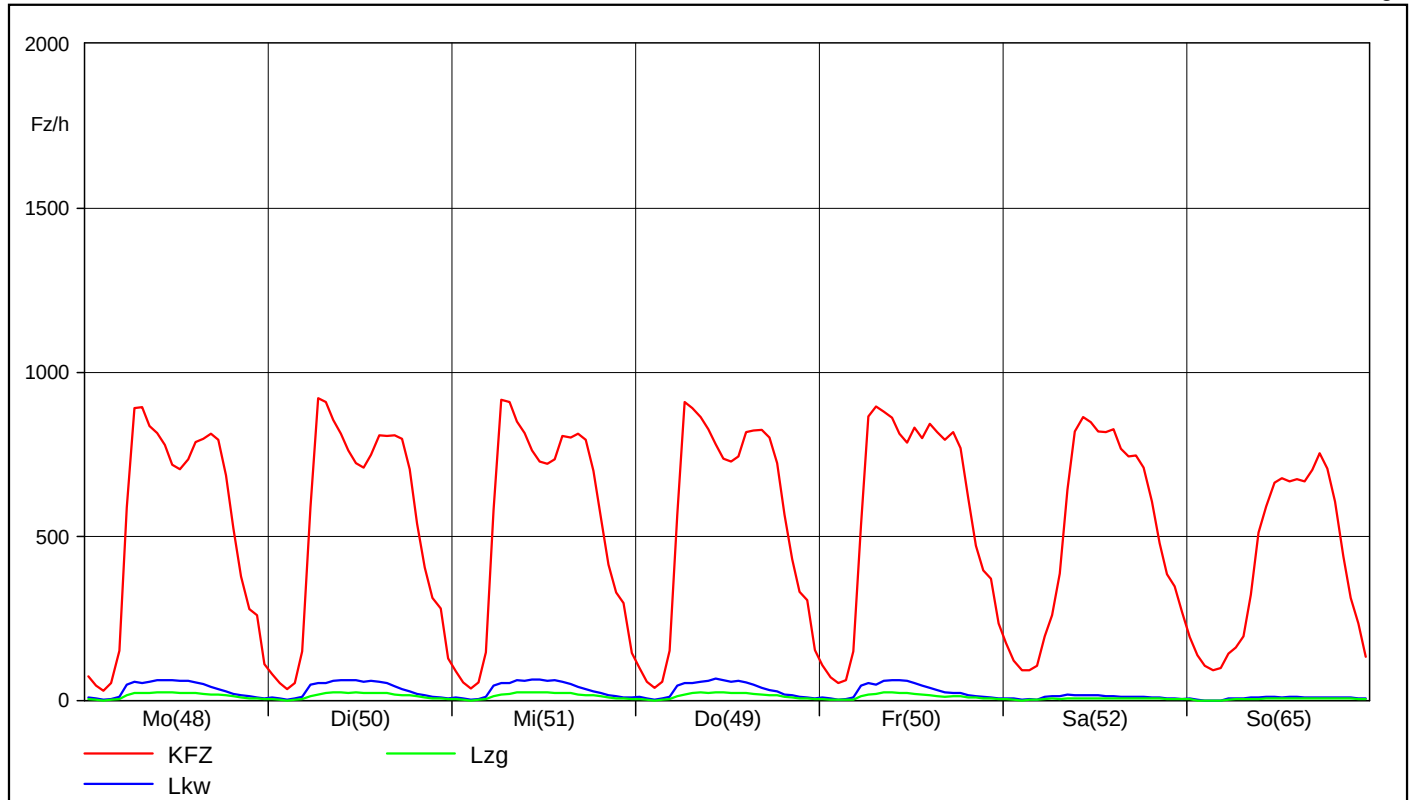
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

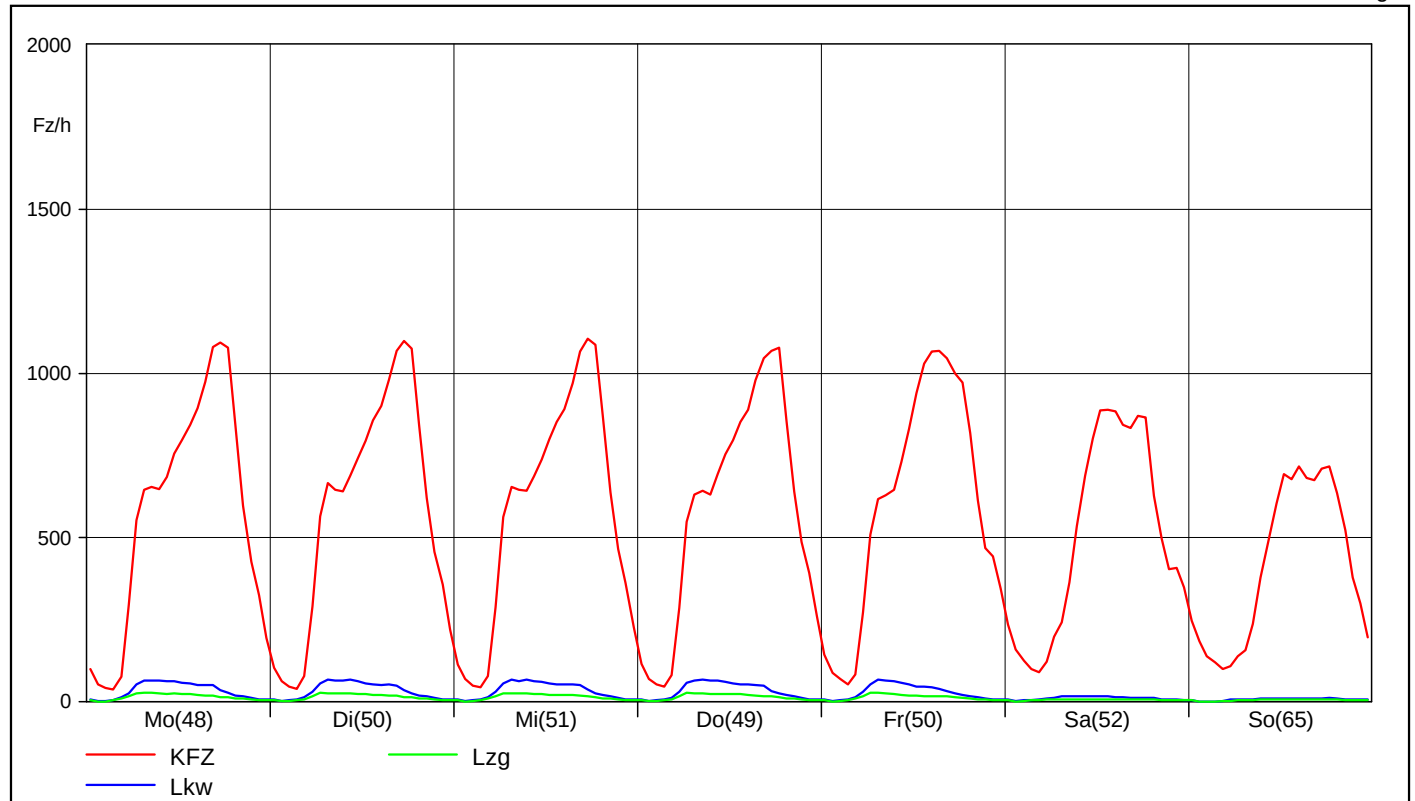
Zst.: **1215** TK: **0000** Str.: **B 3**
Erzherzog-Karl-Straße III

RI (W) : **Genochplatz**
RII () : **Siegesplatz**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

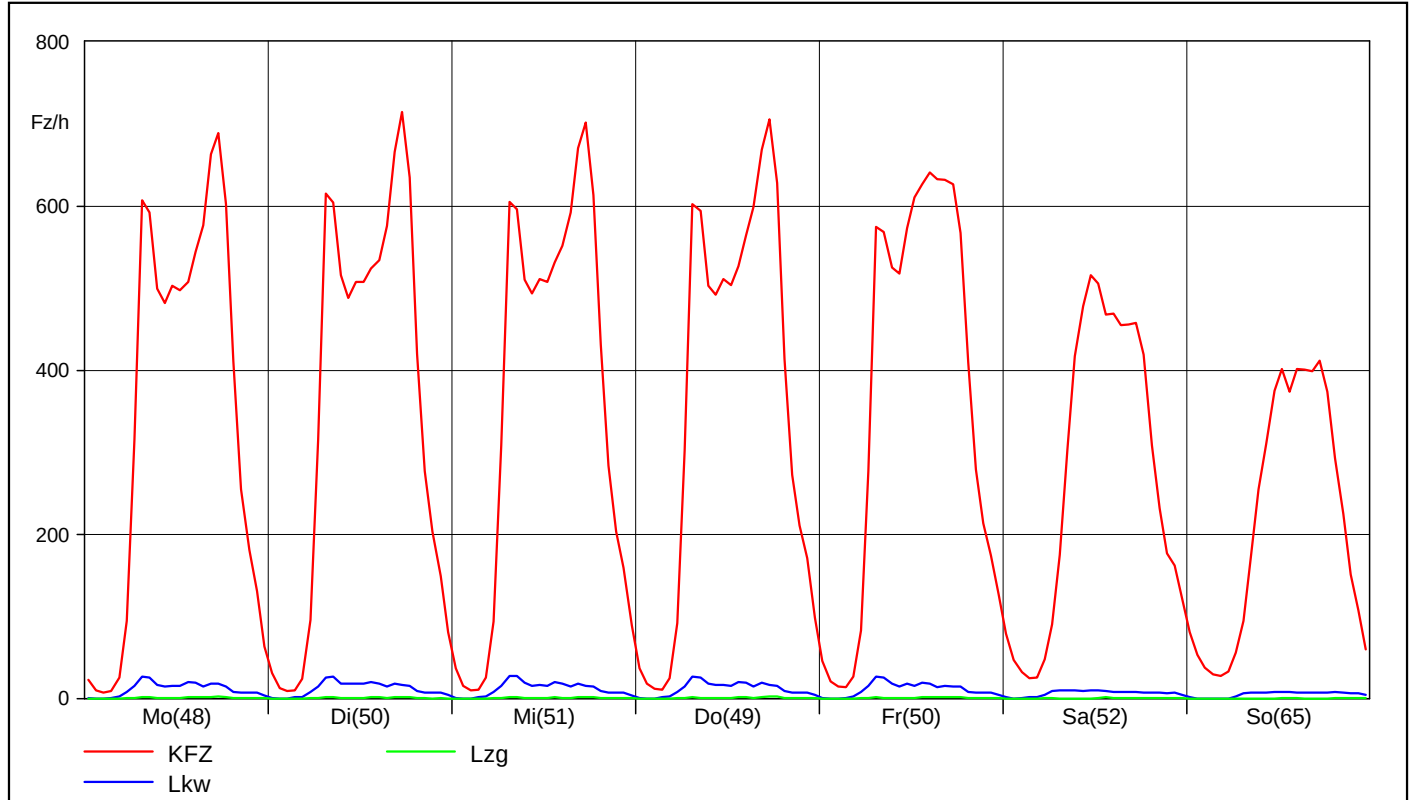
Zst.: **1216** TK: **0000** Str.: **G**
Perchtoldsdorfer Straße

RI (O) : **stadteinwärts**
 RII () : **stadtauswärts**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1216** TK: **0000** Str.: **G**
Perchtoldsdorfer Straße

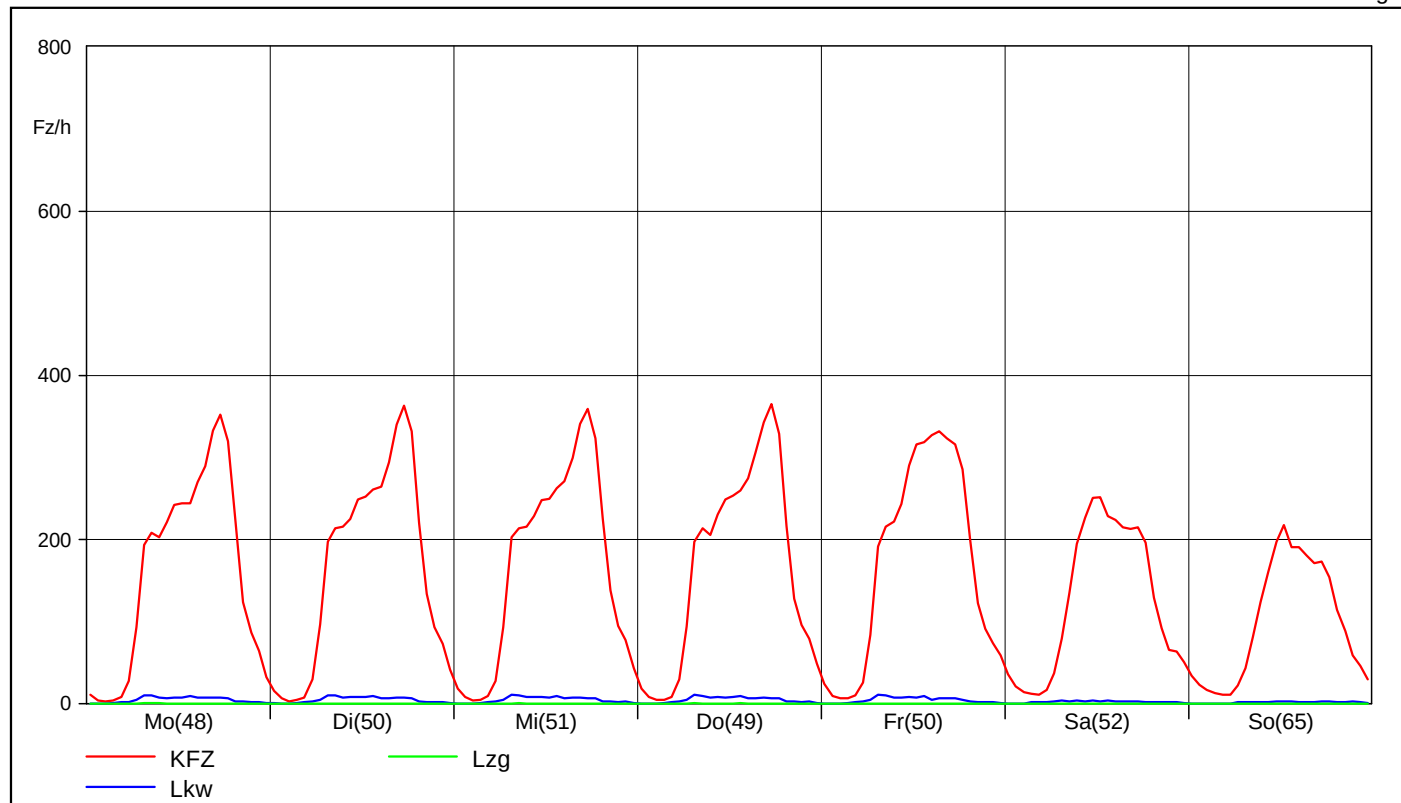
RI (O) : **stadteinwärts**
RII () : **stadtauswärts**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

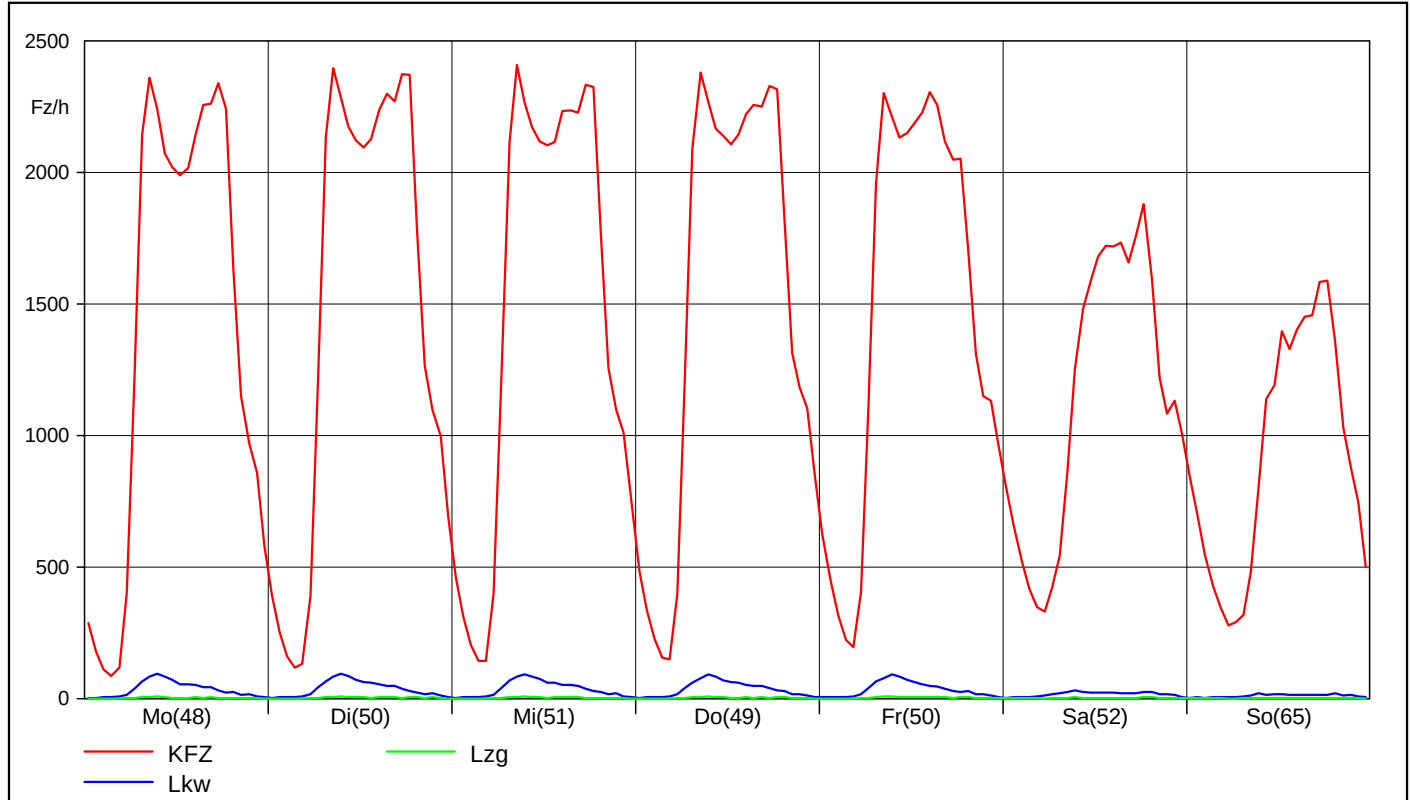
Zst.: **1217** TK: **0000** Str.: **G** RI (N) : **Landesgerichtsstraße**
Museumstraße RII () : **Getreidemarkt**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:3

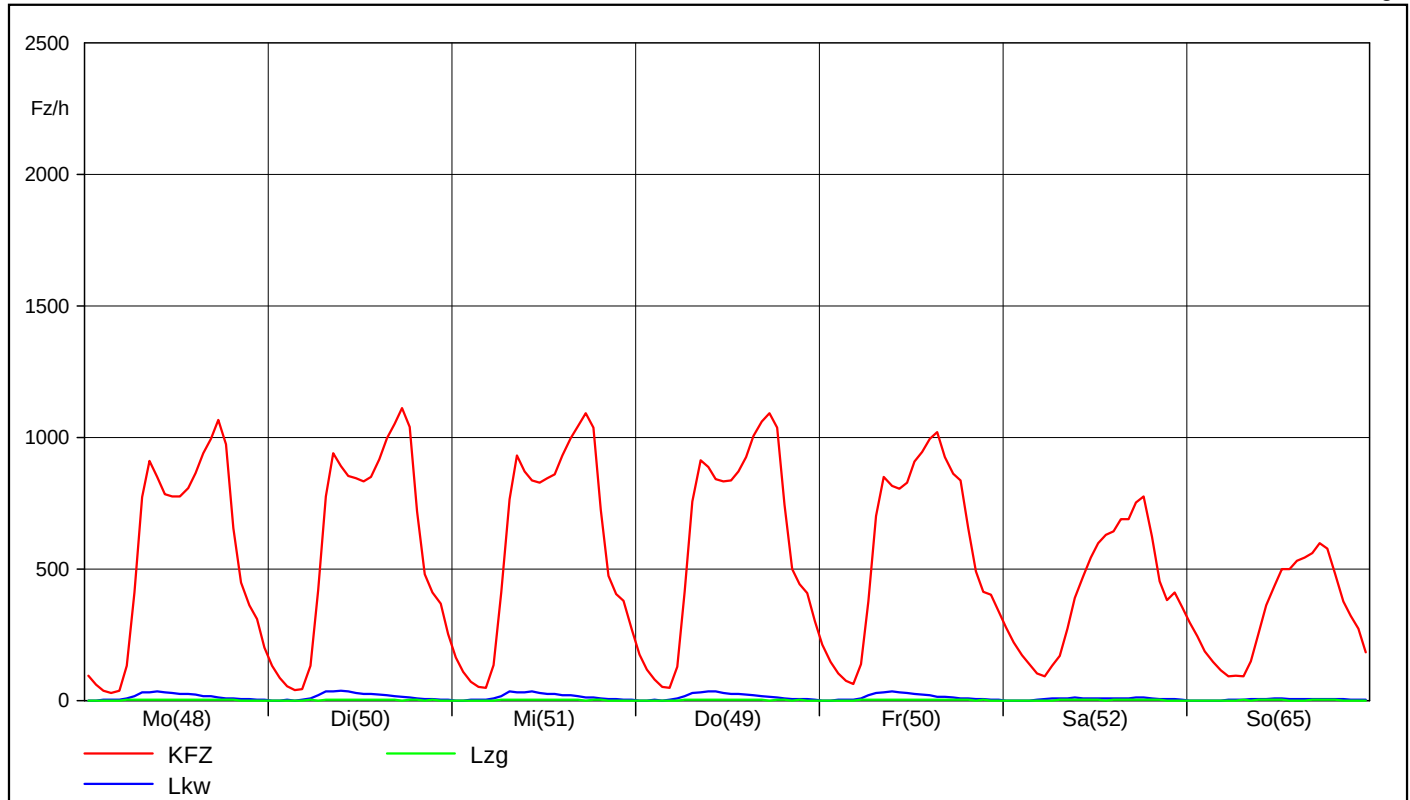
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



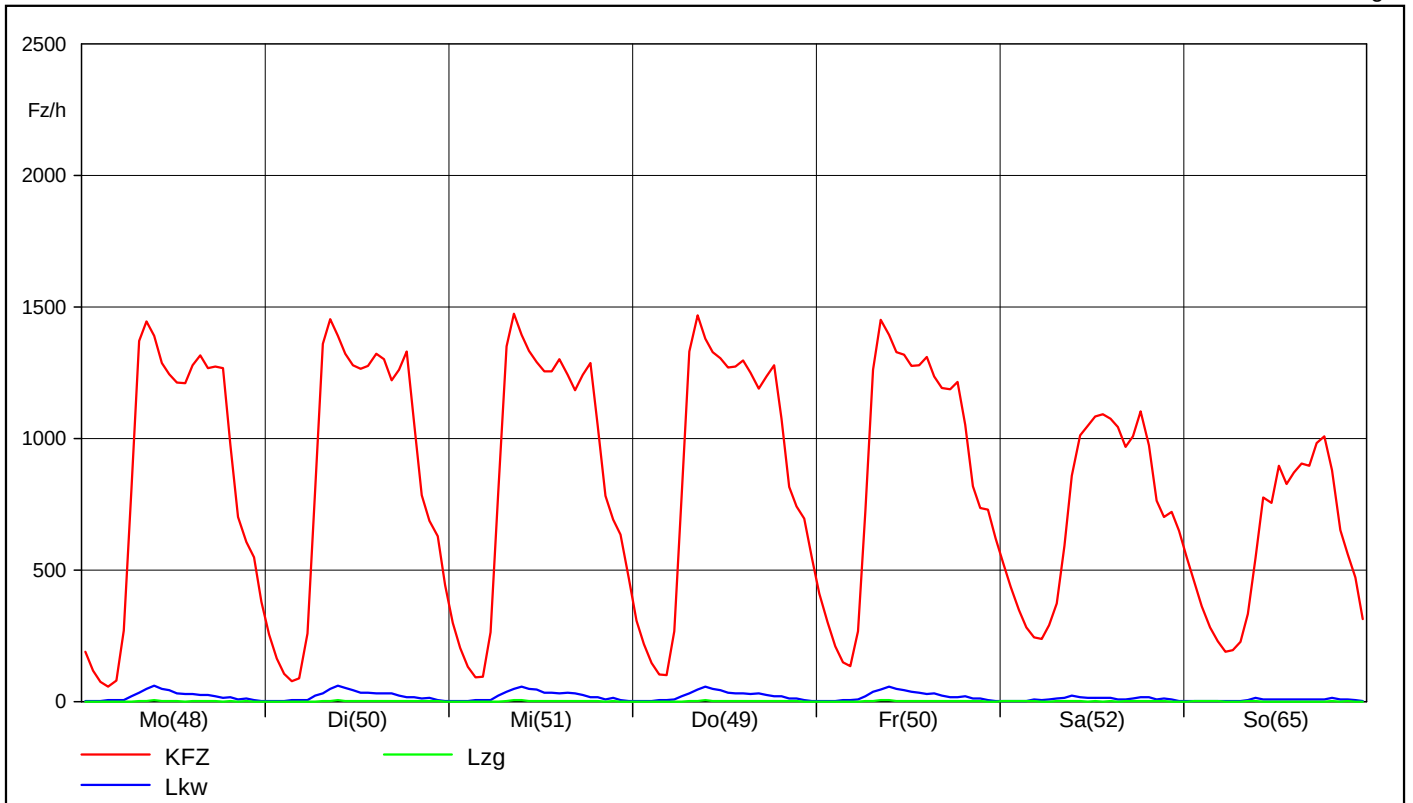
AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 1217	TK: 0000	Str.: G	RI (N) : Landesgerichtsstraße	Anz.FS: 2
	Museumstraße		RII () : Getreidemarkt	Anz.FS: 3
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1218** TK: **0000** Str.: **G**
Spange Leopoldsdorf

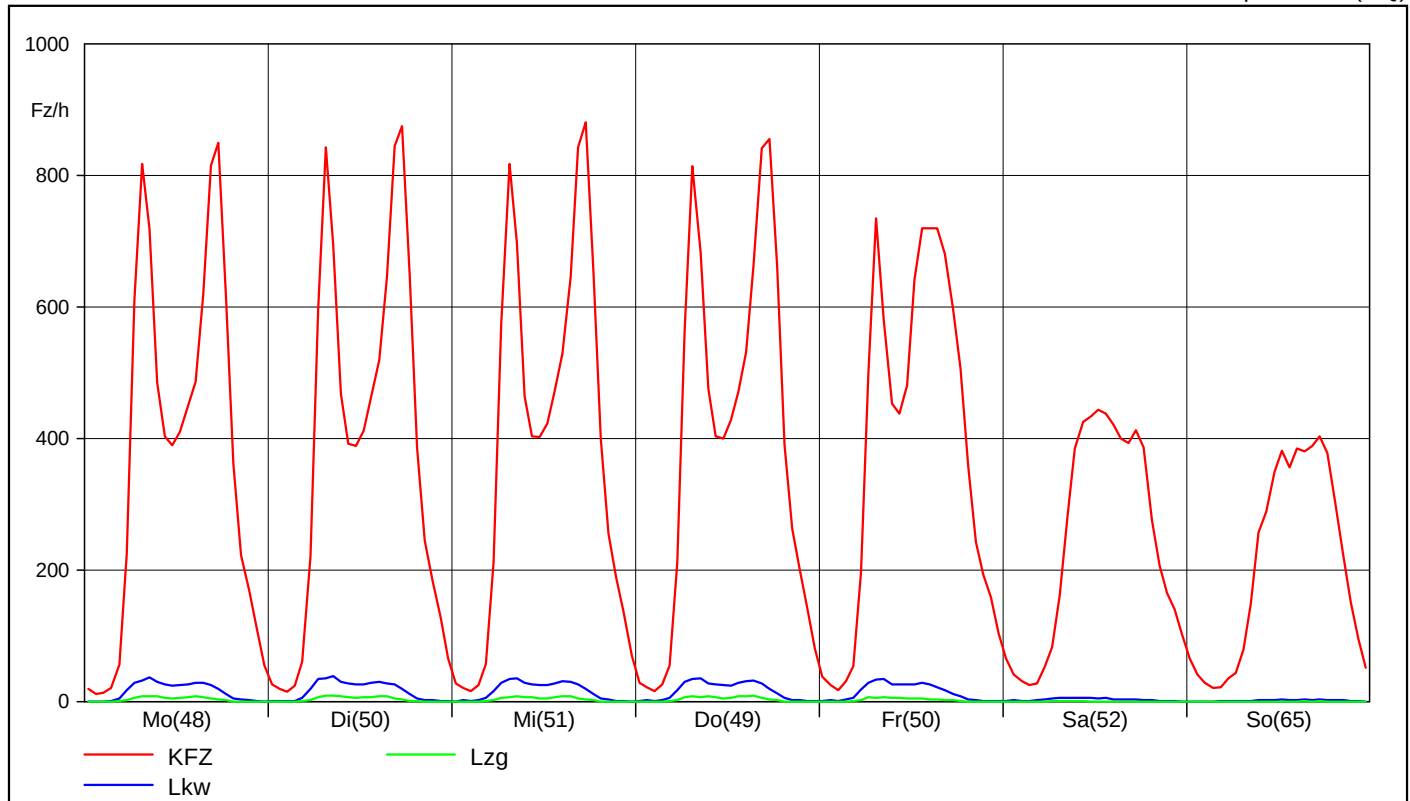
RI (O) : **Leopoldsdorfer Straß**
 RII () : **Himberger Straße**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

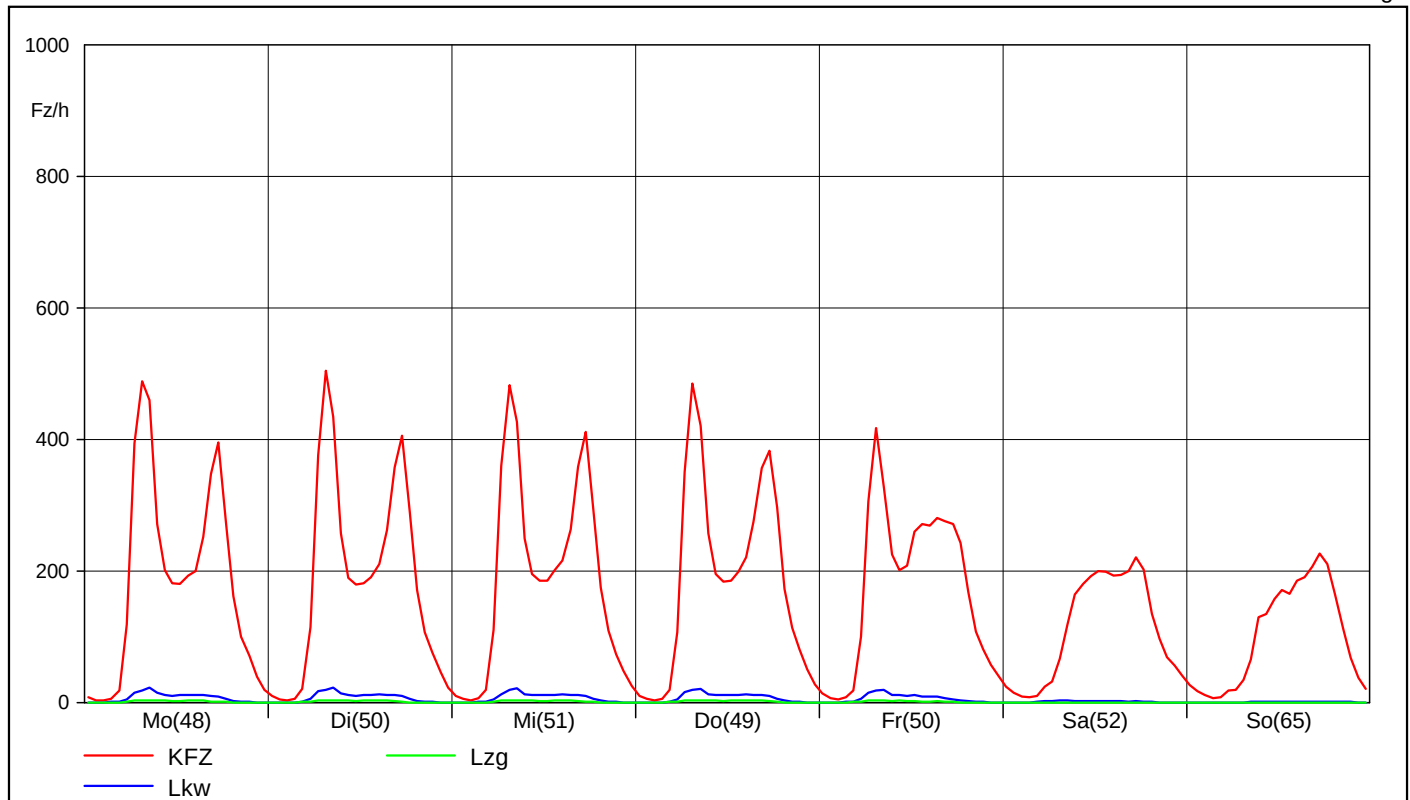
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1218** TK: **0000** Str.: **G**
Spange Leopoldsdorf

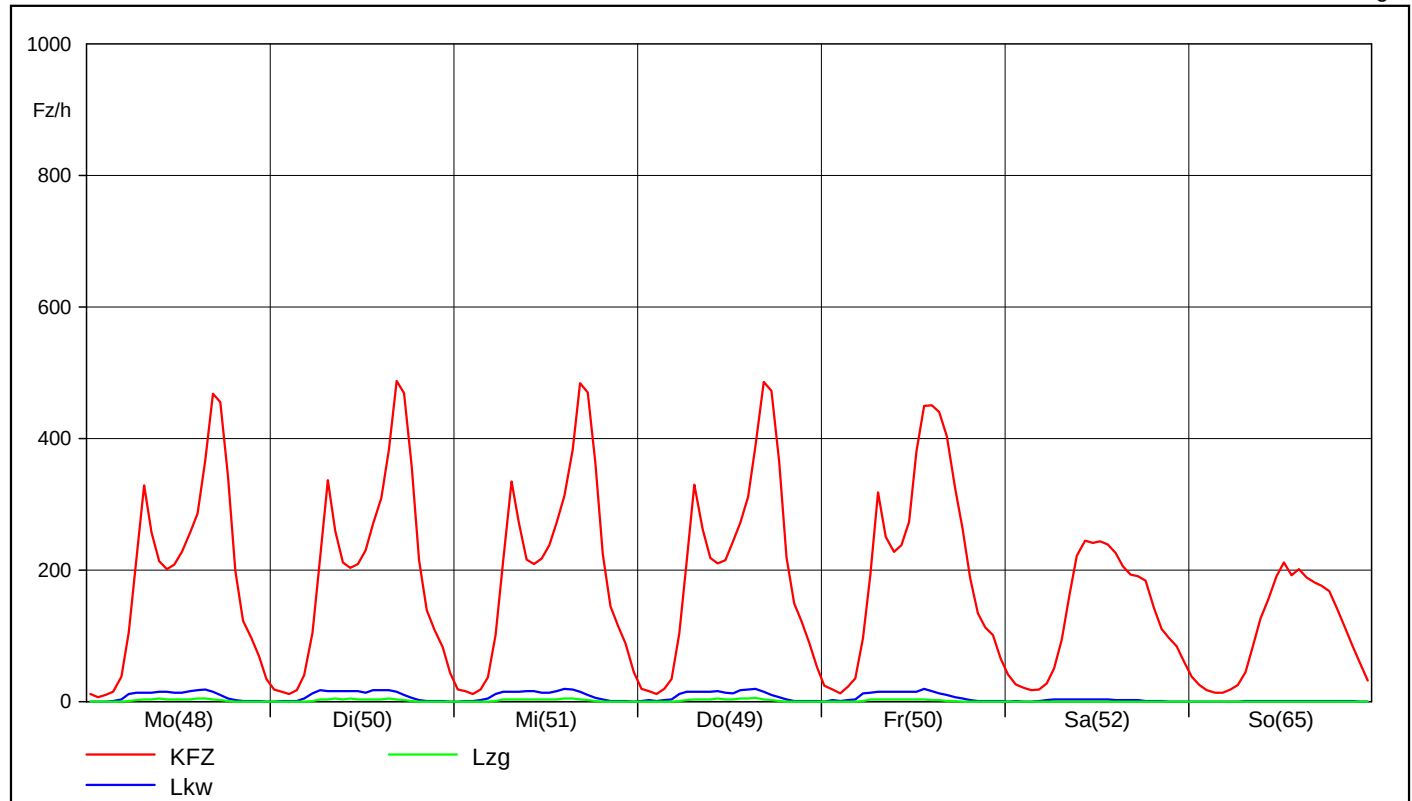
RI (O) : **Leopoldsdorfer Straß**
 RII () : **Himberger Straße**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

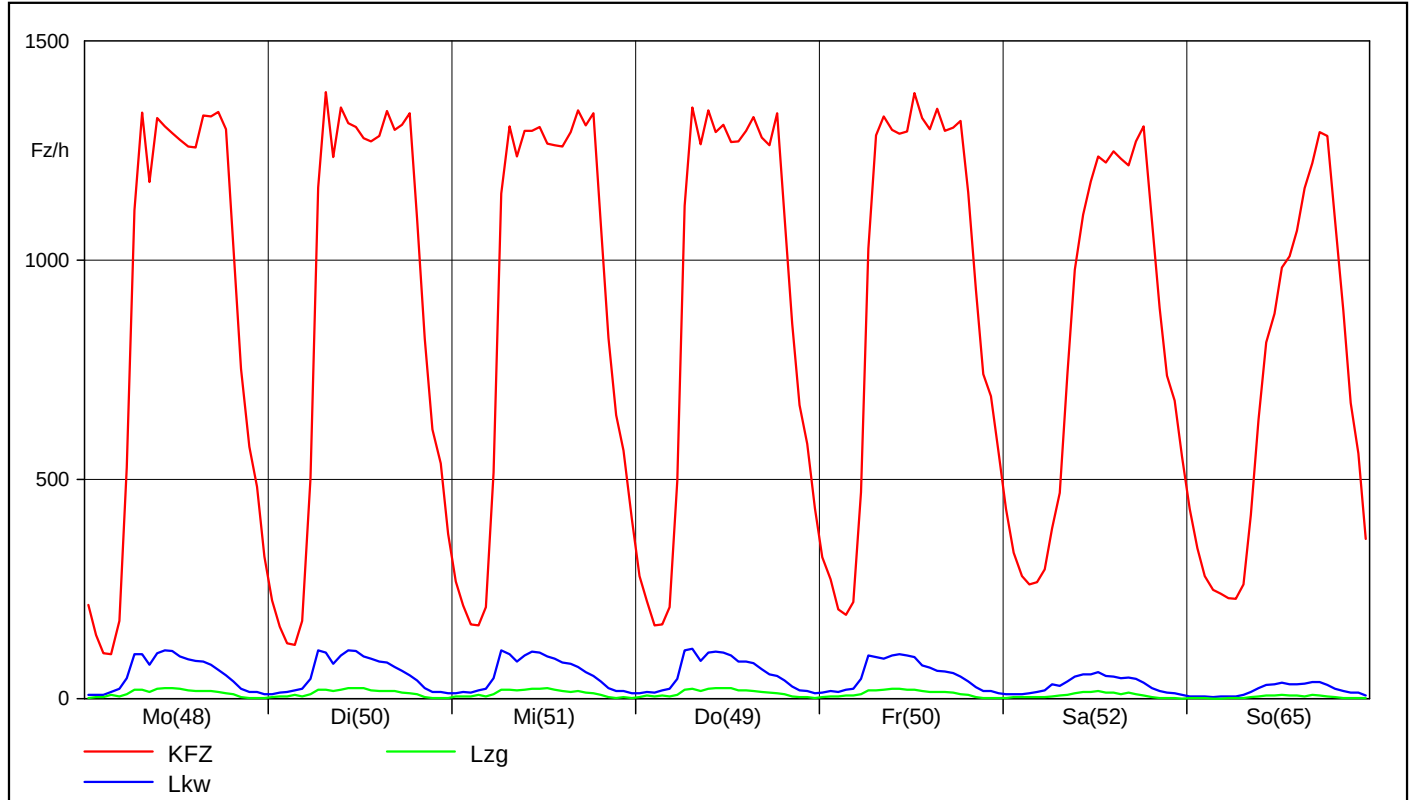
Zst.: **1600** TK: **0000** Str.: **B 1**
Schönbrunner Straße

RI (O) : **Zentrum**
 RII () : **Stadtauswärts**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **0**

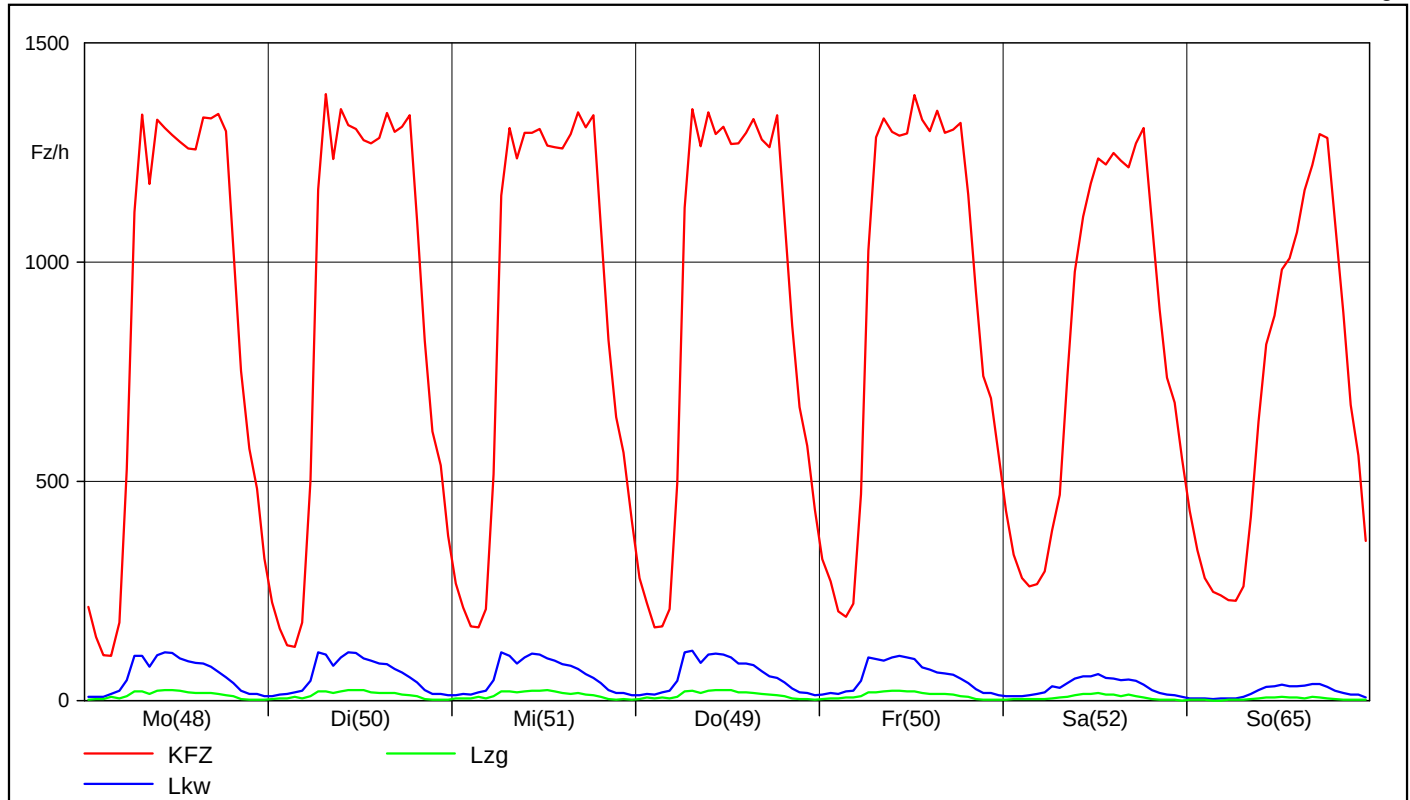
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1603** TK: **0000** Str.: **G**
Hirschstettner Straße

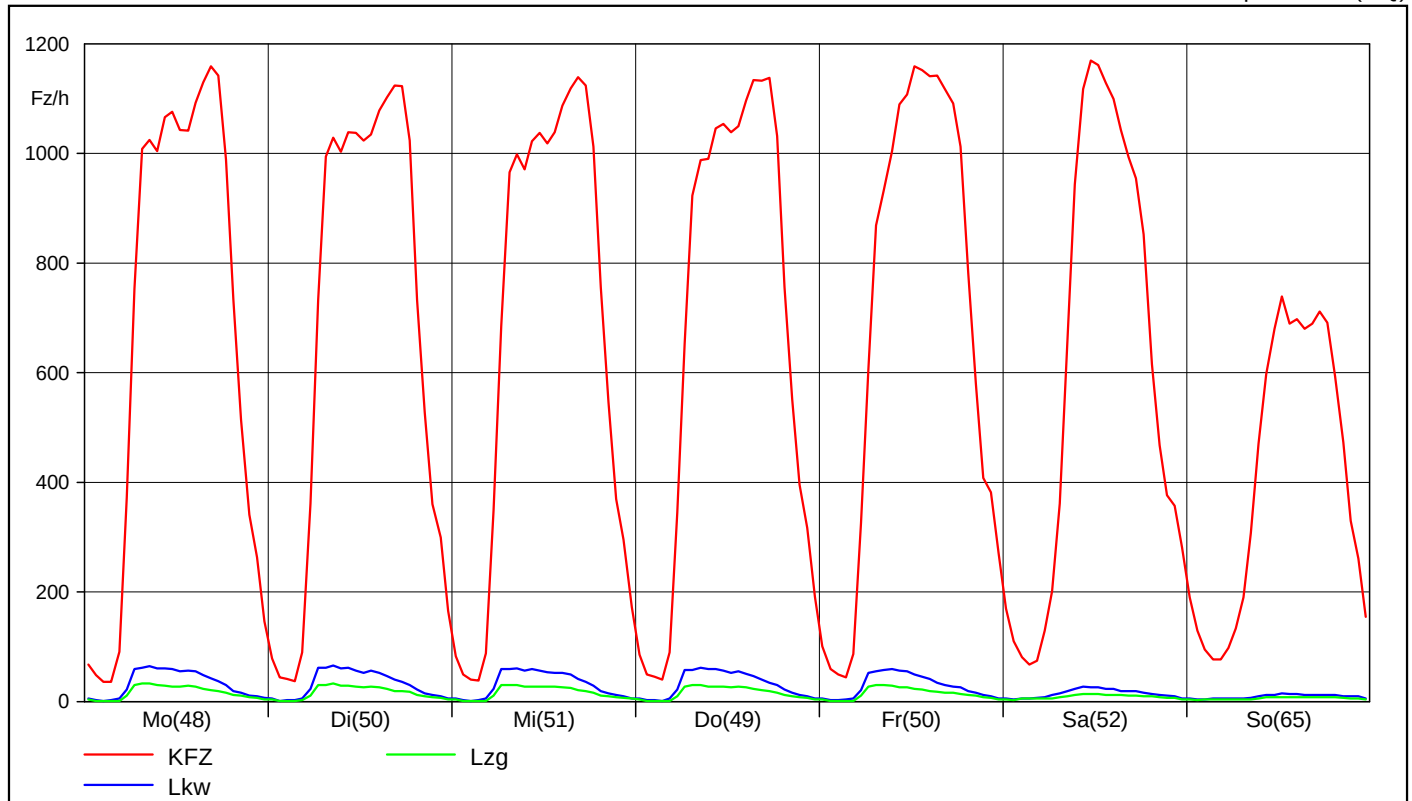
RI (S) : **Kagran**
 RII () : **S2**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

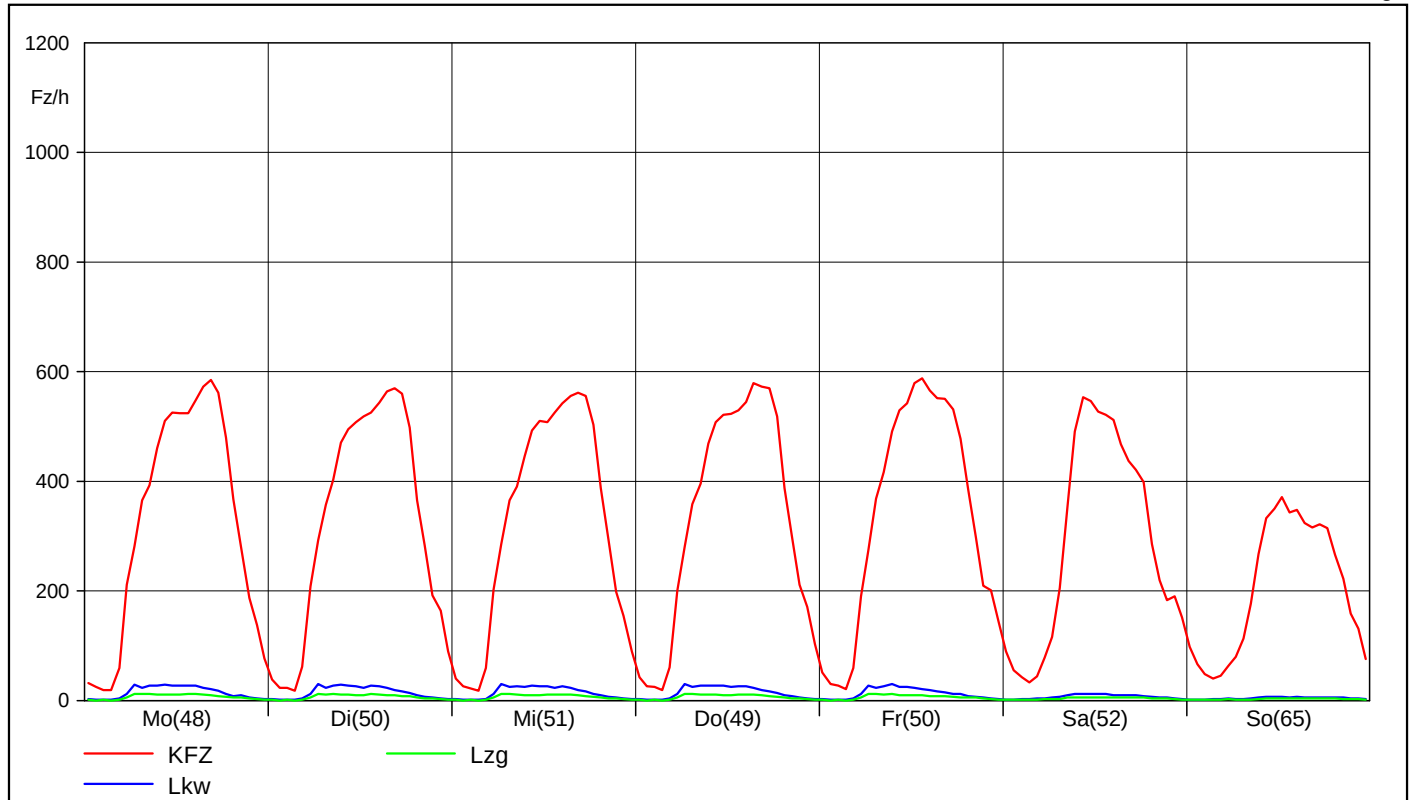
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **1603** TK: **0000** Str.: **G**
Hirschstettner Straße

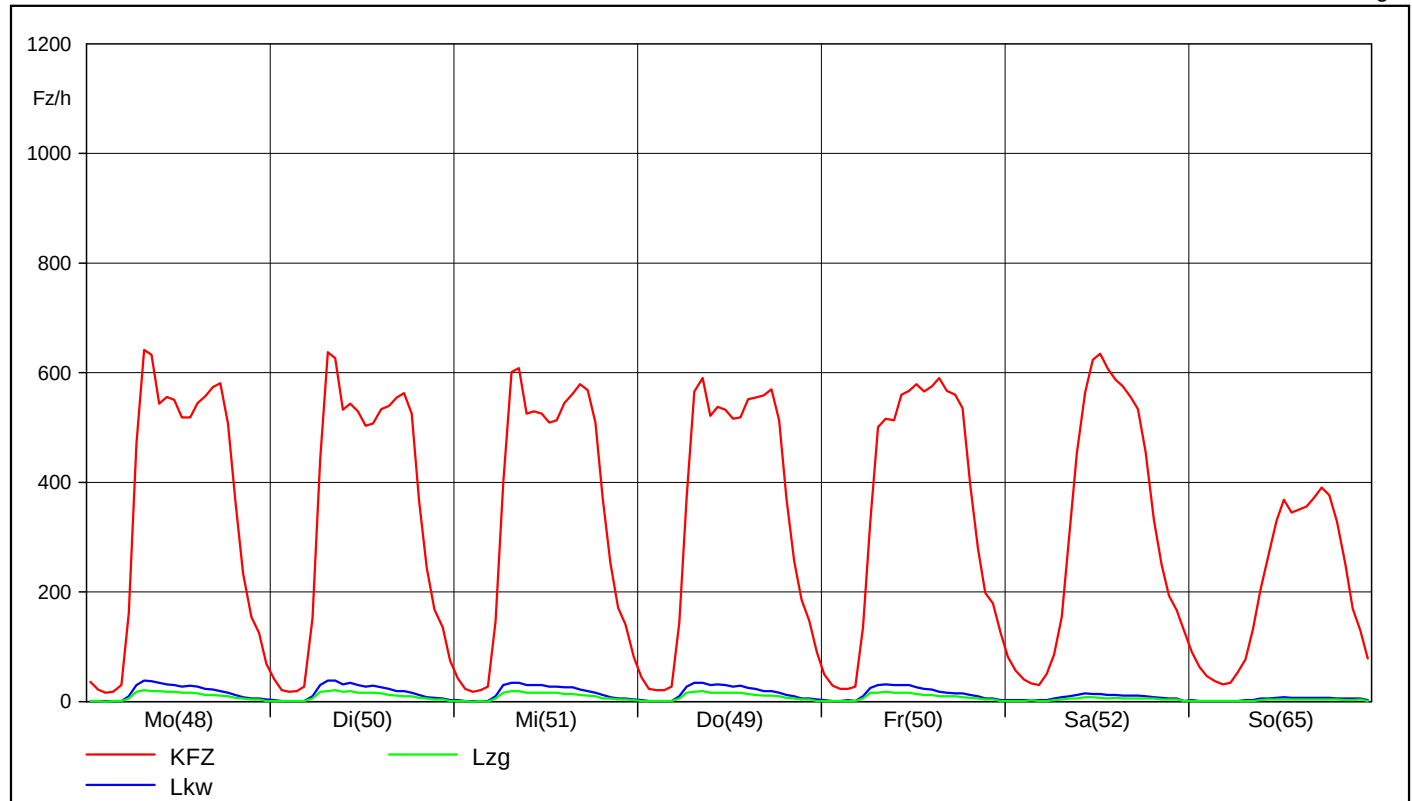
RI (S) : **Kagran**
 RII () : **S2**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

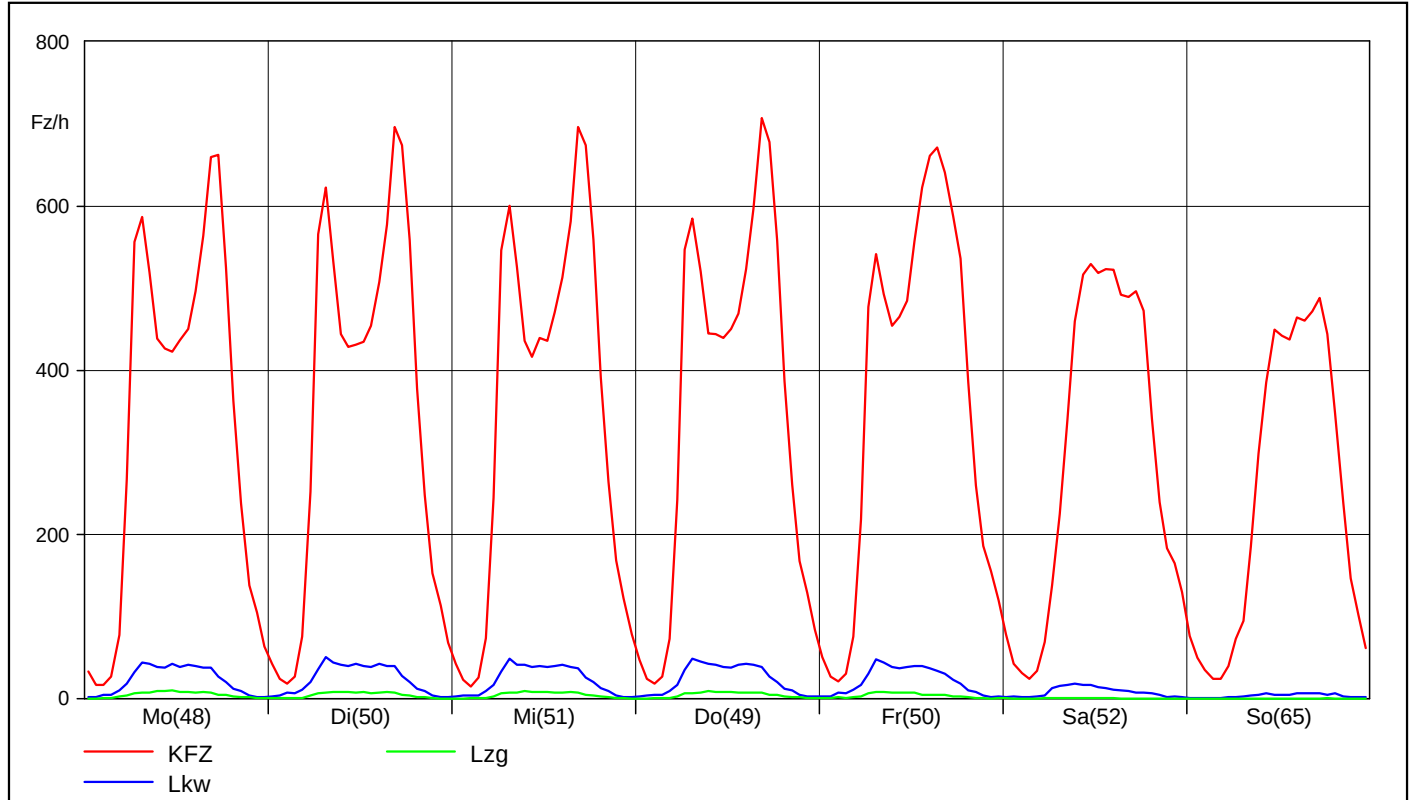
Zst.: **2003** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Riederberg RII () : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

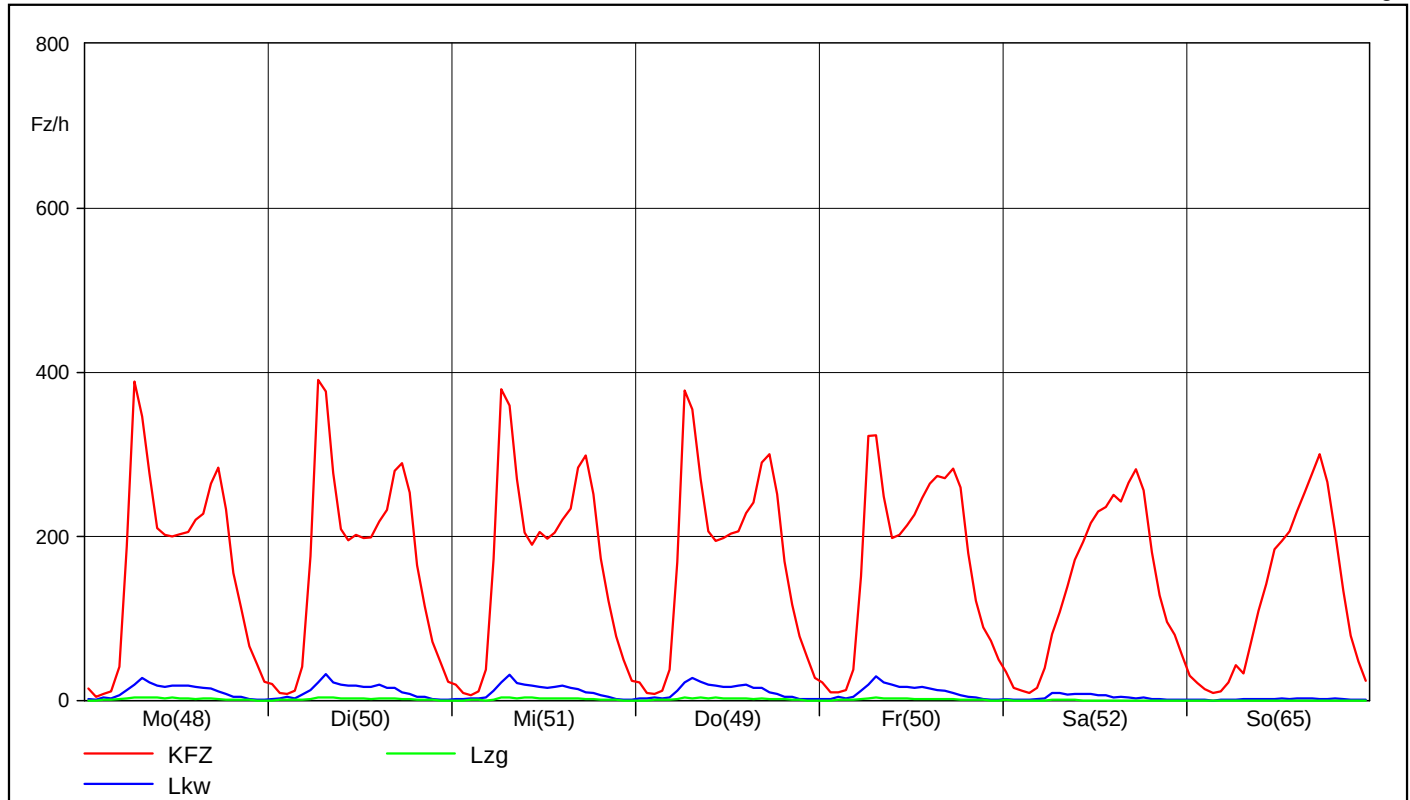
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

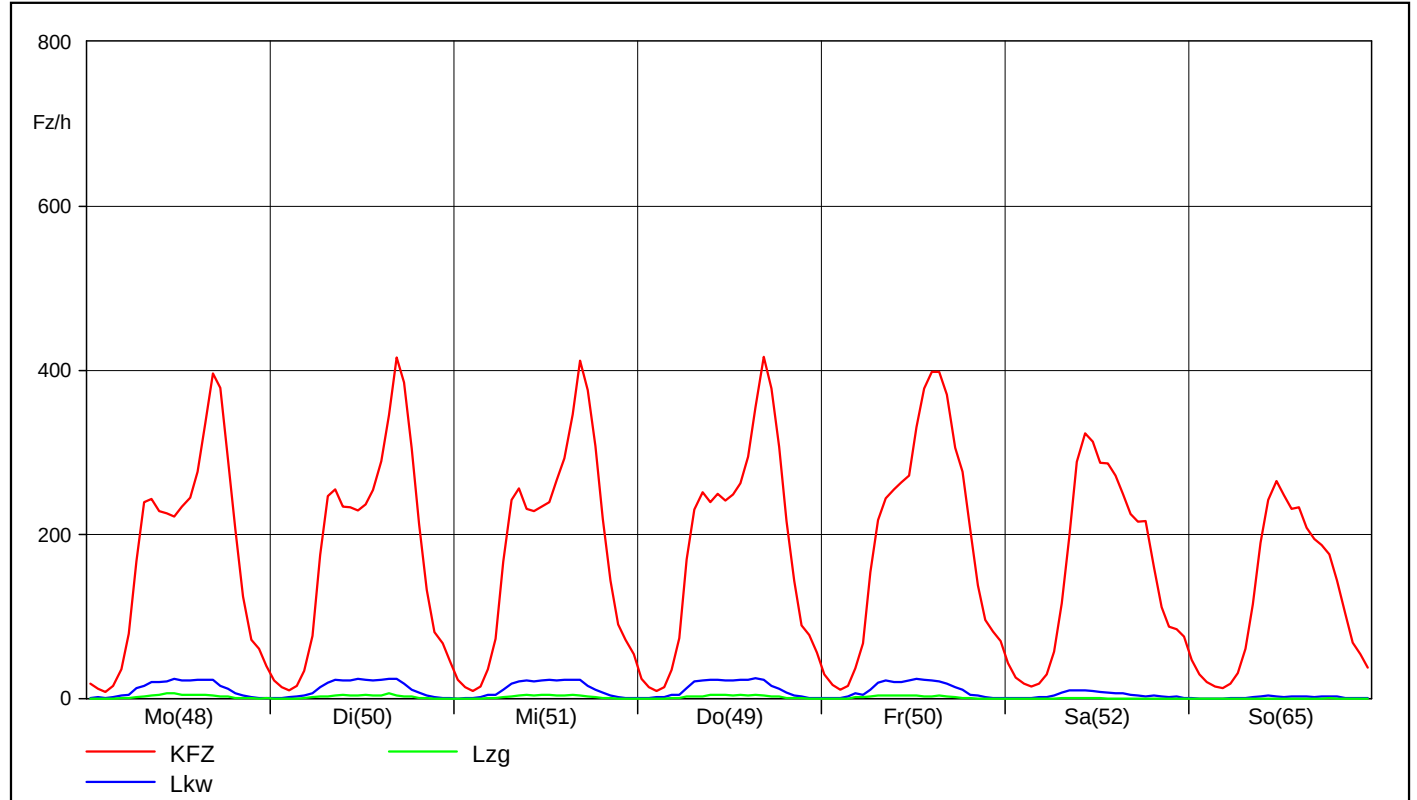


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2003	TK: 0000	Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Riederberg		RII () : St. Pölten	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

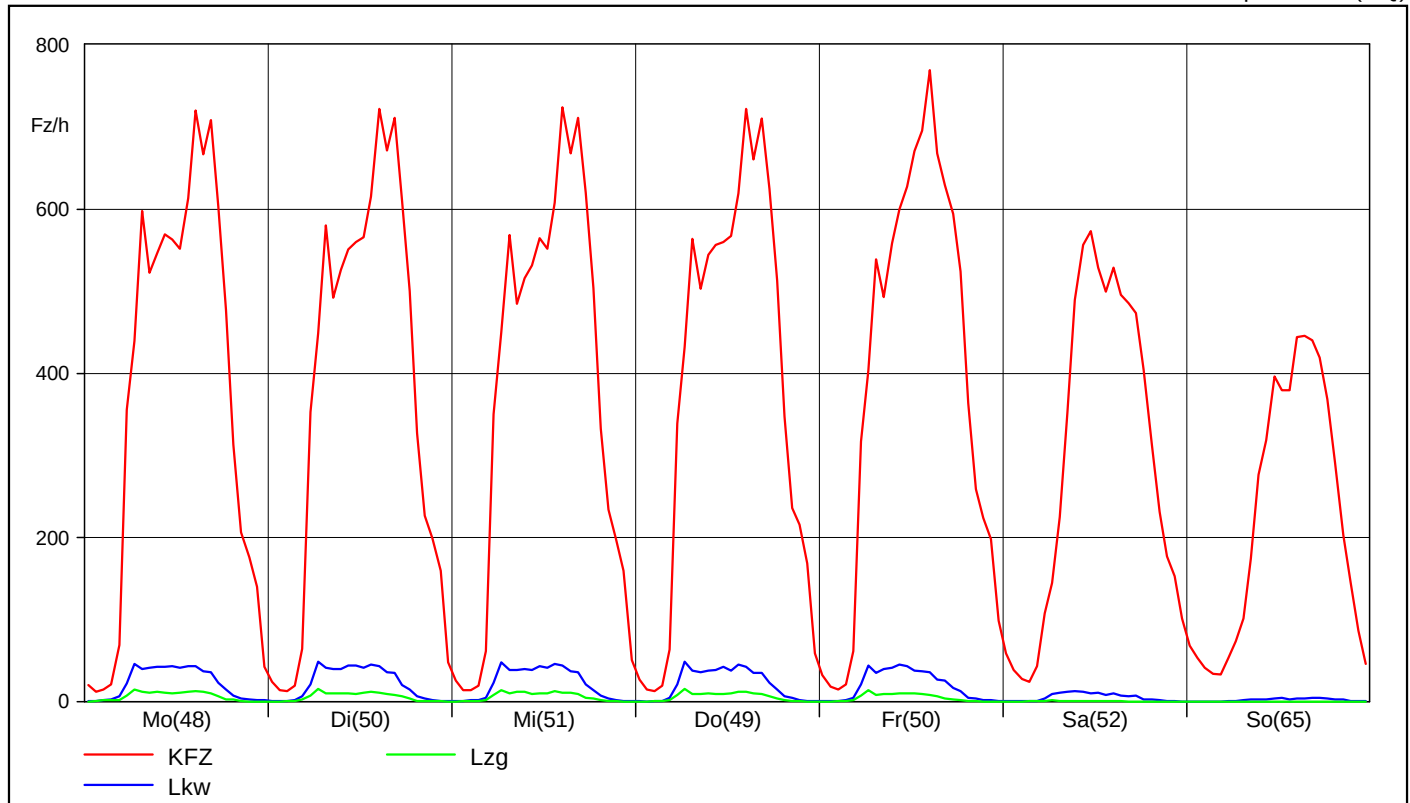
Zst.: **2004** TK: **0000** Str.: **B 17** RI (O) : **Wr. Neustadt**
Köttlach RII () : **Gloggnitz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

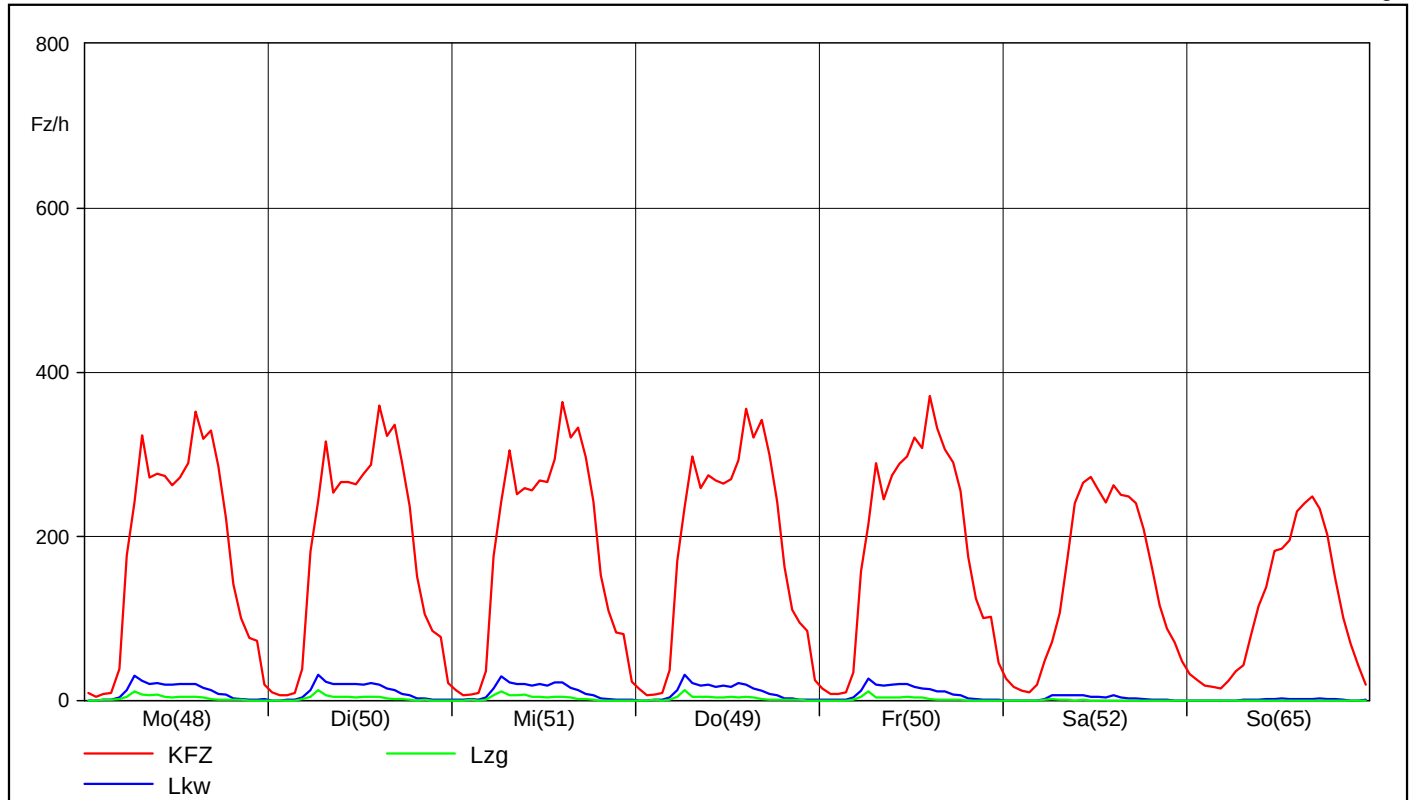
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

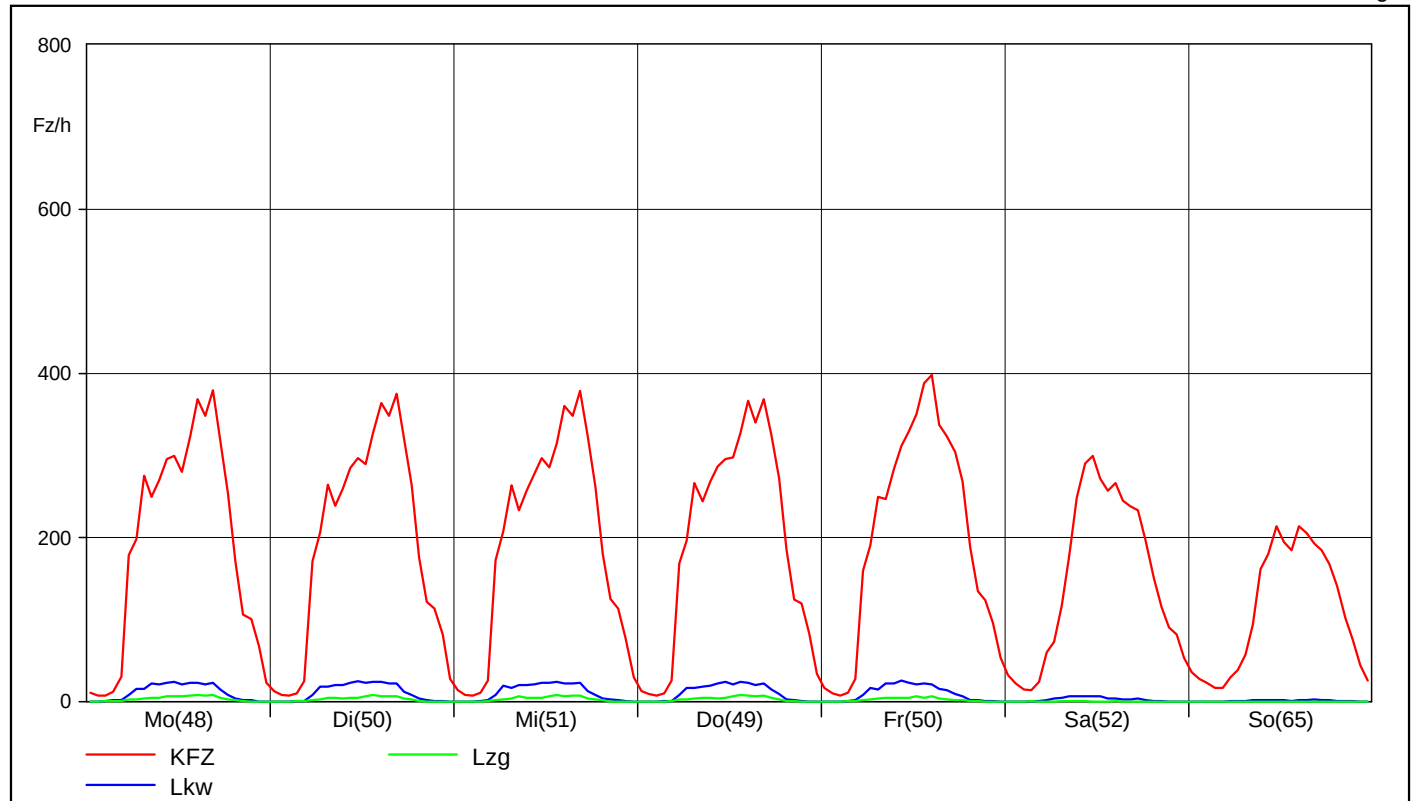
Zst.: **2004** TK: **0000** Str.: **B 17** RI (O) : **Wr. Neustadt**
Köttlach RI () : **Gloggnitz**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

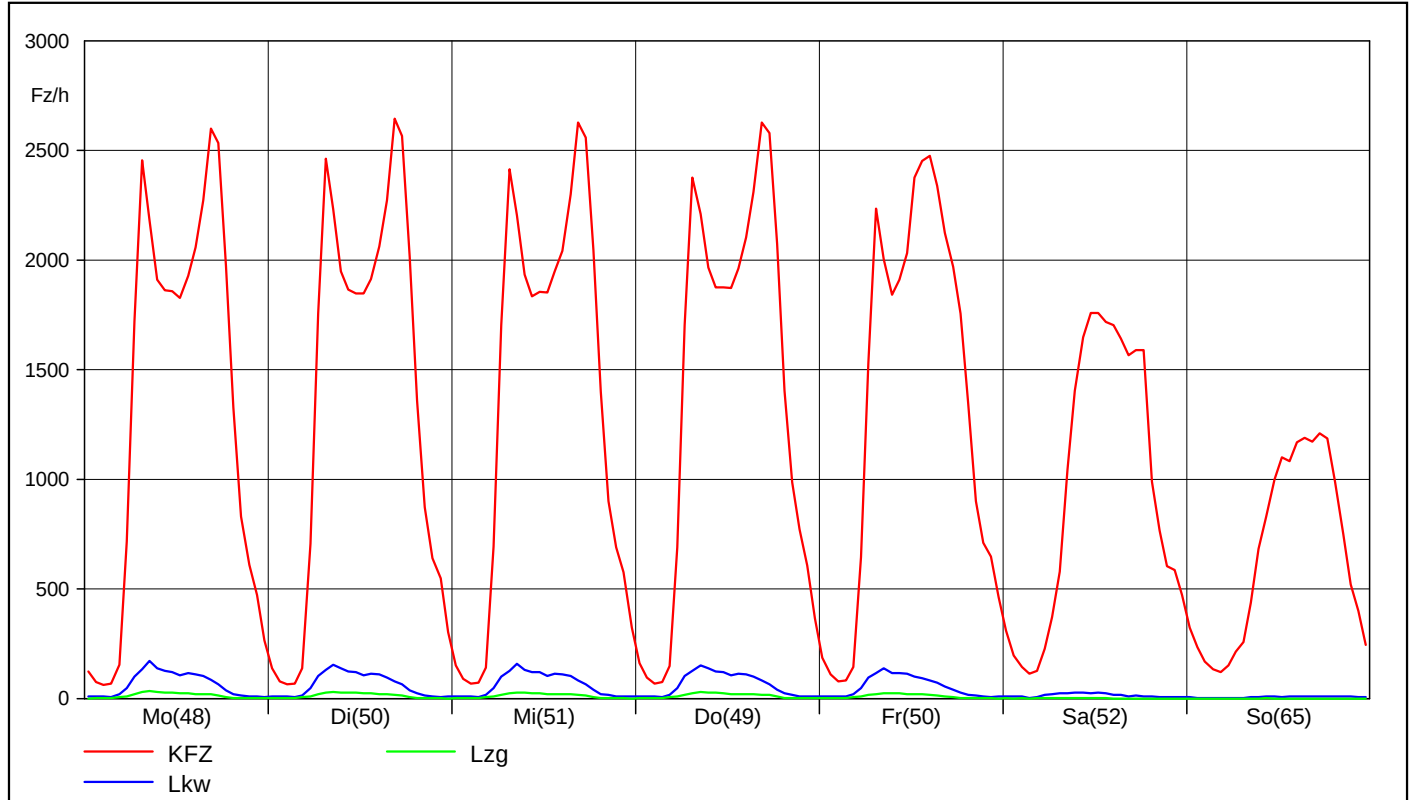
Zst.: **2005** TK: **0000** Str.: **B 17**
Wr. Neudorf

RI (N) : **Wien**
 RII () : **Wr. Neustadt**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

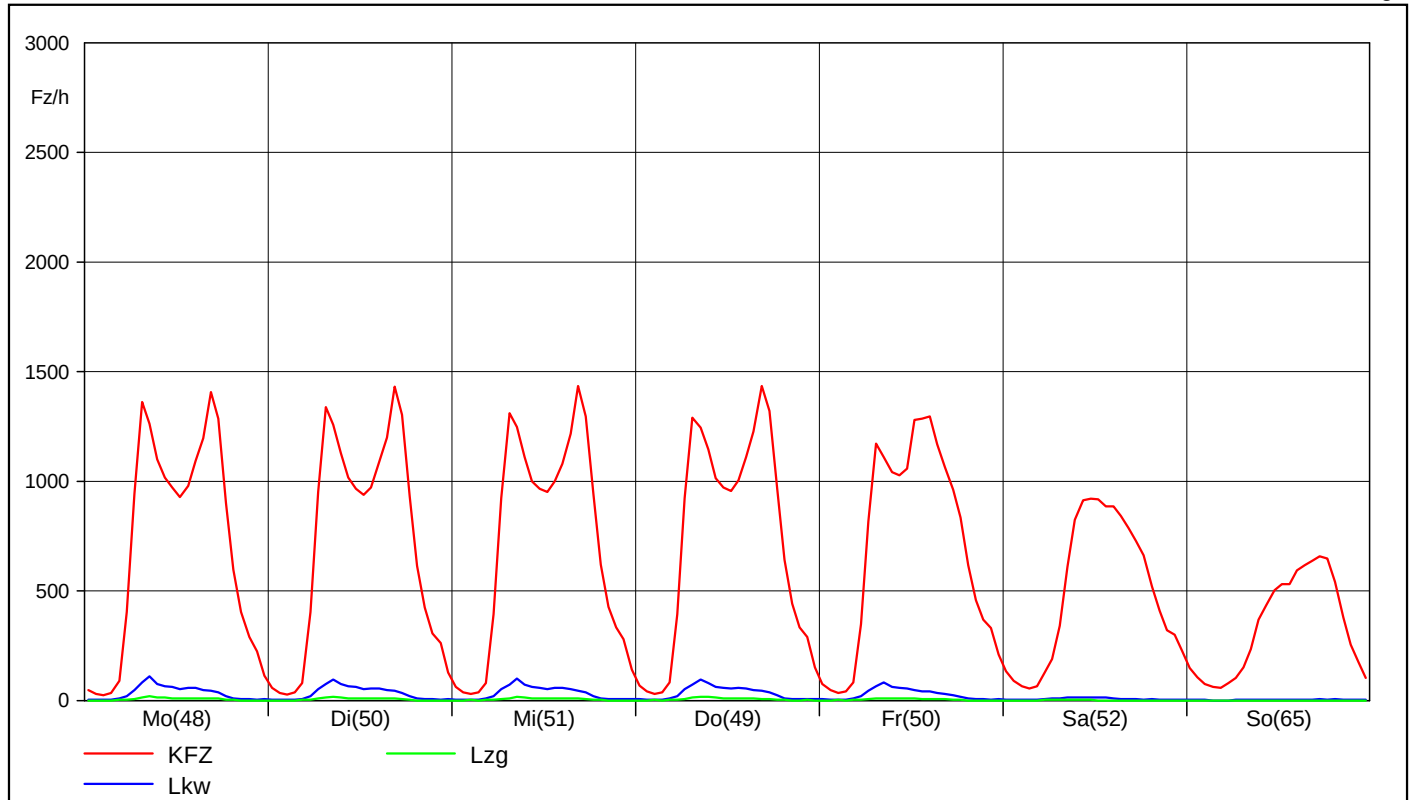
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

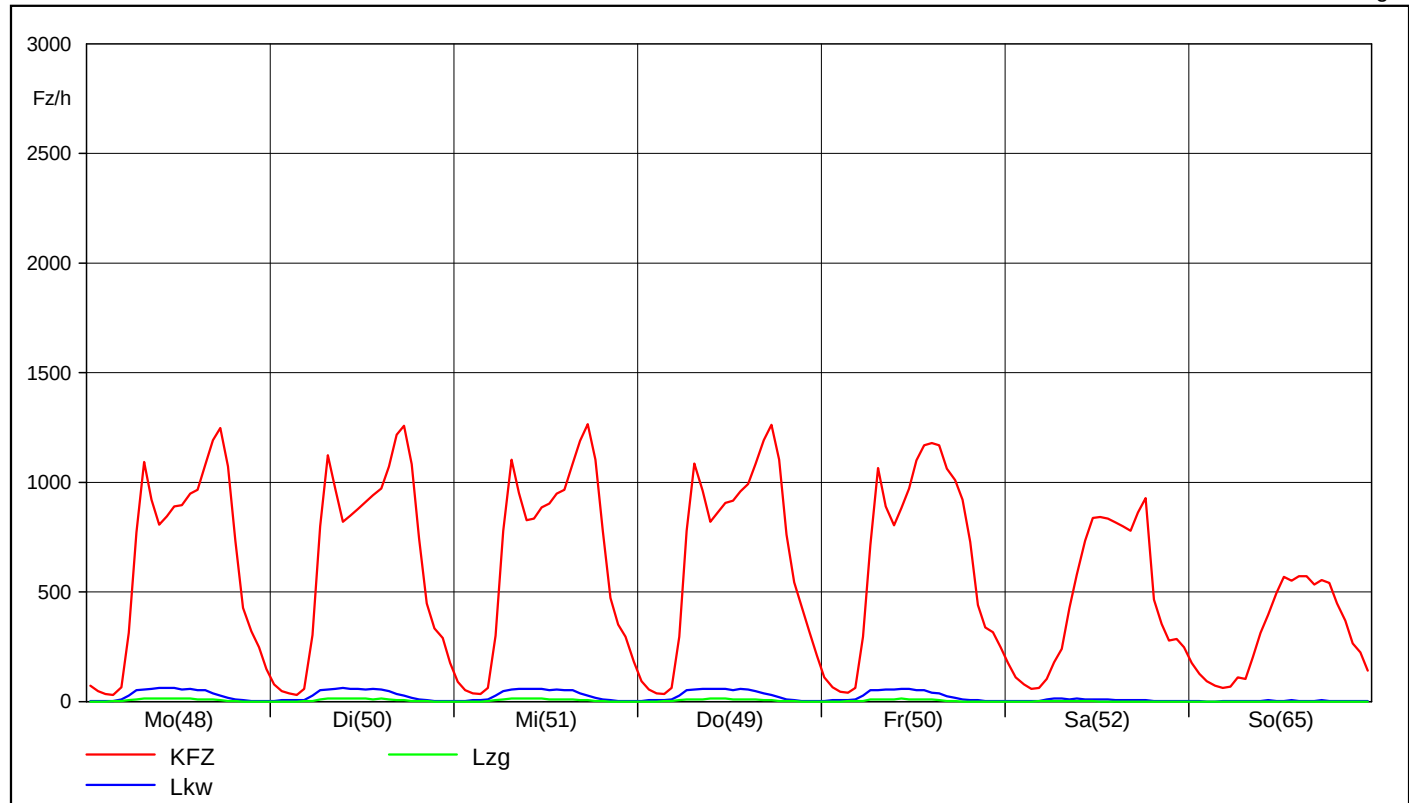


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2005	TK: 0000	Str.: B 17	RI (N) : Wien	Anz.FS: 2
	Wr. Neudorf		RII () : Wr. Neustadt	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II

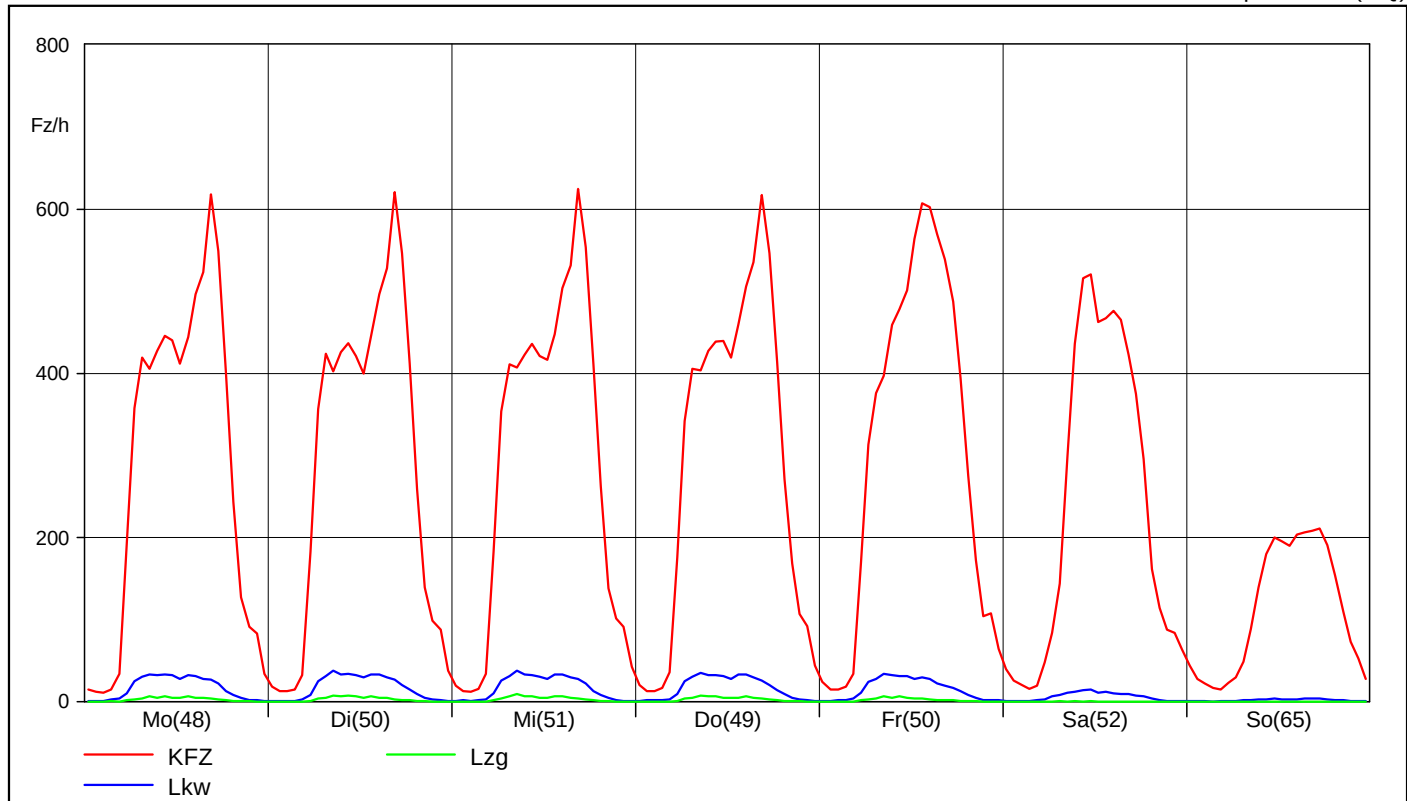


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2008	TK: 0000	Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
	Eibesbrunn		RII () : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

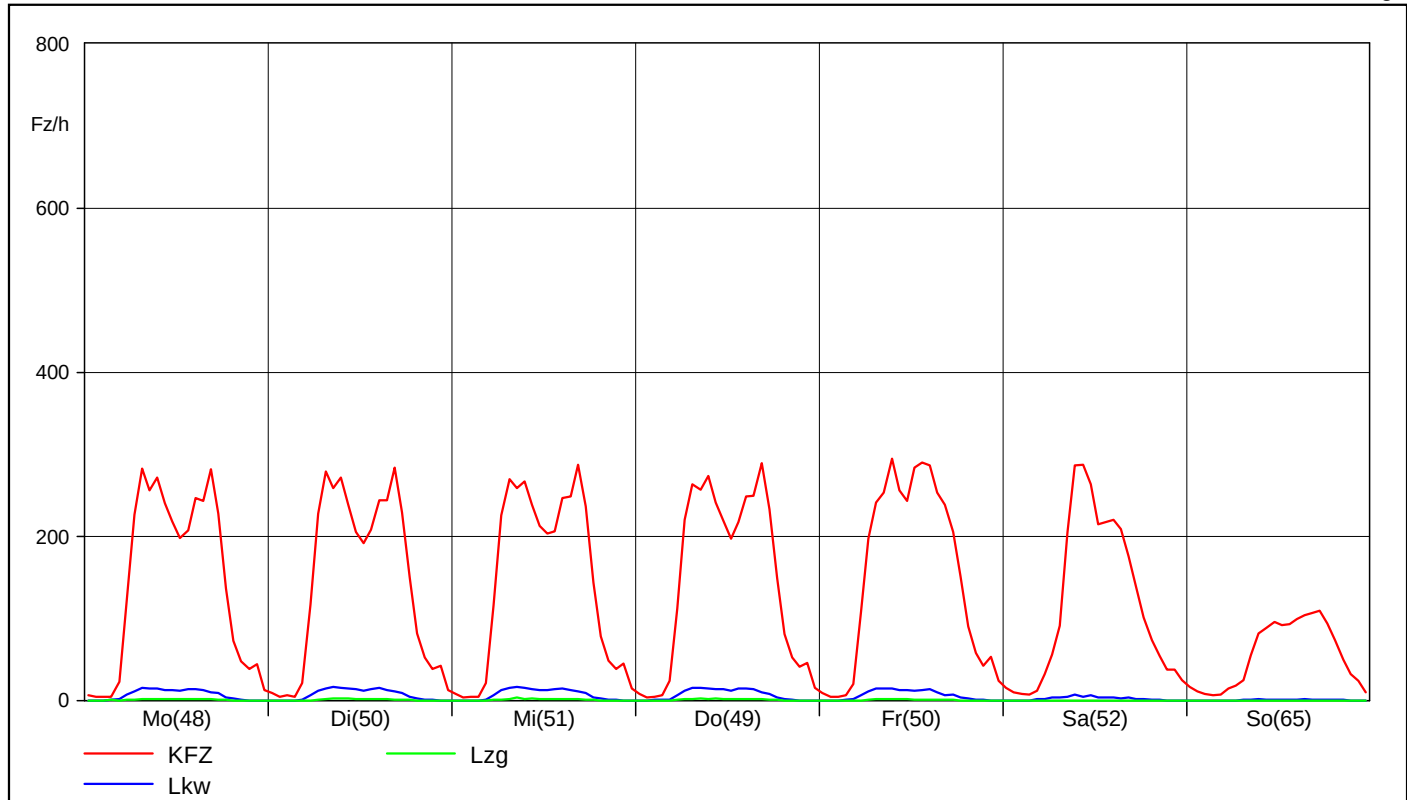
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

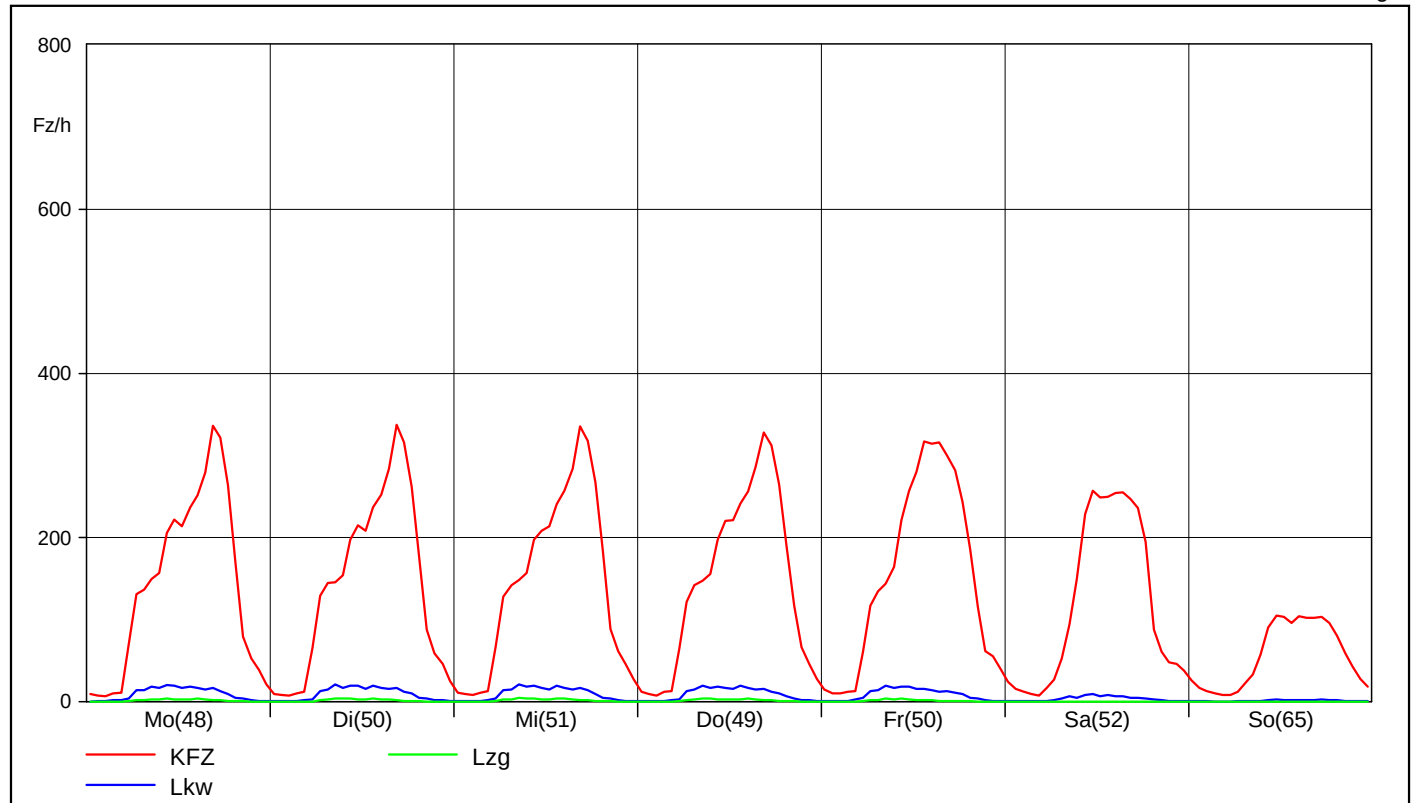


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2008	TK: 0000	Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
	Eibesbrunn		RII () : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



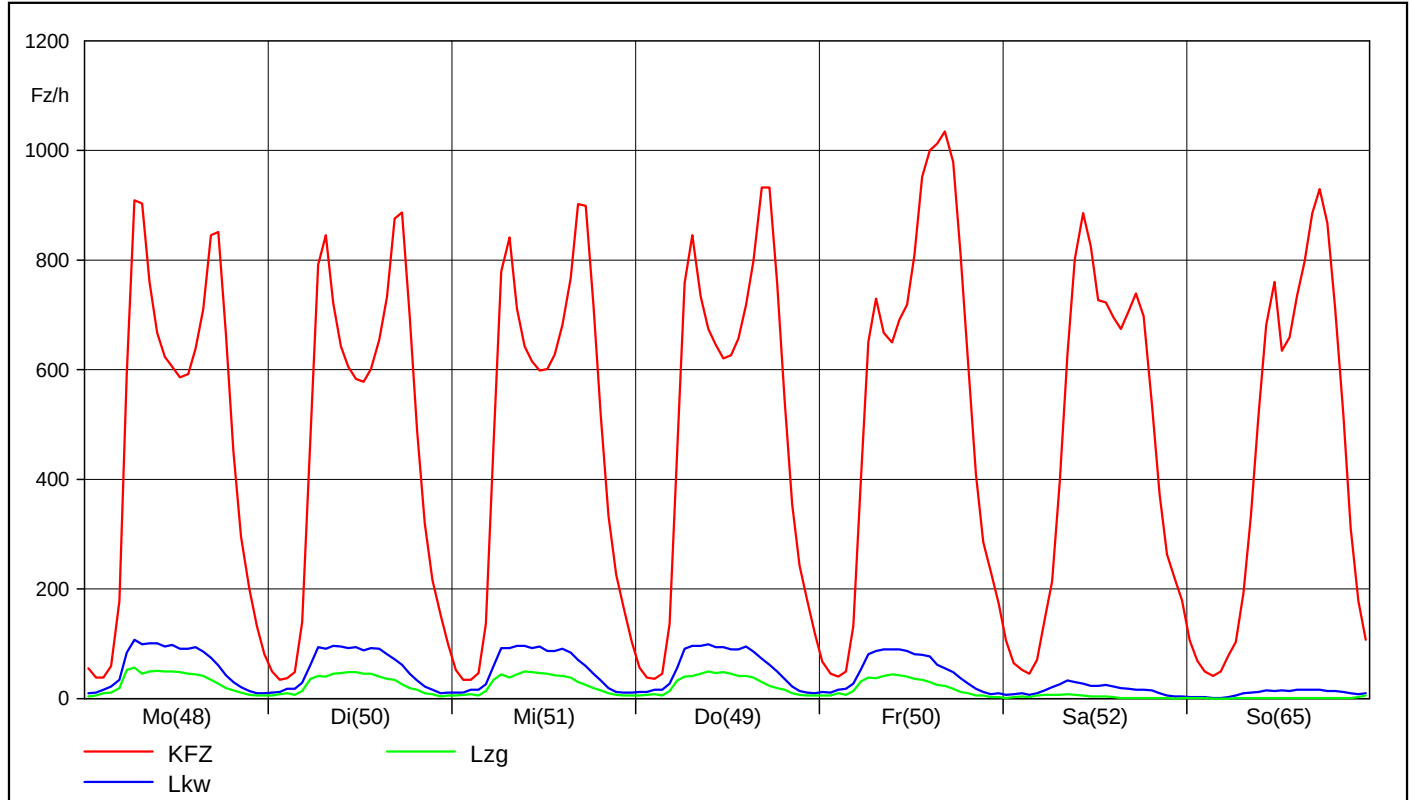
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2009** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Wien**
Glaubendorf RII () : **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

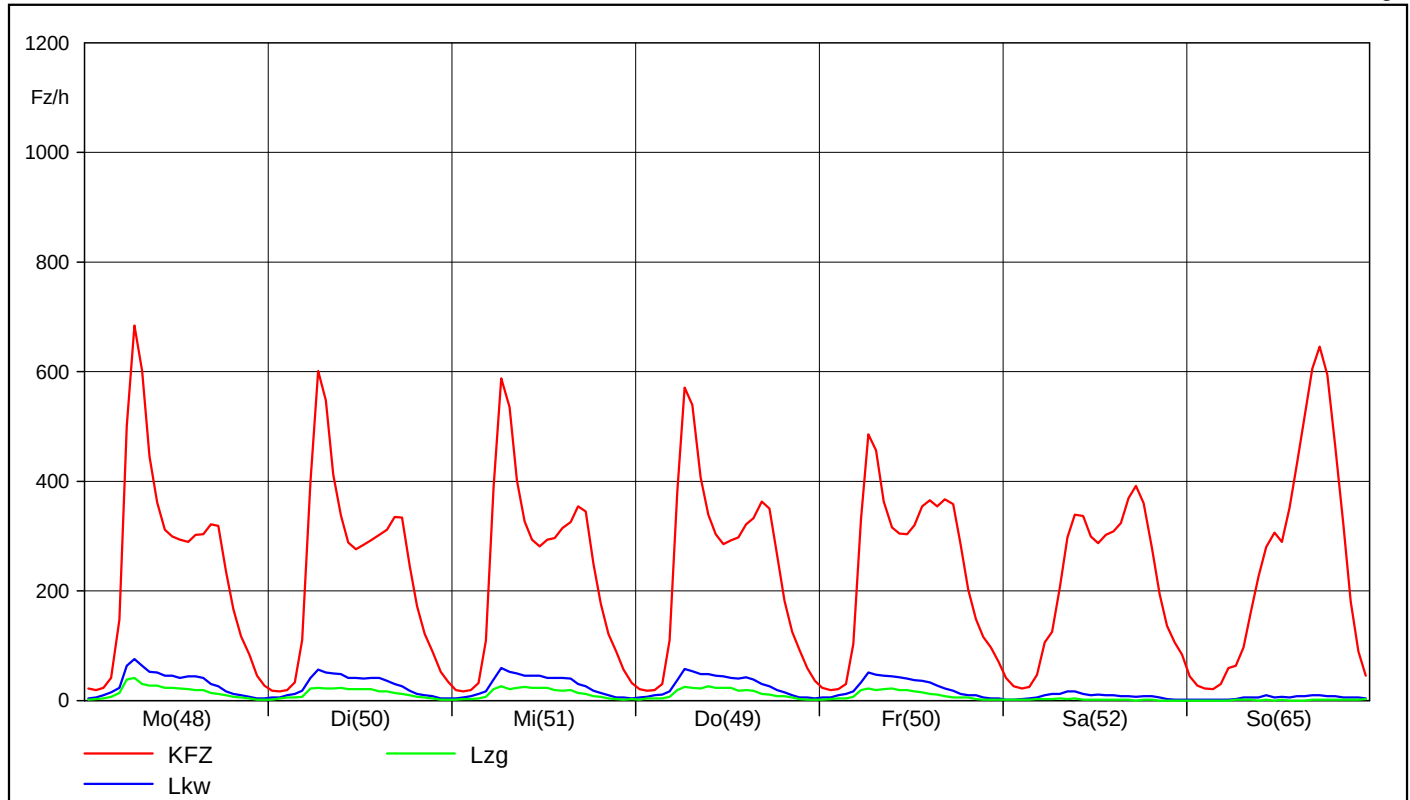
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

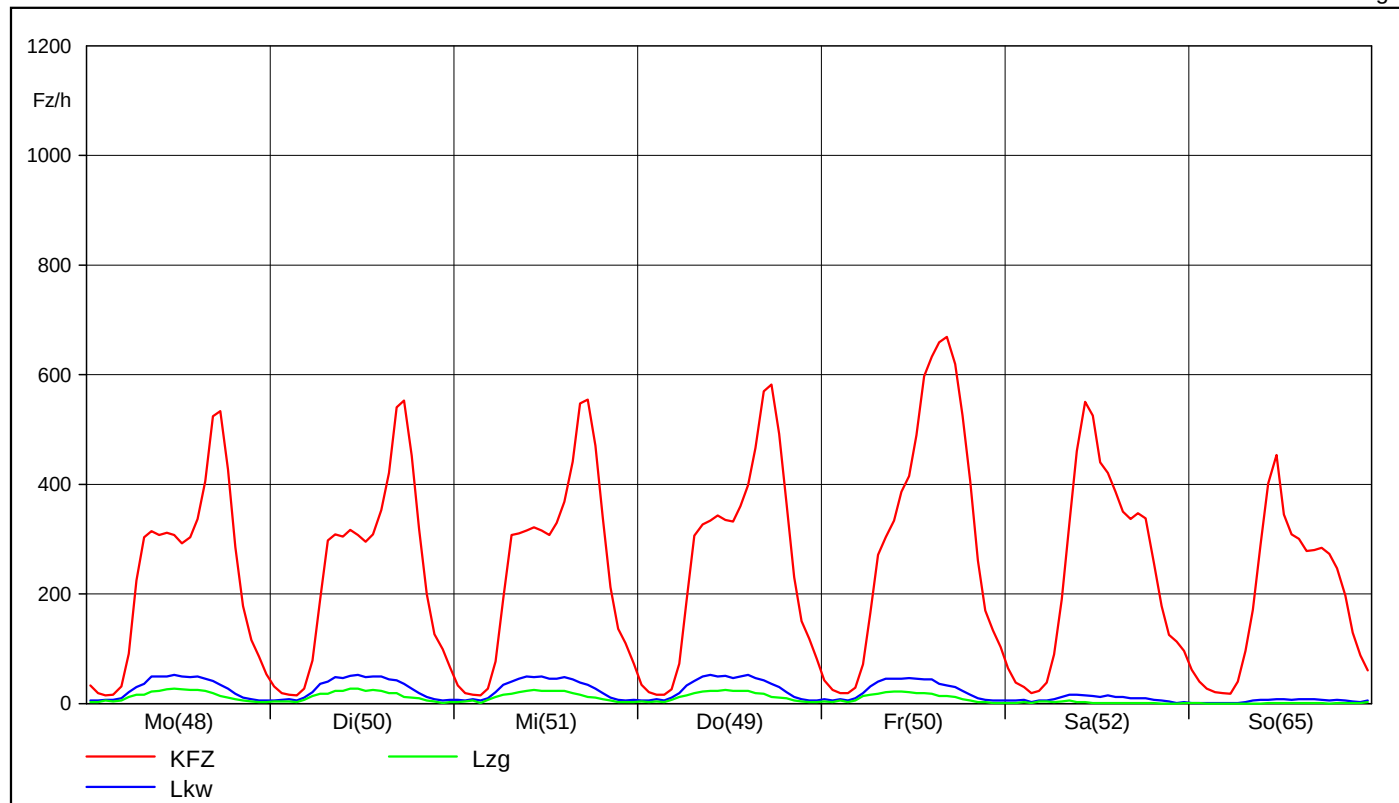


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2009	TK: 0000	Str.: B 4	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Glaubendorf		RII () : Horn	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

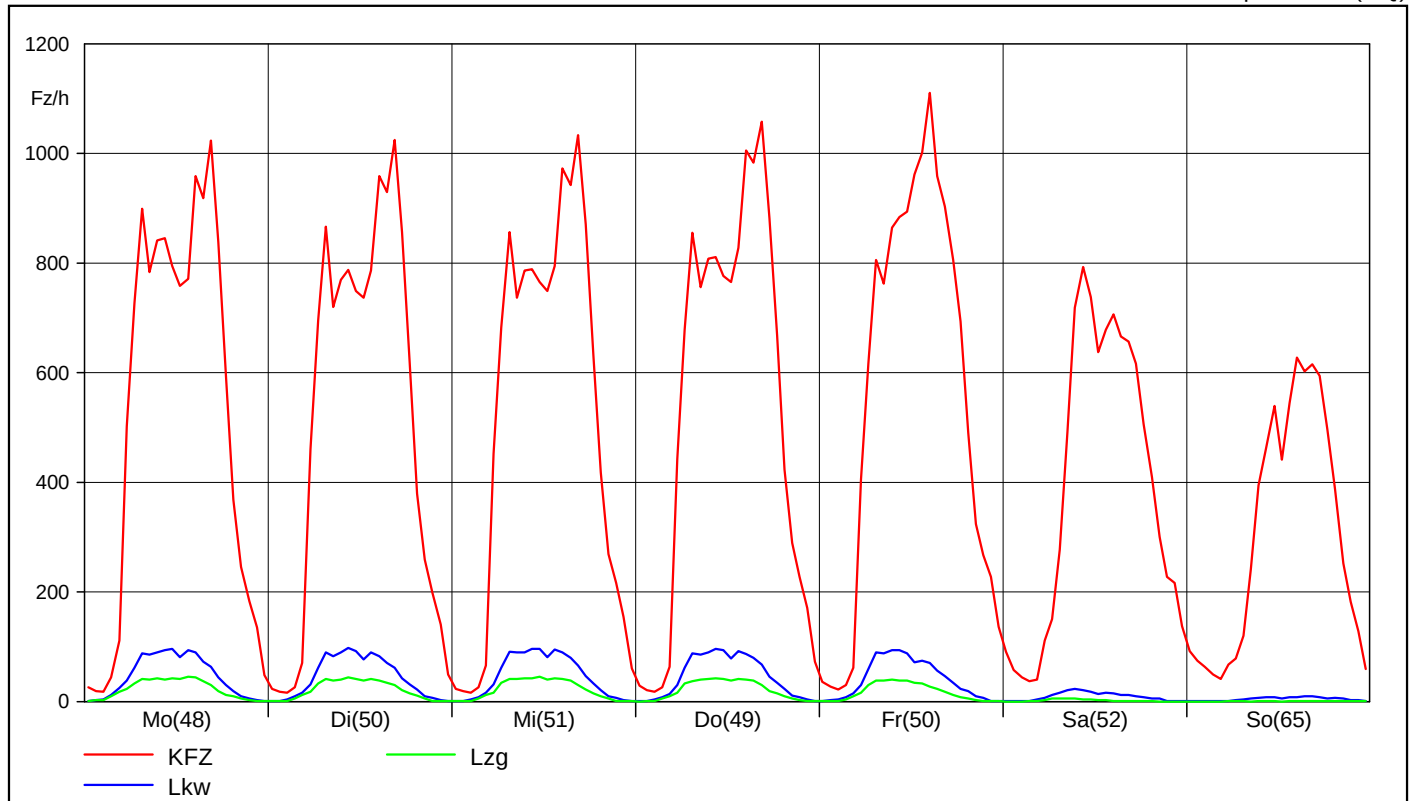
Zst.: **2010** TK: **0000** Str.: **B 41** RI (O) : **Schrems**
Niederschrems RII () : **Gmünd**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

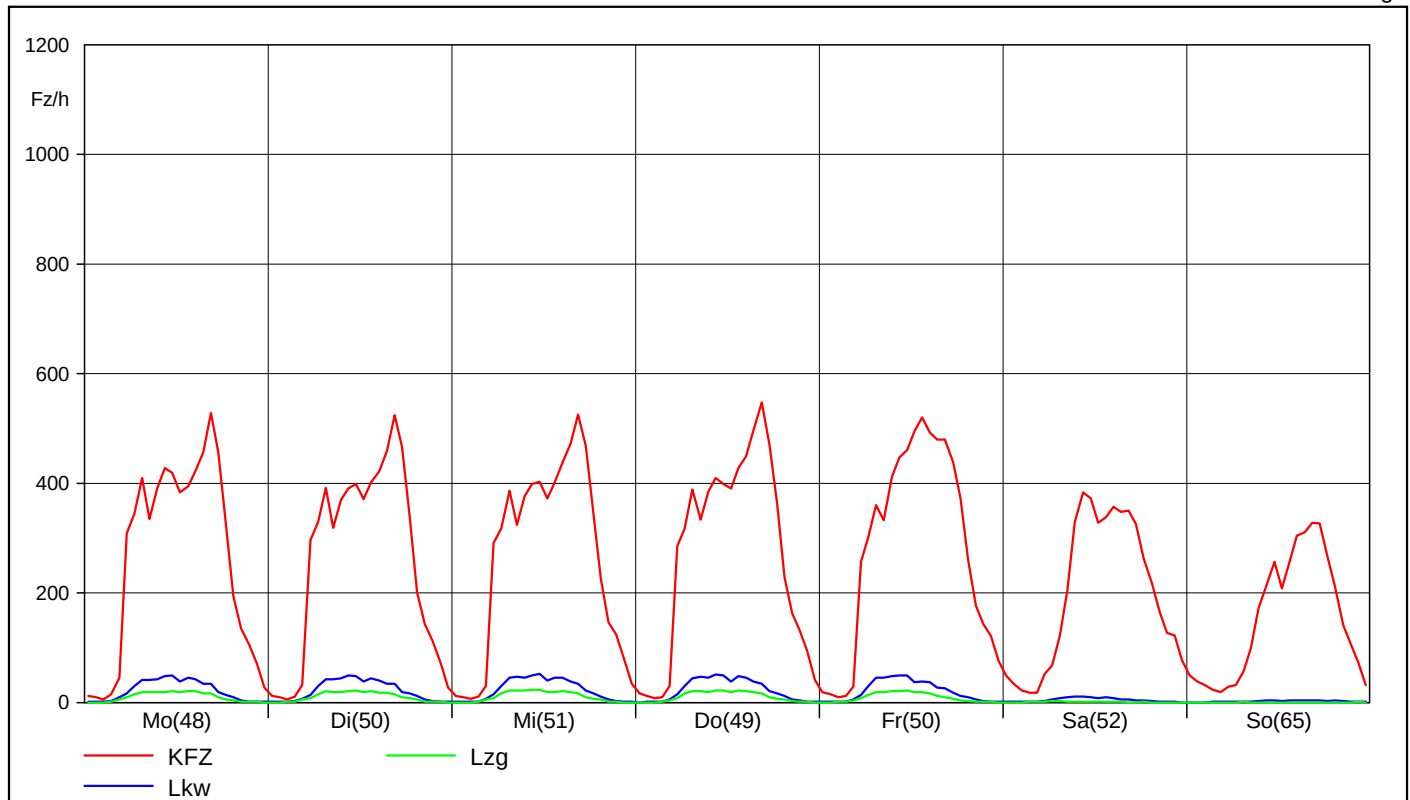
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

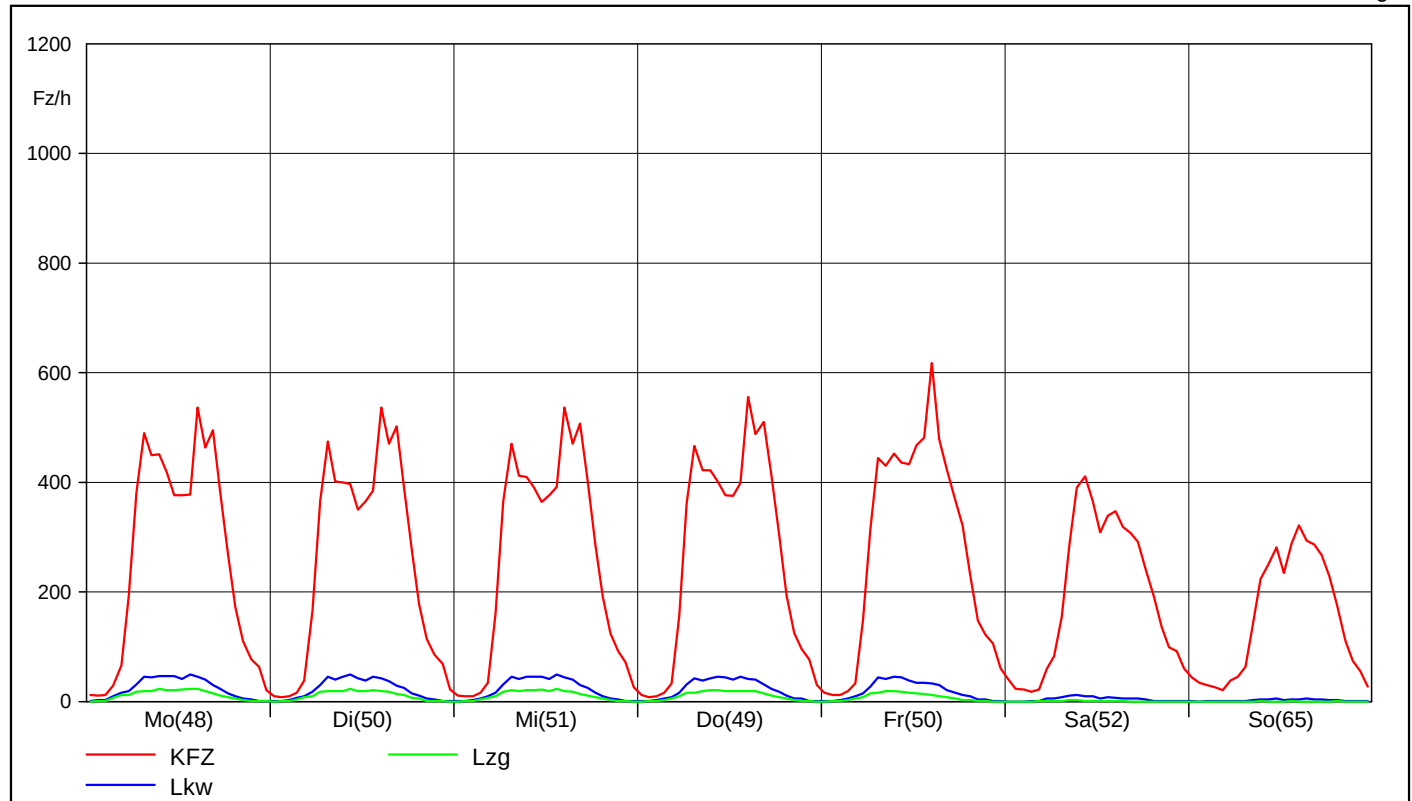
Zst.: **2010** TK: **0000** Str.: **B 41** RI (O) : **Schrems**
Niederschrems RI () : **Gmünd**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

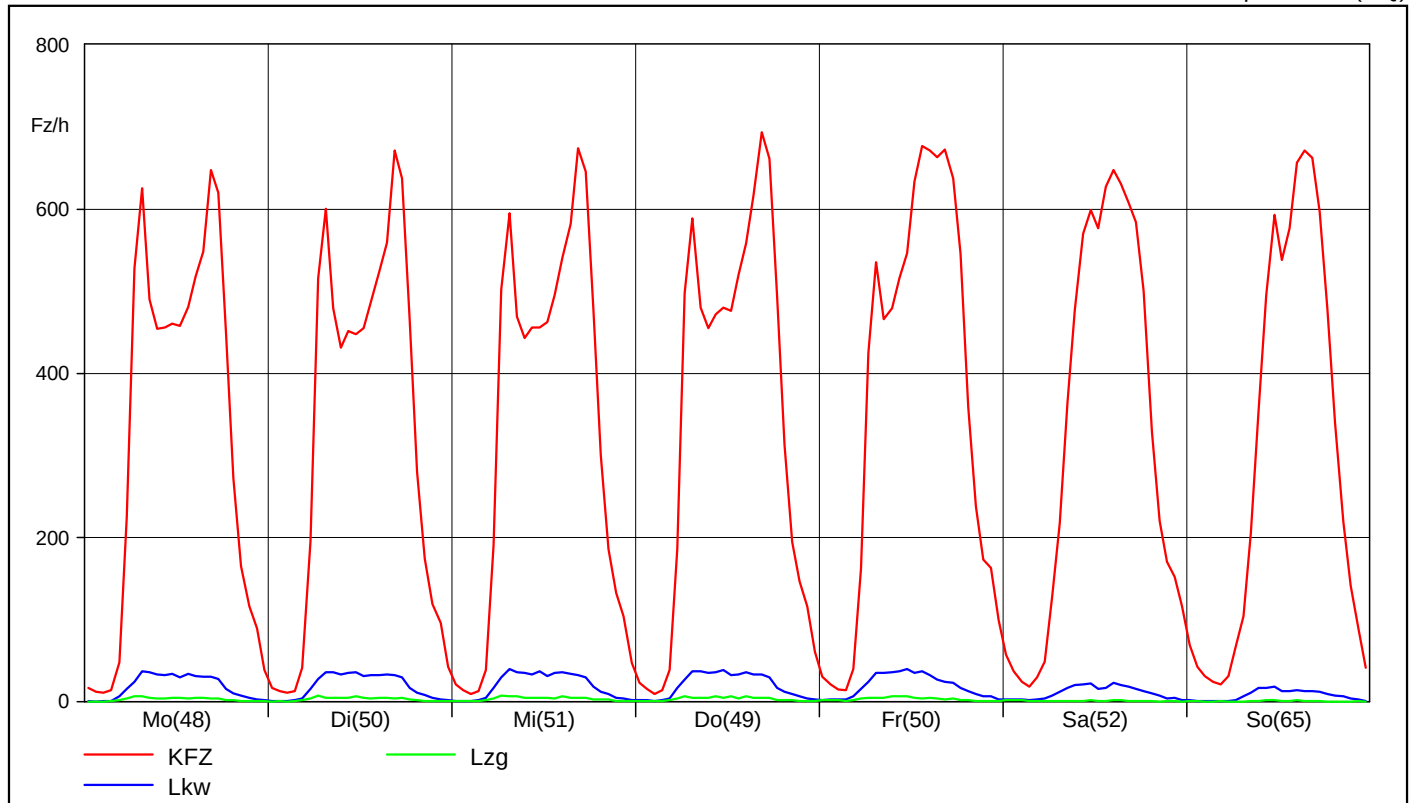
Zst.: **2011** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Krems/Donau**
Dürnsteintunnel RII () : **Spitz/Donau**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

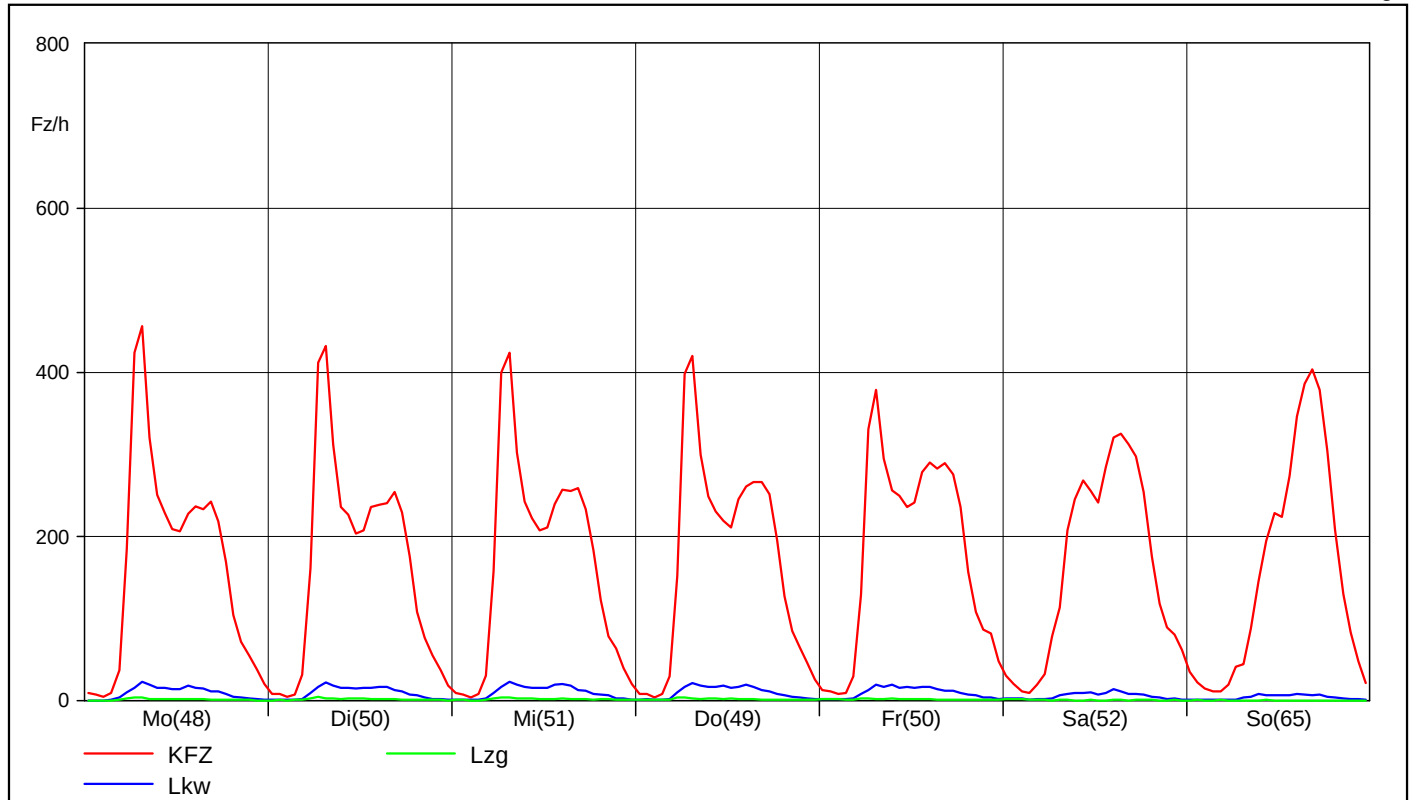
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

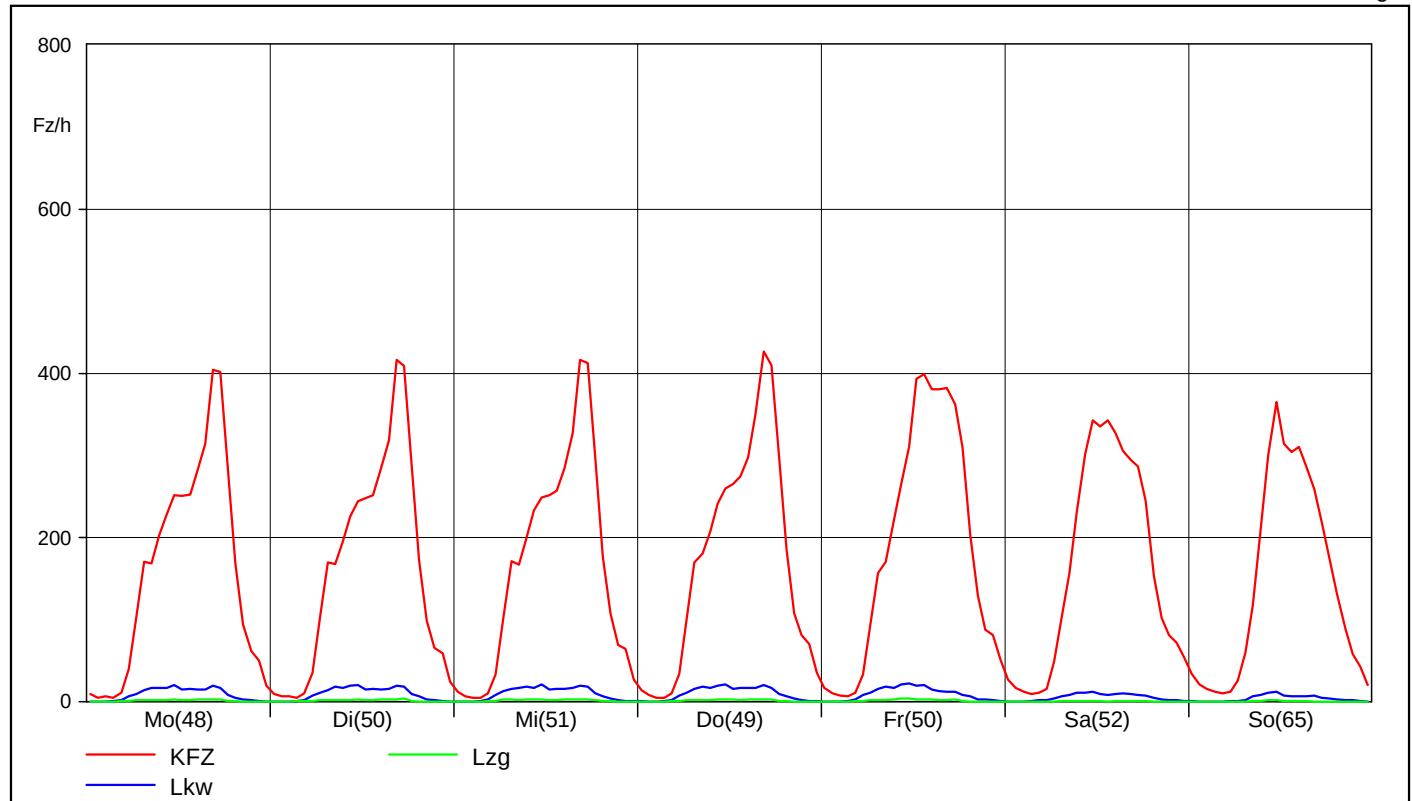
Zst.: **2011** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Krems/Donau**
Dürnsteintunnel RII () : **Spitz/Donau**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

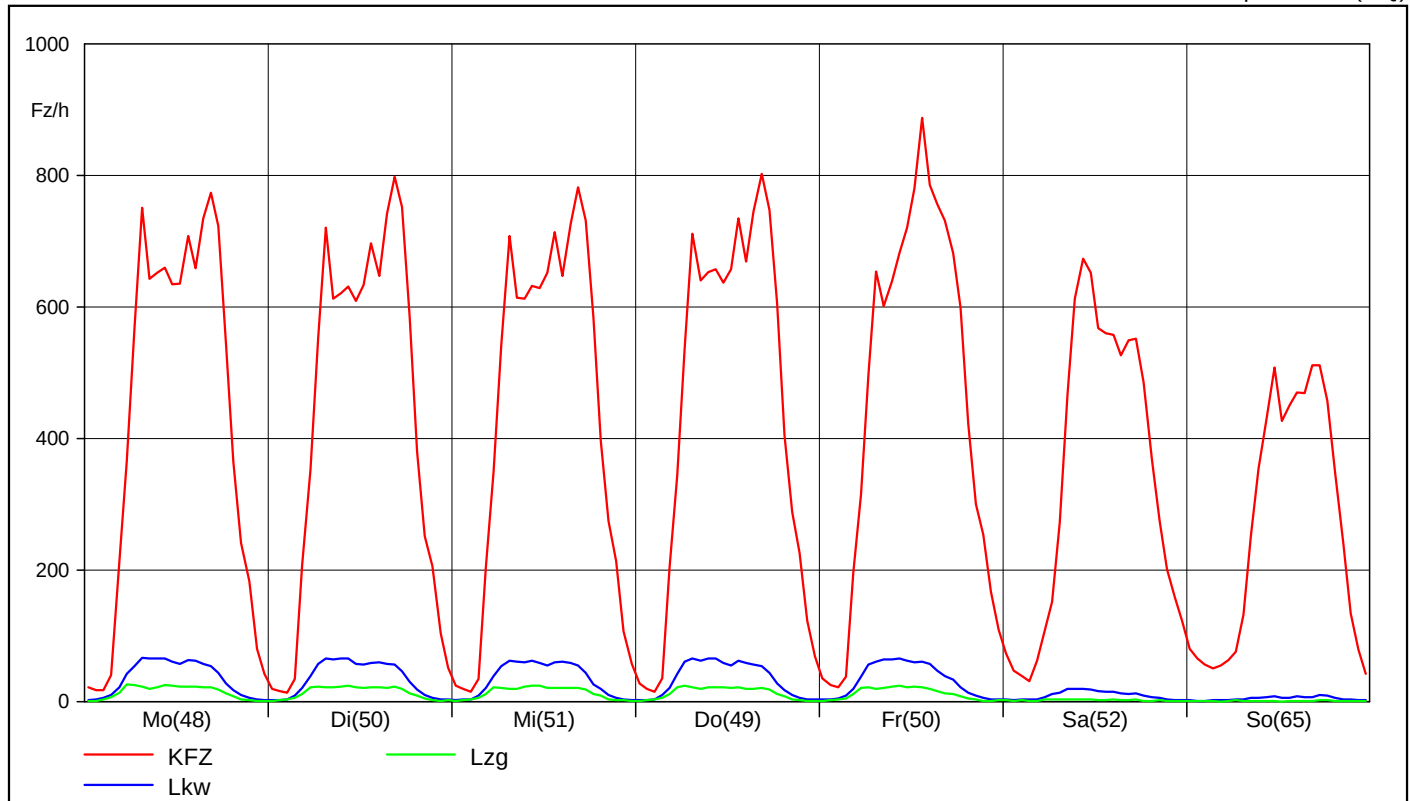
Zst.: **2012** TK: **0000** Str.: **B 18** RI (O) : **Hainfeld**
Wiesenfeld RII () : **Traisen**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

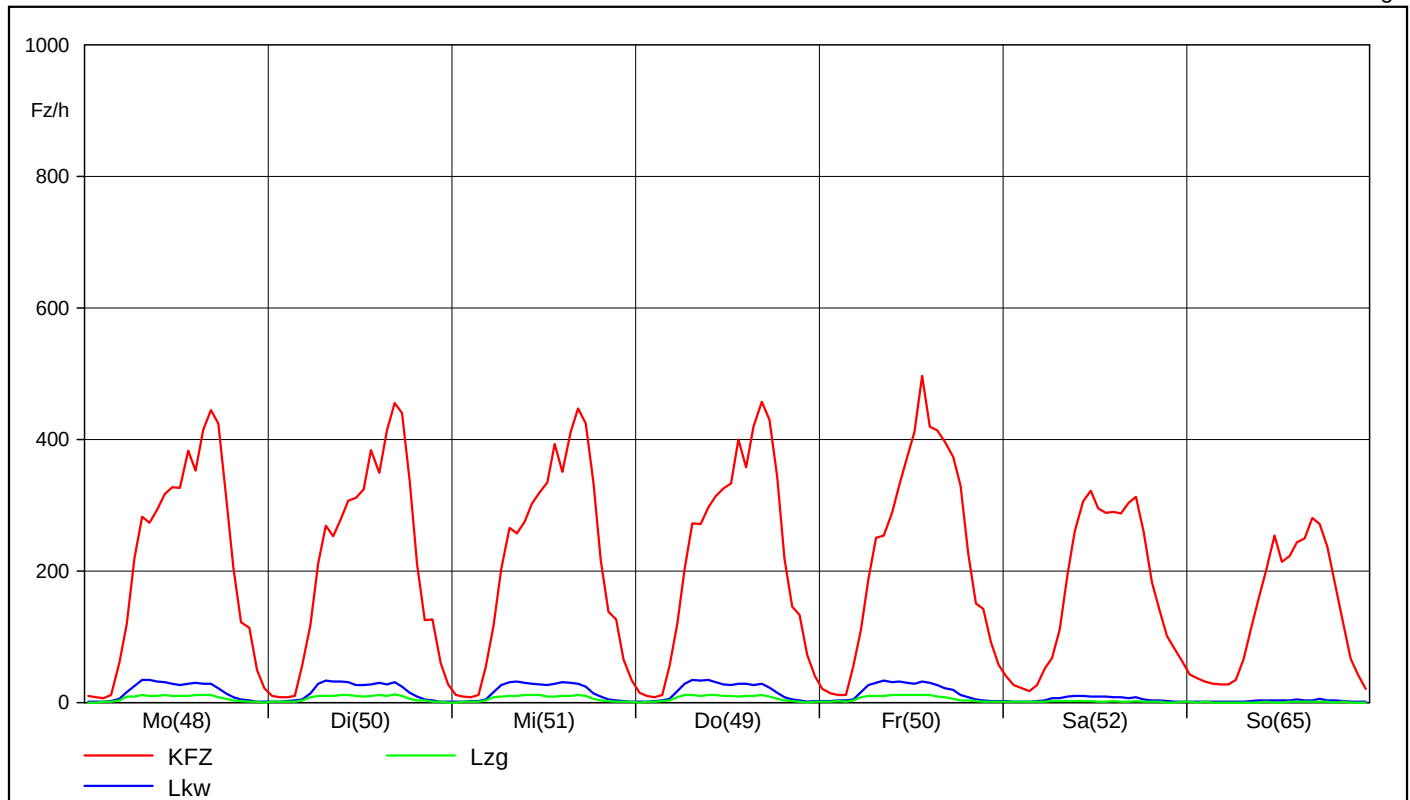
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

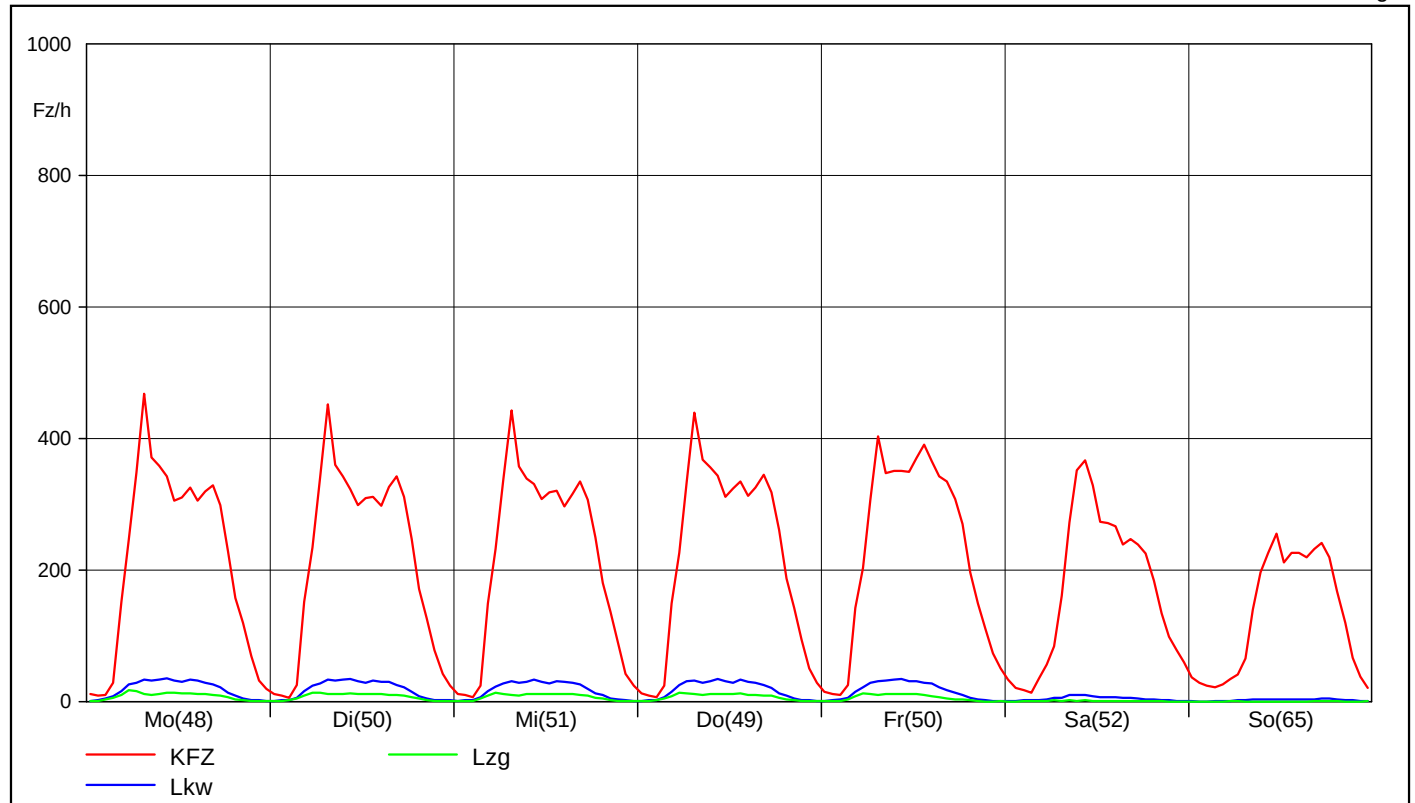
Zst.: **2012** TK: **0000** Str.: **B 18** RI (O) : **Hainfeld**
Wiesenfeld RII () : **Traisen**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

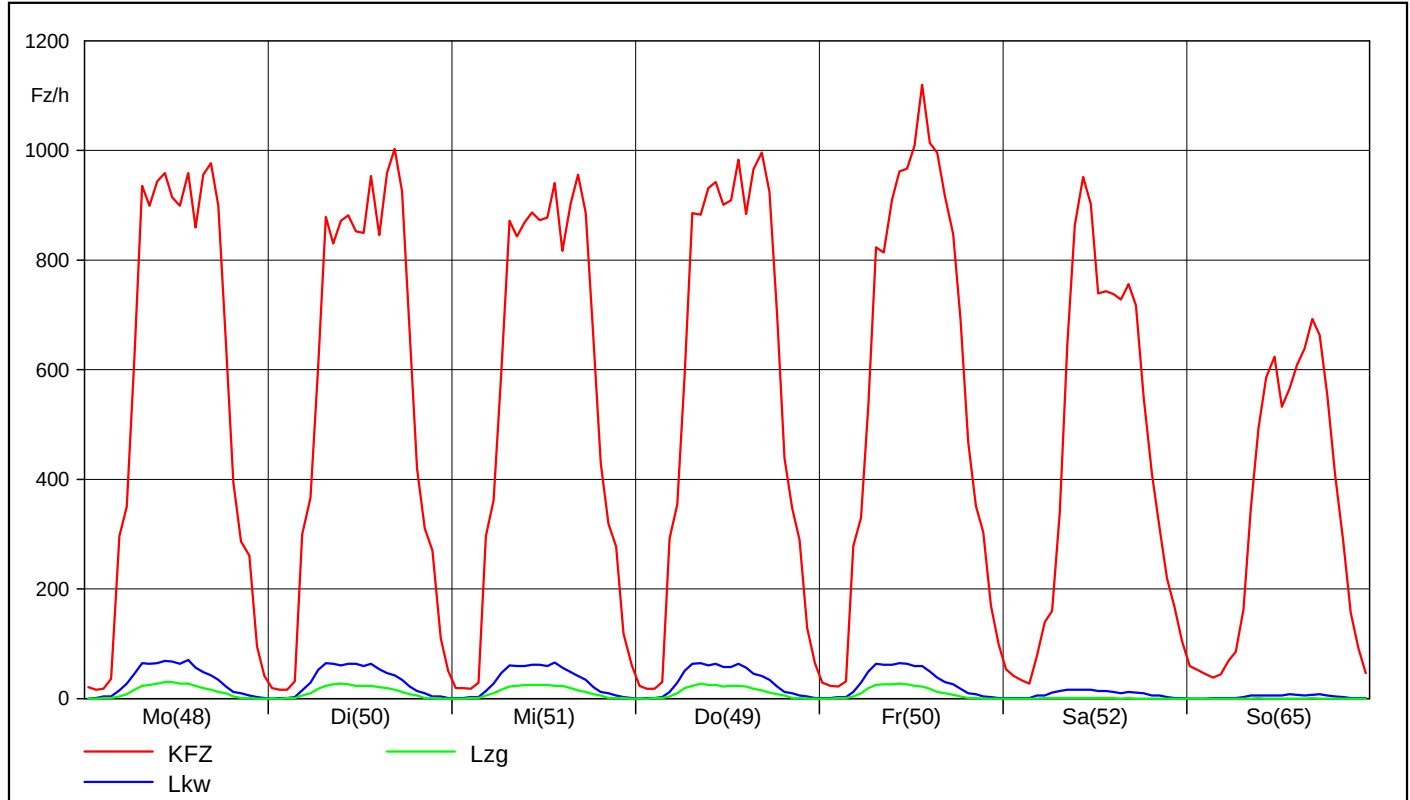
Zst.: **2052** TK: **0000** Str.: **B 20** RI (N) : **St. Pölten**
Traisen RII () : **Mariazell**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

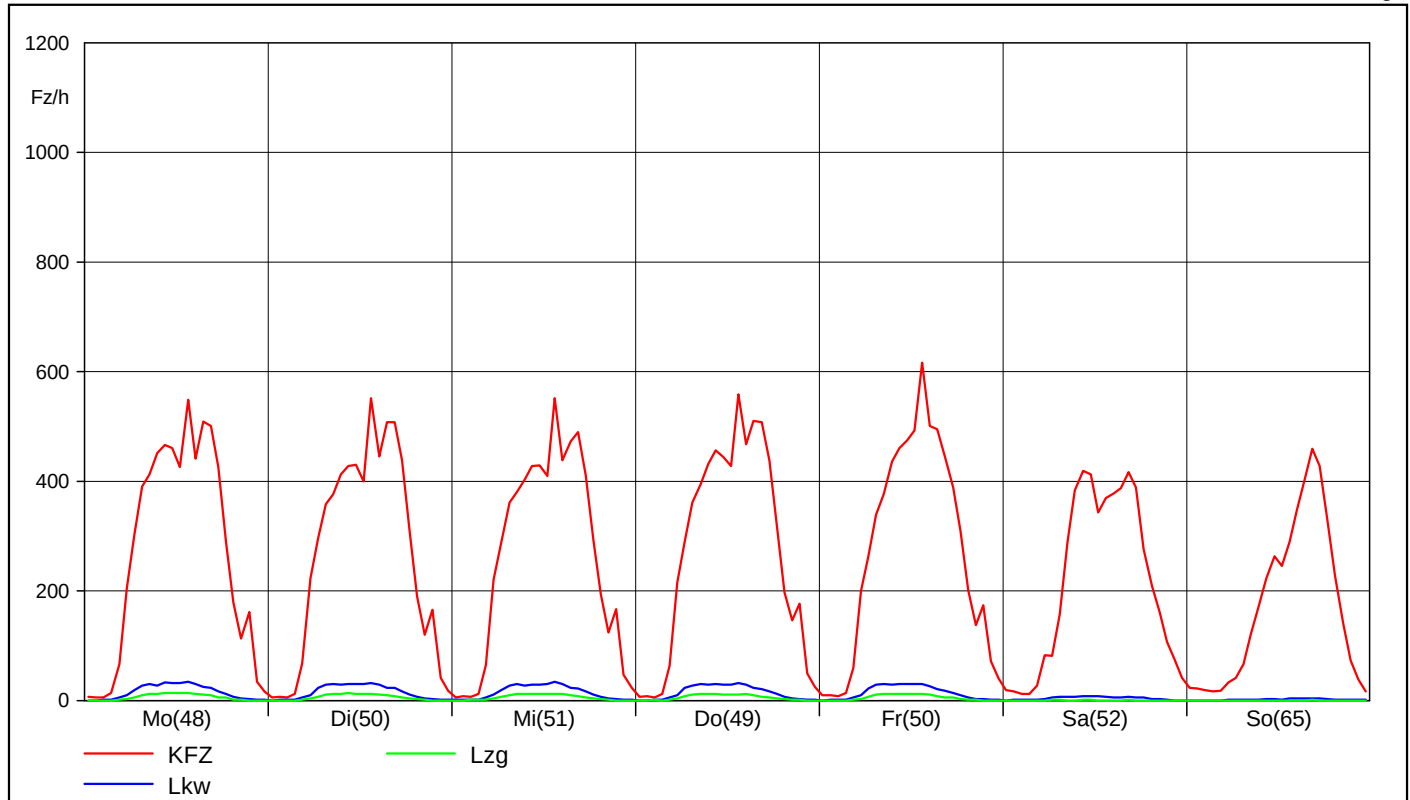
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

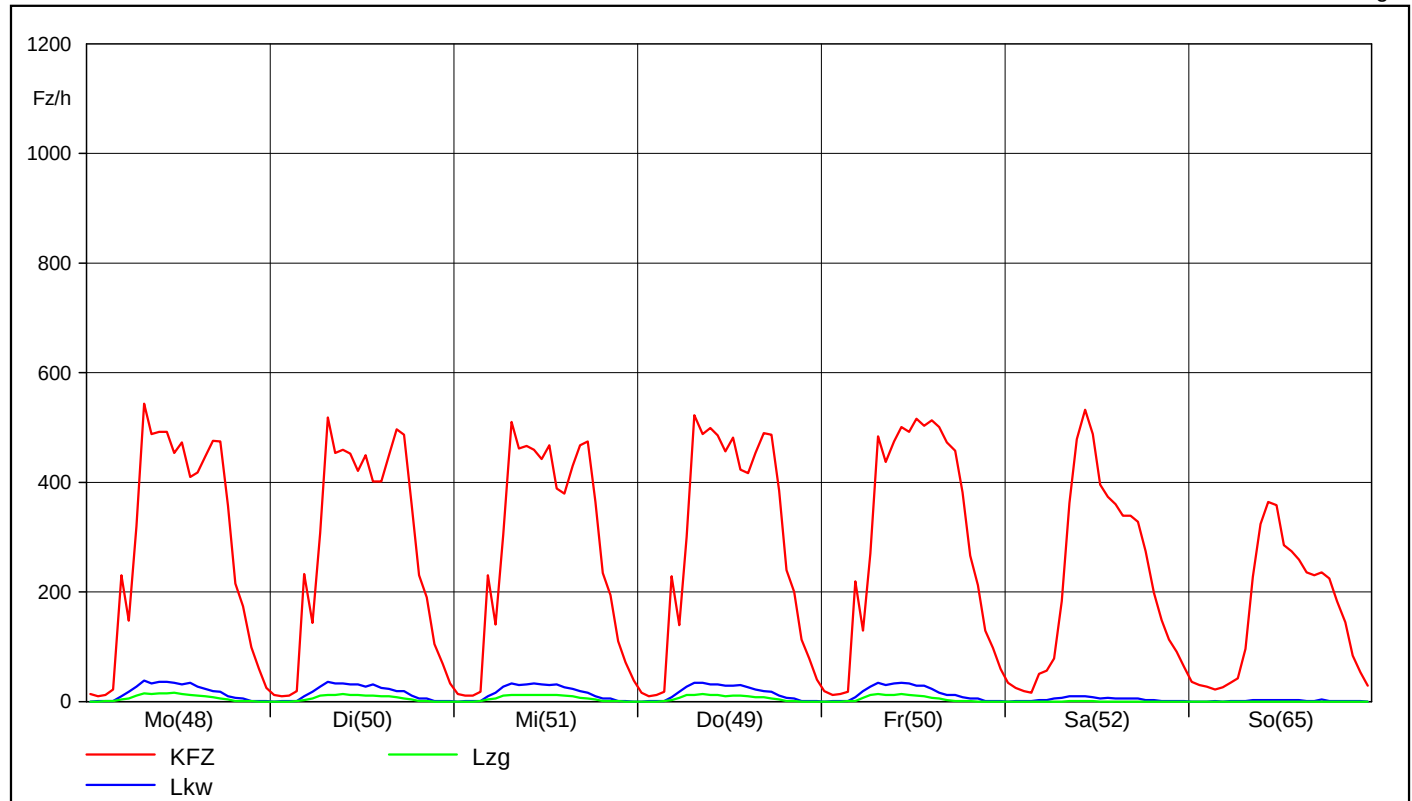
Zst.: **2052** TK: **0000** Str.: **B 20** RI (N) : **St. Pölten**
Traisen RII () : **Mariazell**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

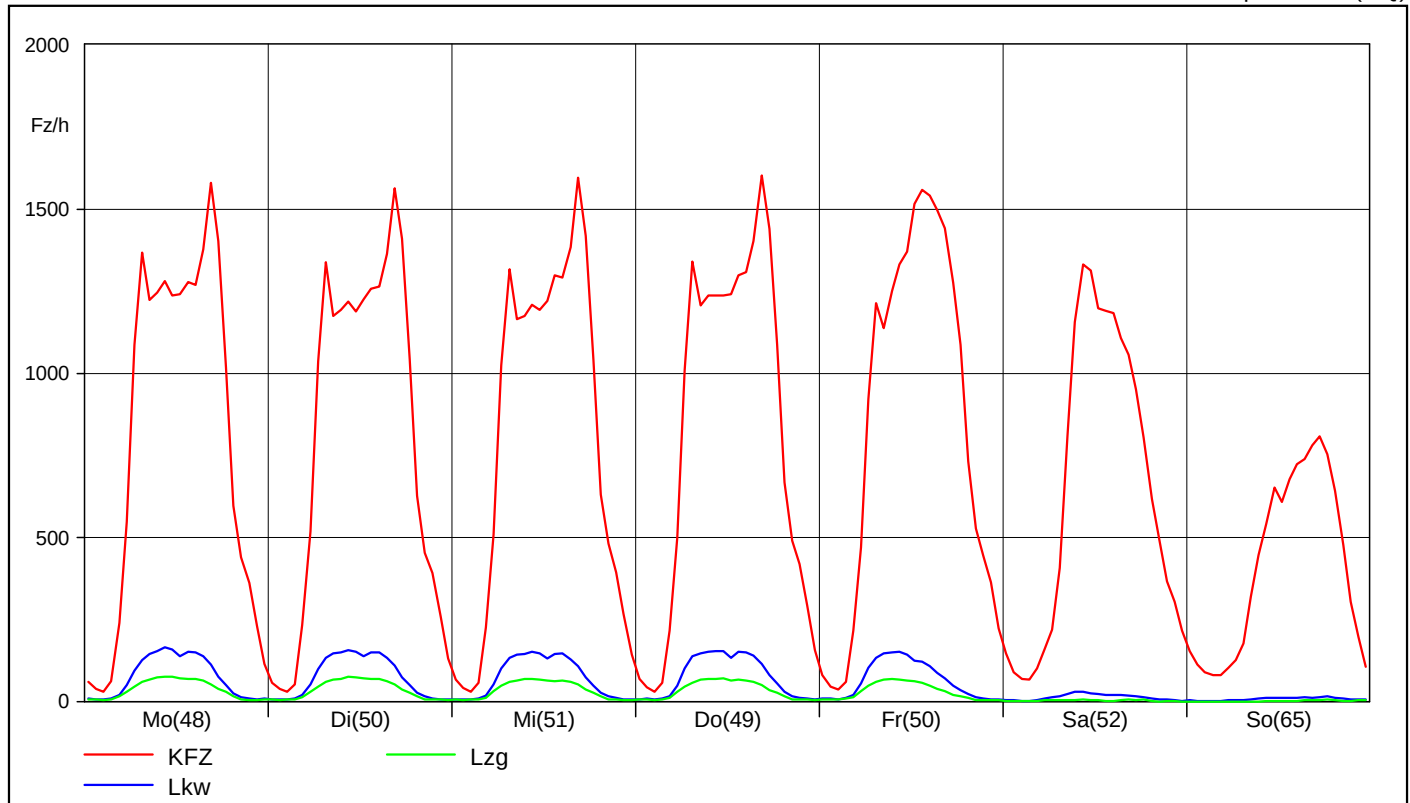
Zst.: **2058** TK: **0000** Str.: **B 121** RI (N) : **Amstetten**
Mauer RII () : **Waidhofen/Y.**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

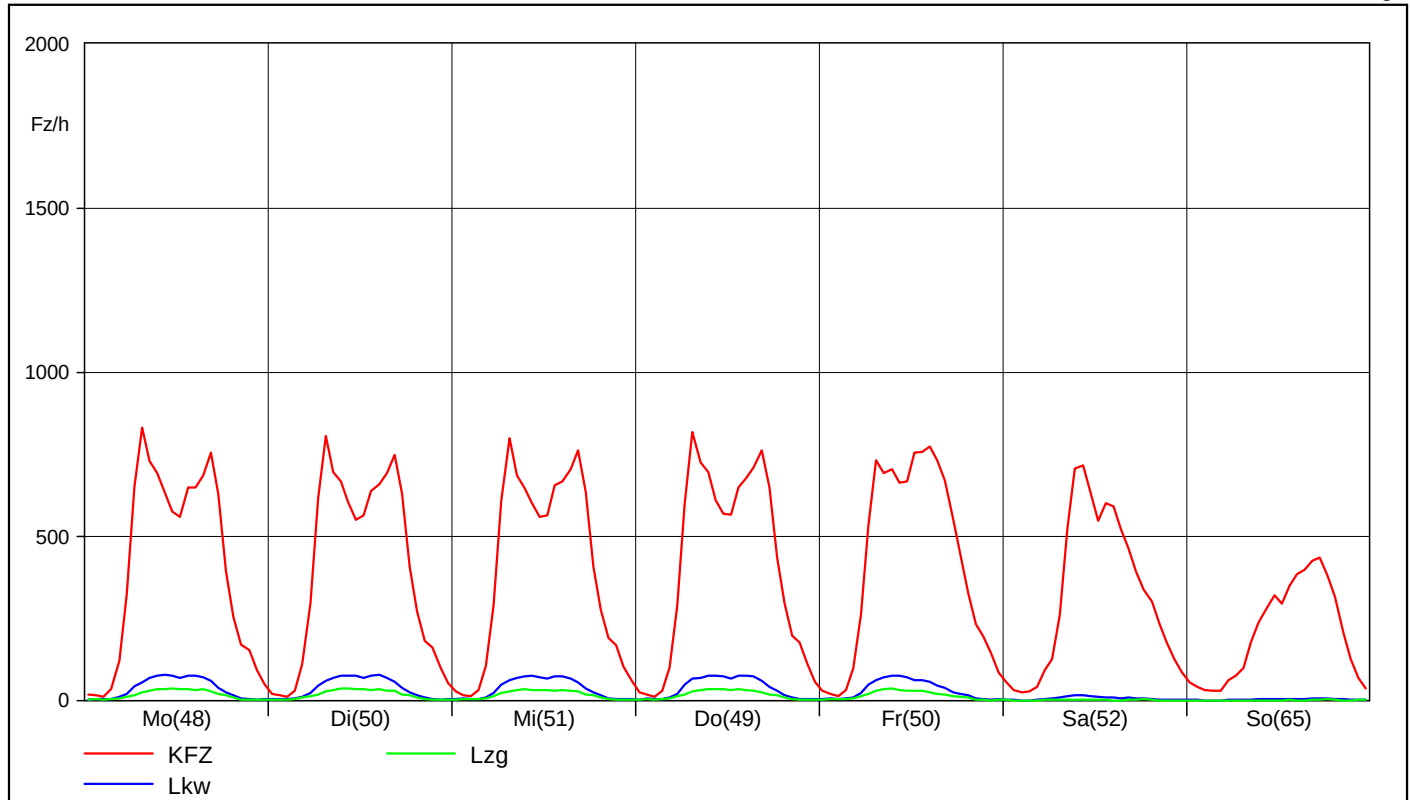
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

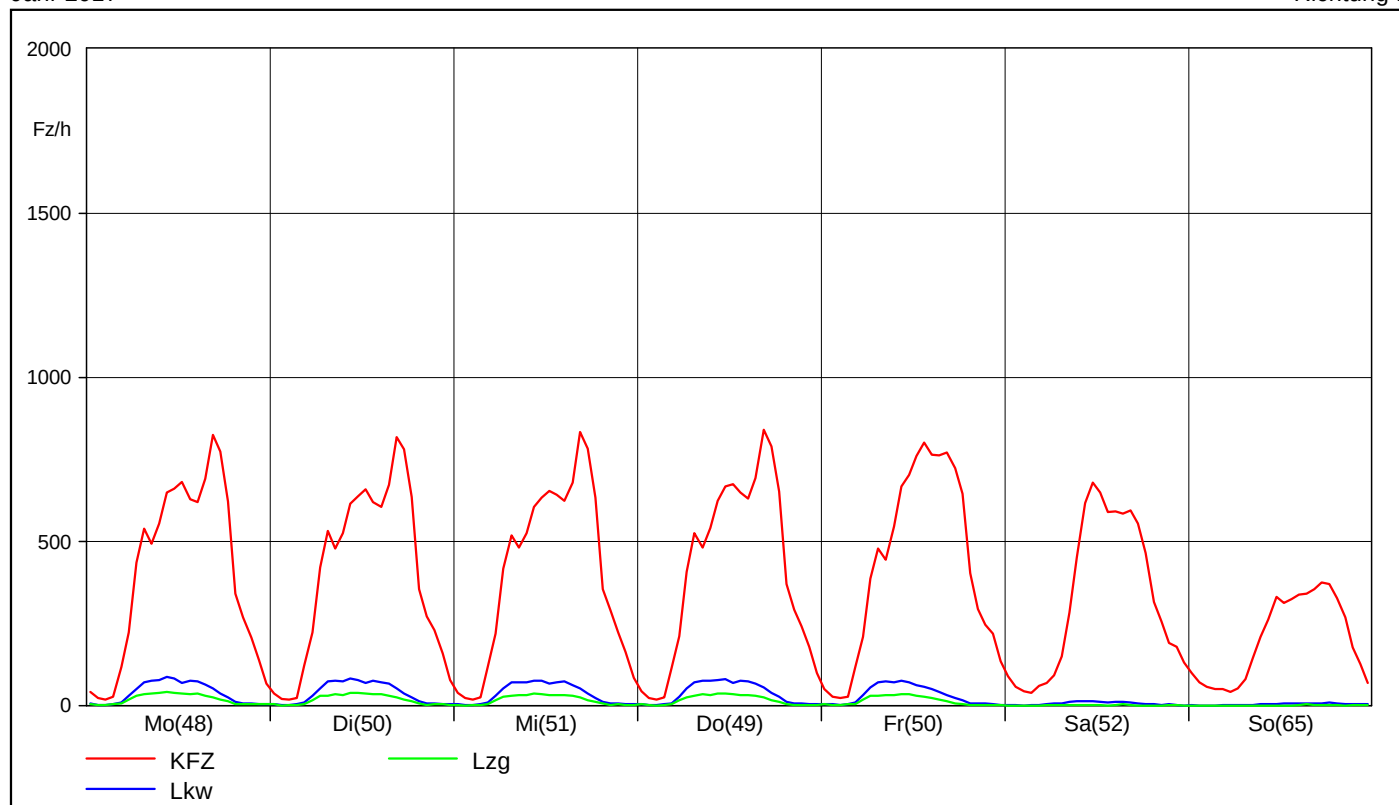


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2058	TK: 0000	Str.: B 121	RI (N) : Amstetten	Anz.FS: 2
Mauer			RII () : Waidhofen/Y.	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

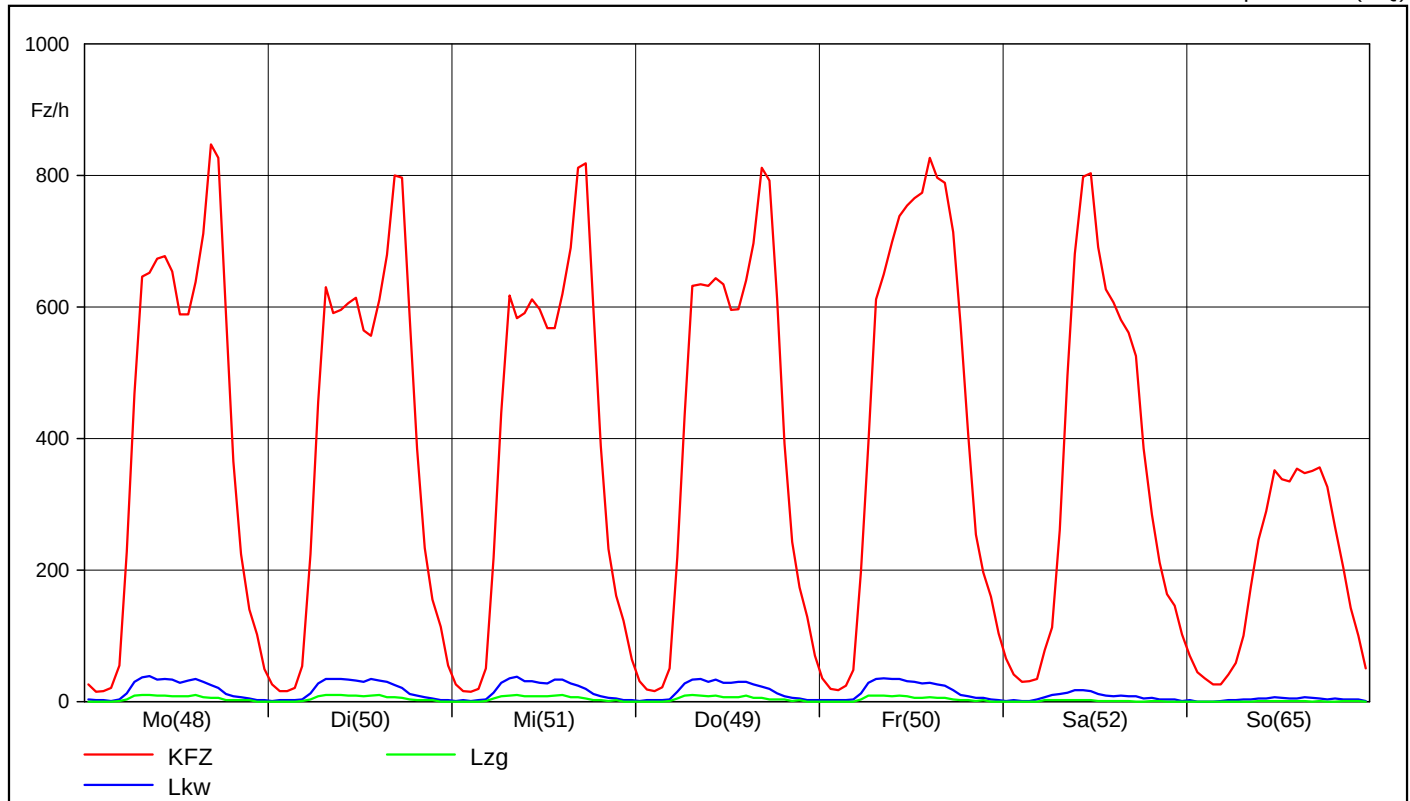
Zst.: **2069** TK: **0000** Str.: **B 16** RI (N) : **Wien**
Weigelsdorf RII () : **Eisenstadt**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

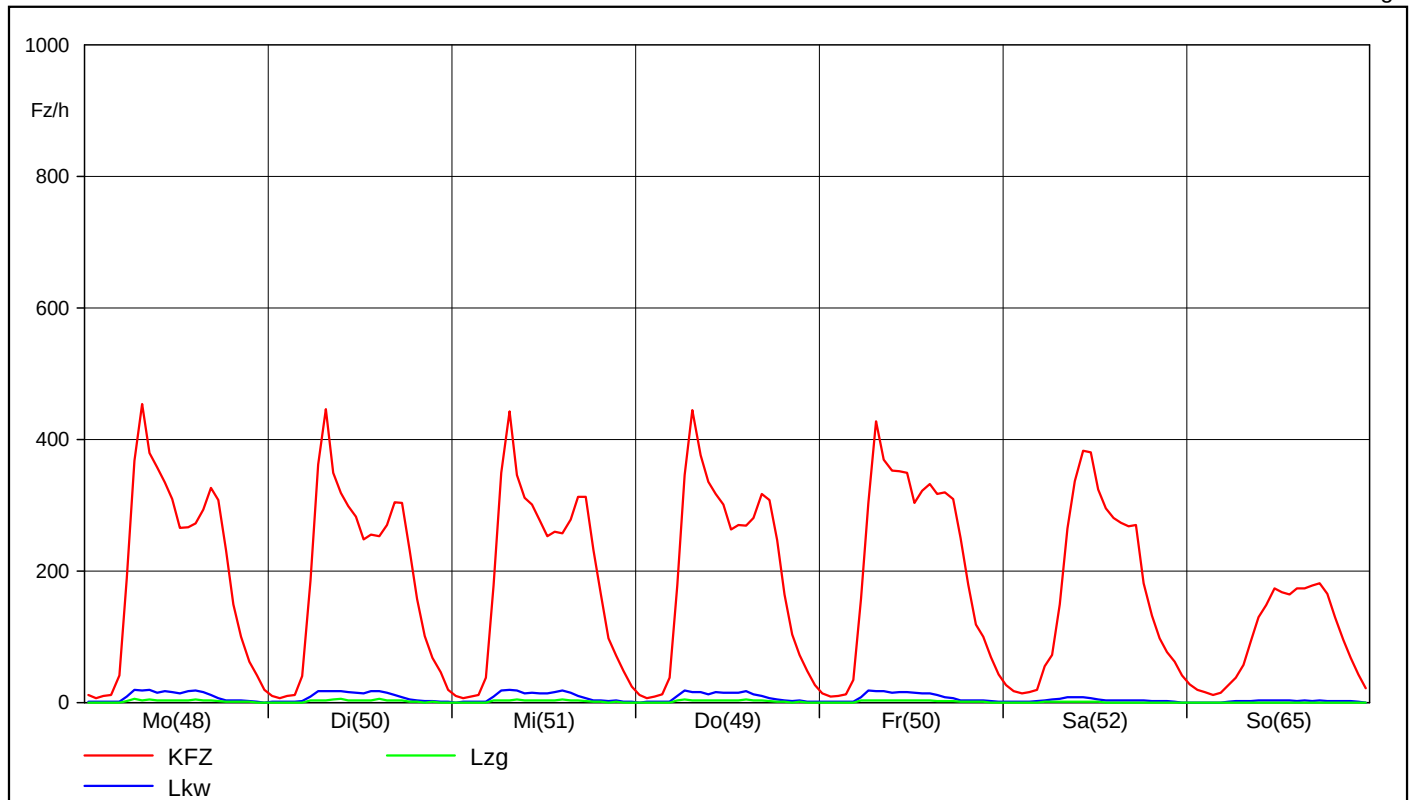
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

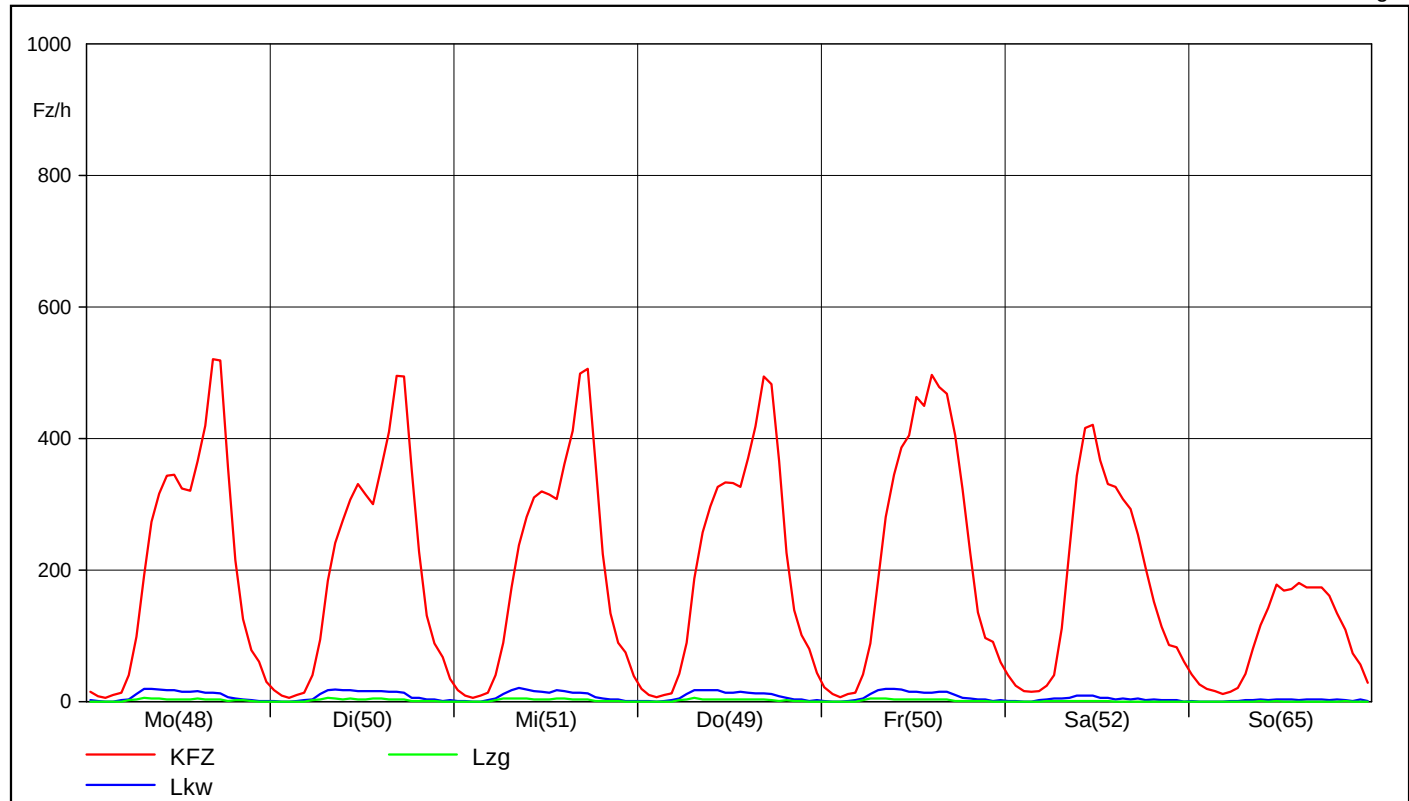


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2069	TK: 0000	Str.: B 16	RI (N) : Wien	Anz.FS: 1
	Weigelsdorf		RII () : Eisenstadt	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

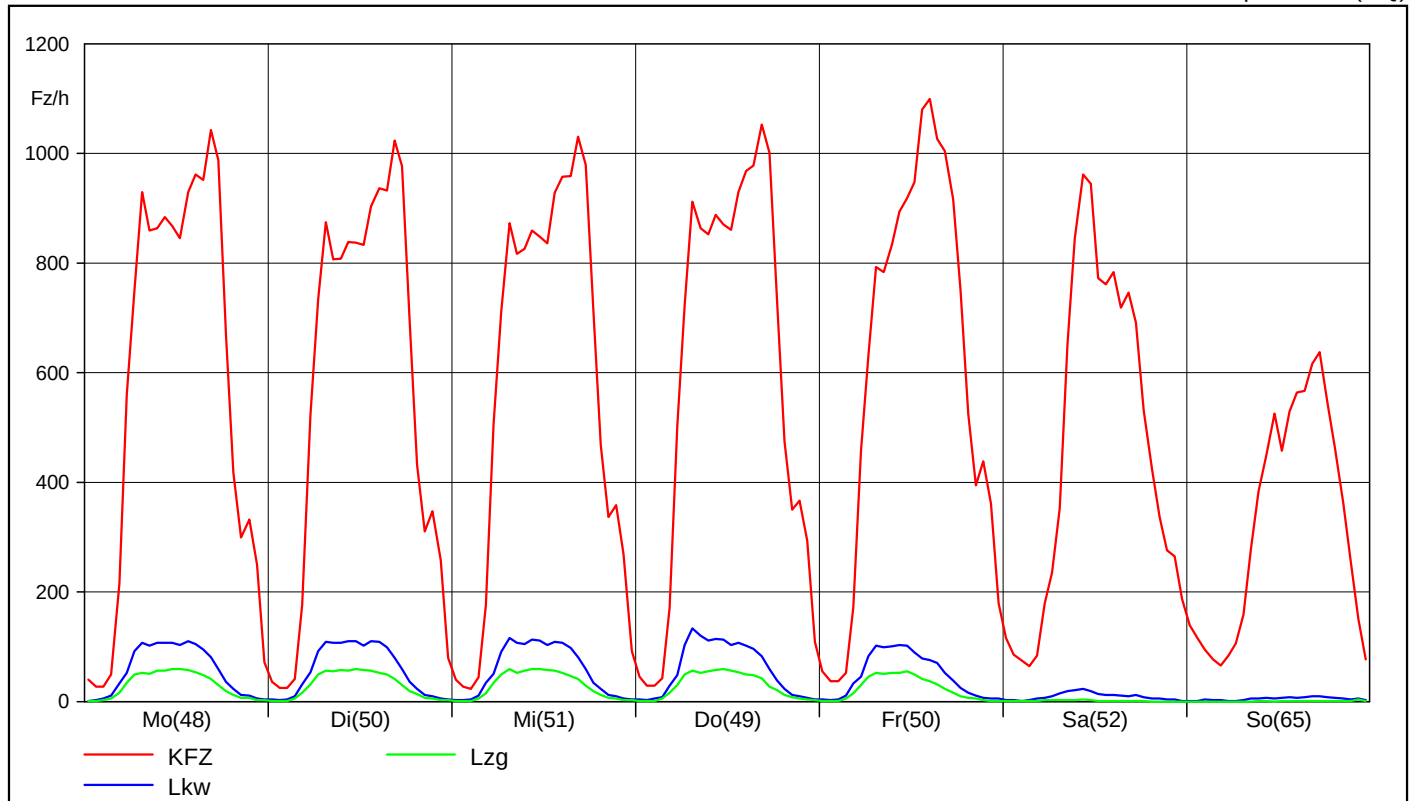
Zst.: **2135** TK: **0000** Str.: **B 25** RI (N) : **Ybbs**
Wieselburg RII () : **Scheibbs**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

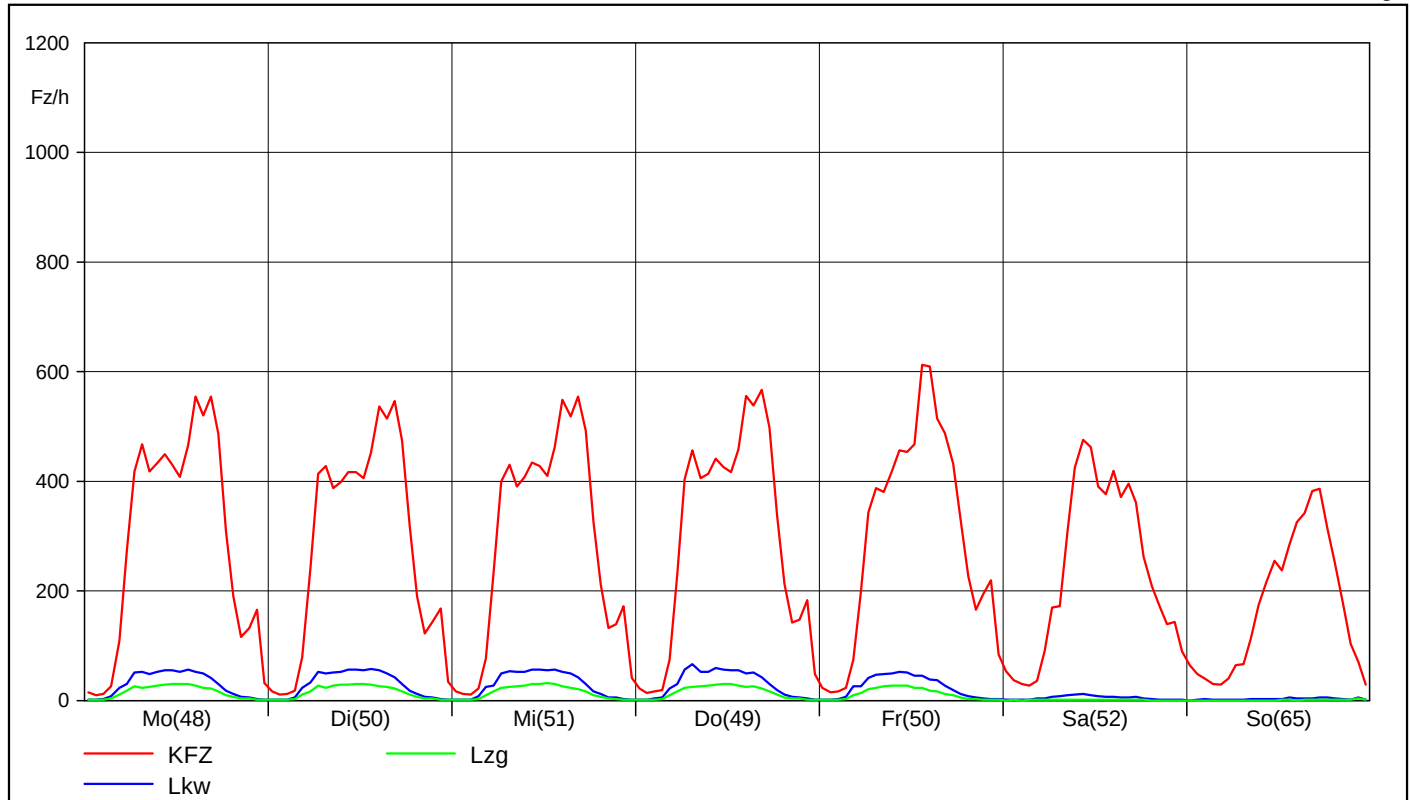
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

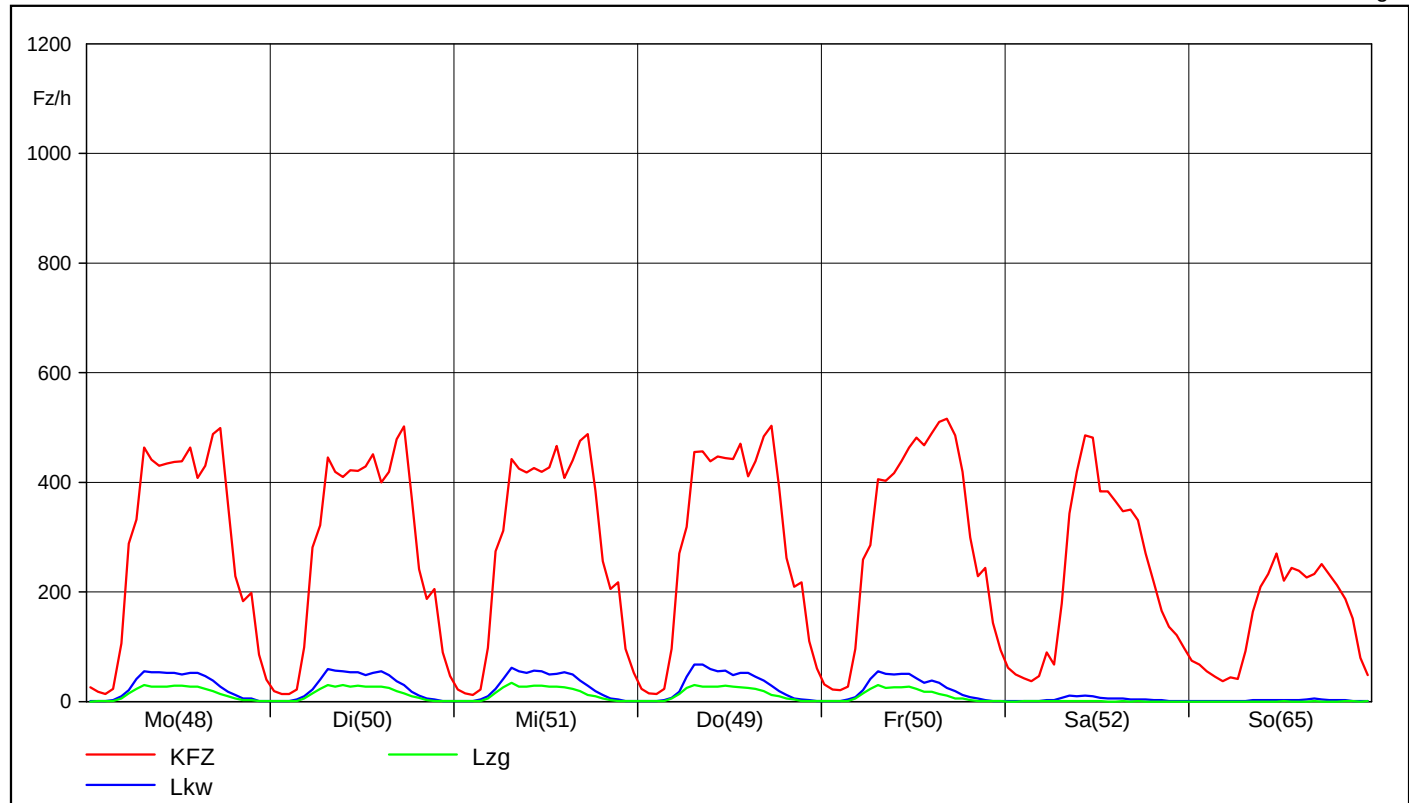


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2135	TK: 0000	Str.: B 25	RI (N) : Ybbs	Anz.FS: 1
Wieselburg			RII () : Scheibbs	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

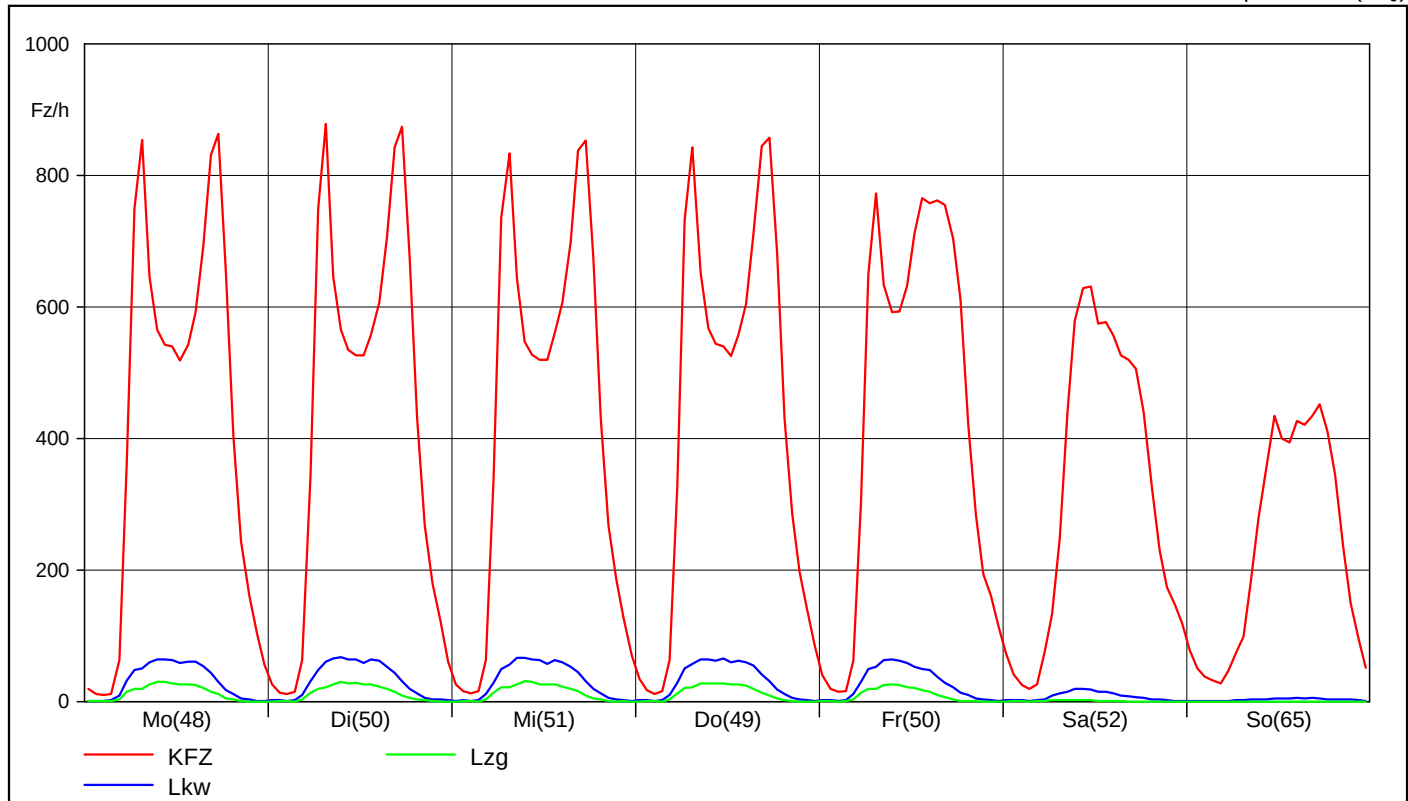
Zst.: **2136** TK: **0000** Str.: **B 6** RI (S) : **Korneuburg**
Tresdorf RII () : **Ernstbrunn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

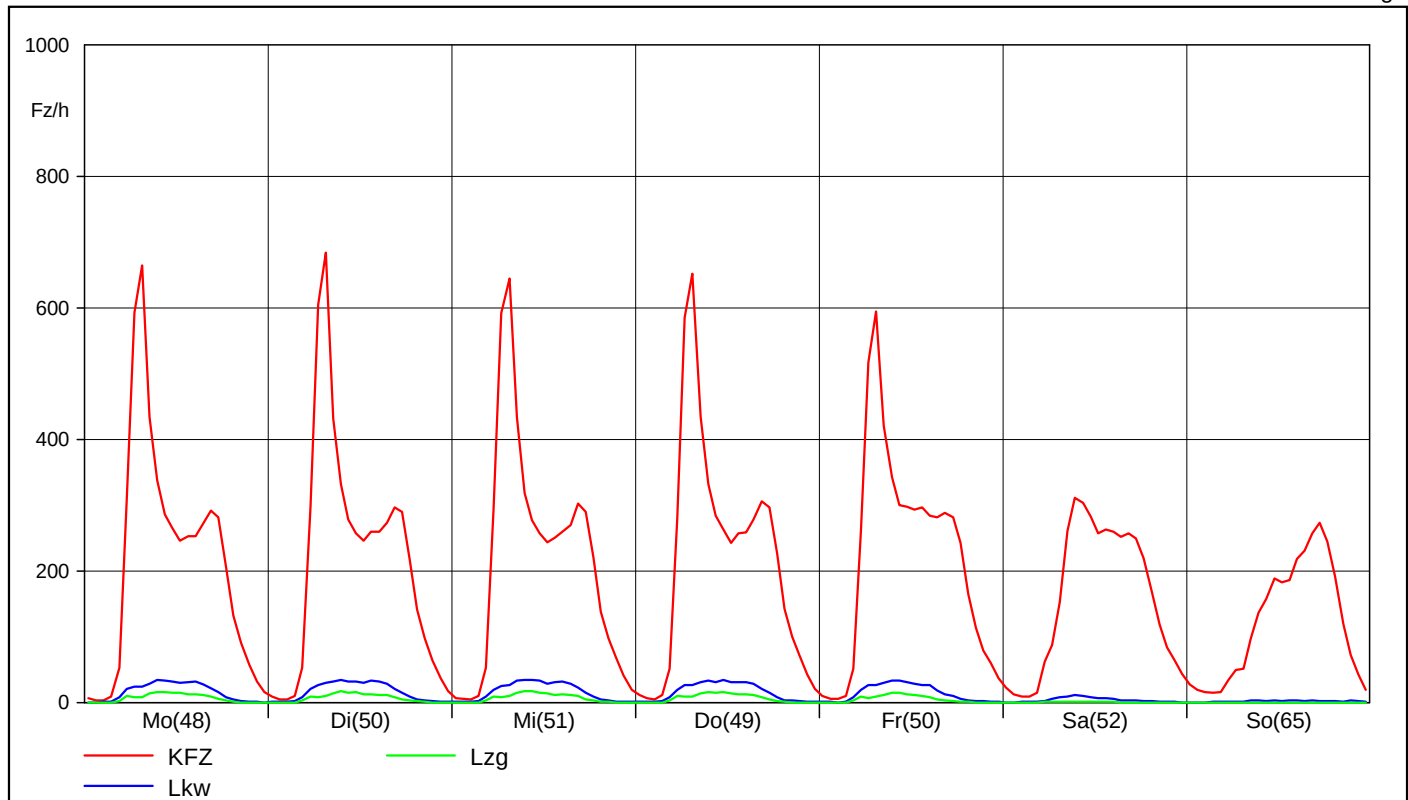
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

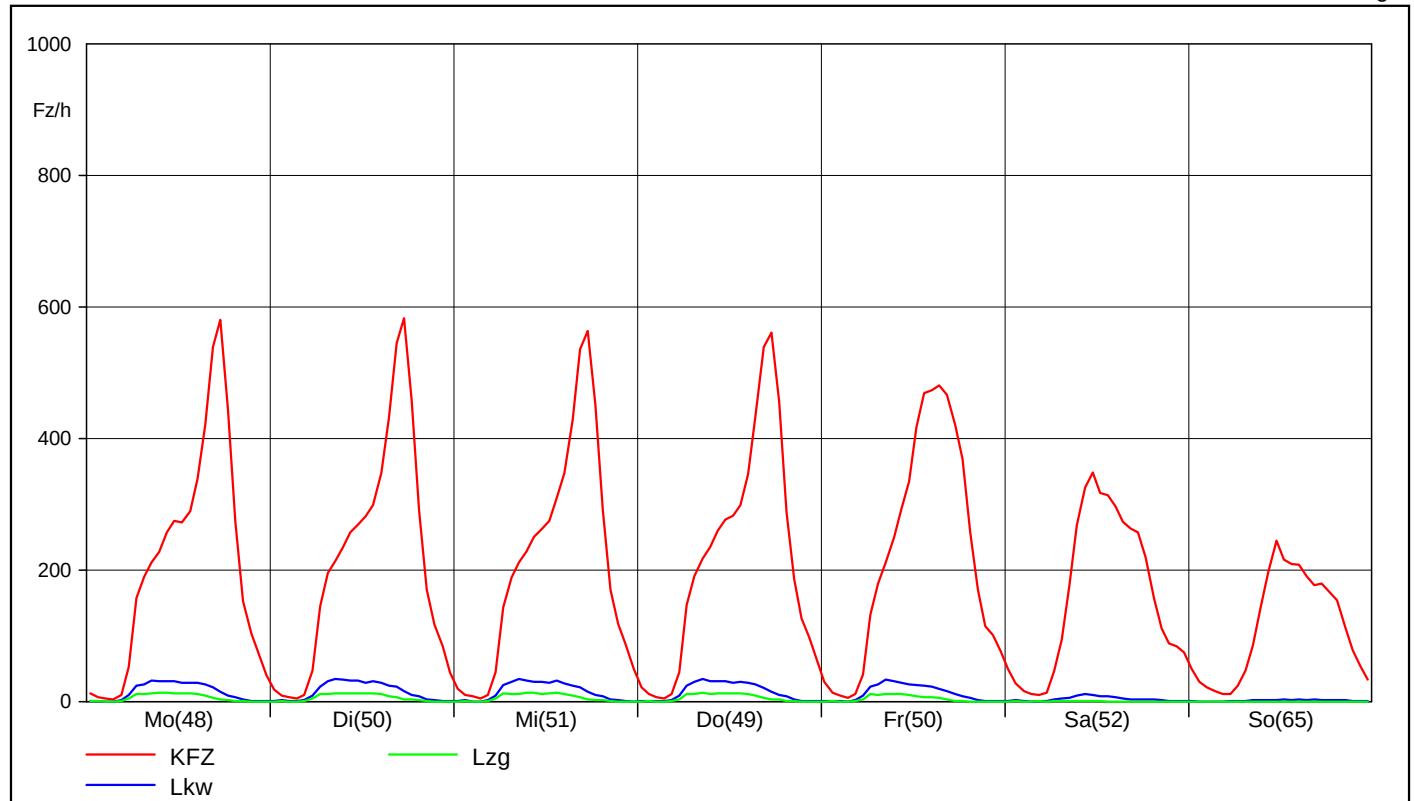
Zst.: **2136** TK: **0000** Str.: **B 6** RI (S) : **Korneuburg**
Tresdorf RII () : **Ernstbrunn**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2142** TK: **0000**
Wolfsthal

Str.: **B 9**

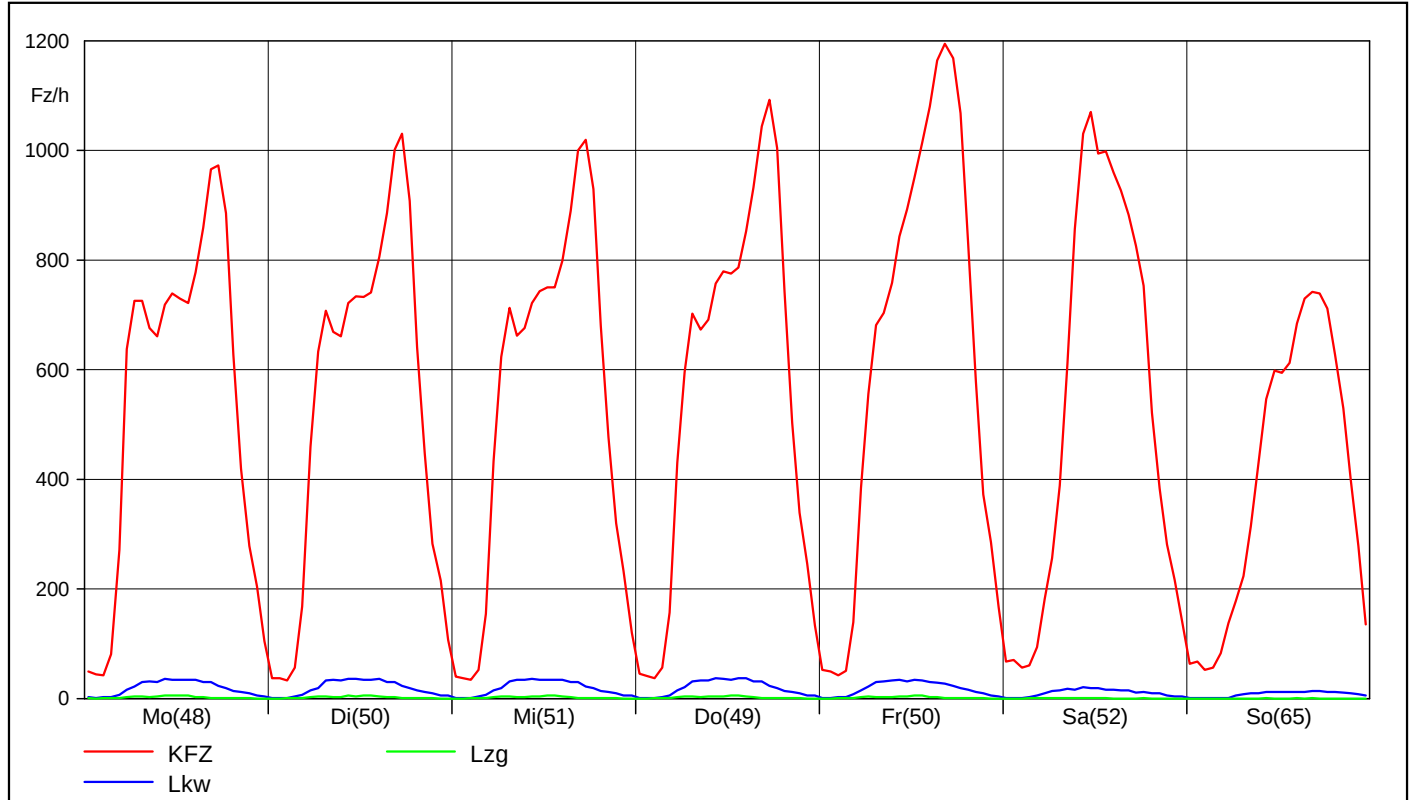
RI (W) : **Hainburg**
 RII () : **Staatsgrenze**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

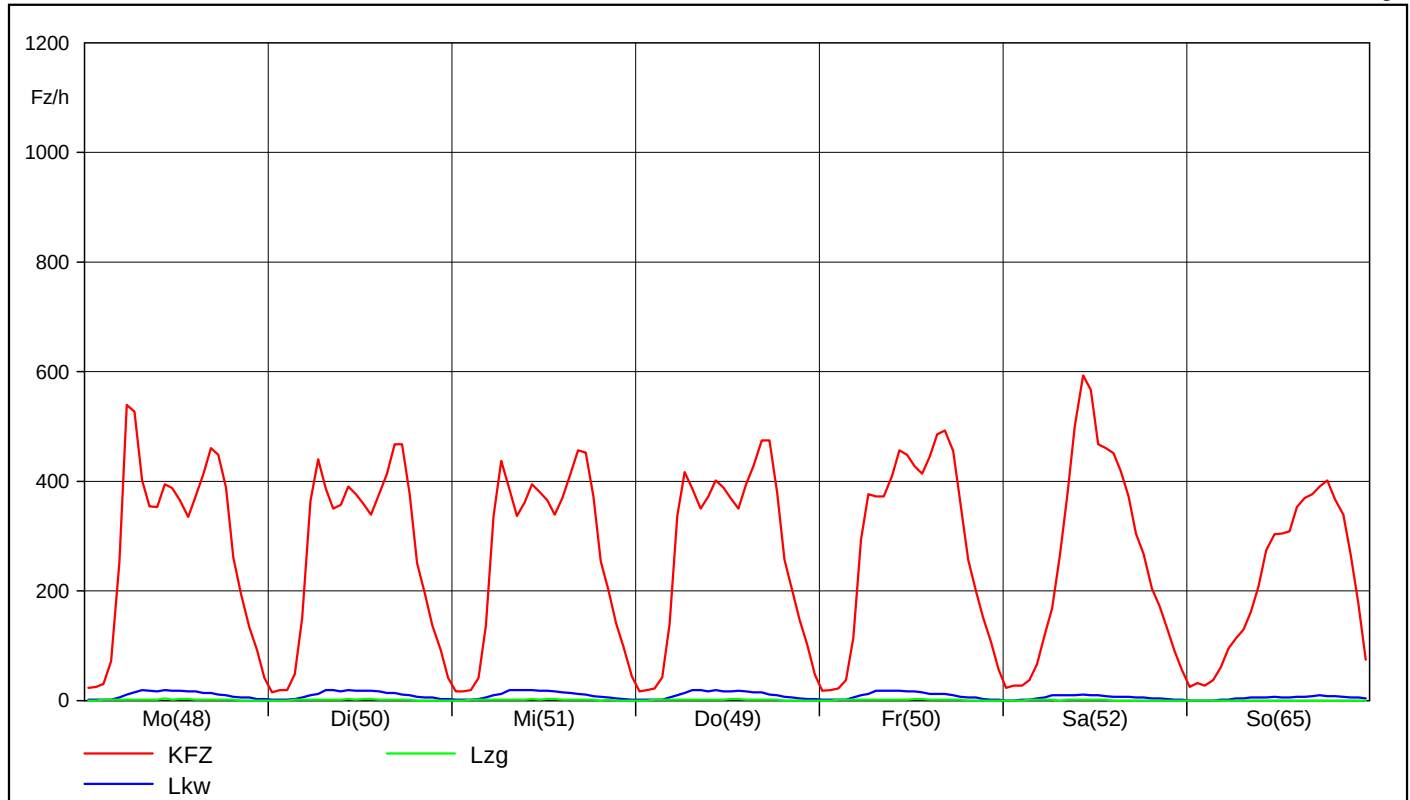
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

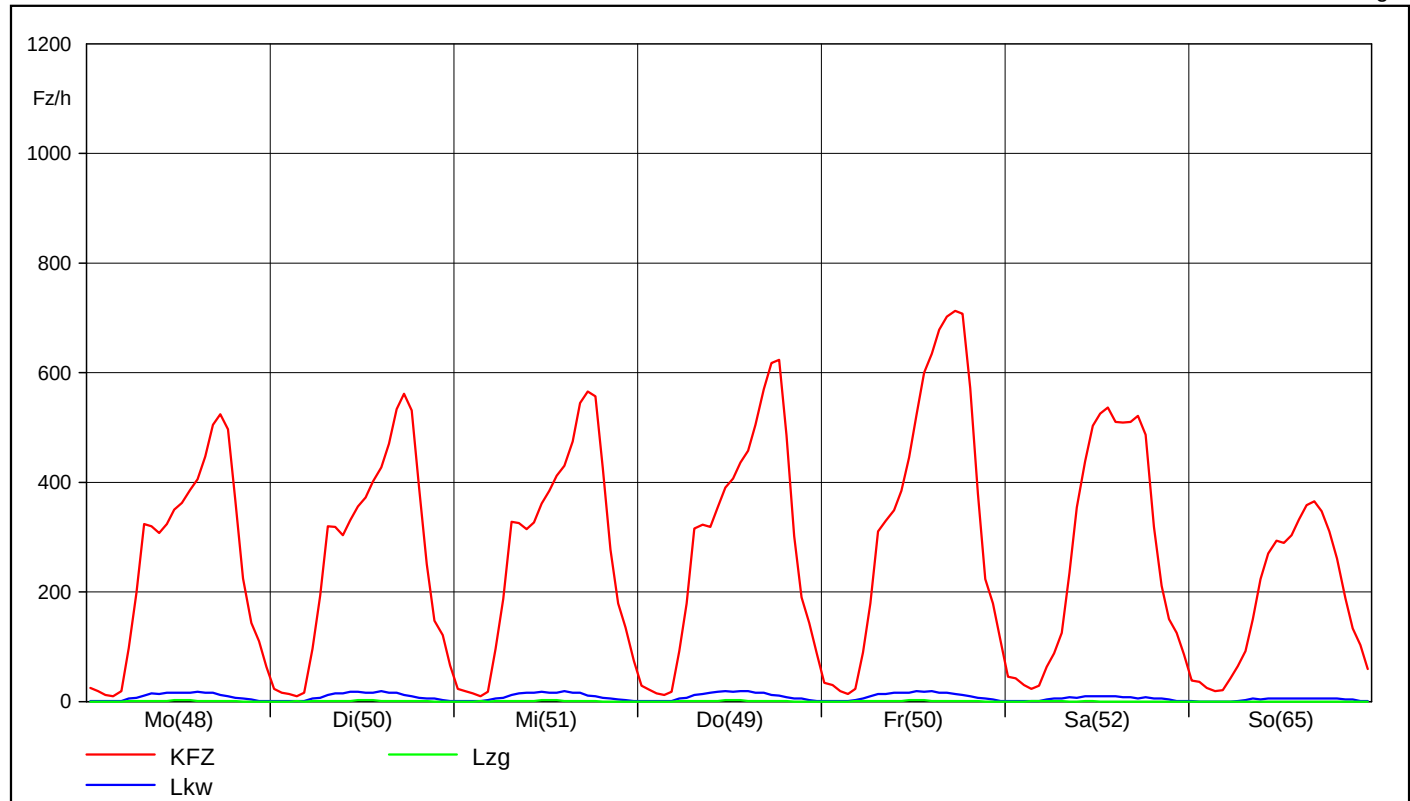


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2142	TK: 0000	Str.: B 9	RI (W) : Hainburg	Anz.FS: 1
Wolfsthal			RII () : Staatsgrenze	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

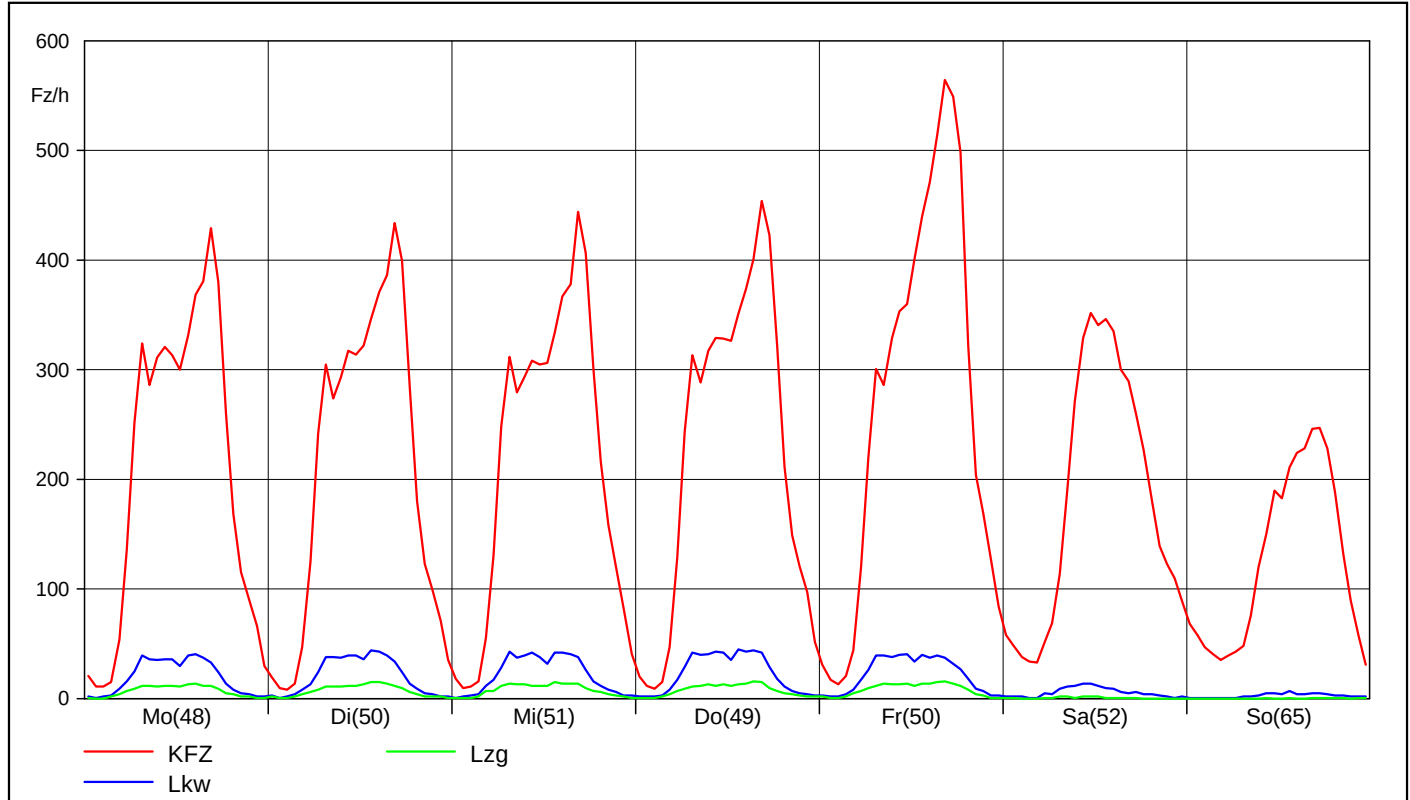
Zst.: **2201** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Sarling RII () : **Salzburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

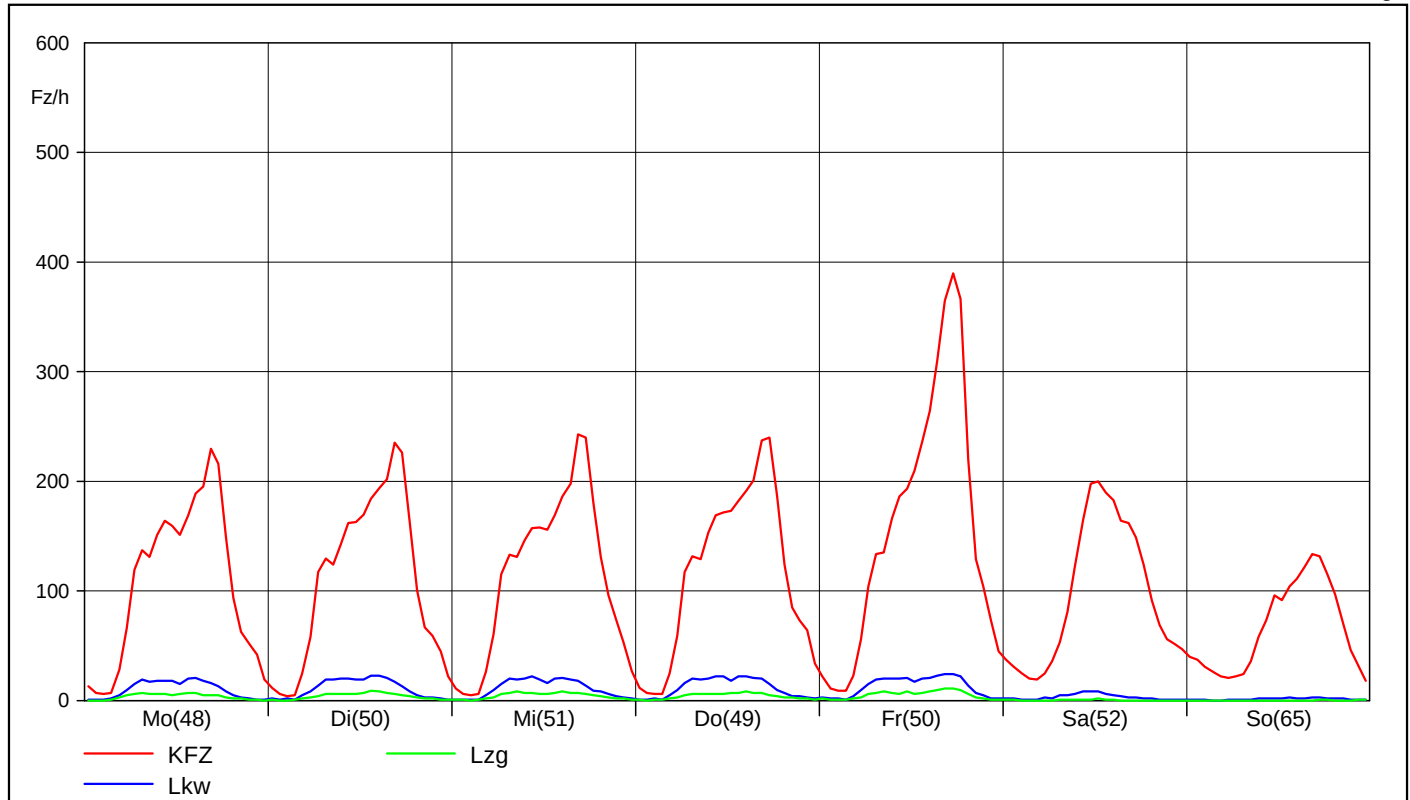
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

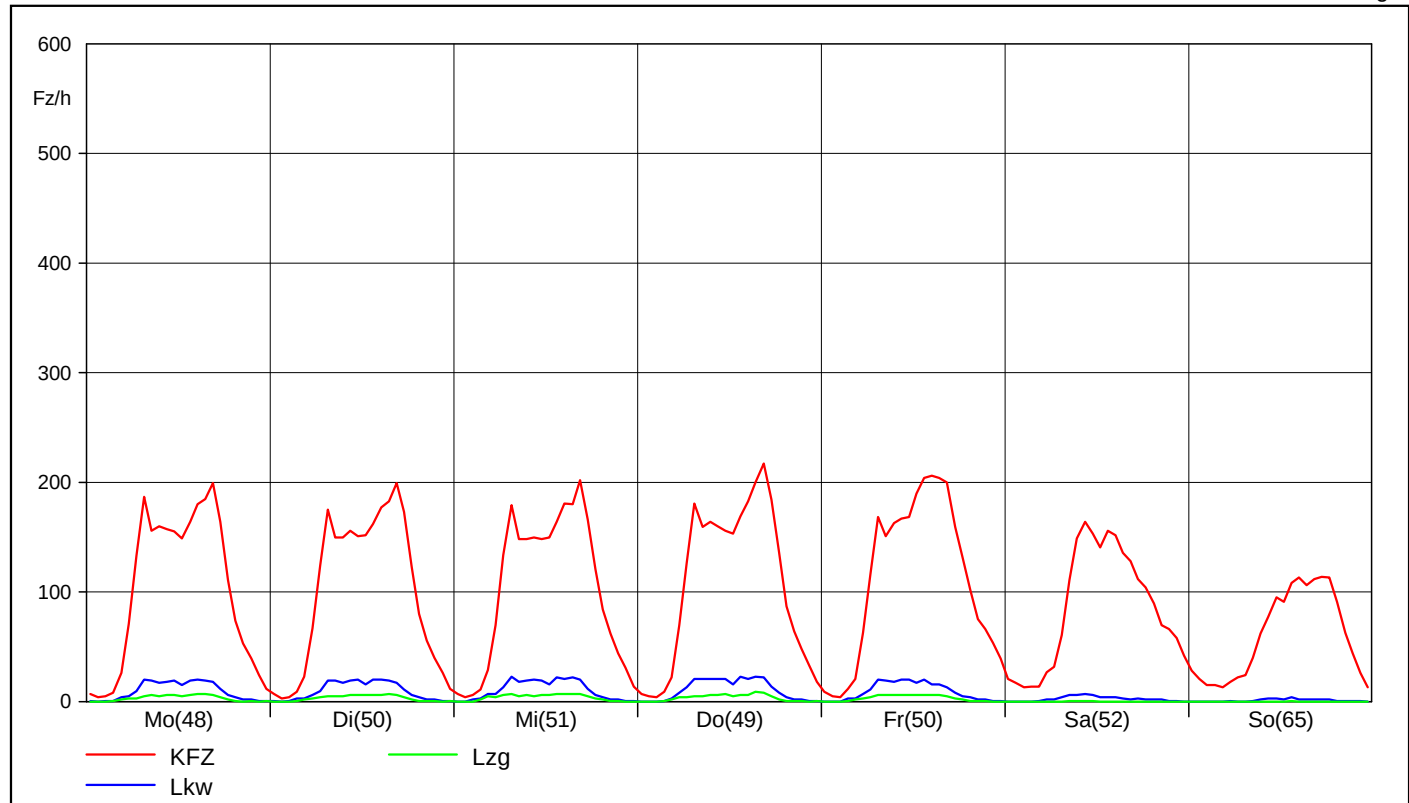


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2201	TK: 0000	Str.: B 1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Sarling			RII () : Salzburg	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

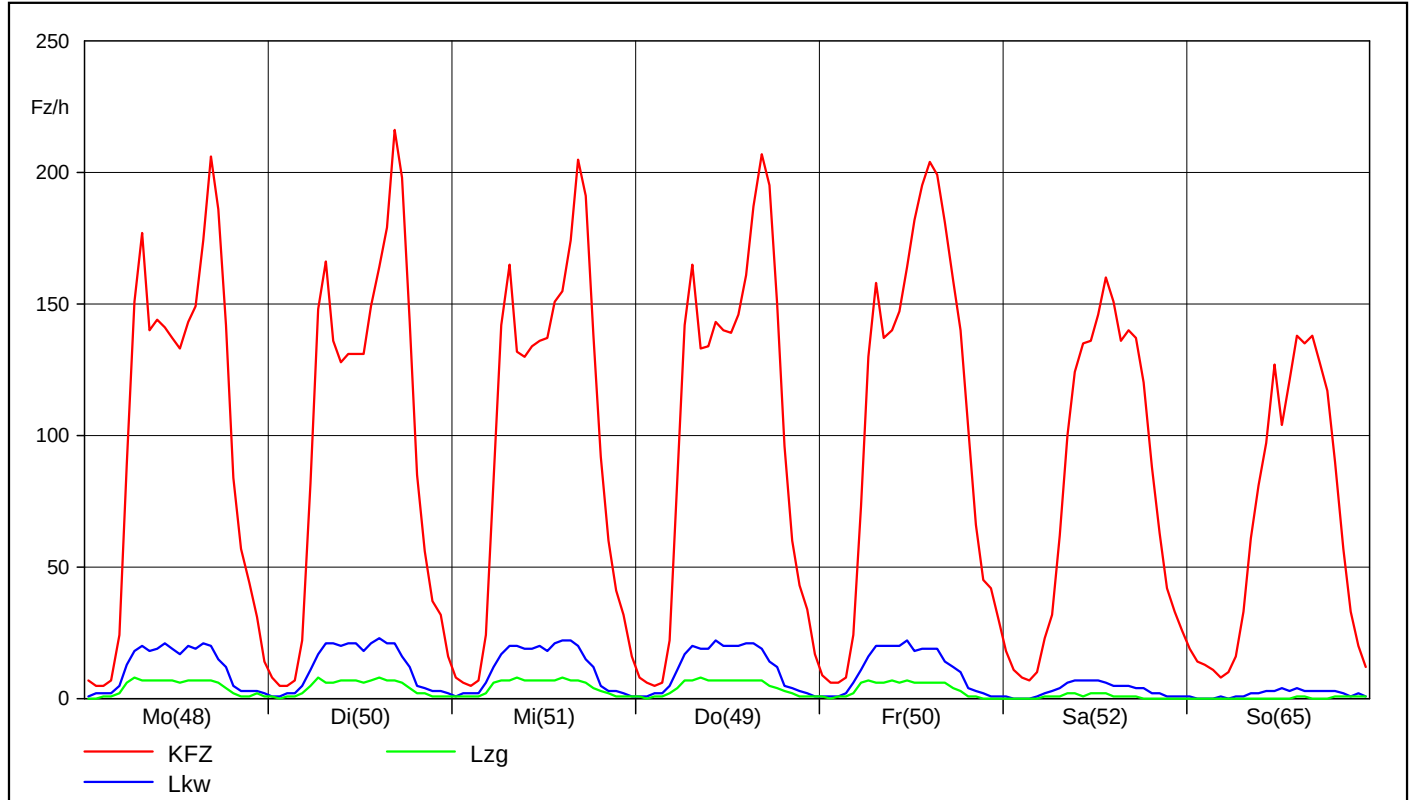
Zst.: **2202** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Thürnbuch RII () : **Salzburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

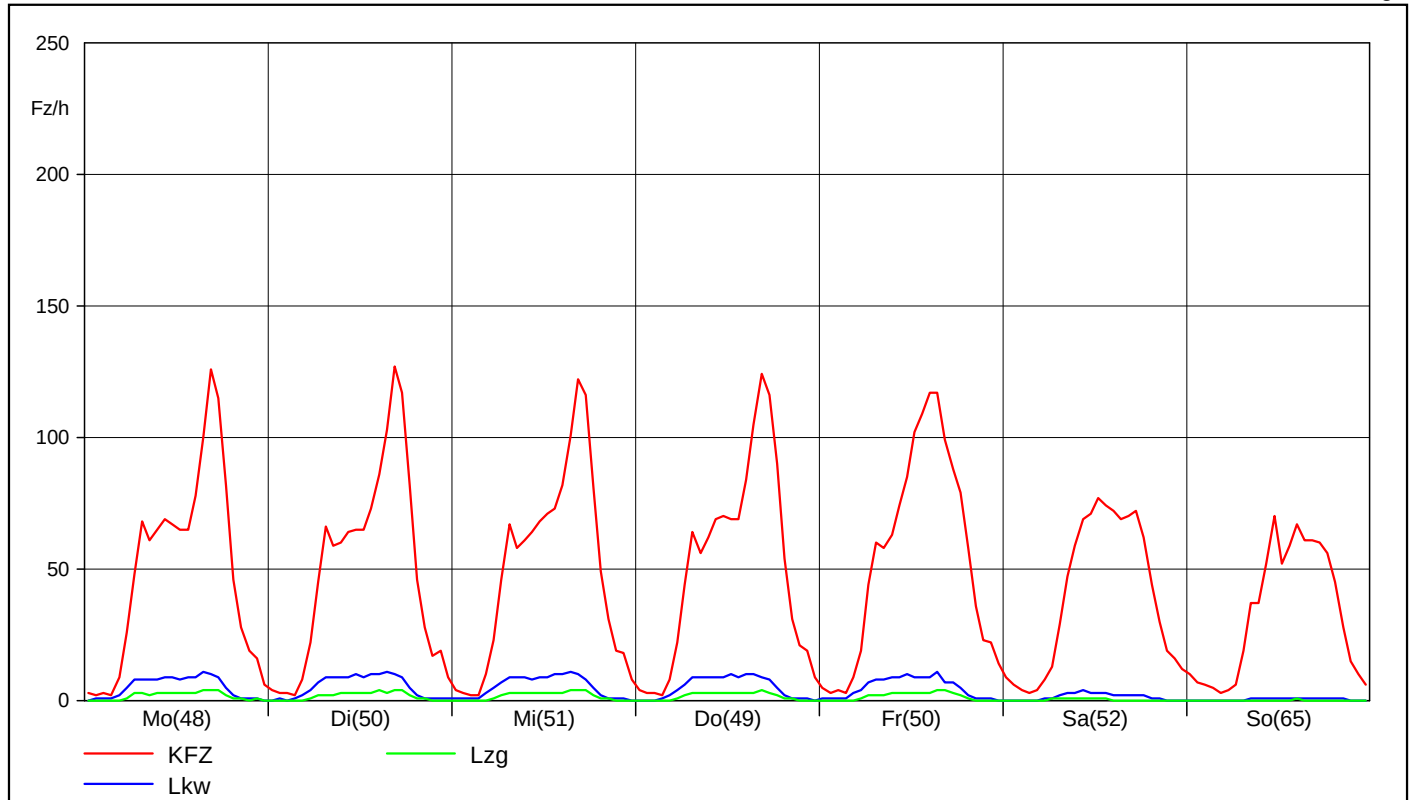
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

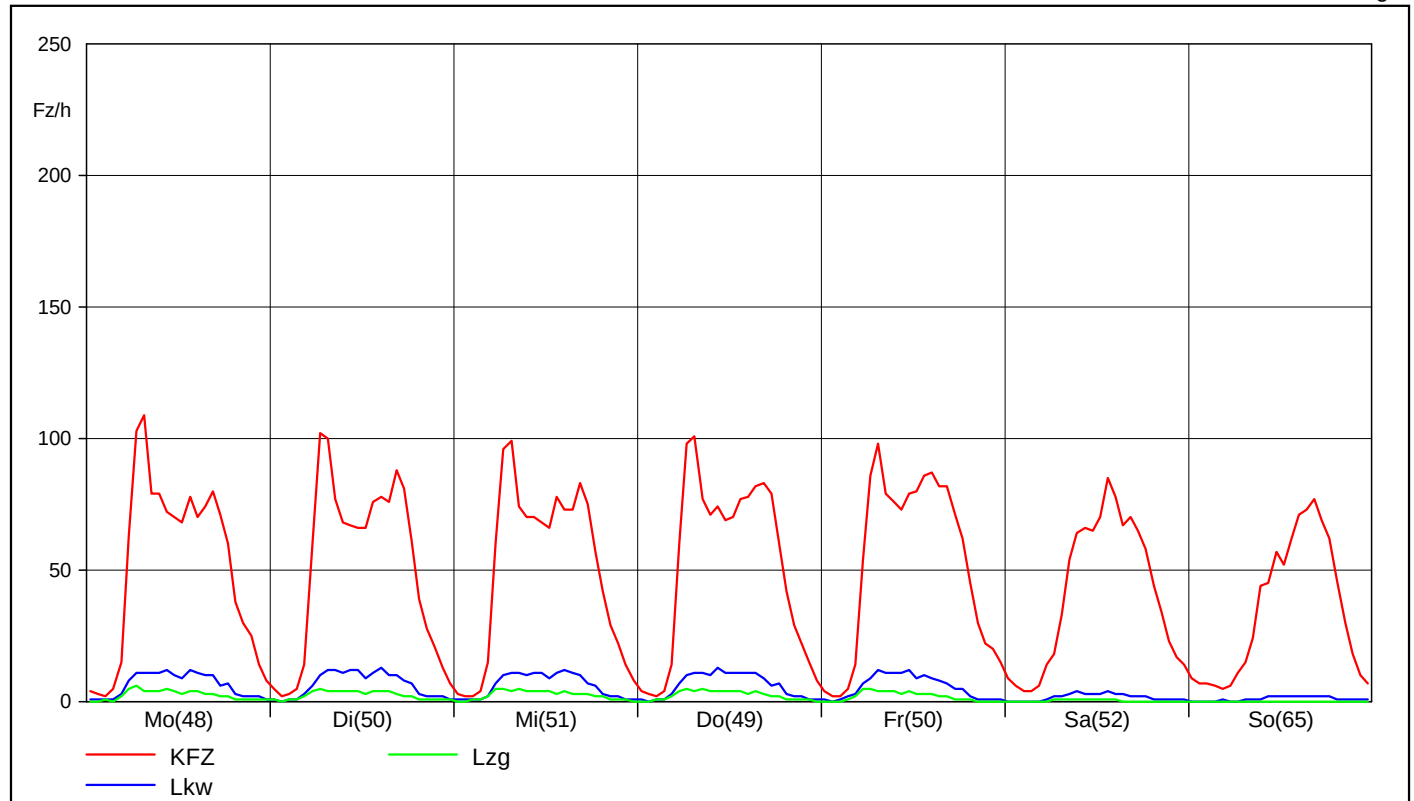
Zst.: **2202** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Thürnbuch RII () : **Salzburg**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

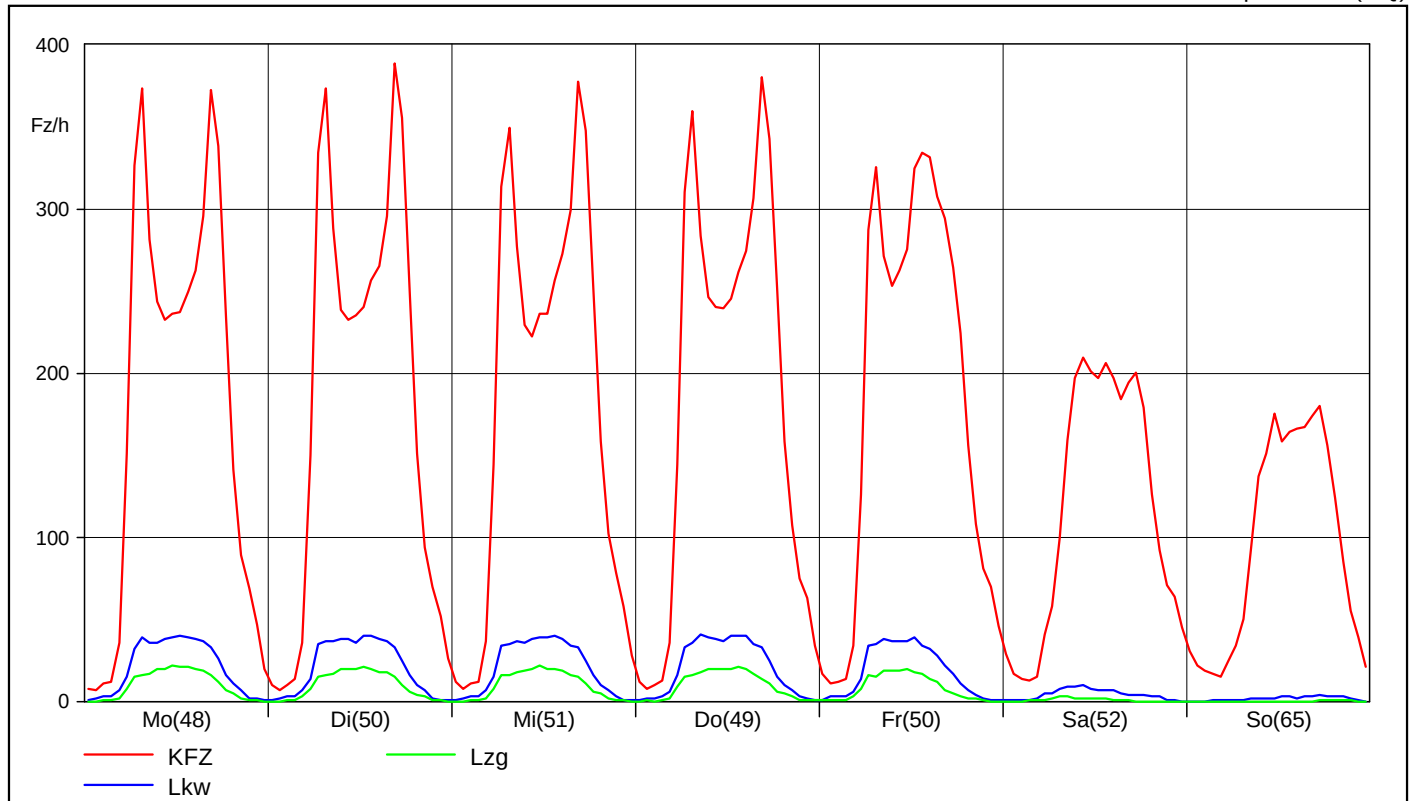
Zst.: **2203** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Unterau RII () : **Salzburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

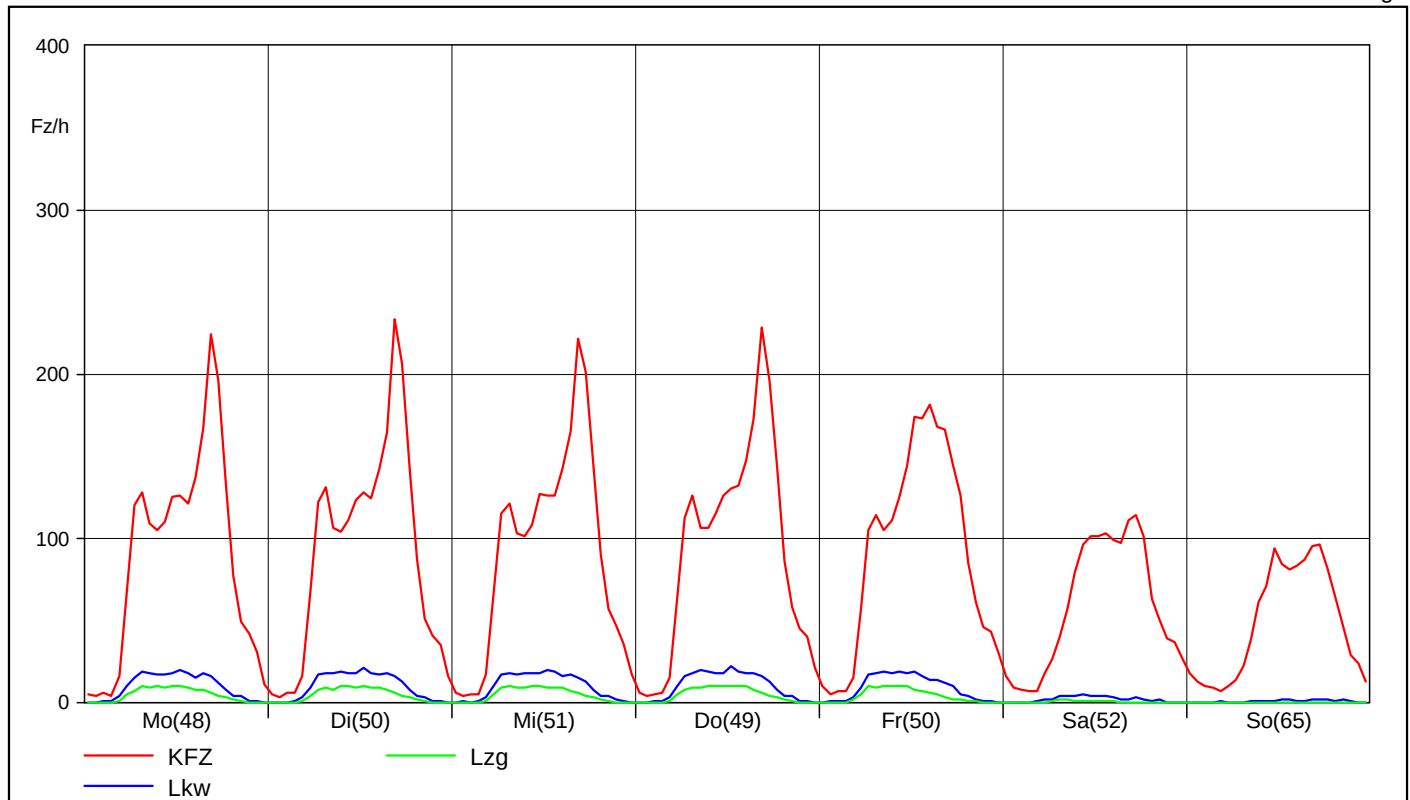
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

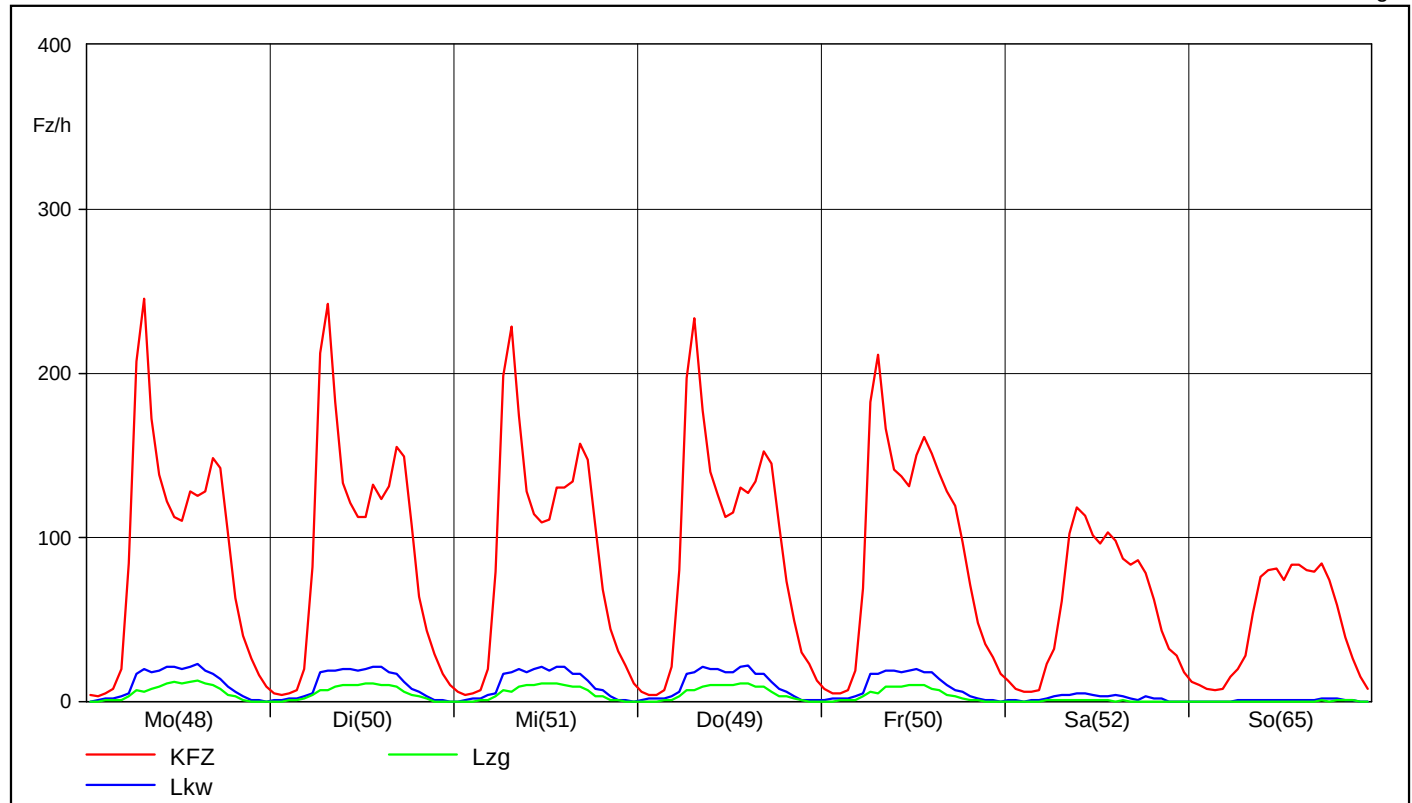
Zst.: **2203** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Unterau RII () : **Salzburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

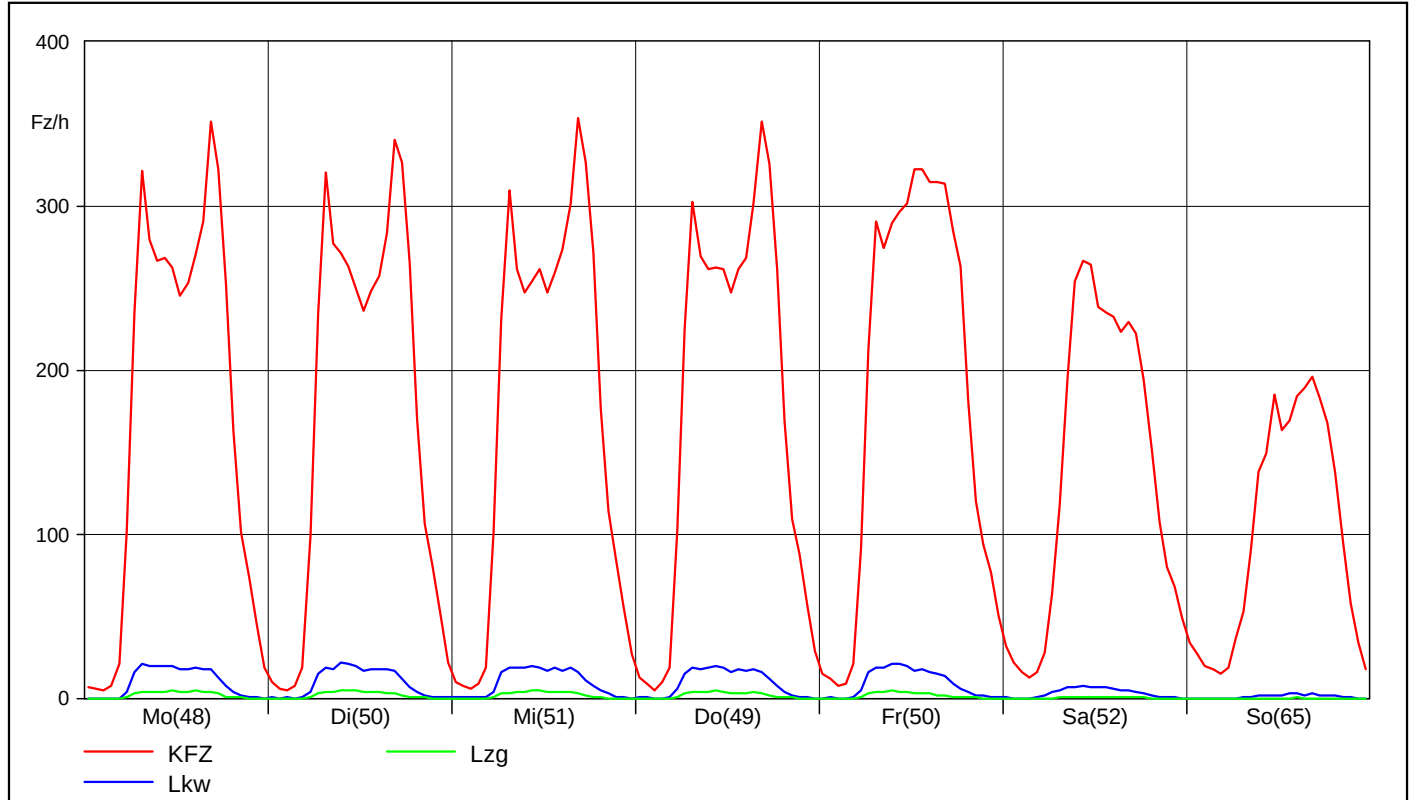
Zst.: **2204** TK: **0000** Str.: **L 129** RI (O) : **Neulengbach**
Bauland RII () : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

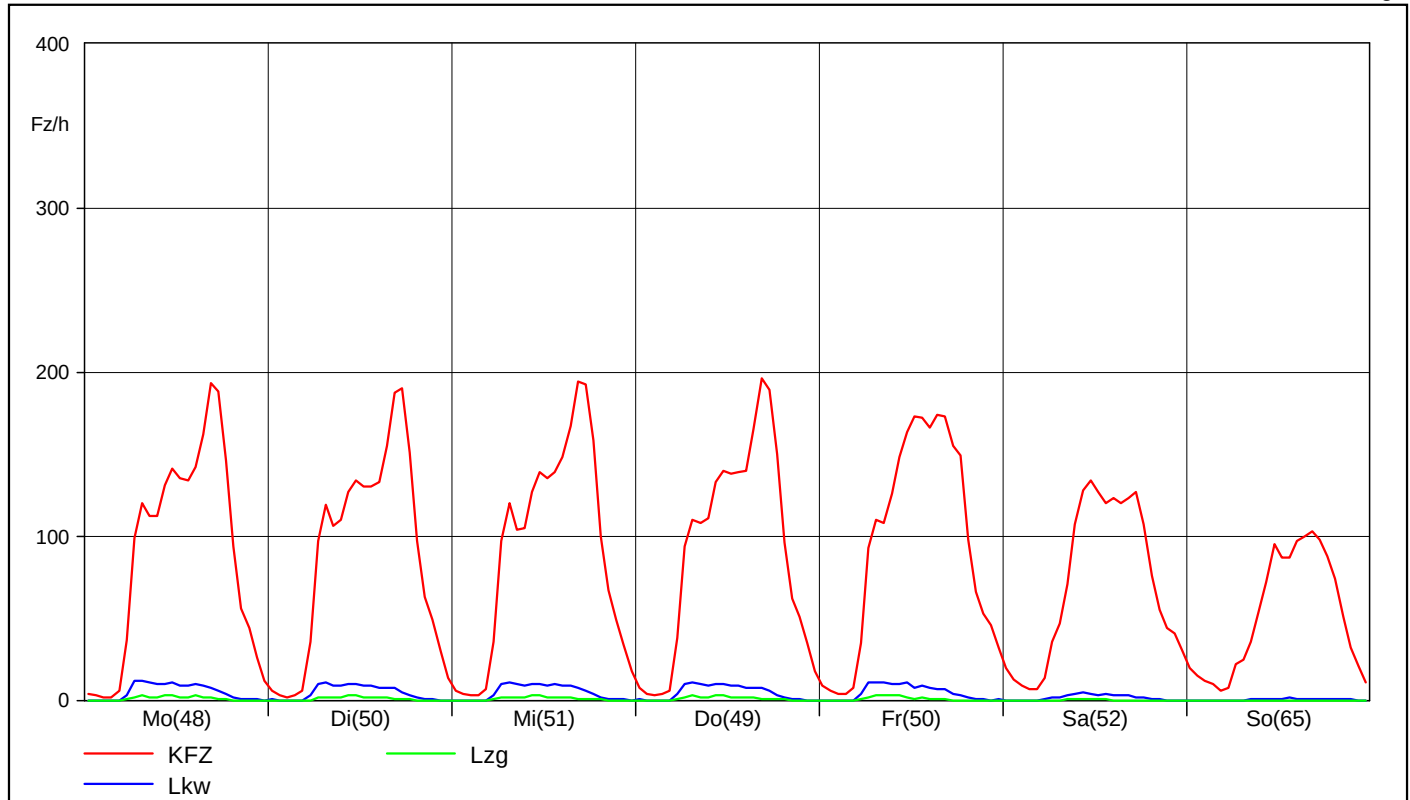
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

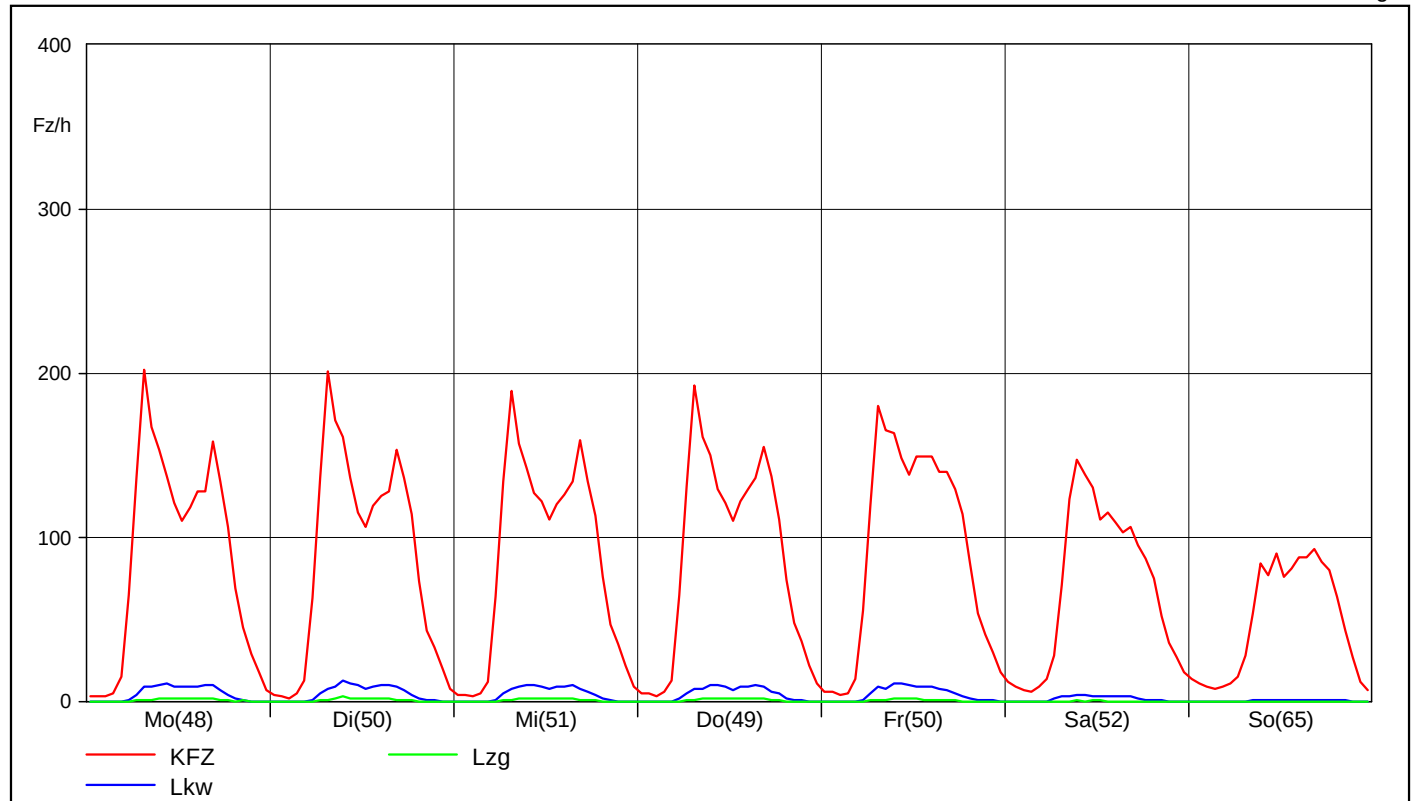
Zst.: **2204** TK: **0000** Str.: **L 129** RI (O) : **Neulengbach**
Bauland RII () : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

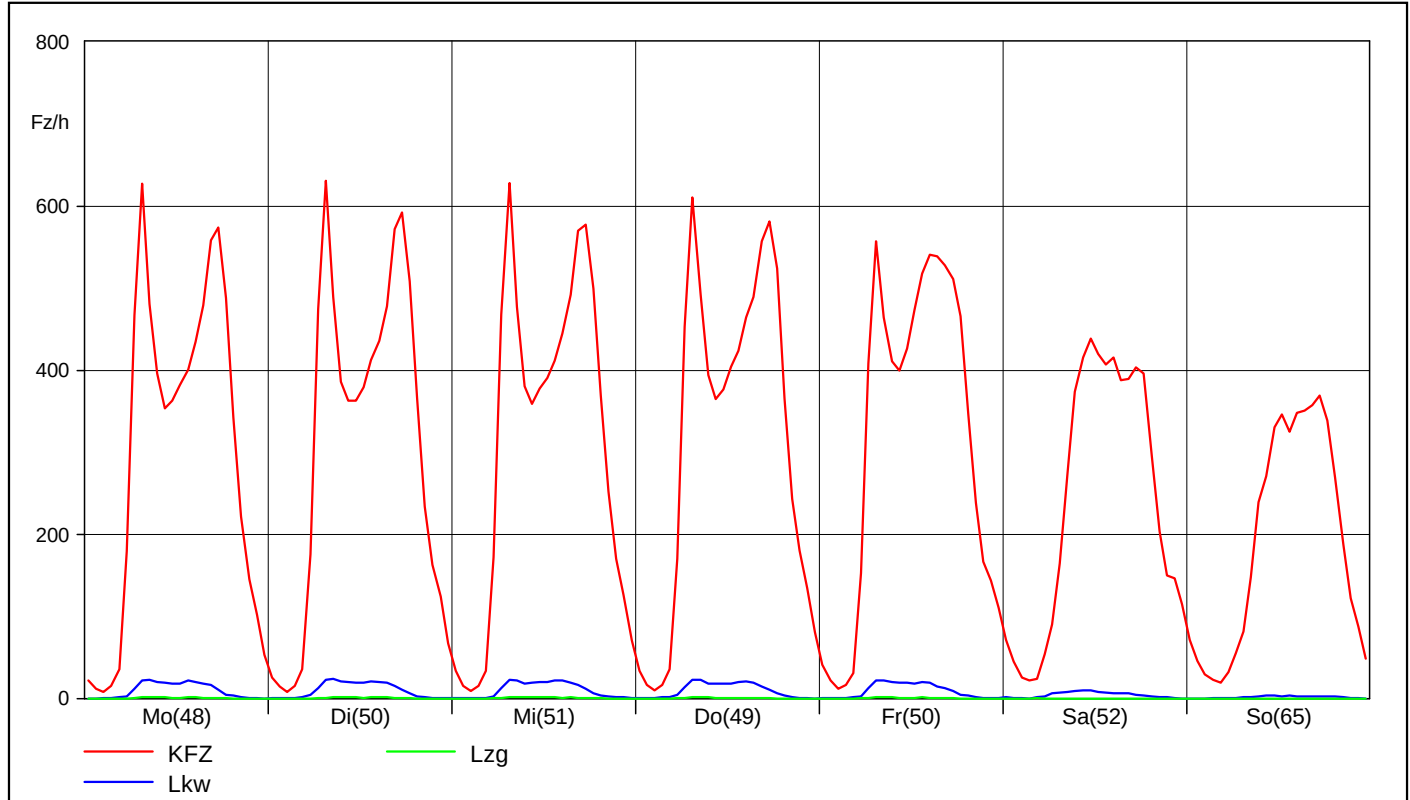
Zst.: **2205** TK: **0000** Str.: **B 44** RI (O) : **Purkersdorf**
 Rekawinkel RII () : **Neulengbach**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

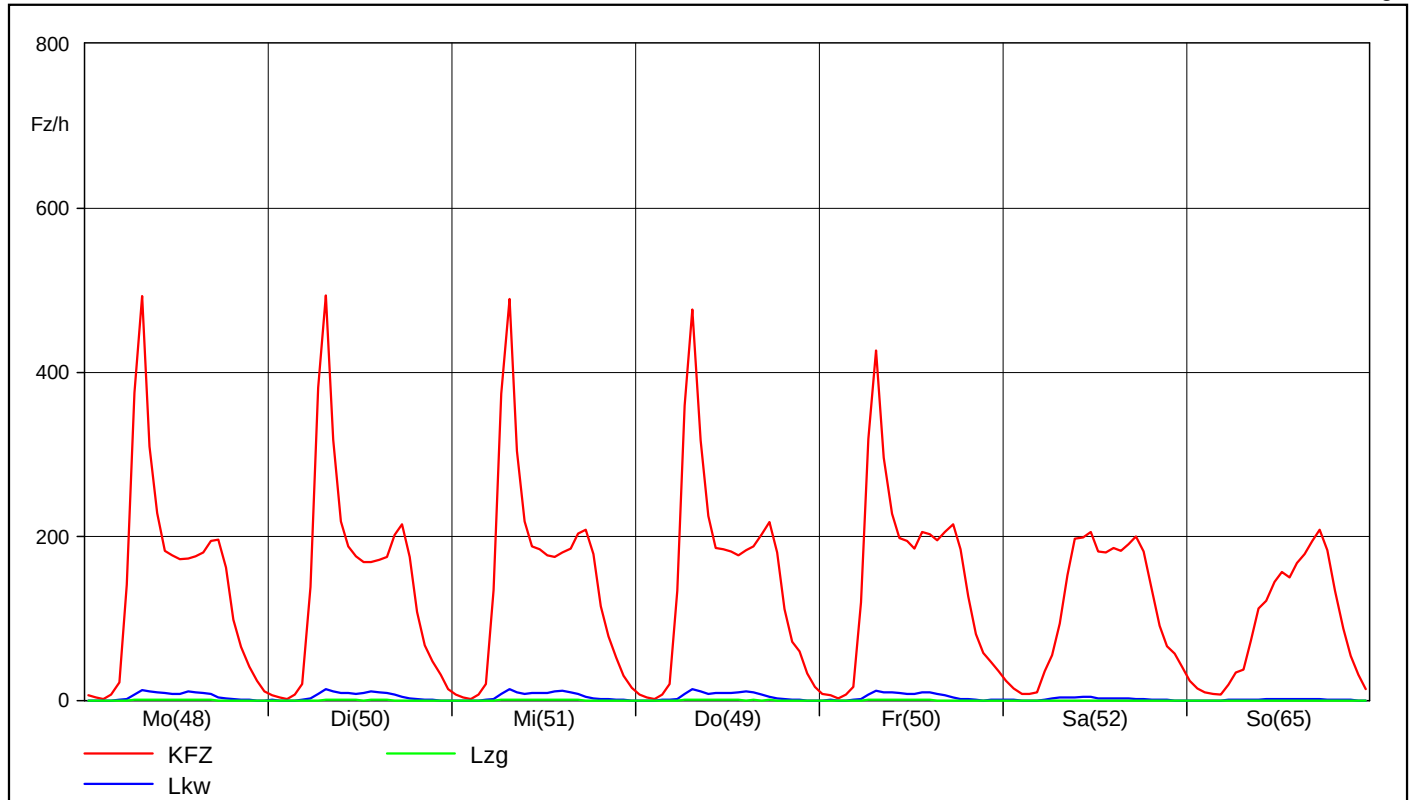
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

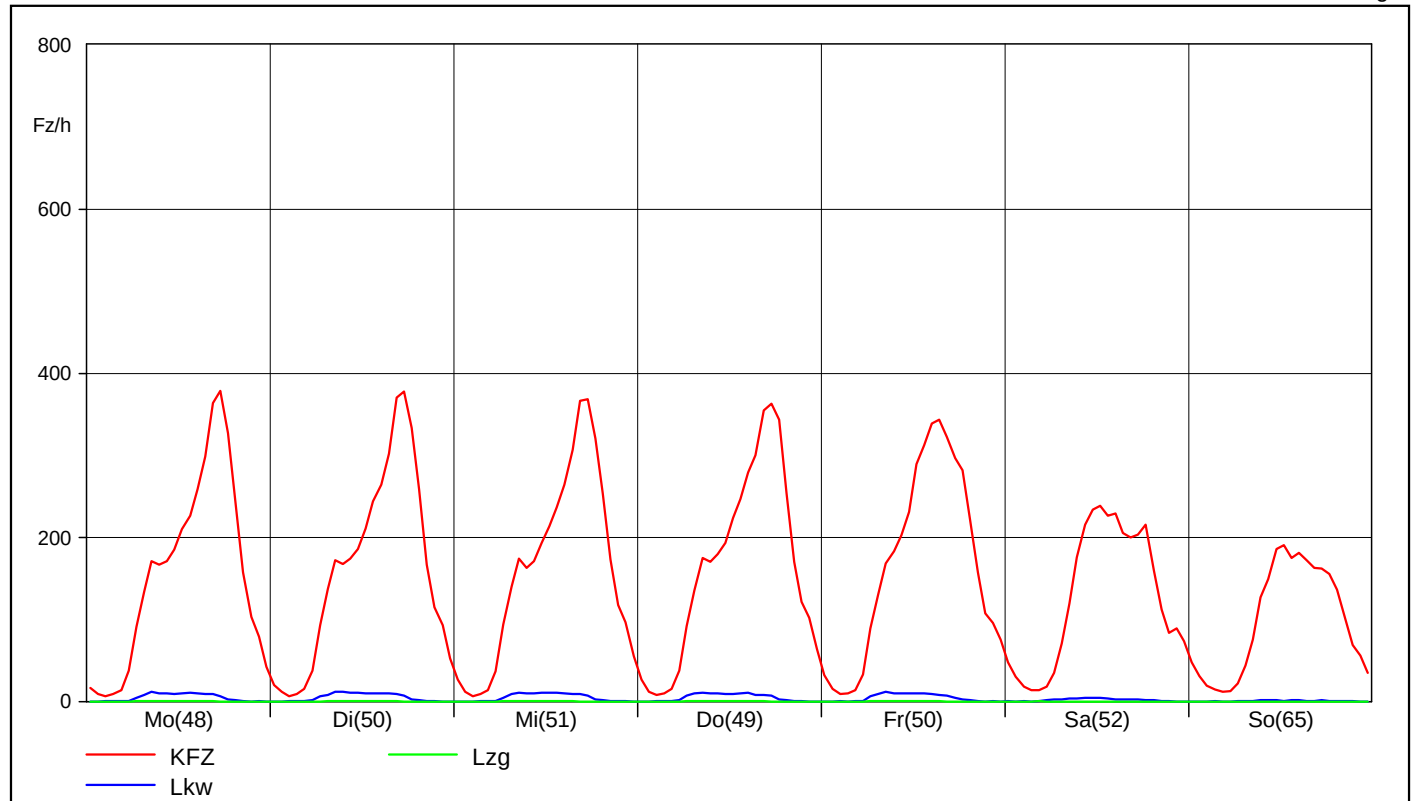


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2205	TK: 0000	Str.: B 44	RI (O) : Purkersdorf	Anz.FS: 1
Rekawinkel			RII () : Neulengbach	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

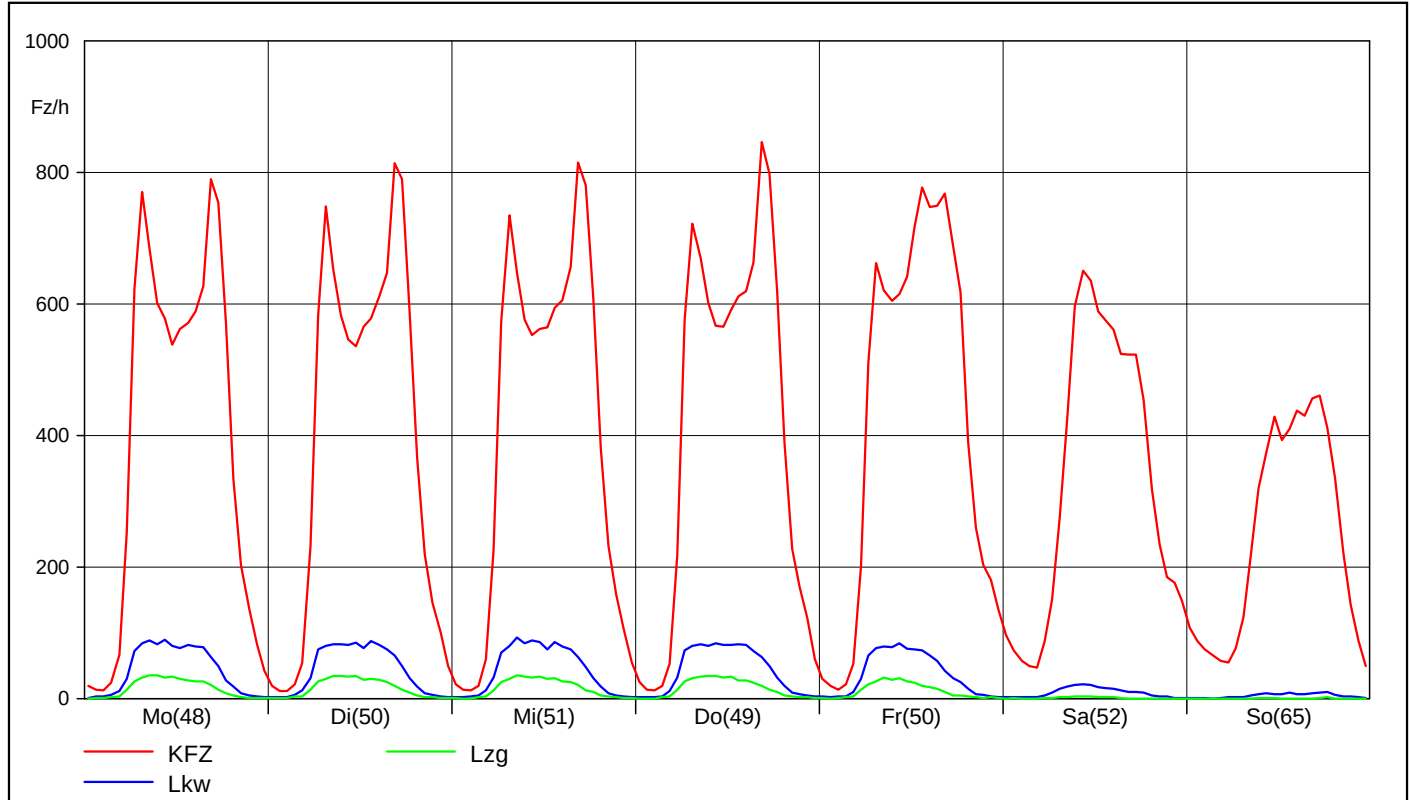
Zst.: **2206** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (S) : **Altengbach**
Asperhofen RII () : **Göllersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

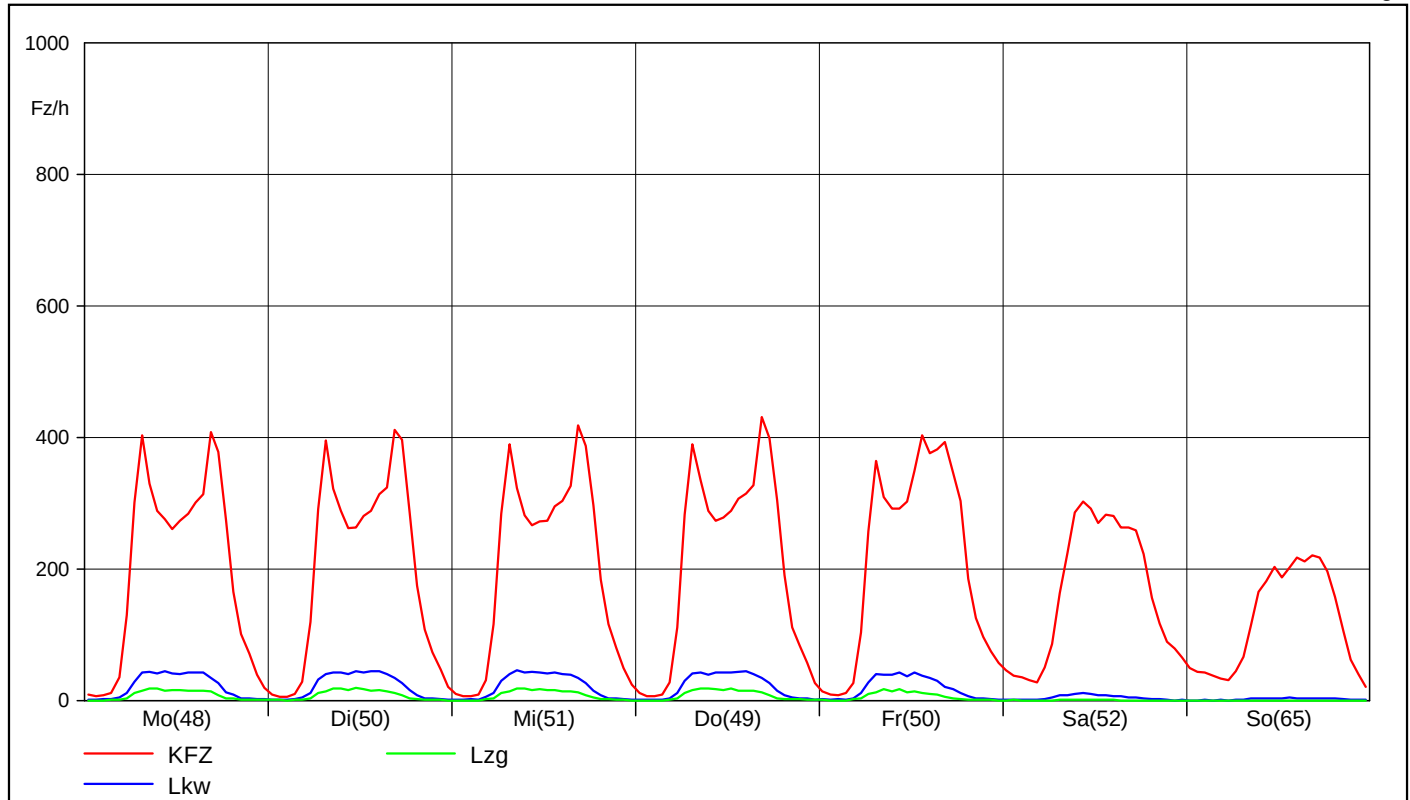
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

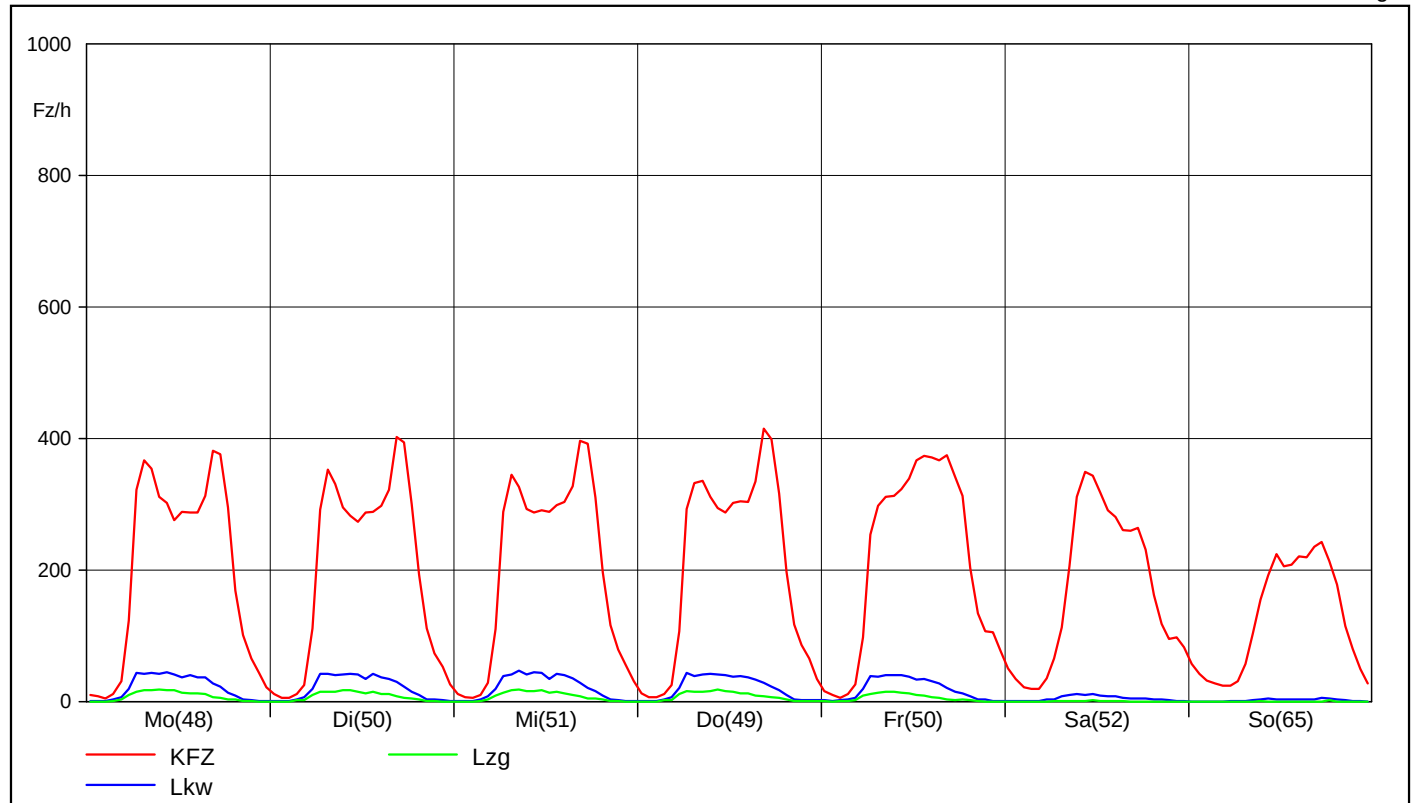
Zst.: **2206** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (S) : **Altlangbach**
Asperhofen RII () : **Göllersdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

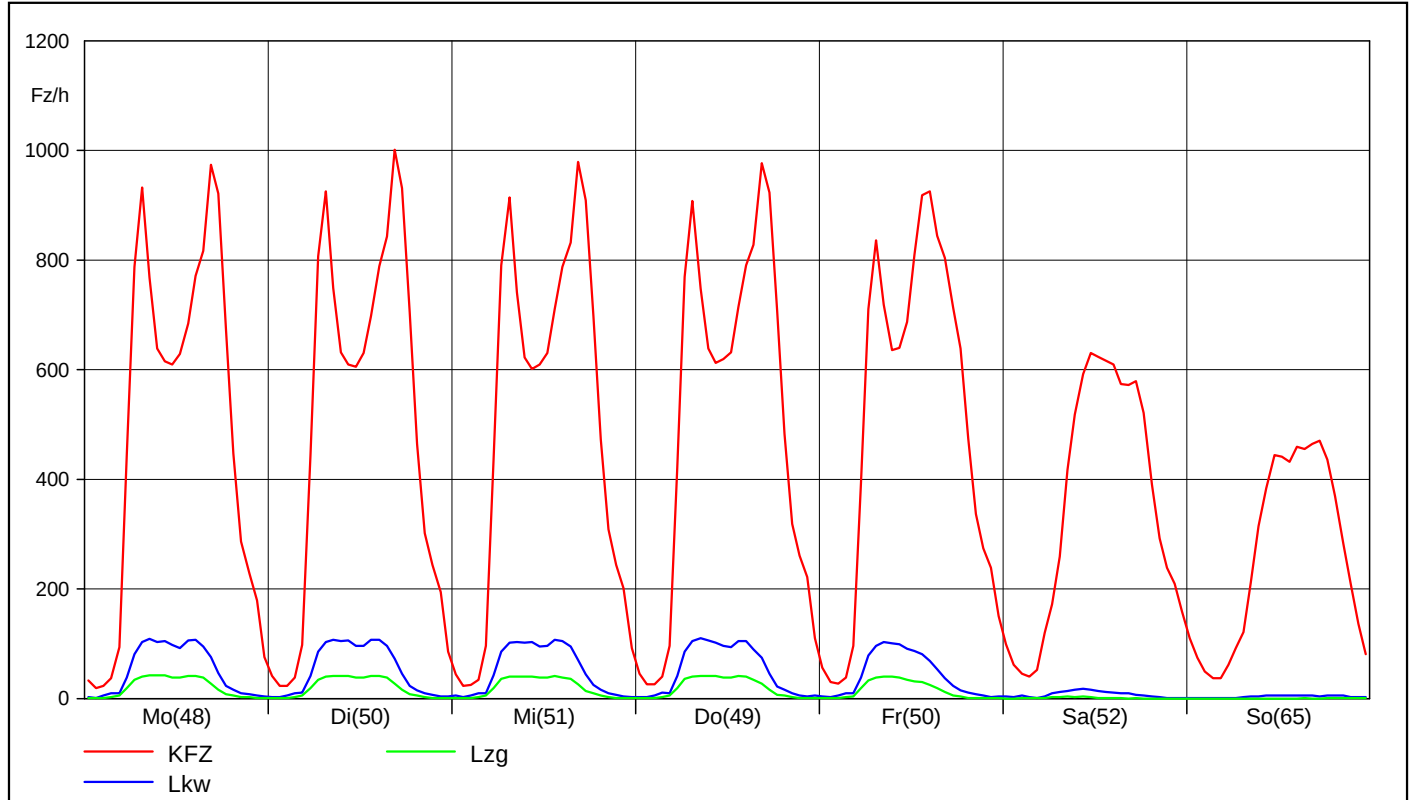
Zst.: **2207** TK: **0000** Str.: **B 17** RI (N) : **Wien**
Günselsdorf RII () : **Gloggnitz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

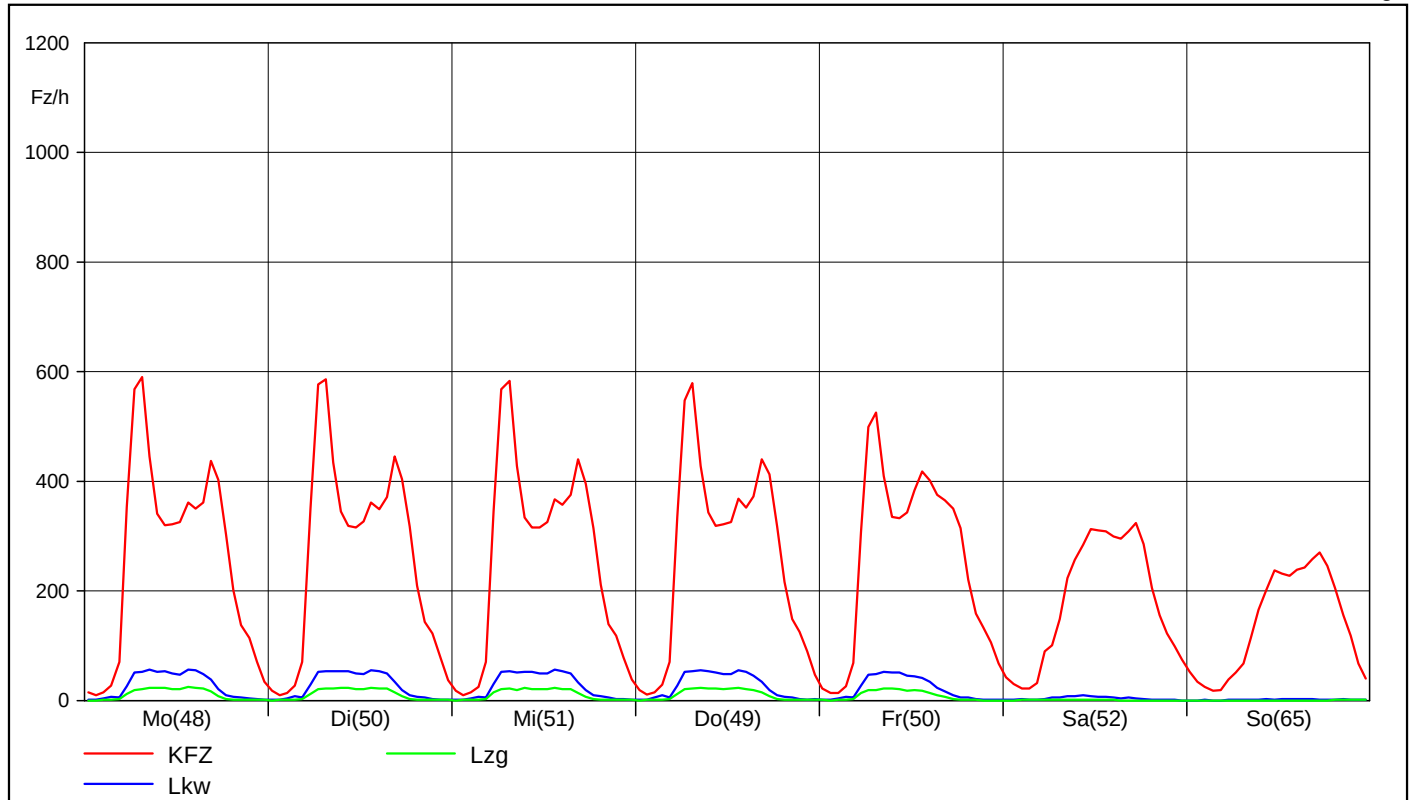
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

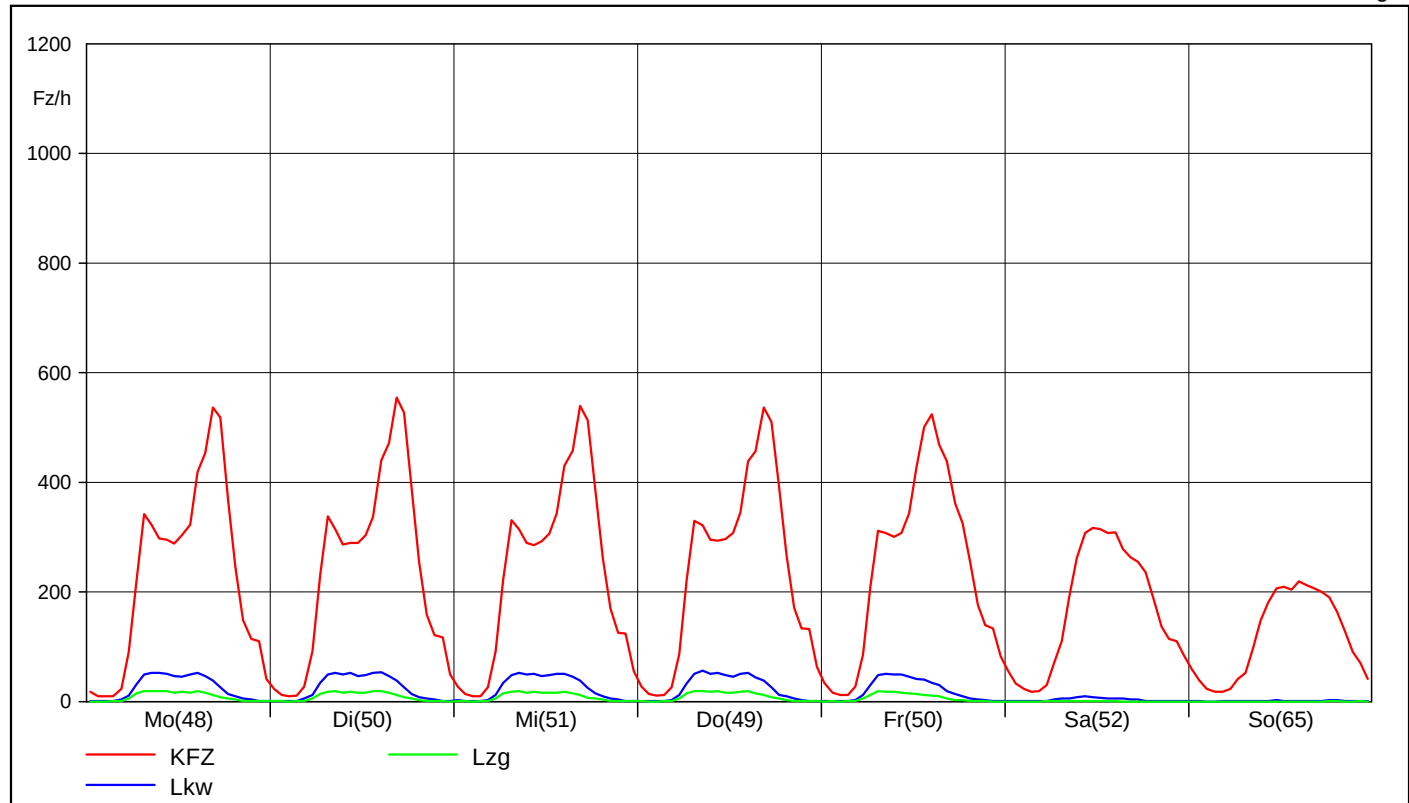


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2207	TK: 0000	Str.: B 17	RI (N) : Wien	Anz.FS: 1
Günselsdorf			RII () : Gloggnitz	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

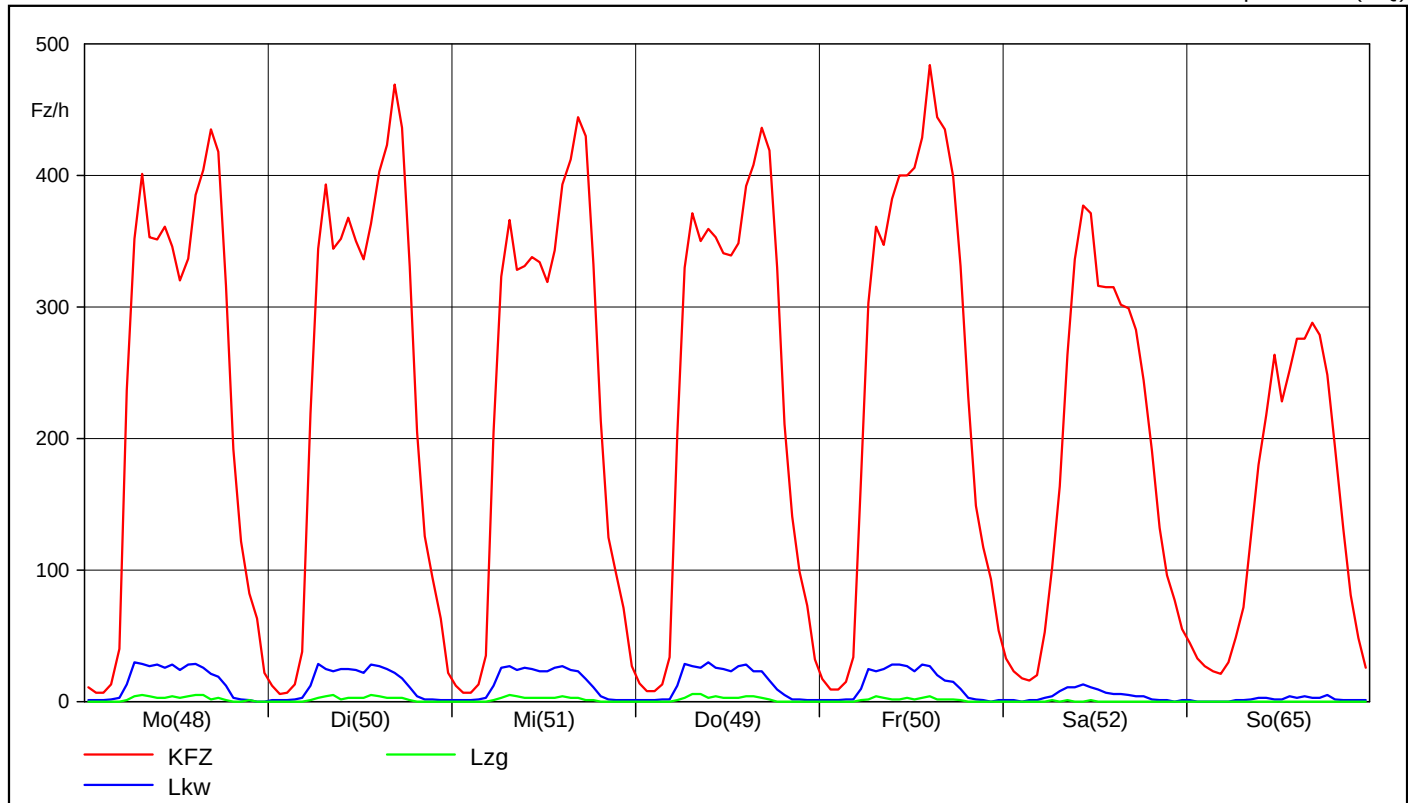
Zst.: **2208** TK: **0000** Str.: **B 54** RI (N) : **Wr. Neustadt**
Grimmenstein RII () : **Gleisdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

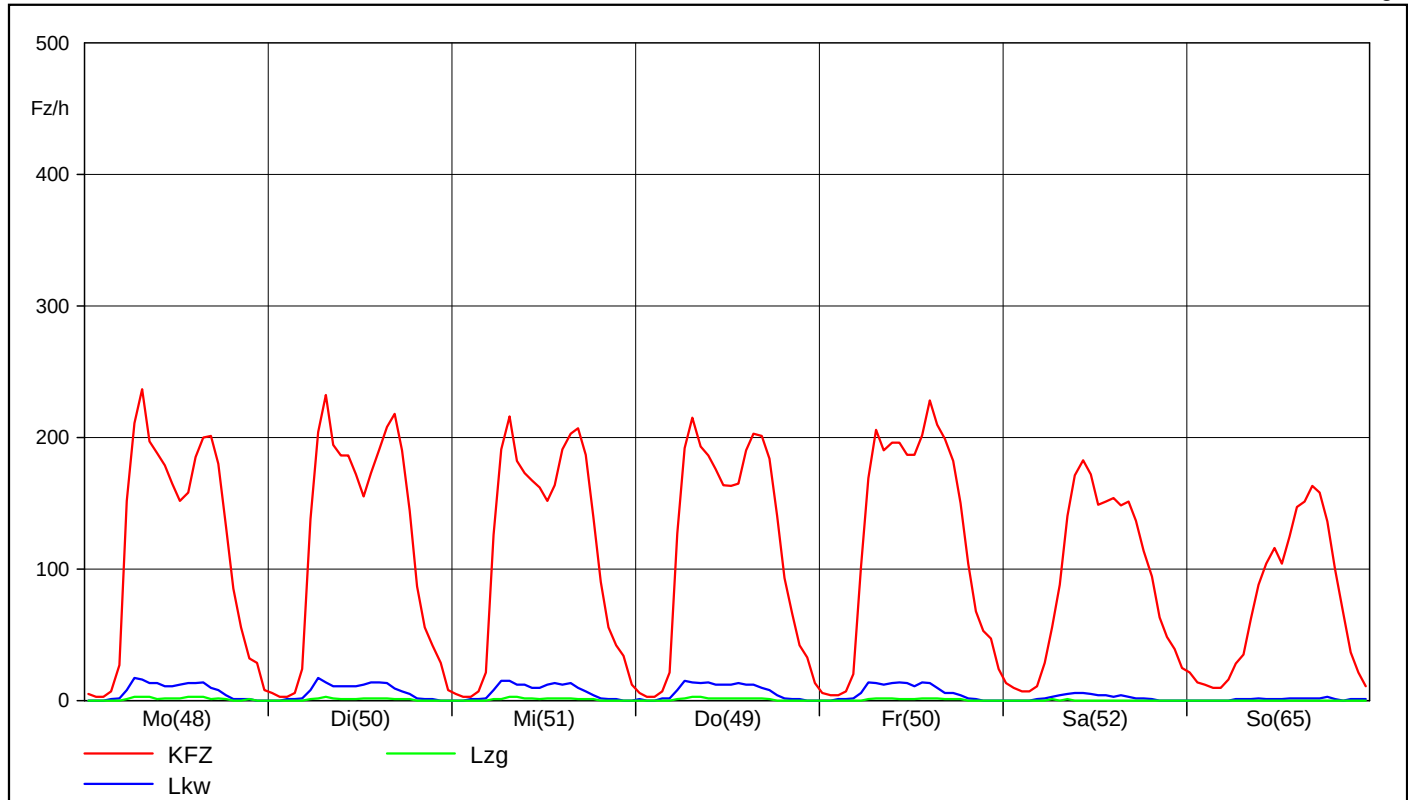
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

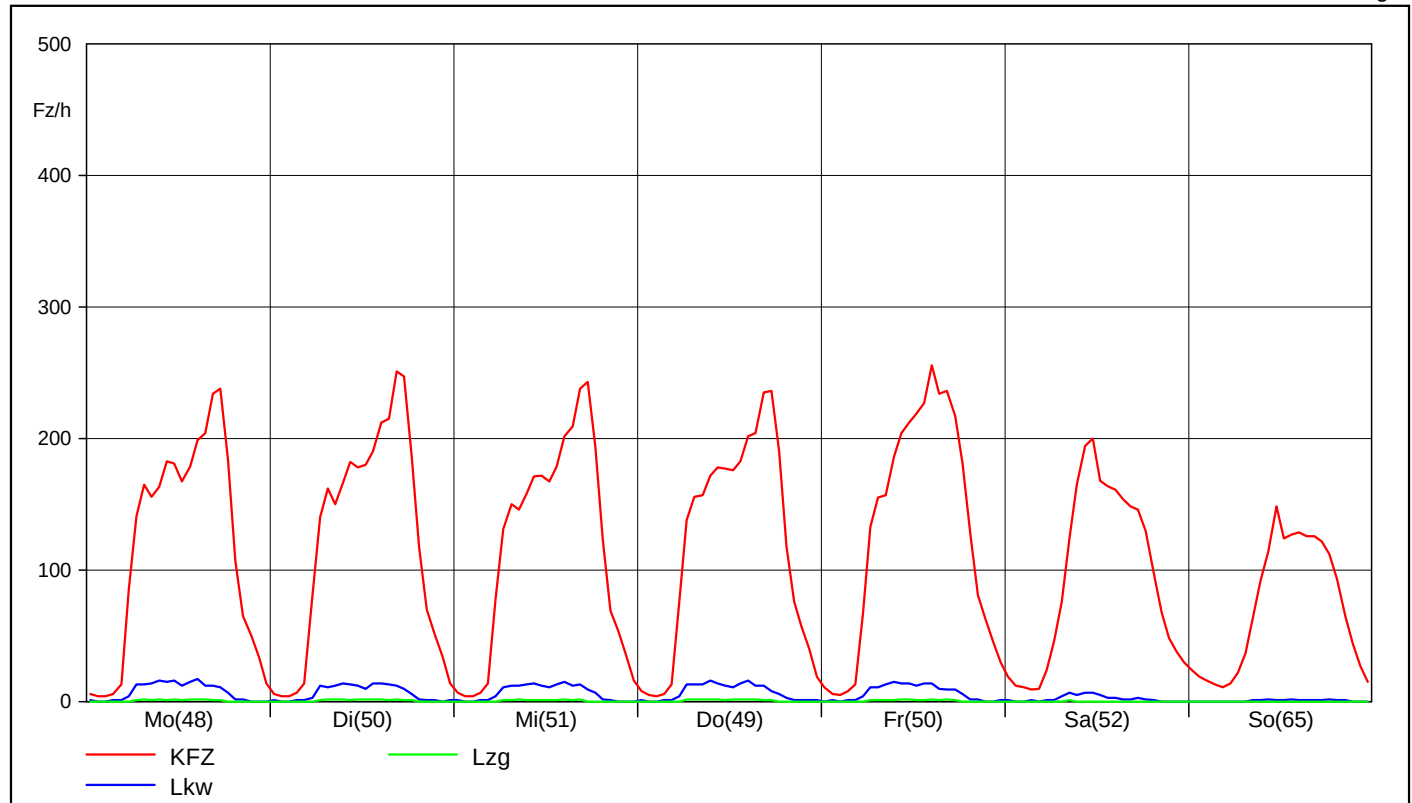
Zst.: **2208** TK: **0000** Str.: **B 54** RI (N) : **Wr. Neustadt**
Grimmenstein RII () : **Gleisdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2209** TK: **0000** Str.: **B 11**
Alland

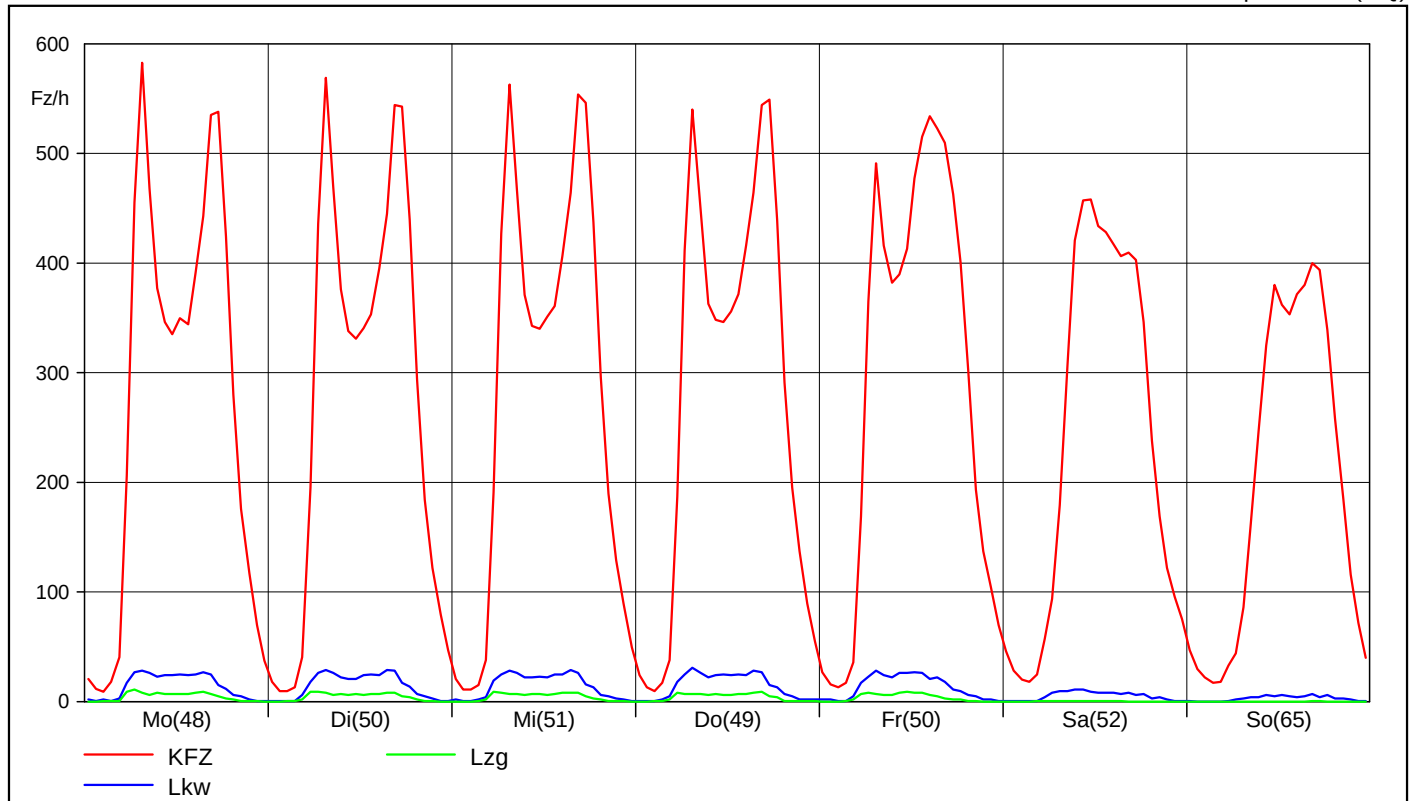
RI (O) : **Schwechat**
 RII () : **Weissenbach**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

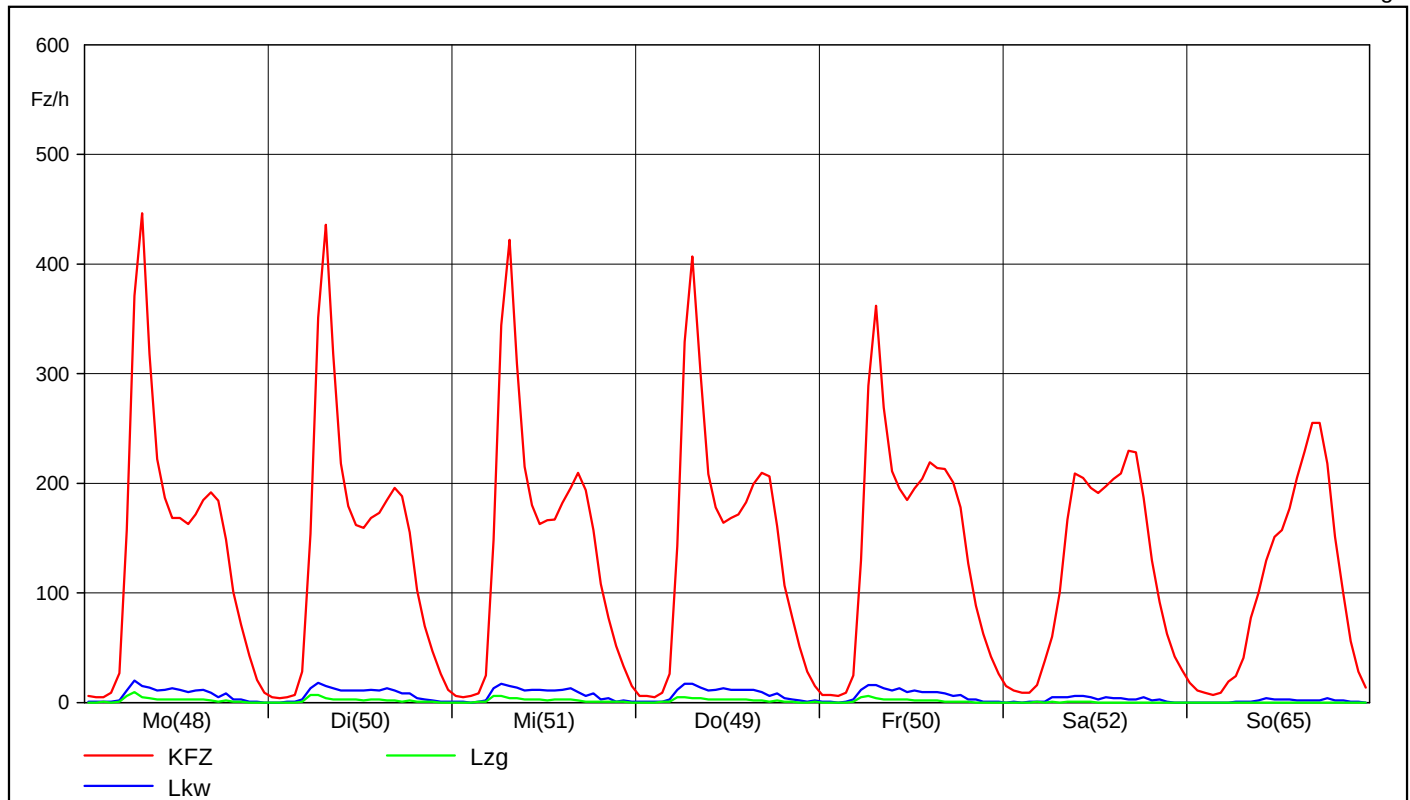
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

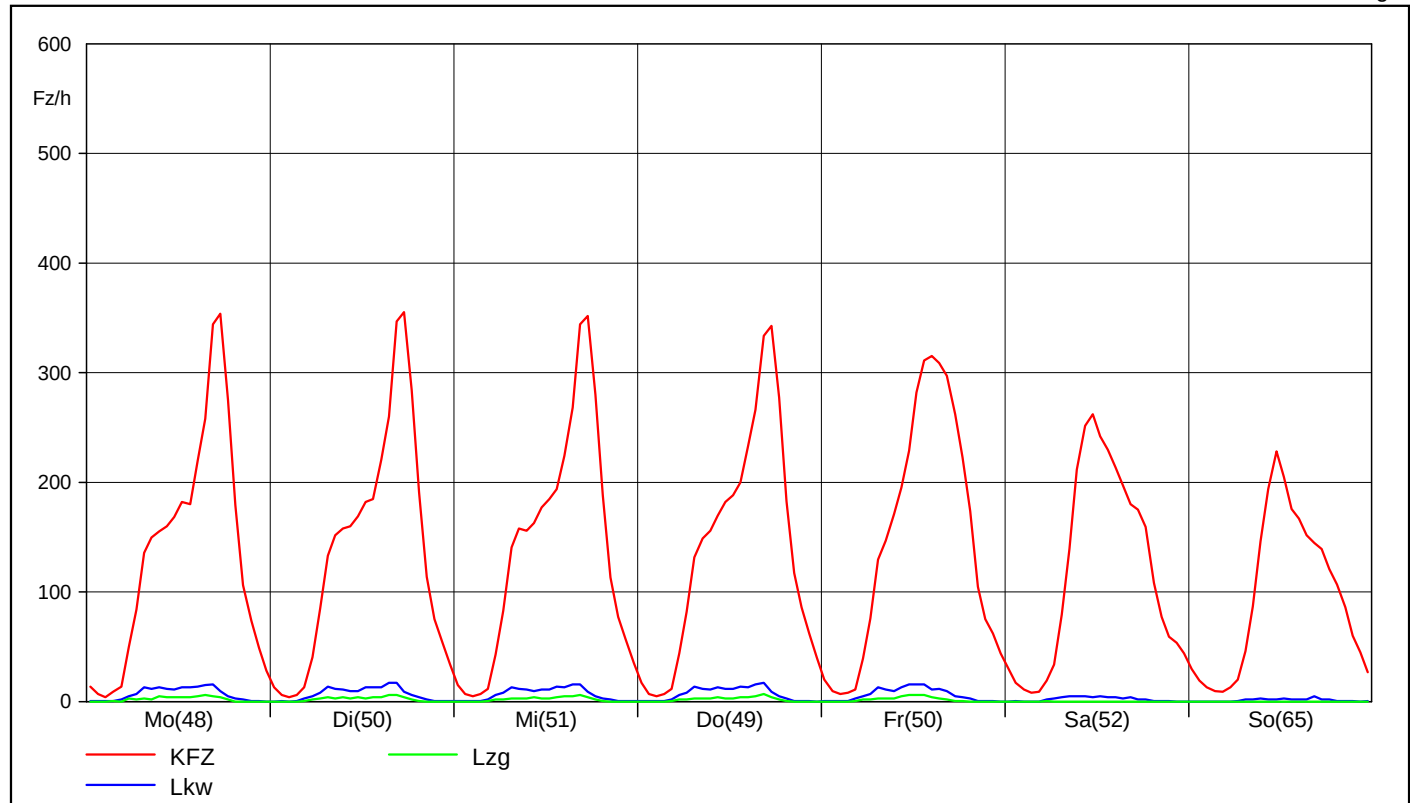


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2209	TK: 0000	Str.: B 11	RI (O) : Schwechat	Anz.FS: 1
Alland			RII () : Weissenbach	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

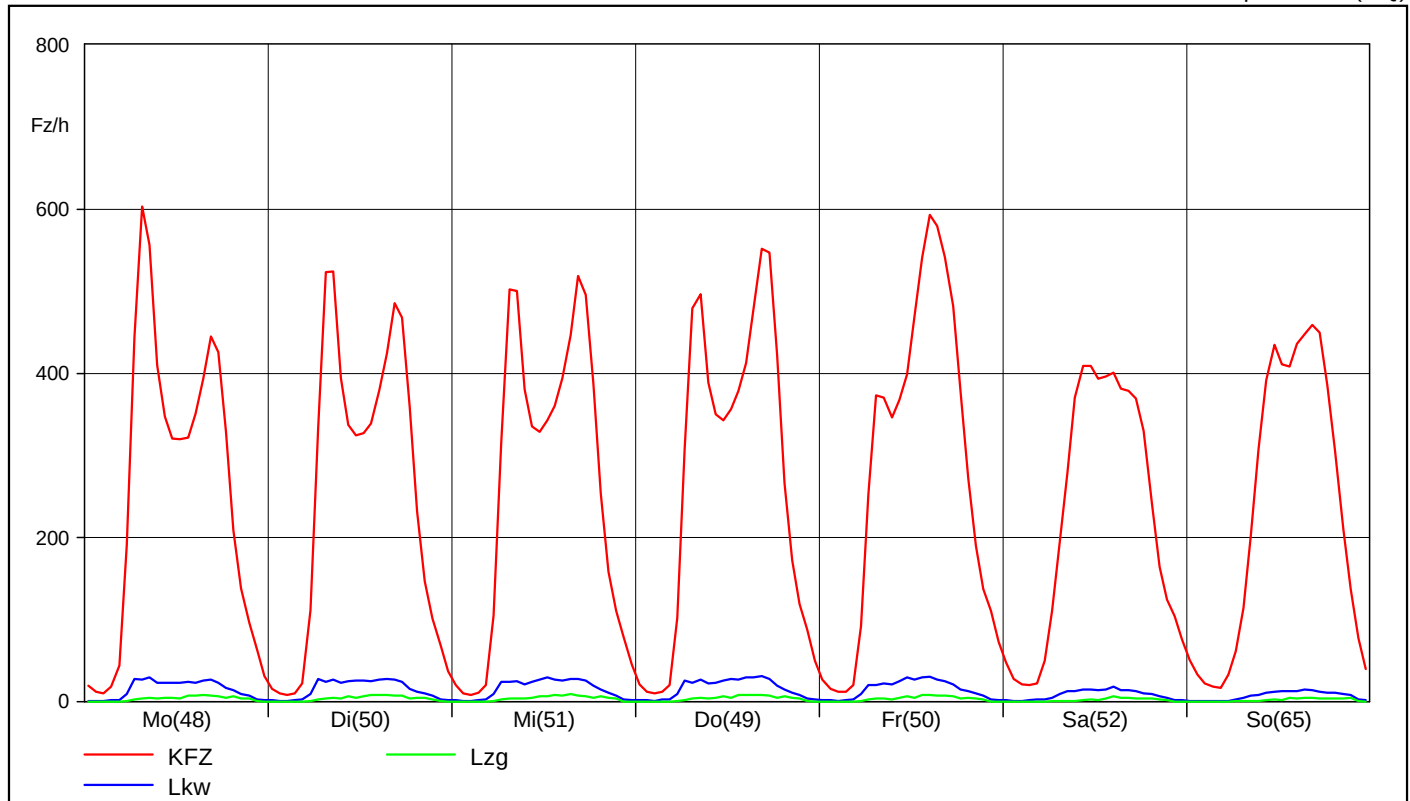
Zst.: **2210** TK: **0000** Str.: **B 210** RI (W) : **Alland**
Helenental RII () : **Ebreichsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

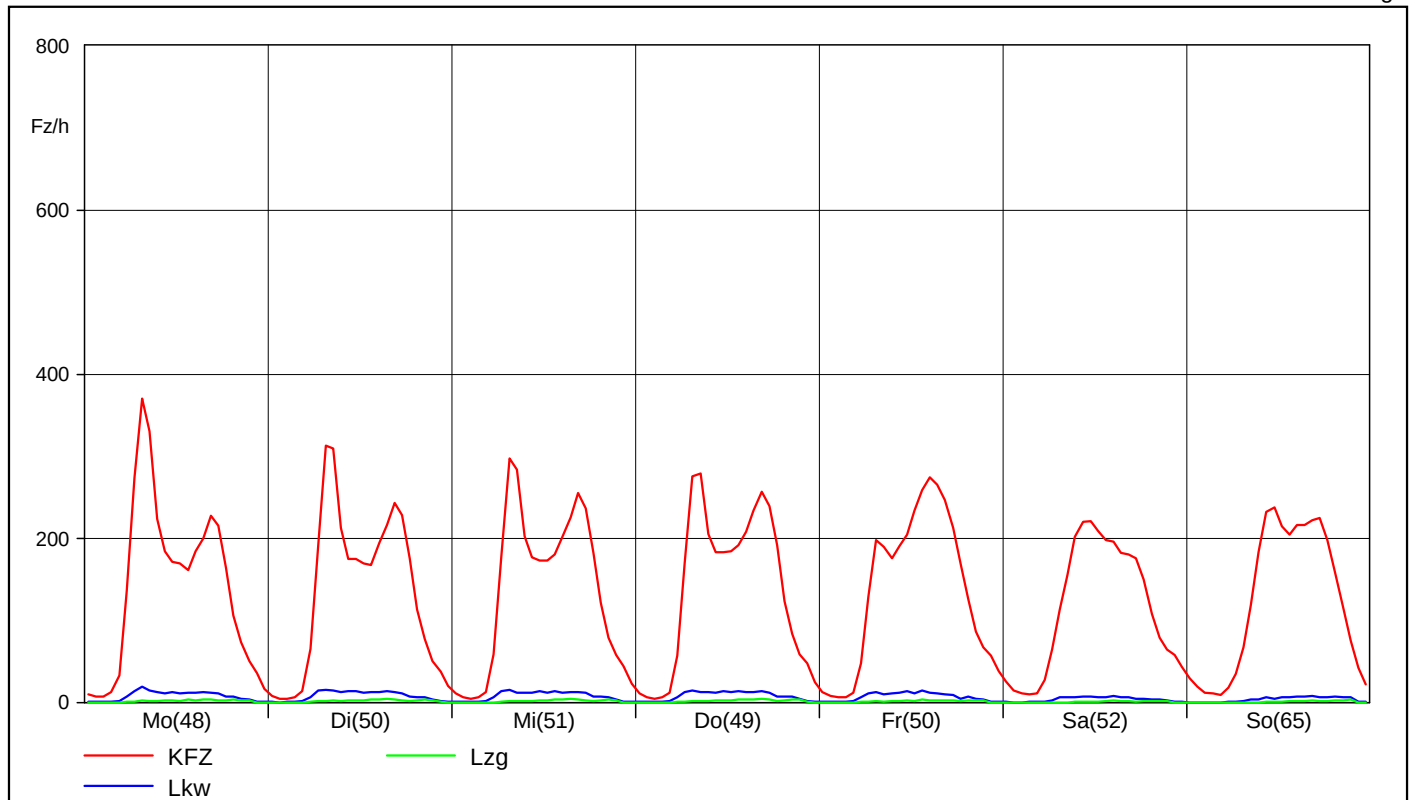
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

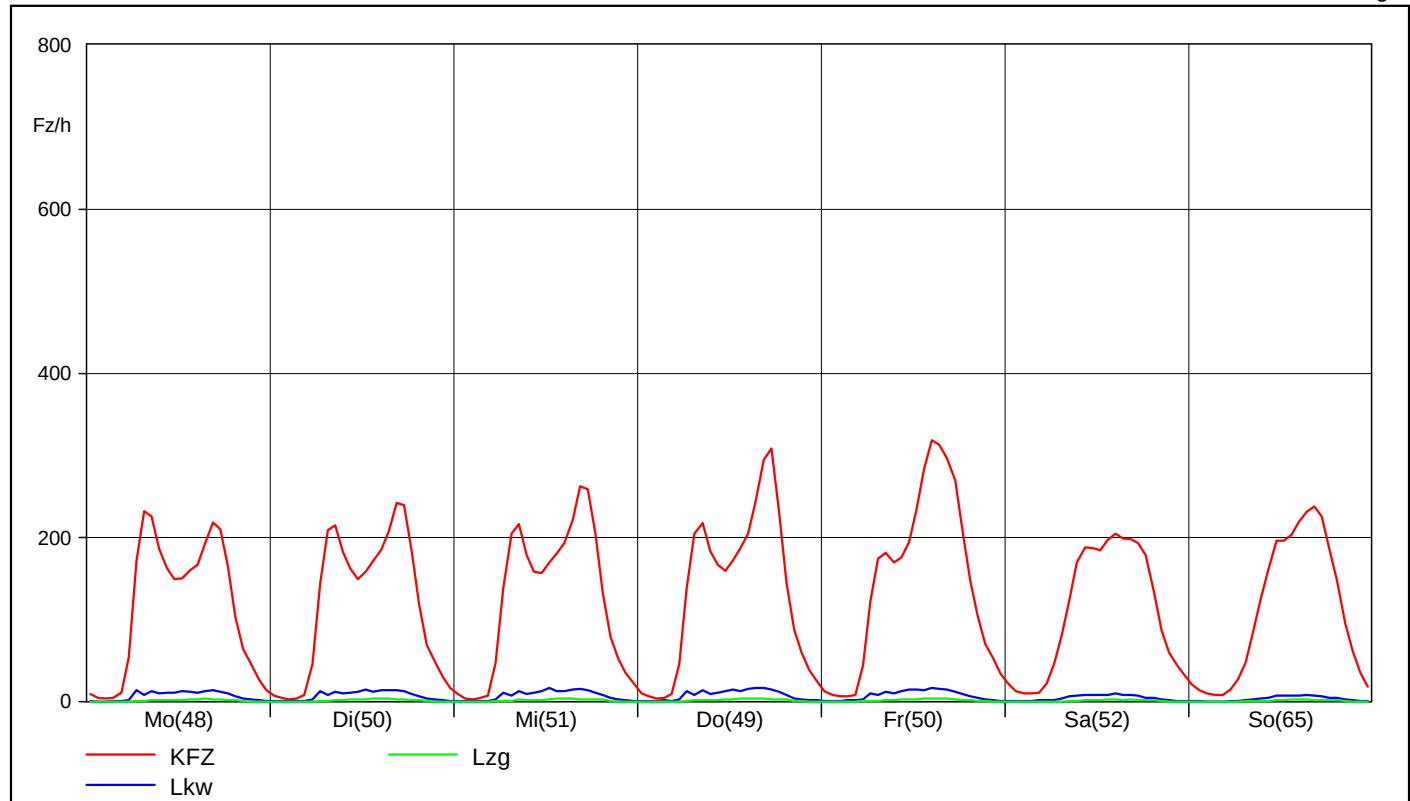


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2210	TK: 0000	Str.: B 210	RI (W) : Alland	Anz.FS: 1
Helenental			RII () : Ebreichsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

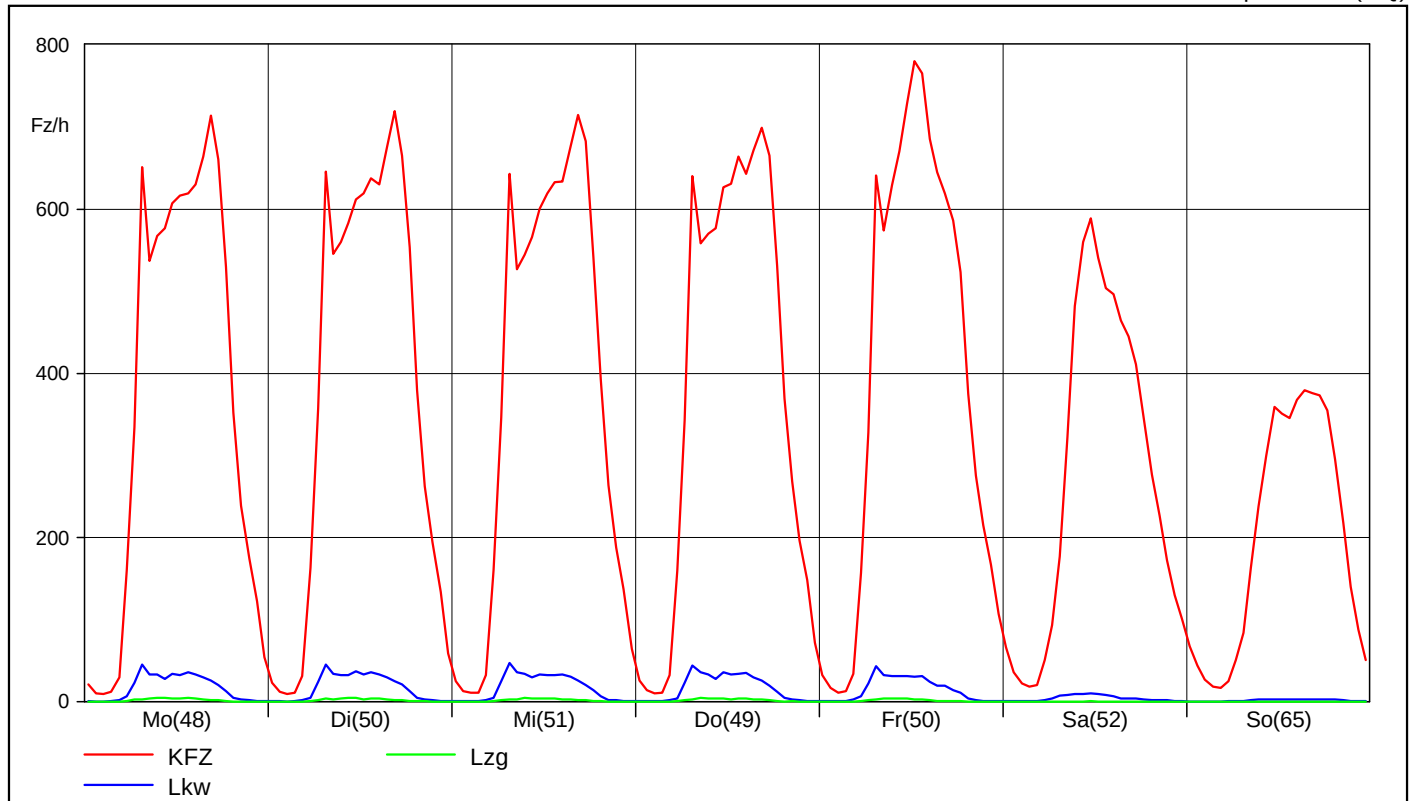
Zst.: **2211** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Wien**
Korneuburg RII () : **Linz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

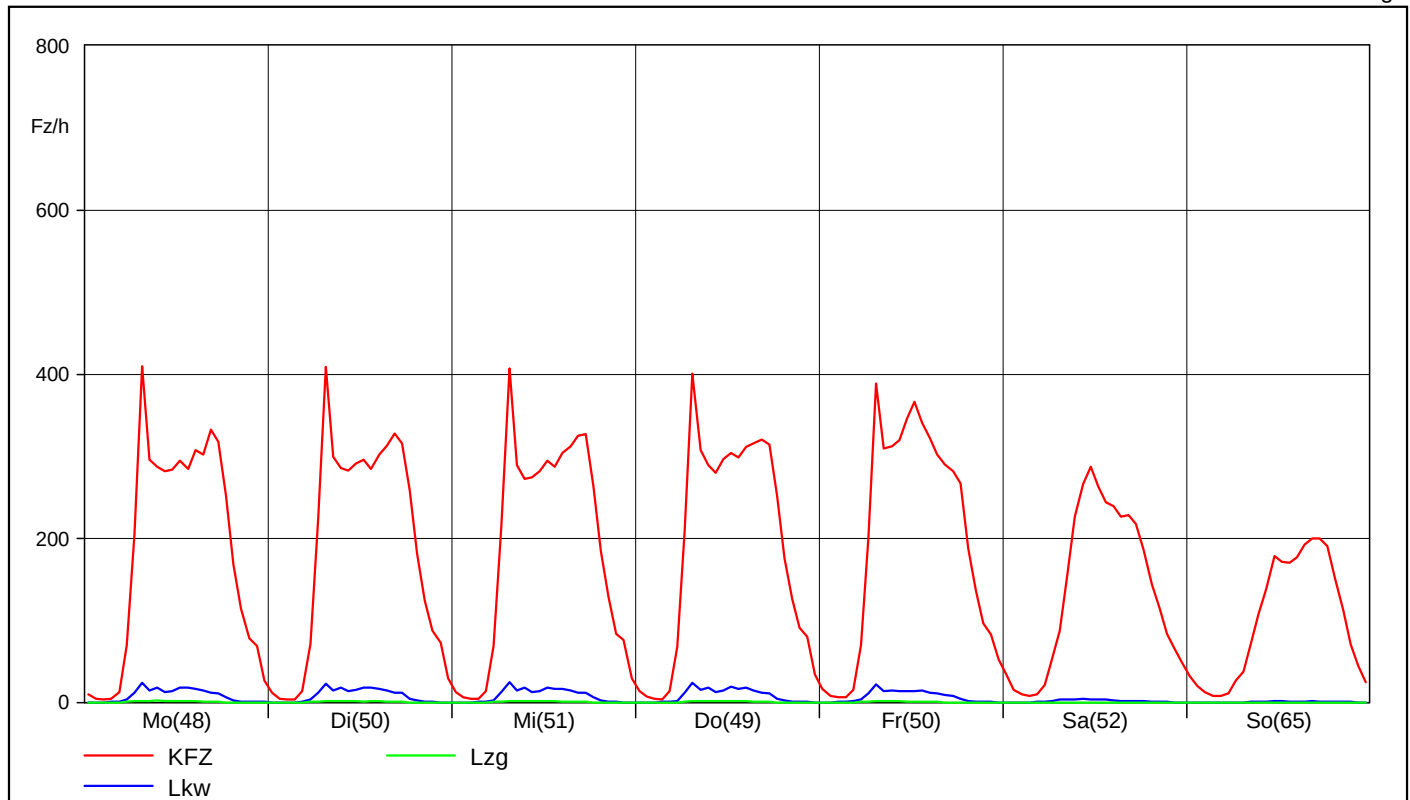
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

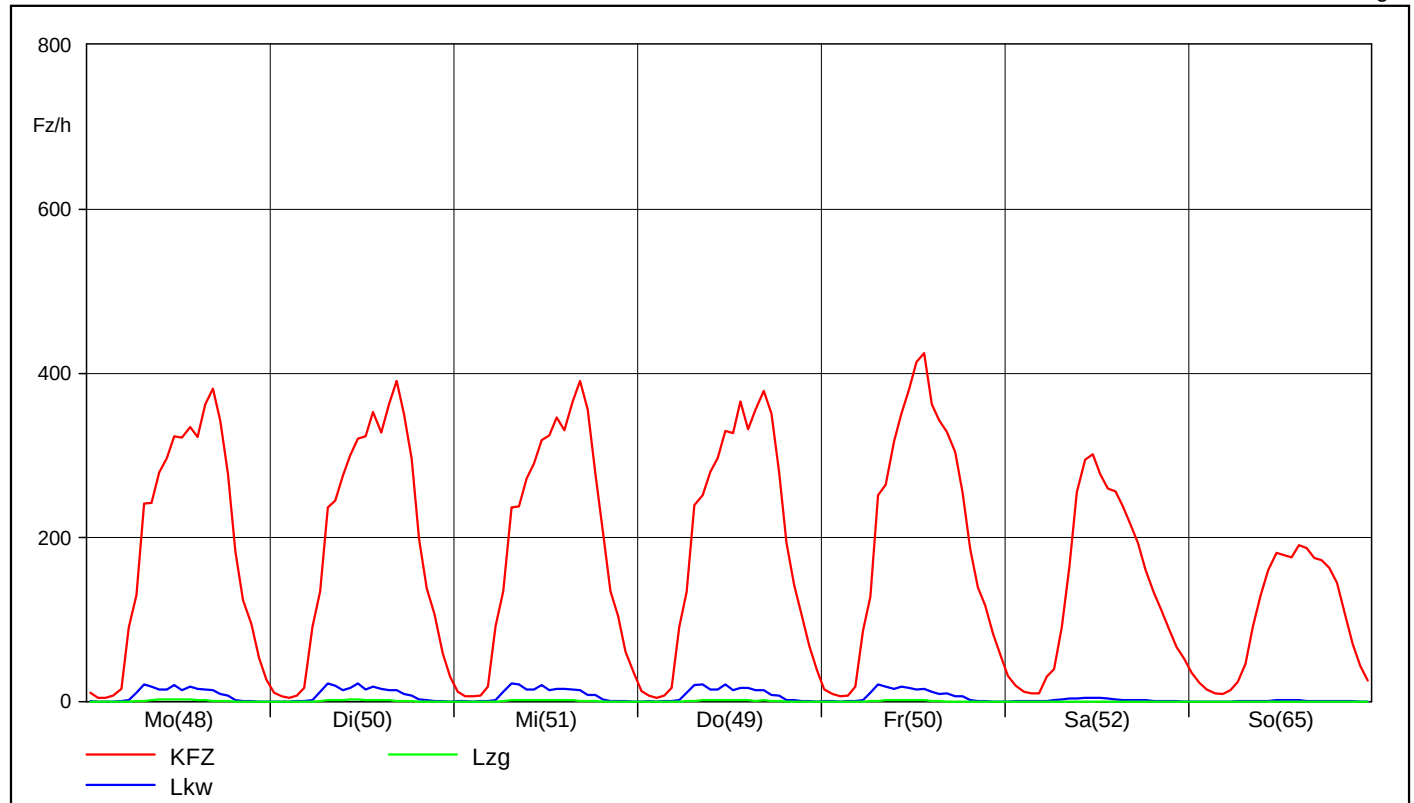


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2211	TK: 0000	Str.: B 3	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Korneuburg		RII () : Linz	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

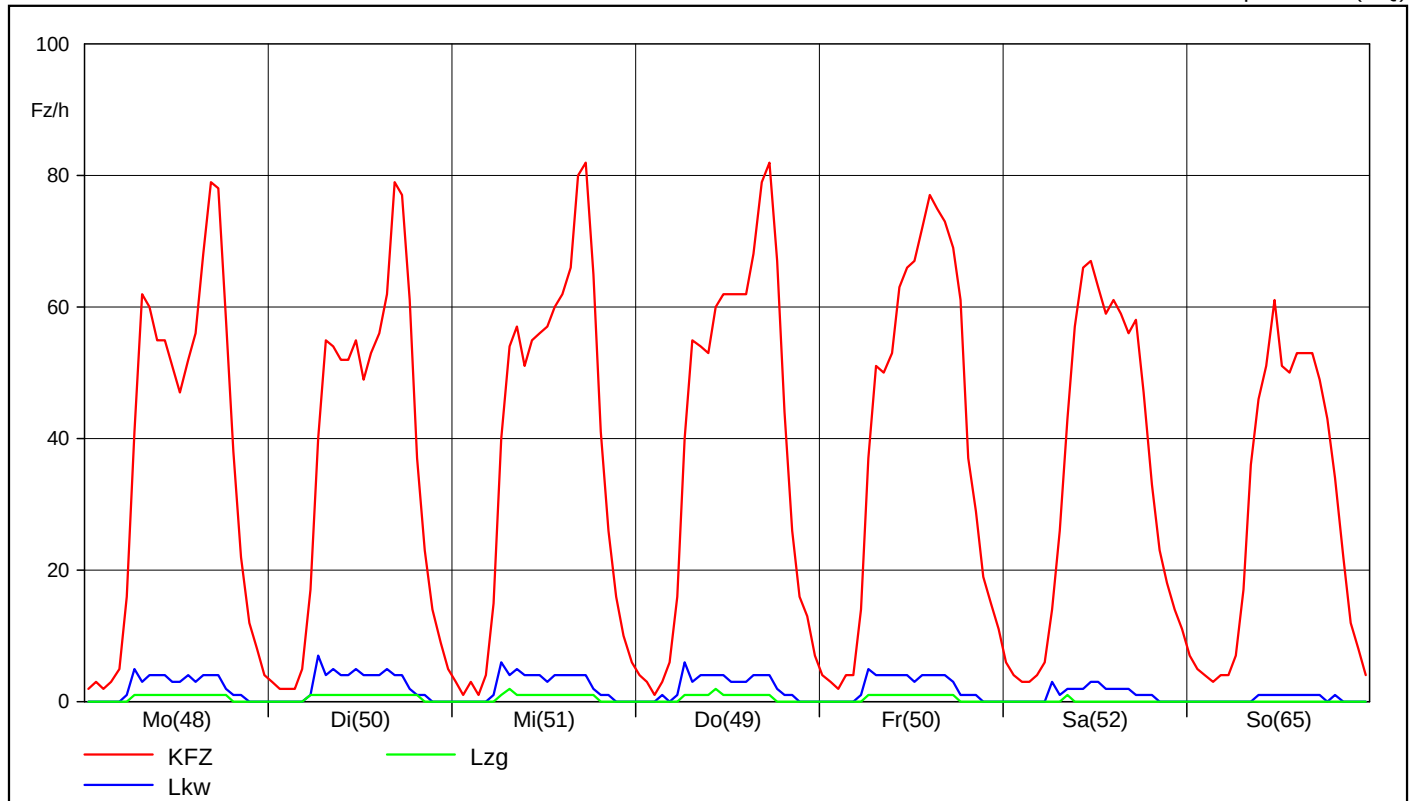
Zst.: **2212** TK: **0000** Str.: **L 45** RI (W) : **Neustift**
Schmida RII () : **Stockerau**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

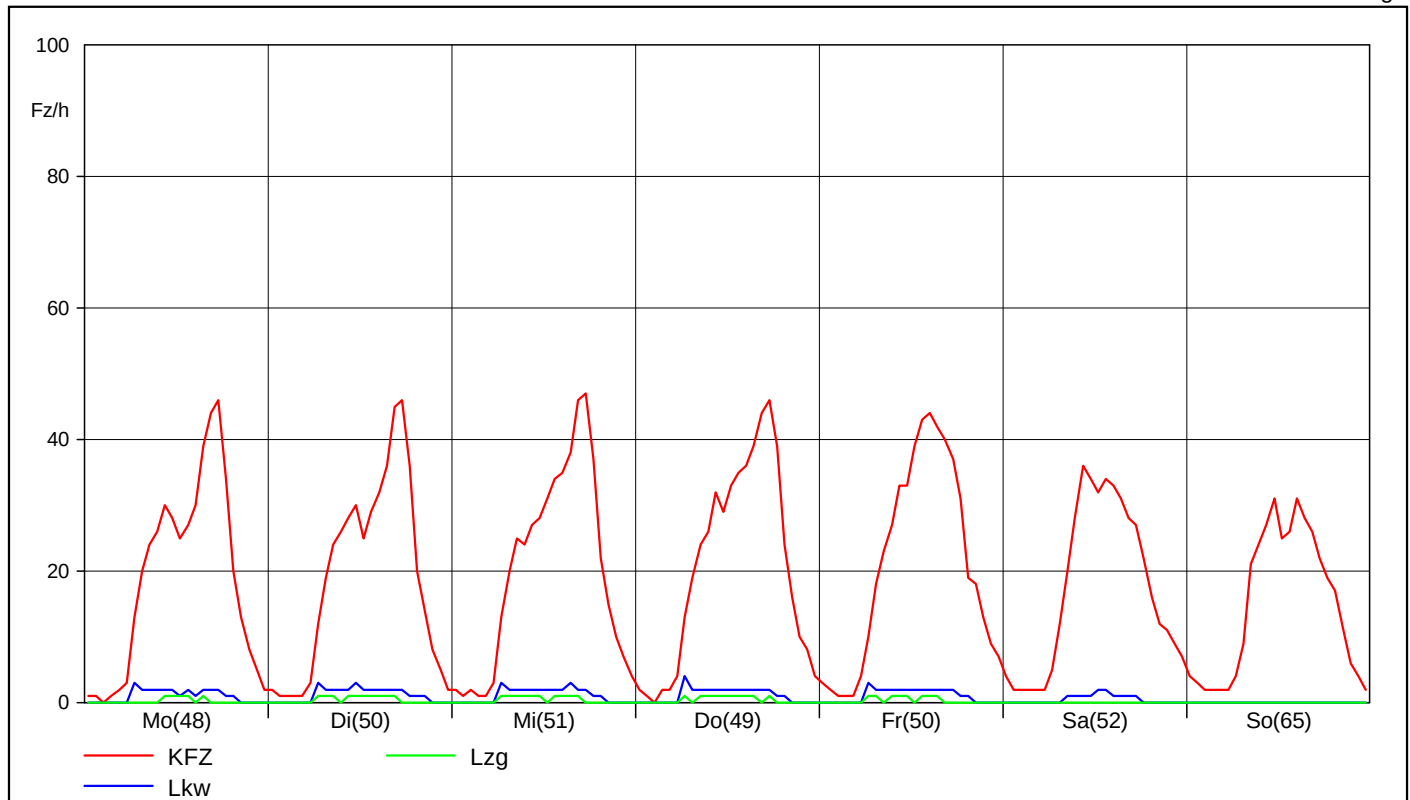
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

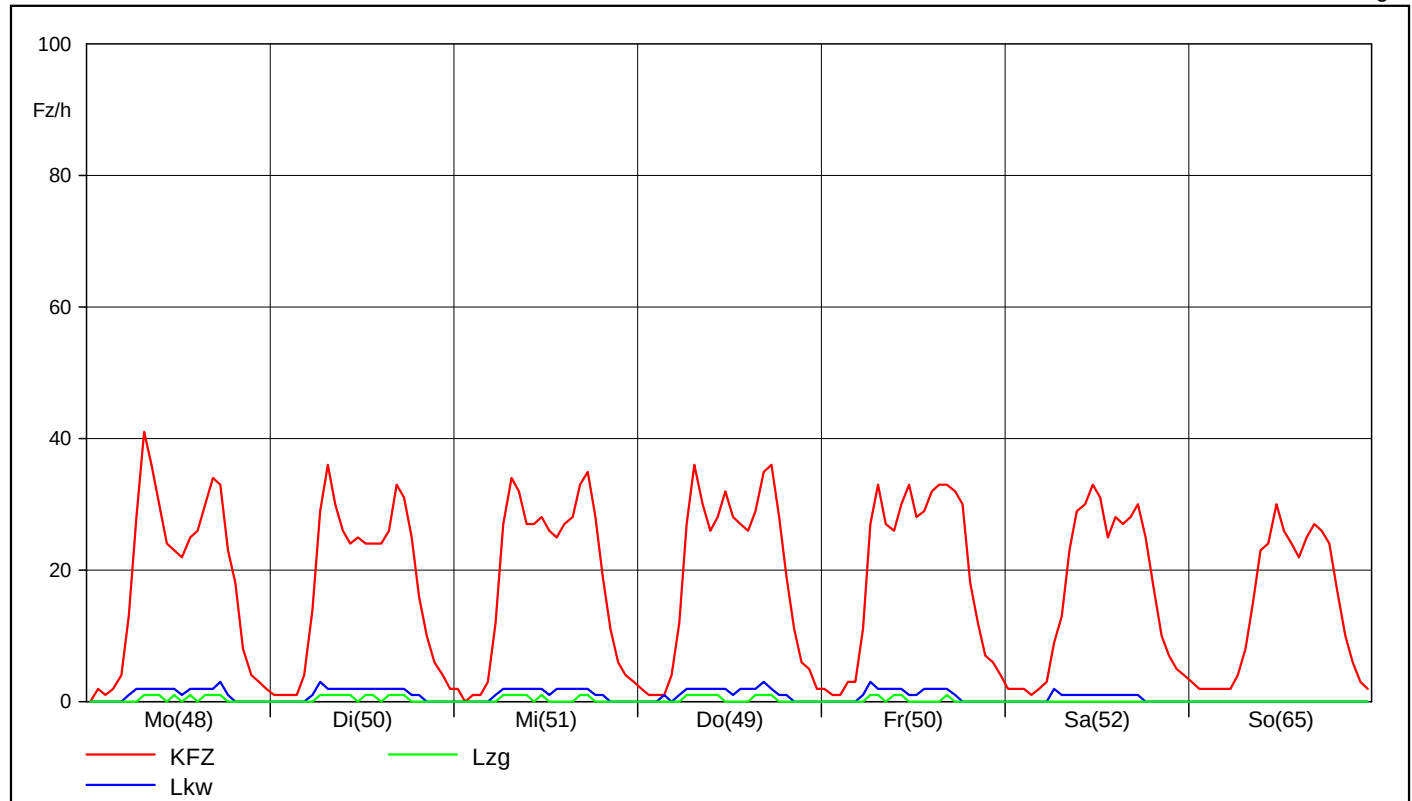
Zst.: **2212** TK: **0000** Str.: **L 45** RI (W) : **Neustift**
Schmida RII () : **Stockerau**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

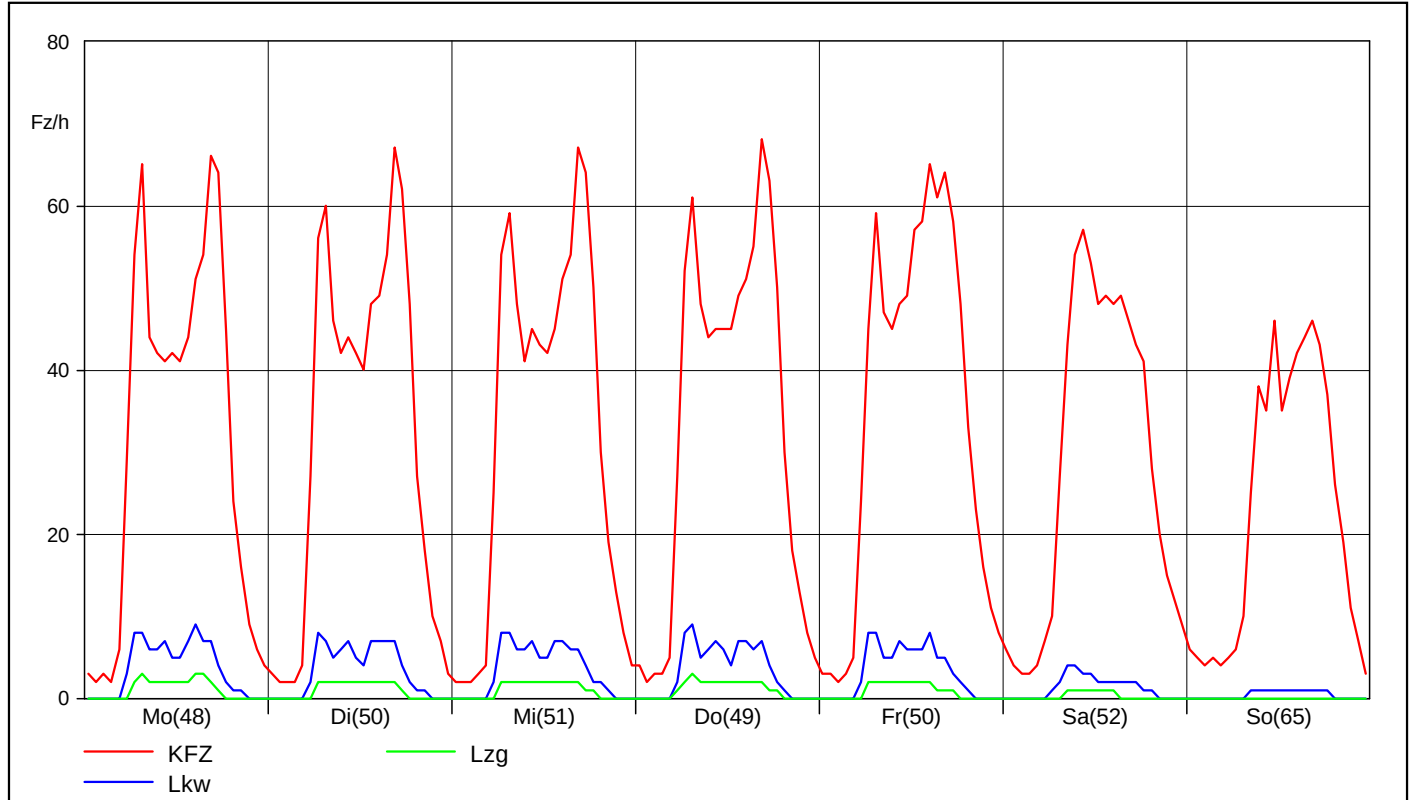
Zst.: **2213** TK: **0000** Str.: **L 45** RI (W) : **Neustift**
Bierbaum RII () : **Stockerau**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

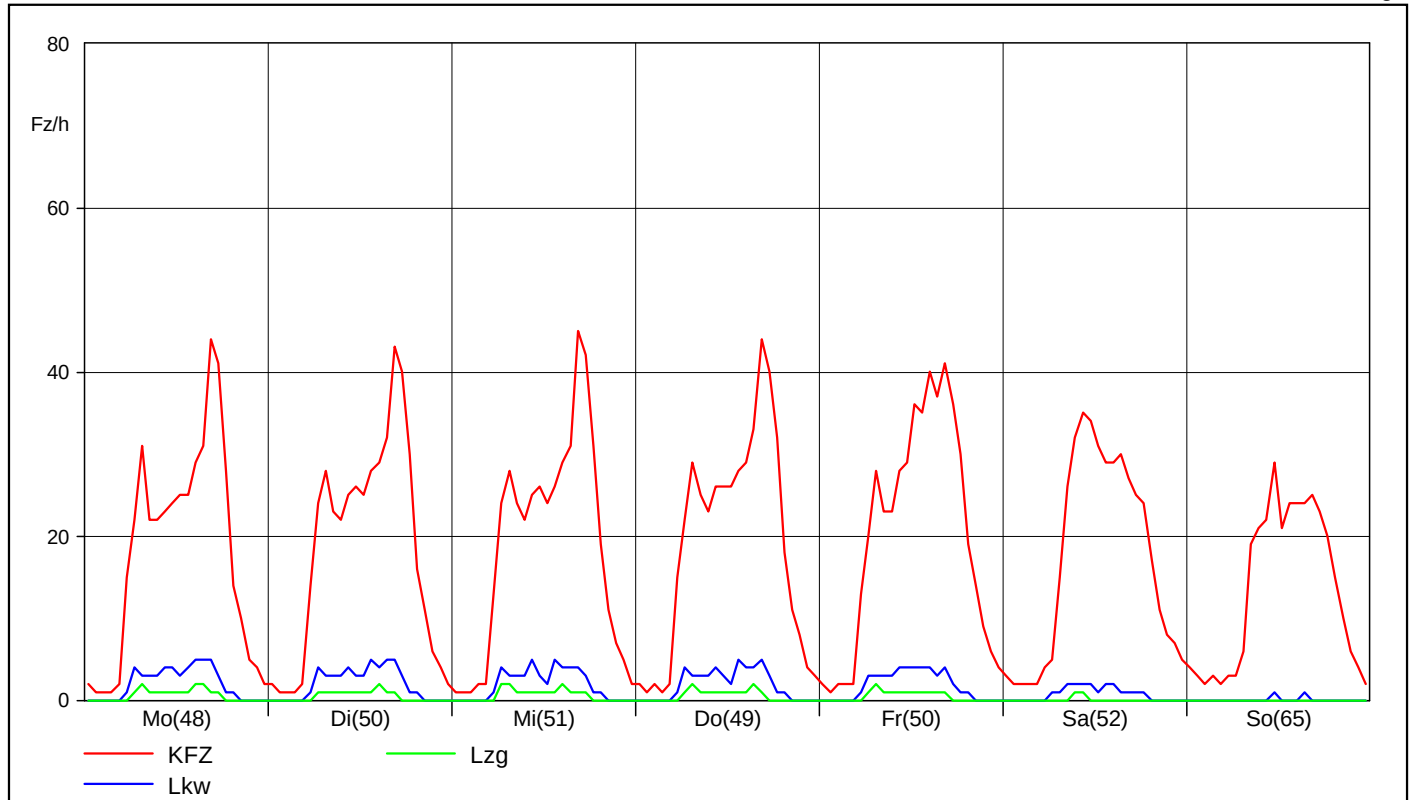
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2213** TK: **0000** Str.: **L 45**
Bierbaum

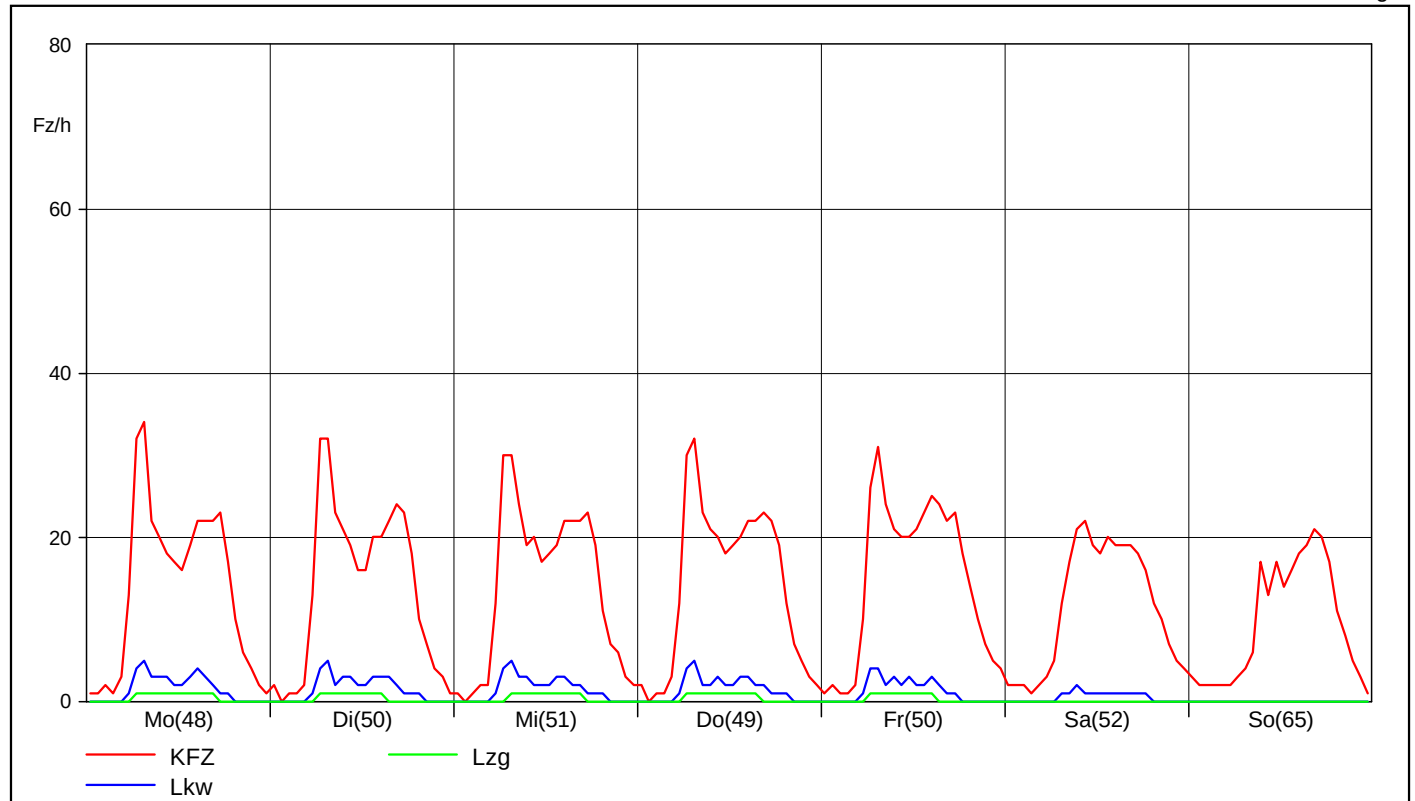
RI (W) : **Neustift**
 RII () : **Stockerau**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2214** TK: **0000**
Hippersdorf

Str.: **L 14**

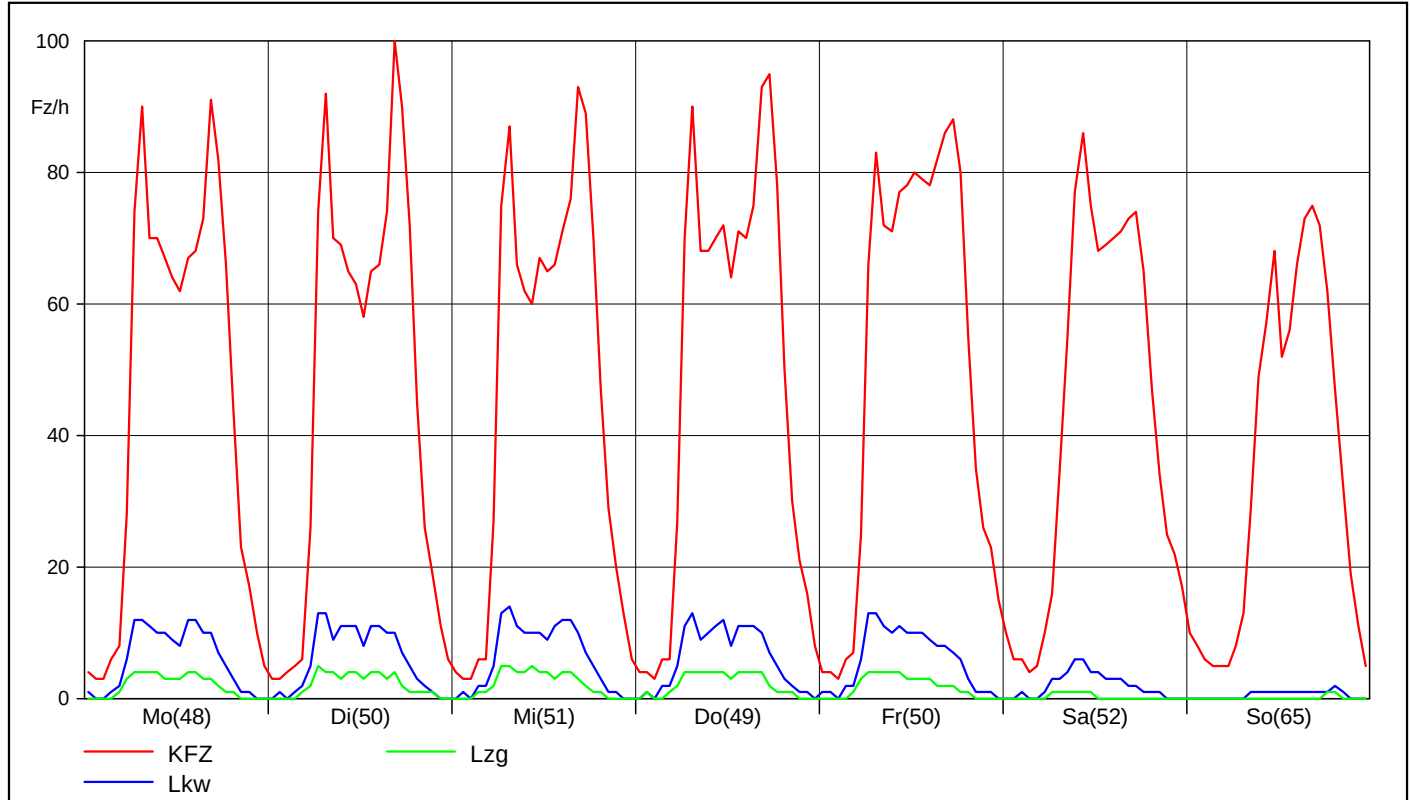
RI (O) : **Stockerau**
 RII () : **Fels-Wagram**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

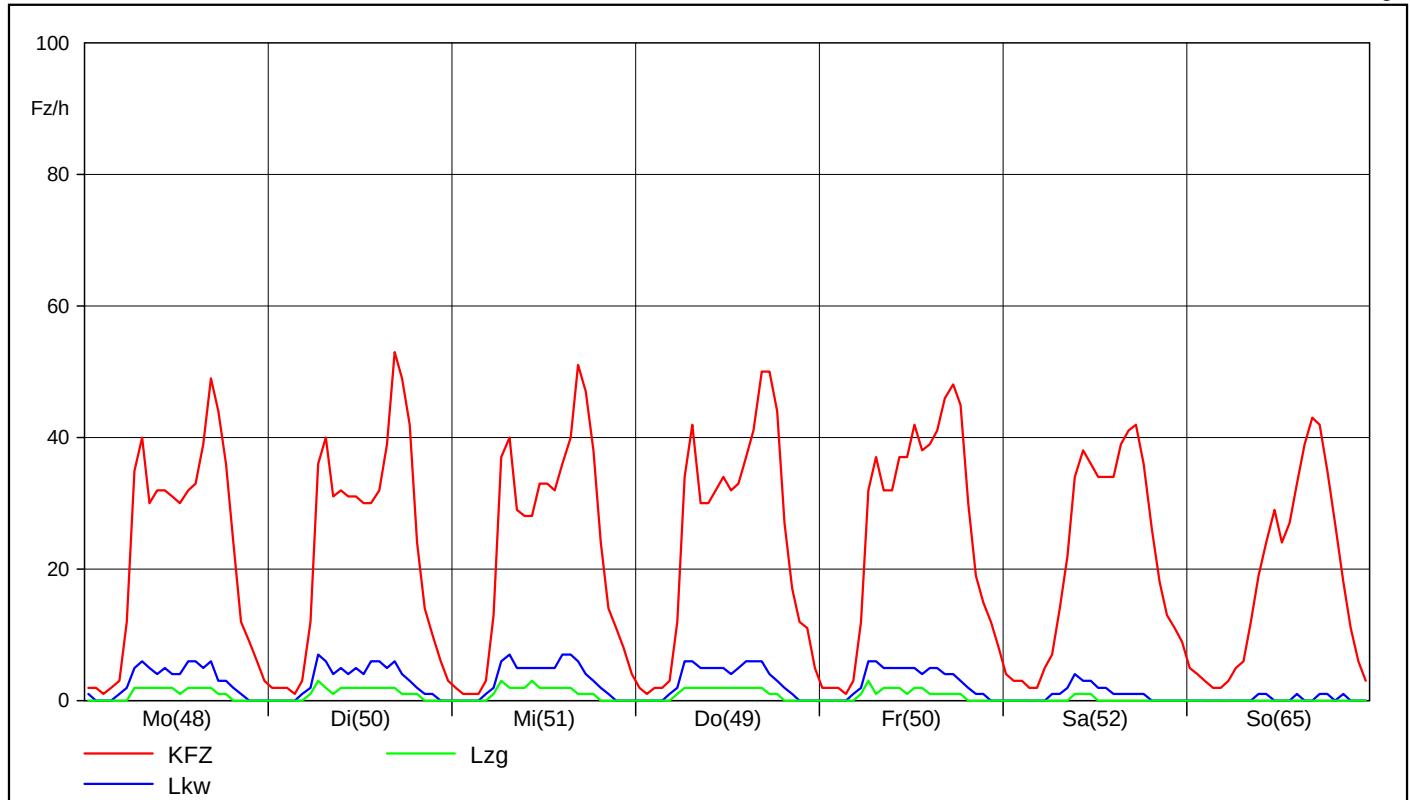
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

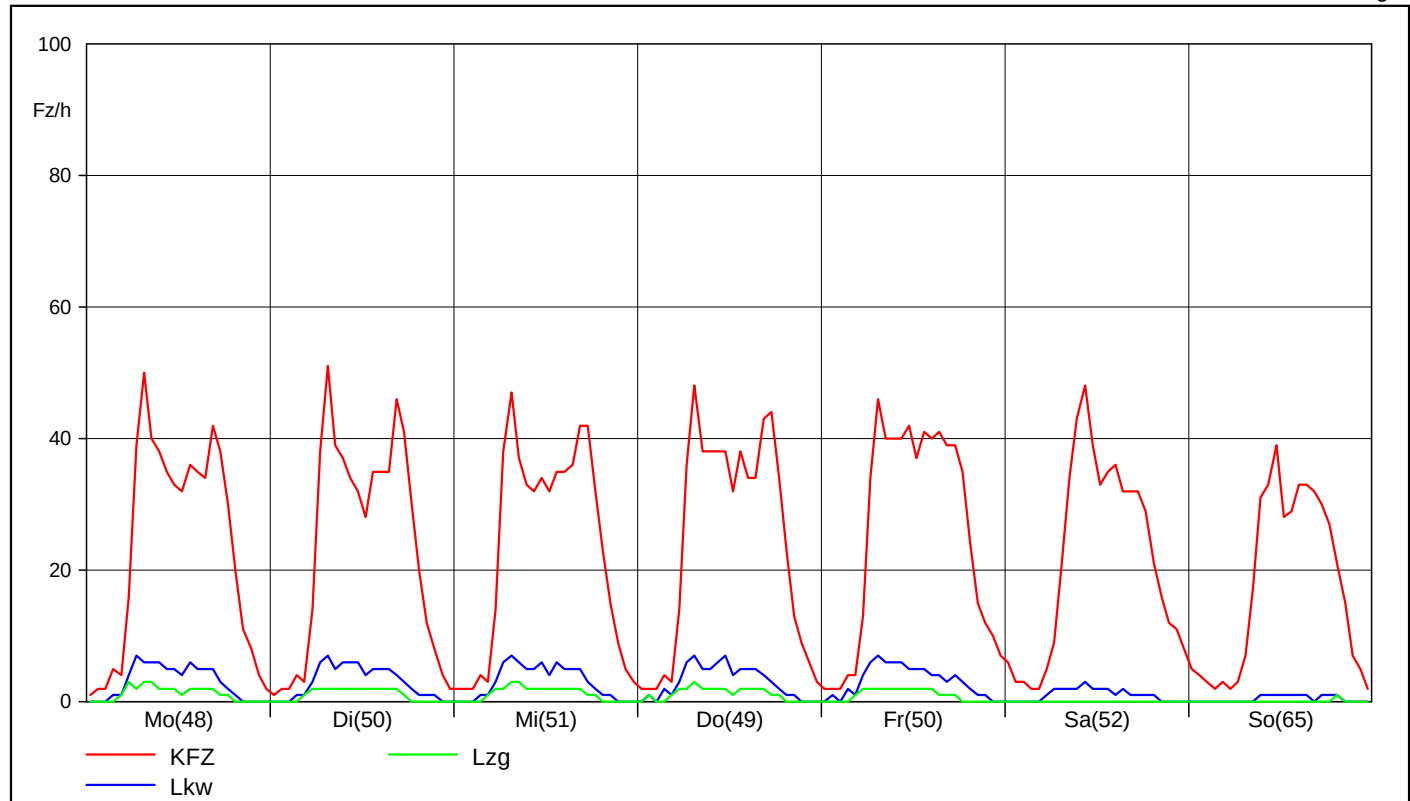


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2214	TK: 0000	Str.: L 14	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Hippersdorf			RII () : Fels-Wagram	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

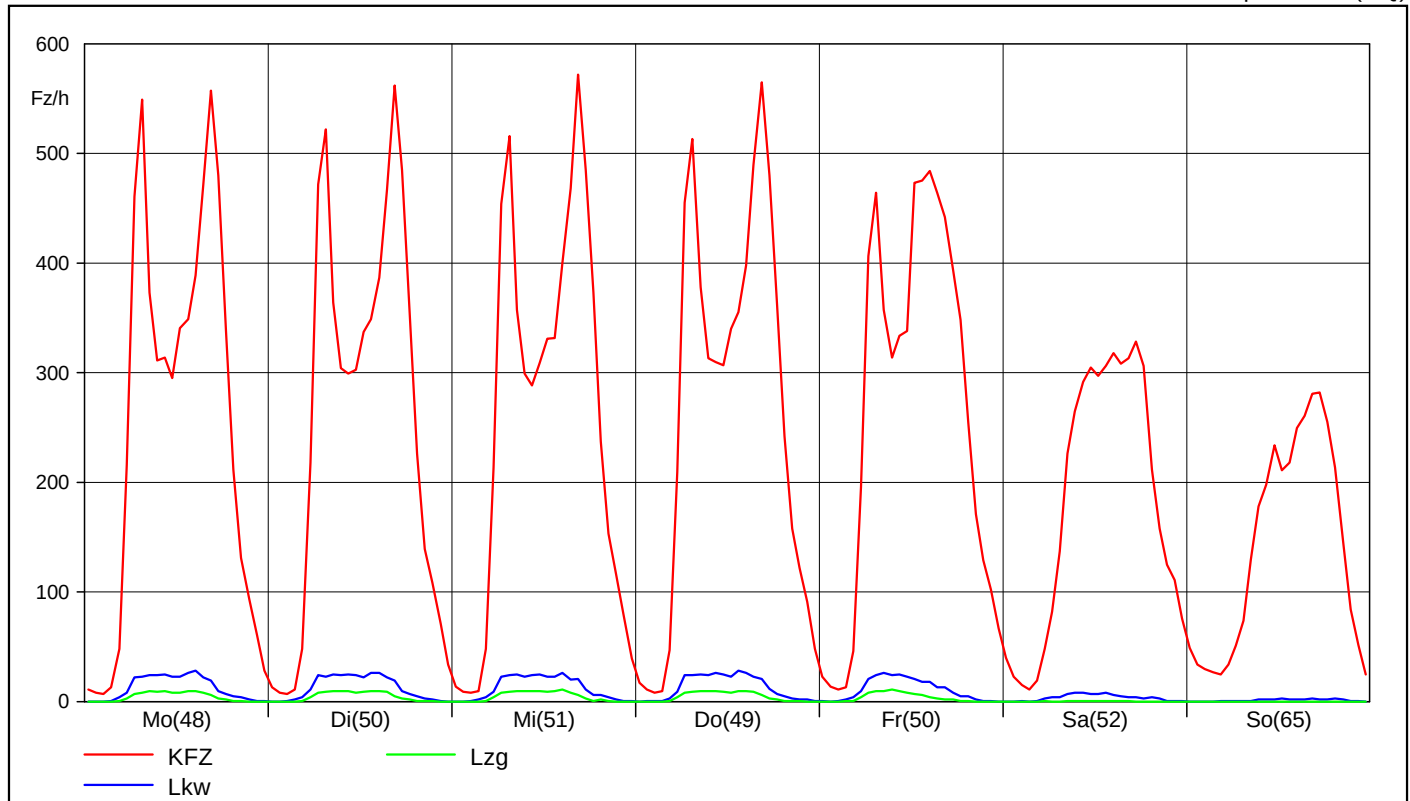
Zst.: **2215** TK: **0000** Str.: **L 100** RI (S) : **St. Pölten**
Rottersdorf RII () : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

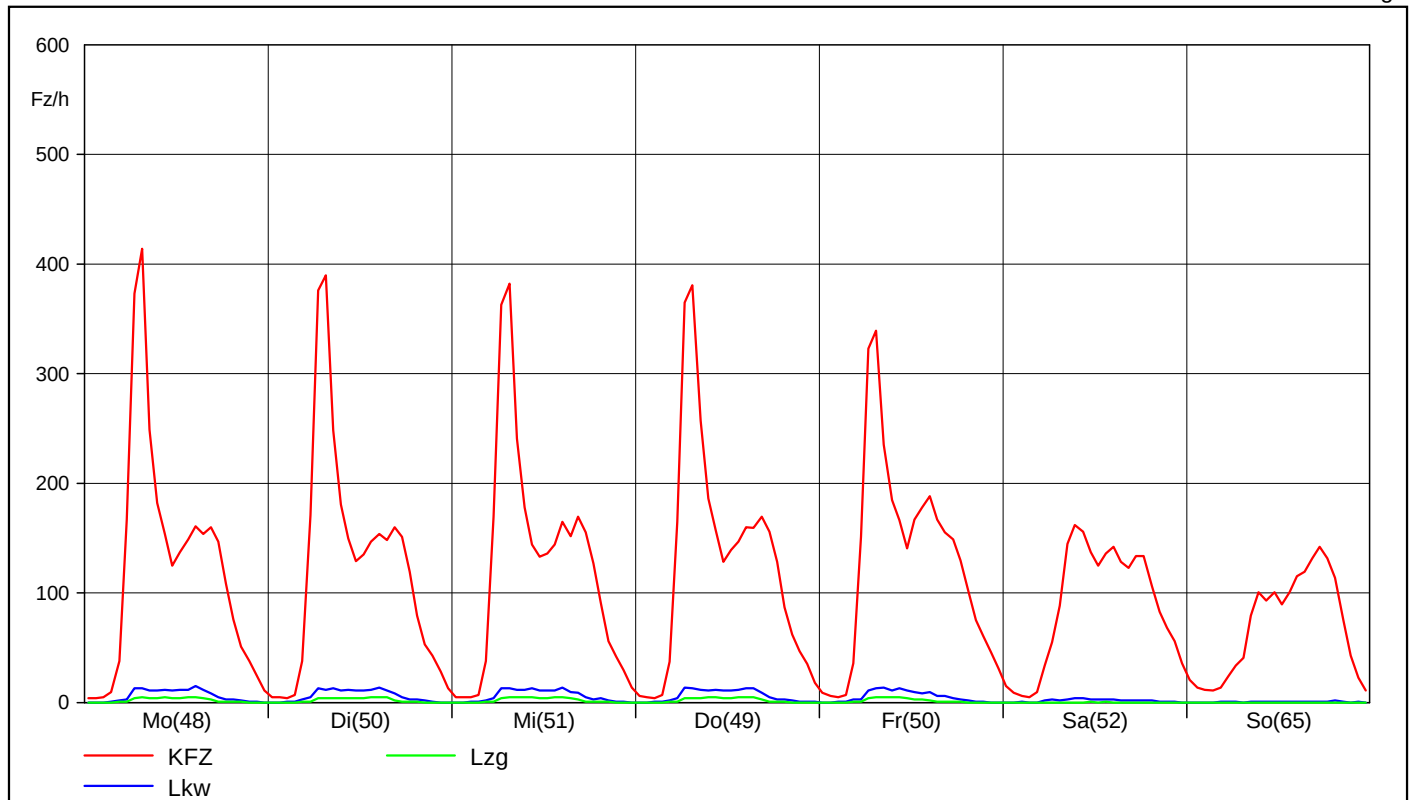
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

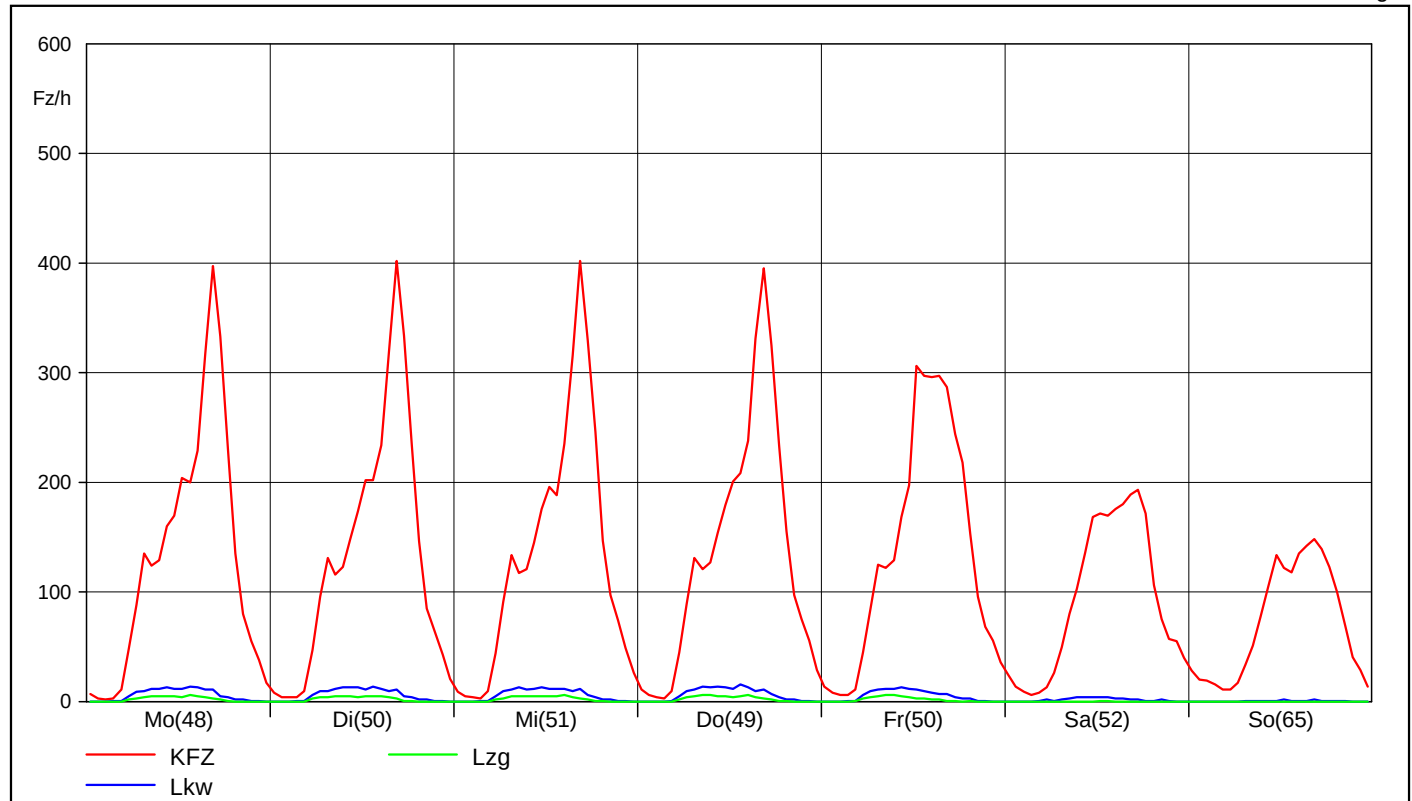
Zst.: **2215** TK: **0000** Str.: **L 100** RI (S) : **St. Pölten**
Rottersdorf RII () : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

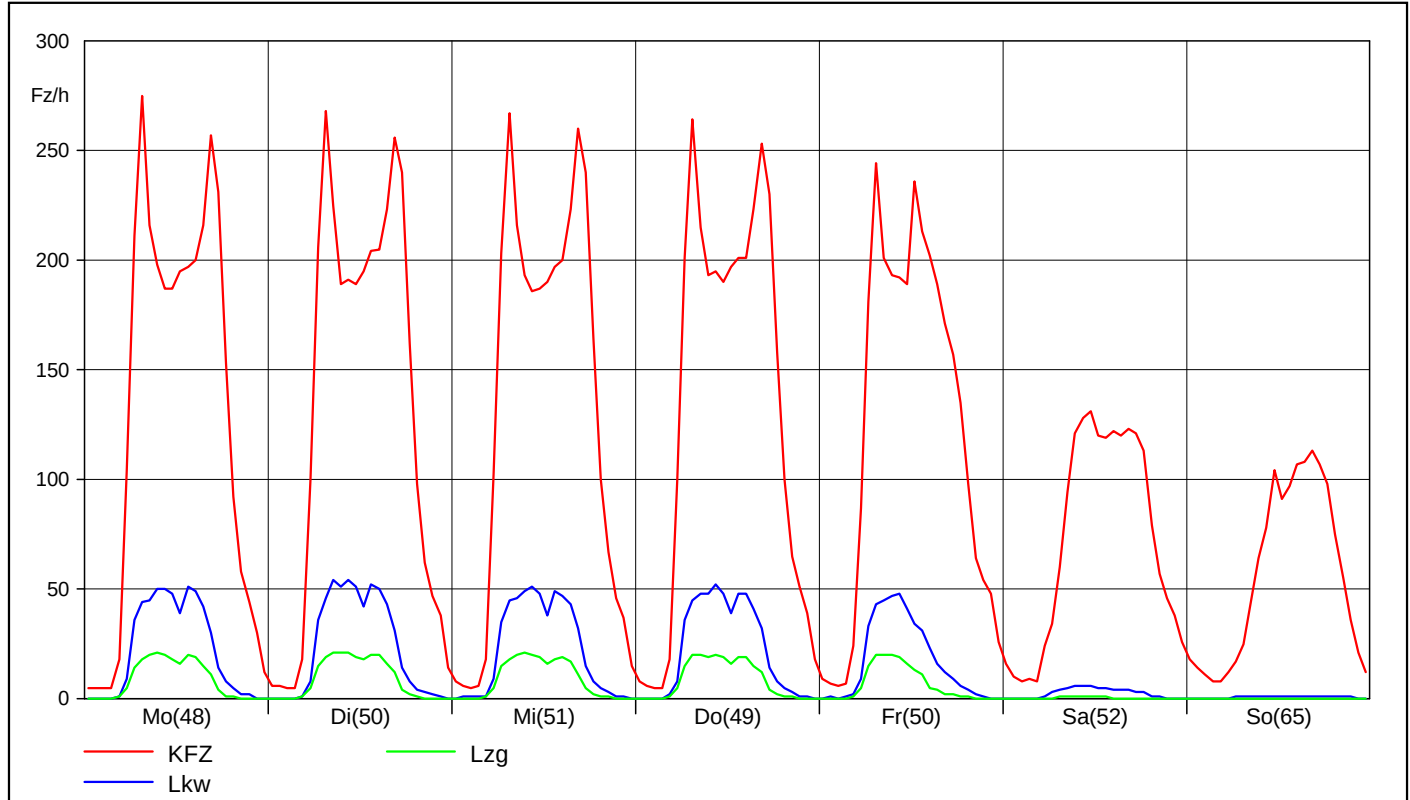
Zst.: **2216** TK: **0000** Str.: **L 113** RI (N) : **St. Pölten**
Reichersdorf RII () : **Mautern**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

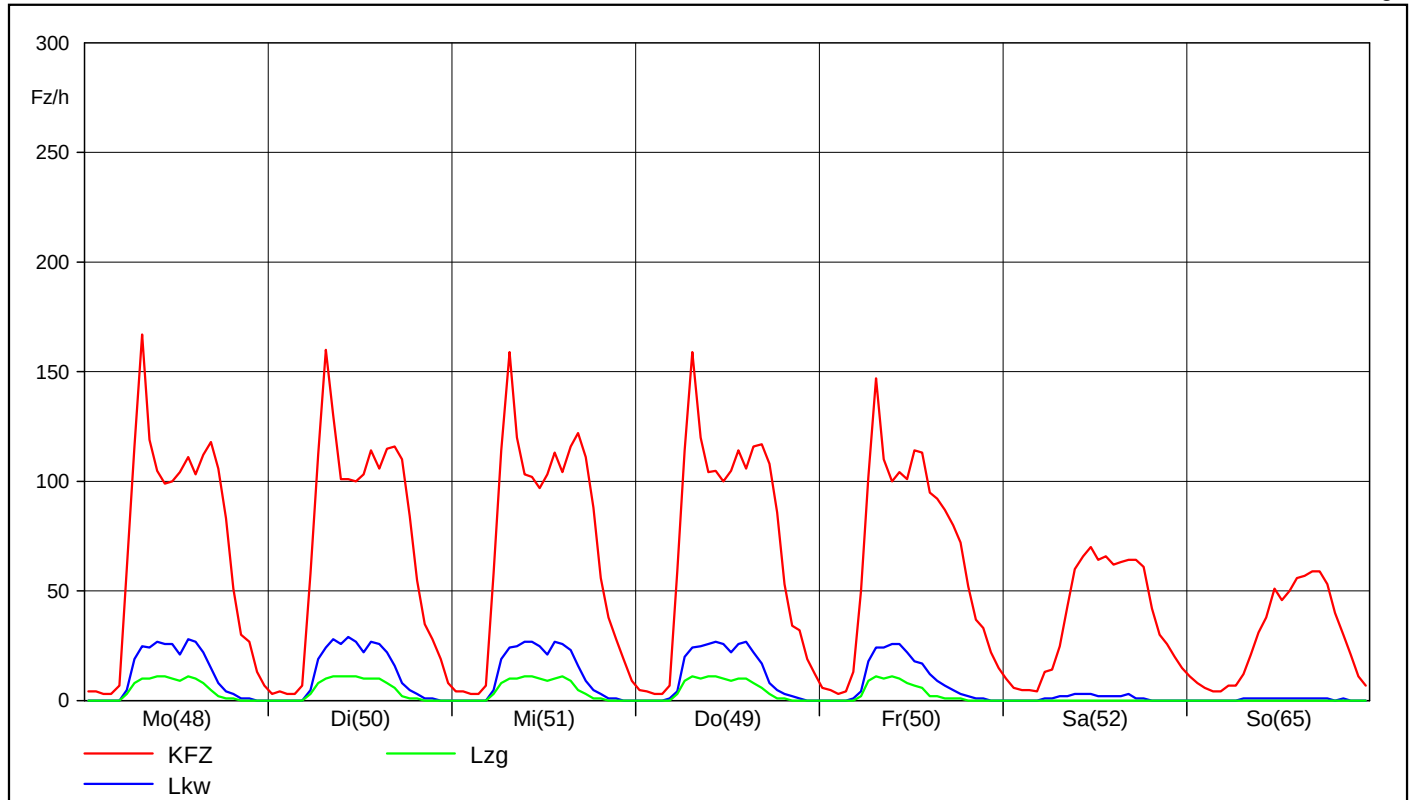
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

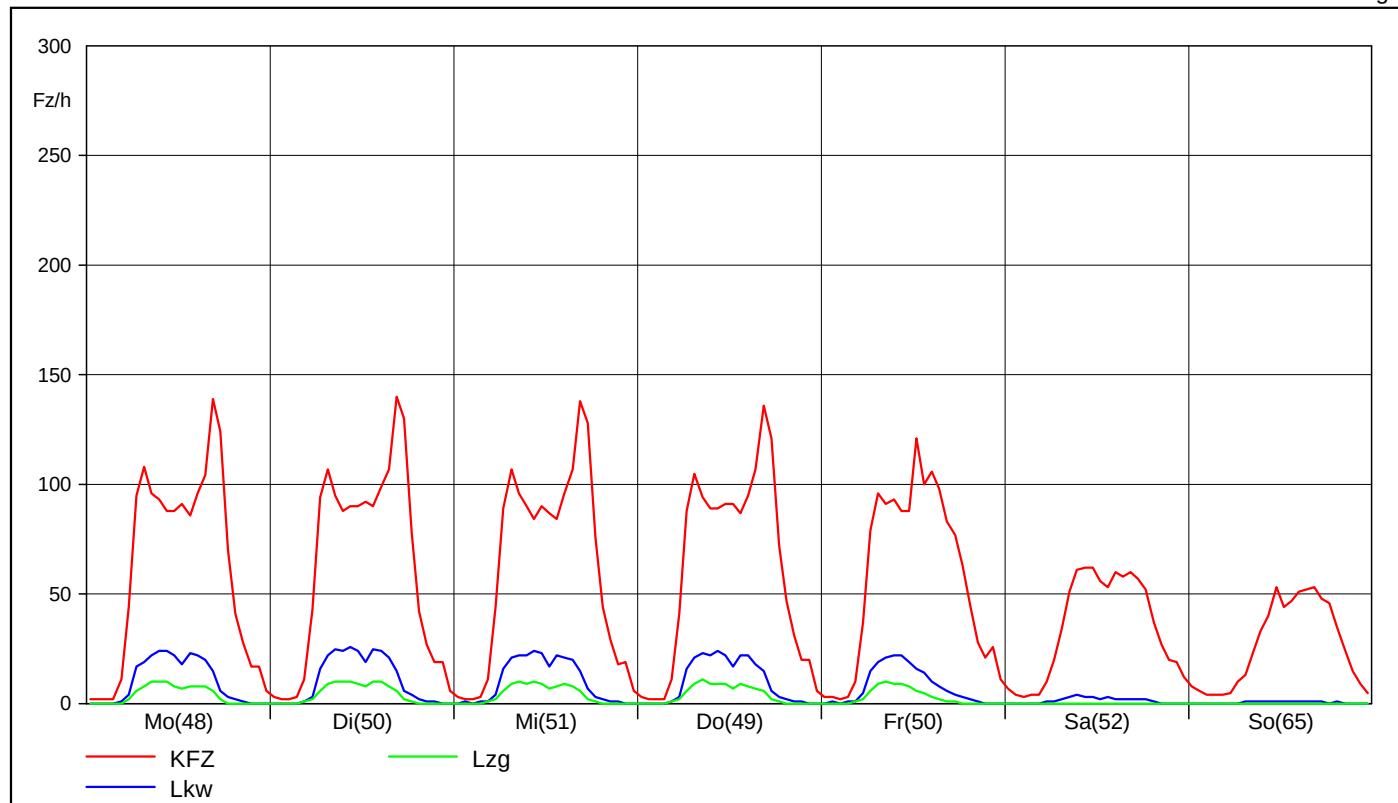
Zst.: **2216** TK: **0000** Str.: **L 113** RI (N) : **St. Pölten**
Reichersdorf RII () : **Mautern**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

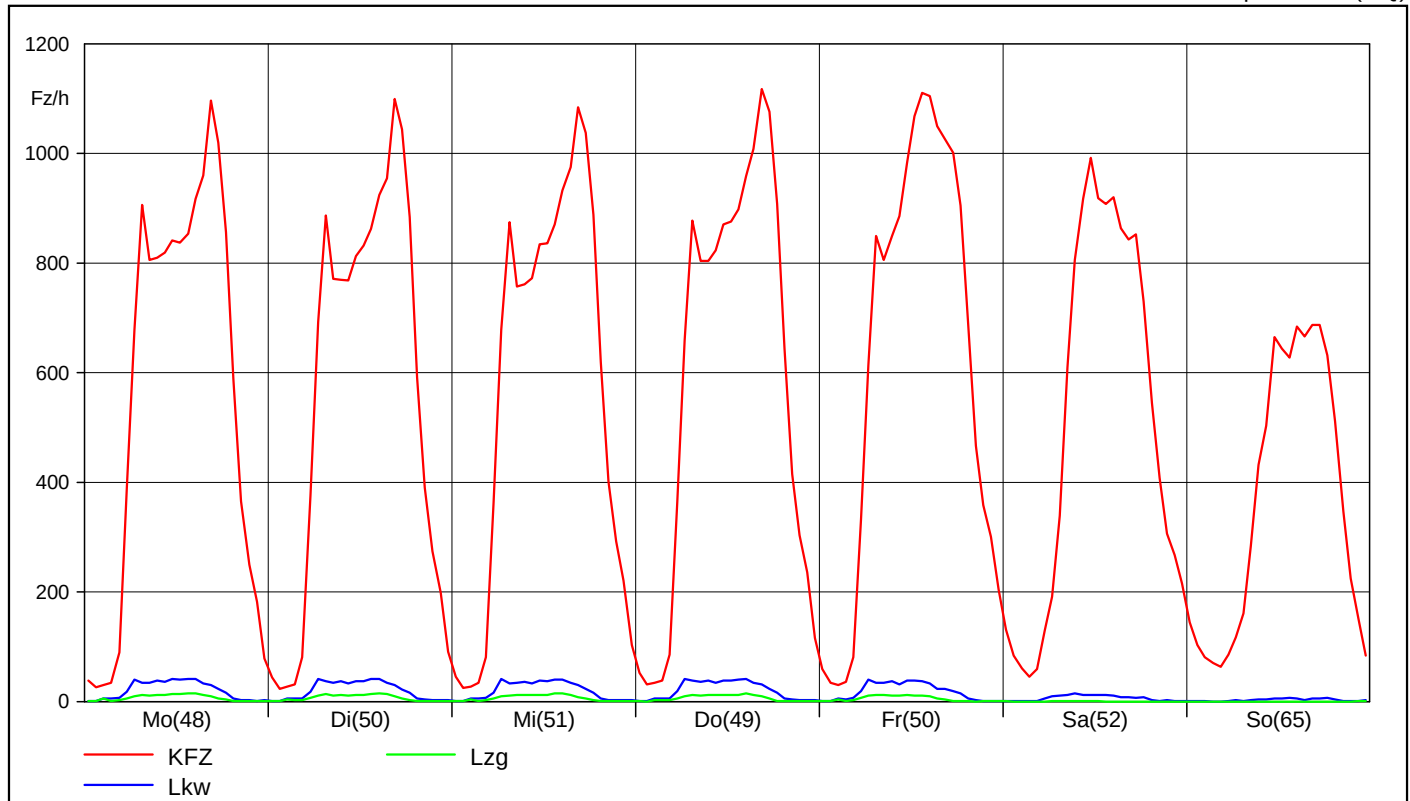
Zst.: **2217** TK: **0000** Str.: **B 53** RI (W) : **Wr. Neustadt**
Wr. Neustadt RII () : **Zemendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

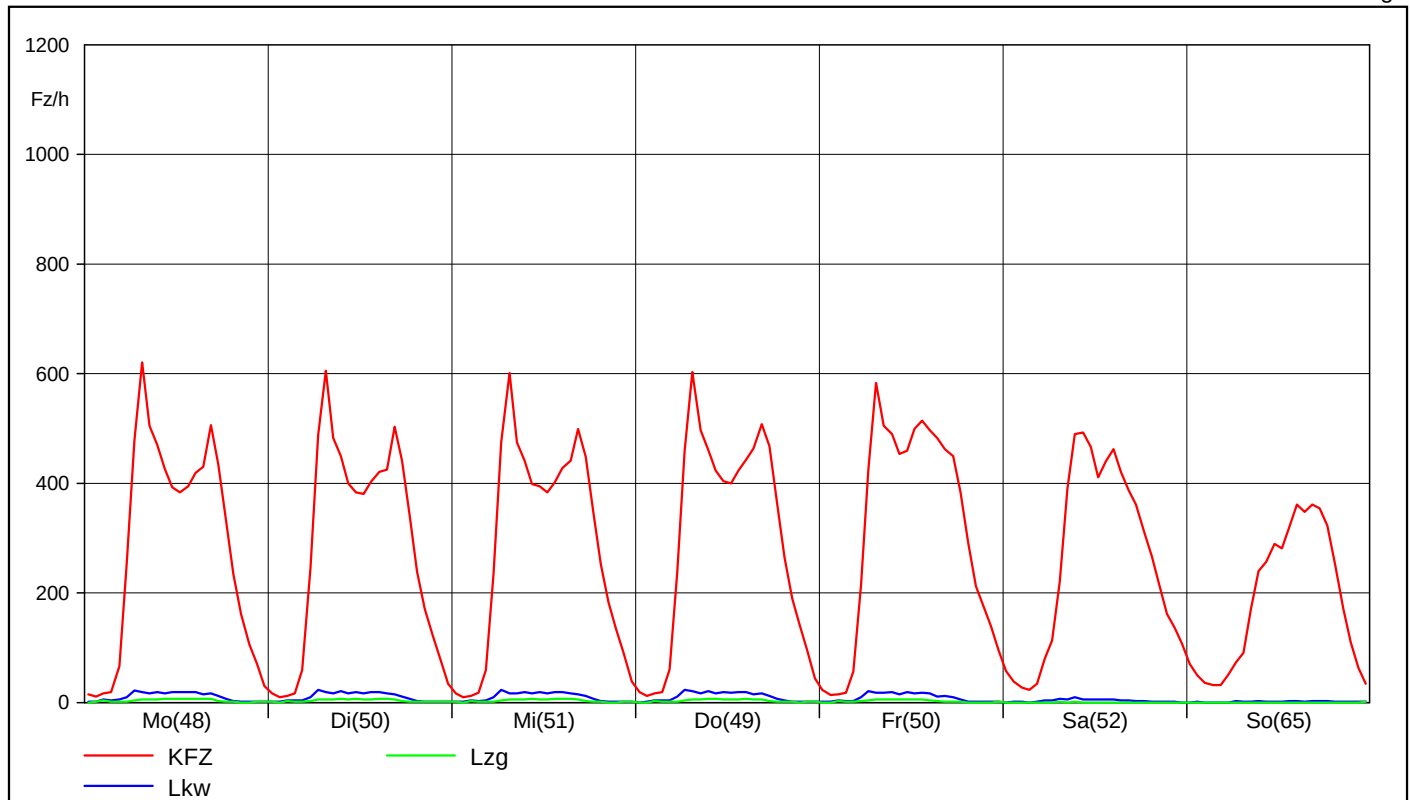
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

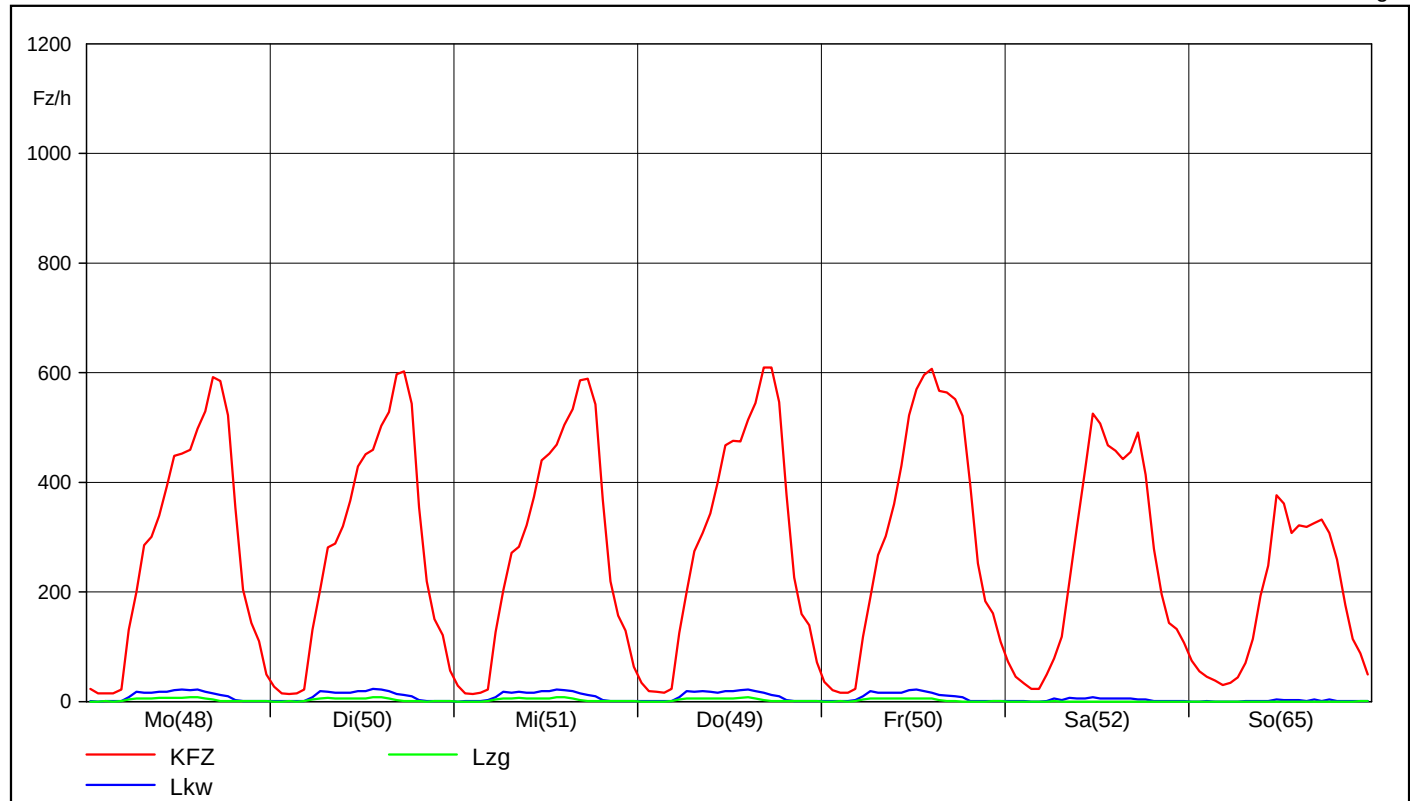


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2217	TK: 0000	Str.: B 53	RI (W) : Wr. Neustadt	Anz.FS: 1
	Wr. Neustadt		RII () : Zemendorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

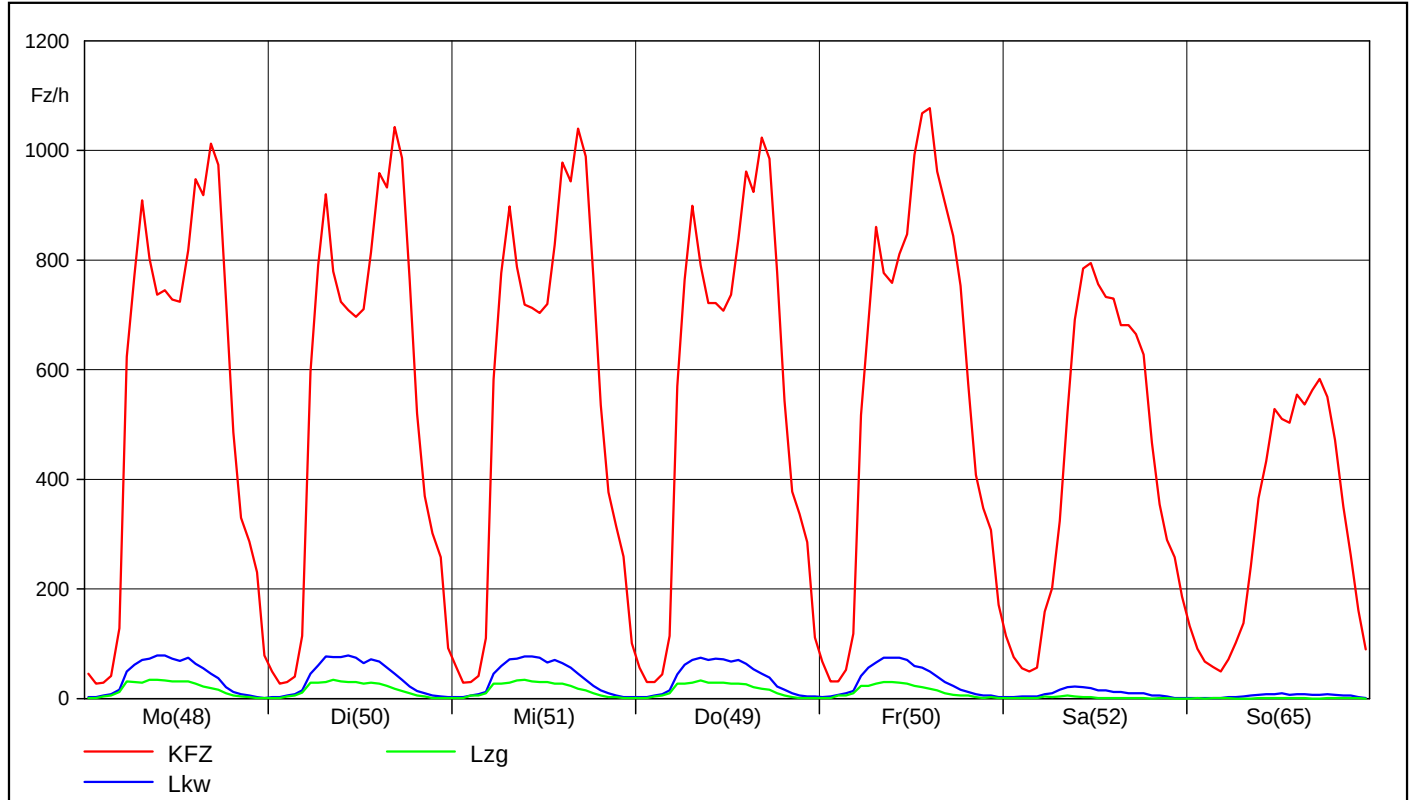
Zst.: **2218** TK: **0000** Str.: **B 18** RI (O) : **Günselsdorf**
Berndorf RII () : **Traisen**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

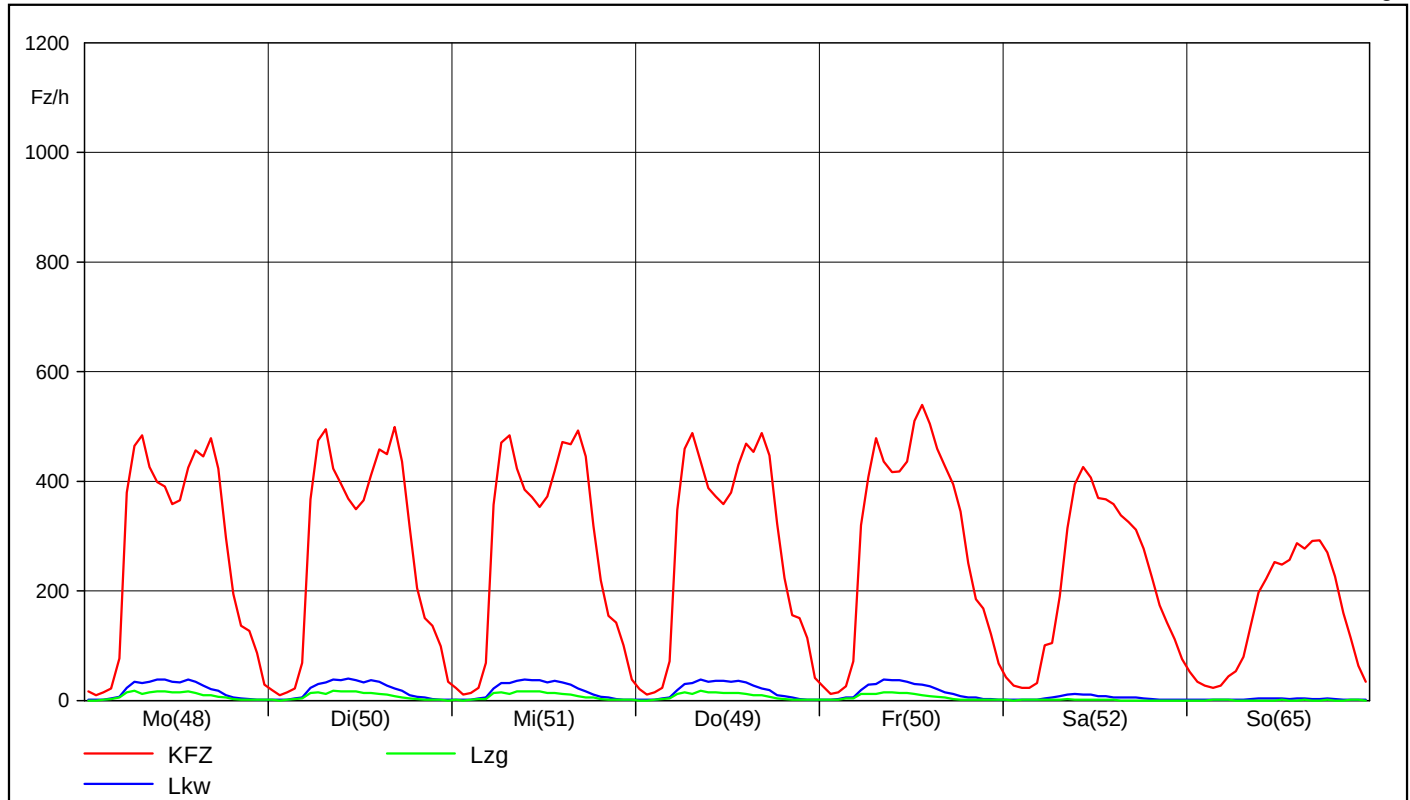
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

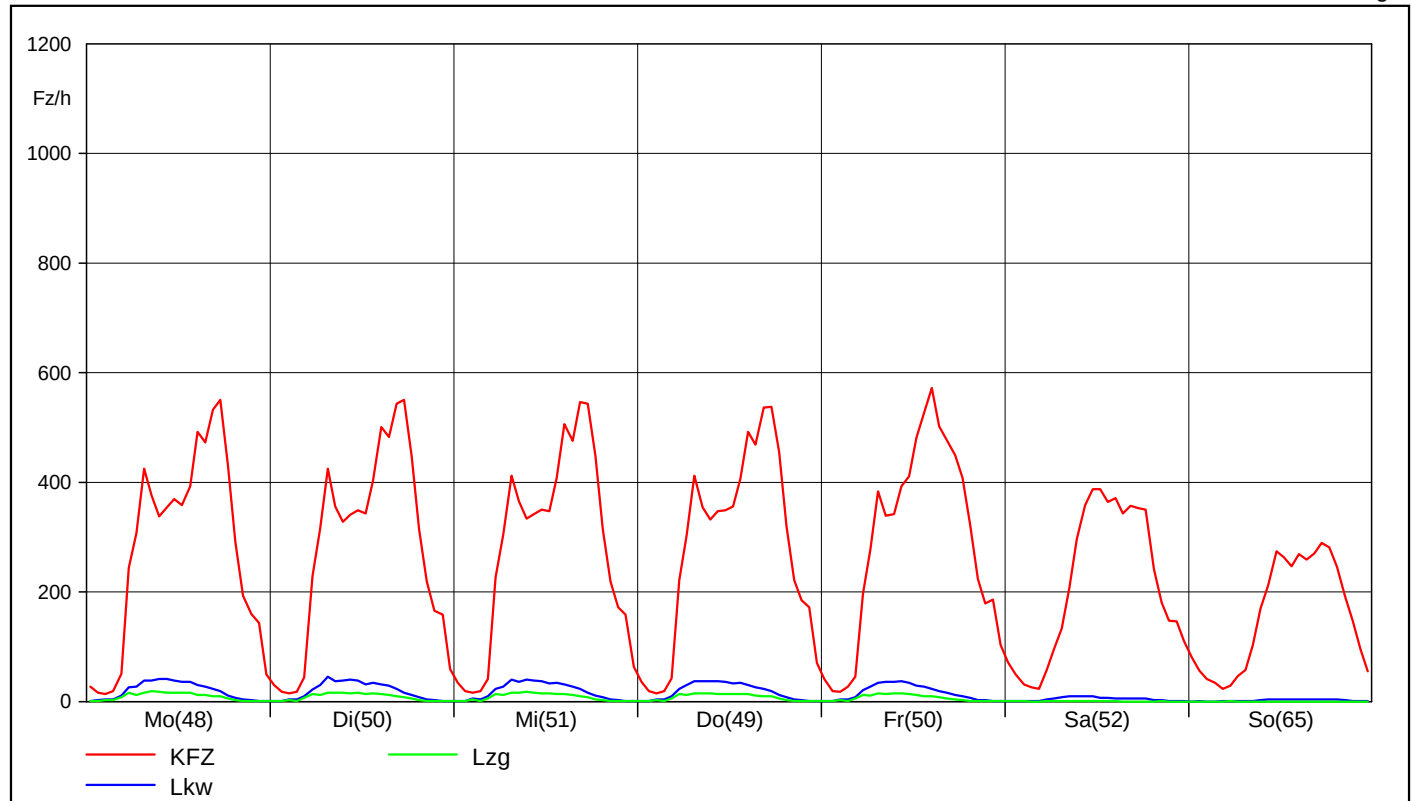
Zst.: **2218** TK: **0000** Str.: **B 18** RI (O) : **Günselsdorf**
Berndorf RII () : **Traisen**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

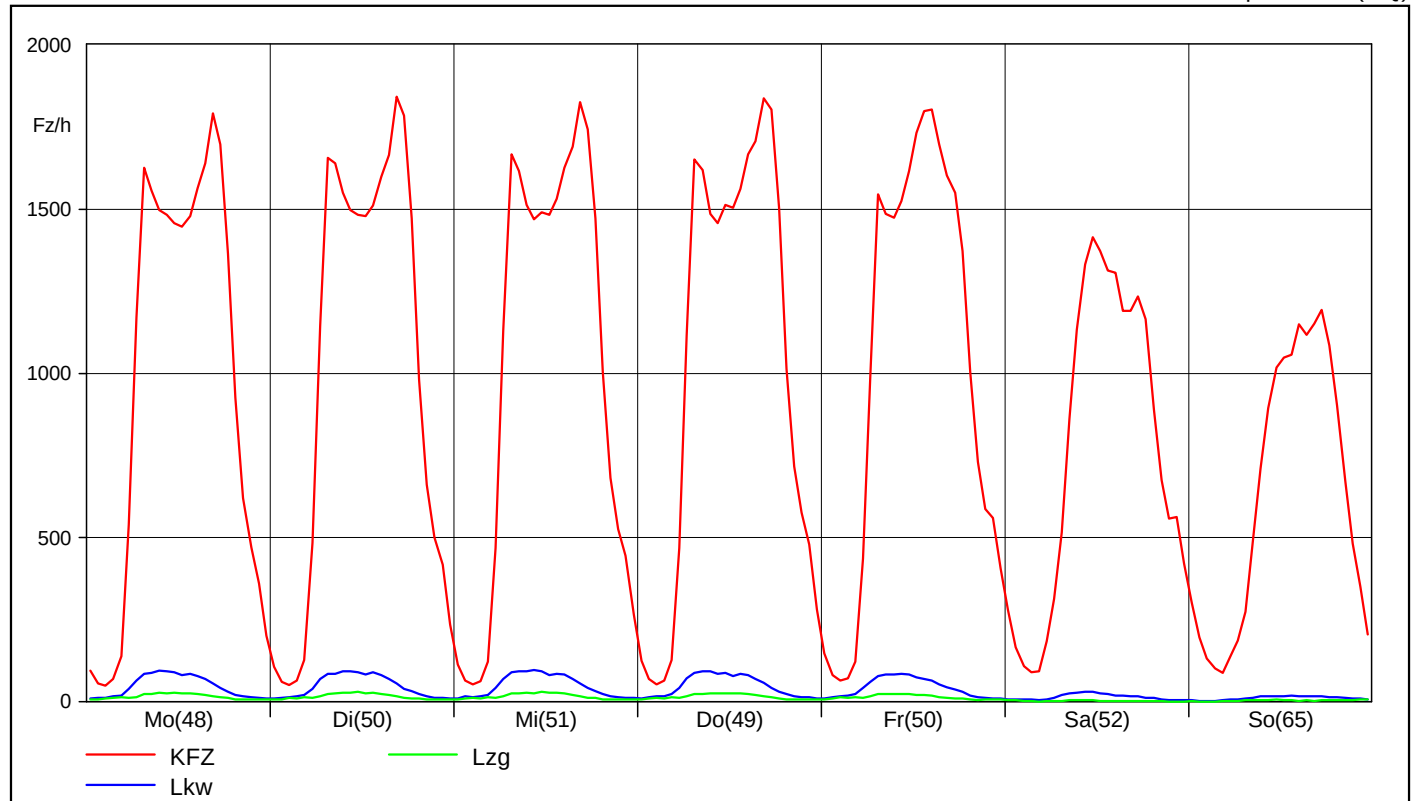
Zst.: **2219** TK: **0000** Str.: **B 210** RI (W) : **Alland**
Tribuswinkel RII () : **Ebreichsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

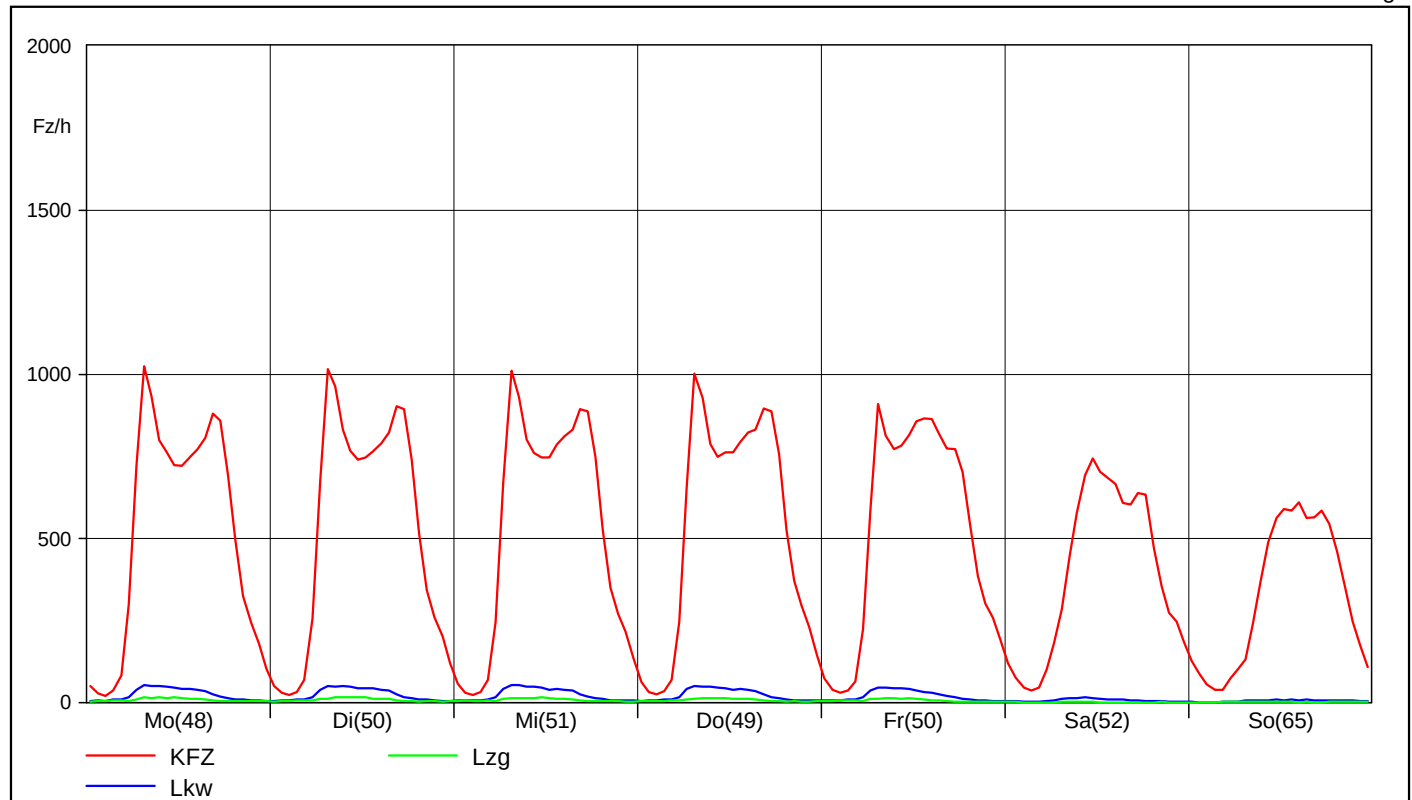
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

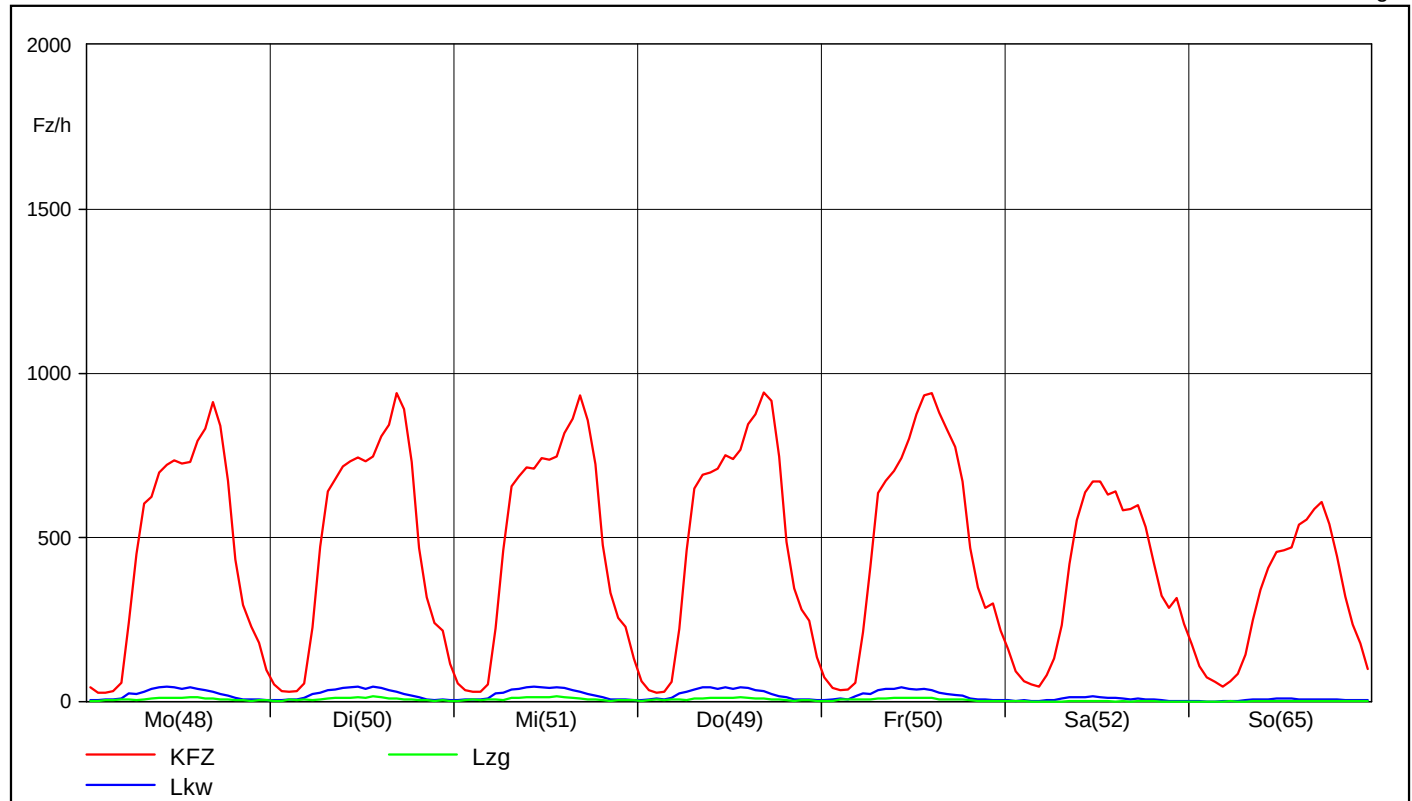
Zst.: **2219** TK: **0000** Str.: **B 210** RI (W) : **Alland**
Tribuswinkel RI () : **Ebreichsdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

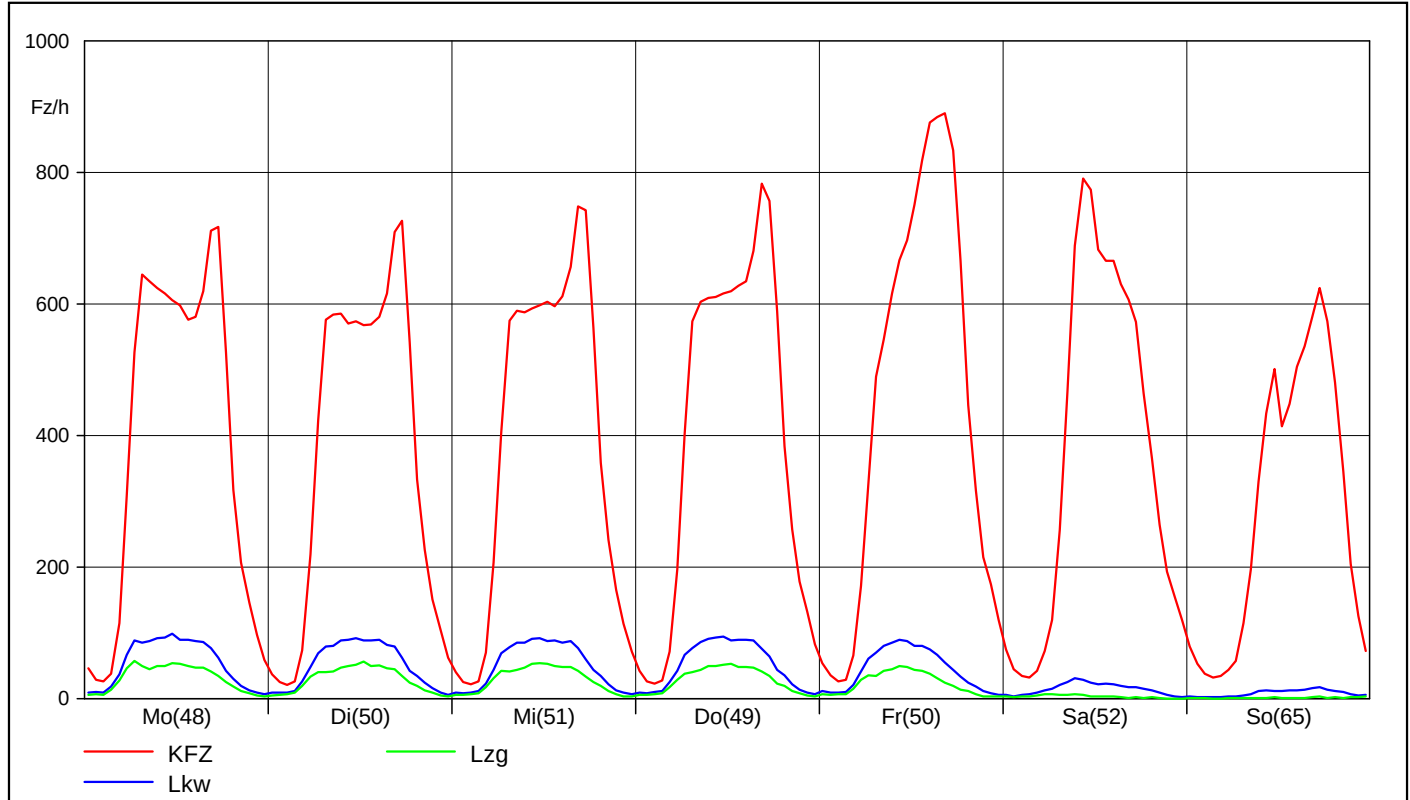
Zst.: **2220** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Wien**
Horn-Umfahrung RII () : **Waidhofen a.d. Thaya**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

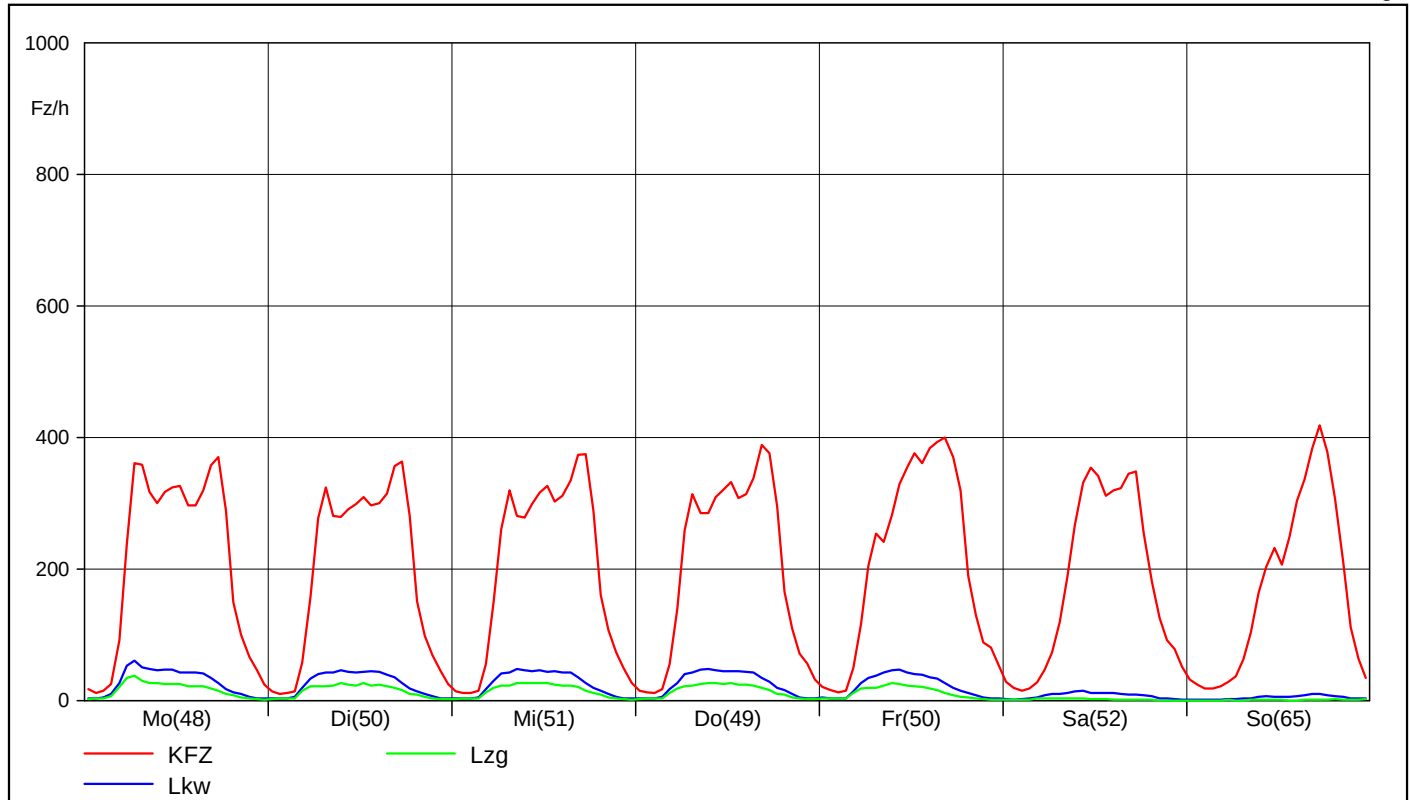
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

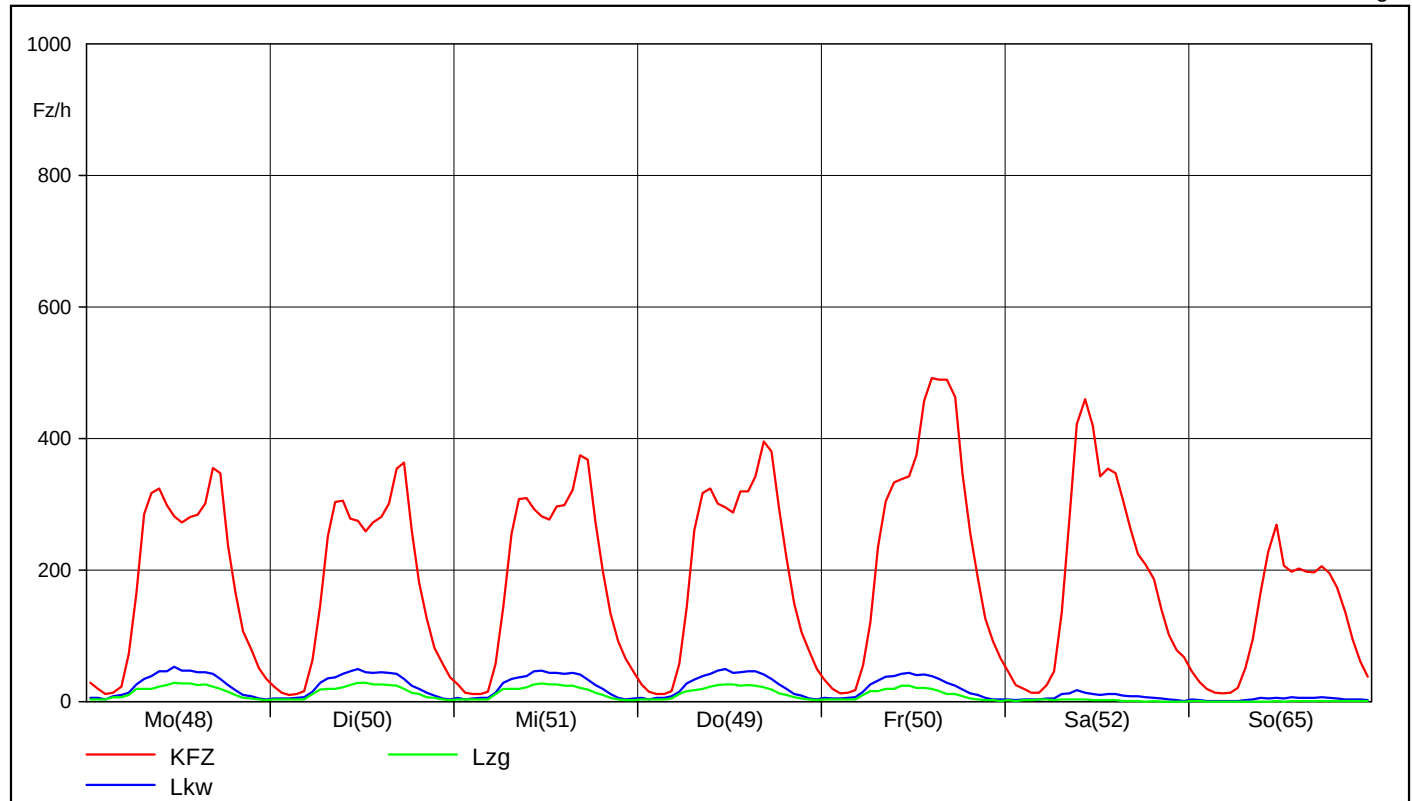
Zst.: **2220** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Wien**
Horn-Umfahrung RI () : **Waidhofen a.d. Thaya**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2221** TK: **0000** Str.: **B 2**
Göpfritz (Kreisiv. B 2)

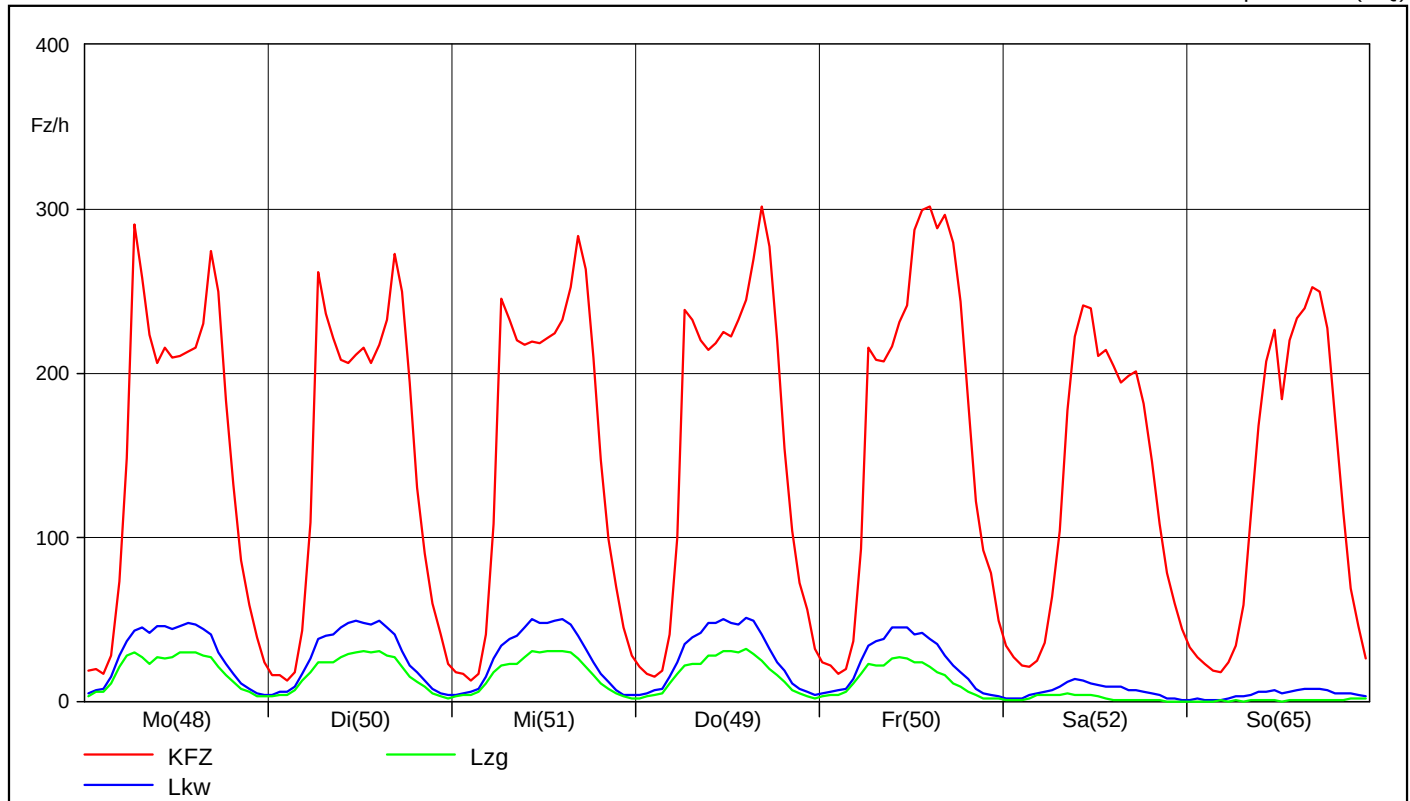
RI (O) : **Göpfritz**
 RII () : **Schrems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

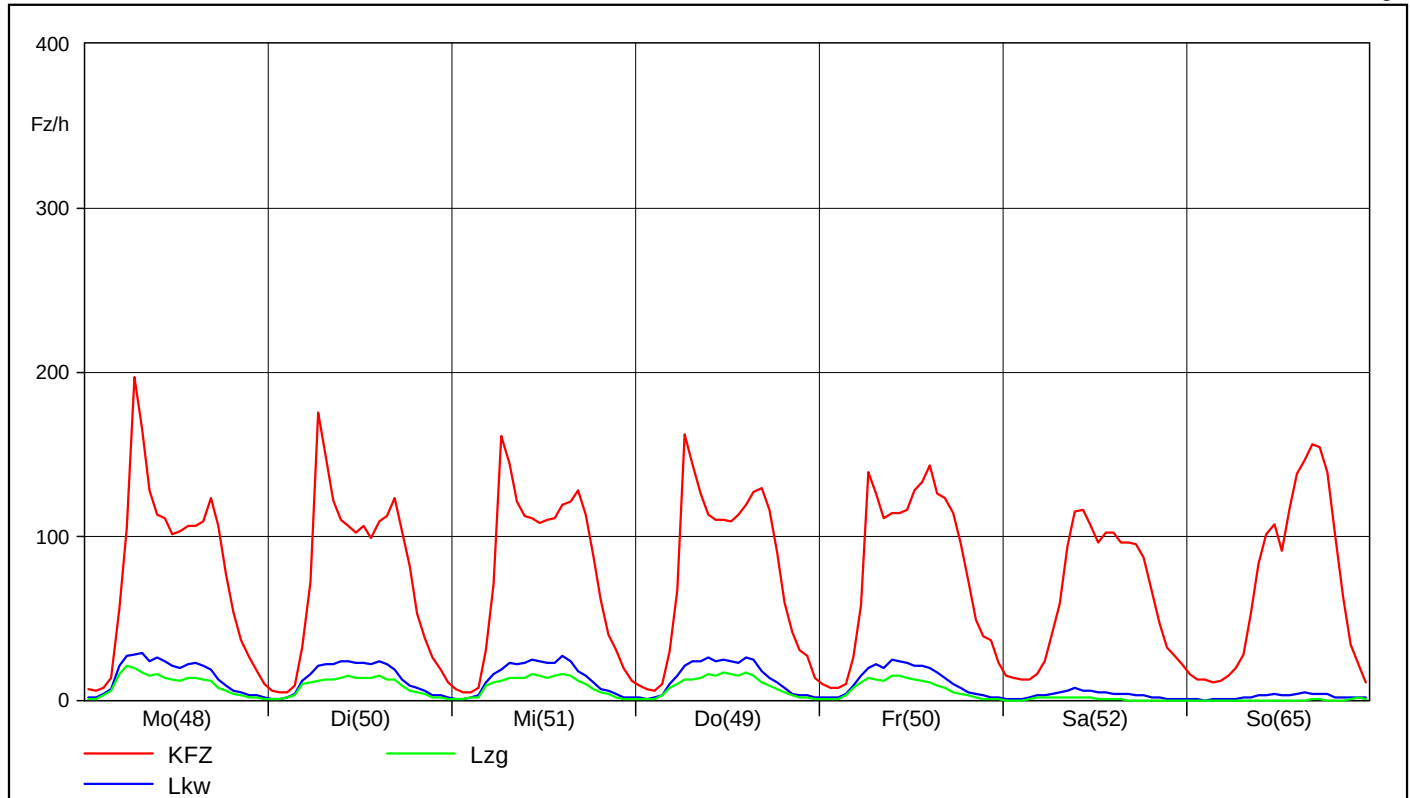
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2221** TK: **0000** Str.: **B 2**
Göpfritz (Kreisiv. B 2)

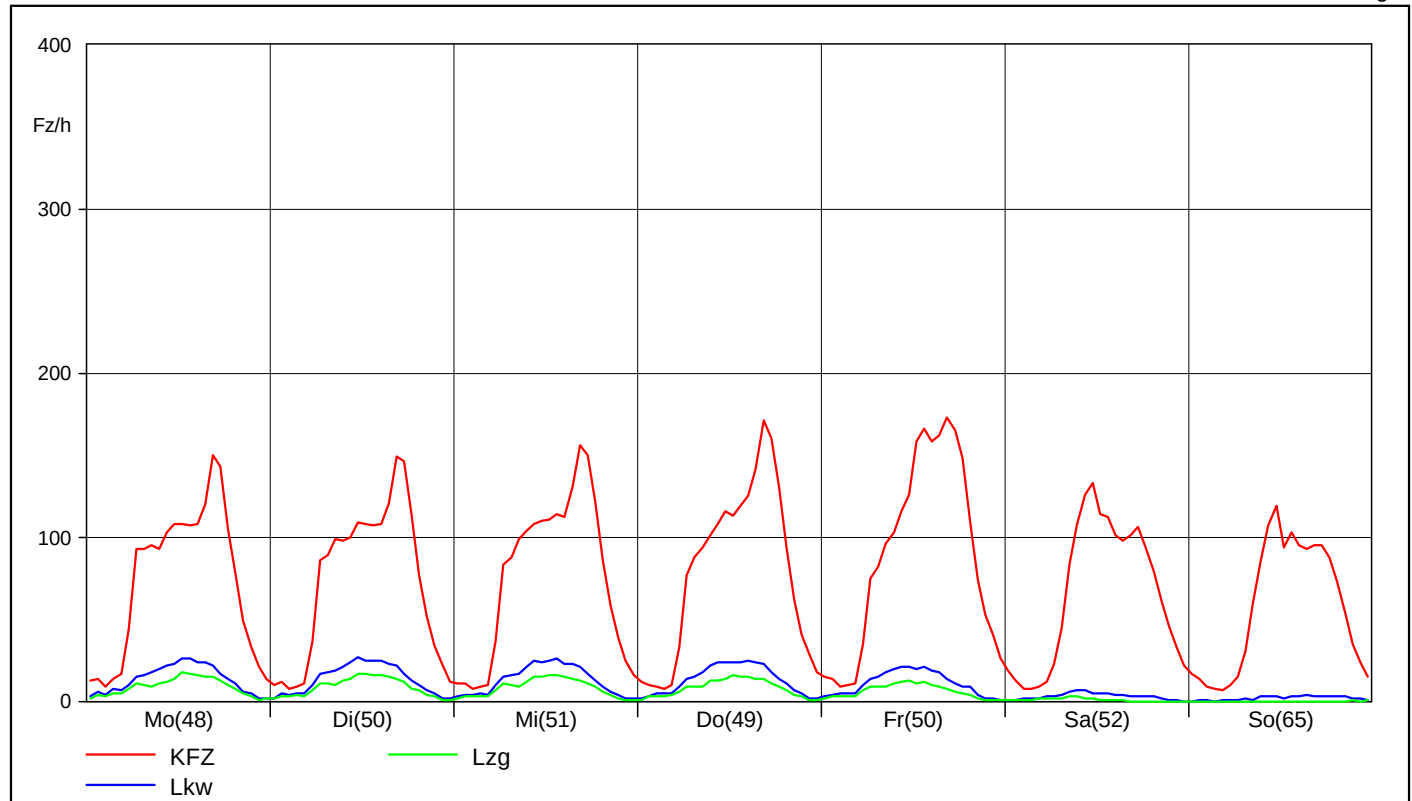
RI (O) : **Göpfritz**
RII () : **Schrems**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

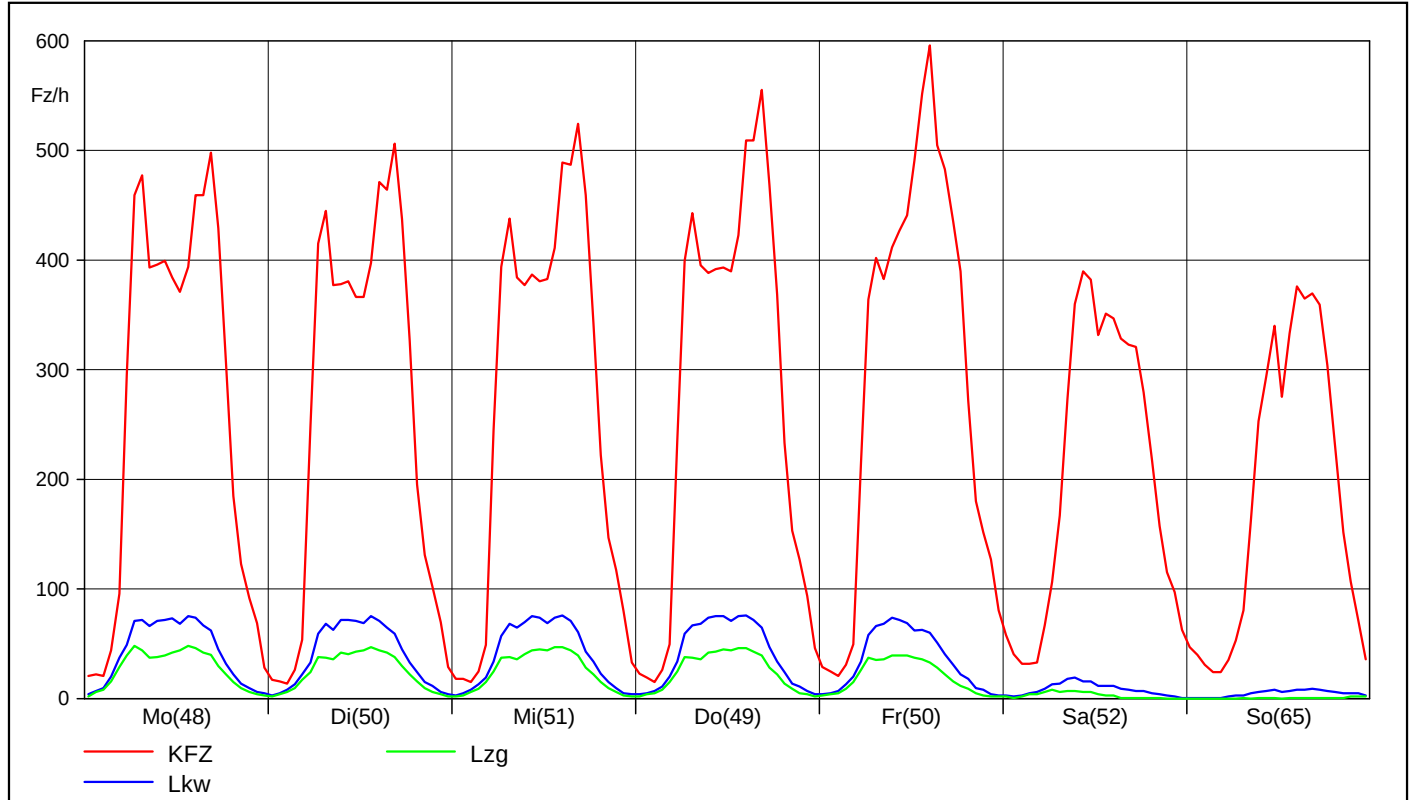
Zst.: **2222** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Wien**
Langschwarza RII () : **Schrems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

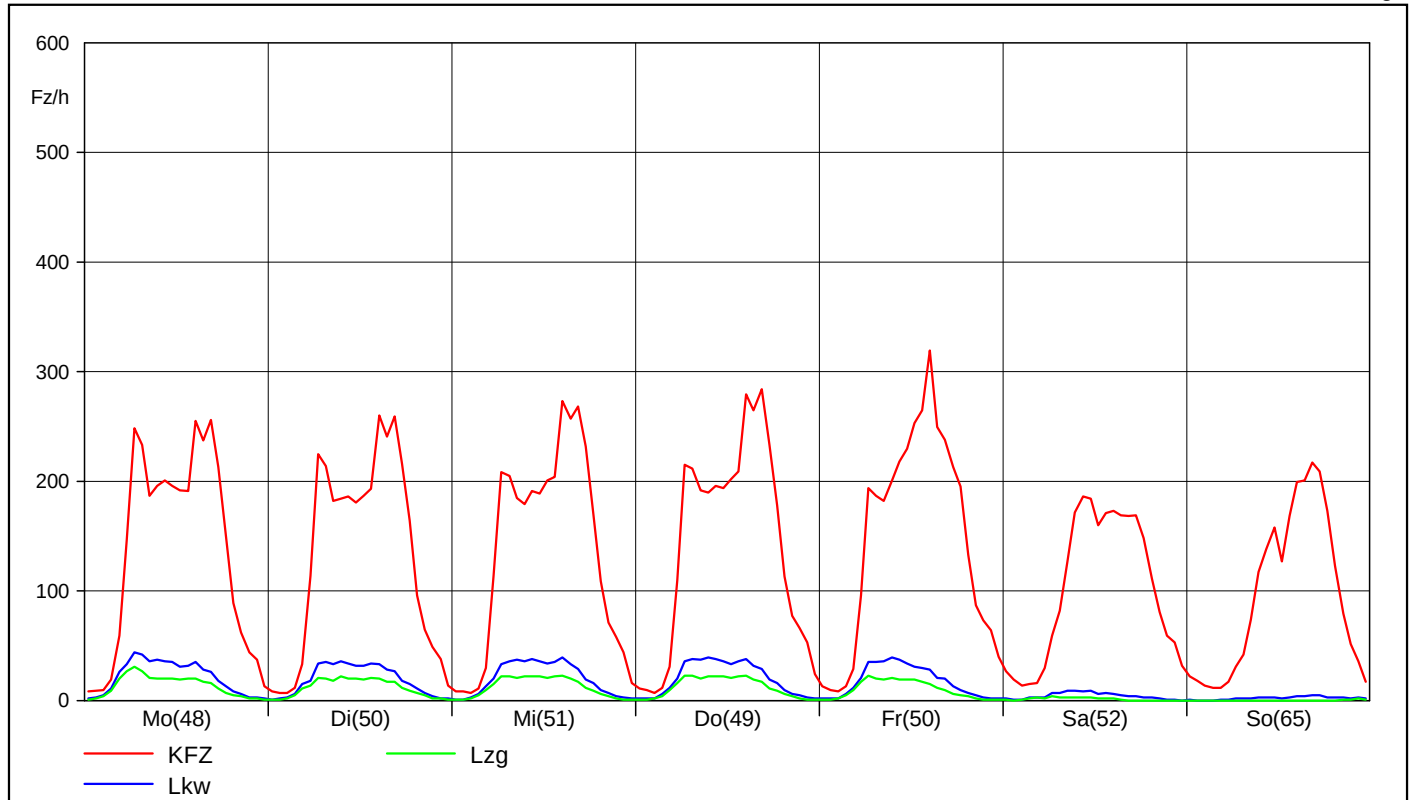
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

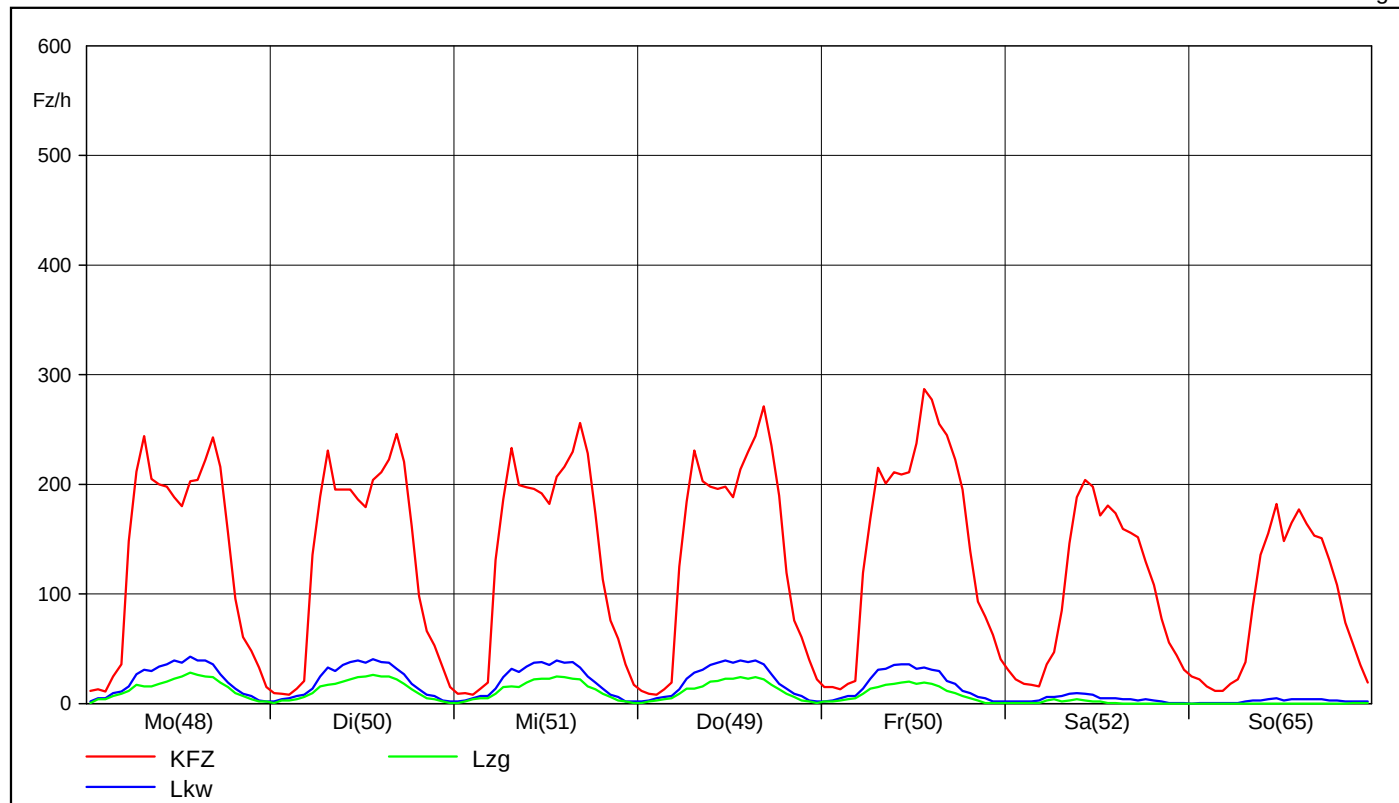


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2222	TK: 0000	Str.: B 2	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Langschwarza		RII () : Schrems	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

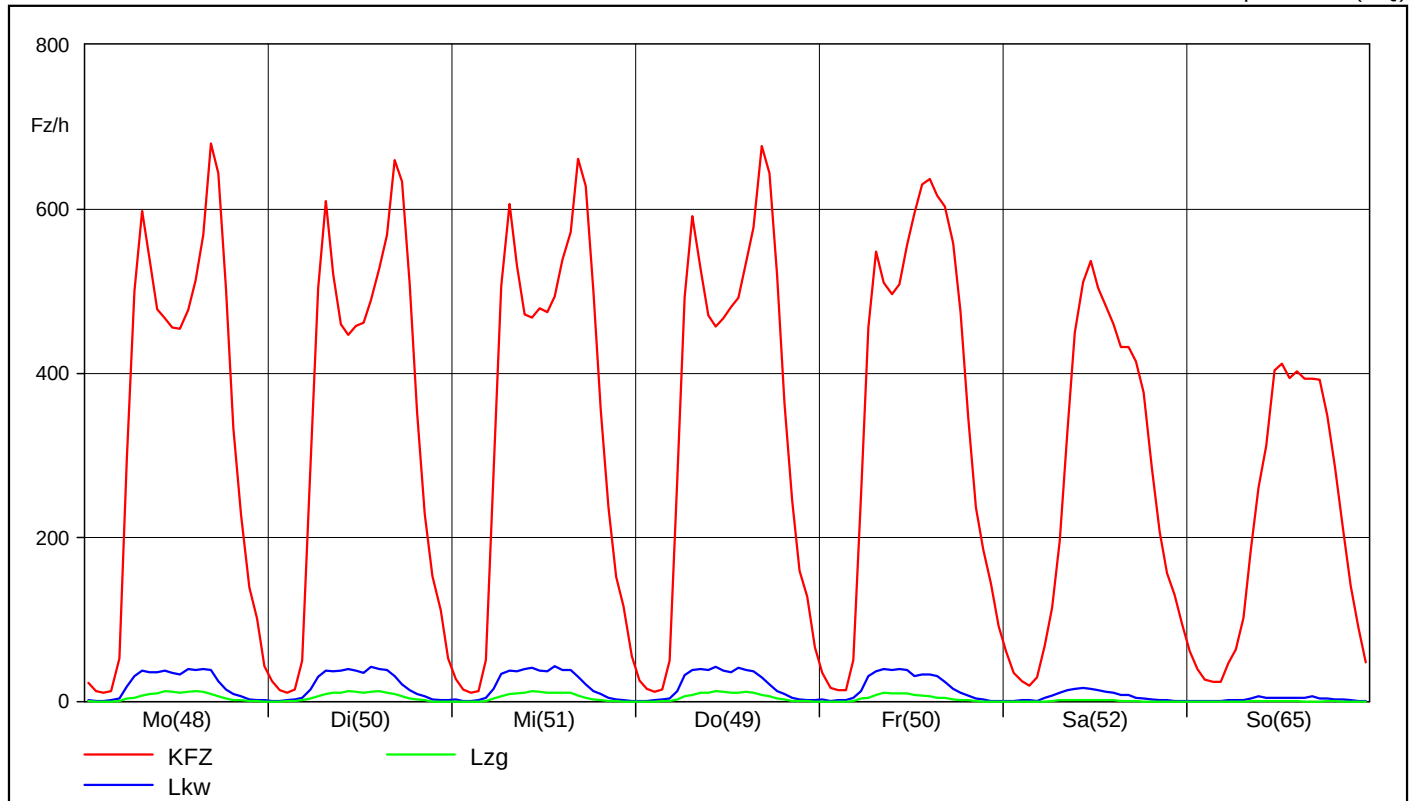
Zst.: **2223** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (W) : **Groß-Enzersdorf**
Groß-Enzersdorf RII () : **Engelhartstetten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

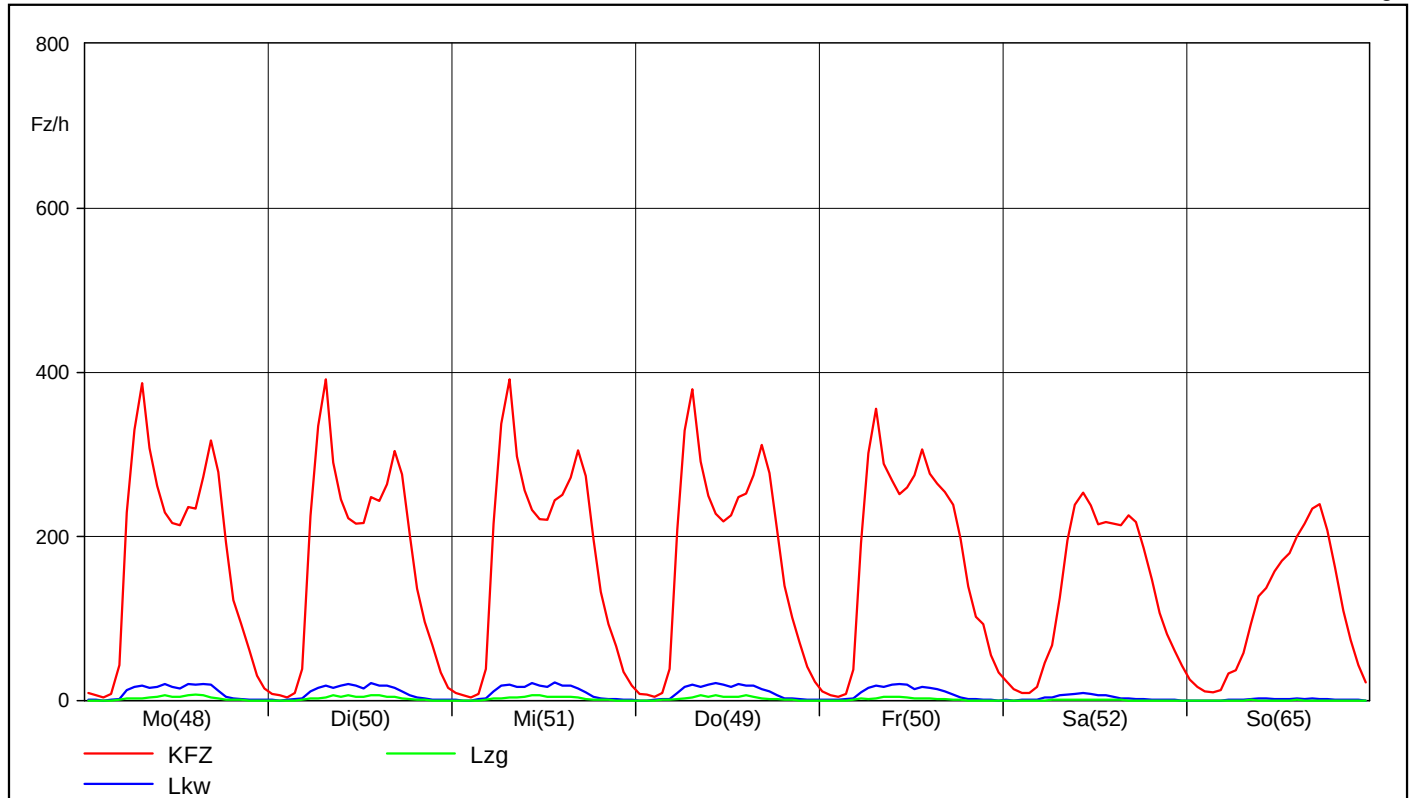
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

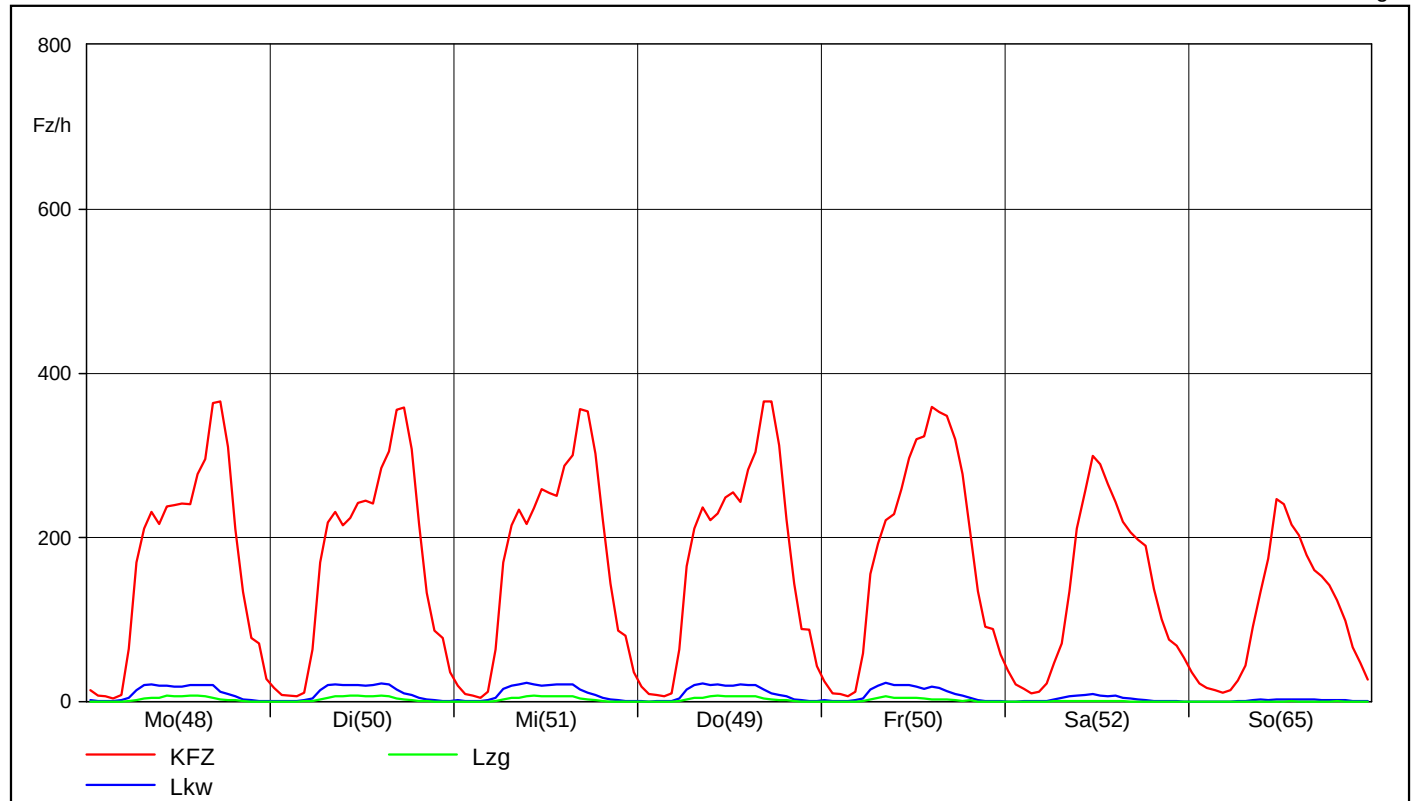
Zst.: **2223** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (W) : **Groß-Enzersdorf**
Groß-Enzersdorf RII () : **Engelhartstetten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



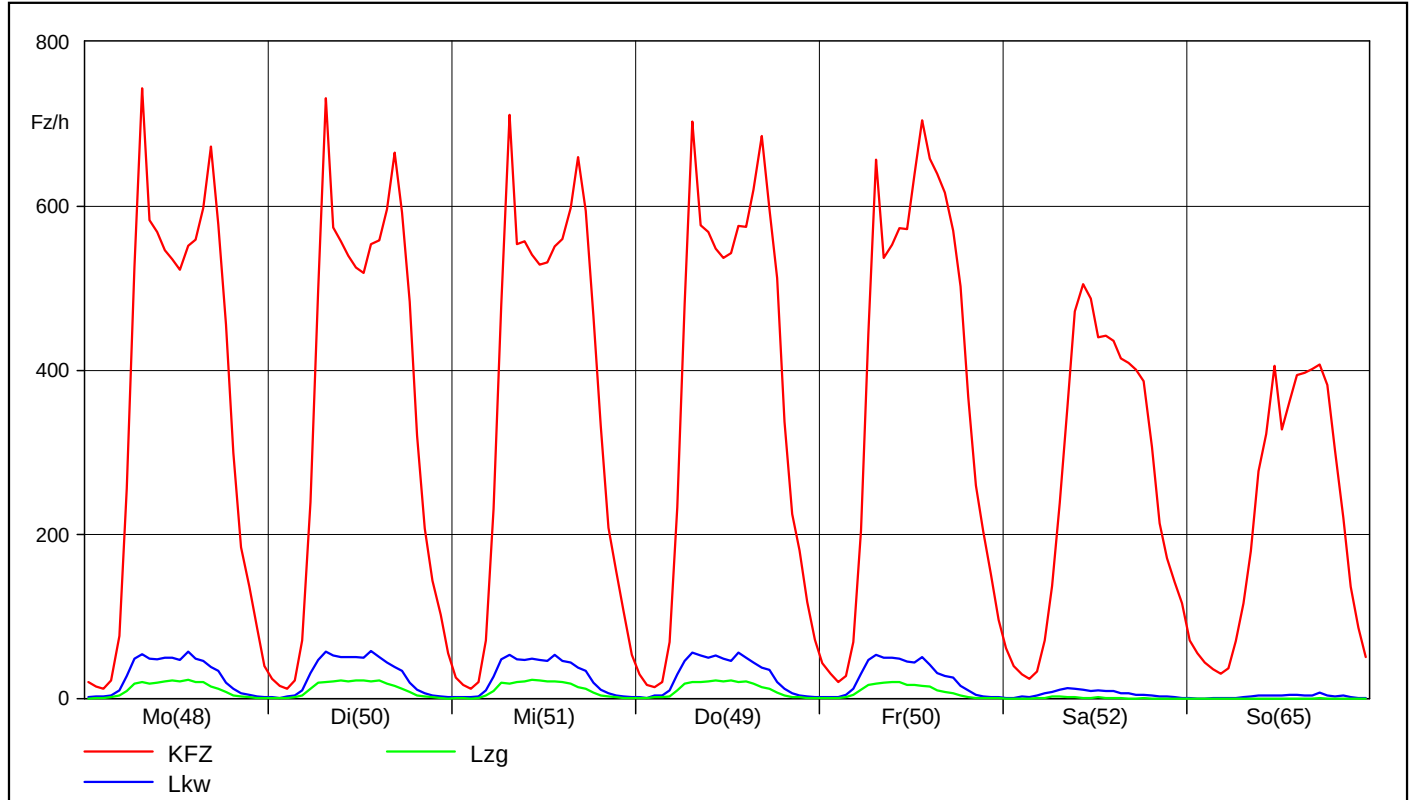
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2224** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Horn RII () : **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

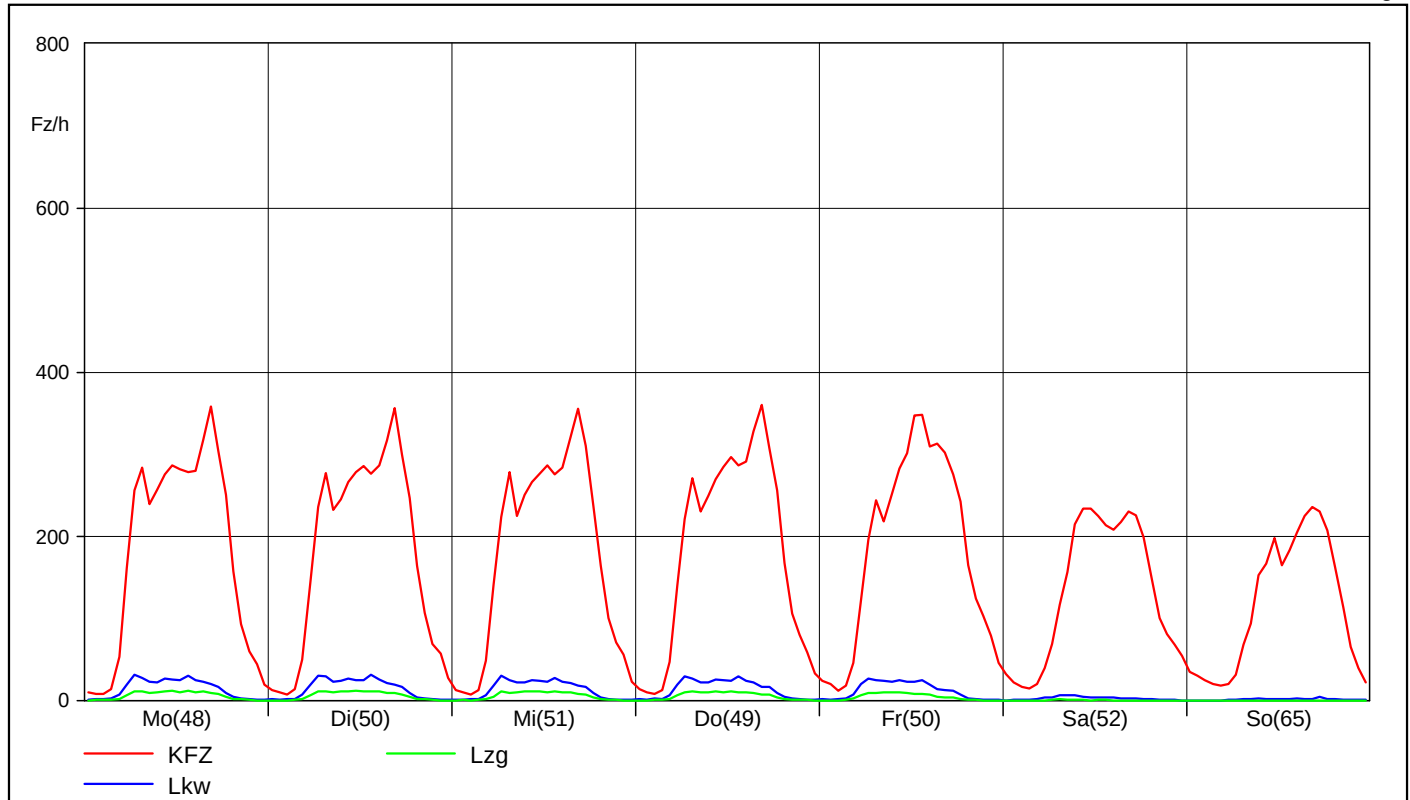
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

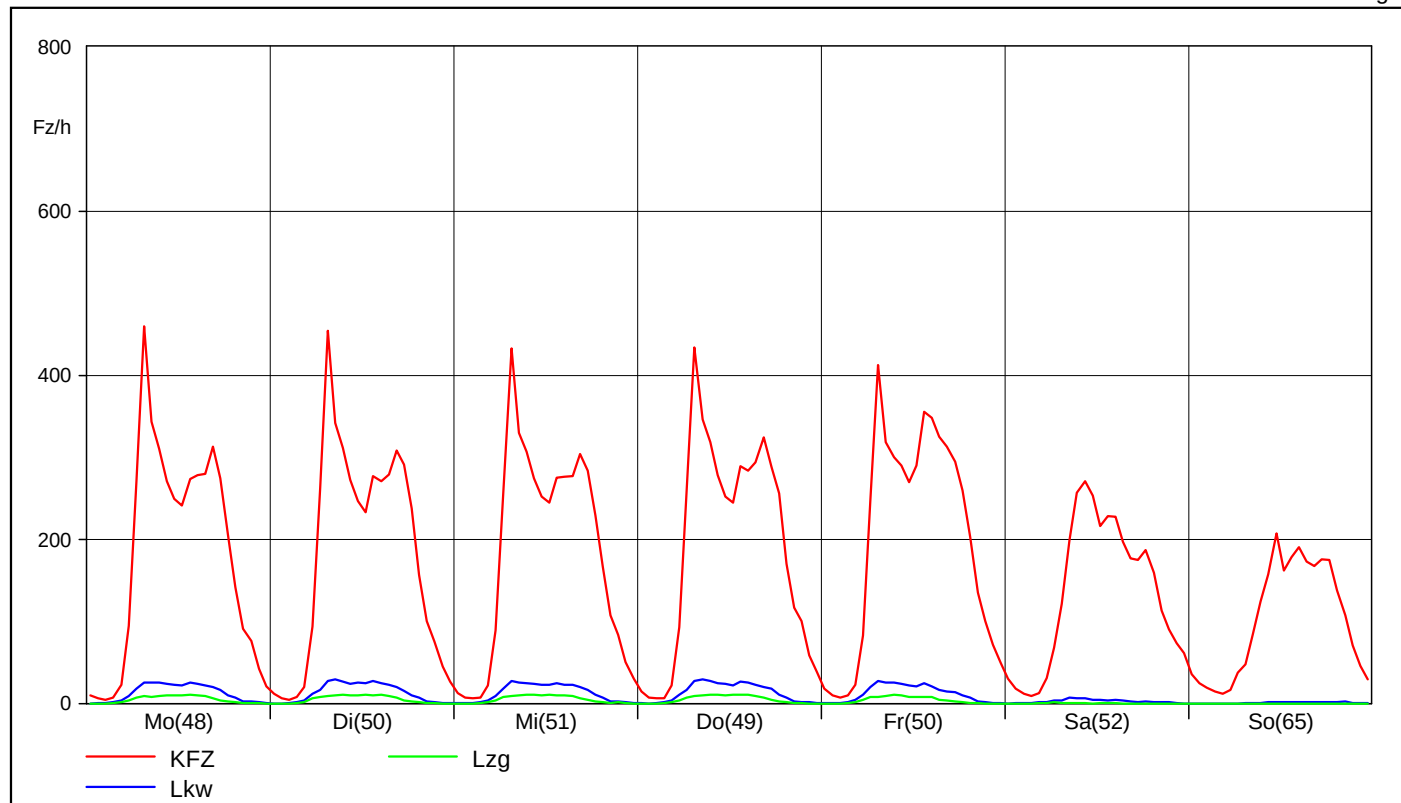


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2224	TK: 0000	Str.: B 4	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Horn			RII () : Horn	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

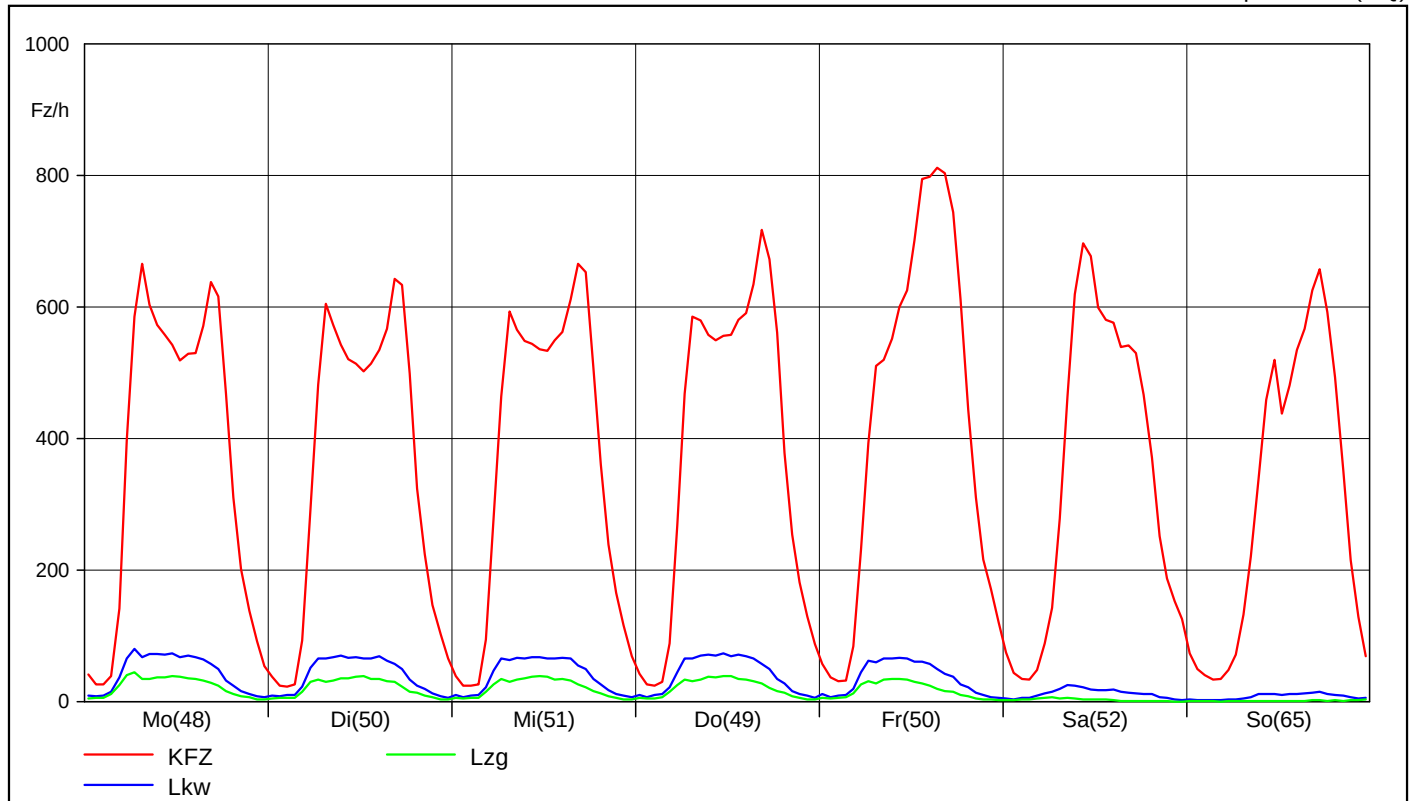
Zst.: **2225** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Mold-Umfahrung RII () : **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

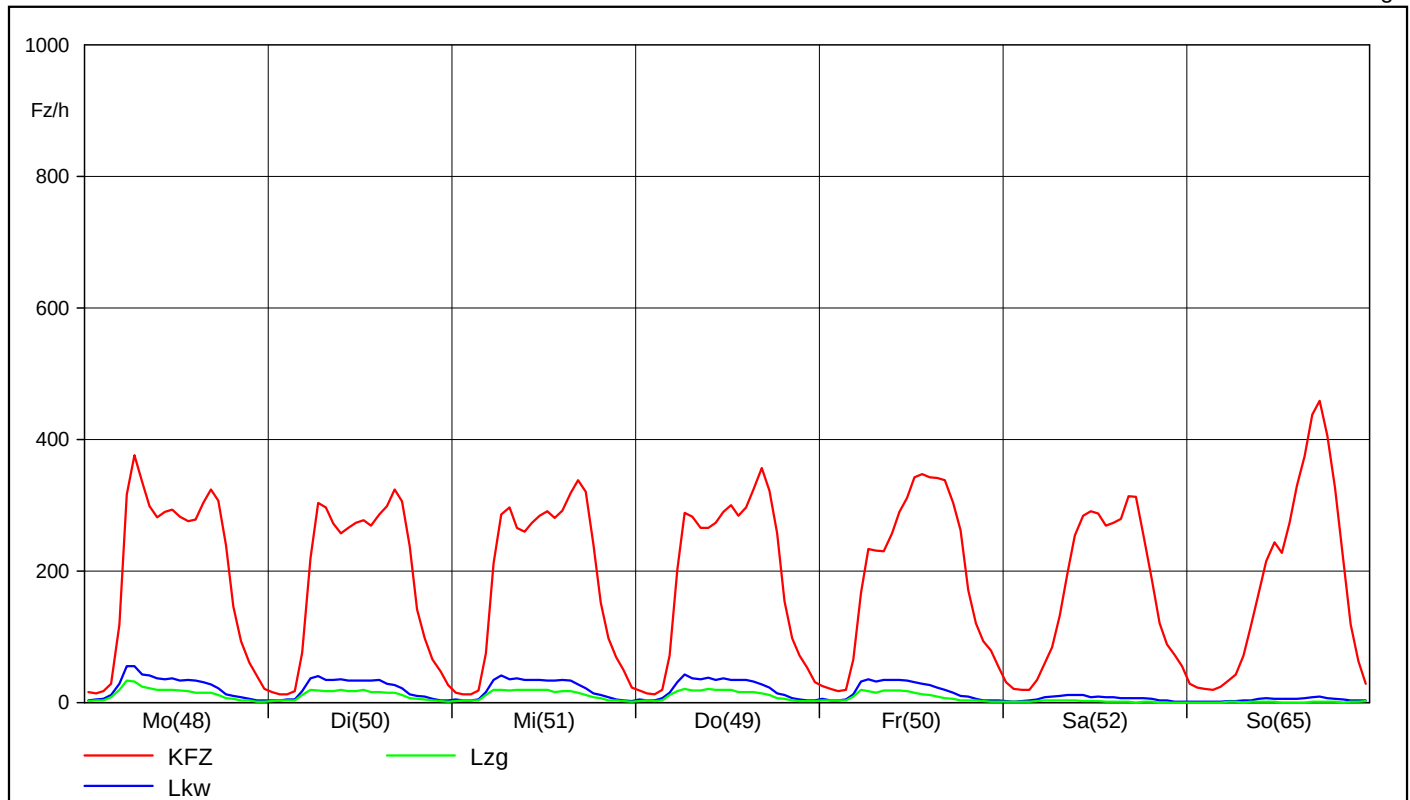
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

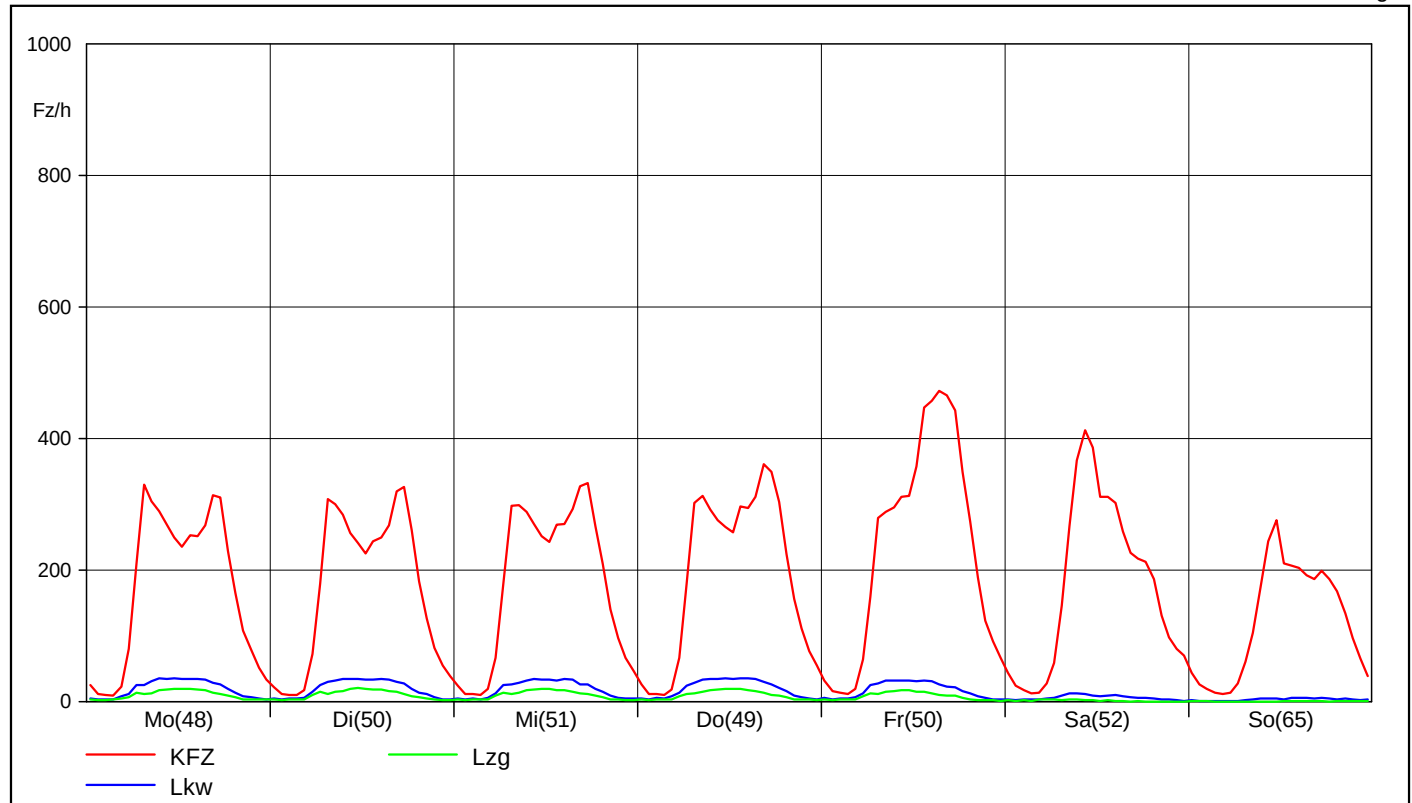
Zst.: **2225** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Mold-Umfahrung RII () : **Horn**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

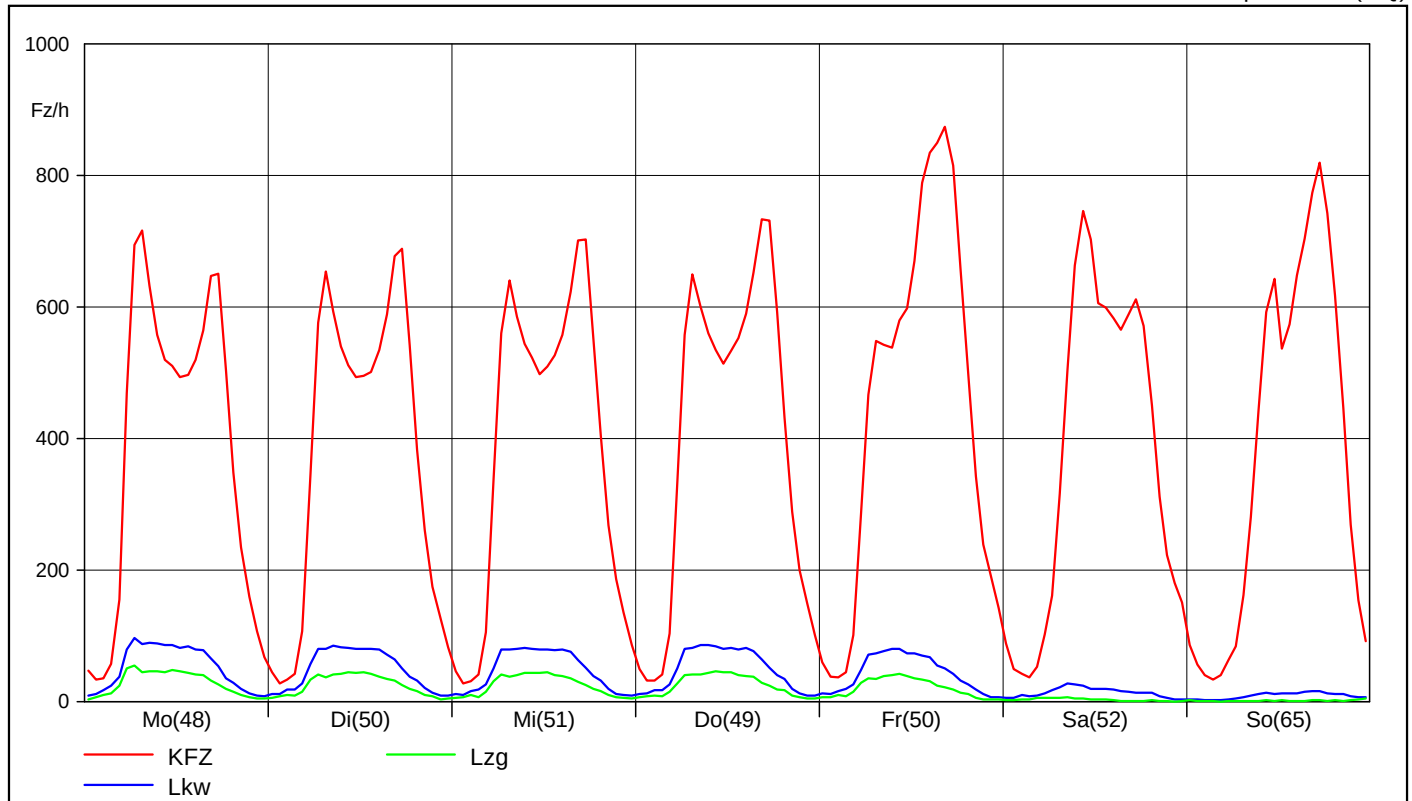
Zst.: **2226** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Ravelsbach RII () : **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

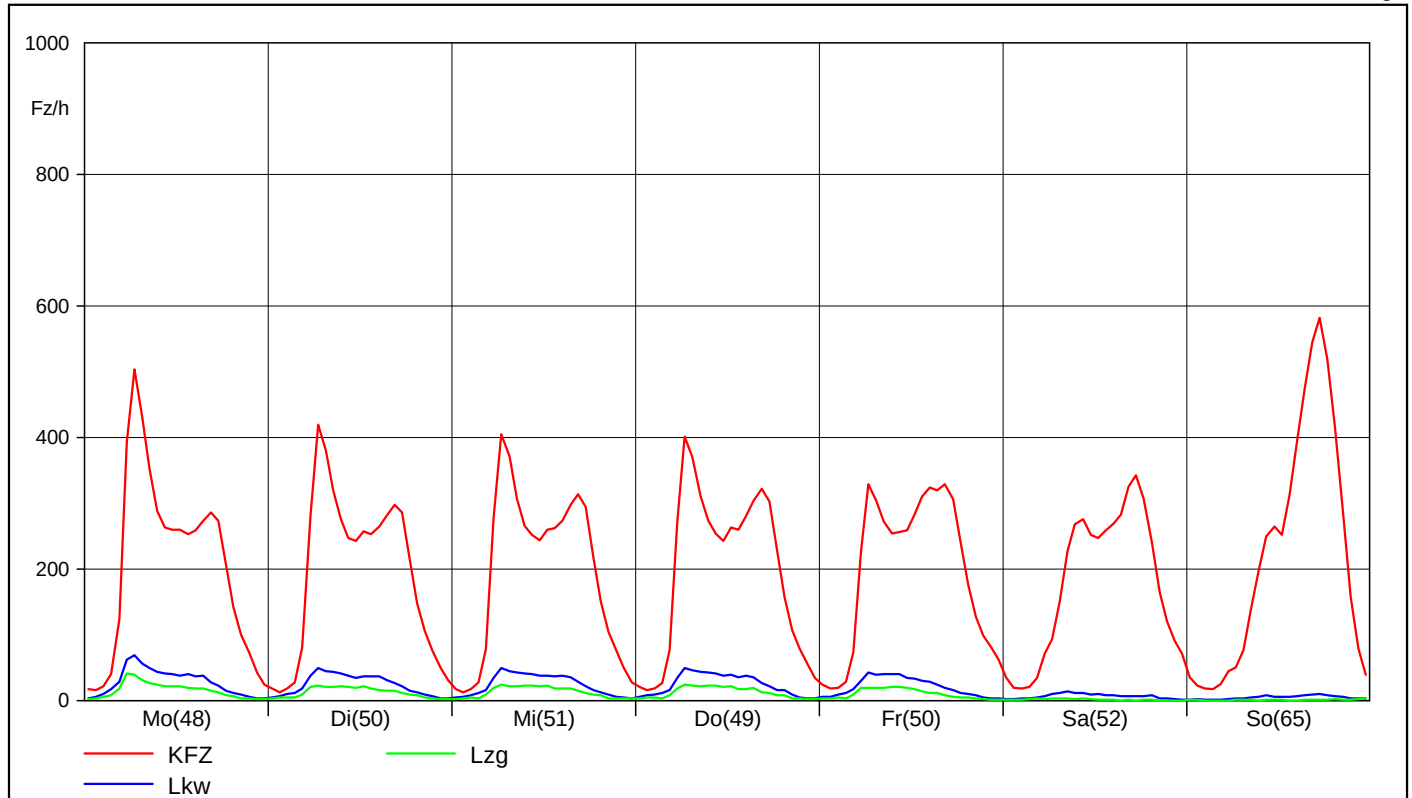
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

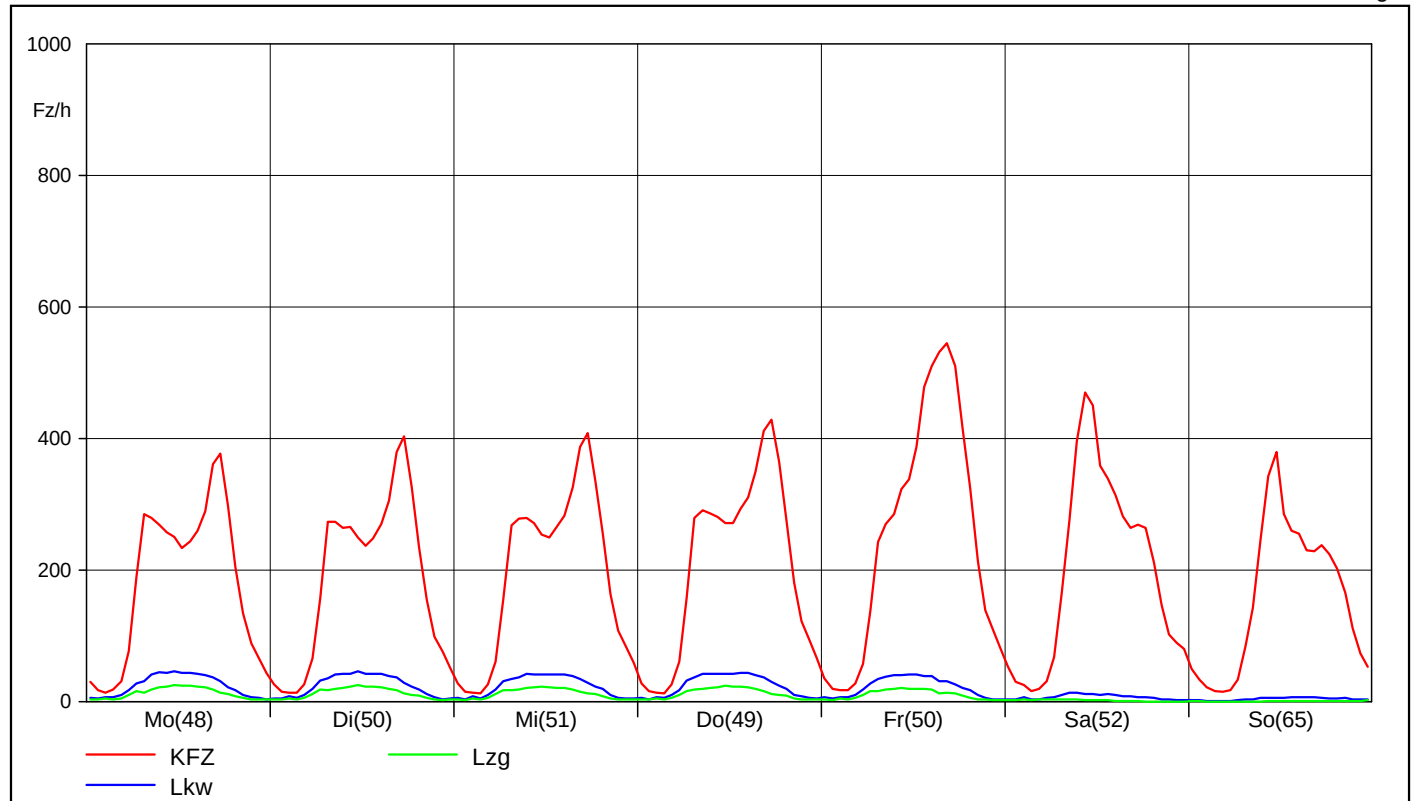
Zst.: **2226** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Ravelsbach RII () : **Horn**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

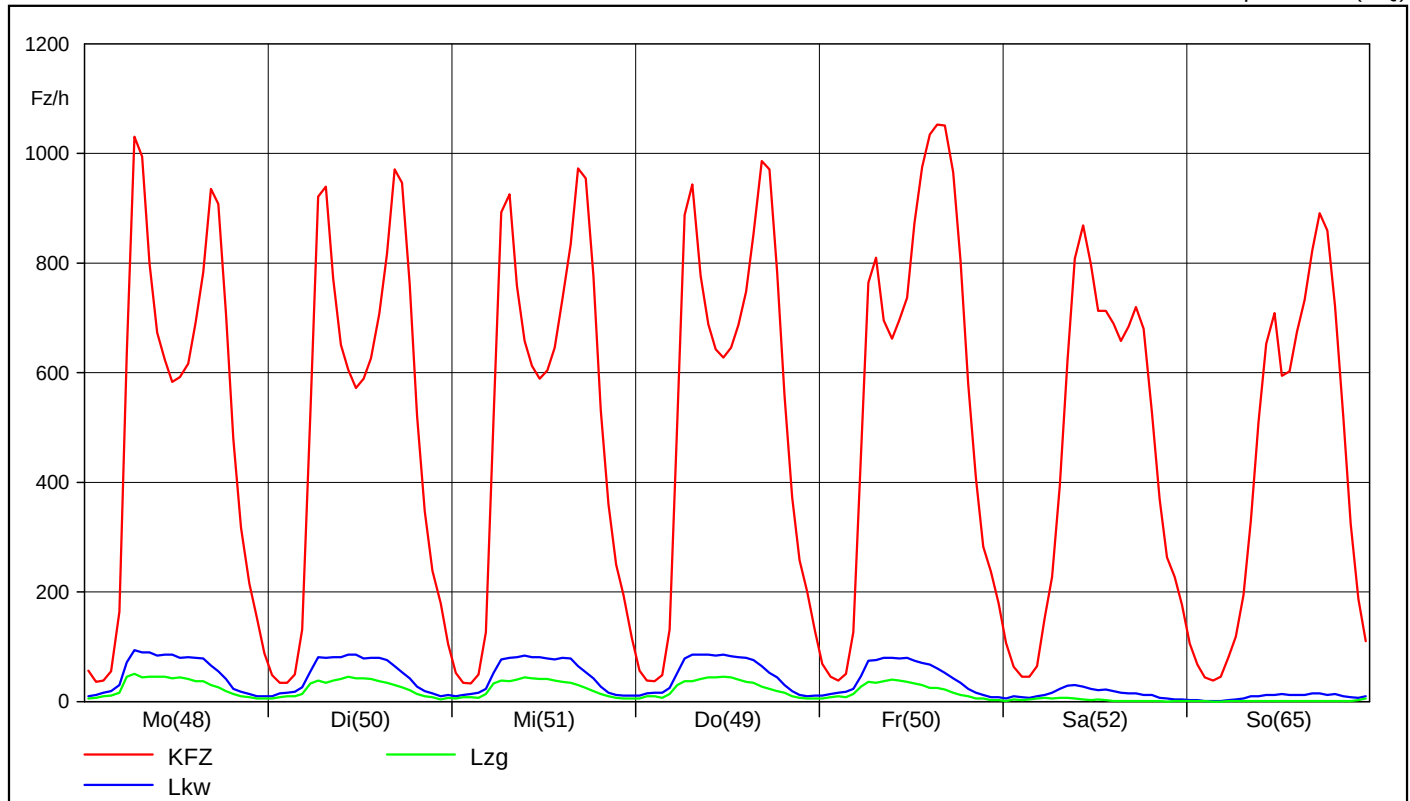
Zst.: **2227** TK: **0000** Str.: **B 4** RI (O) : **Stockerau**
Zisserdorf RII () : **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

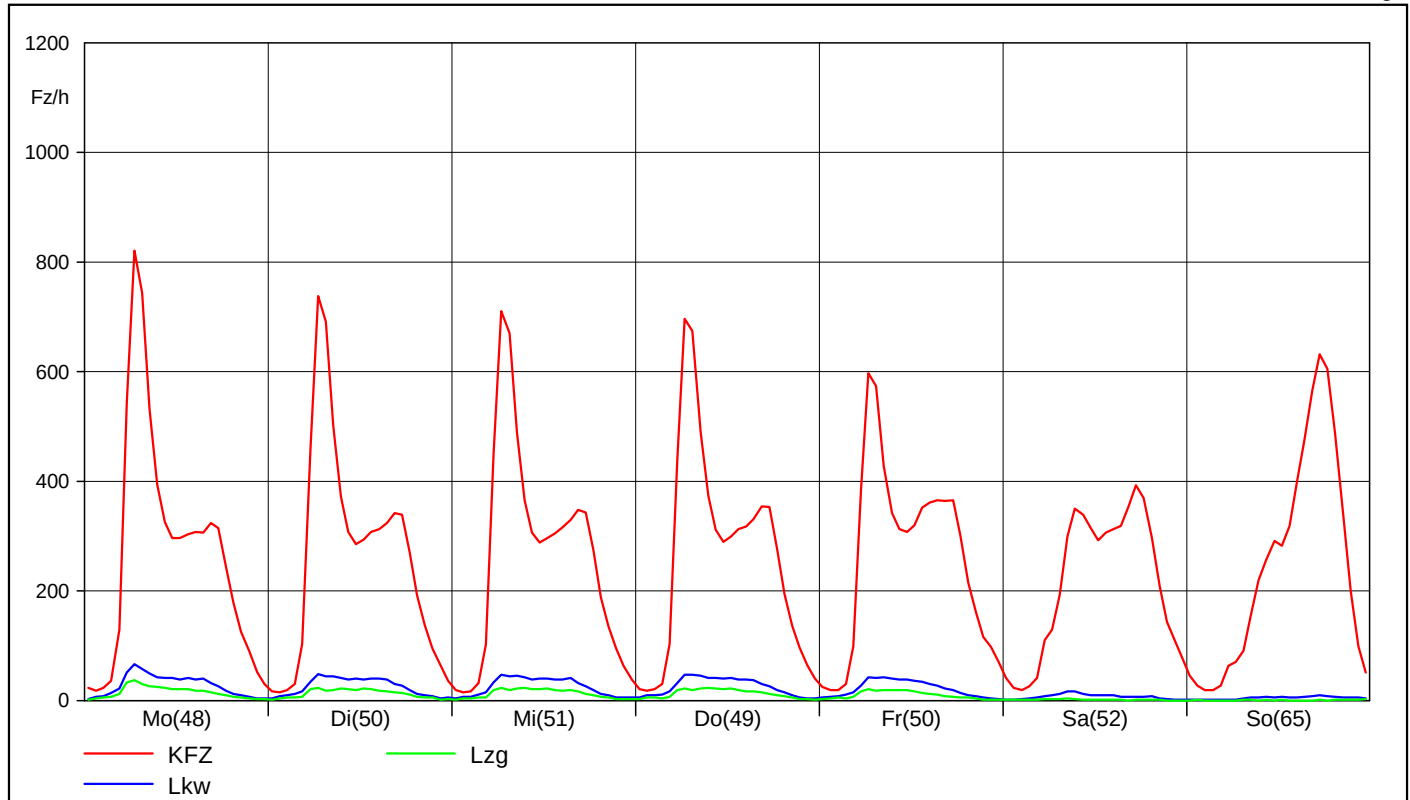
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

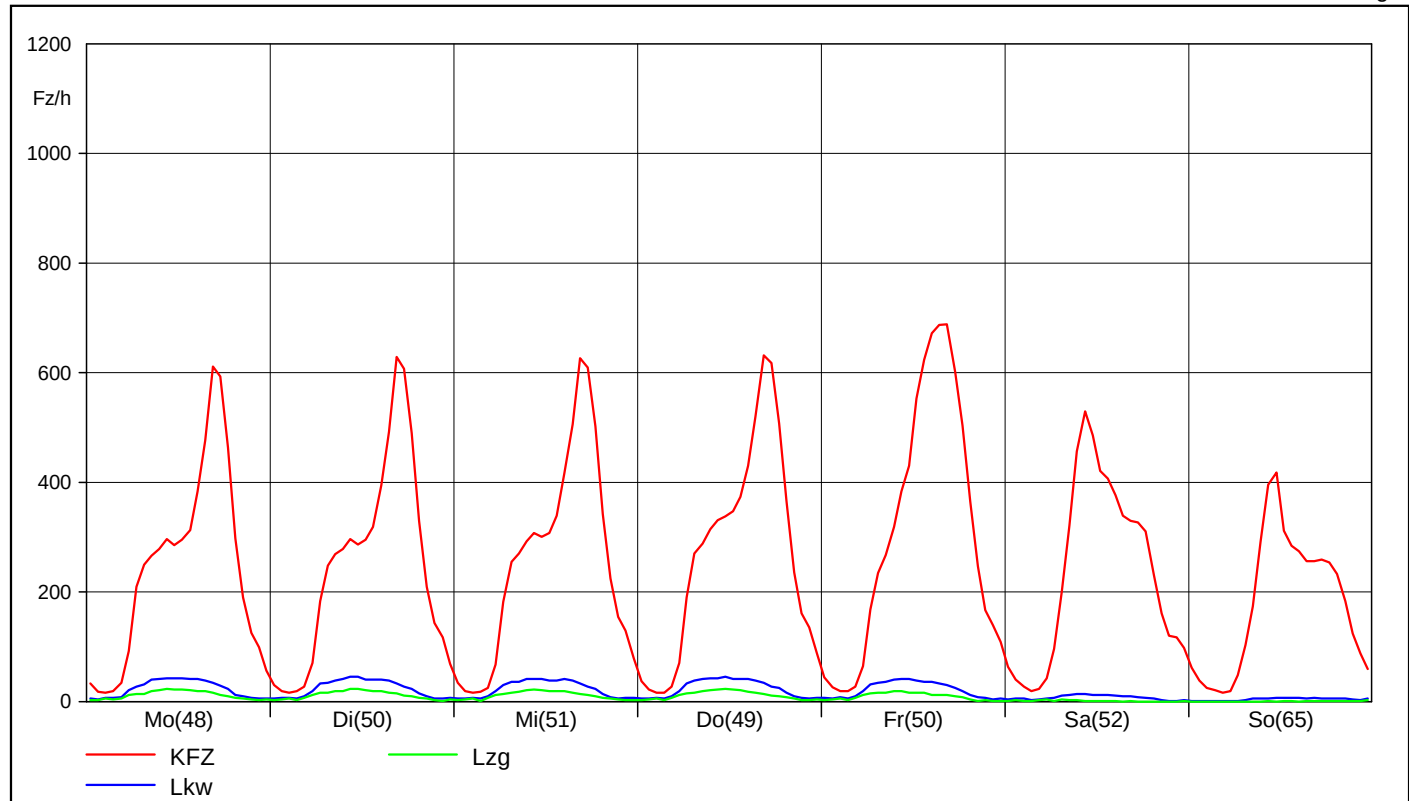


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2227	TK: 0000	Str.: B 4	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Zisserdorf			RII () : Horn	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

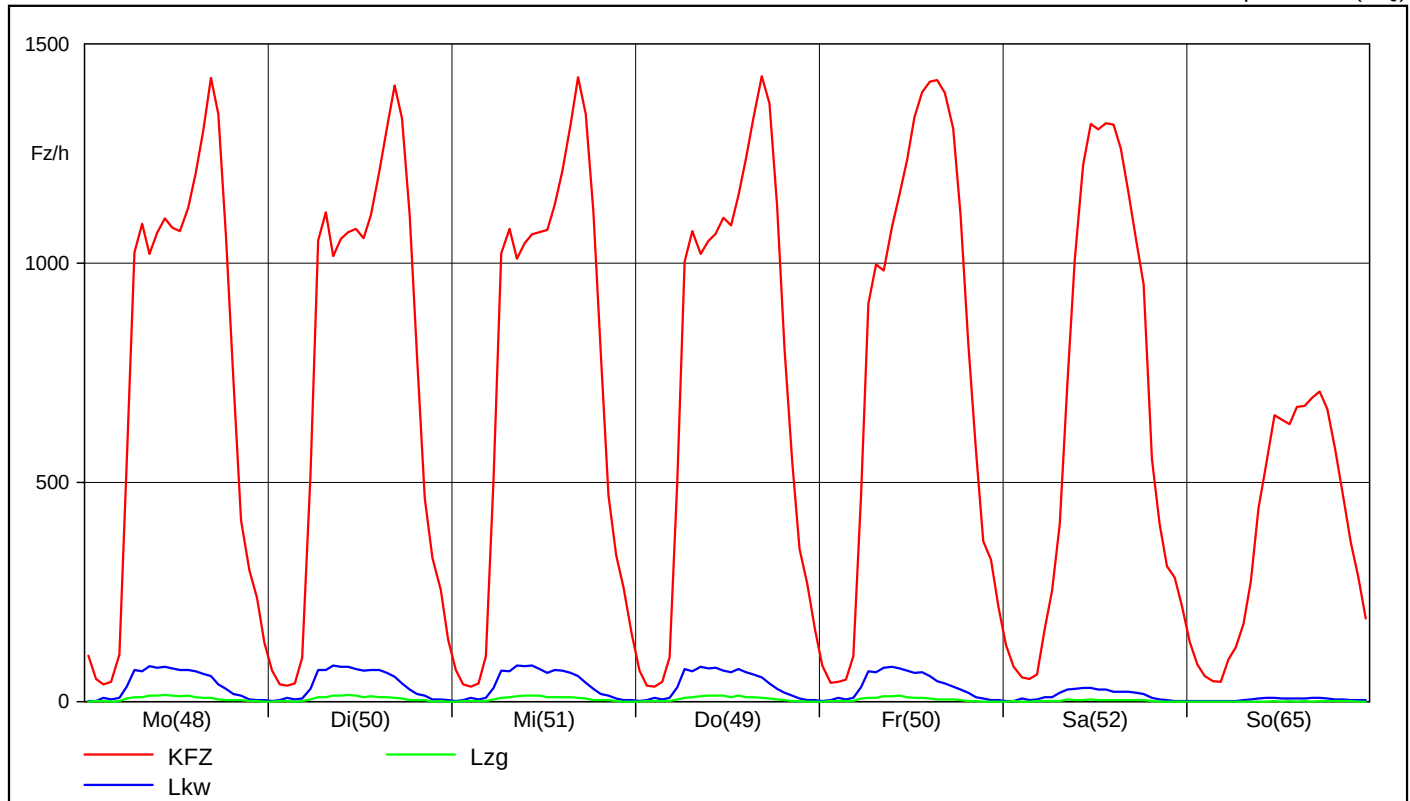
Zst.: **2228** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (B 7) RII () : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

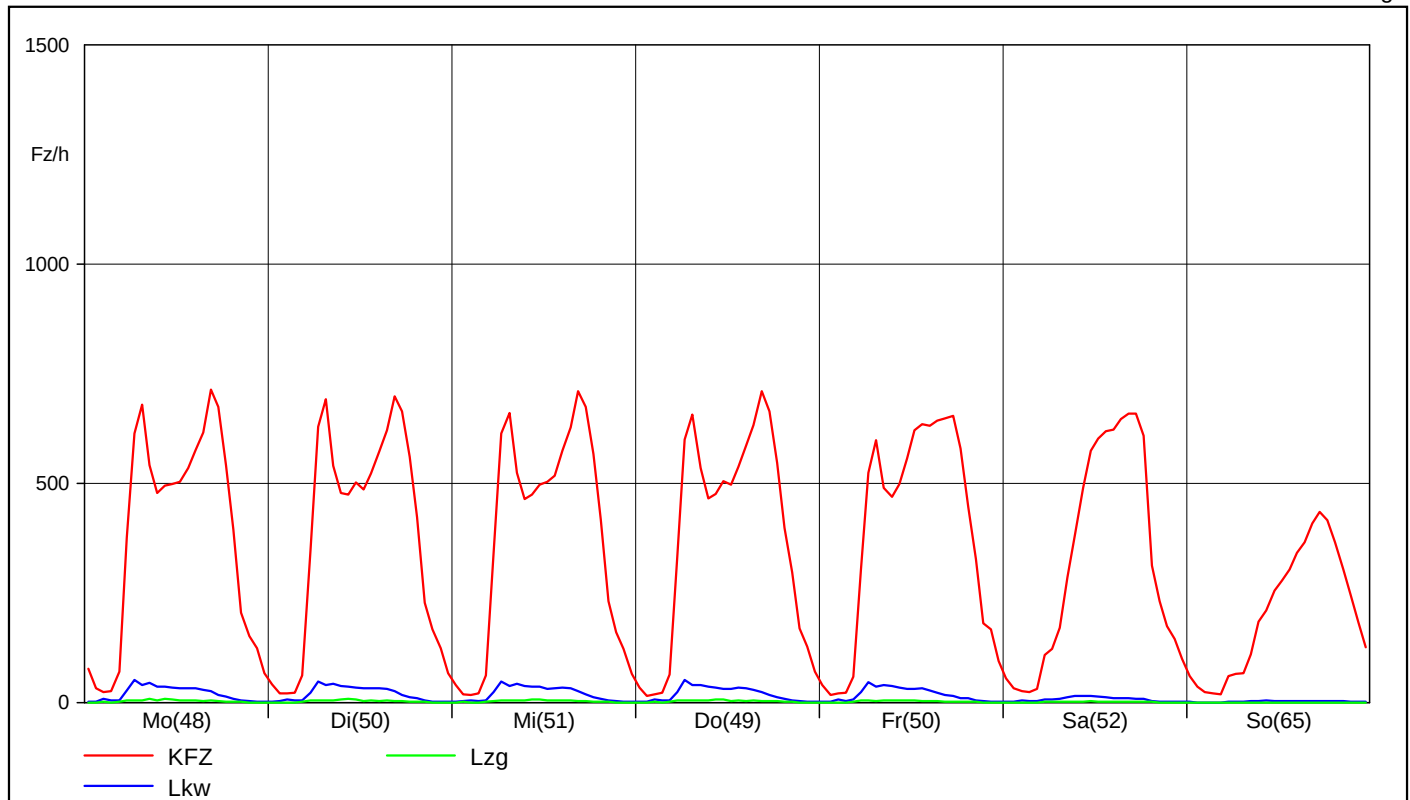
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

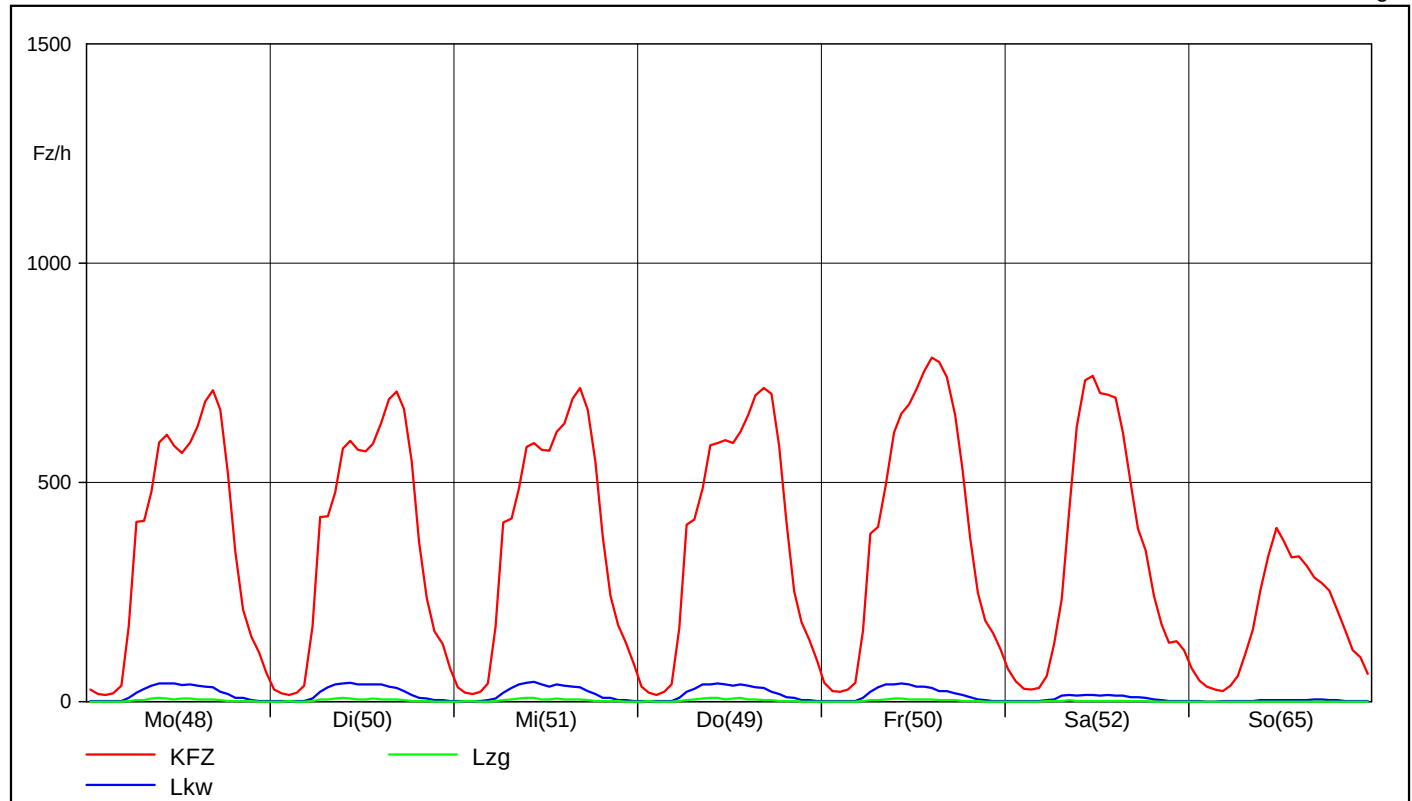
Zst.: **2228** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (B 7) RII () : **Poysdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

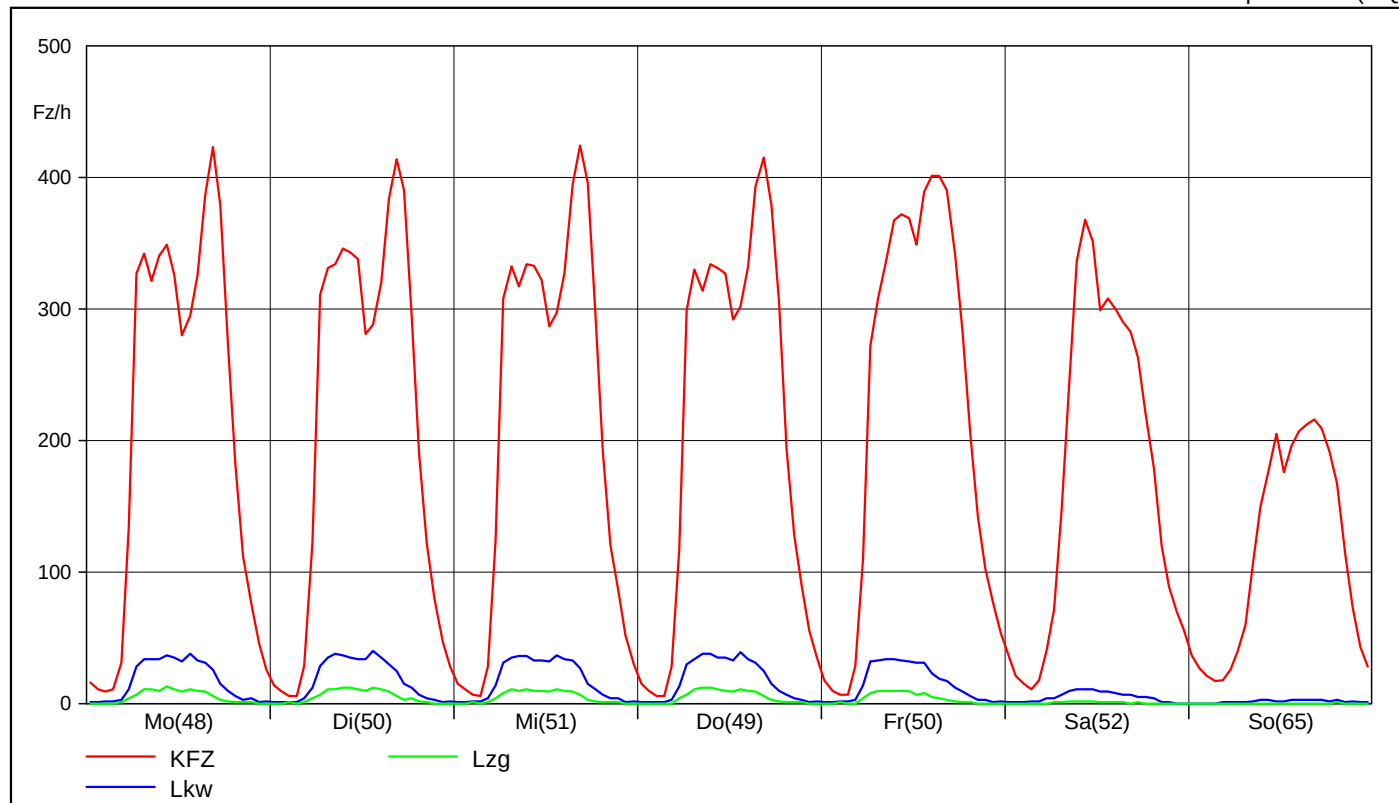
Zst.: **2229** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Kollnbrunn RII () : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

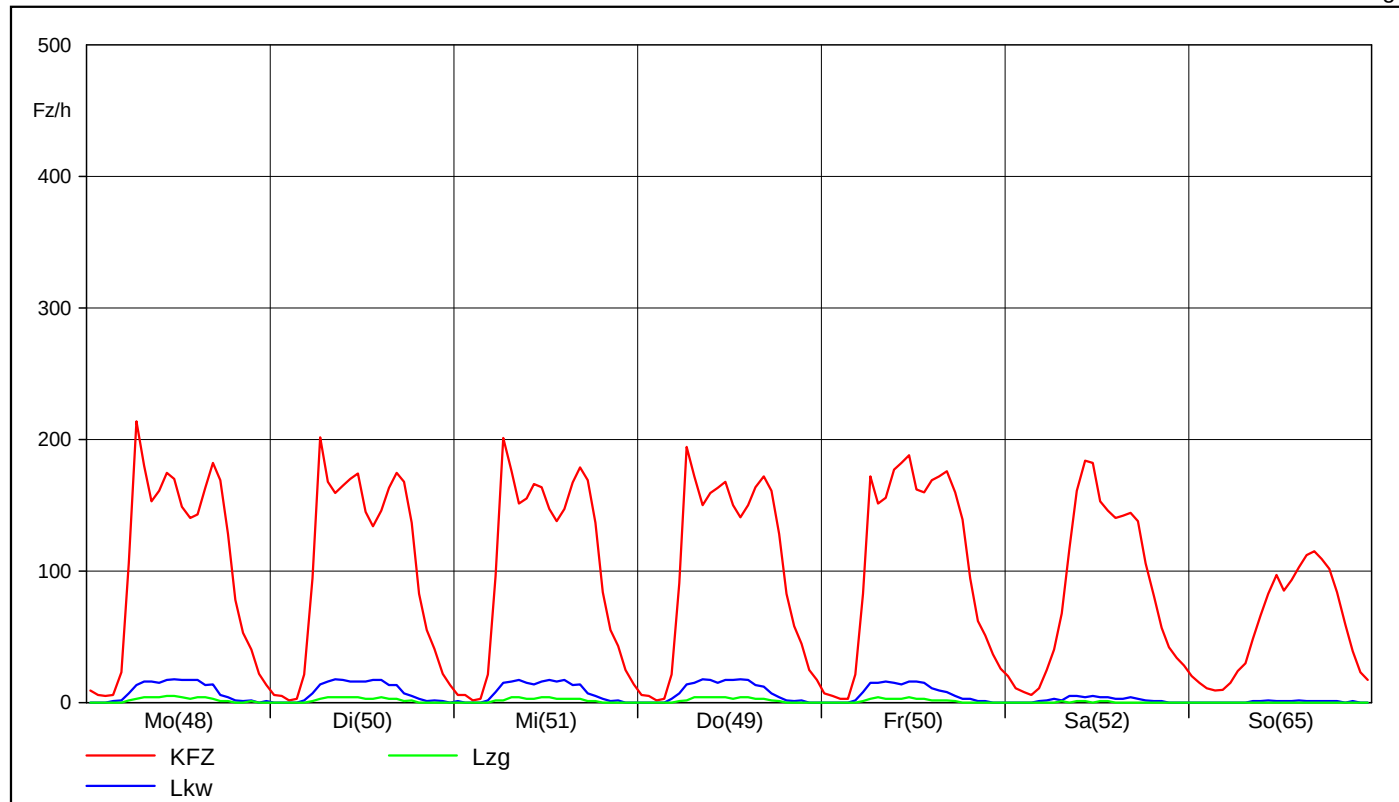
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

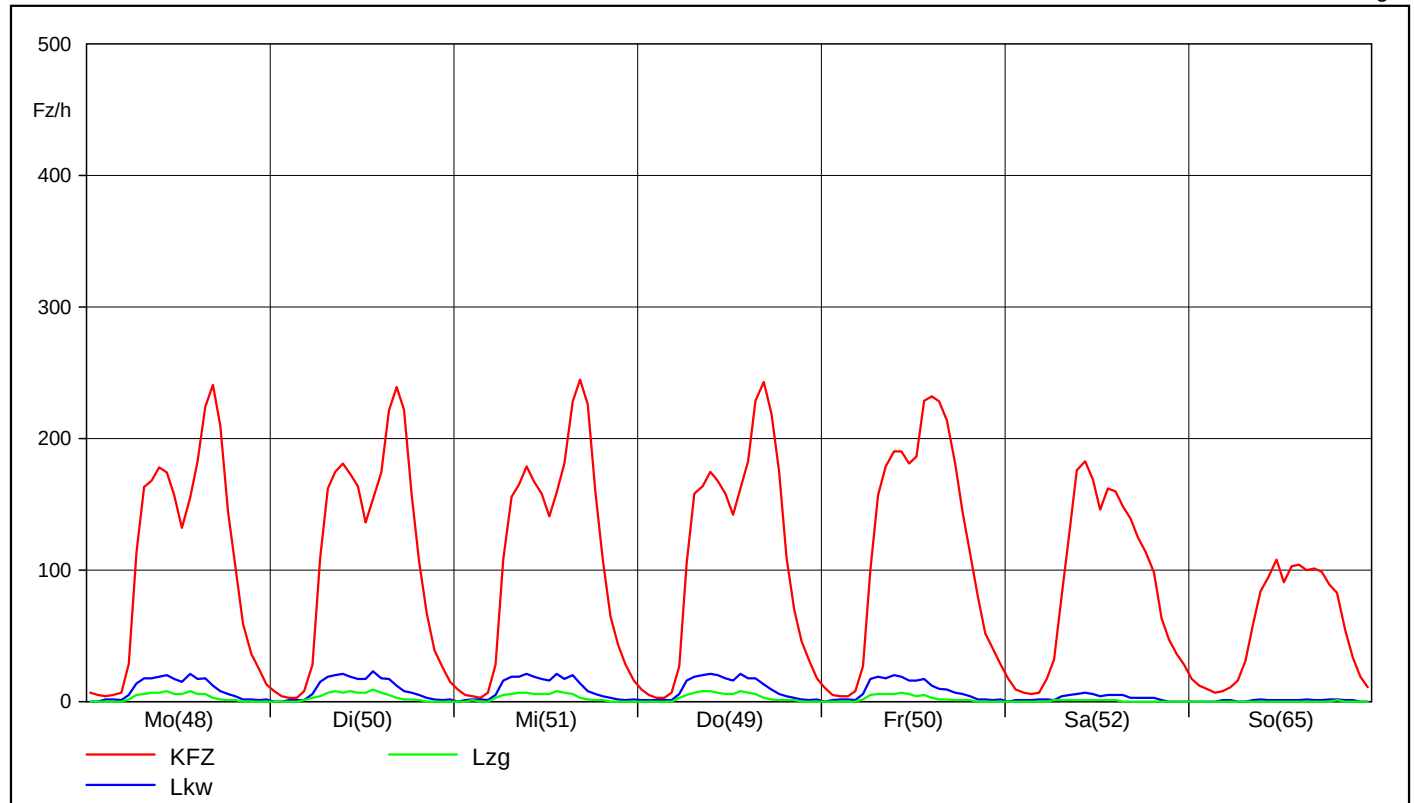


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2229	TK: 0000	Str.: B 7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Kollnbrunn			RII () : Poysdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

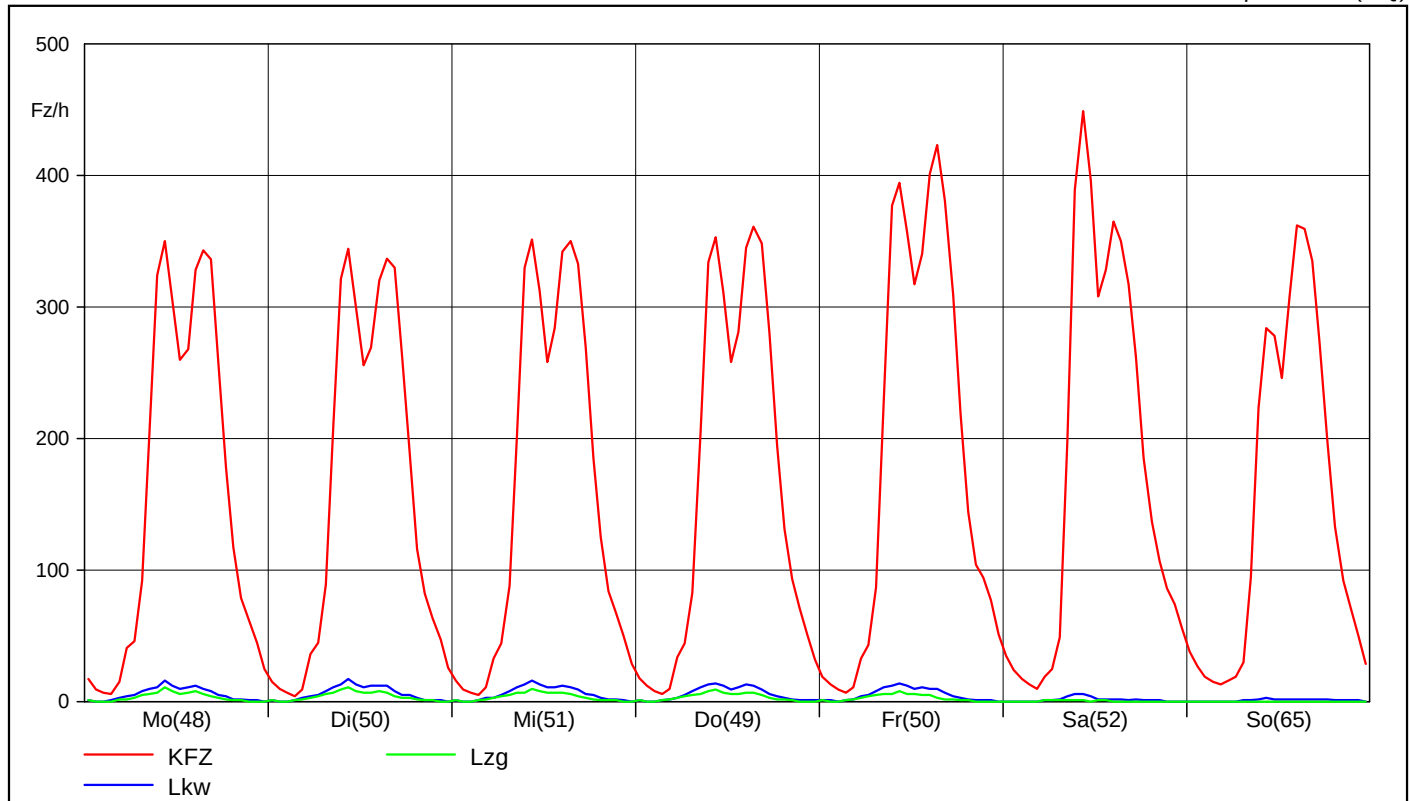
Zst.: **2230** TK: **0000** Str.: **L 8225** RI (S) : **Österreich**
Gmünd RII () : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

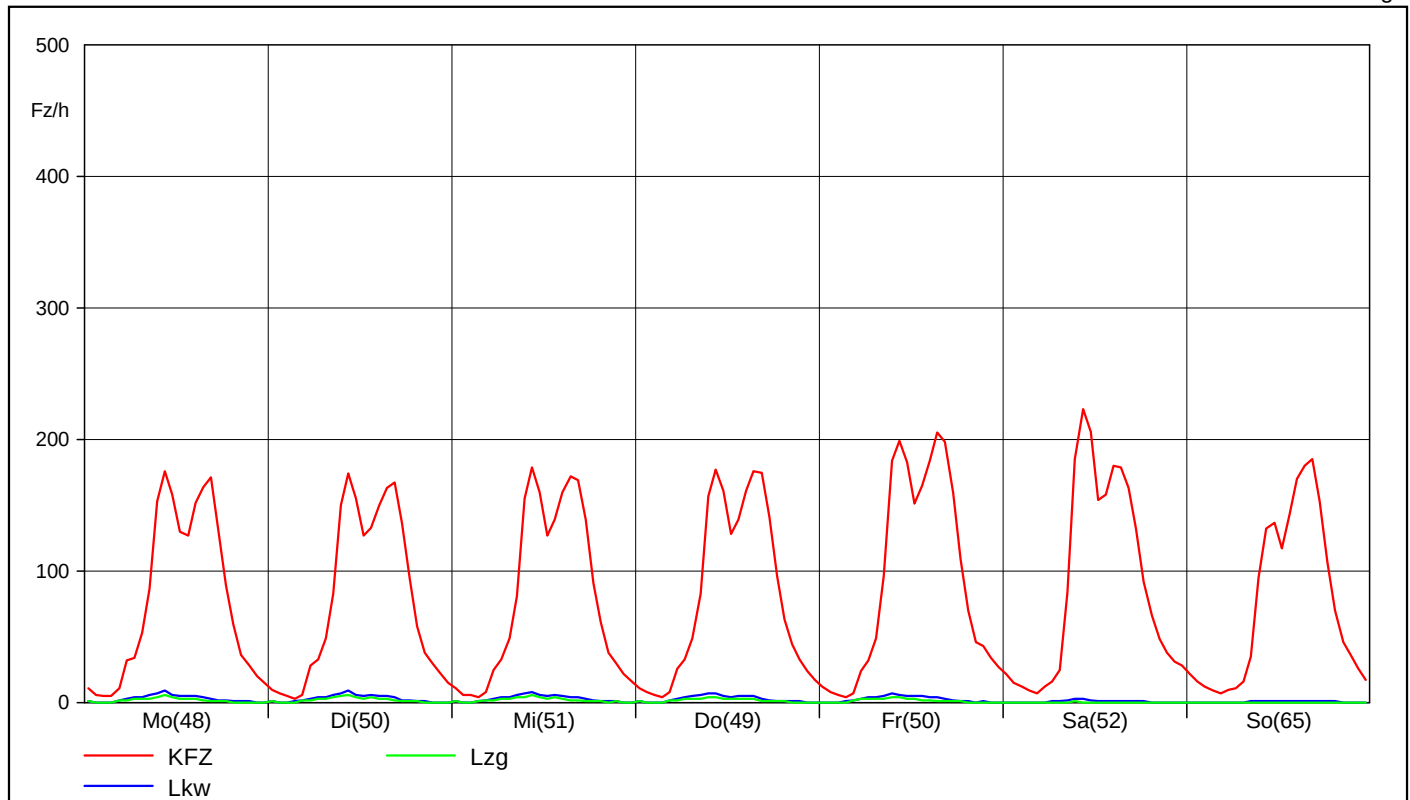
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

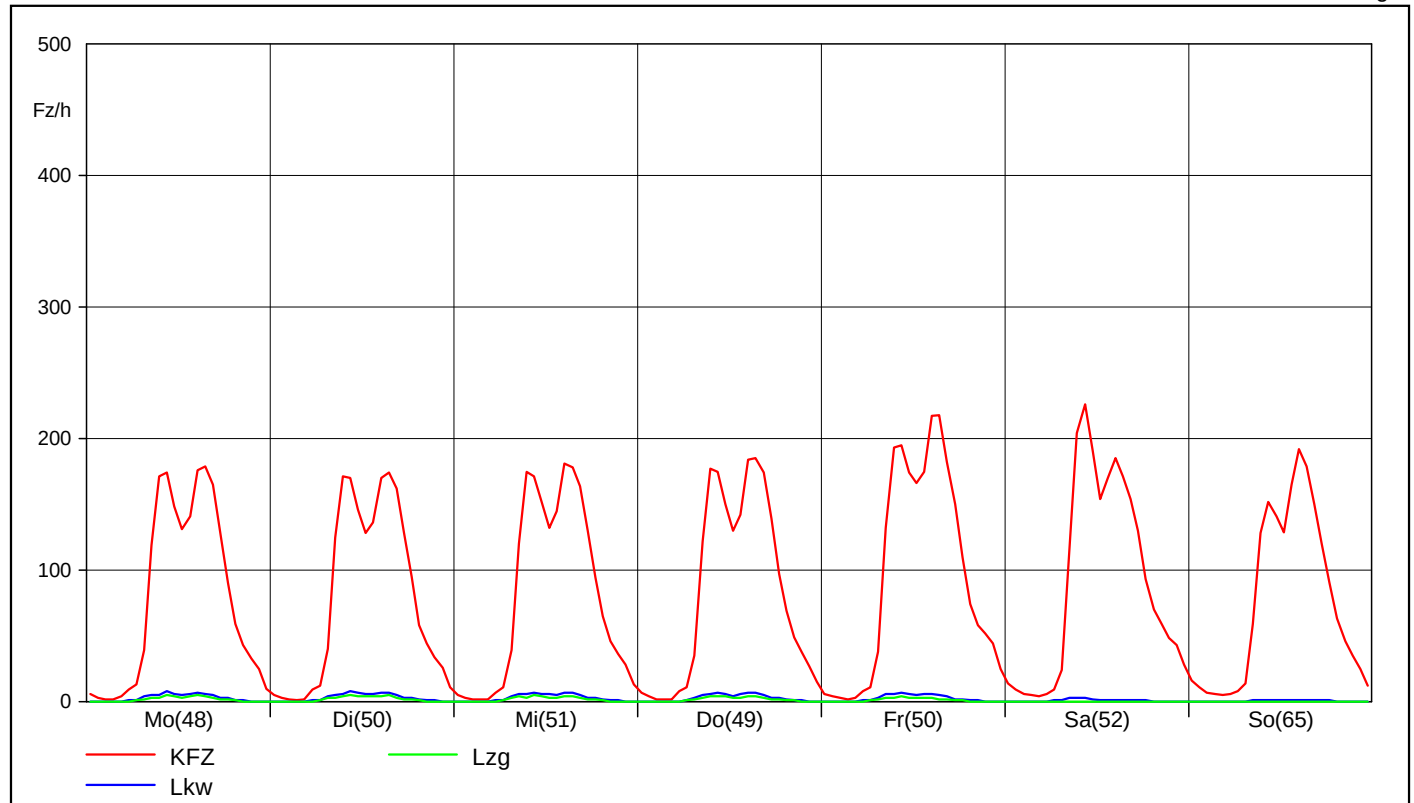


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2230	TK: 0000	Str.: L 8225	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
Gmünd			RII () : CZ	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

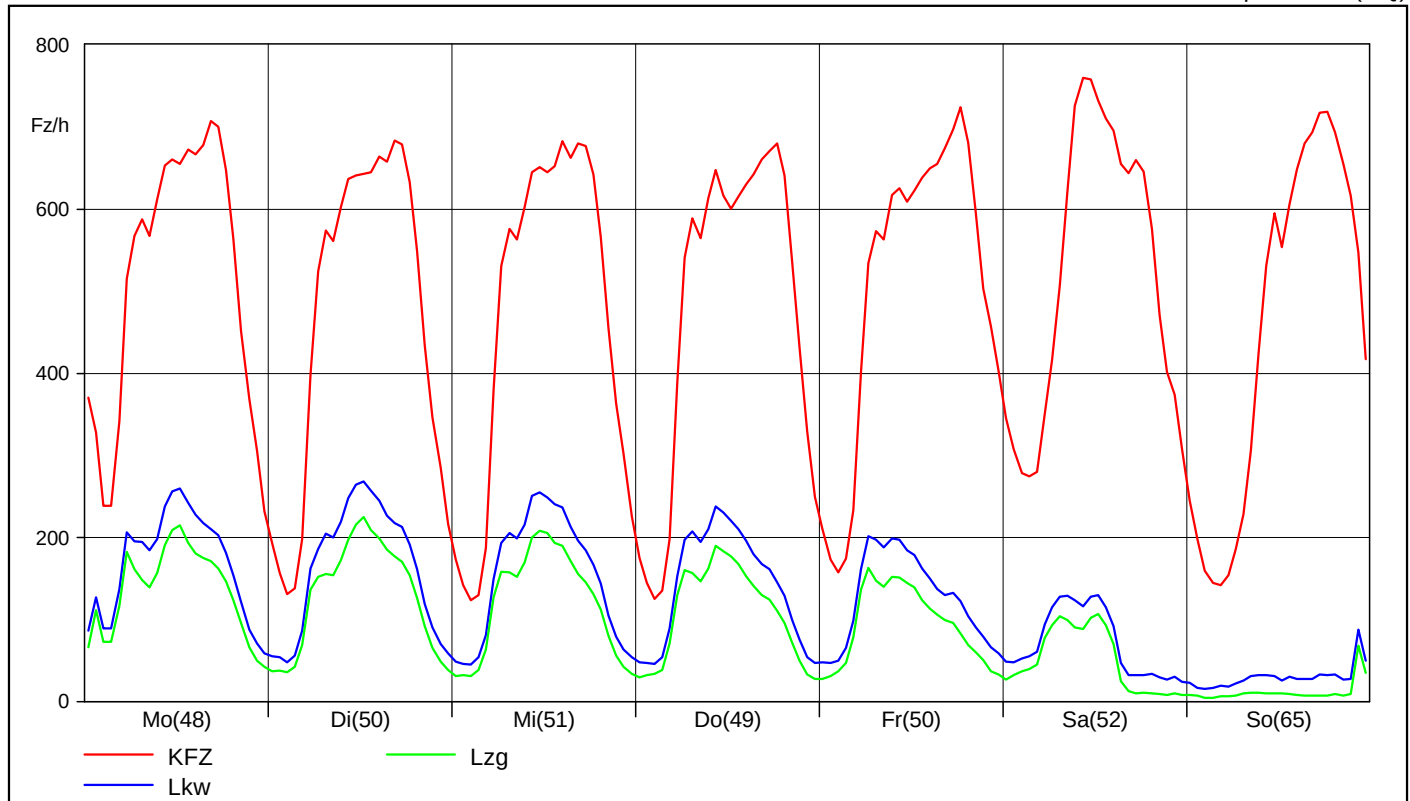
Zst.: **2231** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Wetzelsdorf RII () : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

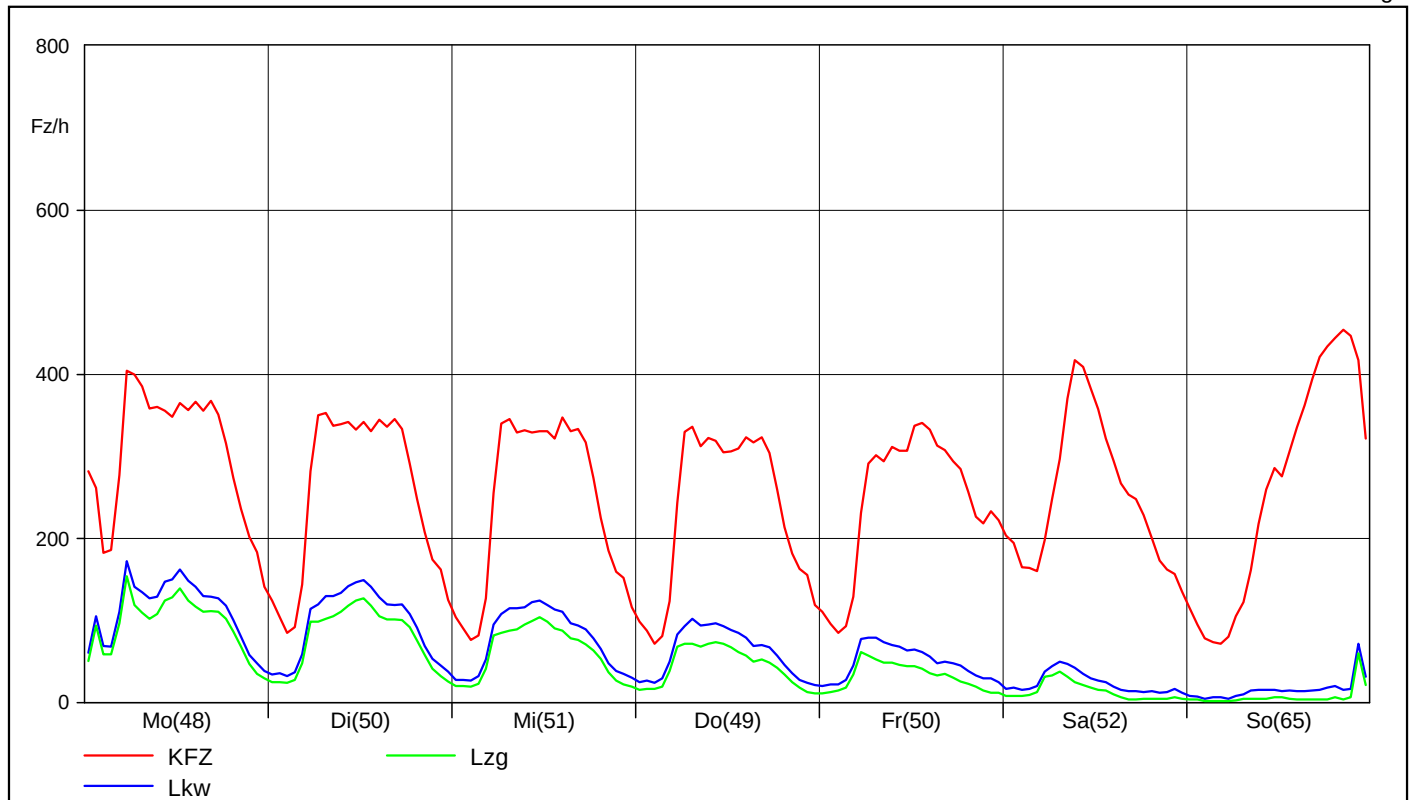
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

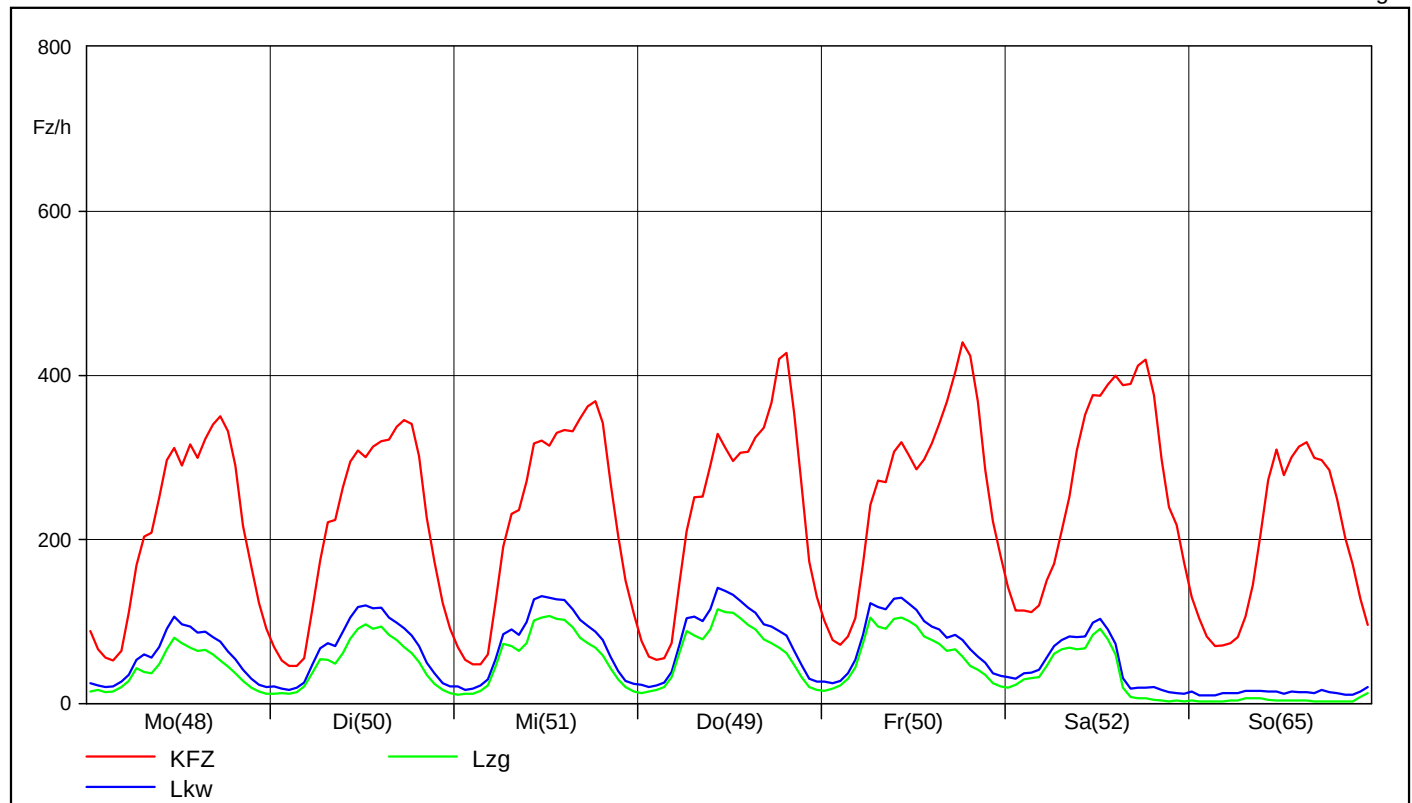
Zst.: **2231** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Wetzelsdorf RII () : **Poysdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

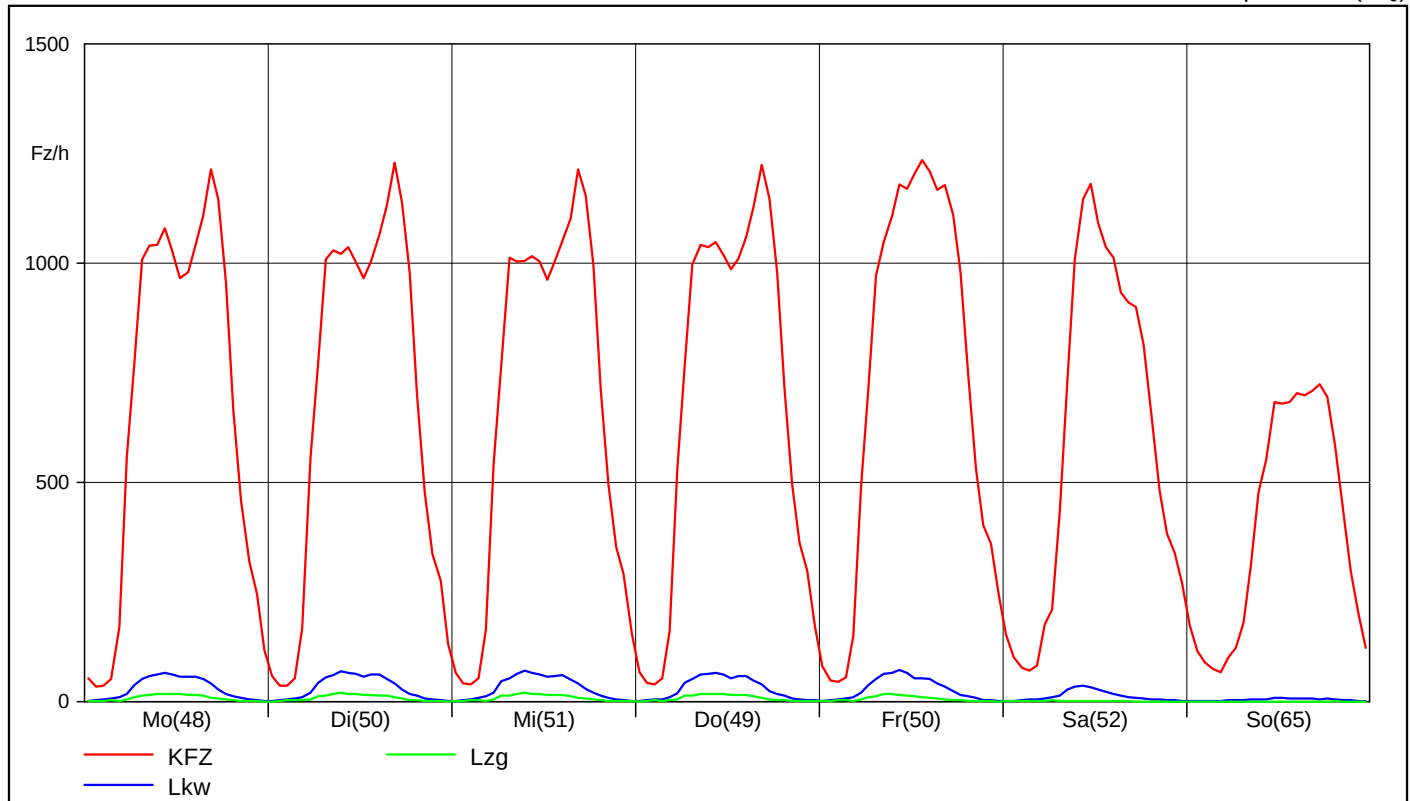
Zst.: **2232** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (W) : **Wien**
Straßhof-Ost RII () : **Gänserdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

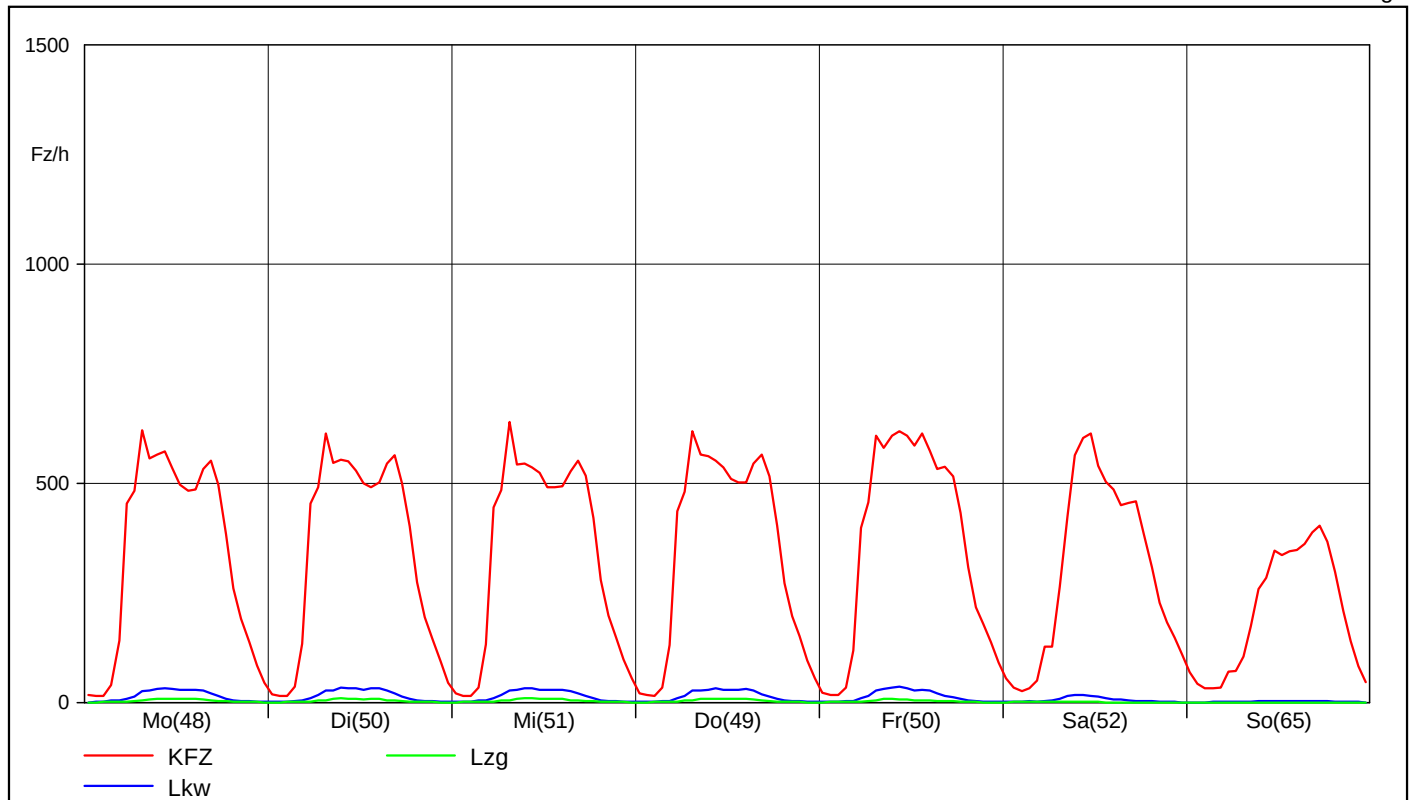
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

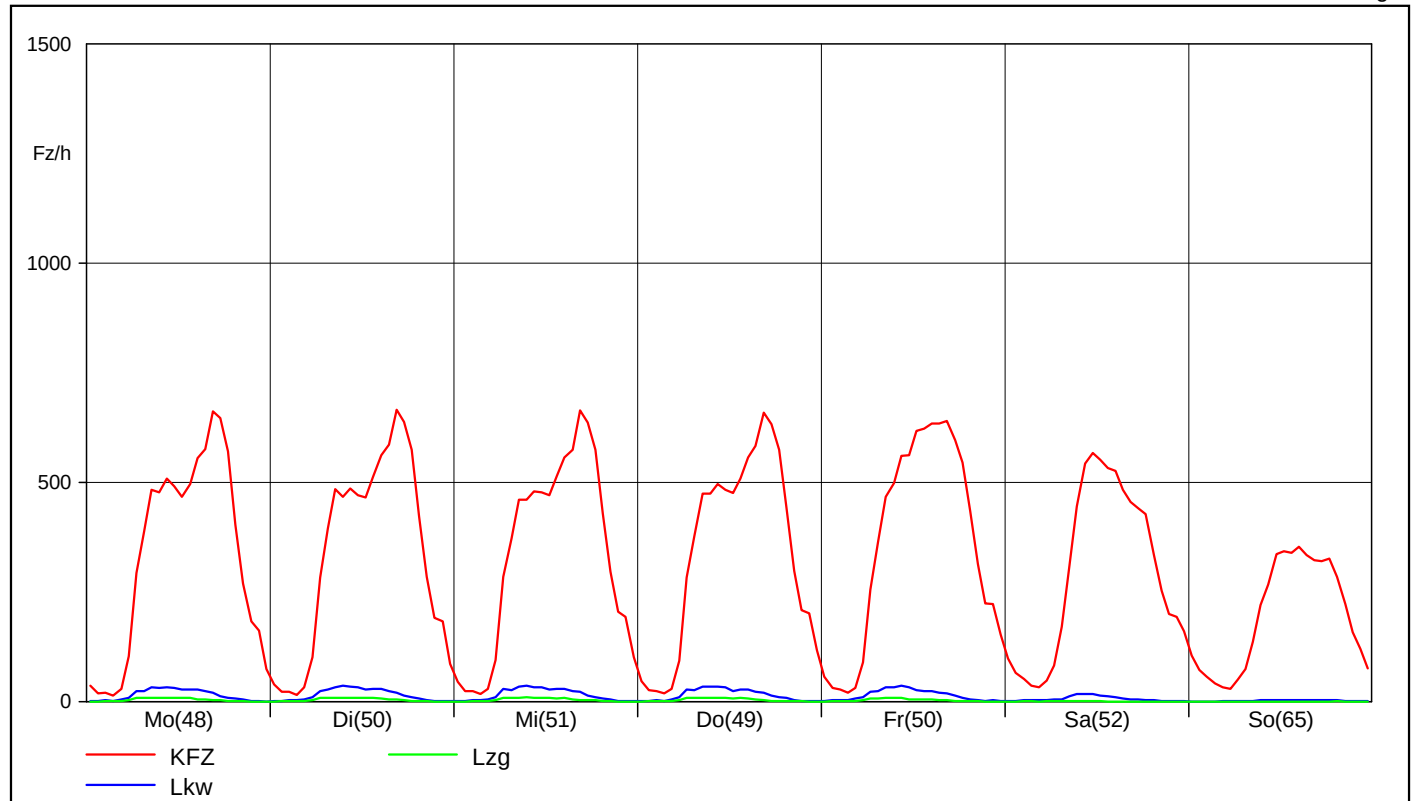
Zst.: **2232** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (W) : **Wien**
Straßhof-Ost RII () : **Gänserdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

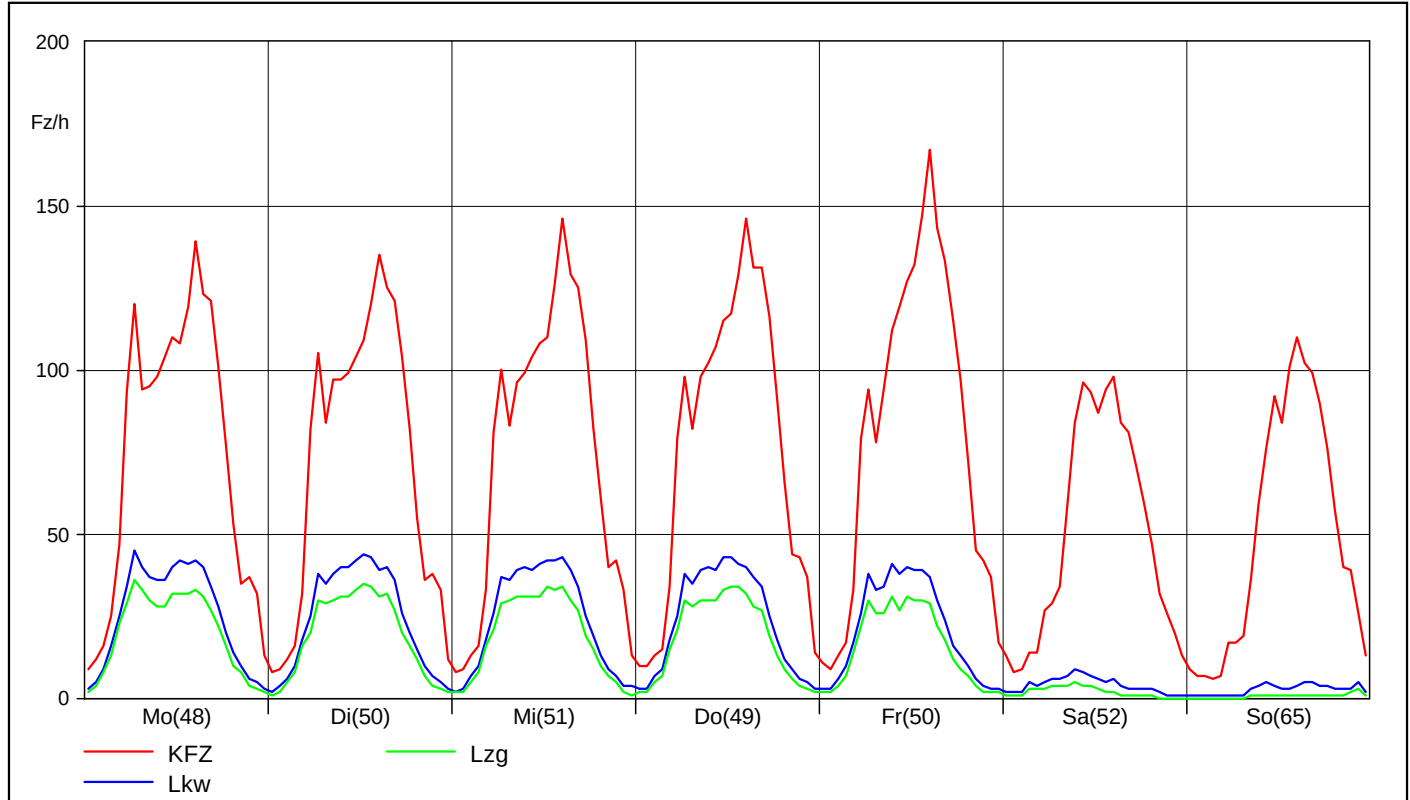
Zst.: **2233** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Österreich**
Neu Nagelberg RII () : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

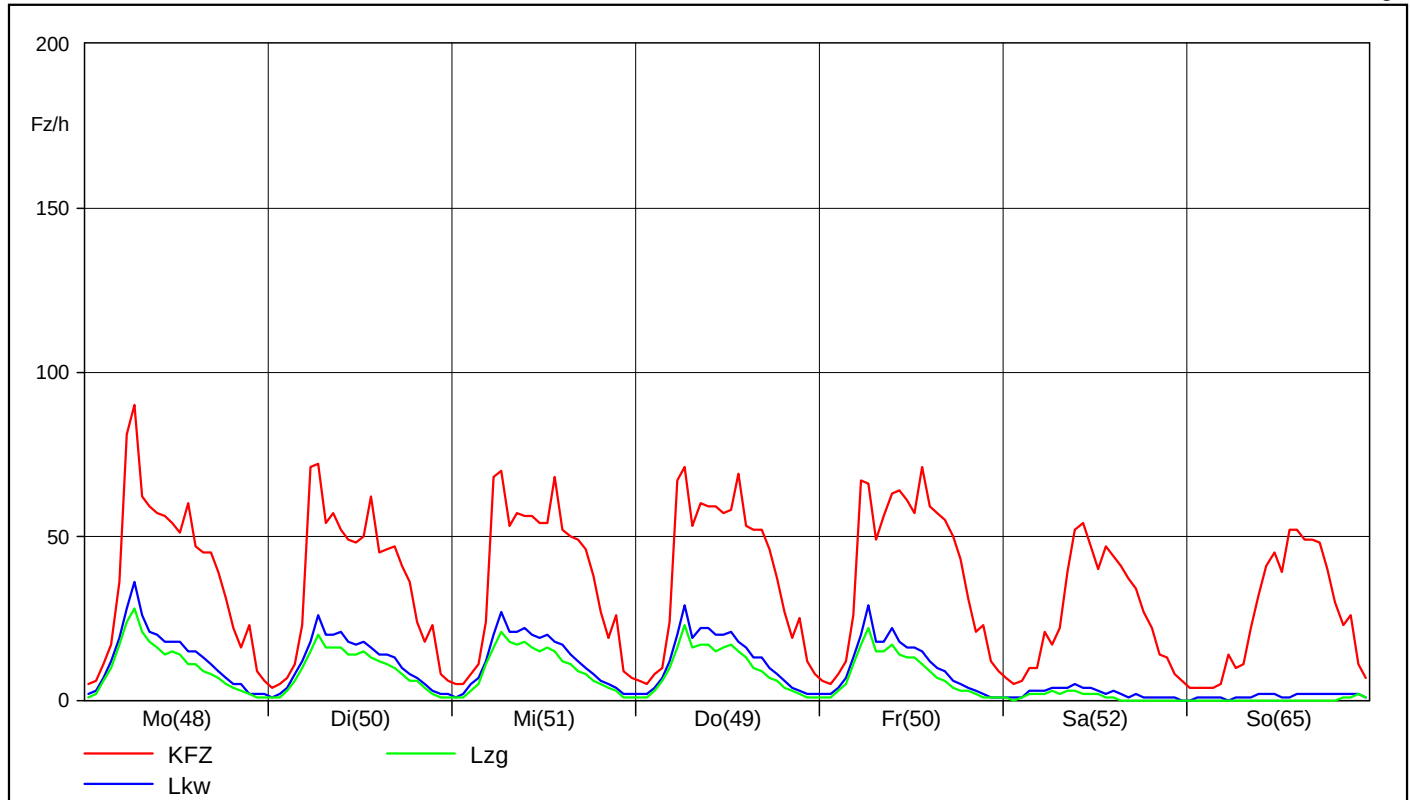
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

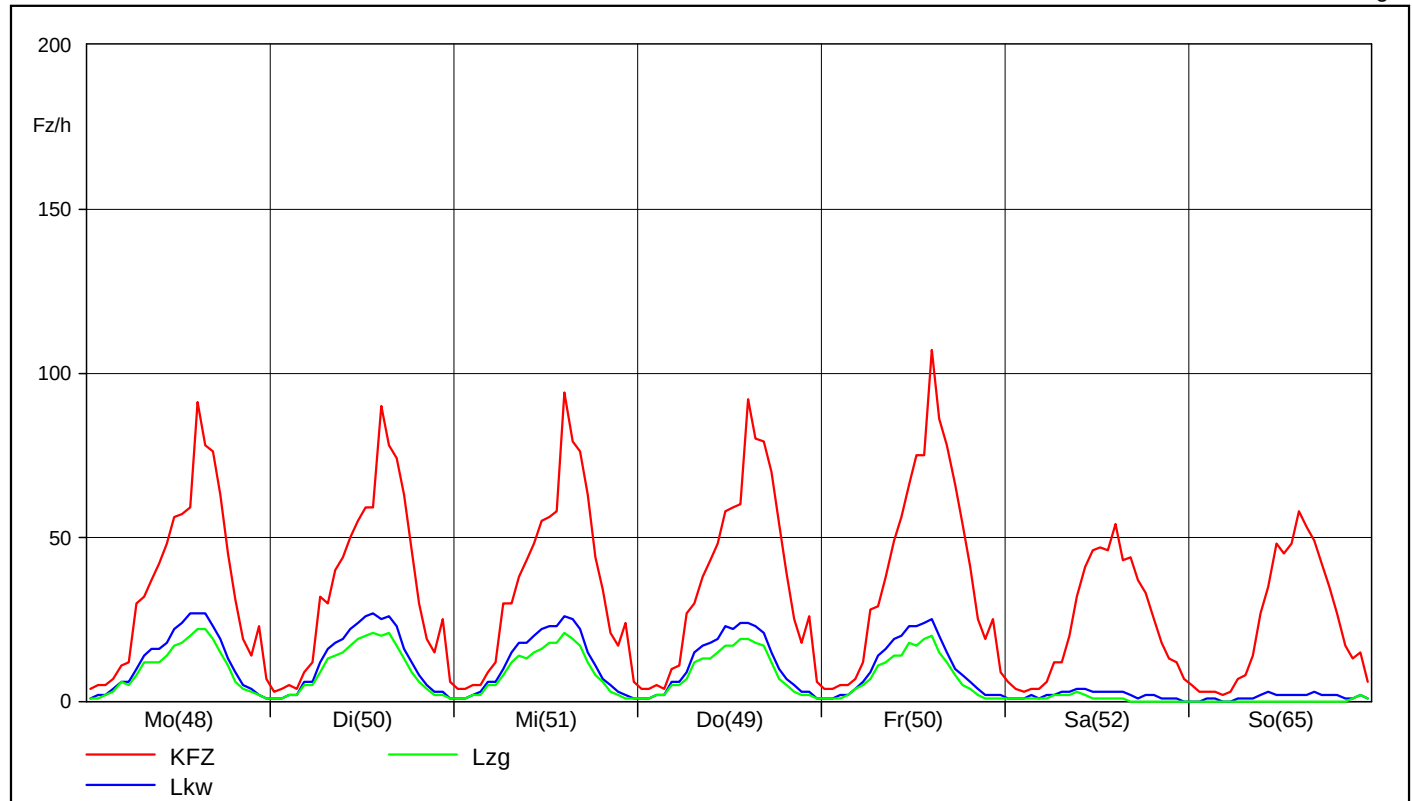
Zst.: **2233** TK: **0000** Str.: **B 2** RI (O) : **Österreich**
Neu Nagelberg RII () : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

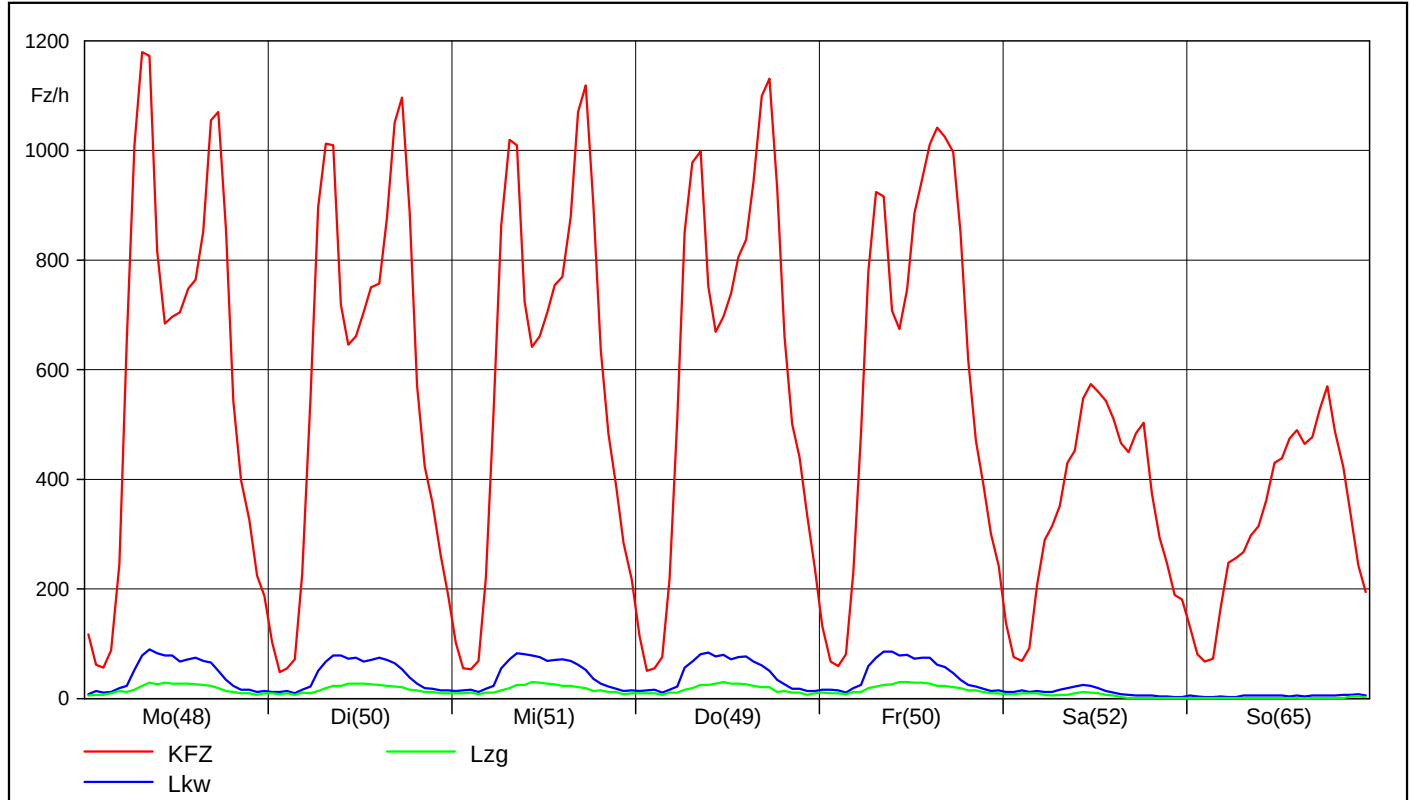
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2234** TK: **0000** Str.: **B 9** RI (W) : **Wien**
Schwechat (B 9) RII () : **Hainburg**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

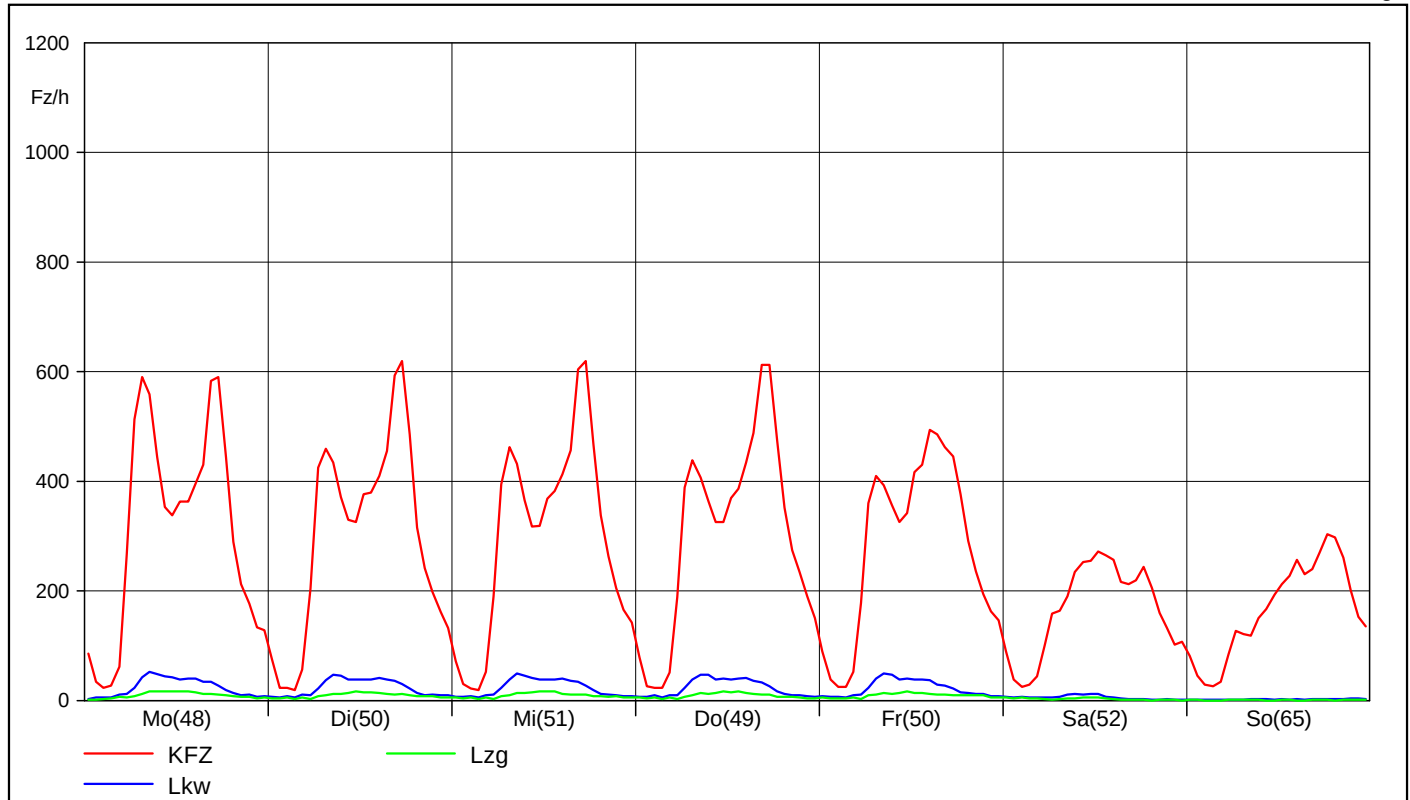
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

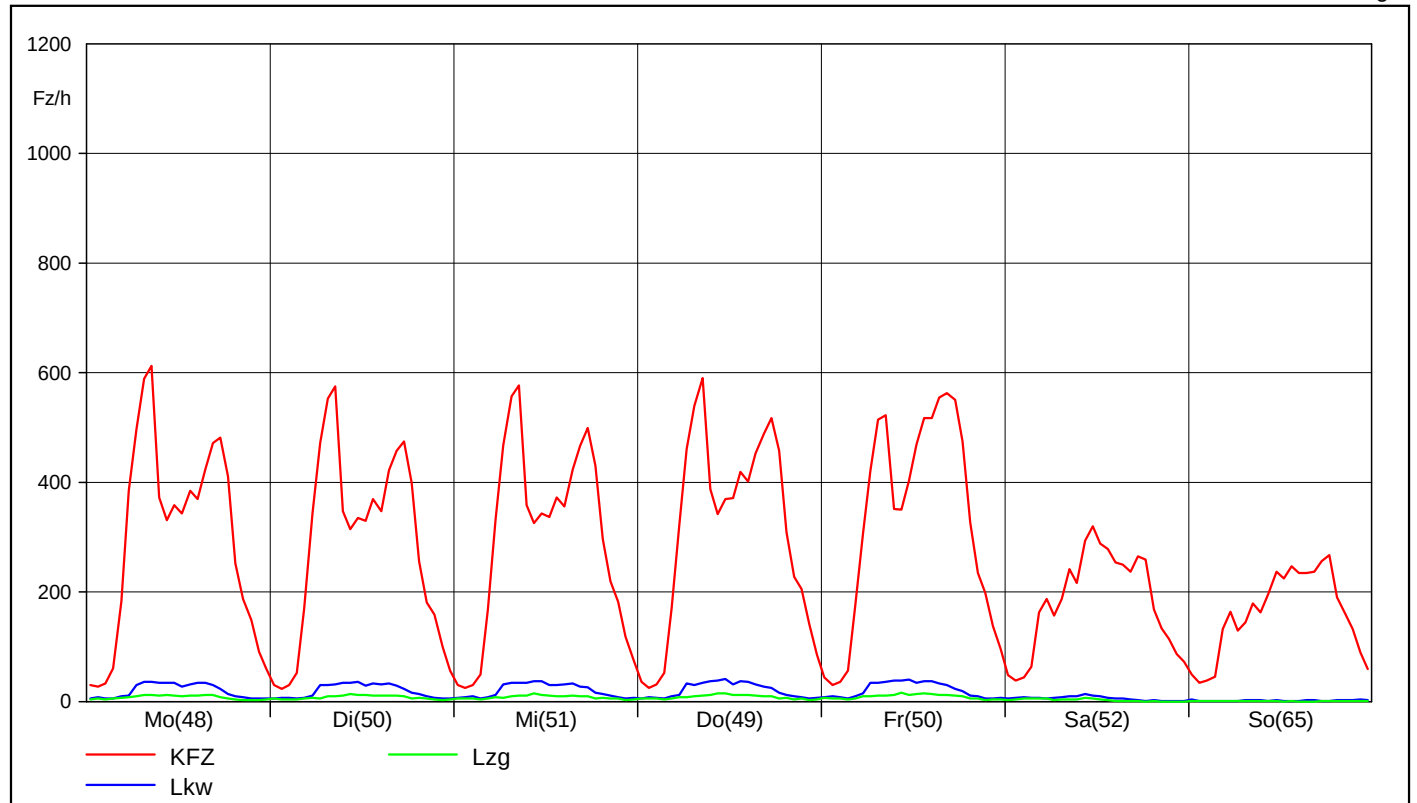


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2234	TK: 0000	Str.: B 9	RI (W) : Wien	Anz.FS: 2
	Schwechat (B 9)		RII () : Hainburg	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

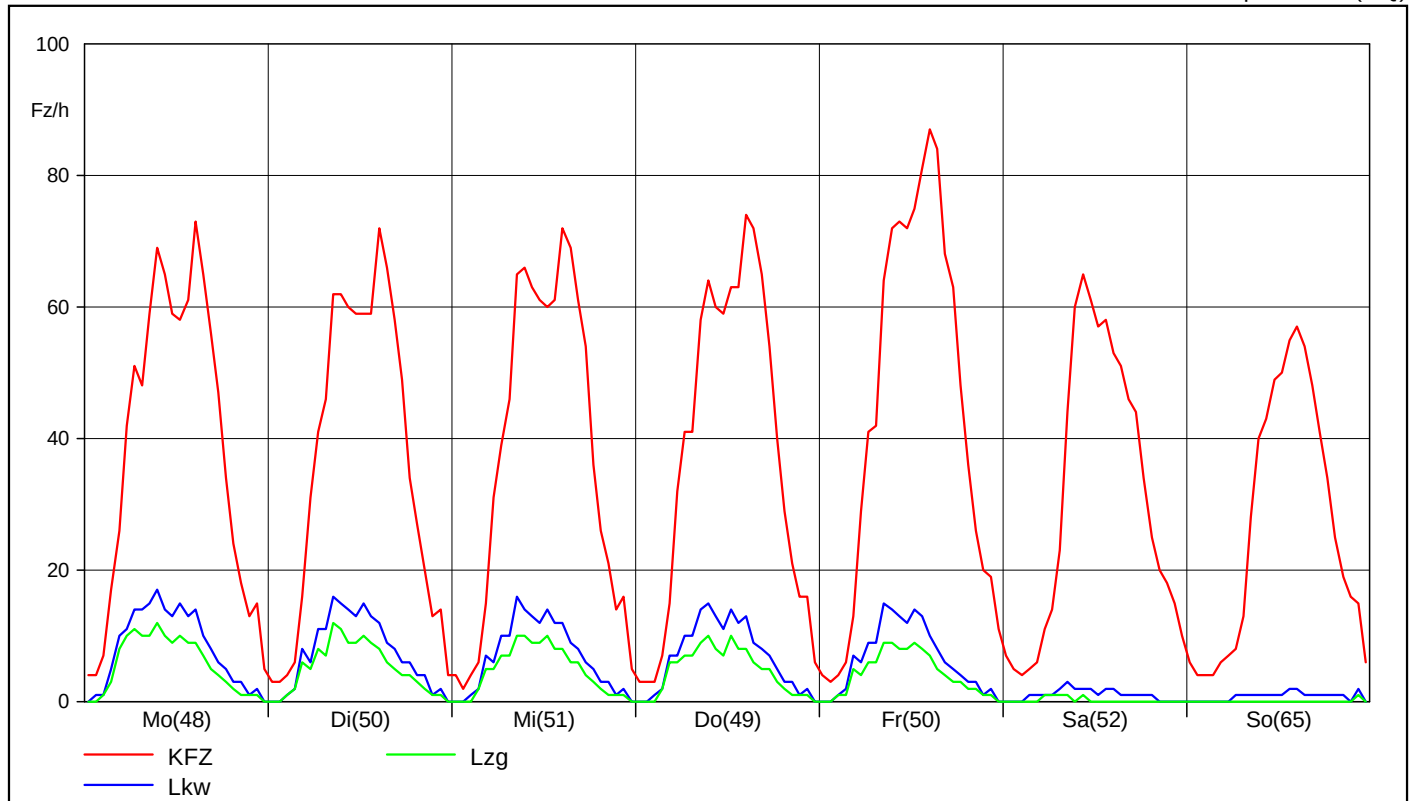
Zst.: **2235** TK: **0000** Str.: **B 5** RI (S) : **Österreich**
Grametten RII () : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

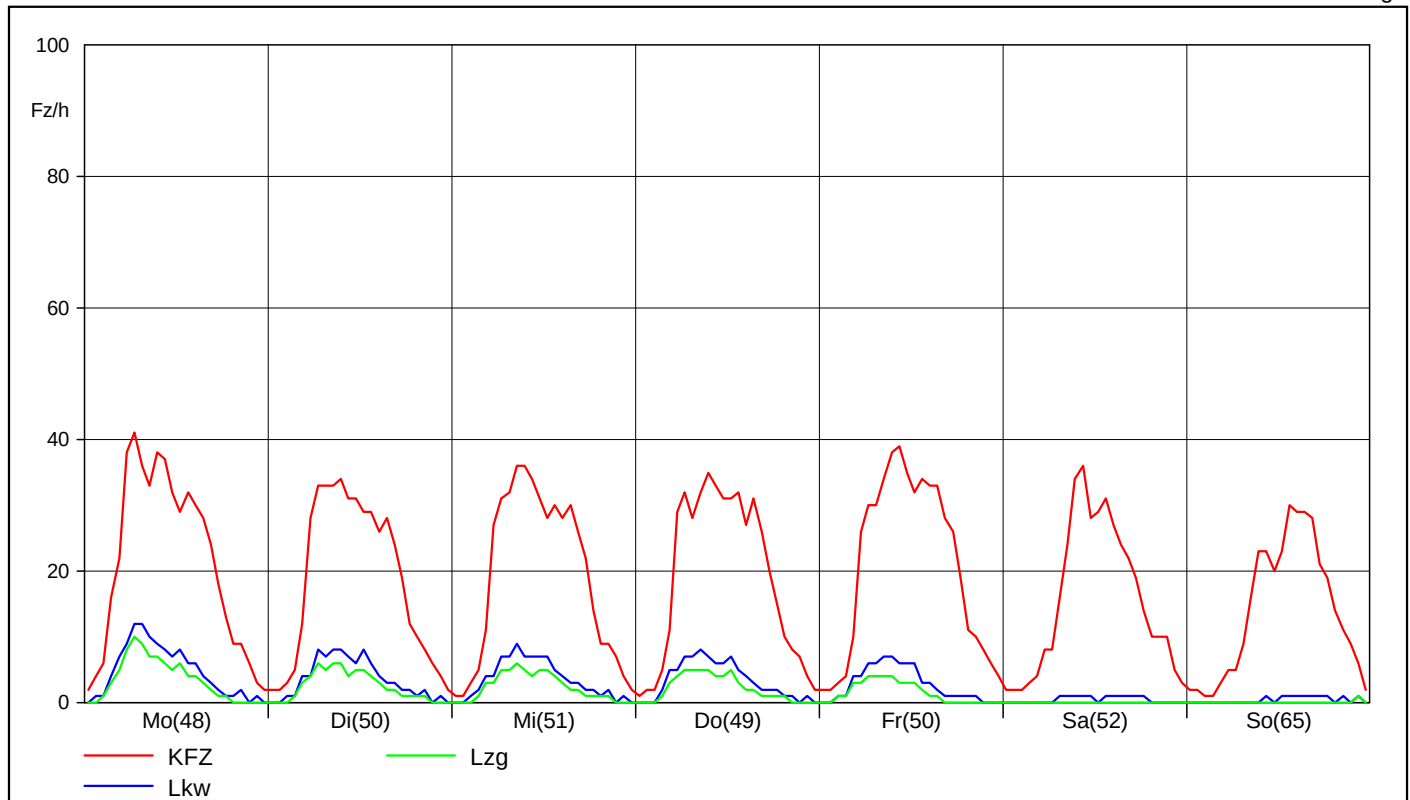
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



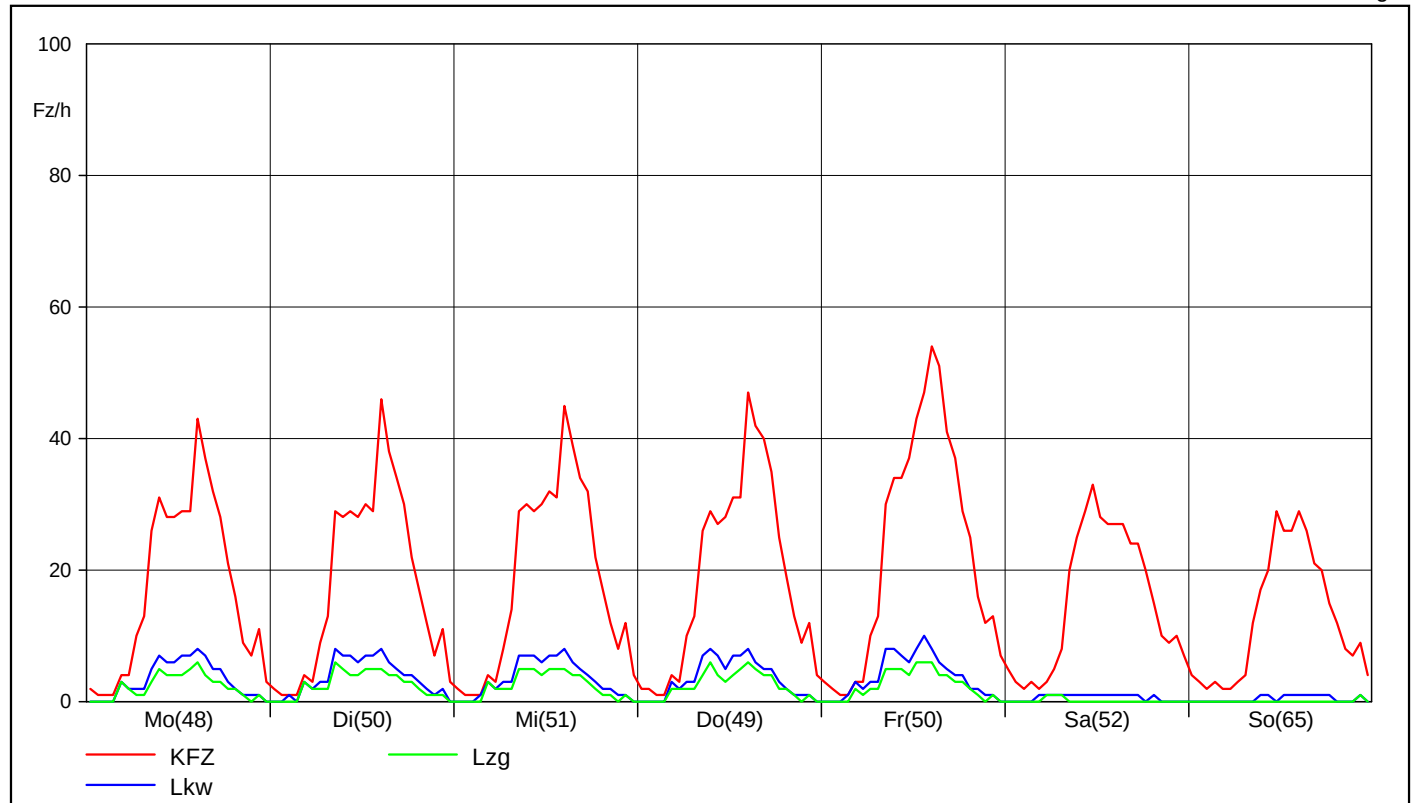
AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2235	TK: 0000	Str.: B 5	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
Grametten			RII () : CZ	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

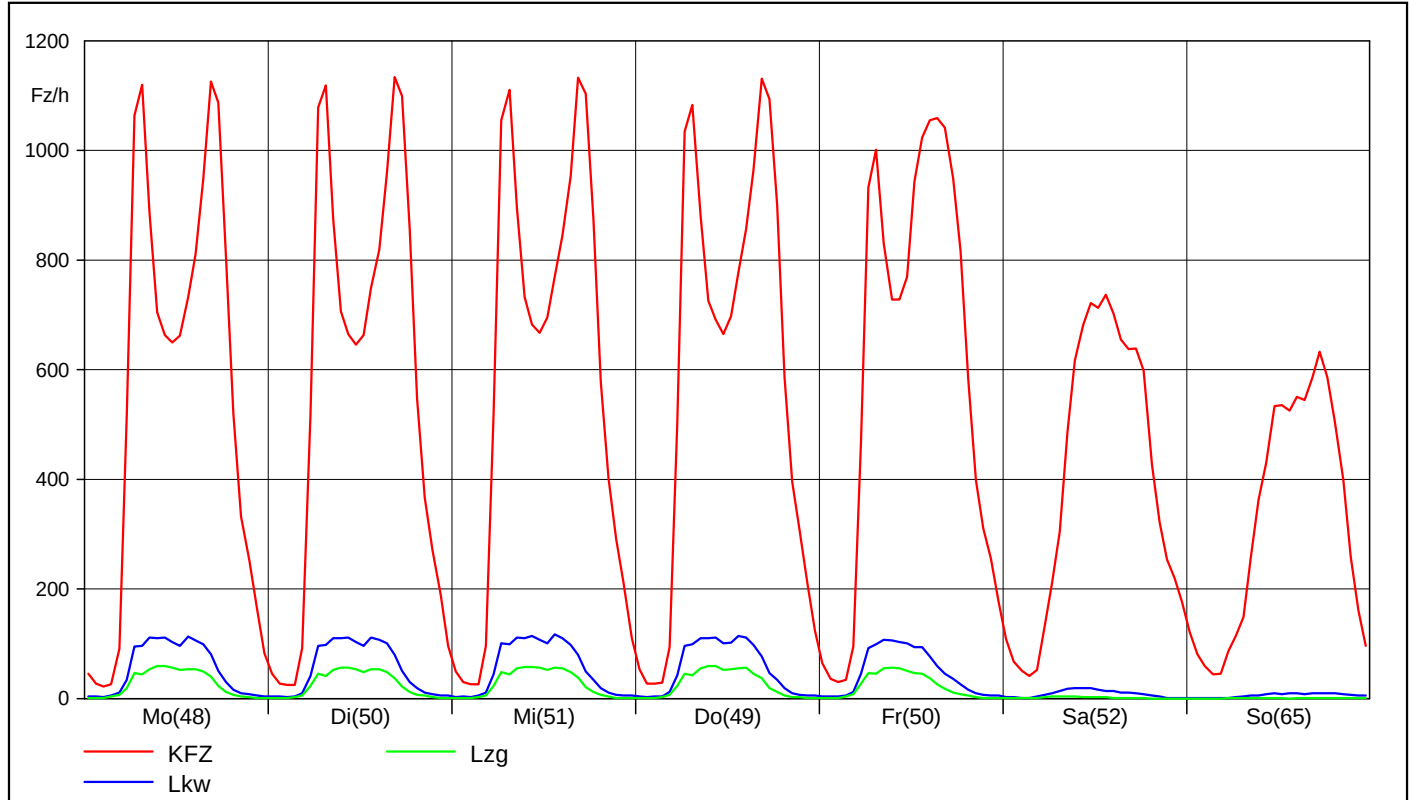
Zst.: **2236** TK: **0000** Str.: **B 10** RI (W) : **Wien**
Schwechat (B 10) RII () : **Parndorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

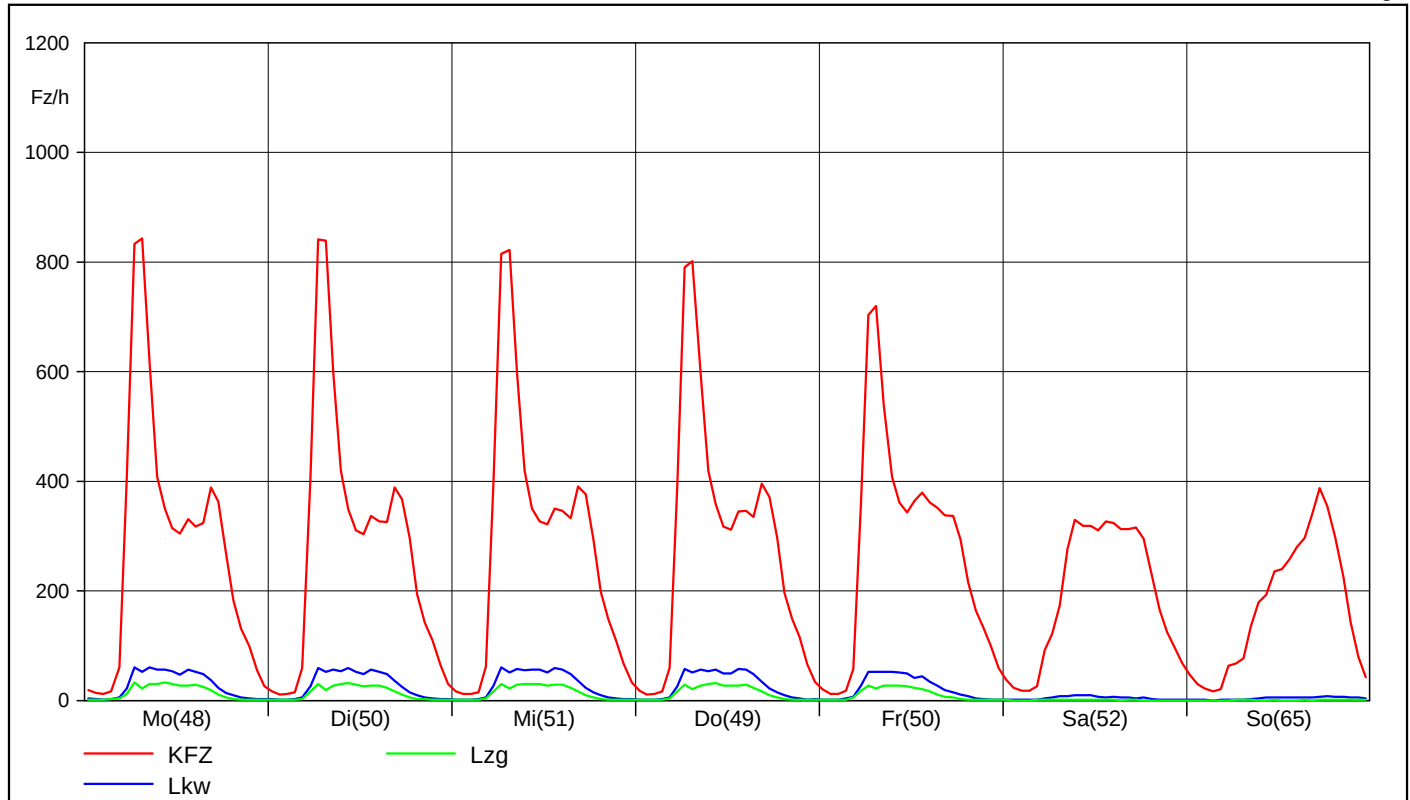
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

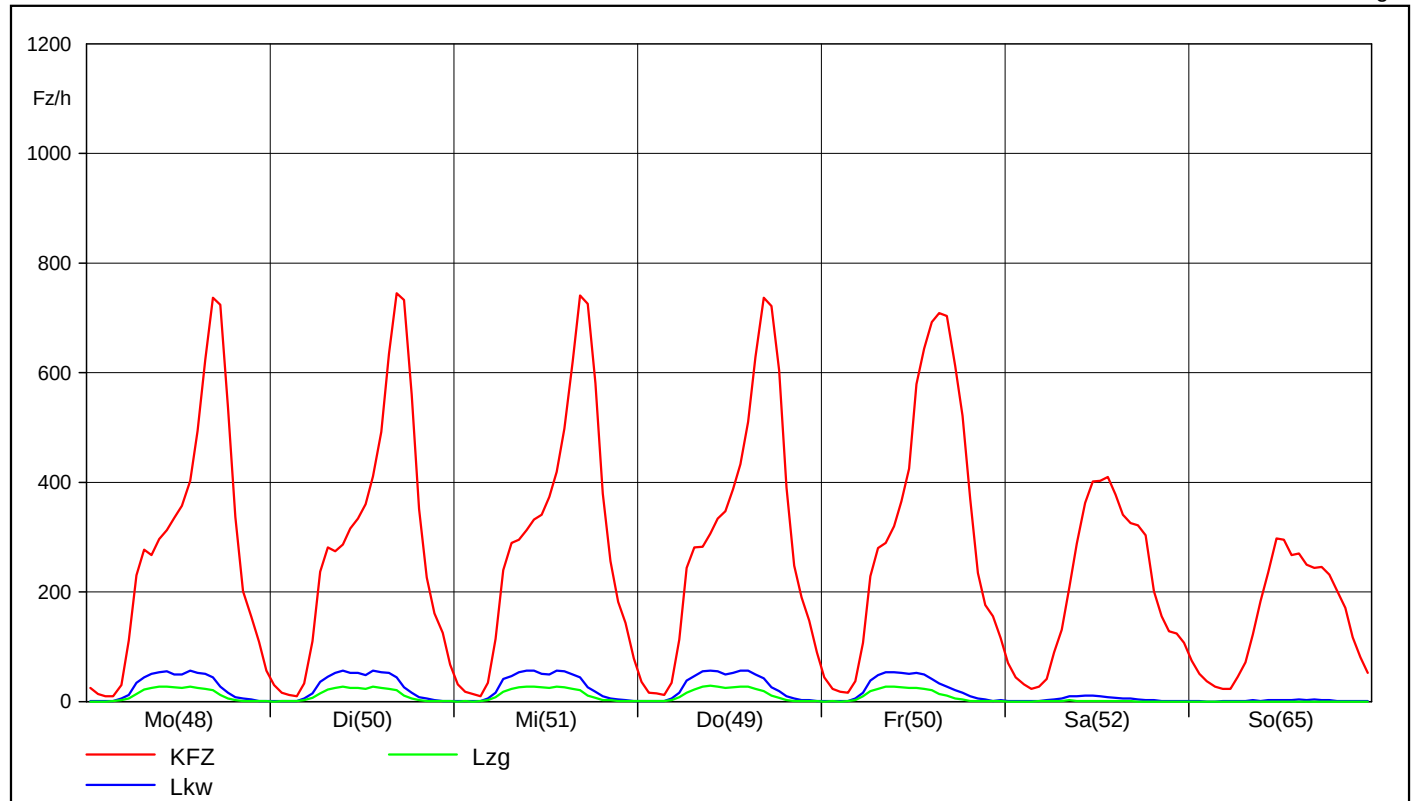
Zst.: **2236** TK: **0000** Str.: **B 10** RI (W) : **Wien**
Schwechat (B 10) RII () : **Parndorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

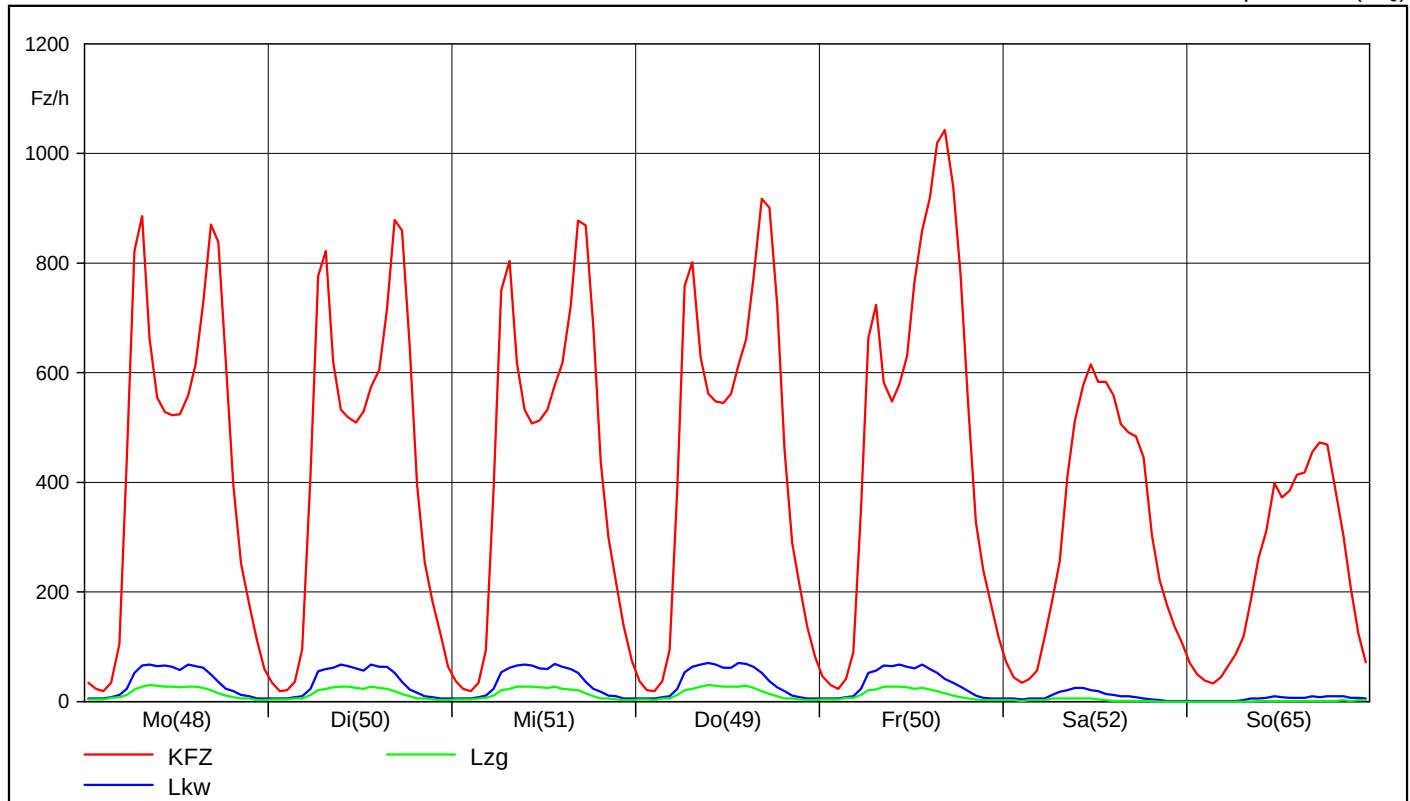
Zst.: **2237** TK: **0000** Str.: **B 10** RI (W) : **Wien**
Schwadorf (B 10) RII () : **Parndorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

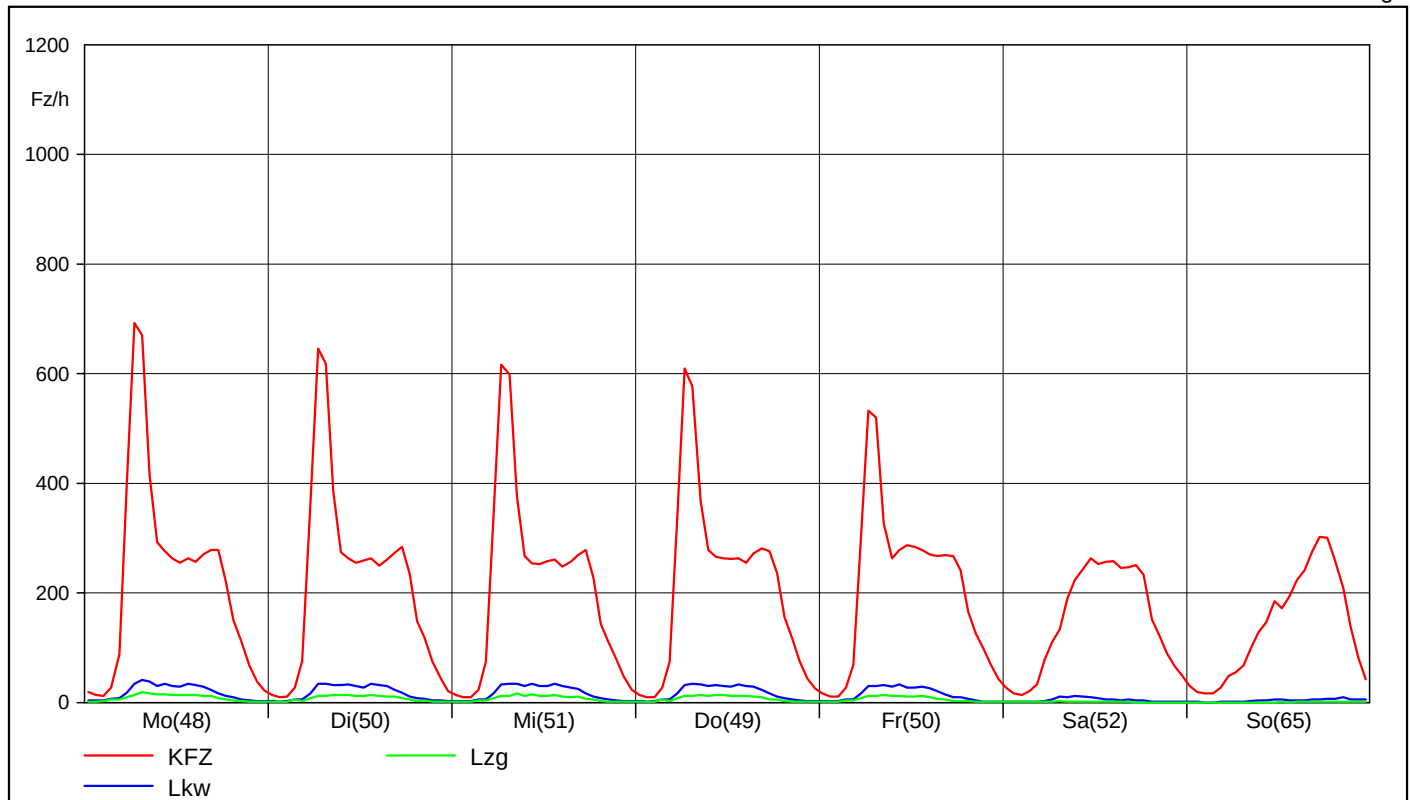
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

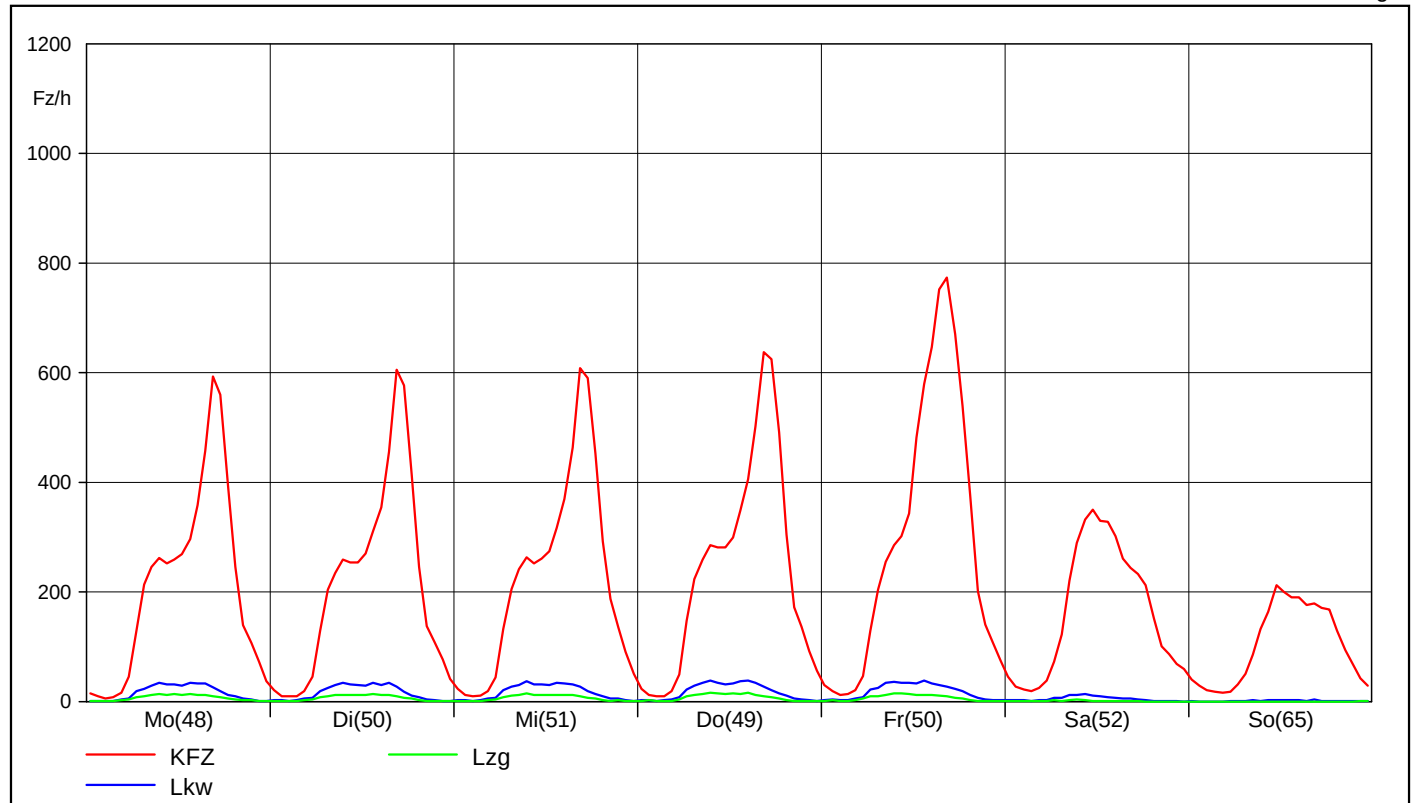
Zst.: **2237** TK: **0000** Str.: **B 10** RI (W) : **Wien**
Schwadorf (B 10) RII () : **Parndorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

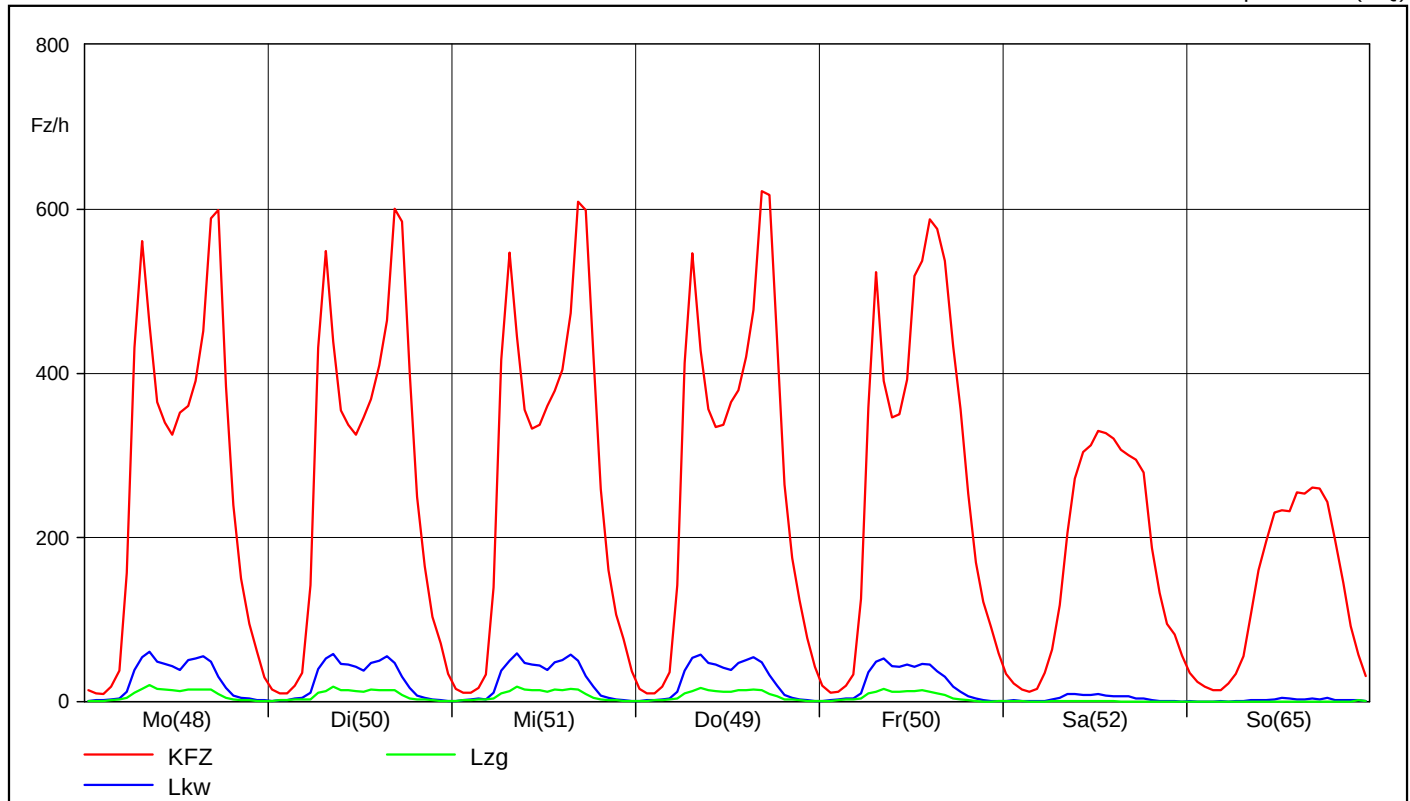
Zst.: **2238** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (W) : **Biedermannsdorf**
Achau RII () : **Maria-Lanzendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

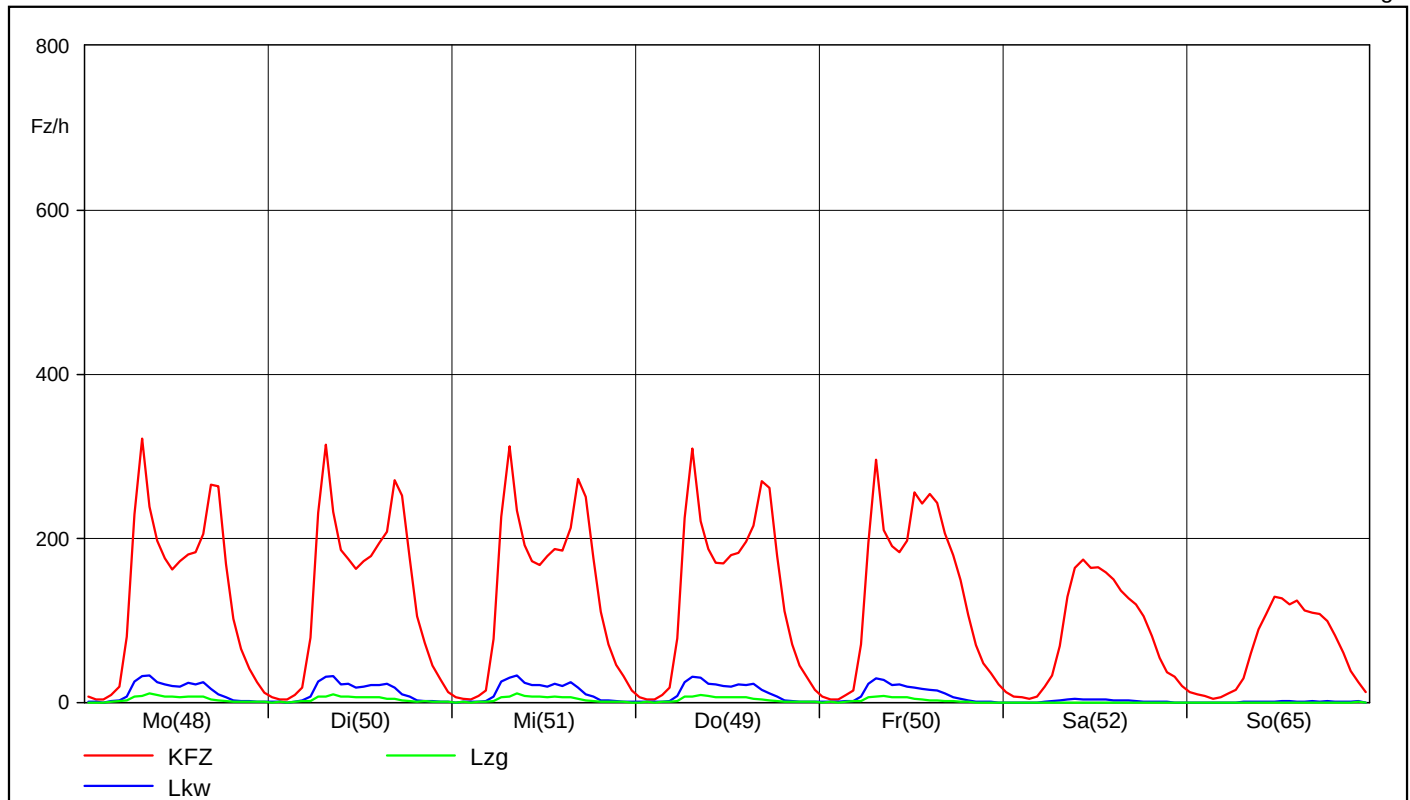
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

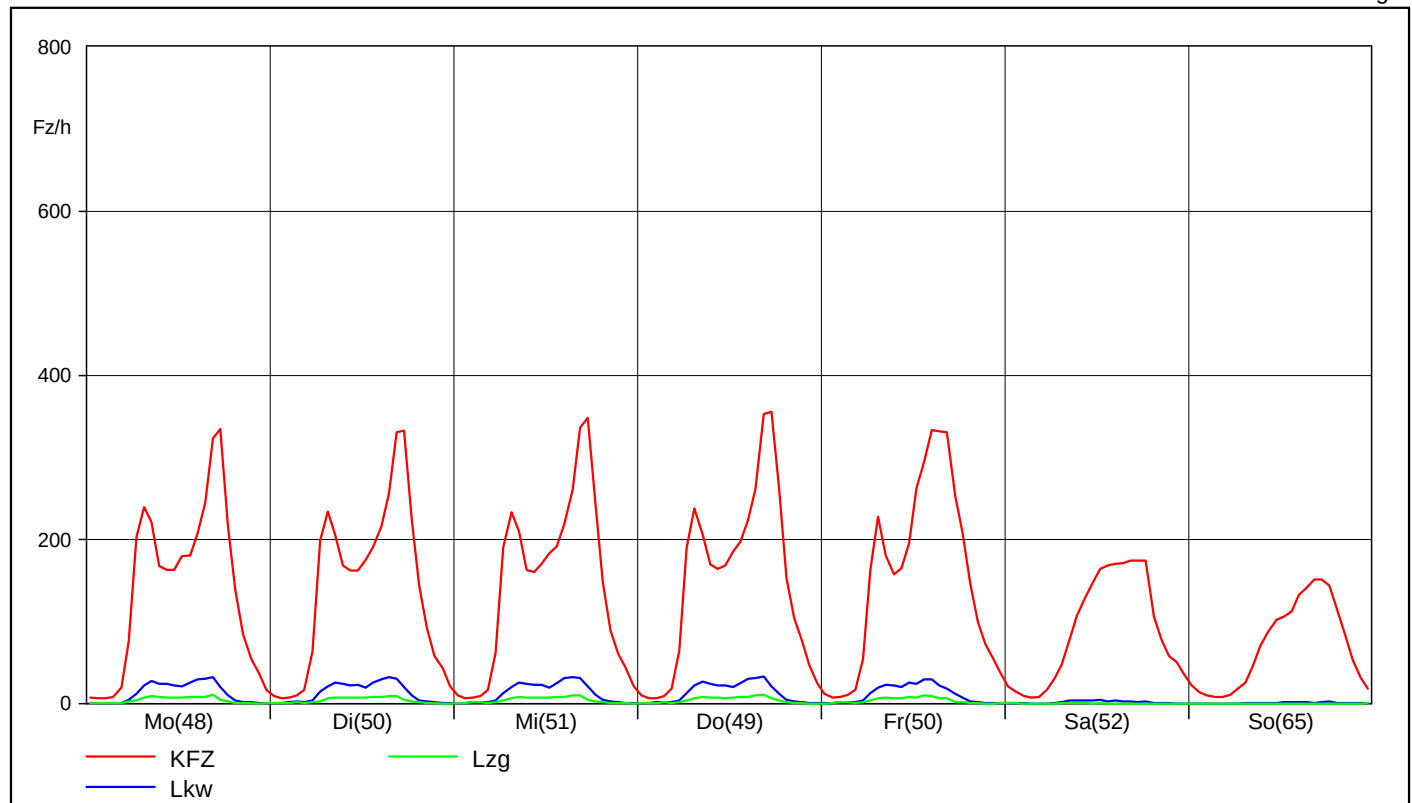
Zst.: **2238** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (W) : **Biedermannsdorf**
Achau RII () : **Maria-Lanzendorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

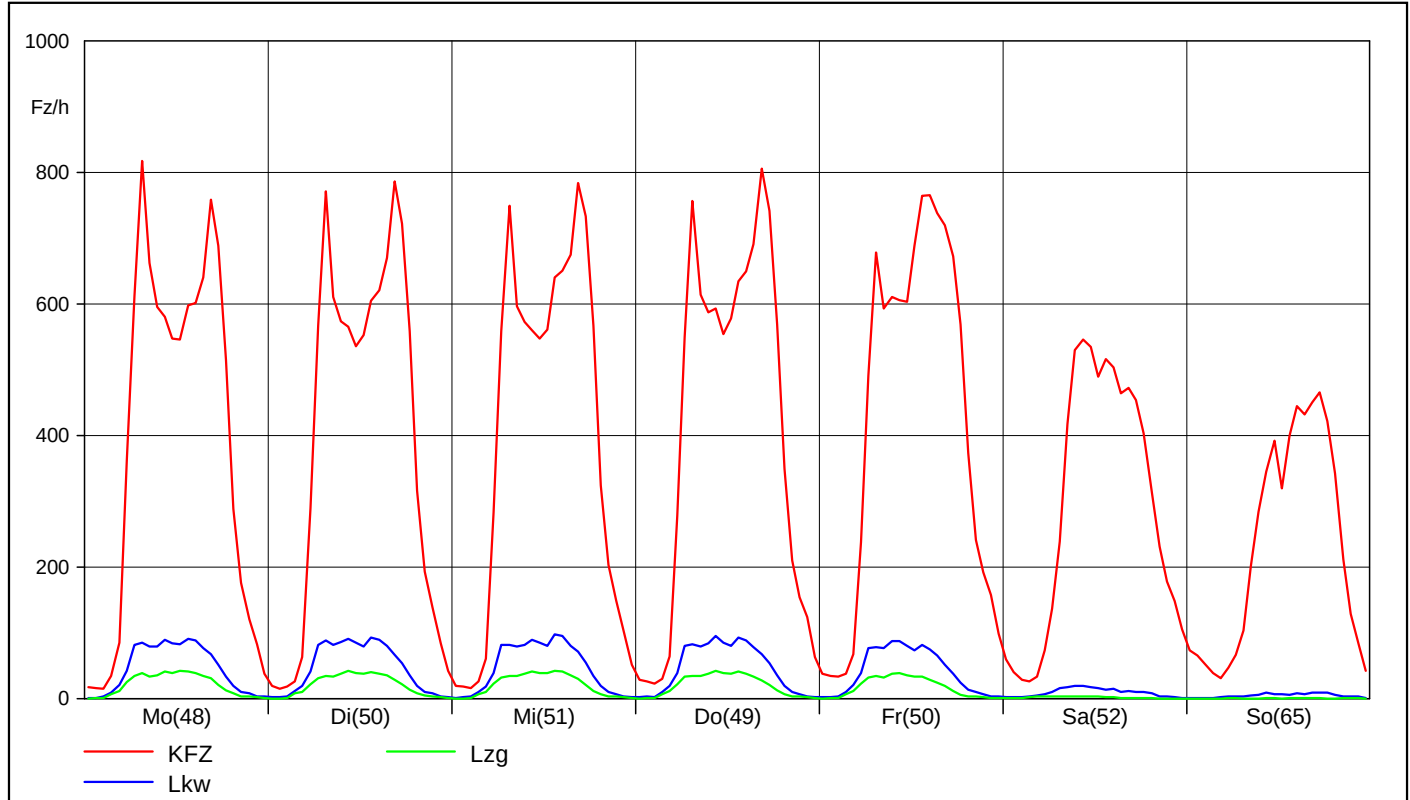
Zst.: **2239** TK: **0000** Str.: **B 36** RI (S) : **Zwettl**
Gerotten RII () : **Vitis**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

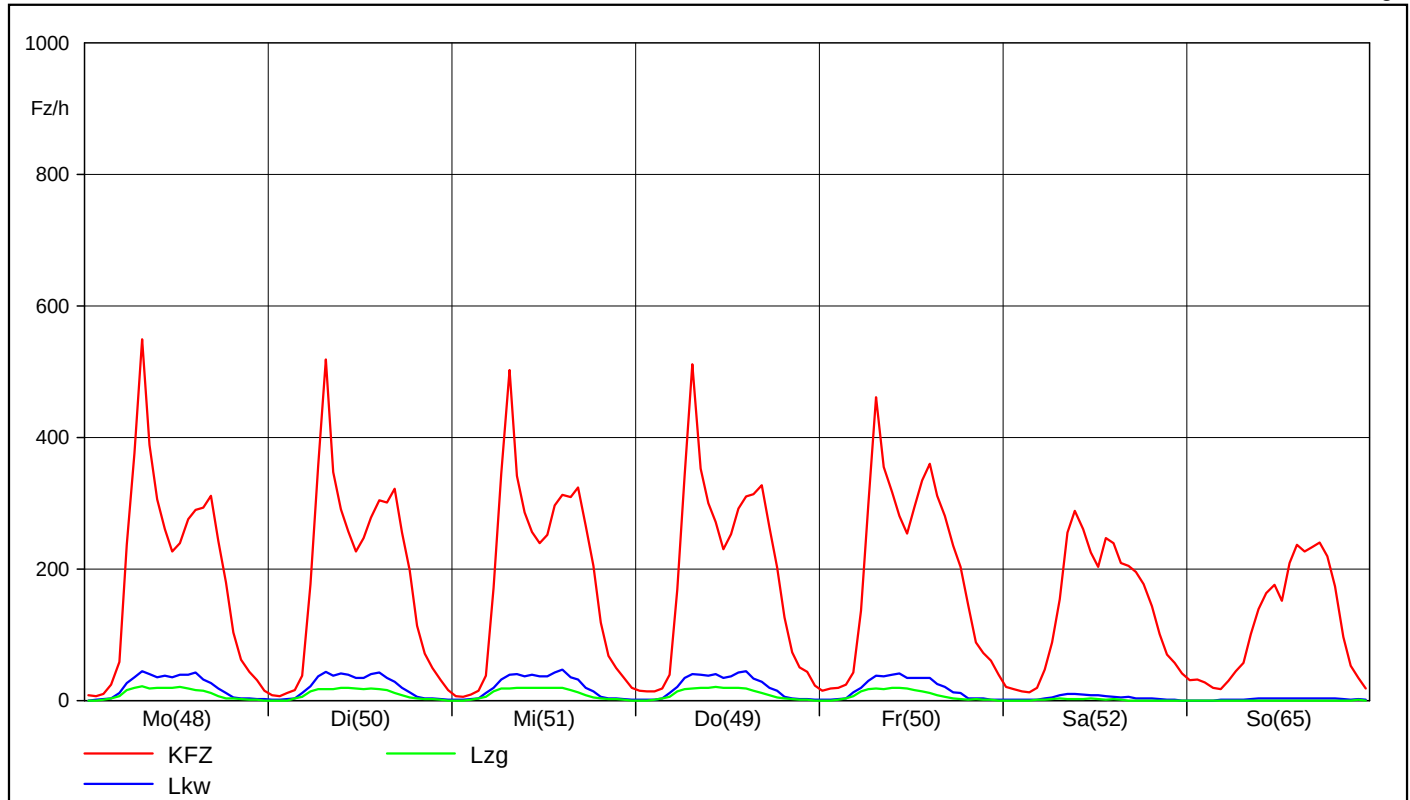
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

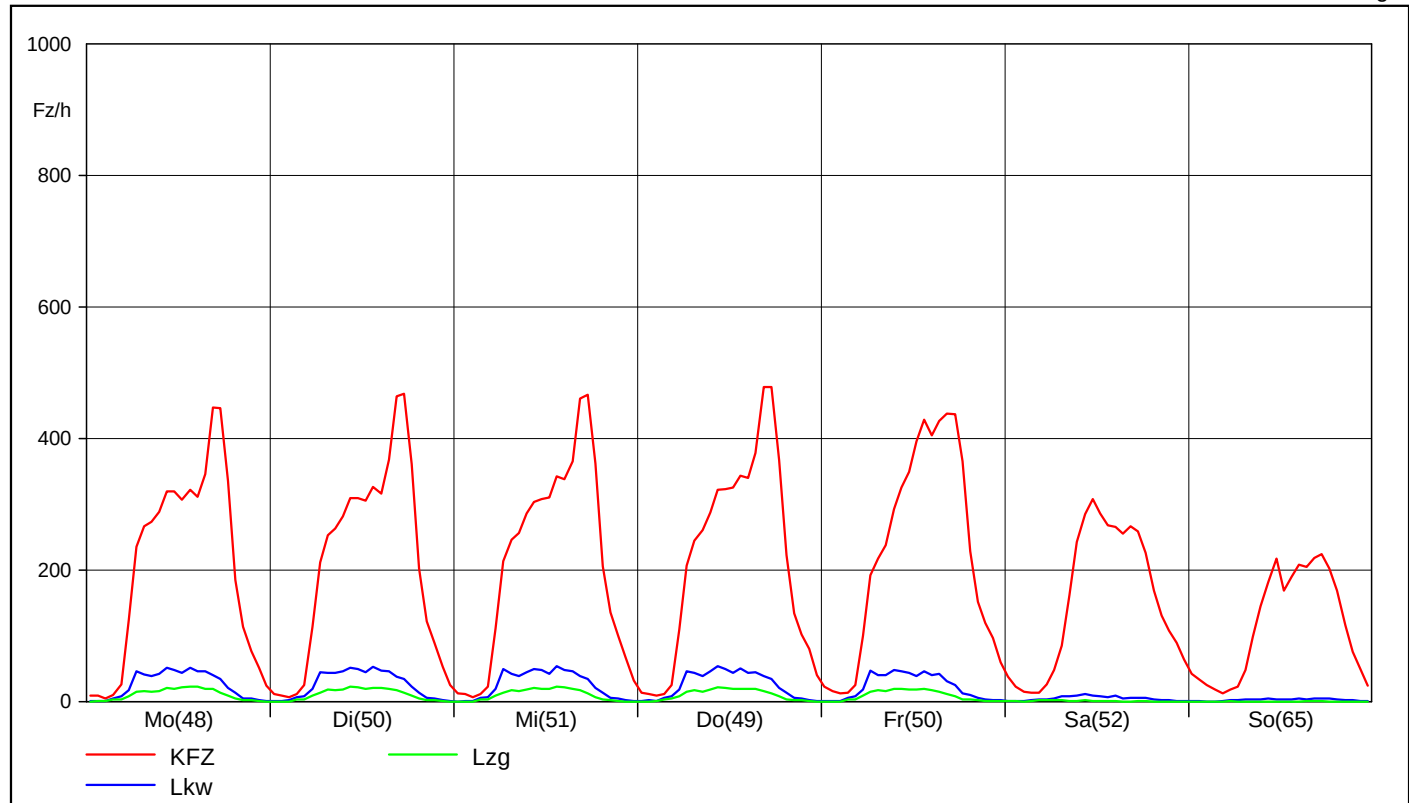


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2239	TK: 0000	Str.: B 36	RI (S) : Zwettl	Anz.FS: 1
Gerotten			RII () : Vitis	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

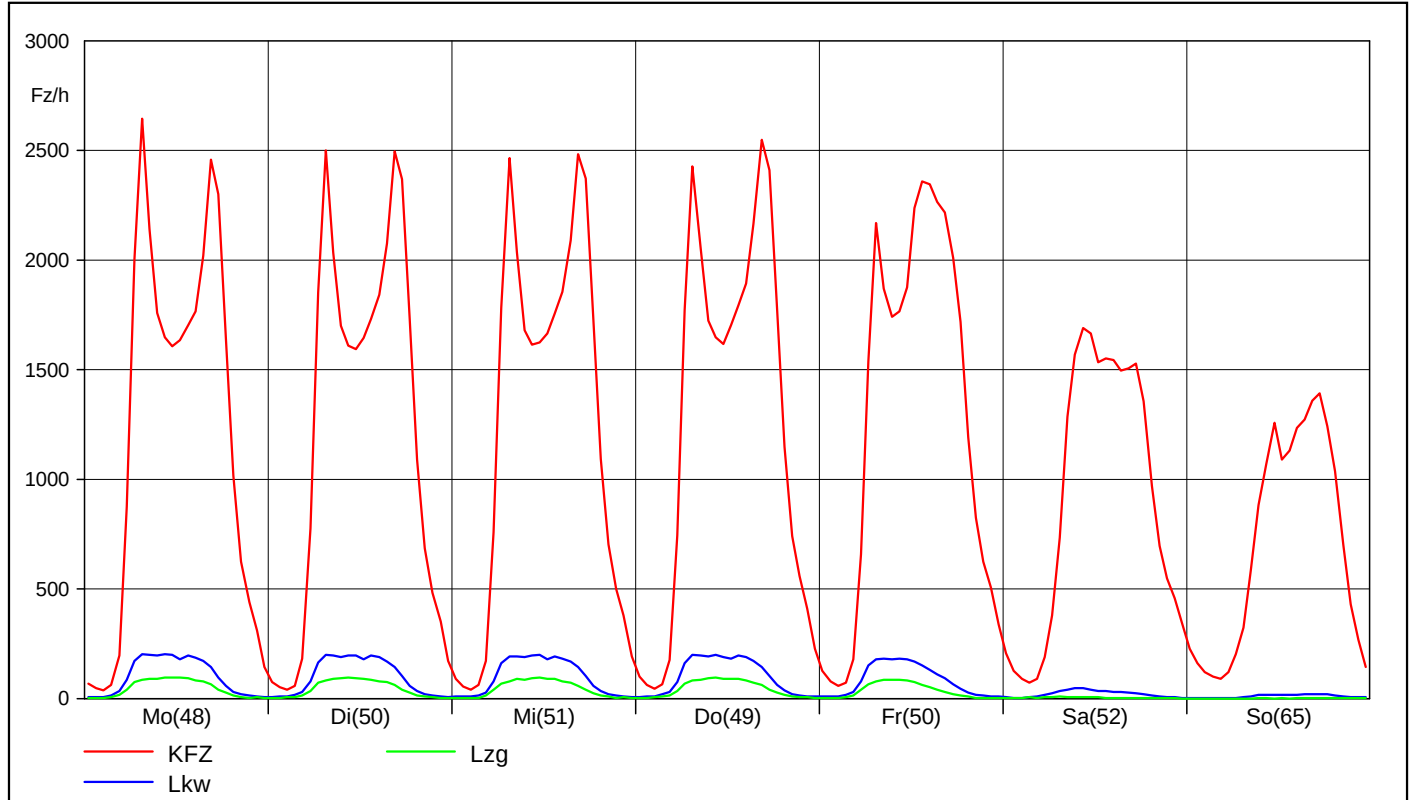
Zst.: **2240** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (N) : **Krems**
Donaubrücke - B 37 RII () : **St., Pölsen**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

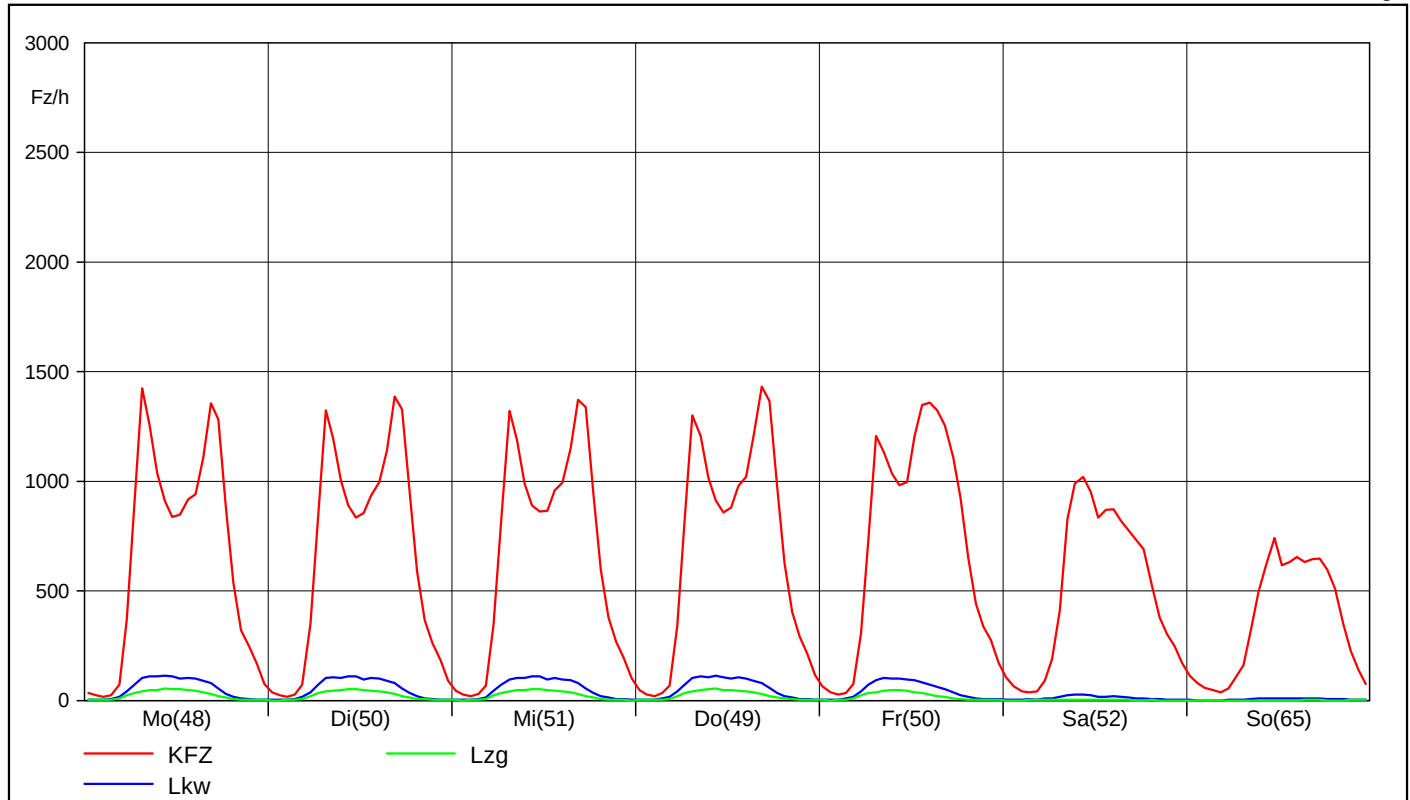
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

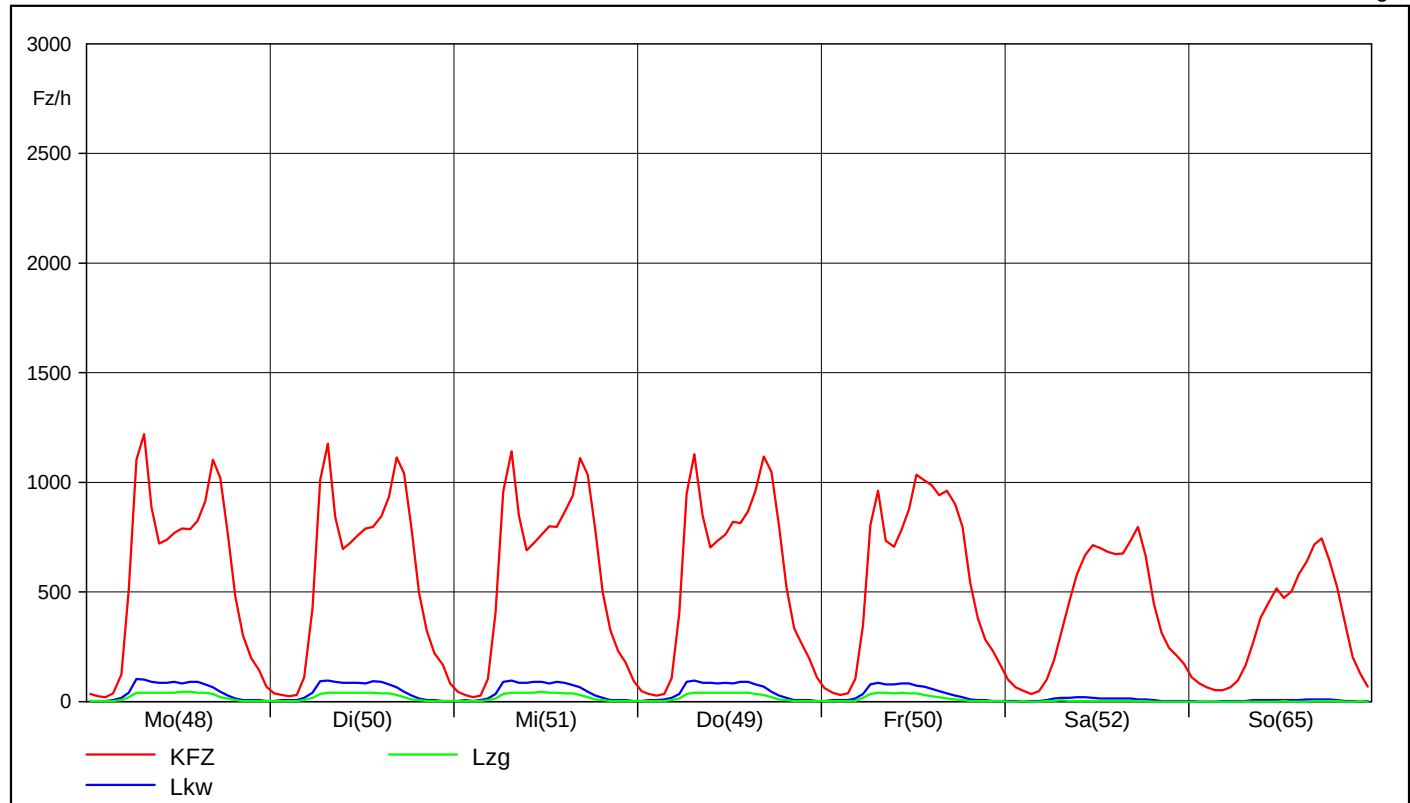


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2240	TK: 0000	Str.: B 37	RI (N) : Krems	Anz.FS: 2
Donaubrücke - B 37			RII () : St., Pölsen	Anz.FS: 2
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



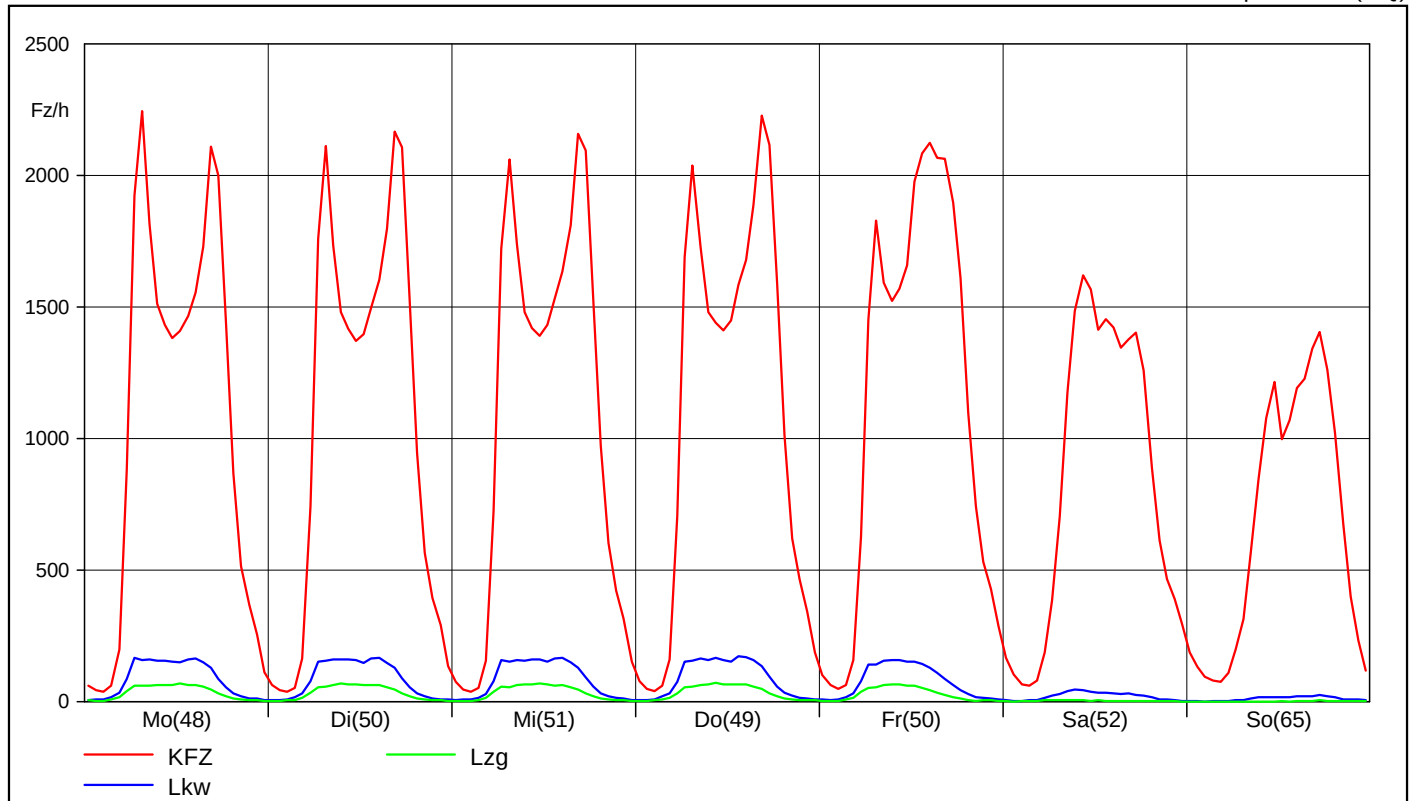
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2241** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Krems-Nord RII () : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **2**

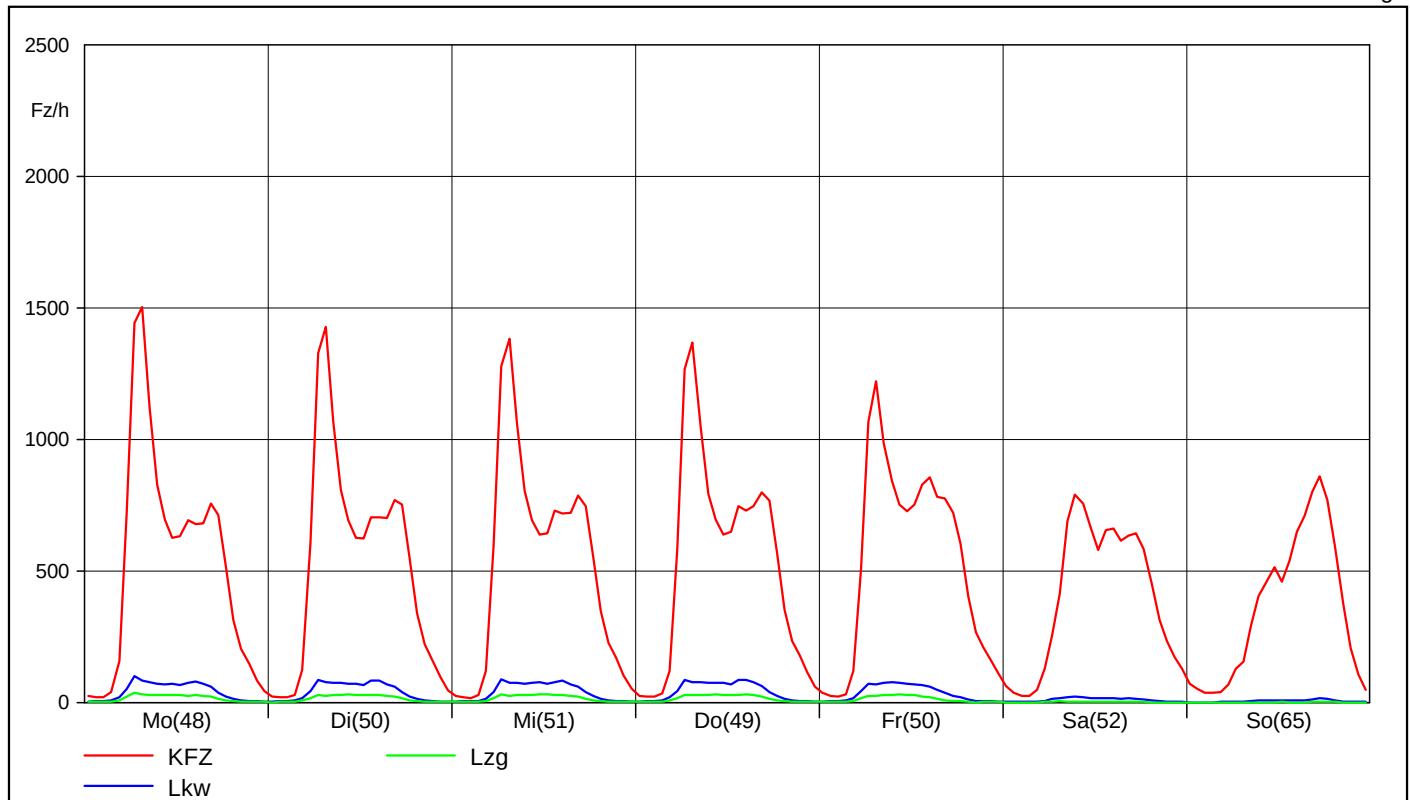
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



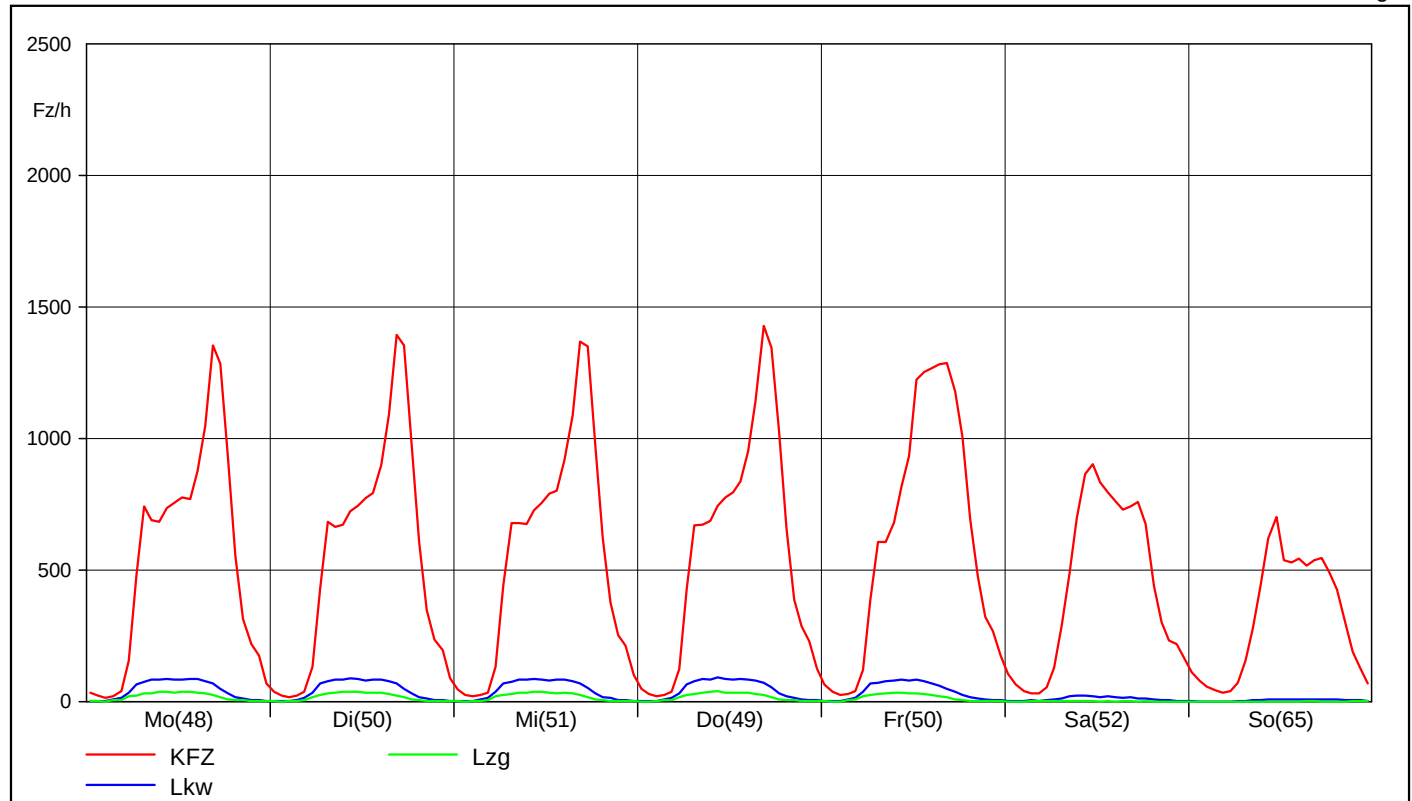
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2241** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Krems-Nord RII () : **Zwettl**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

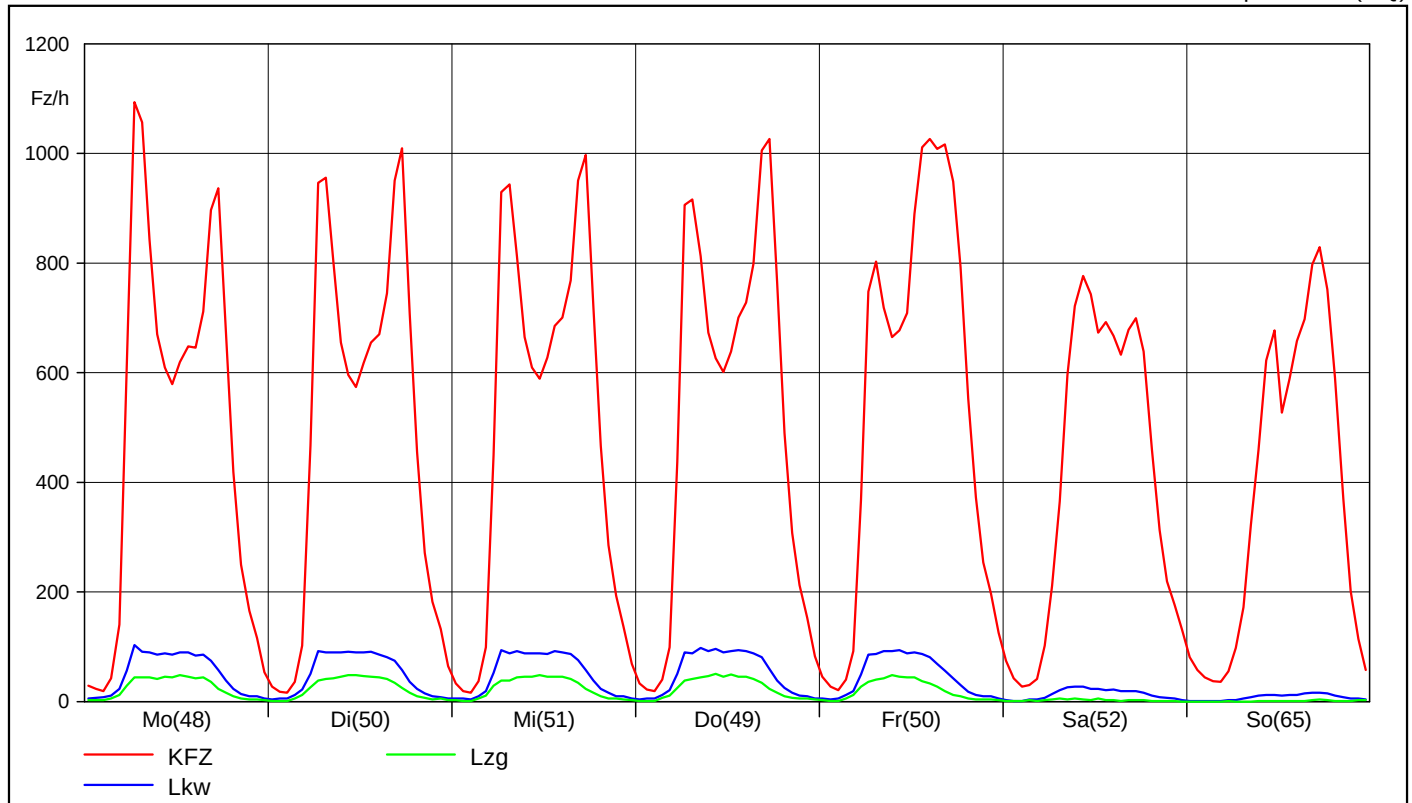
Zst.: **2242** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Gföhl RII () : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

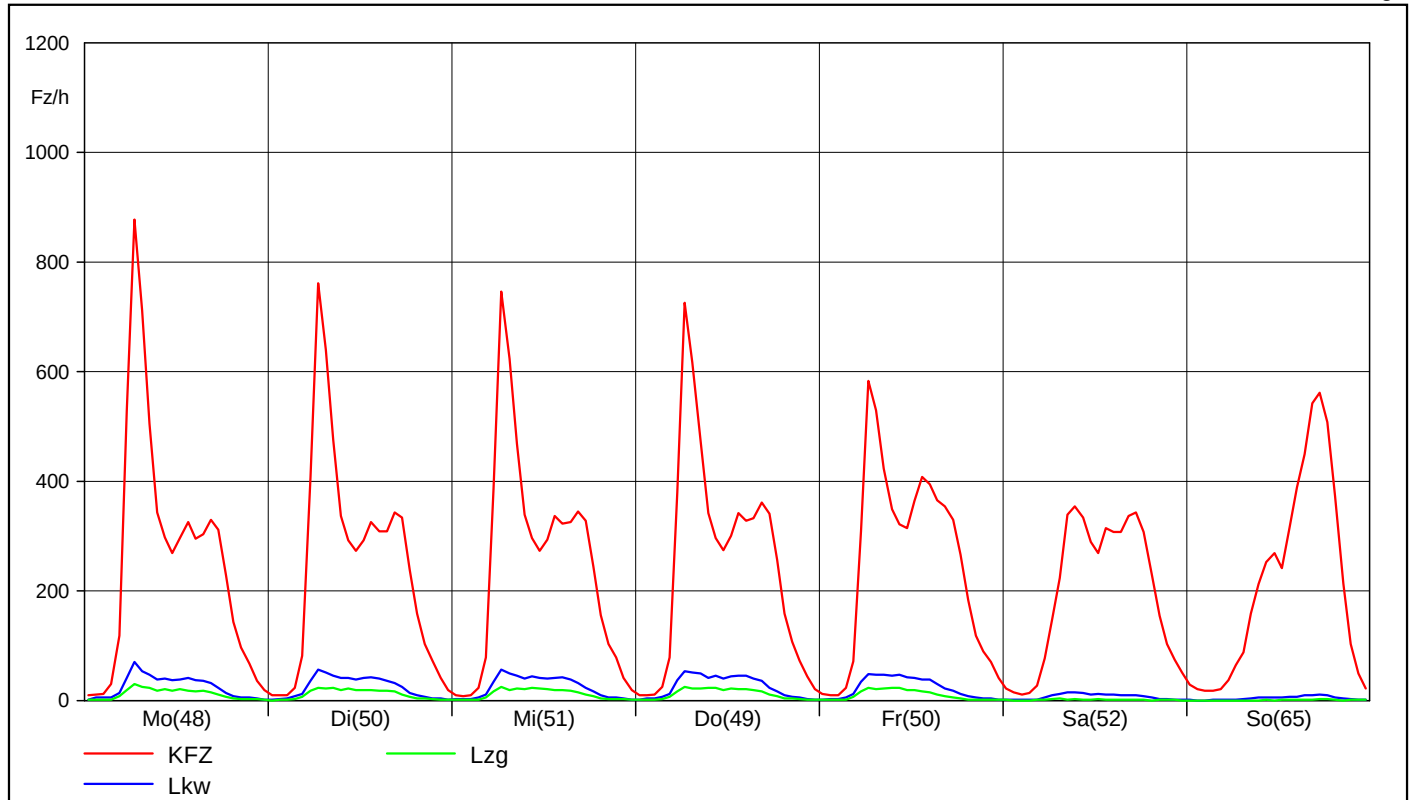
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

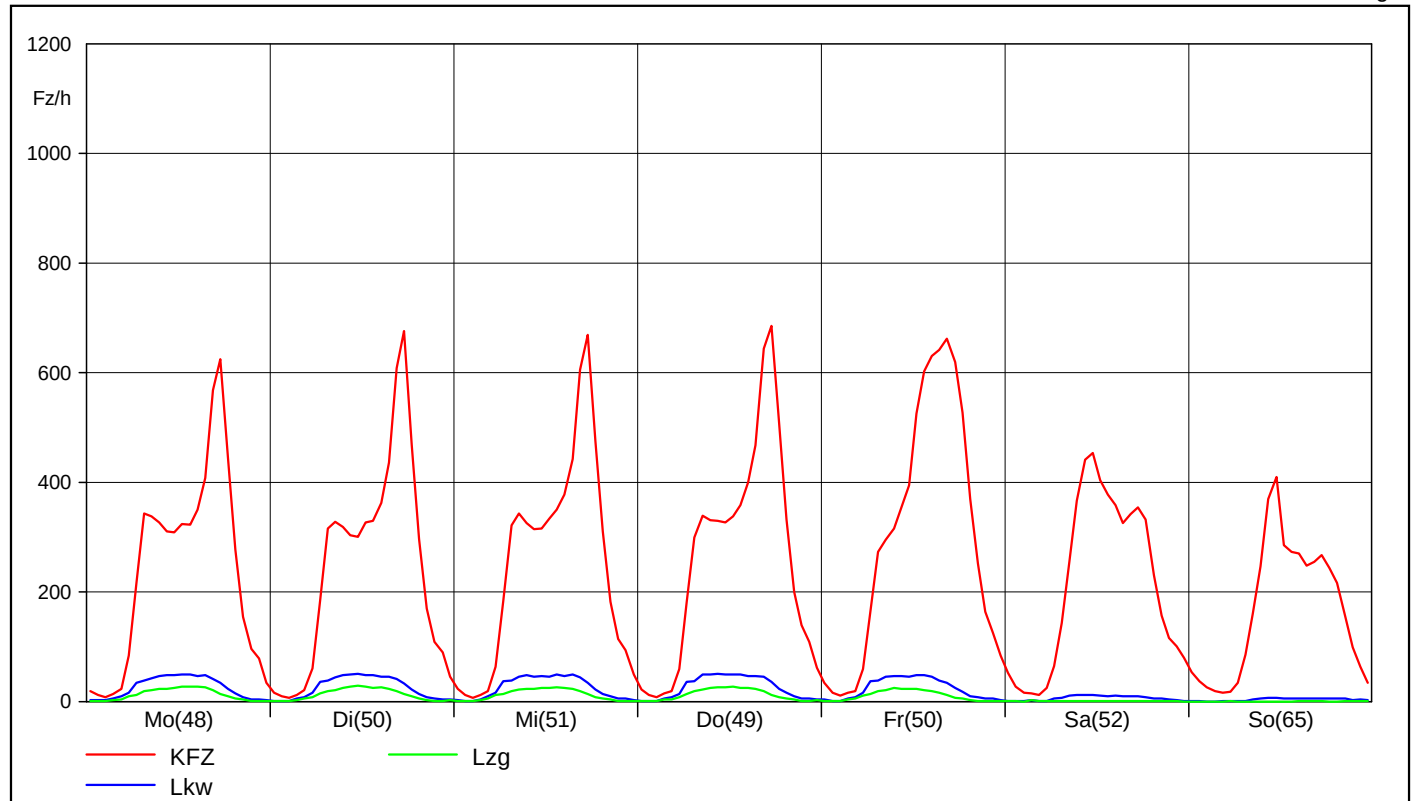
Zst.: **2242** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Gföhl RII () : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

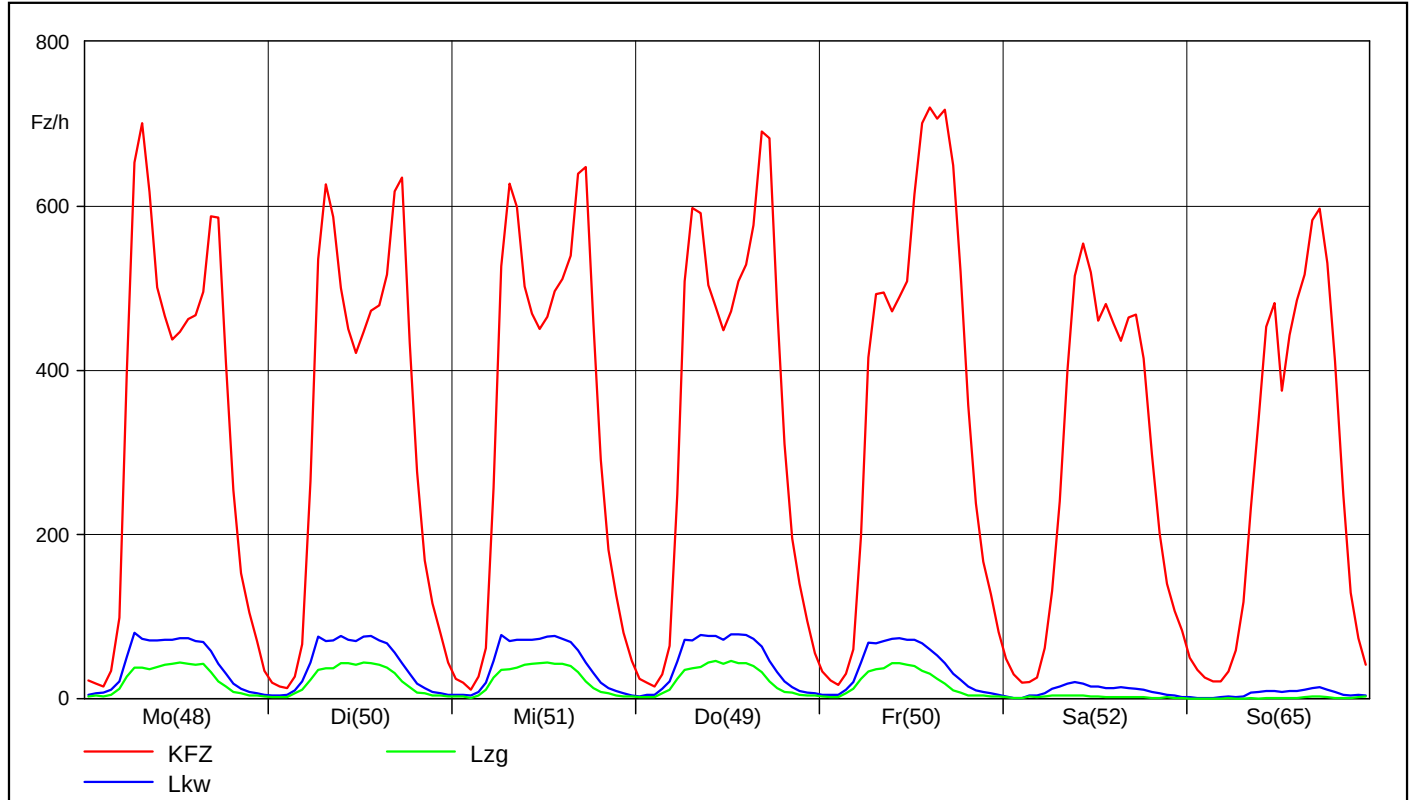
Zst.: **2243** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Sperkental RII () : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

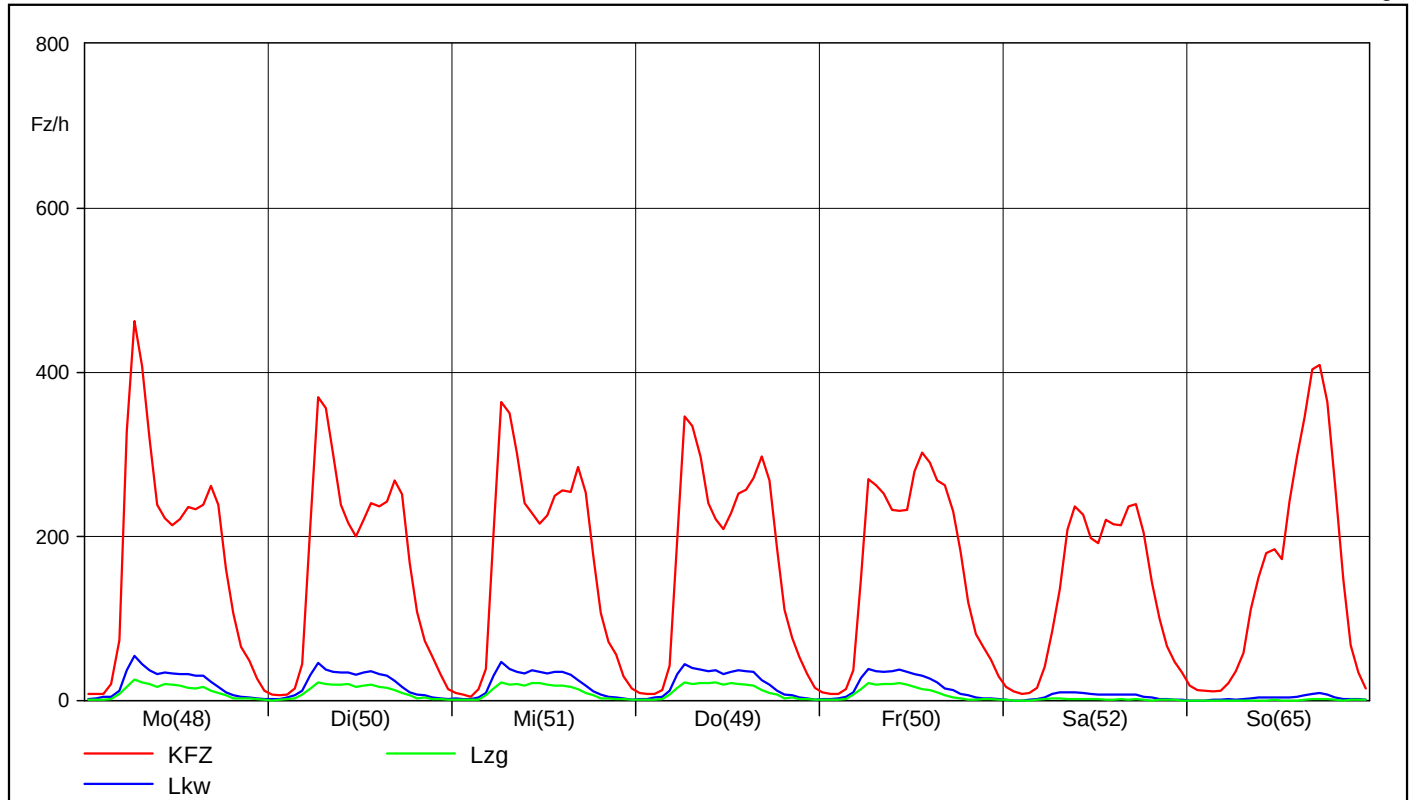
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

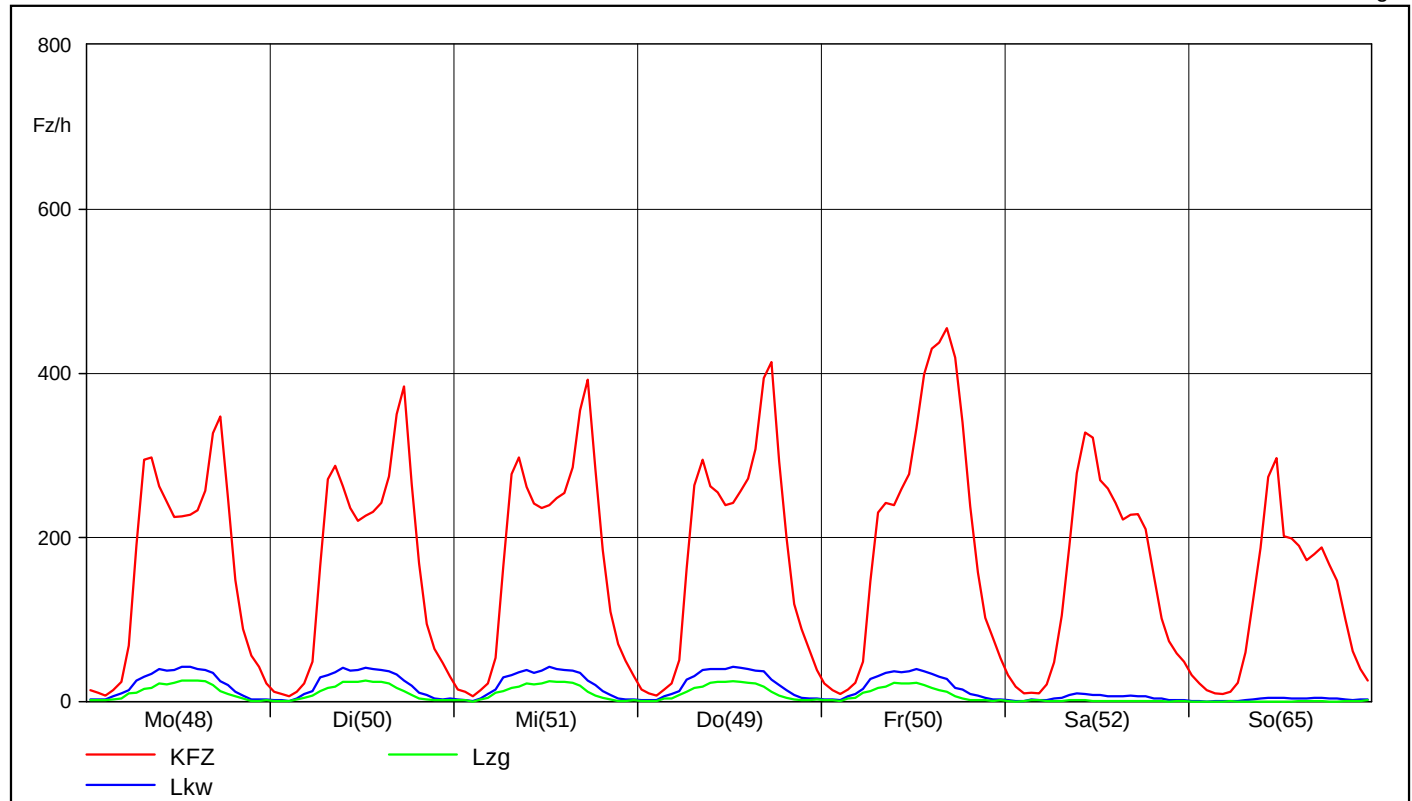
Zst.: **2243** TK: **0000** Str.: **B 37** RI (S) : **Krems**
Sperkental RII () : **Zwettl**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

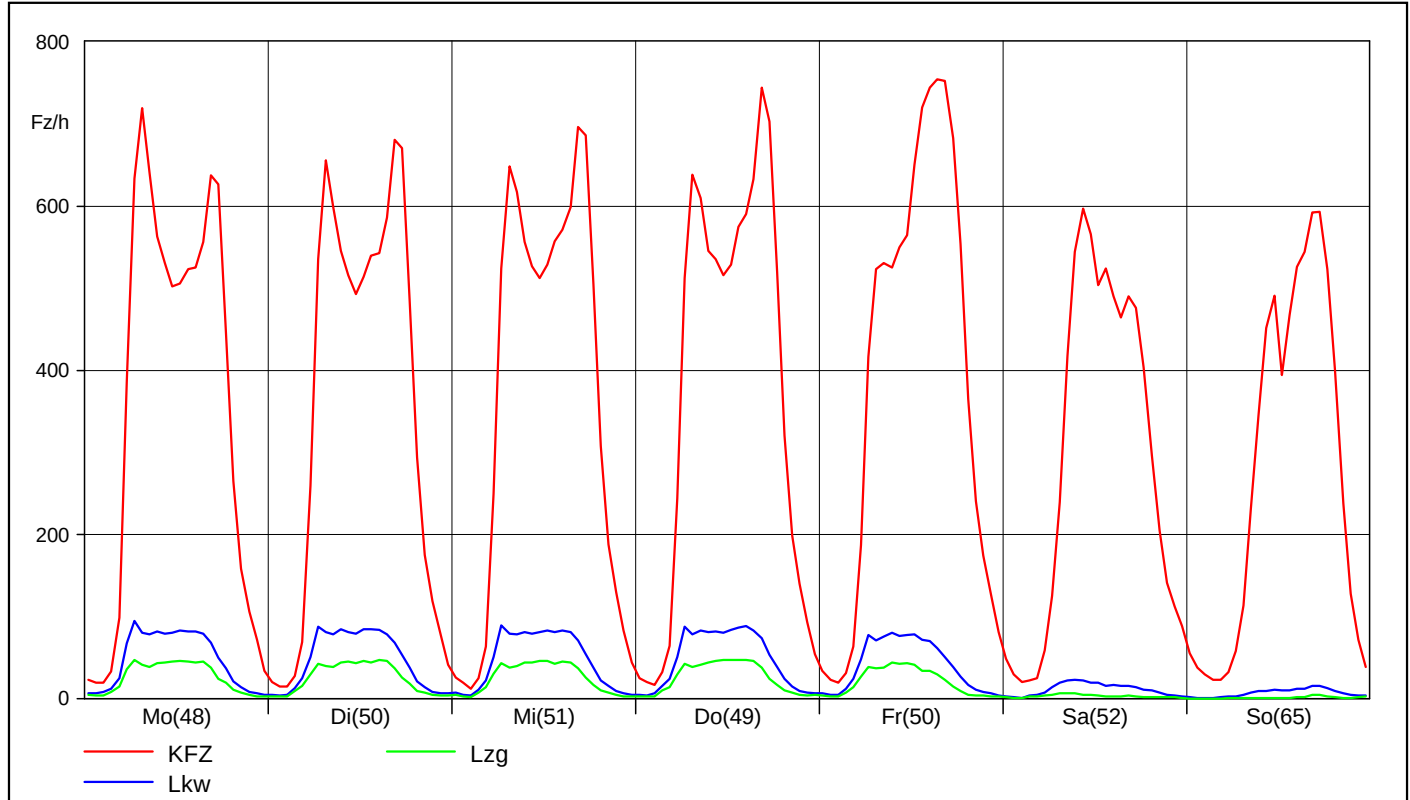
Zst.: **2244** TK: **0000** Str.: **B 38** RI (O) : **Krems / B 37**
Rastenfeld RII () : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

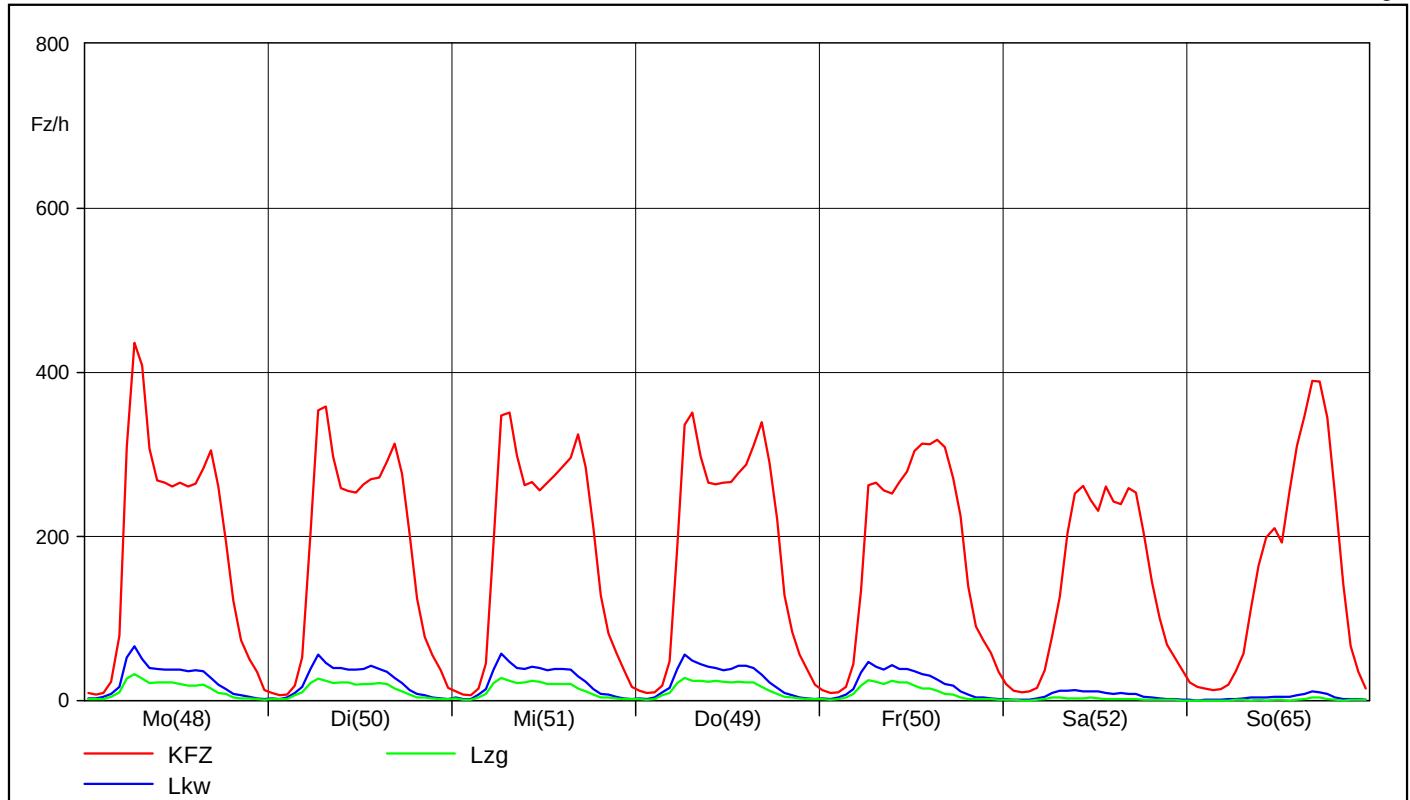
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

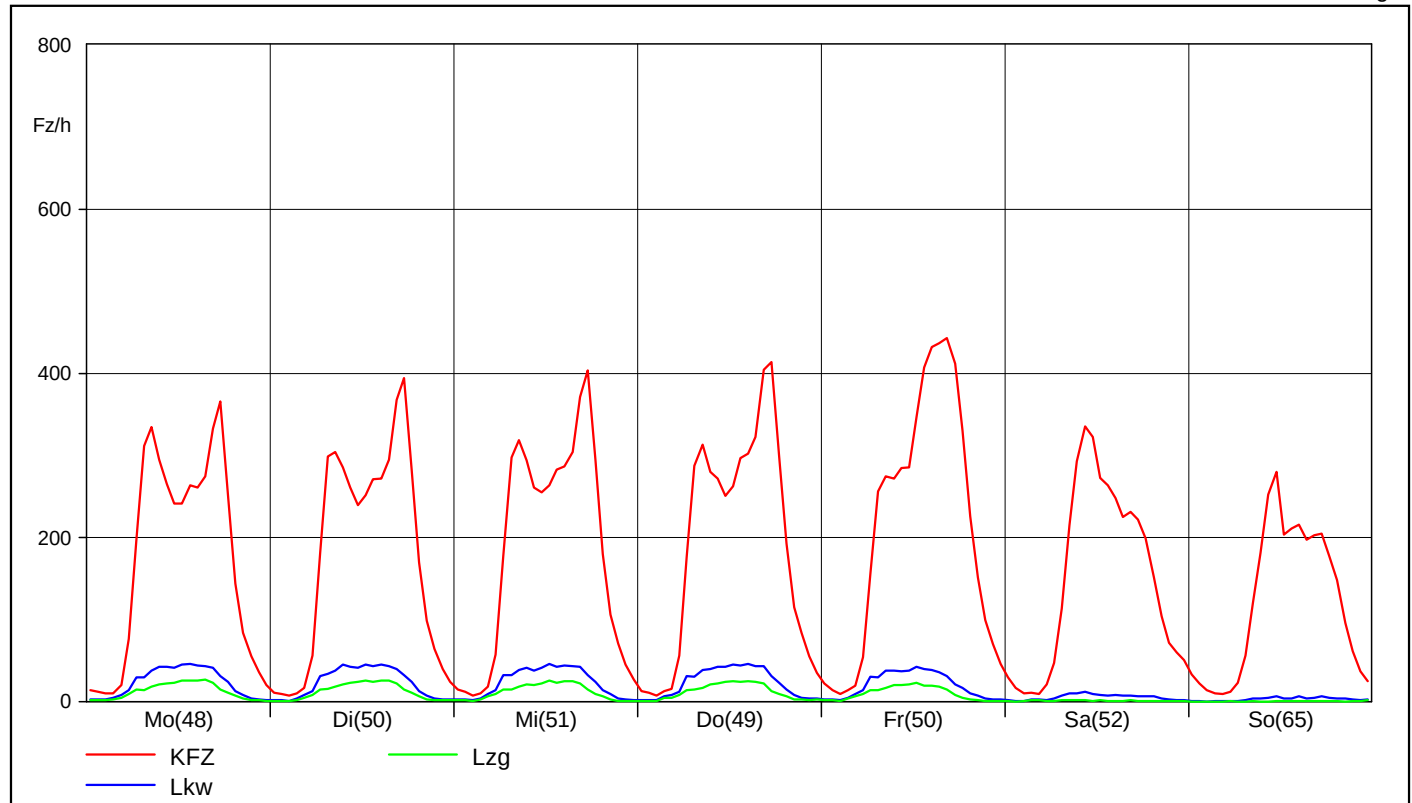
Zst.: **2244** TK: **0000** Str.: **B 38** RI (O) : **Krems / B 37**
Rastenfeld RII () : **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

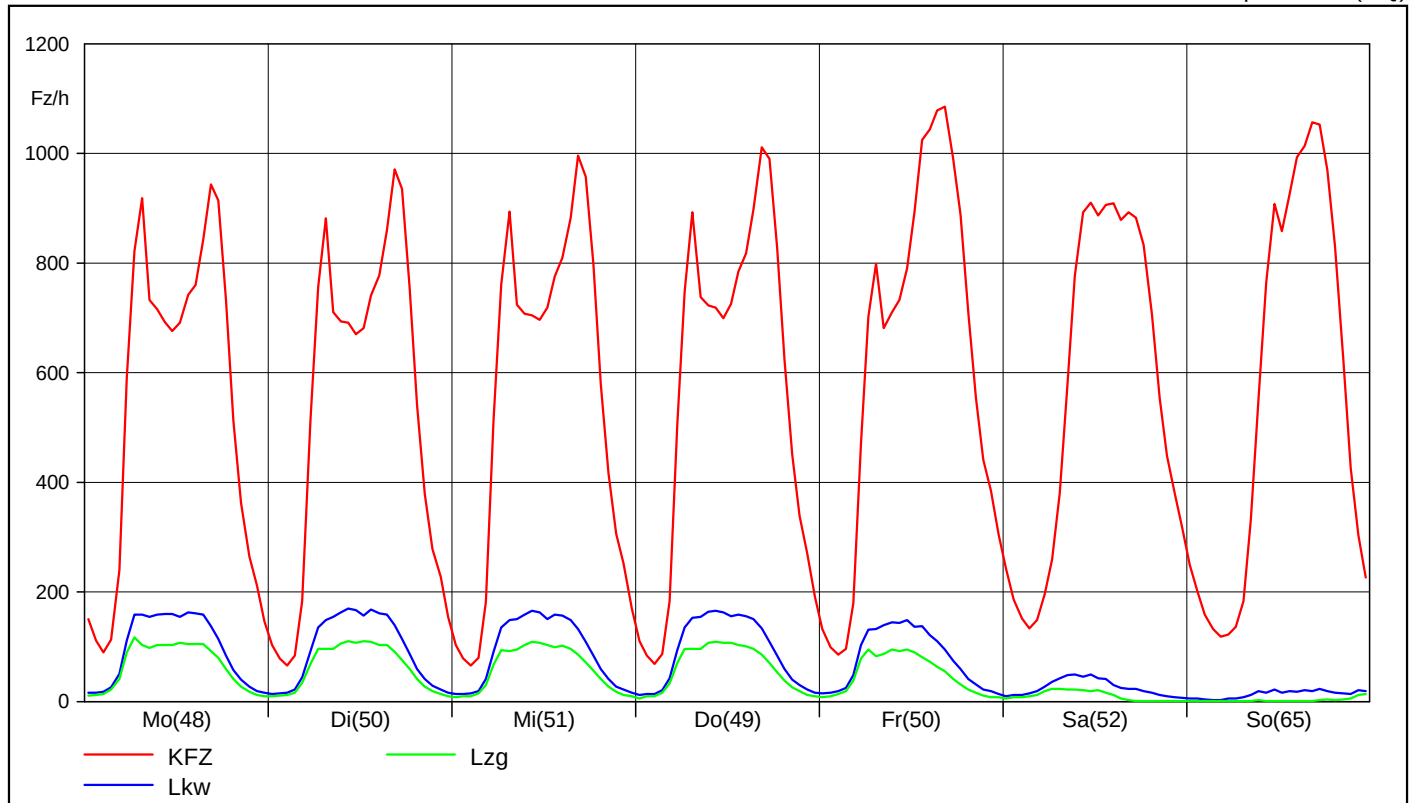
Zst.: **2246** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Stockerau**
Hollabrunn RII () : **Haugsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

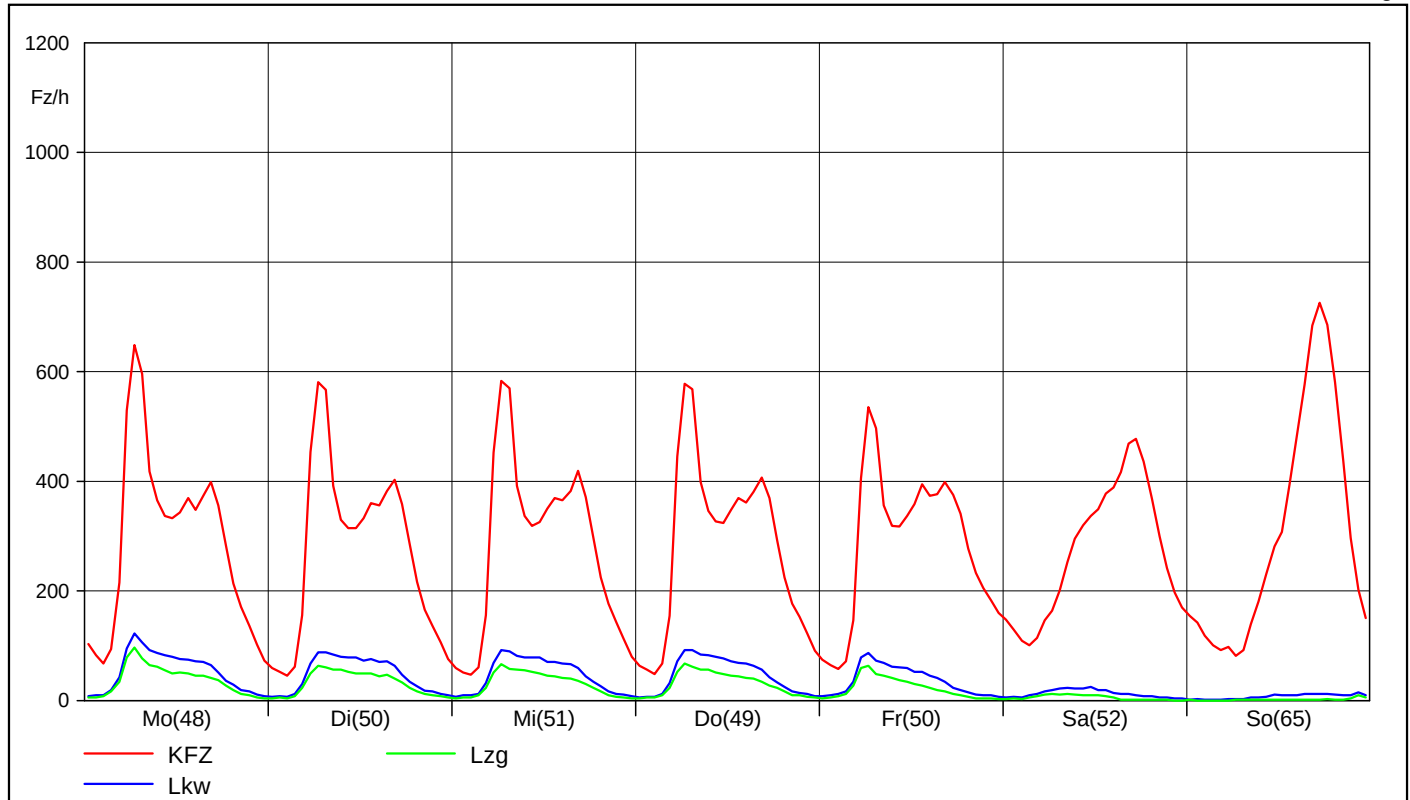
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

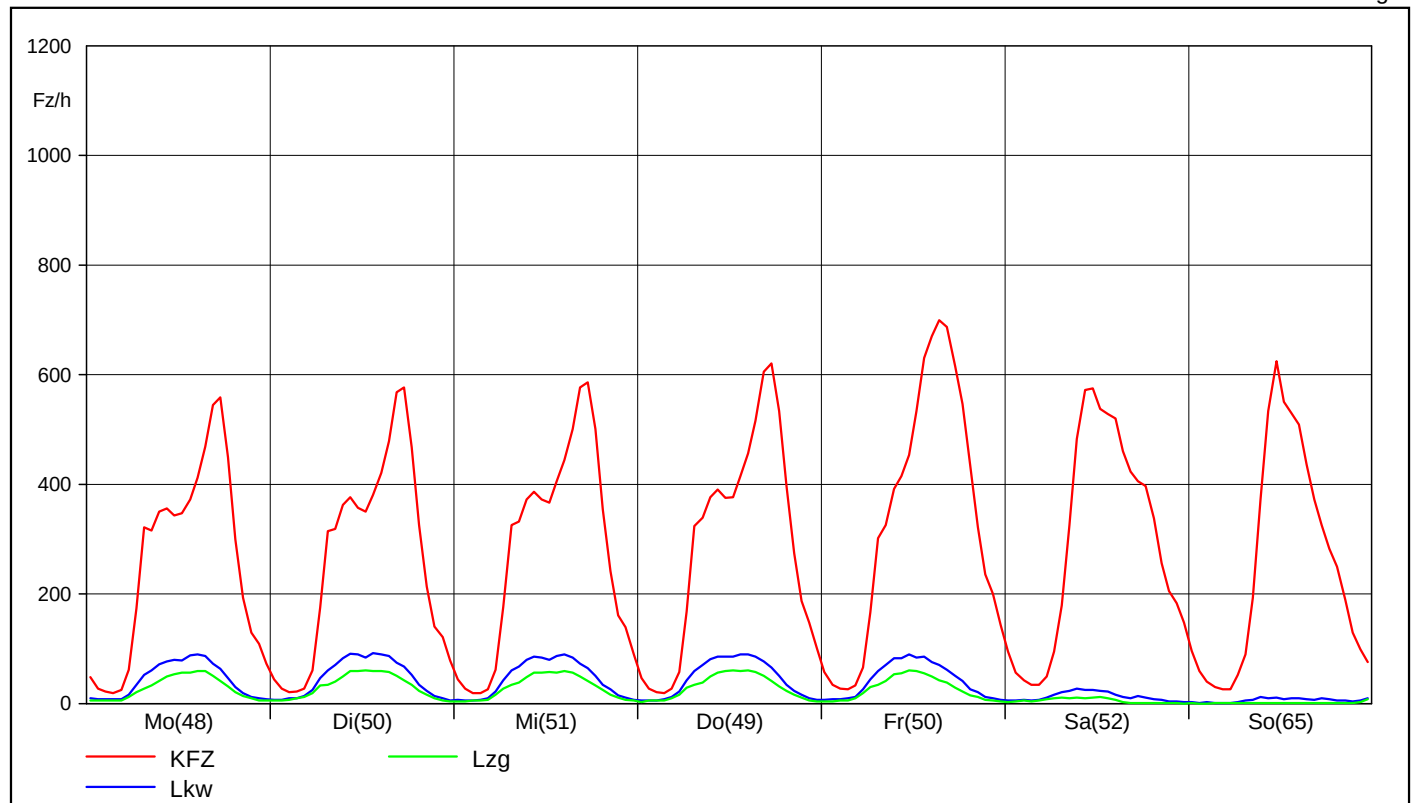
Zst.: **2246** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Stockerau**
Hollabrunn RII () : **Haugsdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

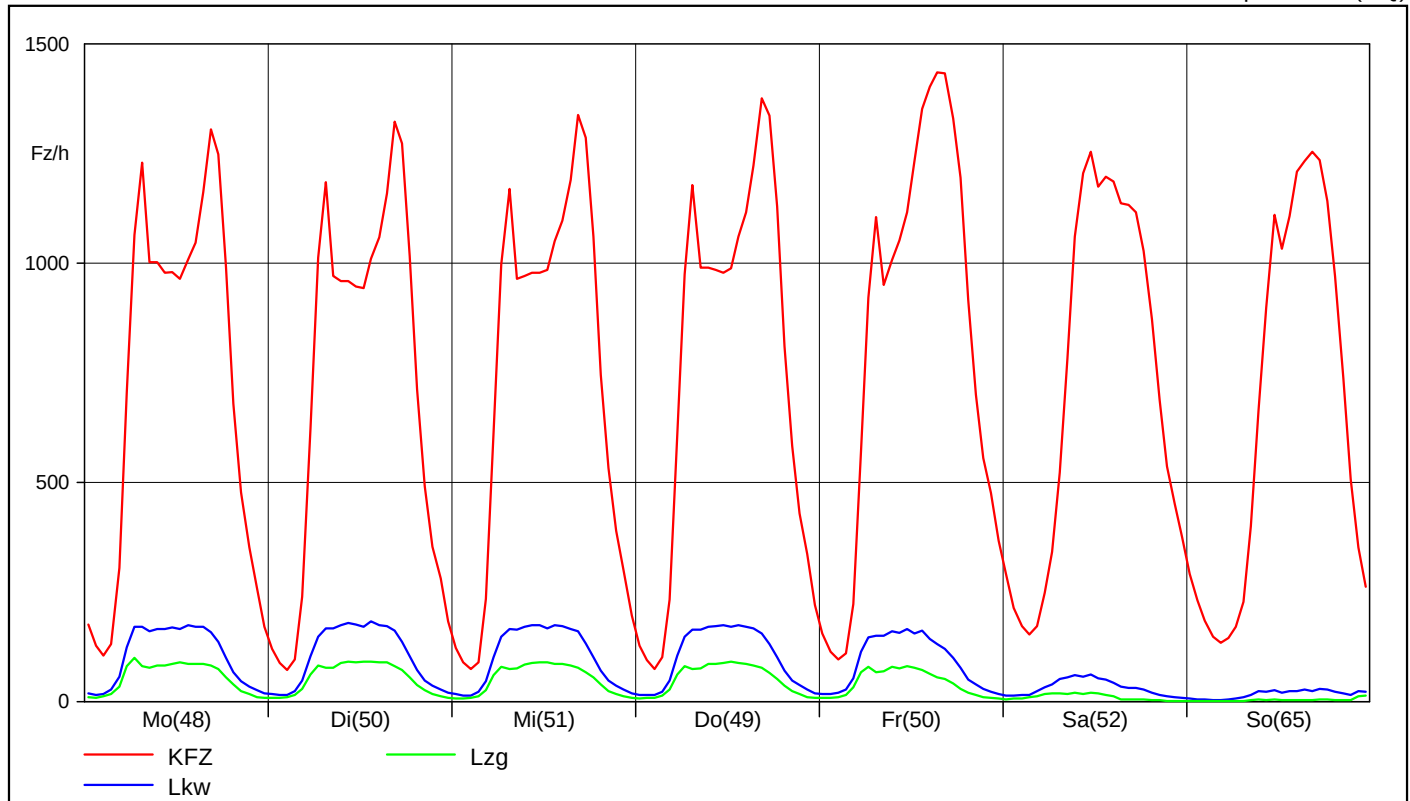
Zst.: **2247** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (N) : **Hollabrun**
Suttenbrunn RII () : **Haugsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

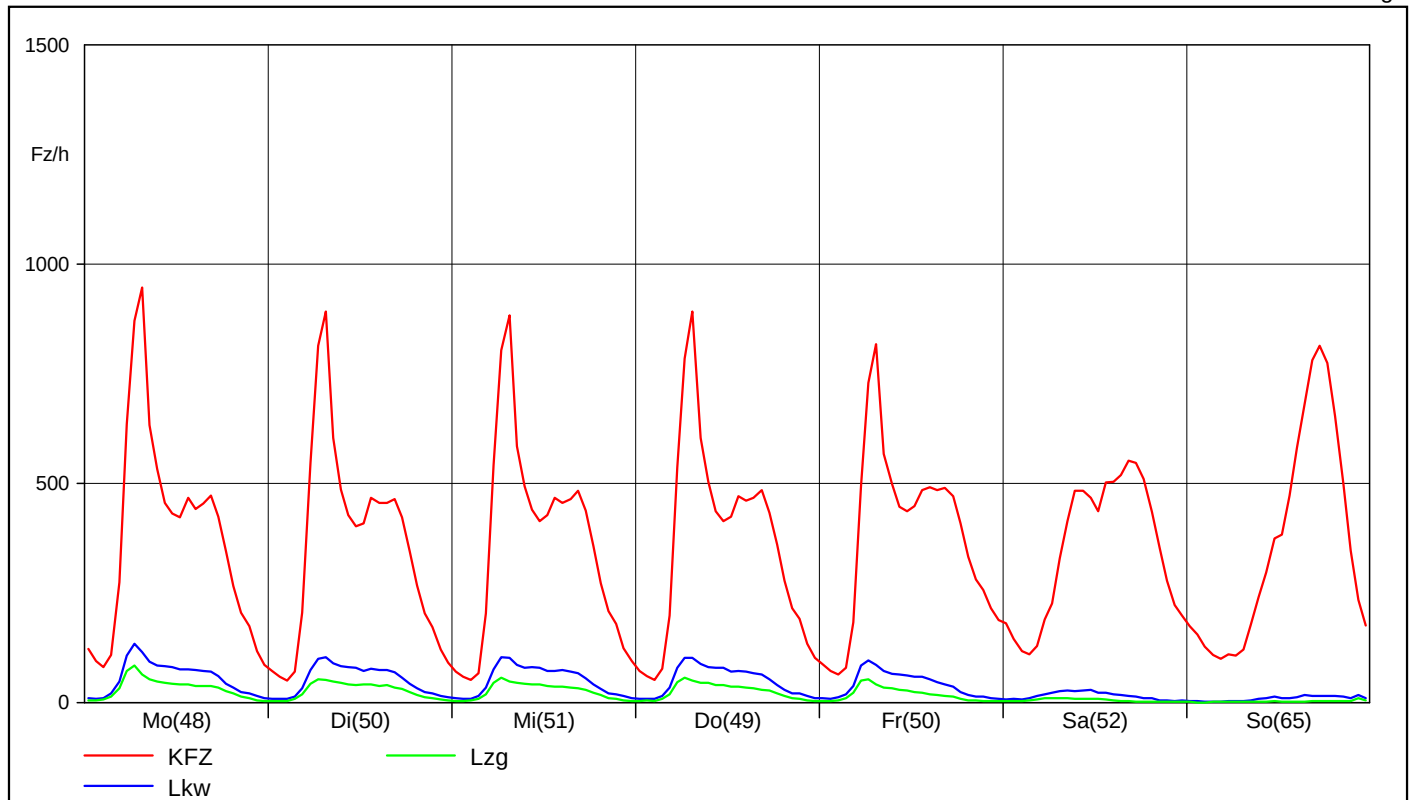
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

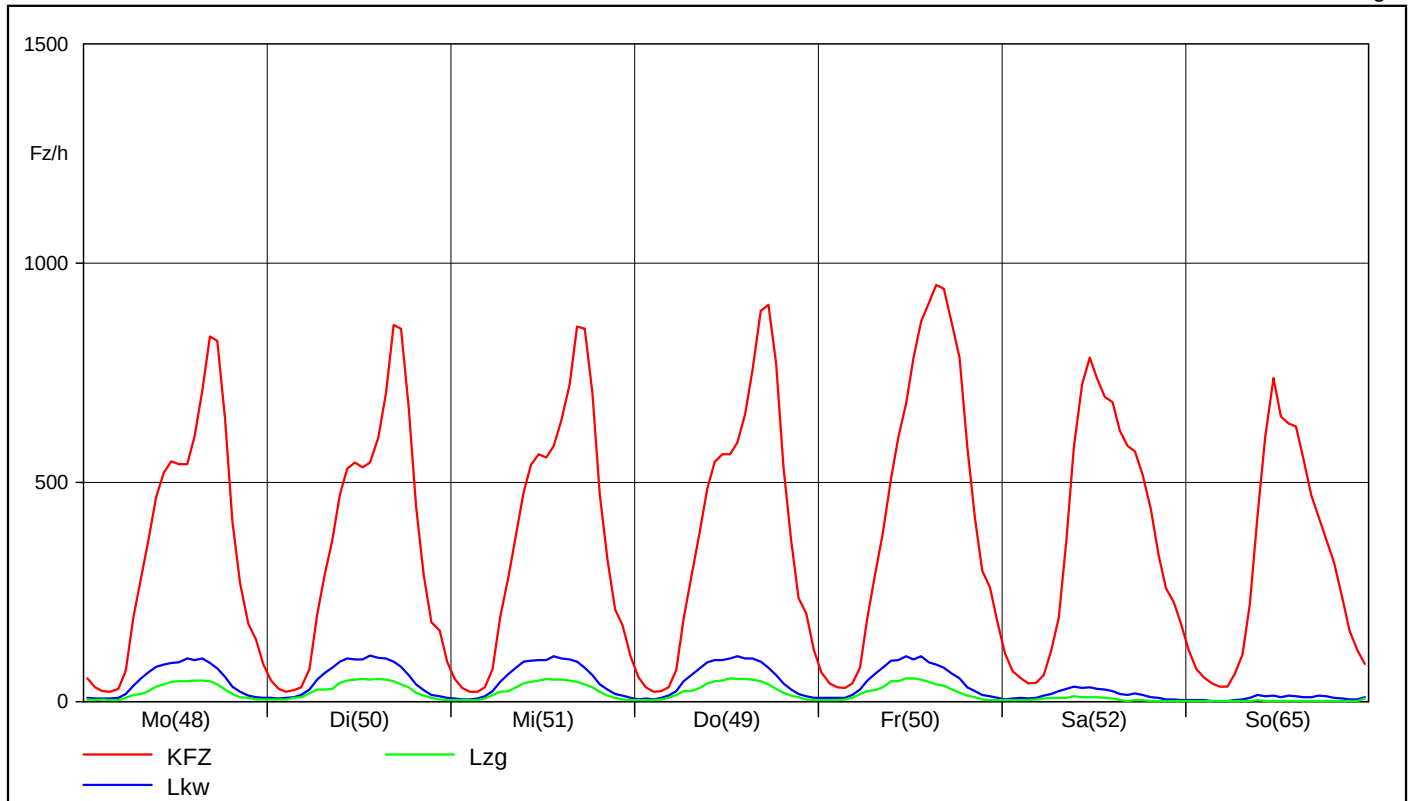
Zst.: **2247** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (N) : **Hollabrun**
Suttenbrunn RII () : **Haugsdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

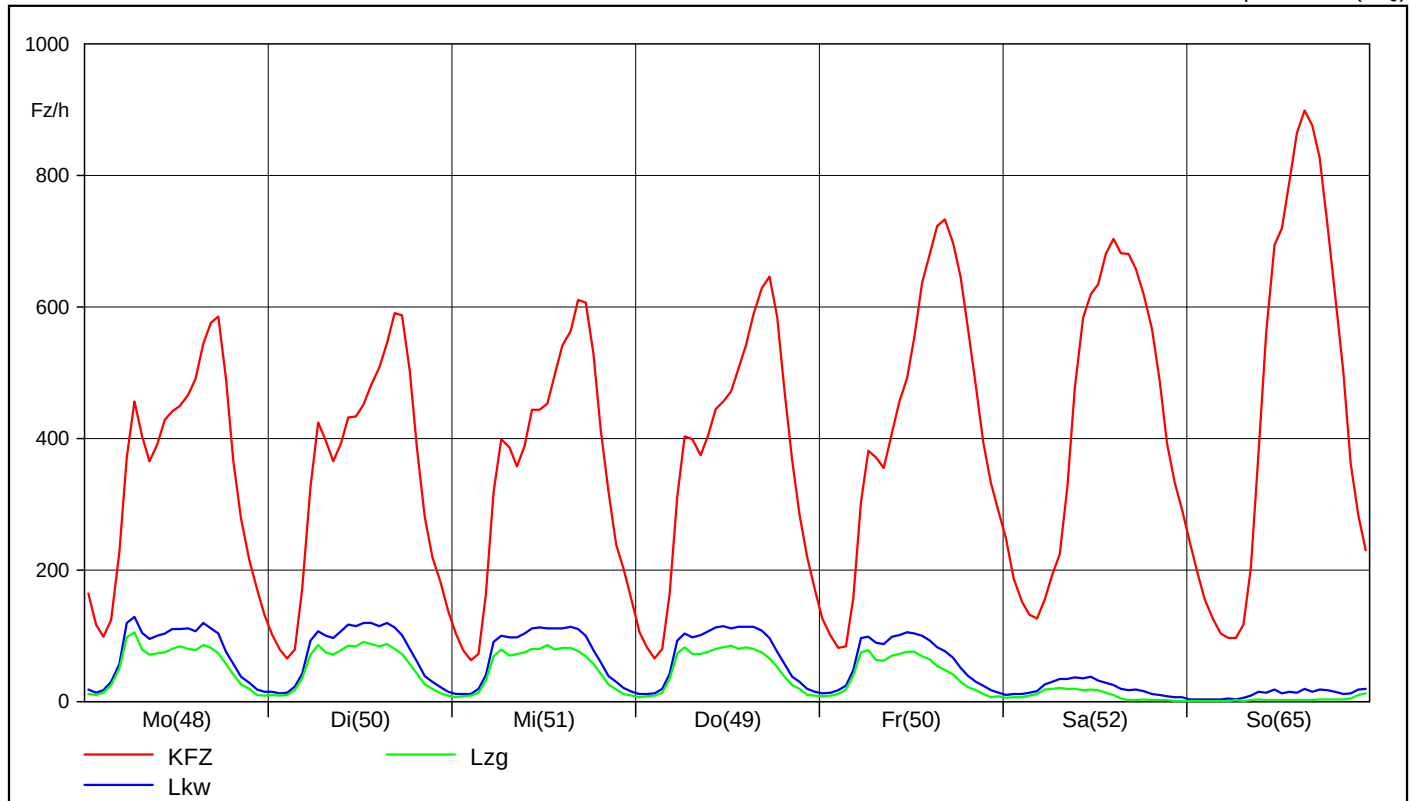
Zst.: **2248** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Hollabrunn**
Jetzelsdorf RII () : **Staatsgrenze /CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

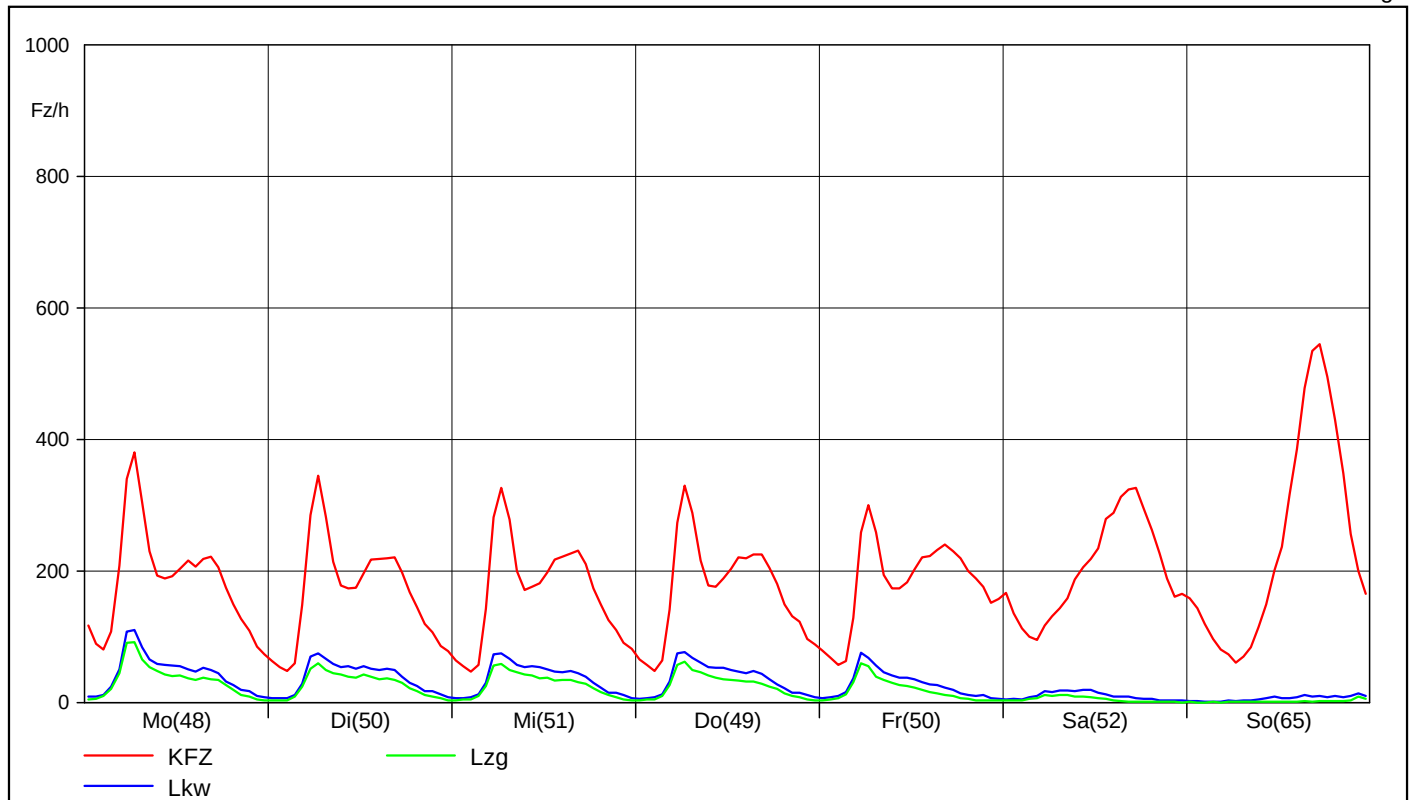
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

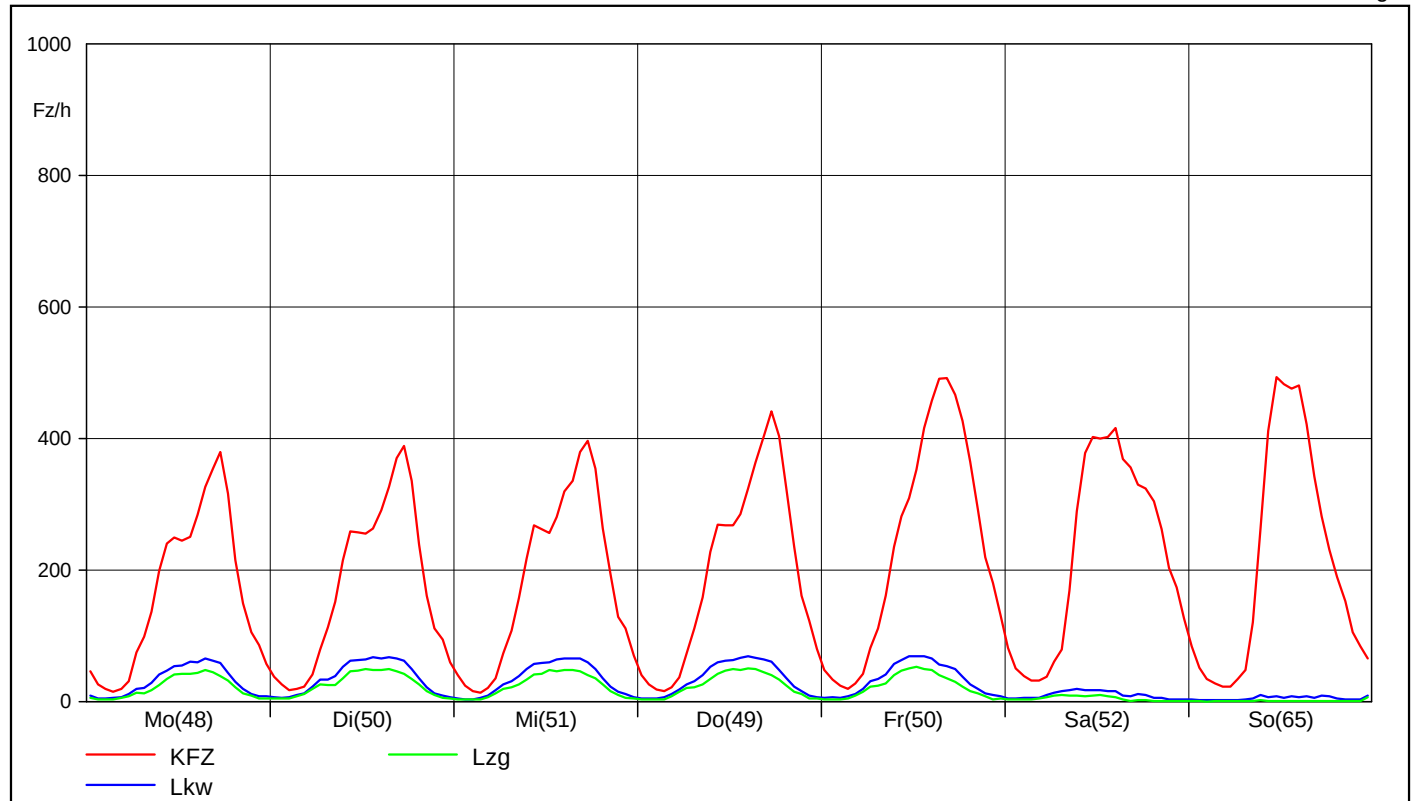
Zst.: **2248** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Hollabrunn**
Jetzelsdorf RII () : **Staatsgrenze /CZ**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

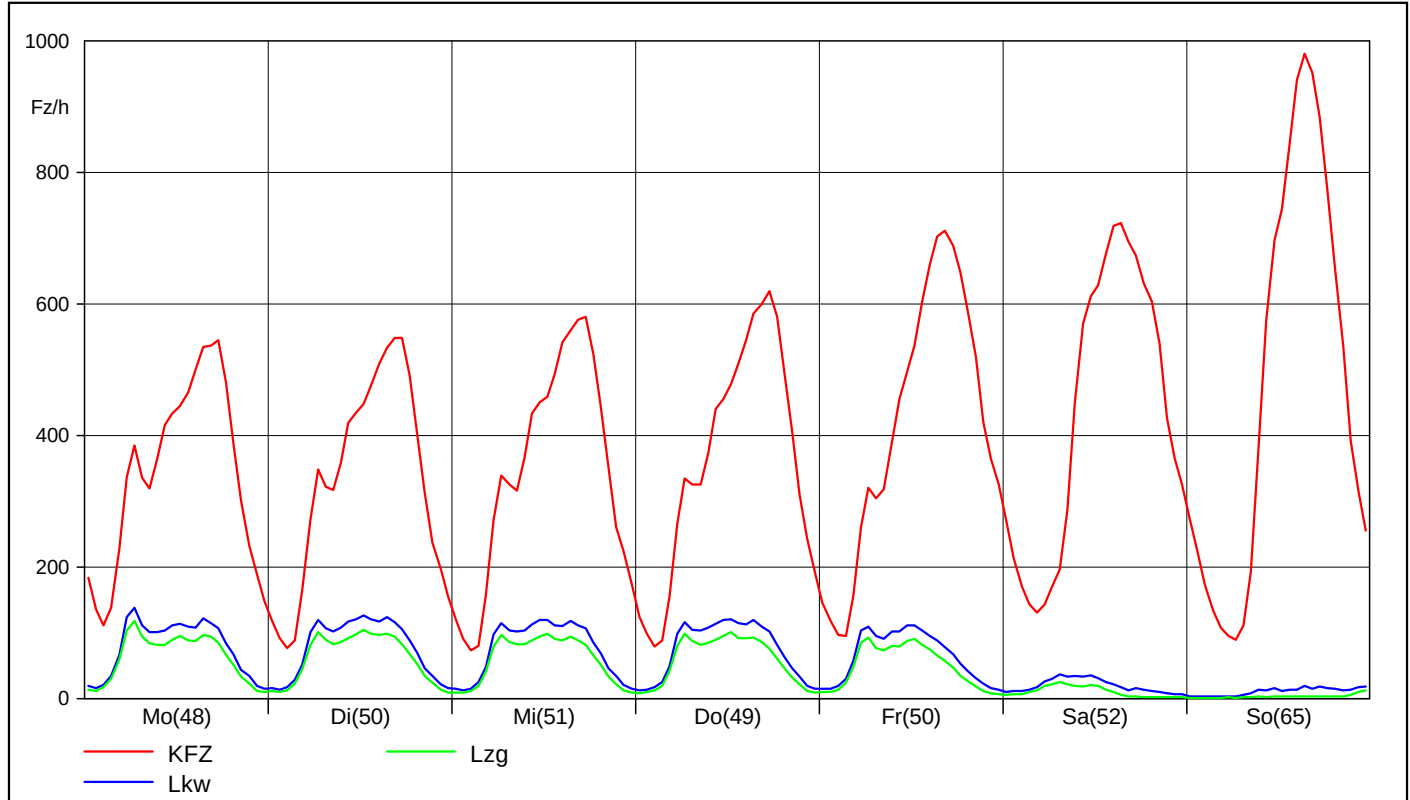
Zst.: **2249** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Hollabrunn**
 Kleinhaugsdorf RII () : **Staatsgrenze (CZ)**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

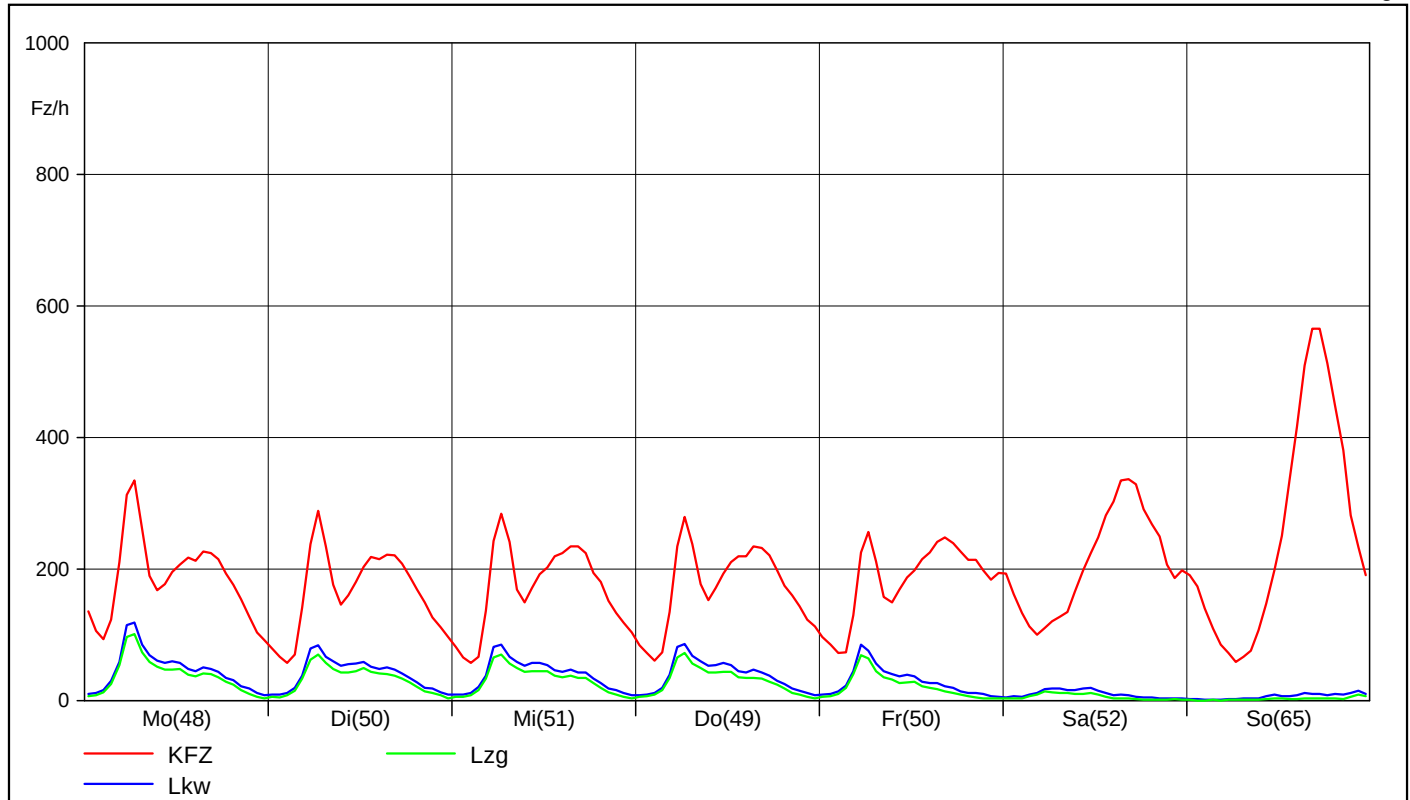
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

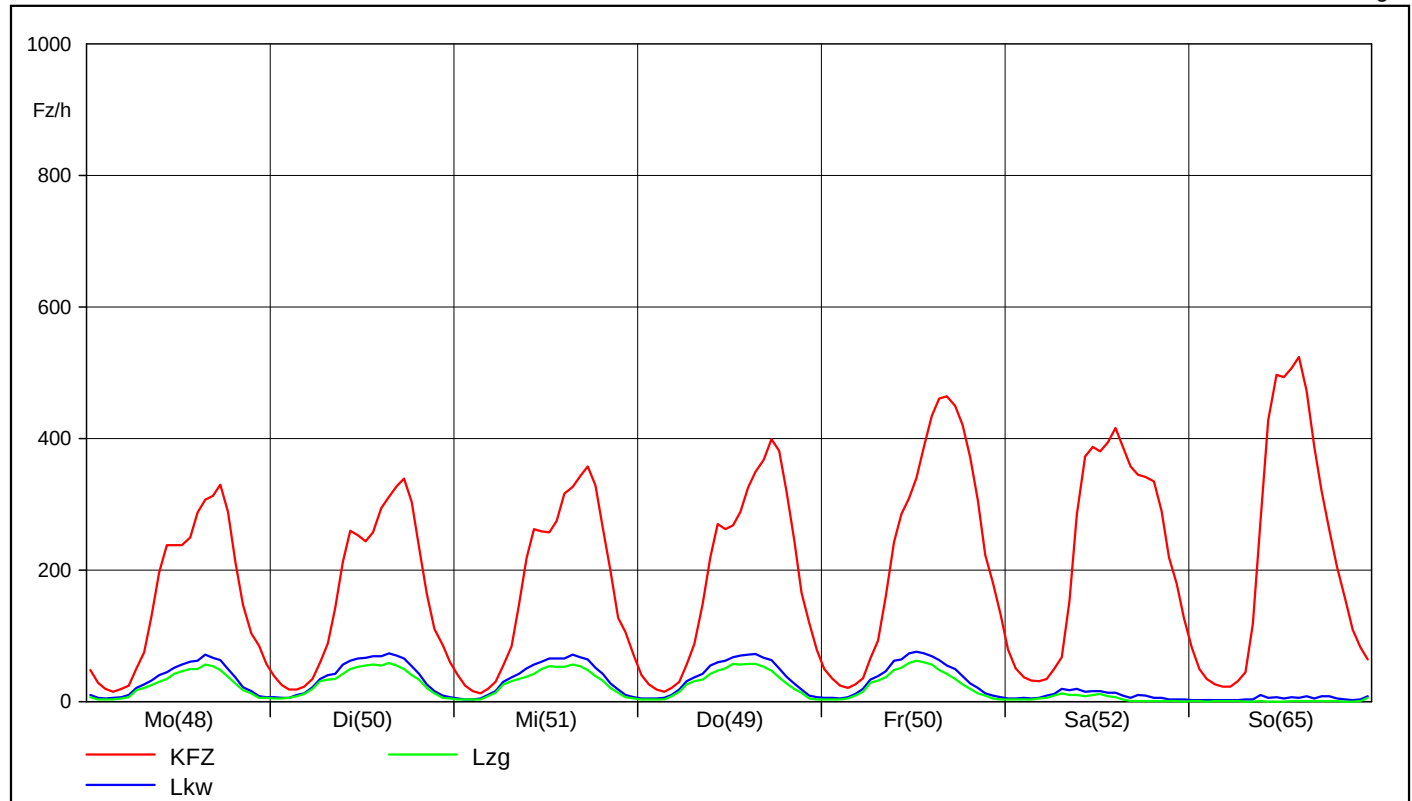
Zst.: **2249** TK: **0000** Str.: **B 303** RI (S) : **Hollabrunn**
Kleinhaugsdorf RII () : **Staatsgrenze (CZ)**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

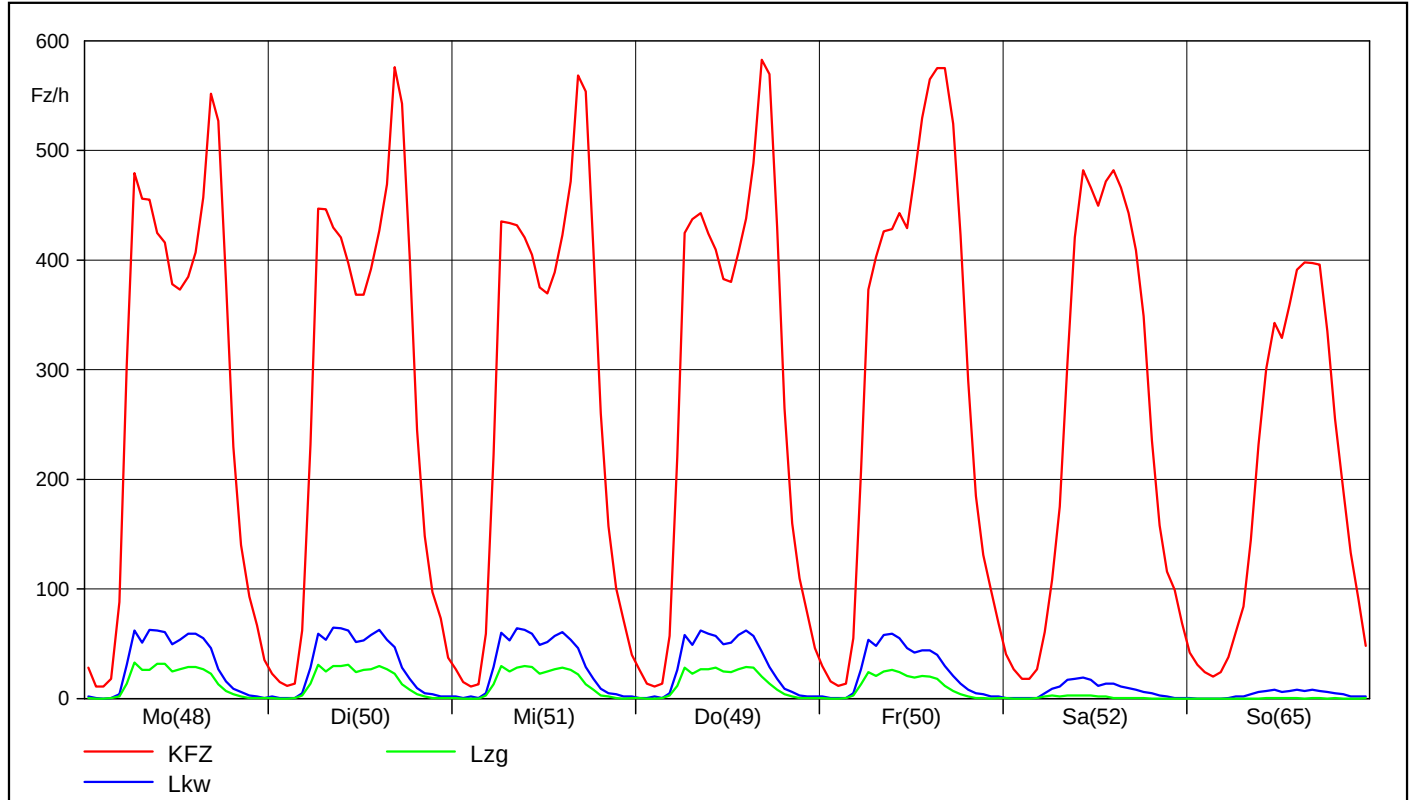
Zst.: **2250** TK: **0000** Str.: **B 49** RI (S) : **Hainburg**
Engelhartstetten RII () : **Marchegg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

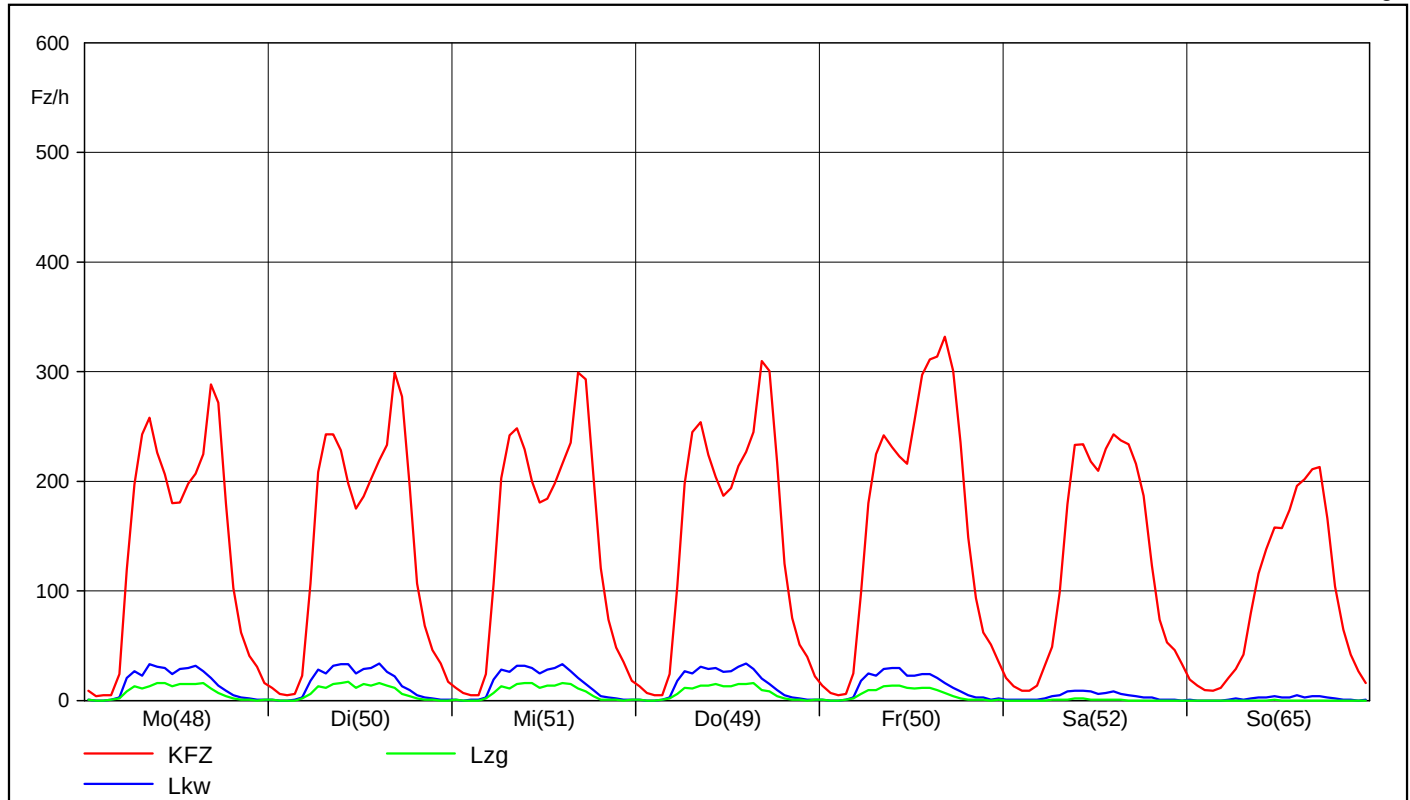
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

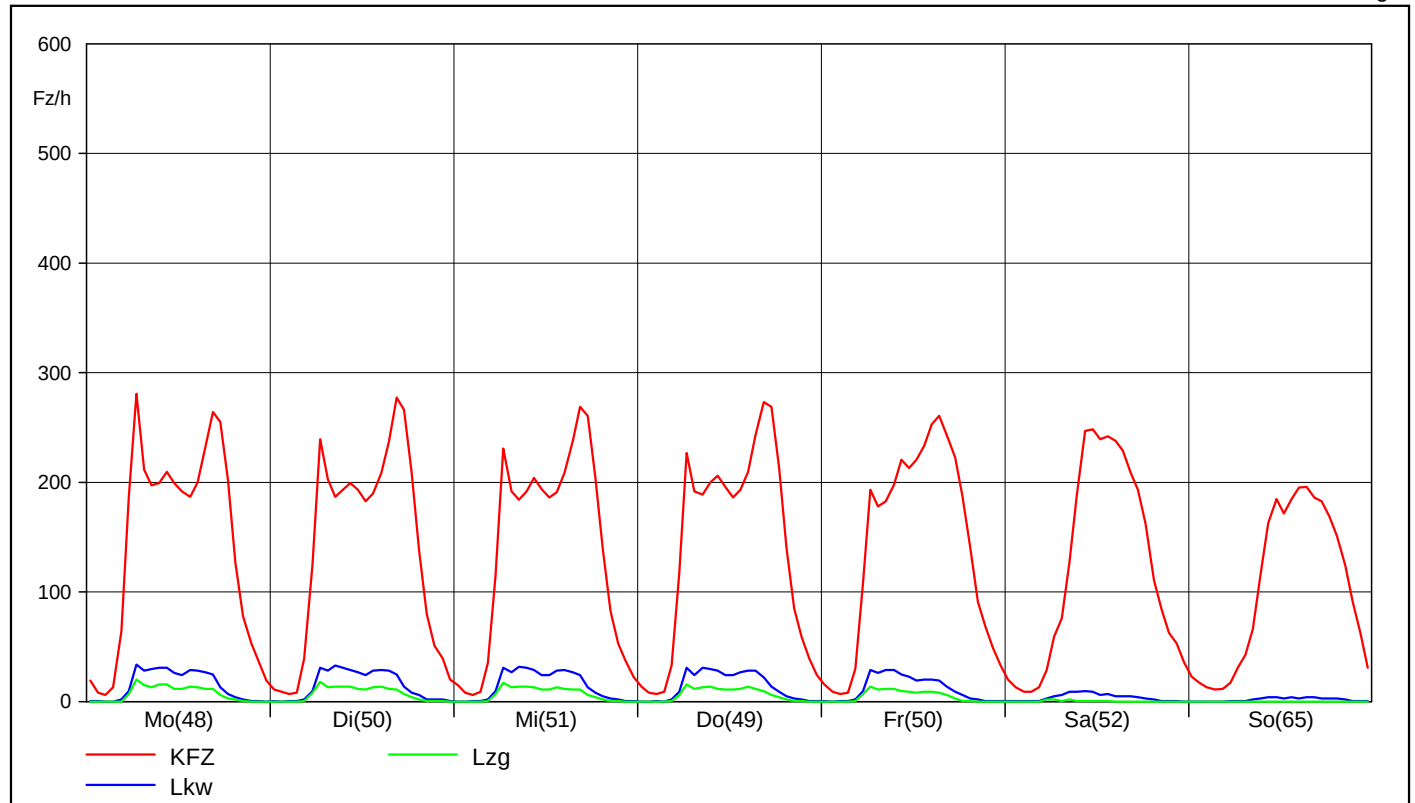
Zst.: **2250** TK: **0000** Str.: **B 49** RI (S) : **Hainburg**
Engelhartstetten RI () : **Marchegg**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

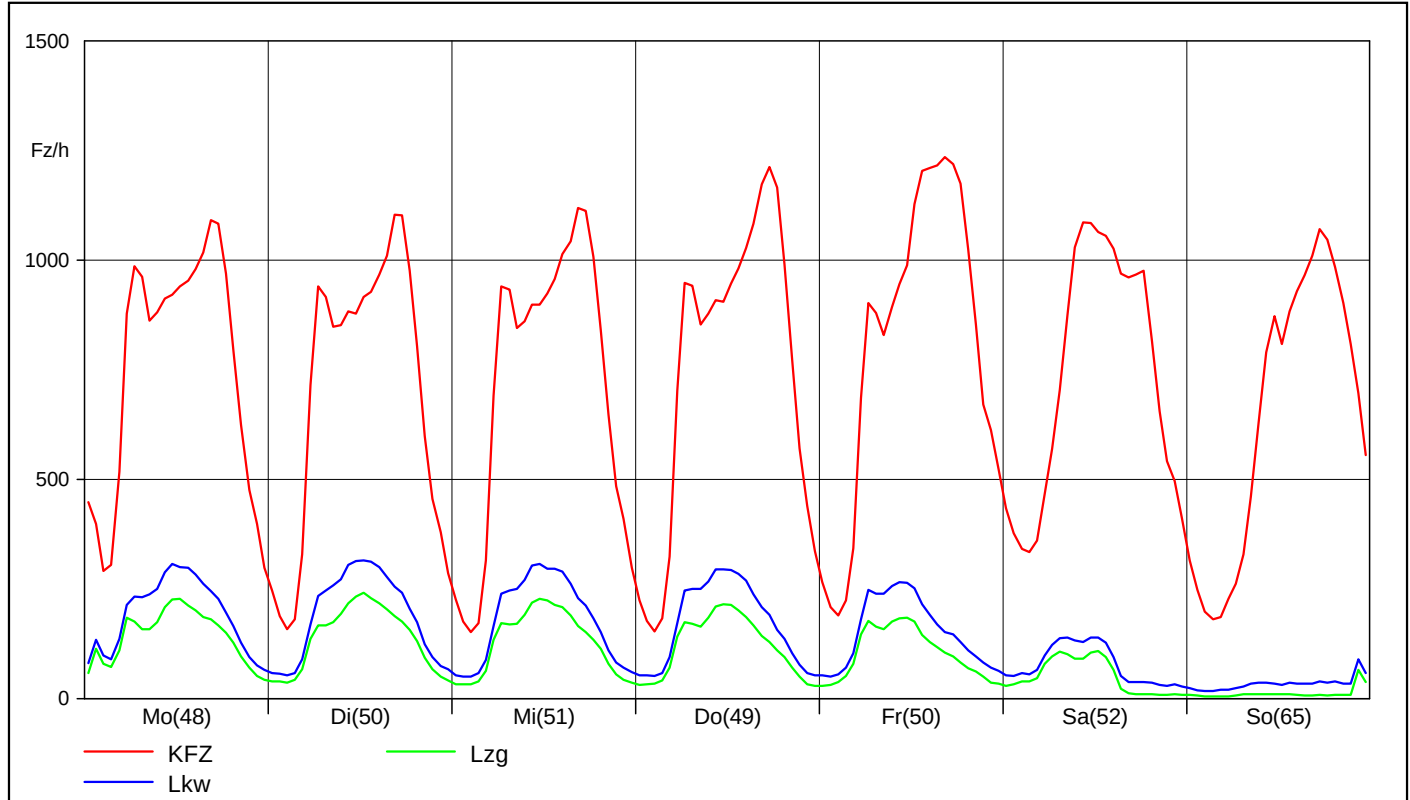
Zst.: **2251** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Hobersdorf RII () : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

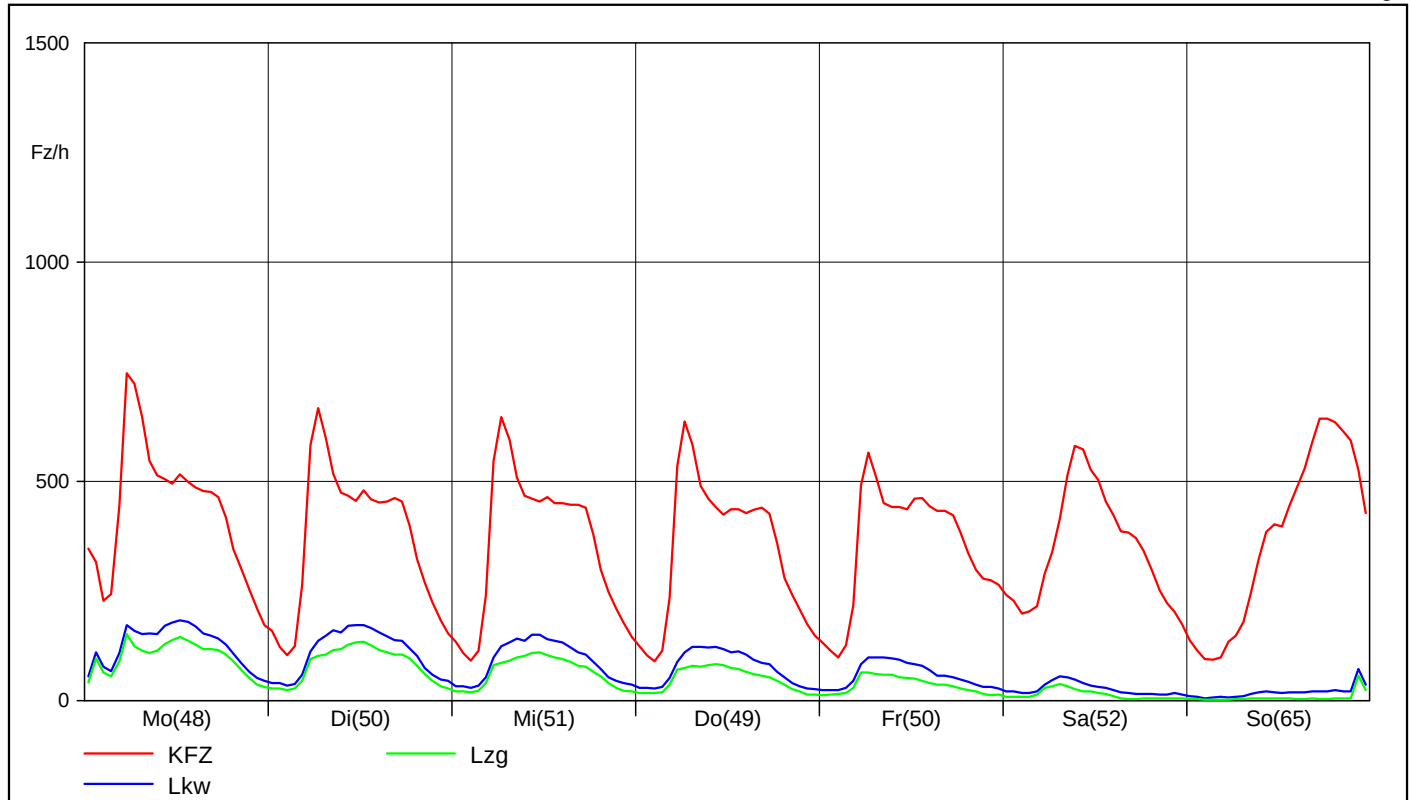
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

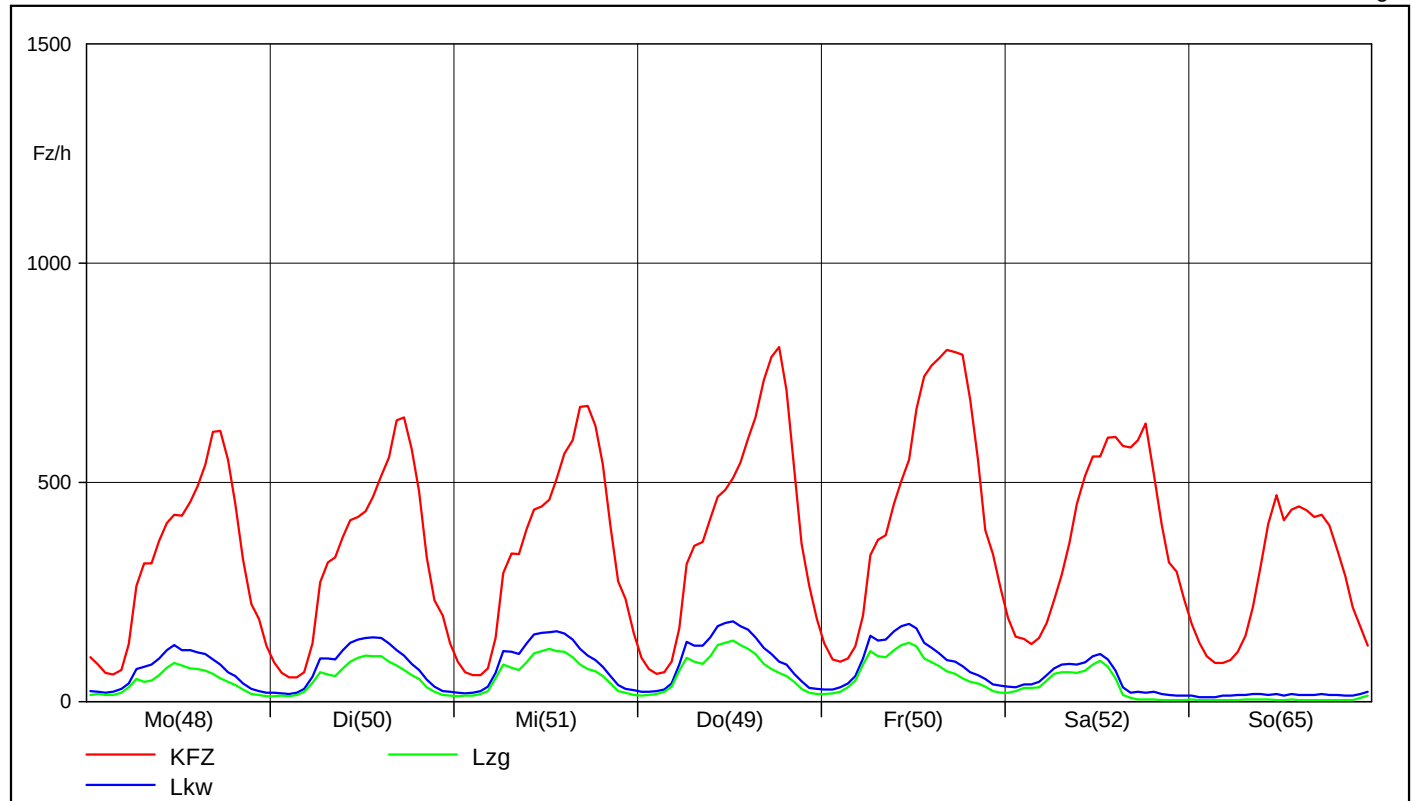
Zst.: **2251** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (S) : **Wien**
Hobersdorf RII () : **Poysdorf**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Auswertung : DTV-Verkehrsconsult GmbH, Pacalstr. 27, 52076 Aachen

Auswertesystem DAUZ: HB-Verkehrsconsult GmbH

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

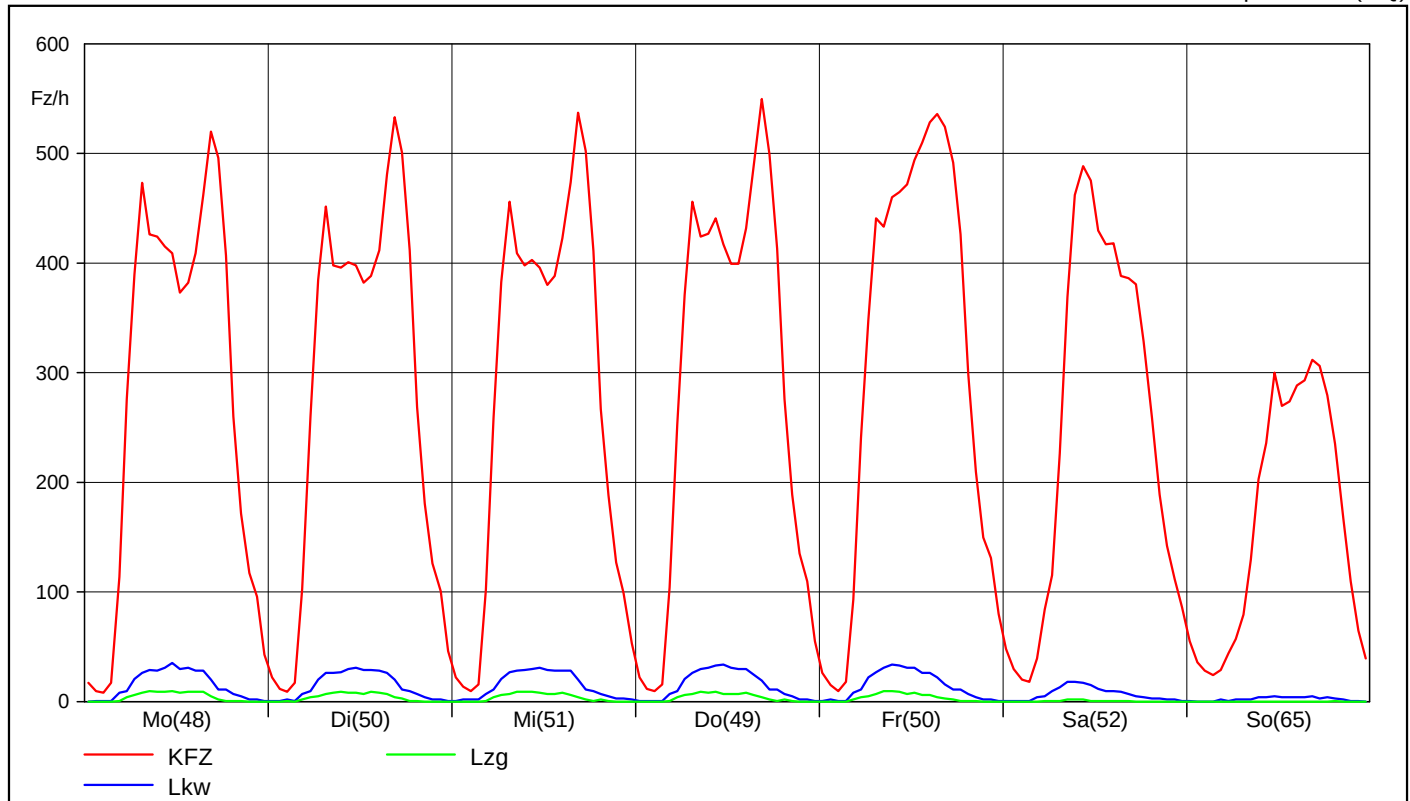
Zst.: **2252** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (W) : **Wien**
Angern a. d. March RII () : **Angern a.d. March**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

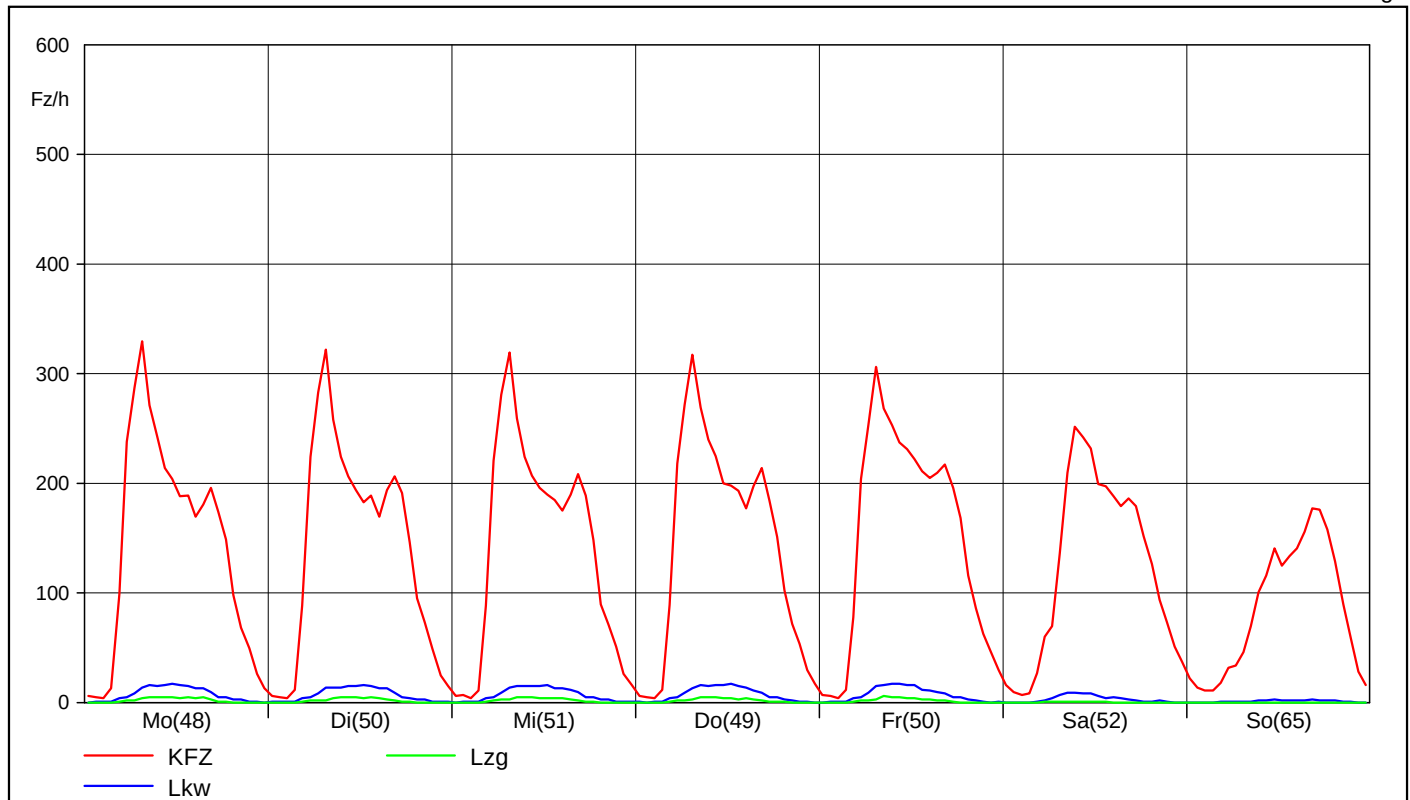
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

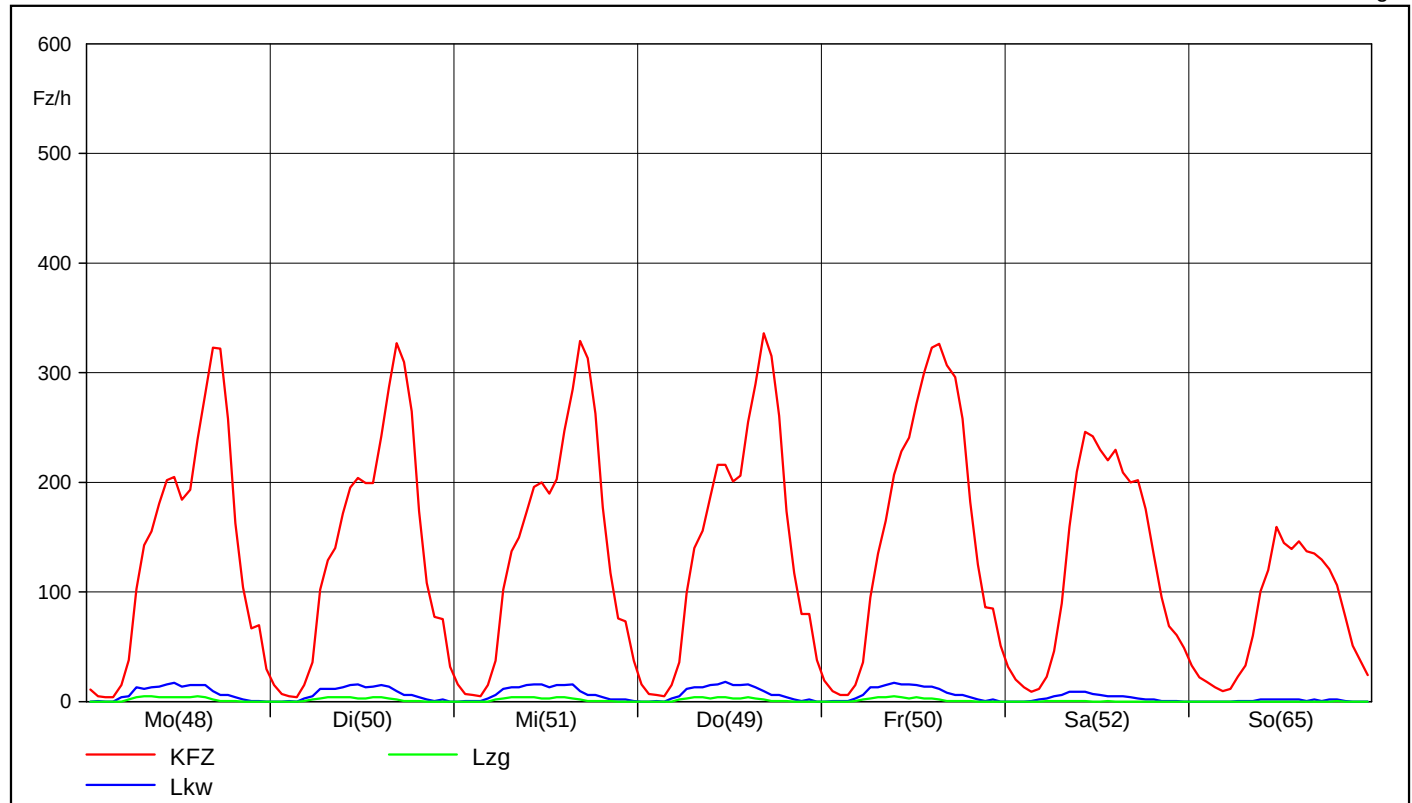
Zst.: **2252** TK: **0000** Str.: **B 8** RI (W) : **Wien**
Angern a. d. March RII () : **Angern a.d. March**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2253** TK: **0000** Str.: **B 35** RI (S) : **Österreich**
Mitterretzbach RII () : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

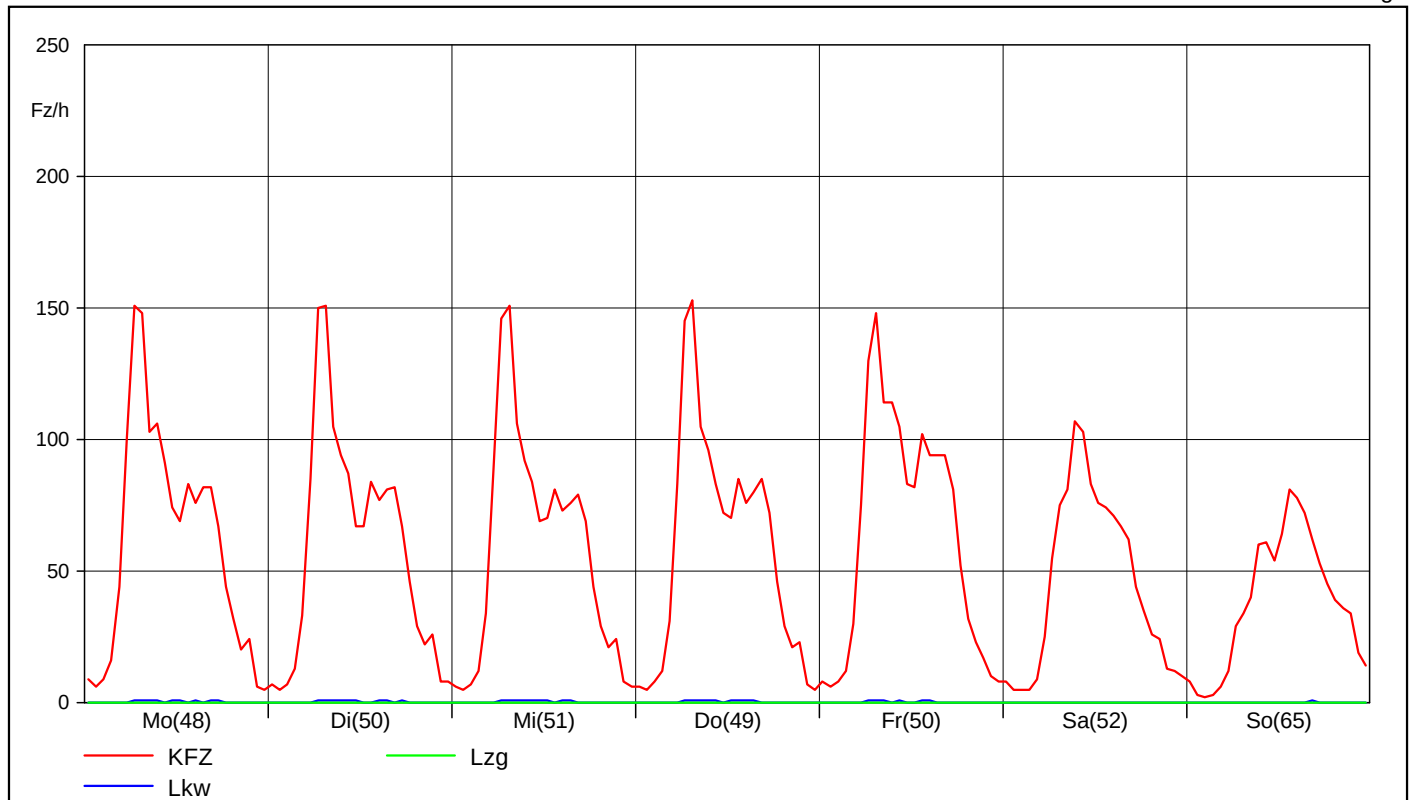
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

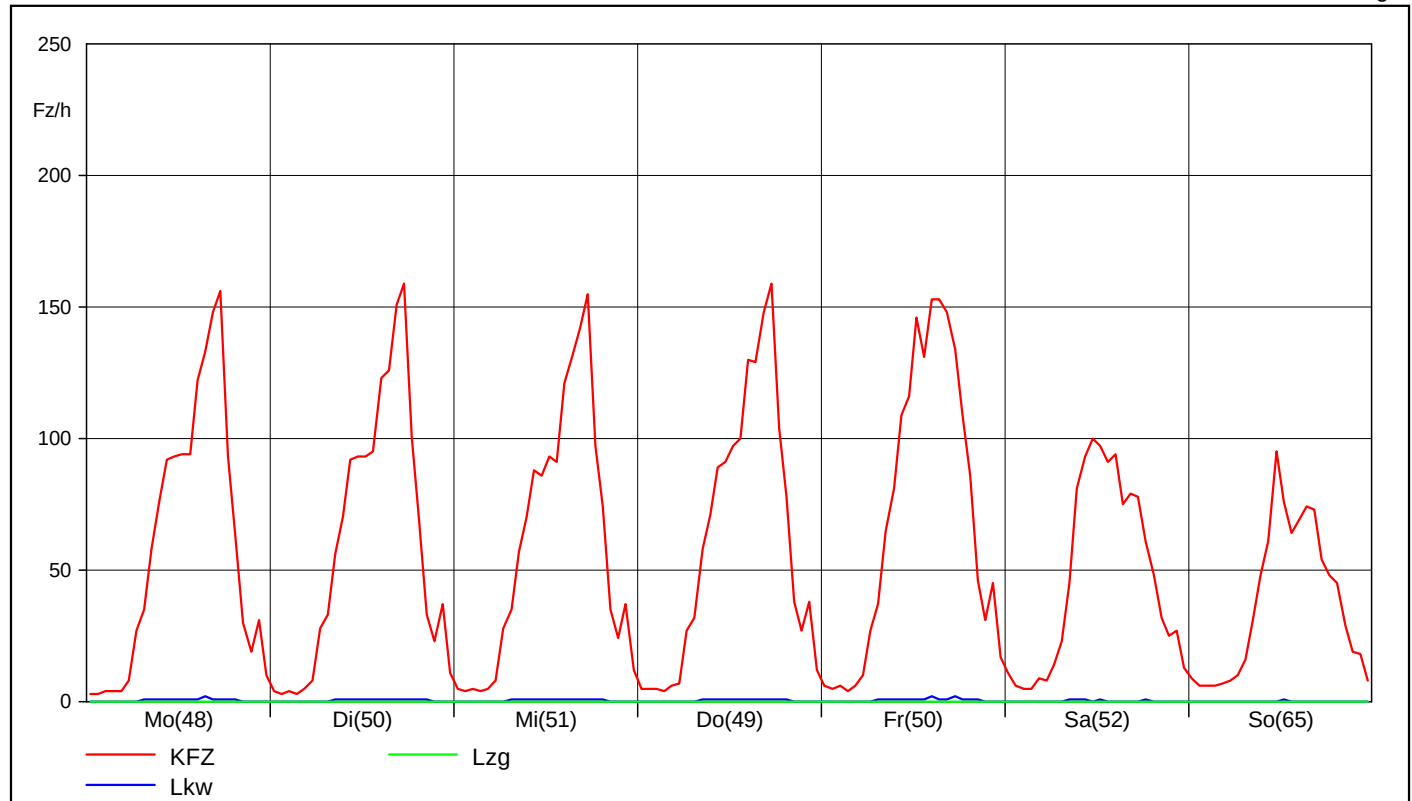
Zst.: **2253** TK: **0000** Str.: **B 35** RI (S) : **Österreich**
Mitterretzbach RII () : **CZ**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



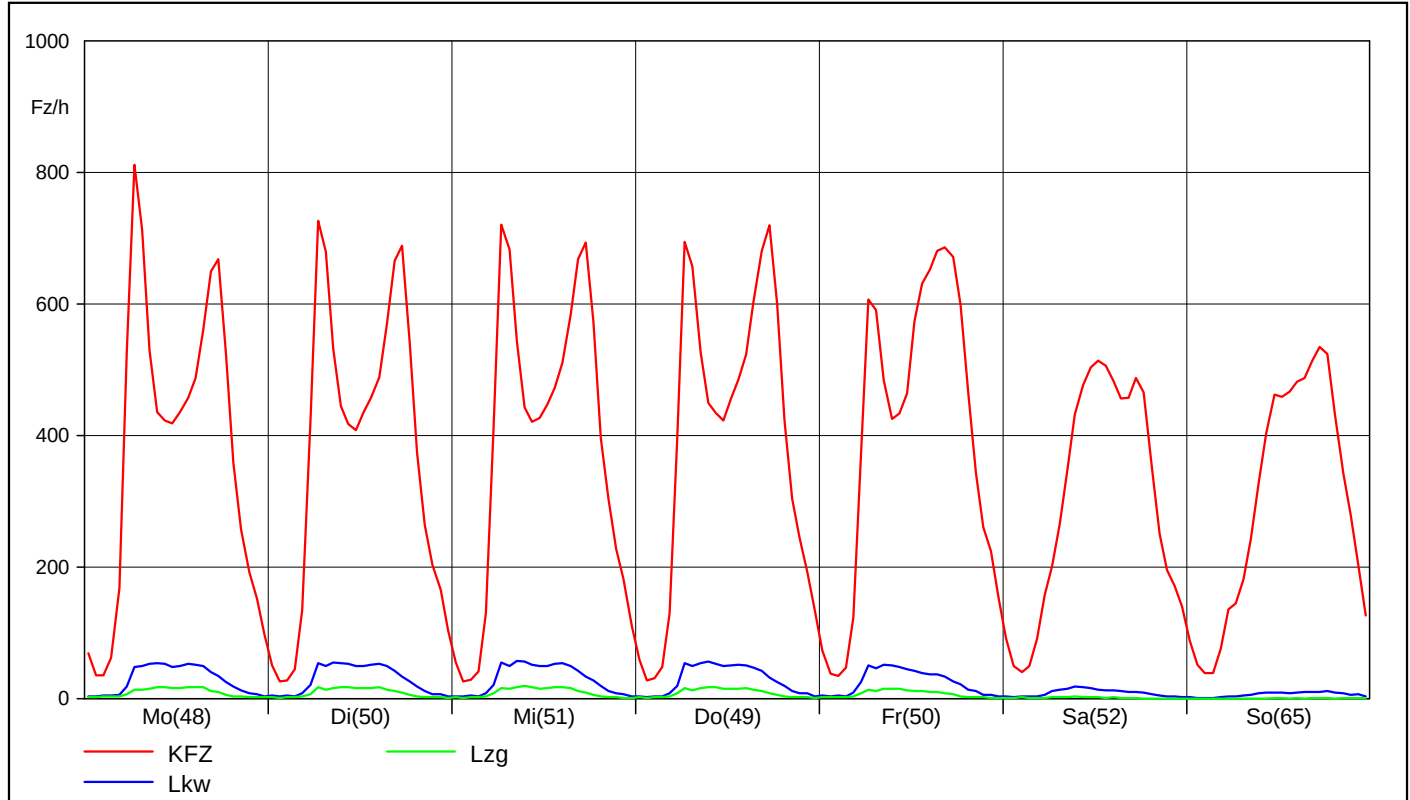
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2254** TK: **0000** Str.: **B 9** RI (W) : **Wien**
Haslau RII () : **Hainburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

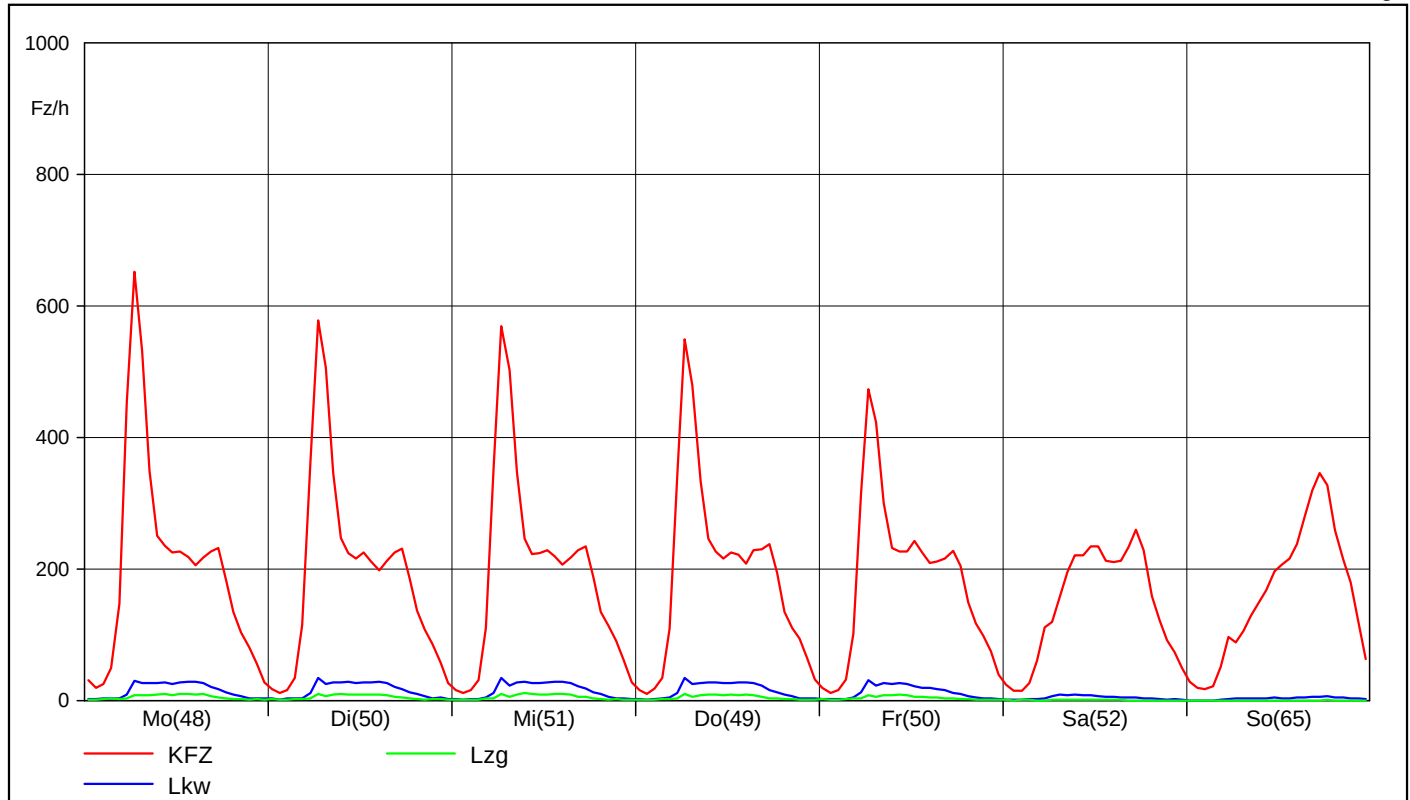
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

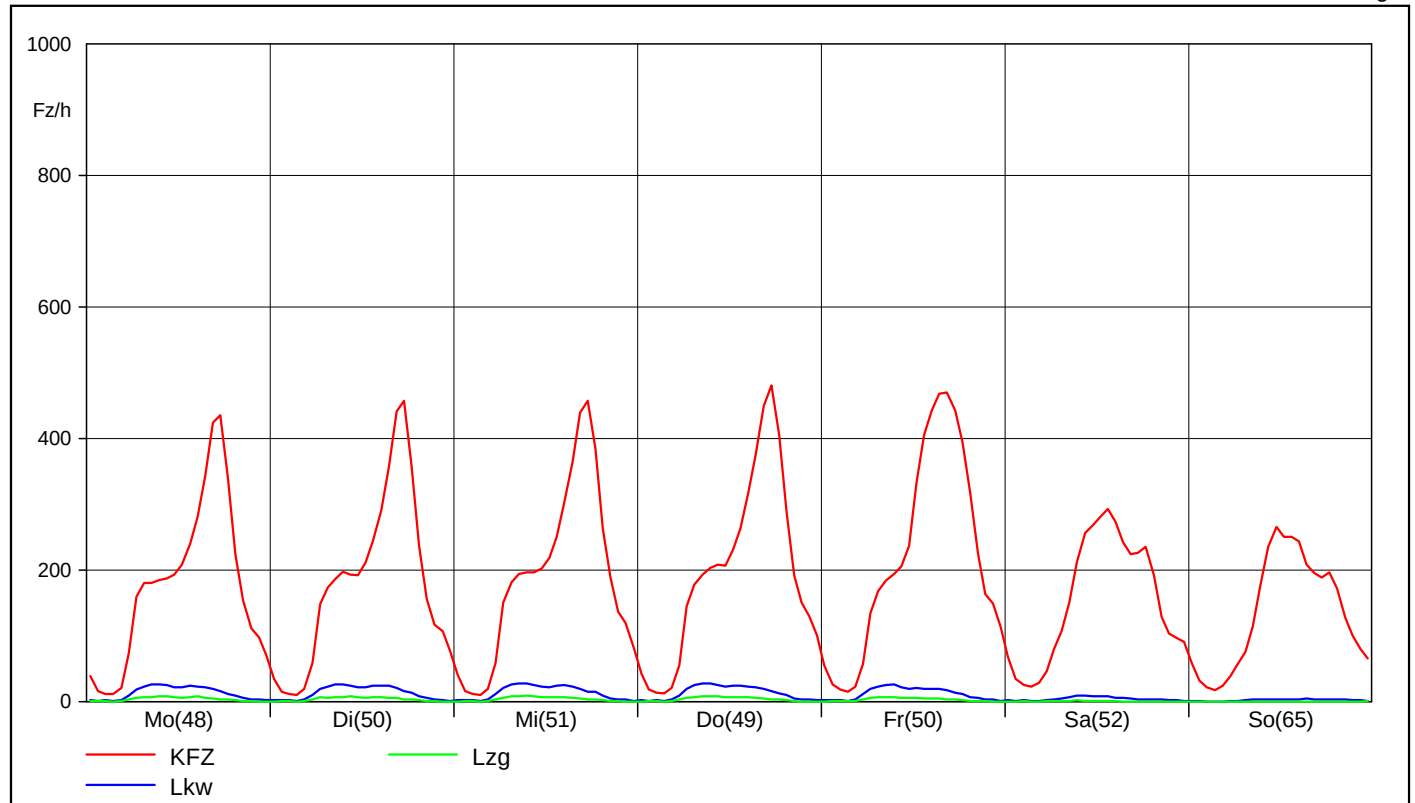
Zst.: **2254** TK: **0000** Str.: **B 9** RI (W) : **Wien**
Haslau RII () : **Hainburg**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

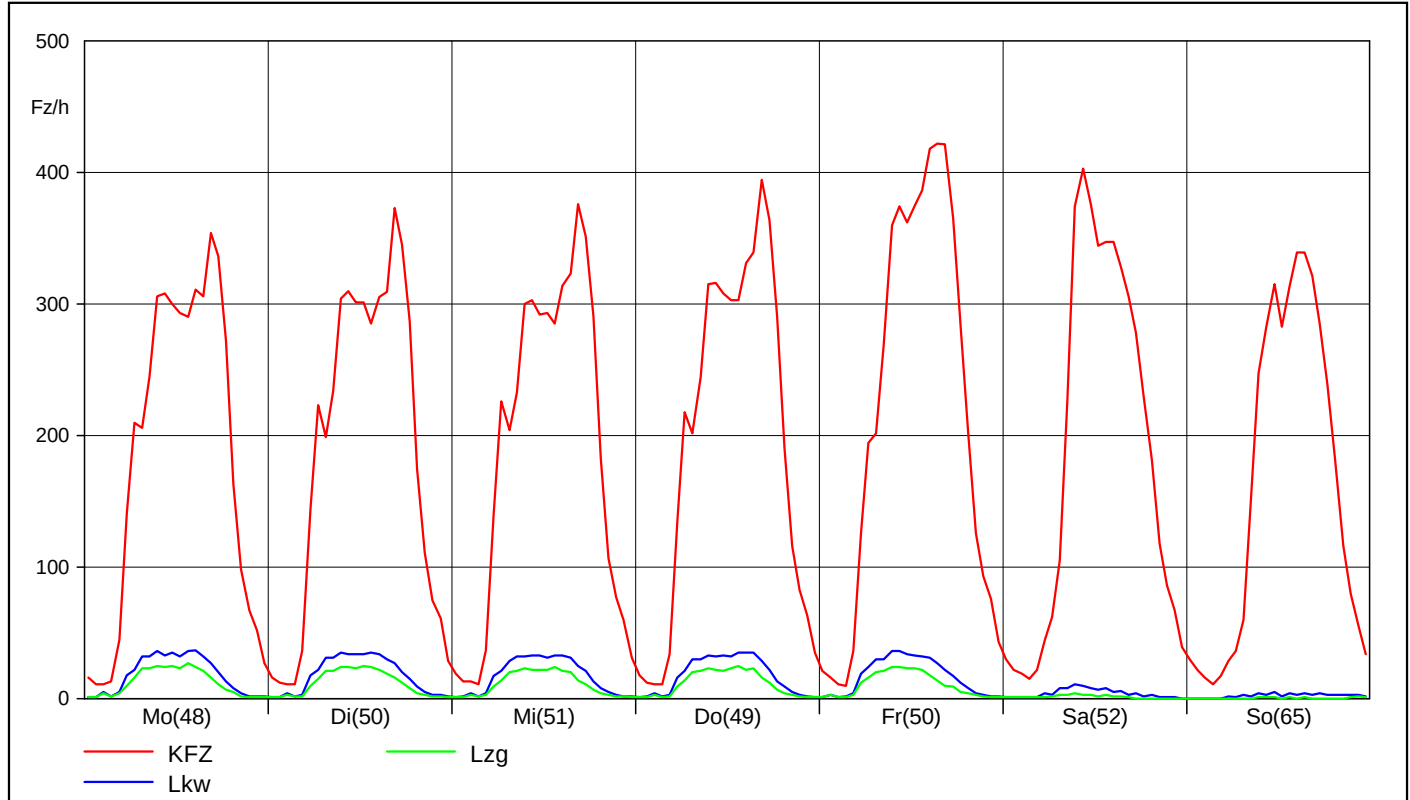
Zst.: **2255** TK: **0000** Str.: **B 46** RI (S) : **Österreich**
Laa an der Thaya RII () : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

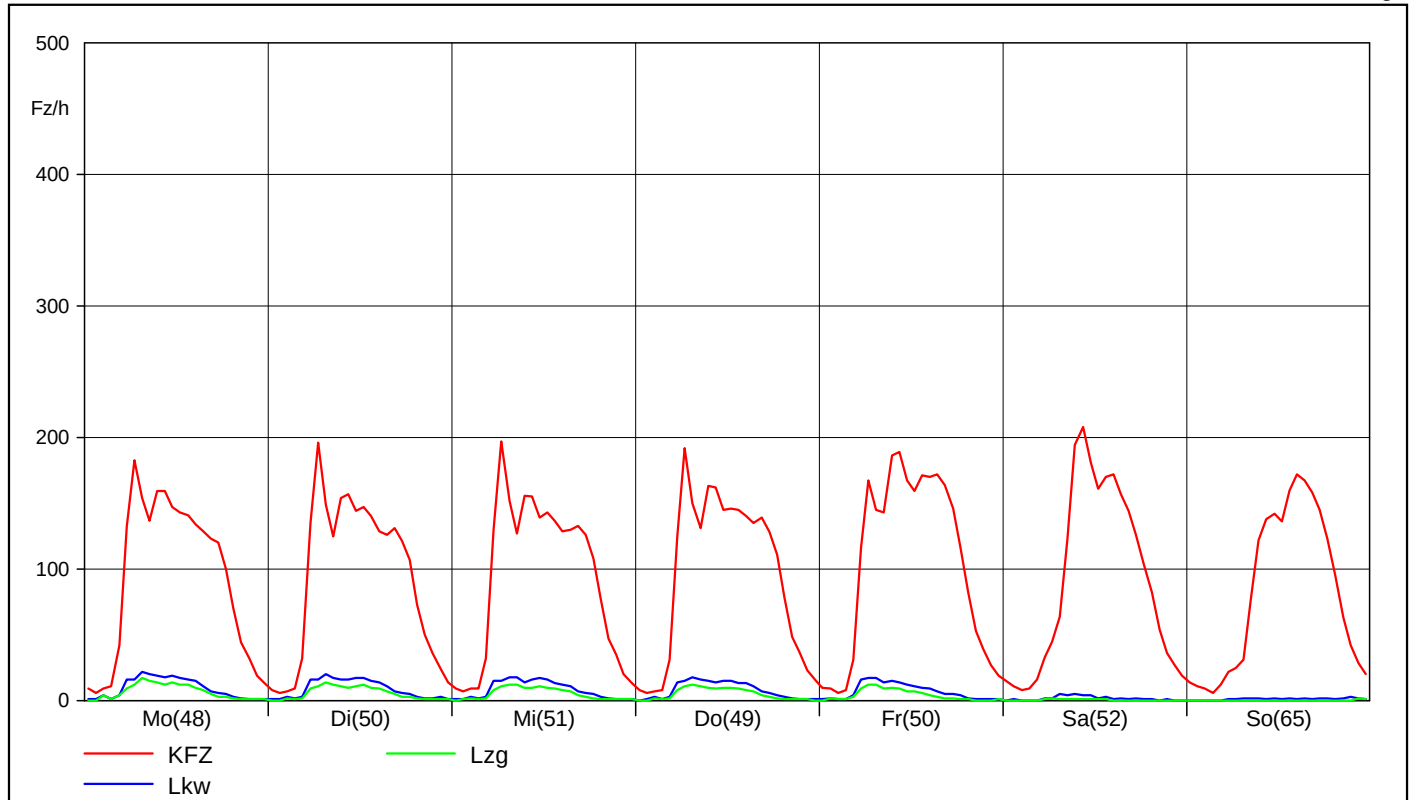
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

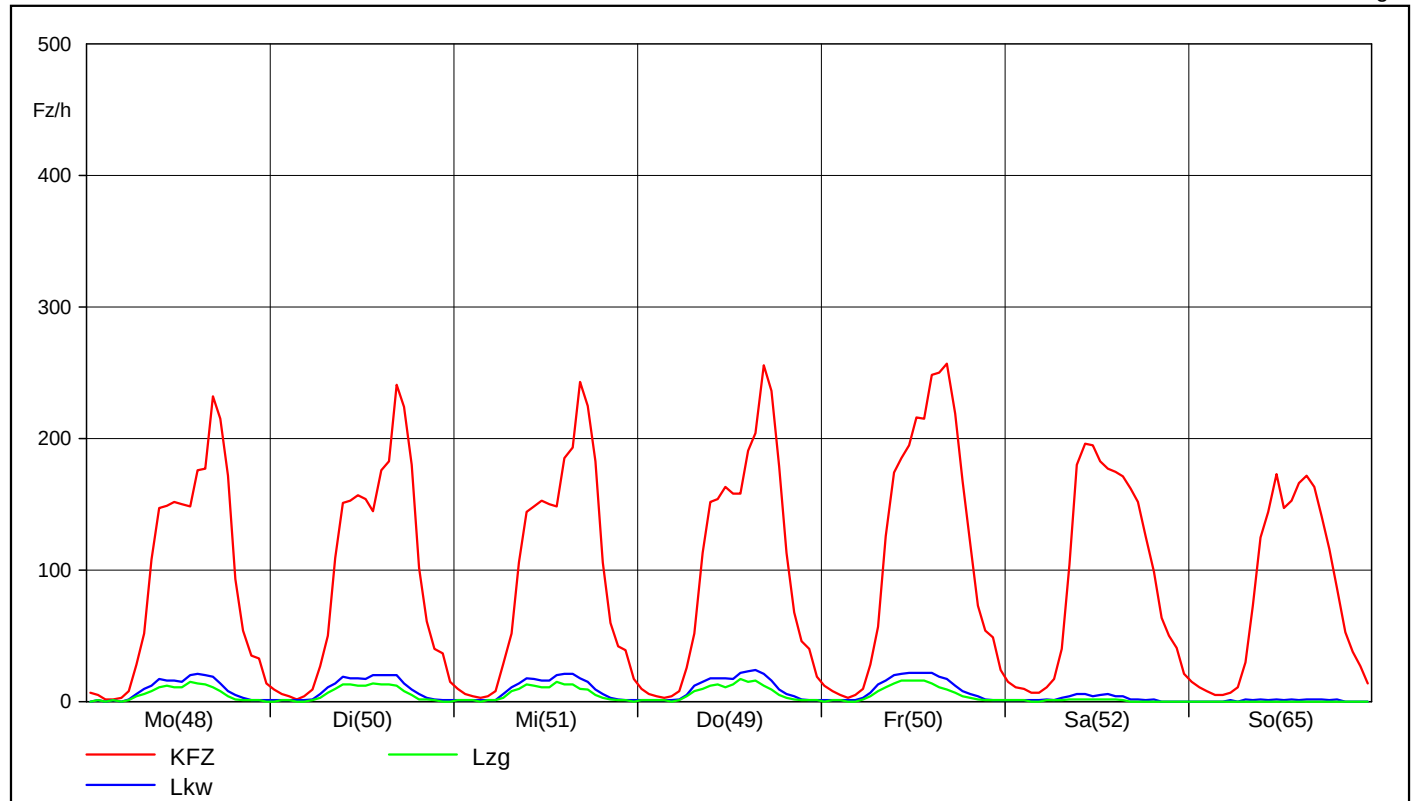
Zst.: **2255** TK: **0000** Str.: **B 46** RI (S) : **Österreich**
Laa an der Thaya RII () : **CZ**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

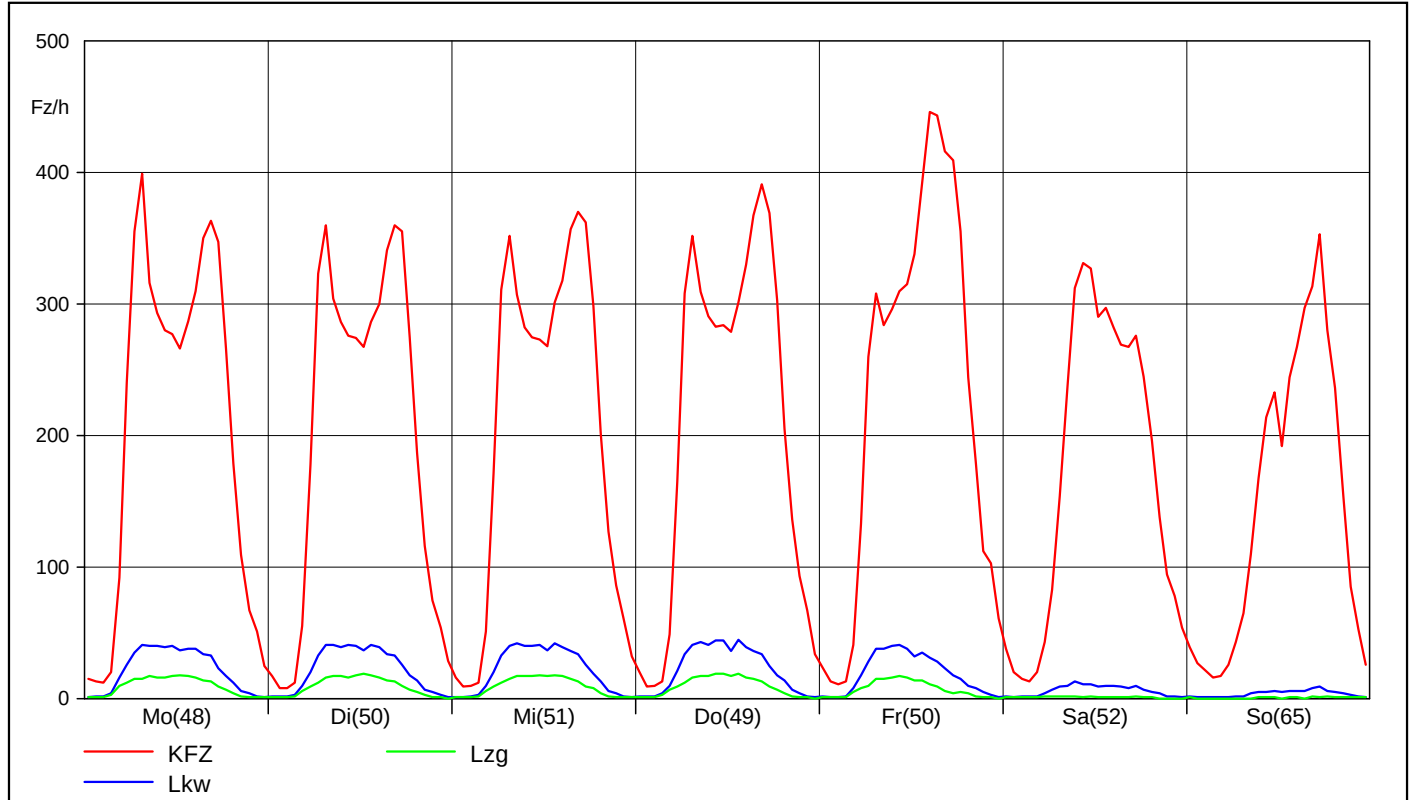
Zst.: **2256** TK: **0000** Str.: **B 5** RI (O) : **Göpfritz**
Göpfritz (Kreisv. B 5) RII () : **Waidhofen a.d. Thaya**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

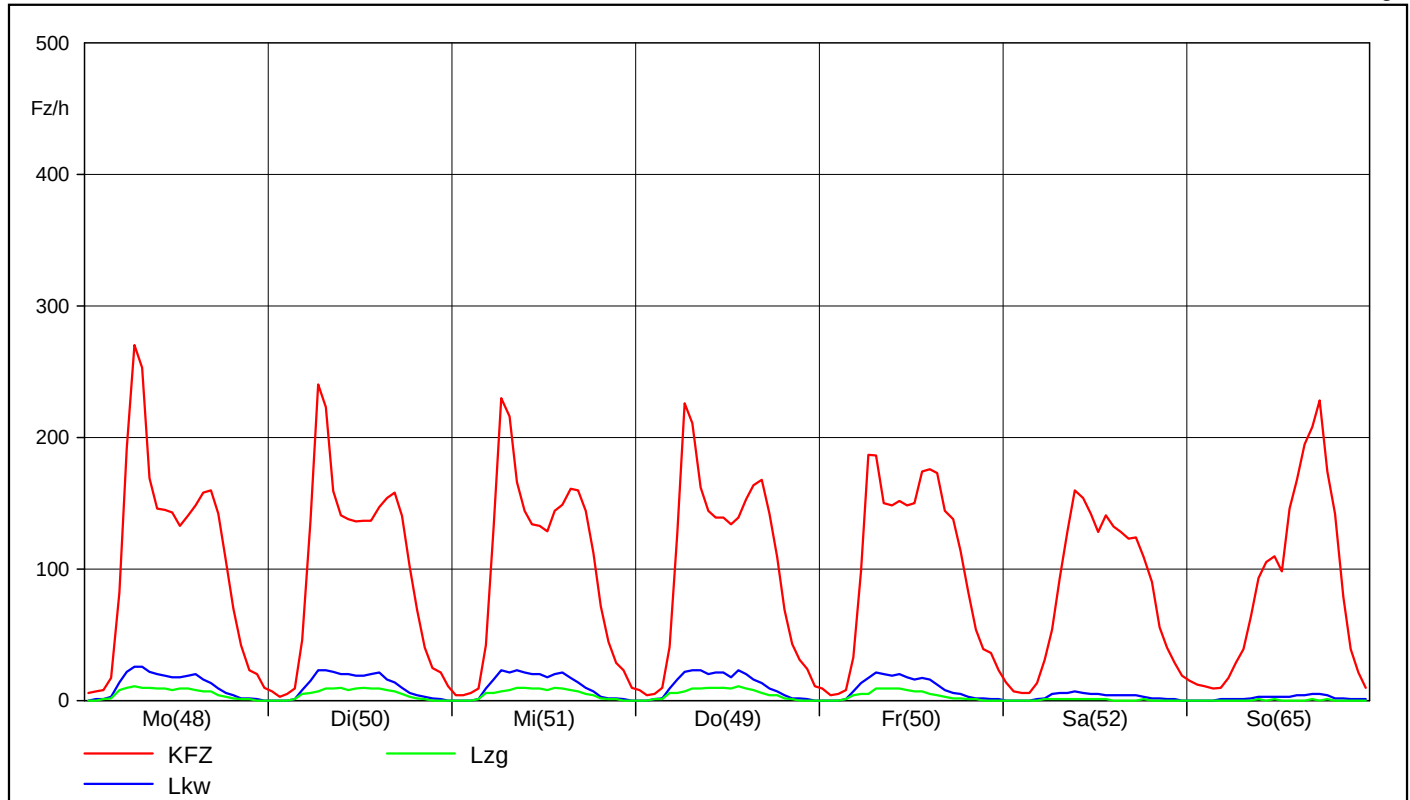
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

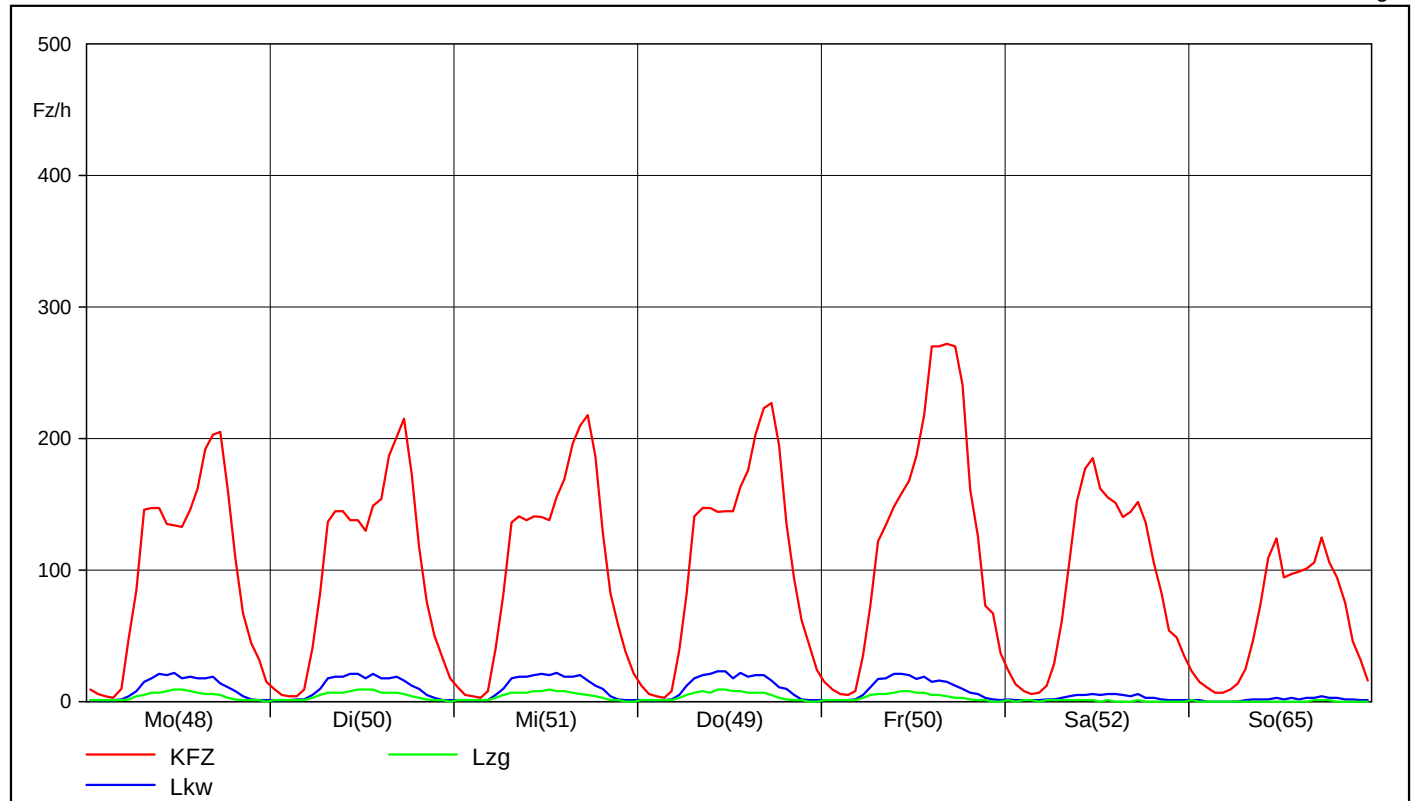
Zst.: **2256** TK: **0000** Str.: **B 5** RI (O) : **Göpfritz**
Göpfritz (Kreisv. B 5) RII () : **Waidhofen a.d. Thaya**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

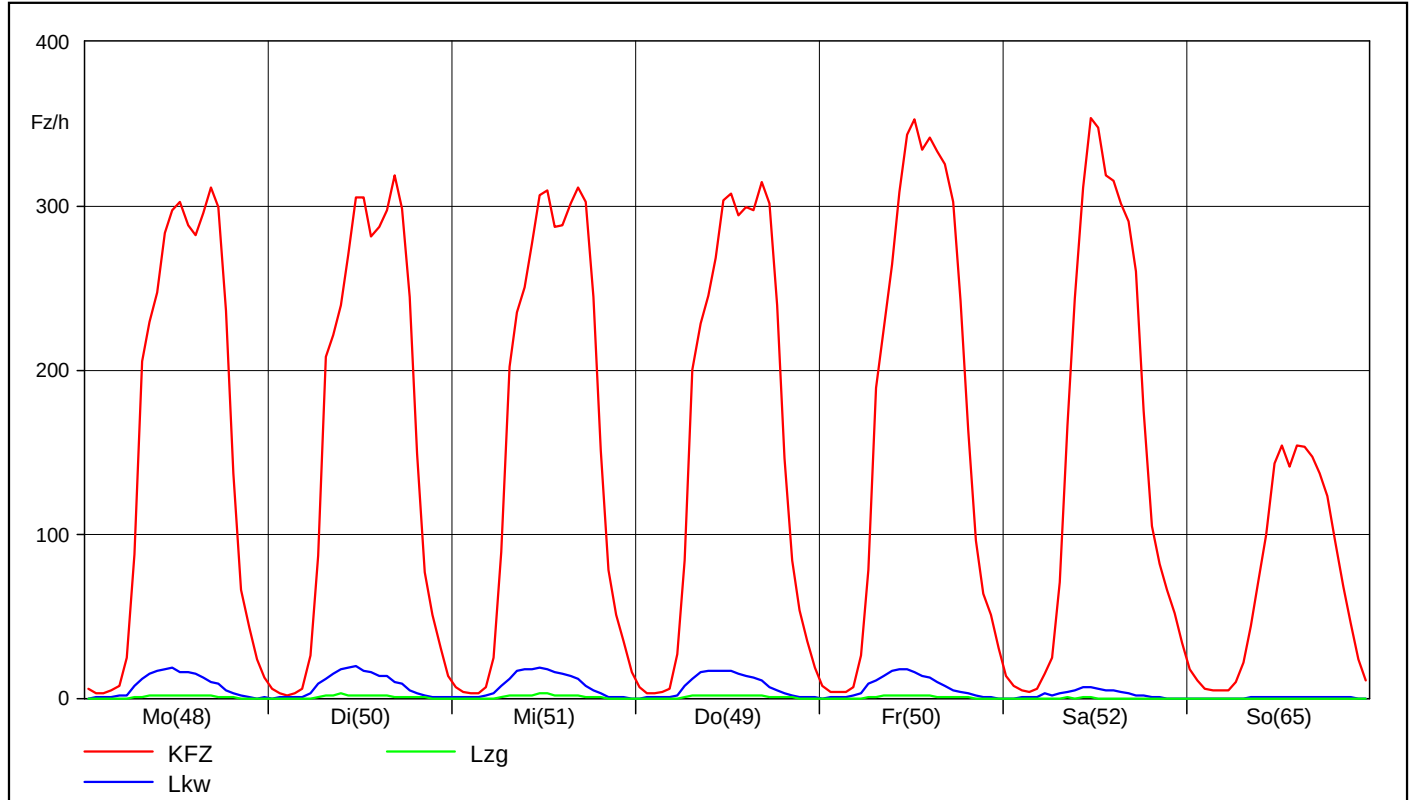
Zst.: **2257** TK: **0000** Str.: **L 1115** RI (O) : **Wien / Wolkersdorf**
Gerasdorf (L1115) RII () : **Hagebrunn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

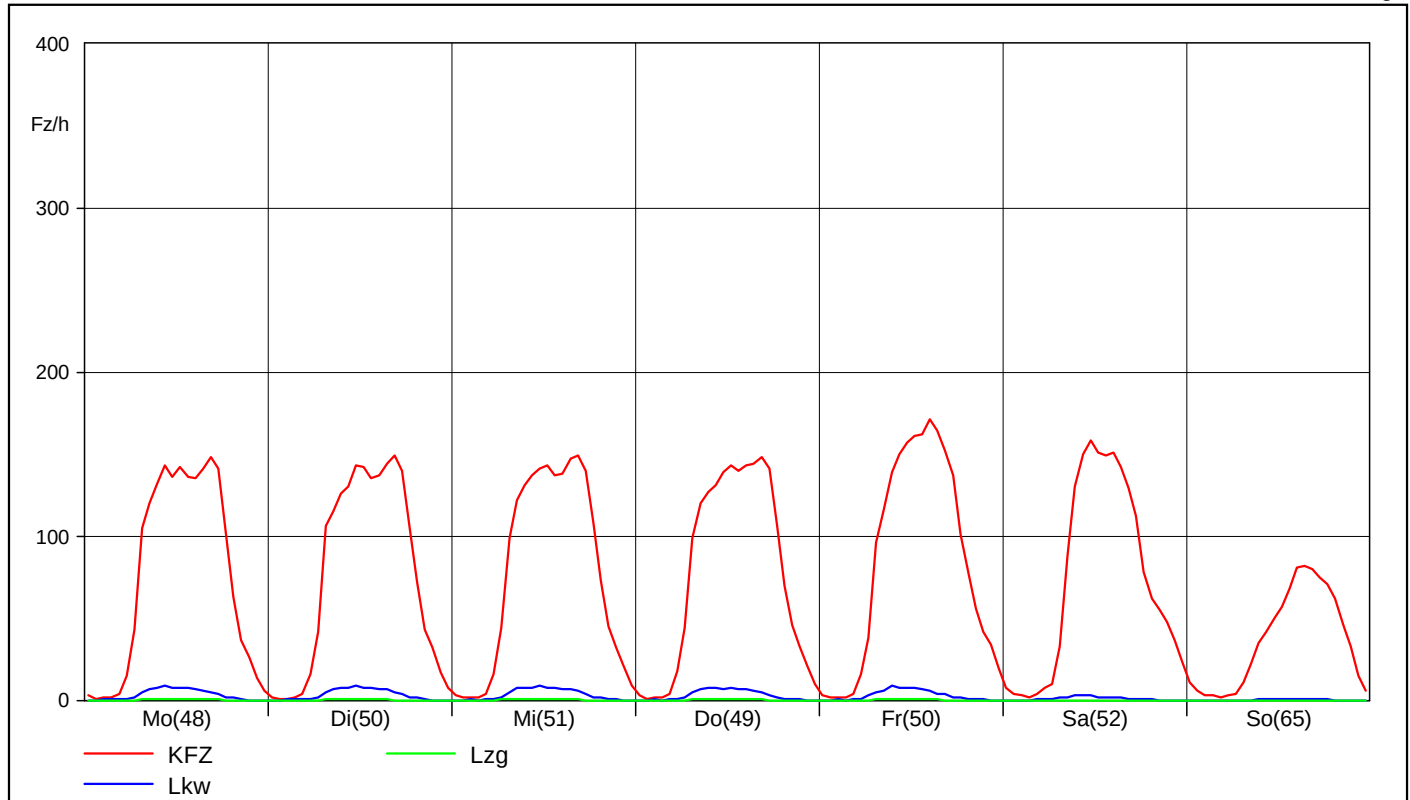
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

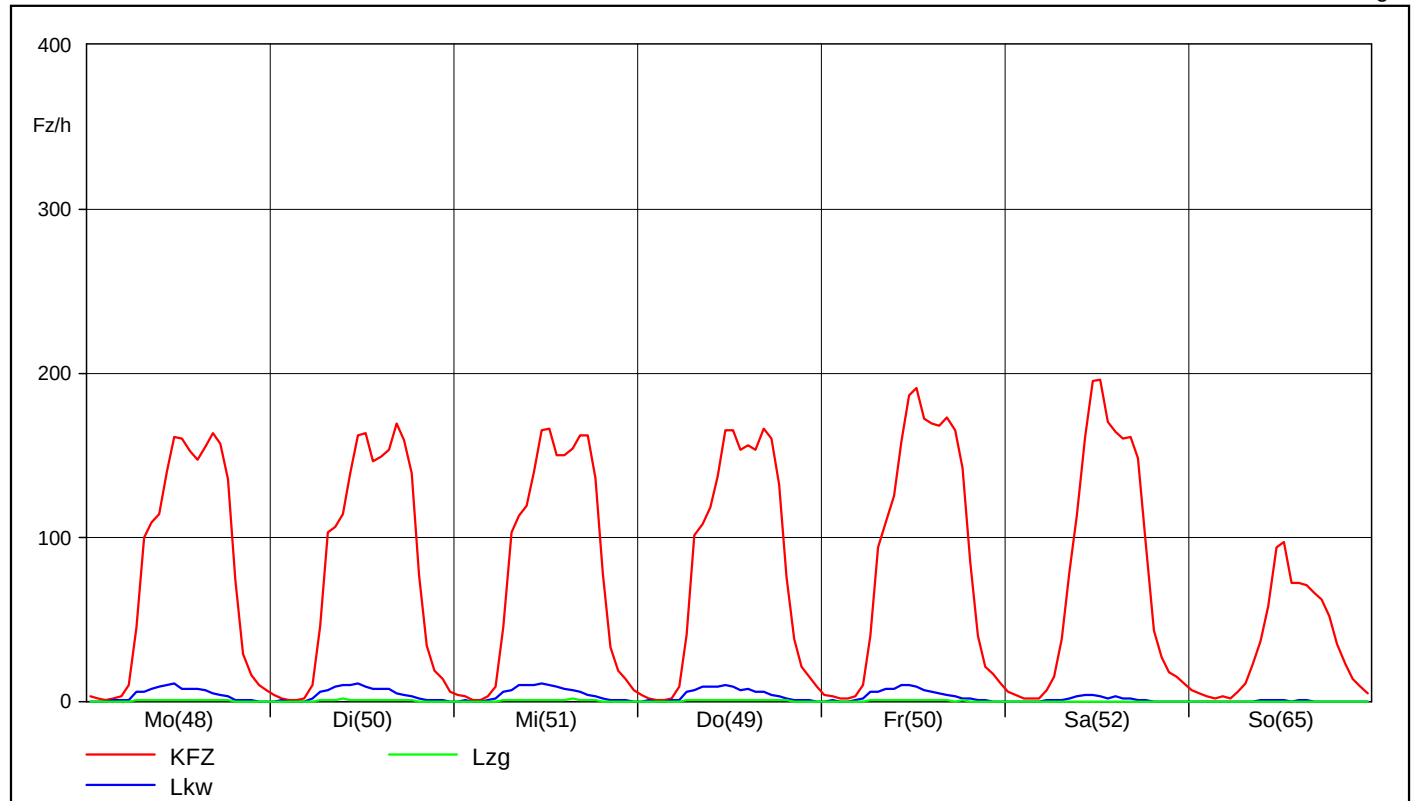
Zst.: **2257** TK: **0000** Str.: **L 1115** RI (O) : **Wien / Wolkersdorf**
Gerasdorf (L1115) RII () : **Hagebrunn**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

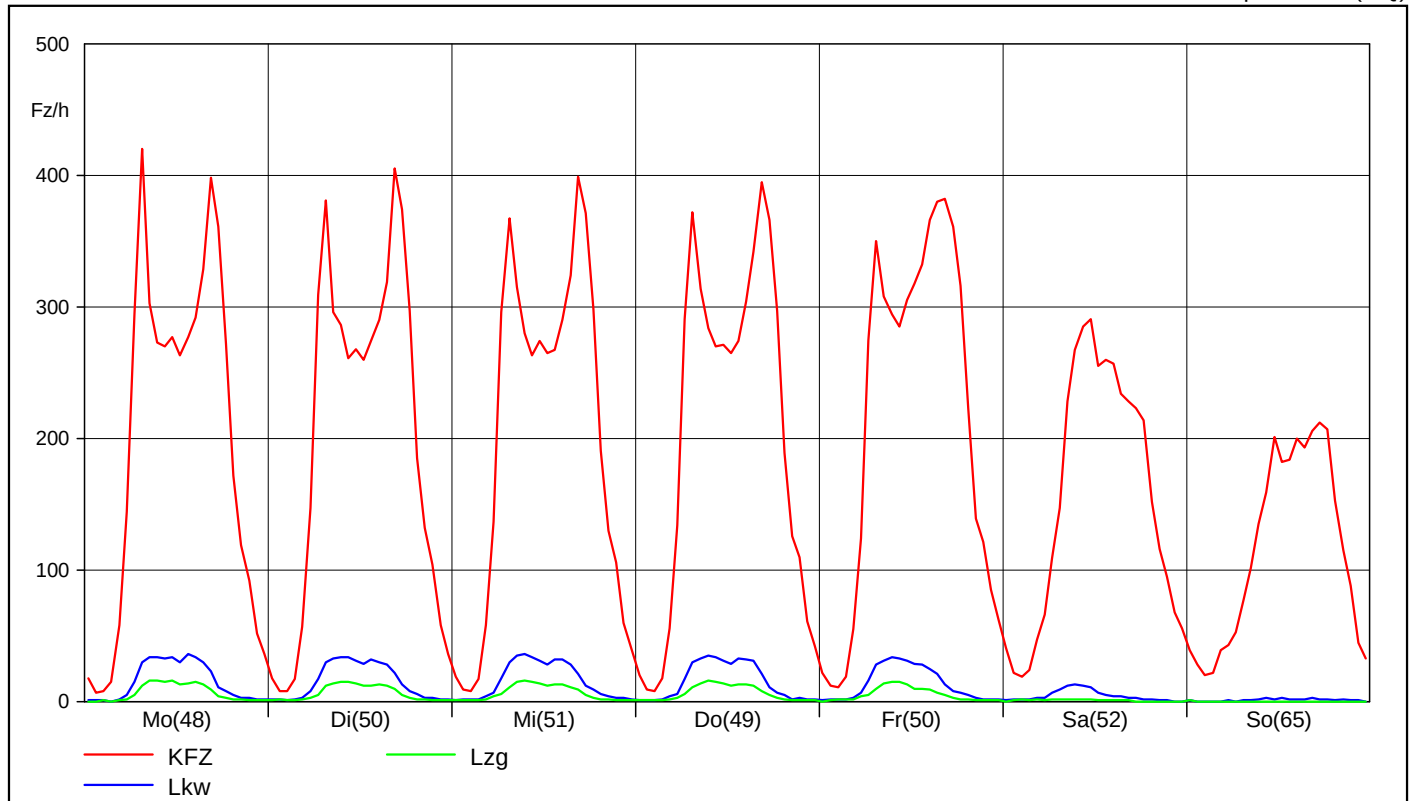
Zst.: 2258 TK: 0000 Str.: B 60 RI (S) : Götzendorf (Leitha)
 Schwadorf (B 60) RII () : Fischamend
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

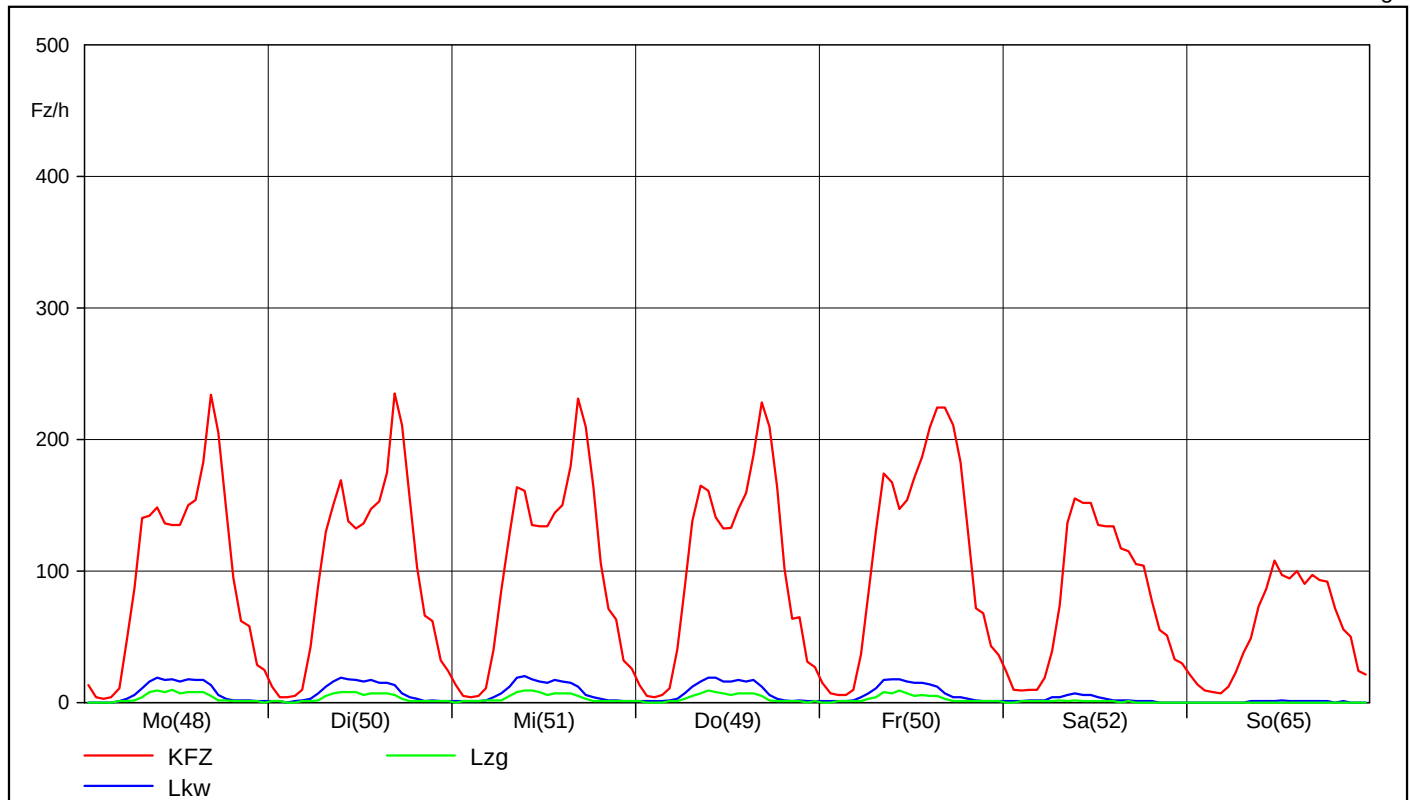
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

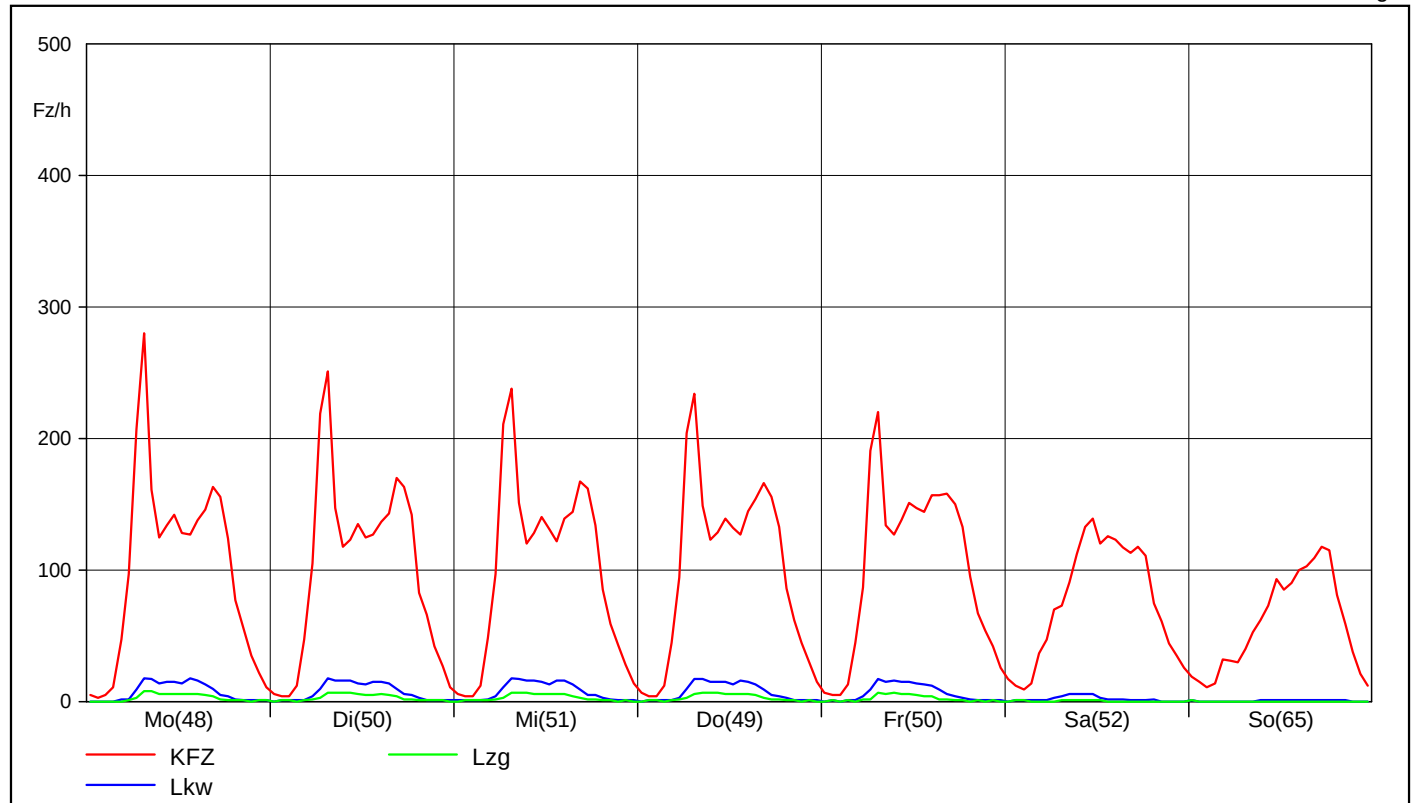
Zst.: **2258** TK: **0000** Str.: **B 60** RI (S) : **Götzendorf (Leitha)**
Schwadorf (B 60) RII () : **Fischamend**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



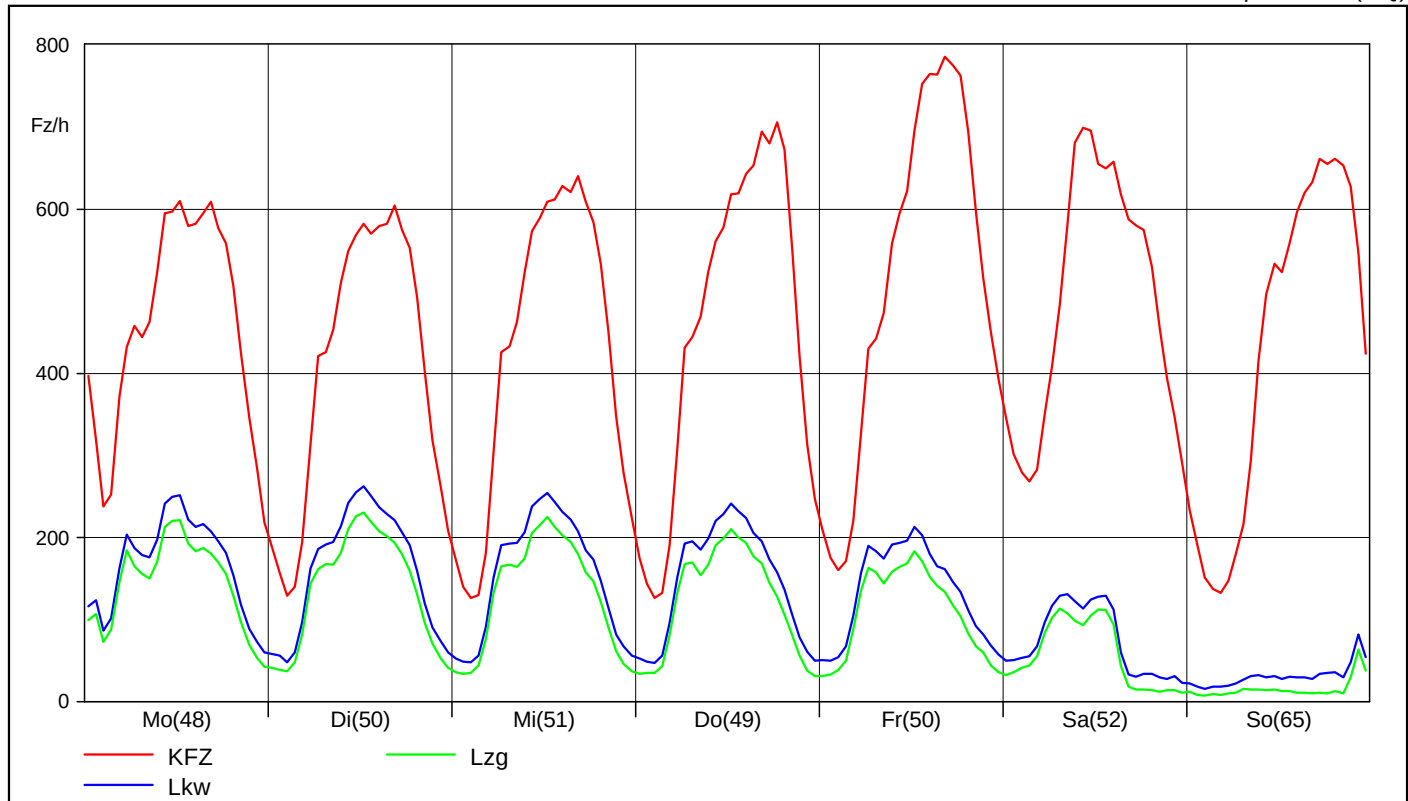
AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2260	TK: 0000	Str.: B 7	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Drasenhofen		RII () : Staatsgrenze (CZ)	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

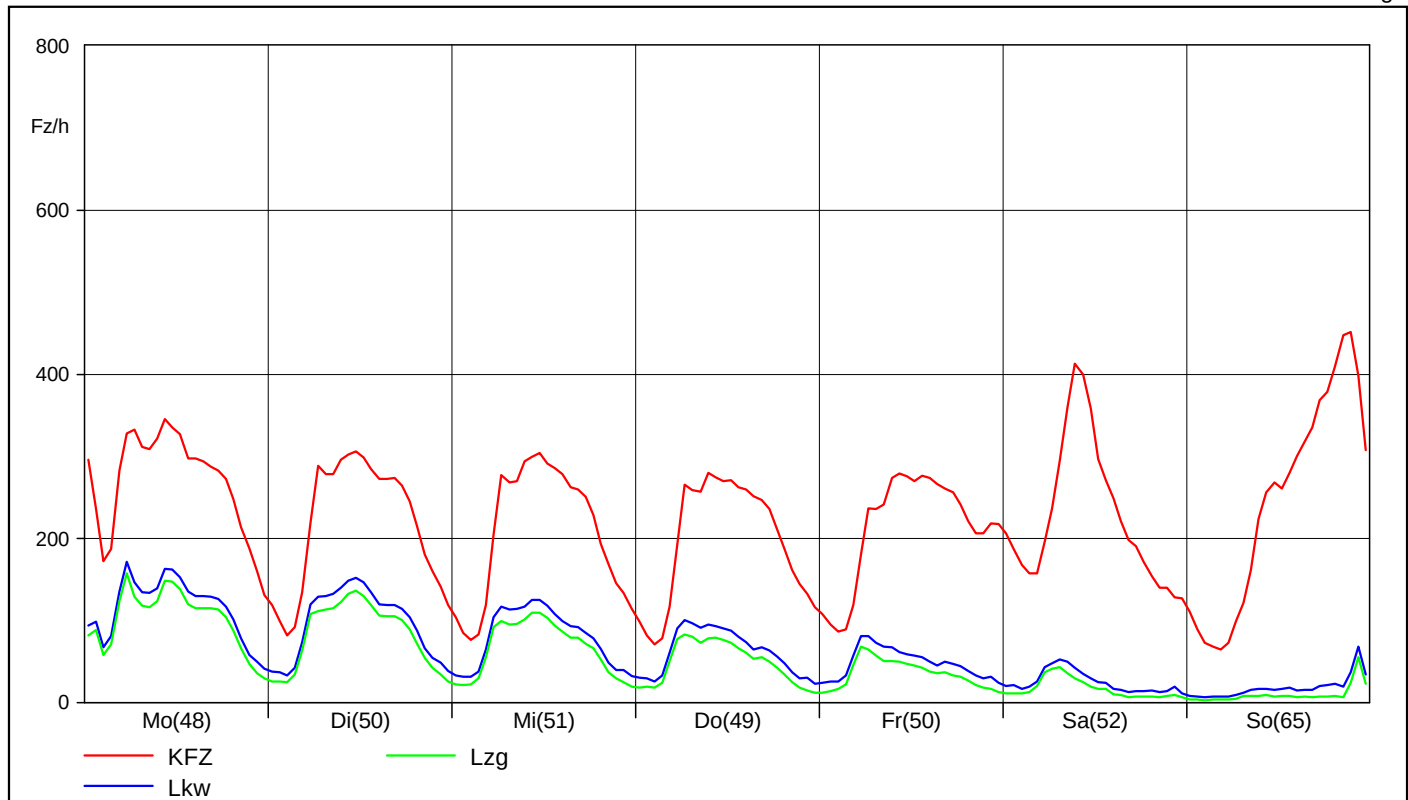
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

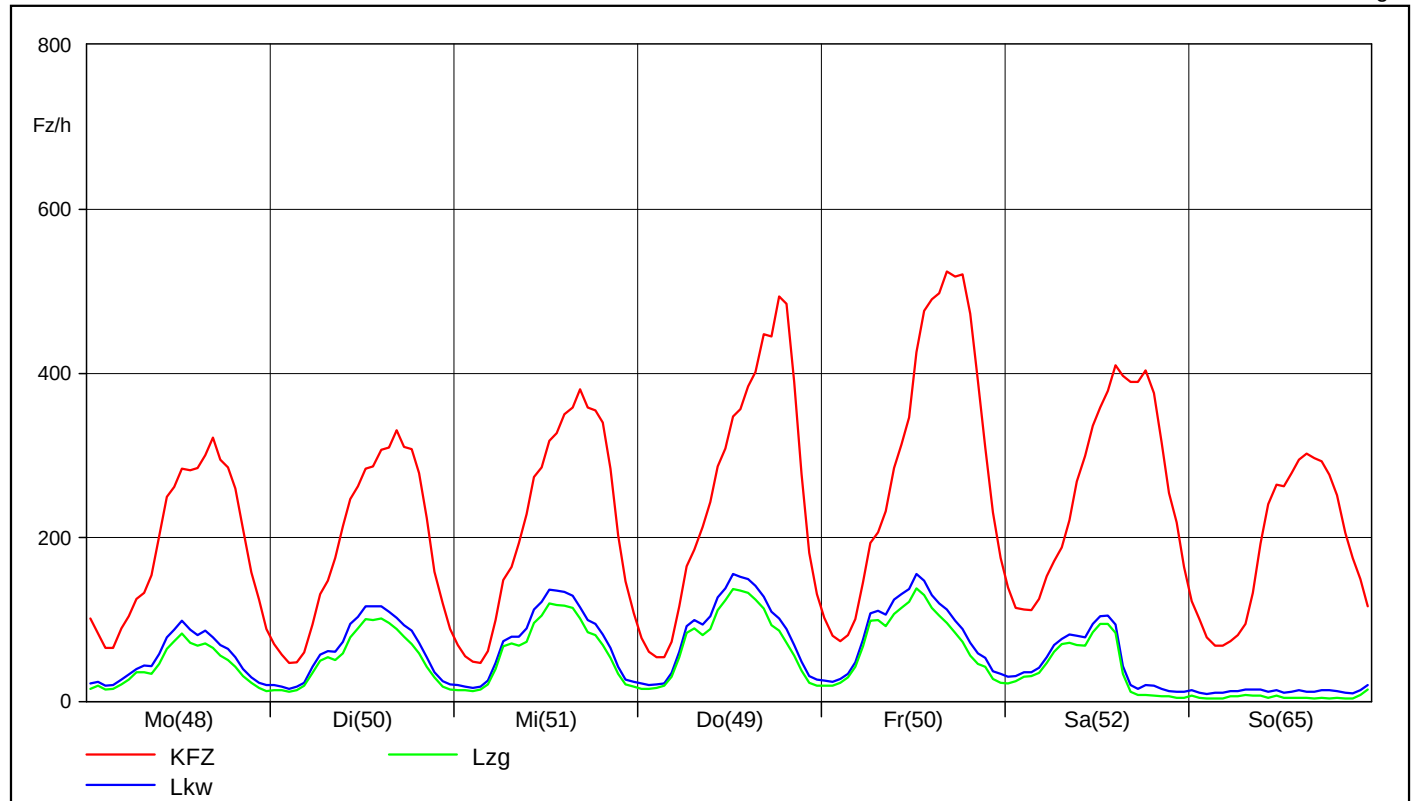
Zst.: **2260** TK: **0000** Str.: **B 7** RI (O) : **Wien**
Drasenhofen RII () : **Staatsgrenze (CZ)**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

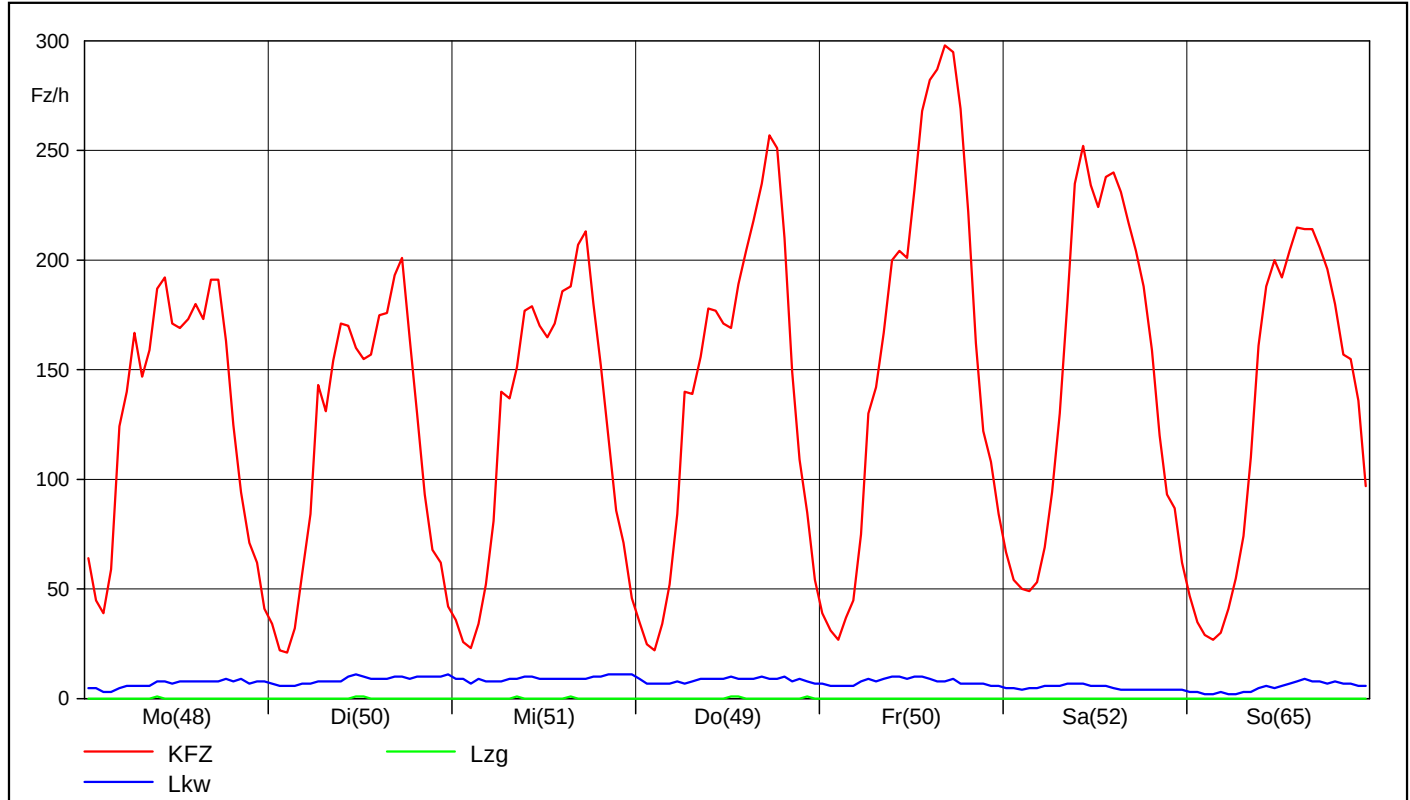
Zst.: **2261** TK: **0000** Str.: **B 47** RI (S) : **Österreich**
Reintal RII () : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

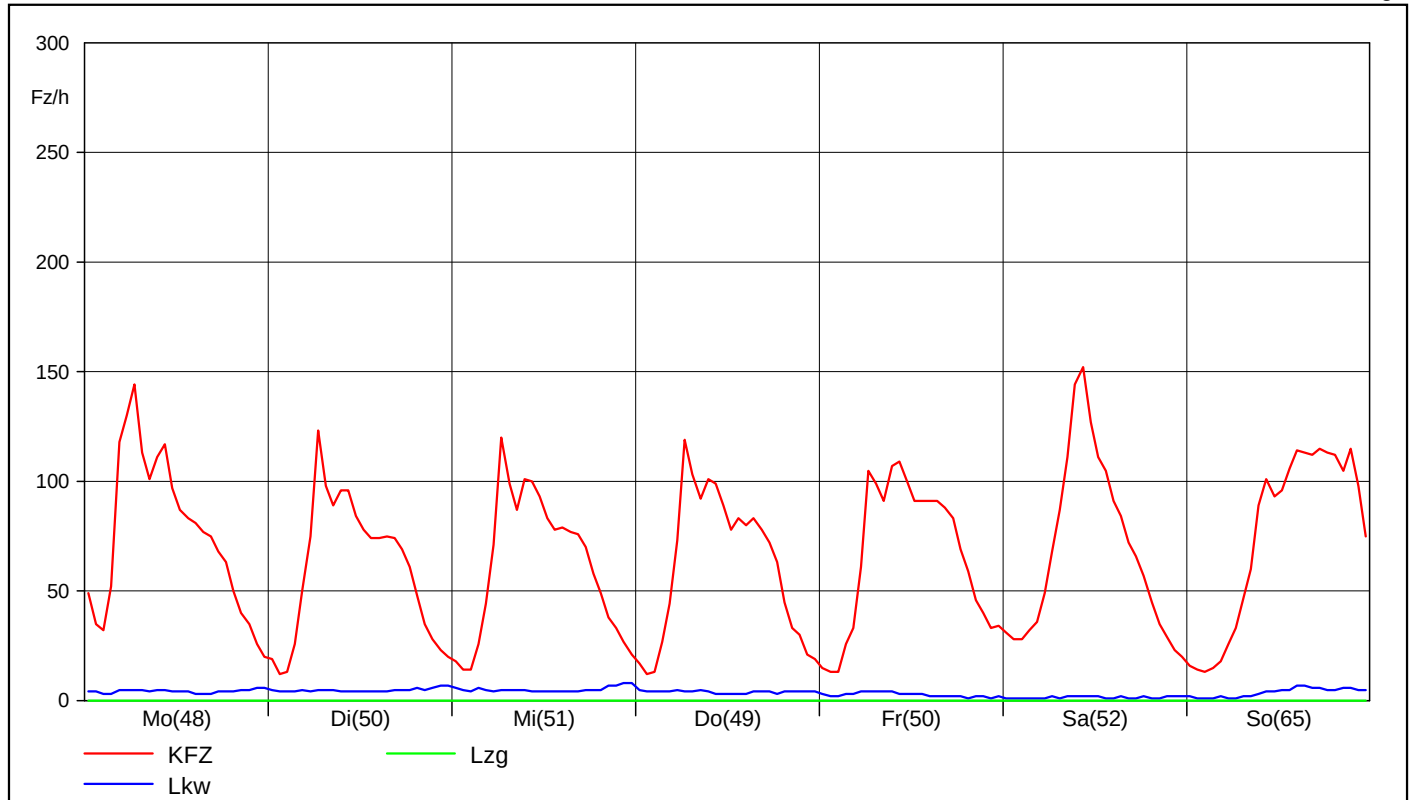
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

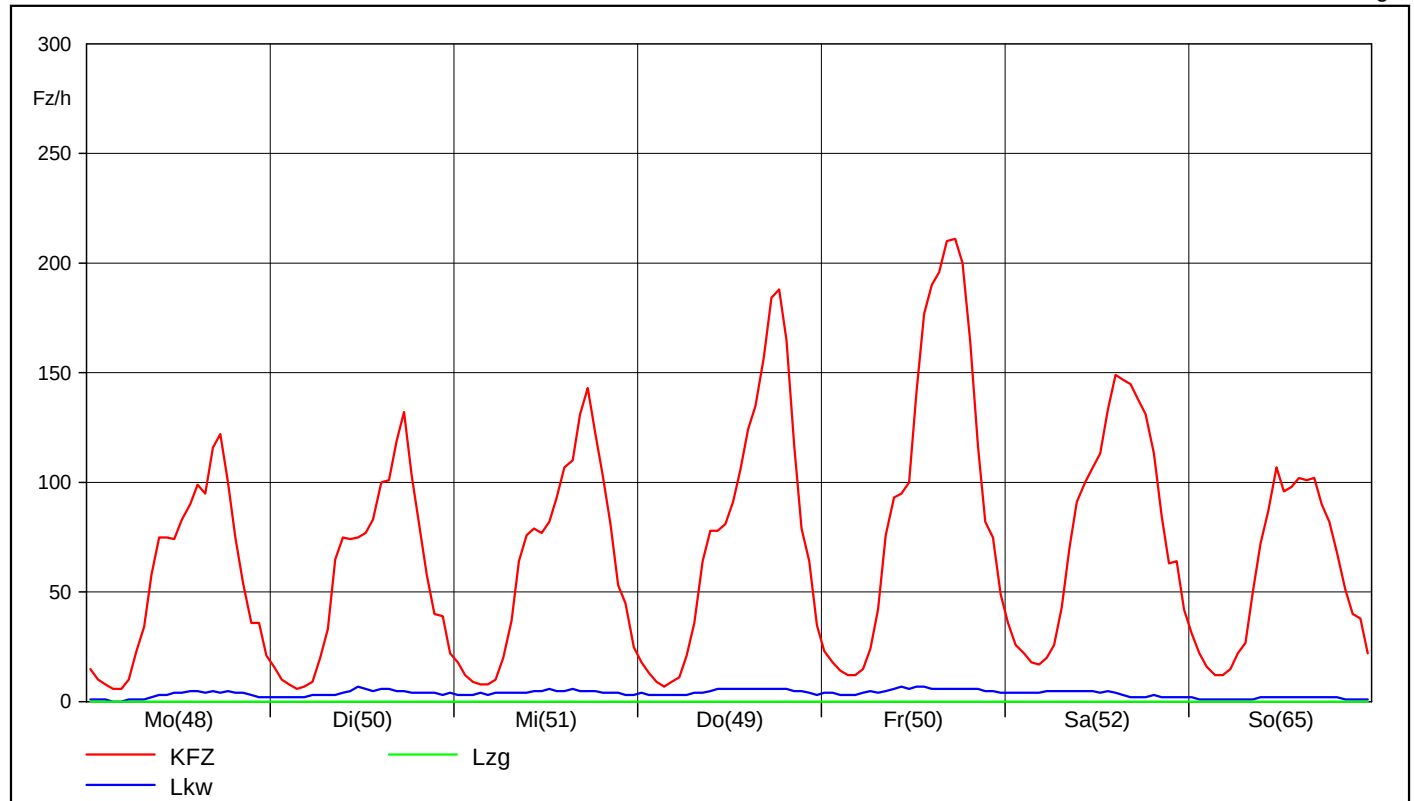


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2261	TK: 0000	Str.: B 47	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
Reintal			RII () : CZ	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

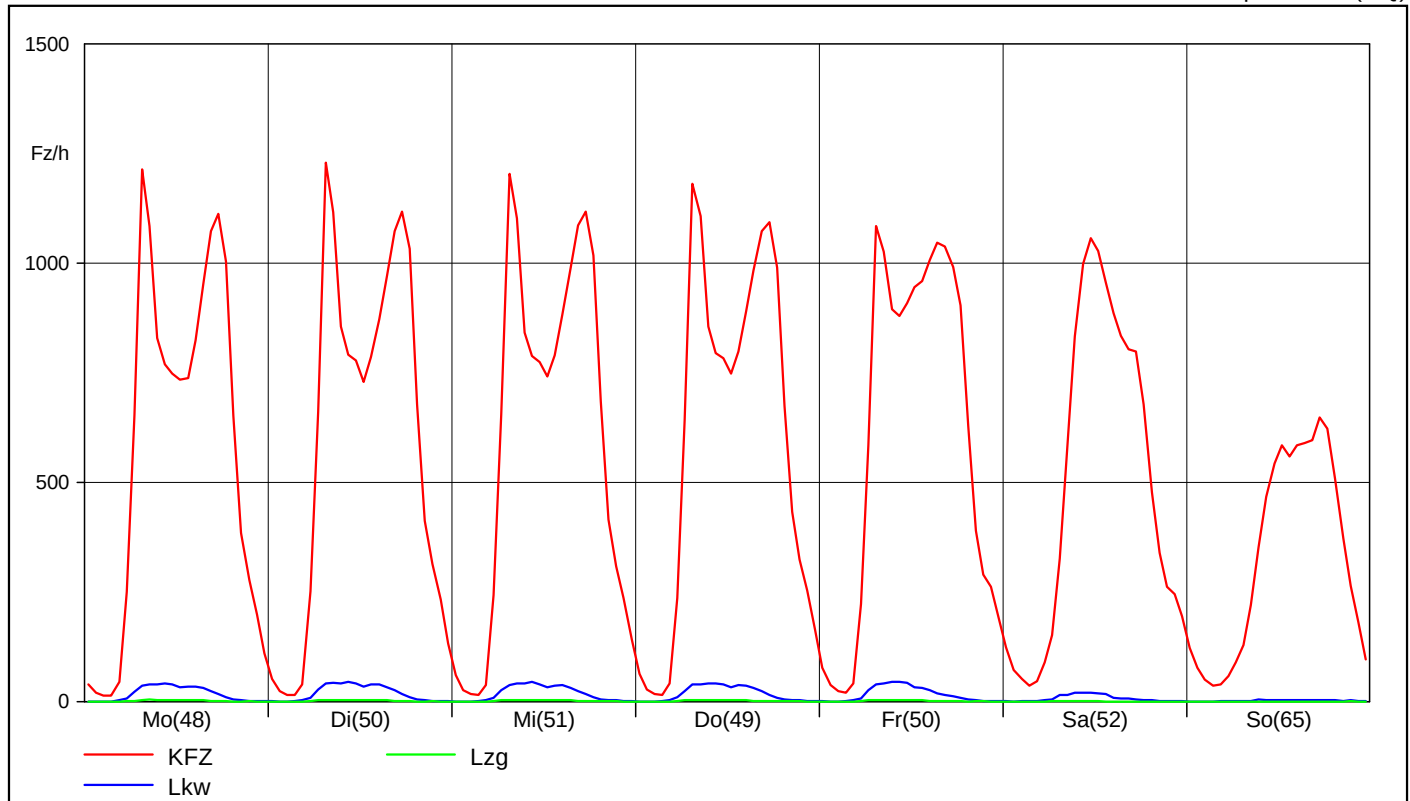
Zst.: **2264** TK: **0000** Str.: **B 14** RI (O) : **Wien**
Klosterneuburg-Bhf RII () : **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

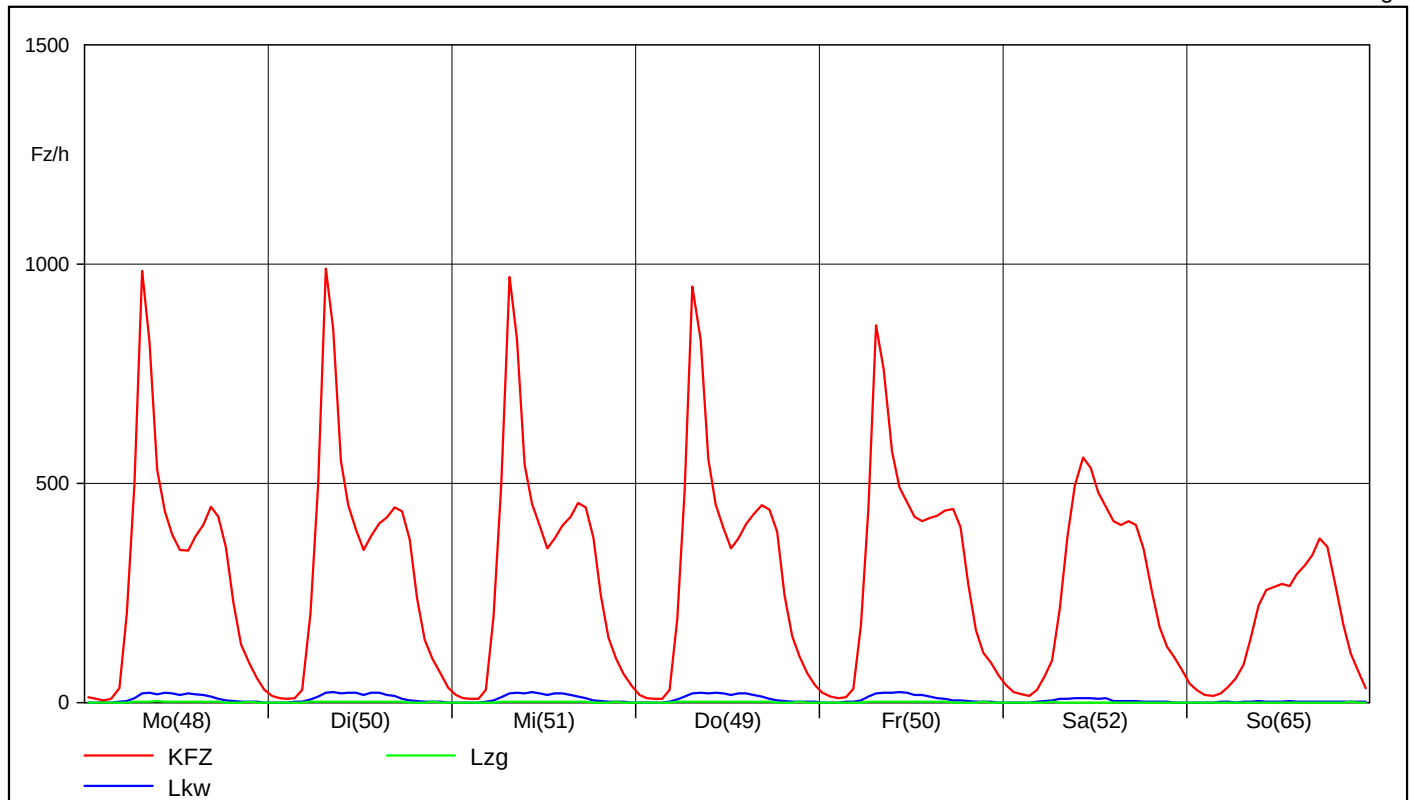
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2264** TK: **0000** Str.: **B 14**
Klosterneuburg-Bhf

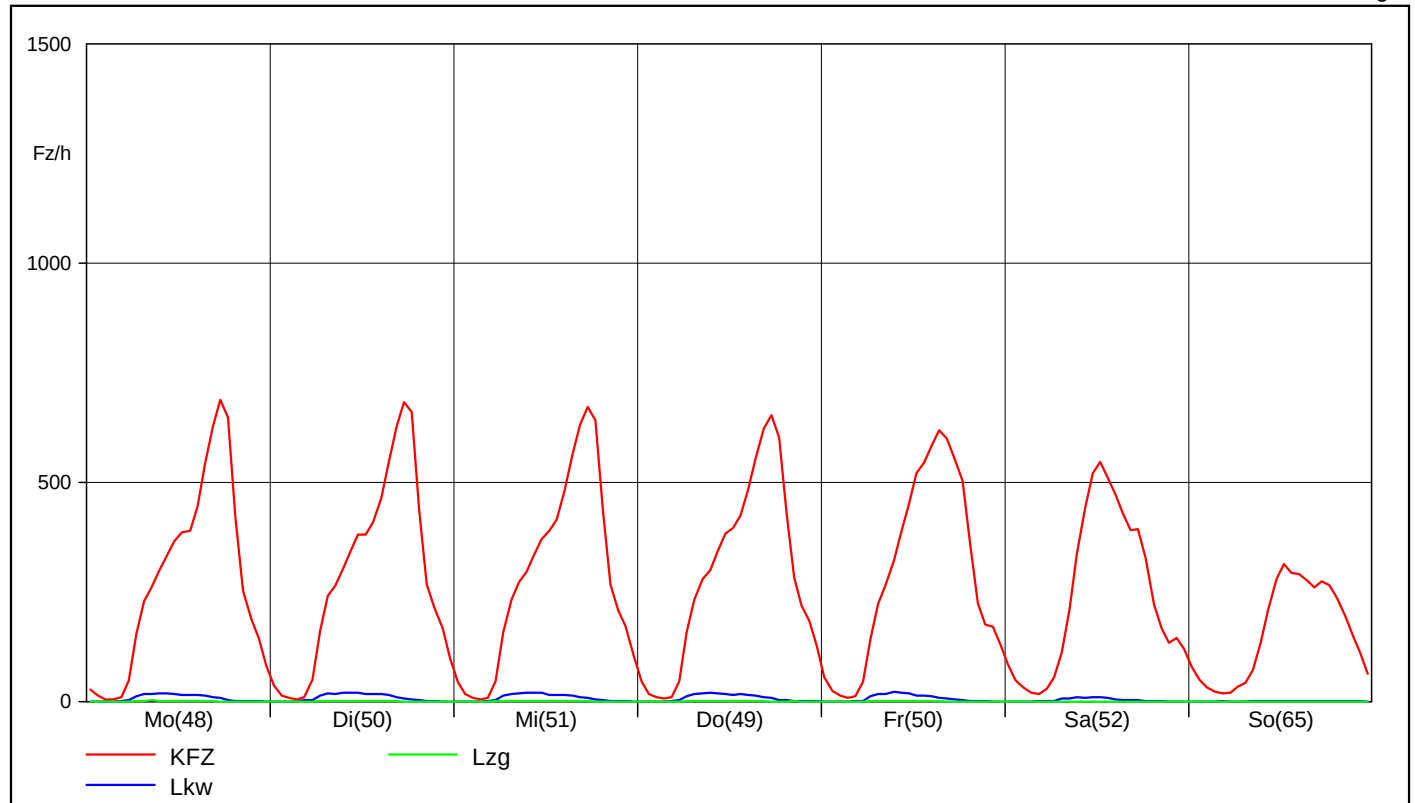
RI (O) : **Wien**
 RII () : **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

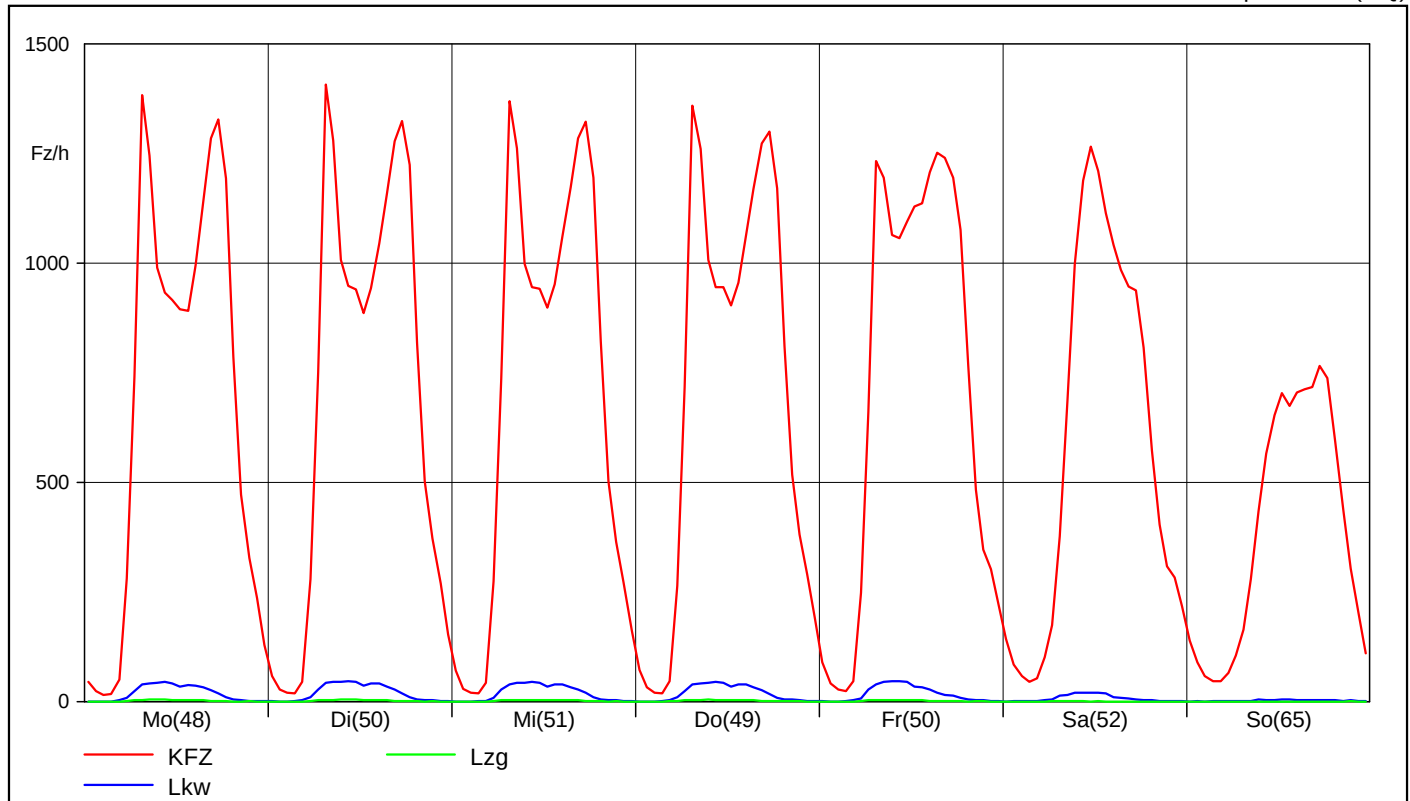
Zst.: **2265** TK: **0000** Str.: **B 14** RI (O) : **Wien**
Klosterneuburg-Kirche RII () : **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

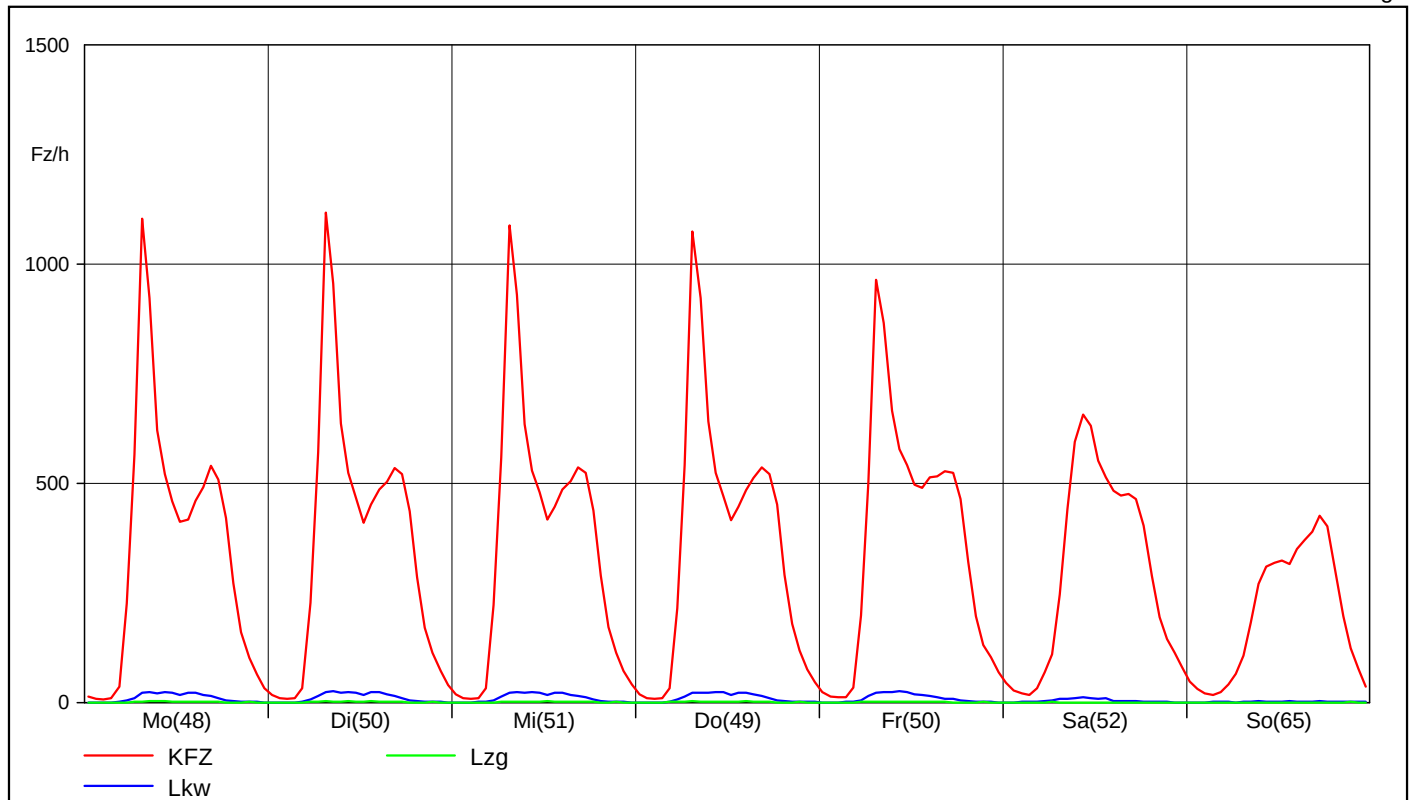
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

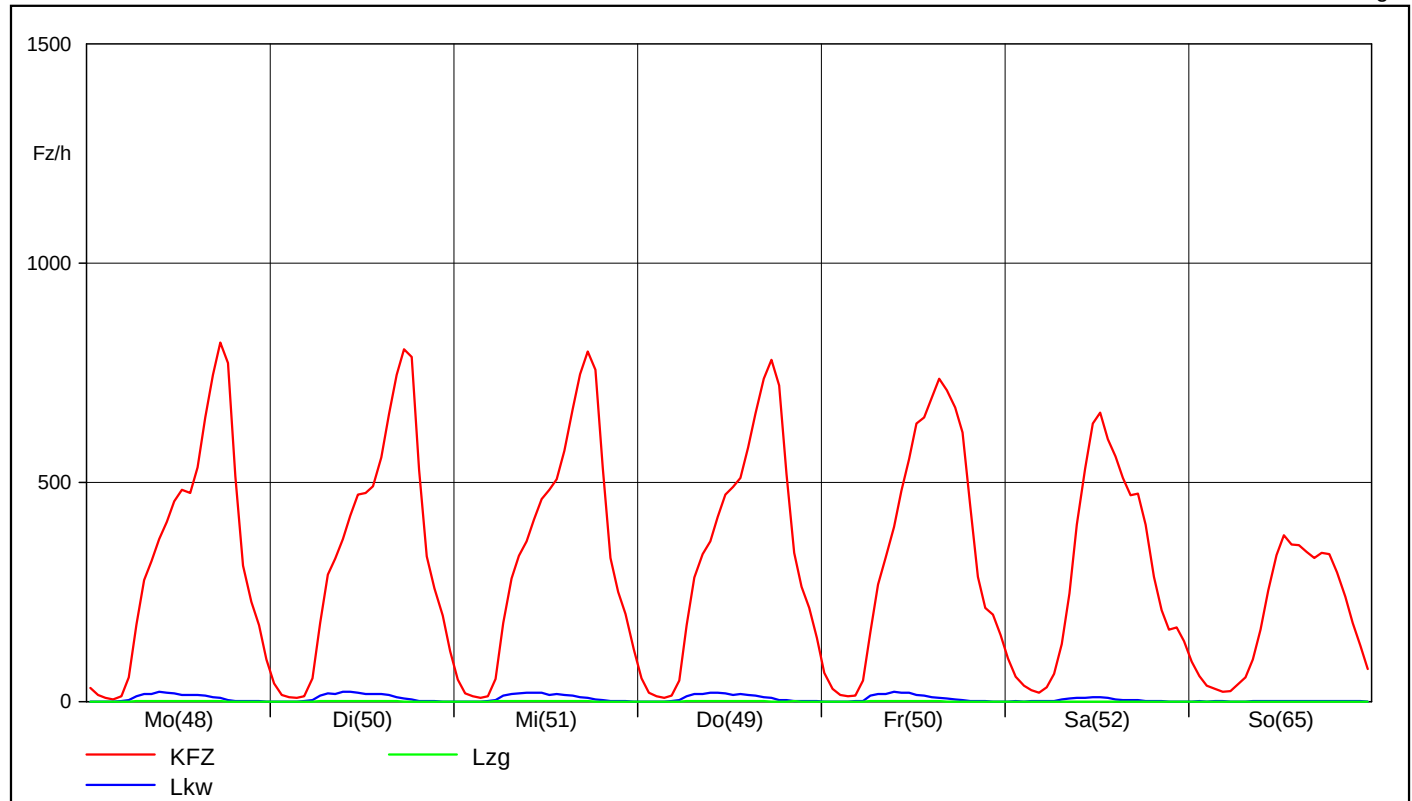
Zst.: **2265** TK: **0000** Str.: **B 14** RI (O) : **Wien**
Klosterneuburg-Kirche RII () : **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

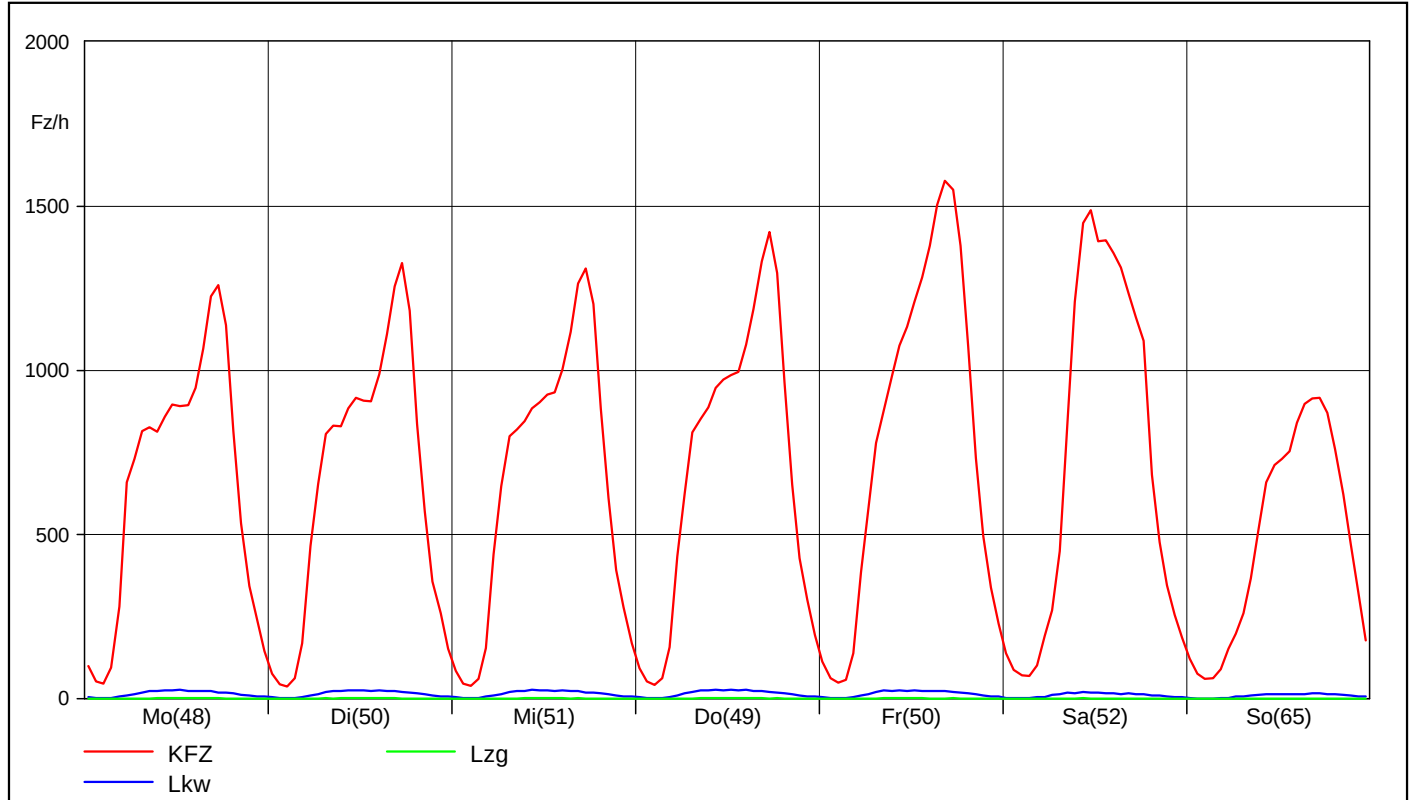
Zst.: **2270** TK: **0000** Str.: **B 9** RI (O) : **Wien**
Berg RII () : **Bratislava**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

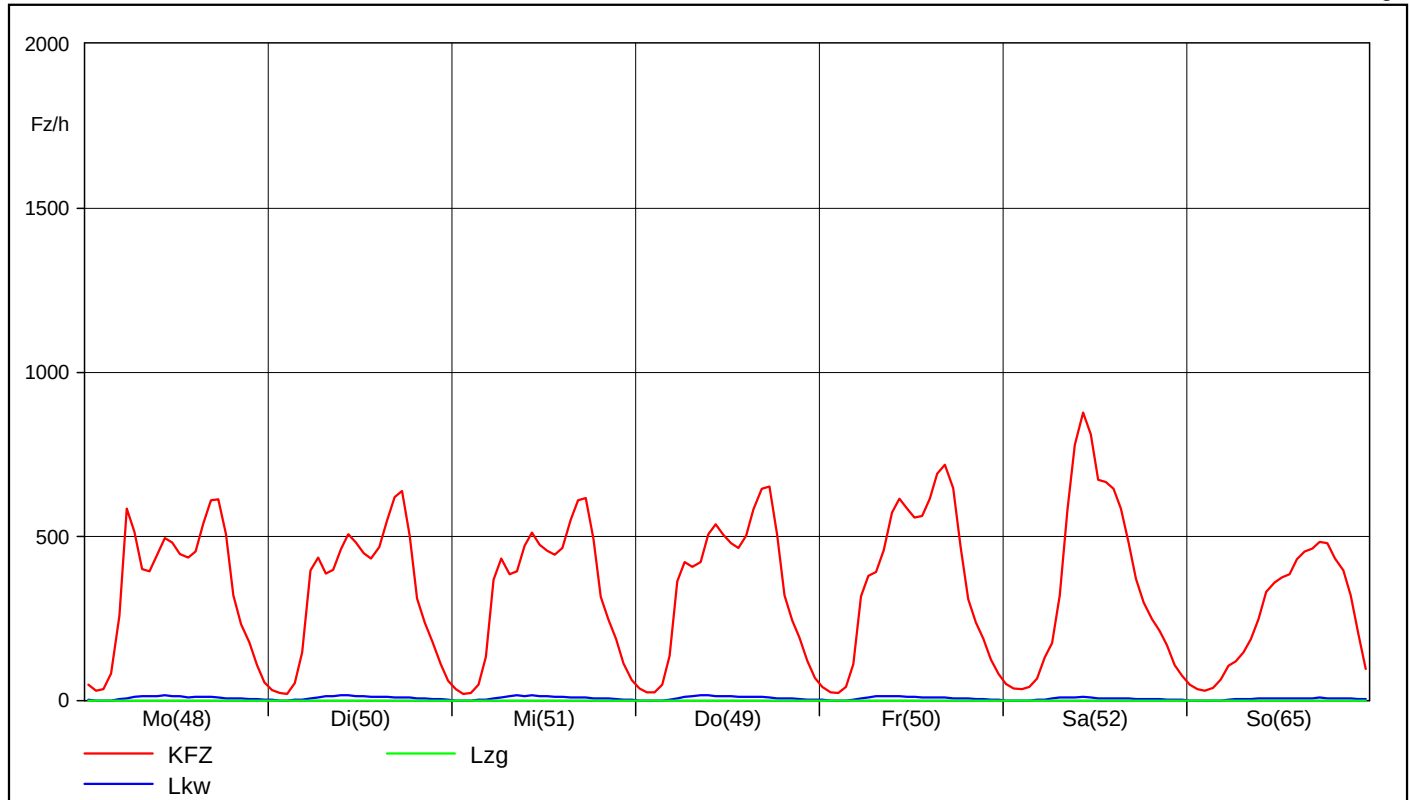
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

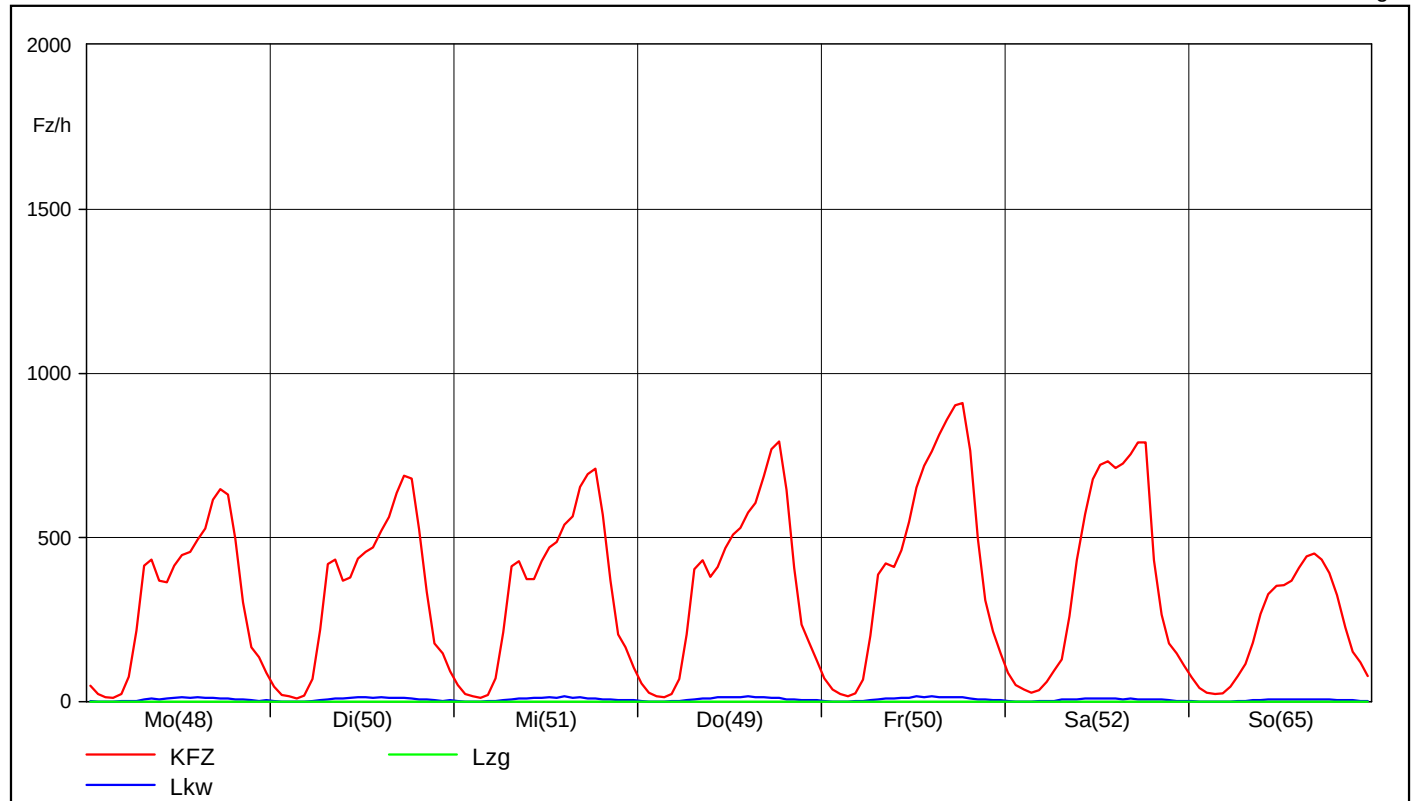


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2270	TK: 0000	Str.: B 9	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Berg			RII () : Bratislava	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

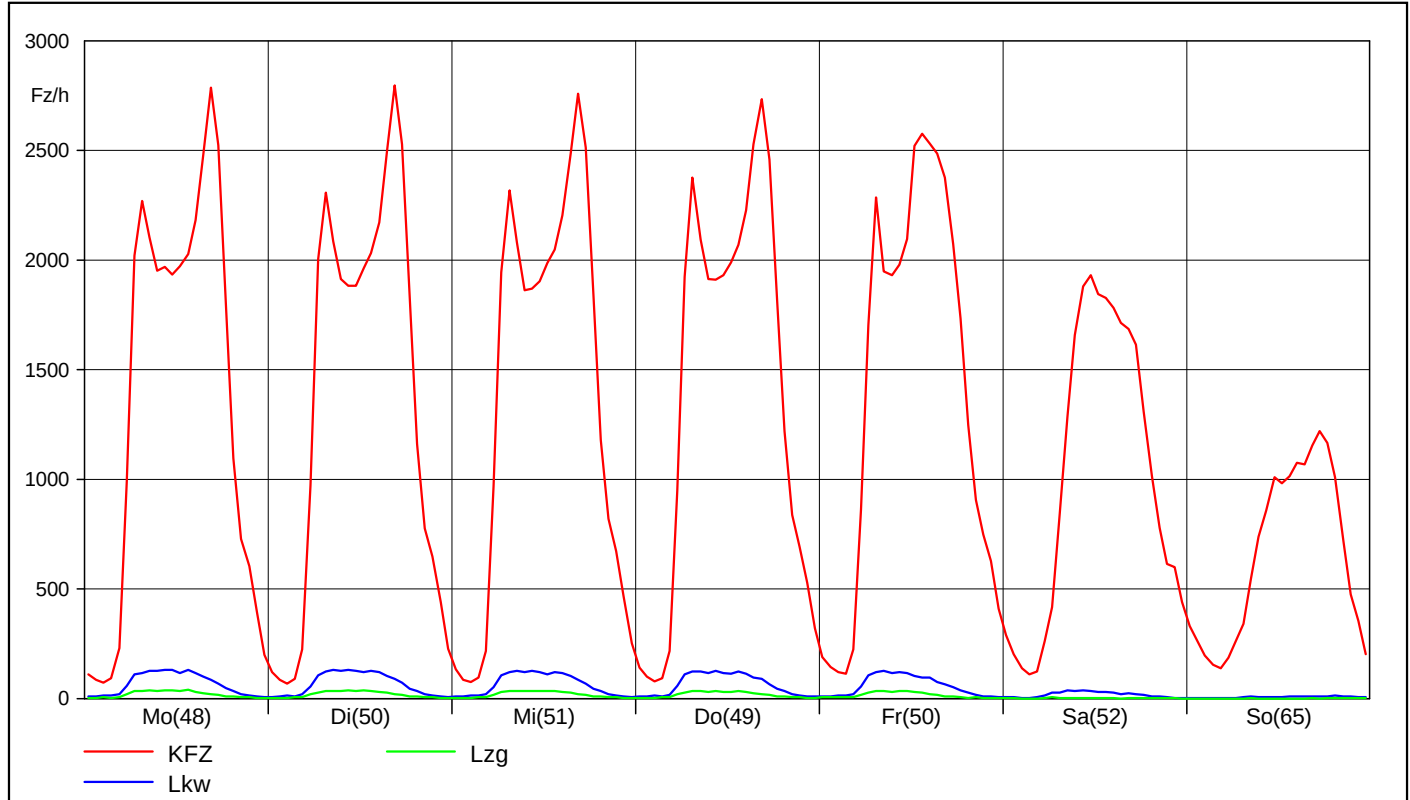
Zst.: **2271** TK: **0000** Str.: **B 20** RI (N) : **Europapl. St. Pölten**
St. Pölten RII () : **Mariazell**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

Anz.FS: **3**

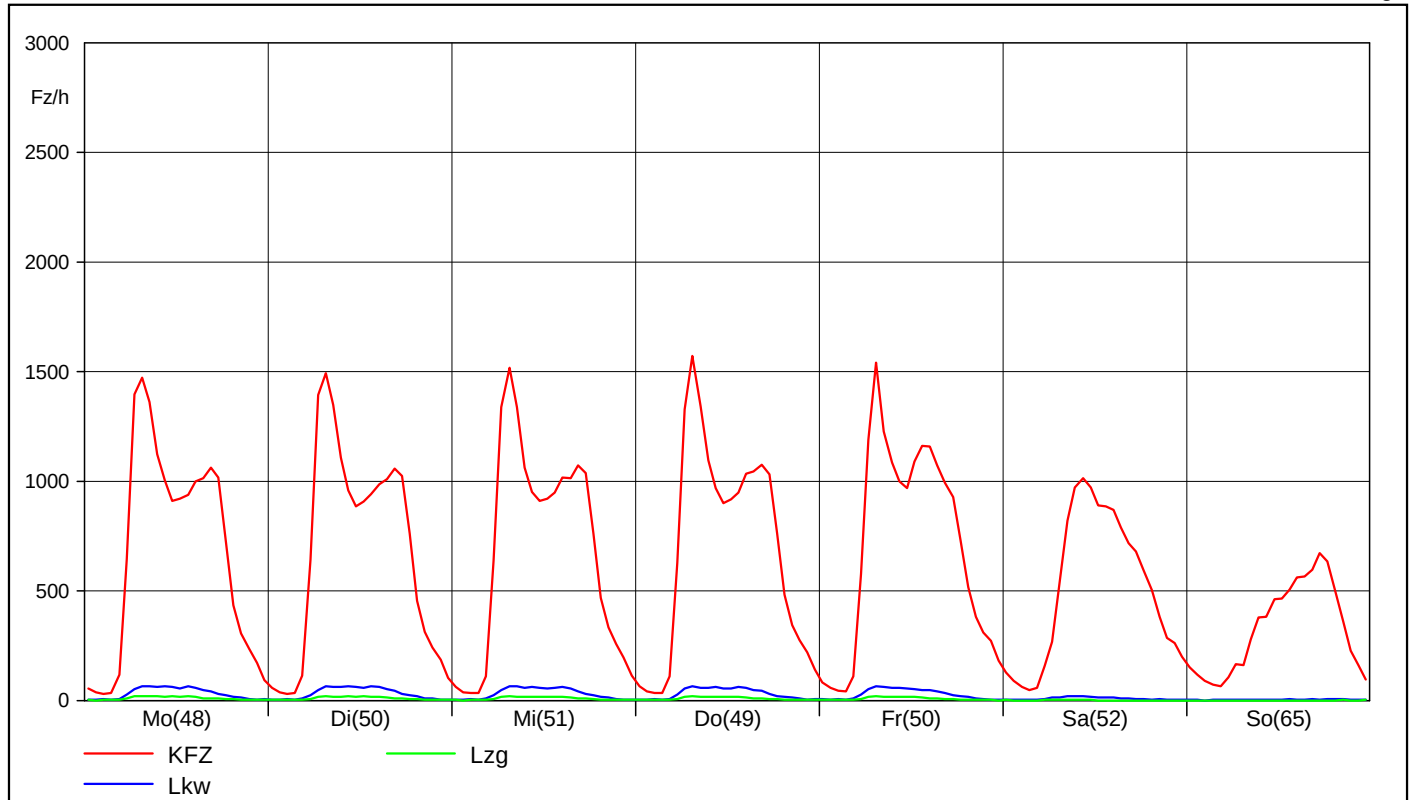
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



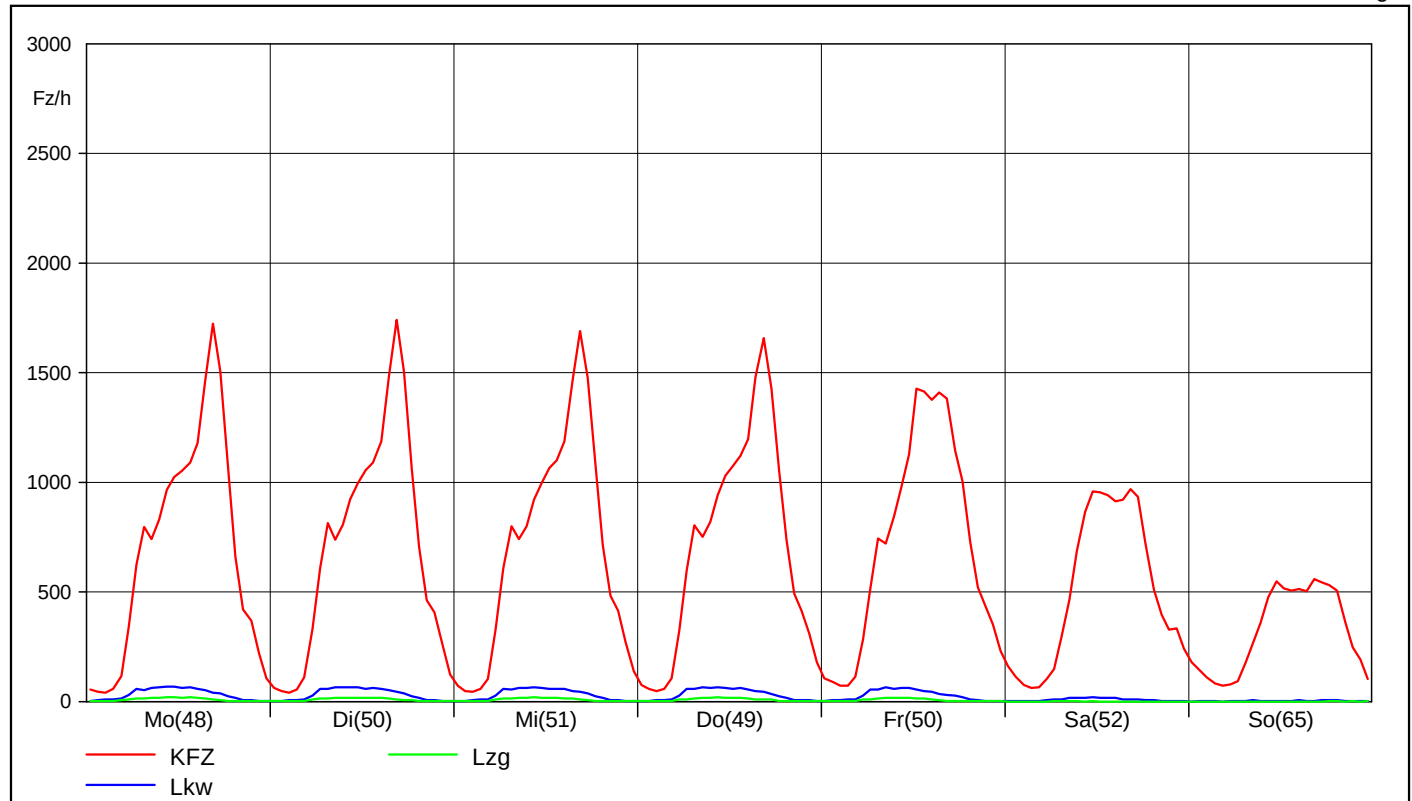
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2271** TK: **0000** Str.: **B 20** RI (N) : **Europapl. St. Pölten**
St. Pölten RI () : **Mariazell**
Bemerkung:

Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

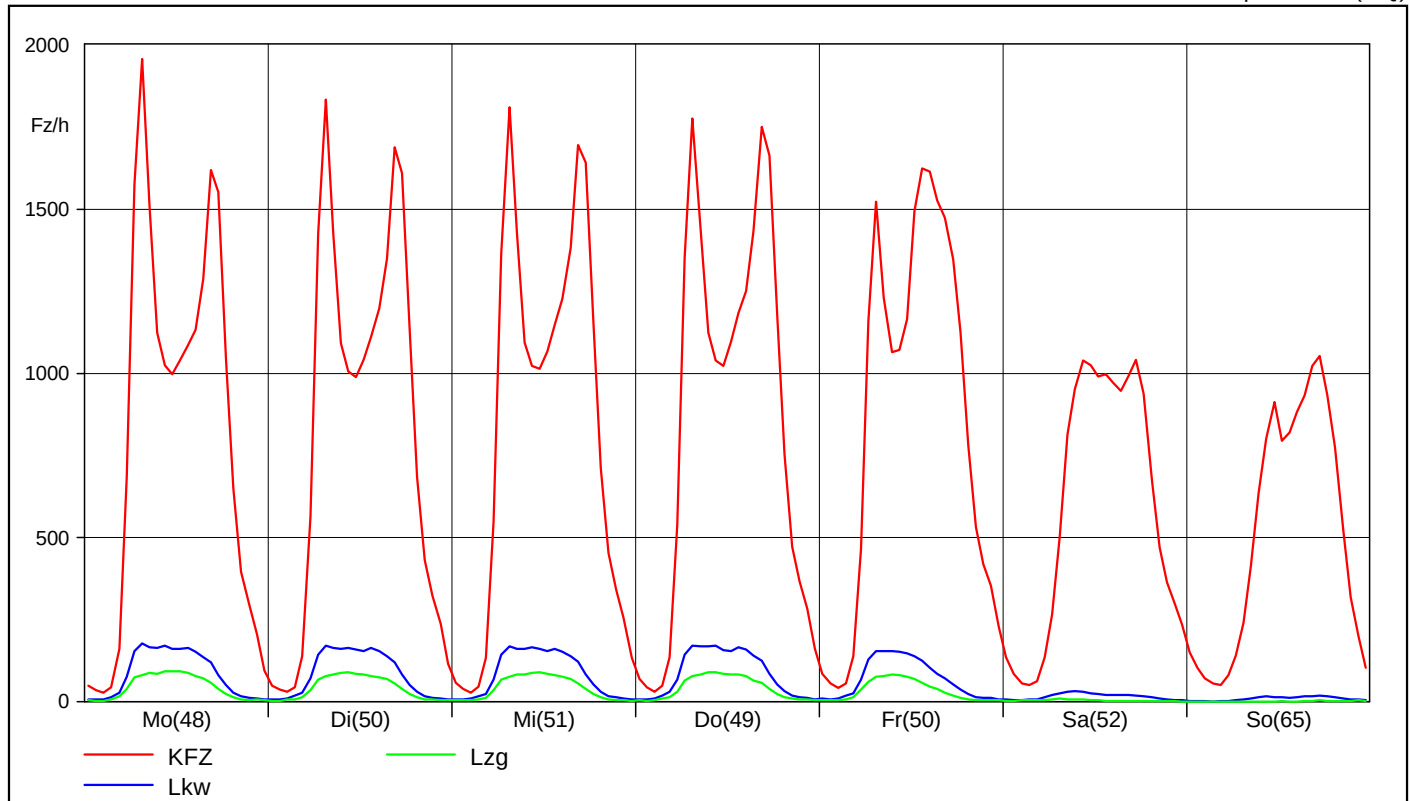
Zst.: **2272** TK: **0000** Str.: **B 37 a** RI (S) : **St. Pölten**
Hollenburg RII () : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

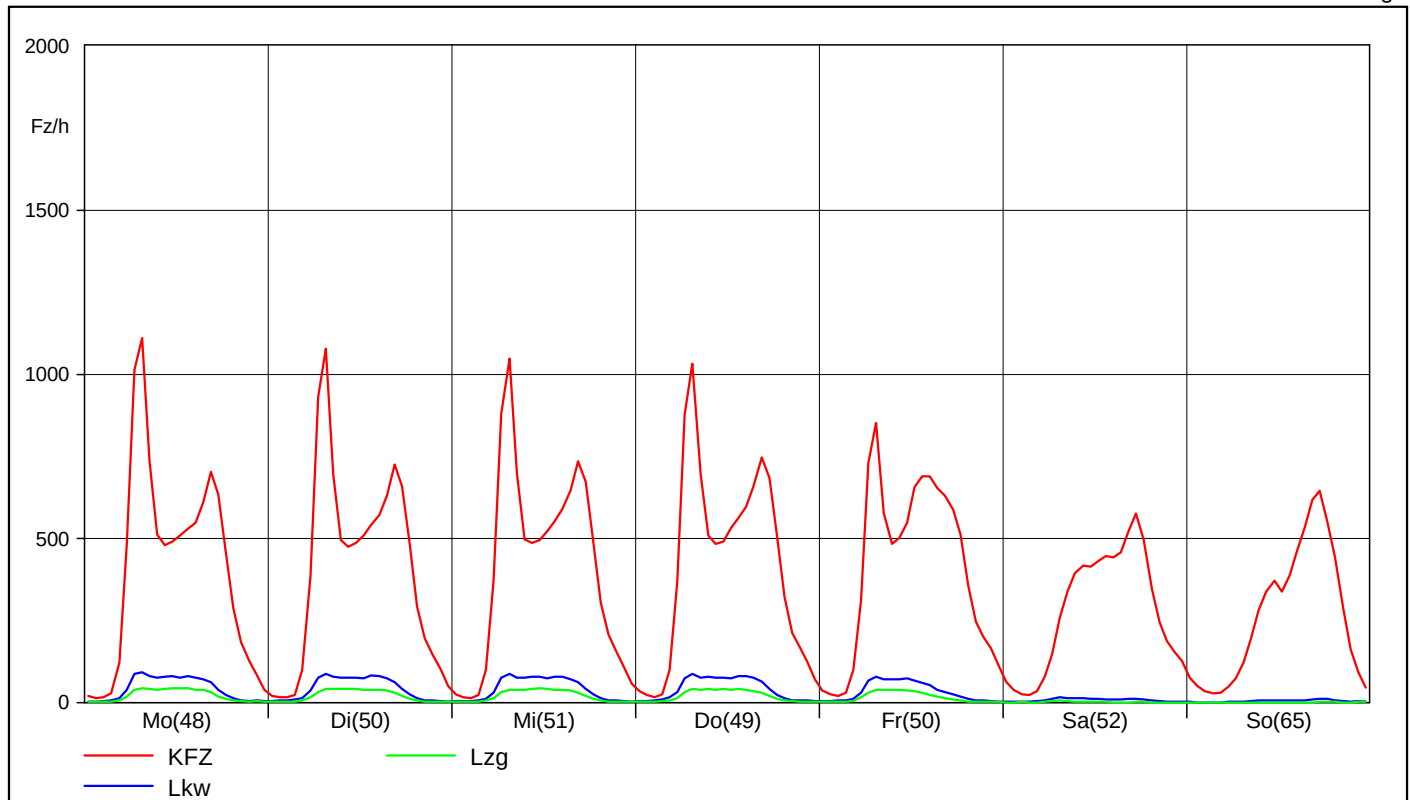
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

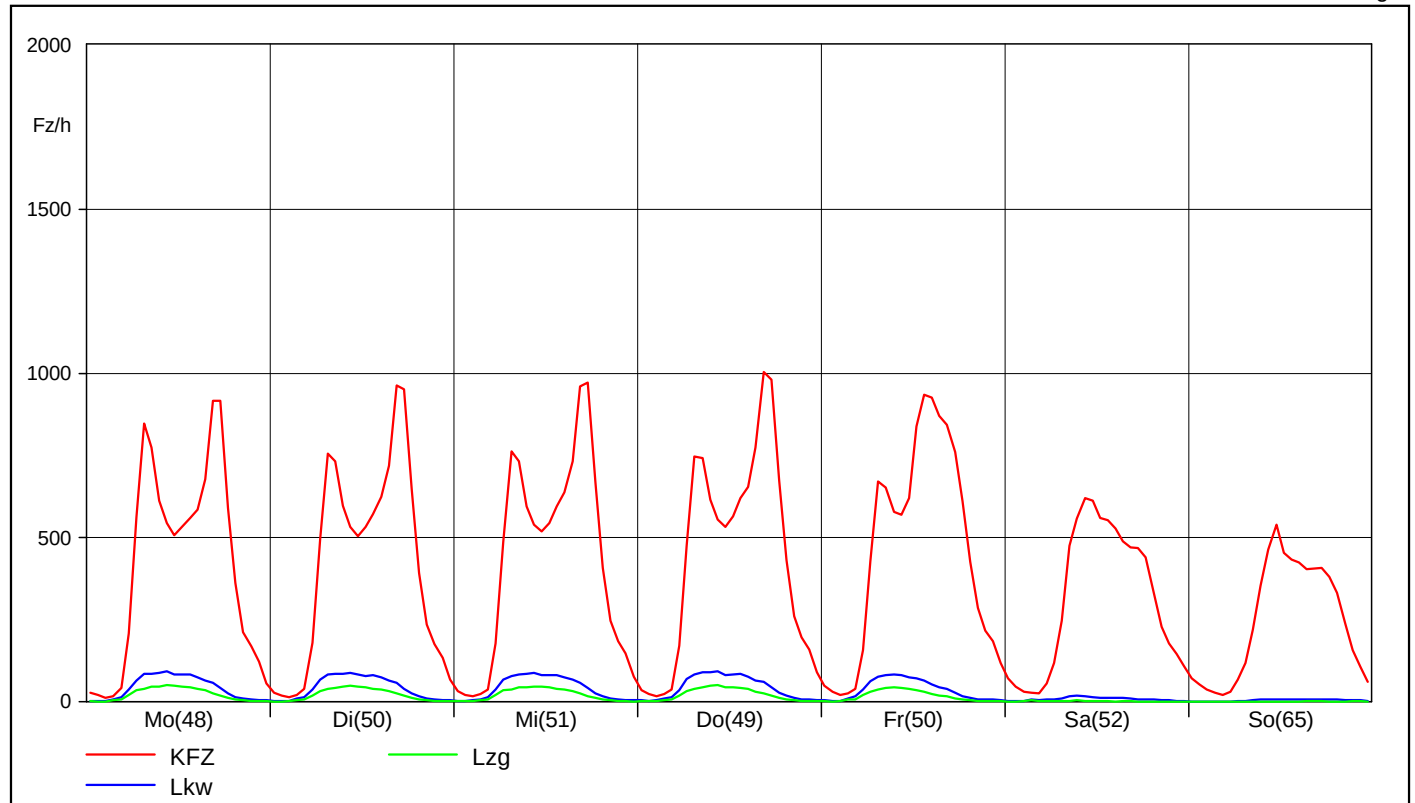
Zst.: **2272** TK: **0000** Str.: **B 37 a** RI (S) : **St. Pölten**
Hollenburg RII () : **Krems**
Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2273** TK: **0000**
Purkersdorf

Str.: **B 1**

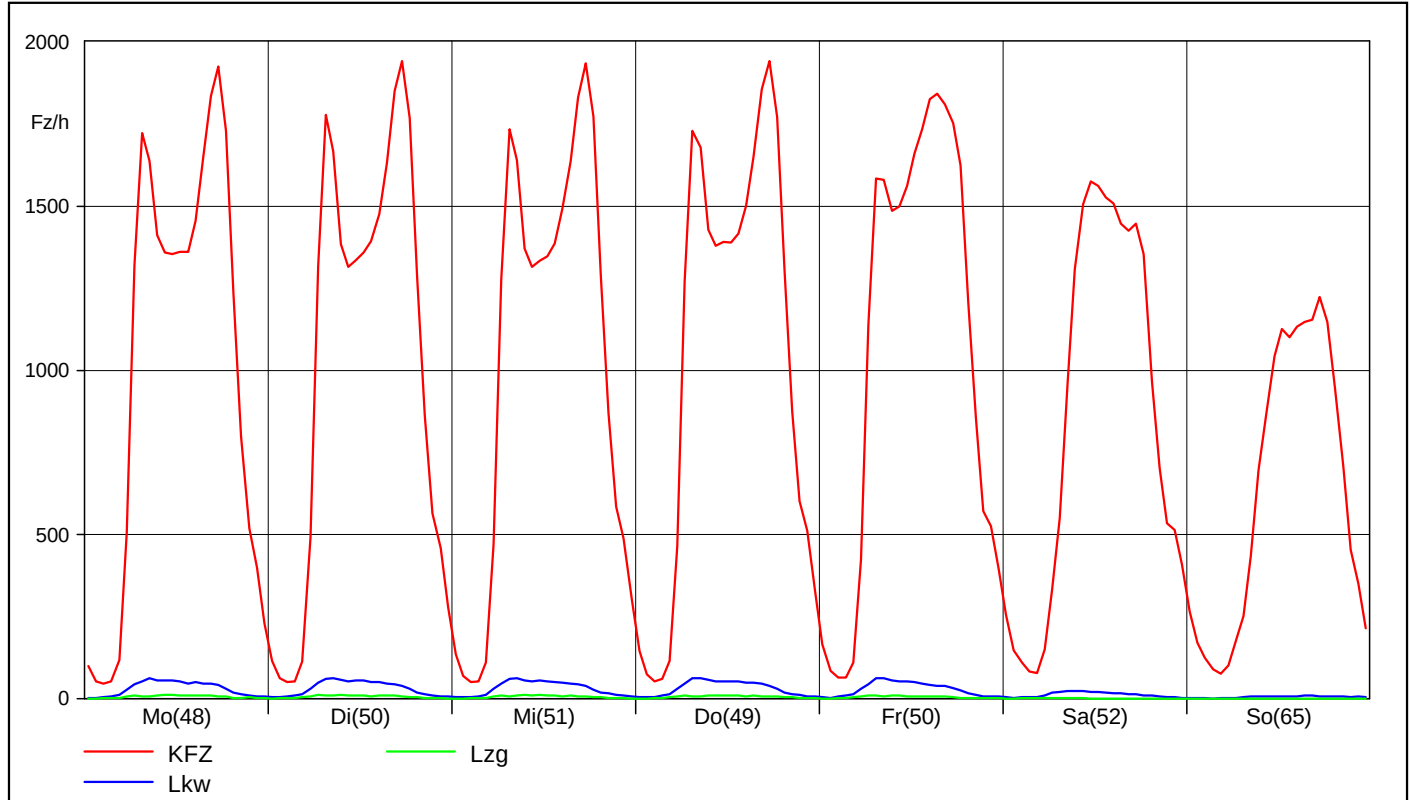
RI (O) : **Wien**
 RII () : **Gablitz**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**

Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

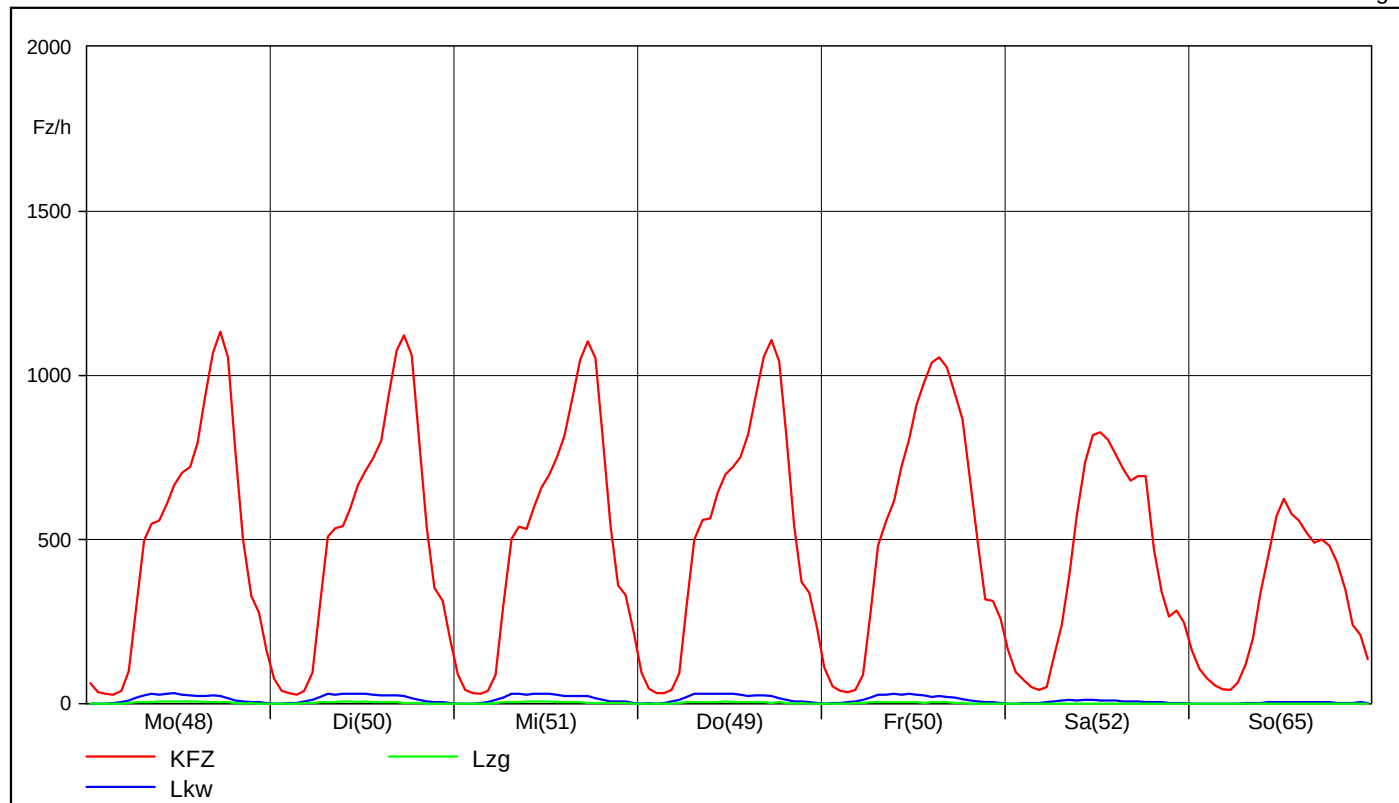


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2273** TK: **0000**
PurkersdorfStr.: **B 1**RI (O) : **Wien**
RII () : **Gablitz**
Bemerkung:Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

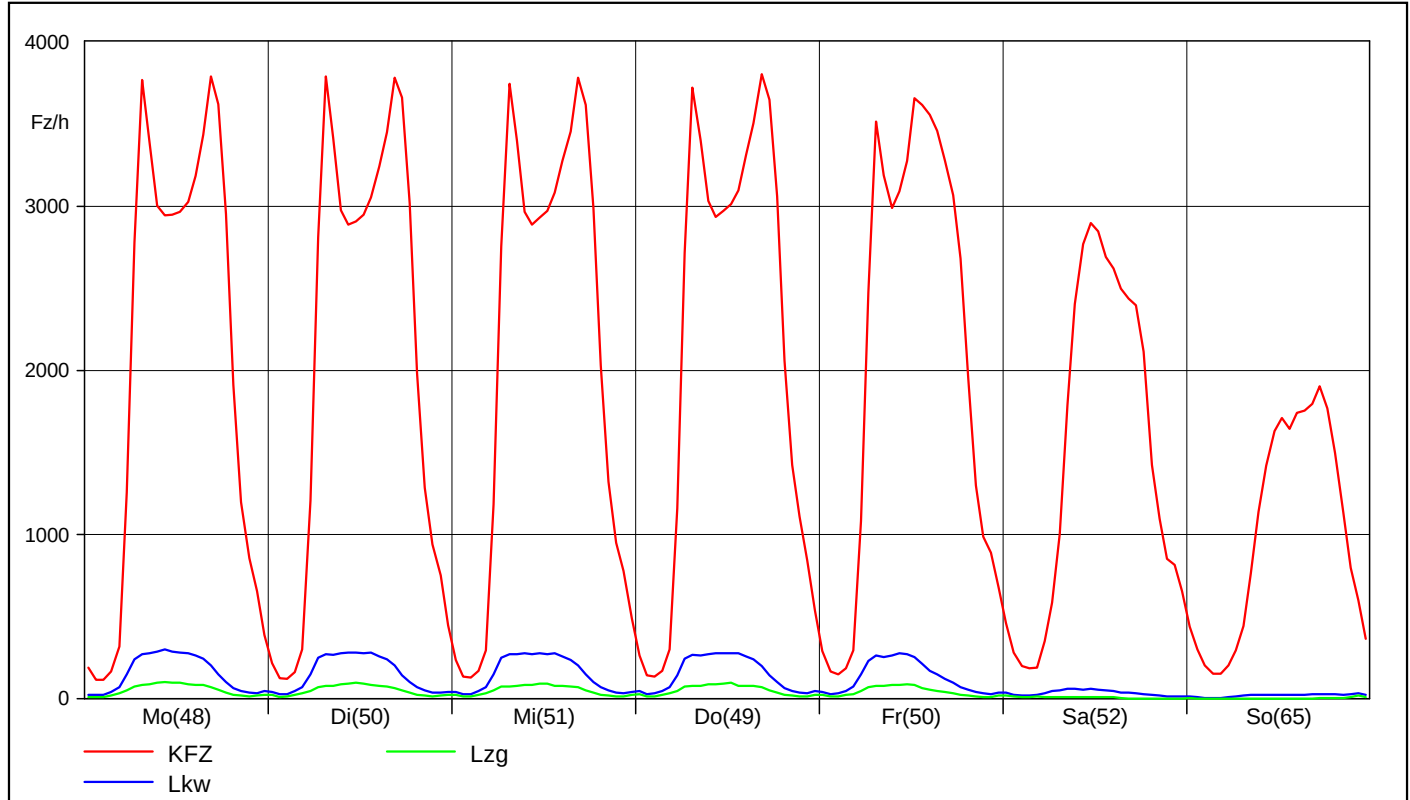
Zst.: **2274** TK: **0000** Str.: **B 12 a** RI (N) : **Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Nord RII () : **A21 Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

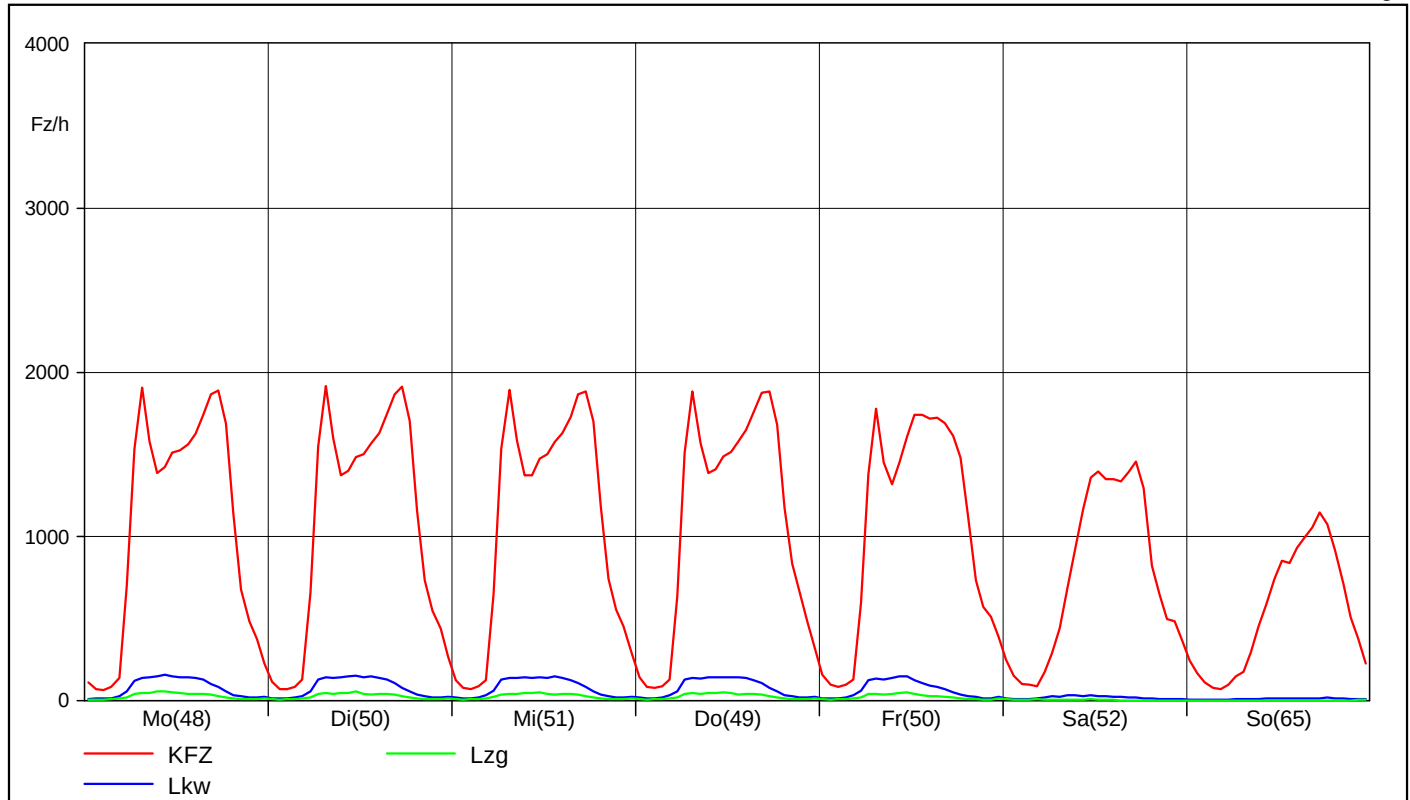
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

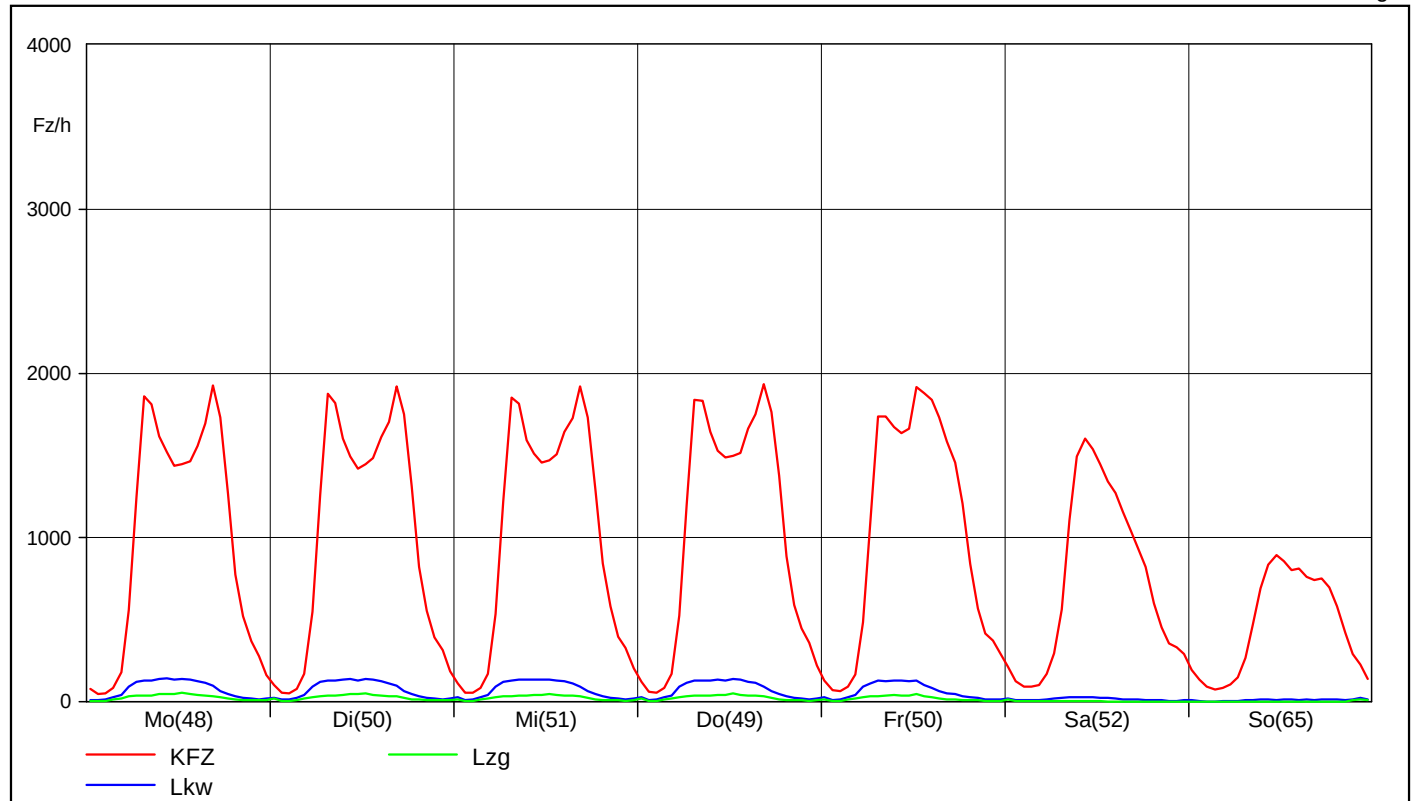
Zst.: **2274** TK: **0000** Str.: **B 12 a** RI (N) : **Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Nord RII () : **A21 Brunn am Gebirge**
Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

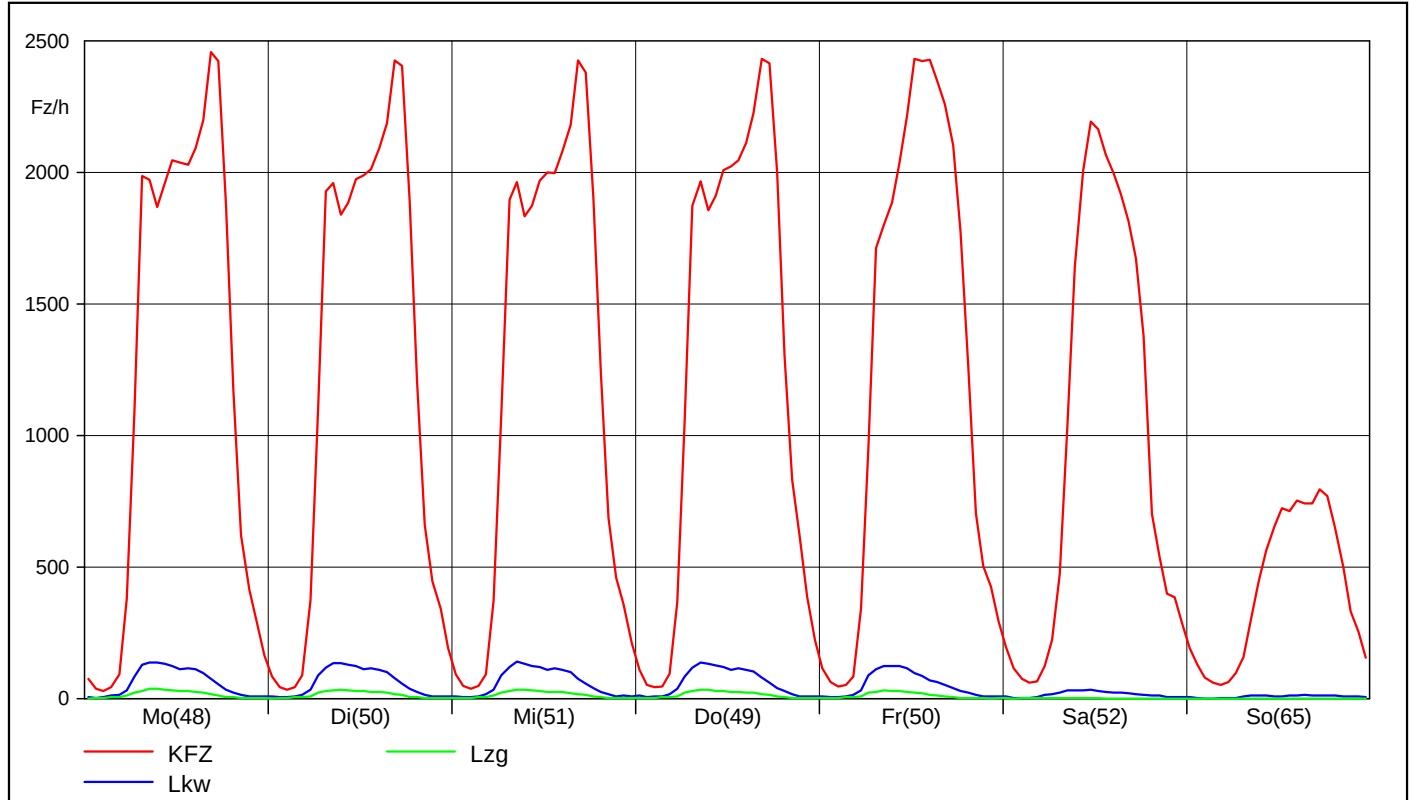
Zst.: **2275** TK: **0000** Str.: **B 12 a** RI (N) : **A21 Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Süd RII () : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

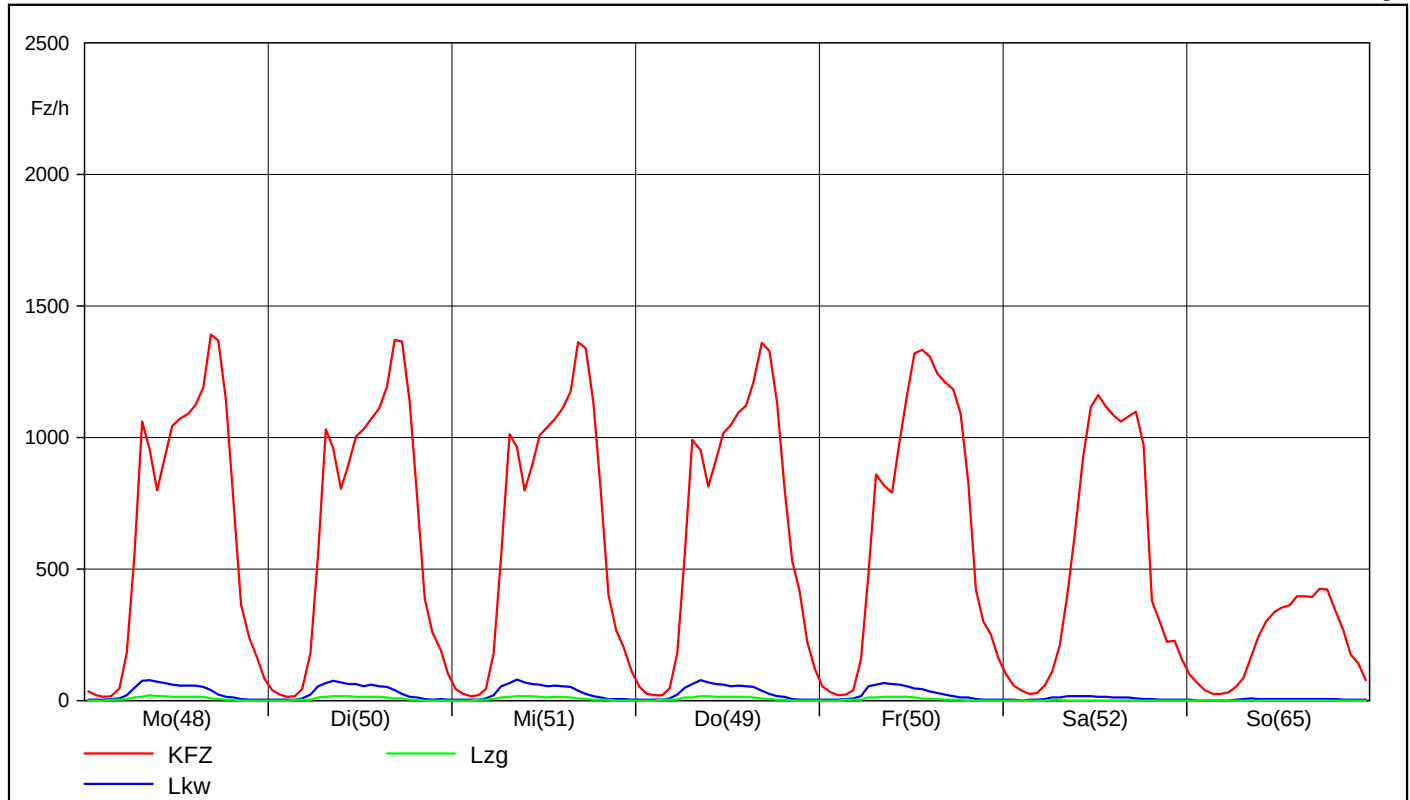
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



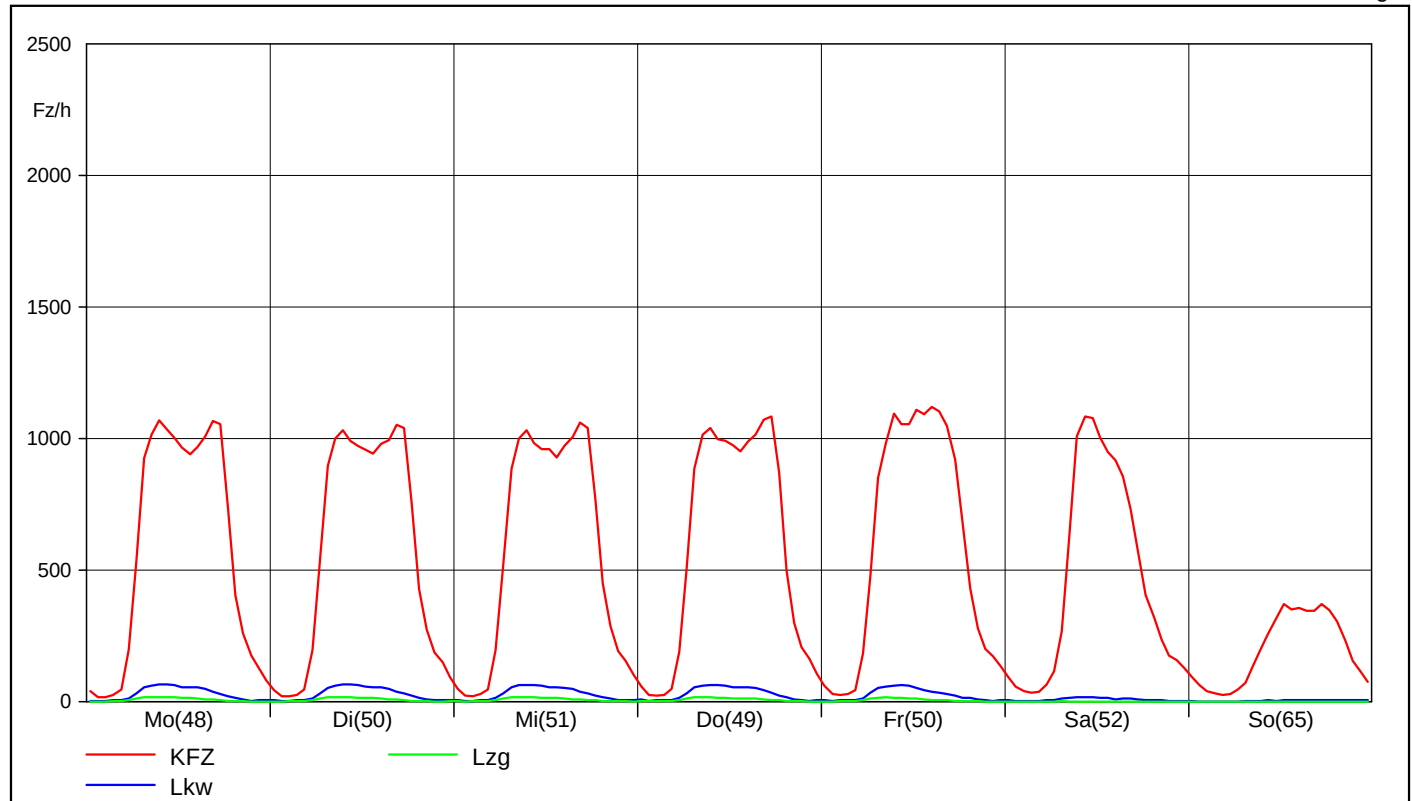
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2275** TK: **0000** Str.: **B 12 a** RI (N) : **A21 Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Süd RII () : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

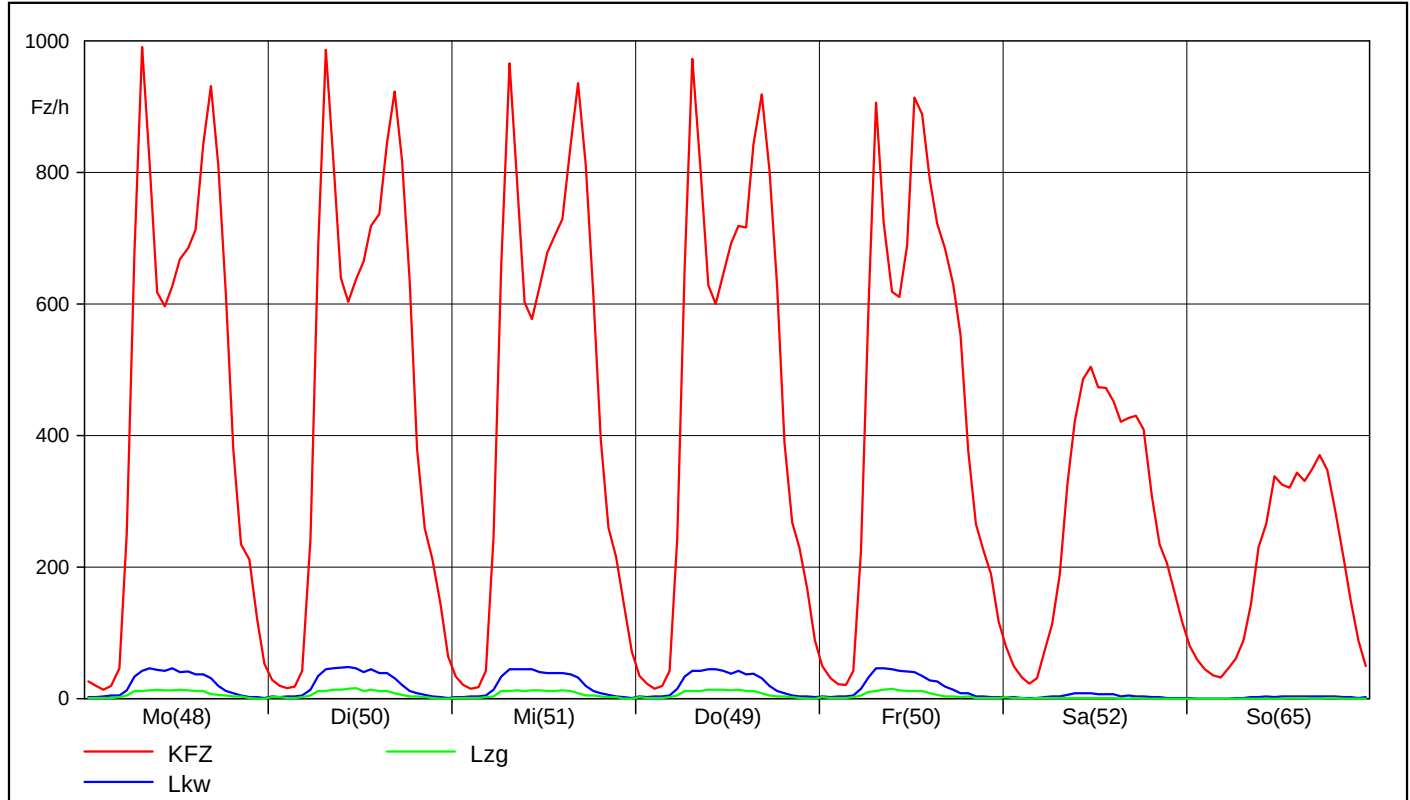
Zst.: **2276** TK: **0000** Str.: **B 1 a** RI (W) : **Landhaustunnel**
St. Pölten Landhaustunnel RII () : **Julius Raab Brücke**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

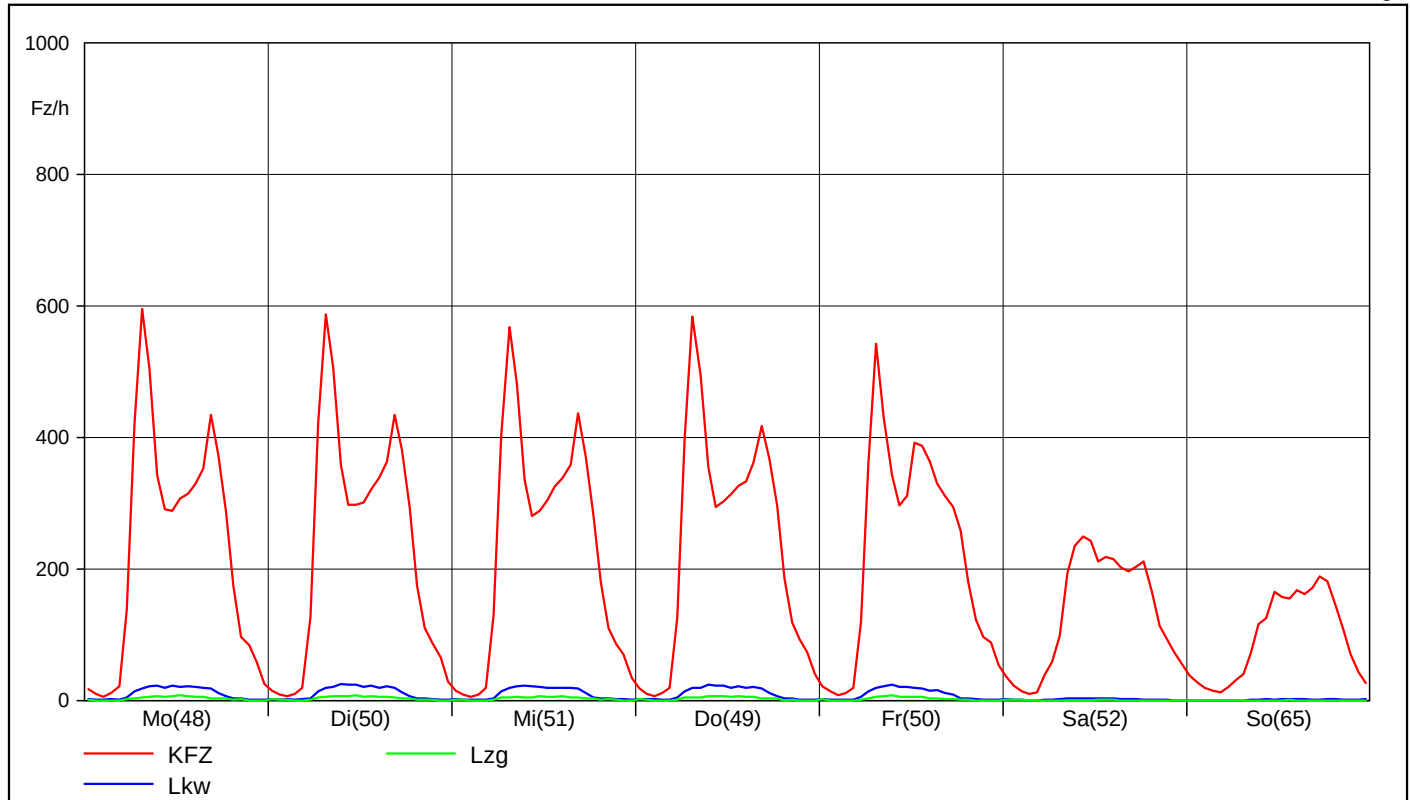
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

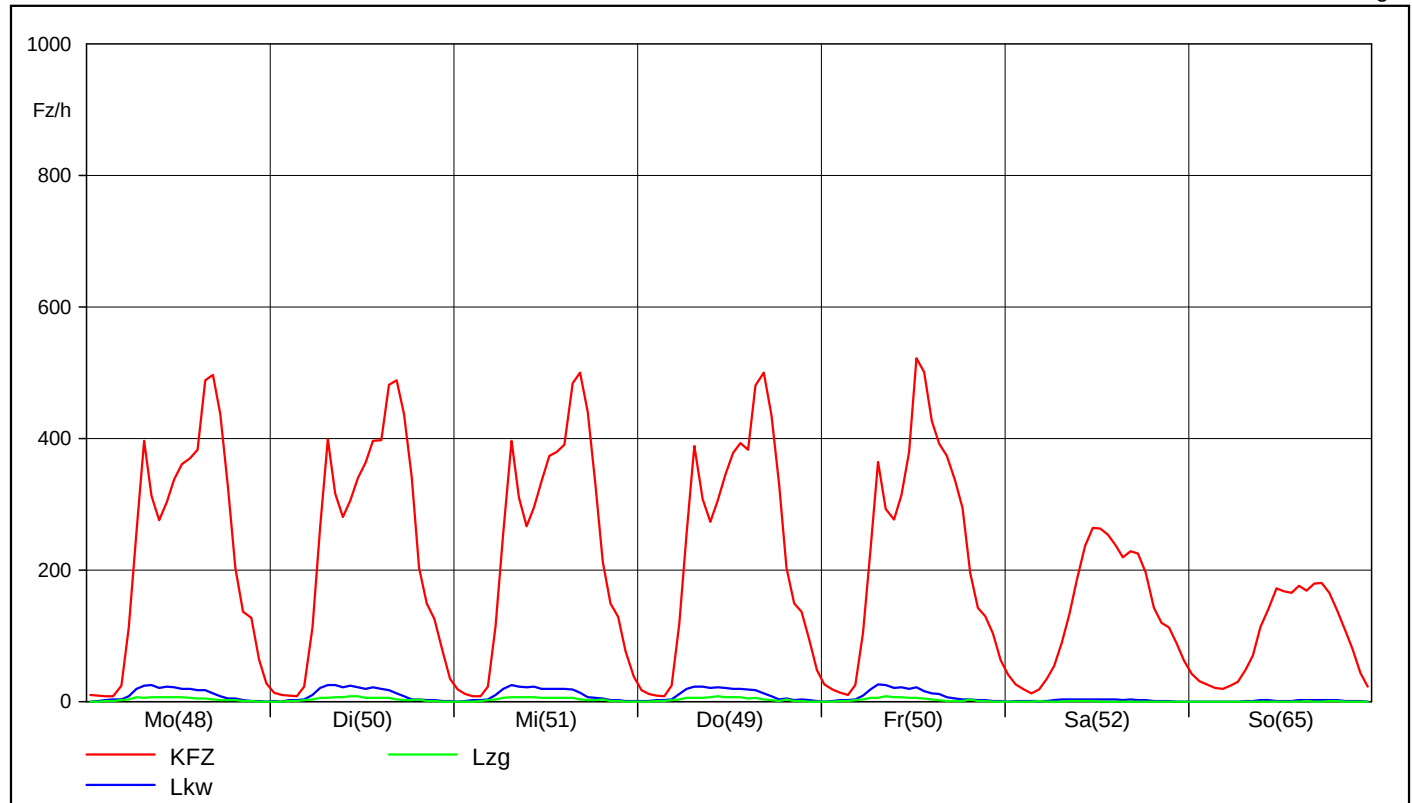
Zst.: **2276** TK: **0000** Str.: **B 1 a** RI (W) : **Landhaustunnel**
St. Pölten Landhaustunnel RII () : **Julius Raab Brücke**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

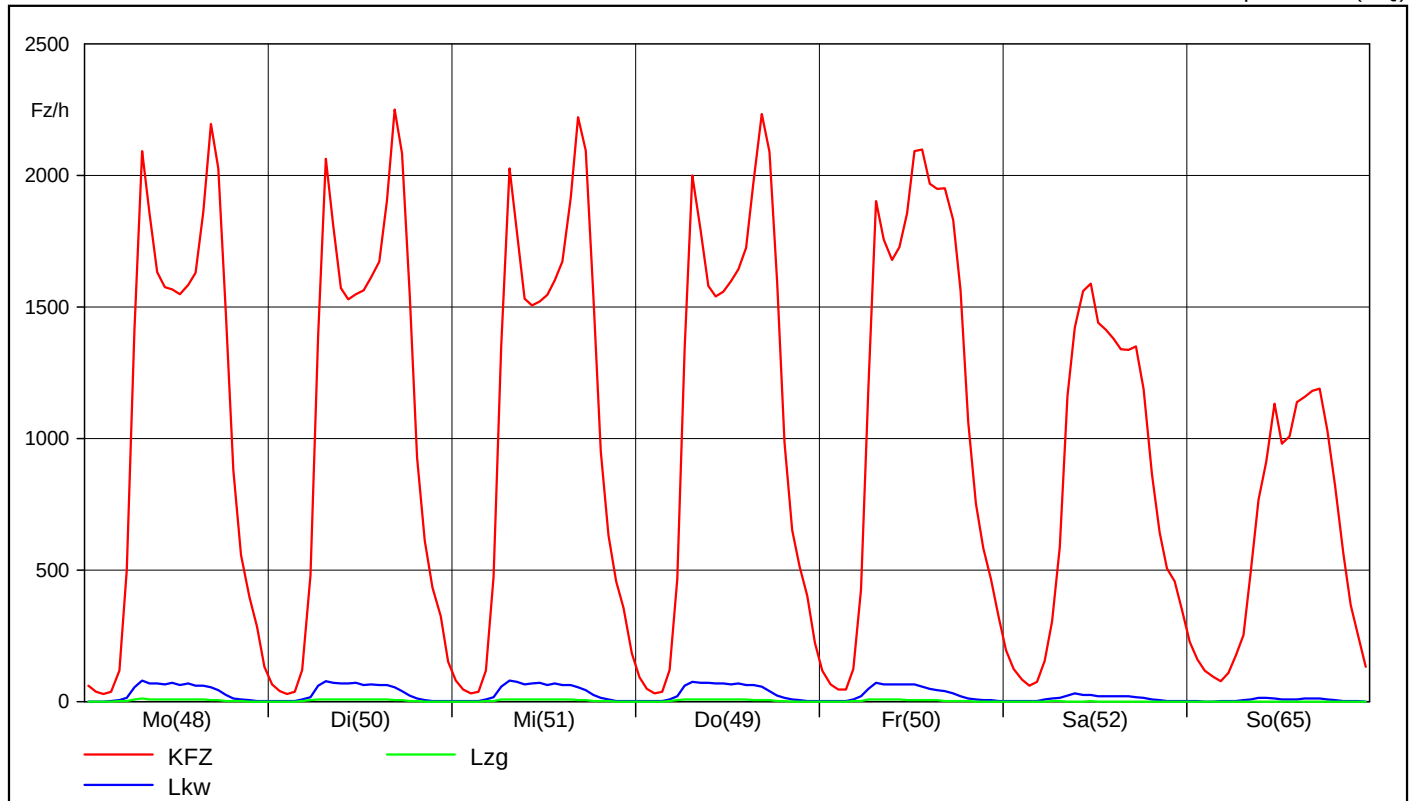
Zst.: **2279** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Krems Mitte /B37**
Krems B3 RII () : **Spitz /Donau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

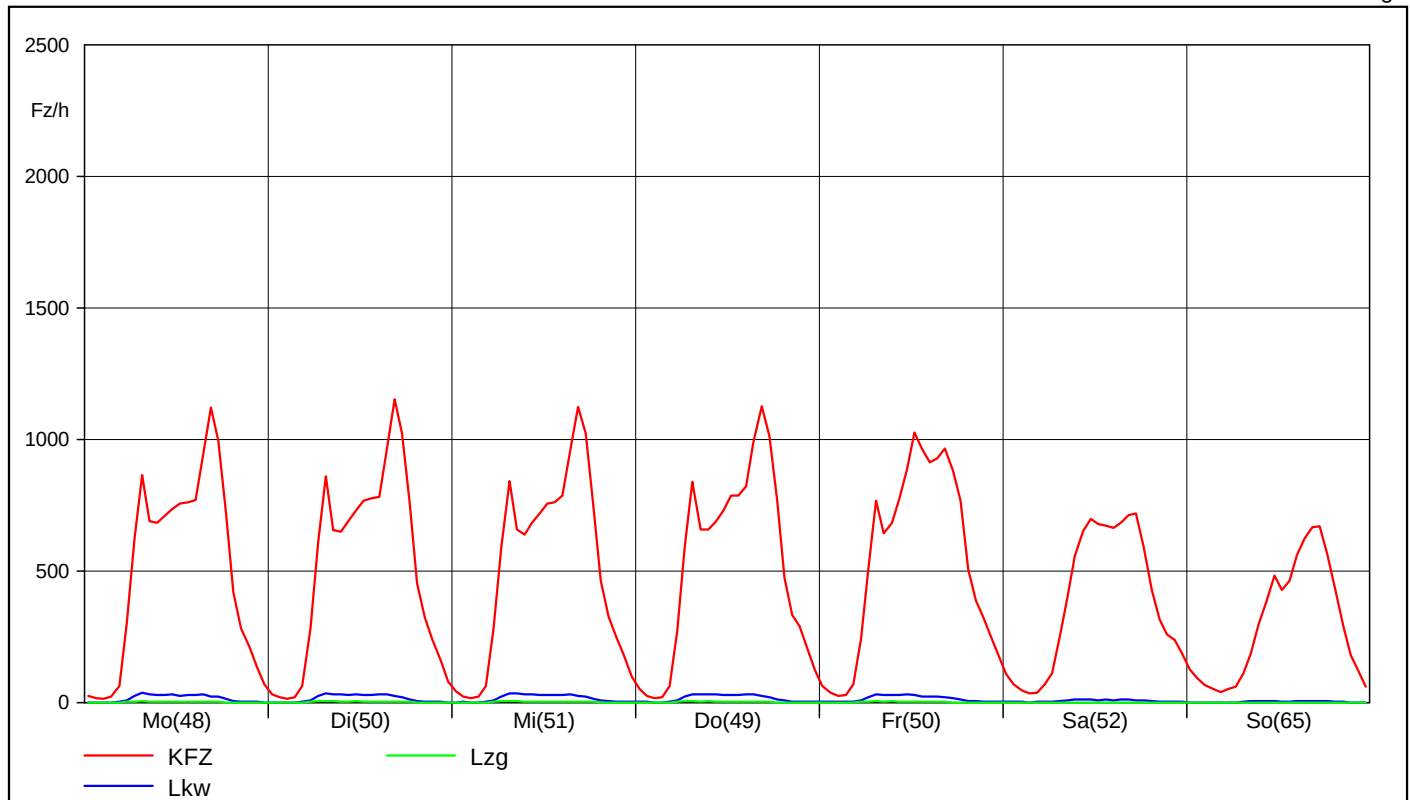
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

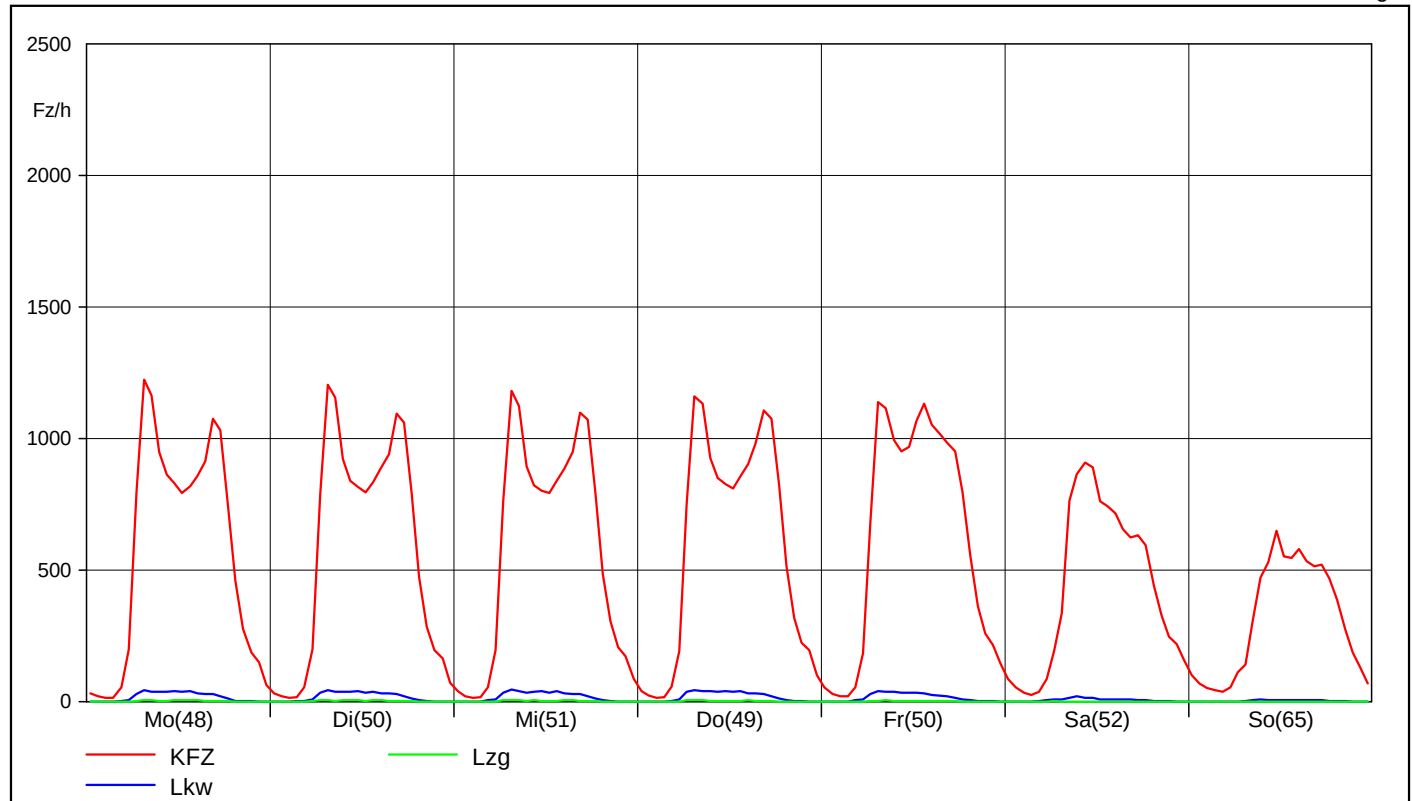
Zst.: **2279** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (O) : **Krems Mitte /B37**
Krems B3 RII () : **Spitz /Donau**
Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

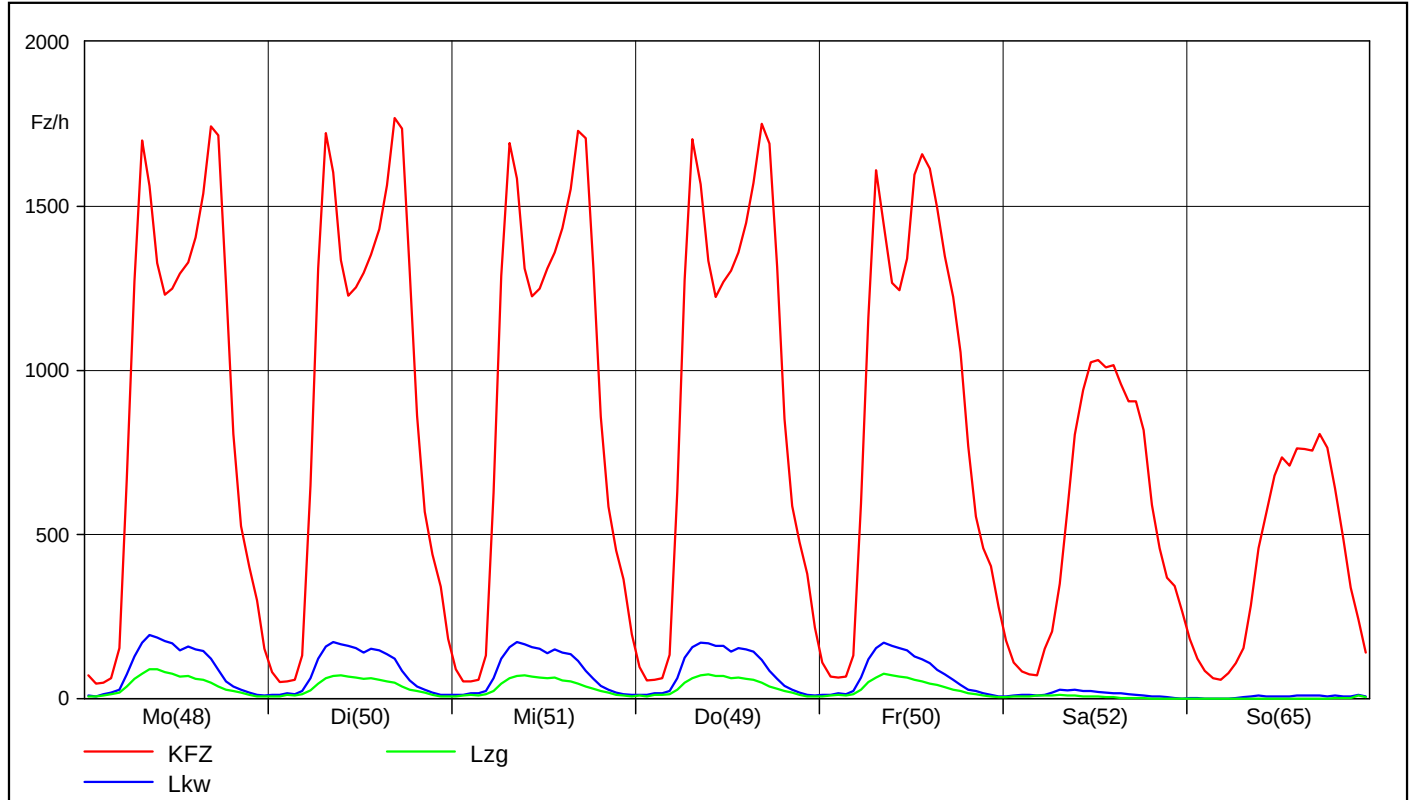
Zst.: **2280** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (O) : **Biedermannsdorf**
 Wr. **Neudorf B11** RII () : **Mödling, B17**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

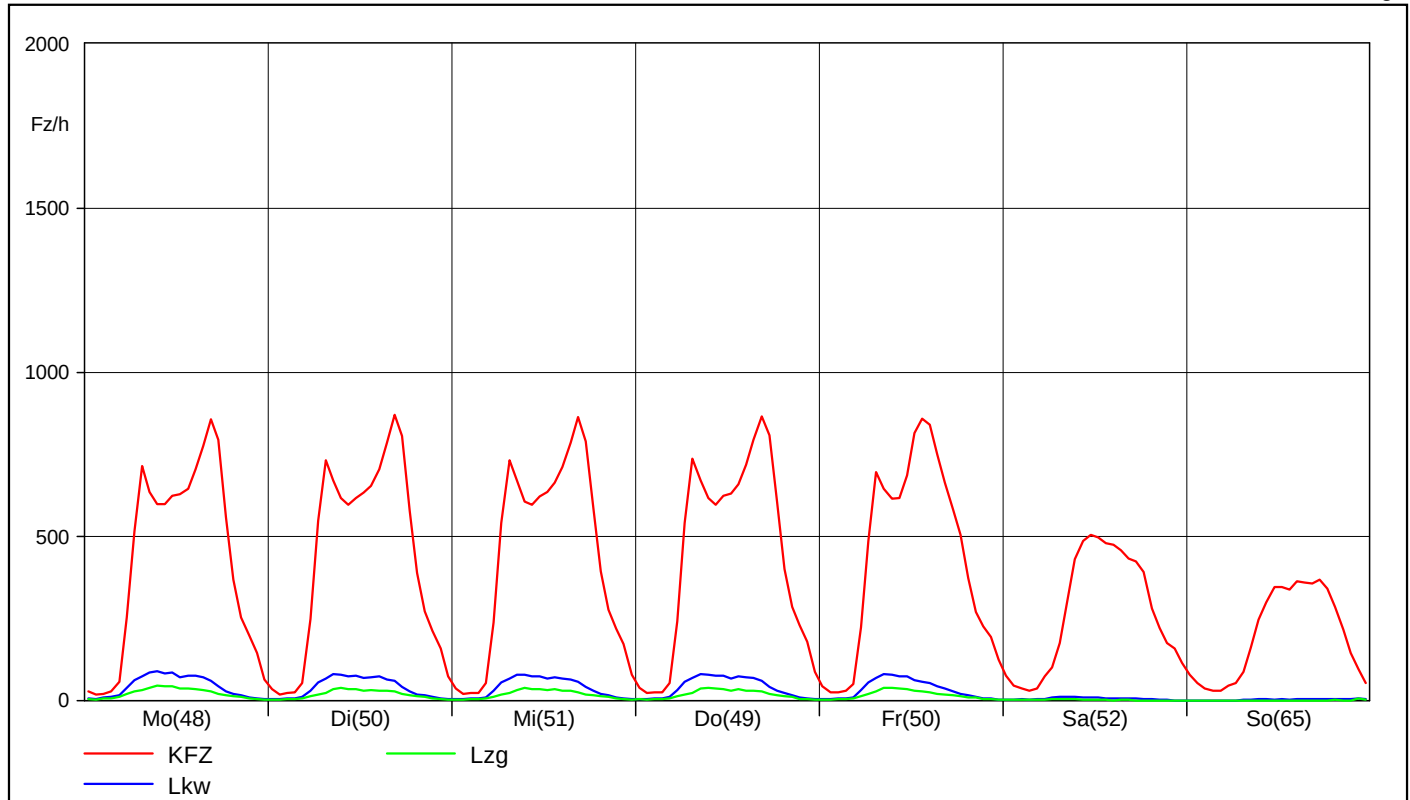
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

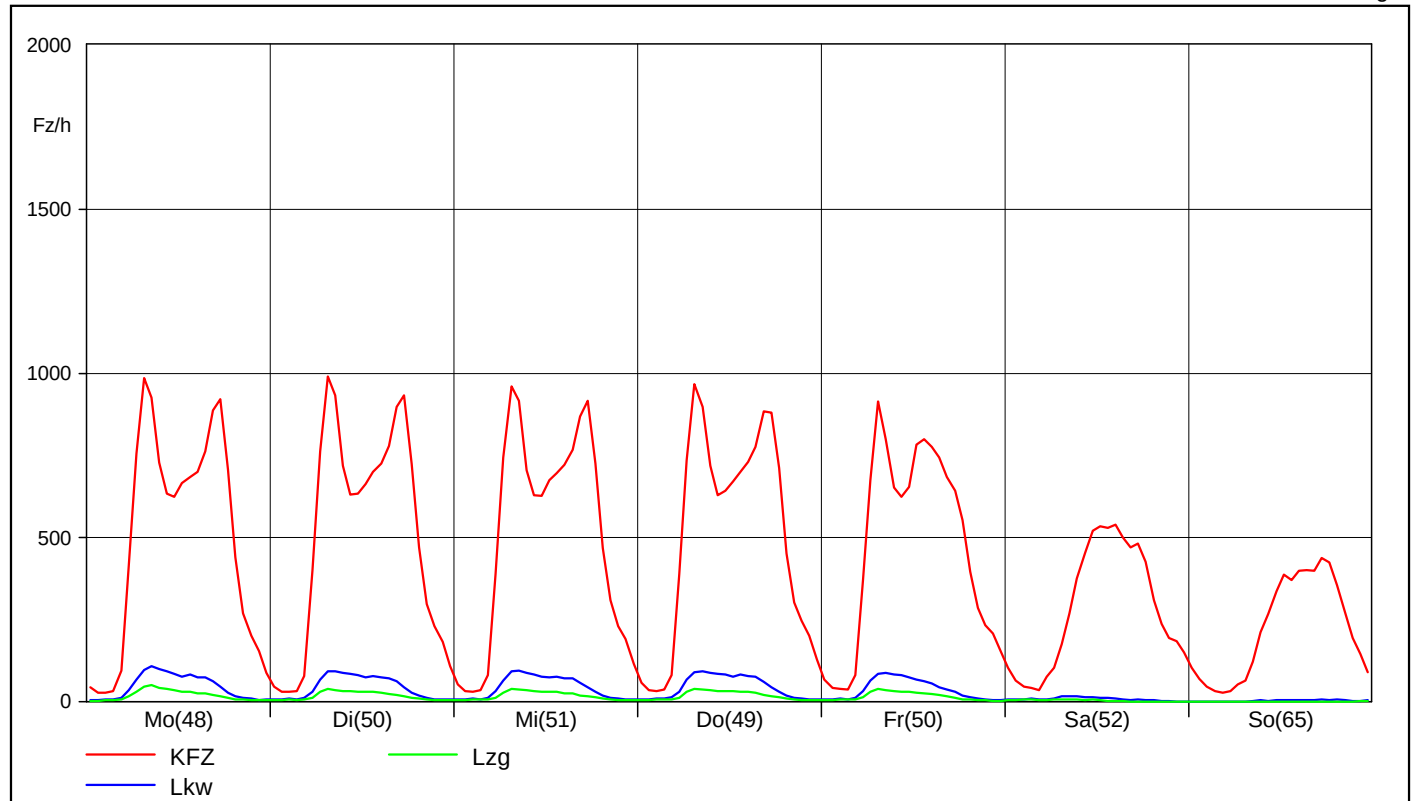
Zst.: **2280** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (O) : **Biedermannsdorf**
 Wr. **Neudorf B11** RII () : **Mödling, B17**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2281** TK: **0000** Str.: **B 1**
Amstetten West - Ast B1

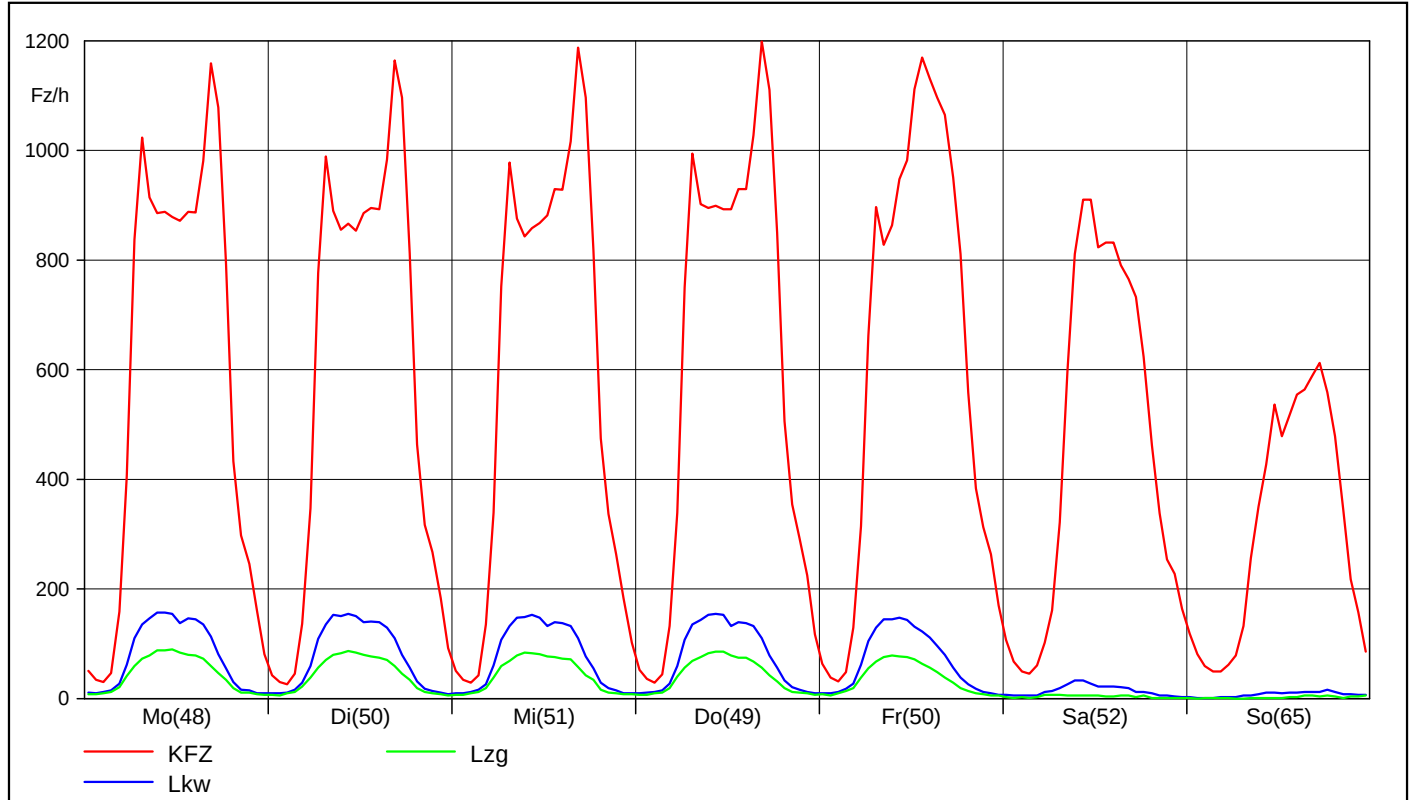
RI (O) : **Amstetten Mauer**
 RII () : **ASt. Amstetten West**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

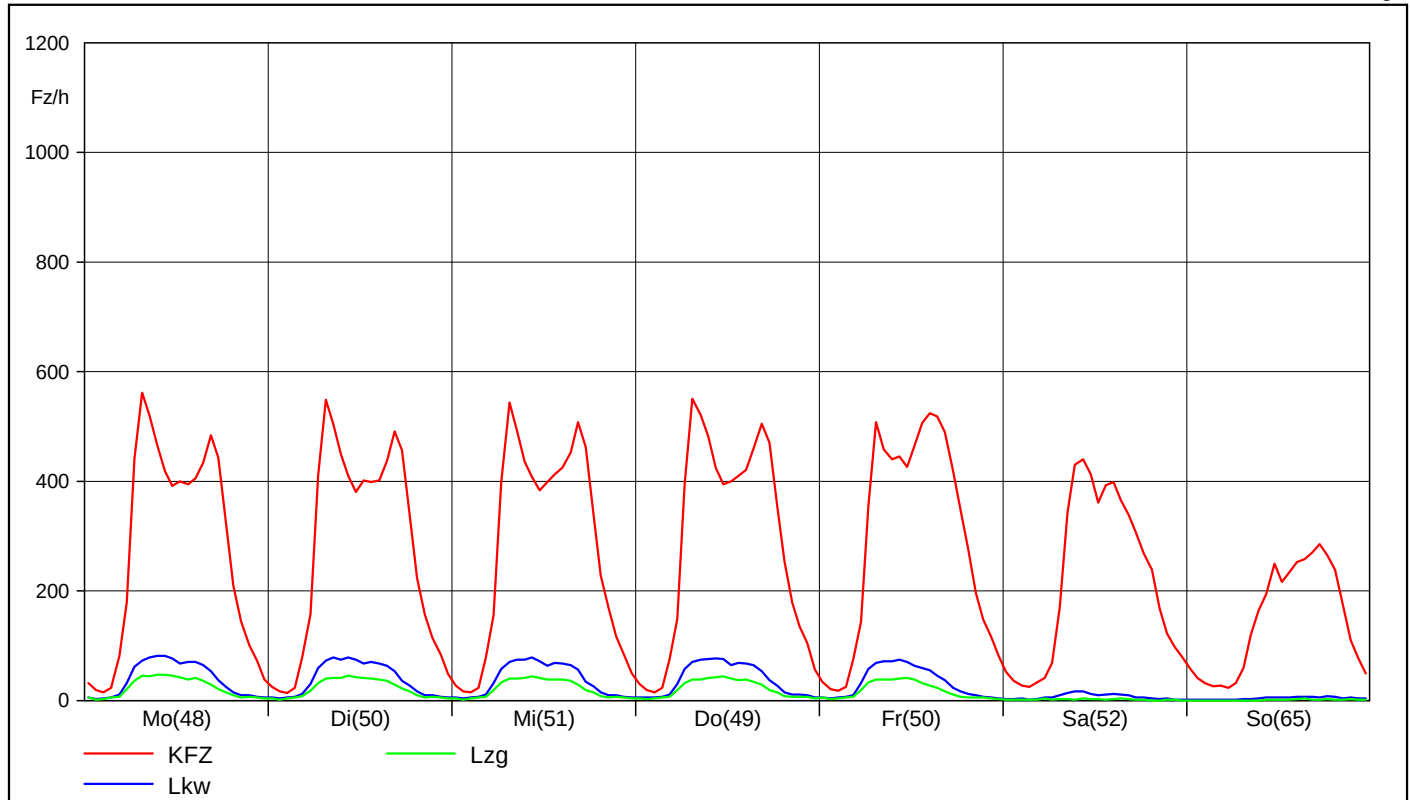
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2281** TK: **0000** Str.: **B 1**
Amstetten West - Ast B1

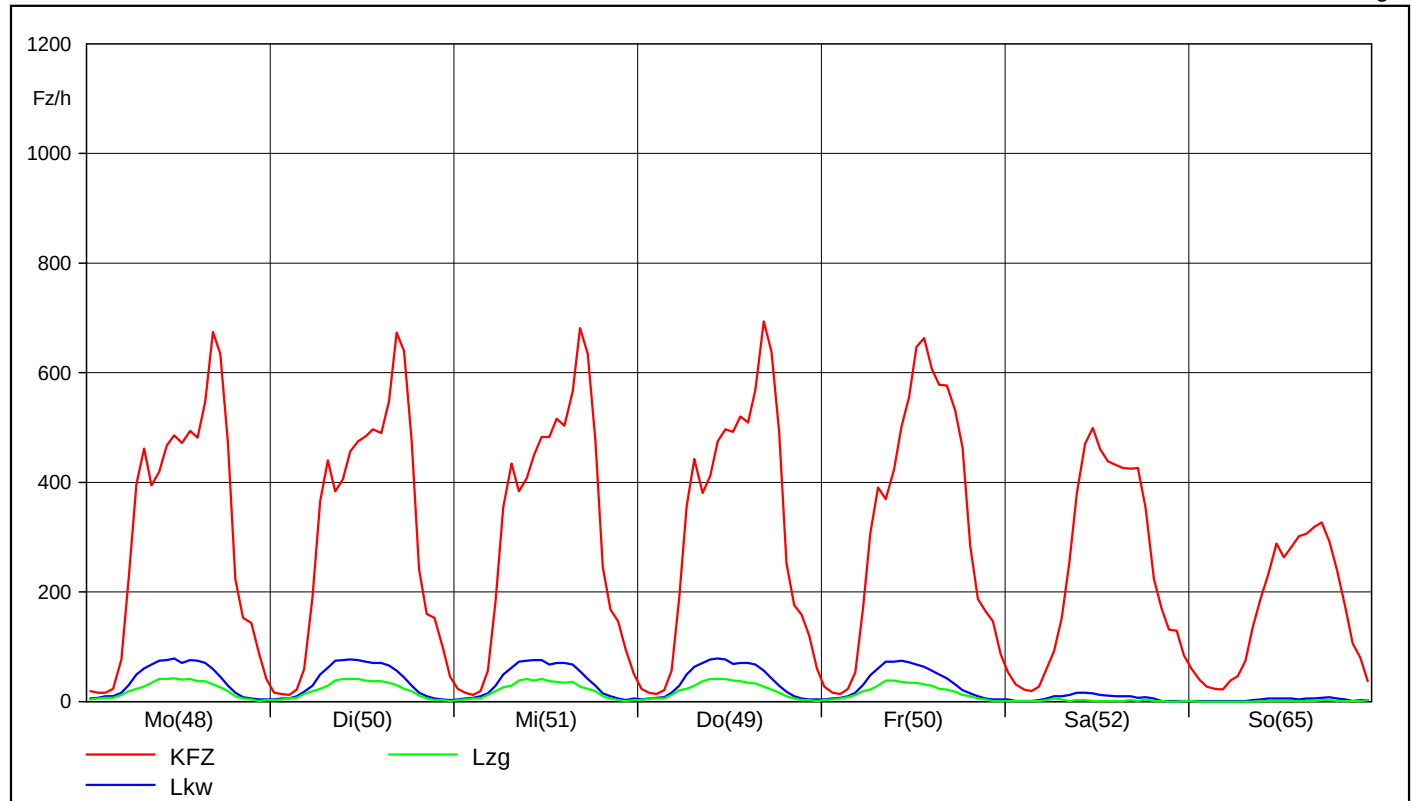
RI (O) : **Amstetten Mauer**
 RII () : **AST. Amstetten West**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

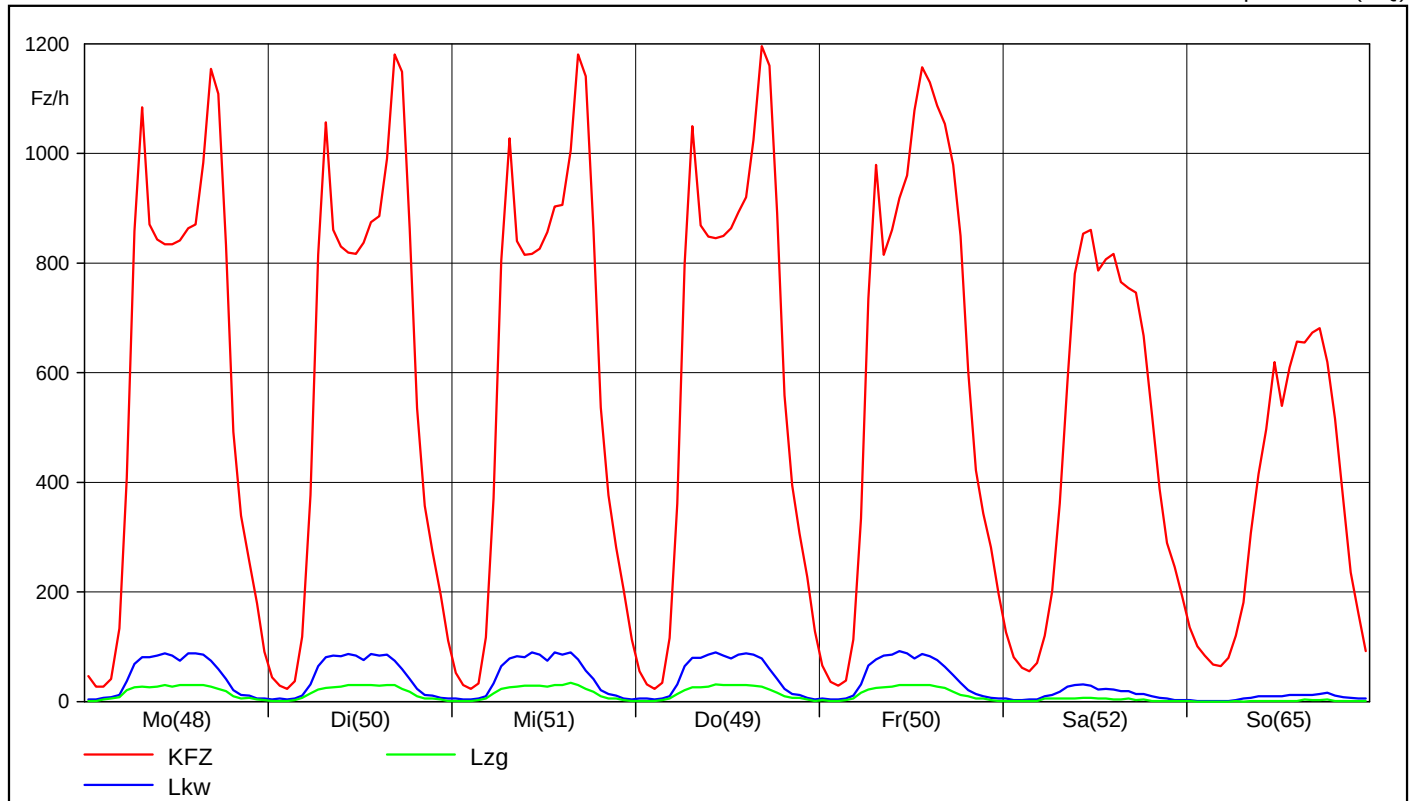
Zst.: **2282** TK: **0000** Str.: **B 119 a** RI (W) : **ASt Amstetten West**
Amstetten West -Ast B119a RII () : **Amstetten Ardagger**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

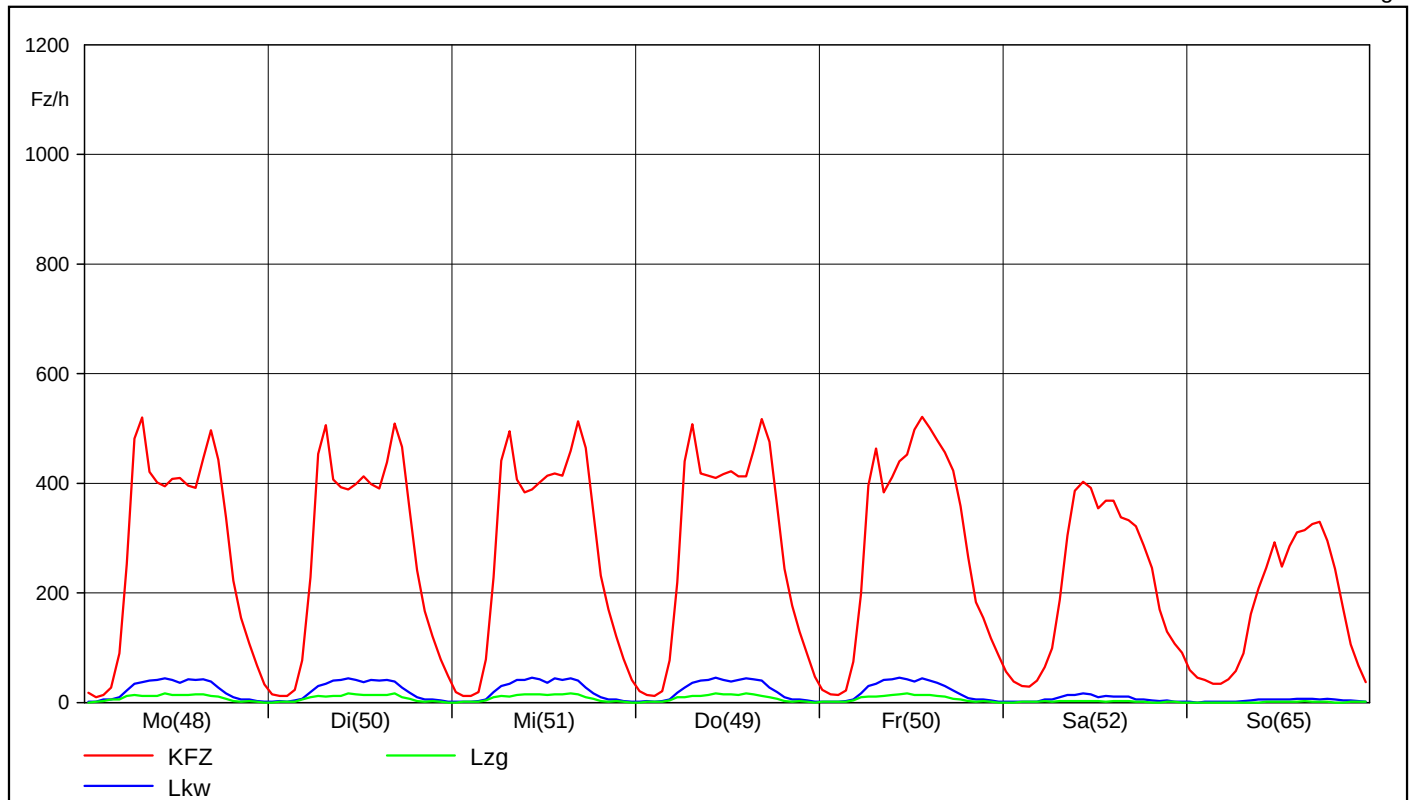
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

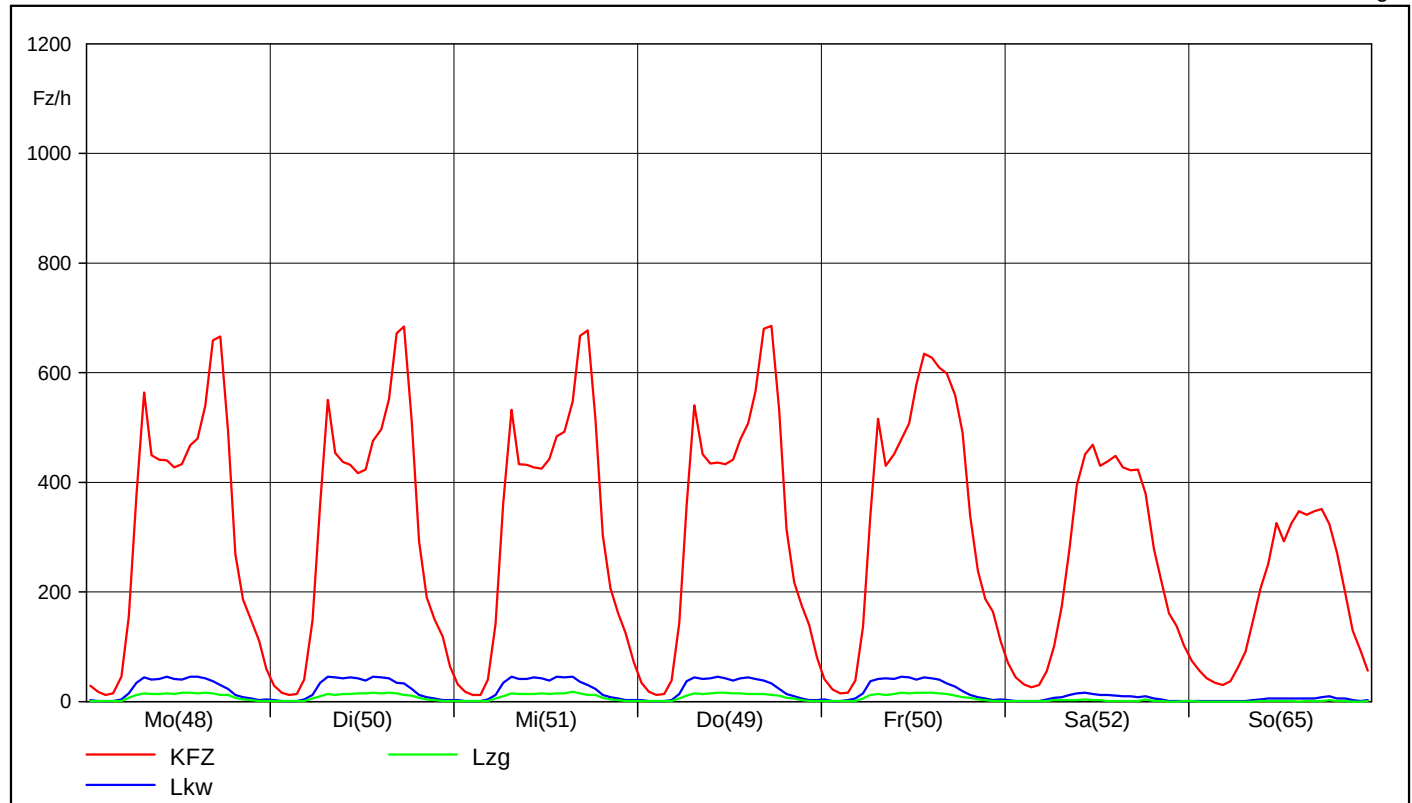
Zst.: **2282** TK: **0000** Str.: **B 119 a** RI (W) : **ASt Amstetten West**
Amstetten West -Ast B119a RII () : **Amstetten Ardagger**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:2

Jahr 2017

Richtung II



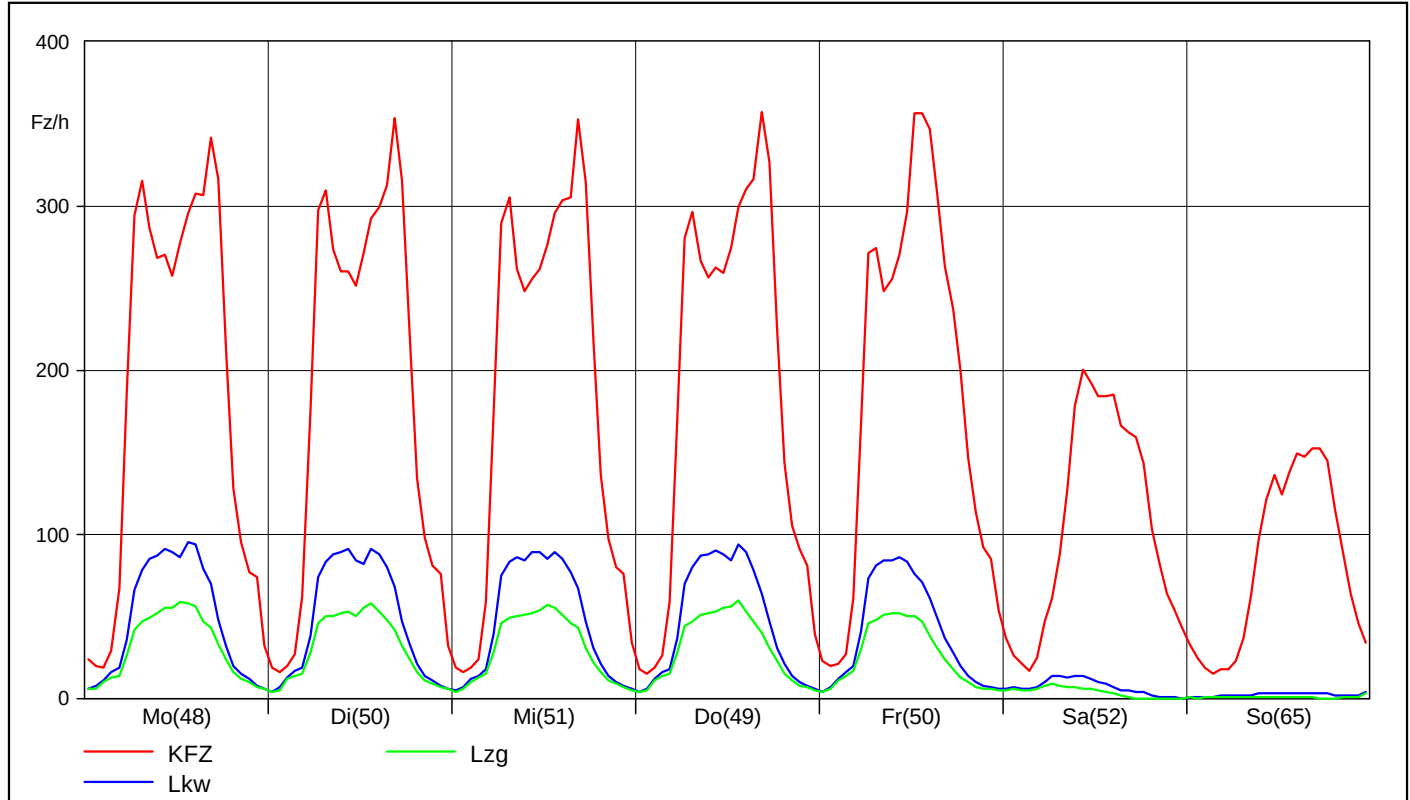
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2283** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Pyburg Umfahrung Ast B1 RII () : **Linz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

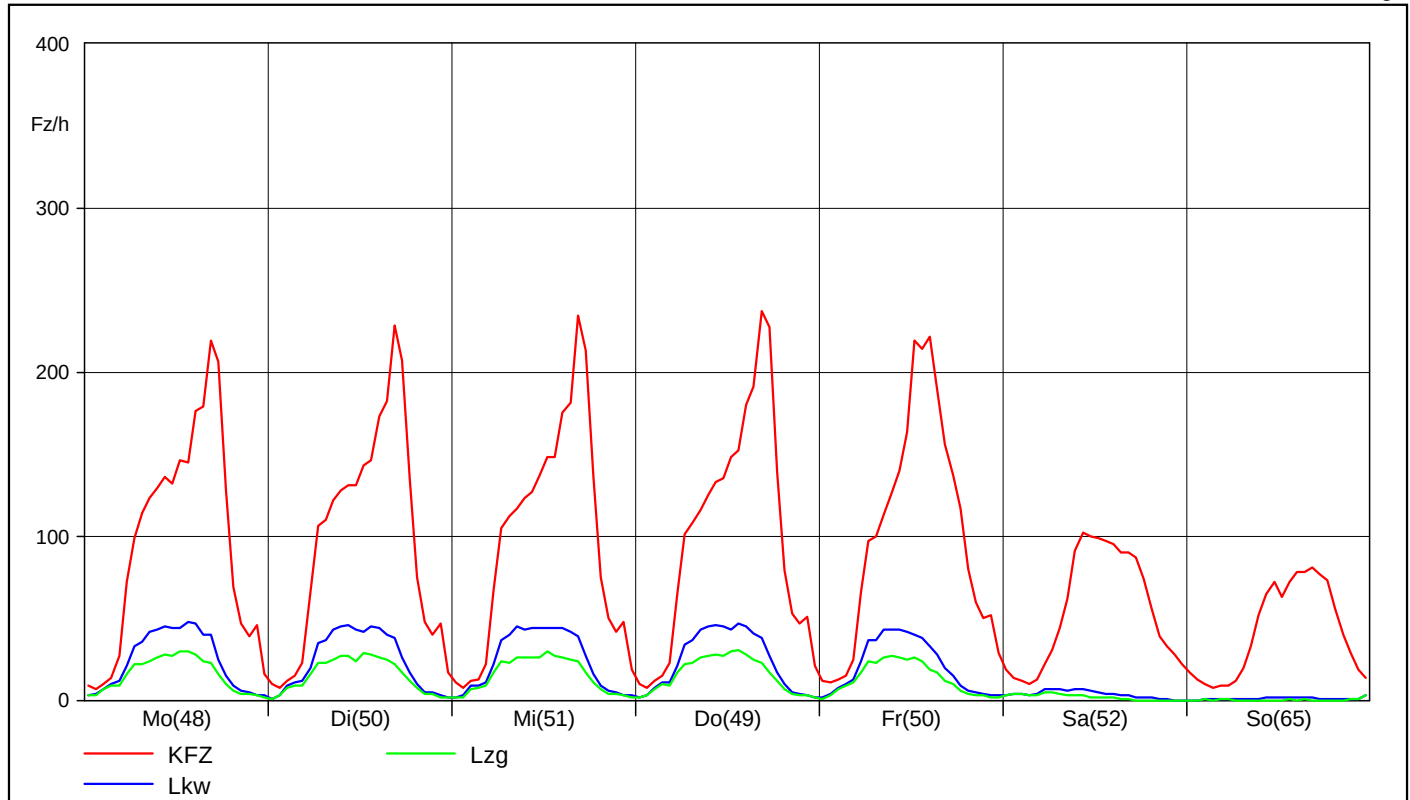
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

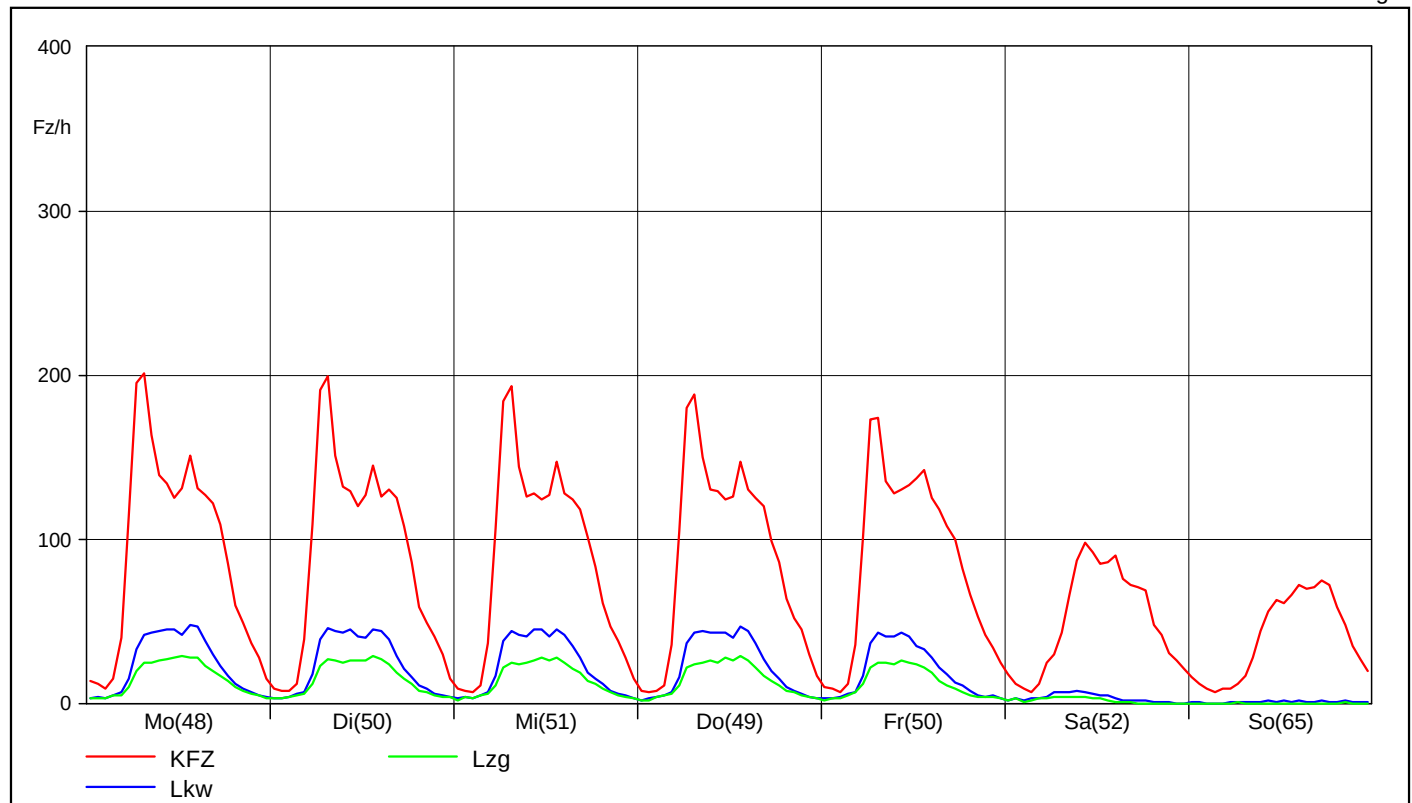
Zst.: **2283** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
Pyburg Umfahrung Ast B1 RII () : **Linz**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2284** TK: **0000** Str.: **B 123**
Pyburg Umfahrung Ast B123

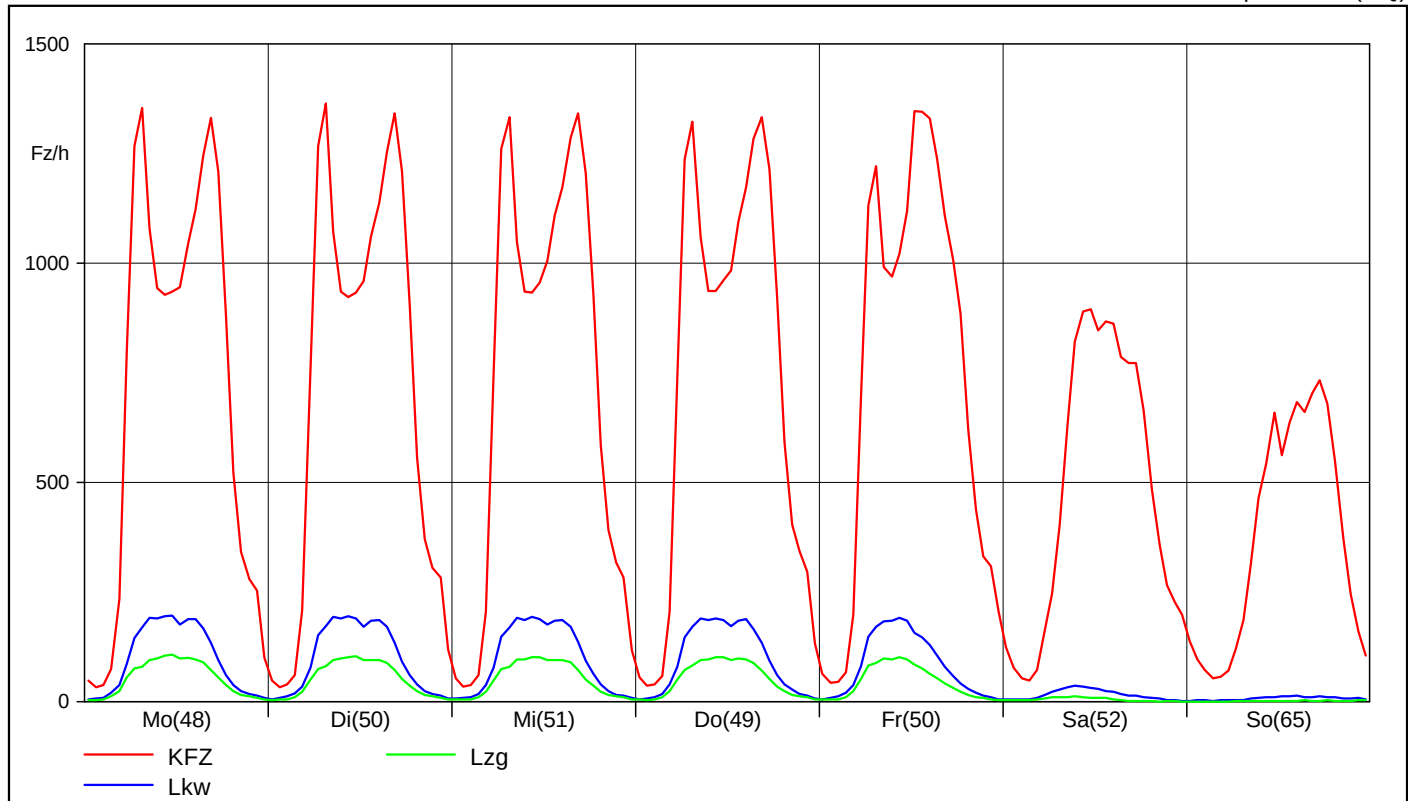
RI (W) : **Enns**
 RII () : **Pyburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

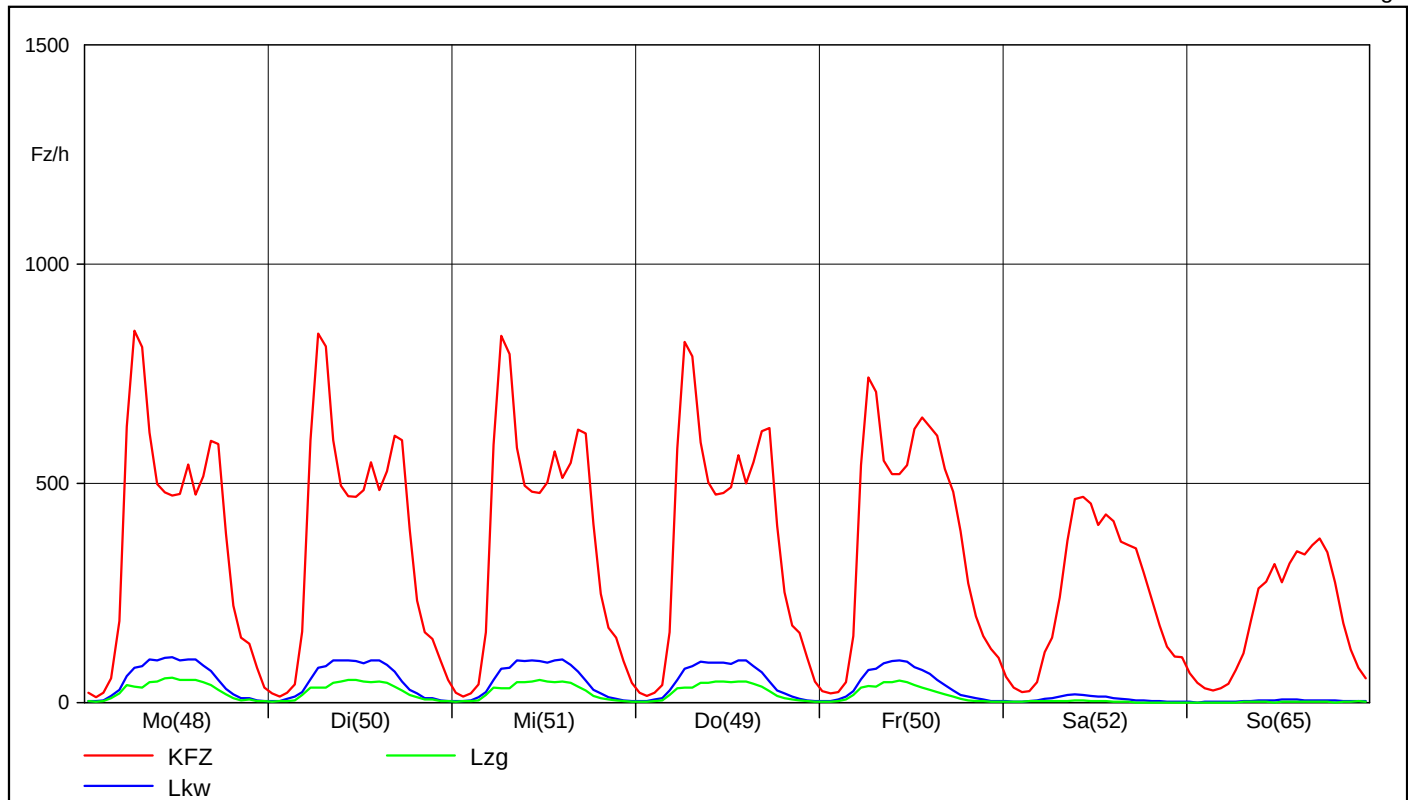
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2284 TK: 0000 Str.: B 123
Pyburg Umfahrung Ast B123

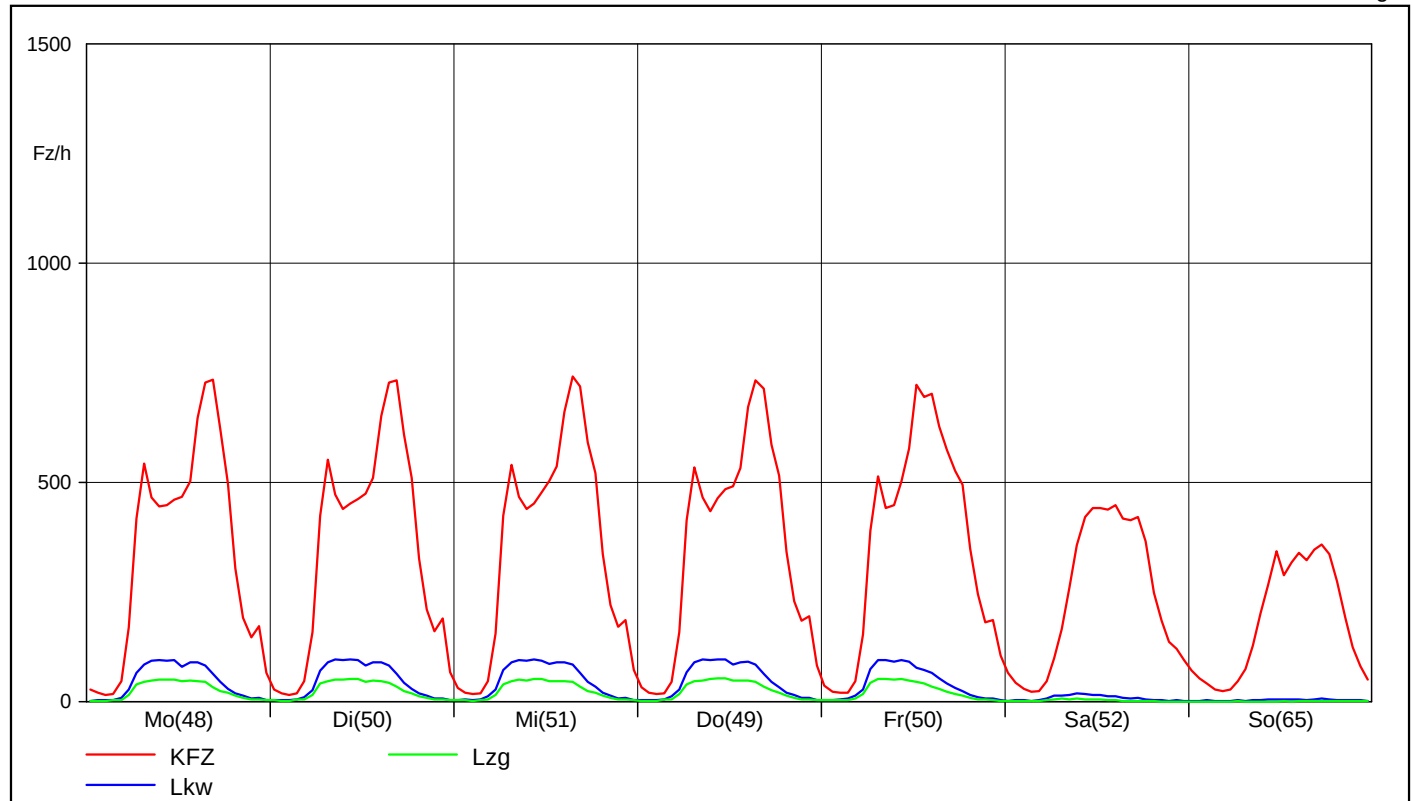
RI (W) : Enns
RII () : Pyburg
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2285** TK: **0000** Str.: **L 100**
St. Pölten

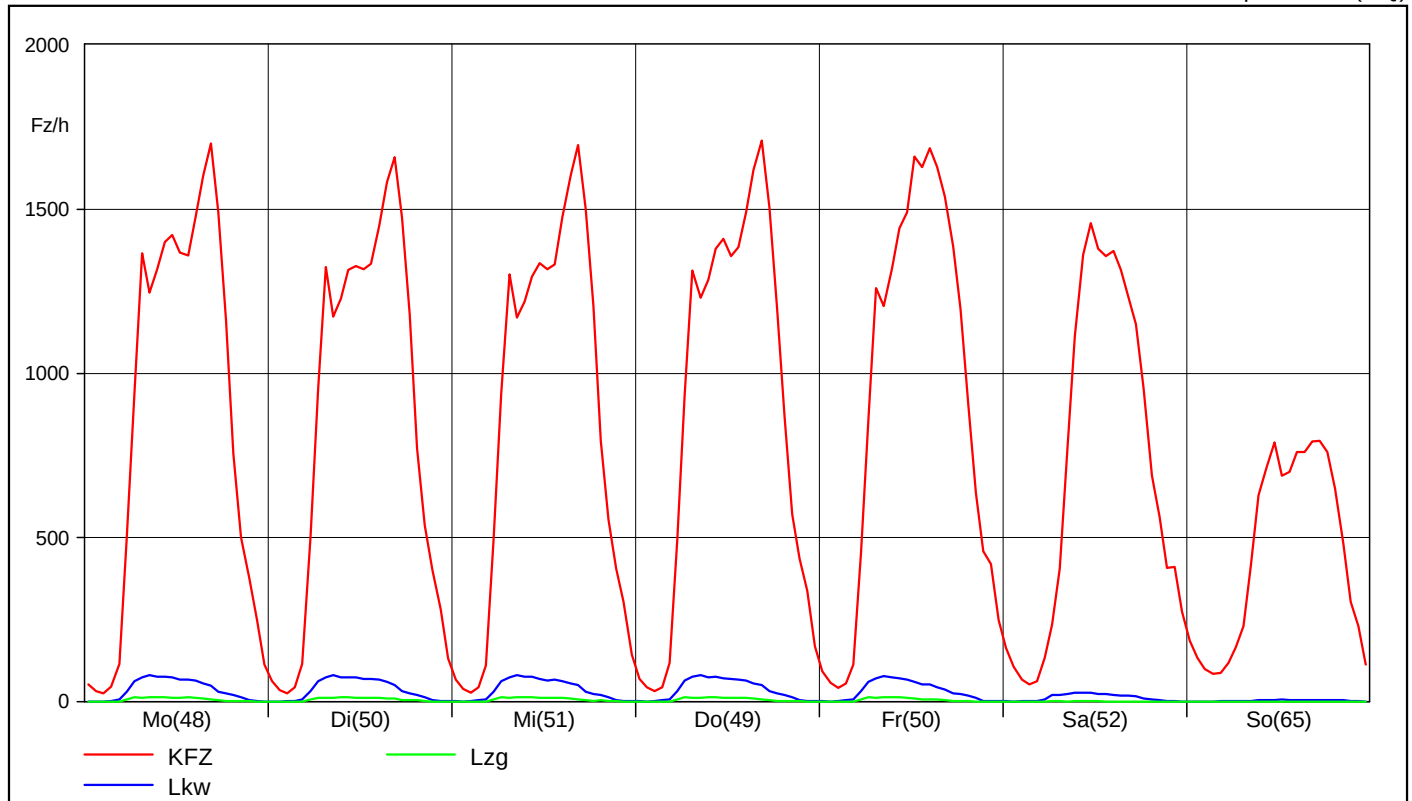
RI (S) : **St. Pölten Zentrum / Pepperstraße**
 RII () : **Krems a. d. Donau / Dr. Bilcik-Gasse**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

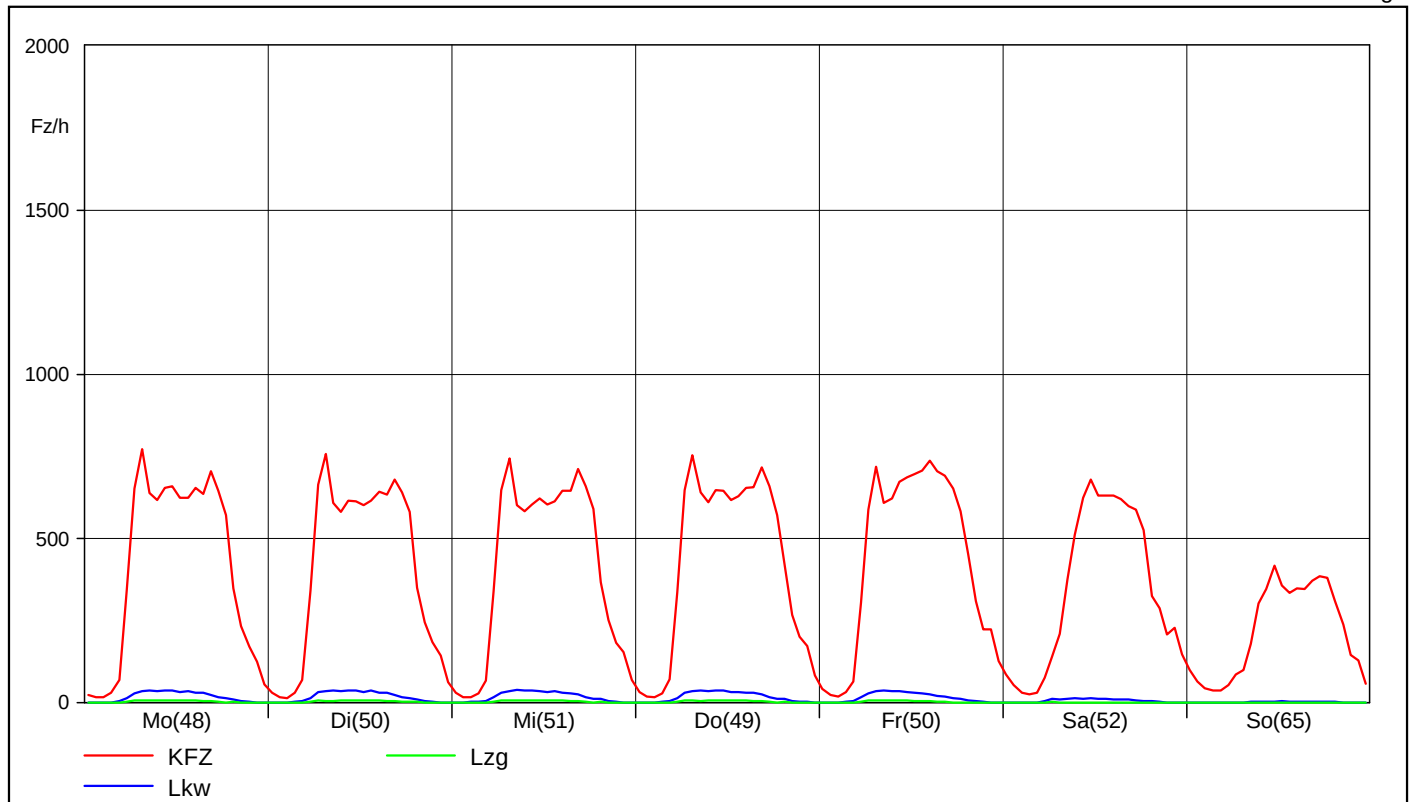
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2285** TK: **0000** Str.: **L 100**
St. Pölten

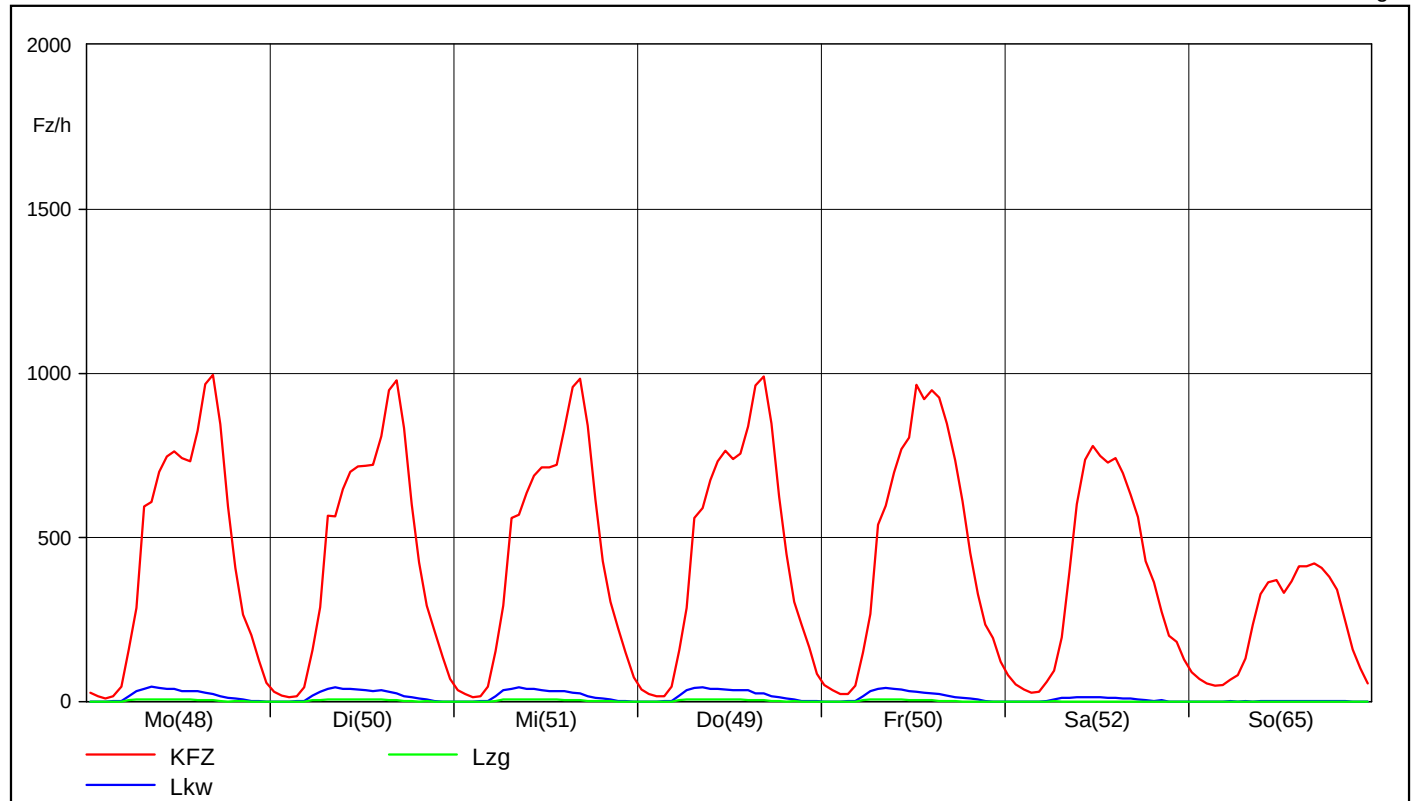
RI (S) : **St. Pölten Zentrum / Pepperstraße**
 RII () : **Krems a. d. Donau / Dr. Bilcik-Gasse**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2286** TK: **0000** Str.: **B 20**
St. Georgen am Steinfelde

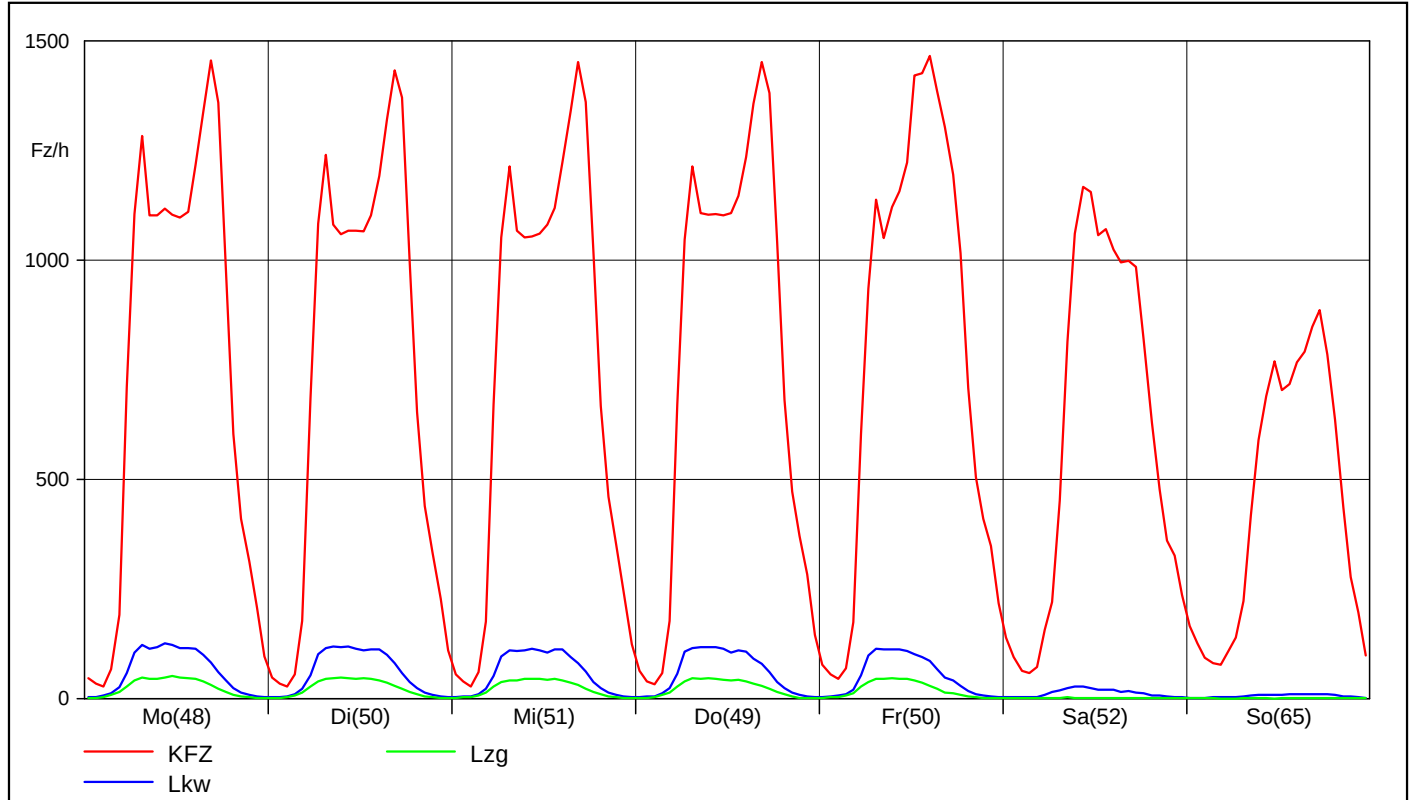
RI (N) : **St. Pölten Zentrum / Grimmigasse**
 RII () : **Mariazell / Herzogstraße**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

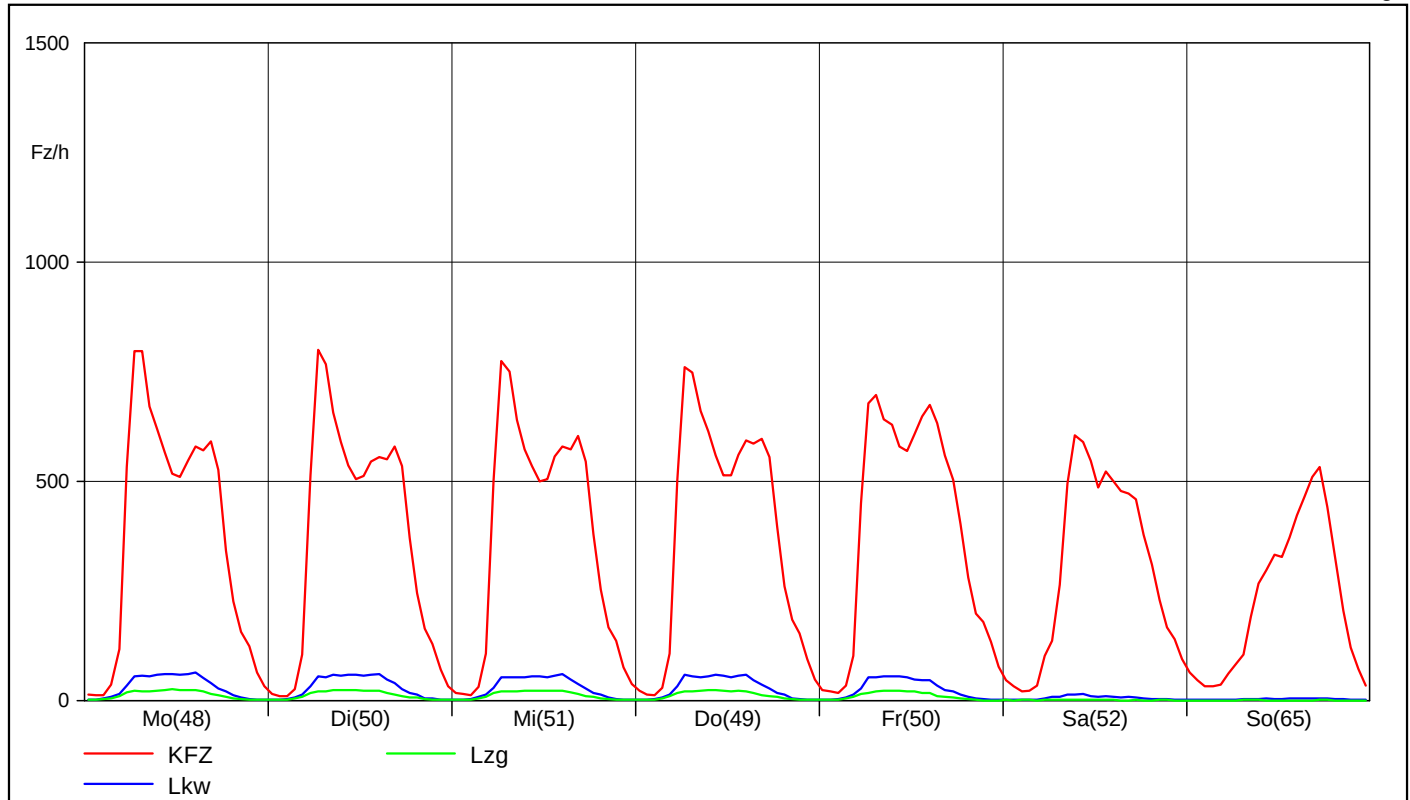
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2286** TK: **0000** Str.: **B 20**
St. Georgen am Steinfelde

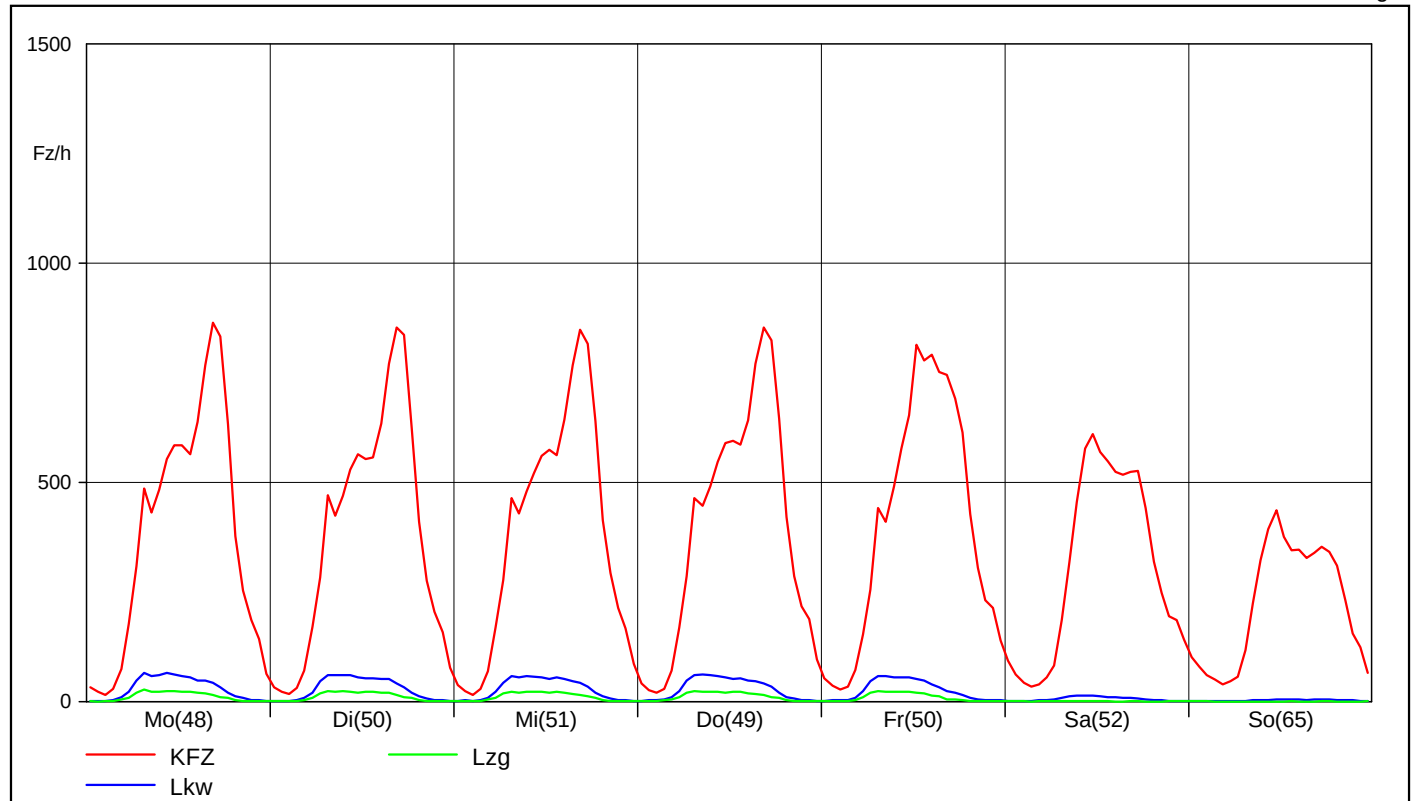
RI (N) : **St. Pölten Zentrum / Grimmgasse**
 RII () : **Mariazell / Herzogstraße**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2287** TK: **0000** Str.: **B 21**
Wöllersdorf-Steinabrückel

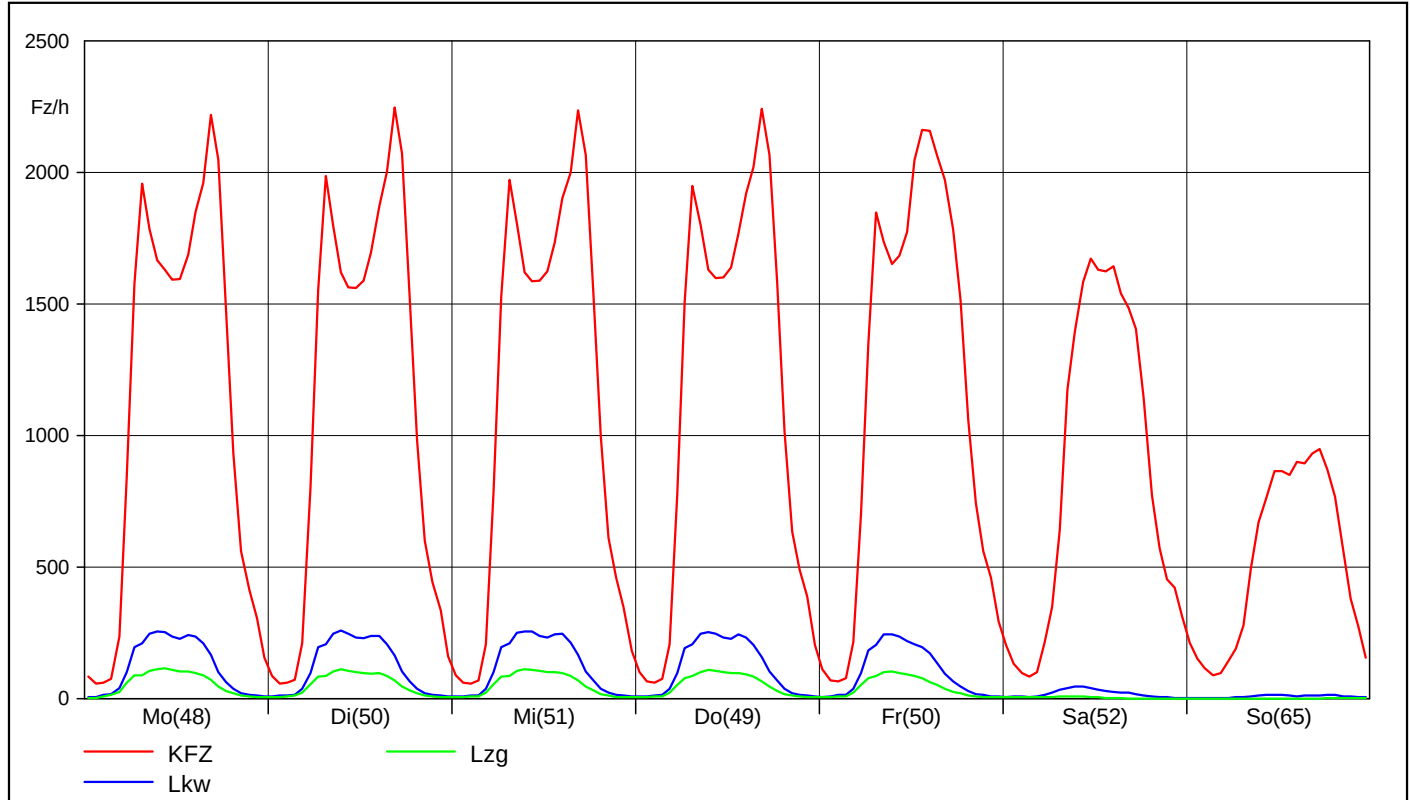
RI (O) : **Wiener Neustadt, B17 / B21a/L137 Römerstraße**
 RII () : **Mariazell / A1, Ast. Wöllersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

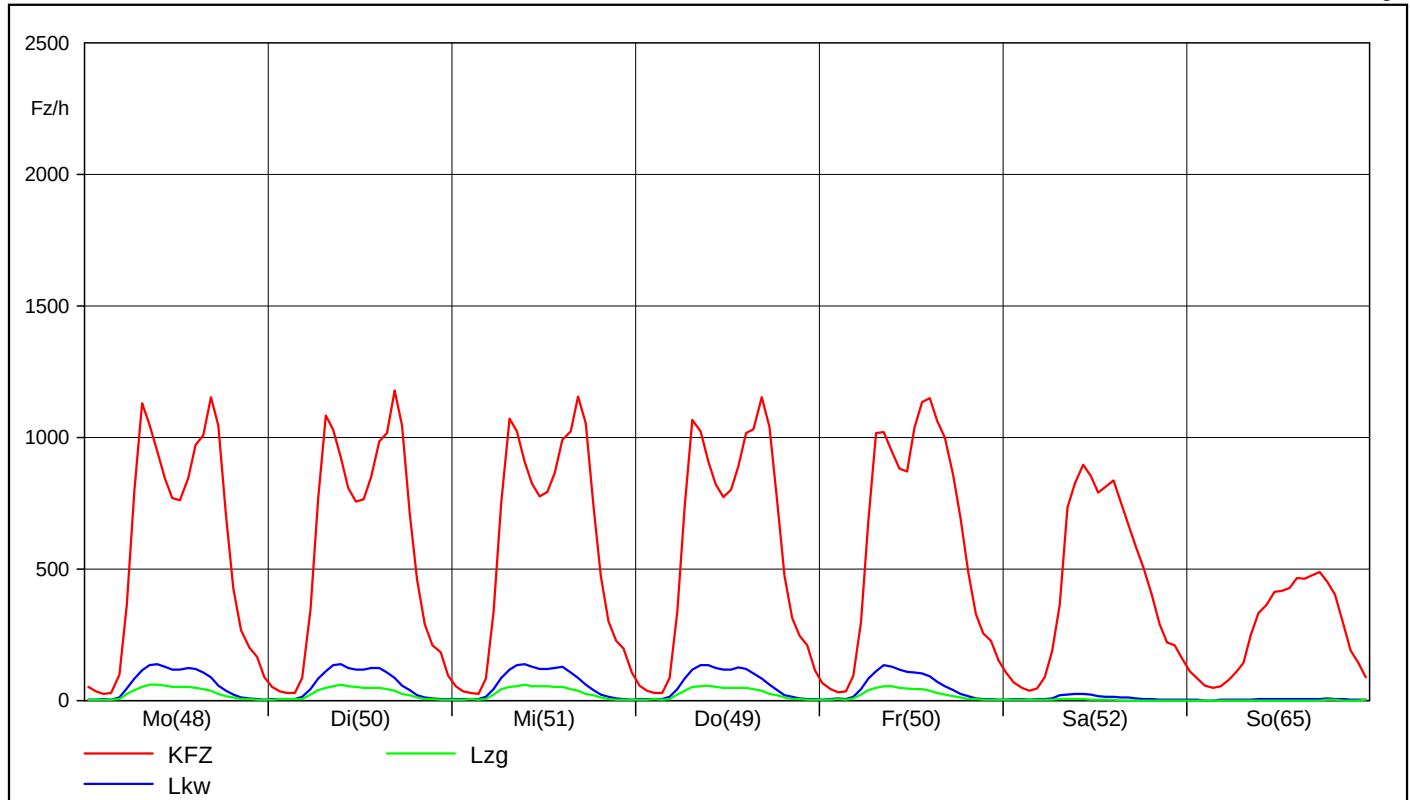
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2287** TK: **0000** Str.: **B 21**
Wöllersdorf-Steinabrückel

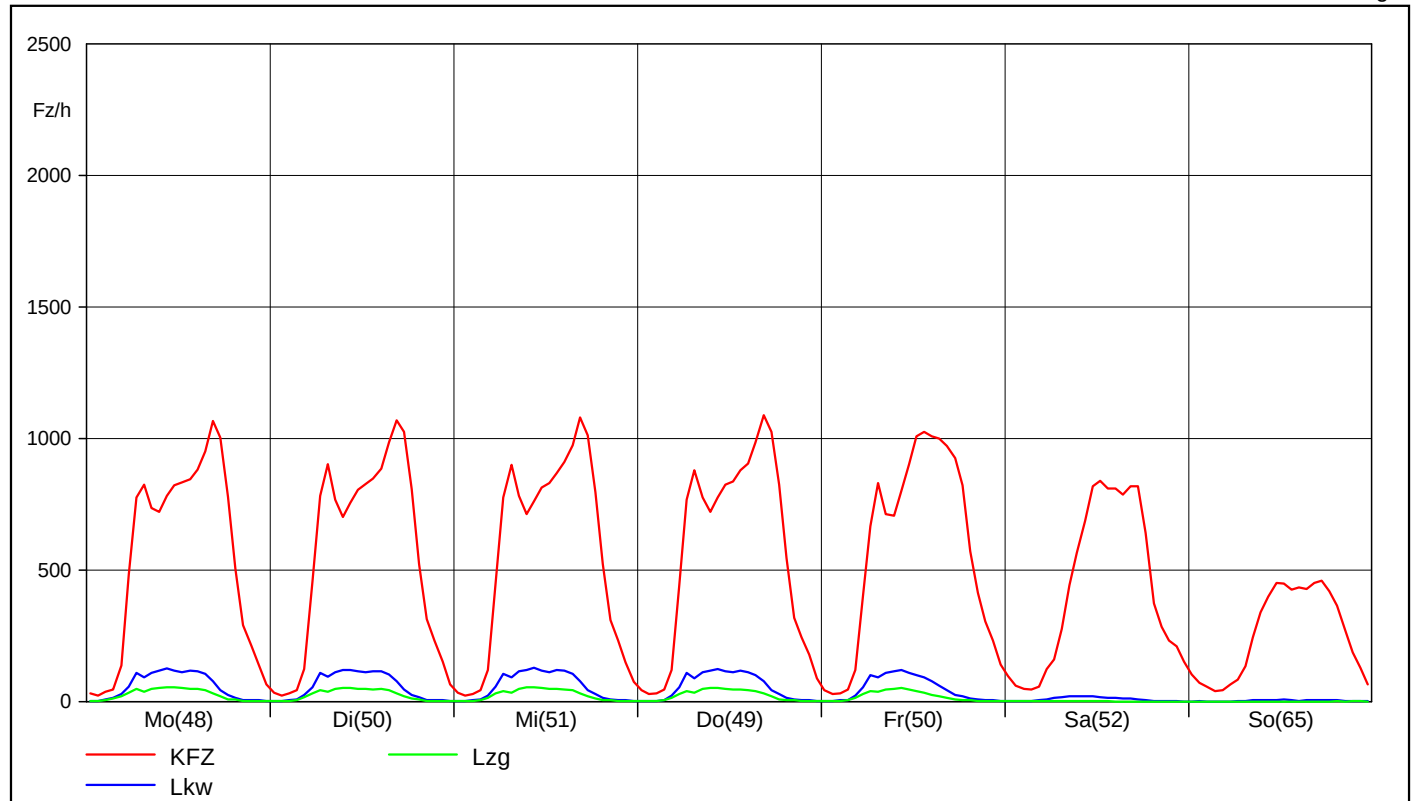
RI (O) : **Wiener Neustadt, B17 / B21a/L137 Römerstraße**
 RII () : **Mariazell / A1, Ast. Wöllersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



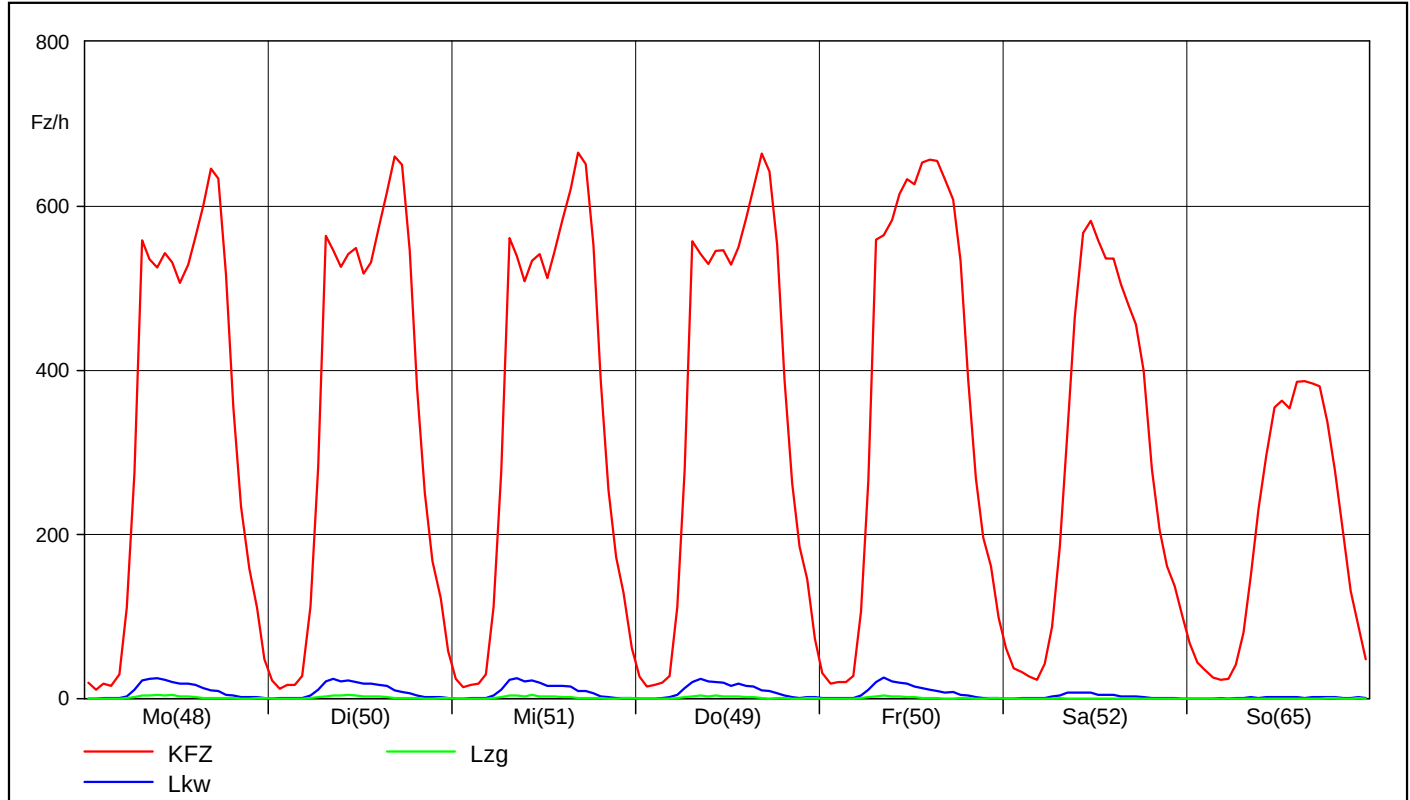
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2311** TK: **0000** Str.: **B 3** RI (N) : **Korneuburg**
Korneuburg (B3) RII () : **Wien**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

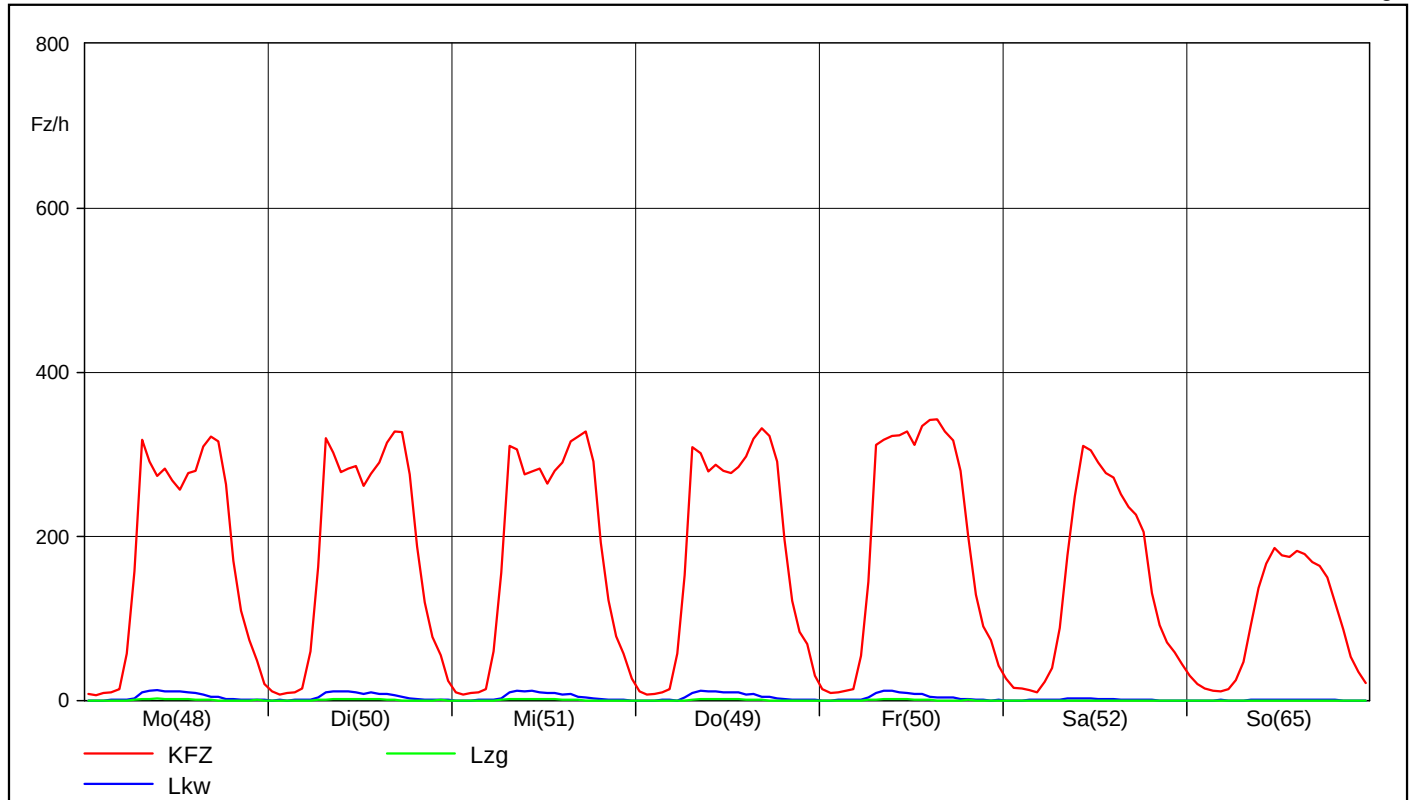
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

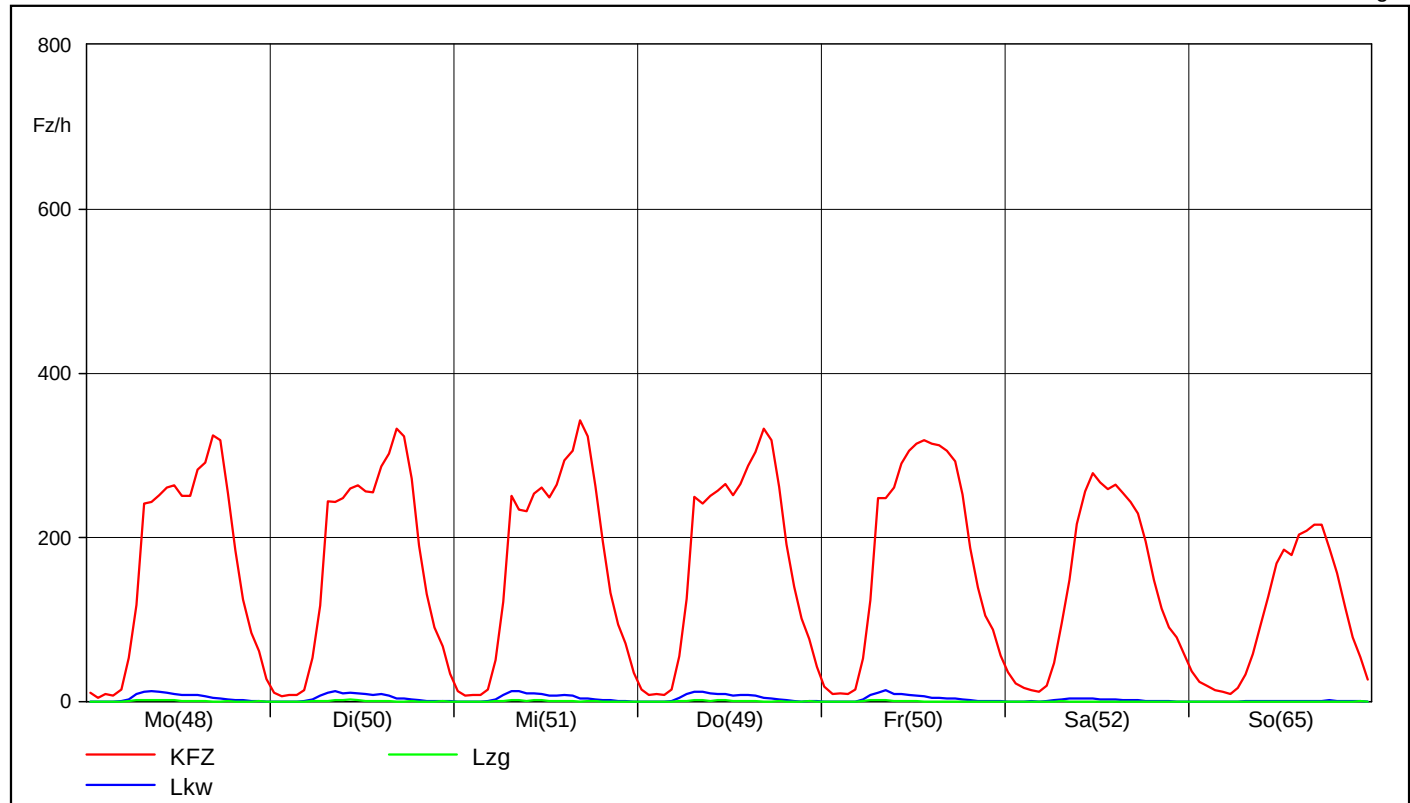


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2311	TK: 0000	Str.: B 3	RI (N) : Korneuburg	Anz.FS: 1
	Korneuburg (B3)		RII () : Wien	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



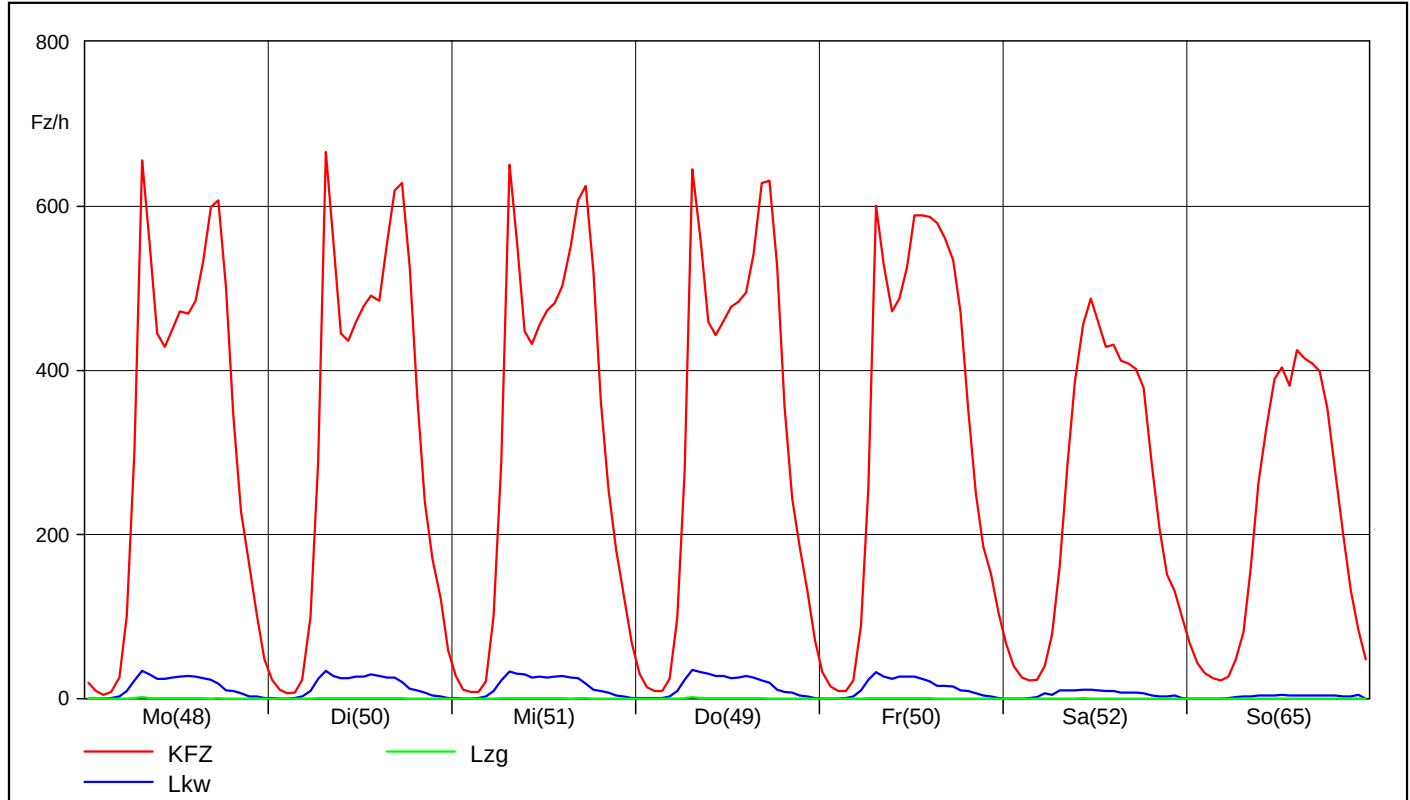
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2321** TK: **0000** Str.: **B 11** RI (O) : **B17**
Mödling (B11) RII () : **Hinterbrühl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

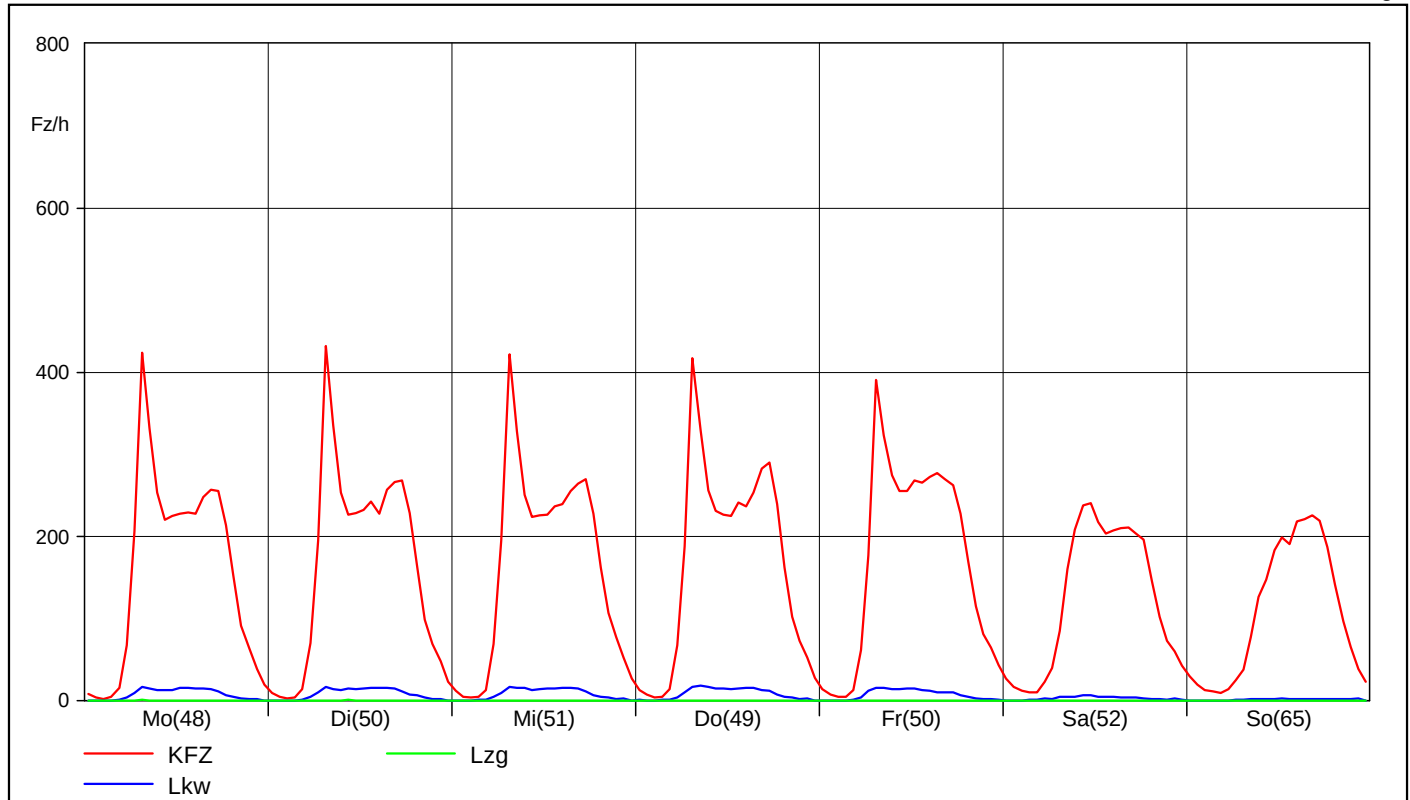
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

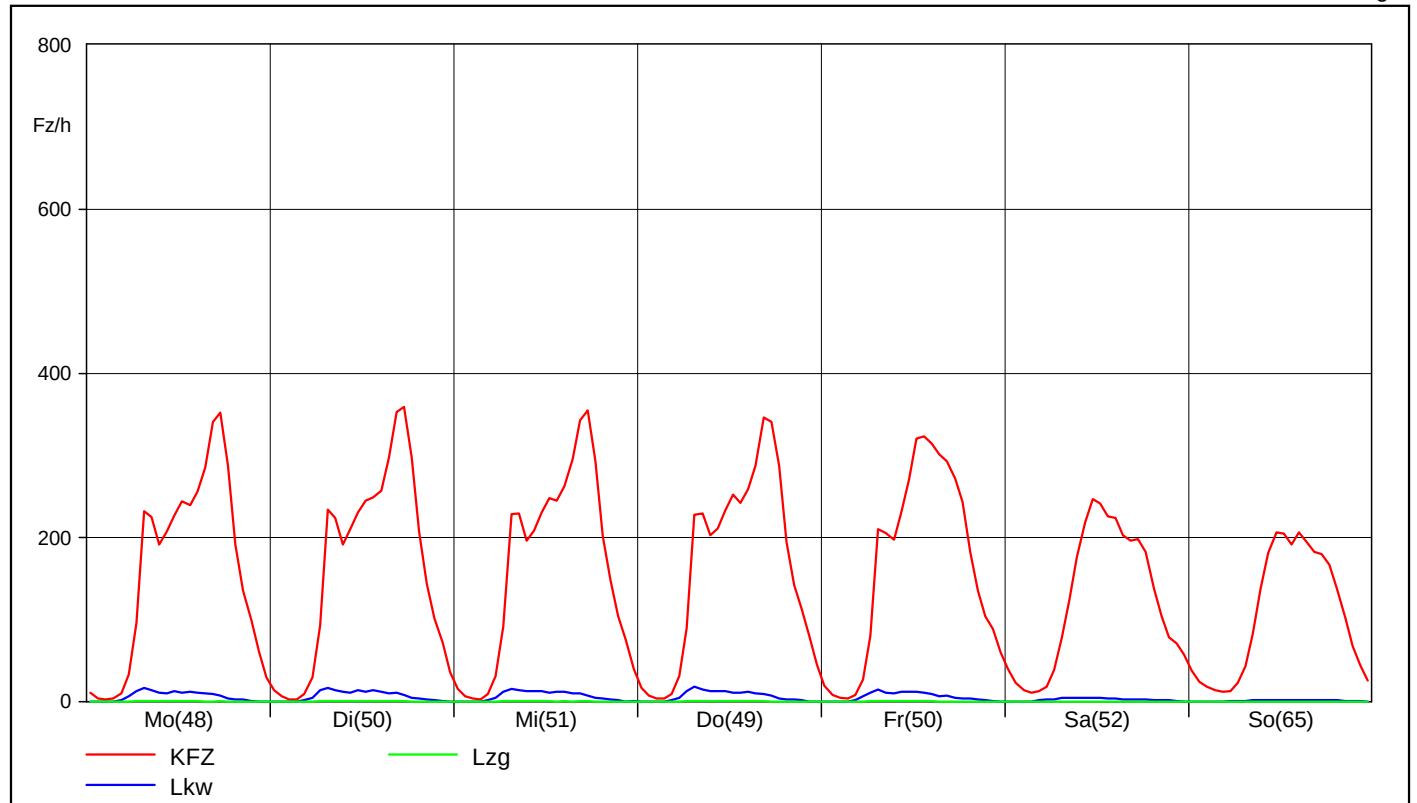


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2321	TK: 0000	Str.: B 11	RI (O) : B17	Anz.FS: 1
Mödling (B11)			RII () : Hinterbrühl	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

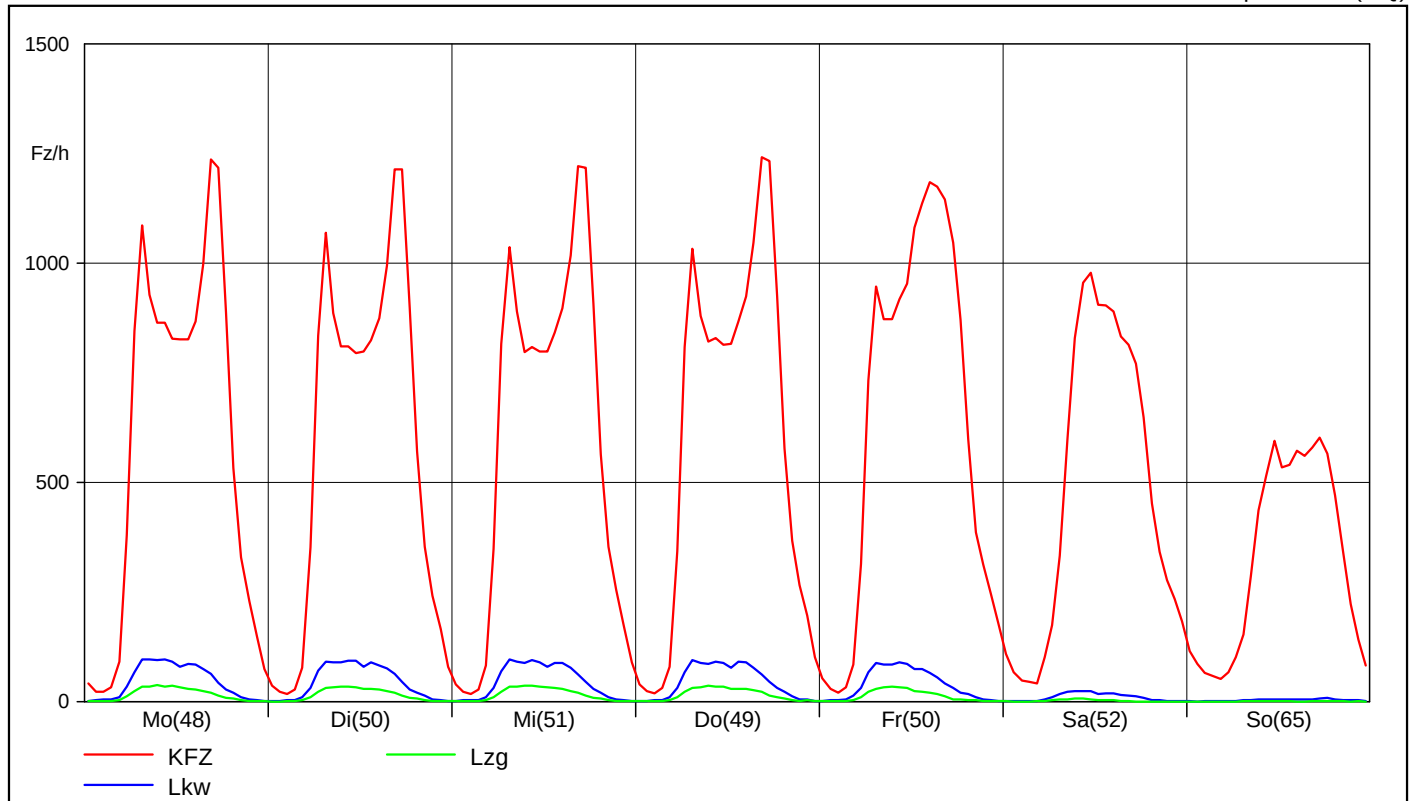
Zst.: **2323** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (N) : **Tulln**
Langenrohr RII () : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

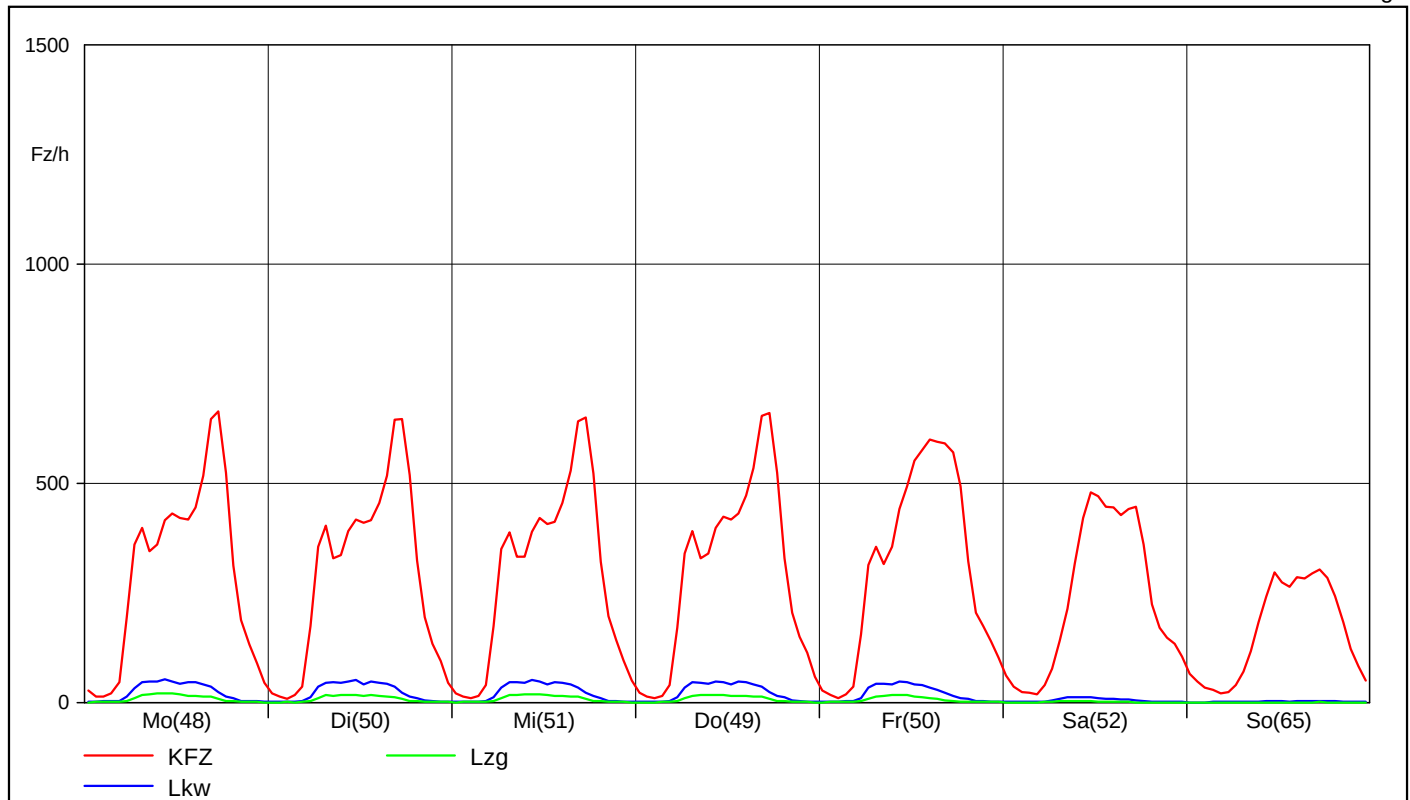
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

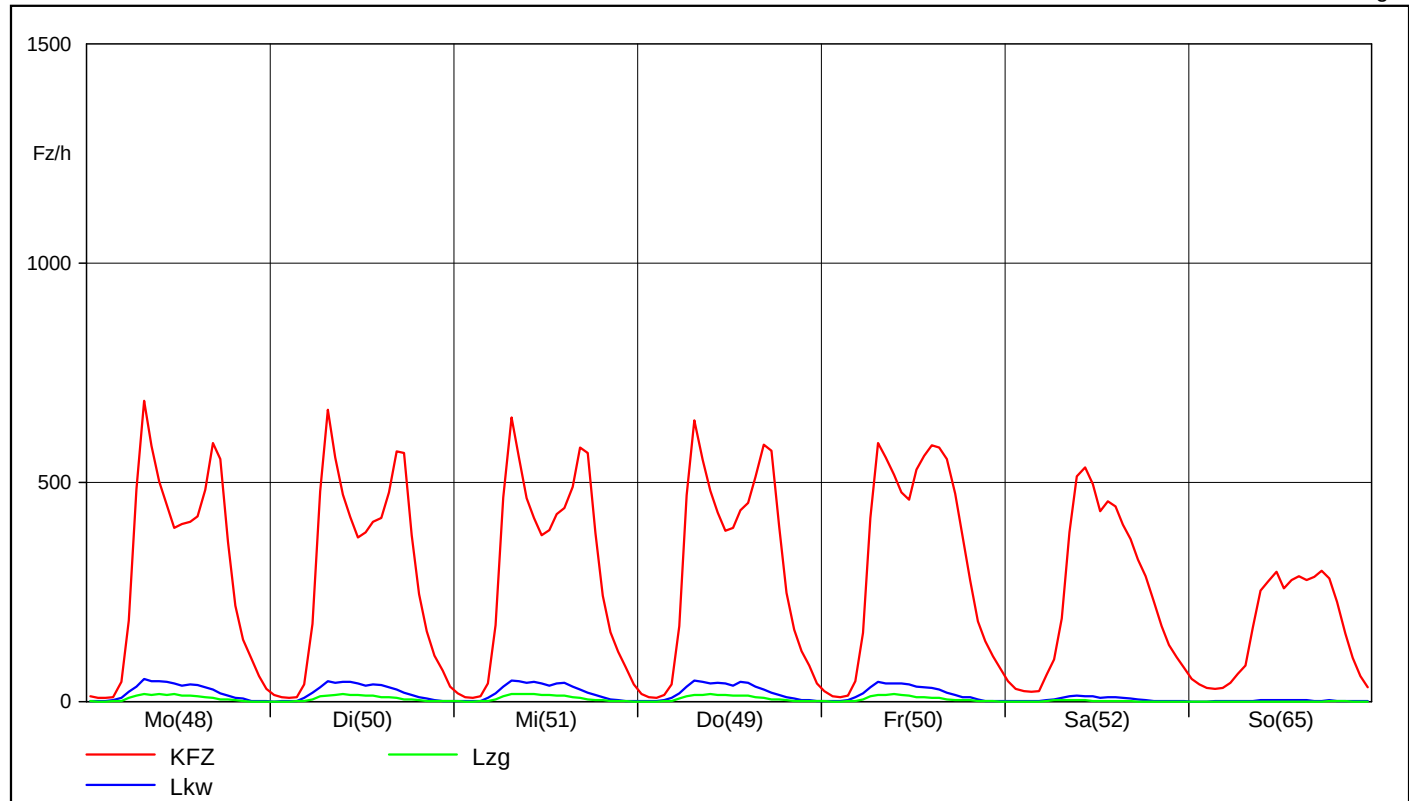


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2323	TK: 0000	Str.: B 19	RI (N) : Tulln	Anz.FS: 1
Langenrohr			RII () : St. Pölten	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II

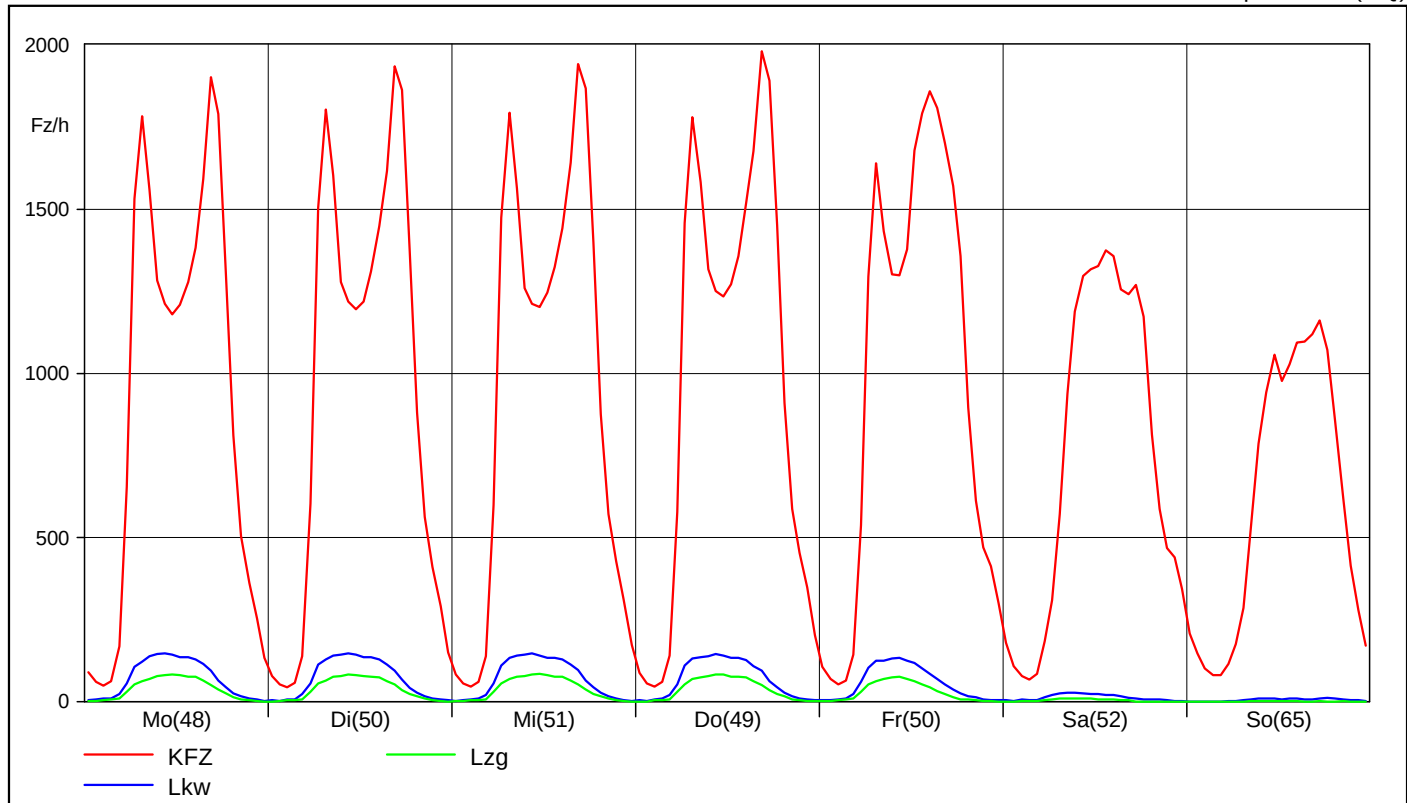


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2324	TK: 0000	Str.: B 19	RI (N) : S5	Anz.FS:1
Tulln			RII () : Tulln	Anz.FS:1
Bemerkung:				

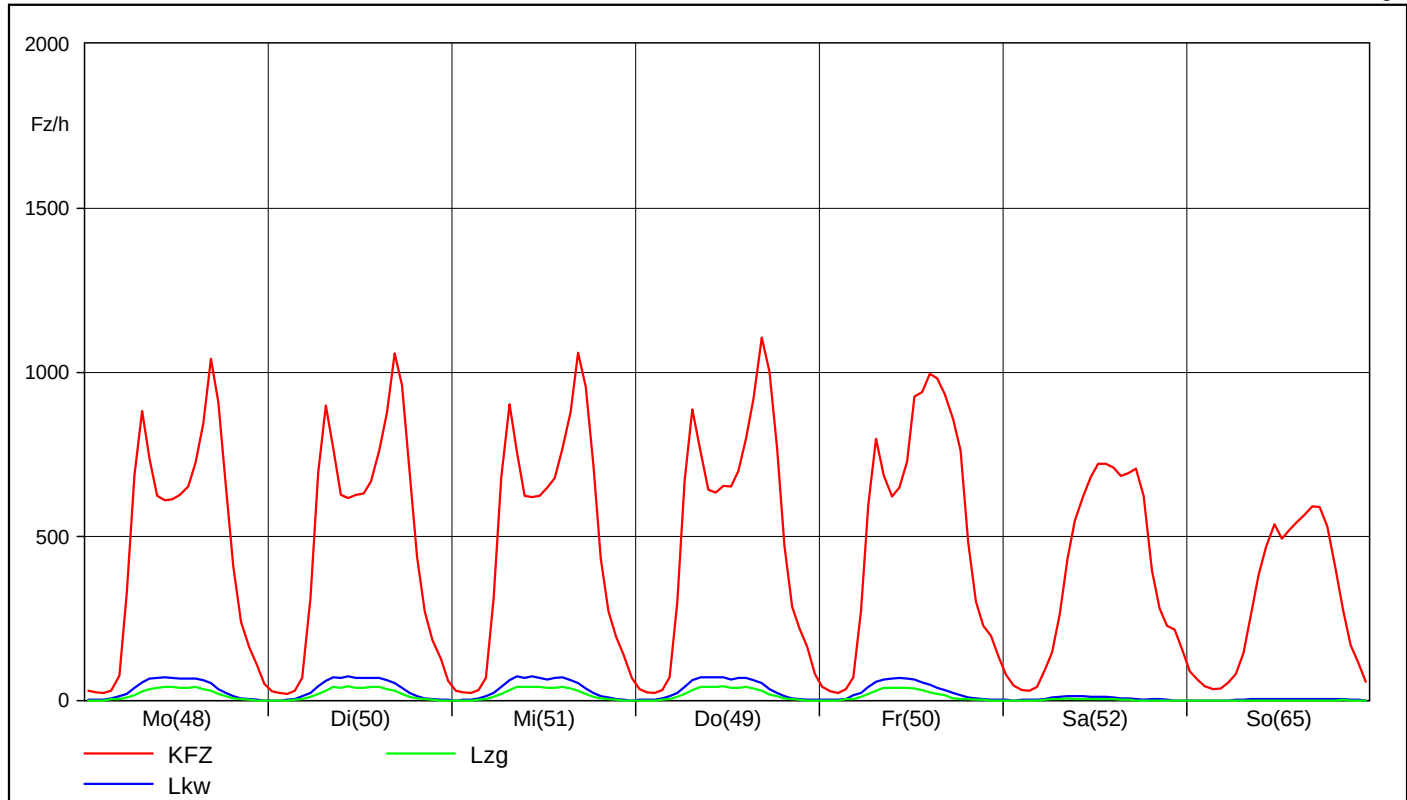
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

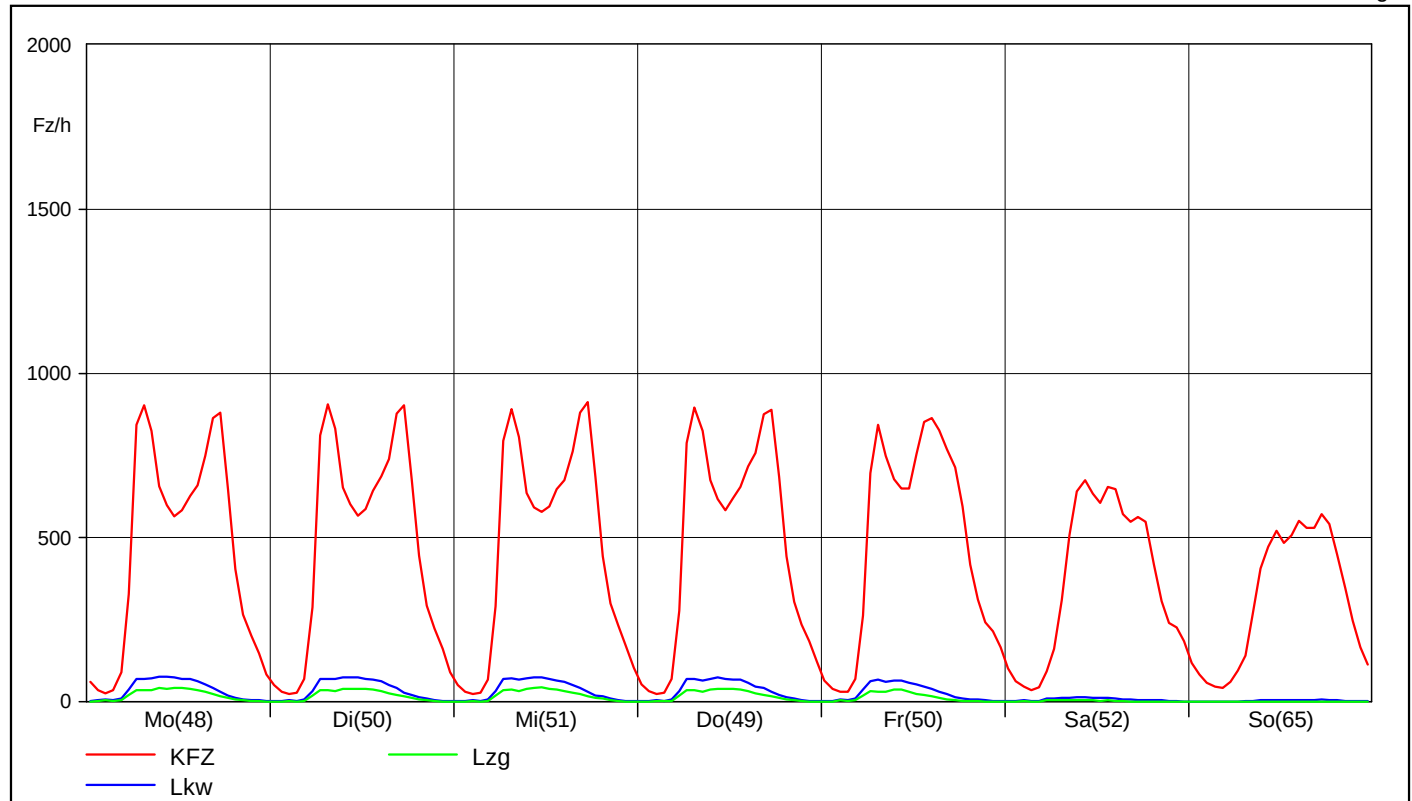
Zst.: **2324** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (N) : **S5**
Tulln RII () : **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2327** TK: **0000** Str.: **L 2007**
Vösendorf (L2007)

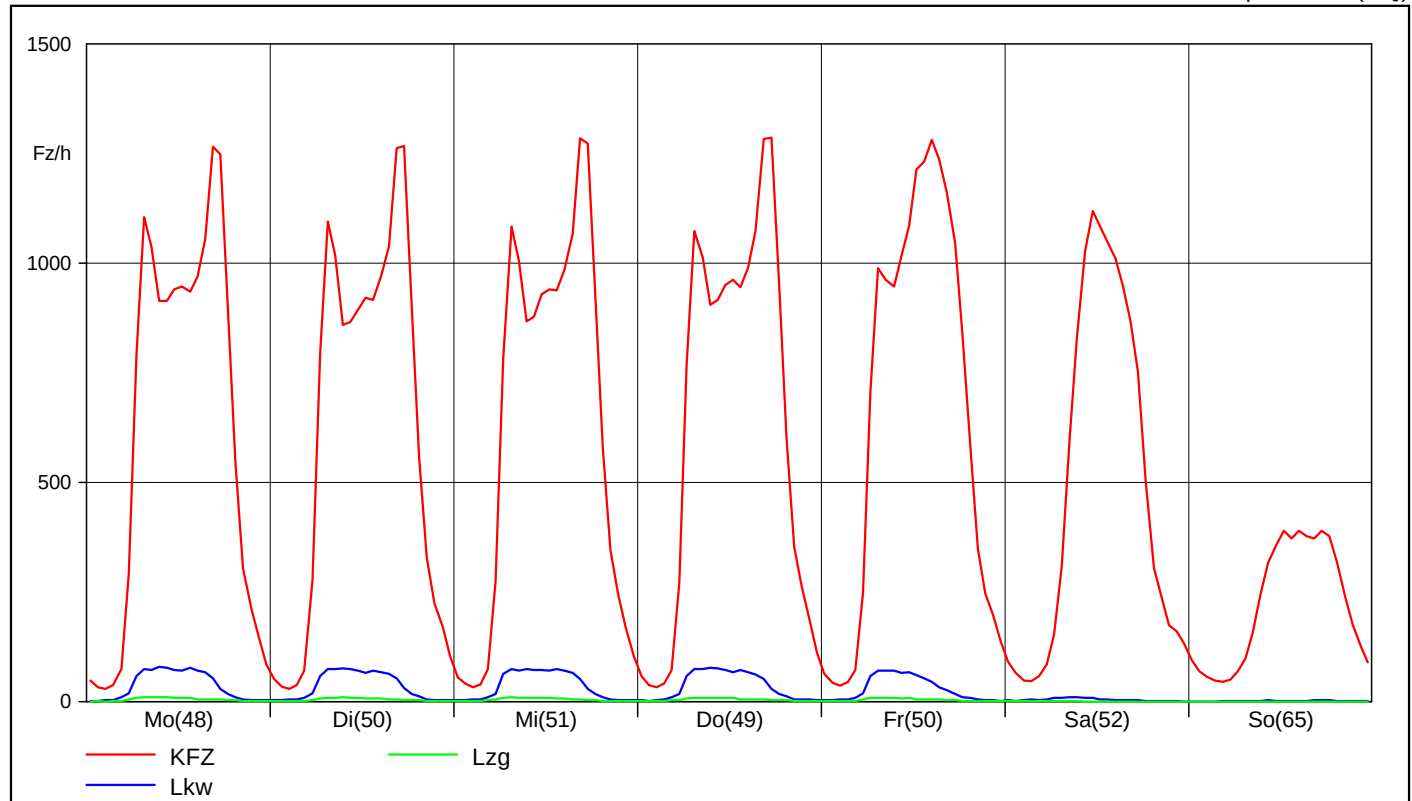
RI (N) : **Wien**
 RII () : **Wiener Neudorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

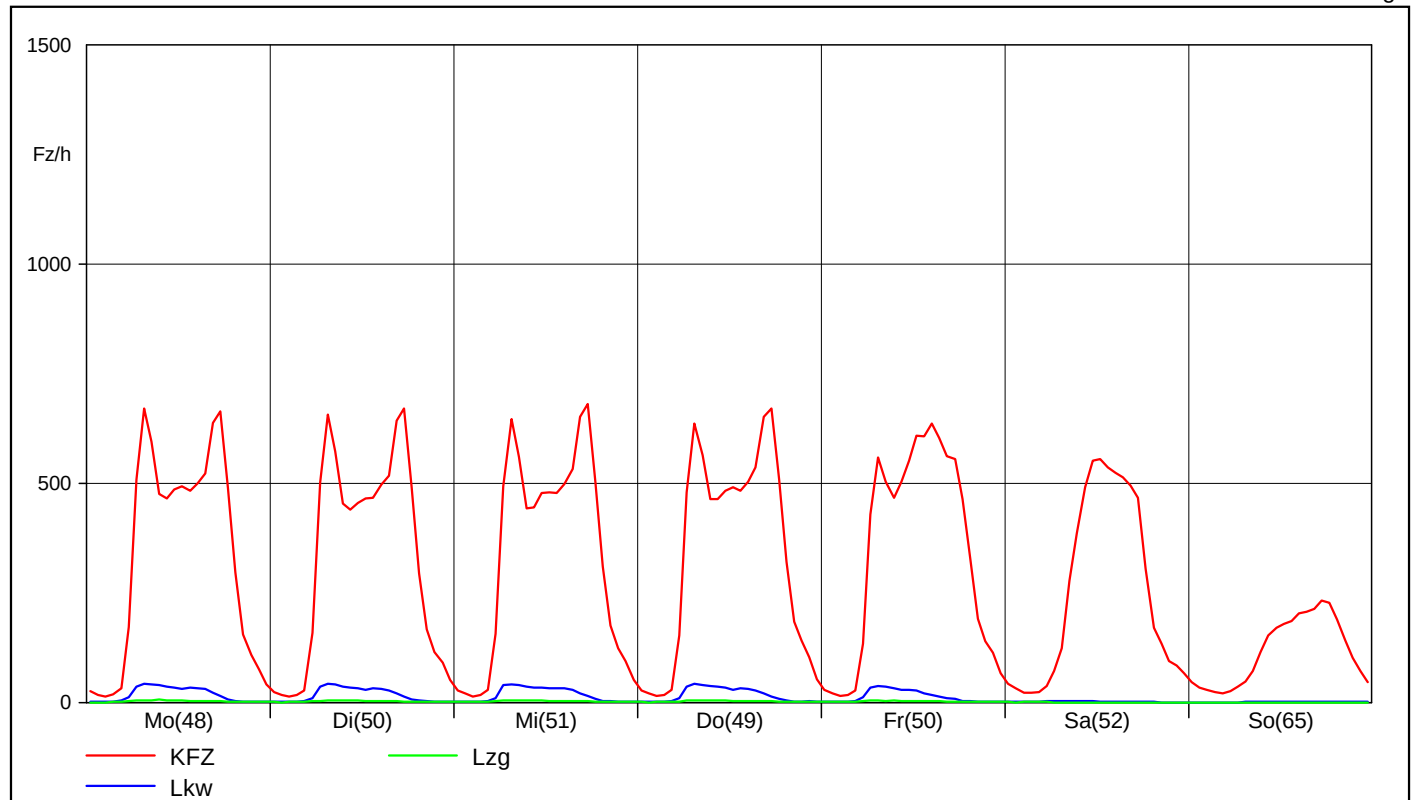
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2327** TK: **0000** Str.: **L 2007**
Vösendorf (L2007)

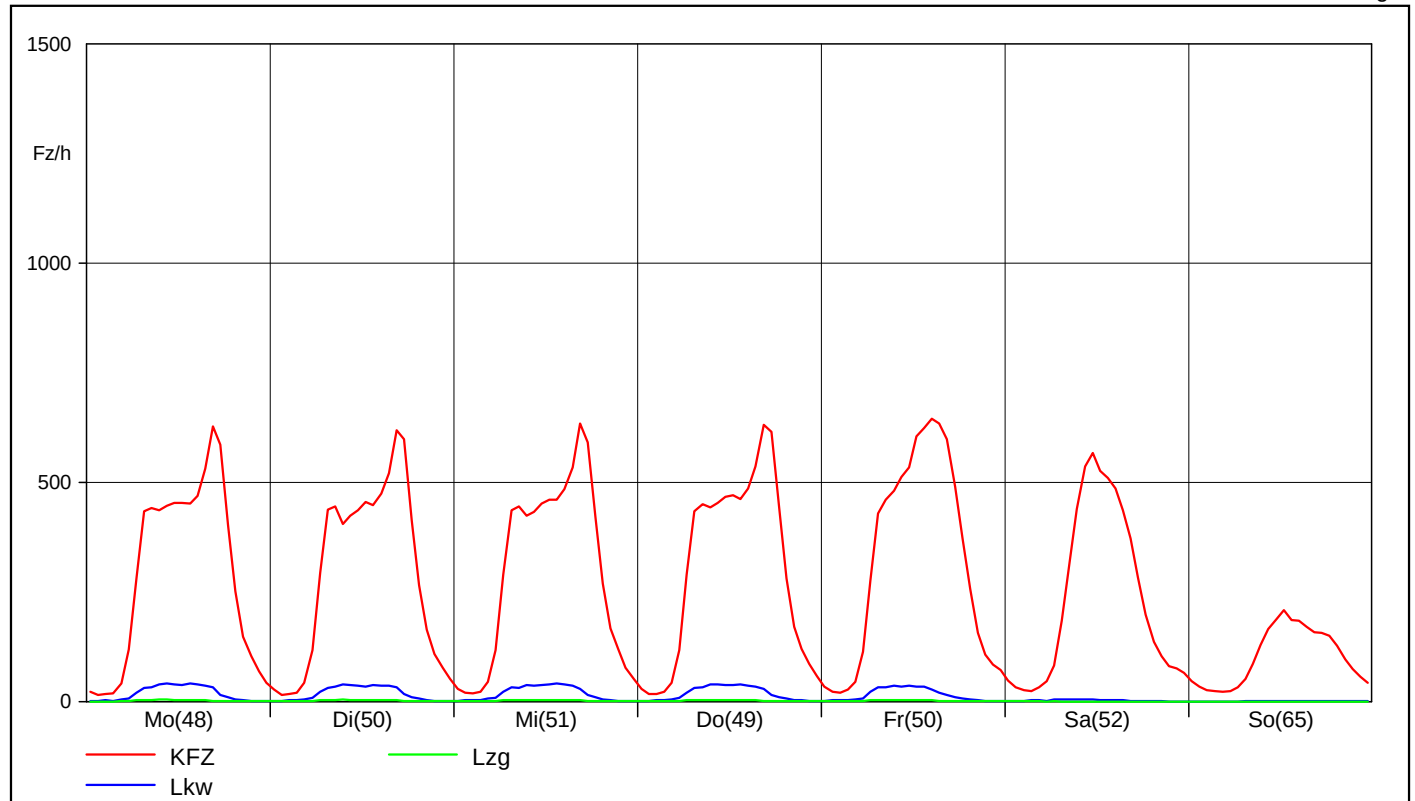
RI (N) : **Wien**
 RII () : **Wiener Neudorf**
 Bemerkung:

Anz.FS: **1**

Anz.FS: **1**

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

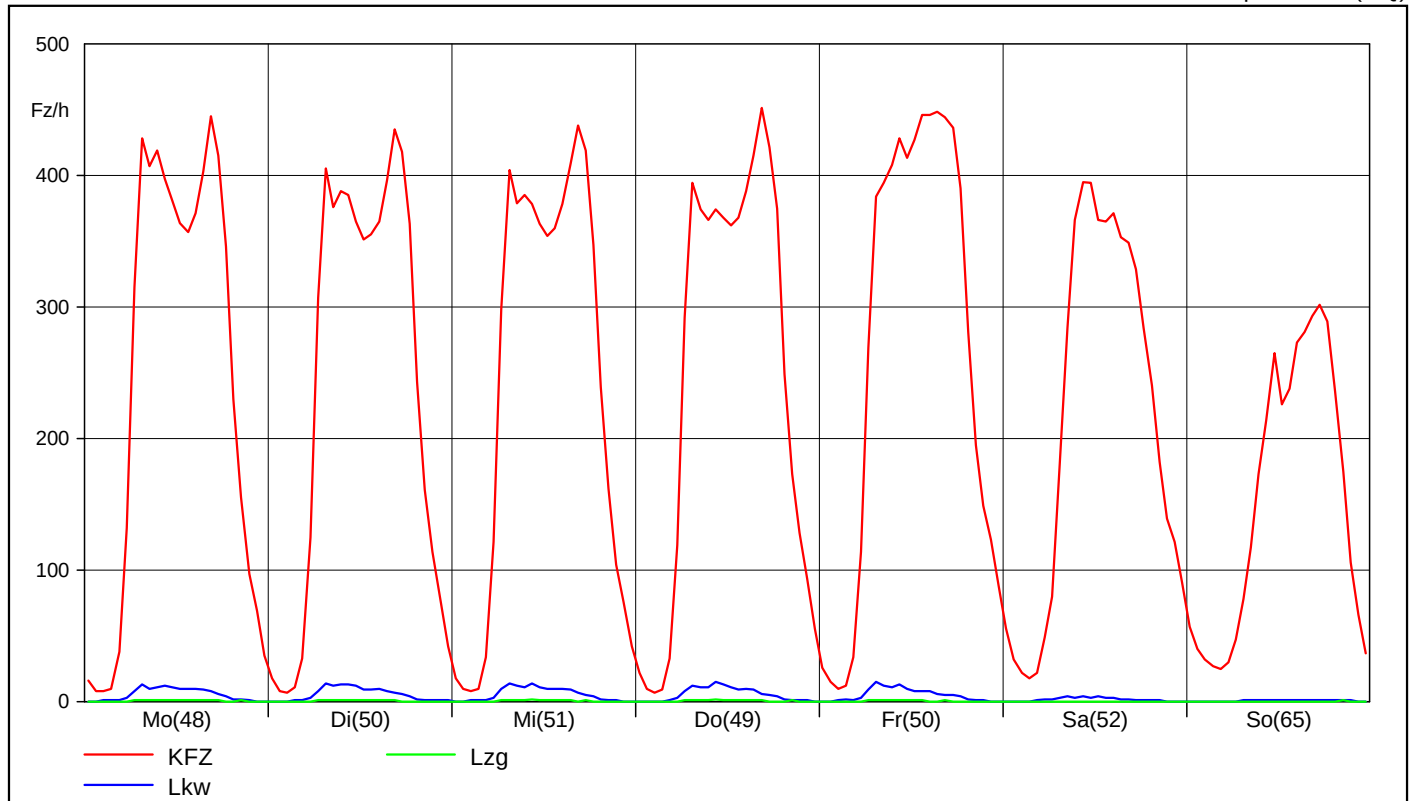
Zst.: **2332** TK: **0000** Str.: **B 46** RI (S) : **Wien**
Mistelbach RII () : **Laa**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

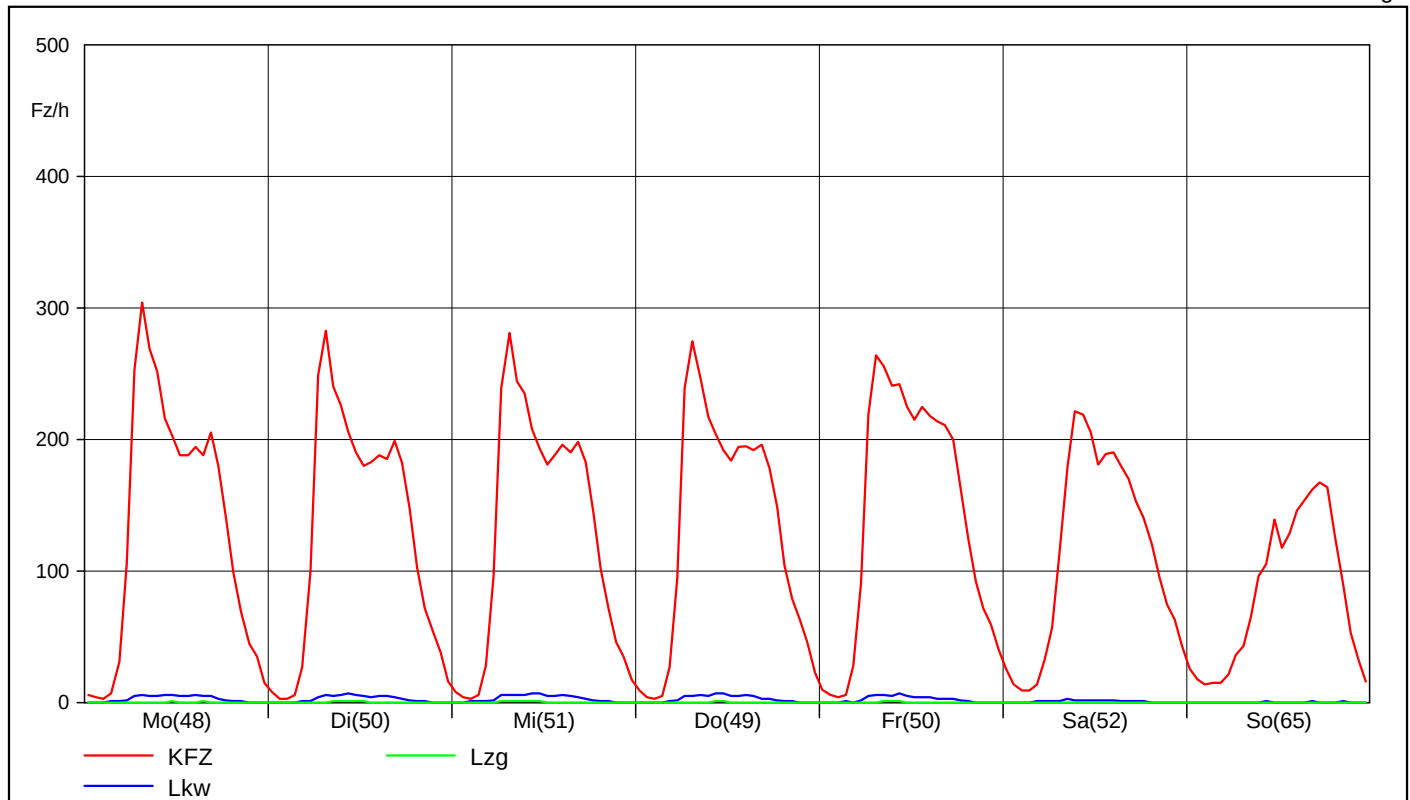
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

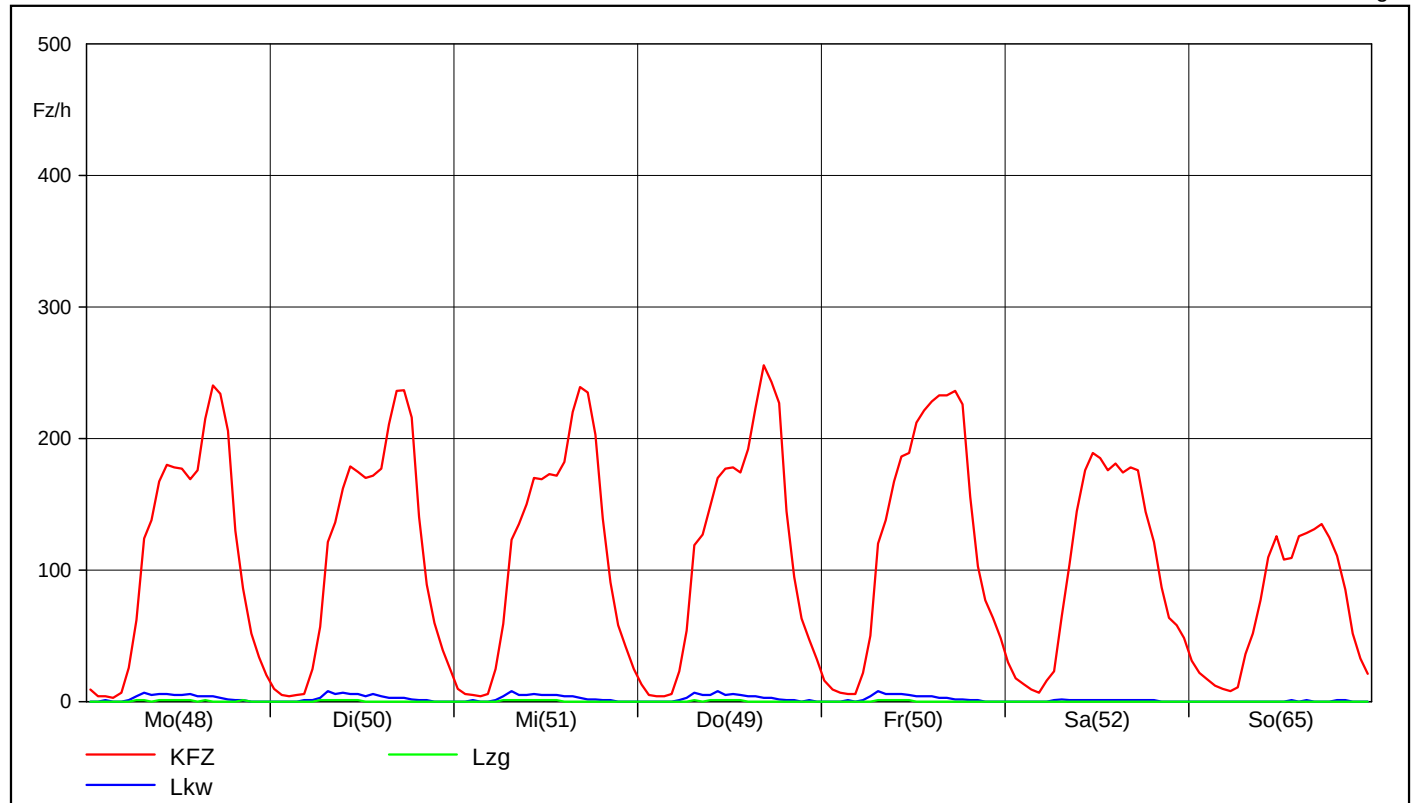
Zst.: **2332** TK: **0000** Str.: **B 46** RI (S) : **Wien**
Mistelbach RII () : **Laa**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

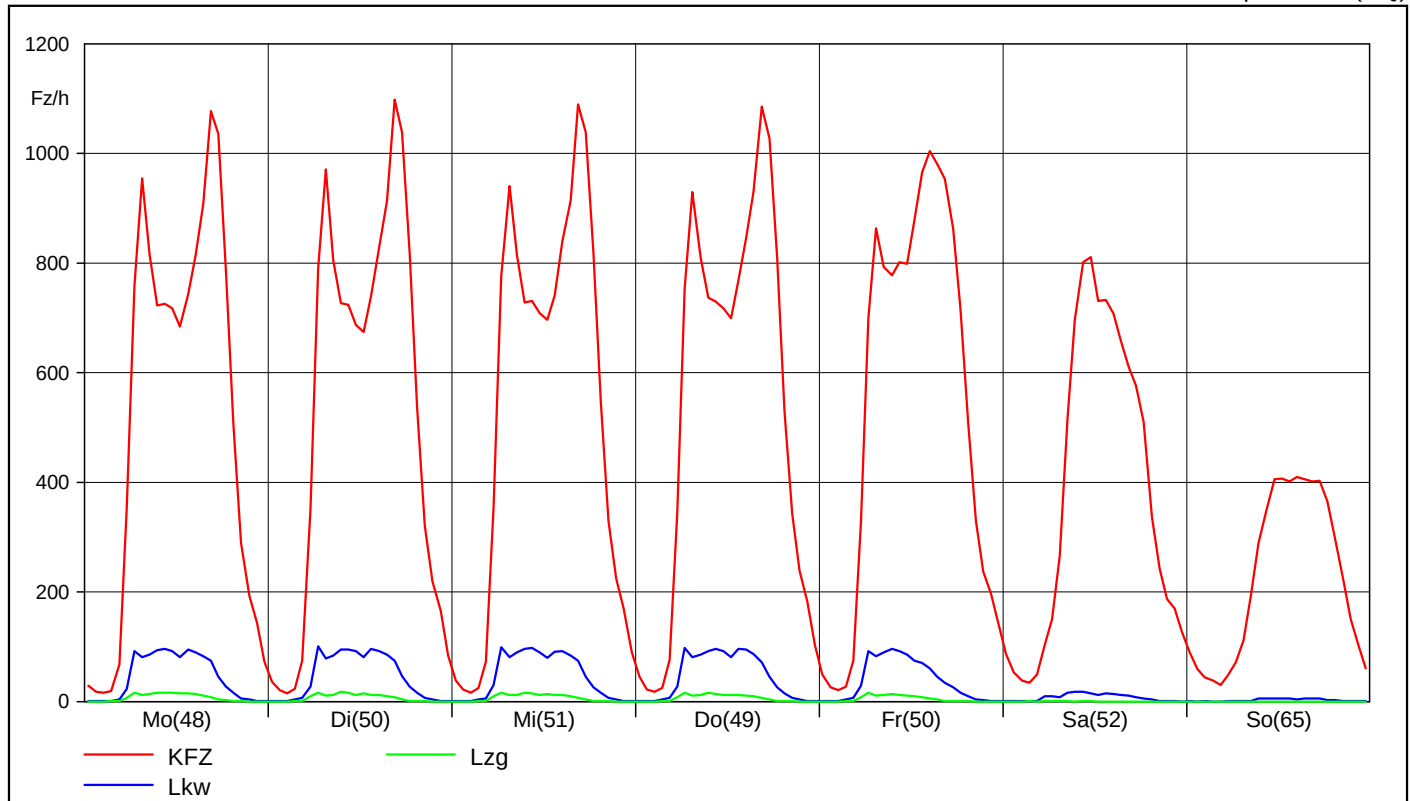
Zst.: **2338** TK: **0000** Str.: **L 3116** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (L3116) RII () : **B7**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

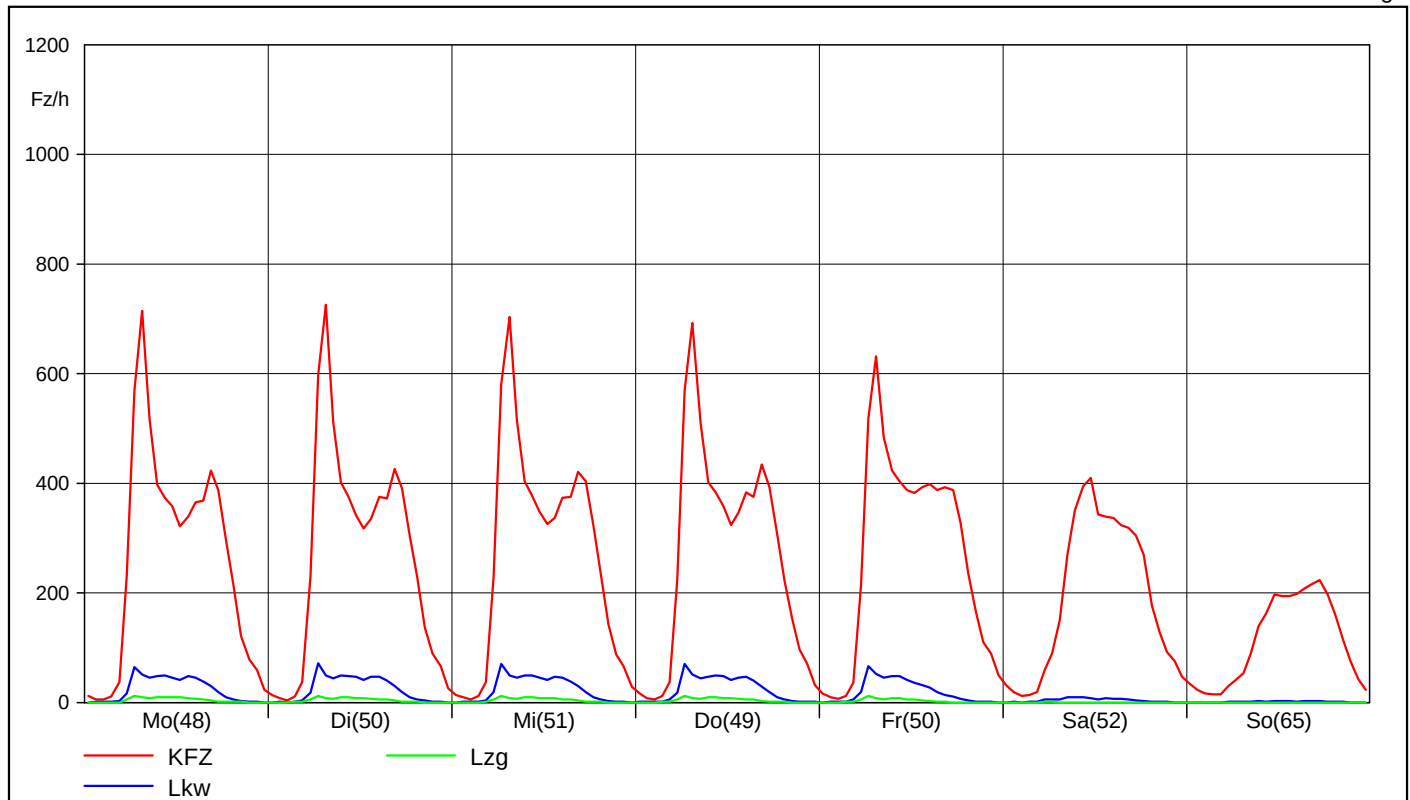
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

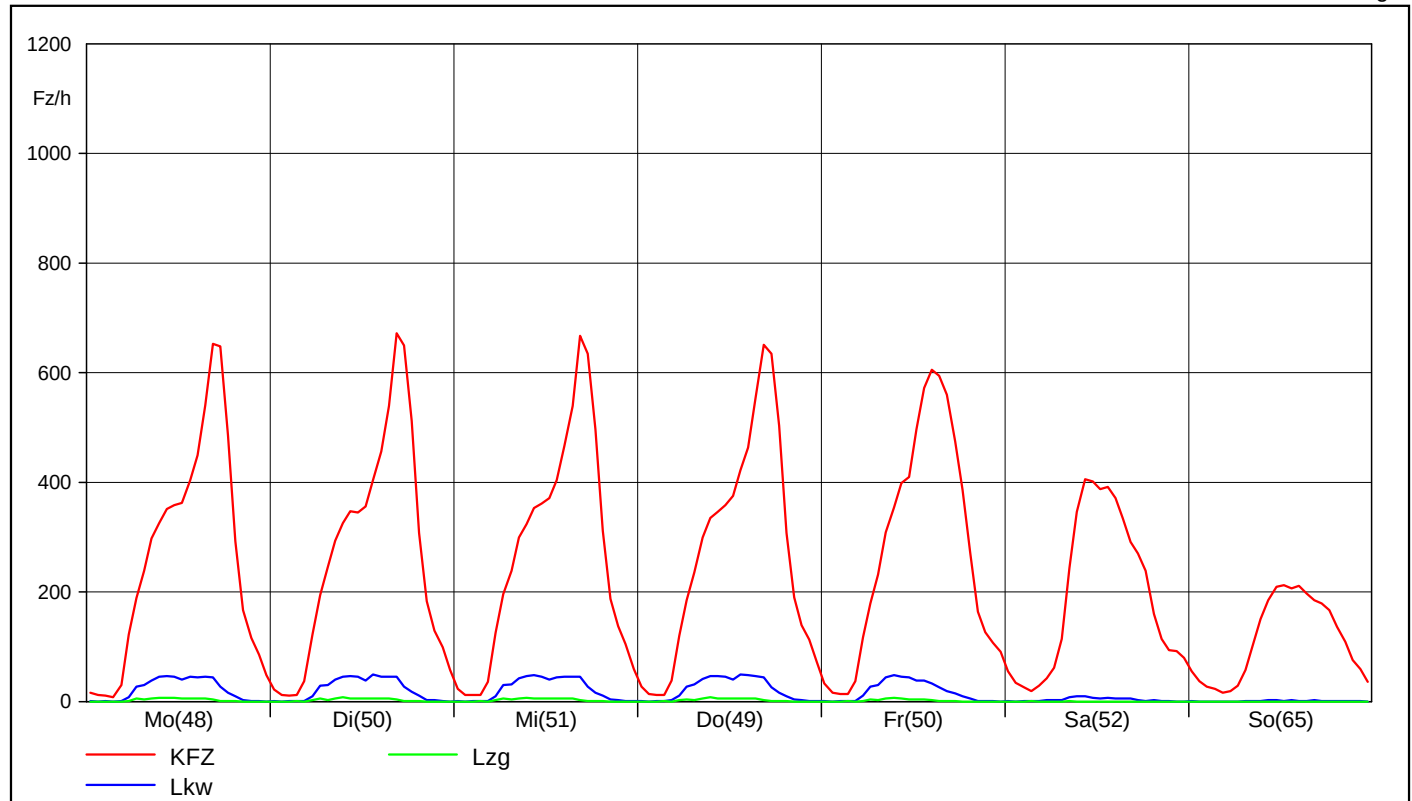
Zst.: **2338** TK: **0000** Str.: **L 3116** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (L3116) RII () : **B7**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

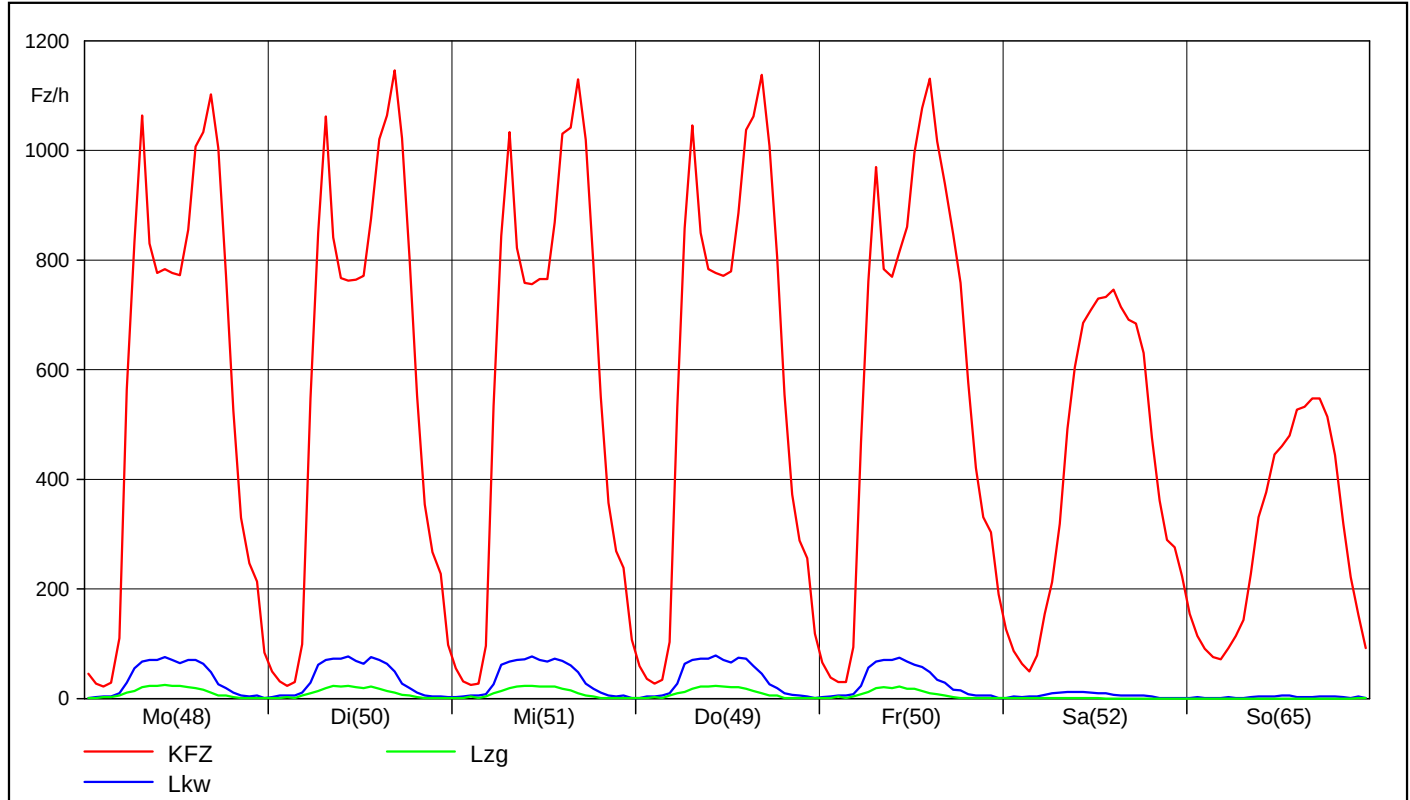
Zst.: **2340** TK: **0000** Str.: **B 17** RI (W) : **Neunkirchen**
Neunkirchen
 RII () : **A2**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

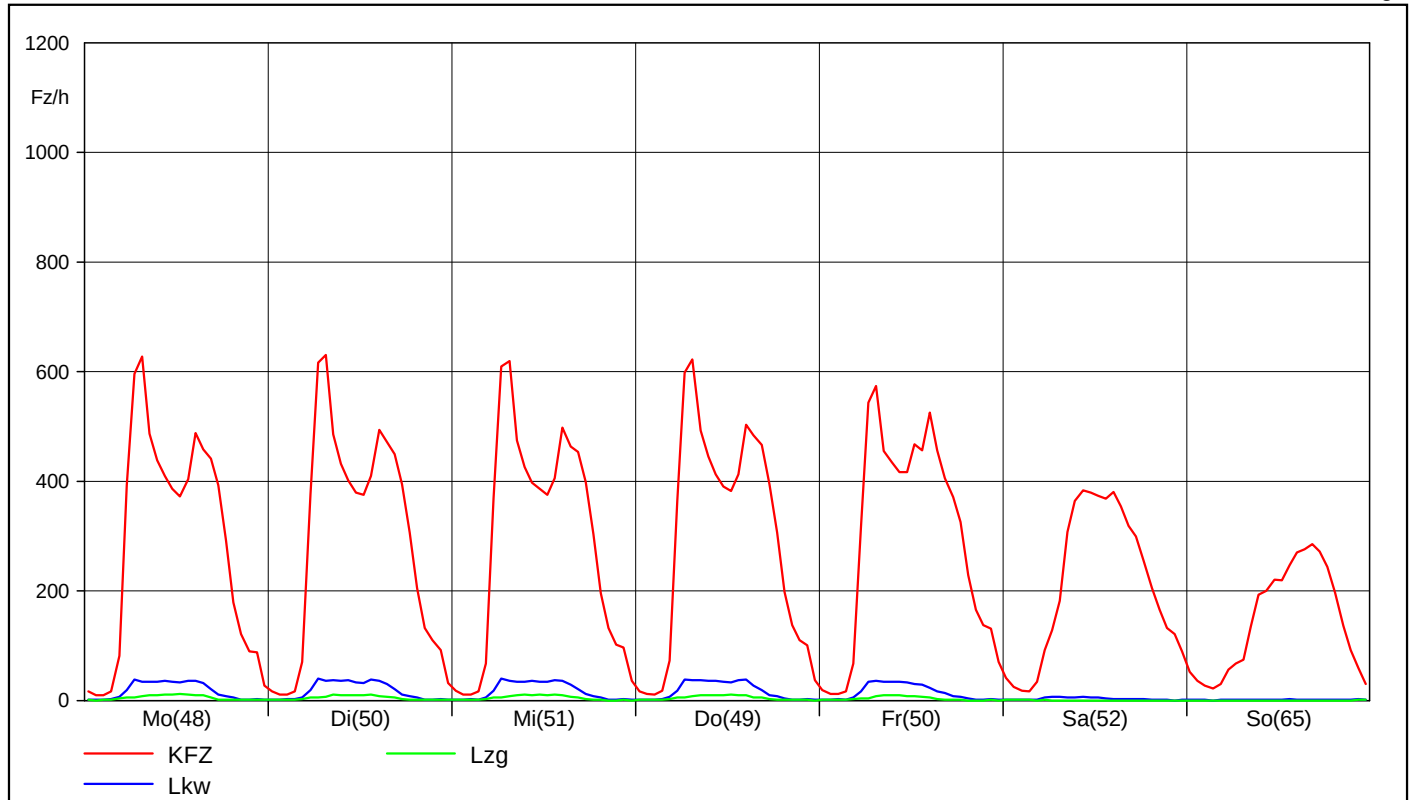
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

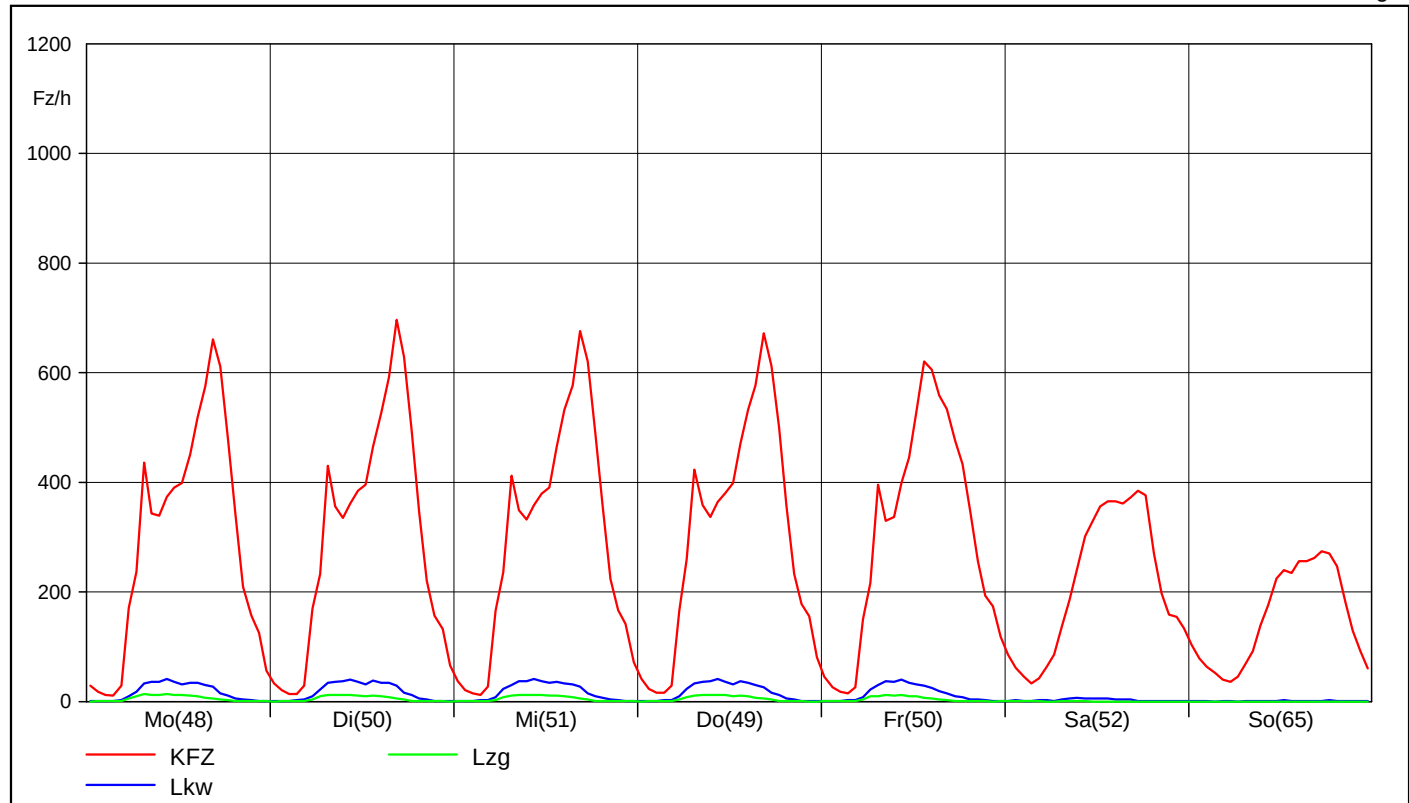


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2340	TK: 0000	Str.: B 17	RI (W) : Neunkirchen	Anz.FS: 1
Neunkirchen			RII () : A2	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

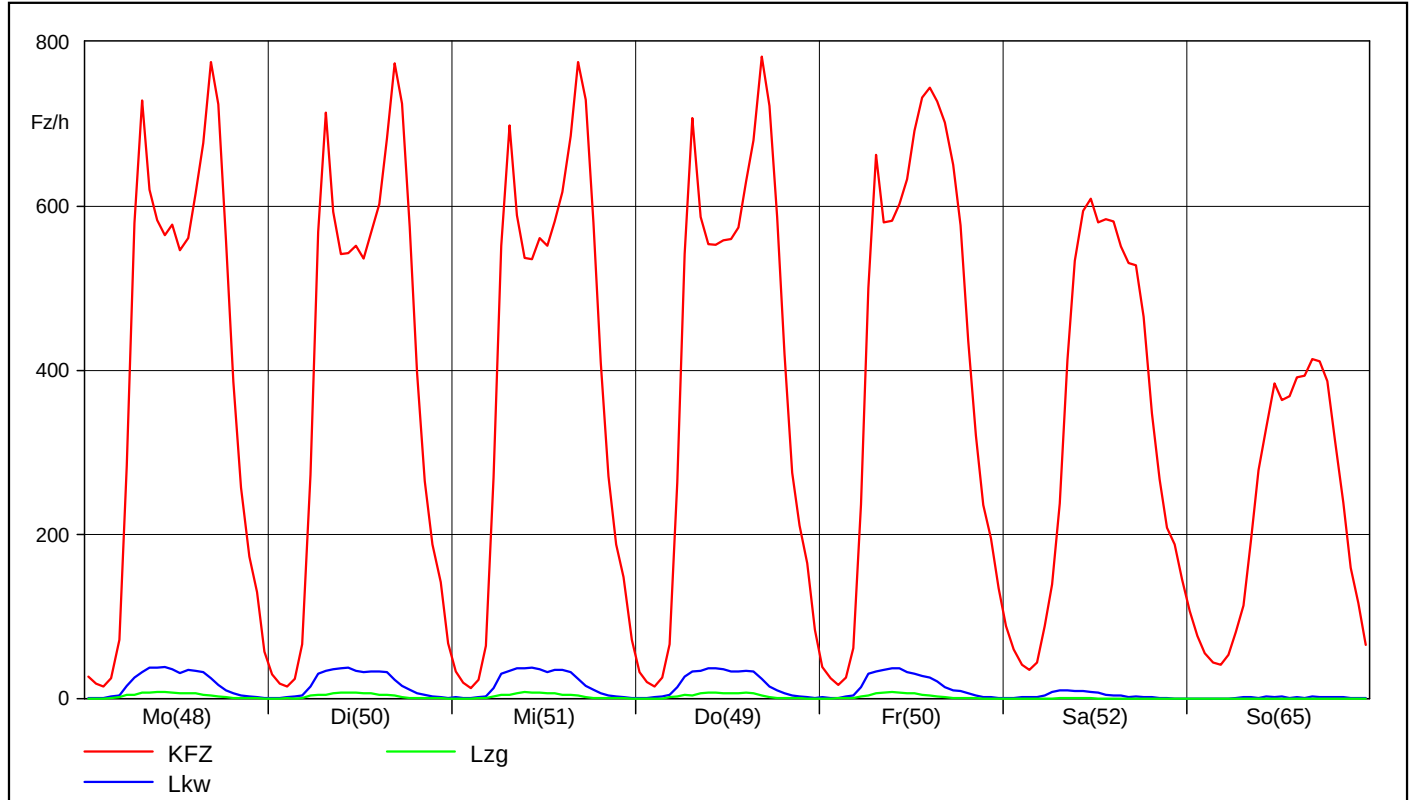
Zst.: **2345** TK: **0000** Str.: **B 60** RI (S) : **B17**
Ebenfurt RII () : **Pottendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

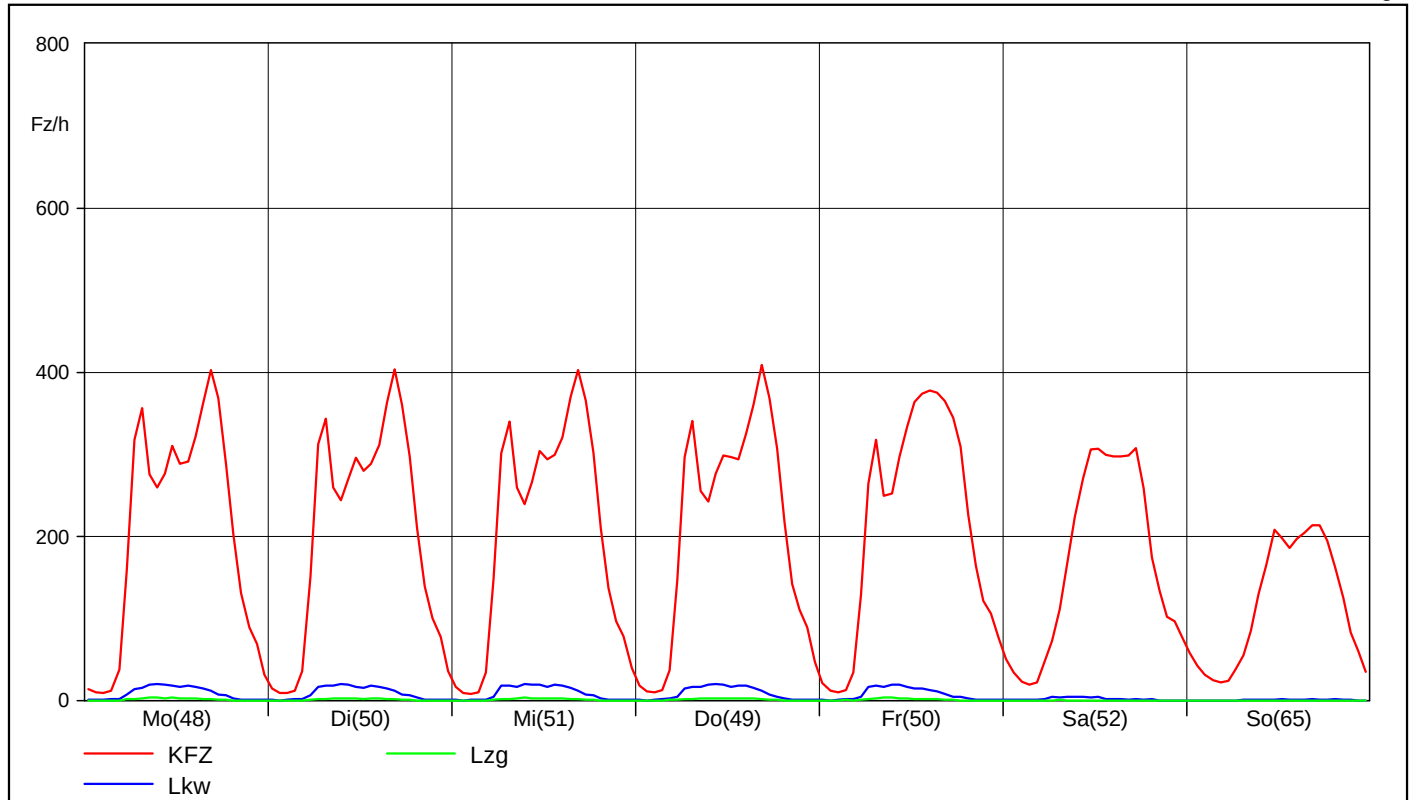
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

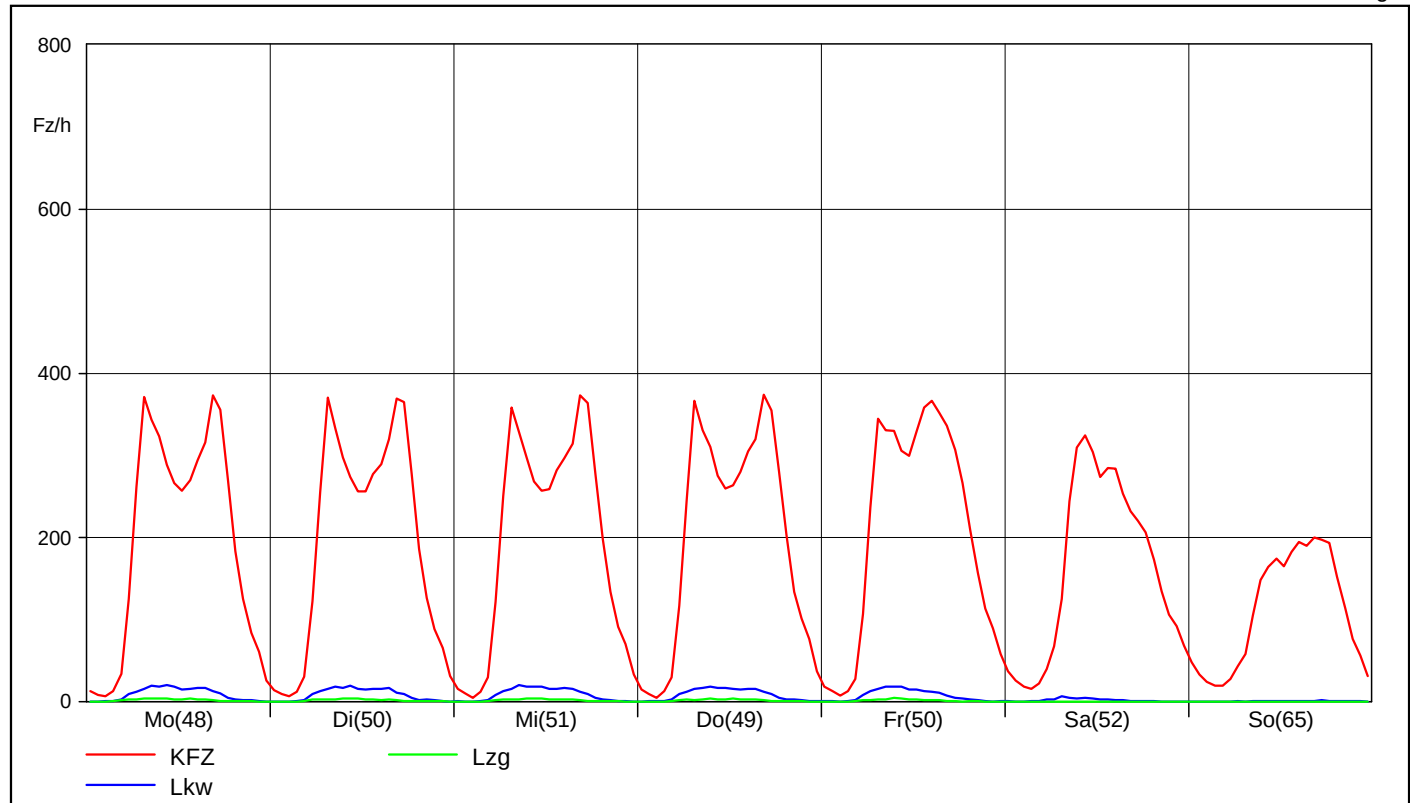


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2345	TK: 0000	Str.: B 60	RI (S) : B17	Anz.FS: 1
Ebenfurt			RII () : Pottendorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2347 TK: 0000 Str.: B 212
Bad Vöslau (B212)

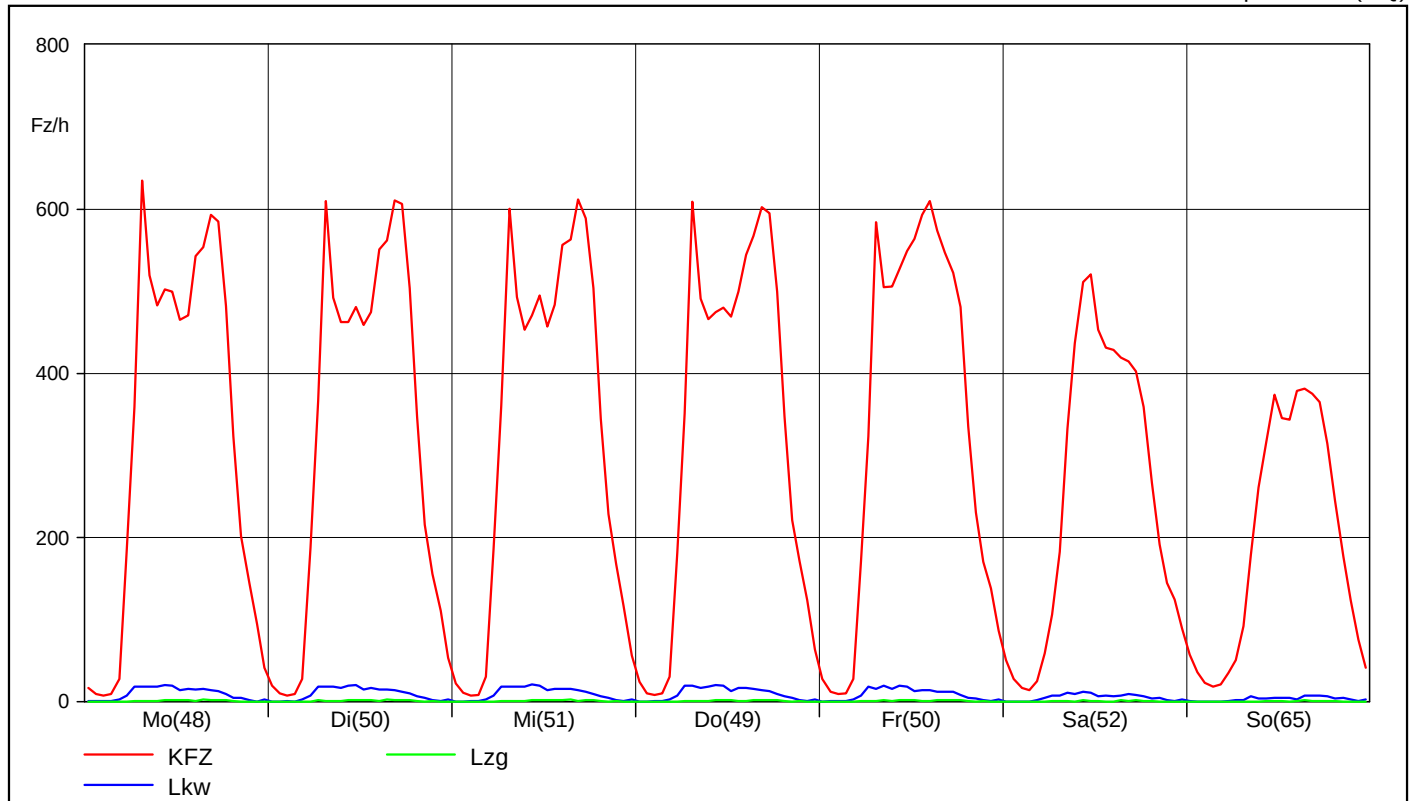
RI (O) : **Bad Vöslau**
 RII () : **Pottenstein**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

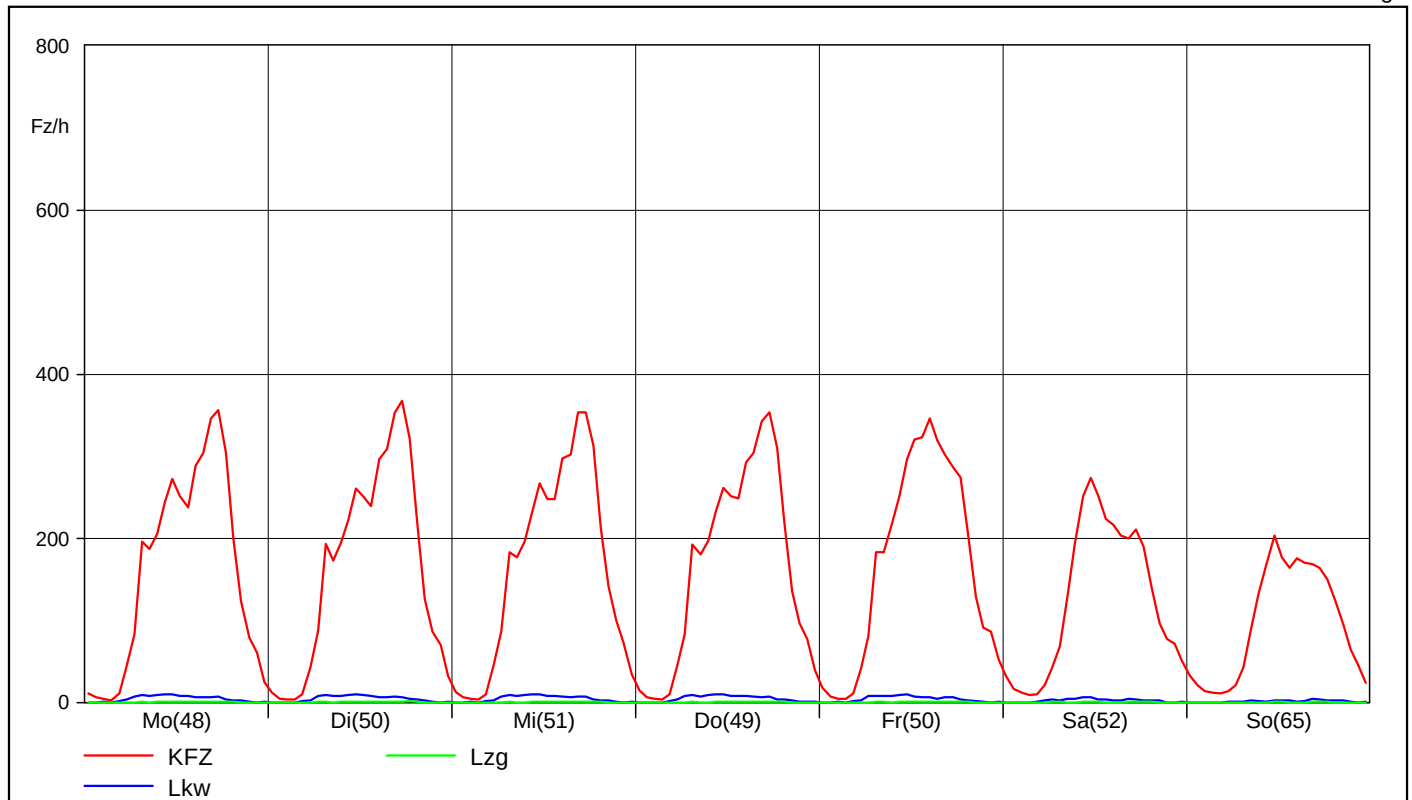
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2347 TK: 0000 Str.: B 212
Bad Vöslau (B212)

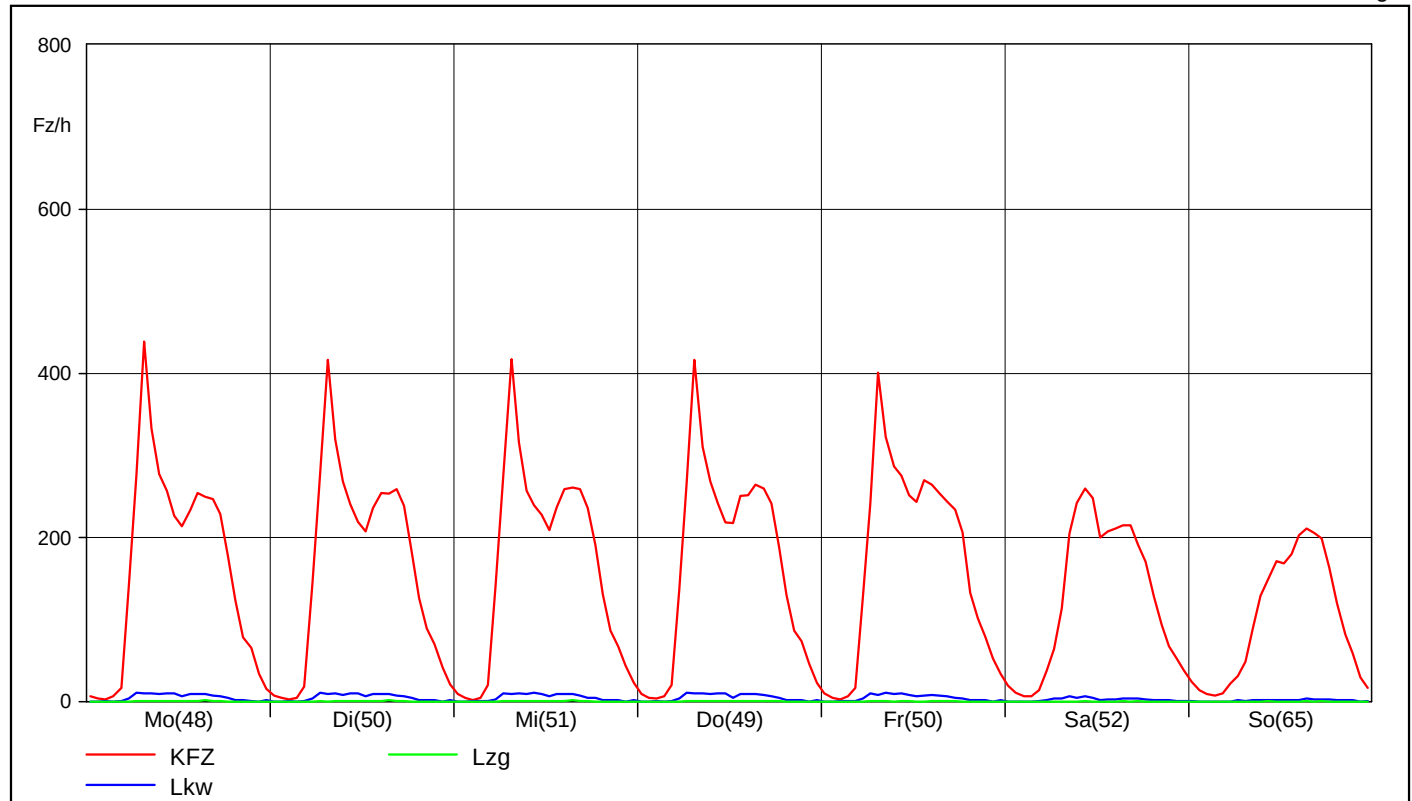
RI (O) : Bad Vöslau
RII () : Pottenstein
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

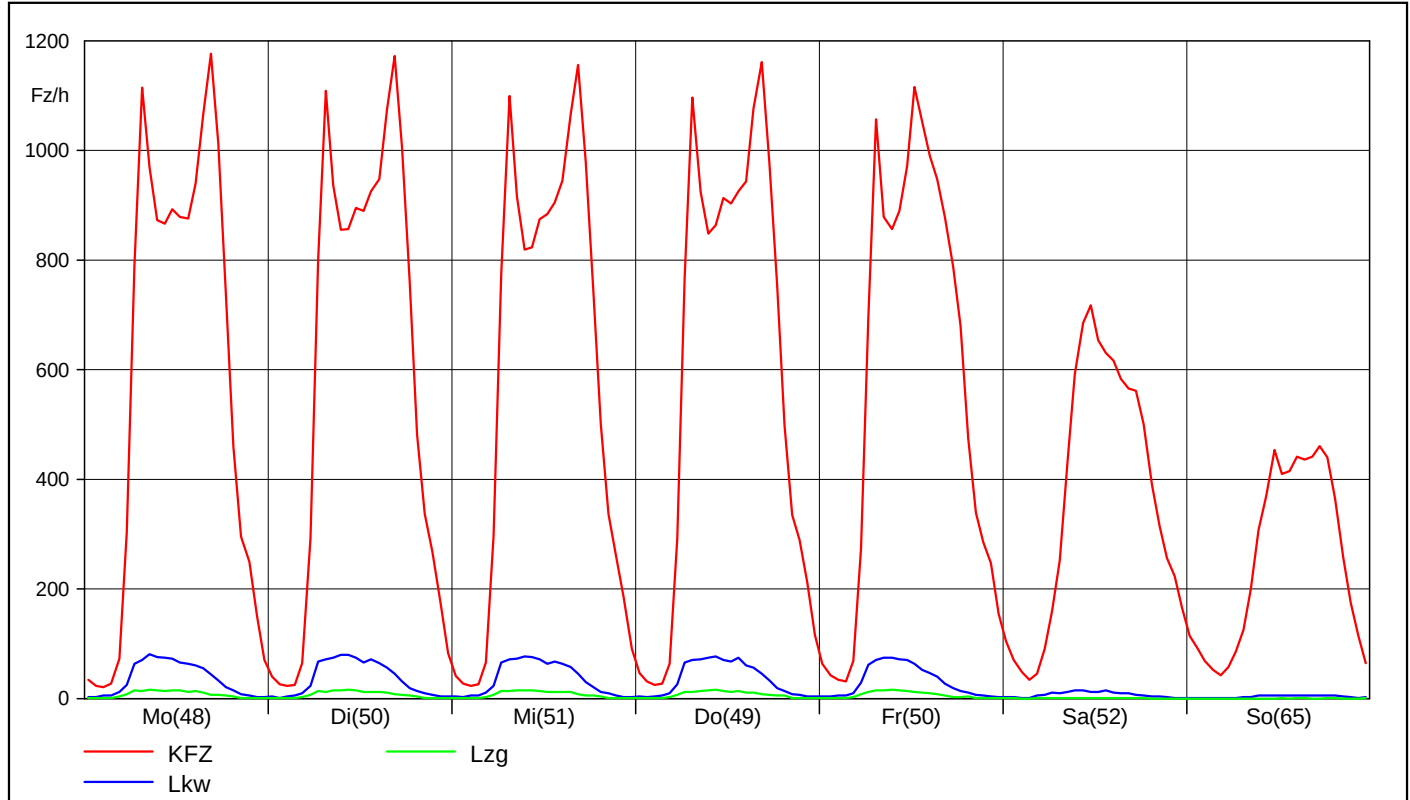
Zst.: **2351** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
St. Pölten (B1) RII () : **Linz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

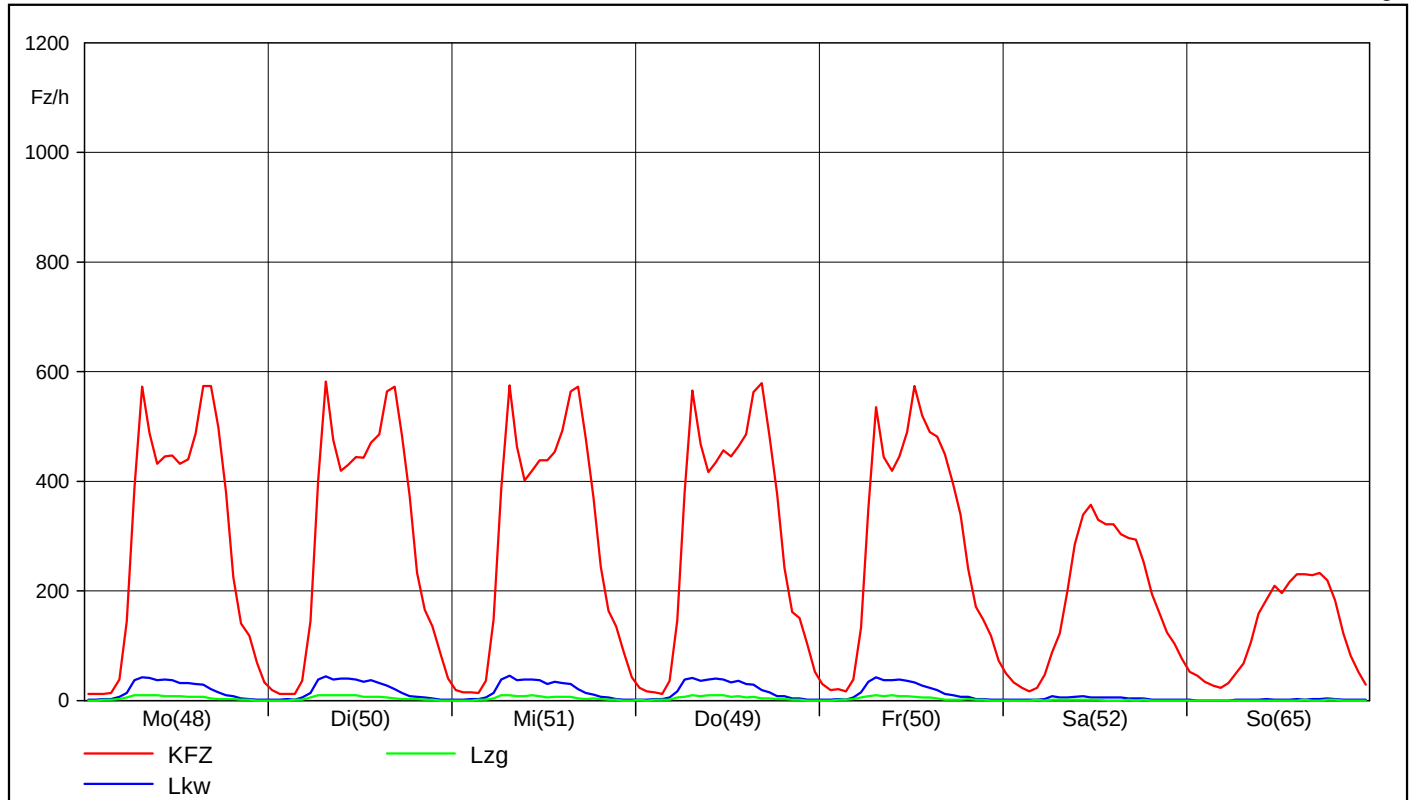
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

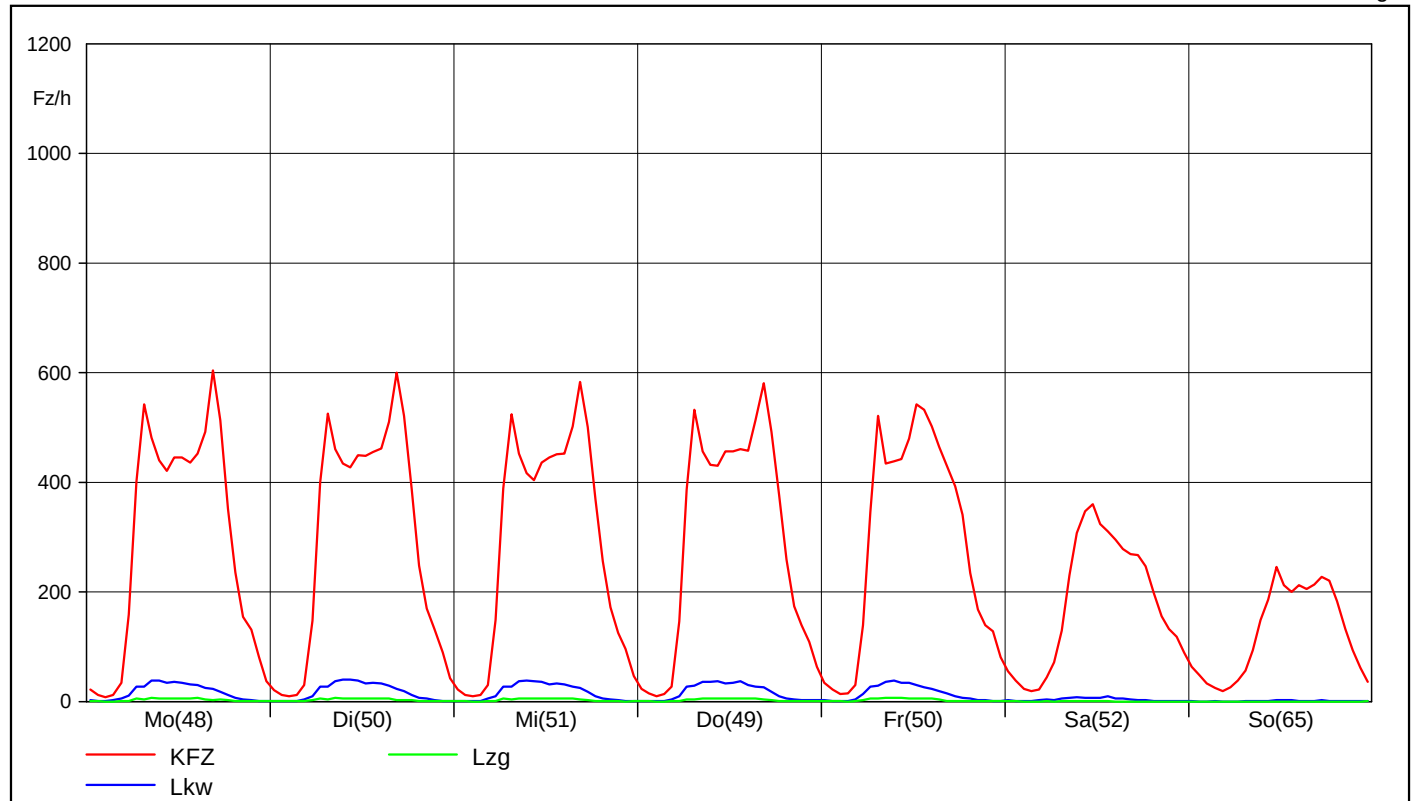
Zst.: **2351** TK: **0000** Str.: **B 1** RI (O) : **Wien**
St. Pölten (B1) RII () : **Linz**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II

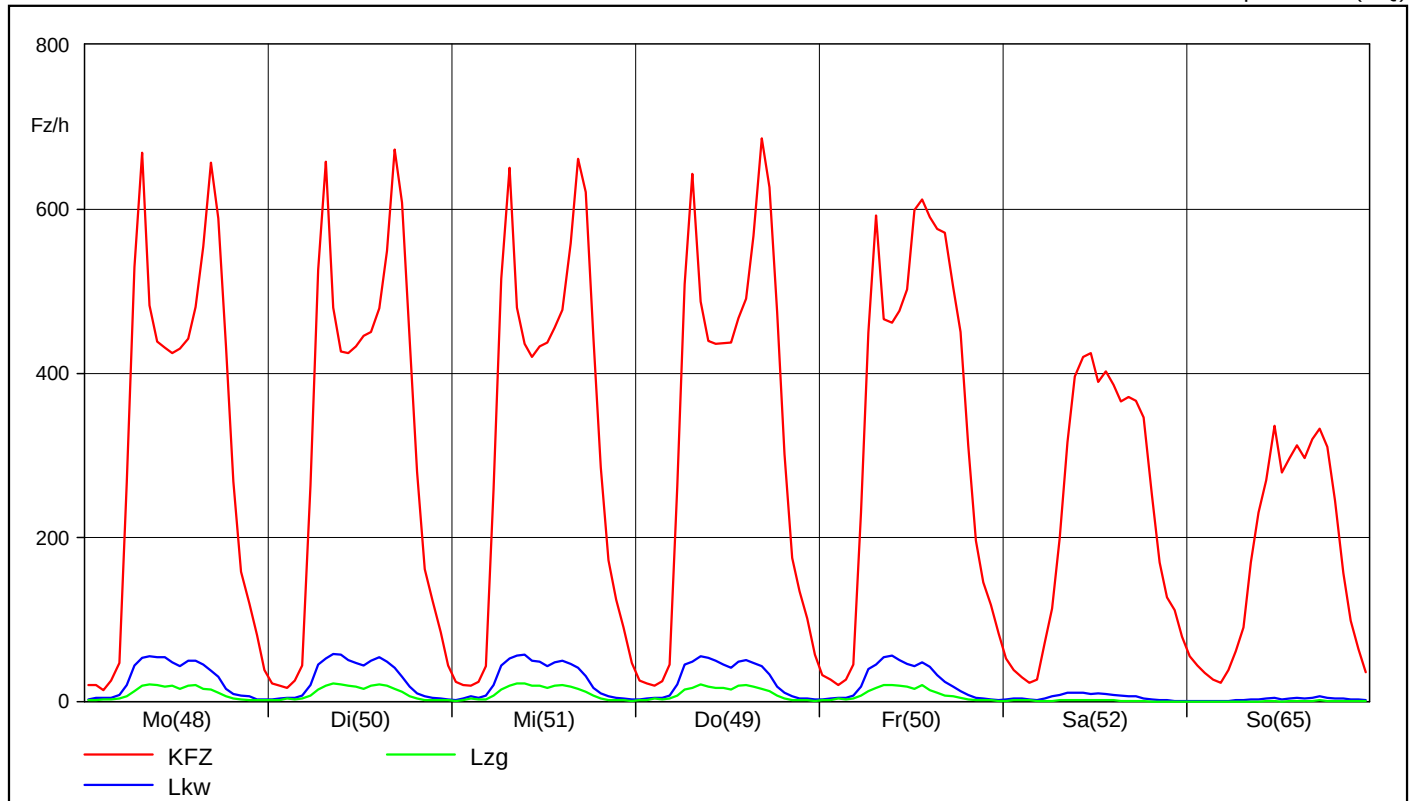


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2352	TK: 0000	Str.: B 1	RI (W) : Linz	Anz.FS: 1
	Loosdorf		RII () : Wien	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

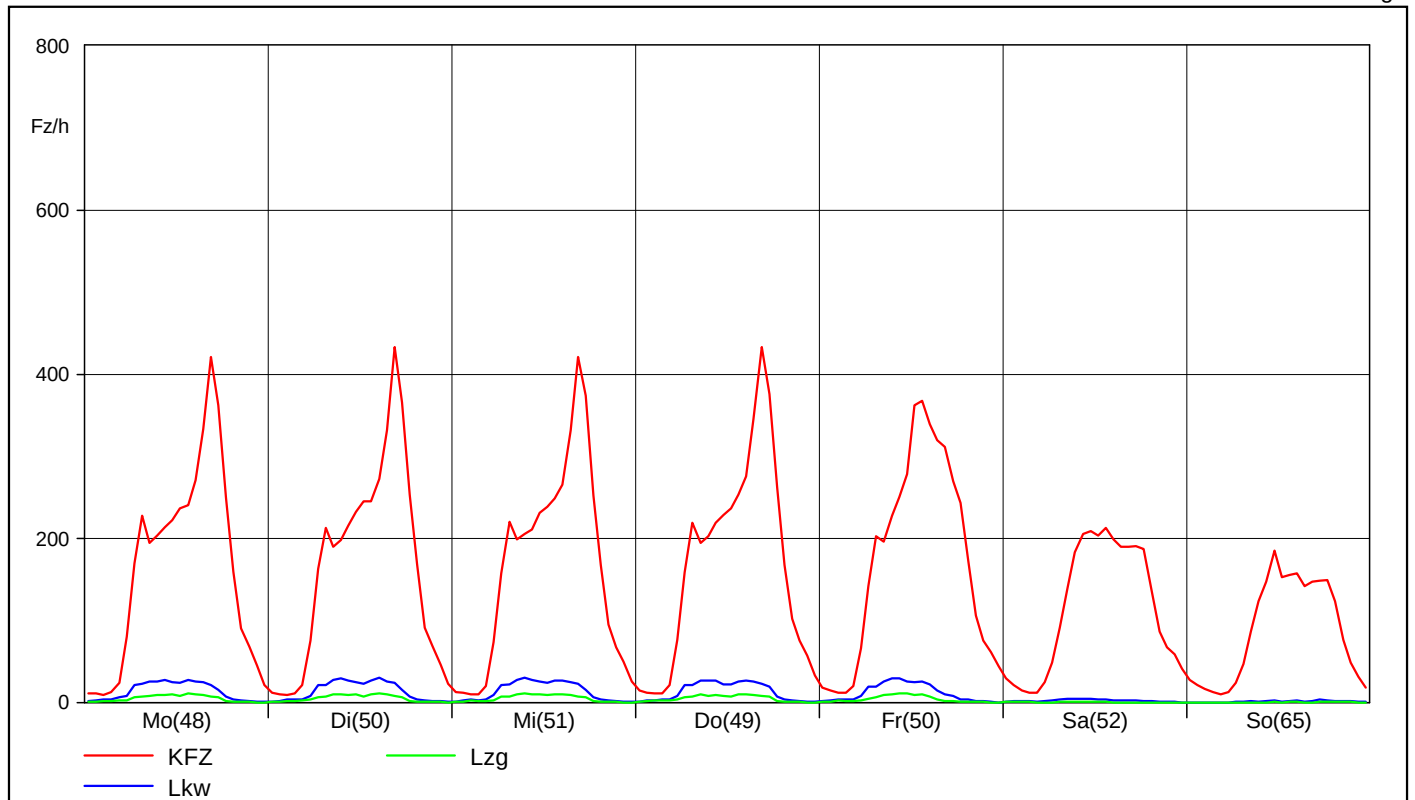
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

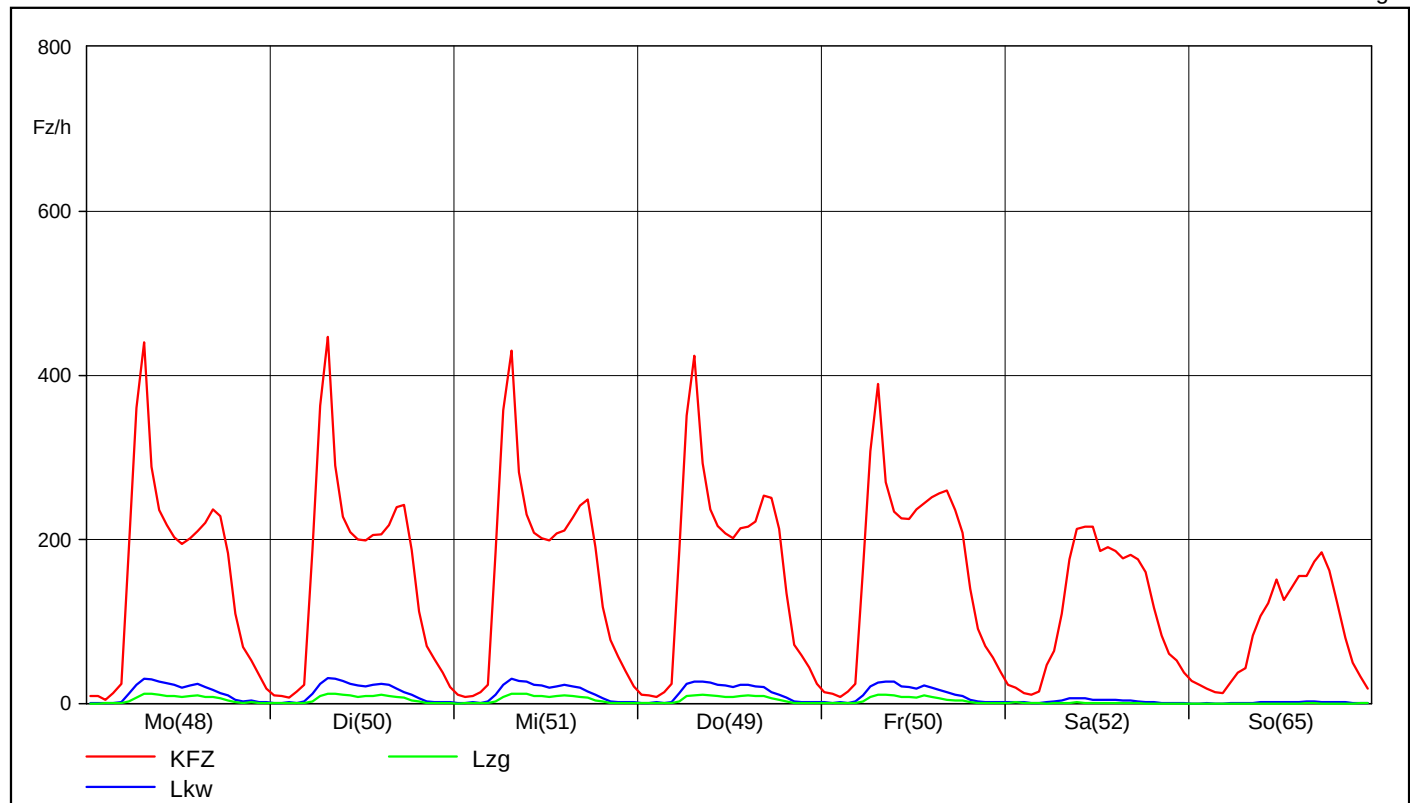


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2352	TK: 0000	Str.: B 1	RI (W) : Linz	Anz.FS: 1
Loosdorf			RII () : Wien	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

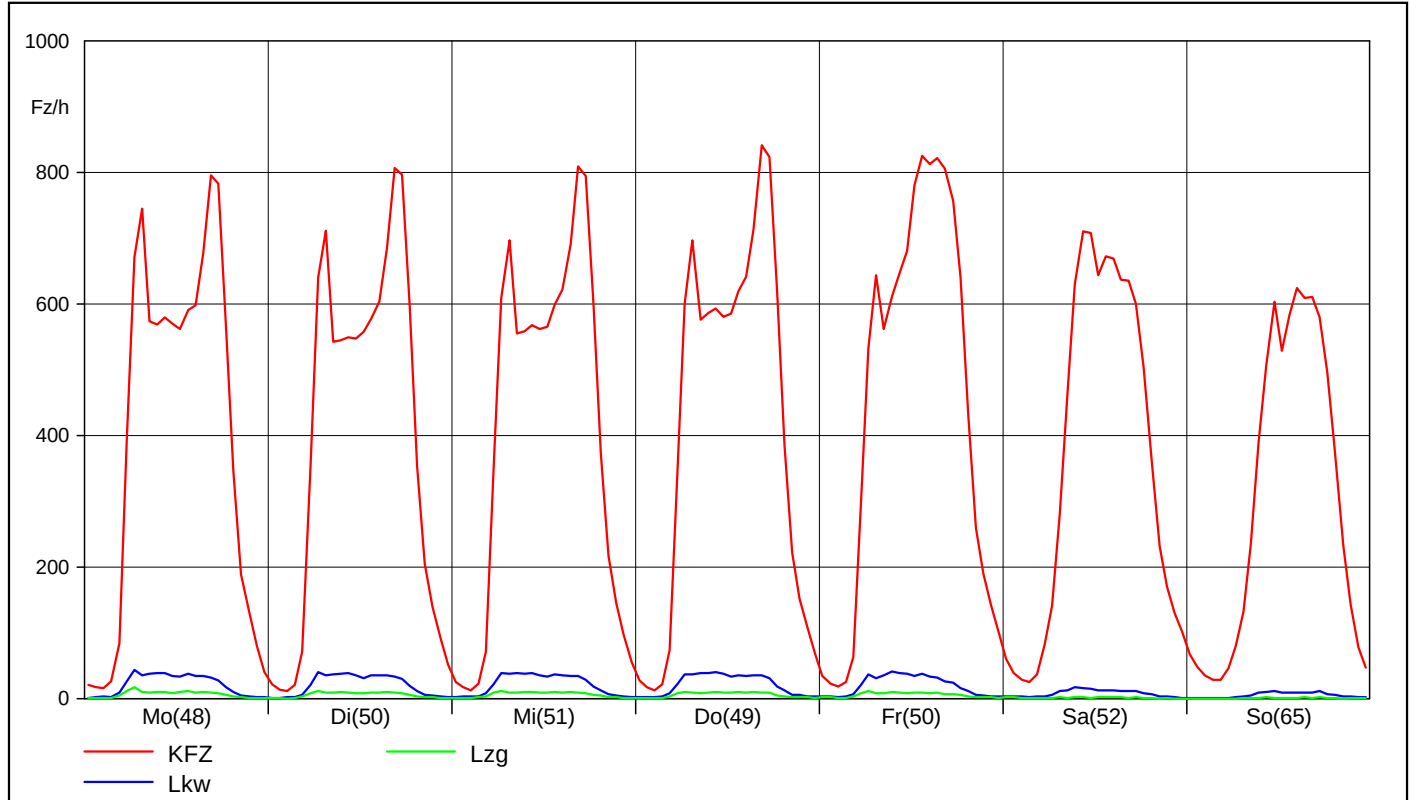
Zst.: **2353** TK: **0000** Str.: **B 3 a** RI (S) : **A1**
Emmersdorf RII () : **B3**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

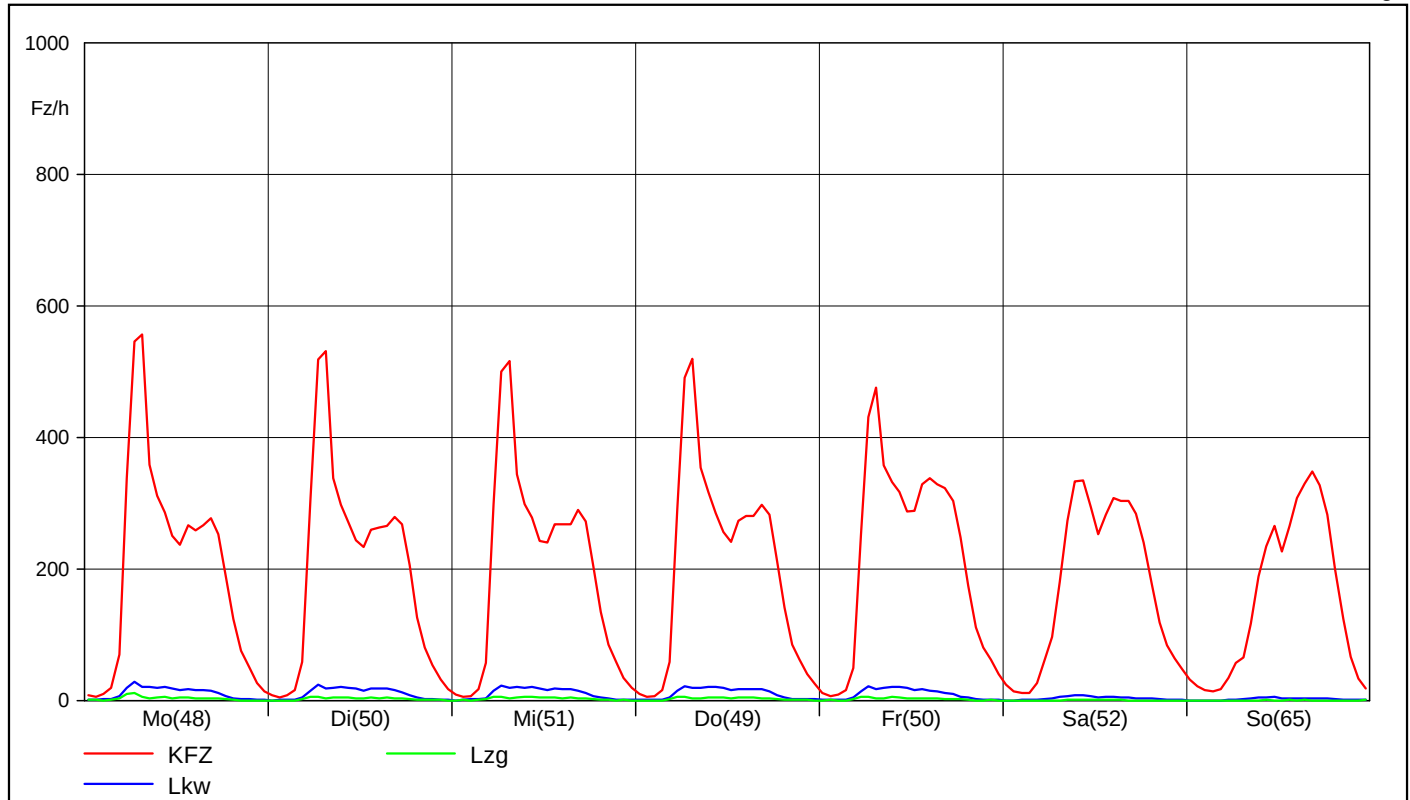
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

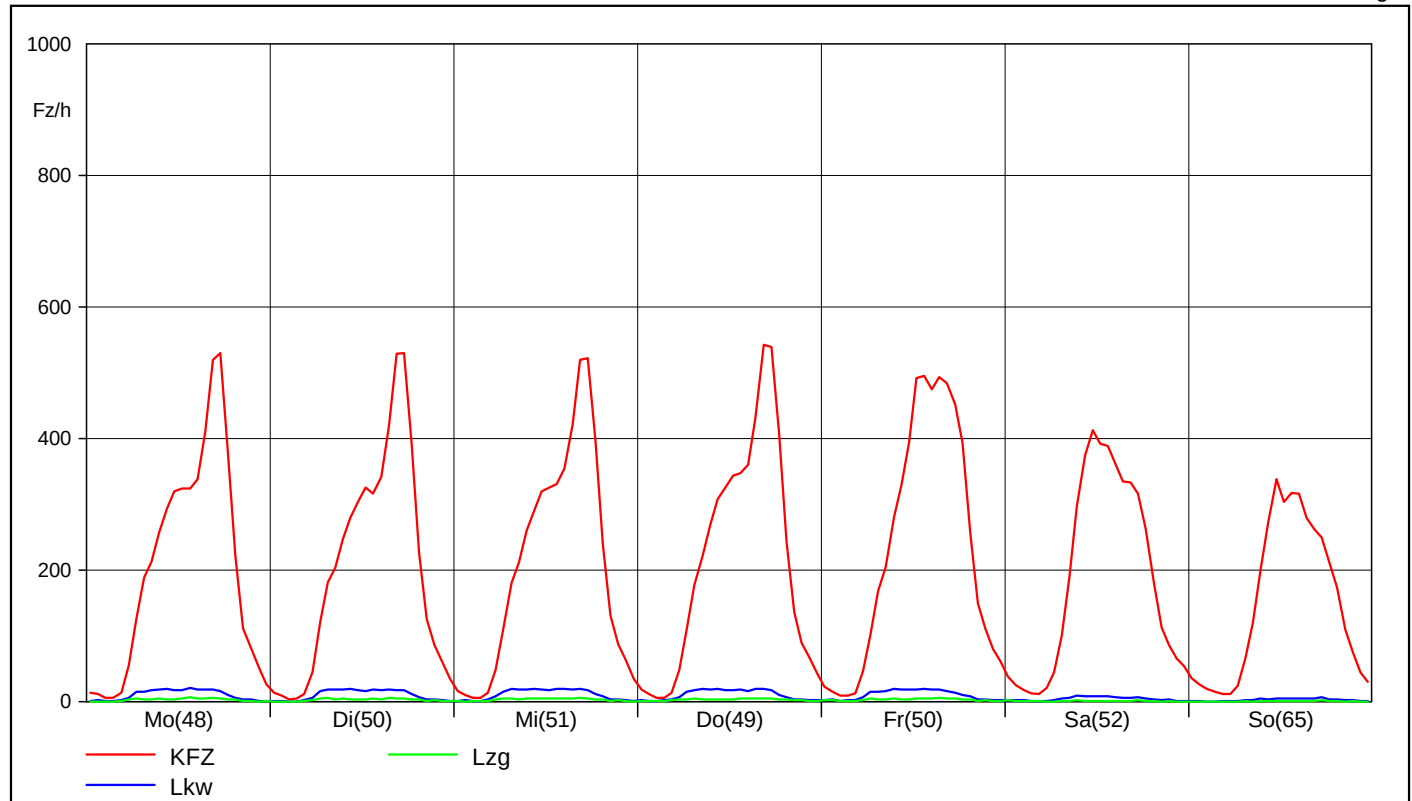
Zst.: **2353** TK: **0000**
EmmersdorfStr.: **B 3 a**RI (S) : **A1**RII () : **B3**

Bemerkung:

Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

Jahr 2017

Richtung II



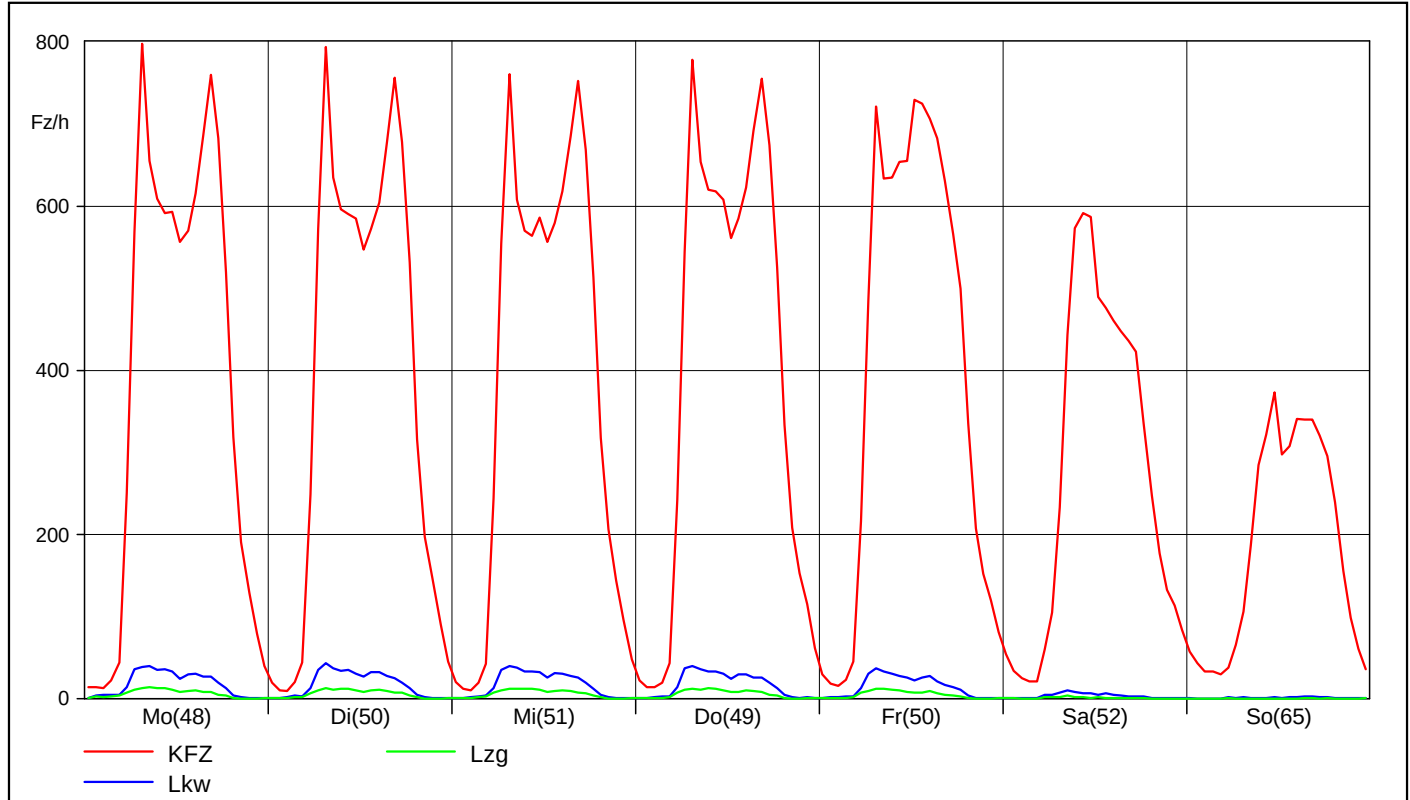
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2357 TK: 0000 Str.: L 162 RI (N) : St. Pölten
 St. Pölten (L162) RII () : St. Pölten
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

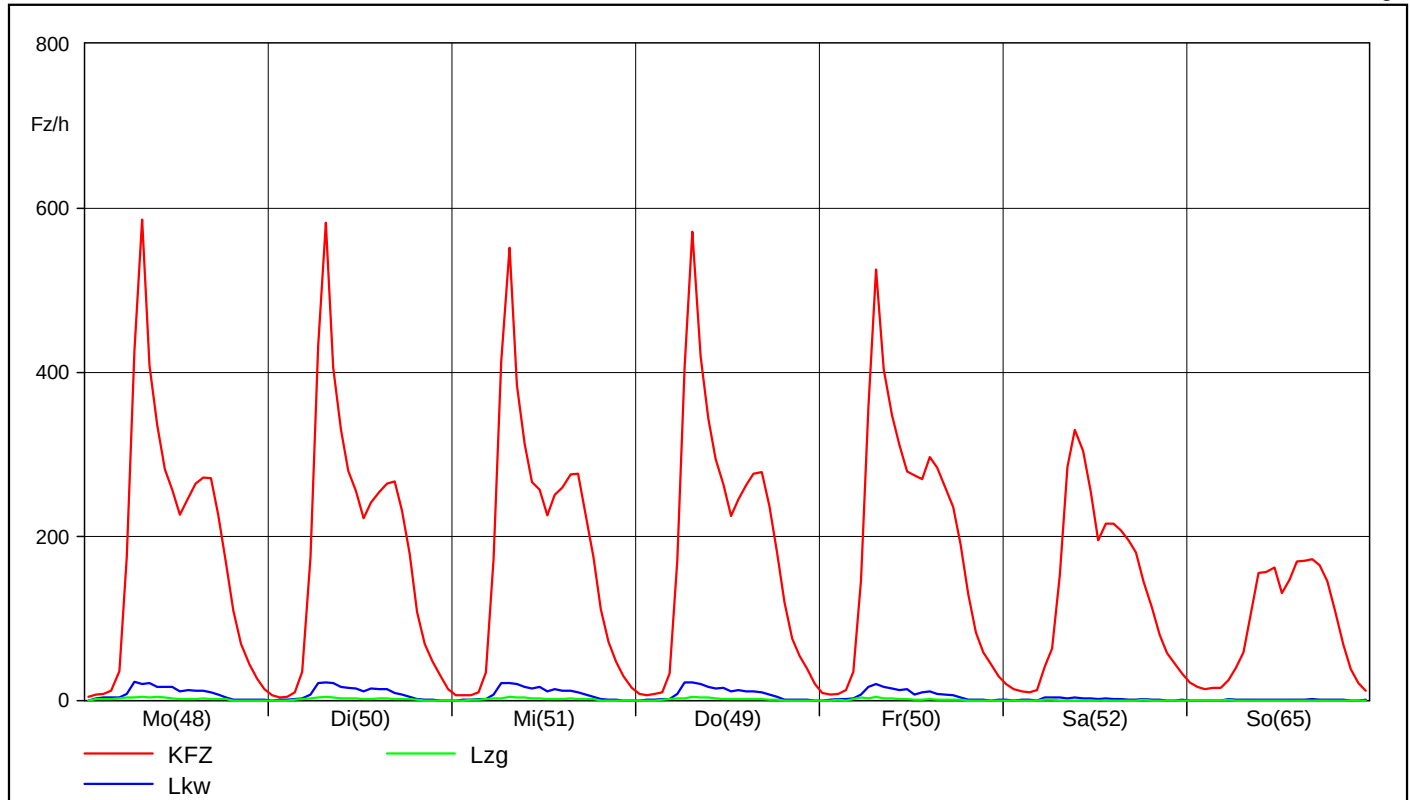
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

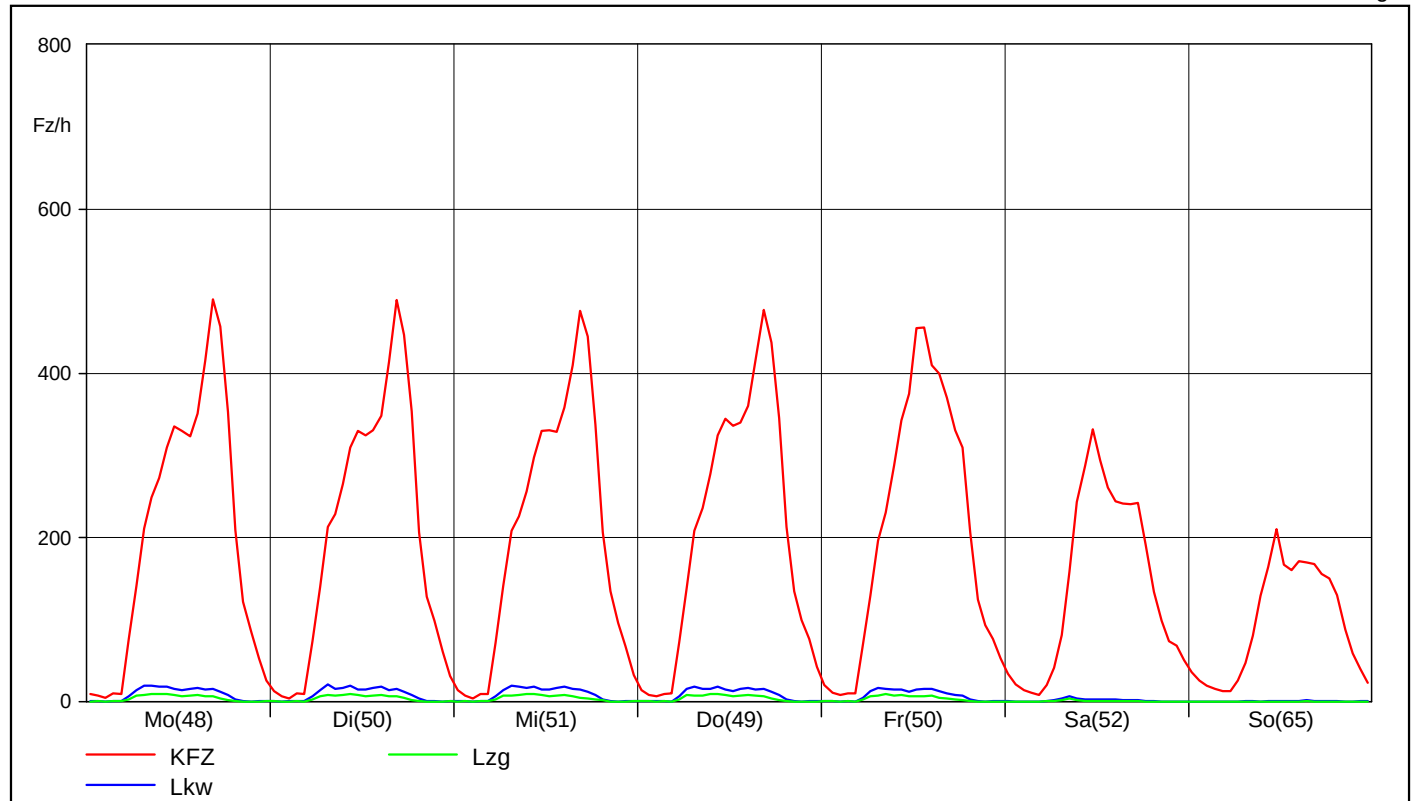
Zst.: 2357 TK: 0000 Str.: L 162 RI (N) : St. Pölten
 St. Pölten (L162) RII () : St. Pölten
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



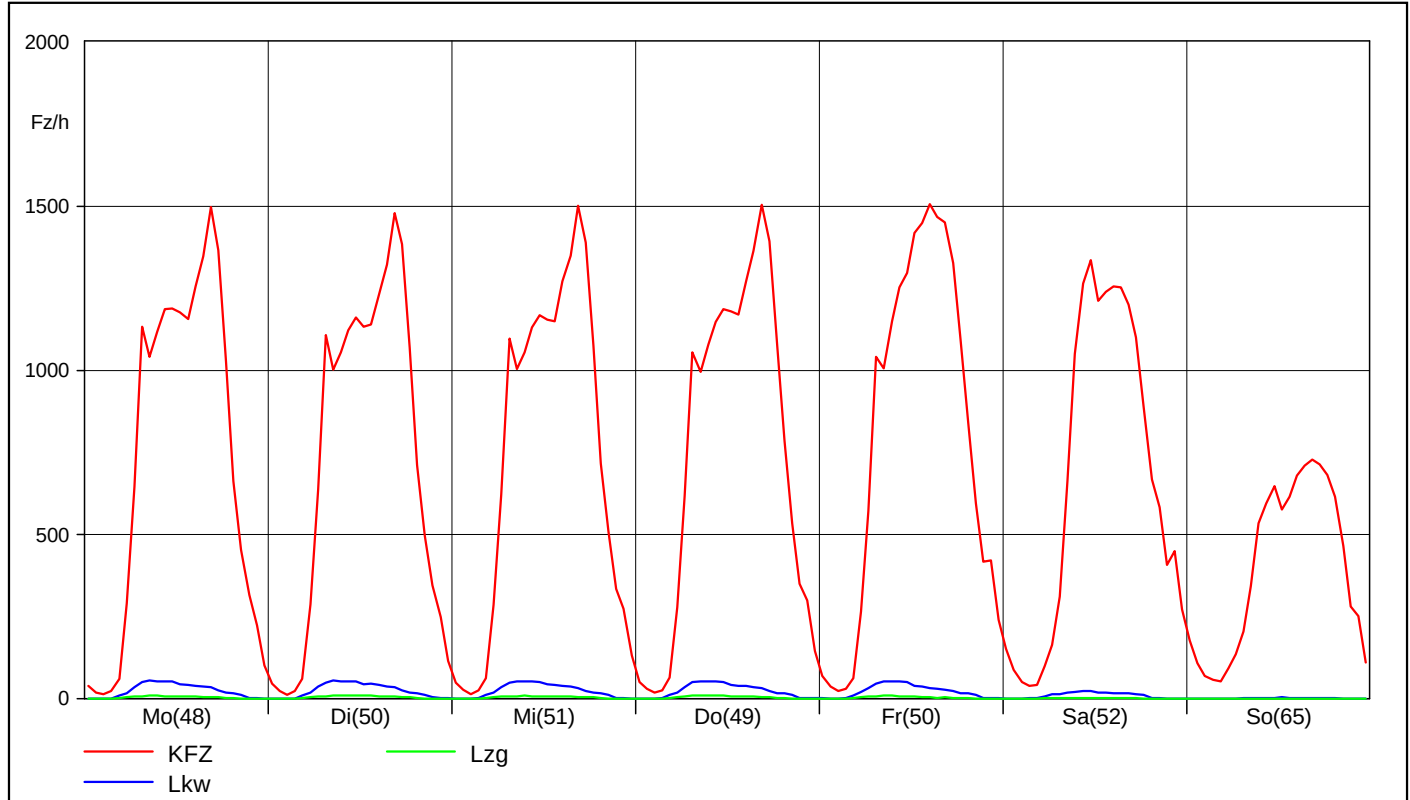
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2358 TK: 0000 Str.: L 5036 RI (N) : B1
 St. Pölten (L5036) RII () : L113
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

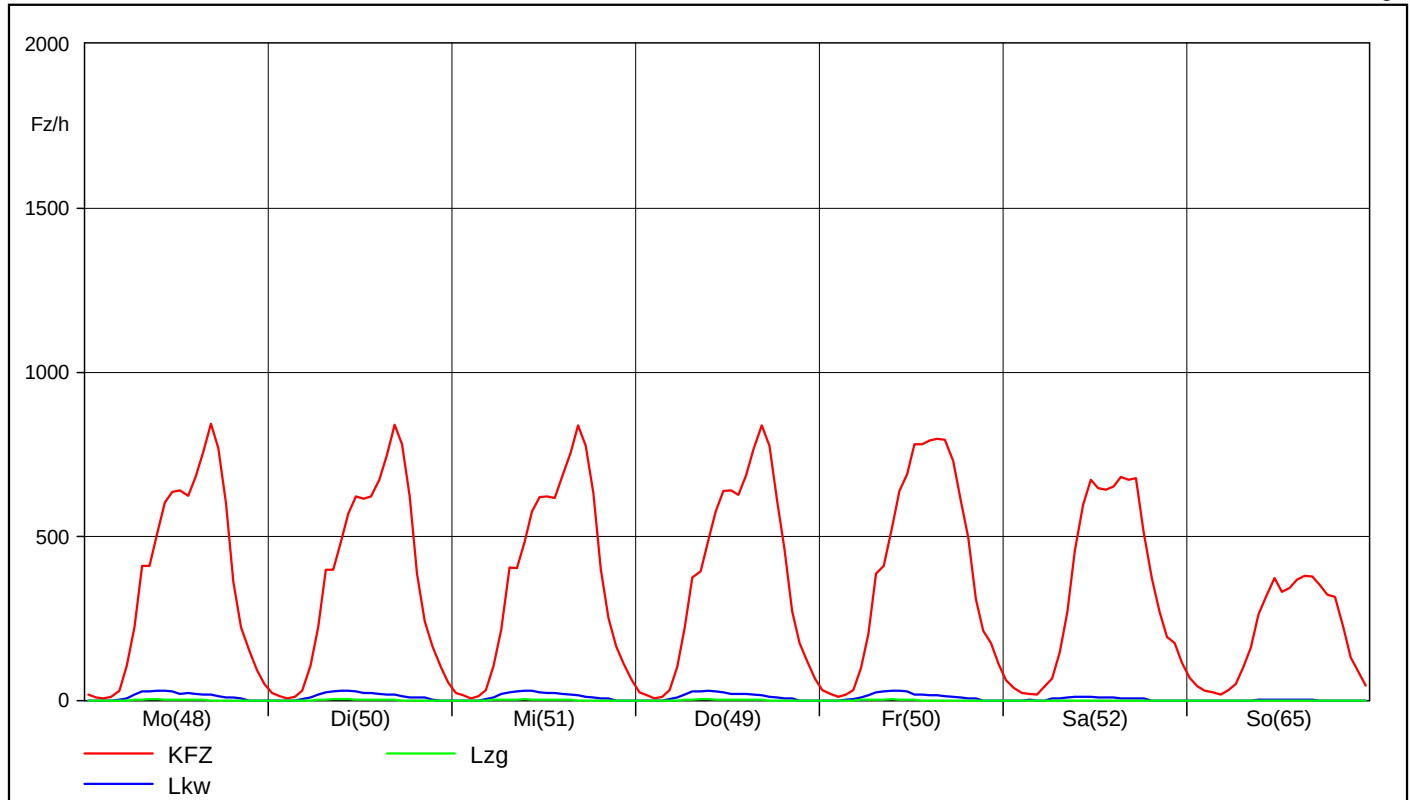
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

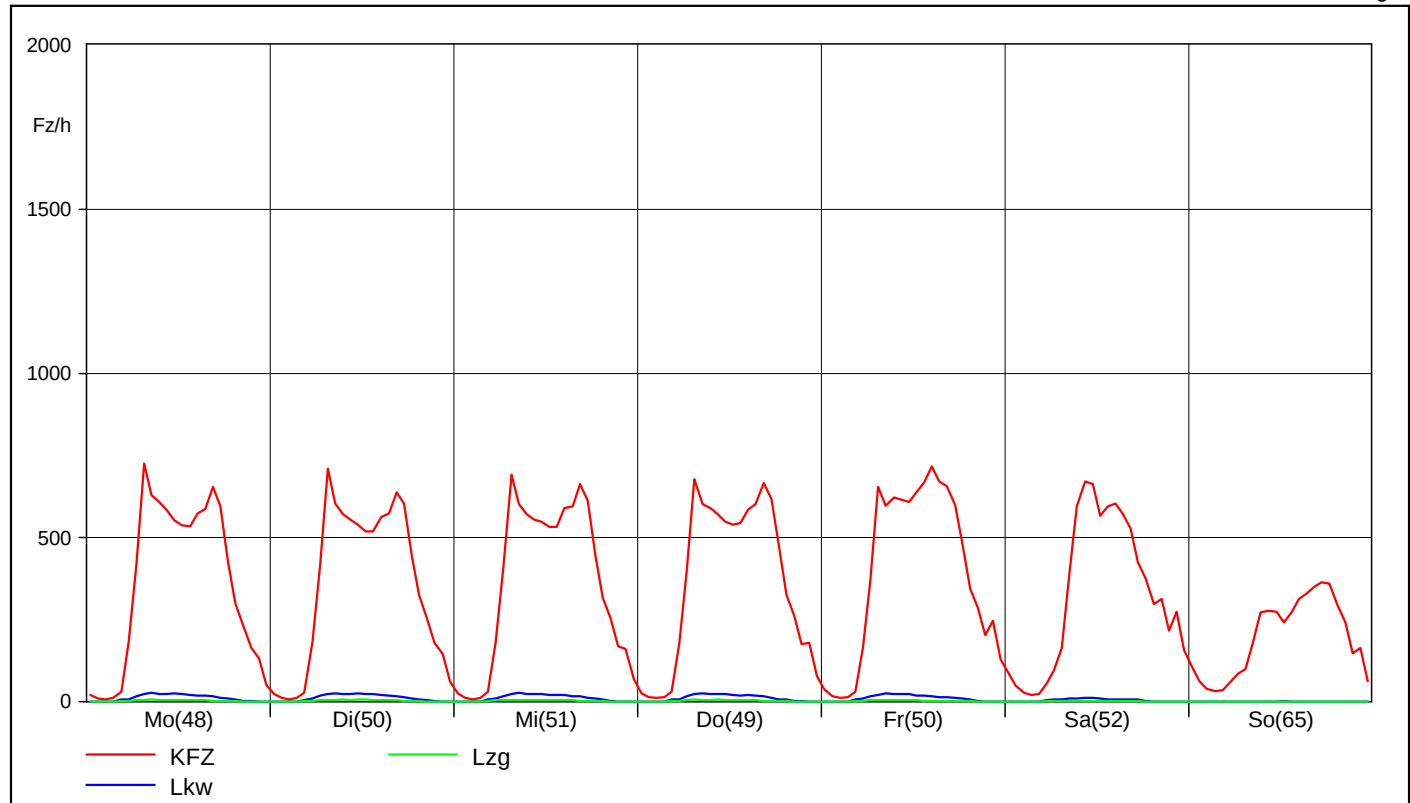


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2358	TK: 0000	Str.: L 5036	RI (N) : B1	Anz.FS: 1
St. Pölten (L5036)			RII () : L113	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

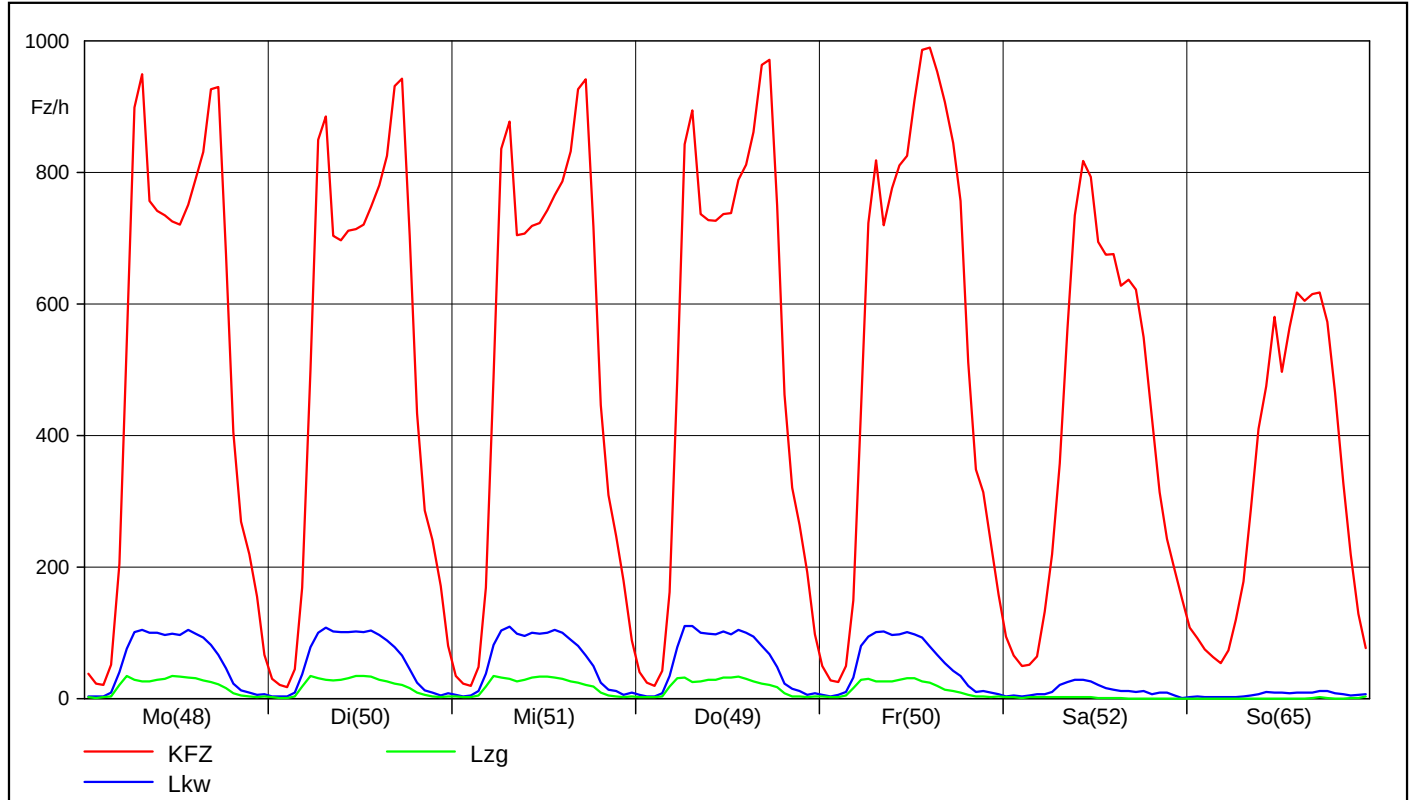
Zst.: **2361** TK: **0000** Str.: **B 25** RI (N) : **Donaubrücke / B3**
Ybbs (B25) RII () : **Ybbs**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

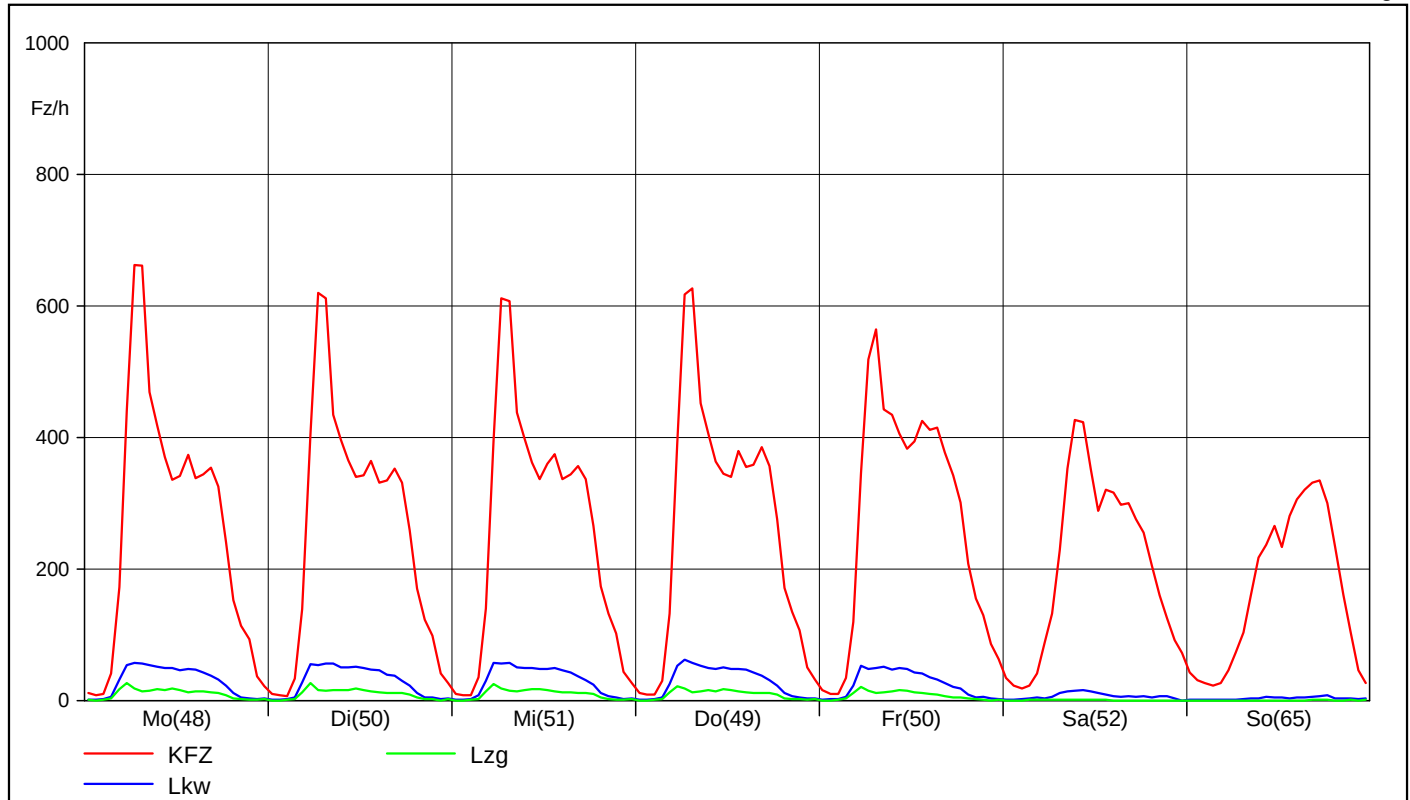
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

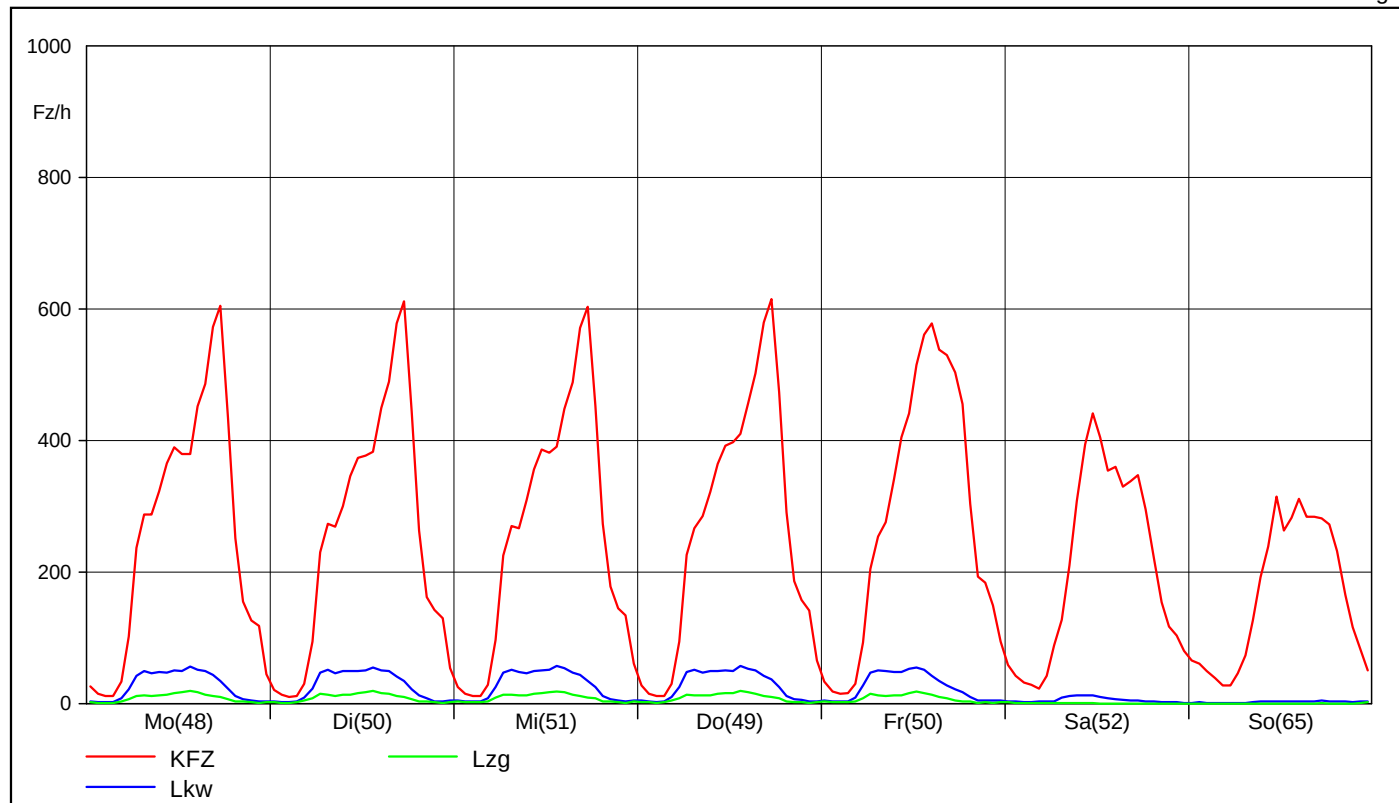
Zst.: **2361** TK: **0000** Str.: **B 25** RI (N) : **Donaubrücke / B3**
Ybbs (B25) RII () : **Ybbs**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

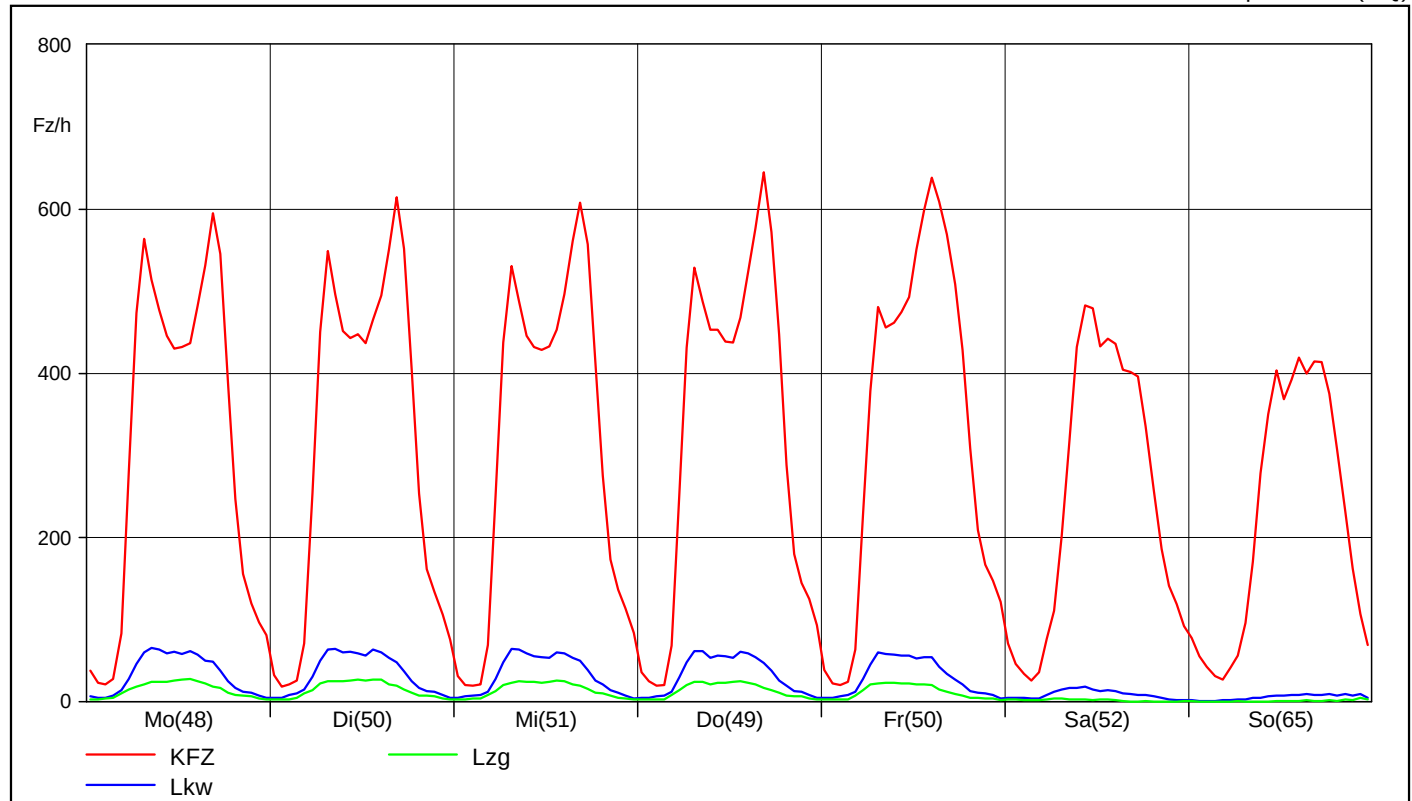
Zst.: **2364** TK: **0000** Str.: **B 42** RI (O) : **A1**
Haag RII () : **Steyr**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

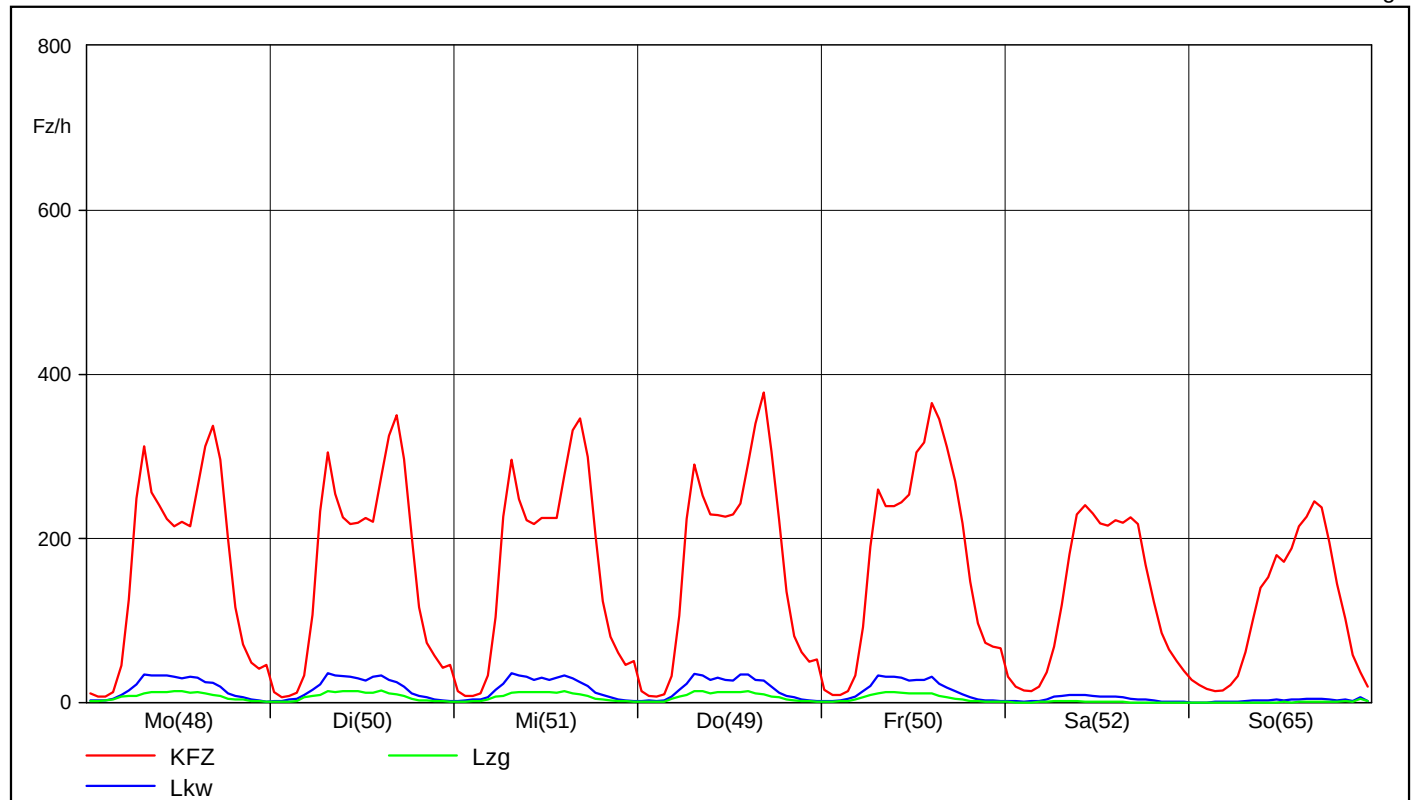
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

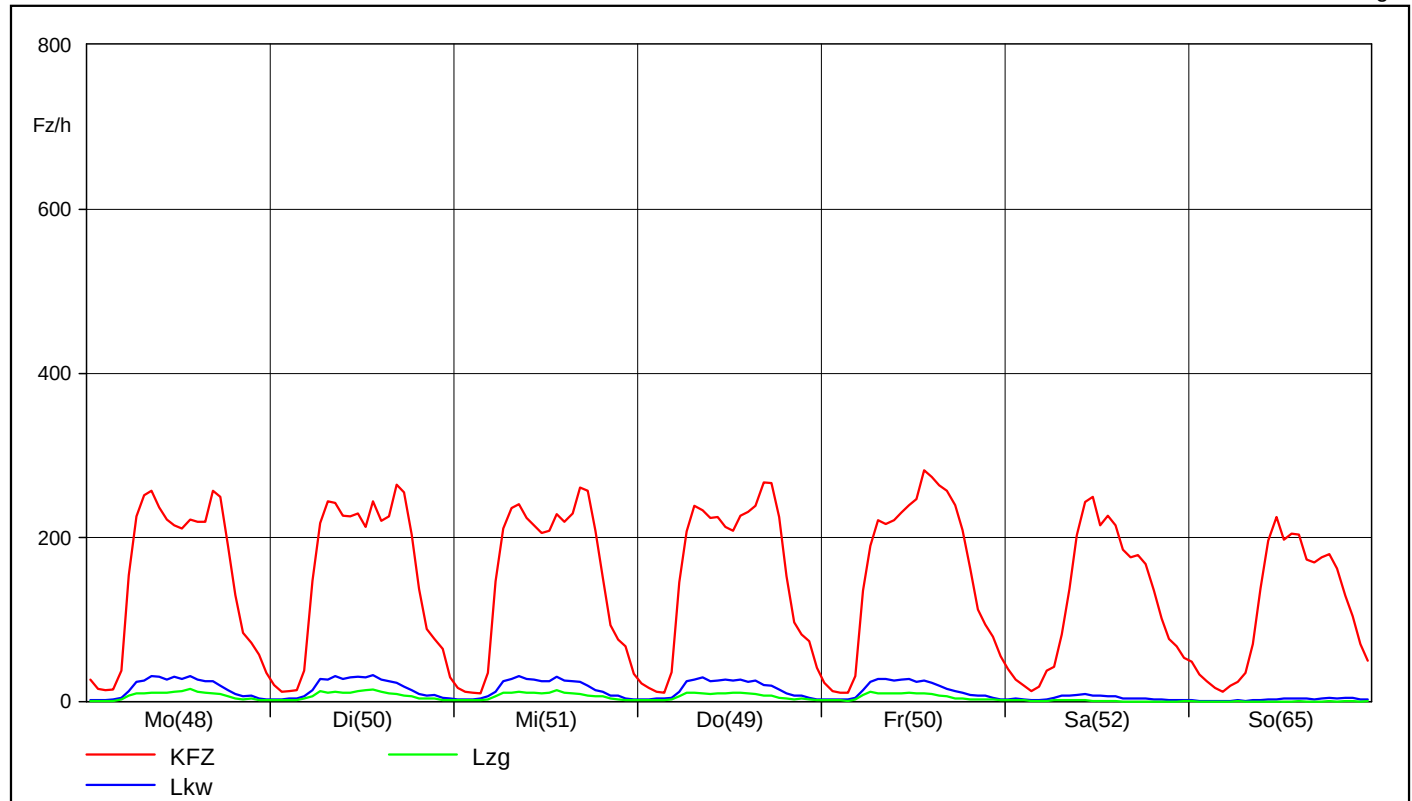
Zst.: **2364** TK: **0000** Str.: **B 42** RI (O) : **A1**
Haag RII () : **Steyr**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



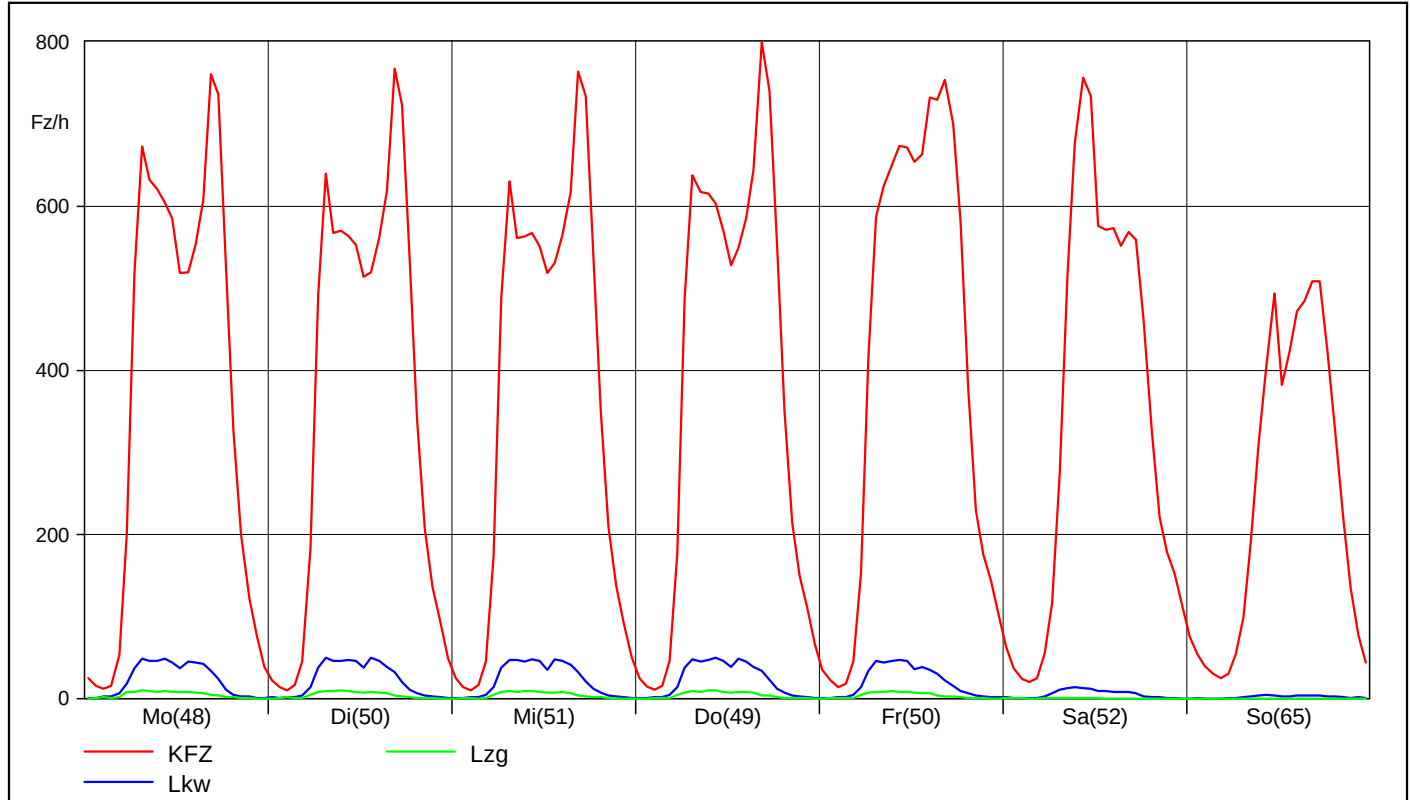
Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2371** TK: **0000** Str.: **B 34** RI (N) : **Langenlois**
Langenlois RII () : **Kammern**
 Bemerkung:

Anz.FS:1
 Anz.FS:1

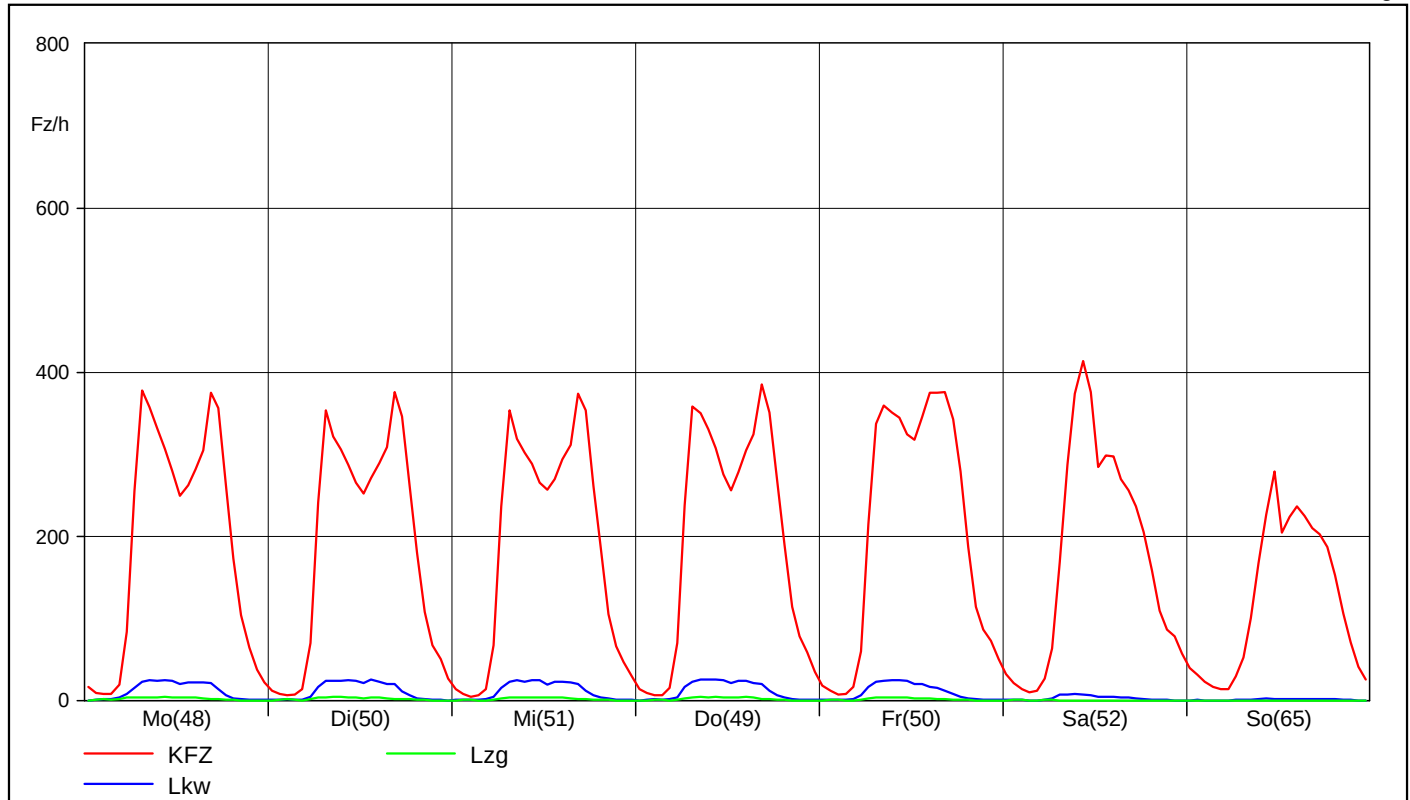
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

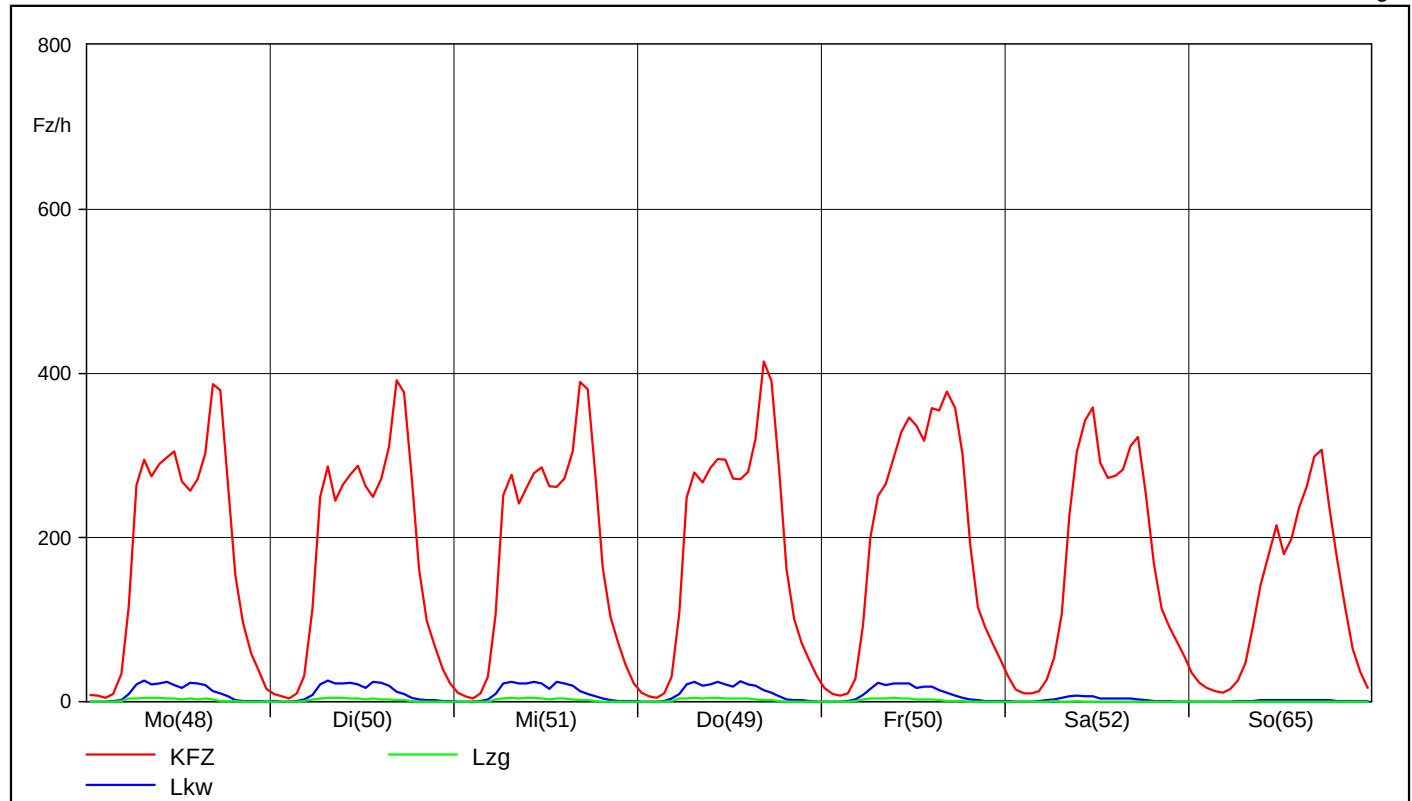
Zst.: **2371** TK: **0000** Str.: **B 34** RI (N) : **Langenlois**
Langenlois RII () : **Kammern**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

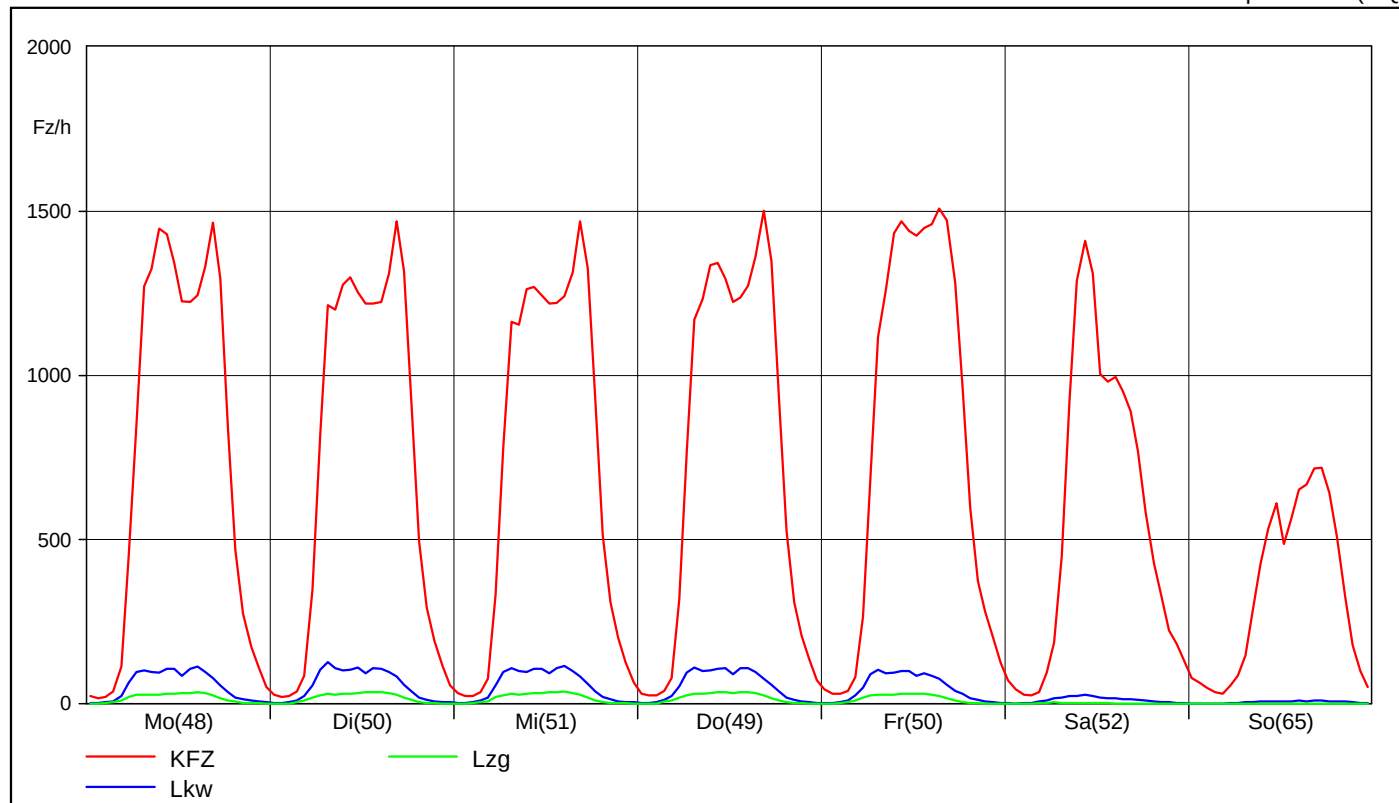
Zst.: **2381** TK: **0000** Str.: **B 38** RI (W) : **Zwettl**
Zwettl
RII () : **Wien**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

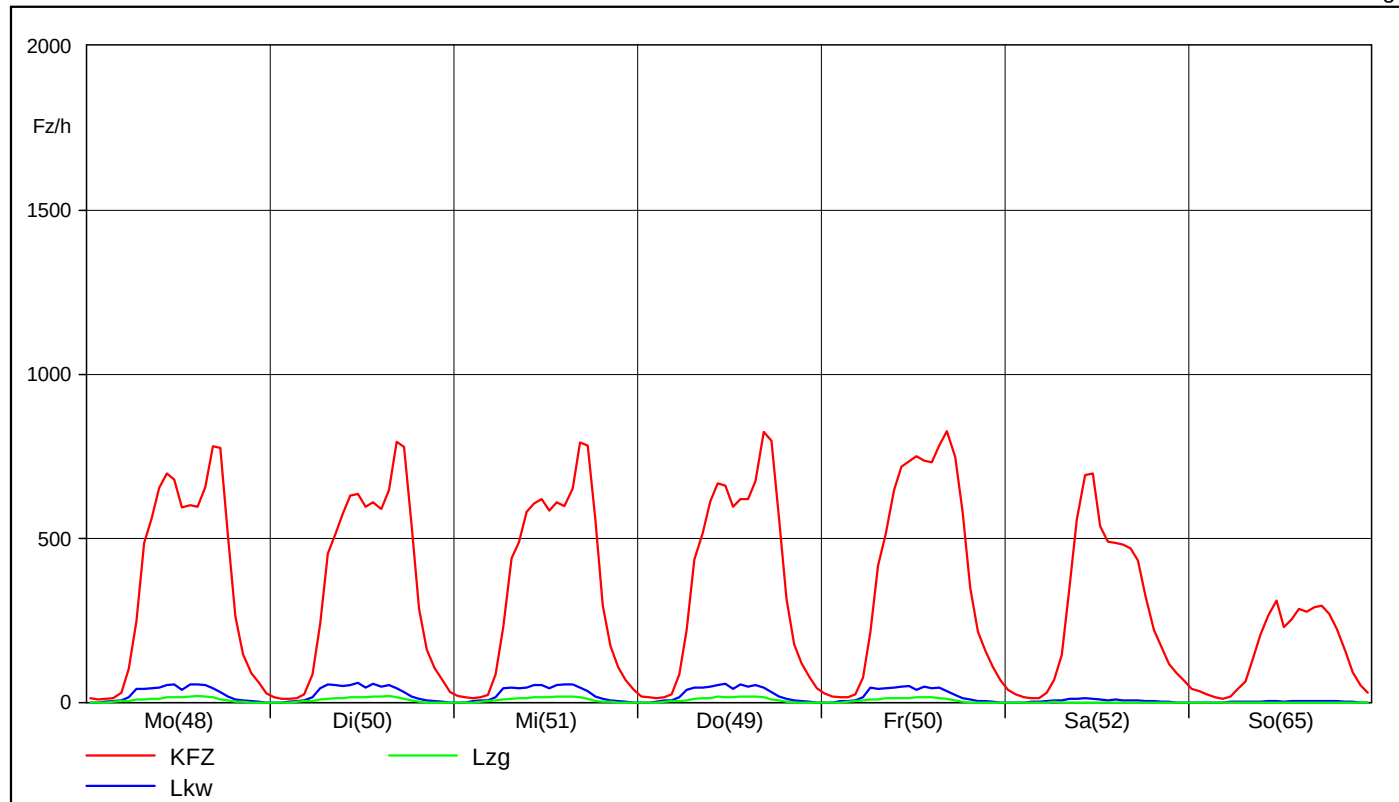
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I

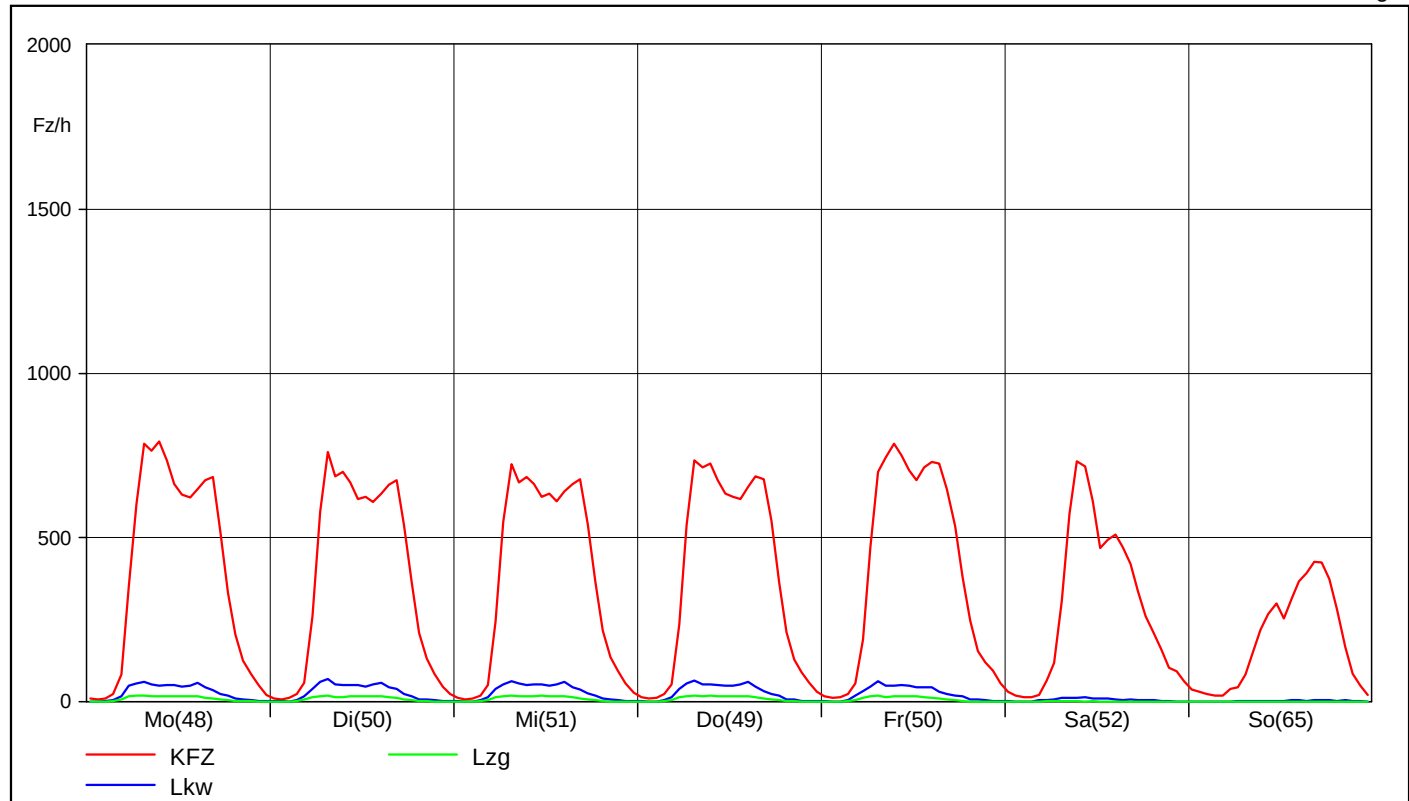


Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: 2381	TK: 0000	Str.: B 38	RI (W) : Zwettl	Anz.FS: 1
	Zwettl		RII () : Wien	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

Jahr 2017

Richtung II



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2382** TK: **0000** Str.: **B 27**
Gloggnitz

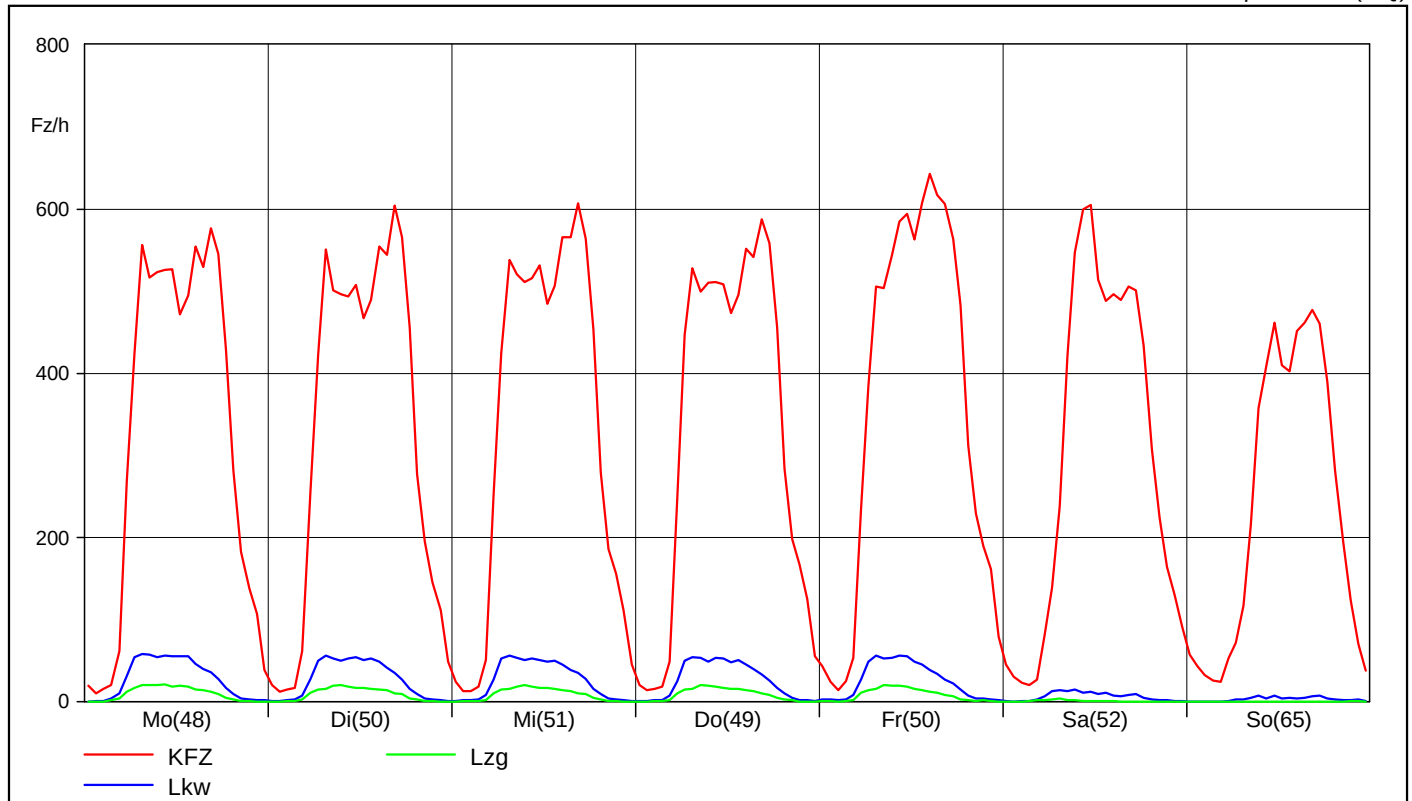
RI (N) : **Schwarzauf/Geb. / Grablgasse**
 RII () : **ASt Gloggnitz (B27/ / Direktor-Geiger-Straße**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

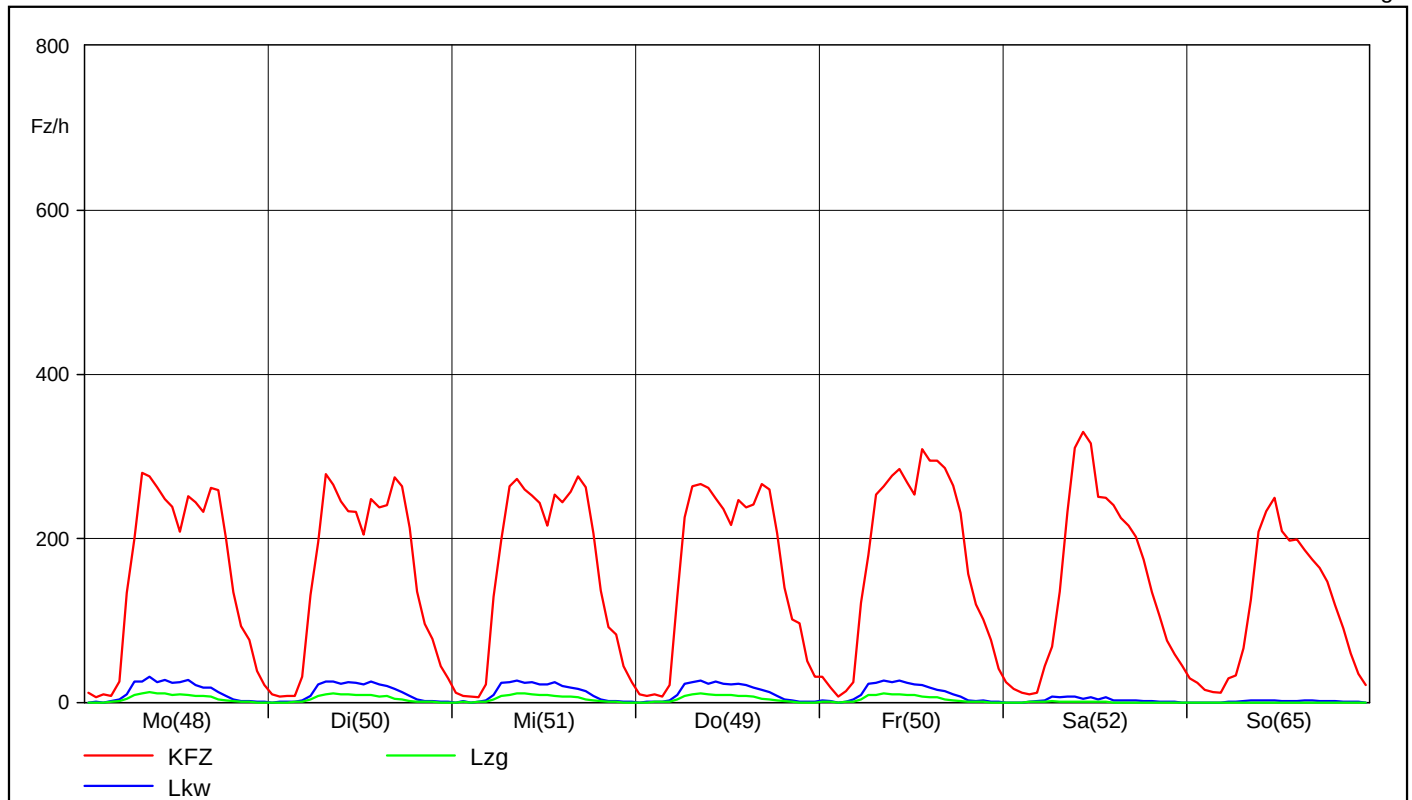
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

Zst.: **2382** TK: **0000** Str.: **B 27**
Gloggnitz

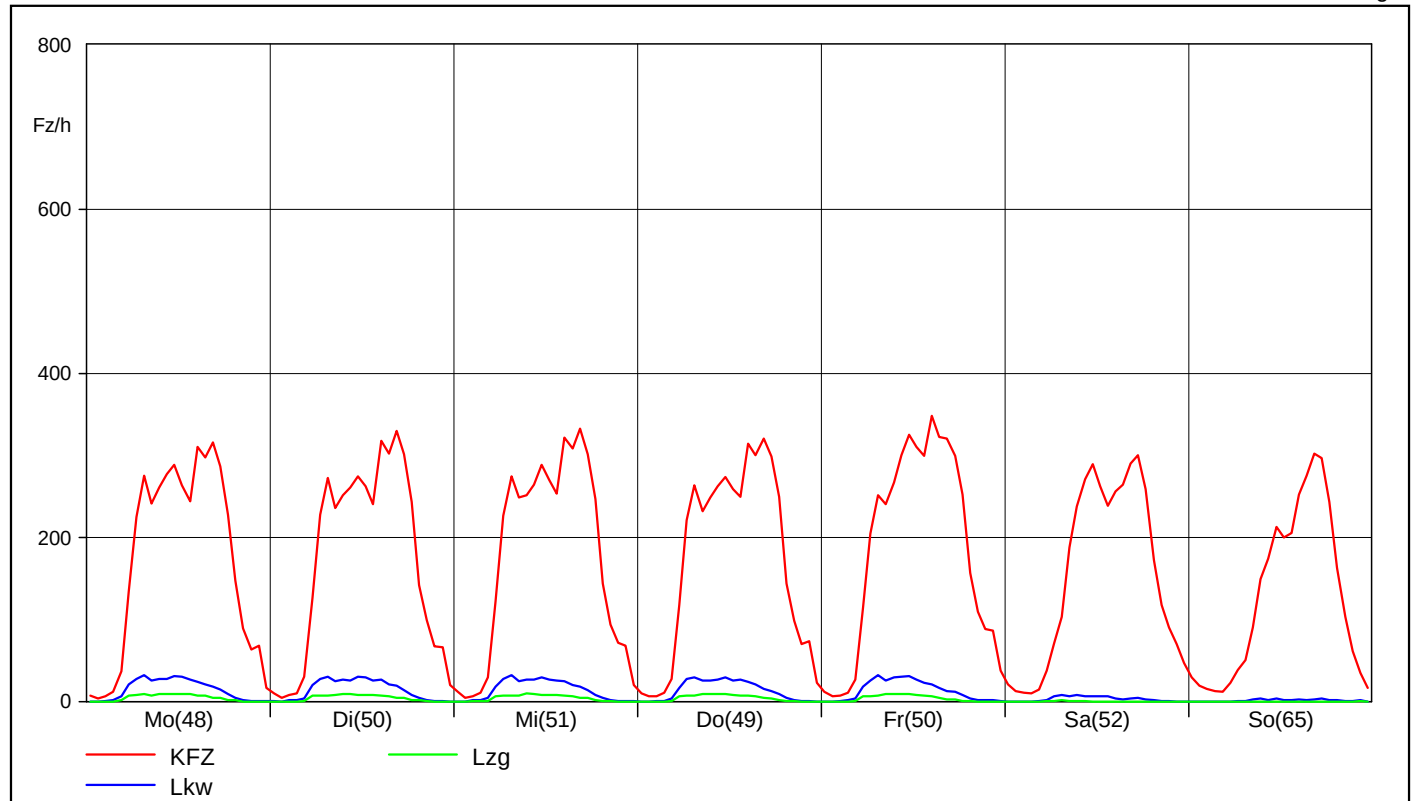
RI (N) : **Schwarzau/Geb. / Grablgasse**
 RII () : **ASt Gloggnitz (B27) / Direktor-Geiger-Straße**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

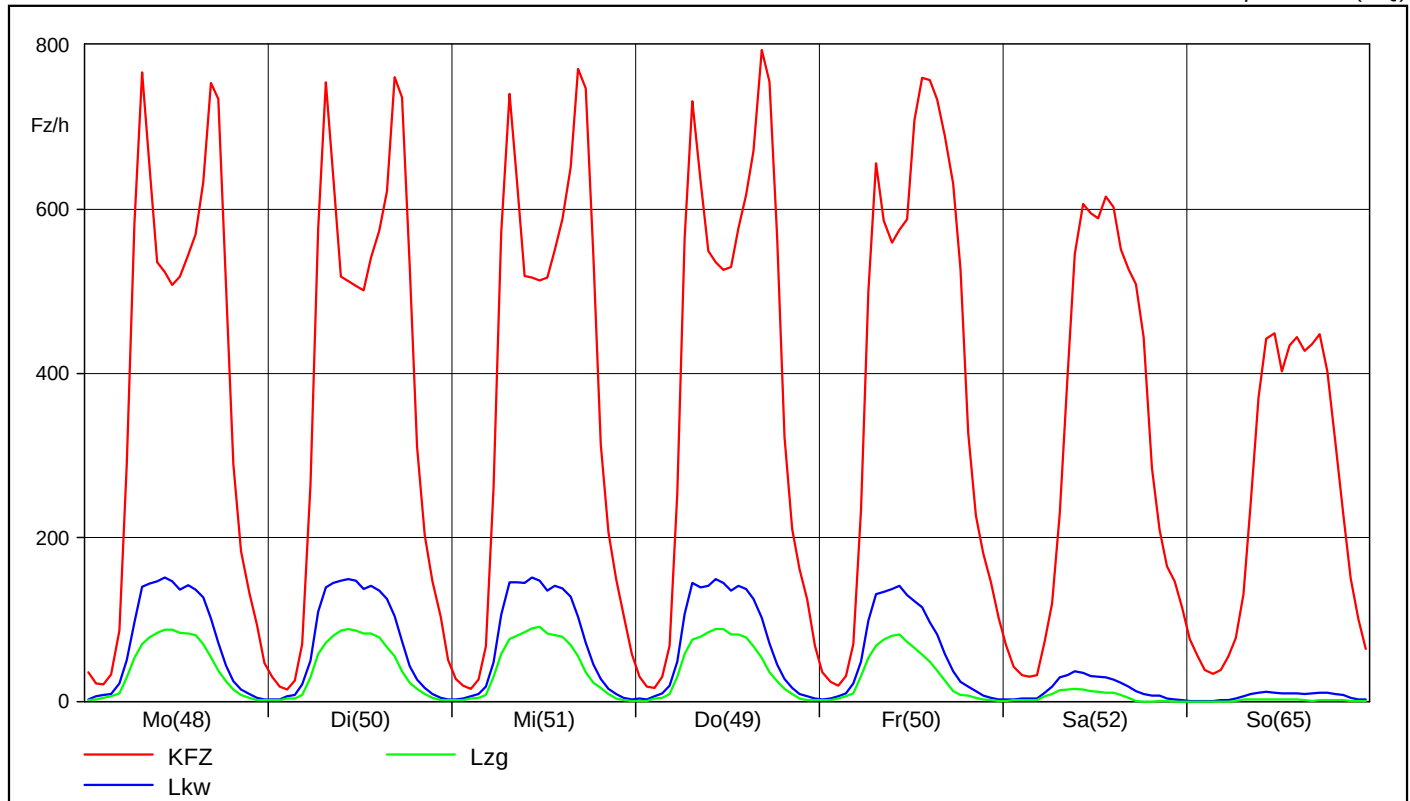
Zst.: **2383** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (W) : **Neue Donaubrücke**
Tulln-Rosenbrücke RII () : **KV B19a**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

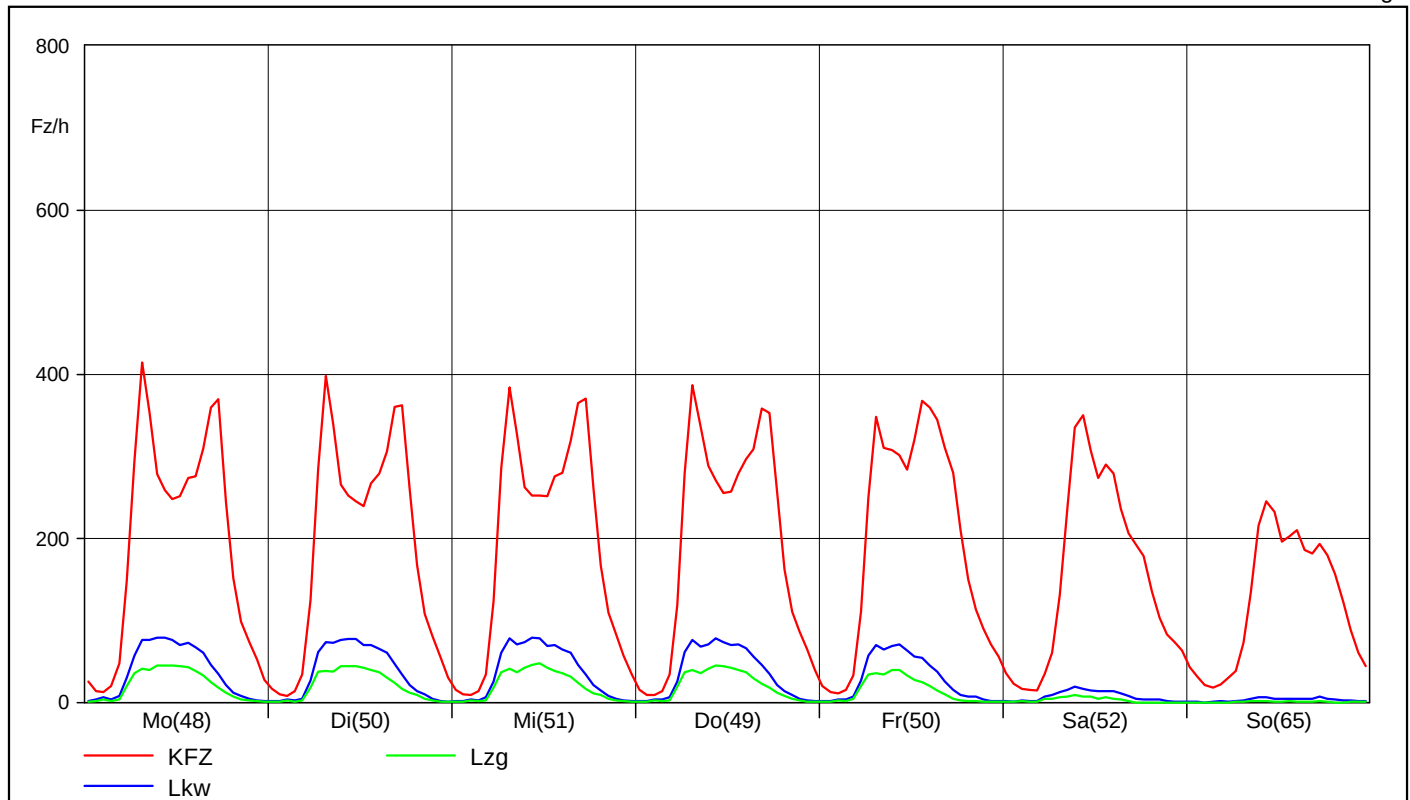
Jahr 2017

Gesamtquerschnitt(GQ)



Jahr 2017

Richtung I



Mittlere Wochenganglinien der stündlichen Verkehrsstärken

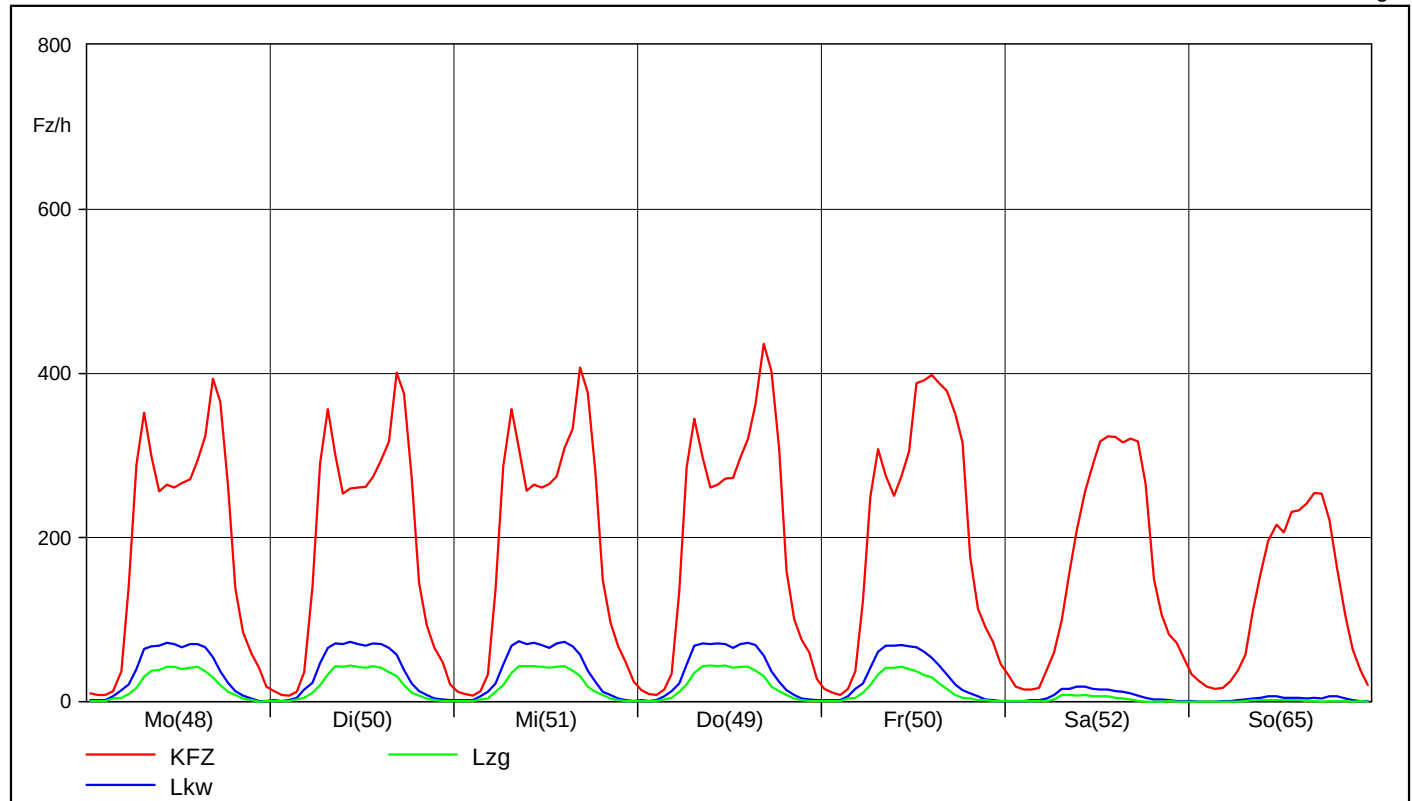
Zst.: **2383** TK: **0000** Str.: **B 19** RI (W) : **Neue Donaubrücke**
Tulln-Rosenbrücke RII () : **KV B19a**
Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

Jahr 2017

Richtung II



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere stündliche Verkehrsstärken Tag (M_d), Abend (M_e) und Nacht (M_n)

Jahr 2017

Str.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	Gesamtquerschnitt								Richtung 1								Richtung 2							
			DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht	
			Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw			
B 8	Reichsbrücke	1075	39233	2347	3,8	1751	1,7	509	2,8	20187	1226	3,4	865	1,1	252	2,8	19045	1120	4,4	887	2,3	257	2,7			
B 221	Westbahnhof	1078	72389	3881	4,4	3581	2,4	1436	2,4	40467	2197	4,5	1917	2,5	805	2,1	31921	1684	4,3	1664	2,4	632	2,7			
B 226	Floridsdorf-Br.	1089	29178	1769	2,6	1316	1,1	336	4,0	14150	841	2,6	682	1,1	167	3,9	15028	928	2,7	635	1,0	169	4,1			
B 14	Brigittenauer Brücke	1096	24710	1525	3,6	1074	1,1	264	2,9	13072	809	3,1	572	0,9	134	3,0	11637	716	4,2	502	1,4	130	2,7			
B 1	Karlsplatz	1131	33777	1937	4,6	1577	2,5	529	2,0	20823	1185	4,2	953	2,5	348	2,2	12953	751	5,2	623	2,5	181	1,7			
B 227	Donaukanal Straße	1170	67748	3769	4,3	3147	1,9	1241	2,7	27116	1466	3,6	1378	1,5	501	2,4	40631	2303	4,7	1769	2,2	740	3,0			
B 14	Handelskai	1177	25024	1546	4,8	1092	1,8	264	2,9	12282	742	4,8	601	1,6	122	2,9	12741	804	4,8	491	2,1	142	2,9			
B 12	Brunner Straße	1179	31960	2017	7,7	1273	3,6	333	9,5	13336	831	8,8	550	4,1	146	8,2	18624	1186	6,9	723	3,2	187	10,5			
B 13	Hochstraße	1180	10923	687	3,9	503	2,5	83	4,7	5170	321	4,0	244	2,6	42	4,8	5753	366	3,7	258	2,3	41	4,6			
B 13	Breitenfurter Straße	1181	12949	820	2,5	579	1,8	99	3,7	6464	428	2,3	240	2,2	46	3,9	6485	392	2,7	339	1,5	53	3,6			
B 225	Simmeringer Hptstr.	1182	18190	1154	6,7	712	4,2	187	8,0	8798	555	7,5	355	4,8	89	8,7	9392	599	6,1	357	3,6	97	7,5			
G	Himberger Straße	1184	10534	664	5,0	440	1,9	101	4,5	5378	351	5,3	202	1,9	45	5,5	5155	313	4,7	237	1,9	56	3,6			
B 17	Triester Straße	1187	19860	1253	4,0	775	1,6	215	4,3	10156	630	4,1	447	1,3	101	5,1	9704	623	3,9	328	2,0	114	3,5			
B 224	Altmannsdorfer Straße	1188	18658	1210	4,9	727	1,9	153	5,9	9368	592	5,2	417	1,7	74	6,2	9289	618	4,6	310	2,2	79	5,6			
B 229	Shuttleworthstraße	1189	19124	1199	5,3	759	1,9	212	5,3	9462	600	5,5	364	1,0	101	6,5	9661	599	5,2	395	2,7	111	4,3			
B 3	Angyalföldstraße	1190	12369	765	3,5	541	1,4	128	4,7	6354	401	3,3	262	0,8	62	5,4	6015	364	3,6	279	1,9	66	4,1			
B 1	Wientalstraße	1191	51804	3175	3,2	2351	1,6	537	5,5	26463	1626	3,1	1197	1,6	271	6,4	25341	1550	3,3	1154	1,6	267	4,7			
G	Hauptstraße	1192	11951	767	4,5	508	3,4	90	9,8	5549	358	4,7	234	3,6	39	11,6	6402	408	4,4	274	3,2	51	8,4			
B 14	Heiligenstädter Straße	1193	35751	2228	4,3	1585	1,5	334	3,1	17937	1158	4,2	712	1,7	148	3,2	17814	1070	4,4	873	1,3	185	3,0			
B 3	Prager Straße	1194	10507	704	3,6	379	1,8	67	4,1	5308	354	3,6	197	1,6	34	3,9	5198	351	3,6	182	1,9	33	4,4			
B 8	Wagramer Straße	1195	7105	444	2,7	301	1,1	72	2,0	3635	238	2,4	119	1,0	38	2,1	3469	206	3,1	182	1,1	34	1,8			
B 3	Erzherzog-Karl-Str.	1196	22529	1384	3,3	991	1,9	244	5,2	10865	685	2,6	436	1,2	113	4,0	11664	700	4,1	555	2,5	131	6,2			
G	Breitenleer Straße	1197	16878	1059	3,5	722	1,7	161	3,9	8622	539	4,3	384	2,5	78	5,1	8255	520	2,6	338	0,8	83	2,8			
B 7	Brünner Straße	1198	17029	1091	4,5	678	1,8	153	4,0	9115	571	4,3	389	1,4	88	4,8	7914	520	4,8	289	2,3	65	3,0			
B 3	Eßlinger Hauptstraße	1199	17581	1095	6,3	735	4,5	187	9,6	8874	556	6,3	344	4,7	103	9,4	8706	539	6,2	391	4,3	84	9,9			
G	Vorarlberger Allee West	1200	12972	835	12,2	408	10,8	165	18,8	6573	429	11,8	194	10,1	81	20,0	6399	406	12,5	214	11,4	84	17,7			
G	Vorarlberger Allee Ost	1201	6671	430	18,2	188	20,2	95	27,3	3335	212	19,0	96	22,8	51	24,7	3336	218	17,4	92	17,6	44	30,4			
G	Spange Vösendorf	1202	12605	836	8,3	421	3,3	111	11,1	6331	424	8,0	202	3,9	54	10,3	6274	412	8,5	219	2,8	56	11,8			
G	Maria-Theresien-Straße	1203																								
G	Türkenstraße	1204																								
G	Hernalser Hauptstraße	1205	17192	959	3,7	850	1,4	286	1,9	9146	520	3,8	429	1,4	148	1,8	8046	438	3,6	421	1,3	137	2,1			
G	Hütteldorfer Straße	1206	10402	616	2,8	473	1,0	139	1,6	5635	334	2,4	261	0,7	73	1,4	4766	283	3,2	213	1,4	66	2,0			
B 224	Altmannsdorfer Straße II	1207	47063	2819	4,6	2094	1,6	607	5,4	21714	1258	5,3	1106	1,4	275	6,6	25348	1562	4,1	987	1,8	332	4,4			
B 225	Wienerbergstraße	1208	21302	1329	5,3	908	3,8	215	7,2	10327	634	4,8	465	3,5	107	7,0	10975	695	5,8	443	4,2	107	7,4			
G	Atzgersdorfer Straße	1209	19202	1204	2,4	841	1,3	173	3,0	9371	611	2,5	381	1,5	65	4,3	9830	593	2,4	460	1,1	109	2,2			
B 223	Koppstraße	1210																								
B 230	Laxenburger Straße II	1211	16660	1037	14,1	525	10,9	264	25,2	7768	465	14,5	247	12,1	149	22,9	8892	572	13,7	278	9,8	114	28,4			
B 3	Donaustadtstraße II	1212	21546	1278	4,9	991	2,1	281	5,5	11386	688	4,8	482	2,2	150	5,9	10159	590	5,0	509	2,1	131	5,0			
G	Burggasse II	1213																								
G	Neustiftgasse II	1214																								
B 3	Erzherzog-Karl-Straße III	1215	25319	1483	4,9	1205	2,3	337	5,1	12401	749	4,8	513	2,8	171	5,5	12918	735	5,0	692	1,9	167	4,7			
G	Perchtoldsdorfer Straße	1216	7626	484	2,8	342	2,4	56	5,0	4108	262	3,2	178	3,0	32	5,1	3517	223	2,4	164	1,7	24	4,8			
G	Museumstraße	1217	31741	1822	2,3	1503	1,2	483	1,4	12377	721	2,5	594	1,2	169	1,5	19364	1101	2,2	908	1,3	314	1,3			
G	Spange Leopoldsdorf	1218	7910	507	3,6	327	1,0	65	4,1	3764	246	3,5	150	1,1	26	2,8	4145	261	3,8	177	1,0	39	5,0			
B 1	Schönbrunner Straße	1600																								
G	Hirschstettner Straße	1603	14786	925	4,4	631	2,7	145	4,7	7186	442	4,3	313	2,5	79	4,3	7599	483	4,5	318	2,9	66	5,1			
B 1	Riederberg	2003	7728	487	5,2	324	2,2	74	6,2	3713	232	5,1	158	2,1	38	7,5	4015	255	5,3	167	2,3	36	4,9			
B 17	Köttlach	2004	8091	521	4,5	301	1,3	79	3,8	3972	257	4,4	145	1,2	39	4,9	4118	264	4,7	157	1,3	40	2,8			
B 17	Wr. Neudorf	2005	28046	1787	4,1	1130	1,4	260	4,8	14580	950	4,1	539	1,6	128	4,8	13466	837	4,1	591	1,1	132	4,7			
B 7	Eibesbrunn	2008	5976	400	4,8	203	2,5	46	4,6	2982	208	4,0	75	1,8	24	3,7	2993	192	5,7	128	2,9	22	5,5			
B 4	G																									

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere stündliche Verkehrsstärken Tag (M_d), Abend (M_e) und Nacht (M_n)

Jahr 2017

Str.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	Gesamtquerschnitt								Richtung 1								Richtung 2							
			DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht	
			Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw			
B 1	Unterau	2203	3760	246	9,1	132	4,1	35	8,2	1876	120	9,1	74	3,3	18	8,2	1883	126	9,2	58	5,0	17	8,2			
L 129	Bauland	2204	3775	247	4,4	146	1,4	29	2,7	1918	123	4,5	82	1,2	14	3,6	1856	124	4,2	64	1,7	14	1,7			
B 44	Rekawinkel	2205	6601	415	2,8	291	0,7	58	1,9	3152	210	2,8	107	1,0	25	2,2	3449	205	2,9	184	0,5	32	1,7			
B 19	Asperhofen	2206	8756	574	8,1	324	2,5	72	7,2	4346	286	8,2	157	2,5	36	6,0	4410	288	7,9	166	2,6	36	8,5			
B 17	Günselsdorf	2207	10354	657	8,3	400	1,9	109	6,2	5429	344	8,3	195	1,8	66	6,9	4924	313	8,4	206	2,1	44	5,2			
B 54	Grimmenstein	2208	5098	334	4,4	183	1,5	44	4,2	2533	168	4,3	83	1,4	24	4,6	2564	167	4,5	100	1,6	20	3,7			
B 11	Alland	2209	6186	400	3,8	247	1,6	49	5,4	3141	208	3,6	108	2,5	26	6,2	3045	192	4,0	140	1,0	23	4,5			
B 210	Helenental	2210	5965	394	4,2	229	3,8	41	5,1	3094	205	3,9	112	4,0	23	4,5	2870	188	4,5	117	3,5	18	5,8			
B 3	Korneuburg	2211	7972	524	3,7	313	1,1	55	2,1	3950	261	3,7	153	1,1	26	2,2	4022	263	3,8	160	1,2	28	2,0			
L 45	Schmida	2212	852	56	4,4	33	1,7	6	2,6	440	29	4,4	18	1,7	3	1,7	412	27	4,4	15	1,8	3	3,3			
L 45	Bierbaum	2213	725	48	8,3	26	2,2	6	4,7	417	27	8,3	16	2,4	3	5,3	308	20	8,3	11	2,0	3	3,9			
L 14	Hippersdorf	2214	1068	69	9,4	42	3,7	9	10,8	534	34	9,5	23	3,7	4	8,0	534	35	9,2	19	3,7	4	13,5			
L 100	Rottersdorf	2215	5396	349	3,9	205	1,3	49	3,1	2612	170	3,9	84	1,6	29	2,7	2783	179	3,8	121	1,1	19	3,8			
L 113	Reichersdorf	2216	2581	173	14,7	84	2,8	22	5,0	1371	91	14,9	46	2,8	12	4,6	1210	82	14,5	38	2,7	10	5,4			
B 53	Wr. Neustadt	2217	12685	806	2,7	524	0,8	115	3,4	6375	415	2,6	230	0,9	60	3,8	6310	391	2,8	294	0,8	55	2,9			
B 18	Berndorf	2218	11882	741	5,4	471	1,6	138	5,6	5932	379	5,2	206	1,8	69	5,0	5950	362	5,6	265	1,4	69	6,2			
B 210	Tribuswinkel	2219	21567	1369	3,6	873	1,6	206	6,2	11191	715	3,6	451	1,4	101	5,9	10375	654	3,6	422	1,7	105	6,5			
B 2	Horn-Umfahrung	2220	8949	580	8,6	349	4,5	74	15,0	4601	297	8,5	177	4,0	42	15,7	4348	283	8,7	173	5,0	33	14,1			
B 2	Göpfritz (Kreisv. B 2)	2221	3484	221	12,3	134	6,8	36	18,9	1768	114	12,4	60	6,6	20	18,9	1716	108	12,2	74	6,9	16	18,9			
B 2	Langscharza	2222	5927	386	10,9	204	5,9	59	14,7	2989	195	10,7	103	4,9	29	16,5	2938	191	11,2	101	7,0	30	13,0			
B 3	Groß-Enzersdorf	2223	7416	478	4,5	291	1,4	65	4,1	3713	242	4,2	128	1,4	37	4,4	3702	235	4,7	163	1,5	28	3,8			
B 4	Horn	2224	7742	505	5,6	287	2,0	66	7,1	3850	248	5,8	144	1,7	37	7,7	3891	257	5,5	144	2,3	29	6,2			
B 4	Mold-Umfahrung	2225	8609	549	7,1	341	3,6	83	13,2	4423	280	7,2	168	3,2	50	13,7	4185	269	7,0	173	4,0	33	12,4			
B 4	Ravelsbach	2226	9340	581	8,1	395	3,8	99	14,0	4712	291	8,0	187	3,5	60	14,2	4627	290	8,3	208	4,0	39	13,8			
B 4	Zissersdorf	2227	11798	731	6,4	498	2,9	130	10,5	6010	371	6,5	229	3,1	81	9,6	5788	360	6,3	270	2,7	49	11,9			
B 7	Gerasdorf (B 7)	2228	16078	1032	4,1	634	1,6	145	4,0	8089	505	4,2	344	1,3	82	5,1	7989	527	4,1	290	1,9	63	2,6			
B 7	Kollnbrunn	2229	4535	301	6,0	164	2,3	34	6,5	2217	146	5,8	77	1,8	20	4,9	2318	155	6,2	87	2,7	13	8,9			
L 8225	Gmünd	2230	3873	266	2,3	122	1,3	24	3,7	1925	131	2,3	59	1,1	14	4,7	1947	135	2,3	62	1,4	10	2,2			
B 7	Wetzelsdorf	2231	11622	610	25,1	560	15,3	257	24,4	6142	320	23,4	262	16,4	157	23,5	5479	291	26,9	298	14,3	100	25,8			
B 8	Straßhof-Ost	2232	14890	935	3,3	602	0,9	159	2,9	7551	483	3,1	261	1,0	89	2,3	7338	452	3,5	341	0,9	70	3,7			
B 2	Neu Nagelberg	2233	1607	101	25,7	54	15,2	23	31,6	825	50	24,4	26	14,0	15	33,7	782	51	27,0	28	16,4	8	27,5			
B 9	Schwechat (B 9)	2234	12334	731	6,5	527	3,3	182	6,8	6106	360	7,0	280	3,4	84	7,2	6228	371	6,0	246	3,2	99	6,4			
B 5	Grametten	2235	847	56	13,9	25	8,6	10	19,3	431	28	13,3	11	7,4	6	19,3	416	27	14,4	15	9,5	4	19,2			
B 10	Schwechat (B 10)	2236	12765	765	7,9	488	2,1	121	5,6	6286	385	8,0	202	2,8	67	6,0	6478	380	7,8	287	1,7	54	5,0			
B 10	Schwadorf (B 10)	2237	9401	596	6,0	378	2,5	92	6,7	4588	289	6,3	160	3,1	60	6,1	4813	307	5,8	218	2,0	32	7,7			
B 11	Achau	2238	5613	371	7,5	212	2,2	39	6,3	2689	183	7,3	89	2,3	18	7,3	2924	188	7,7	123	2,2	21	5,4			
B 36	Gerotten	2239	8465	557	8,7	300	3,5	72	9,6	4034	272	7,8	117	3,2	37	9,4	4430	285	9,6	183	3,6	35	9,8			
B 37	Donaubücke - B 37	2240	26134	1715	6,2	969	1,8	210	7,3	14145	939	6,0	516	1,9	101	7,7	11989	776	6,3	453	1,7	109	6,9			
B 37	Krems-Nord	2241	23318	1530	5,7	869	1,8	185	7,7	11408	757	5,6	365	2,0	107	7,0	11910	773	5,8	503	1,7	78	8,6			
B 37	Gföhl	2242	11184	721	7,0	433	2,5	99	9,6	5587	364	6,7	182	2,6	62	8,9	5597	358	7,2	252	2,5	37	10,6			
B 37	Sperkental	2243	7616	500	8,3	279	3,5	62	13,9	3765	248	8,2	126	3,1	36	13,5	3850	253	8,5	153	3,9	26	14,4			
B 38	Rastendorf	2244	8080	536	8,8	288	4,2	62	16,1	4068	269	8,8	135	3,7	38	17,3	4012	267	8,9	152	4,7	25	14,2			
B 303	Hollabrunn	2246	13395	791	12,4	583	5,7	197	11,7	6786	379	12,6	285	5,1	137	11,1	6608	411	12,1	298	6,3	60	13,1			
B 303	Suttenbrunn	2247	17447	1051	9,6	741	5,3	234	10,6	8650	501	9,5	338	5,3	161	10,3	8797	550	9,6	402	5,3	73	11,3			
B 303	Jetzelsdorf	2248	9279	512	14,2	445	7,5	169	13,4	4552	232	15,4	206	6,9	119	13,3	4727	281	13,2	239	8,0	50	13,6			
B 303	Kleinhaugsdorf	2249	9309	500	15,2	468	8,0	179	14,0	4659	226	16,3	226	7,0	130	14,3	4650	274	14,2	242	8,9	49	13,0			
B 49	Engelhartstetten	2250	6307	412	7,7	229	1,9	55	6,4	3187	213	7,6	109	2,1	25	8,9	3119	199	7,9	120	1,7	31	4,5			
B 7	Hobersdorf	2251	17324	937	19,4	813	11,0	354	18,8	8806	467	18,8	356	13,1	223	17,3	8518	470	20,0	457	9,3	131	21,3			
B 8	Angern a. d. March	2252	6206	394	3,9	239																				

AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN IN ÖSTERREICH

Mittlere stündliche Verkehrsstärken Tag (M_d), Abend (M_e) und Nacht (M_n)

Jahr 2017

Str.	Zst.-Name	Zst.-Nr.	Gesamtquerschnitt								Richtung 1								Richtung 2							
			DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht		DTV		Tag		Abend		Nacht	
			Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw	Kfz / 24h	M _d Kfz/h	Ant. Lkw	M _e Kfz/h	Ant. Lkw	M _n Kfz/h	Ant. Lkw			
B 1	Purkersdorf	2273	22357	1387	2,3	1021	1,1	204	3,5	11311	732	2,1	441	1,2	95	4,3	11046	655	2,5	580	1,1	109	2,7			
B 12	Brunn am Gebirge Nord	2274	42954	2763	5,7	1647	2,5	401	9,7	22110	1376	6,0	955	2,3	222	7,7	20844	1387	5,3	691	2,8	180	12,1			
B 12	Brunn am Gebirge Süd	2275	25232	1688	3,9	940	1,6	152	6,1	13430	877	3,9	569	1,0	79	5,9	11802	810	3,9	371	2,4	74	6,4			
B 1	St. Pölten Landhaustunnel	2276	9226	609	3,7	335	1,2	72	3,9	4575	306	3,8	156	1,3	35	3,4	4650	303	3,6	179	1,1	37	4,4			
B 3	Krems B3	2279	23109	1529	2,4	854	0,7	168	2,0	10885	703	2,4	430	0,9	91	1,8	12223	826	2,4	424	0,6	77	2,2			
B 11	Wr. Neudorf B11	2280	18617	1198	7,8	702	3,3	179	8,4	8746	570	7,8	326	3,8	75	9,7	9870	628	7,8	376	2,8	104	7,5			
B 1	Amstetten West - Ast B1	2281	12551	819	9,9	457	4,0	111	12,4	5936	388	10,5	212	4,3	54	12,4	6615	432	9,3	245	3,7	57	12,4			
B 119	Amstetten West -Ast B119a	2282	12847	827	5,7	496	2,6	118	5,6	5977	386	6,0	217	2,5	59	6,0	6870	440	5,5	279	2,6	59	5,1			
B 1	Pyburg Umfahrung Ast B1	2283	3748	240	21,4	124	9,3	47	21,7	1957	126	20,8	67	7,7	22	26,5	1790	114	22,1	57	11,2	24	17,3			
B 123	Pyburg Umfahrung Ast B123	2284	14984	965	10,8	516	4,0	167	9,5	7731	498	10,6	233	4,4	104	9,6	7253	468	11,0	283	3,7	64	9,4			
L 100	St. Pölten	2285	18421	1201	3,2	696	1,4	154	3,0	8865	569	3,3	336	1,4	86	2,6	9556	631	3,2	360	1,4	67	3,5			
B 20	St. Georgen am Steinfelde	2286	16361	1054	5,9	599	2,0	164	5,8	8100	534	5,8	249	2,4	87	6,0	8261	520	5,9	350	1,6	77	5,5			
B 21	Wöllersdorf-Steinabrückel	2287	23666	1551	8,4	836	2,4	213	8,2	12094	805	8,4	401	3,0	104	7,7	11571	746	8,4	435	1,8	109	8,7			
B 3	Korneuburg (B3)	2311	7504	488	2,5	308	0,9	51	2,2	3836	254	2,4	150	0,8	24	2,0	3668	235	2,7	158	0,9	27	2,4			
B 11	Mödling (B11)	2321	6999	453	4,3	297	2,1	47	4,1	3528	234	4,5	136	2,6	23	4,4	3471	219	4,0	161	1,7	24	3,8			
B 19	Langenrohr	2323	12754	834	6,8	487	2,6	101	5,7	6296	399	7,5	270	2,3	54	4,3	6458	435	6,2	216	2,9	47	7,3			
B 19	Tulln	2324	20644	1337	6,3	789	2,2	181	5,8	10453	684	6,2	393	2,3	84	5,7	10191	653	6,5	397	2,1	97	6,0			
L 2007	Vösendorf (L2007)	2327	12822	860	5,2	441	1,5	93	5,3	6762	451	4,8	242	1,2	48	4,8	6059	408	5,6	200	2,0	45	5,8			
B 46	Mistelbach	2332	5386	347	2,1	219	0,7	44	1,6	2896	191	2,0	101	0,7	25	1,6	2489	156	2,2	119	0,8	18	1,6			
L 3116	Gerasdorf (L3116)	2338	10914	714	8,2	408	2,2	90	4,8	5443	364	8,4	180	1,9	44	5,8	5471	350	8,0	227	2,5	46	3,7			
B 17	Neunkirchen	2340	12245	775	5,7	467	1,6	135	4,4	6038	395	5,6	186	1,7	69	5,1	6207	380	5,8	281	1,6	66	3,6			
B 60	Ebenfurt	2345	8616	550	4,1	343	1,3	81	3,3	4397	278	4,1	178	1,2	44	3,0	4218	272	4,0	165	1,4	37	3,7			
B 212	Bad Vöslau (B212)	2347	7007	457	2,9	278	1,8	51	3,5	3486	220	2,9	162	1,6	24	3,6	3521	237	2,9	116	2,1	27	3,4			
B 1	St. Pölten (B1)	2351	11776	780	5,8	416	2,2	94	6,1	5916	393	5,9	206	2,3	46	6,3	5859	387	5,6	209	2,2	48	5,9			
B 1	Loosdorf	2352	6798	445	7,5	244	3,0	61	8,0	3439	224	7,6	134	2,4	26	9,6	3359	220	7,3	110	3,8	34	6,9			
B 3	Emmersdorf	2353	9189	606	4,5	330	2,6	74	5,9	4517	299	4,6	137	2,4	48	5,3	4672	307	4,4	193	2,7	26	7,0			
L 162	St. Pölten (L162)	2357	8066	544	3,9	268	1,4	58	4,7	3877	269	3,8	101	1,5	31	5,5	4189	275	4,1	167	1,4	27	3,8			
L 5036	St. Pölten (L5036)	2358	15940	1038	3,1	636	1,4	118	3,0	8082	527	3,1	341	1,5	49	3,4	7858	511	3,0	295	1,3	69	2,7			
B 25	Ybbs (B25)	2361	11335	724	9,4	420	4,3	121	11,7	5686	367	9,2	178	5,2	71	12,4	5649	357	9,6	242	3,6	50	10,7			
B 42	Haag	2364	6967	448	8,9	251	5,3	73	10,8	3588	238	8,8	119	4,8	32	12,1	3379	210	9,0	132	5,8	41	9,7			
B 34	Langenlois	2371	8335	556	5,3	304	1,6	56	4,9	4220	284	5,4	150	1,7	27	4,9	4114	272	5,2	154	1,5	29	4,9			
B 38	Zwettl	2381	15457	1078	6,3	459	3,2	85	11,5	7491	515	6,5	256	2,9	35	10,1	7966	563	6,1	203	3,5	50	12,5			
B 27	Gloggnitz	2382	7440	488	7,0	271	2,4	63	6,9	3563	234	6,9	127	2,5	31	5,5	3877	254	7,1	143	2,3	32	8,2			
B 19	Tulln-Rosenbrücke	2383	8381	553	16,3	293	6,0	72	13,2	4152	273	16,6	143	6,1	38	12,6	4229	280	15,9	150	6,0	34	13,8			

Tag (day d): 6-18 Uhr , Abend (evening e): 18-22 Uhr , Nacht (night n): 22-6 Uhr

Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

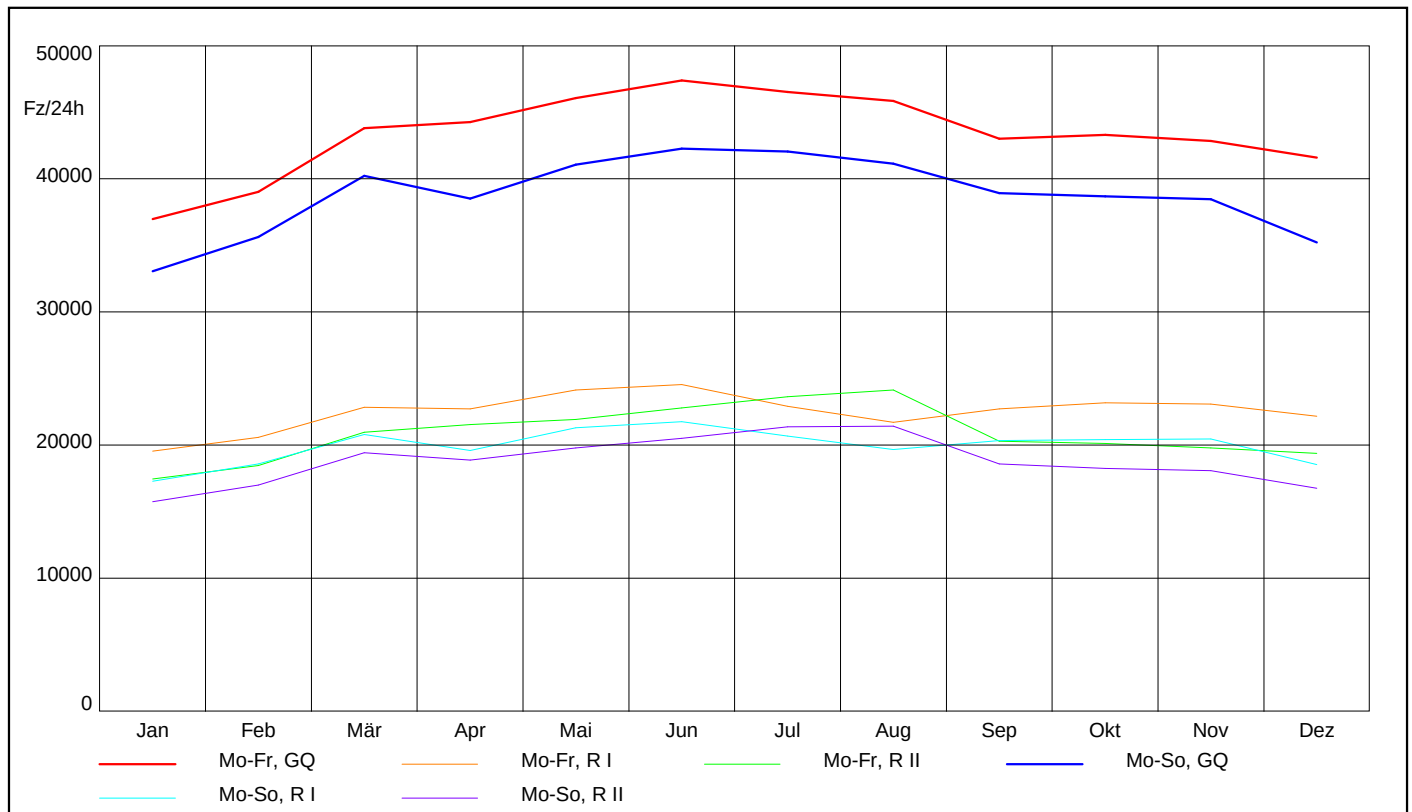
Zst.: **1075** TK: Str.: **B8** RI (S) : **Leopoldstadt**
Reichsbrücke RII (N) : **Donaustadt**
 Bemerkung:

Anz.FS: **3**

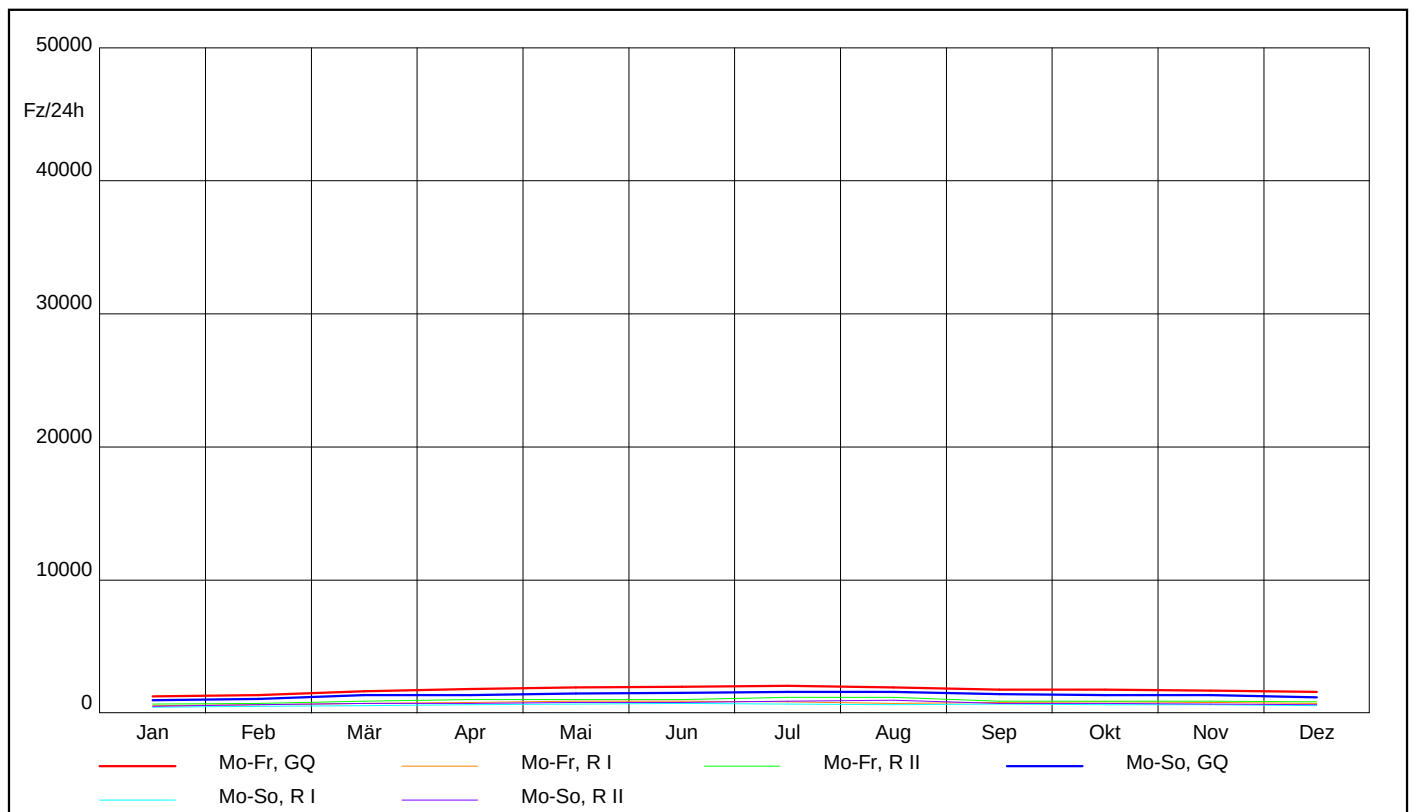
Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

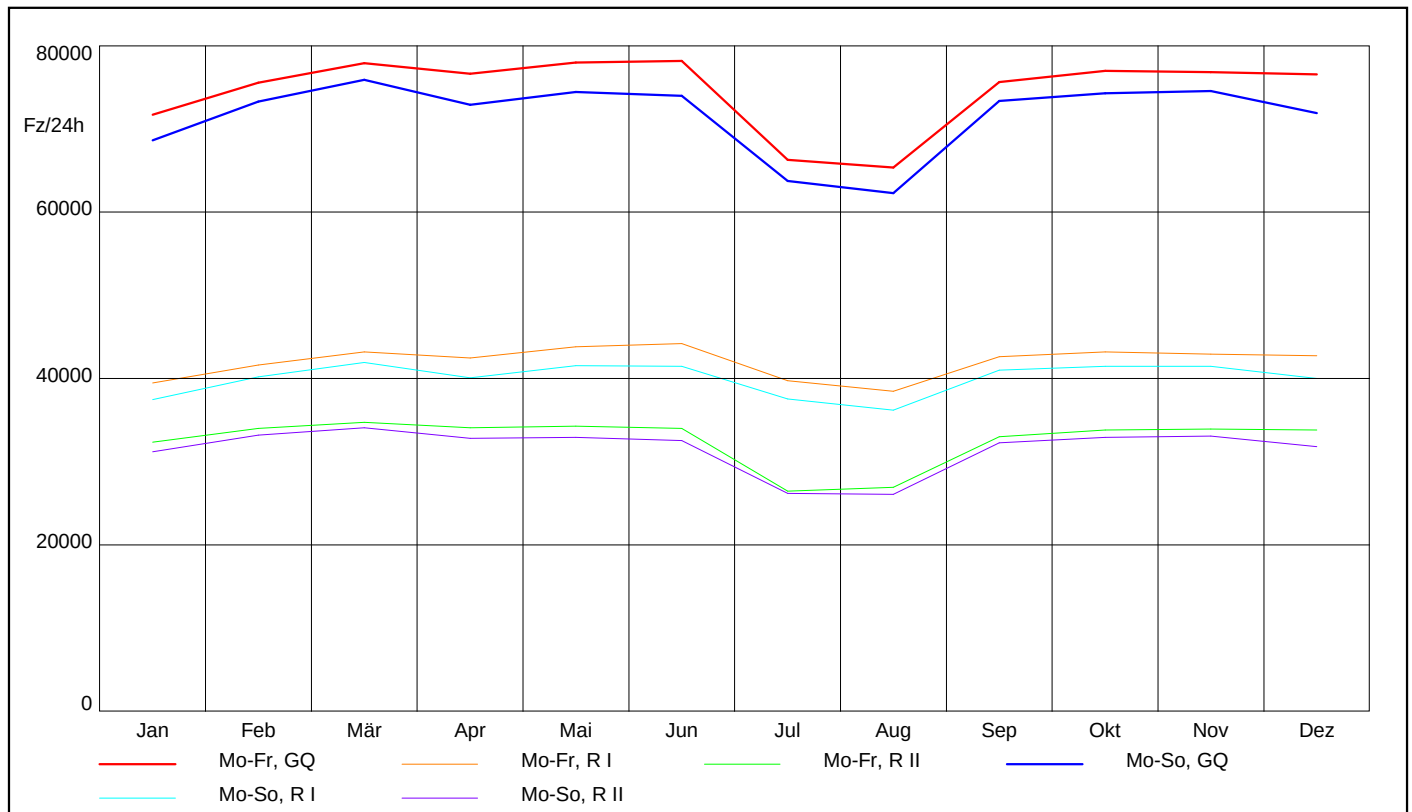


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

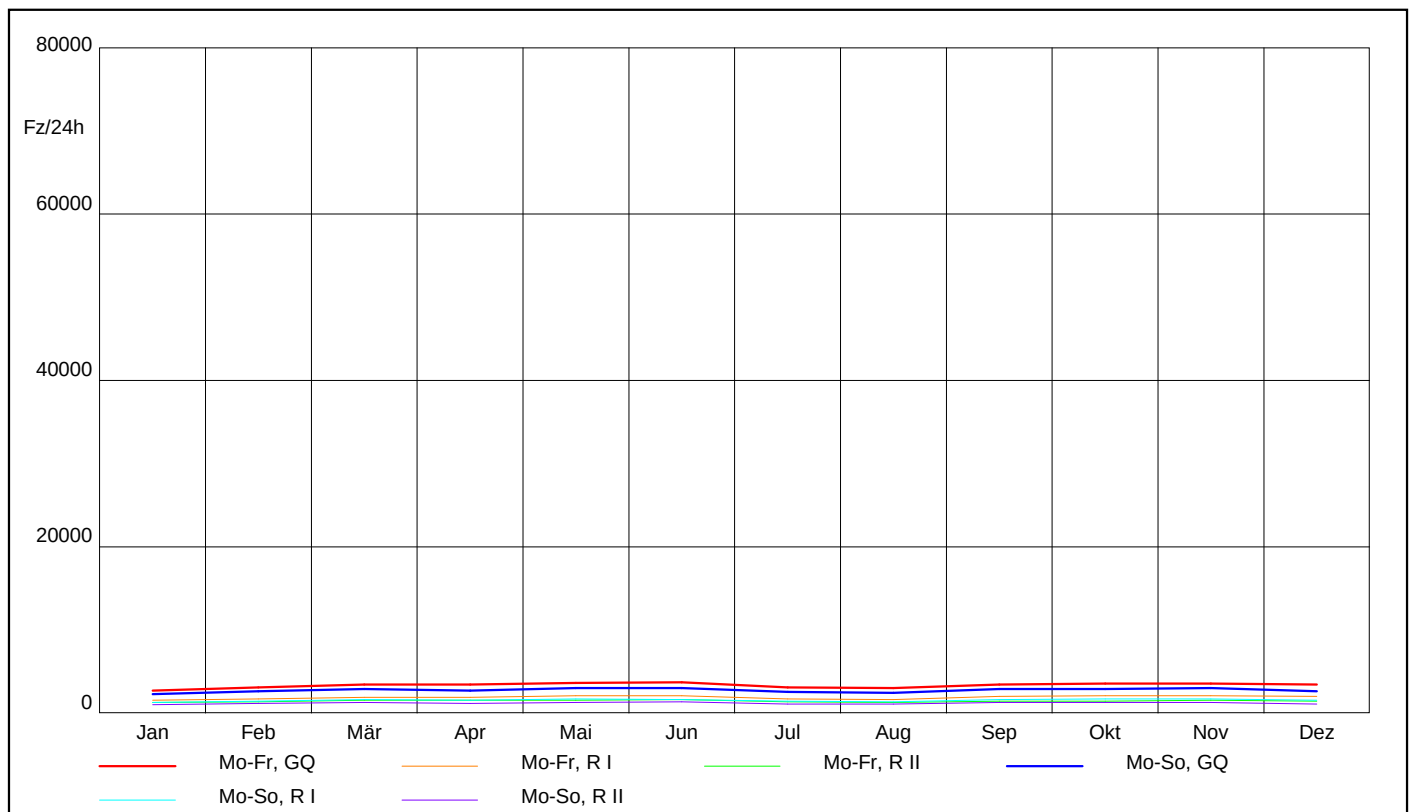
Zst.: 1078	TK:	Str.: B221	RI (S) : Wienzeile	Anz.FS: 3
	Westbahnhof		R II (N) : Stadthalle	Anz.FS: 4
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

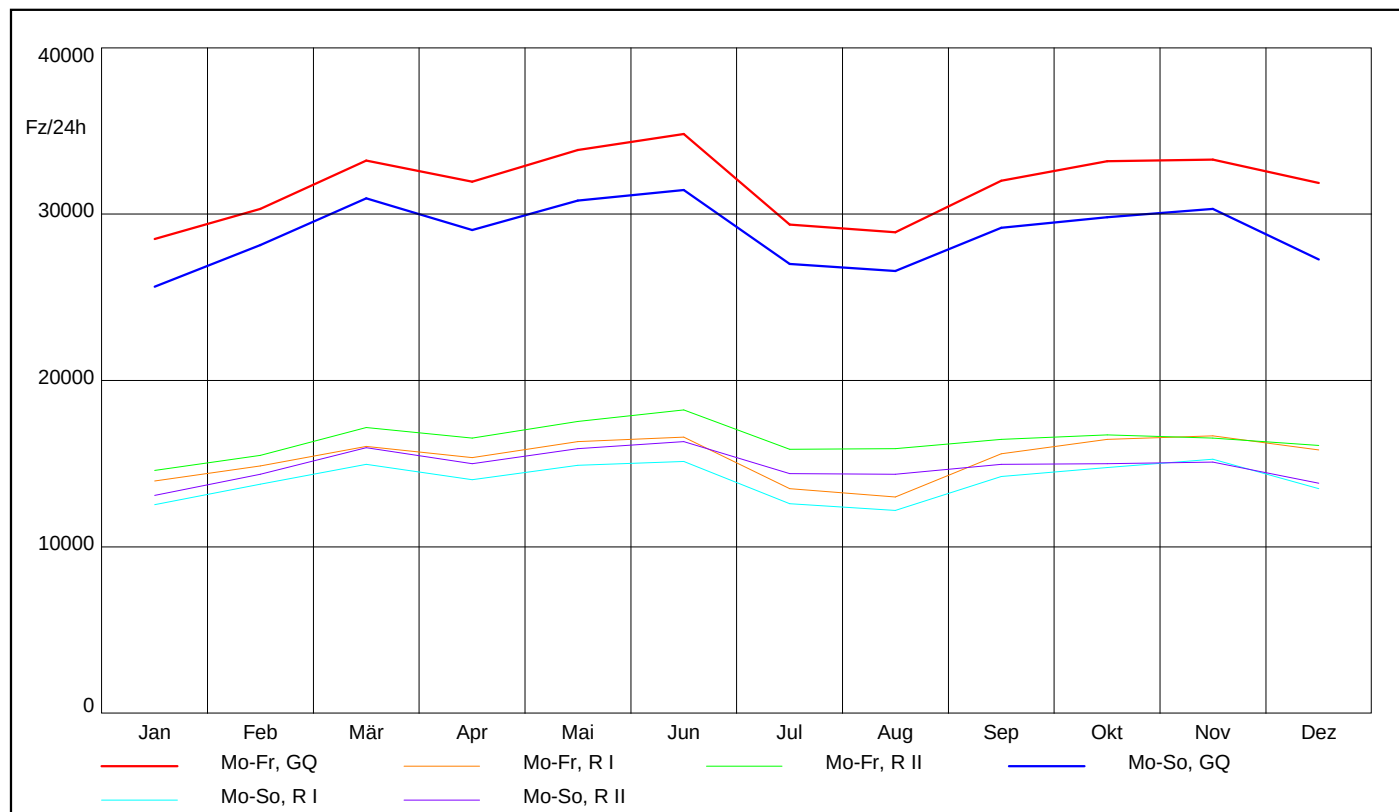
Zst.: **1089** TK: Str.: **B226** RI (W) : **Brigittenau**
Floridsdorf-Br. RII (O) : **Floridsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

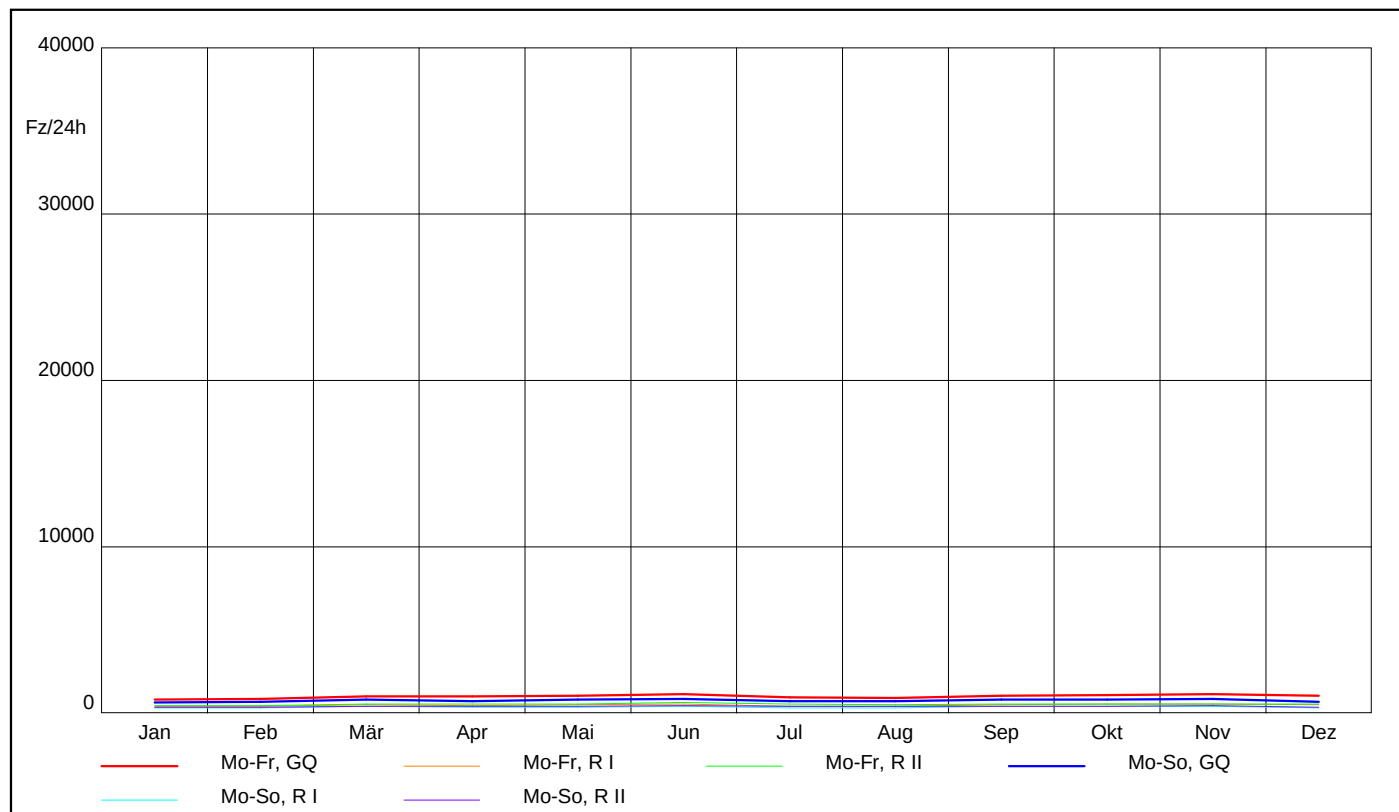
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



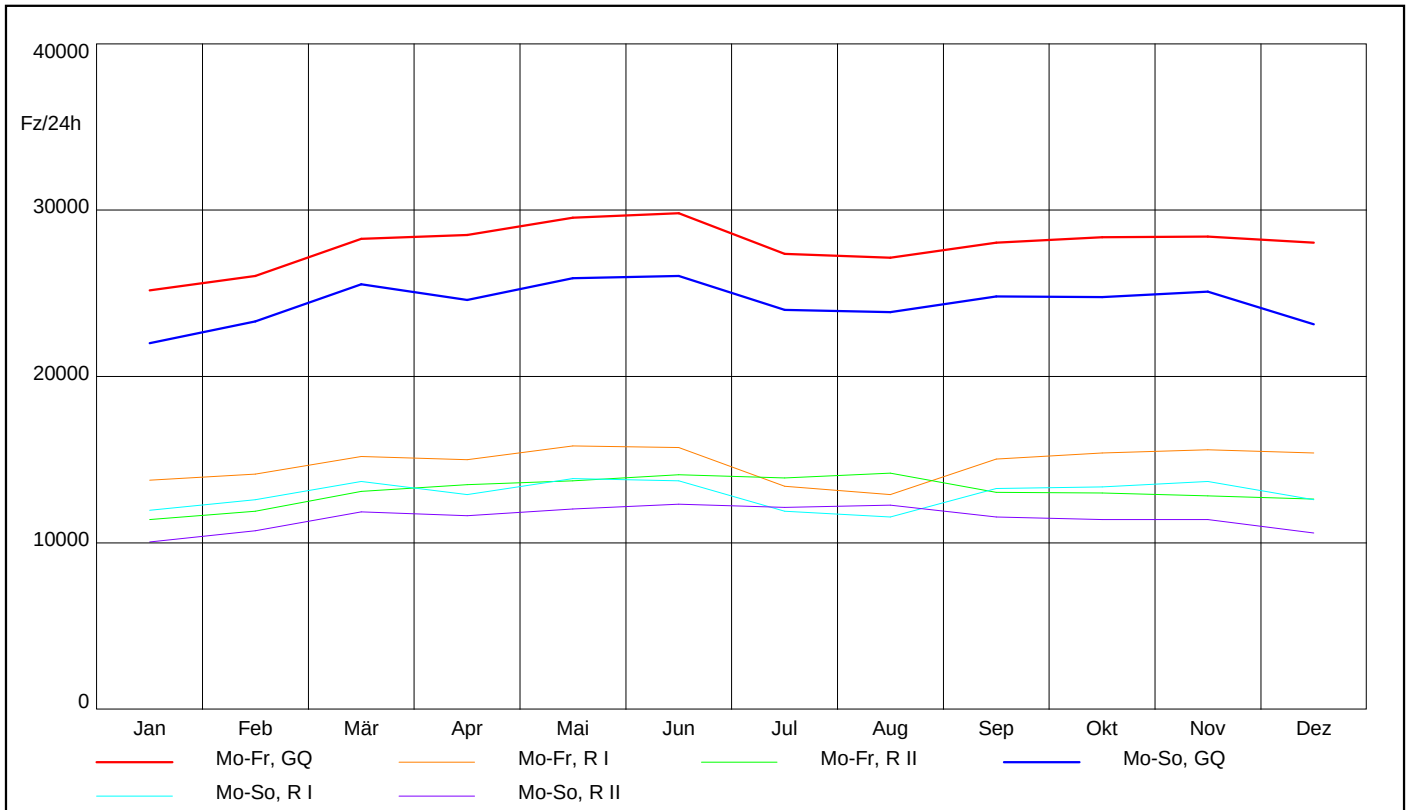
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1096** TK: Str.: **B14a** RI (W) : **Brigittenau**
Brigittenauer Brücke RII (O) : **Floridsdorf**
 Bemerkung:

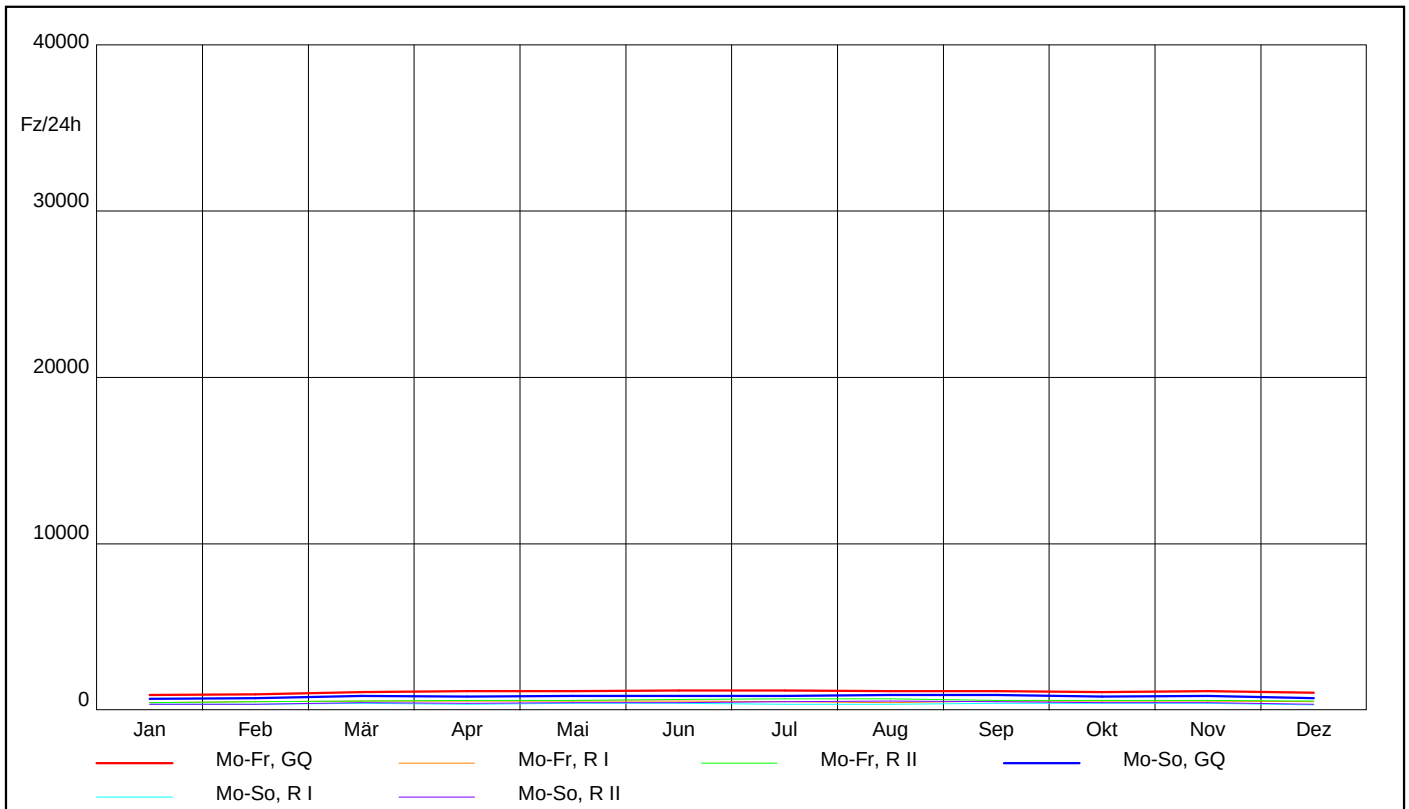
Anz.FS: **3**
 Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



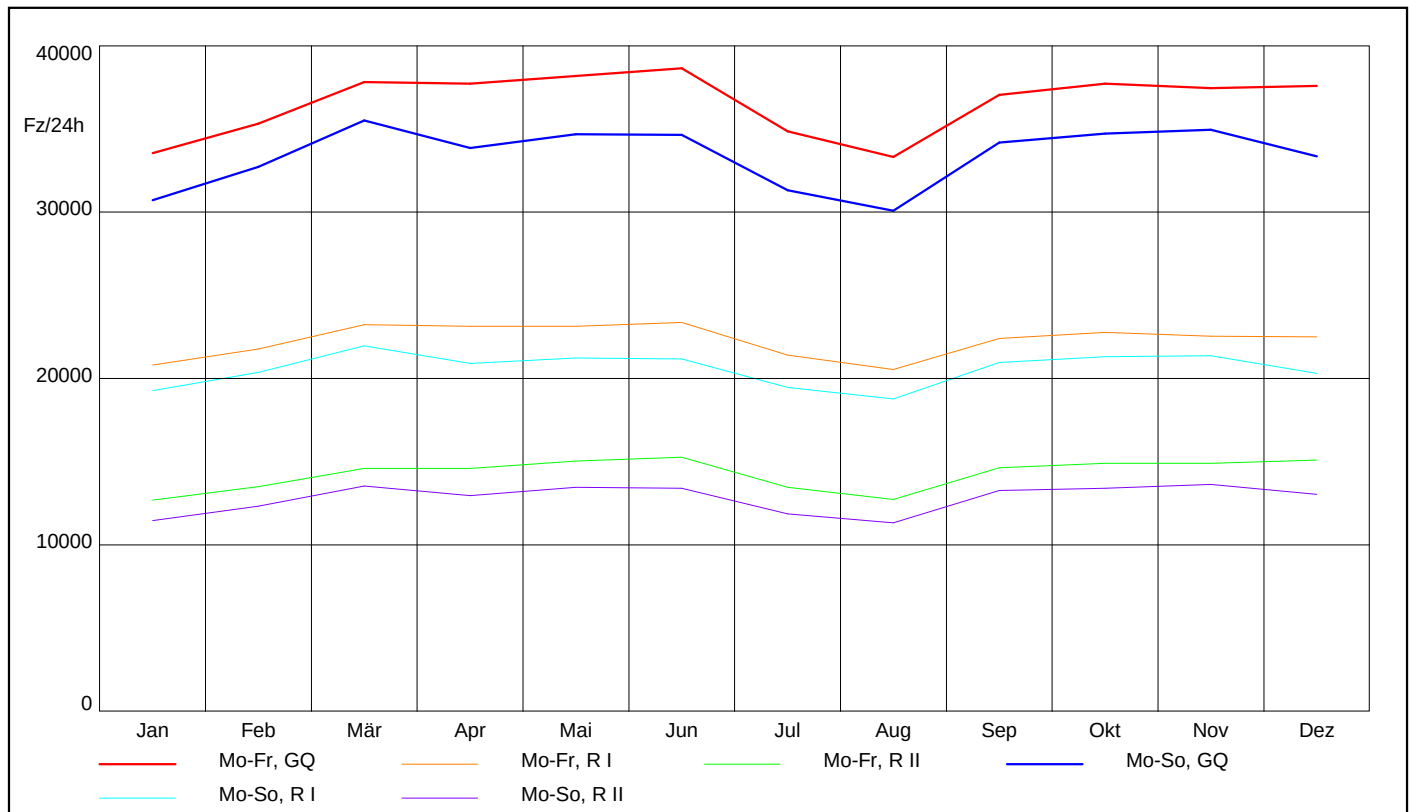
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1131** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Heumarkt**
Karlsplatz RII (W): **Wienzeile**
 Bemerkung:

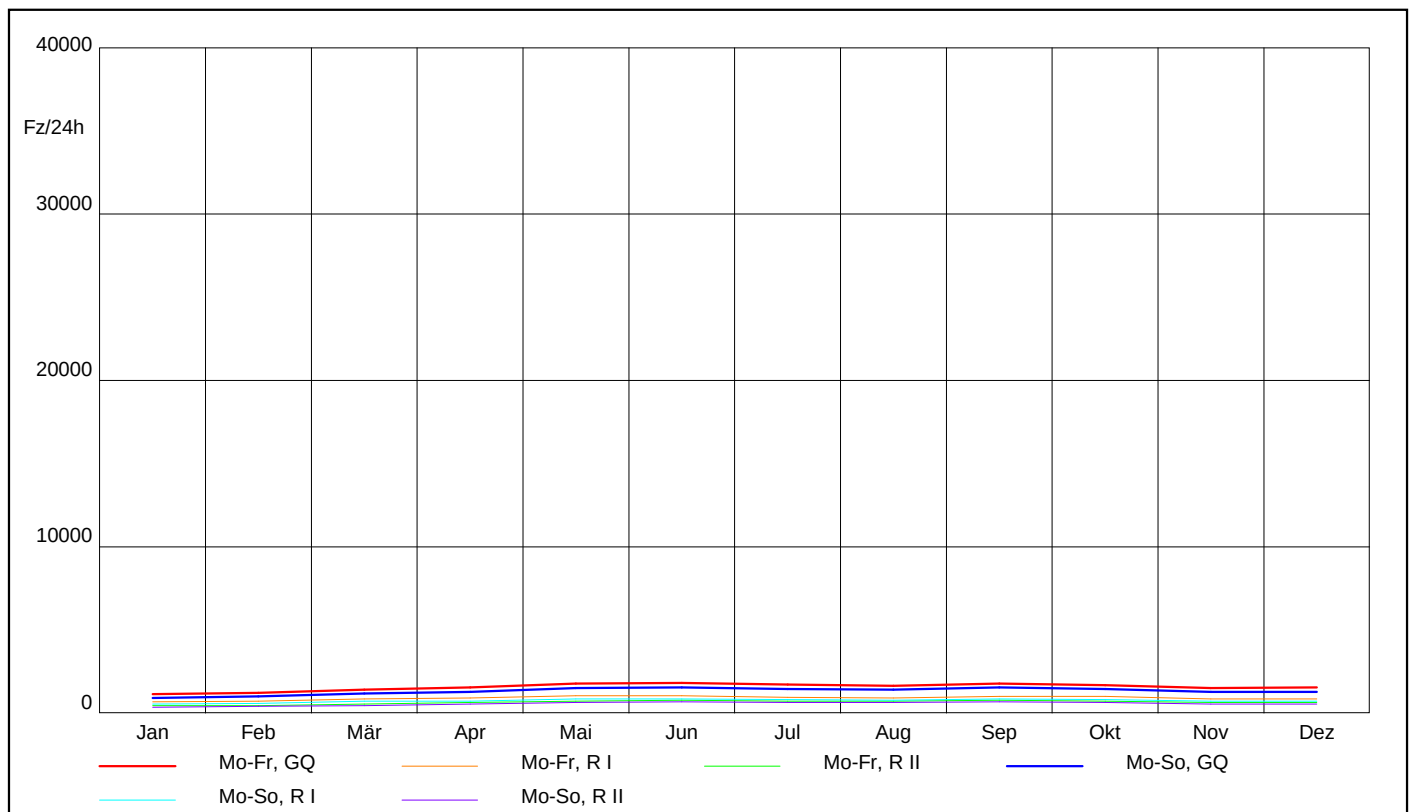
Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

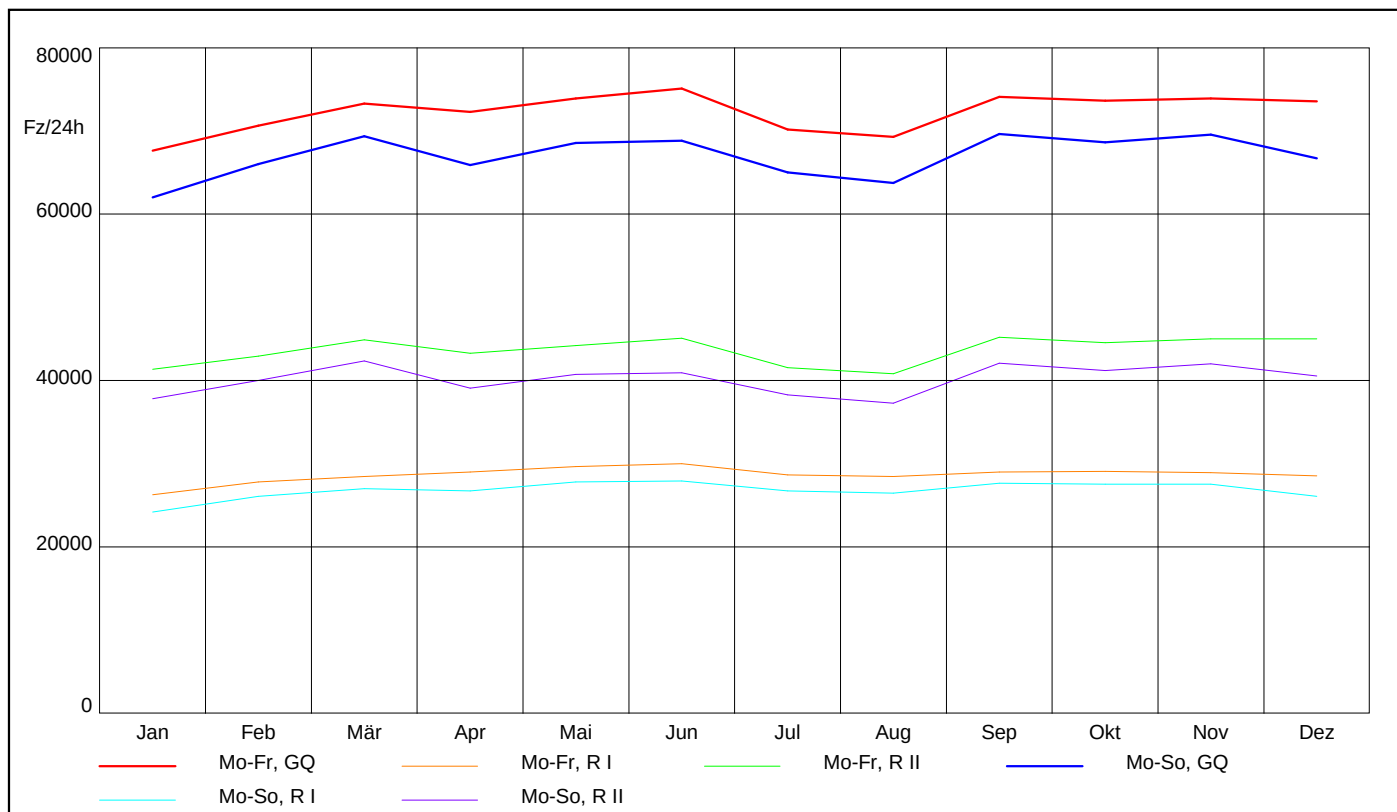
Zst.: **1170** TK: Str.: **B227** RI (N) : **1171-Obere Donastr.**
Donaukanal Straße RII (S) : **1172-Franz-Josef-Kai**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

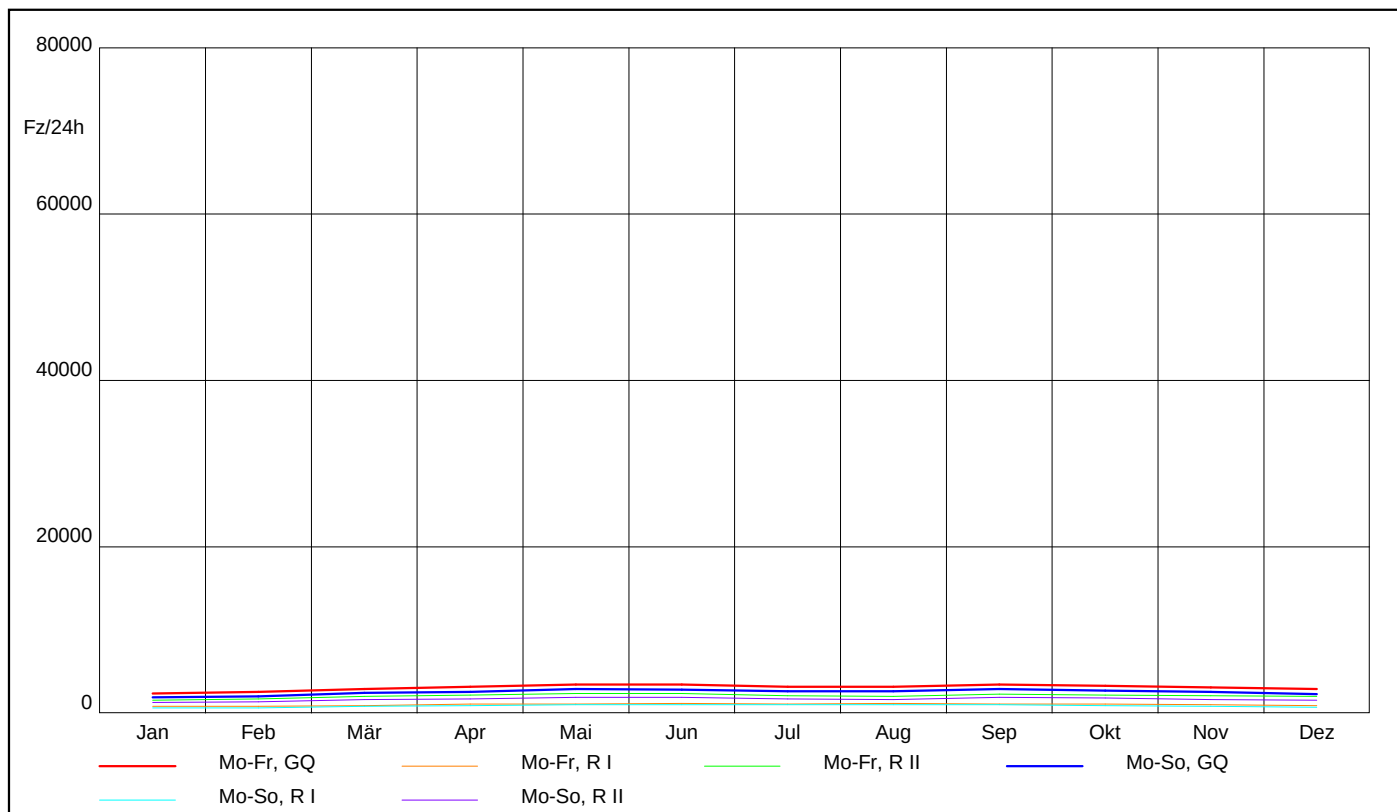
Anz.FS:4

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

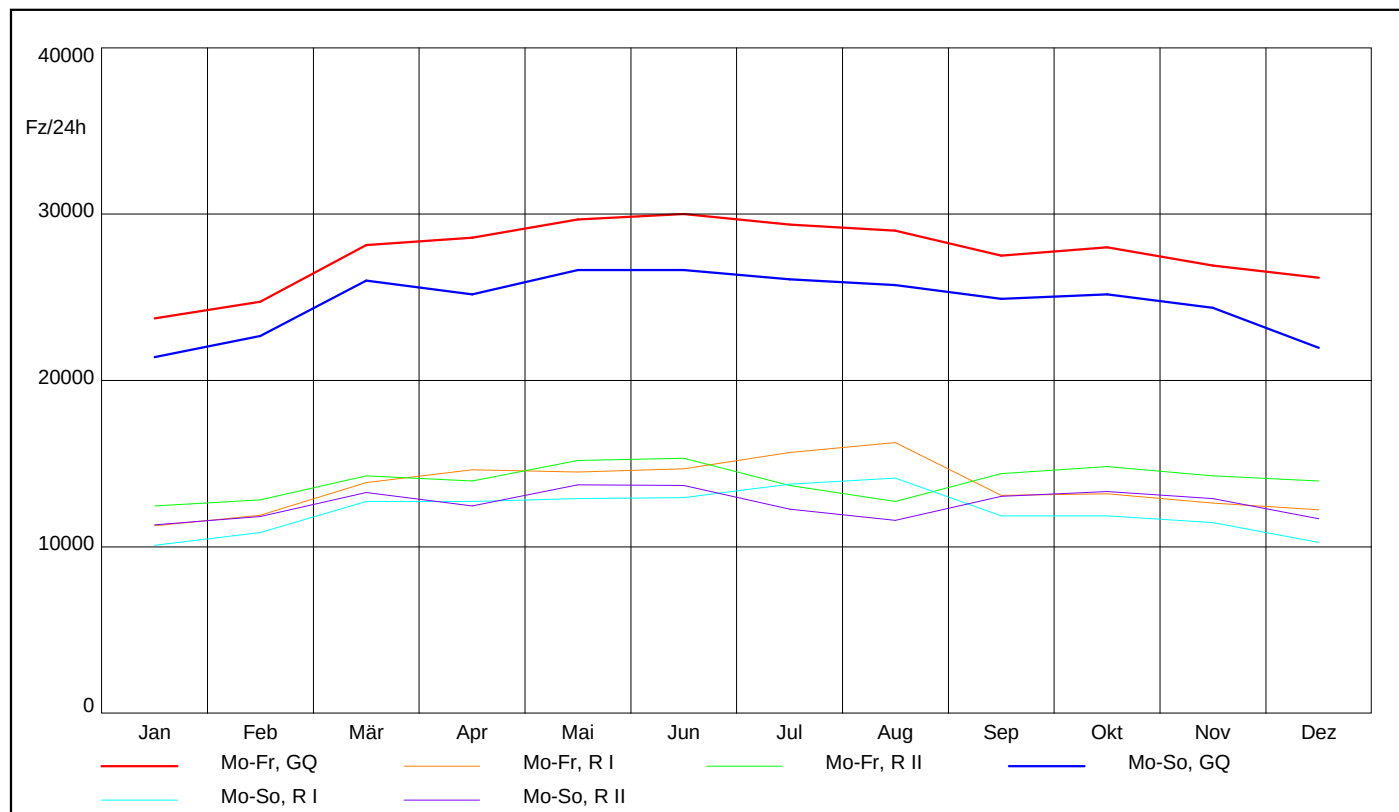
Zst.: **1177** TK: Str.: **B14** RI (N) : **Klosterneuburg**
Handelskai RII (S) : **Freudenau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

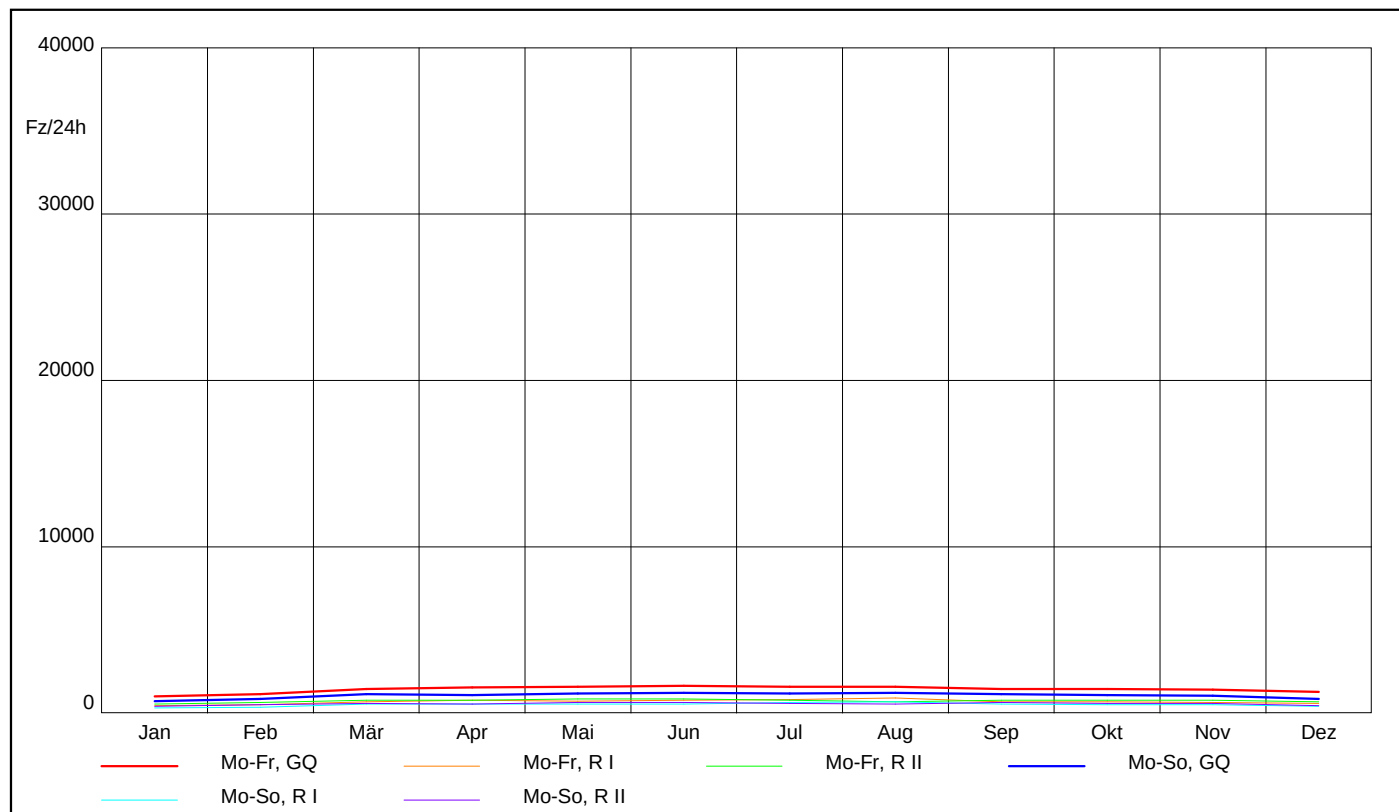
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



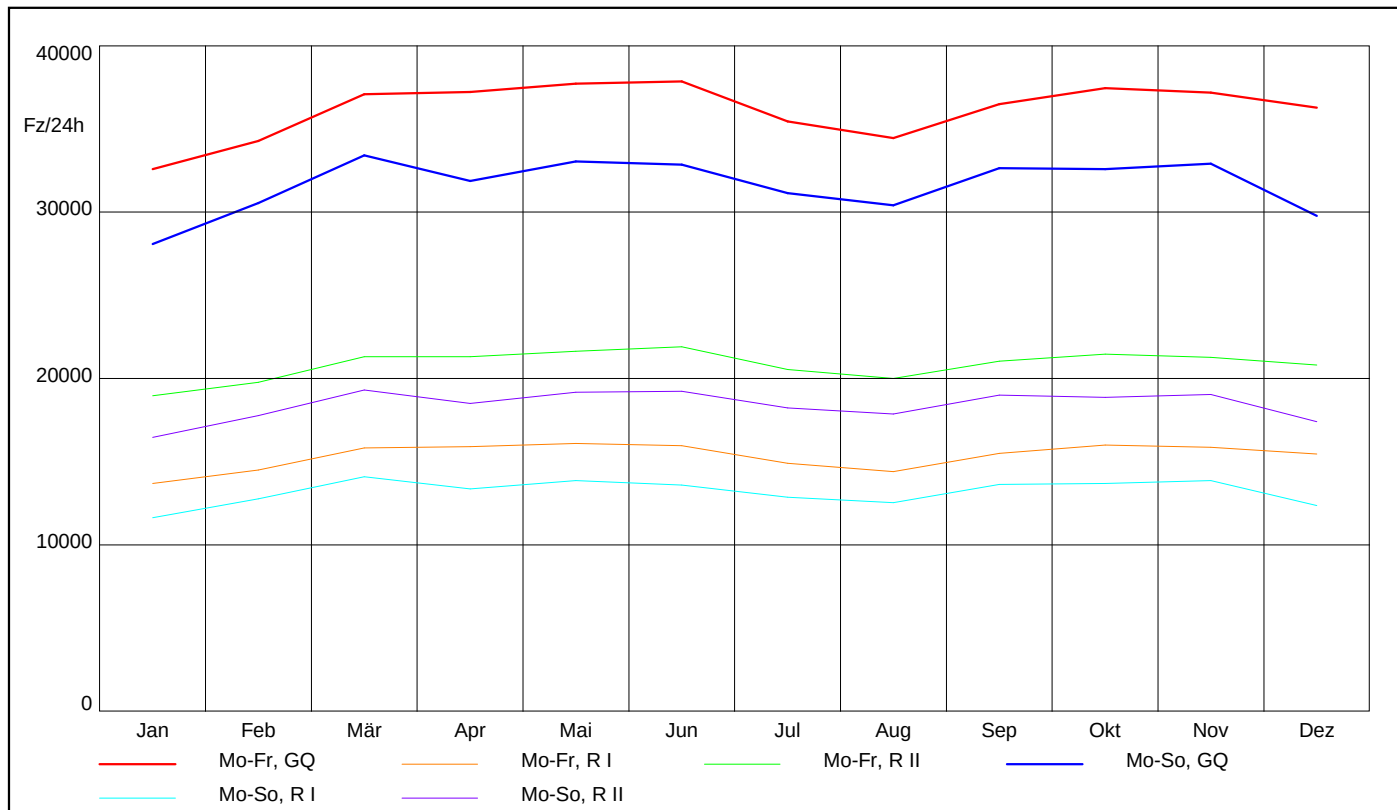
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1179** TK: Str.: **B12** RI (N) : **Zentrum**
Brunner Straße RII (S) : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

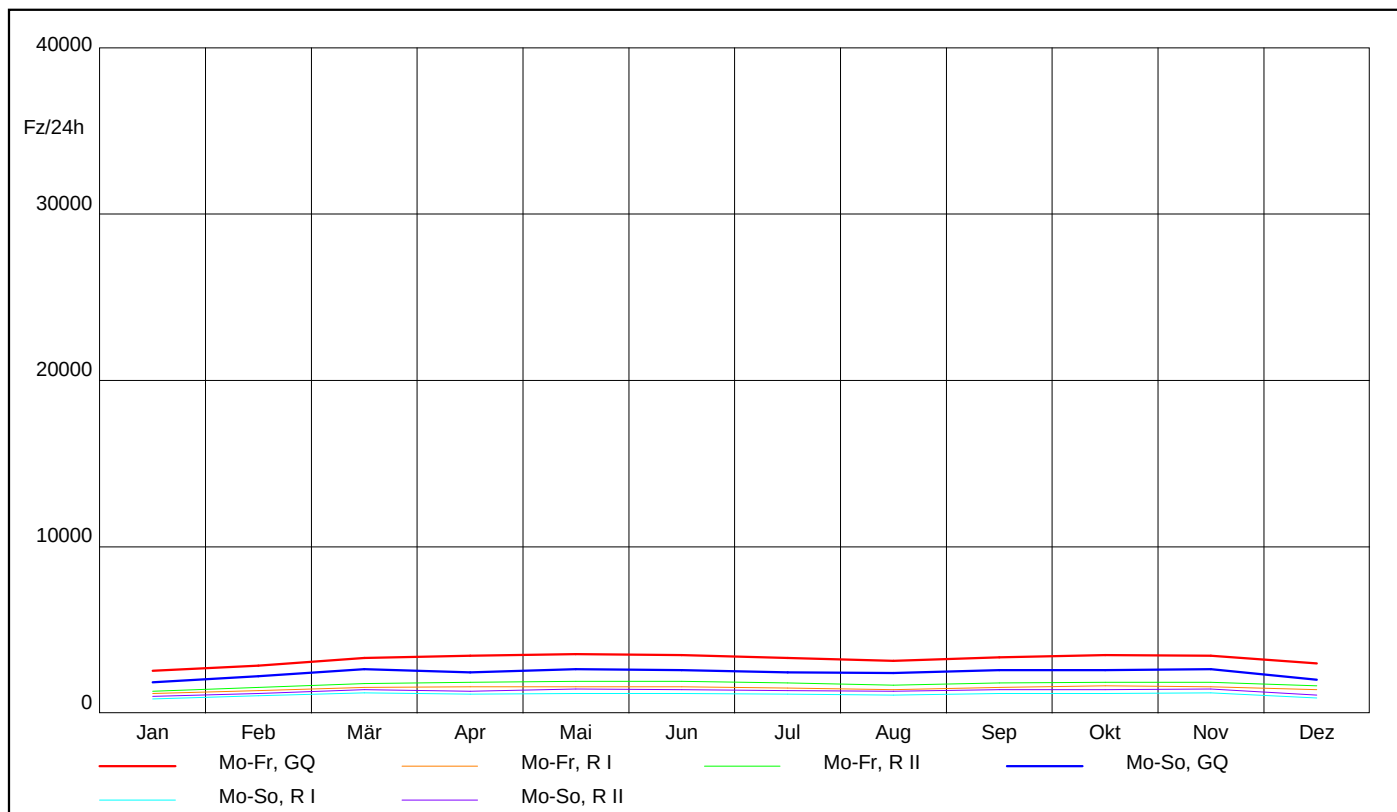
Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



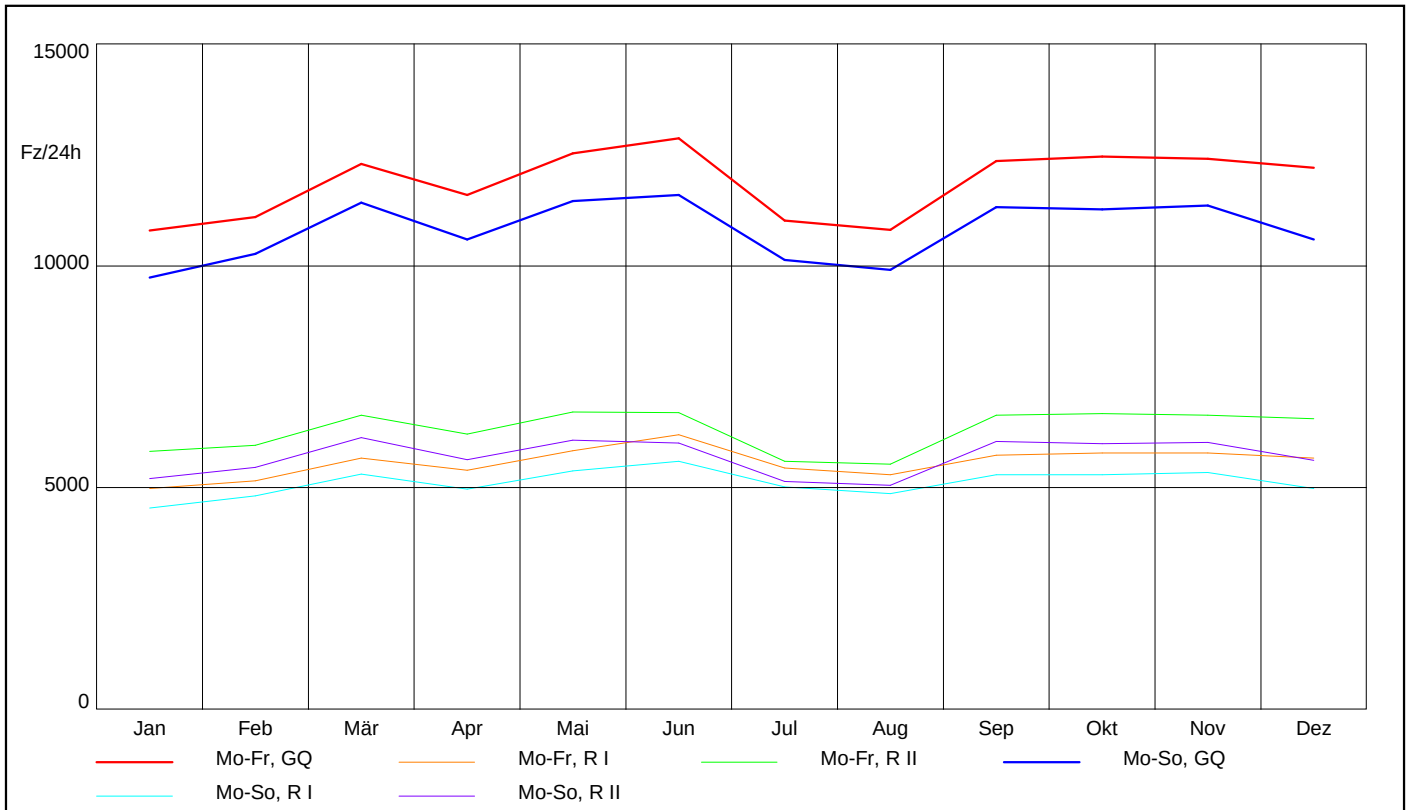
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1180** TK: Str.: **B13** RI (N) : **Zentrum**
Hochstraße RII (S) : **Perchtoldsdorf**
 Bemerkung:

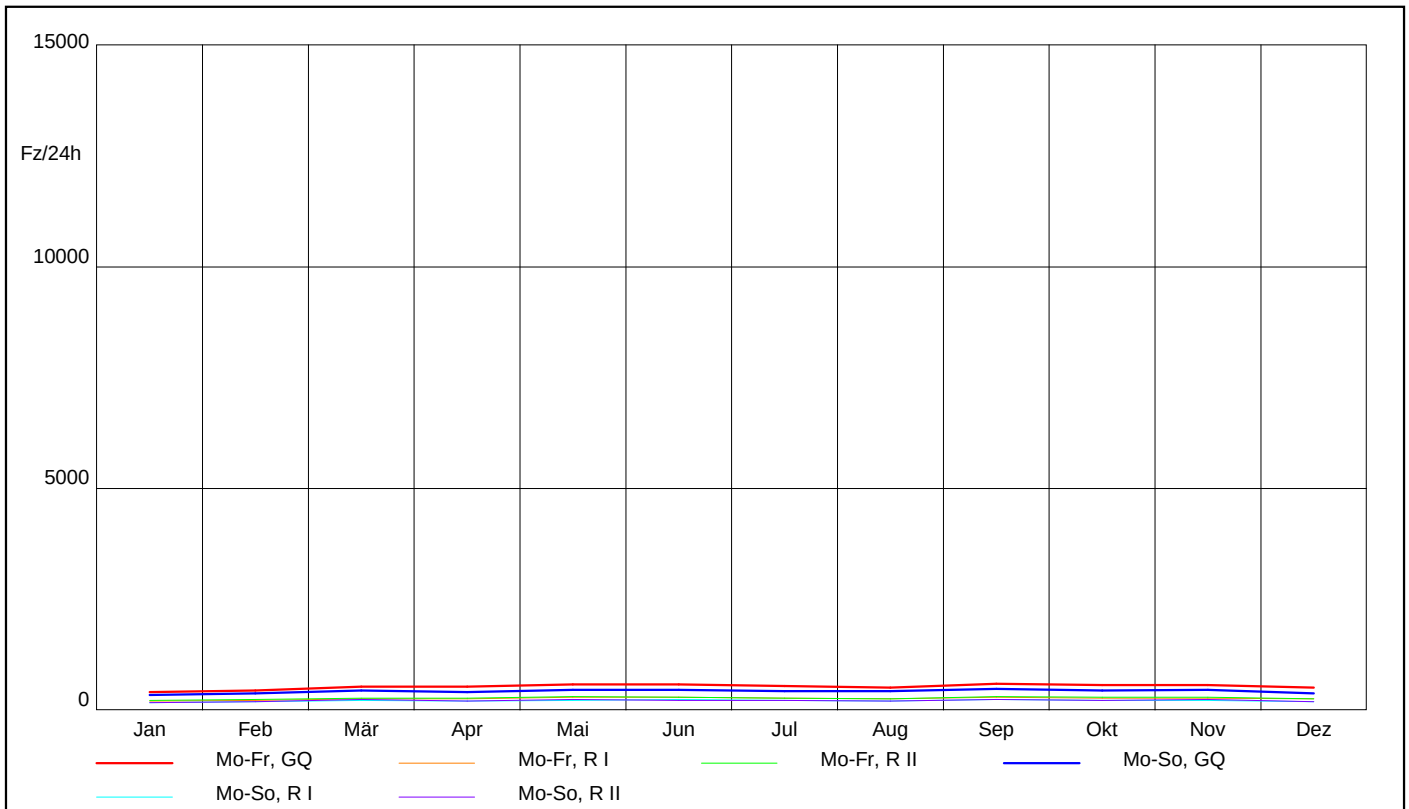
Anz.FS:1
 Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

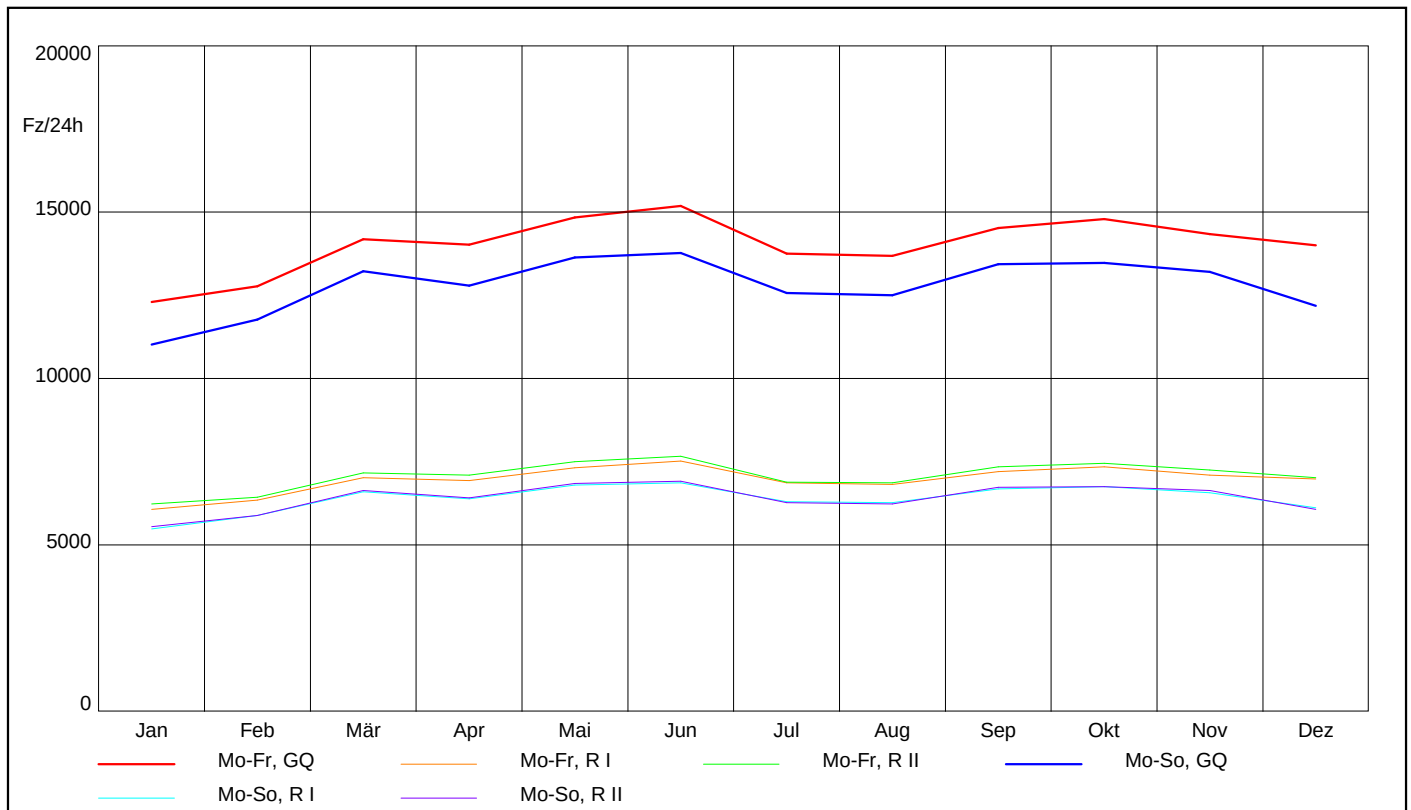
Zst.: **1181** TK: Str.: **B13** RI (N) : **Zentrum**
Breitenfurter Straße RII (S) : **Breitenfurt**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

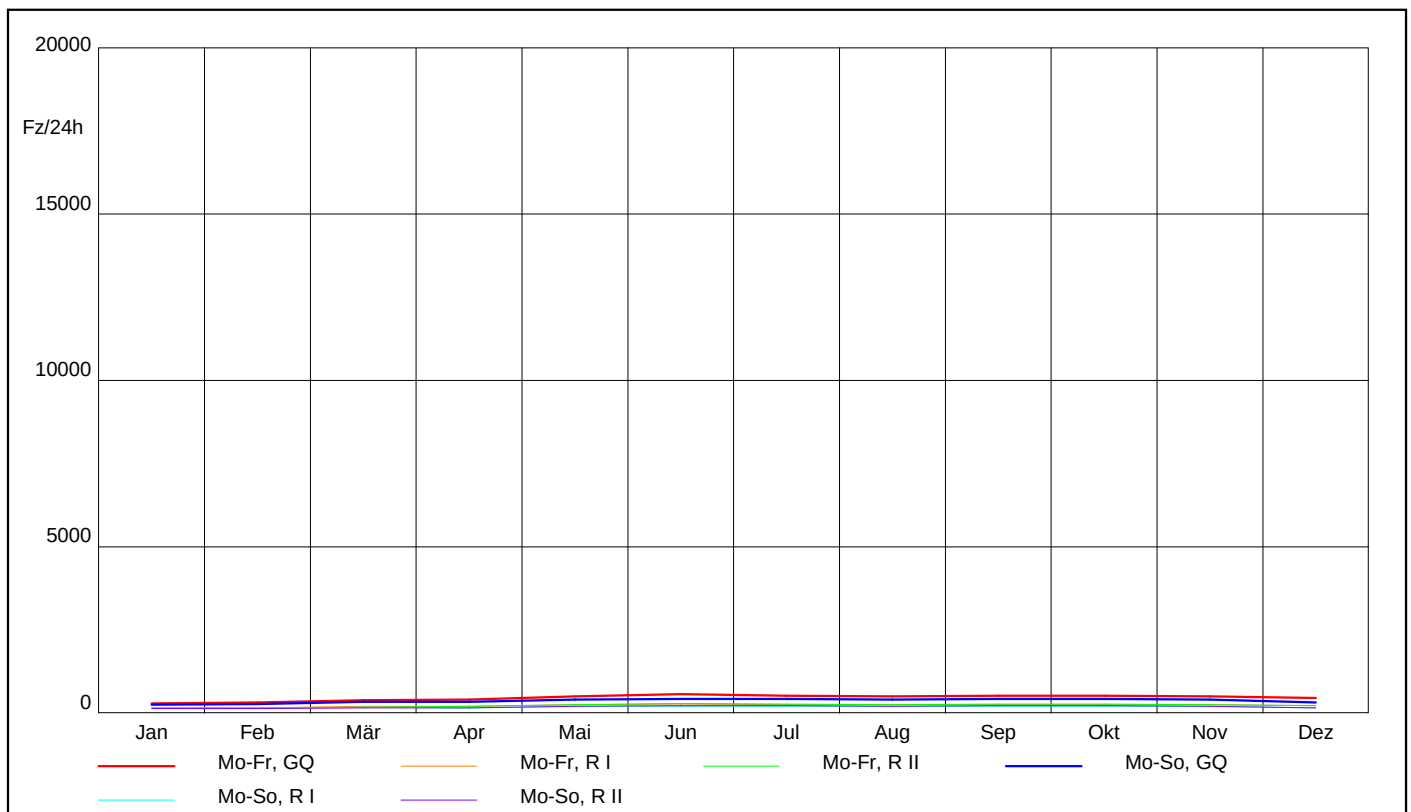
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

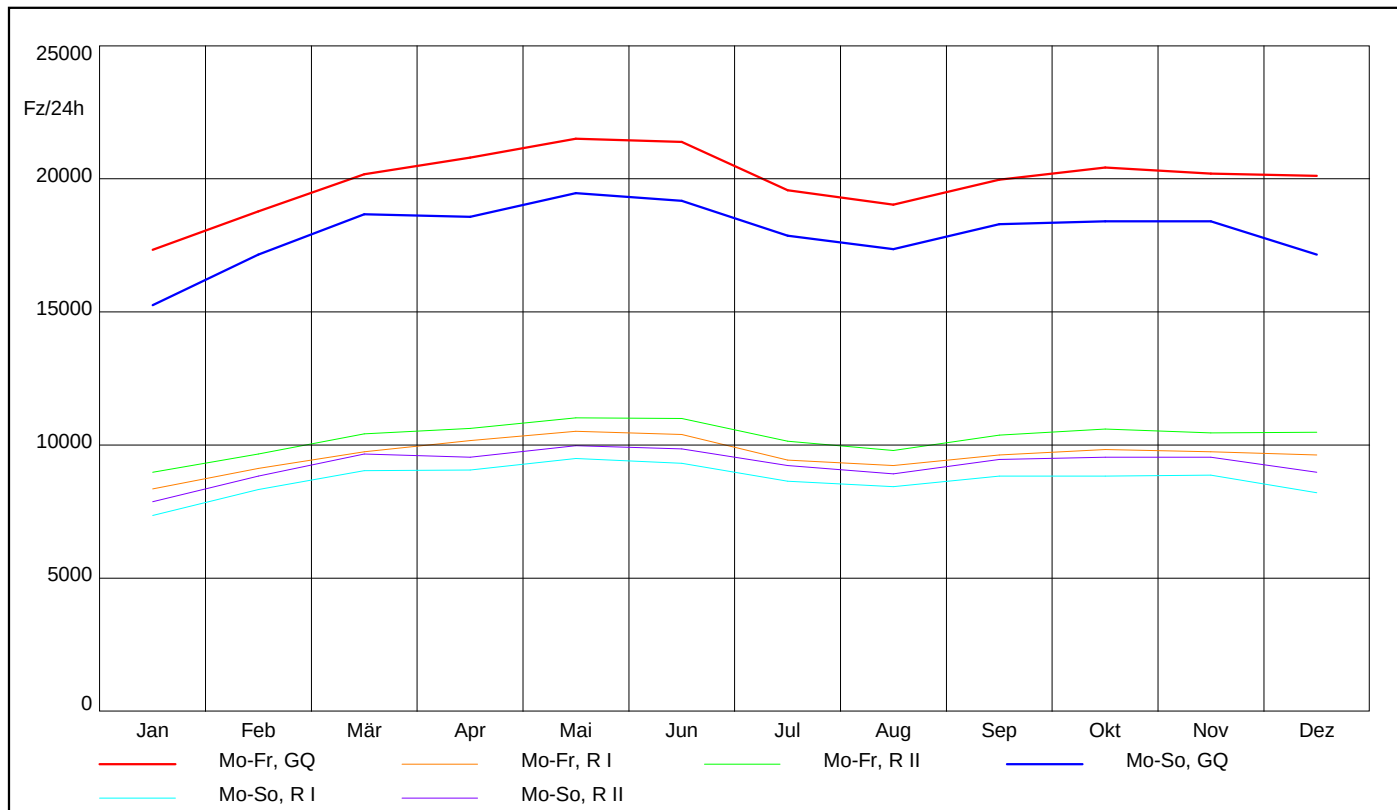
Zst.: **1182** TK: Str.: **B225** RI (N) : **Zentrum**
Simmeringer Hptstr. RII (S) : **Schwechat**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

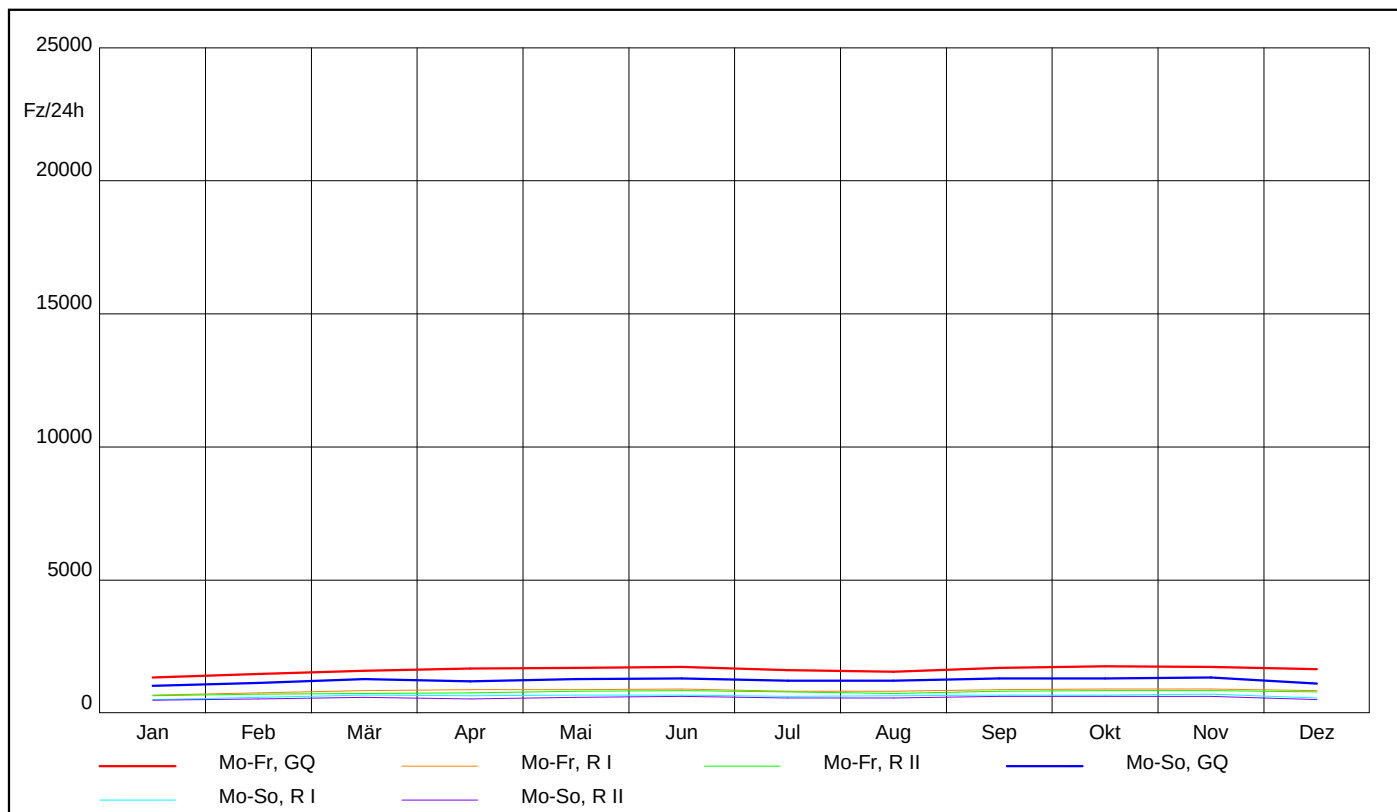
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw

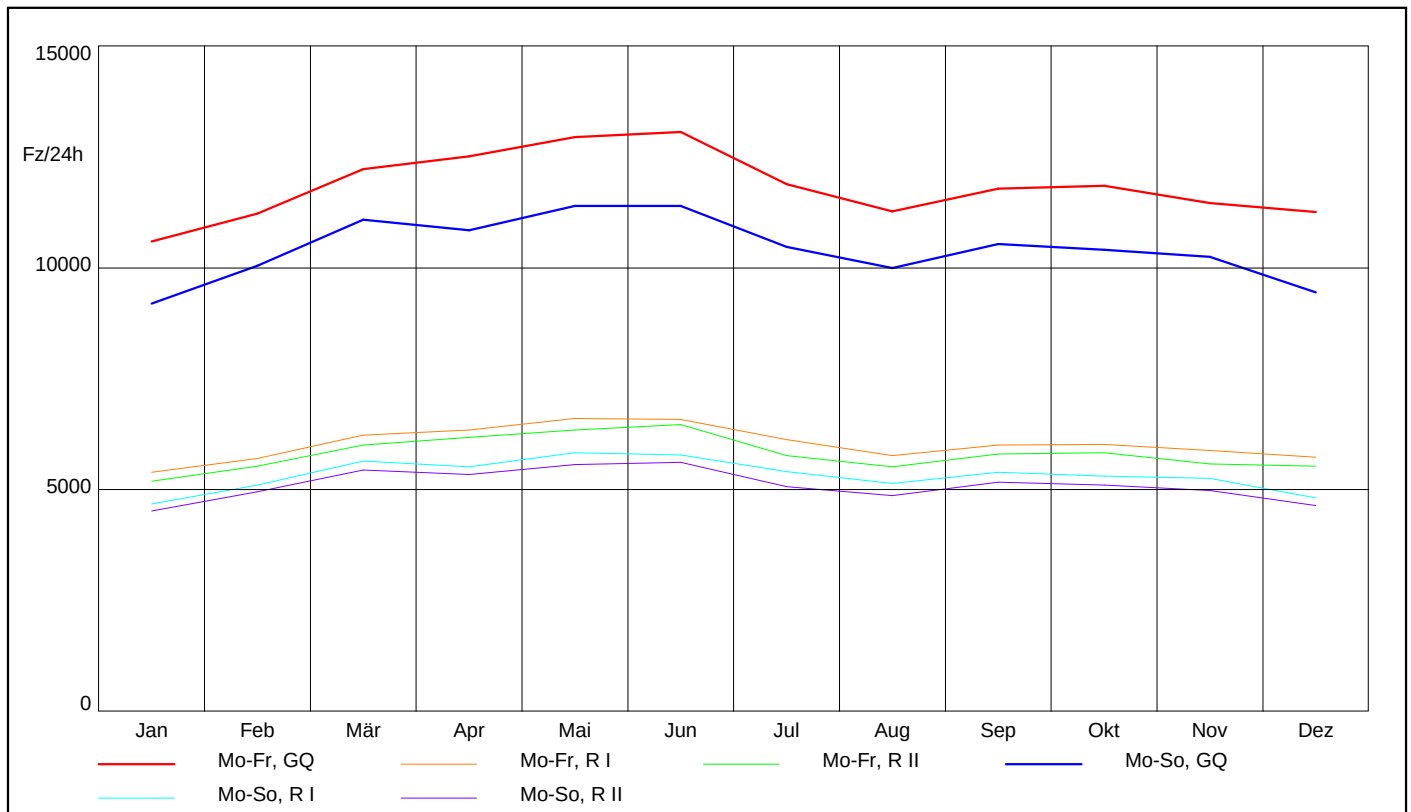


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

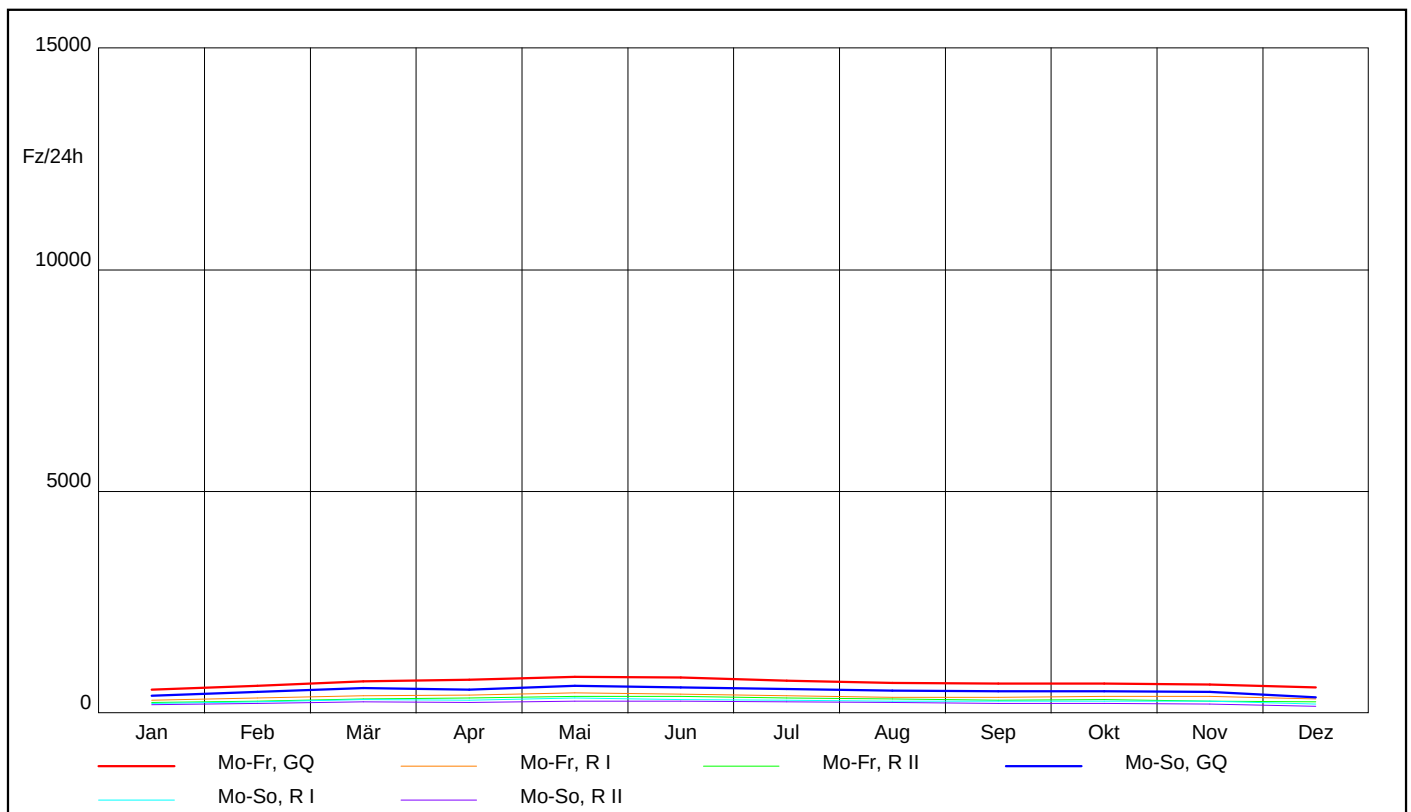
Zst.: 1184	TK:	Str.: G	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
		Himberger Straße	RII (S) : Leopoldsdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

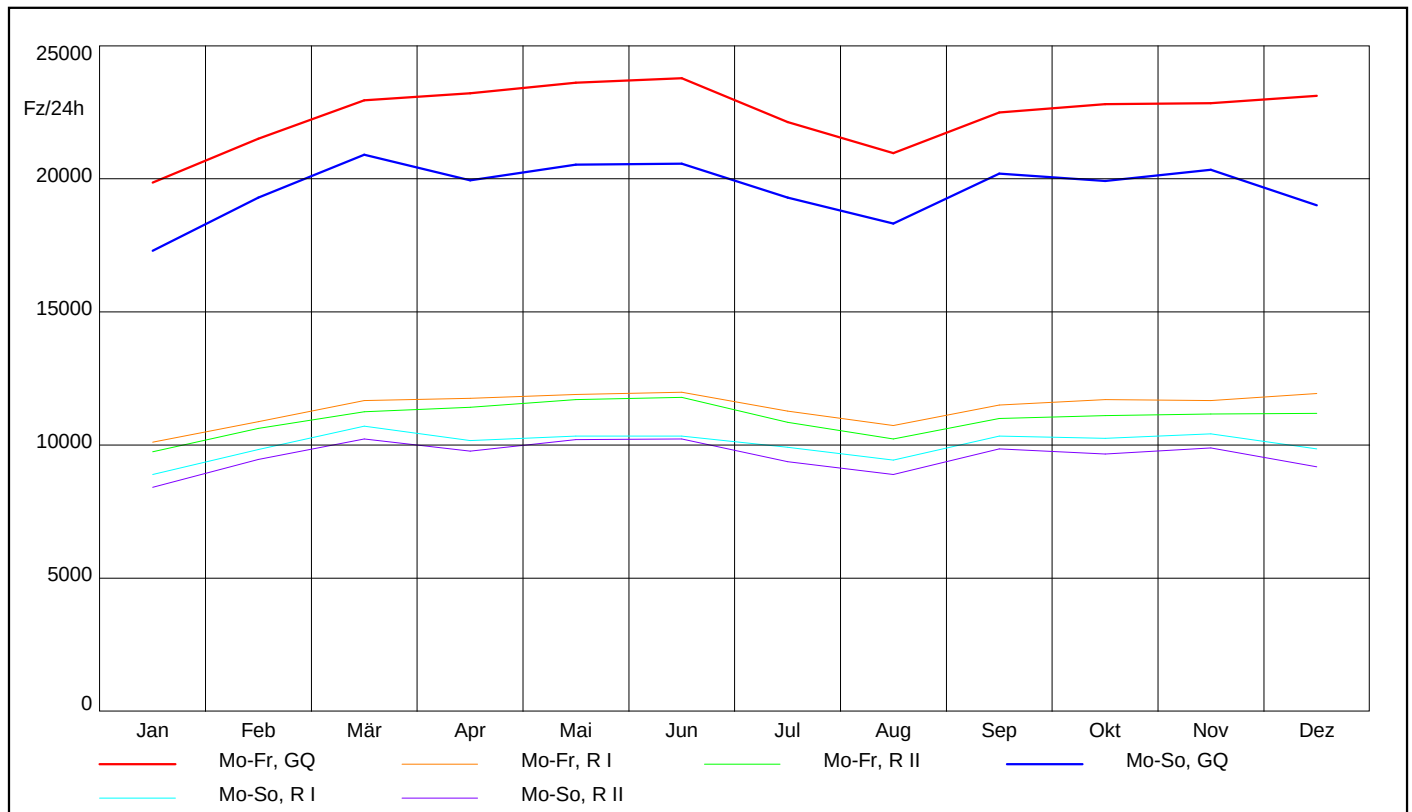


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

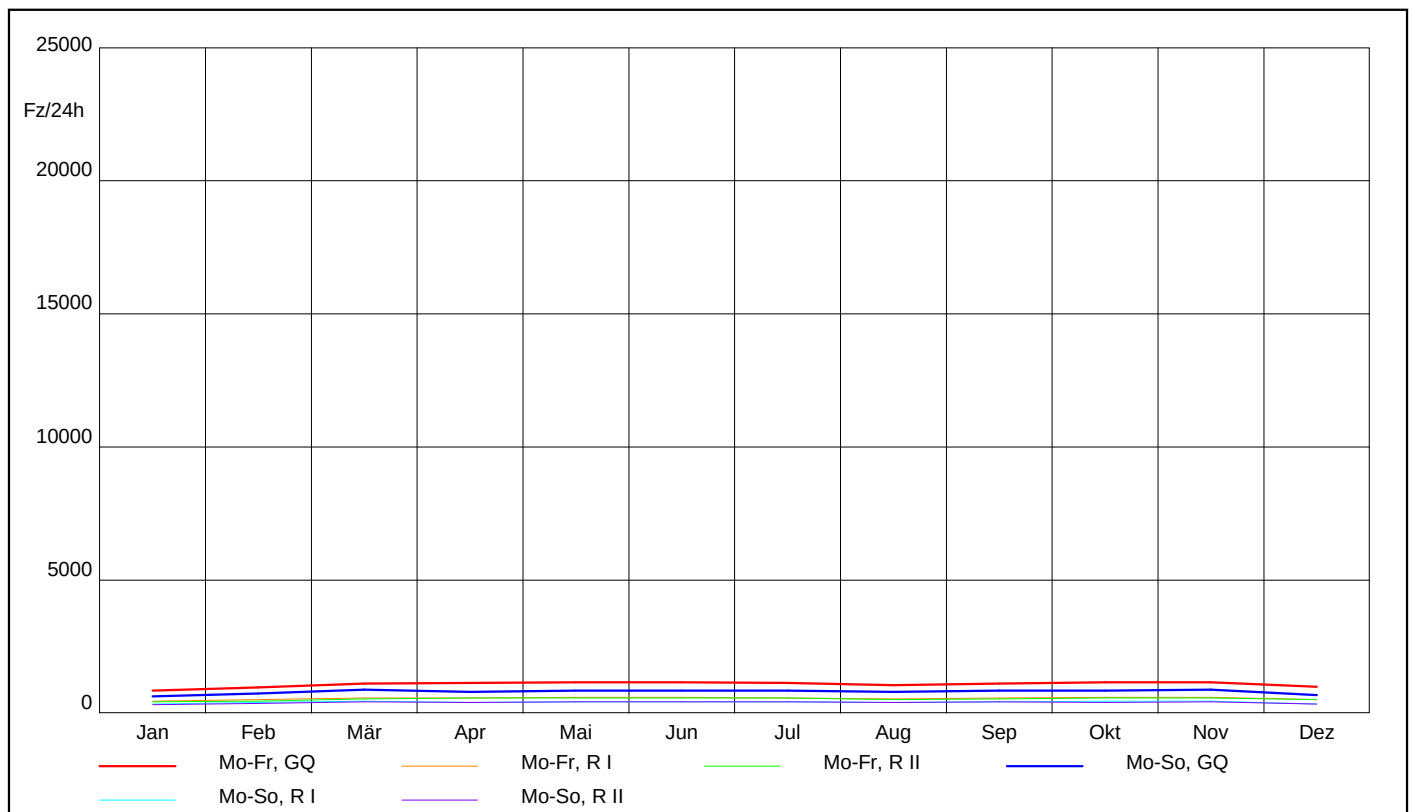
Zst.: 1187	TK:	Str.: B17	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
			RII (S) : Wr. Neudorf	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

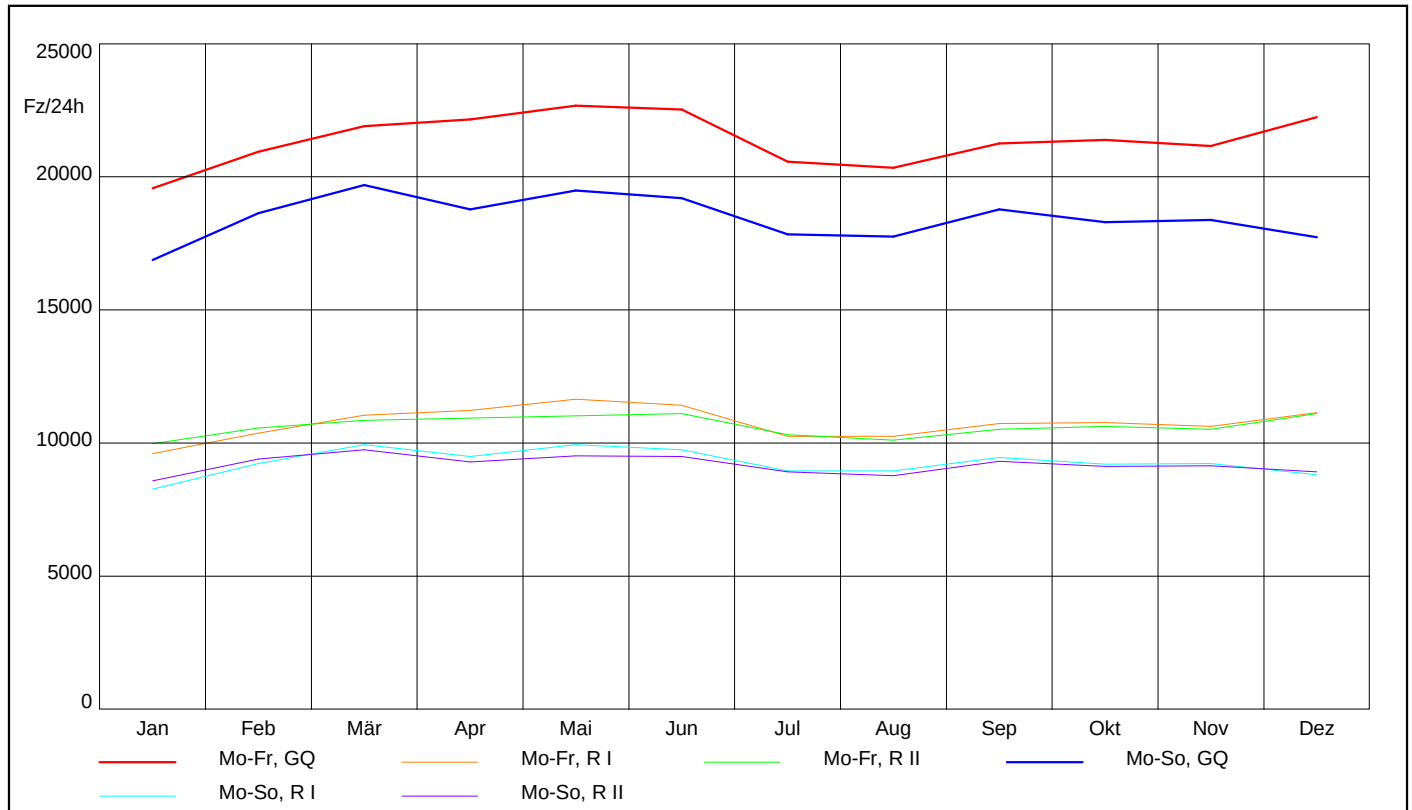


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

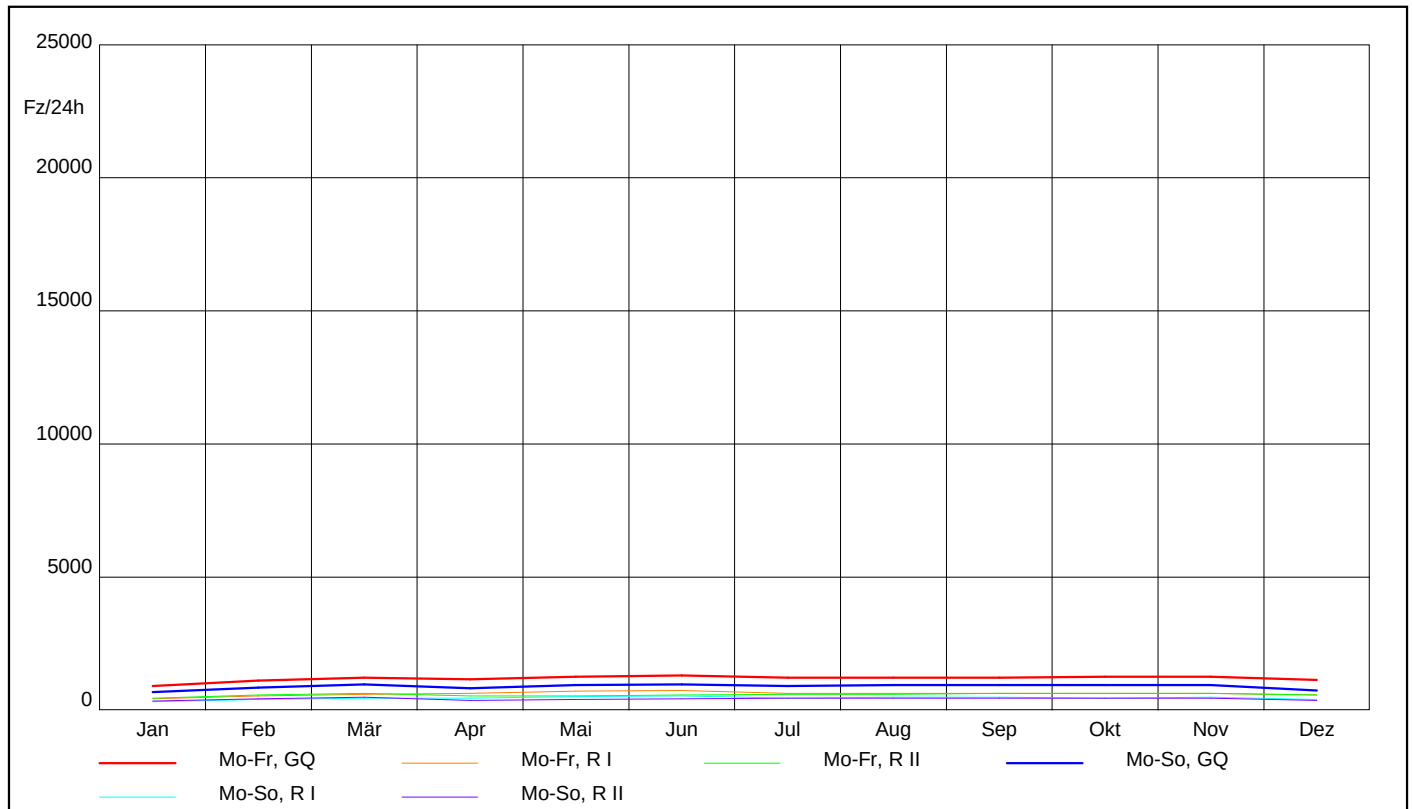
Zst.: 1188	TK:	Str.: B224	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 2
		Altmannsdorfer Straße	RII (S) : Vösendorf	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

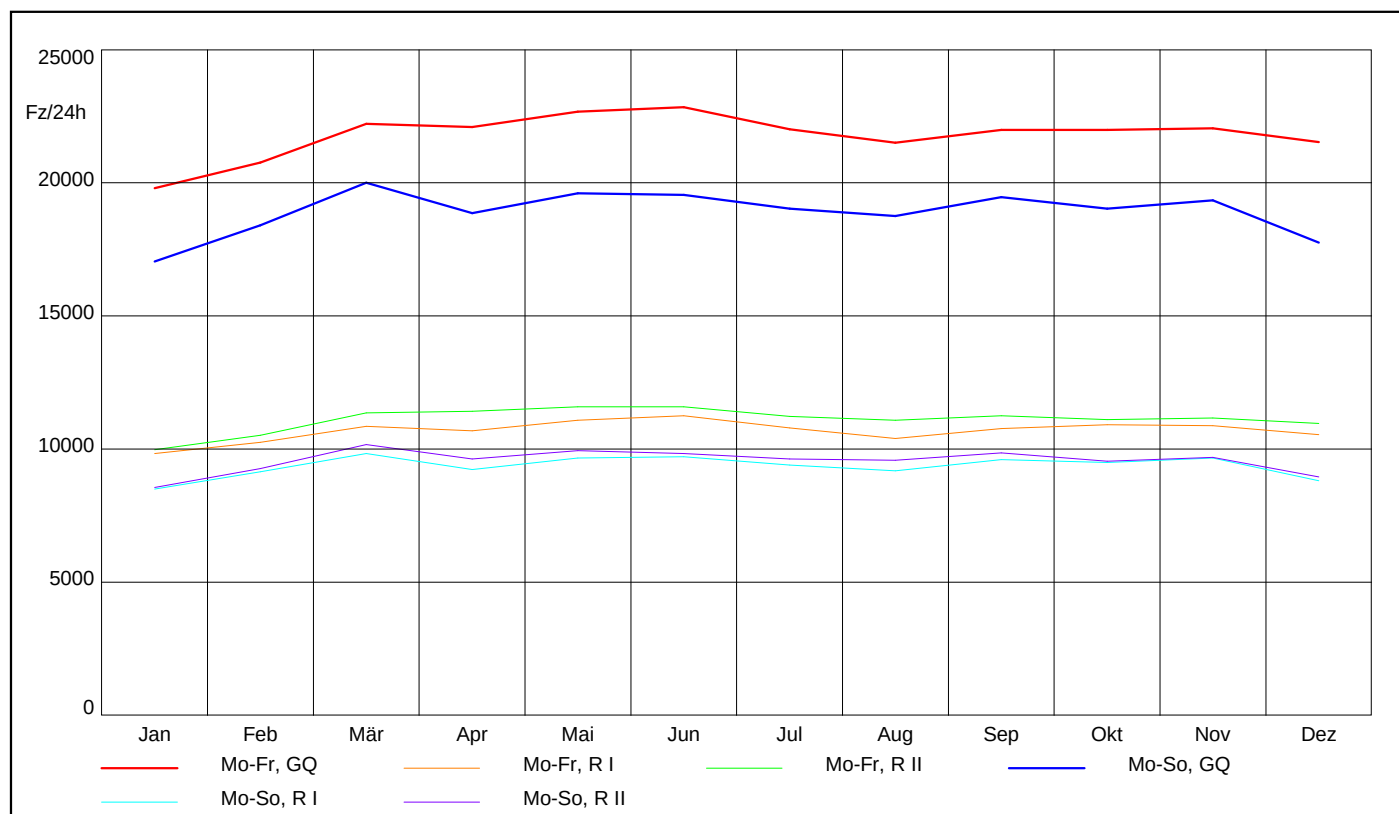
Zst.: **1189** TK: Str.: **B229** RI (N) : **Zentrum**
Shuttleworthstraße RI (S) : **Leopoldau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

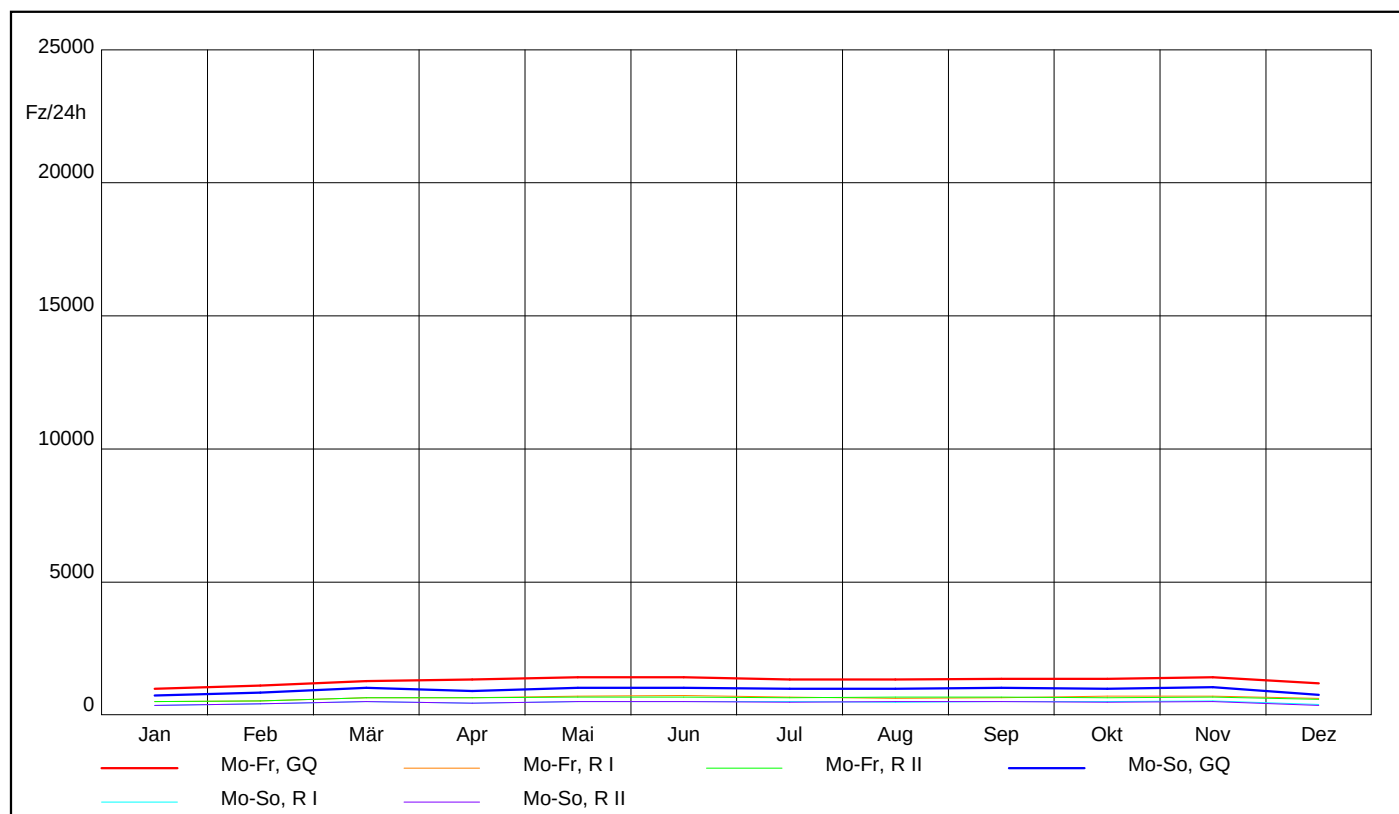
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

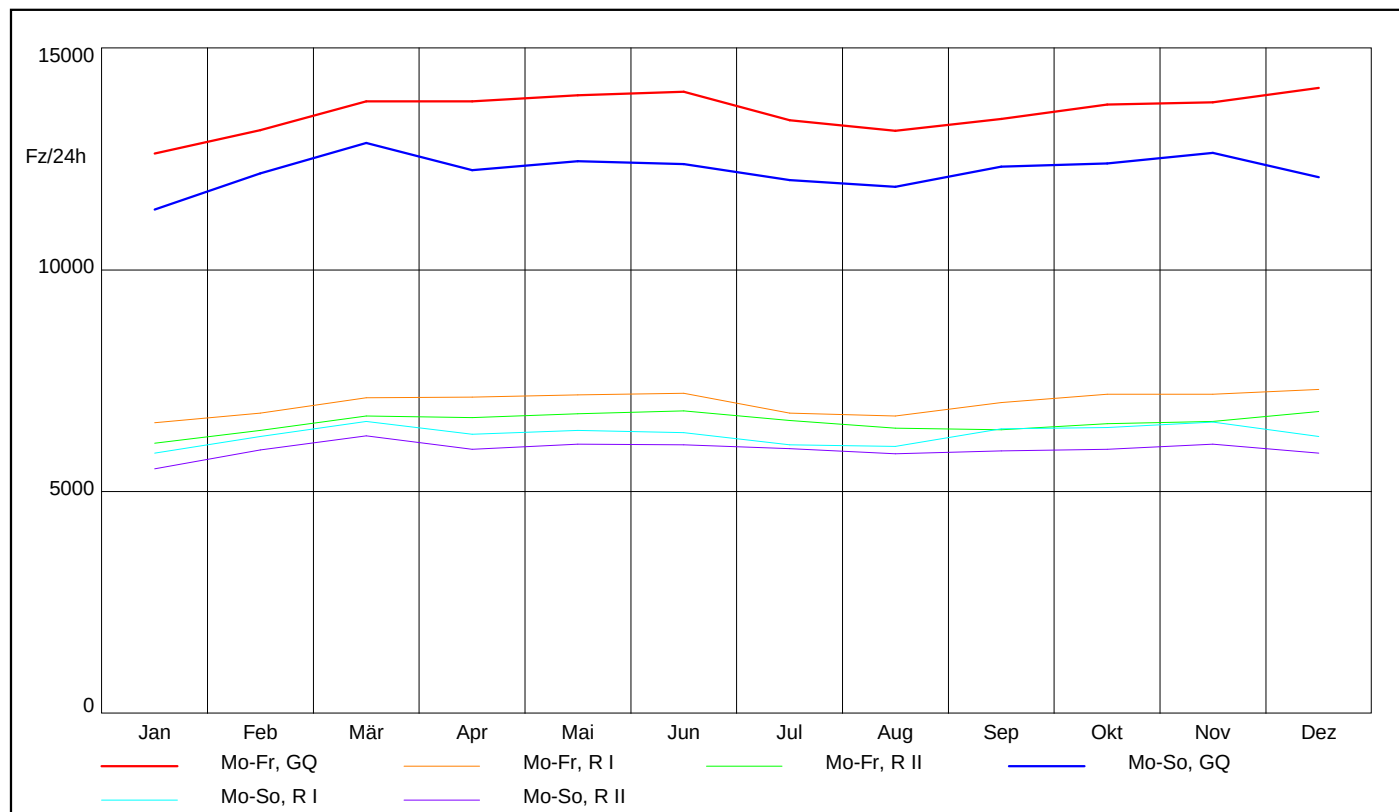
Zst.: **1190** TK: Str.: **B3** RI (O) : **Kagran**
Angyalföldstraße RII (W): **Floridsdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

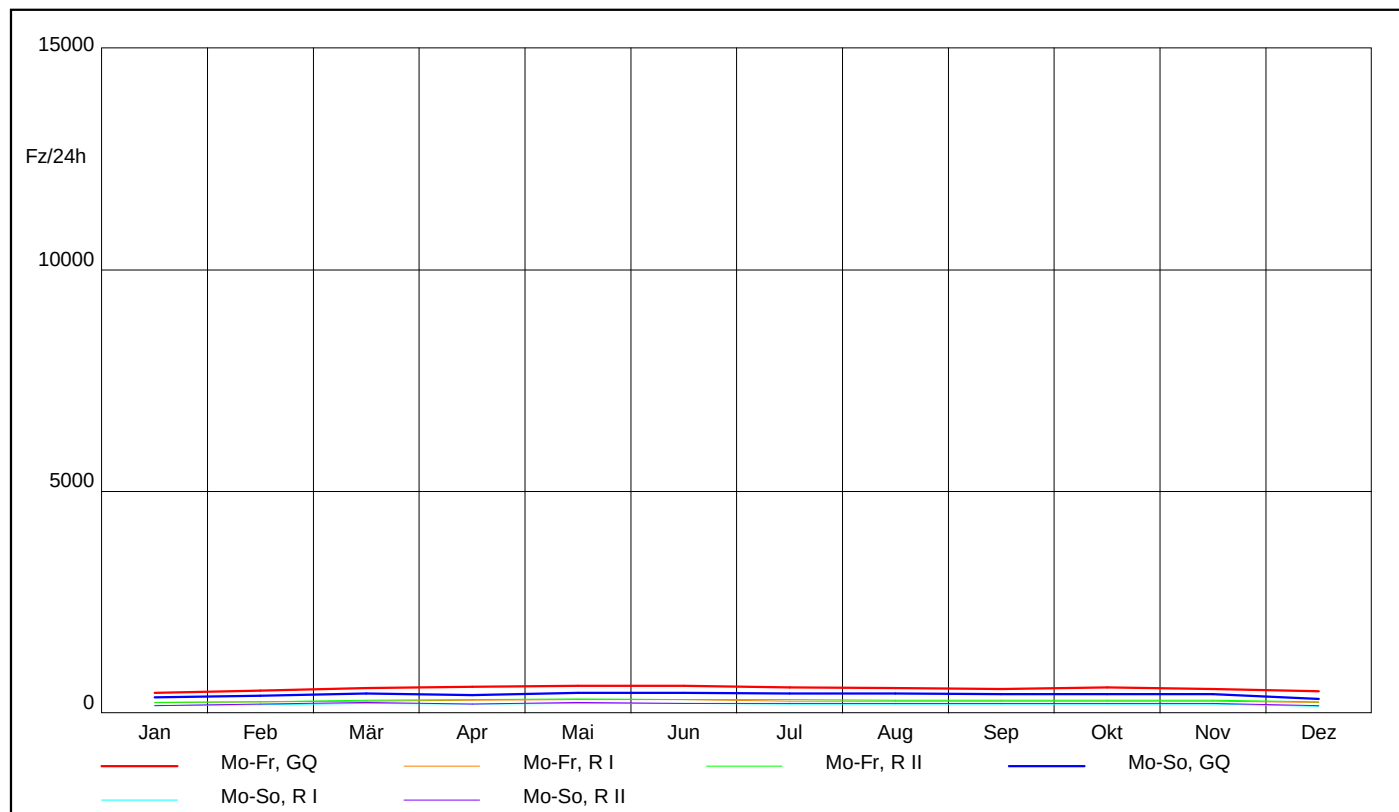
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



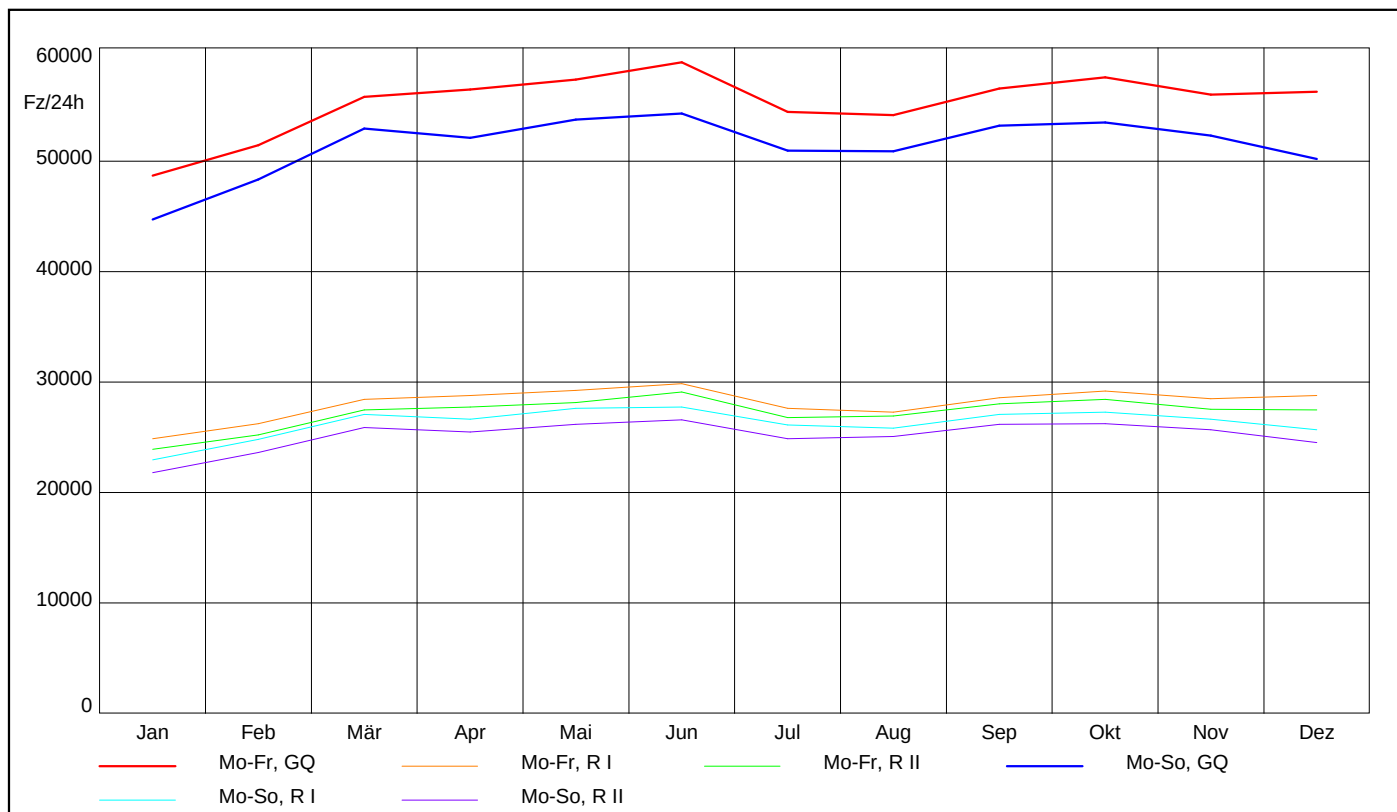
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1191** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Zentrum**
Wientalstraße RII (W): **St. Pölten**
 Bemerkung:

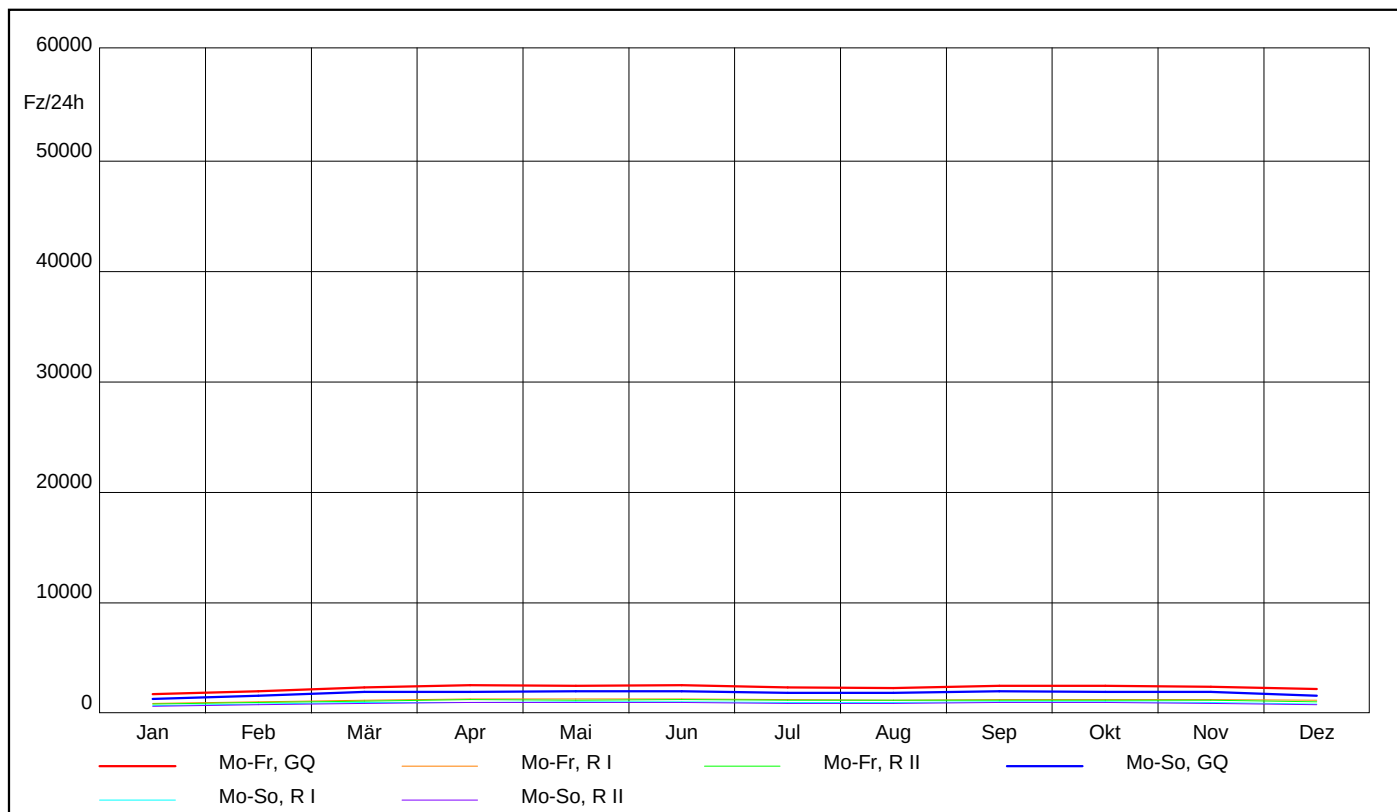
Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

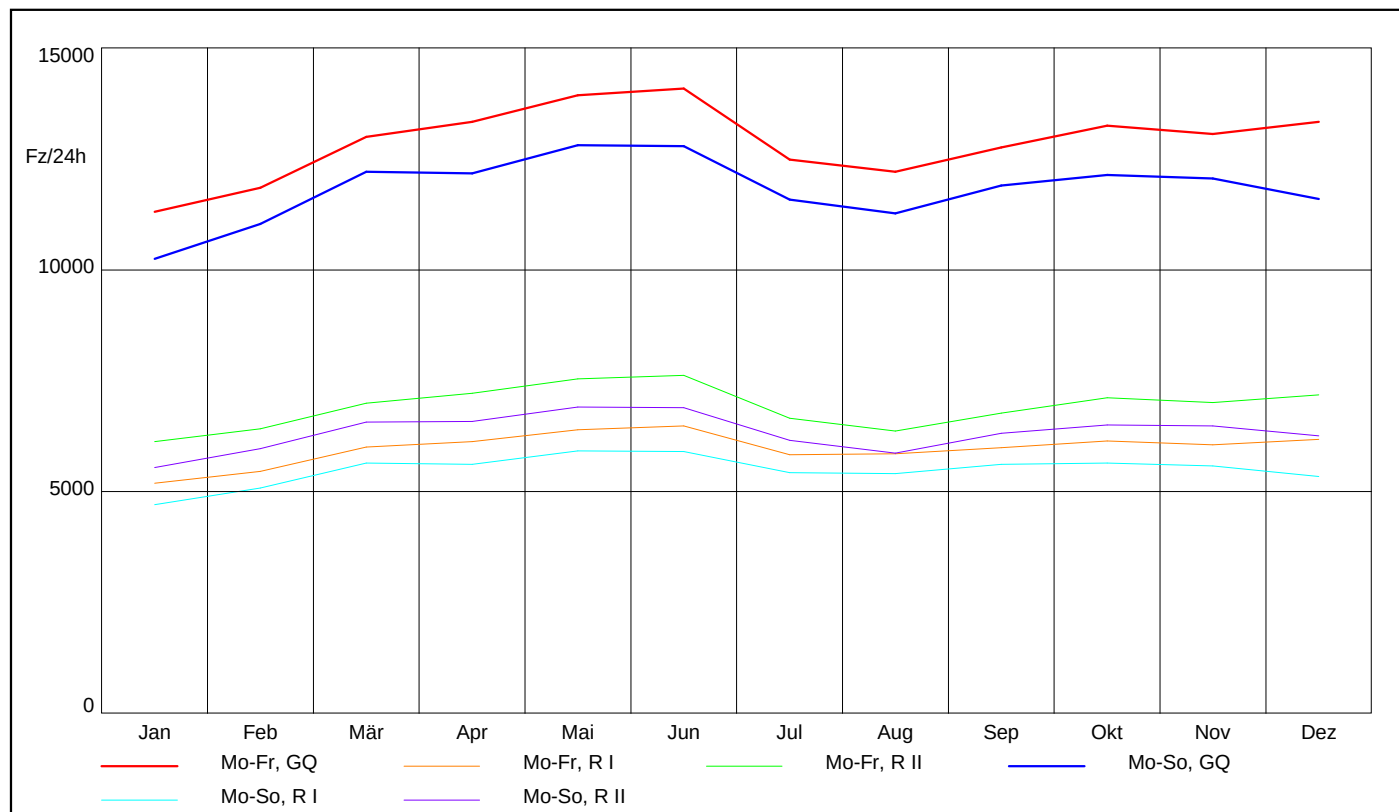
Zst.: **1192** TK: Str.: **G** RI (O) : **Zentrum**
Hauptstraße RII (W): **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

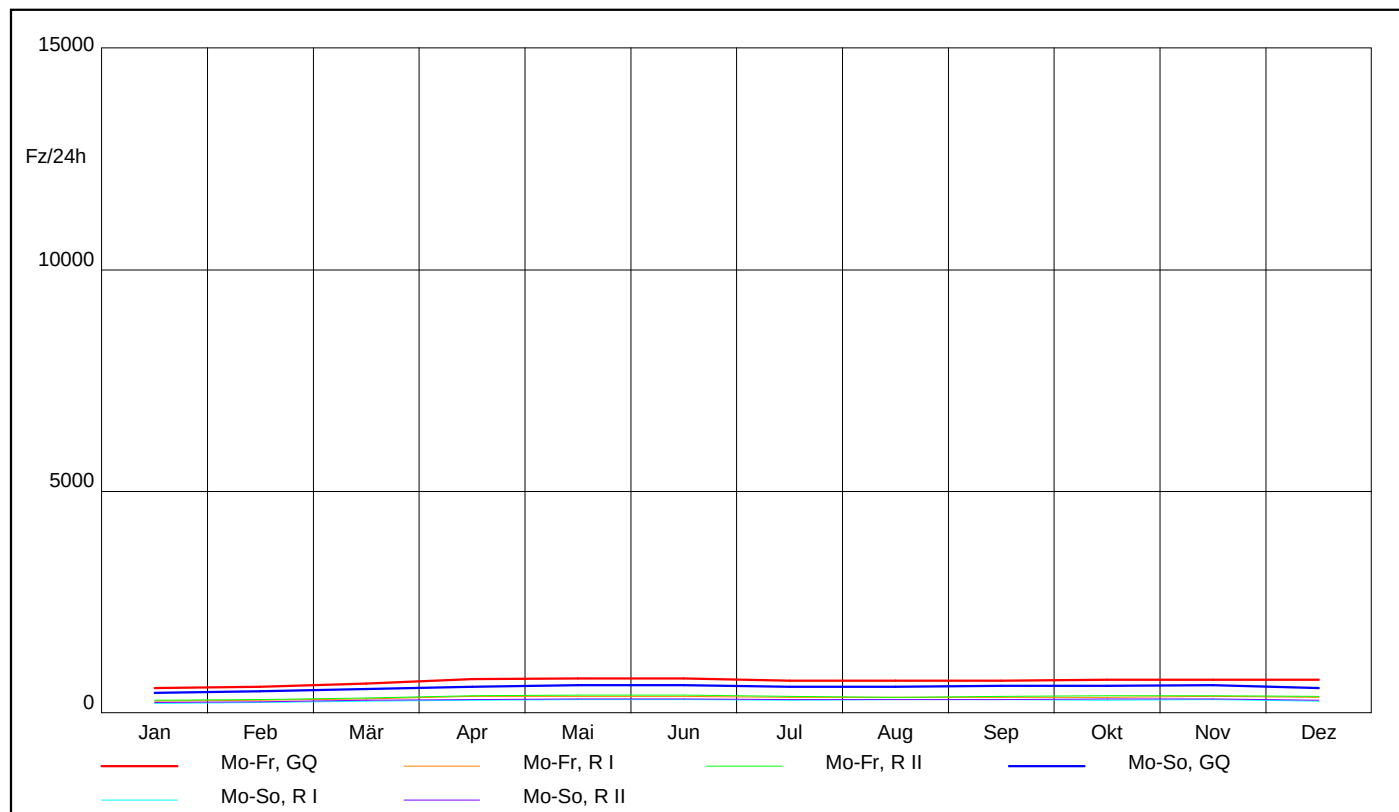
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

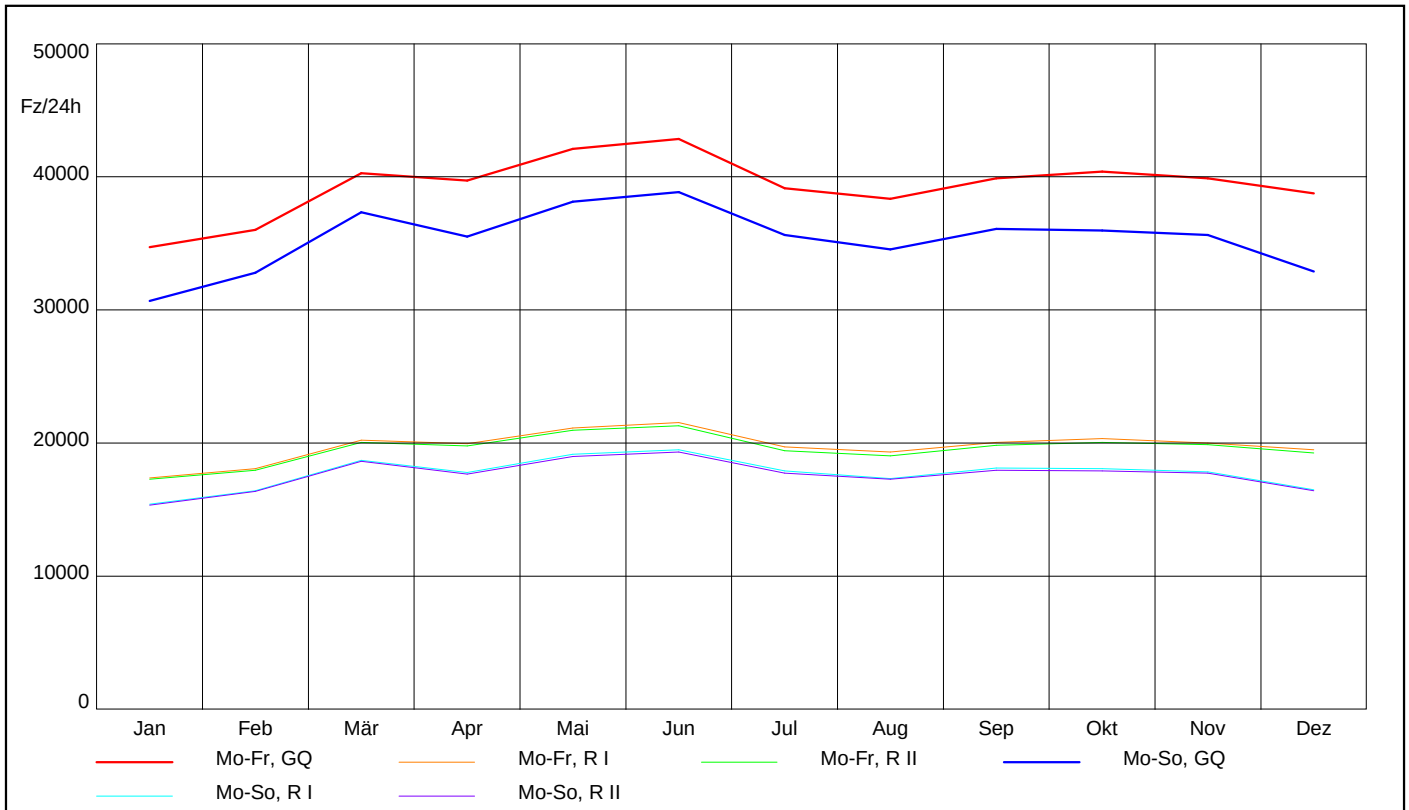
Zst.: **1193** TK: Str.: **B14** RI (S) : **Zentrum**
Heiligenstädter Straße RII (N) : **Klosterneuburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

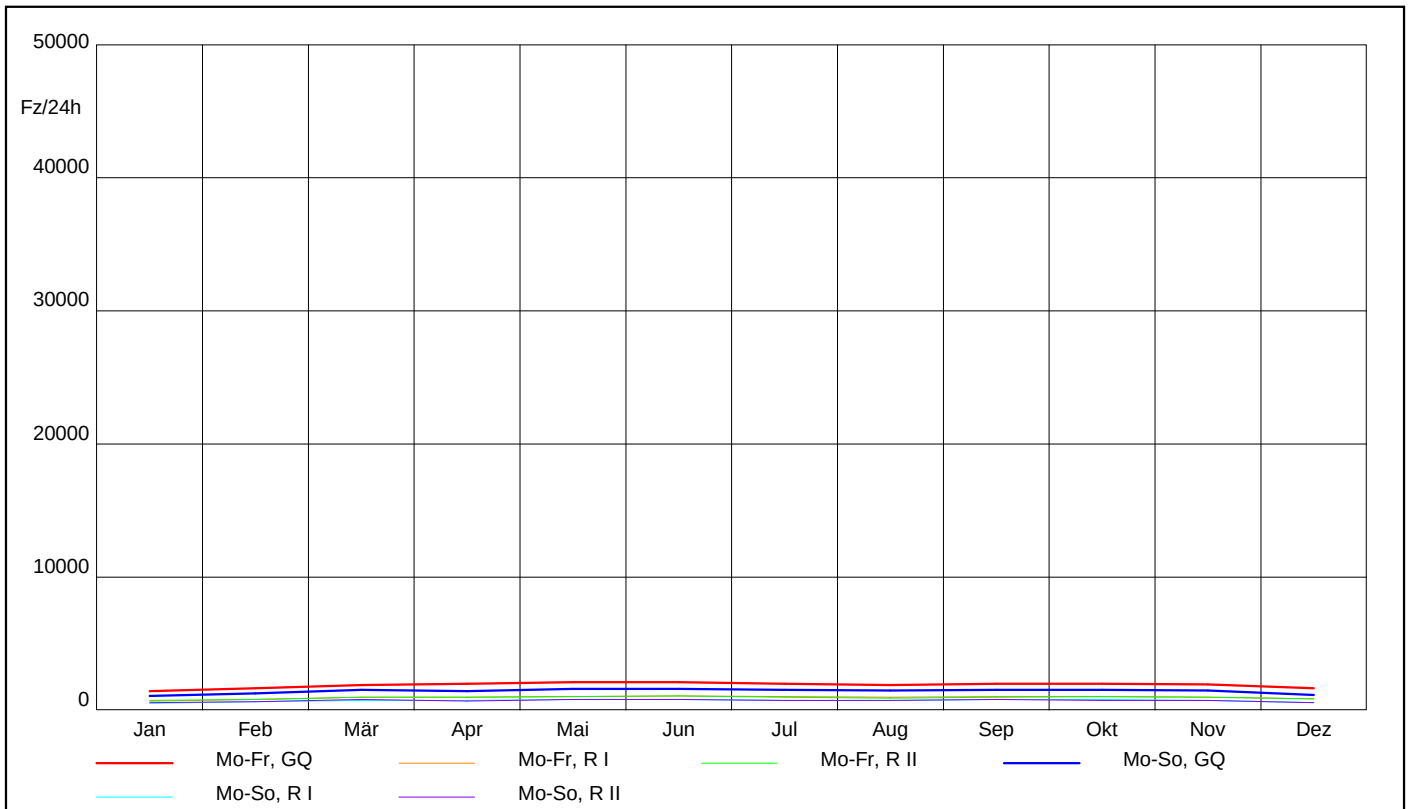
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

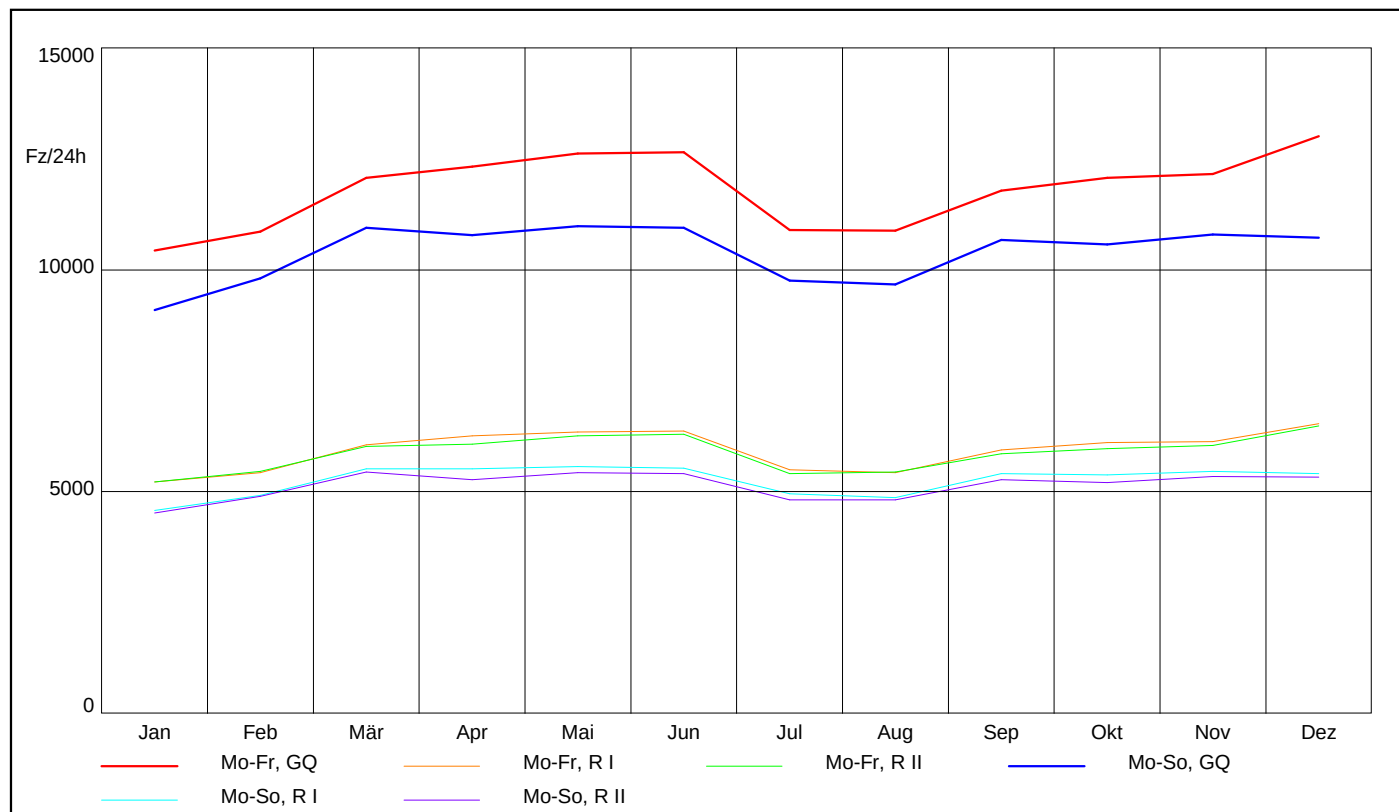
Zst.: **1194** TK: Str.: **B3** RI (S) : **Zentrum**
Prager Straße RII (N) : **Langenzersd.**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

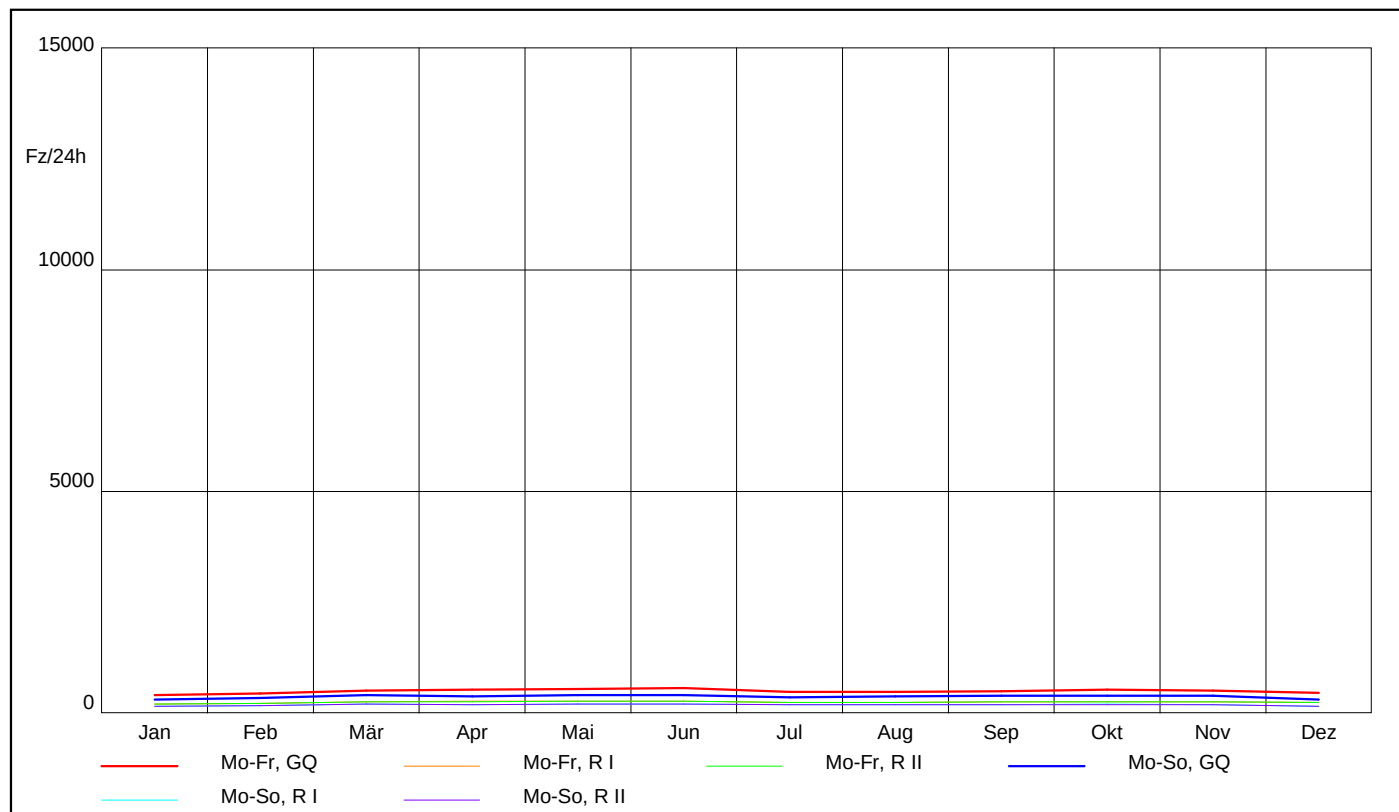
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

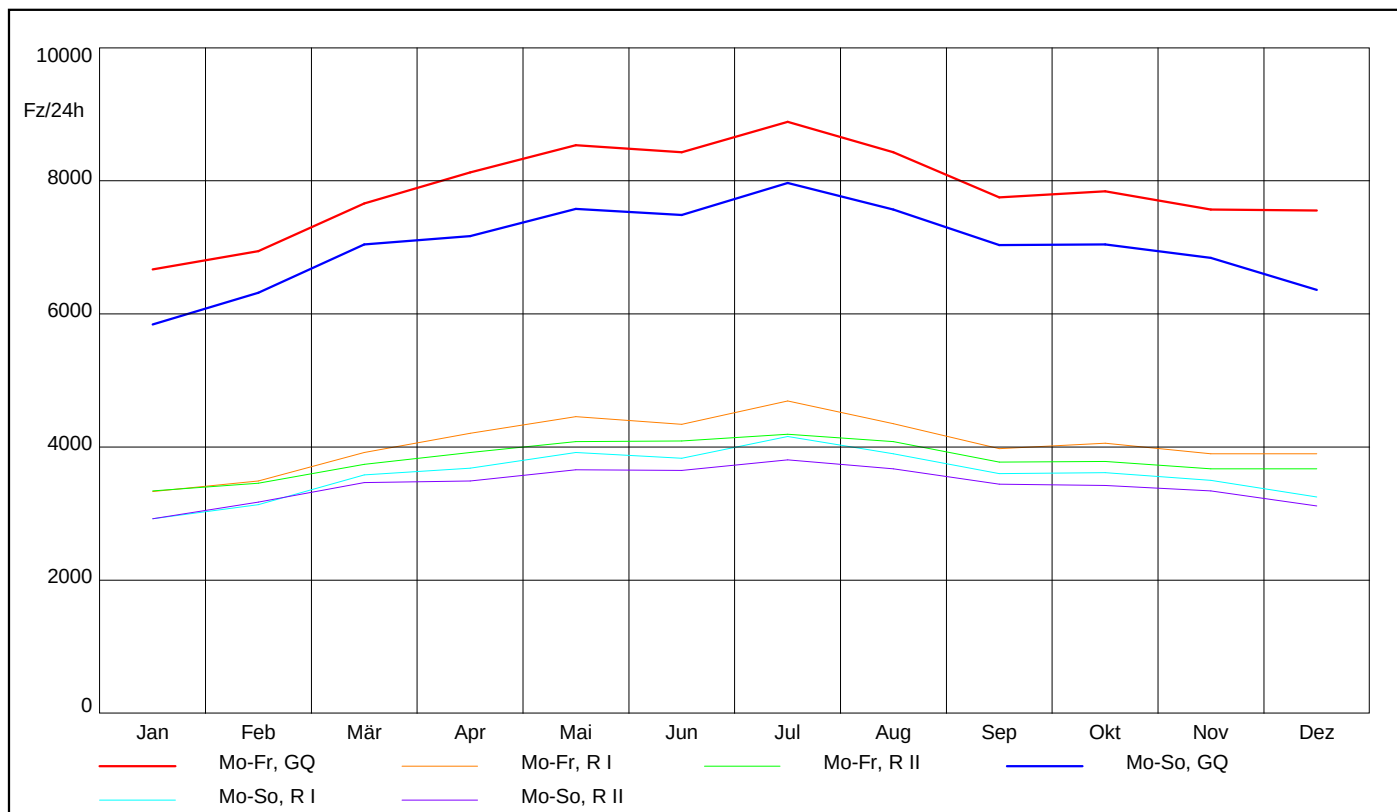
Zst.: **1195** TK: Str.: **B8** RI (O) : **Zentrum**
Wagramer Straße RII (W): **Süßenbrunn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

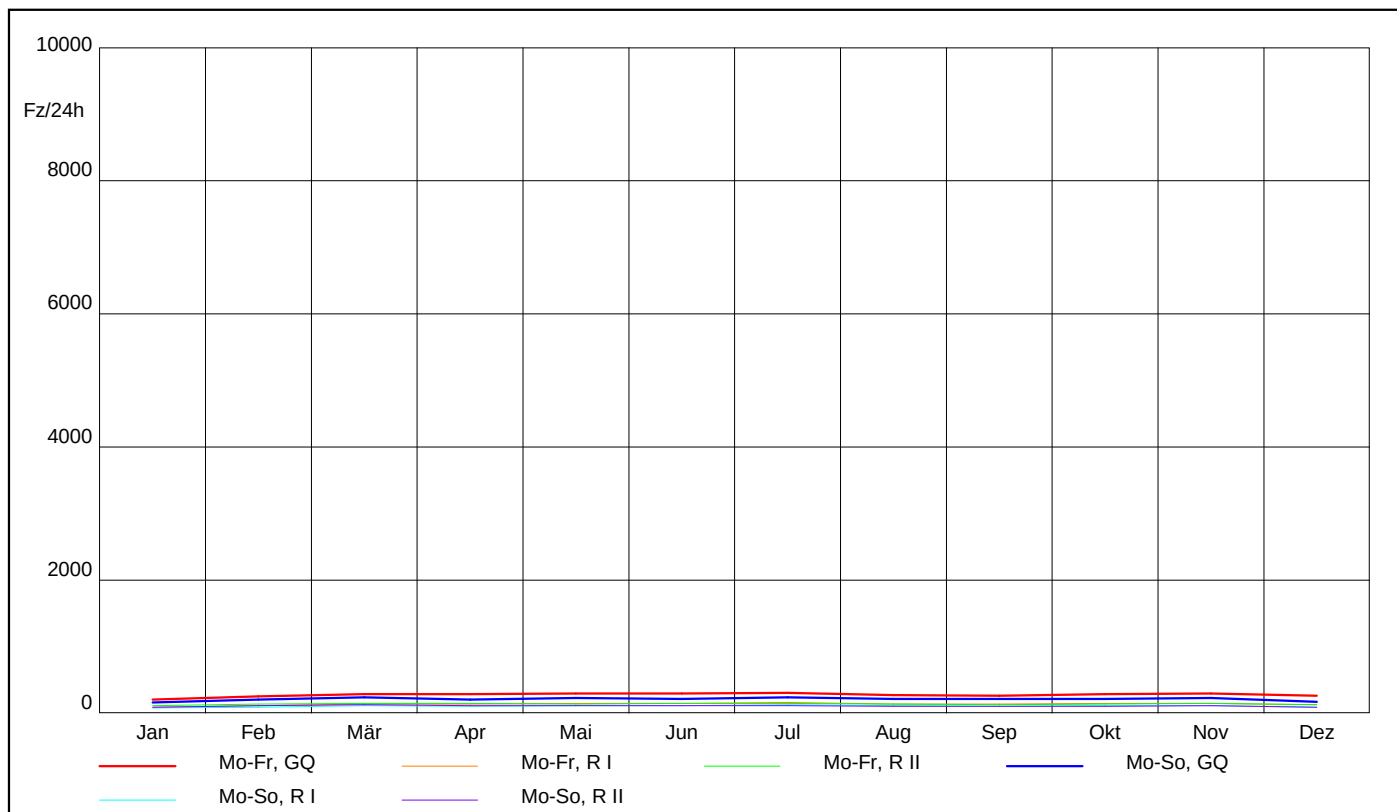
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

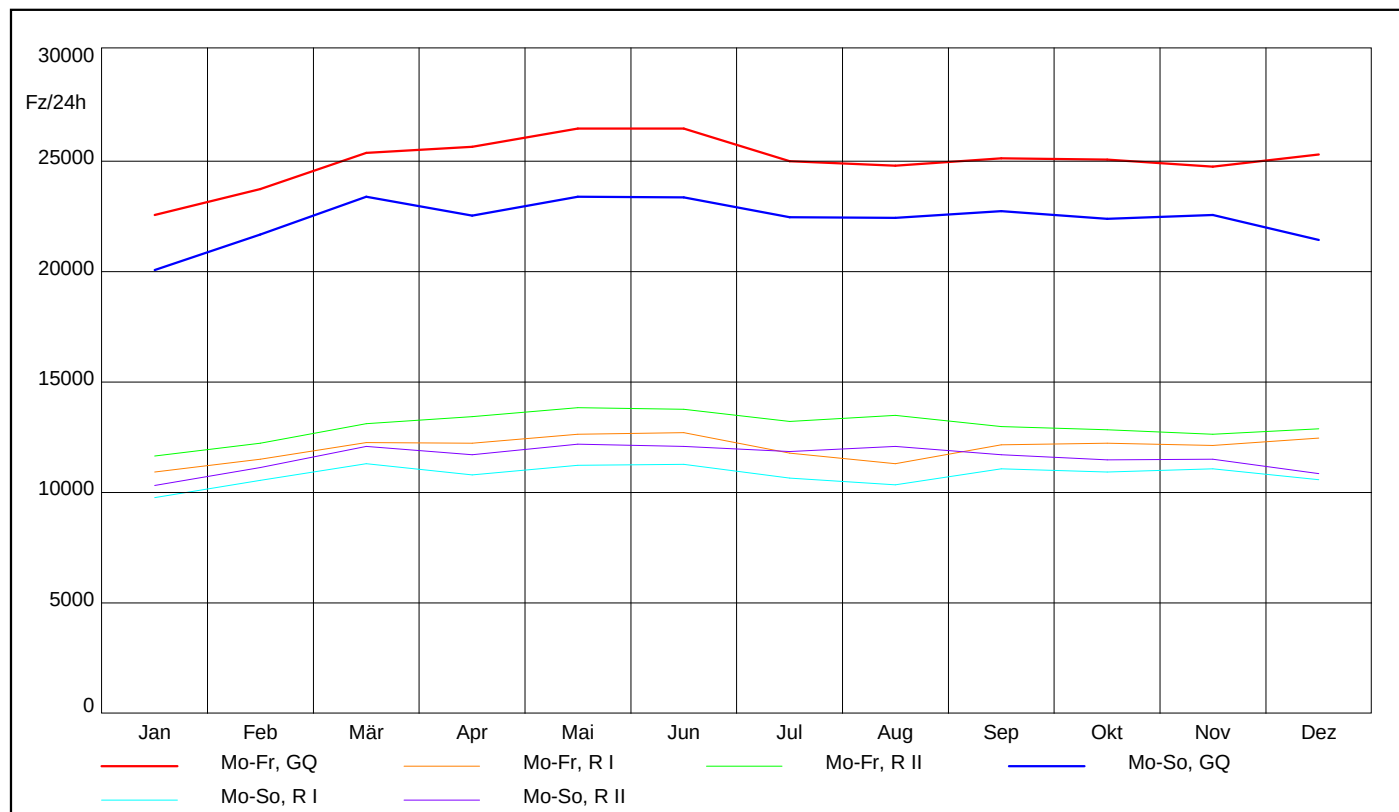
Zst.: **1196** TK: Str.: **B3** RI (O) : **Groß-Enzersdorf**
Erzherzog-Karl-Str. RII (W): **Kagran**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

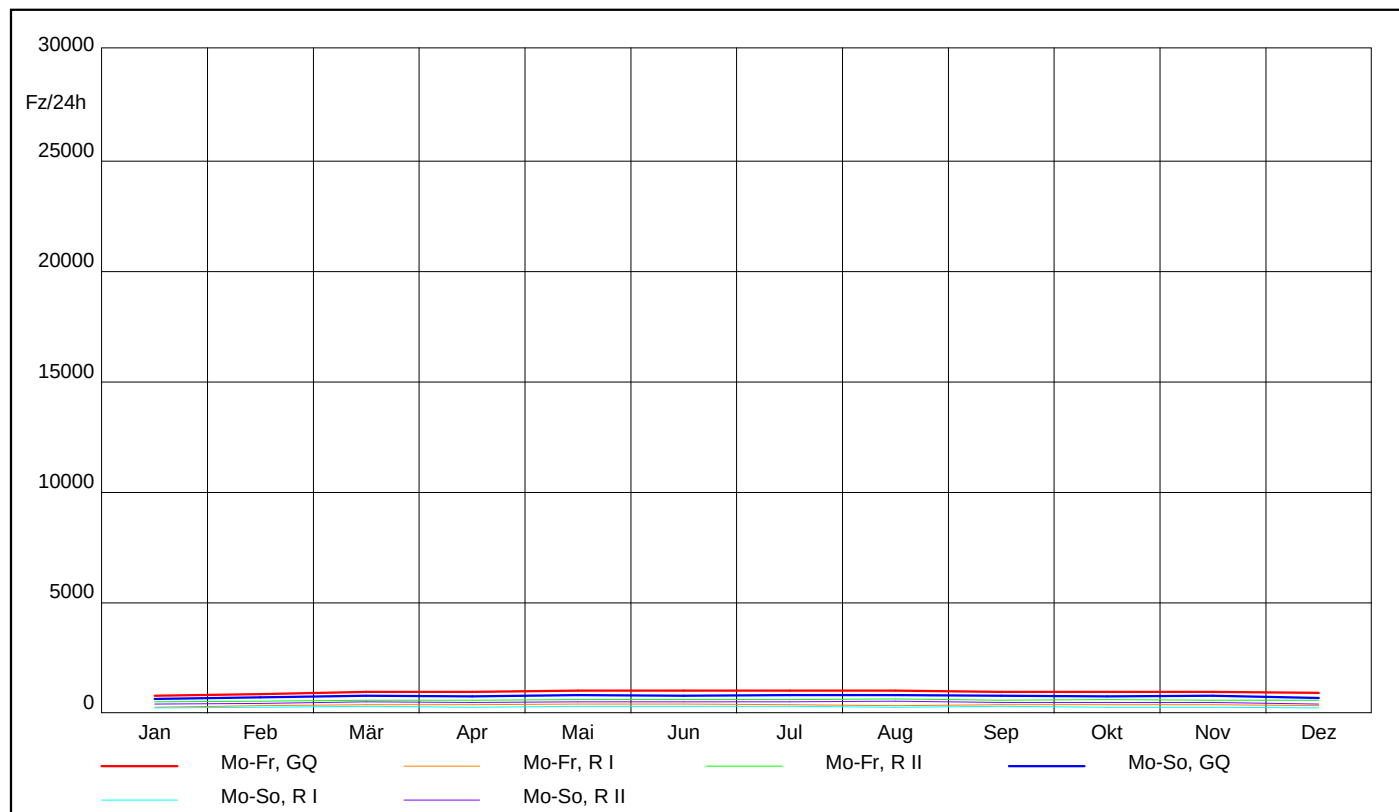
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw

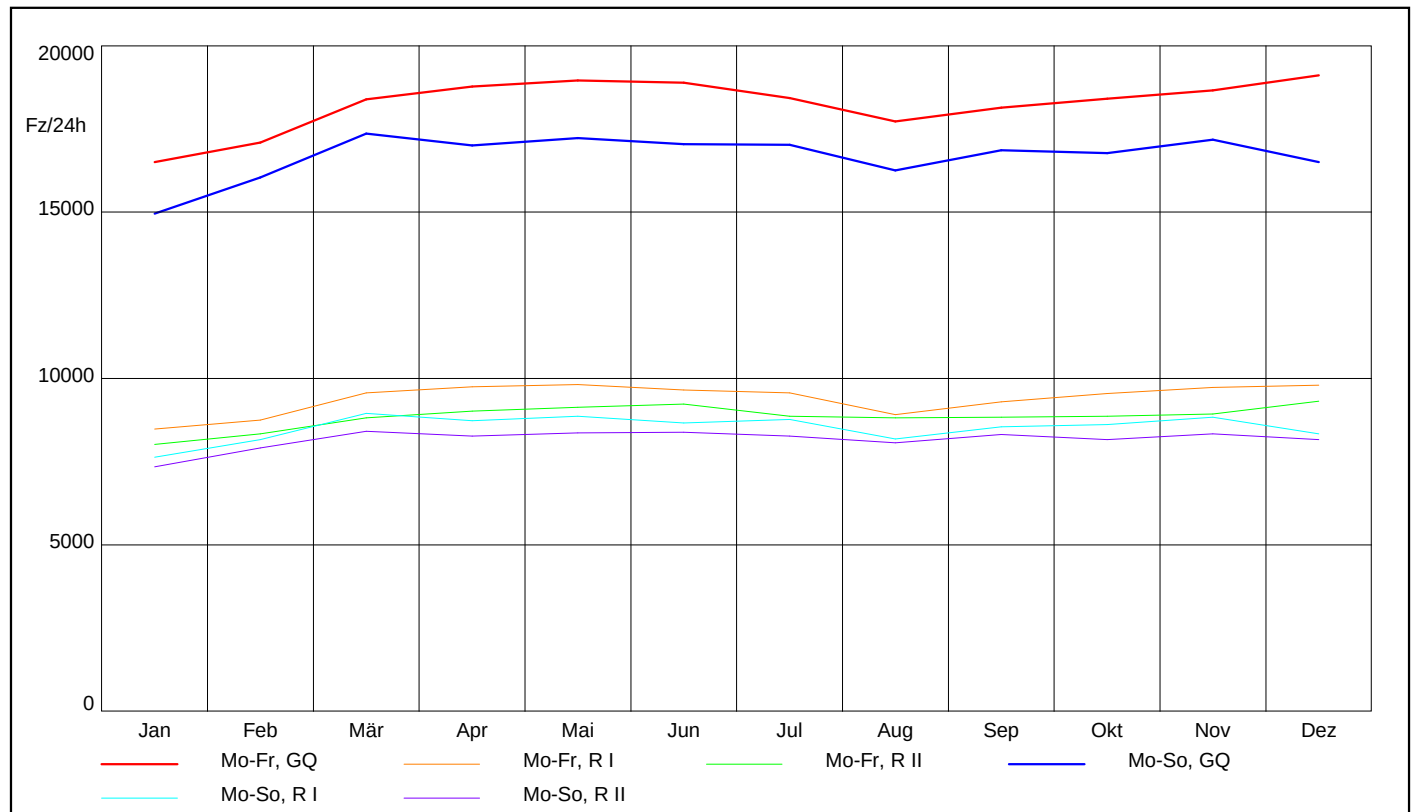


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

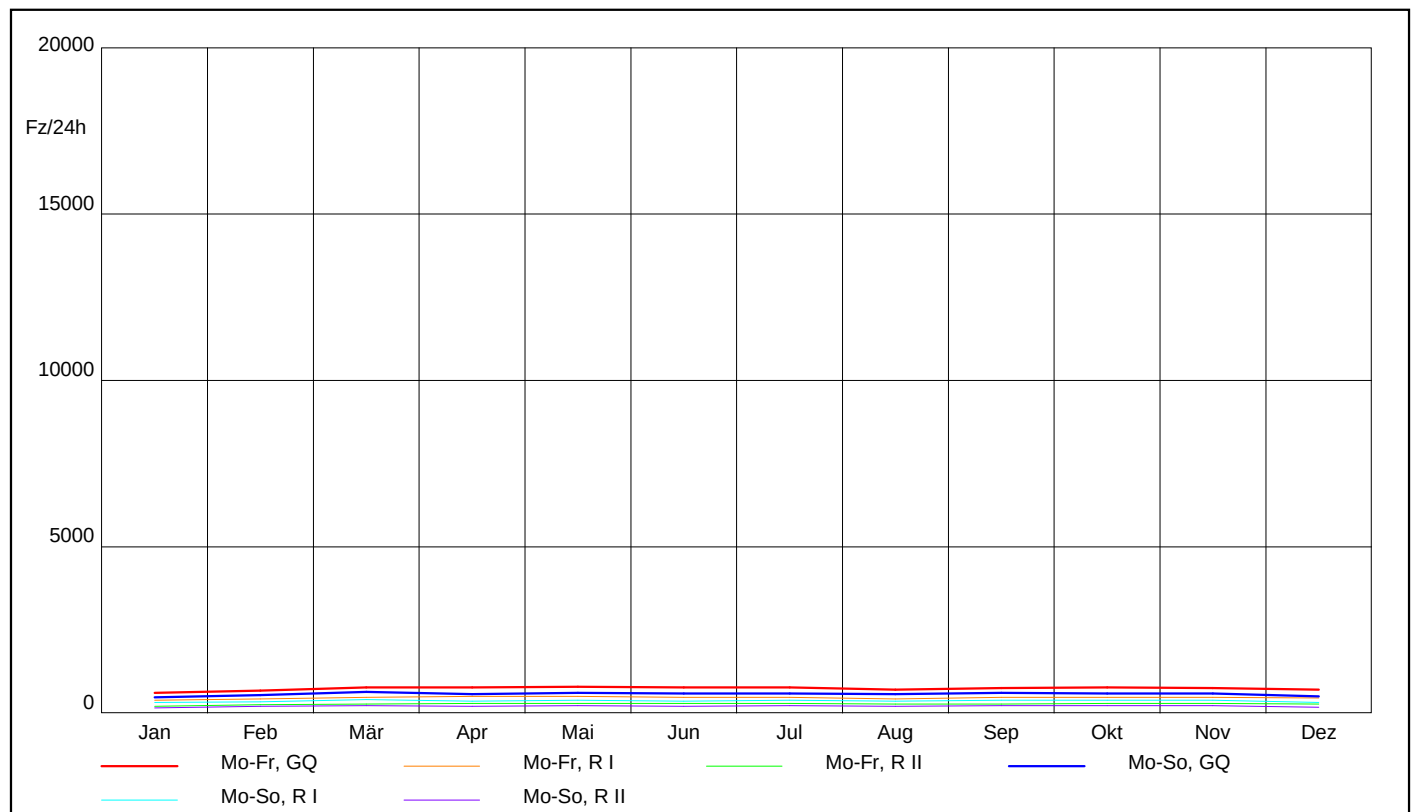
Zst.: 1197	TK:	Str.: G	RI (W) : Kagran	Anz.FS: 1
		Breitenleer Straße	RII (O) : Raasdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

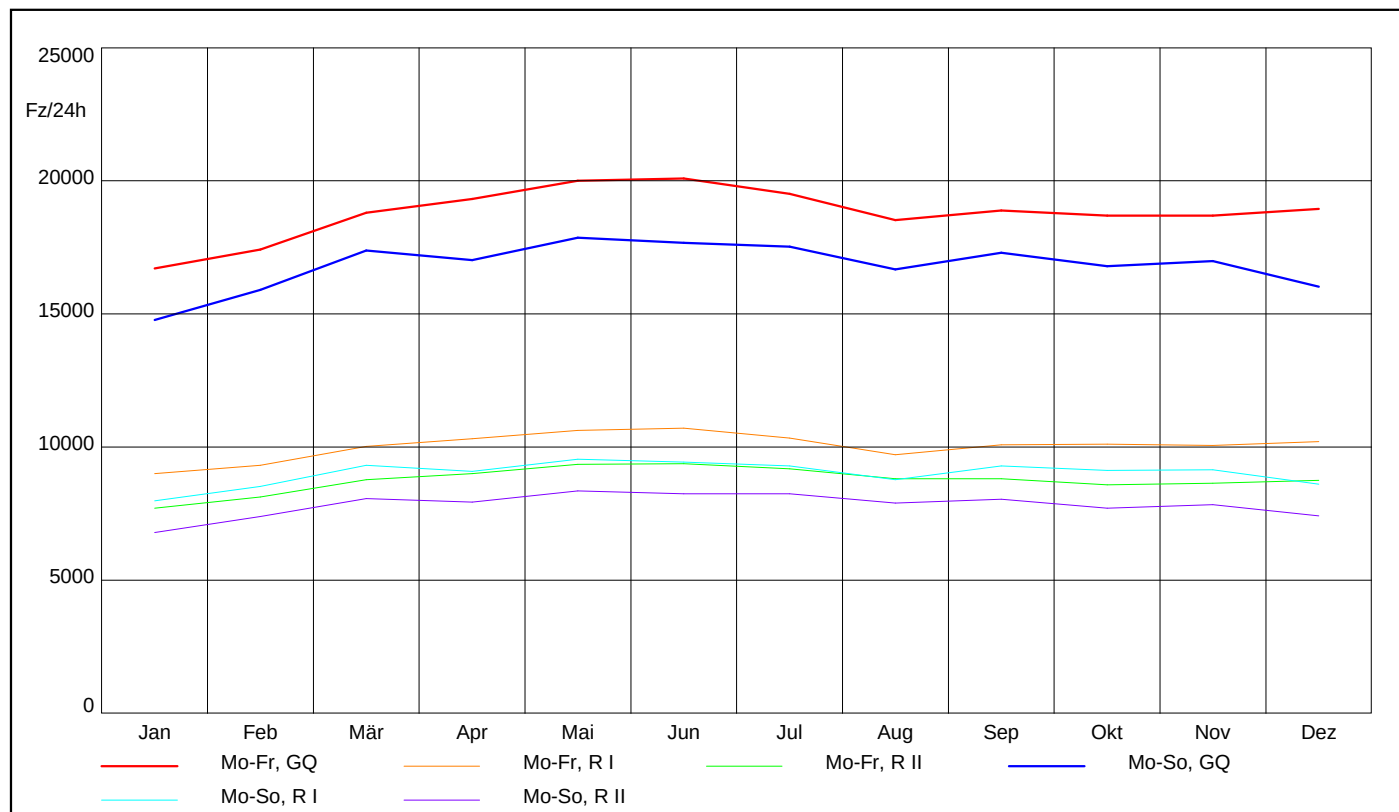


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

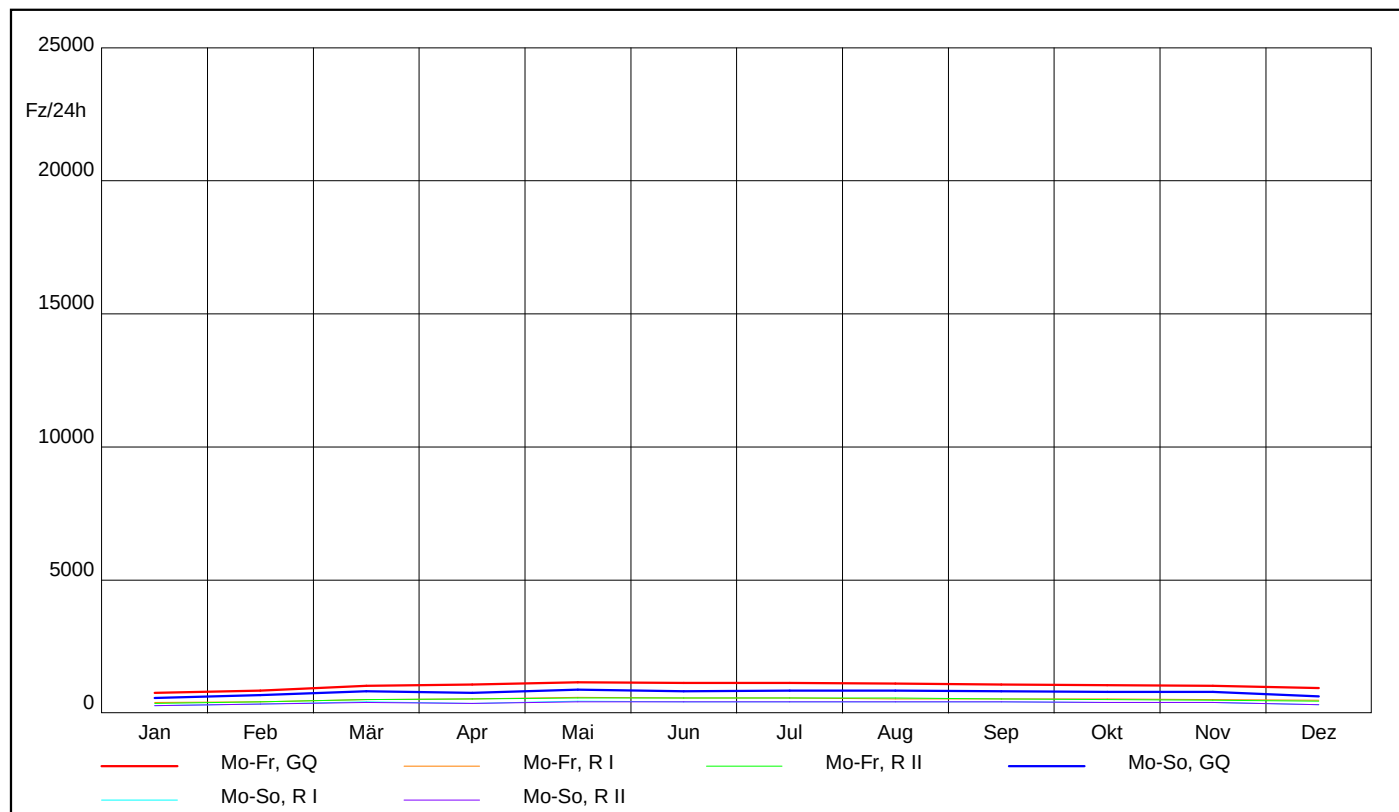
Zst.: 1198	TK:	Str.: B7	RI (N) : Zentrum	Anz.FS: 1
Brünner Straße			RII (S) : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

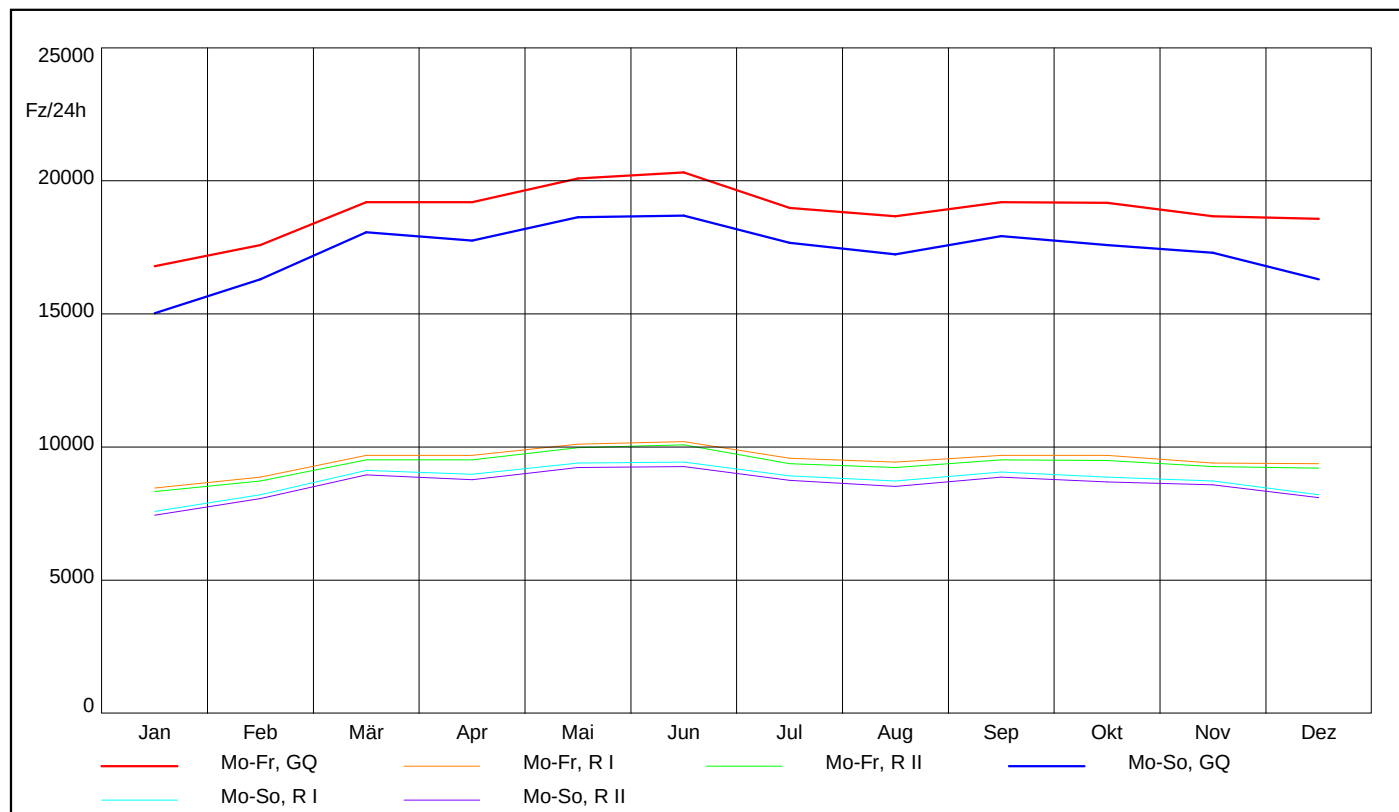
Zst.: **1199** TK: Str.: **B3** RI (W) : **Zentrum**
Eßlinger Hauptstraße RII (O) : **Groß-Enzersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

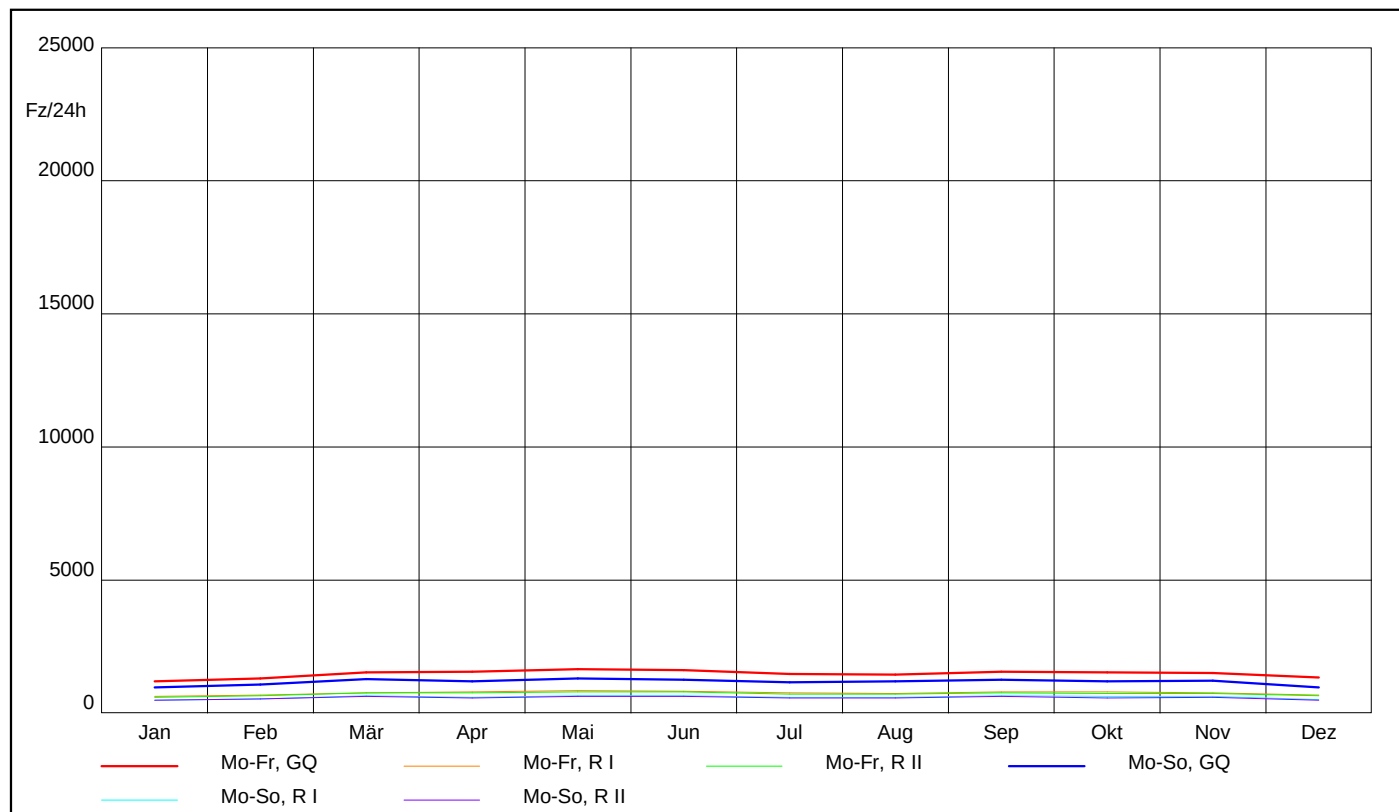
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

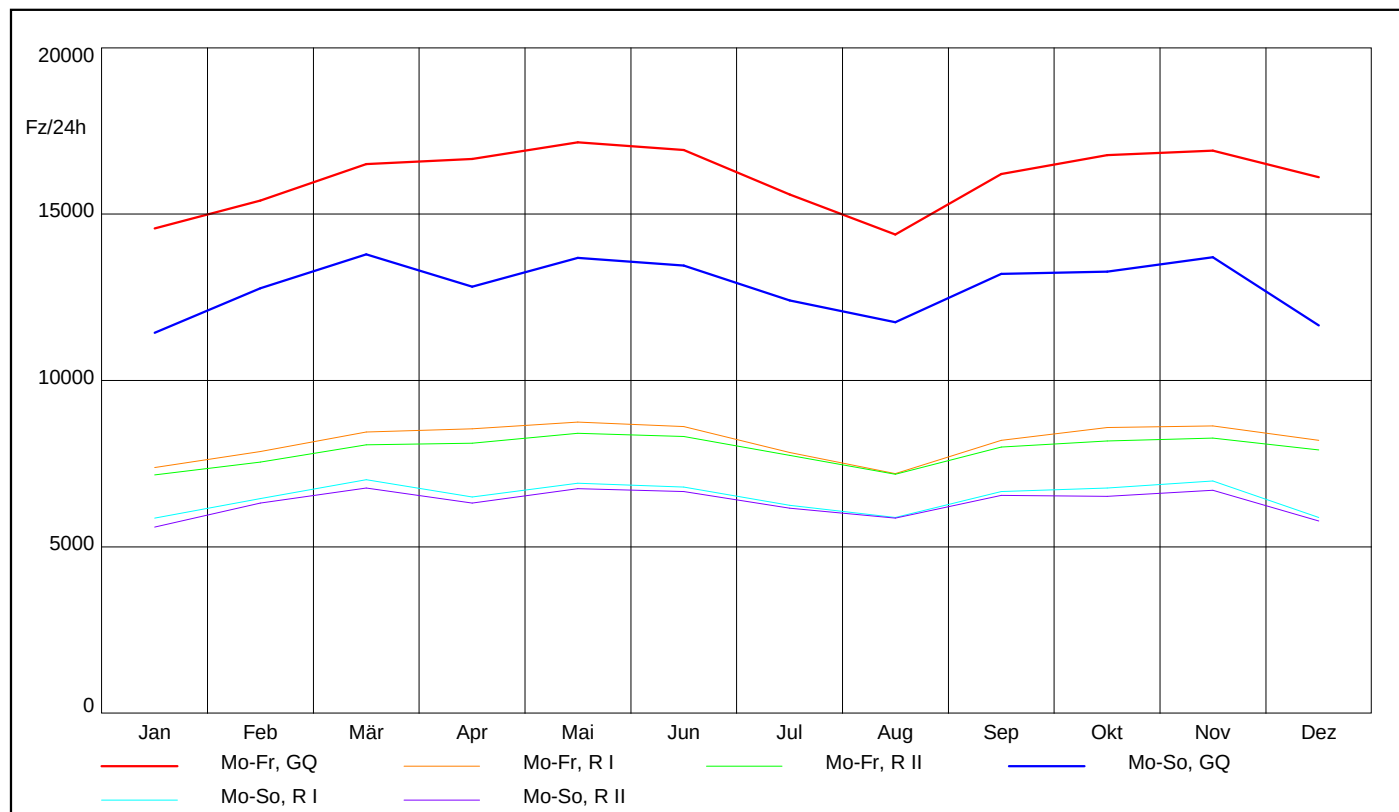
Zst.: **1200** TK: Str.: **G** RI (N) : **Zentrum**
Vorarlberger Allee West RII (S) : **S1**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

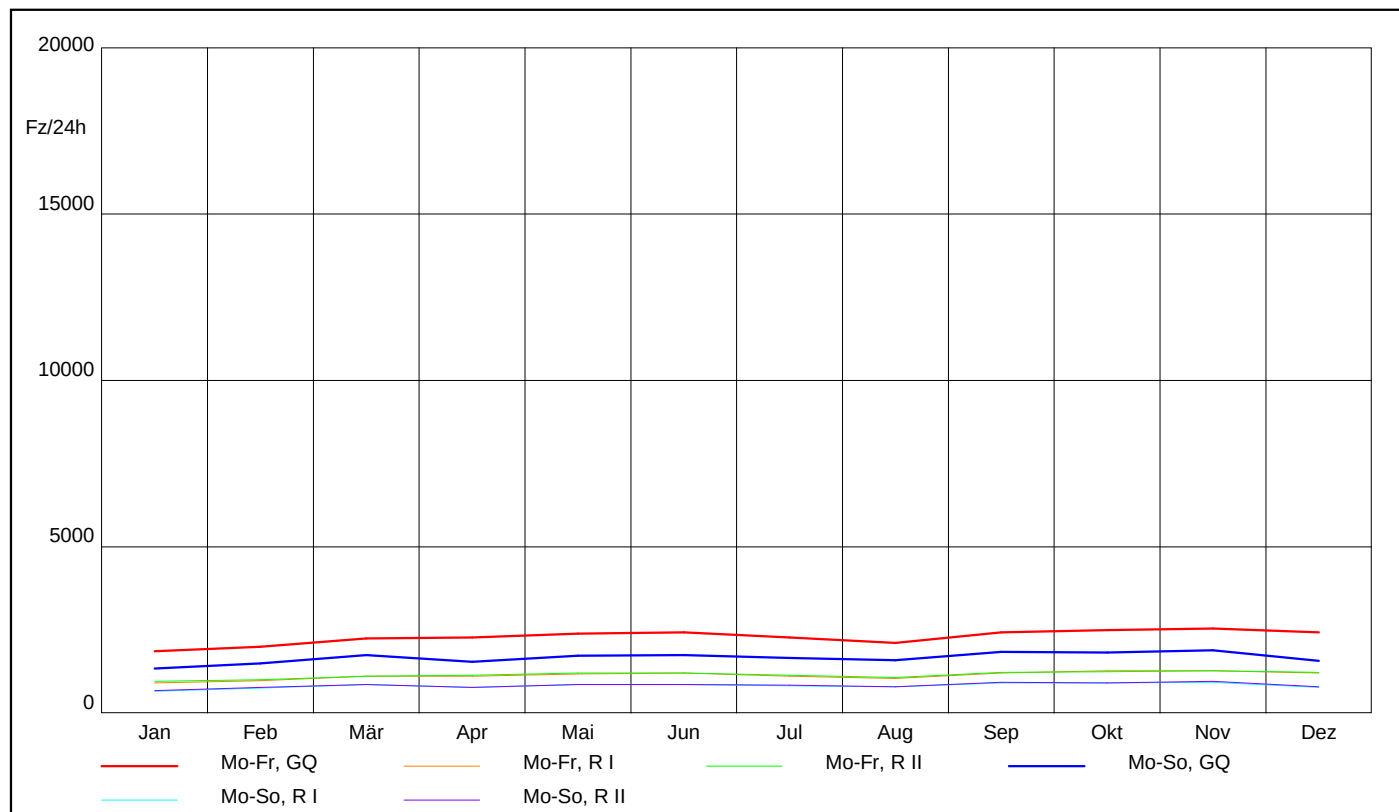
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

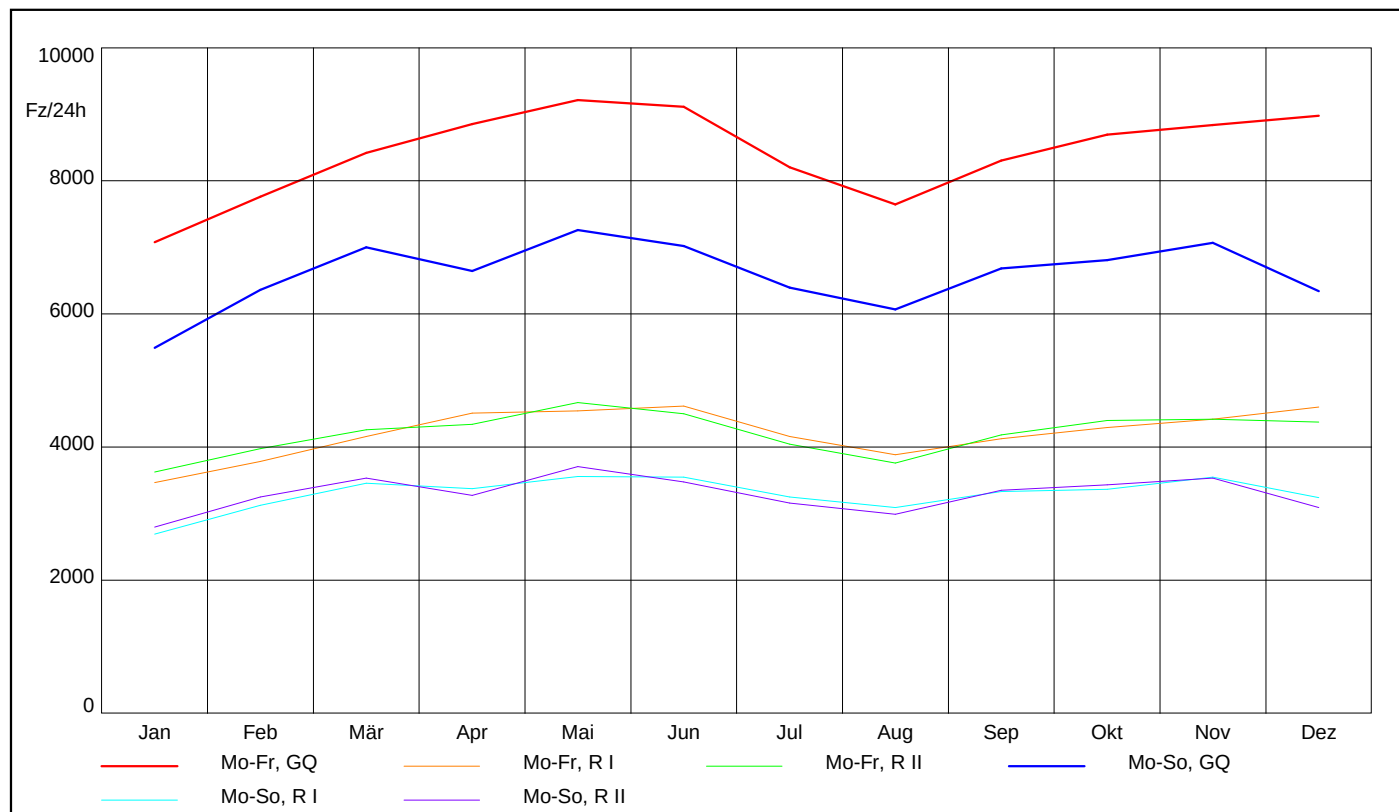


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

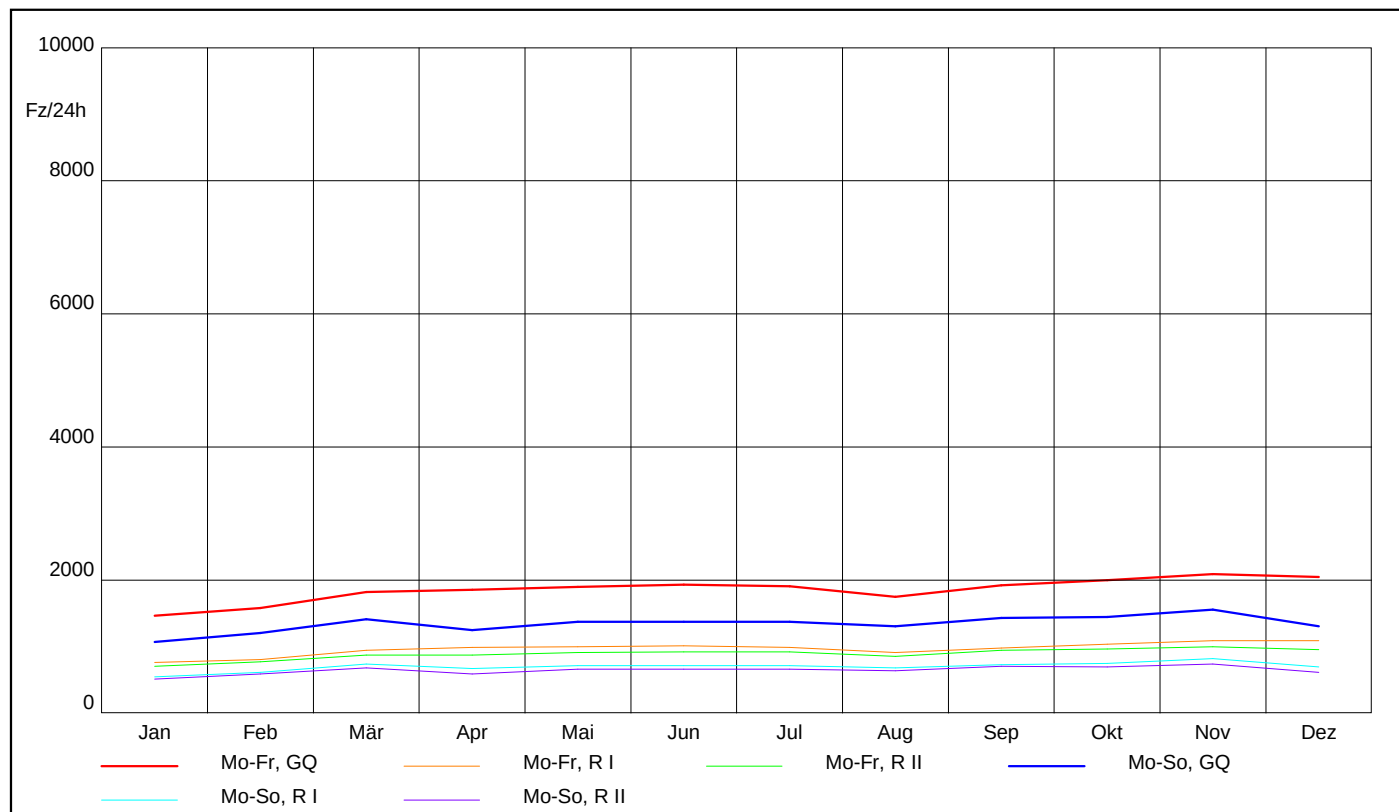
Zst.: 1201	TK:	Str.: G	RI (N) : Laxenburger Str.	Anz.FS: 1
		Vorarlberger Allee Ost	RII (S) : S1	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

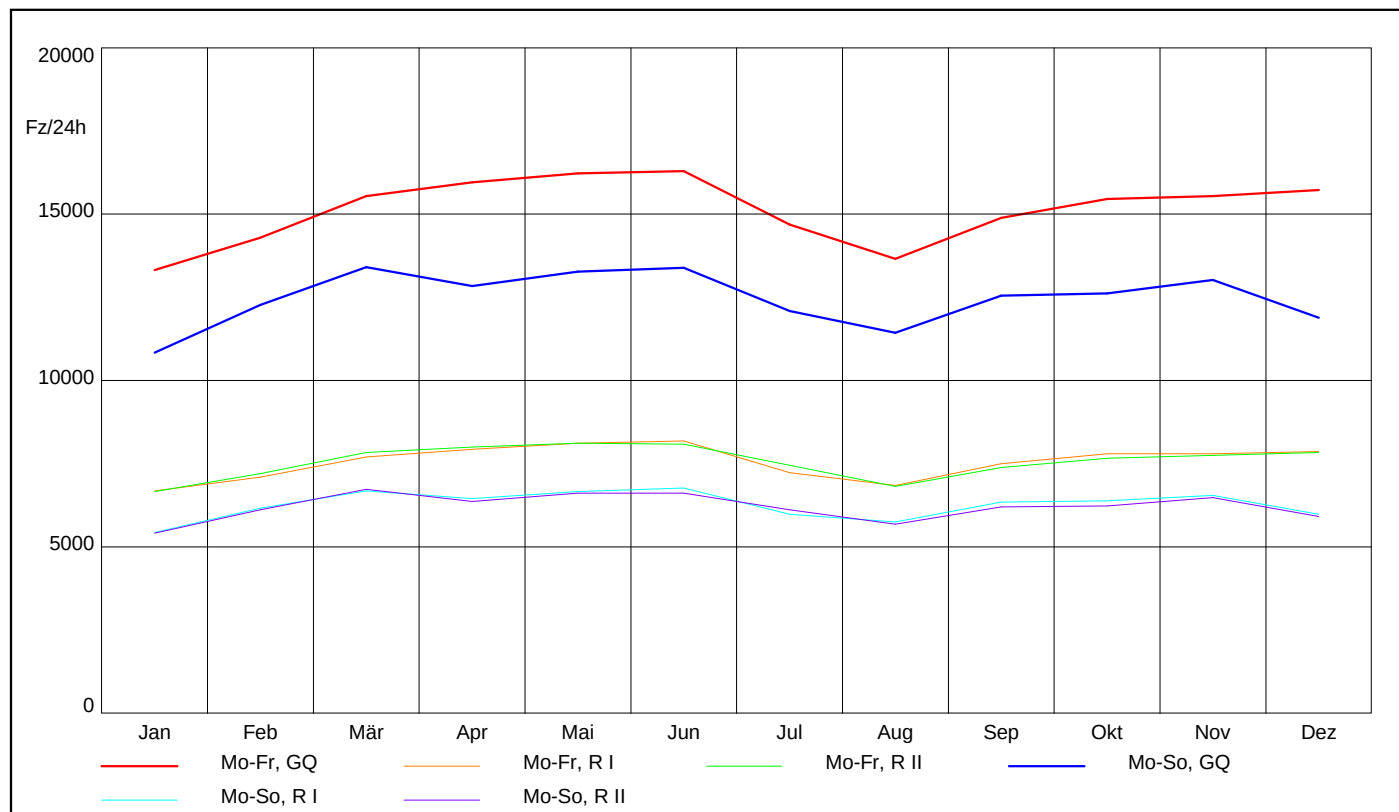
Zst.: **1202** TK: Str.: **G** RI (S) : **Vösendorf**
Spange Vösendorf RII (N) : **S1**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

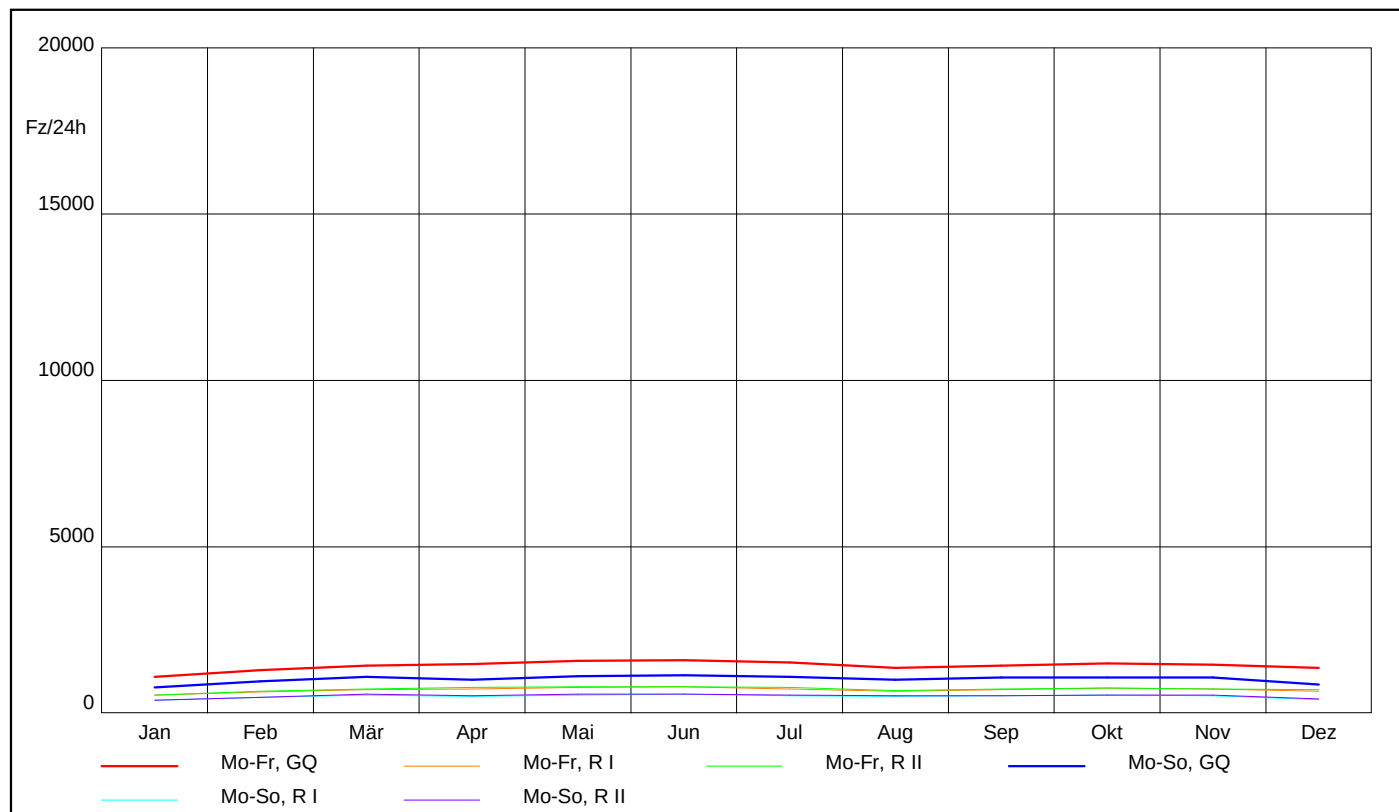
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



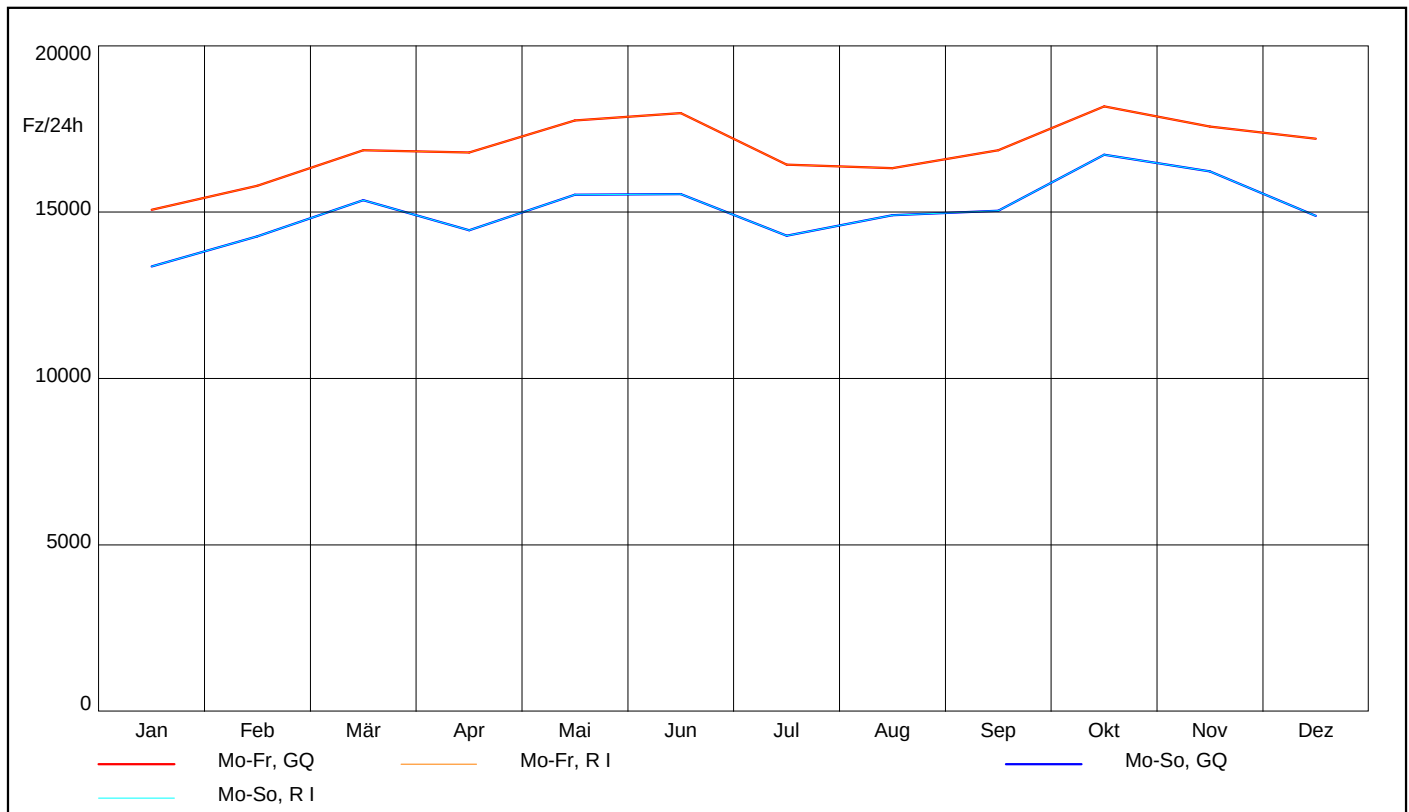
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1203** TK: Str.: **G** RI (O) : **Franz-Josef-Kai**
Maria-Theresien-Straße RII (W): -
 Bemerkung:

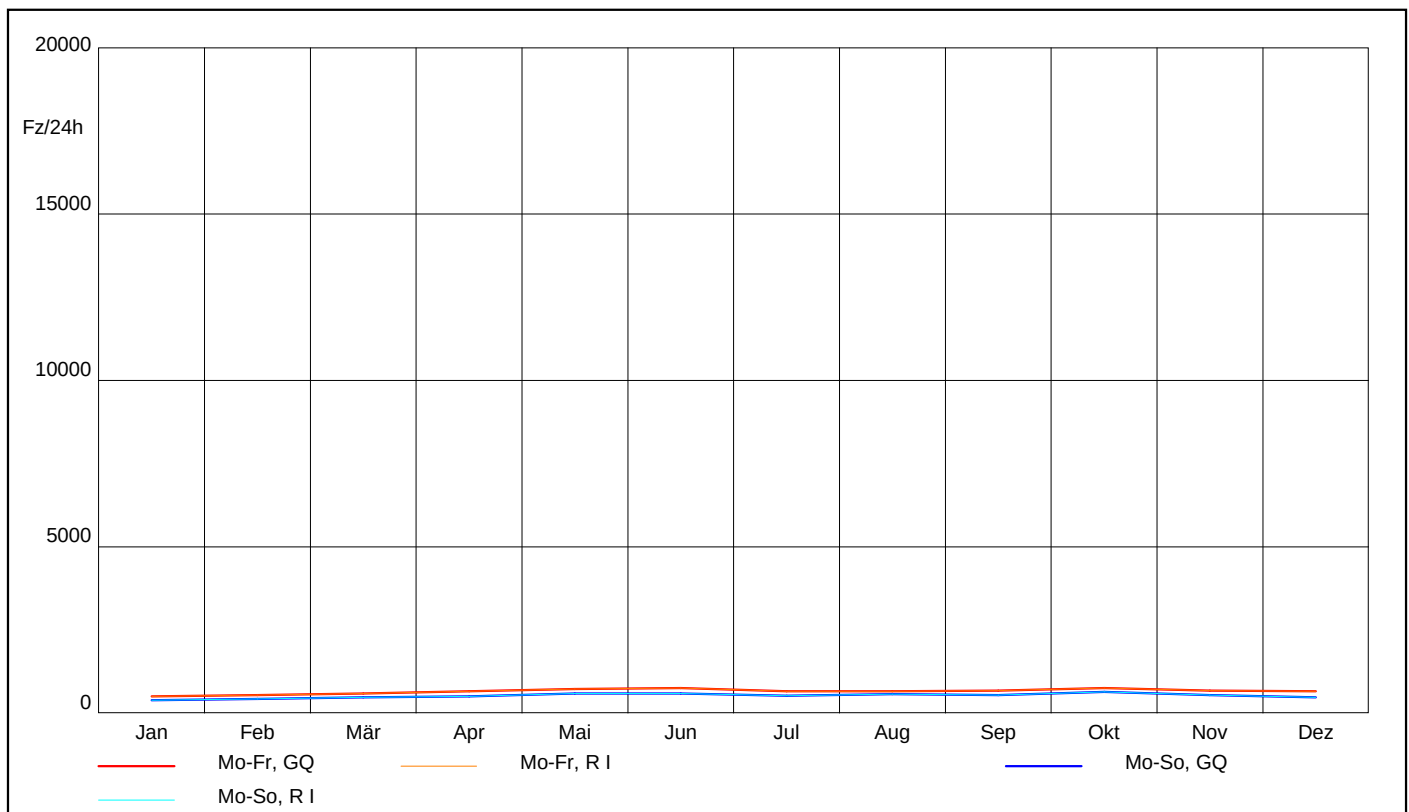
Anz.FS: **2**Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



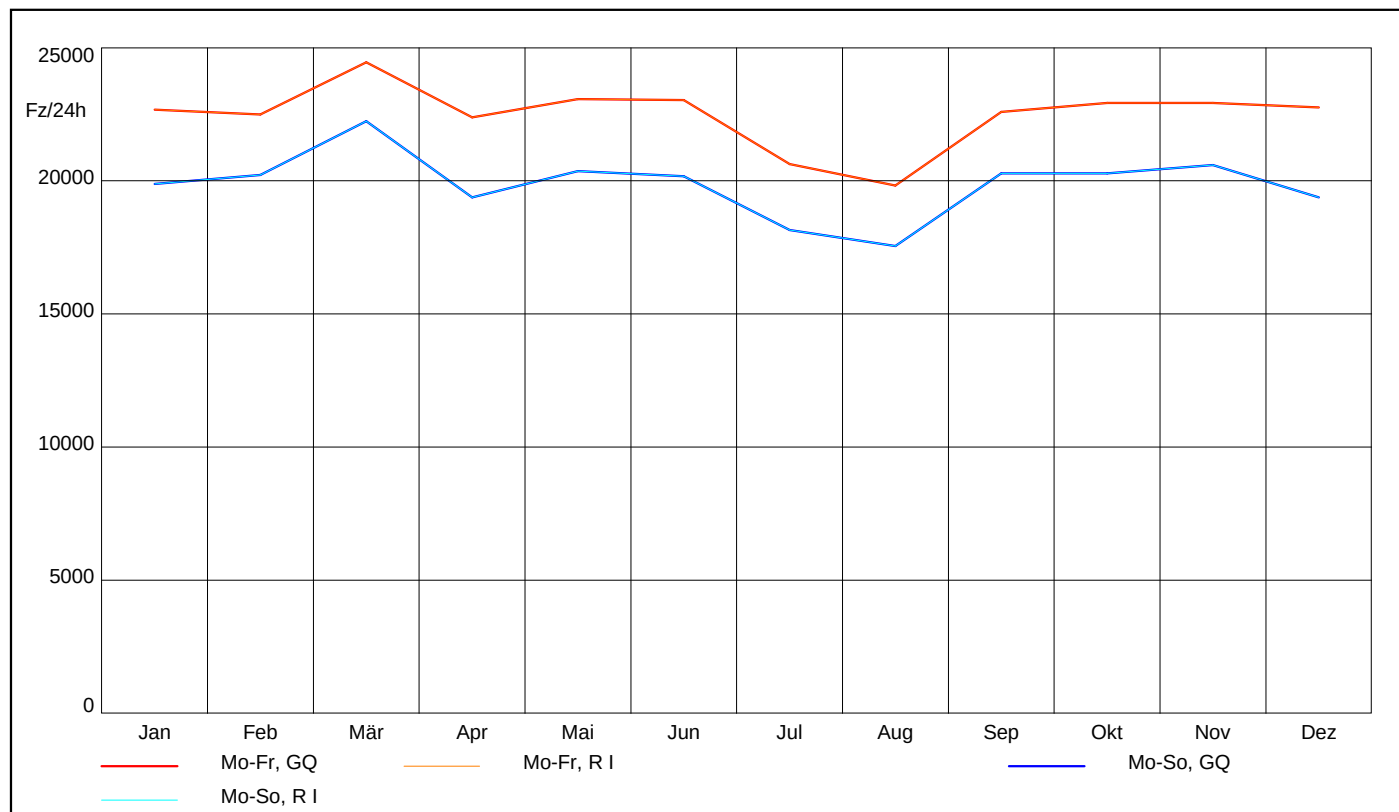
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1204** TK: Str.: **G** RI (W) : **Währinger Straße**
Türkenstraße RII (O) : -
 Bemerkung:

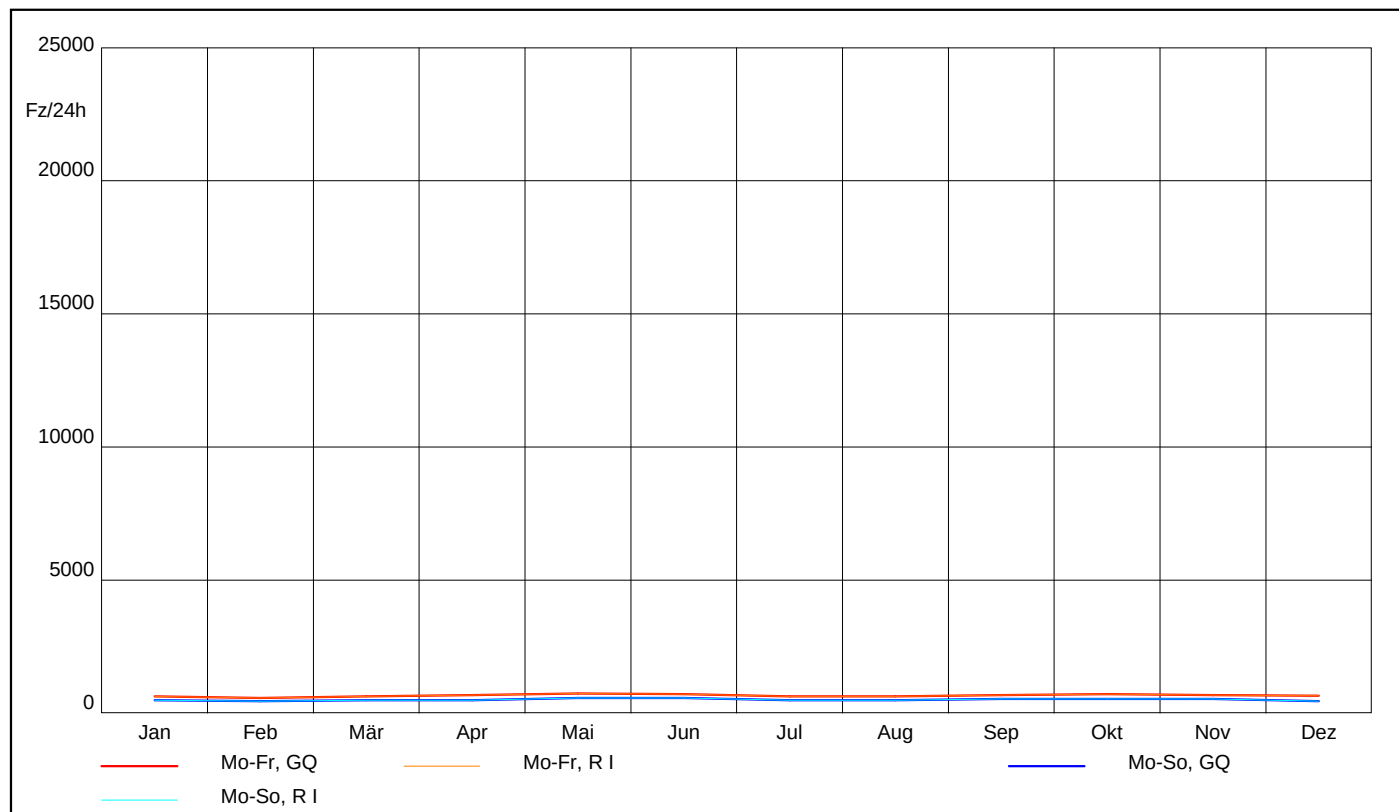
Anz.FS: **3**Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

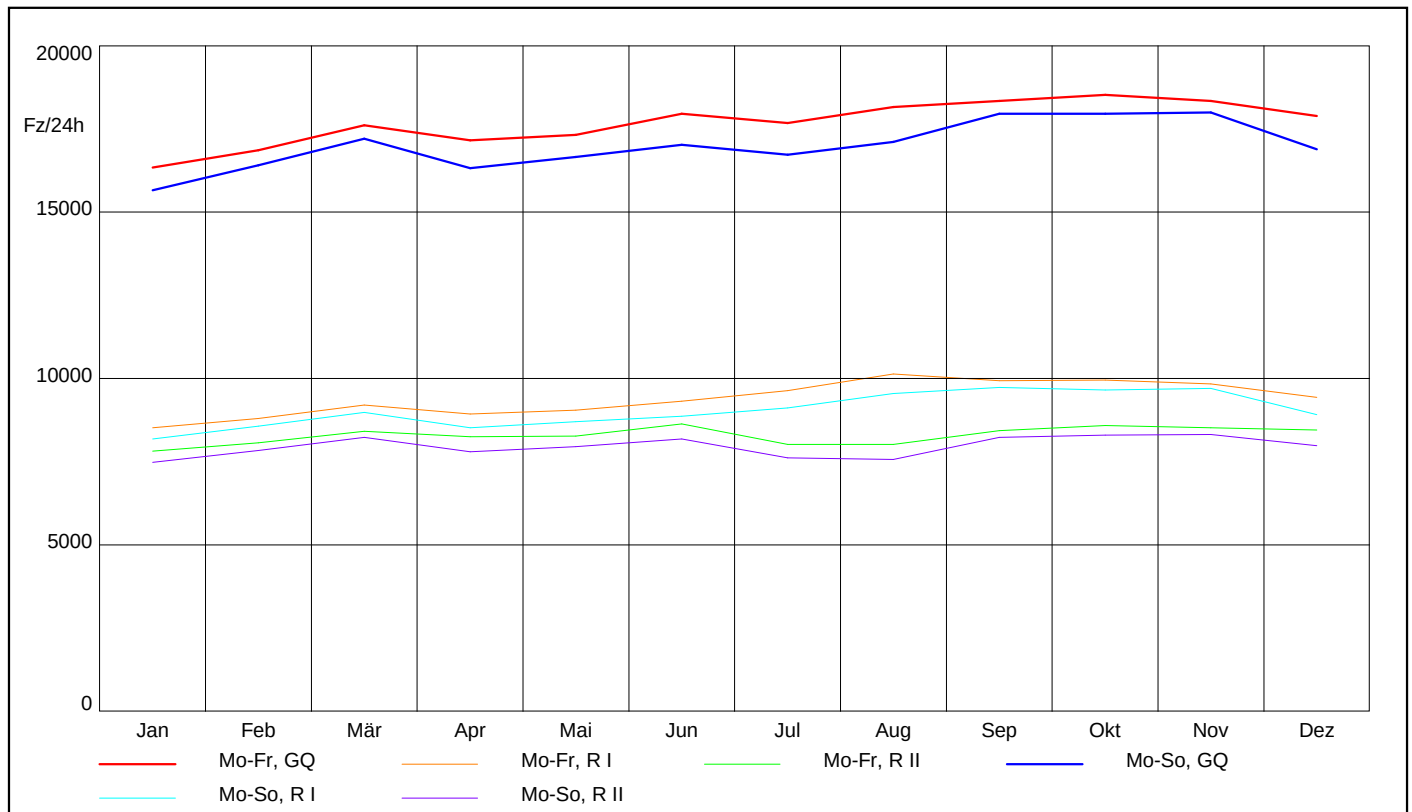
Zst.: **1205** TK: Str.: **G** RI (O) : **Zentrum**
Hernalser Hauptstraße RII (W): **Dornbach**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

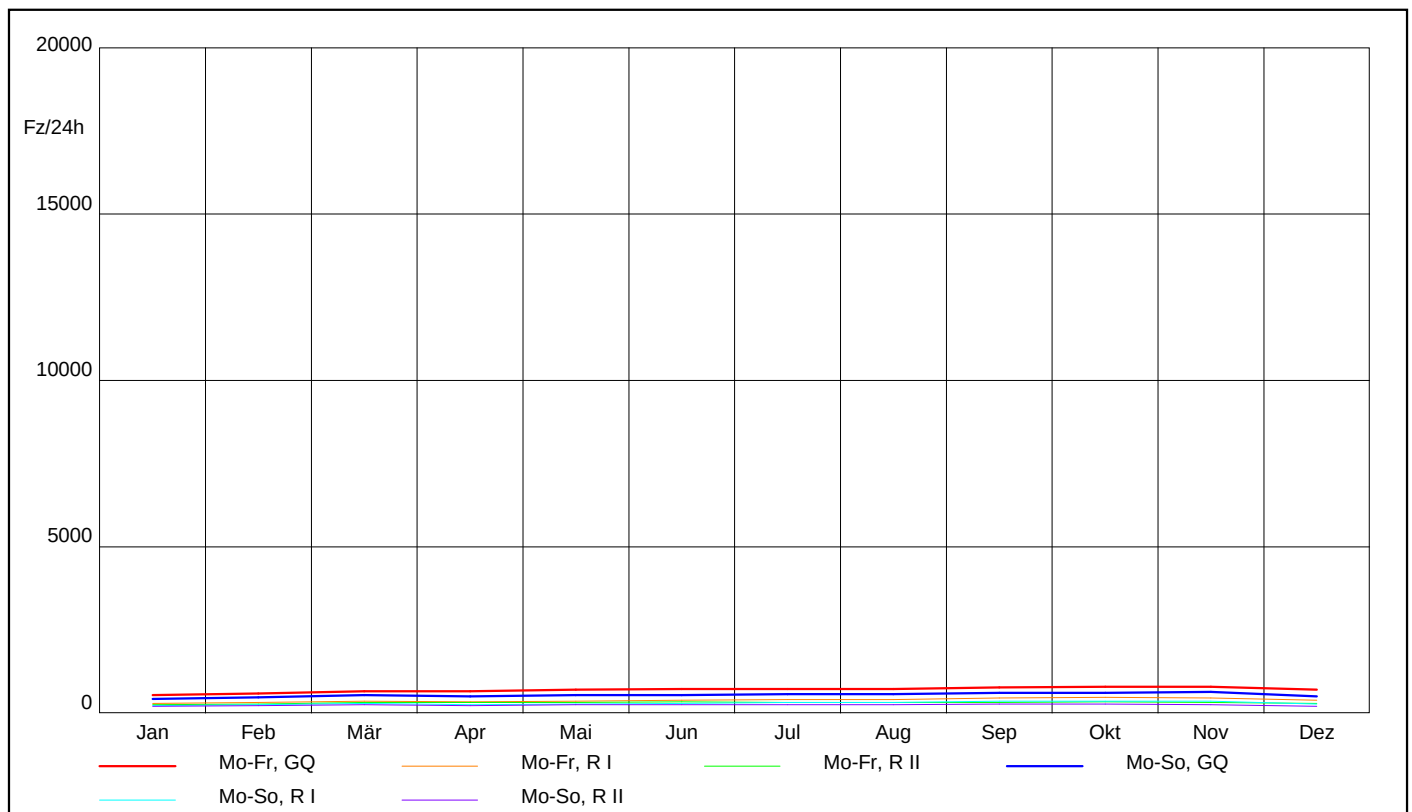
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

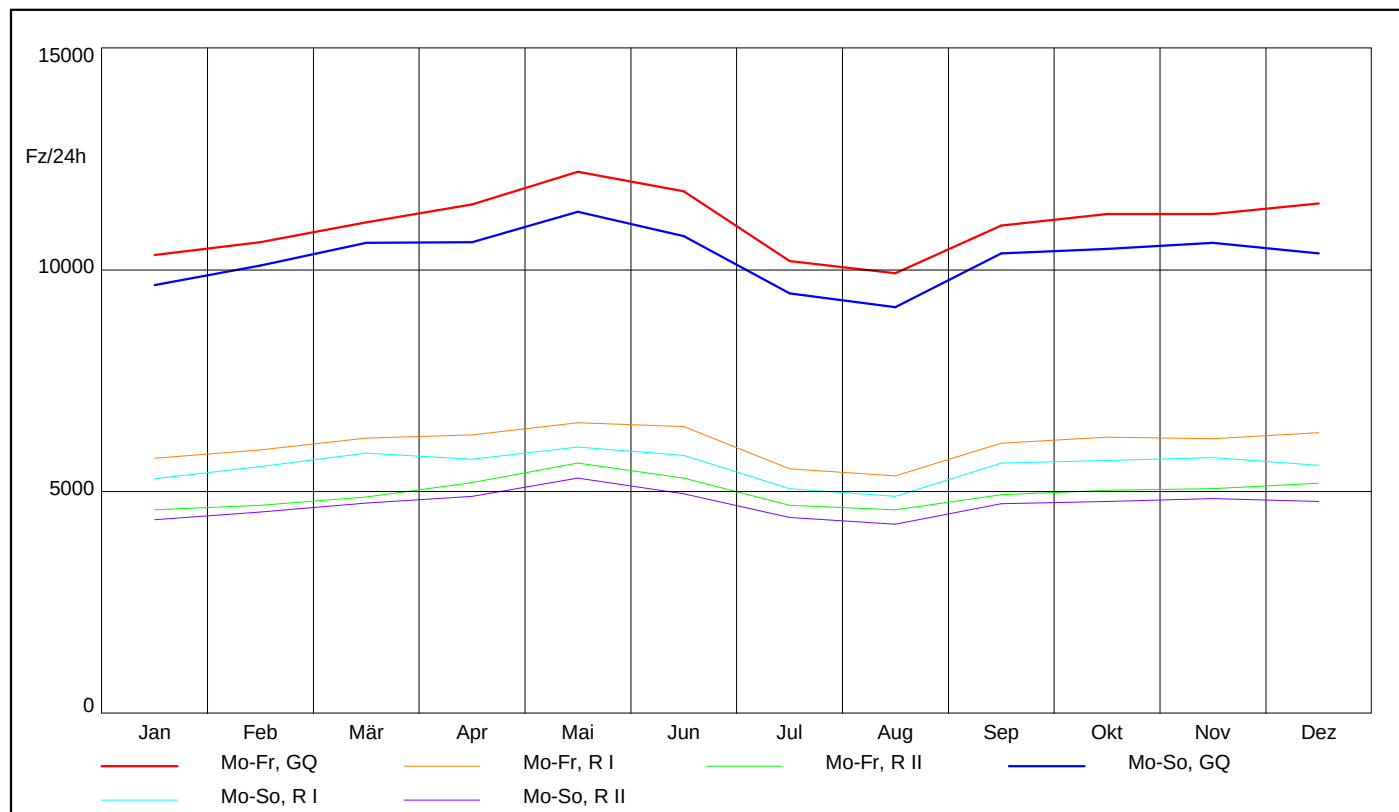


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

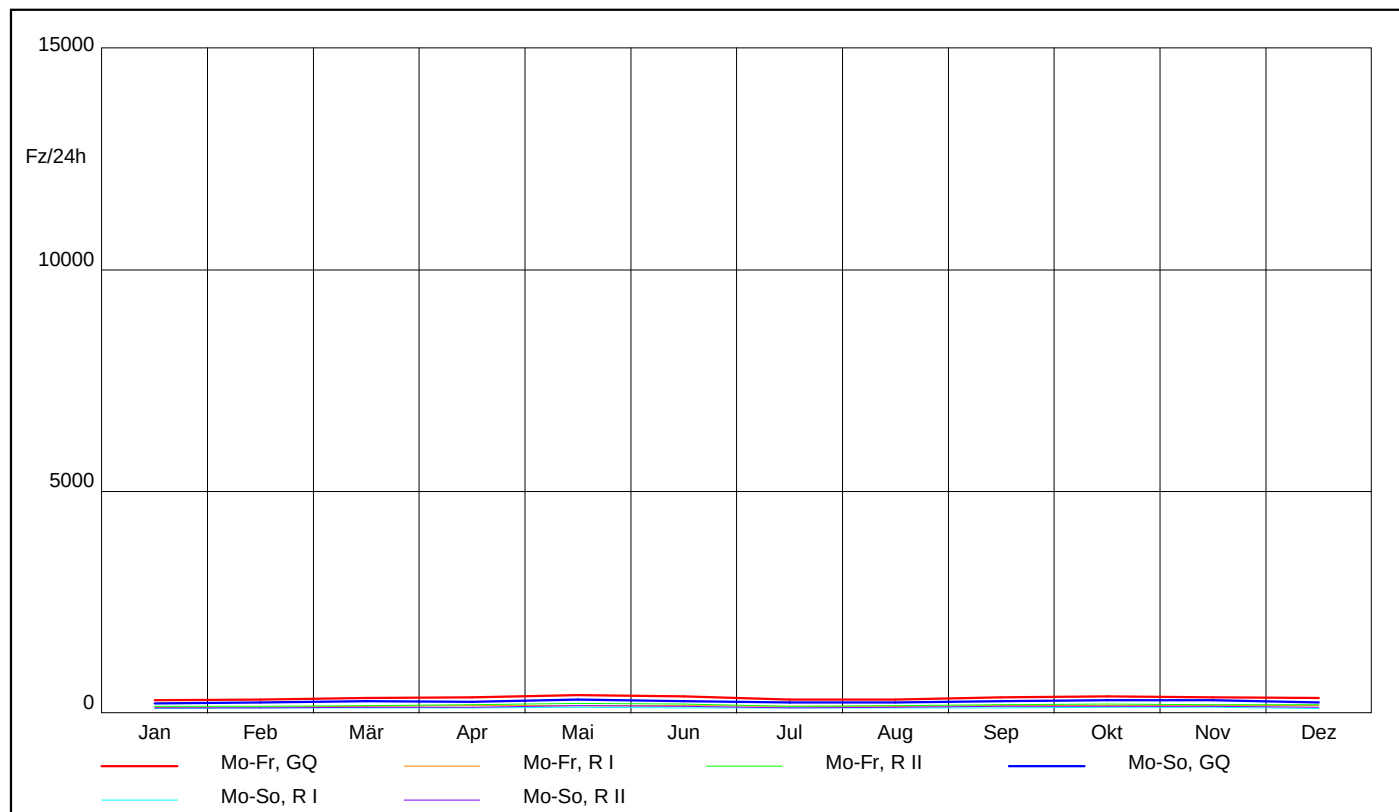
Zst.: 1206	TK:	Str.: G	RI (O) : Zentrum	Anz.FS: 1
		Hütteldorfer Straße	RII (W): Hütteldorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

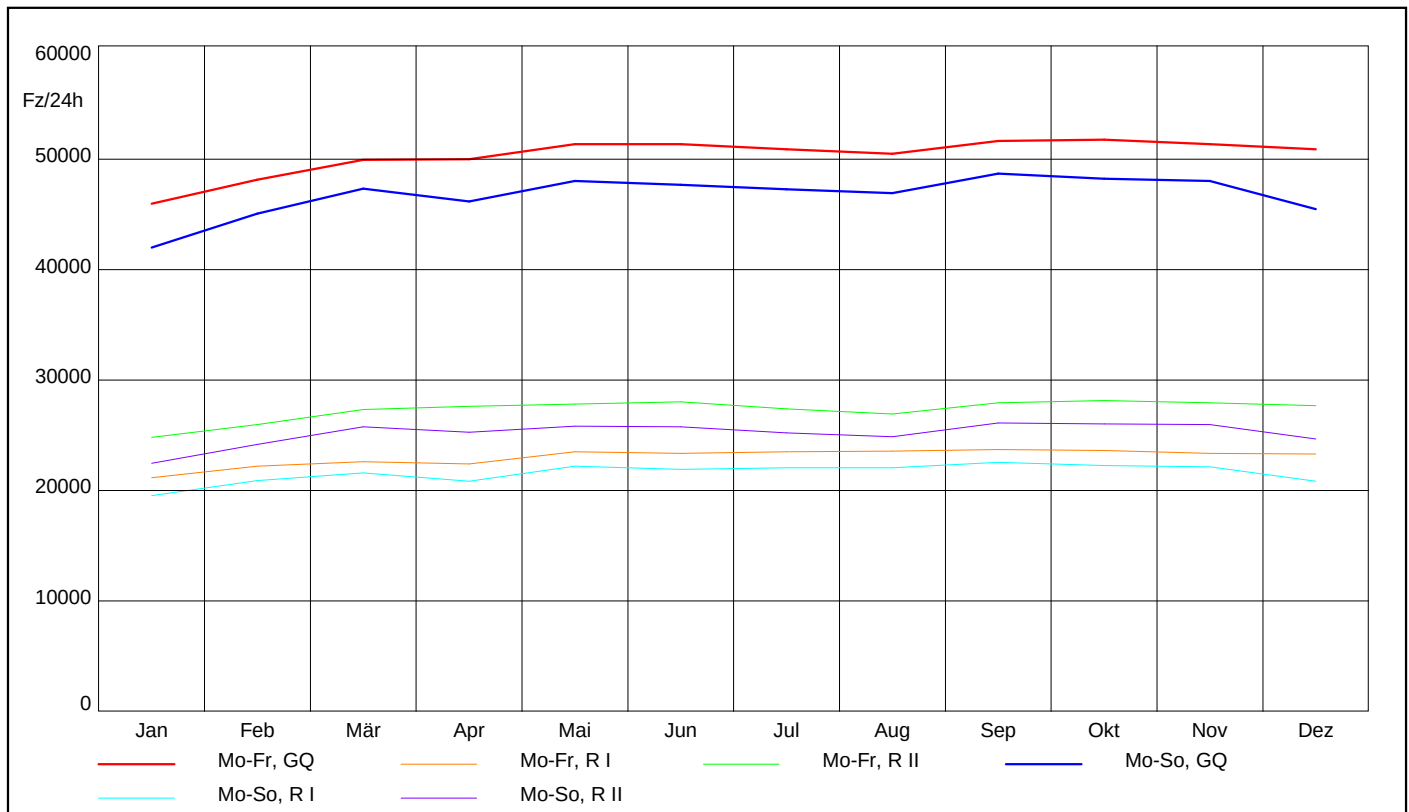
Zst.: **1207** TK: Str.: **B224** RI (N) : **Zentrum**
Altmannsdorfer Straße II RII (S) : **Vösendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

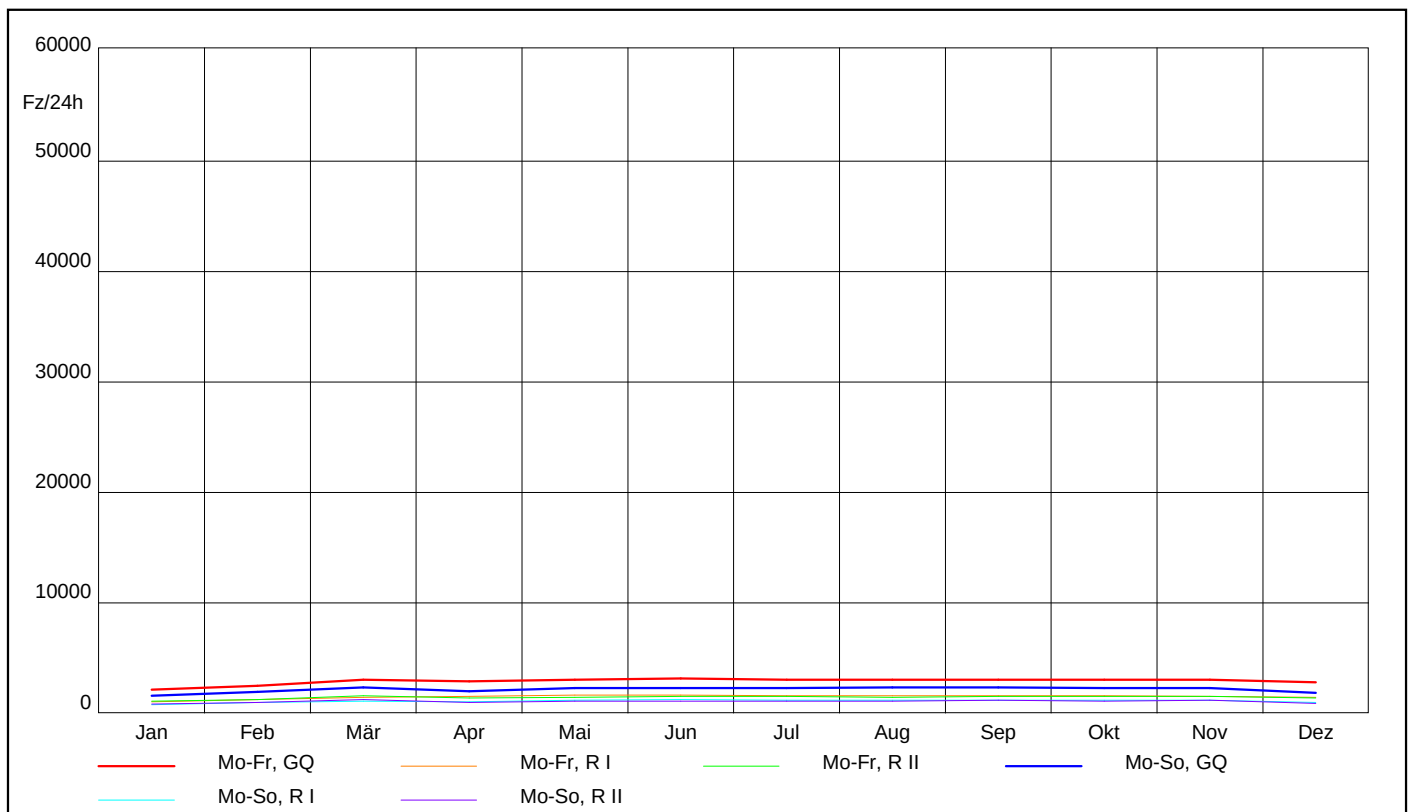
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

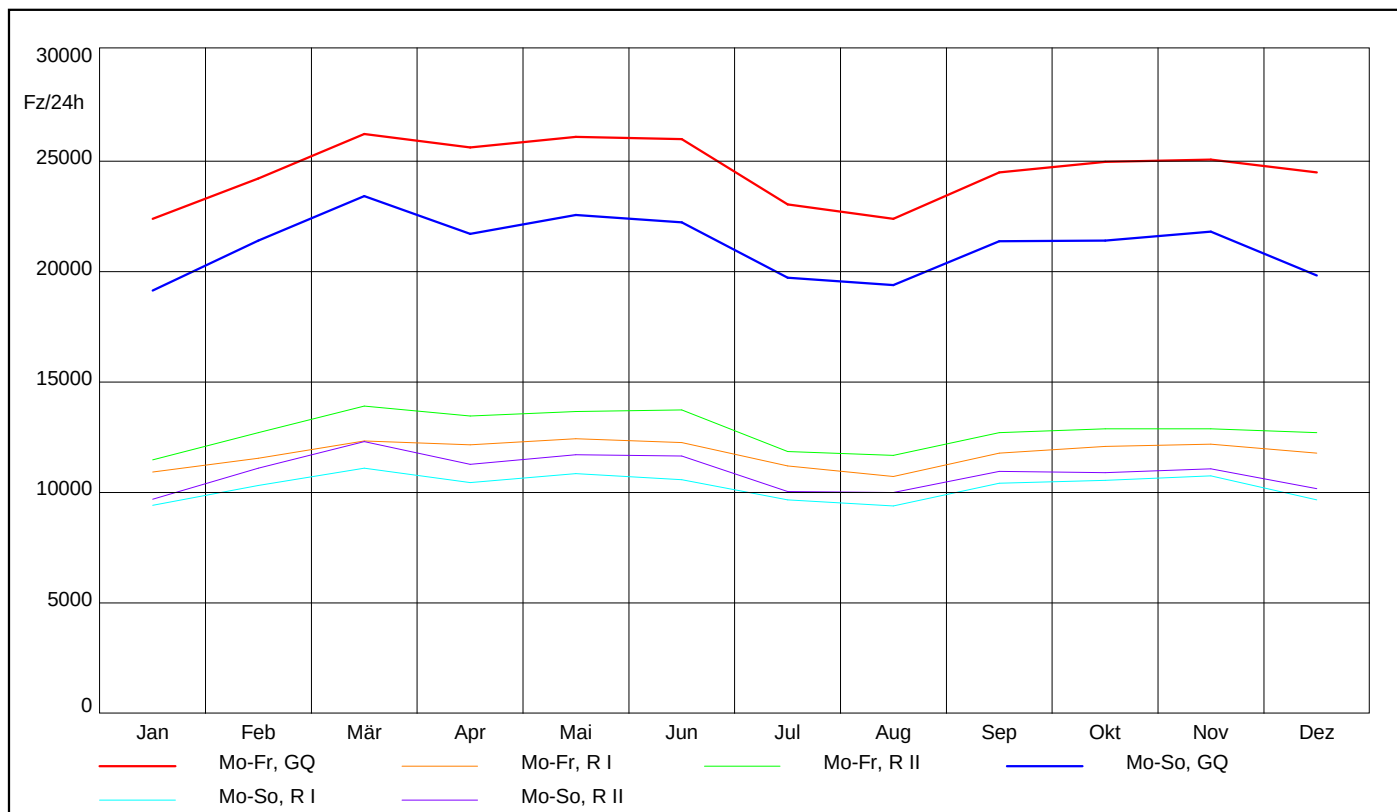
Zst.: **1208** TK: Str.: **B225** RI (W) : **Breitenfurter Straße**
Wienerbergstraße RII (O) : **Triester Straße**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

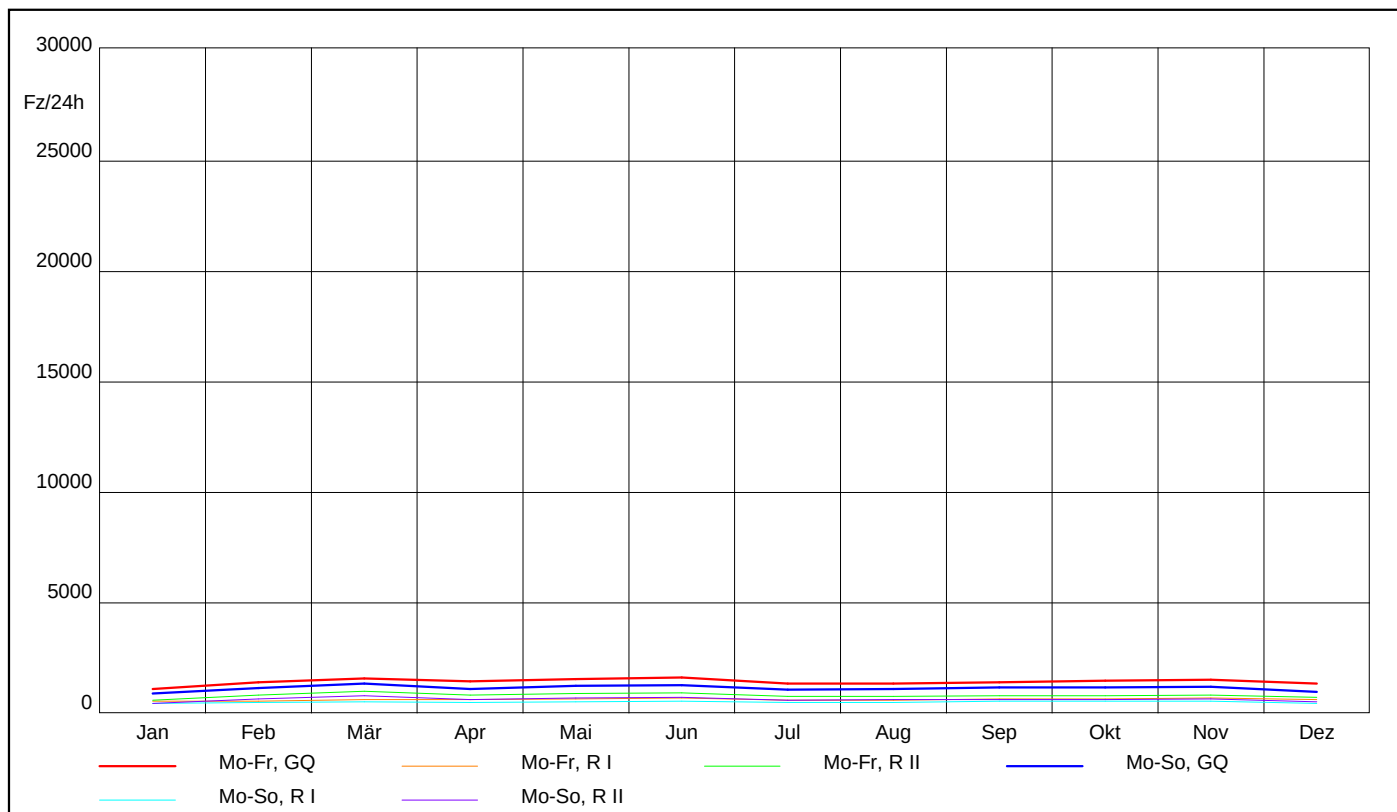
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw

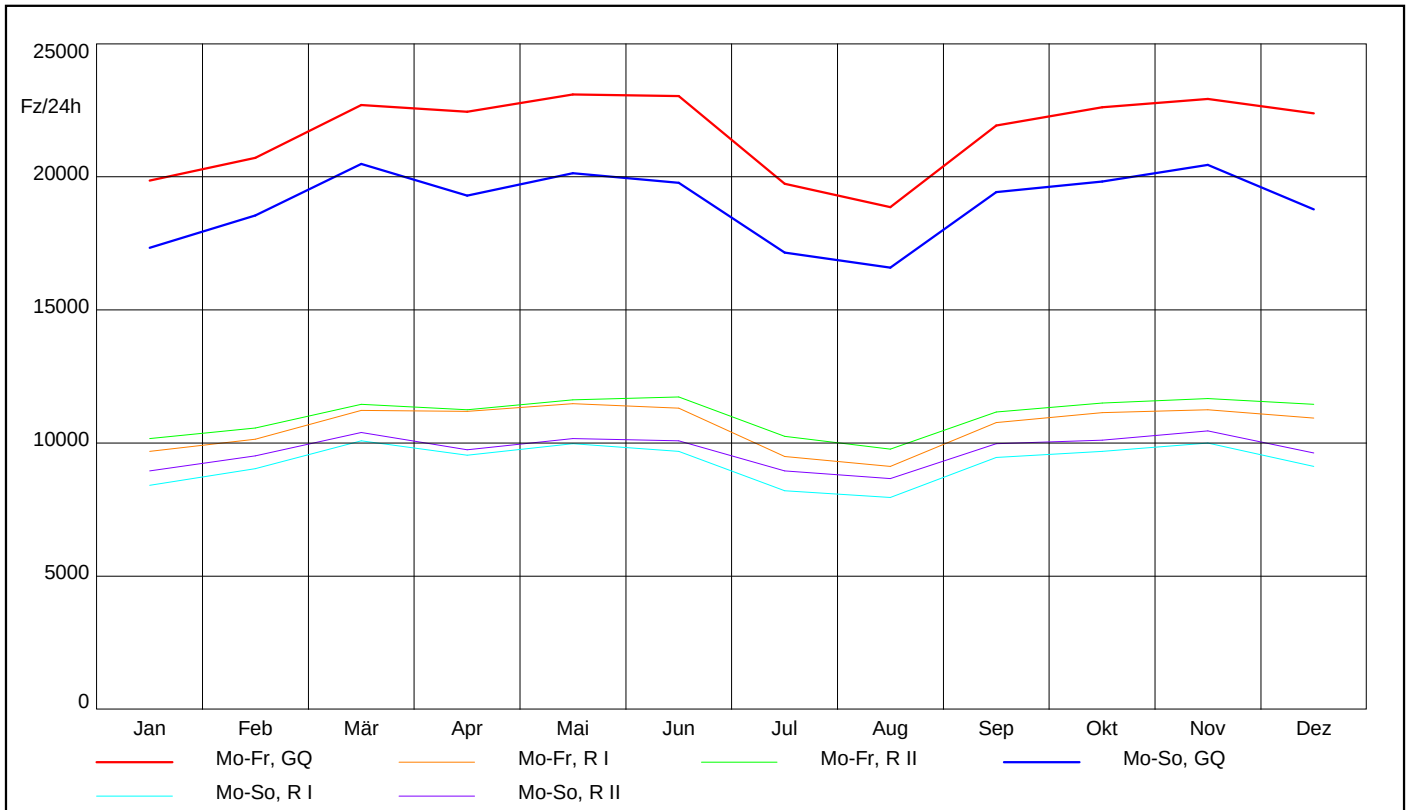


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

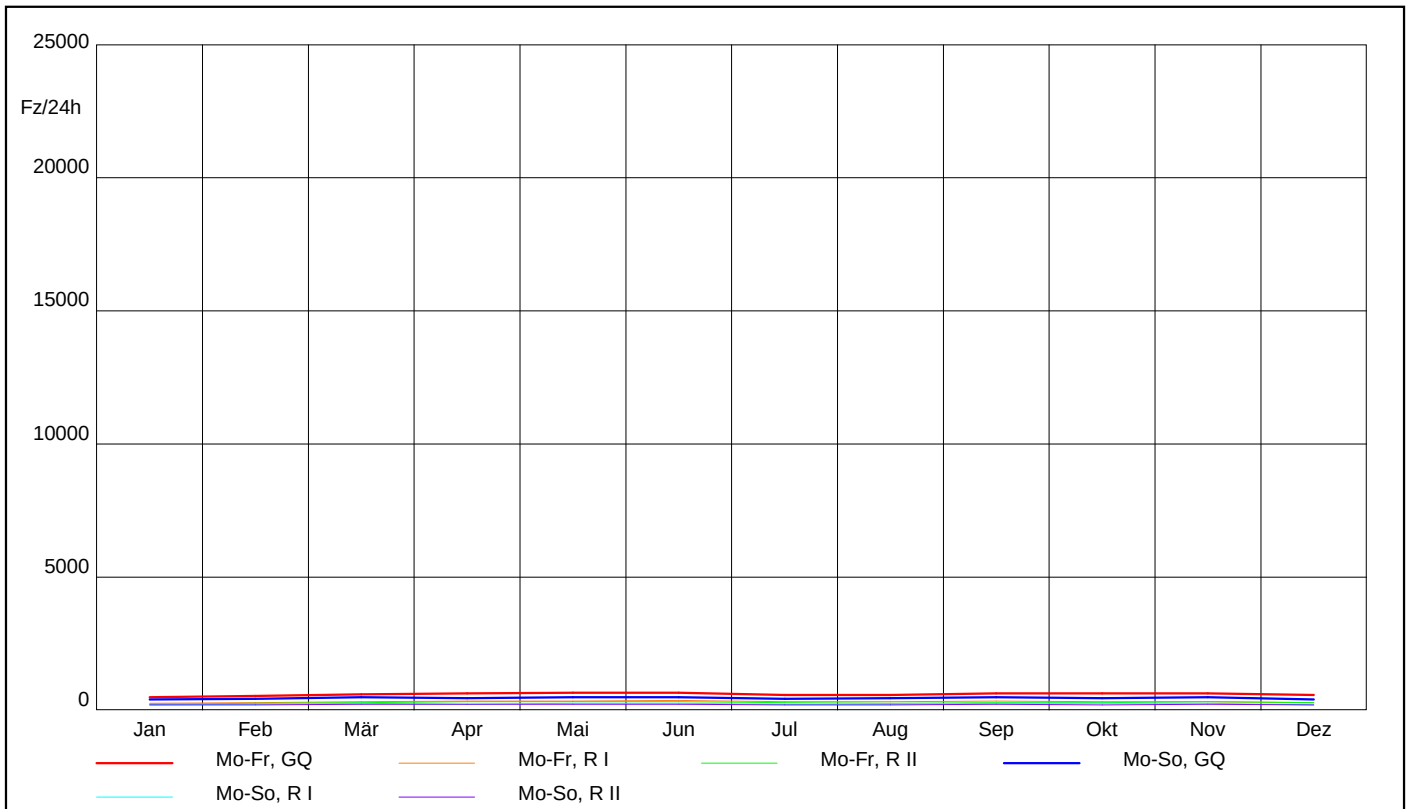
Zst.: 1209	TK:	Str.: G	RI (N) : Stranzenberg Brücke	Anz.FS: 2
		Atzgersdorfer Straße	RII (S) : Rosenhügelstraße	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



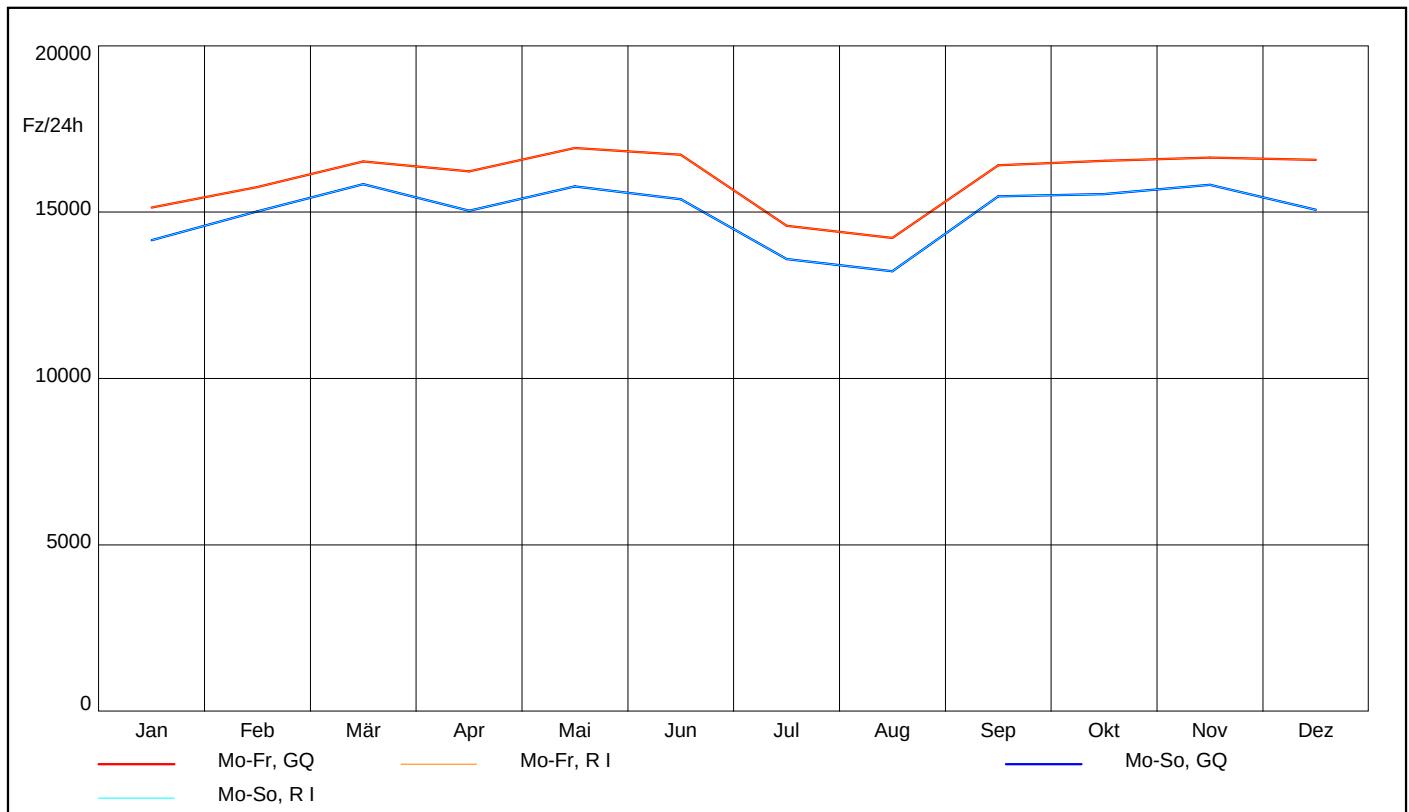
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1210** TK: Str.: **B223** RI (W) : **stadtauswärts**
Koppstraße **Einbahnstraße**
 Bemerkung:

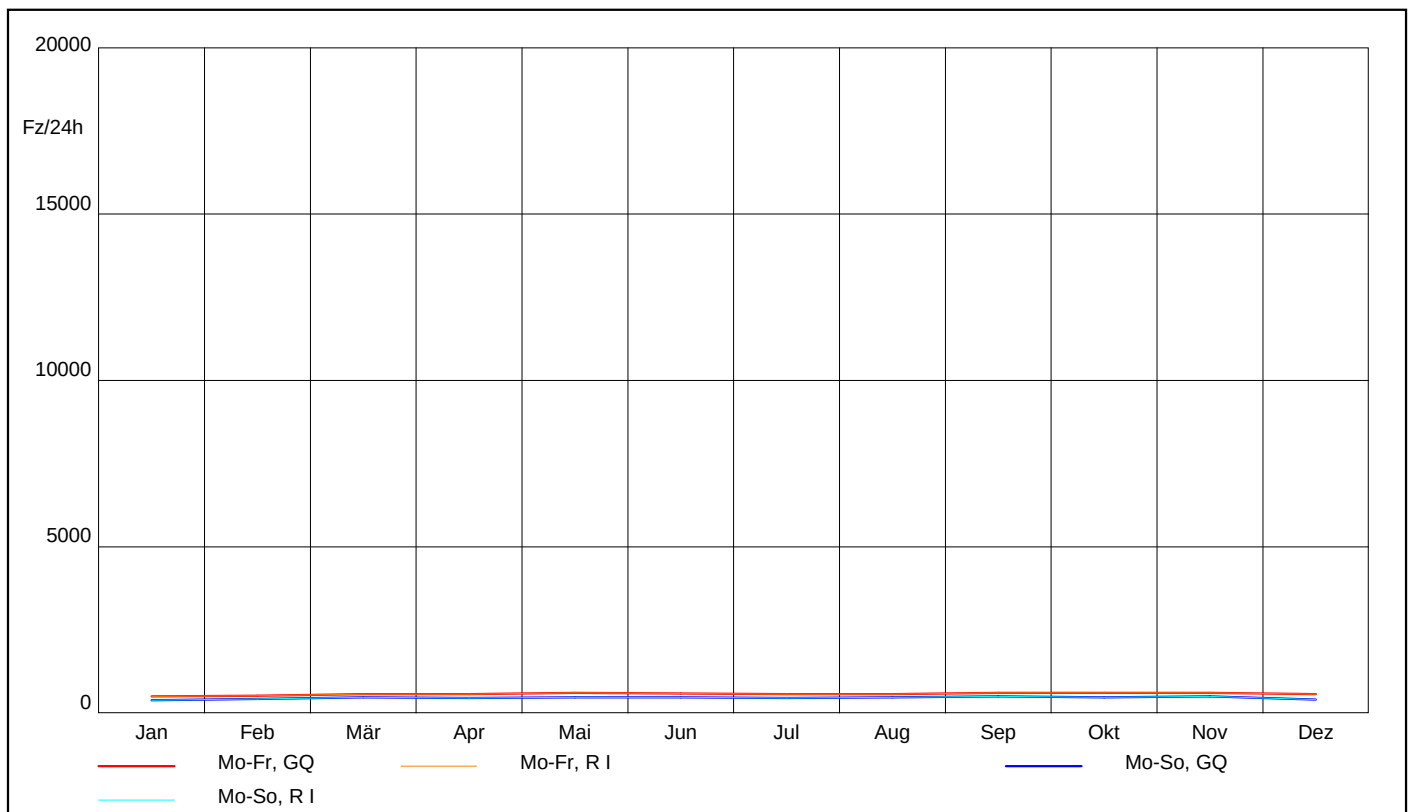
Anz.FS: **2**
 Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

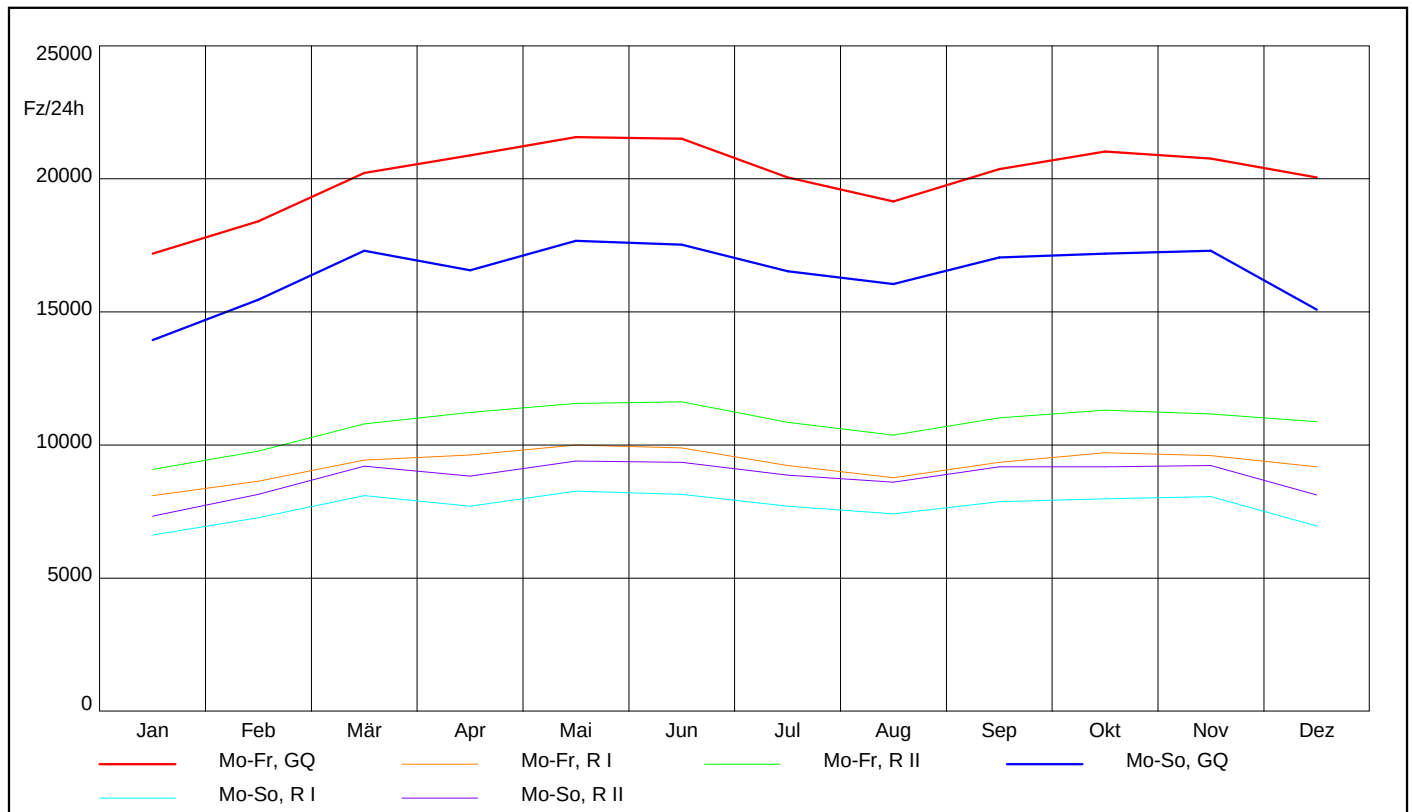


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

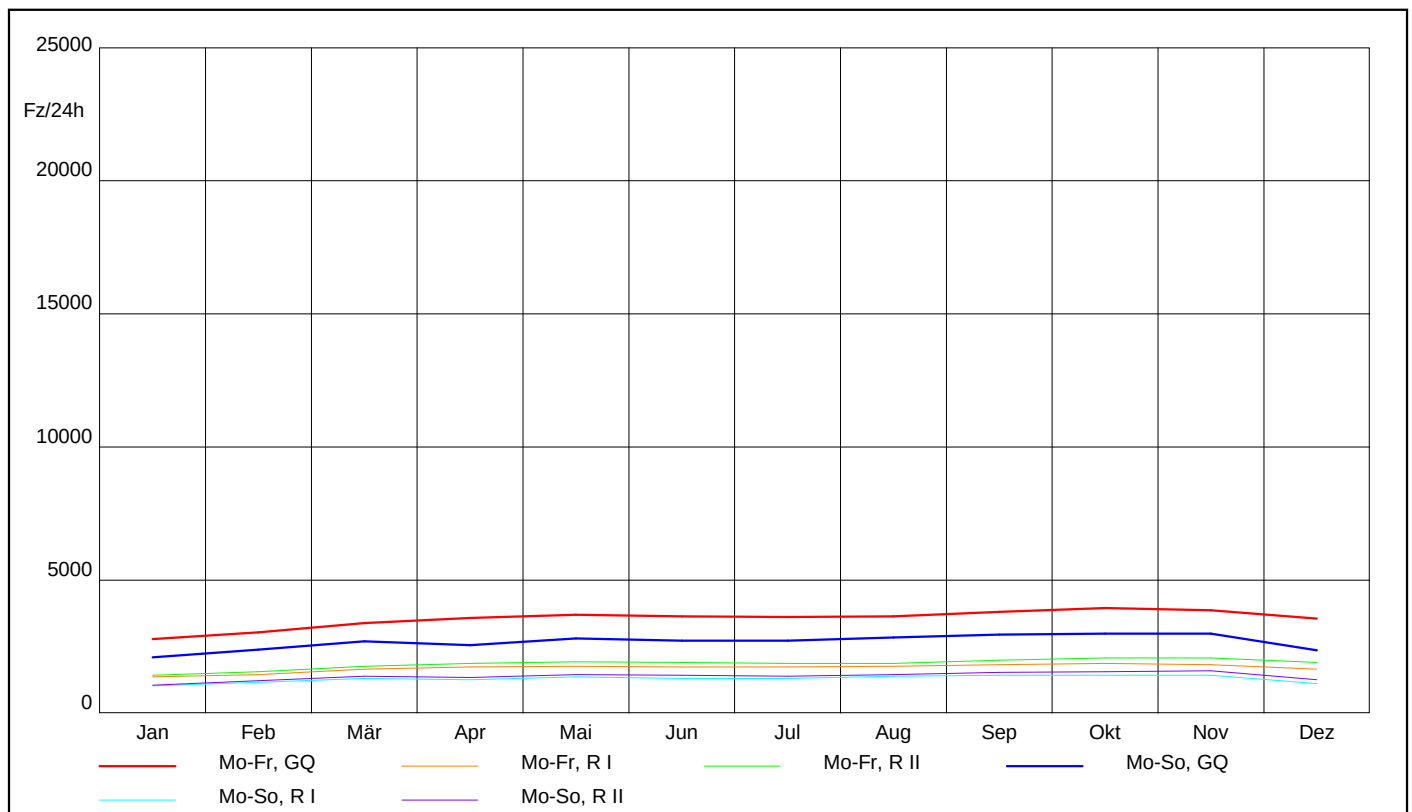
Zst.: 1211	TK:	Str.: B230	RI (N) : Zentrum/Vorarlberger Allee	Anz.FS: 2
		Laxenburger Straße II	R II (S) : S1/S1	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

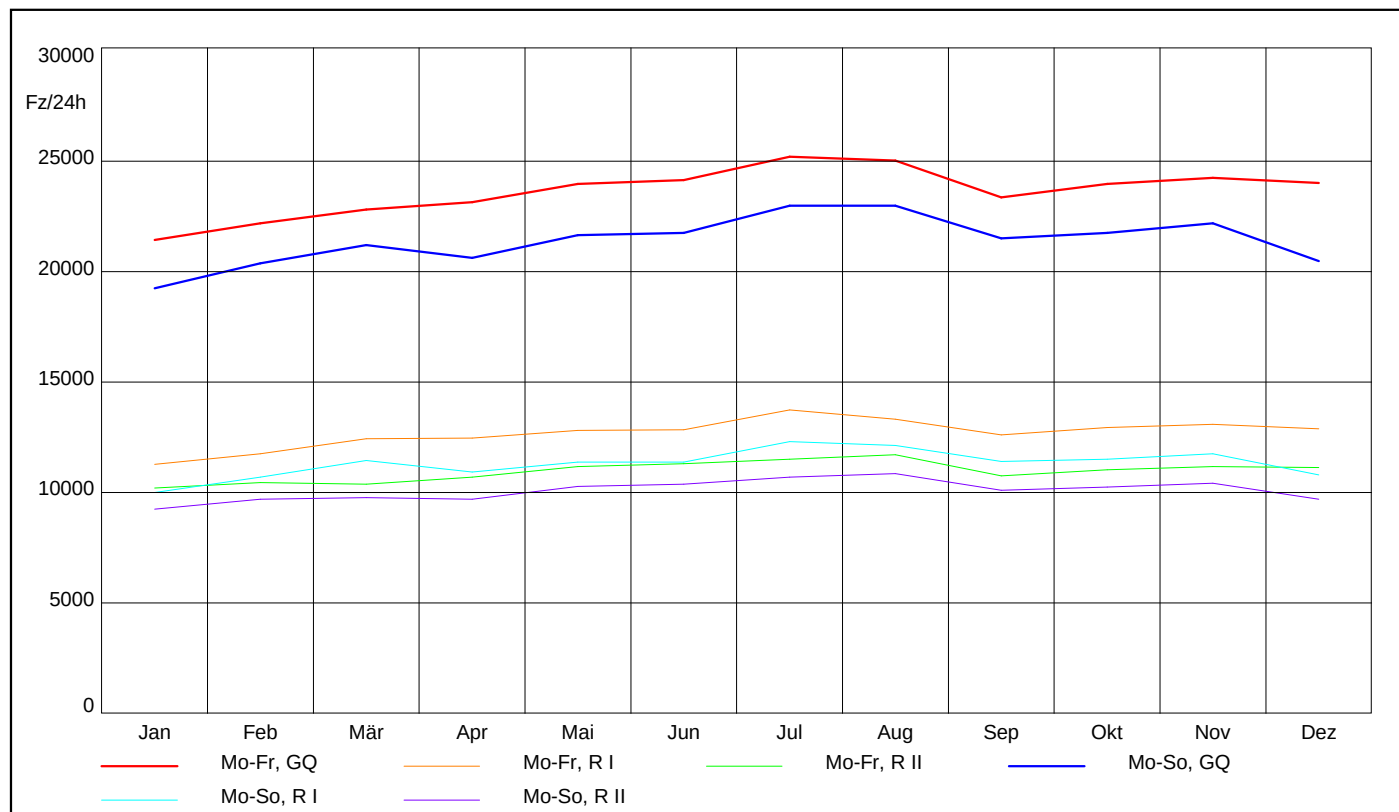
Zst.: **1212** TK: Str.: **B3b** RI (S) : **A 23**
Donaustadtstraße II RII (N) : **Erzherzog-Karl-Str.**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

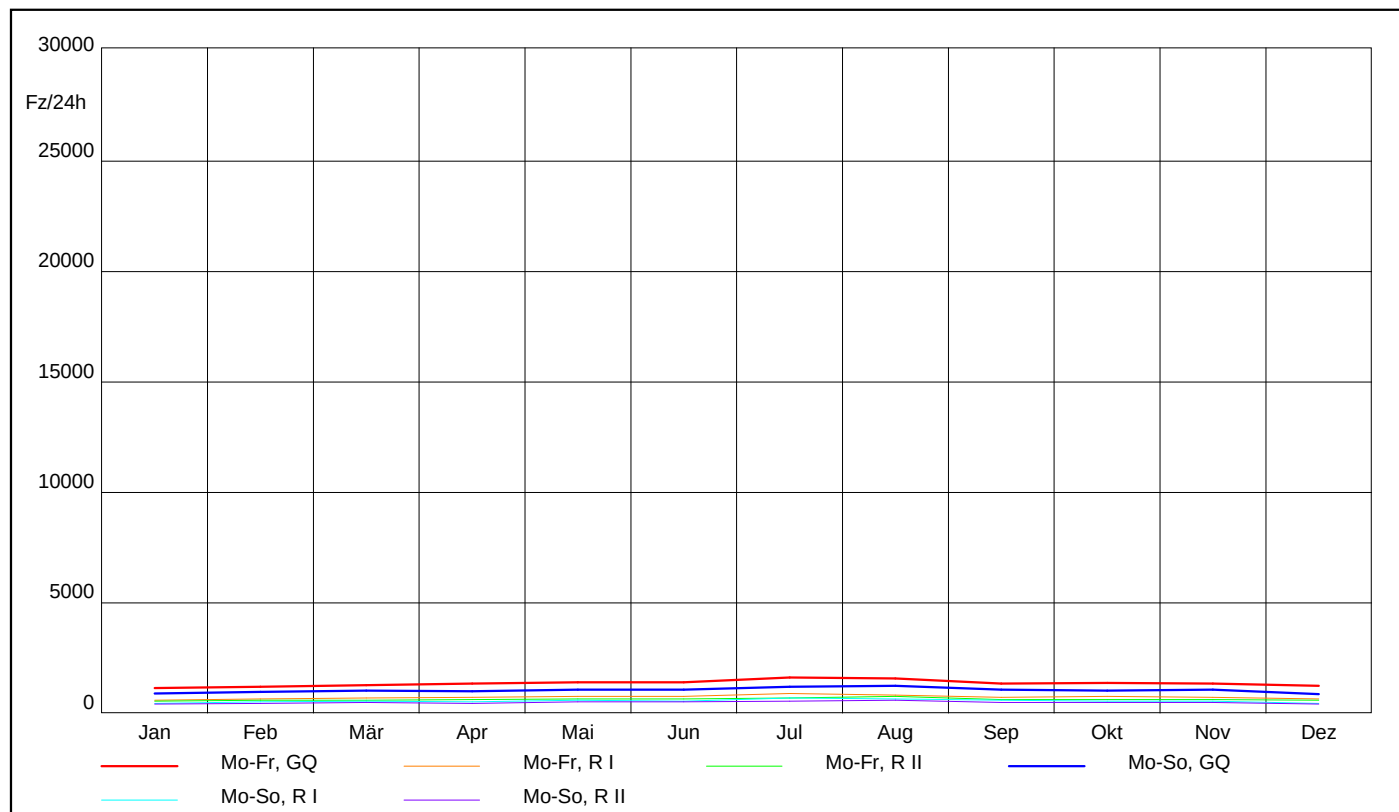
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



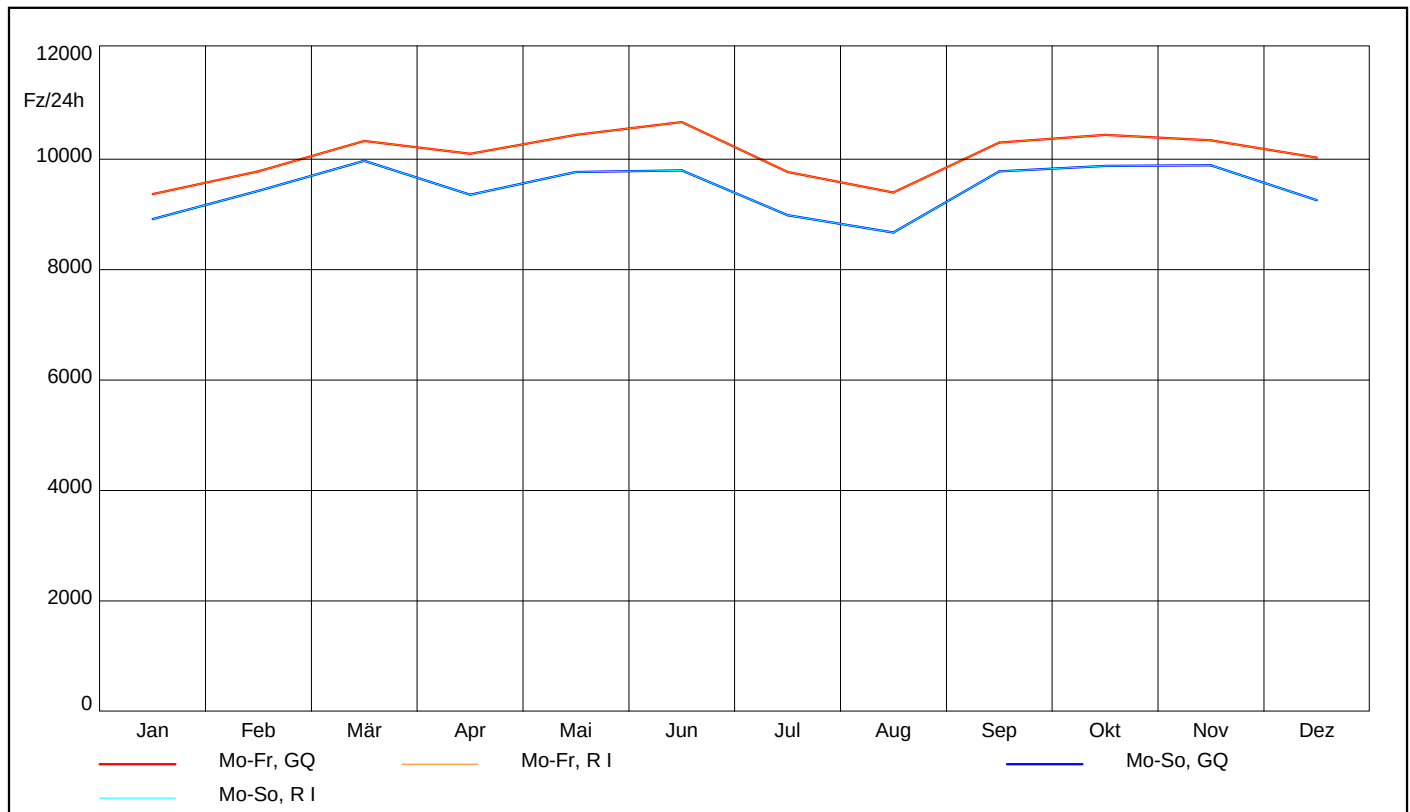
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1213** TK: Str.: **G** RI (O) : **Zentrum**
Burggasse II RII (W): **Gablengasse**
 Bemerkung:

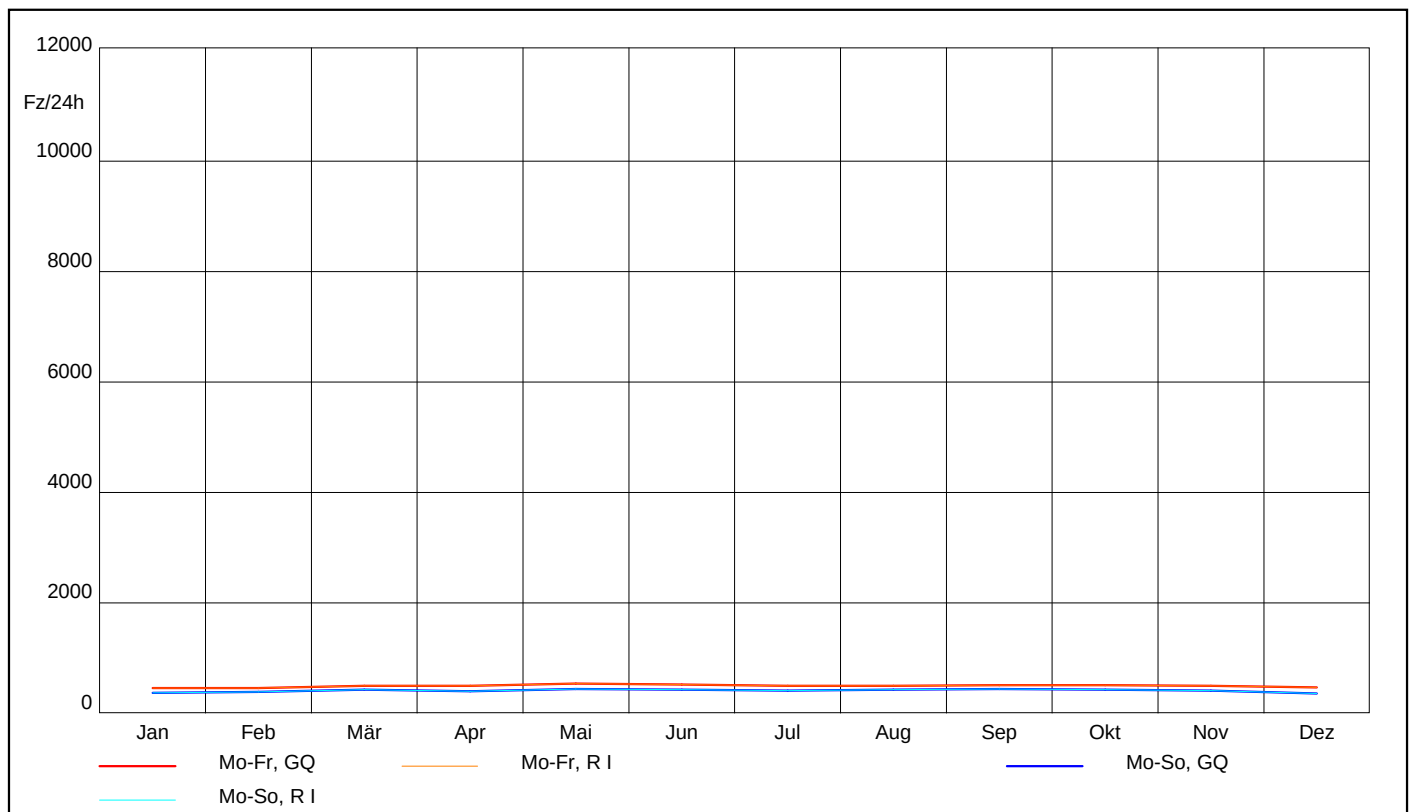
Anz.FS: **2**Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

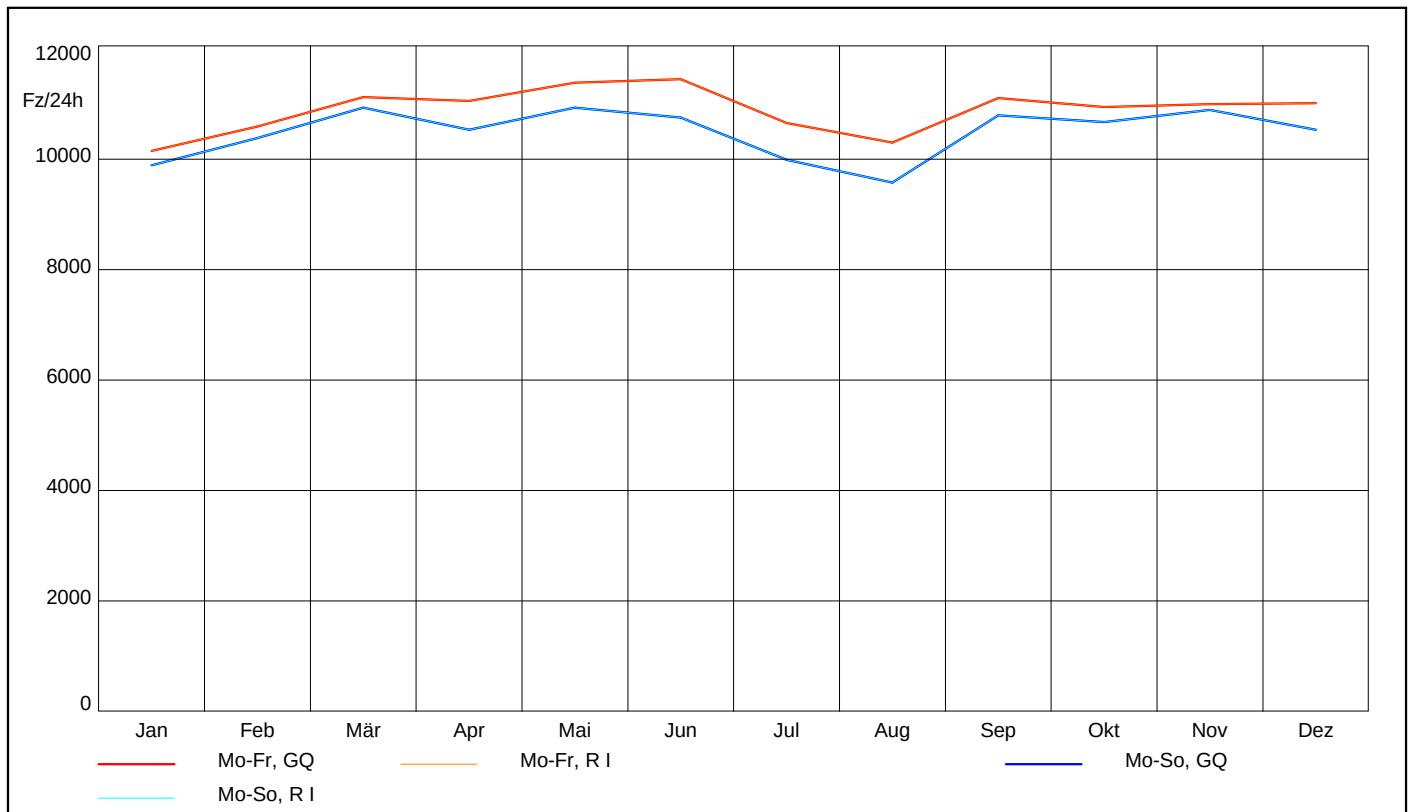


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

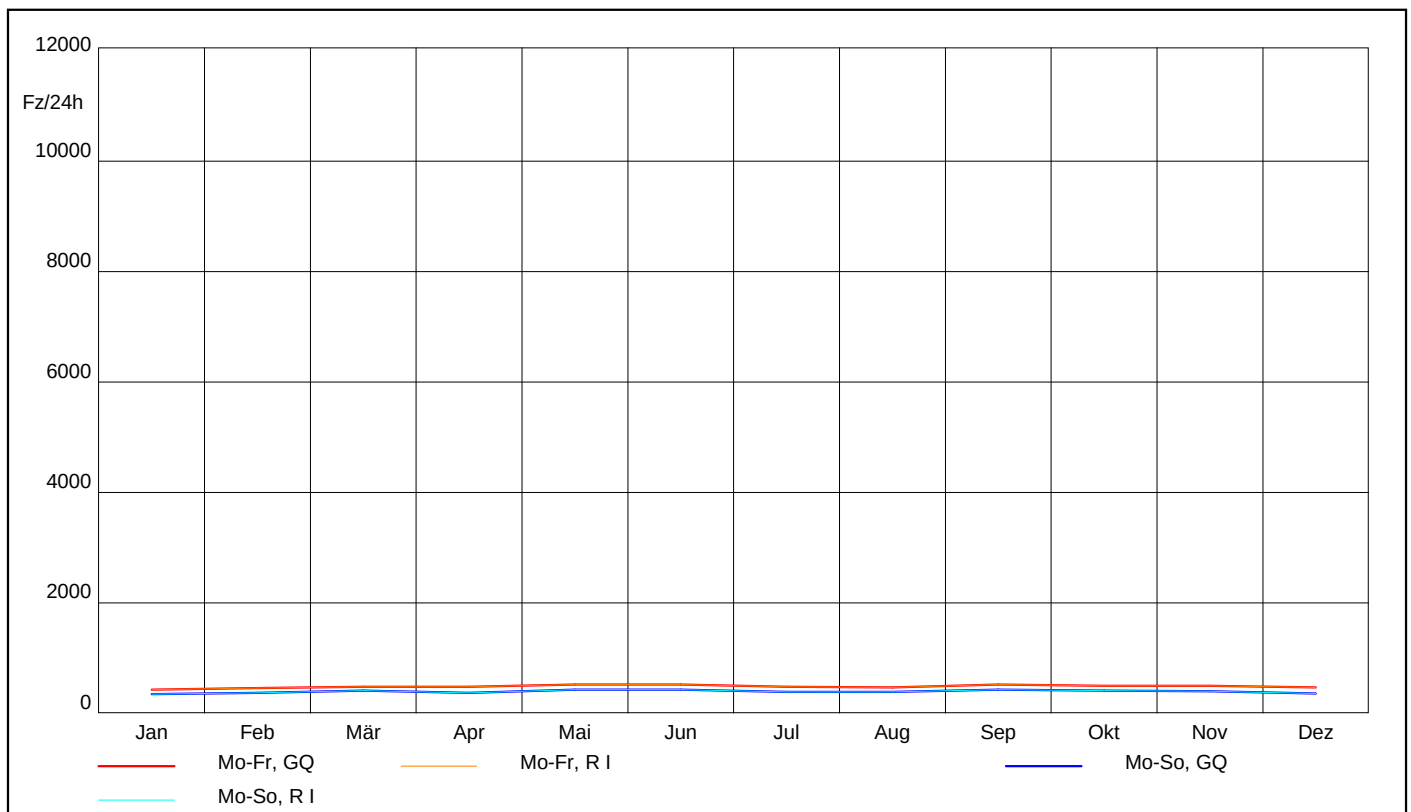
Zst.: 1214	TK:	Str.: G	RI (W) : Koppstraße	Anz.FS: 2
			RII (O) : Zentrum	Anz.FS: 0
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

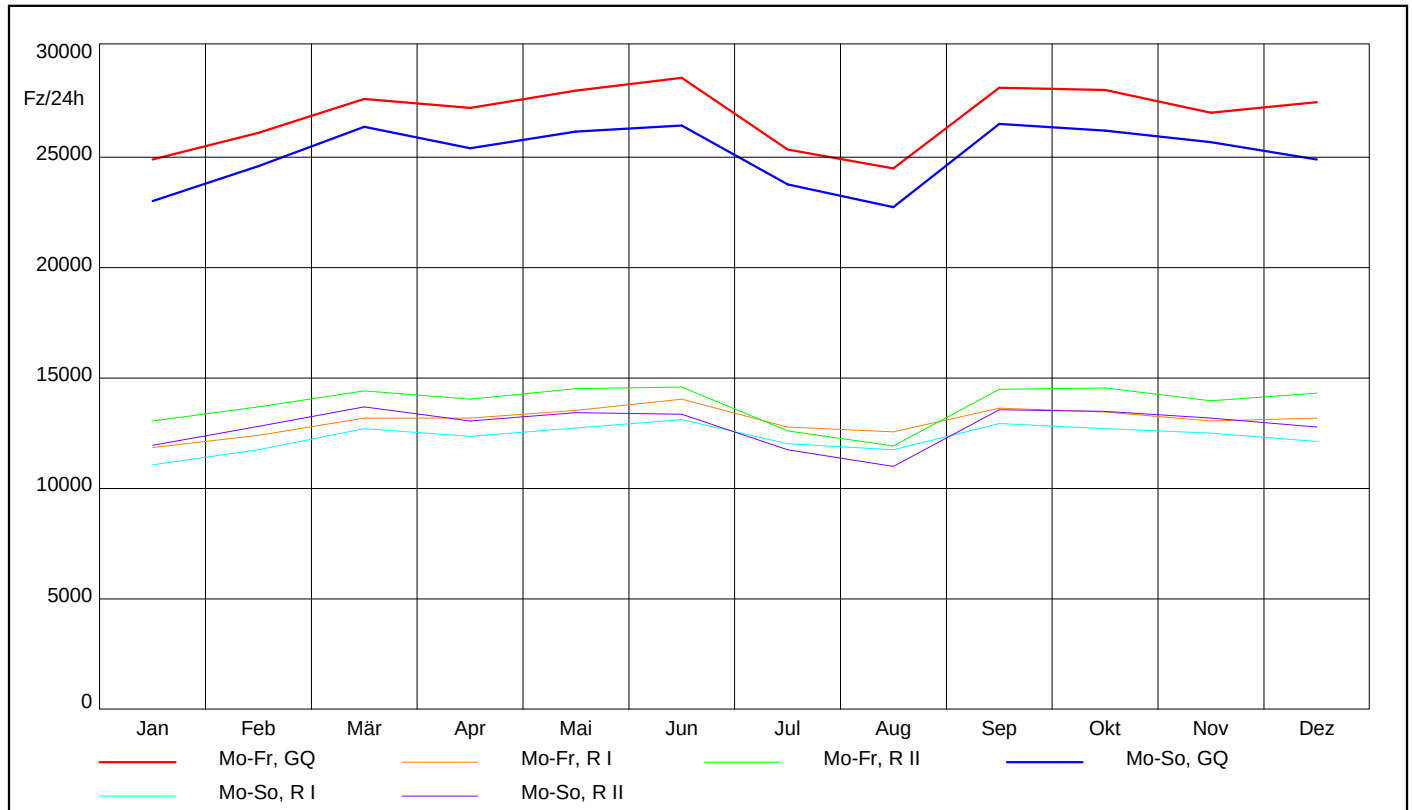


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

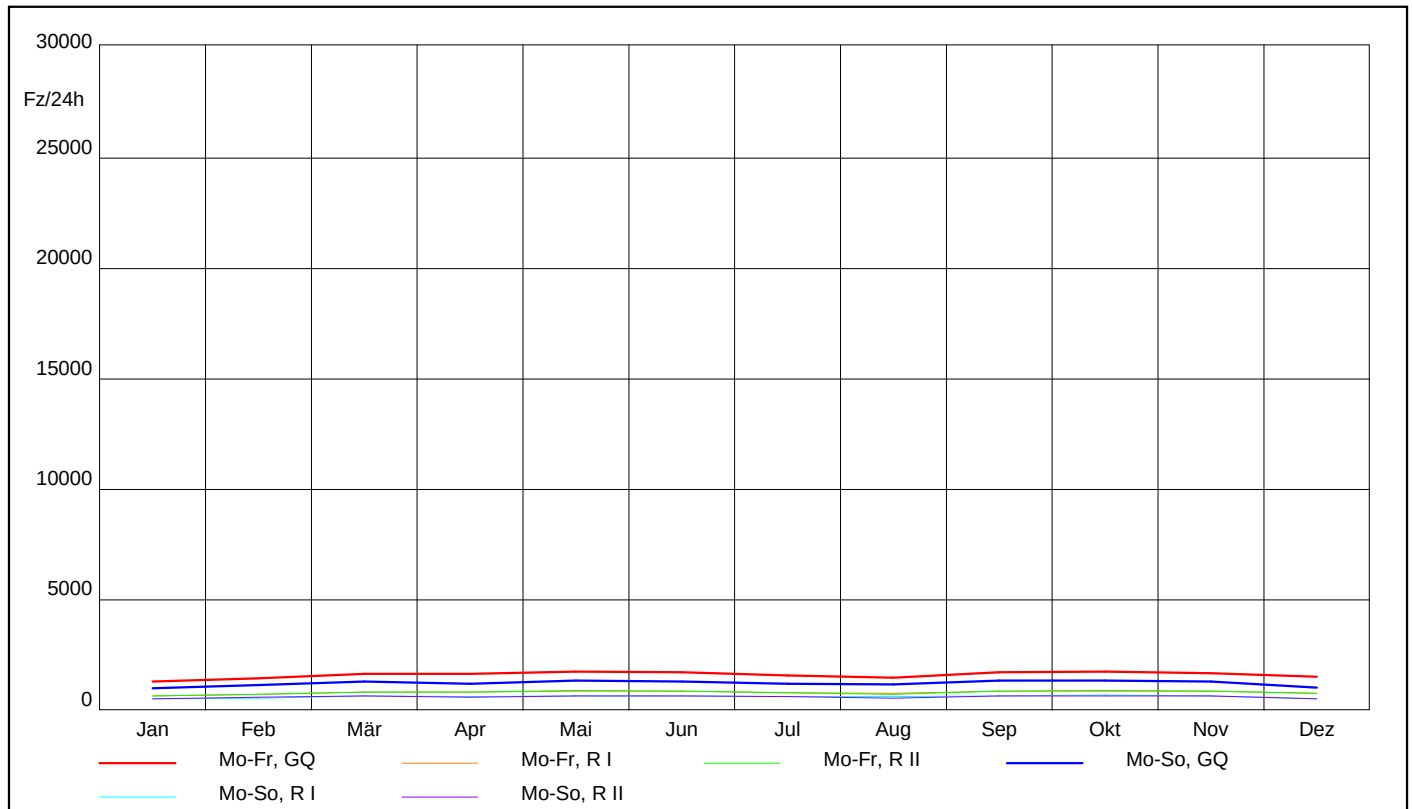
Zst.: 1215	TK:	Str.: B3	RI (W) : Genochplatz	Anz.FS: 2
		Erzherzog-Karl-Straße III	RII (O) : Siegesplatz	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

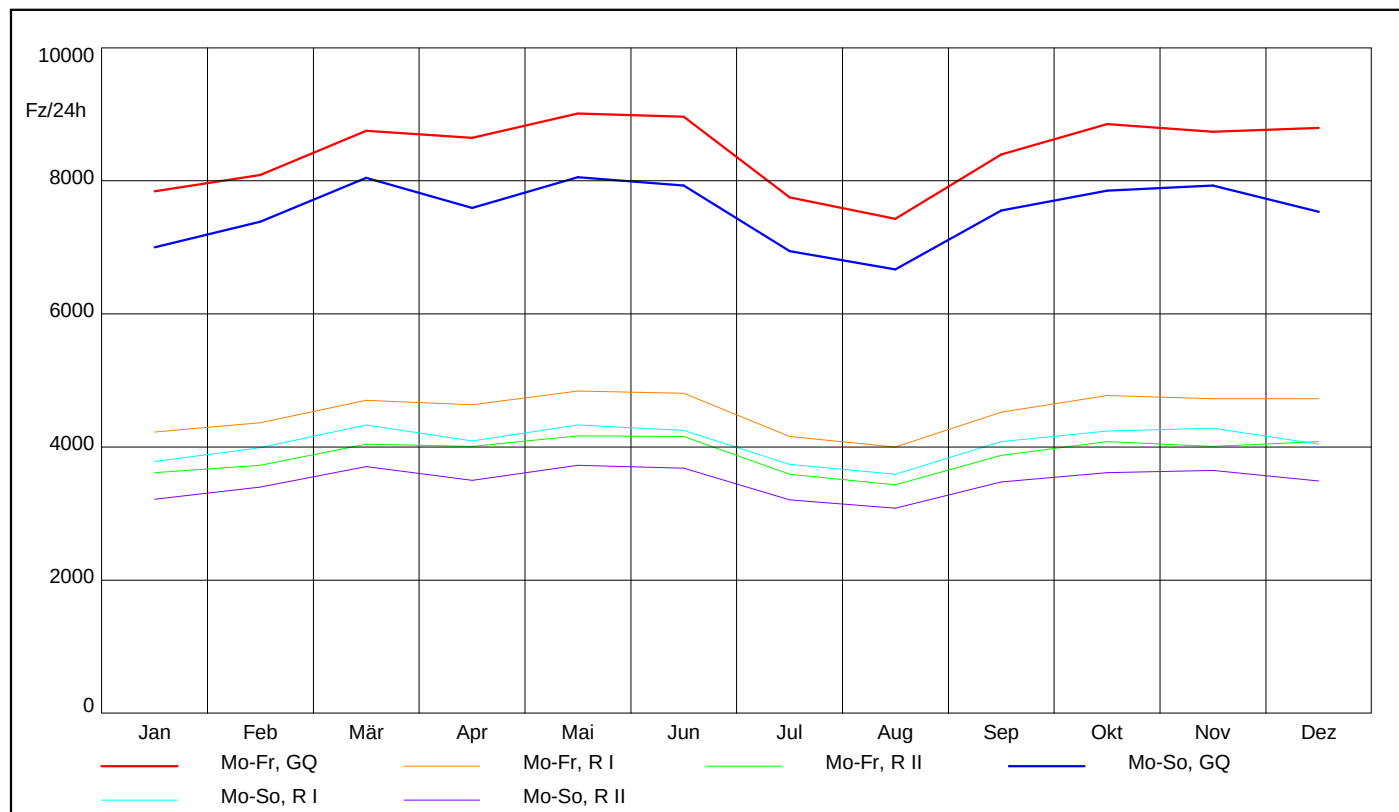
Zst.: **1216** TK: Str.: **G** RI (O) : **stadteinwärts**
Perchtoldsdorfer Straße RII (W): **stadtauswärts**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

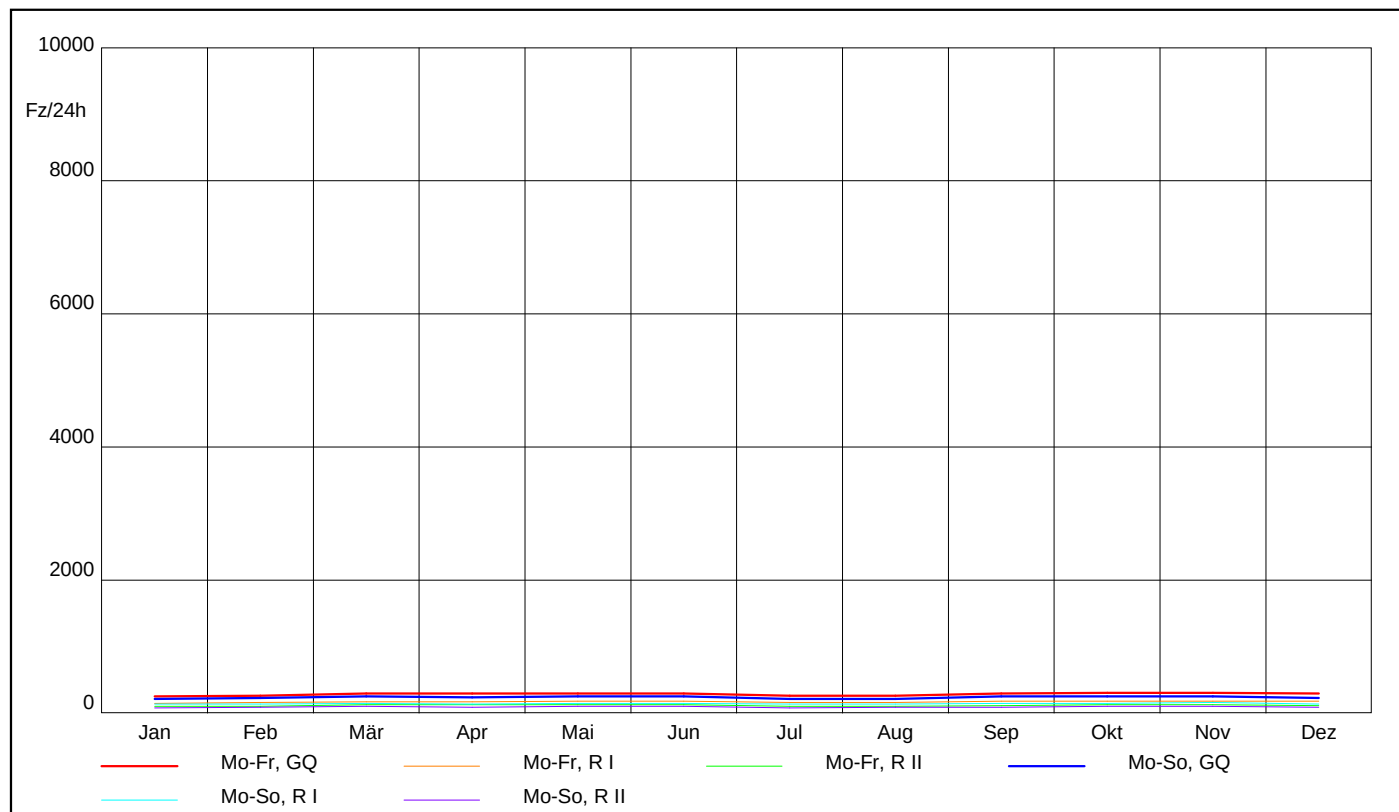
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



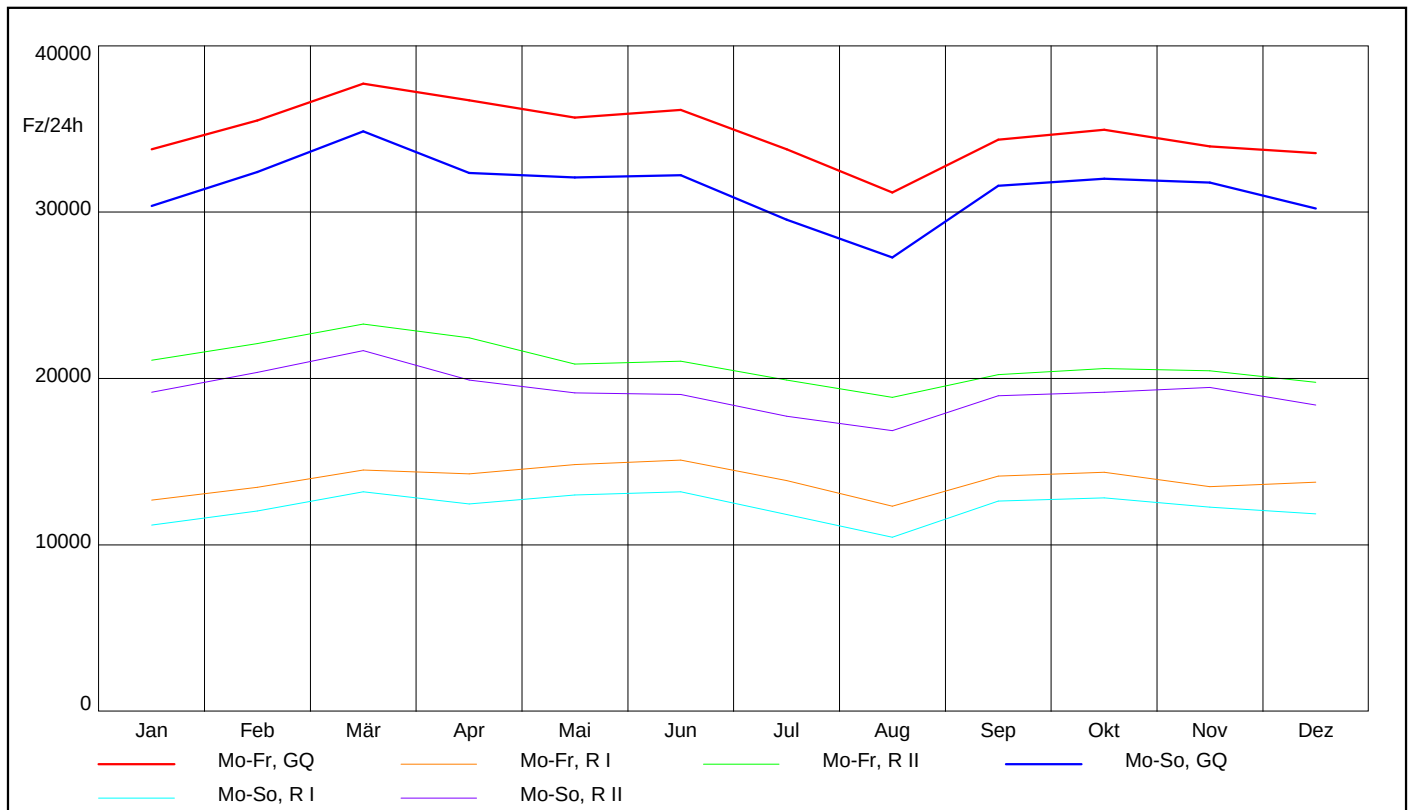
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1217** TK: Str.: **G** RI (N) : **Landesgerichtsstraße**
Museumstraße RII (S) : **Getreidemarkt**
 Bemerkung:

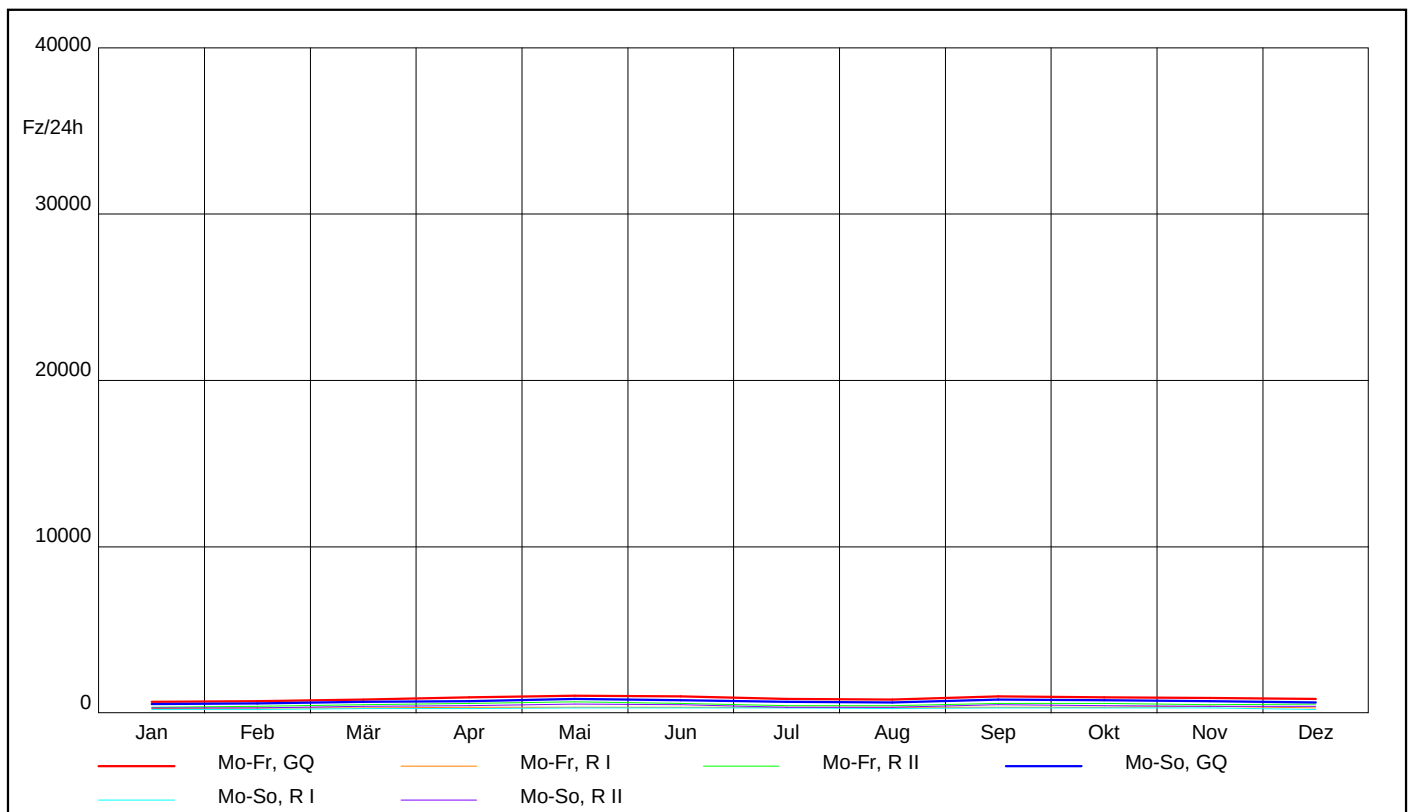
Anz.FS: **2**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

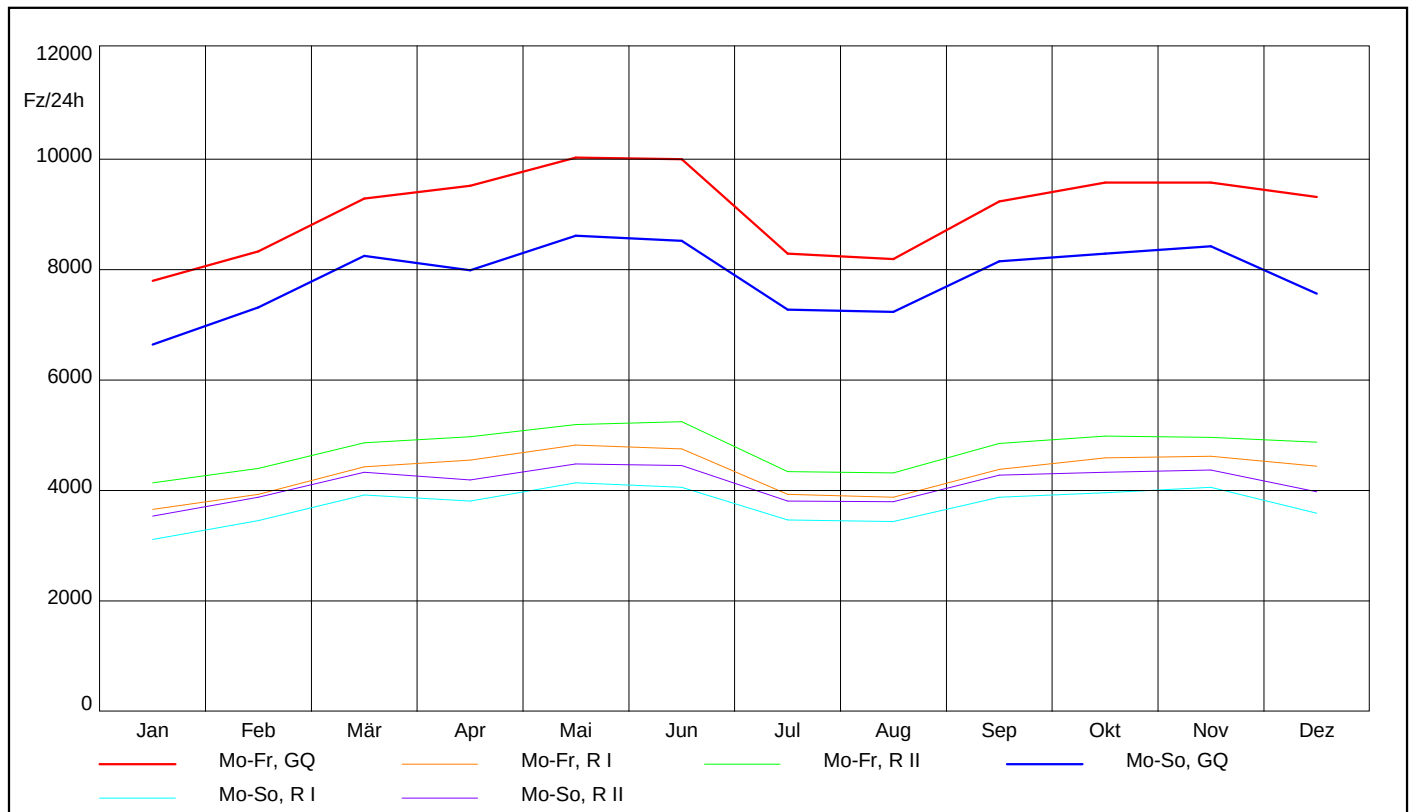


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

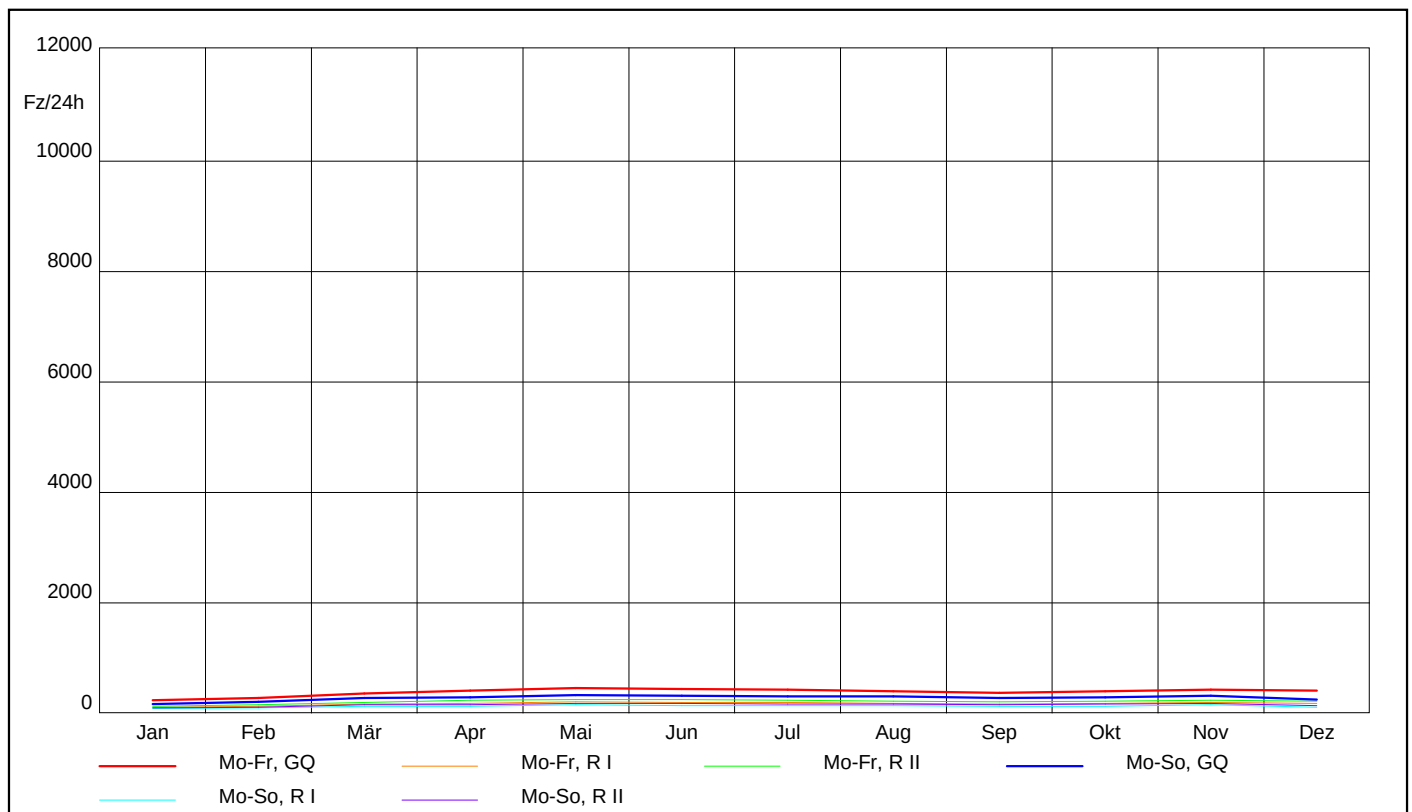
Zst.: 1218	TK:	Str.: G	RI (O) : Leopoldsdorfer Straß	Anz.FS: 1
Spange Leopoldsdorf			RII (W): Himberger Straße	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2017



Lkw



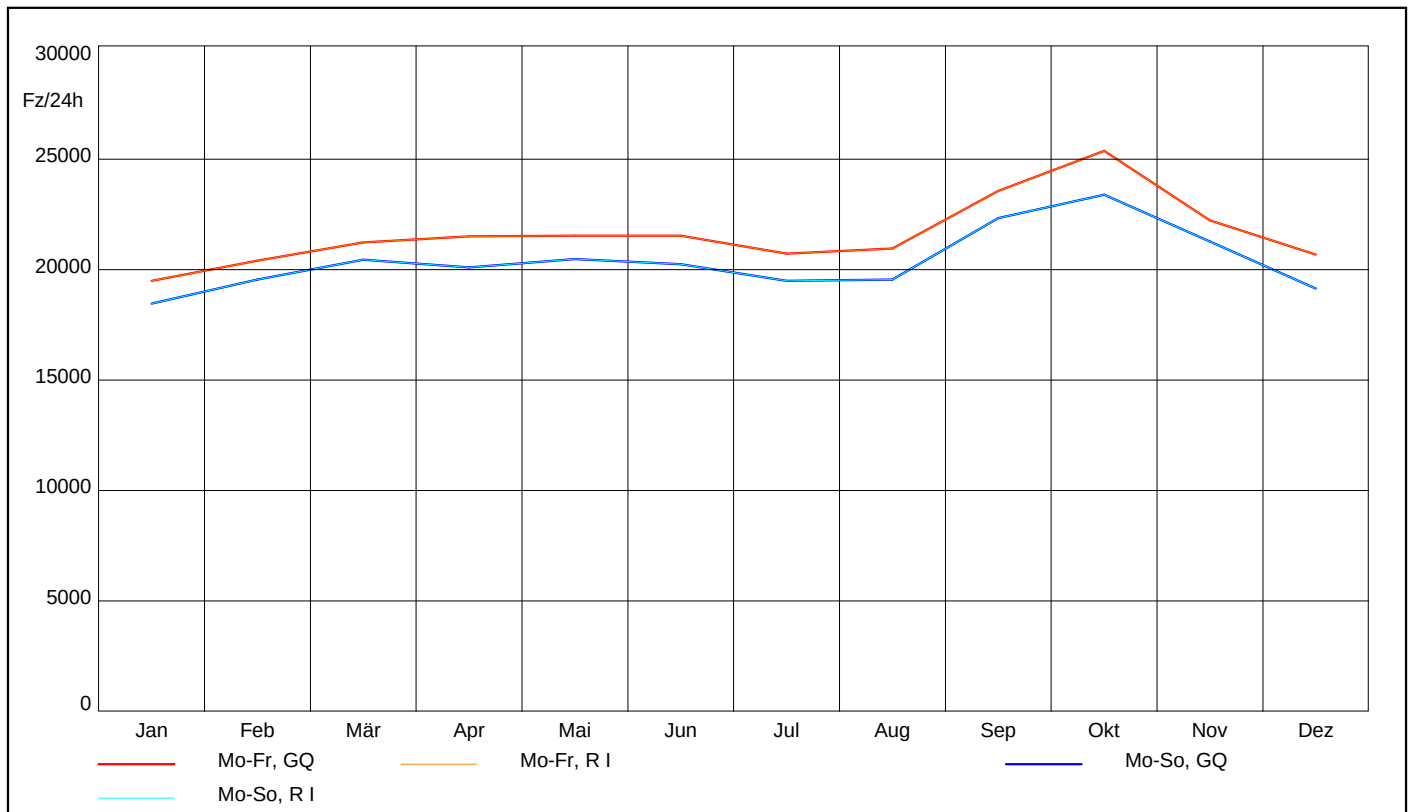
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **1600** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Zentrum**
Schönbrunner Straße RII (W): **Stadtauswärts**
 Bemerkung:

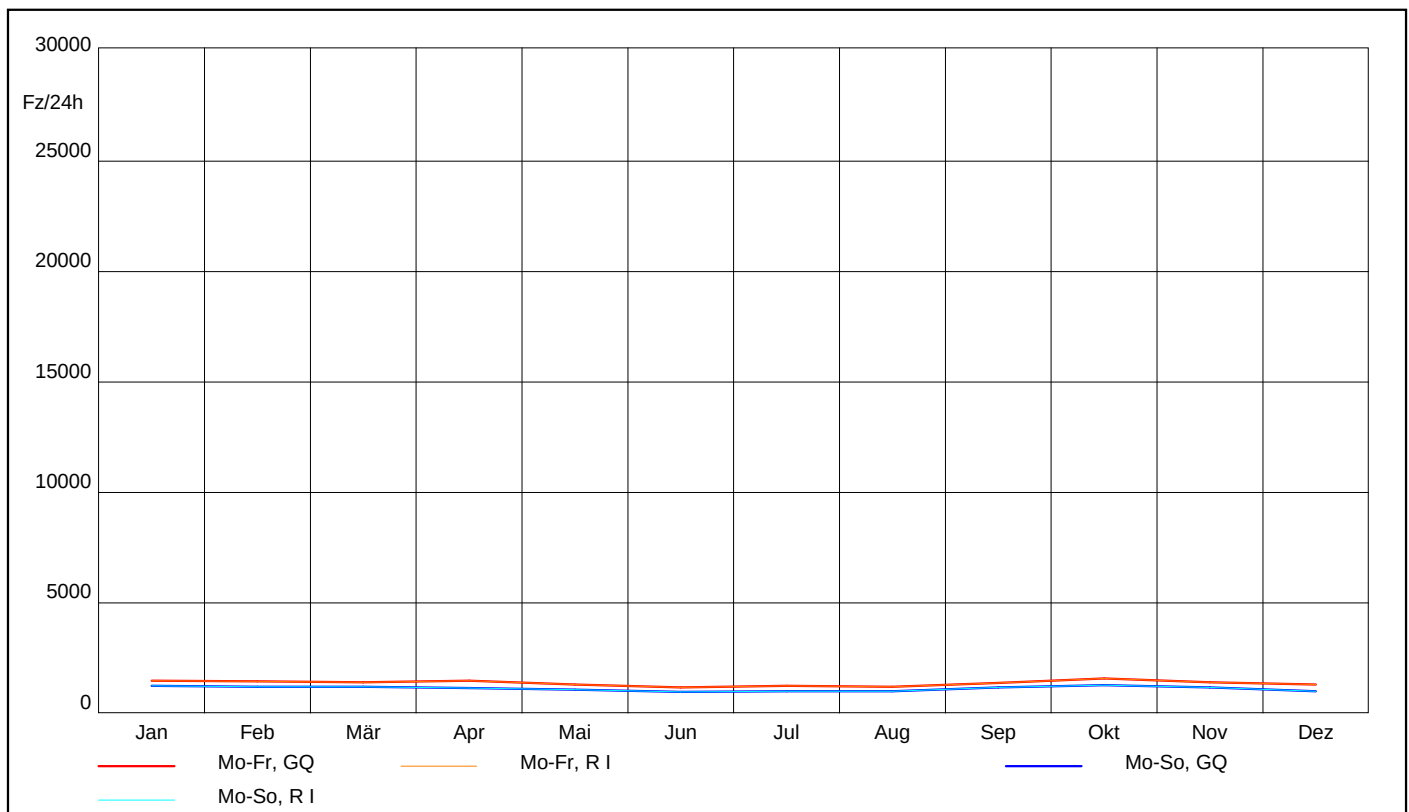
Anz.FS: **2**Anz.FS: **0**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

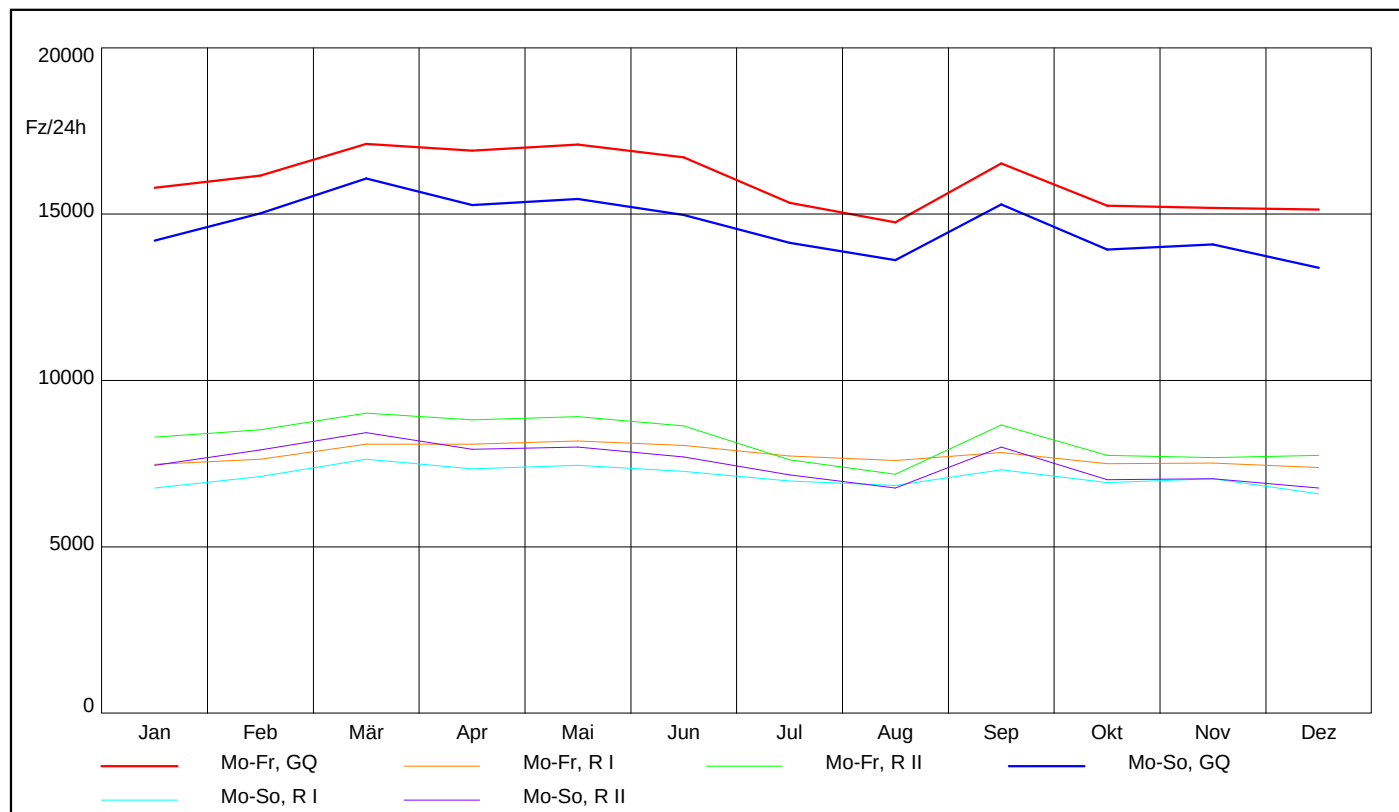
Zst.: **1603** TK: Str.: **G** RI (S) : **Kagran**
Hirschstettner Straße RII (N) : **S2**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

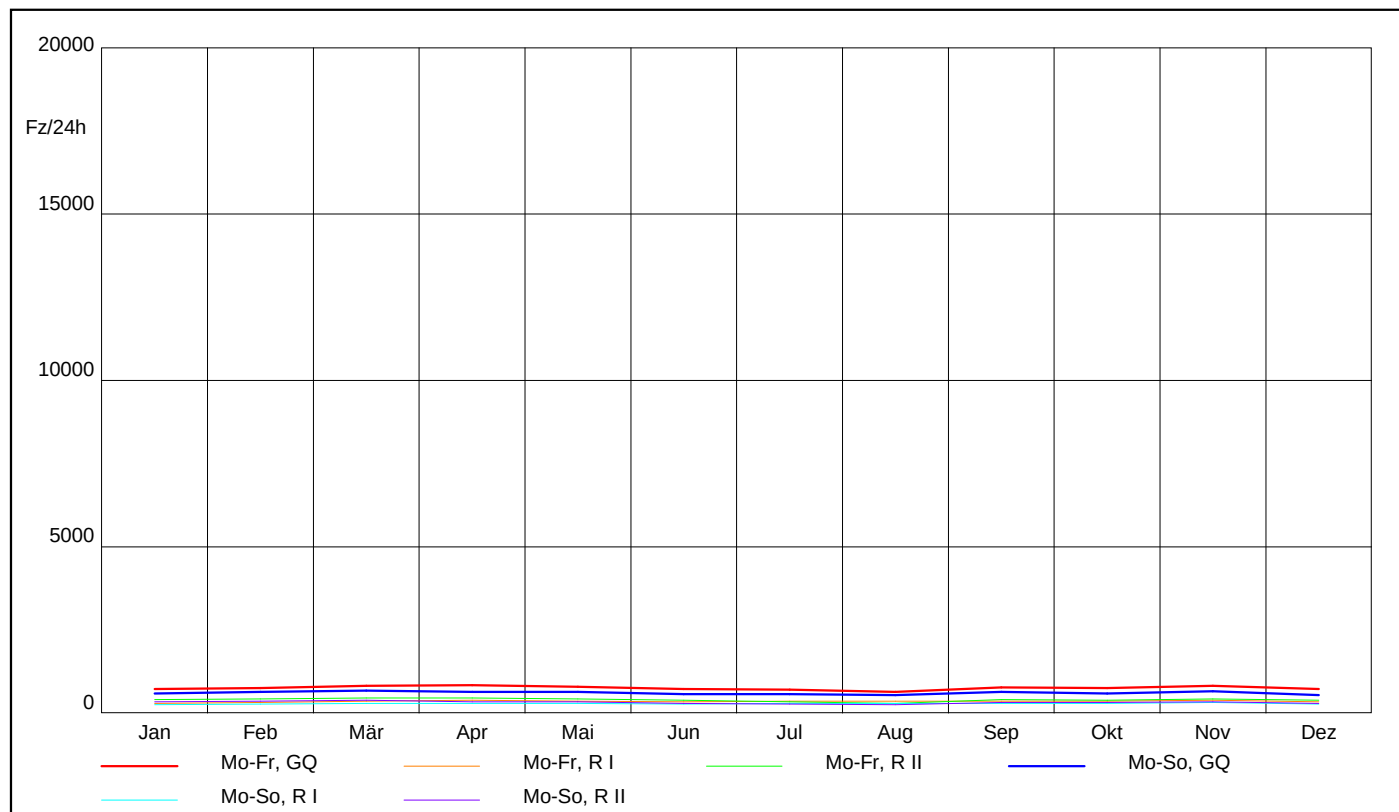
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

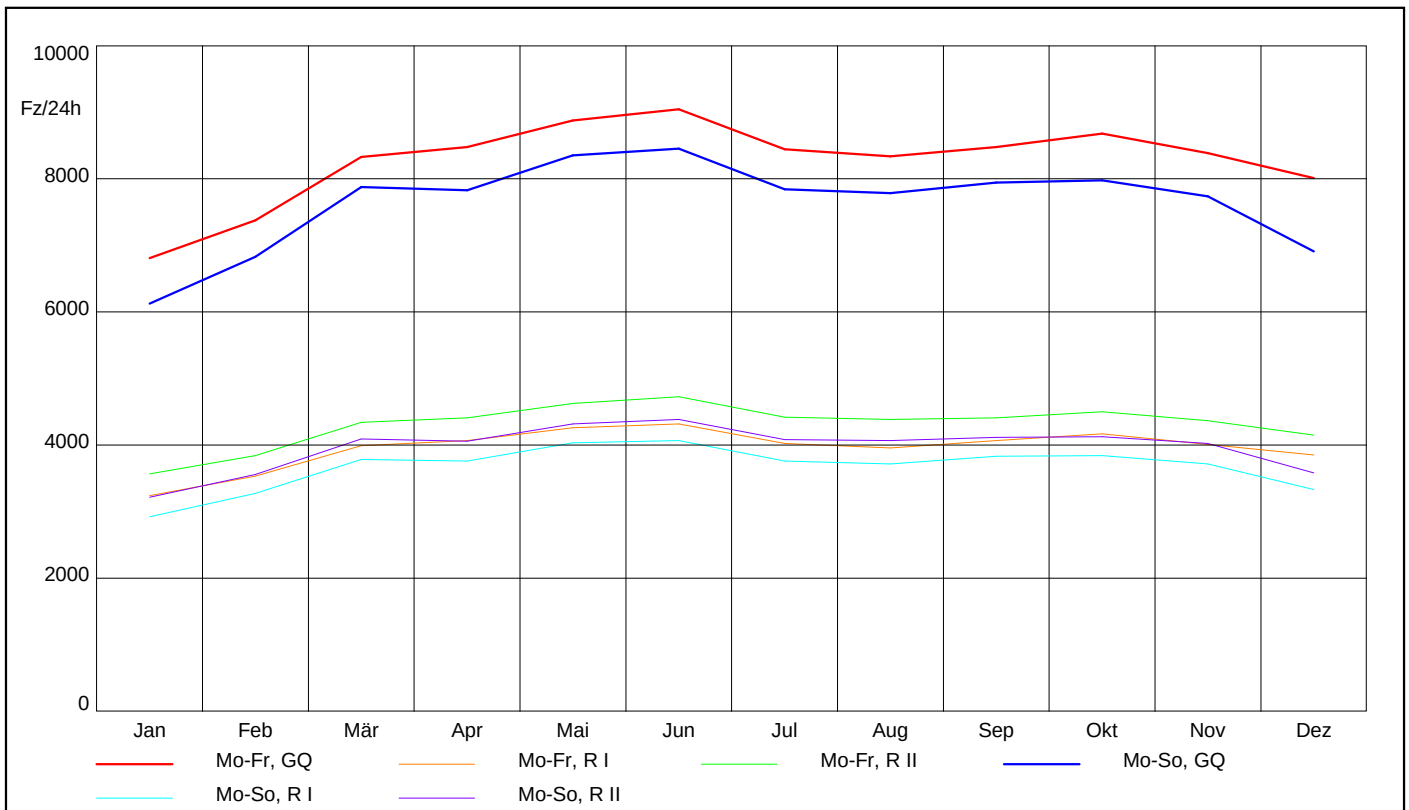


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

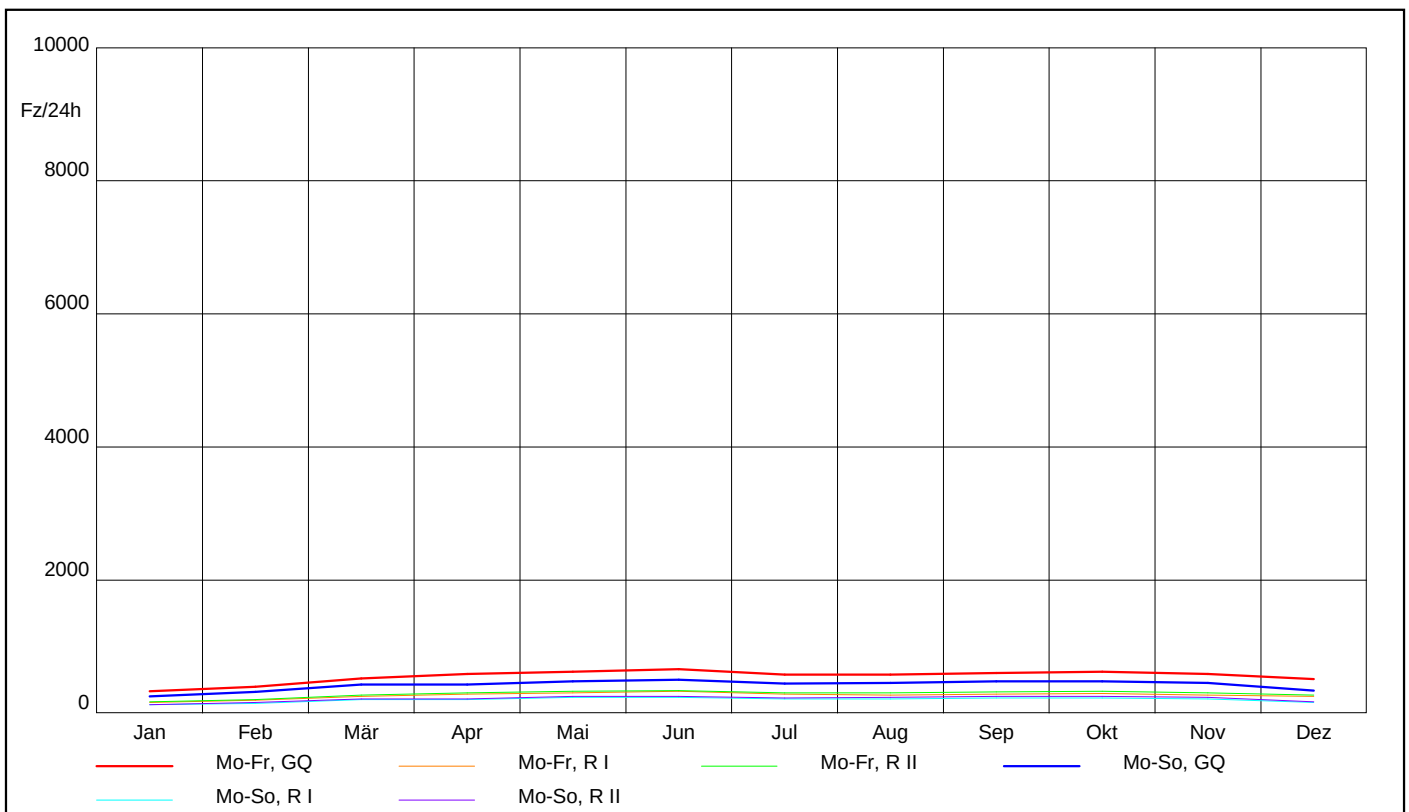
Zst.: 2003	TK:	Str.: B1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Riederberg		RII (W): St. Pölten	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

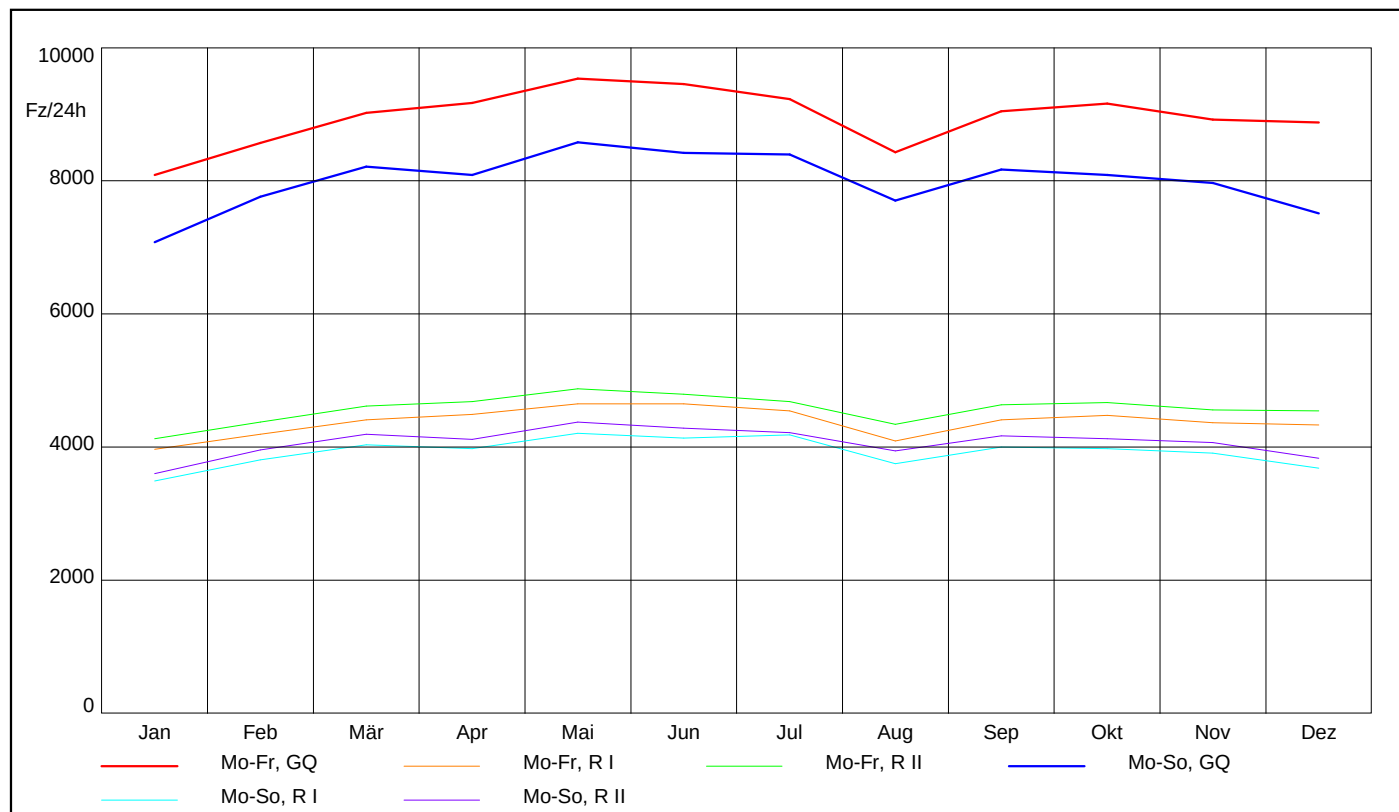
Zst.: **2004** TK: Str.: **B17** RI (O) : **Wr. Neustadt**
Köttlach RII (W): **Gloggnitz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

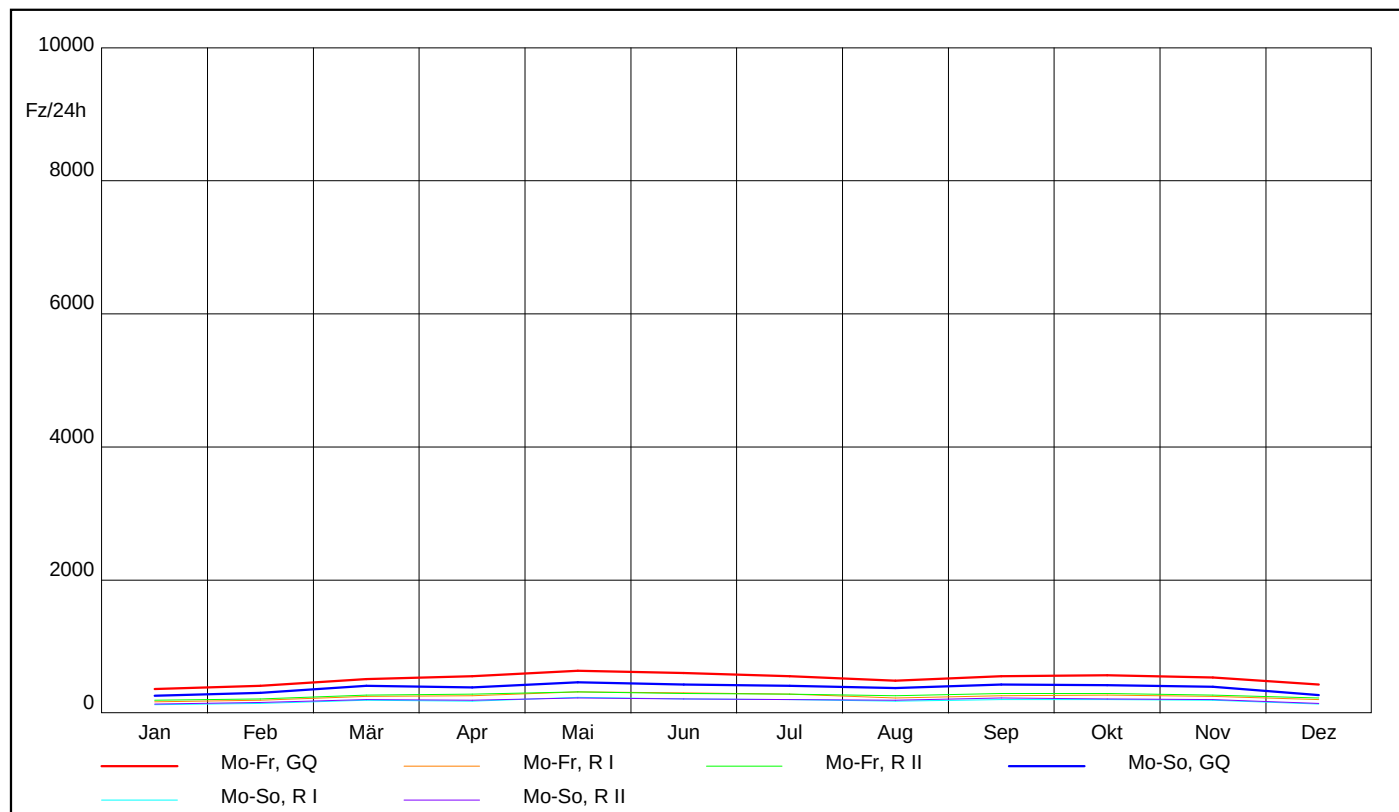
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

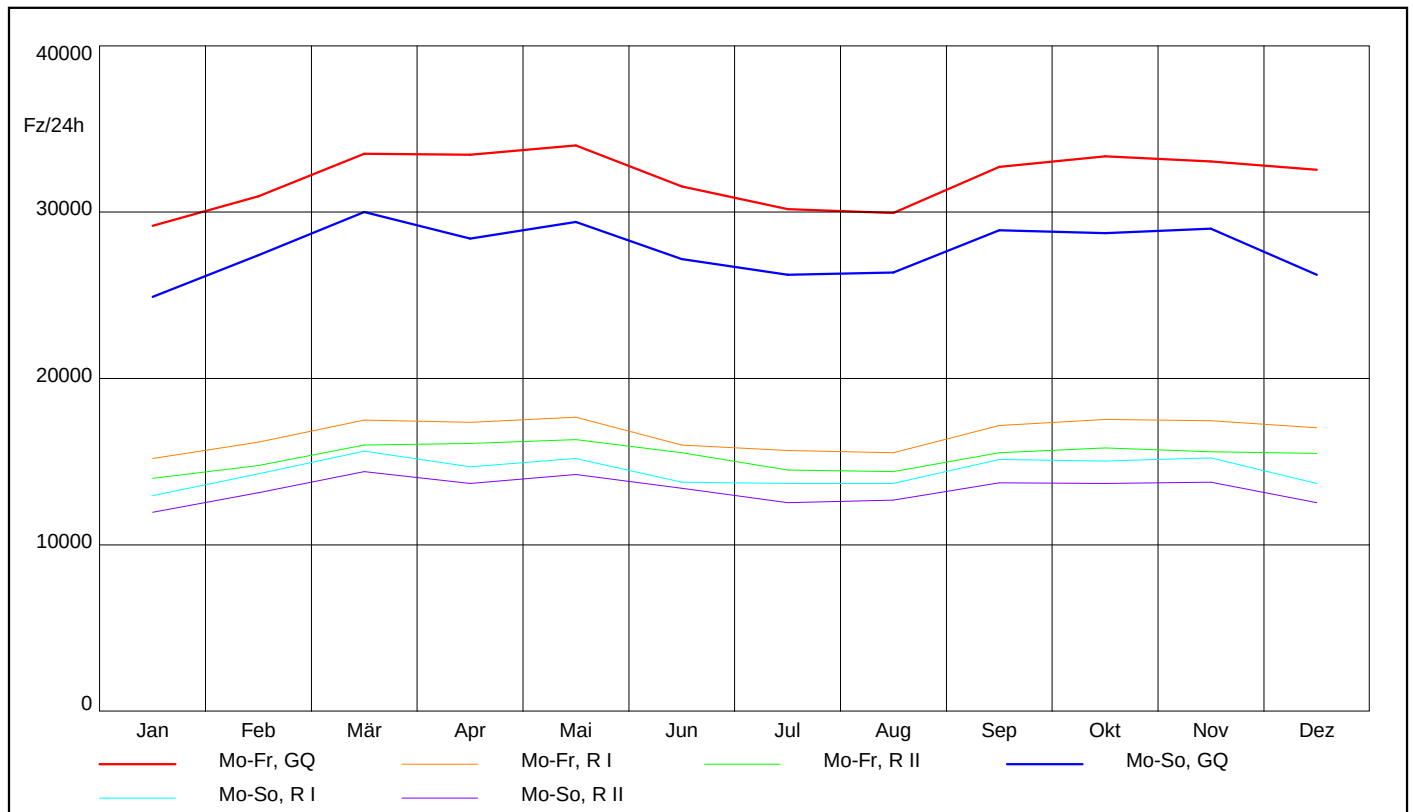


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

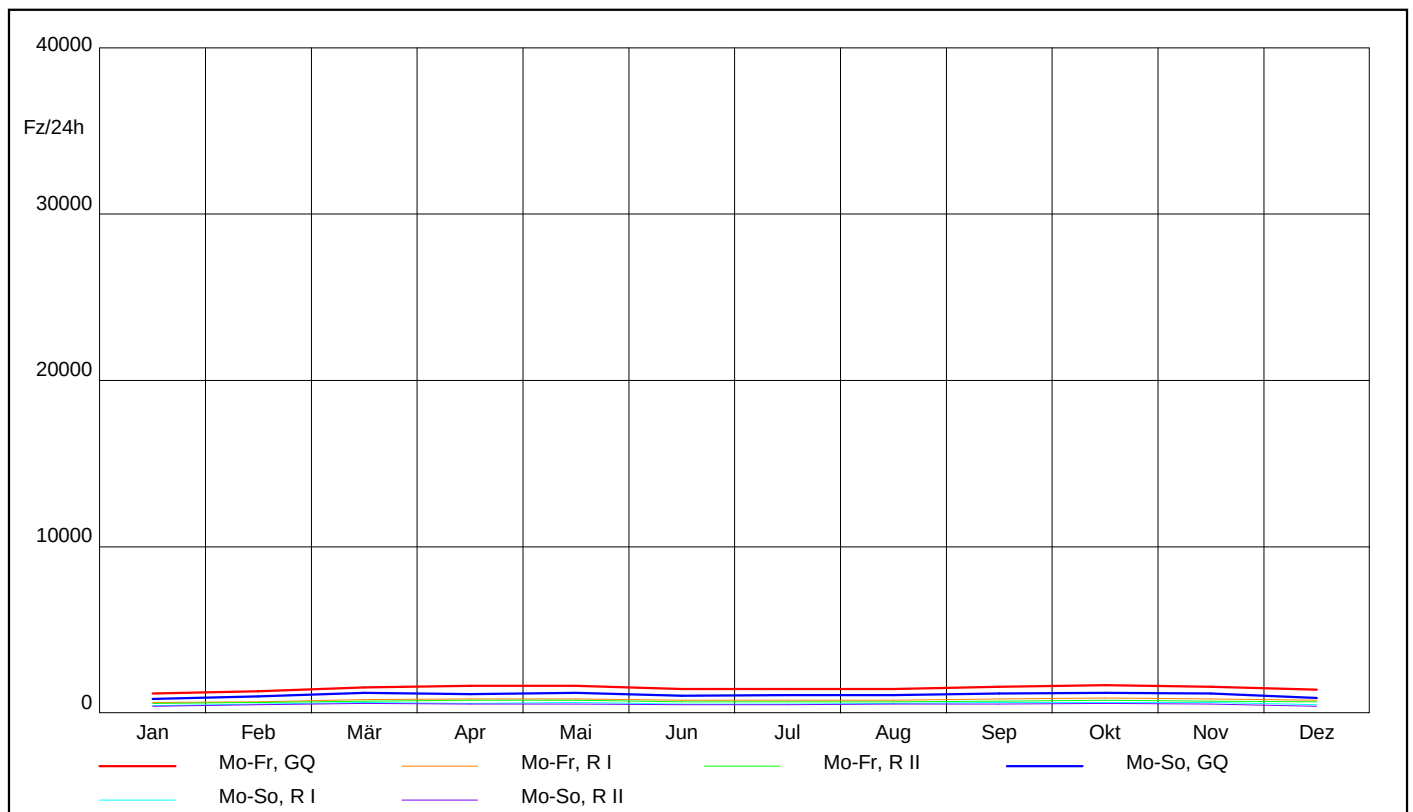
Zst.: 2005	TK:	Str.: B17	RI (N) : Wien	Anz.FS: 2
	Wr. Neudorf		RII (S) : Wr. Neustadt	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

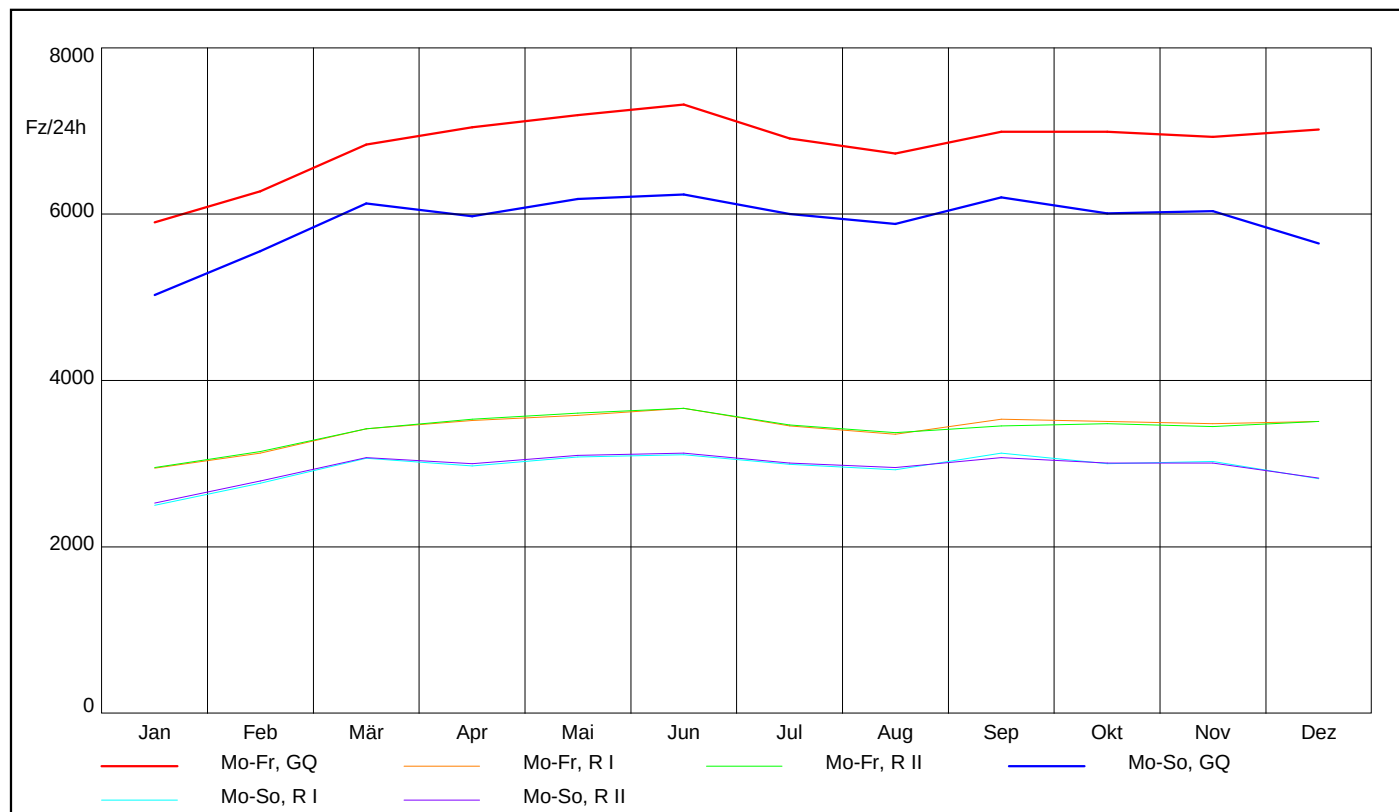


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

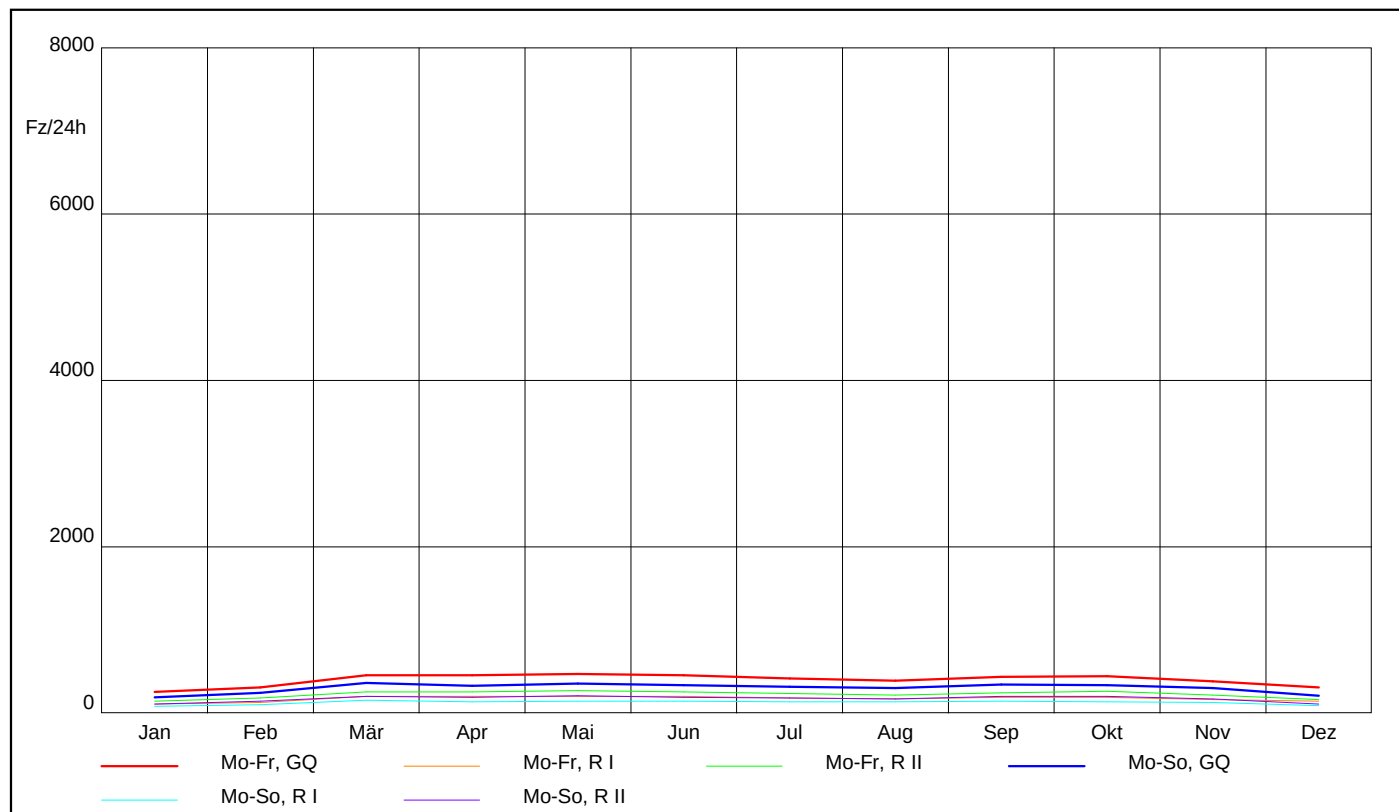
Zst.: 2008	TK:	Str.: B7	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Eibesbrunn			R II (N) : Wolkersdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2009** TK:
Glaubendorf

Str.: **B4**

RI (O) : **Wien**

RII (W): **Horn**

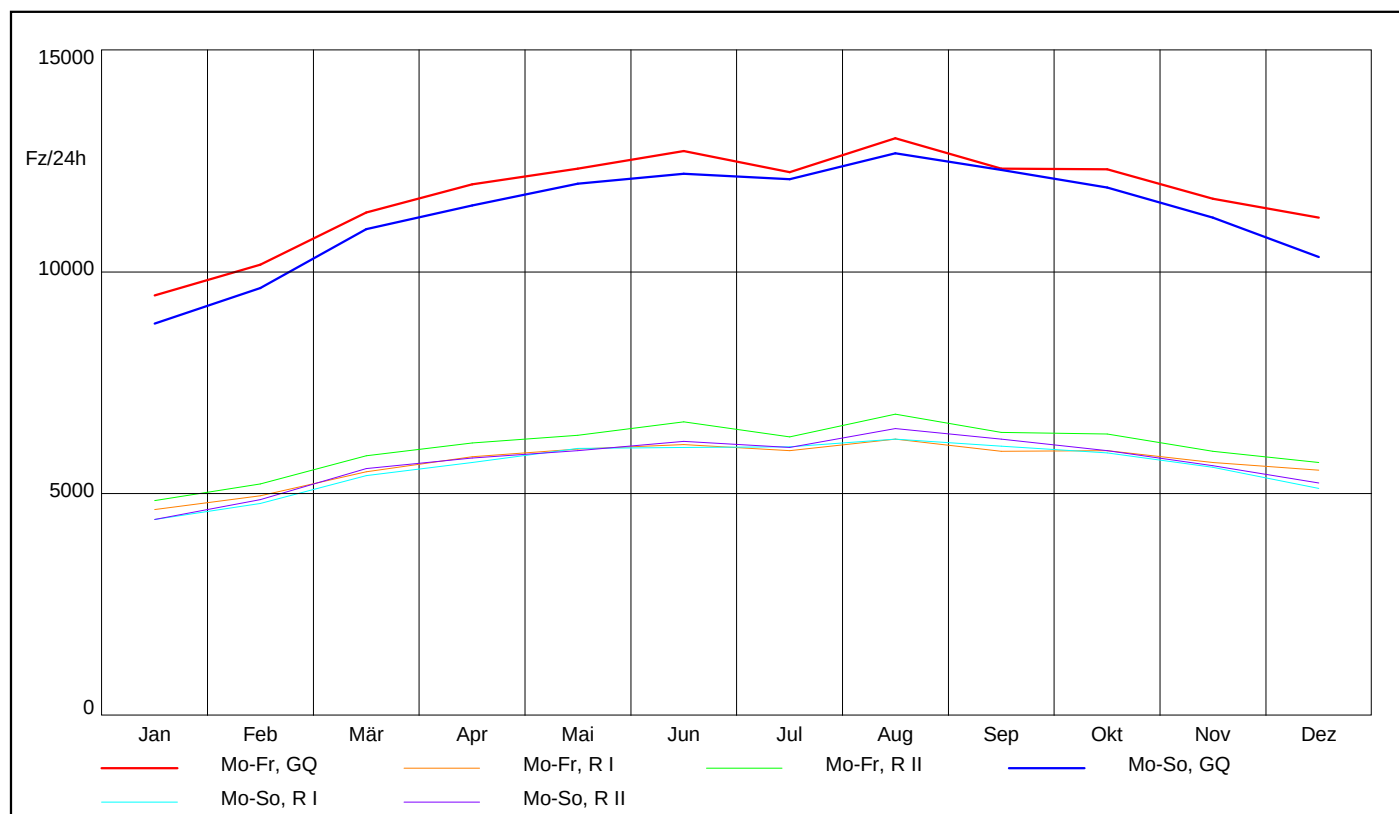
Bemerkung:

Anz.FS: **1**

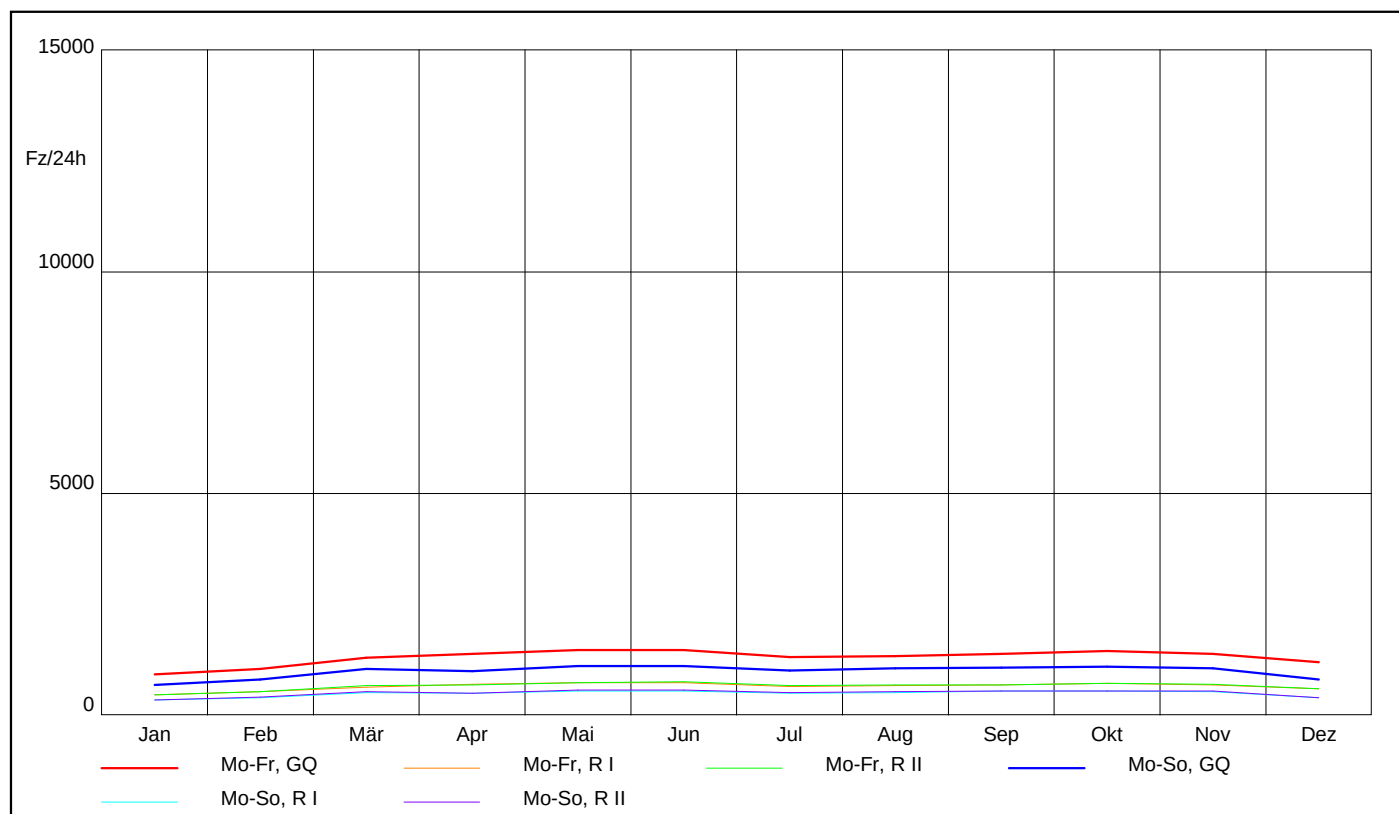
Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

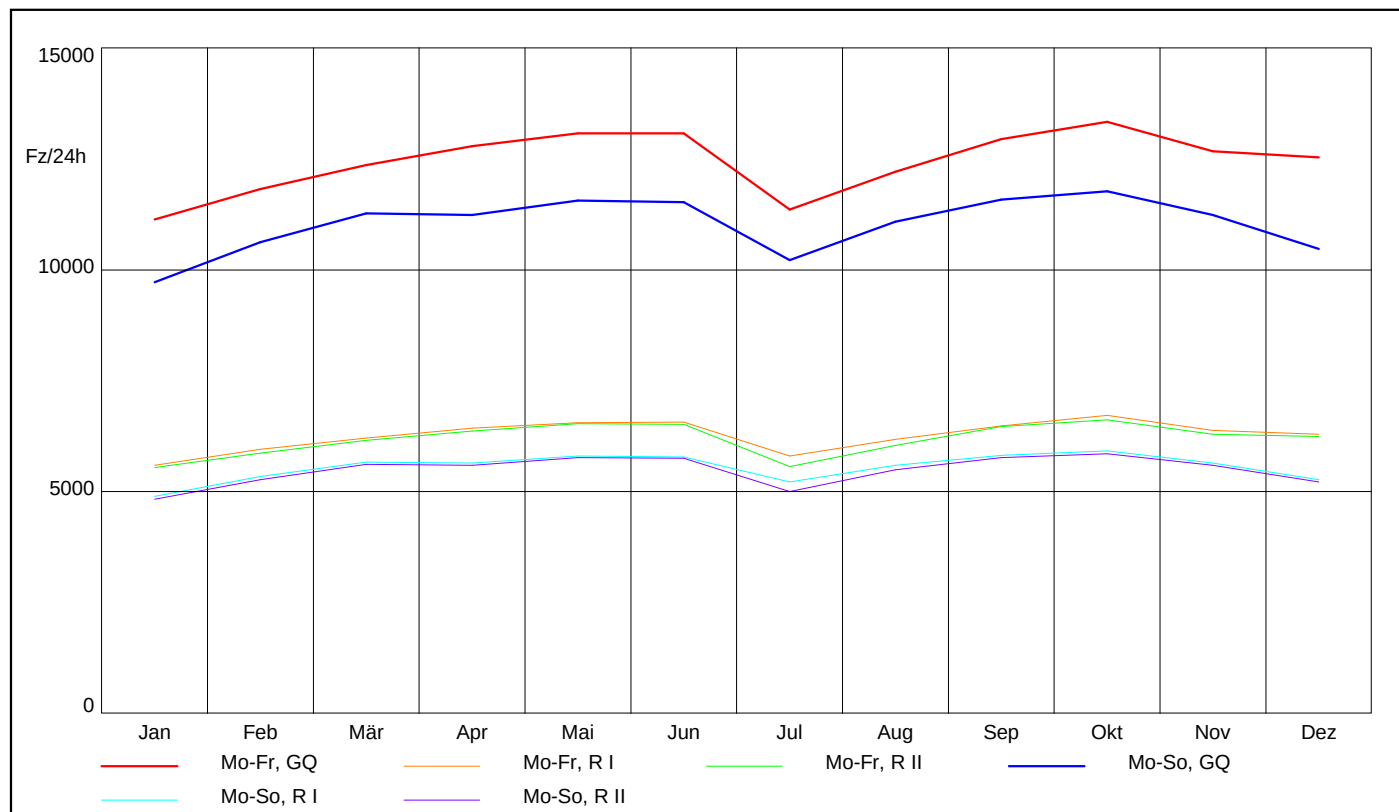
Zst.: **2010** TK: Str.: **B41** RI (O) : **Schrems**
Niederschrems RII (W): **Gmünd**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

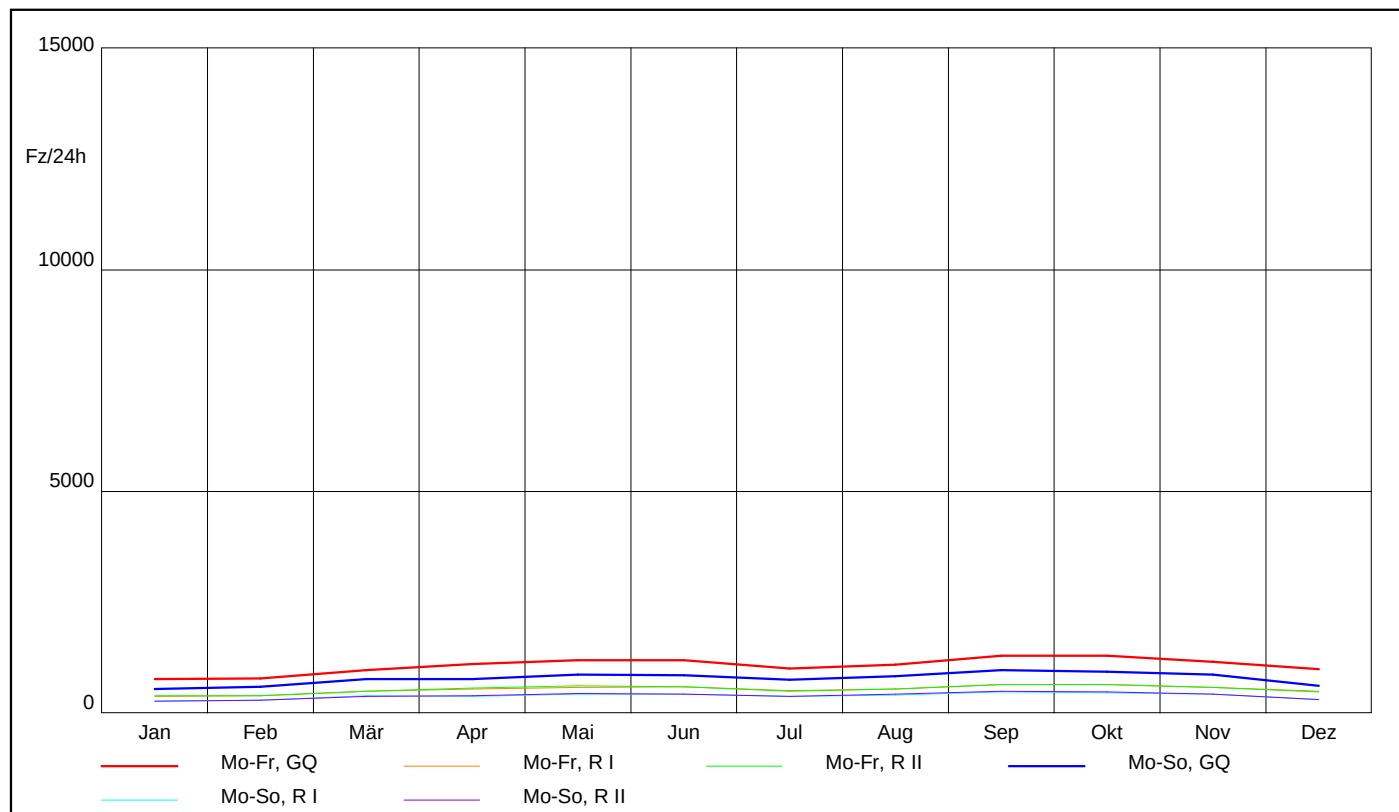
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

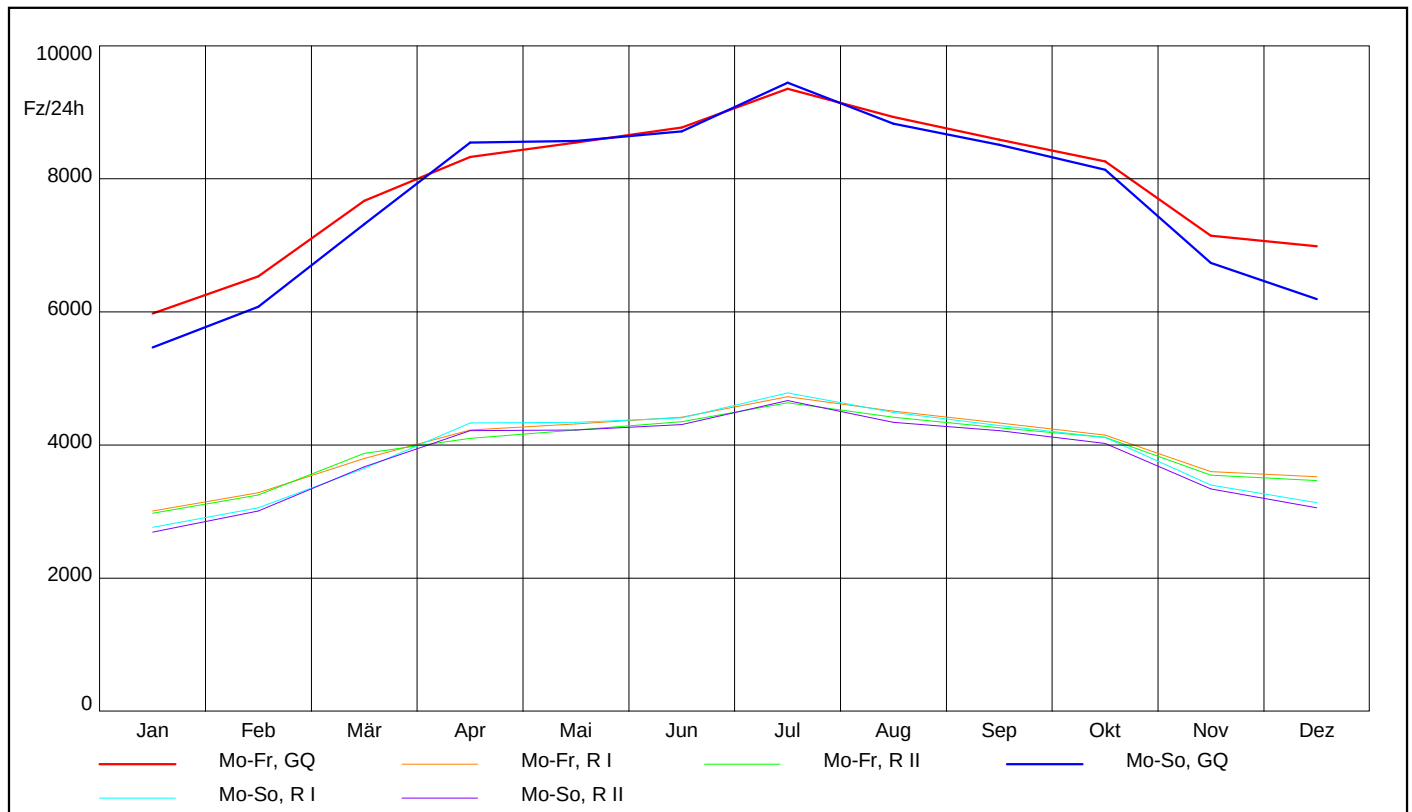


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

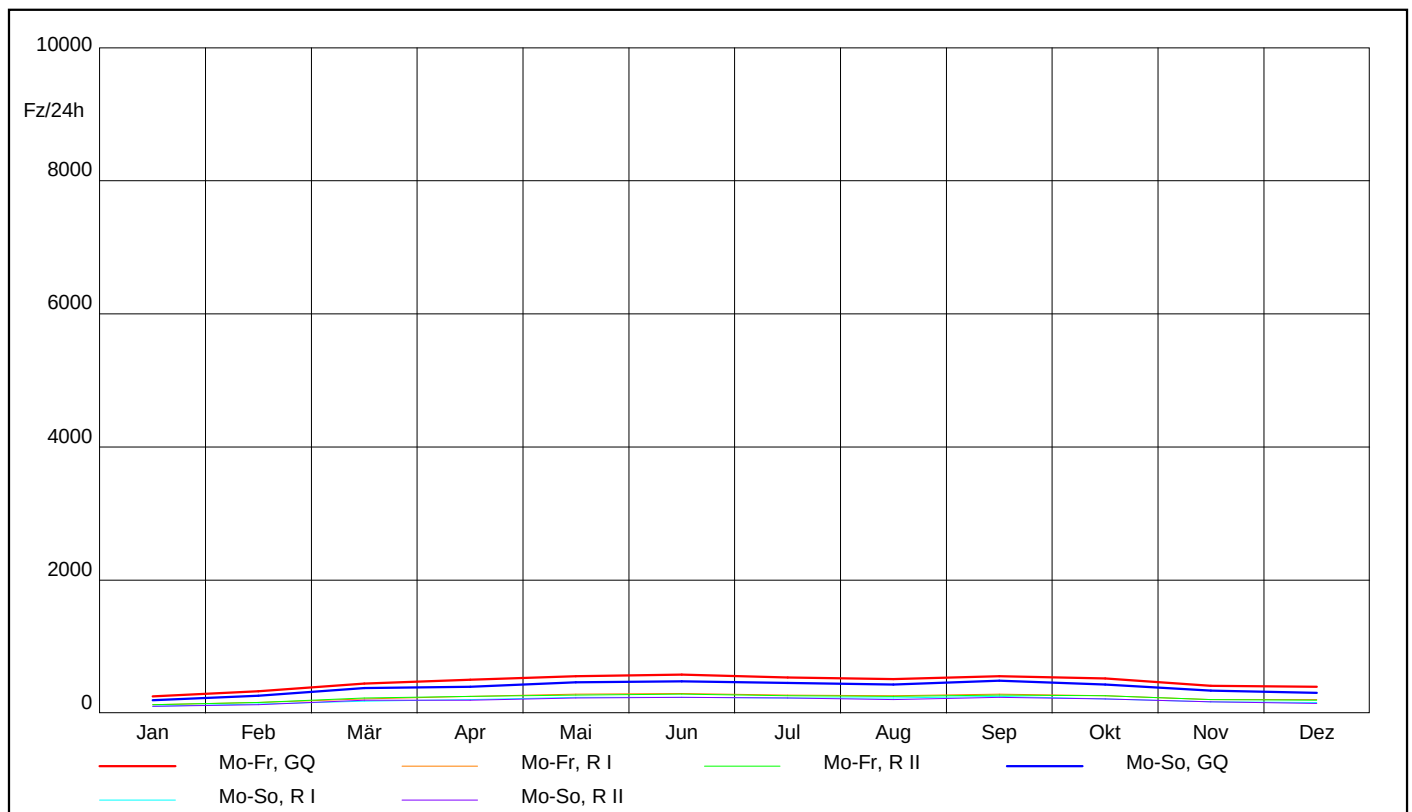
Zst.: 2011	TK:	Str.: B3	RI (O) : Krems/Donau	Anz.FS: 1
			RII (W): Spitz/Donau	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

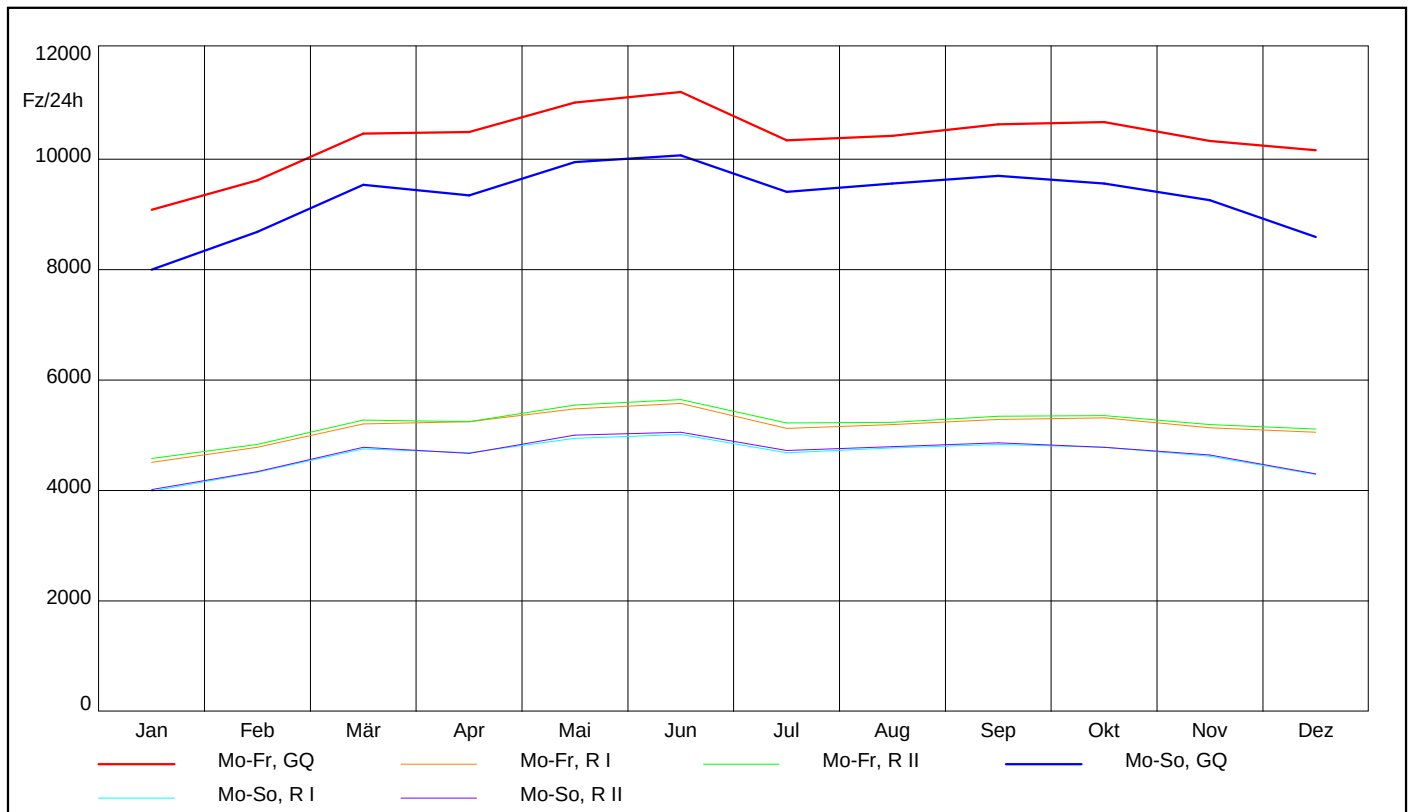
Zst.: **2012** TK: Str.: **B18** RI (O) : **Hainfeld**
Wiesenfeld RII (W): **Traisen**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

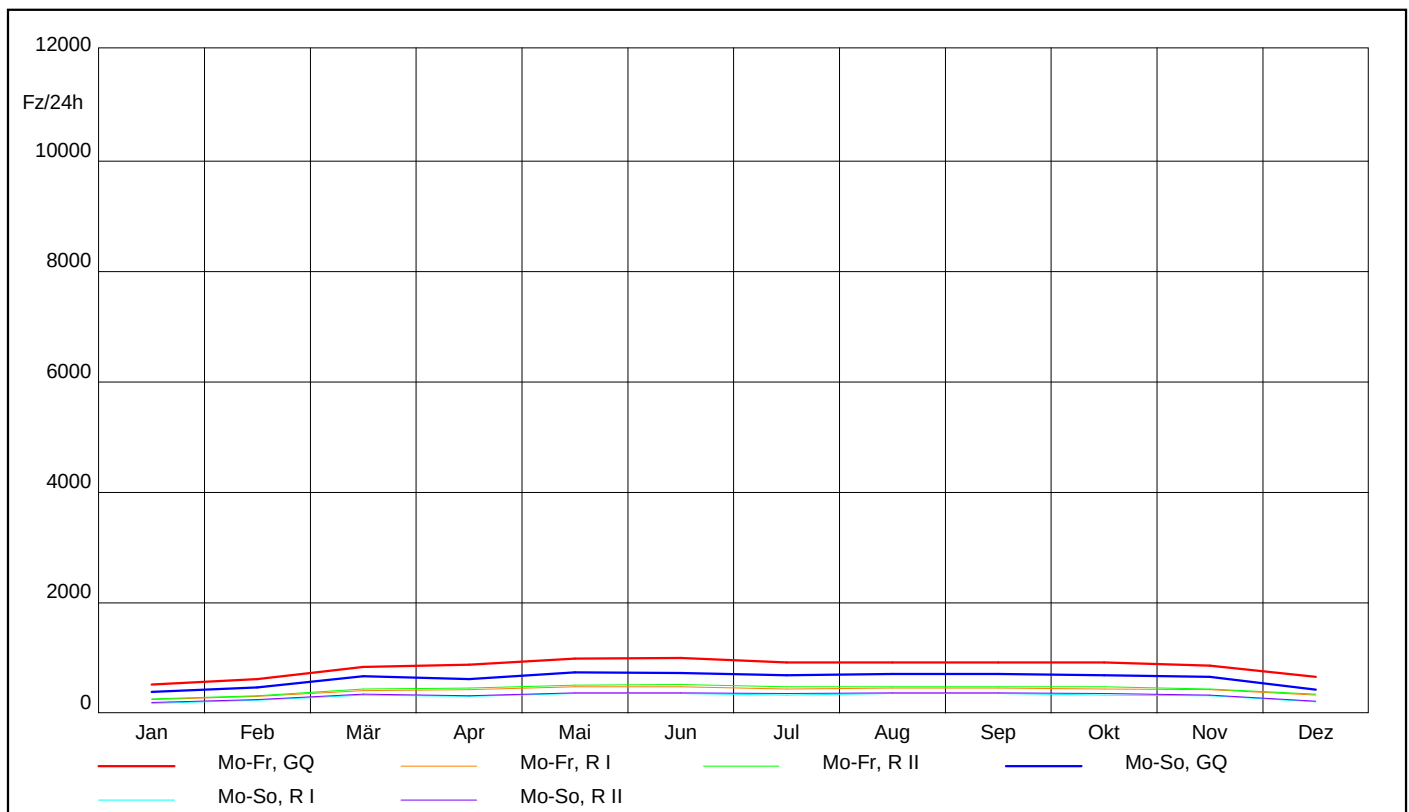
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

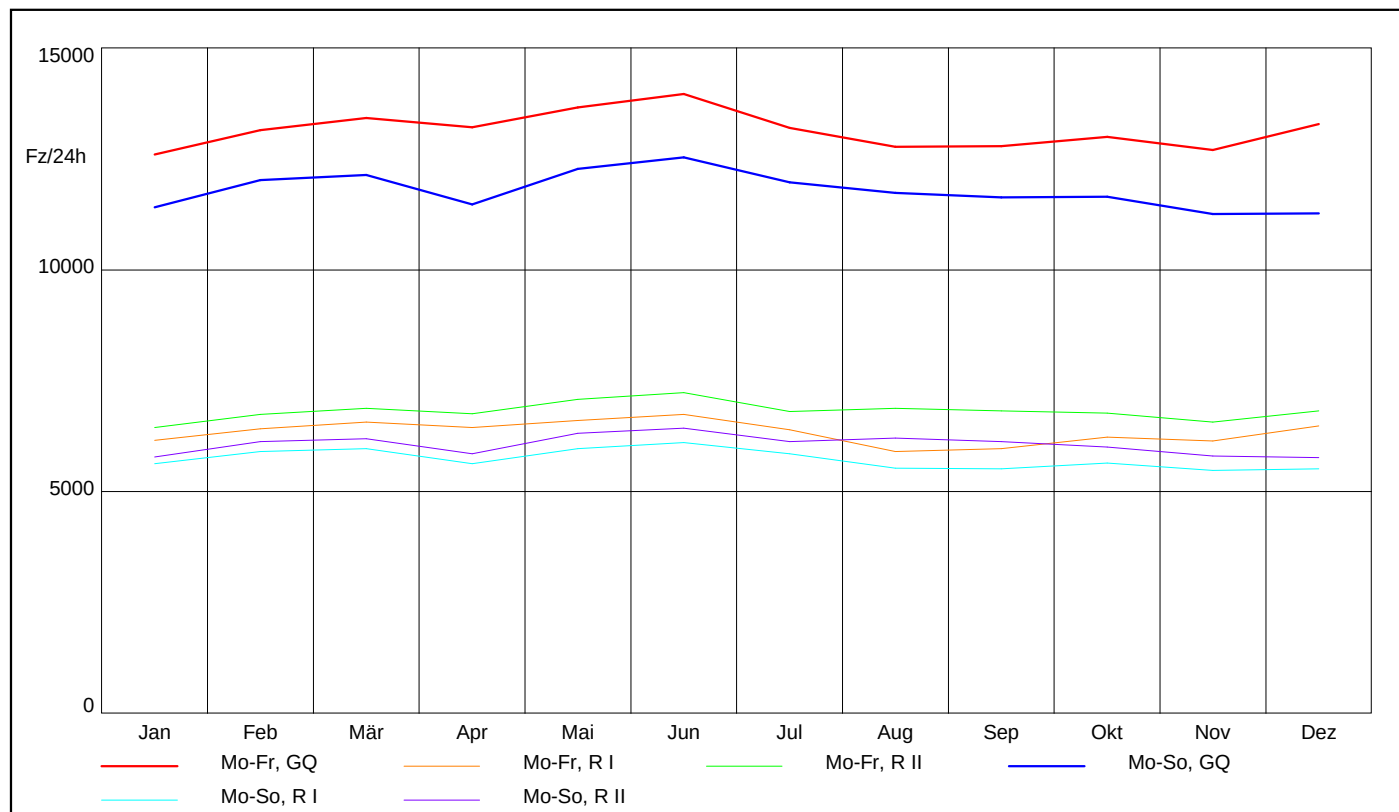
Zst.: **2052** TK:
TraisenStr.: **B20**RI (N) : **St. Pölten**RII (S) : **Mariazell**

Bemerkung:

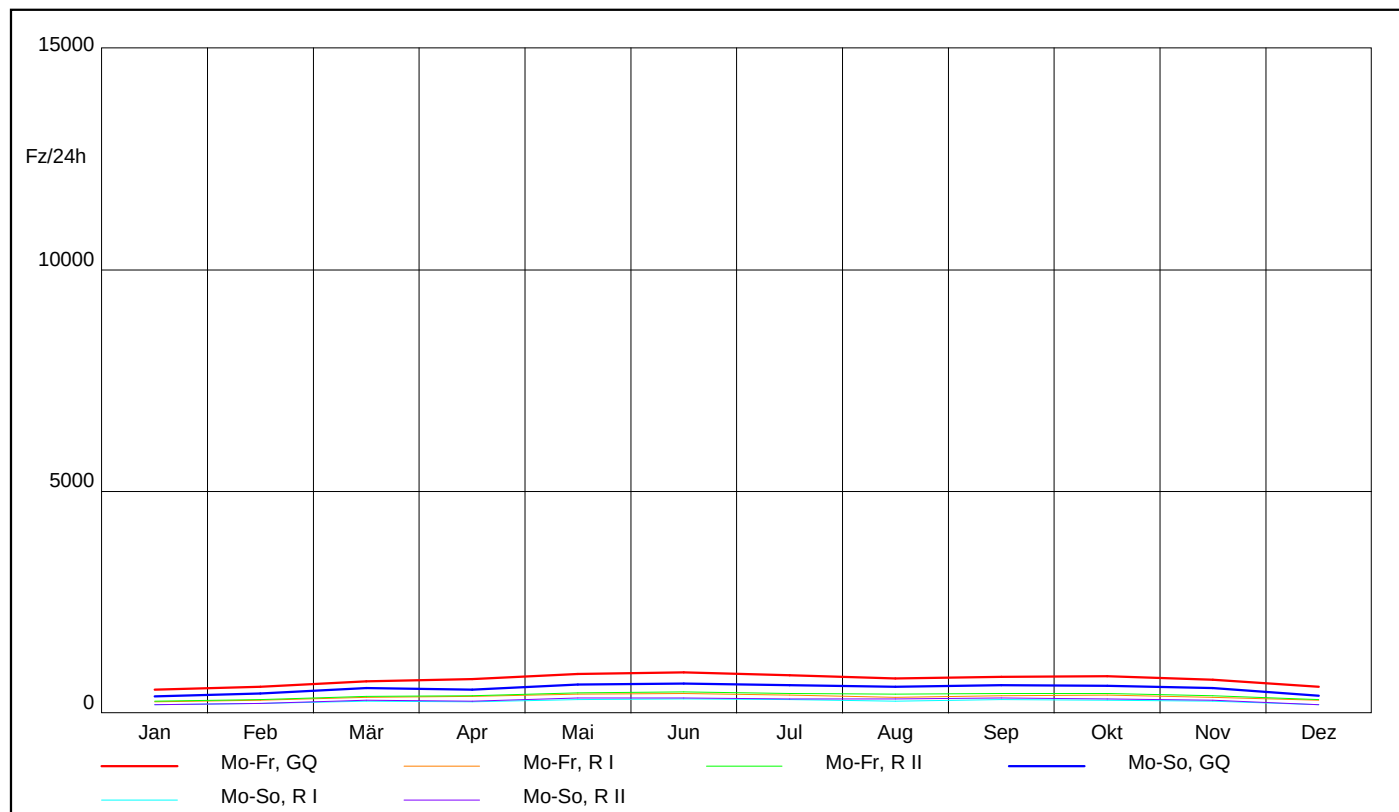
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

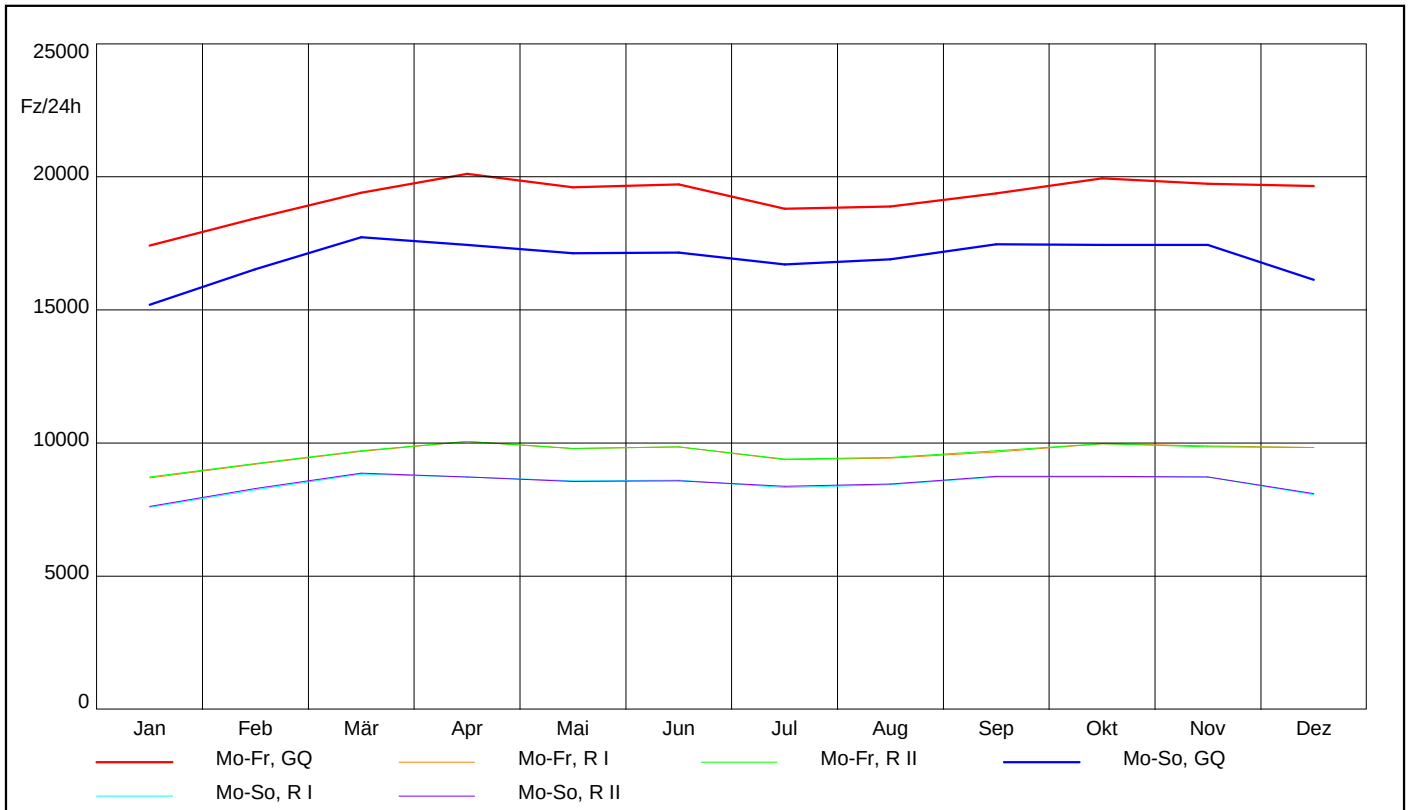


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

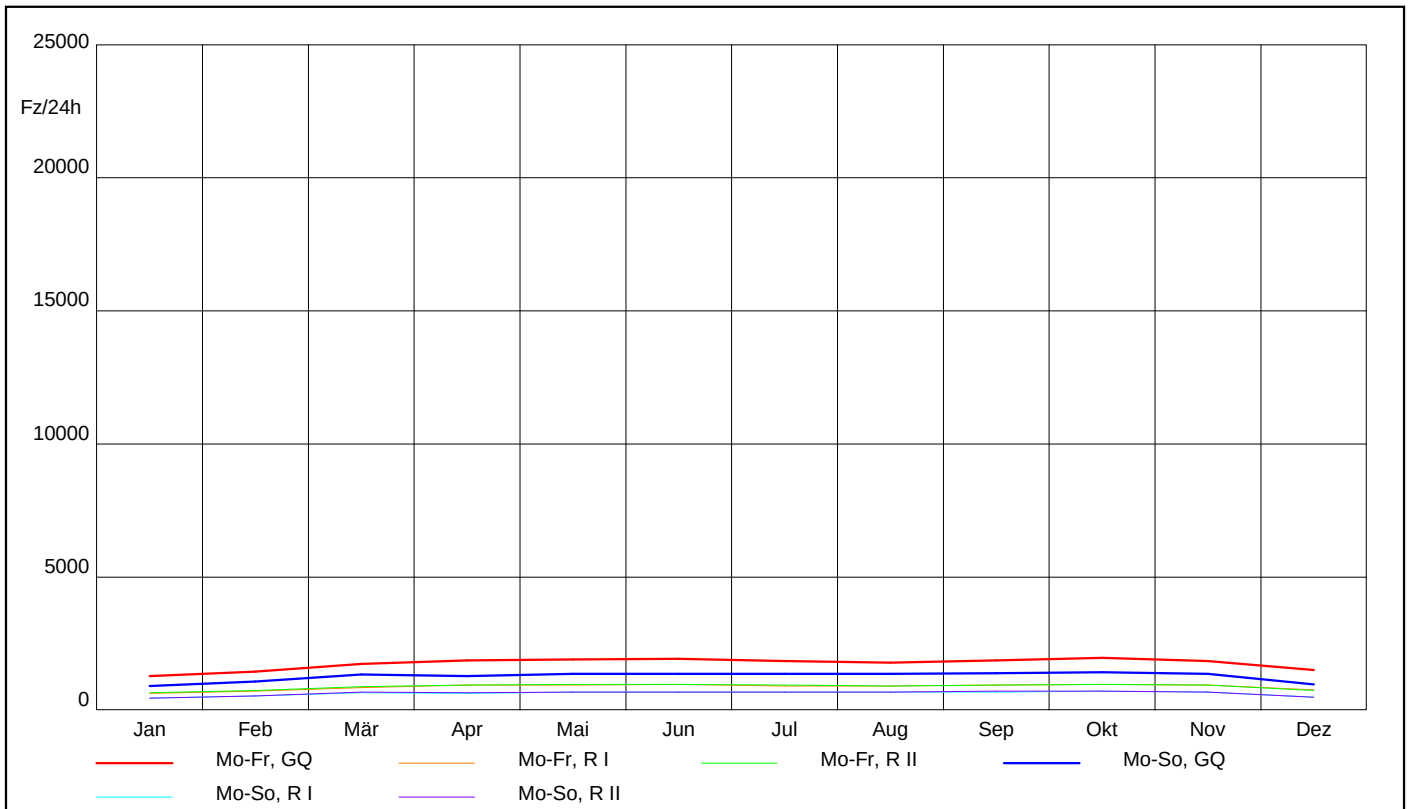
Zst.: **2058** TK:
MauerStr.: **B121**RI (N) : **Amstetten**
RII (S) : **Waidhofen/Y.**
Bemerkung:Anz.FS: **2**Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

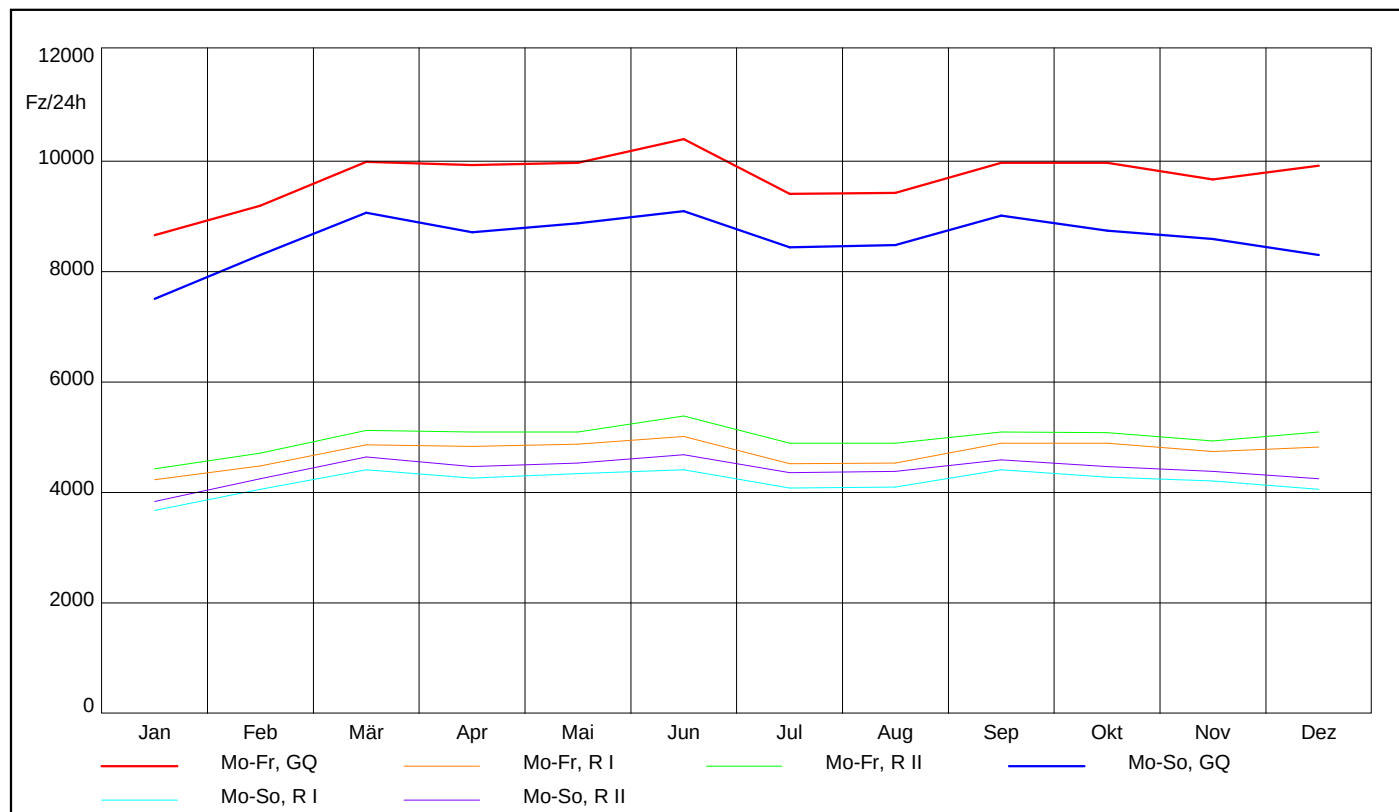
Zst.: **2069** TK: **Weigelsdorf** Str.: **B16** RI (N) : **Wien**
RII (S) : **Eisenstadt**
Bemerkung:

Anz.FS:1

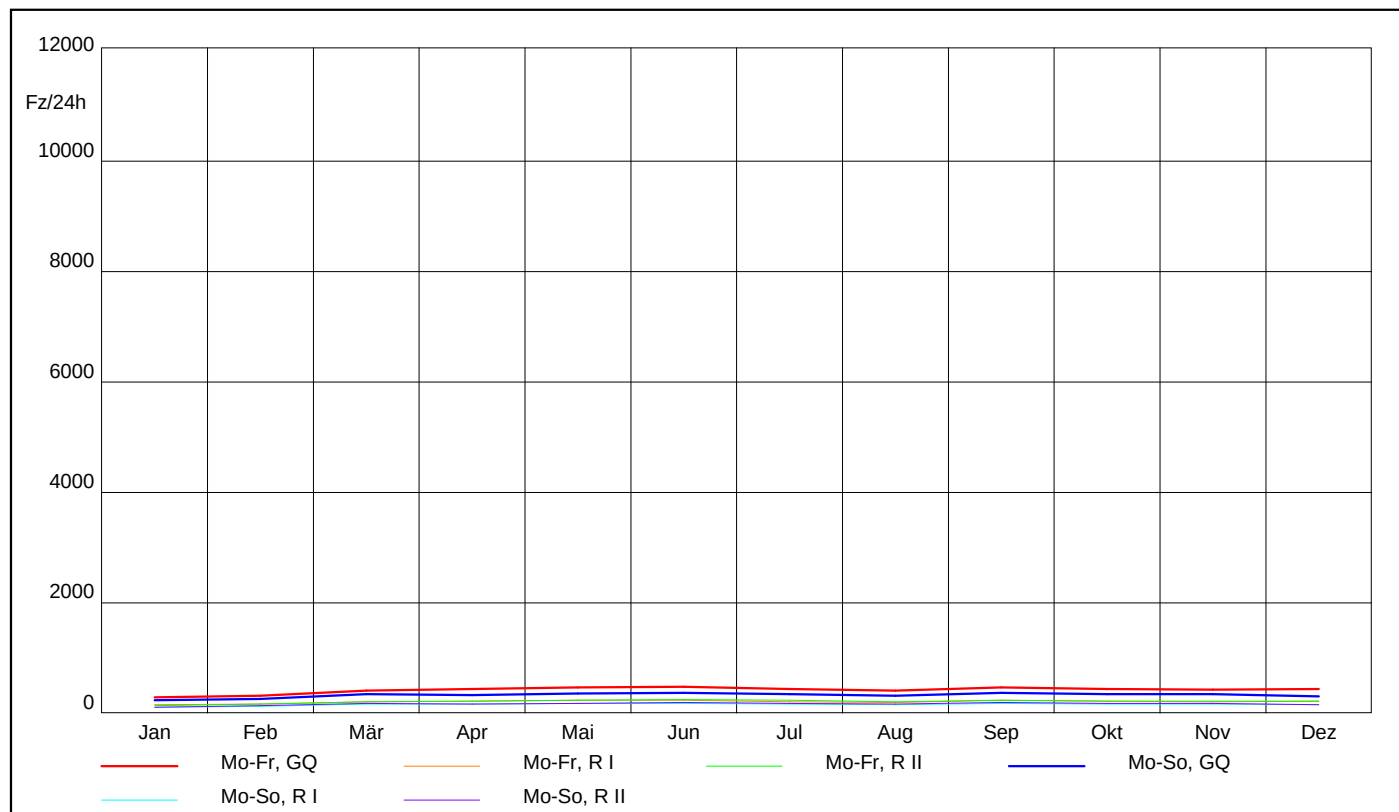
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

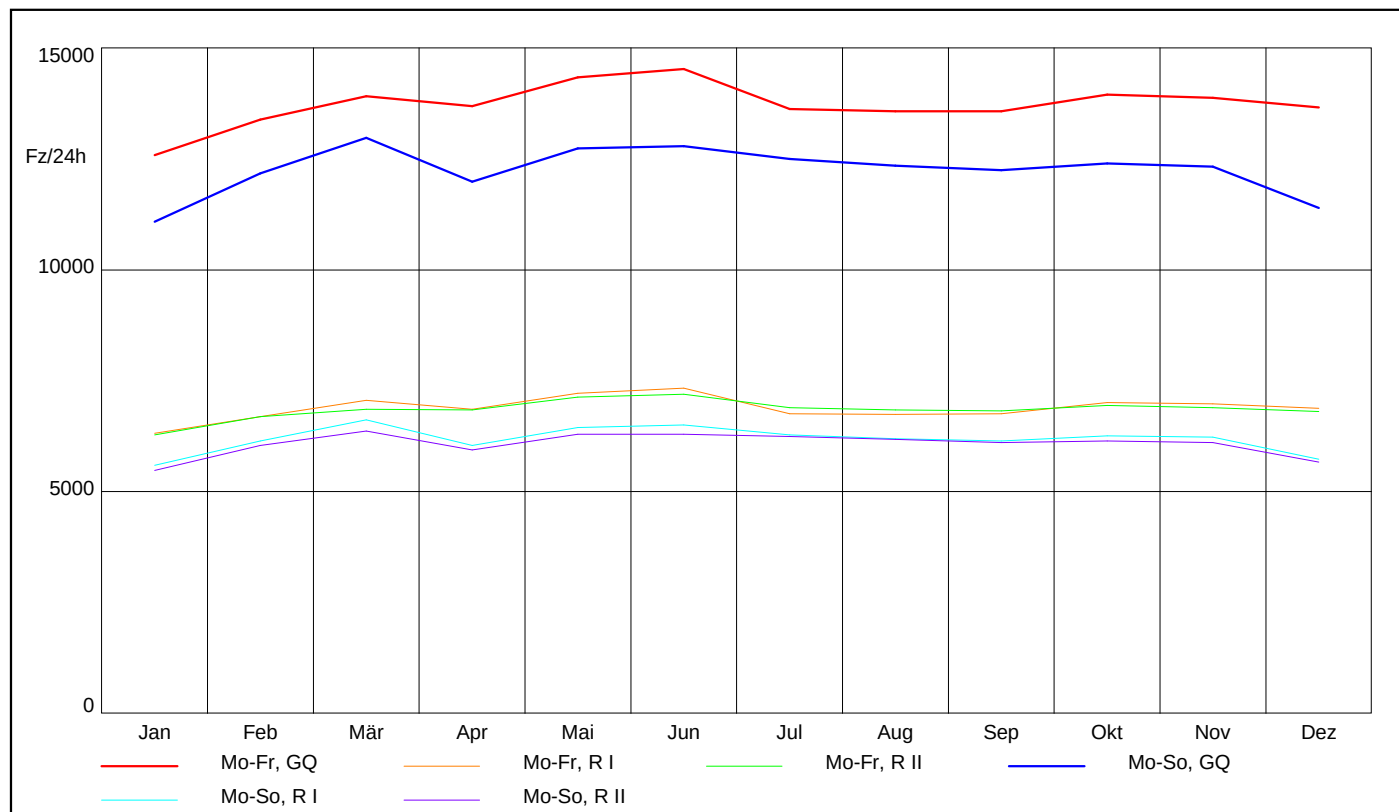
Zst.: **2135** TK: Str.: **B25** RI (N) : **Ybbs**
Wieselburg RII (S) : **Scheibbs**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

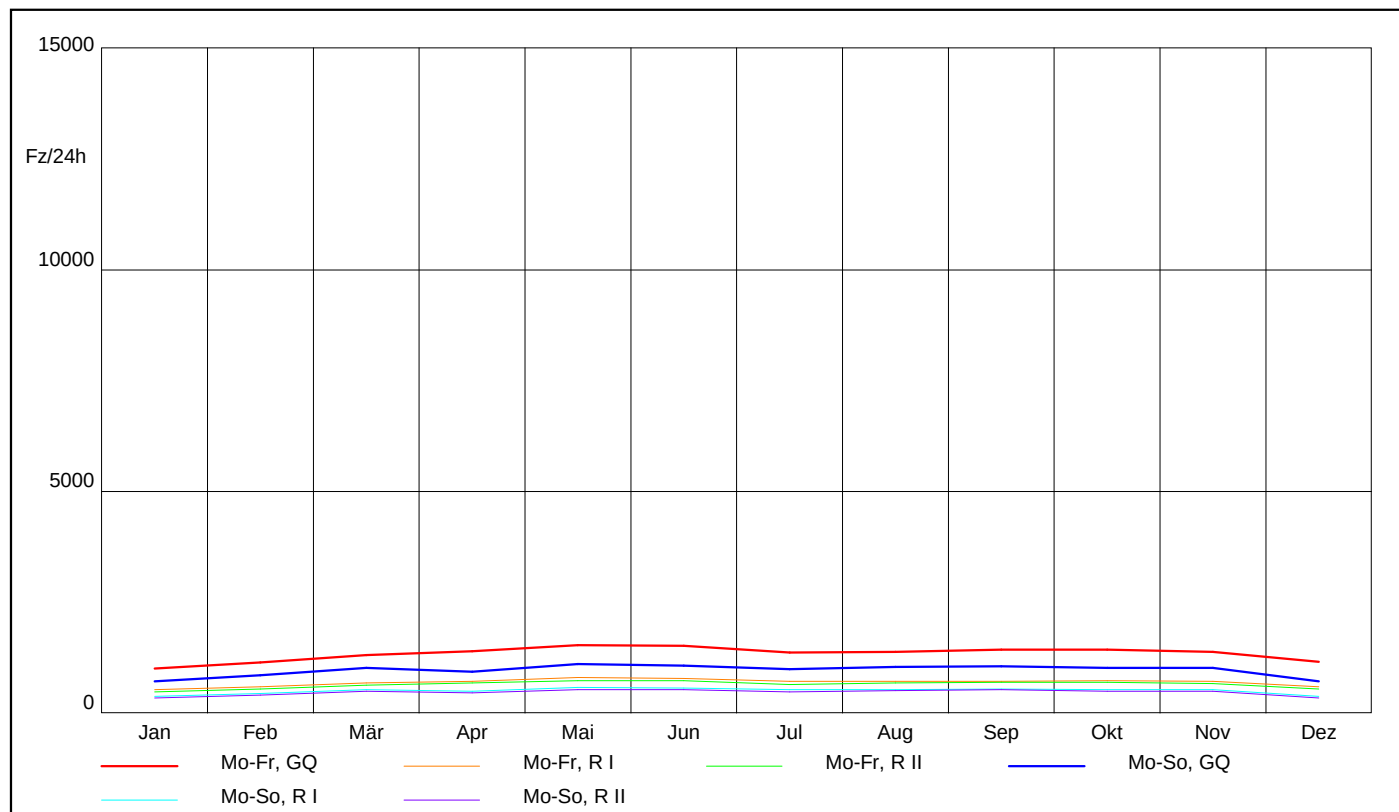
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2136** TK:
Tresdorf

Str.: **B6**

RI (S) : **Korneuburg**

RII (N) : **Ernstbrunn**

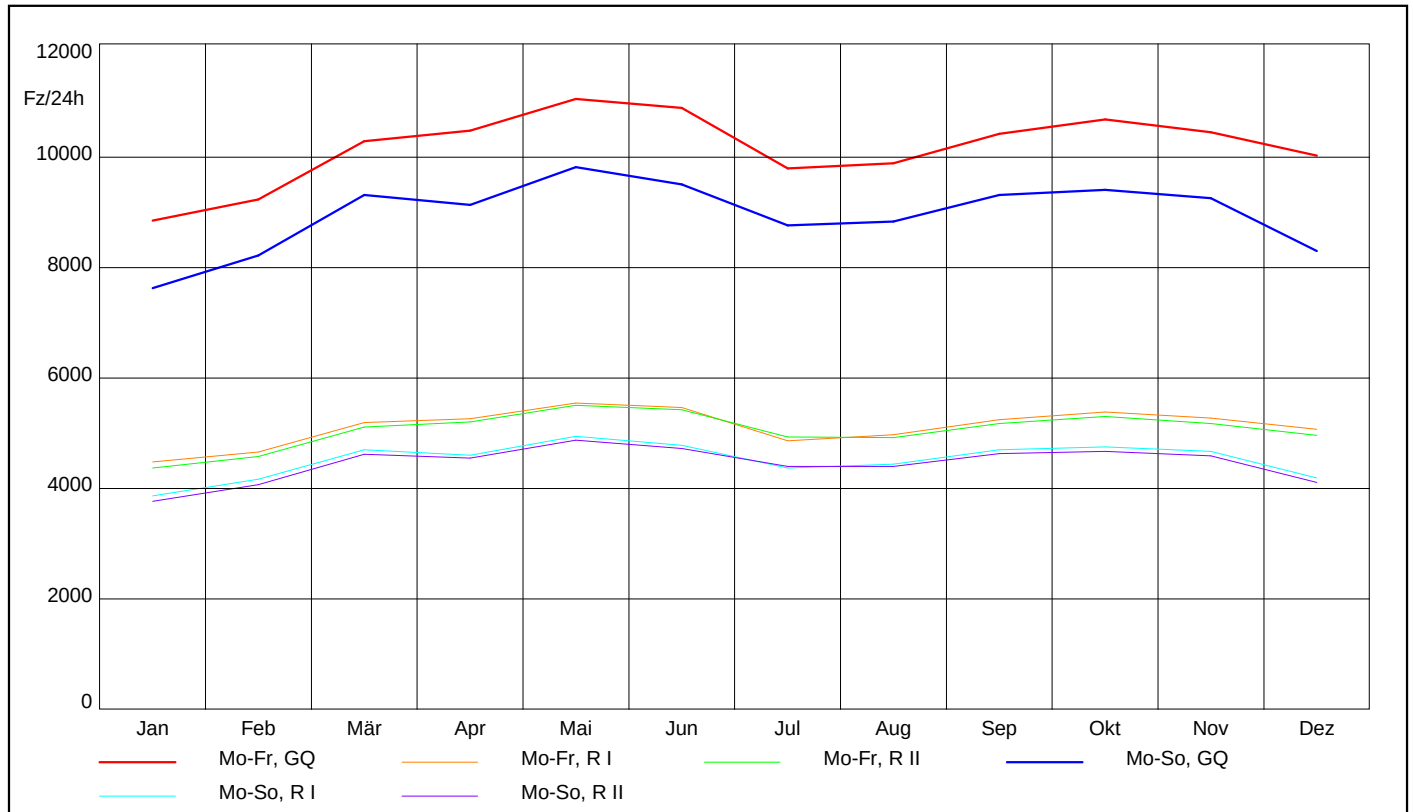
Bemerkung:

Anz.FS: **1**

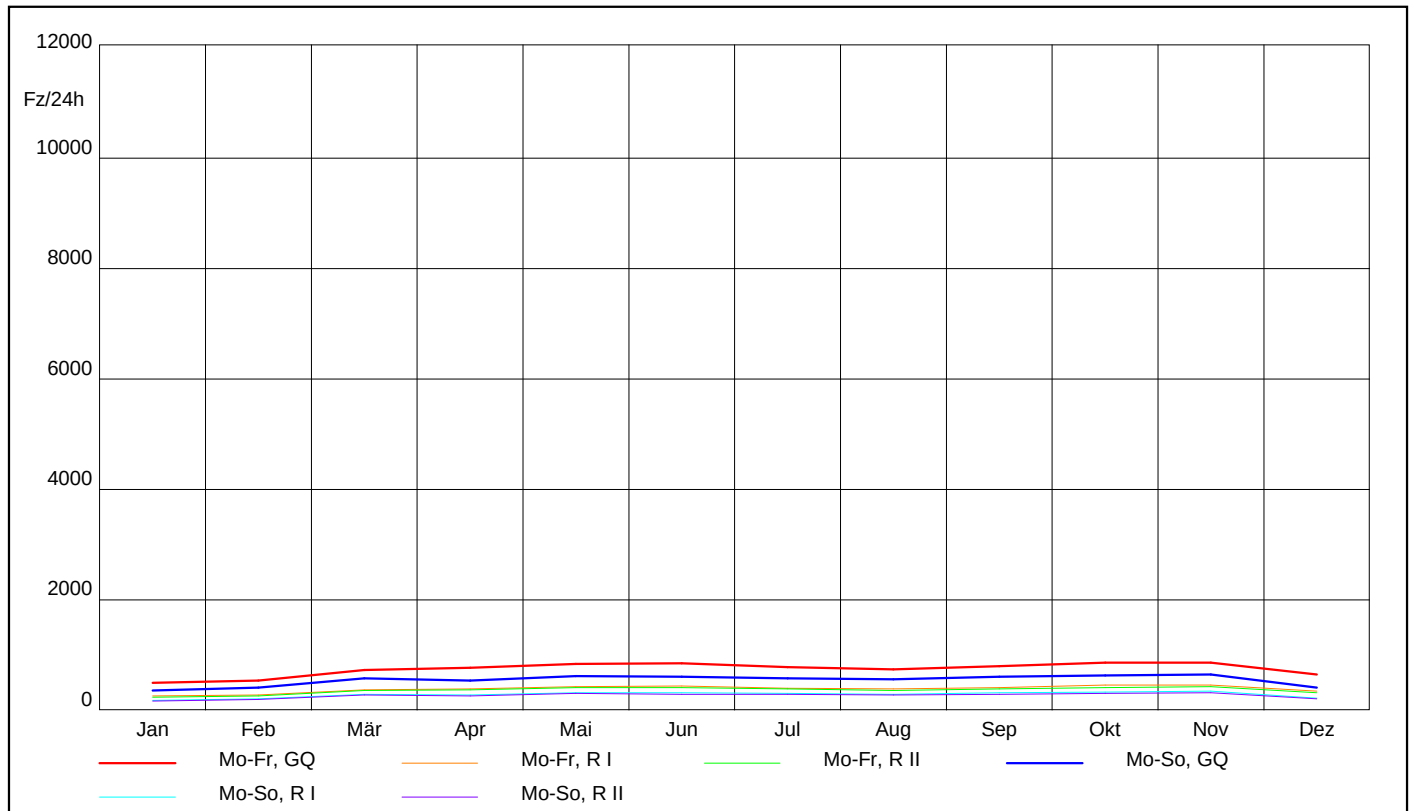
Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

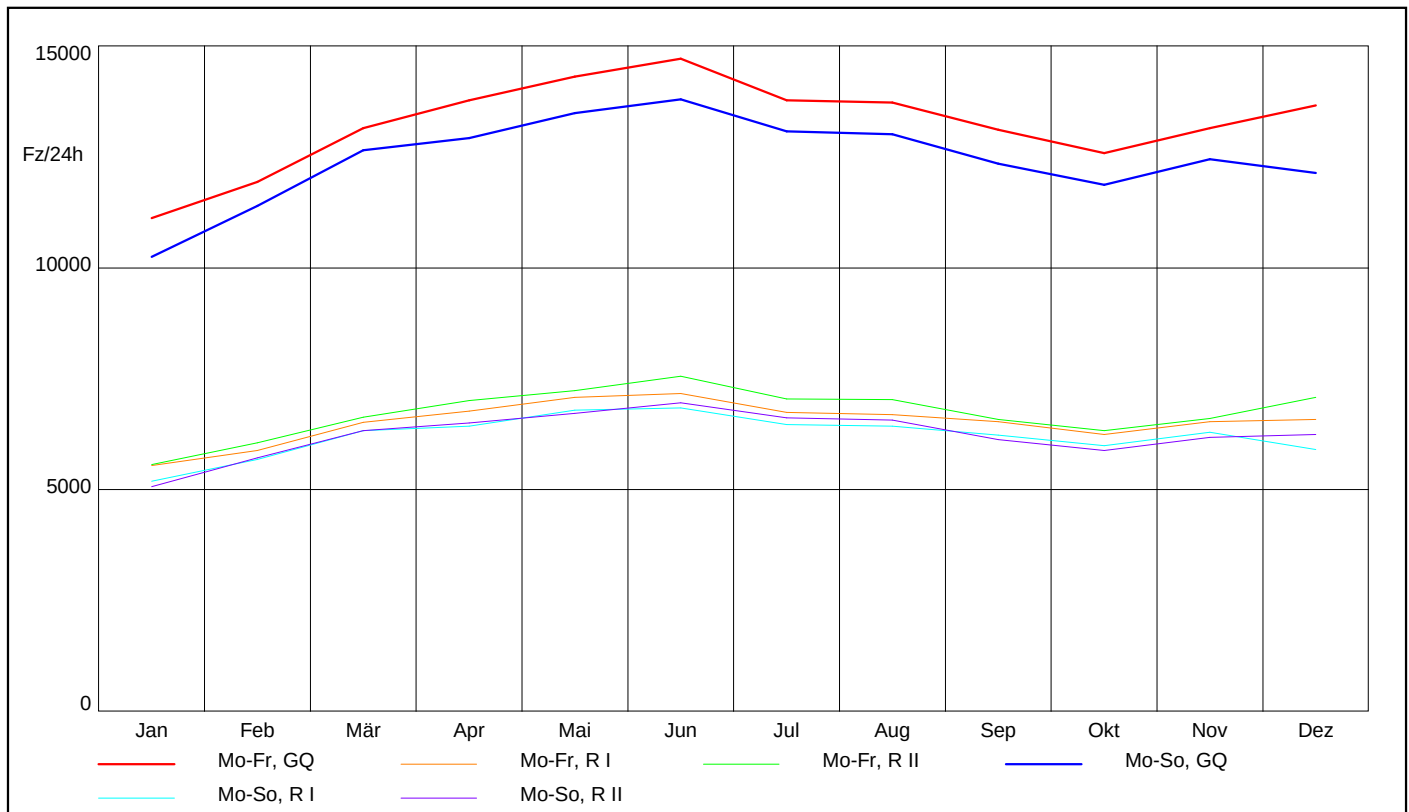


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

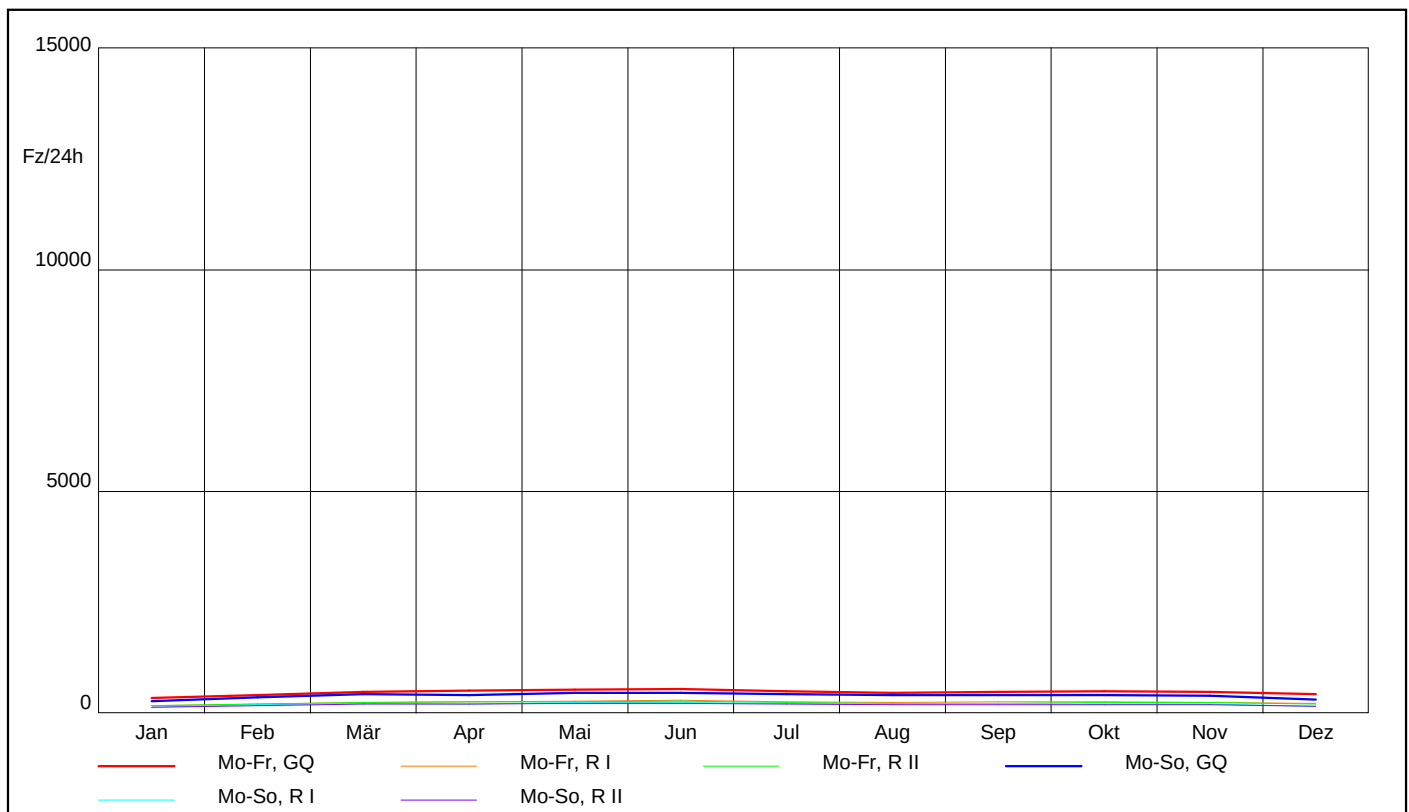
Zst.: **2142** TK:
WolfsthalStr.: **B9**RI (W) : **Hainburg**
RII (O) : **Staatsgrenze**
Bemerkung:Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2201** TK:
Sarling

Str.: **B1**

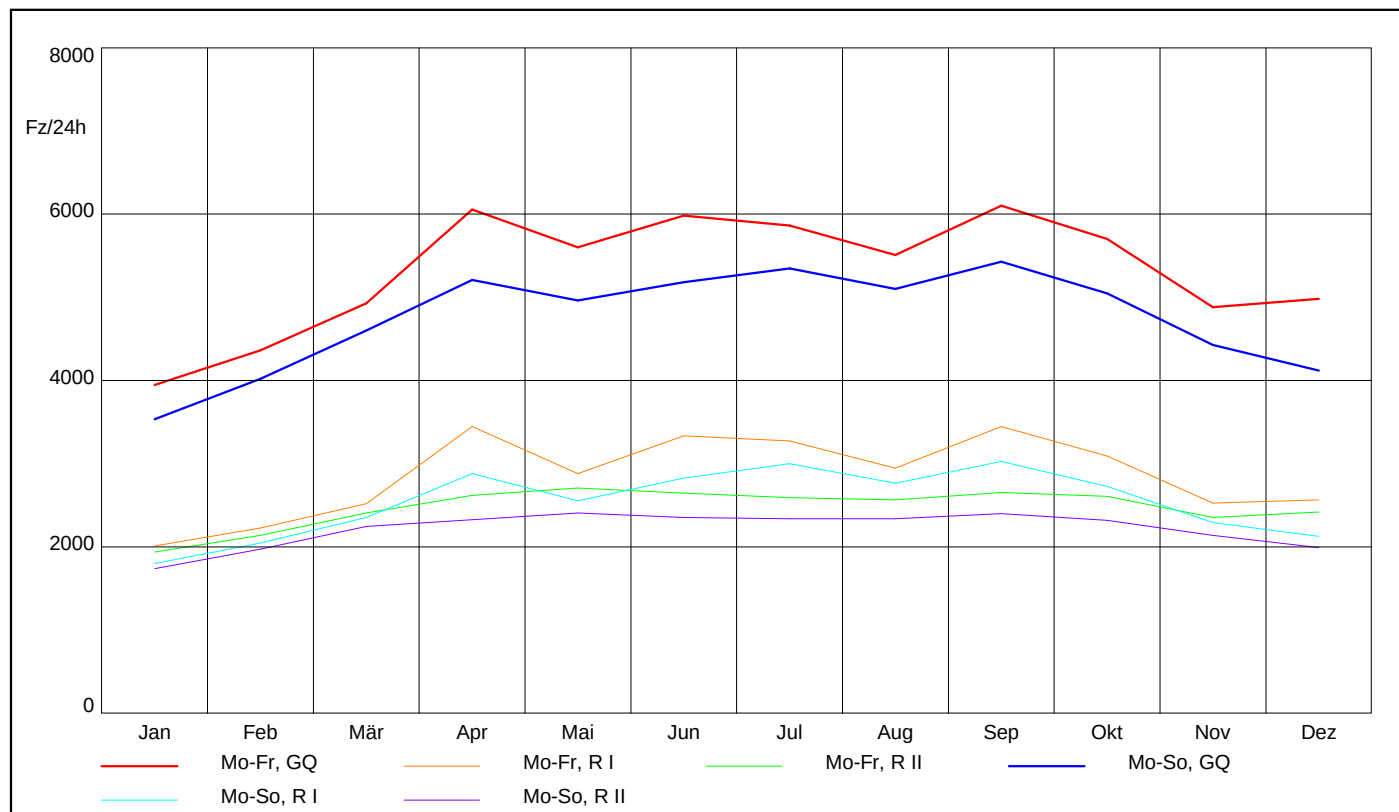
RI (O) : **Wien**
RII (W): **Salzburg**
Bemerkung:

Anz.FS: **1**

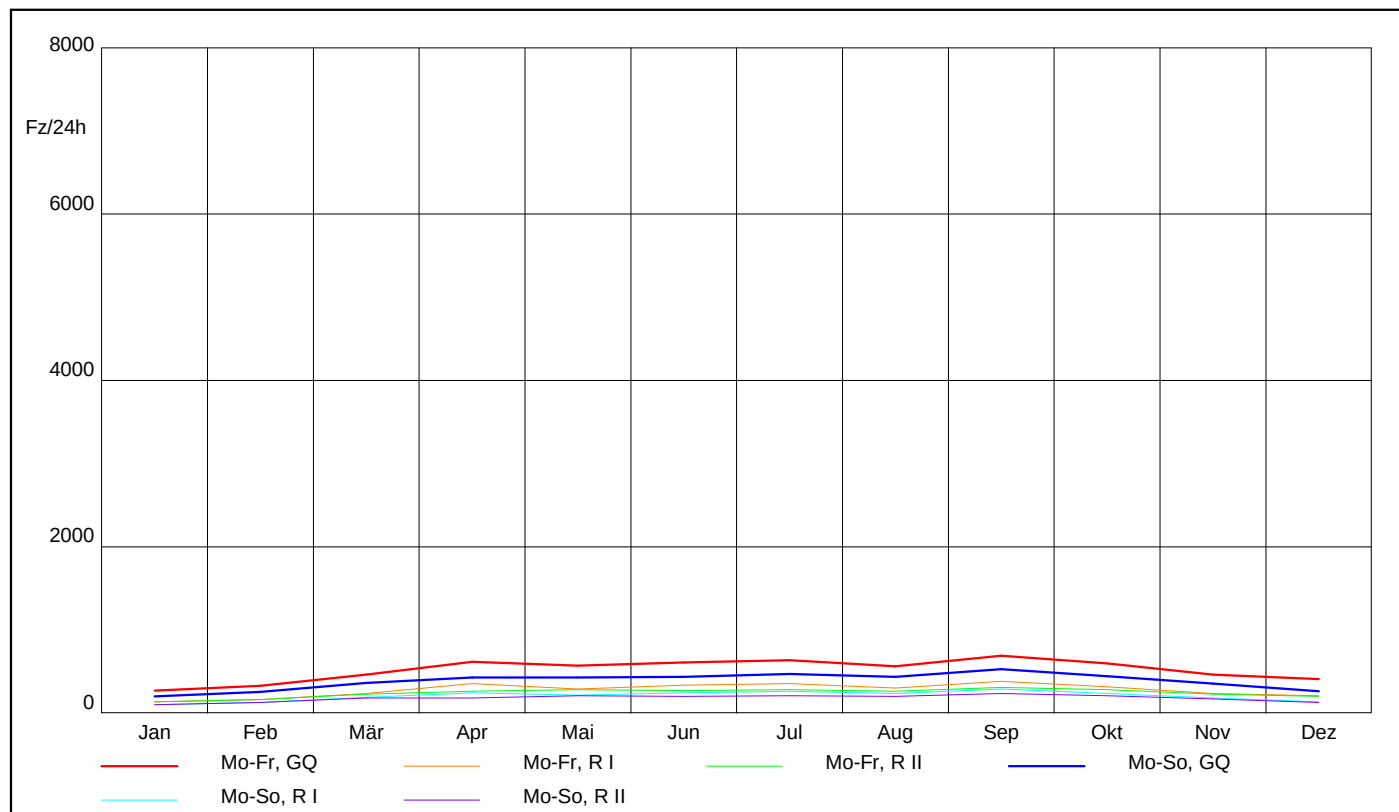
Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

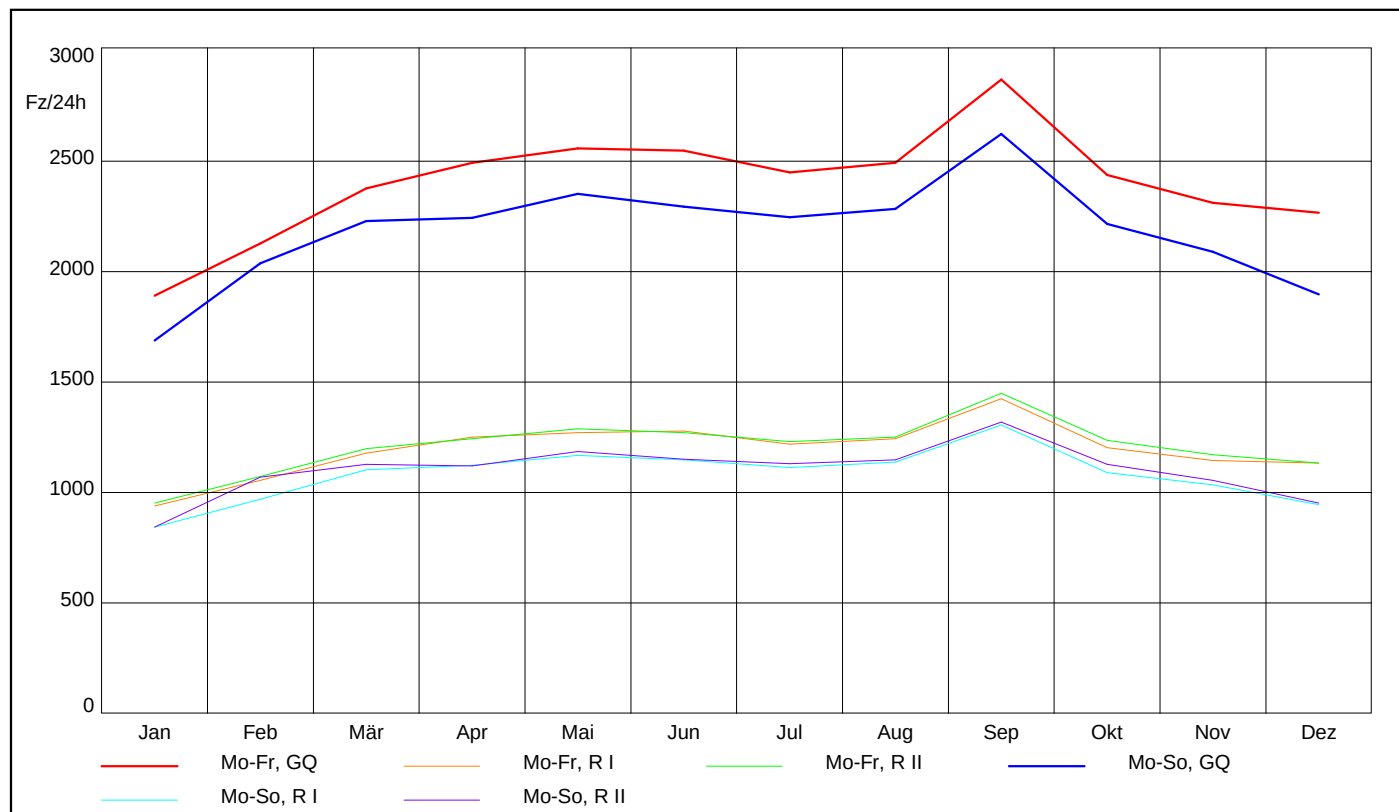
Zst.: **2202** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Wien**
Thürnbuch RII (W): **Salzburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

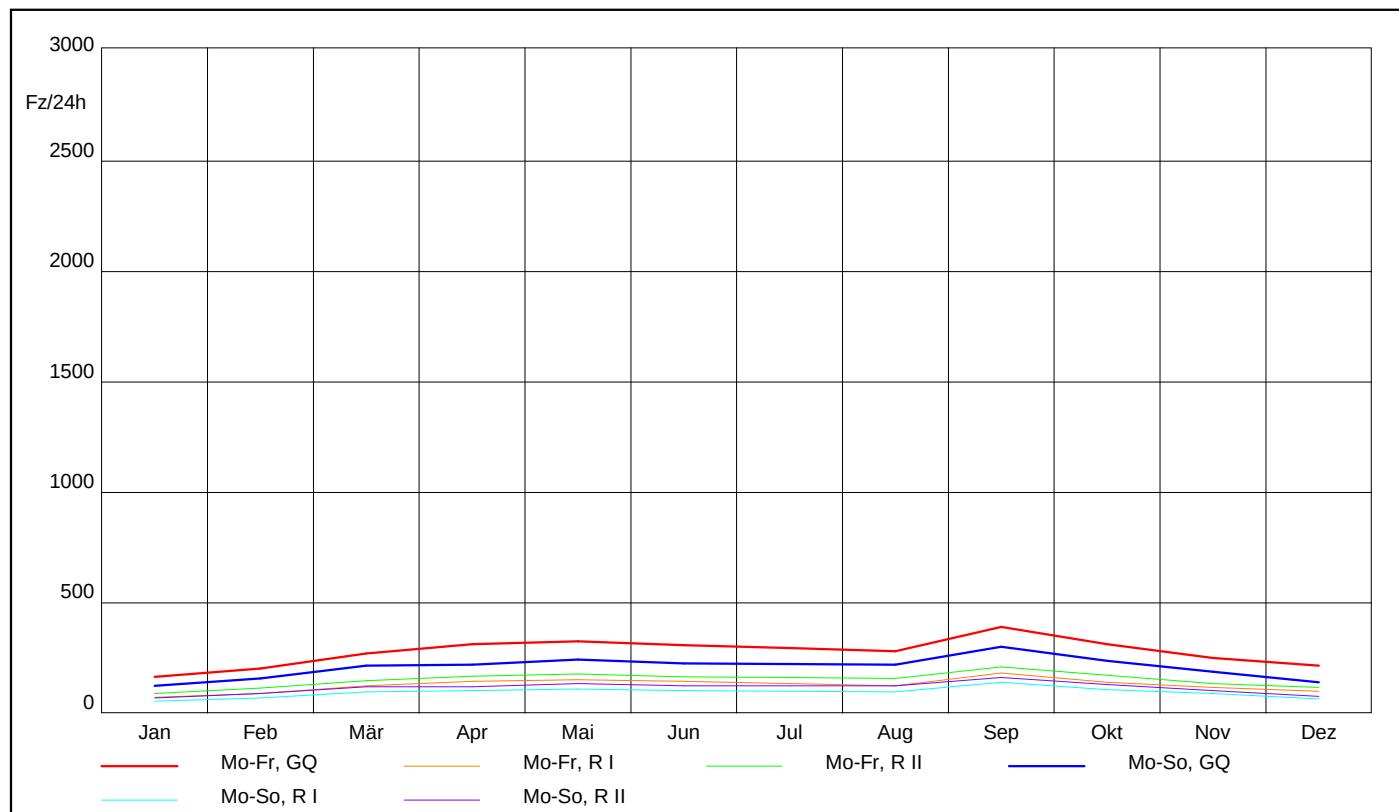
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

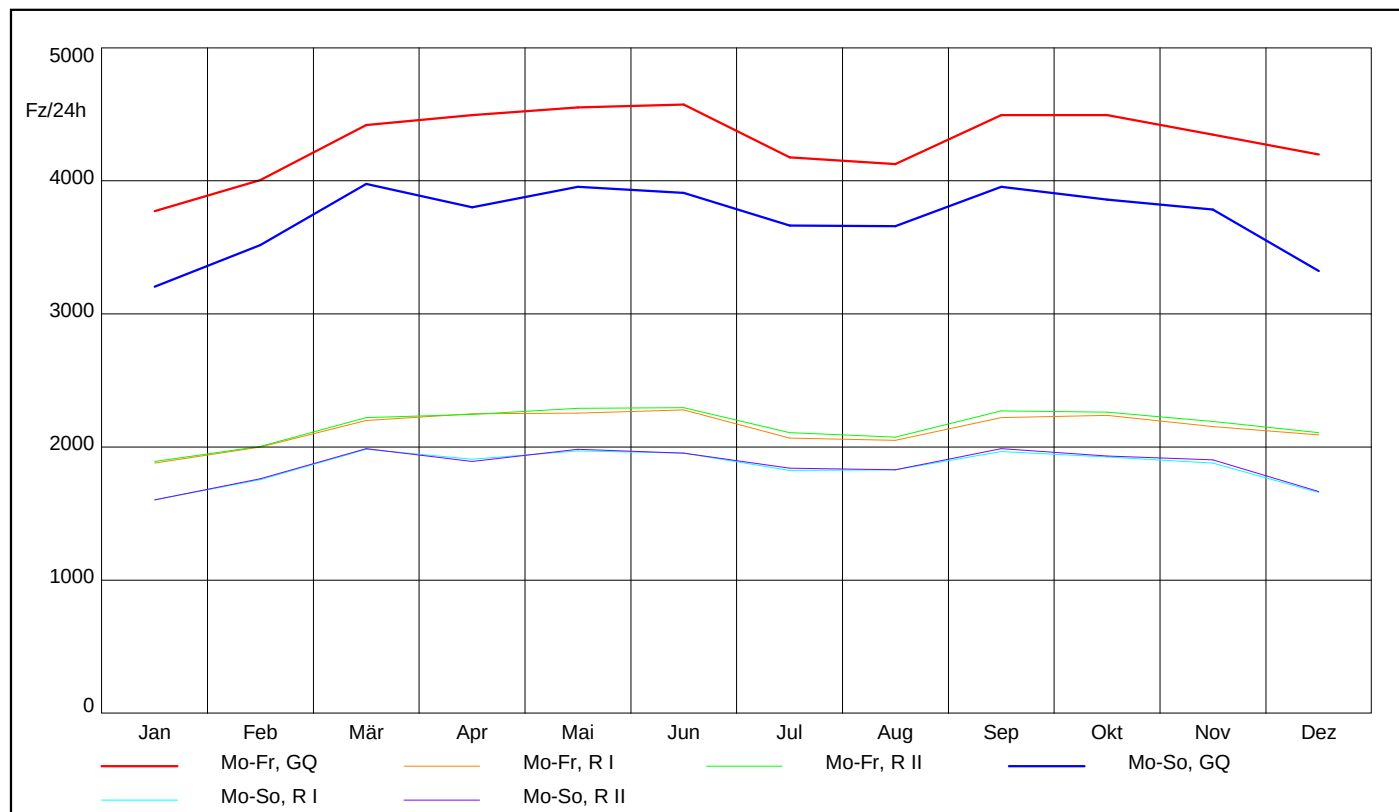


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

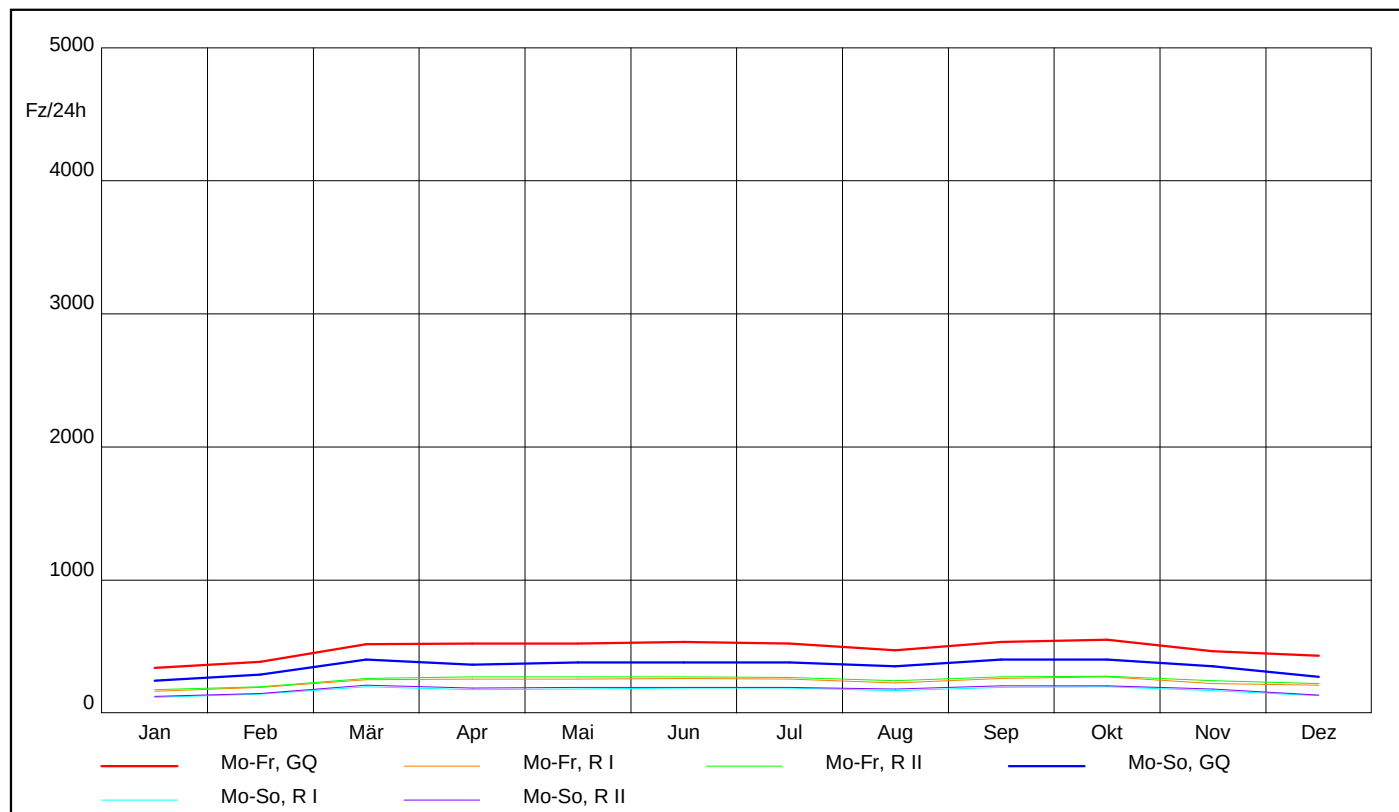
Zst.: 2203	TK:	Str.: B1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Unterau			RII (W): Salzburg	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2017



Lkw

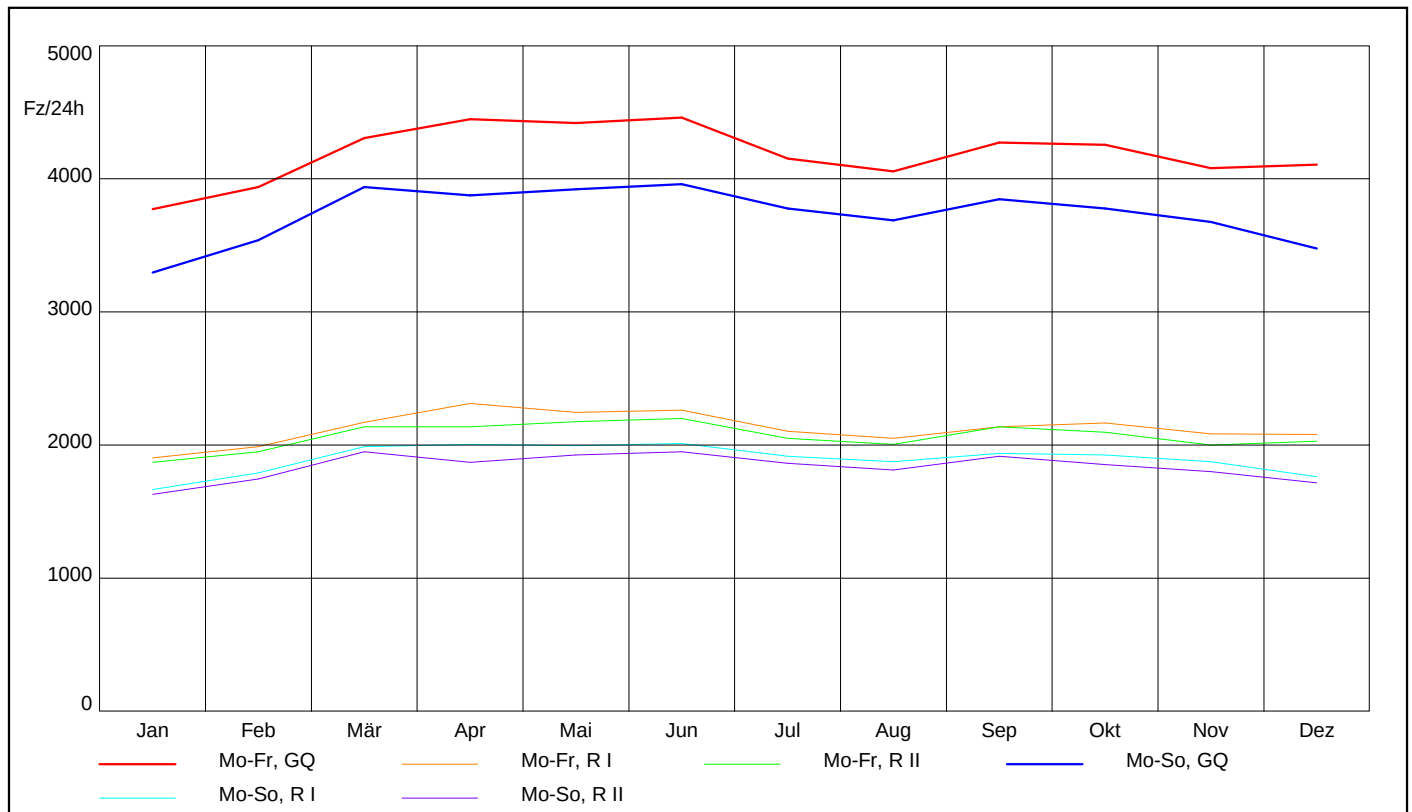


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

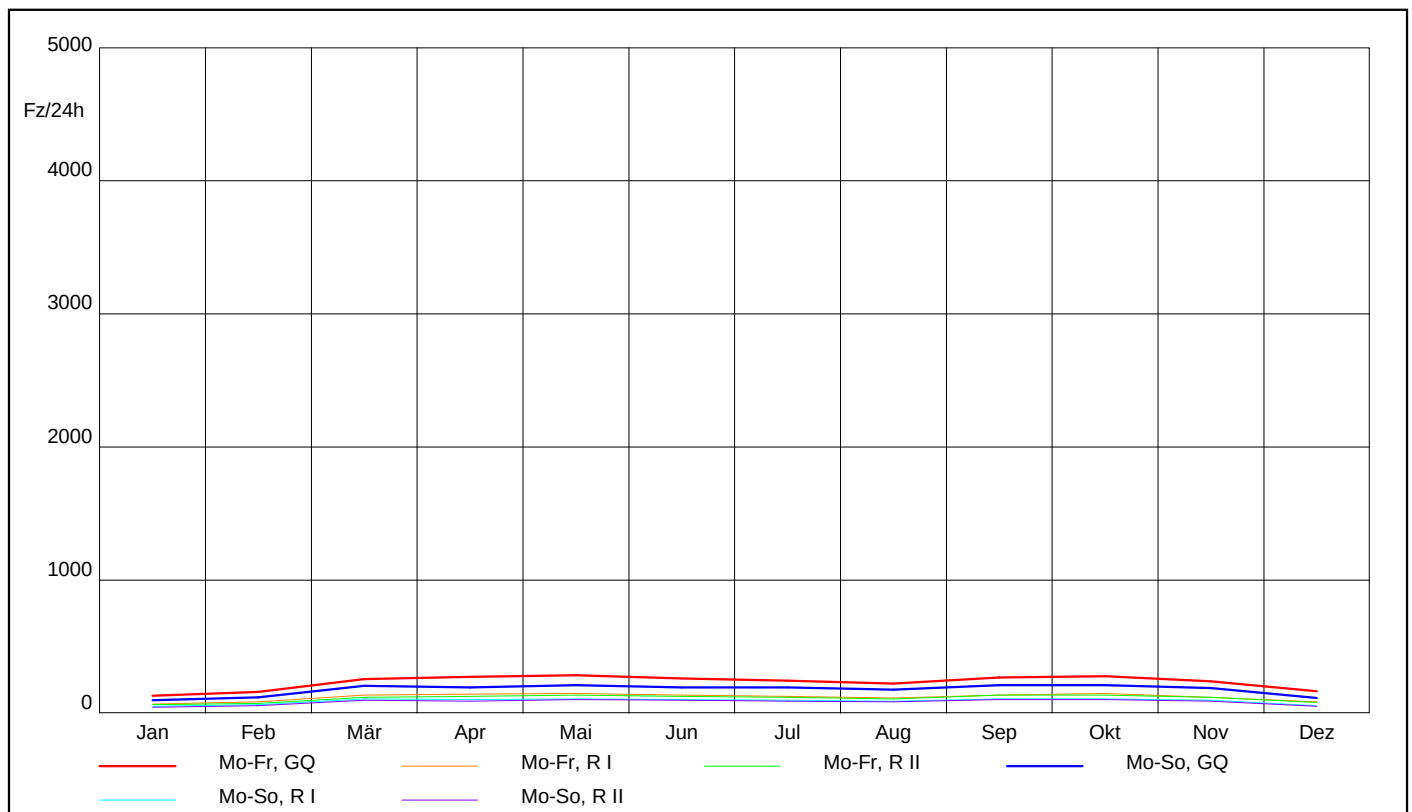
Zst.: 2204	TK:	Str.: L129	RI (O) : Neulengbach	Anz.FS: 1
Bauland			RII (W): St. Pölten	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

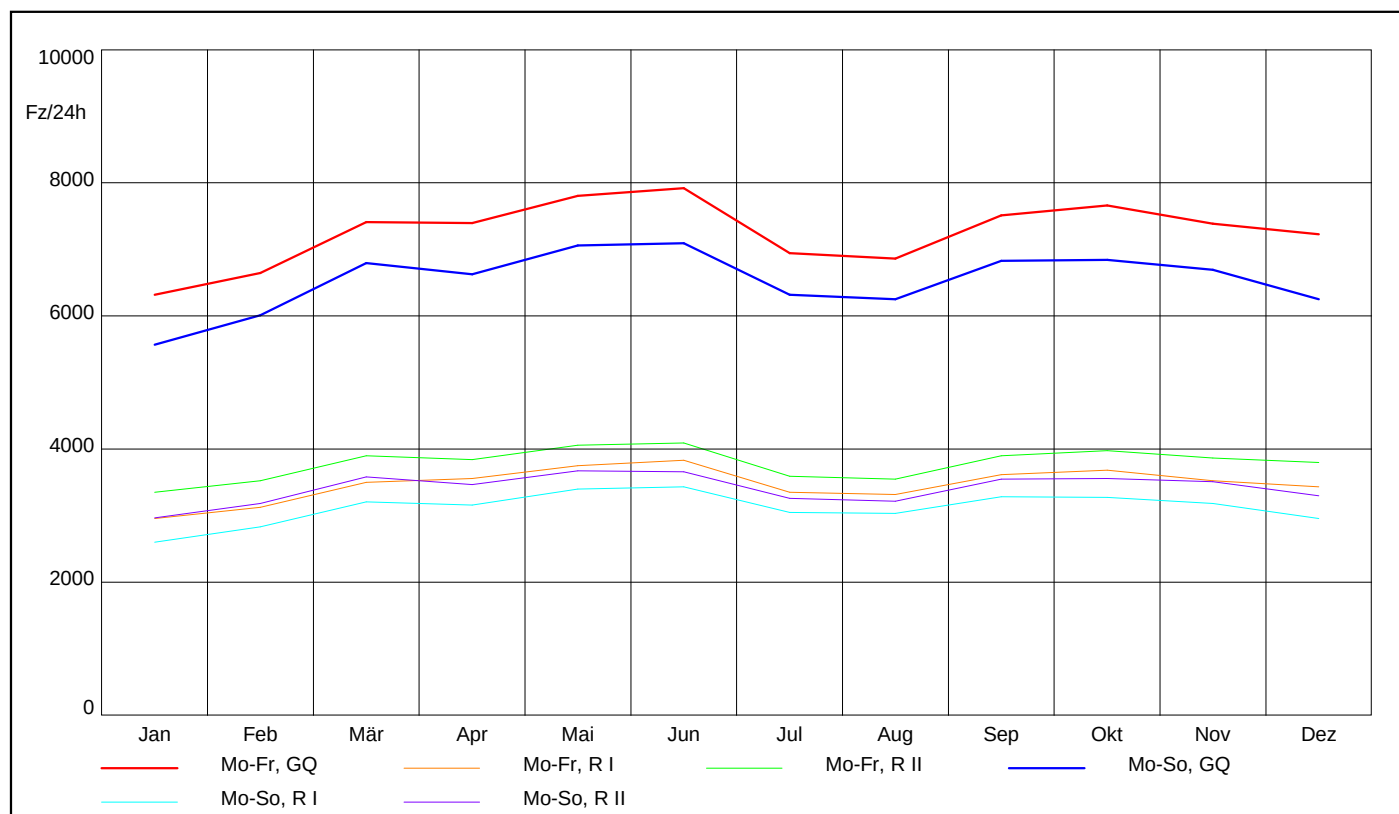
Zst.: **2205** TK: Str.: **B44** RI (O) : **Purkersdorf**
Rekawinkel RII (W): **Neulengbach**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

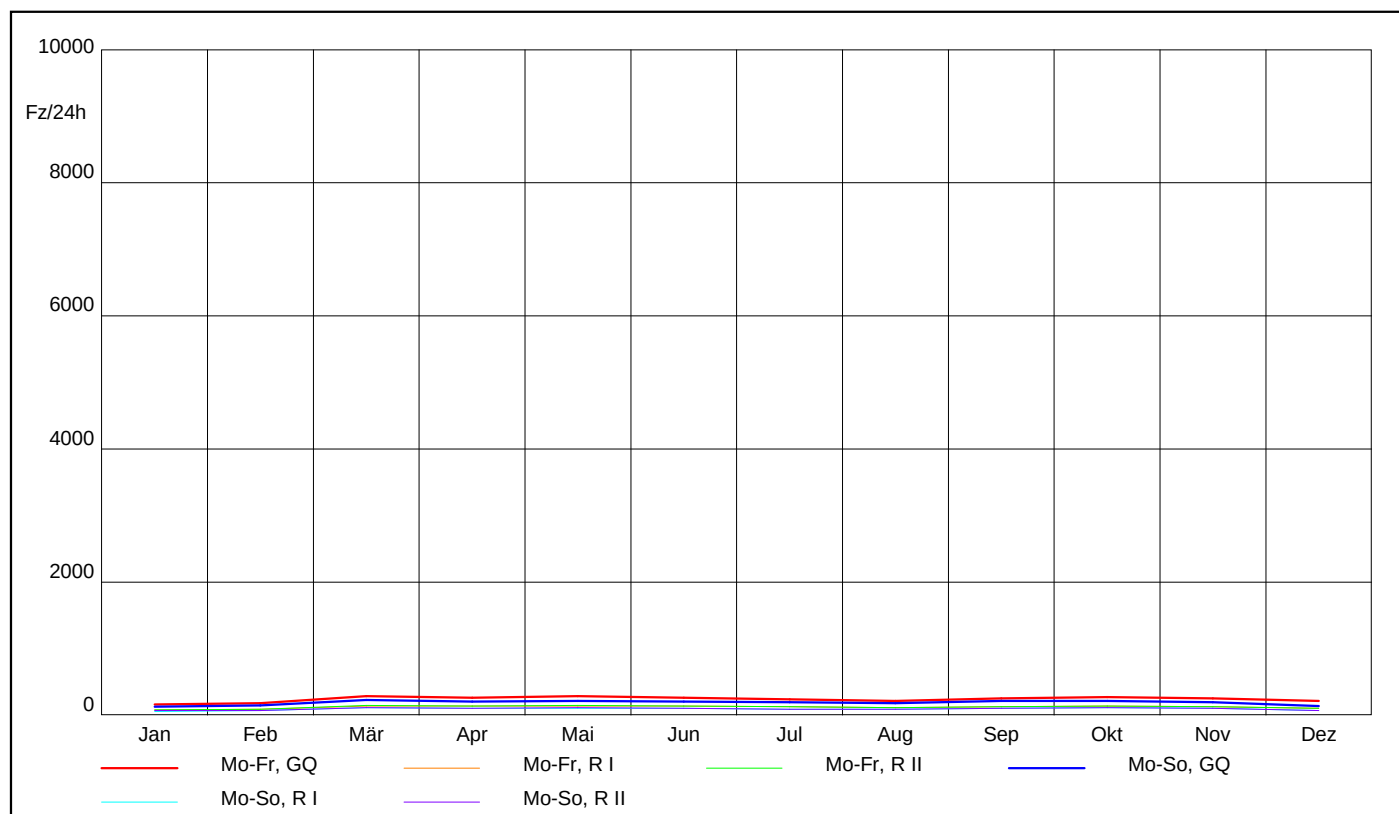
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

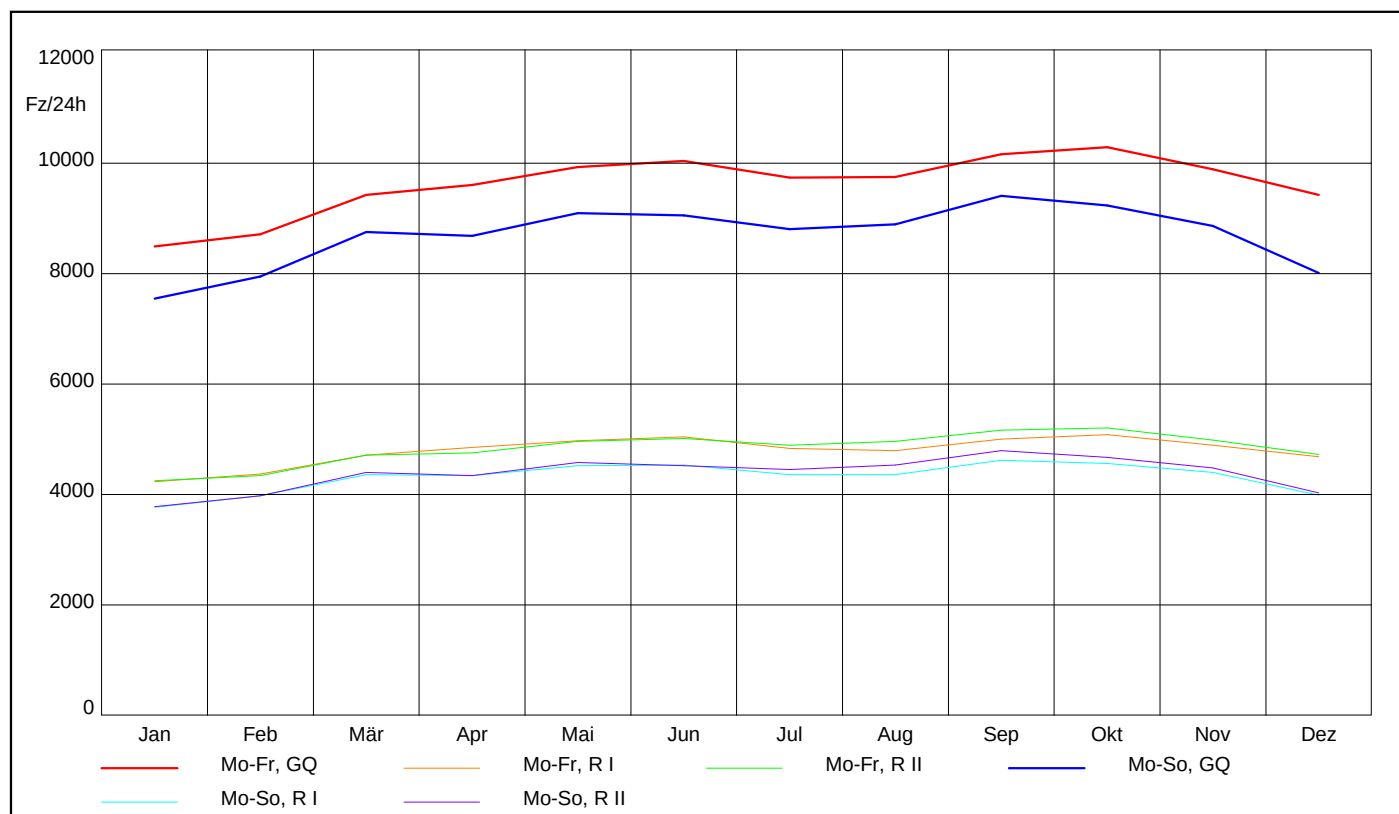
Zst.: **2206** TK: Str.: **B19** RI (S) : **Altlangbach**
Asperhofen RII (N) : **Göllersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

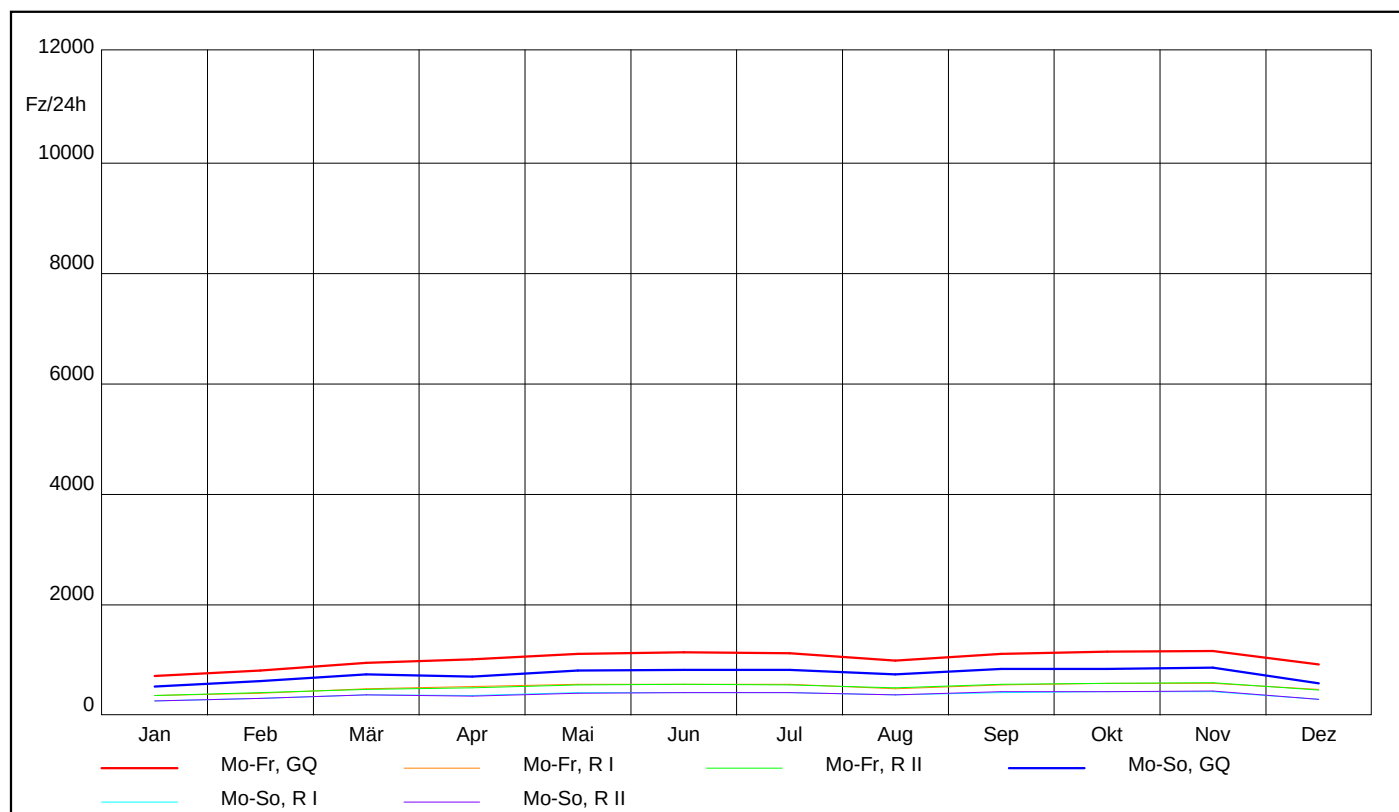
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

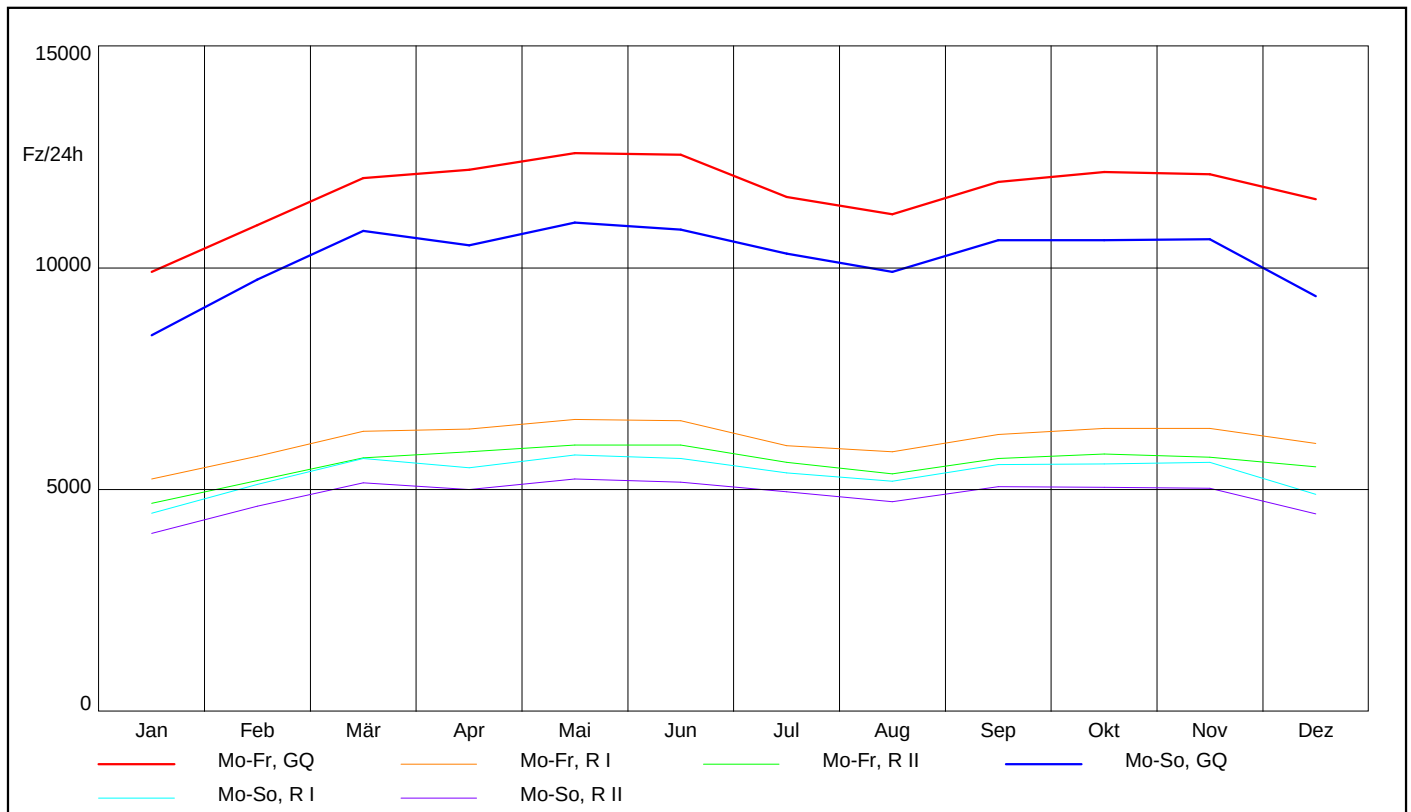


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

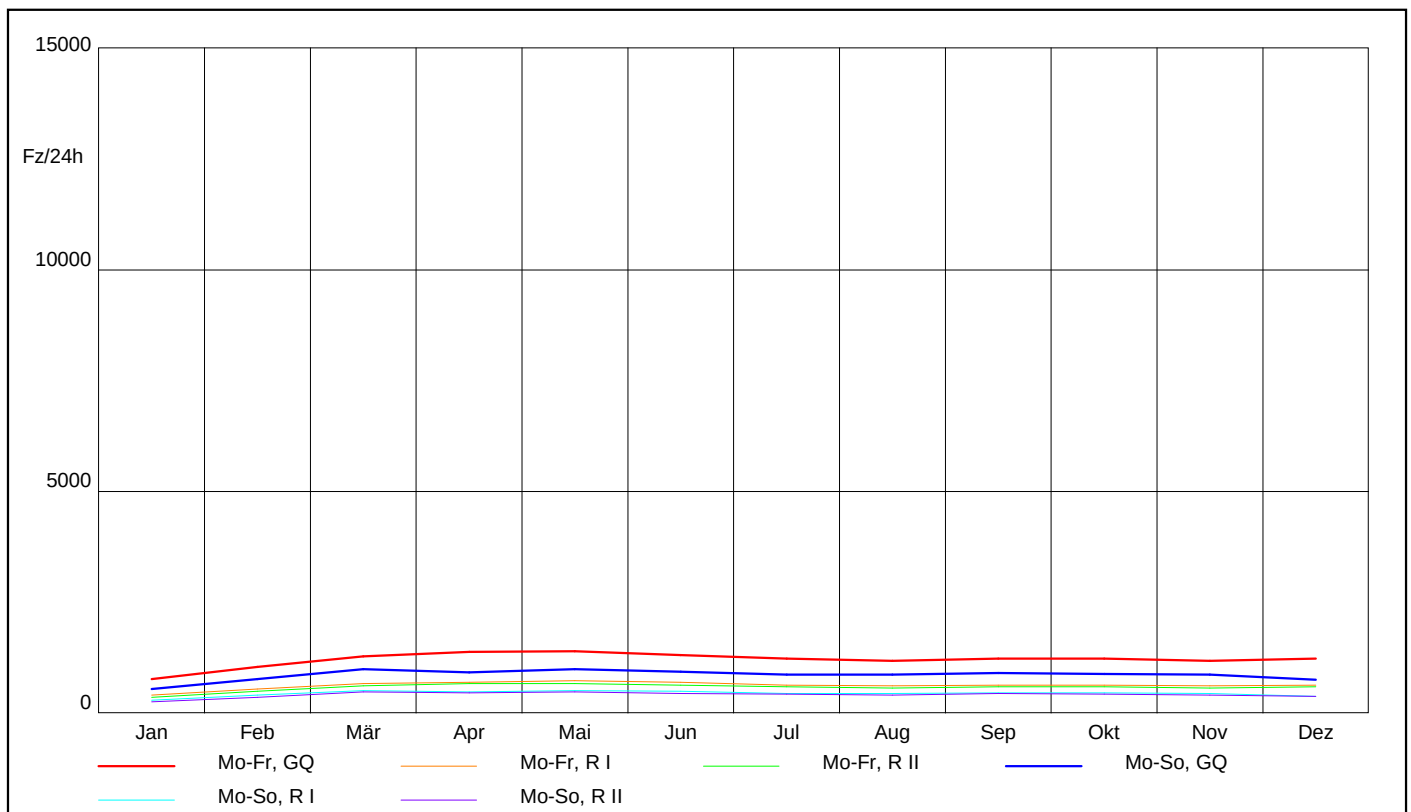
Zst.: 2207	TK:	Str.: B17	RI (N) : Wien	Anz.FS: 1
Günselsdorf			RII (S) : Gloggnitz	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

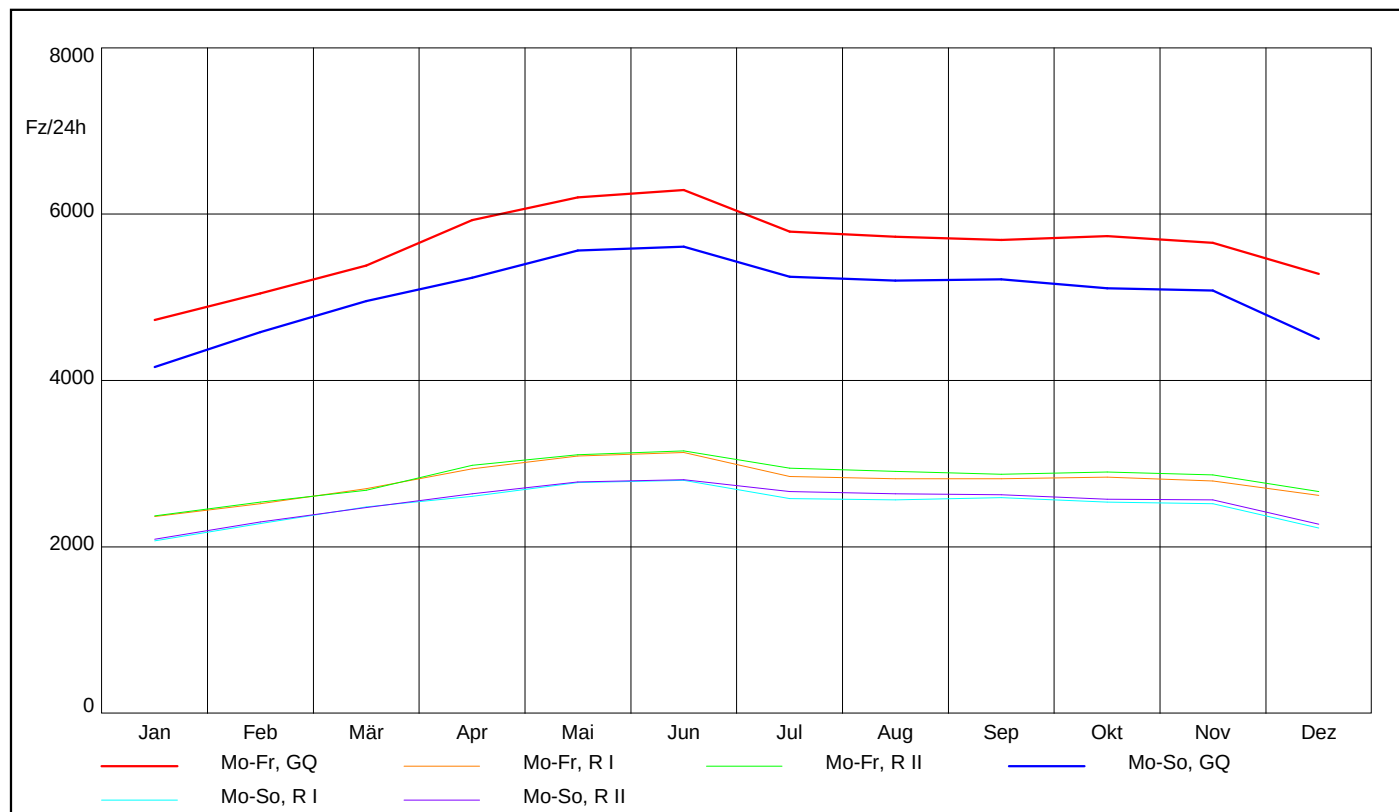


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

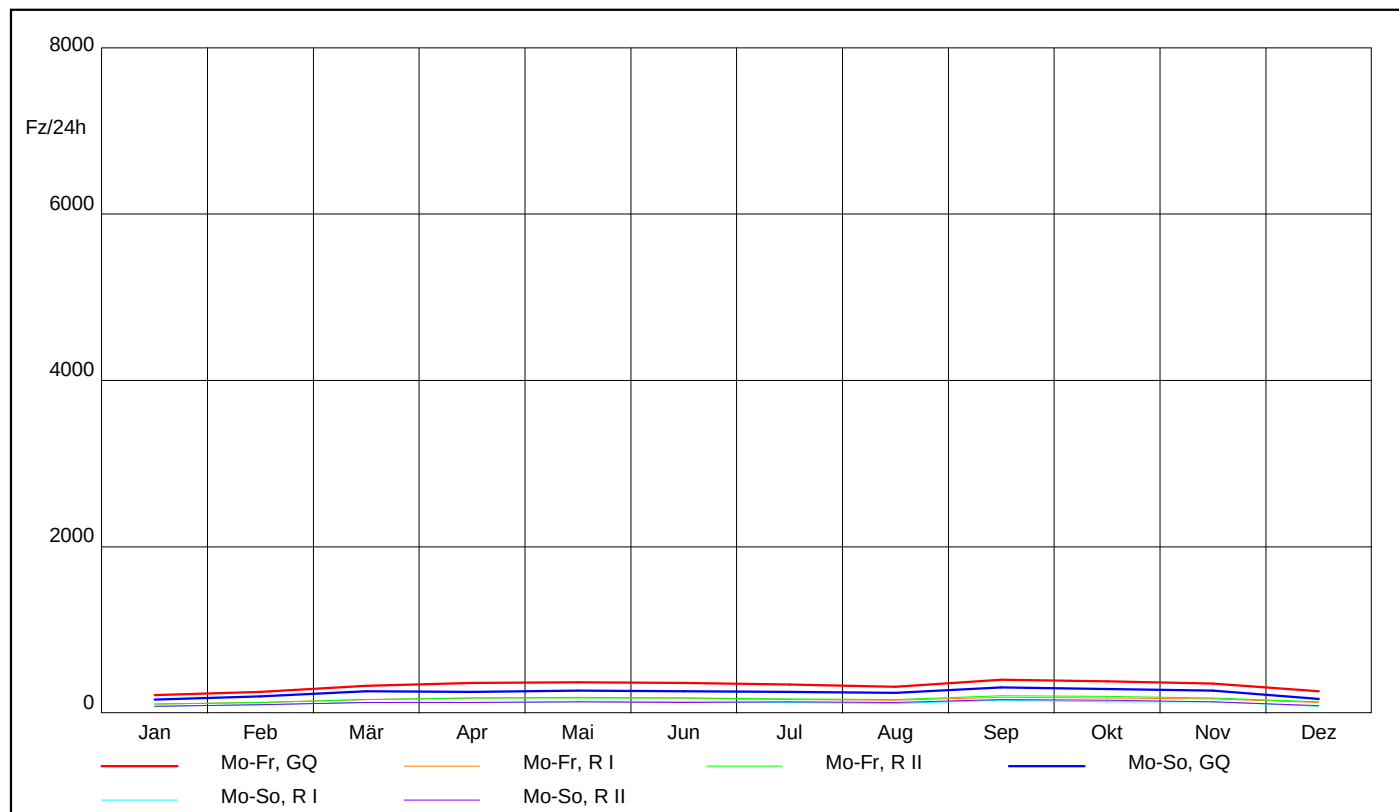
Zst.: 2208	TK:	Str.: B54	RI (N) : Wr. Neustadt	Anz.FS: 1
	Grimmenstein		RII (S) : Gleisdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

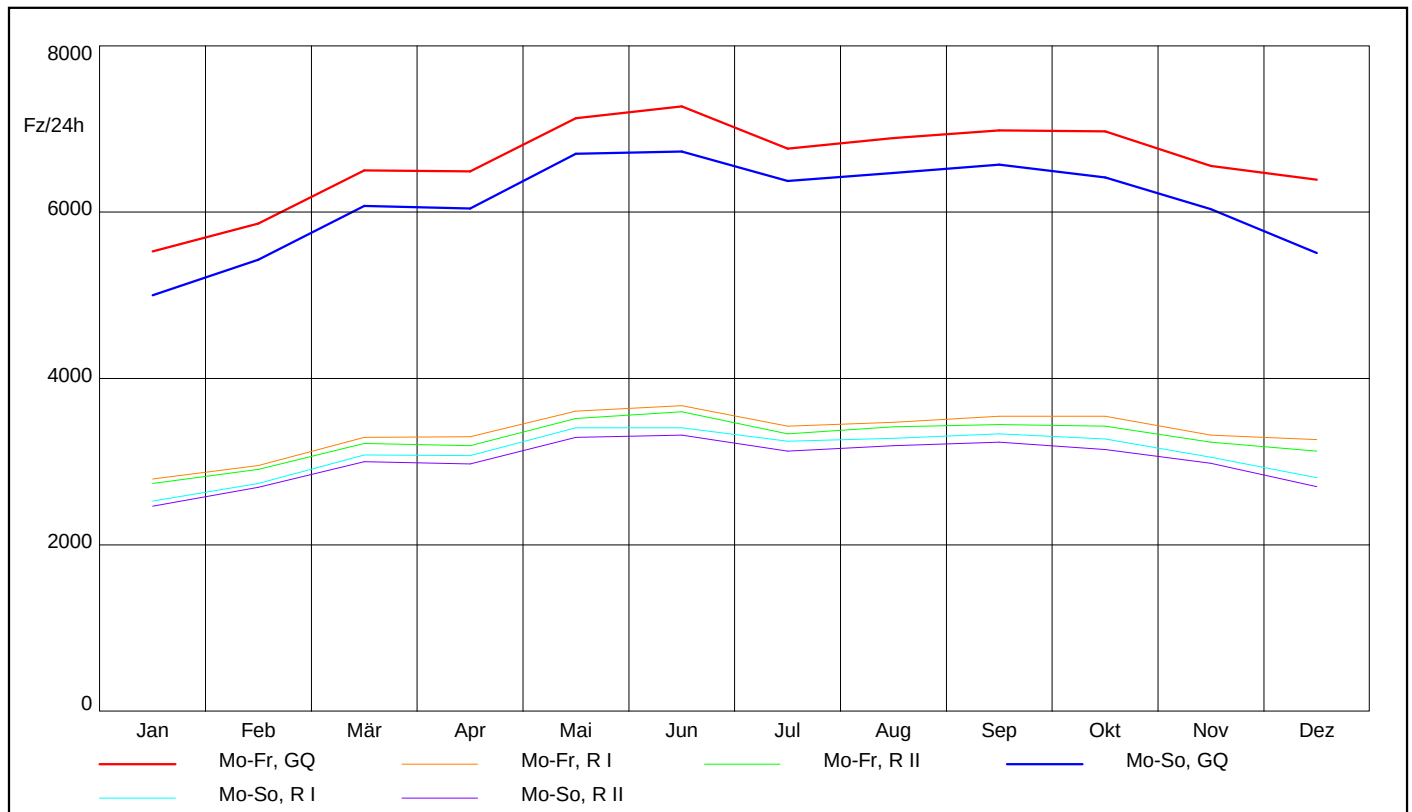


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

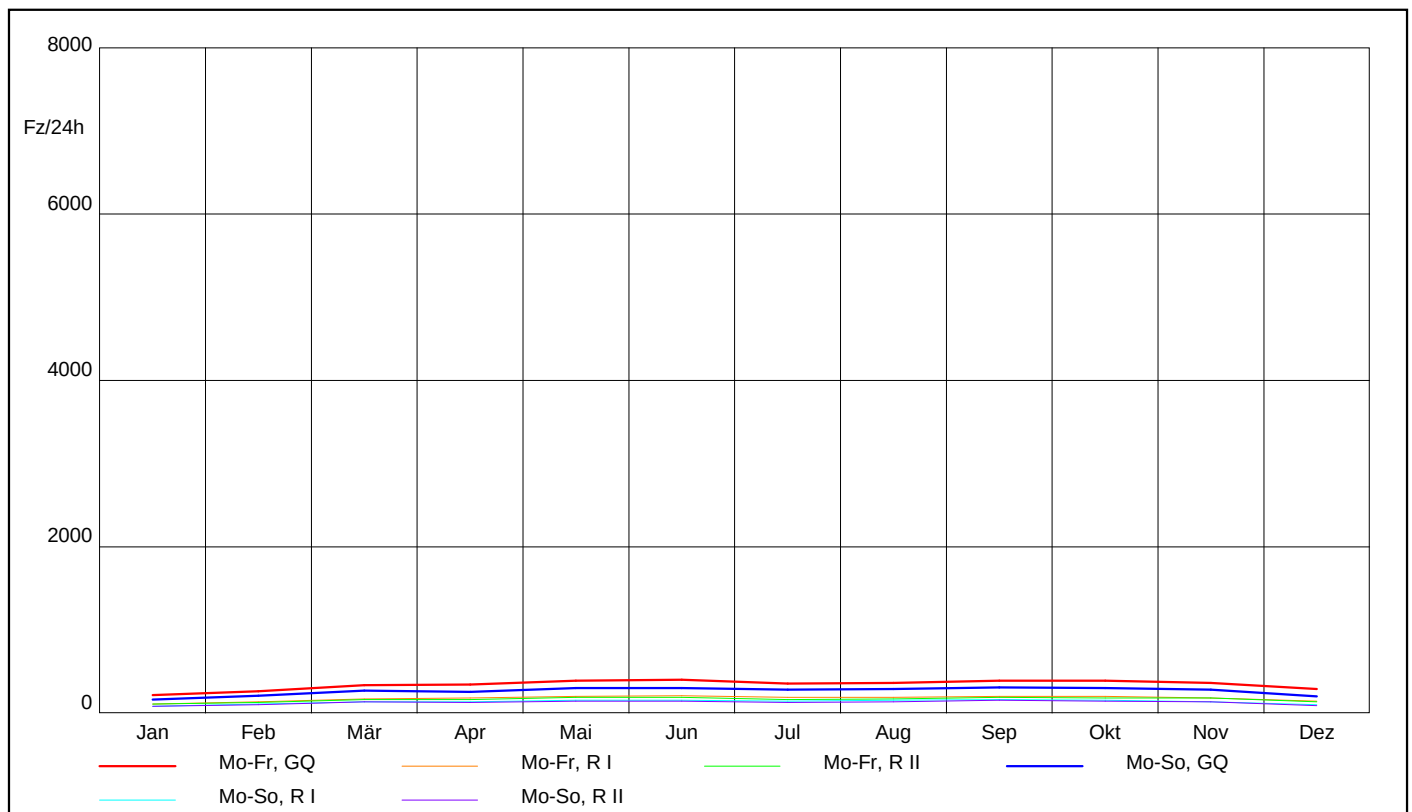
Zst.: **2209** TK:
AllandStr.: **B11**RI (O) : **Schwechat**
RII (W): **Weissenbach**
Bemerkung:Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

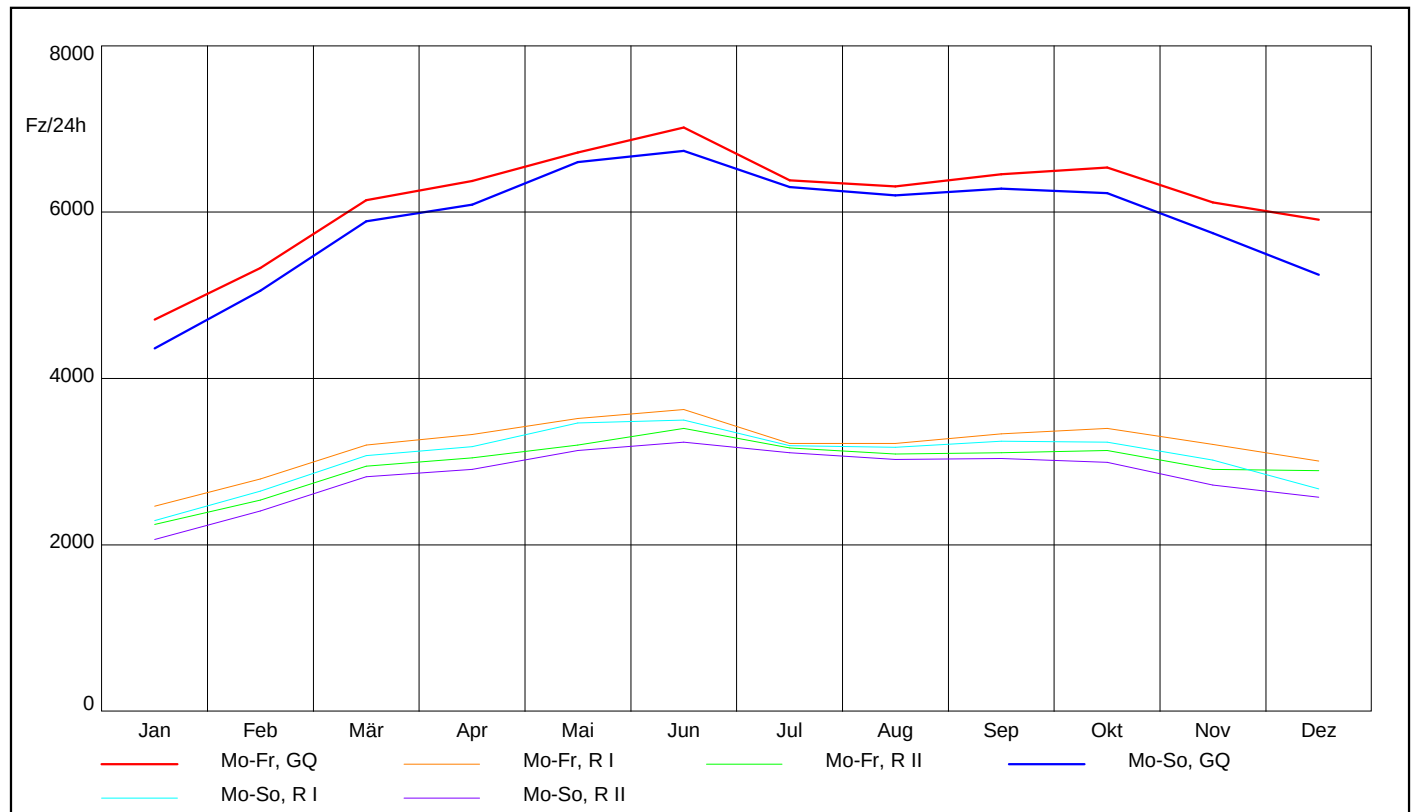


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

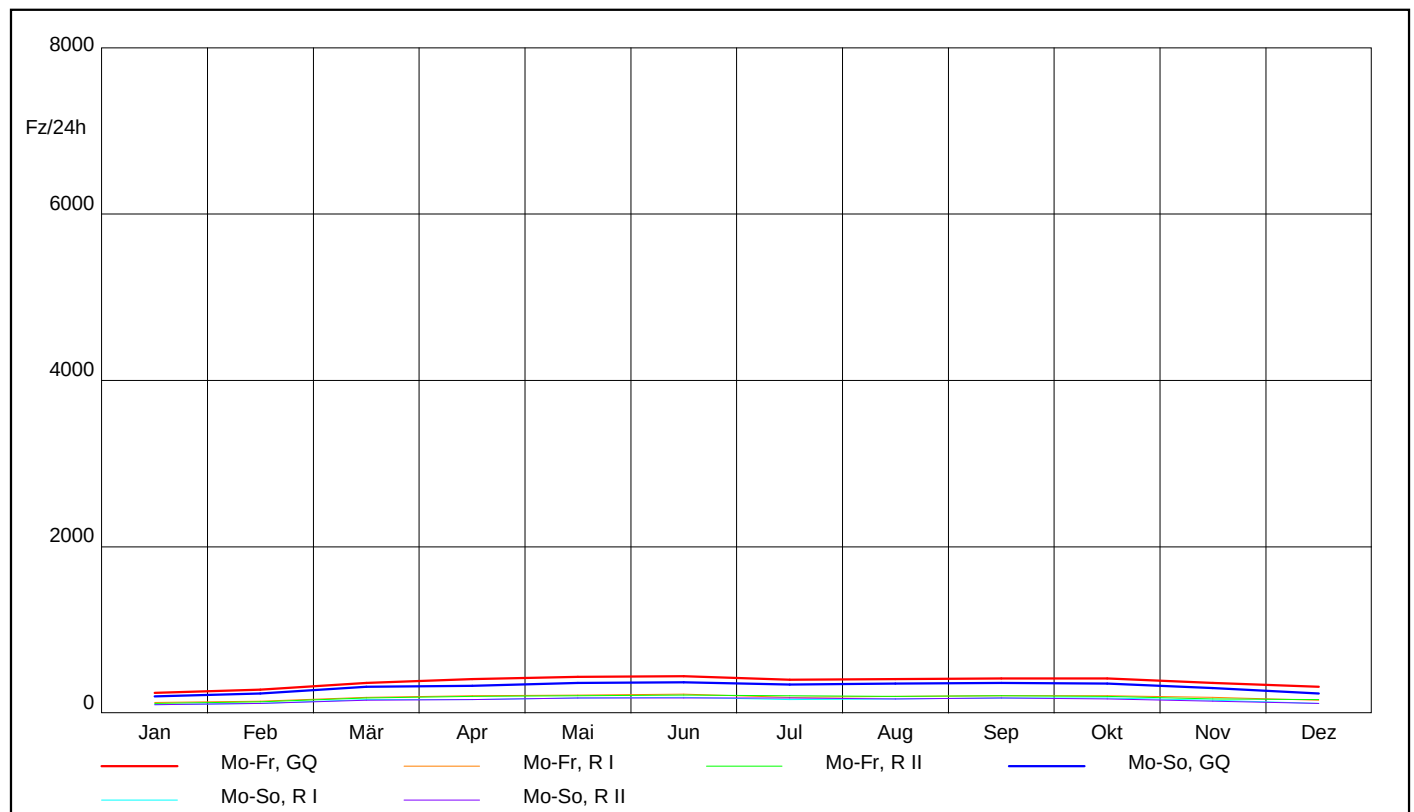
Zst.: 2210	TK:	Str.: B210	RI (W) : Alland	Anz.FS: 1
Helenental			R II (O) : Ebreichsdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

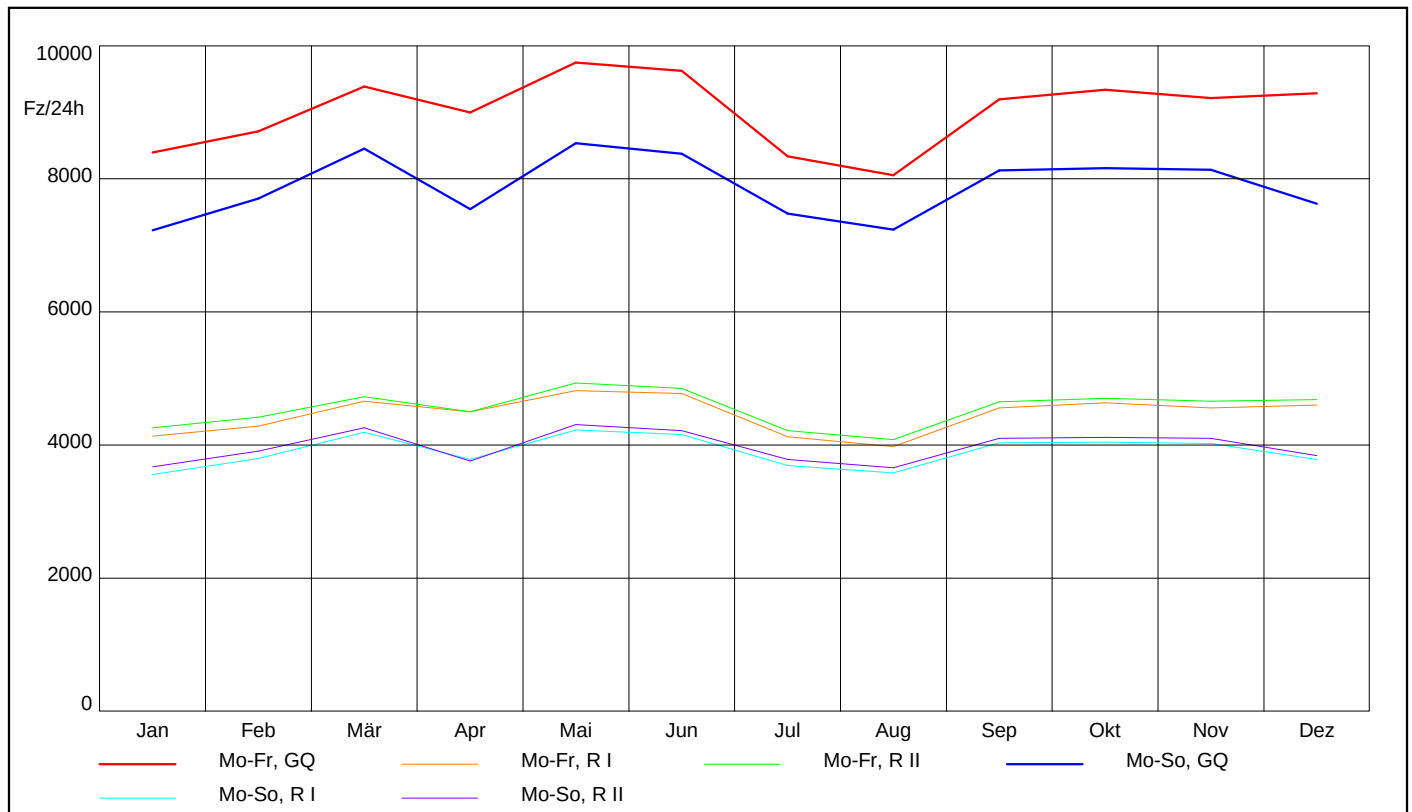


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

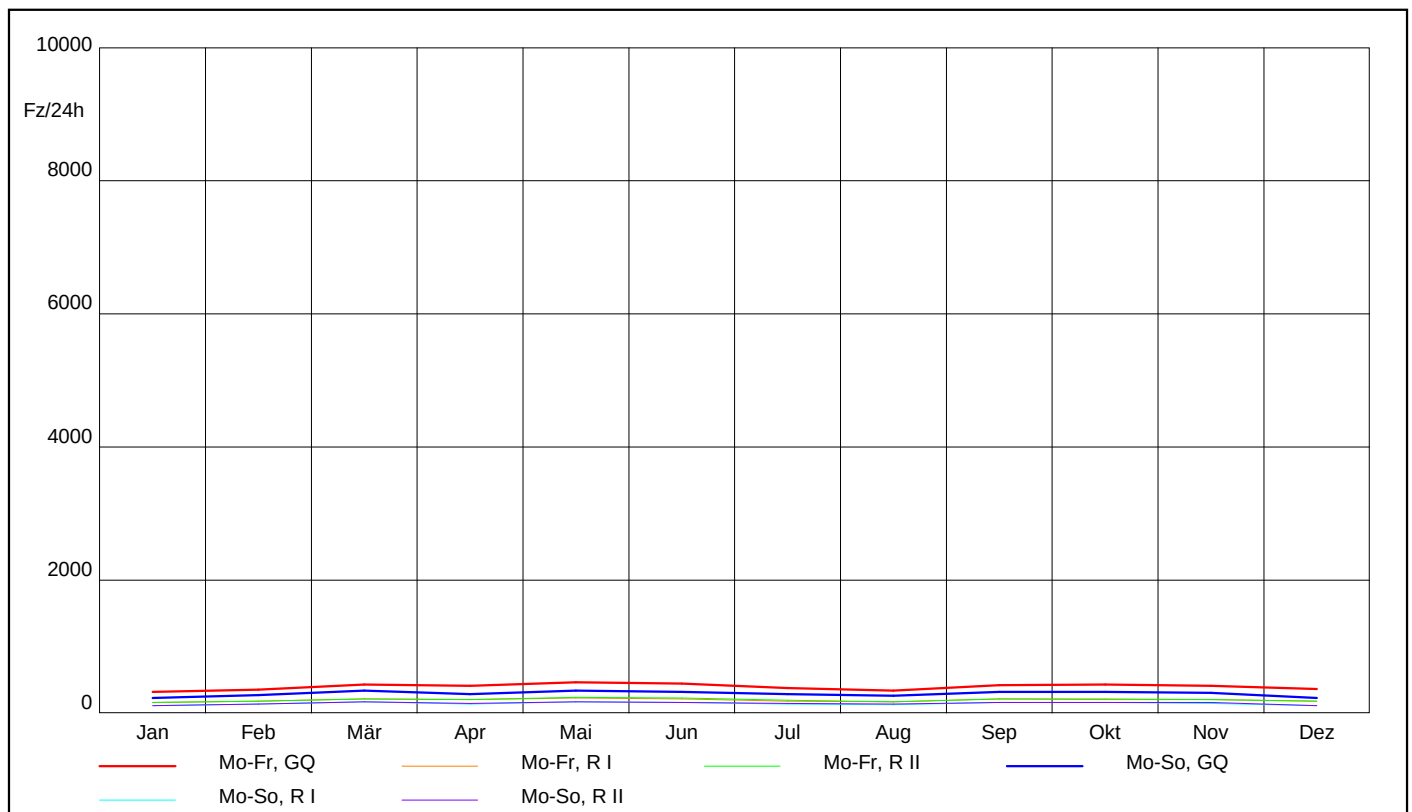
Zst.: 2211	TK:	Str.: B3	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
	Korneuburg		RII (W): Linz	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2212** TK:
Schmida

Str.: **L45**

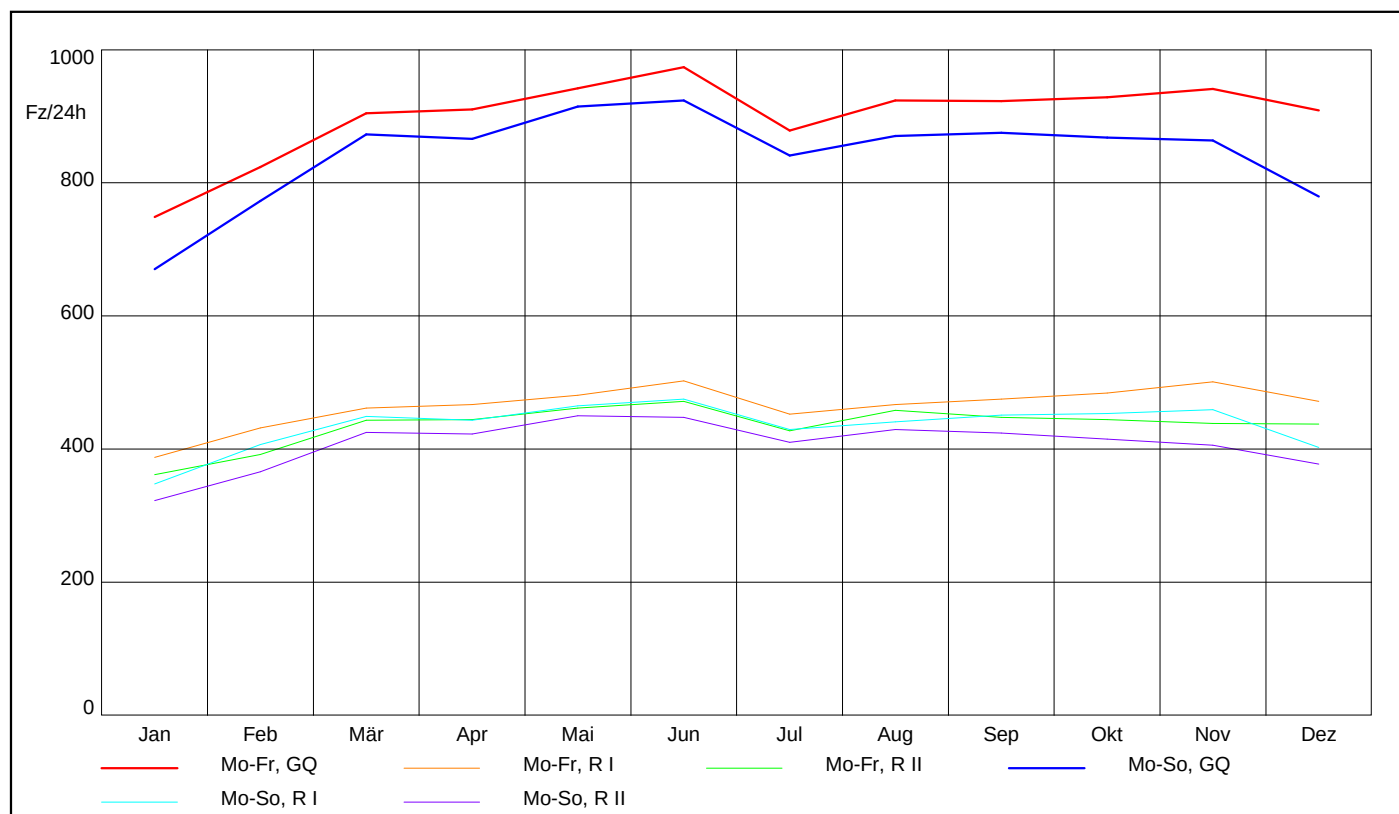
RI (W) : **Neustift**
RII (O) : **Stockerau**
Bemerkung:

Anz.FS: **1**

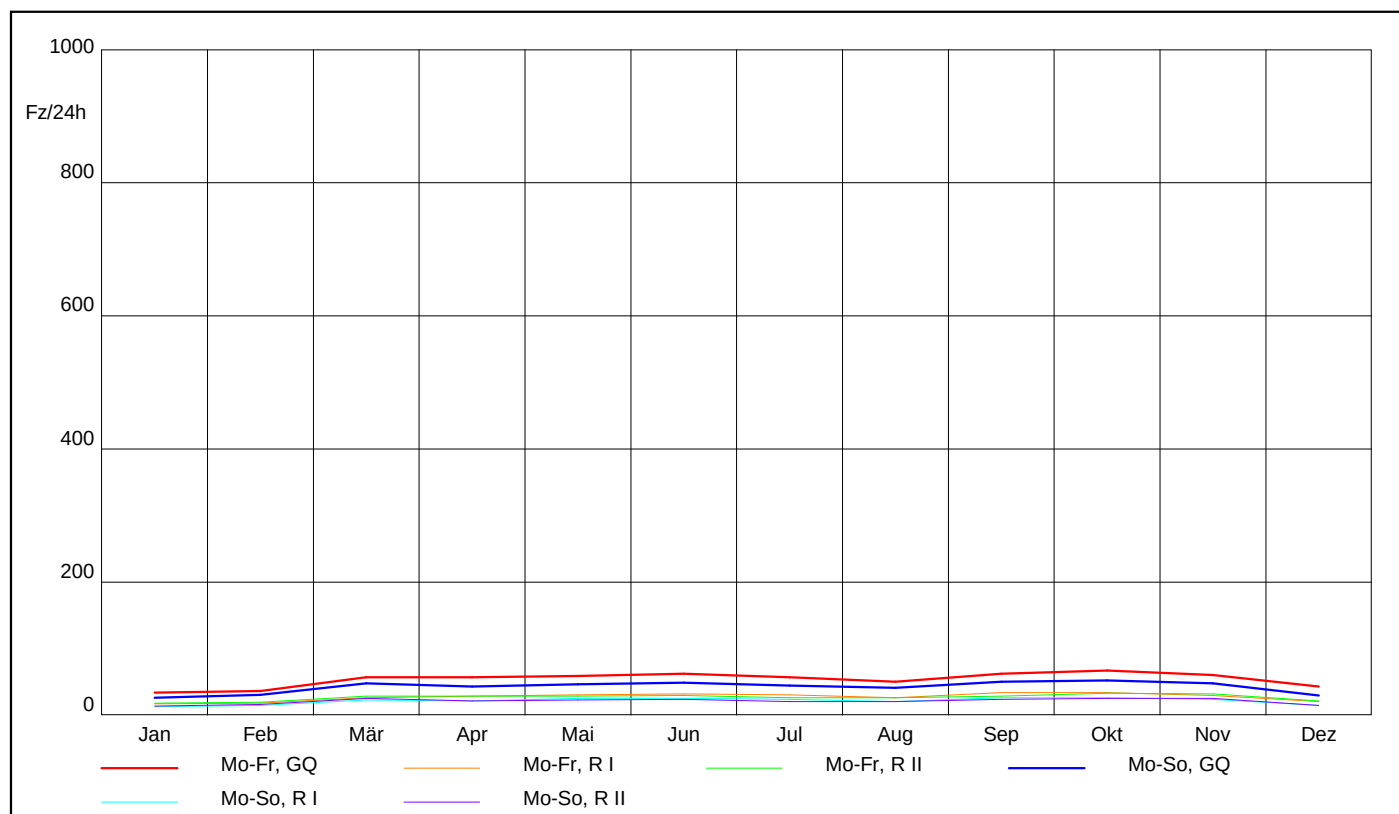
Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

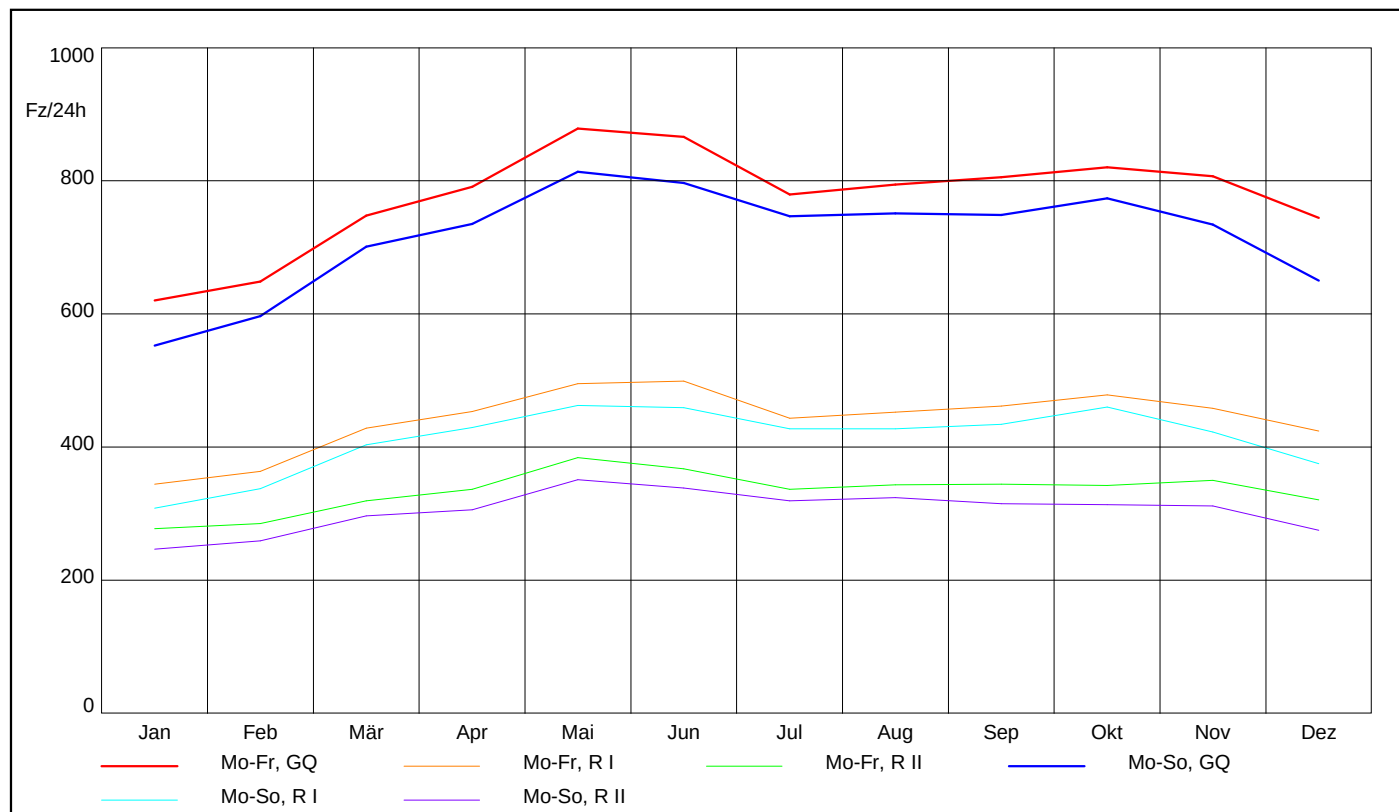


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

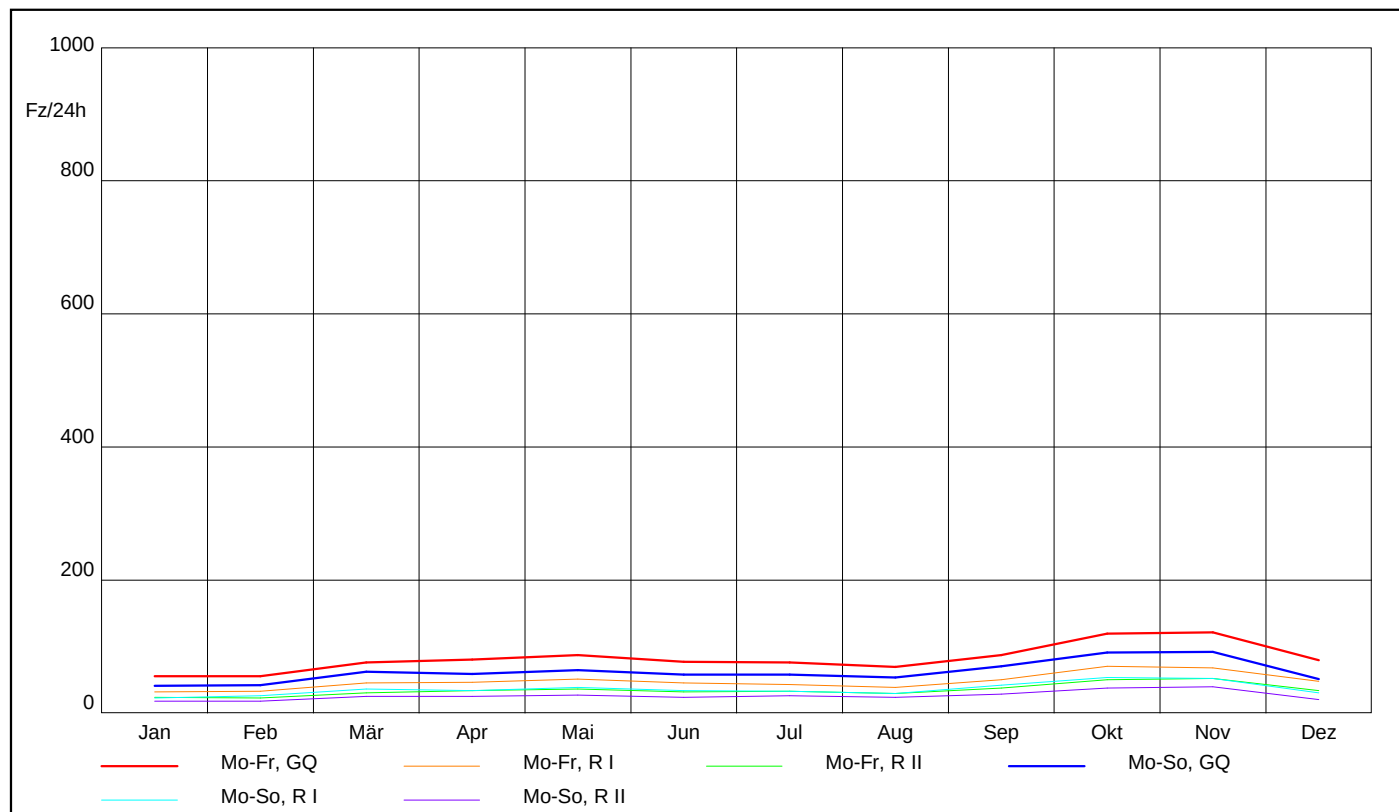
Zst.: **2213** TK:
BierbaumStr.: **L45**RI (W) : **Neustift**
RII (O) : **Stockerau**
Bemerkung:Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

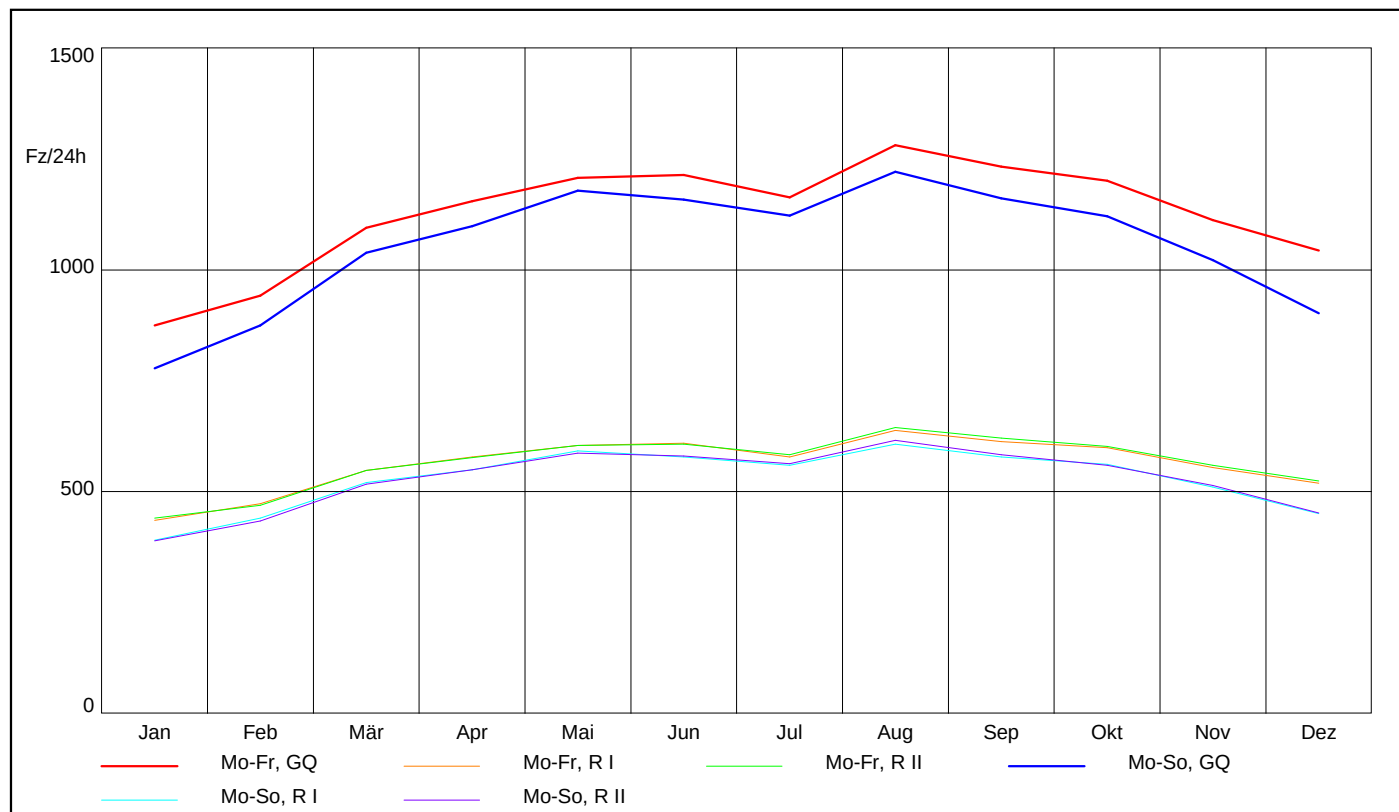


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

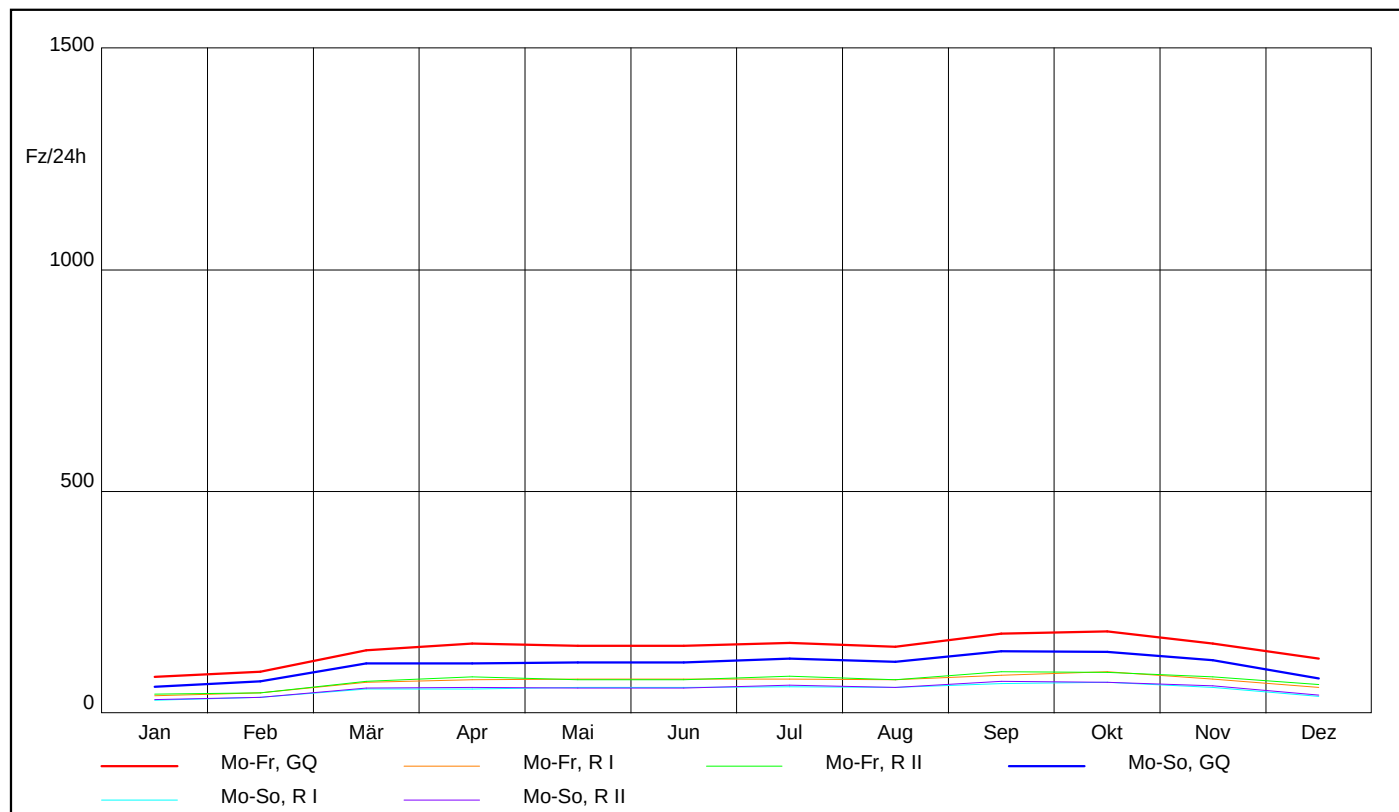
Zst.: 2214	TK:	Str.: L14	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Hippersdorf			RII (W): Fels-Wagram	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

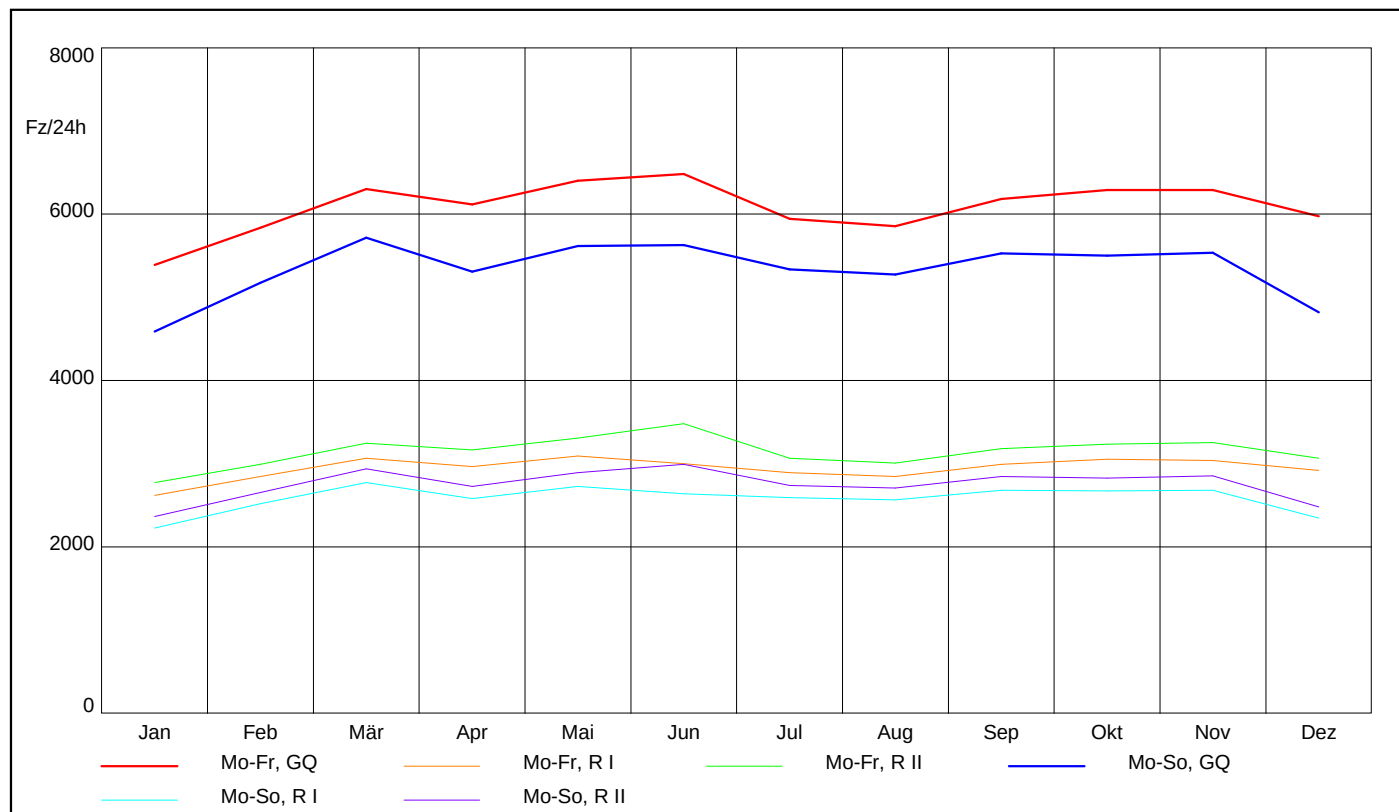
Zst.: **2215** TK: Str.: **L100** RI (S) : **St. Pölten**
Rottersdorf RII (N) : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

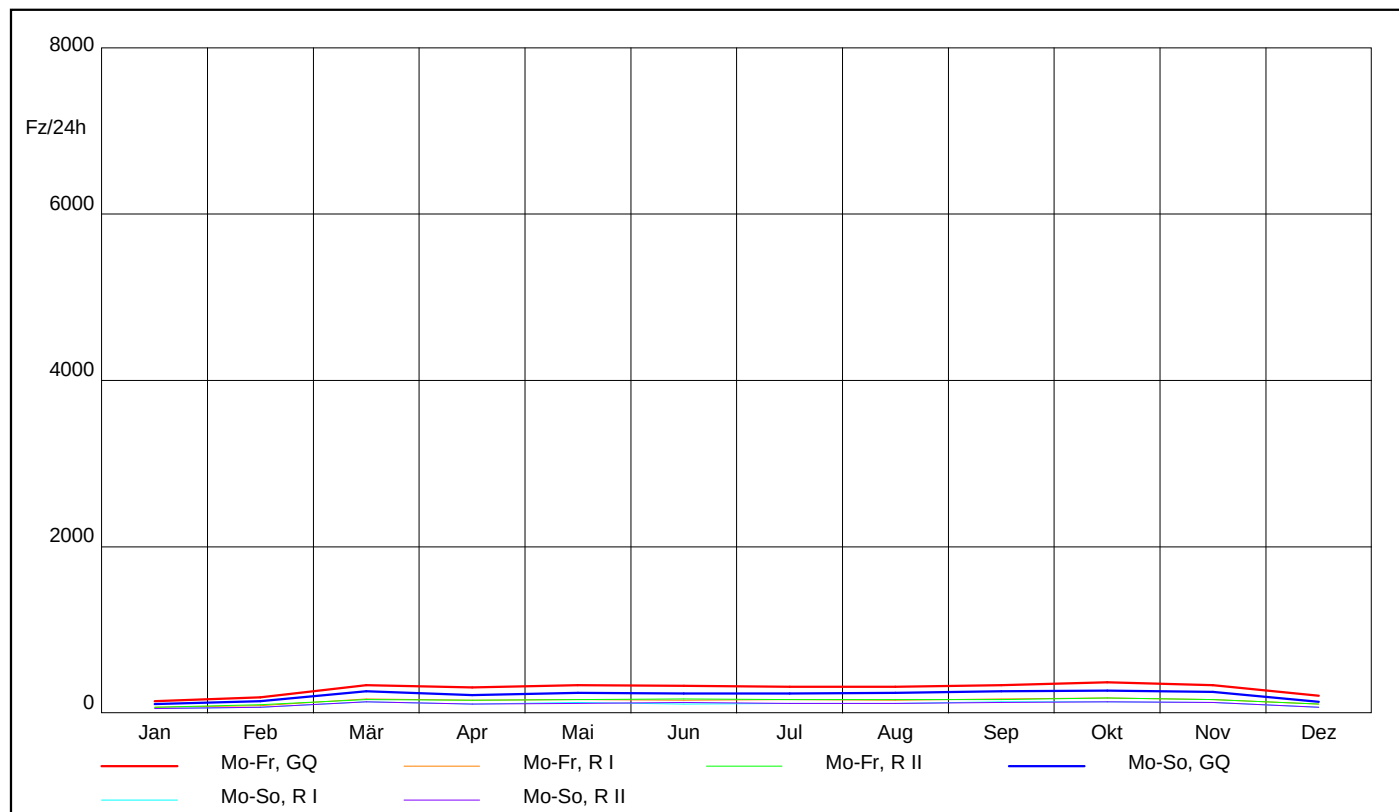
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



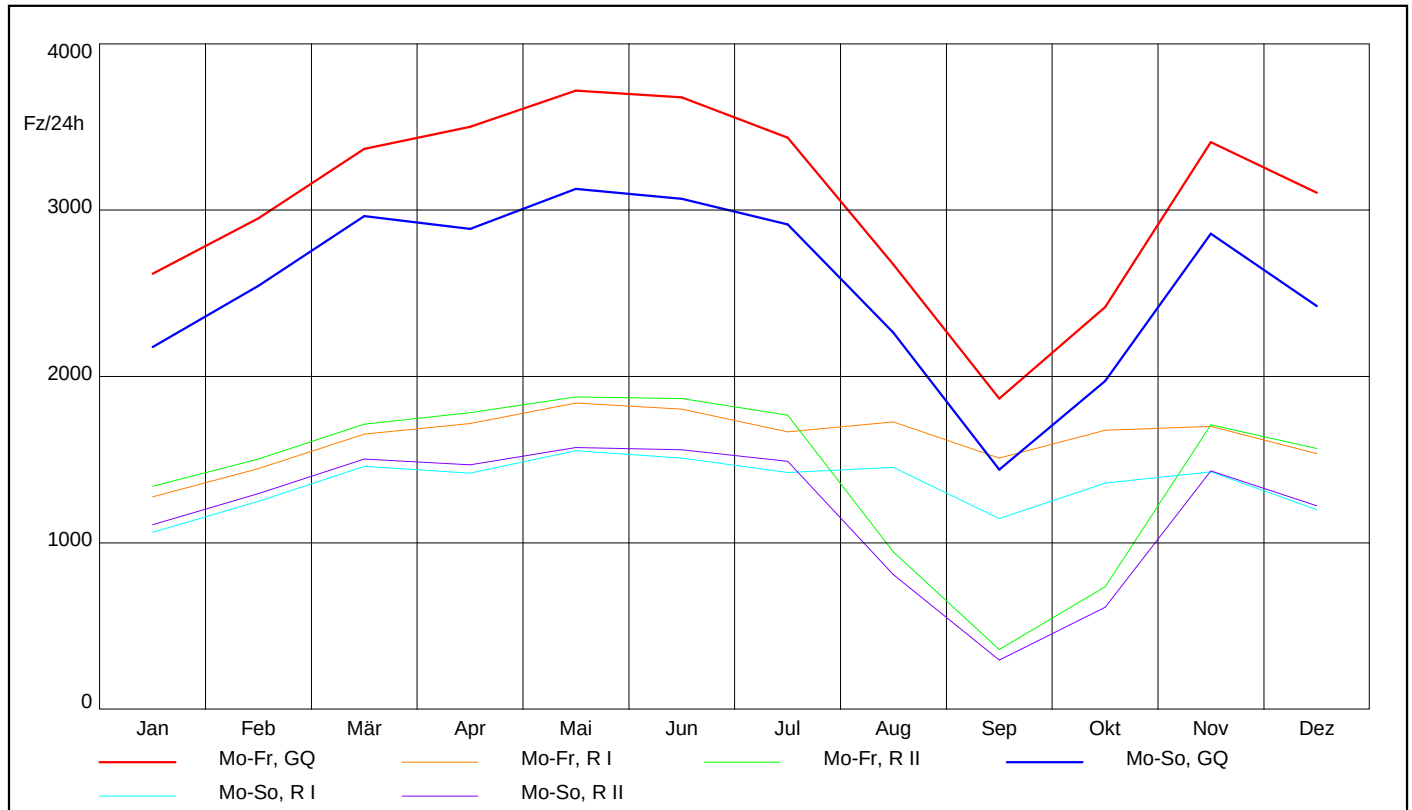
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2216** TK: Str.: **L113** RI (N) : **St. Pölten**
Reichersdorf RII (S) : **Mautern**
 Bemerkung:

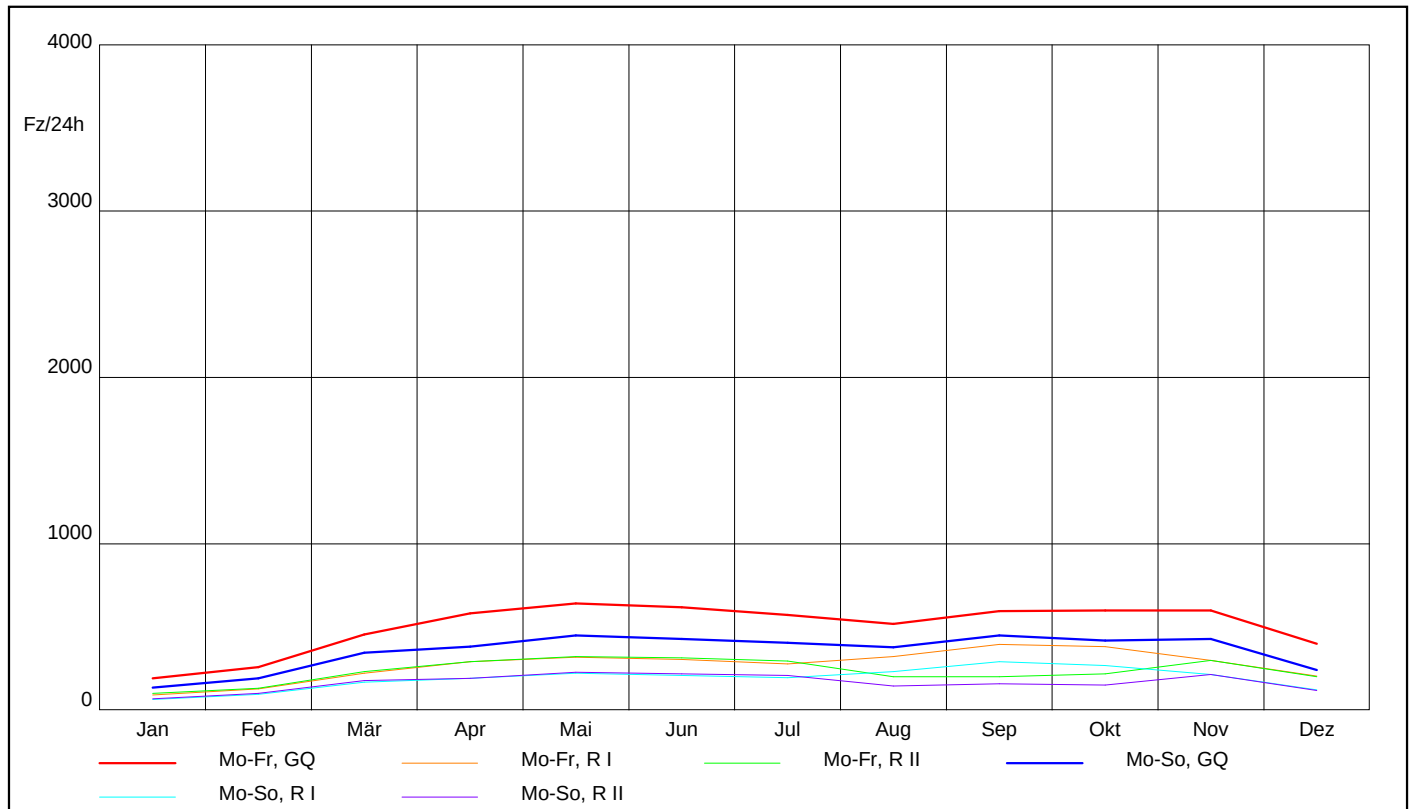
Anz.FS:1
 Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

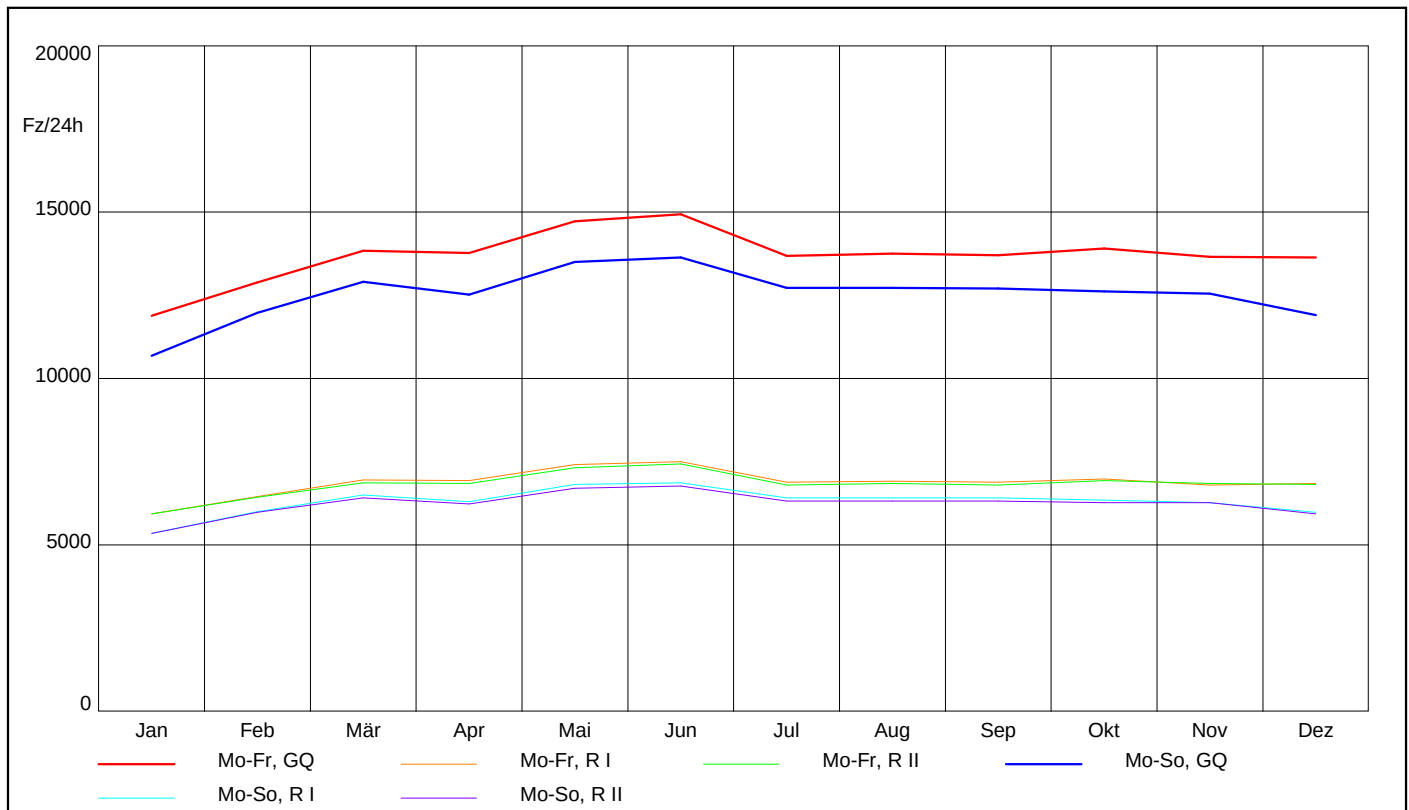
Zst.: **2217** TK: Str.: **B53** RI (W) : **Wr. Neustadt**
Wr. Neustadt RII (O) : **Zemendorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

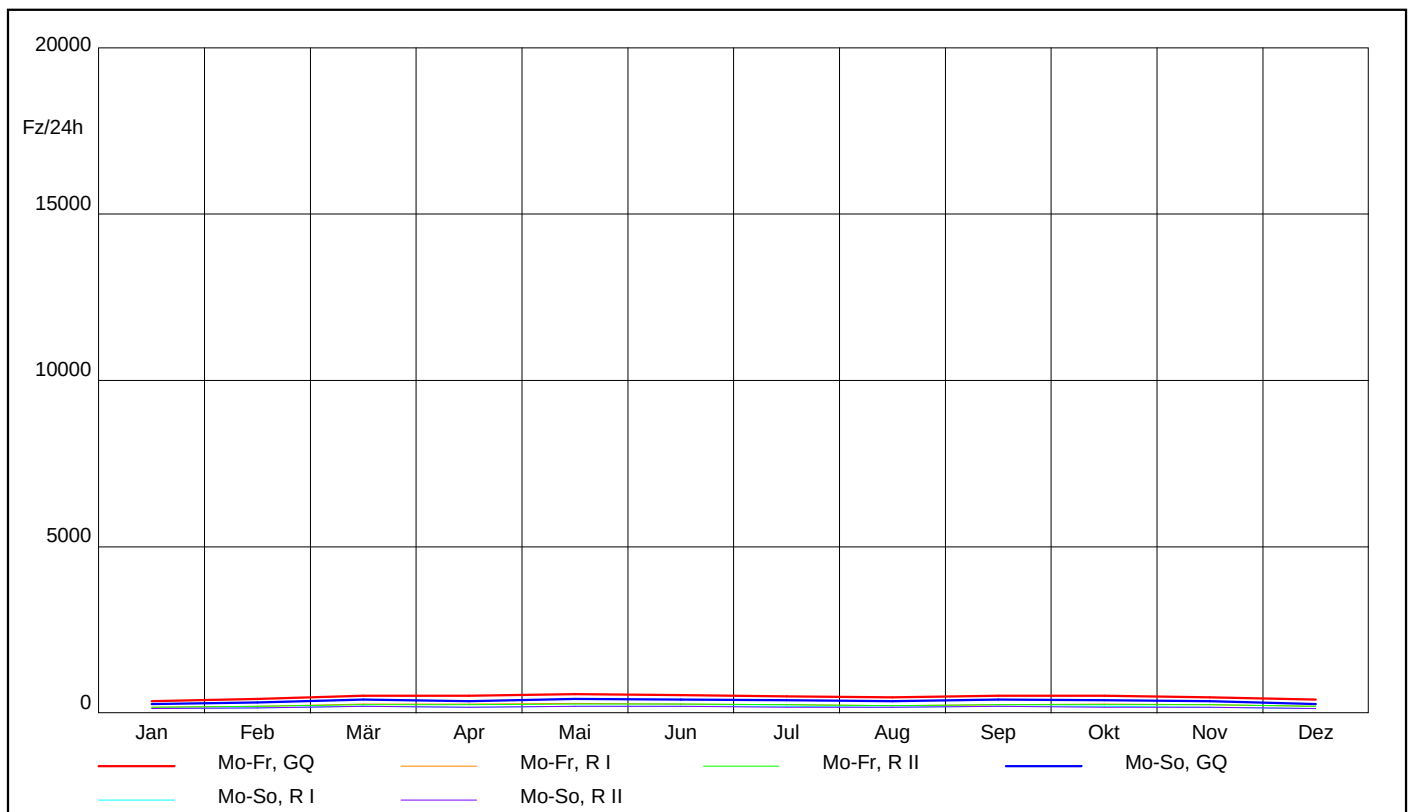
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

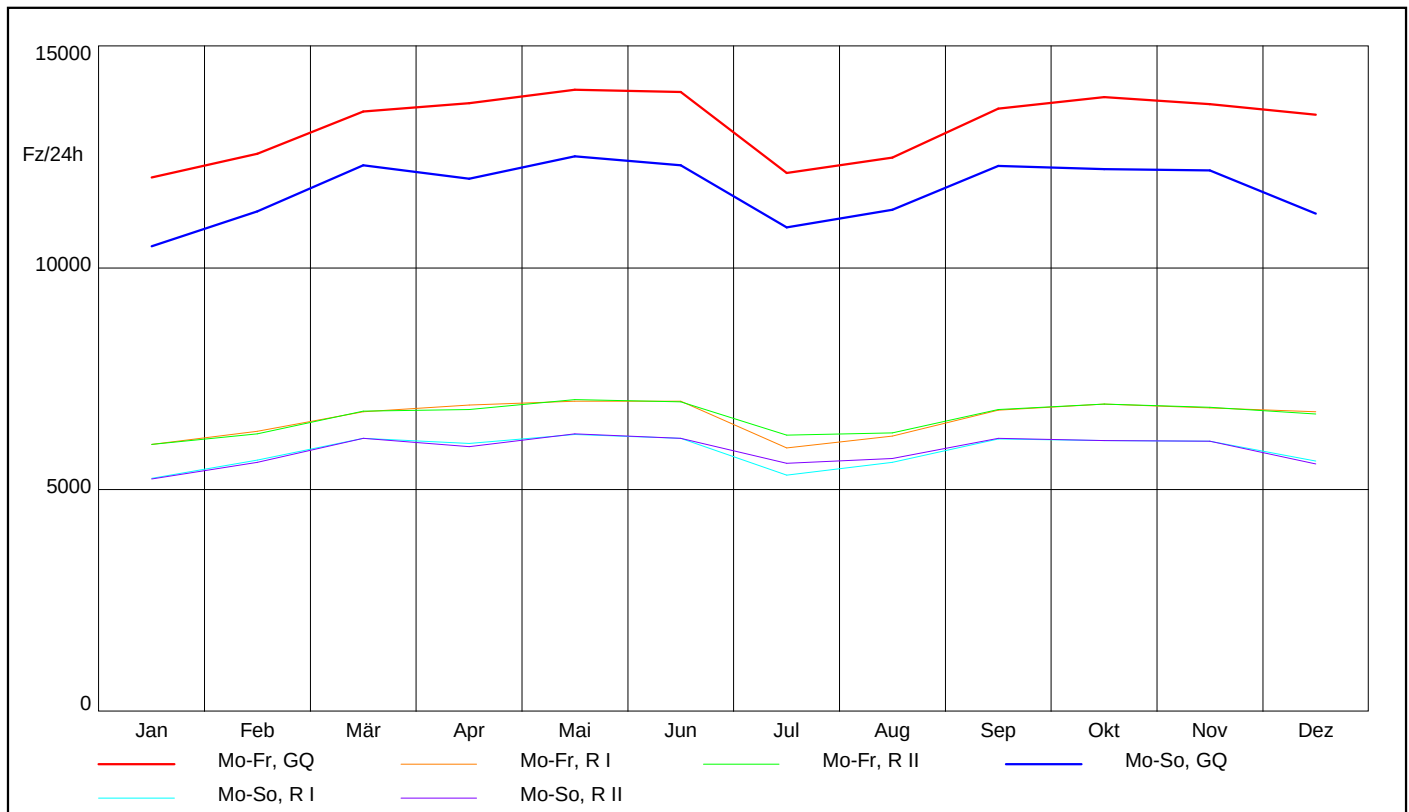
Zst.: **2218** TK:
BerndorfStr.: **B18**RI (O) : **Günselsdorf**RII (W): **Traisen**

Bemerkung:

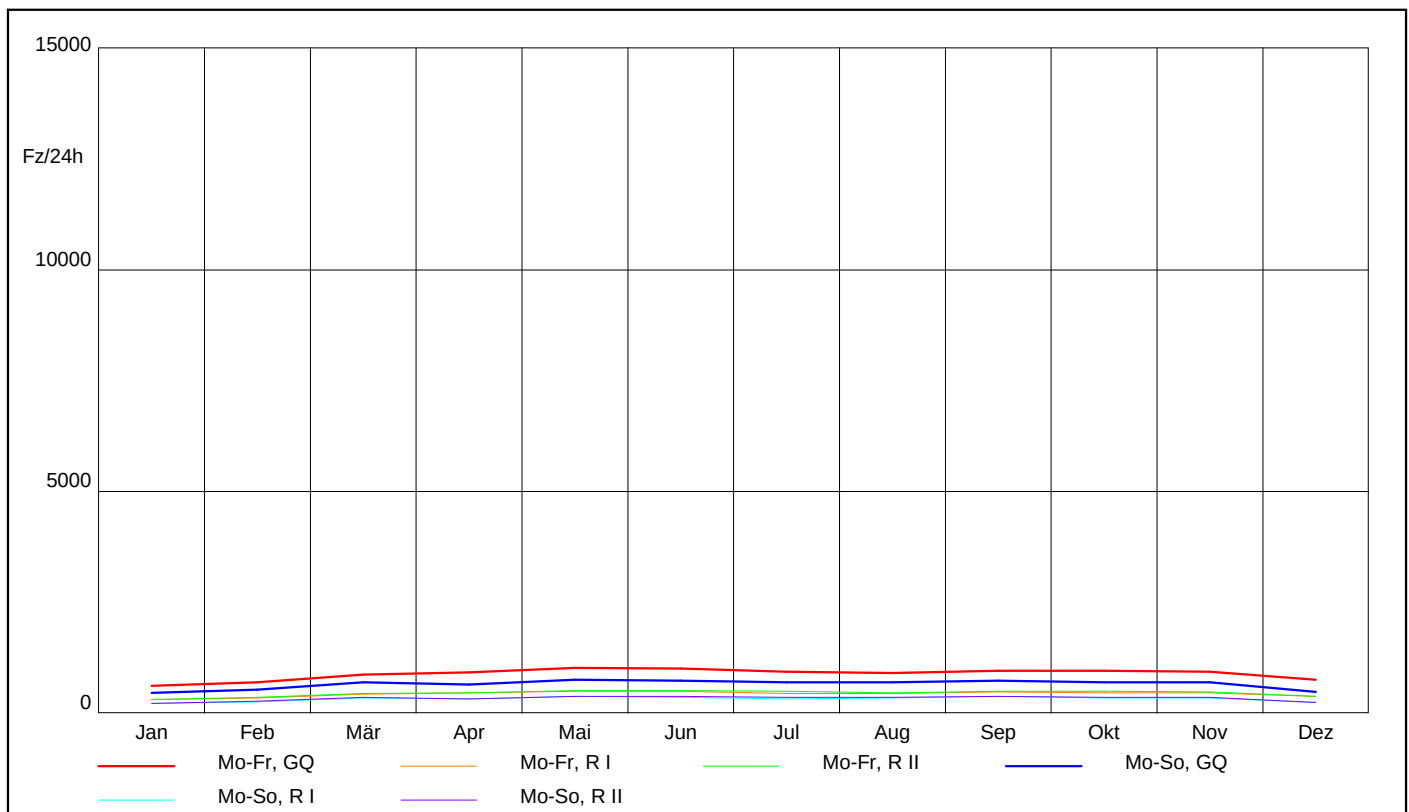
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



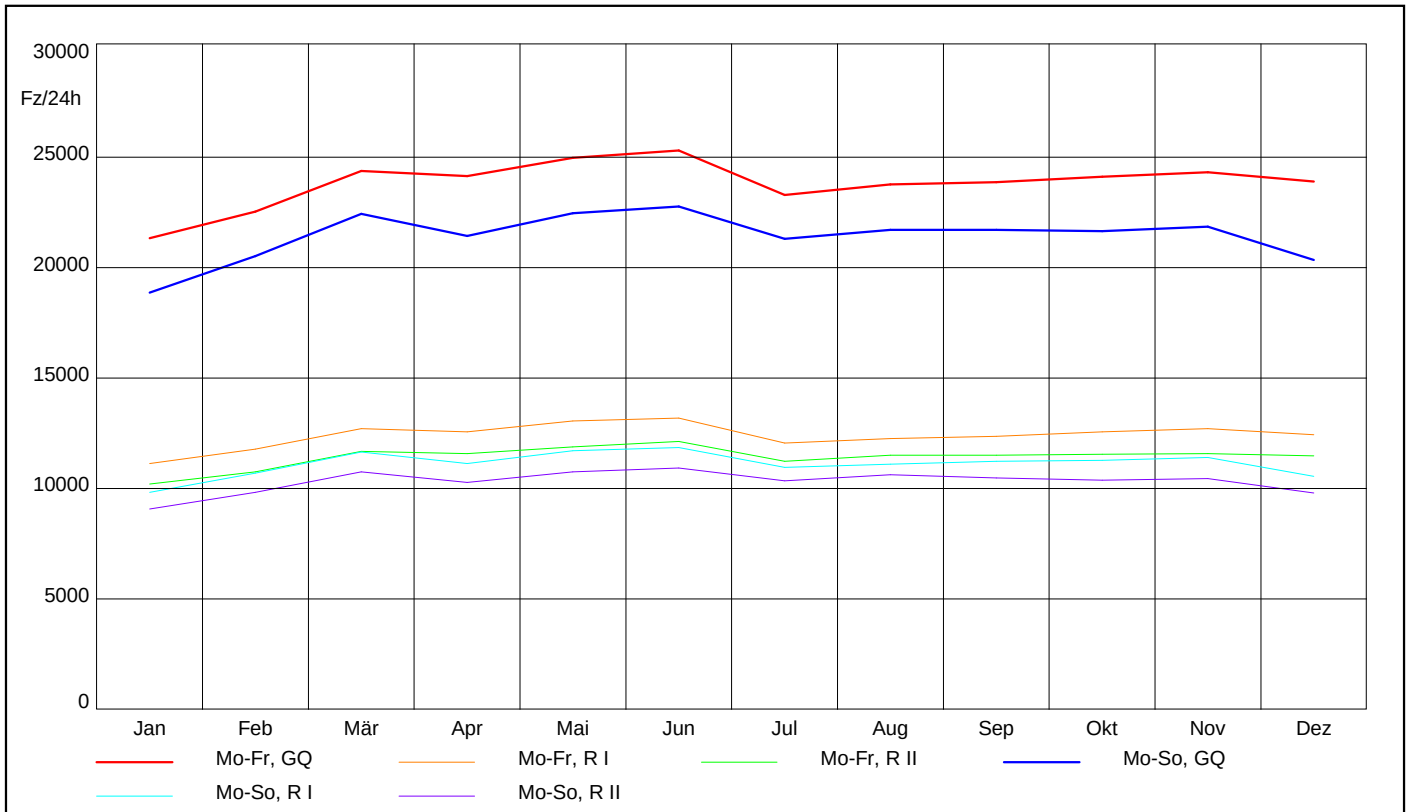
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2219** TK: Str.: **B210** RI (W) : **Alland**
Tribuswinkel RII (O) : **Ebreichsdorf**
 Bemerkung:

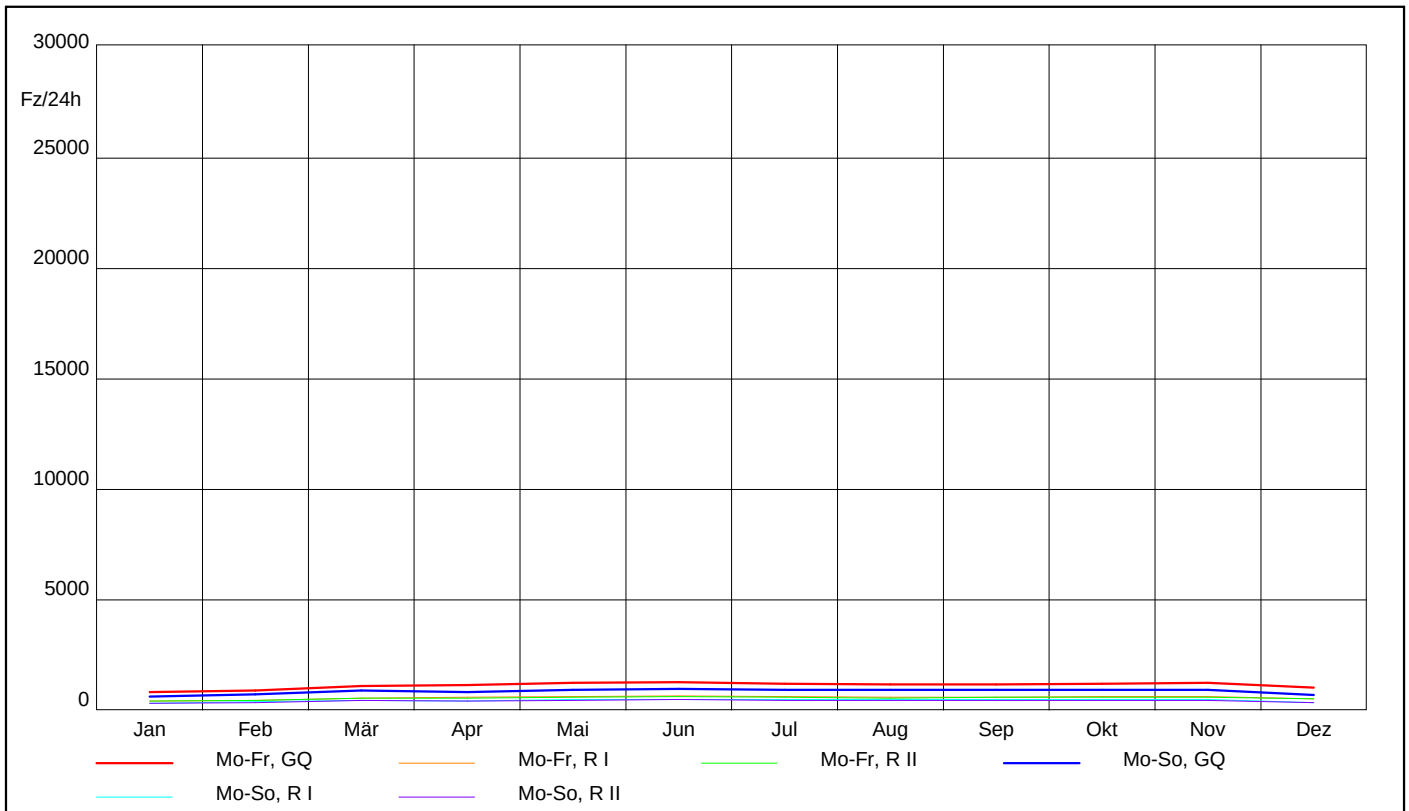
Anz.FS:1
 Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

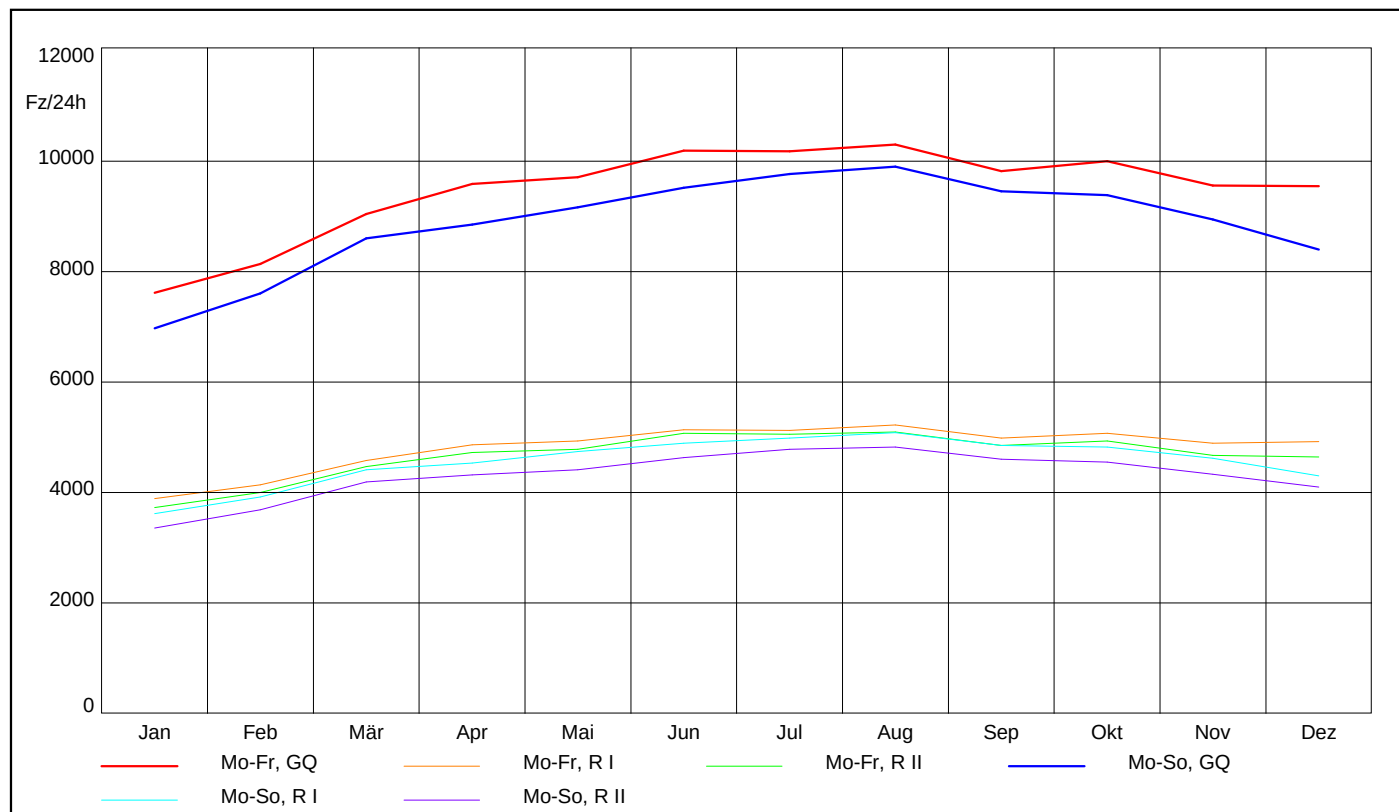
Zst.: **2220** TK: Str.: **B2** RI (O) : **Wien**
Horn-Umfahrung RII (W): **Waidhofen a.d. Thaya**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

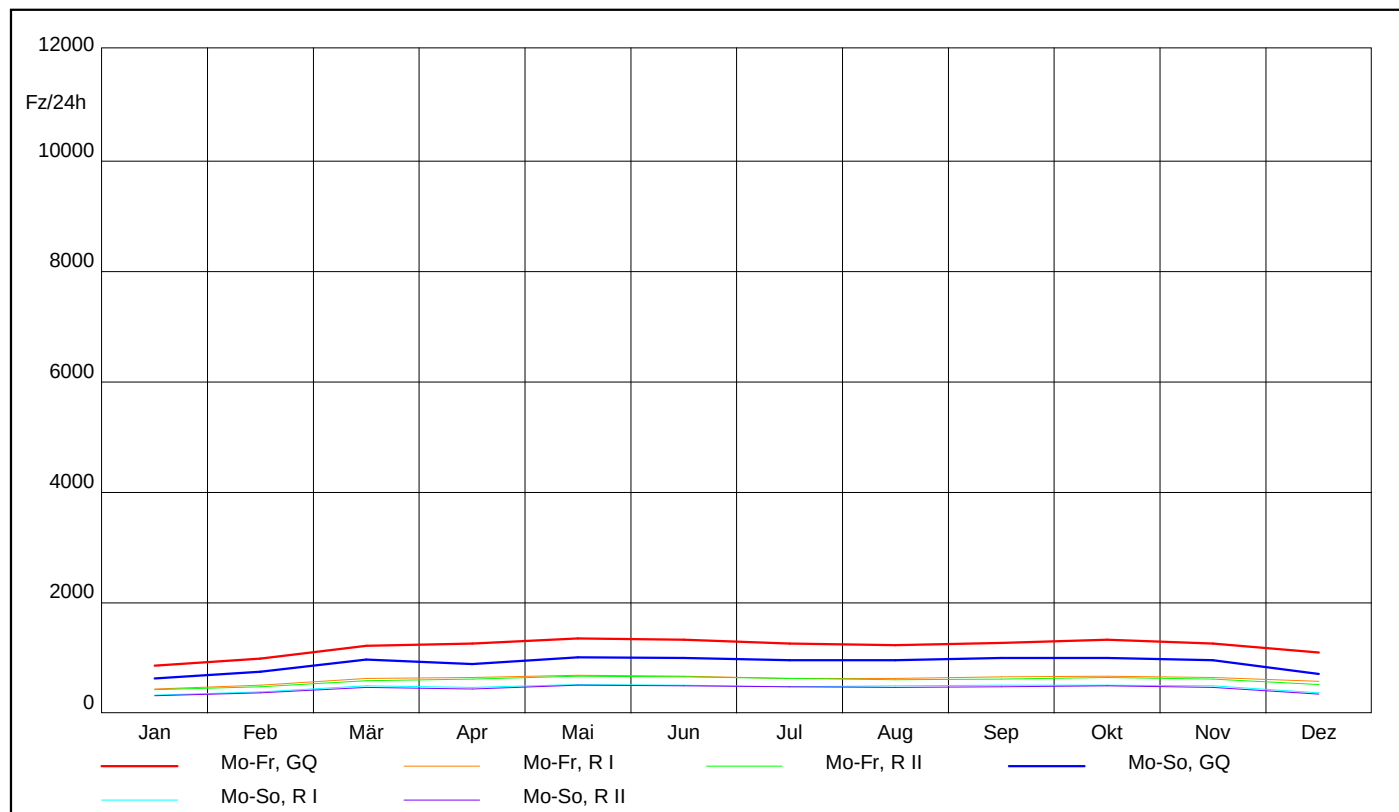
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

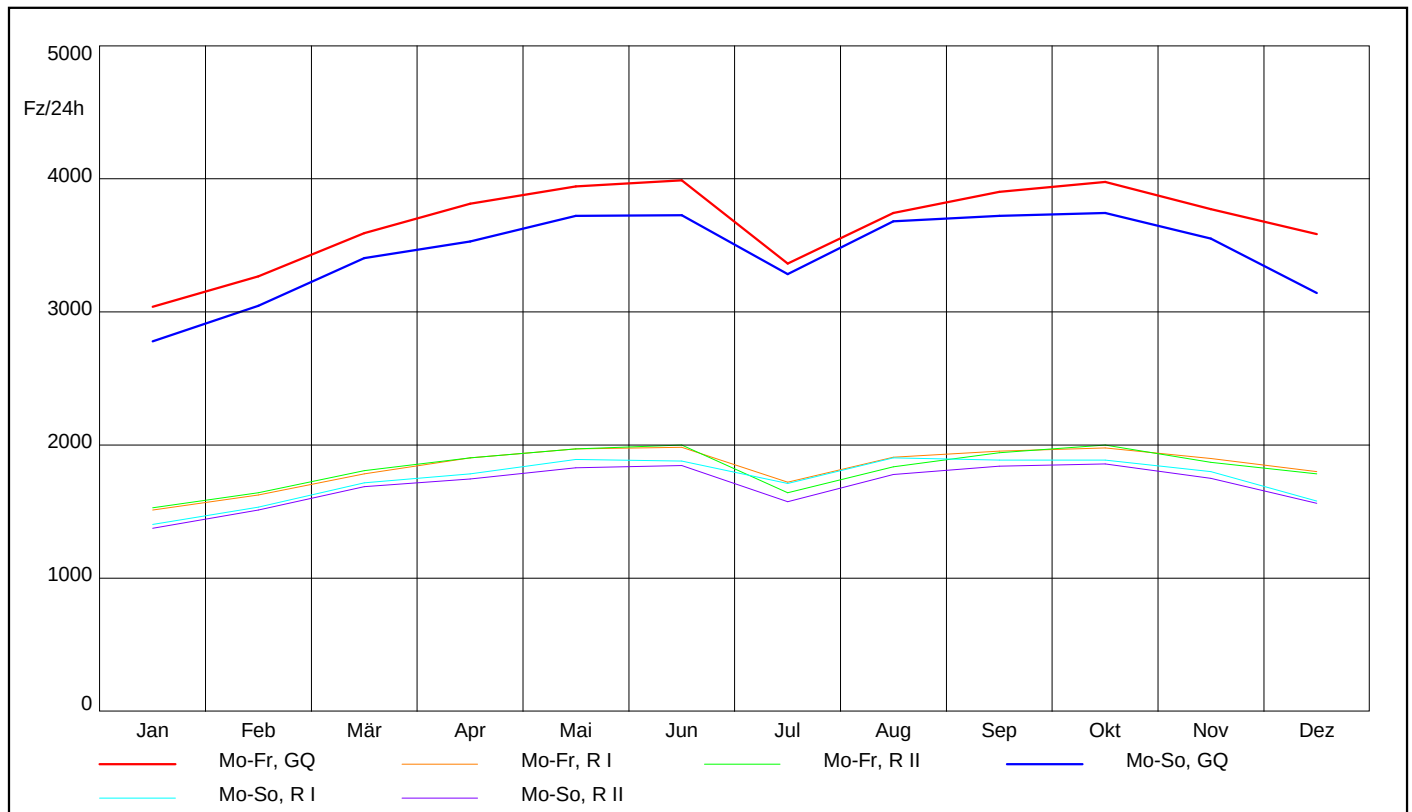
Zst.: **2221** TK: Str.: **B2** RI (O) : **Göpfritz**
Göpfritz (Kreisv. B 2) RII (W): **Schrems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

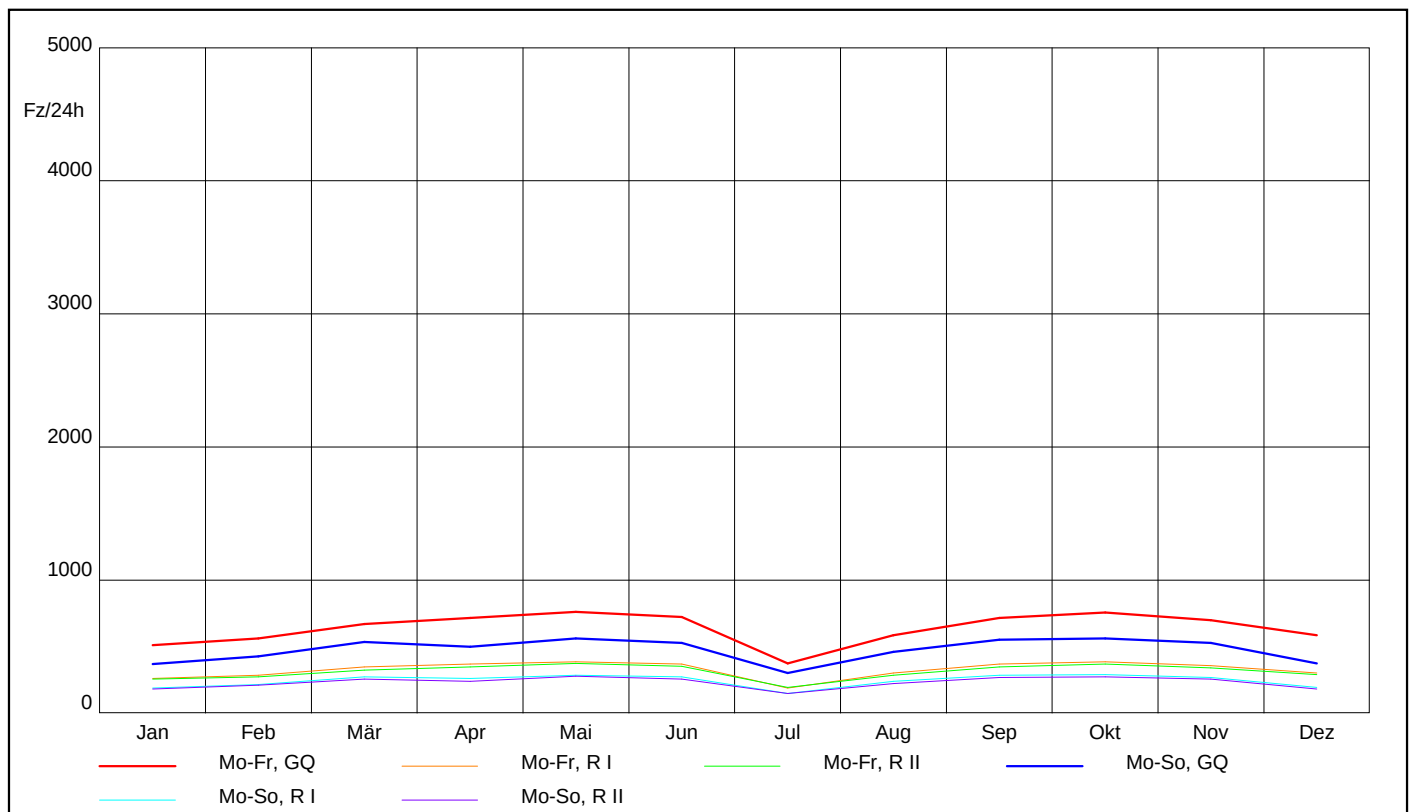
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

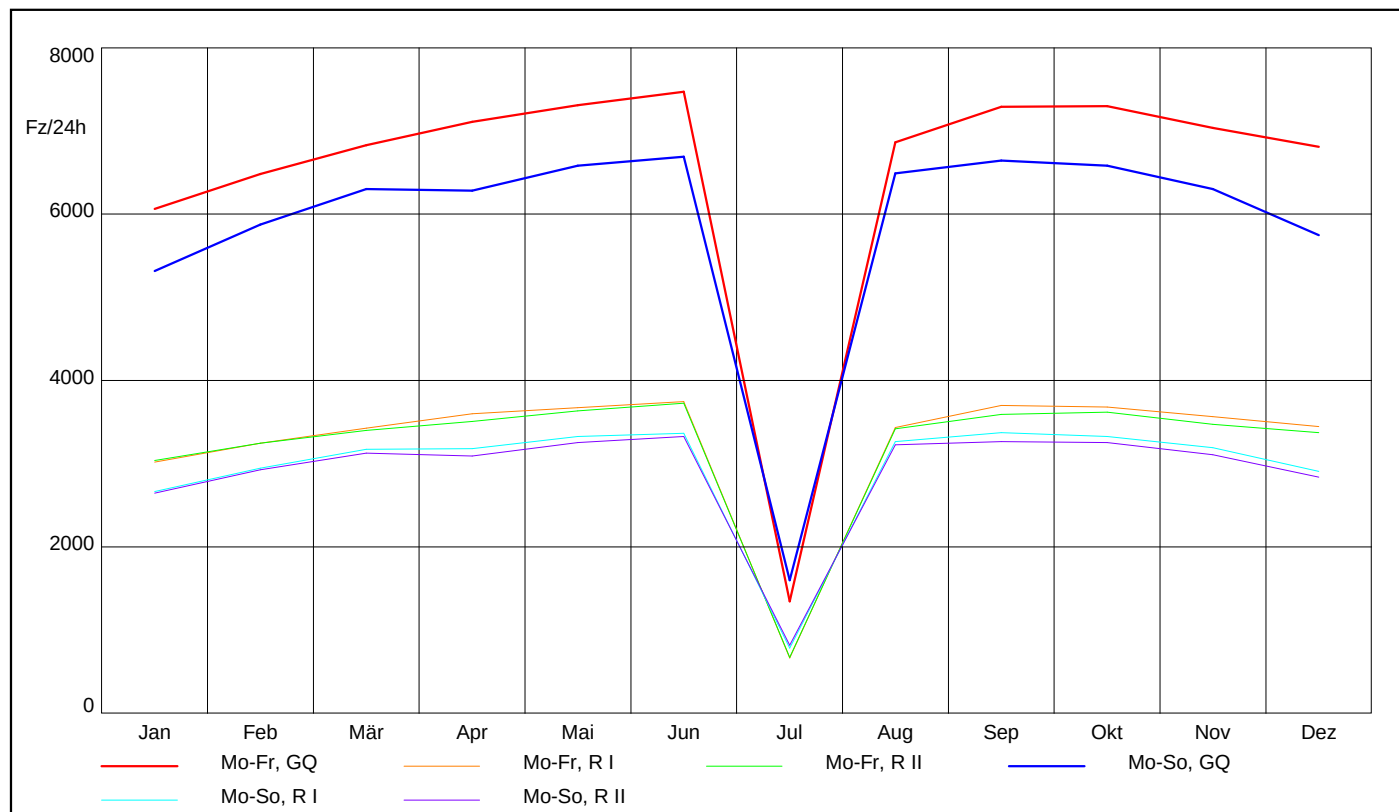
Zst.: **2222** TK: Str.: **B2** RI (O) : **Wien**
Langschwarza RII (W): **Schrems**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

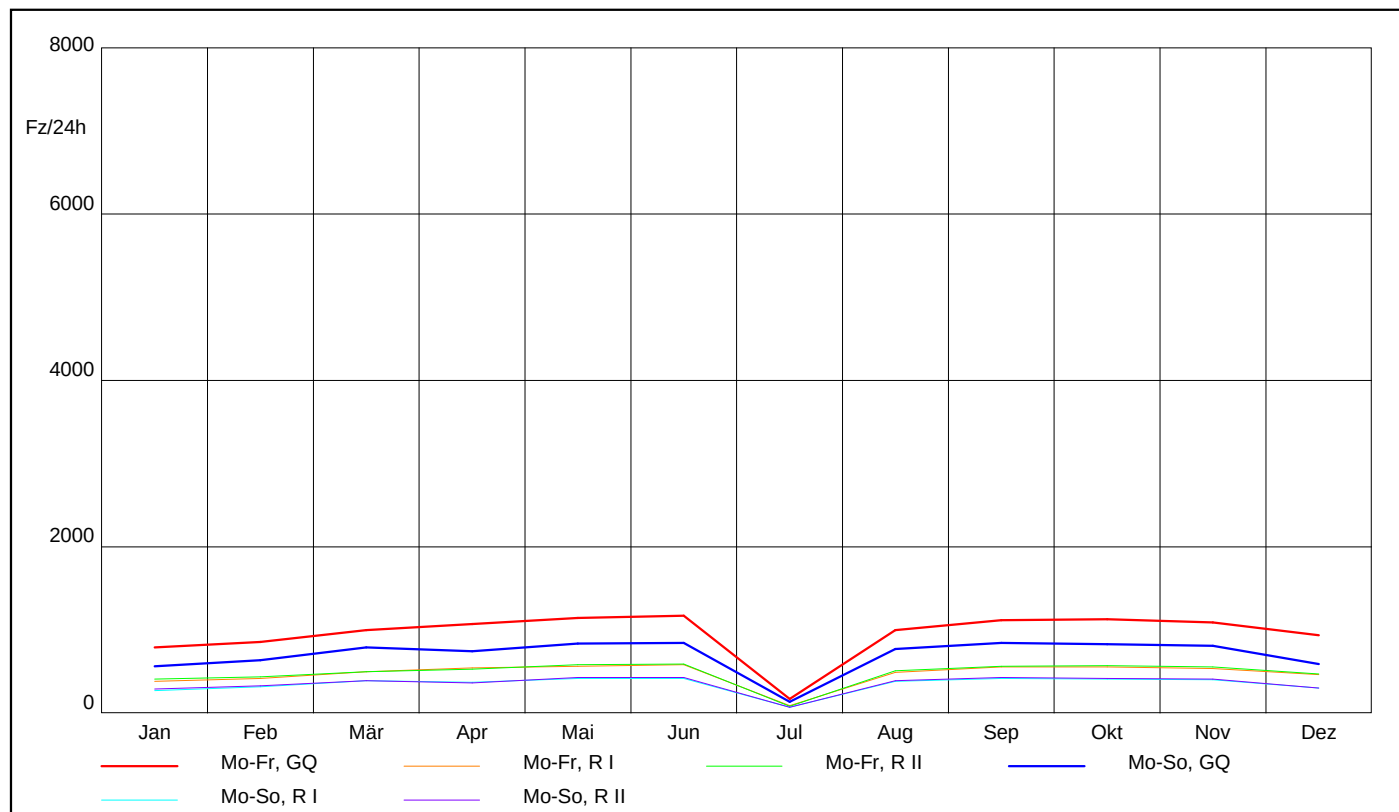
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

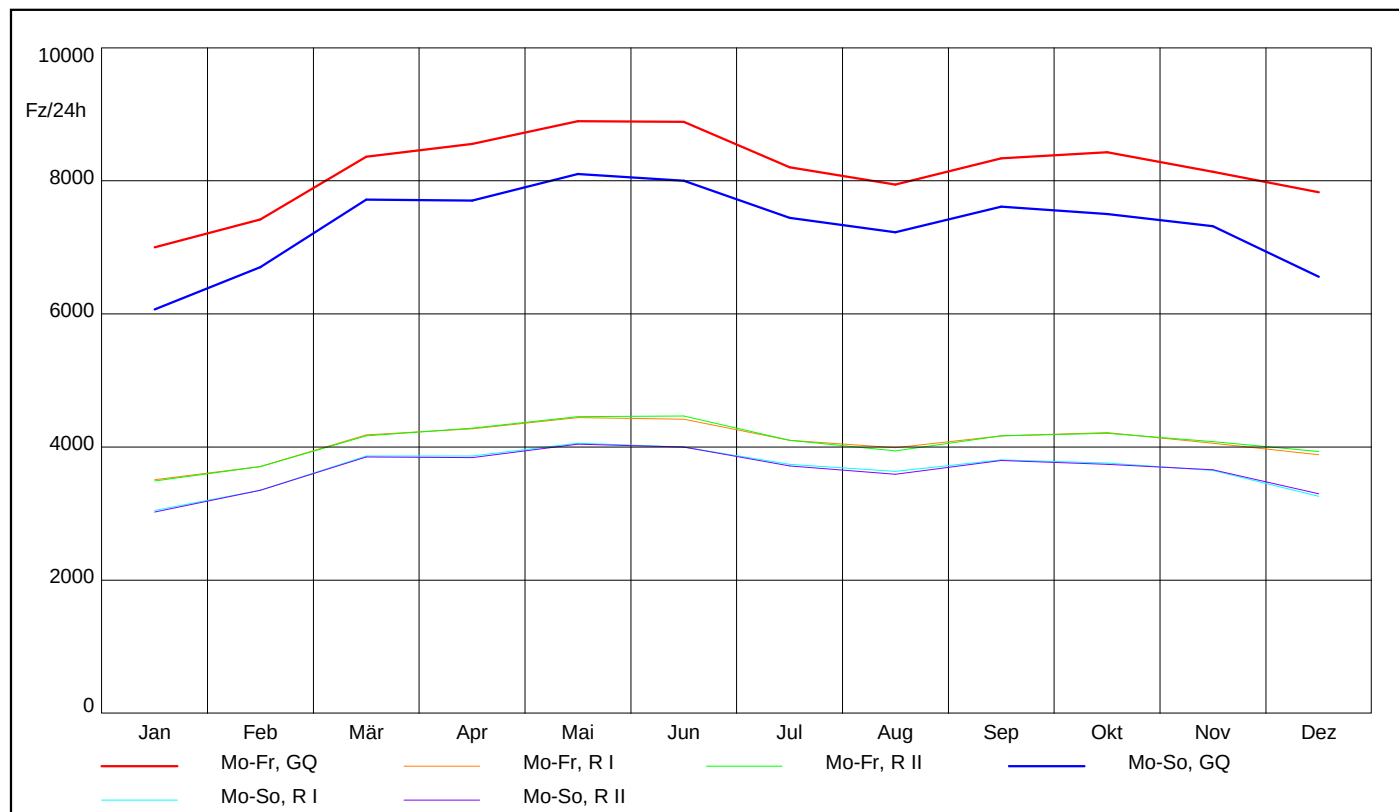
Zst.: **2223** TK: Str.: **B3** RI (W) : **Groß-Enzersdorf**
Groß-Enzersdorf RII (O) : **Engelhartstetten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

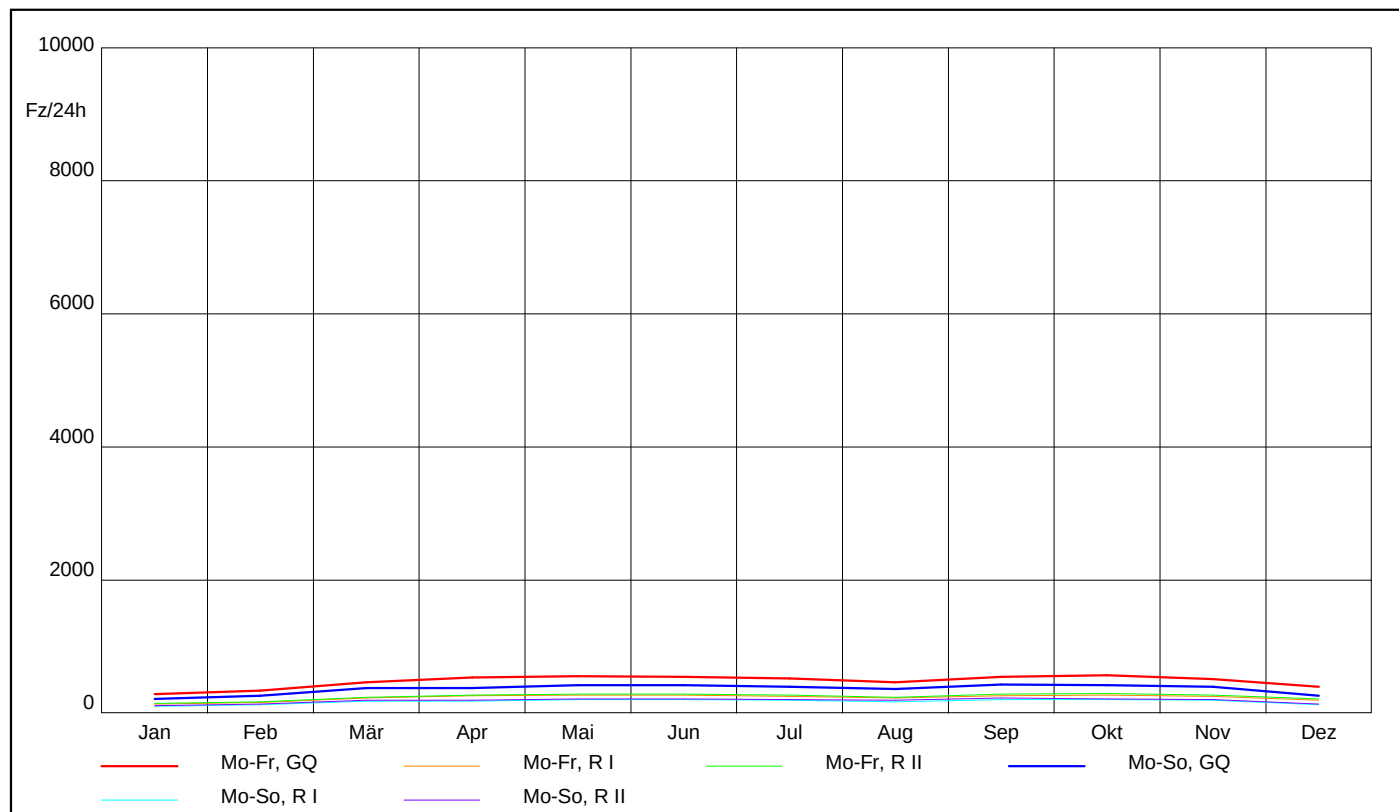
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

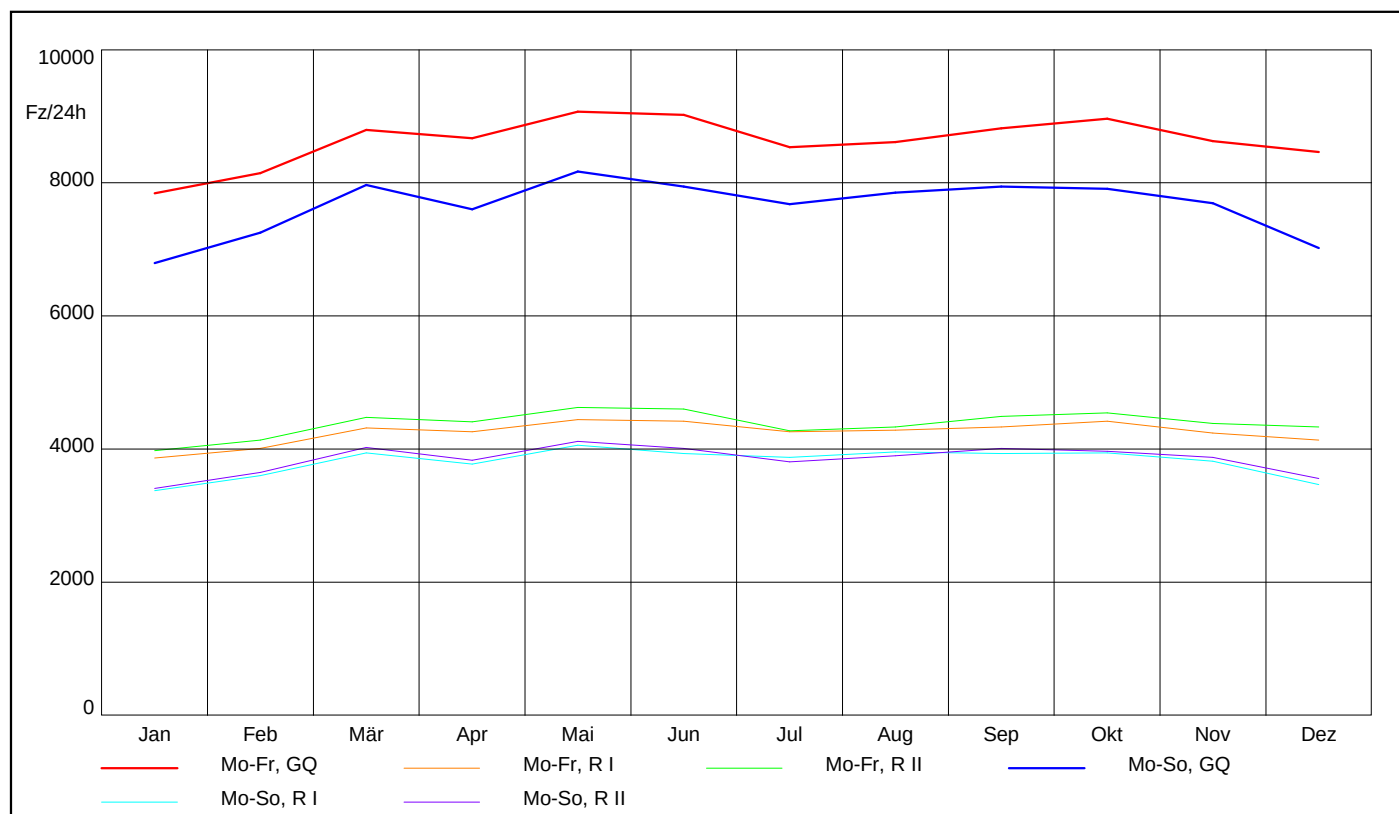
Zst.: **2224** TK: Str.: **B4** RI (O) : **Stockerau**
Horn RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

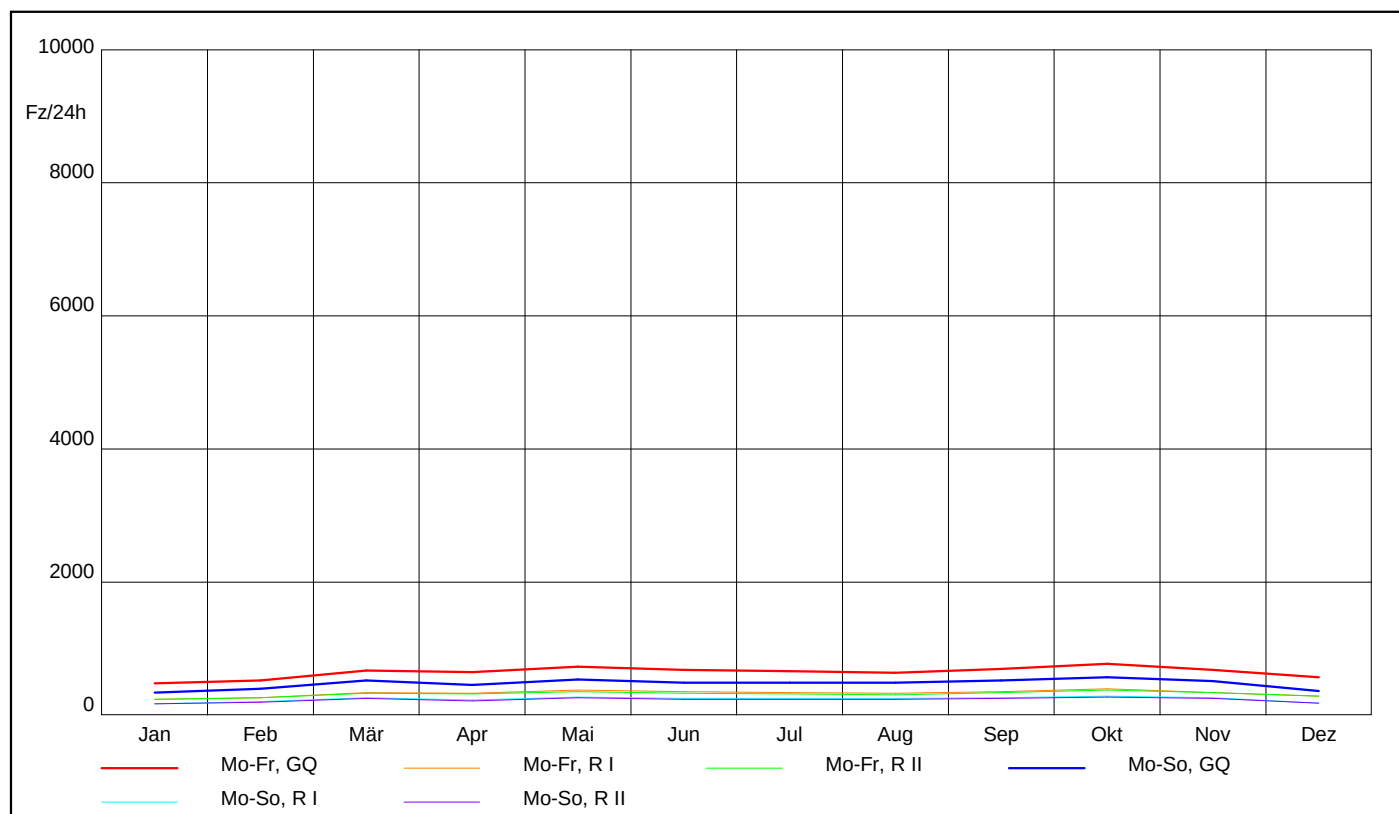
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

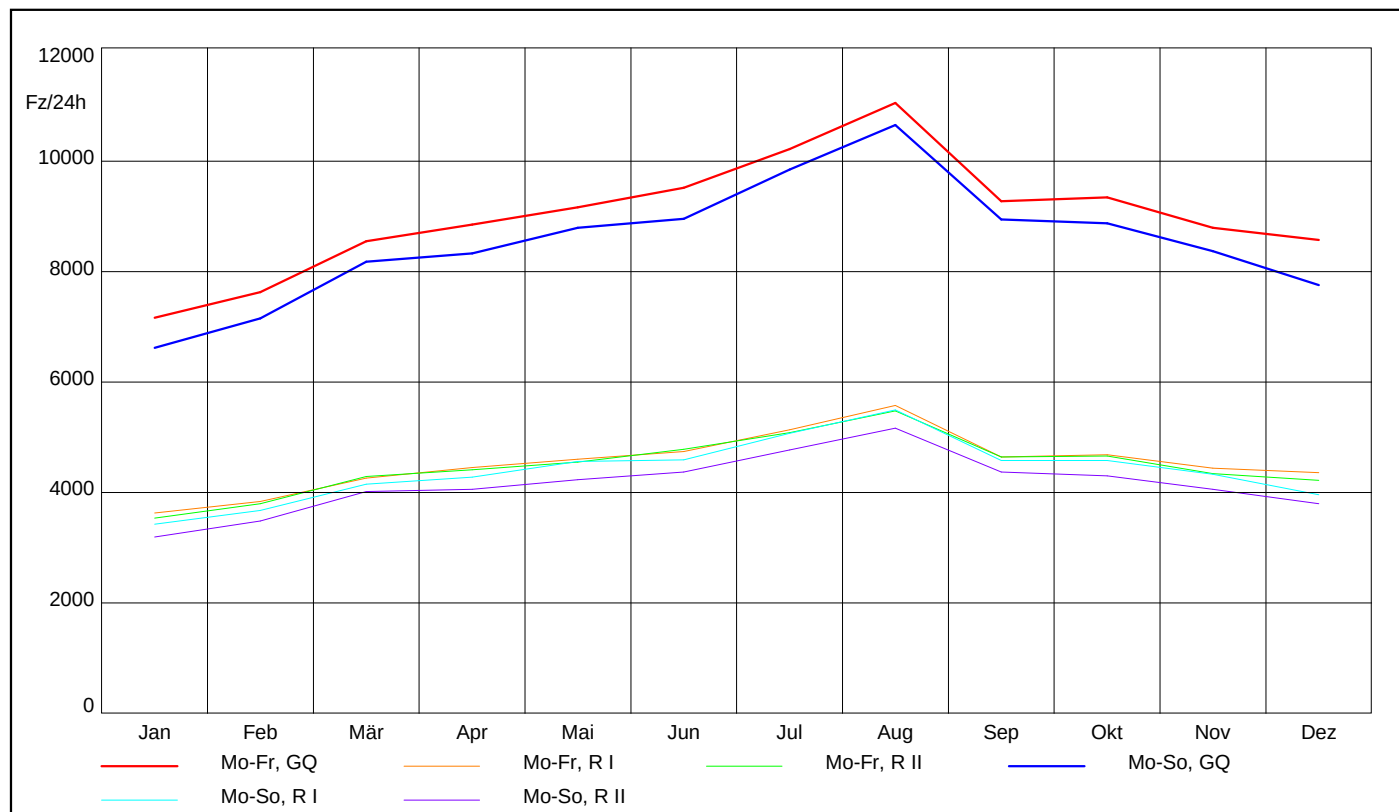
Zst.: **2225** TK: Str.: **B4** RI (O) : **Stockerau**
Mold-Umfahrung RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

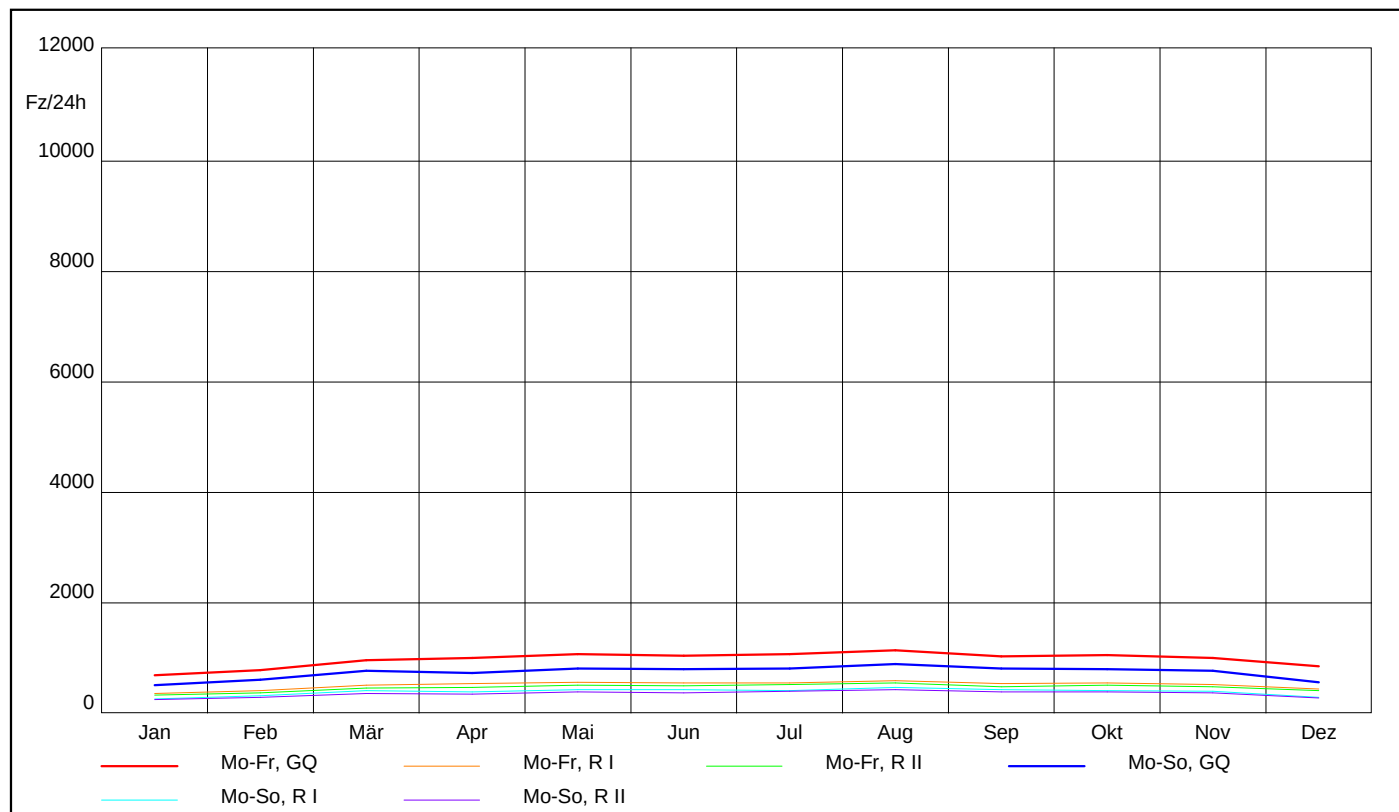
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

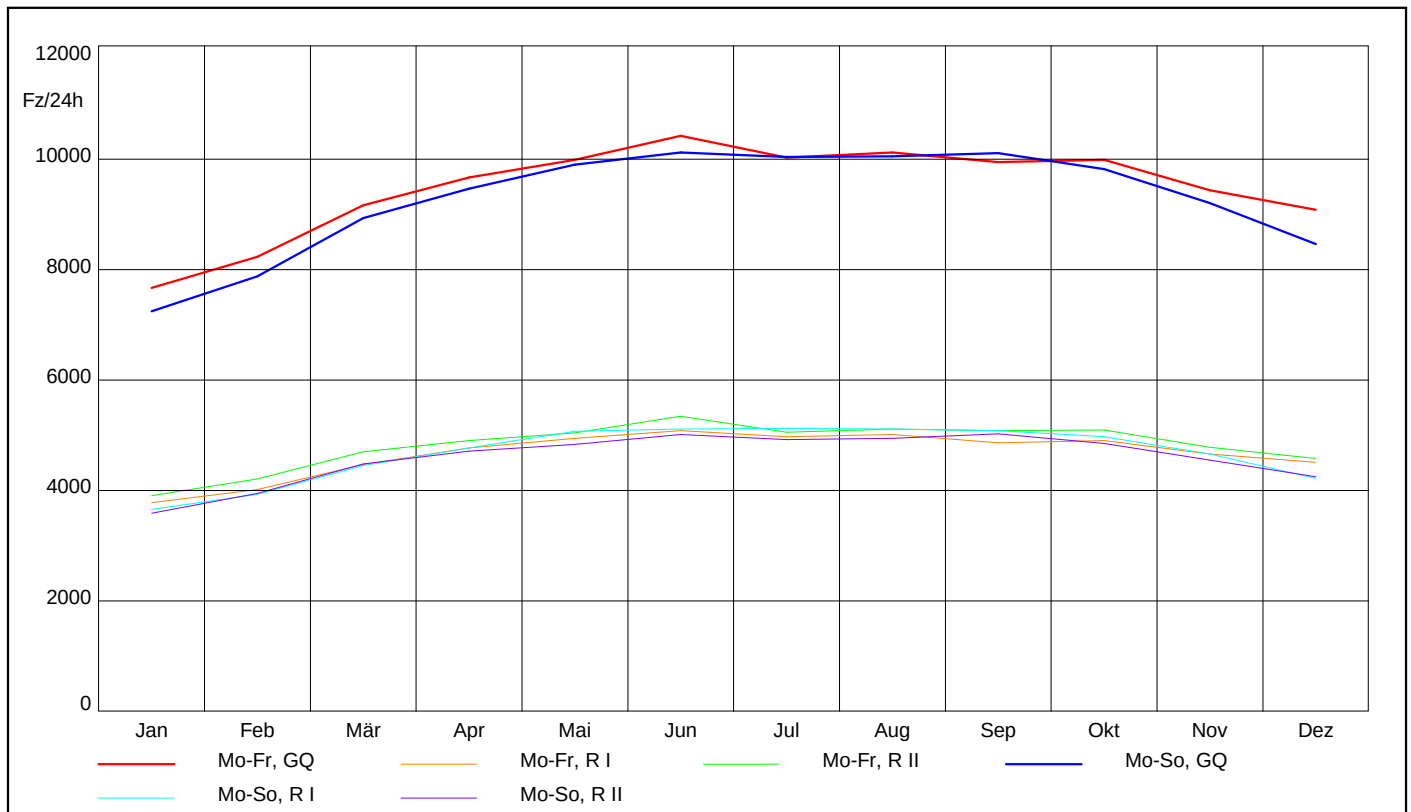
Zst.: **2226** TK: Str.: **B4** RI (O) : **Stockerau**
Ravelsbach RII (W): **Horn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

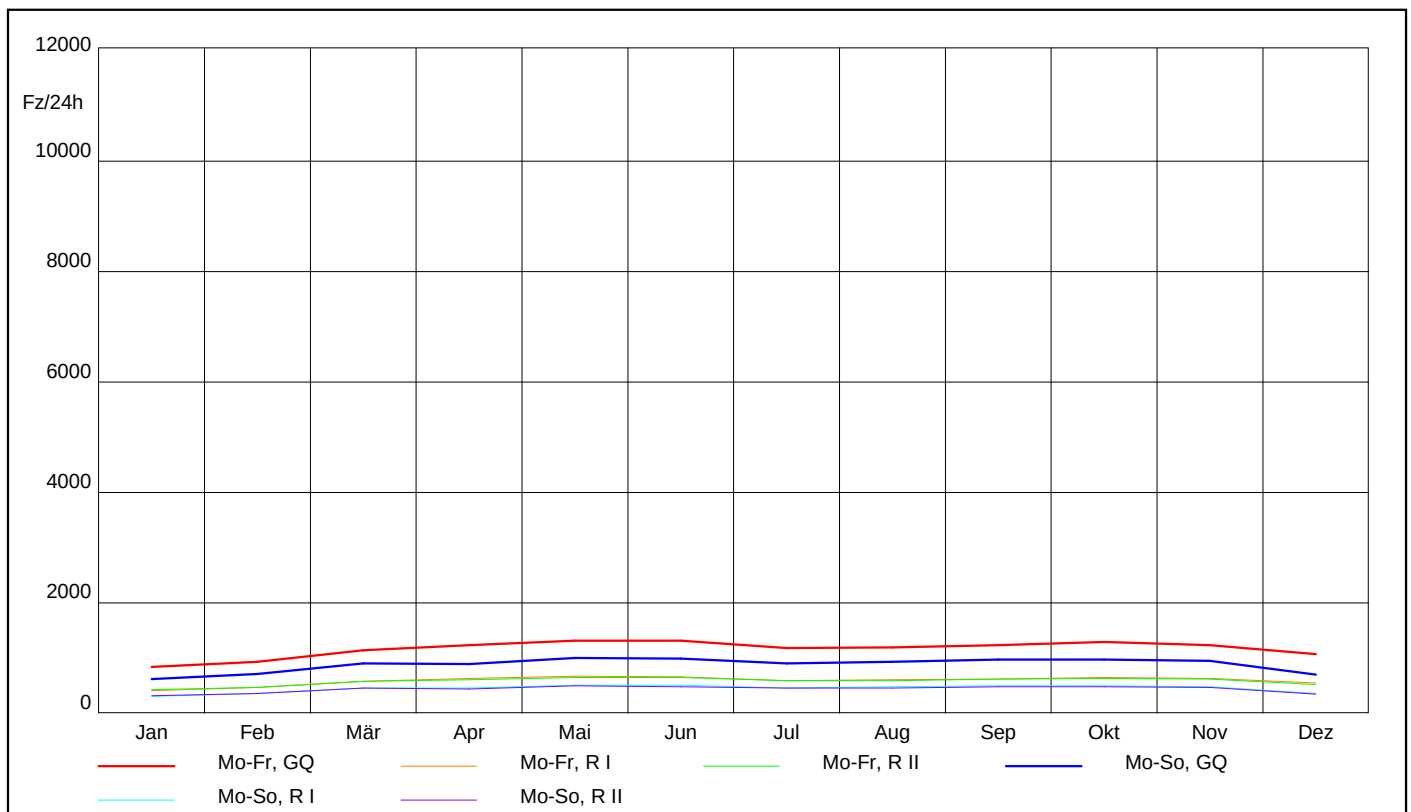
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

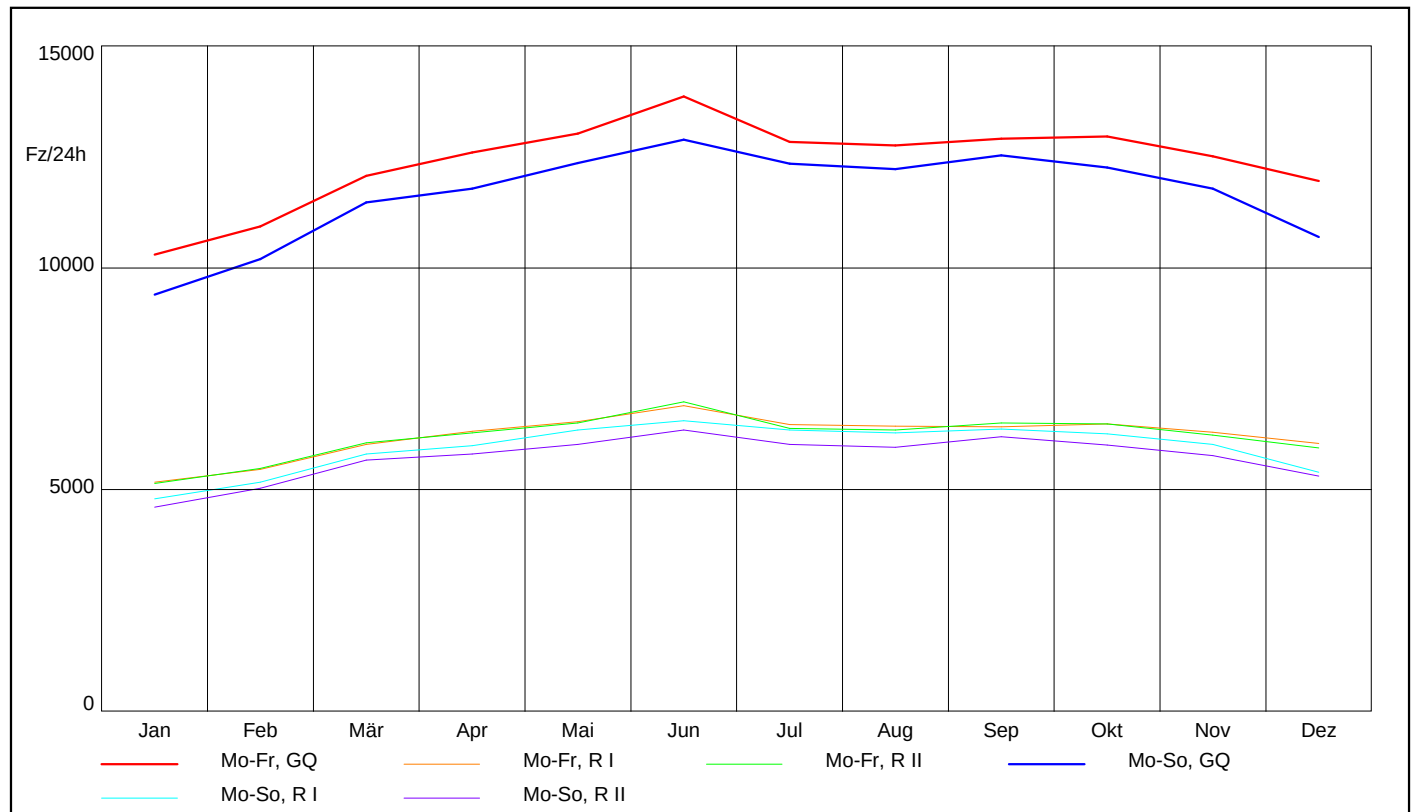


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

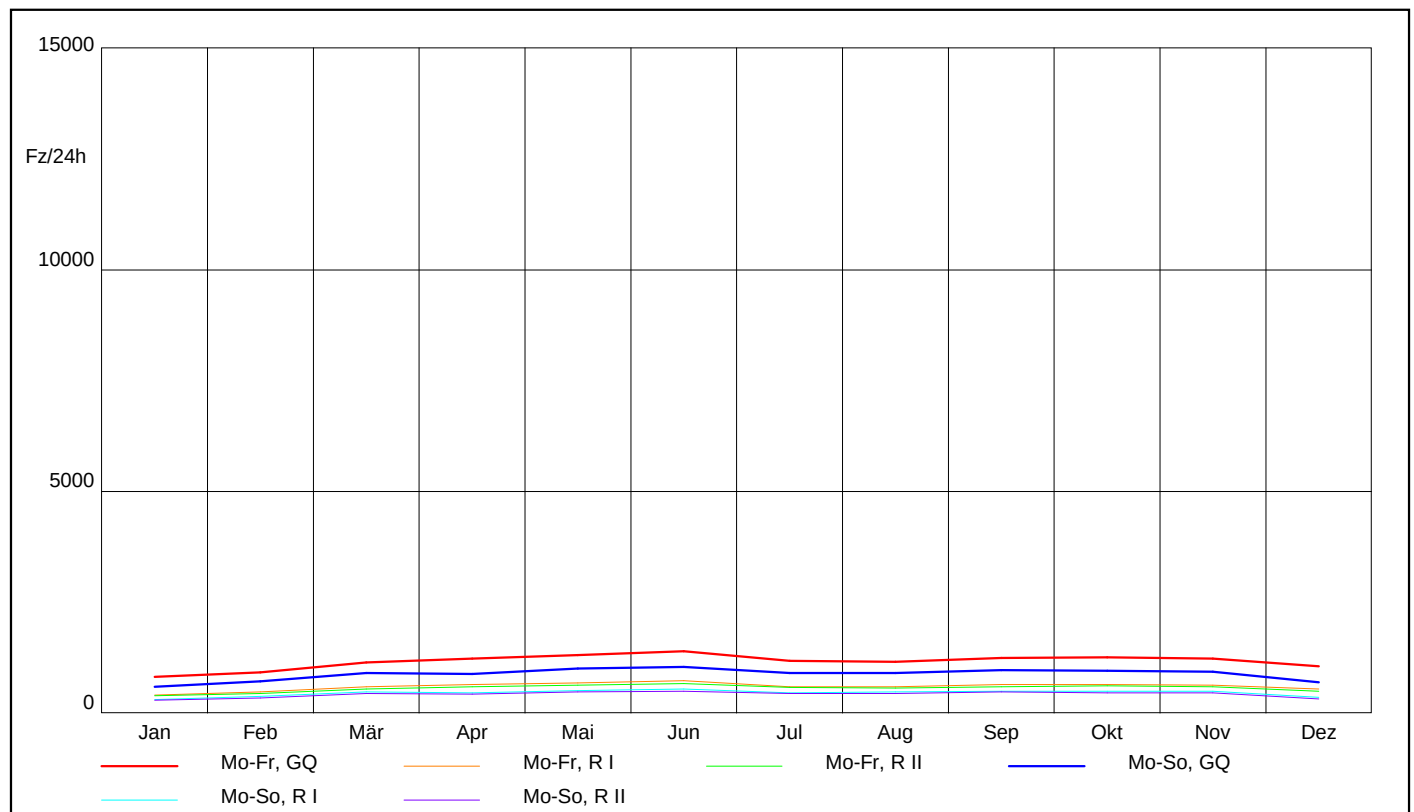
Zst.: 2227	TK:	Str.: B4	RI (O) : Stockerau	Anz.FS: 1
Zisserdorf			RII (W): Horn	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

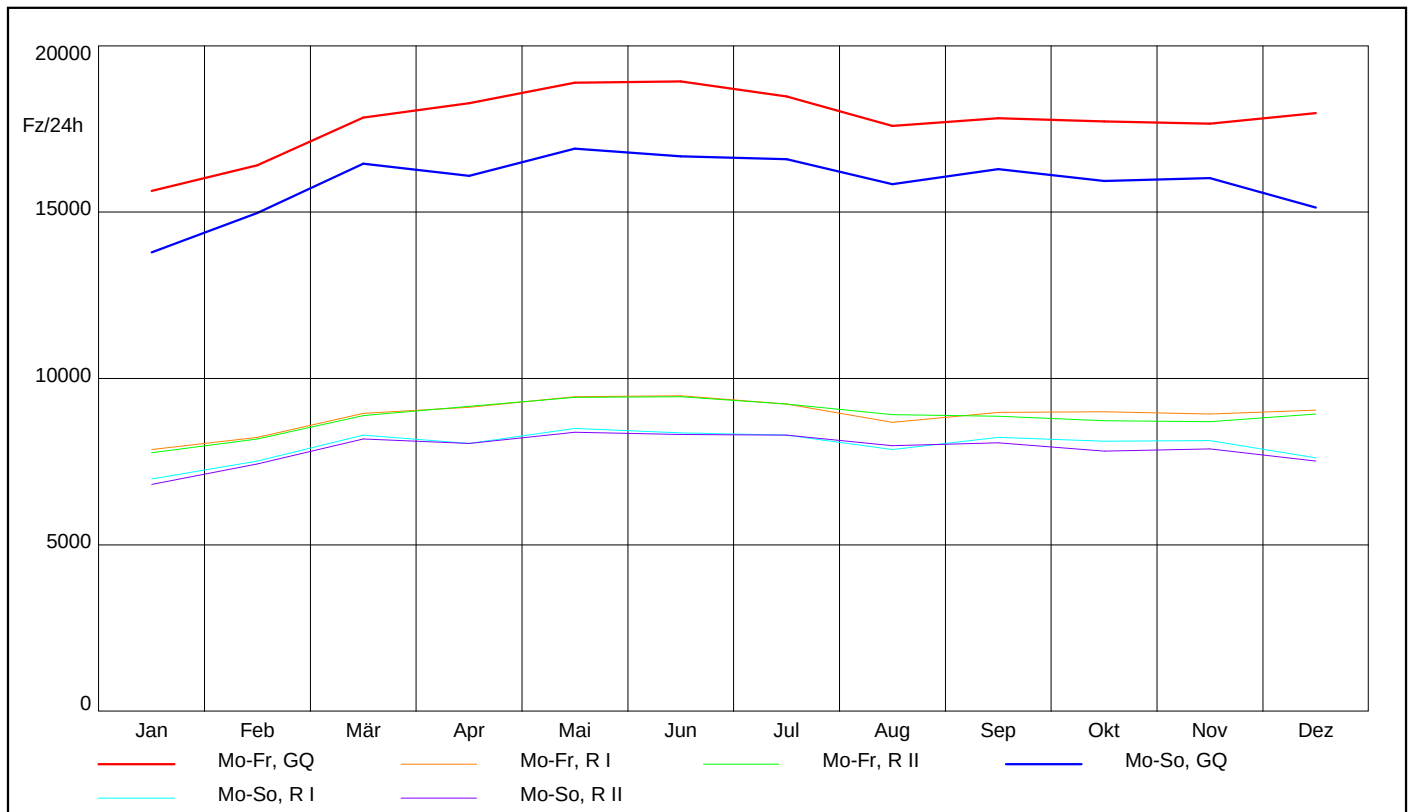
Zst.: **2228** TK: Str.: **B7** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (B 7) RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

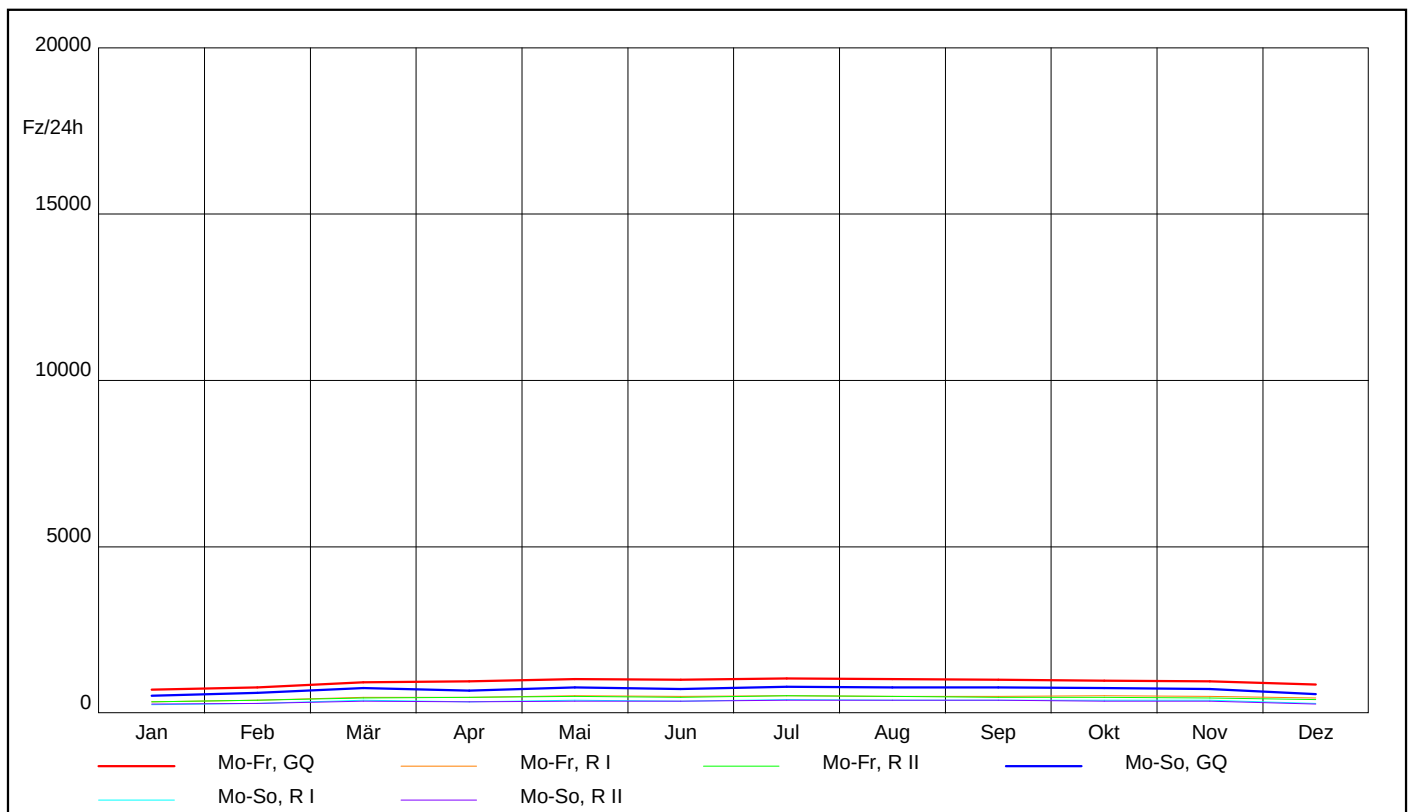
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

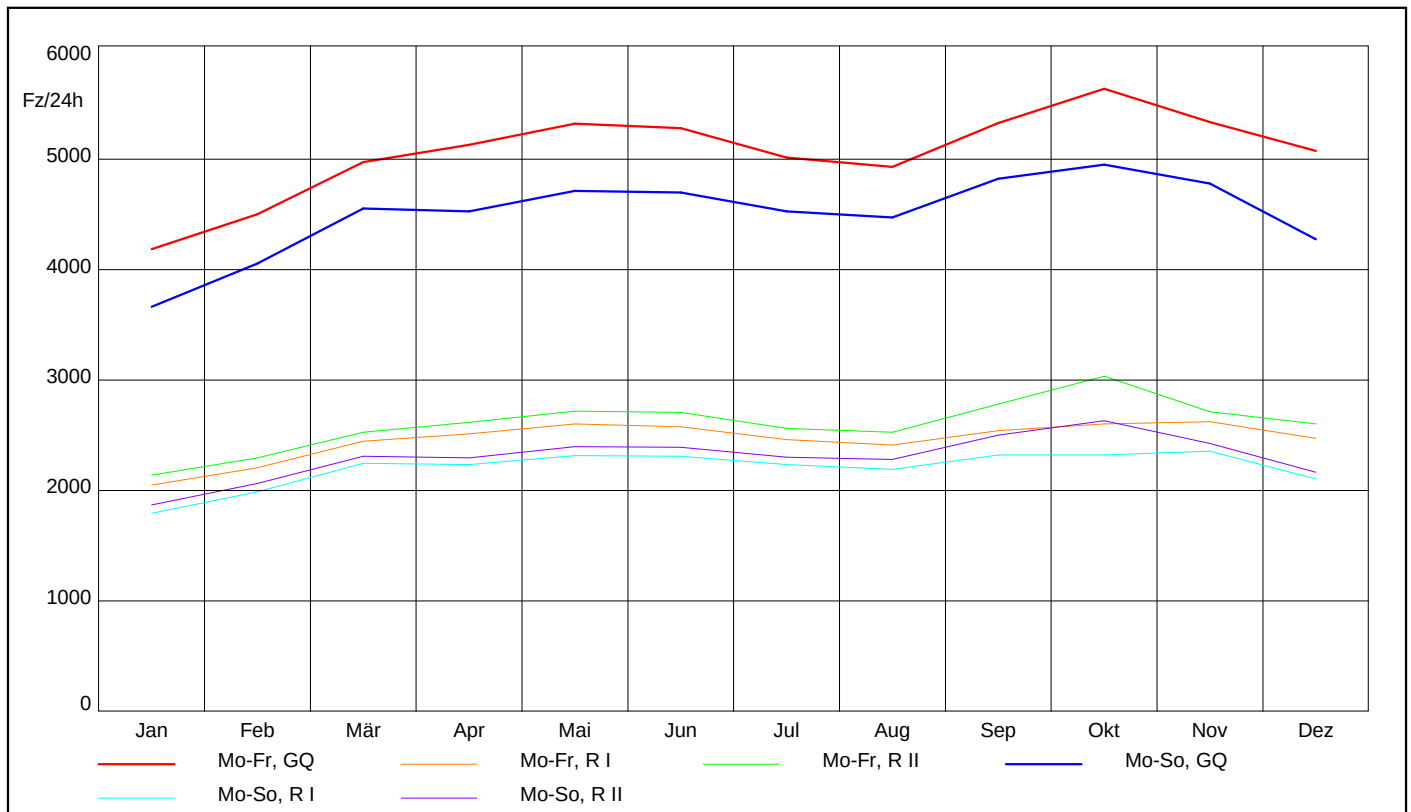
Zst.: **2229** TK: Str.: **B7** RI (S) : **Wien**
Kollnbrunn RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

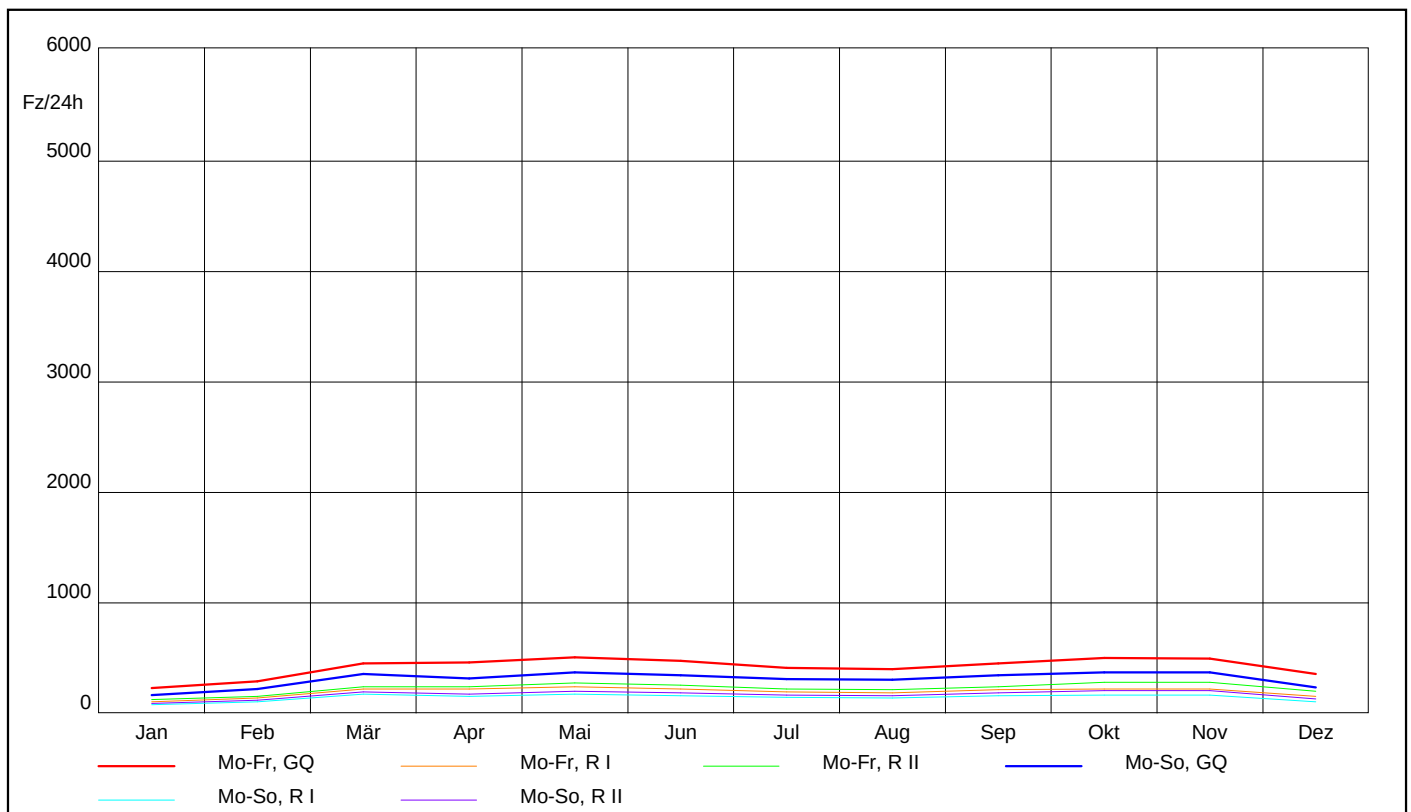
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

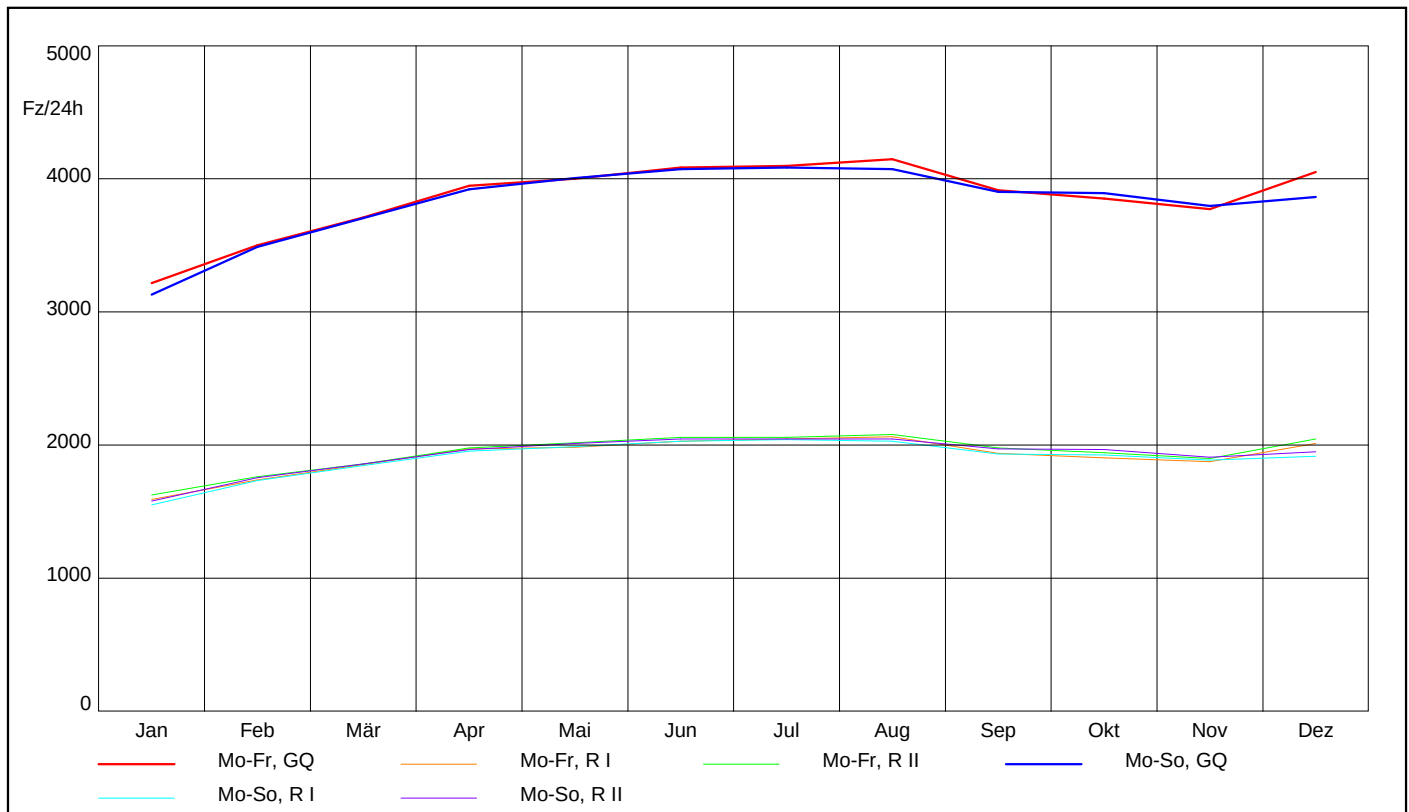
Zst.: **2230** TK: Str.: **L8225** RI (S) : **Österreich**
Gmünd RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

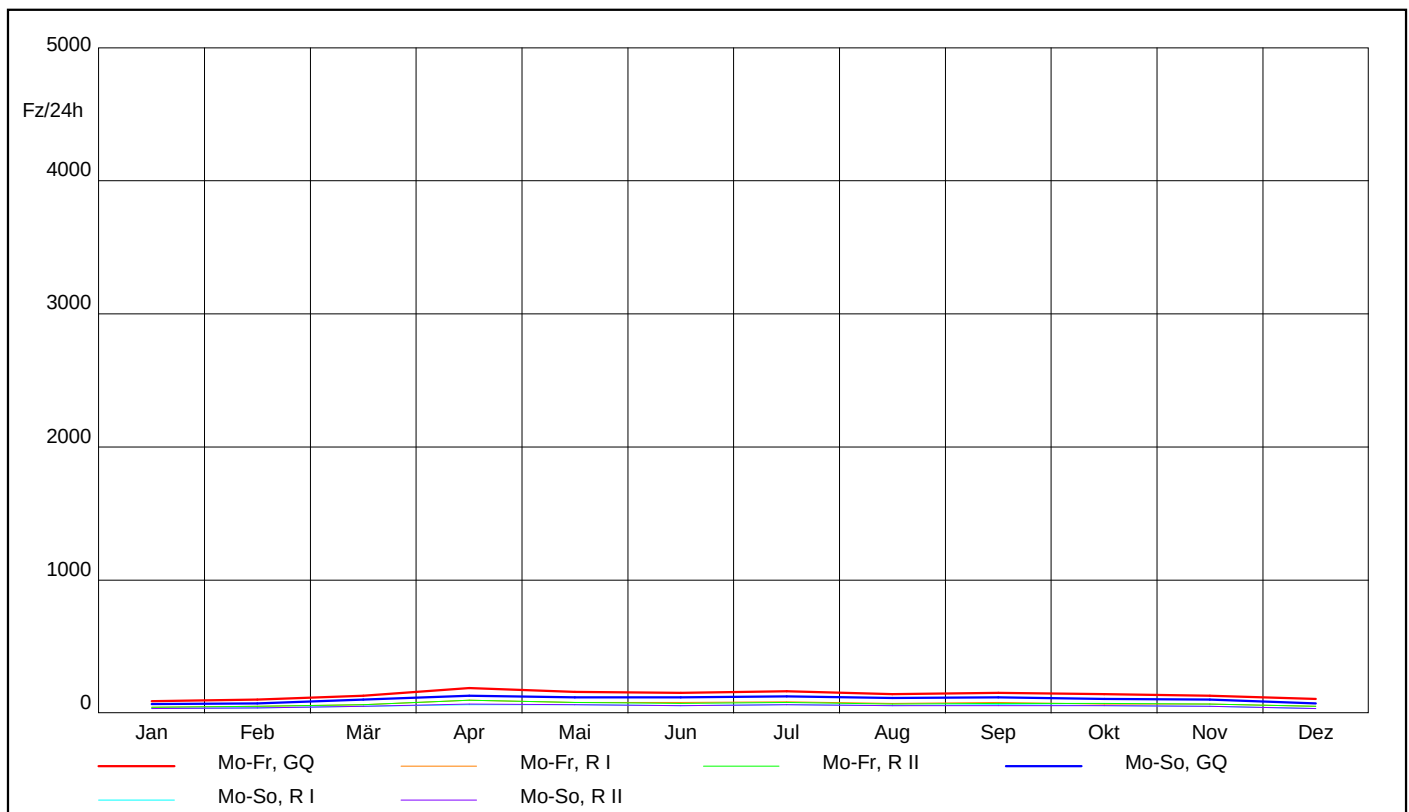
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

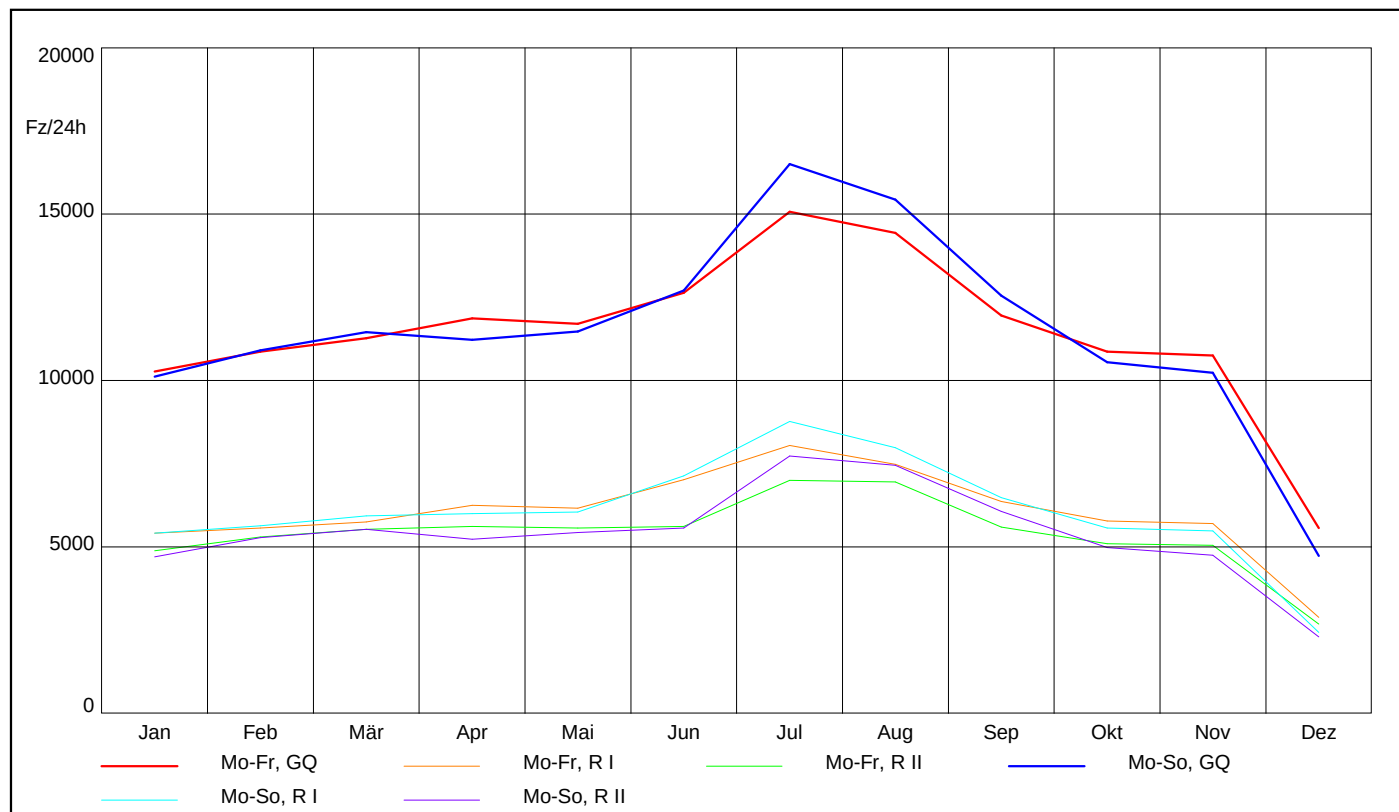
Zst.: **2231** TK: Str.: **B7** RI (S) : **Wien**
Wetzelsdorf RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

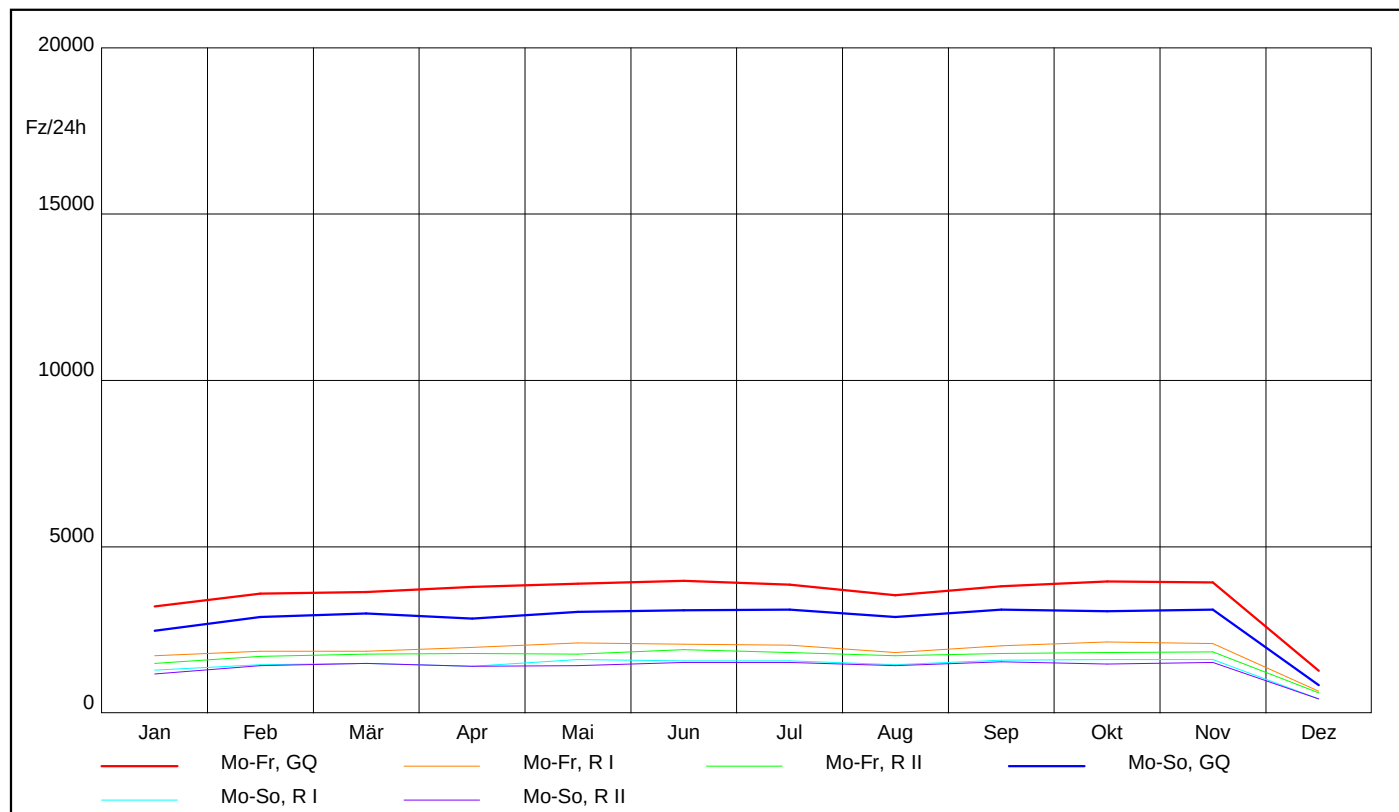
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

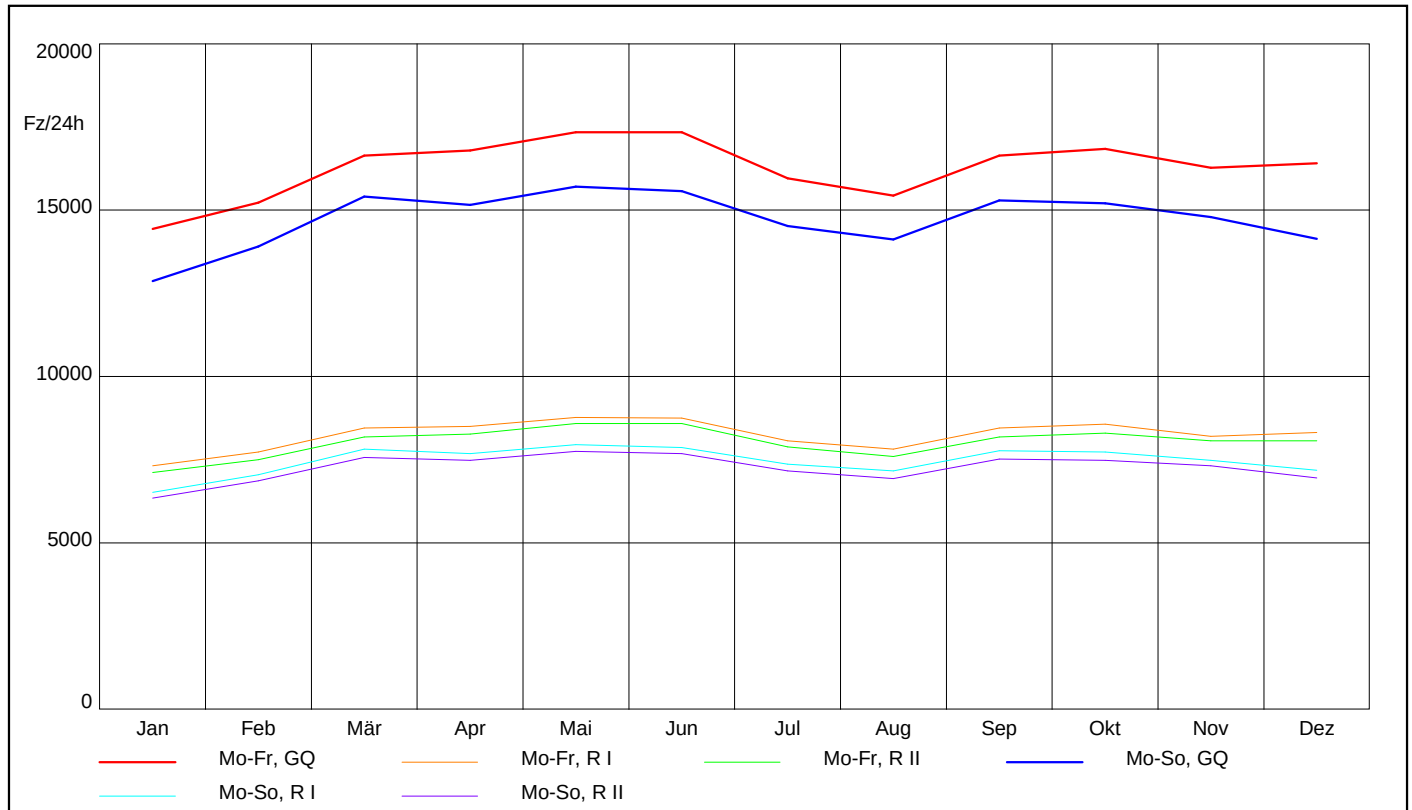


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

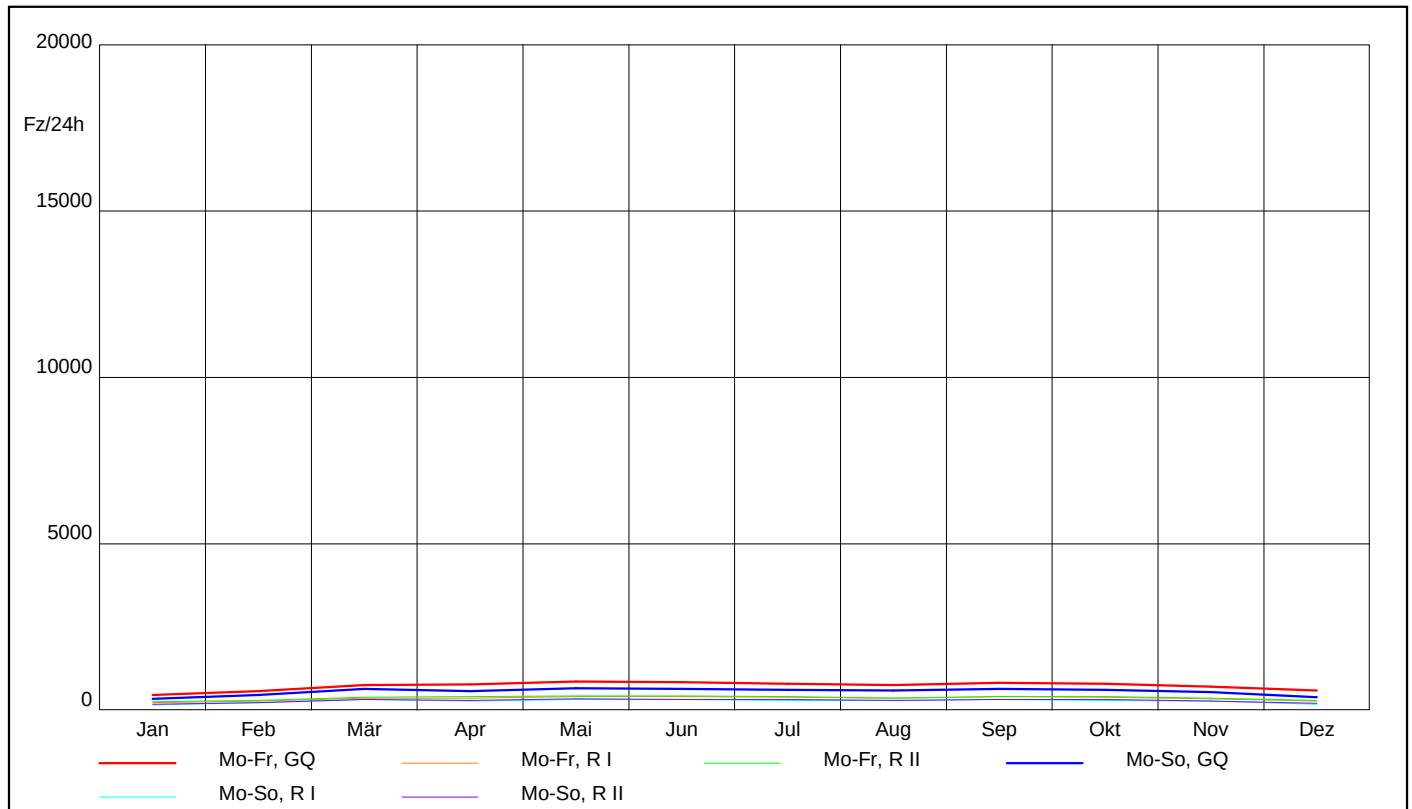
Zst.: 2232	TK:	Str.: B8	RI (W) : Wien	Anz.FS: 1
	Straßhof-Ost		R II (O) : Gänserdorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

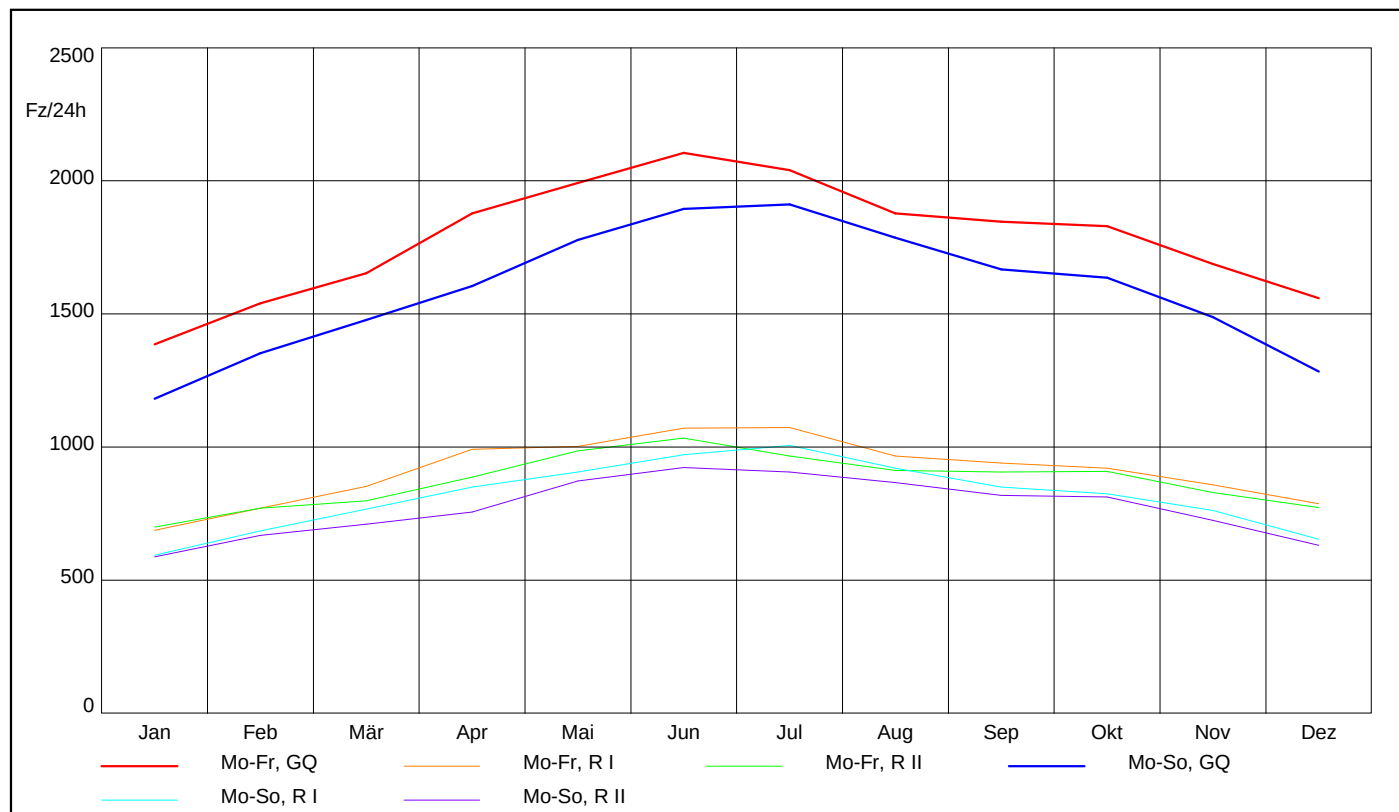
Zst.: **2233** TK: Str.: **B2** RI (O) : **Österreich**
Neu Nagelberg RII (W): **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

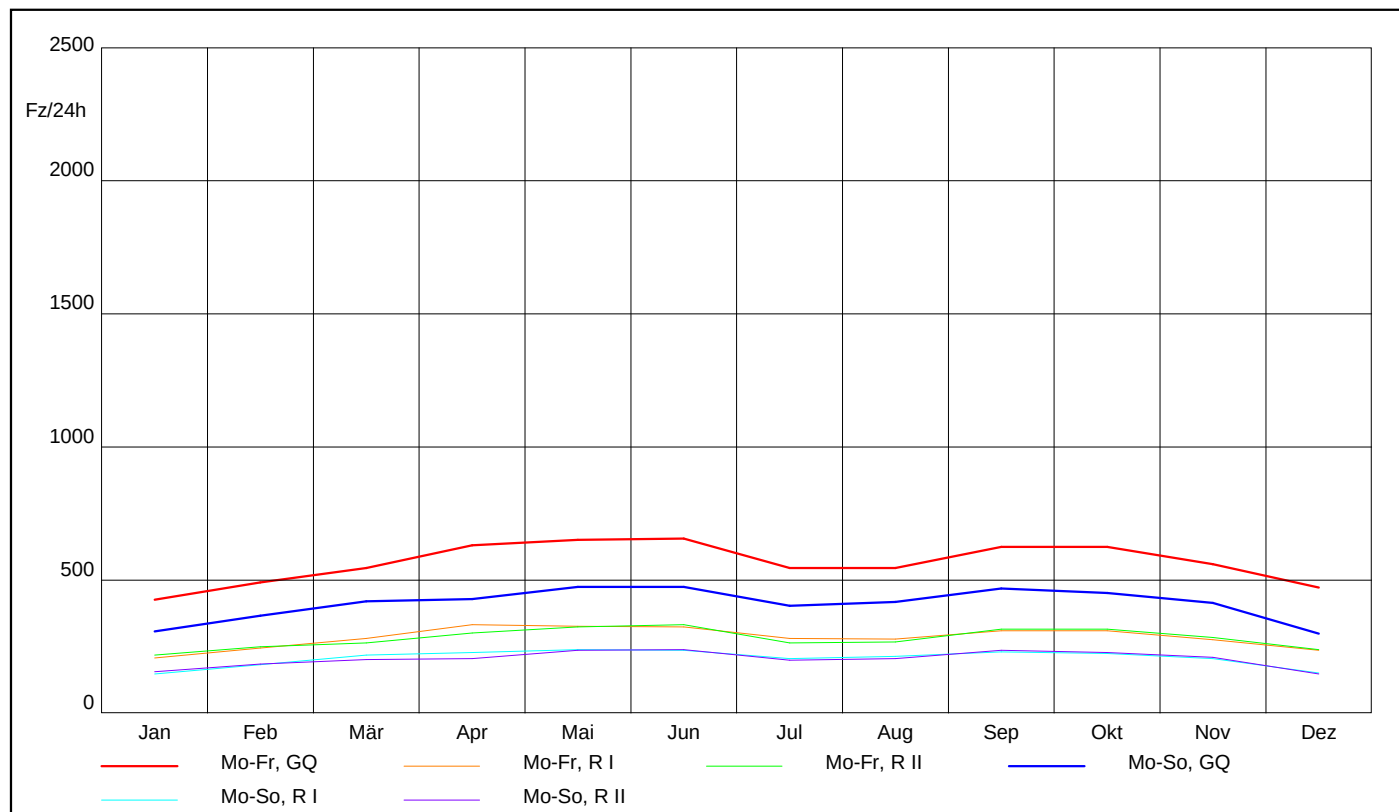
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

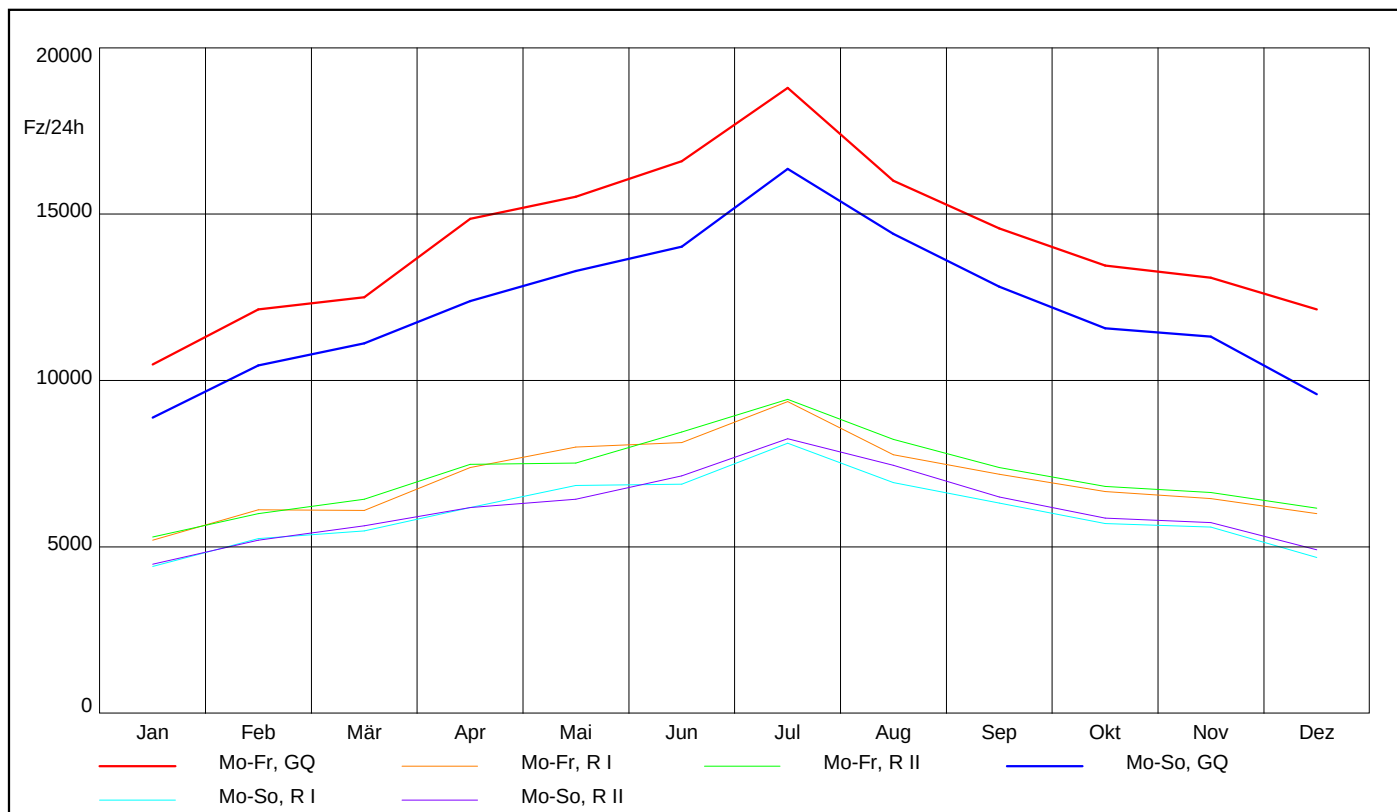
Zst.: **2234** TK: Str.: **B9** RI (W) : **Wien**
Schwechat (B 9) RII (O) : **Hainburg**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

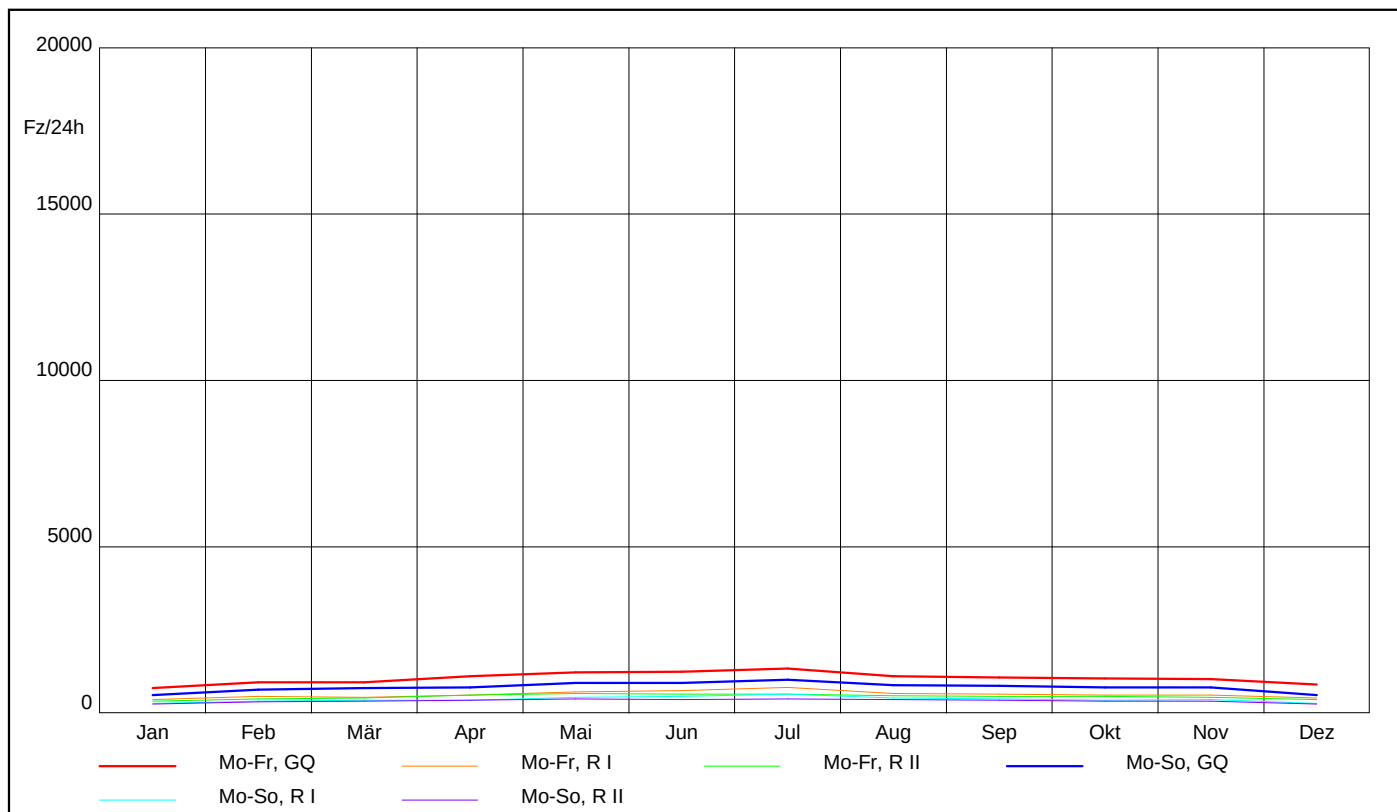
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

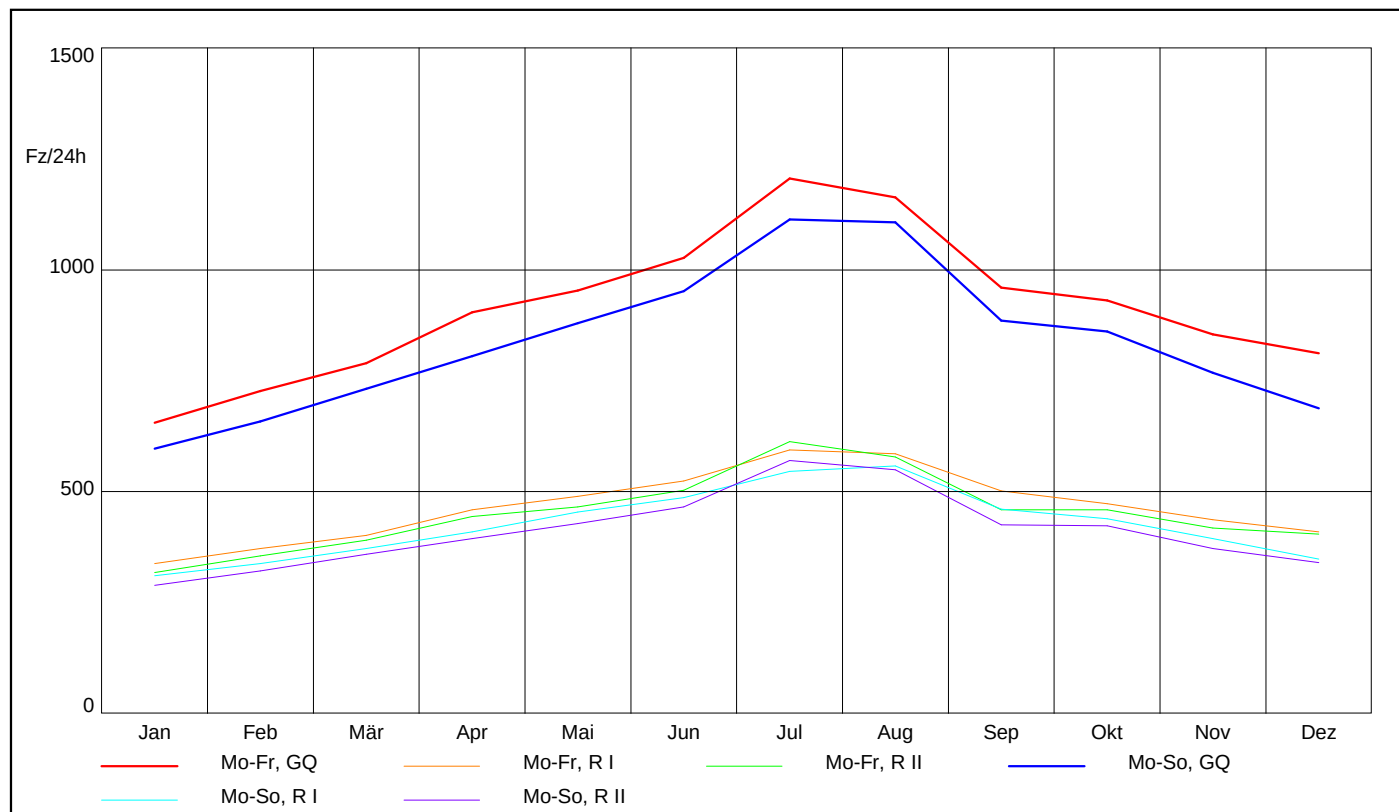
Zst.: **2235** TK: Str.: **B5** RI (S) : **Österreich**
Grametten RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

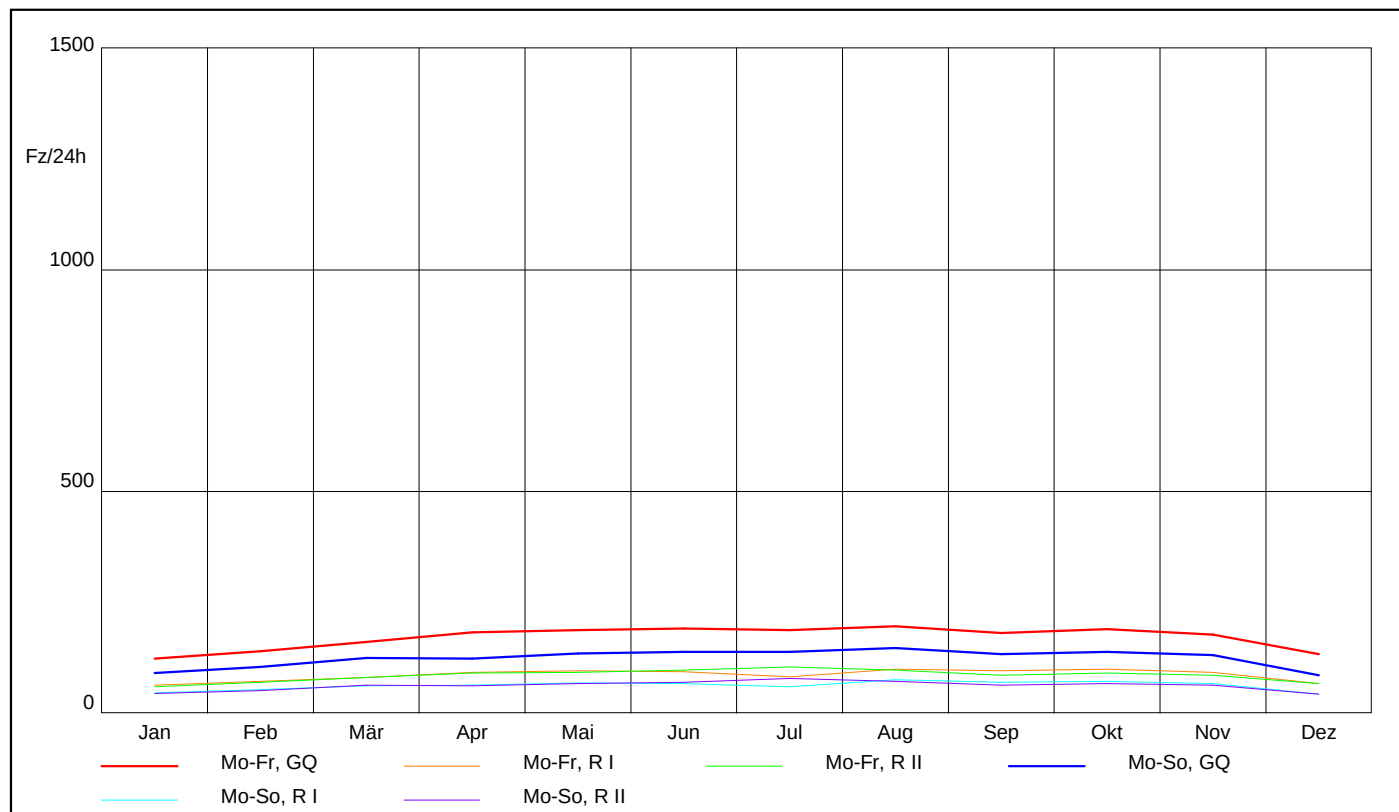
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

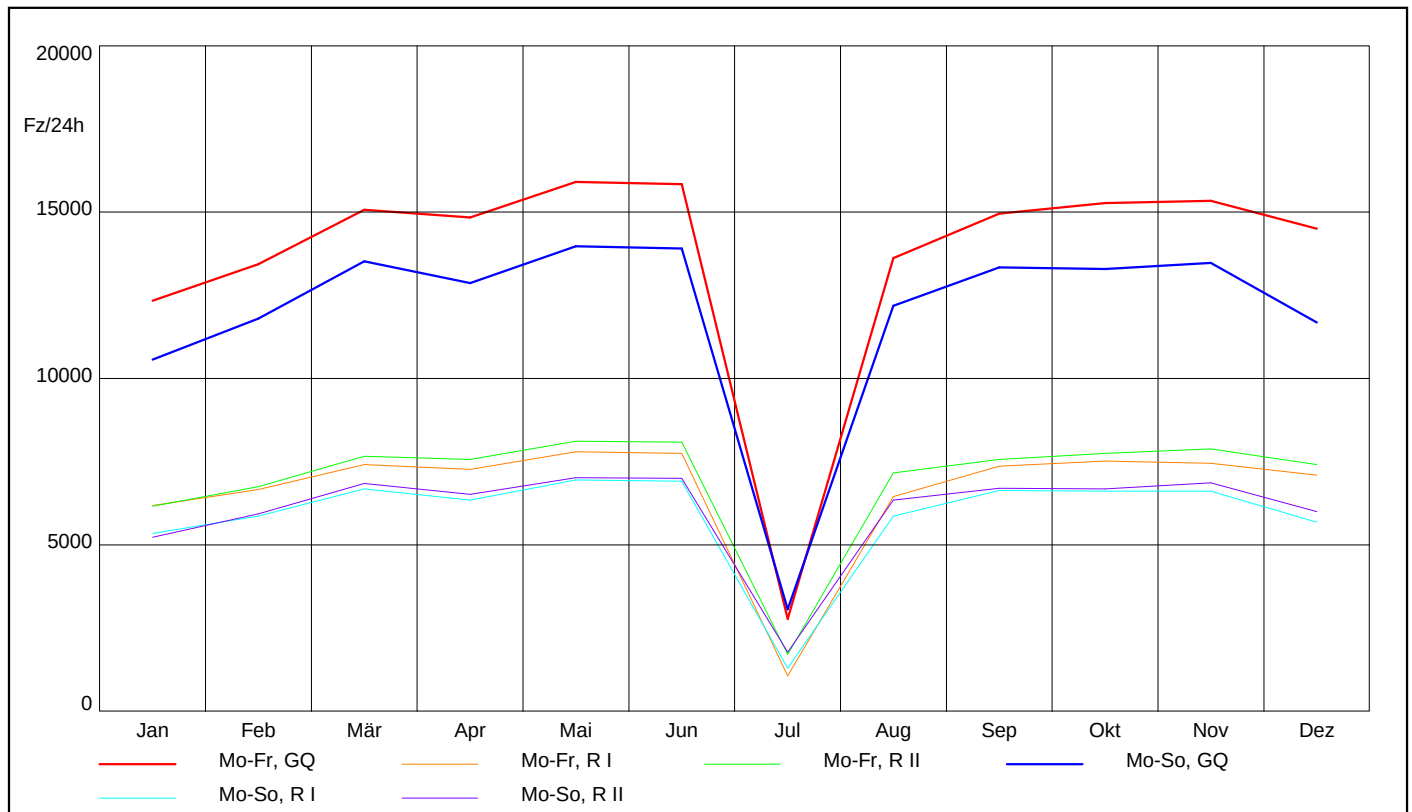


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

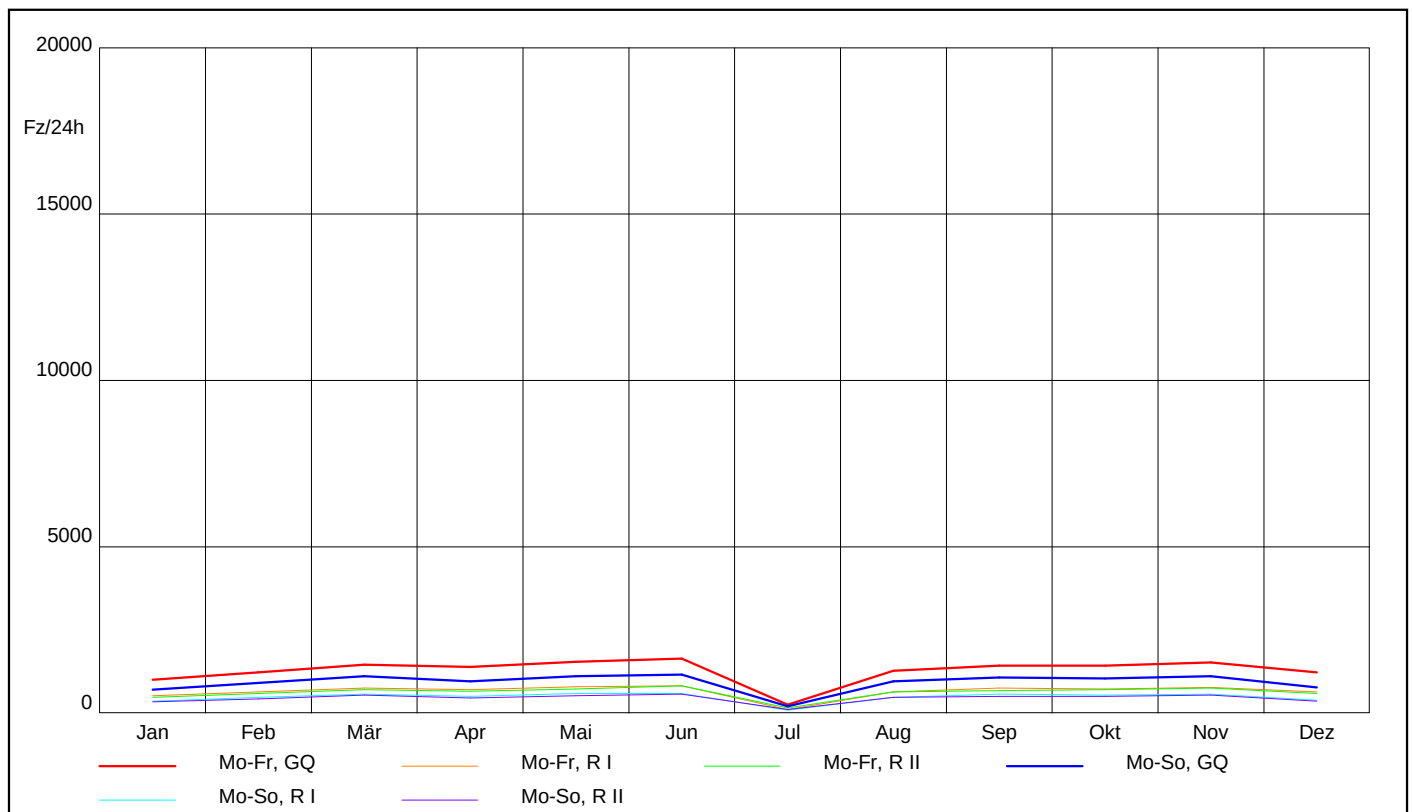
Zst.: 2236	TK:	Str.: B10	RI (W) : Wien	Anz.FS: 1
			R II (O) : Parndorf	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

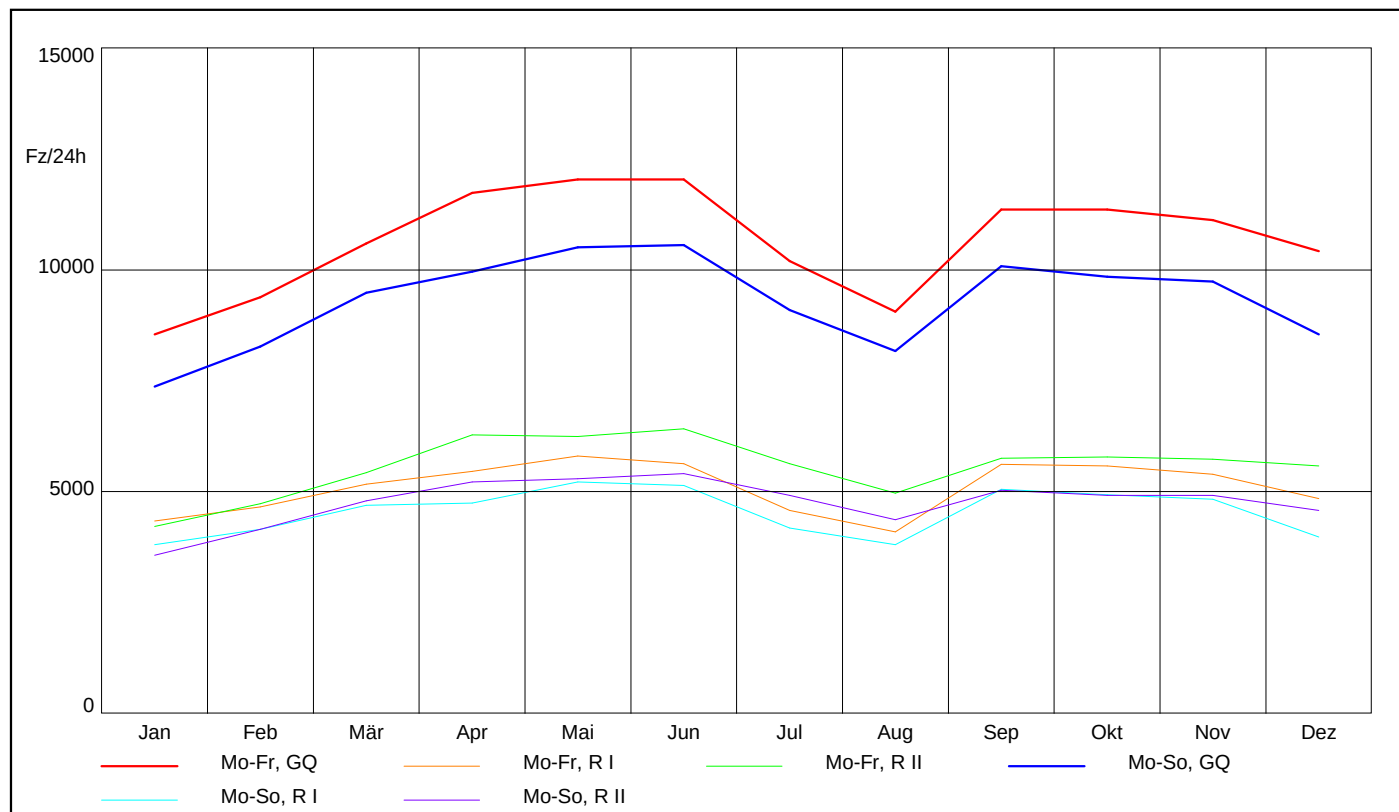
Zst.: **2237** TK: Str.: **B10** RI (W) : **Wien**
Schwadorf (B 10) RII (O) : **Parndorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

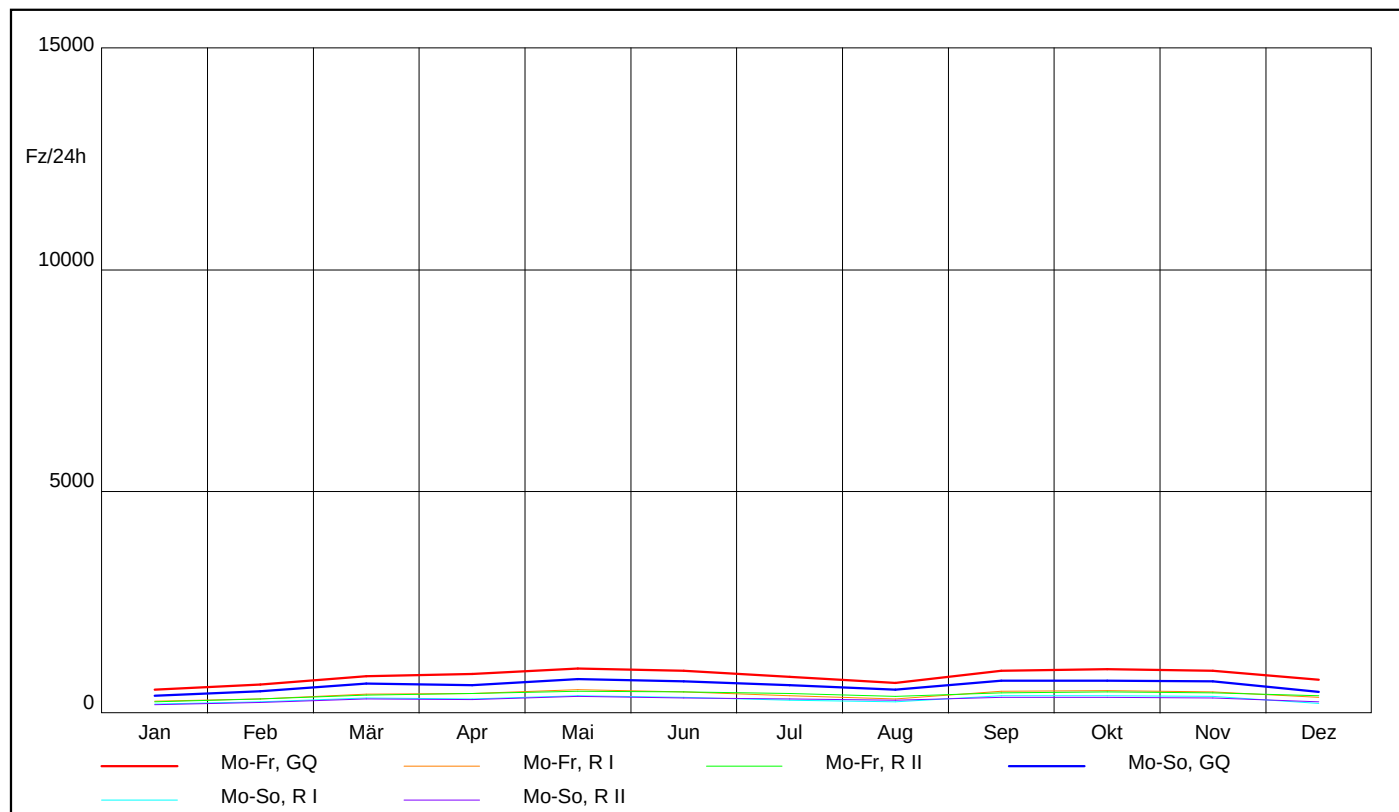
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

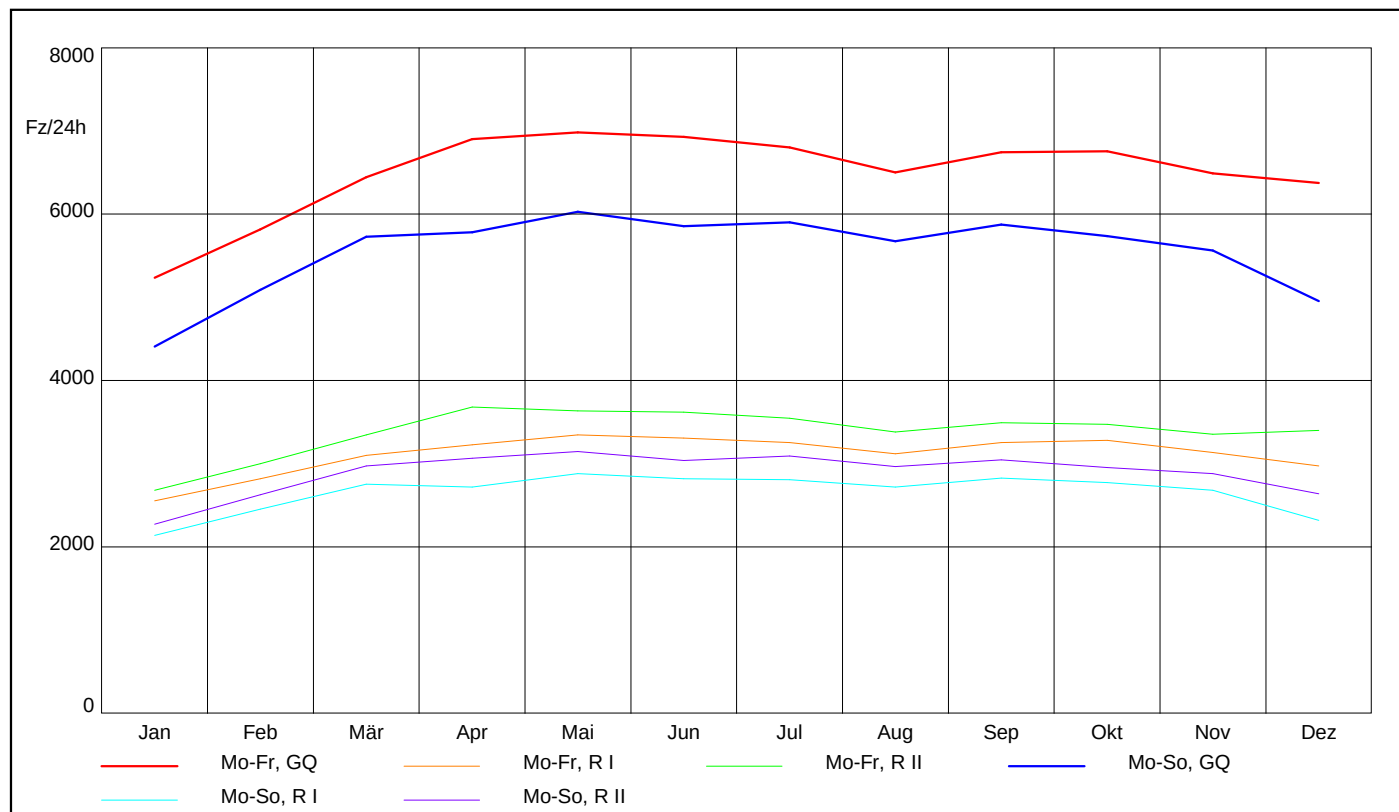


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

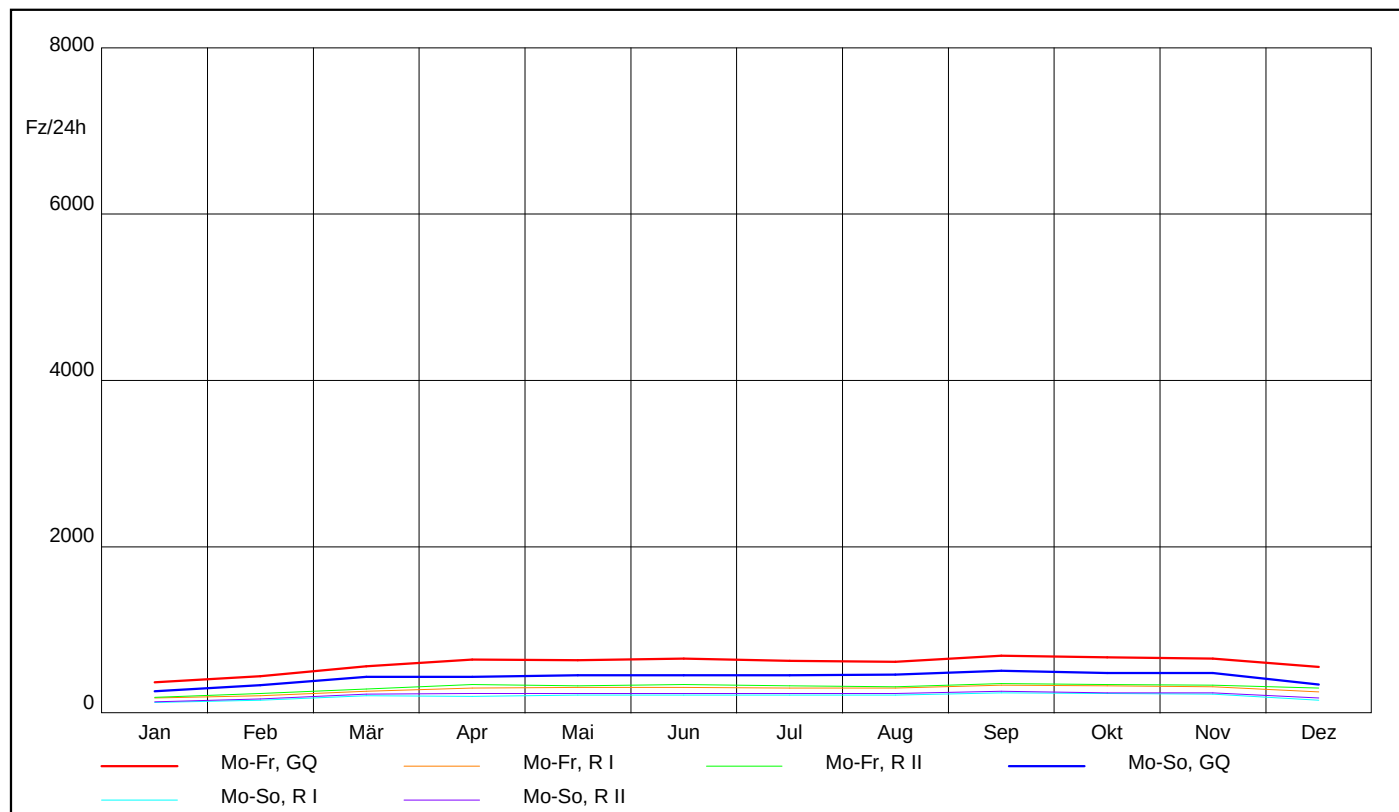
Zst.: 2238	TK:	Str.: B11	RI (W) : Biedermannsdorf	Anz.FS: 1
Achau			R II (O) : Maria-Lanzendorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2017



Lkw

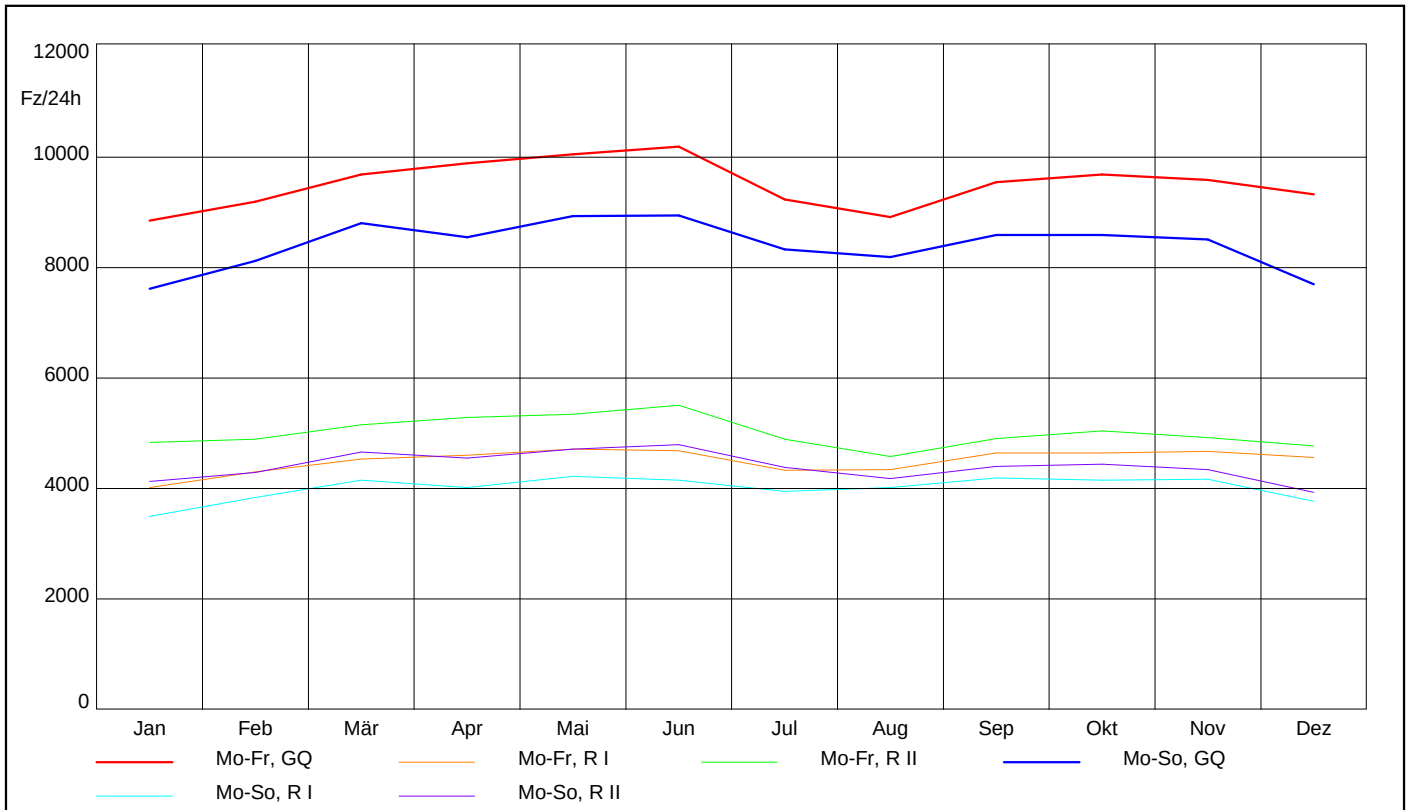


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

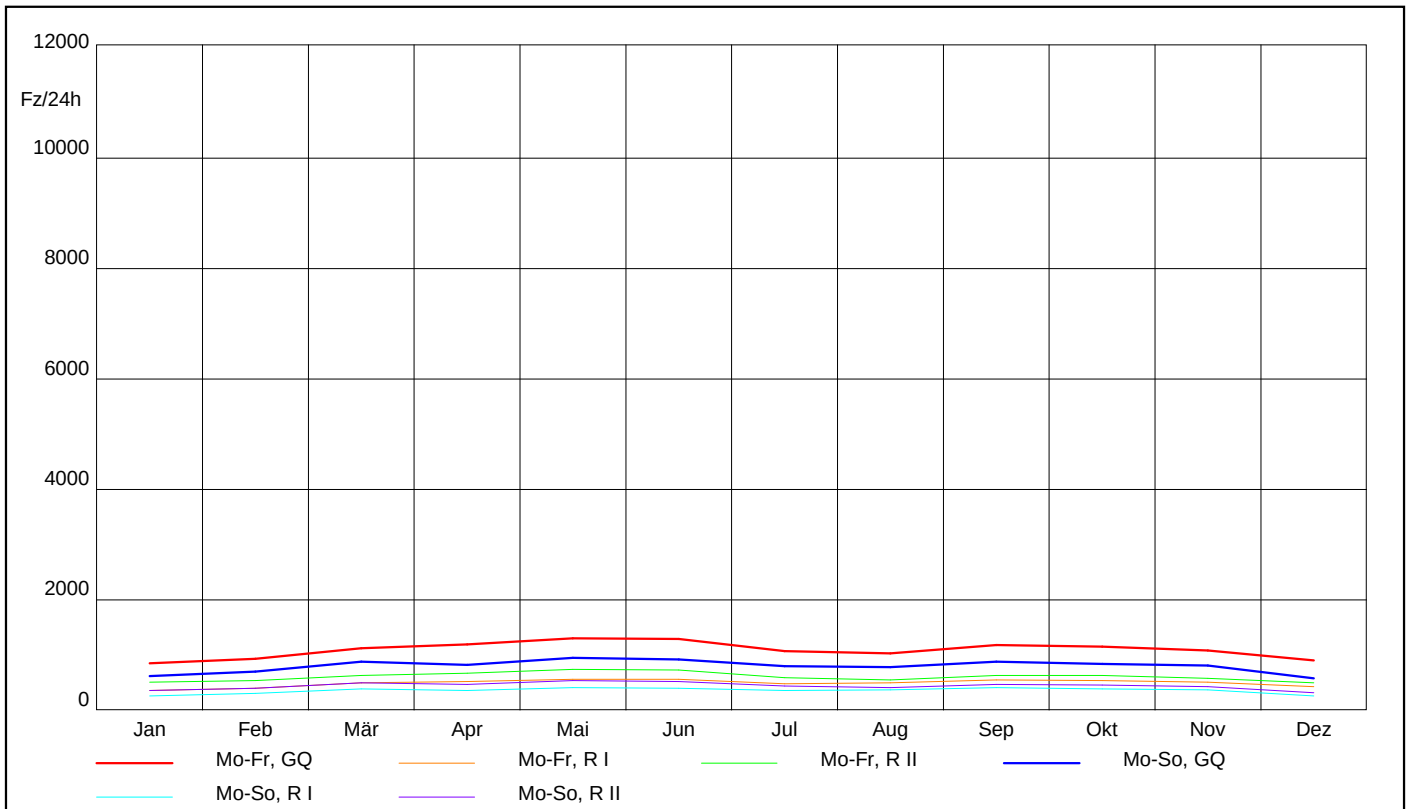
Zst.: 2239	TK:	Str.: B36	RI (S) : Zwettl	Anz.FS: 1
Gerotten			RII (N) : Vitis	Anz.FS: 2
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

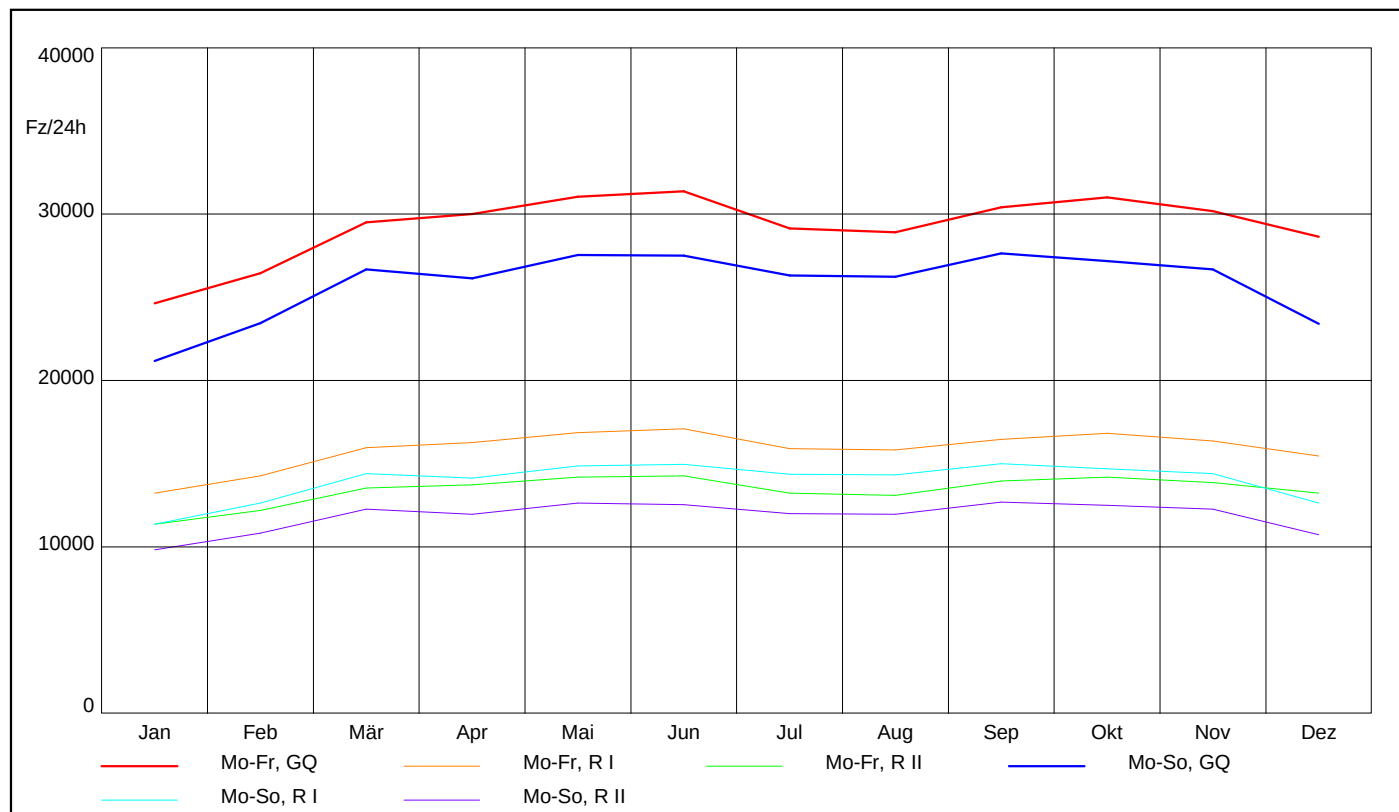
Zst.: **2240** TK: Str.: **B37** RI (N) : **Krems**
Donaubrücke - B 37 RII (S) : **St., Pölsen**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

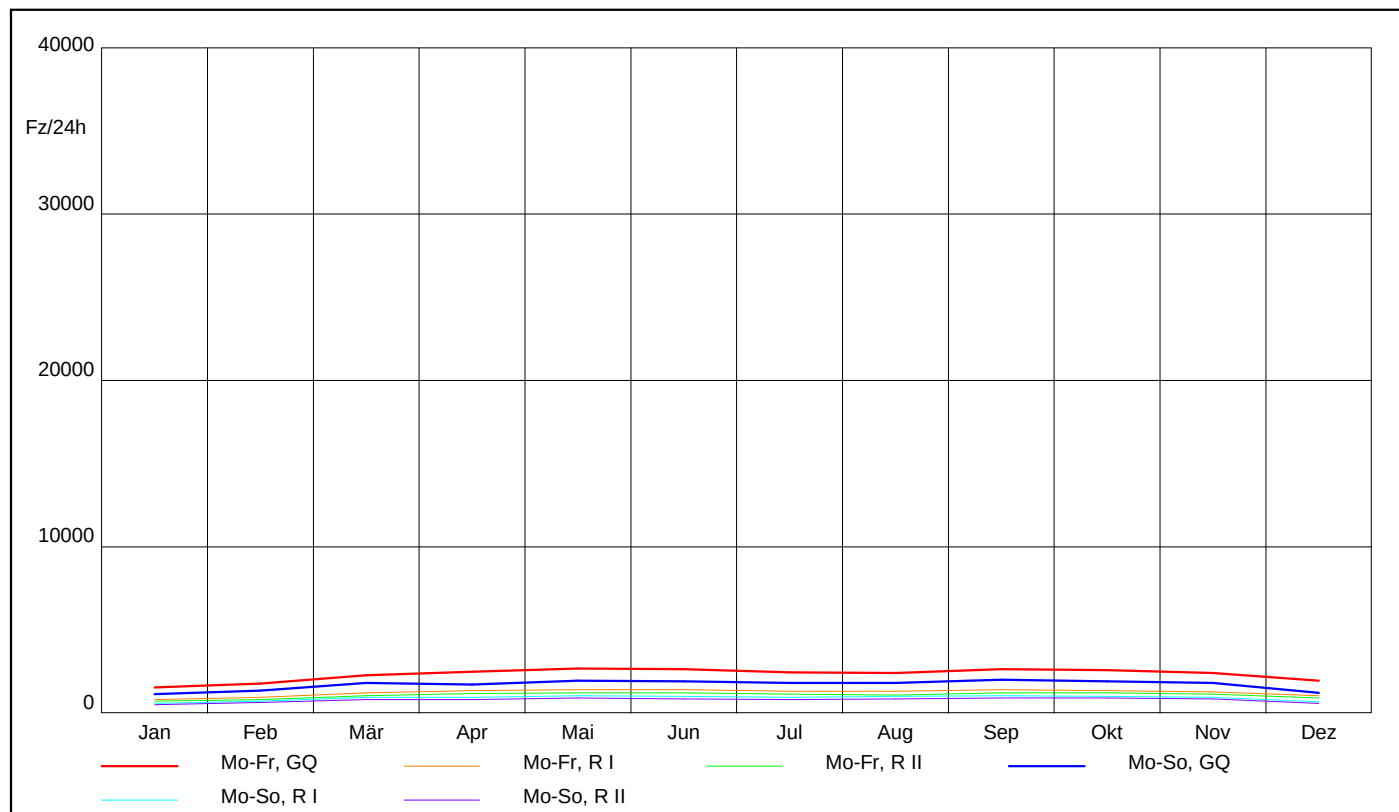
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2241** TK:
Krems-Nord

Str.: **B37**

RI (S) : **Krems**

RII (N) : **Zwettl**

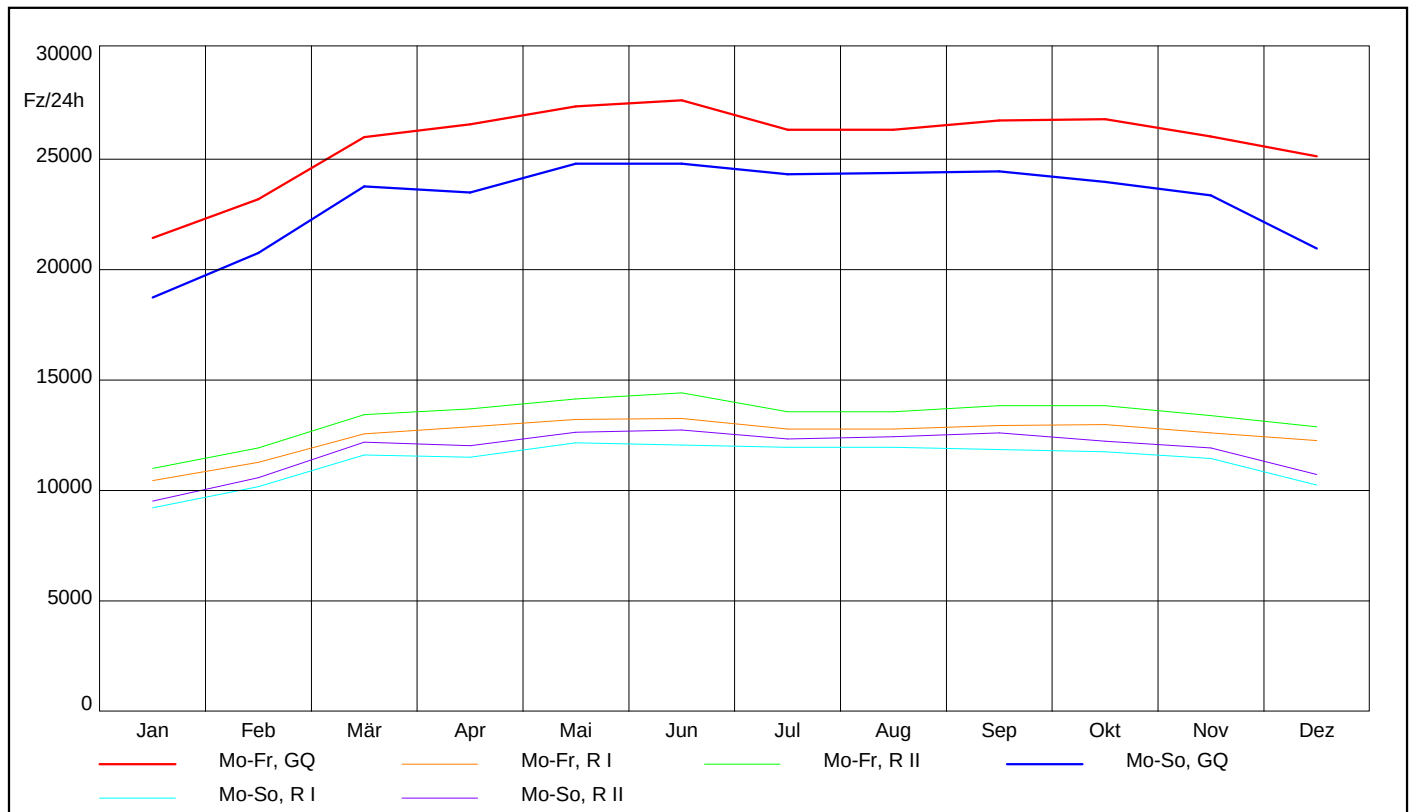
Bemerkung:

Anz.FS: **2**

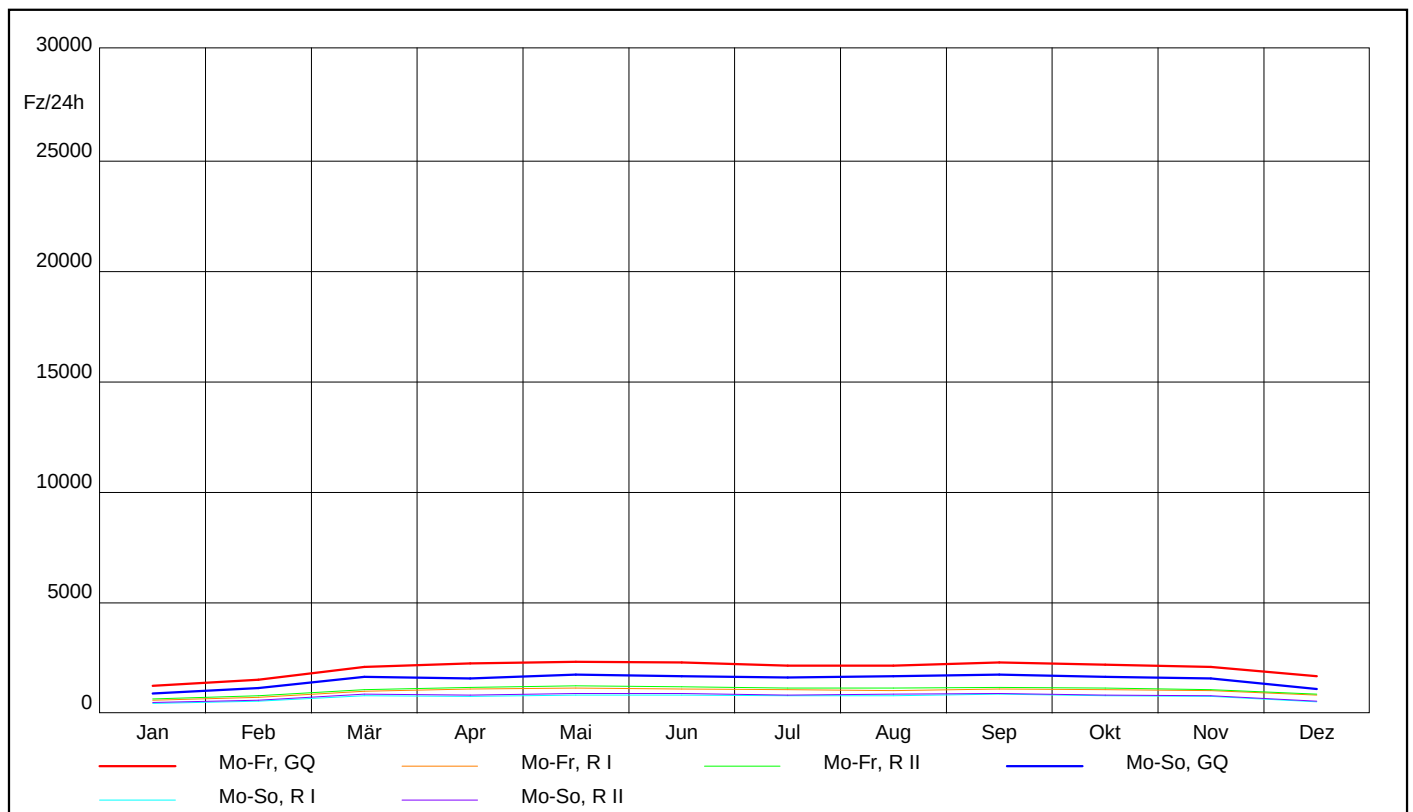
Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

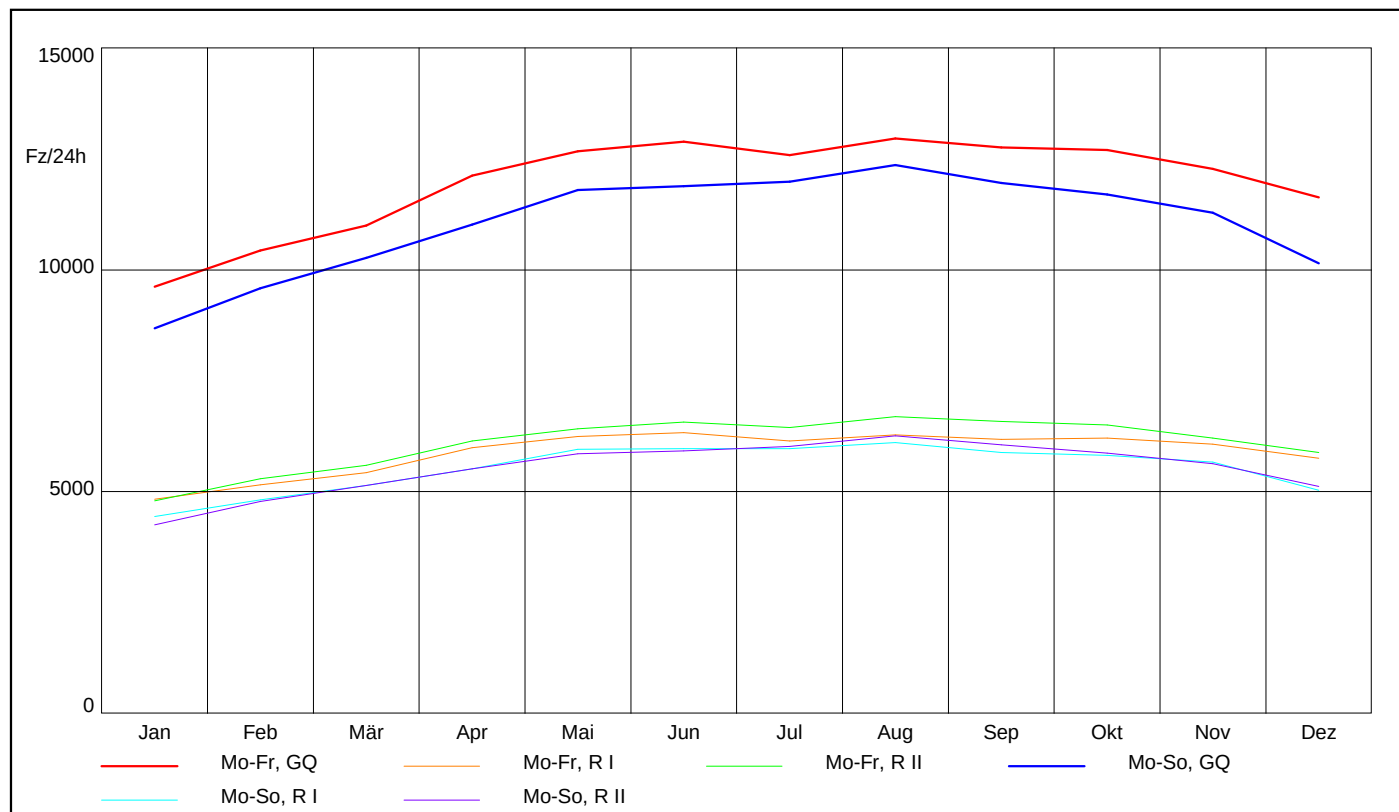
Zst.: **2242** TK:
GföhlStr.: **B37**RI (S) : **Krems**RII (N) : **Zwettl**

Bemerkung:

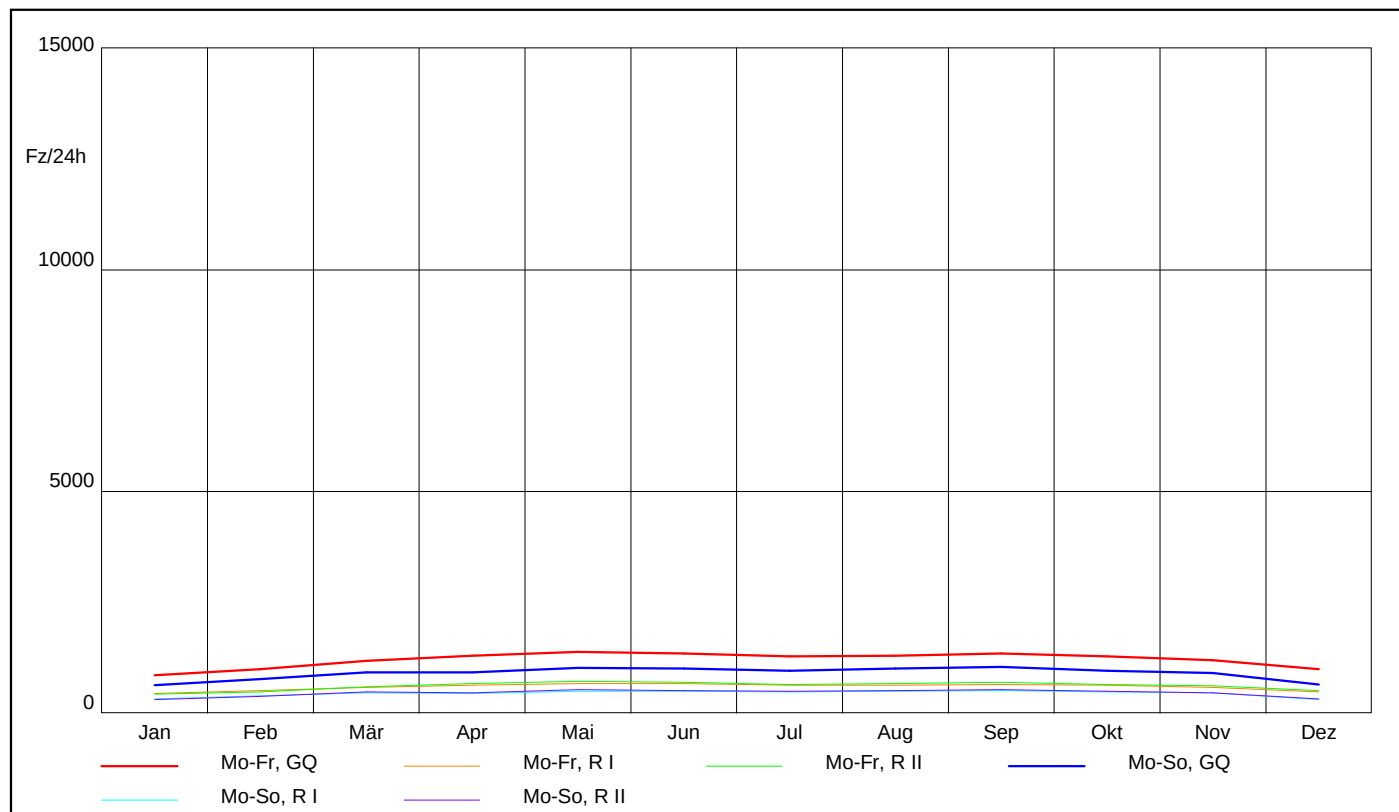
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

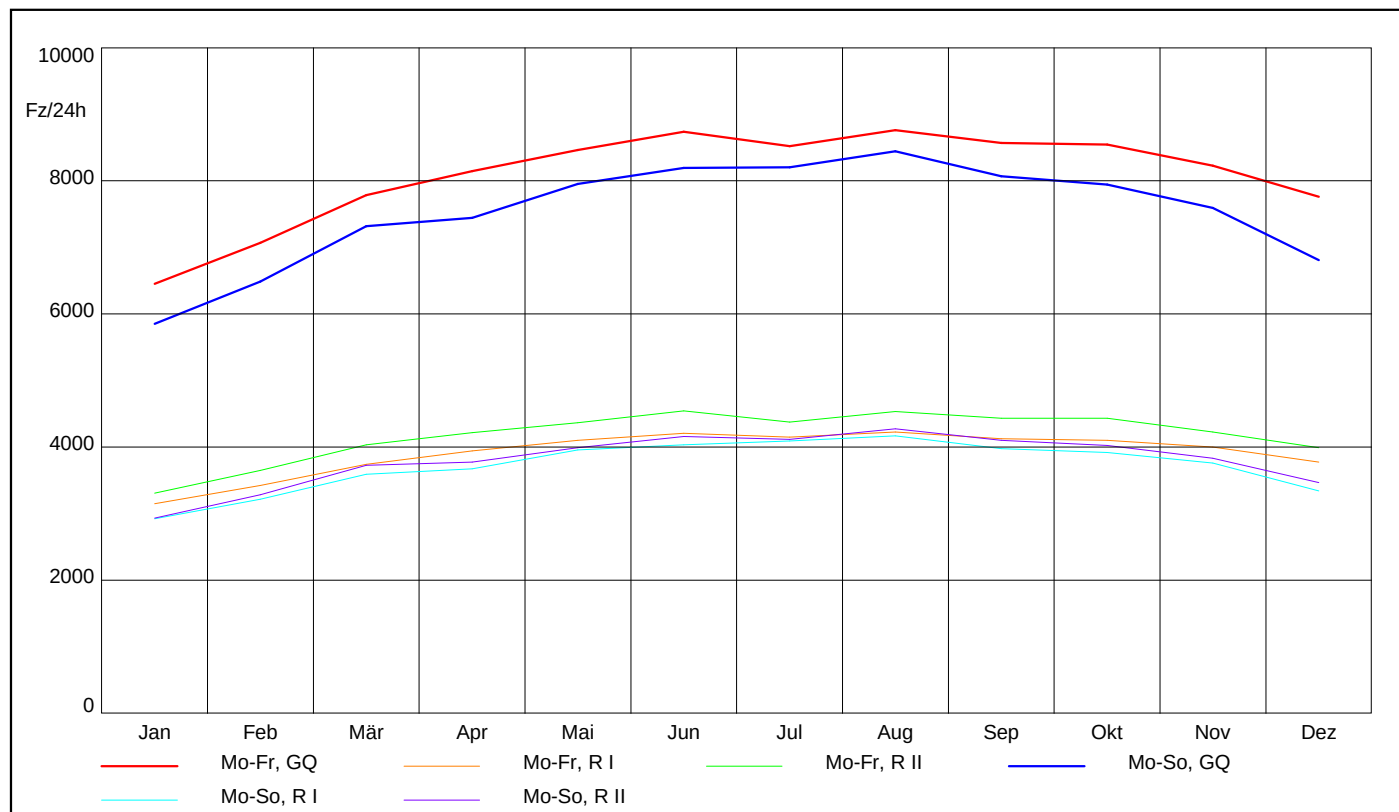
Zst.: **2243** TK:
SperkentalStr.: **B37**RI (S) : **Krems**RII (N) : **Zwettl**

Bemerkung:

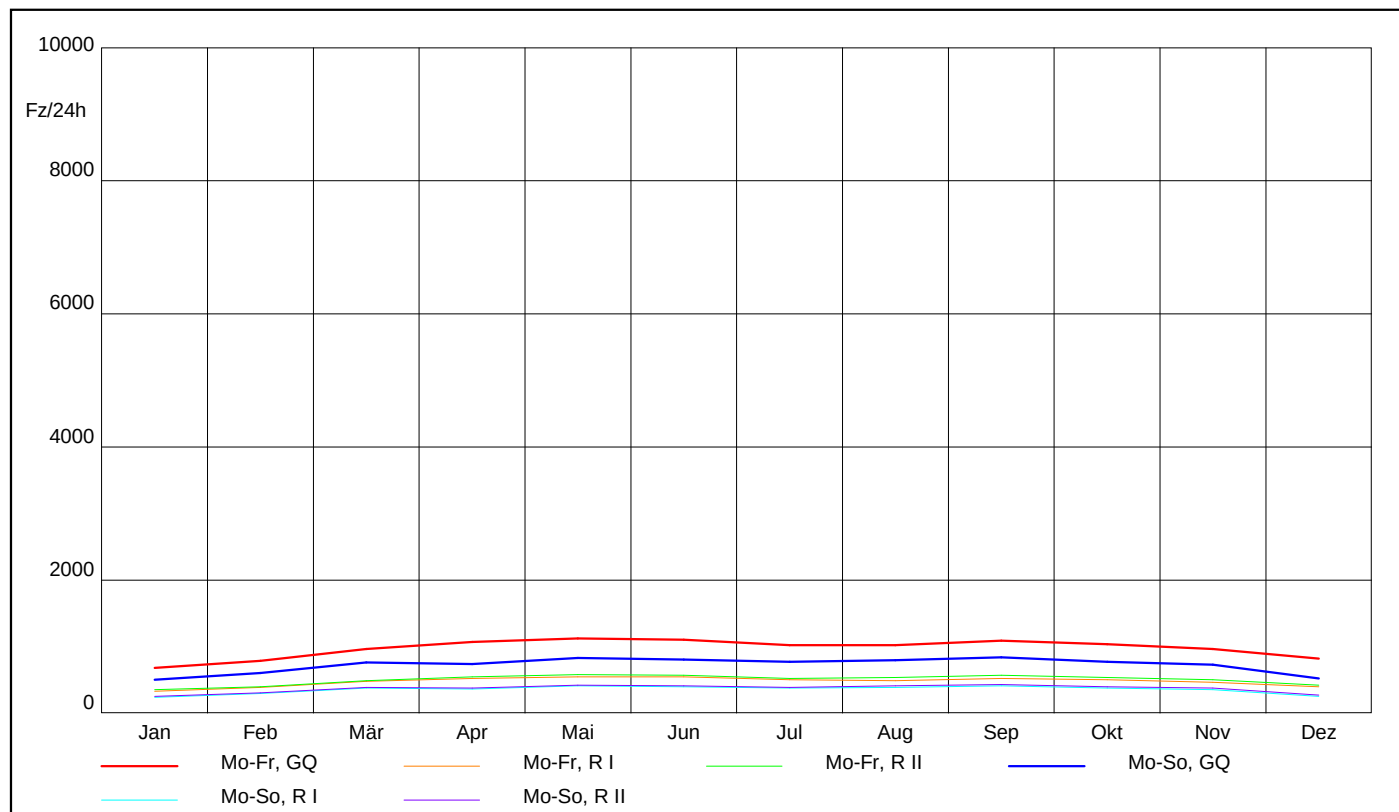
Anz.FS: **1**Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

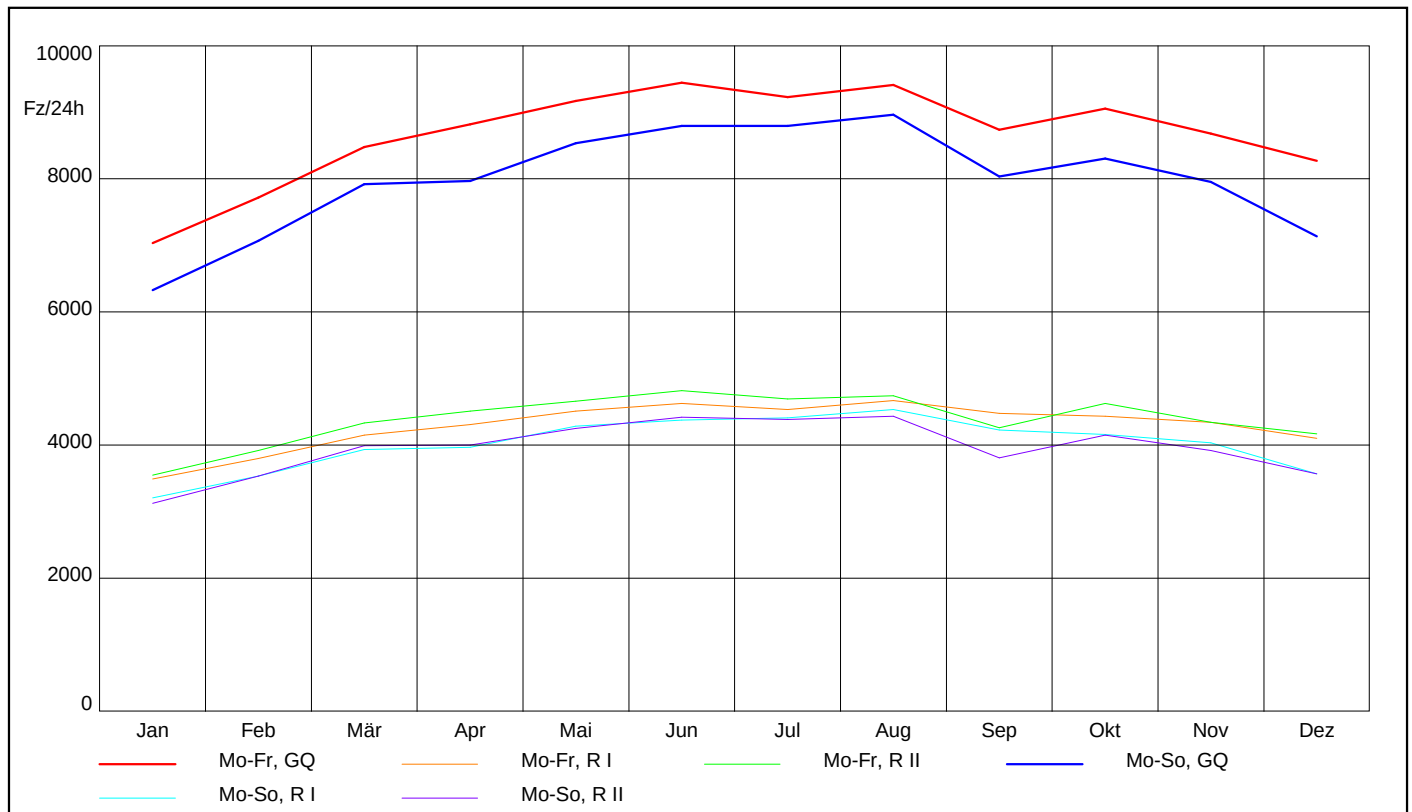
Zst.: **2244** TK: Str.: **B38** RI (O) : **Krems / B 37**
Rastenfeld RII (W): **Zwettl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

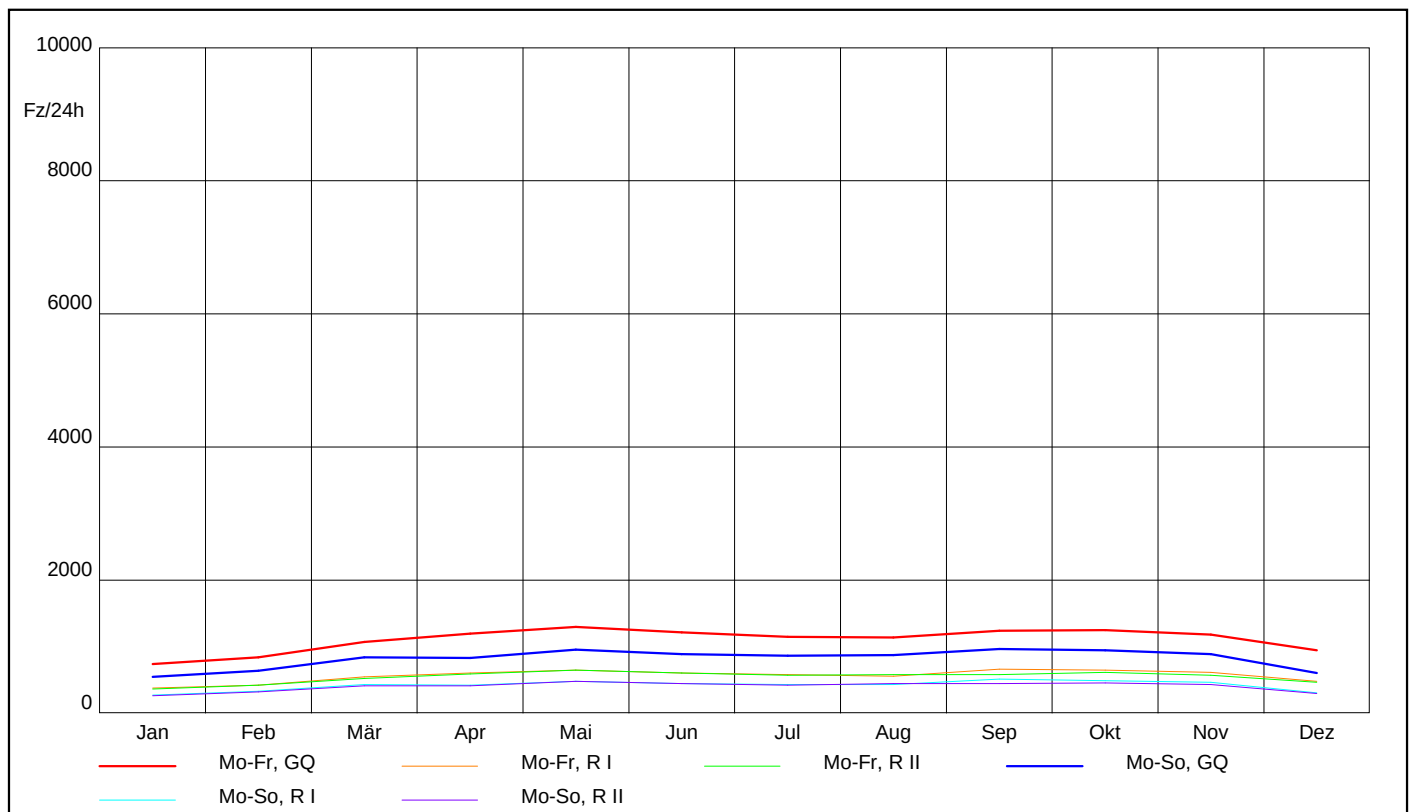
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

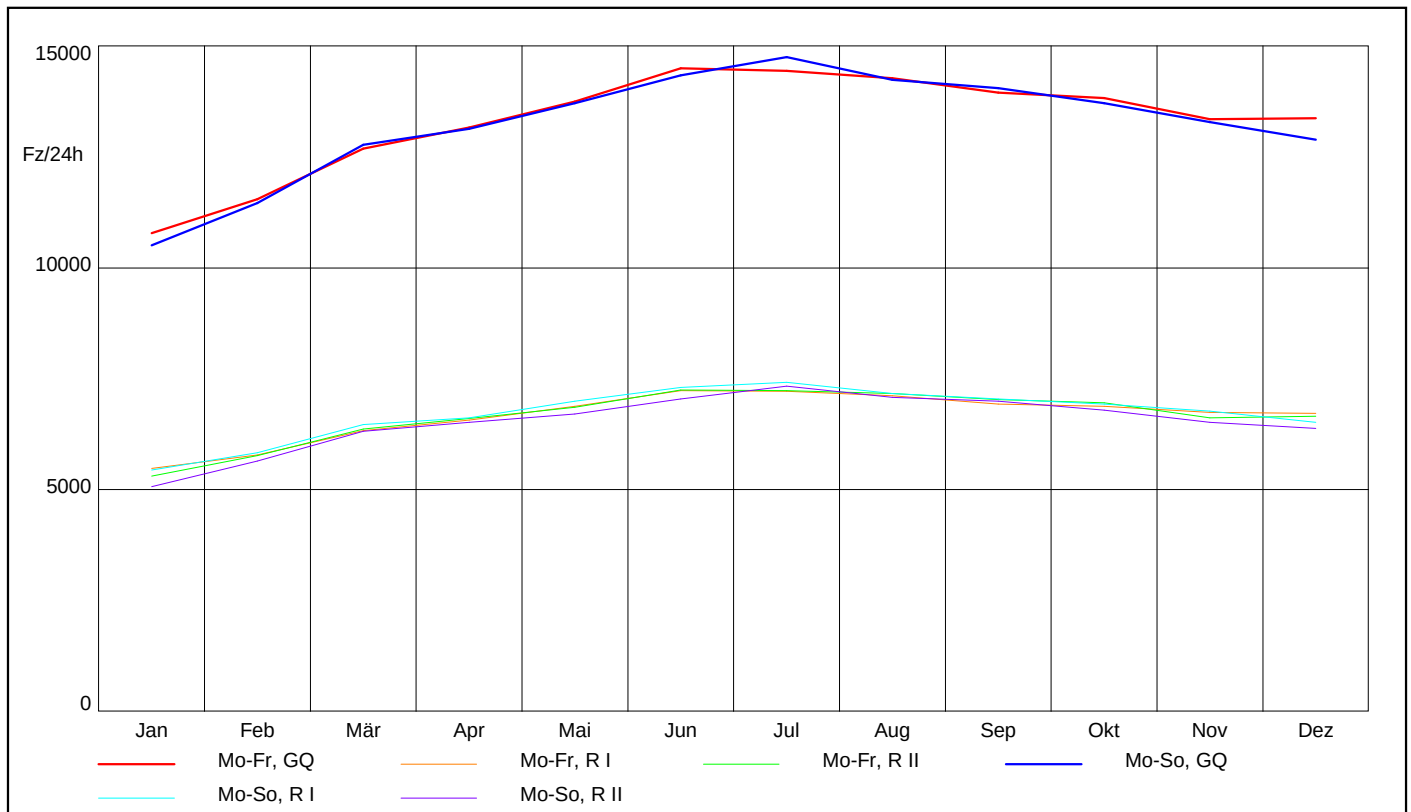


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

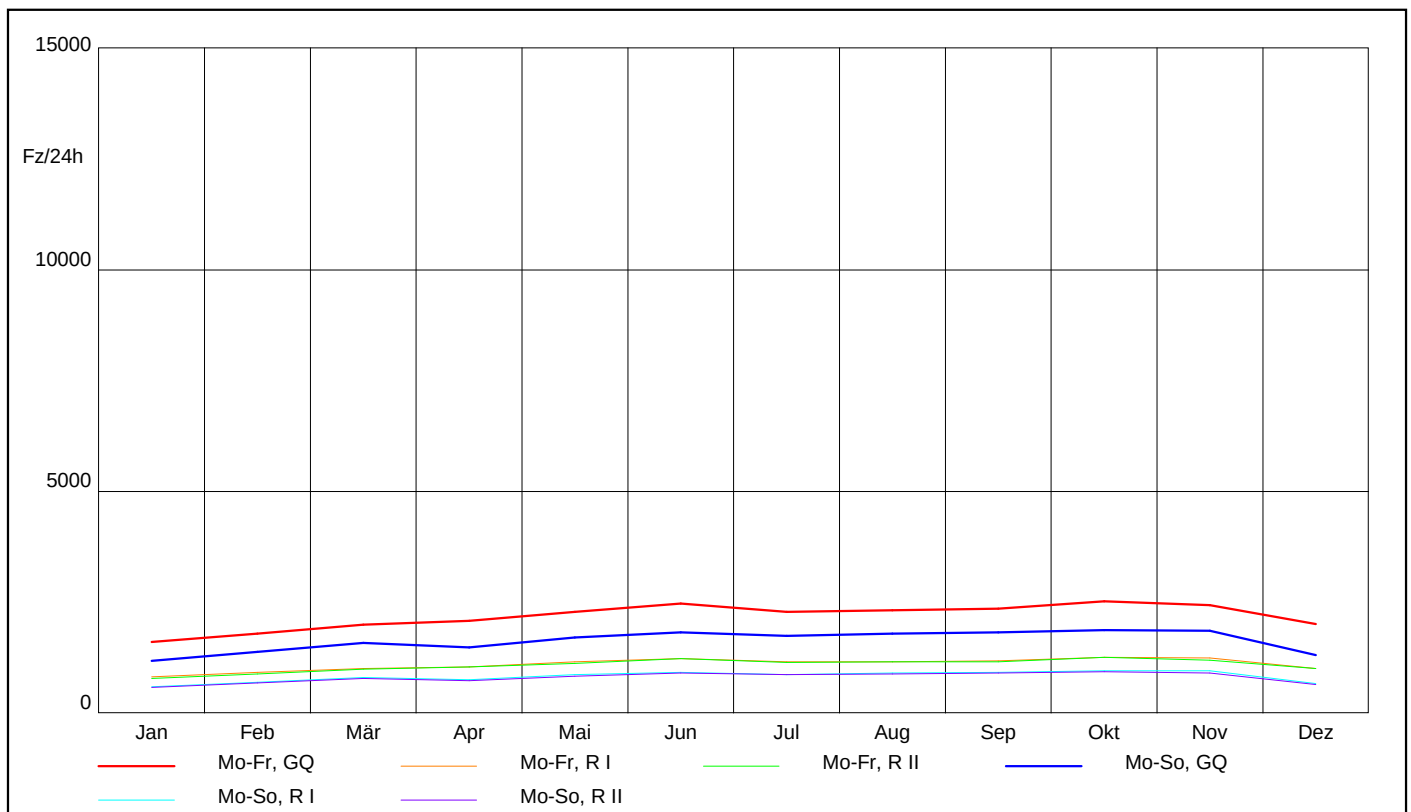
Zst.: 2246	TK:	Str.: B303	RI (S) : Stockerau	Anz.FS: 1
Hollabrunn			R II (N) : Haugsdorf	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2017



Lkw

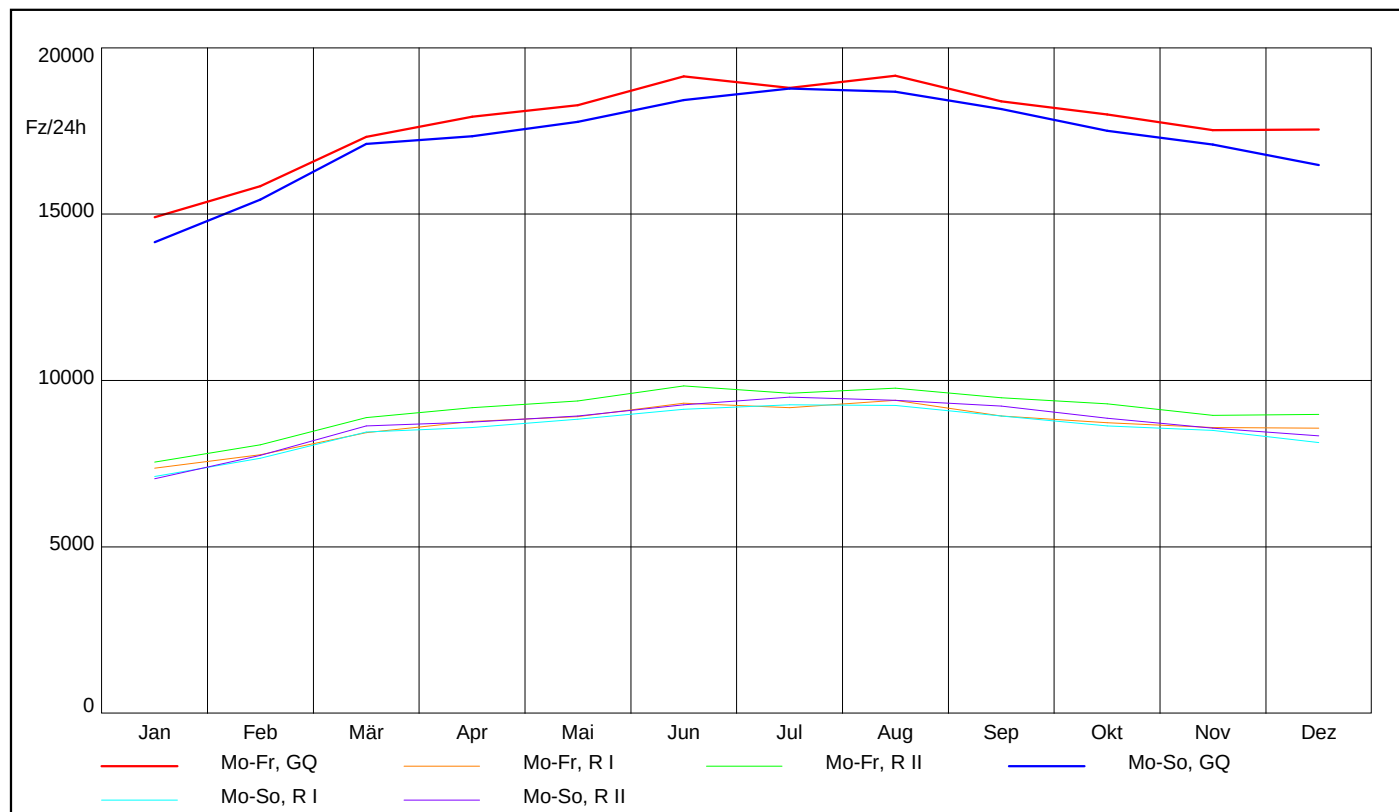


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

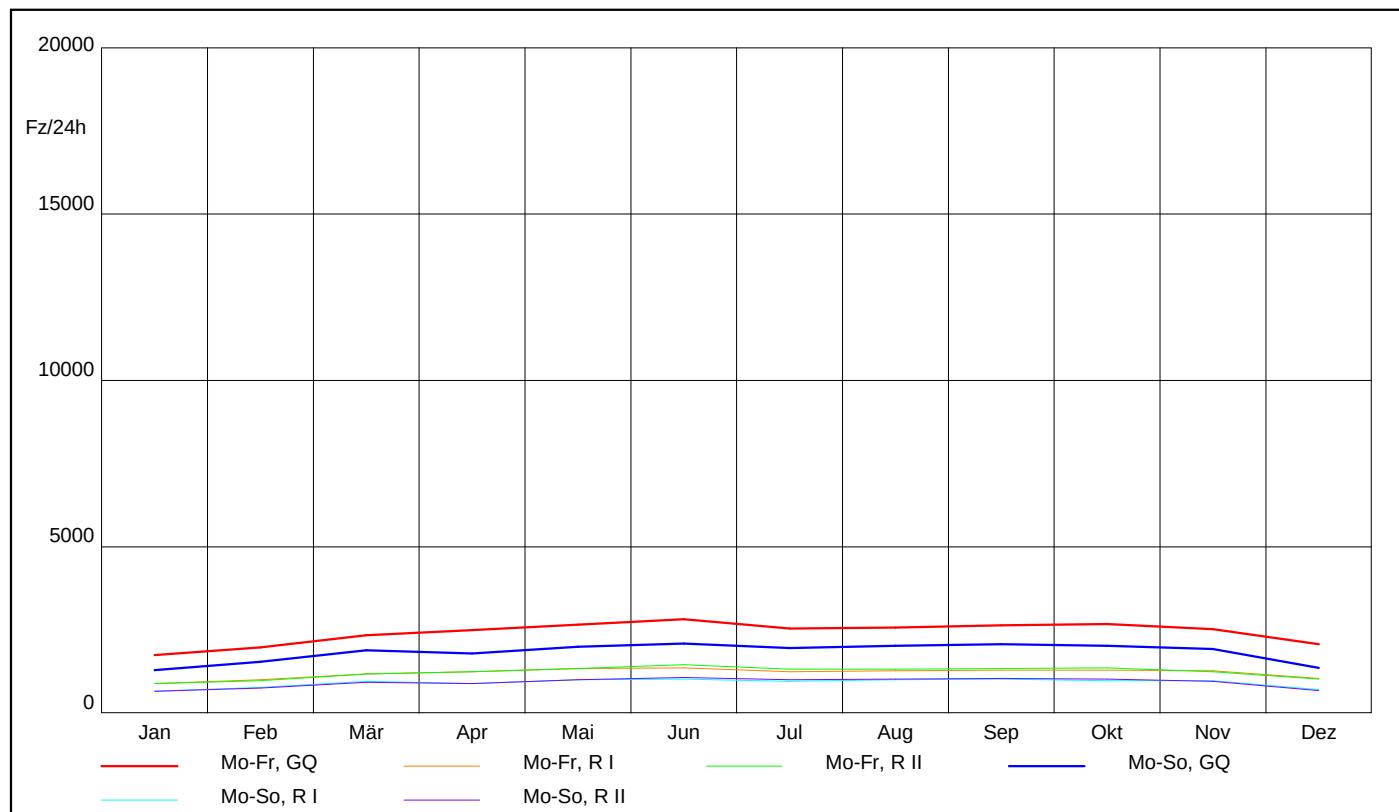
Zst.: **2247** TK:
SuttenbrunnStr.: **B303**RI (N) : **Hollabrun**
RII (S) : **Haugsdorf**
Bemerkung:Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

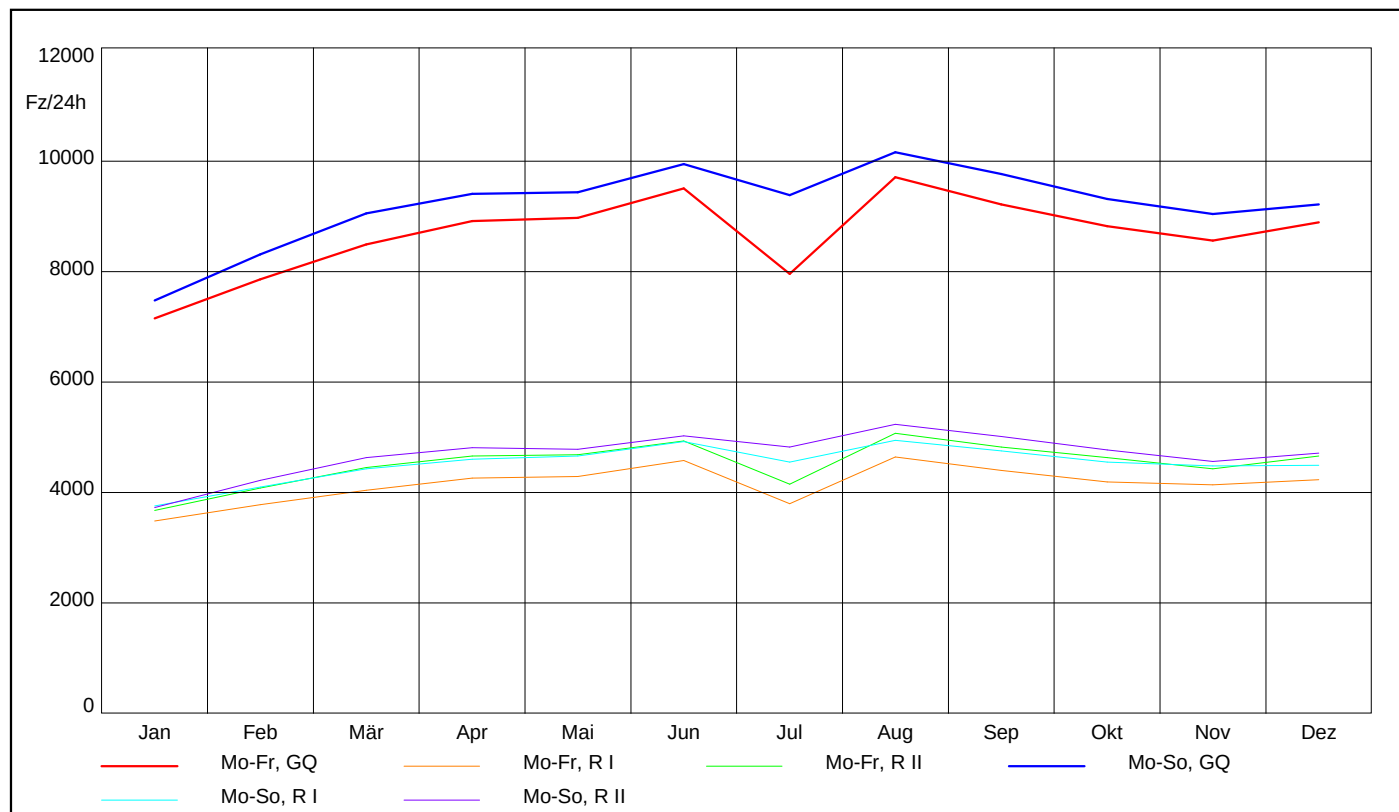


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

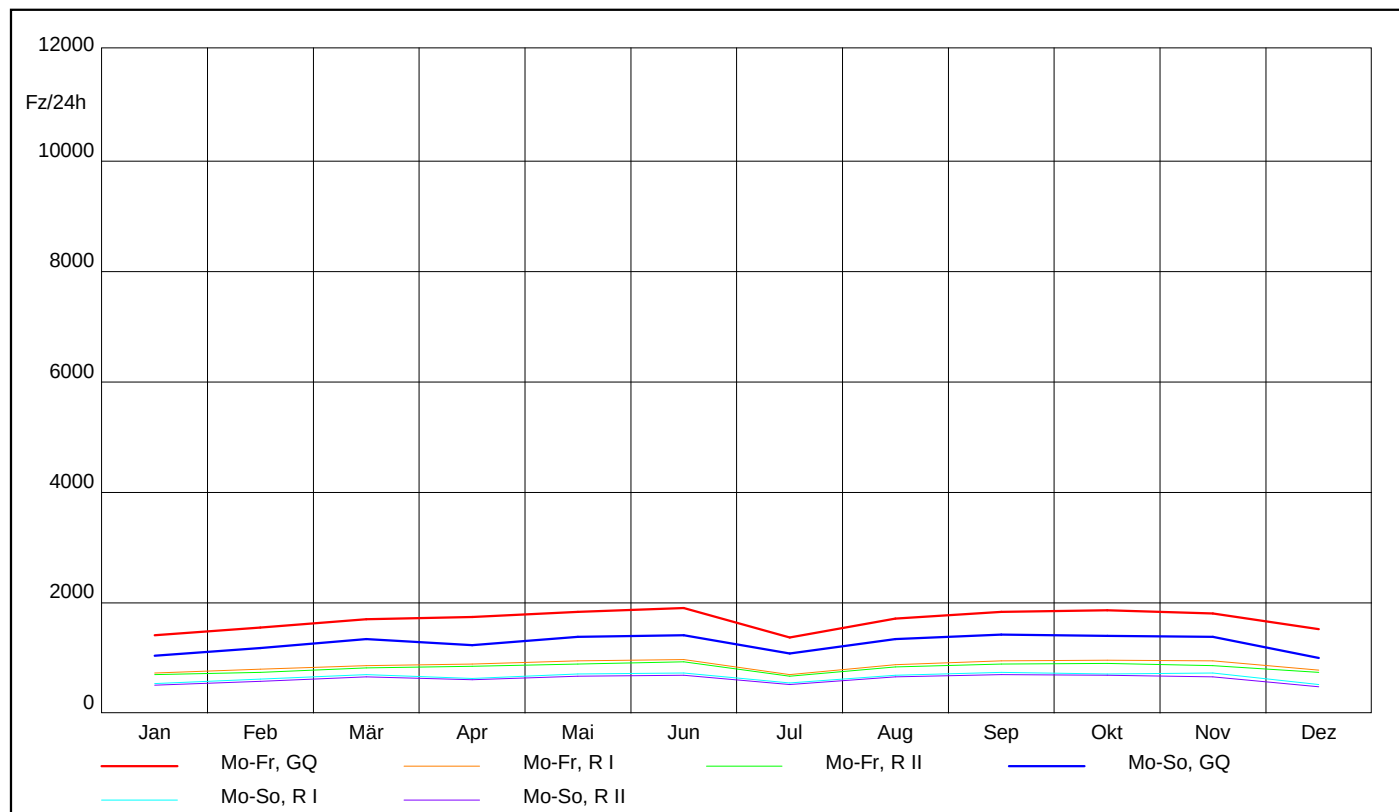
Zst.: 2248	TK:	Str.: B303	RI (S) : Hollabrunn	Anz.FS: 1
Jetzelsdorf			R II (N) : Staatsgrenze /CZ	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2017



Lkw

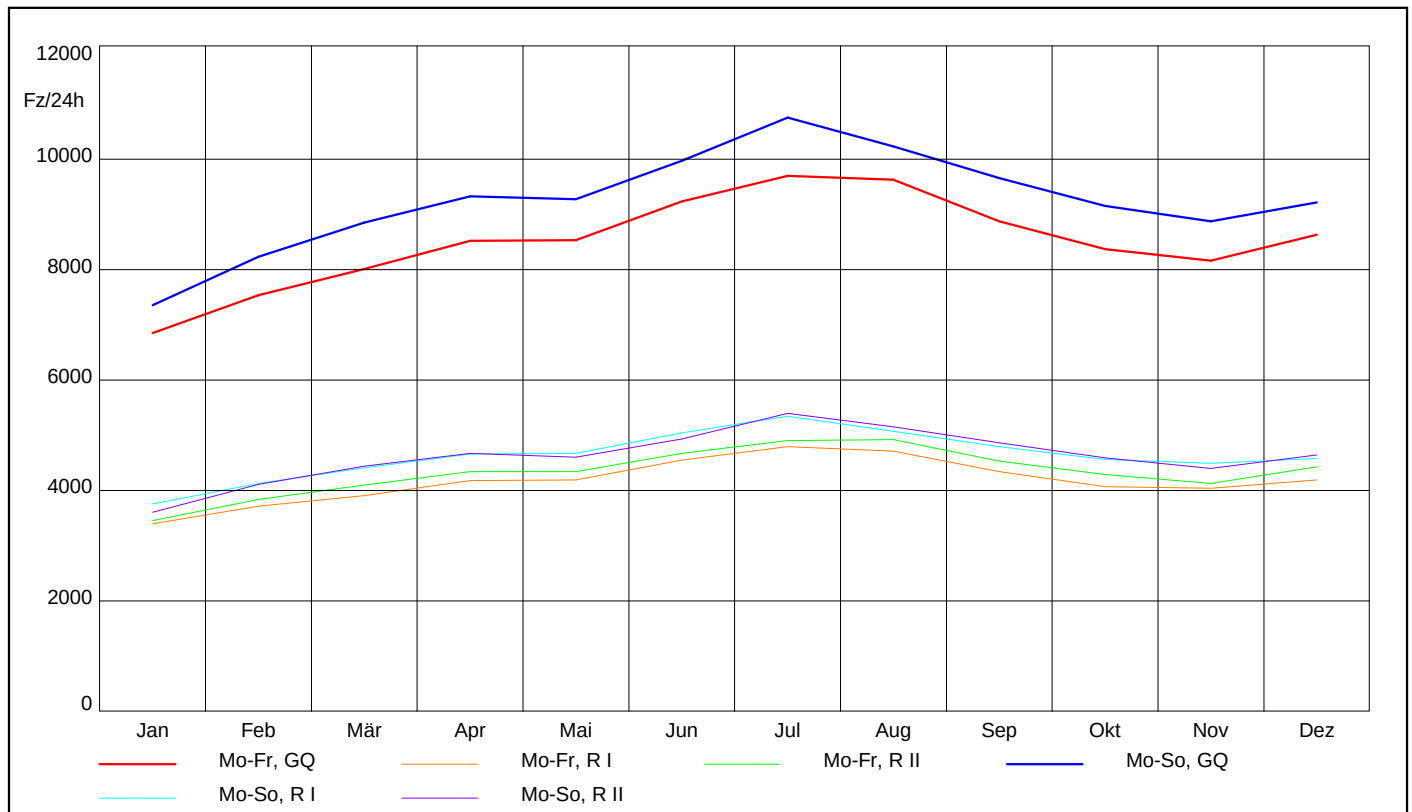


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

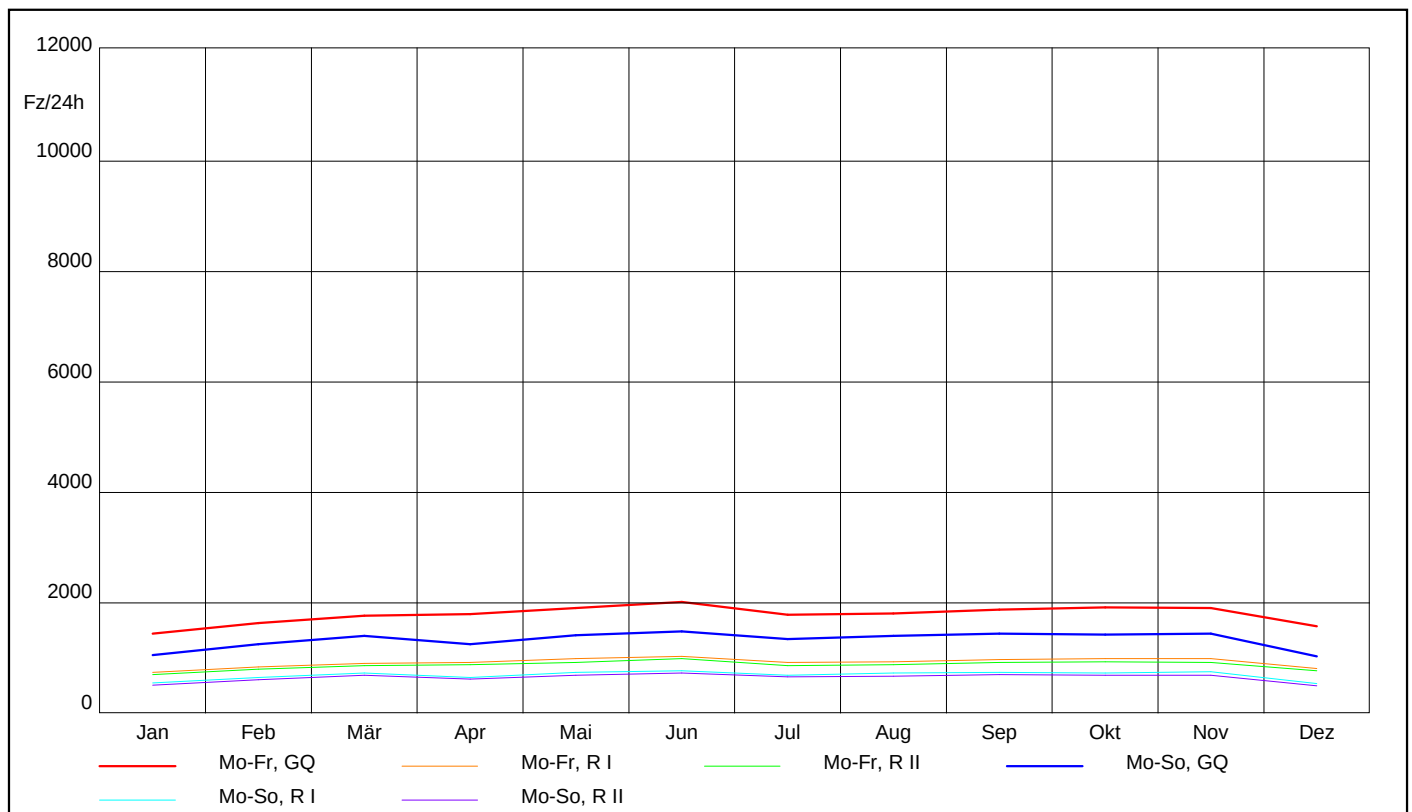
Zst.: 2249	TK:	Str.: B303	RI (S) : Hollabrunn	Anz.FS: 1
	Kleinhaugsdorf		R II (N) : Staatsgrenze (CZ)	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

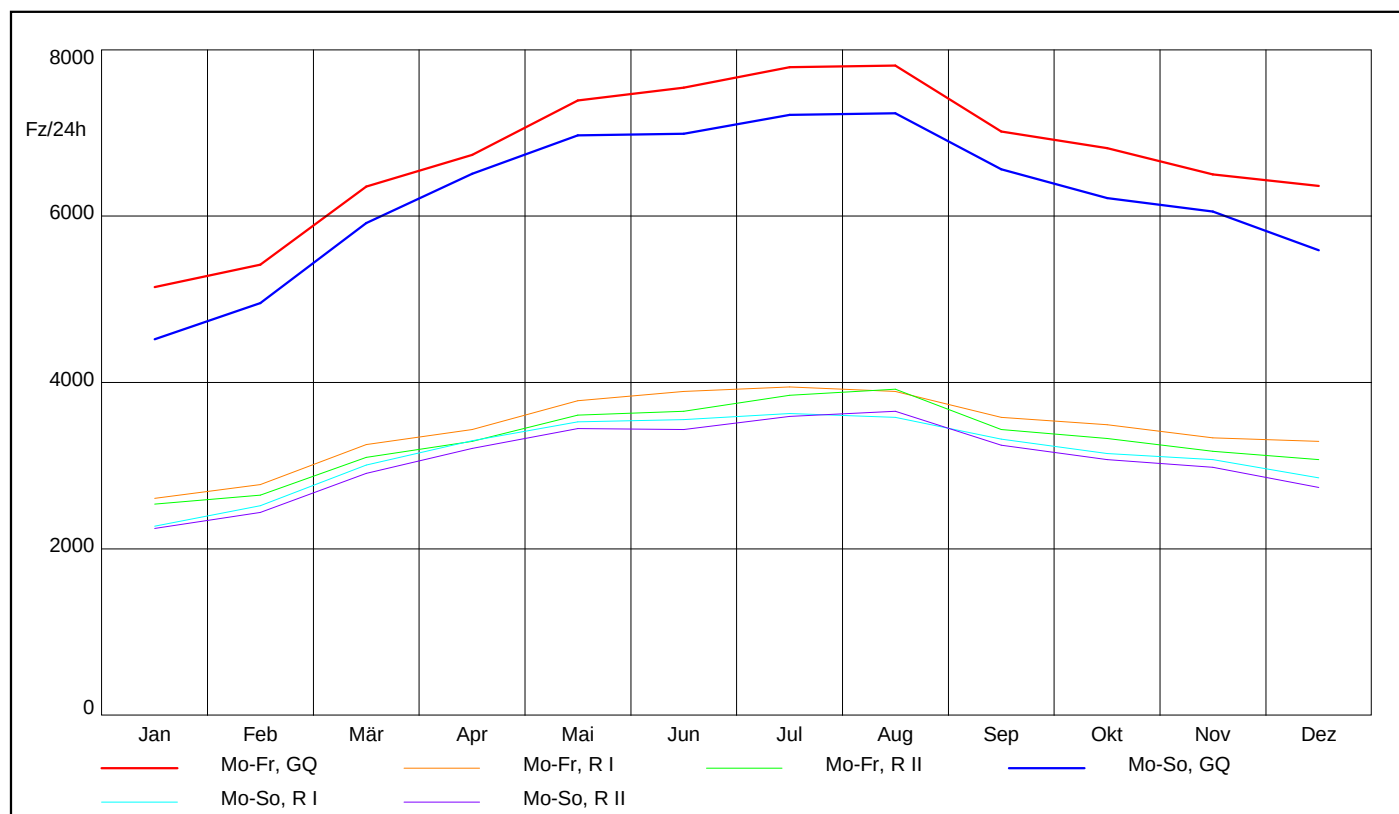
Zst.: **2250** TK: Str.: **B49** RI (S) : **Hainburg**
Engelhartstetten RII (N) : **Marchegg**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

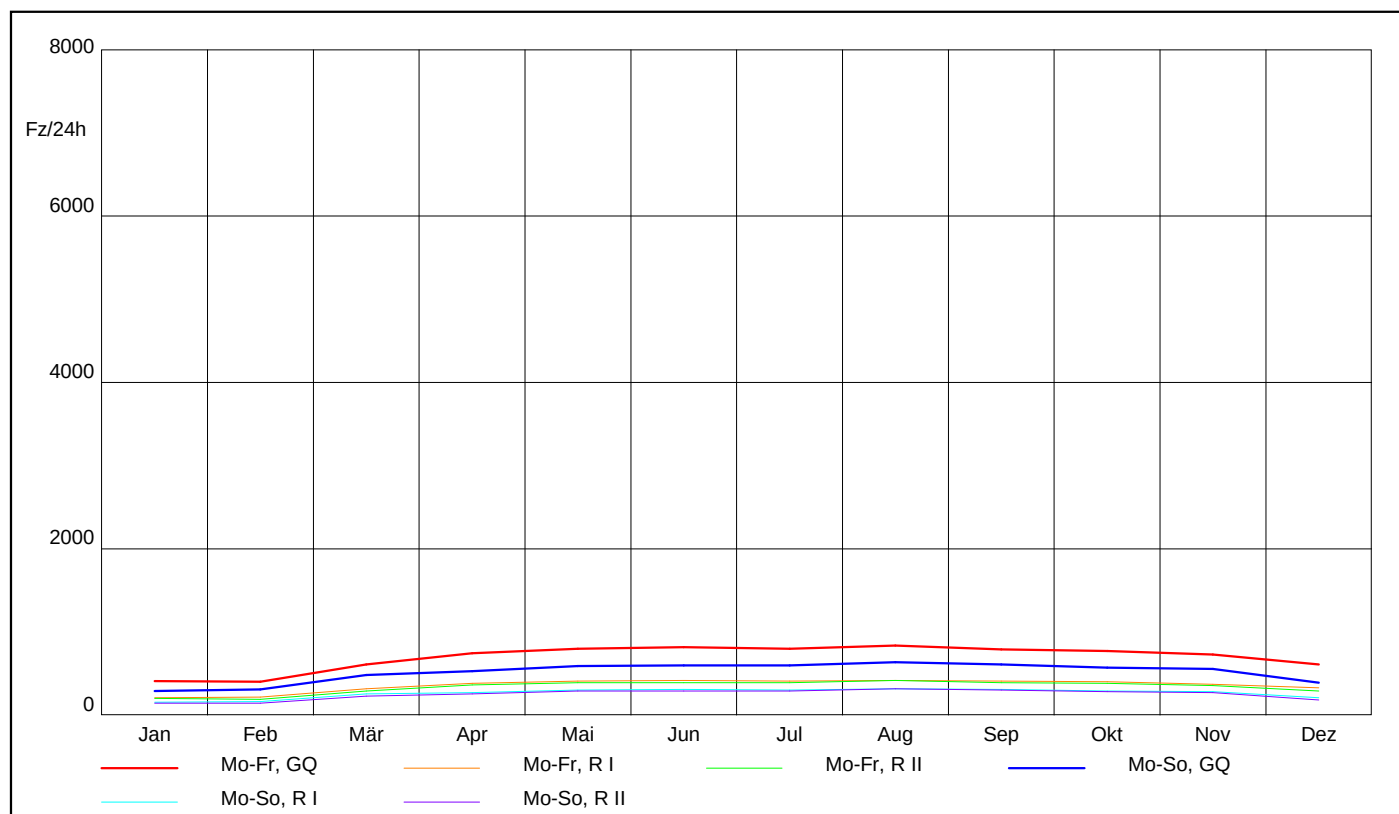
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

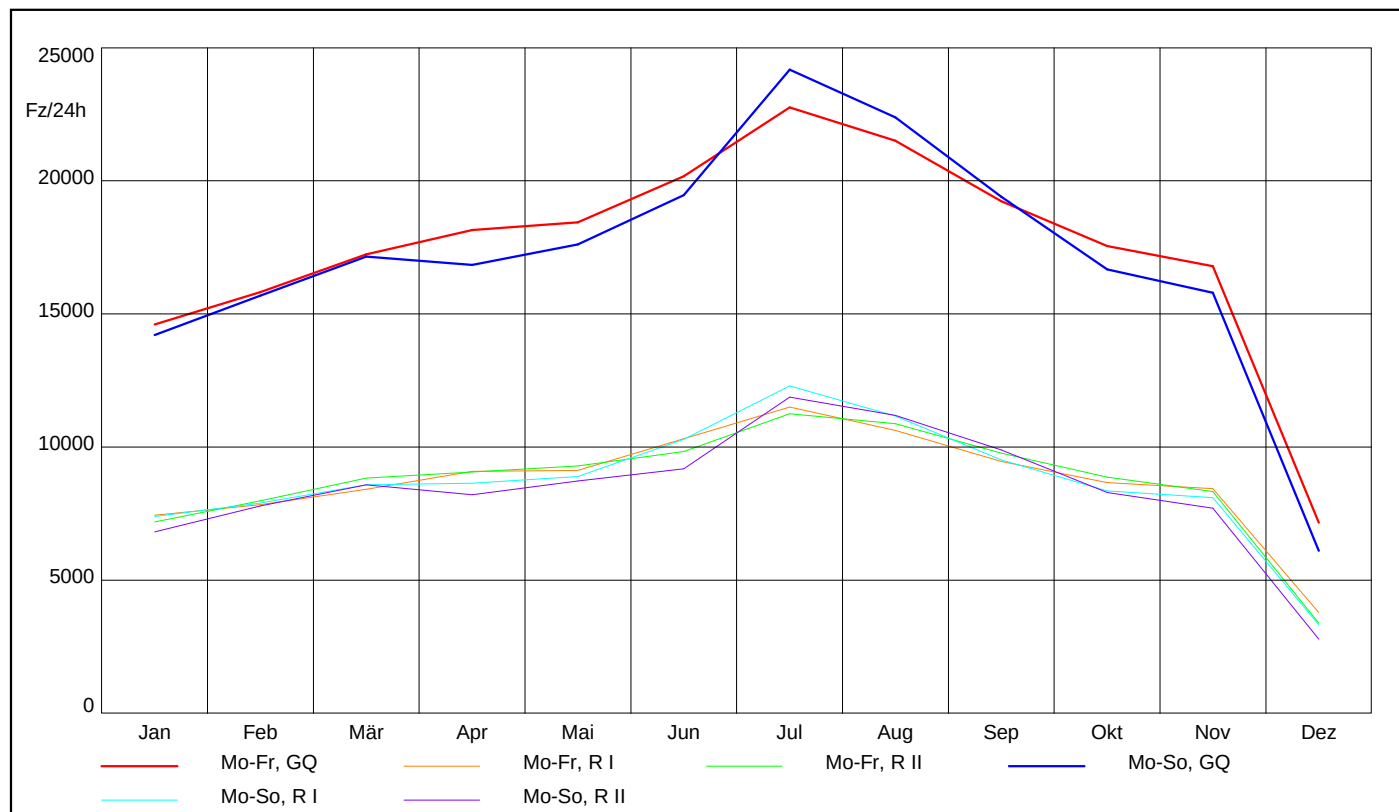
Zst.: **2251** TK: Str.: **B7** RI (S) : **Wien**
Hobersdorf RII (N) : **Poysdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

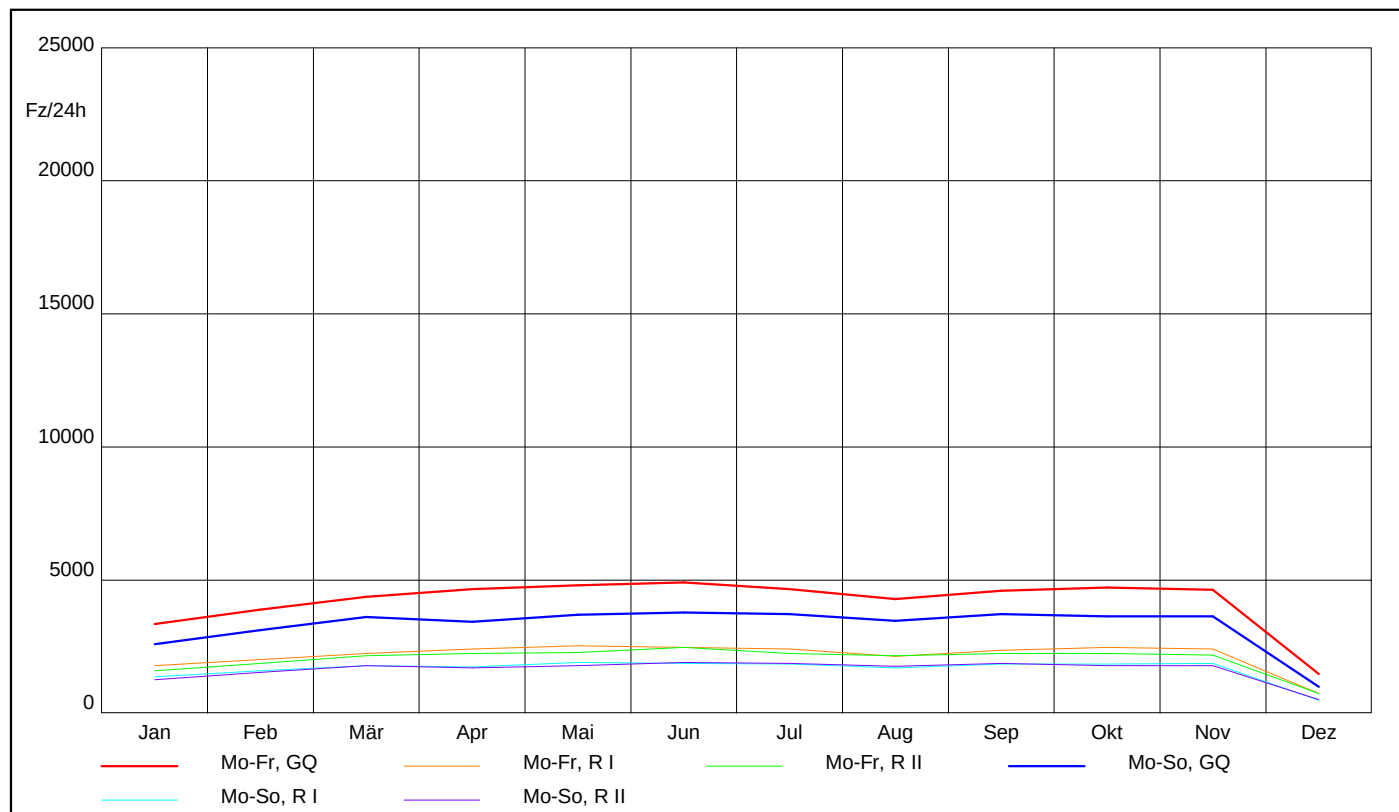
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



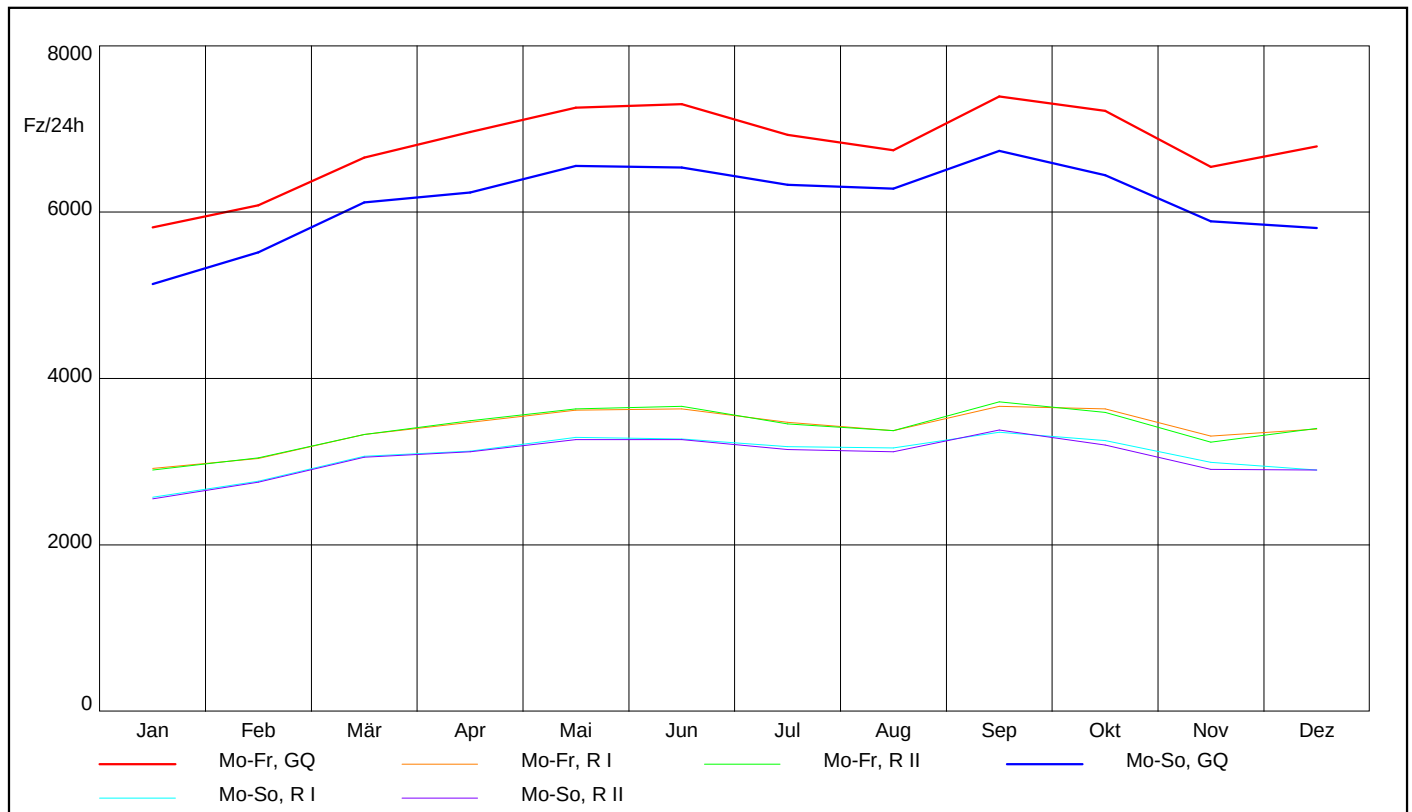
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2252** TK: Str.: **B8** RI (W) : **Wien**
Angern a. d. March RII (O) : **Angern a.d. March**
 Bemerkung:

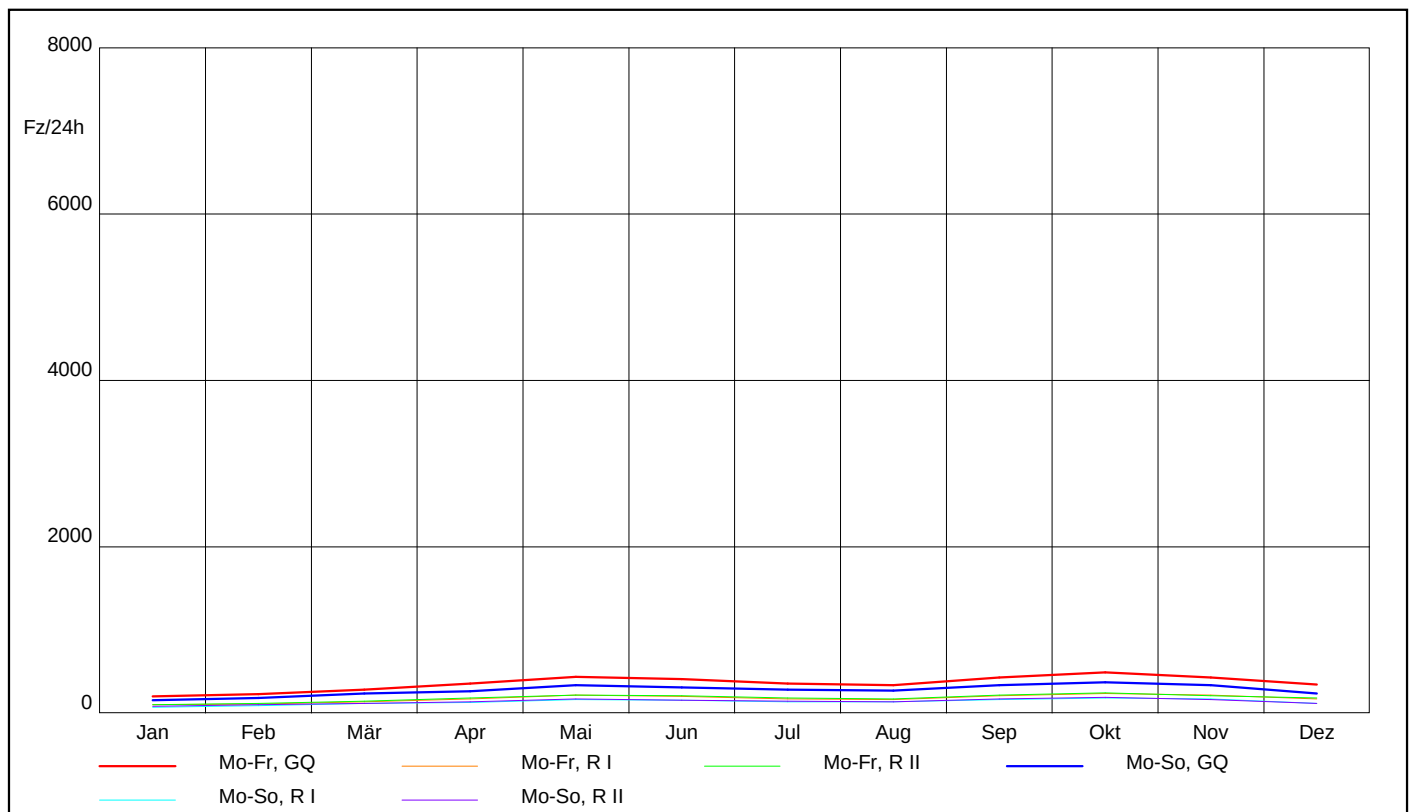
Anz.FS:1
 Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

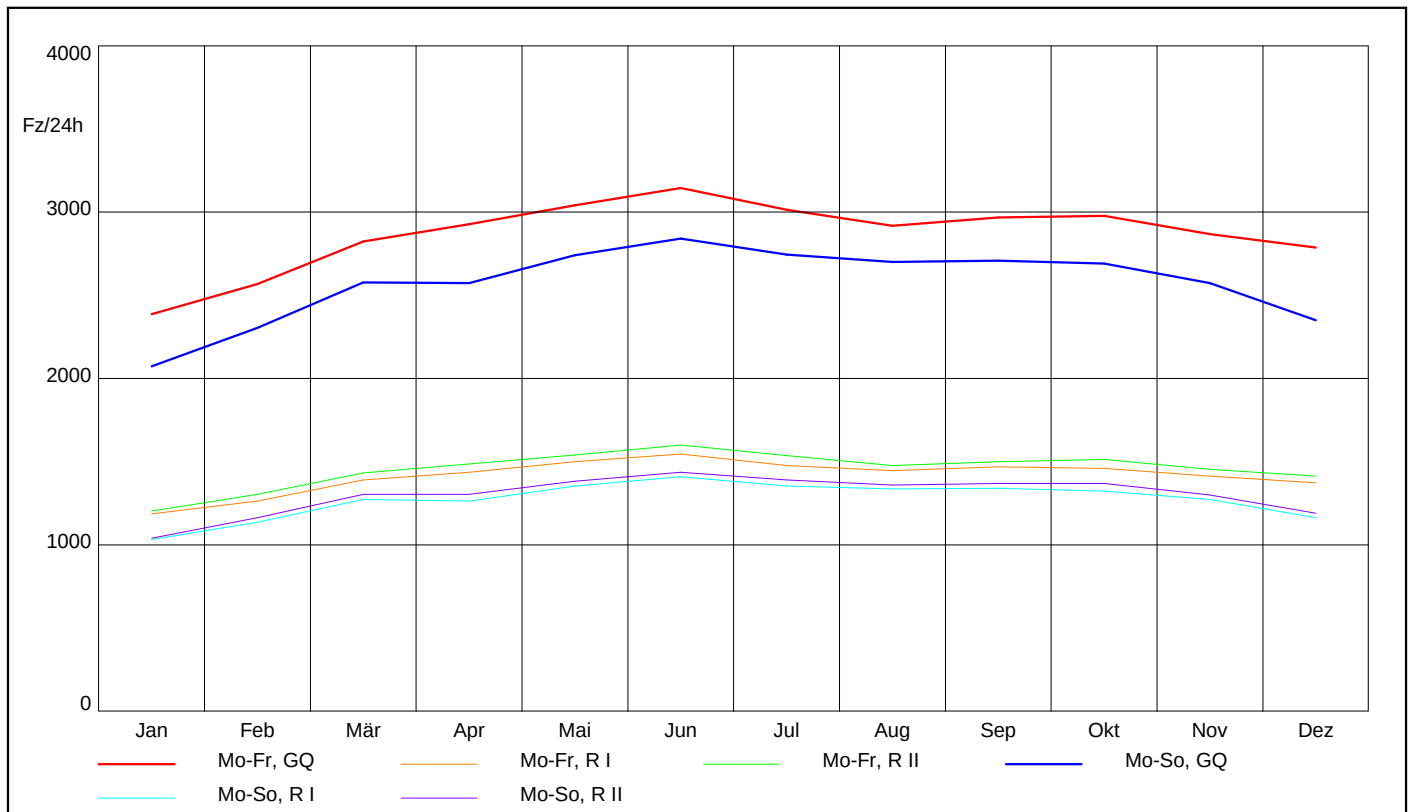
Zst.: **2253** TK: Str.: **B35** RI (S) : **Österreich**
Mitterretzbach RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

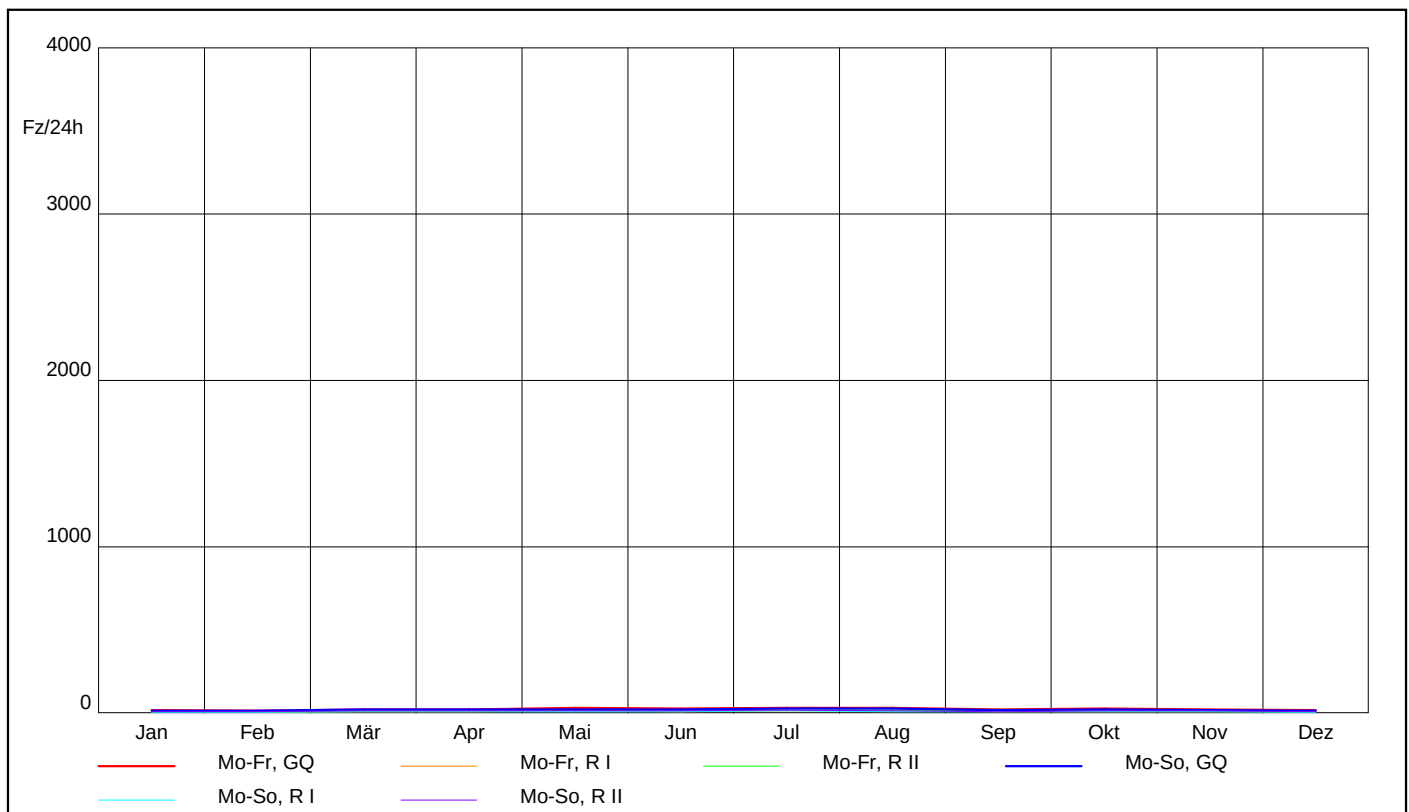
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

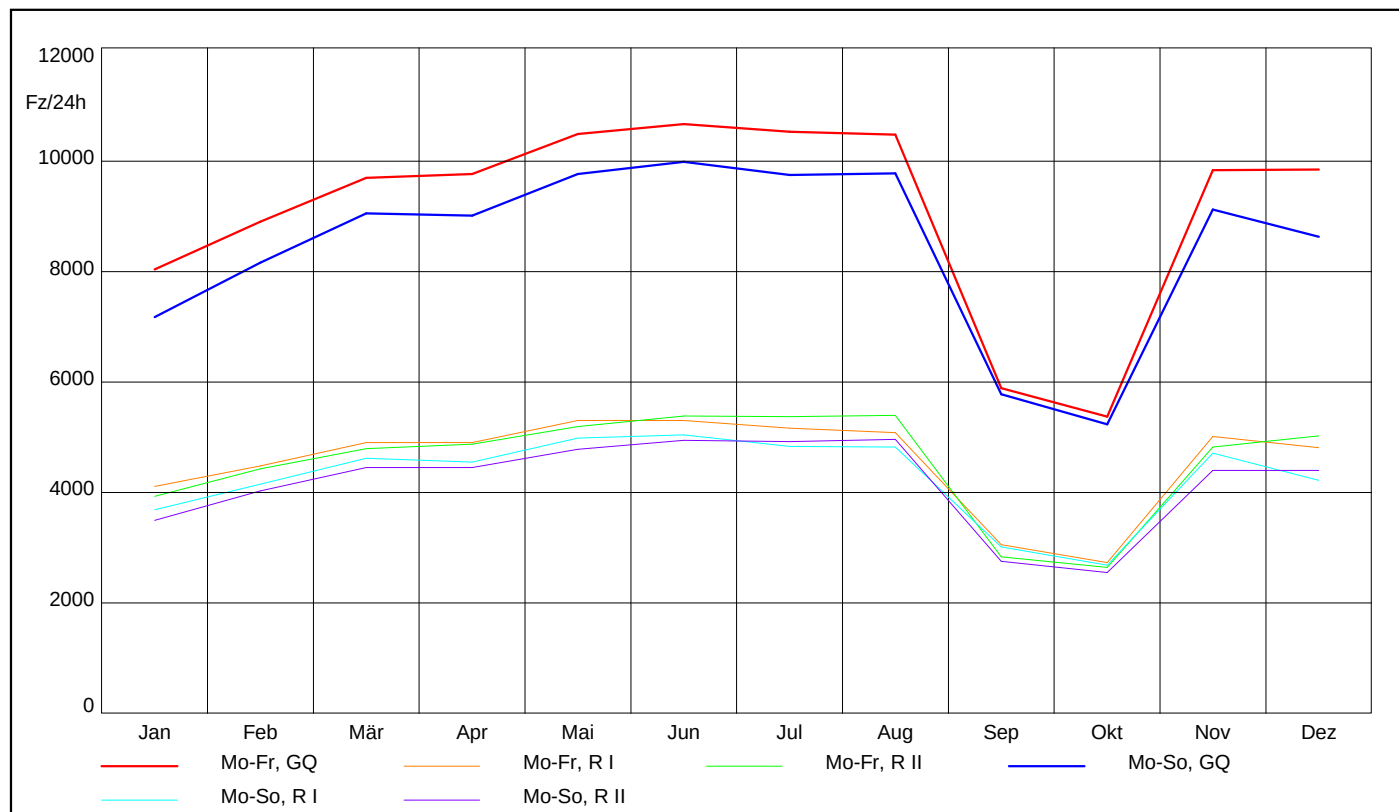
Zst.: **2254** TK: **Haslau** Str.: **B9** RI (W) : **Wien**
RII (O) : **Hainburg**
Bemerkung:

Anz.FS:1

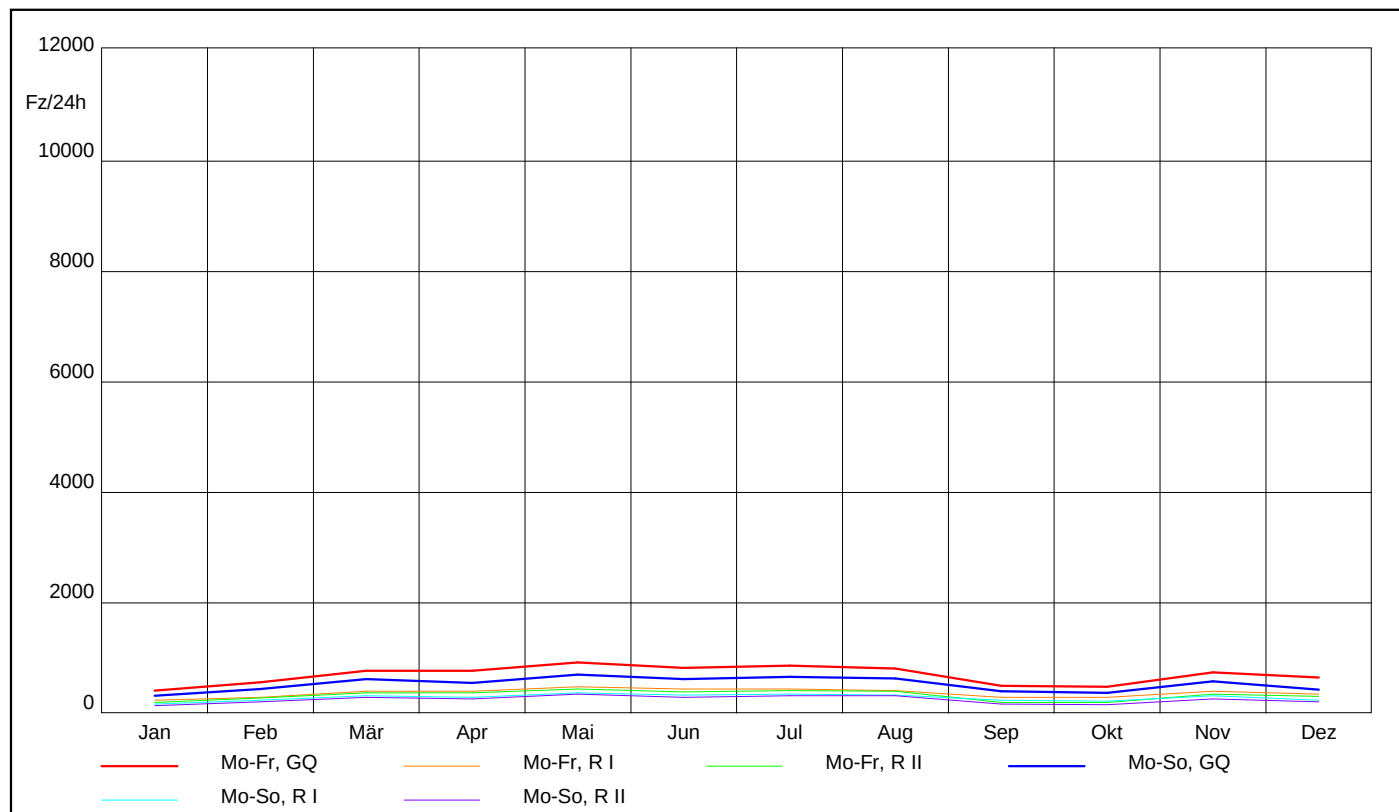
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

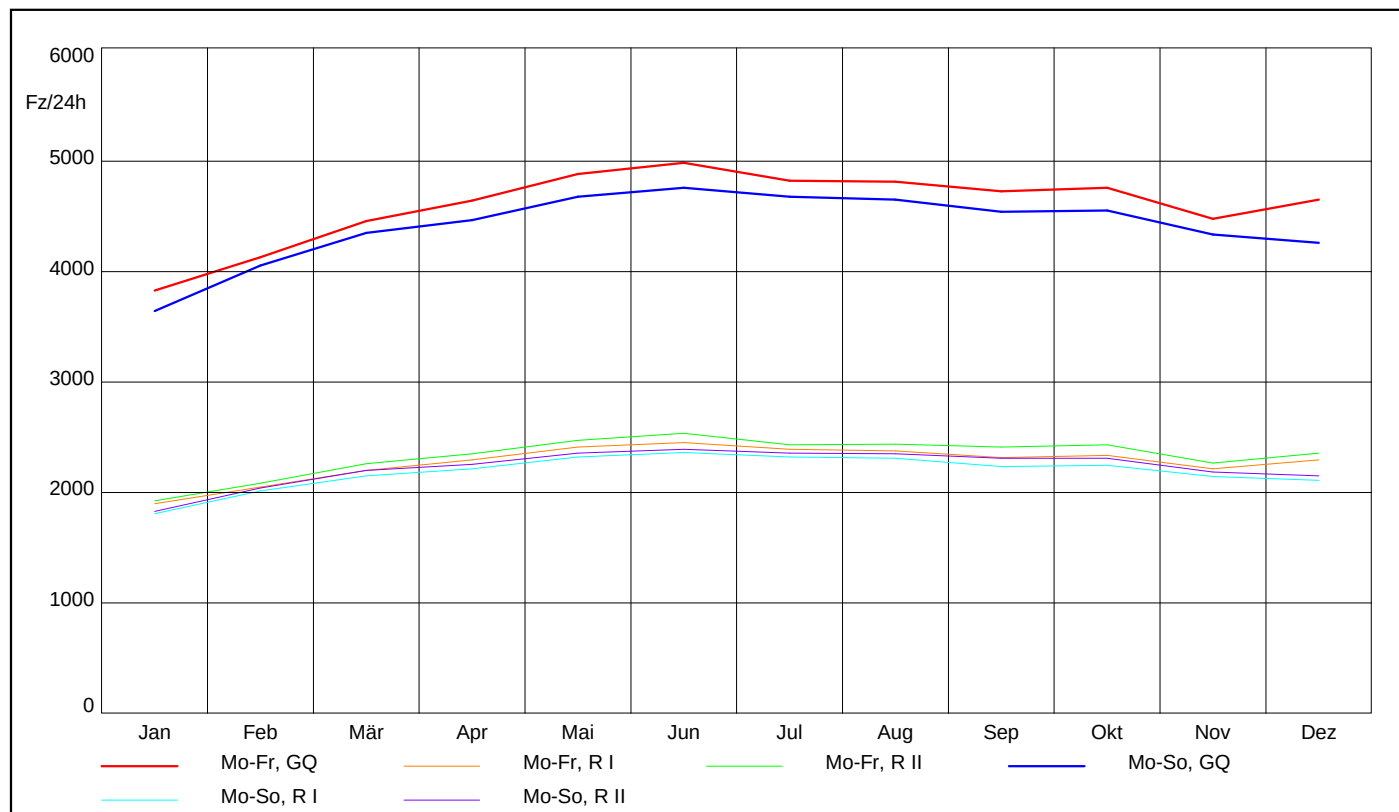
Zst.: **2255** TK: Str.: **B46** RI (S) : **Österreich**
Laa an der Thaya RII (N) : **CZ**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

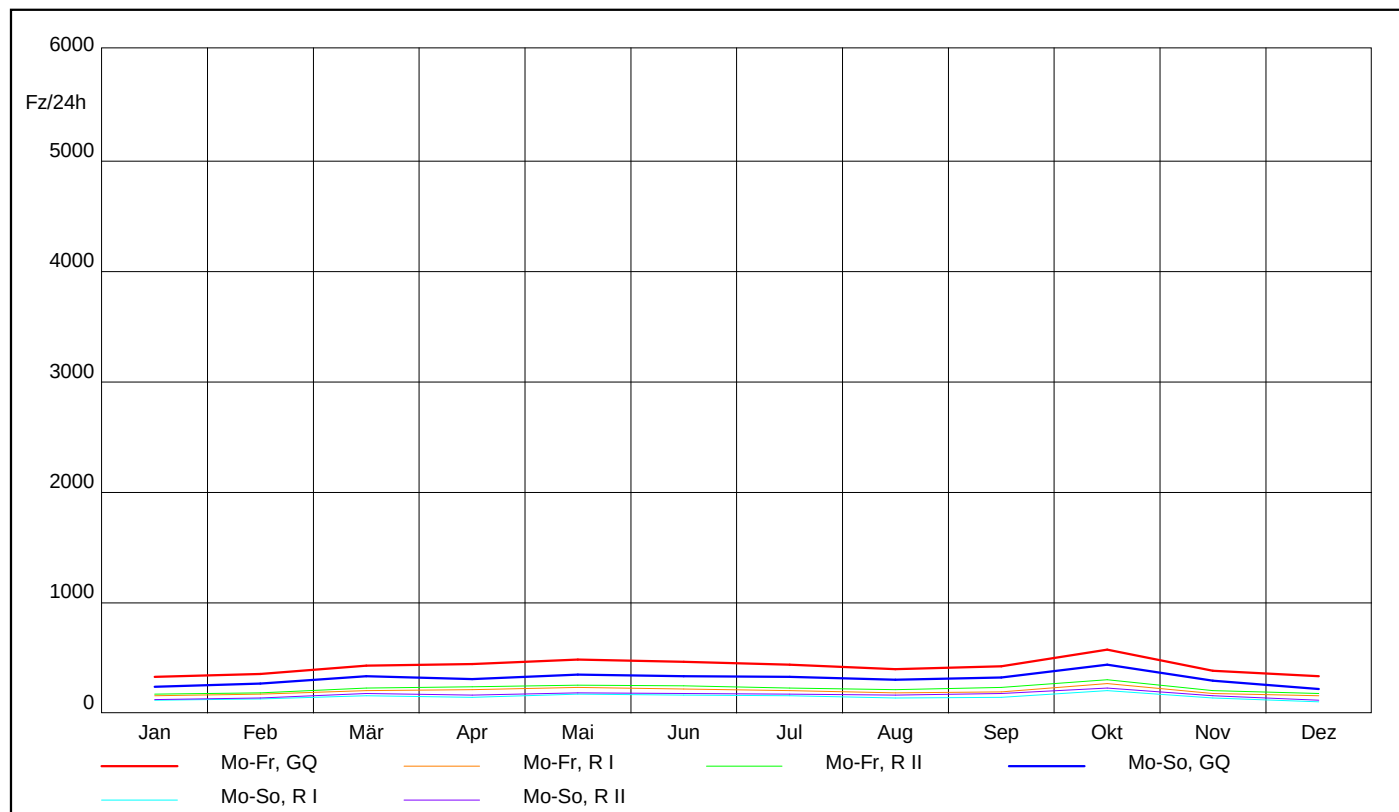
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

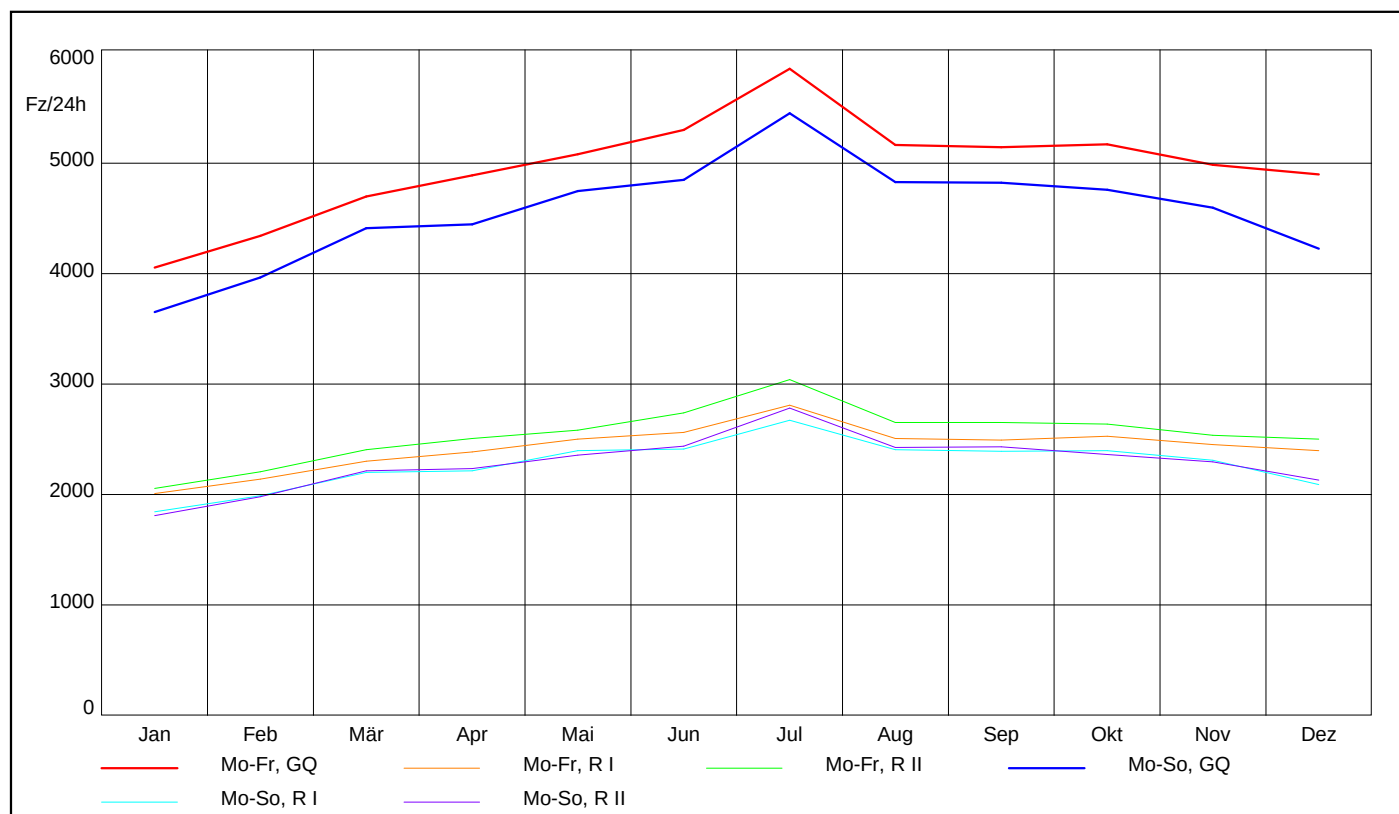
Zst.: **2256** TK: Str.: **B5** RI (O) : **Göpfritz**
Göpfritz (Kreisv. B 5) RII (W): **Waidhofen a.d. Thaya**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

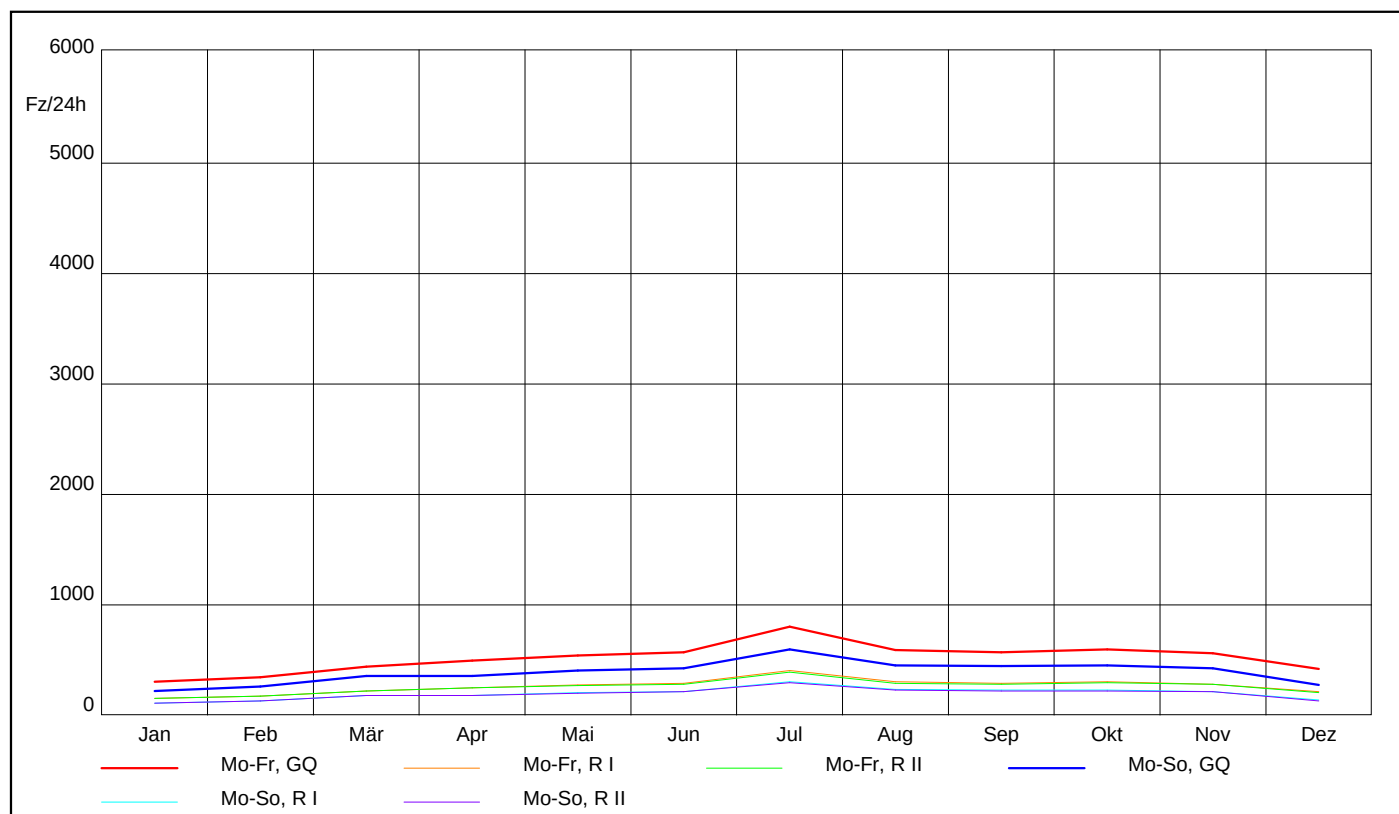
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

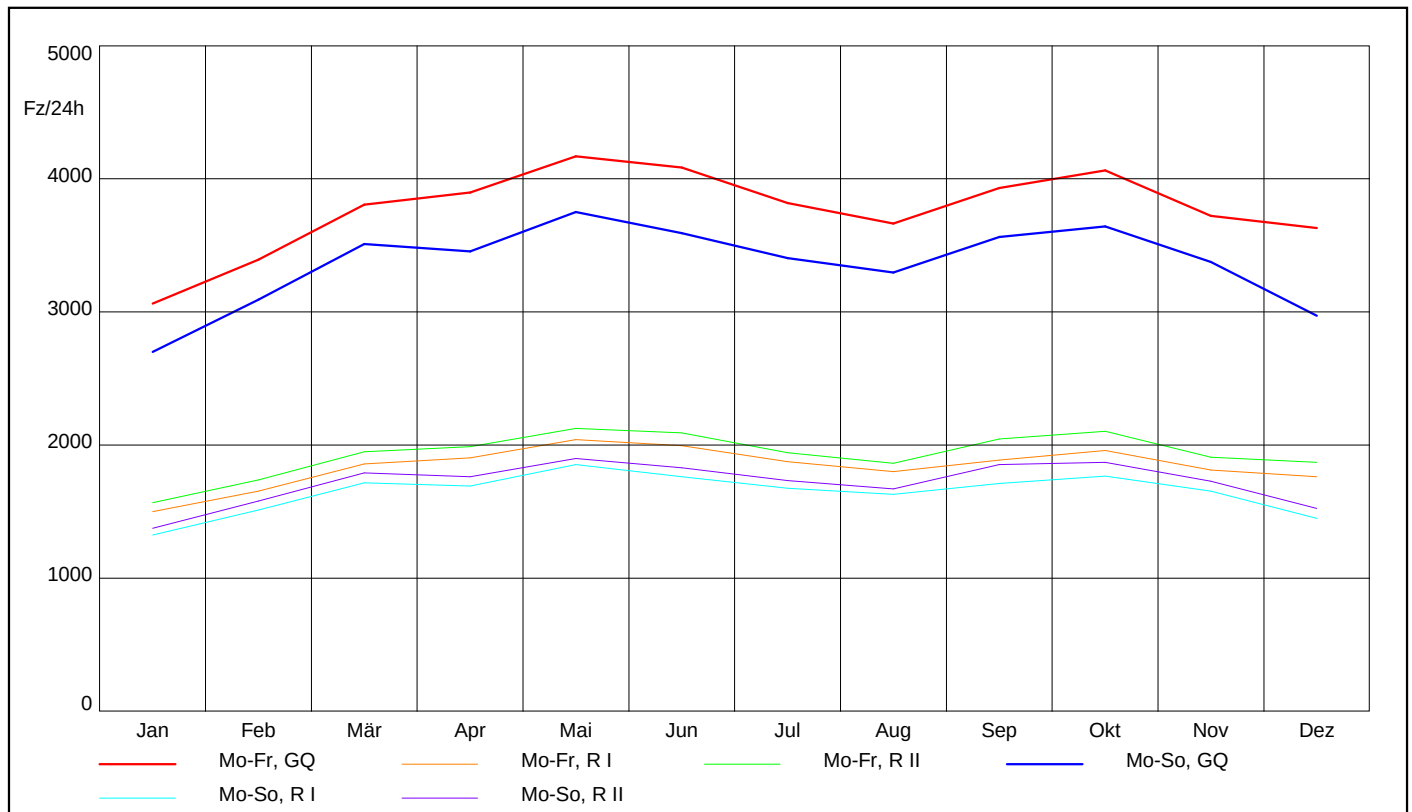
Zst.: **2257** TK: Str.: **L1115** RI (O) : **Wien / Wolkersdorf**
Gerasdorf (L1115) RII (W): **Hagebrunn**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

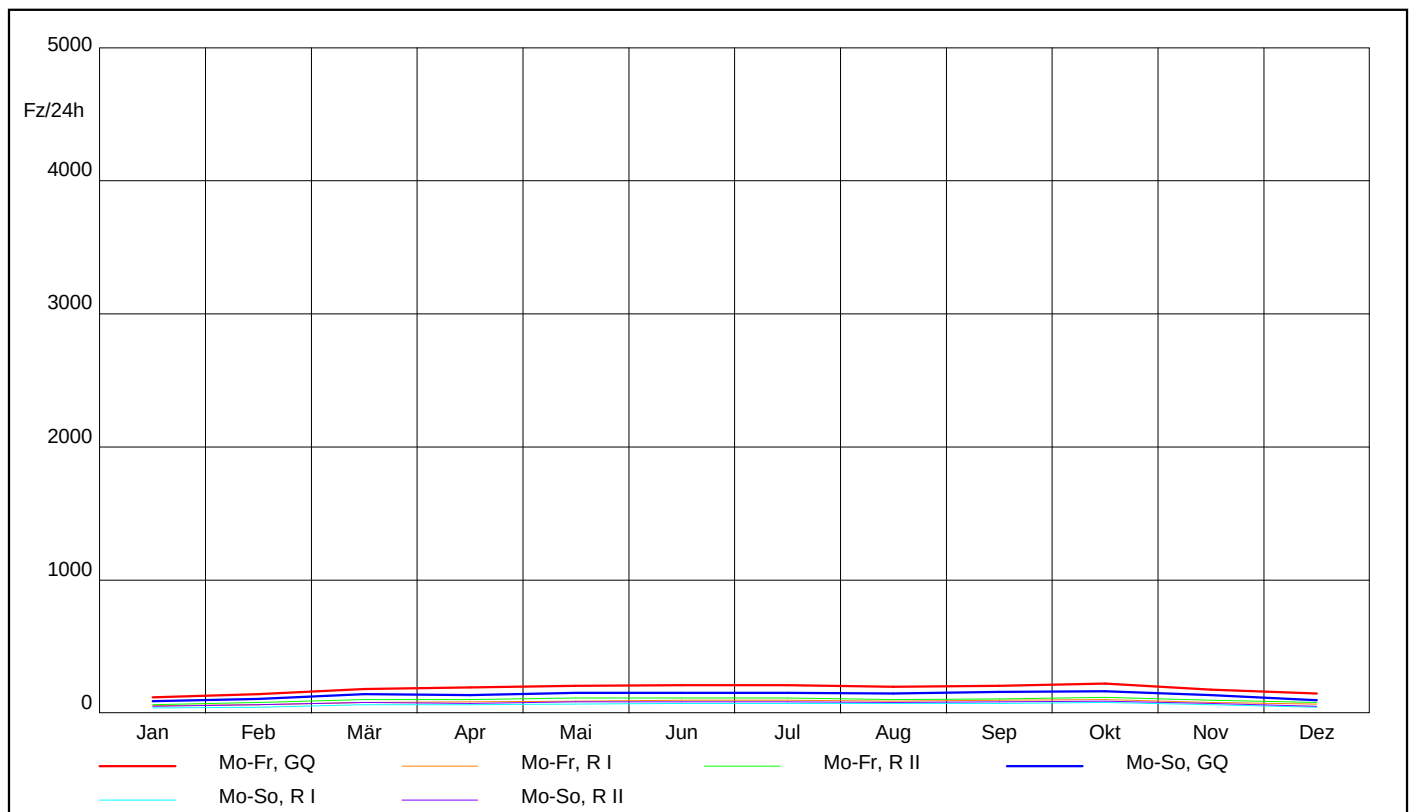
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

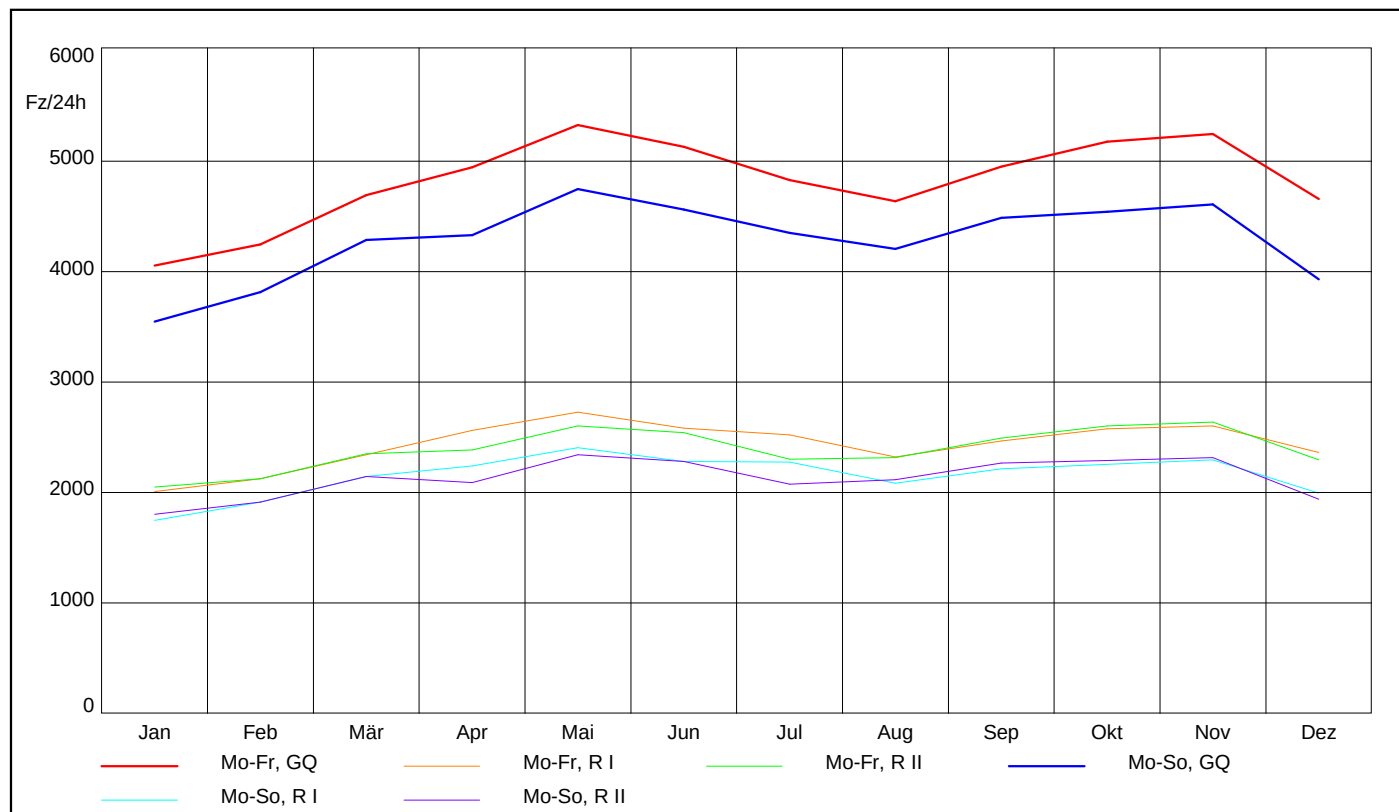
Zst.: **2258** TK: Str.: **B60** RI (S) : **Götzendorf (Leitha)**
Schwadorf (B 60) RII (N) : **Fischamend**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

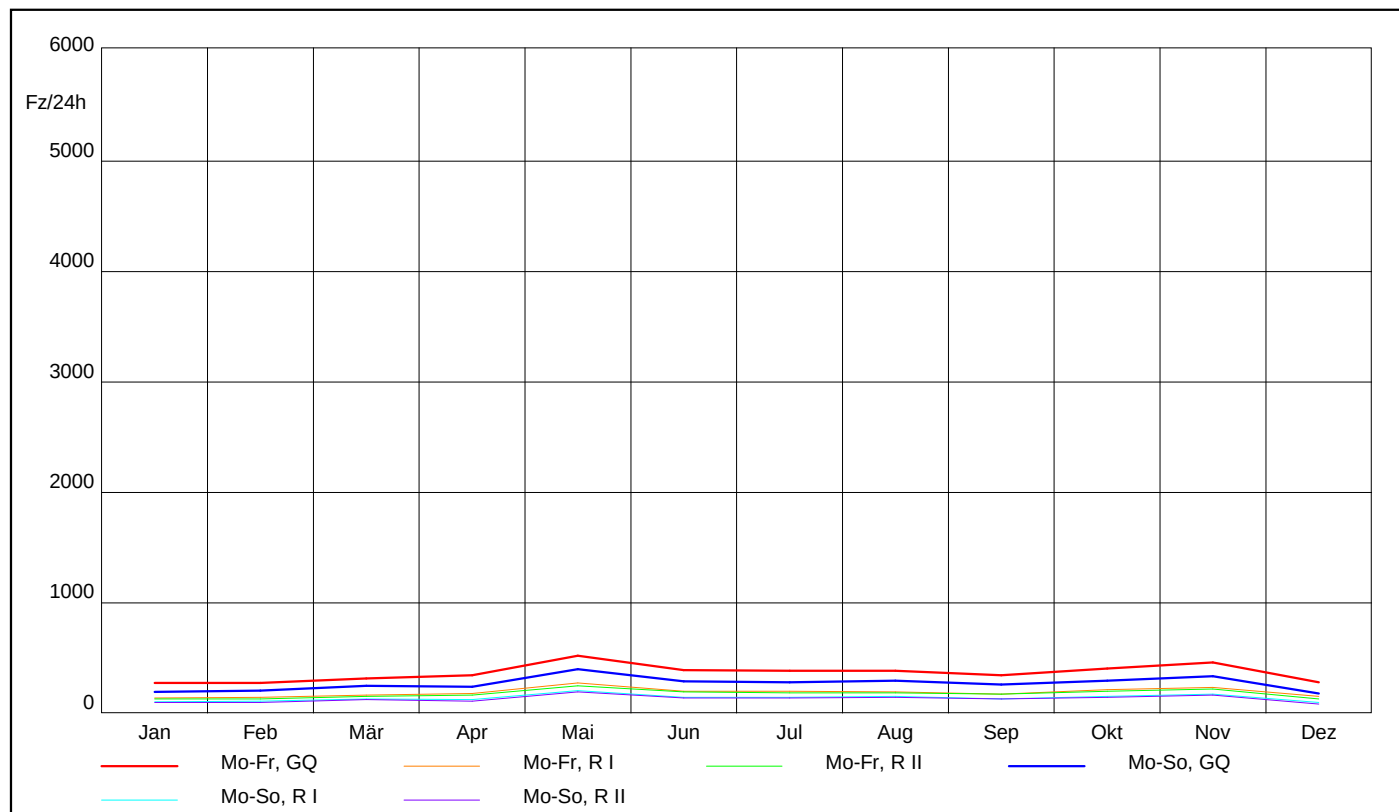
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



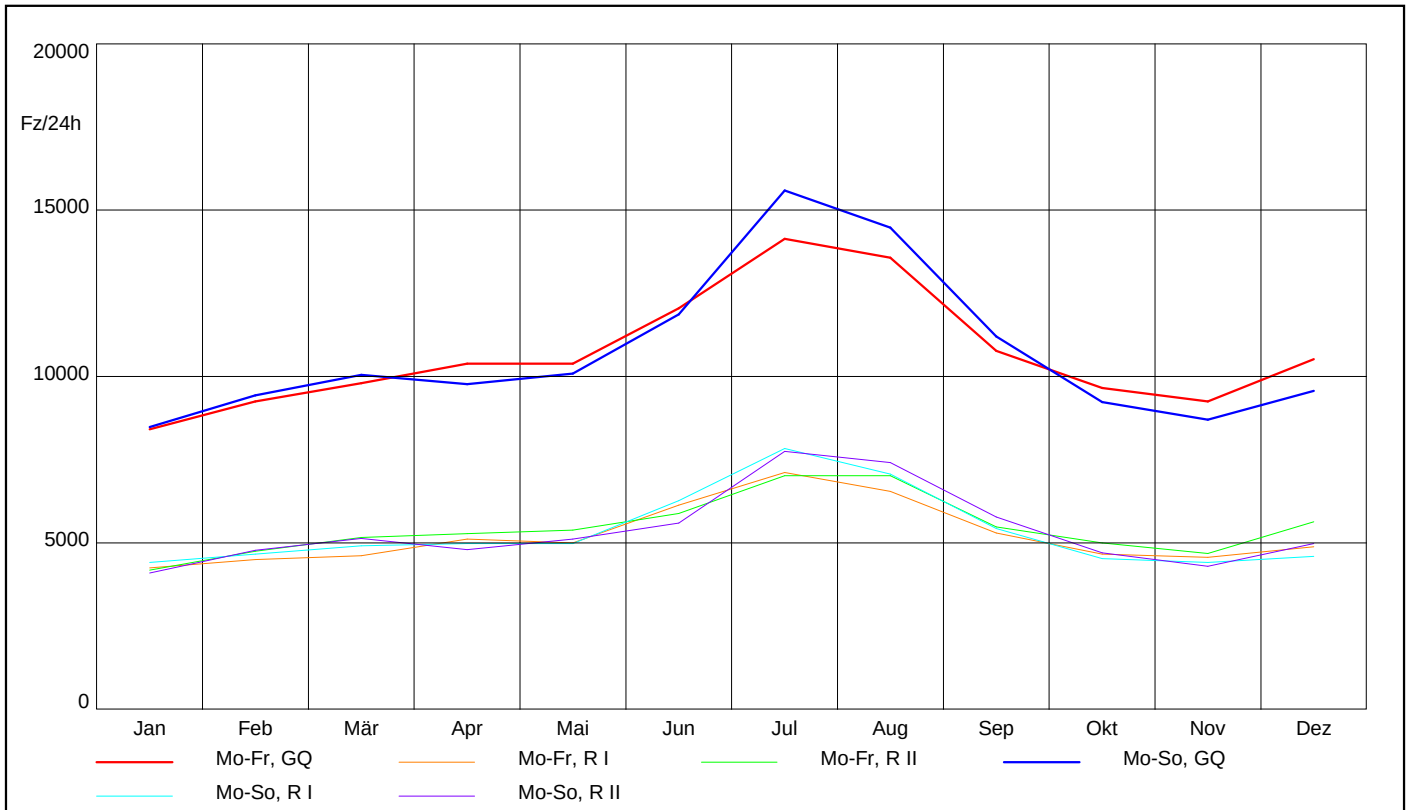
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2260** TK: Str.: **B7** RI (O) : **Wien**
Drasenhofen RII (W): **Staatsgrenze (CZ)**
 Bemerkung:

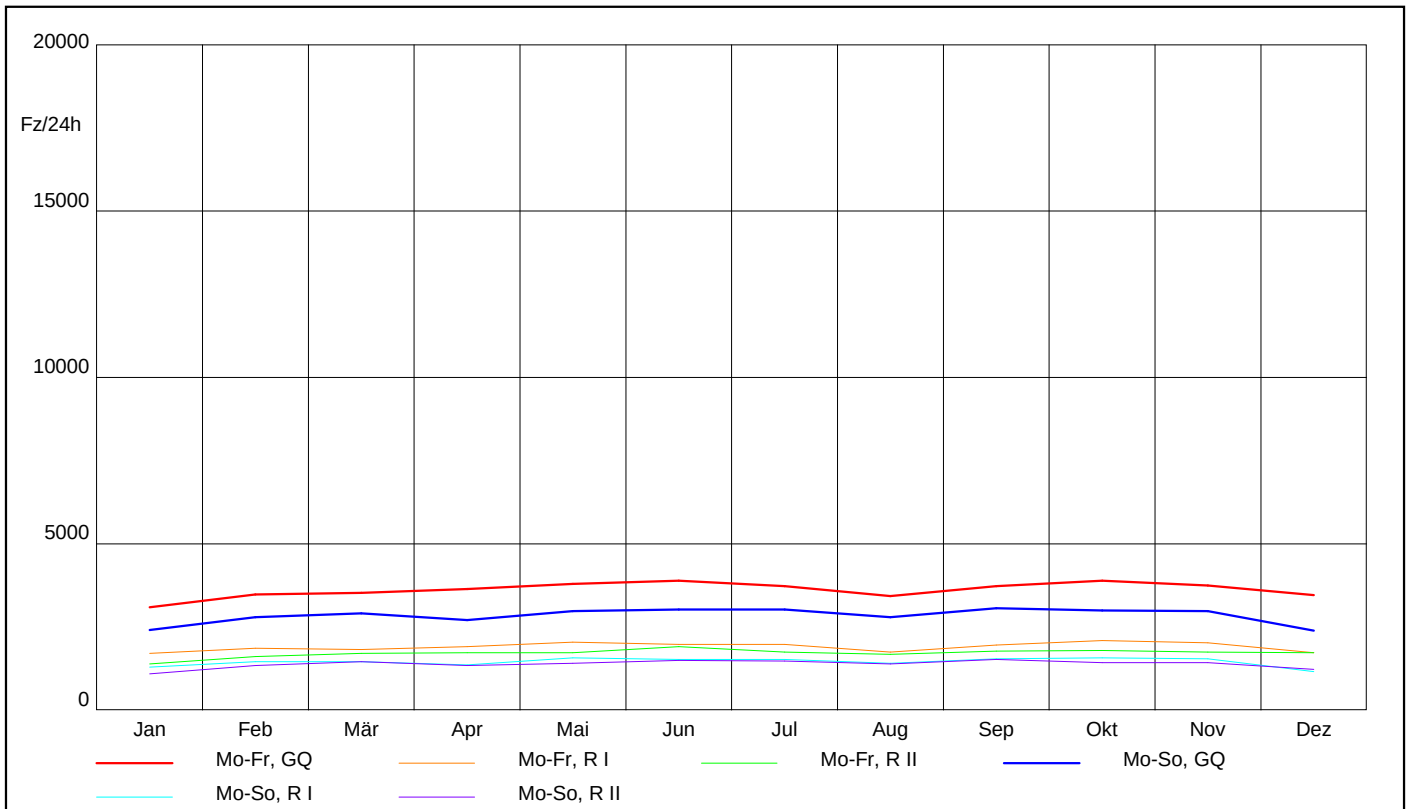
Anz.FS:1
 Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

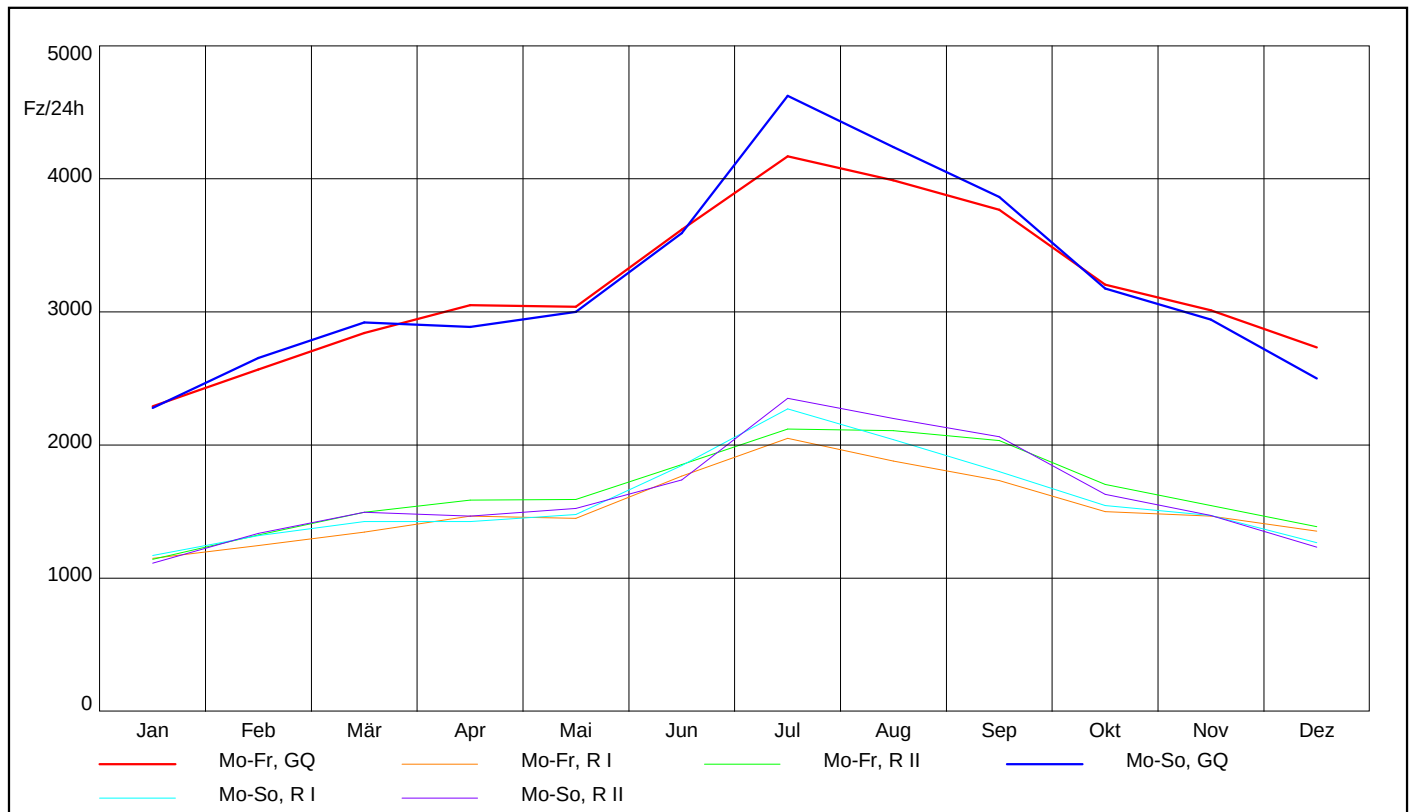


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

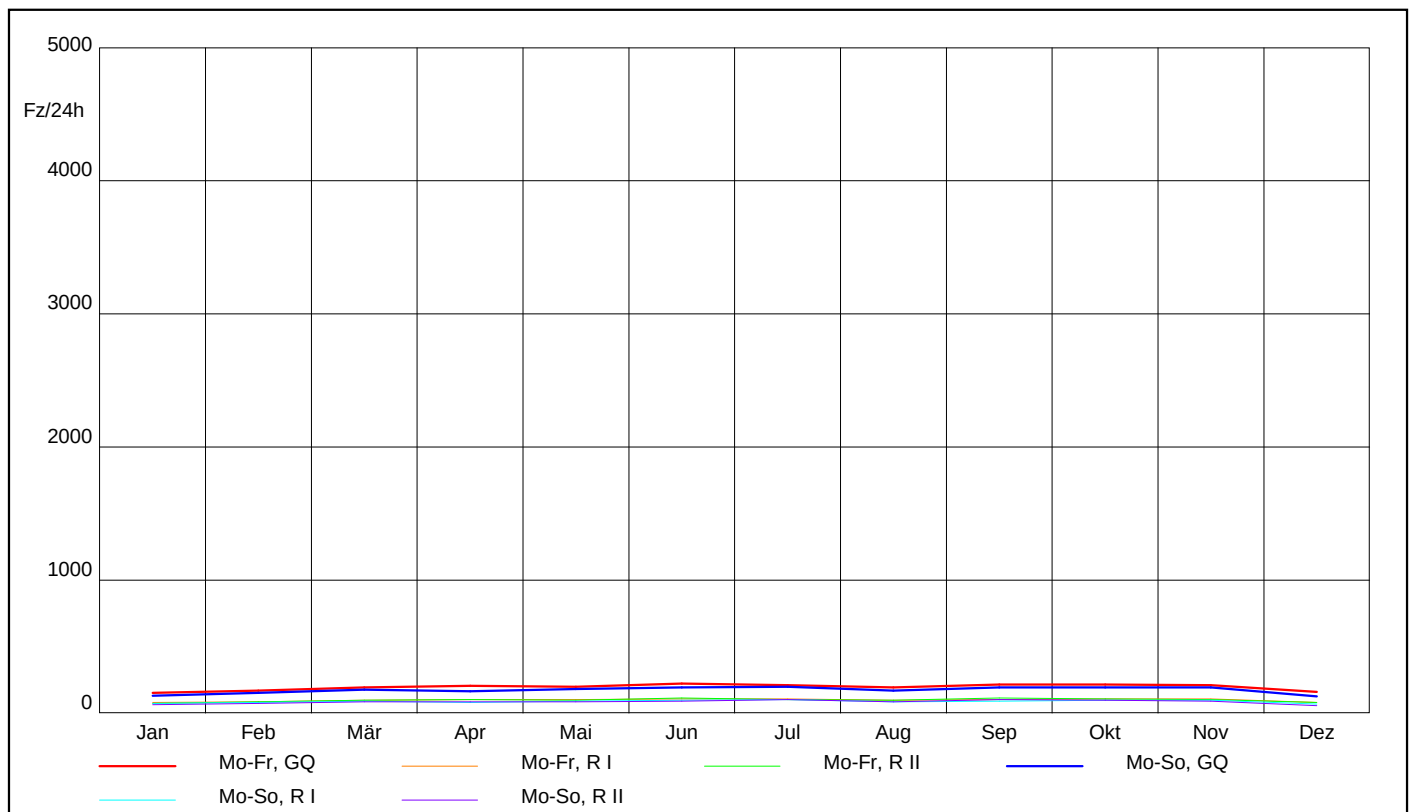
Zst.: 2261	TK:	Str.: B47	RI (S) : Österreich	Anz.FS: 1
Reintal			RII (N) : CZ	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

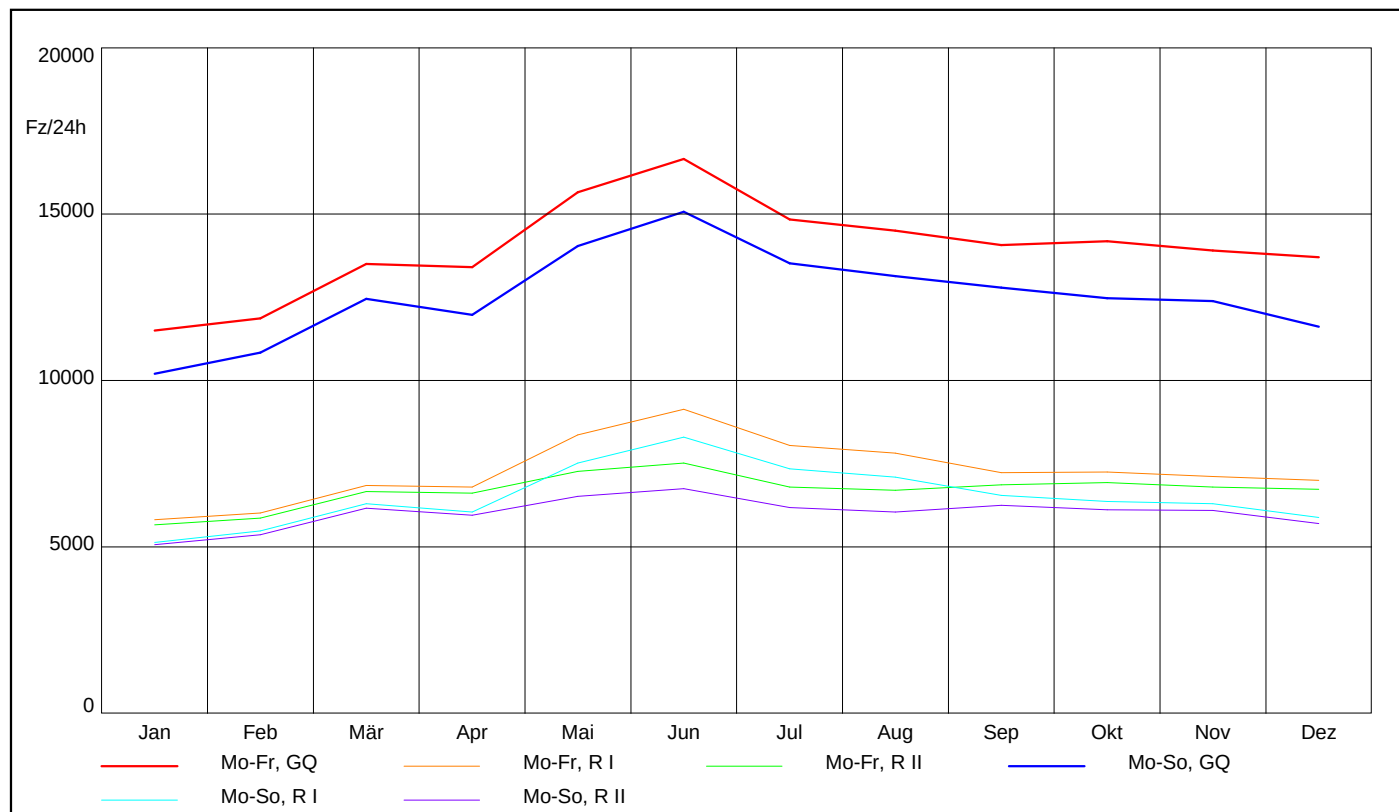
Zst.: **2264** TK: Str.: **B14** RI (O) : **Wien**
Klosterneuburg-Bhf RII (W): **Tulln**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

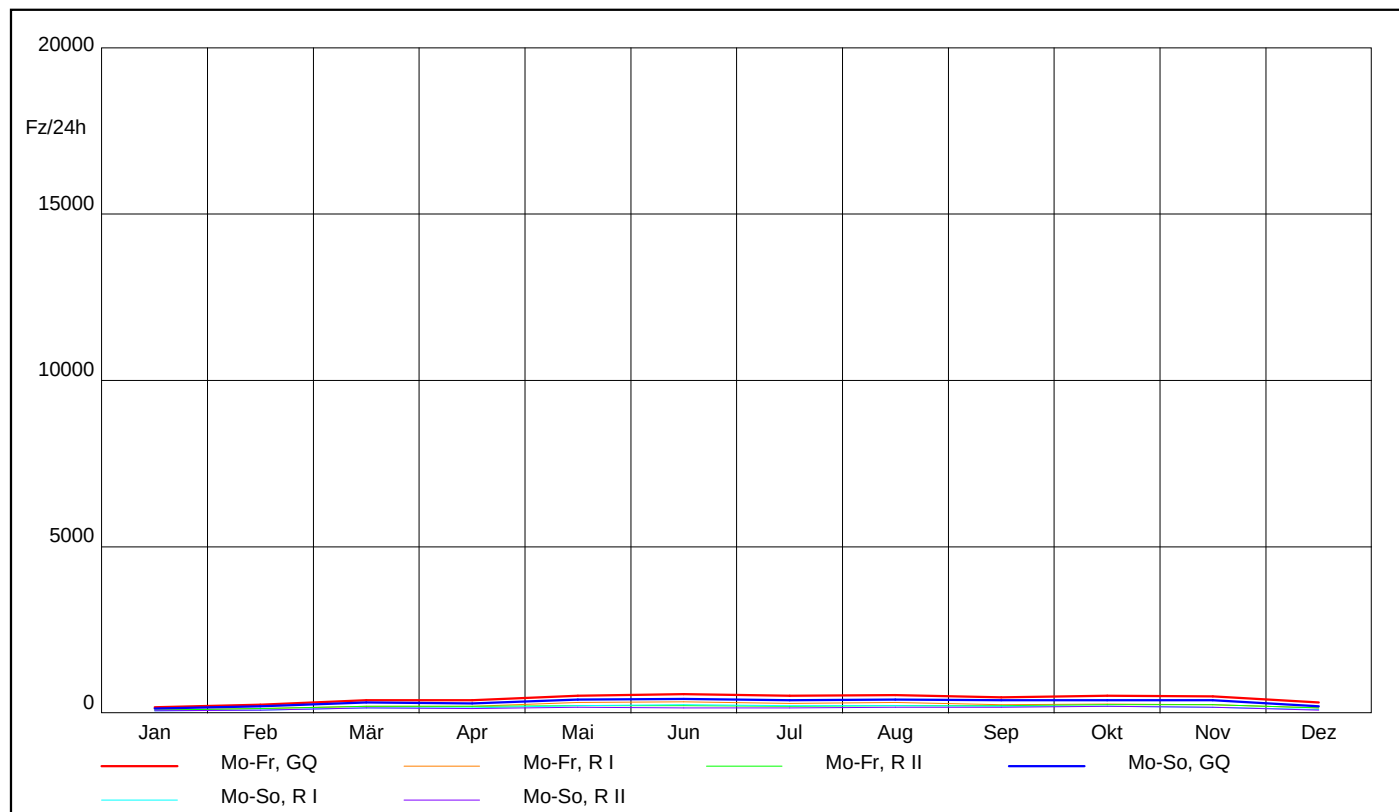
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

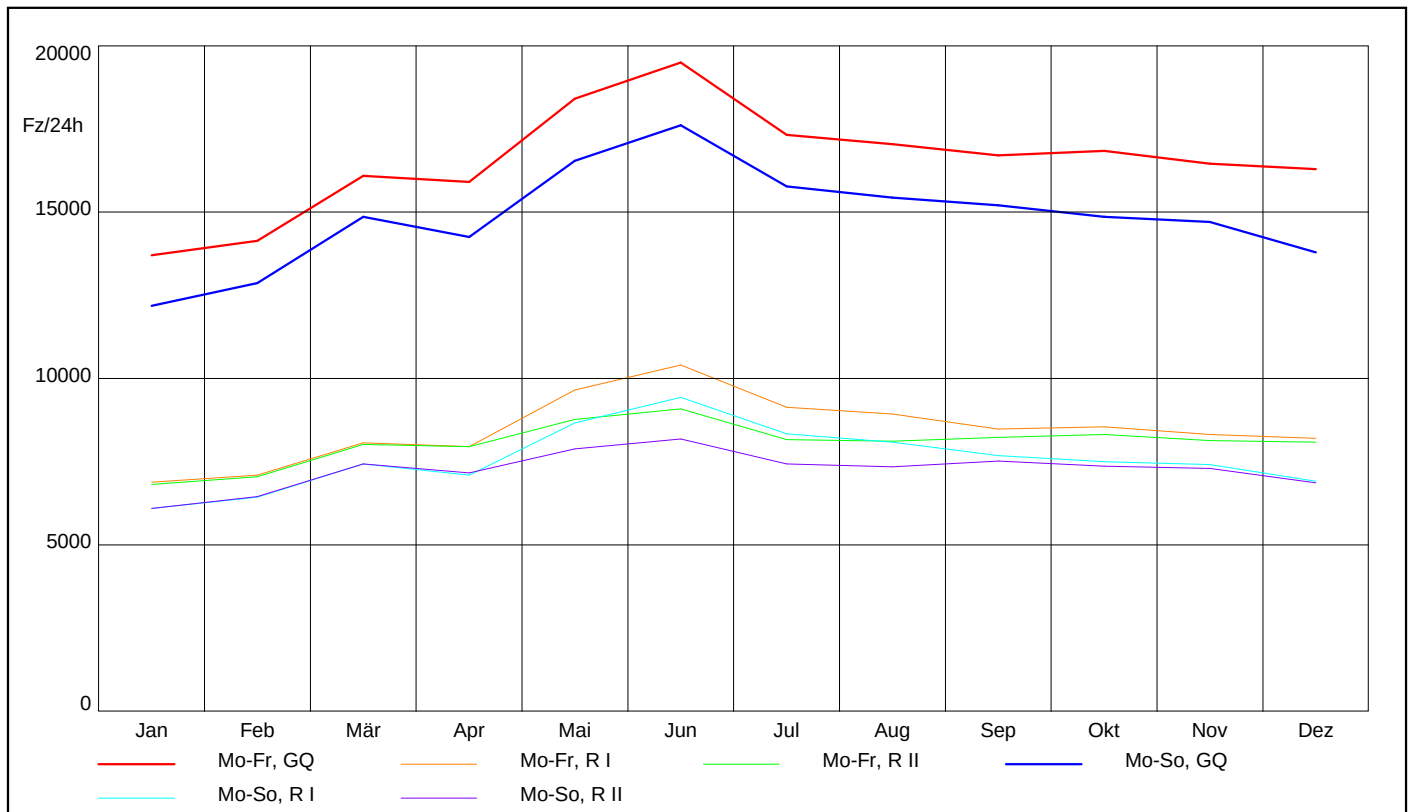


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

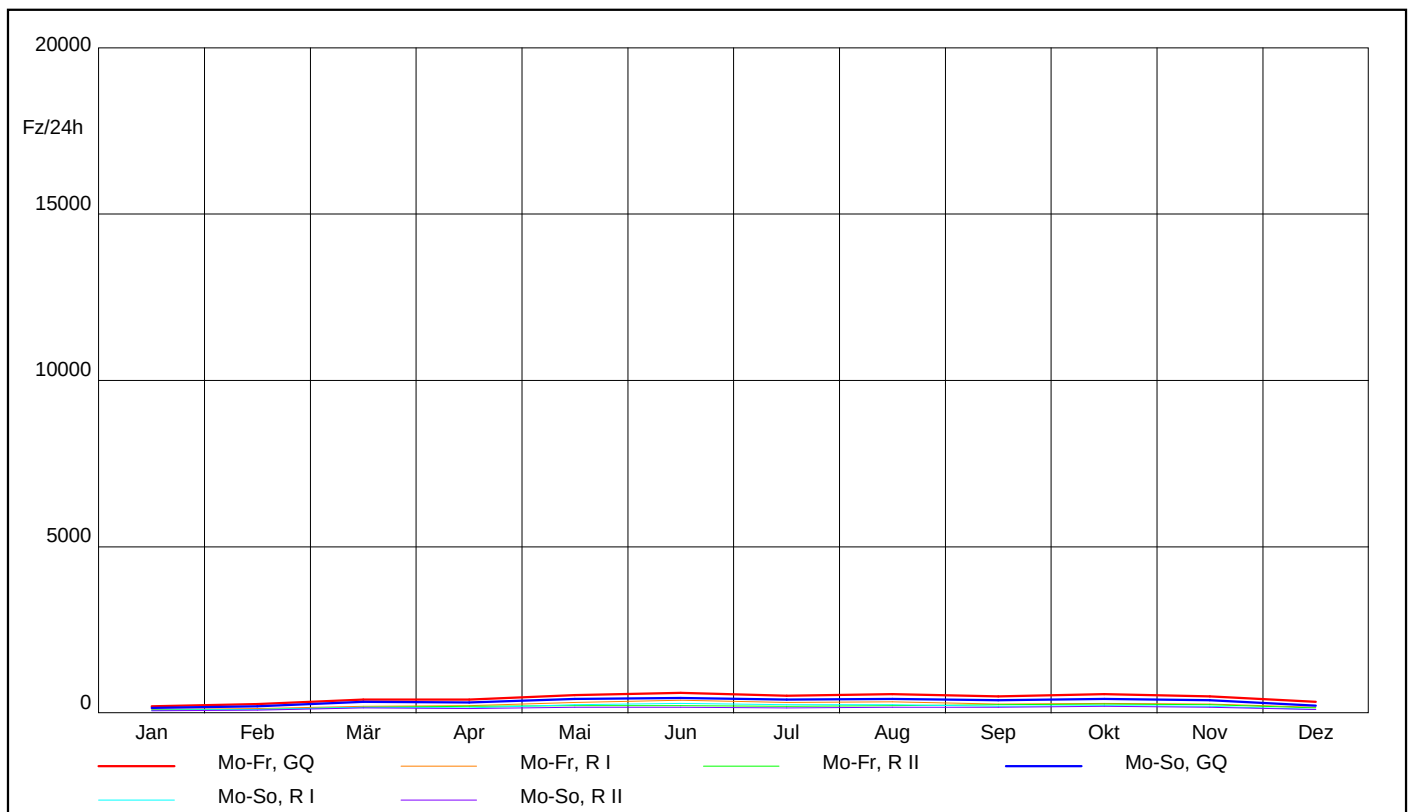
Zst.: 2265	TK:	Str.: B14	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
		Klosterneuburg-Kirche	R II (W): Tulln	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

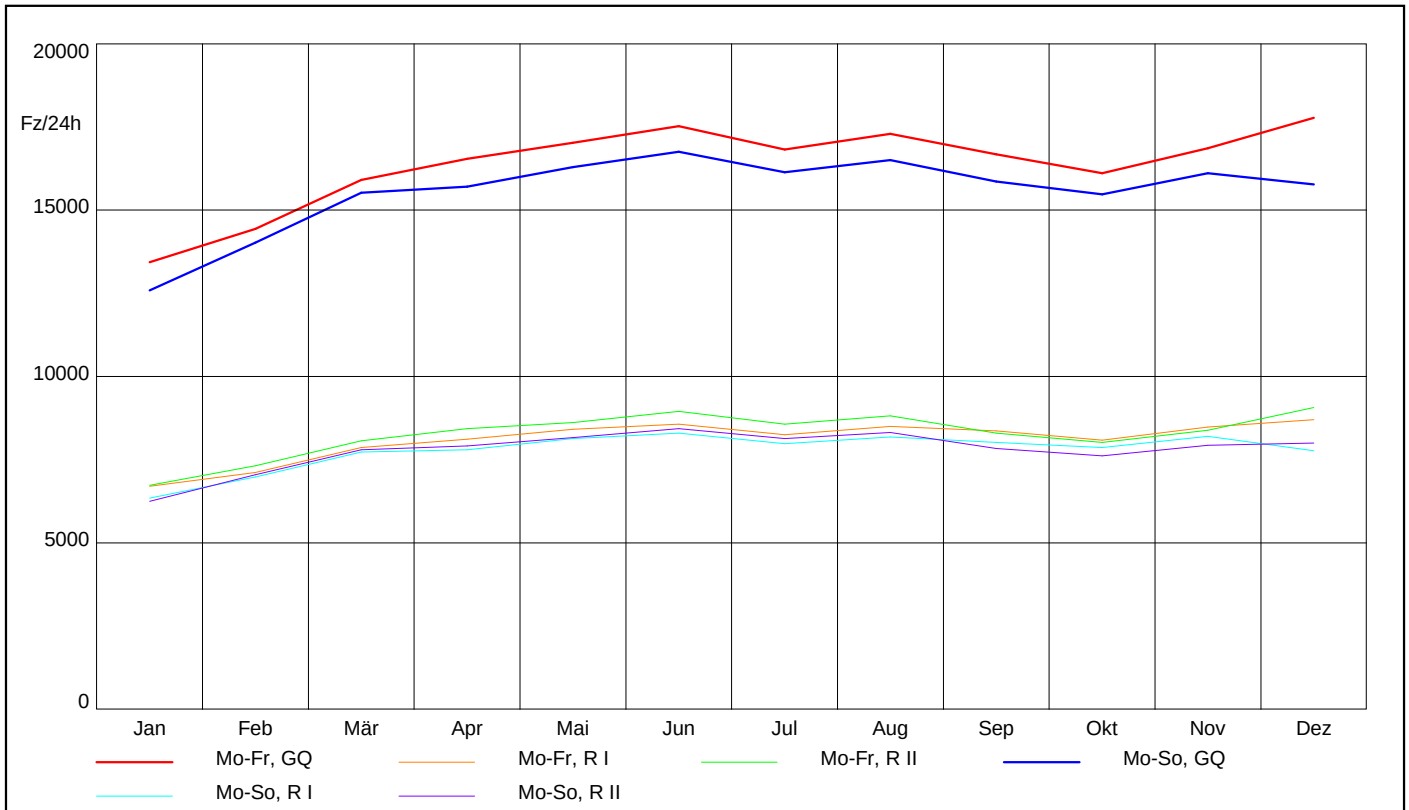


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

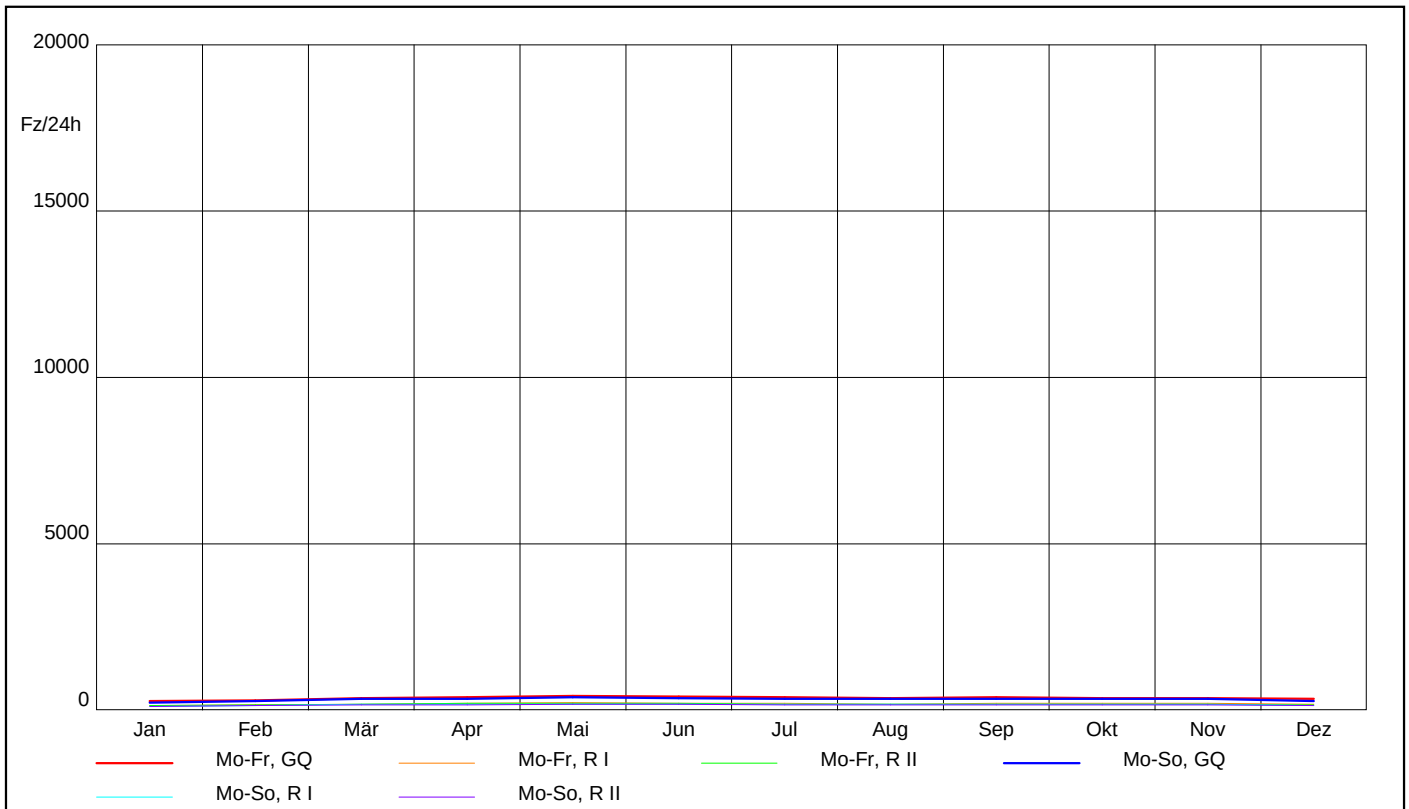
Zst.: 2270	TK:	Str.: B9	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
Berg			RII (W): Bratislava	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



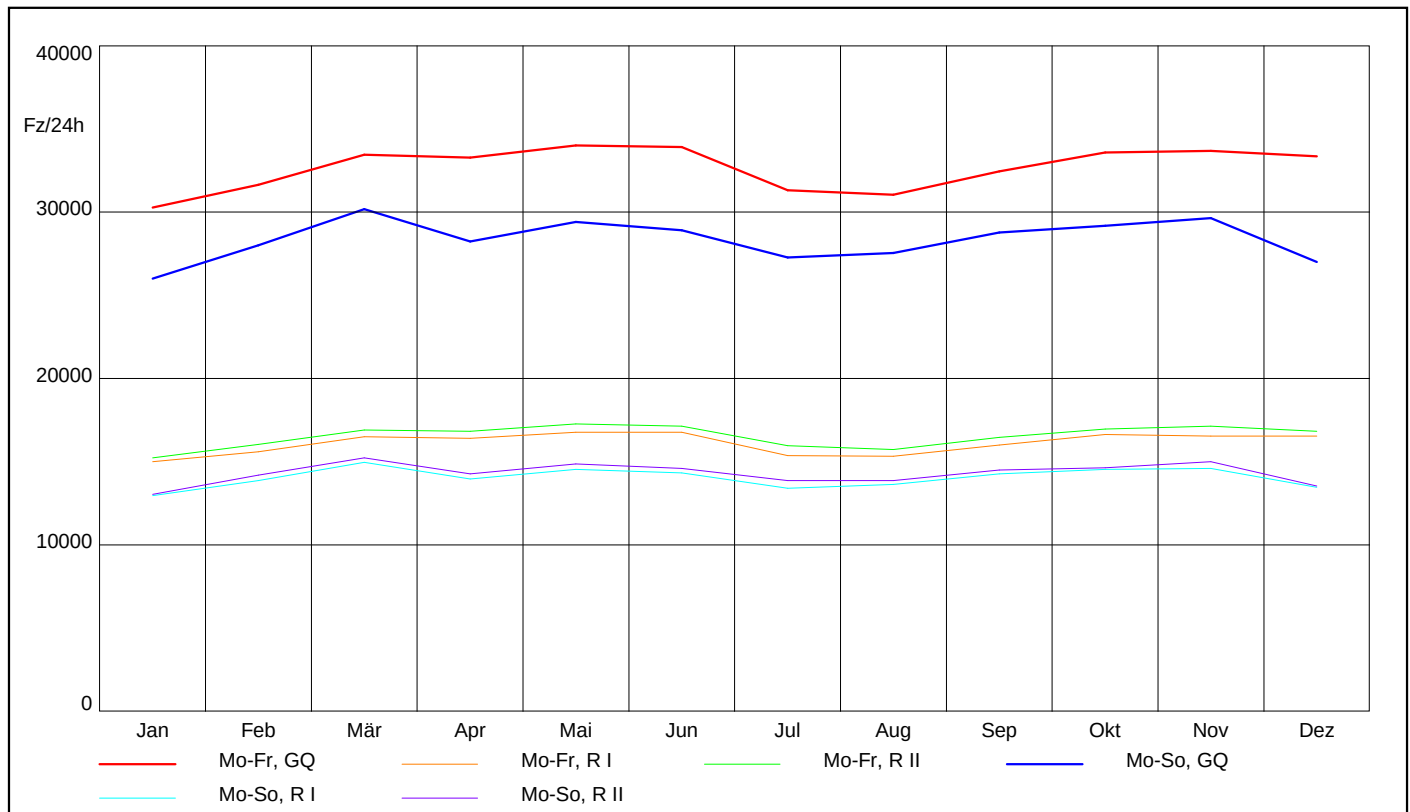
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2271** TK: Str.: **B20** RI (N) : **Europapl. St. Pölten**
St. Pölten RII (S) : **Mariazell**
 Bemerkung:

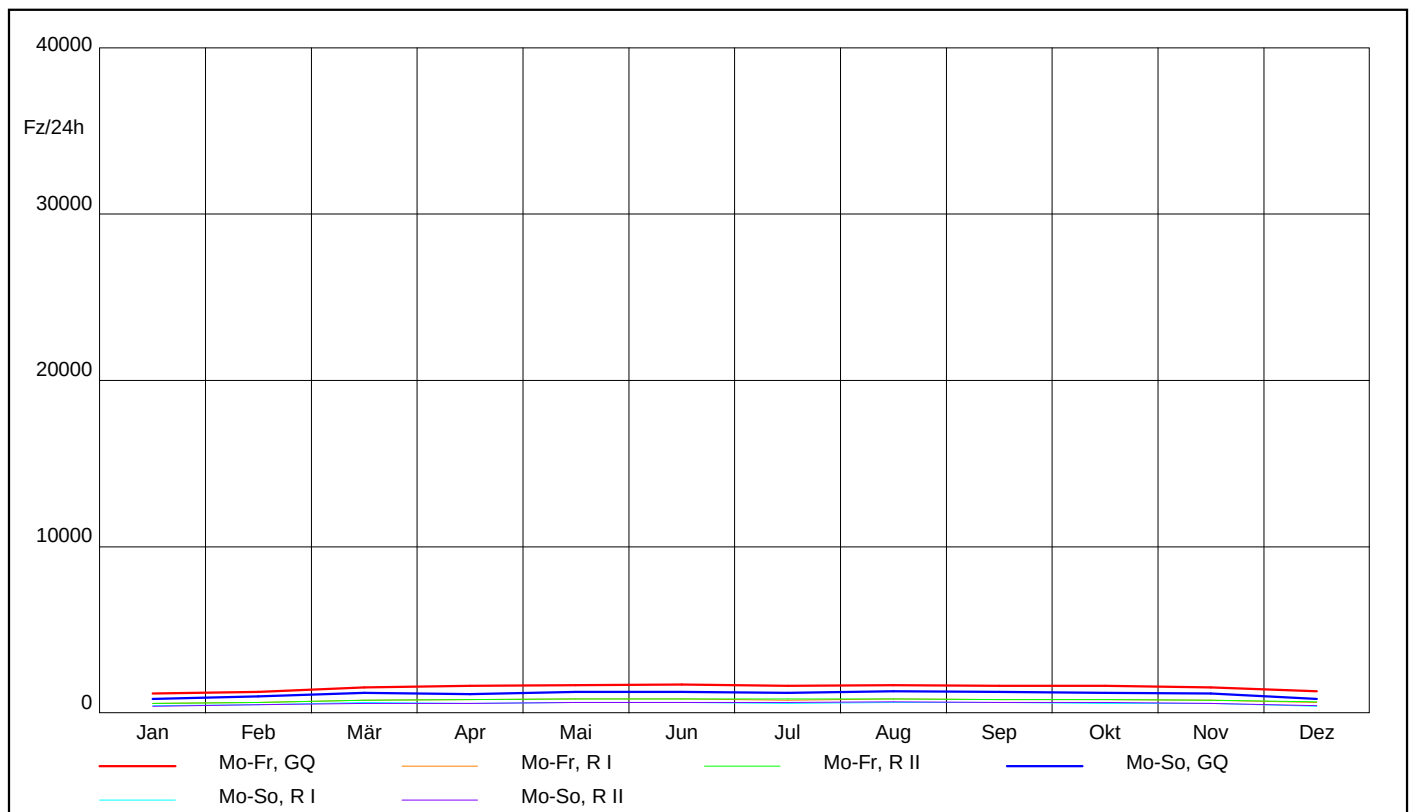
Anz.FS: **3**Anz.FS: **3**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

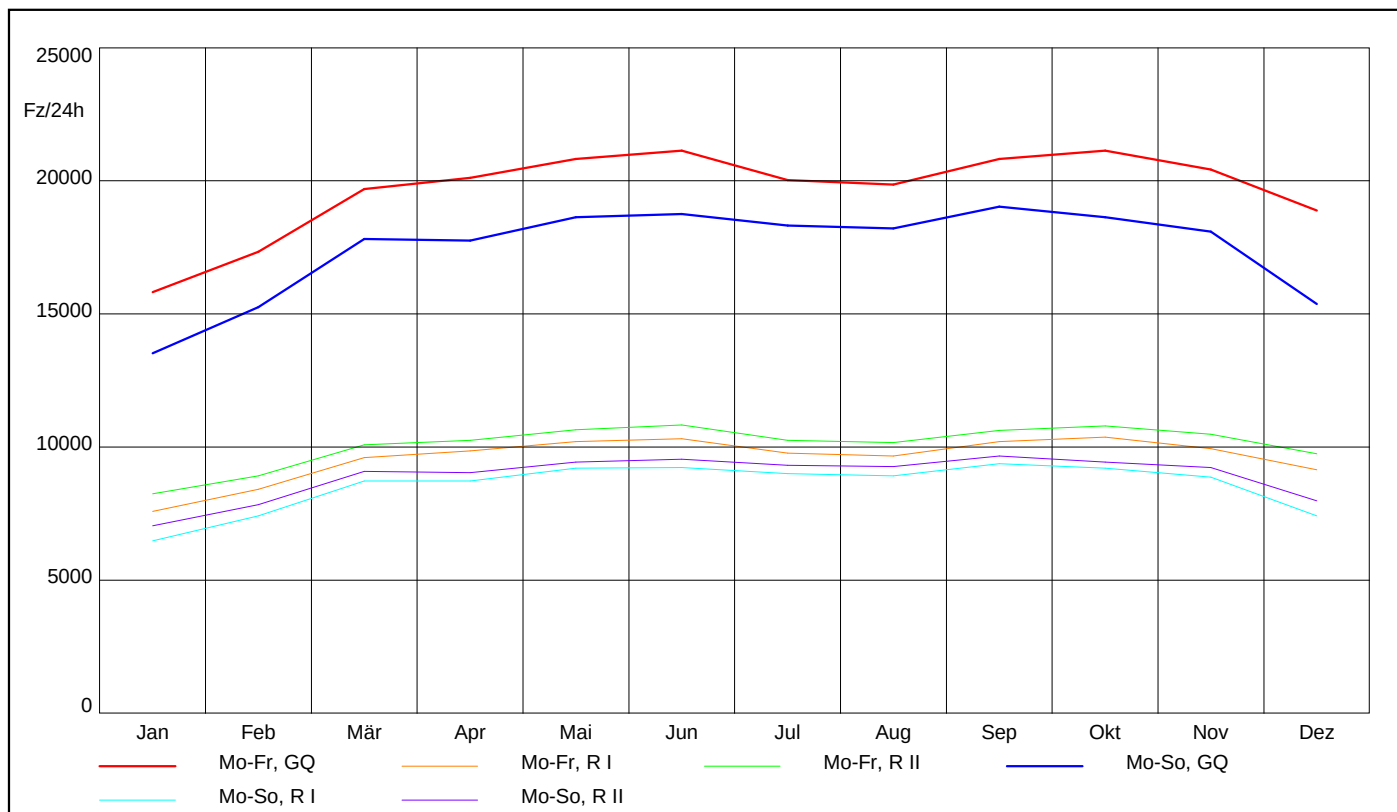
Zst.: **2272** TK: Str.: **B37a** RI (S) : **St. Pölten**
Hollenburg RII (N) : **Krems**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

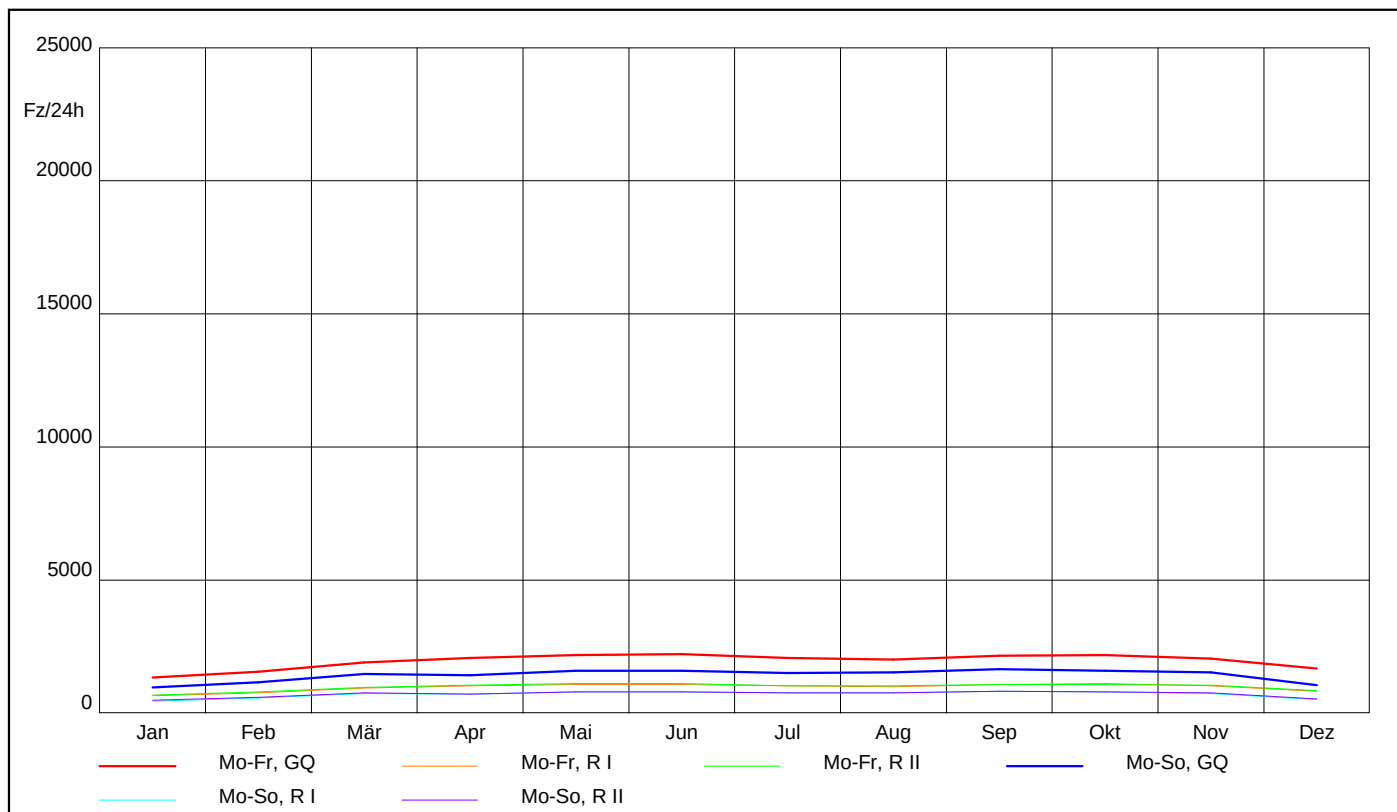
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2273** TK:
Purkersdorf

Str.: **B1**

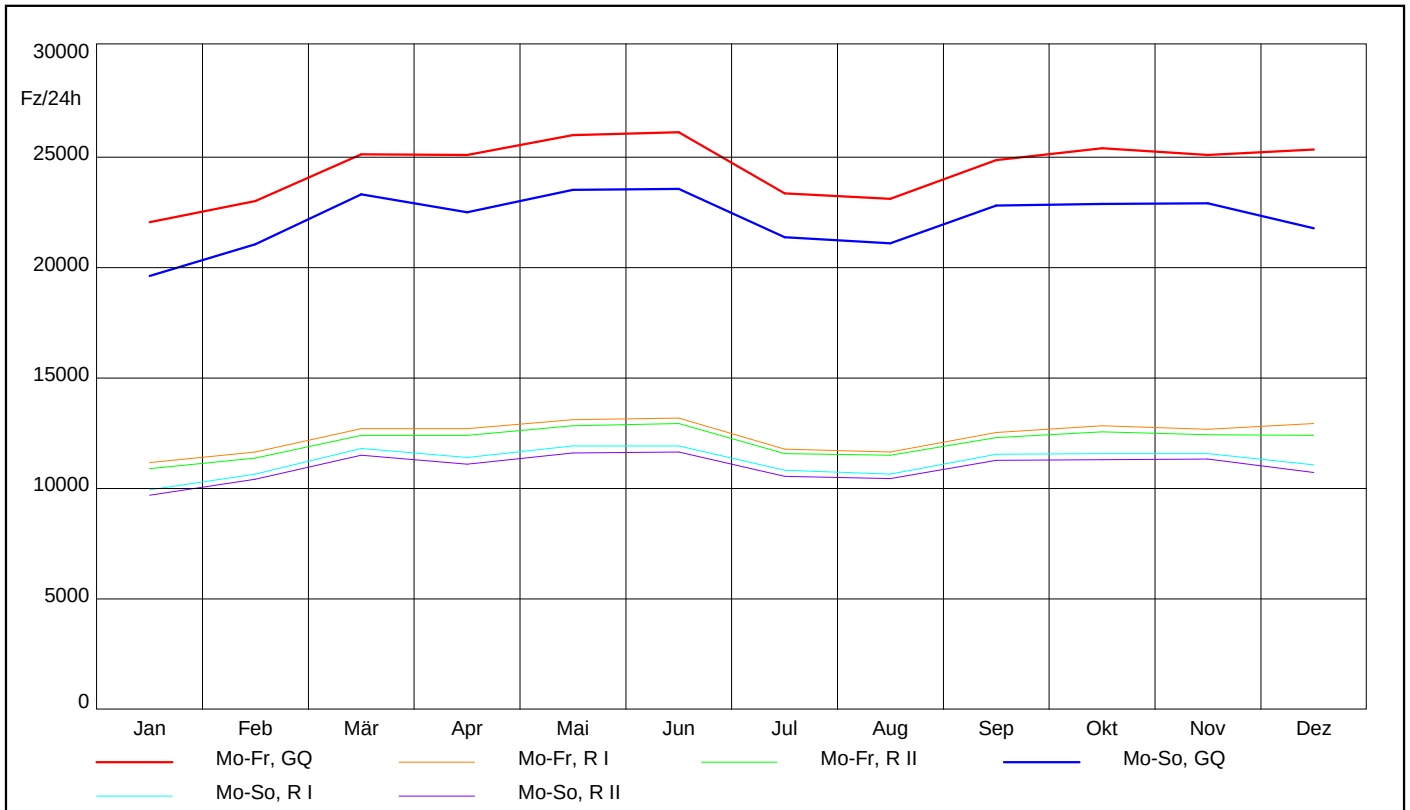
RI (O) : **Wien**
RII (W): **Gablitz**
Bemerkung:

Anz.FS: **2**

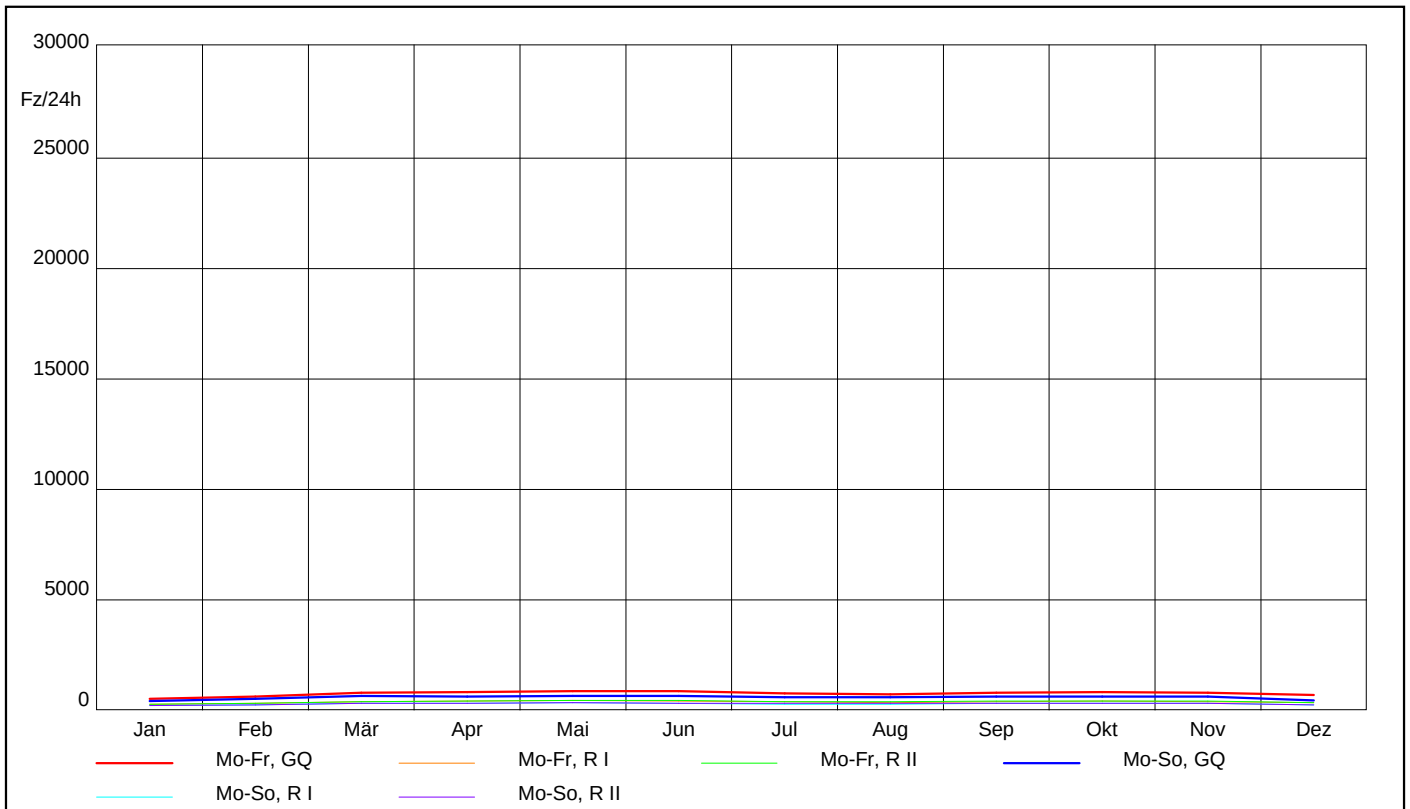
Anz.FS: **2**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

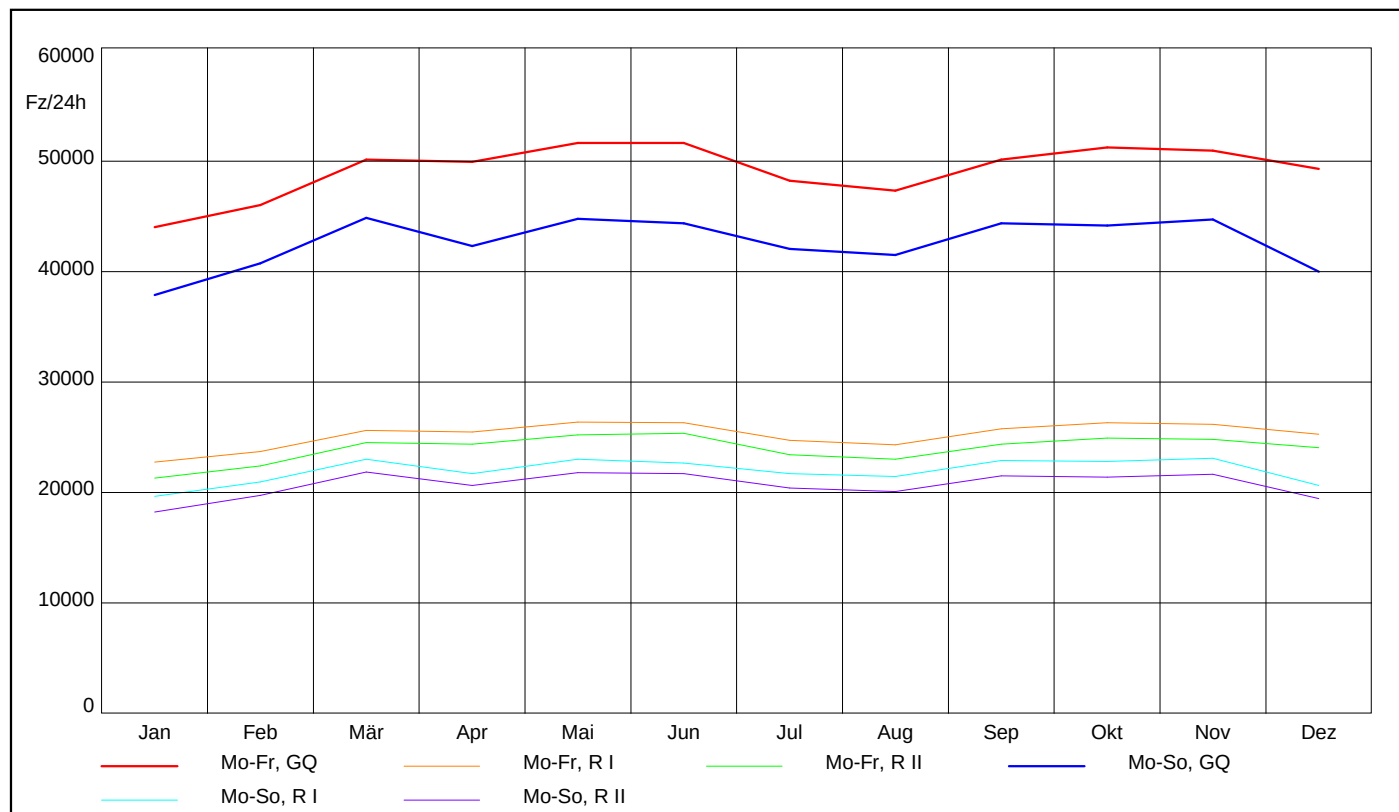
Zst.: **2274** TK: Str.: **B12a** RI (N) : **Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Nord RII (S) : **A21 Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

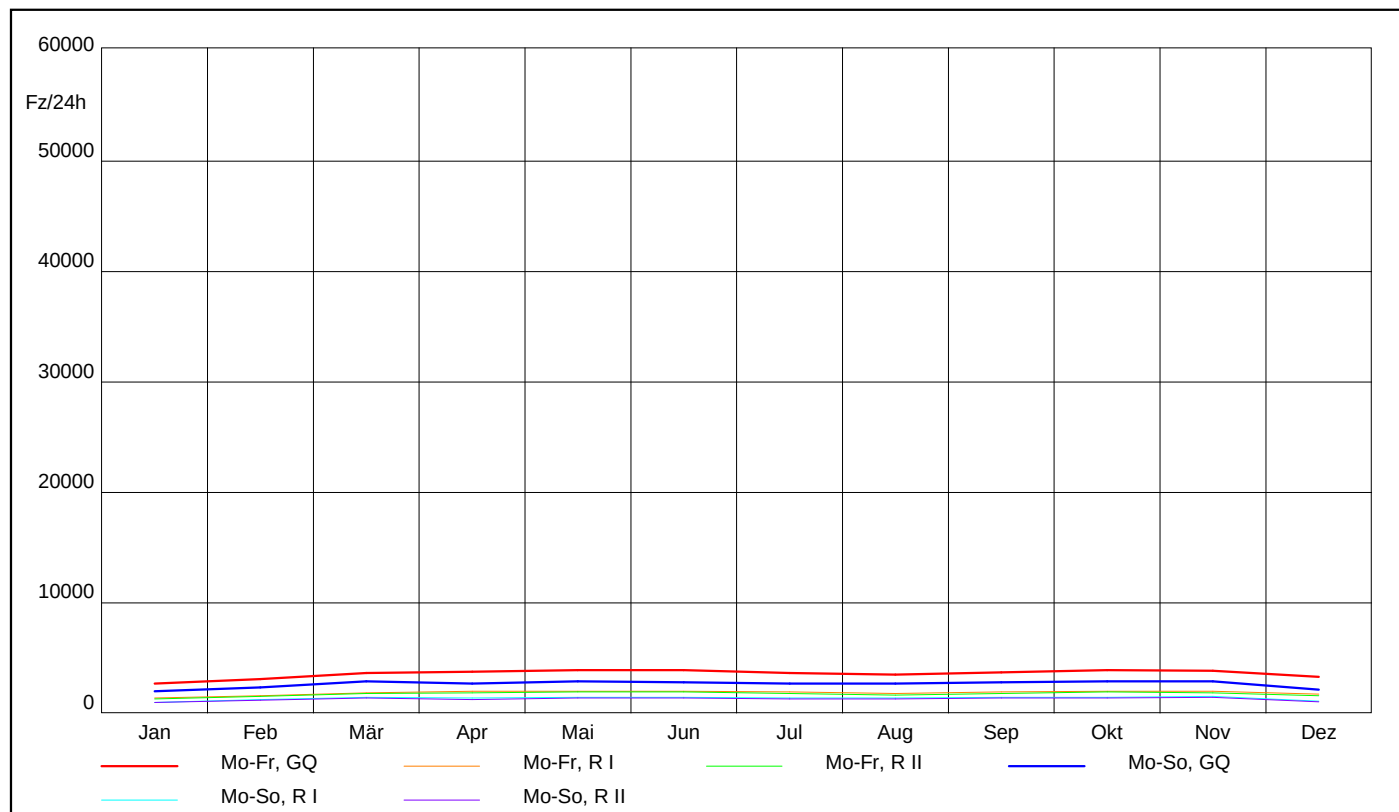
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

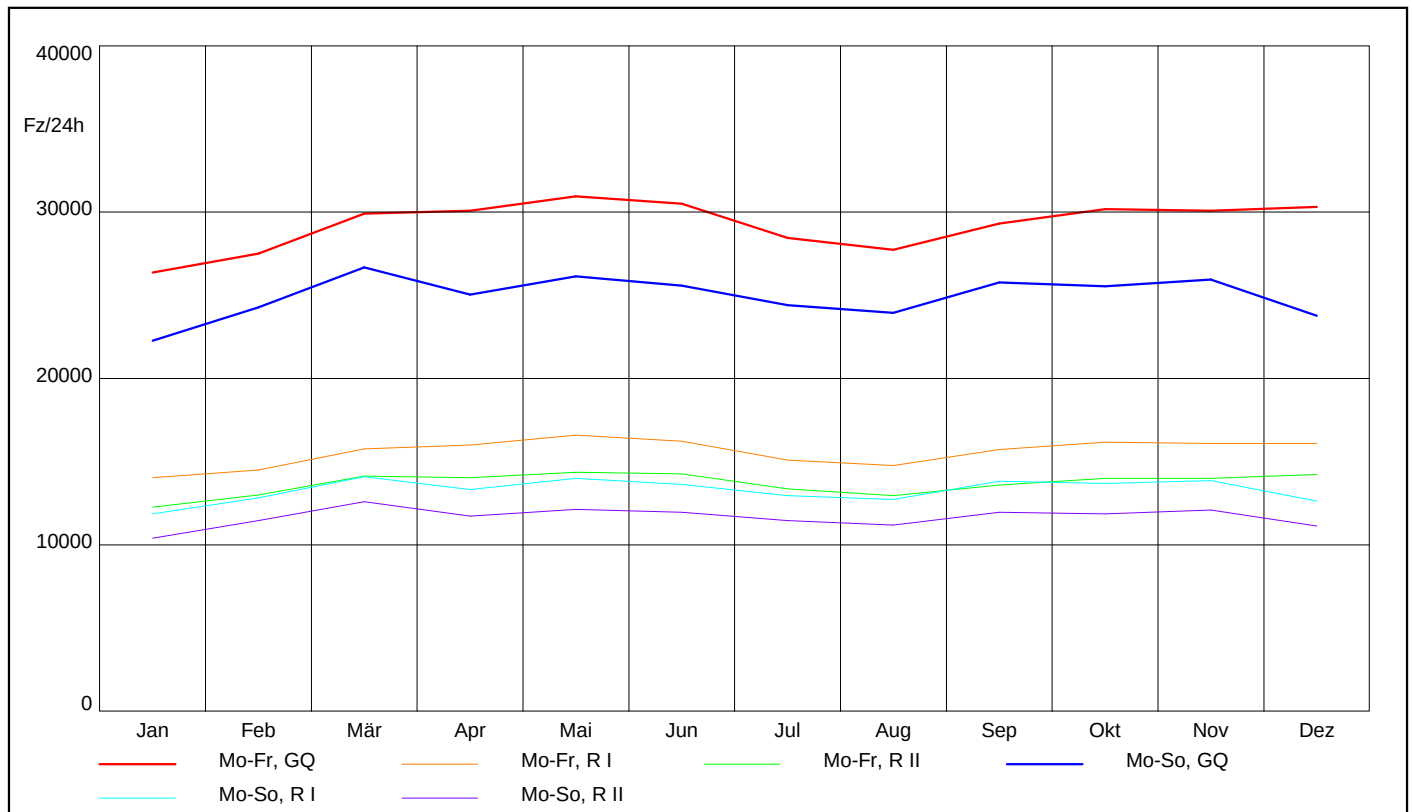
Zst.: **2275** TK: Str.: **B12a** RI (N) : **A21 Perchtoldsdorf**
Brunn am Gebirge Süd RII (S) : **Brunn am Gebirge**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

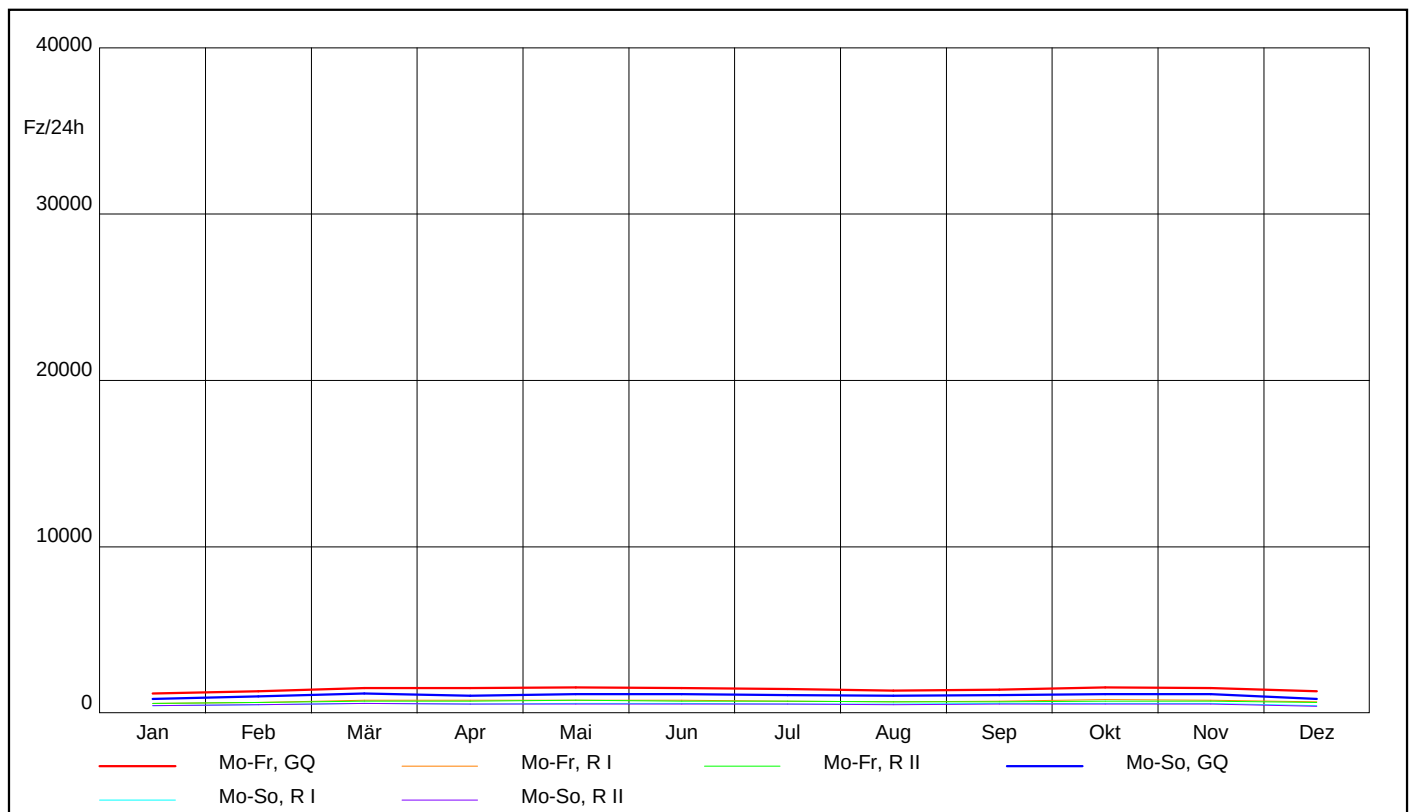
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw

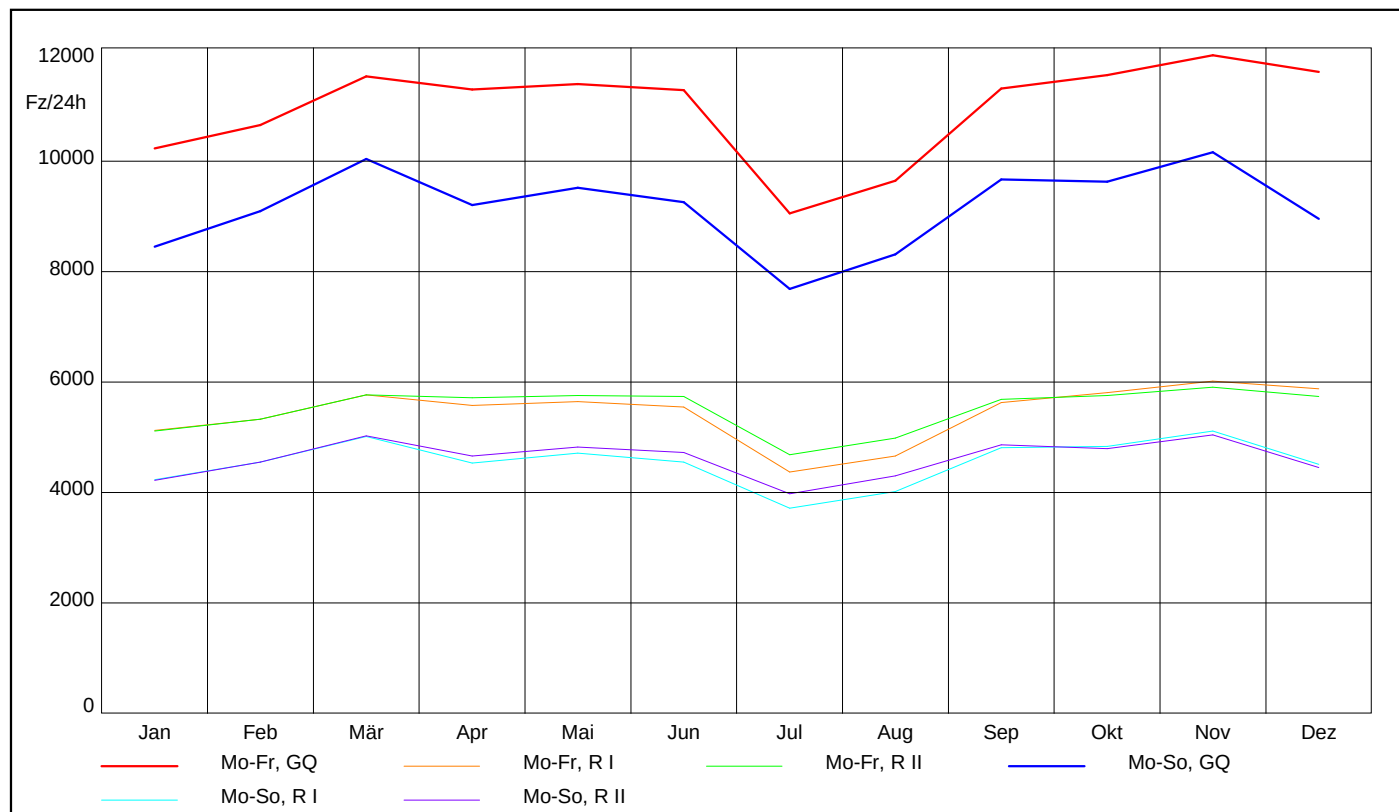


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

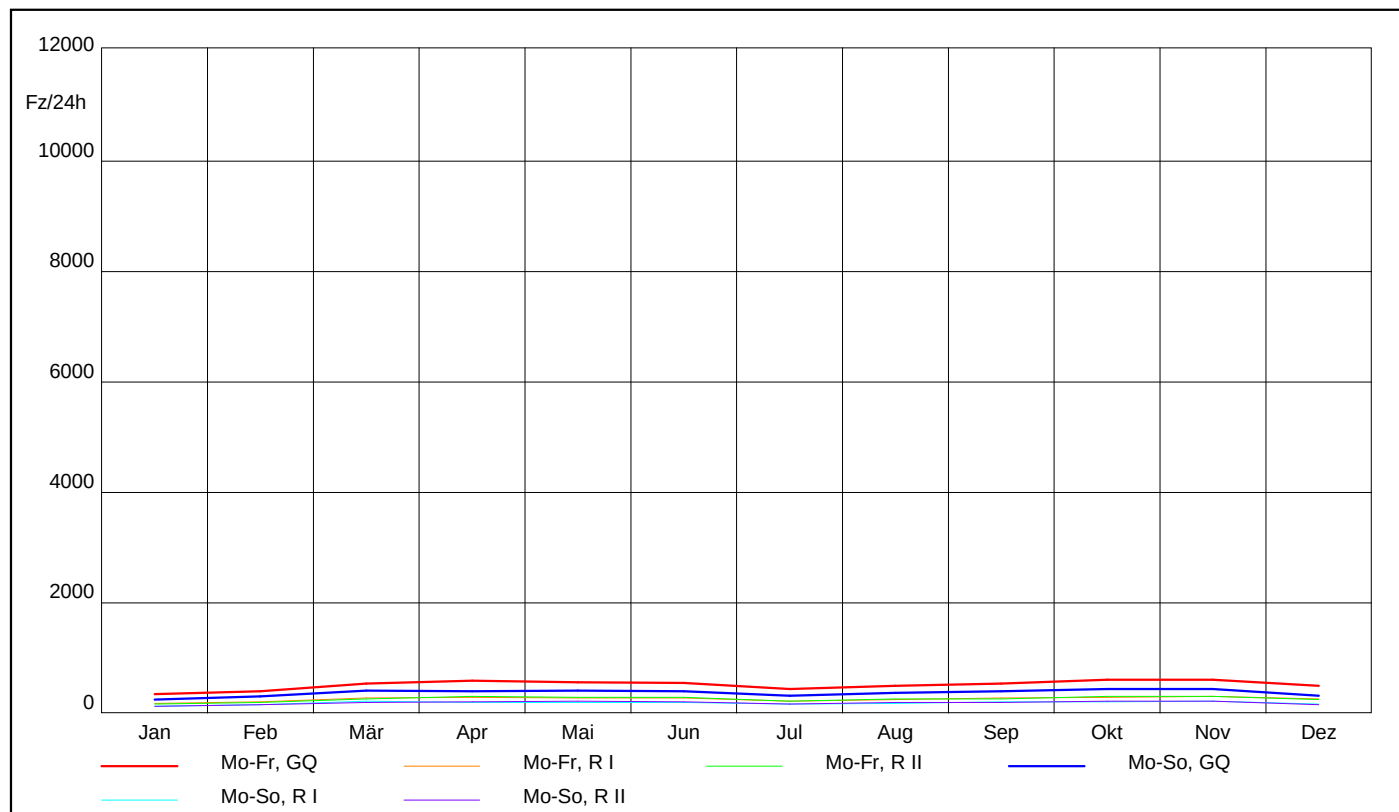
Zst.: 2276	TK:	Str.: B1a	RI (W) : Landhaustunnel	Anz.FS: 1
		St. Pölten Landhaustunnel	R II (O) : Julius Raab Brücke	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

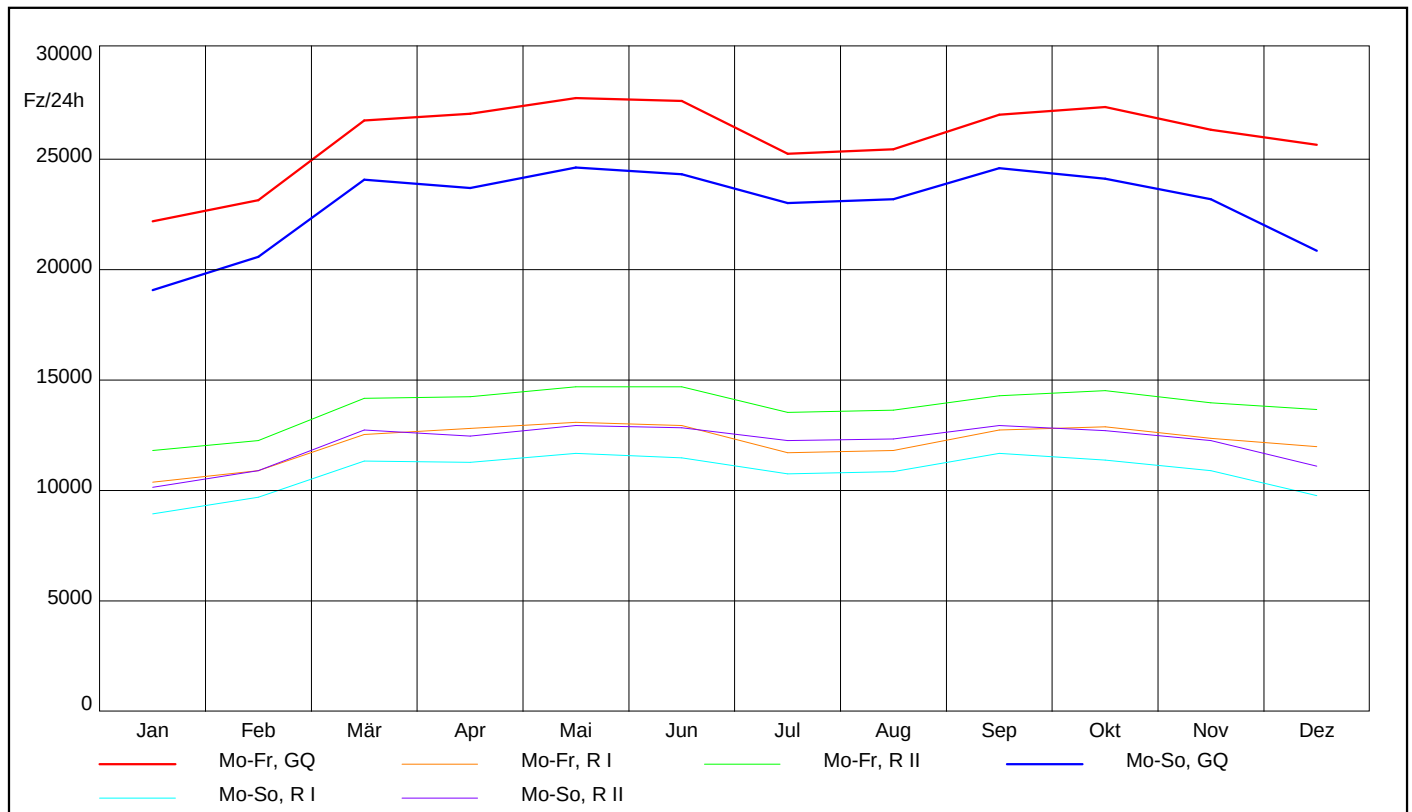
Zst.: **2279** TK: Str.: **B3** RI (O) : **Krems Mitte /B37**
Krems B3 RII (W): **Spitz /Donau**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

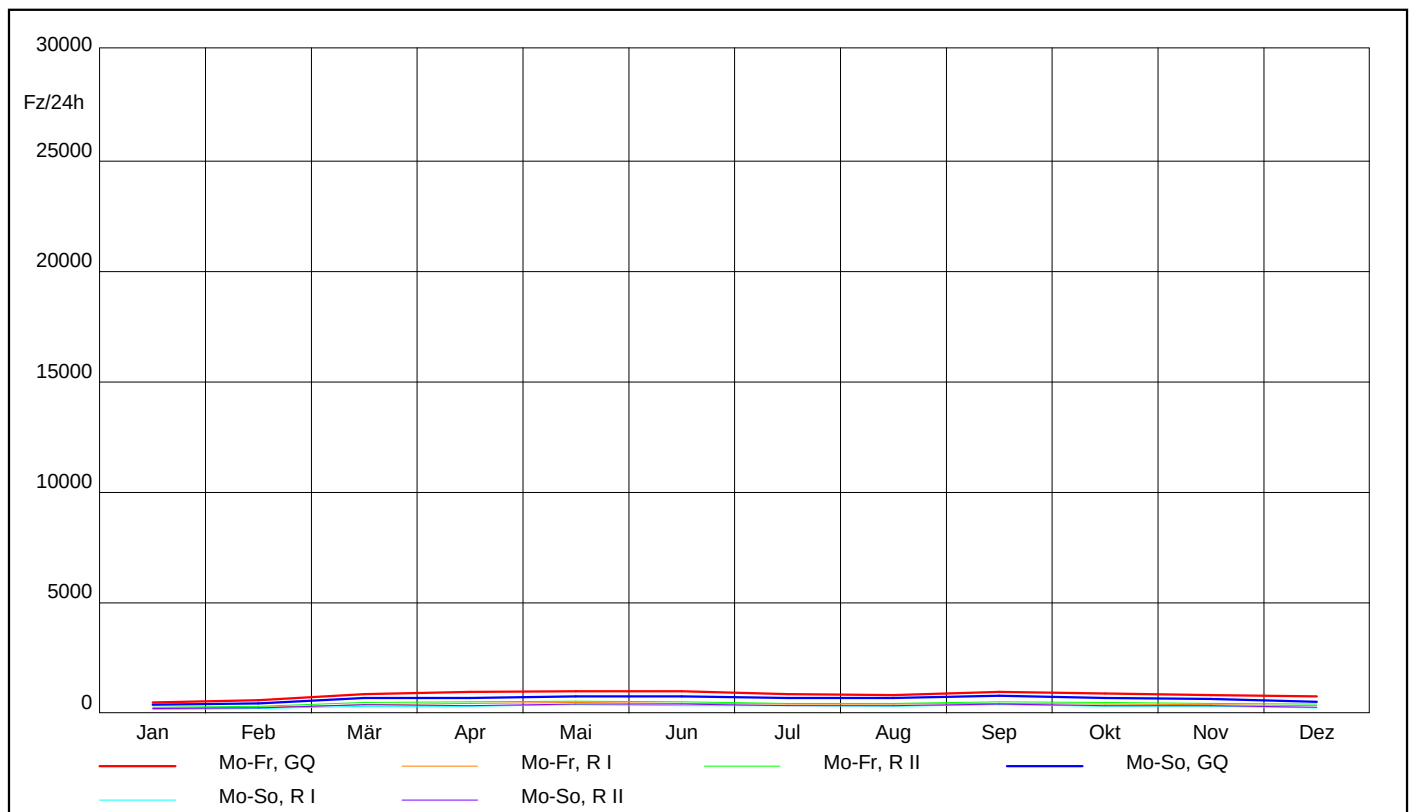
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

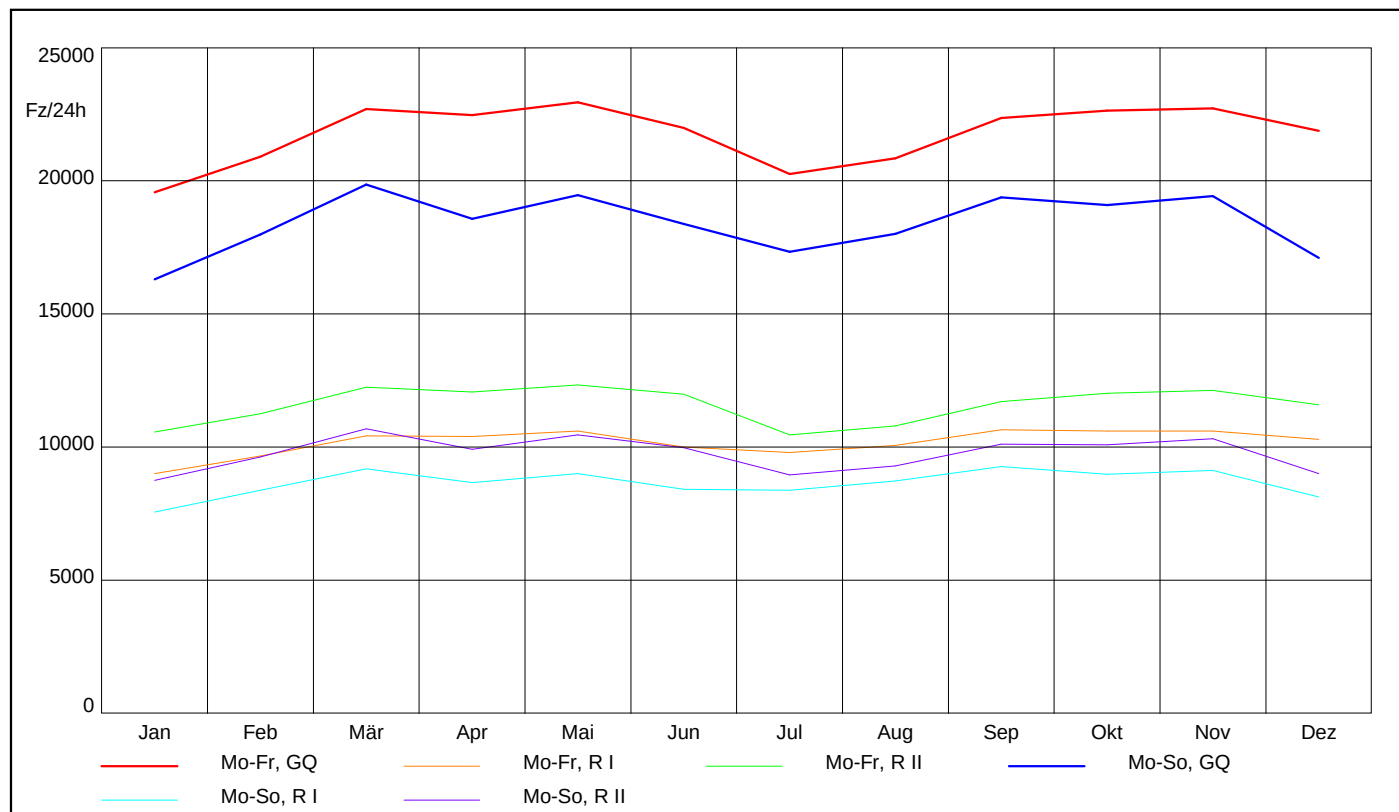
Zst.: **2280** TK: Str.: **B11** RI (O) : **Biedermannsdorf**
 Wr. **Neudorf B11** RII (W): **Mödling, B17**
 Bemerkung:

Anz.FS:2

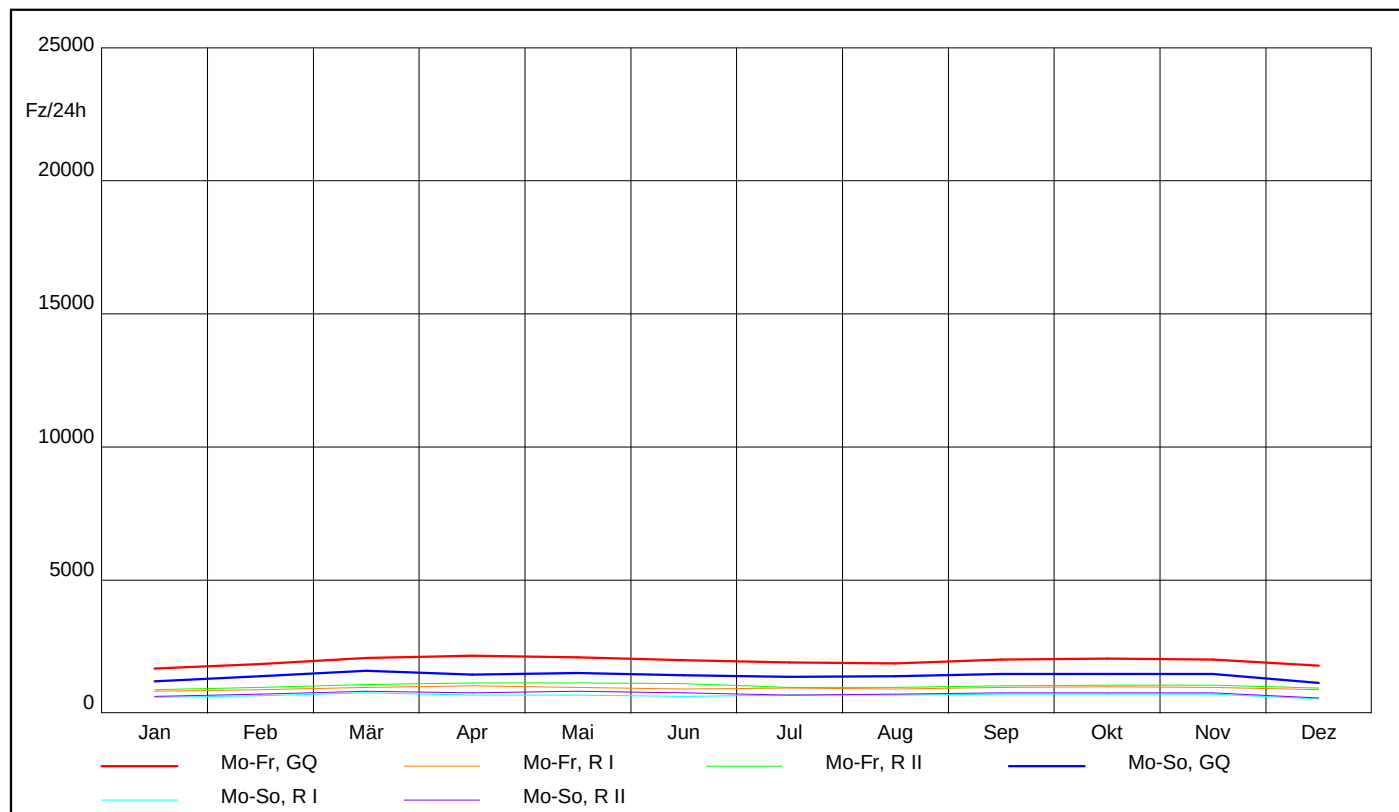
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

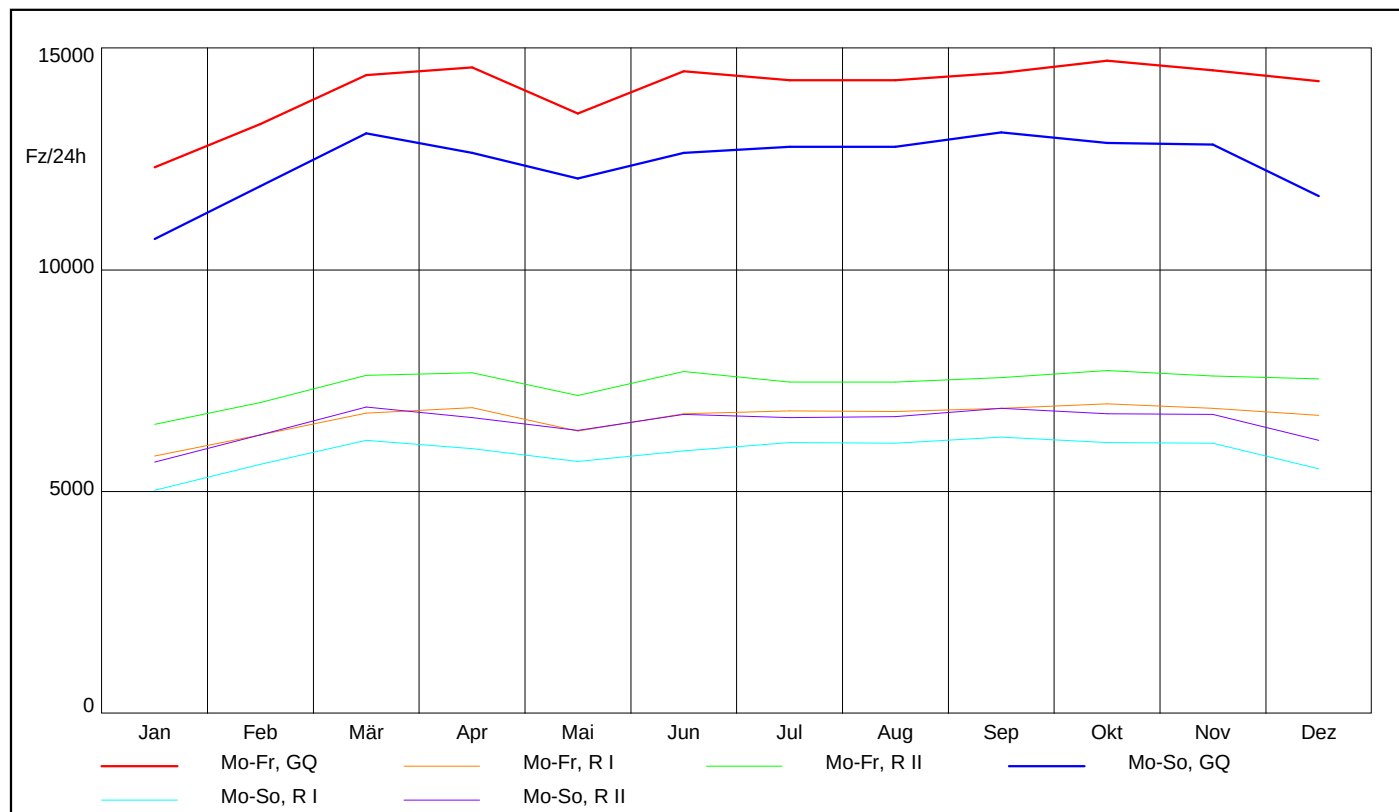
Zst.: **2281** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Amstetten Mauer**
Amstetten West - Ast B1 RII (W): **ASt. Amstetten West**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

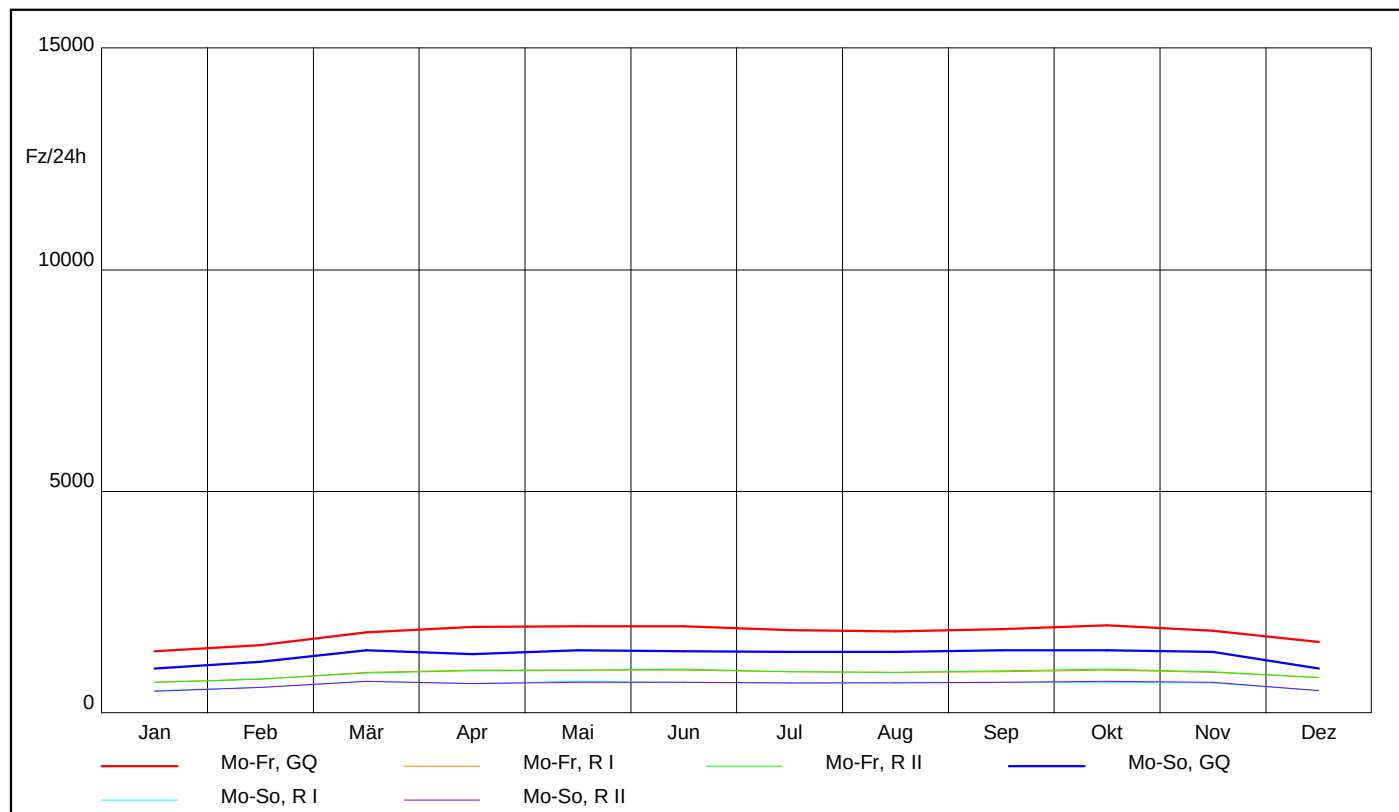
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

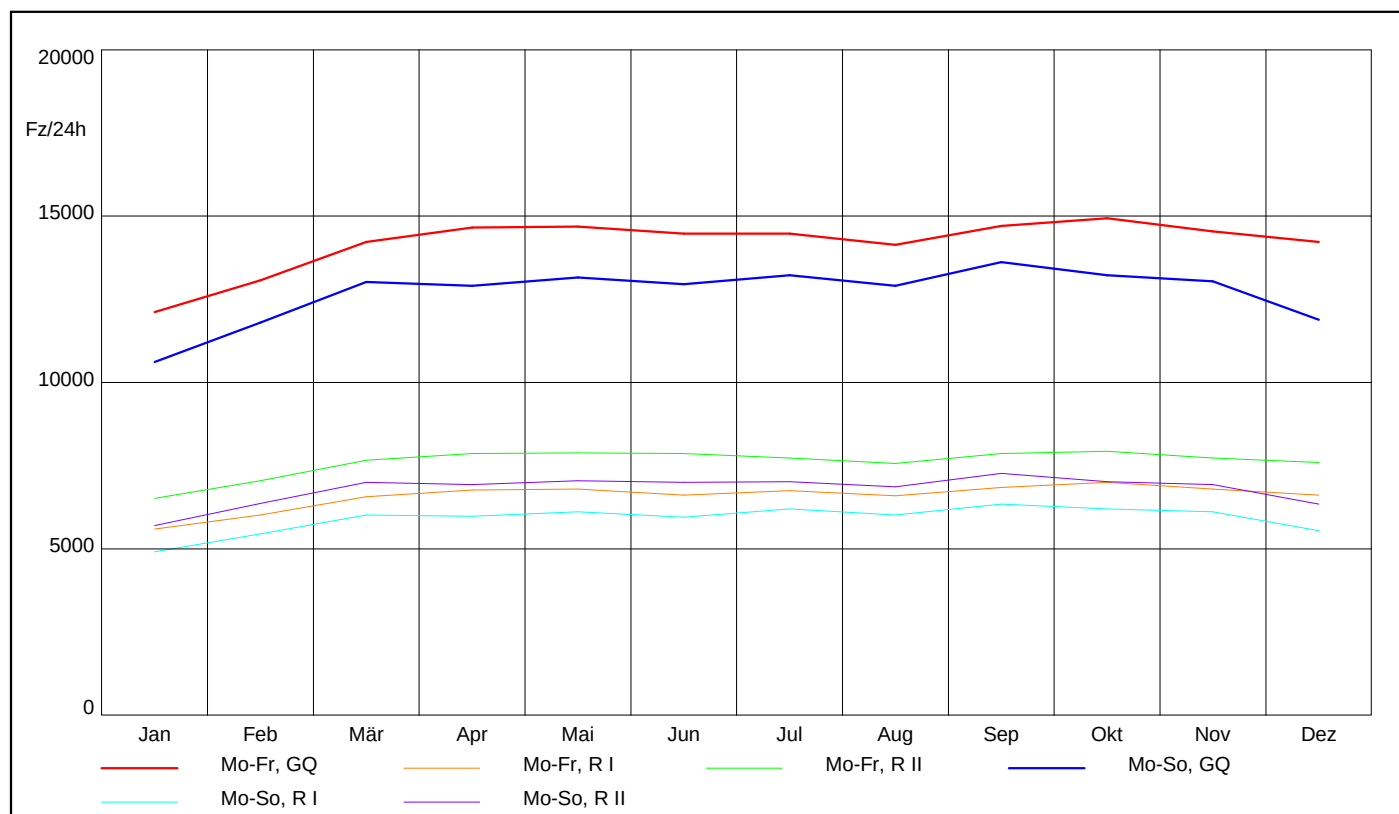
Zst.: **2282** TK: Str.: **B119a** RI (W) : **ASt Amstetten West**
Amstetten West -Ast B119a RII (O) : **Amstetten Ardagger**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

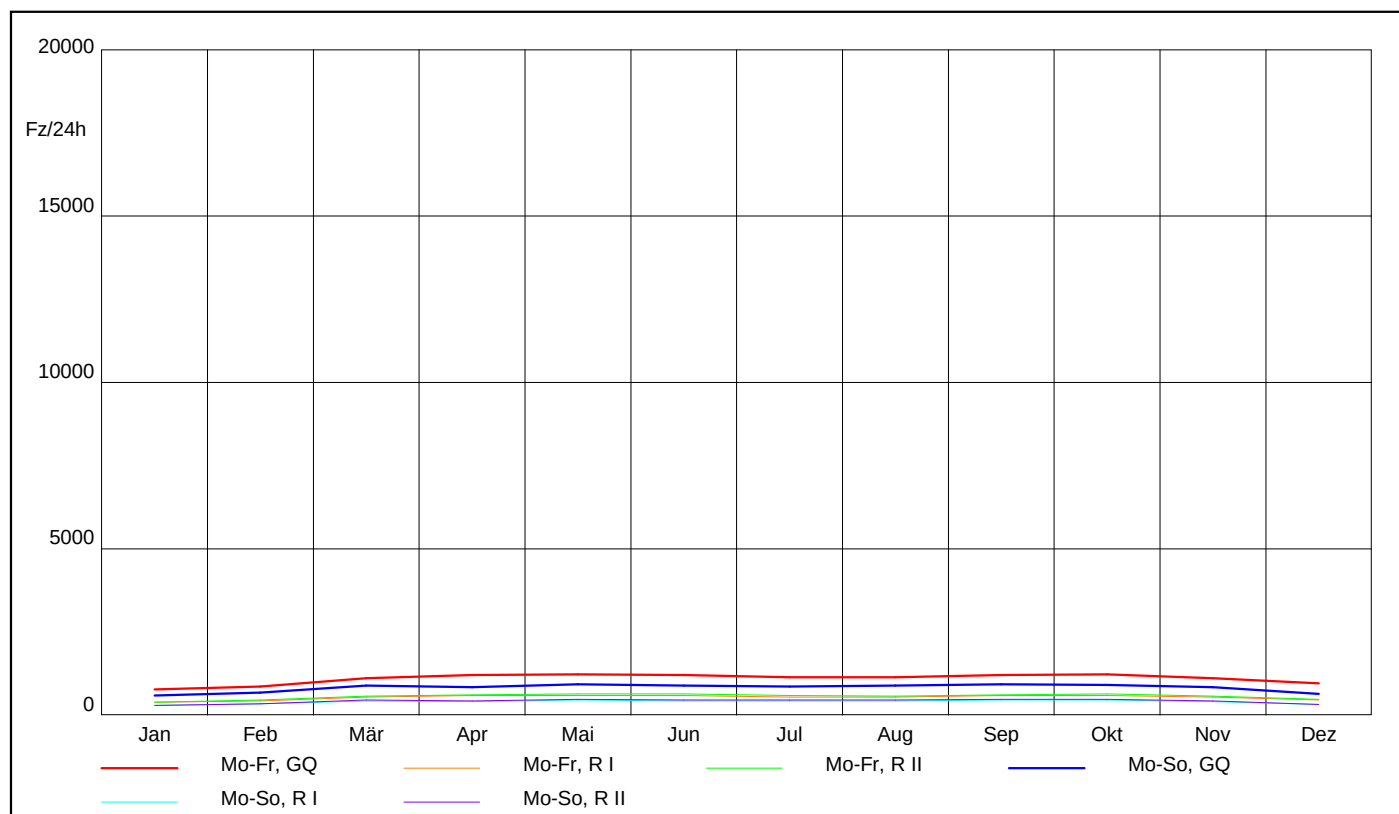
Anz.FS:2

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

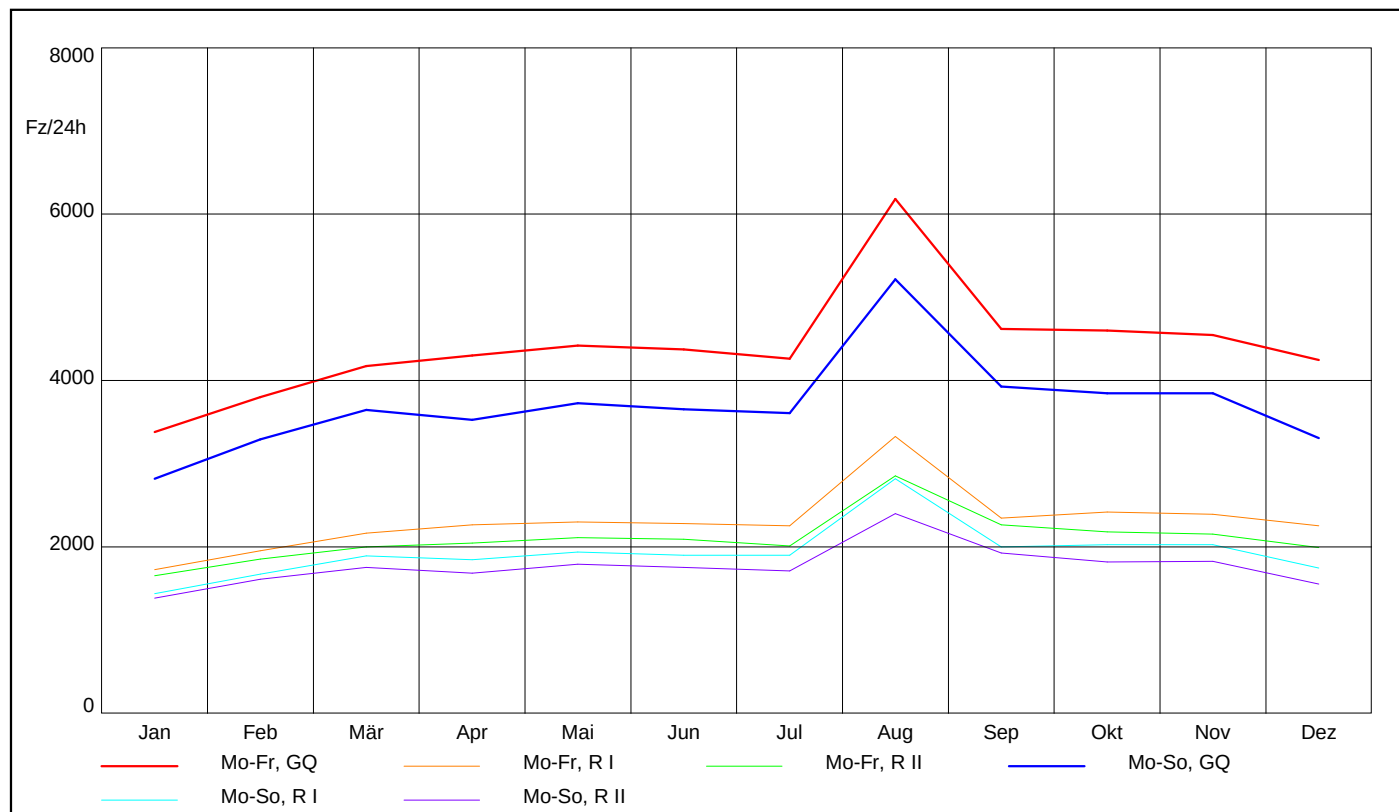
Zst.: **2283** TK: Str.: **B1** RI (O) : **Wien**
Pyburg Umfahrung Ast B1 RII (W): **Linz**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

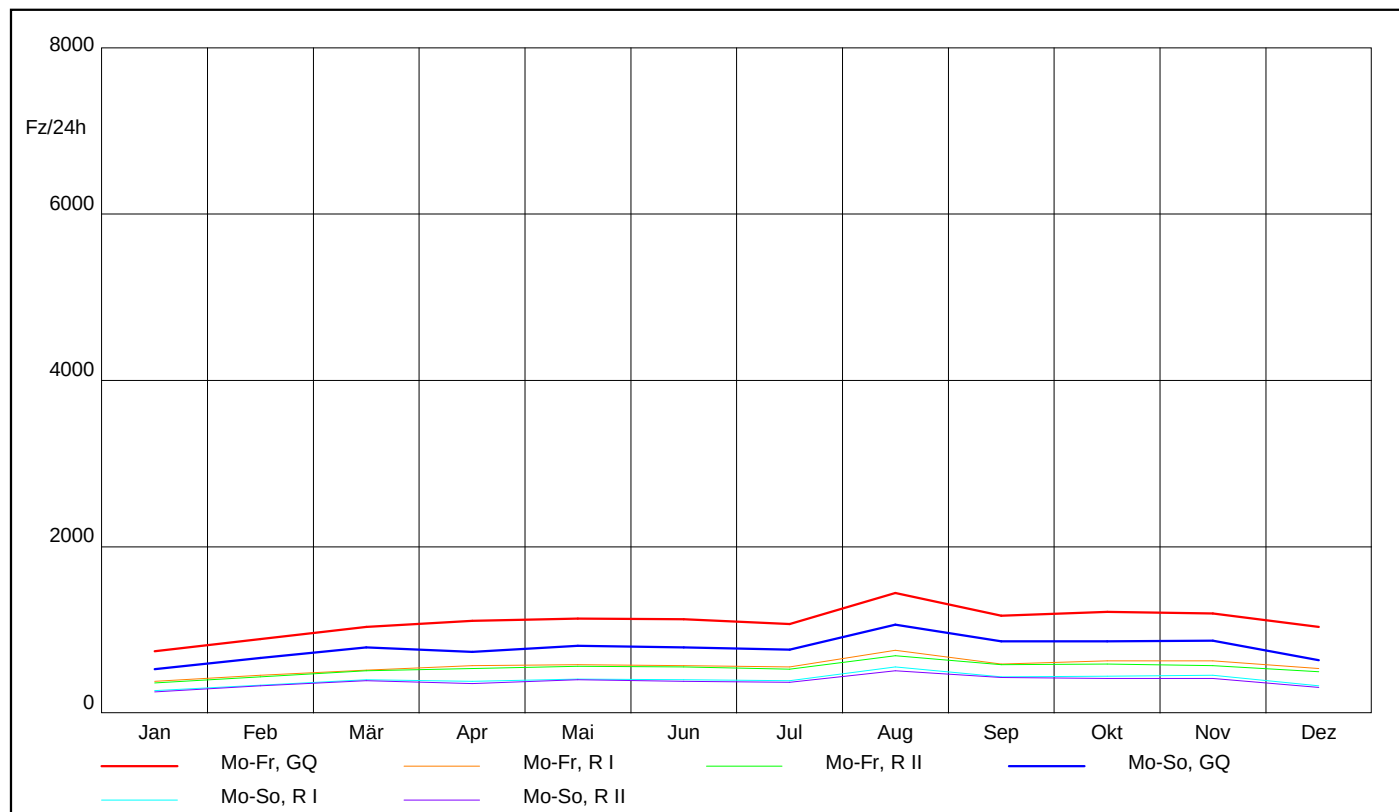
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

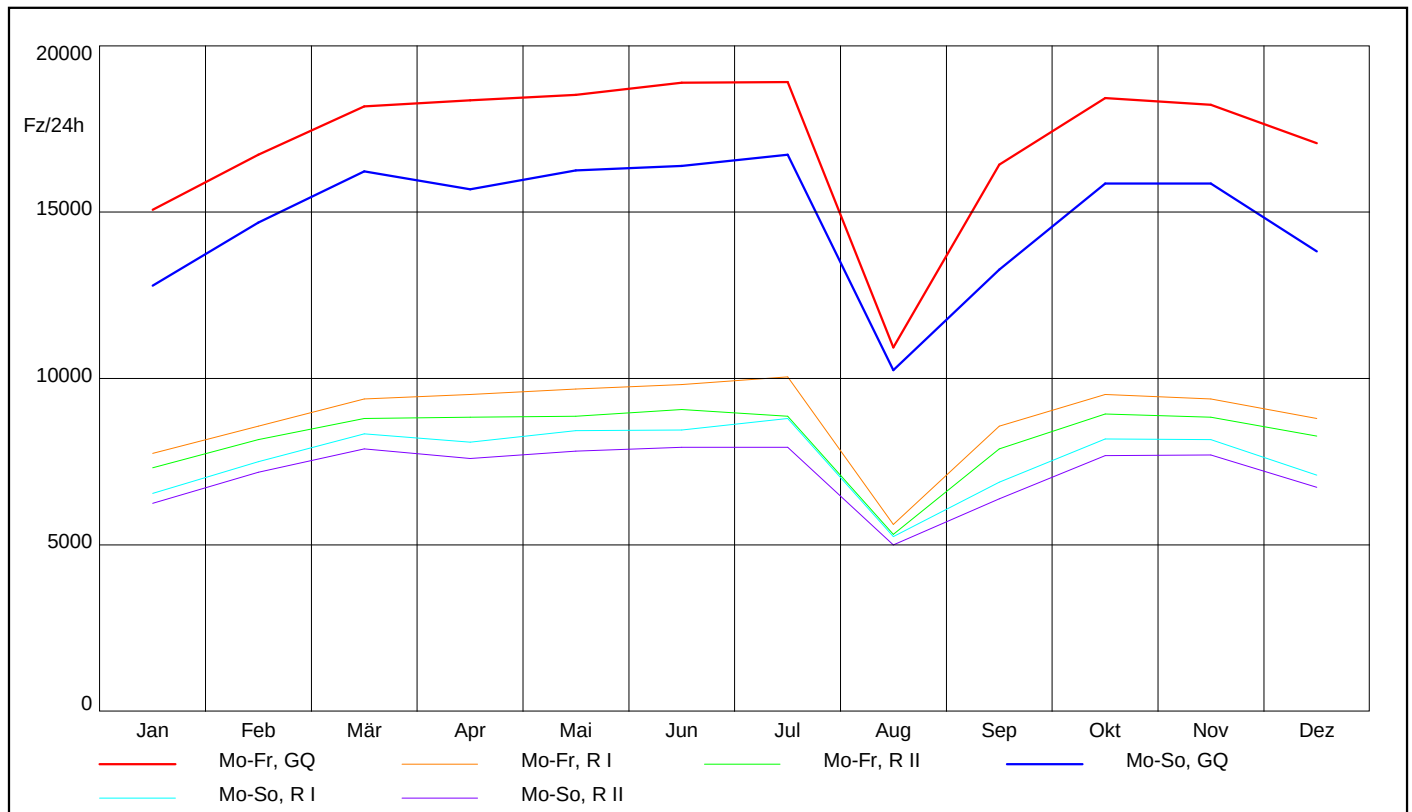


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

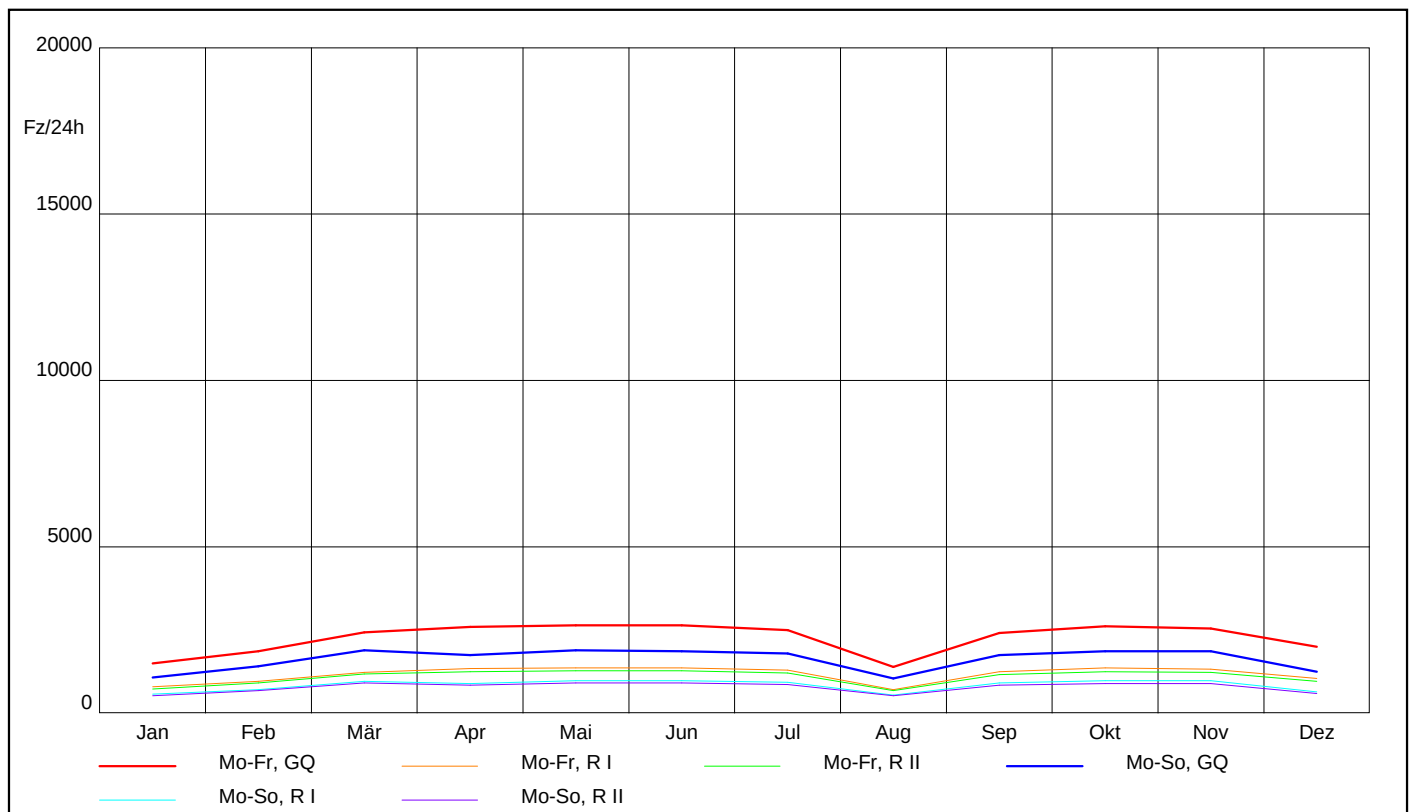
Zst.: 2284	TK:	Str.: B123	RI (W) : Enns	Anz.FS: 1
		Pyburg Umfahrung Ast B123	R II (O) : Pyburg	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

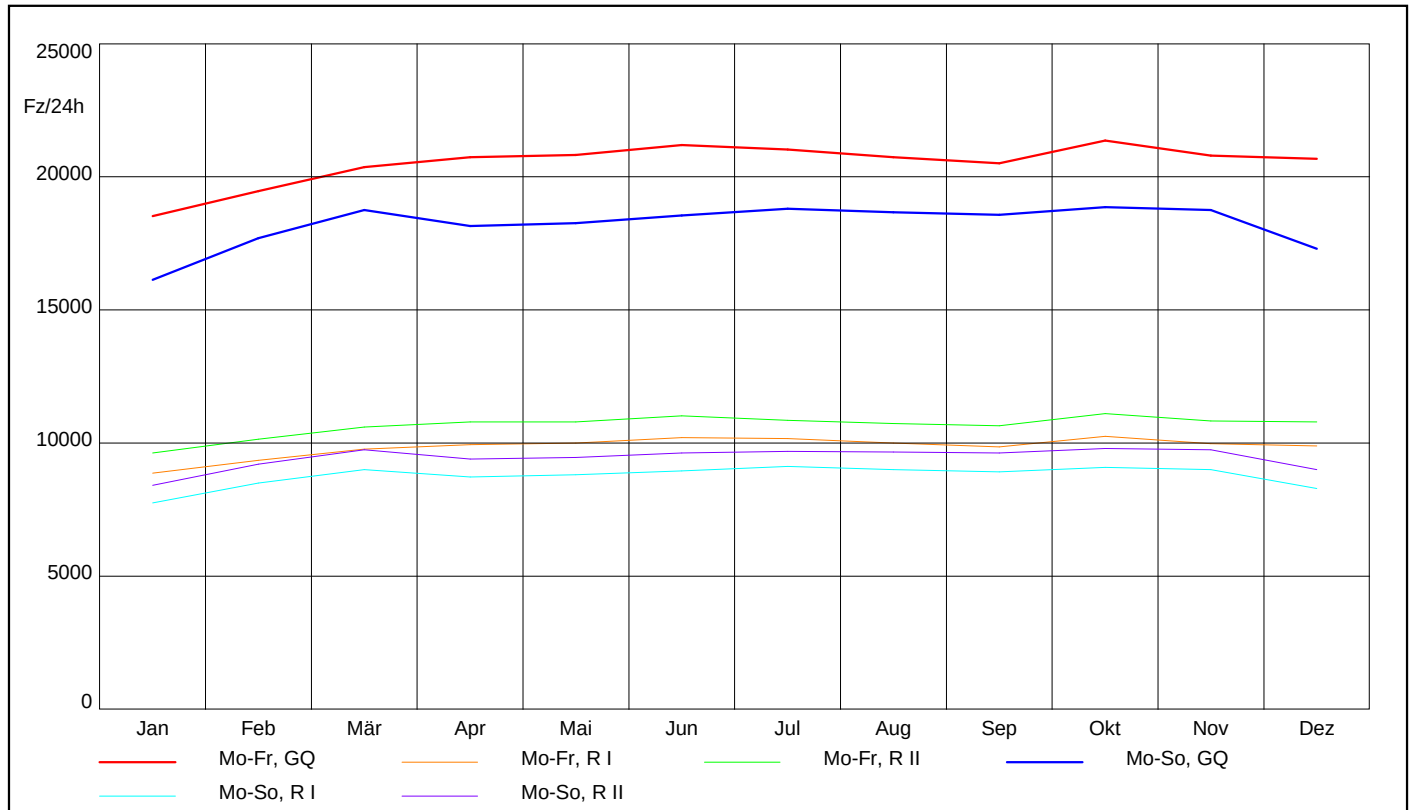


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

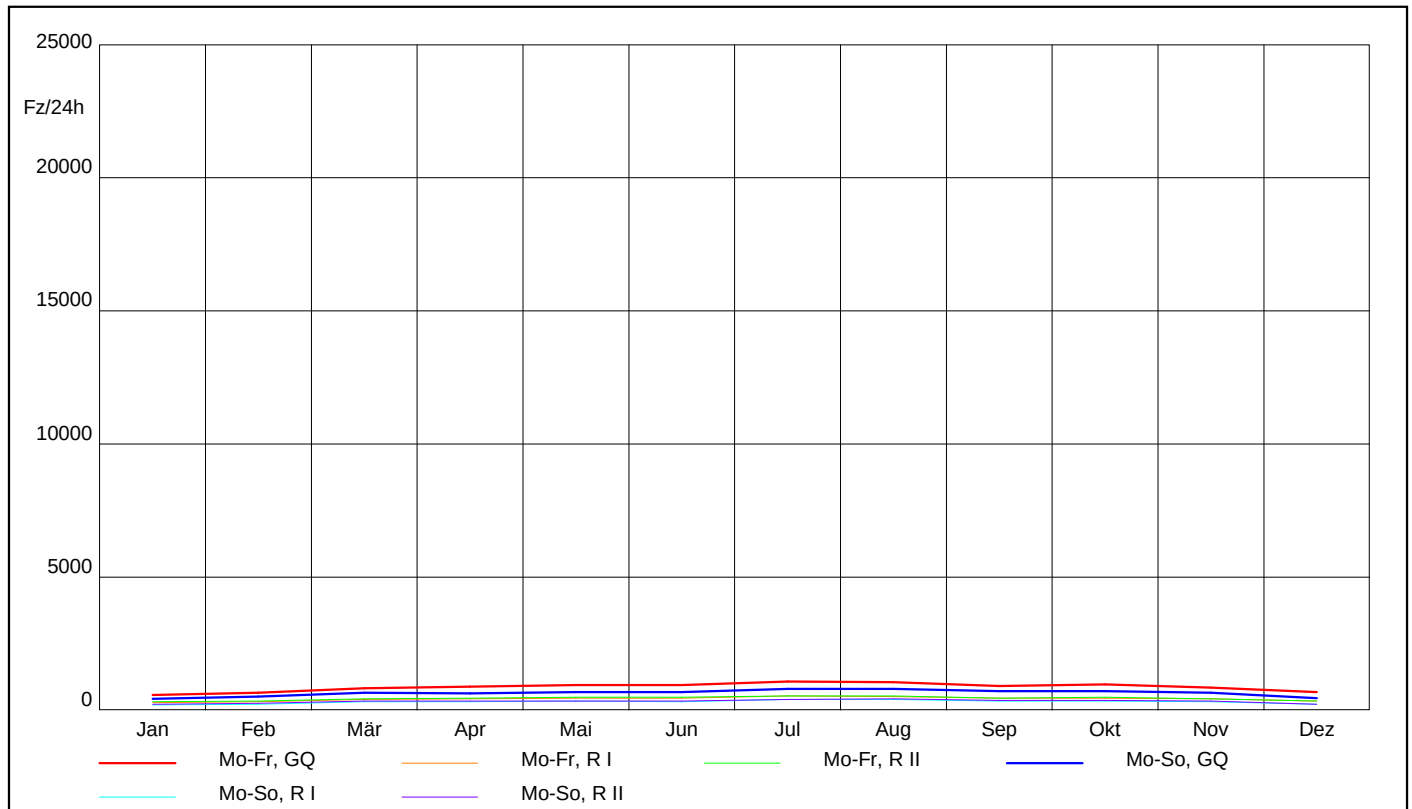
Zst.: 2285	TK:	Str.: L100	RI (S) : St. Pölten Zentrum/Pepperstraße	Anz.FS: 1
	St. Pölten		R II (N) : Krems a. d. Donau/Dr. Bilcik-Gasse	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

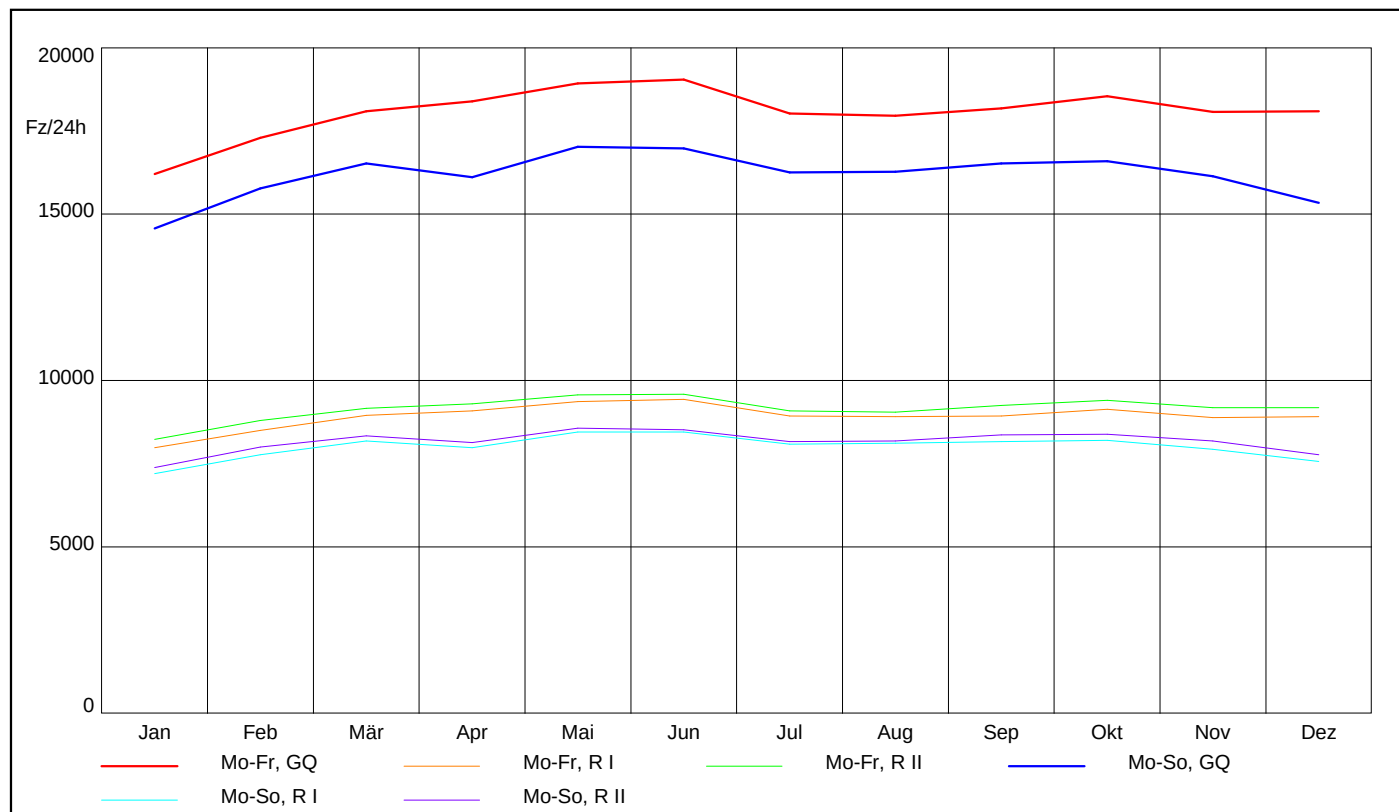
Zst.: **2286** TK: Str.: **B20** RI (N) : **St. Pölten Zentrum/Grimmgasse**
St. Georgen am Steinfelde RII (S) : **Mariazell/Herzogstraße**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

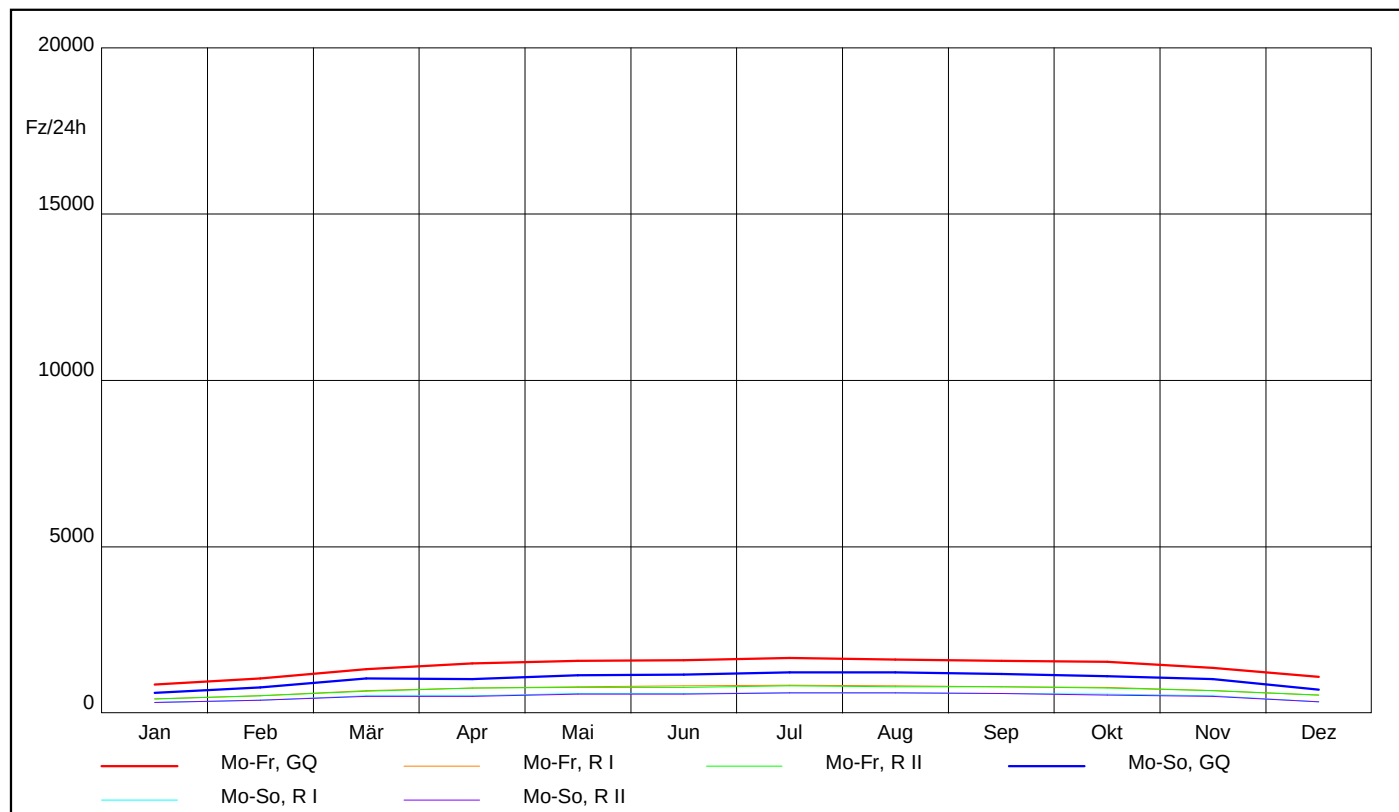
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

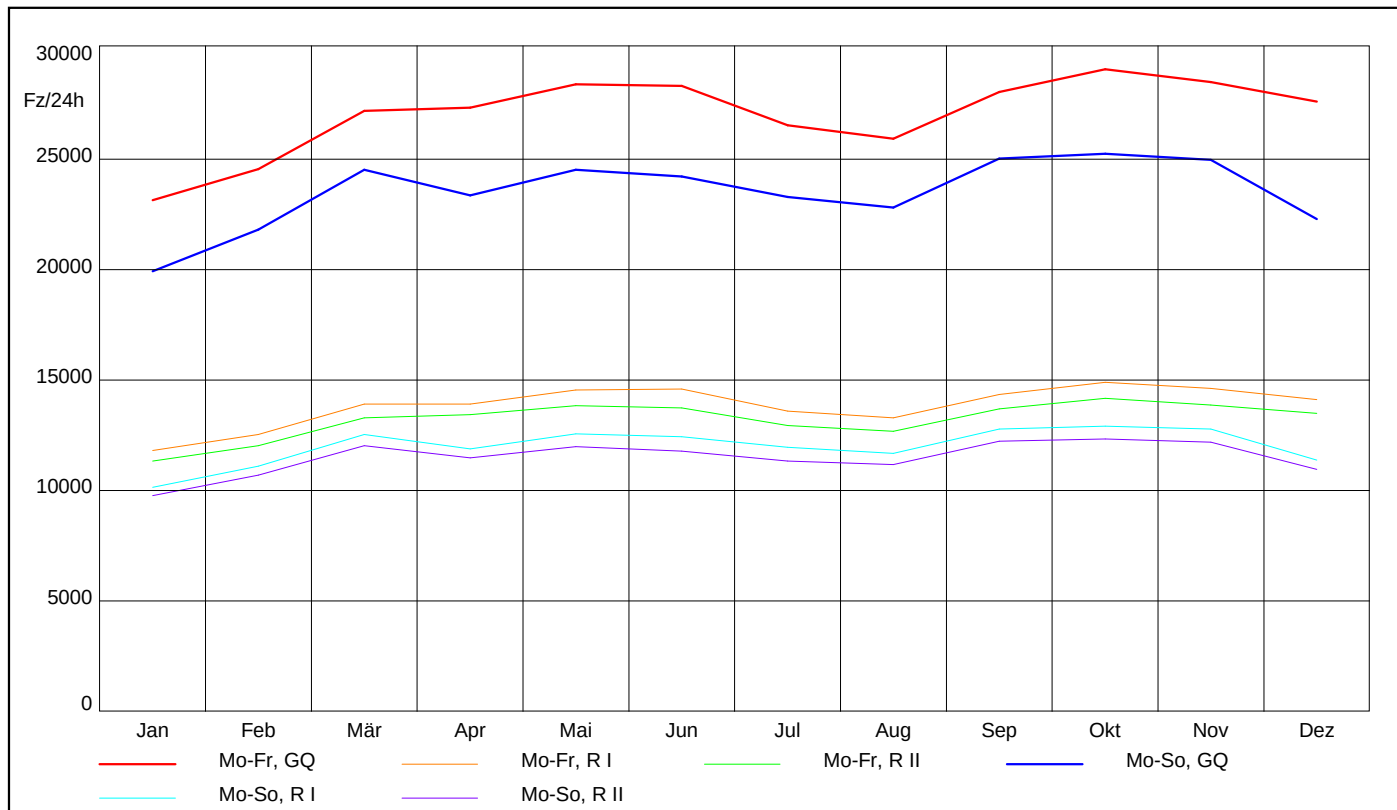
Zst.: **2287** TK: Str.: **B21** RI (O) : **Wiener Neustadt, B17/B21a/L137 Römerstraße**
Wöllersdorf-Steinabrückel RII (W): **Mariazell/A1, Ast. Wöllersdorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

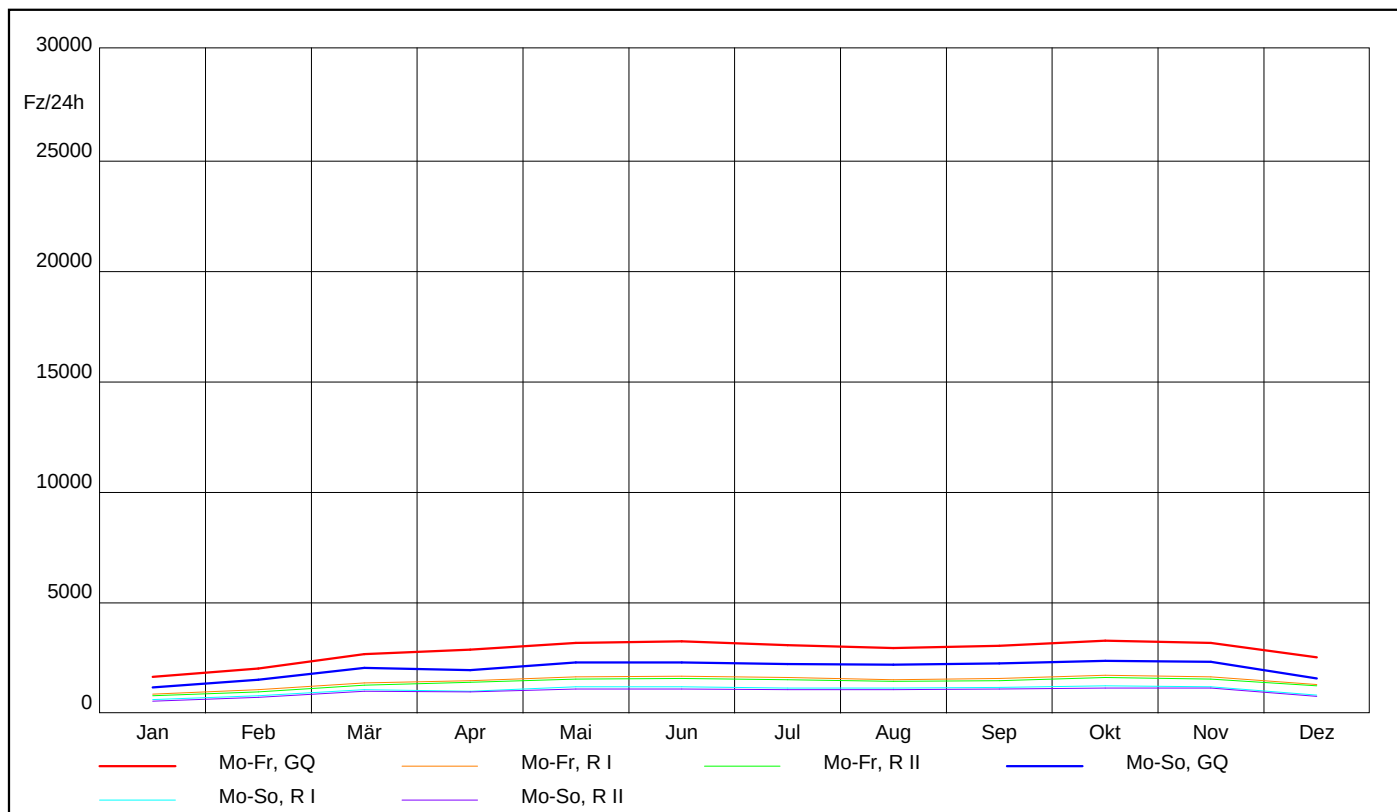
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

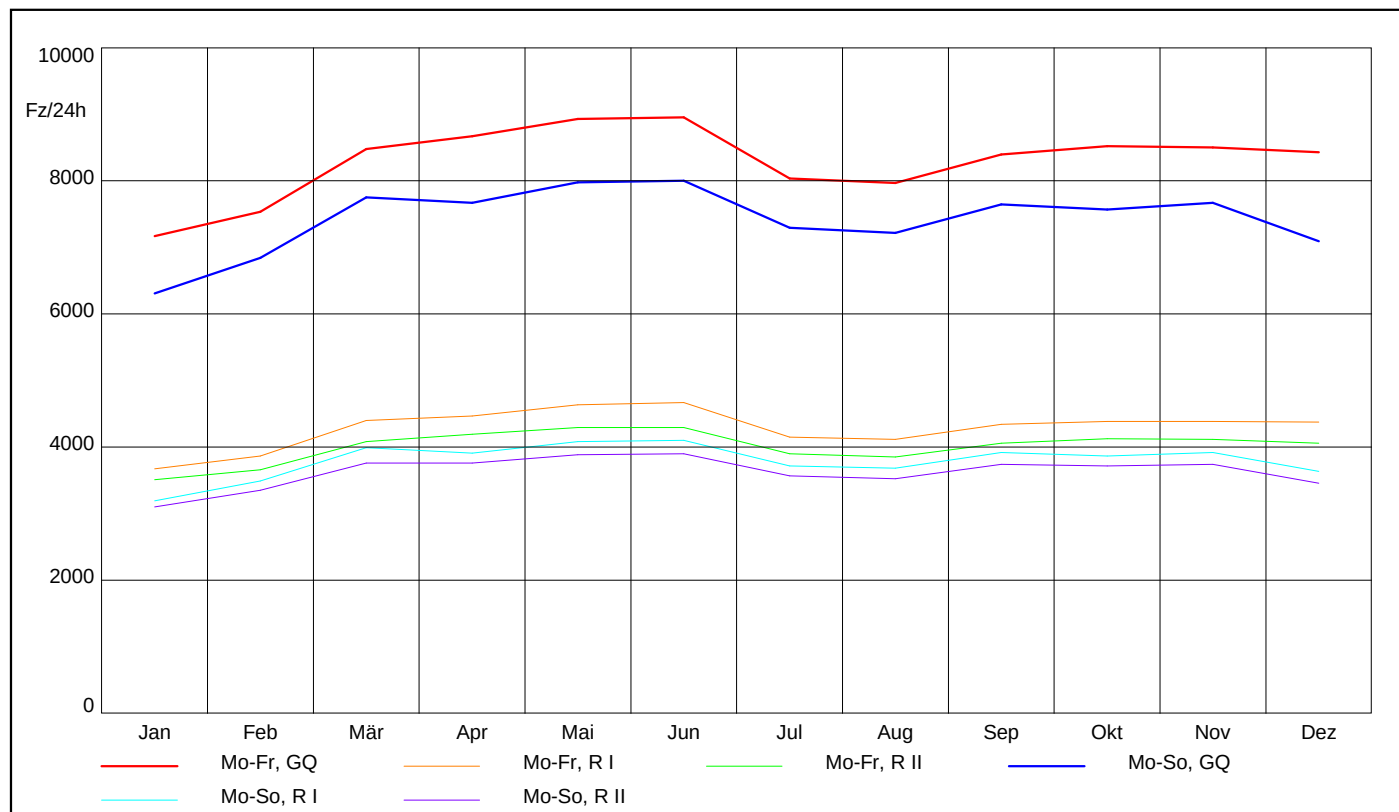
Zst.: **2311** TK: Str.: **B3** RI (N) : **Korneuburg**
Korneuburg (B3) RII (S) : **Wien**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

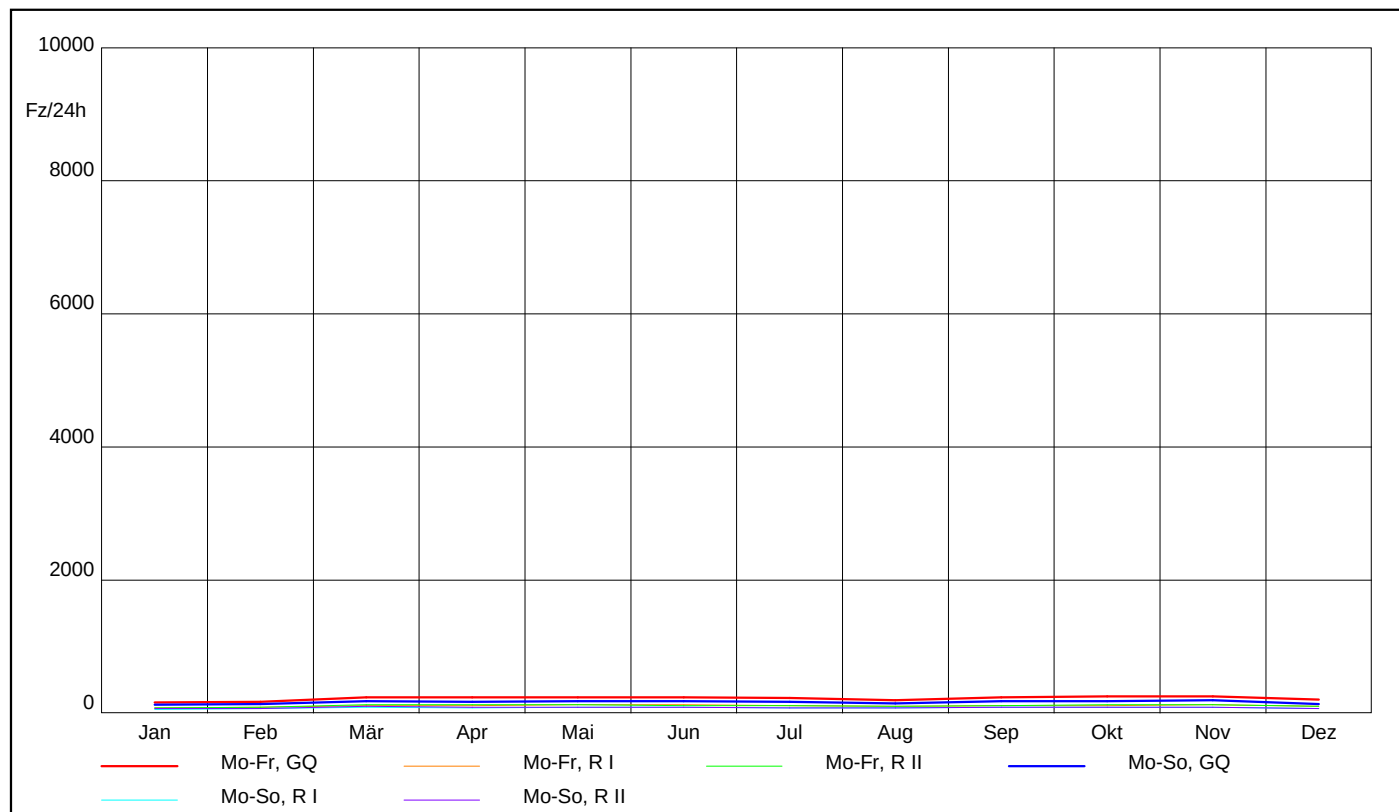
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

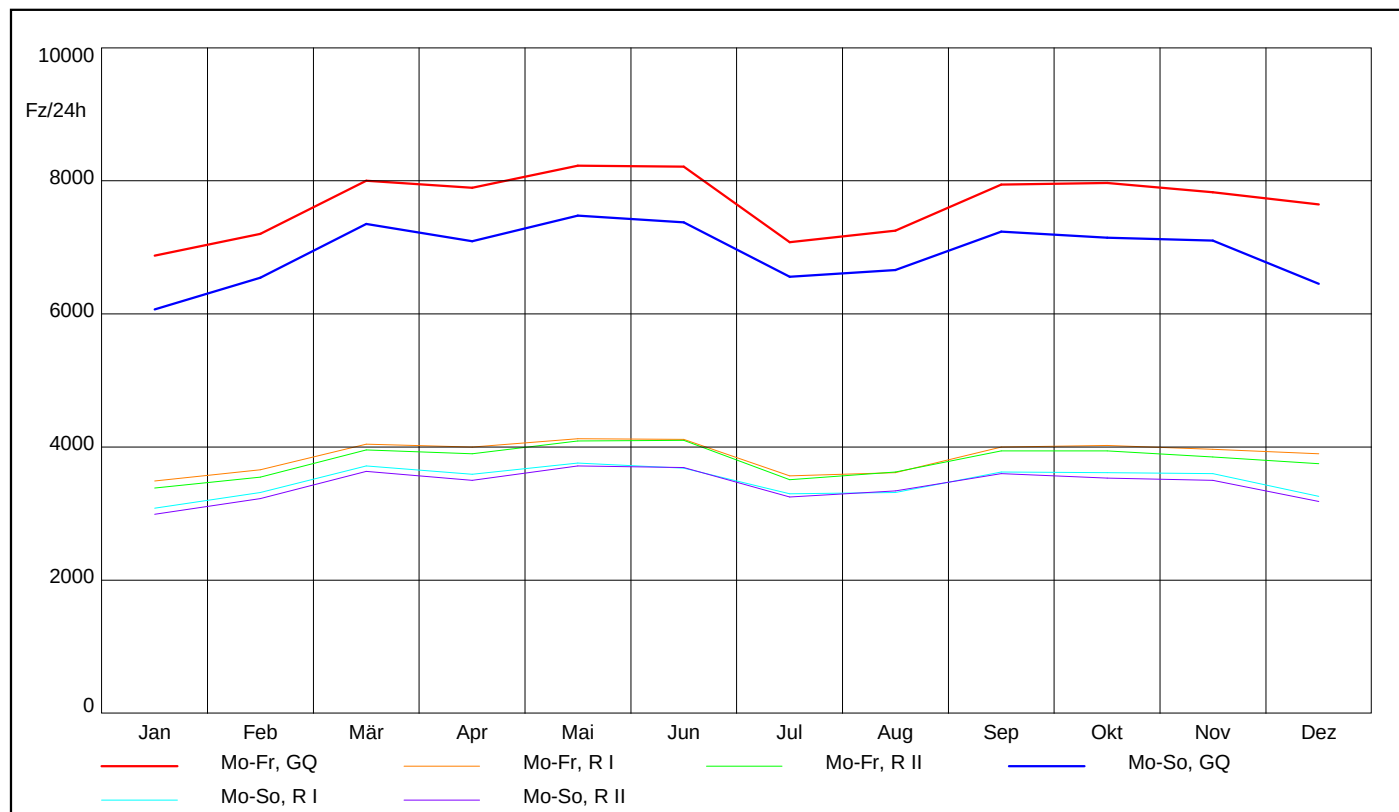
Zst.: **2321** TK: Str.: **B11** RI (O) : **B17**
Mödling (B11) RII (W): **Hinterbrühl**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

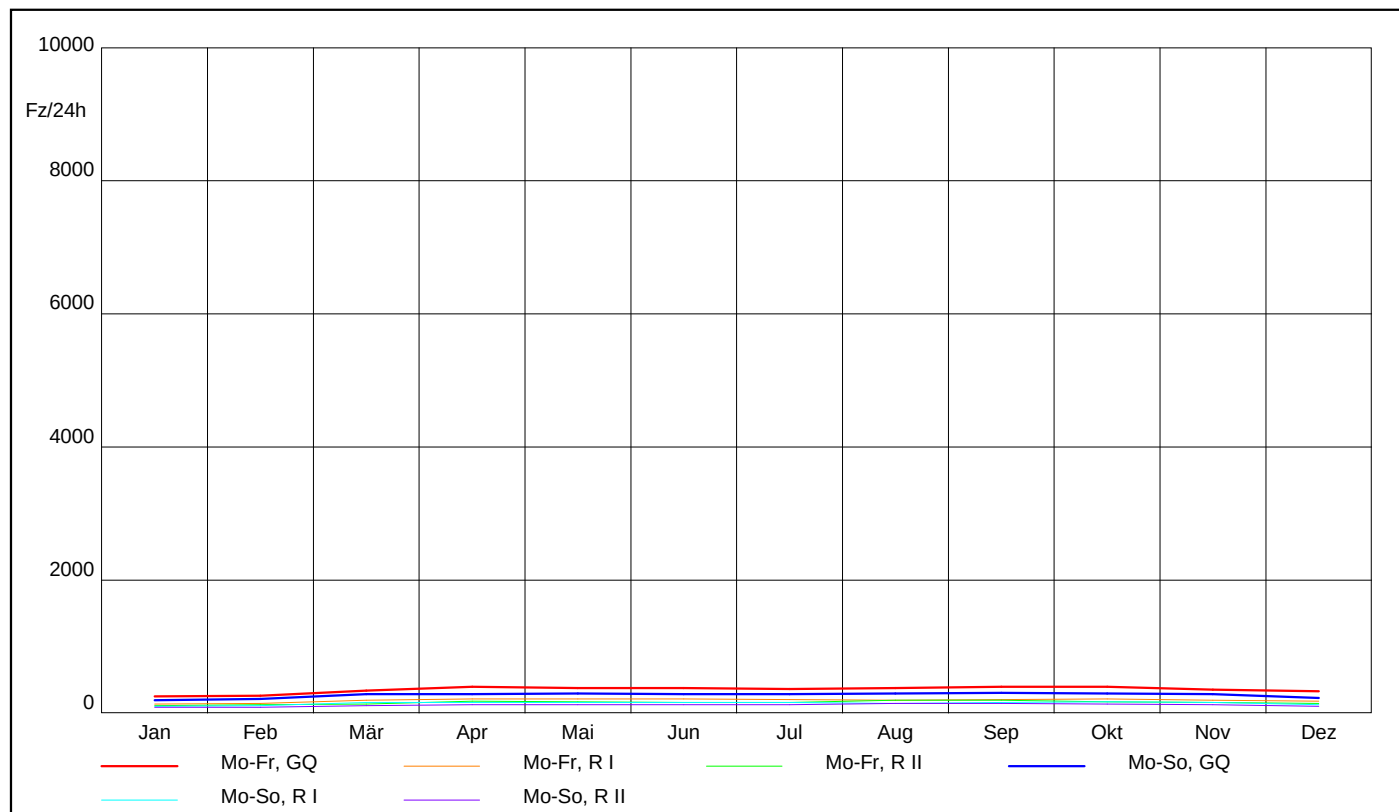
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

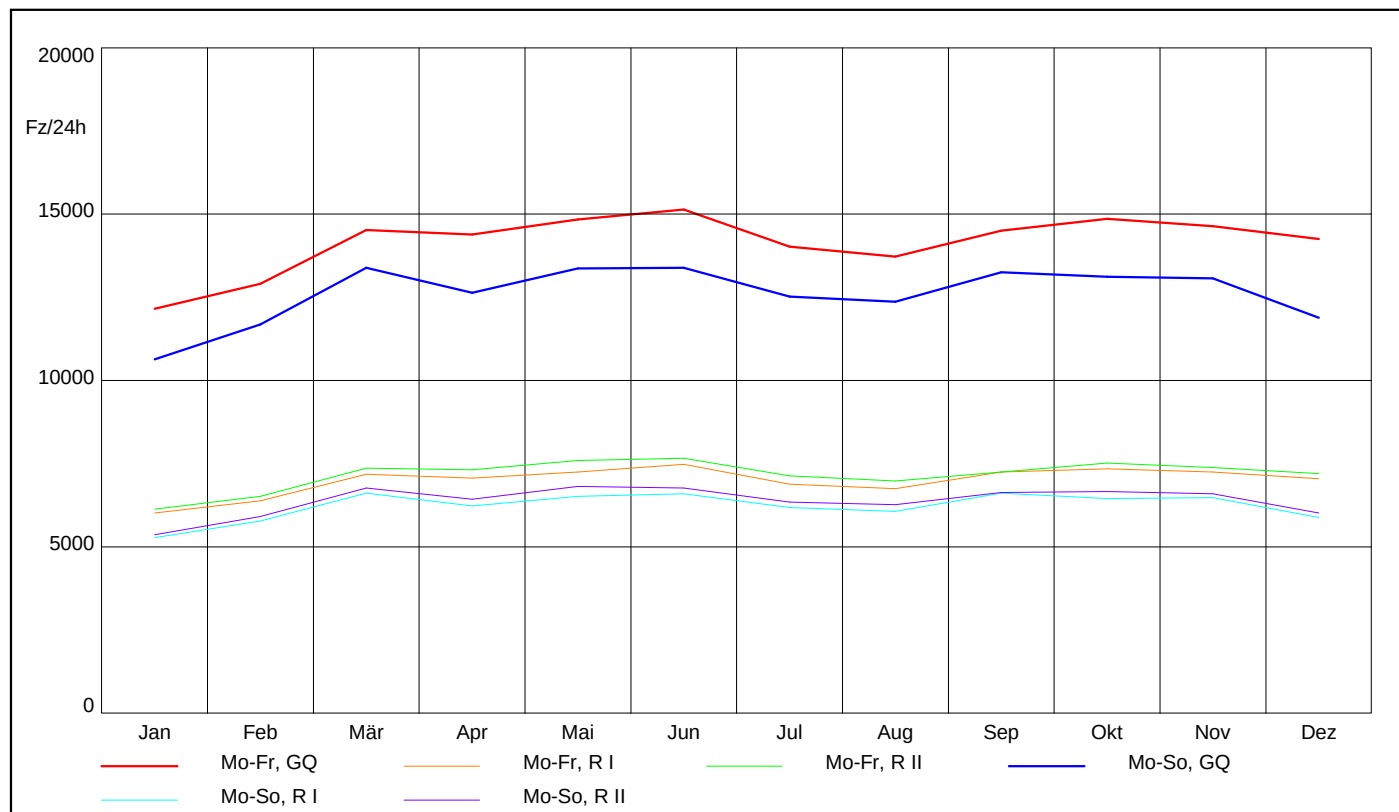


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

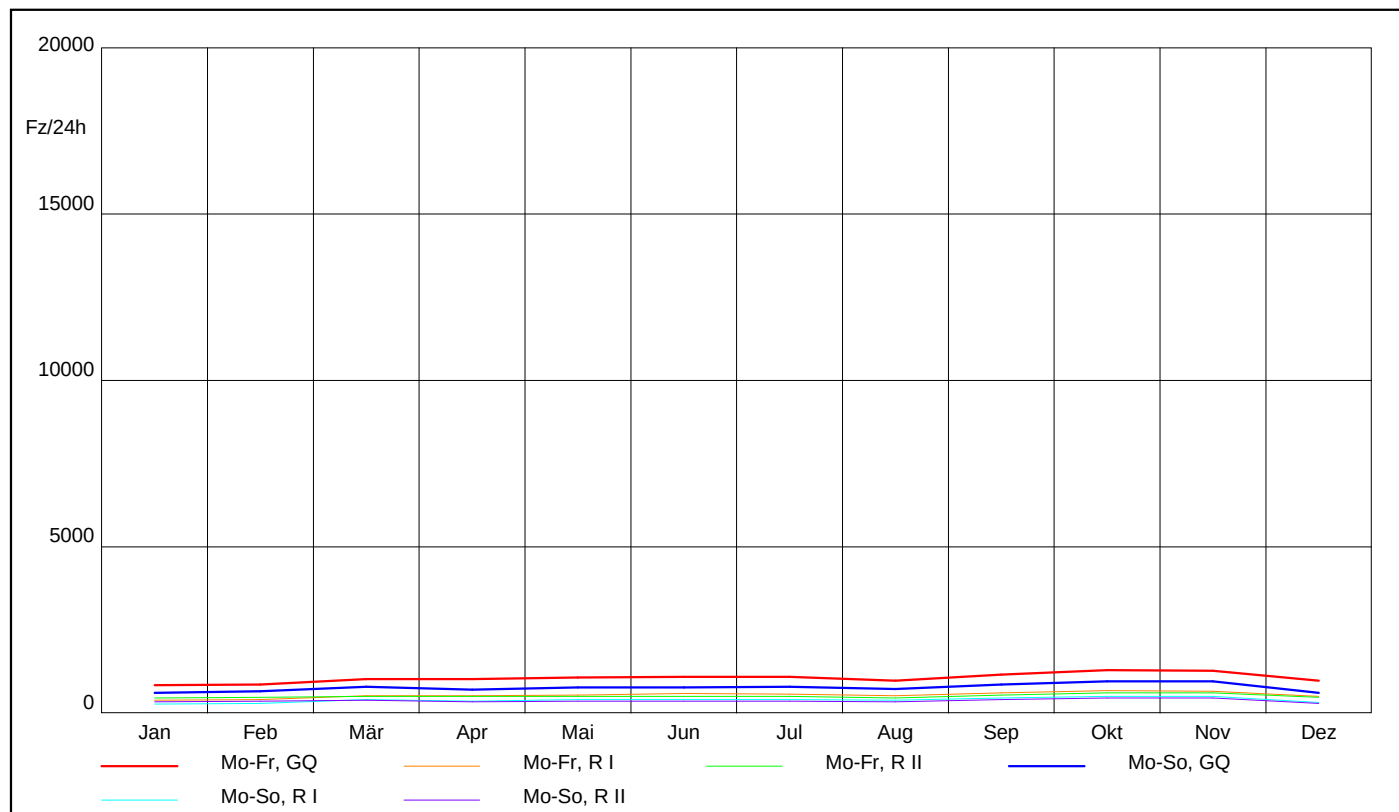
Zst.: **2323** TK:
LangenrohrStr.: **B19**RI (N) : **Tulln**
RII (S) : **St. Pölten**
Bemerkung:Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

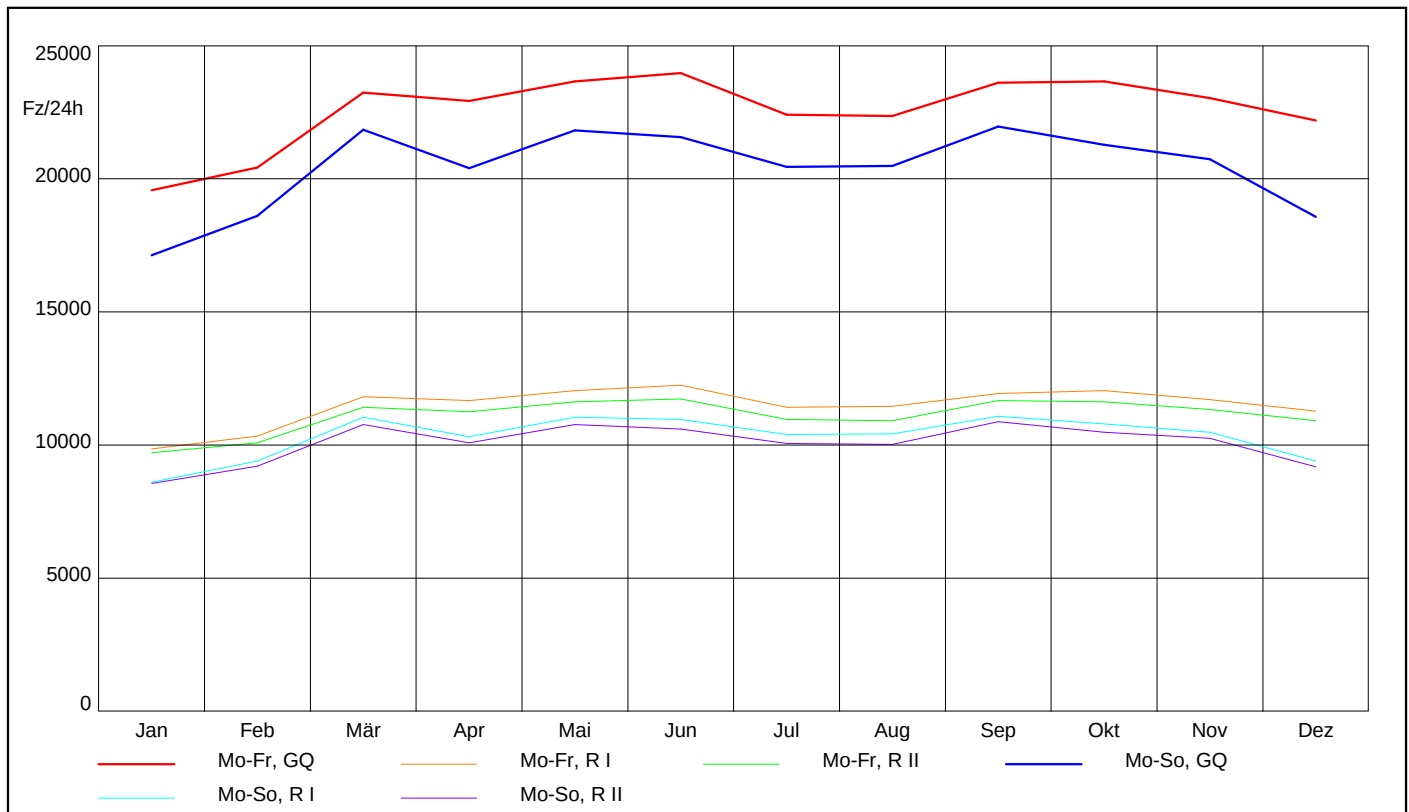
Zst.: **2324** TK:
TullnStr.: **B19**RI (N) : **S5**RII (S) : **Tulln**

Bemerkung:

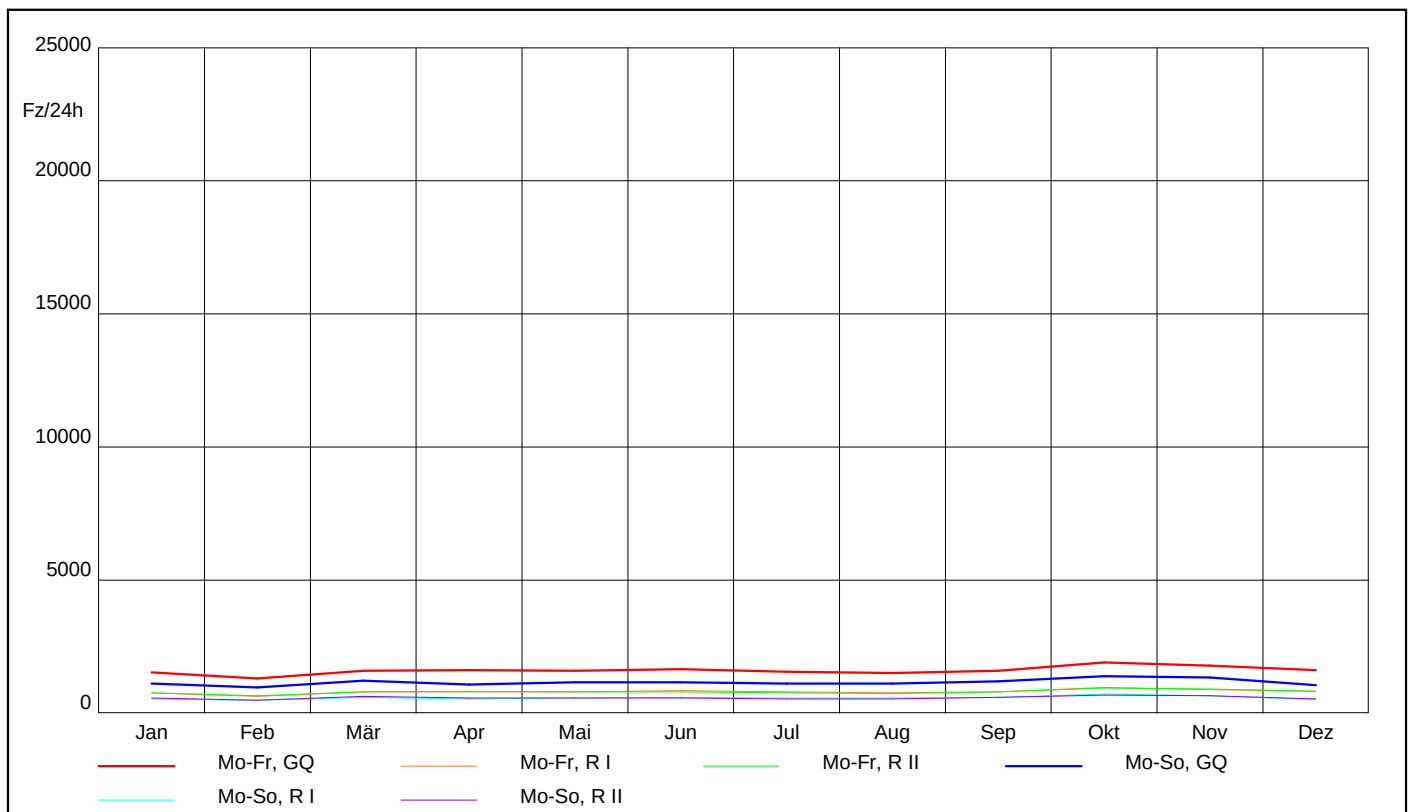
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

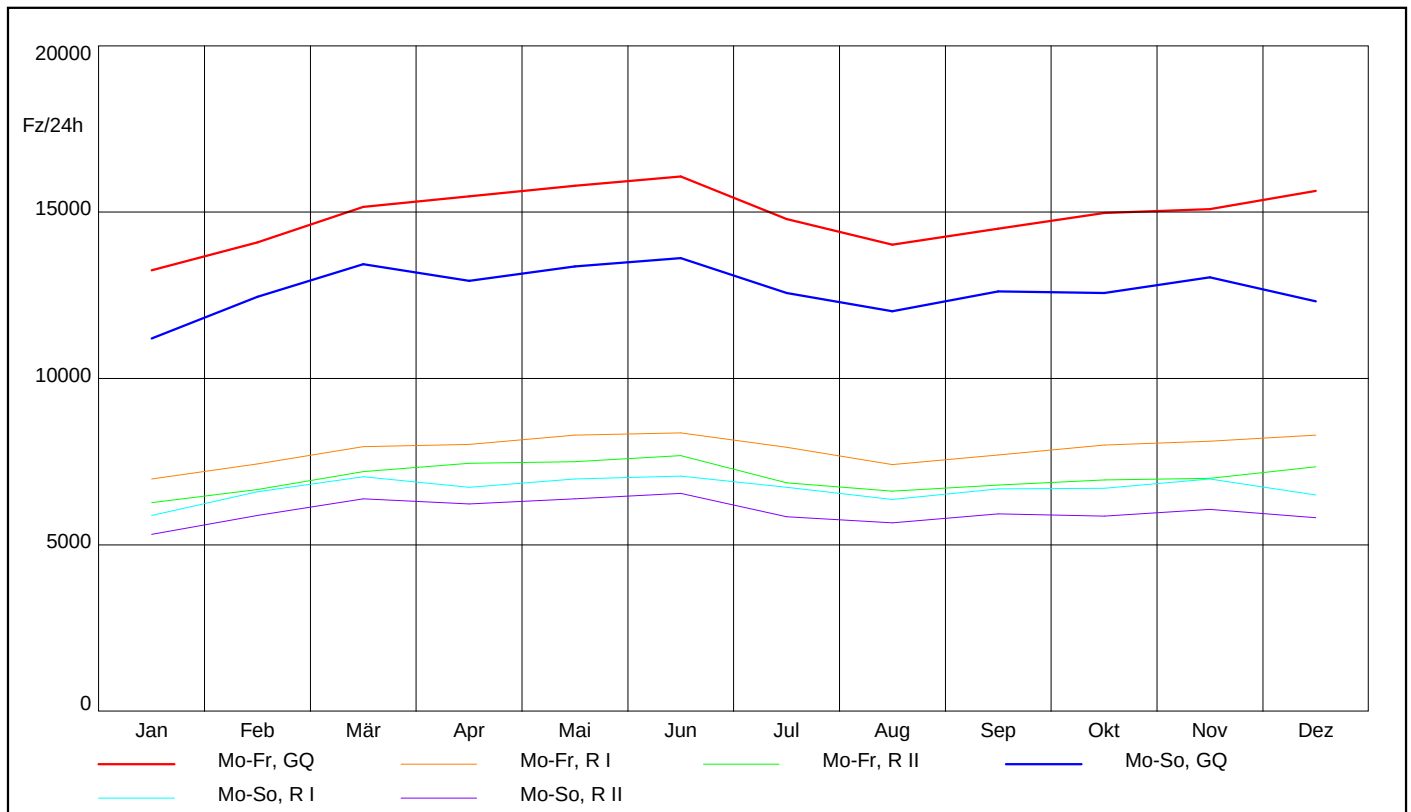
Zst.: **2327** TK: Str.: **L2007** RI (N) : **Wien**
Vösendorf (L2007) RII (S) : **Wiener Neudorf**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

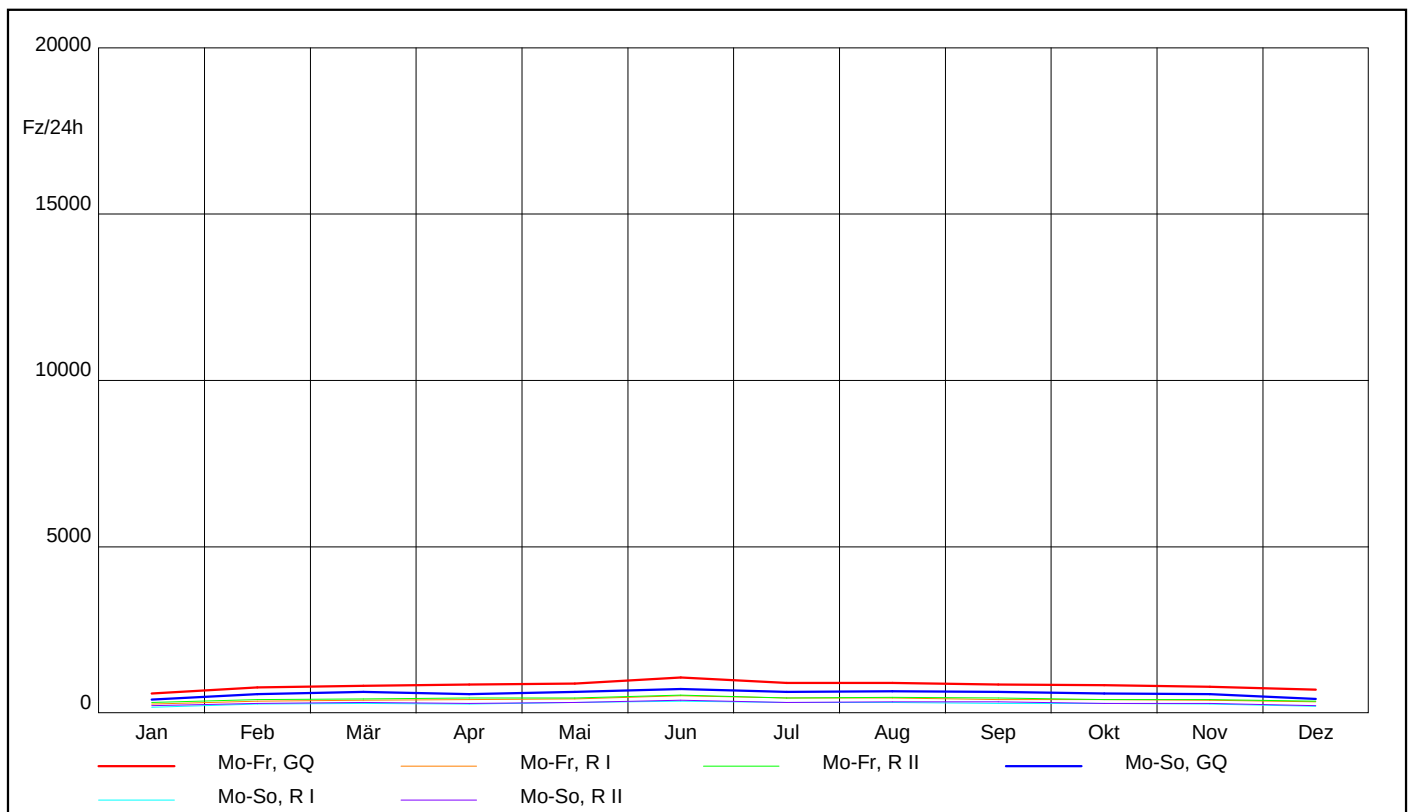
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

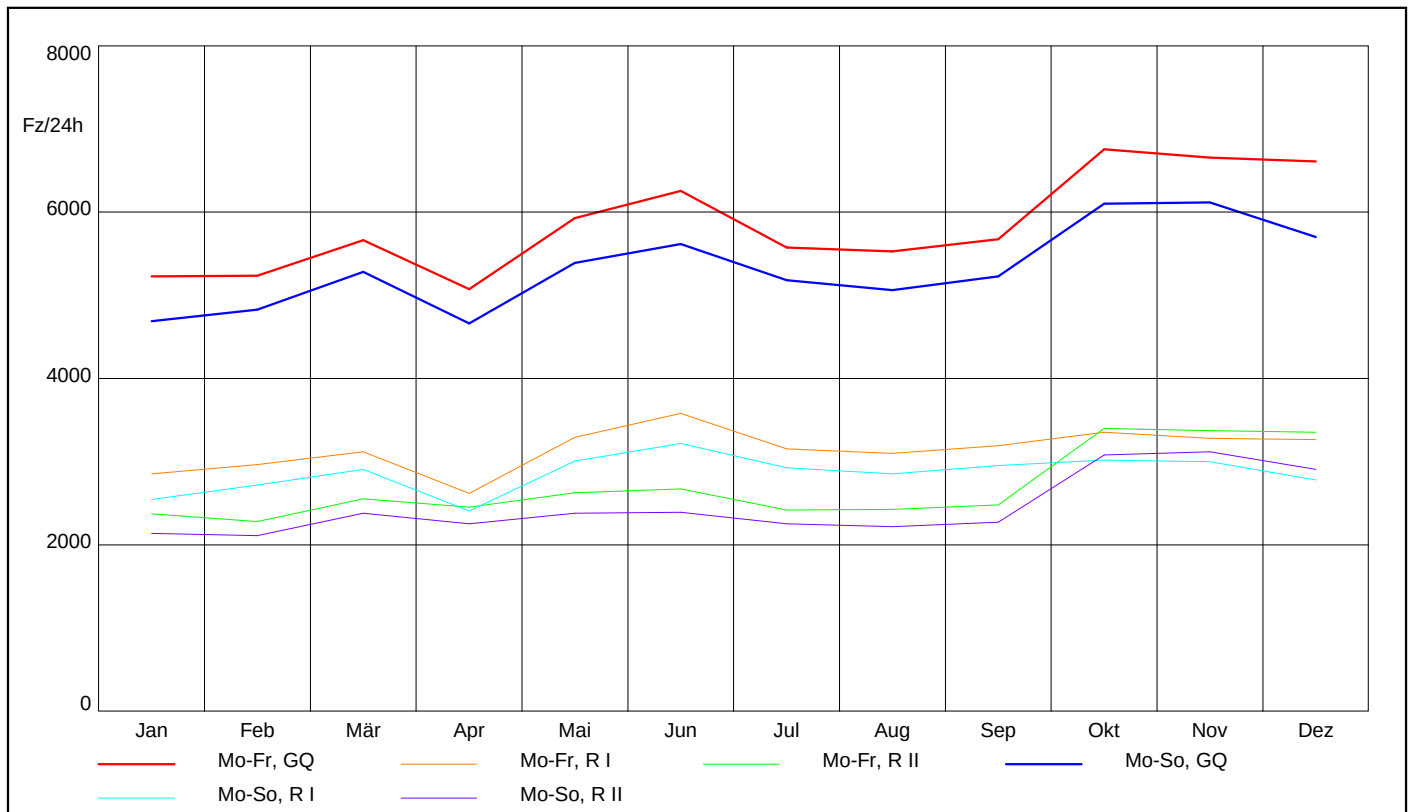


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

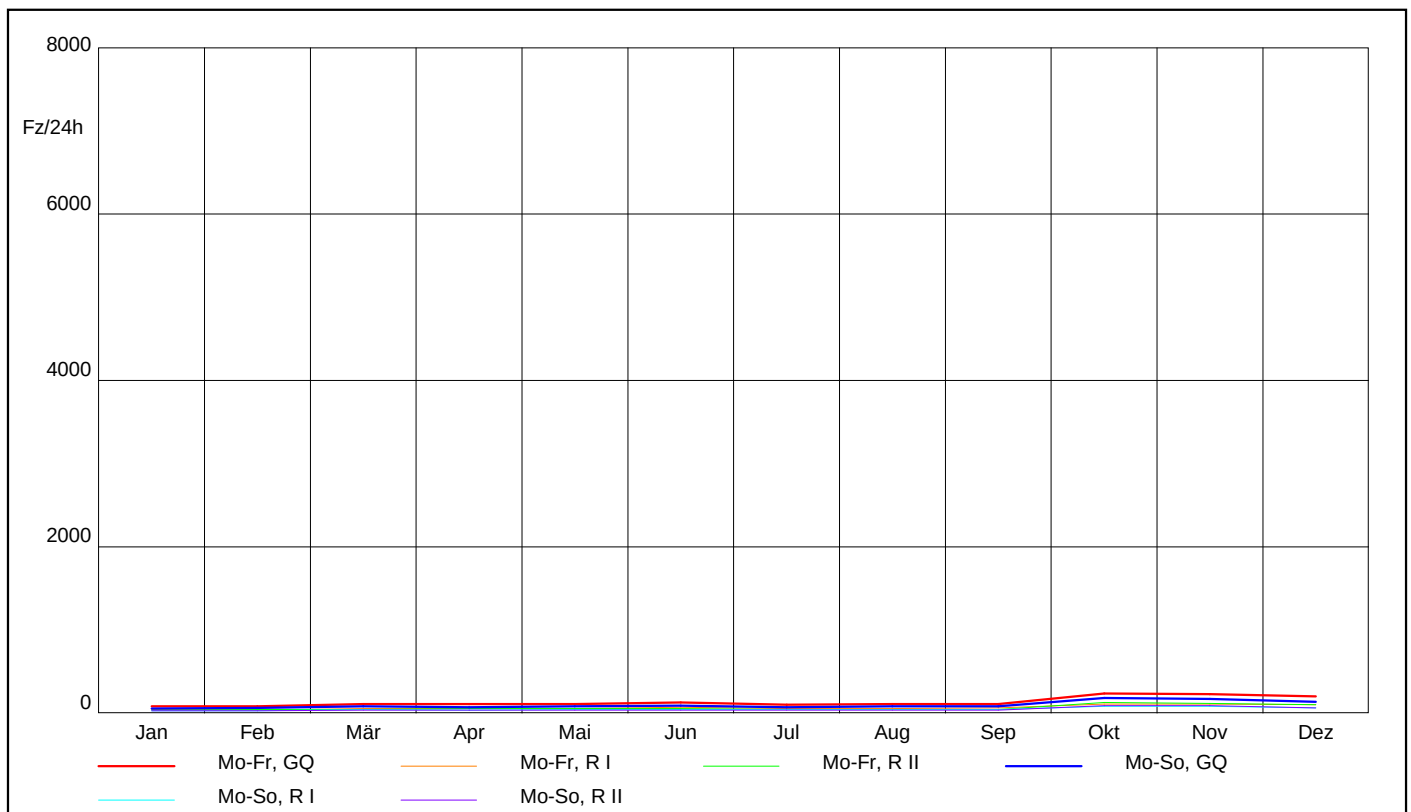
Zst.: 2332	TK:	Str.: B46	RI (S) : Wien	Anz.FS: 1
Mistelbach			R II (N) : Laa	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

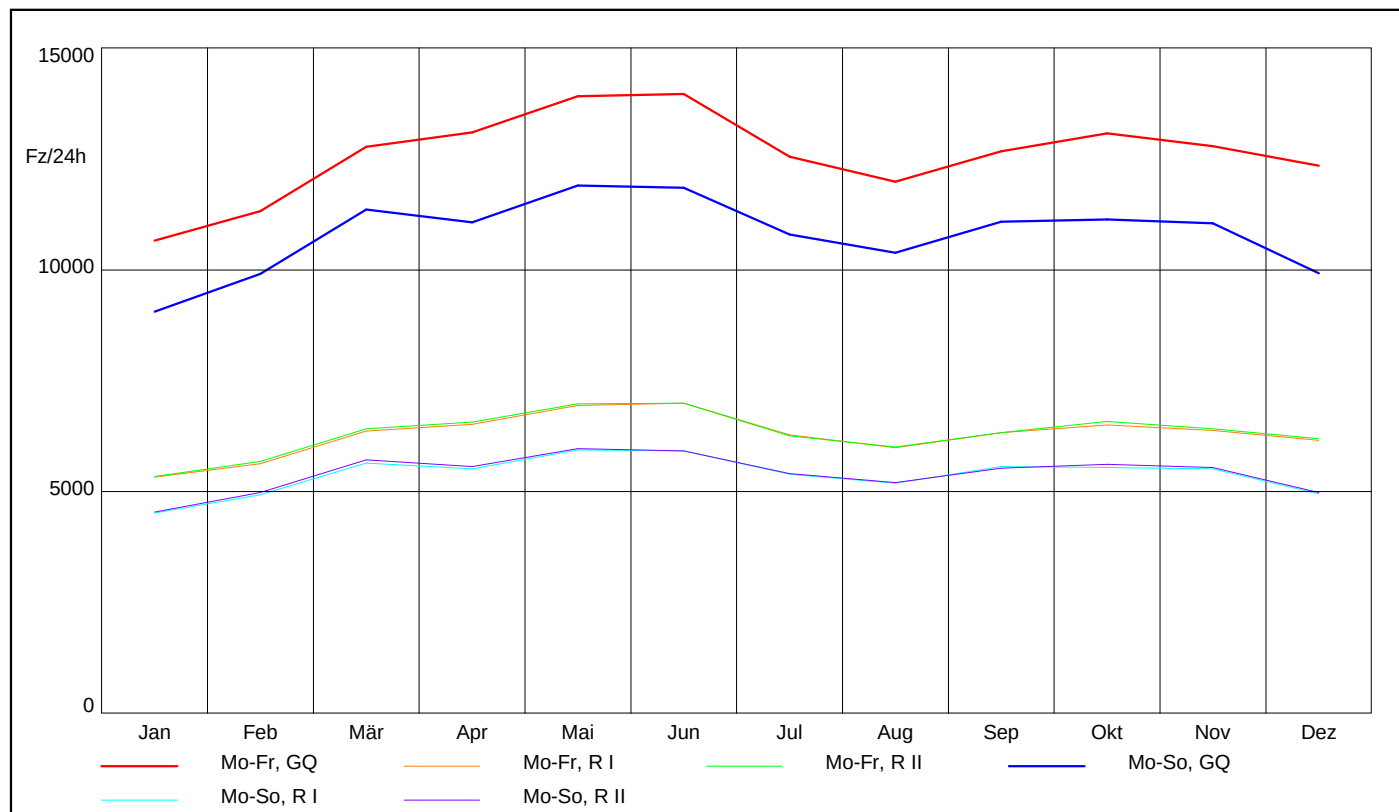
Zst.: **2338** TK: Str.: **L3116** RI (S) : **Wien**
Gerasdorf (L3116) RII (N) : **B7**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

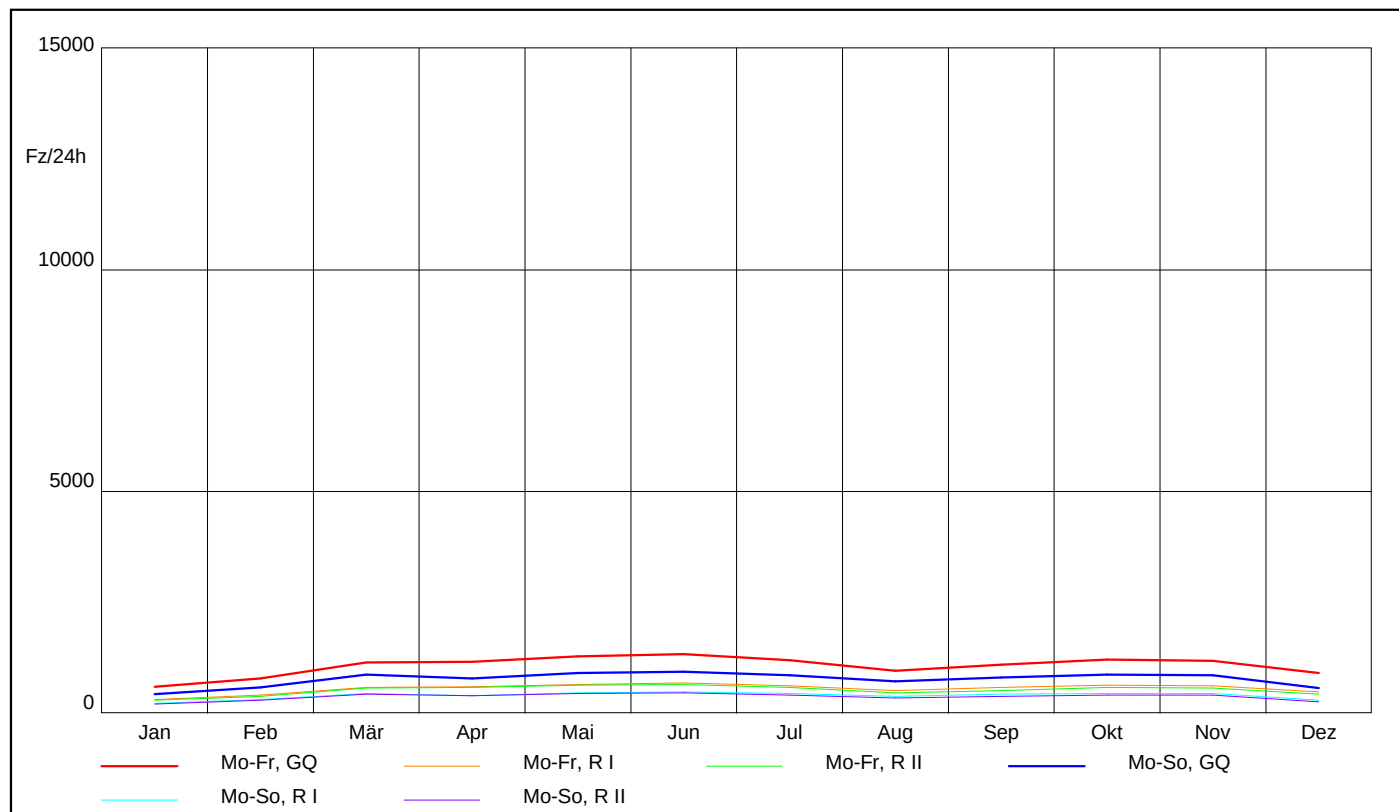
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

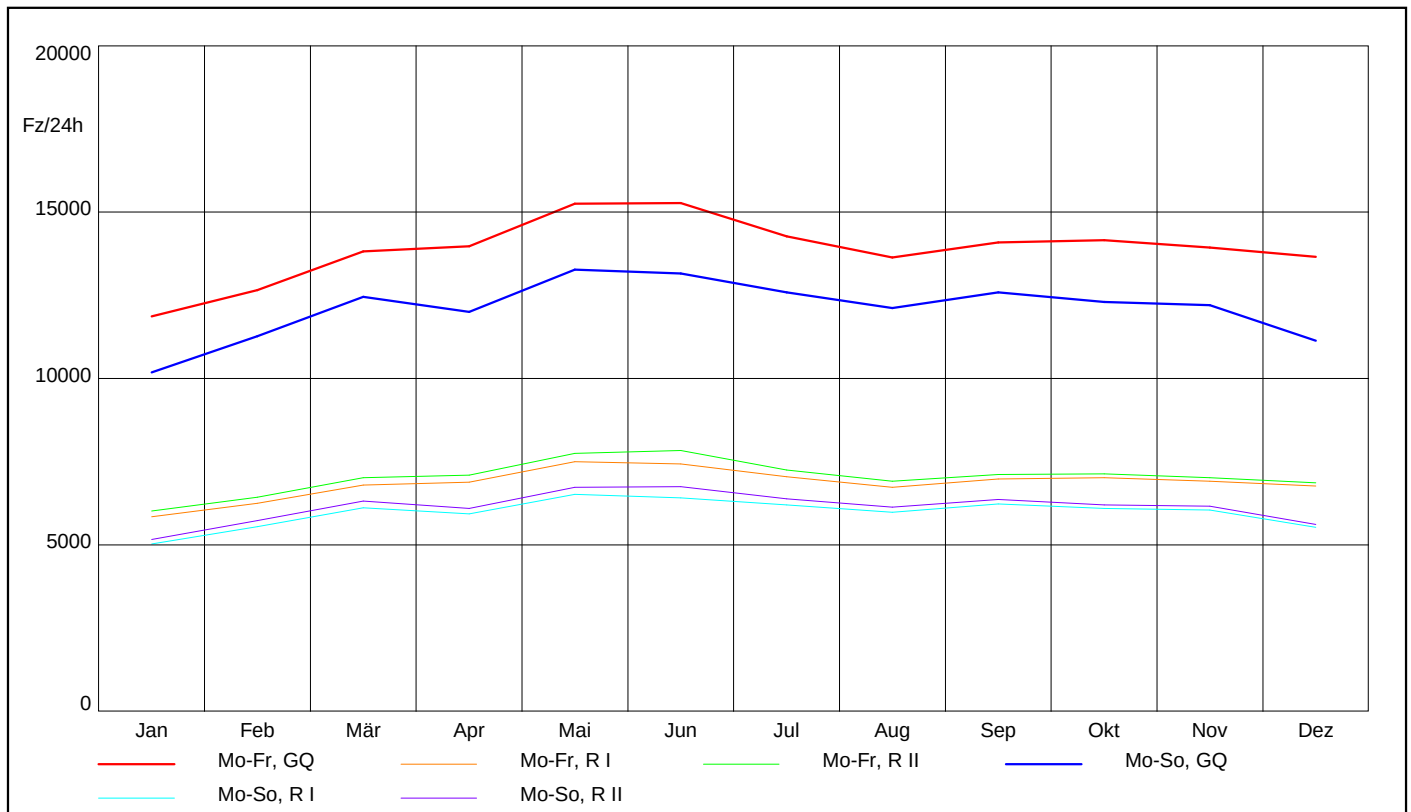


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

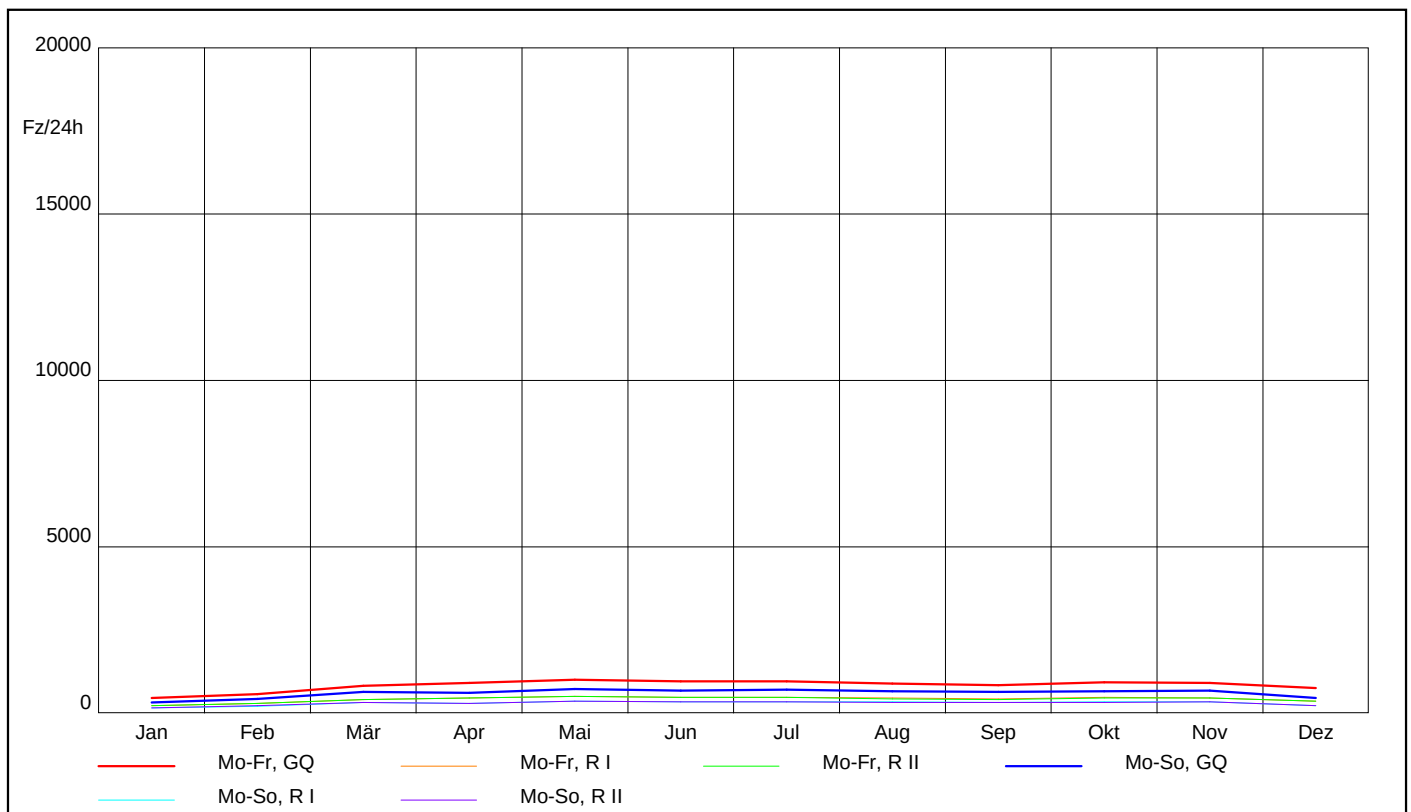
Zst.: 2340	TK:	Str.: B17	RI (W) : Neunkirchen	Anz.FS: 1
	Neunkirchen		R II (O) : A2	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

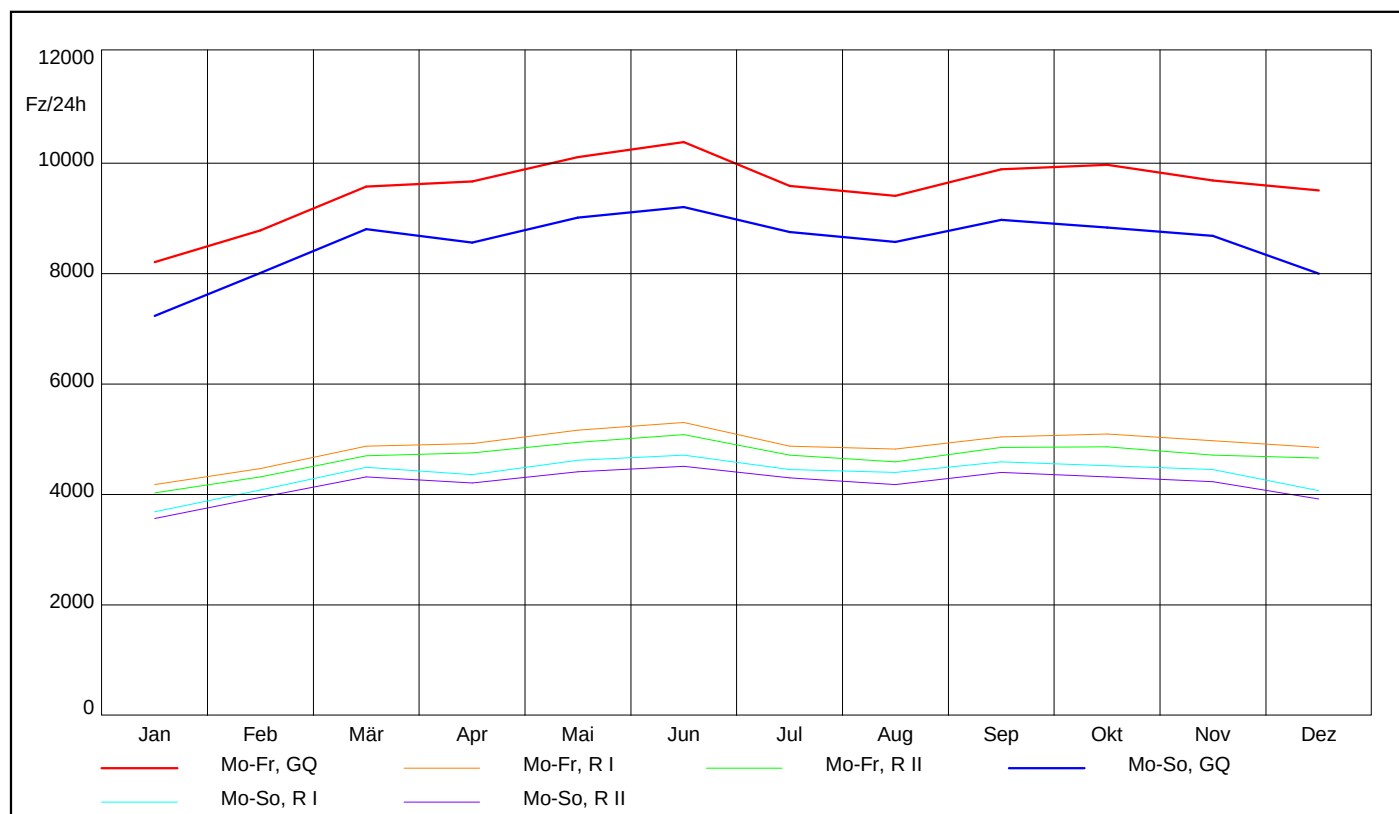
Zst.: **2345** TK:
EbenfurtStr.: **B60**RI (S) : **B17**RII (N) : **Pottendorf**

Bemerkung:

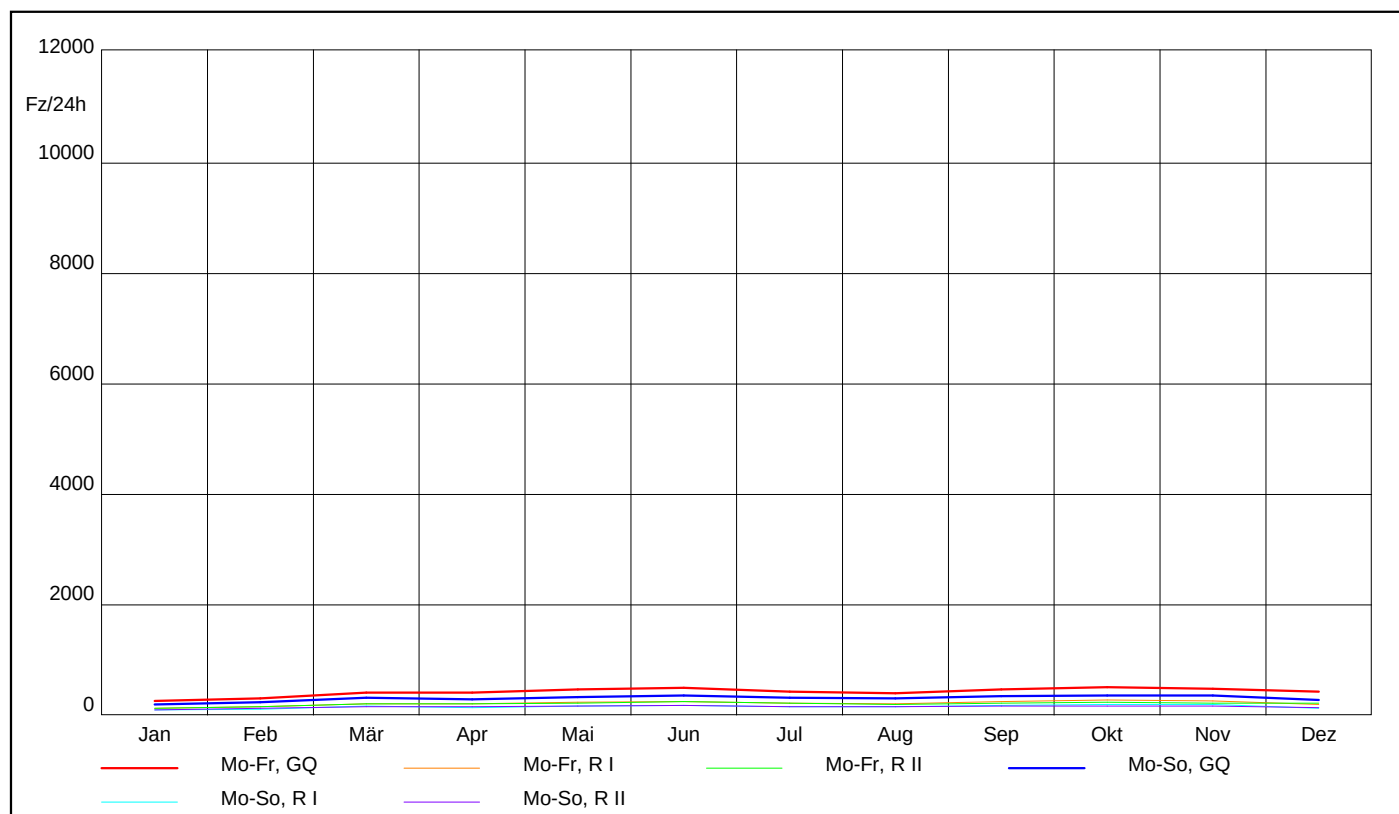
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



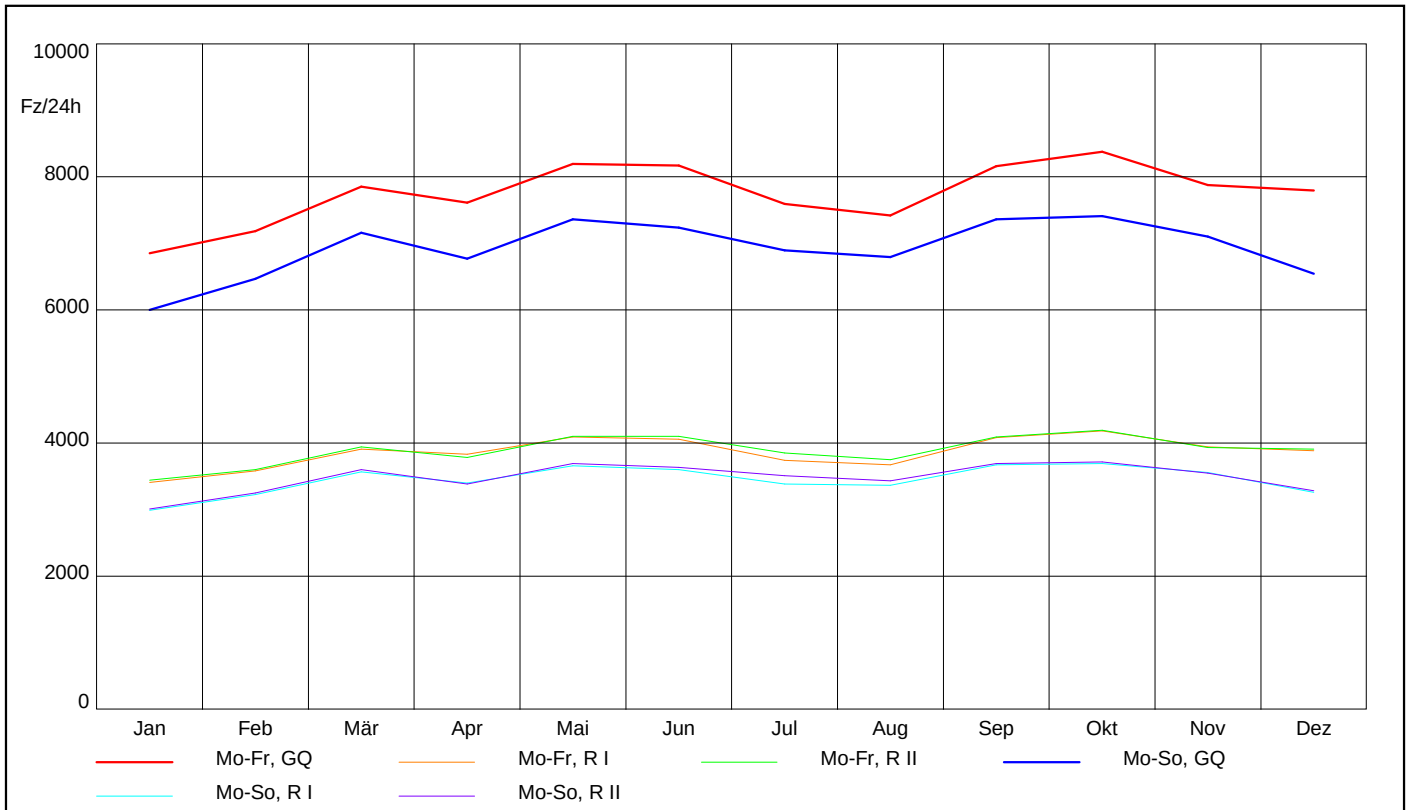
Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2347** TK: Str.: **B212** RI (O) : **Bad Vöslau**
Bad Vöslau (B212) RII (W): **Pottenstein**
 Bemerkung:

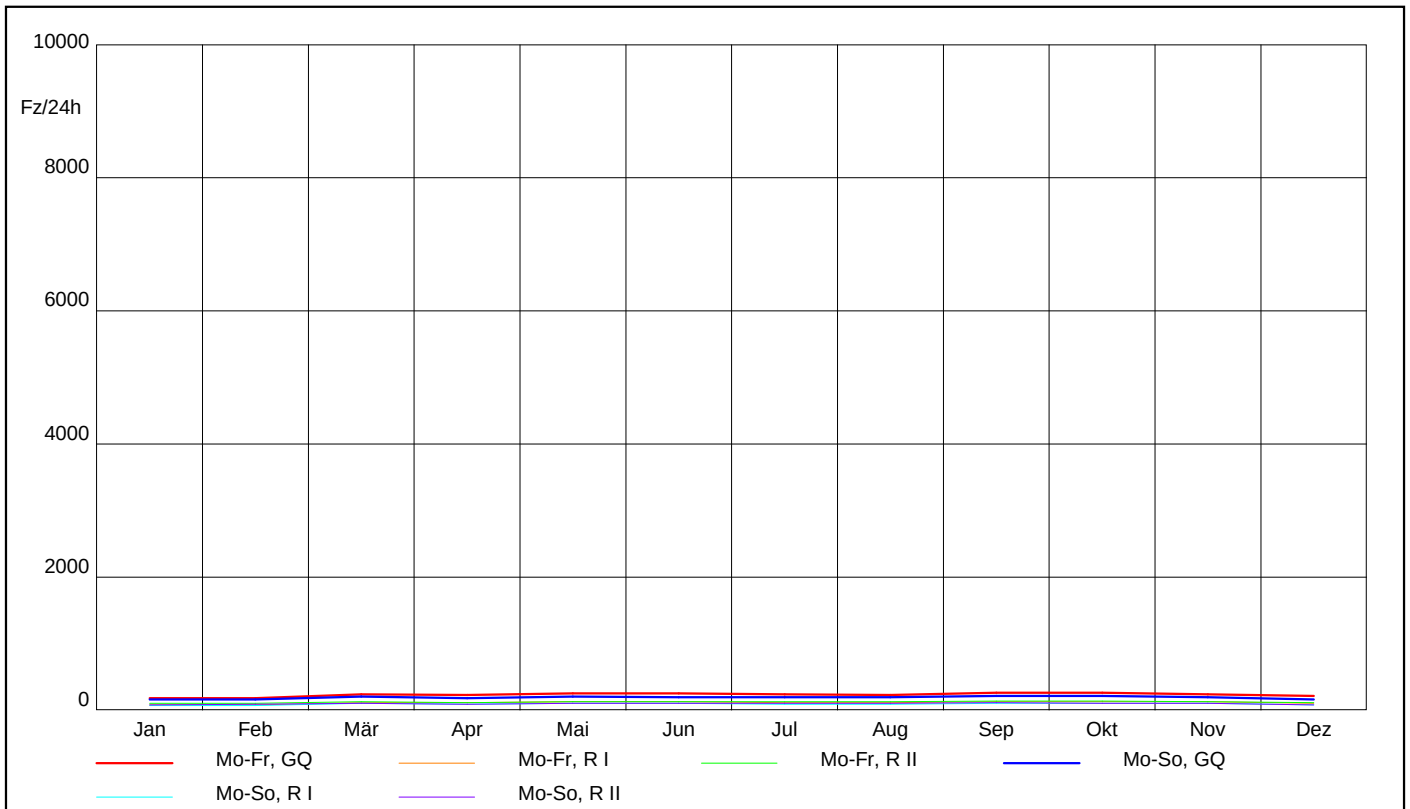
Anz.FS:1
 Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

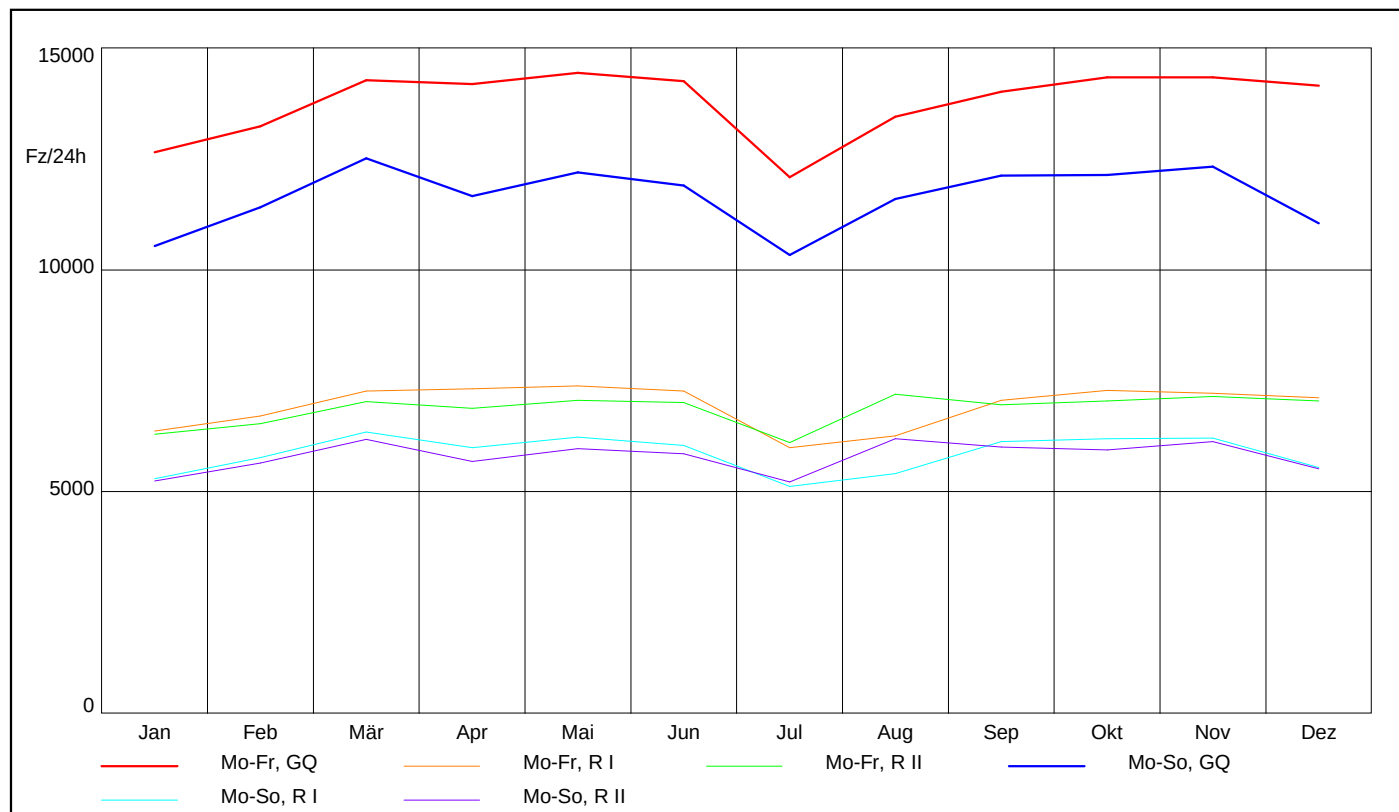


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

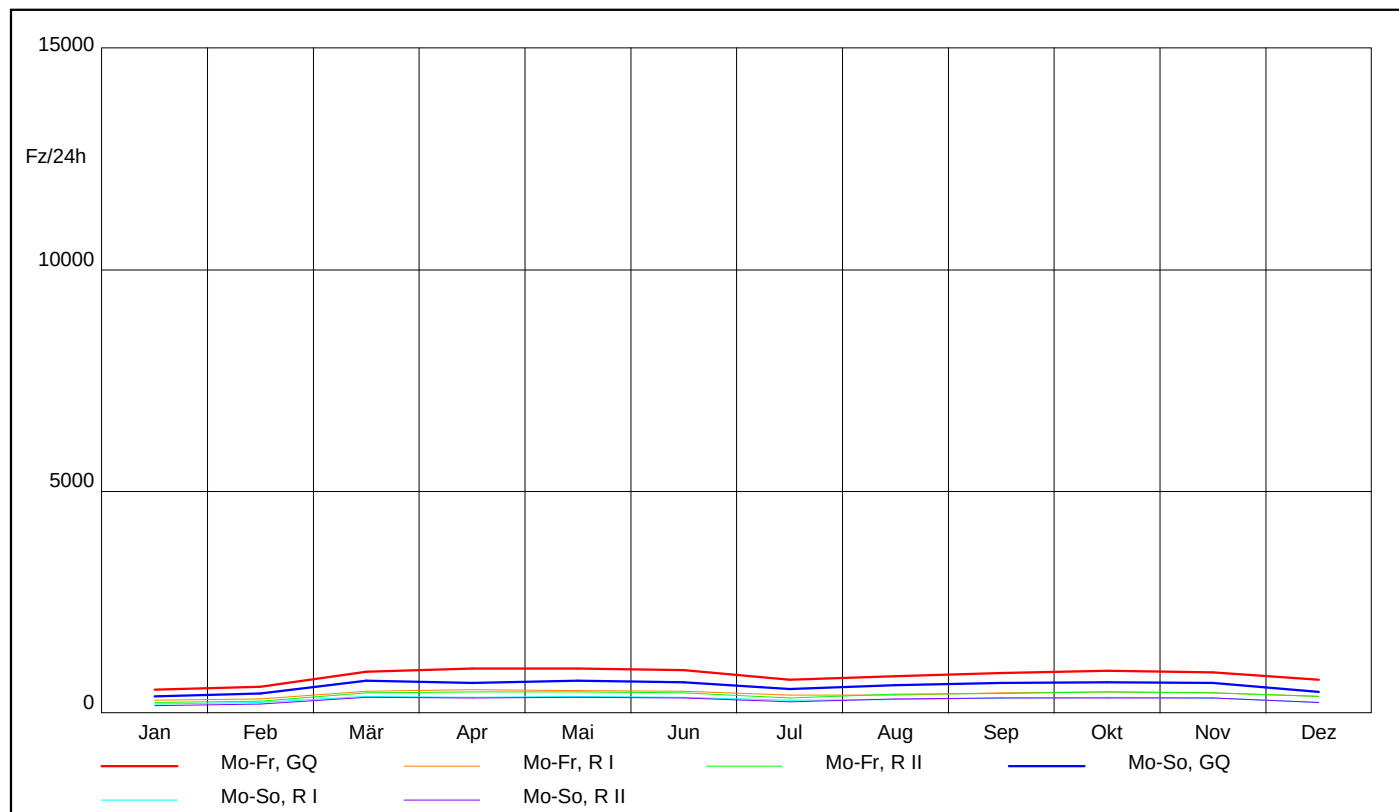
Zst.: 2351	TK:	Str.: B1	RI (O) : Wien	Anz.FS: 1
			RII (W): Linz	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

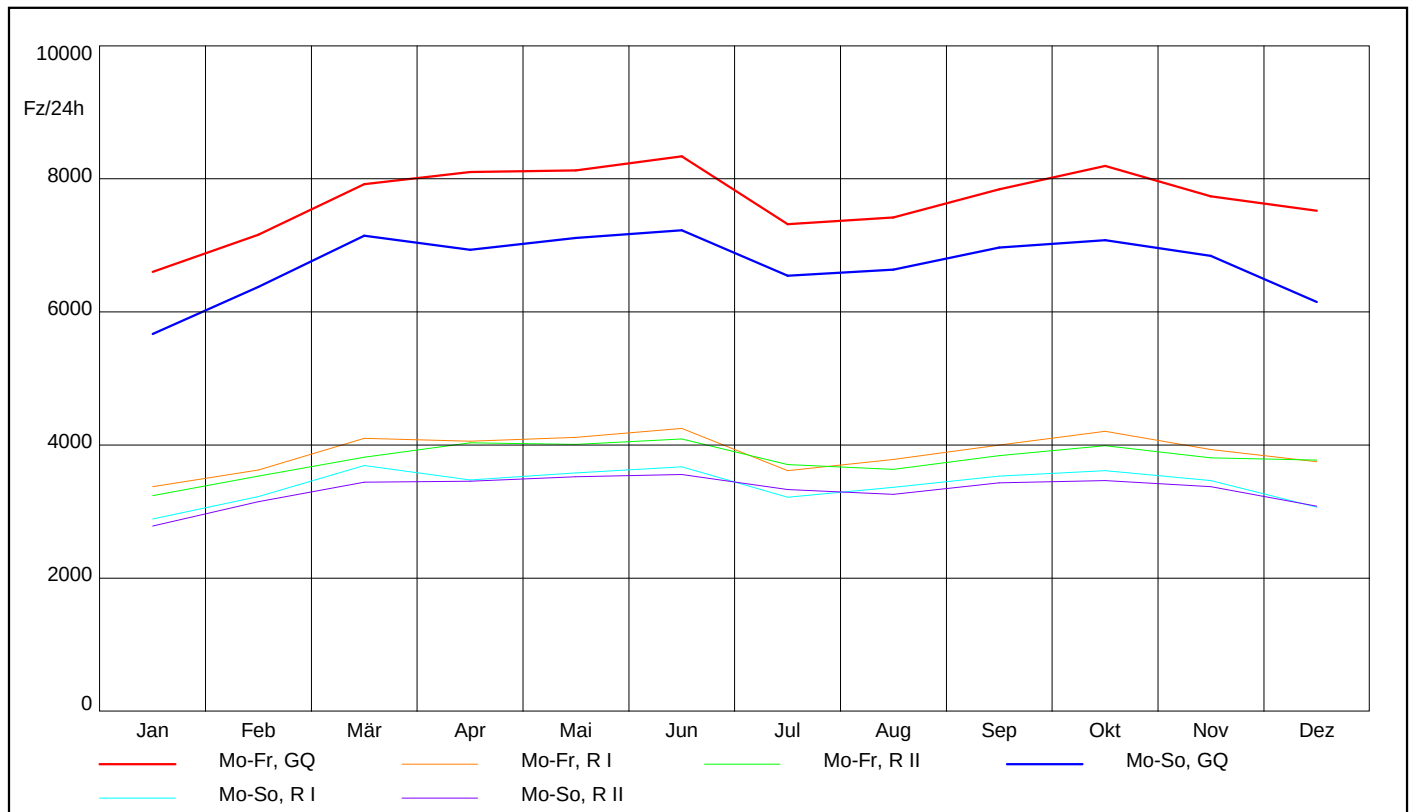
Zst.: **2352** TK:
LoosdorfStr.: **B1**RI (W) : **Linz**RII (O) : **Wien**

Bemerkung:

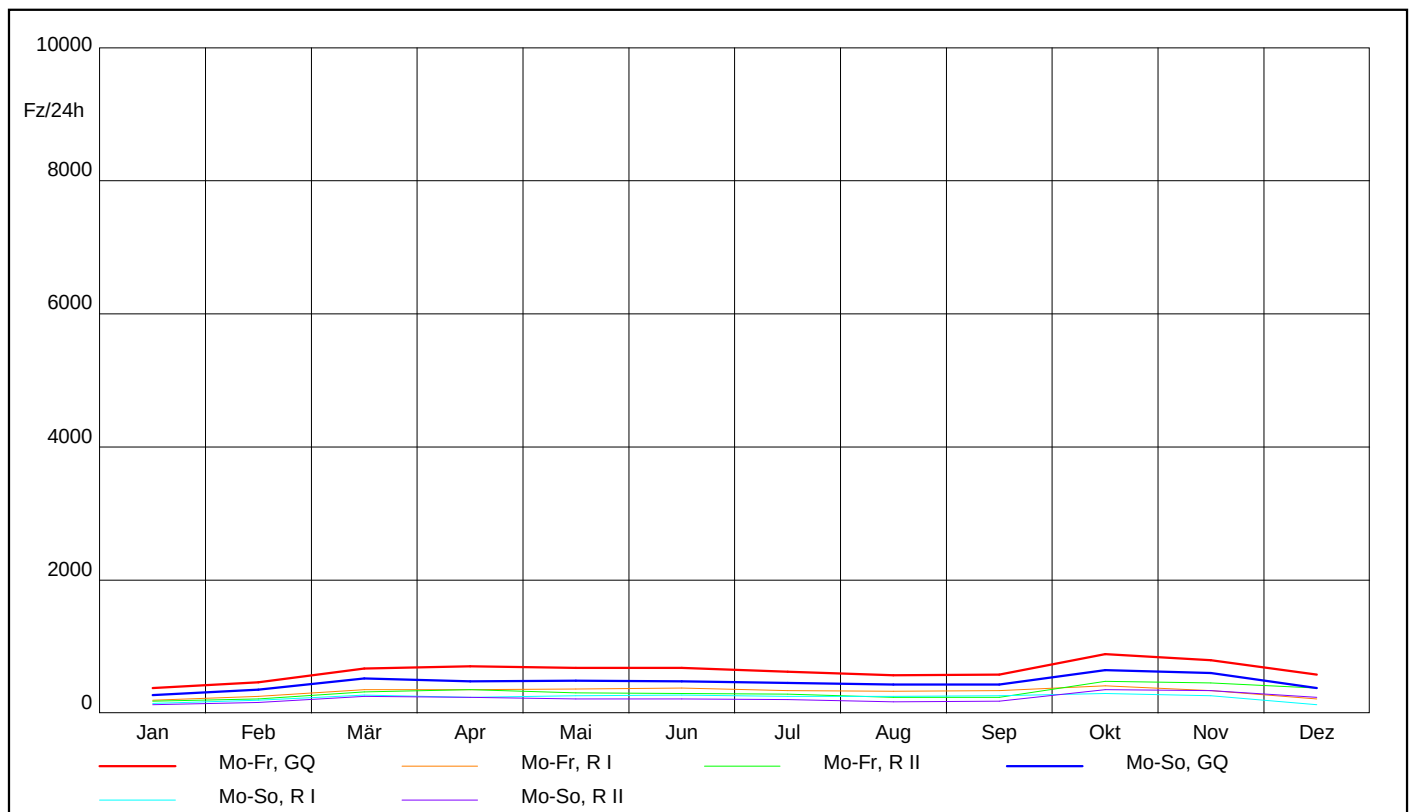
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

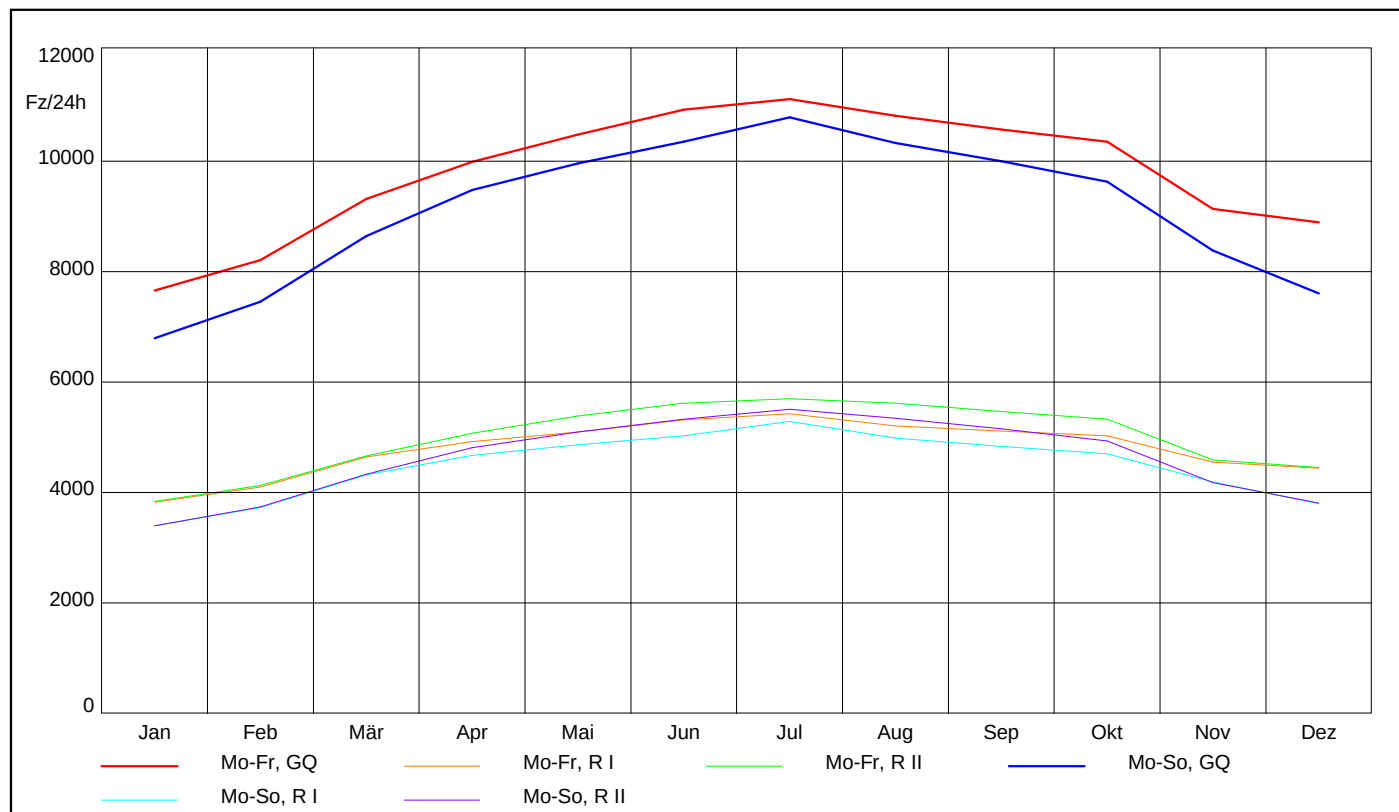
Zst.: **2353** TK:
EmmersdorfStr.: **B3a**RI (S) : **A1**RII (N) : **B3**

Bemerkung:

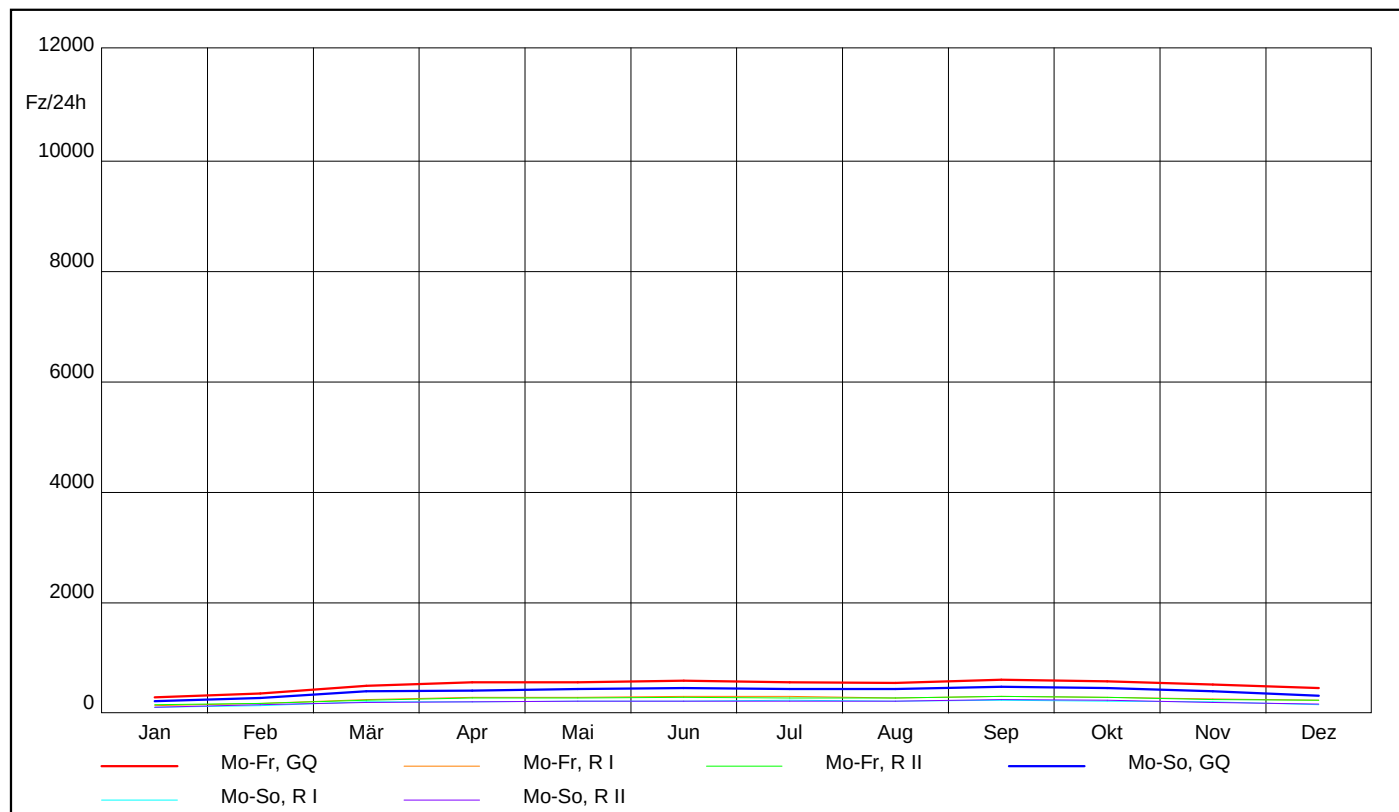
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

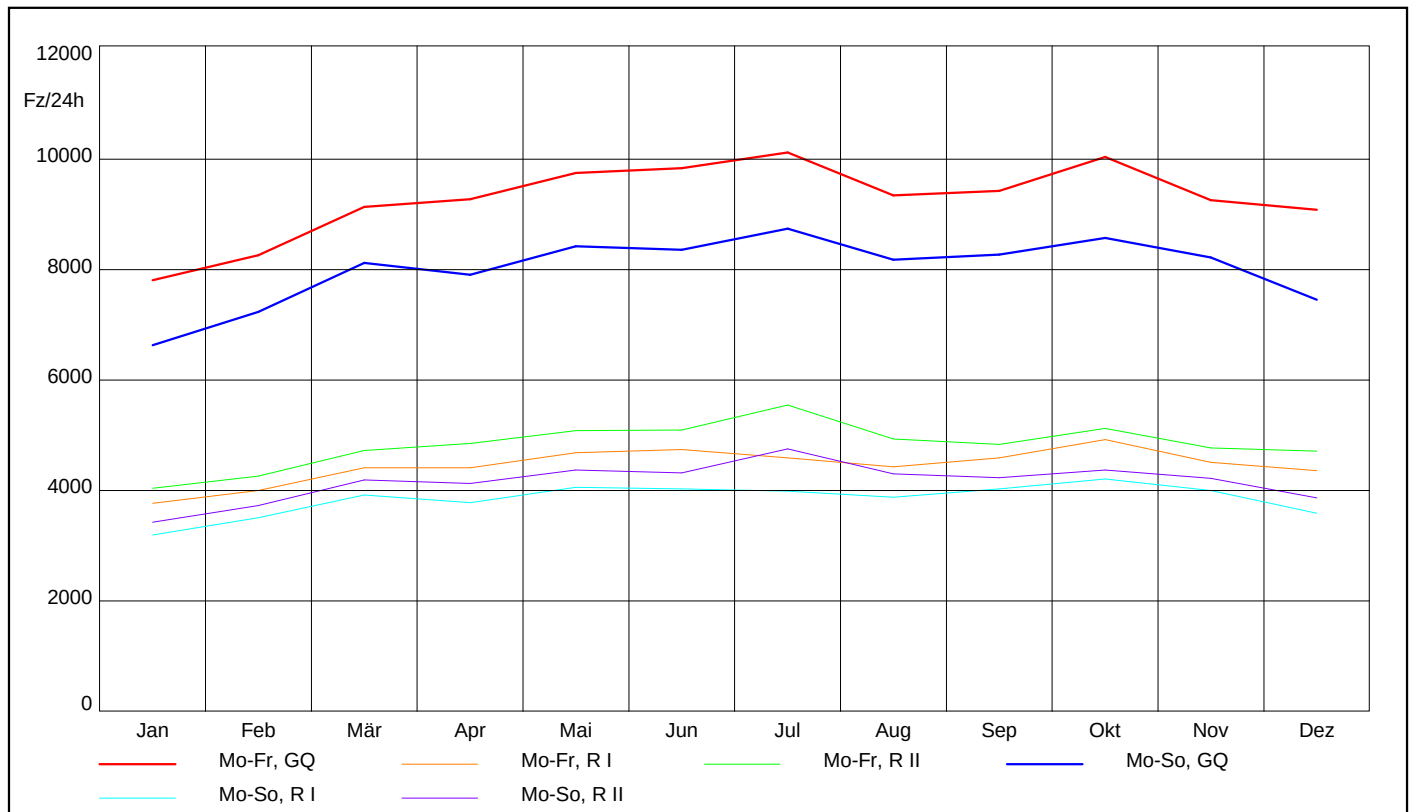
Zst.: **2357** TK: Str.: **L162** RI (N) : **St. Pölten**
St. Pölten (L162) RII (N) : **St. Pölten**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

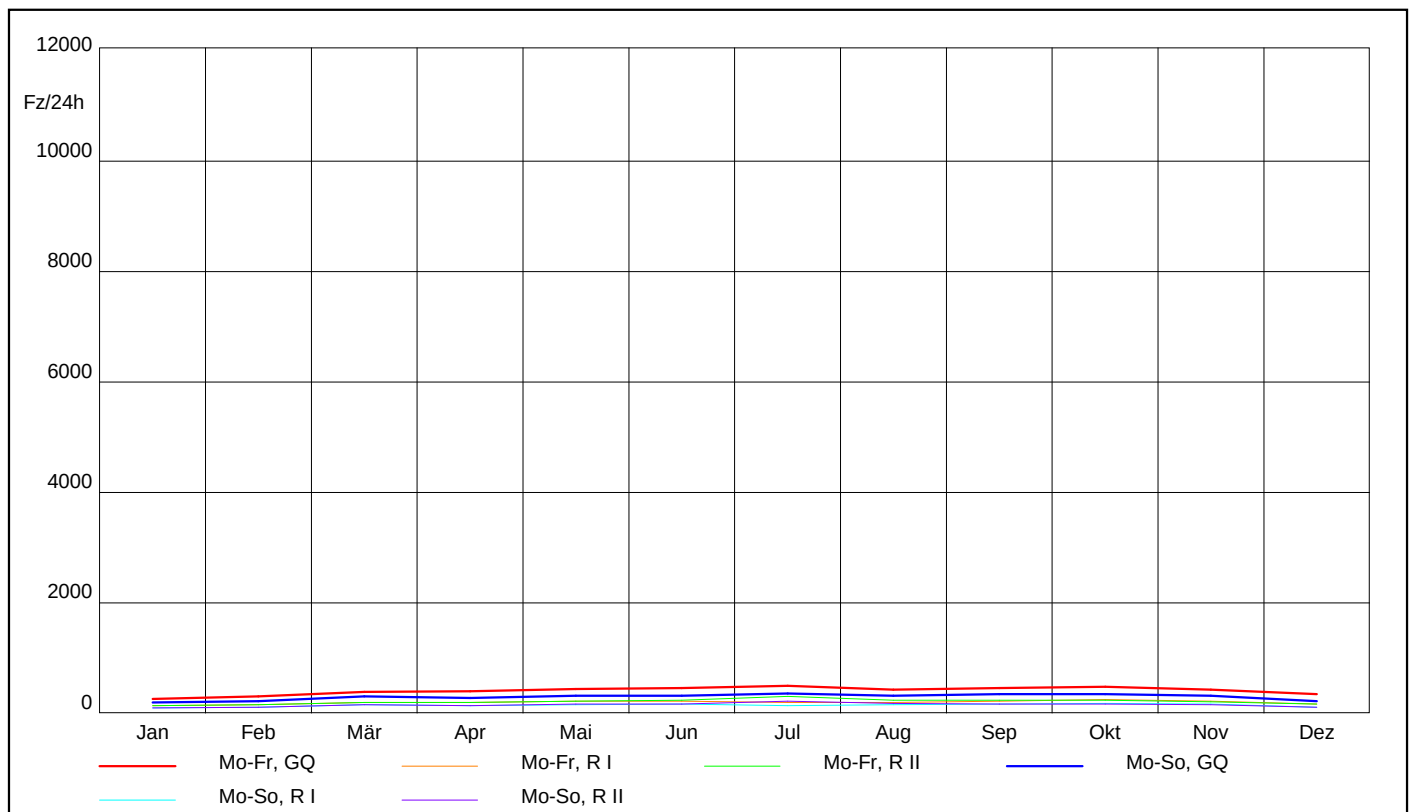
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

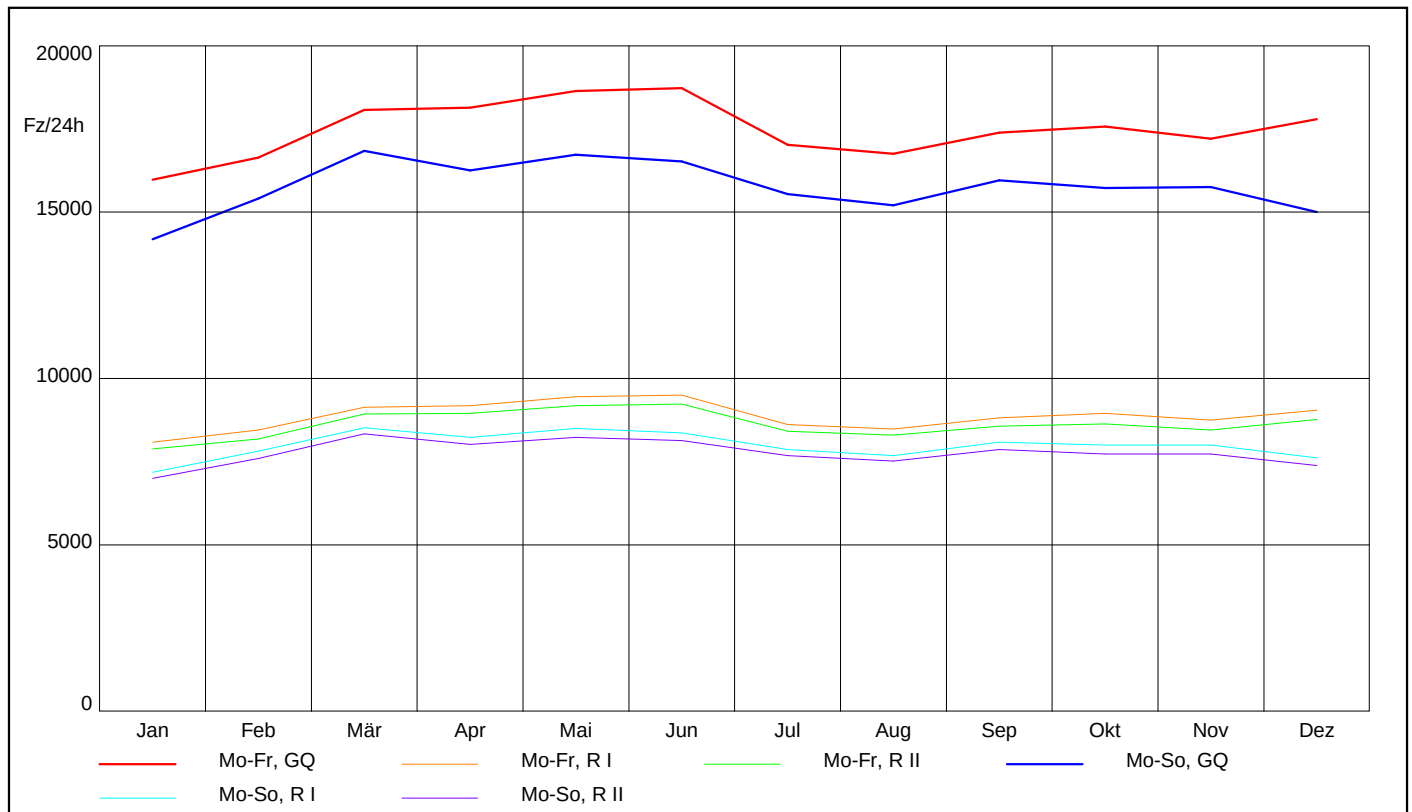


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

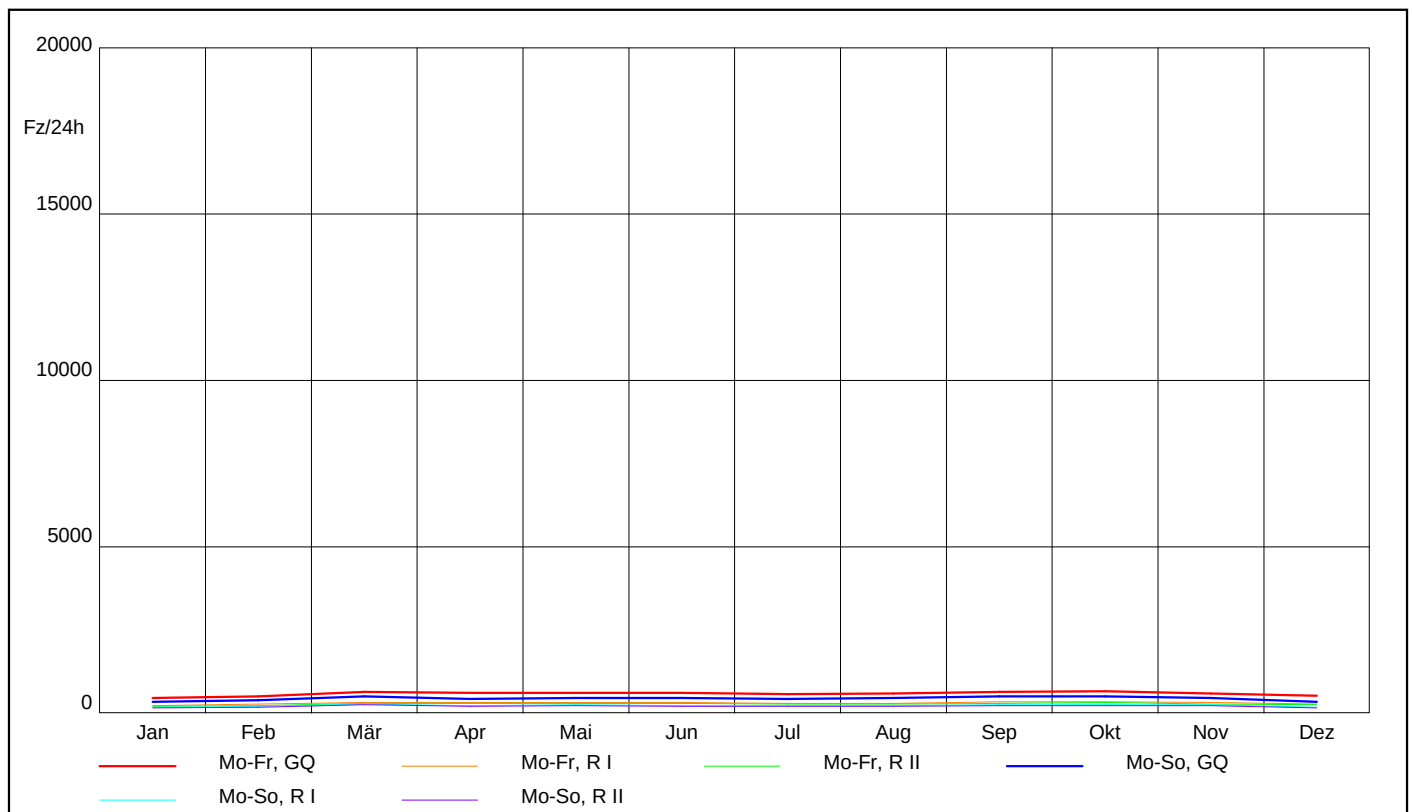
Zst.: 2358	TK:	Str.: L5036	RI (N) : B1	Anz.FS: 1
		St. Pölten (L5036)	RII (S) : L113	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

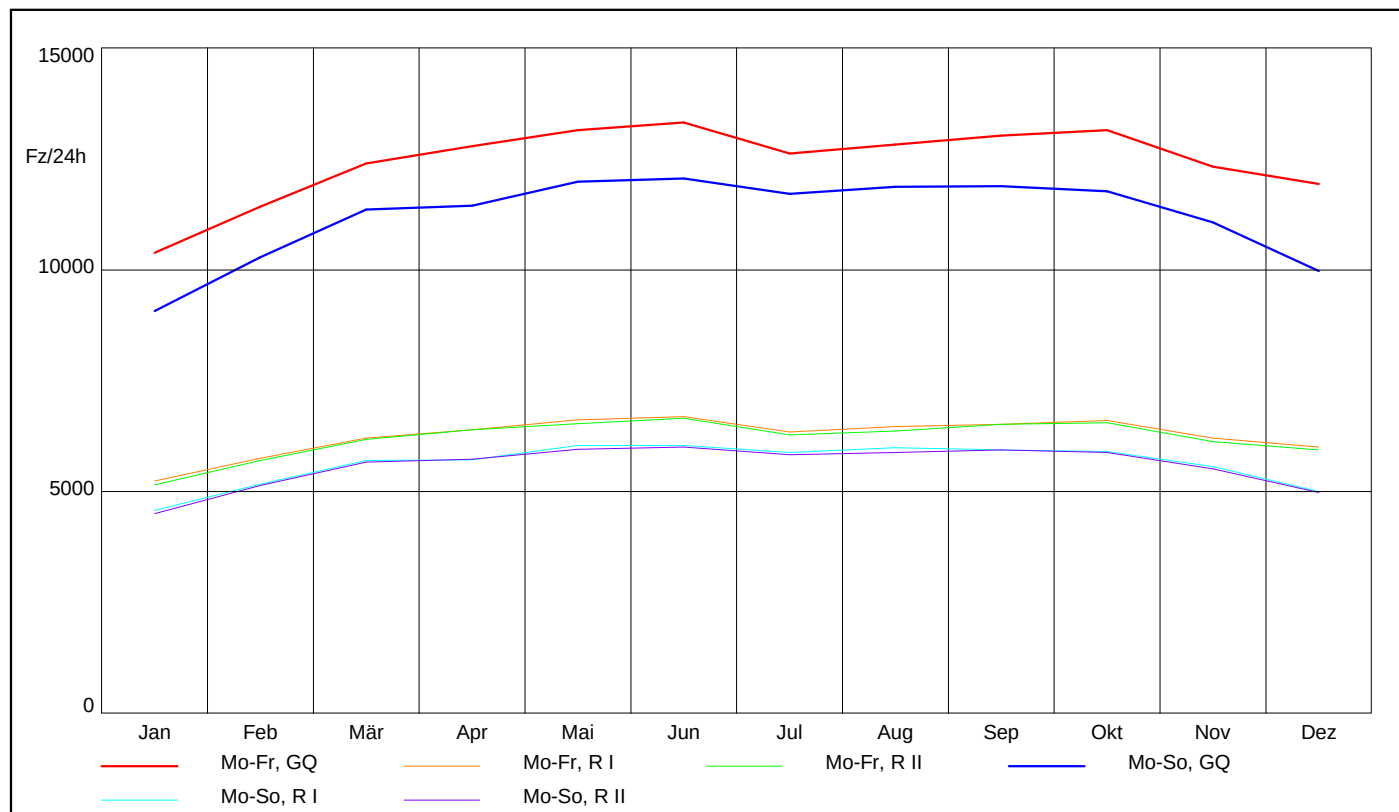


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

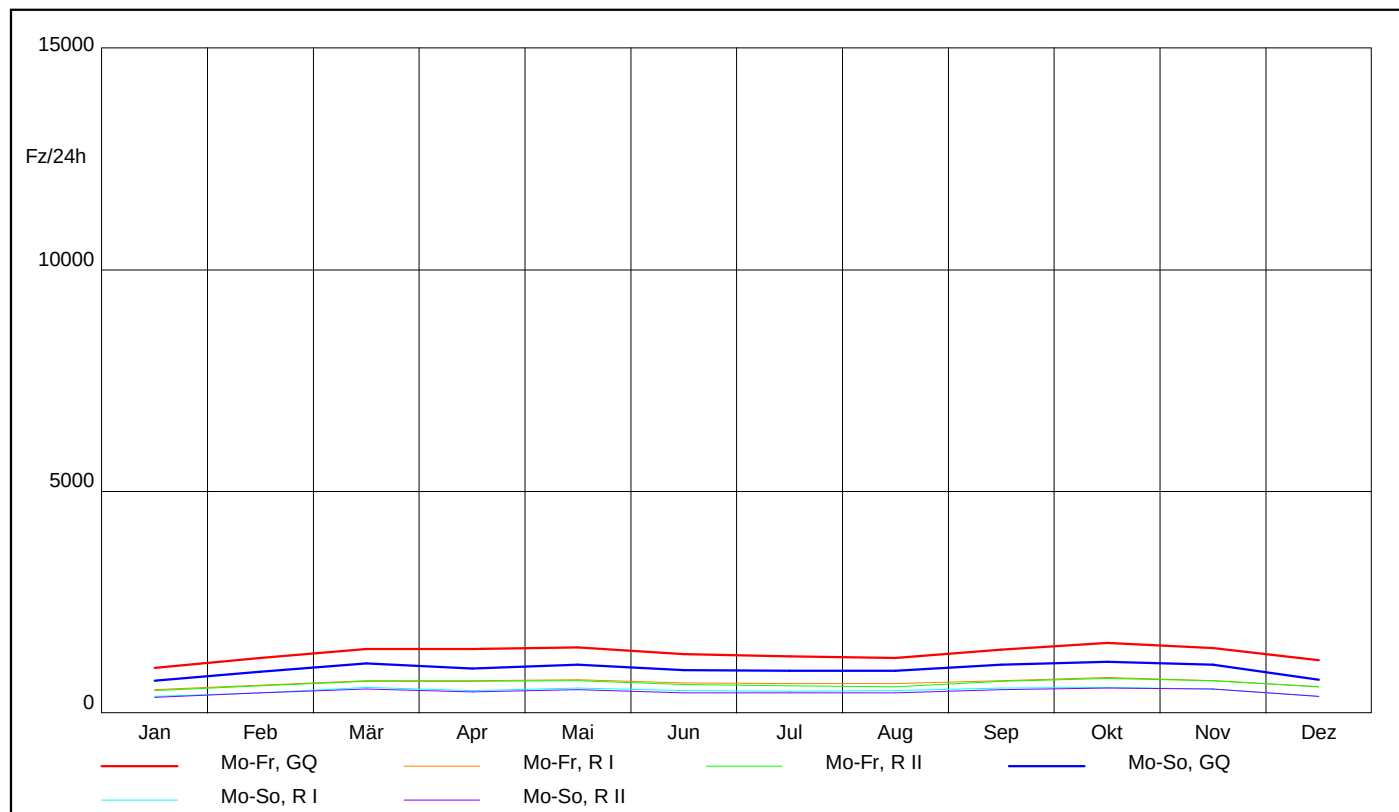
Zst.: 2361	TK:	Str.: B25	RI (N) : Donaubrücke / B3	Anz.FS: 1
Ybbs (B25)			RII (S) : Ybbs	Anz.FS: 1
Bemerkung:				

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

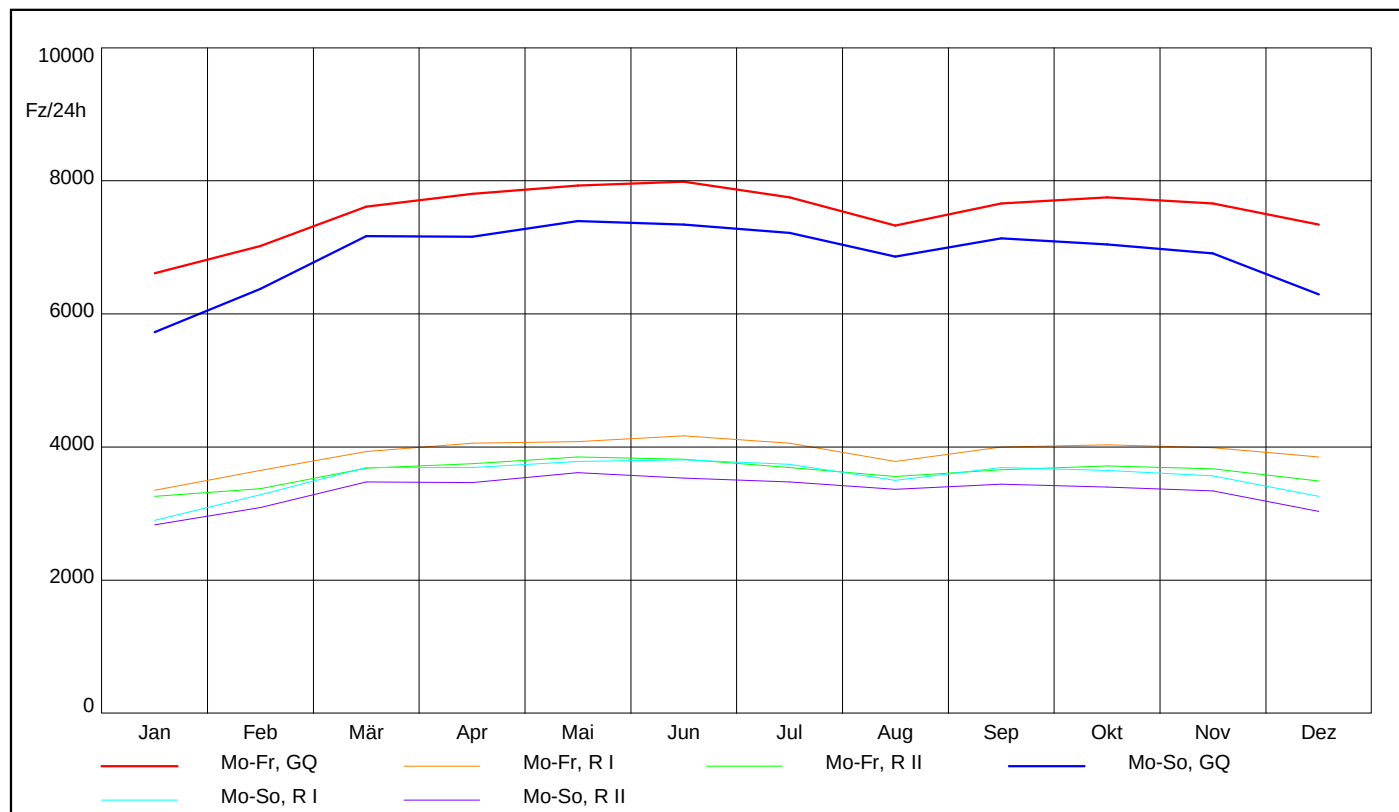
Zst.: **2364** TK:
HaagStr.: **B42**RI (O) : **A1**RII (W): **Steyr**

Bemerkung:

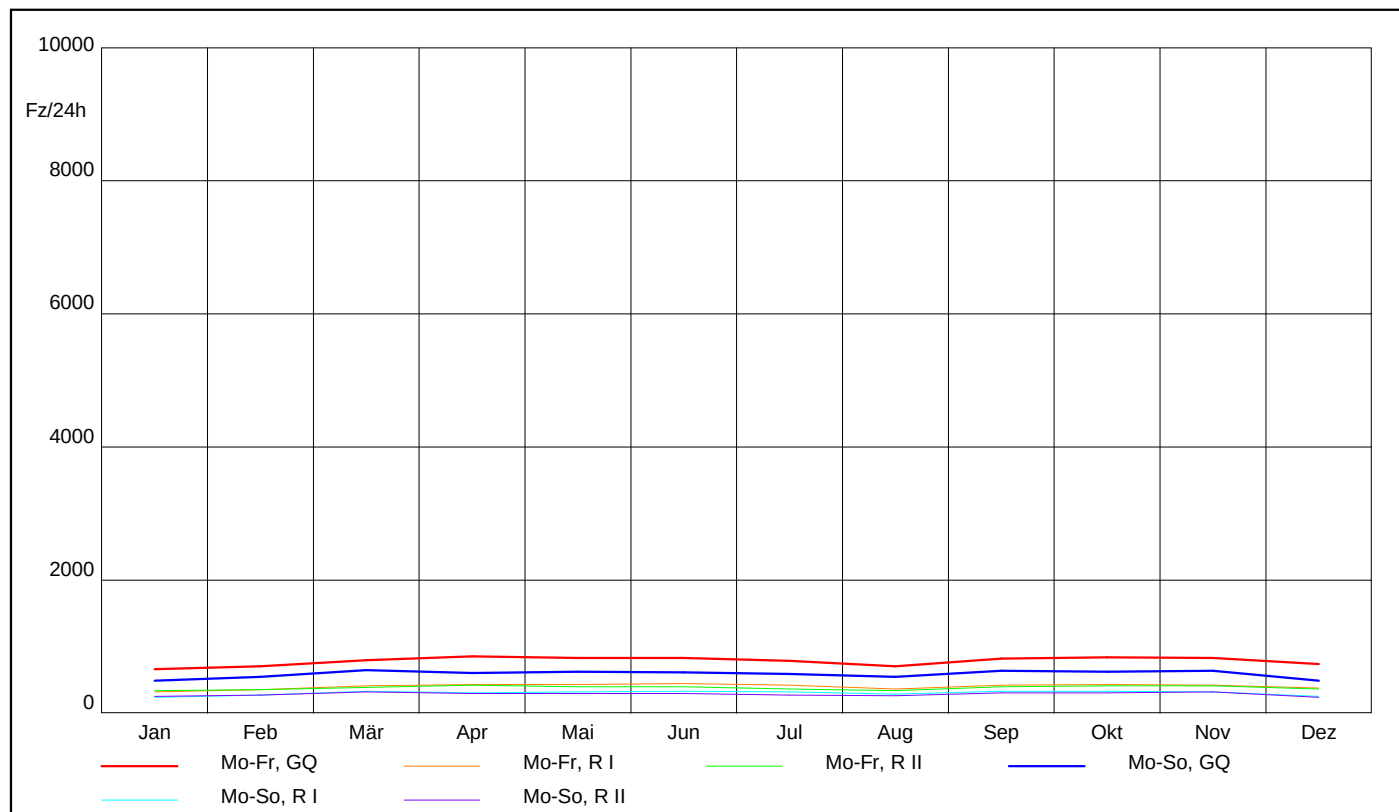
Anz.FS: **1**Anz.FS: **1**

KFZ

Jahr 2017



Lkw

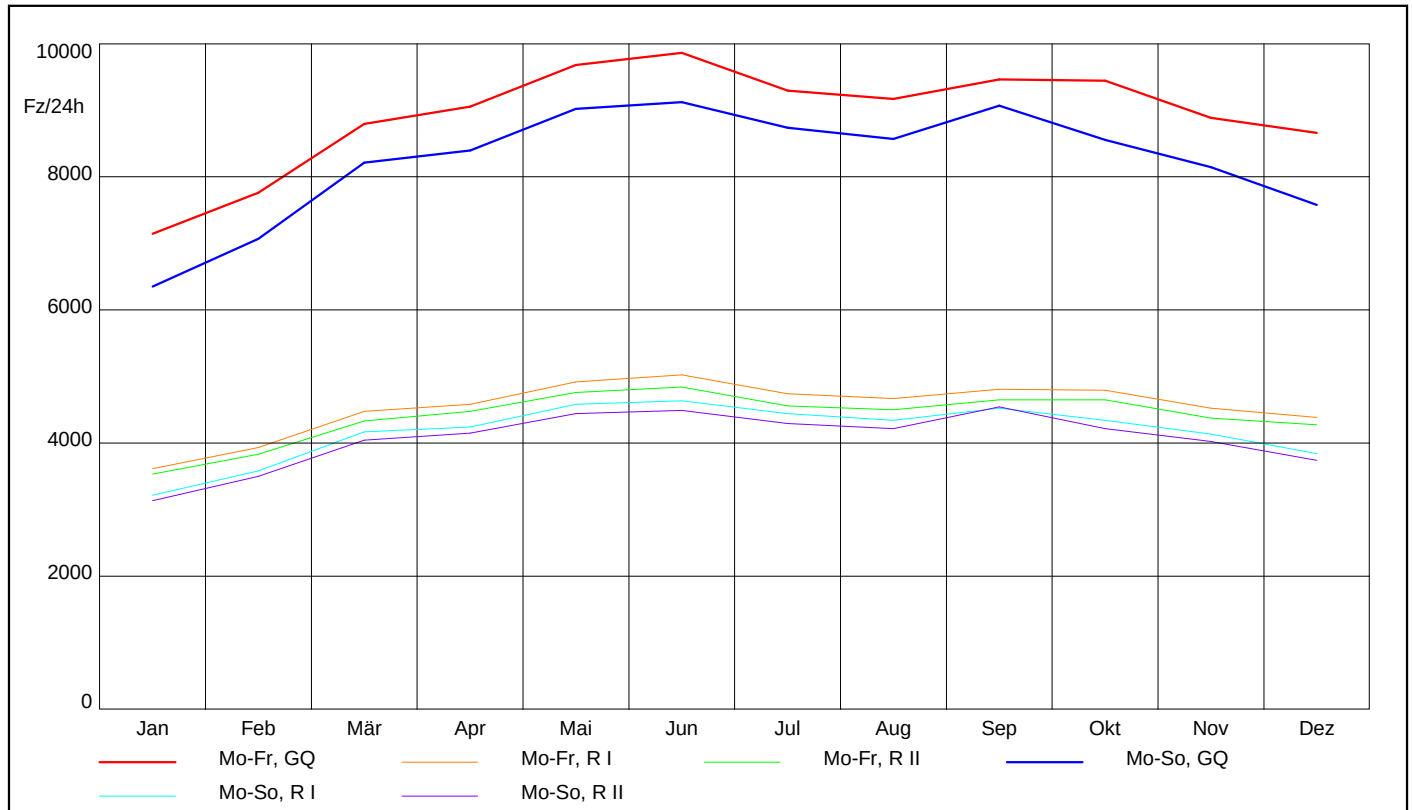


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

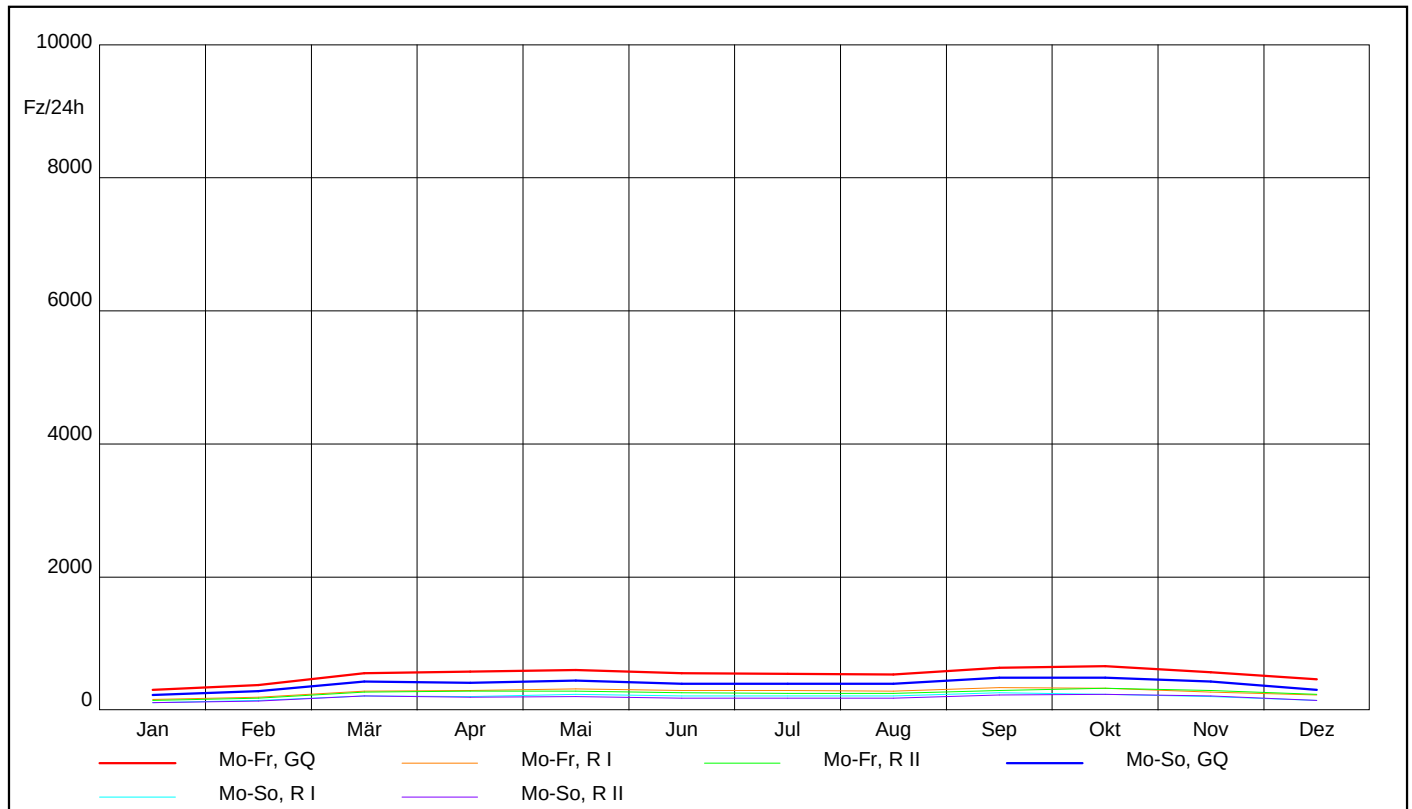
Zst.: 2371	TK:	Str.: B34	RI (N) : Langenlois	Anz.FS: 1
	Langenlois		RII (S) : Kammern	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw

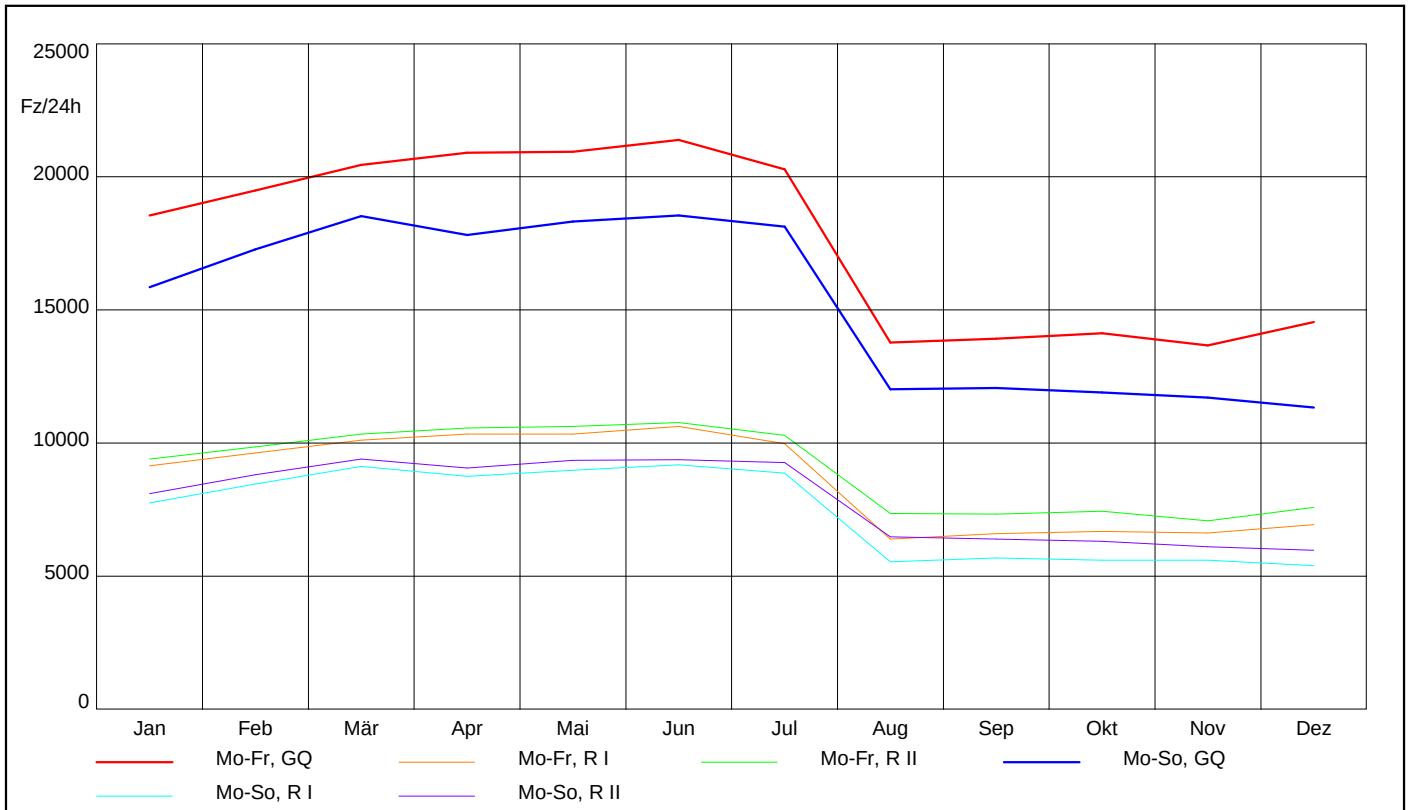


Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

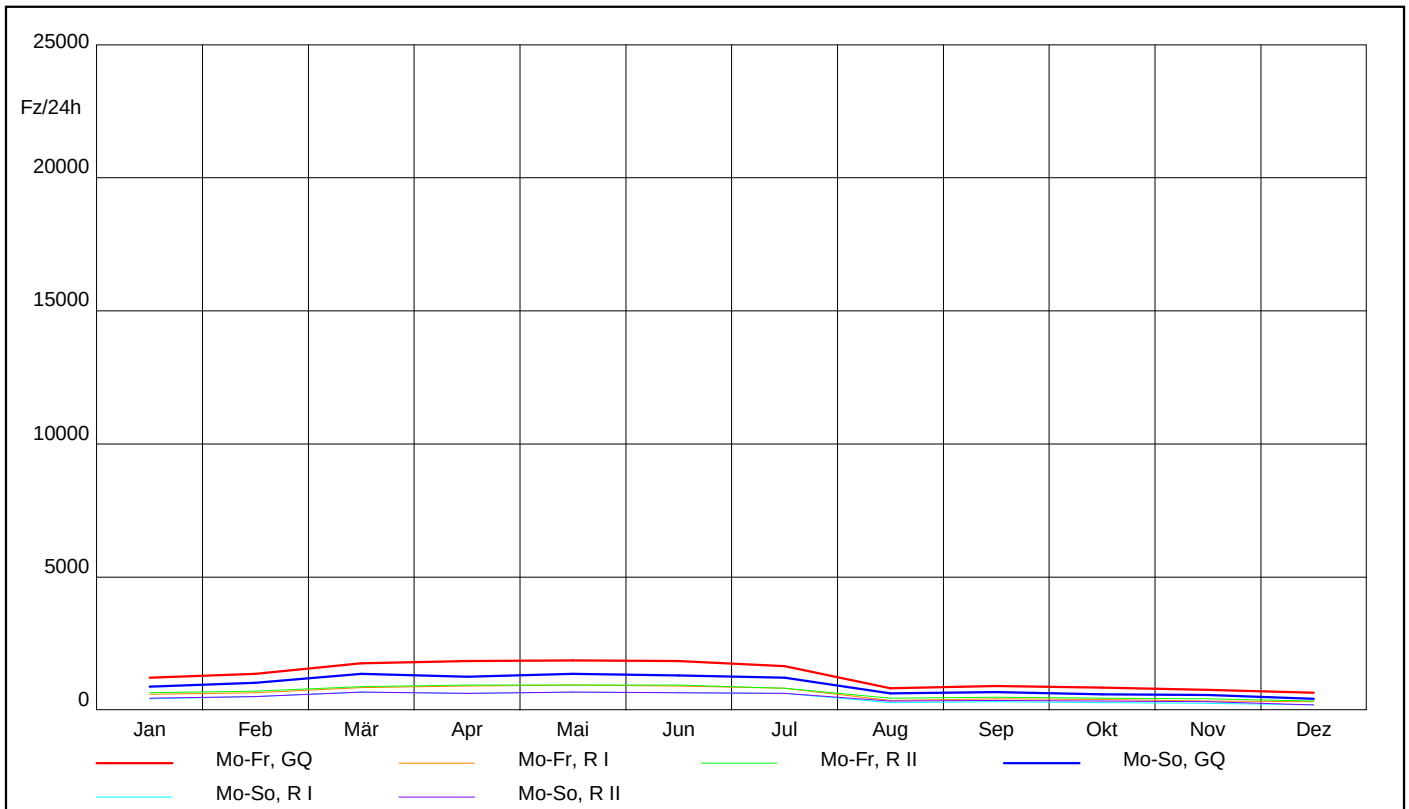
Zst.: 2381	TK:	Str.: B38	RI (W) : Zwettl	Anz.FS: 1
	Zwettl		RII (O) : Wien	Anz.FS: 1
			Bemerkung:	

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

Zst.: **2382** TK:
GloggnitzStr.: **B27**RI (N) : **Schwarzaug/Geb./Grablgasse**RII (S) : **ASt Gloggnitz (B27//Direktor-Geiger-Straße**

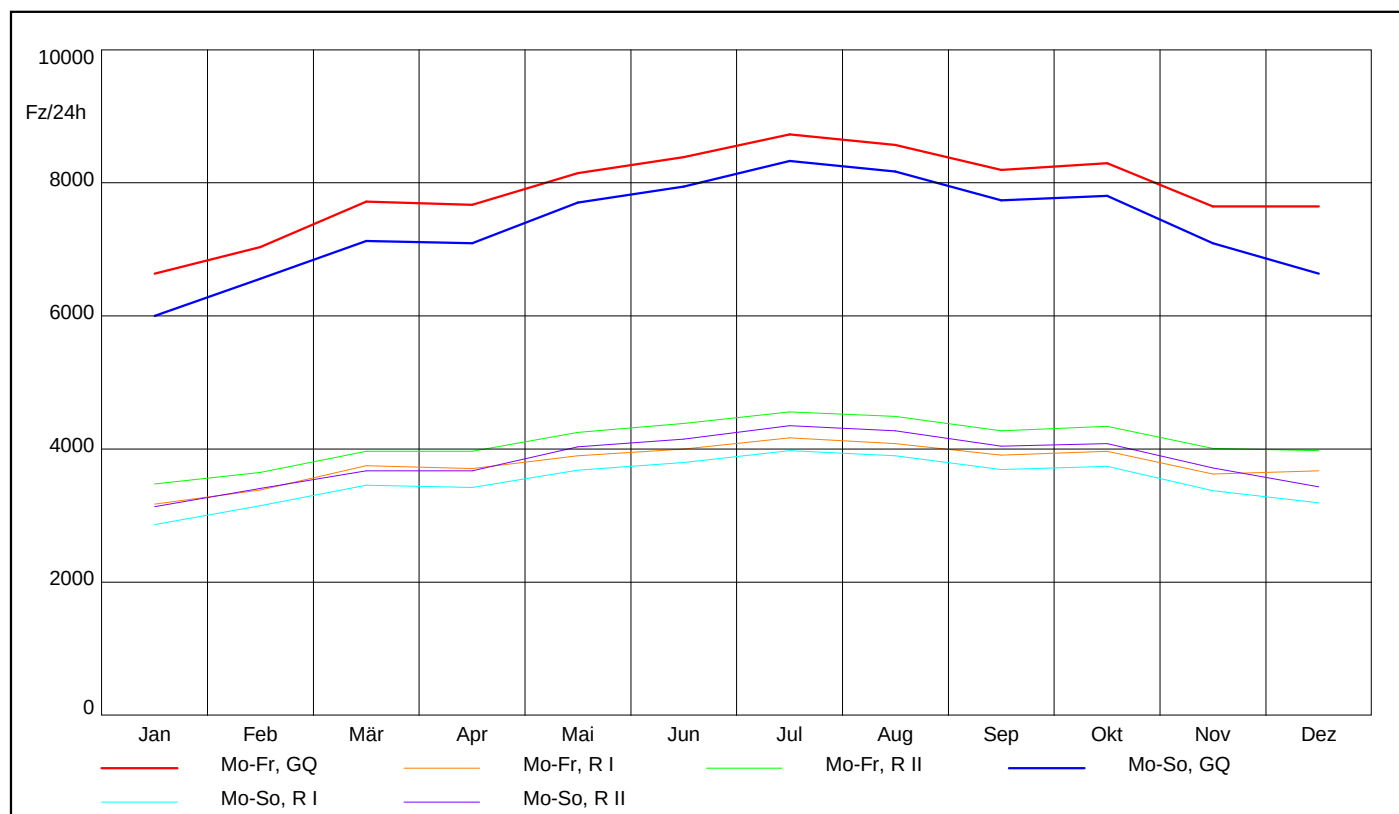
Bemerkung:

Anz.FS:1

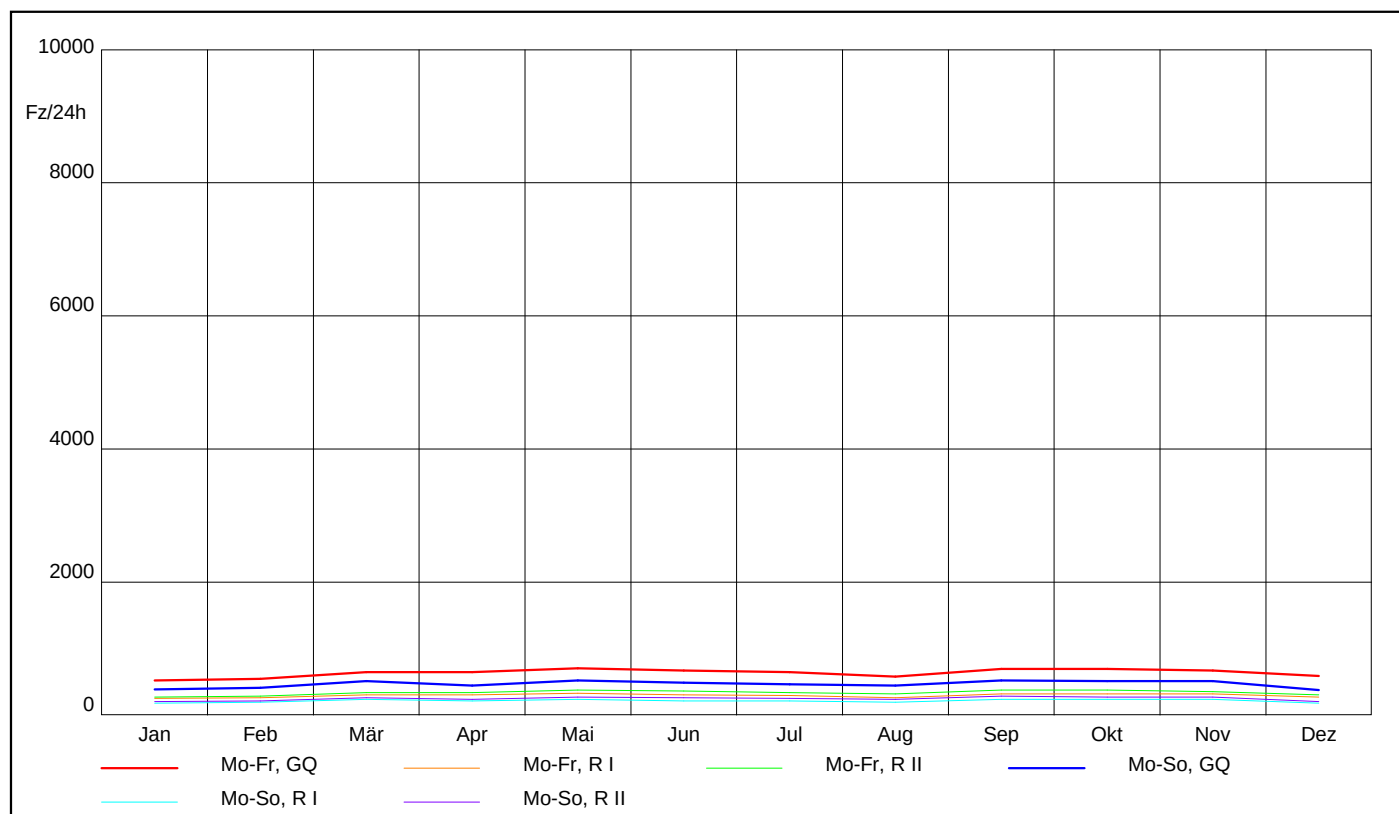
Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw



Ganglinien der Monatsmittelwerte - Tagesverkehr

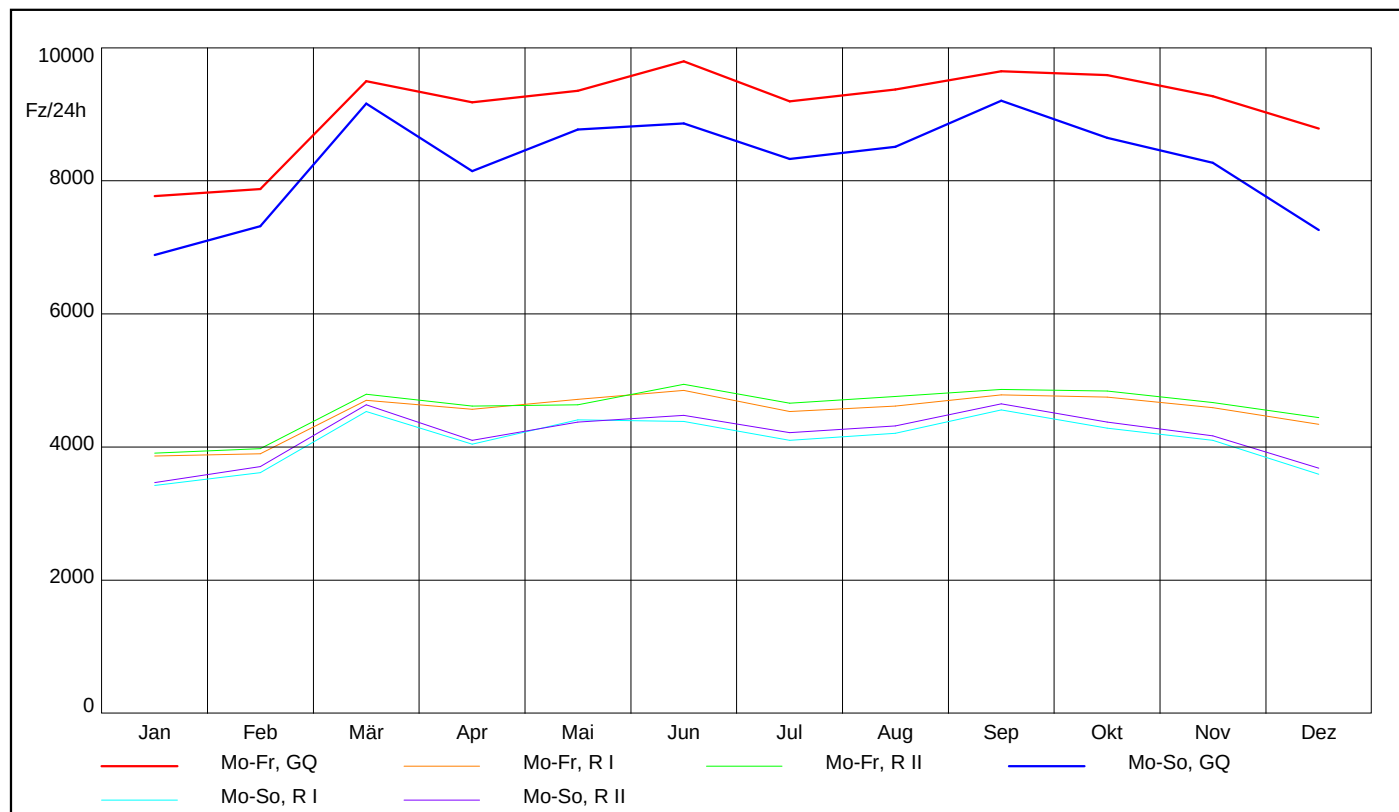
Zst.: **2383** TK: Str.: **B19** RI (W) : **Neue Donaubrücke**
Tulln-Rosenbrücke RII (O) : **KV B19a**
 Bemerkung:

Anz.FS:1

Anz.FS:1

KFZ

Jahr 2017



Lkw

