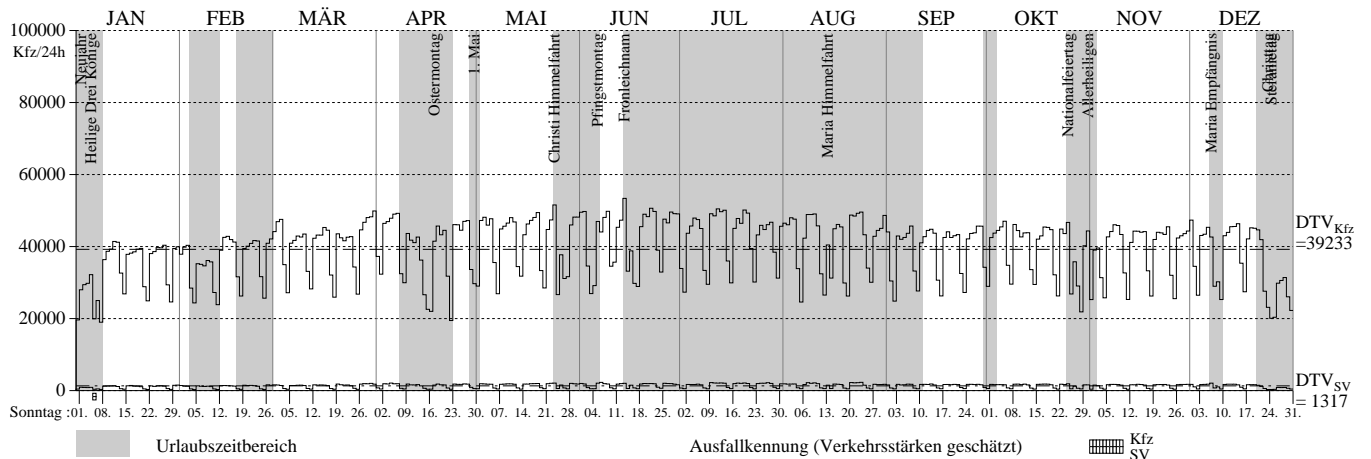
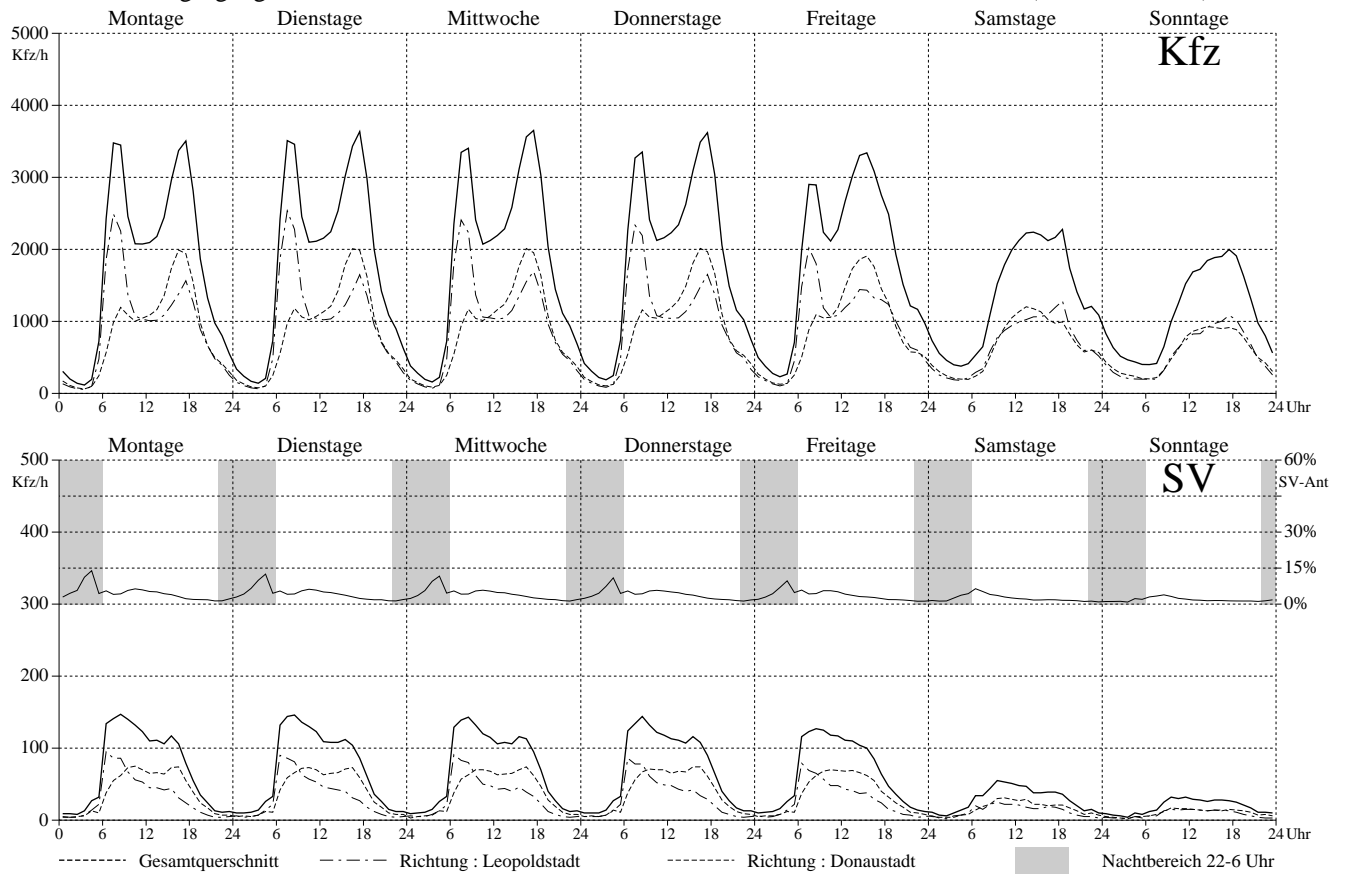


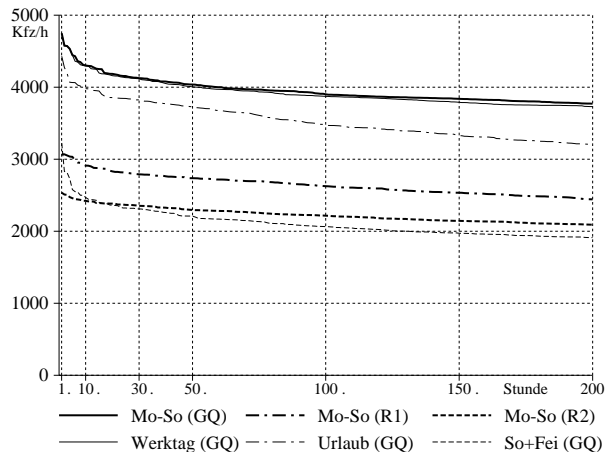
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



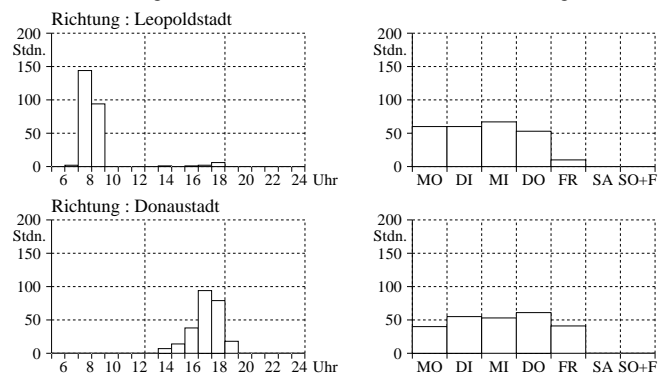
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



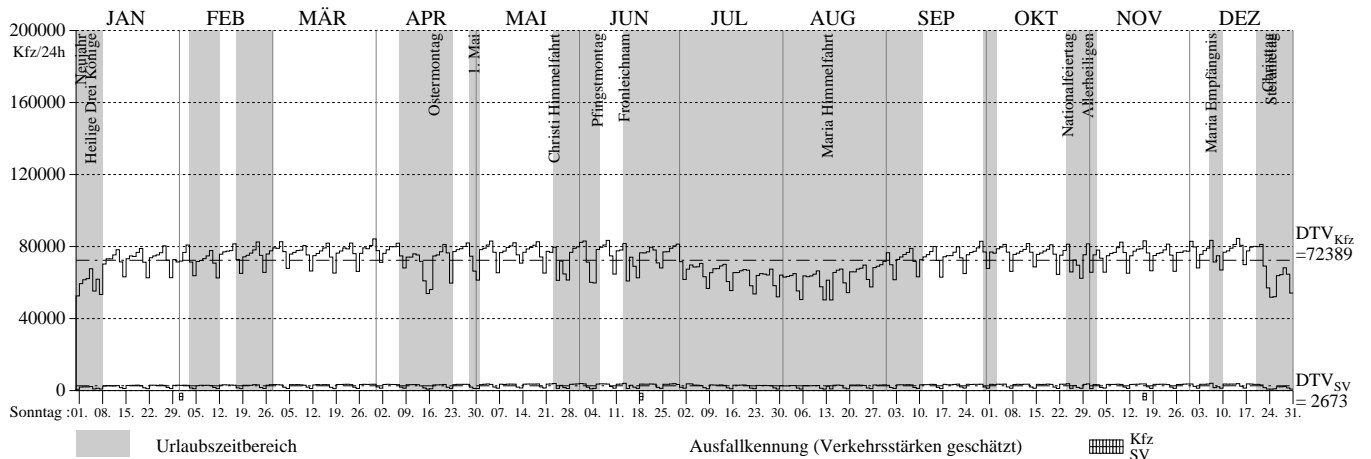
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



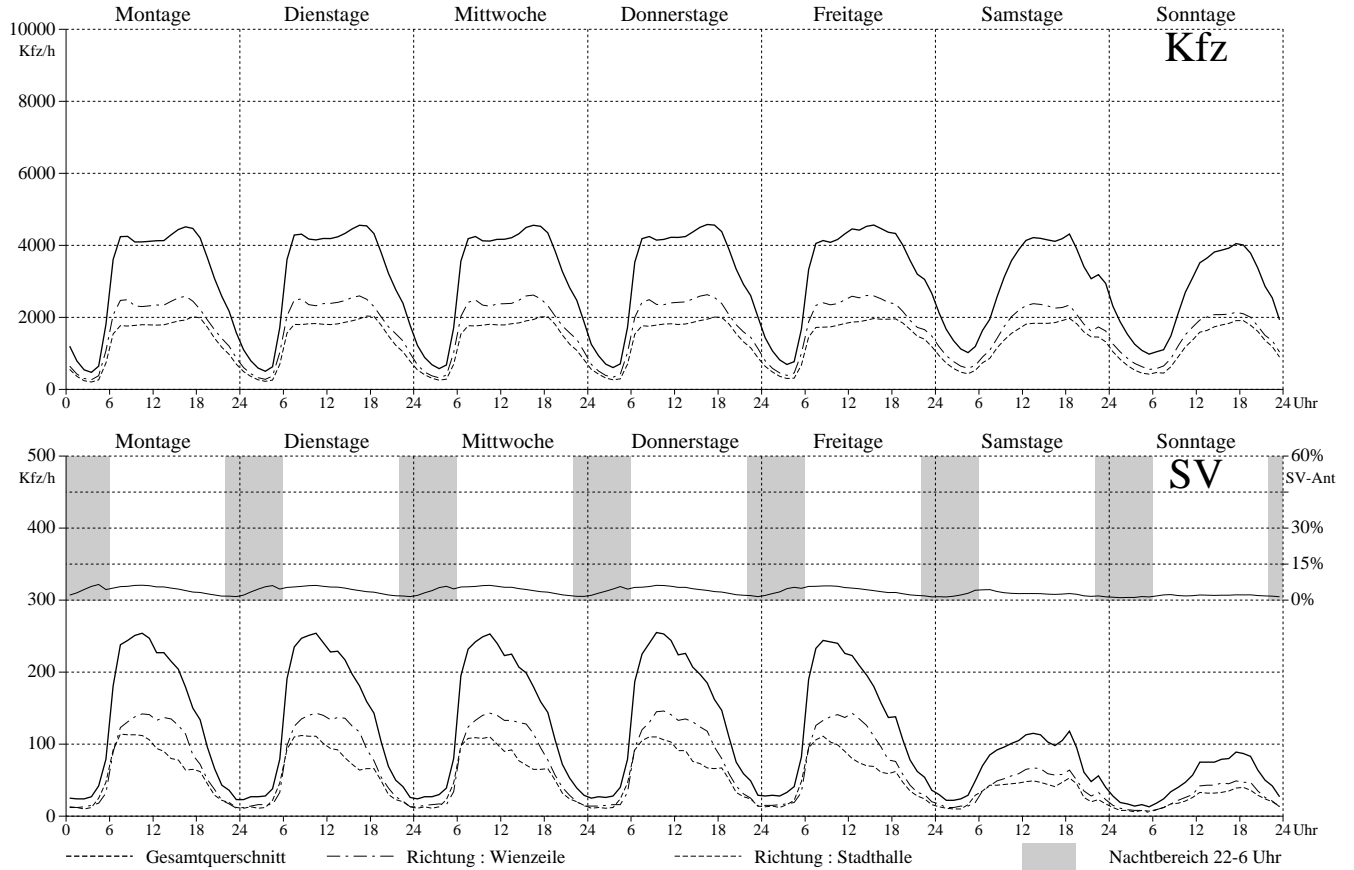
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



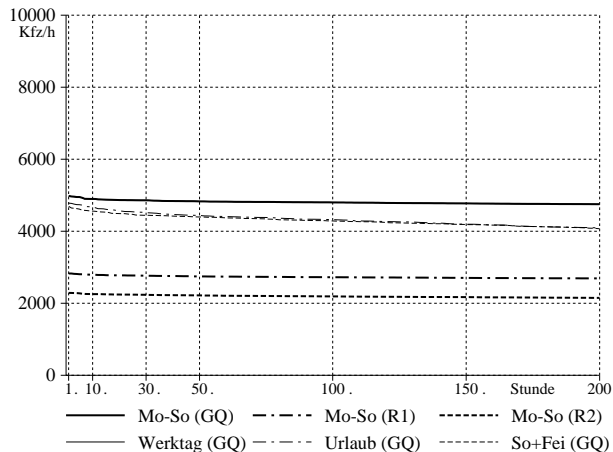
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



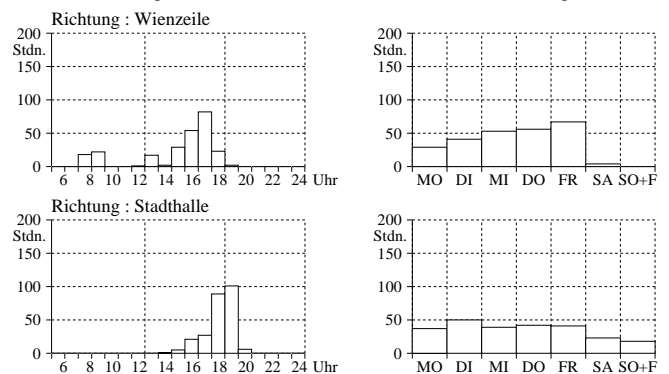
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



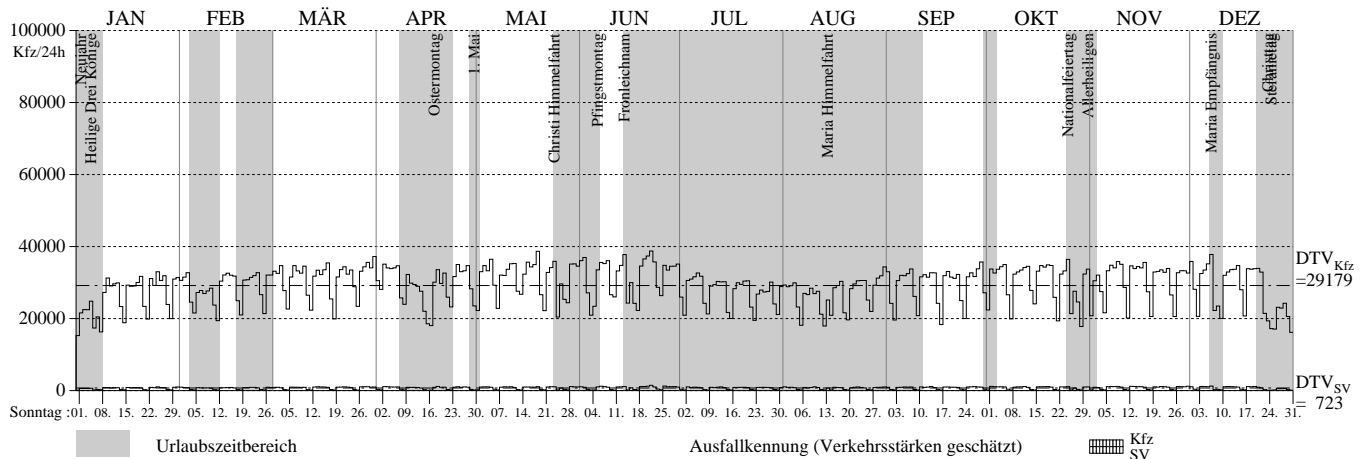
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



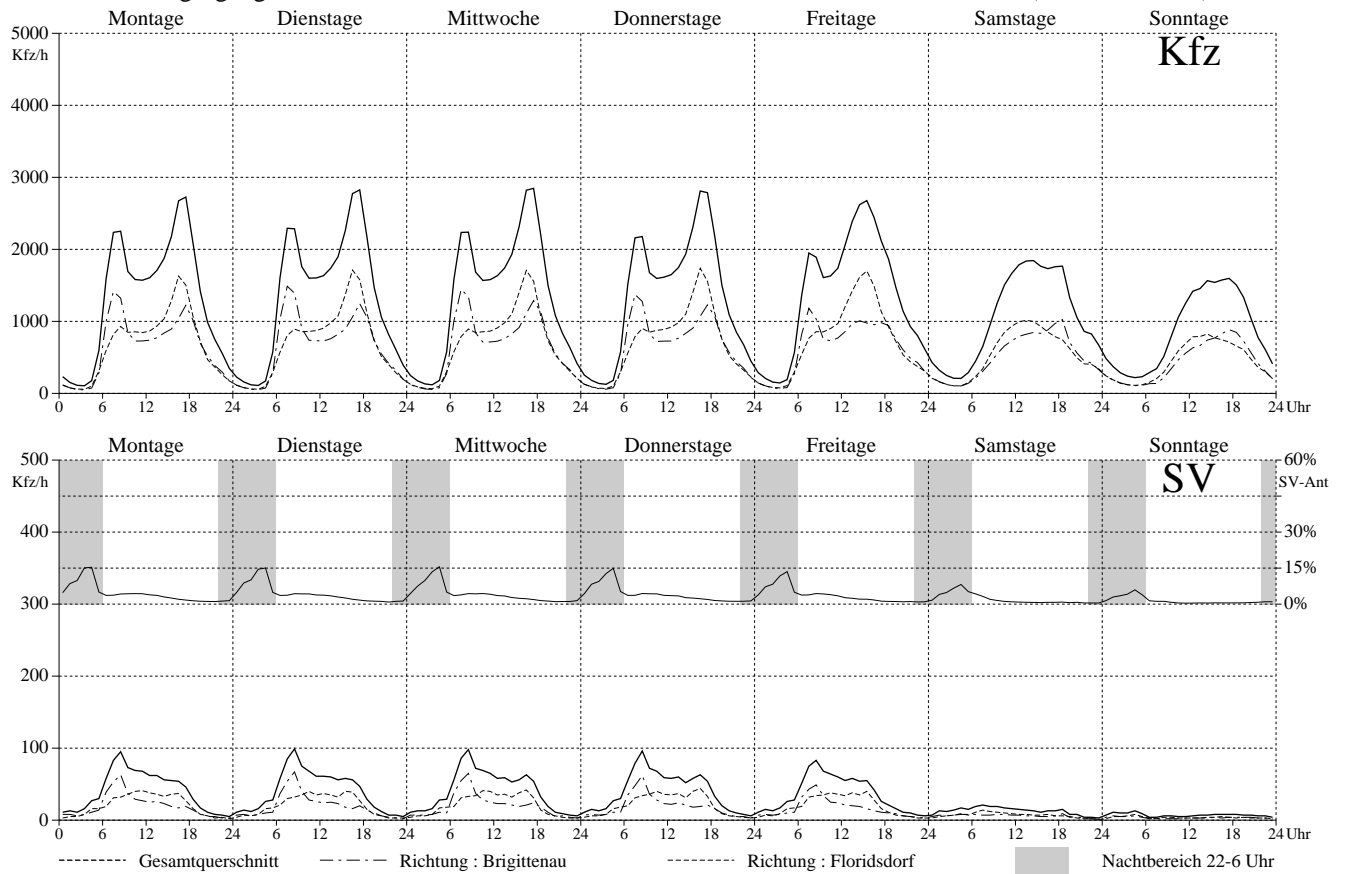
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



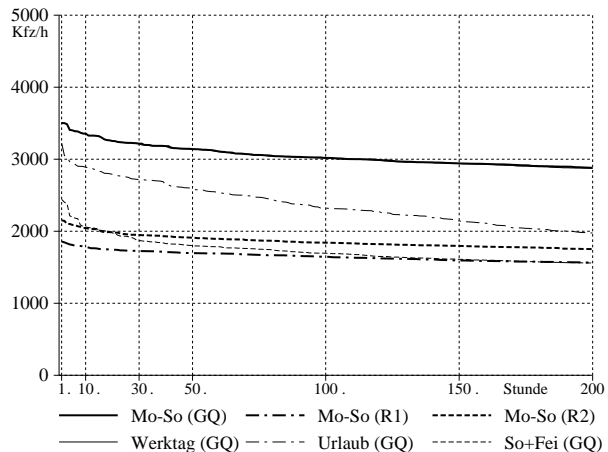
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



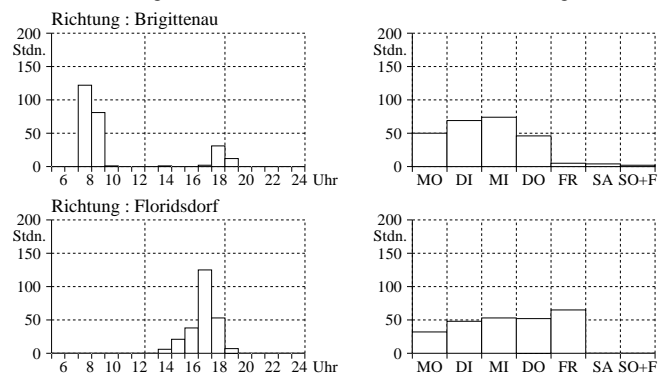
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



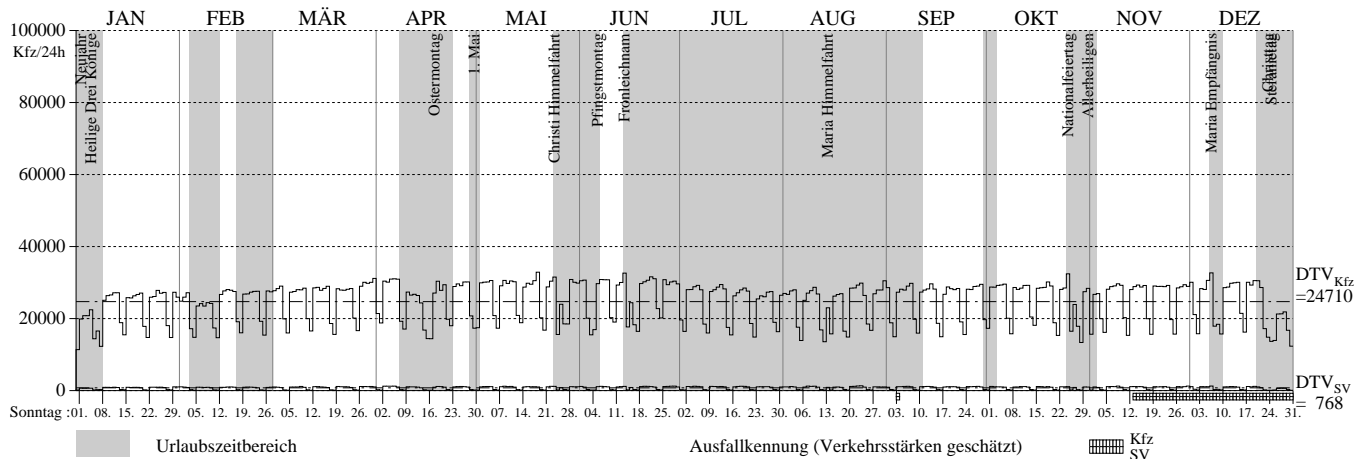
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



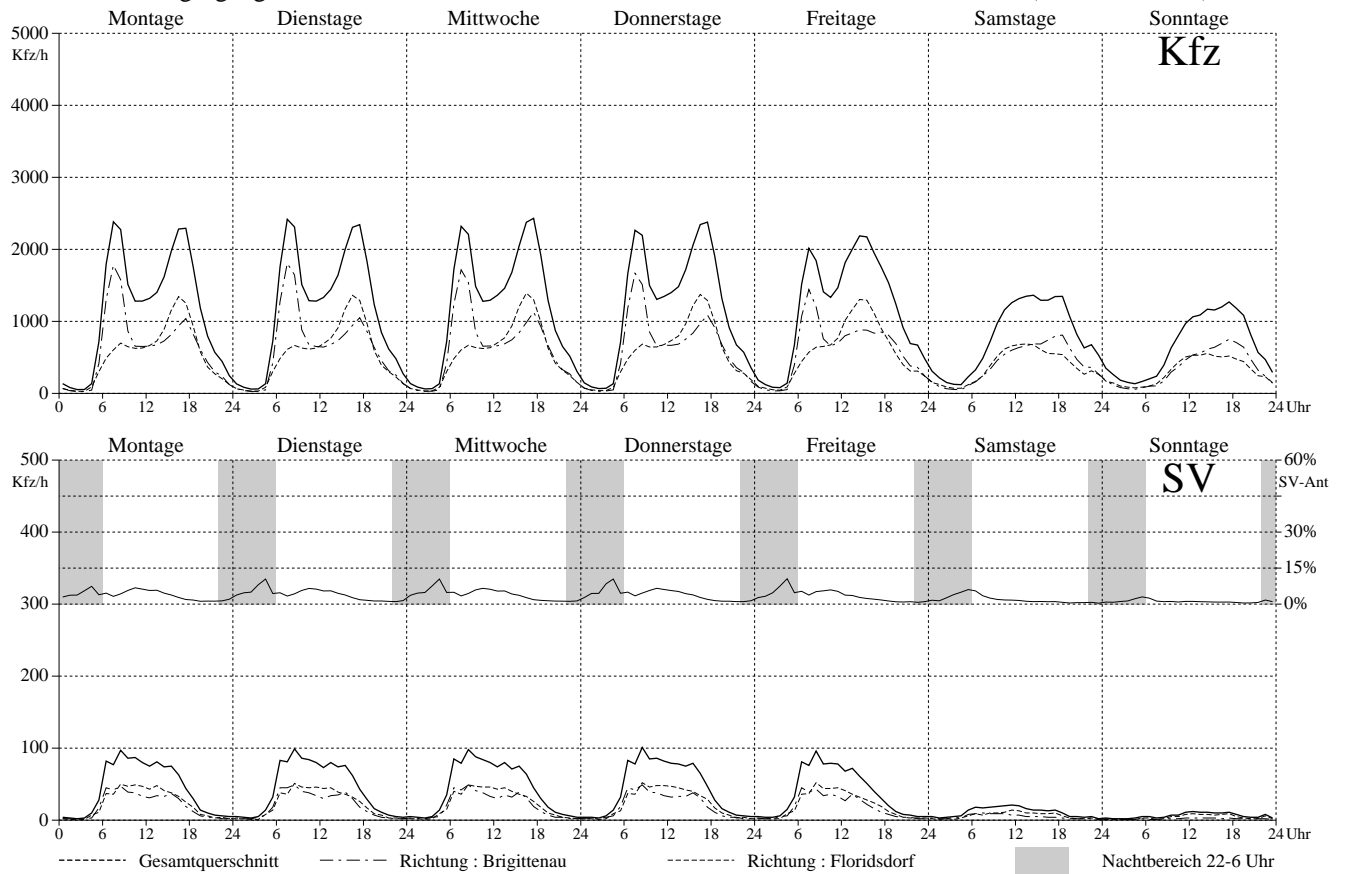
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



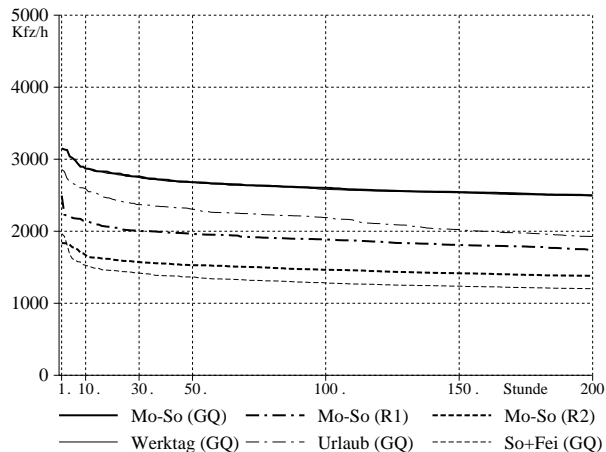
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



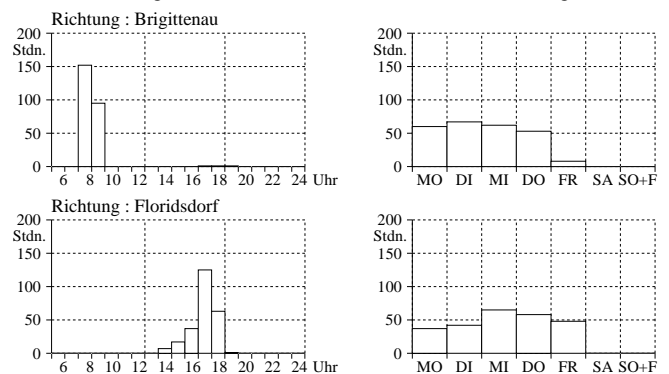
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



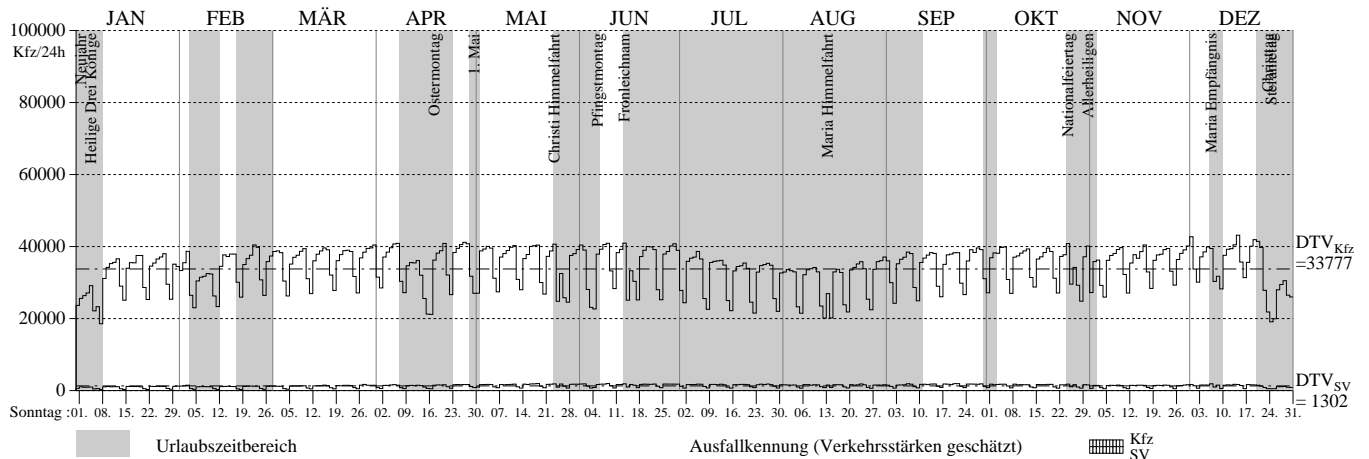
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



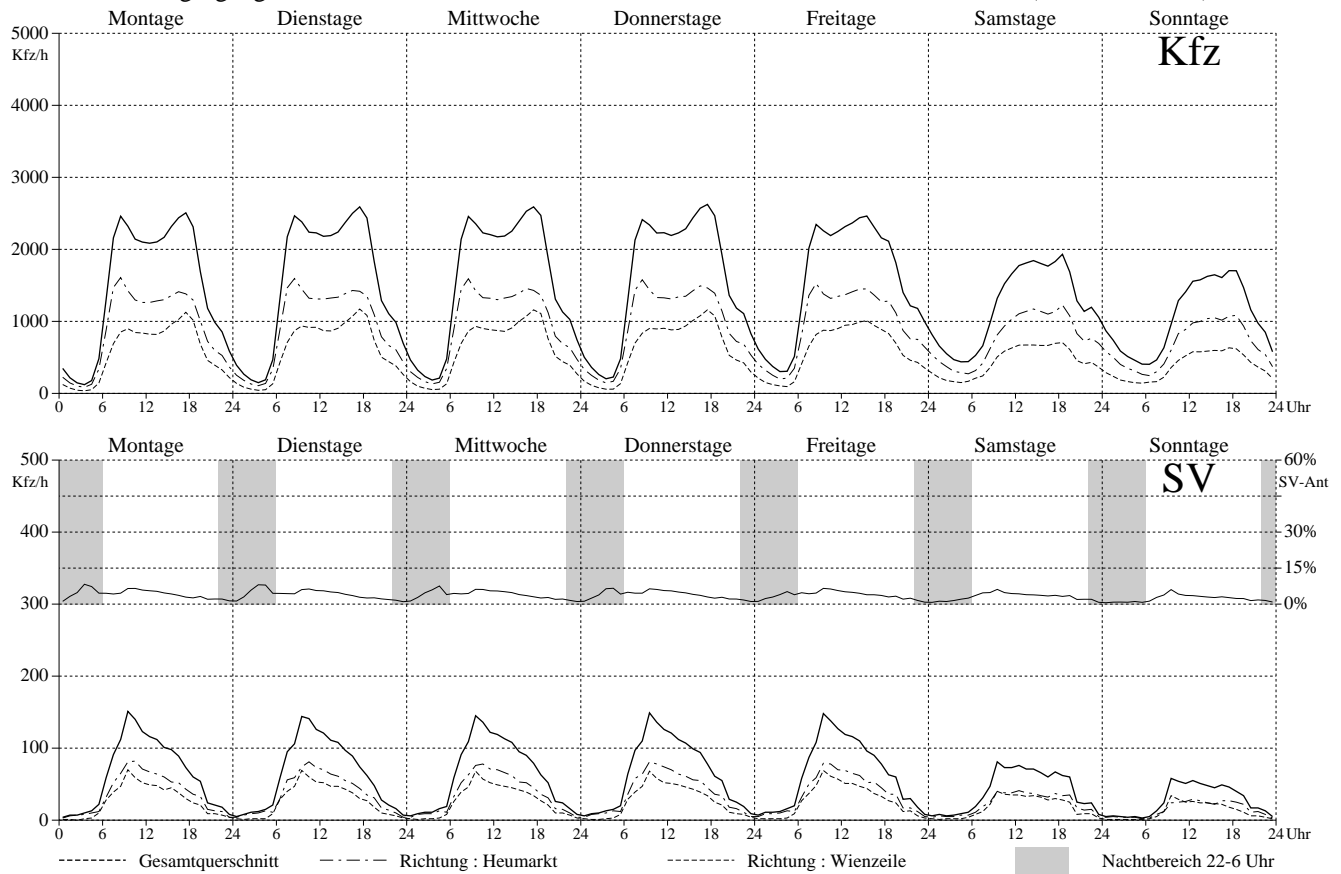
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



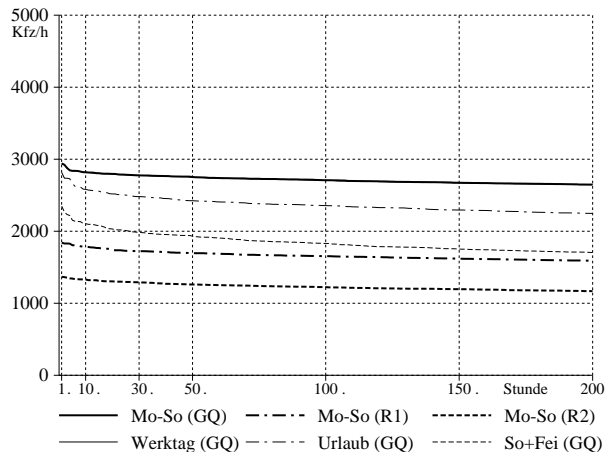
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



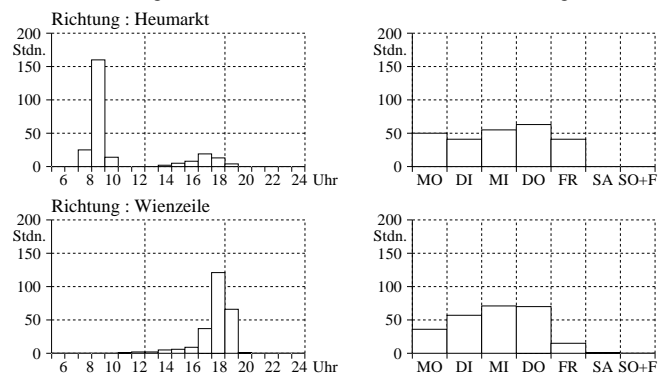
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

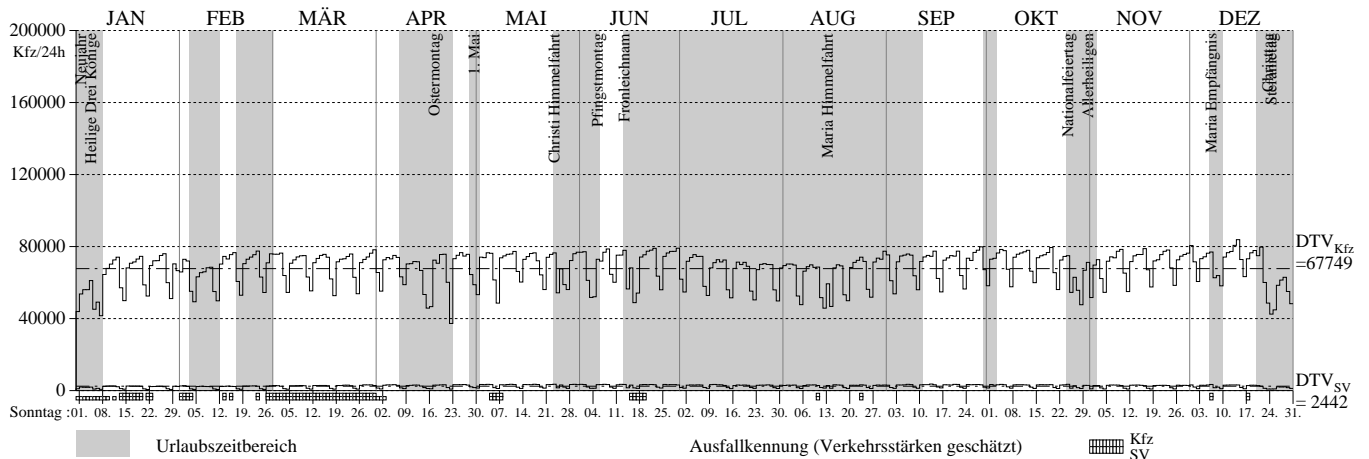


Zst. : **Donaukanal Straße**

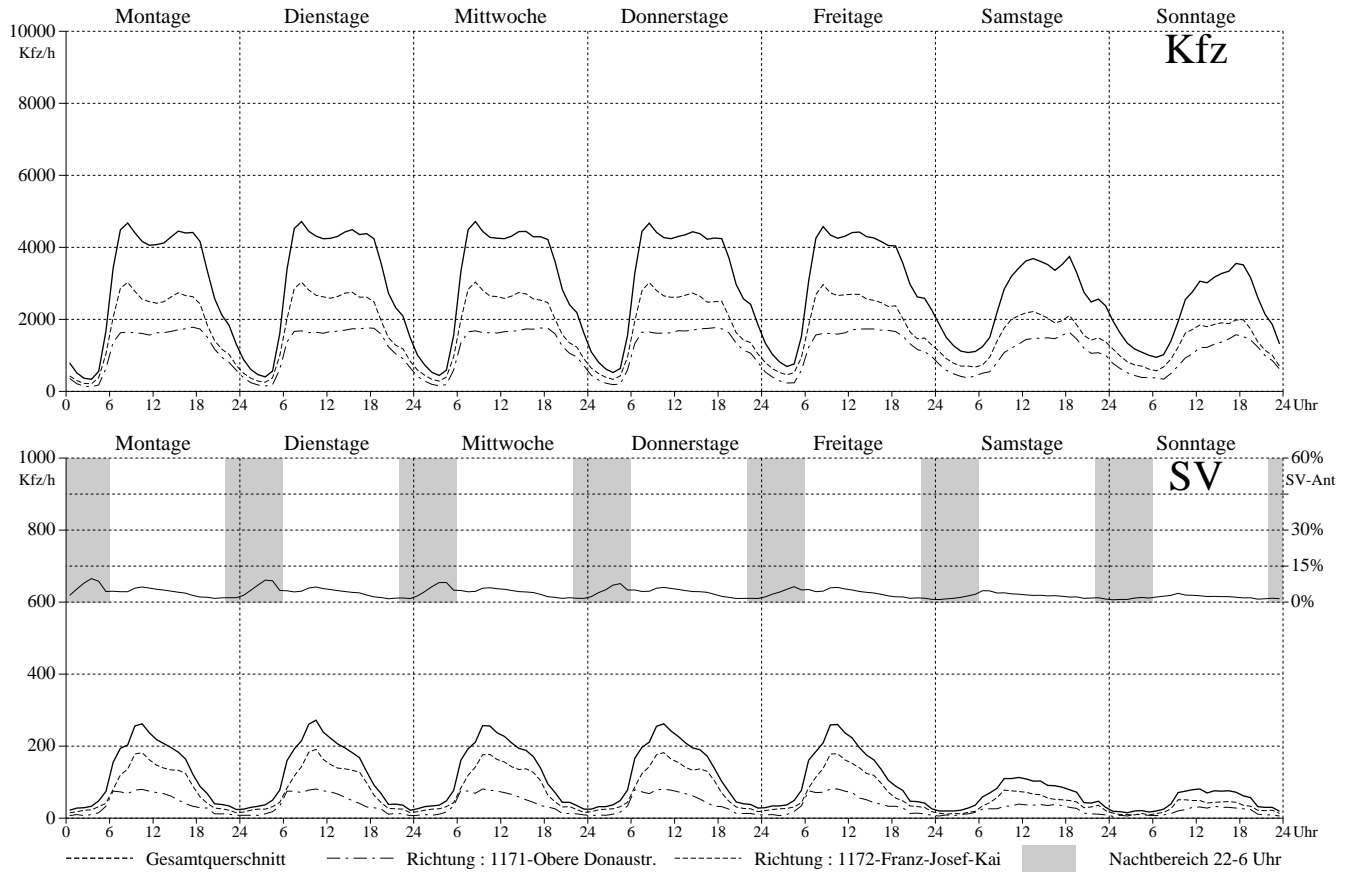
Zst.-Nr. : 1170

**B 227**

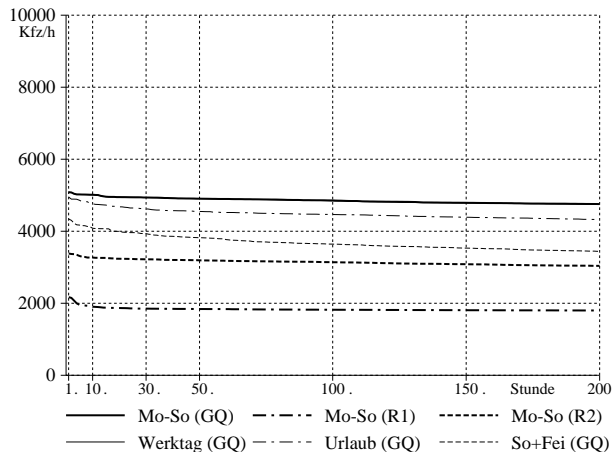
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



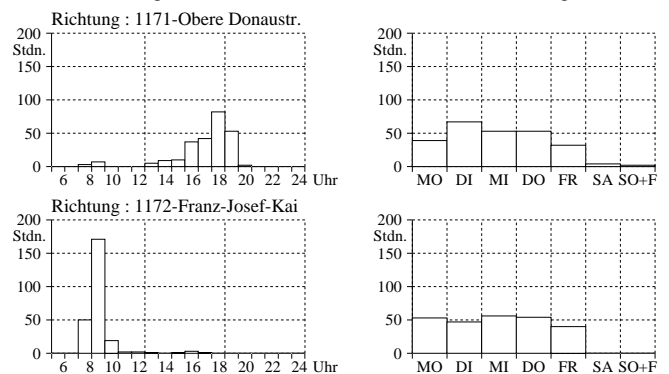
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



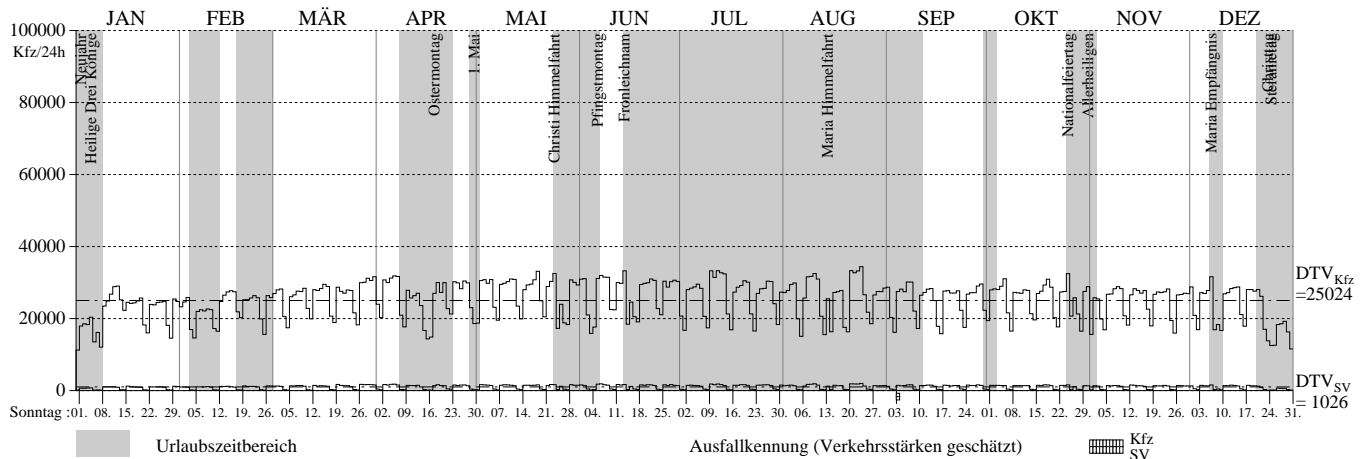
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



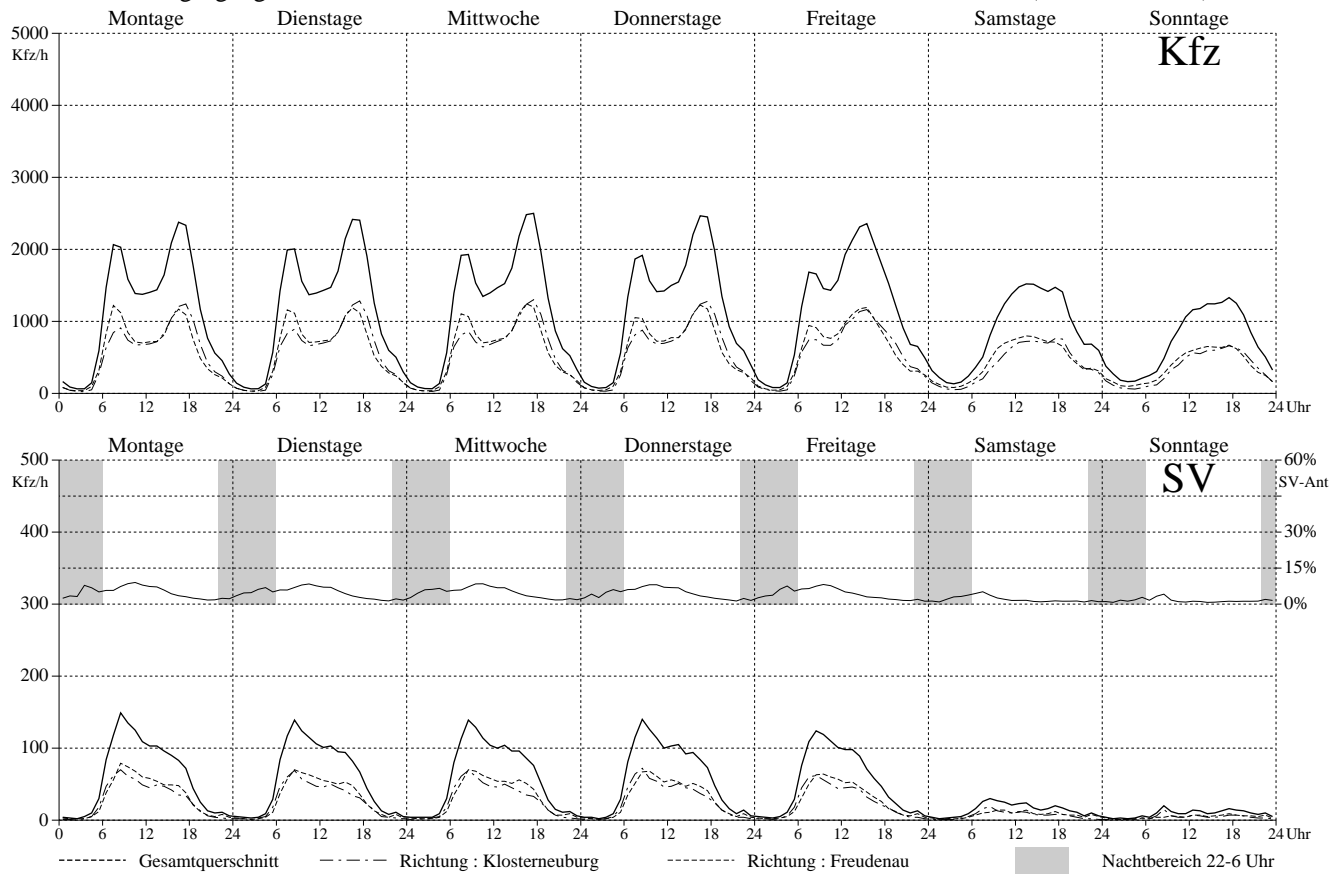
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



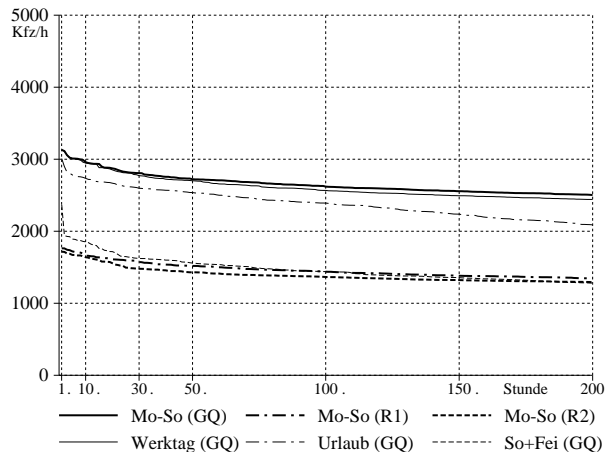
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



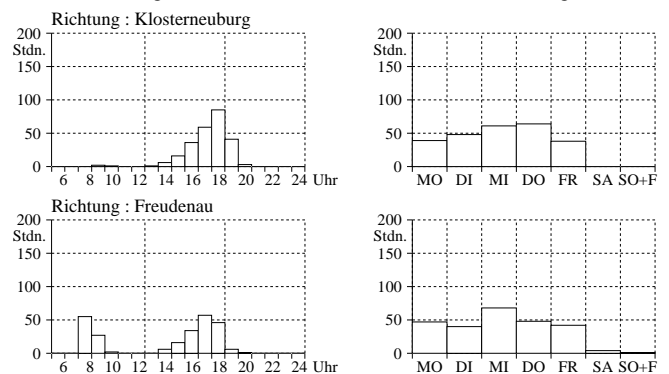
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



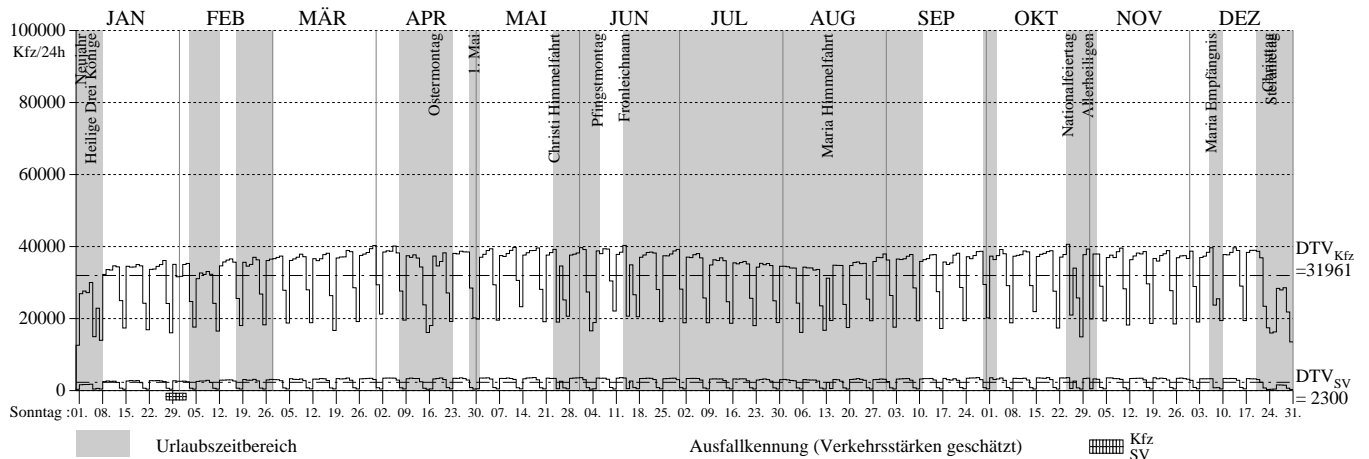
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



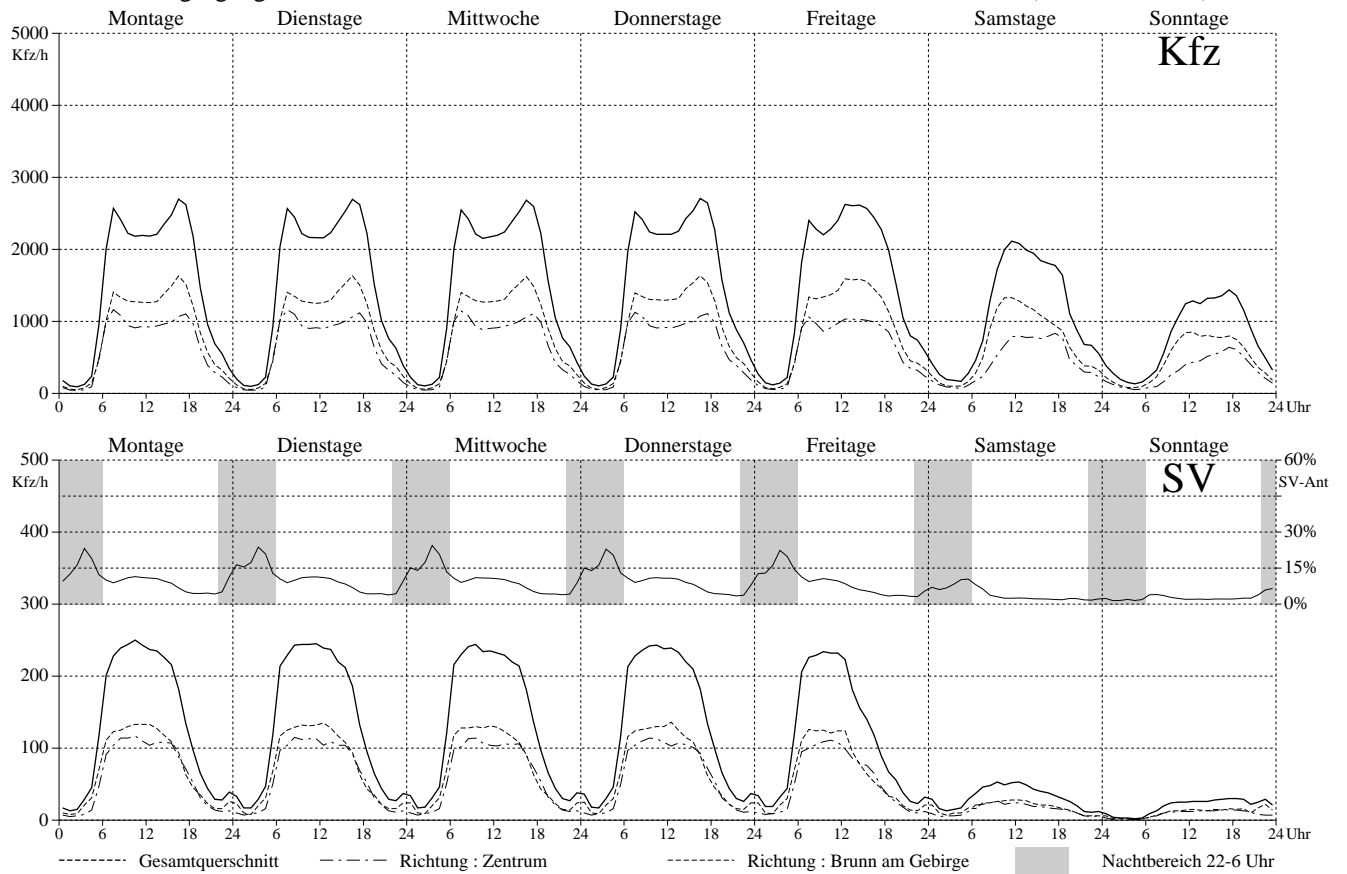
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



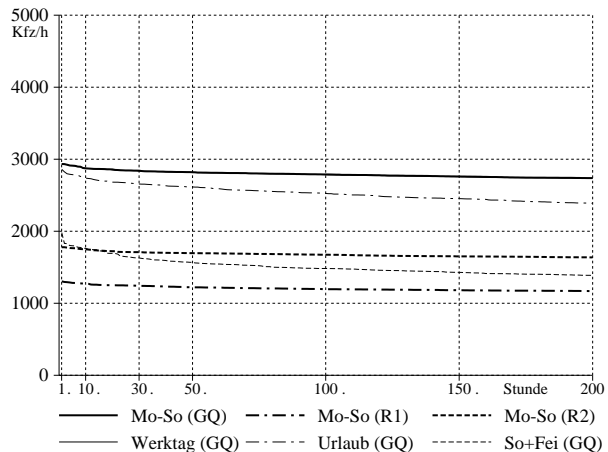
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



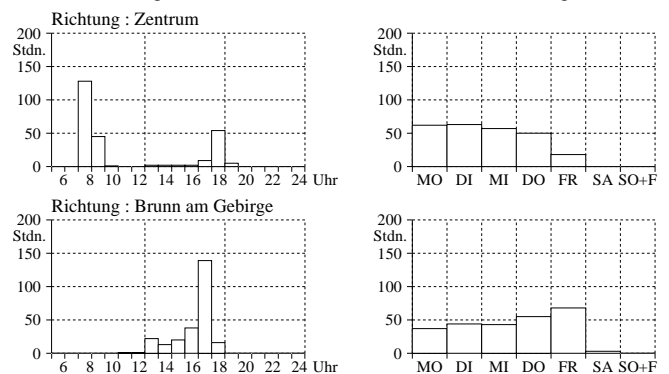
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

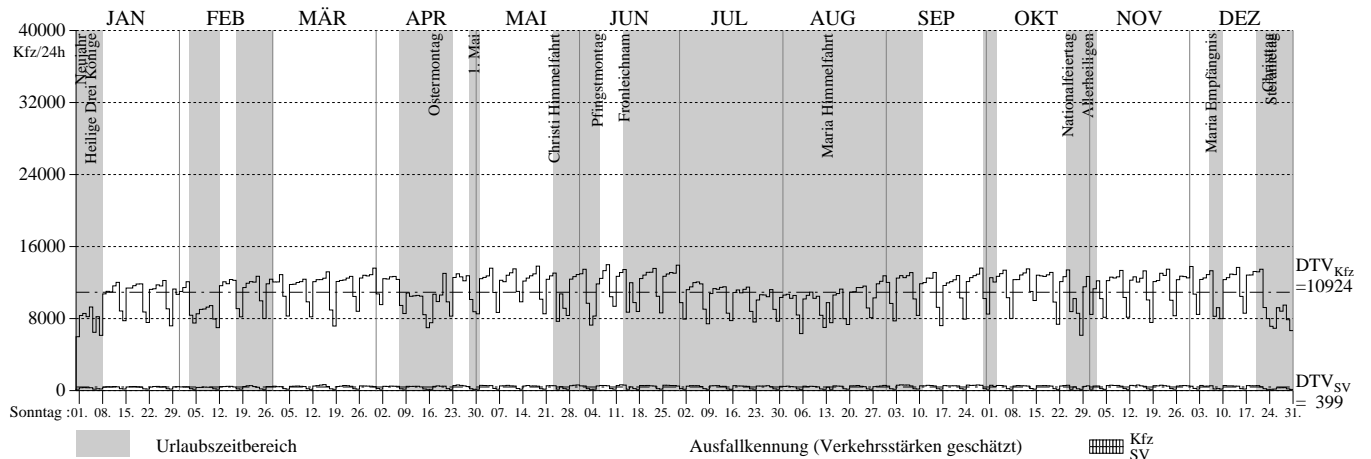


Zst. : **Hochstraße**

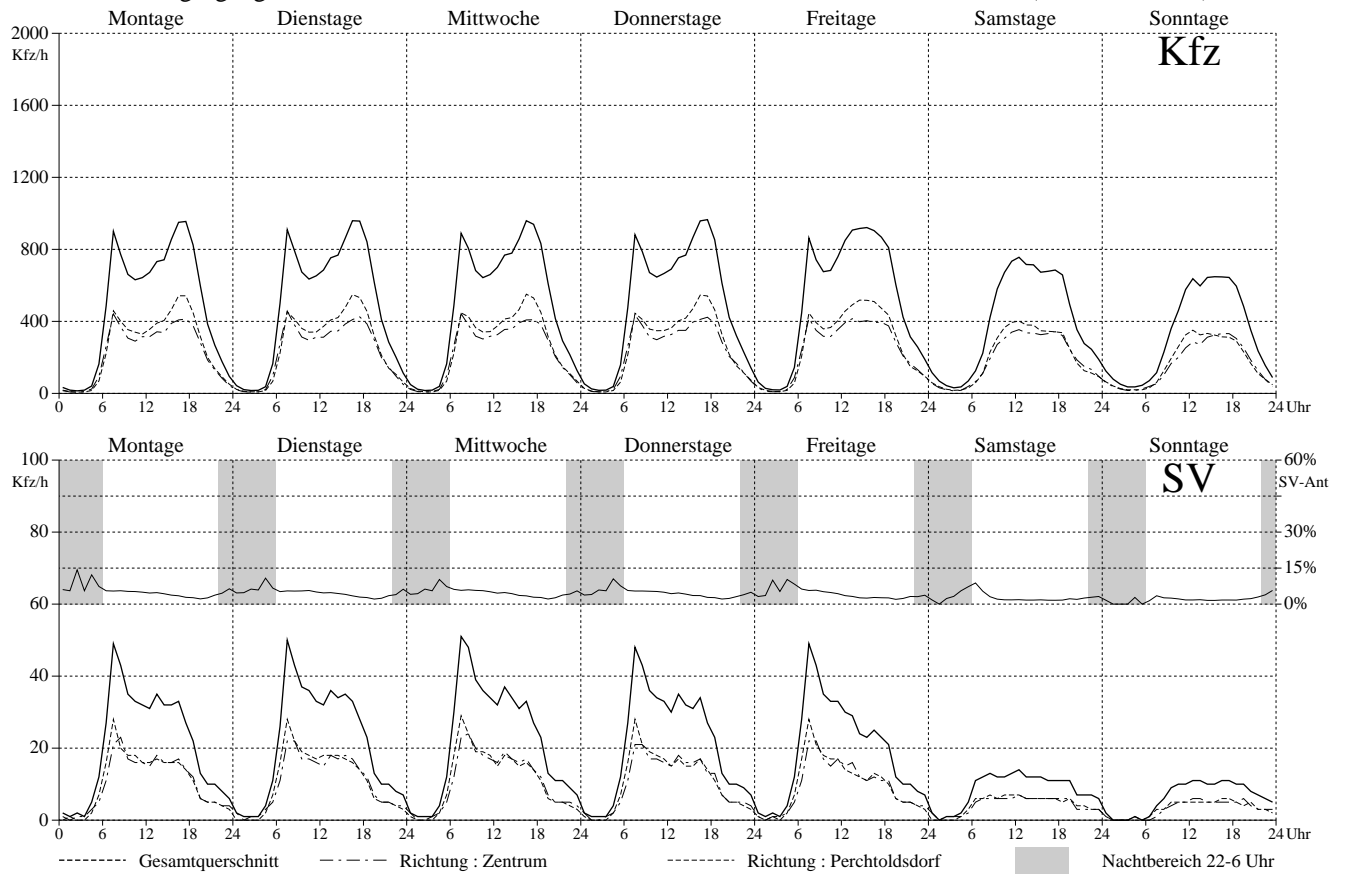
Zst.-Nr. : 1180

**B 13**

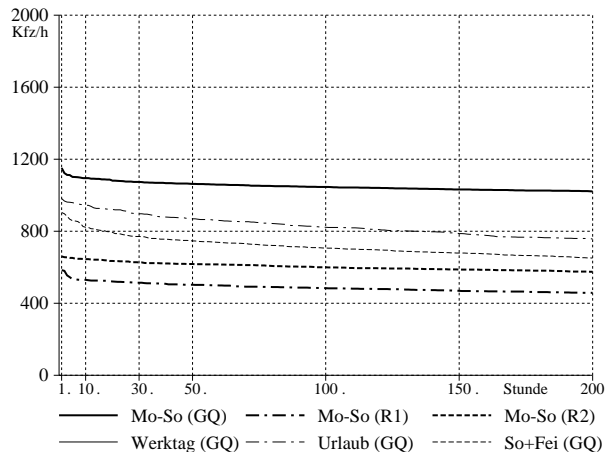
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



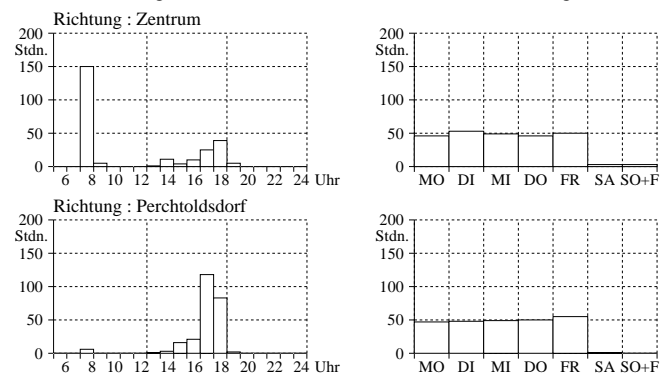
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



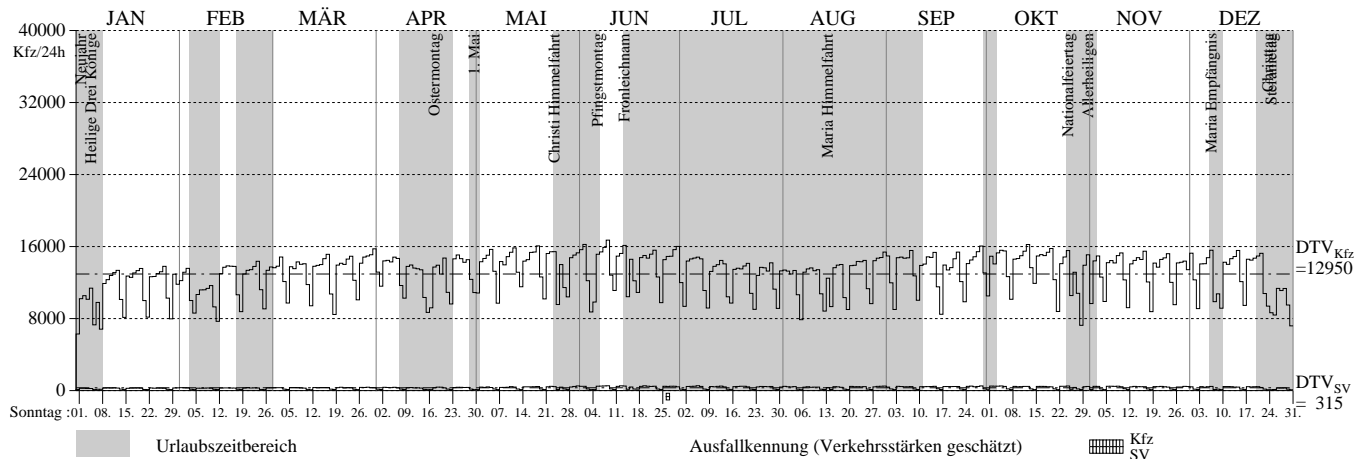
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



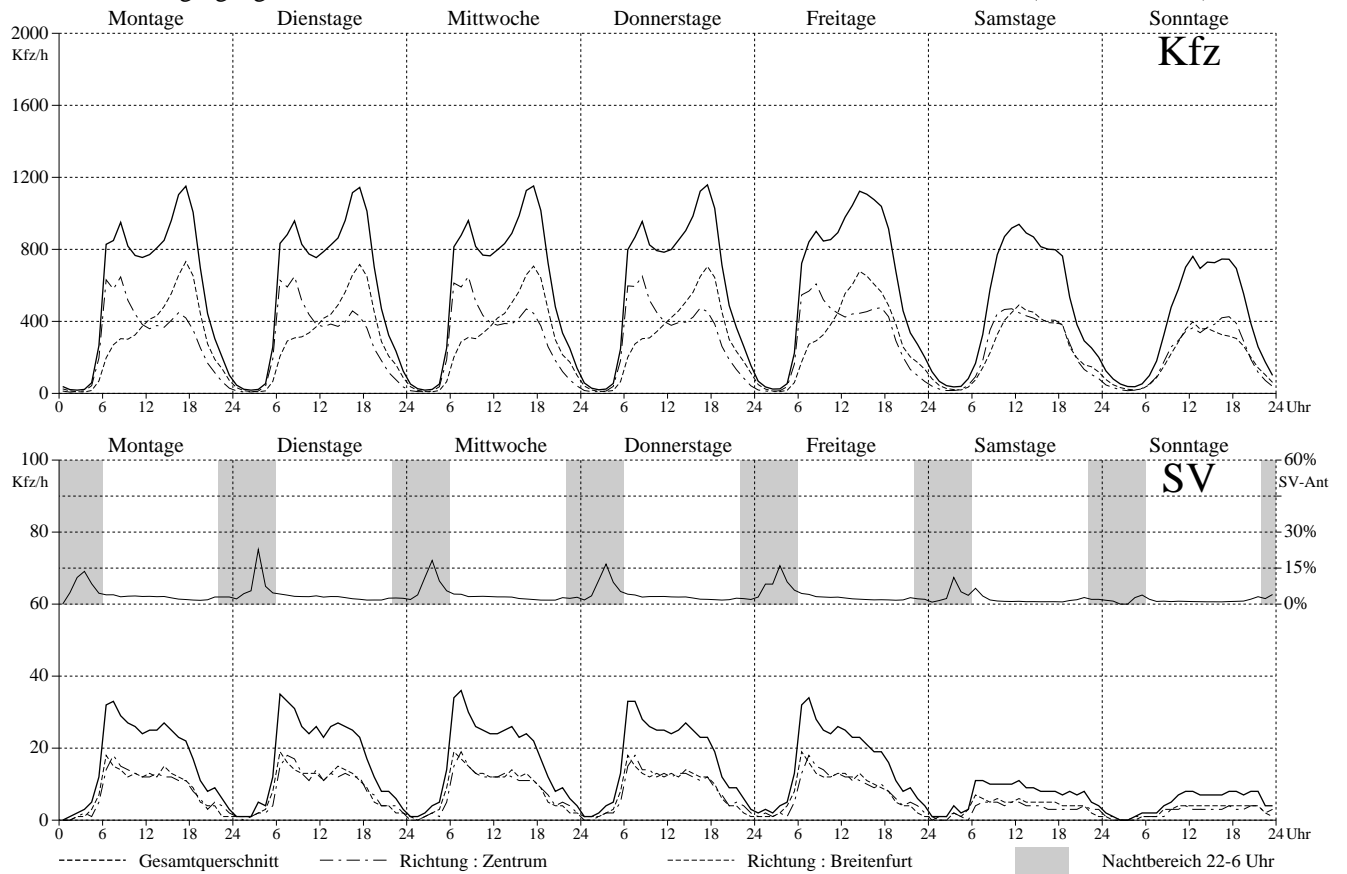
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



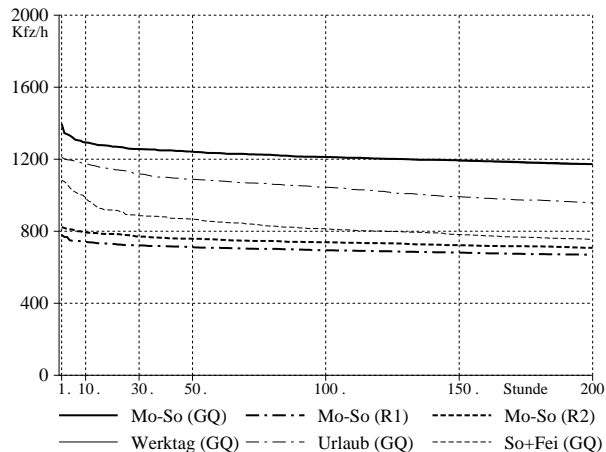
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



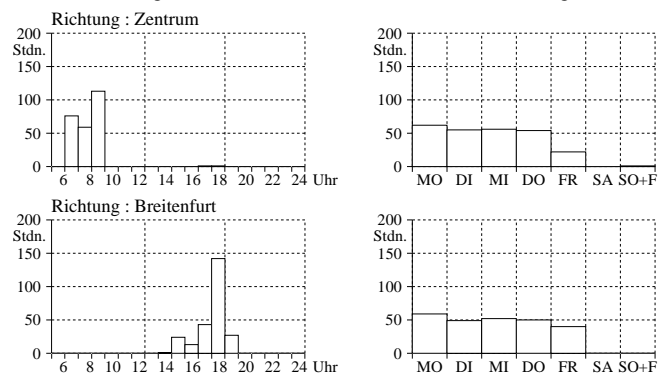
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



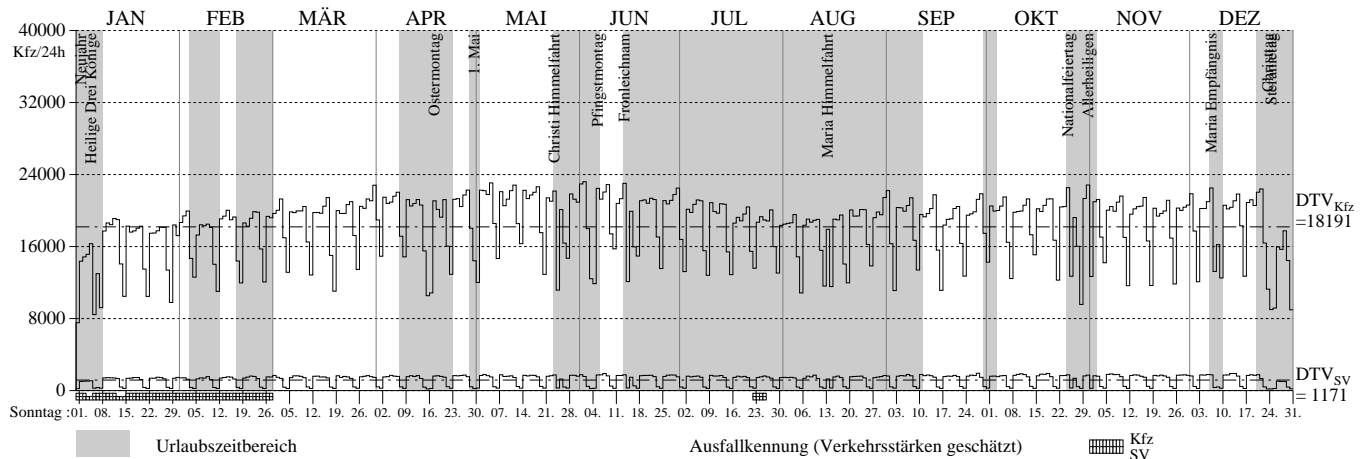
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



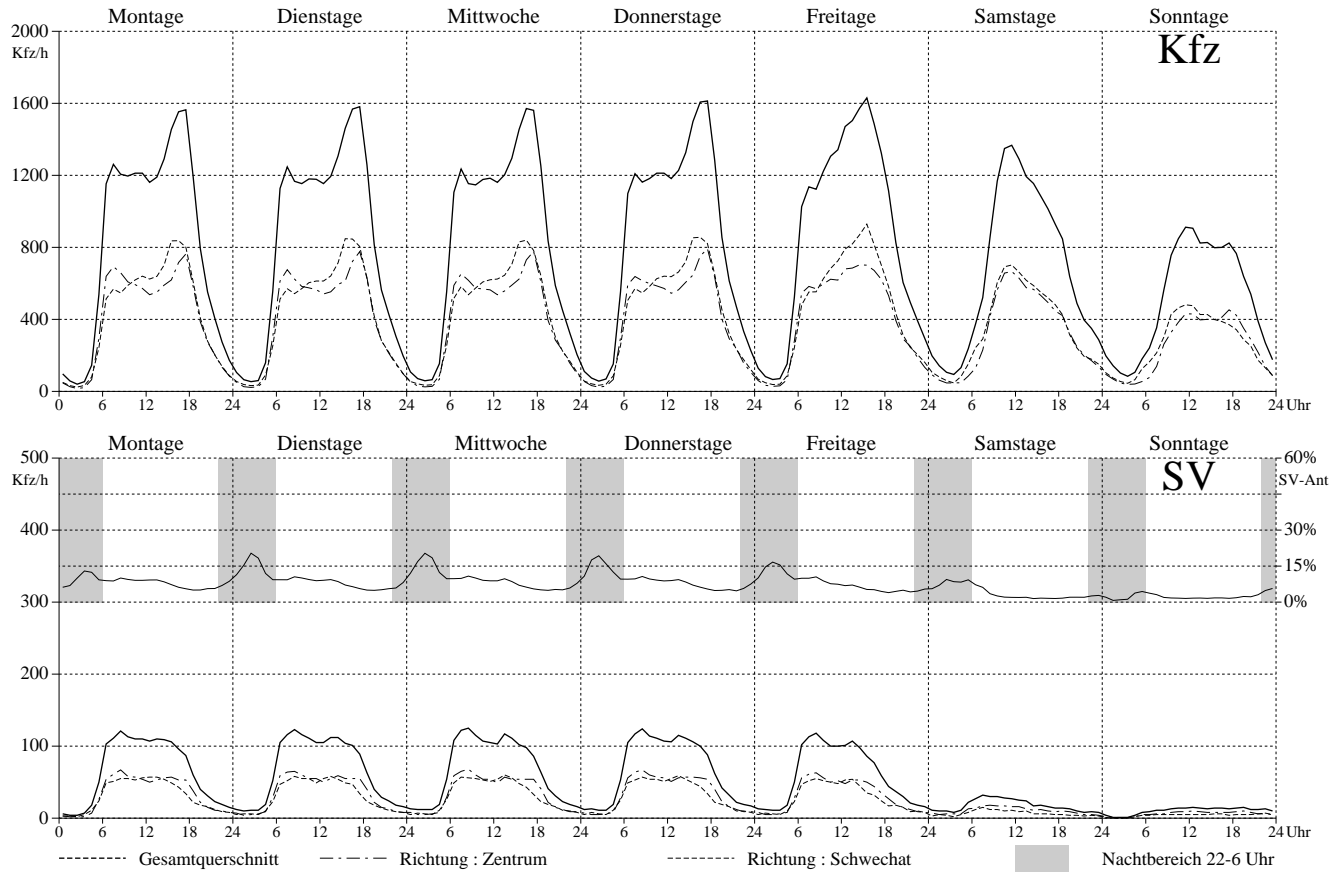
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



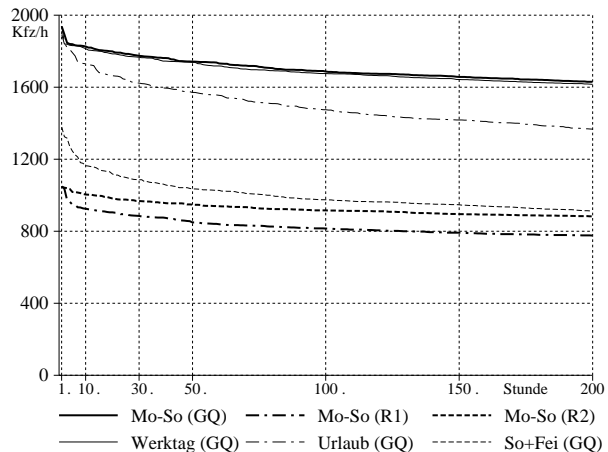
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



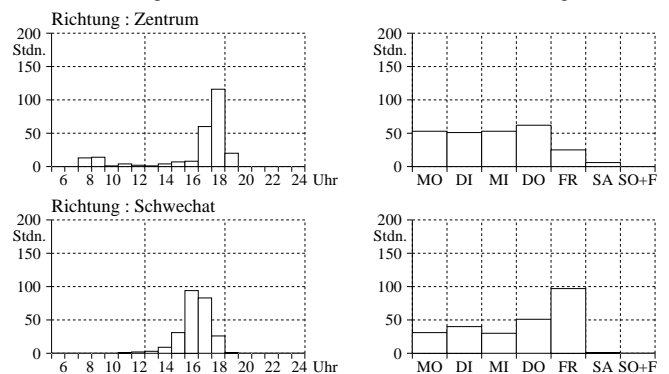
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



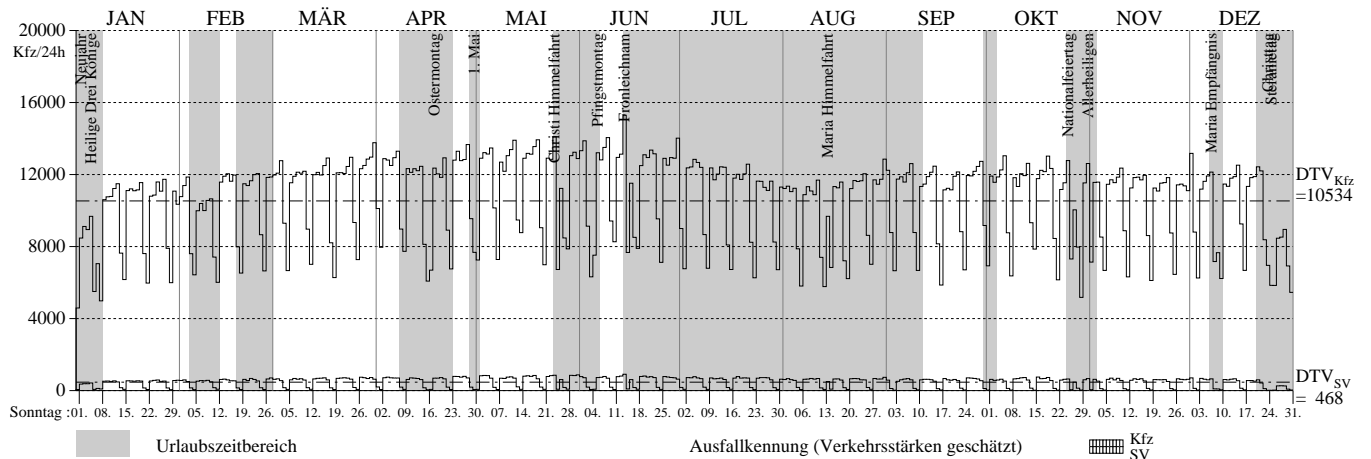
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



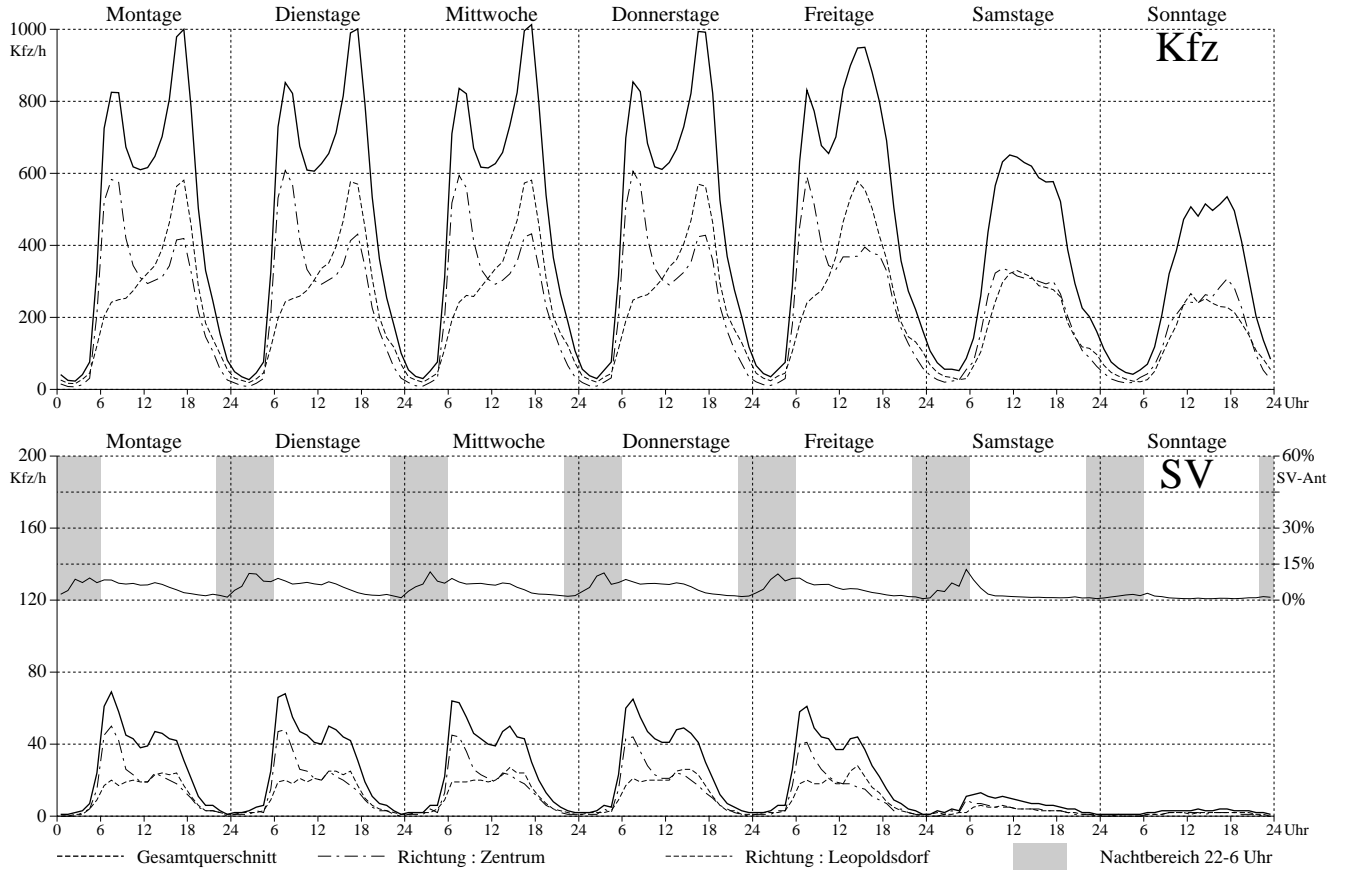
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



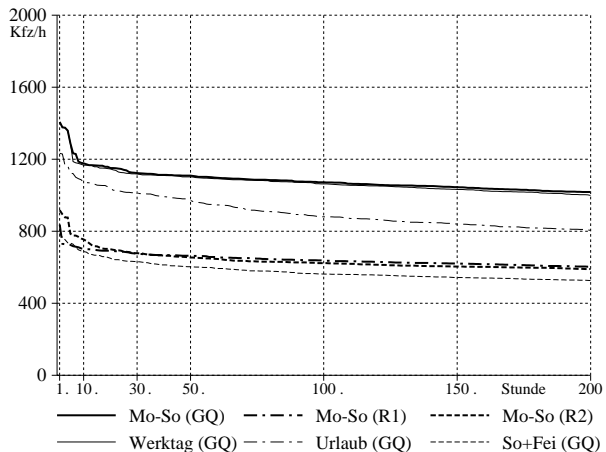
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



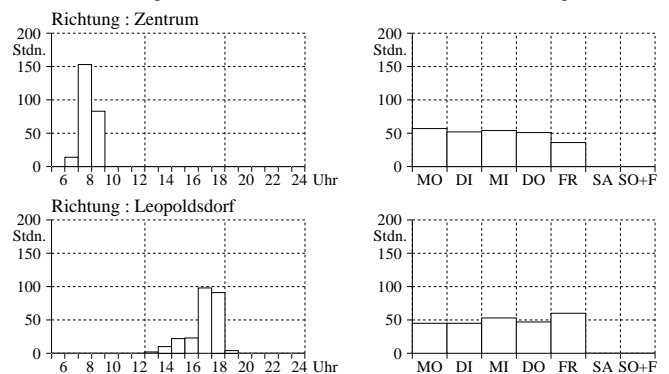
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

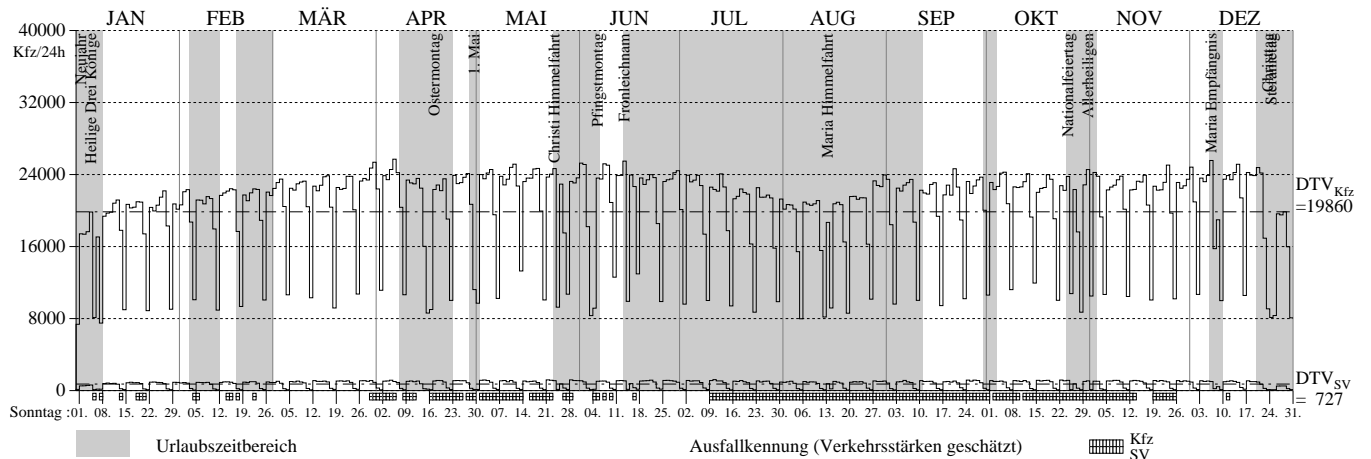


Zst. : **Triester Straße**

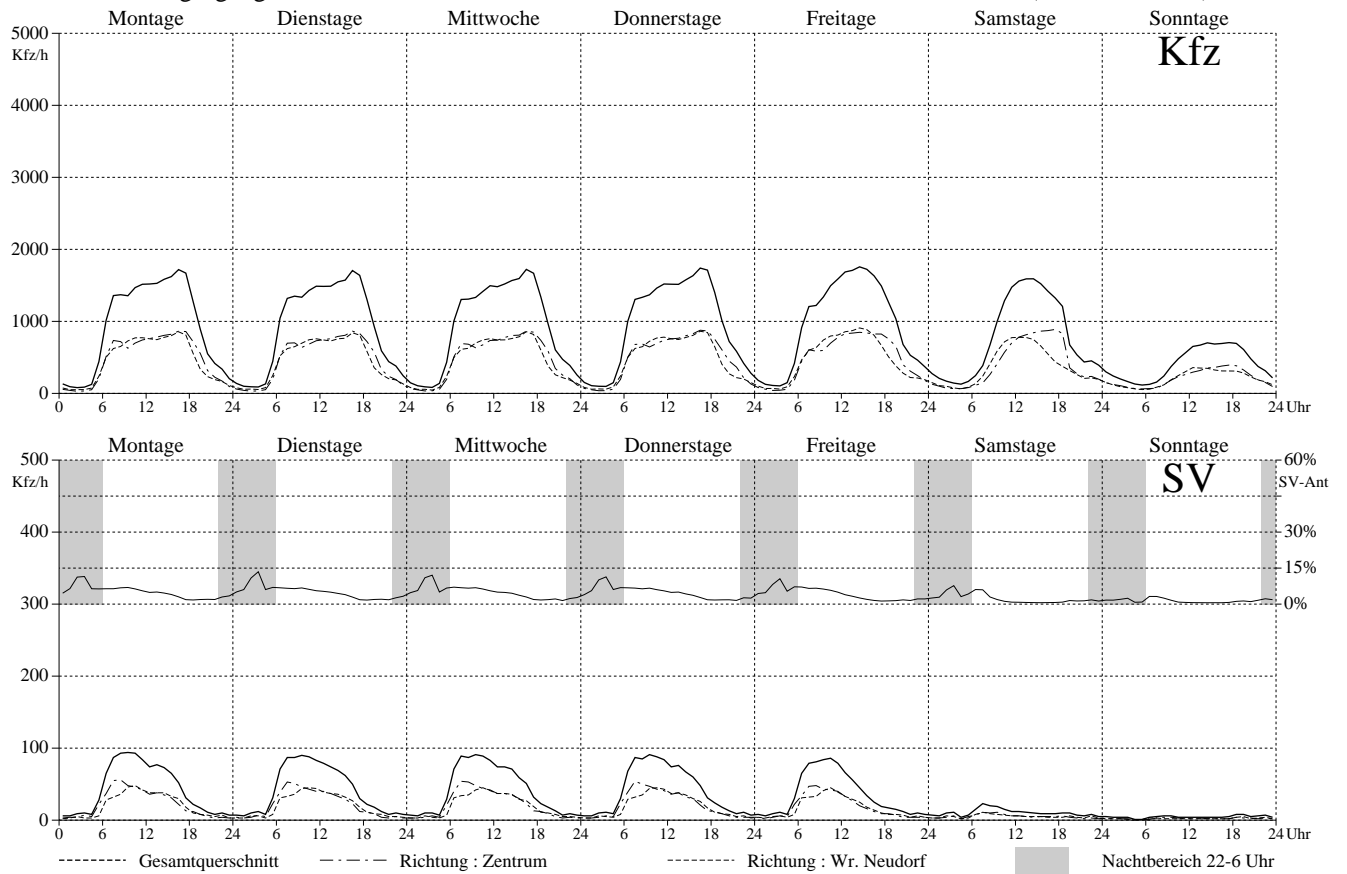
Zst.-Nr. : 1187

**B 17**

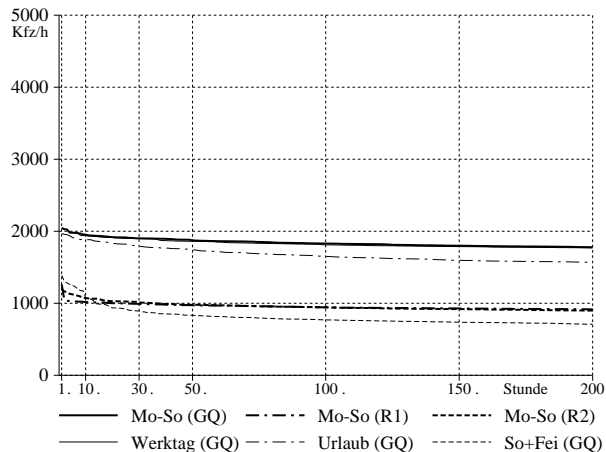
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



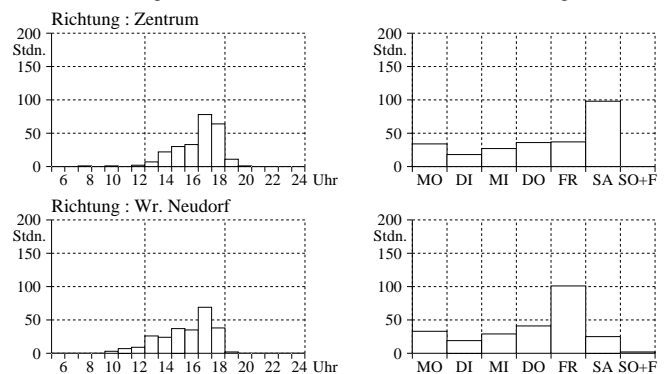
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

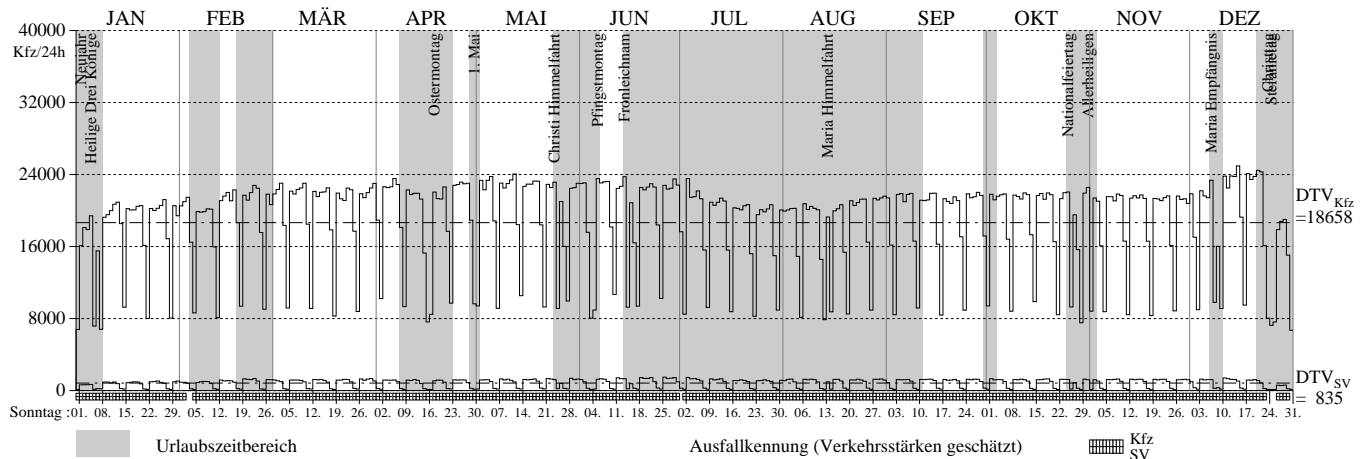


Zst. : **Altmannsdorfer Straße**

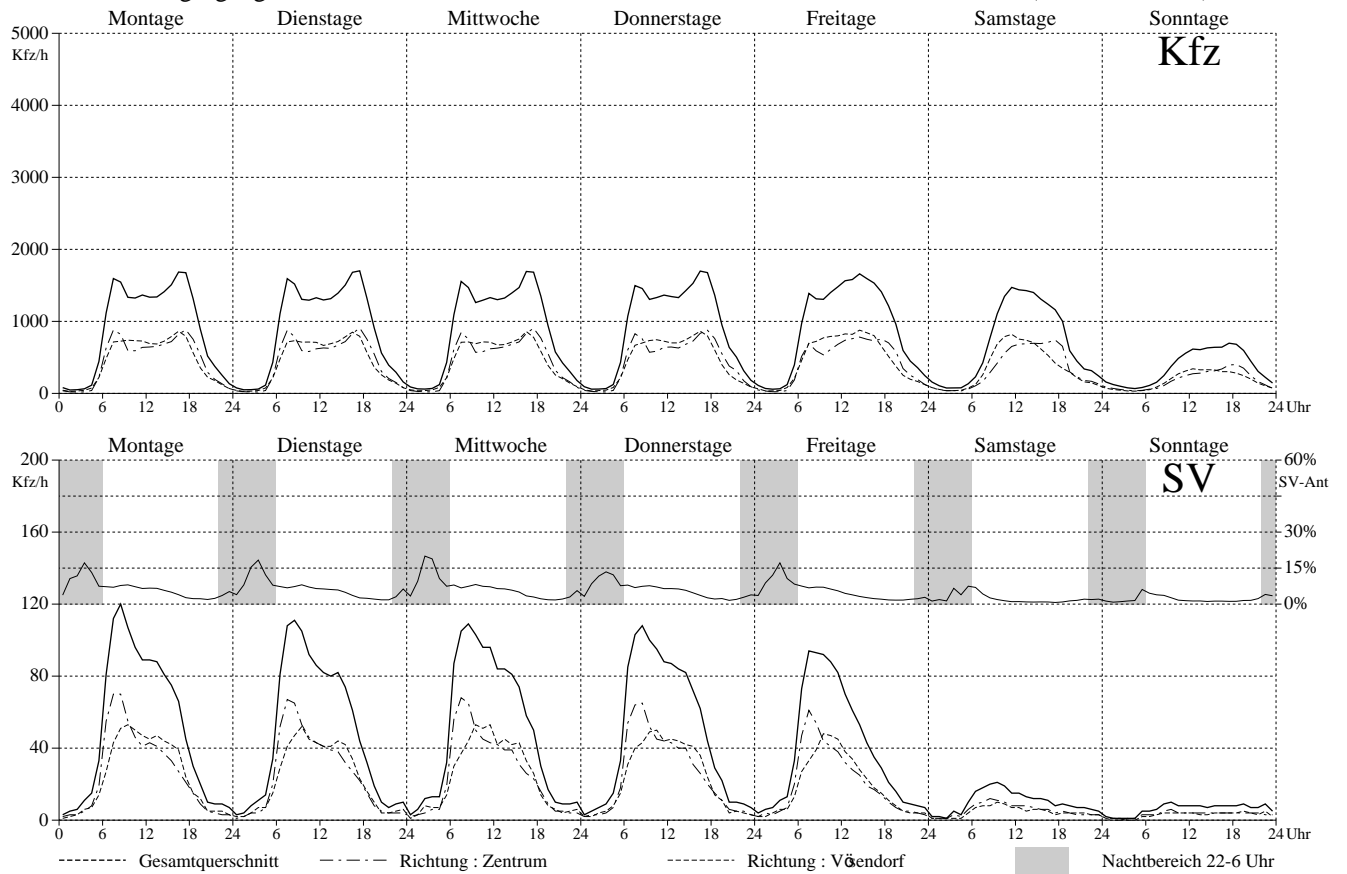
Zst.-Nr. : 1188

**B 224**

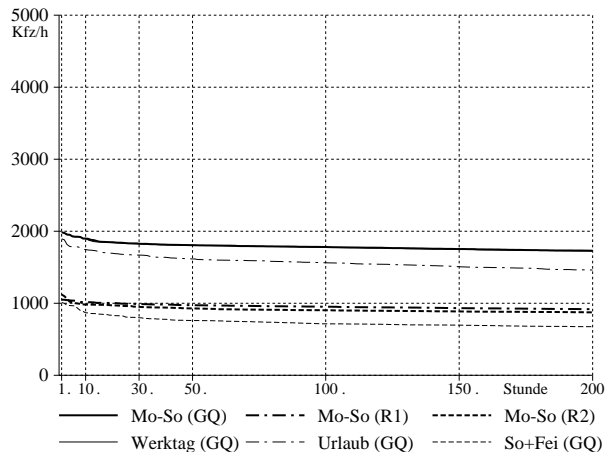
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



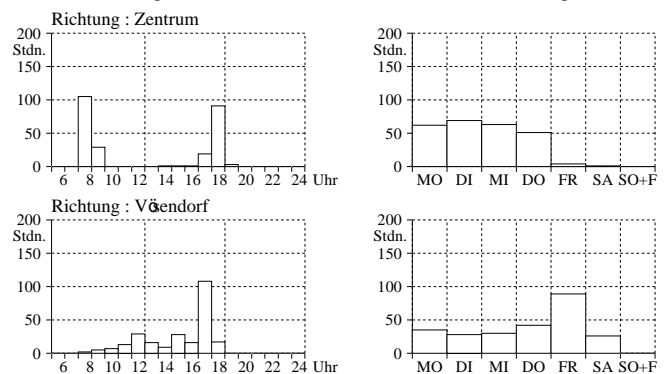
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



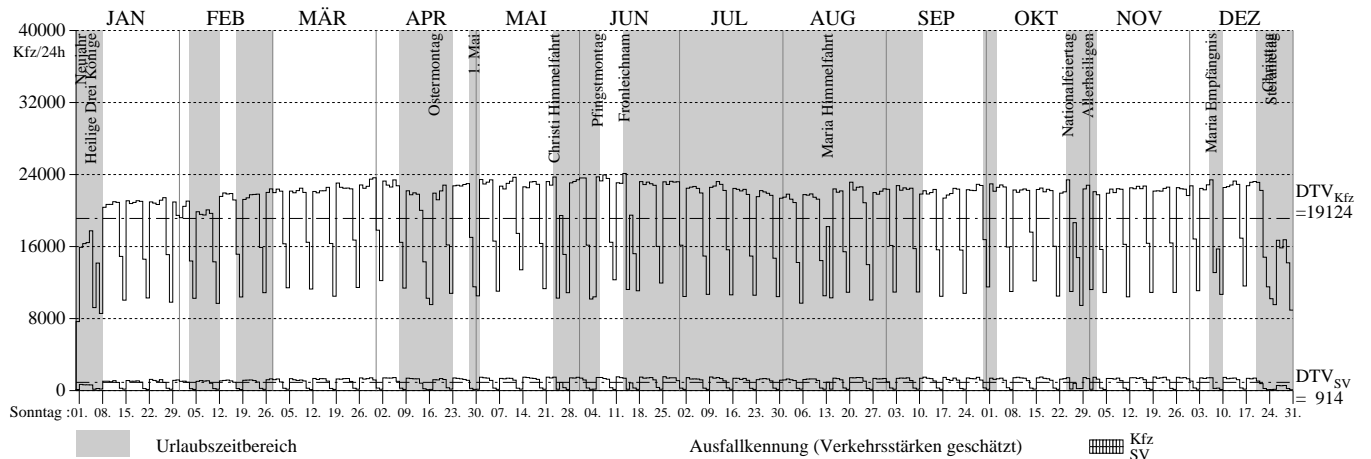
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



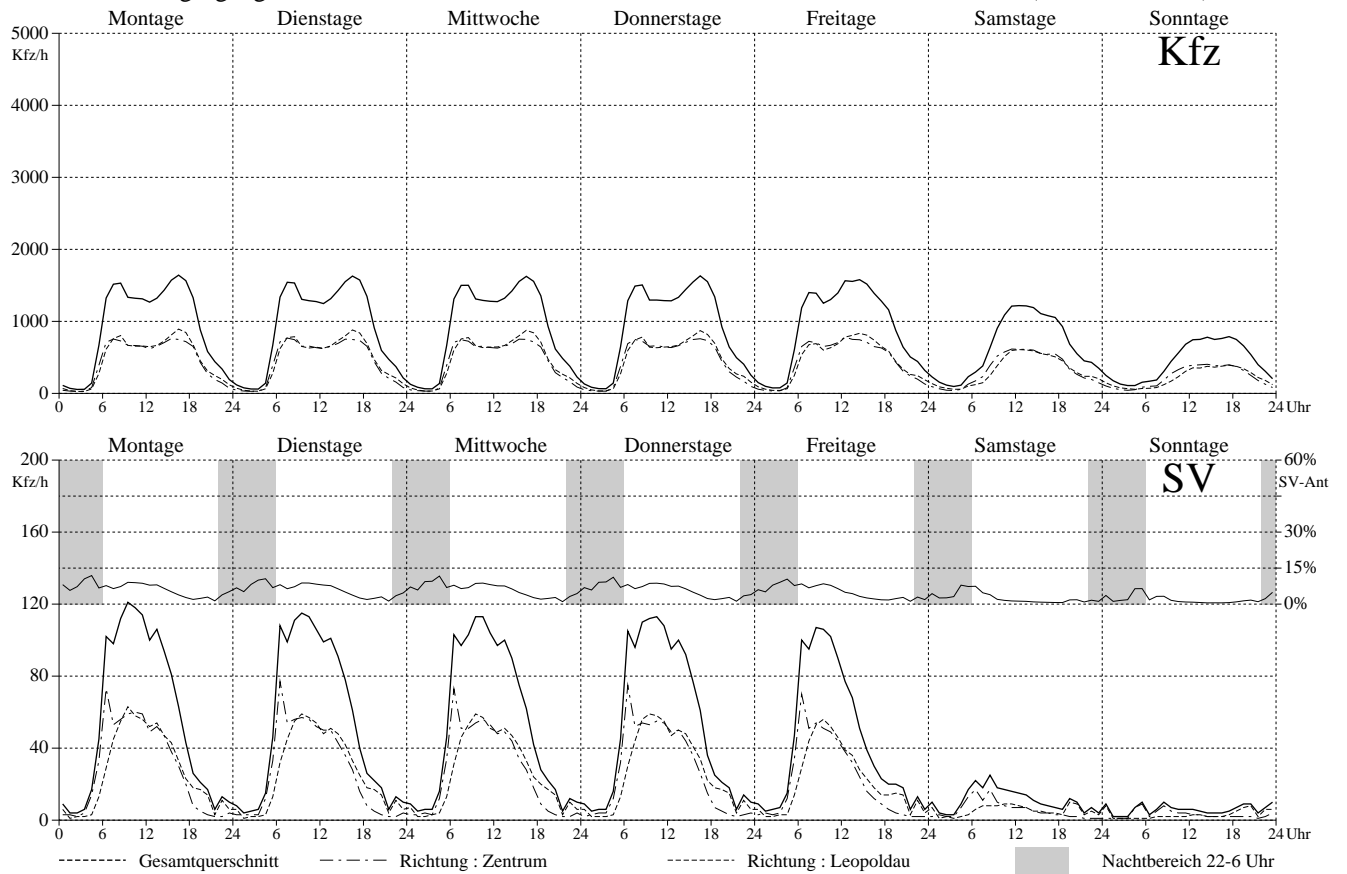
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



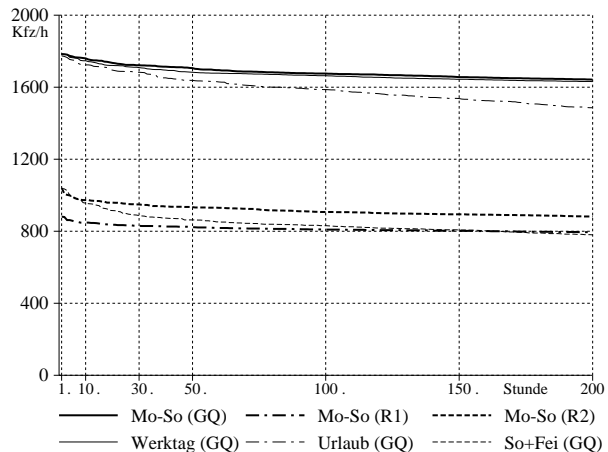
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



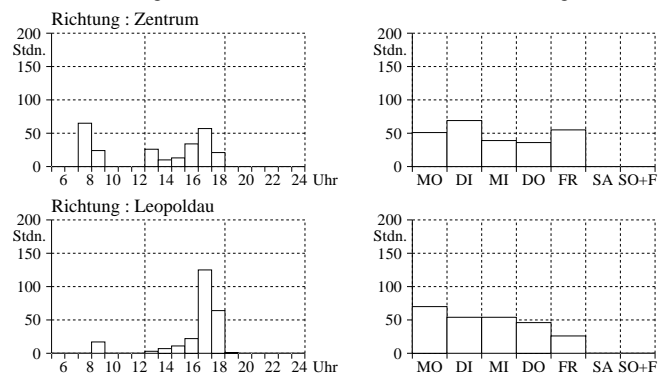
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



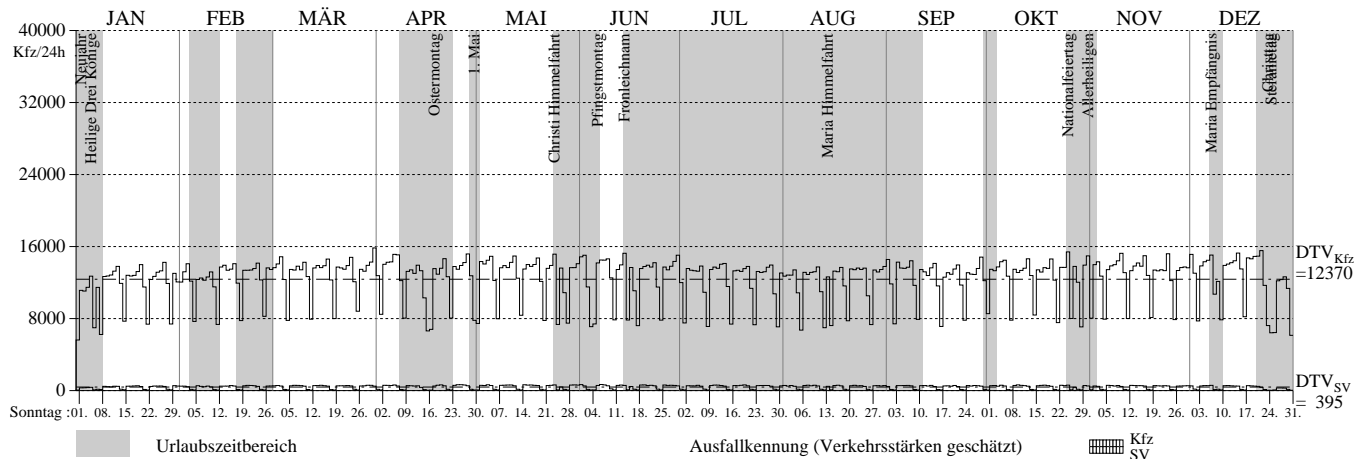
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



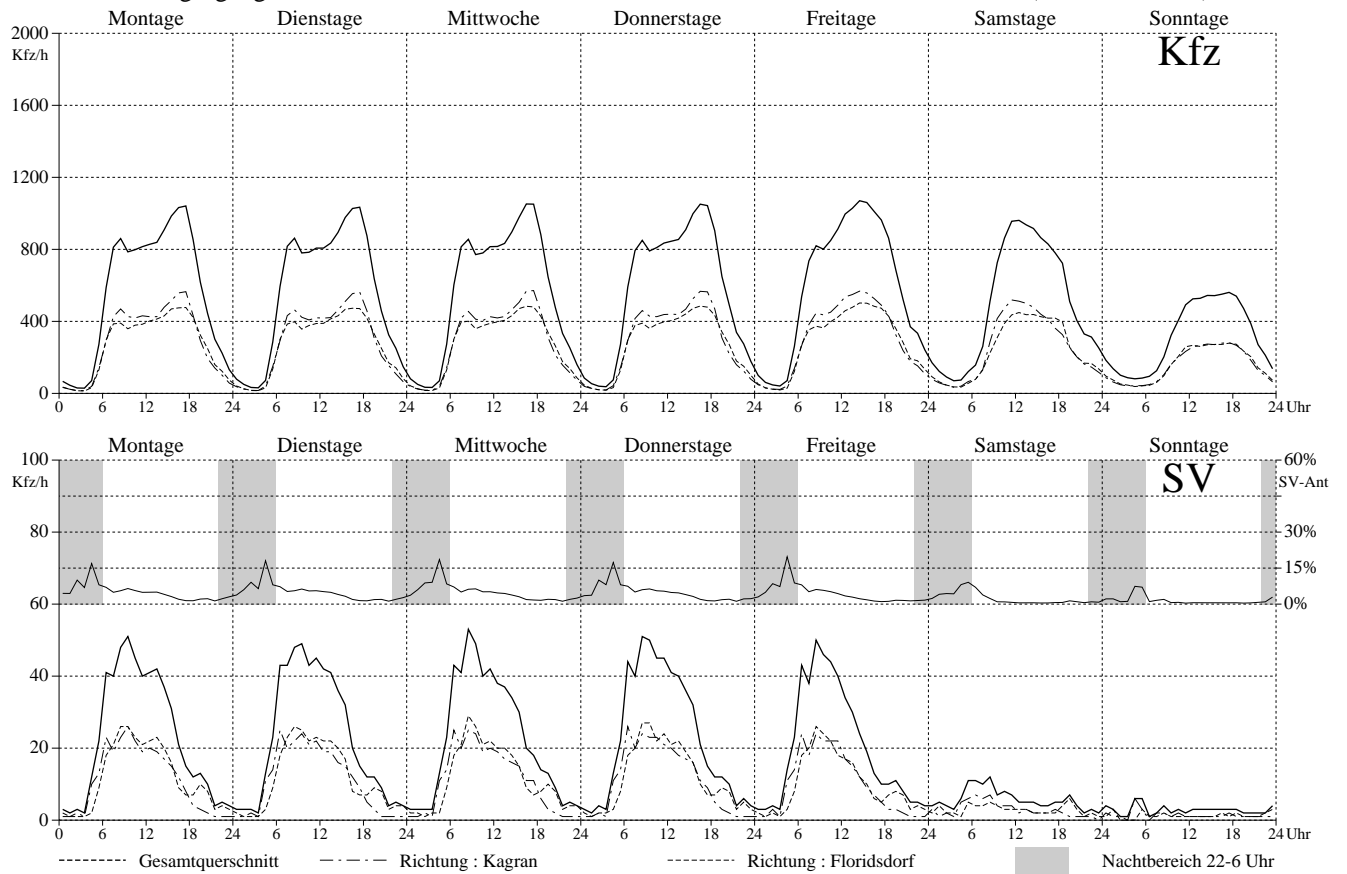
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



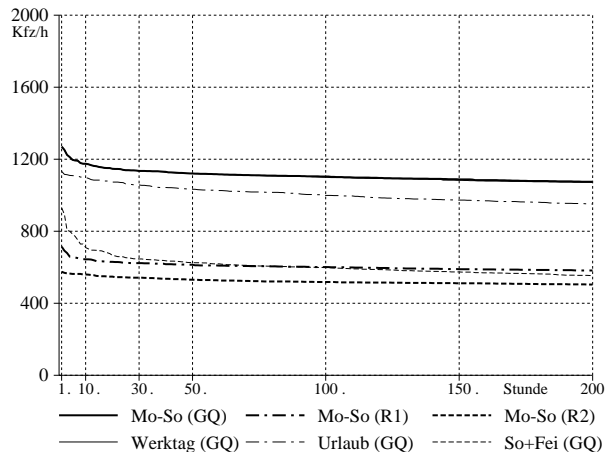
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



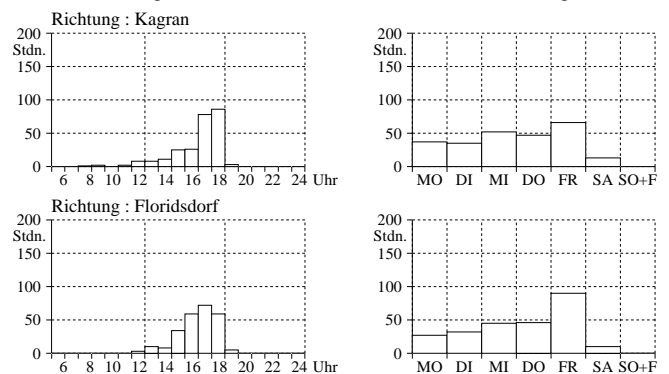
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

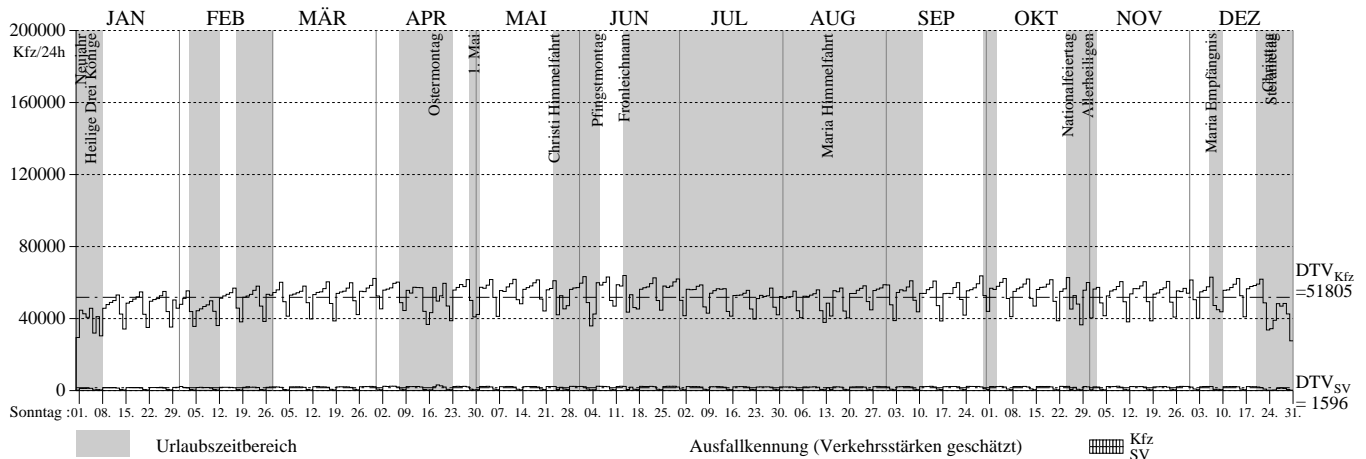


Zst. : **Wientalstraße**

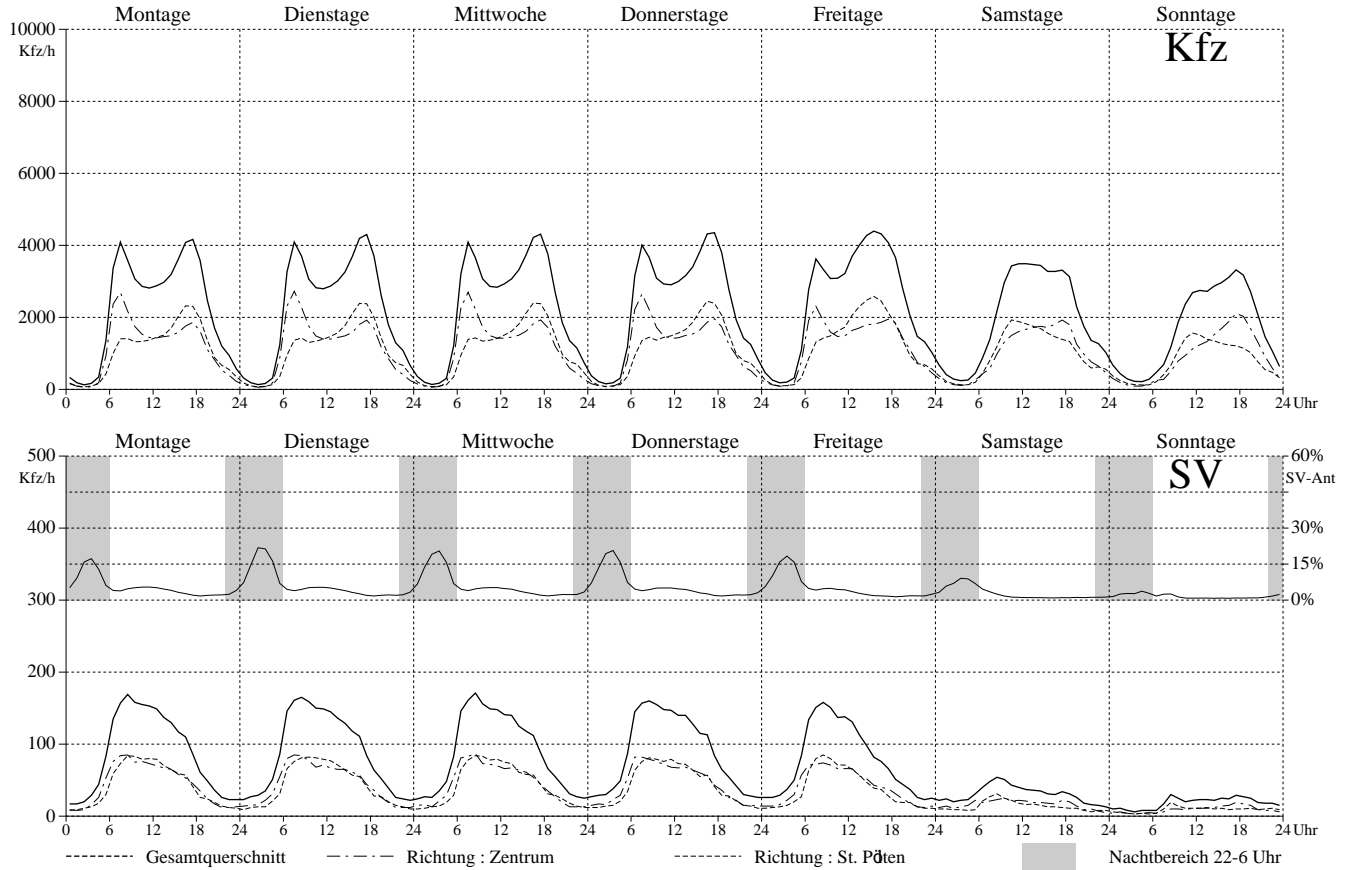
Zst.-Nr. : 1191

**B 1**

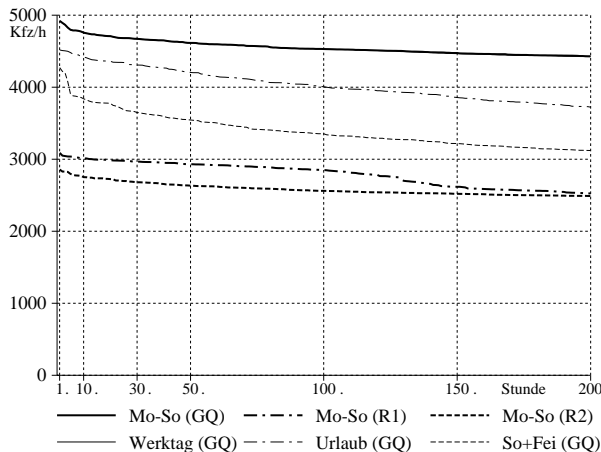
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



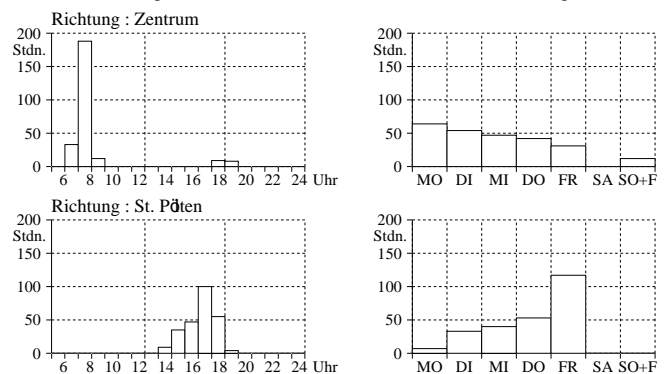
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



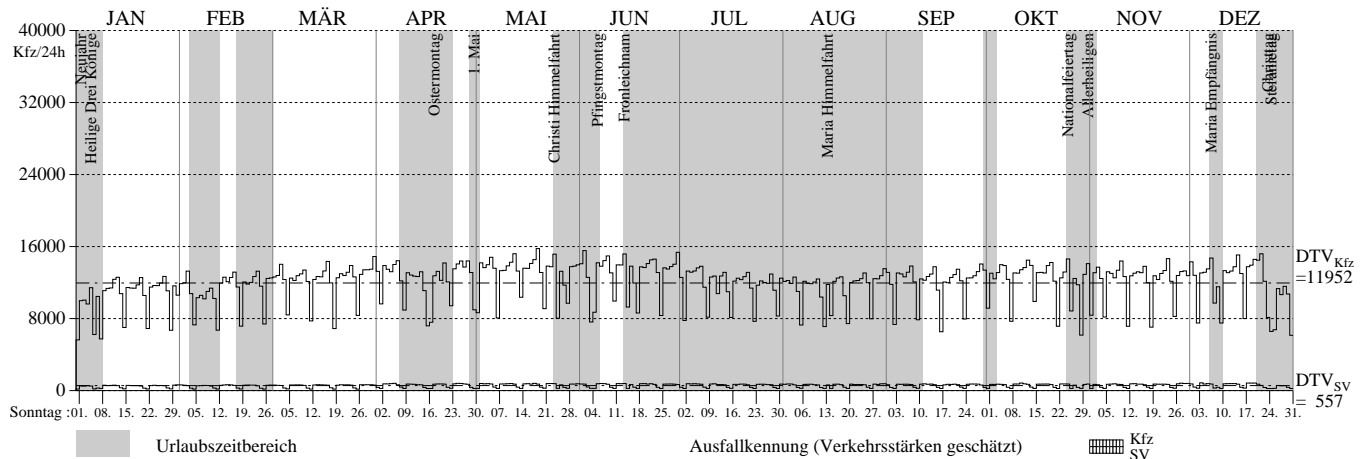
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



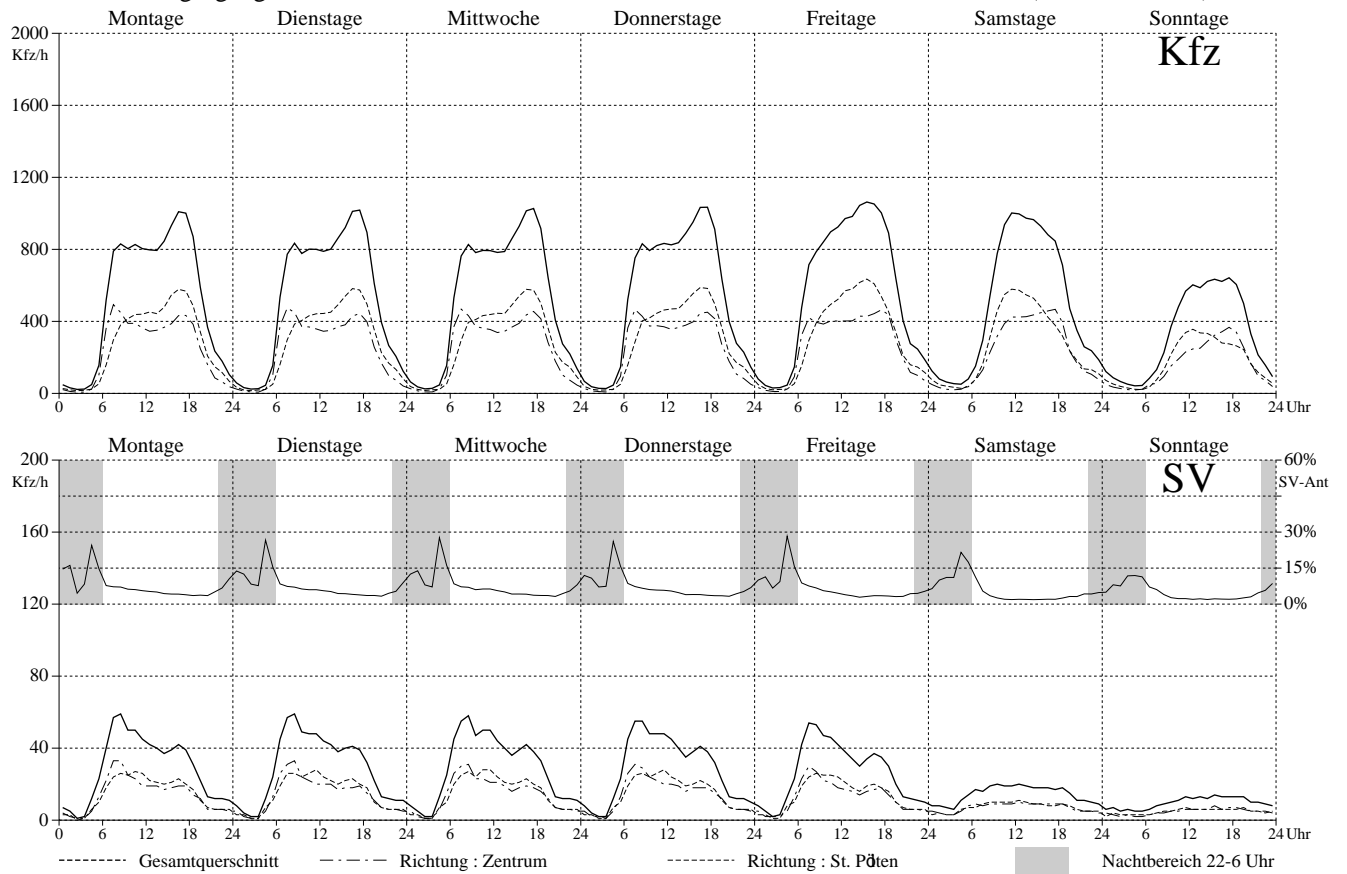
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



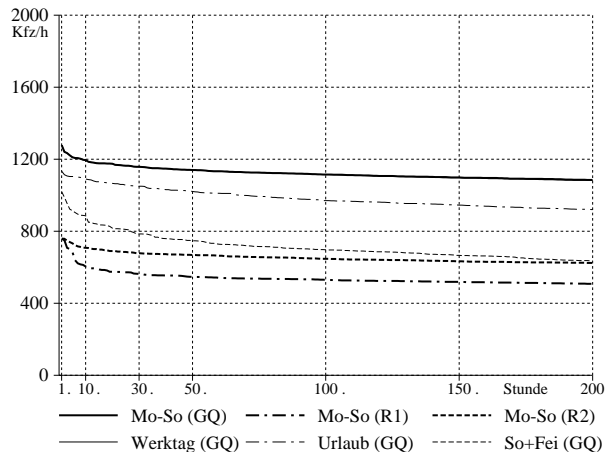
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



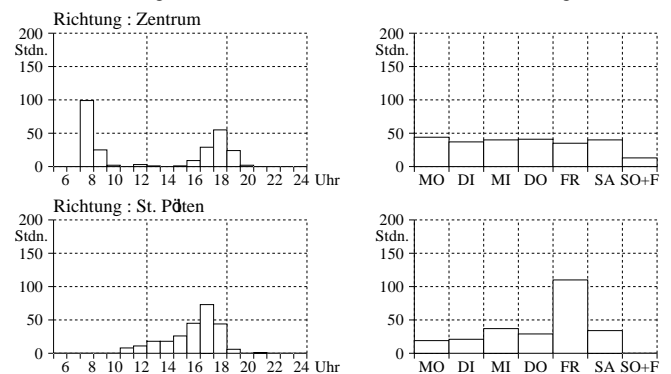
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



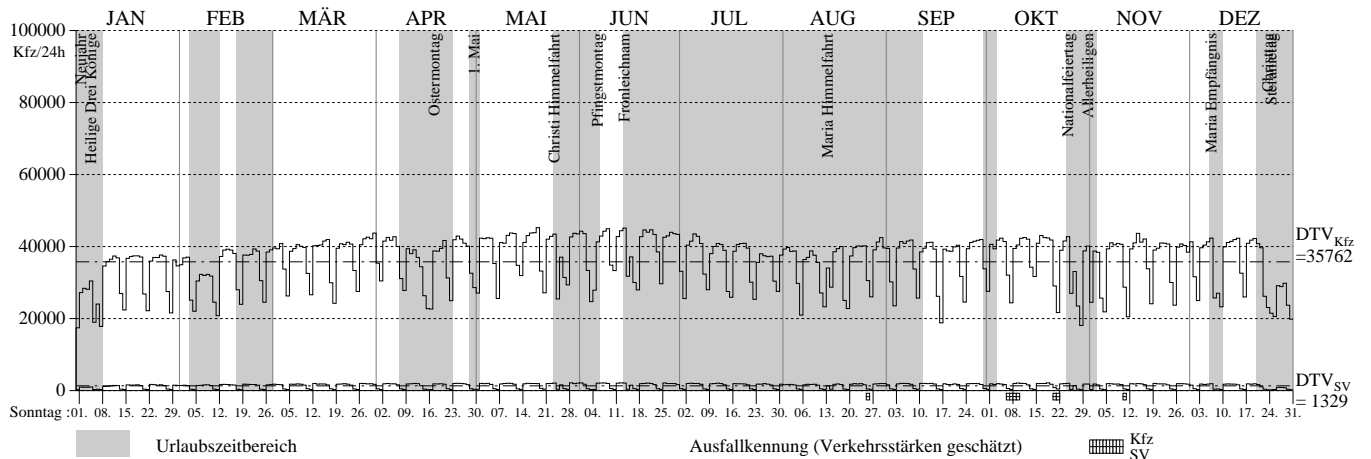
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



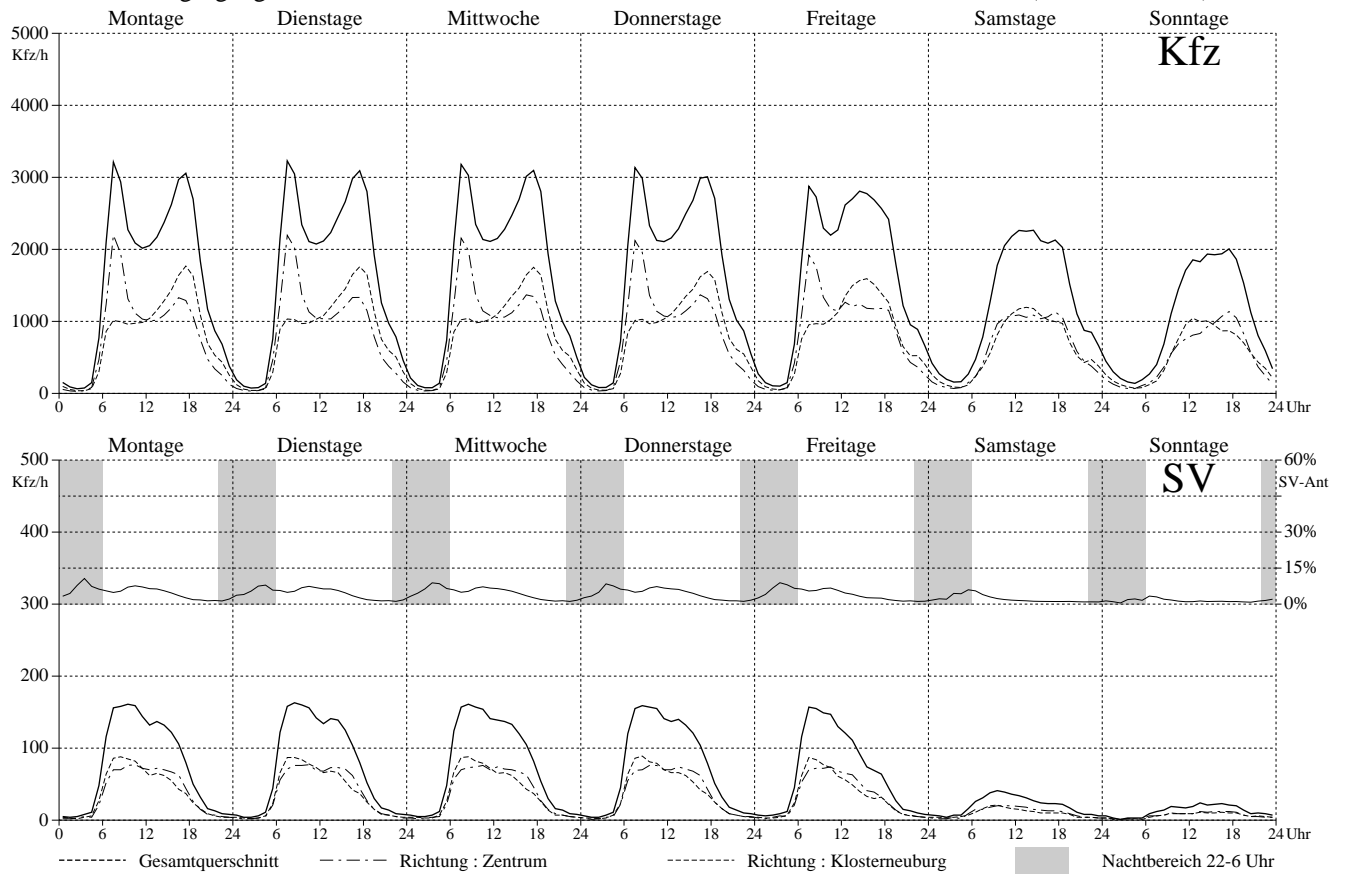
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



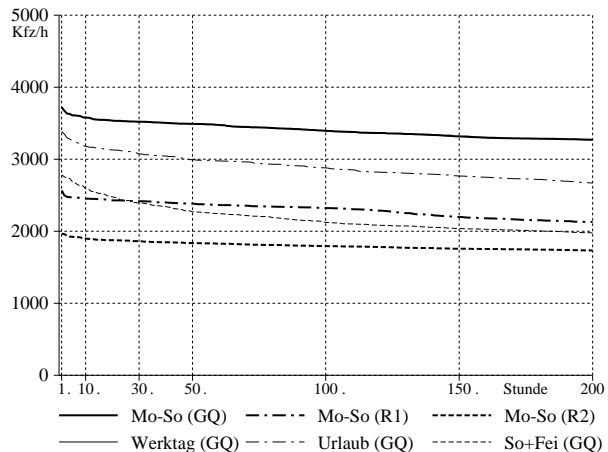
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



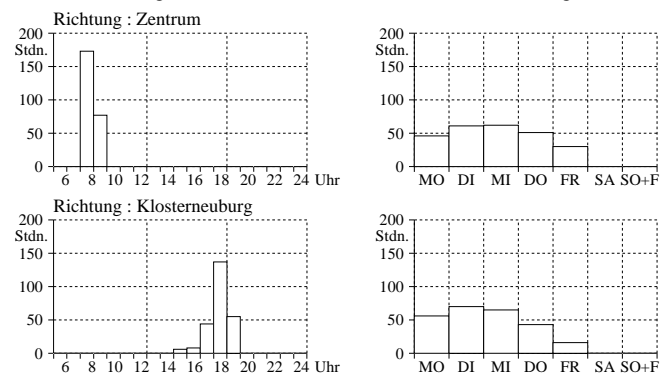
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



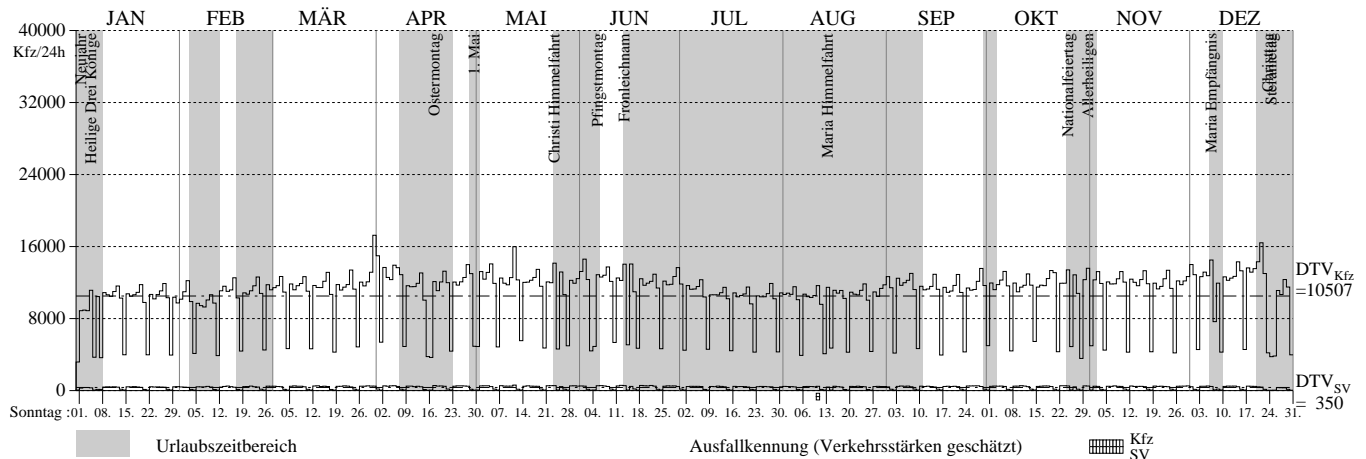
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



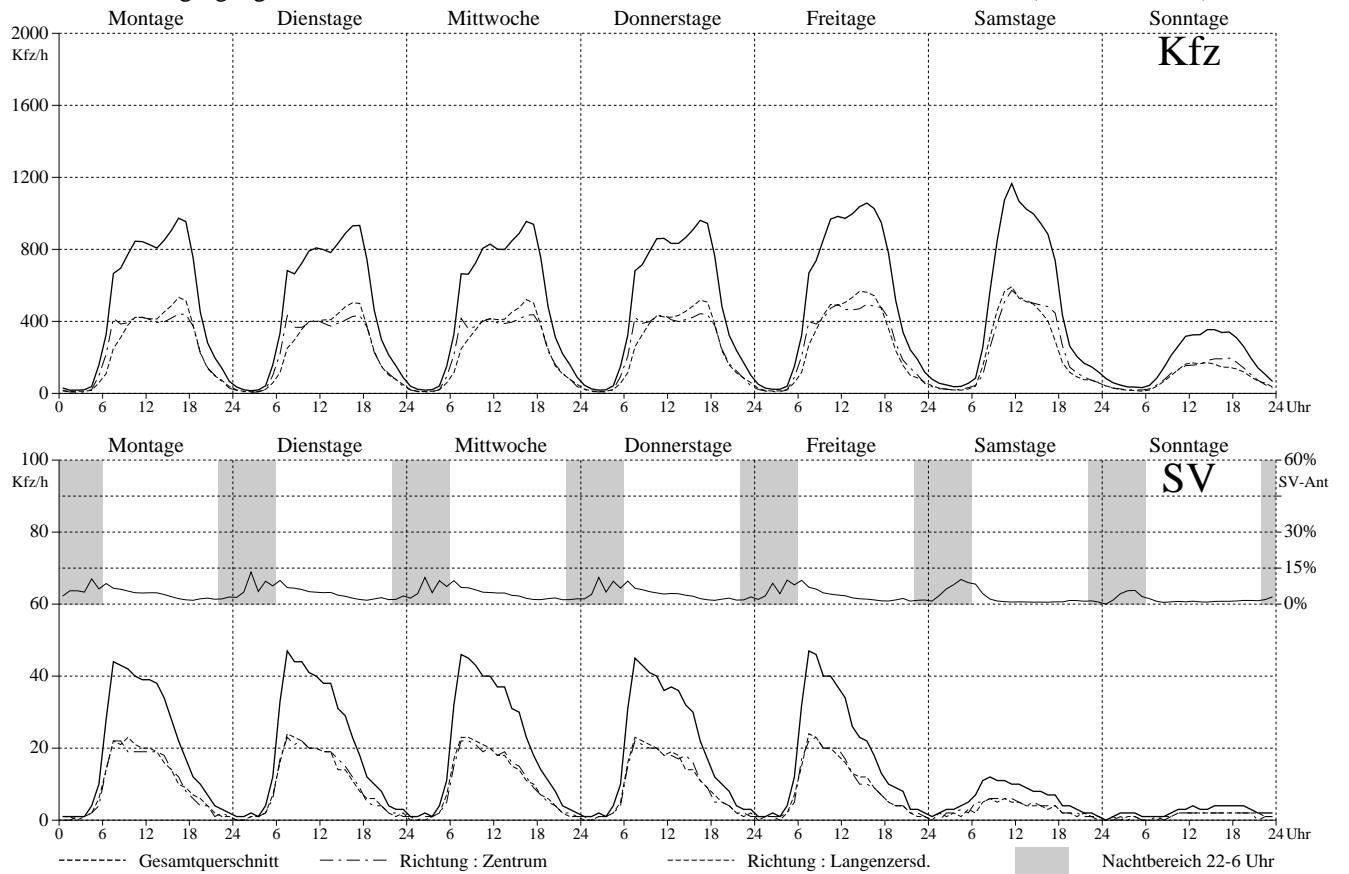
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



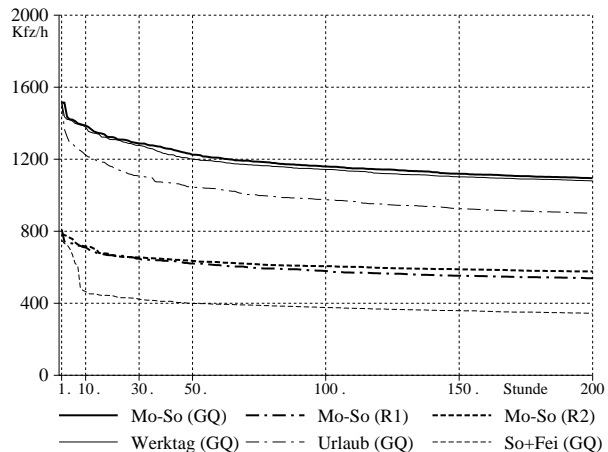
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



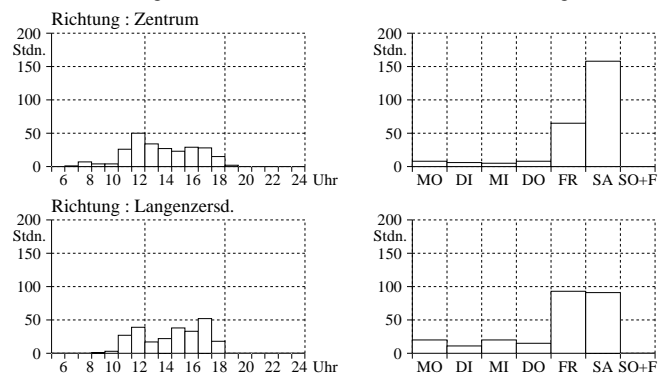
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



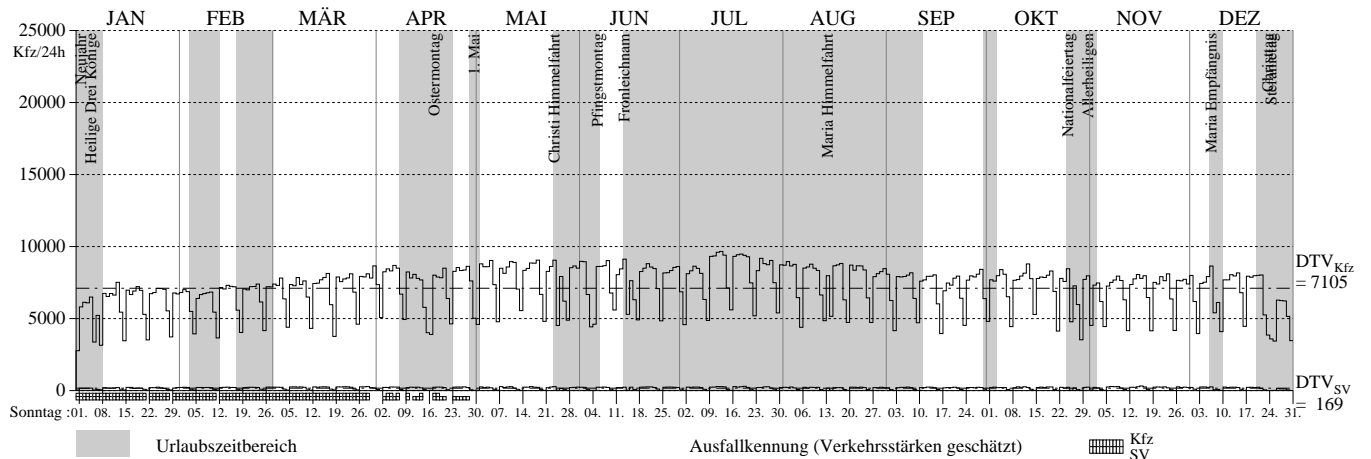
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



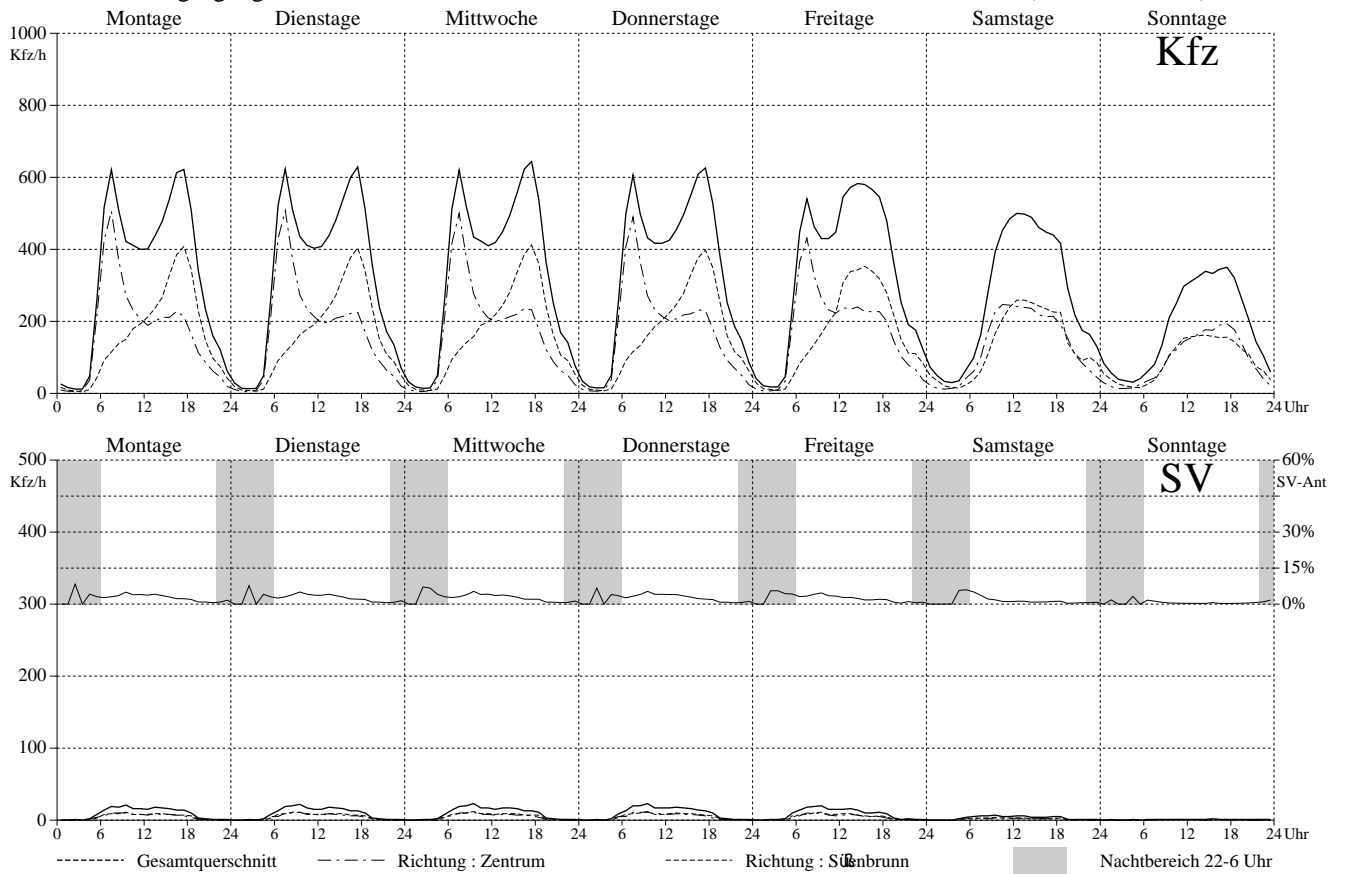
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



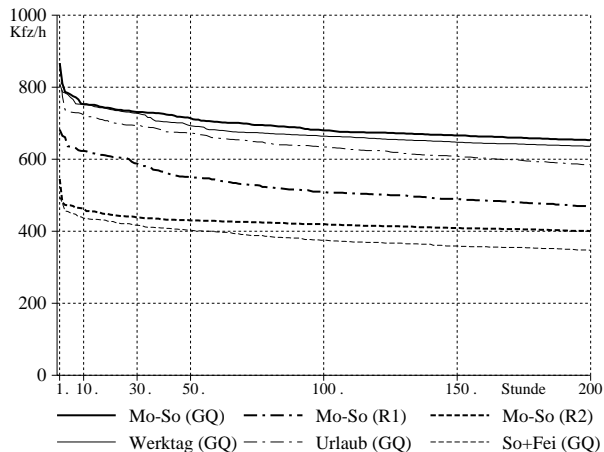
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



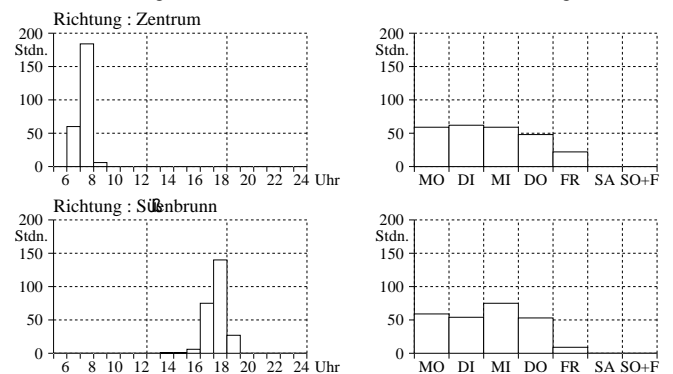
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



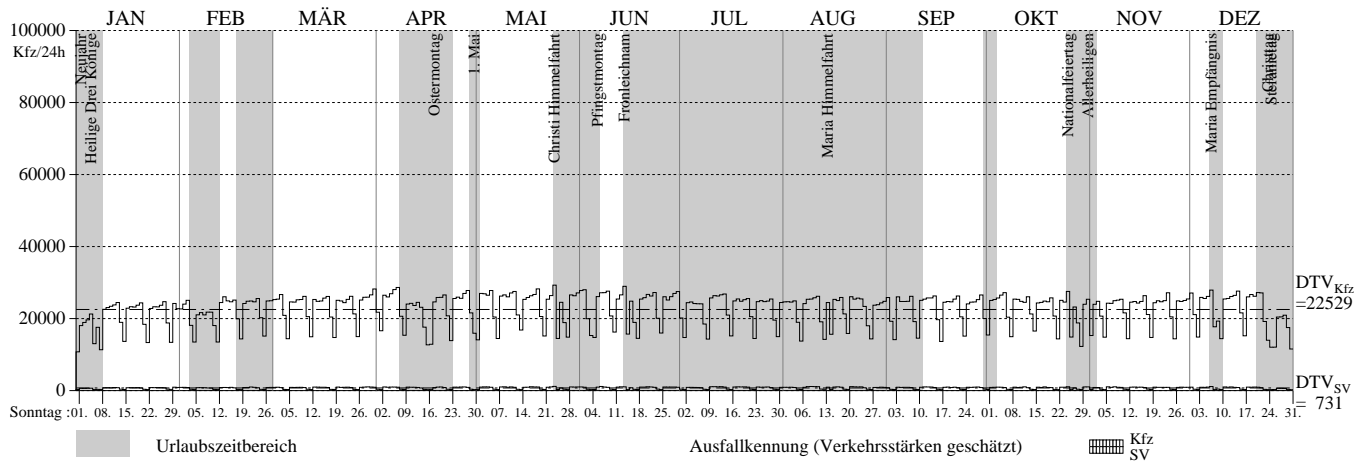
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



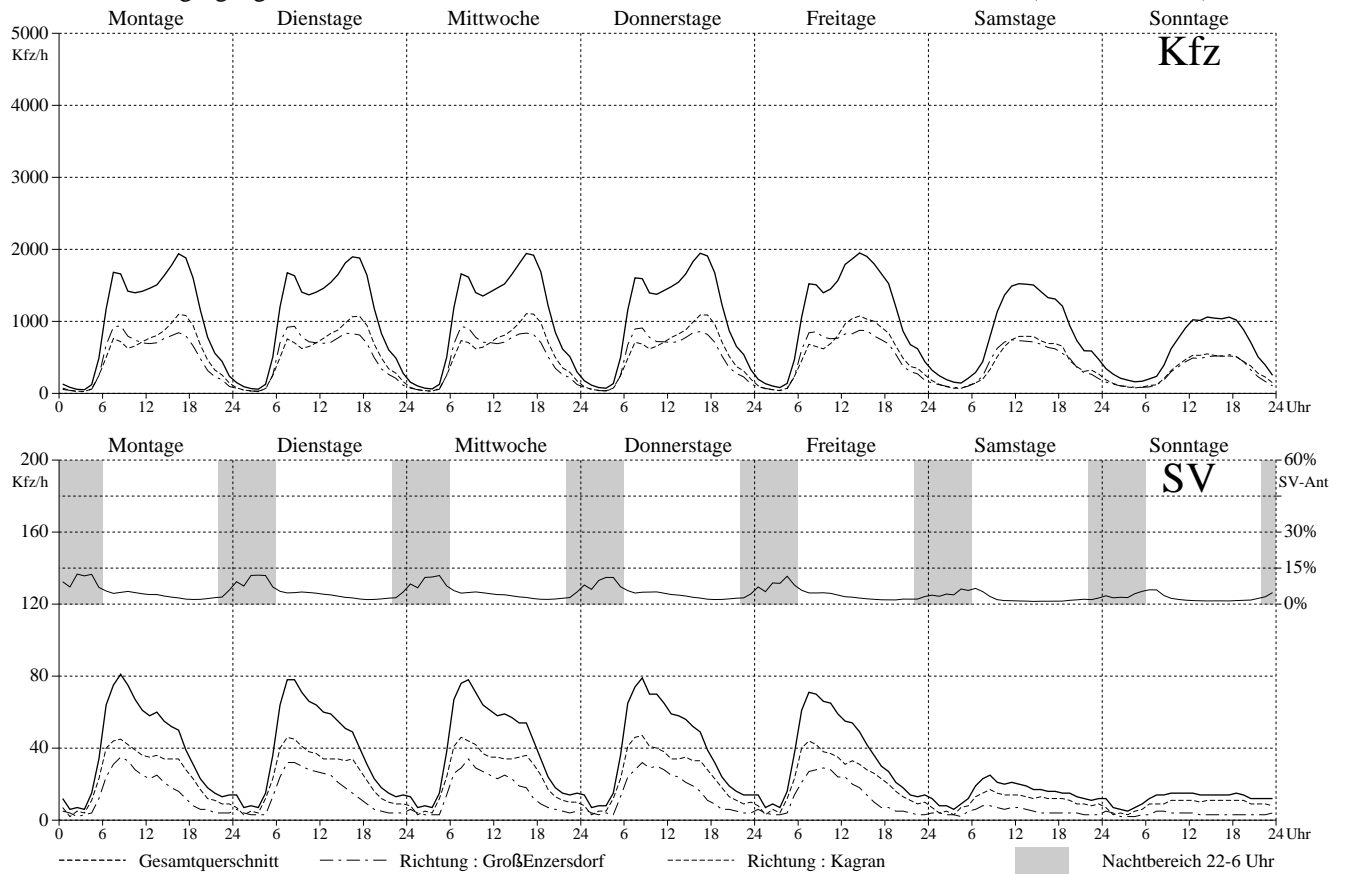
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



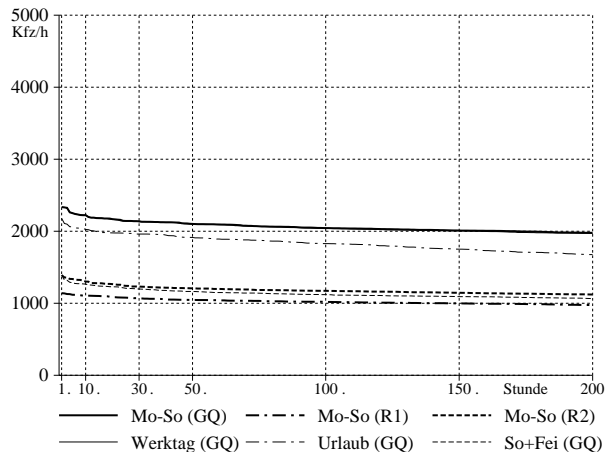
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



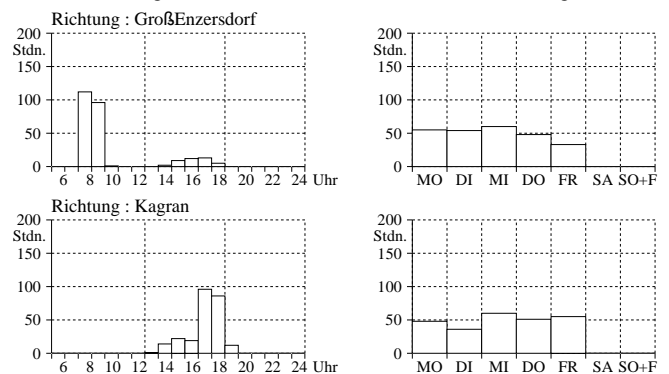
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



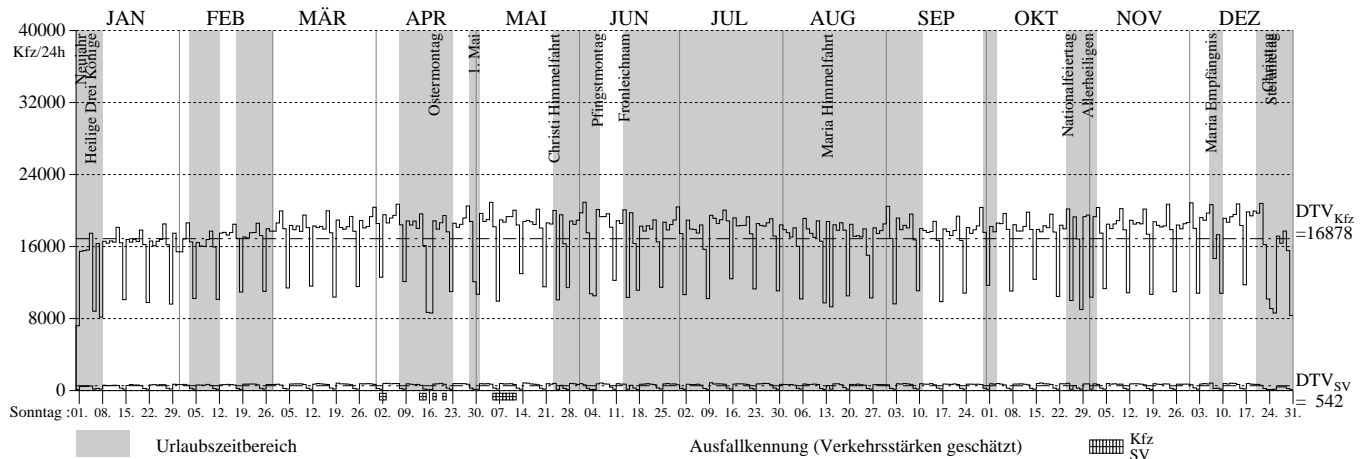
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



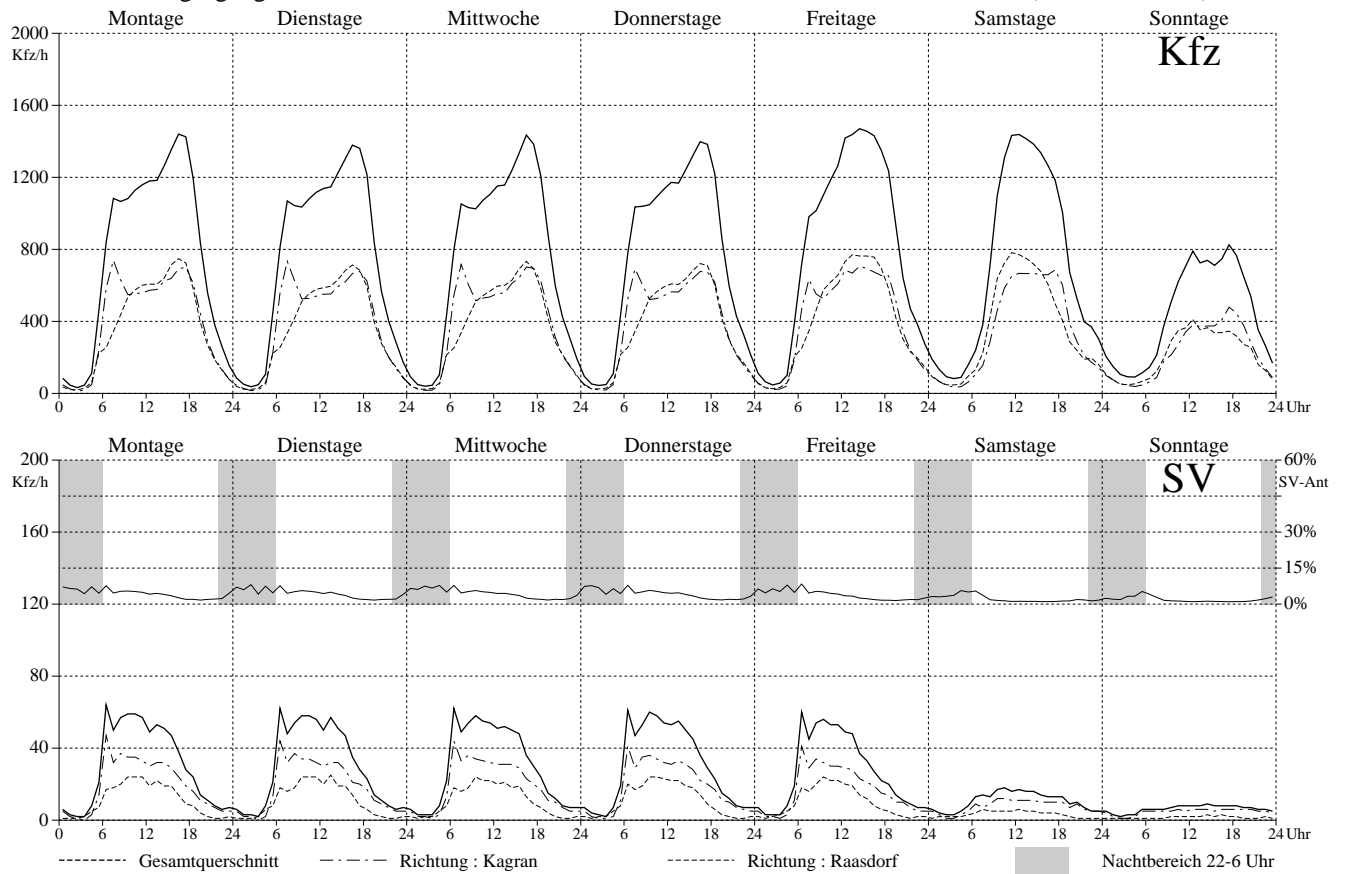
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



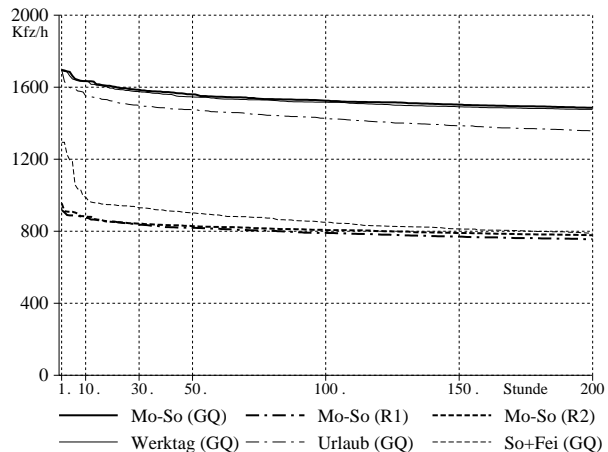
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



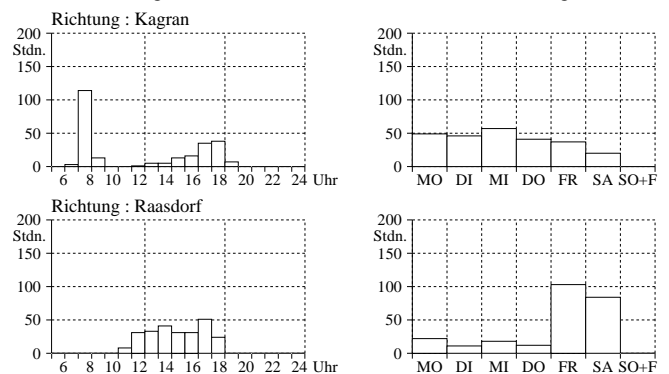
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



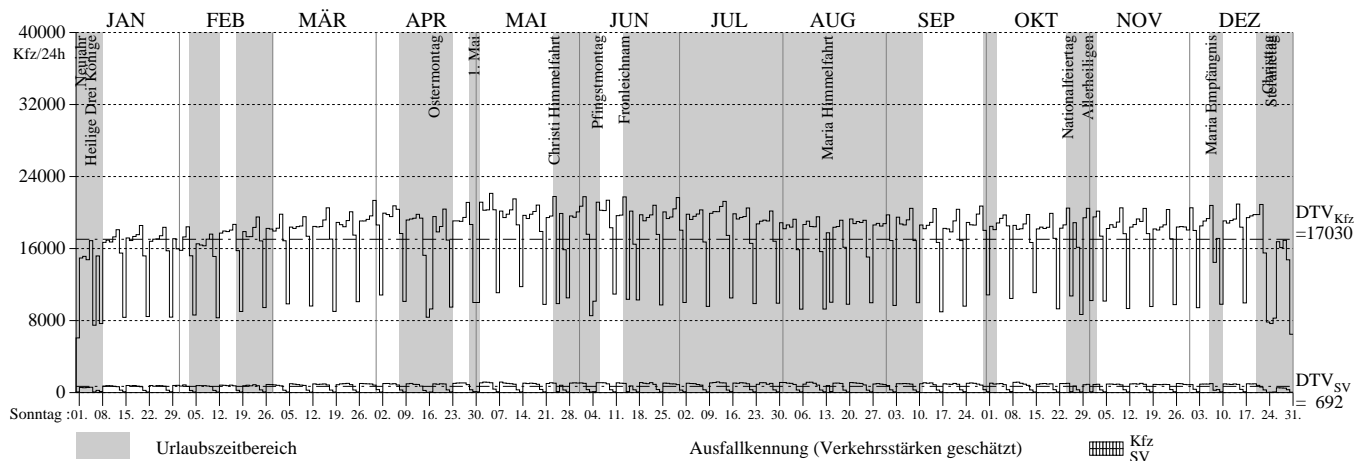
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



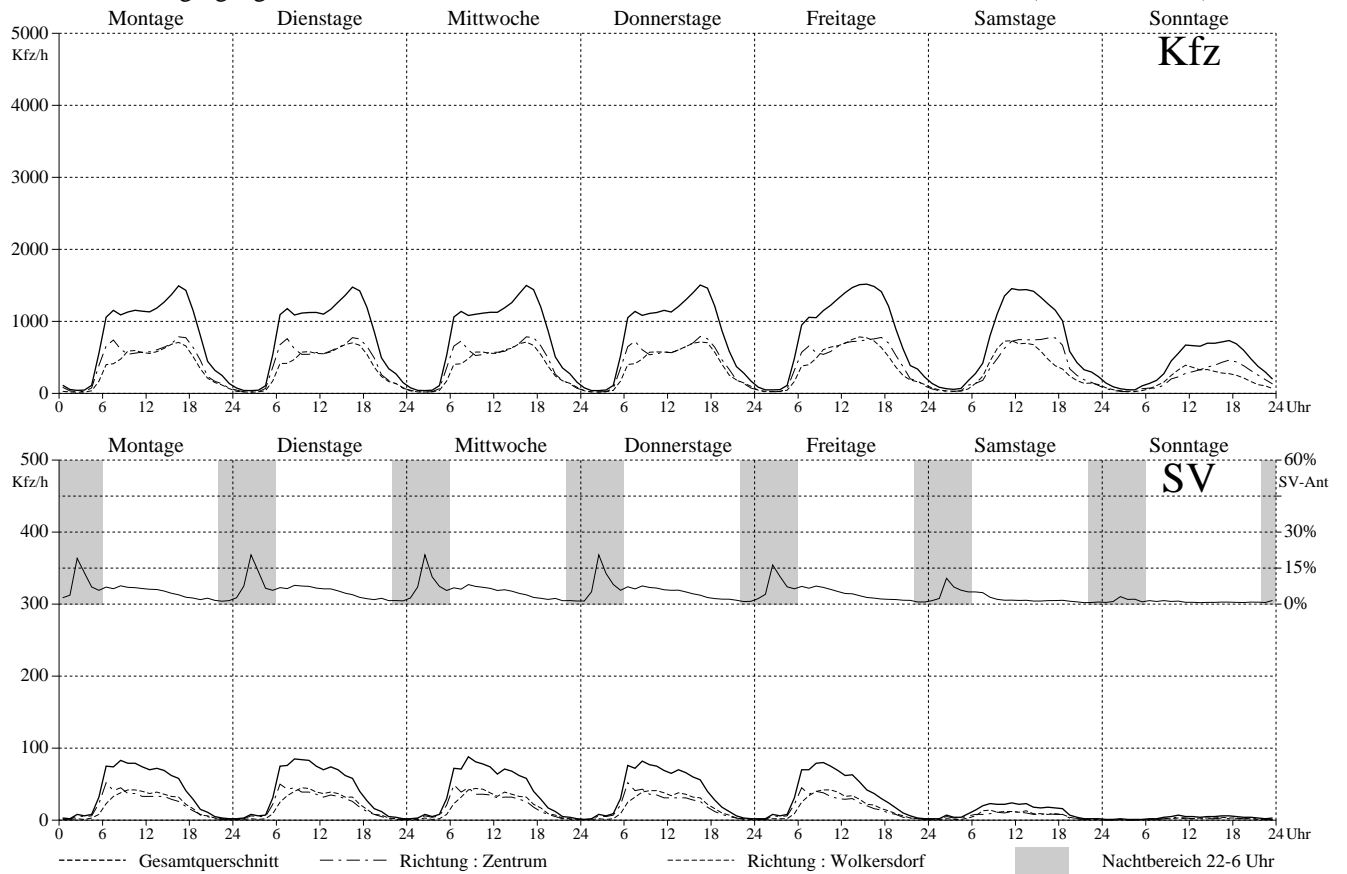
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



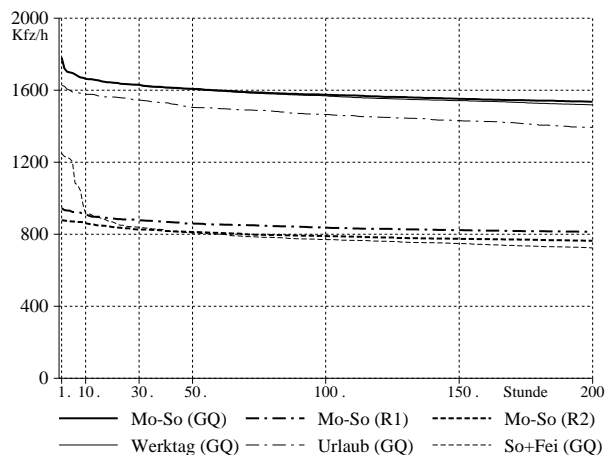
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



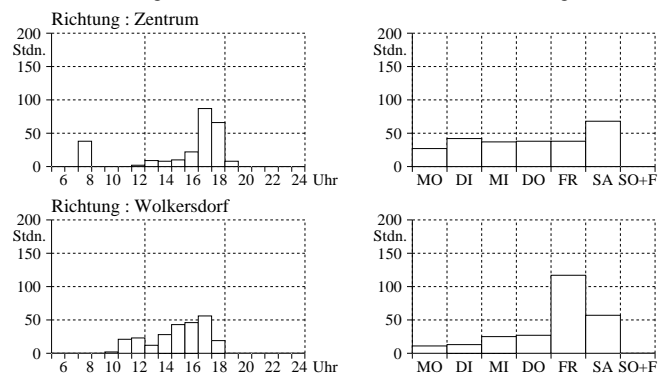
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



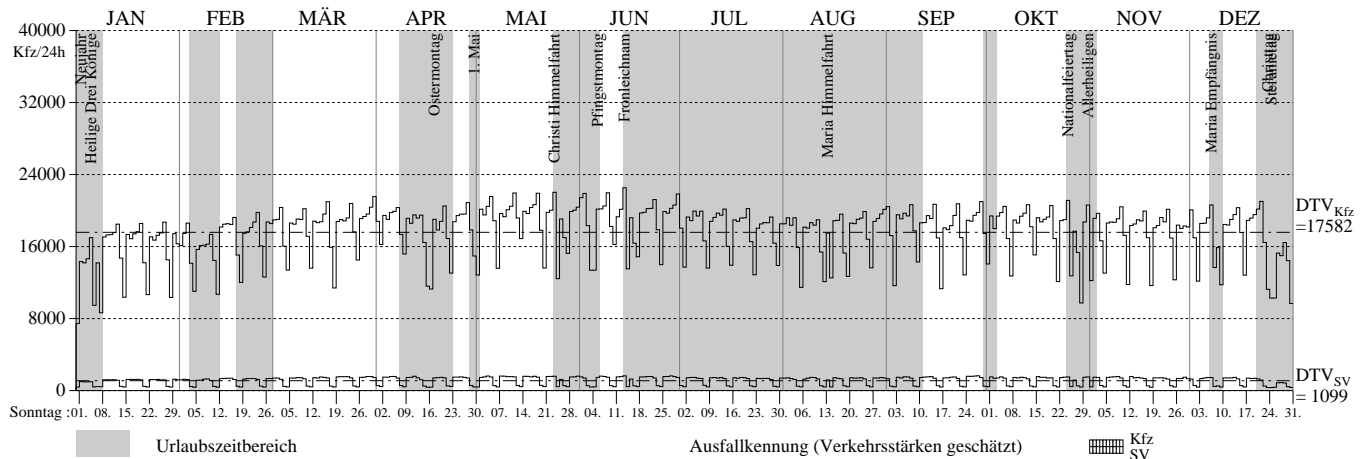
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



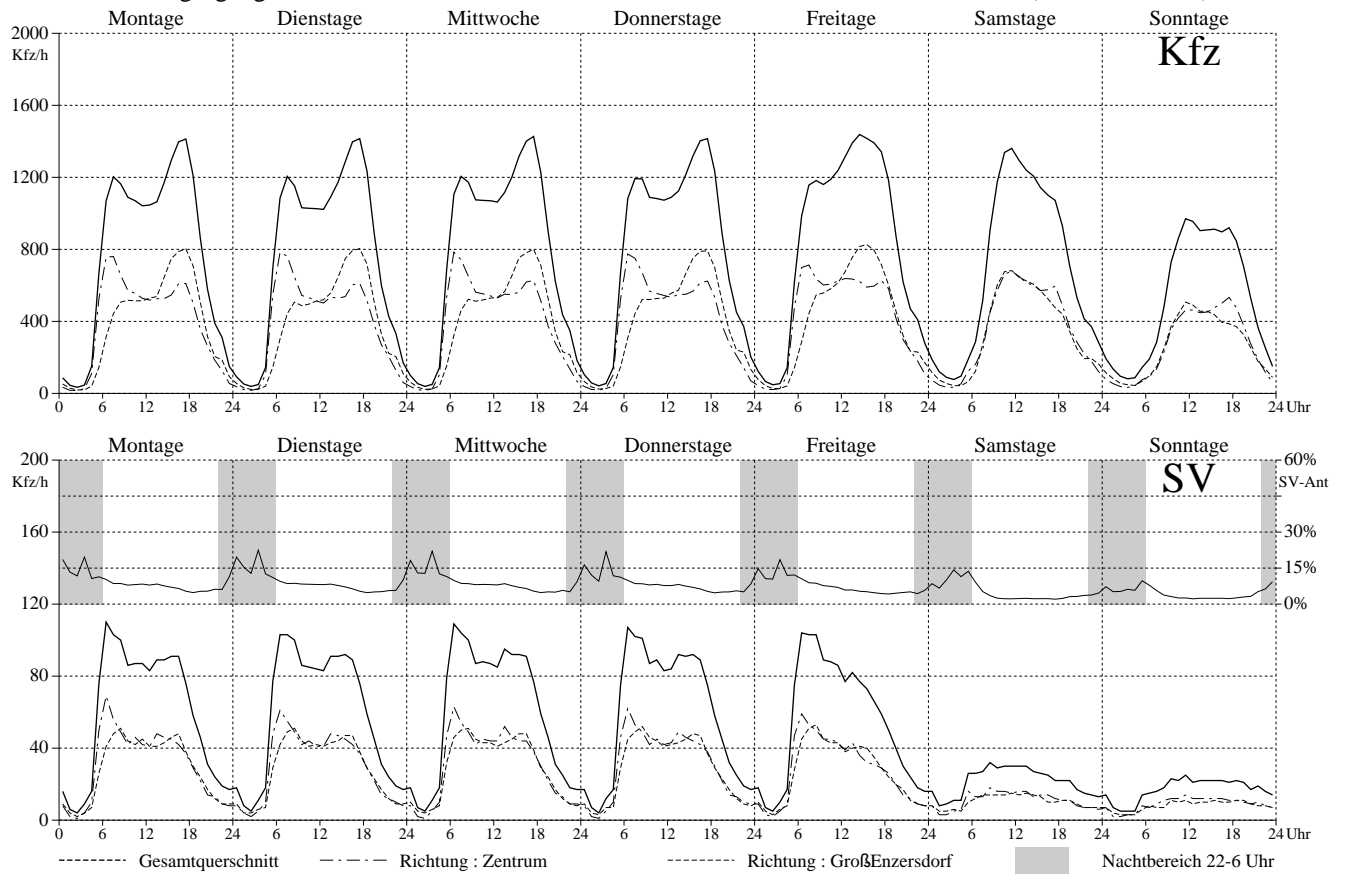
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



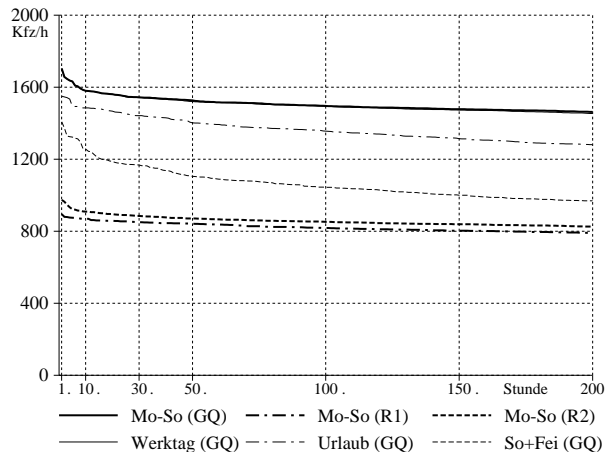
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



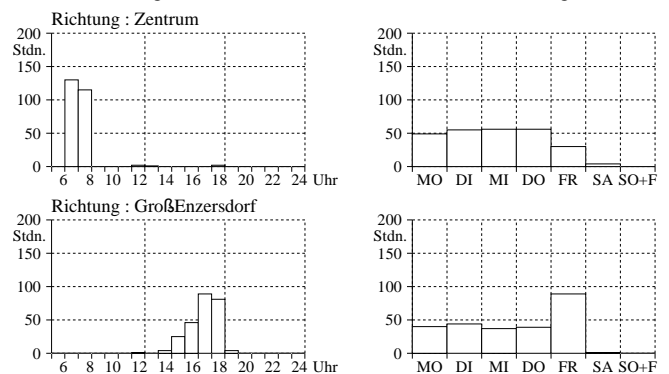
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



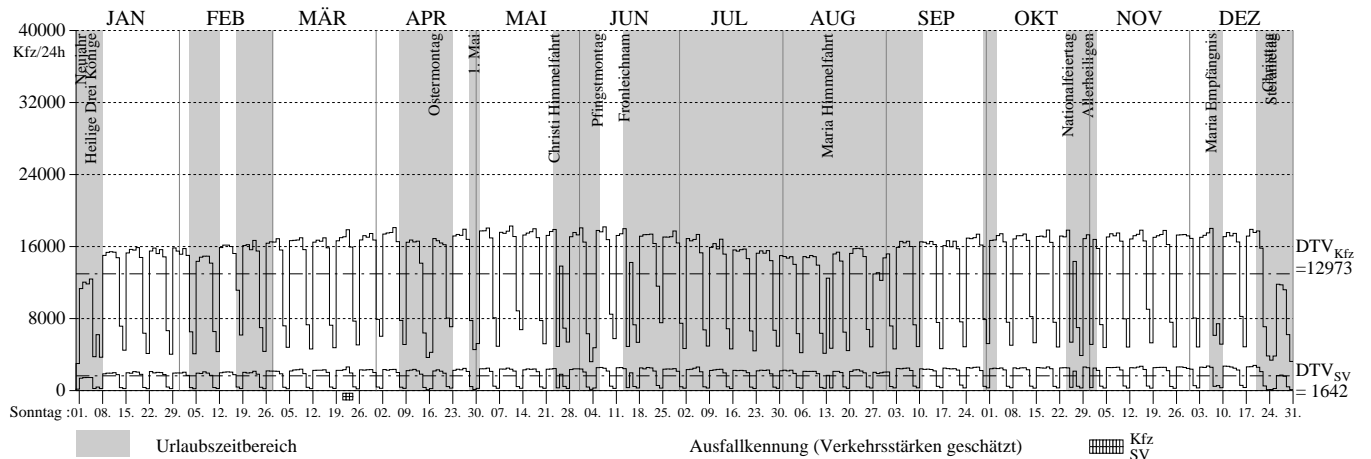
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



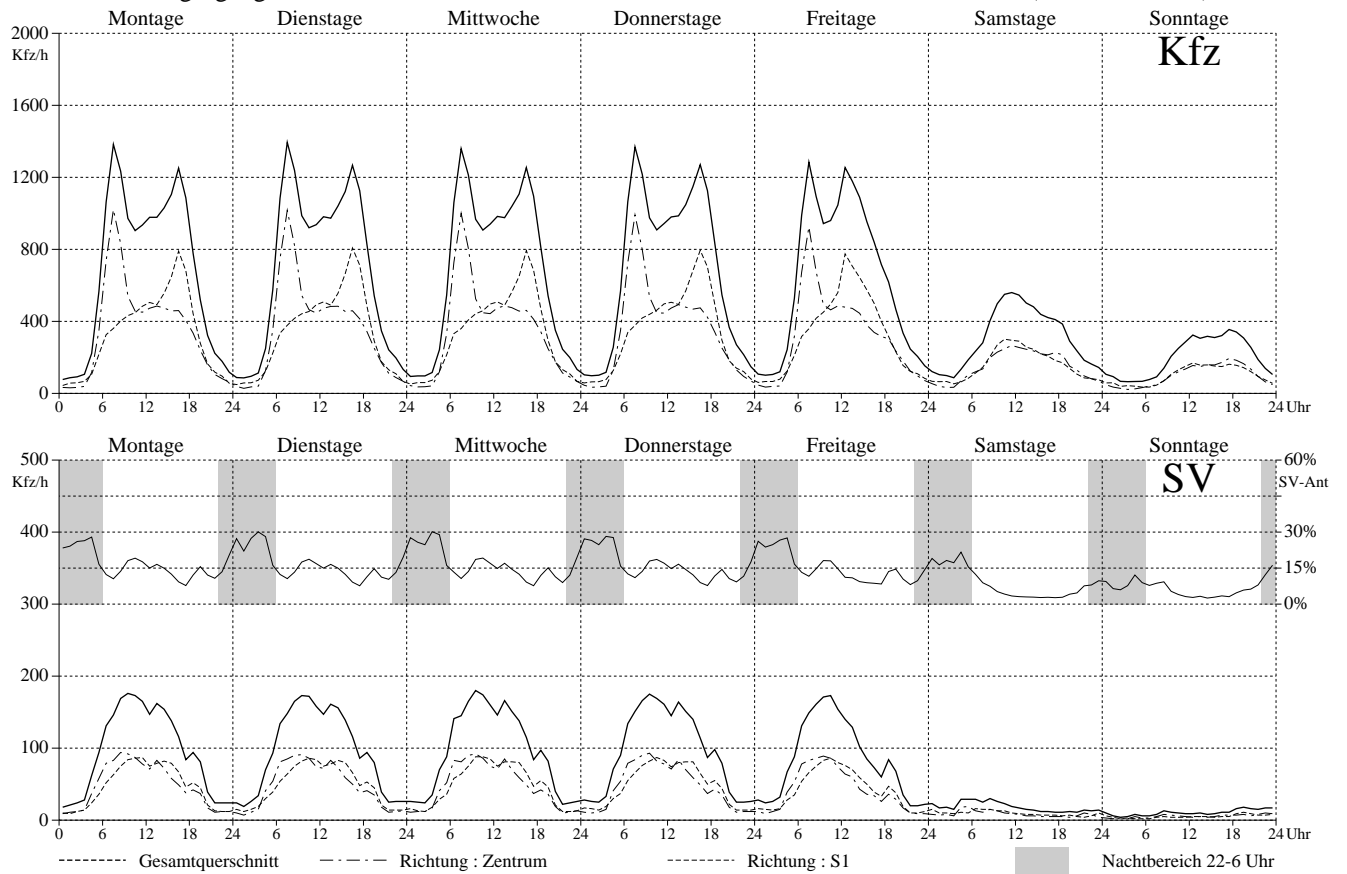
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



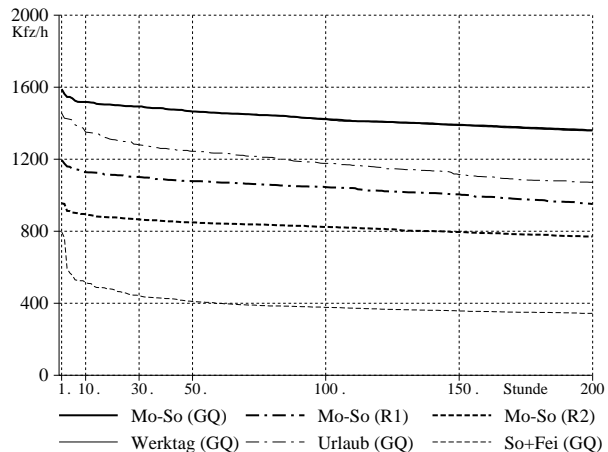
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



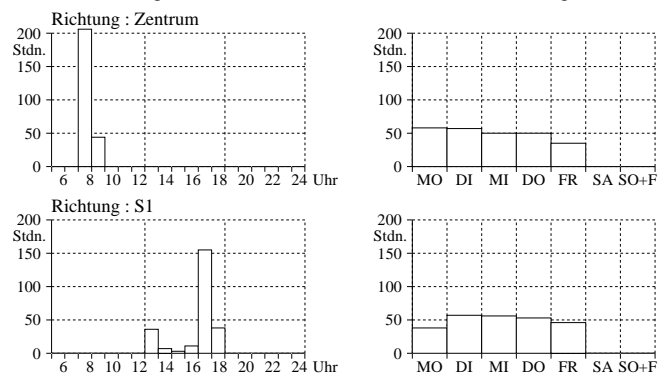
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



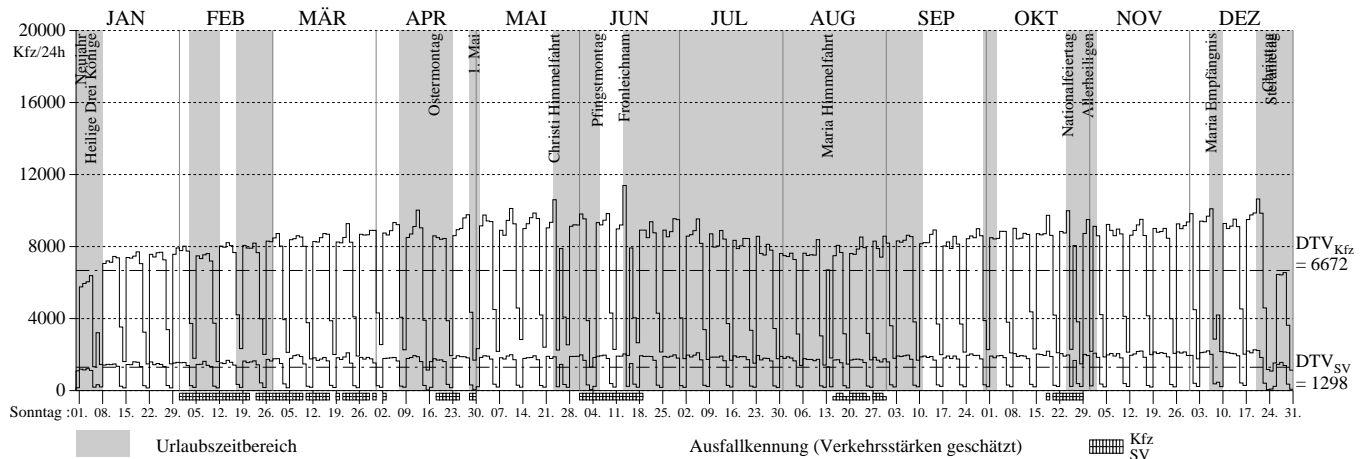
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



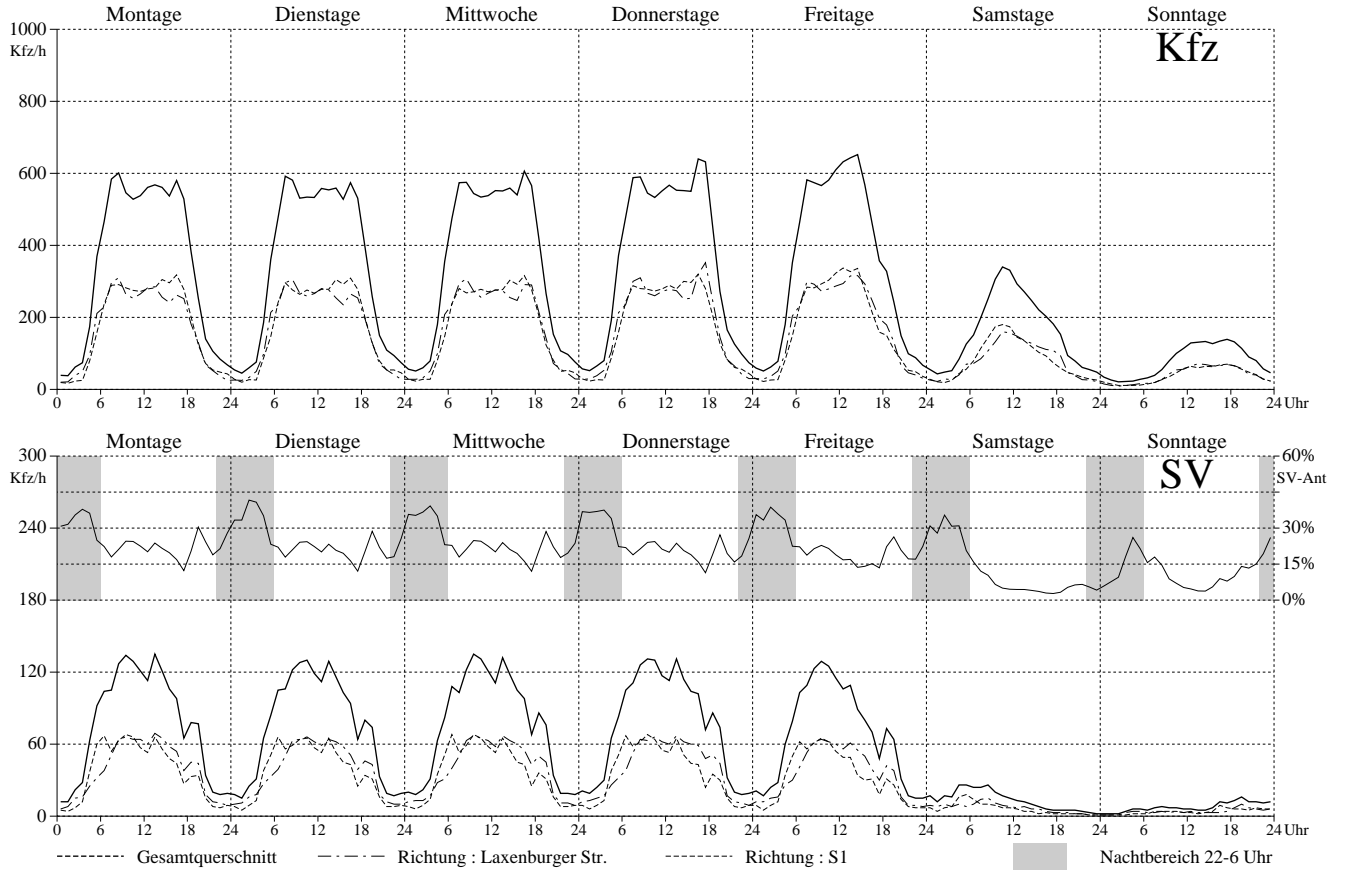
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



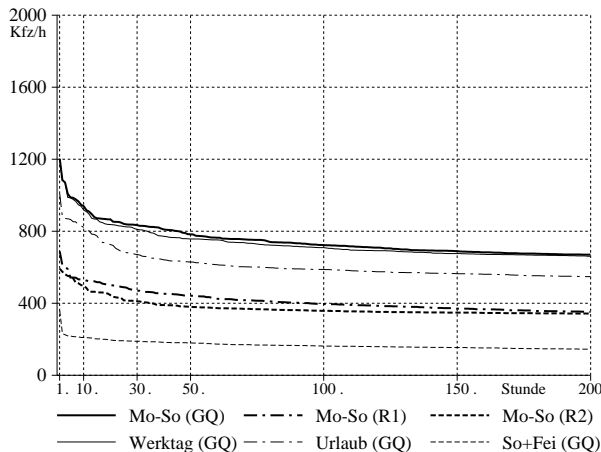
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



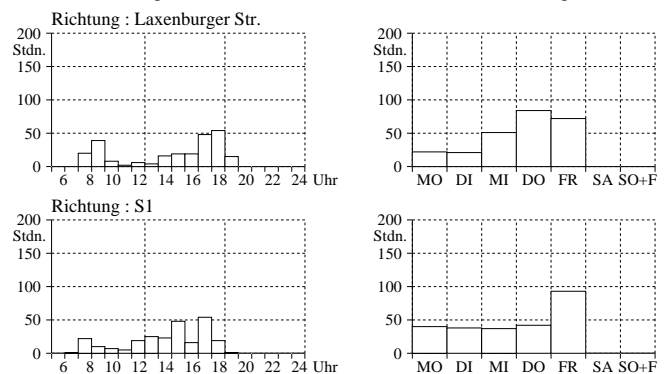
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



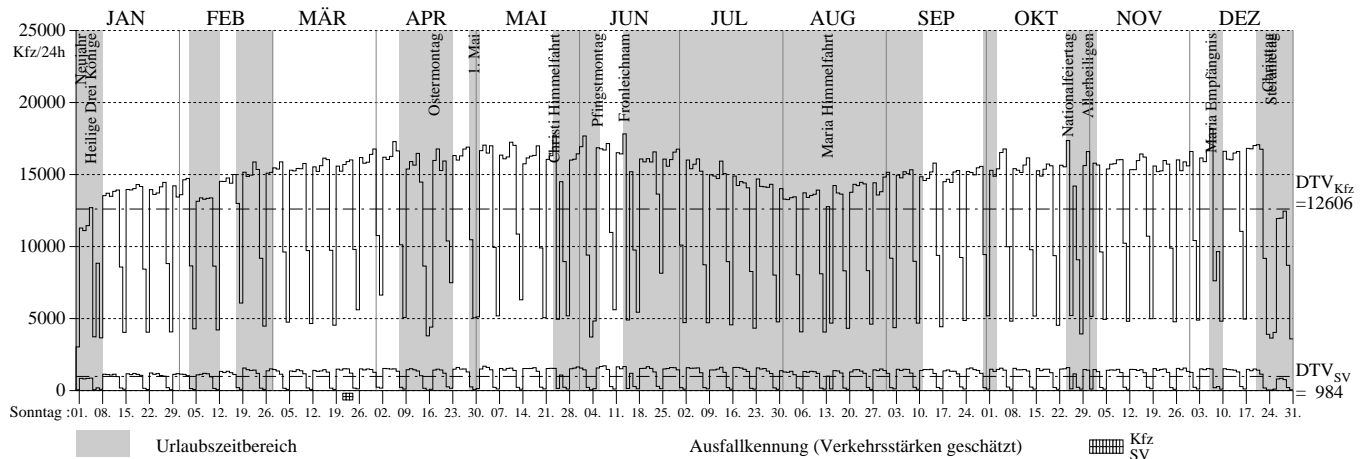
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



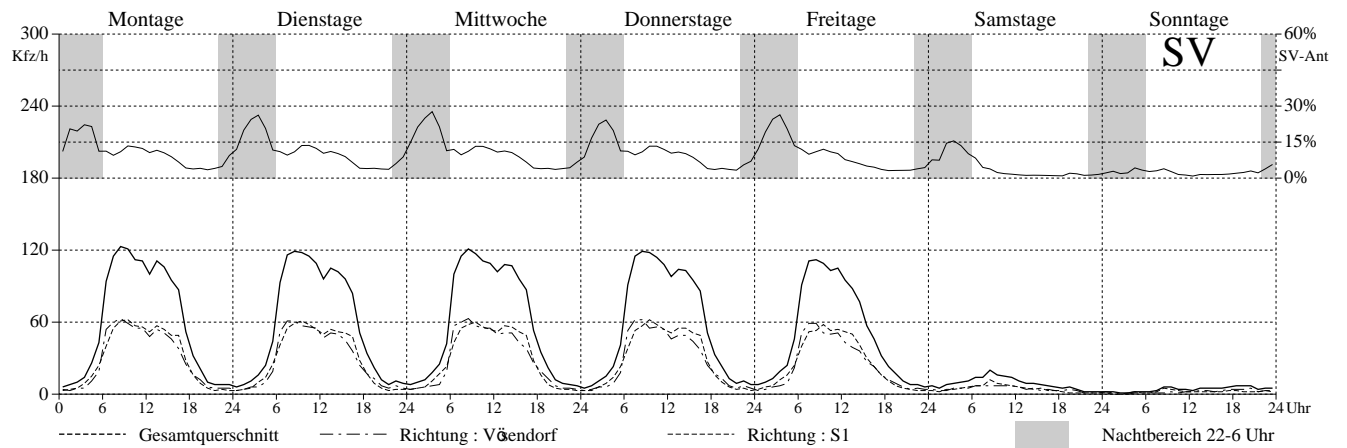
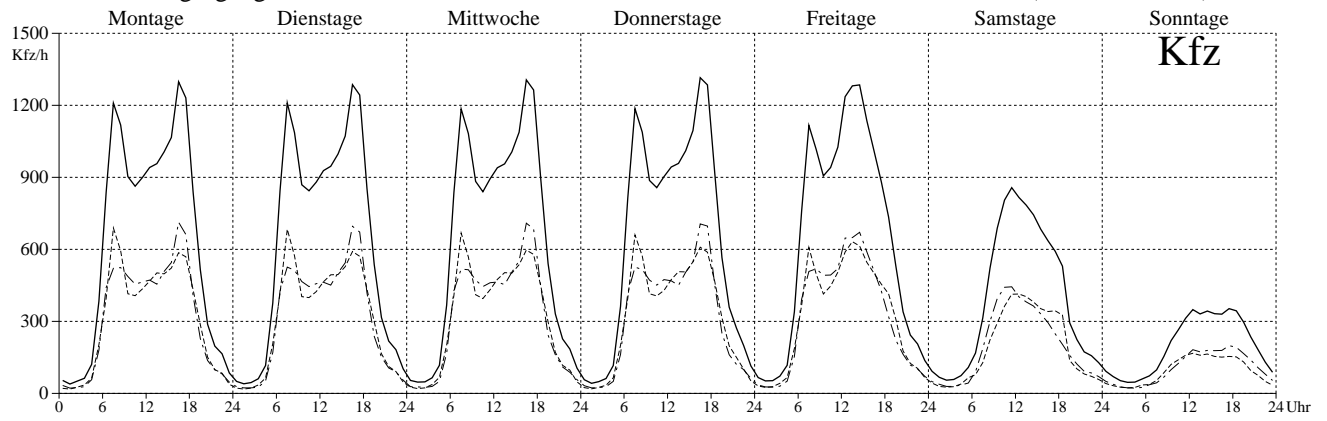
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



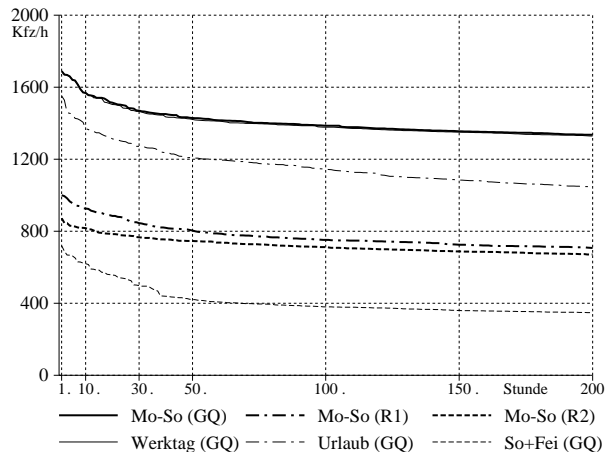
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



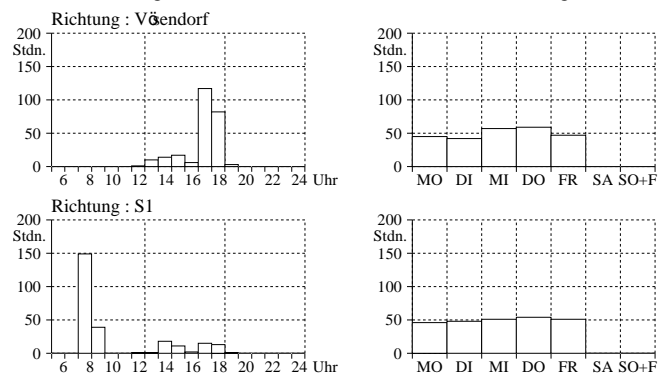
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



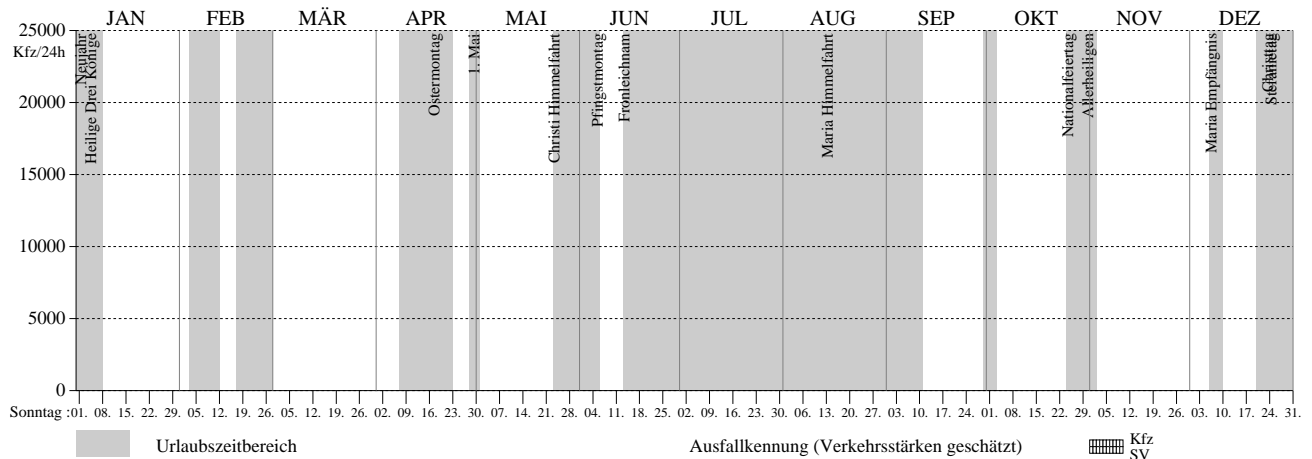
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



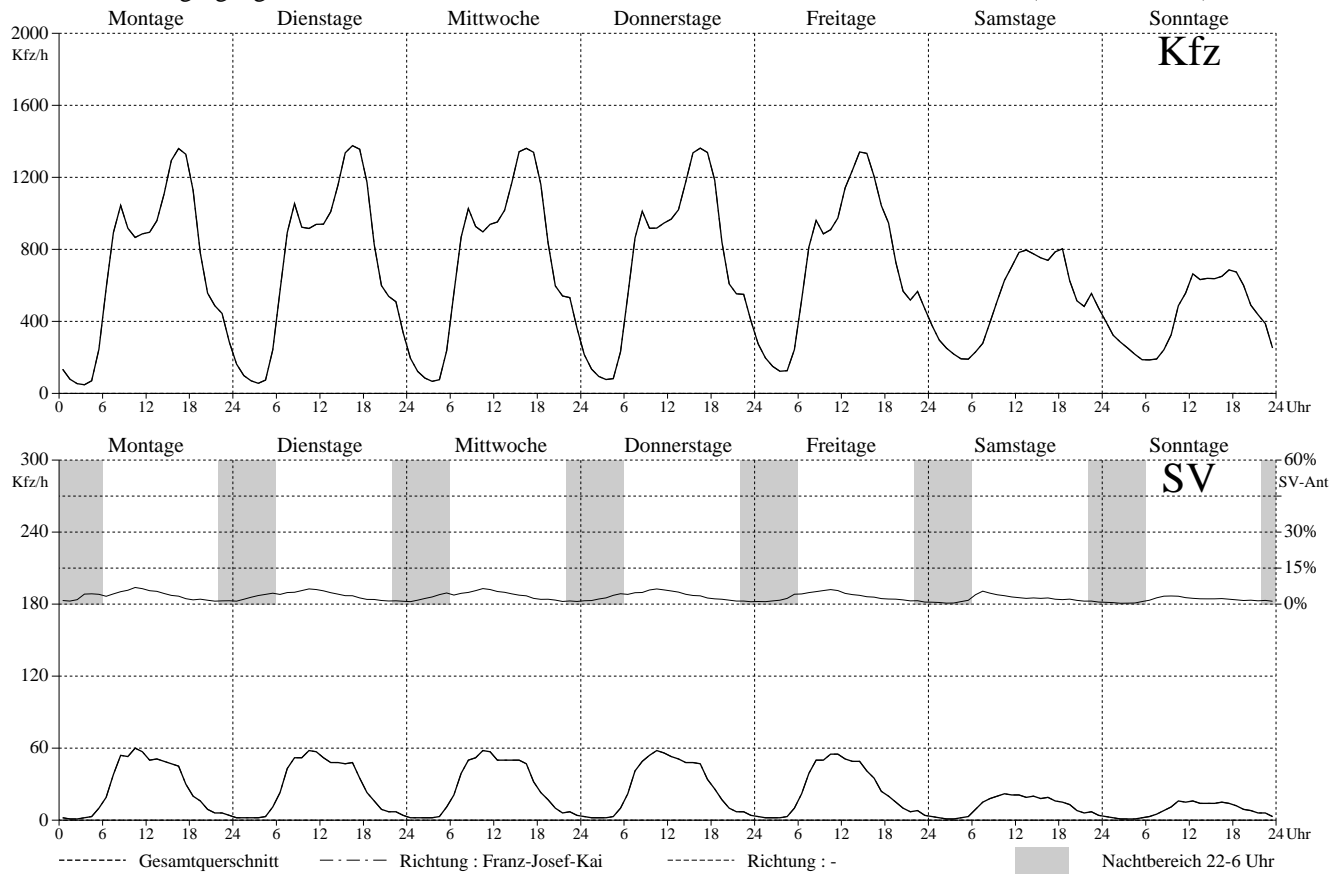
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



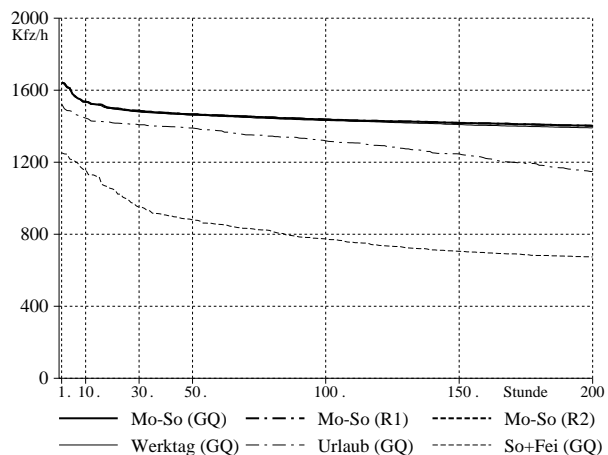
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



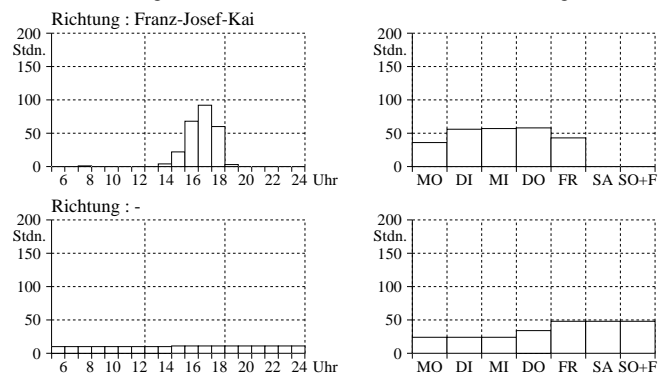
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

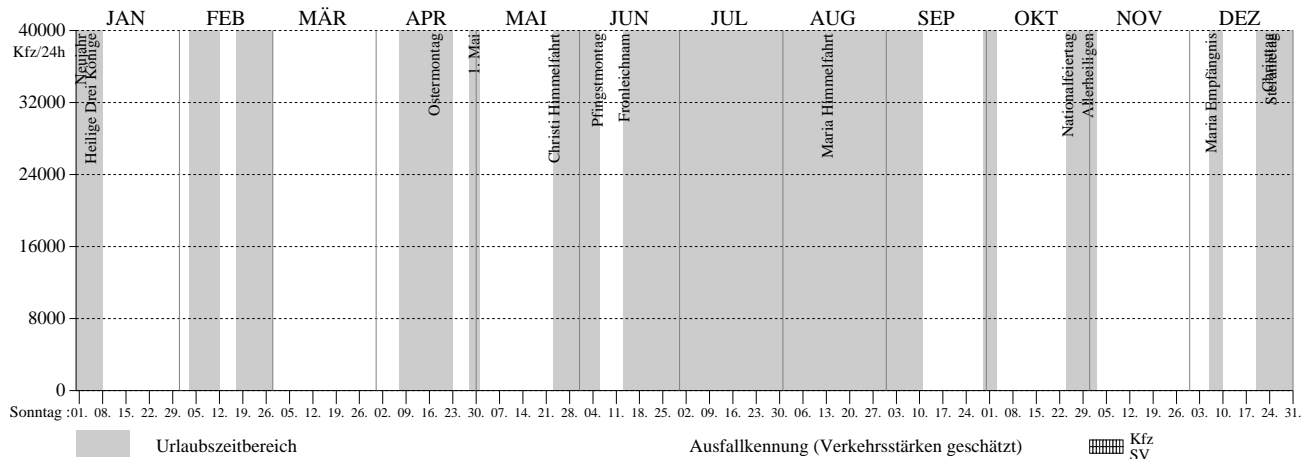


Zst. : **Türkenstraße**

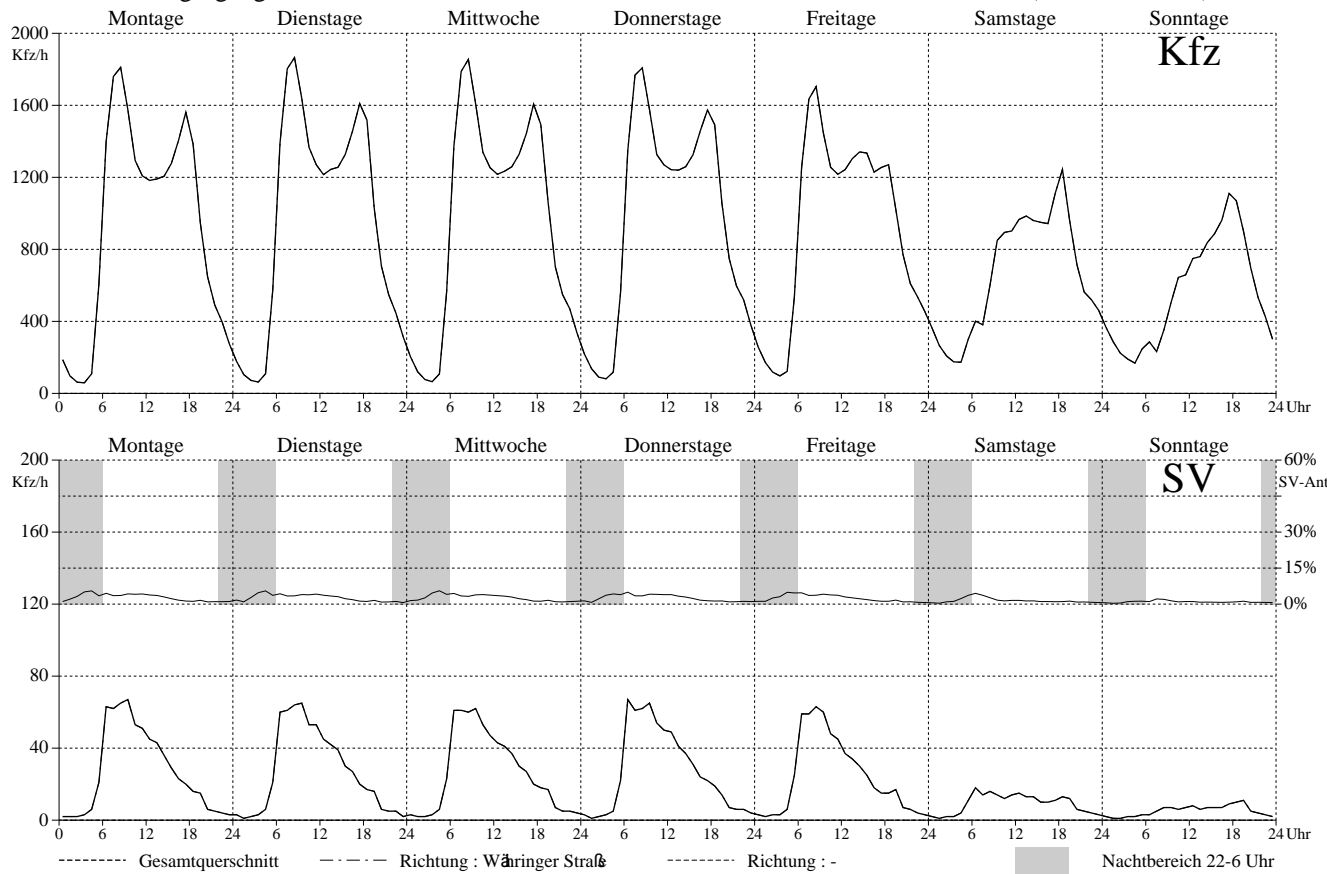
Zst.-Nr. : 1204

**G 0**

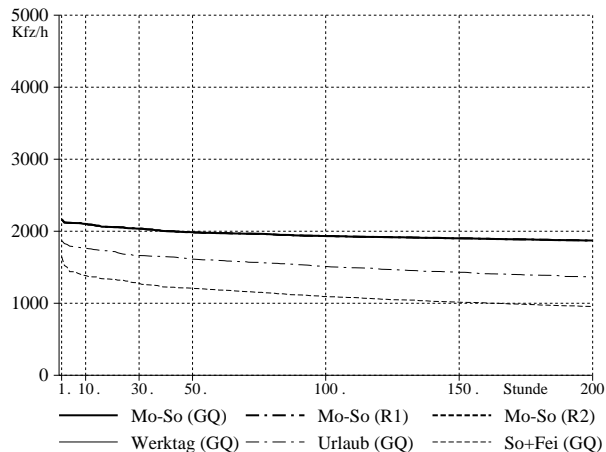
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



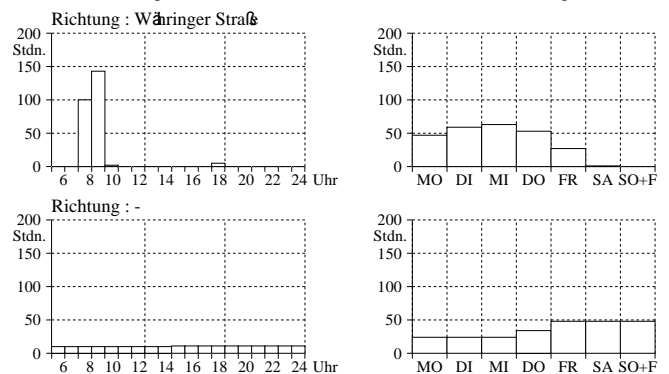
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



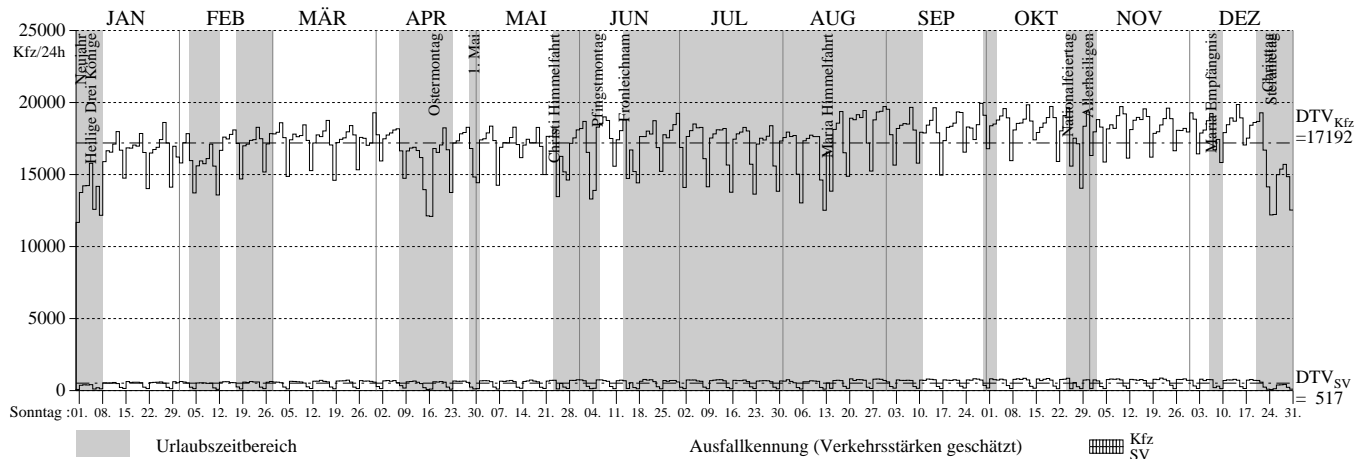
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



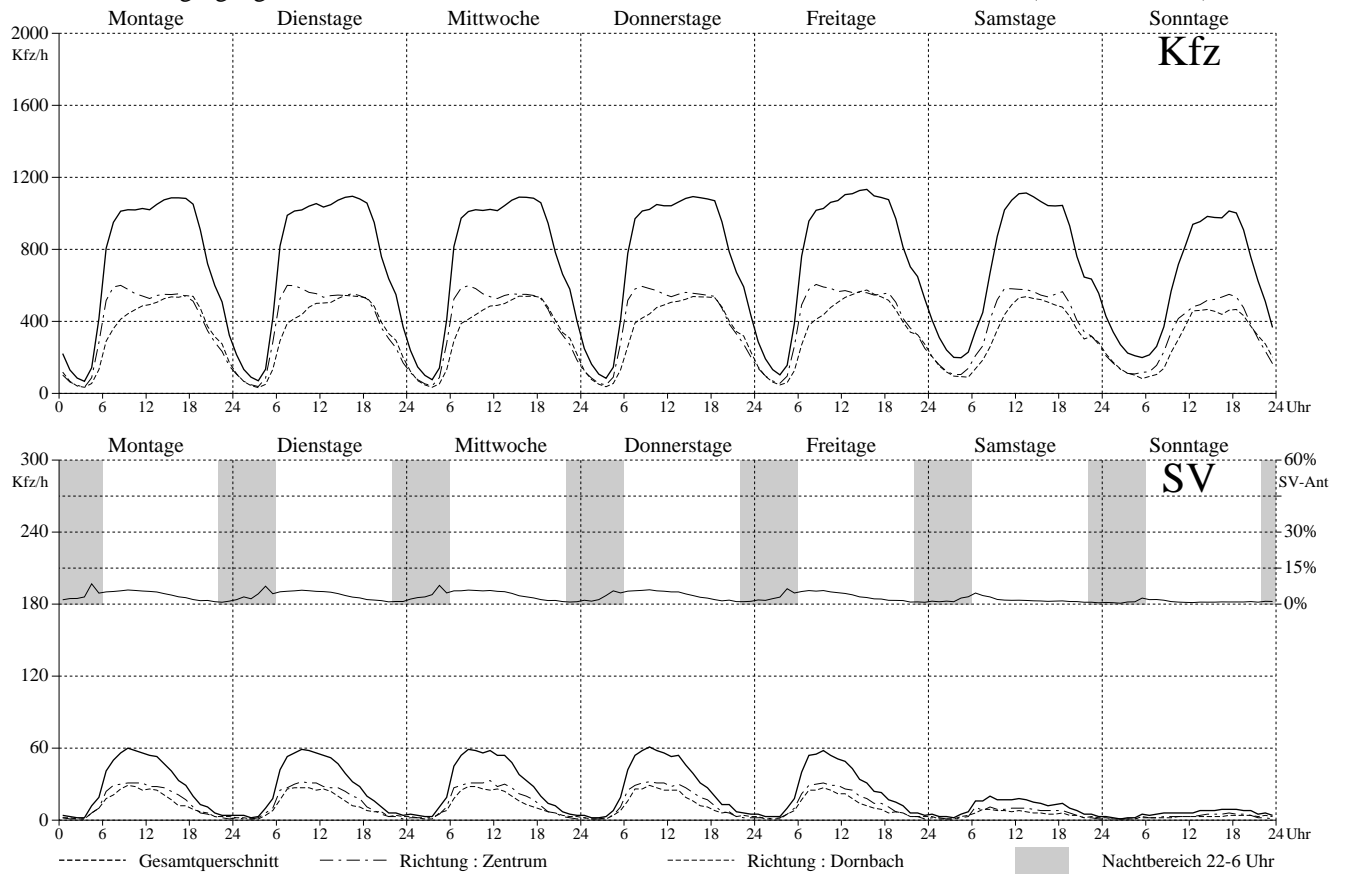
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



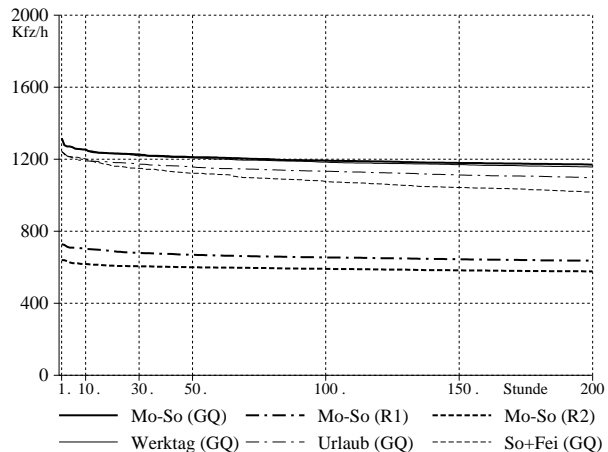
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



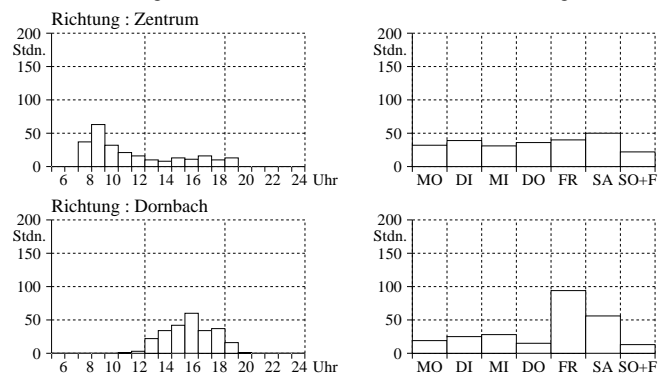
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



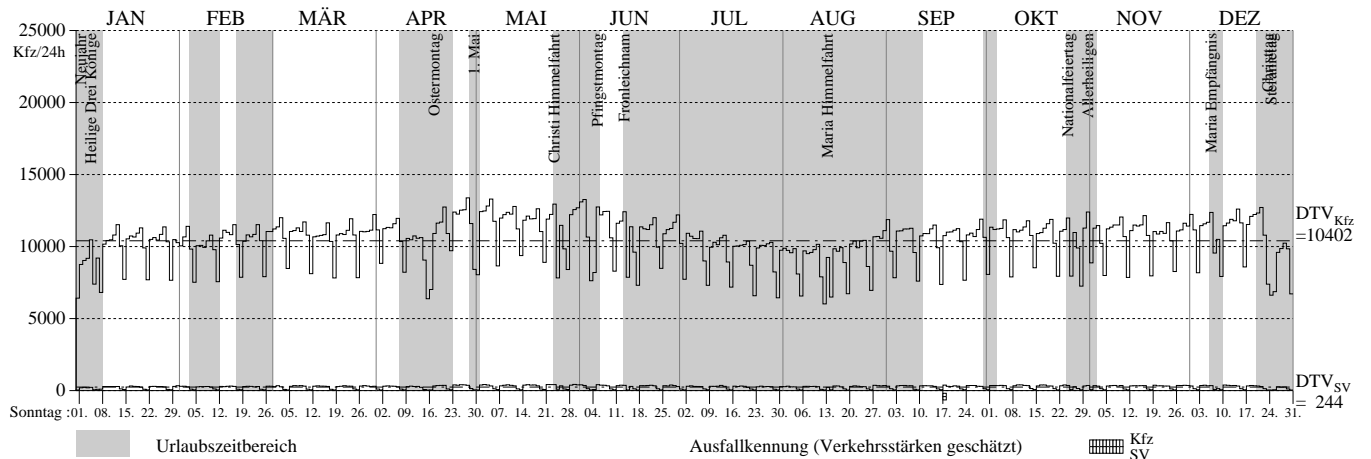
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



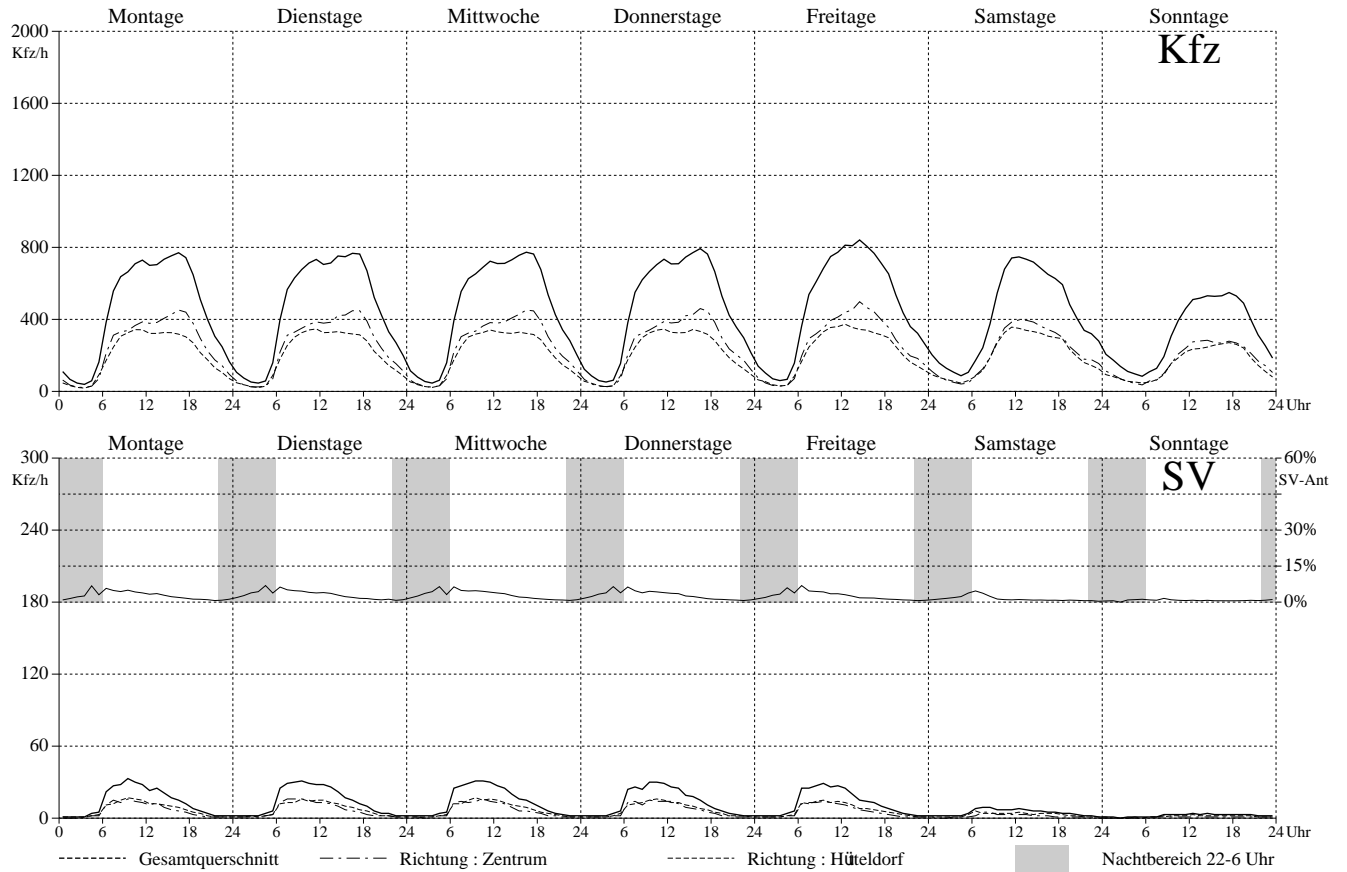
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



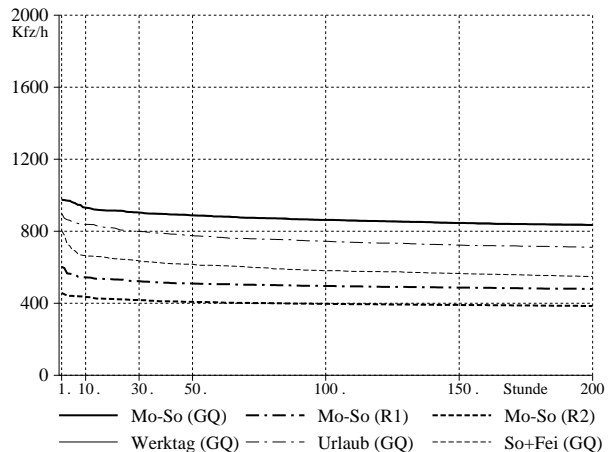
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



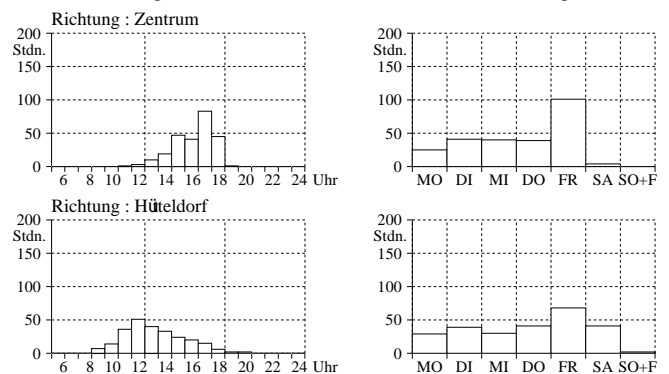
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



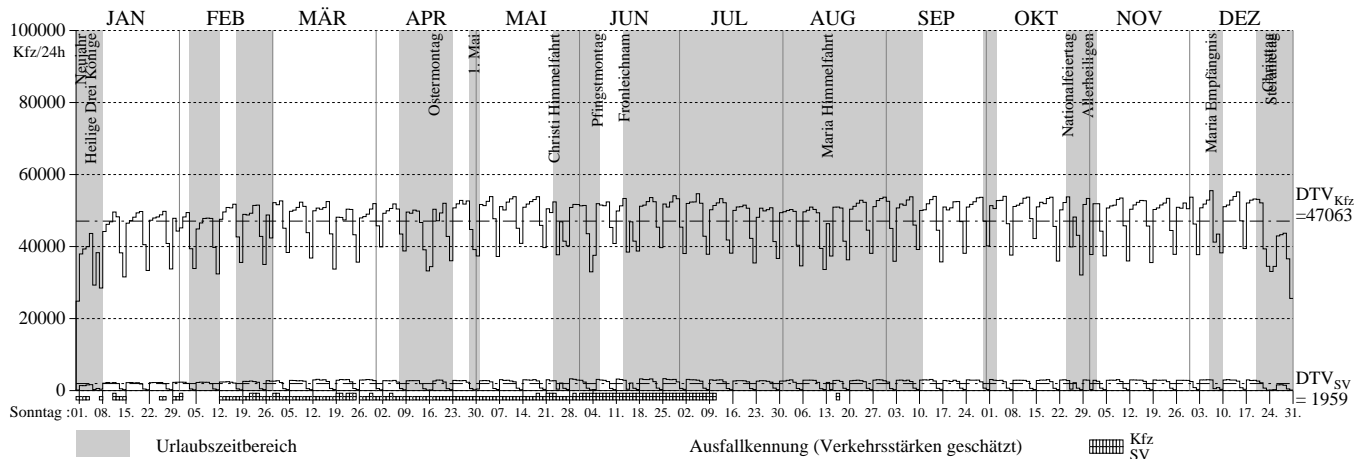
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



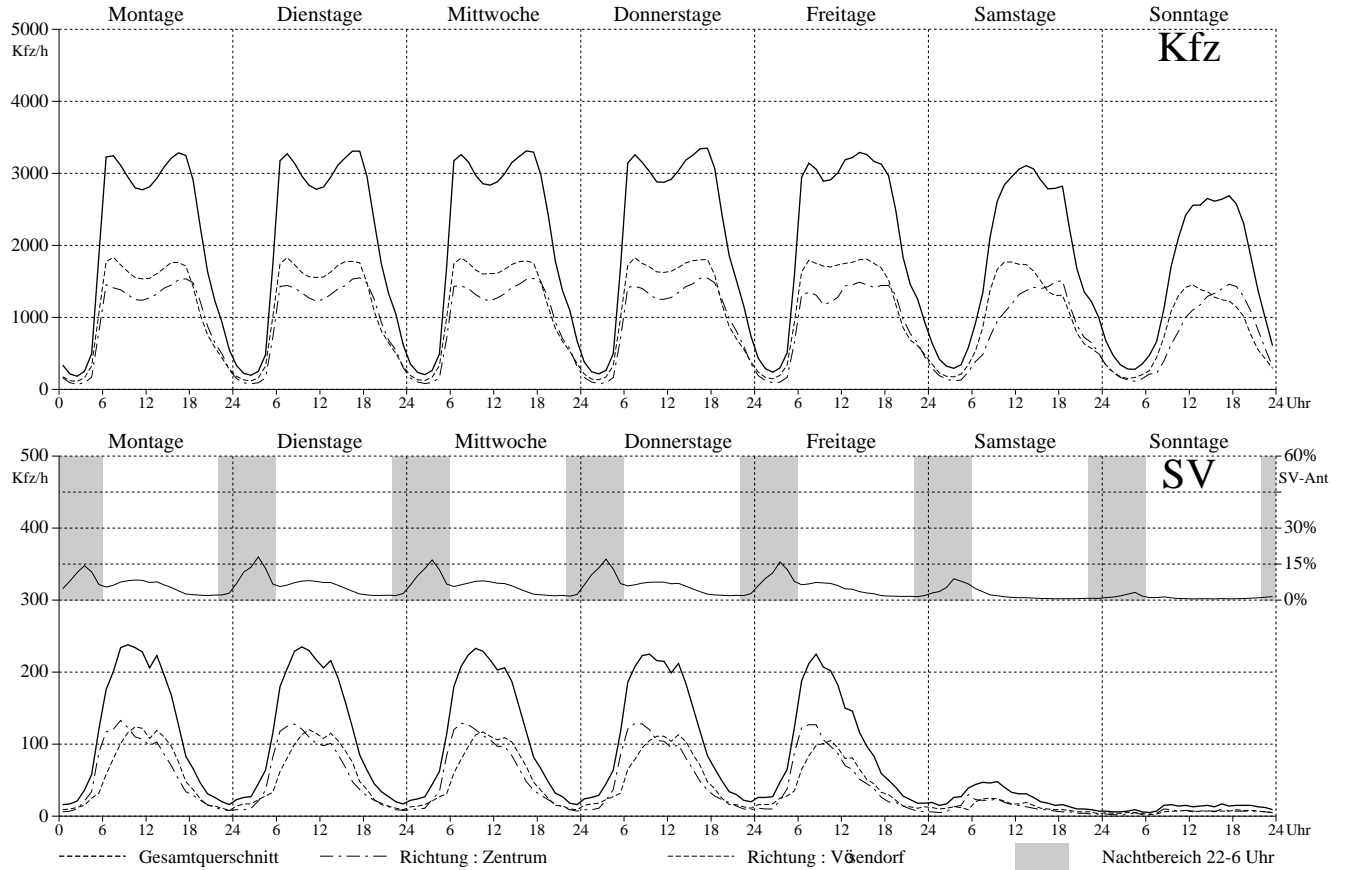
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



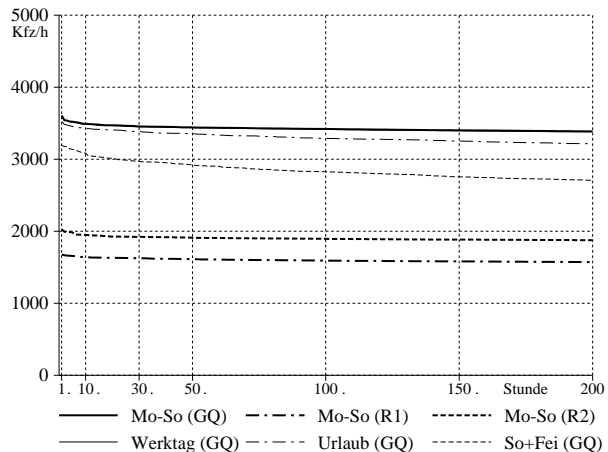
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



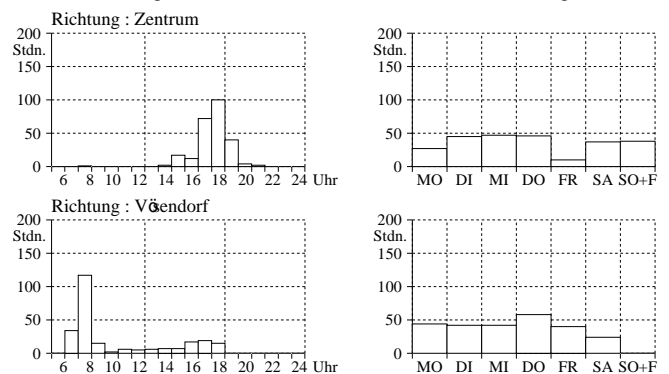
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

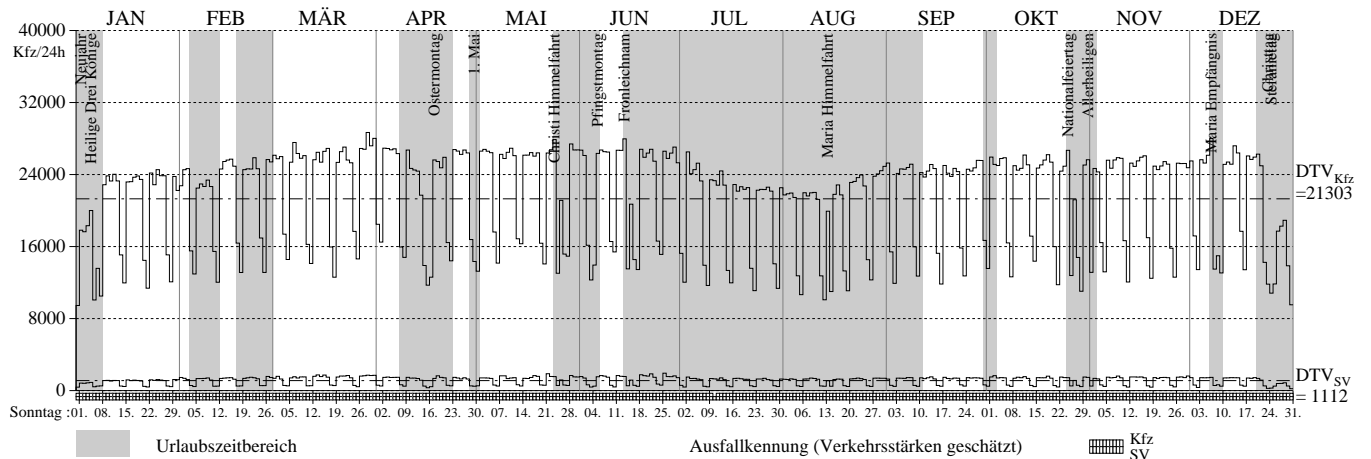


Zst. : **Wienerbergstraße**

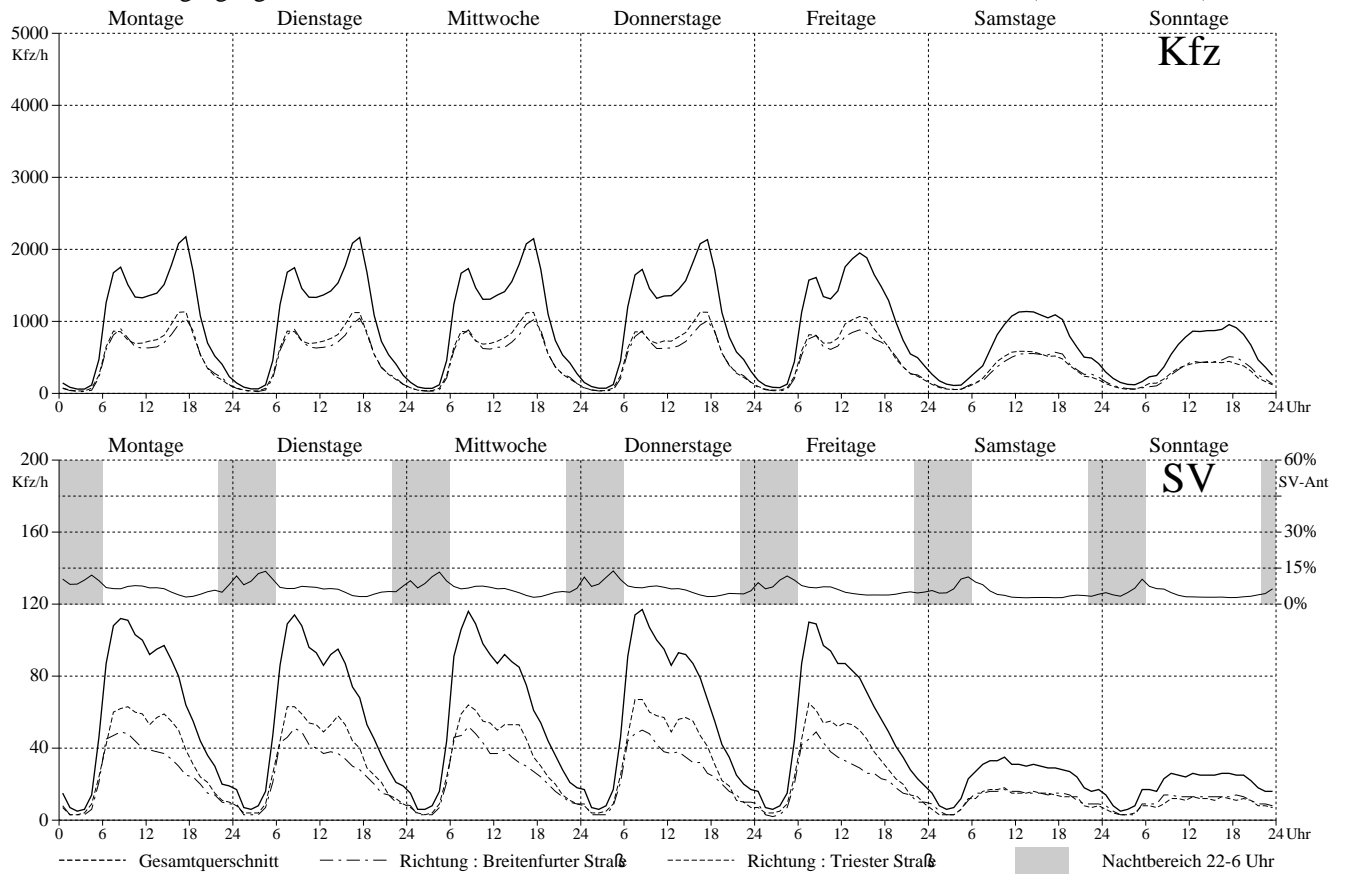
Zst.-Nr. : 1208

**B 225**

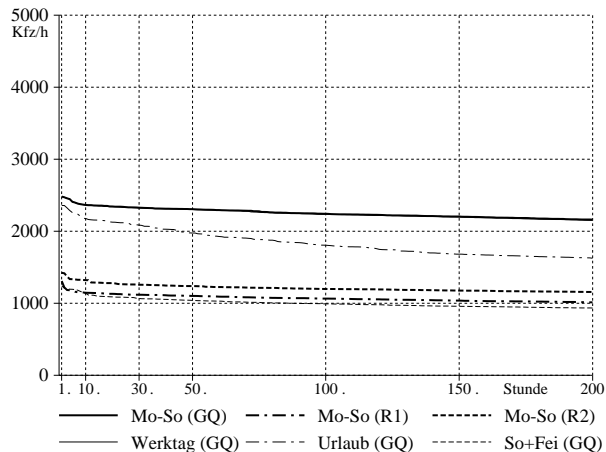
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



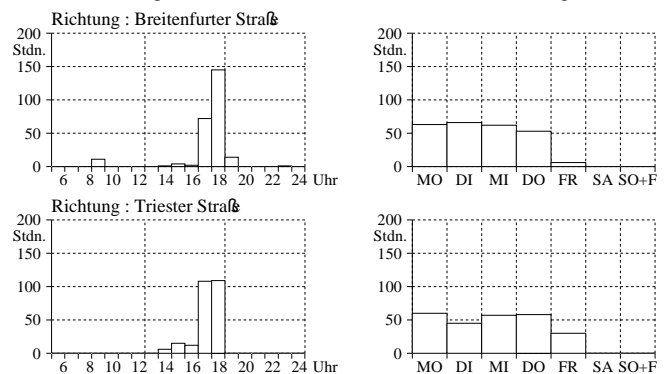
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



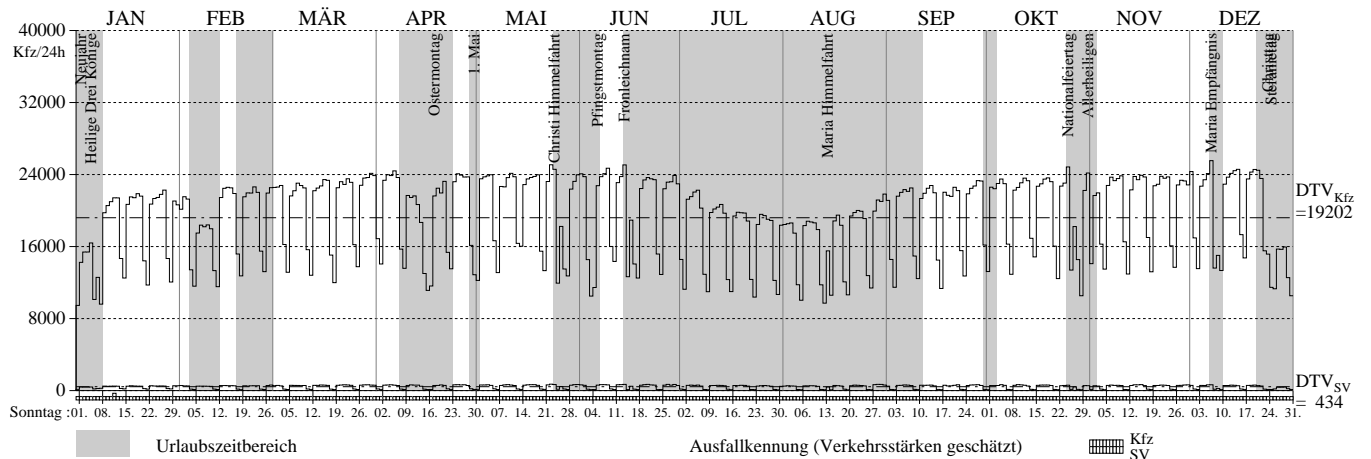
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



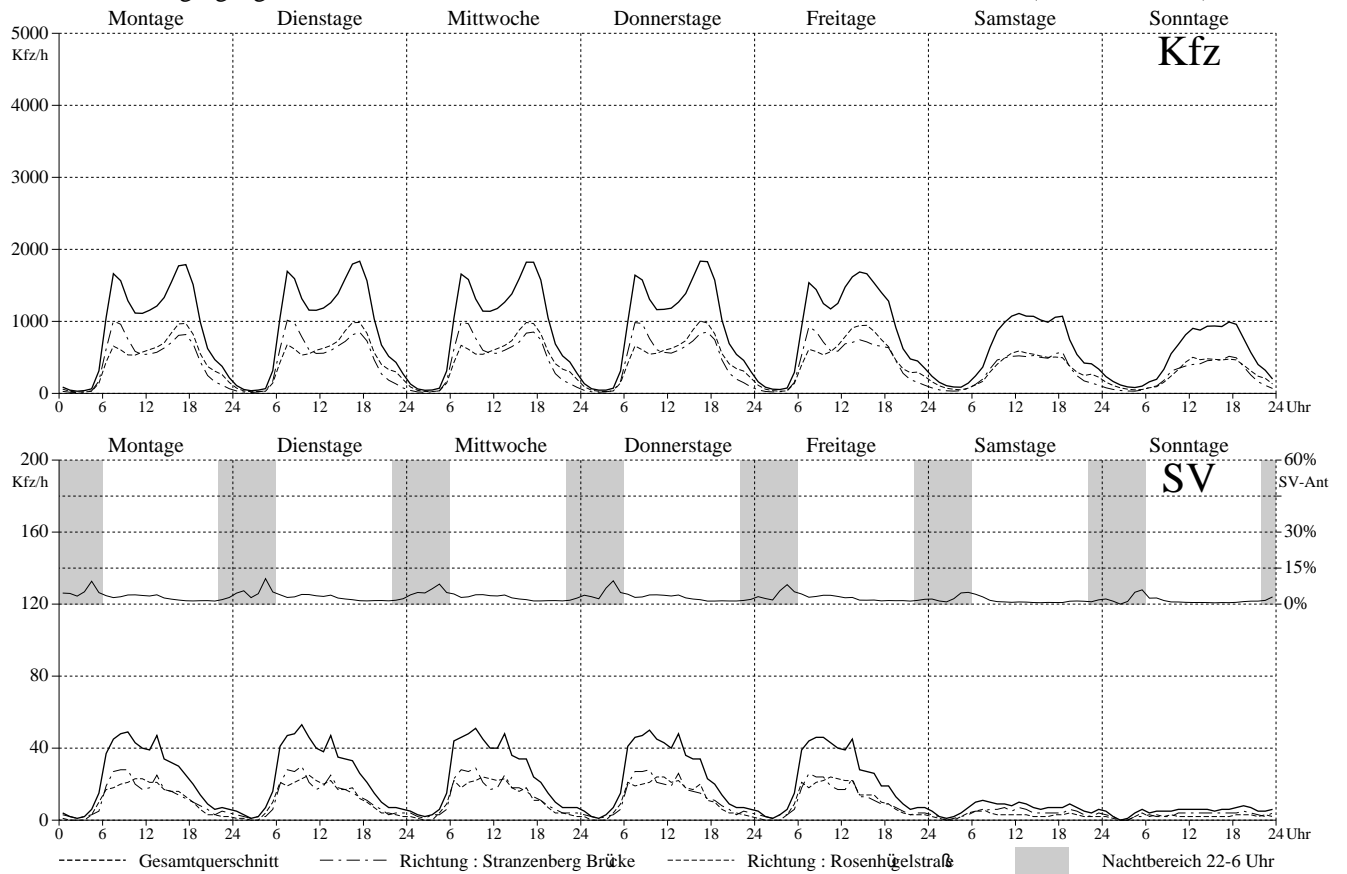
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



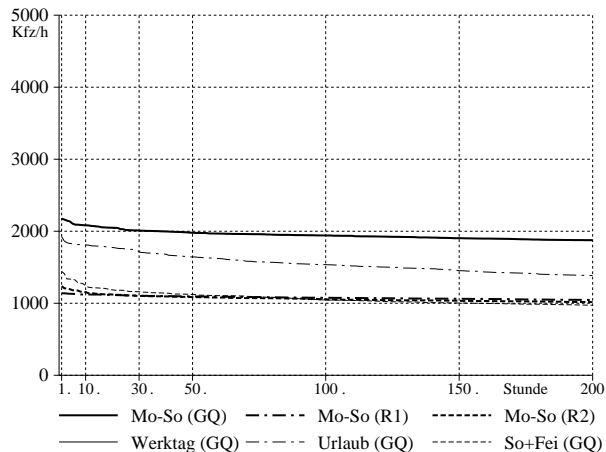
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



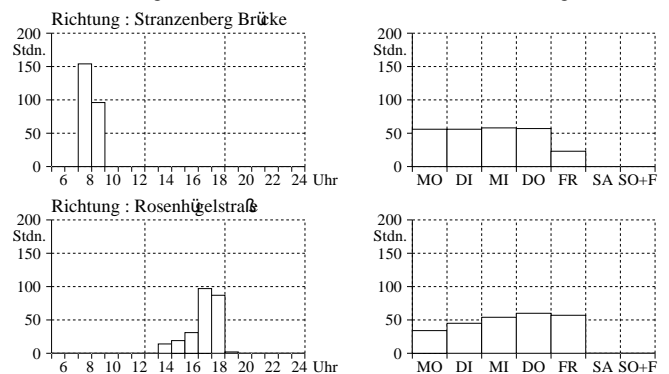
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

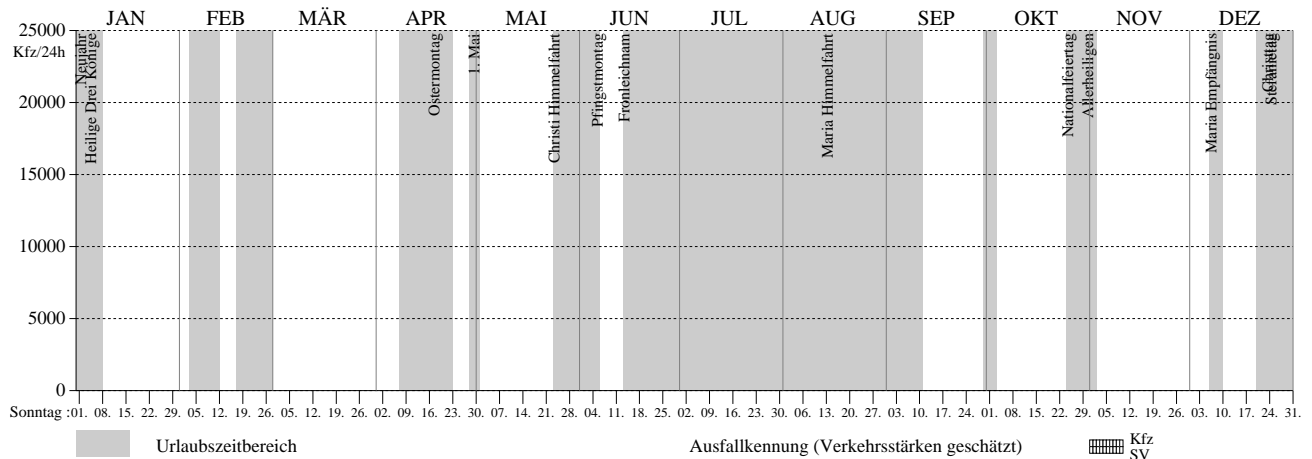


Zst. : **Koppstraße**

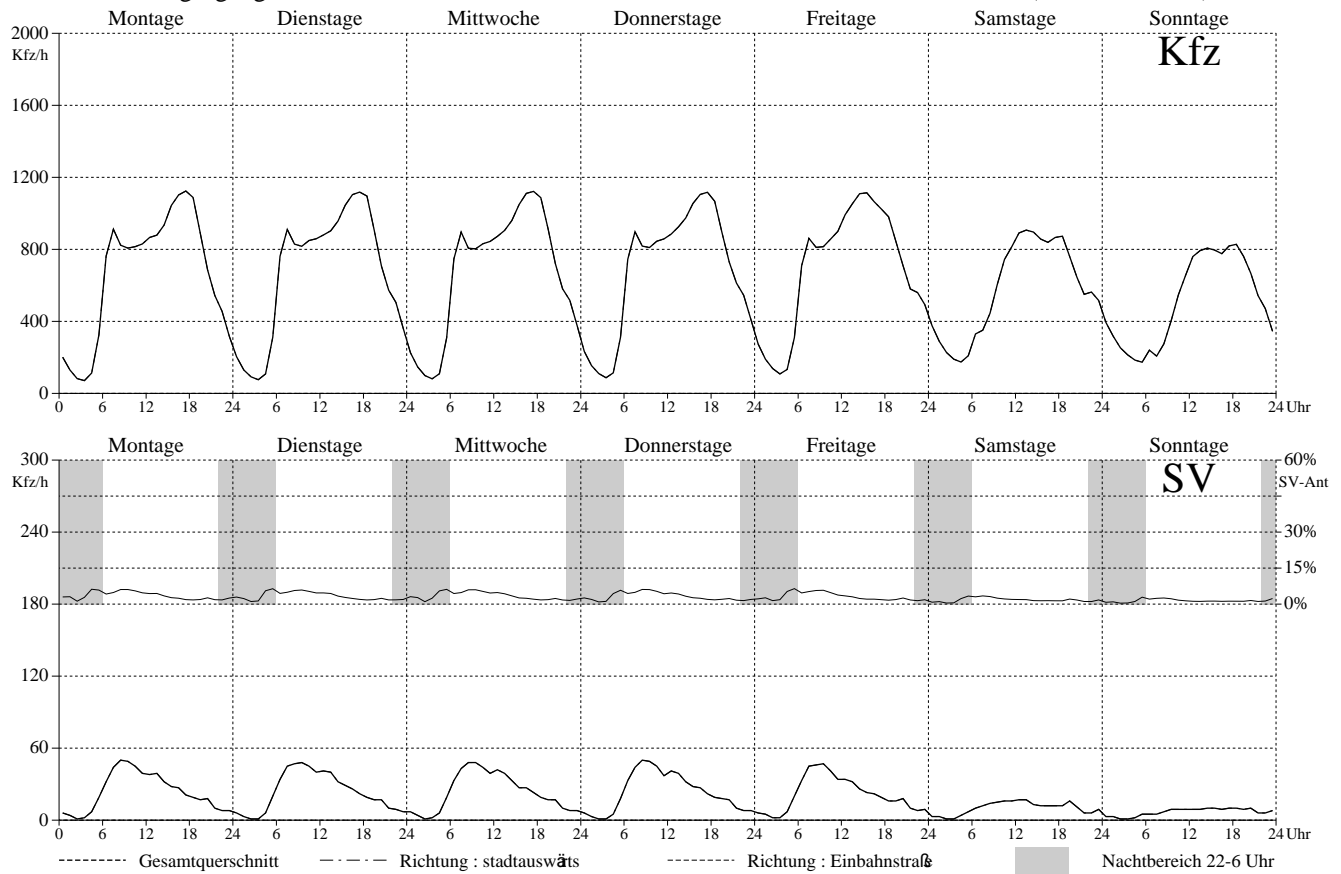
Zst.-Nr. : 1210

**B 223**

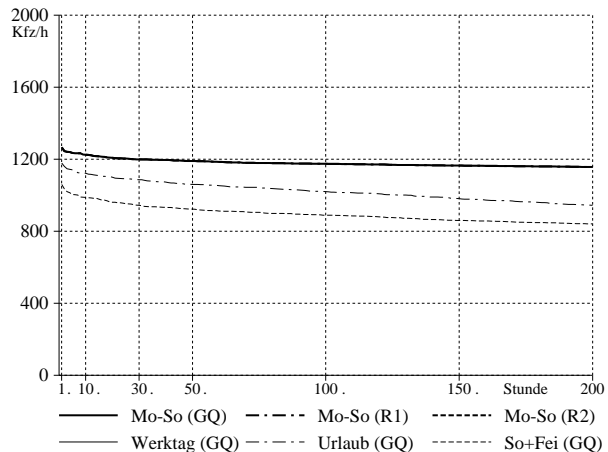
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



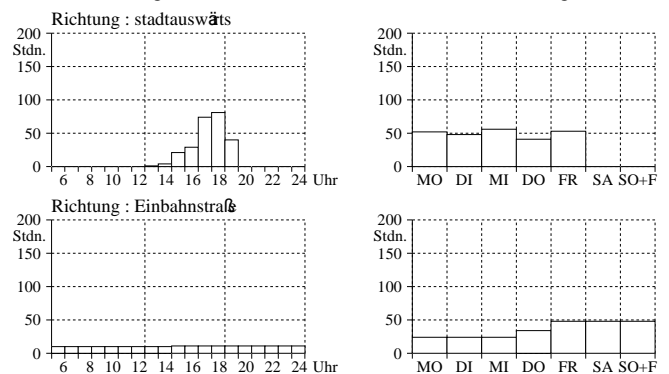
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



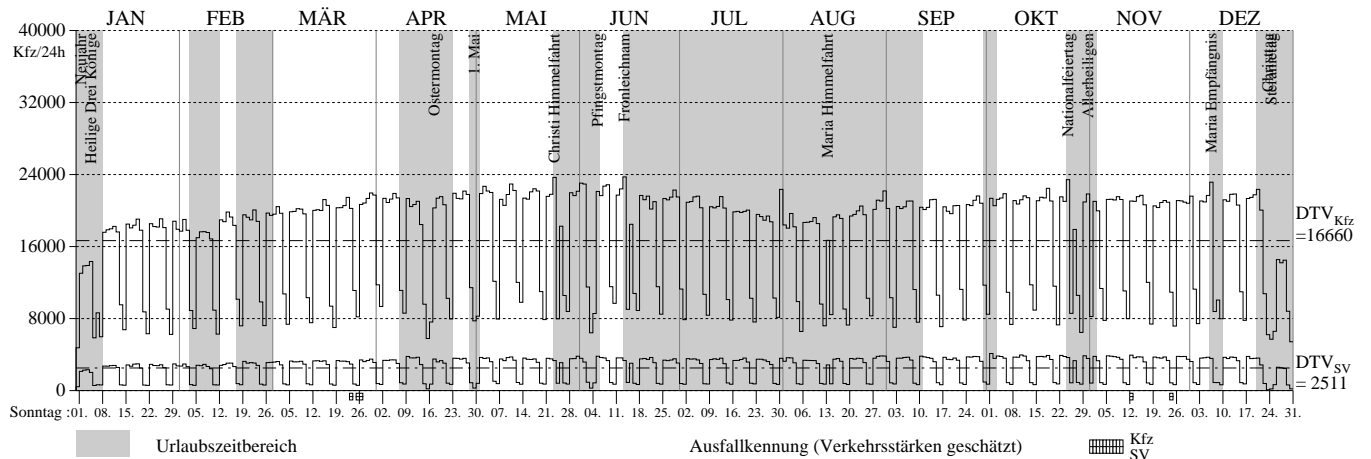
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



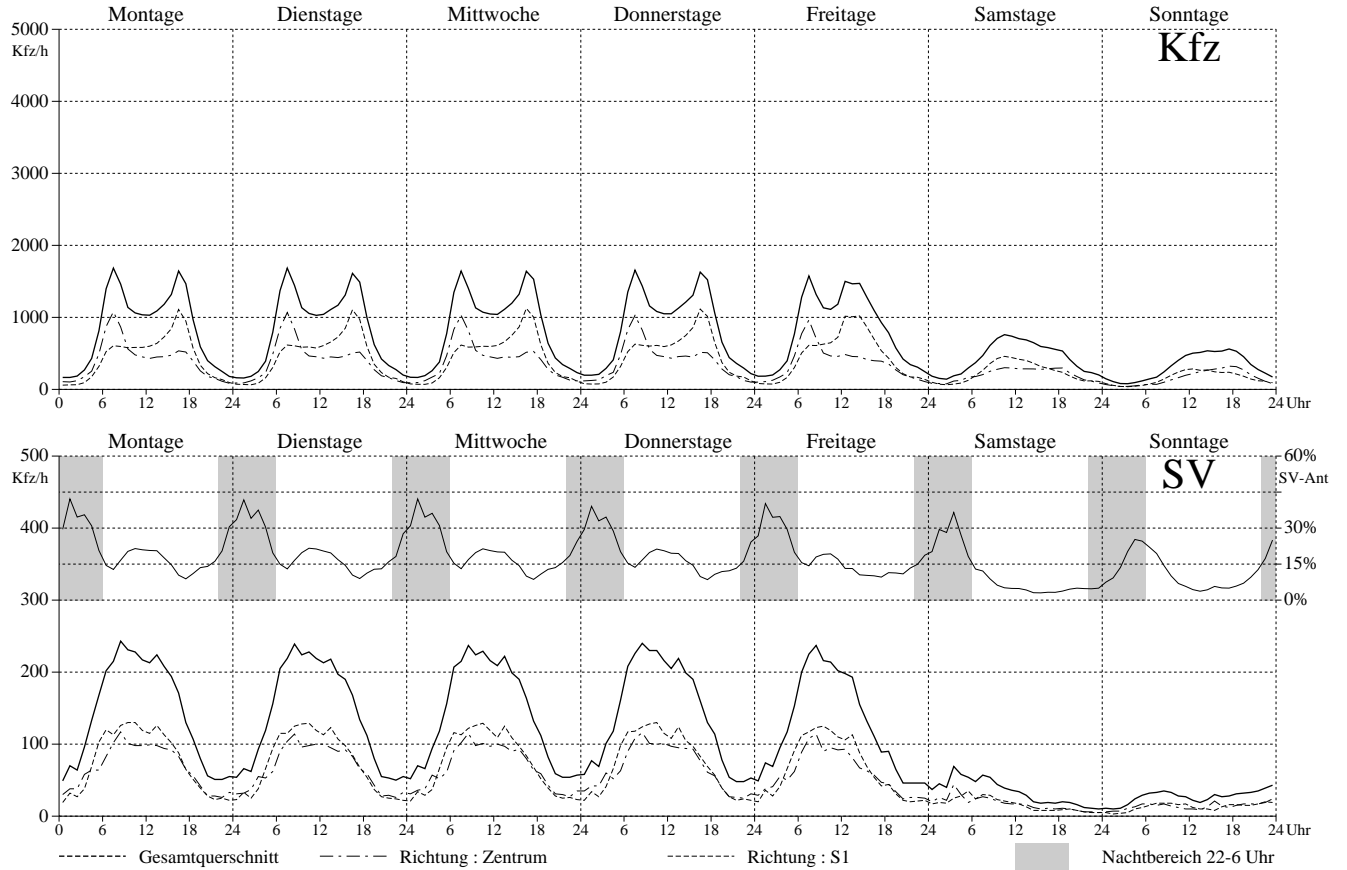
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



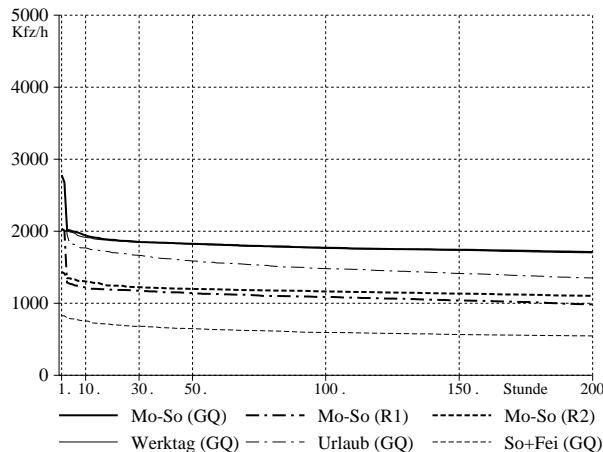
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



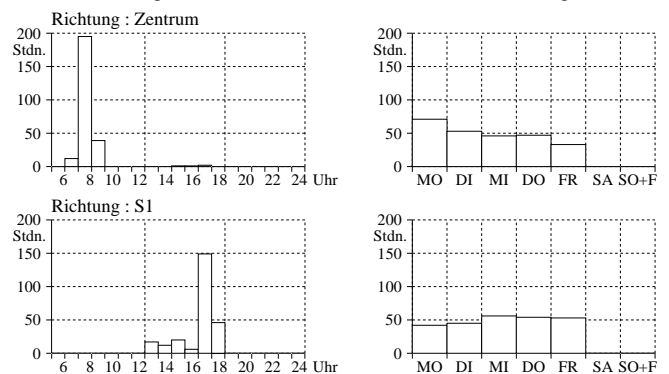
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



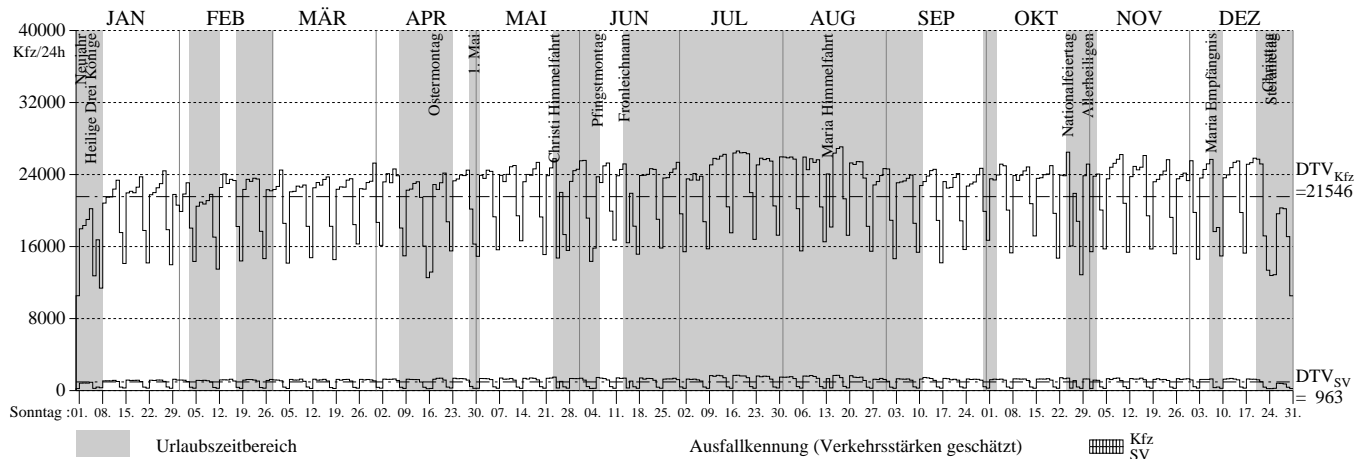
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



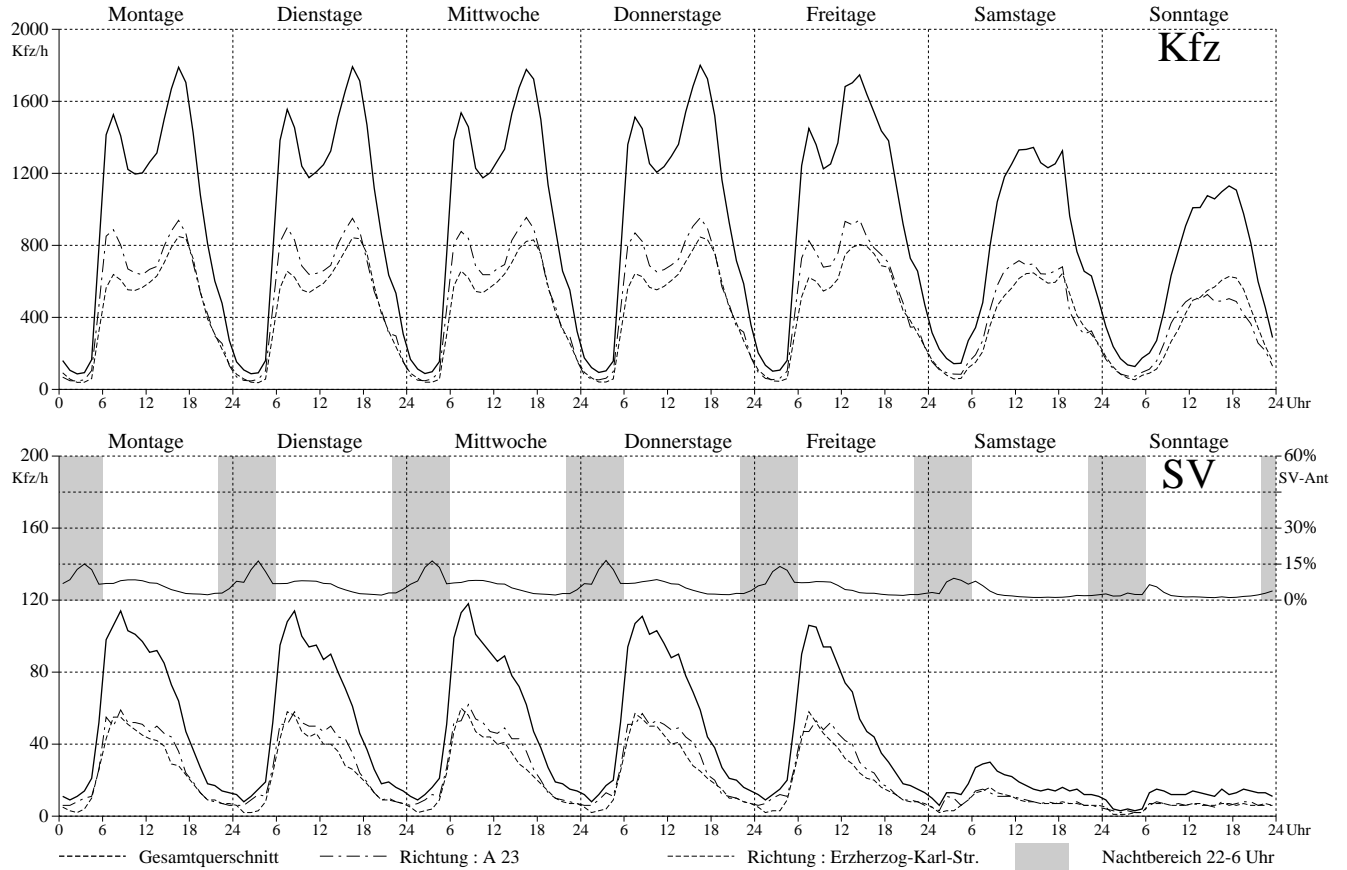
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



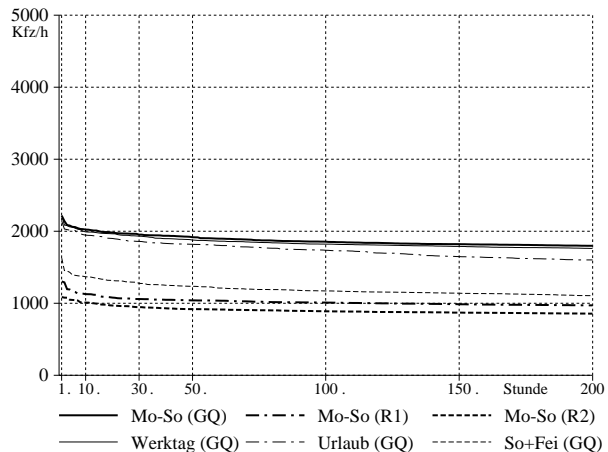
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



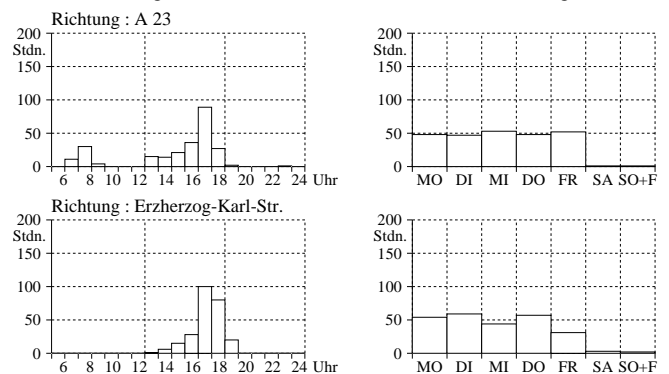
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



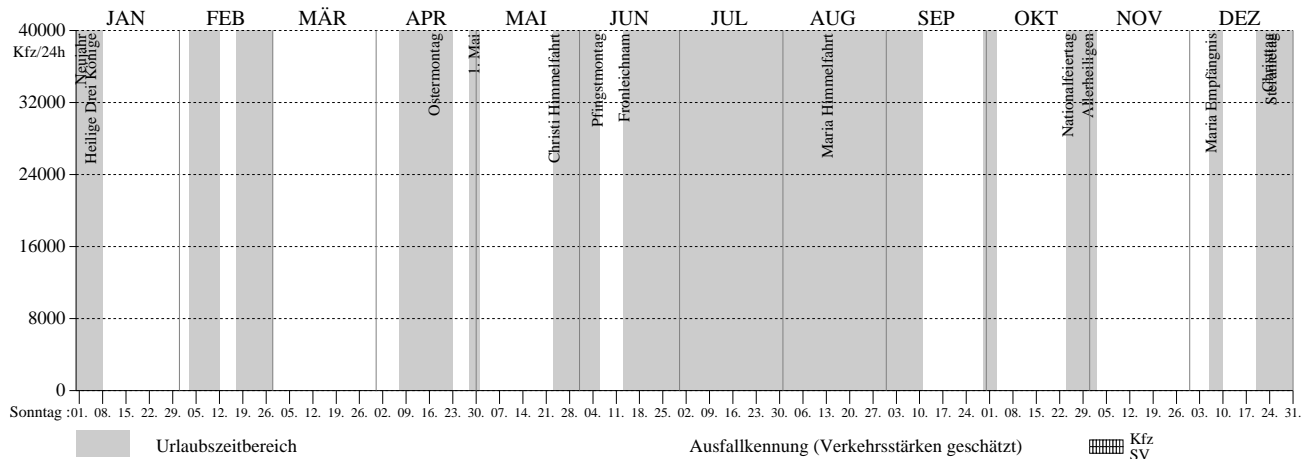
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



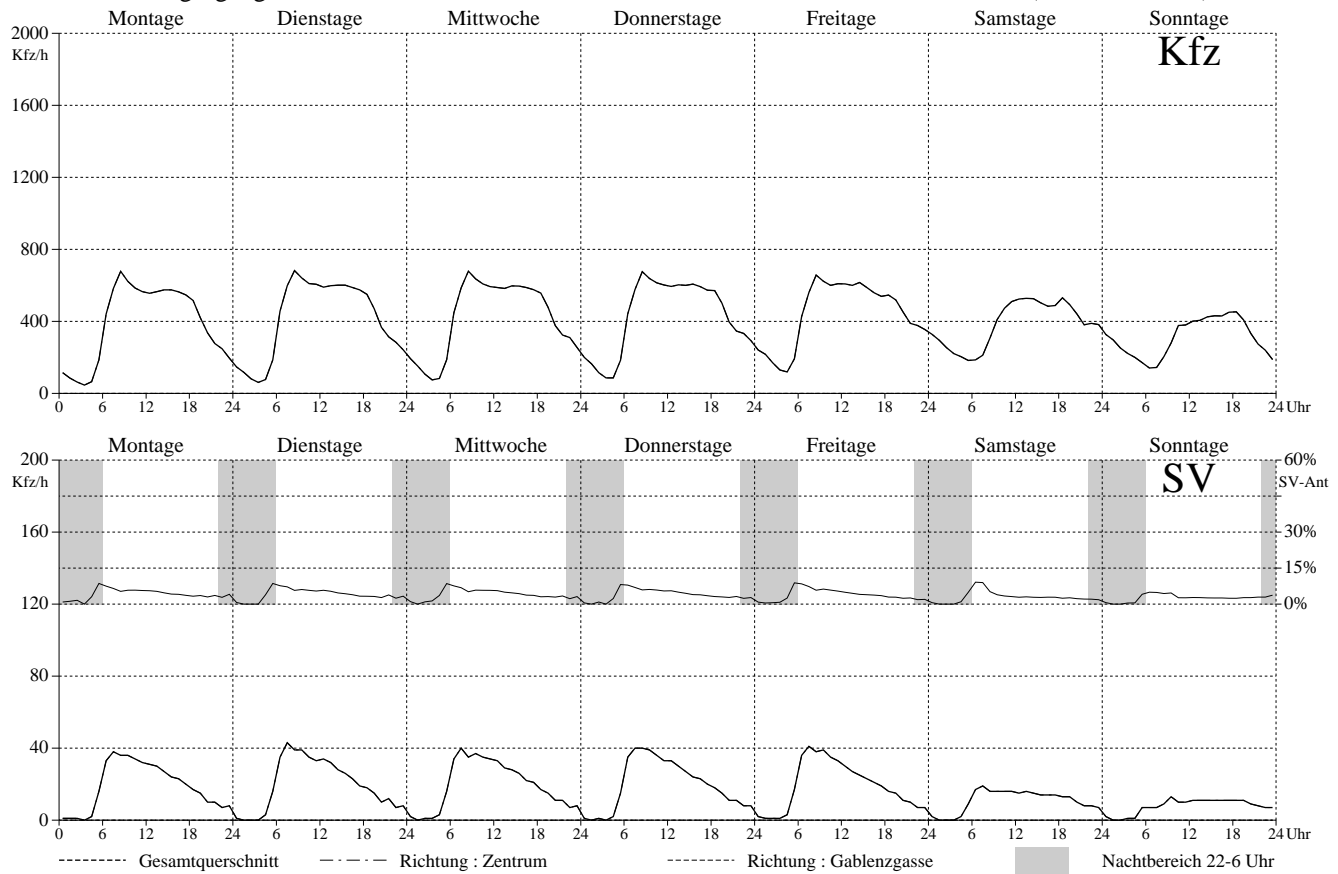
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



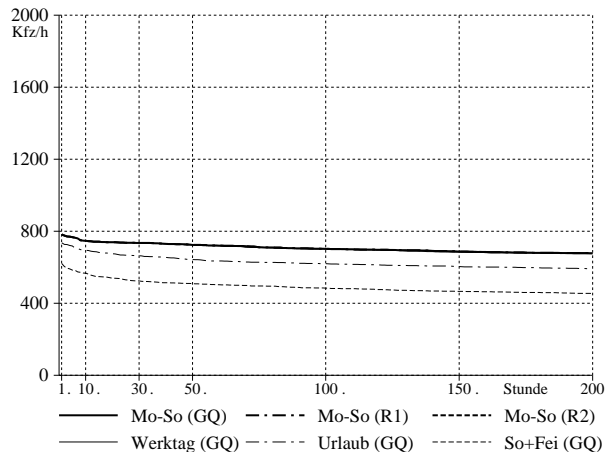
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



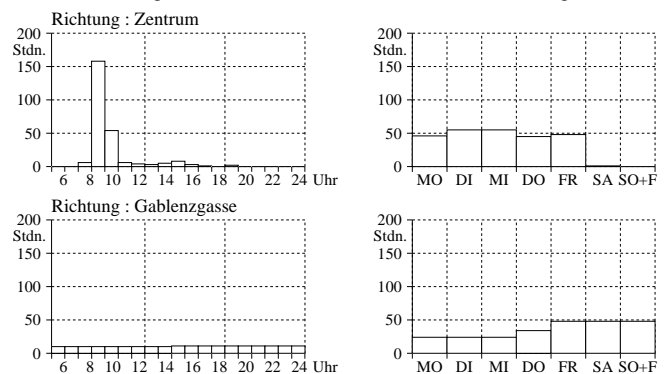
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



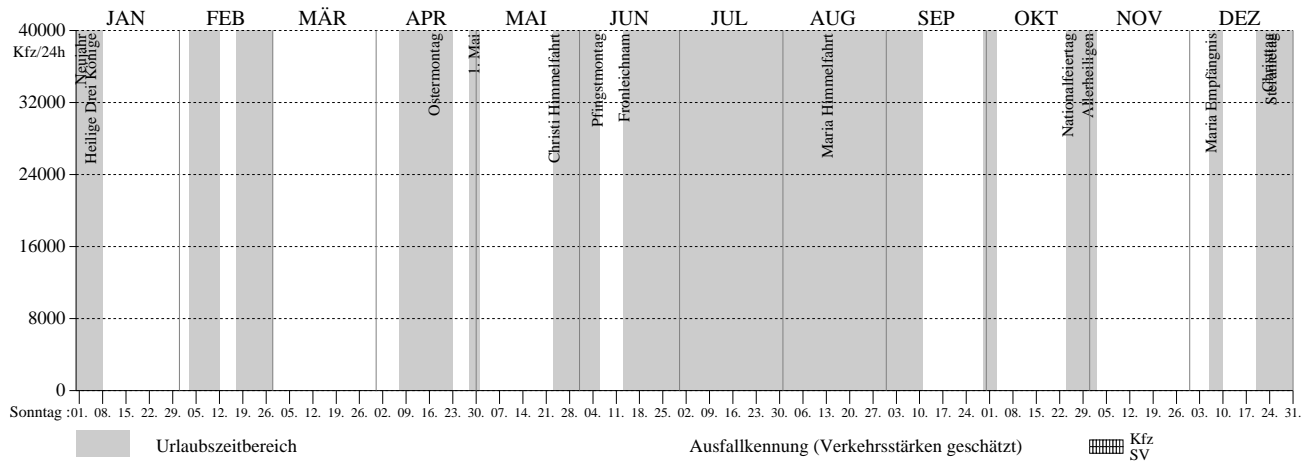
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



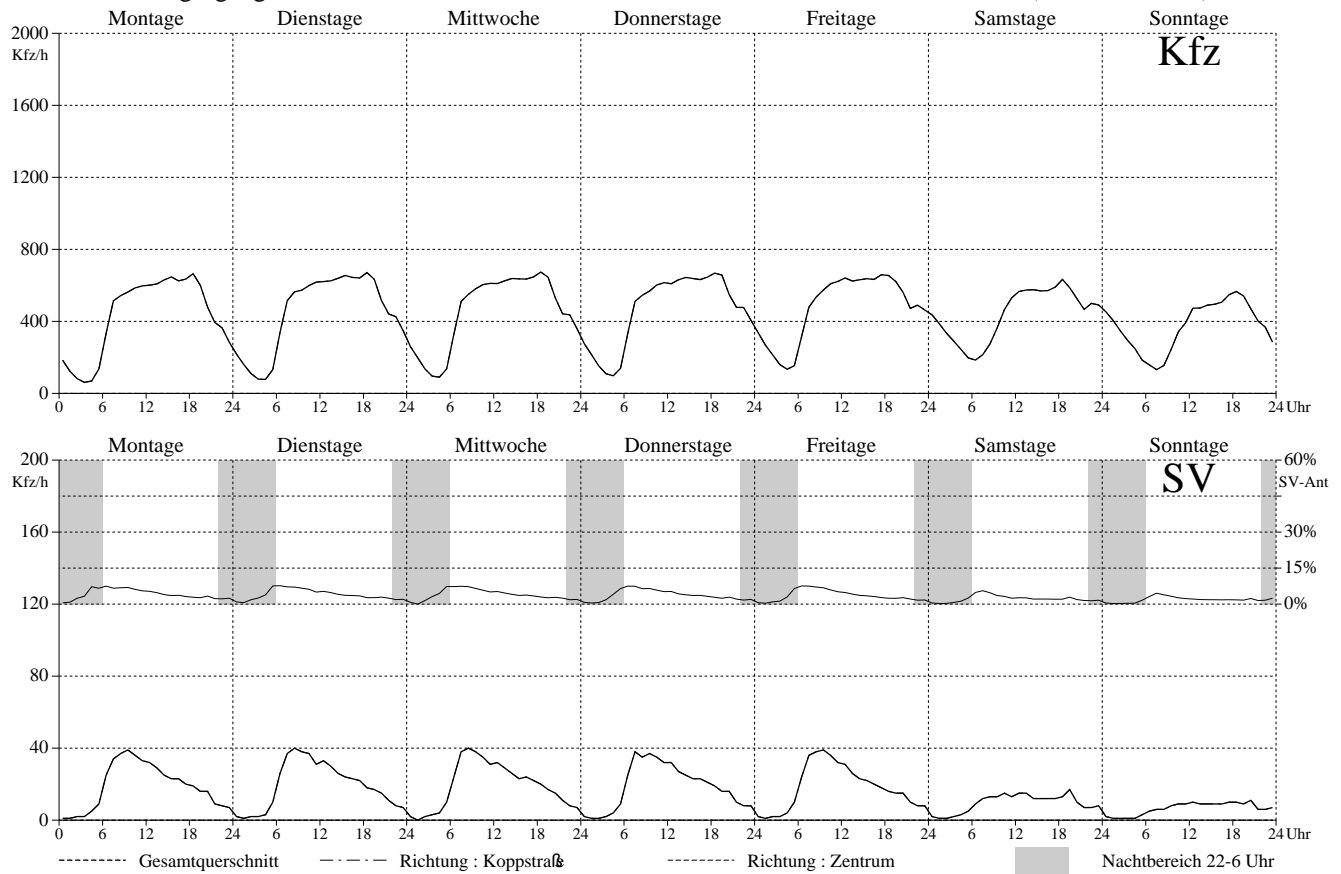
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



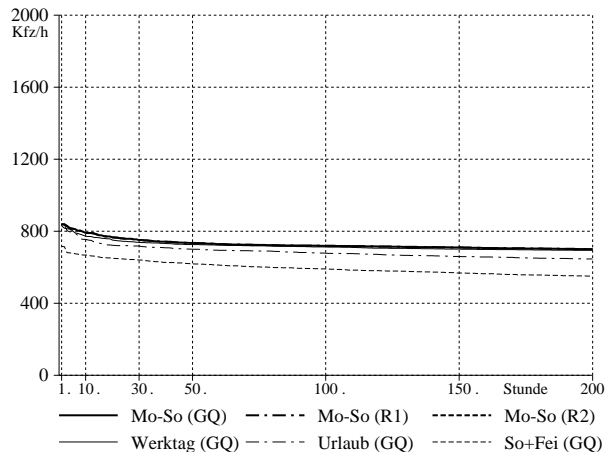
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



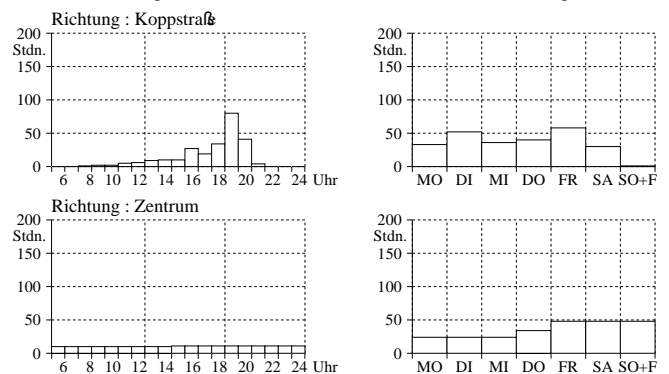
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



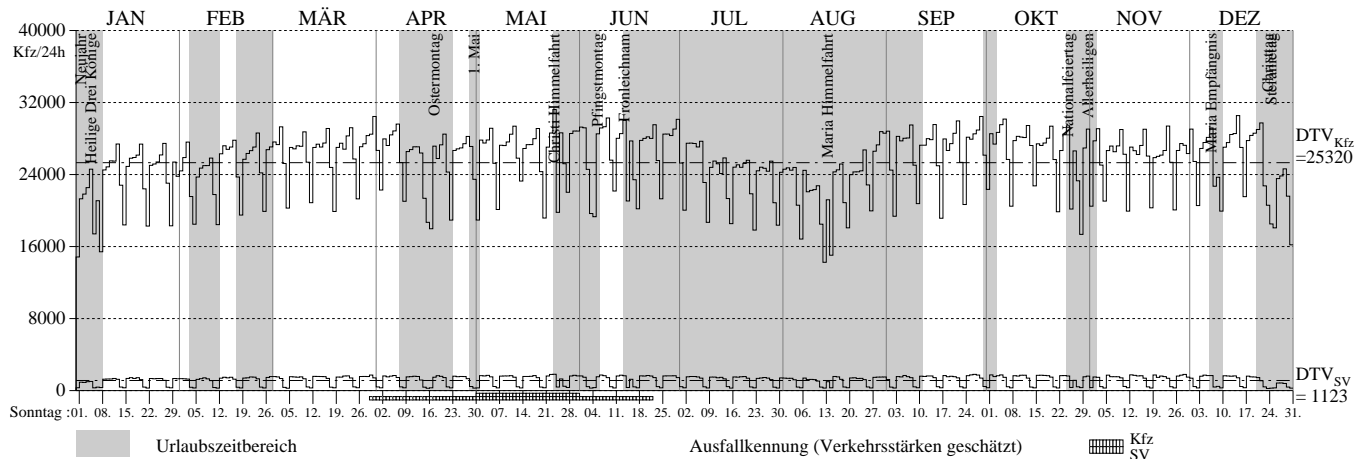
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



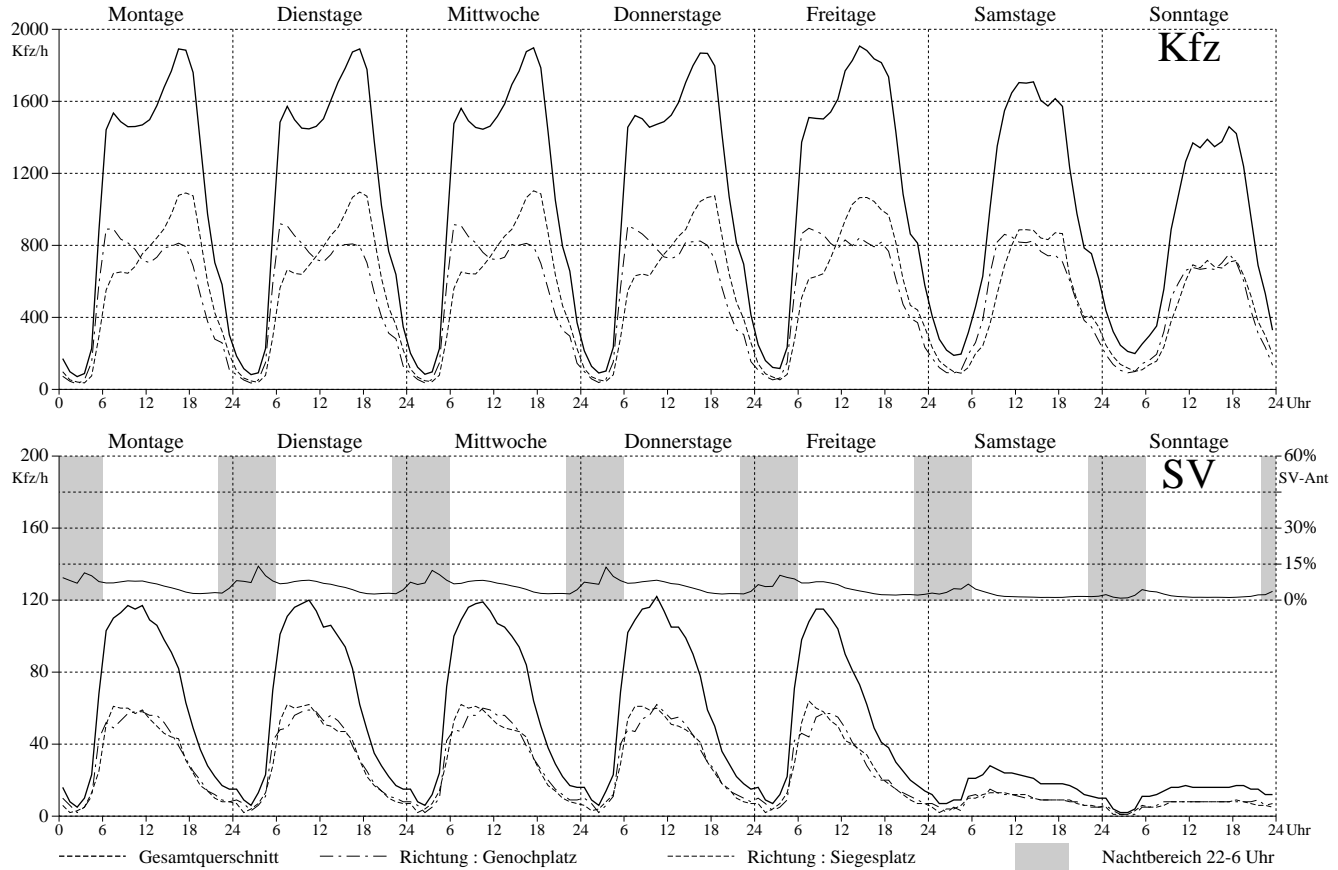
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



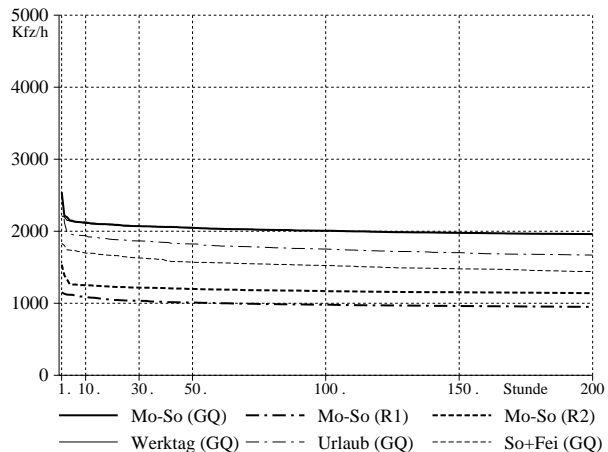
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



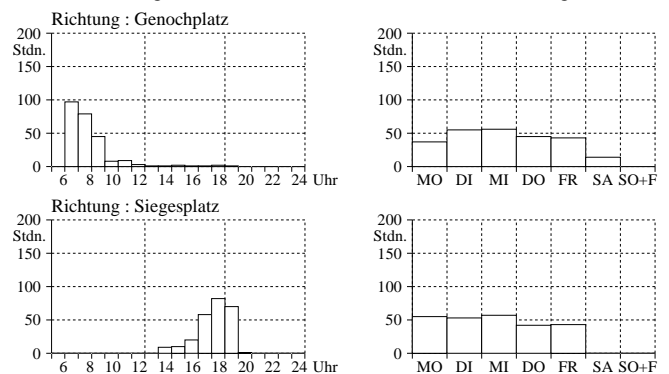
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



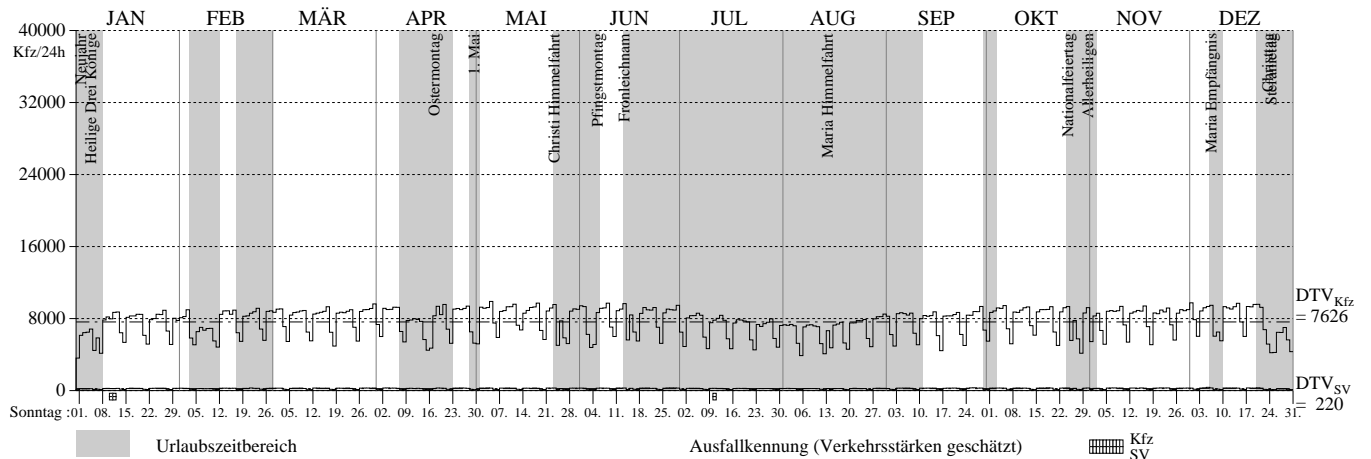
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



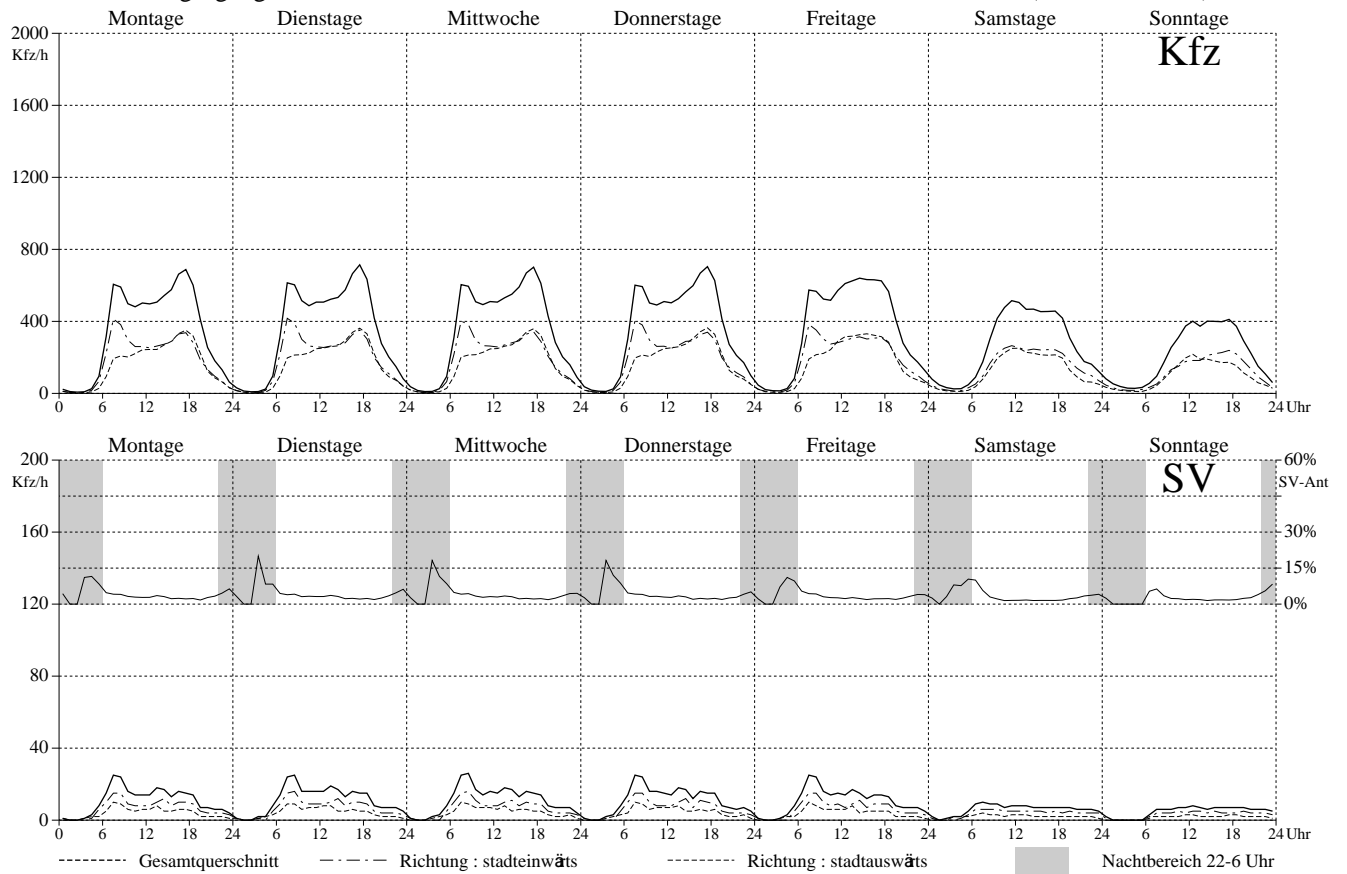
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



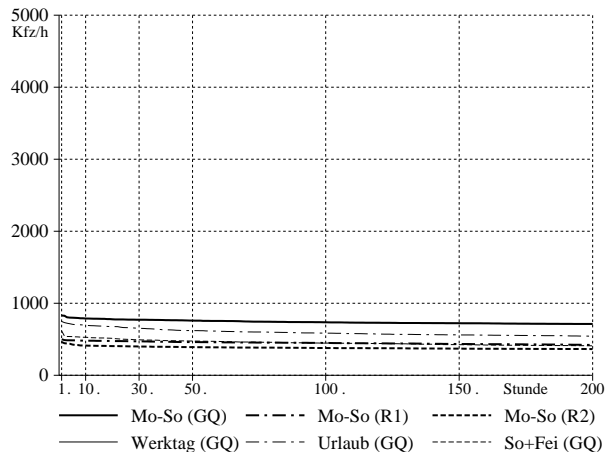
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



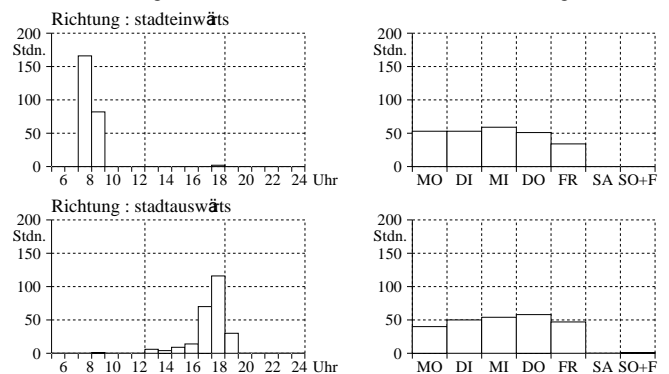
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



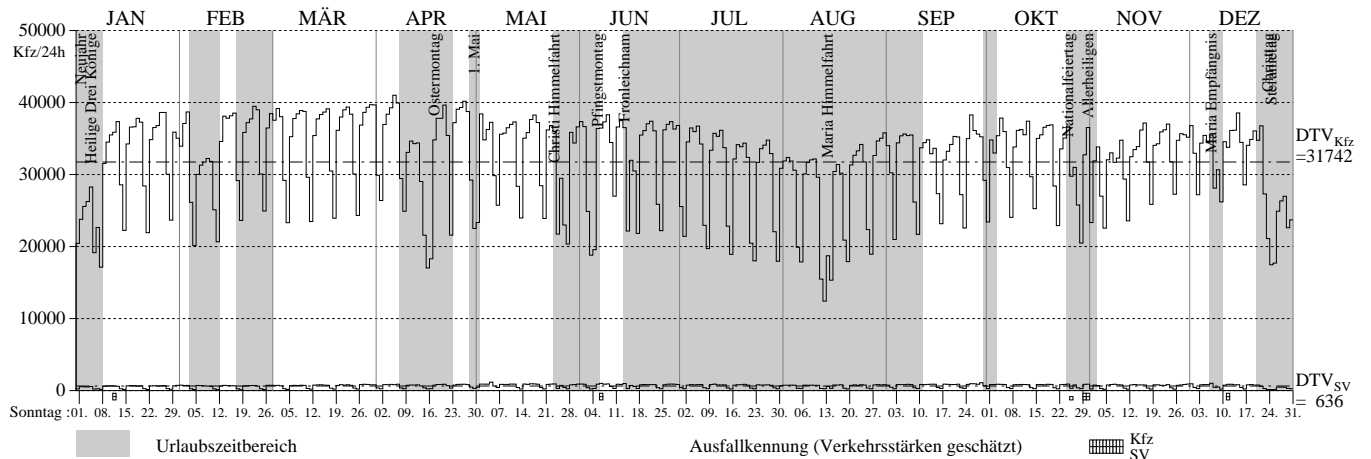
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



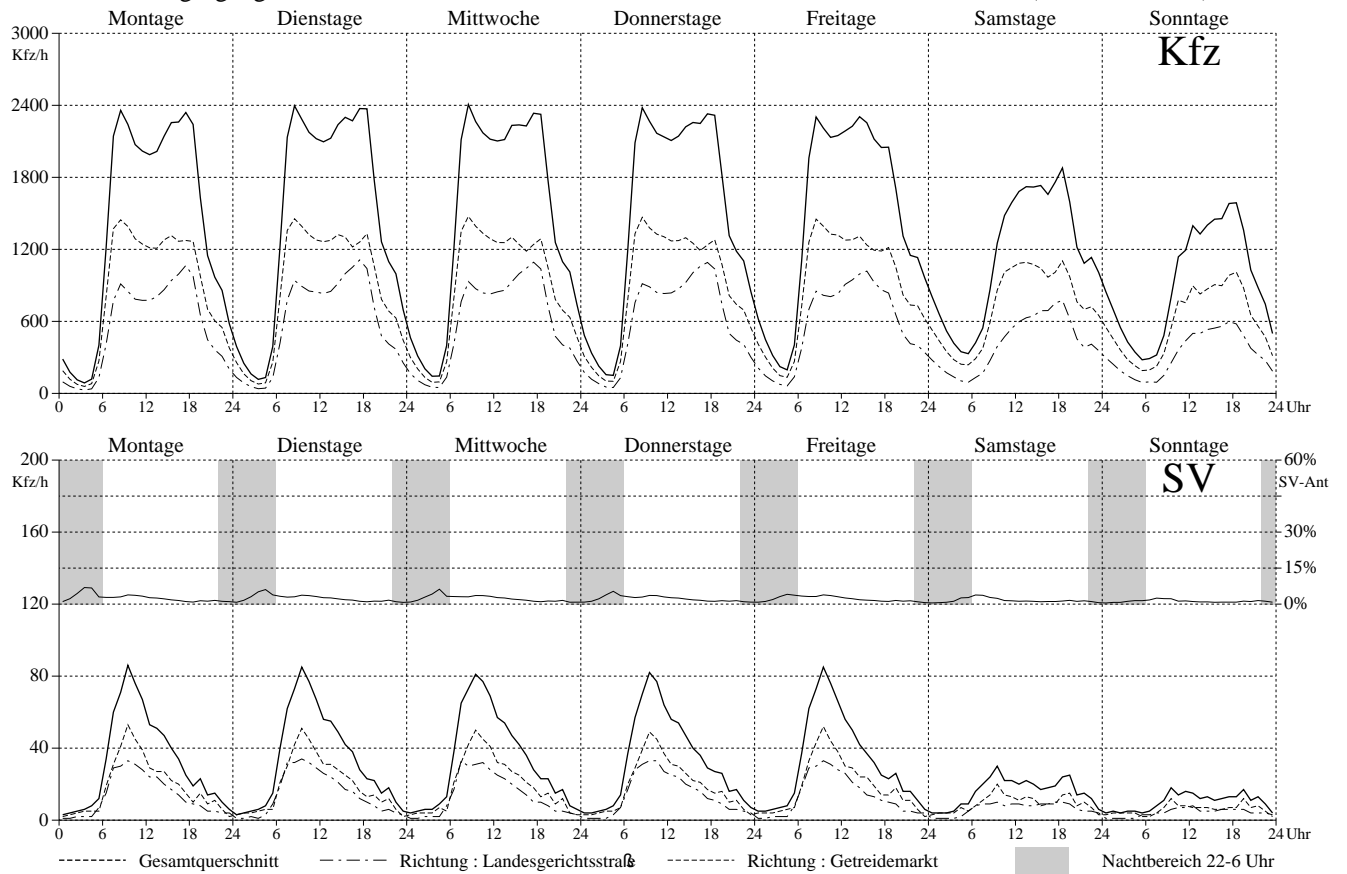
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



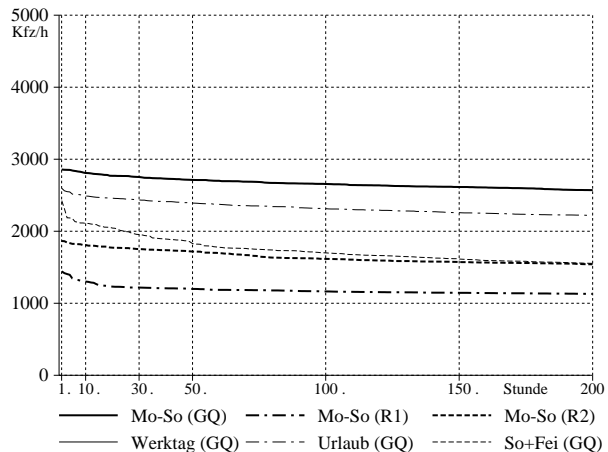
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



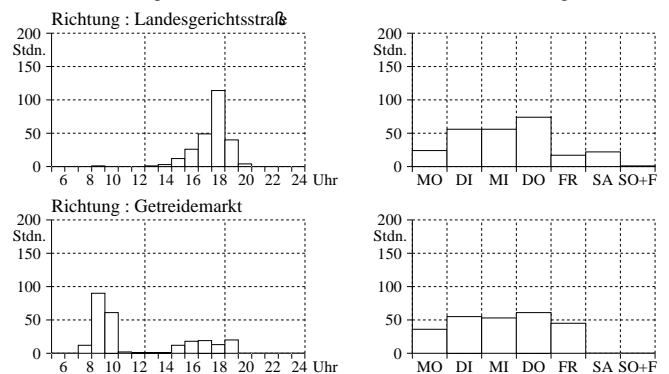
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



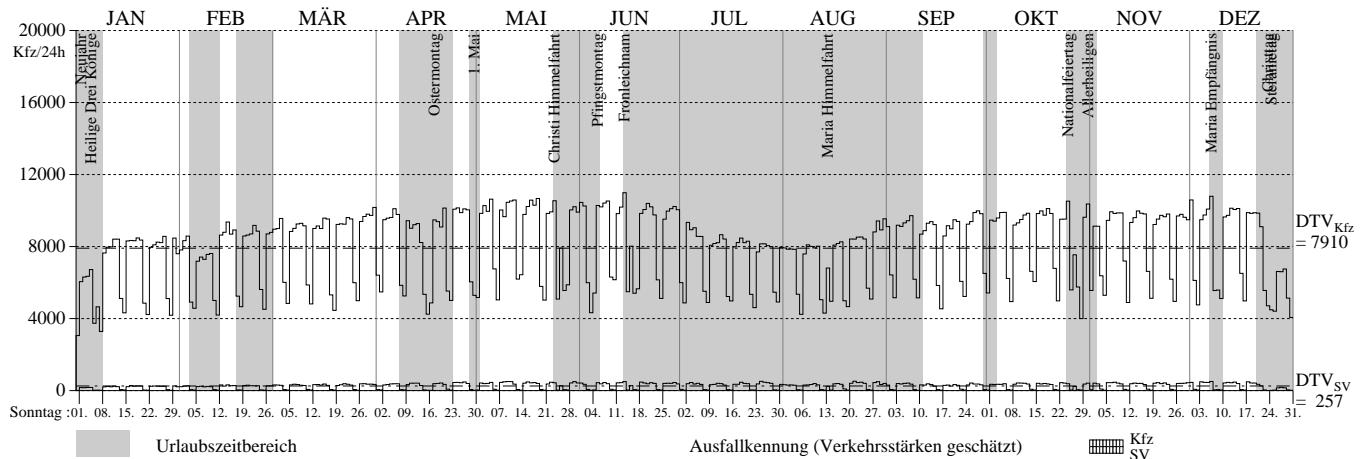
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



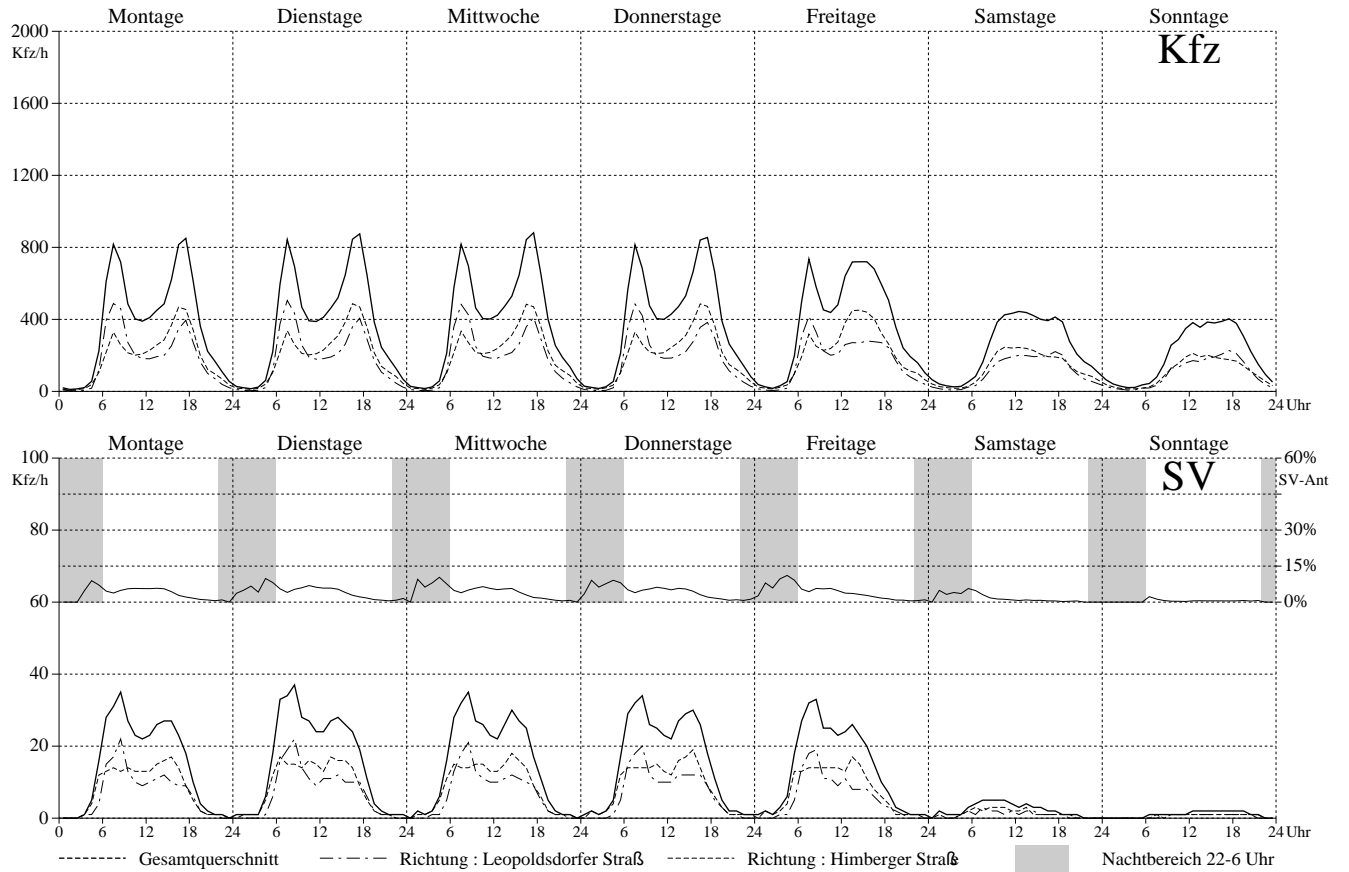
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



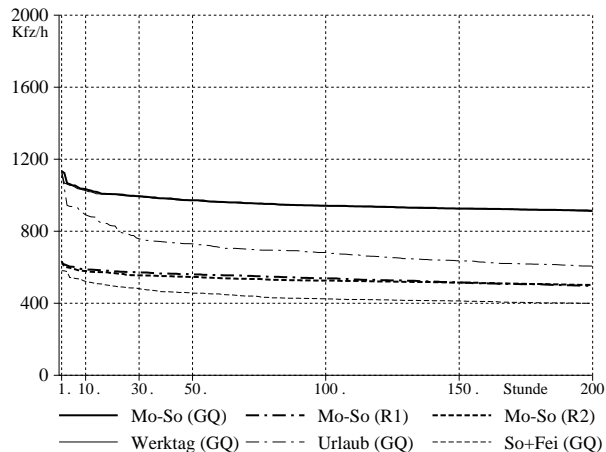
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



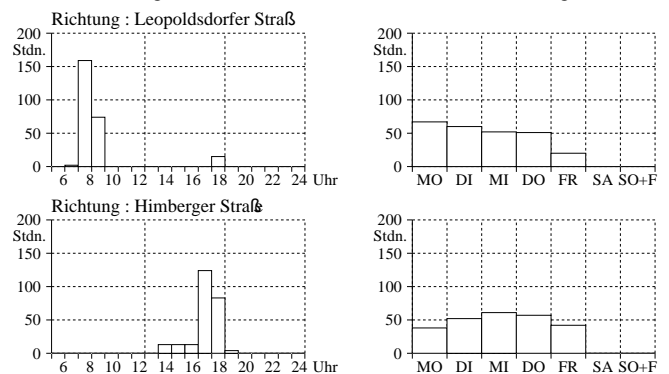
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



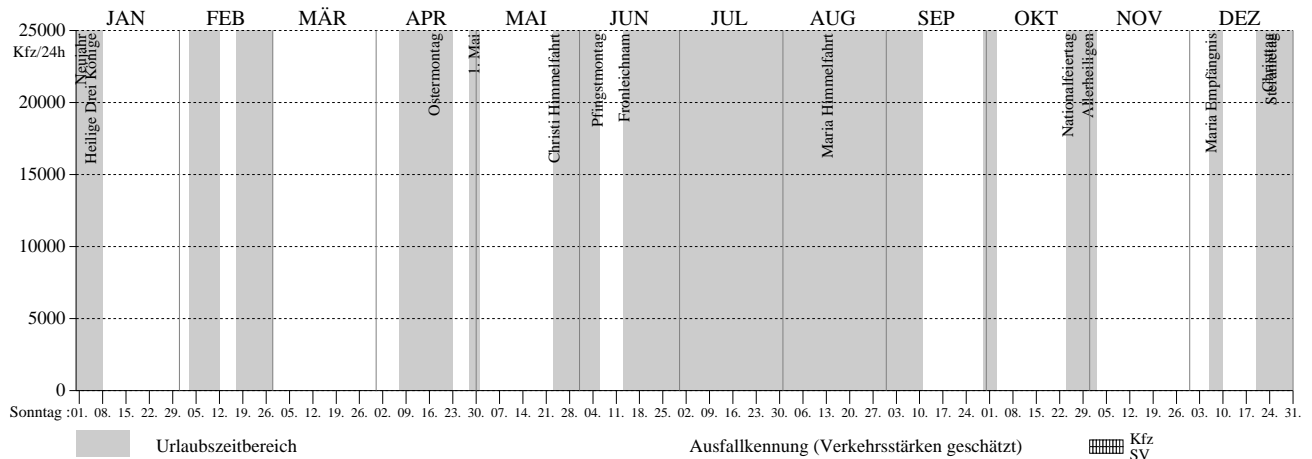
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



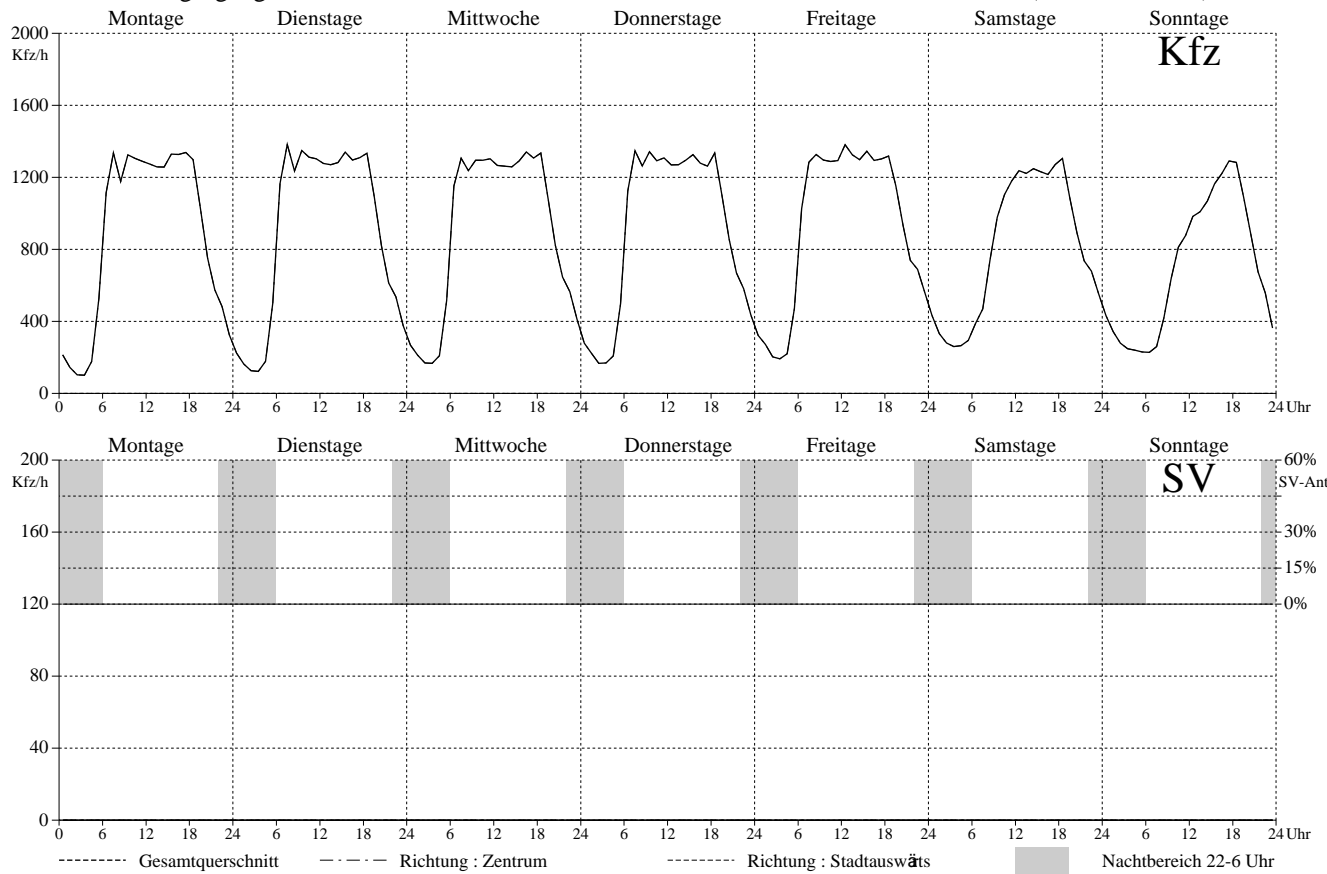
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



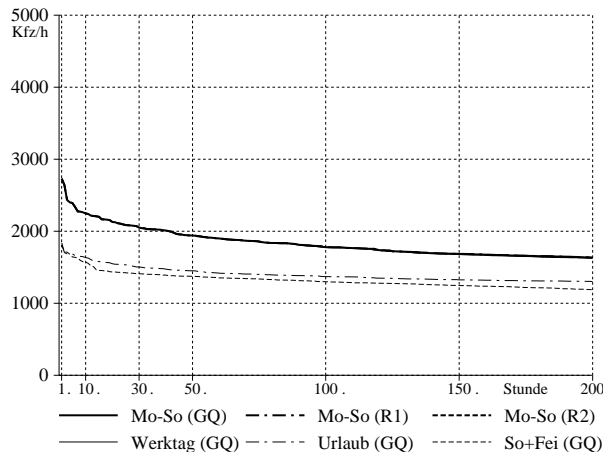
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



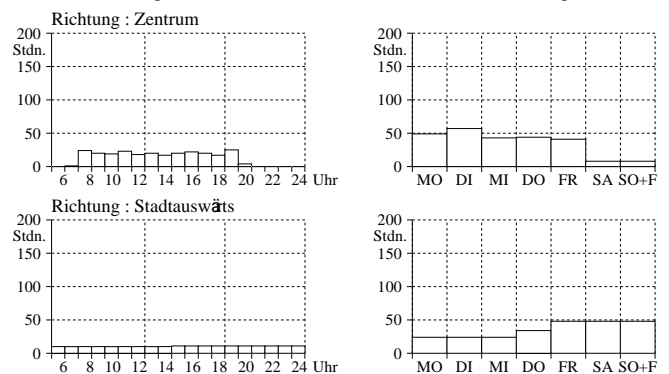
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



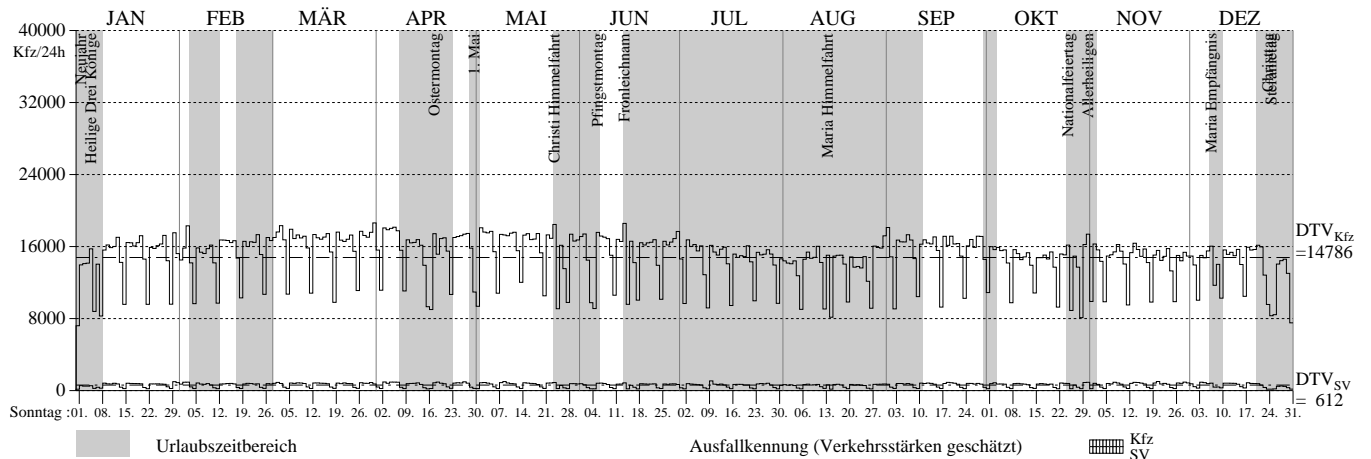
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



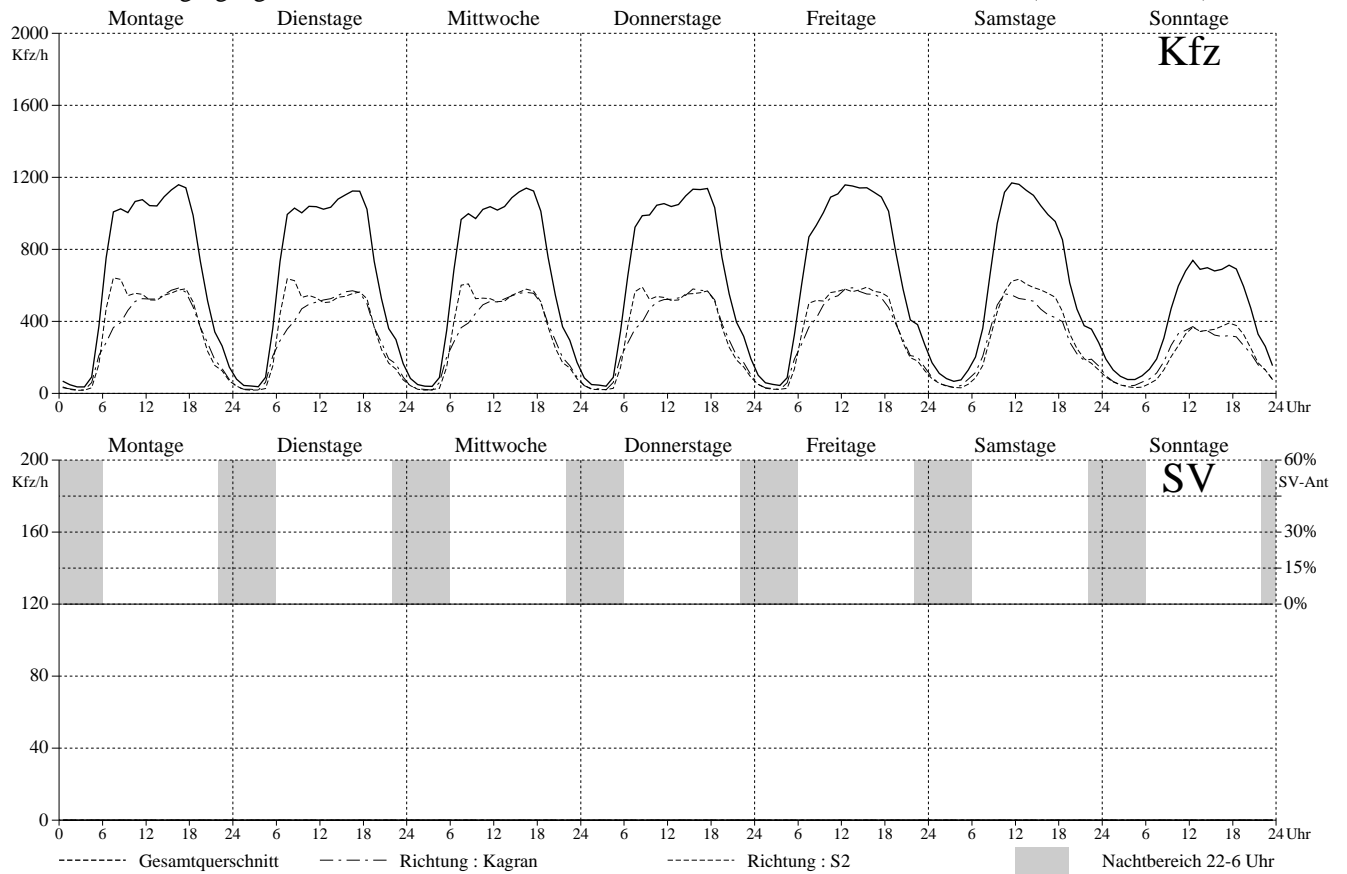
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



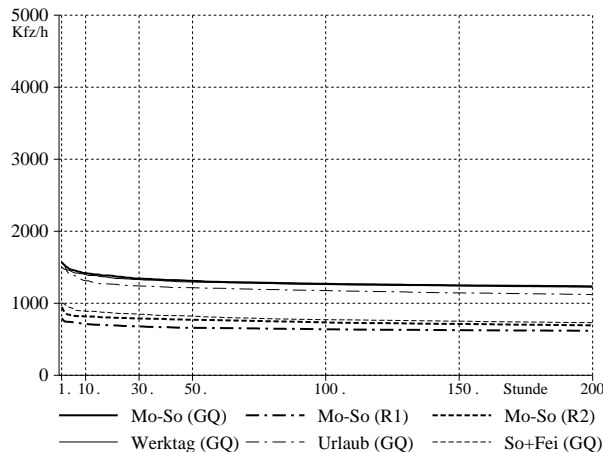
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



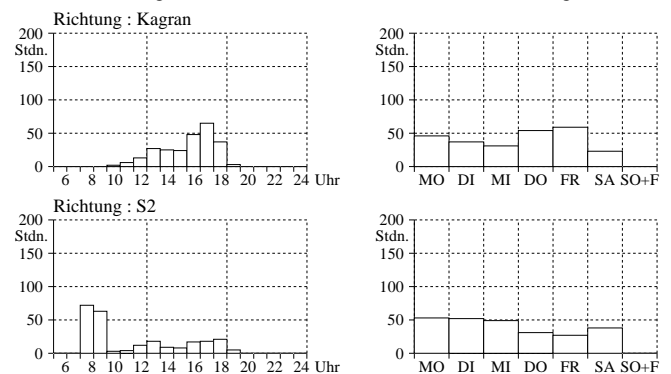
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



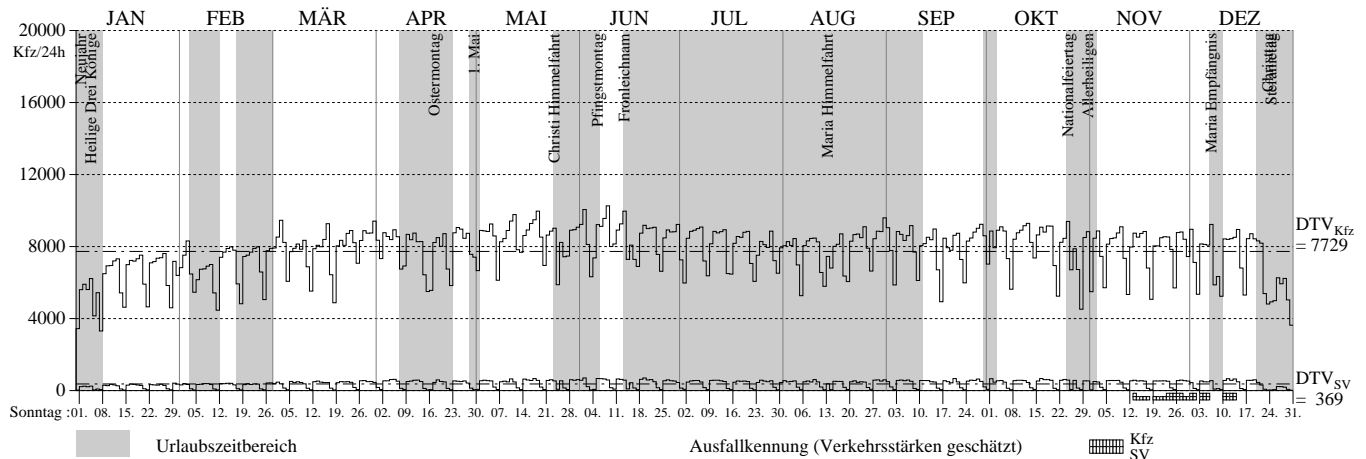
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



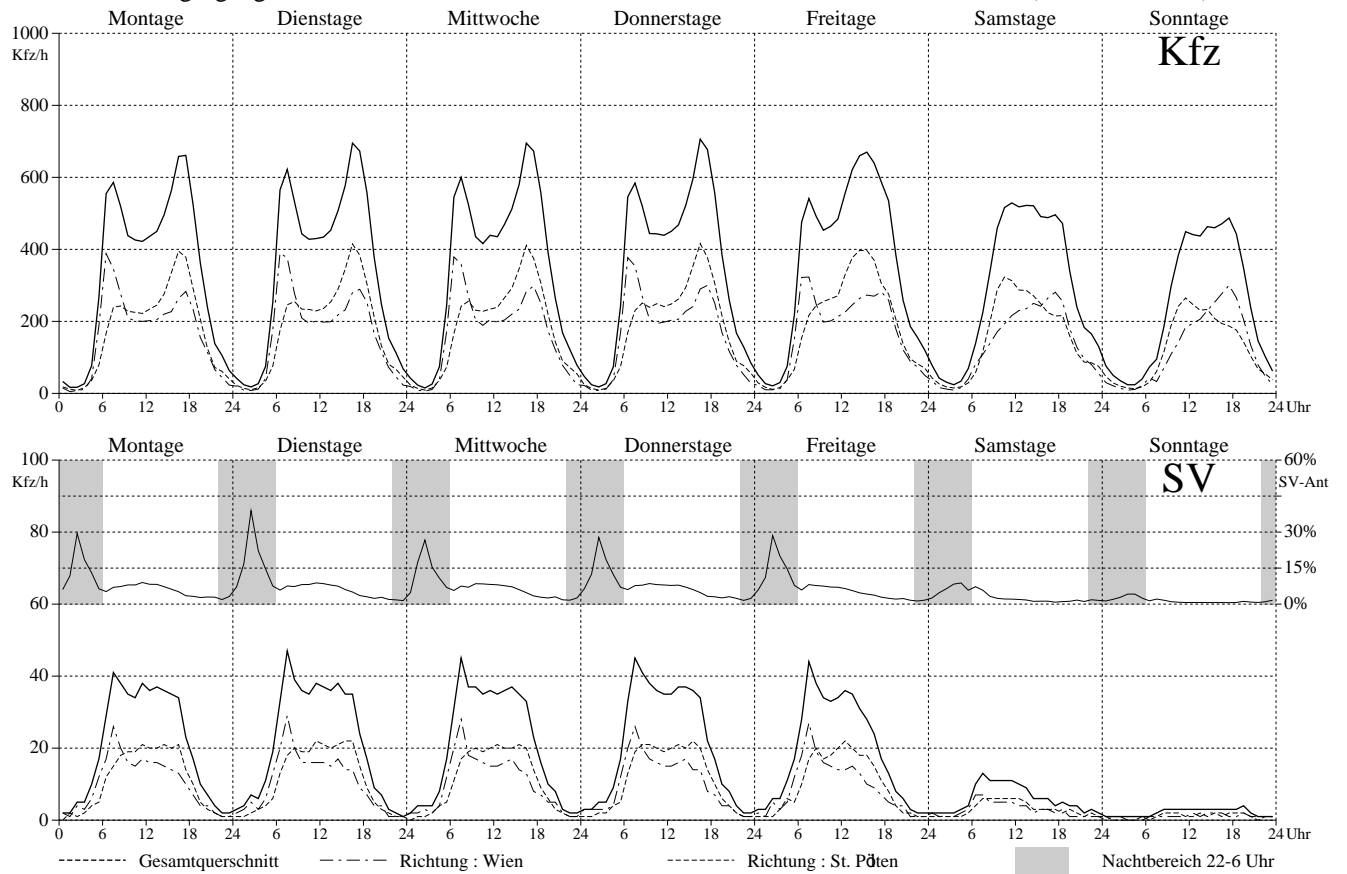
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



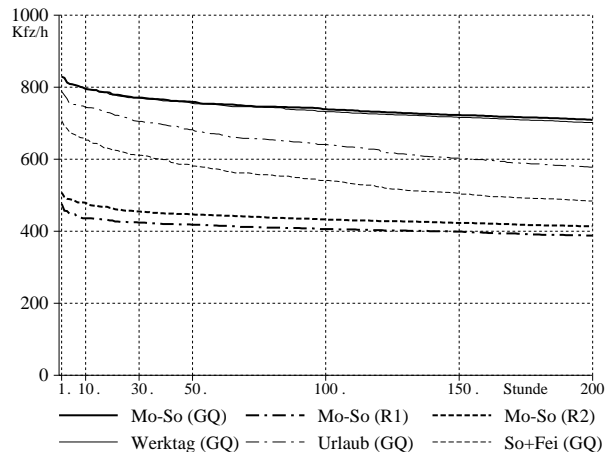
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



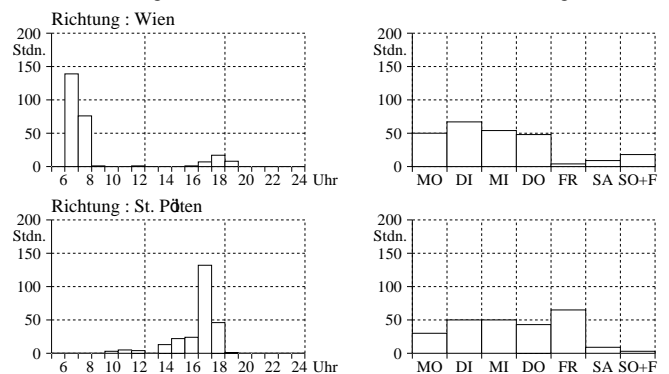
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



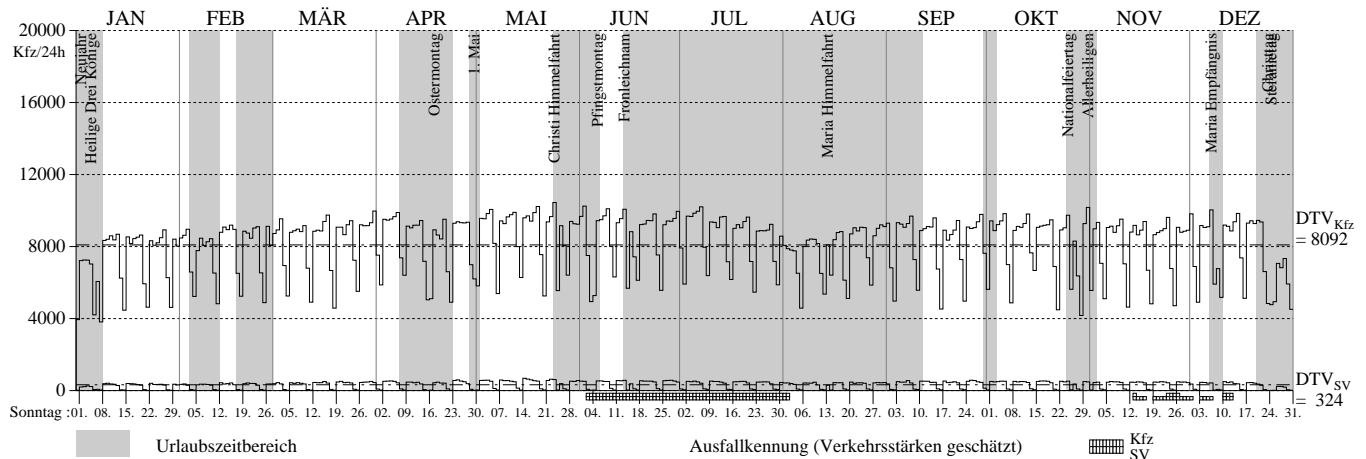
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



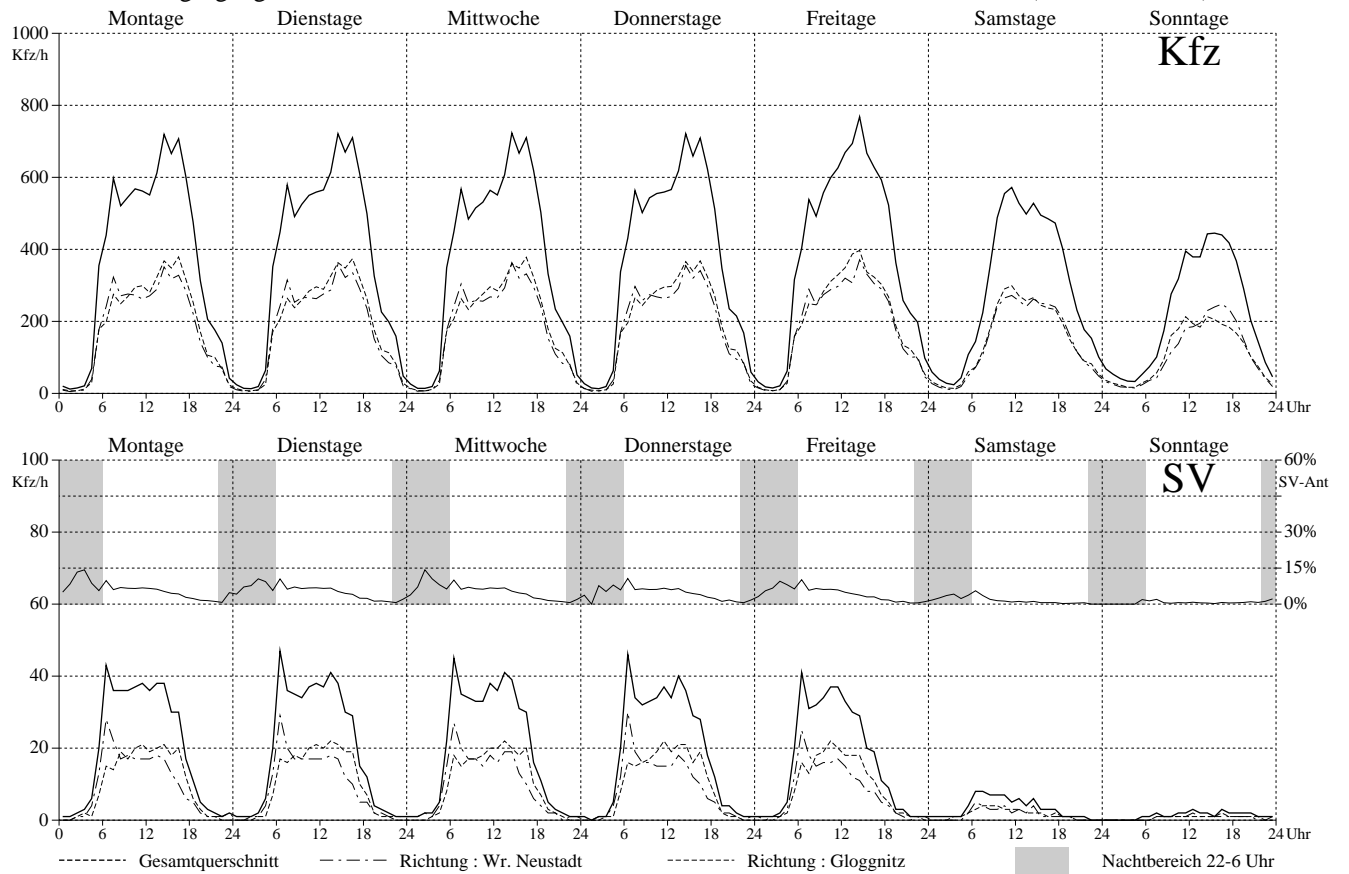
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



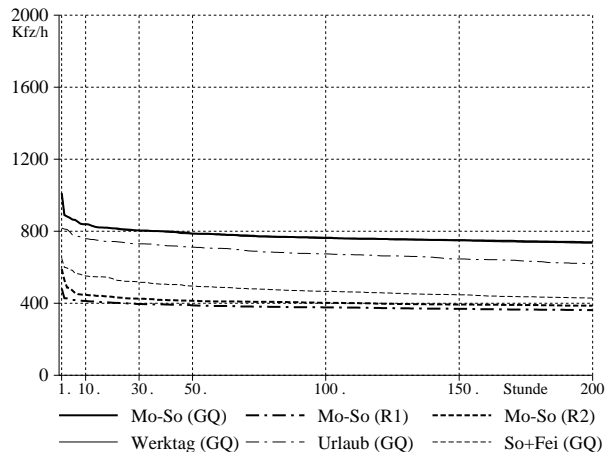
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



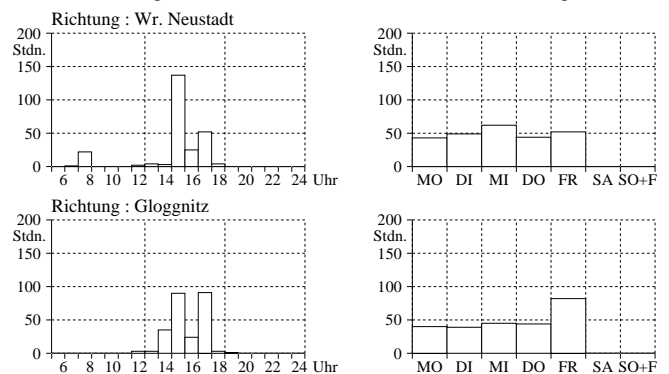
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



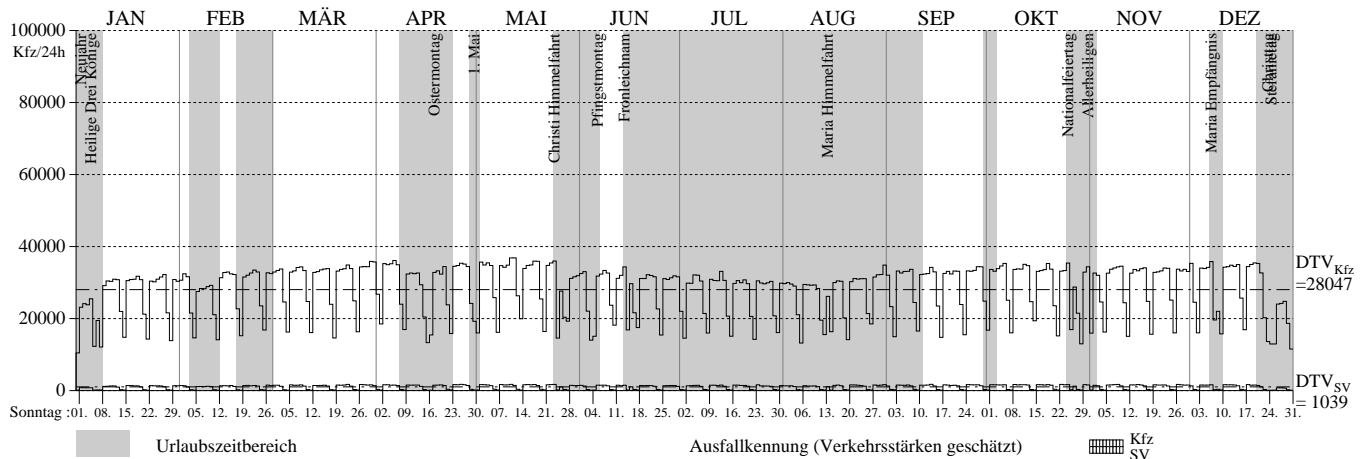
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



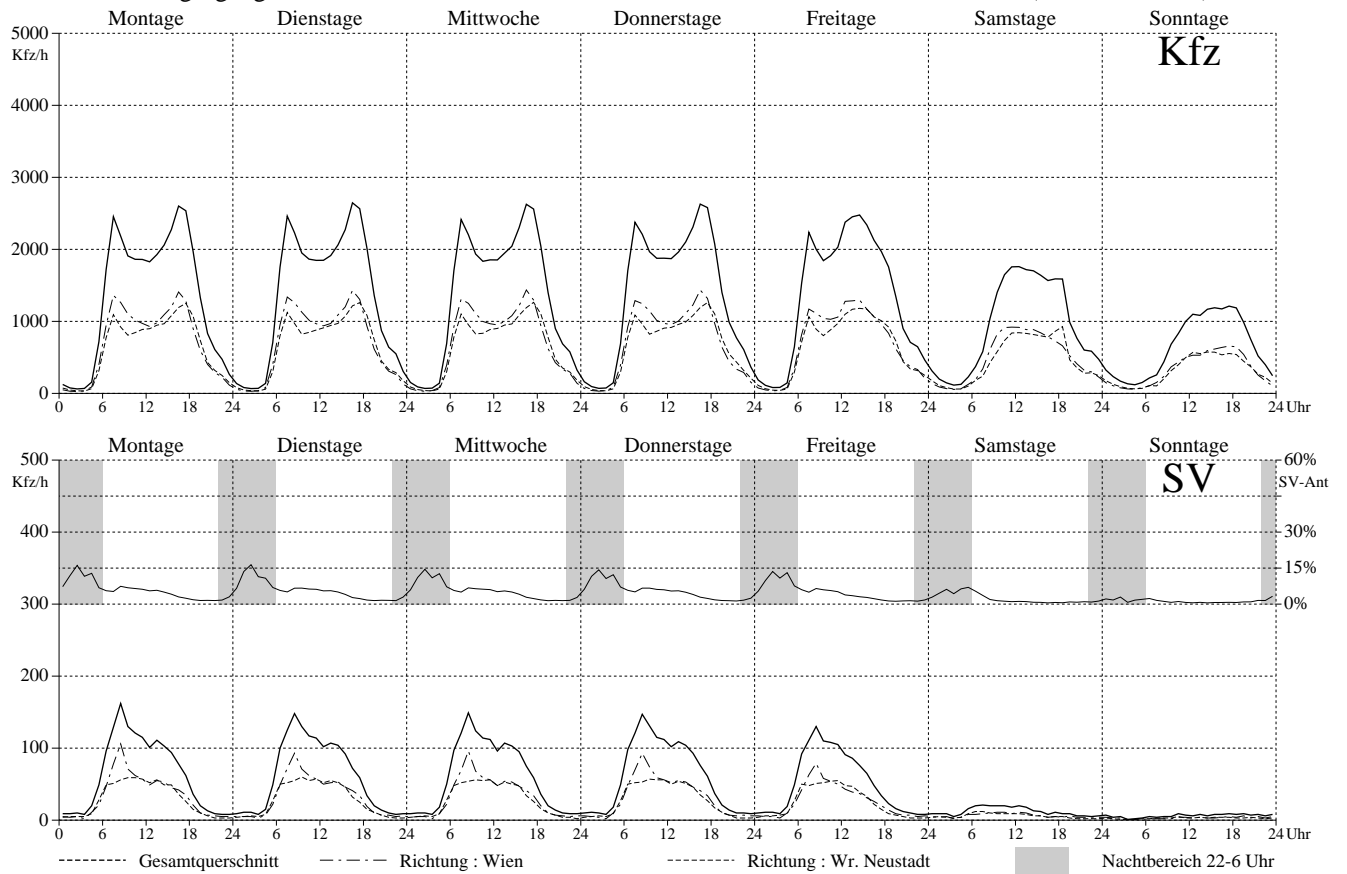
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



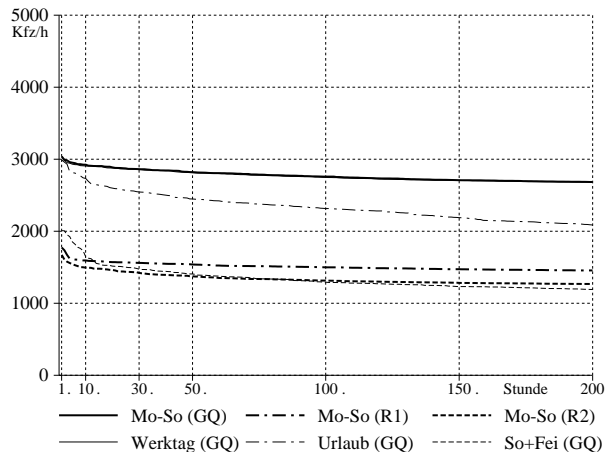
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



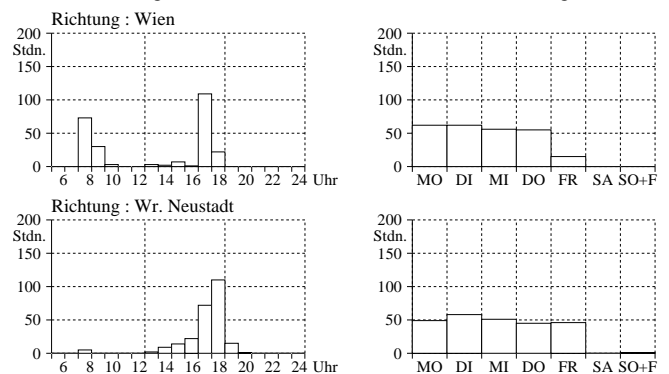
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



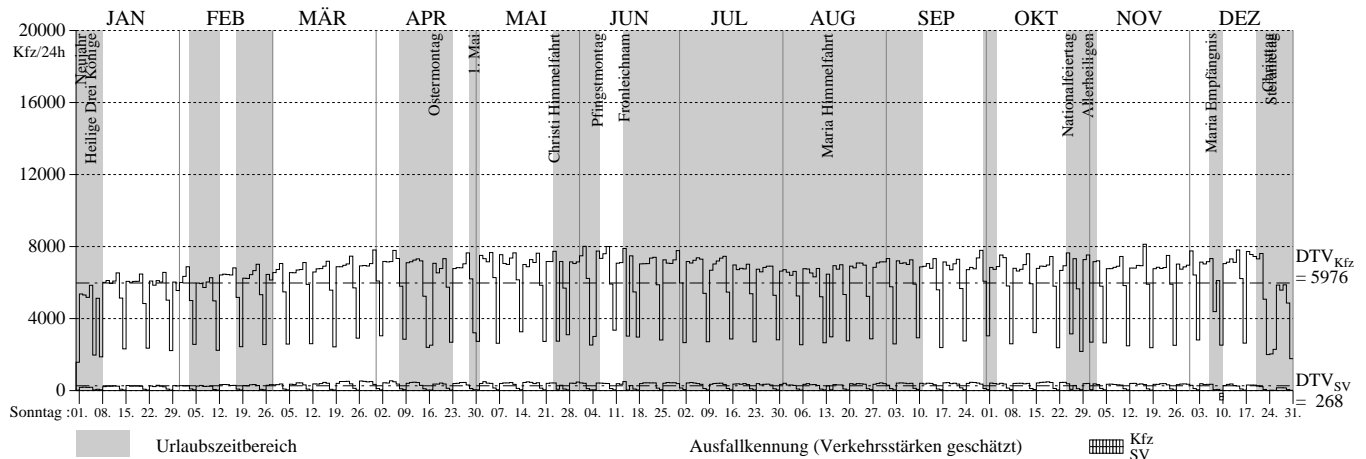
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



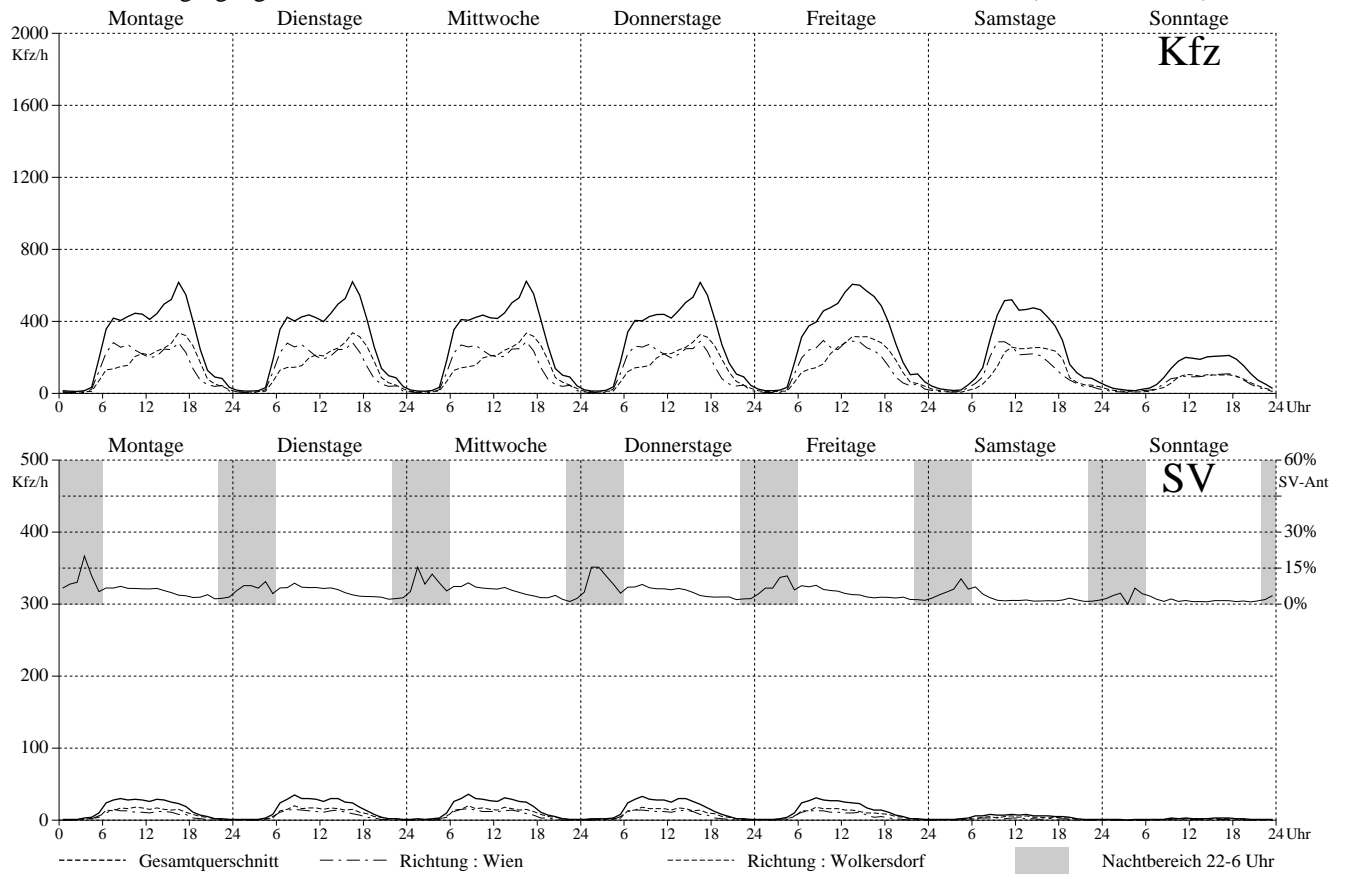
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



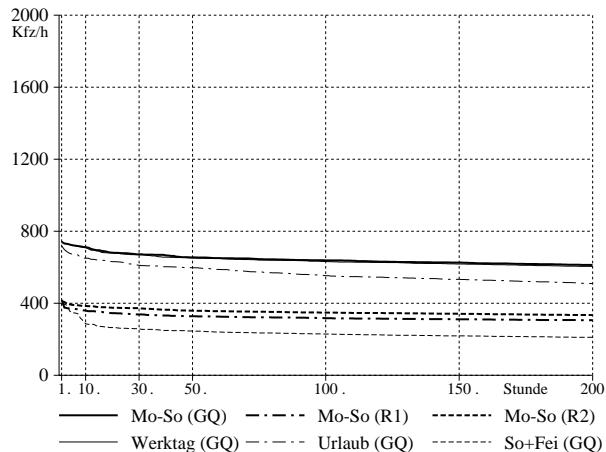
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



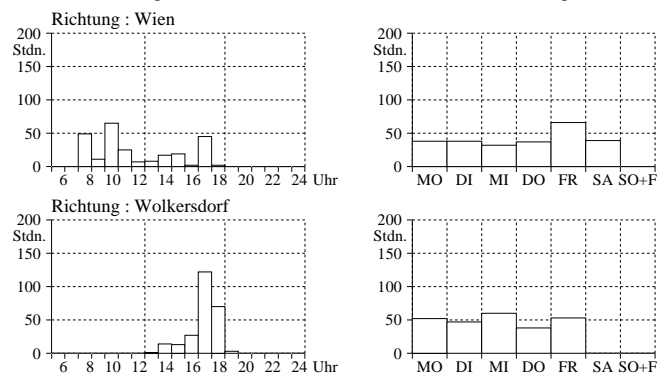
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



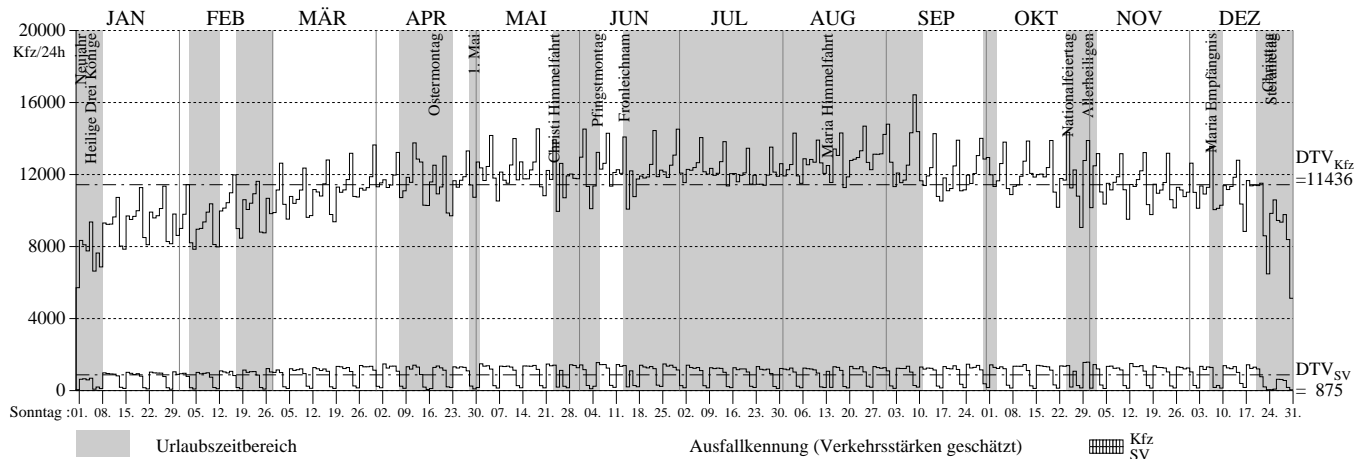
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



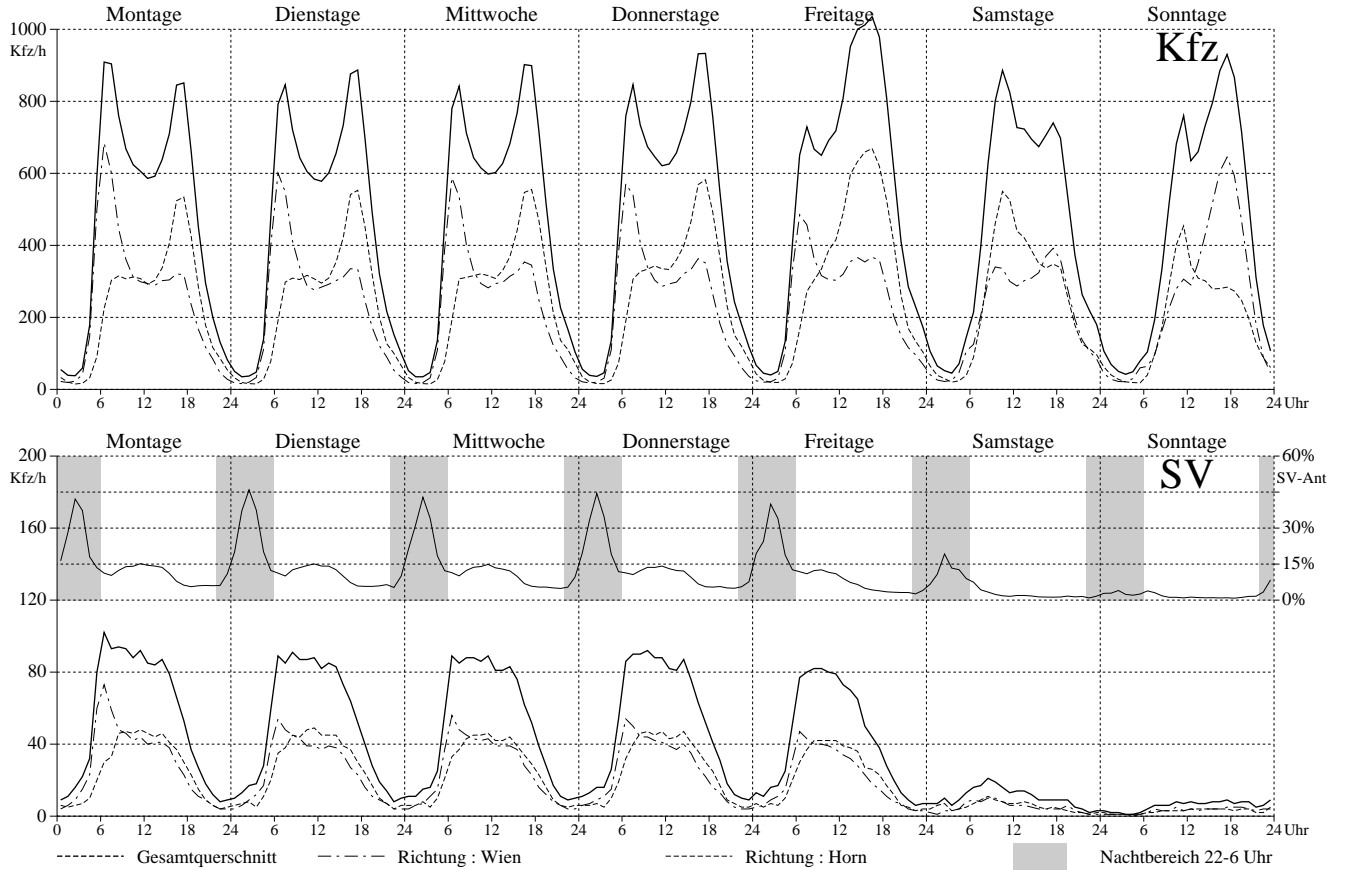
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



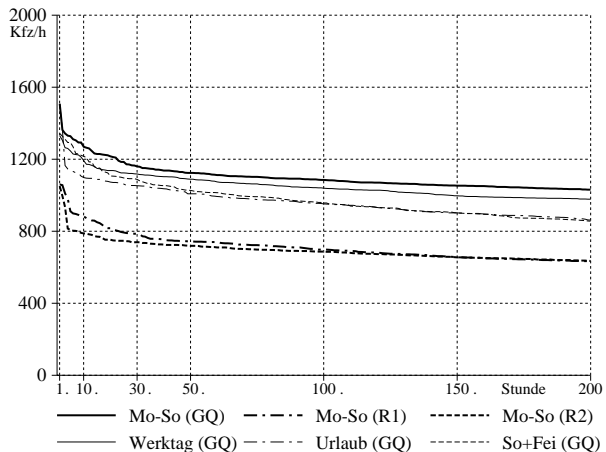
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



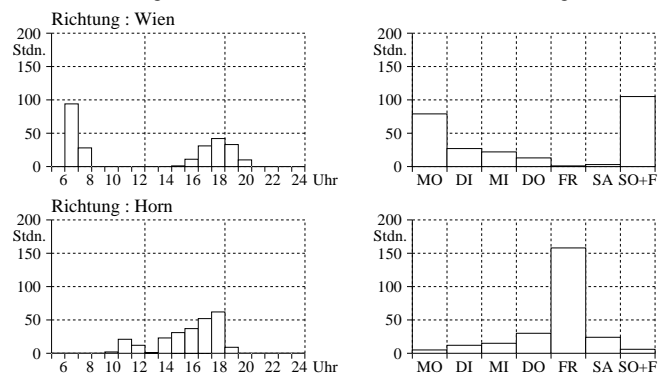
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



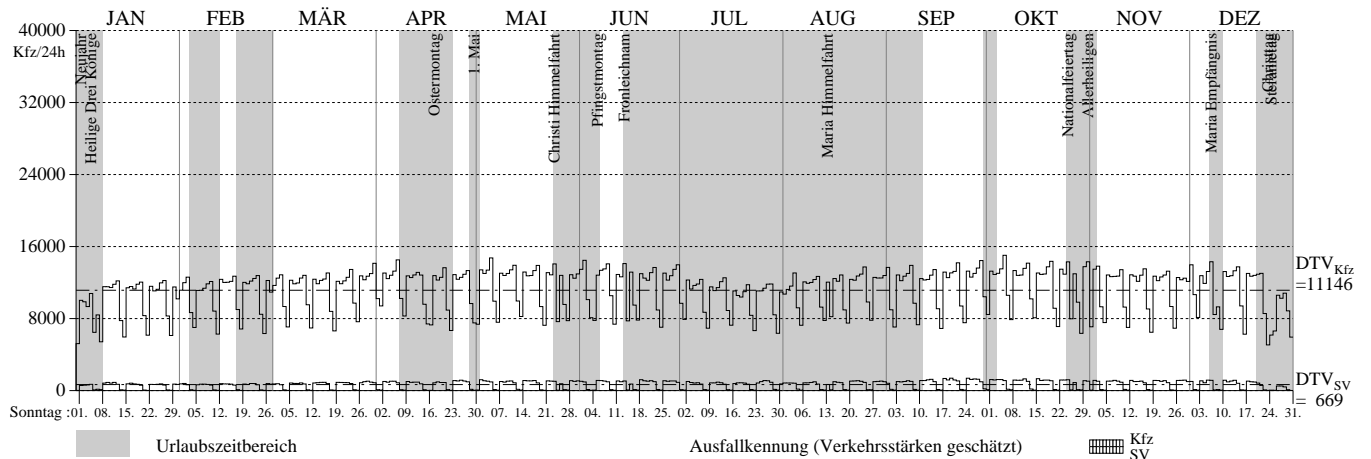
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



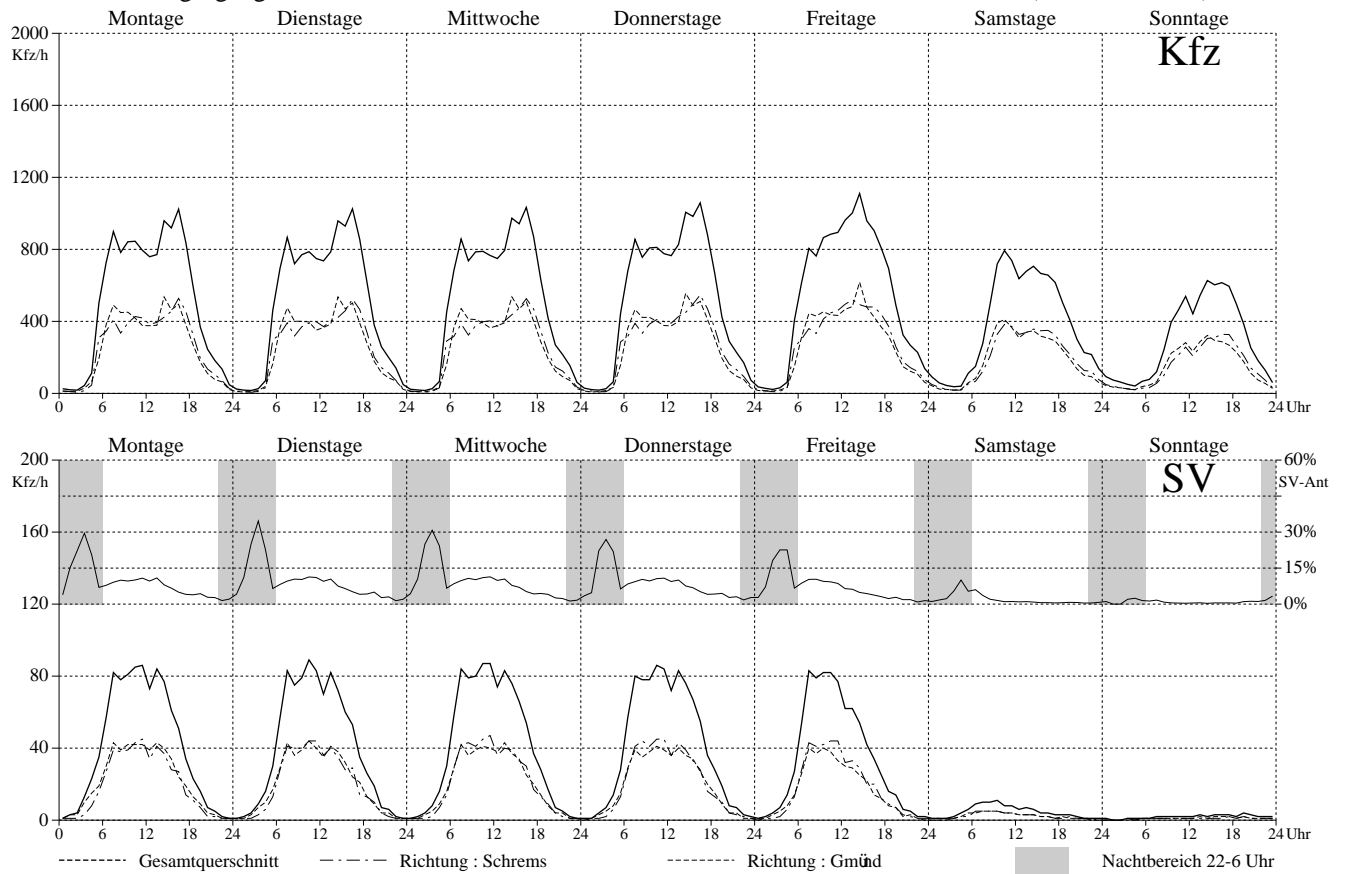
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



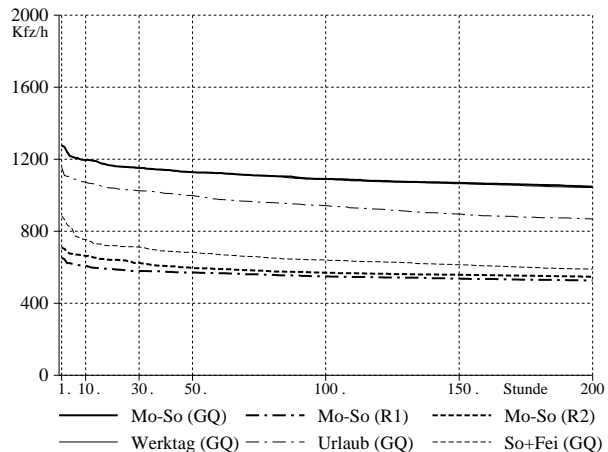
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



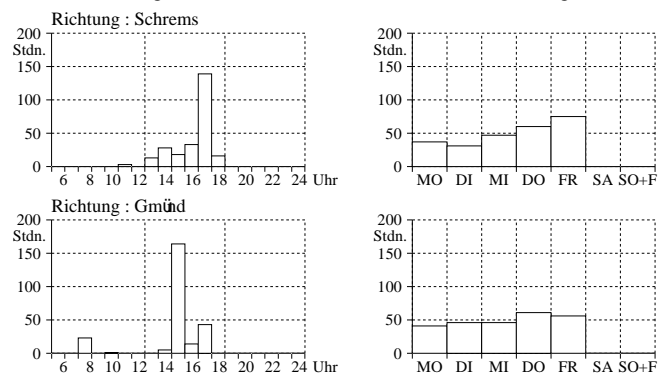
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



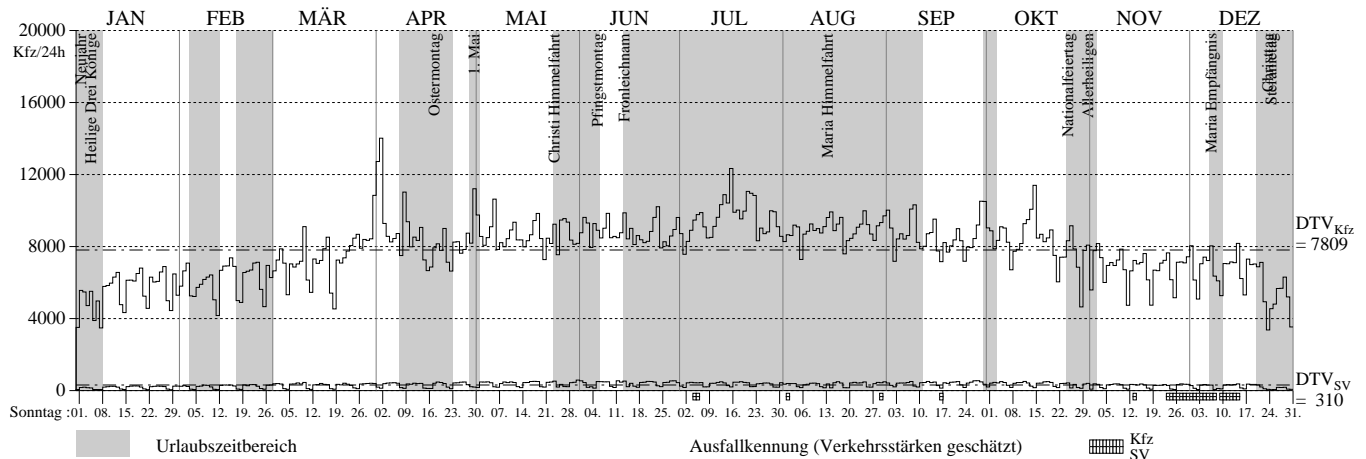
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



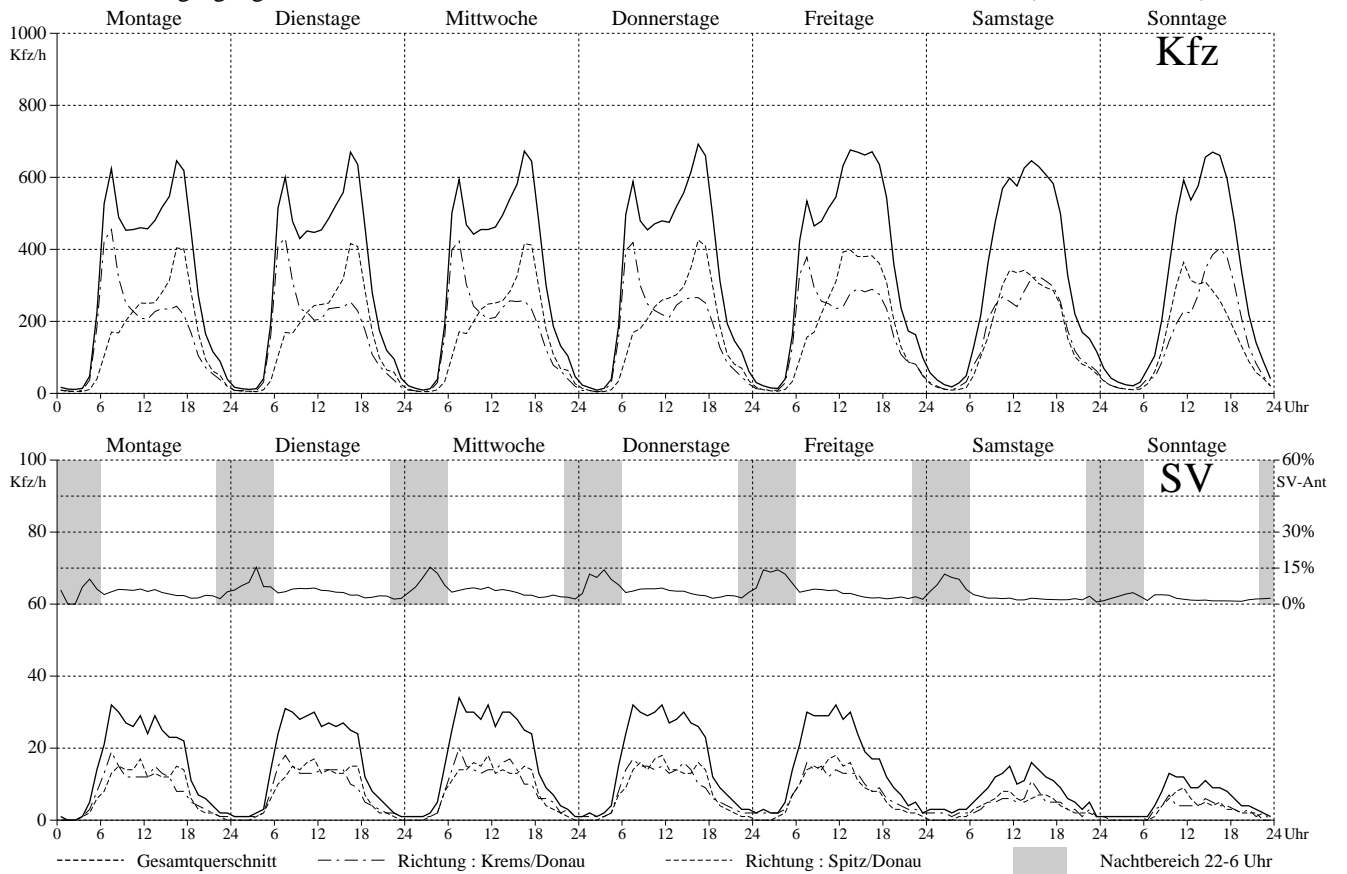
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



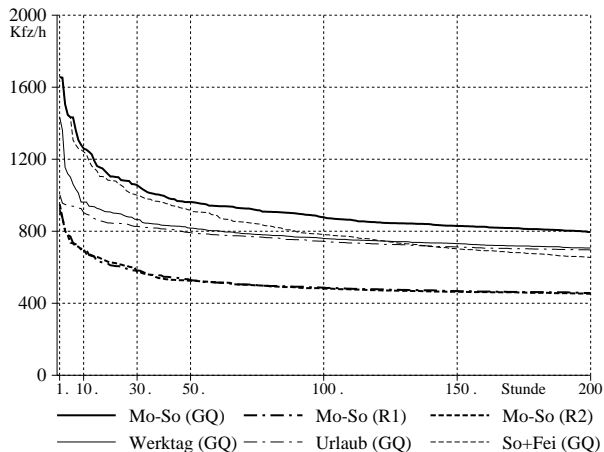
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



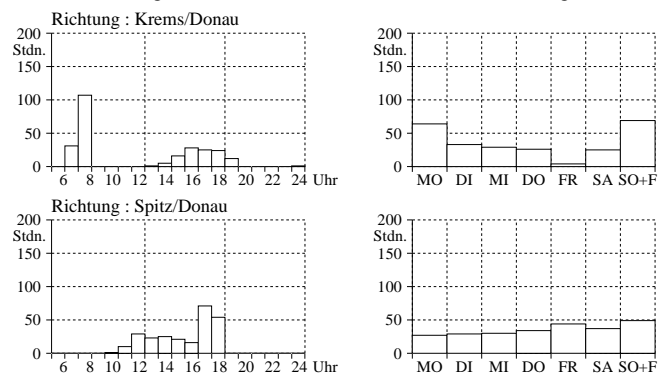
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



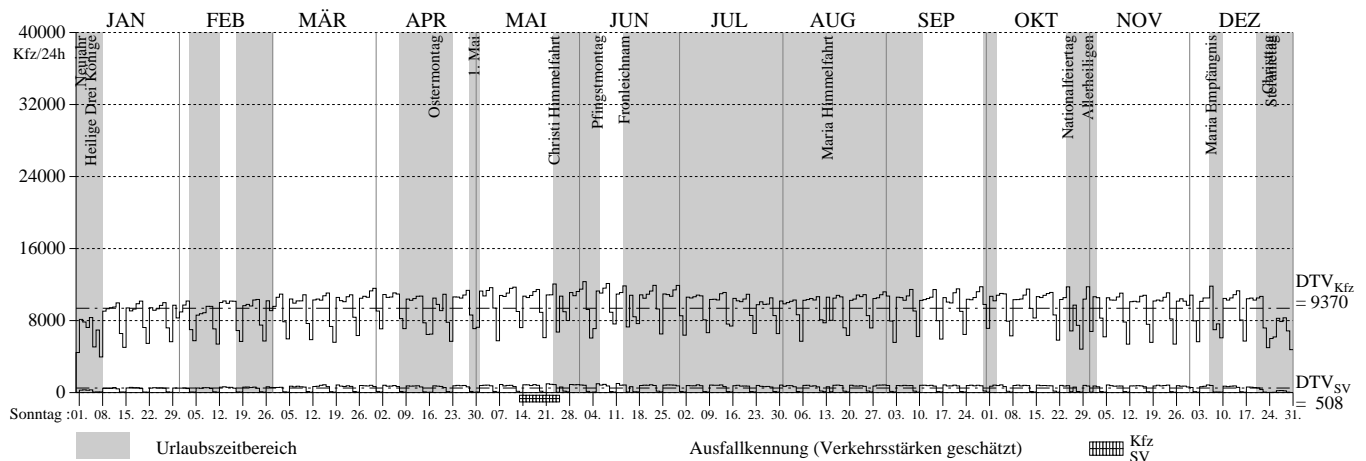
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



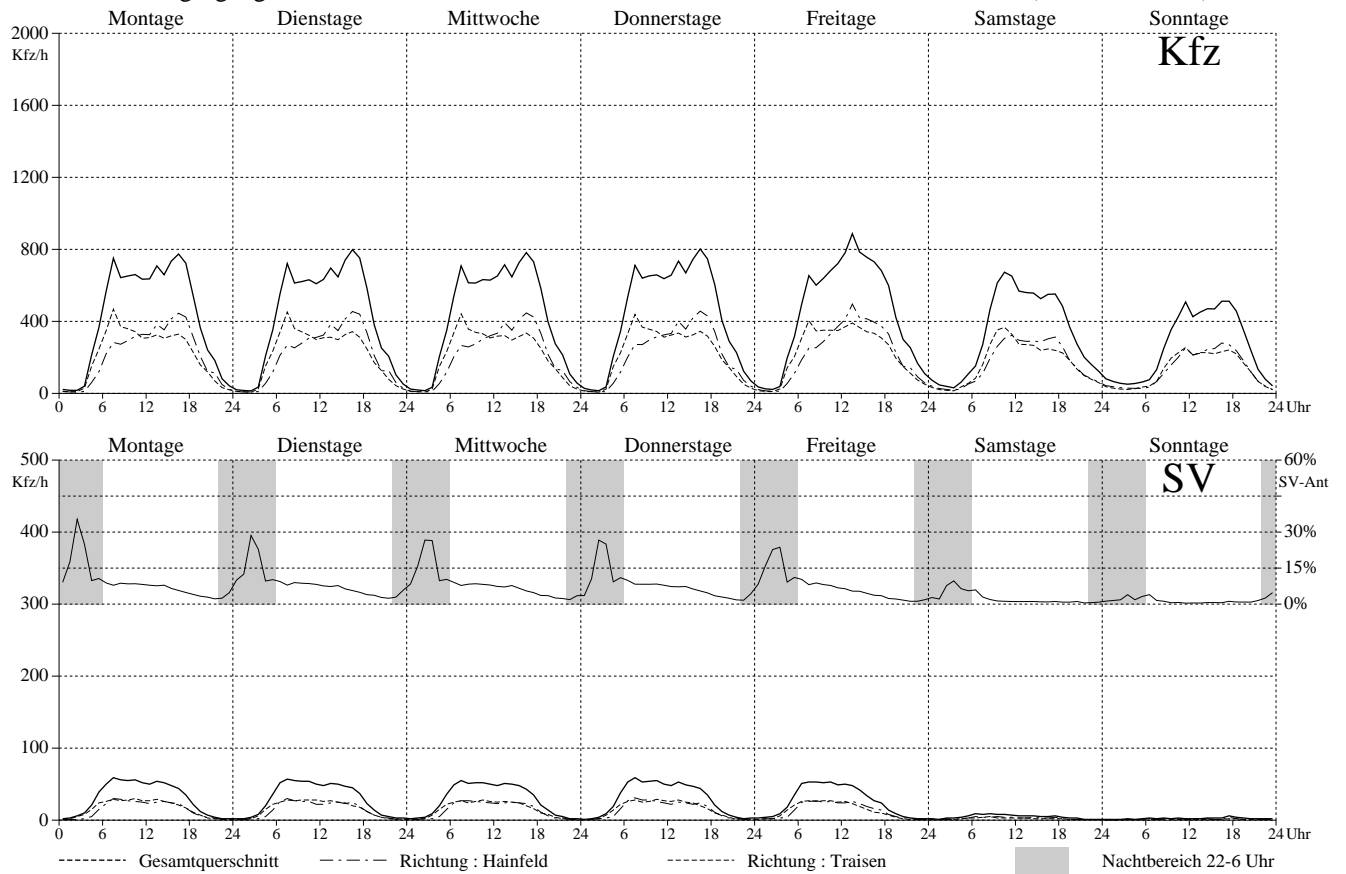
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



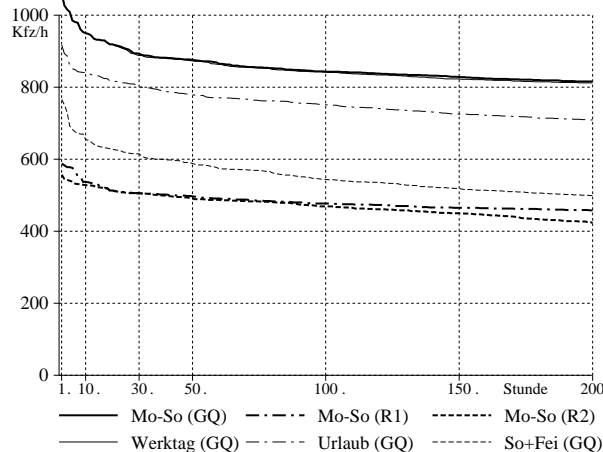
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



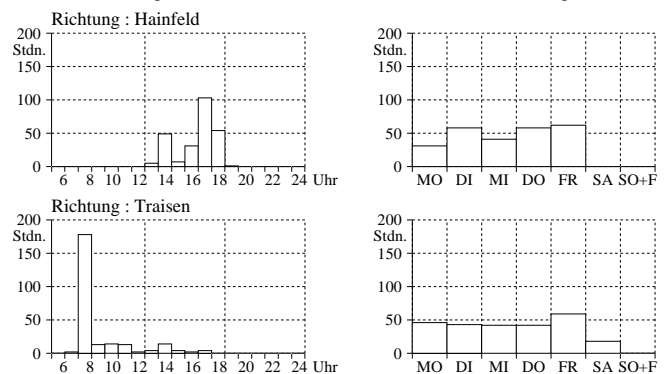
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



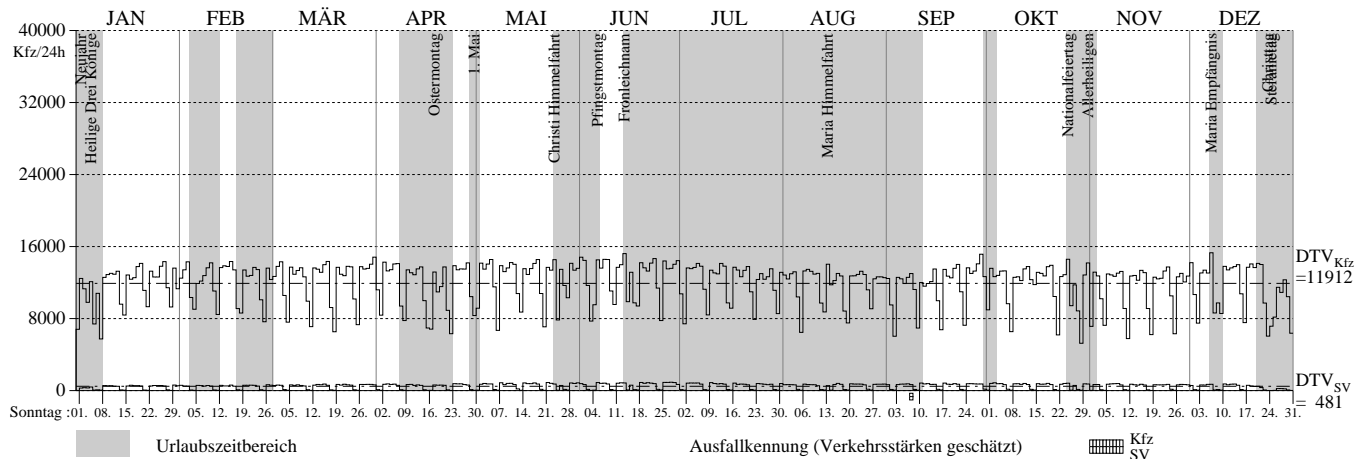
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



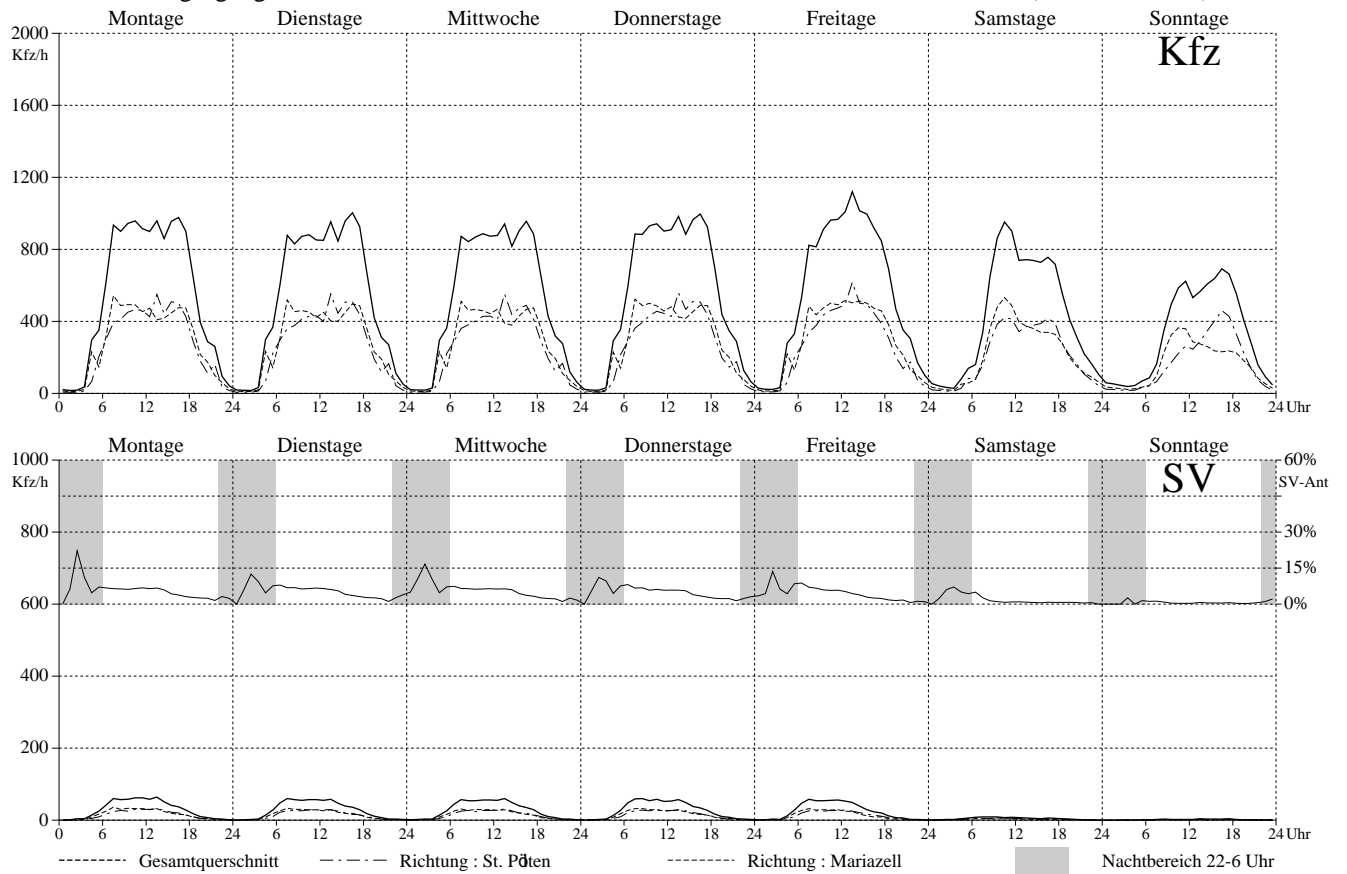
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



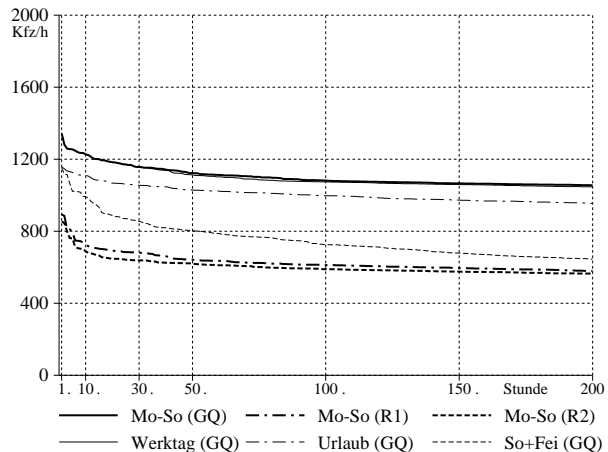
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



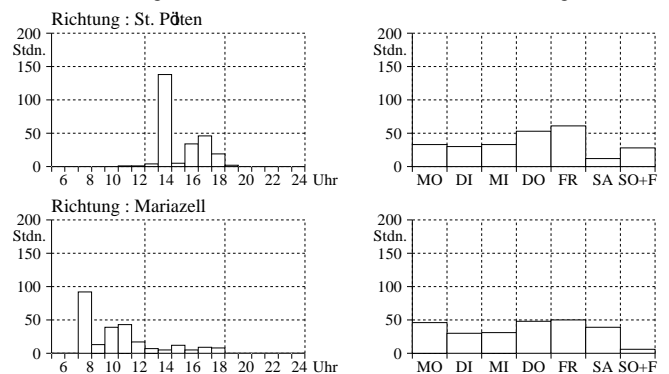
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



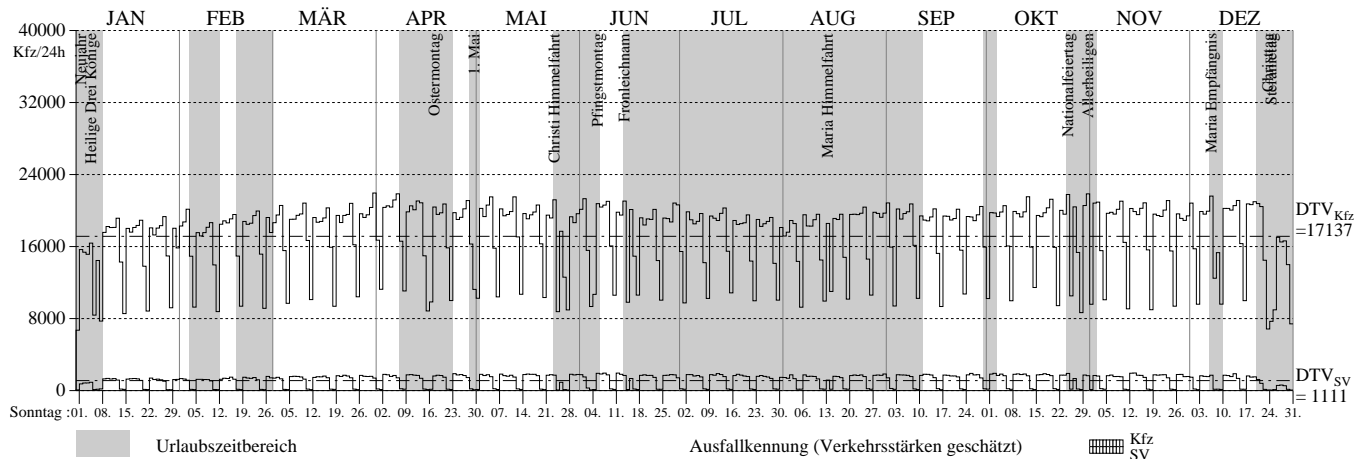
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



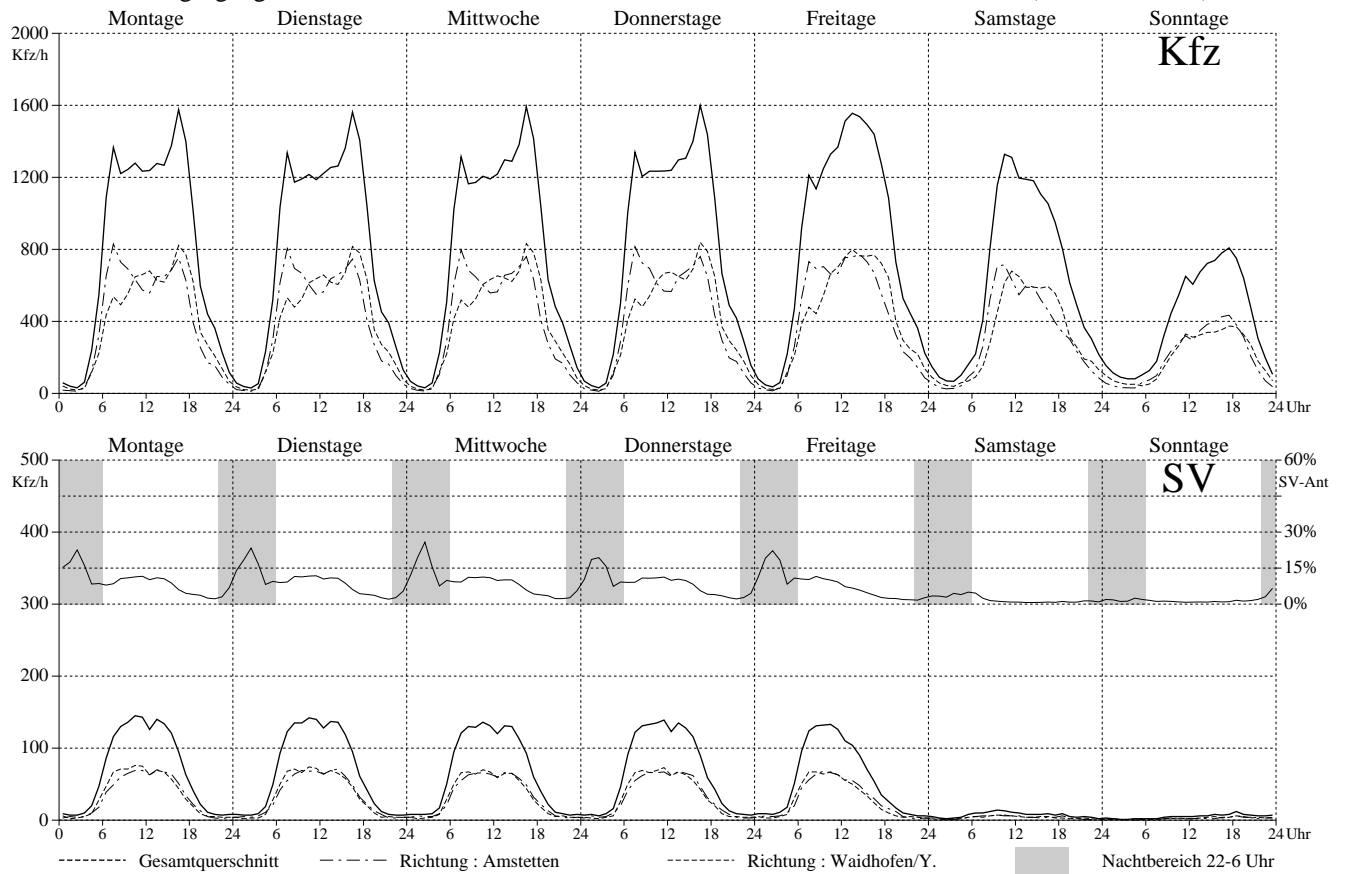
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



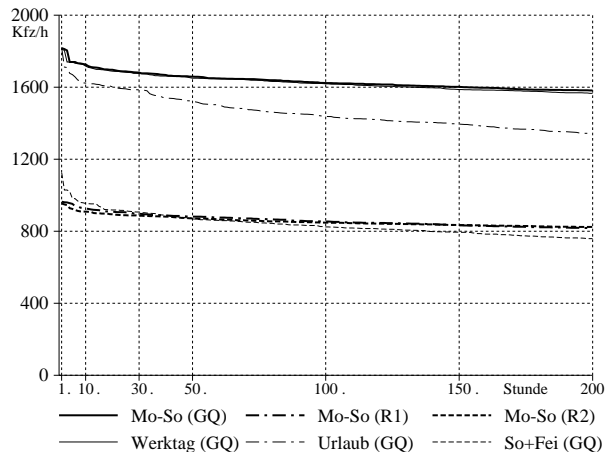
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



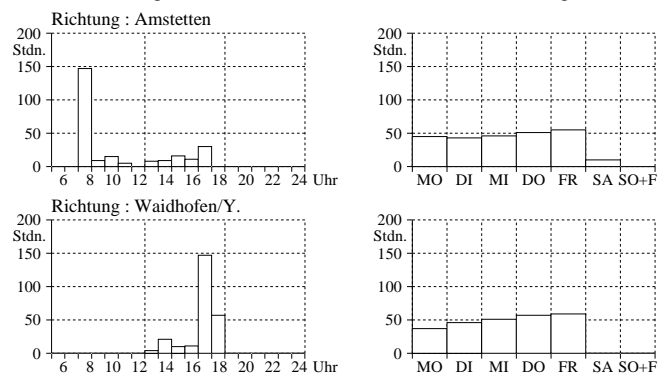
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

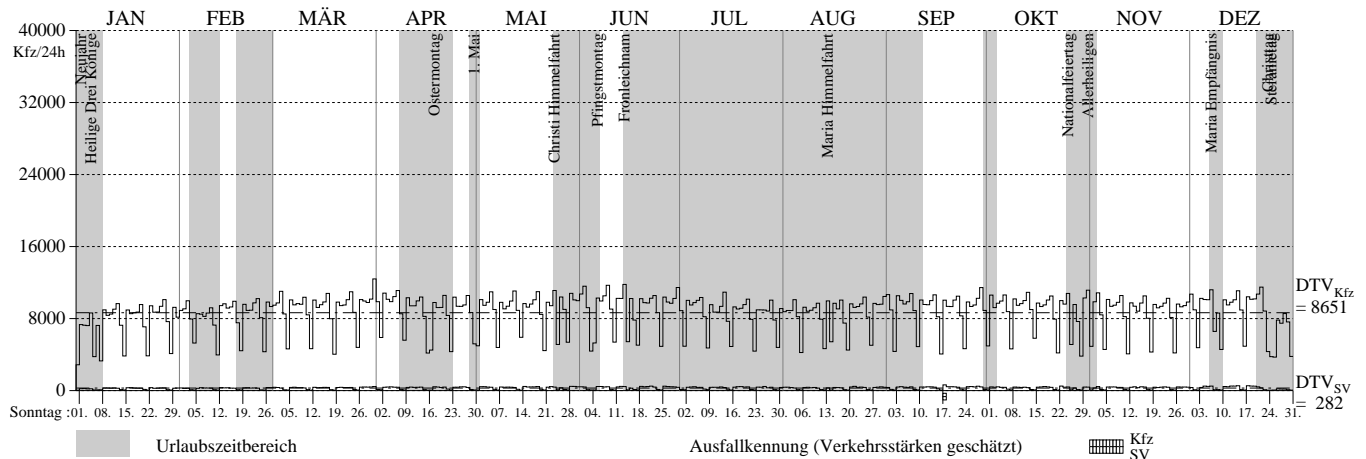


Zst. : **Weigelsdorf**

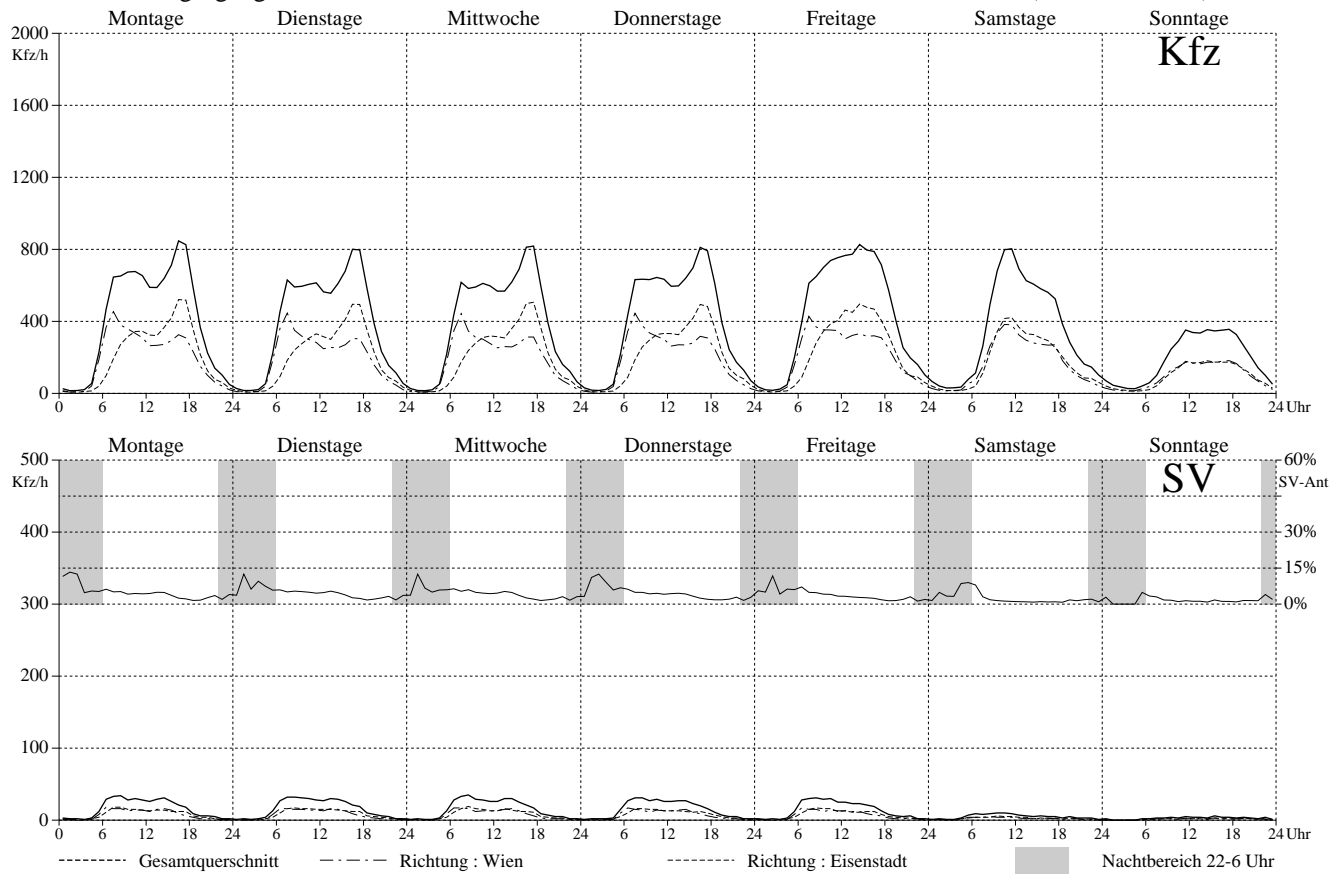
Zst.-Nr. : 2069

**B 16**

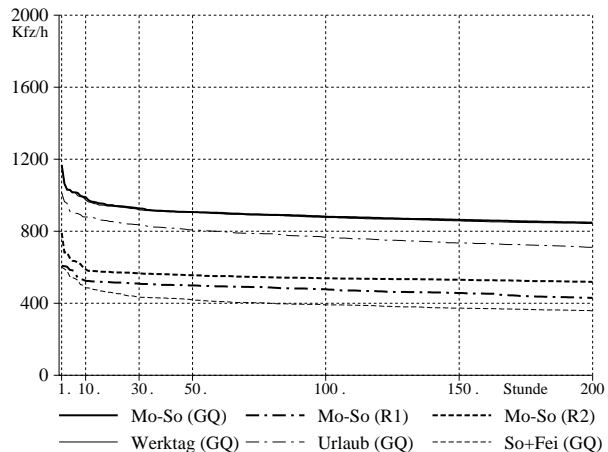
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



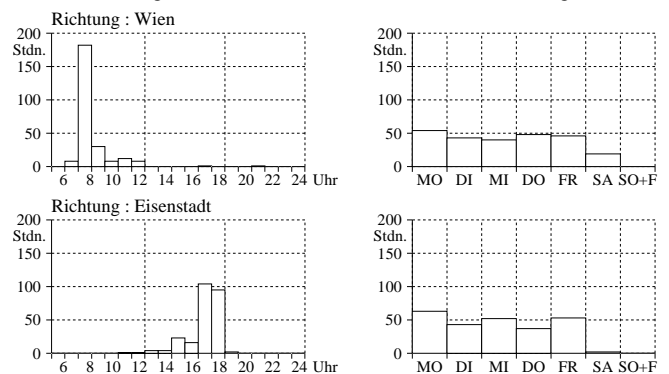
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

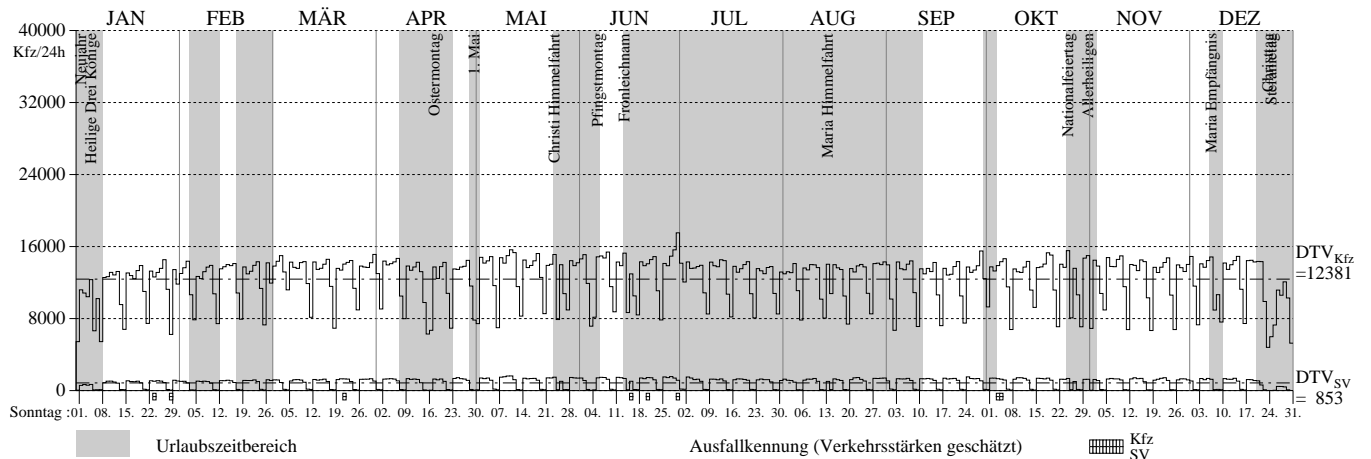


Zst. : **Wieselburg**

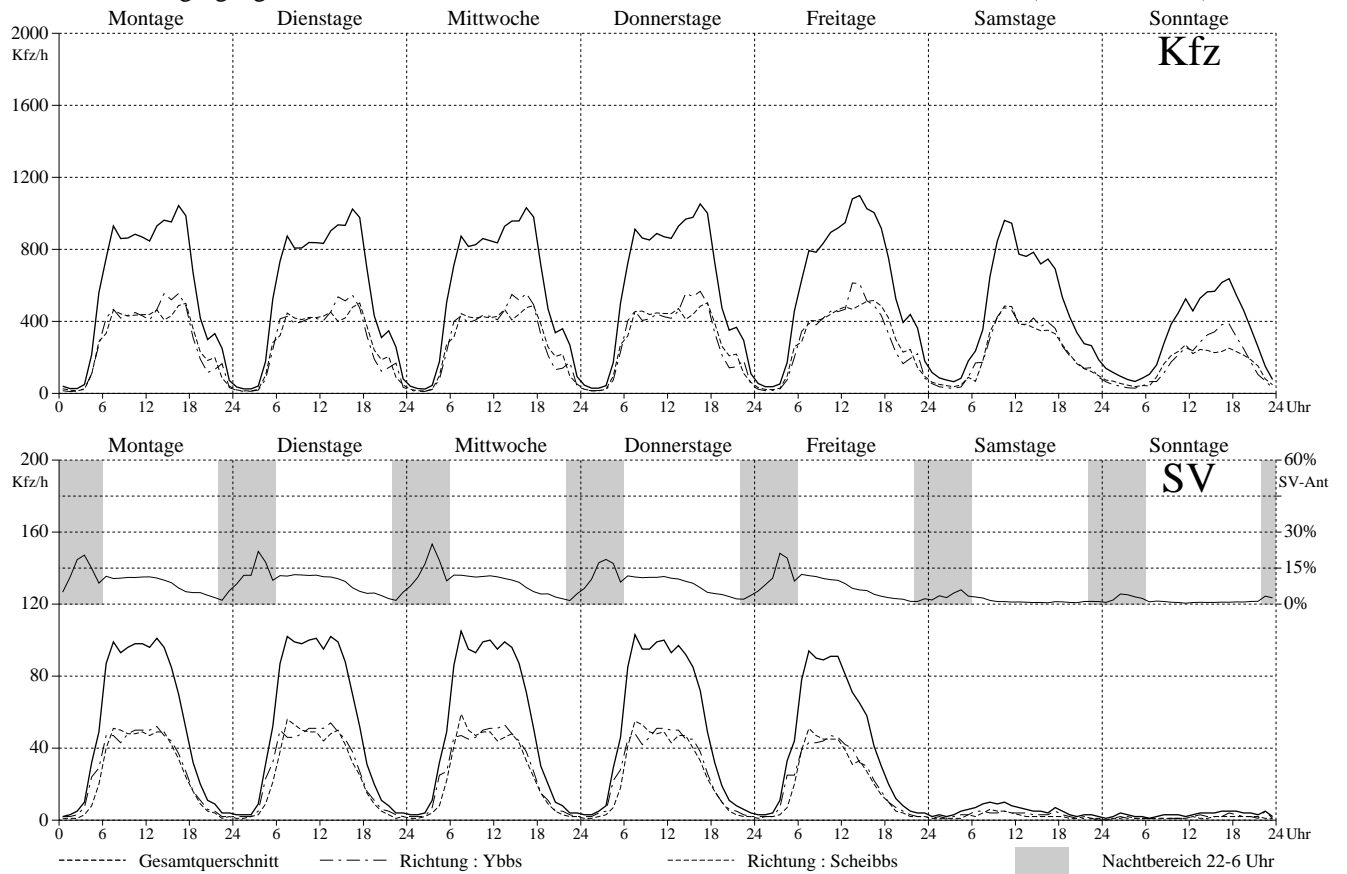
Zst.-Nr. : 2135

**B 25**

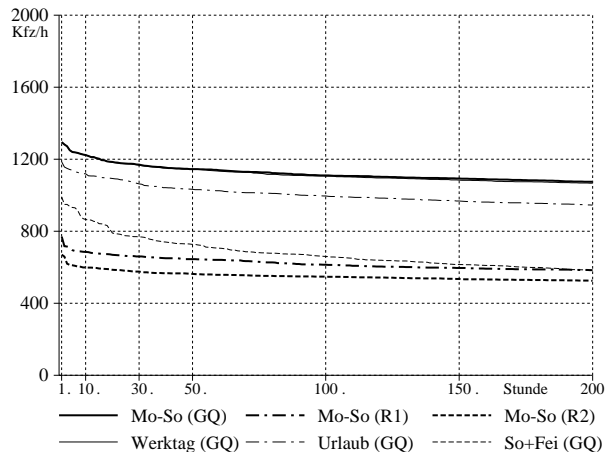
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



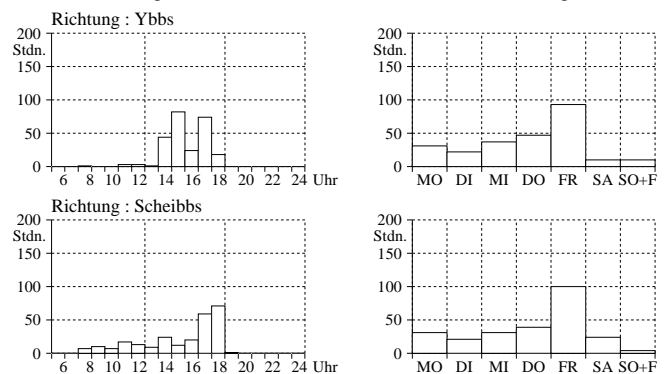
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



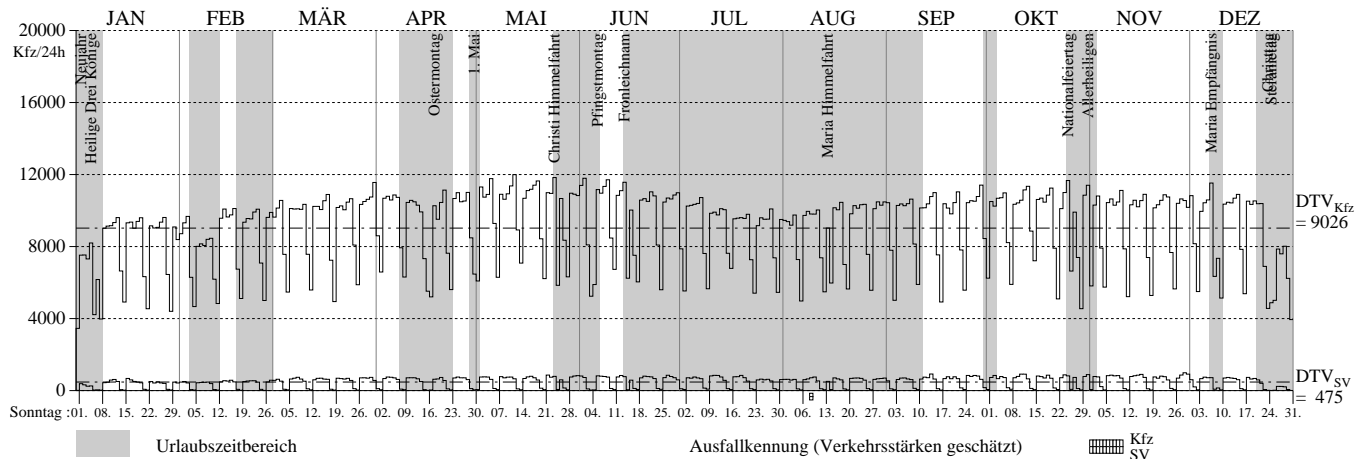
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



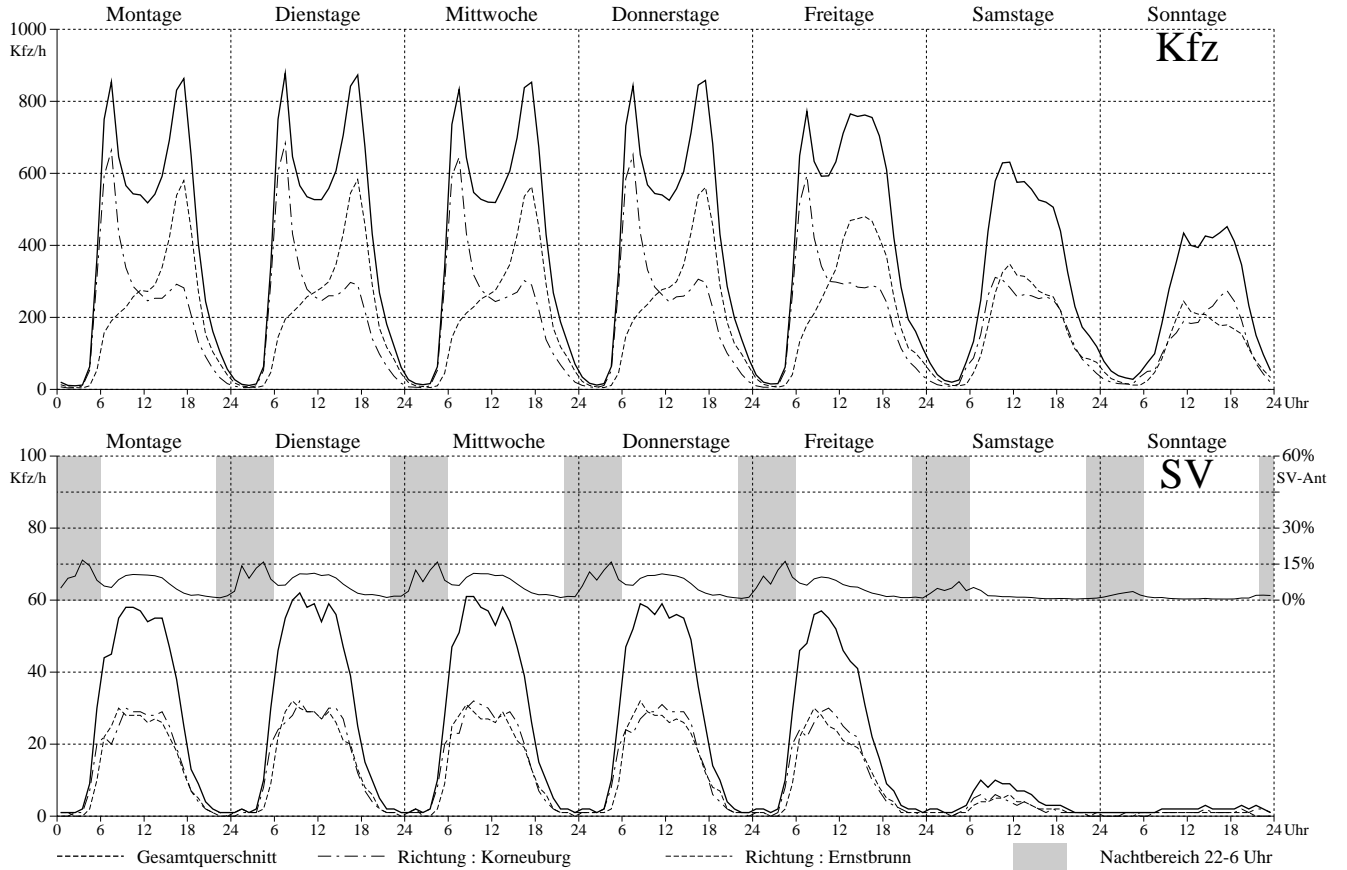
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



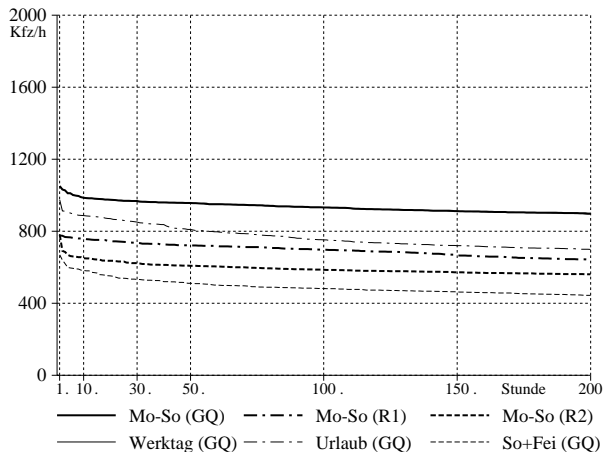
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



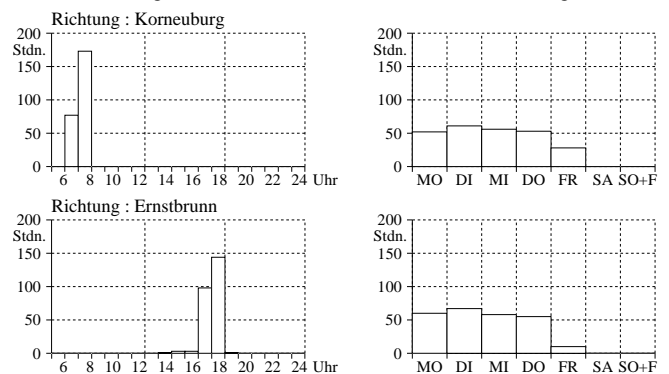
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



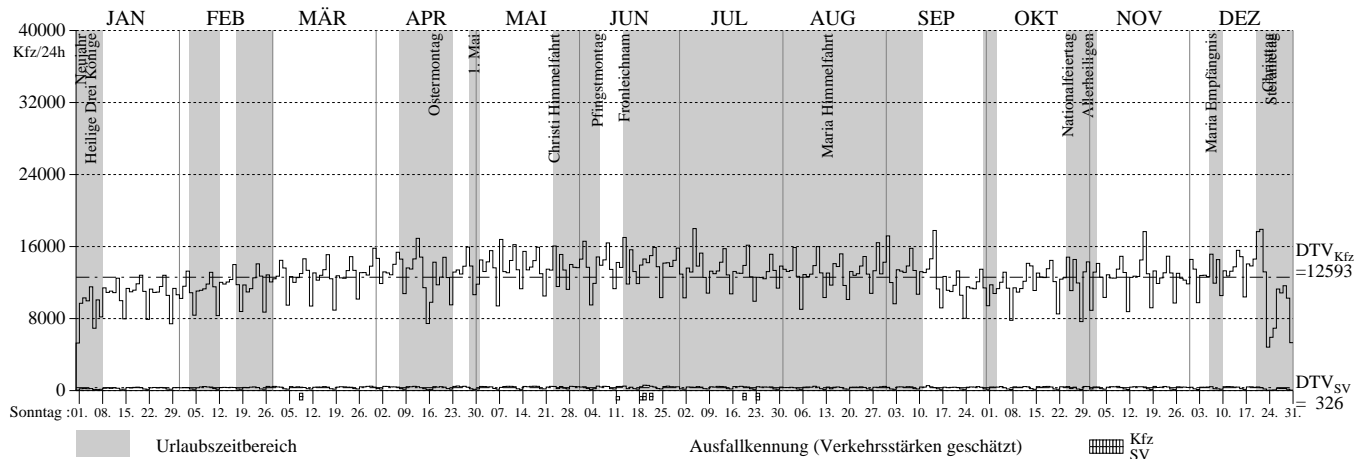
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



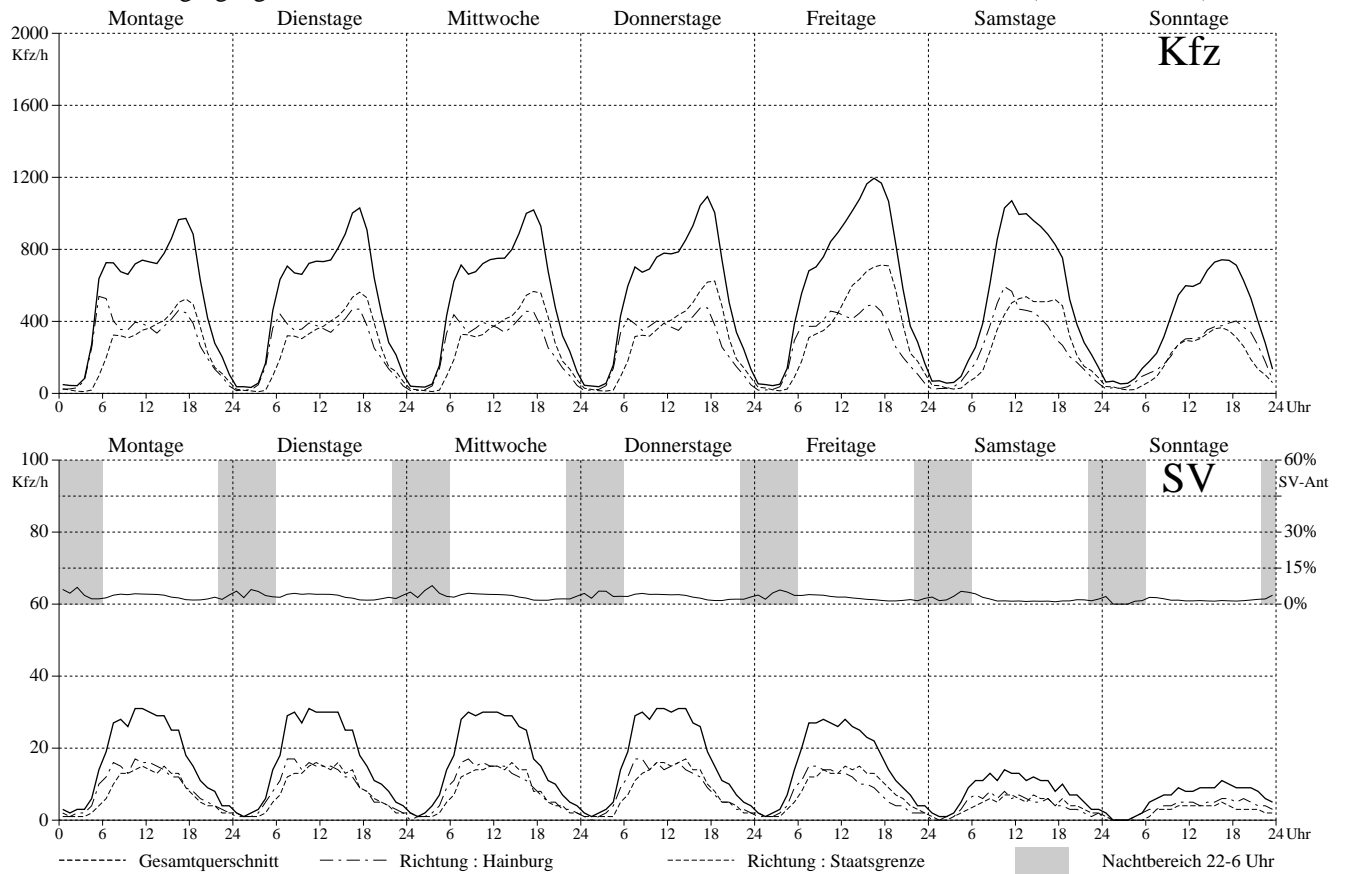
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



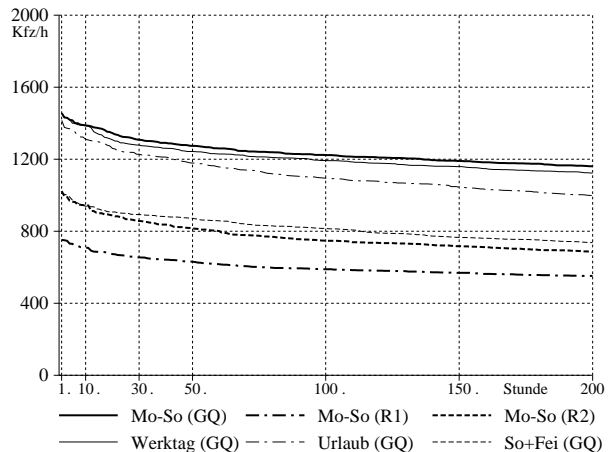
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



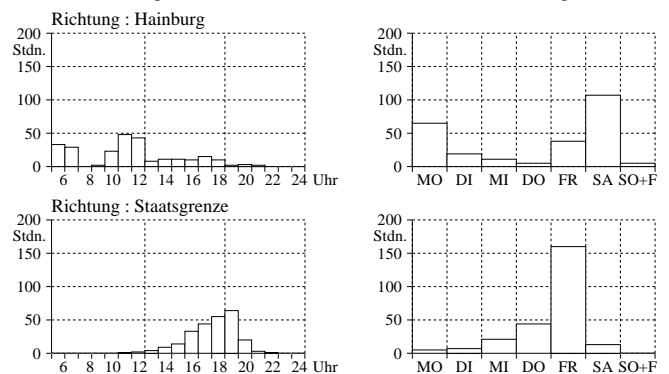
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



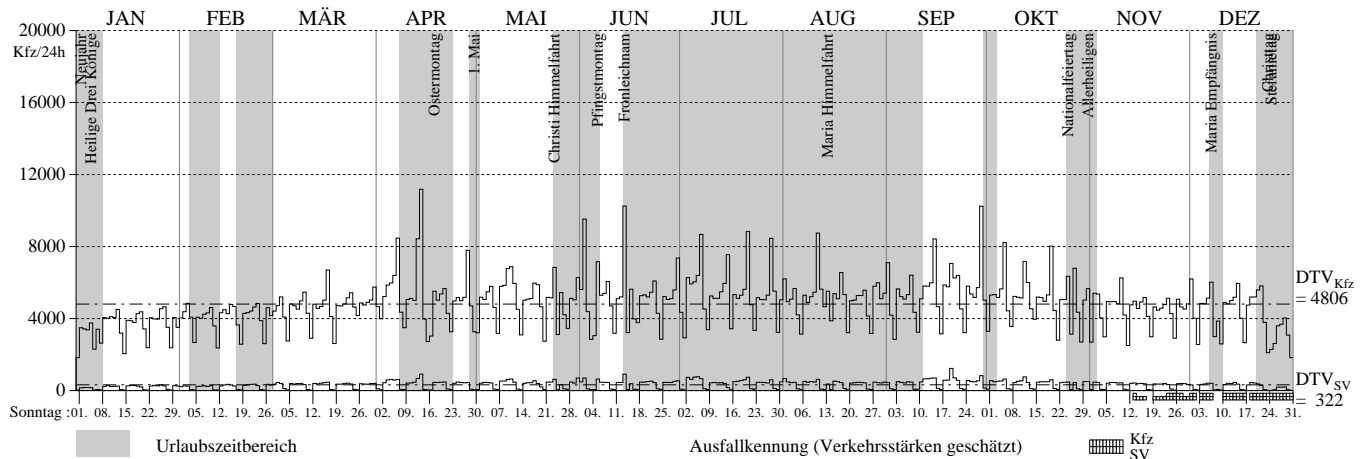
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



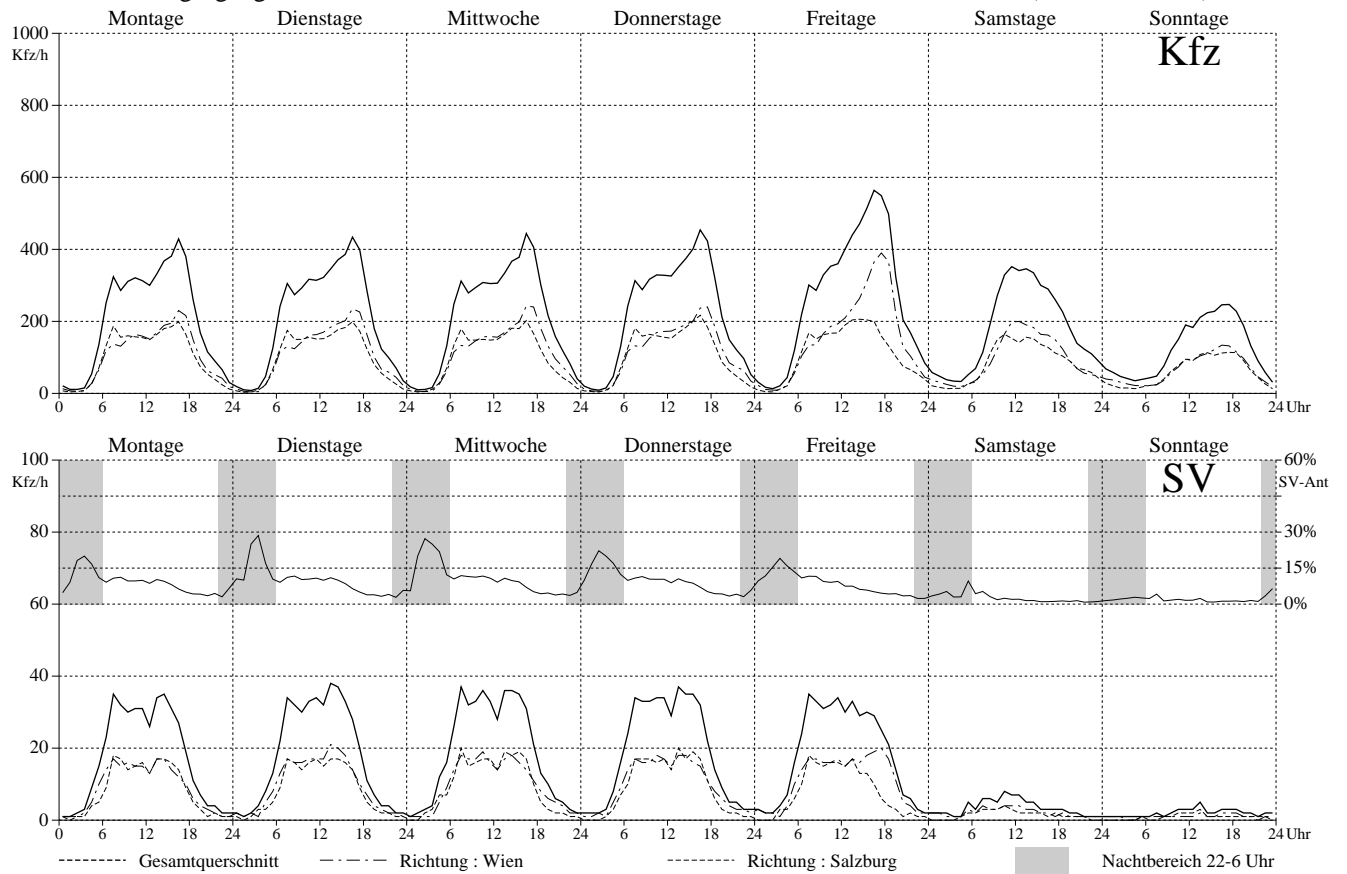
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



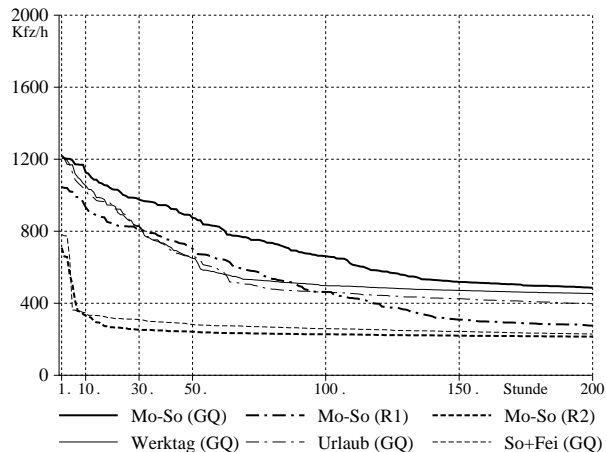
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



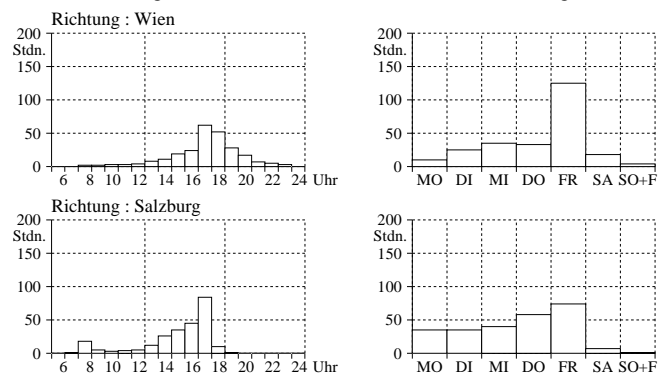
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



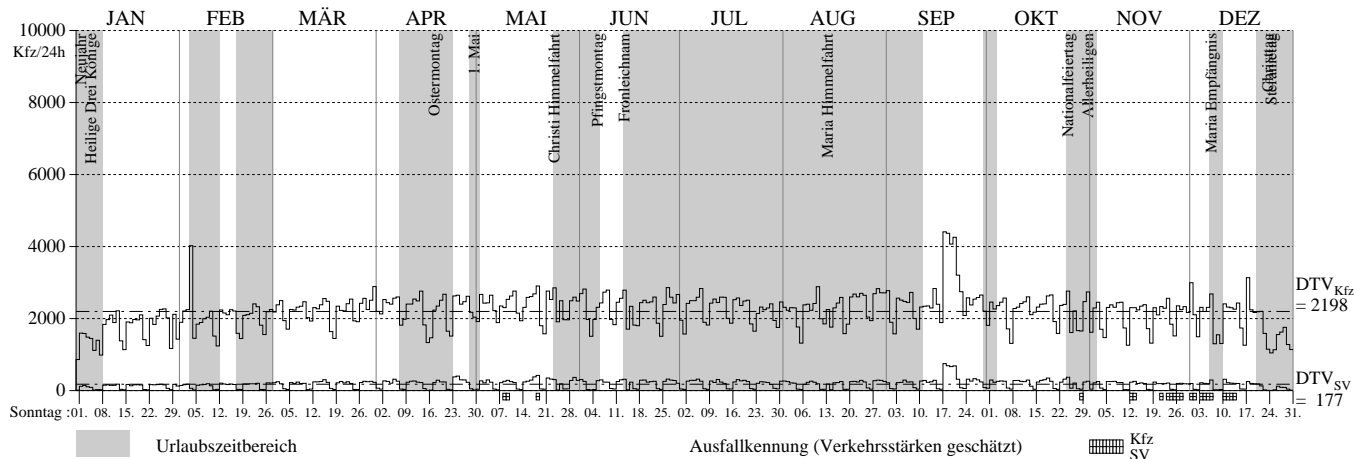
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



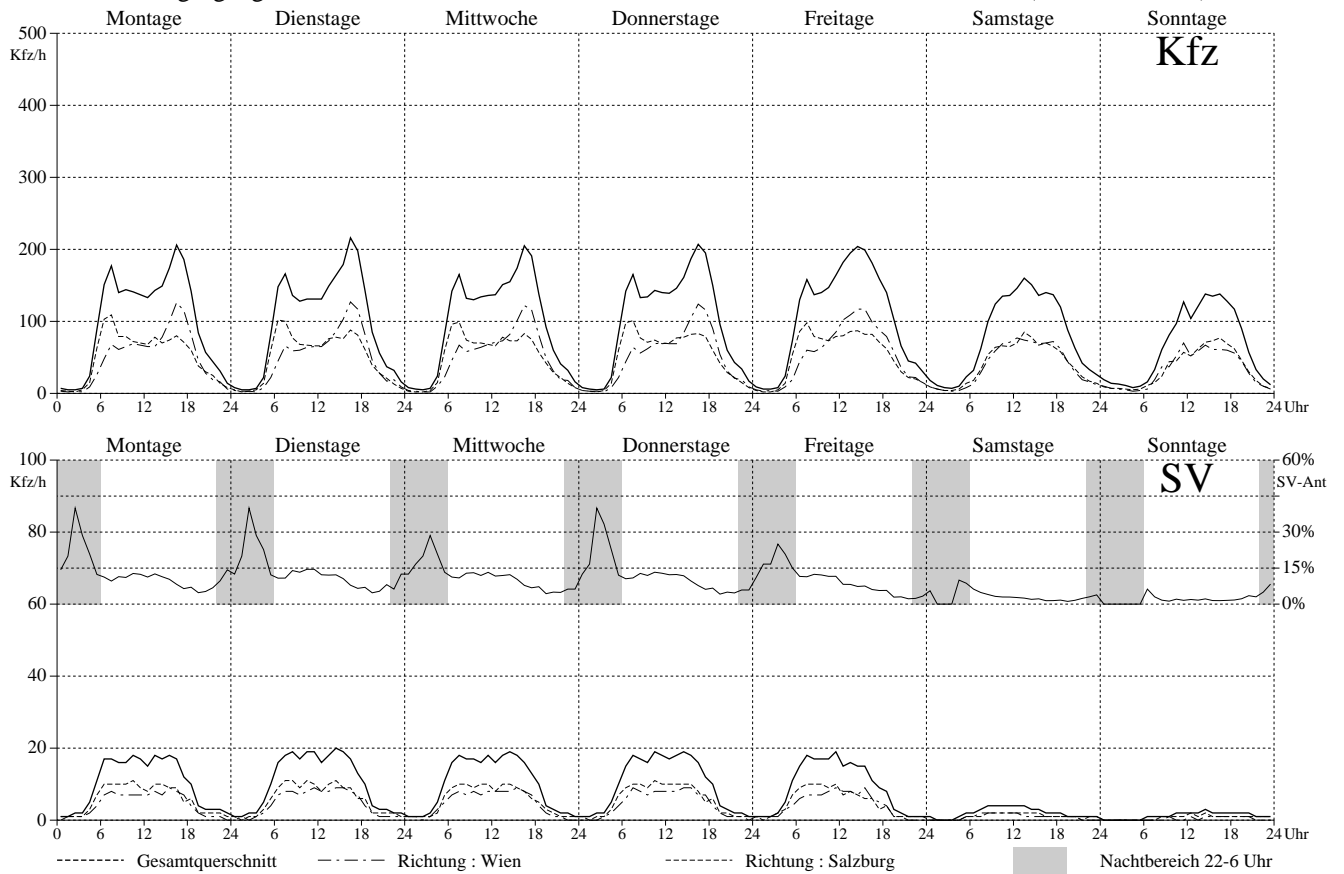
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



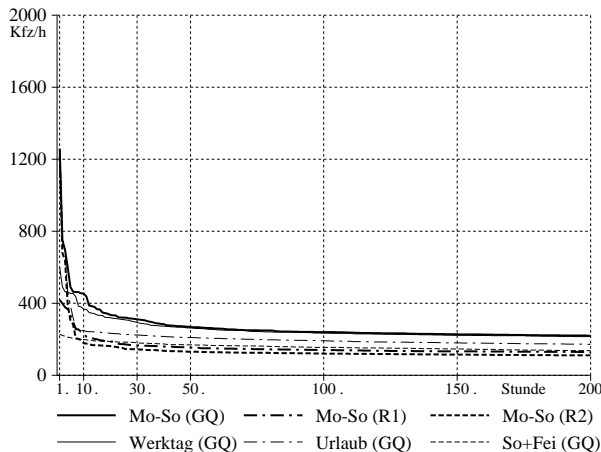
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



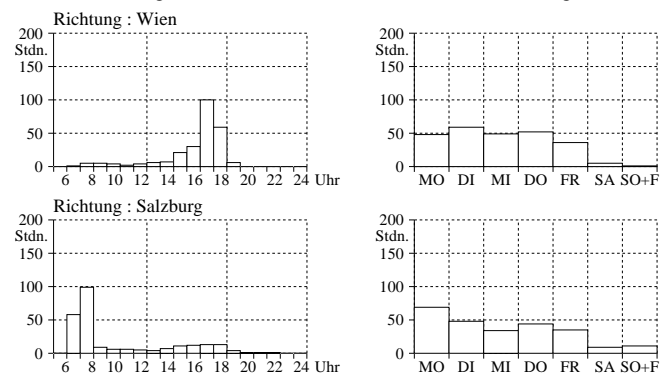
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



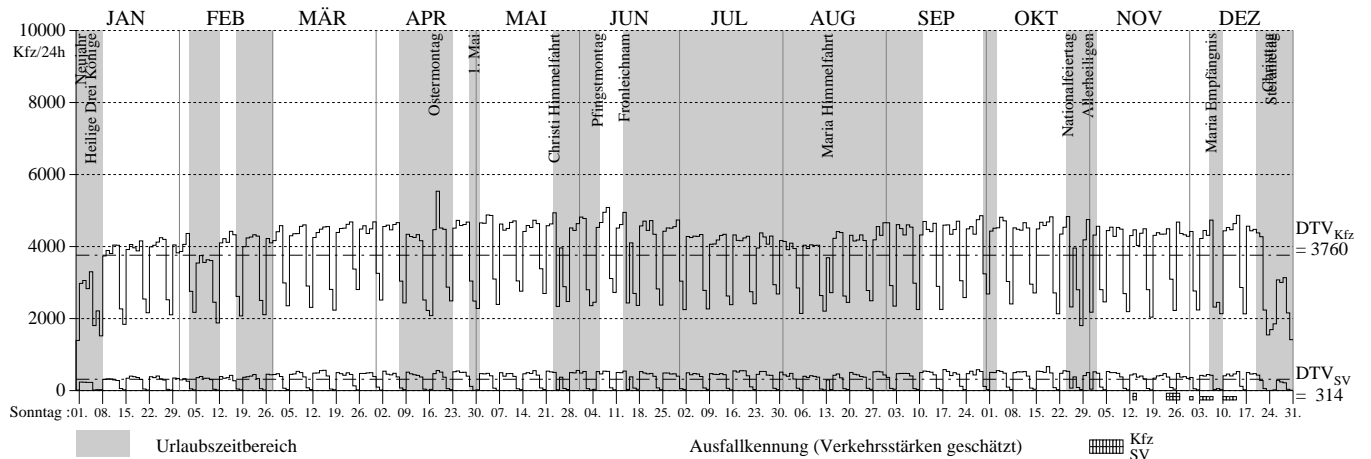
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



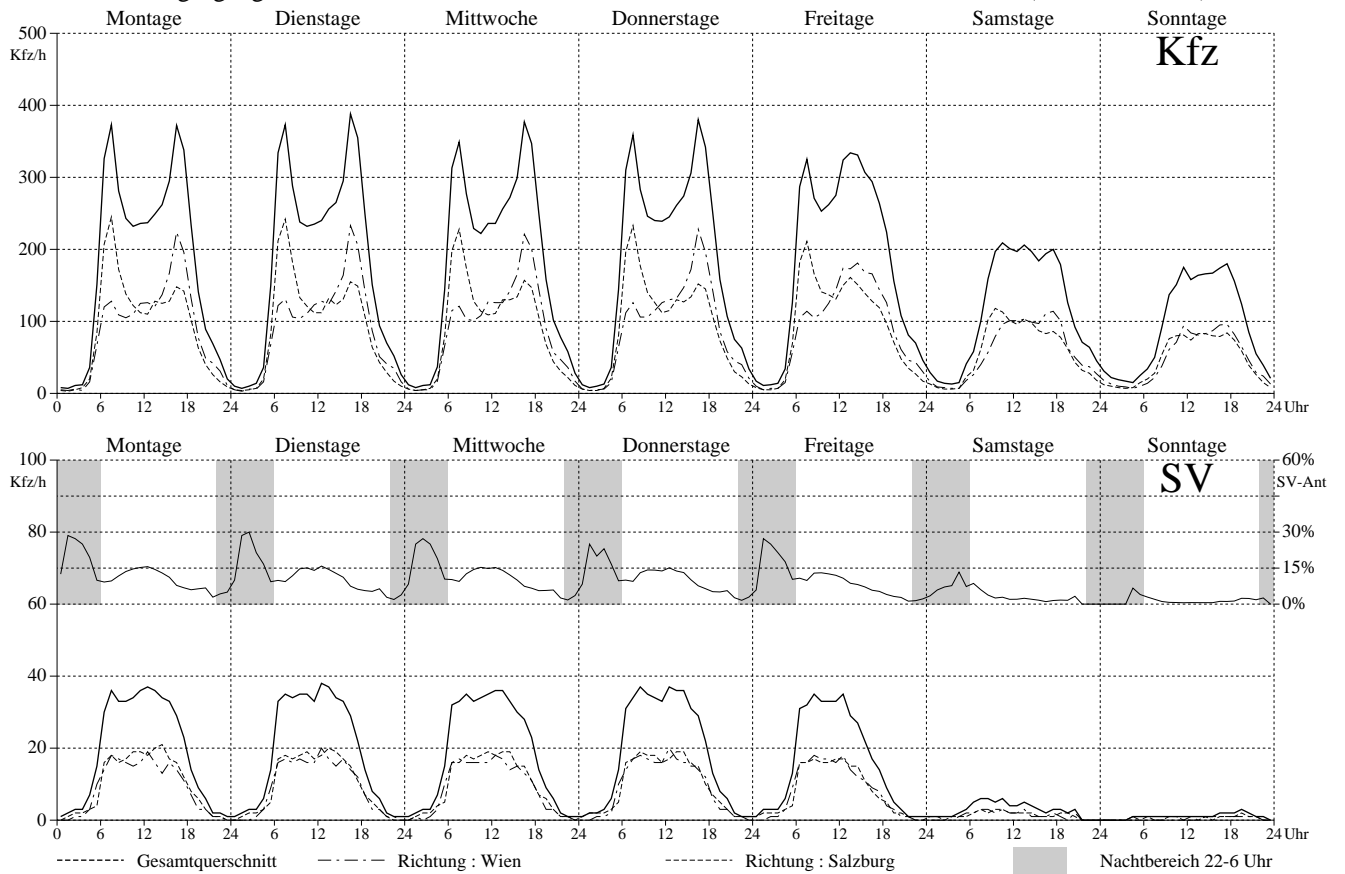
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



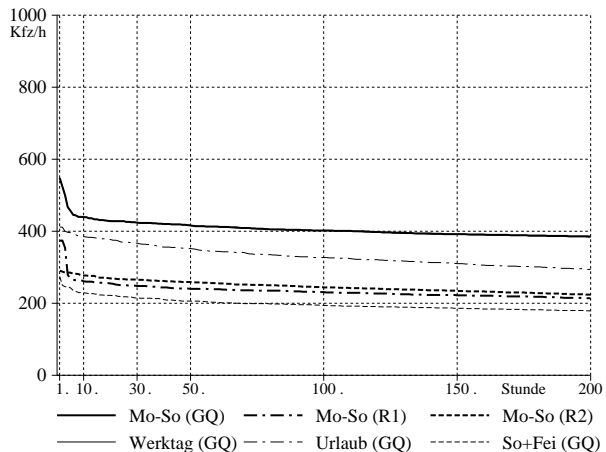
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



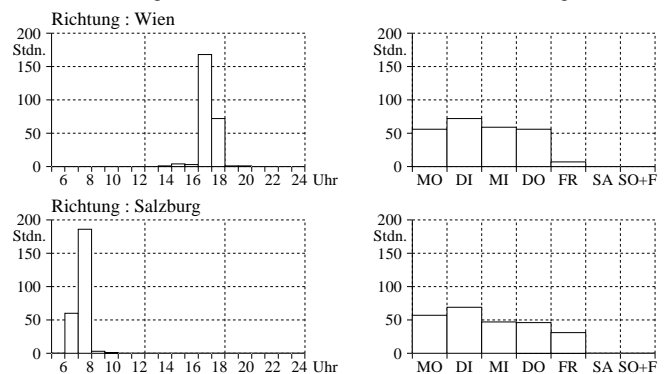
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



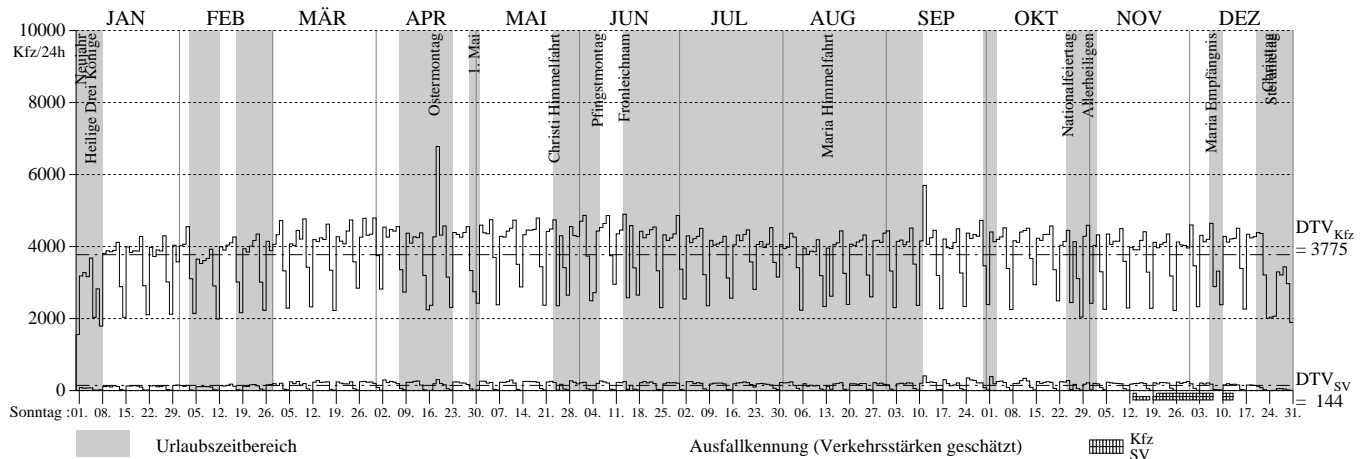
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



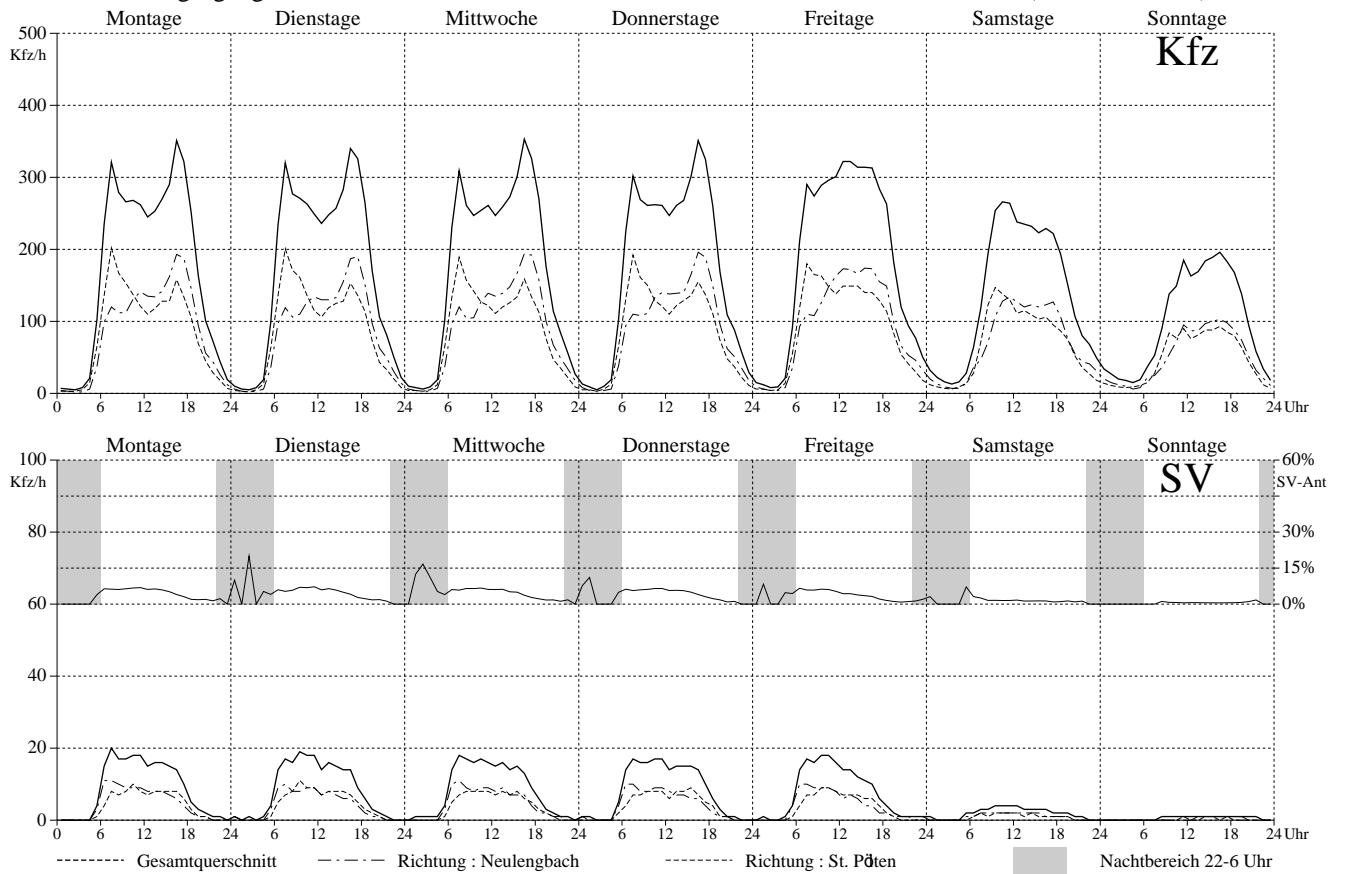
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



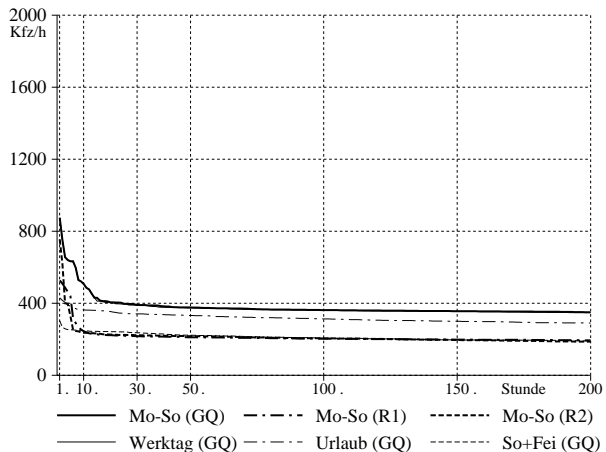
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



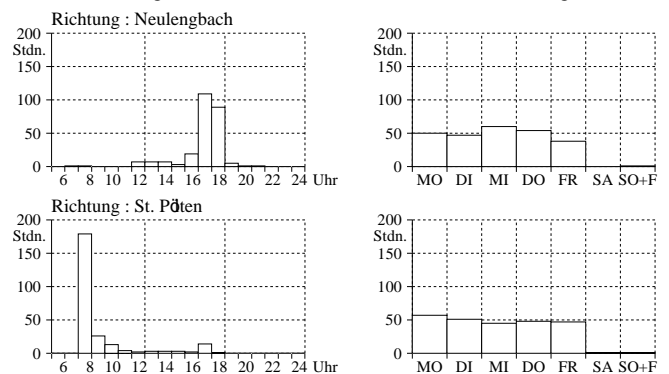
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



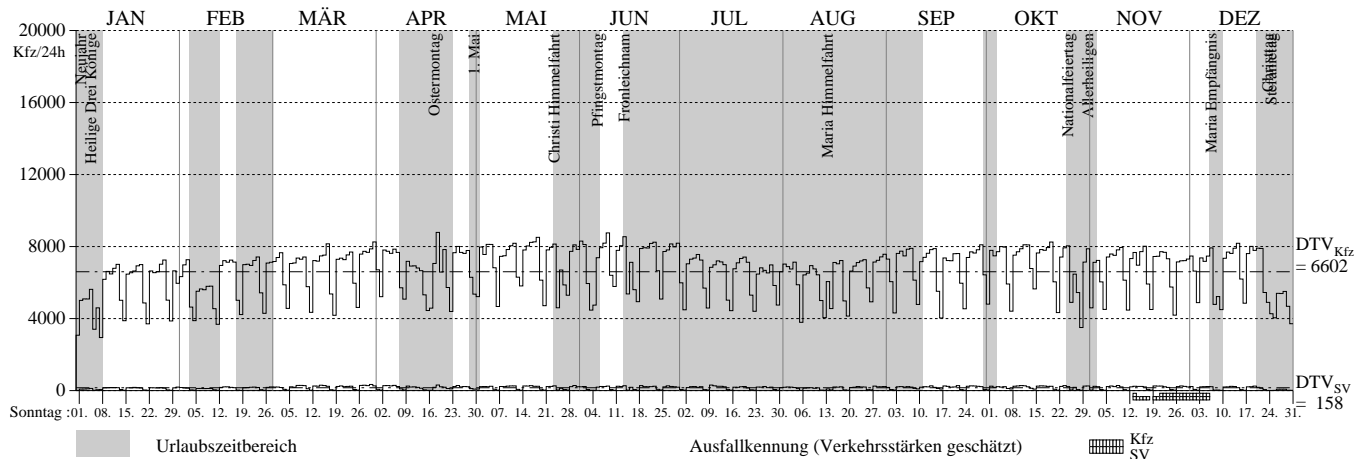
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



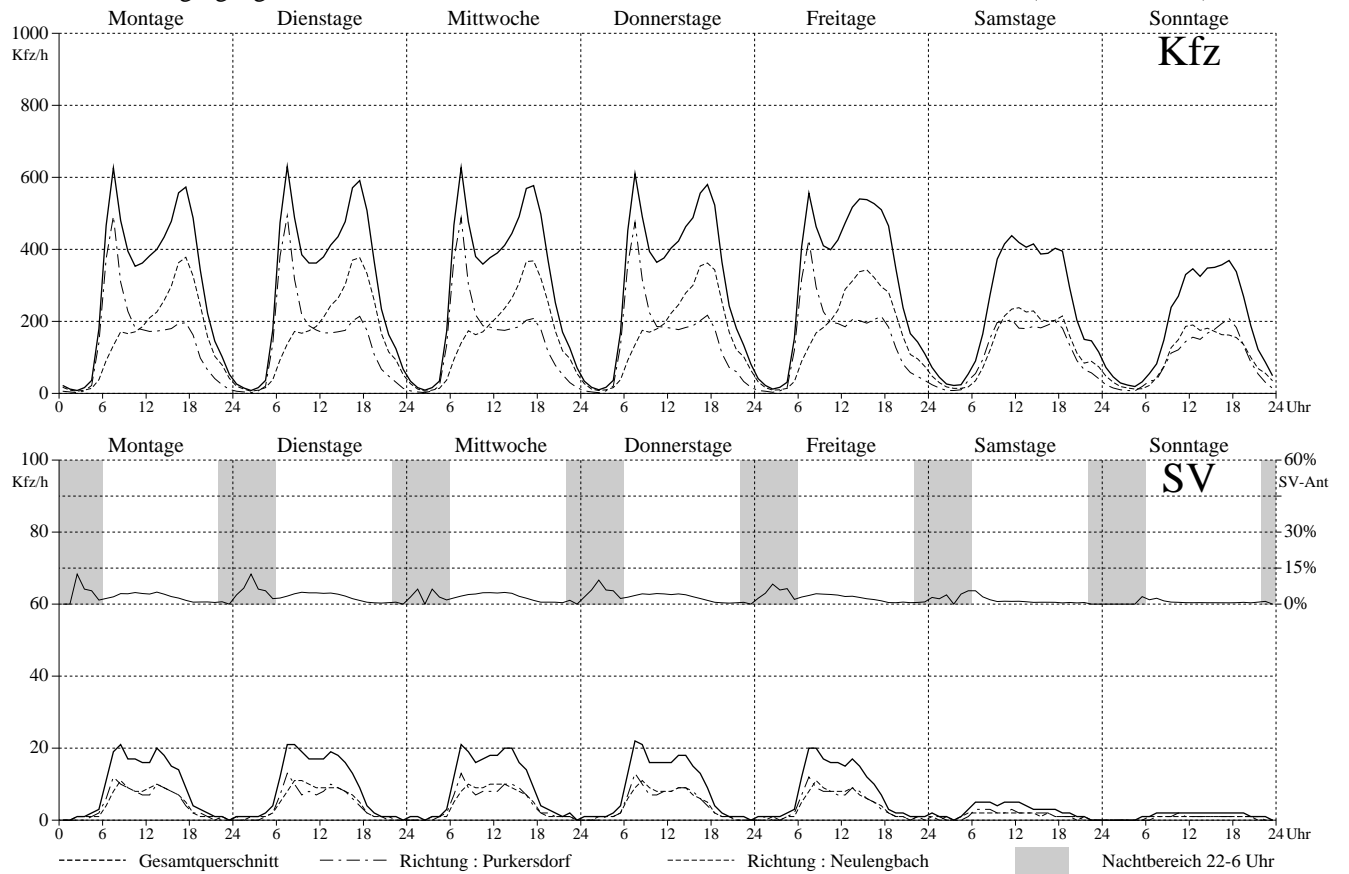
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



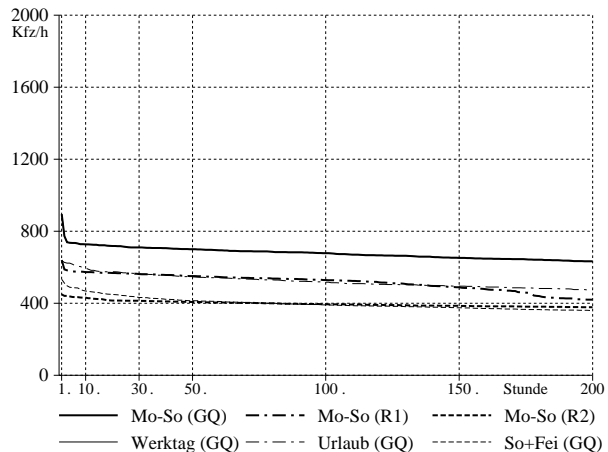
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



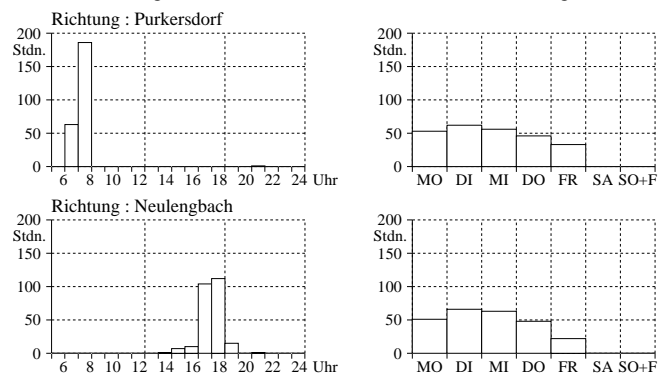
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



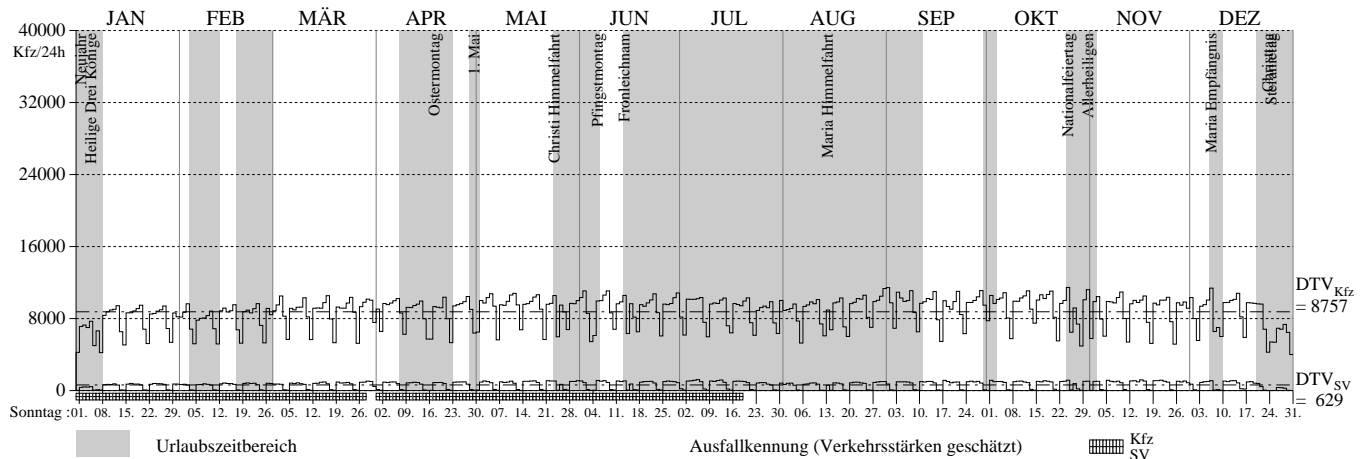
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



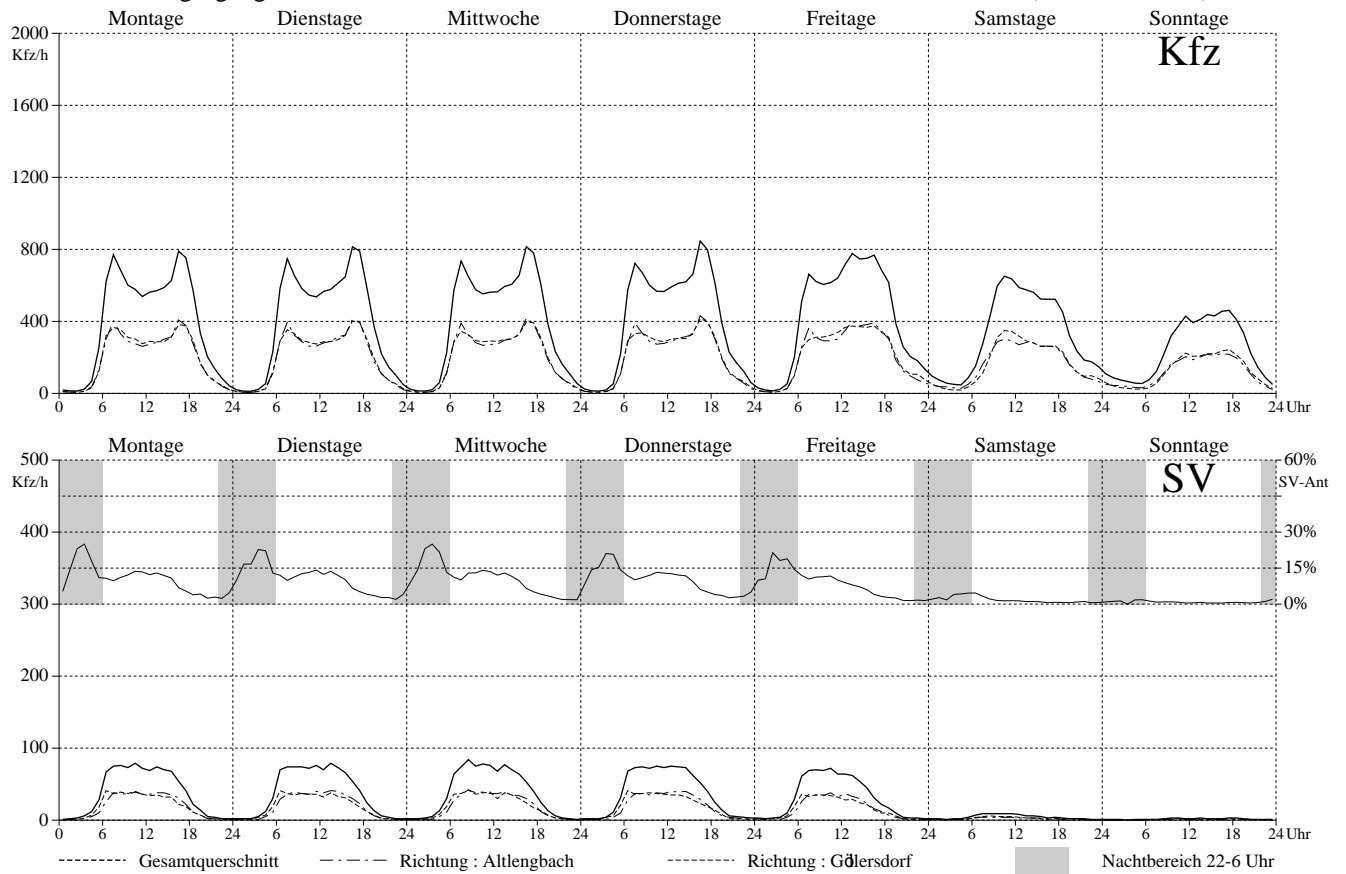
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



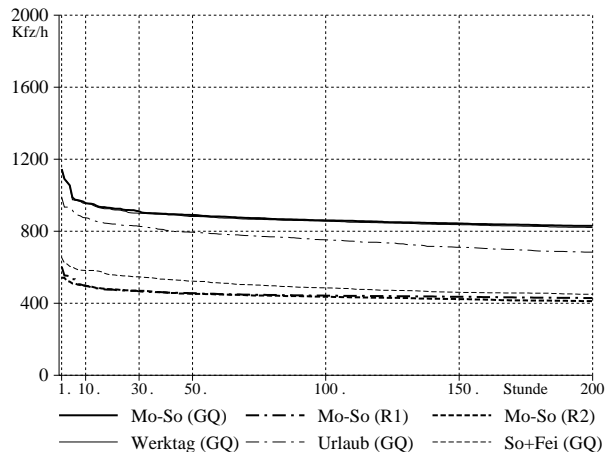
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



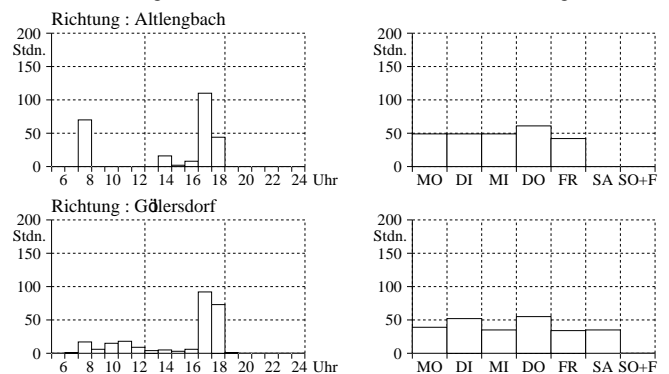
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

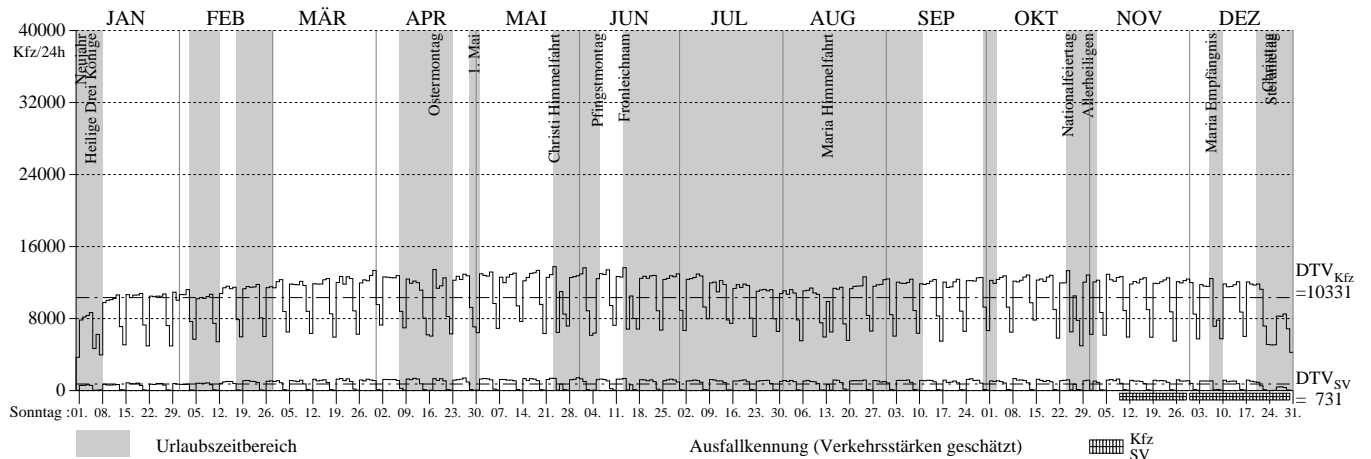


Zst. : **Günselsdorf**

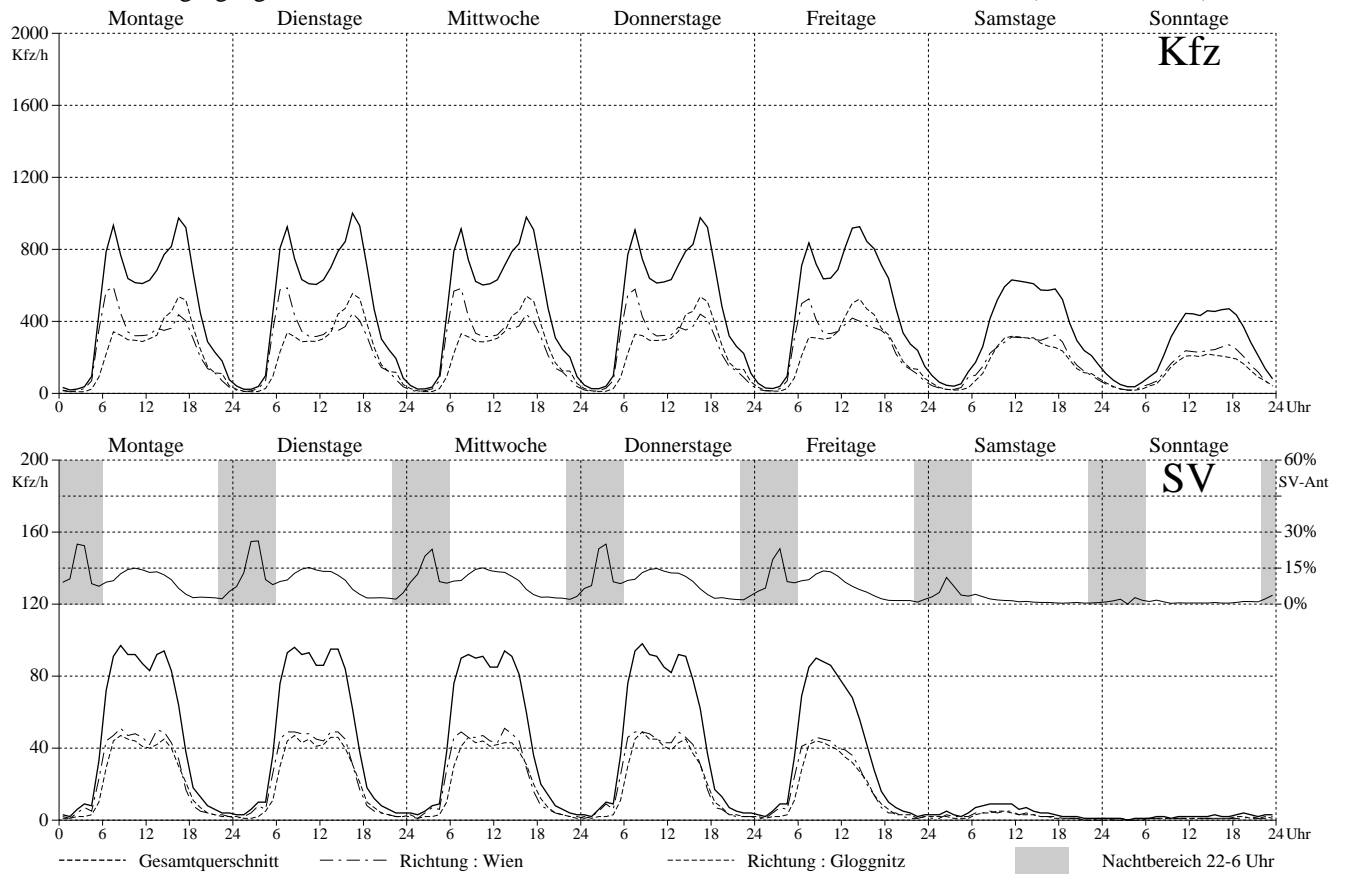
Zst.-Nr. : 2207

**B 17**

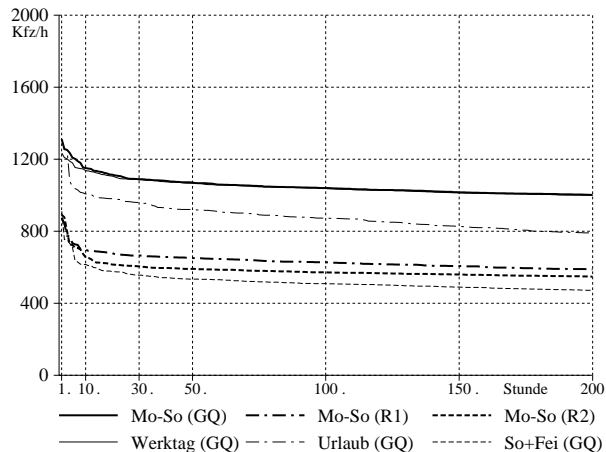
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



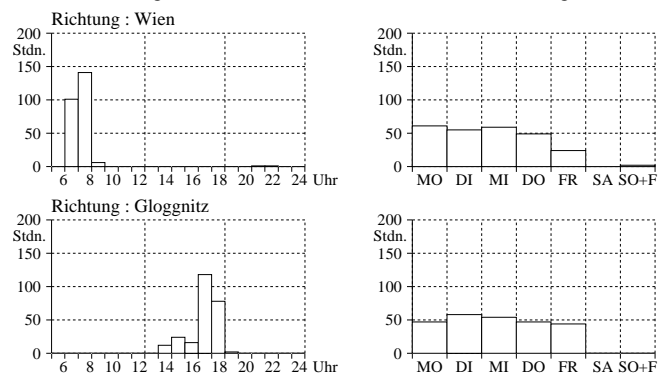
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



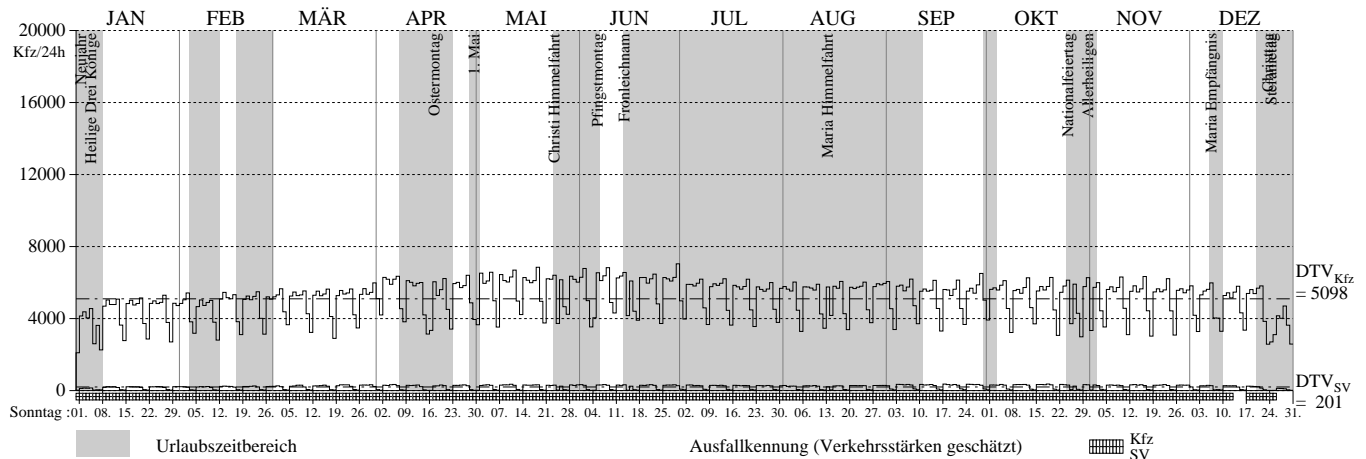
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



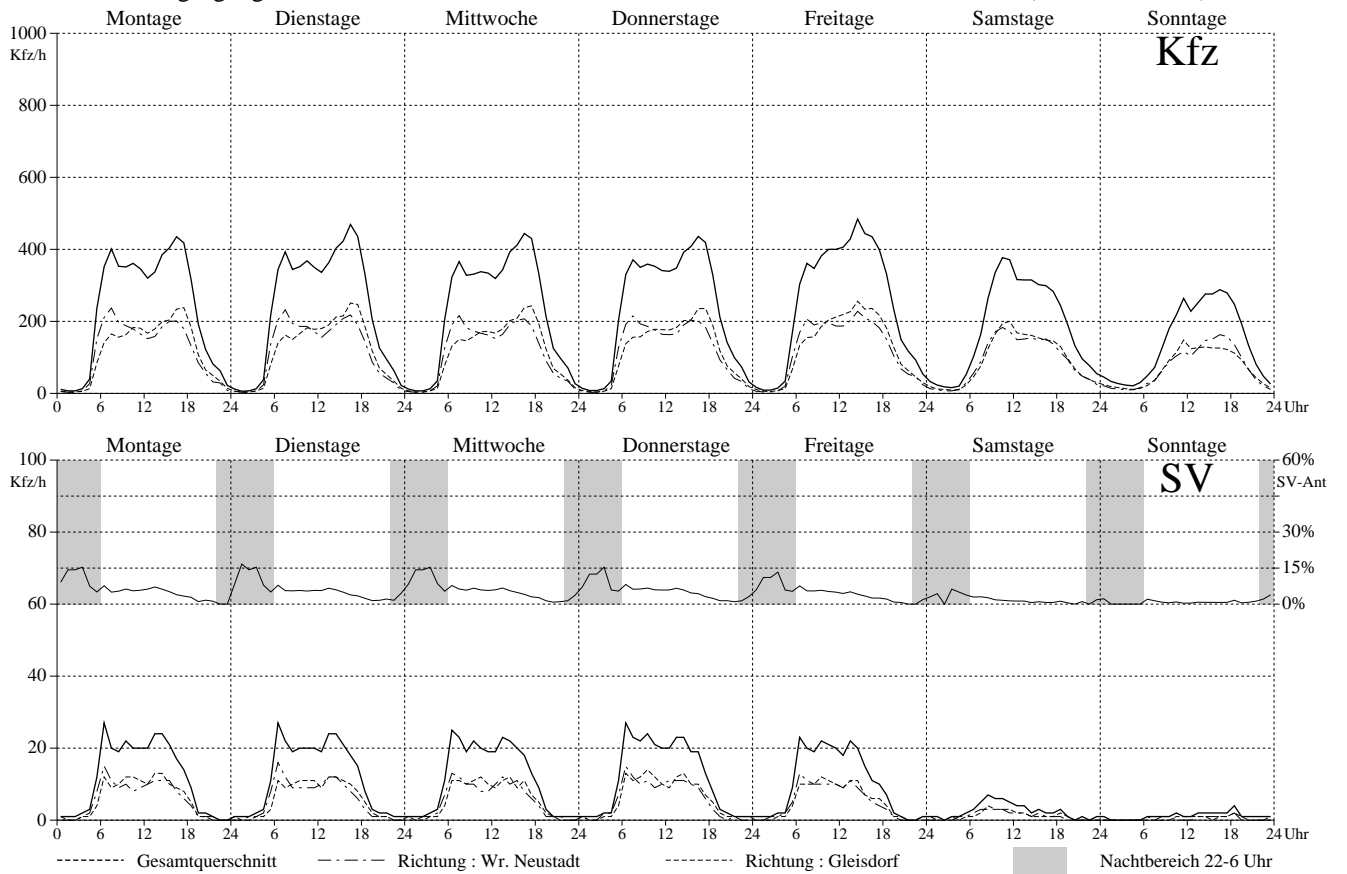
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



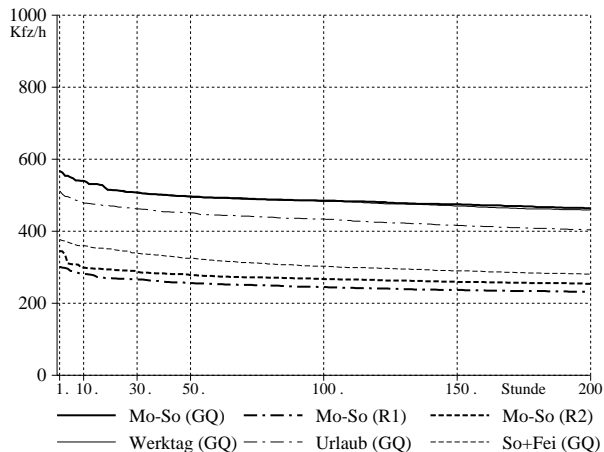
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



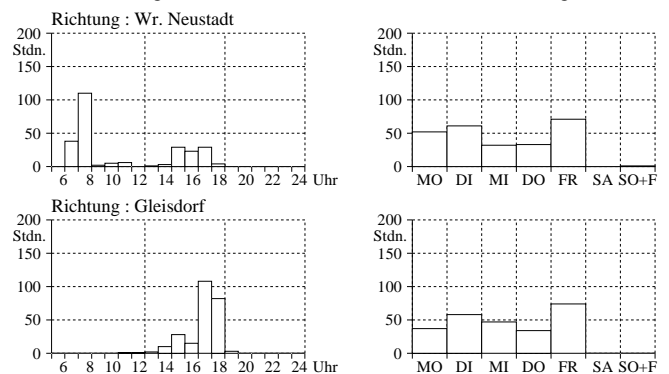
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

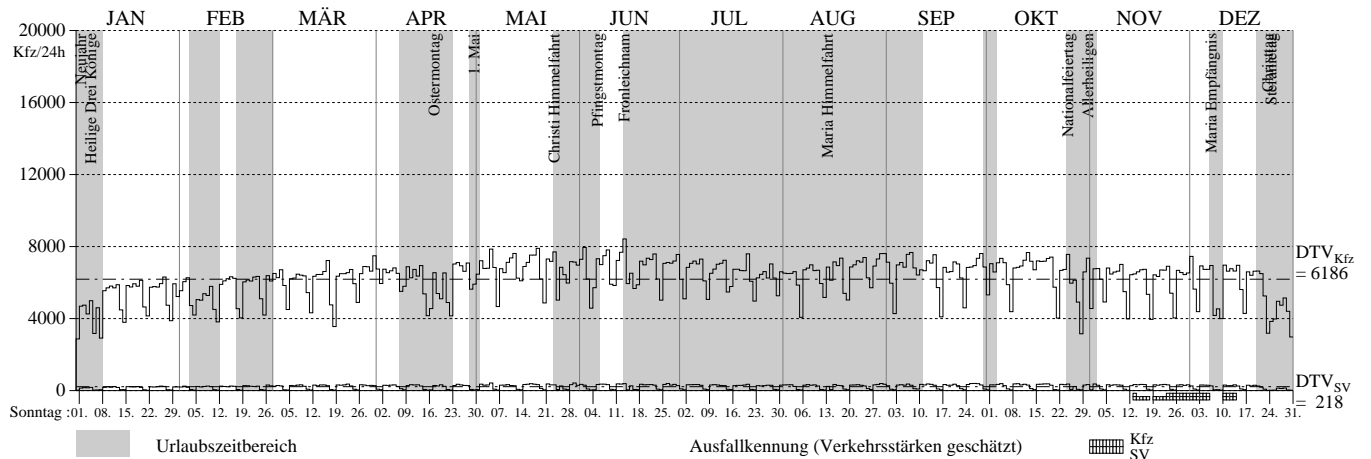


Zst. : Alland

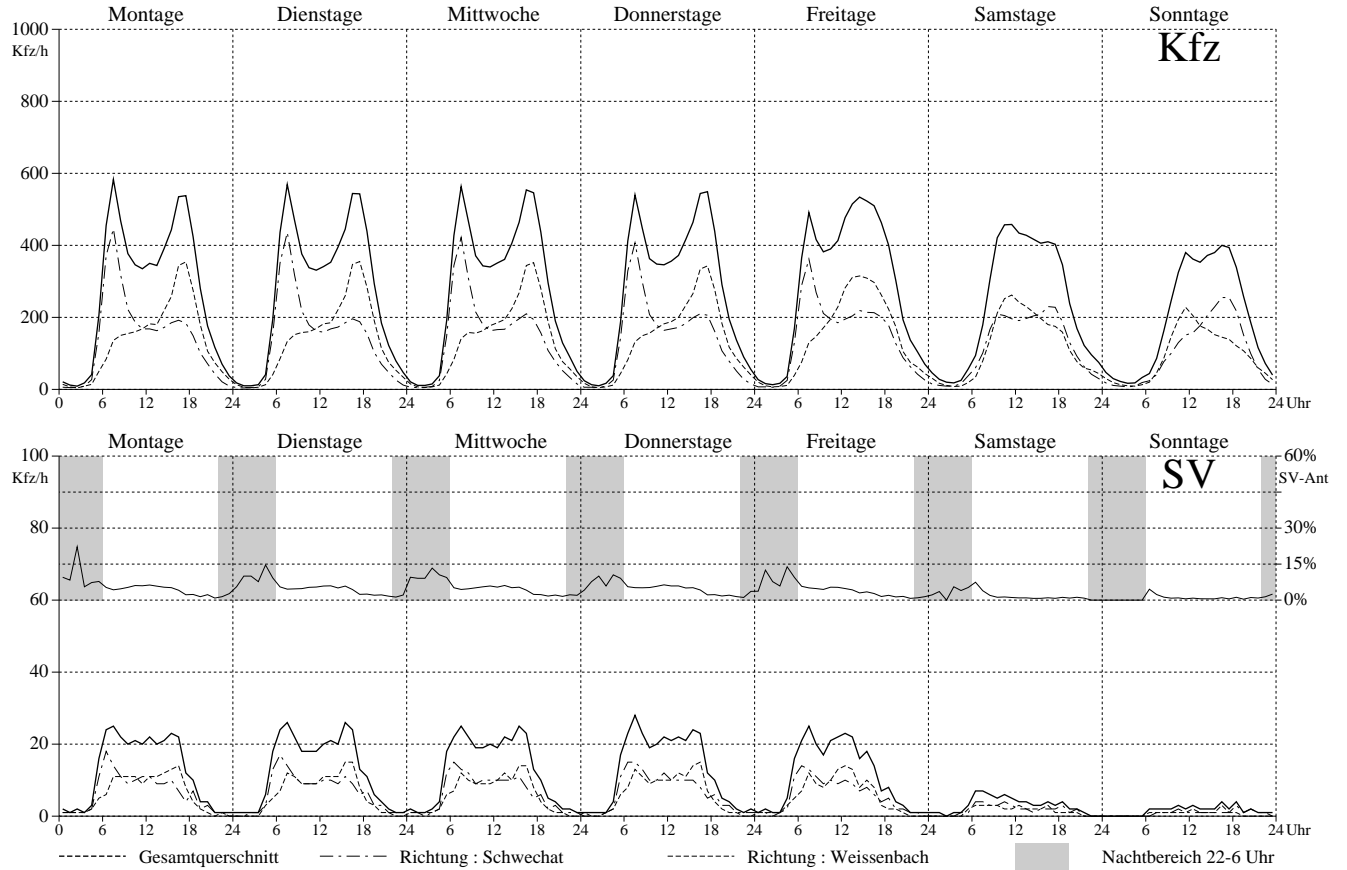
Zst.-Nr. : 2209

**B 11**

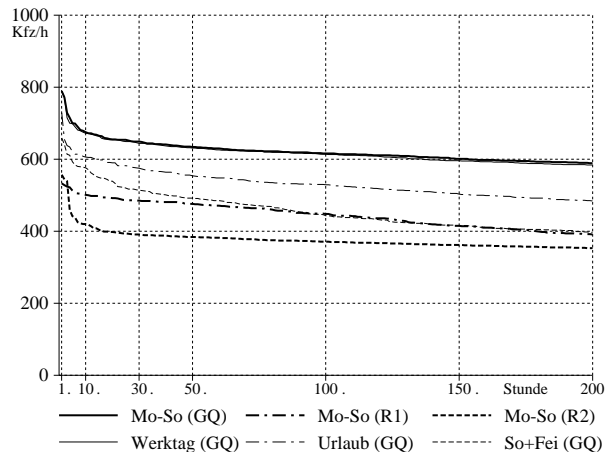
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



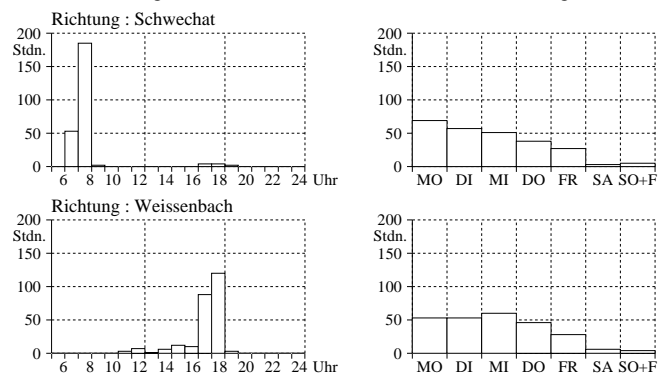
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

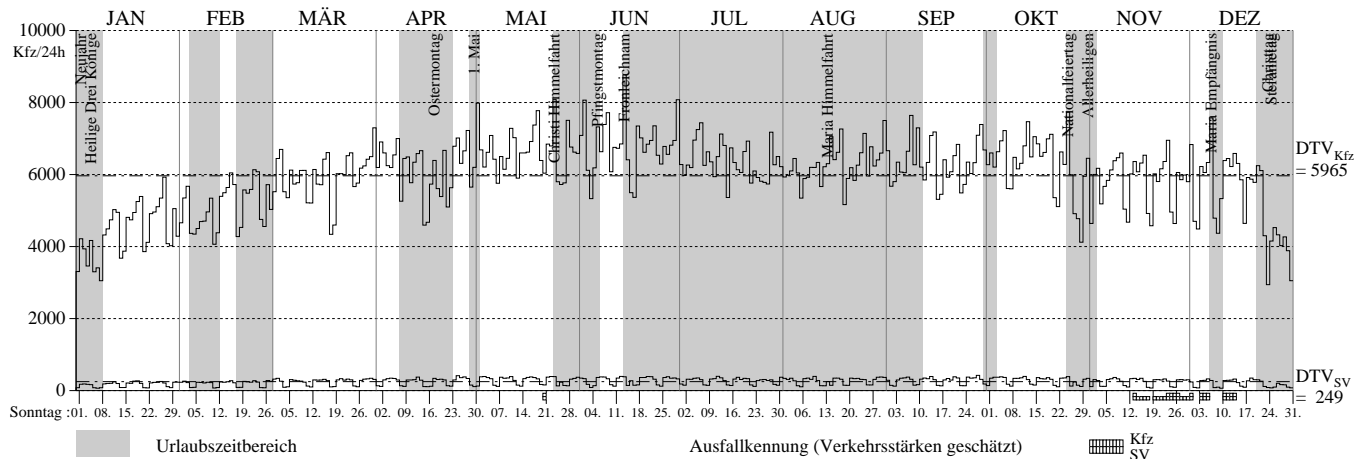


Zst. : **Helenental**

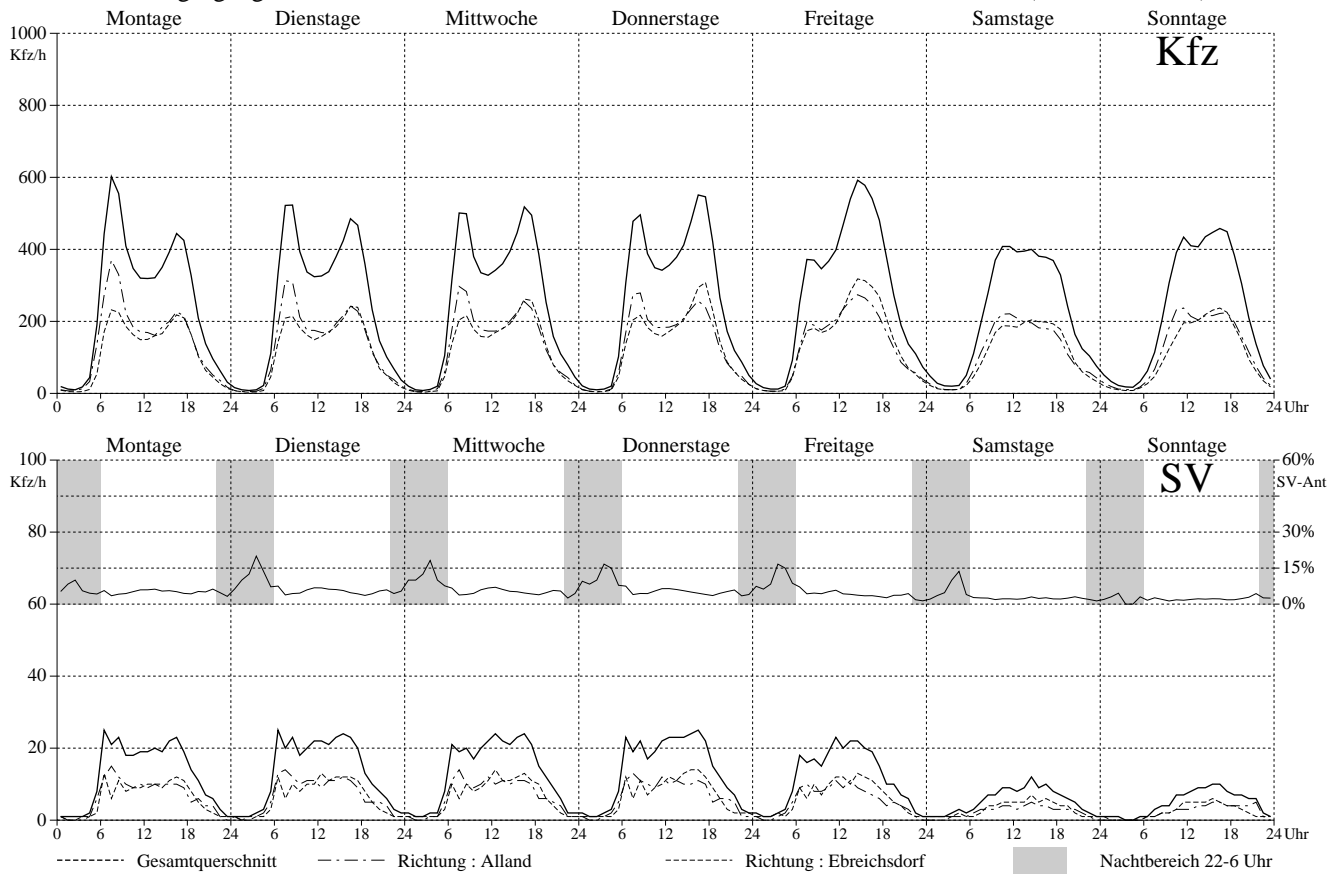
Zst.-Nr. : 2210

**B 210**

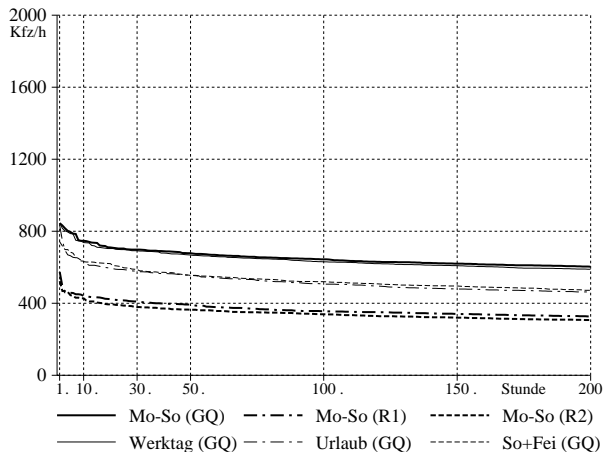
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



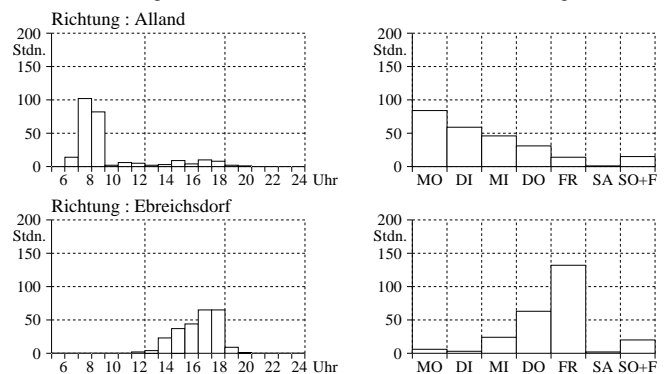
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



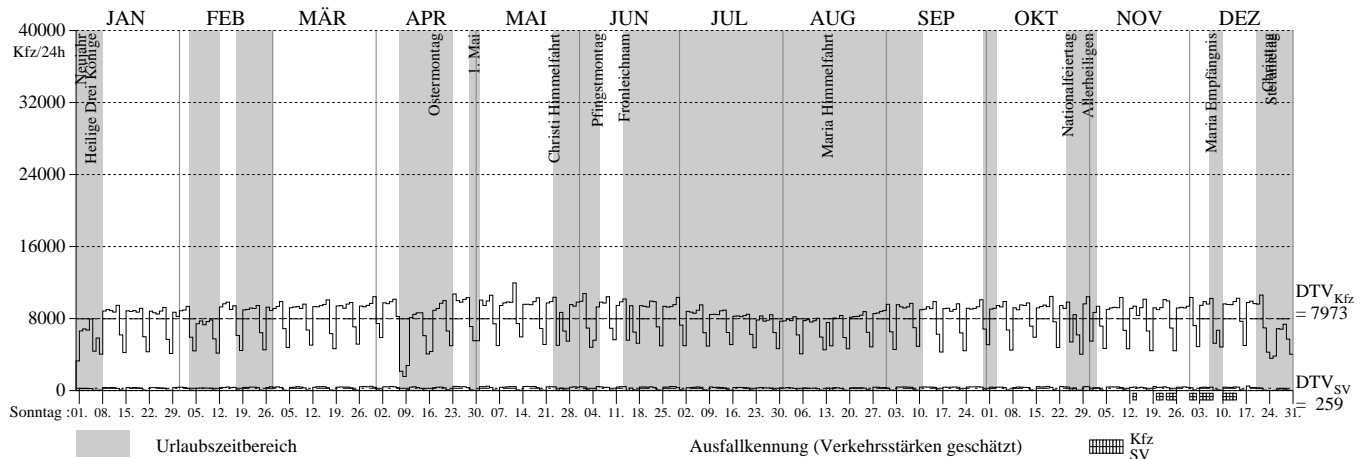
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



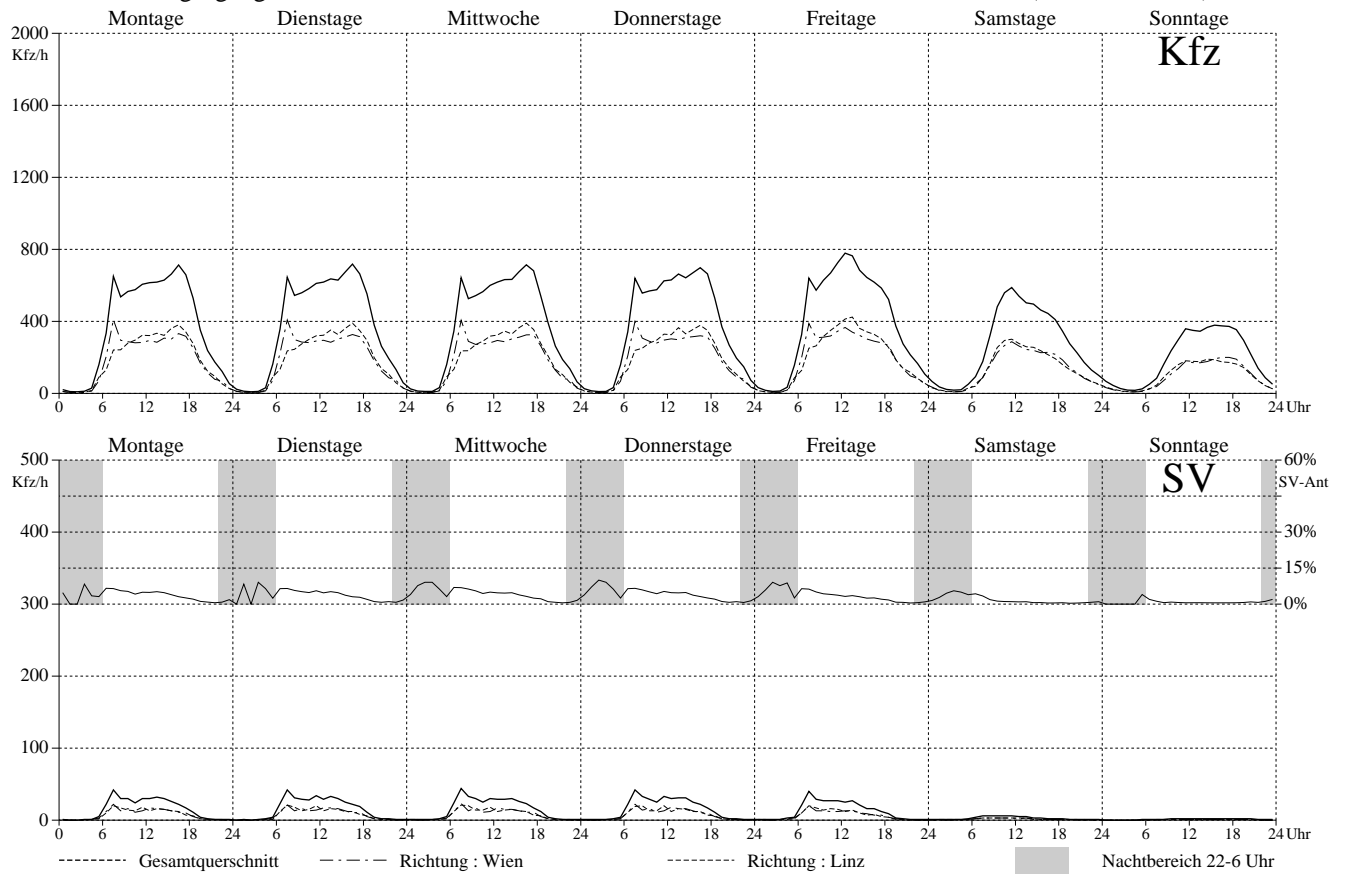
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



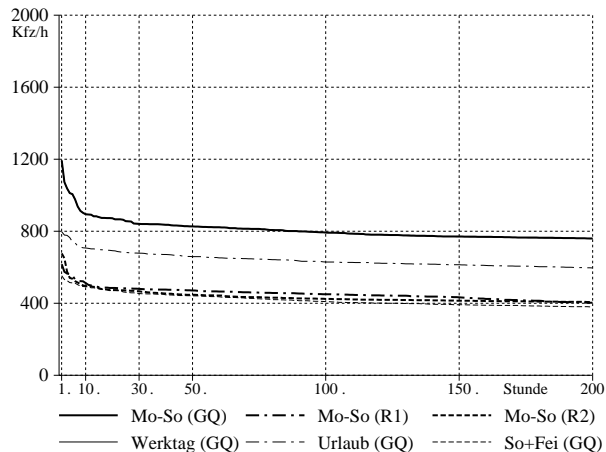
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



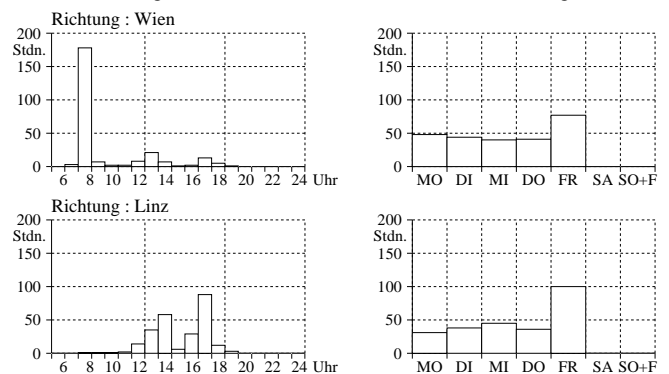
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

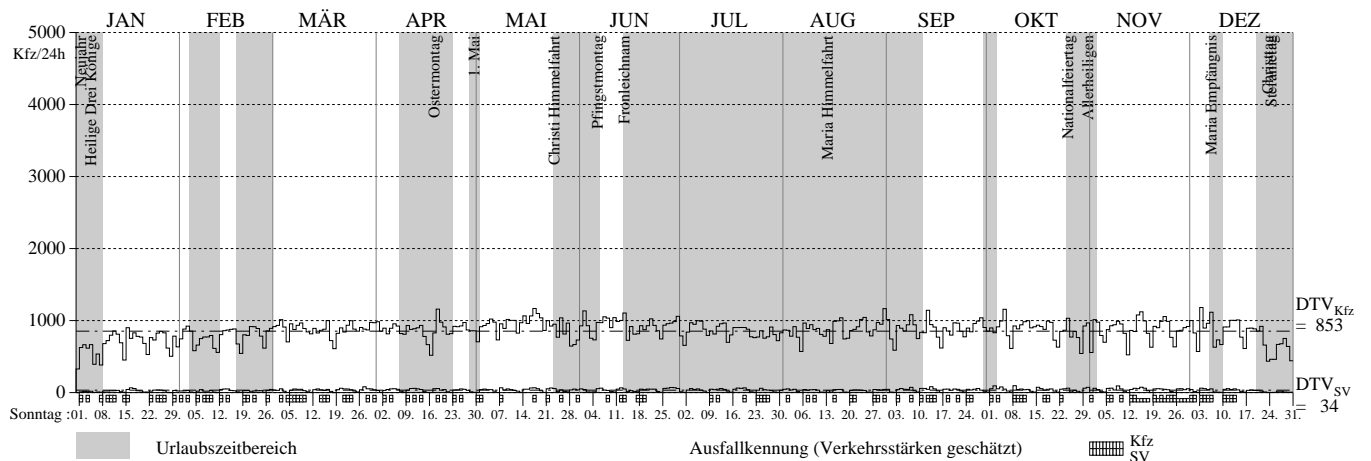


Zst. : **Schmida**

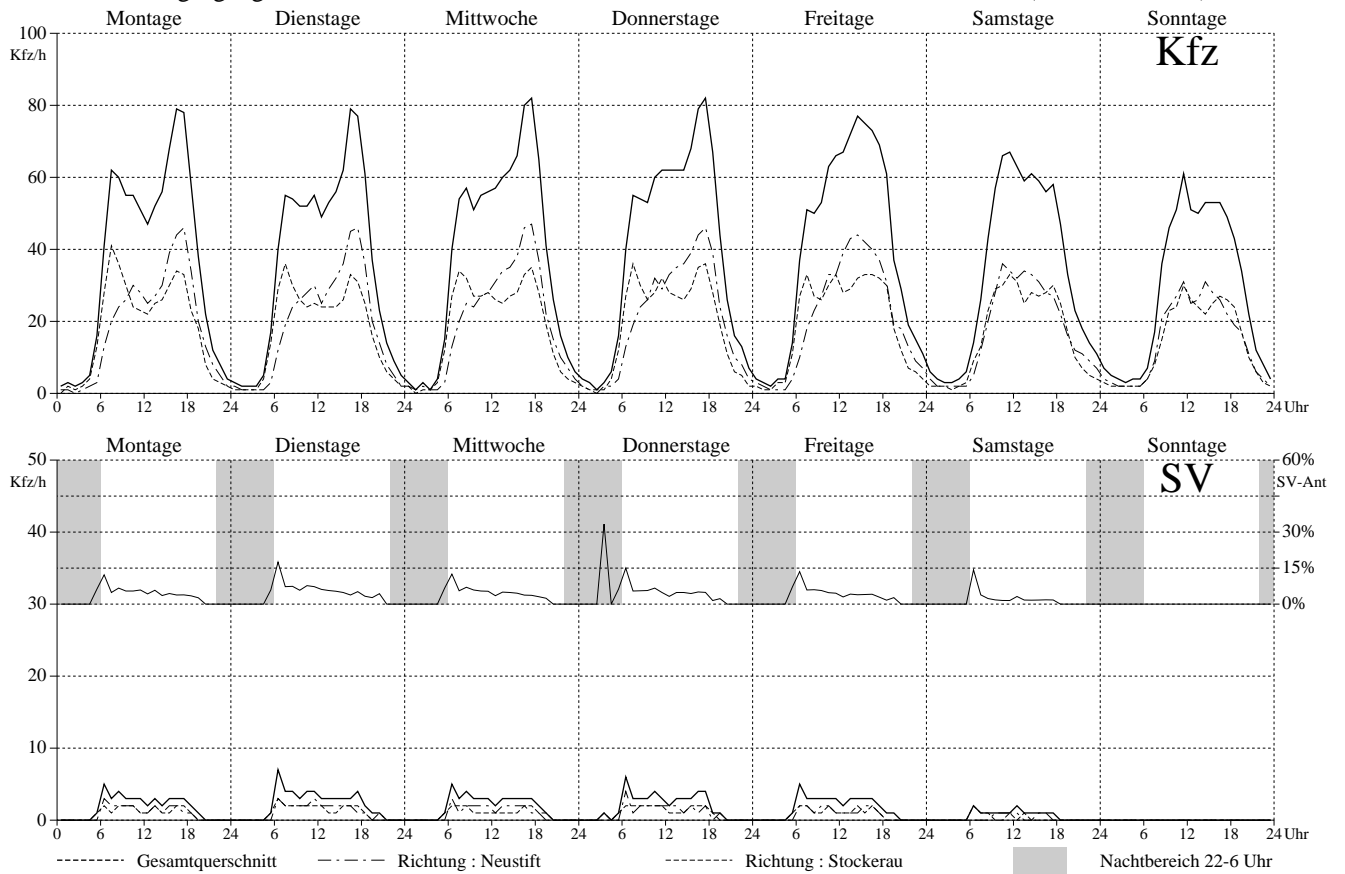
Zst.-Nr. : 2212

**L 45**

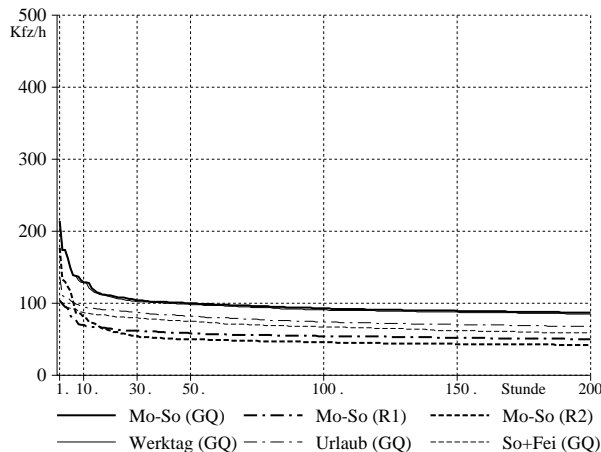
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



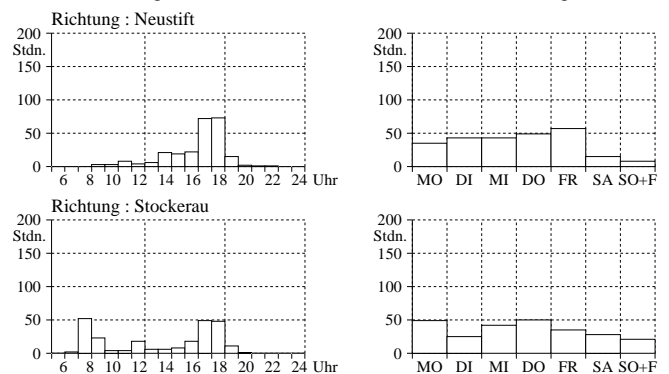
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



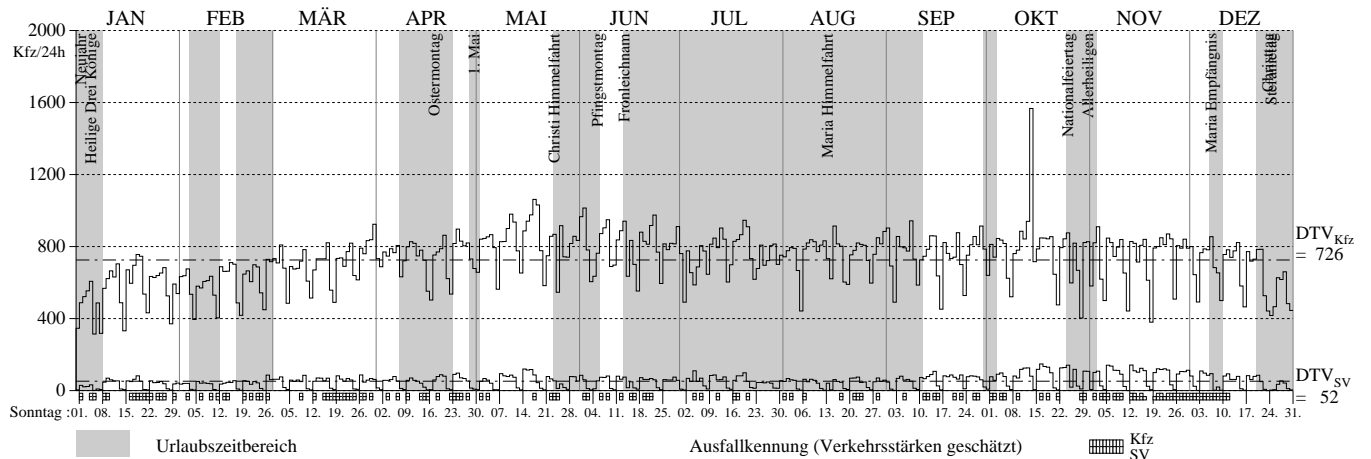
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



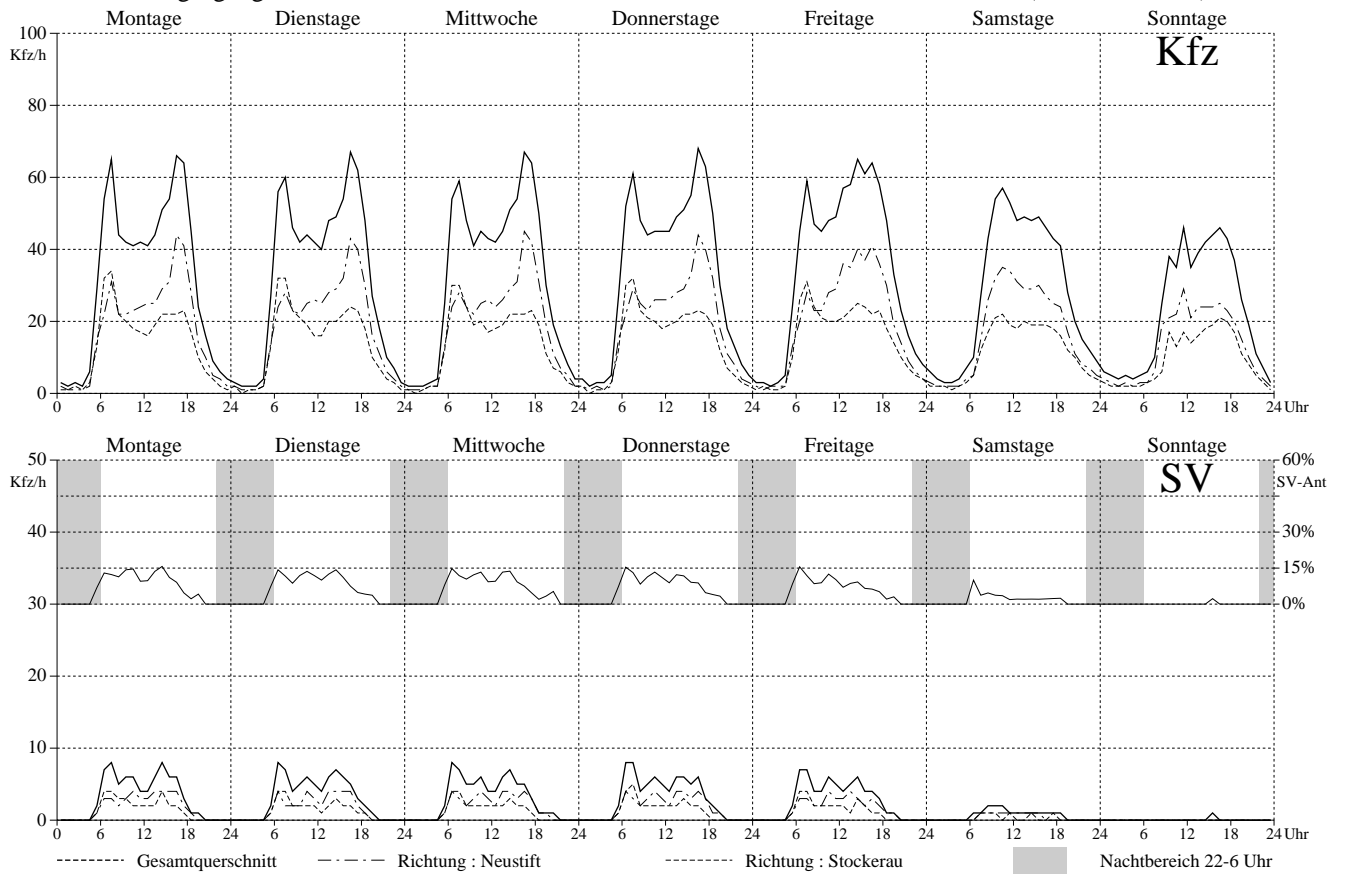
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



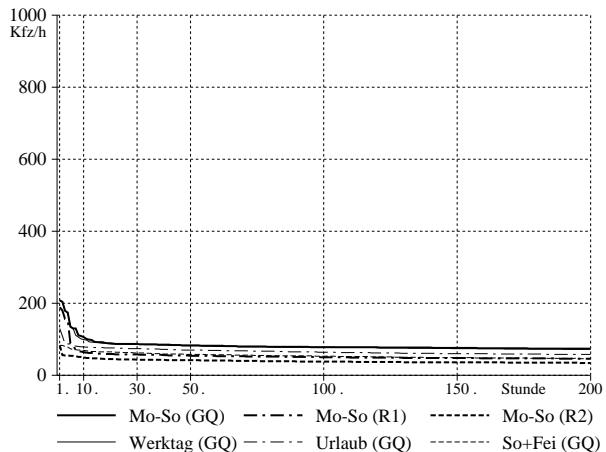
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



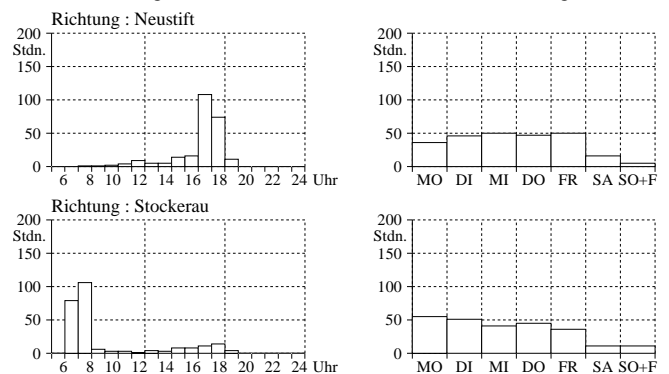
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



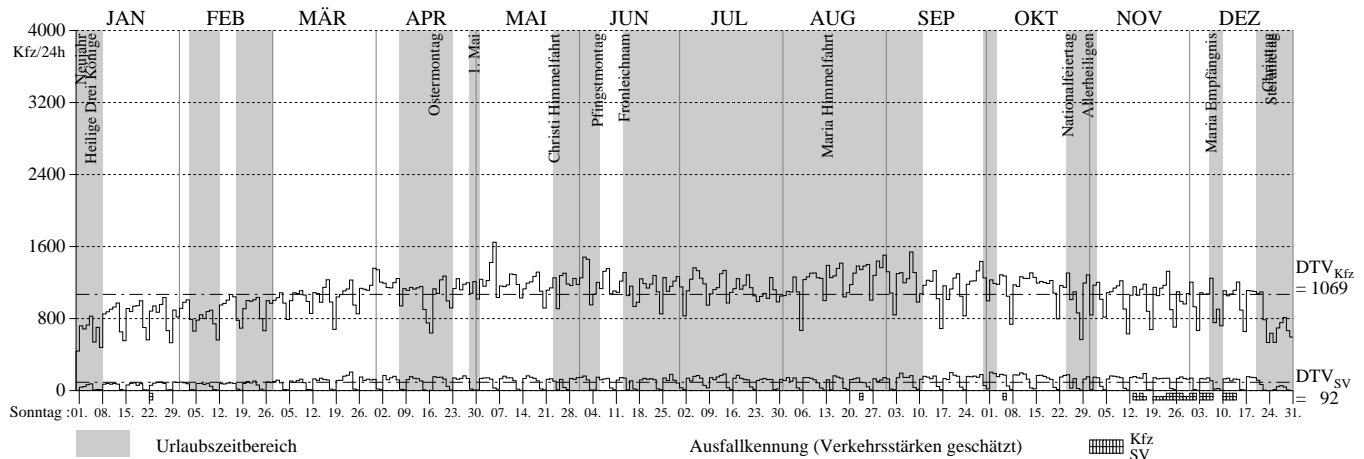
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



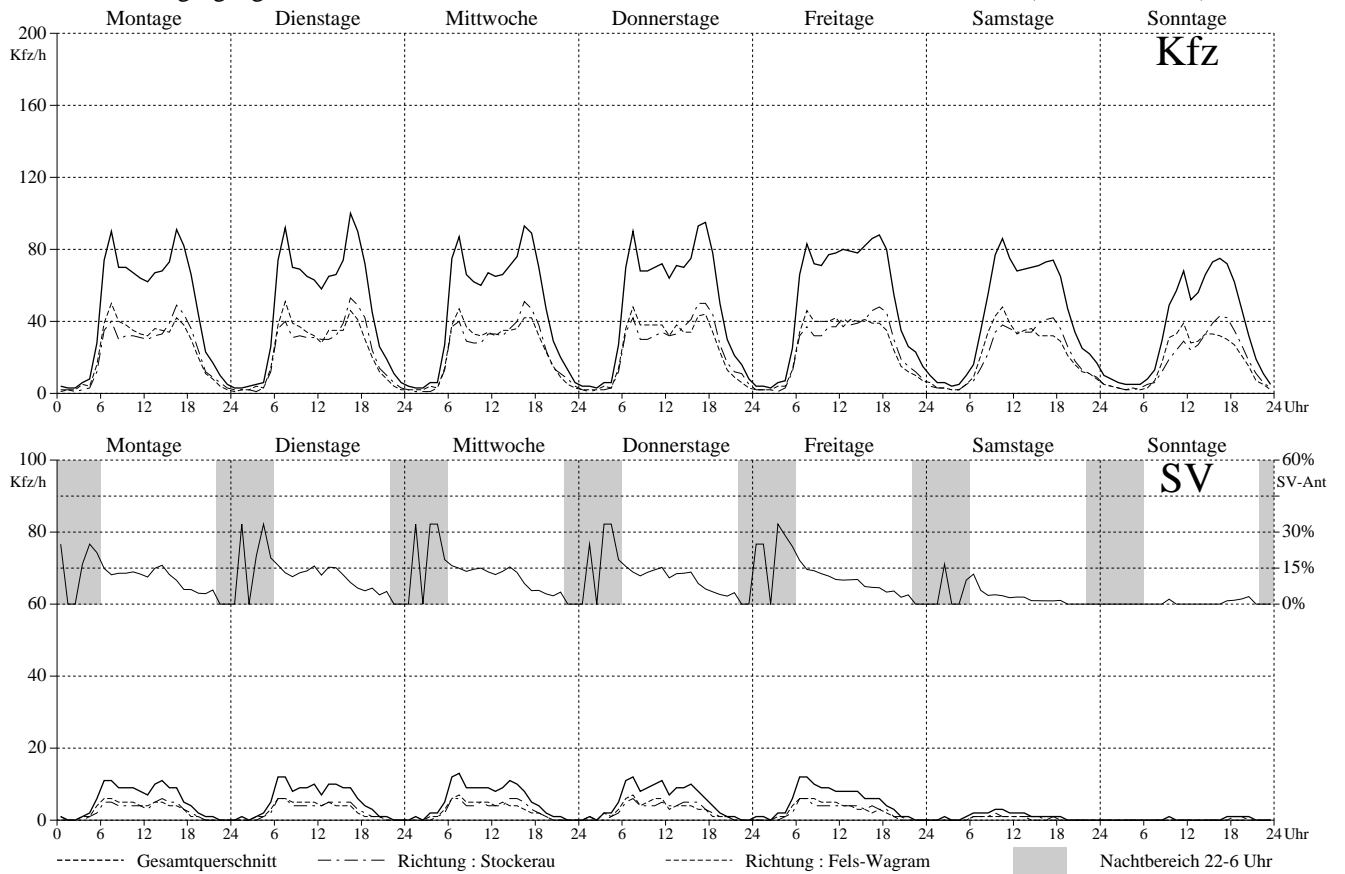
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



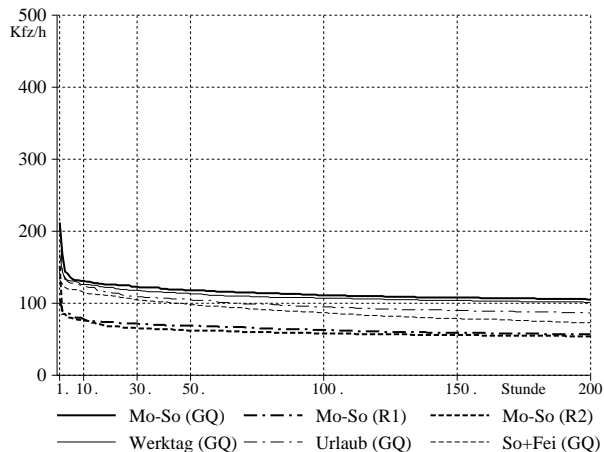
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



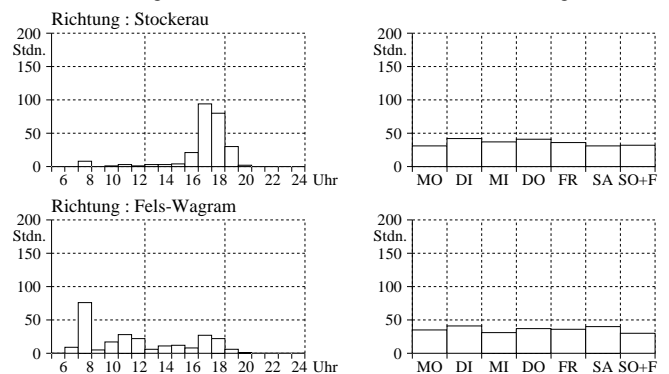
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

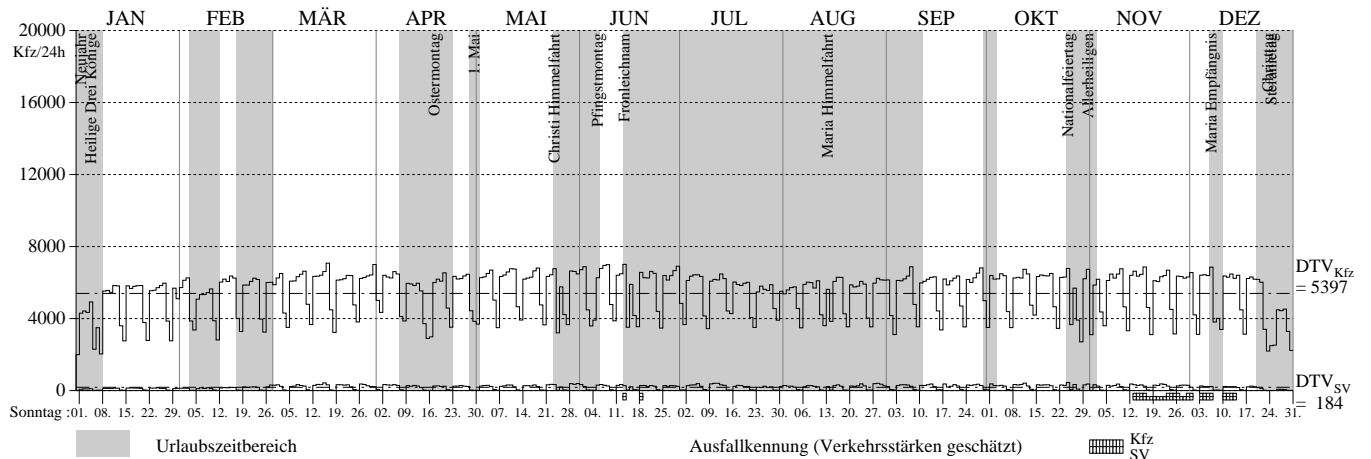


Zst. : **Rottersdorf**

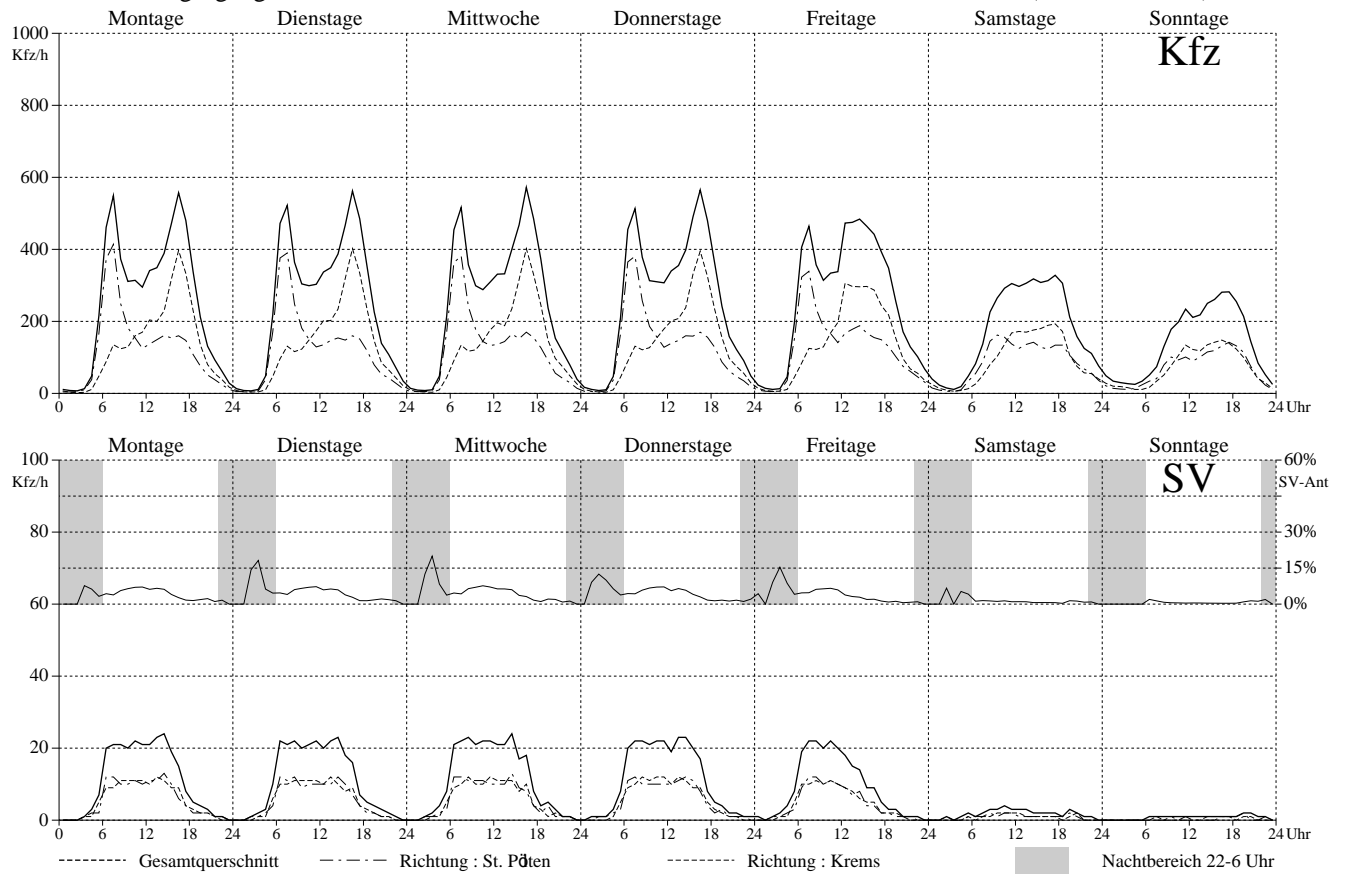
Zst.-Nr. : 2215

**L 100**

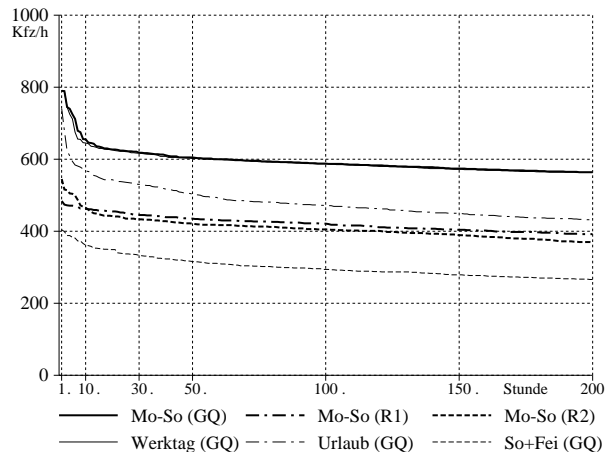
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



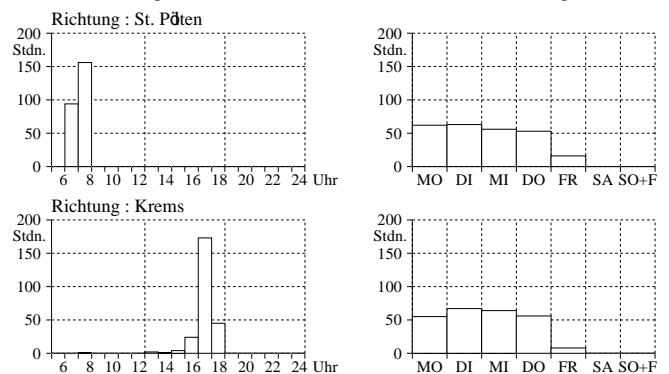
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



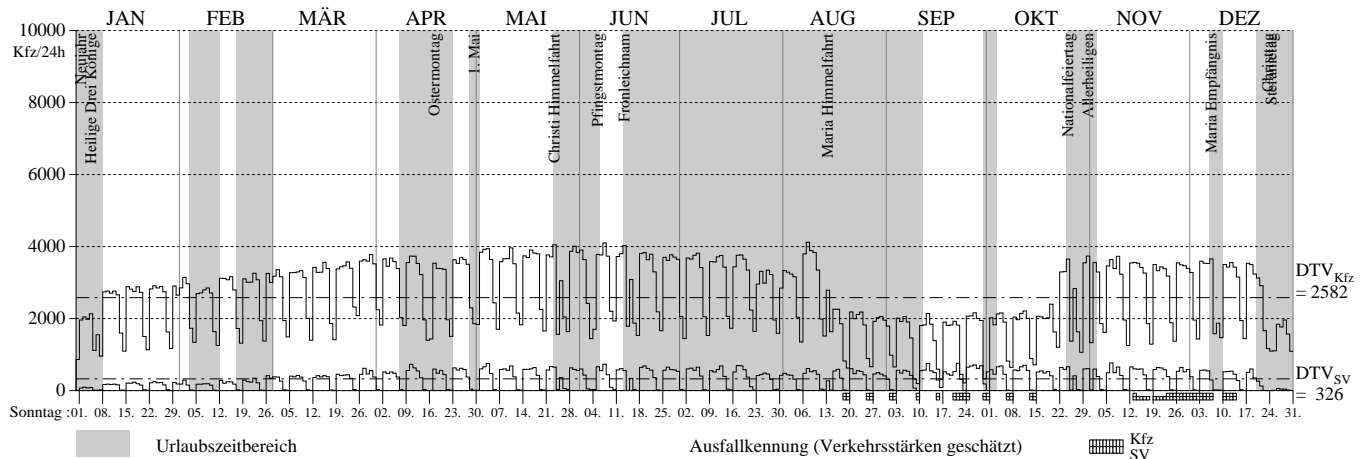
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



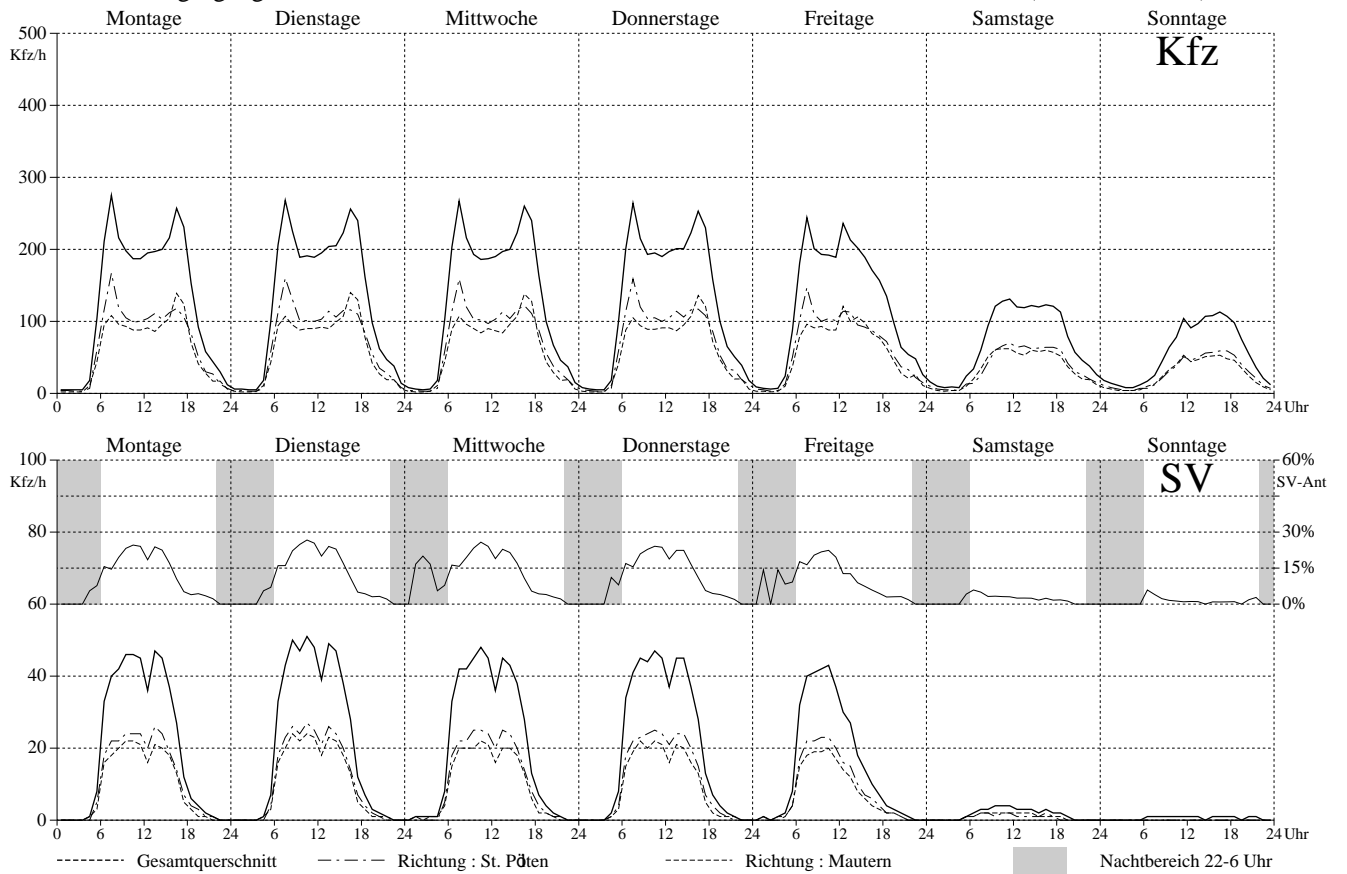
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



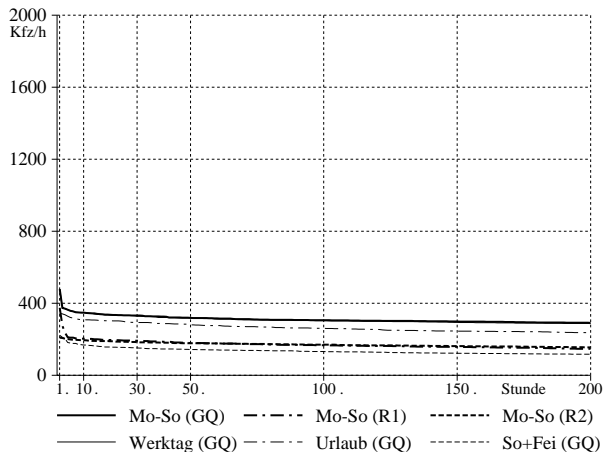
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



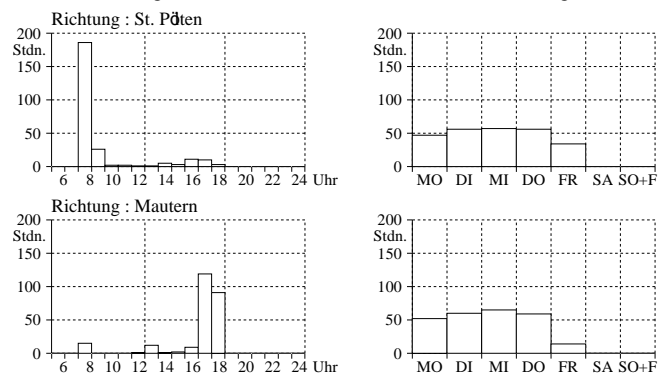
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



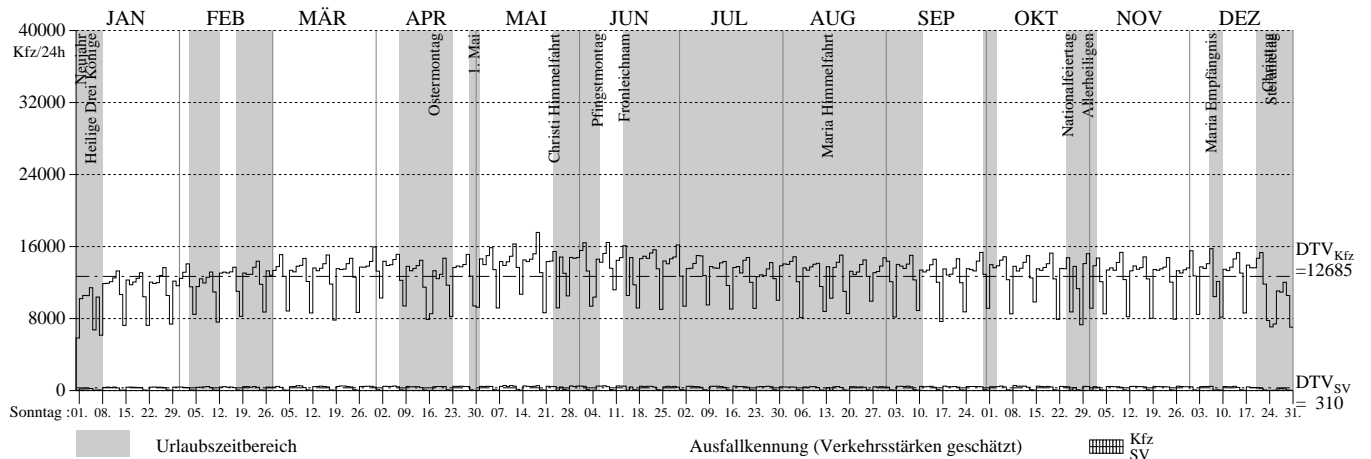
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



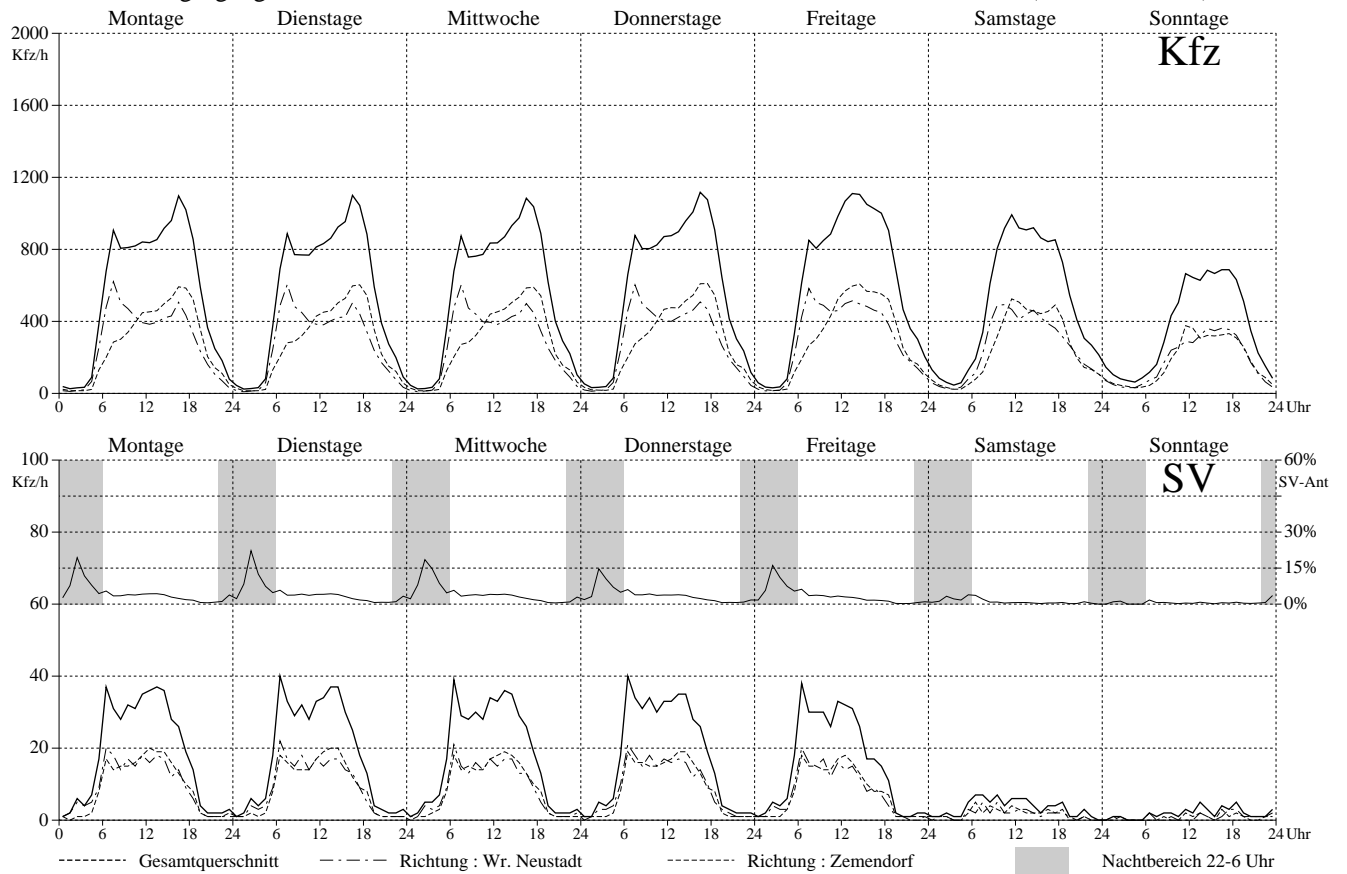
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



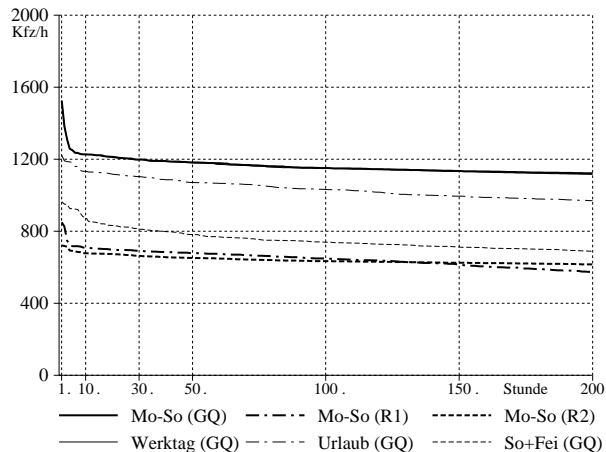
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



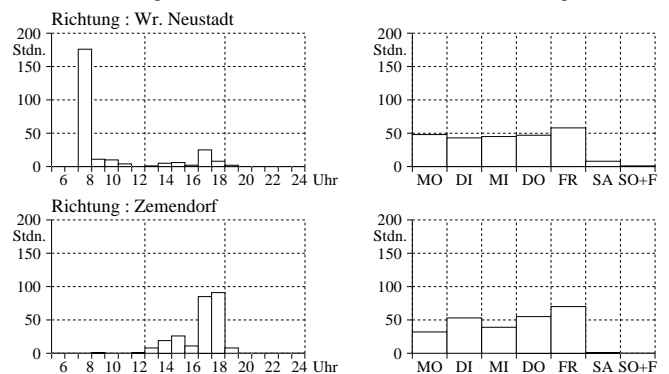
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



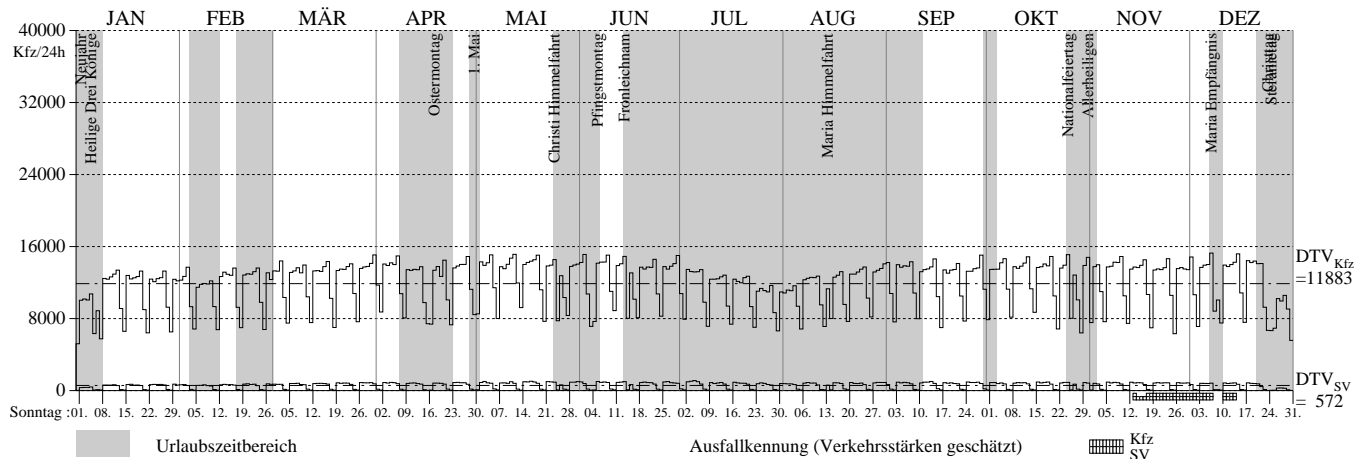
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



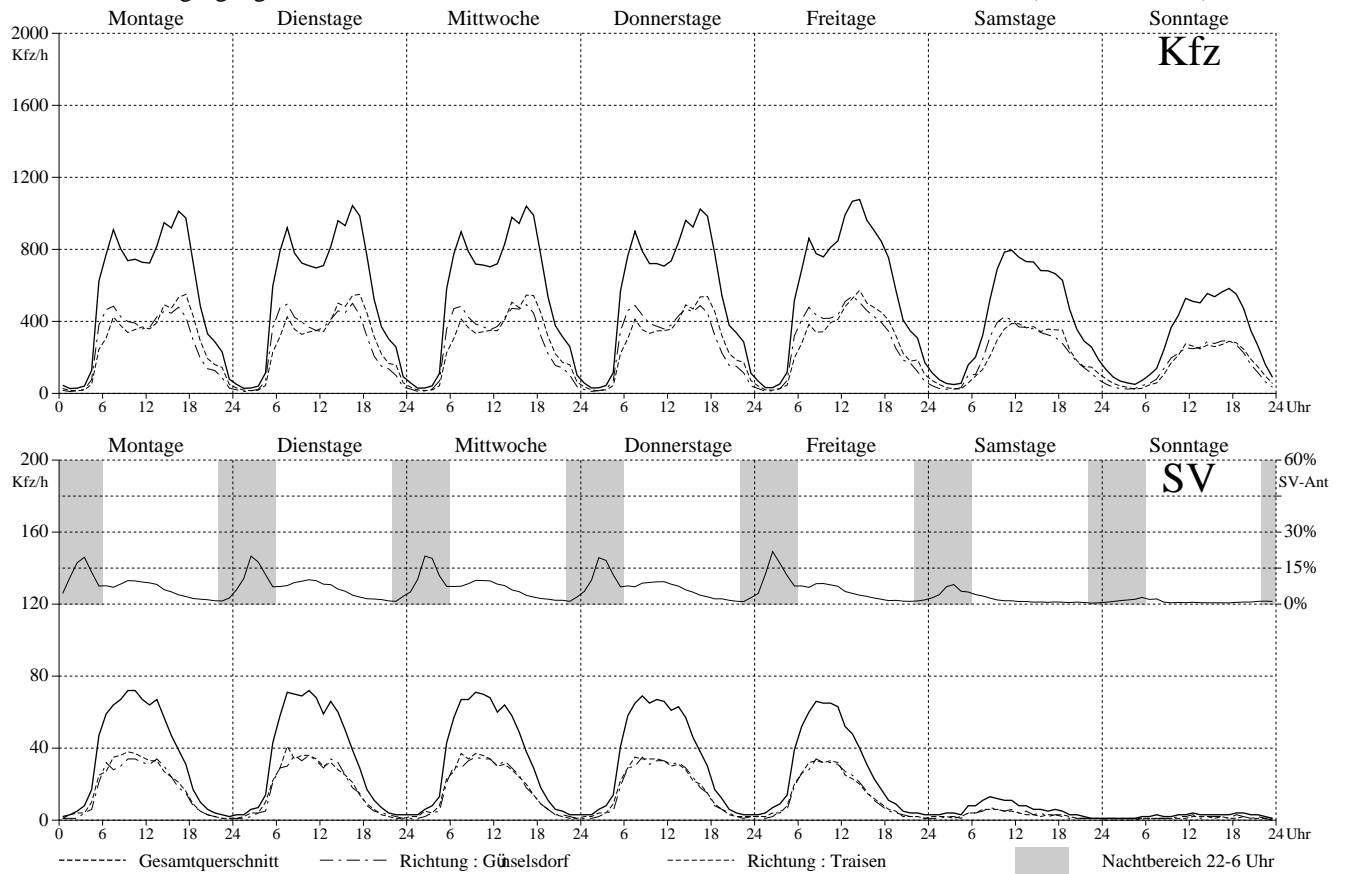
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



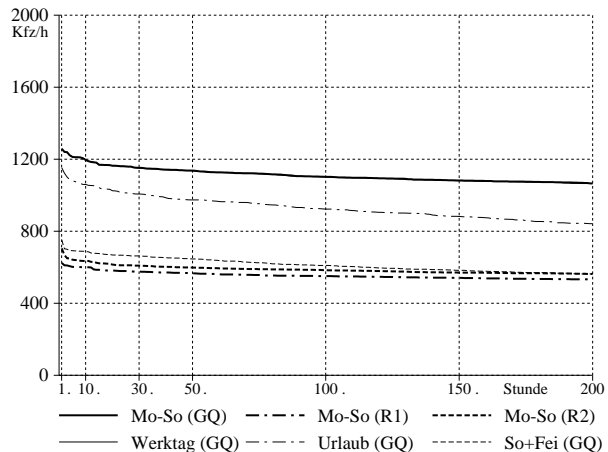
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



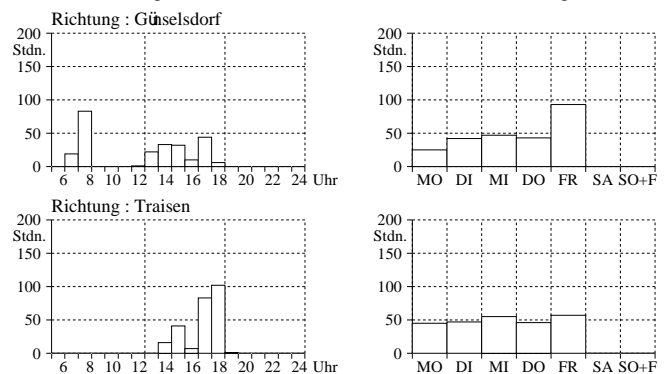
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

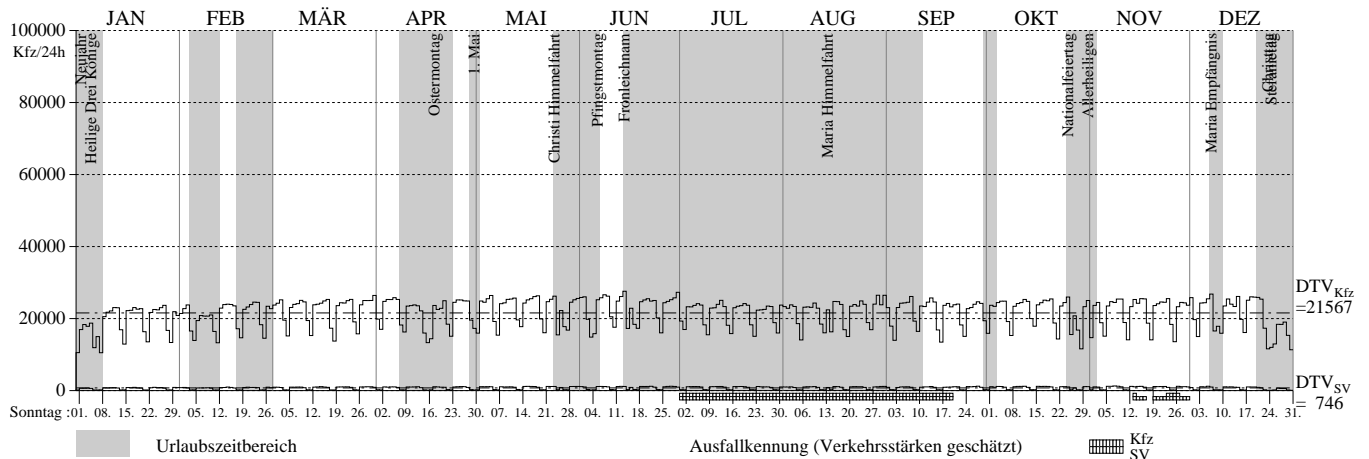


Zst. : **Tribuswinkel**

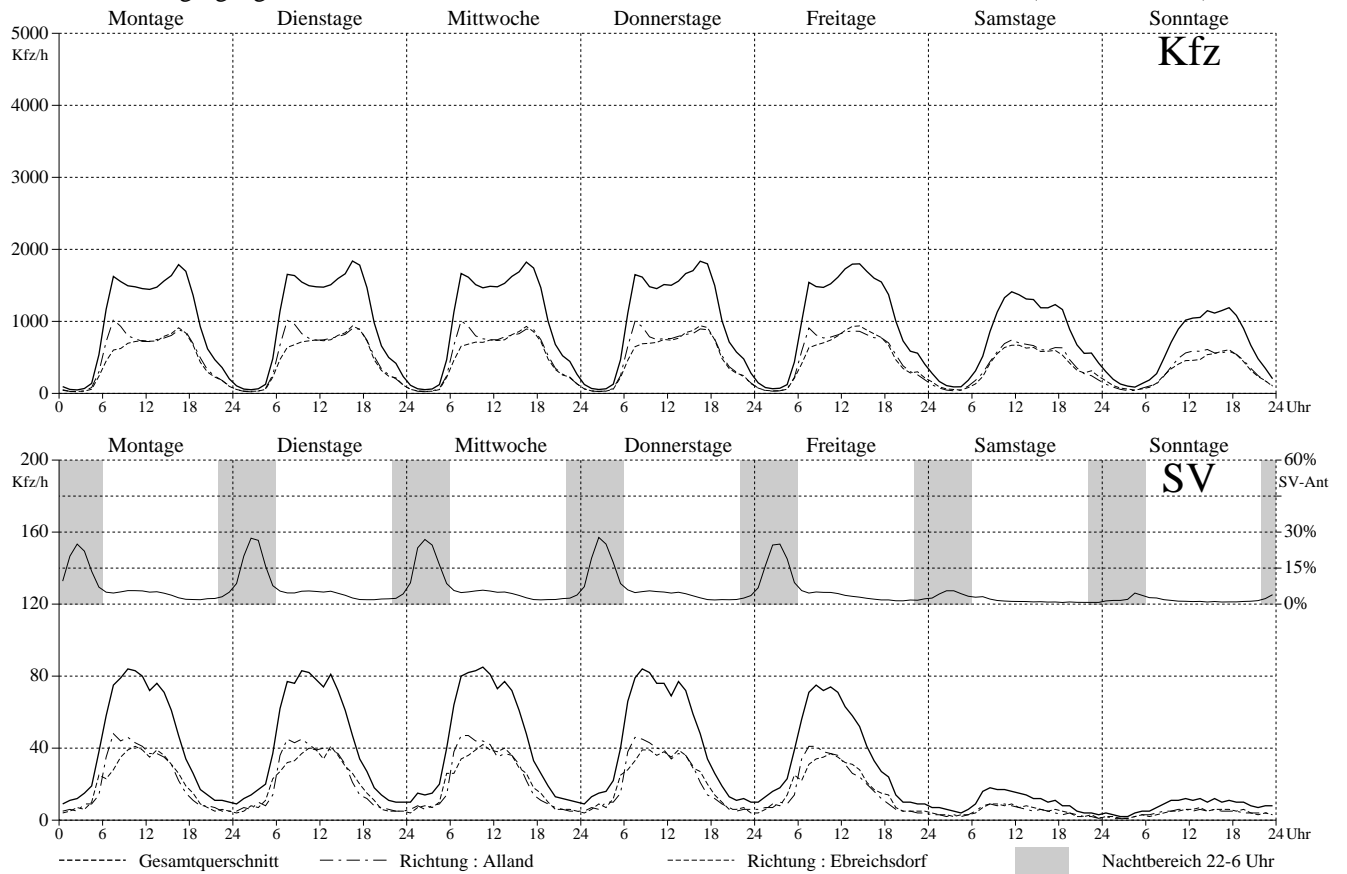
Zst.-Nr. : 2219

**B 210**

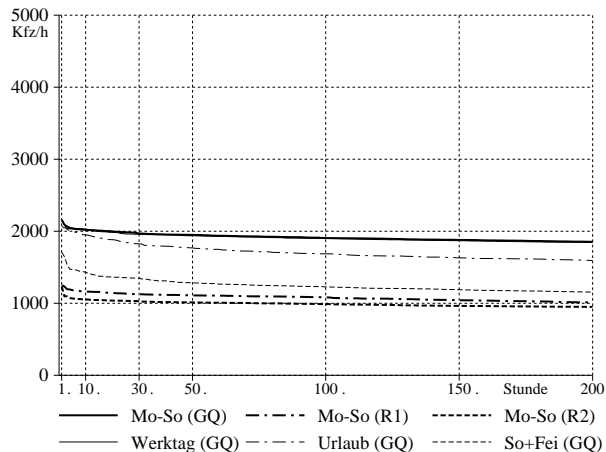
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



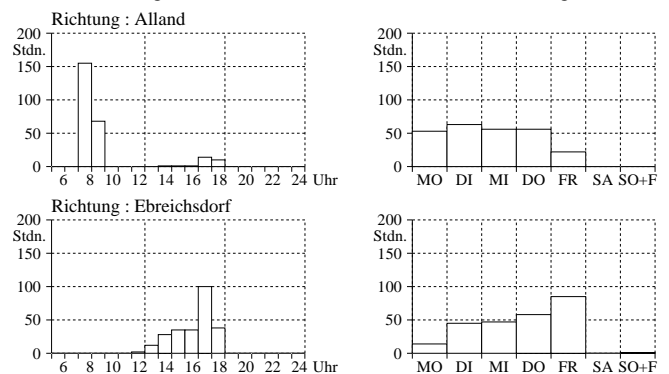
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



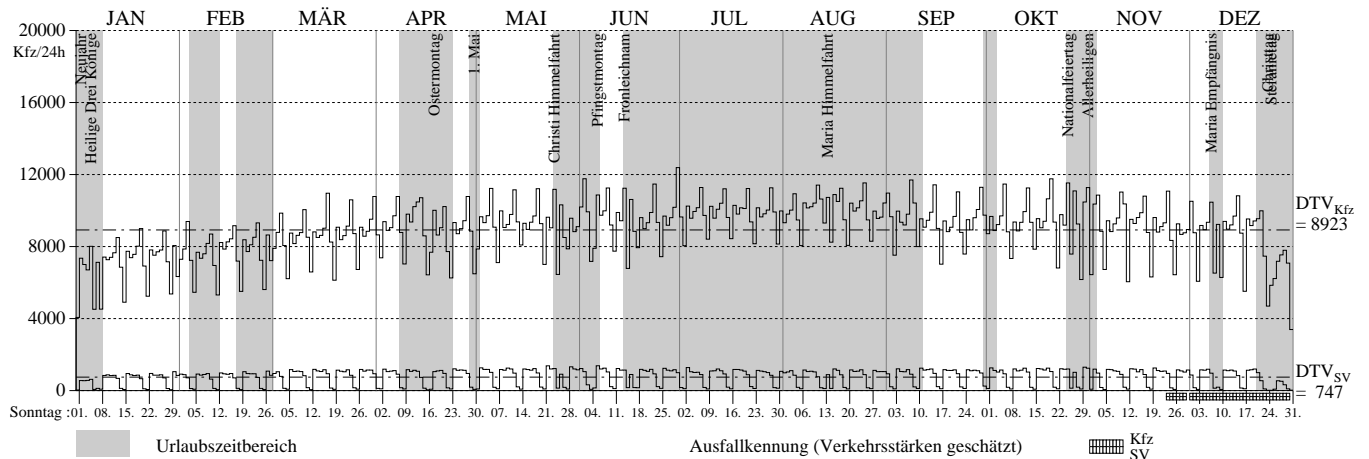
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



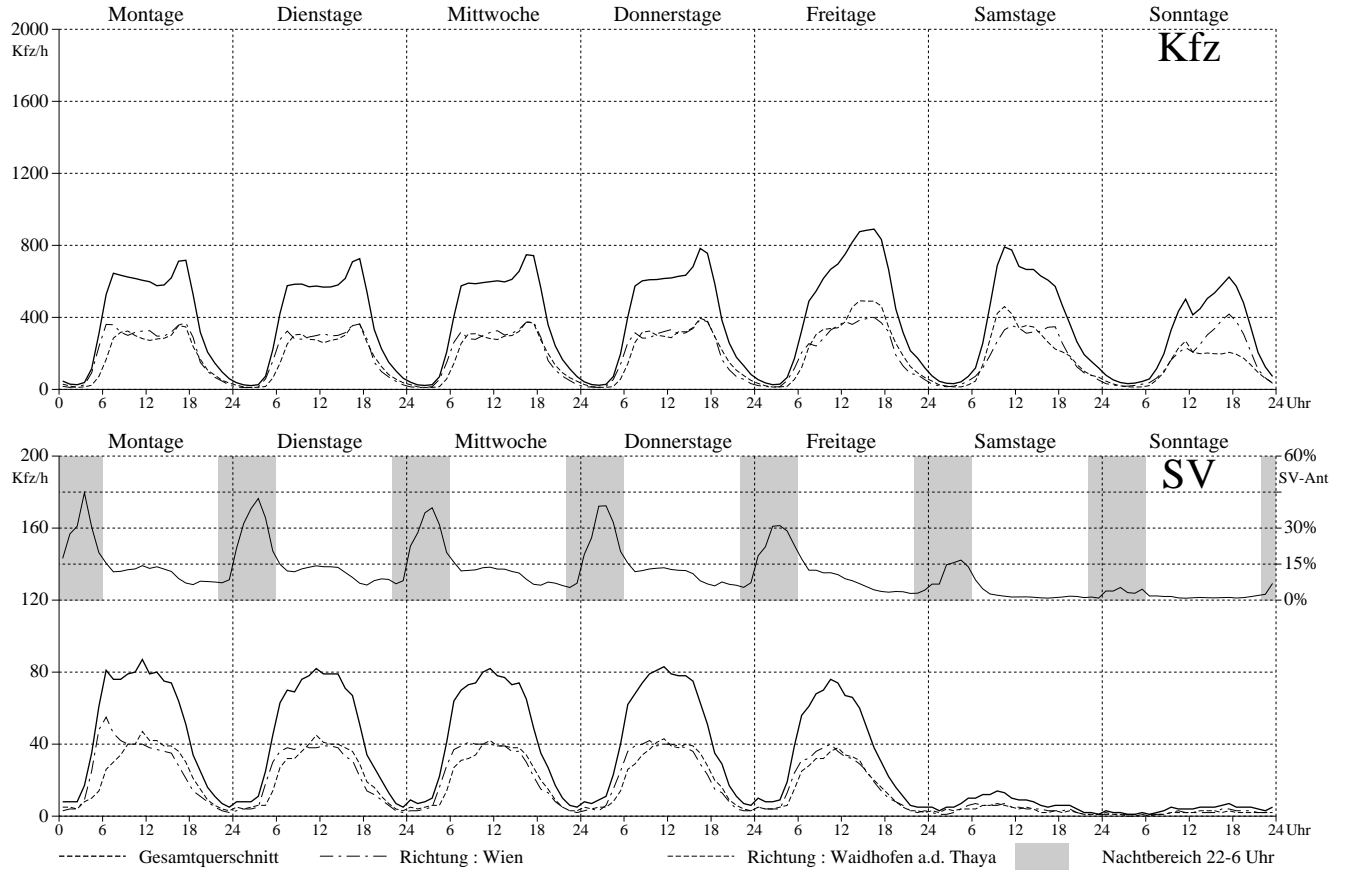
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



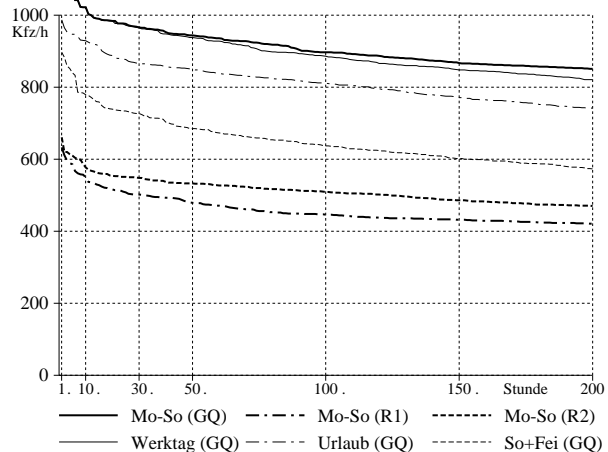
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



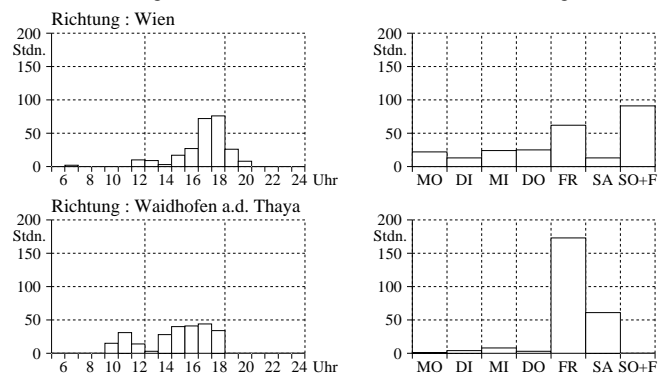
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



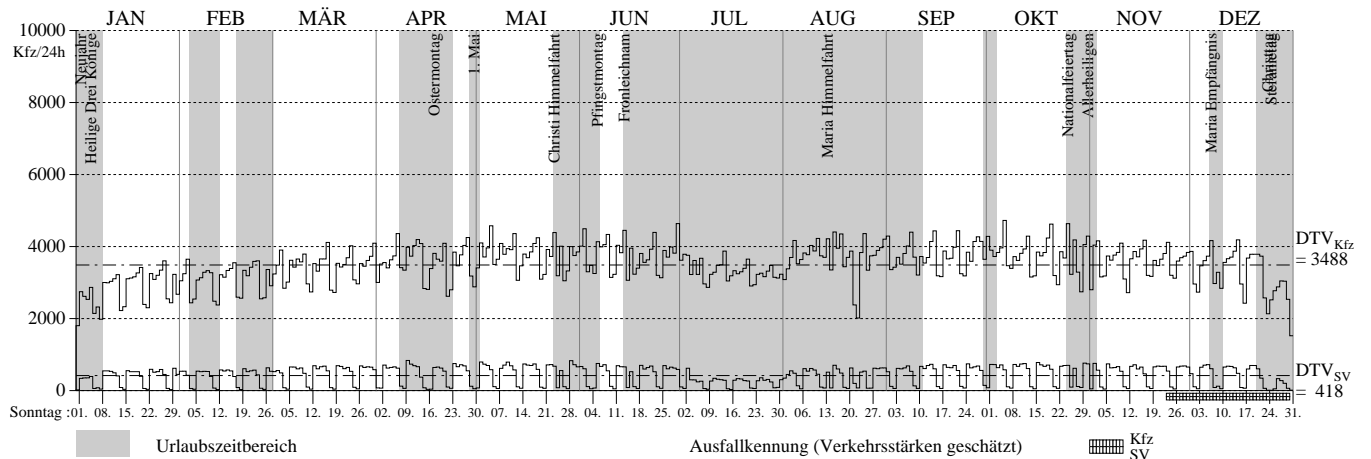
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



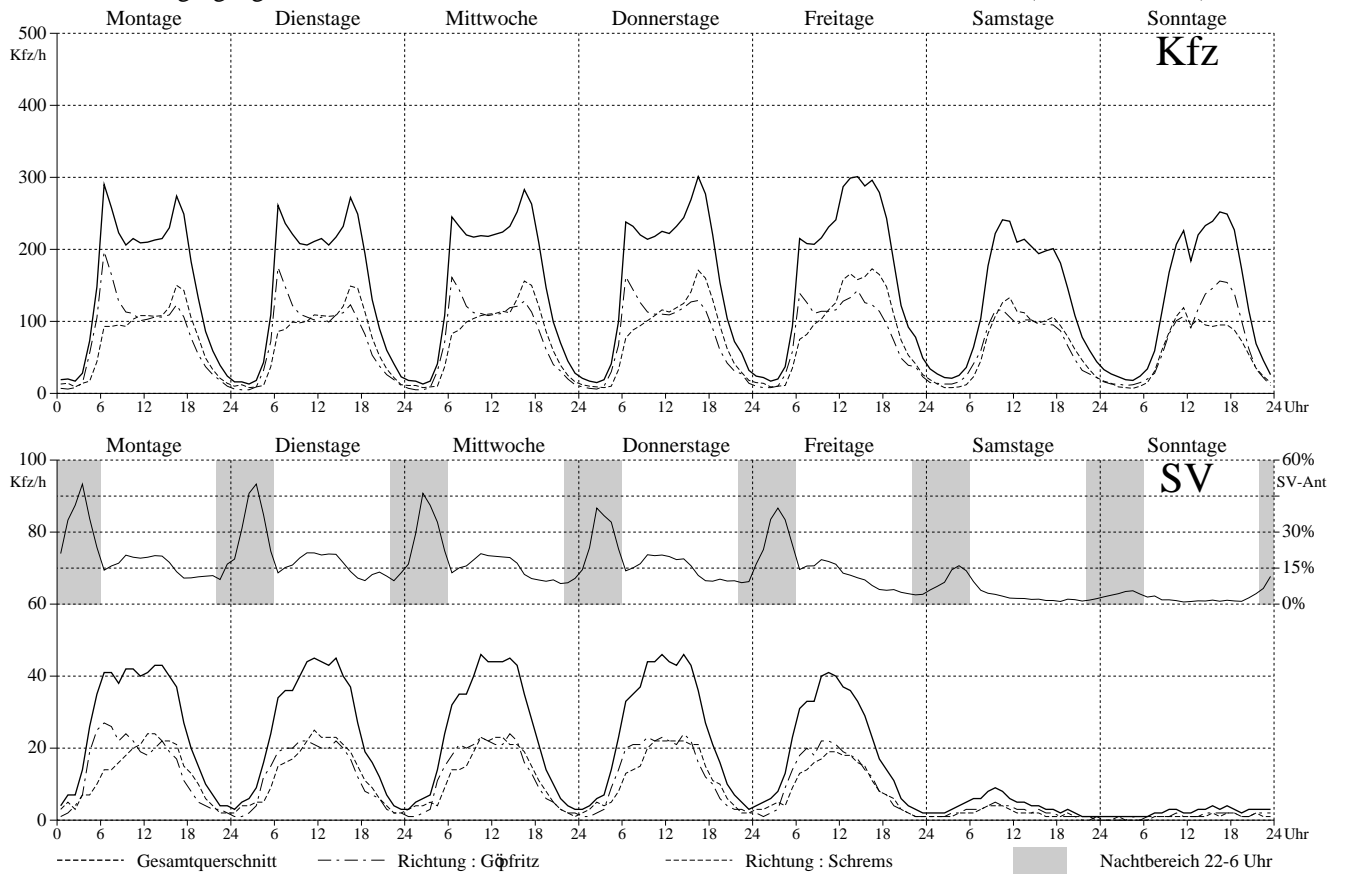
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



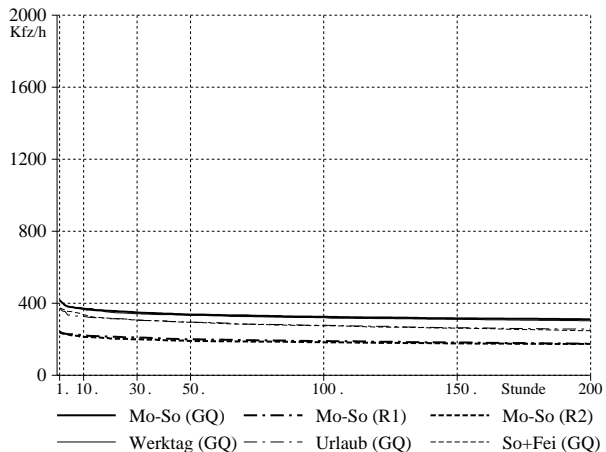
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



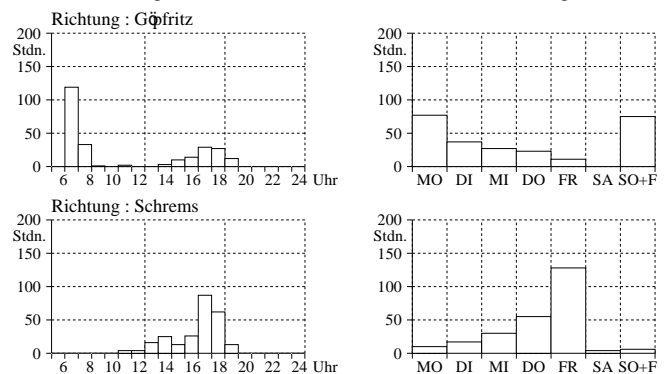
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



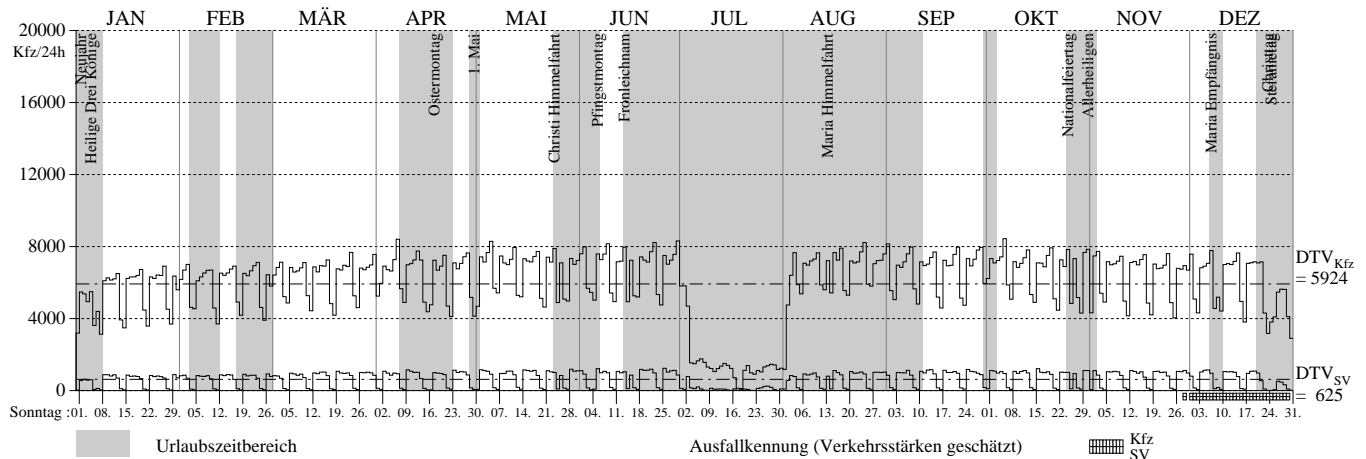
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



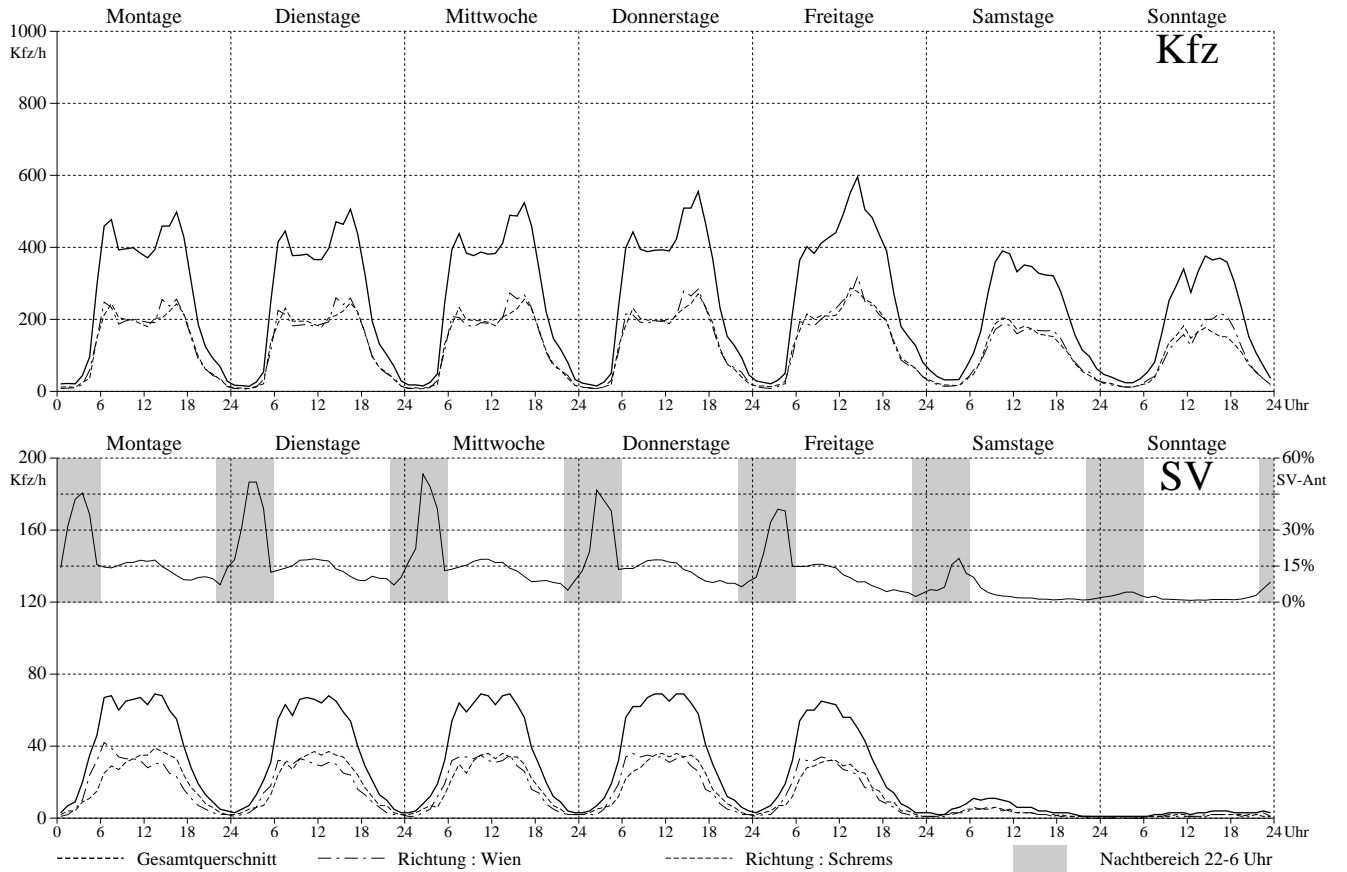
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



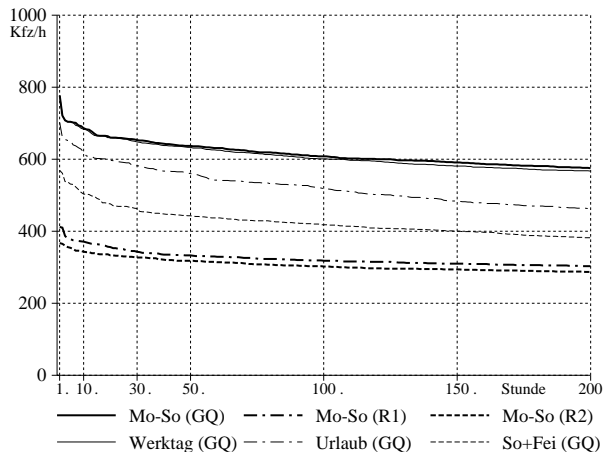
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



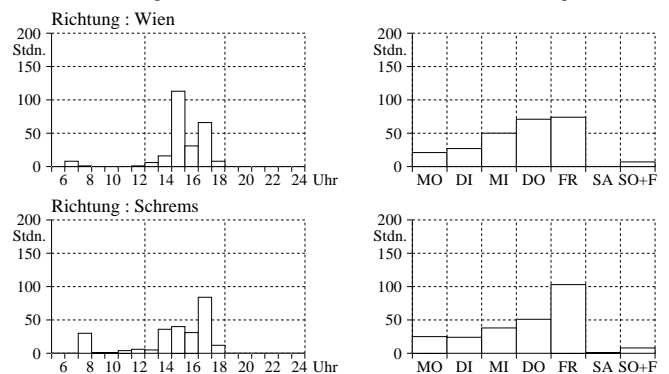
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



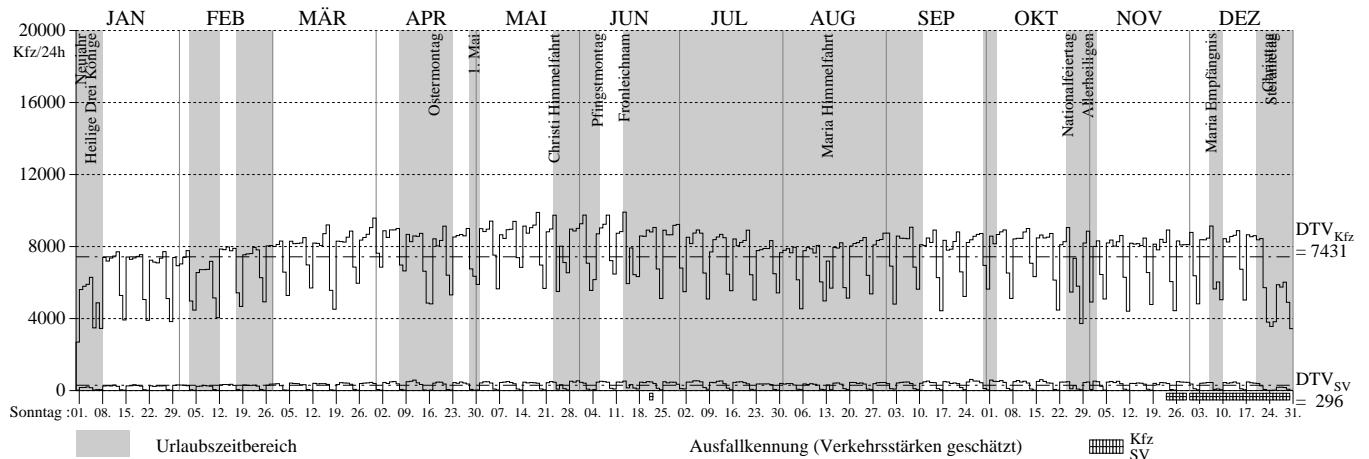
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



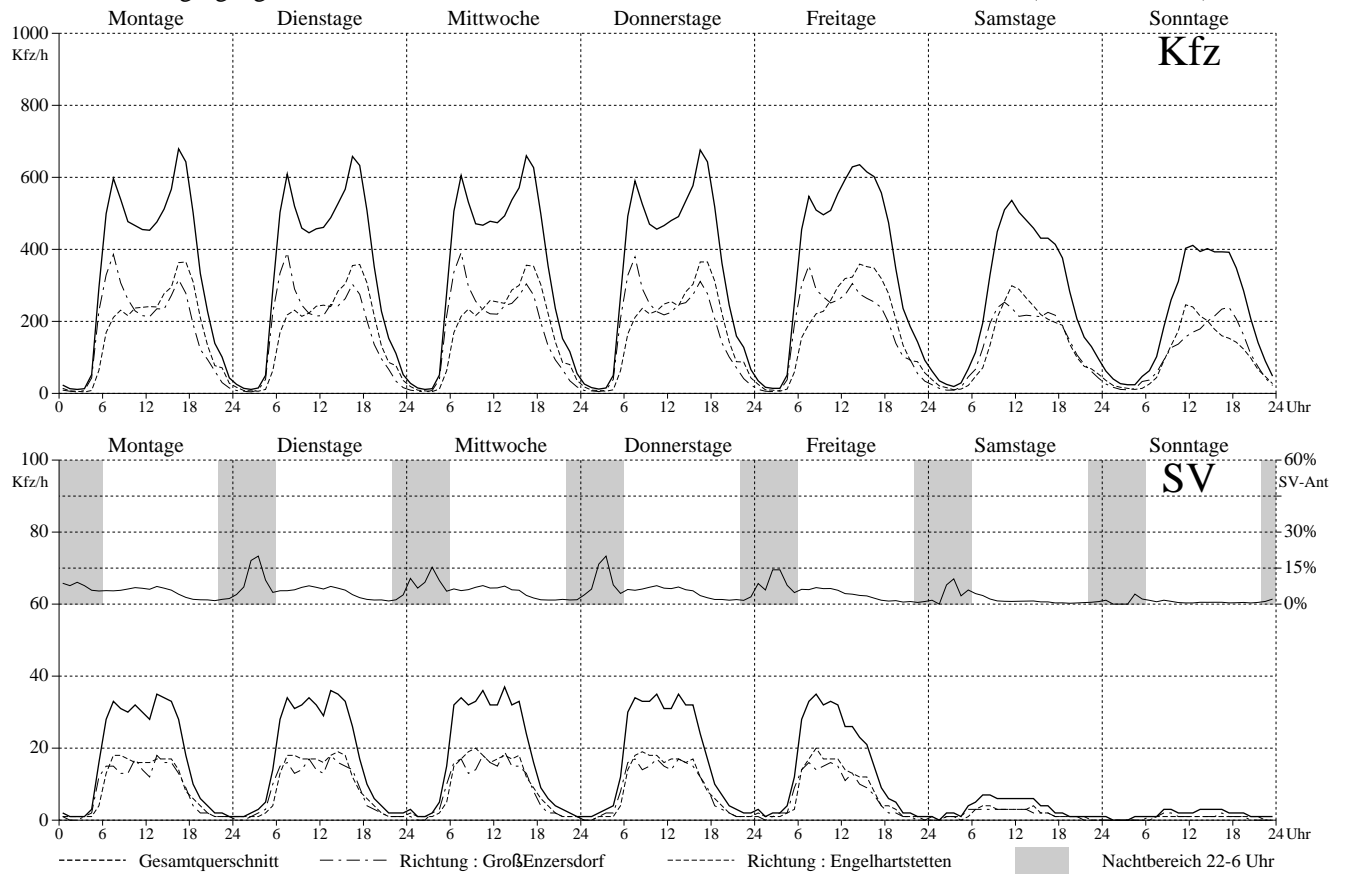
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



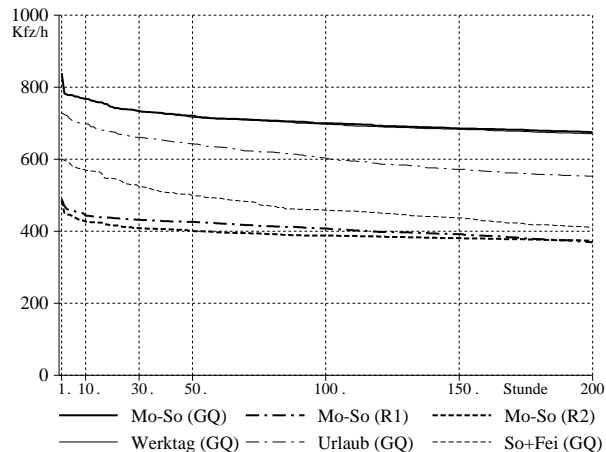
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



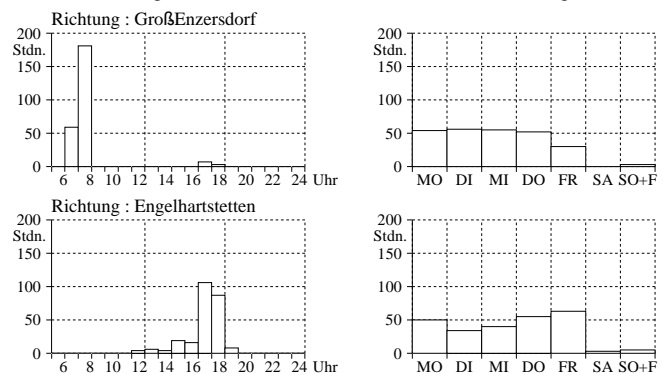
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



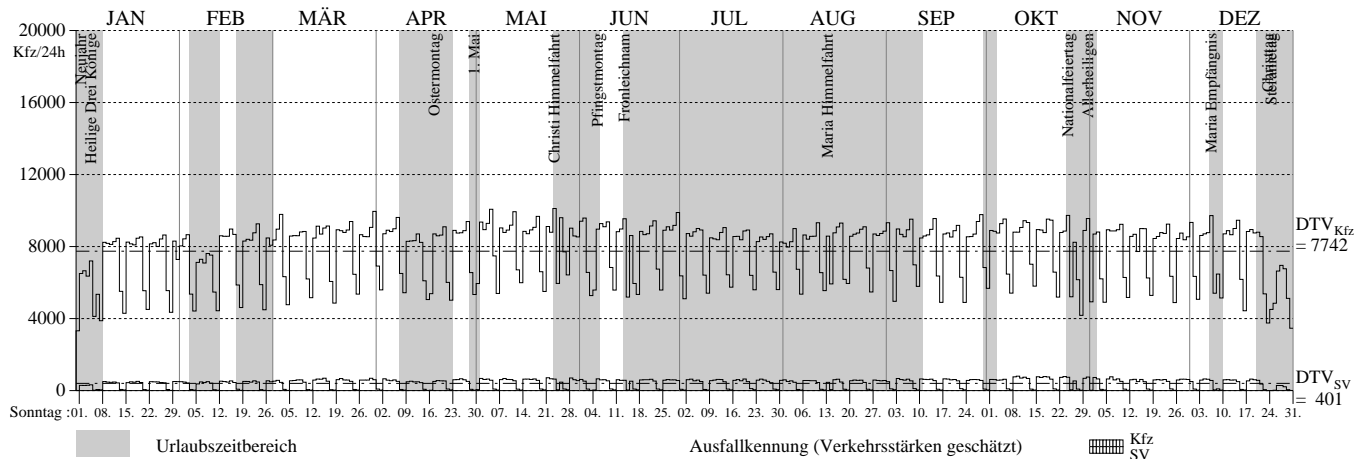
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



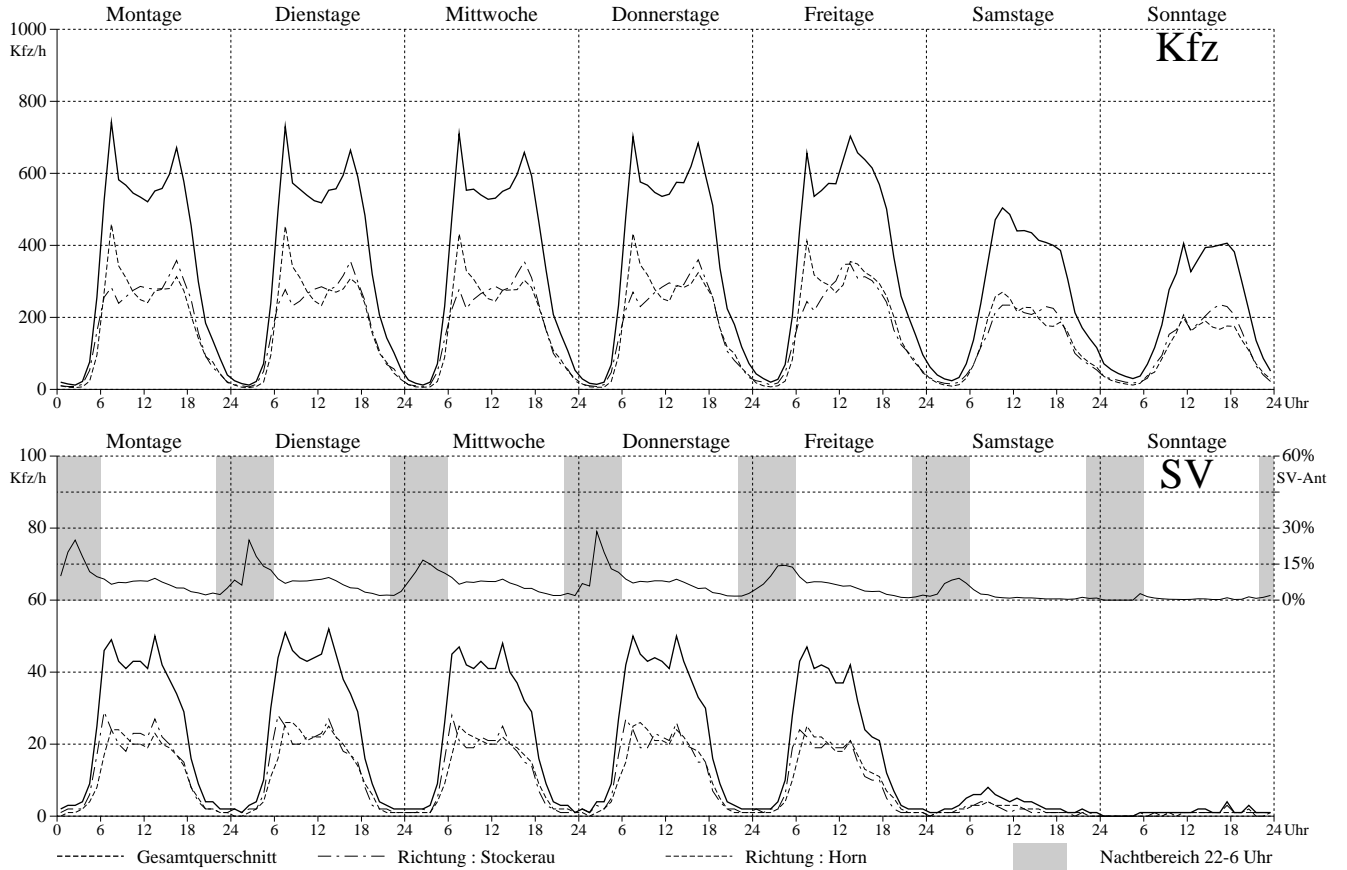
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



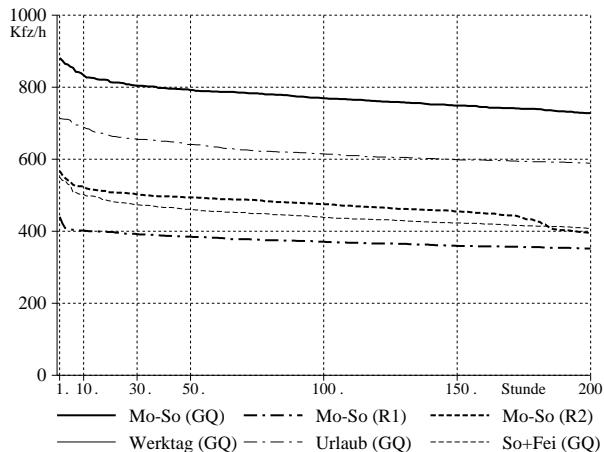
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



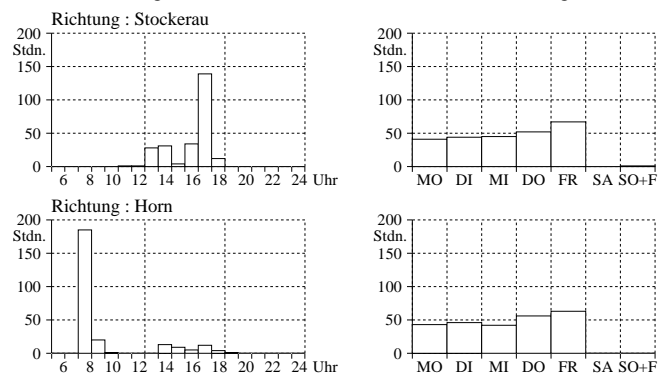
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



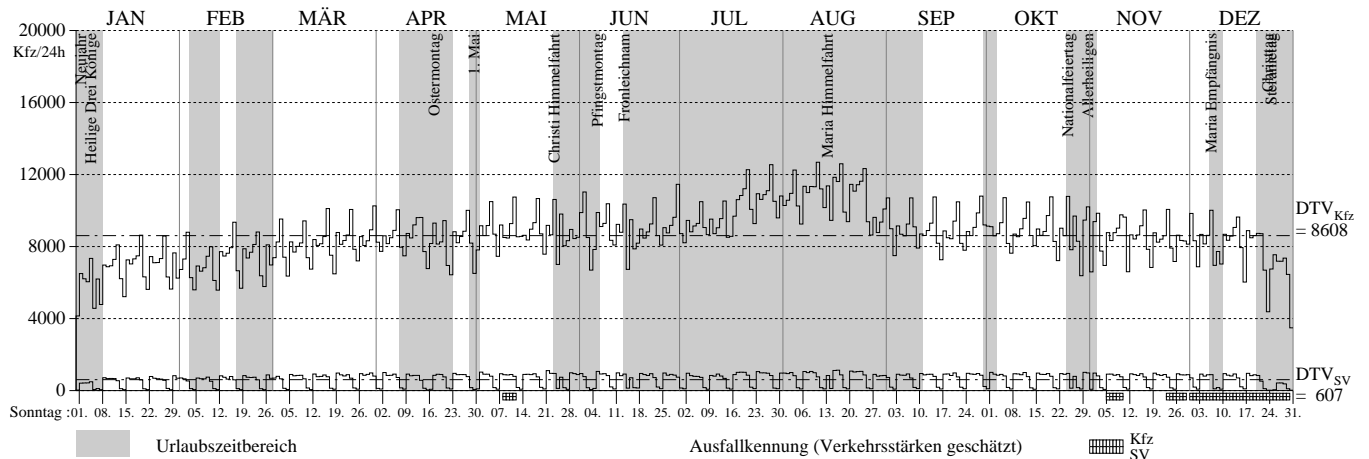
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



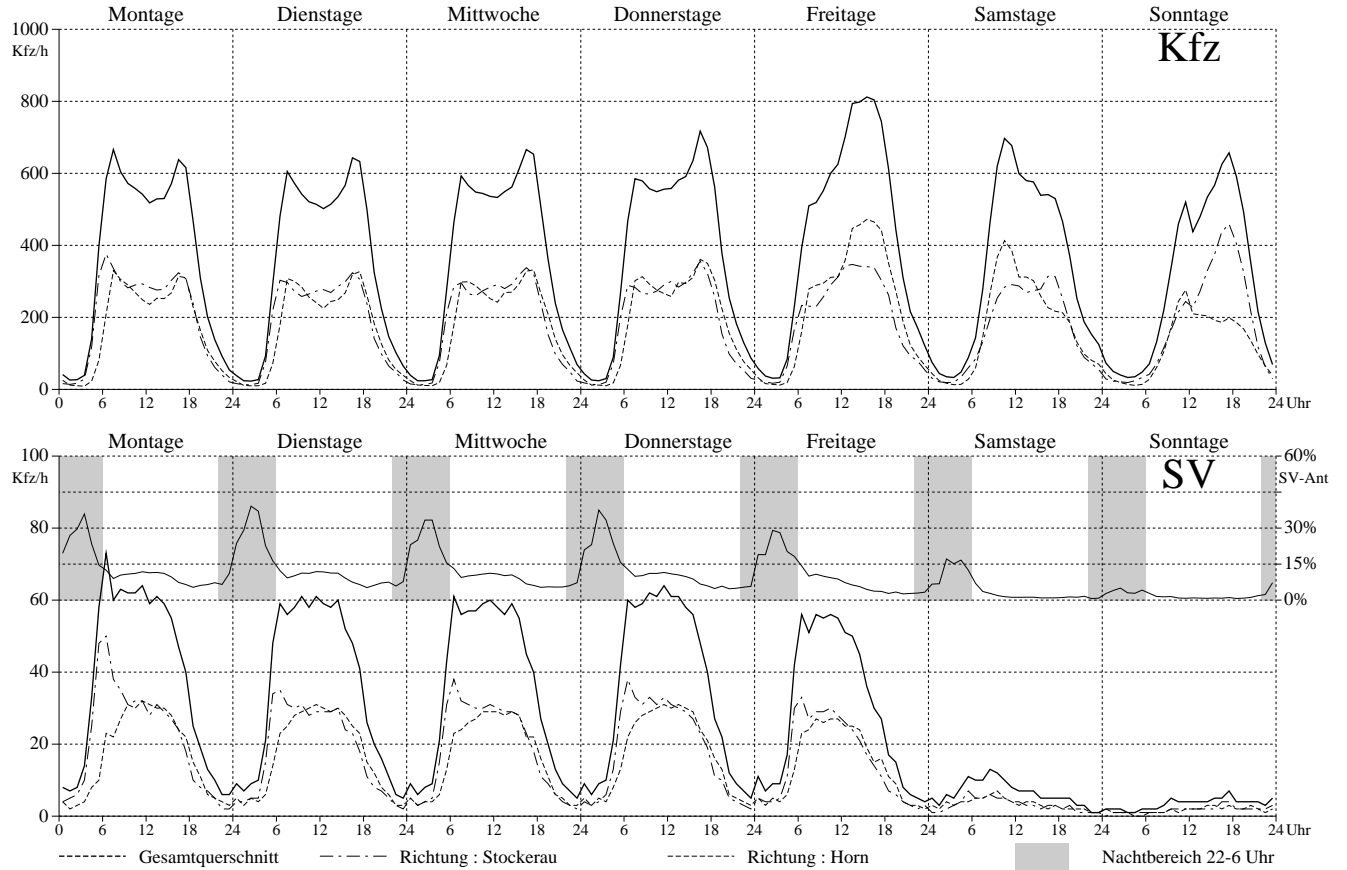
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



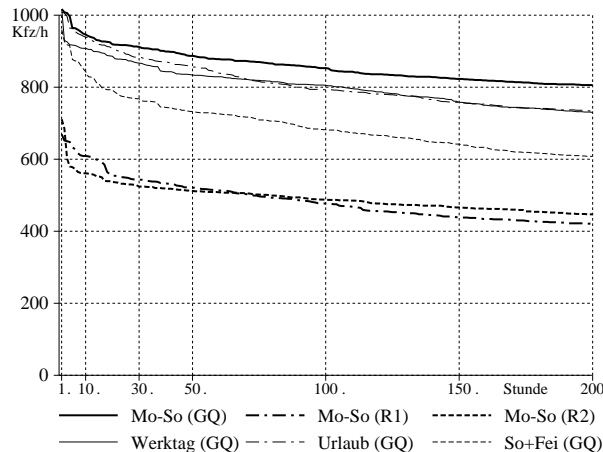
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



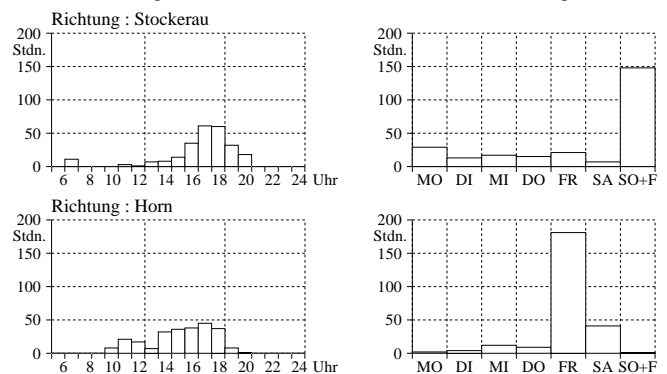
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



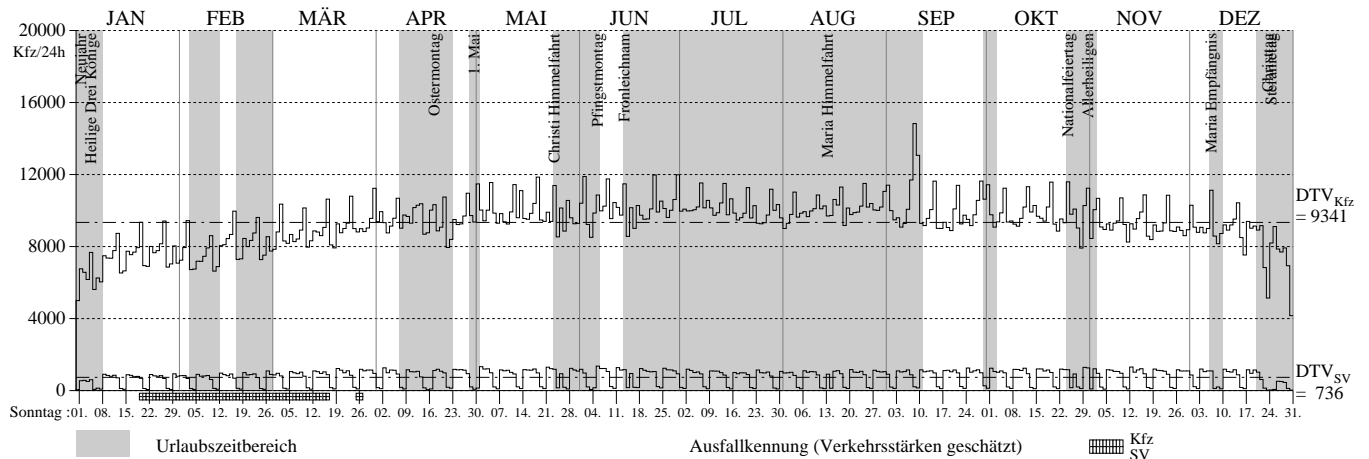
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



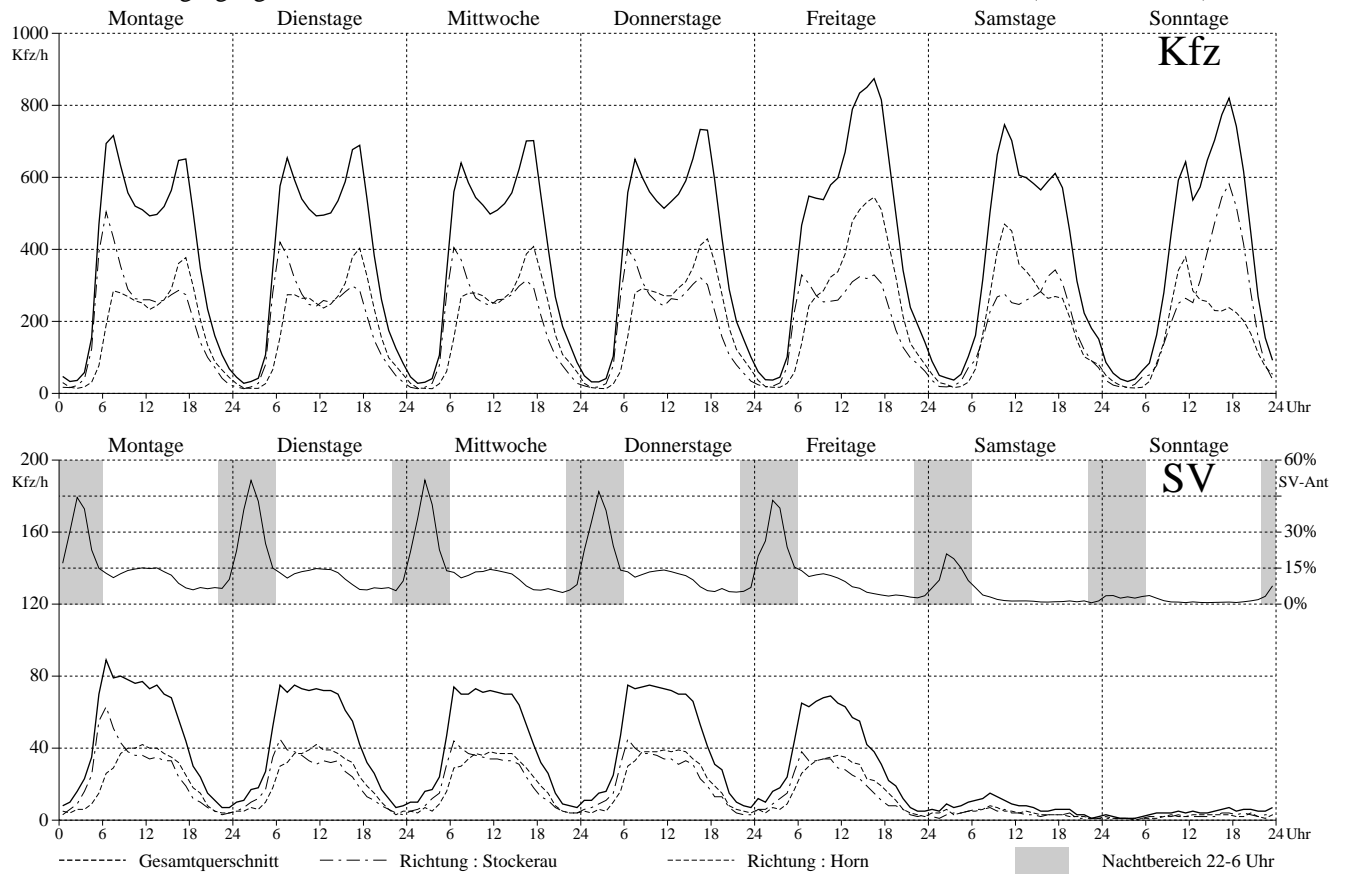
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



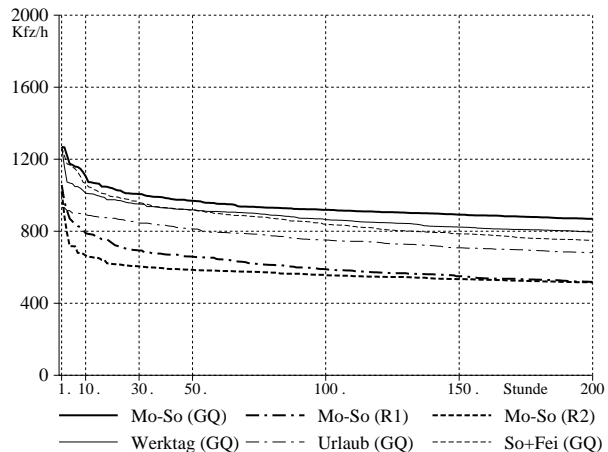
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



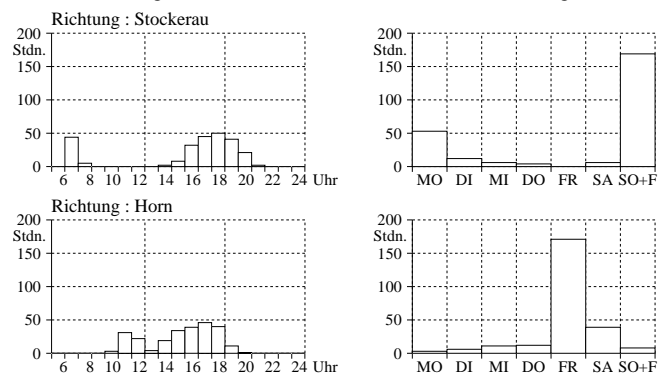
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



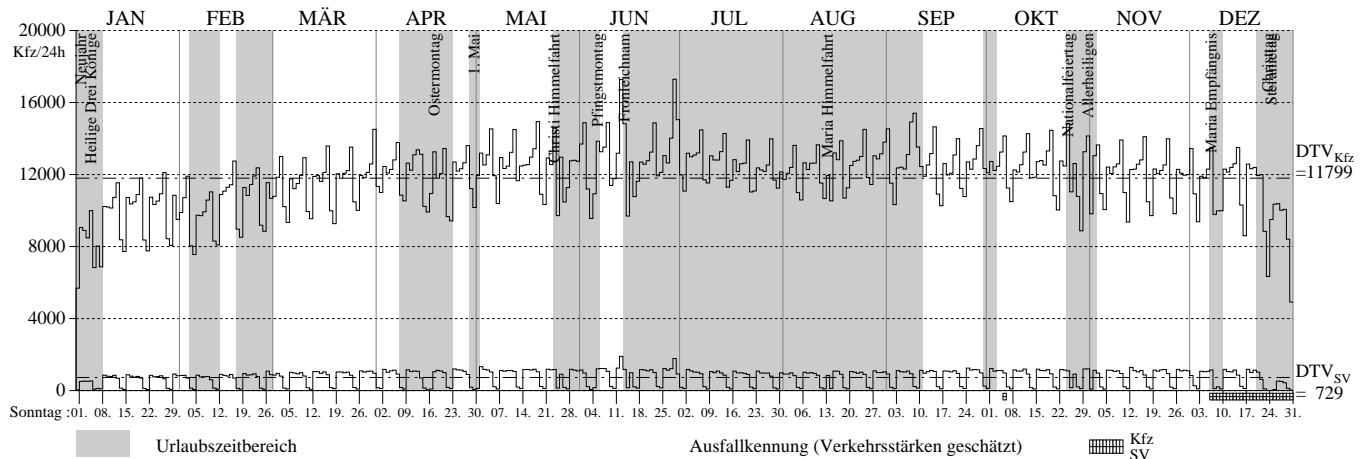
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



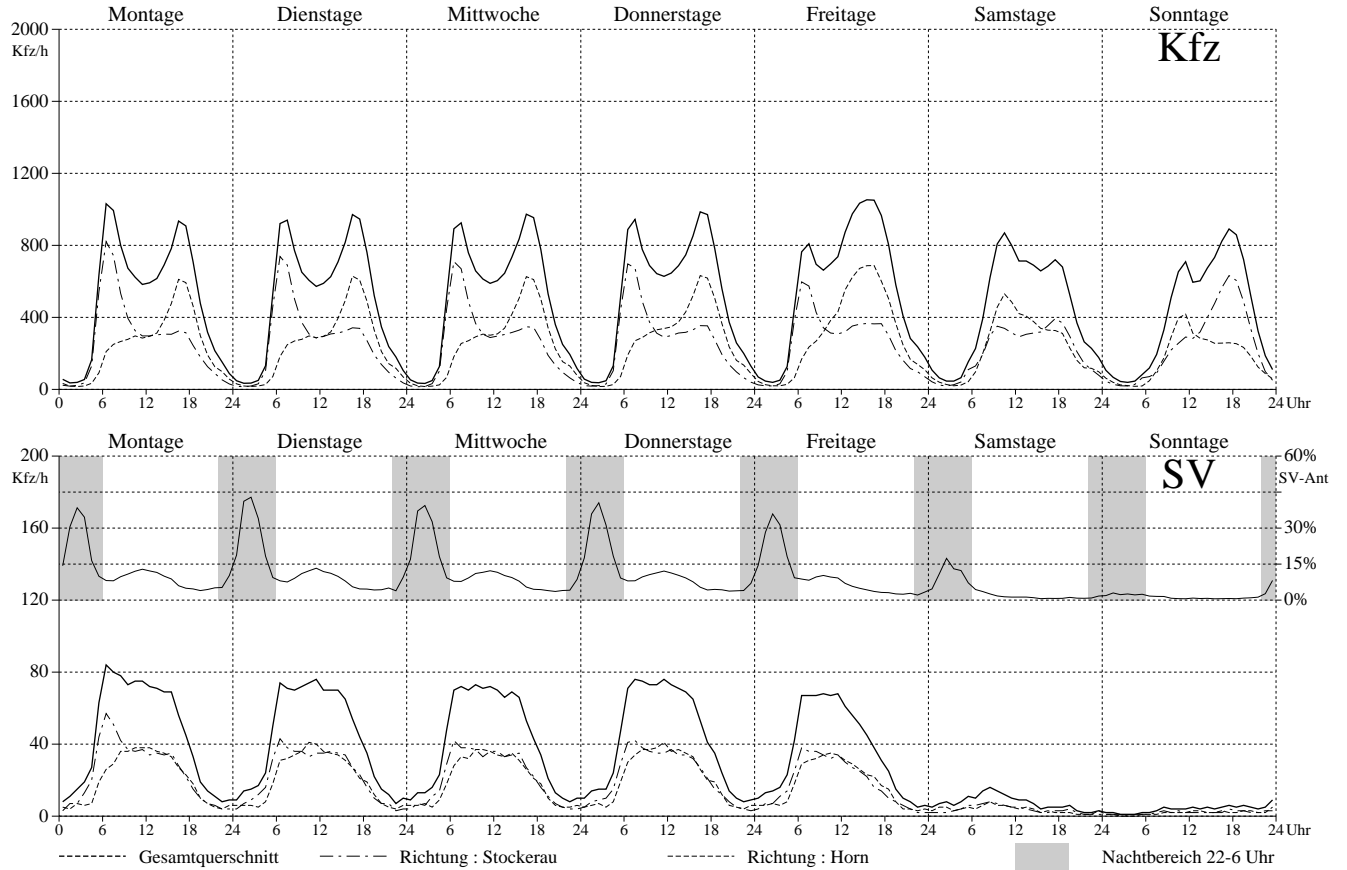
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



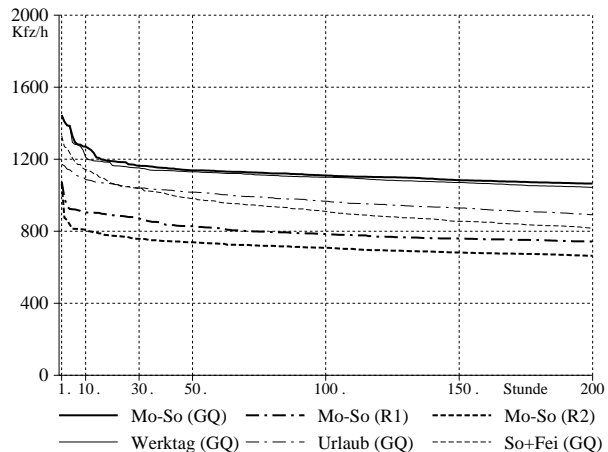
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



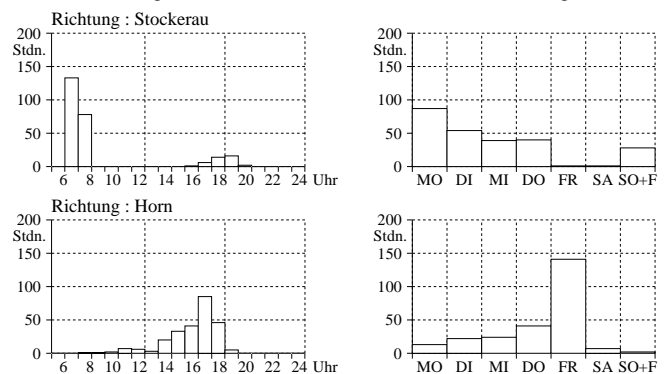
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



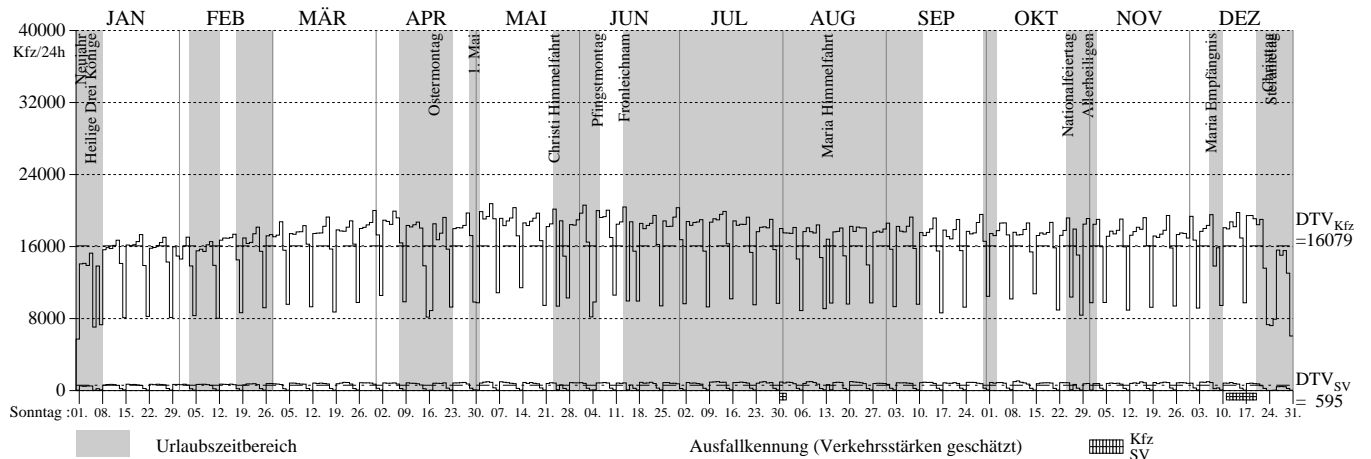
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



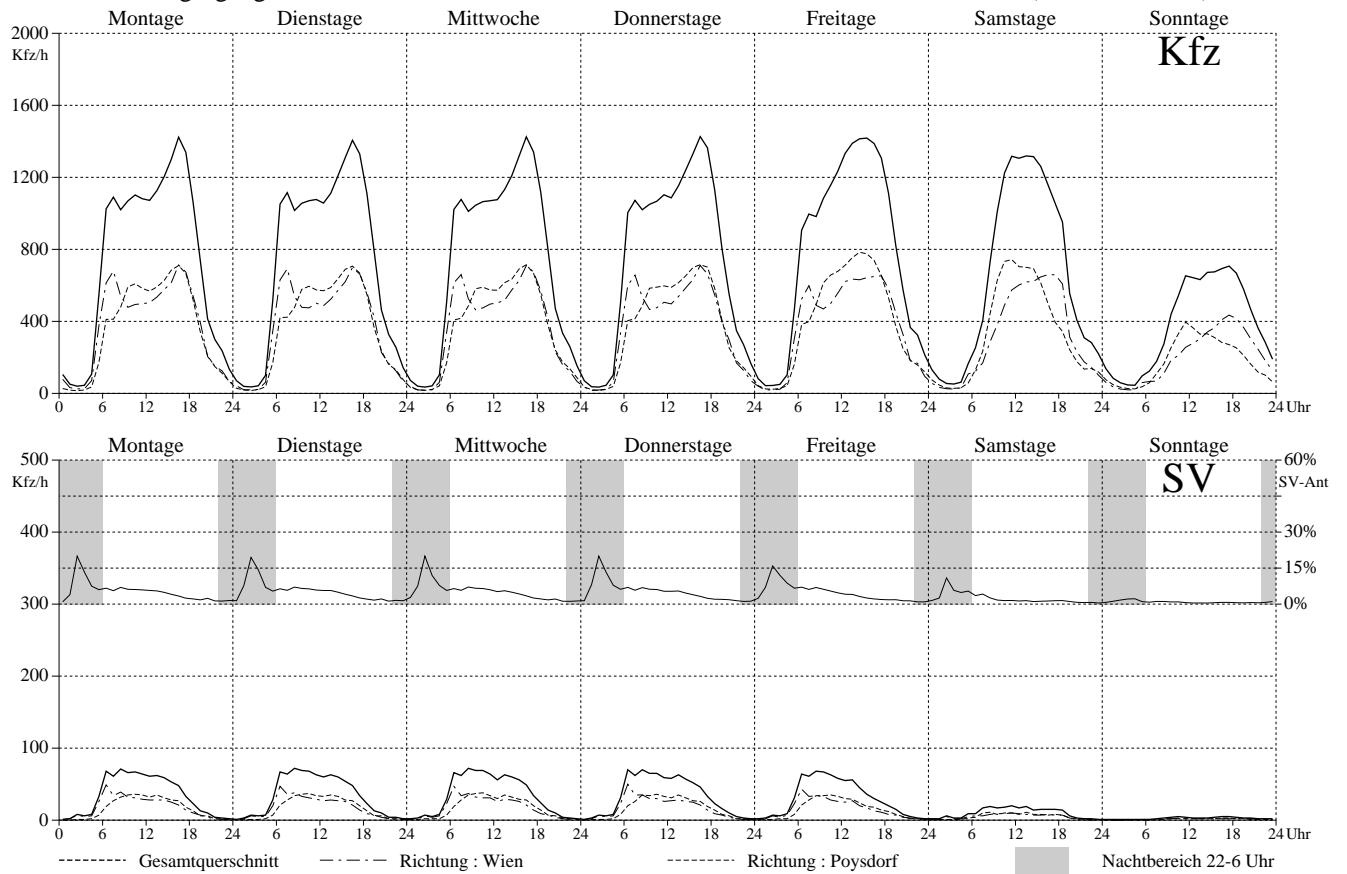
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



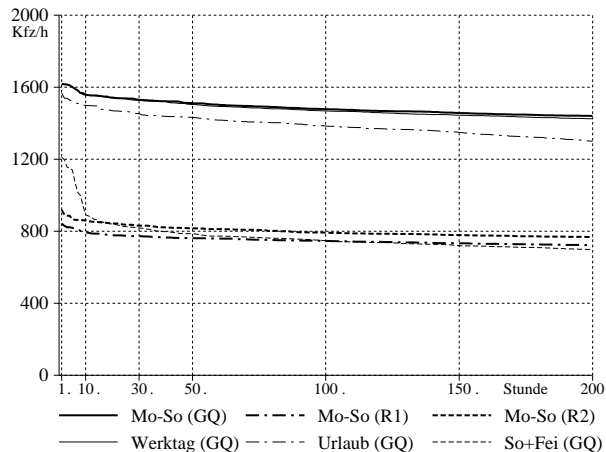
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



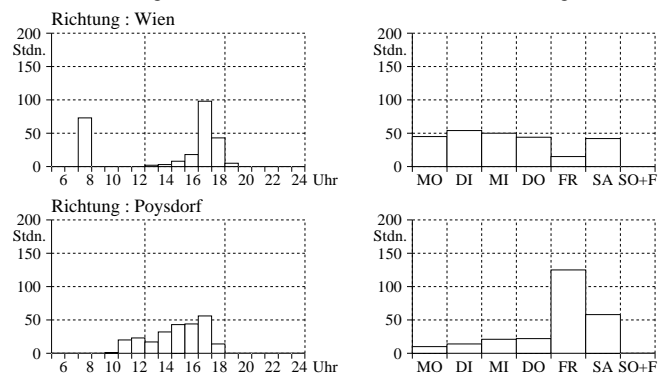
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



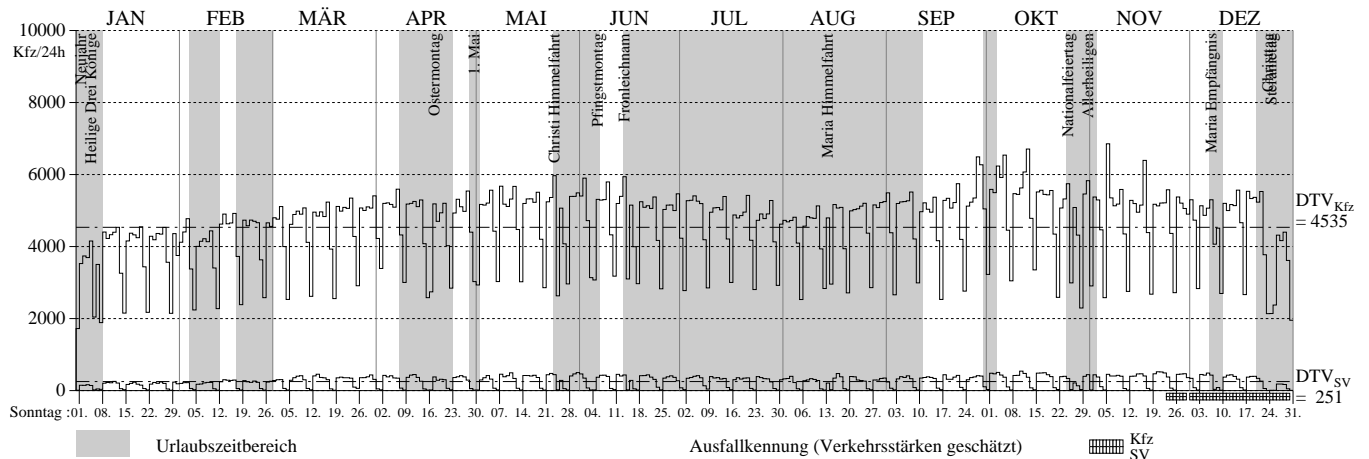
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



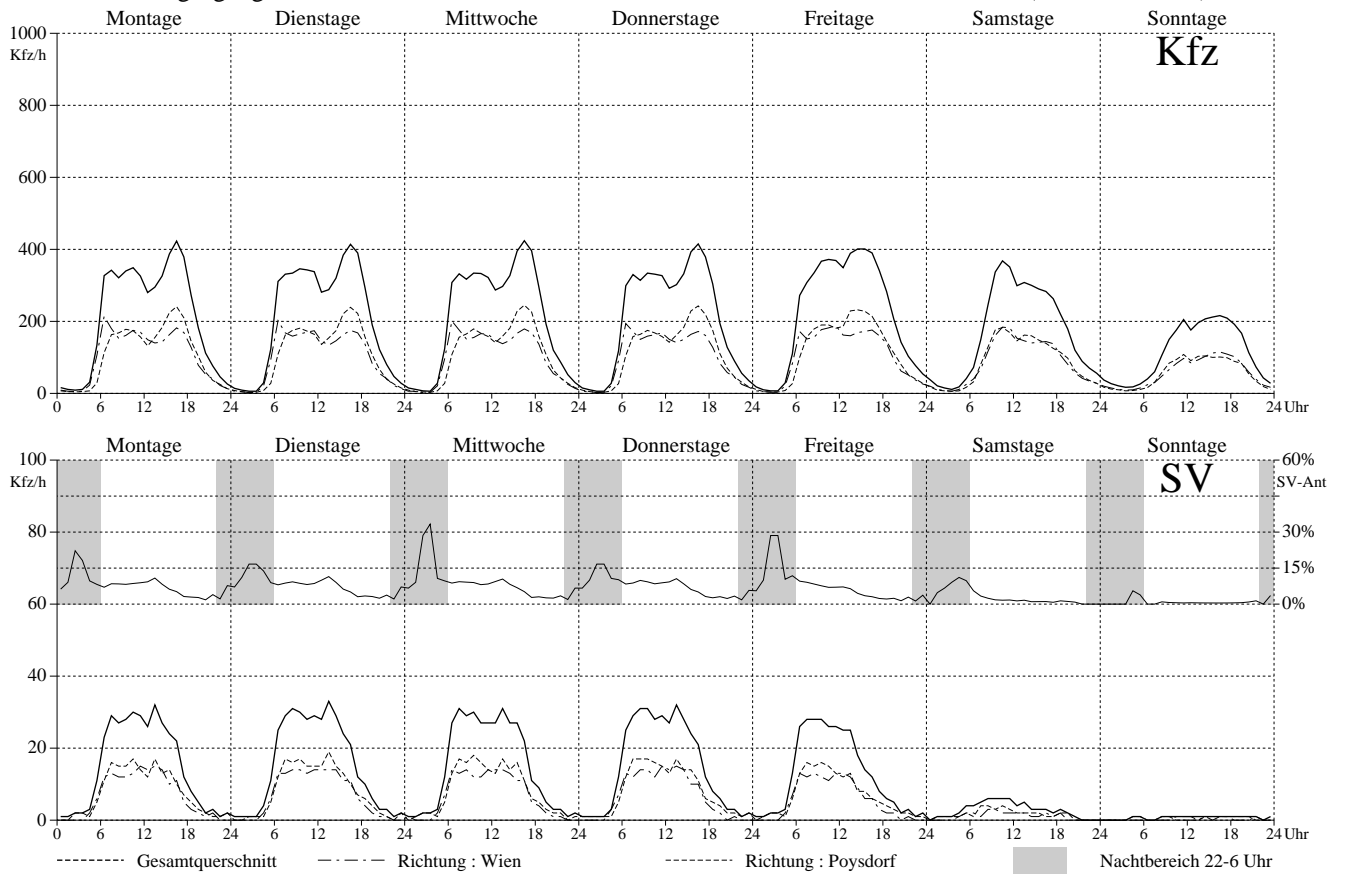
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



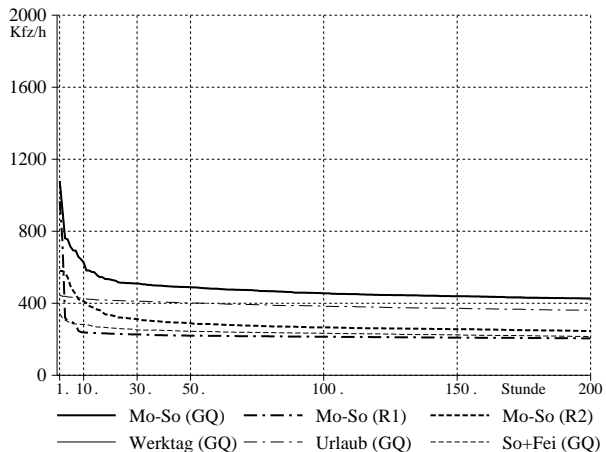
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



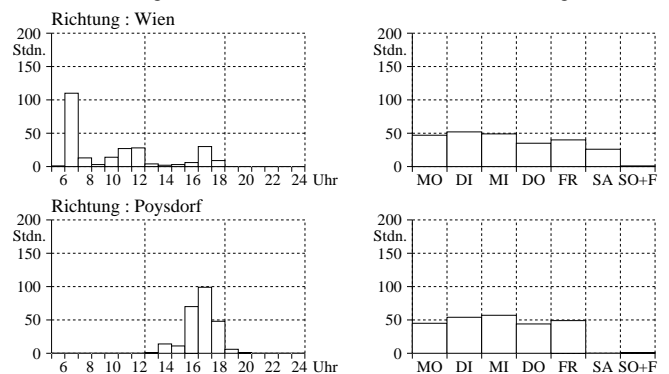
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

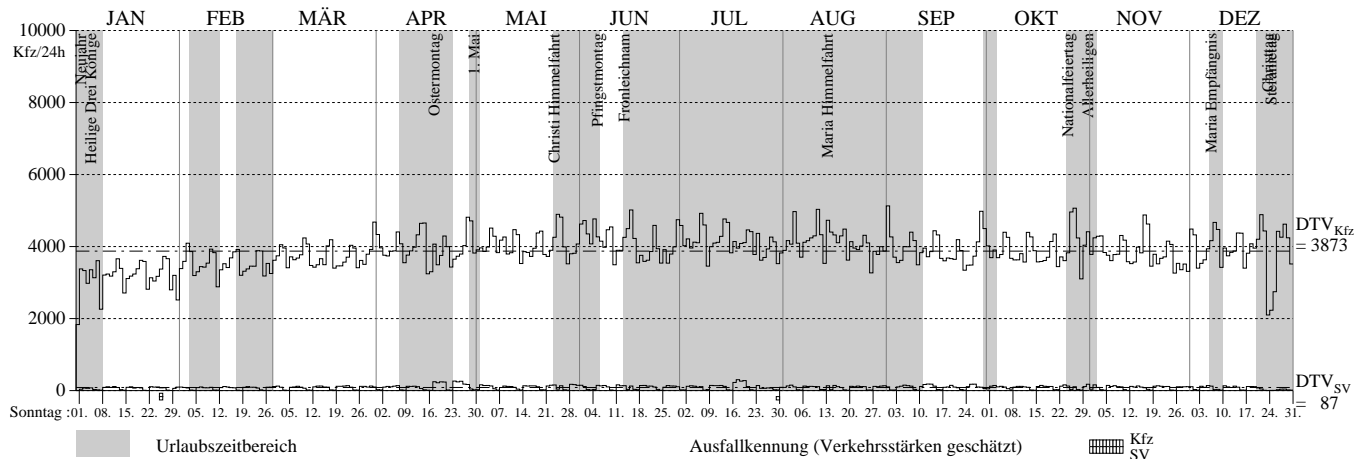


Zst. : **Gmünd**

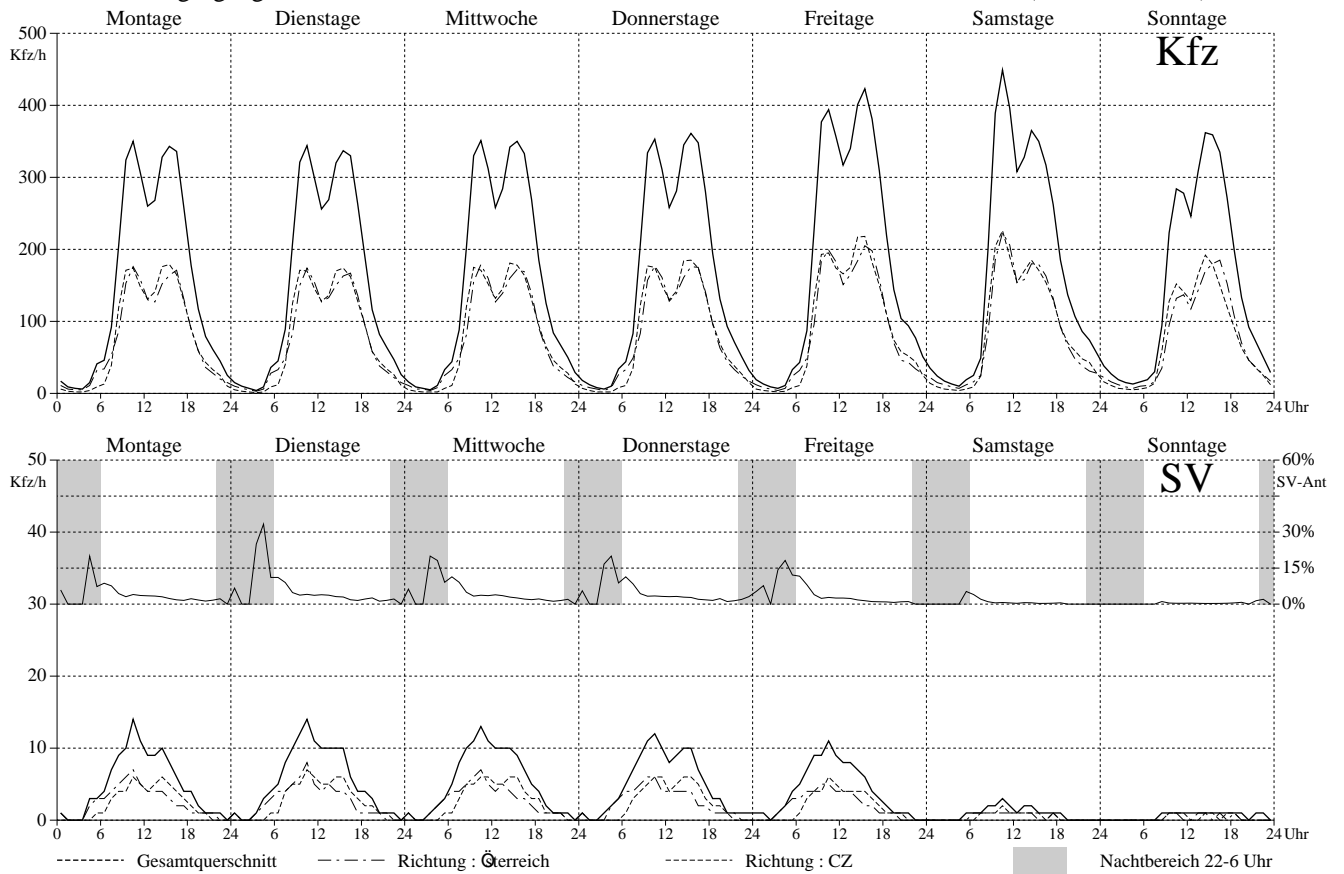
Zst.-Nr. : 2230

**L 8225**

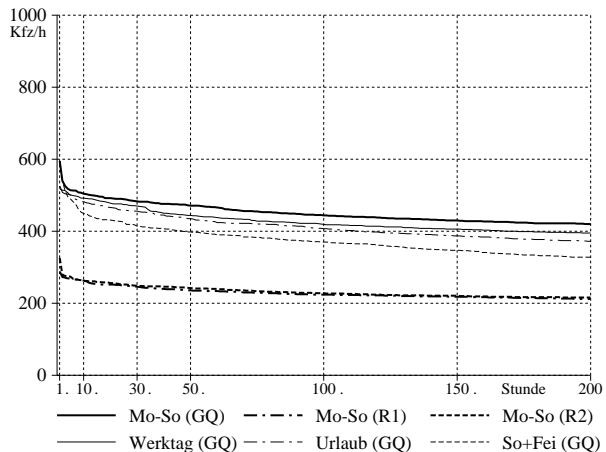
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



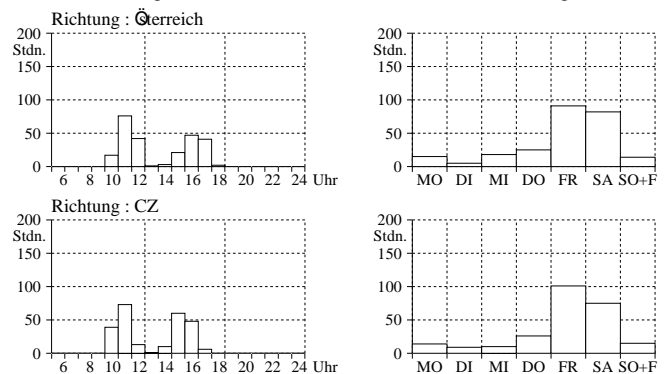
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



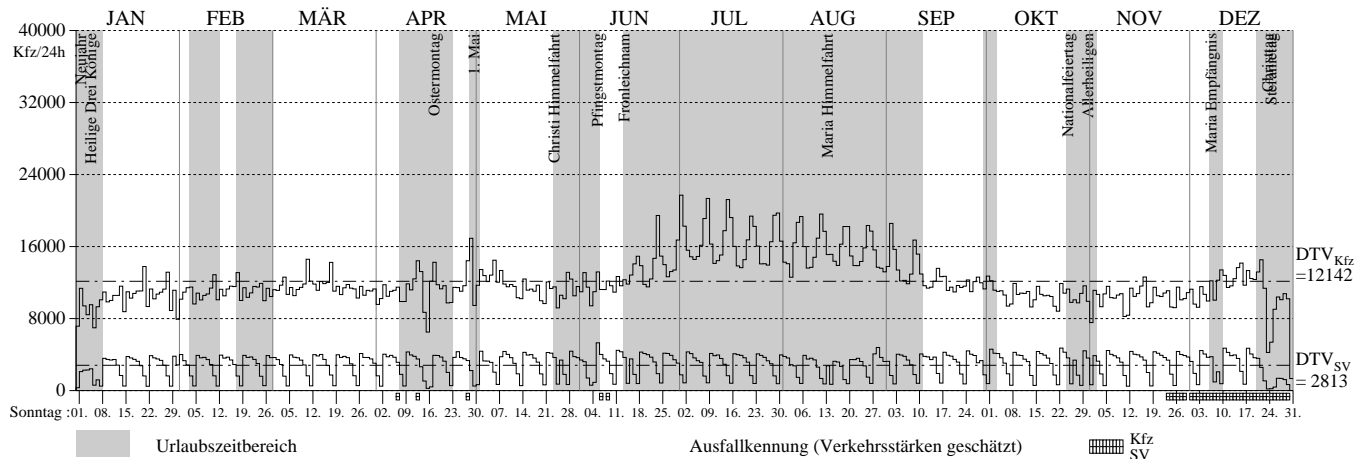
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



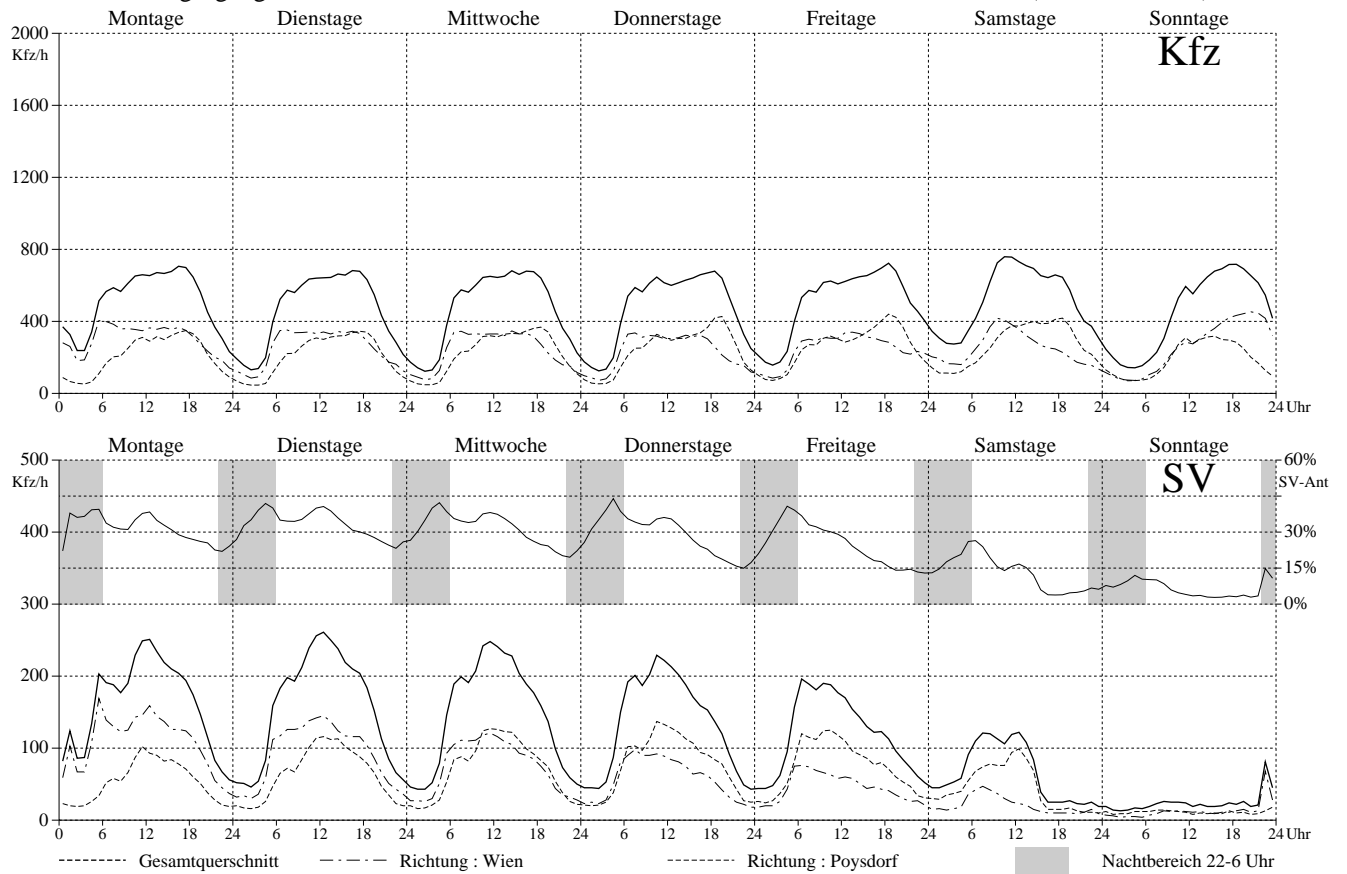
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



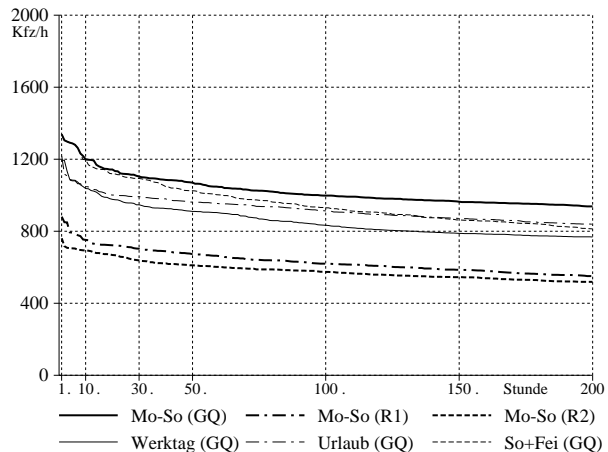
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



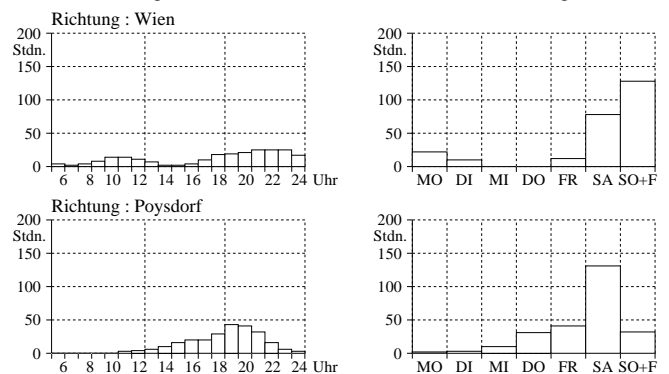
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



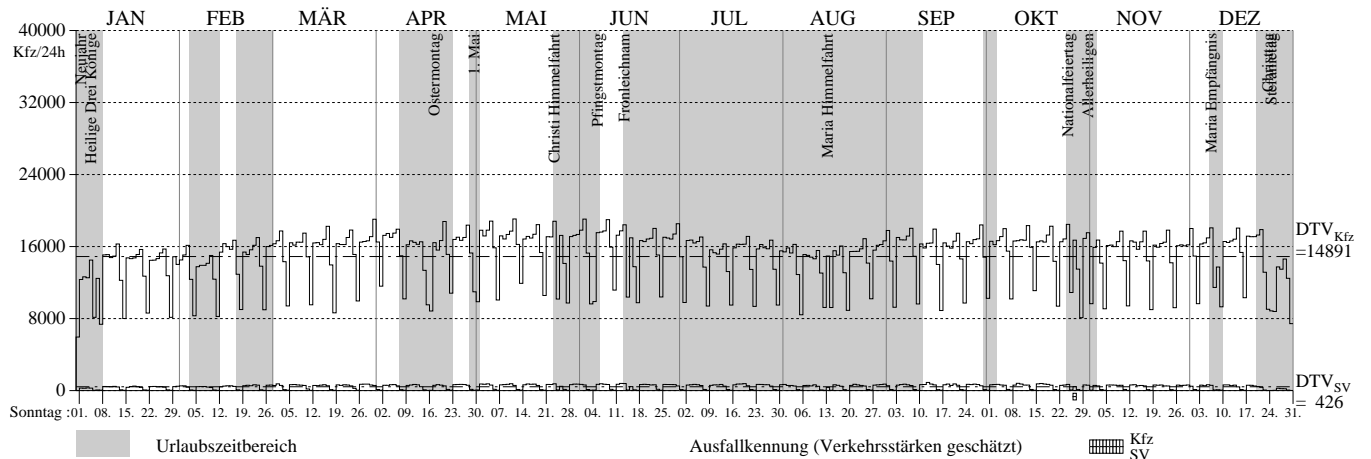
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



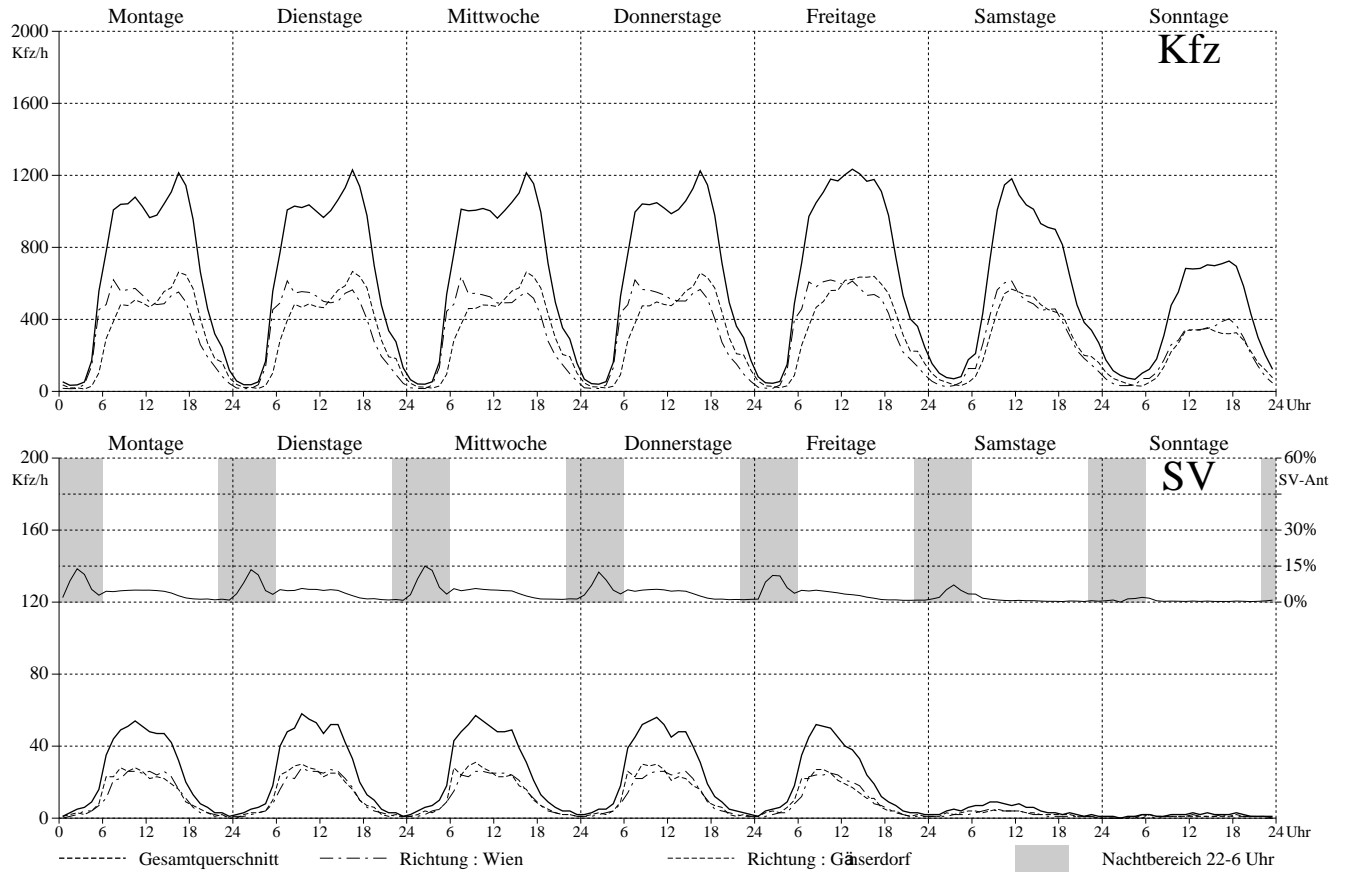
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



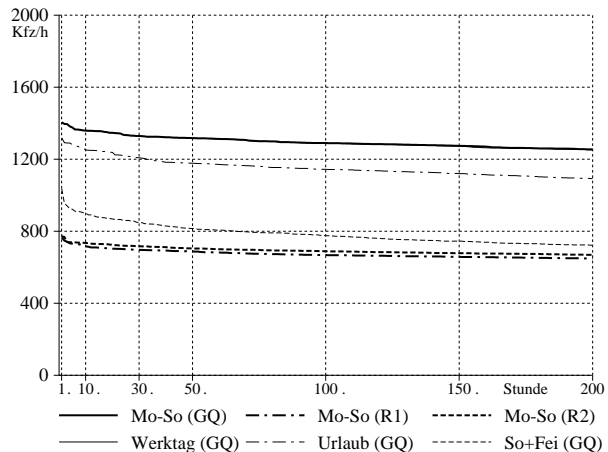
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



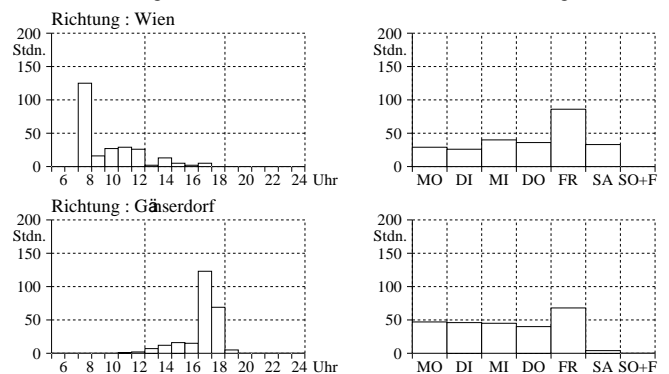
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



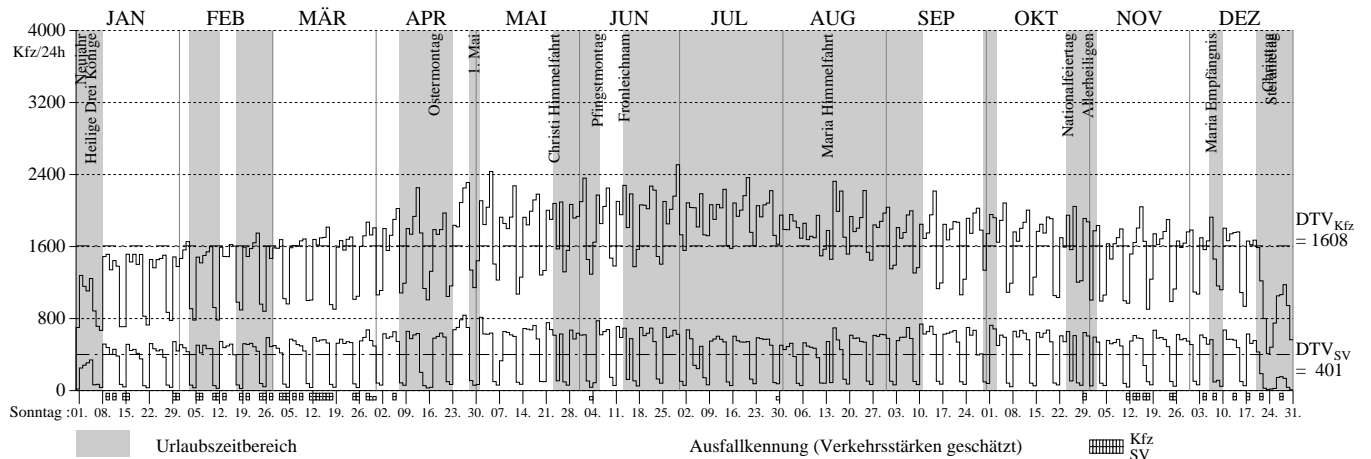
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



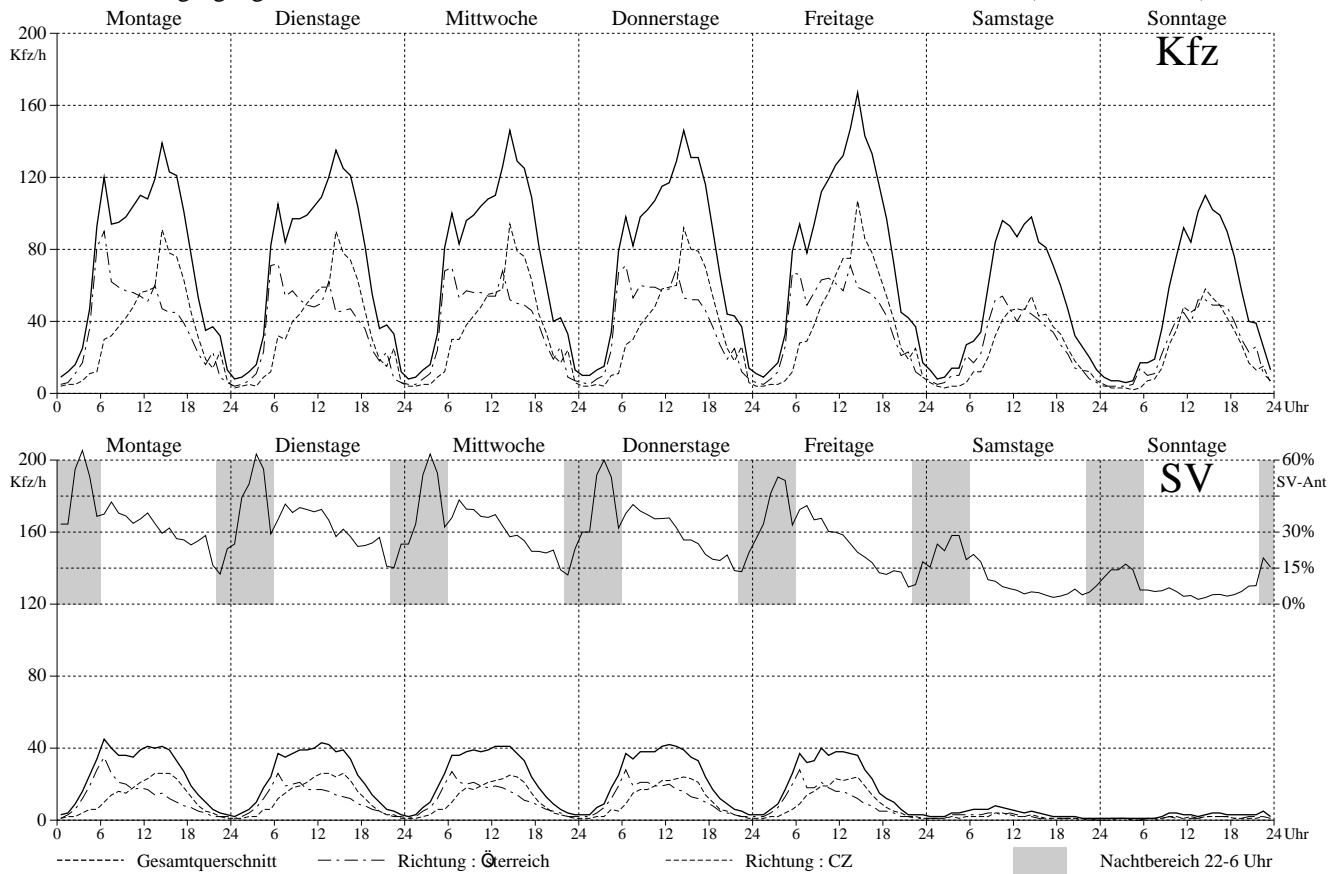
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



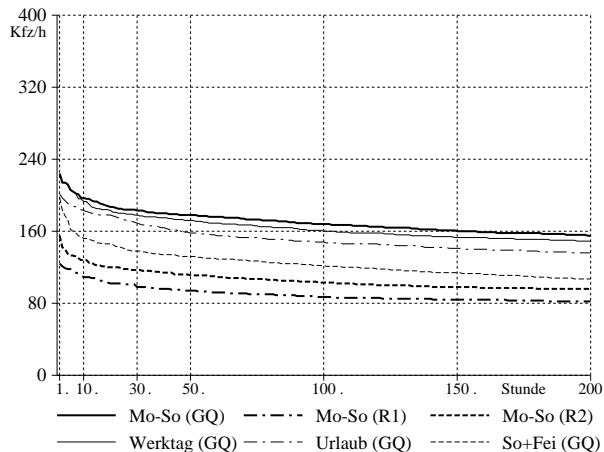
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



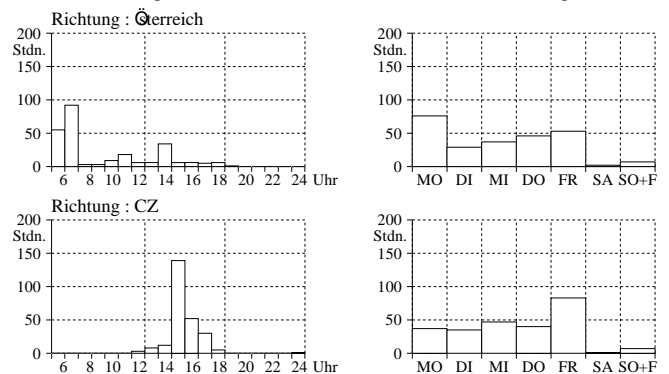
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



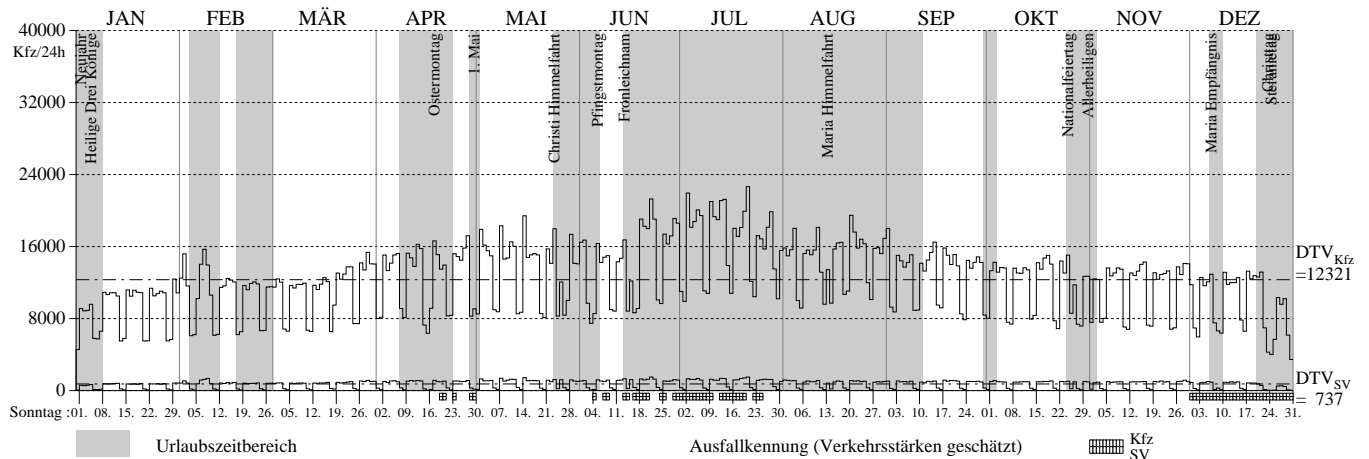
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



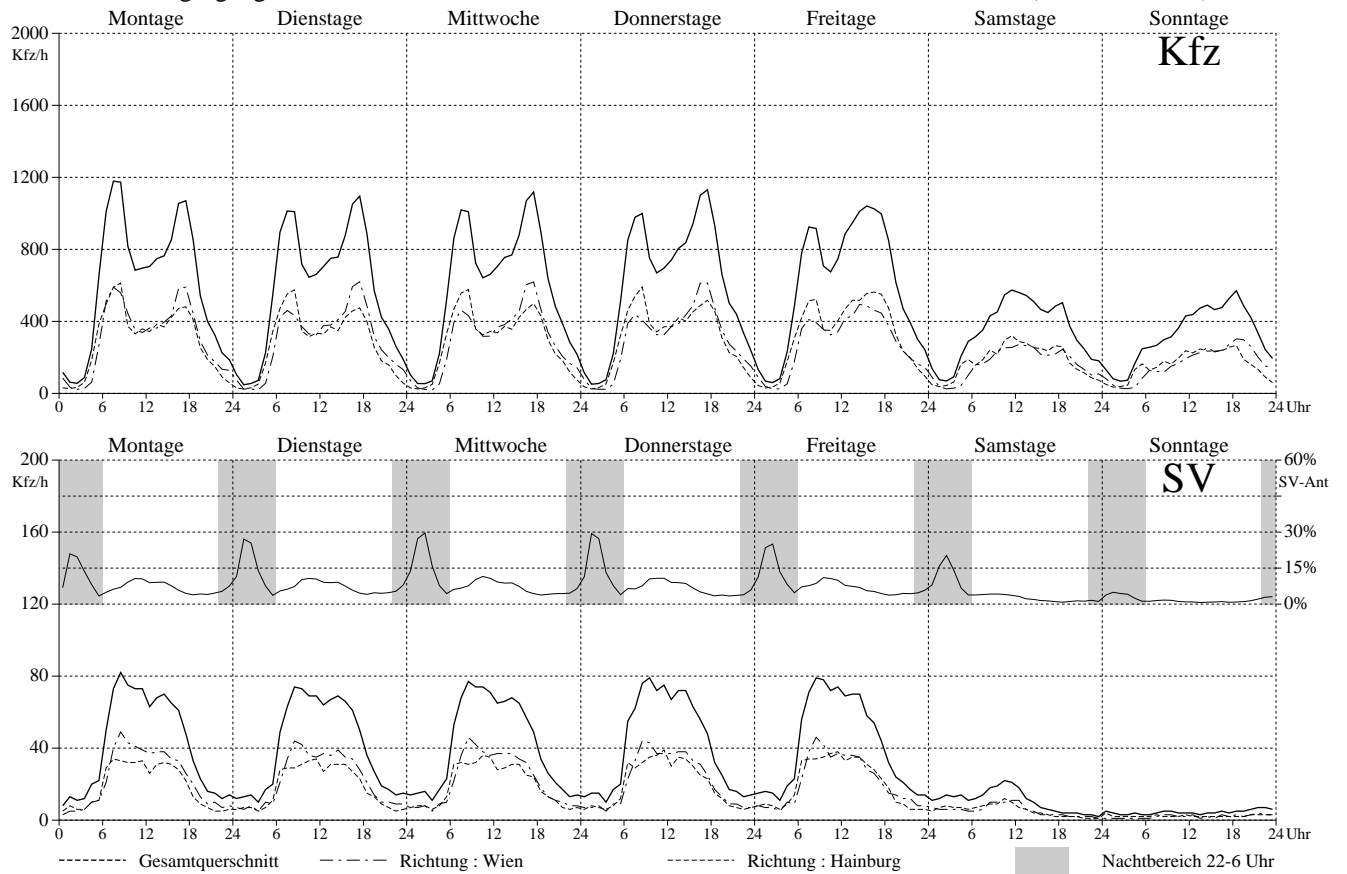
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



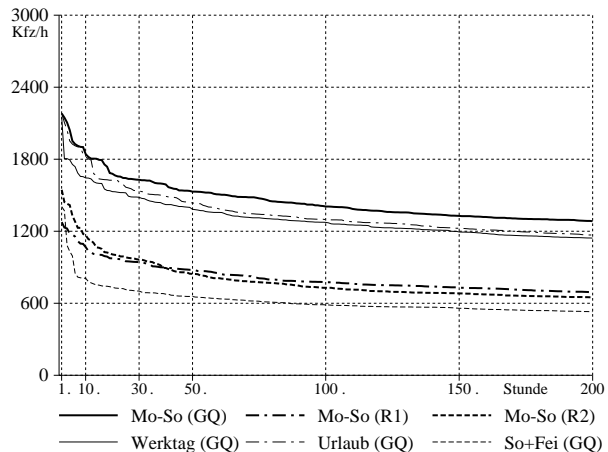
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



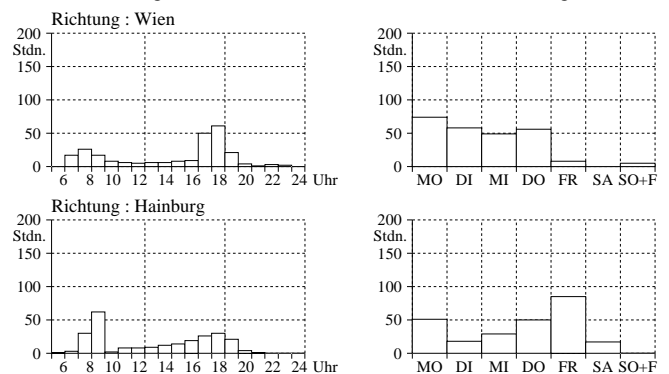
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



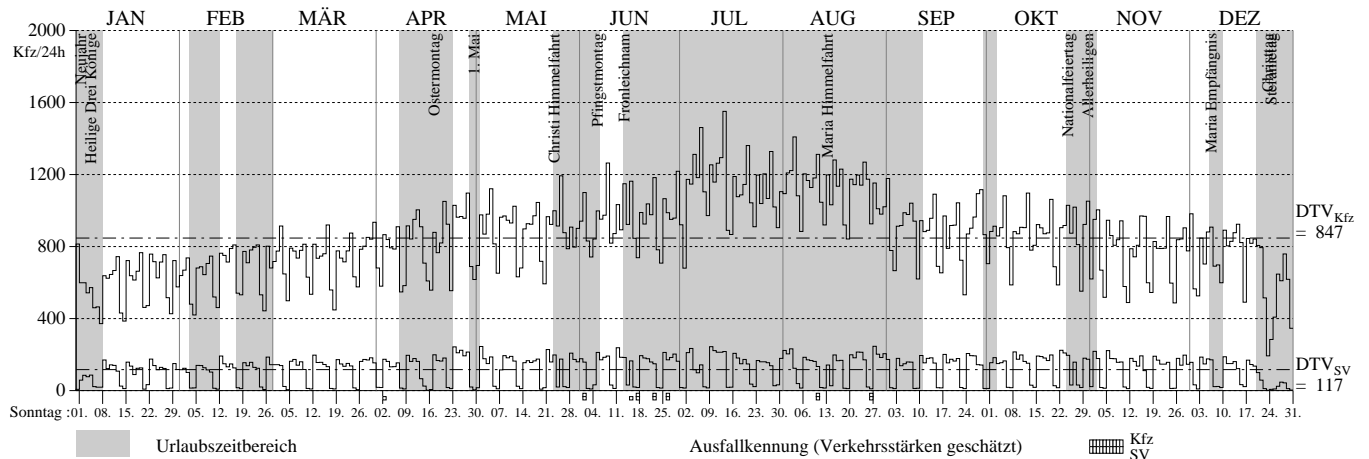
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



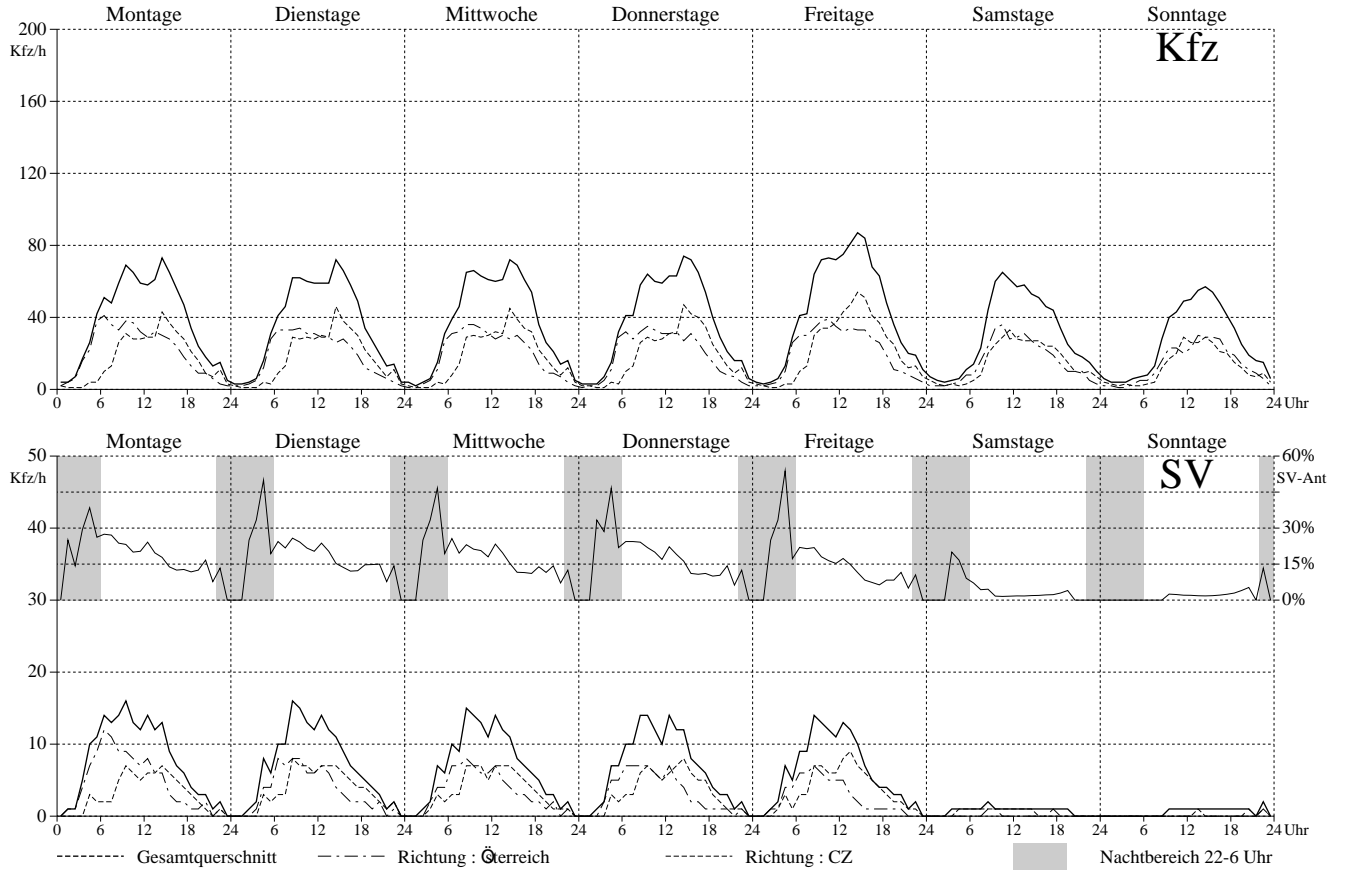
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



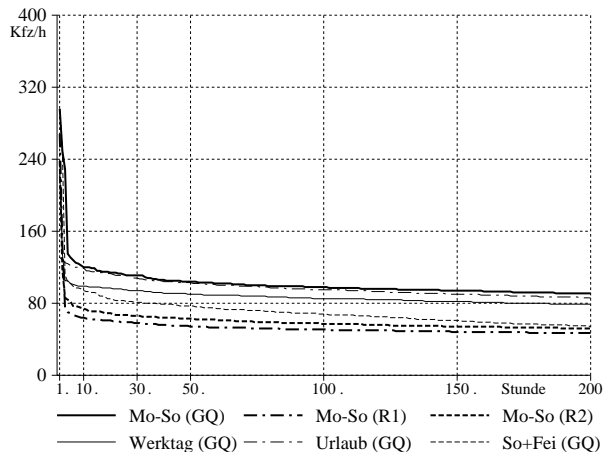
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



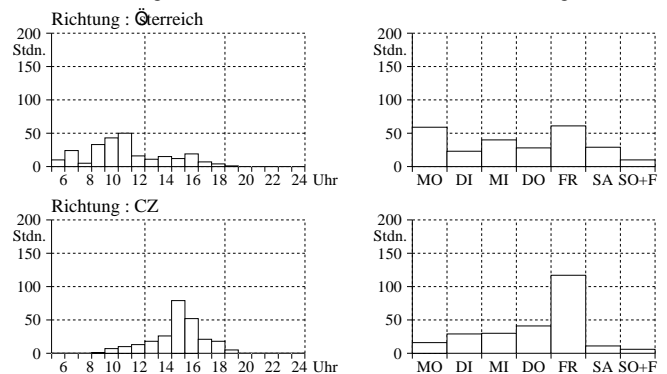
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

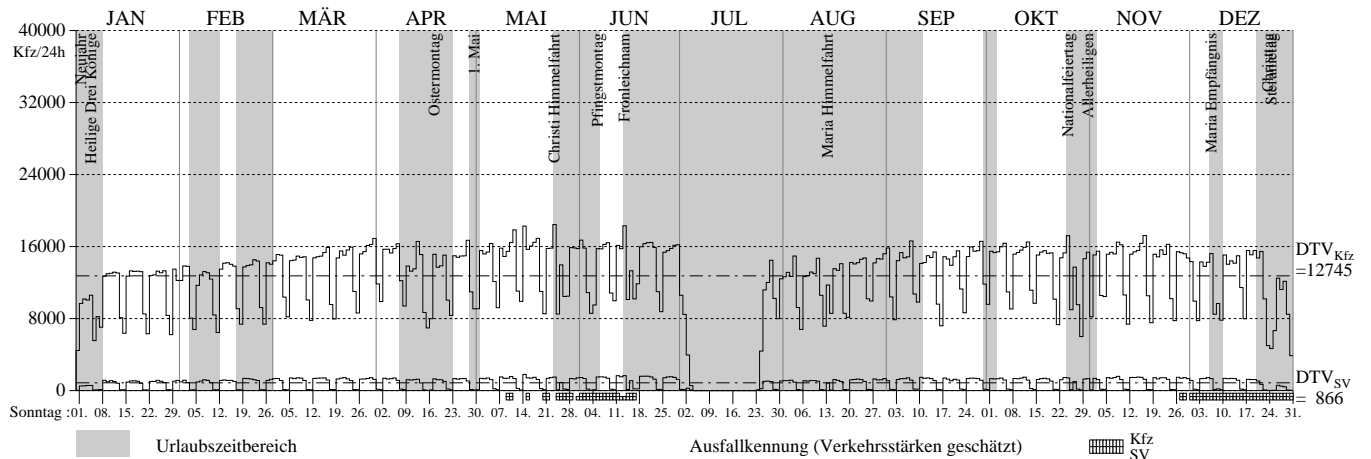


Zst. : **Schwechat (B 10)**

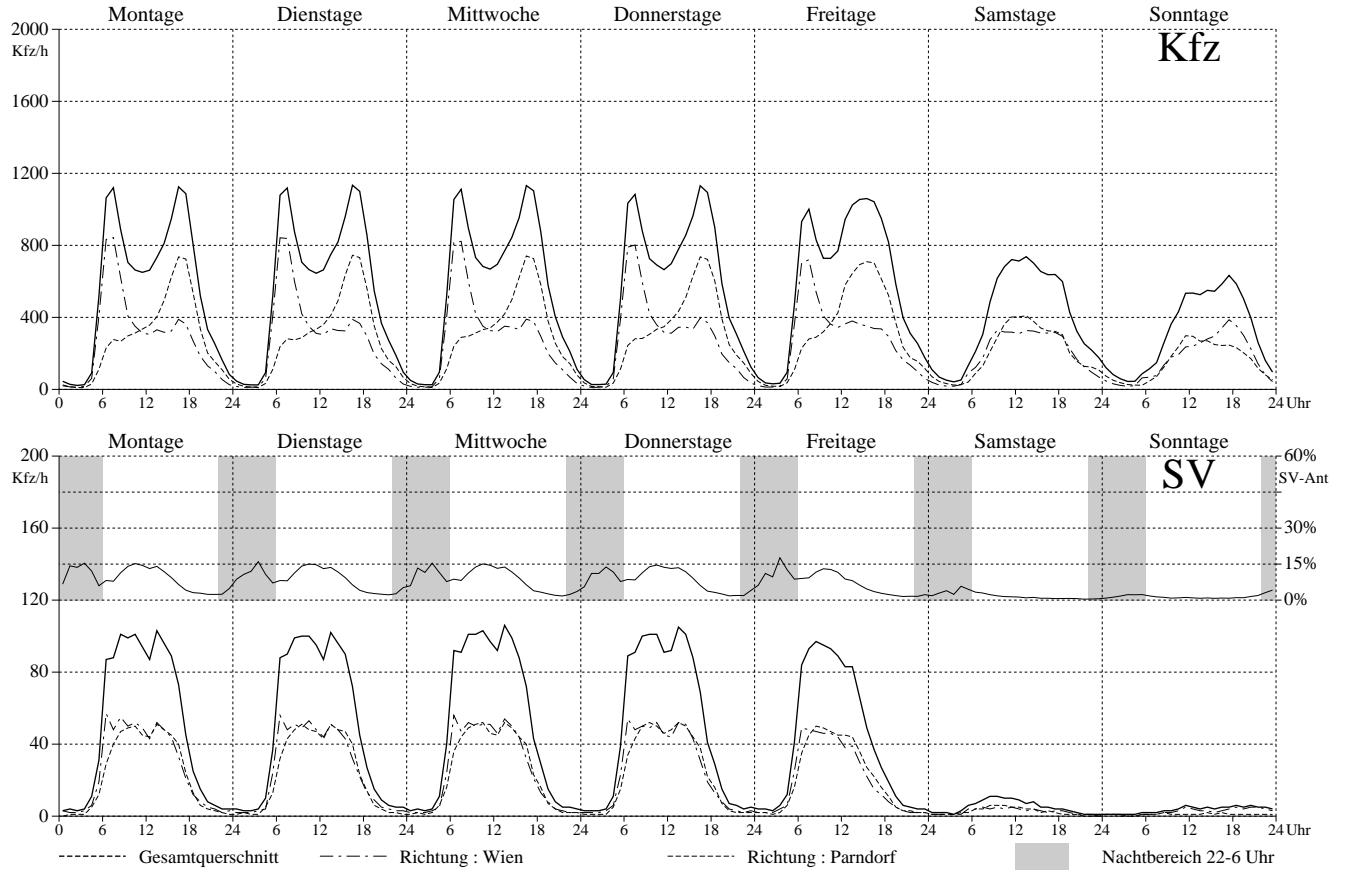
Zst.-Nr. : 2236

**B 10**

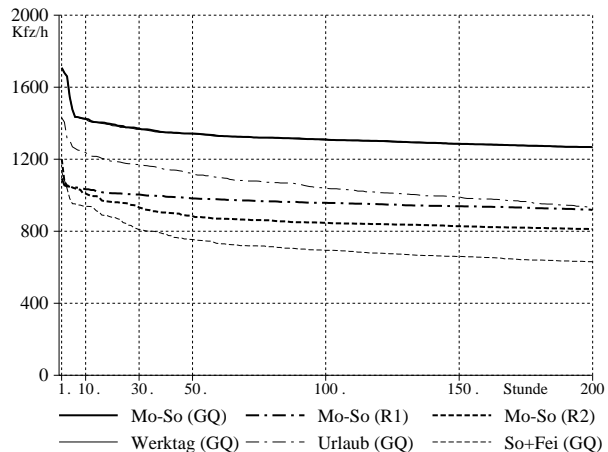
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



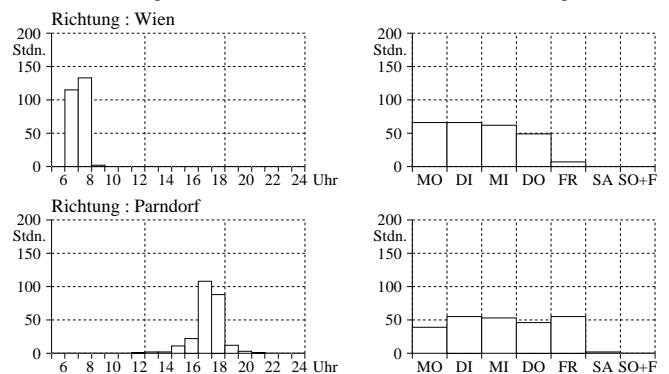
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



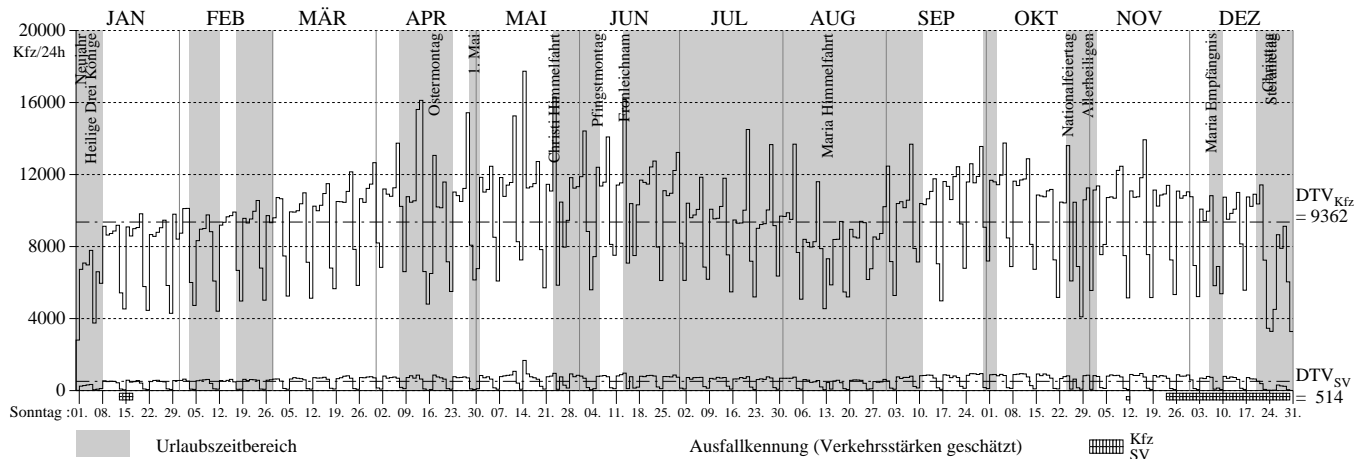
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



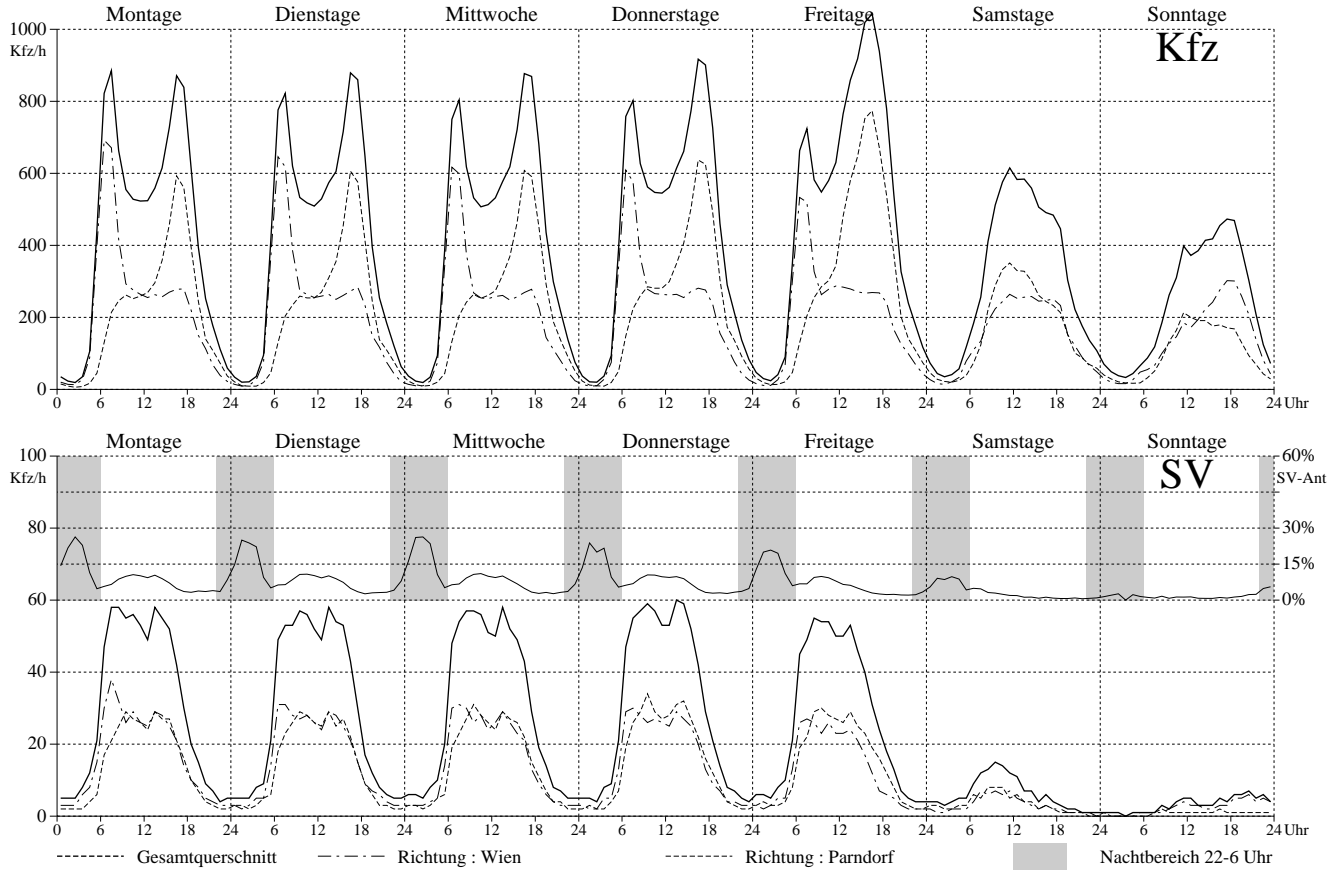
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



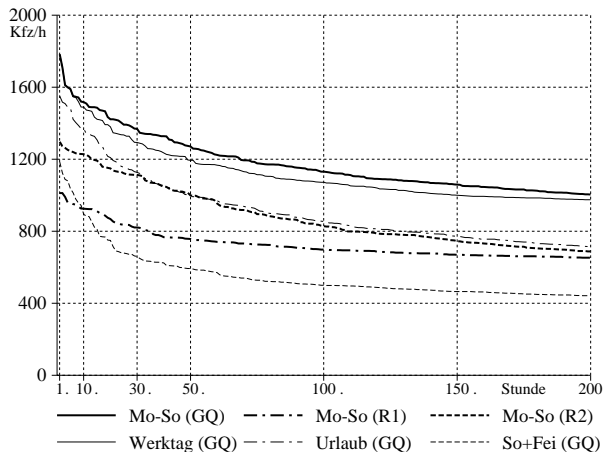
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



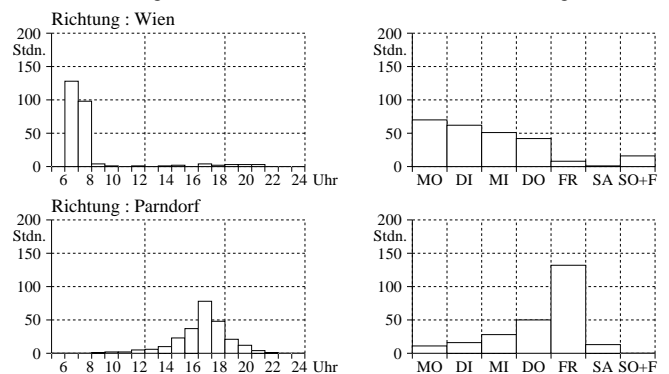
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

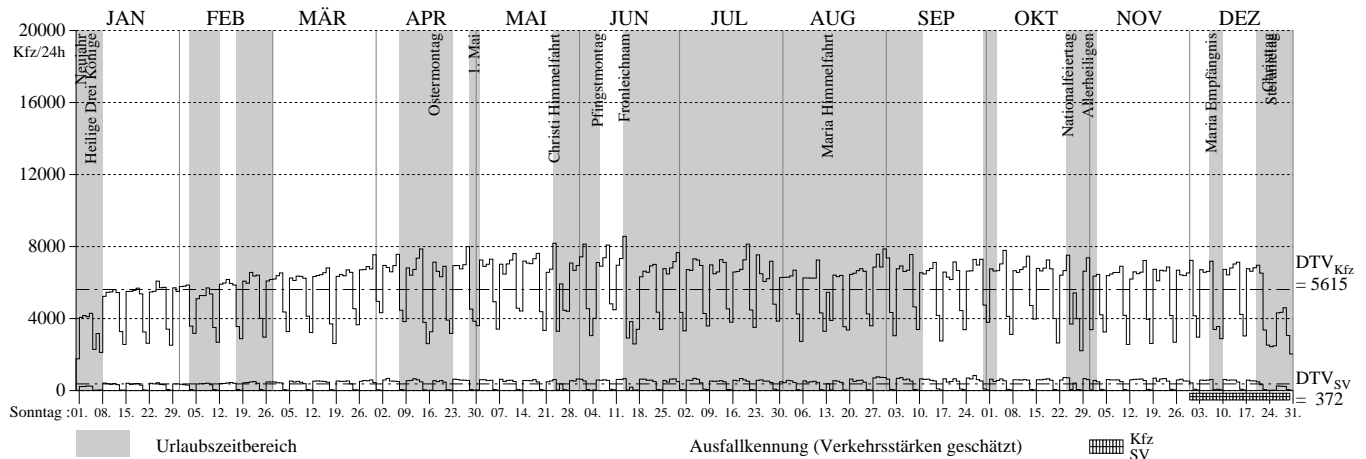


Zst. : **Achau**

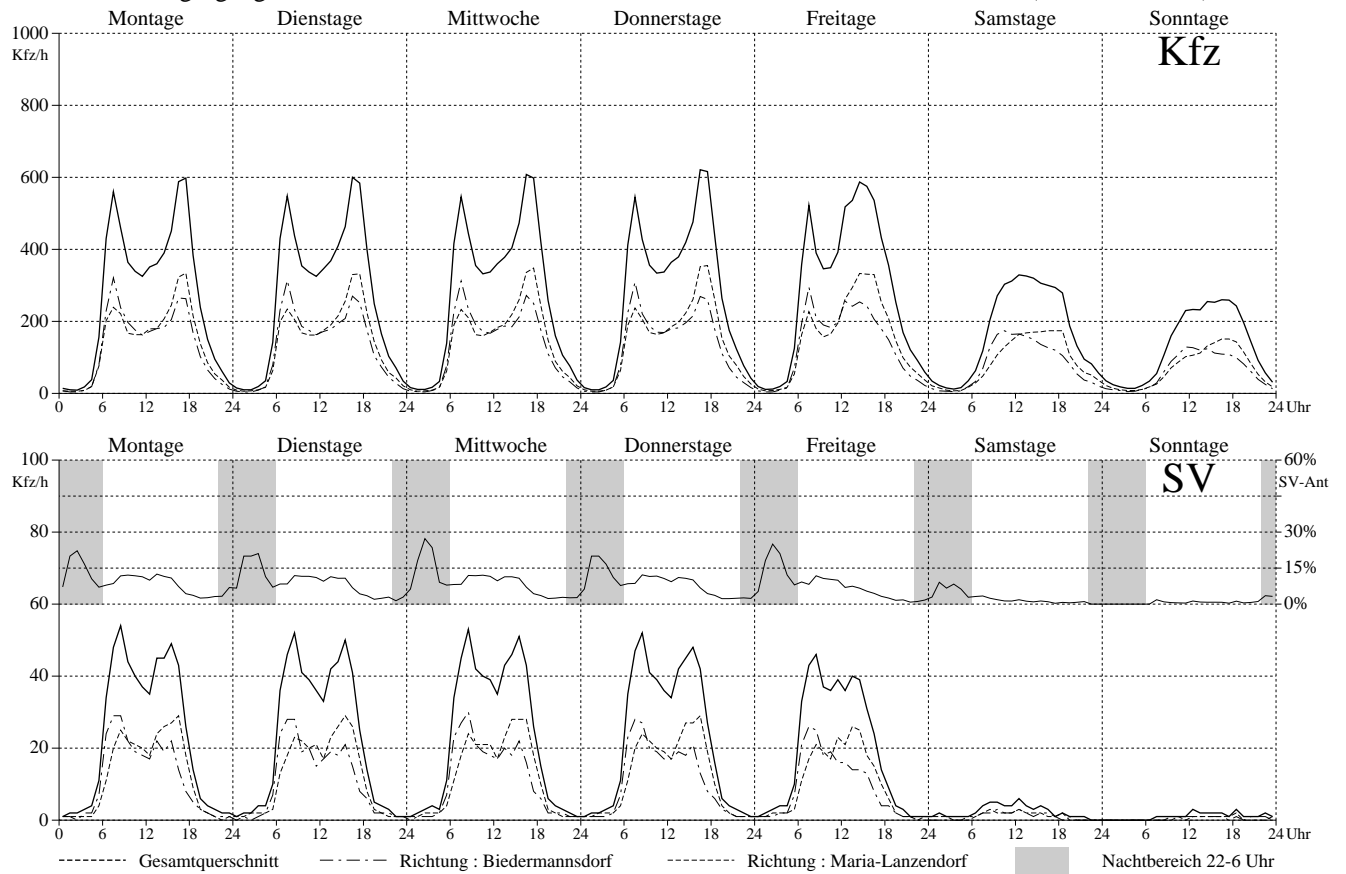
Zst.-Nr. : 2238

**B 11**

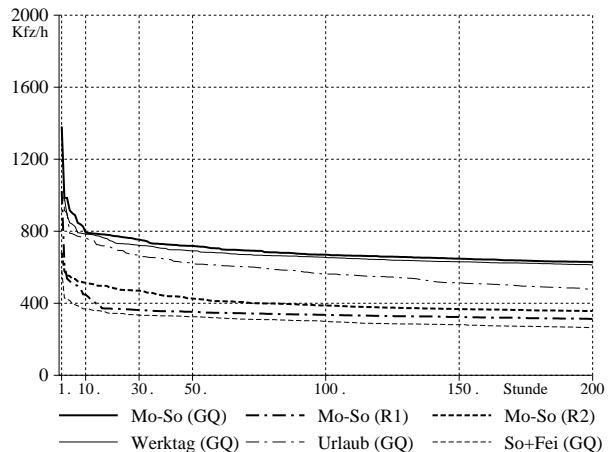
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



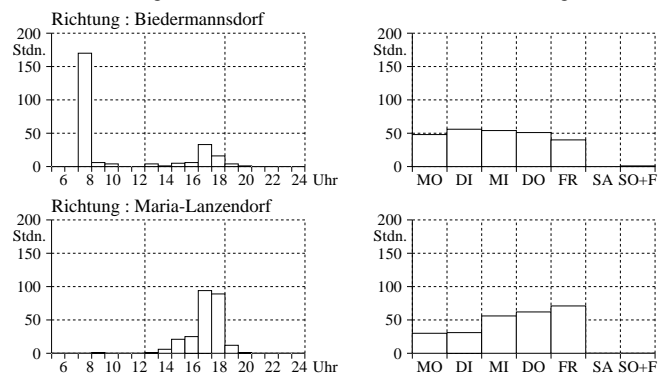
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



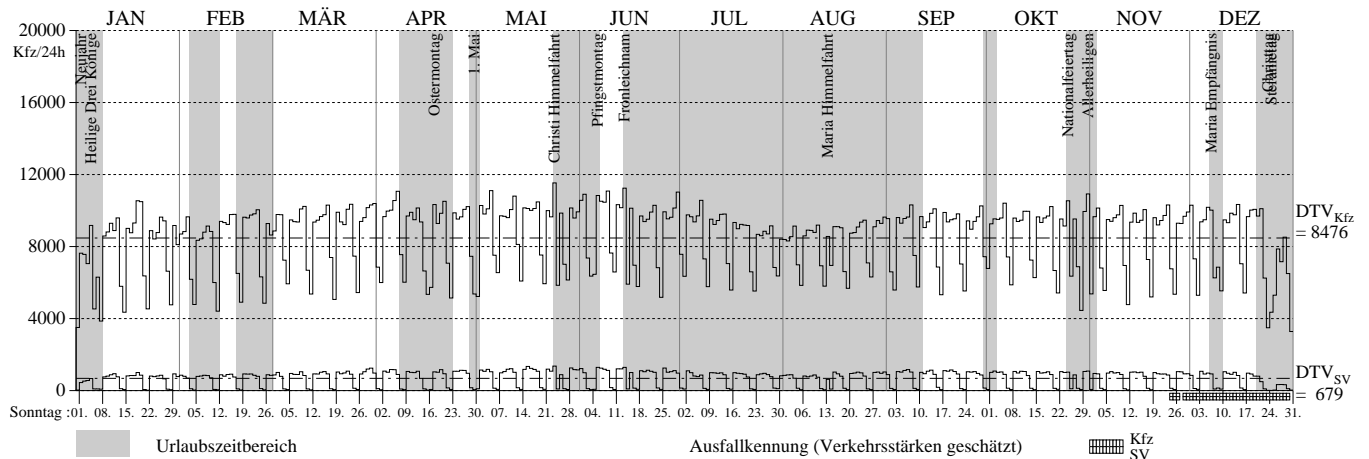
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



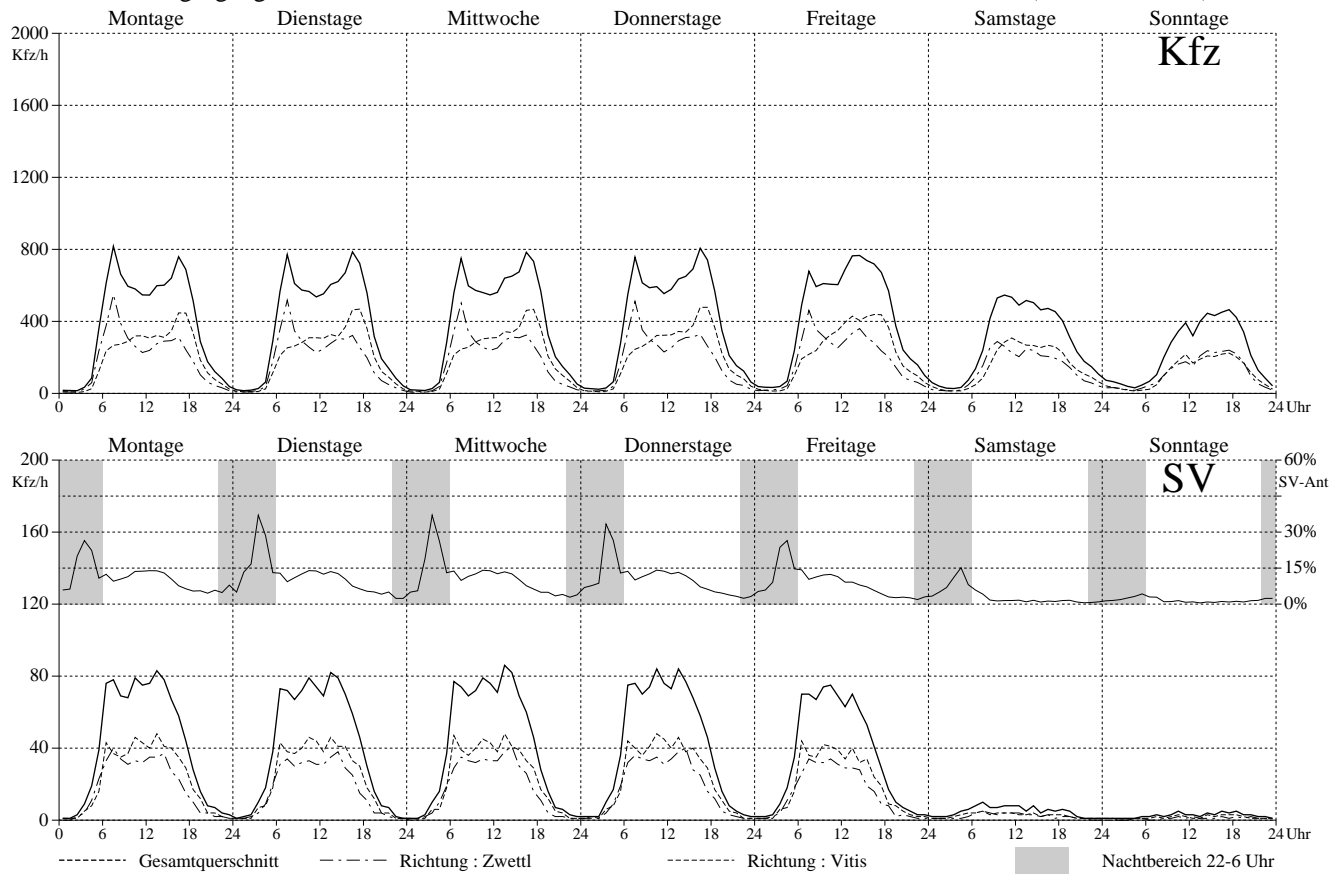
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



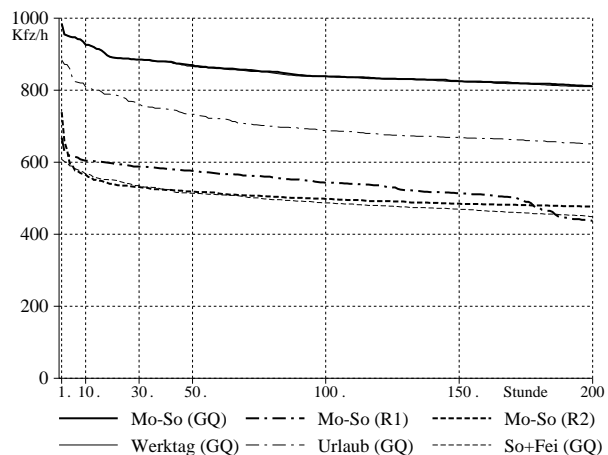
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



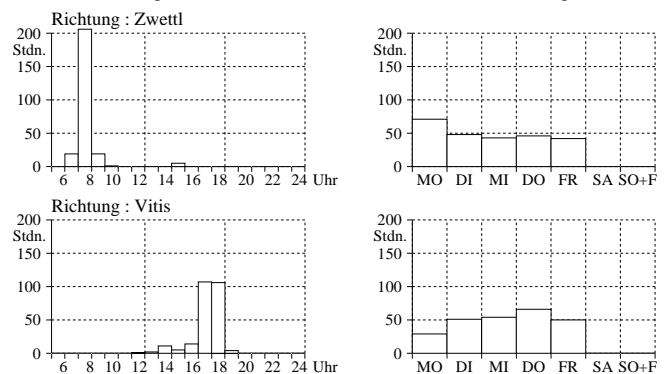
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



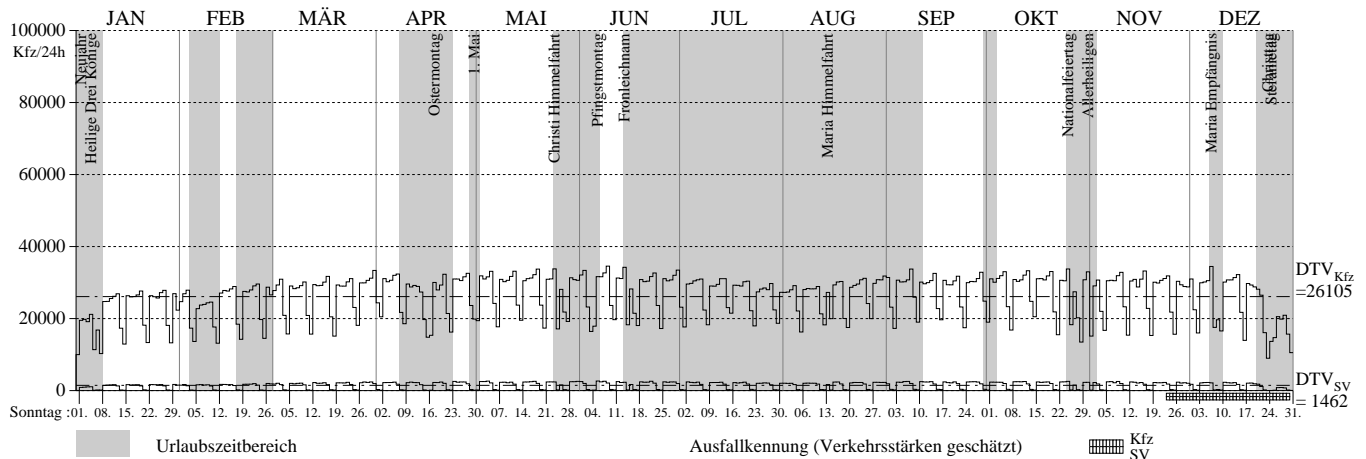
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



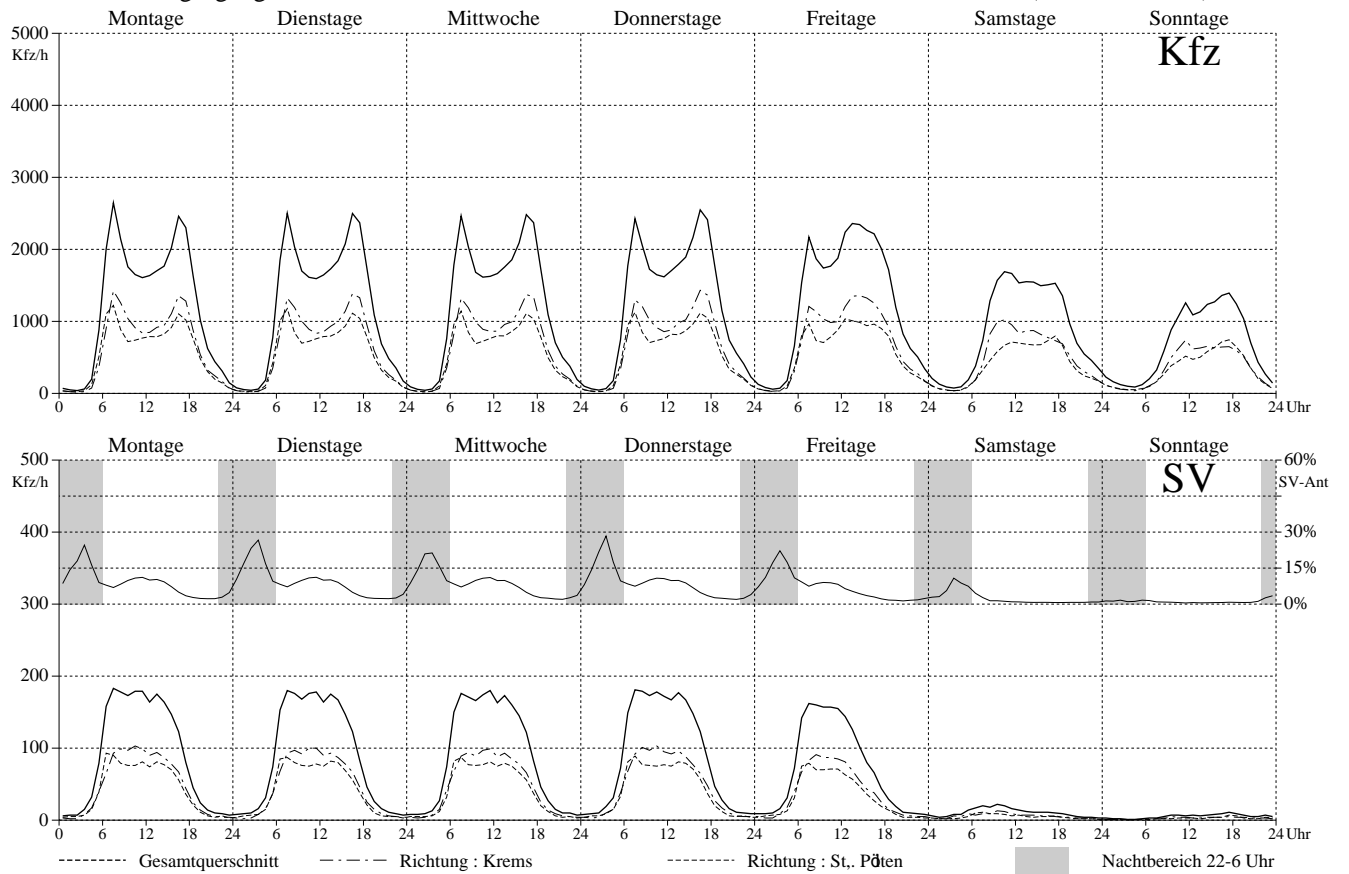
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



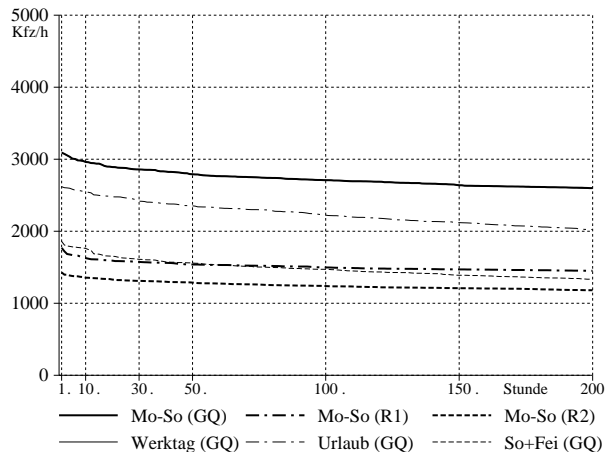
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



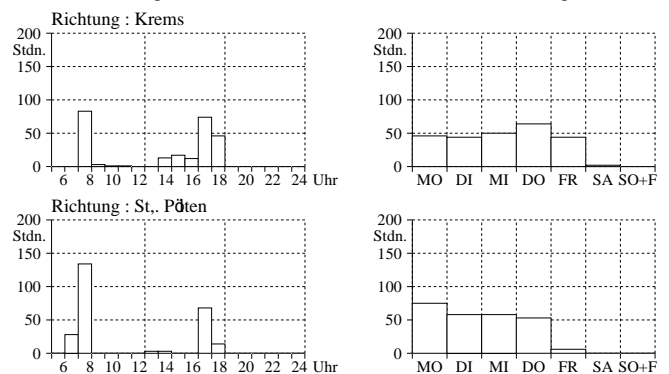
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

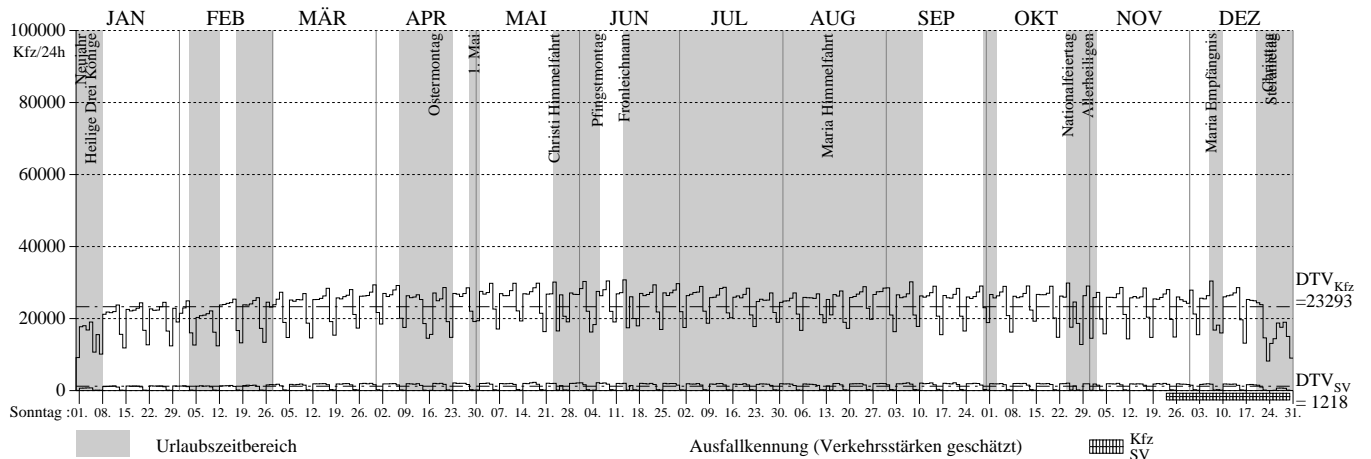


Zst. : **Krems-Nord**

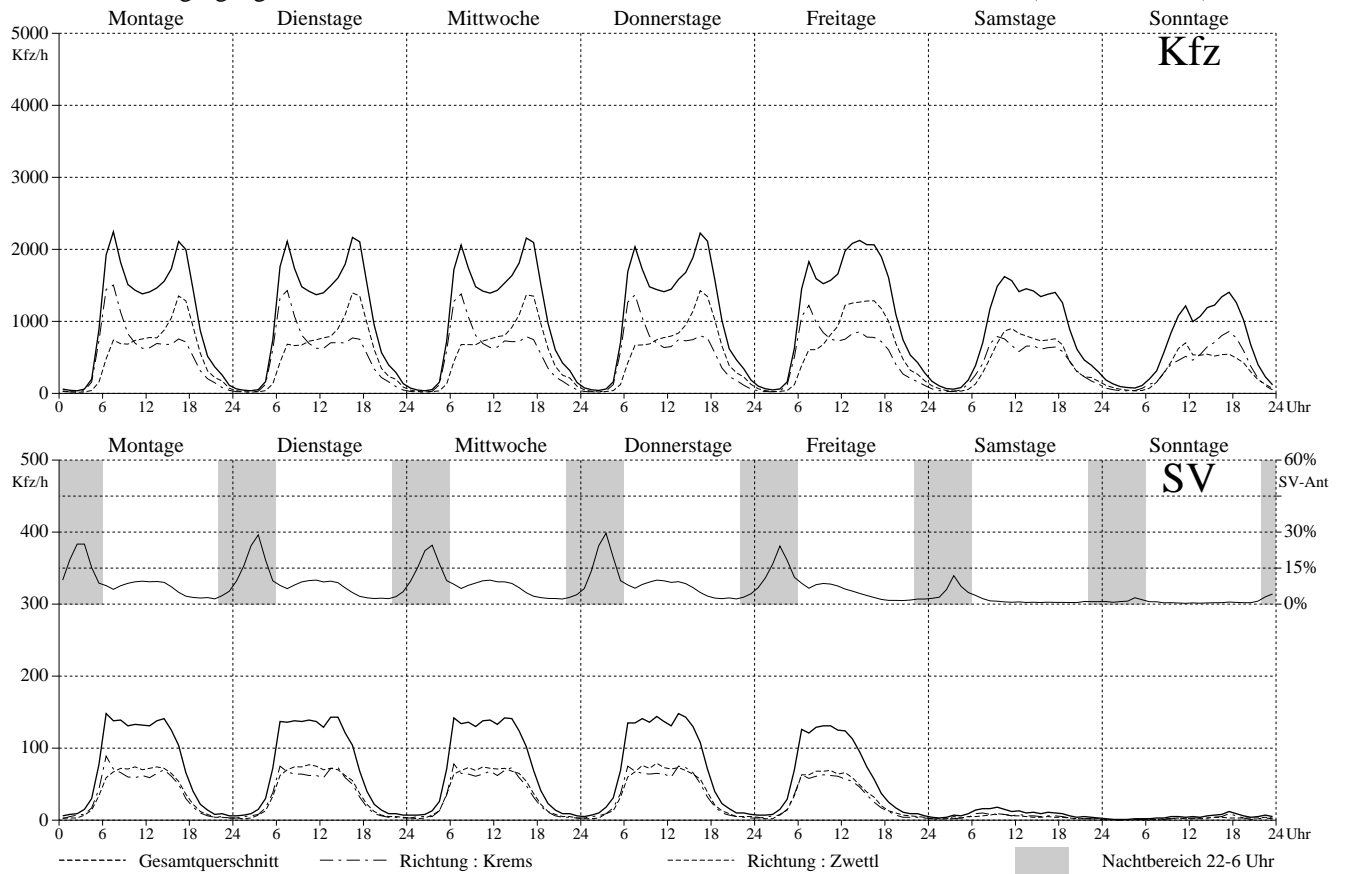
Zst.-Nr. : 2241

**B 37**

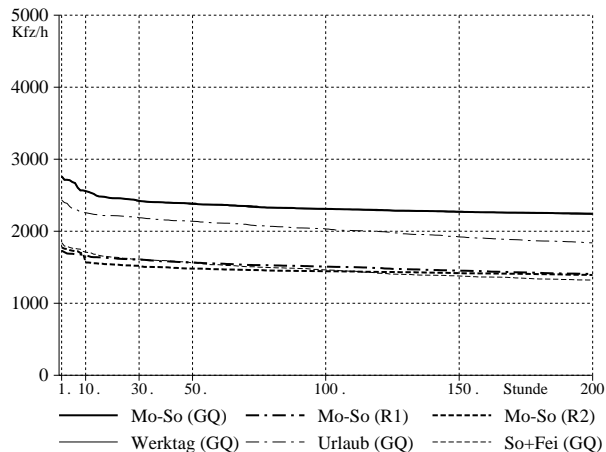
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



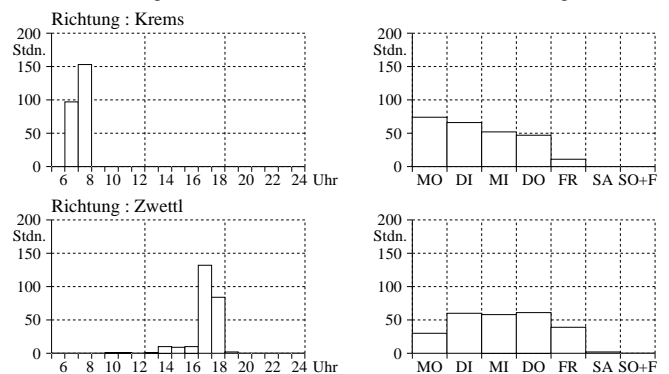
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

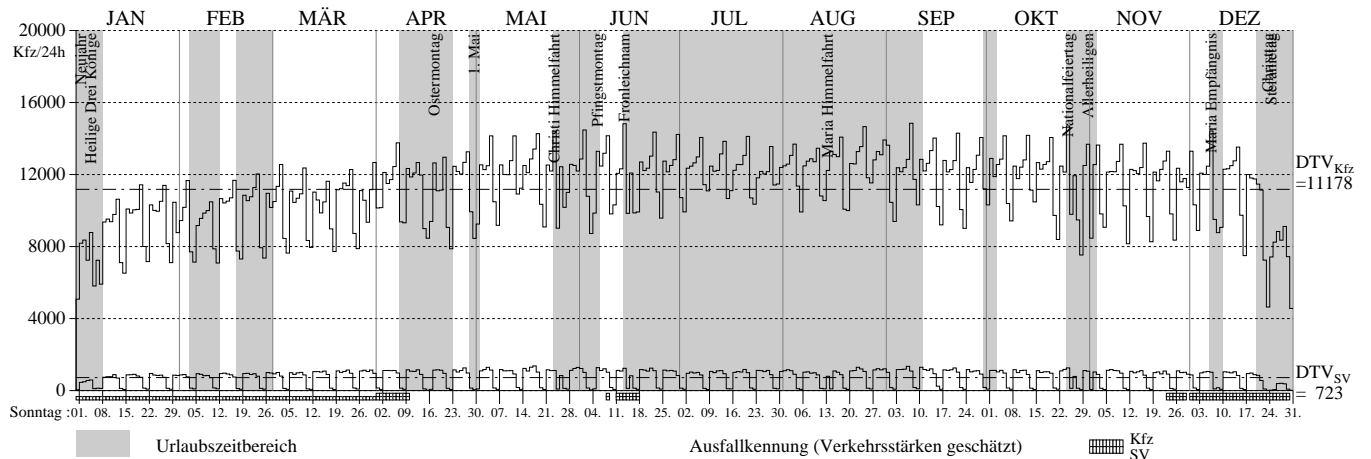


Zst. : **Gföhl**

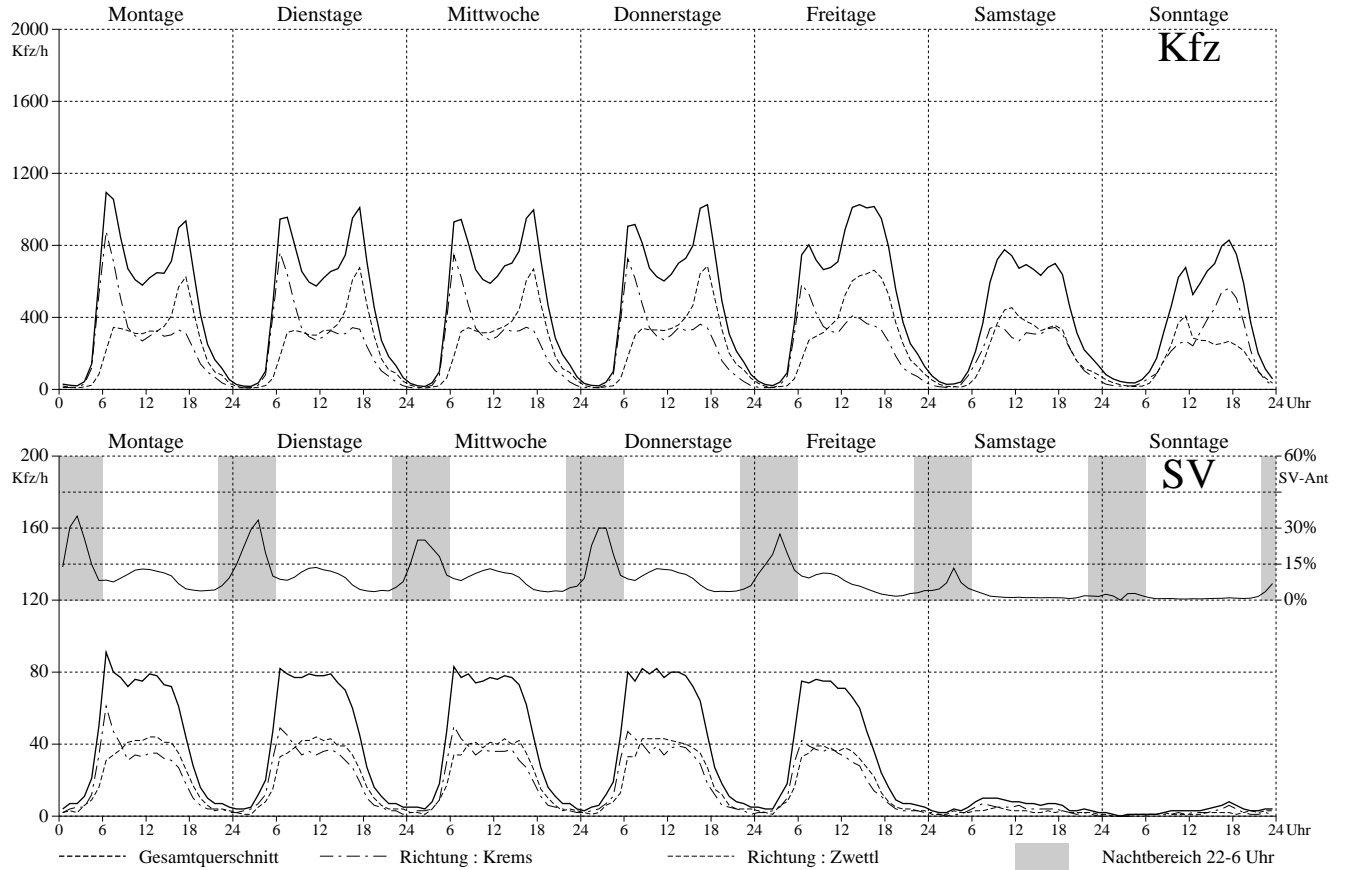
Zst.-Nr. : 2242

**B 37**

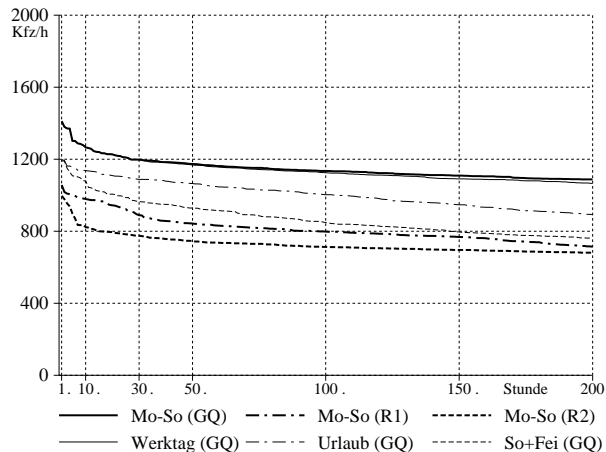
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



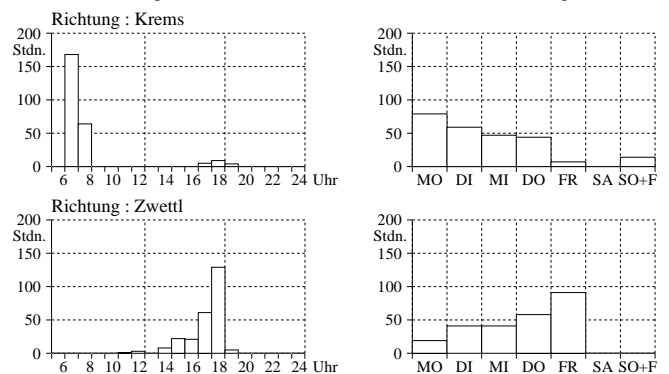
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

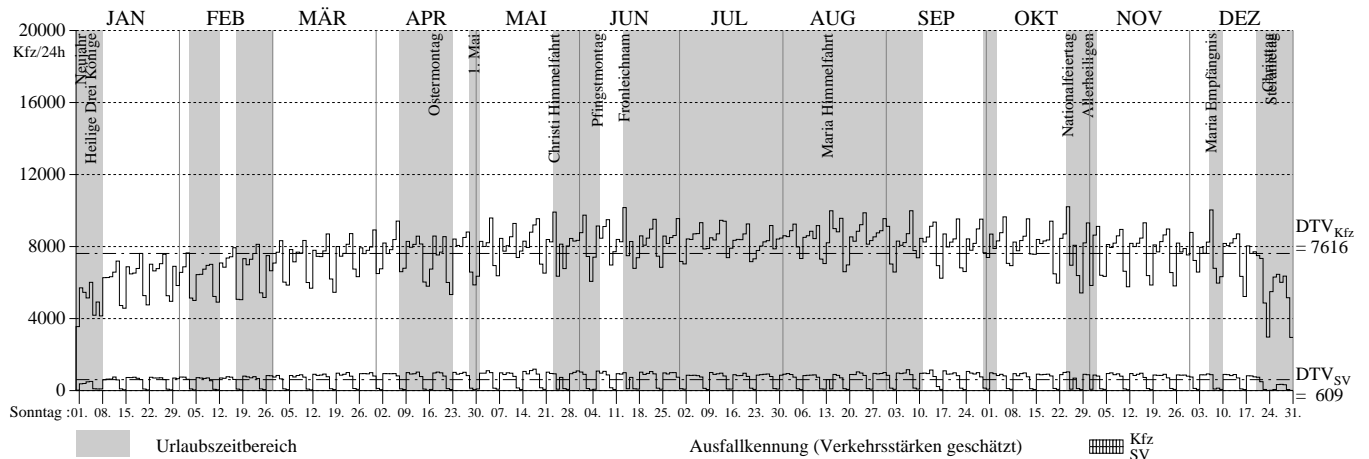


Zst. : **Sperkental**

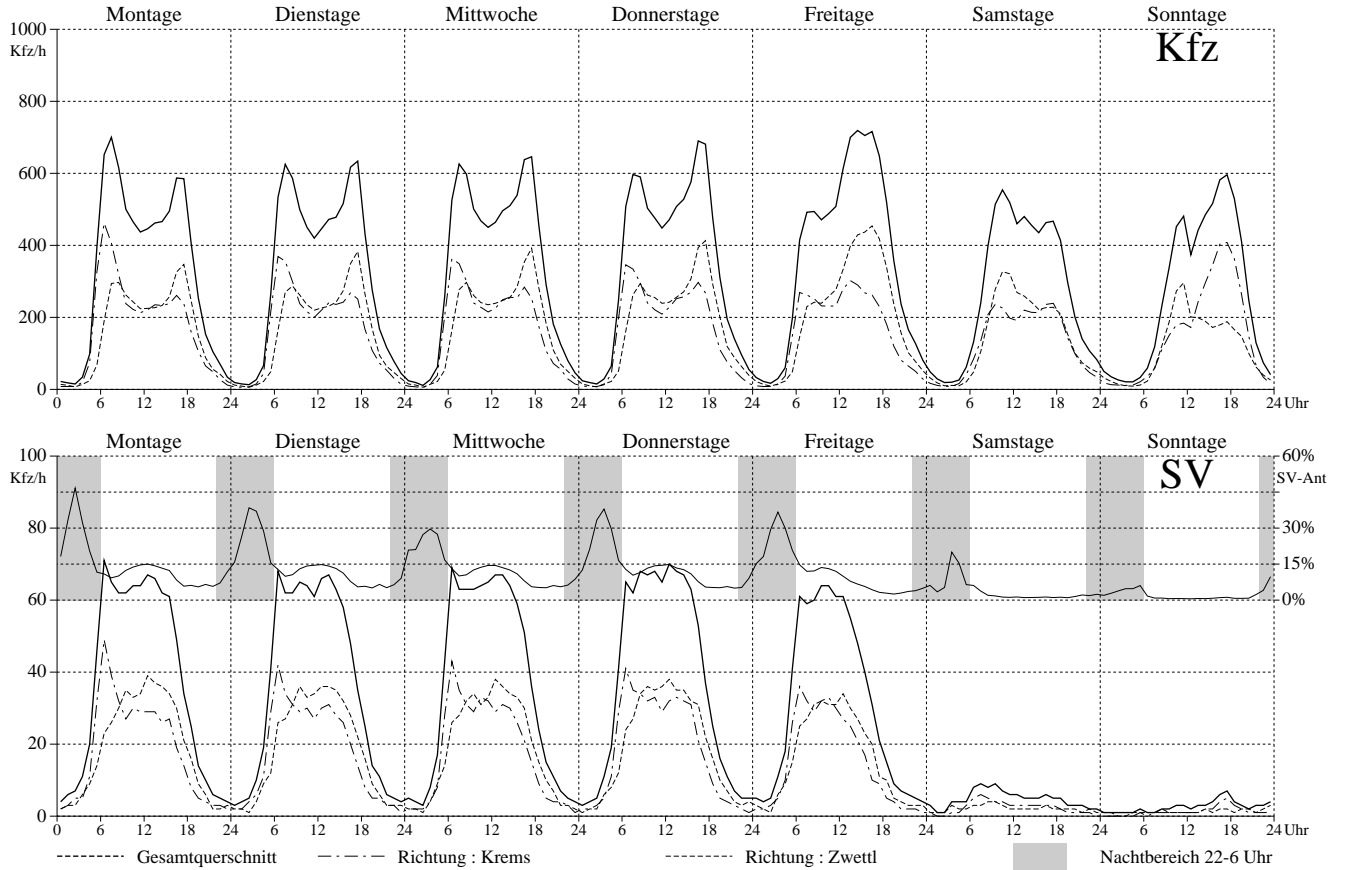
Zst.-Nr. : 2243

**B 37**

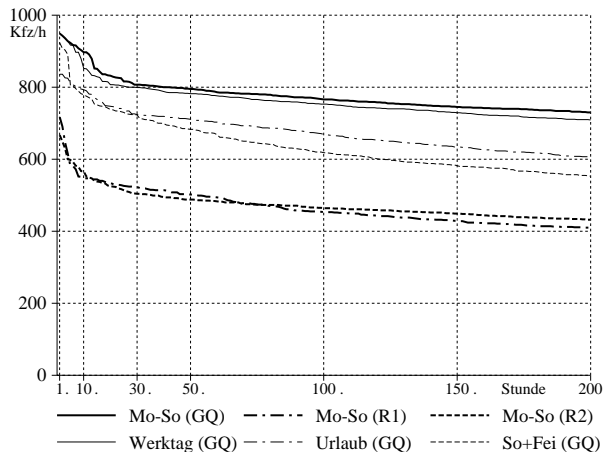
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



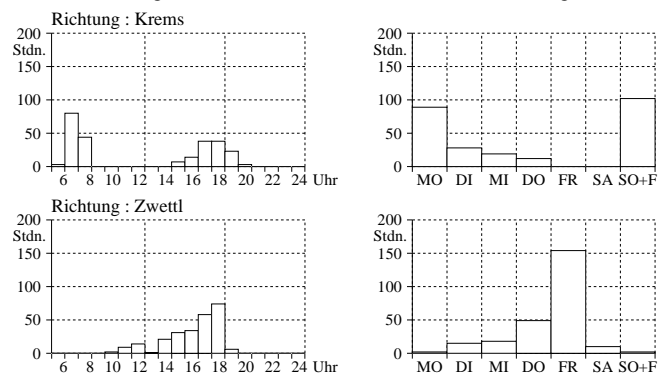
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



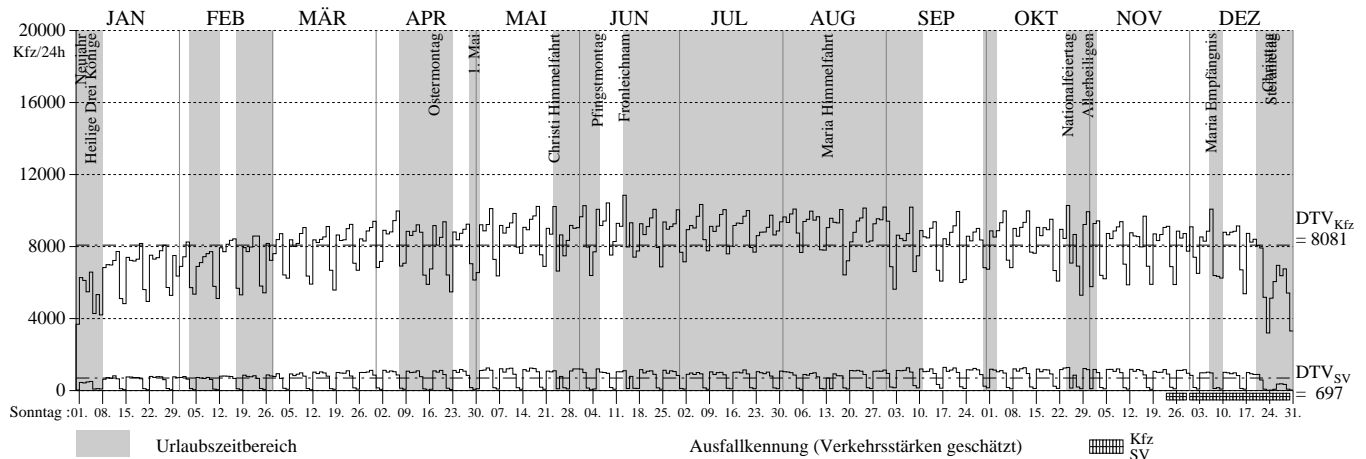
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



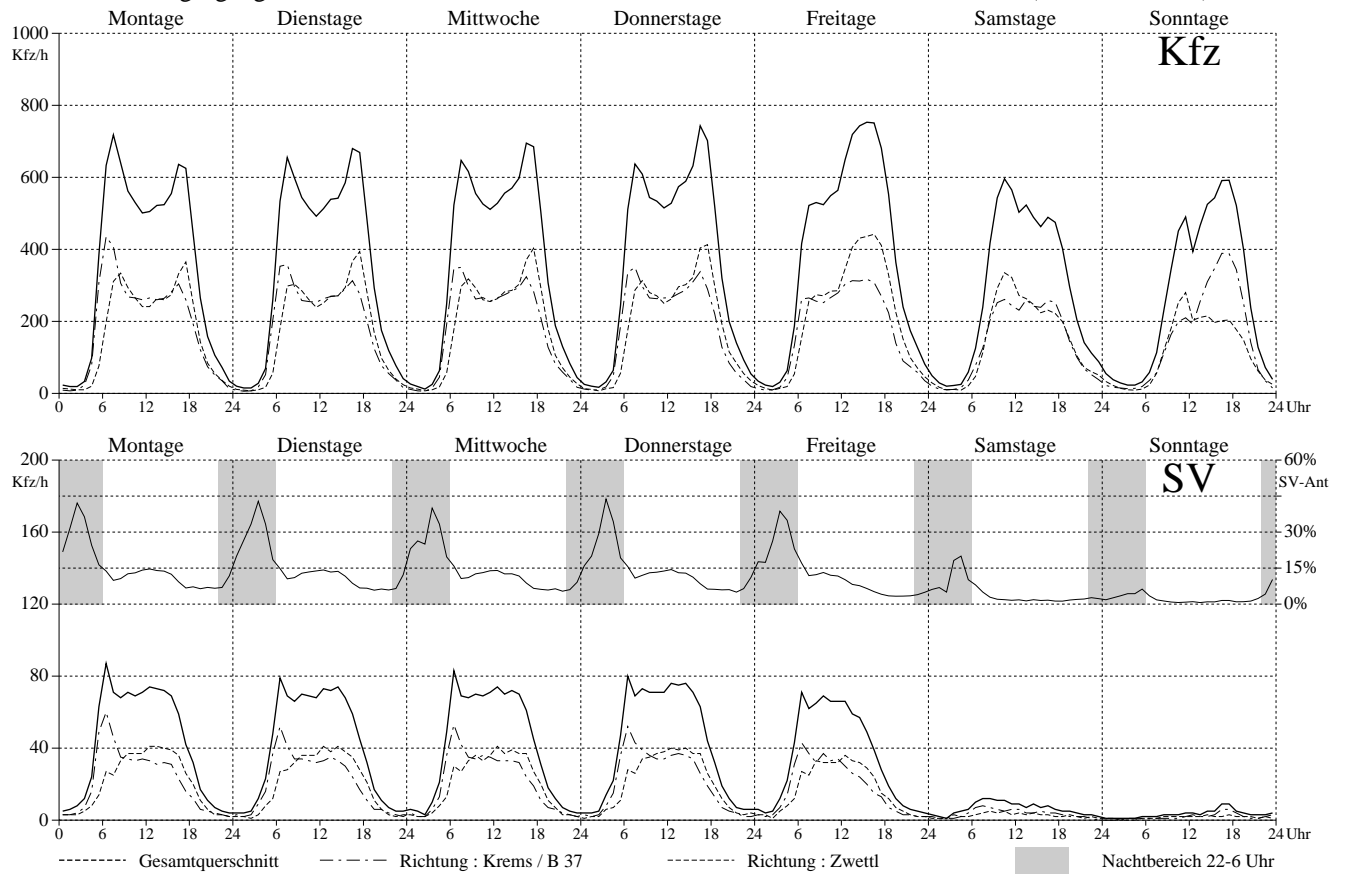
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



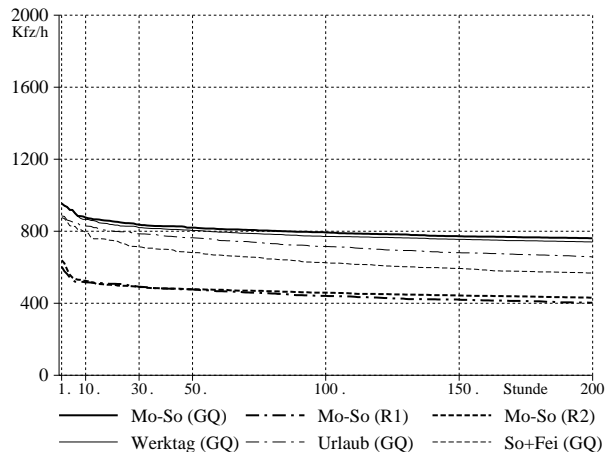
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



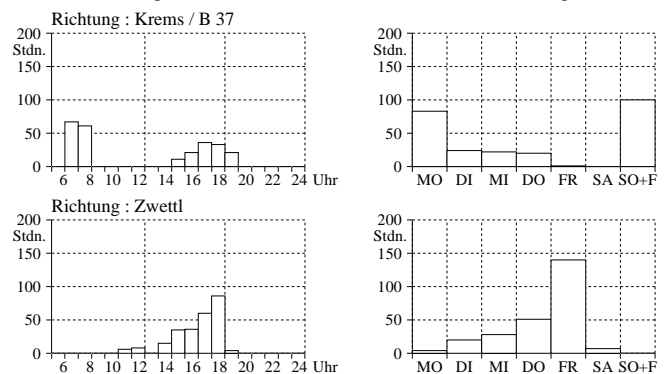
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



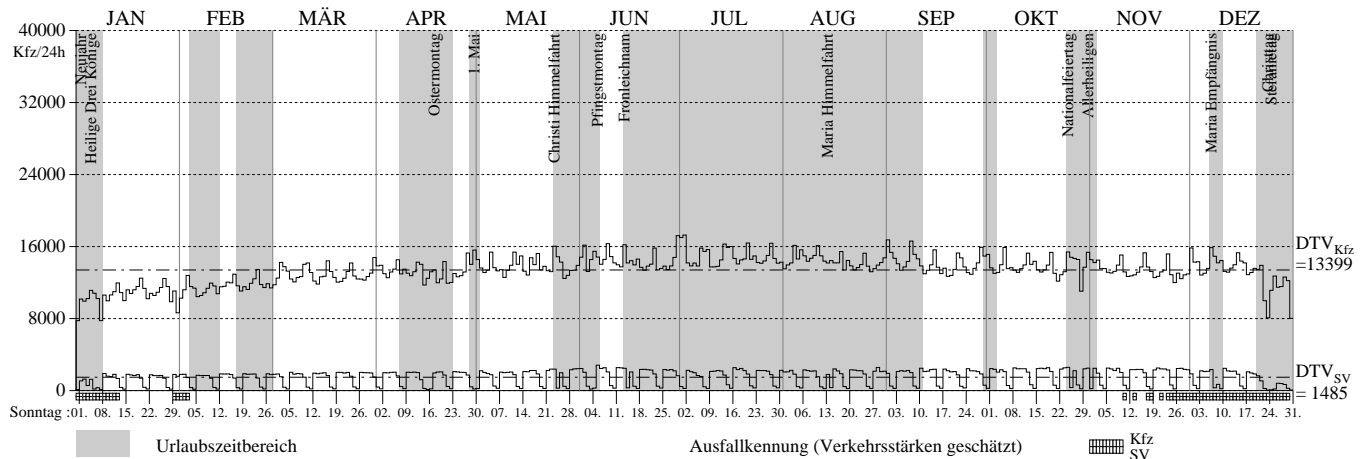
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



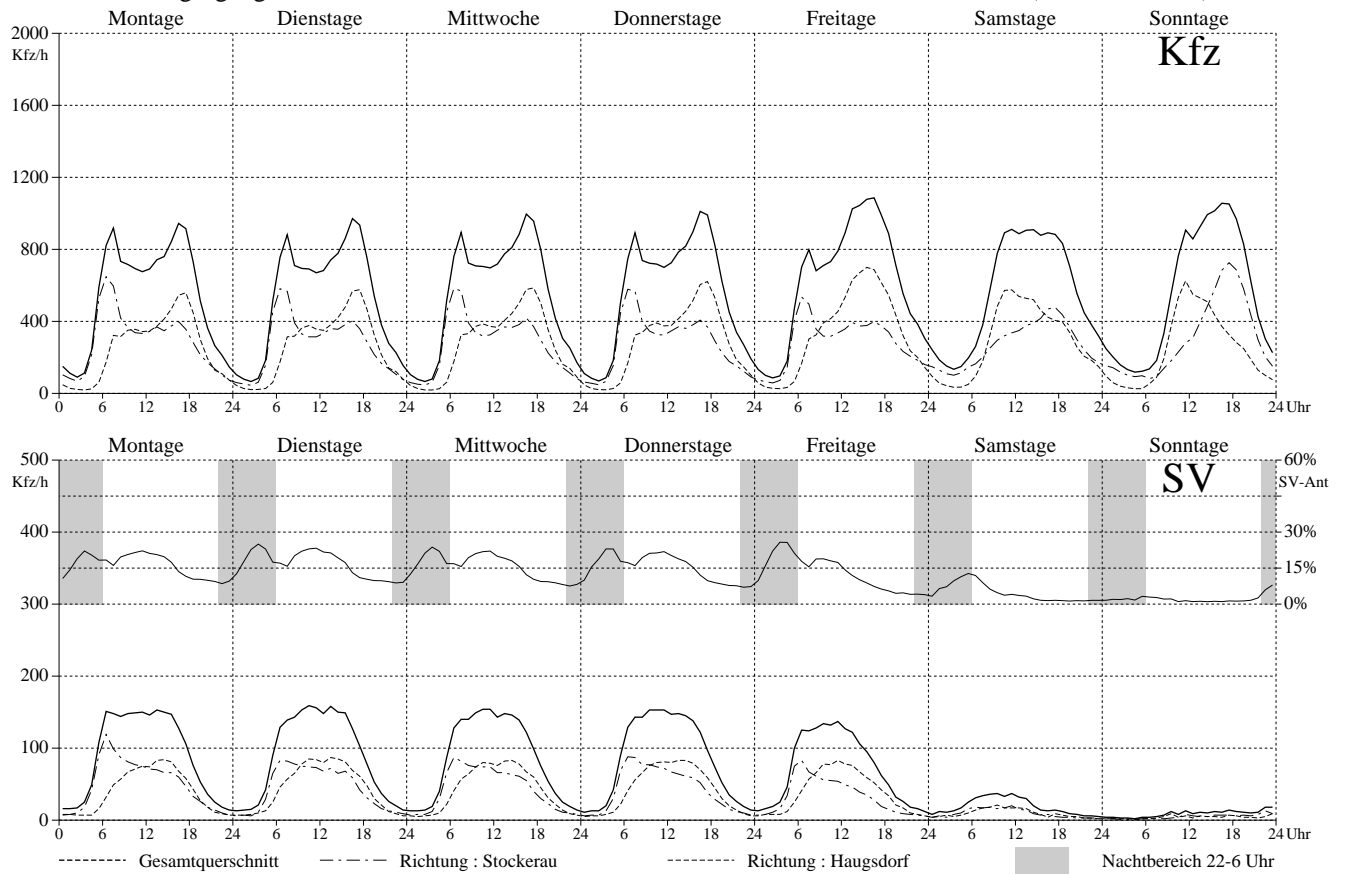
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



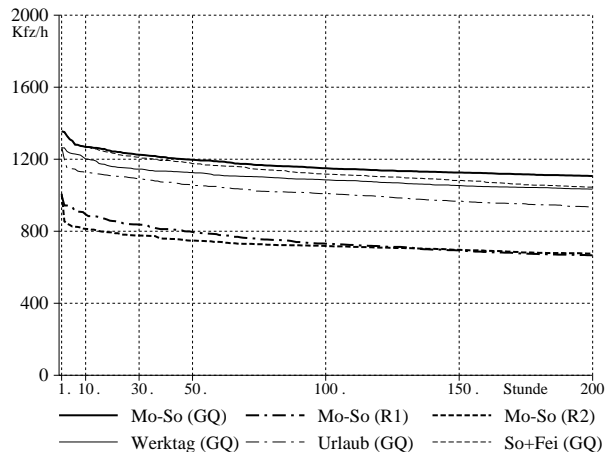
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



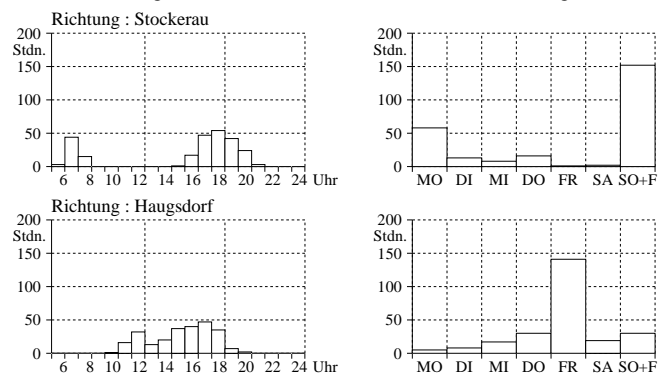
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



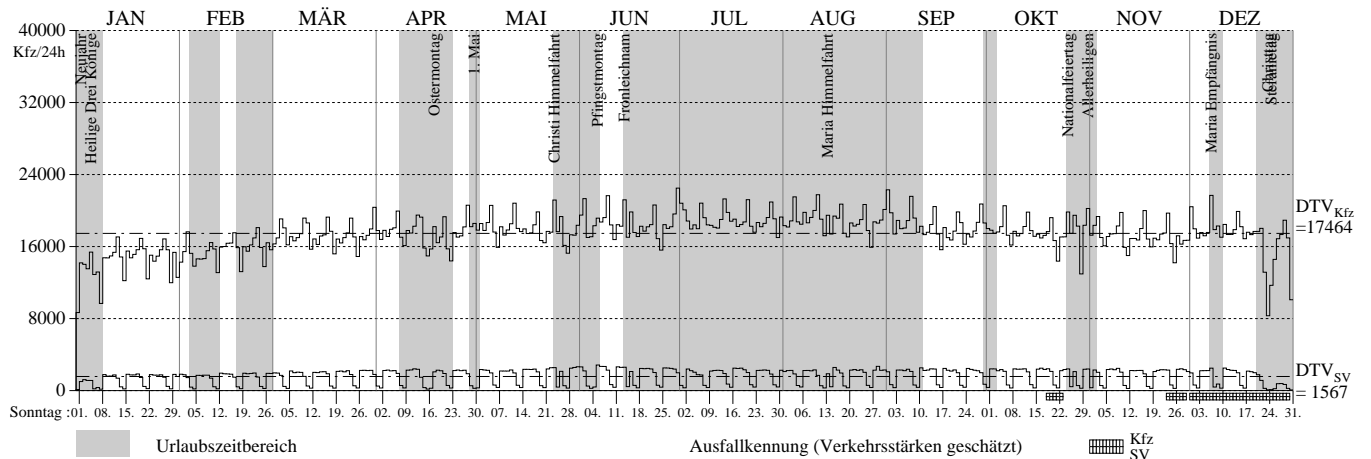
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



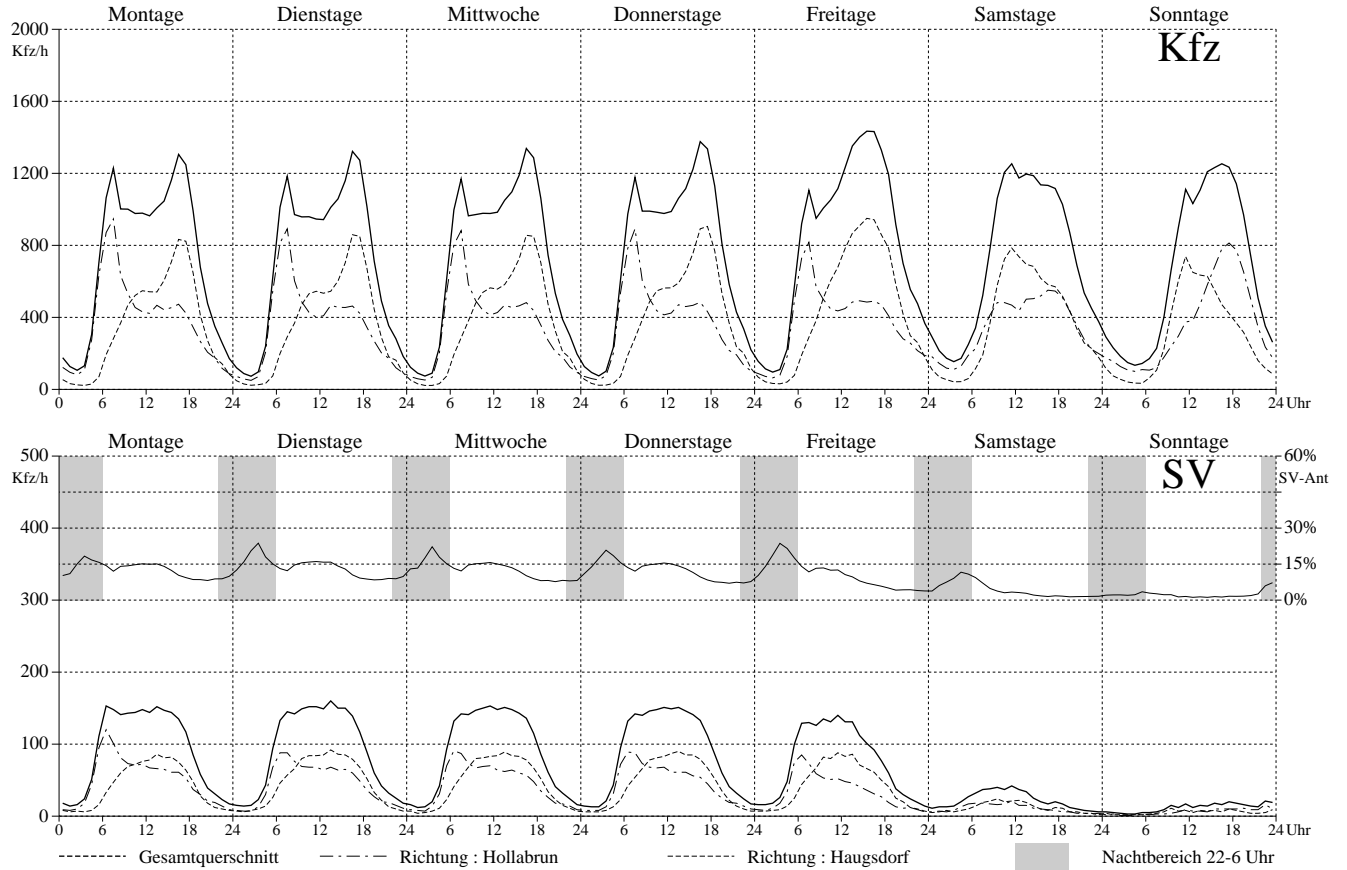
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



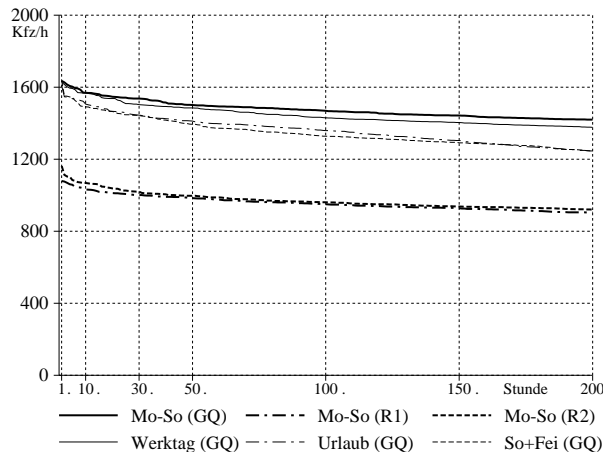
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



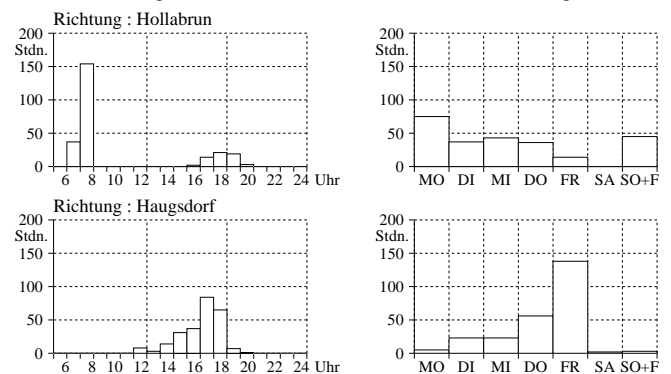
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



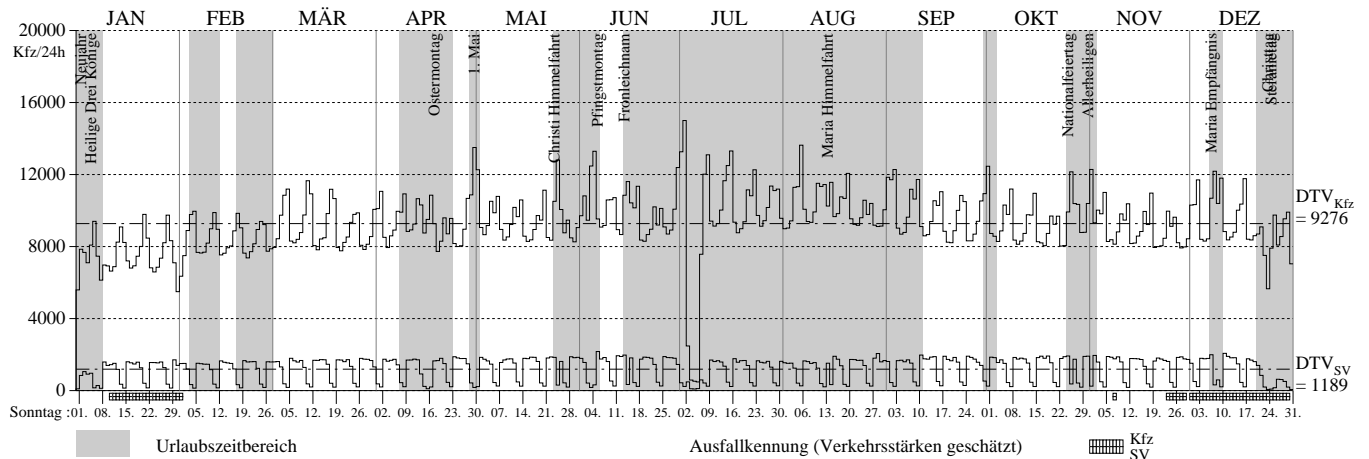
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



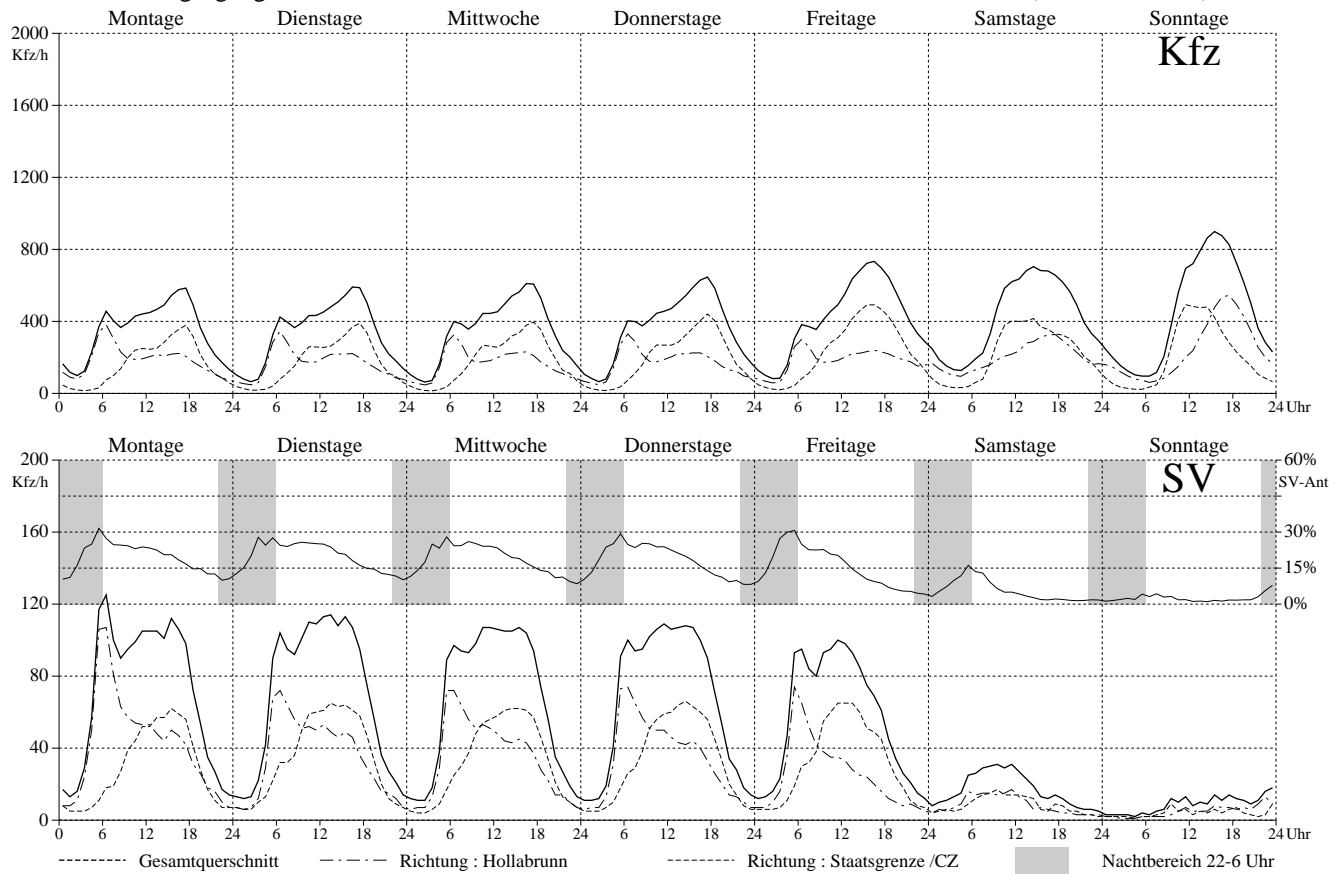
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



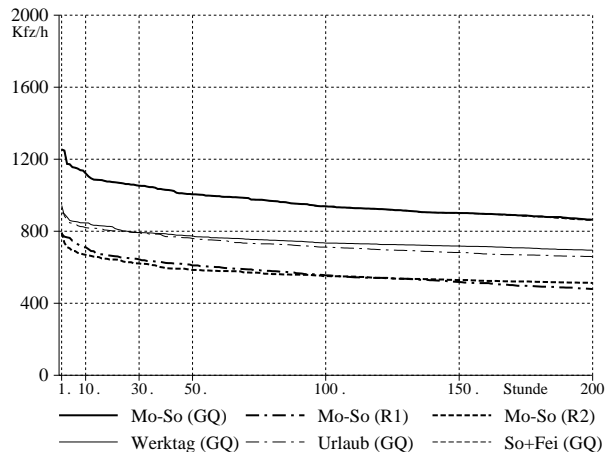
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



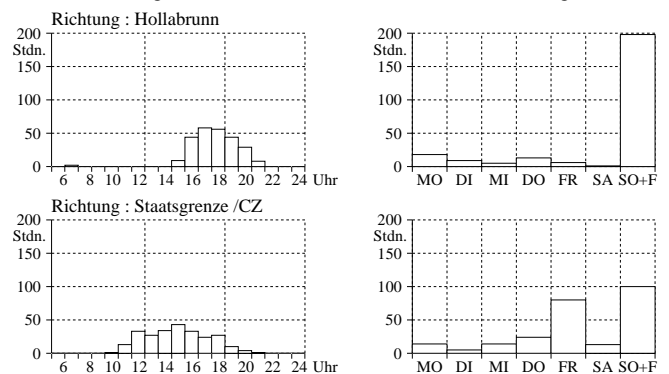
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



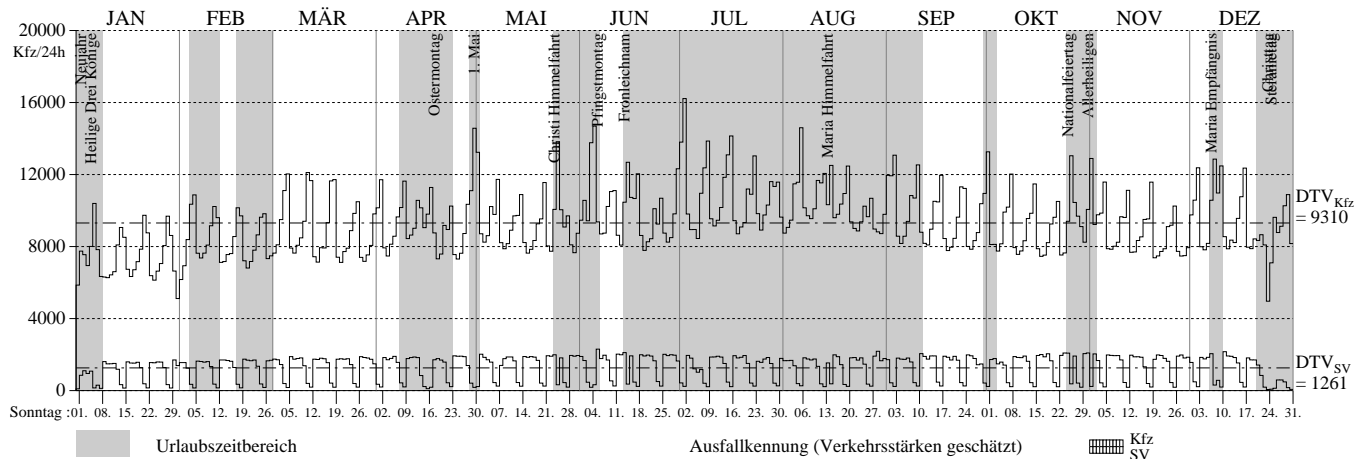
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



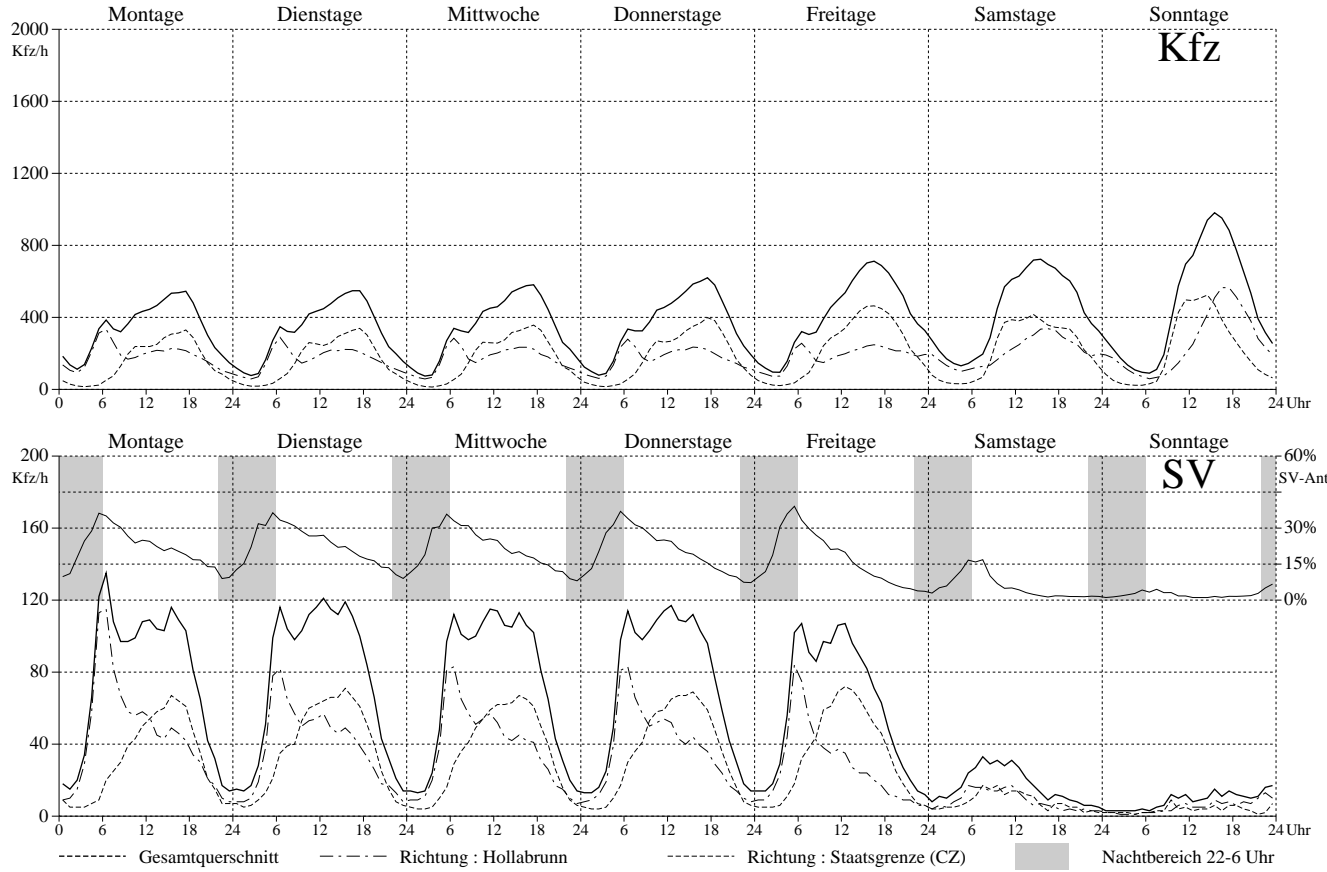
## Verteilung der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



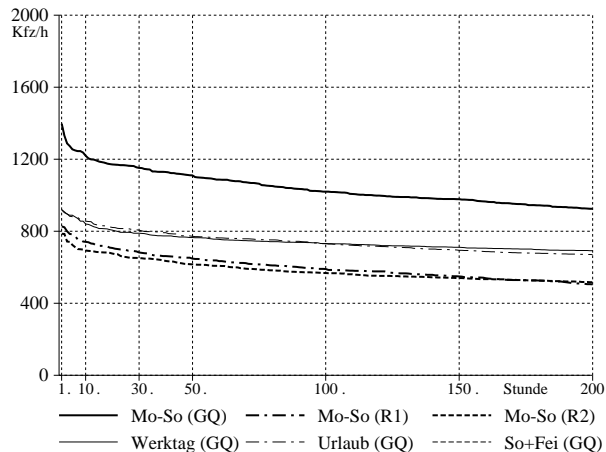
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



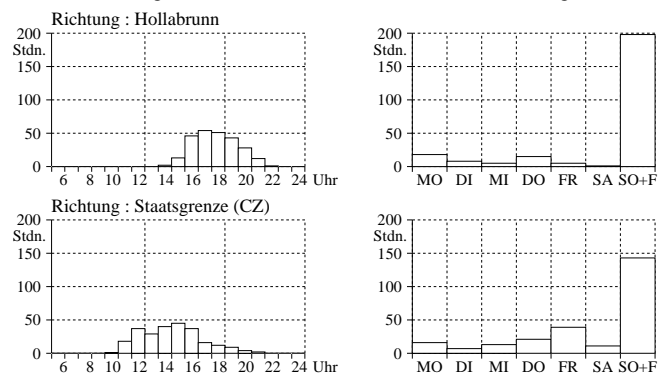
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



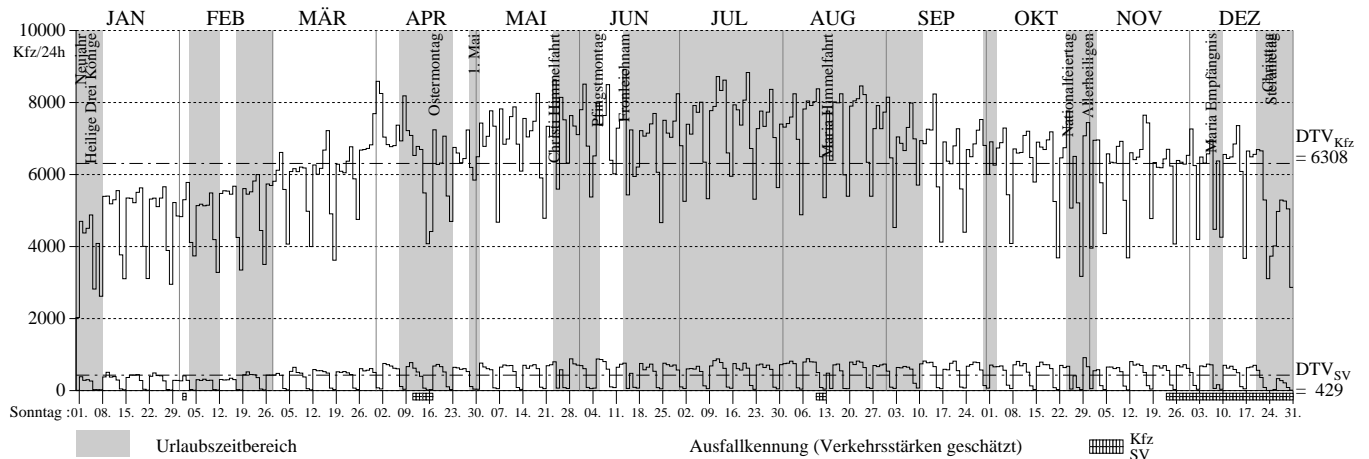
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



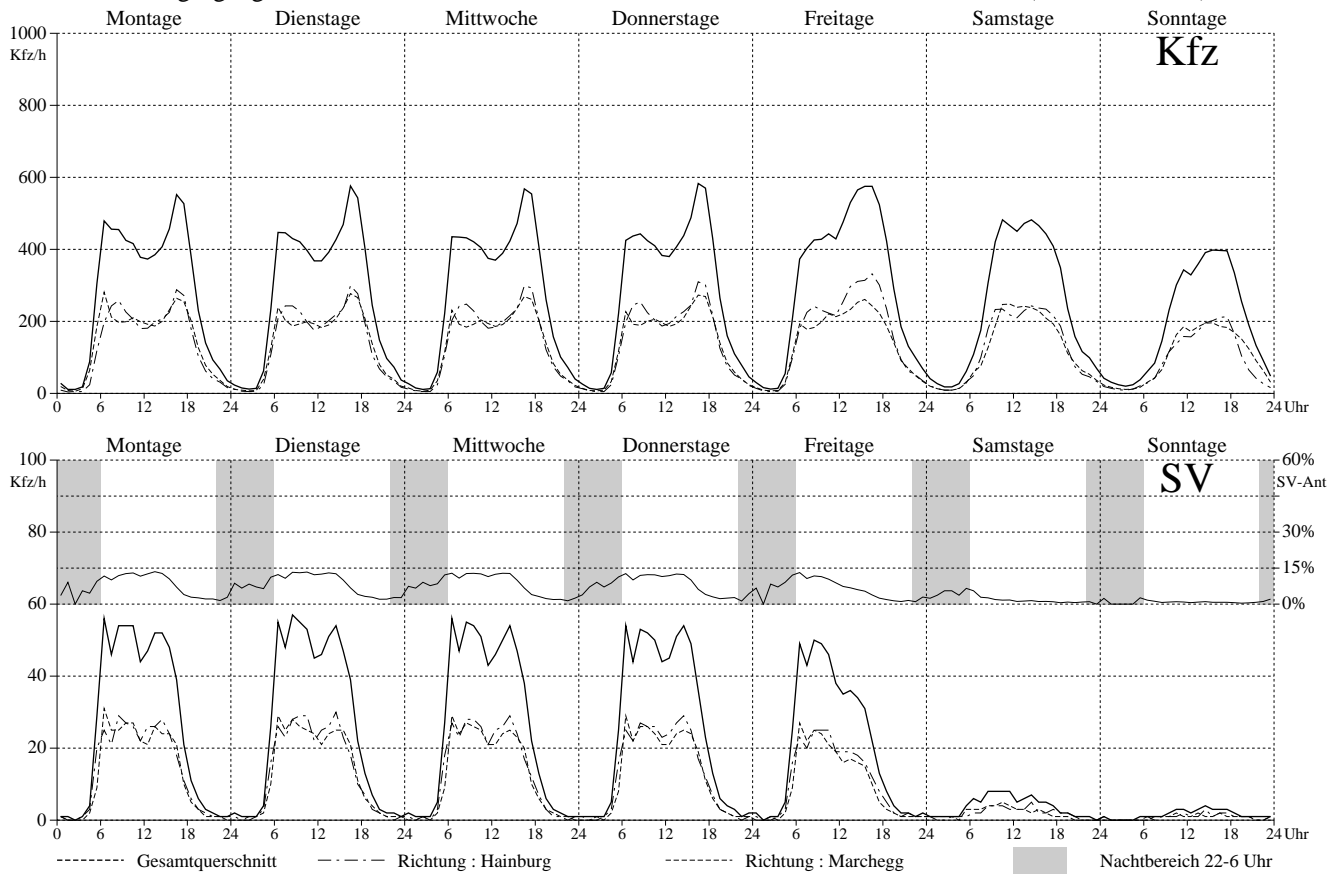
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



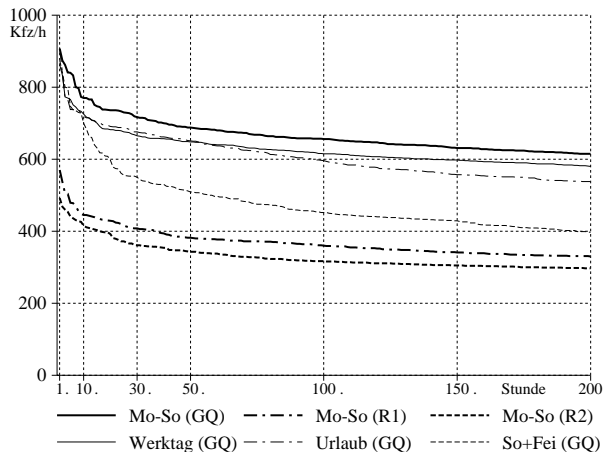
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



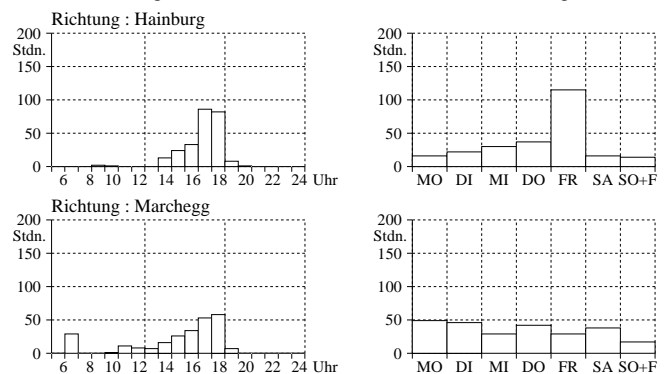
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



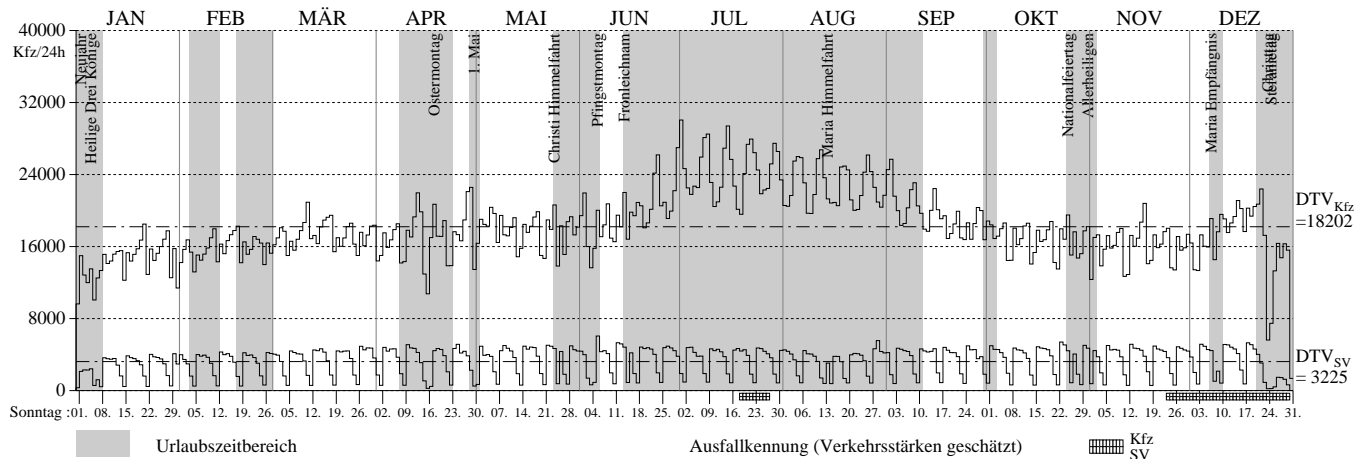
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



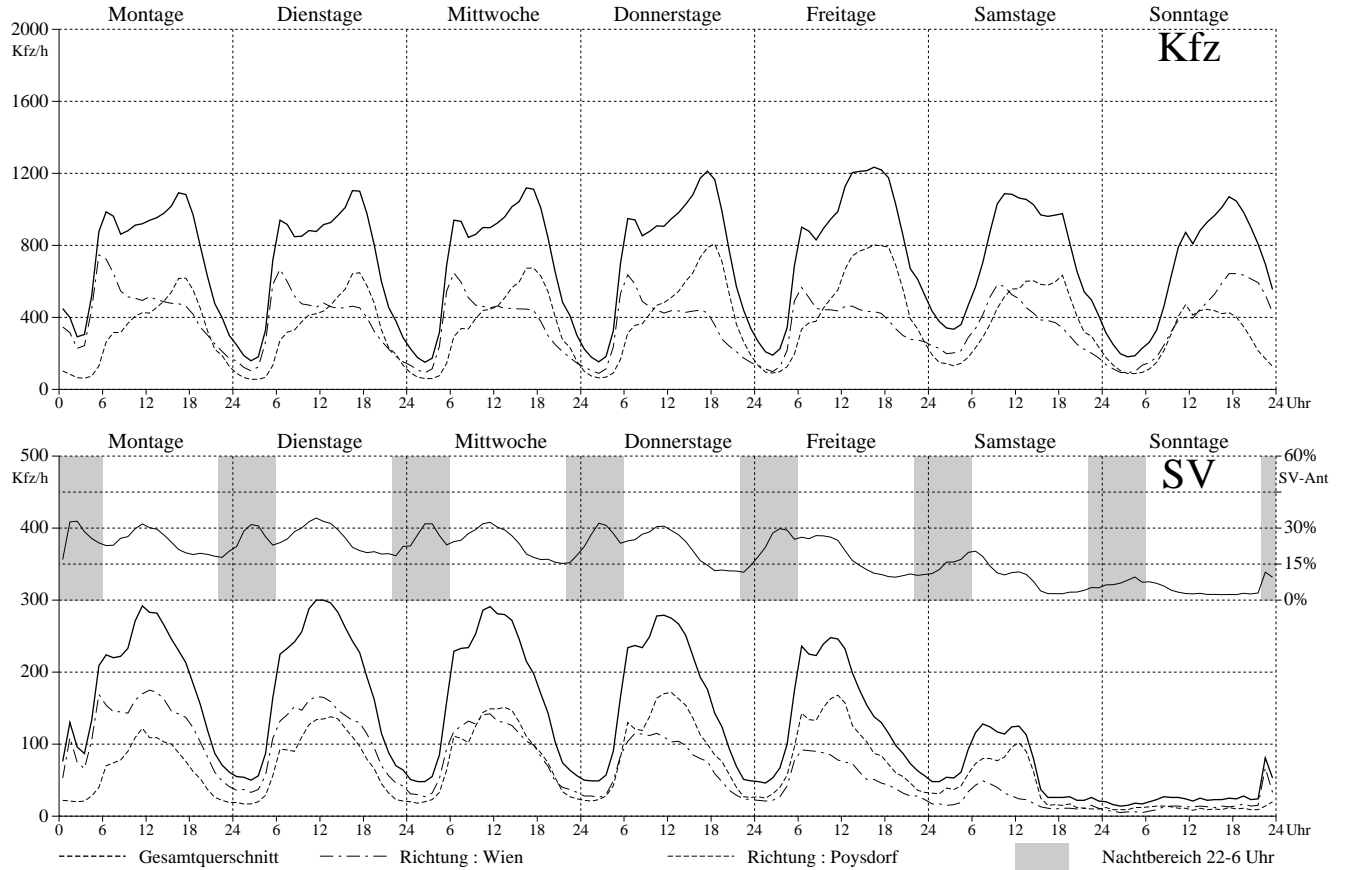
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



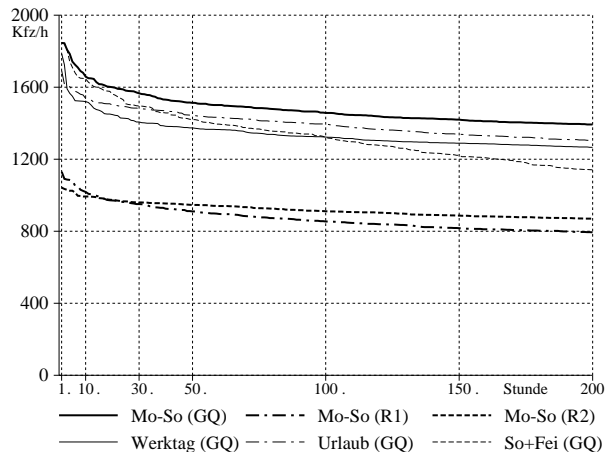
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



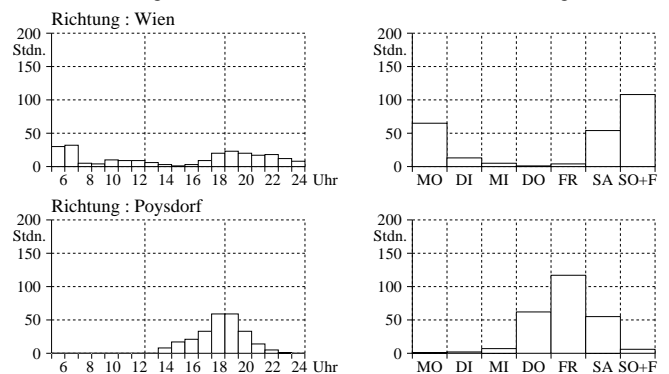
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



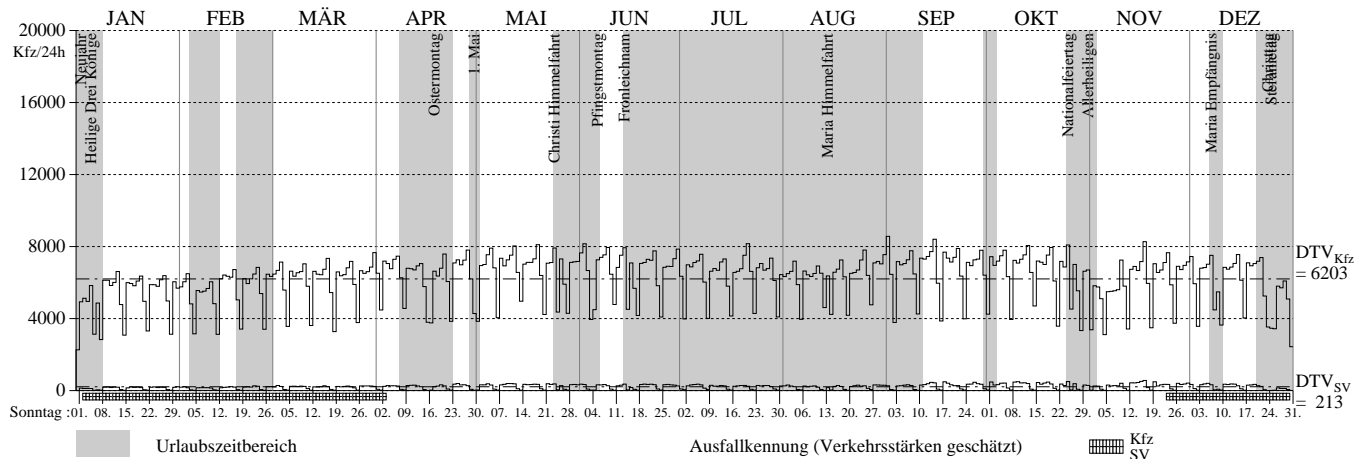
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



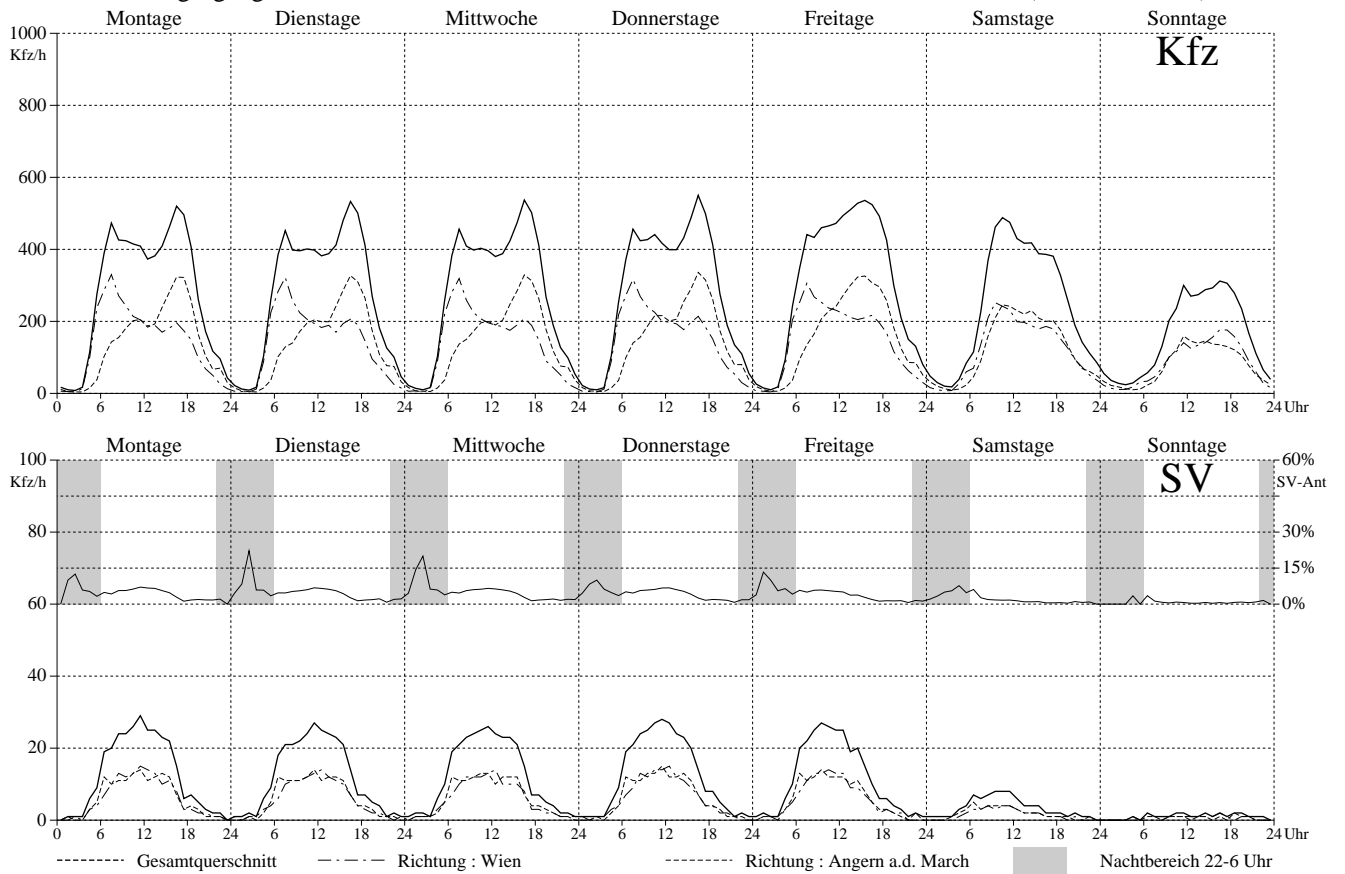
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



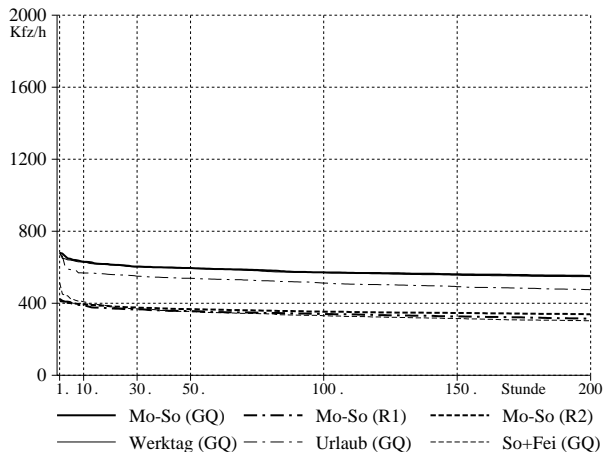
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



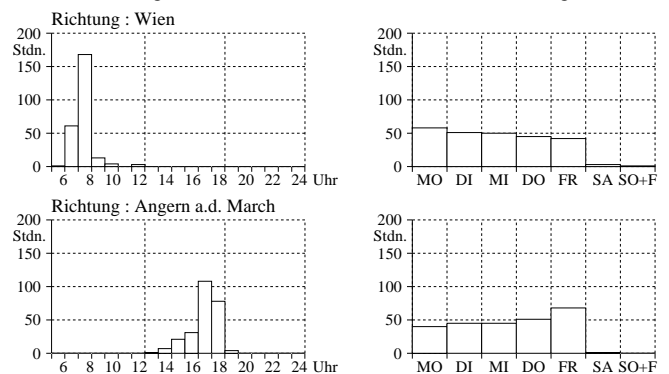
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



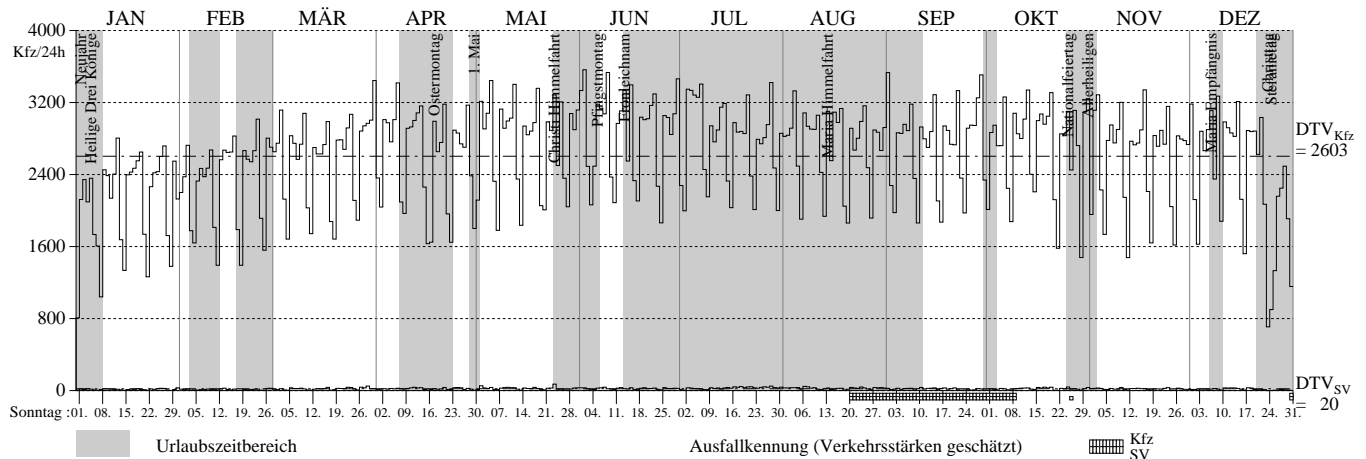
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



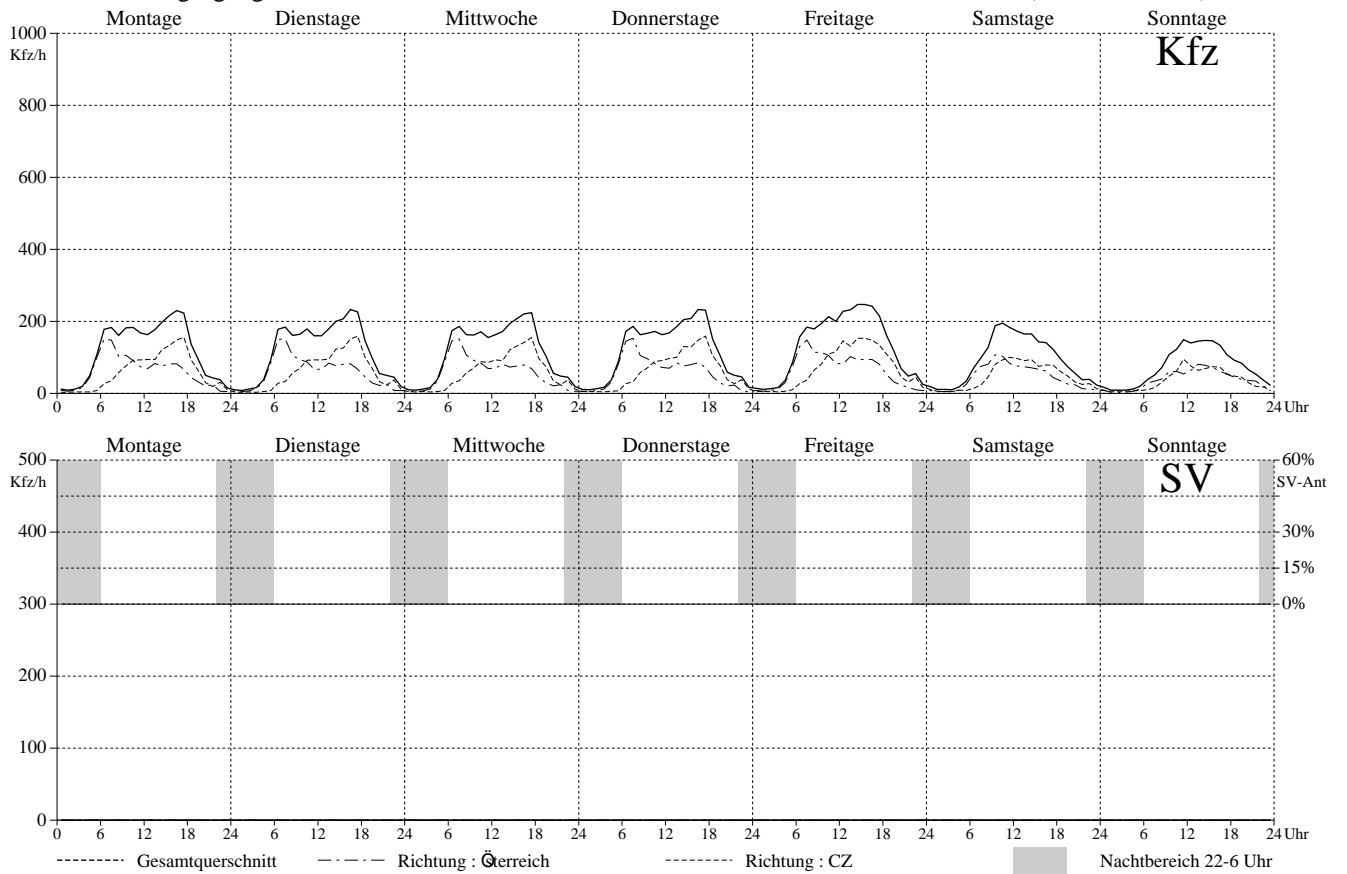
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



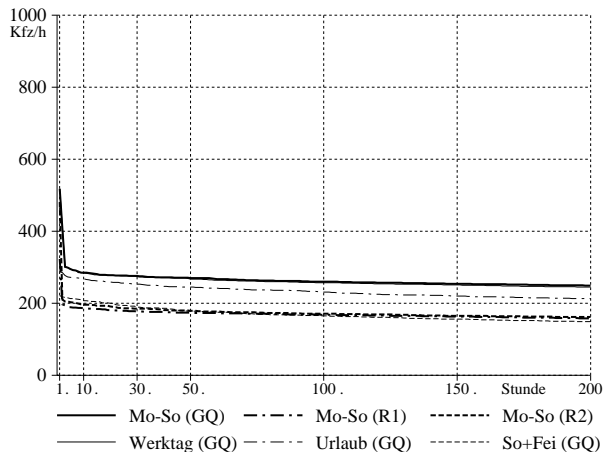
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



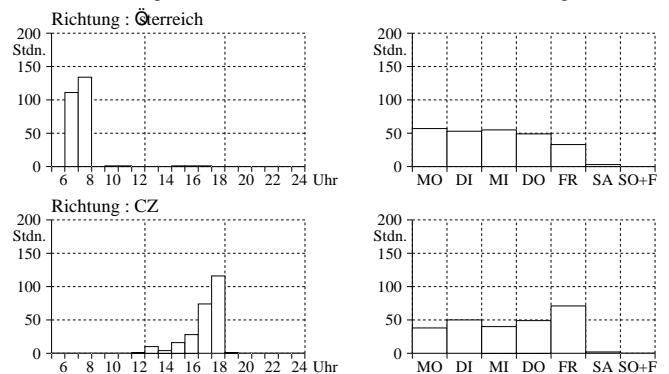
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



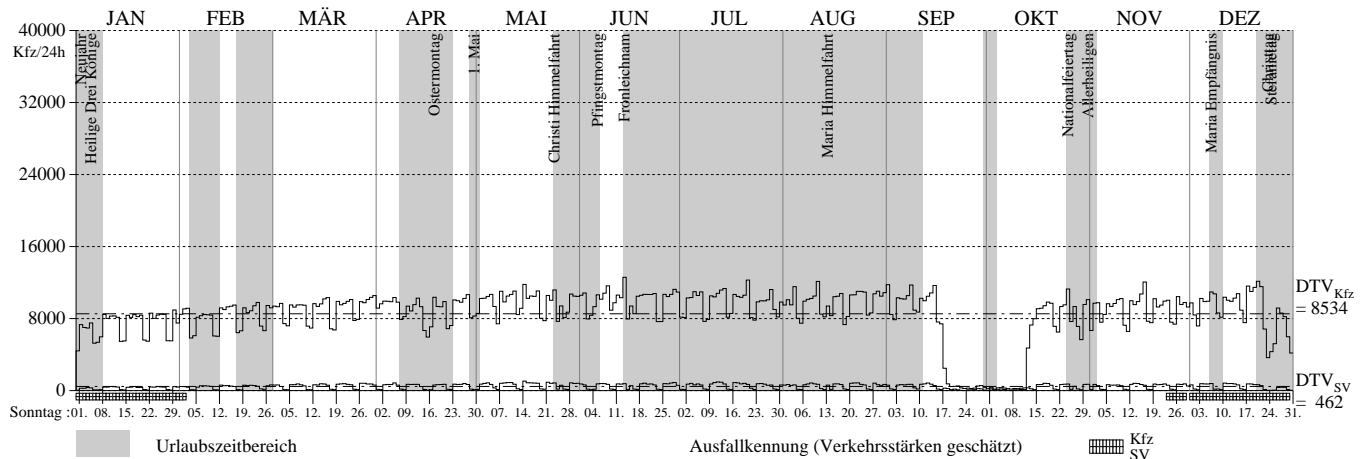
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



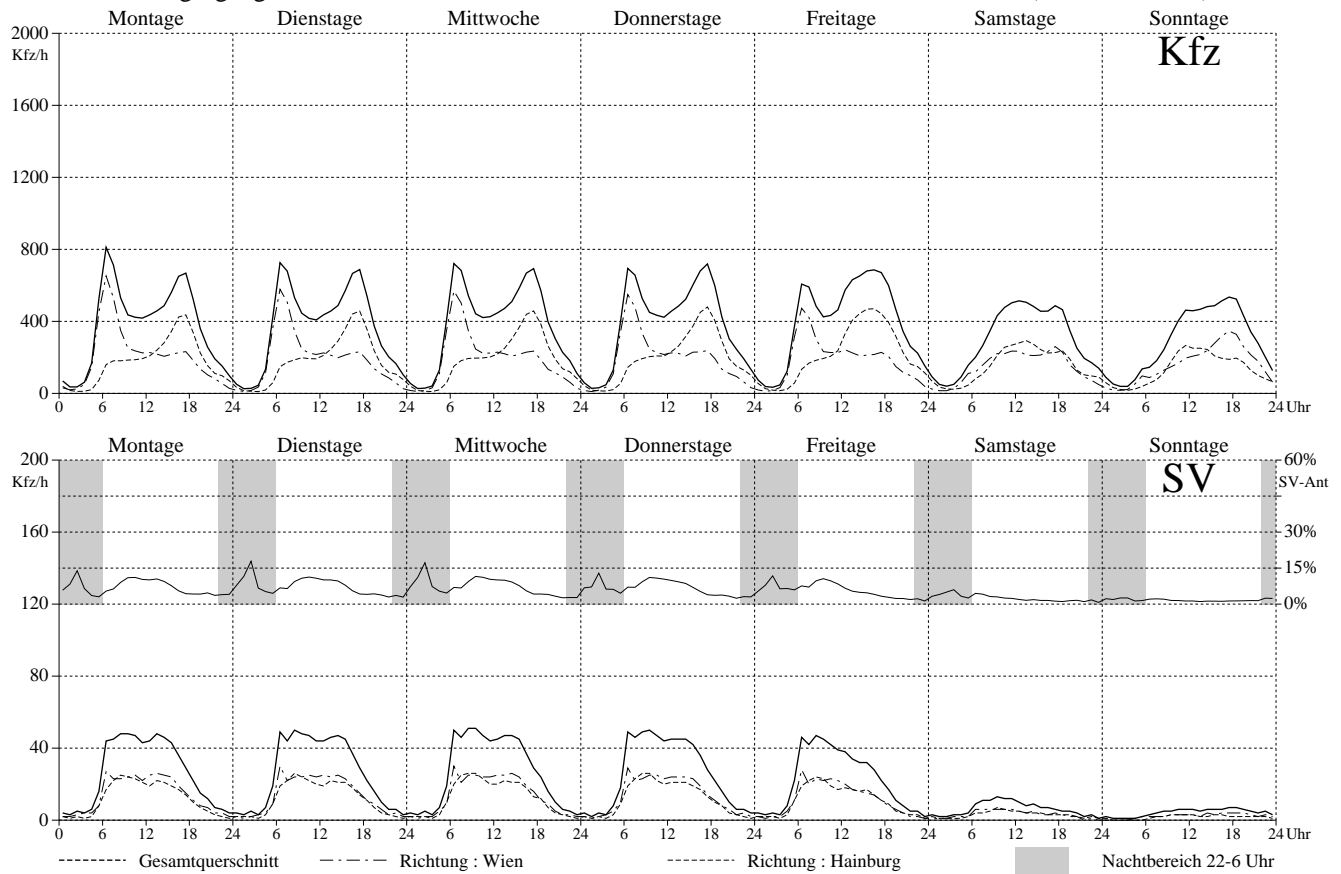
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



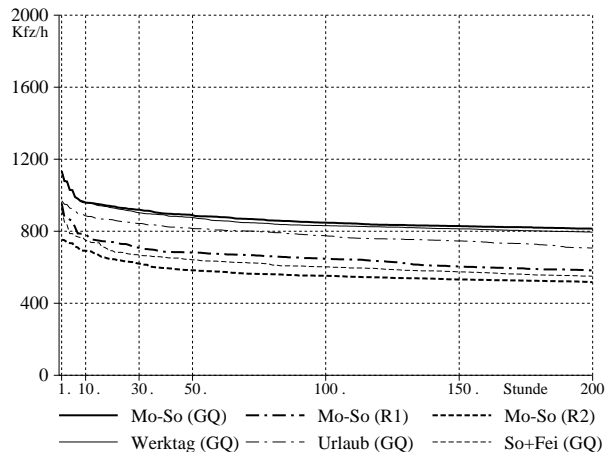
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



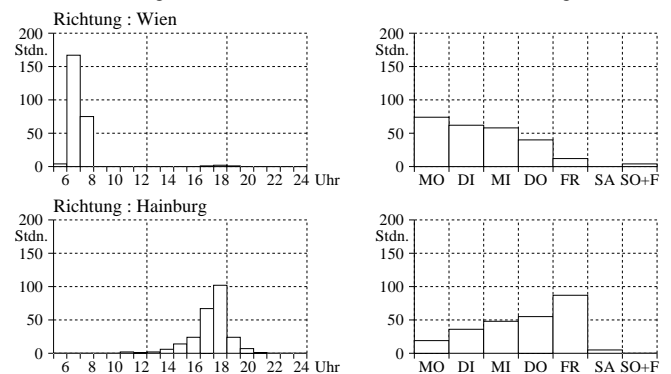
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



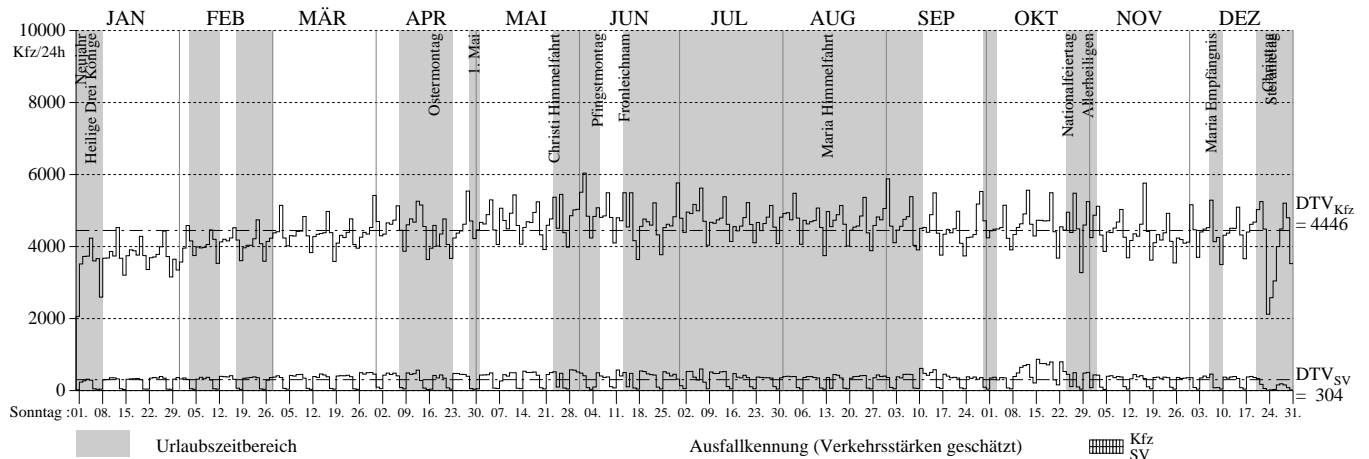
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



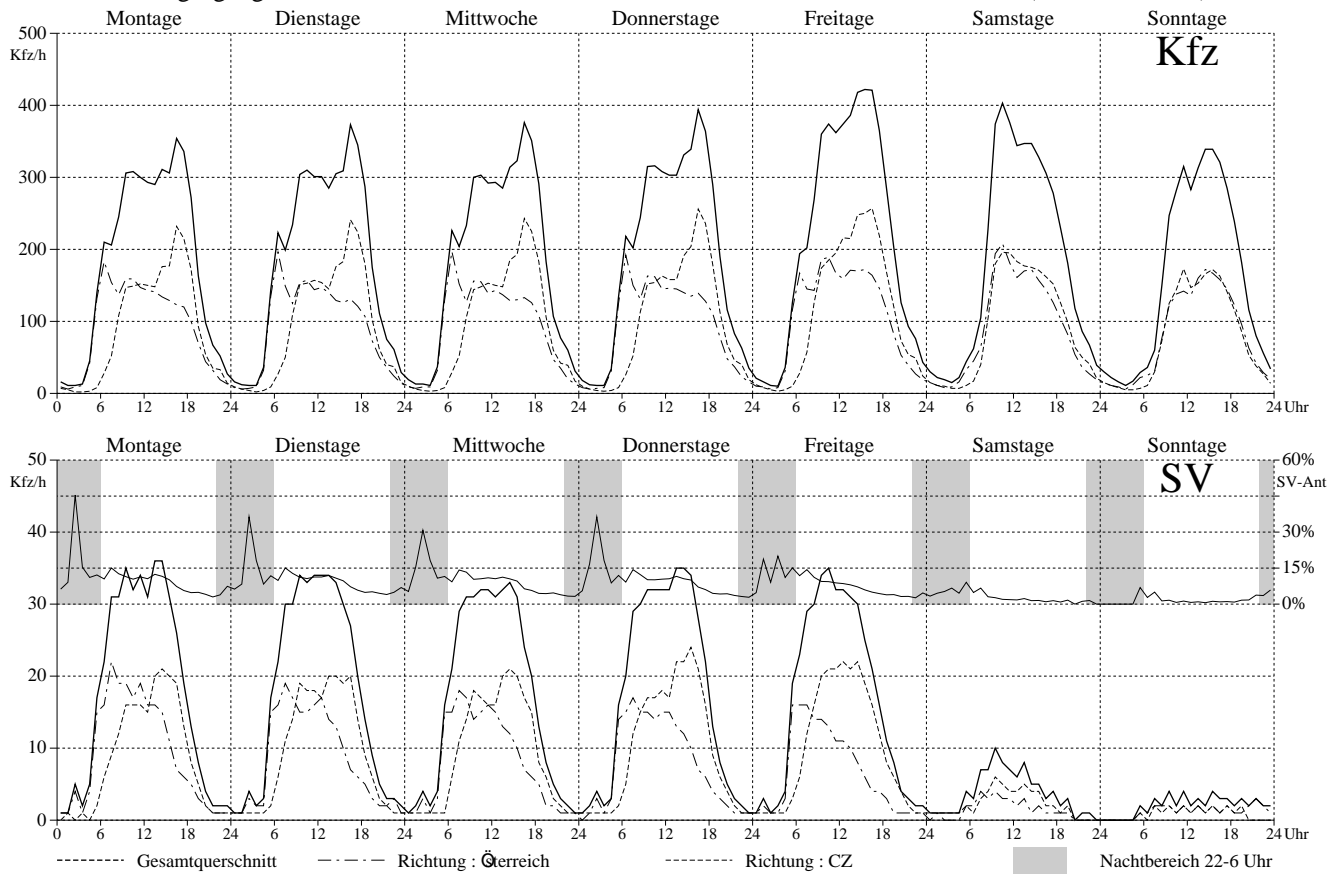
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



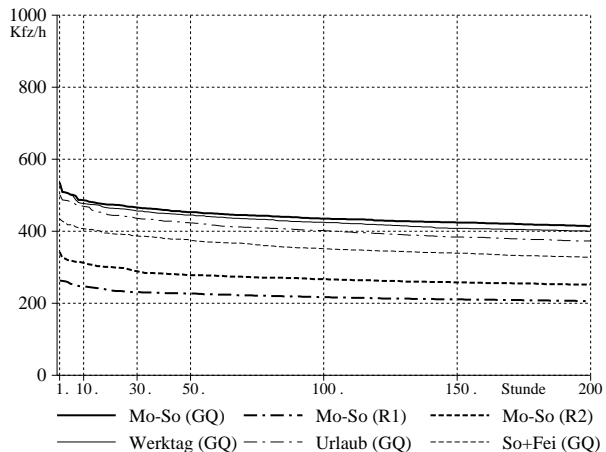
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



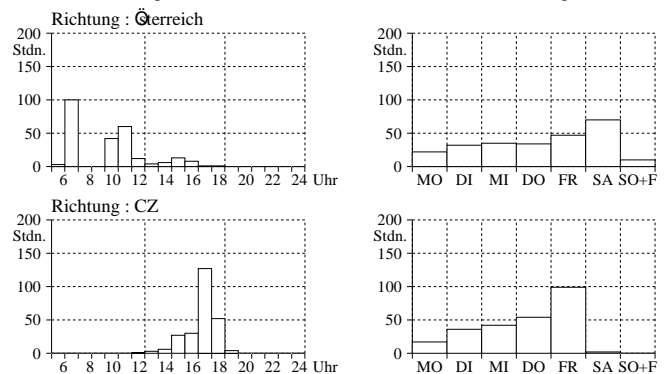
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



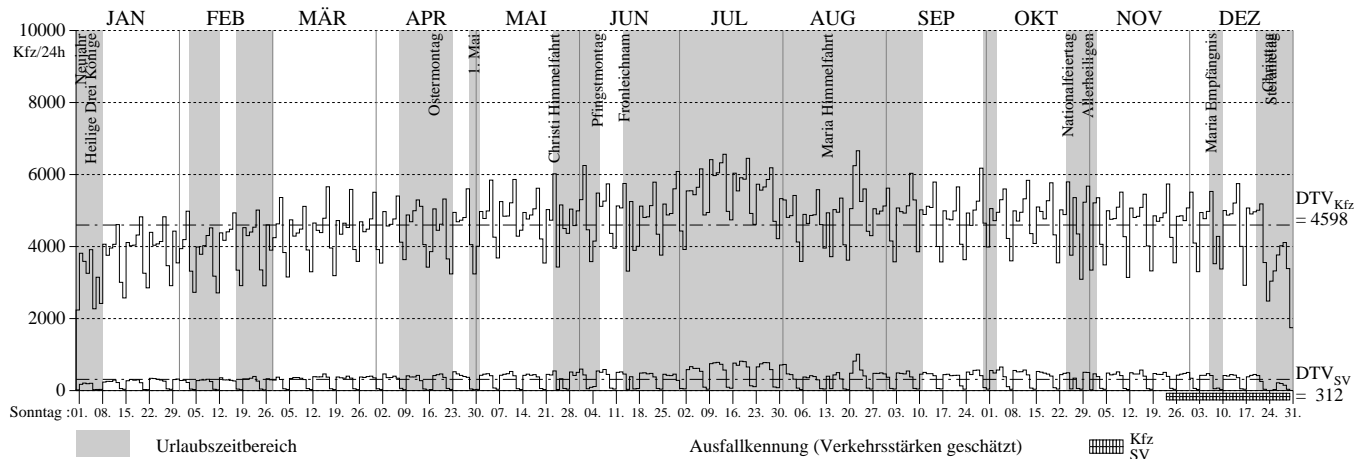
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



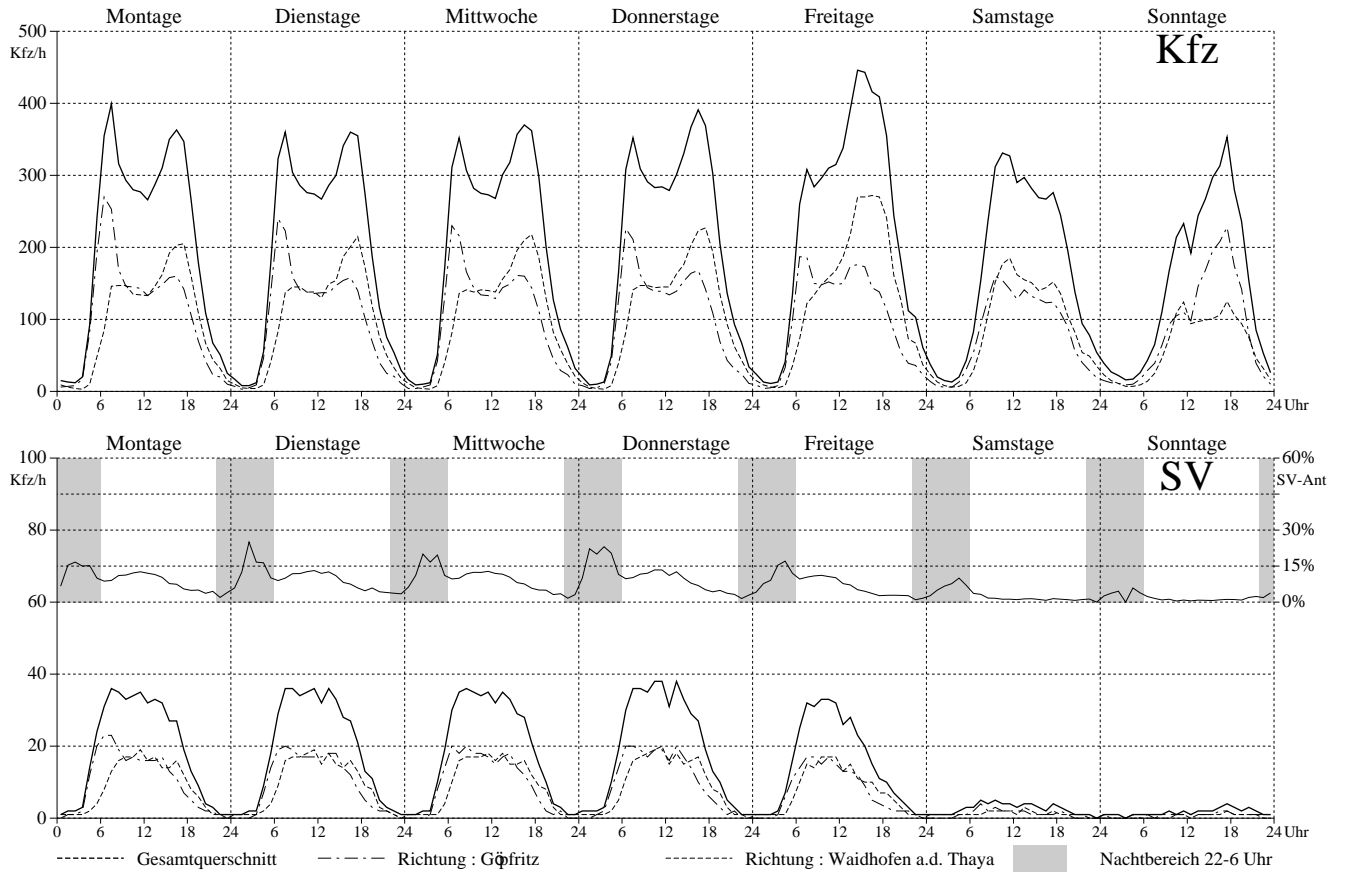
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



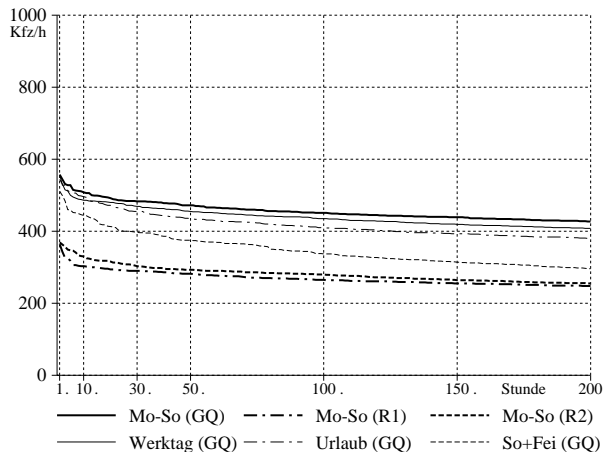
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



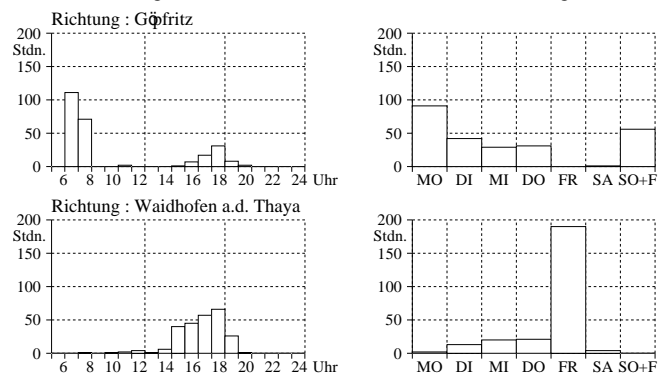
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

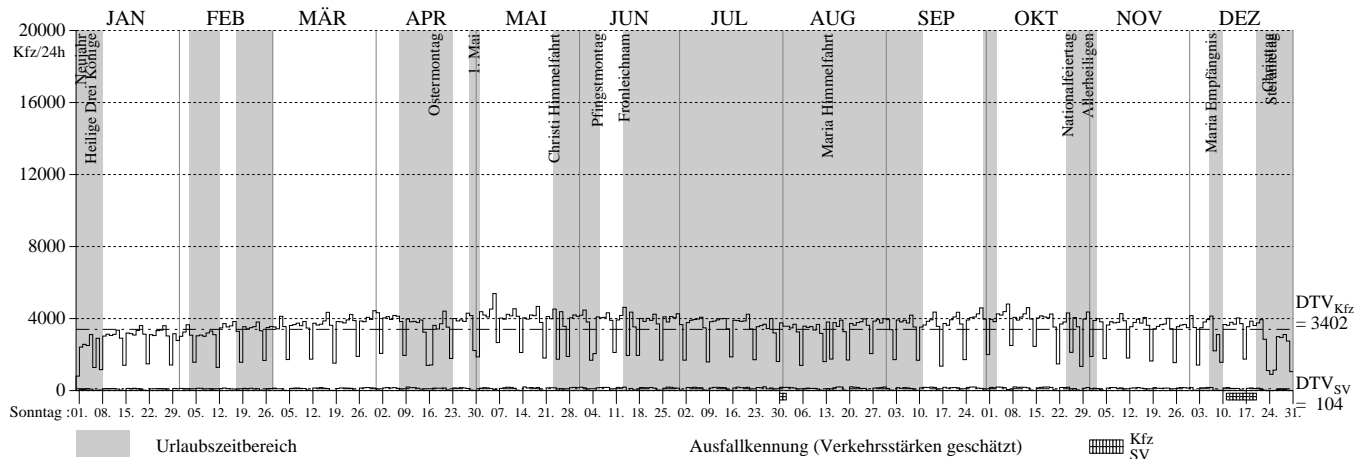


Zst. : Gerasdorf (L1115)

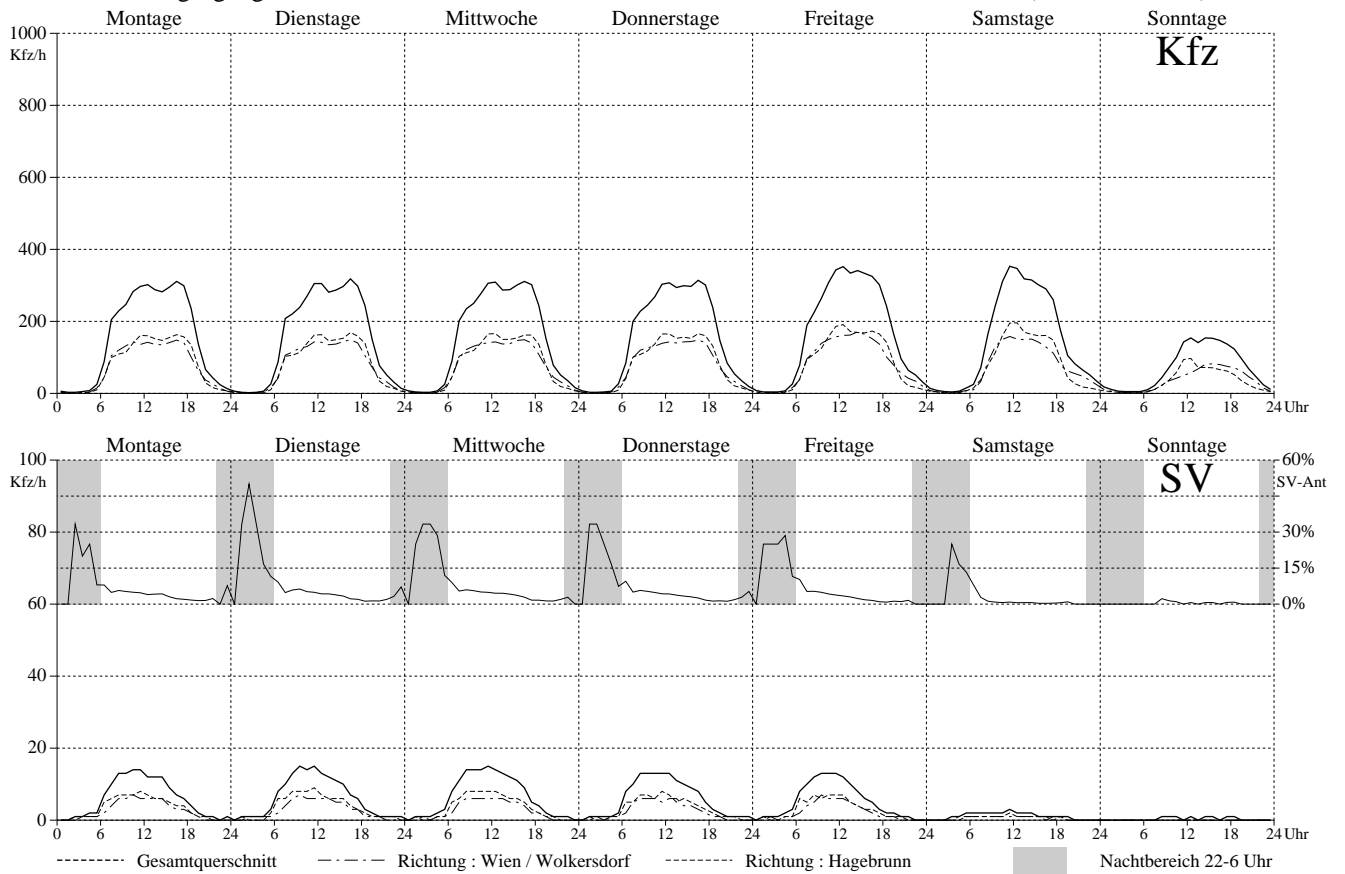
Zst.-Nr. : 2257

**L 1115**

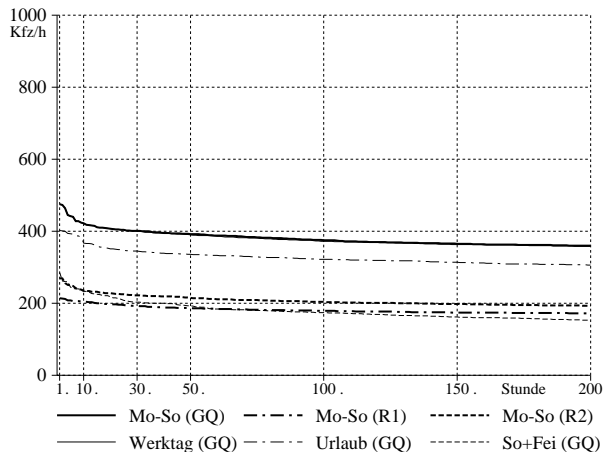
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



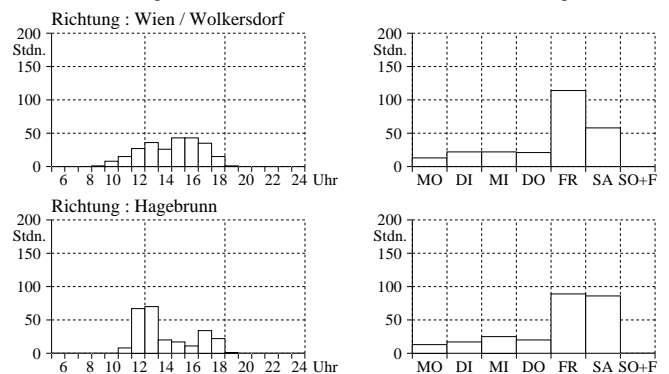
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

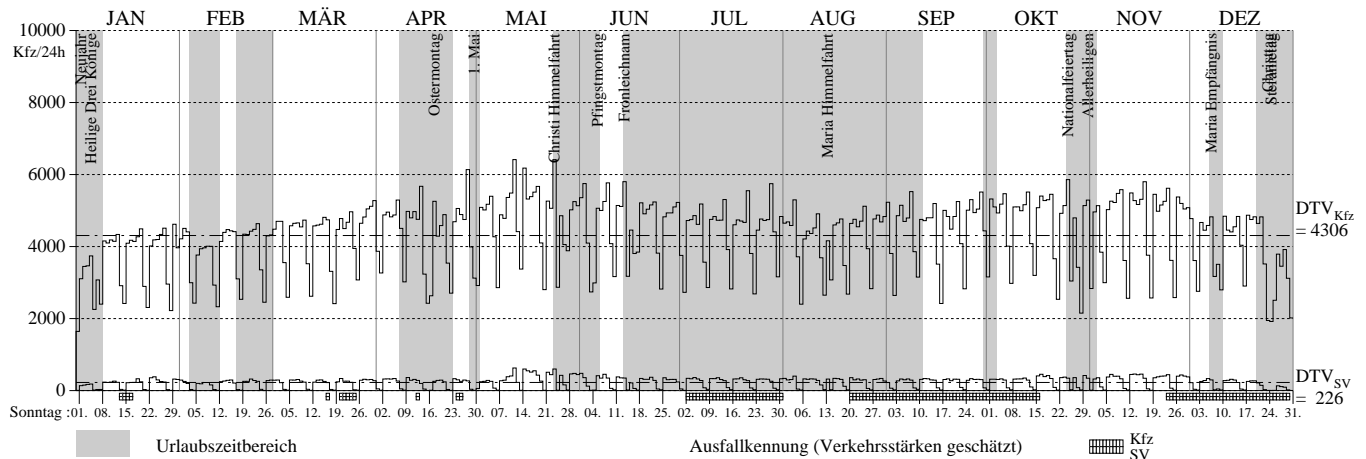


Zst. : Schwadorf (B 60)

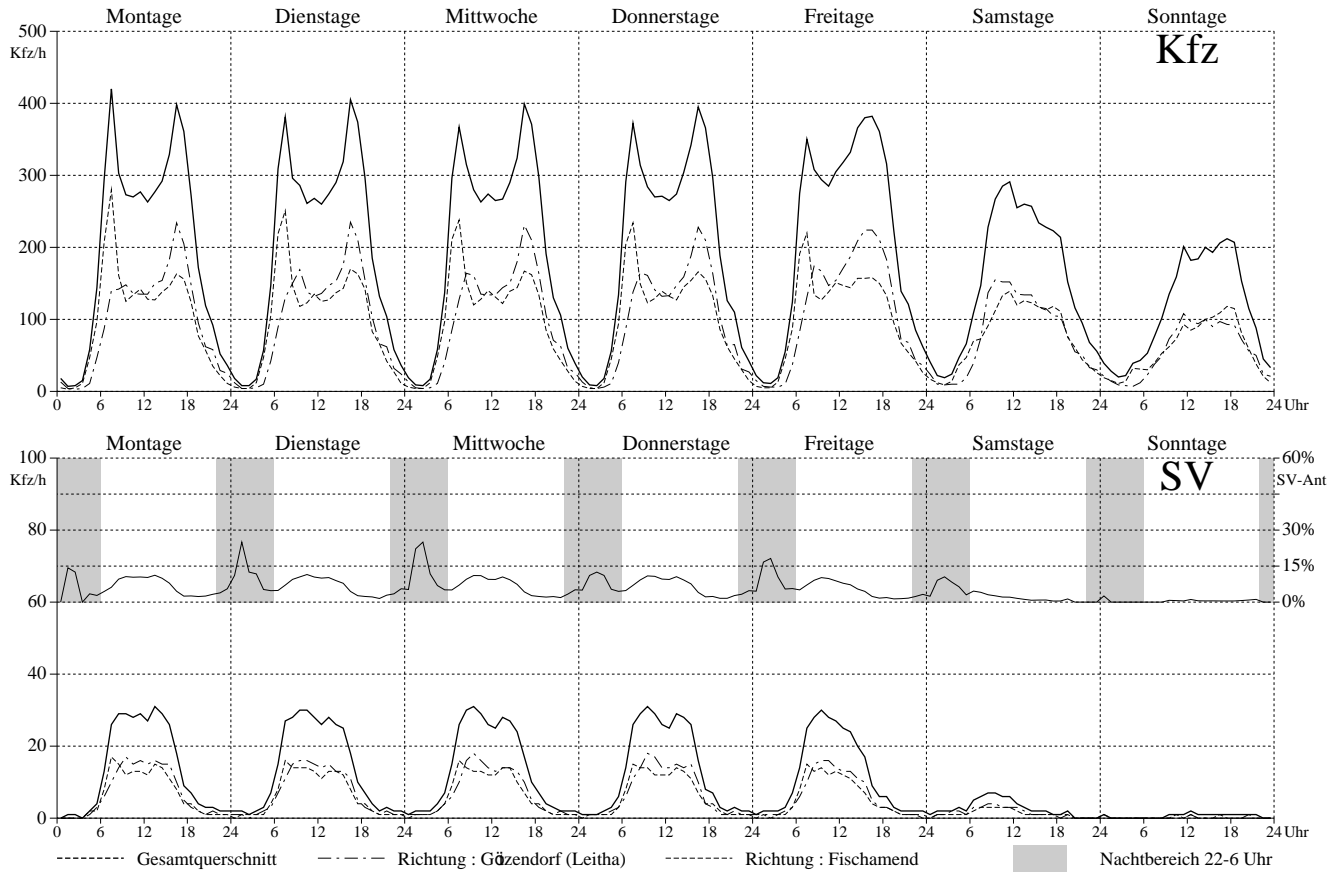
Zst.-Nr. : 2258

**B 60**

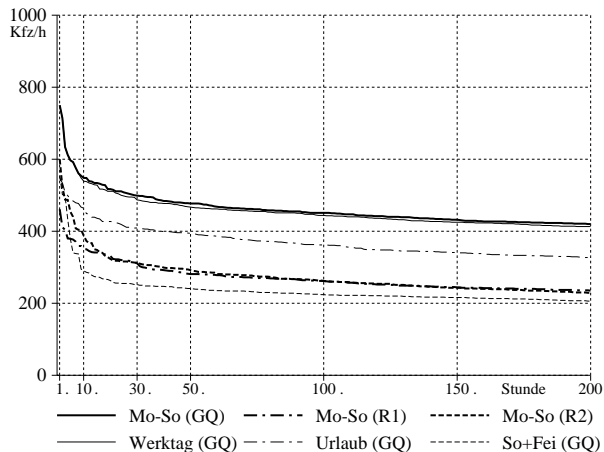
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



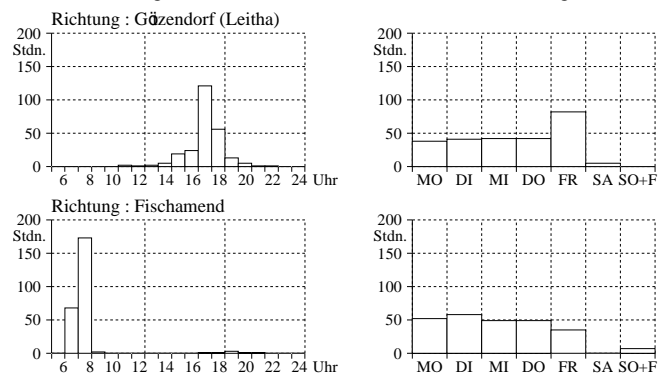
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



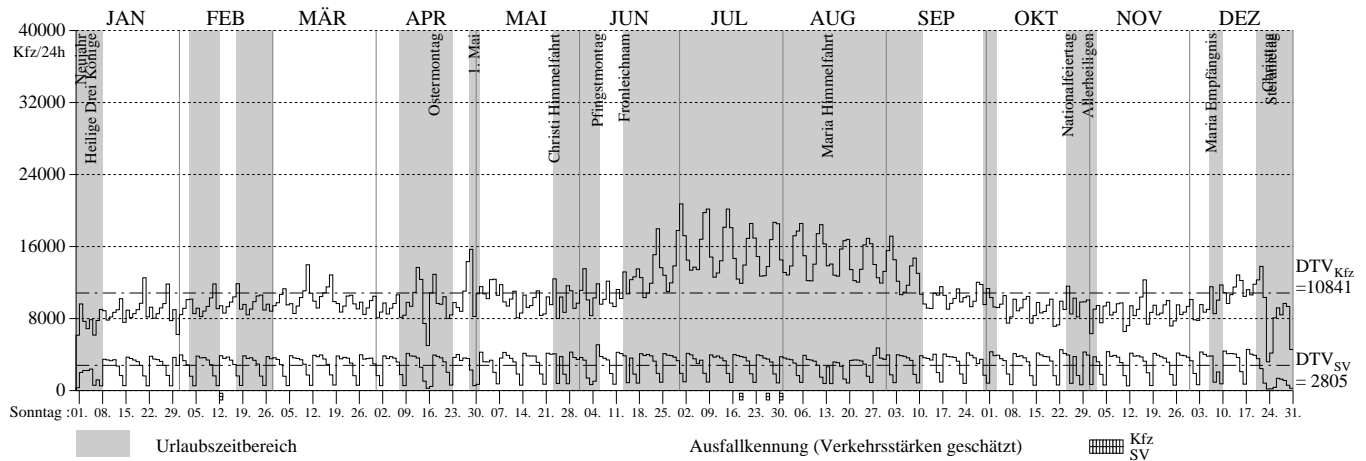
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



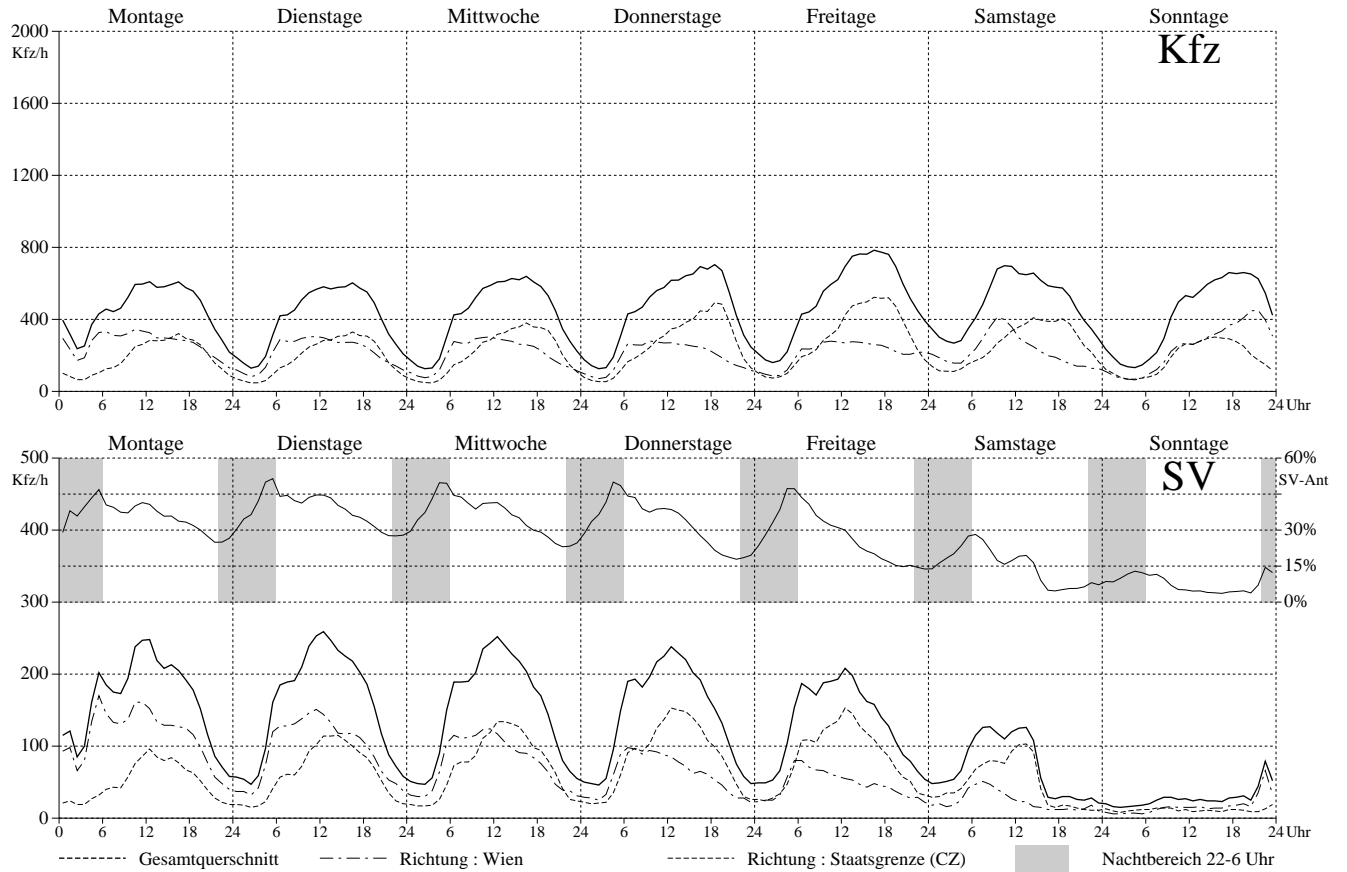
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



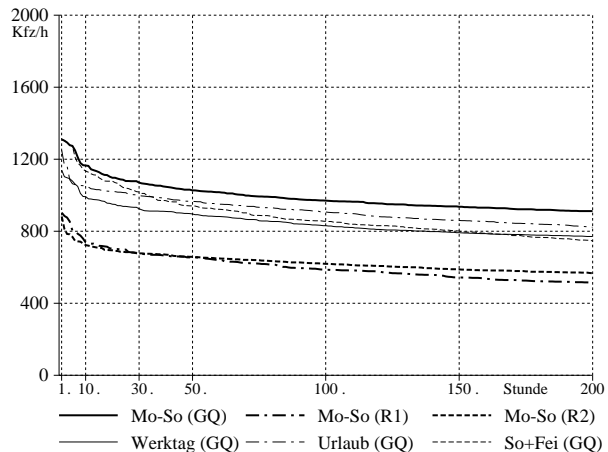
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



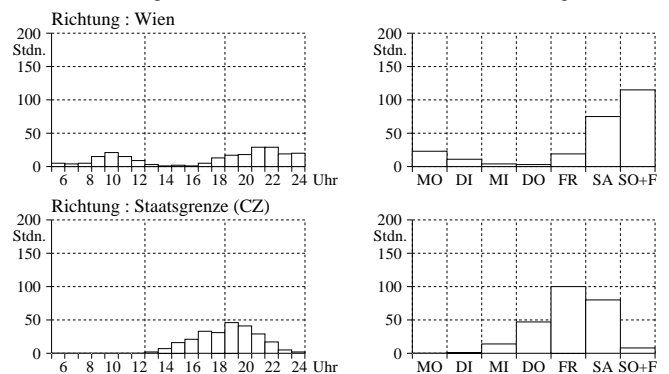
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



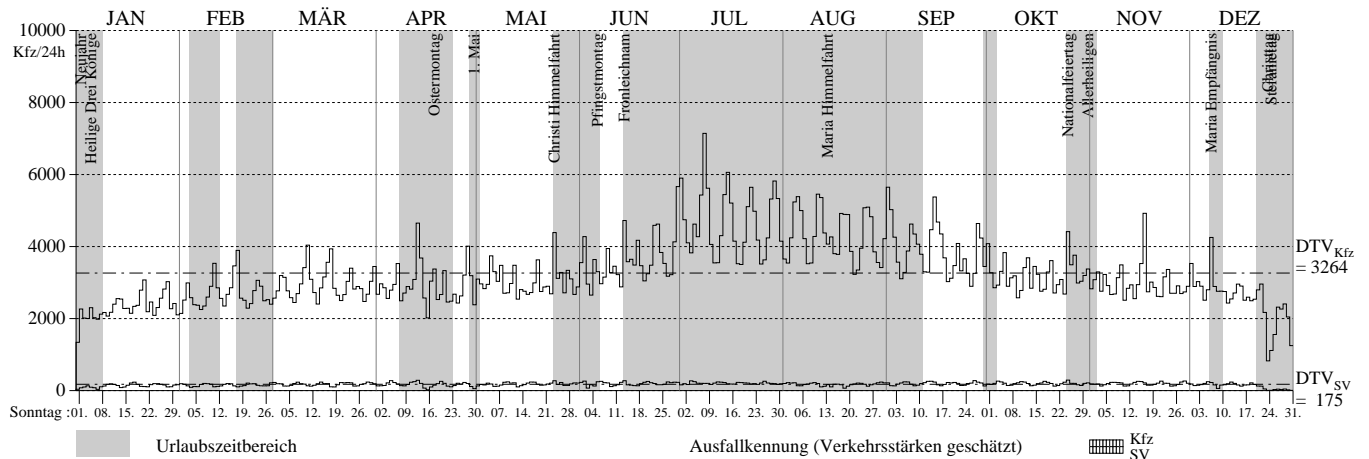
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



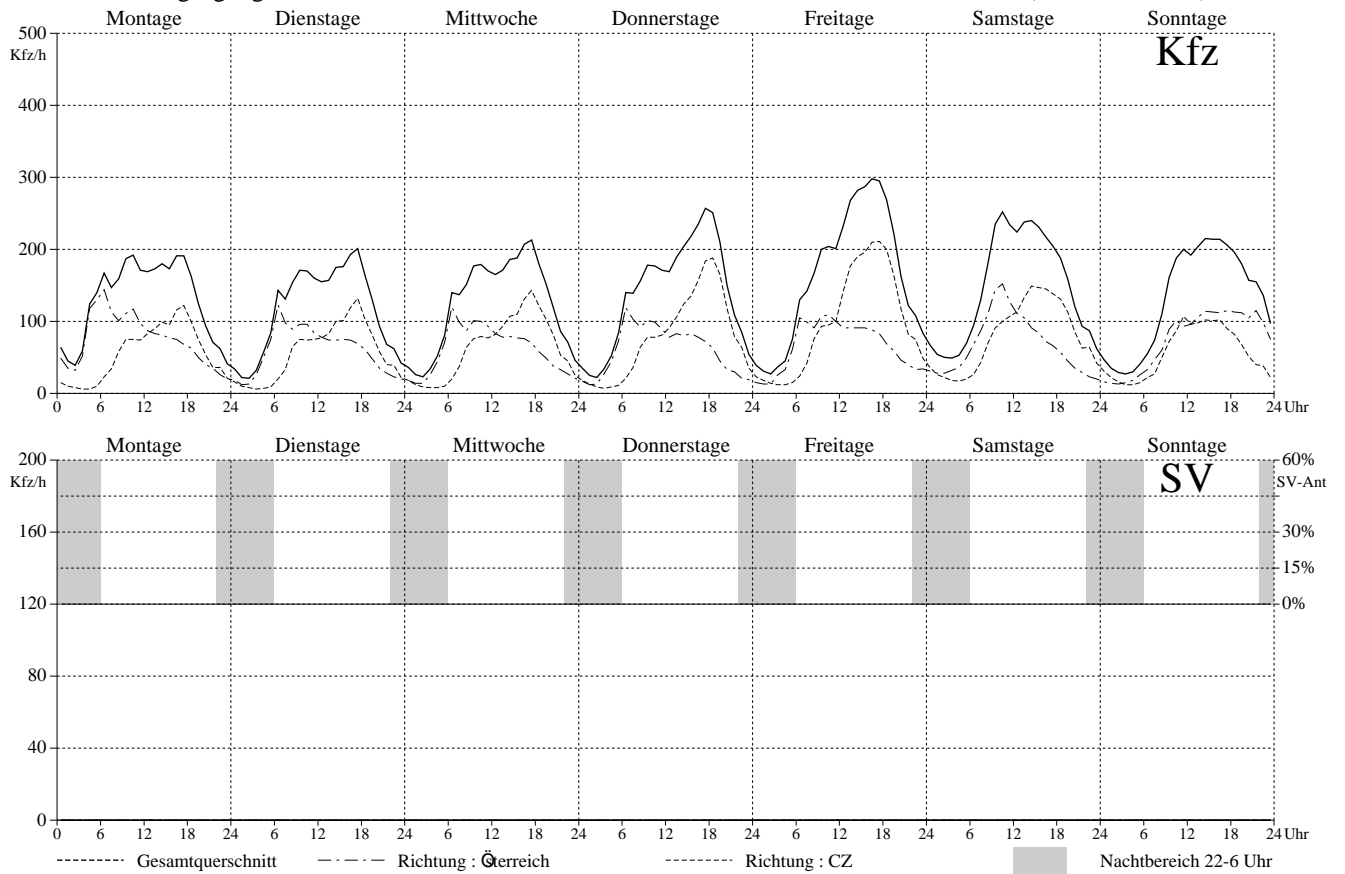
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



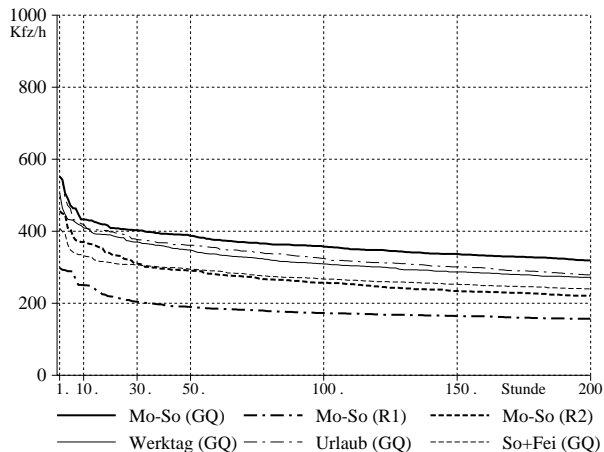
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



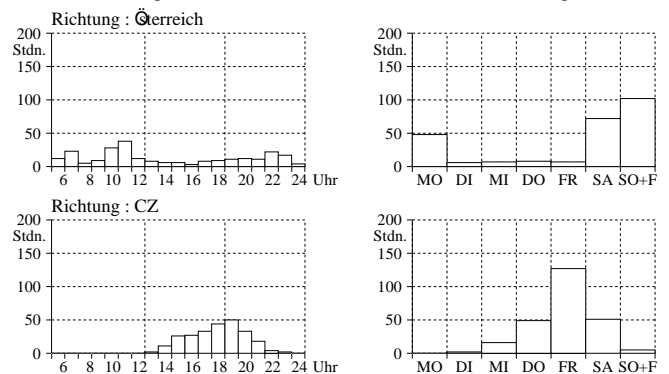
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

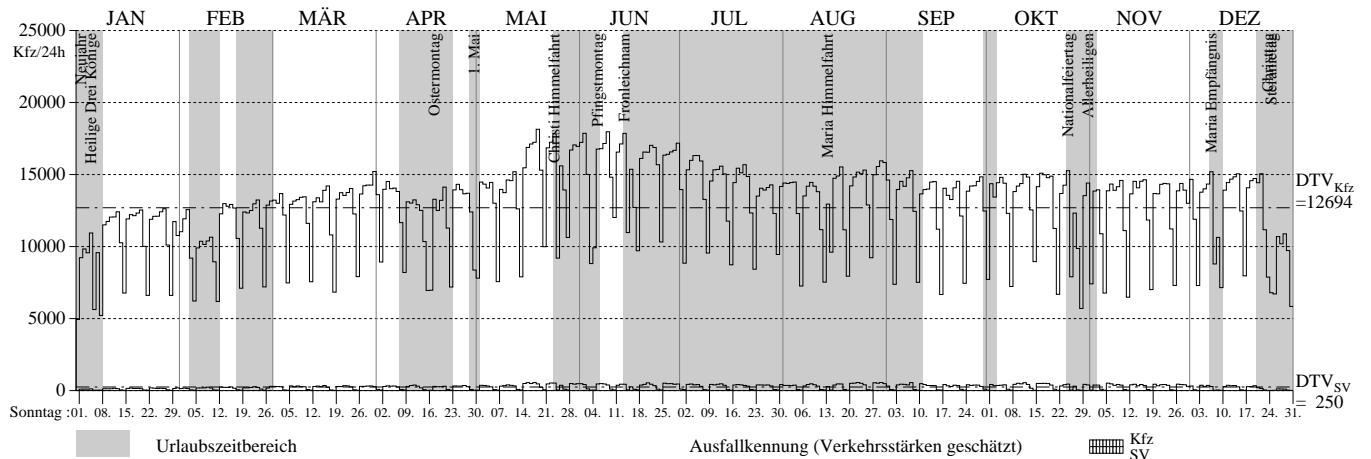


Zst. : **Klosterneuburg-Bhf**

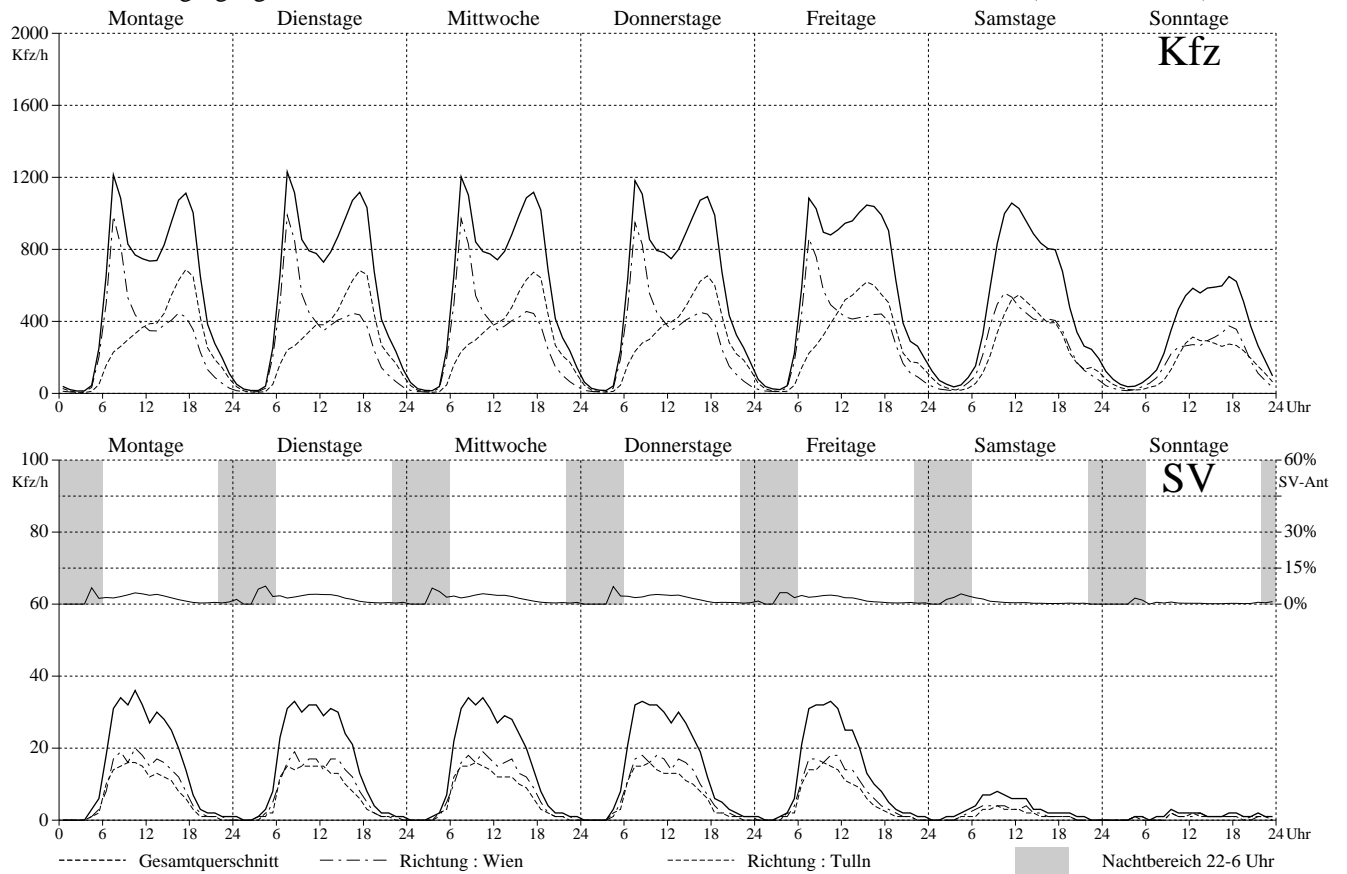
Zst.-Nr. : 2264

**B 14**

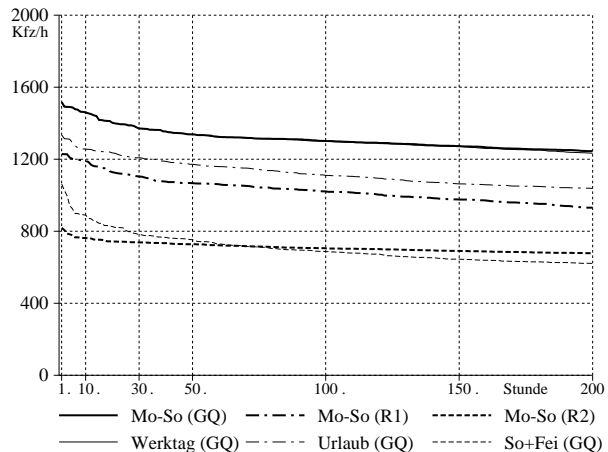
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



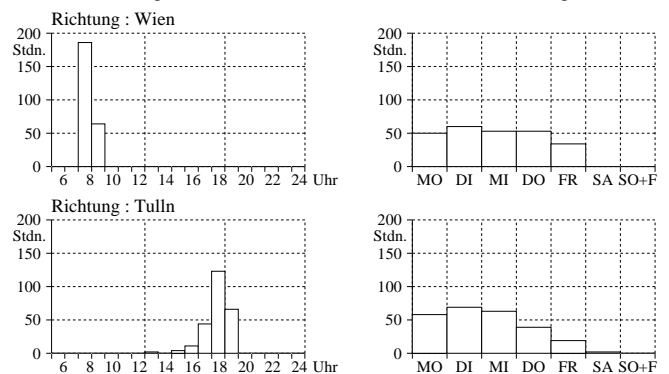
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



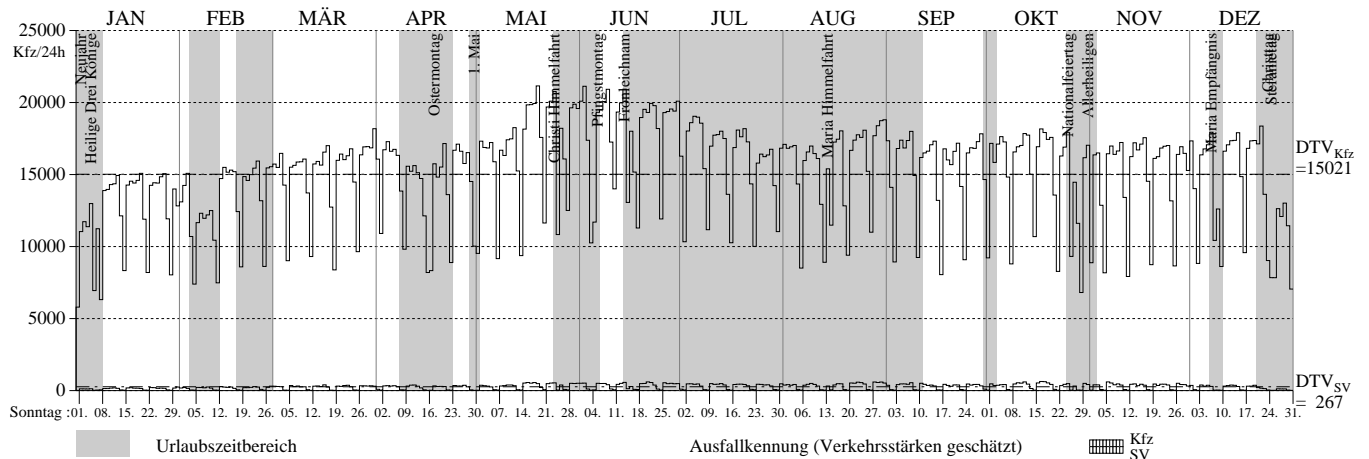
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



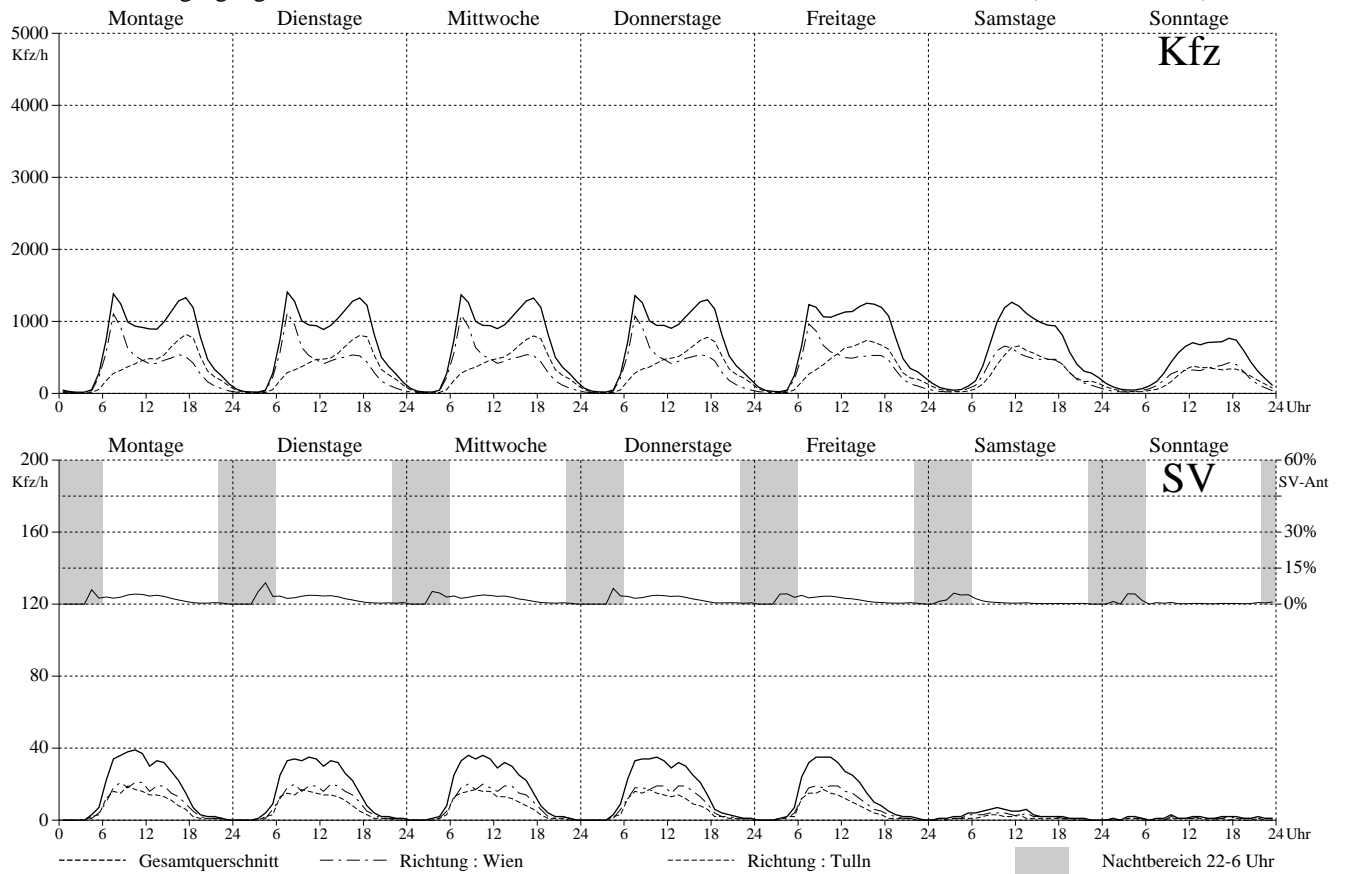
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



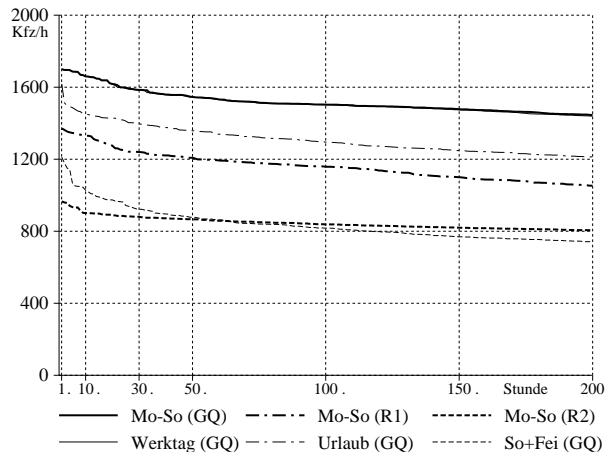
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



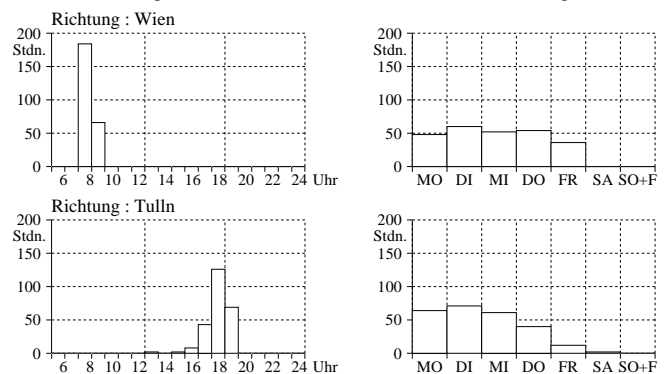
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



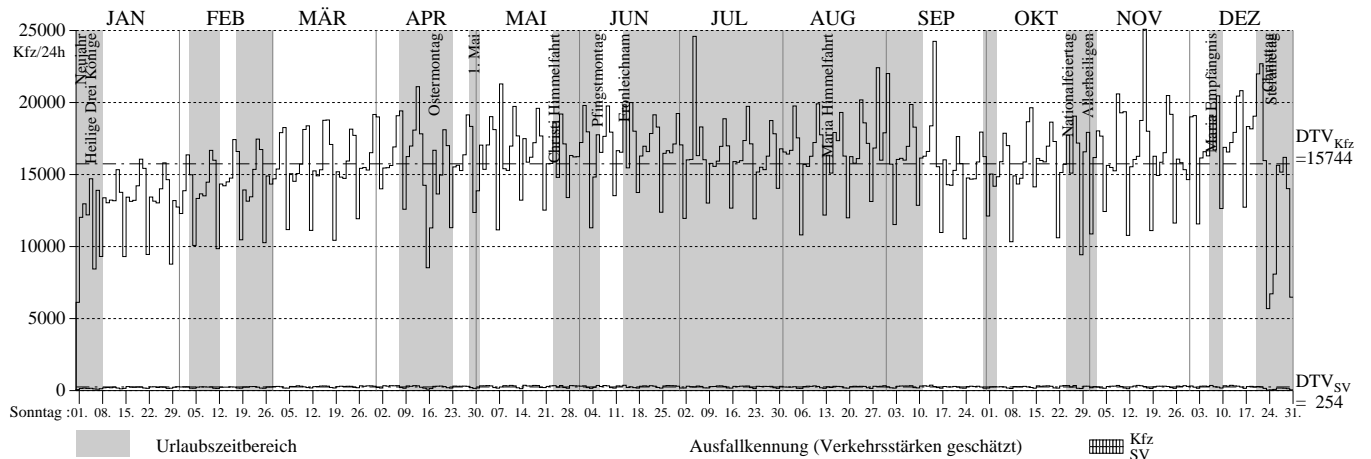
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



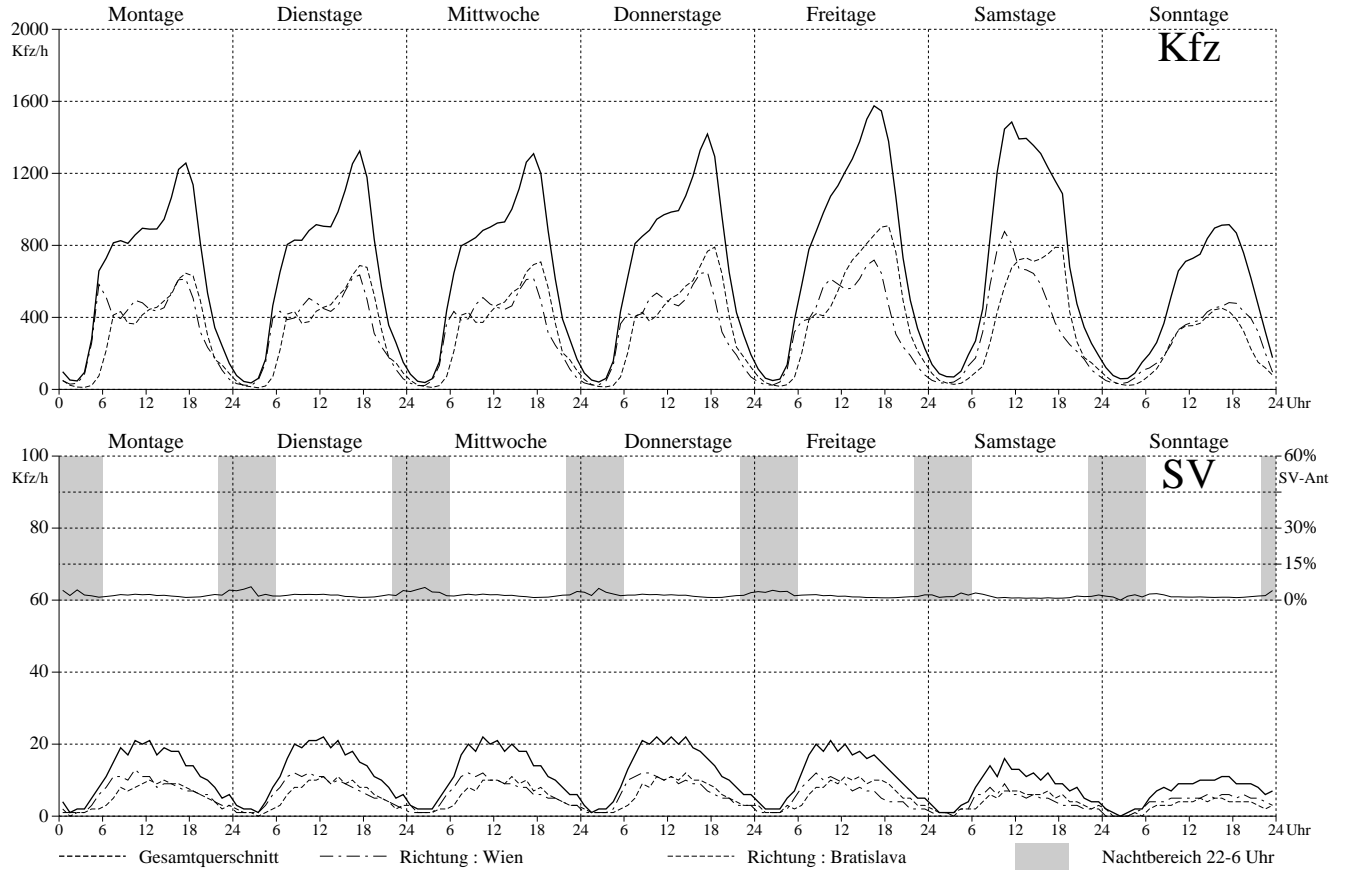
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



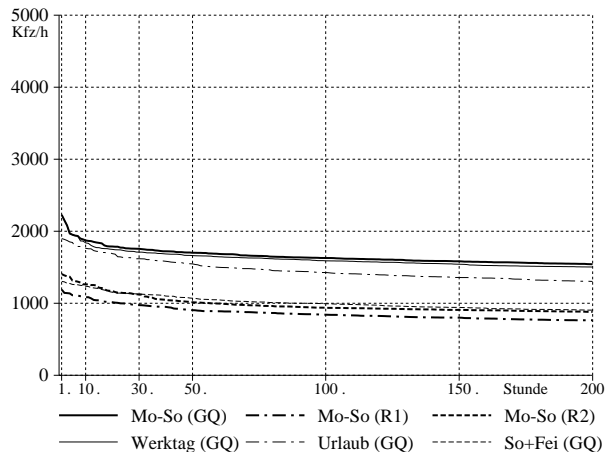
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



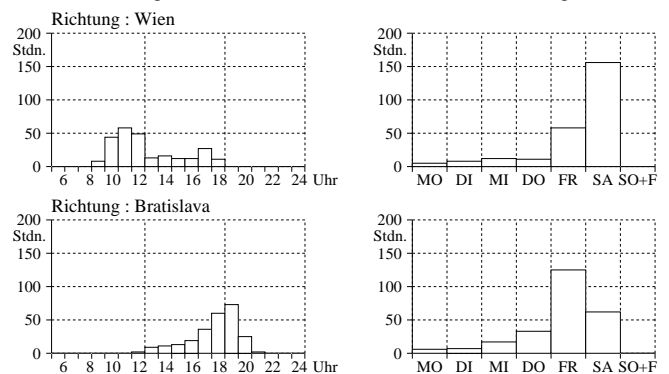
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



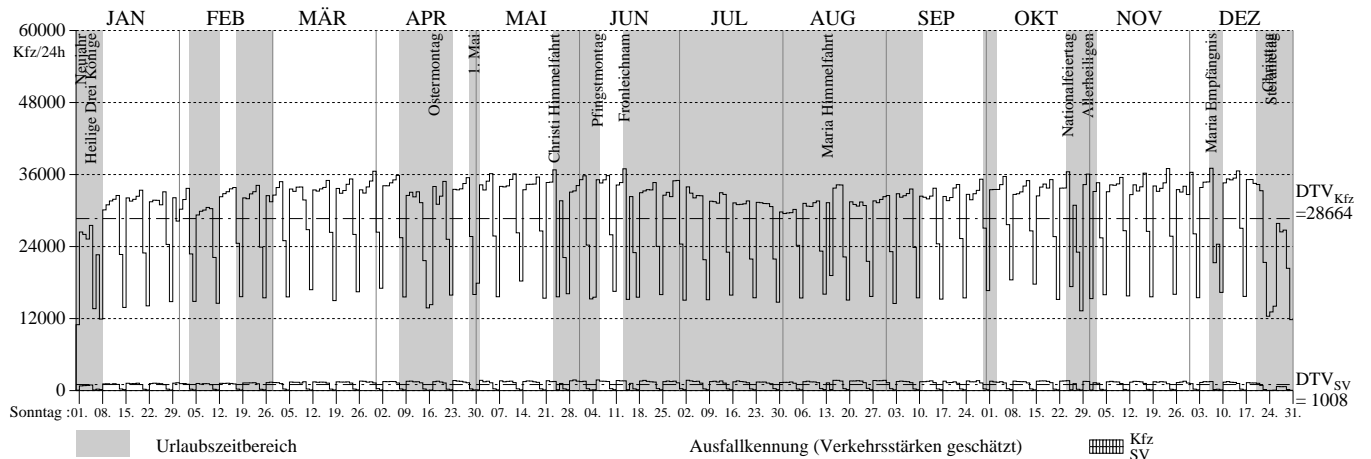
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



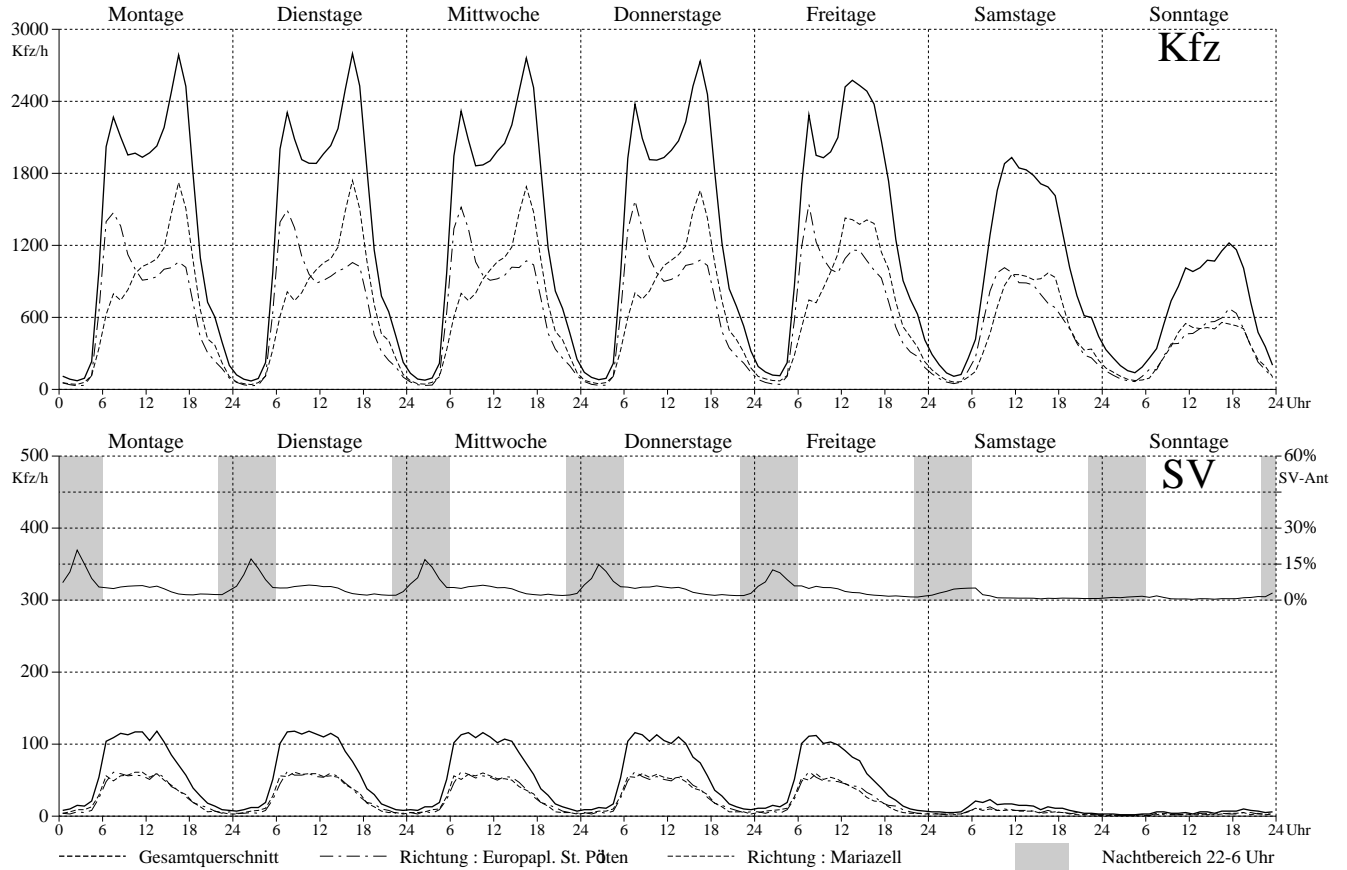
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



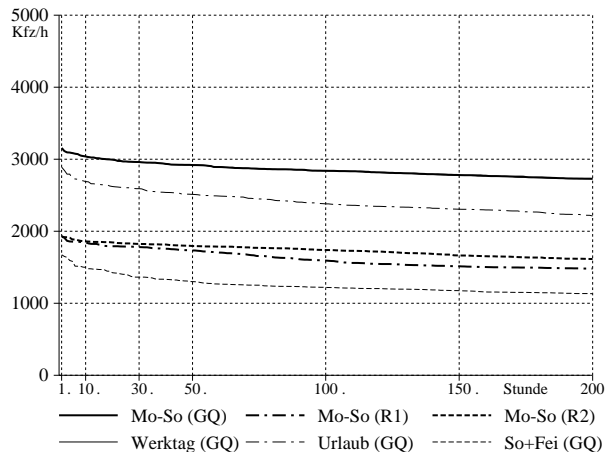
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



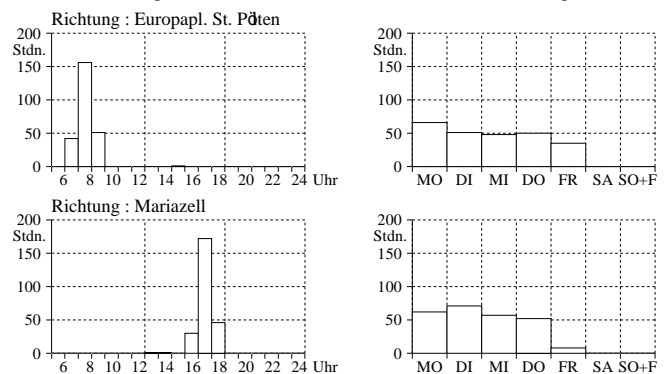
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



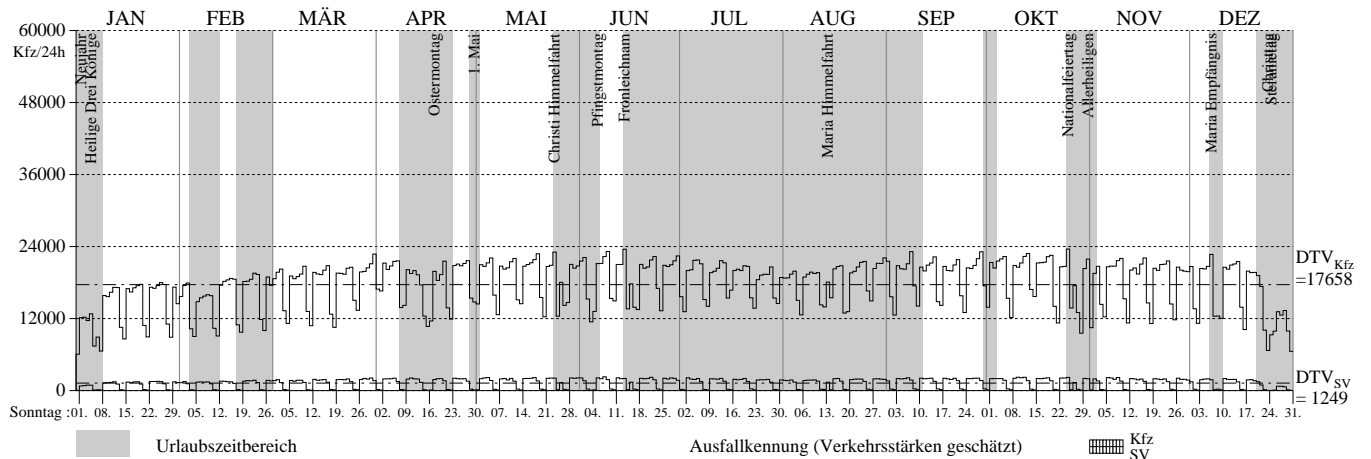
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



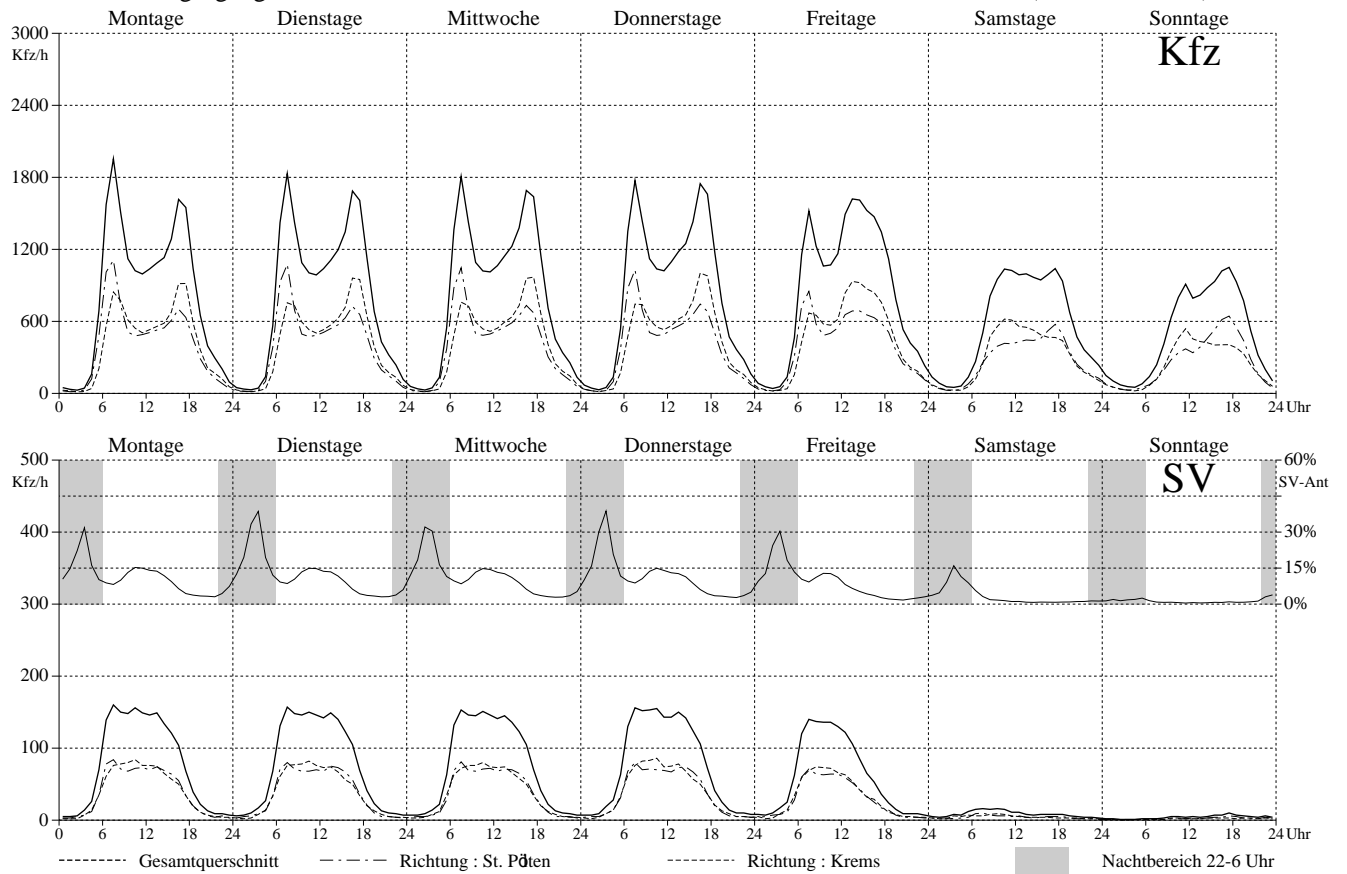
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



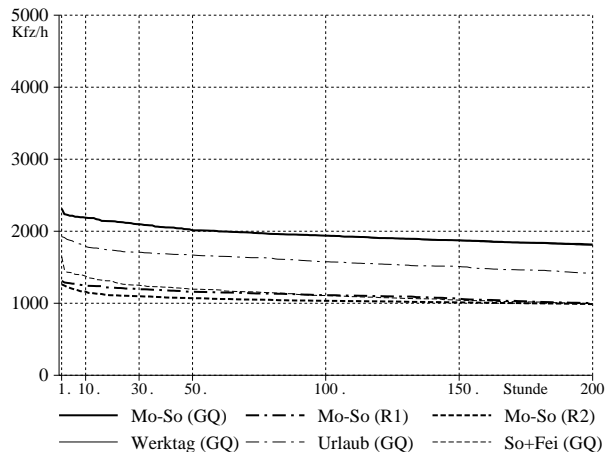
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



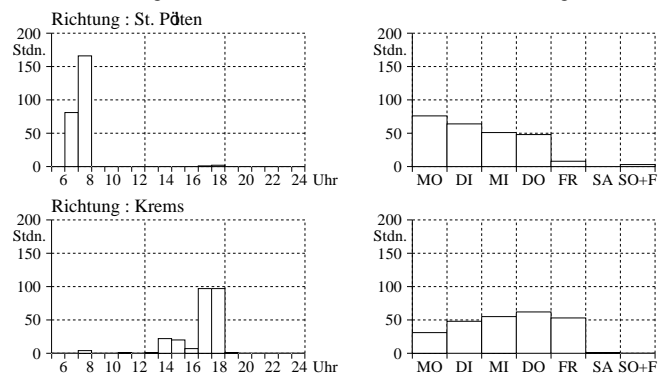
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



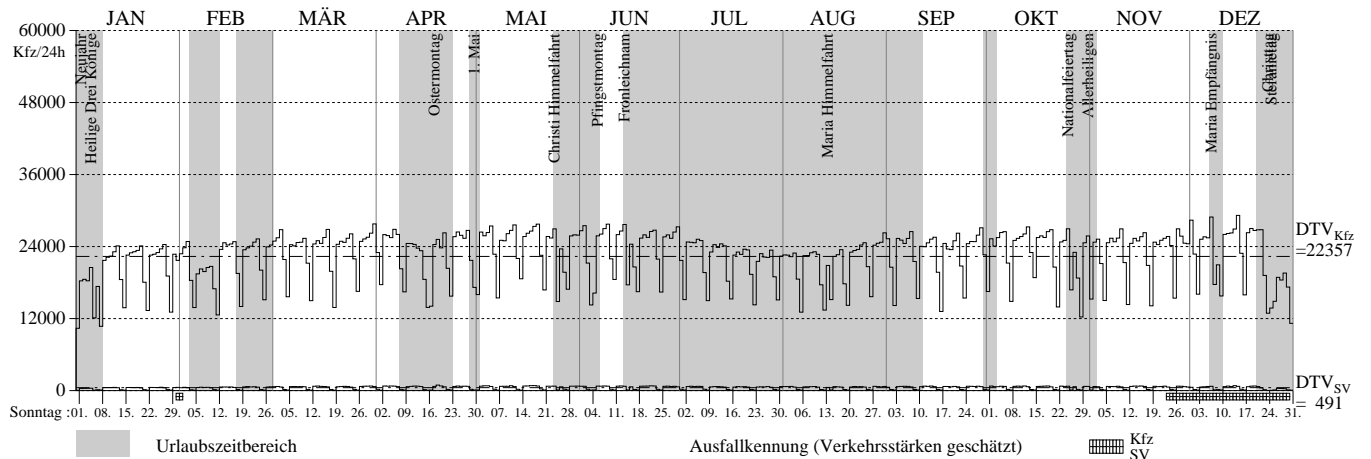
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



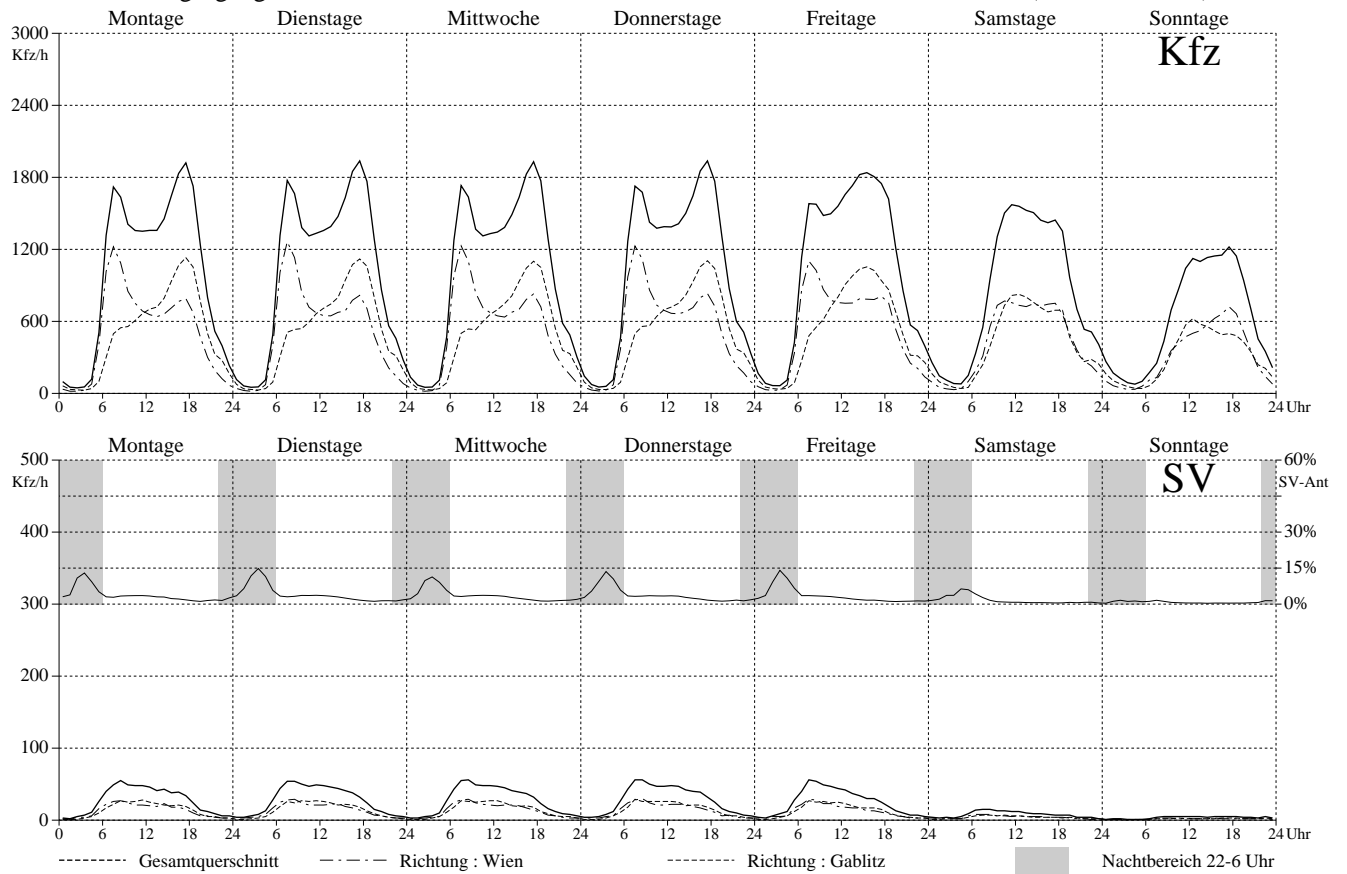
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



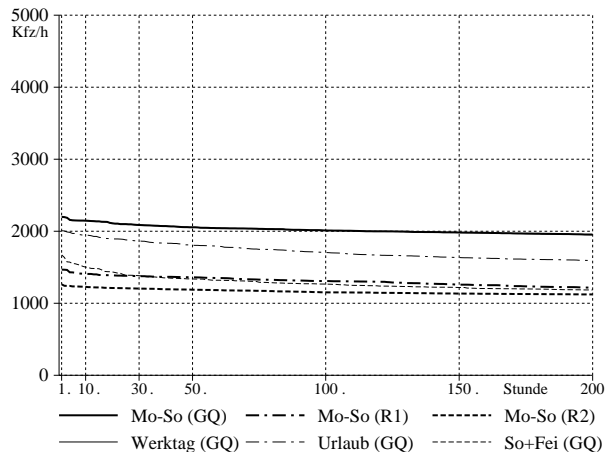
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



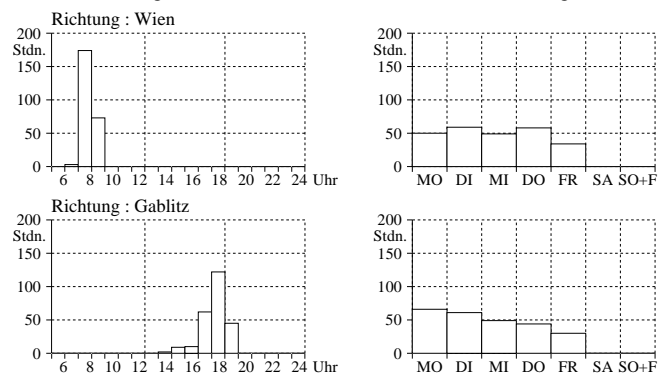
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



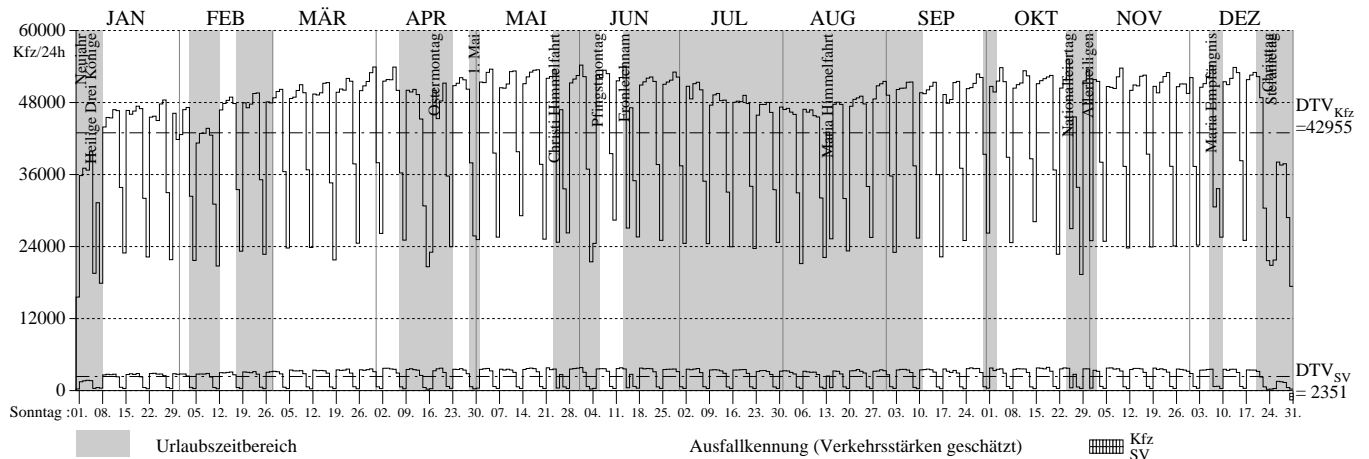
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



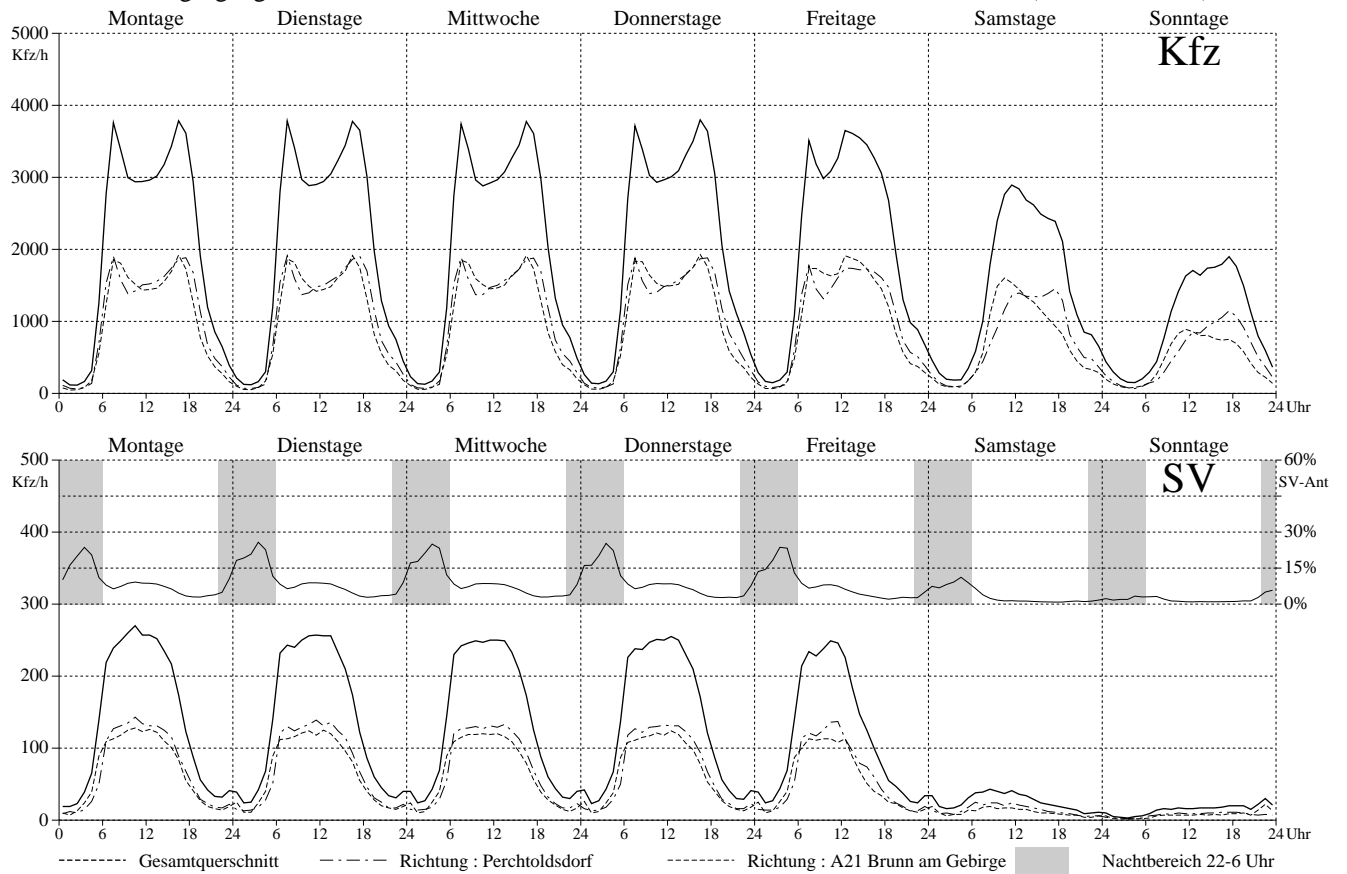
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



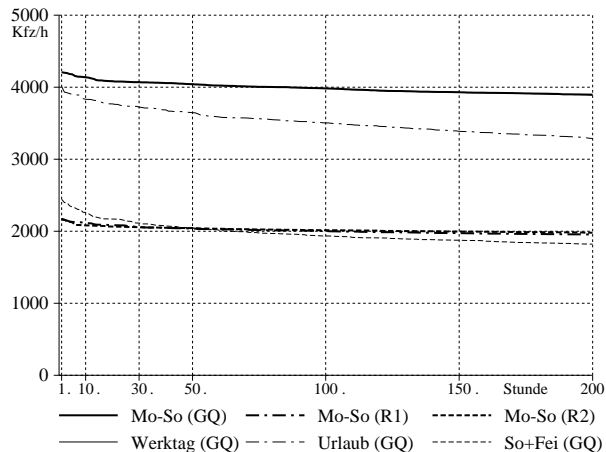
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



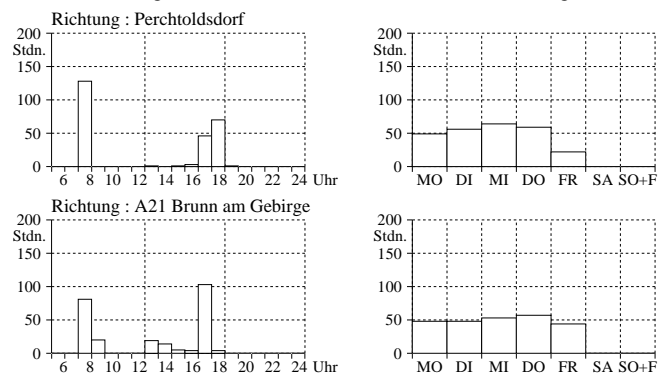
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



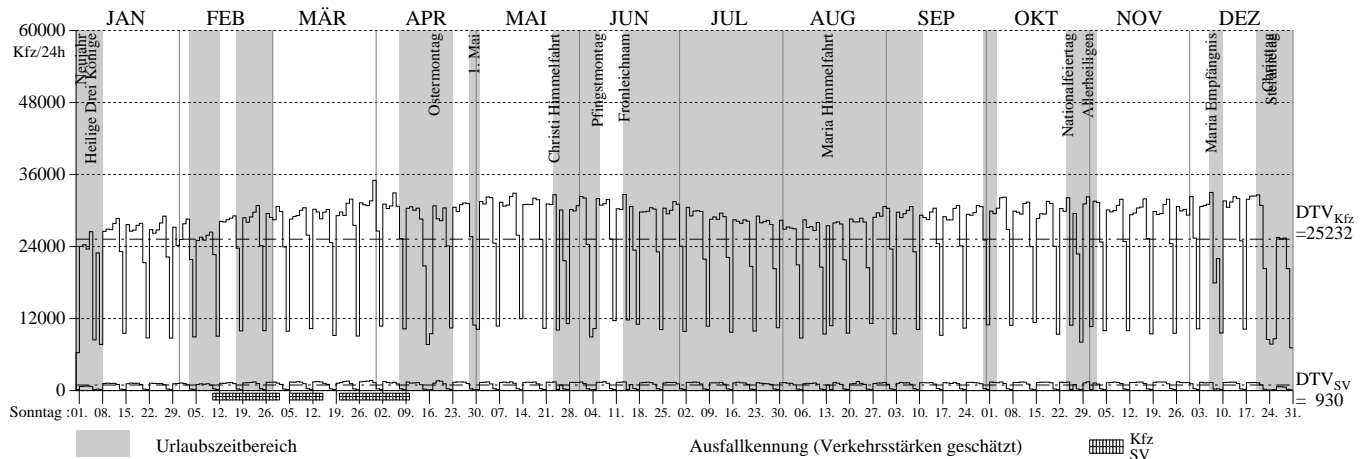
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



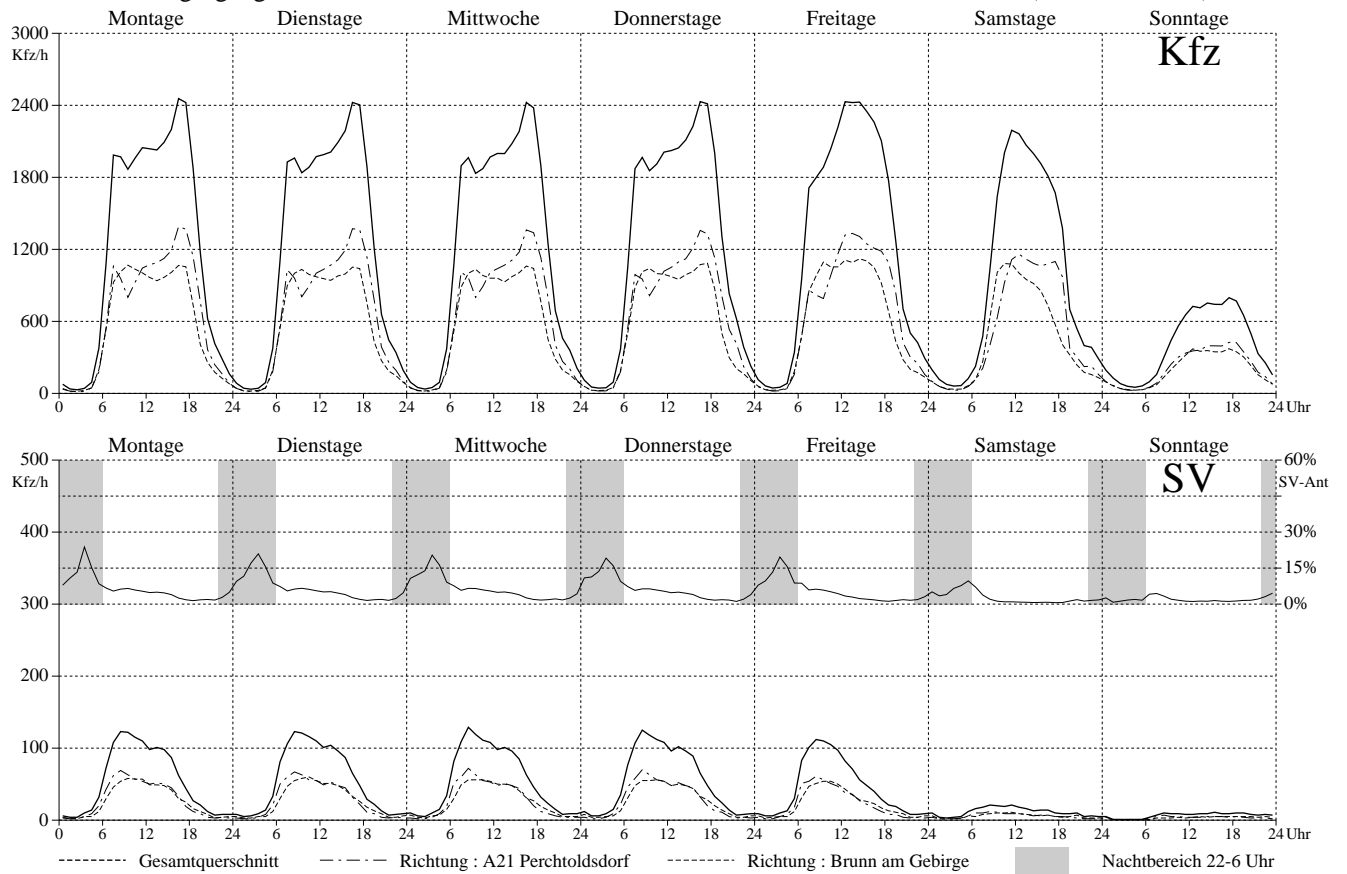
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



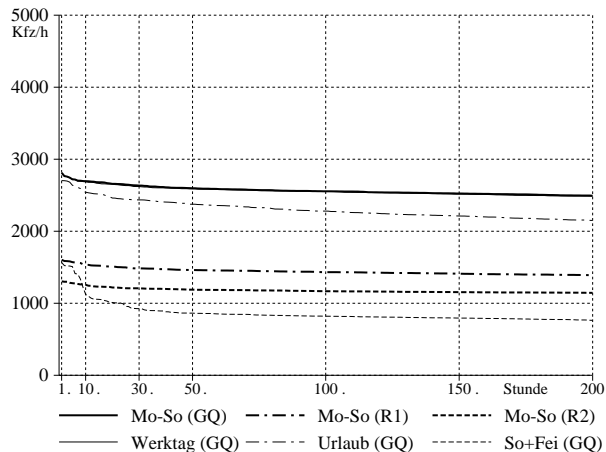
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



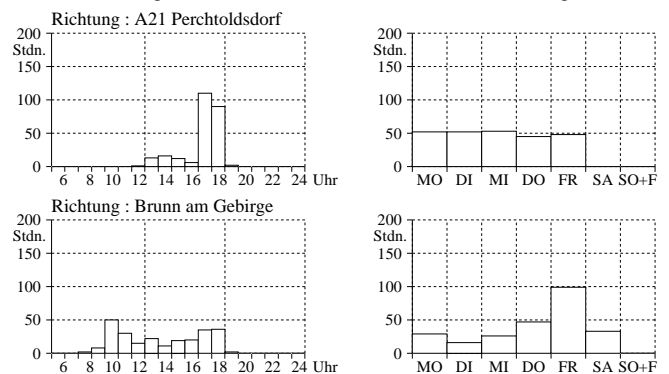
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



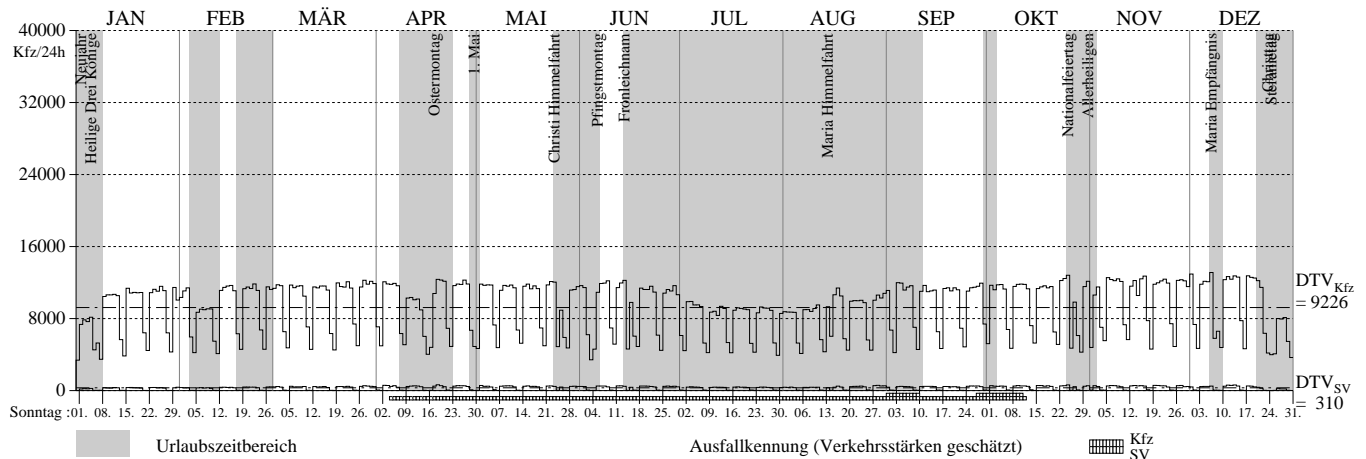
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



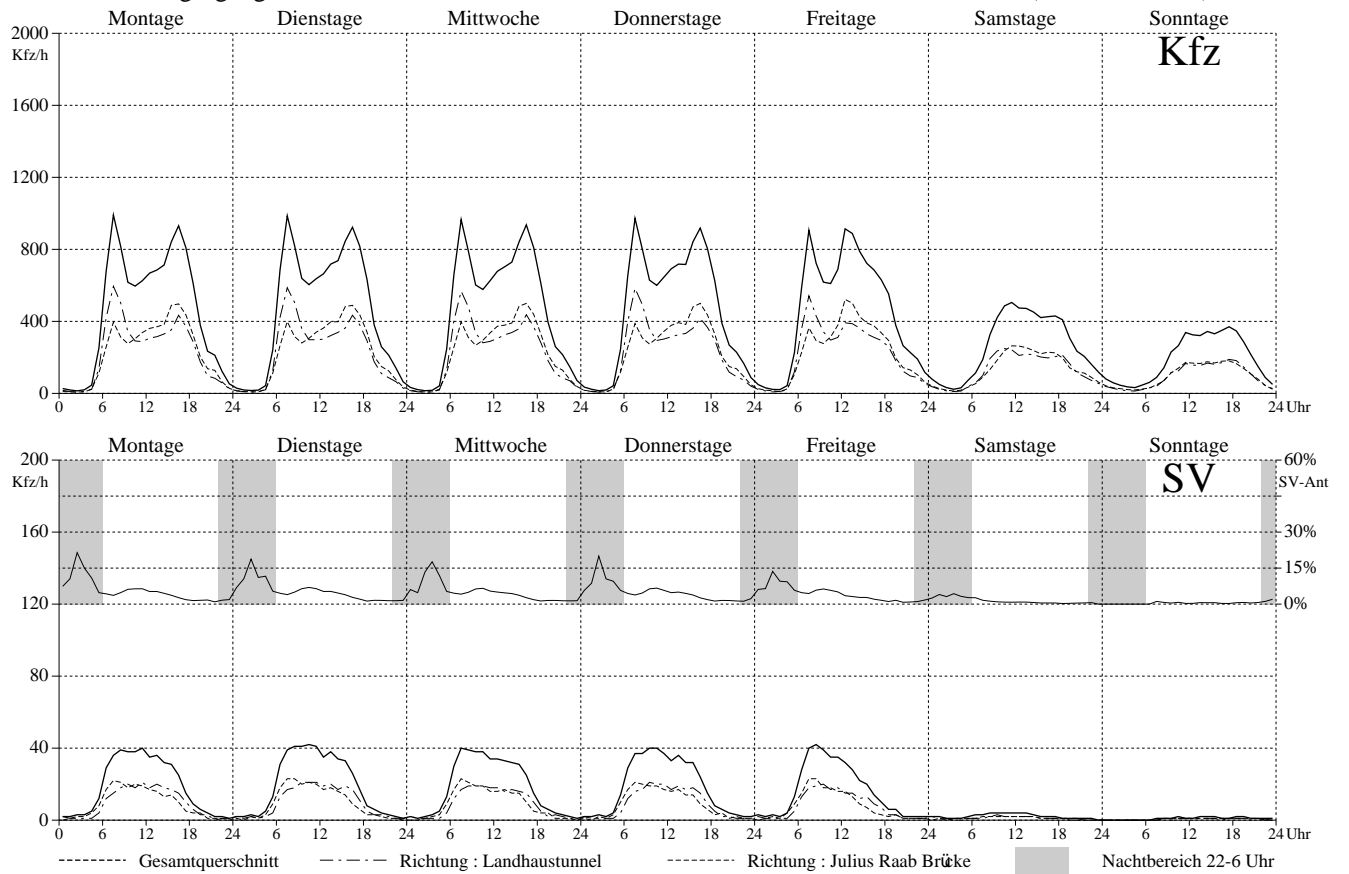
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



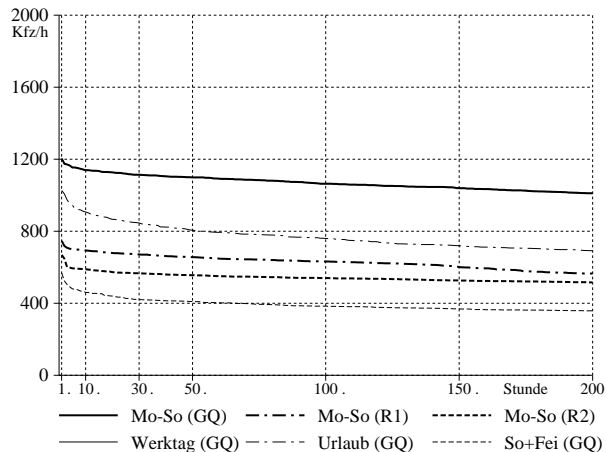
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



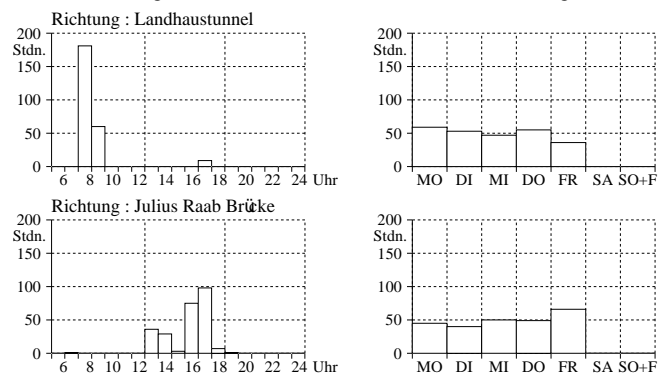
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



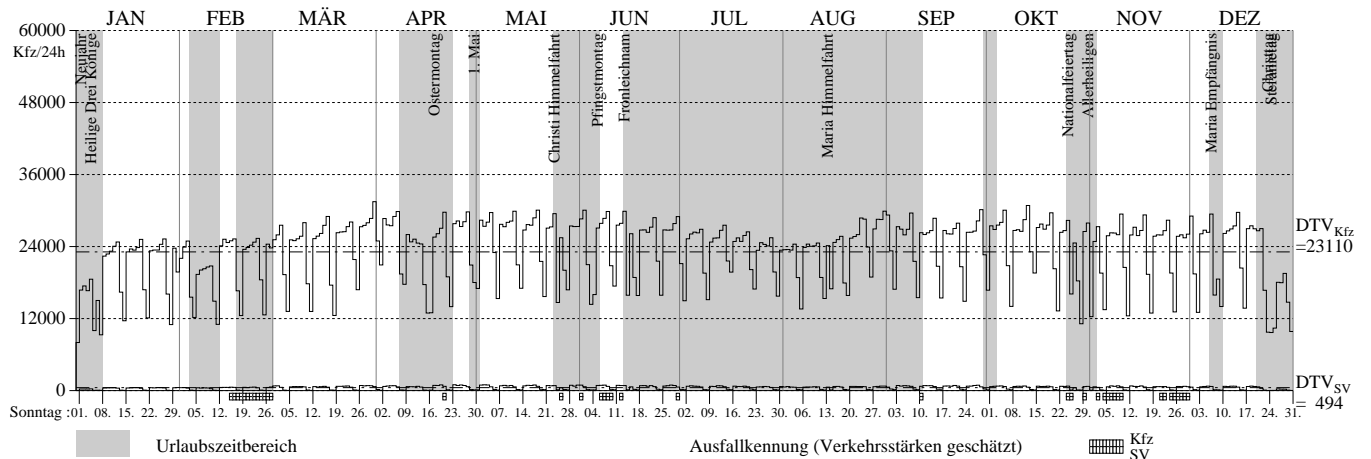
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



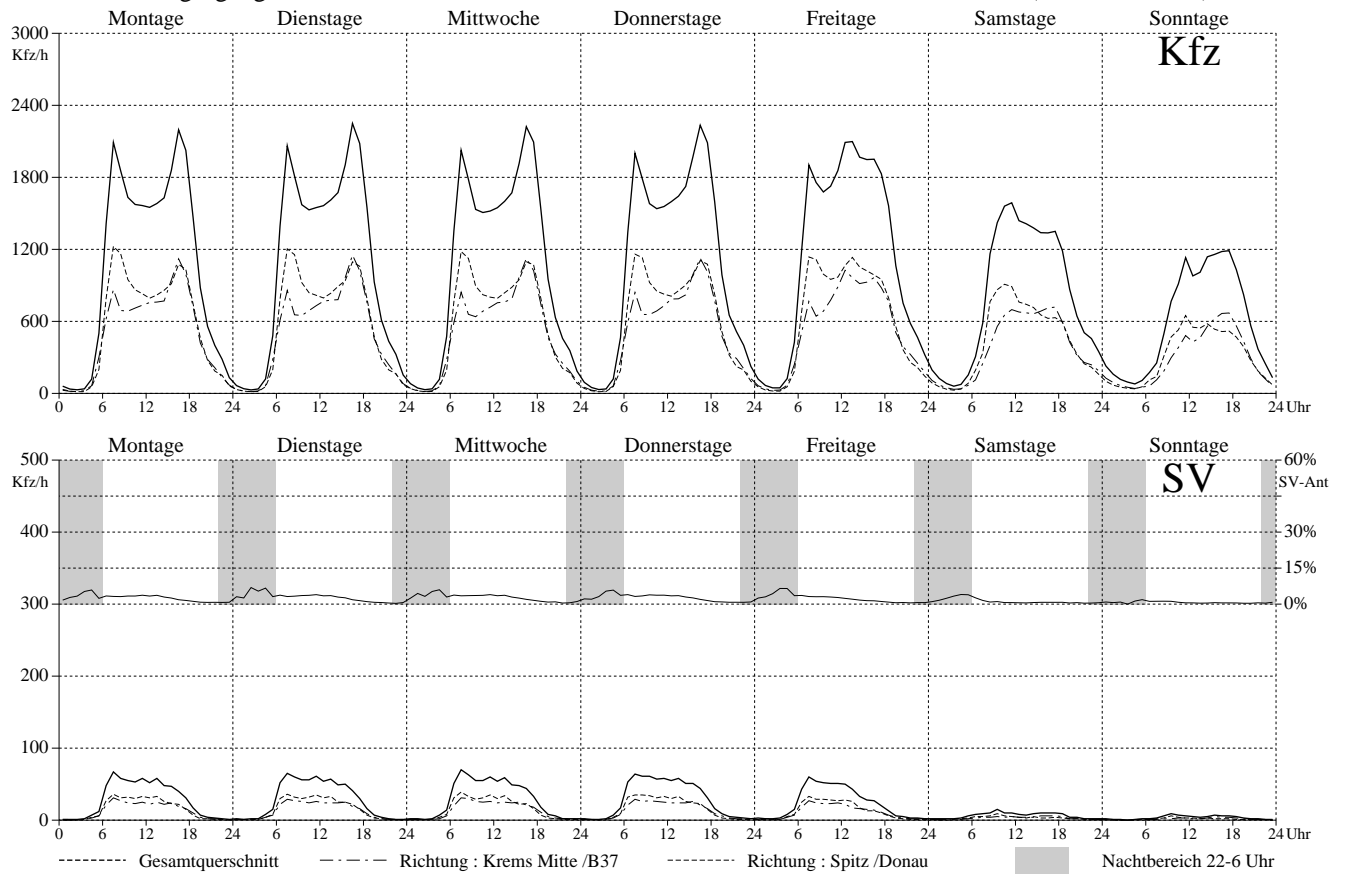
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



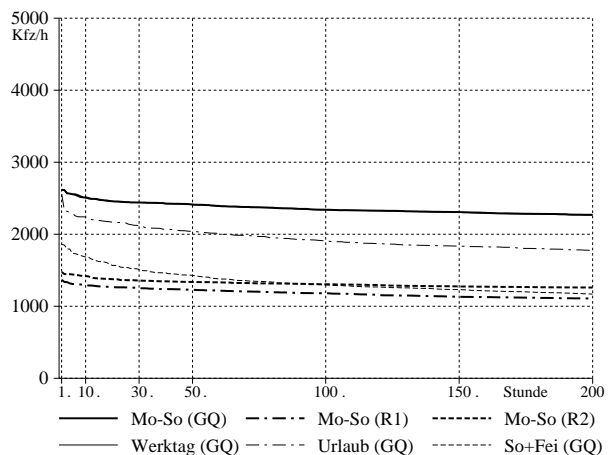
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



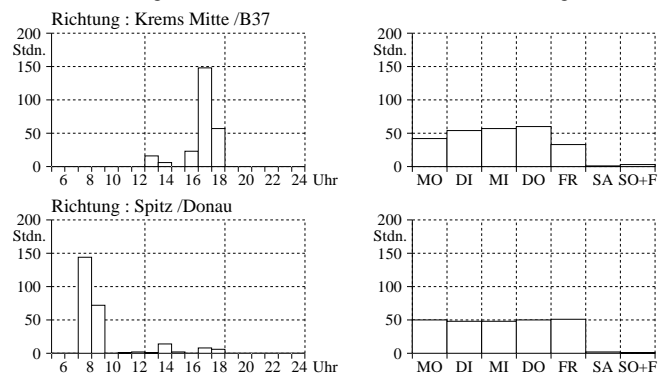
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

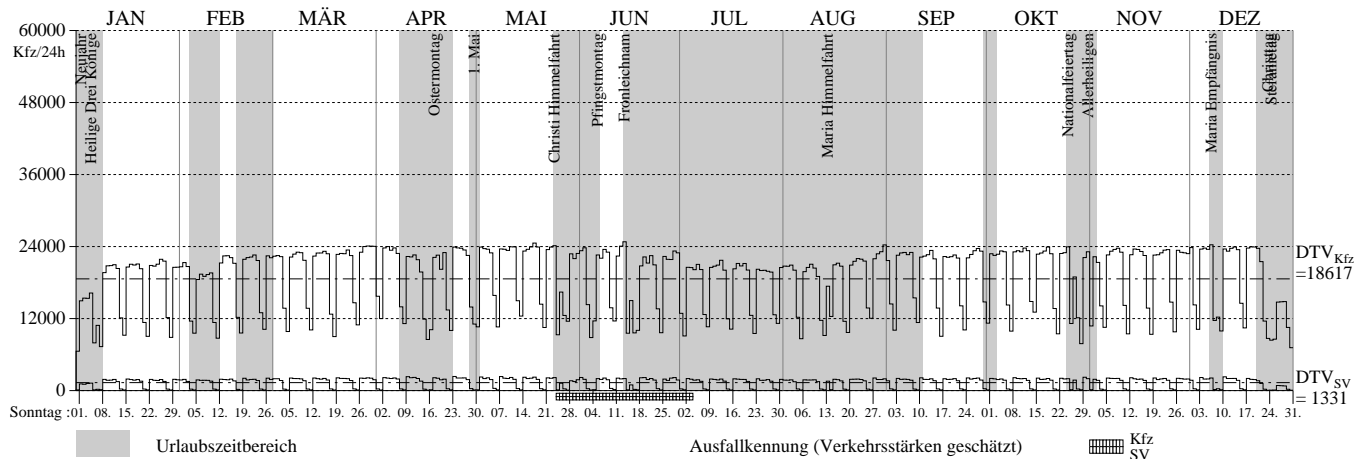


Zst. : **Wr. Neudorf B11**

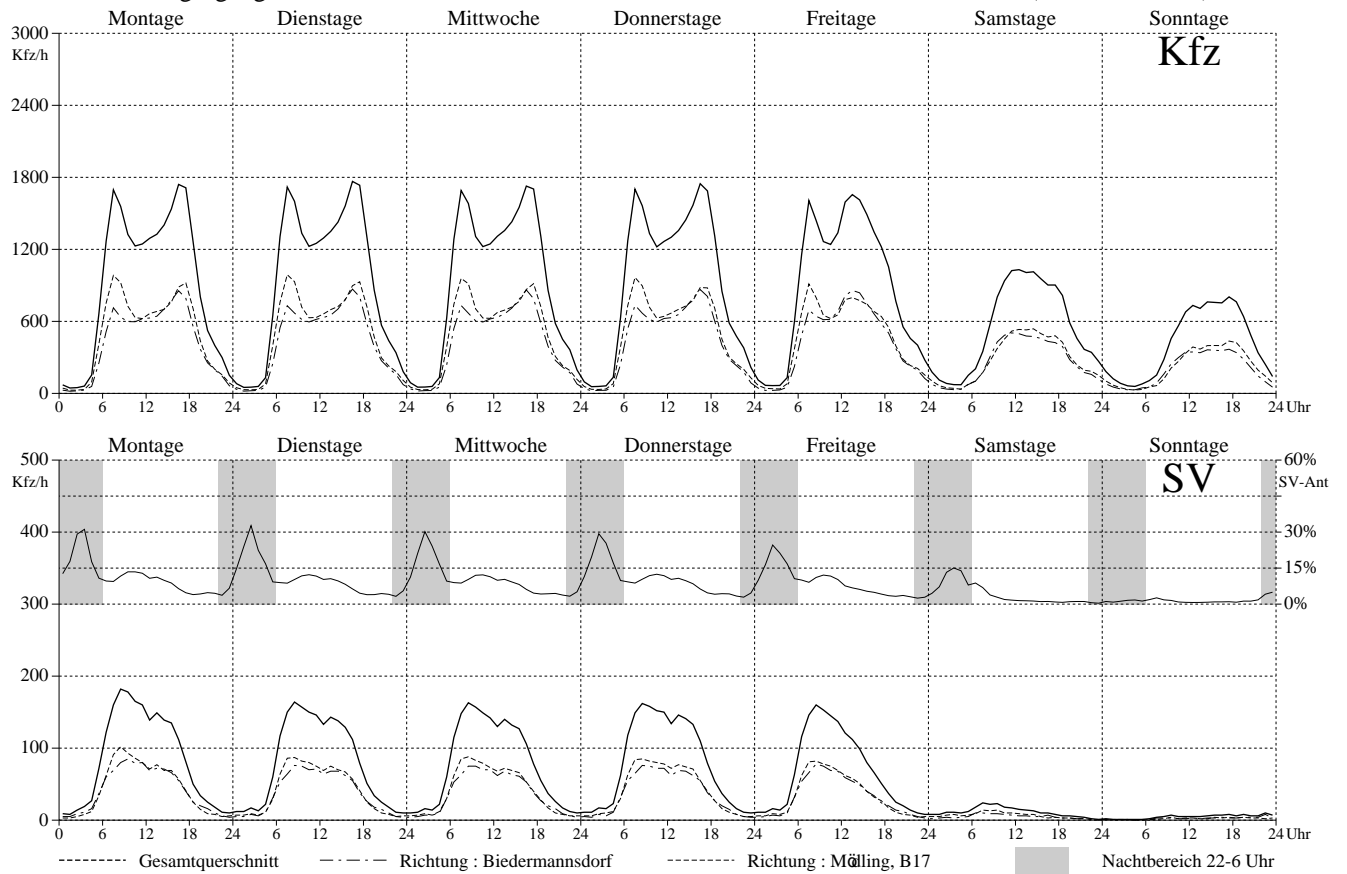
Zst.-Nr. : 2280

**B 11**

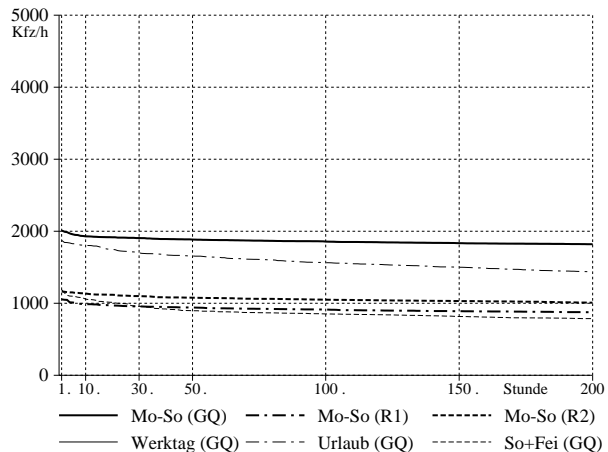
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



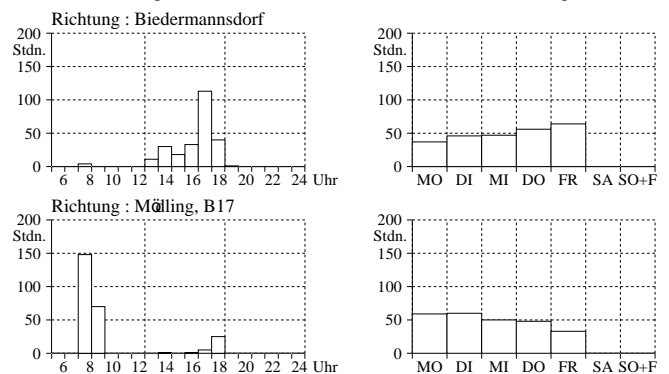
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



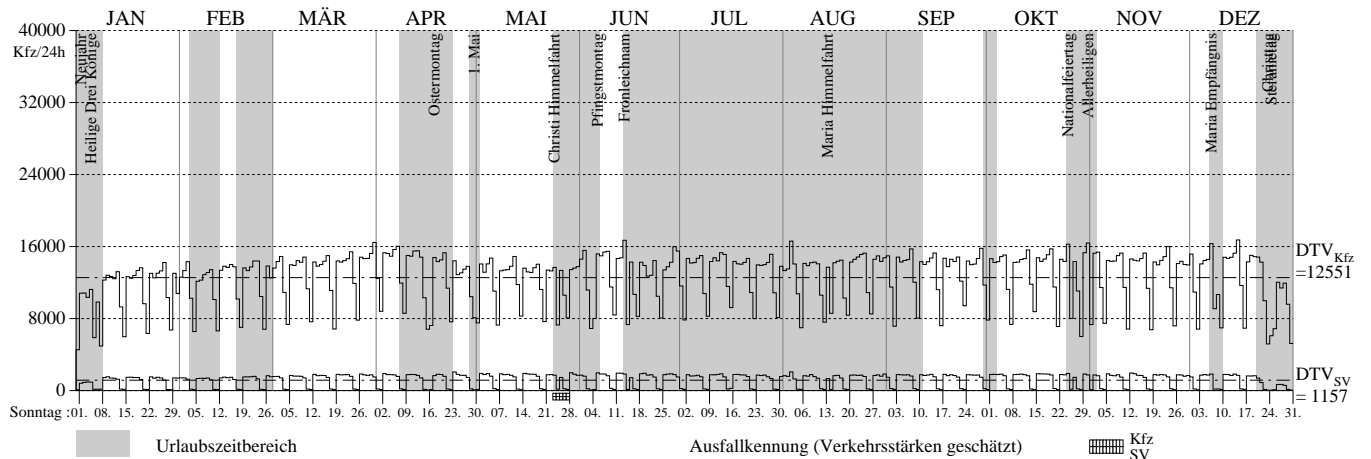
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



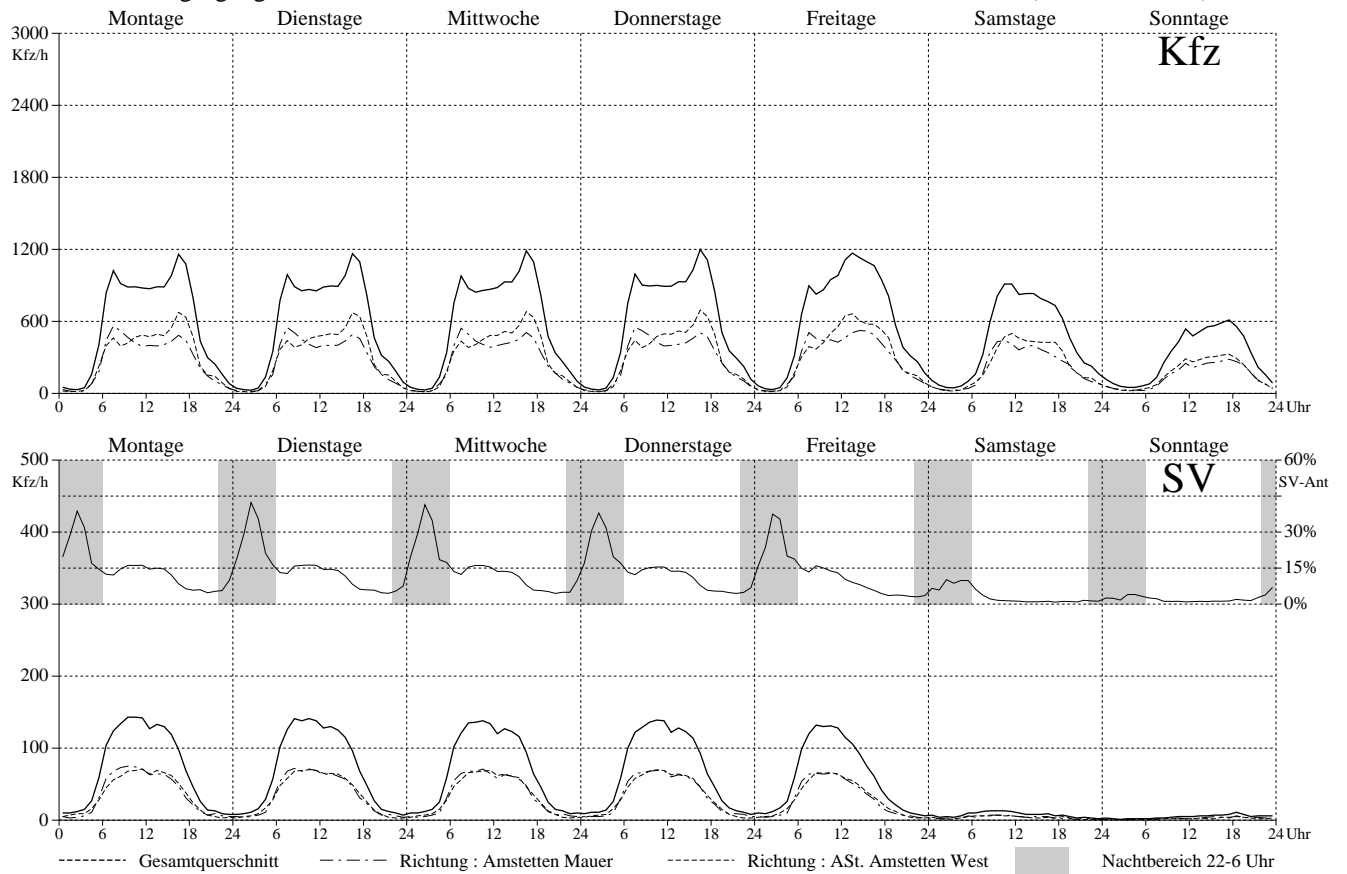
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



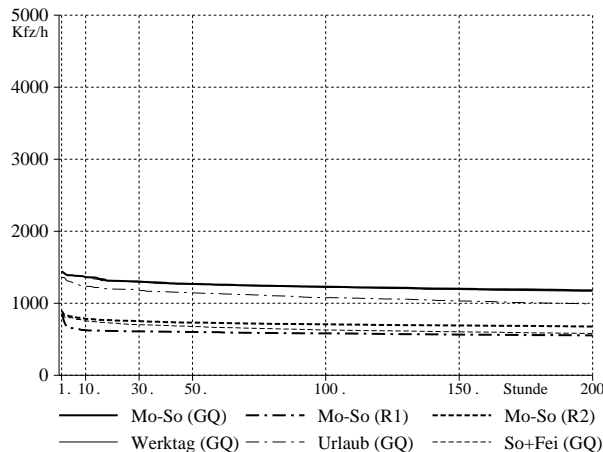
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



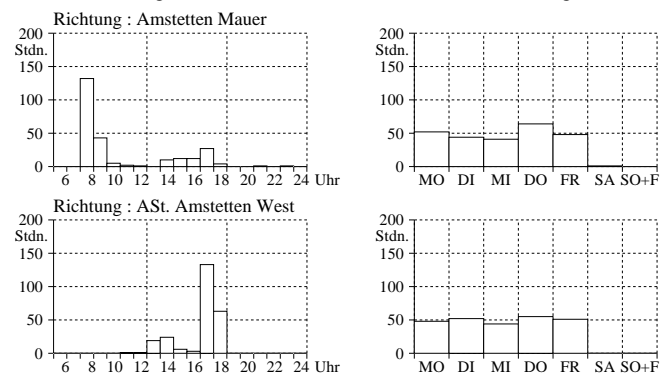
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



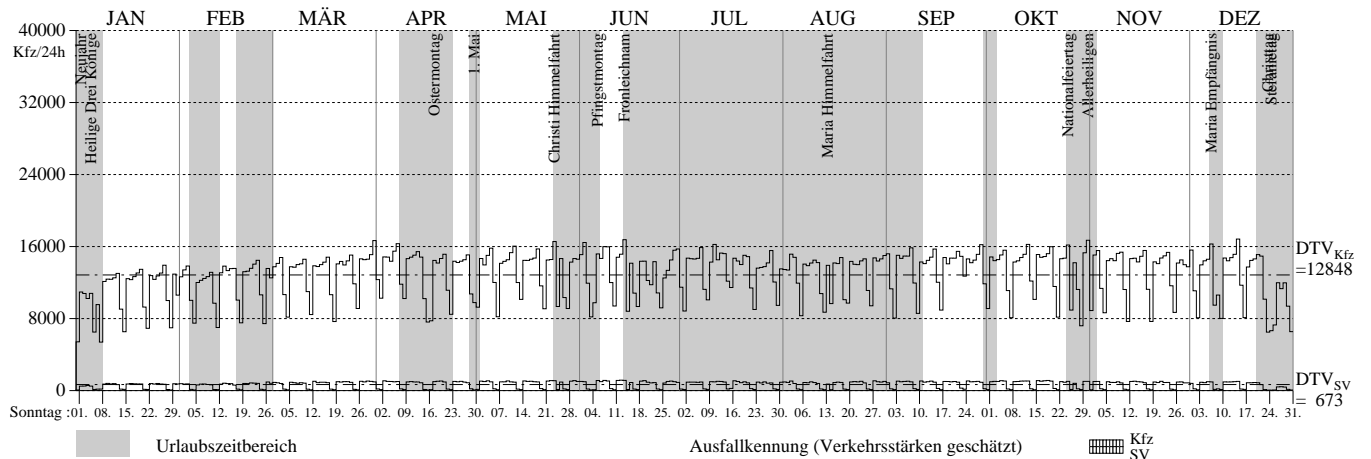
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



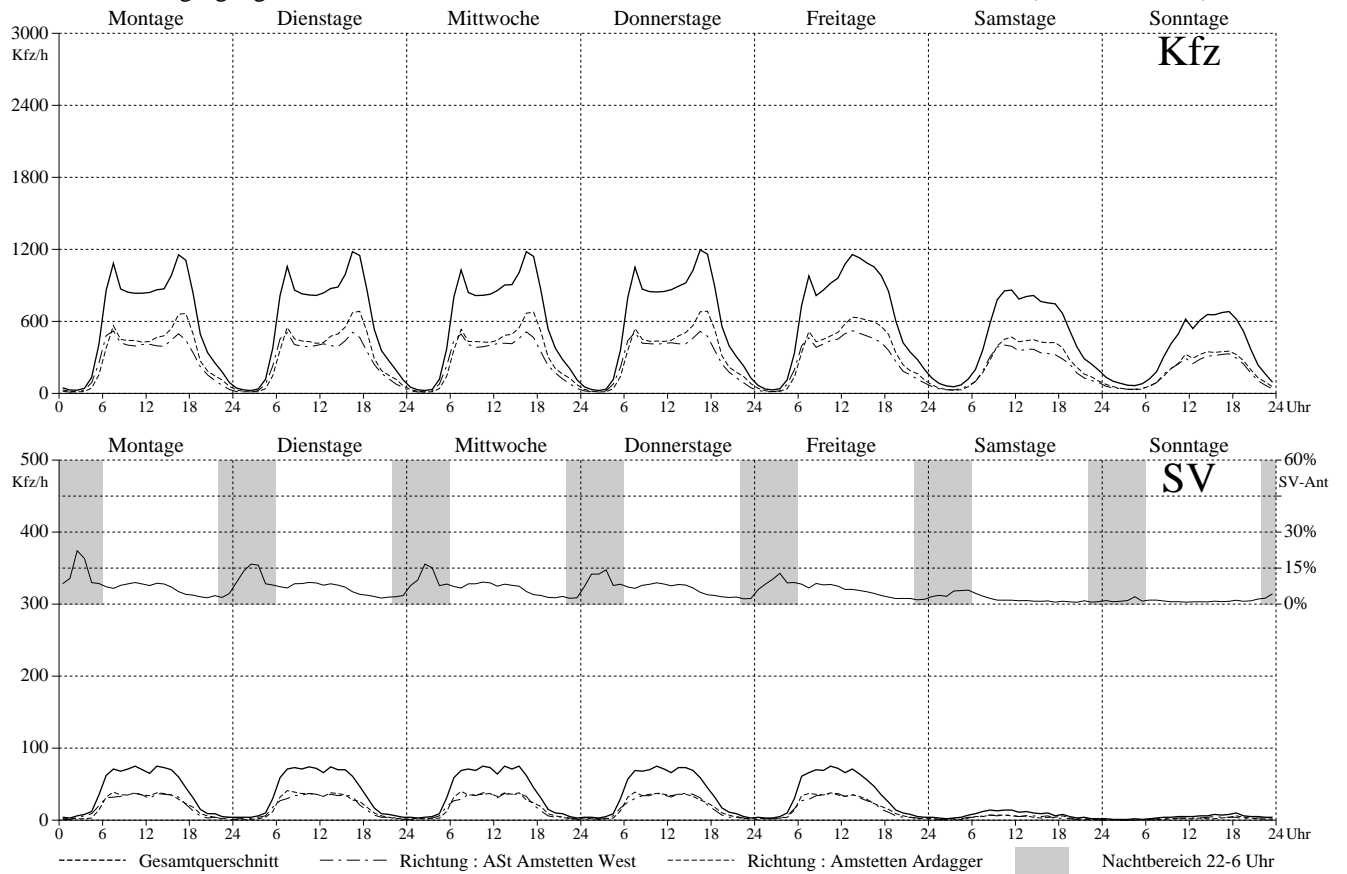
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



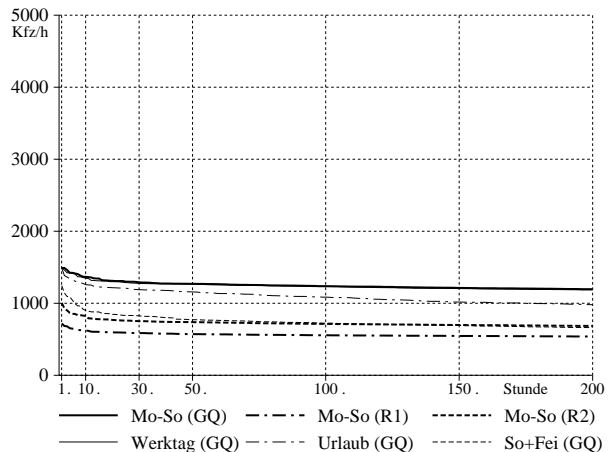
### Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



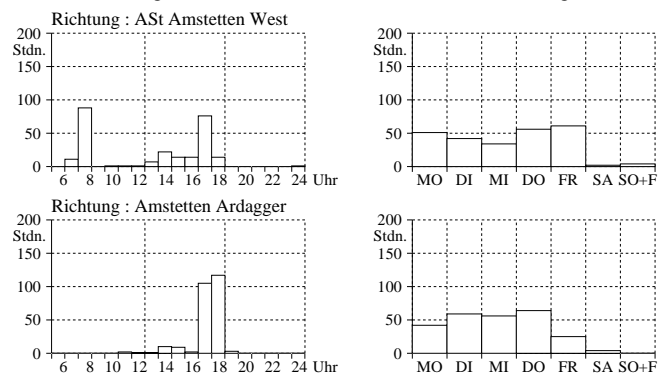
### Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



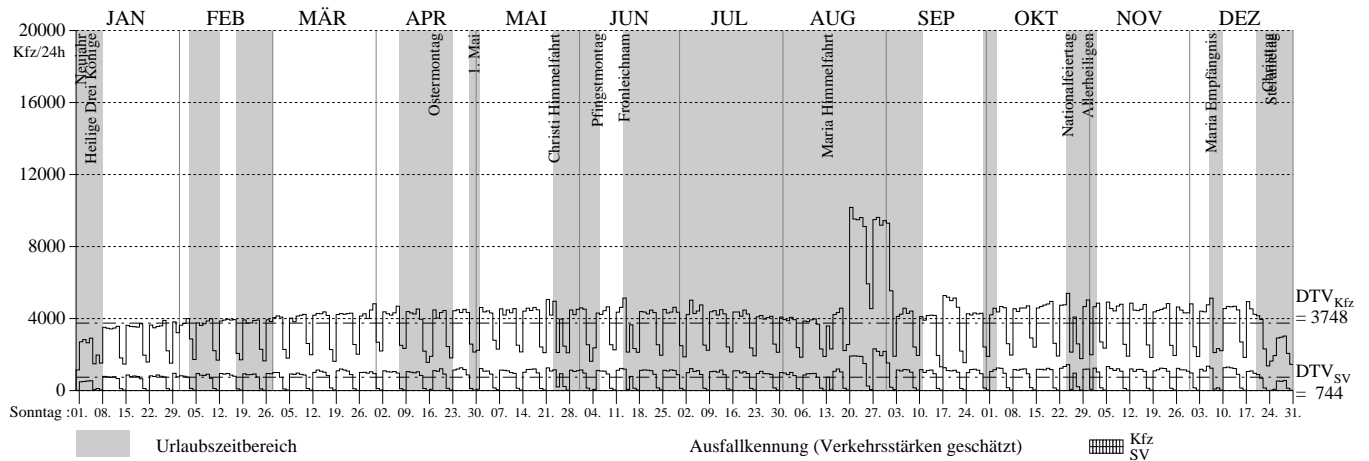
### Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



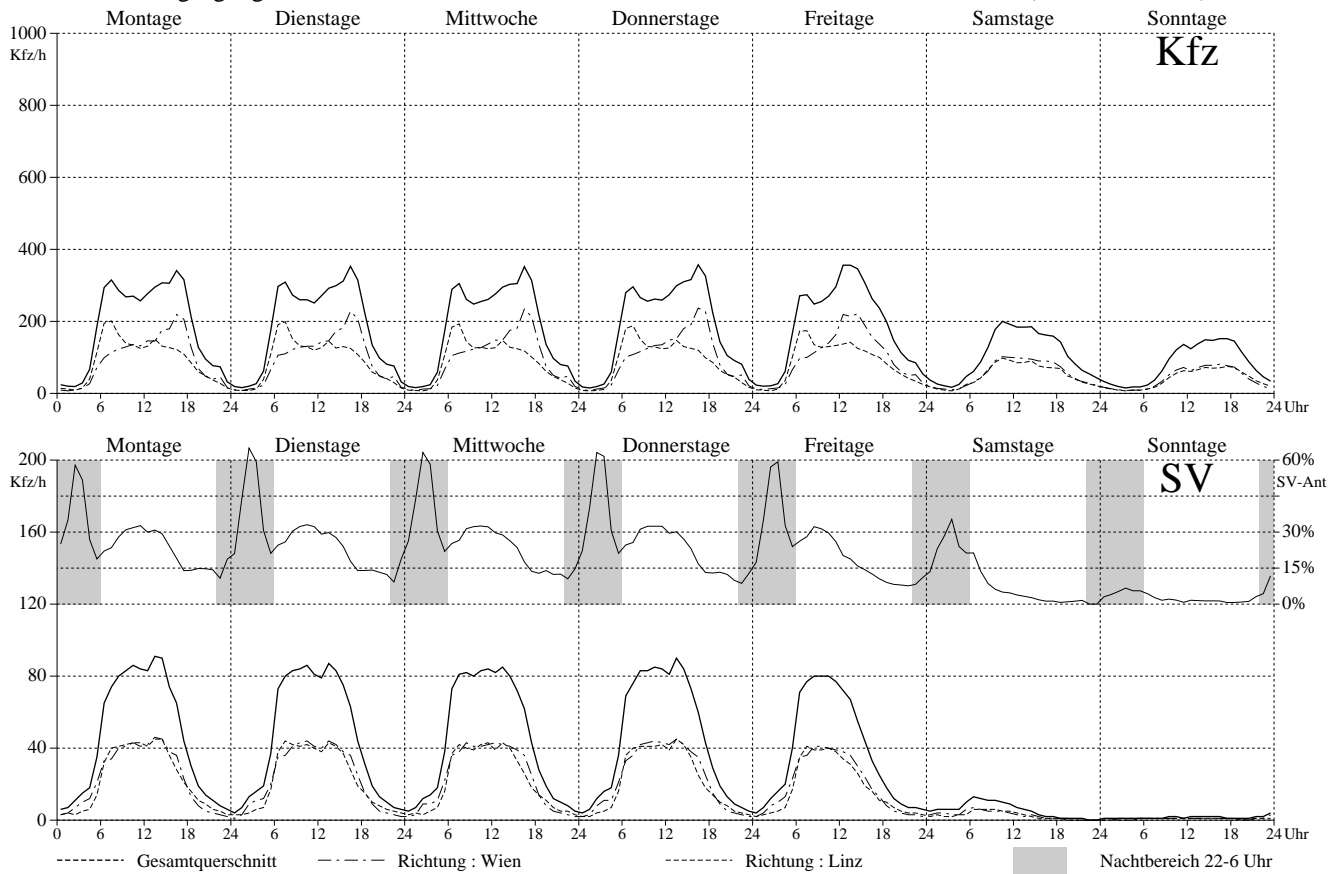
### Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



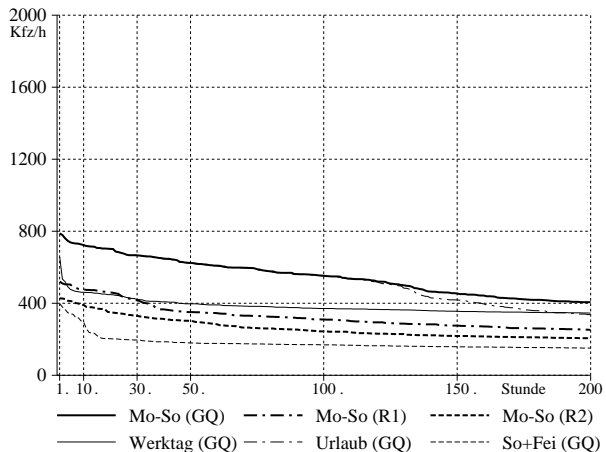
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



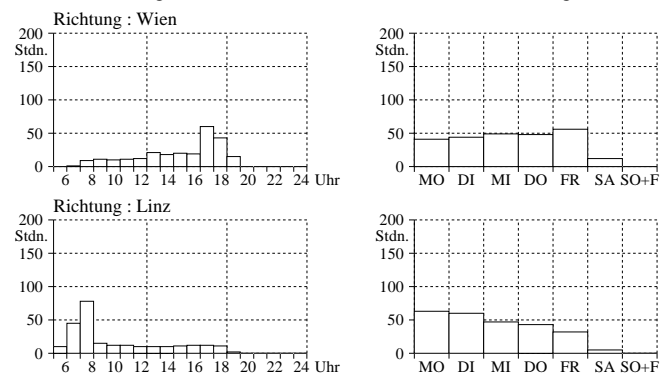
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



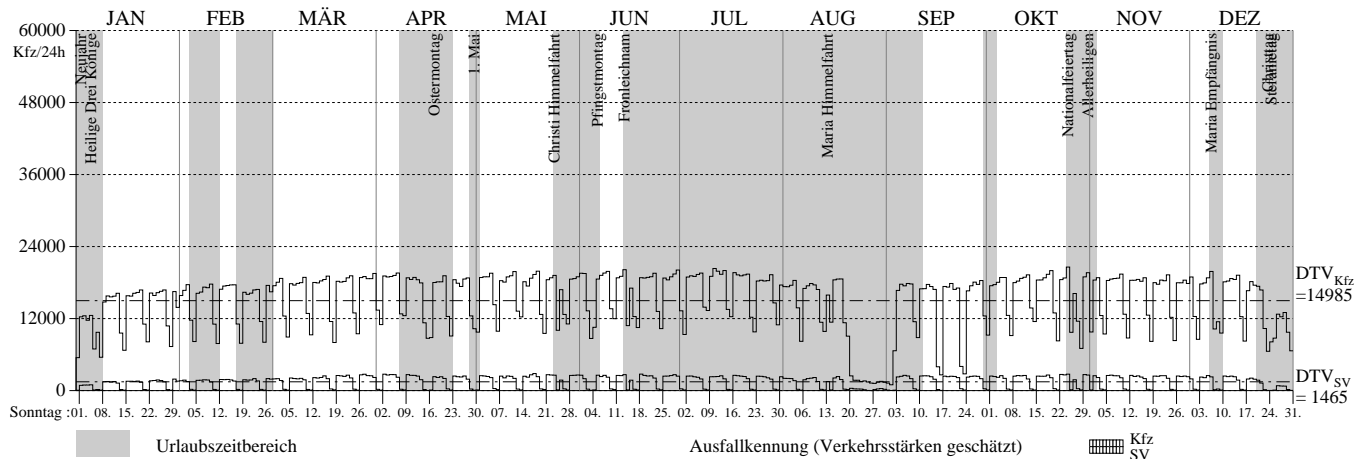
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



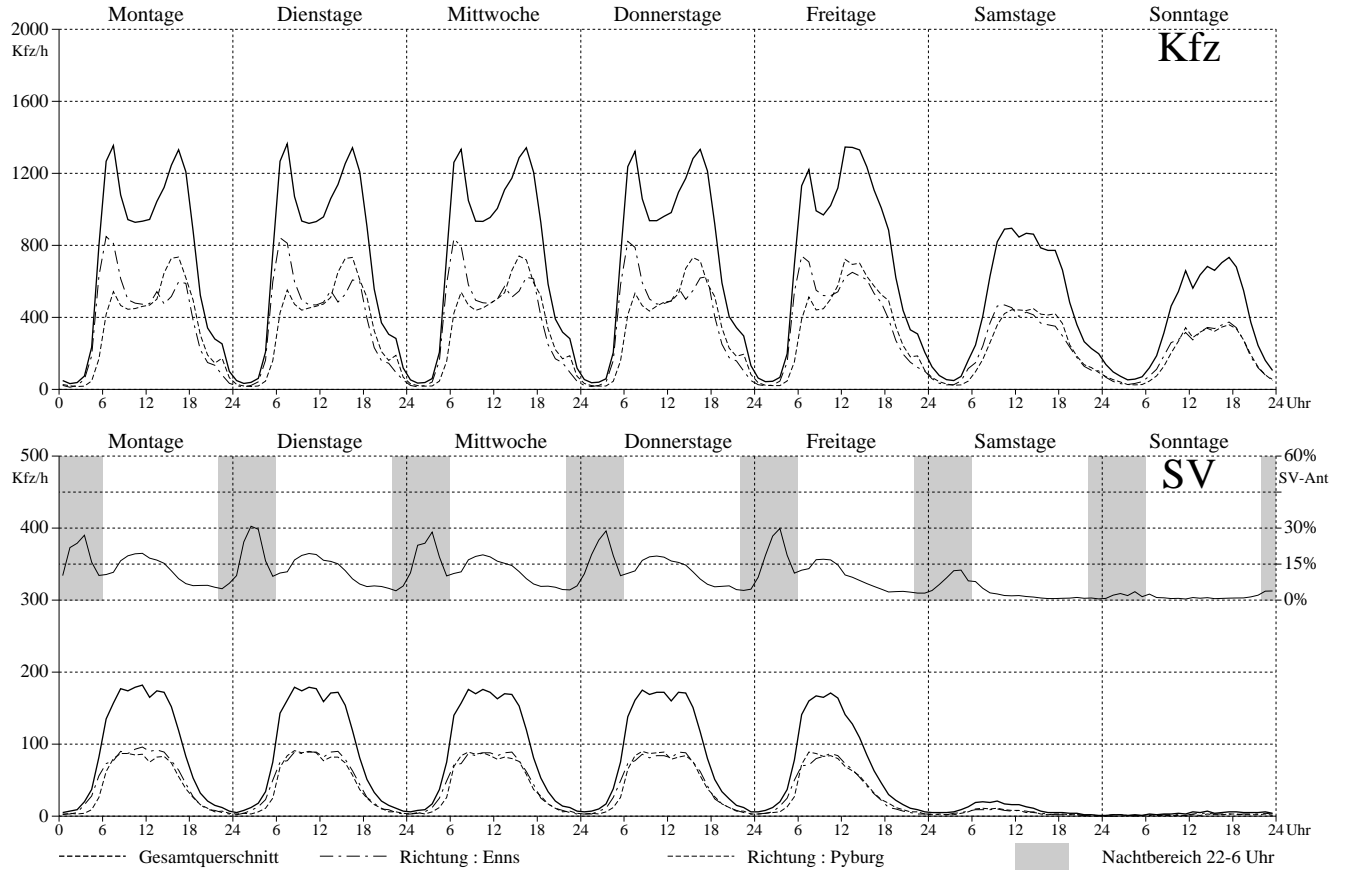
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



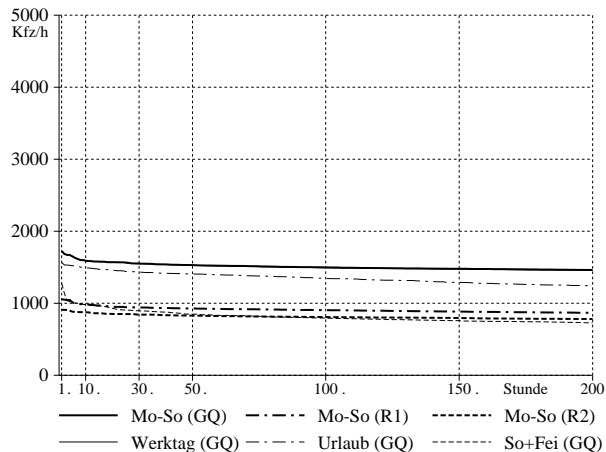
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



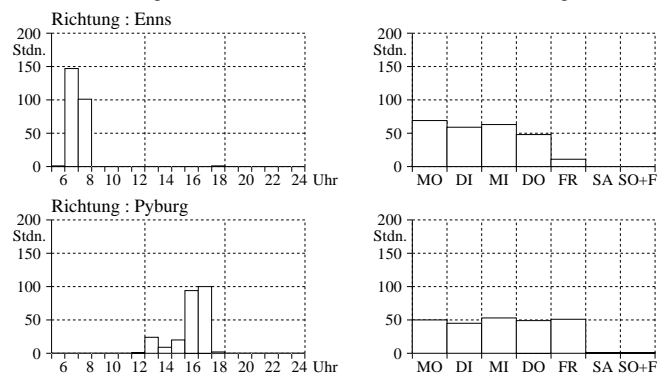
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



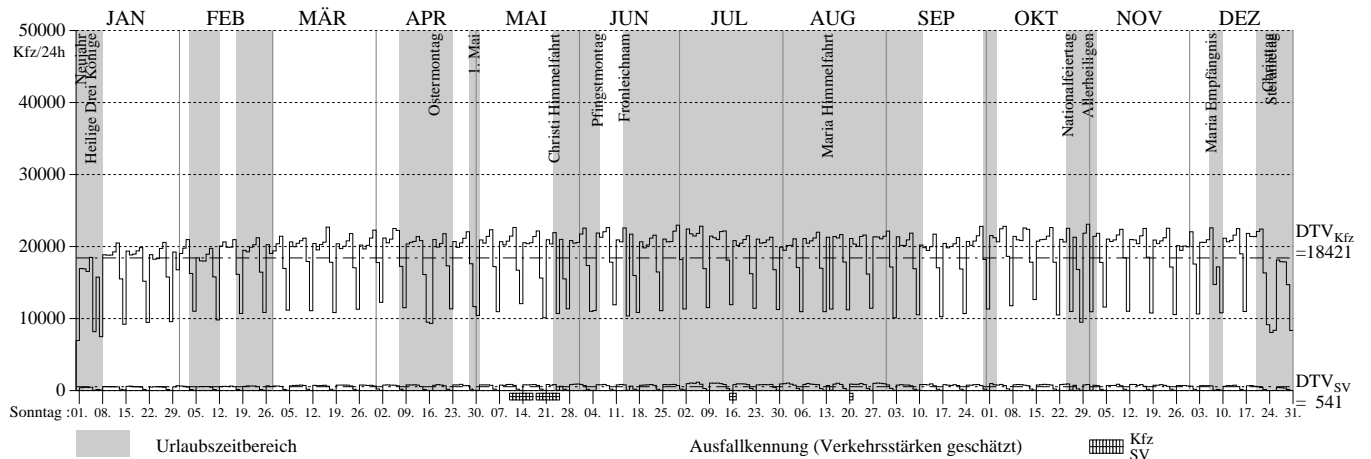
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



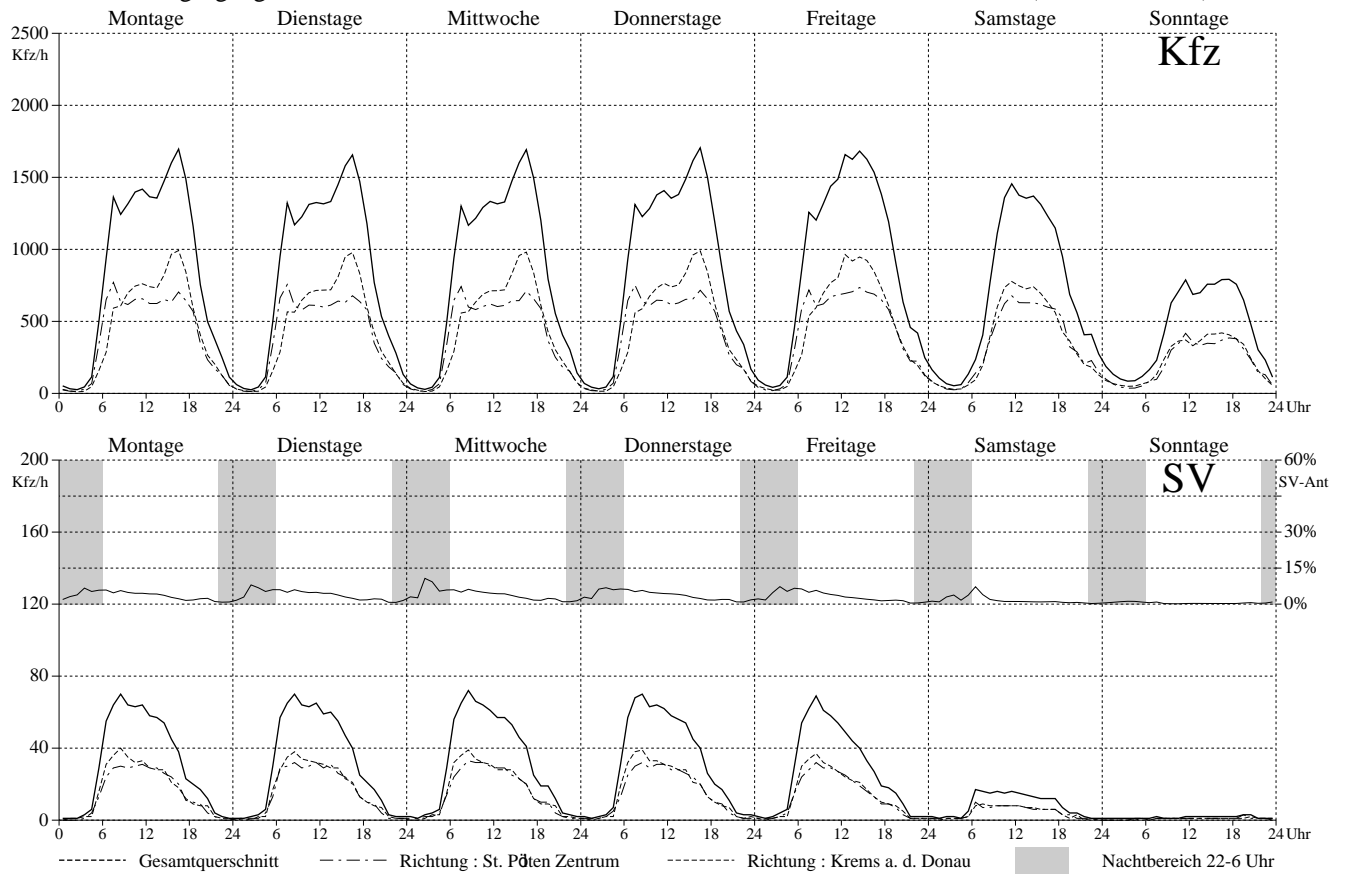
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



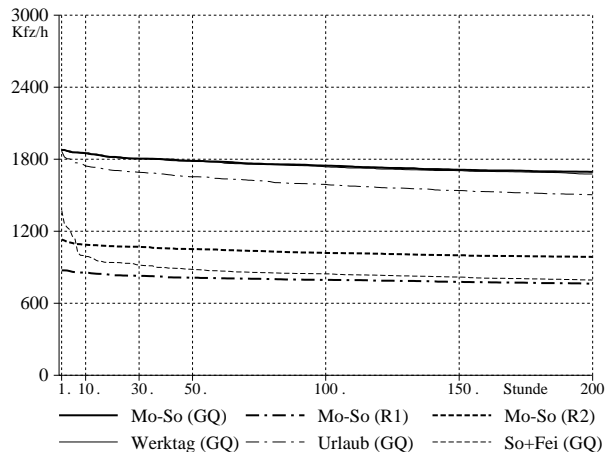
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



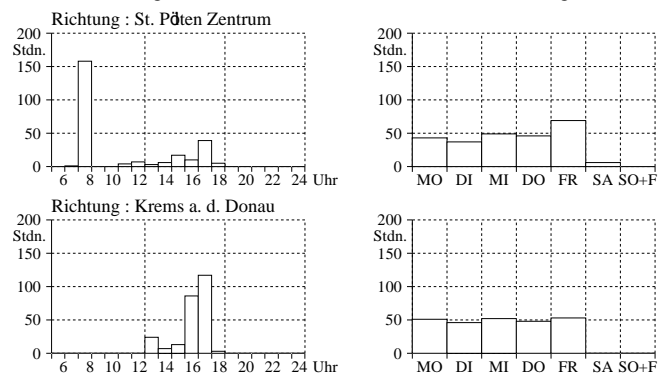
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



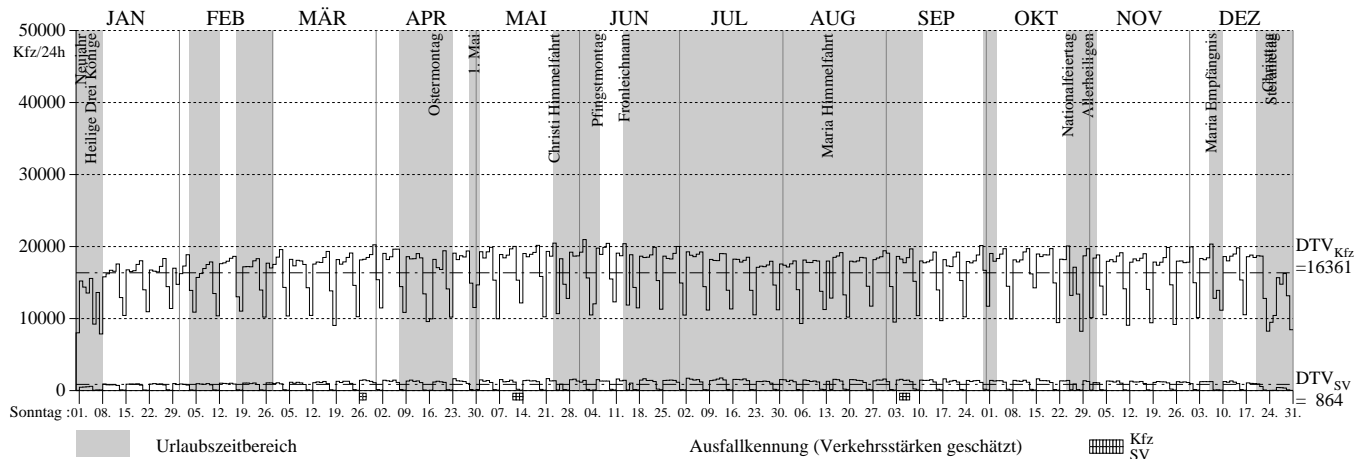
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



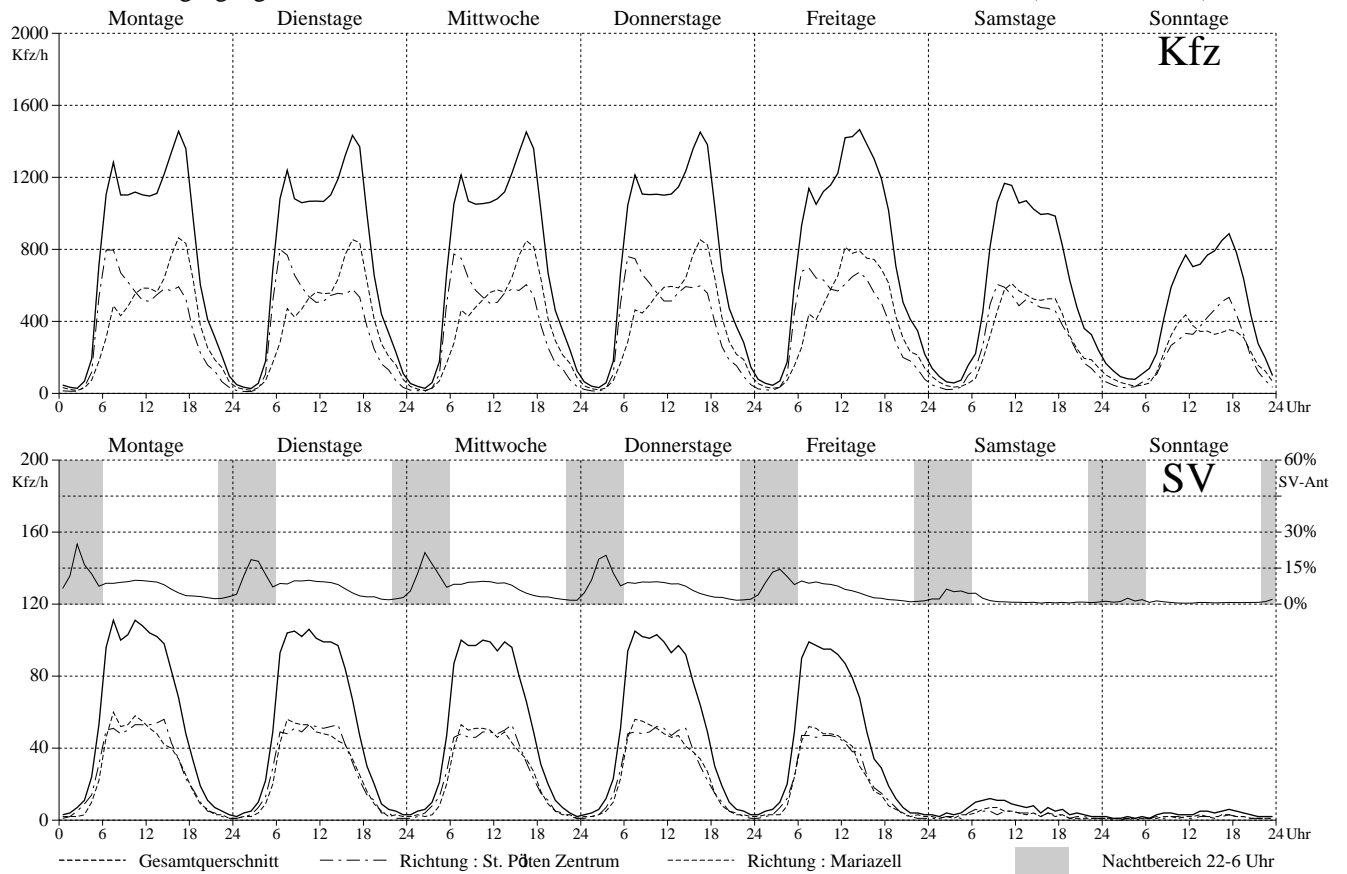
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



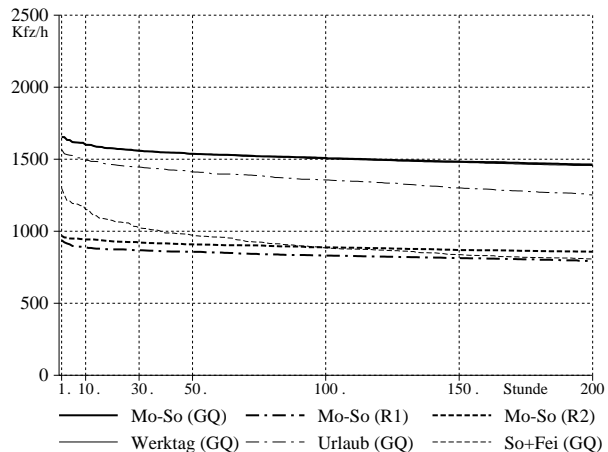
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



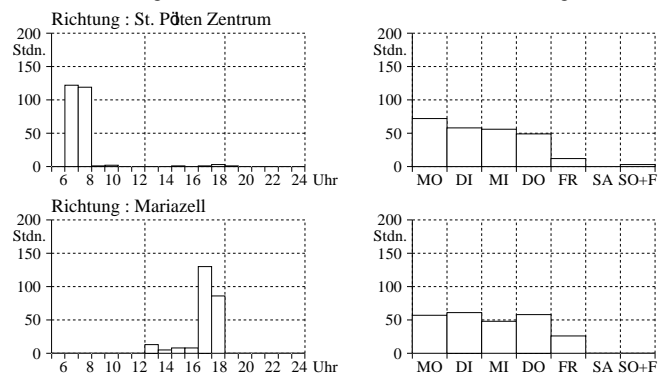
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



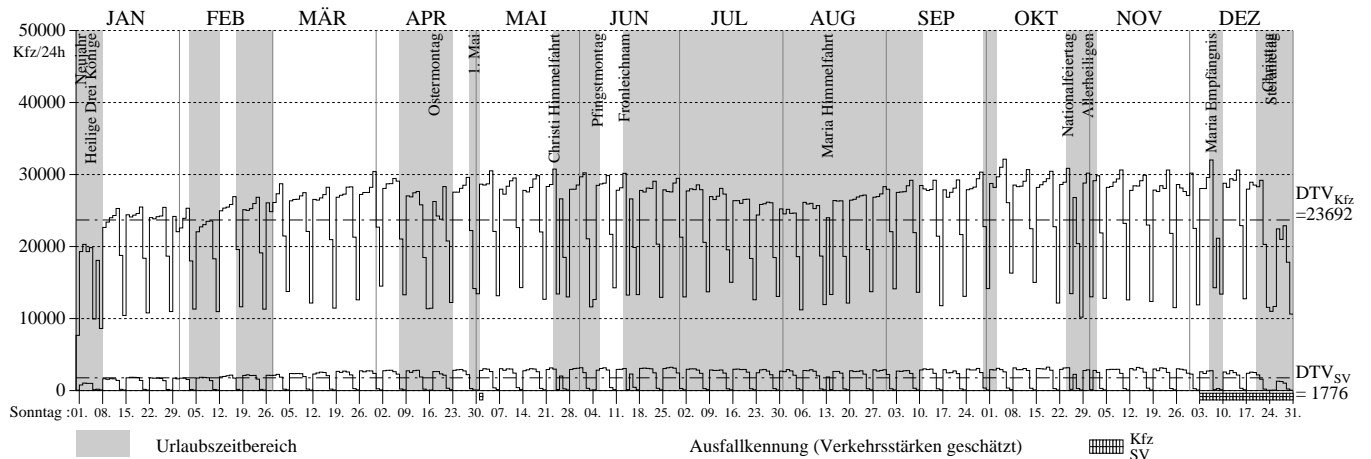
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



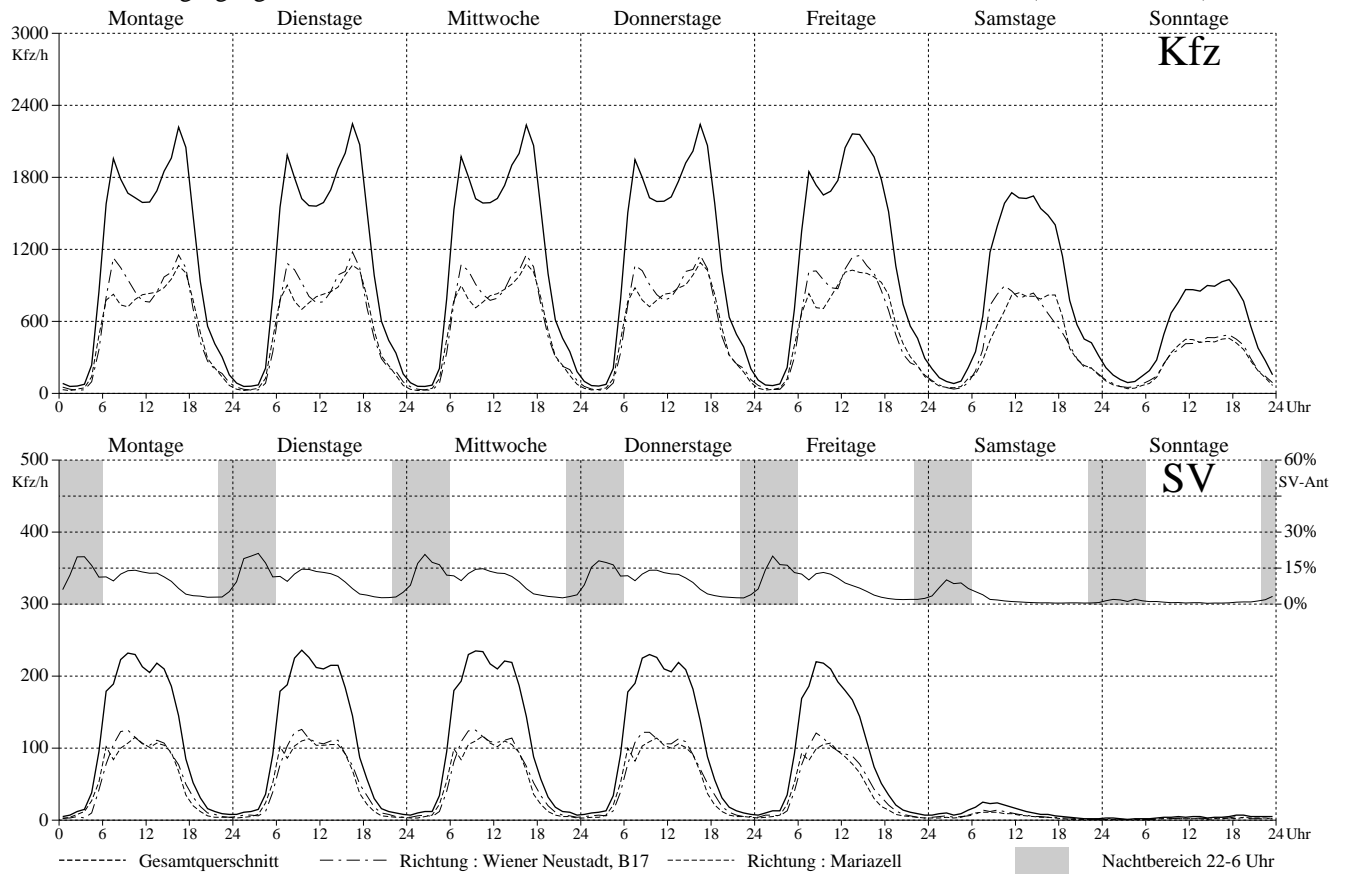
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



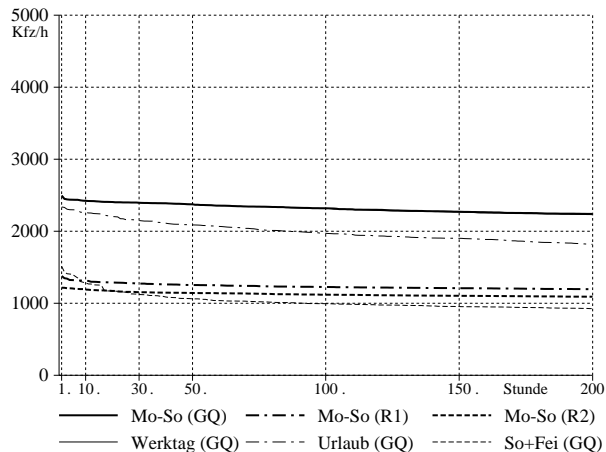
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



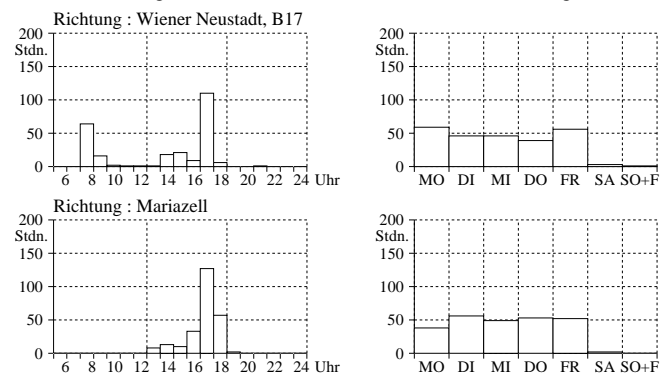
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



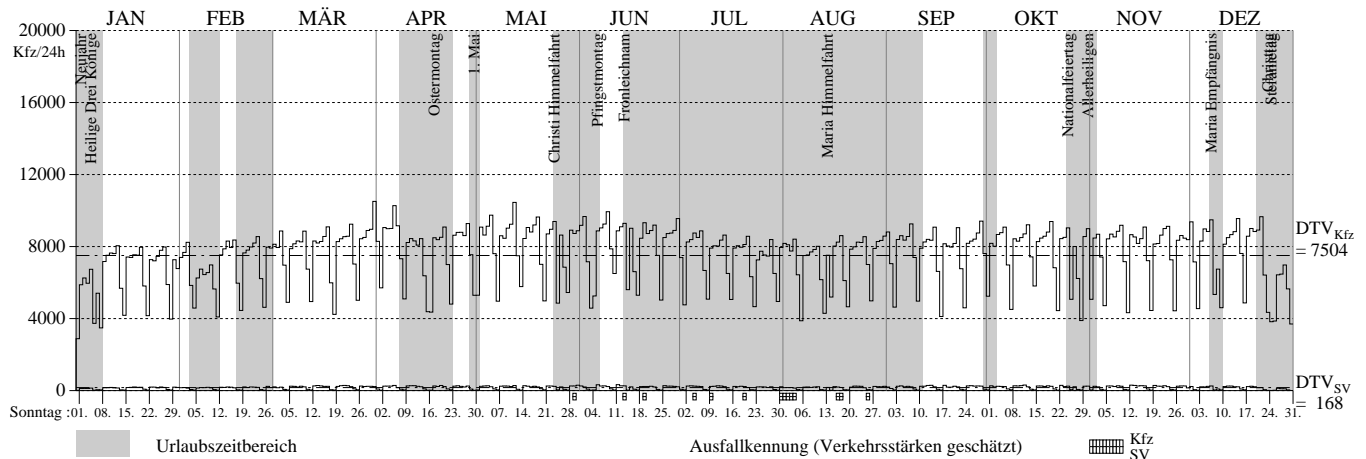
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



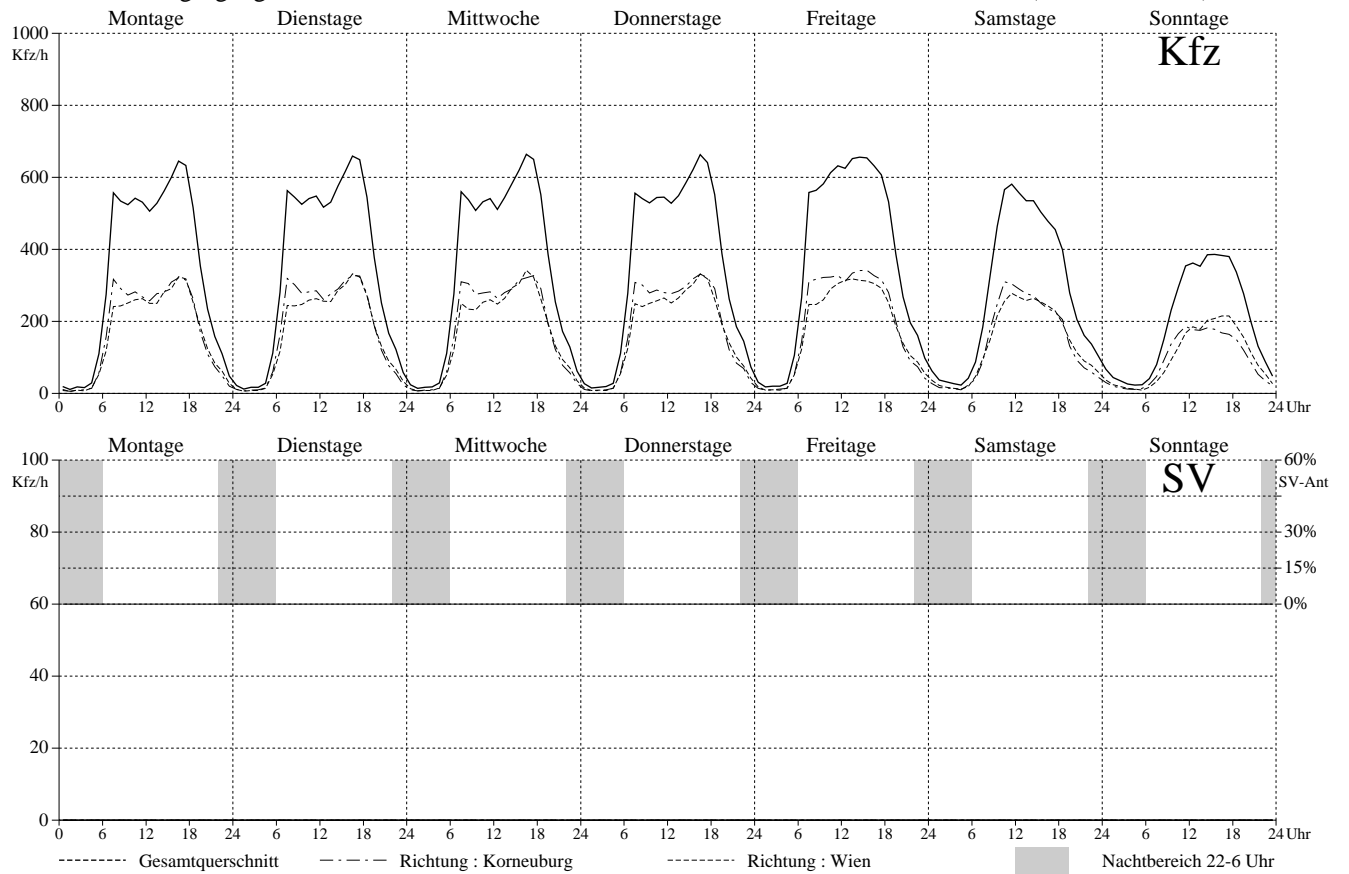
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



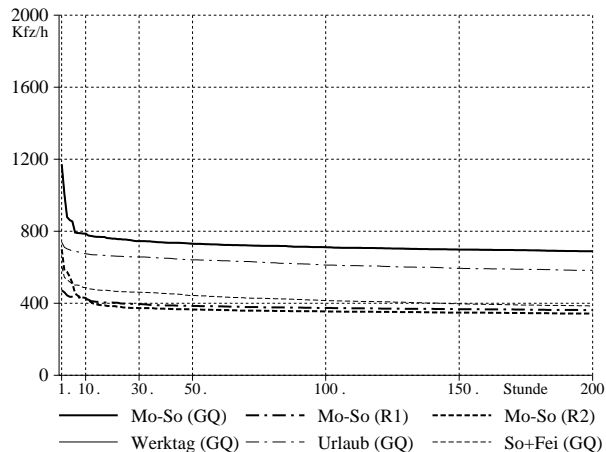
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



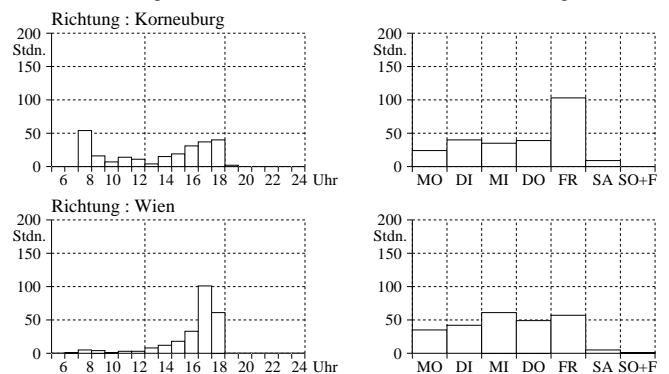
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

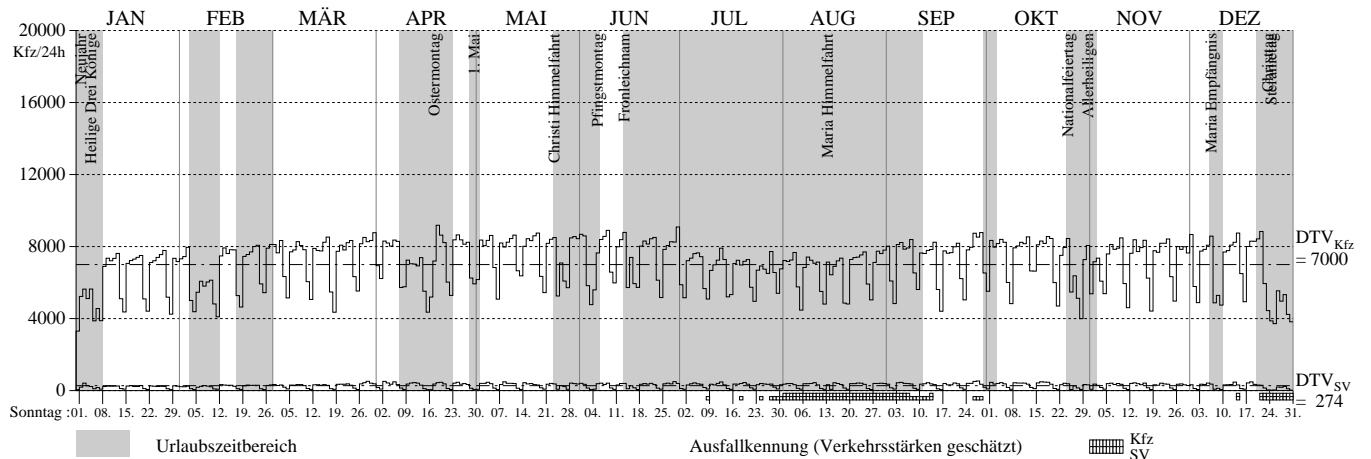


Zst. : **Mödling (B11)**

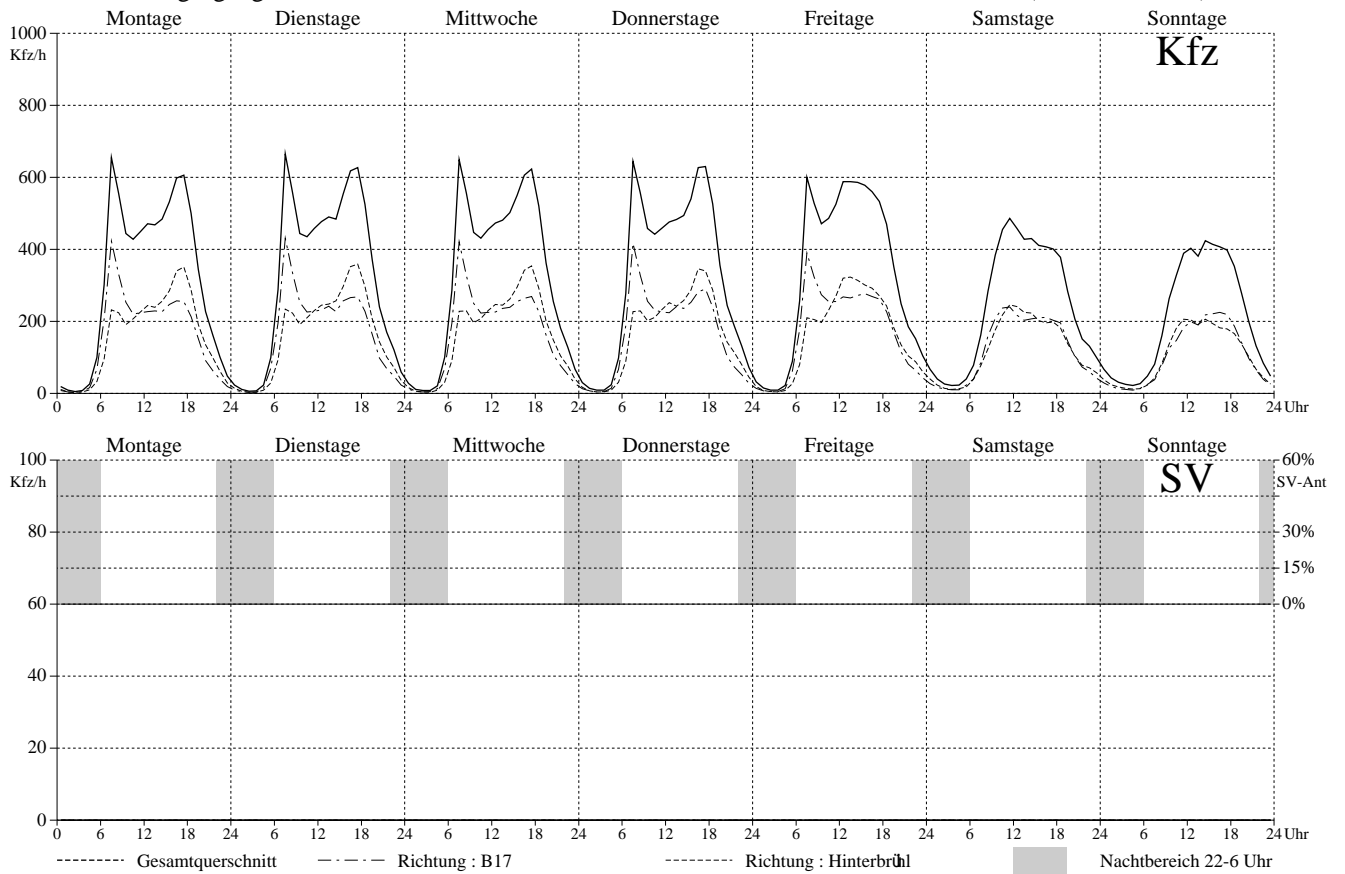
Zst.-Nr. : 2321

**B 11**

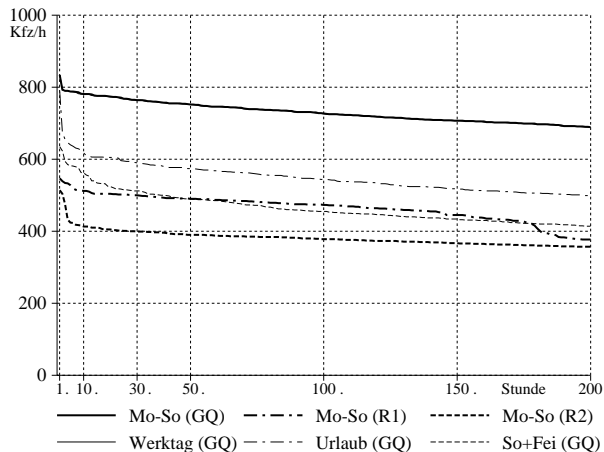
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



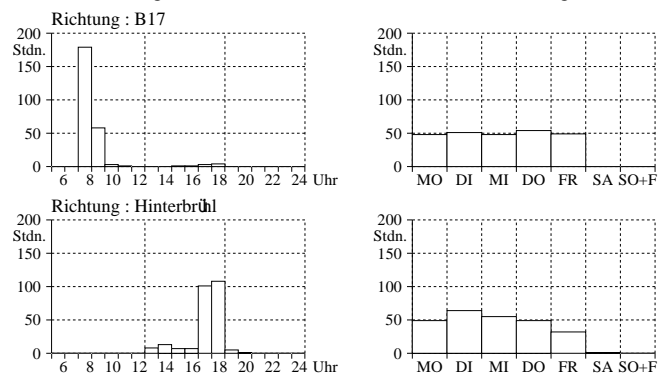
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



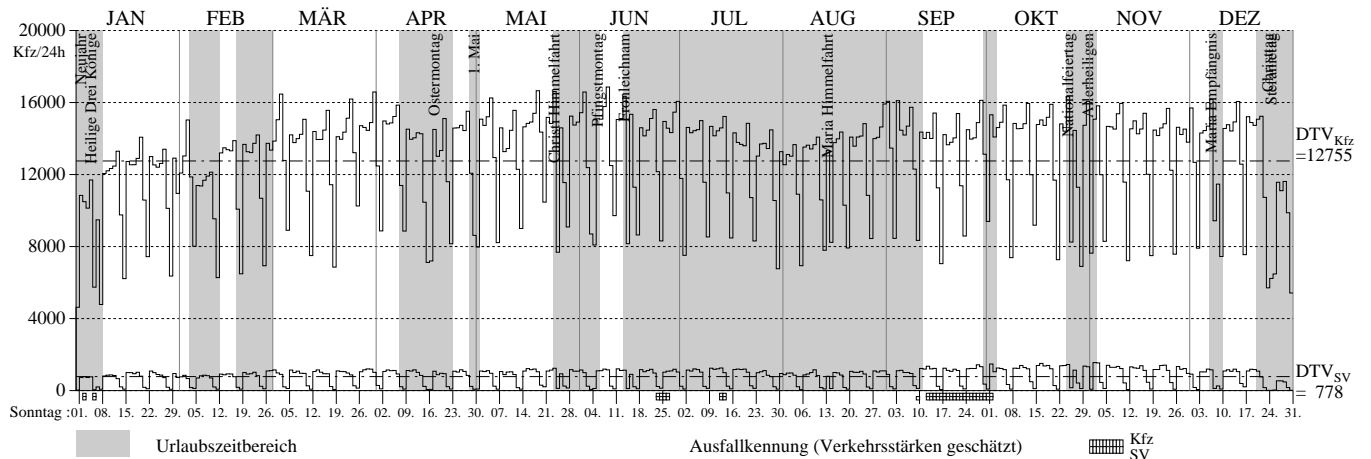
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



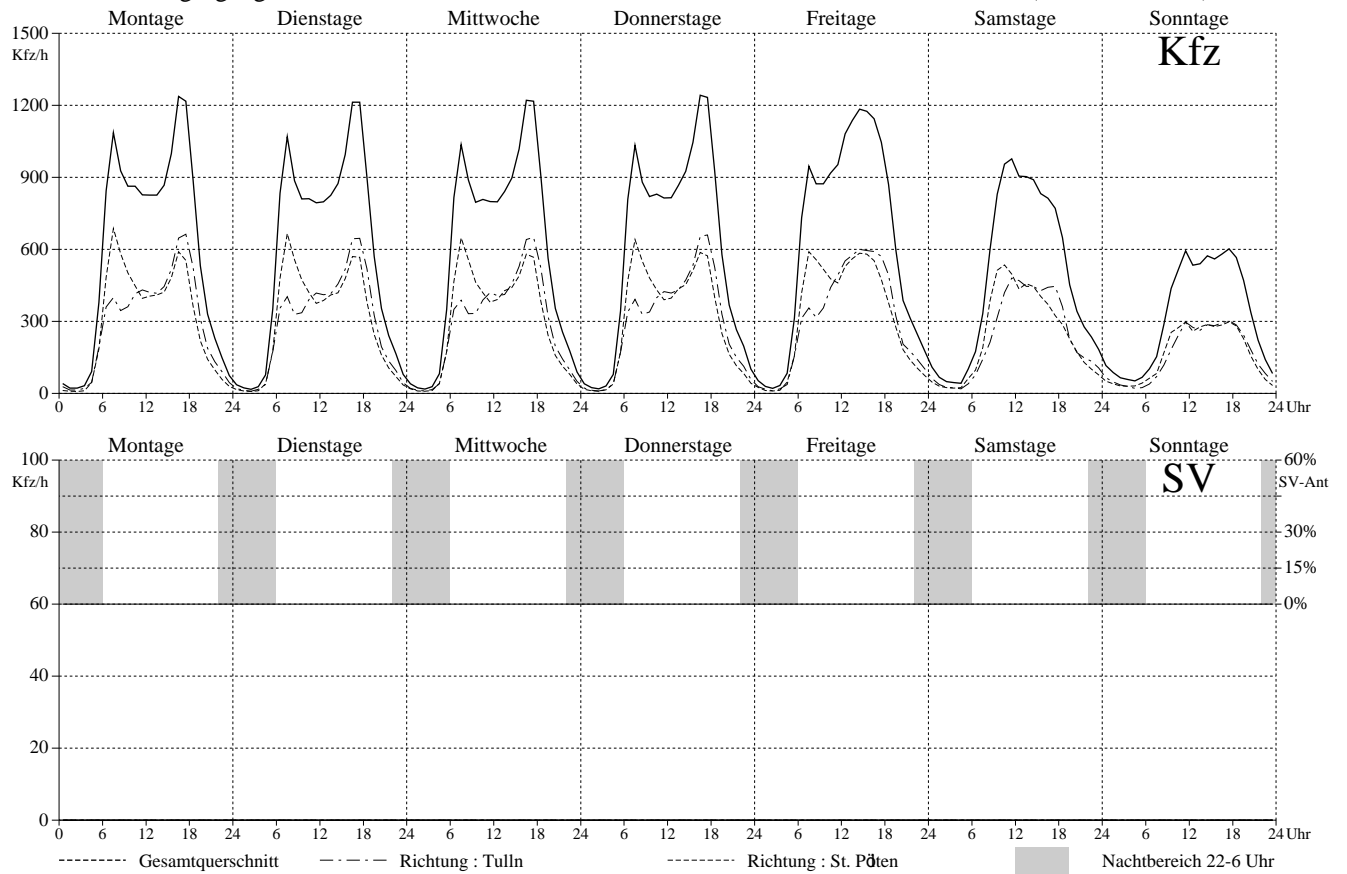
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



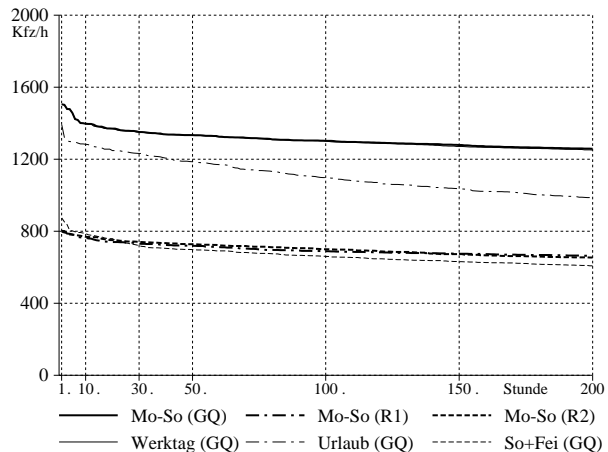
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



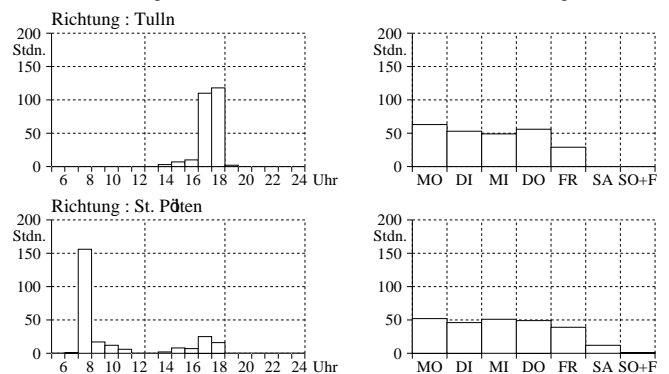
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

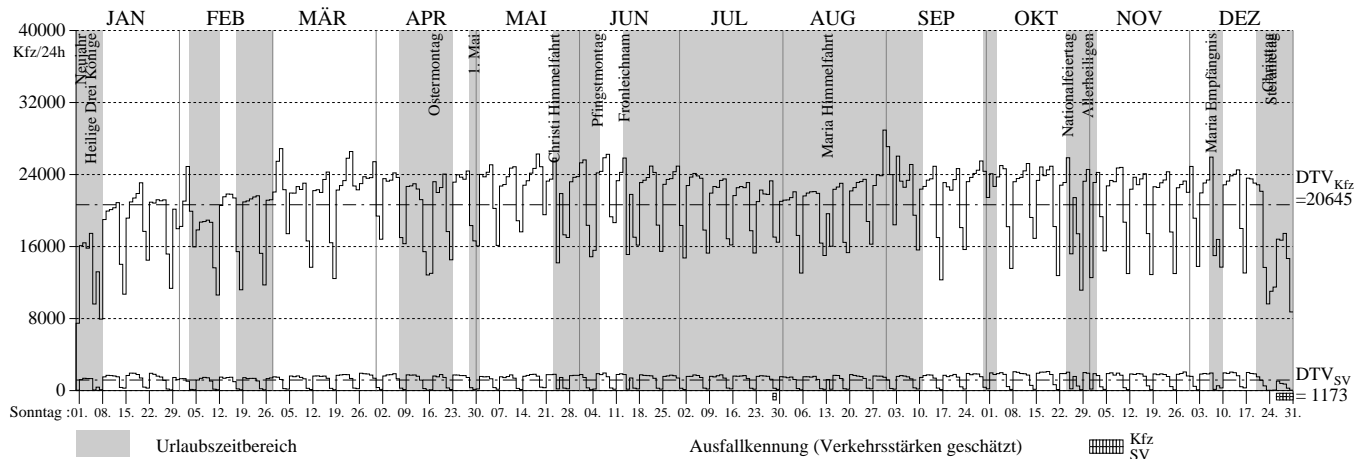


Zst. : **Tulln**

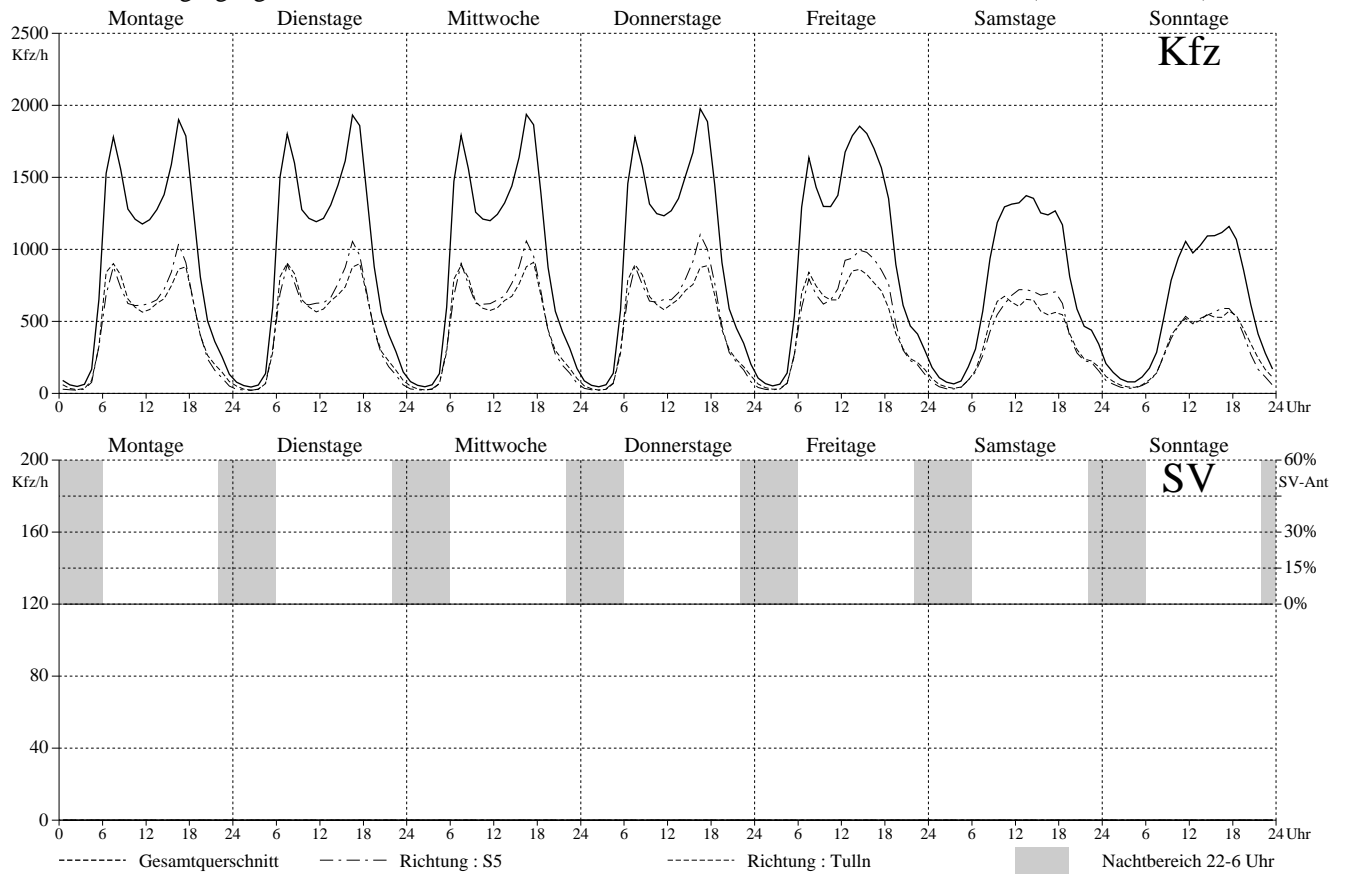
Zst.-Nr. : 2324

**B 19**

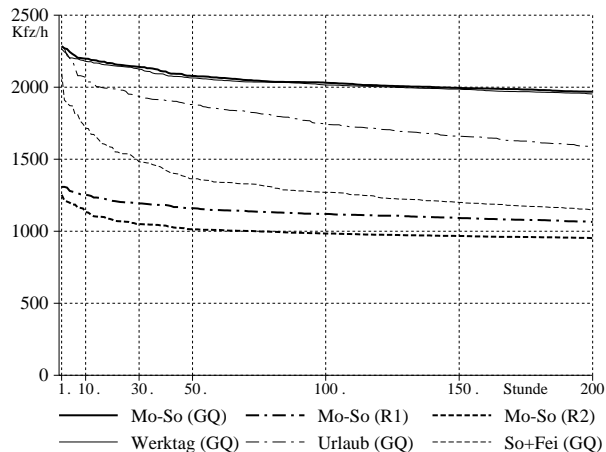
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



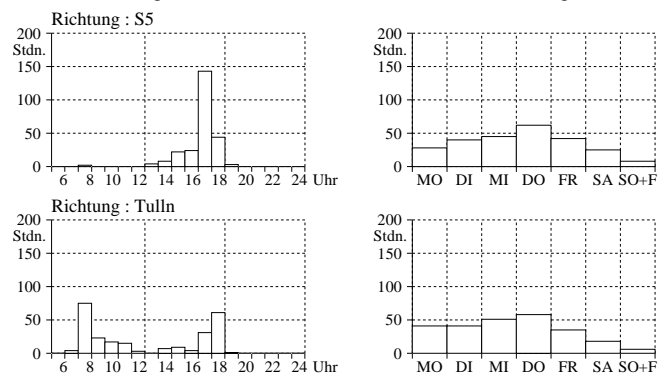
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

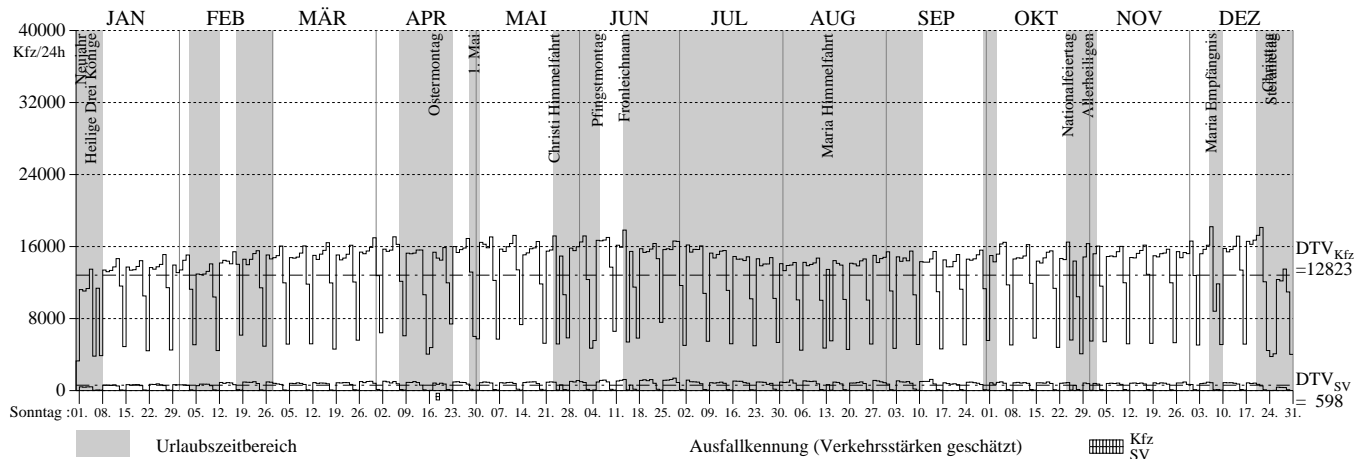


Zst. : **Vösendorf (L2007)**

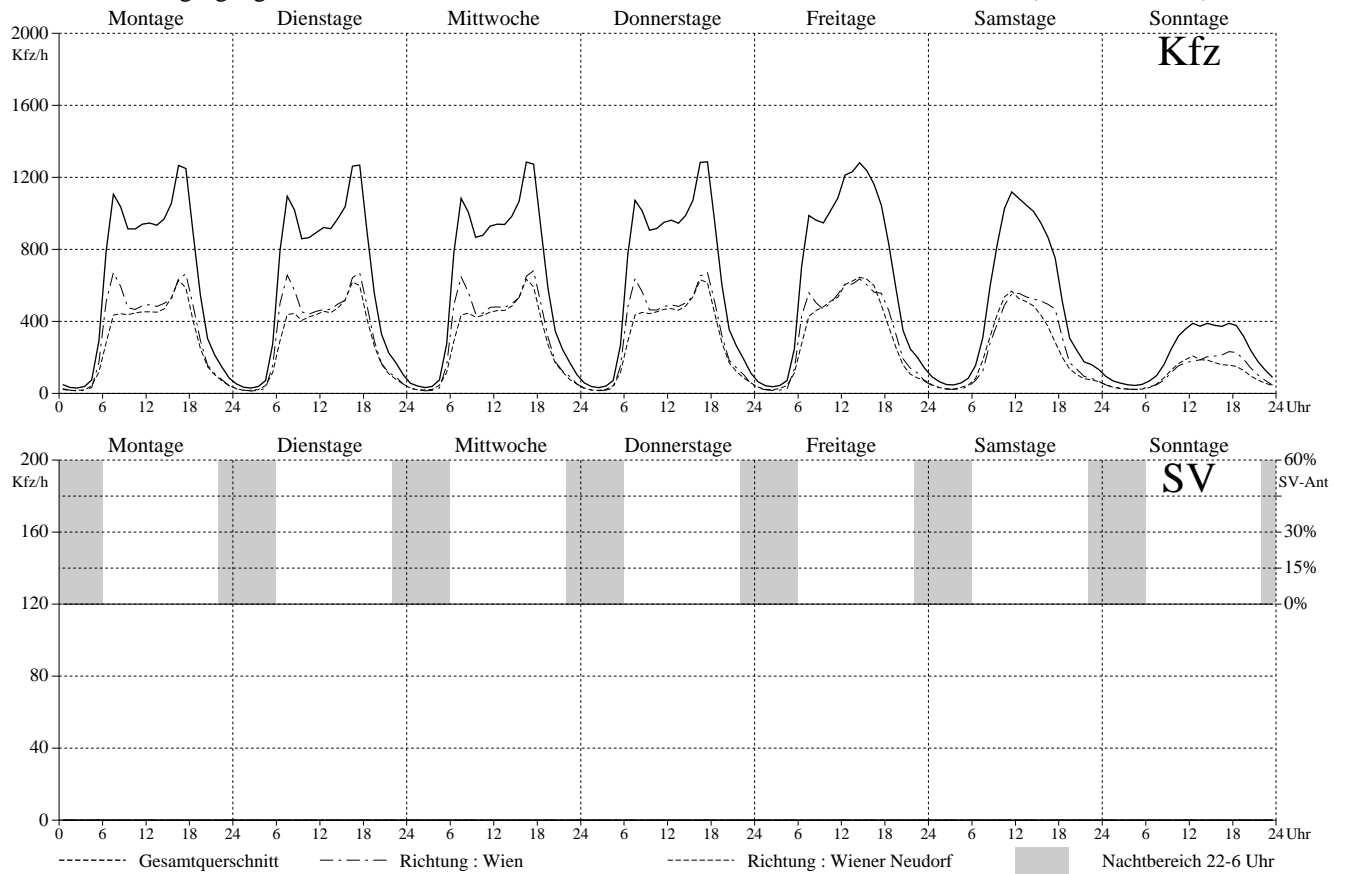
Zst.-Nr. : 2327

**L 2007**

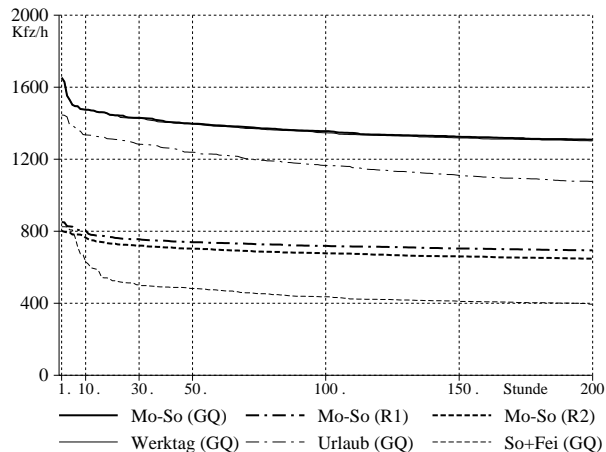
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



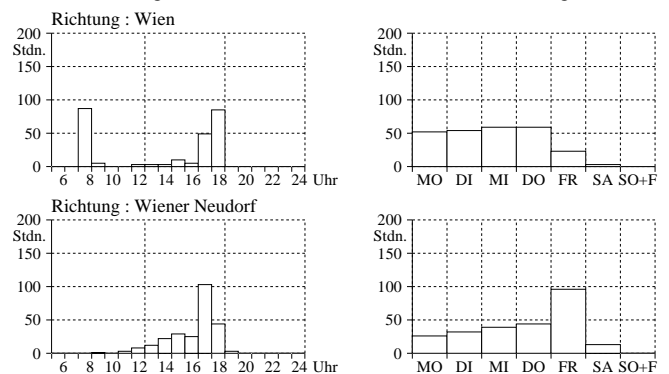
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

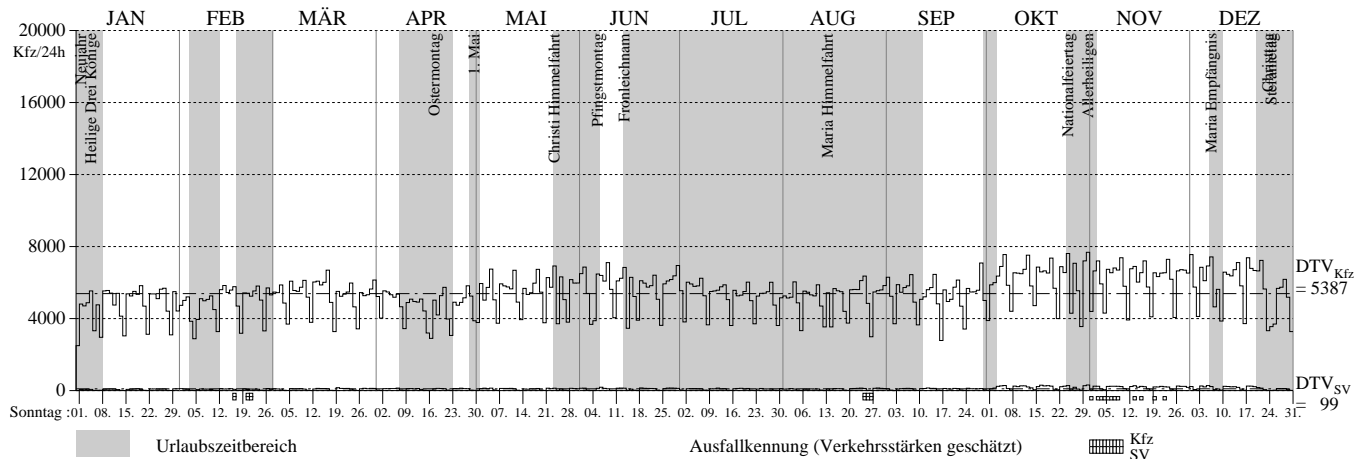


Zst. : **Mistelbach**

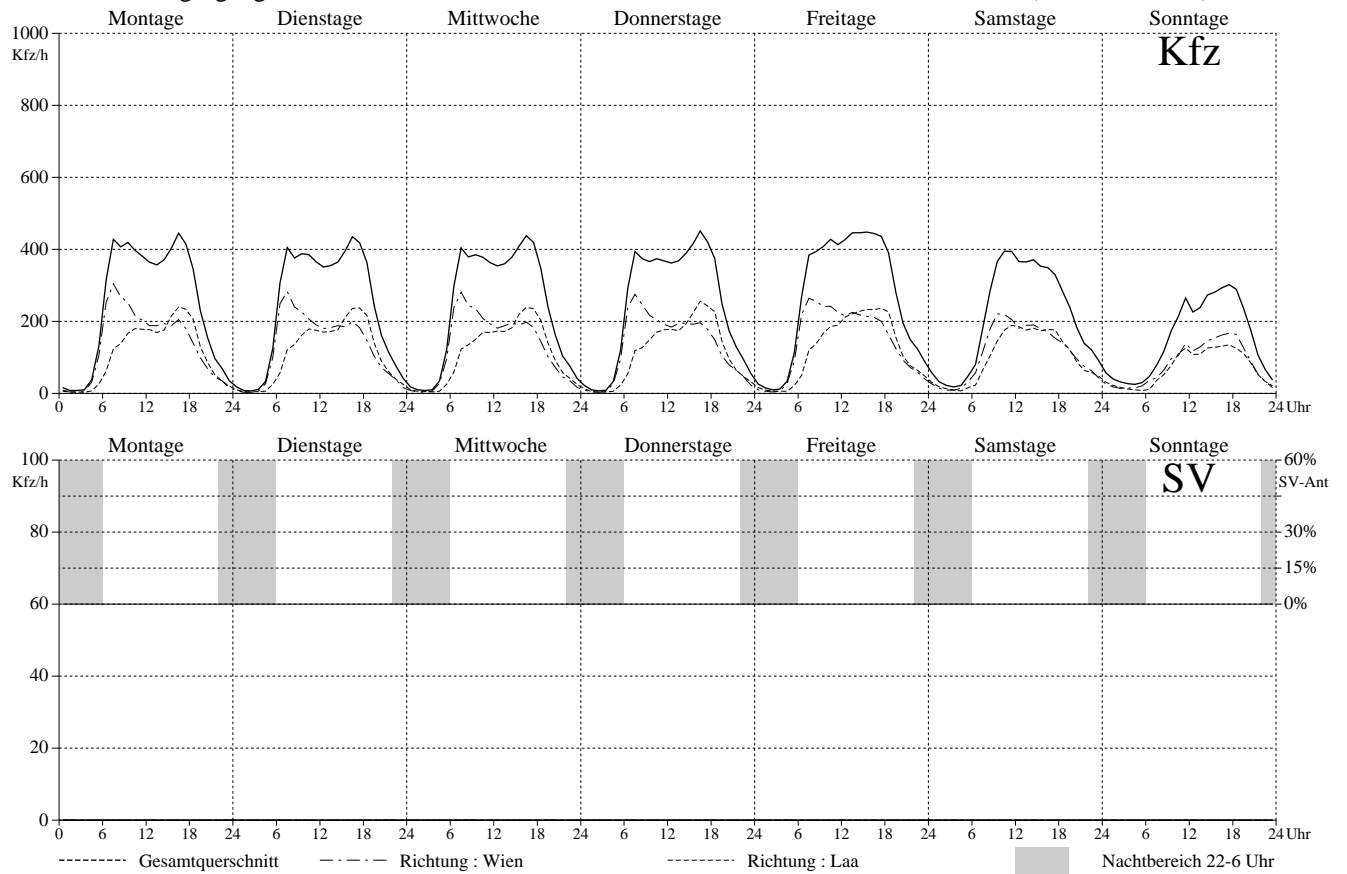
Zst.-Nr. : 2332

**B 46**

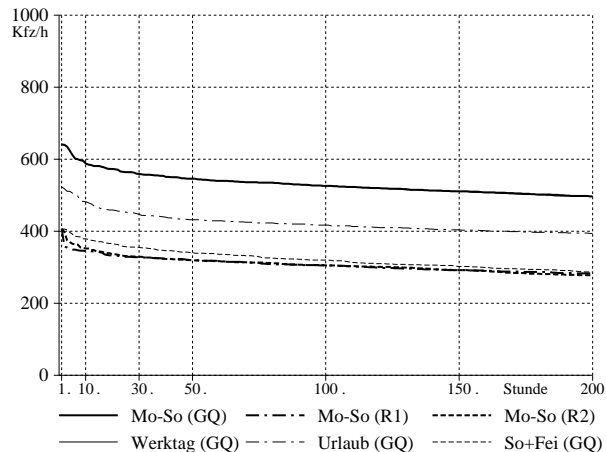
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



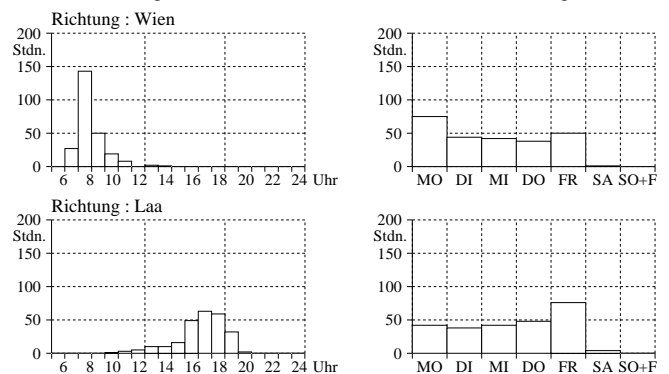
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

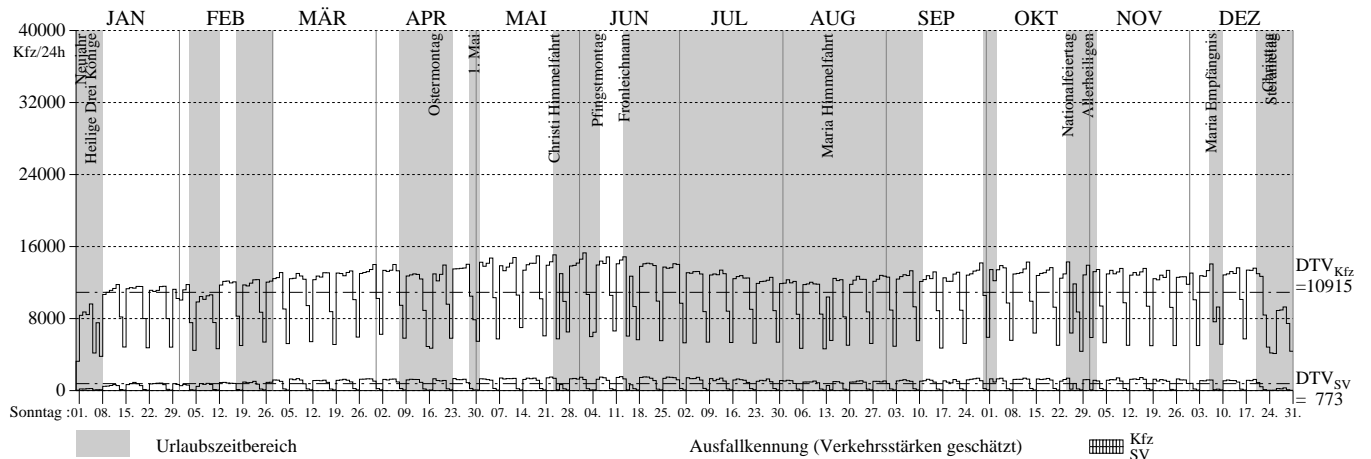


Zst. : Gerasdorf (L3116)

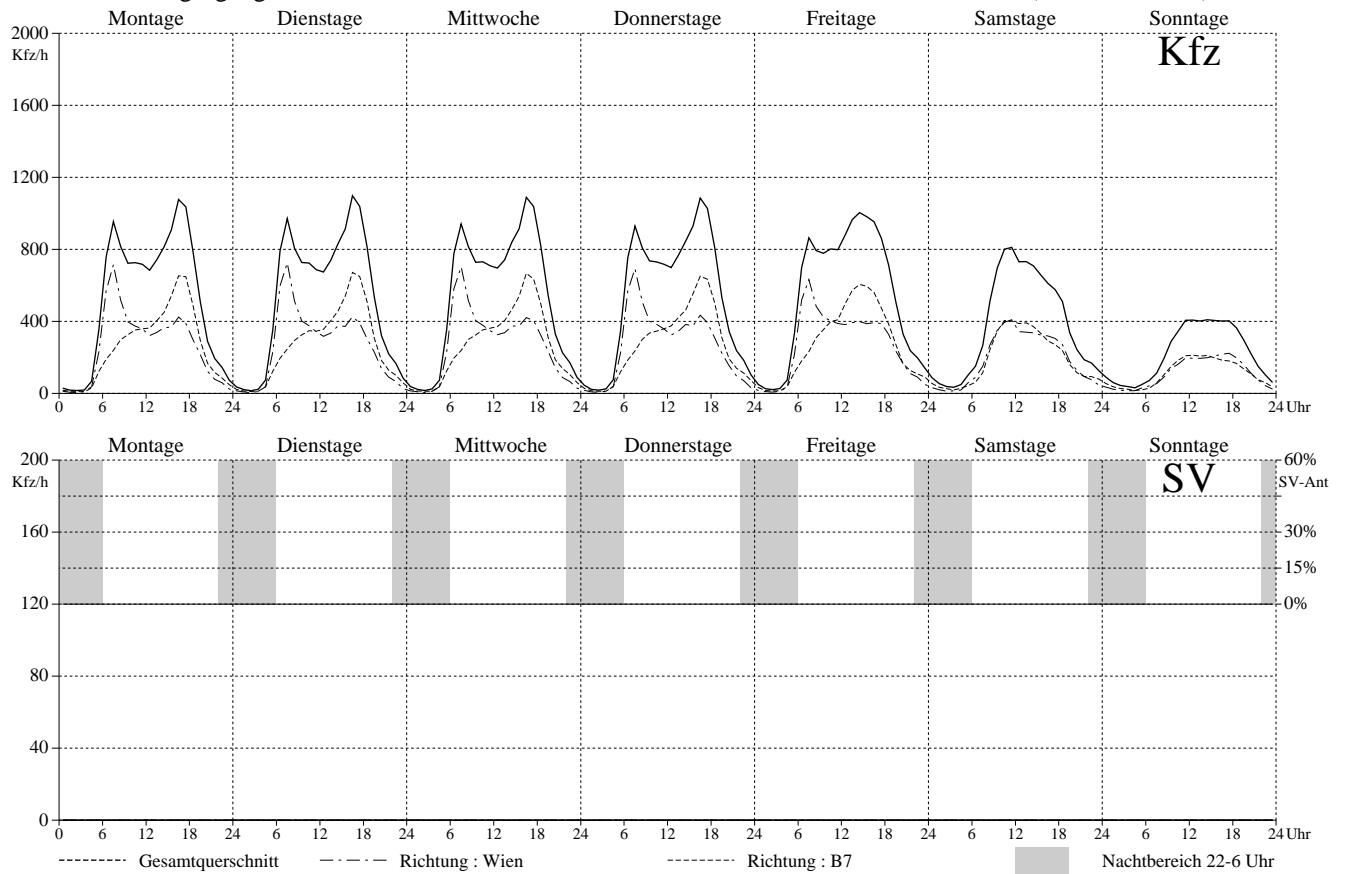
Zst.-Nr. : 2338

**L 3116**

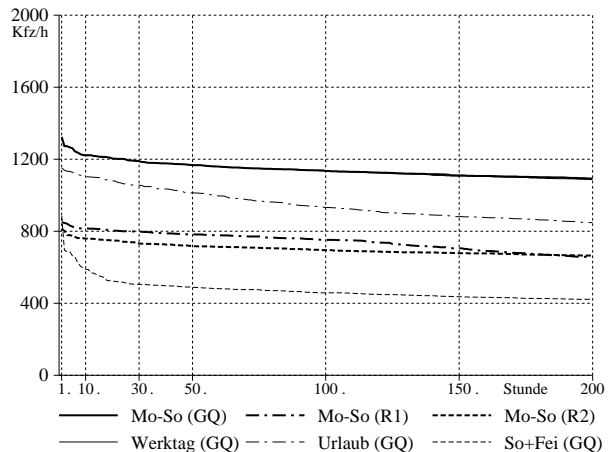
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



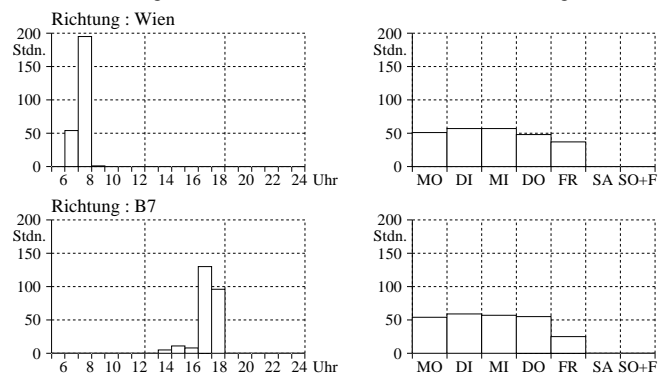
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



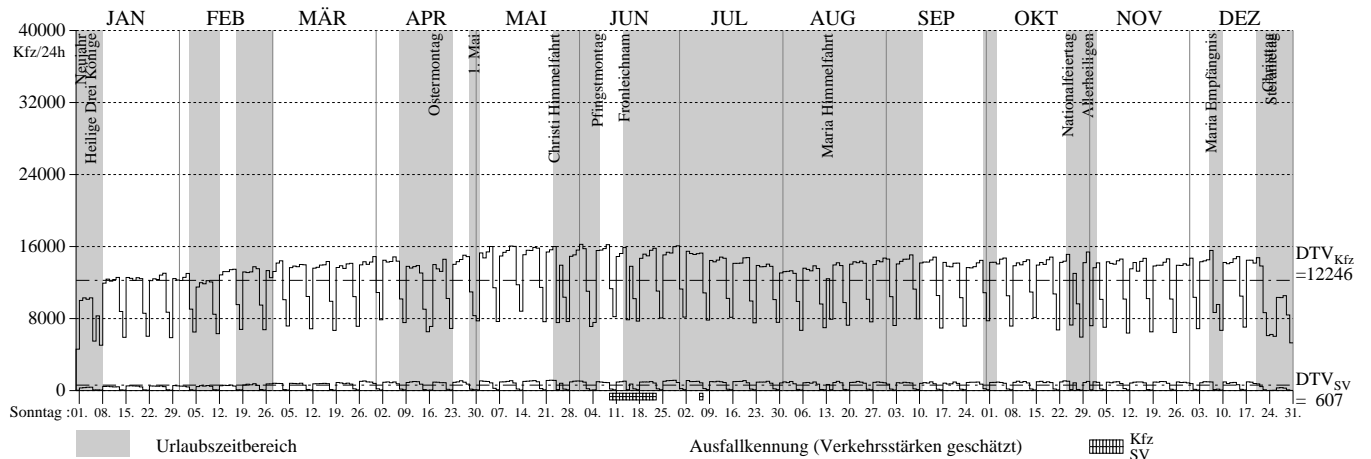
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



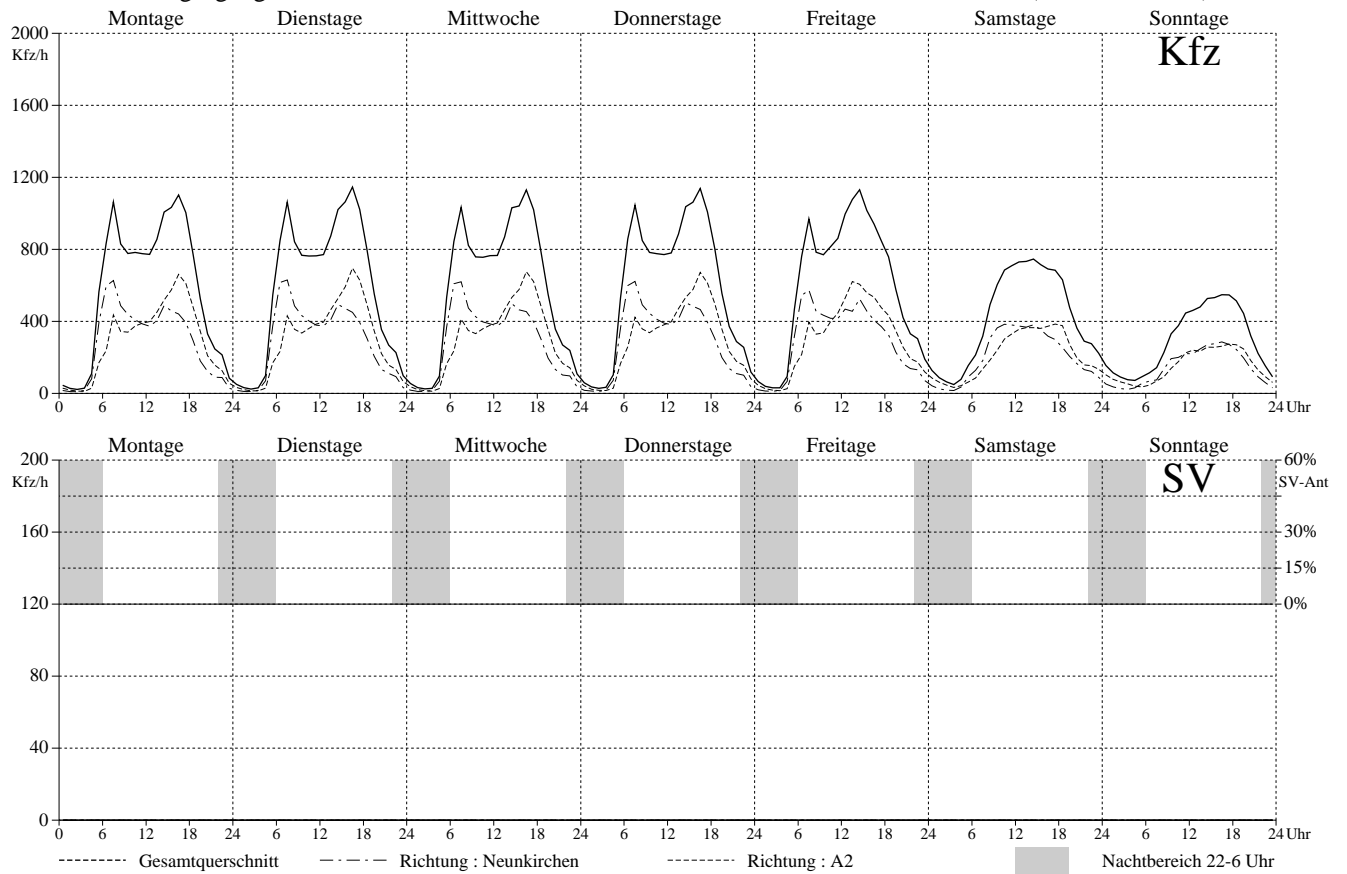
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



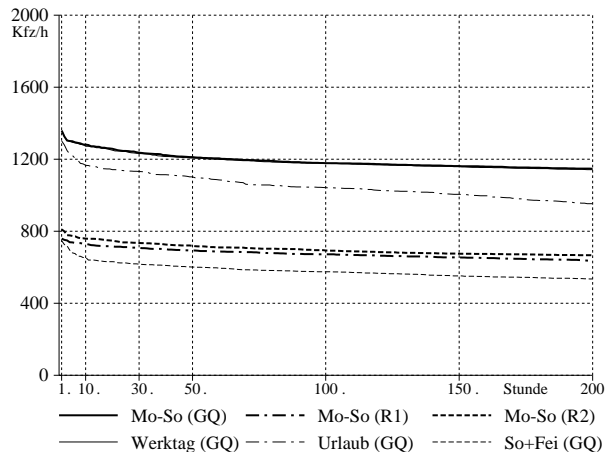
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



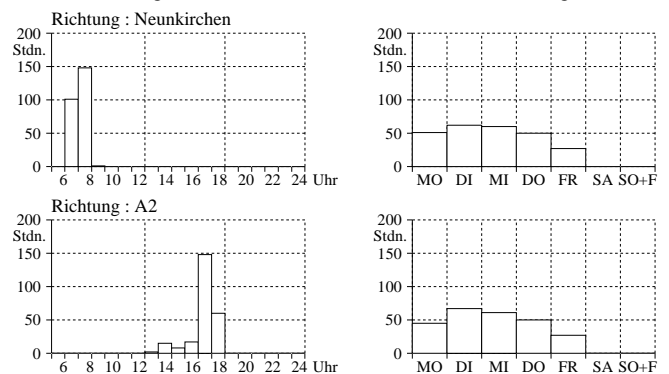
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

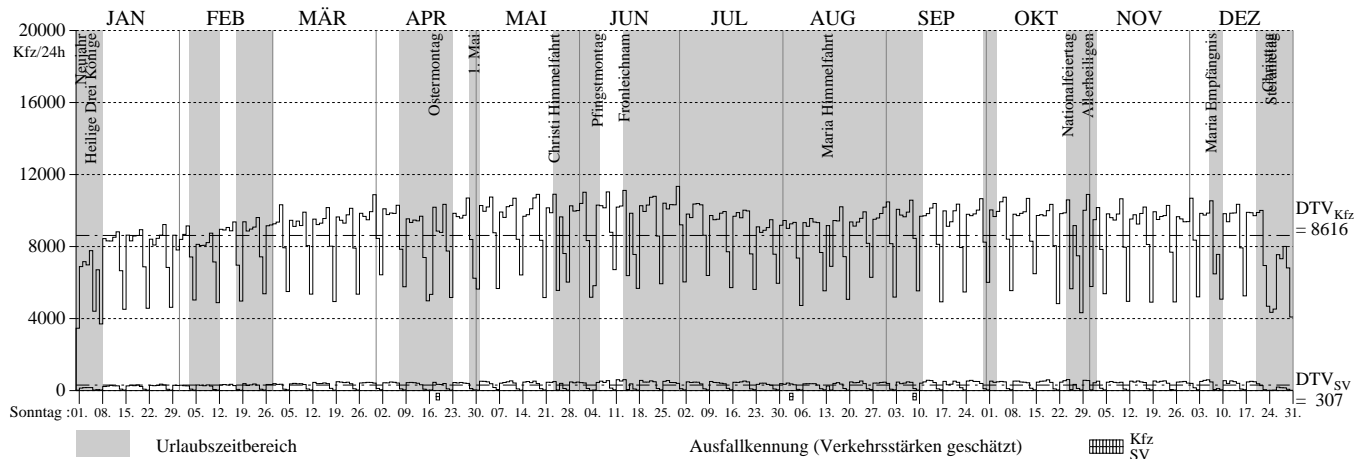


Zst. : **Ebenfurt**

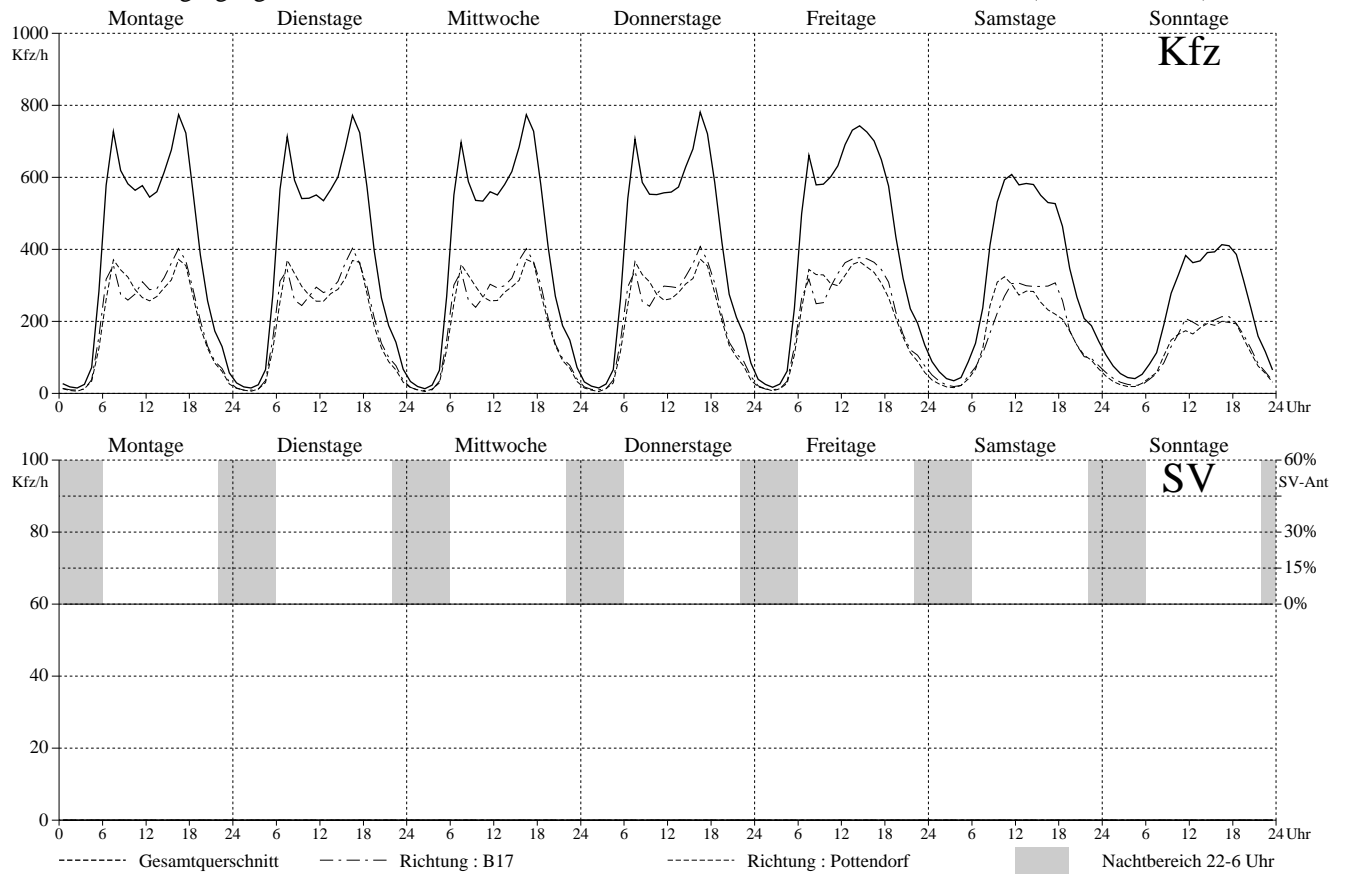
Zst.-Nr. : 2345

**B 60**

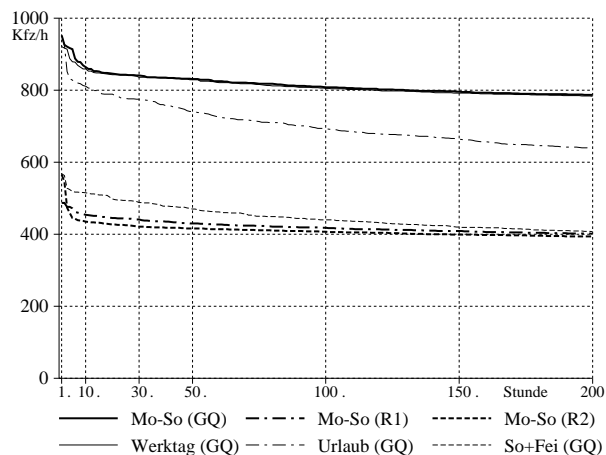
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



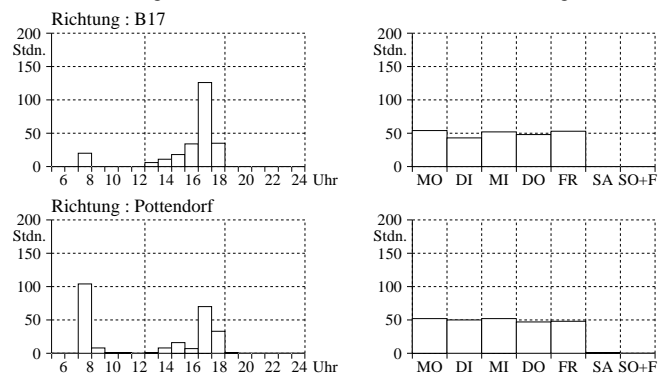
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



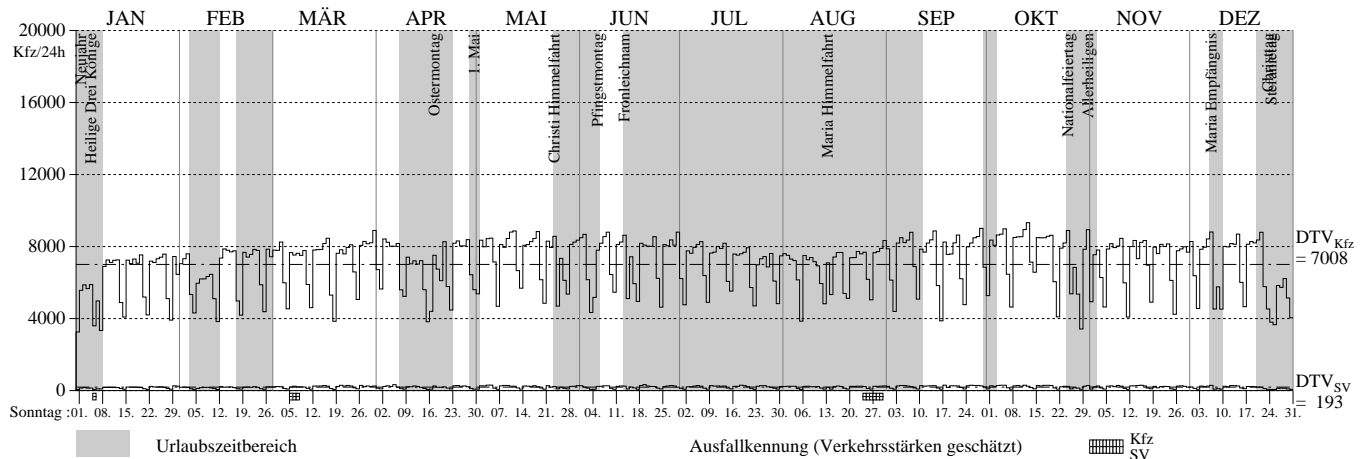
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



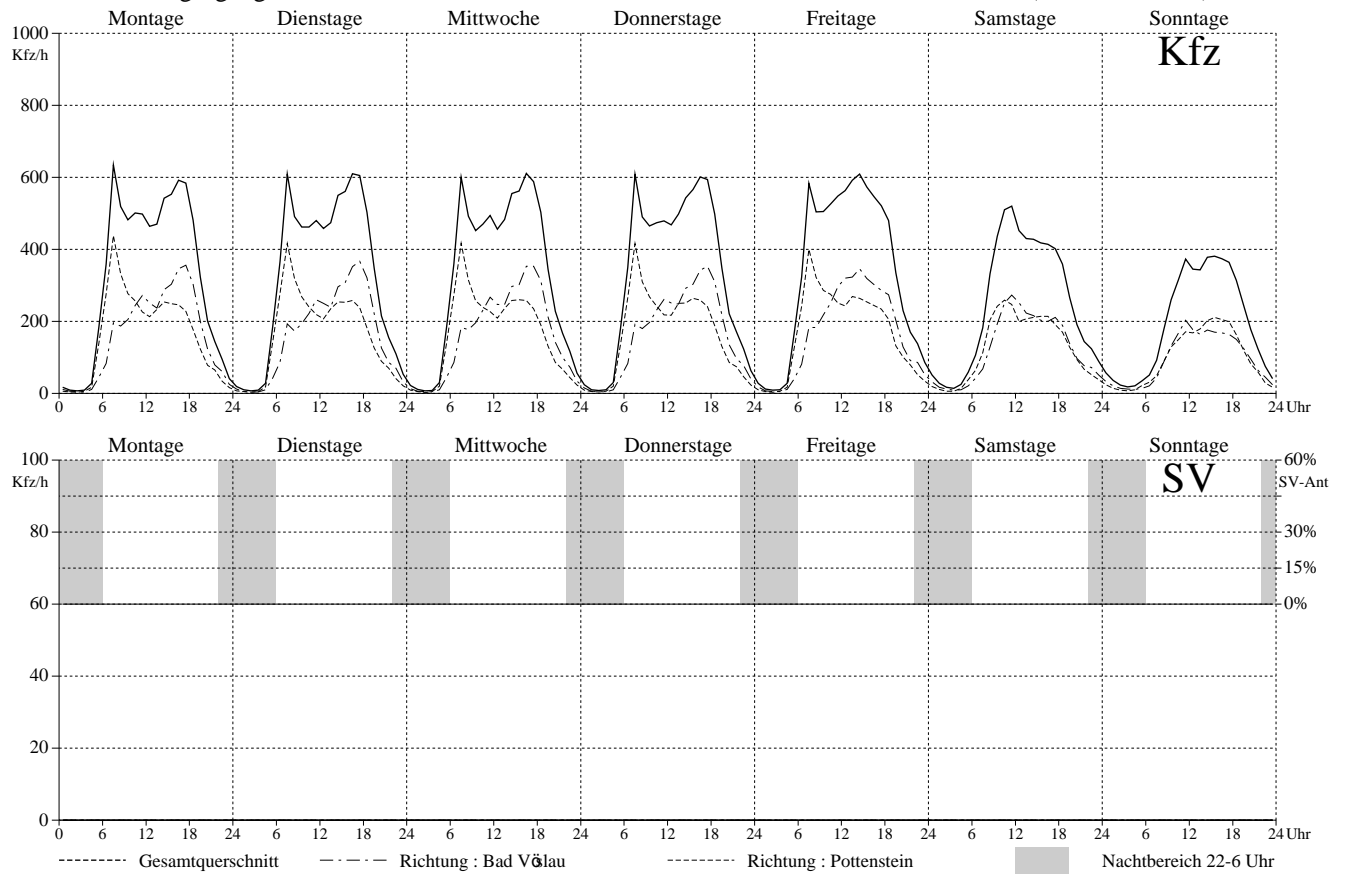
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



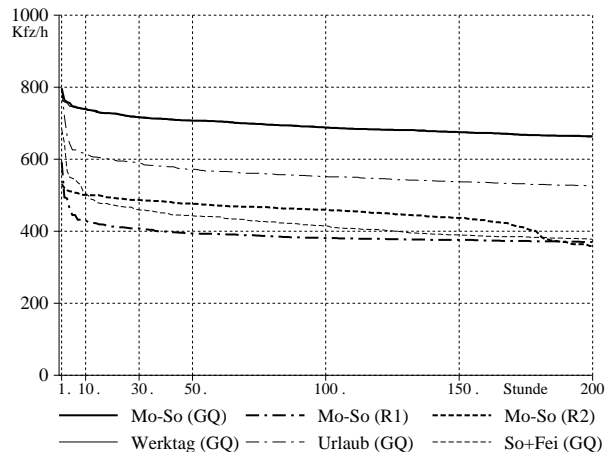
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



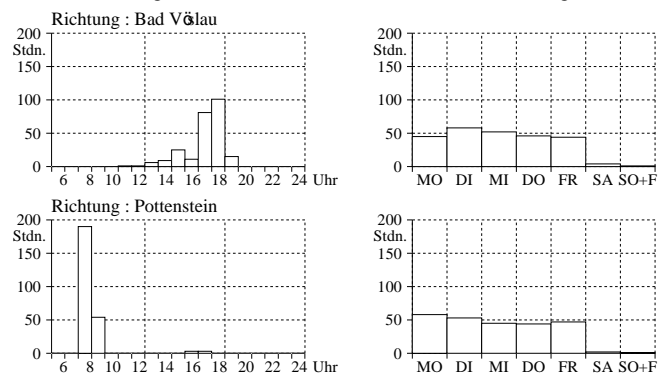
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



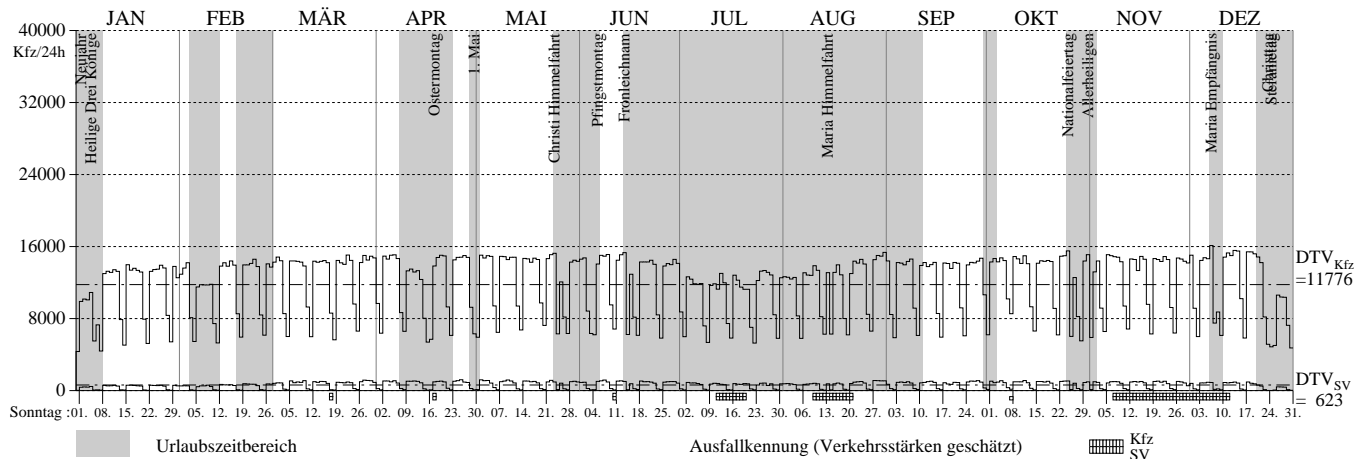
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



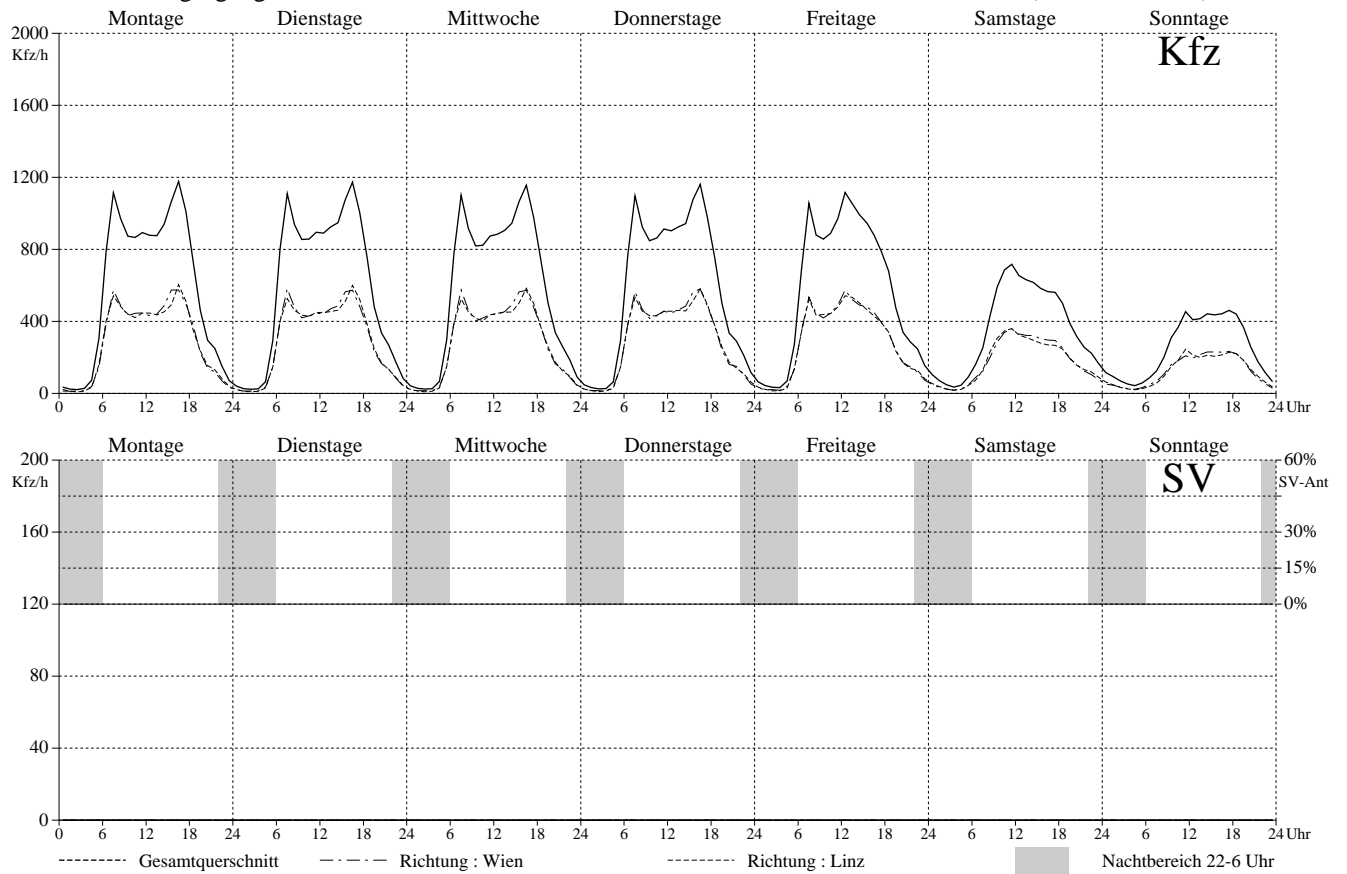
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



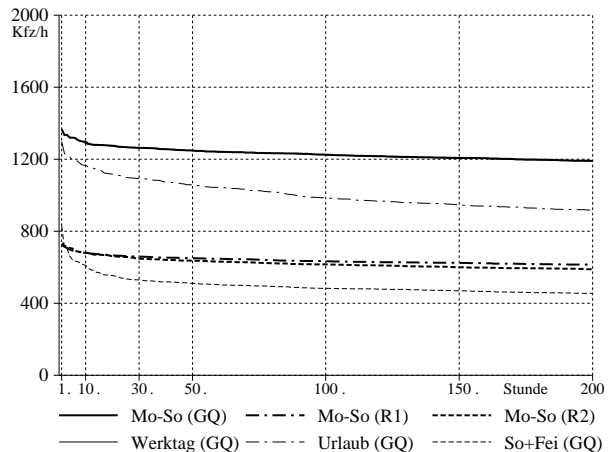
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



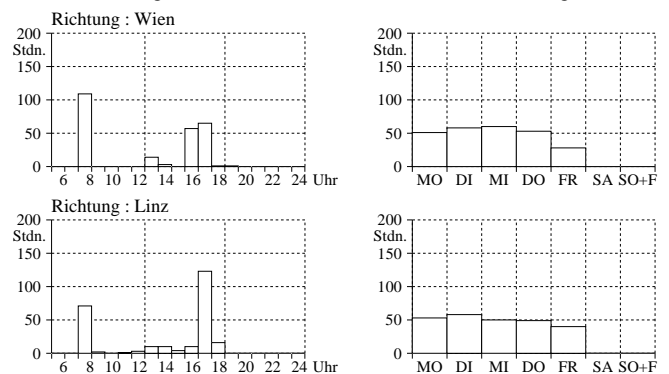
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



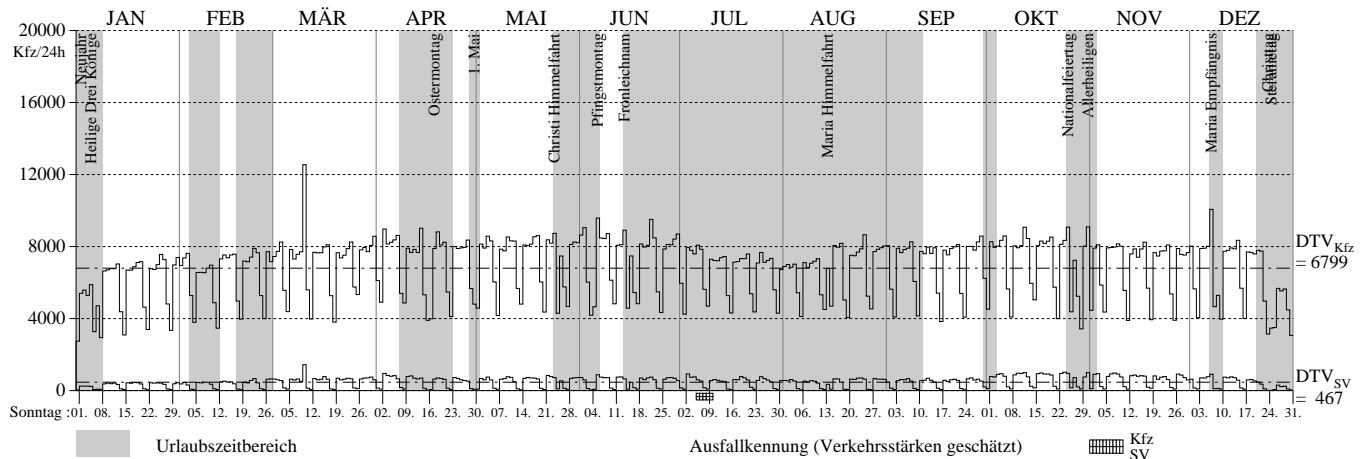
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



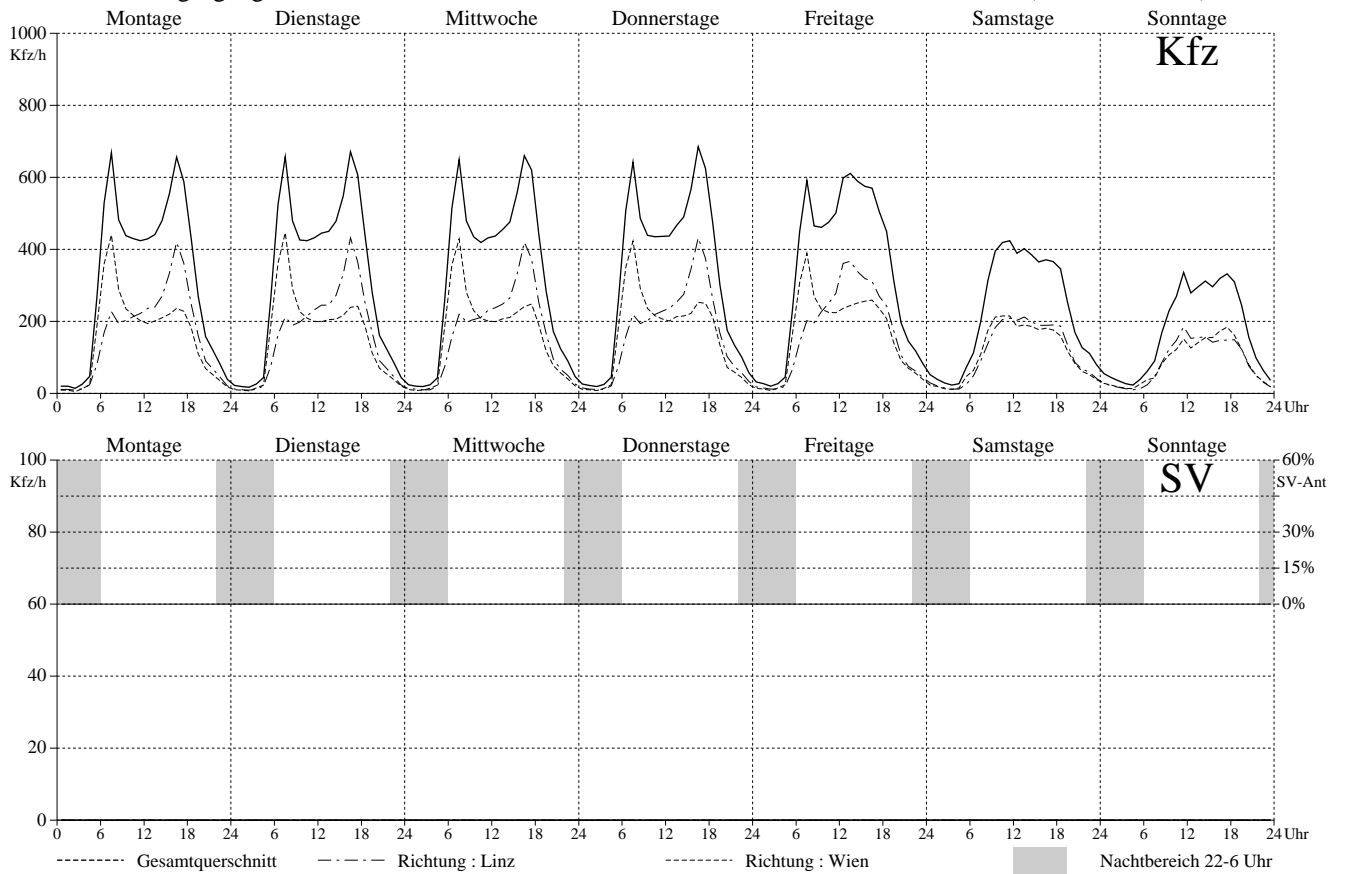
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



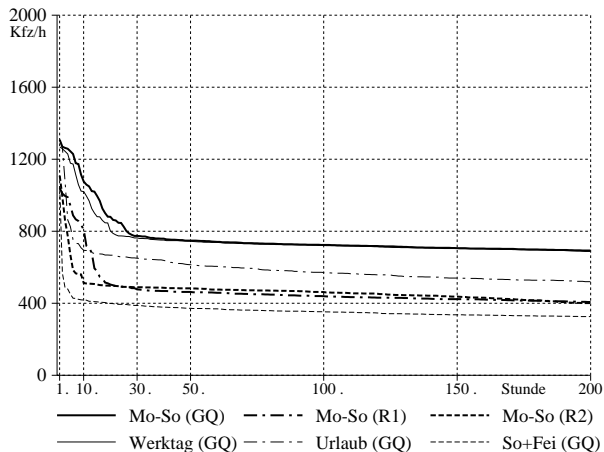
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



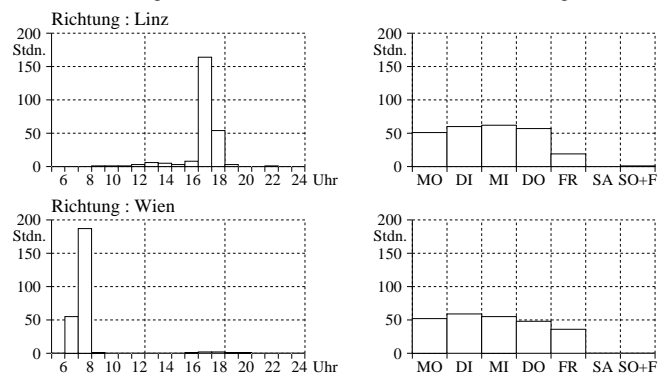
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



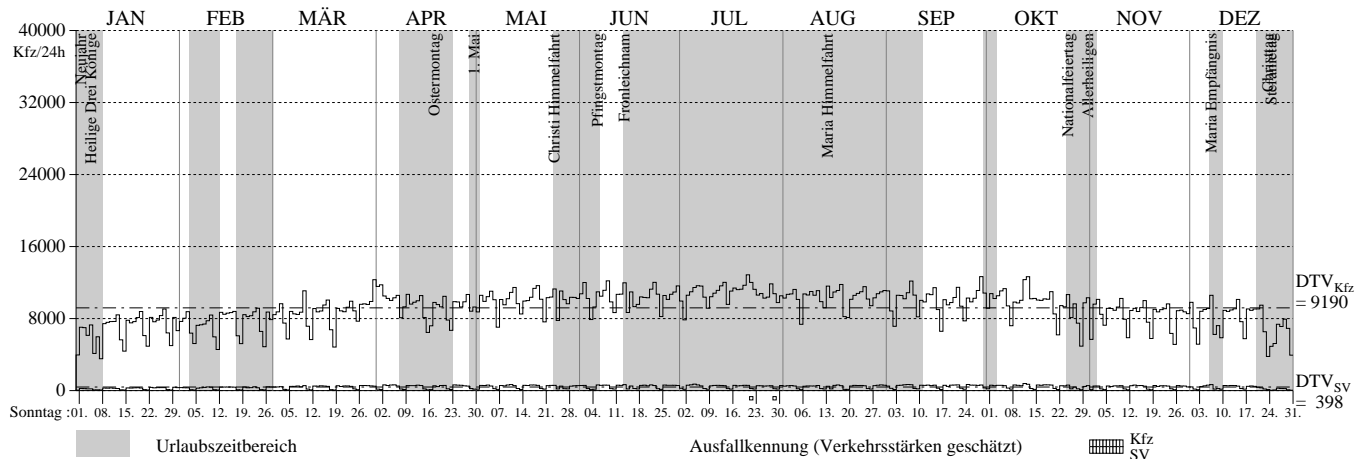
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



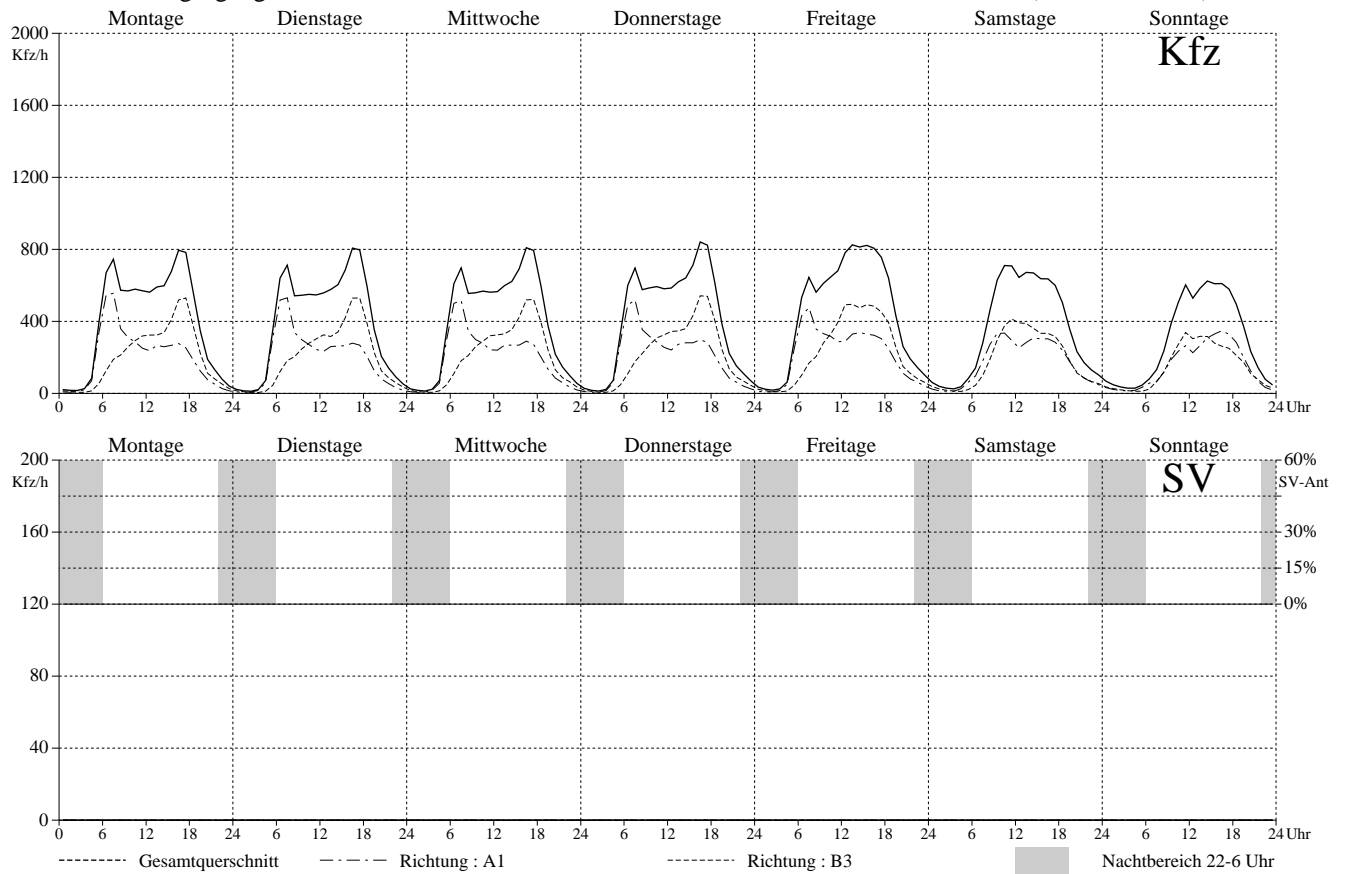
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



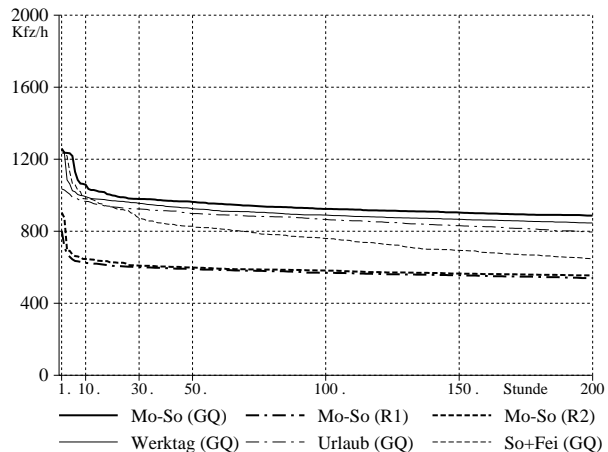
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



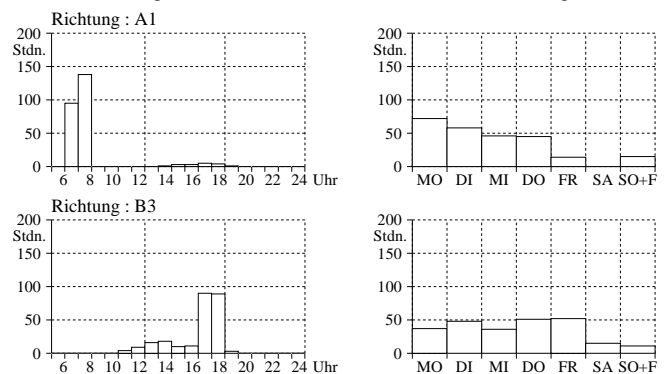
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



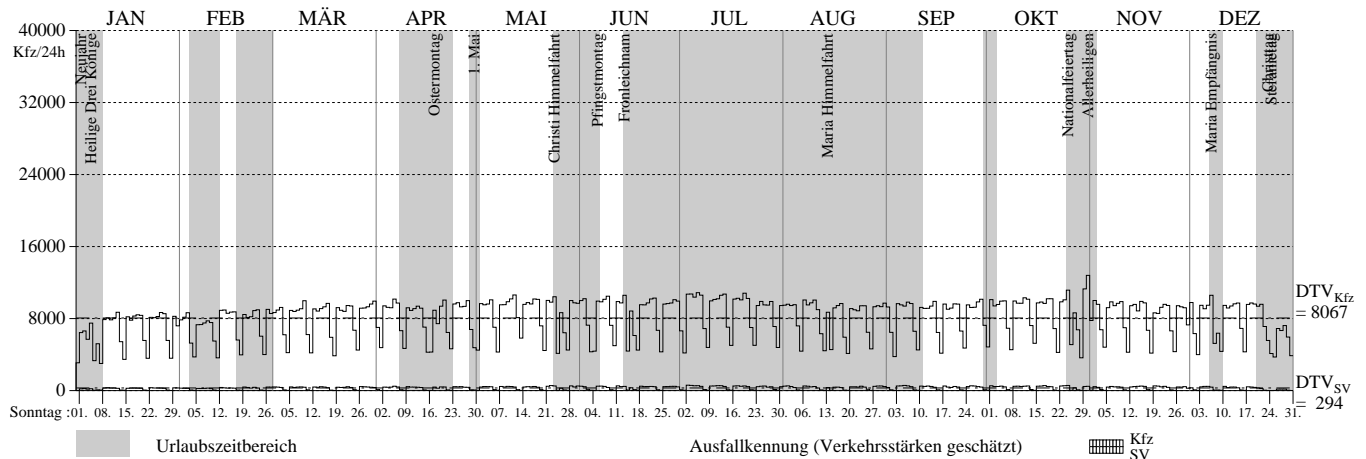
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



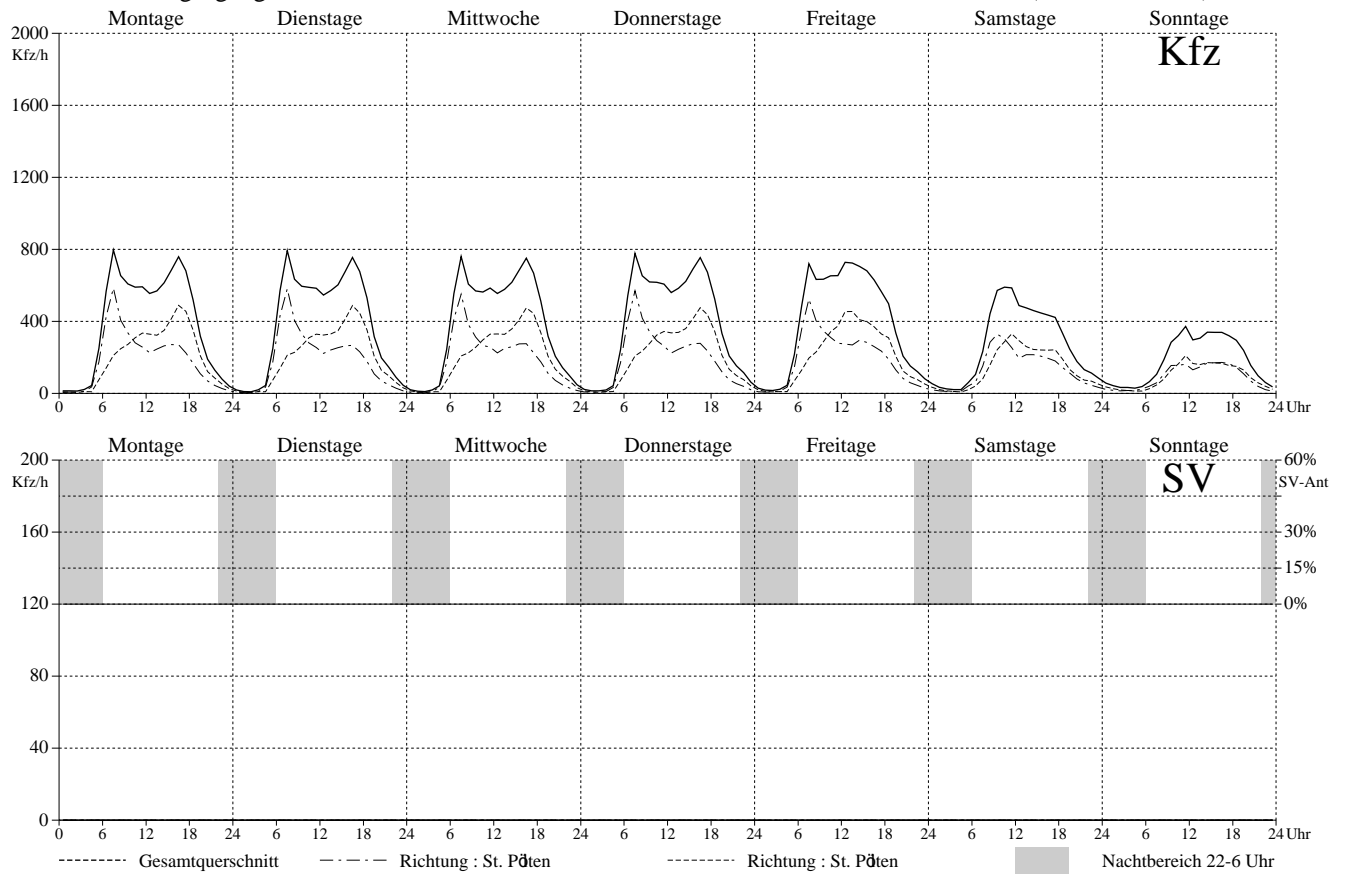
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



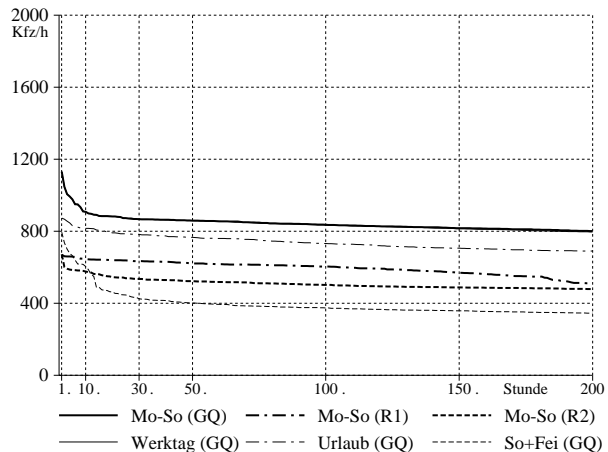
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



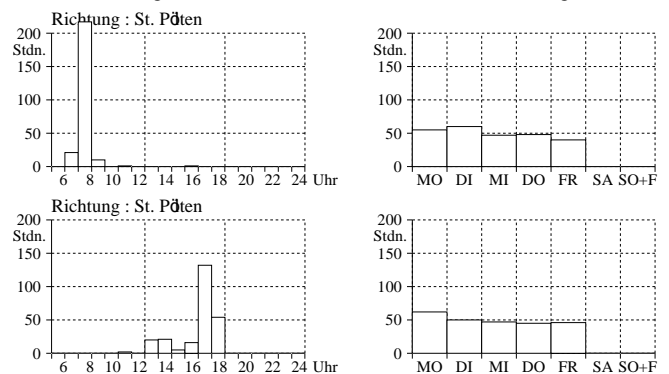
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

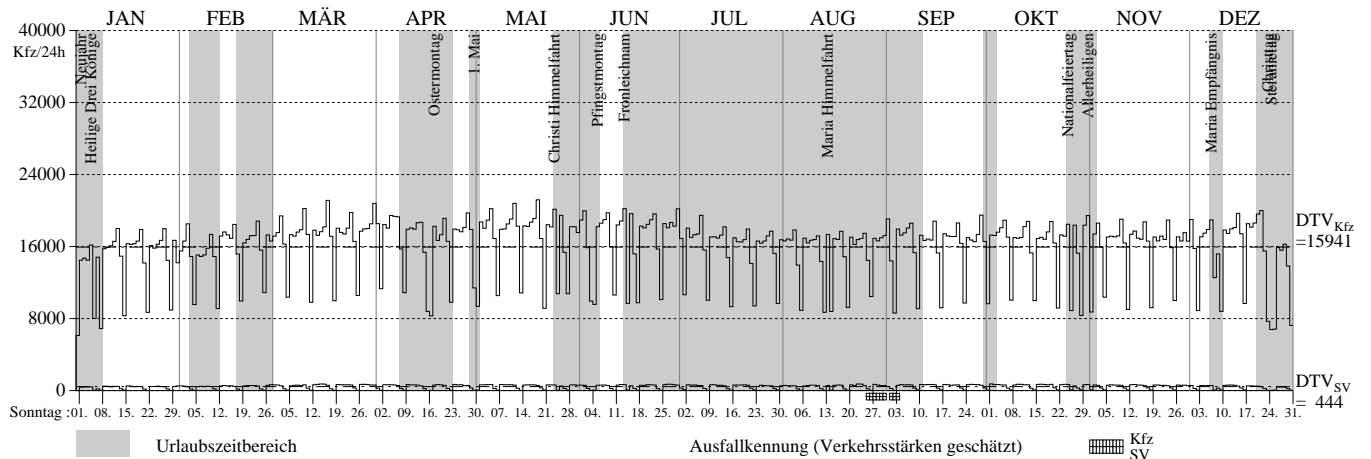


Zst. : **St. Pölten (L5036)**

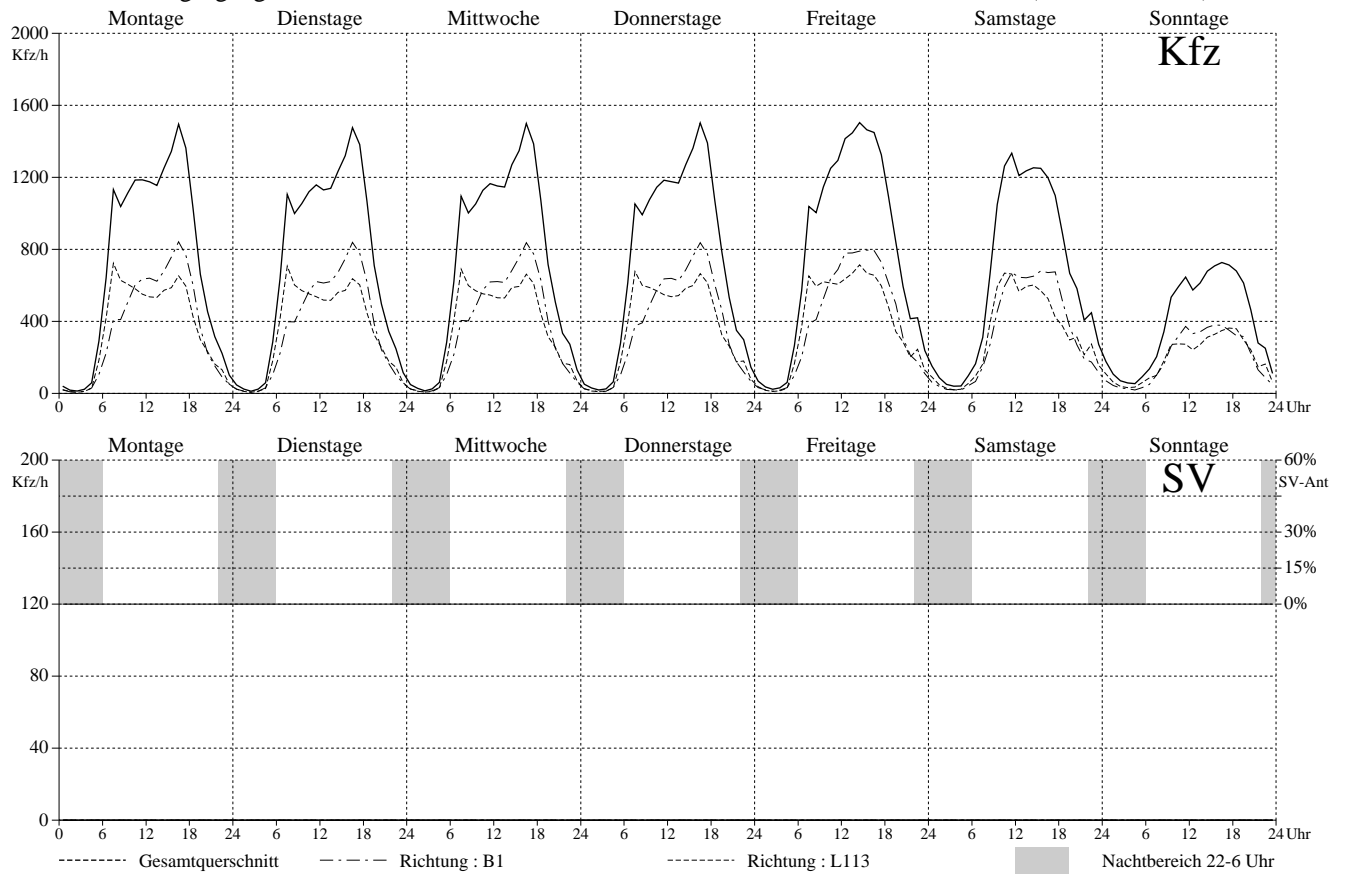
Zst.-Nr. : 2358

**L 5036**

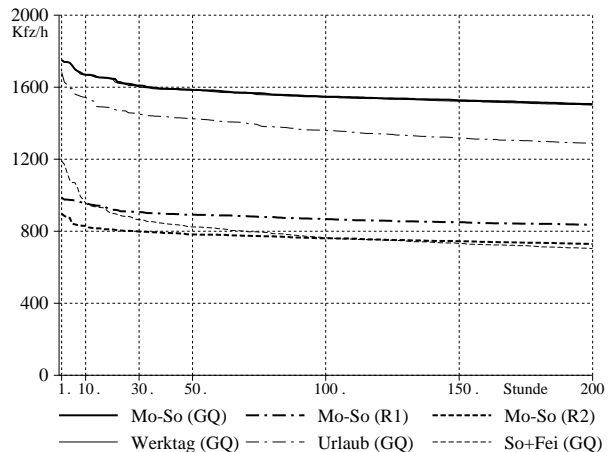
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



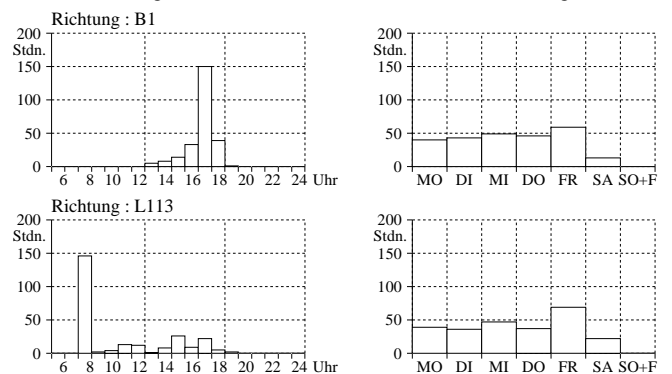
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

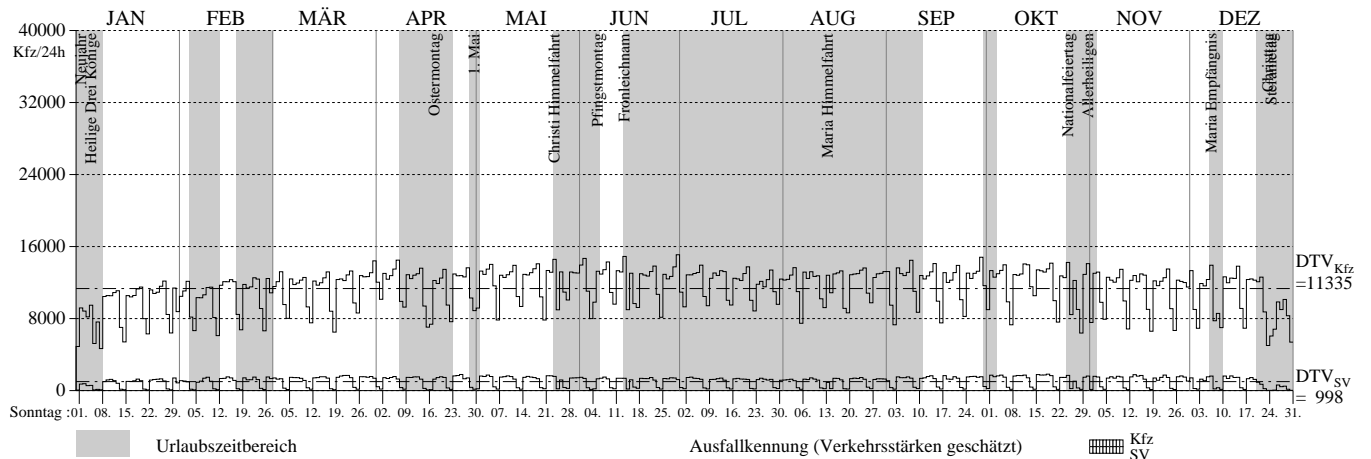


Zst. : Ybbs (B25)

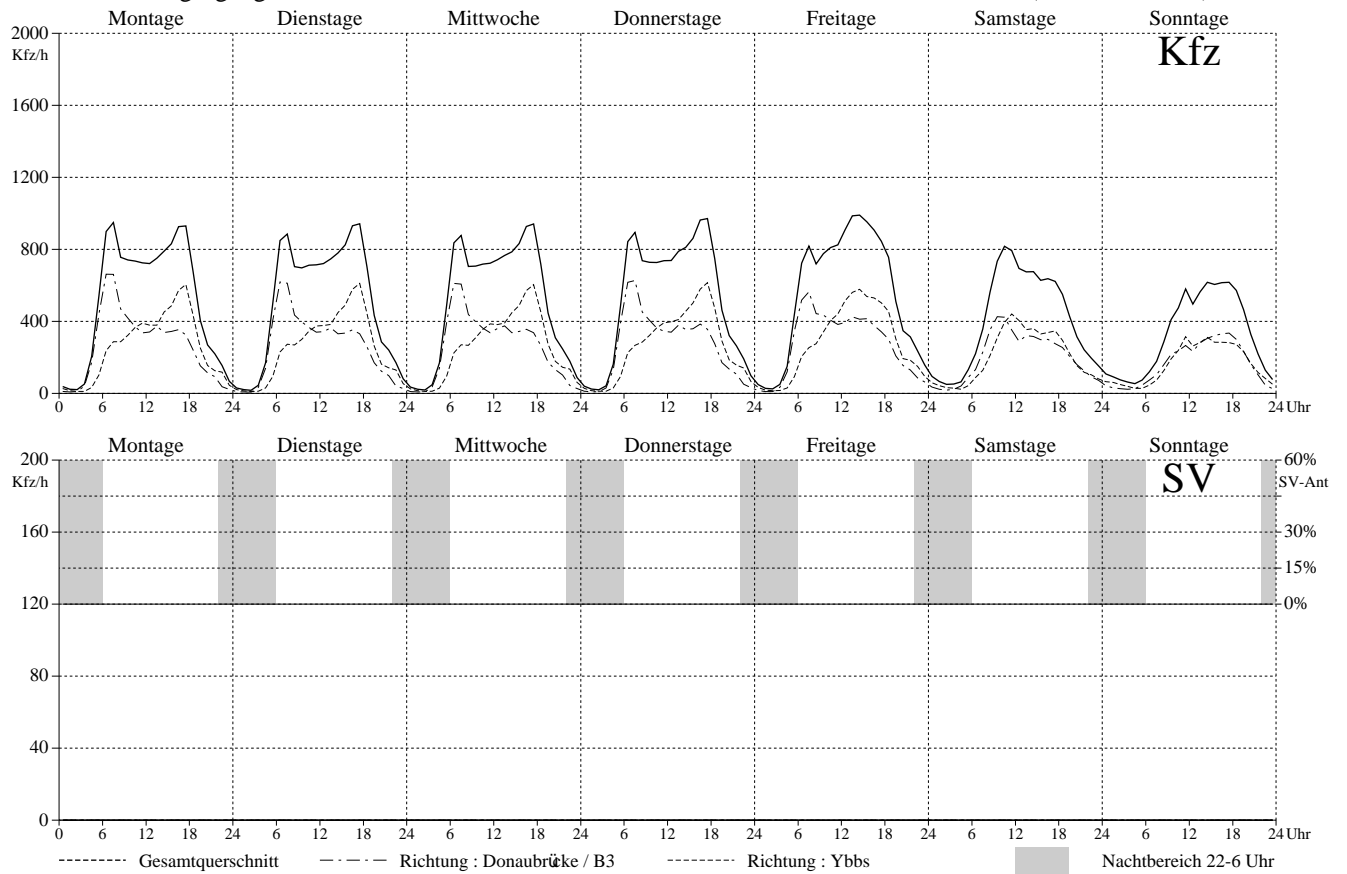
Zst.-Nr. : 2361

**B 25**

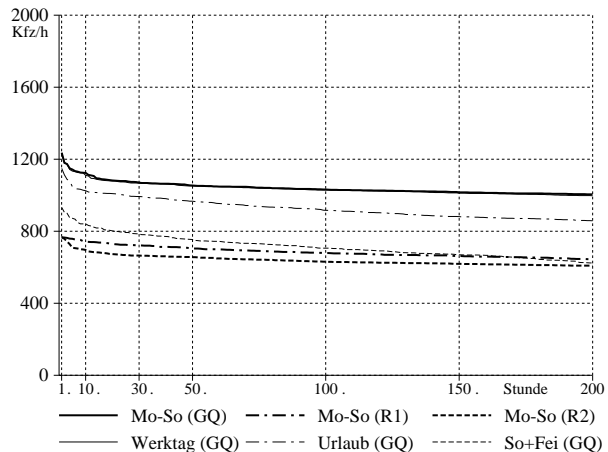
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



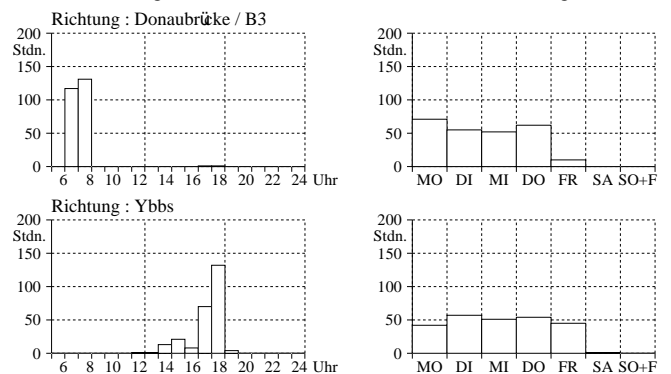
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



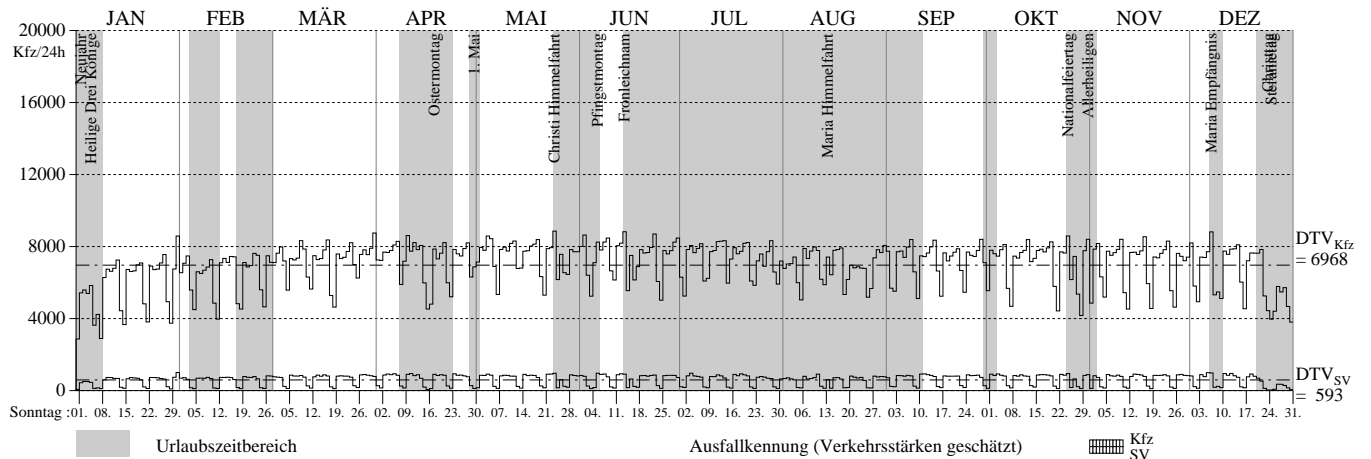
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



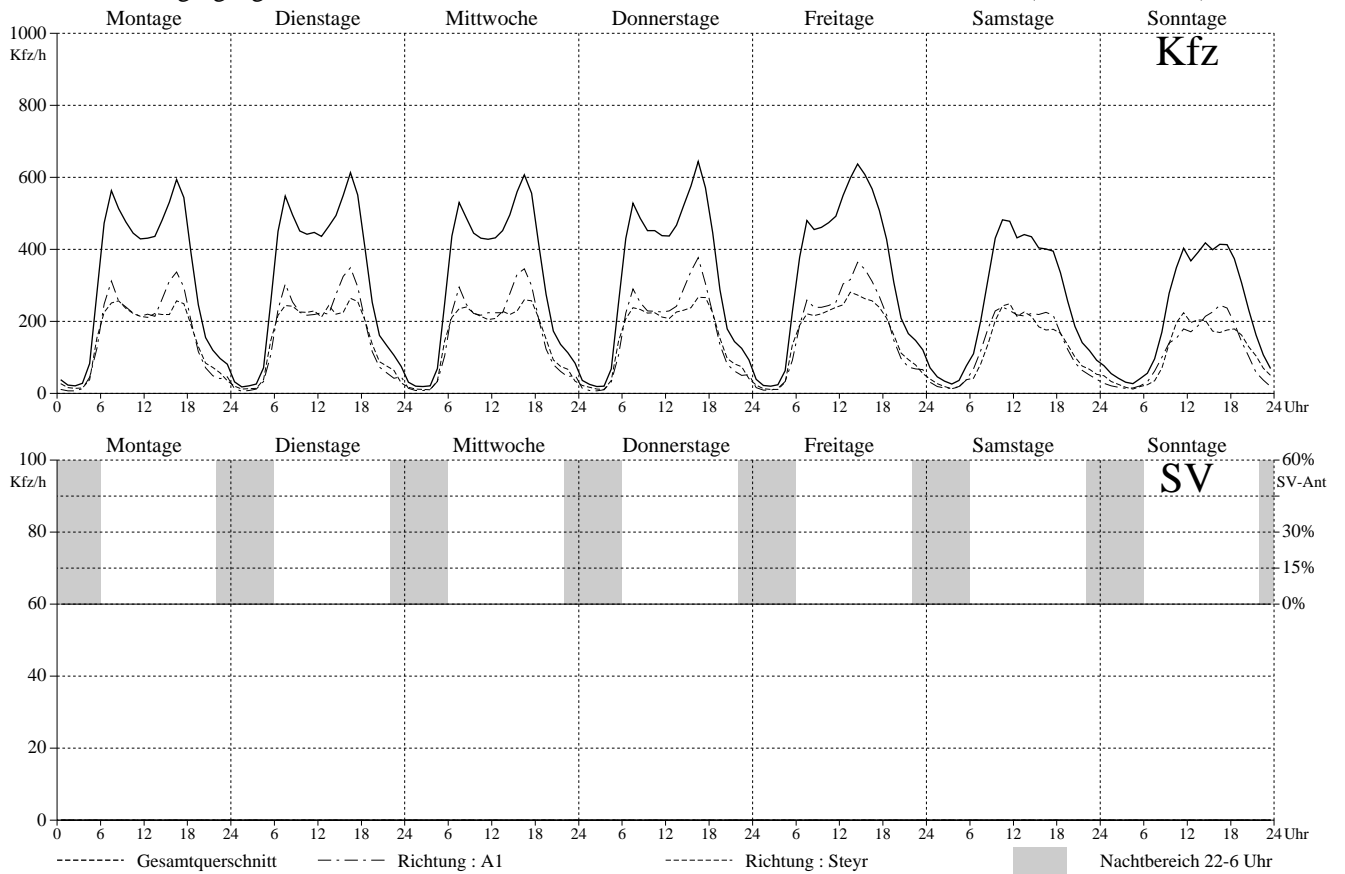
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



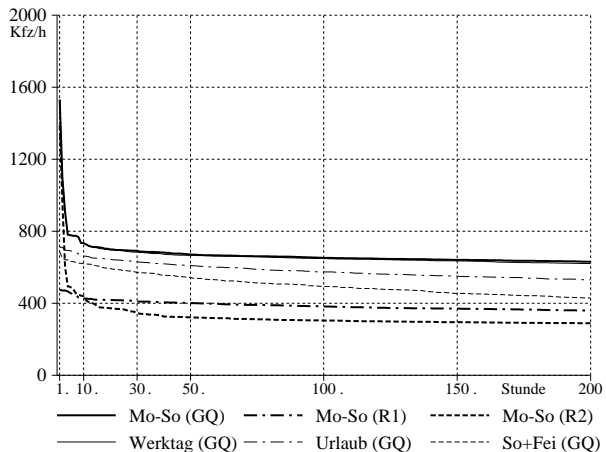
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



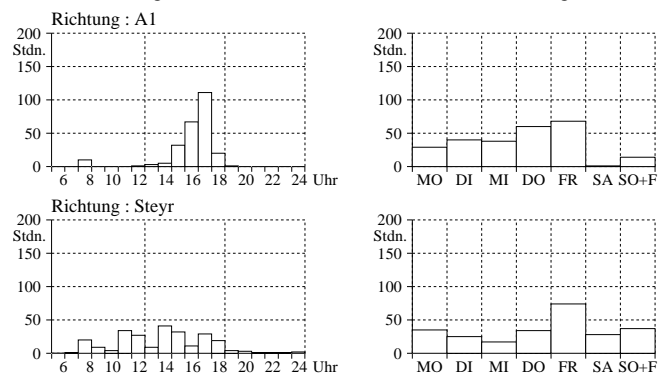
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



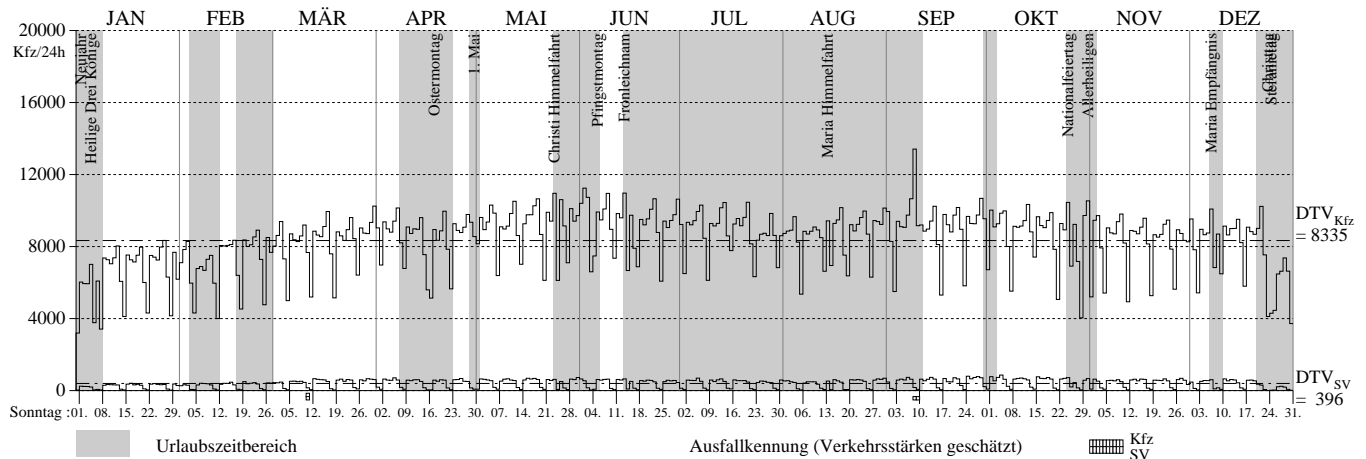
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



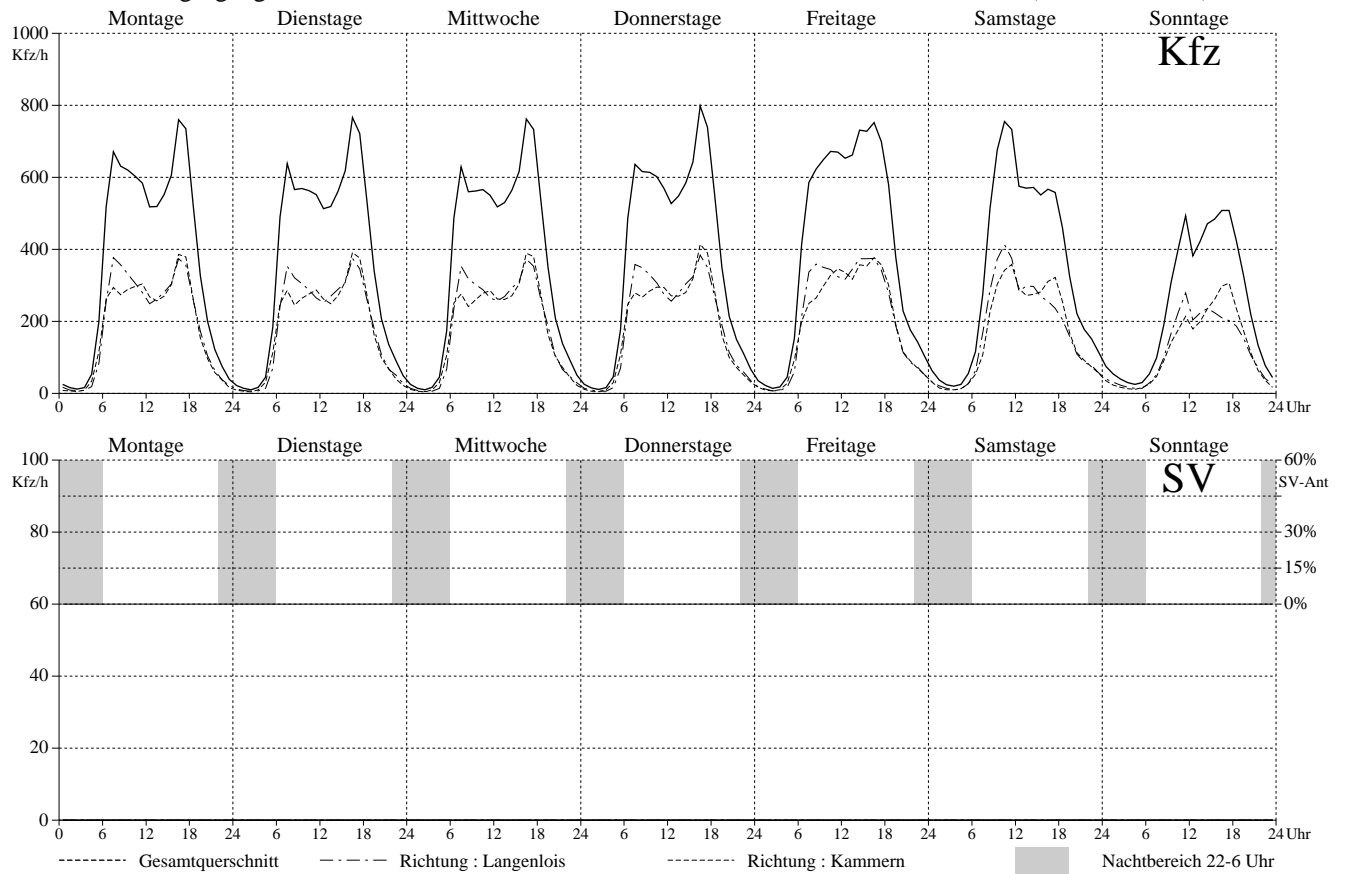
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



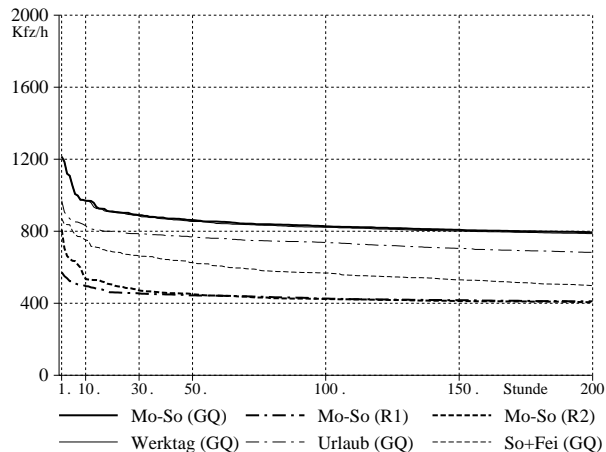
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



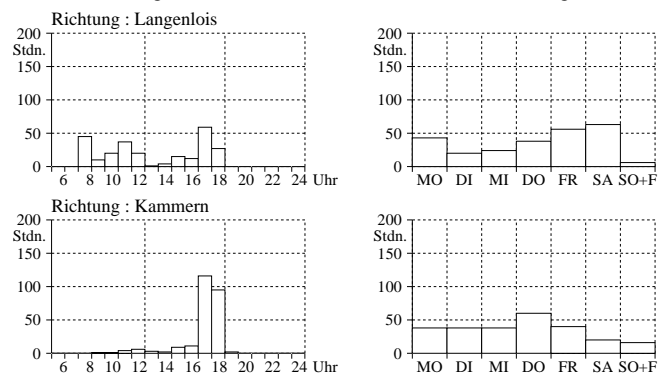
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



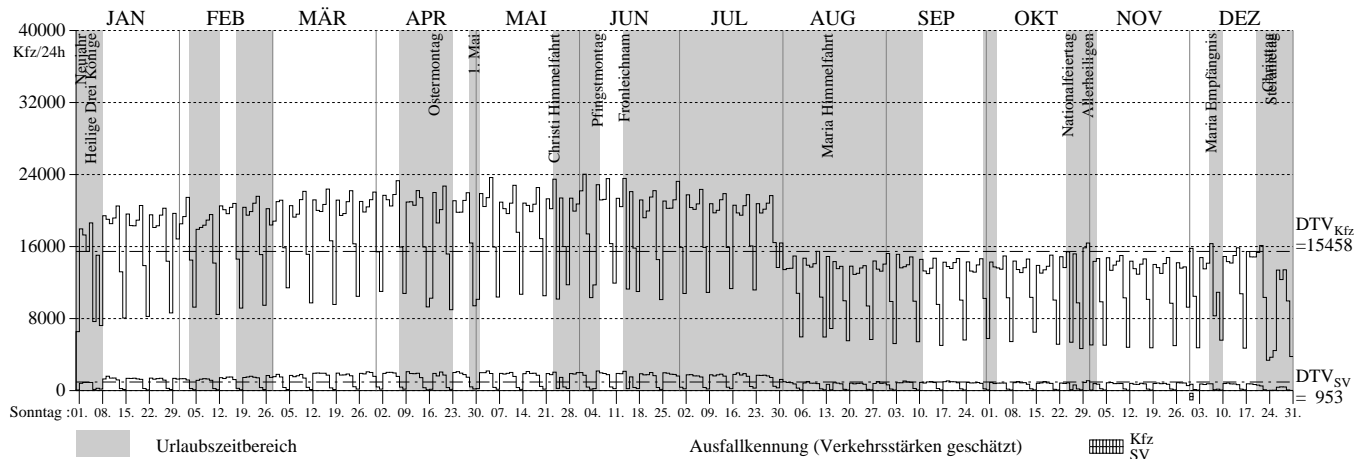
## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



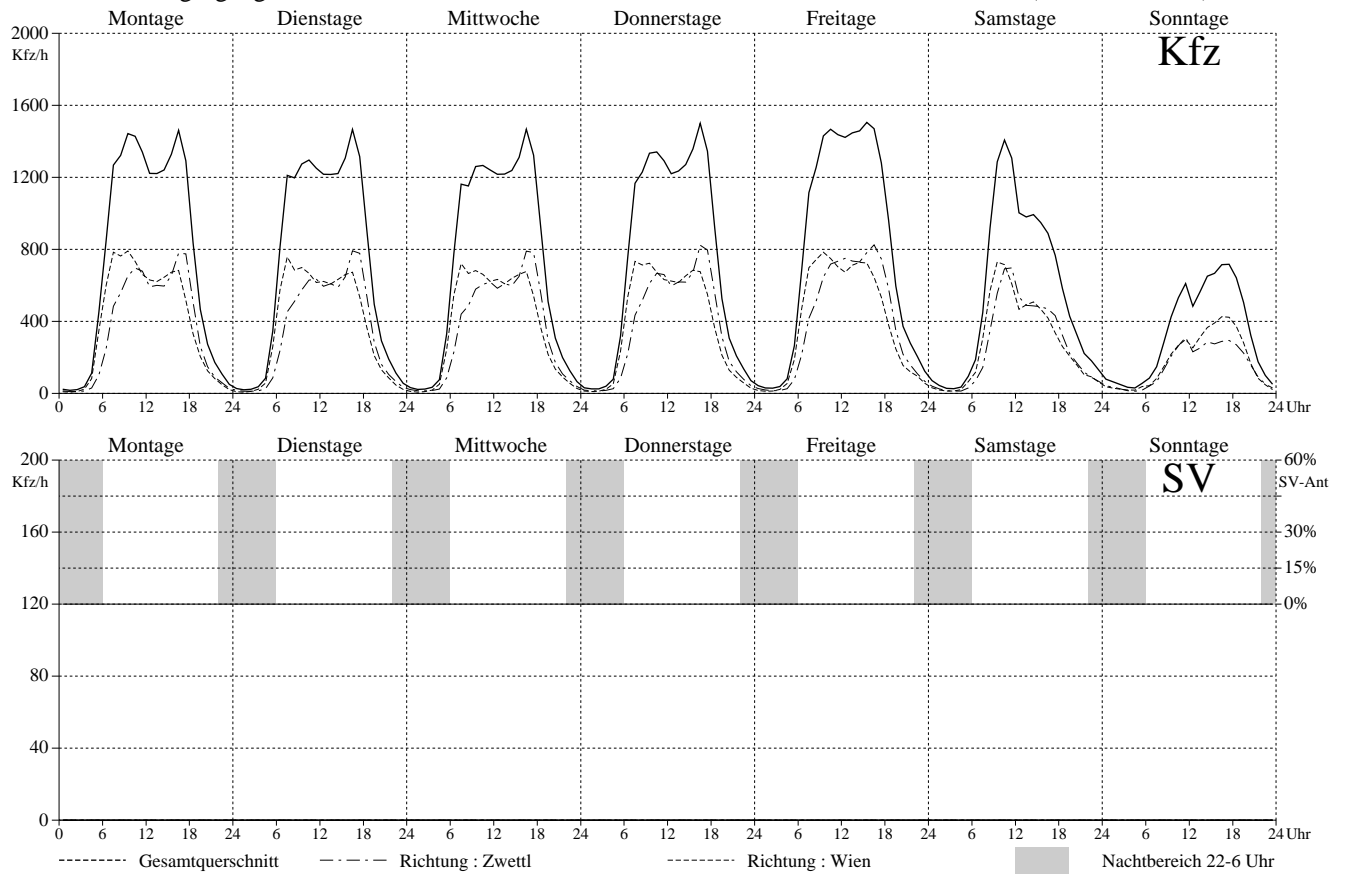
## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen



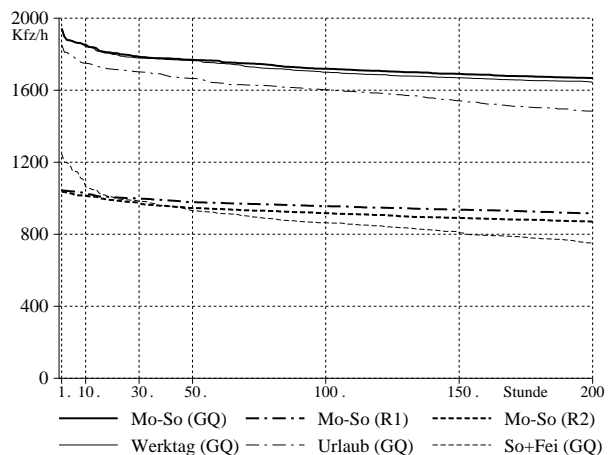
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



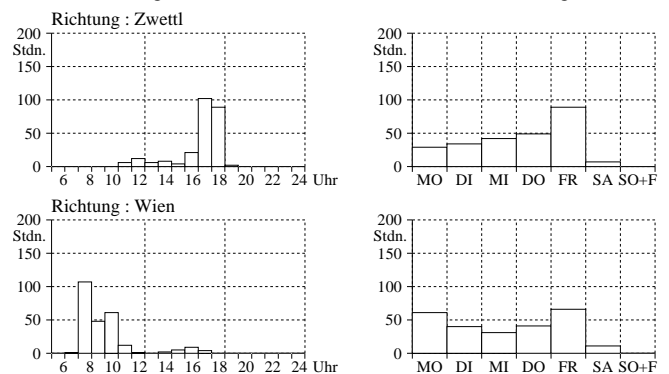
## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

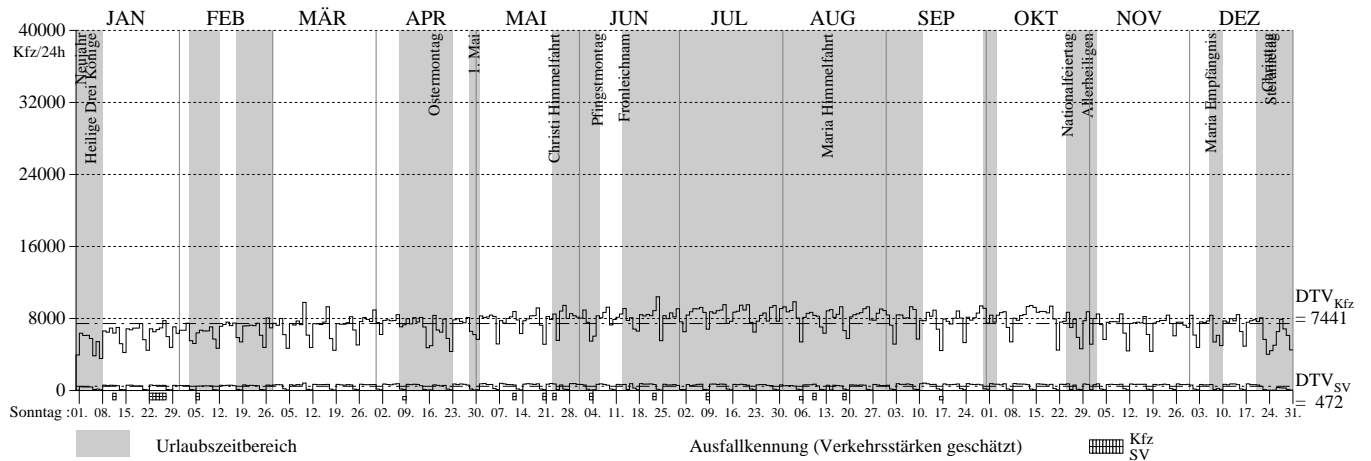


Zst. : **Gloggnitz**

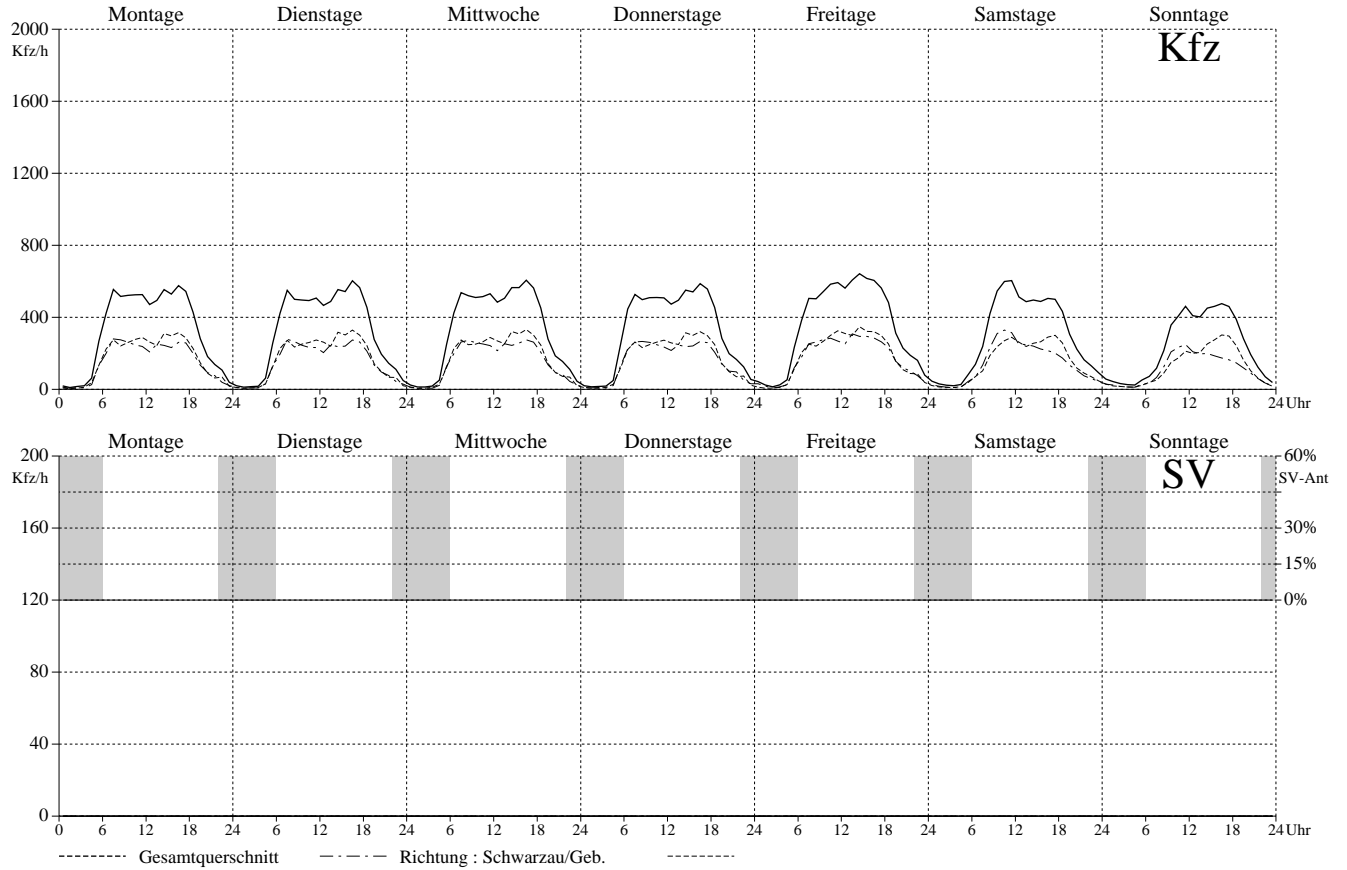
Zst.-Nr. : 2382

**B 27**

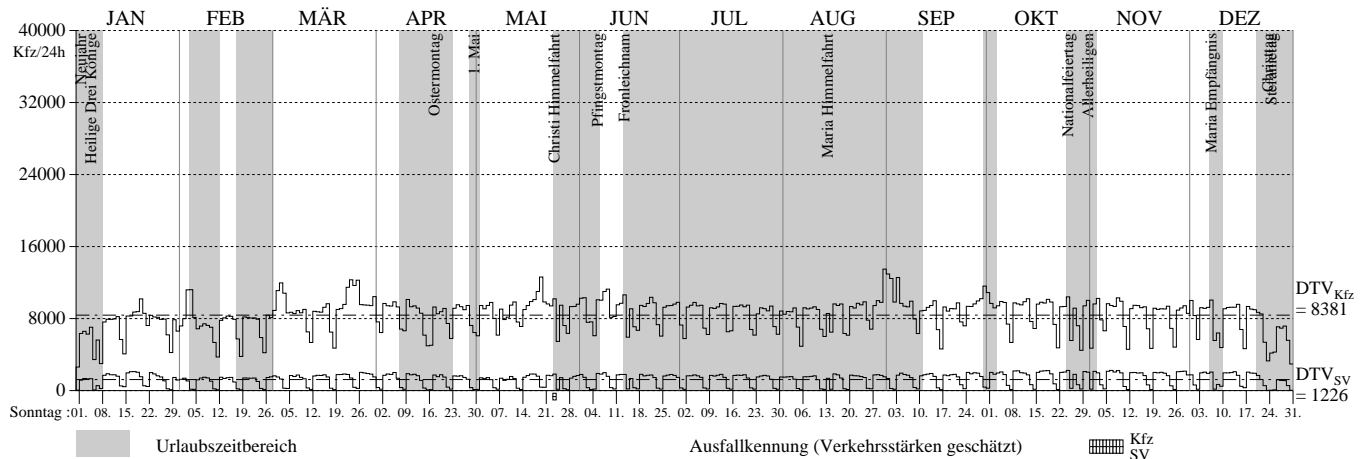
Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



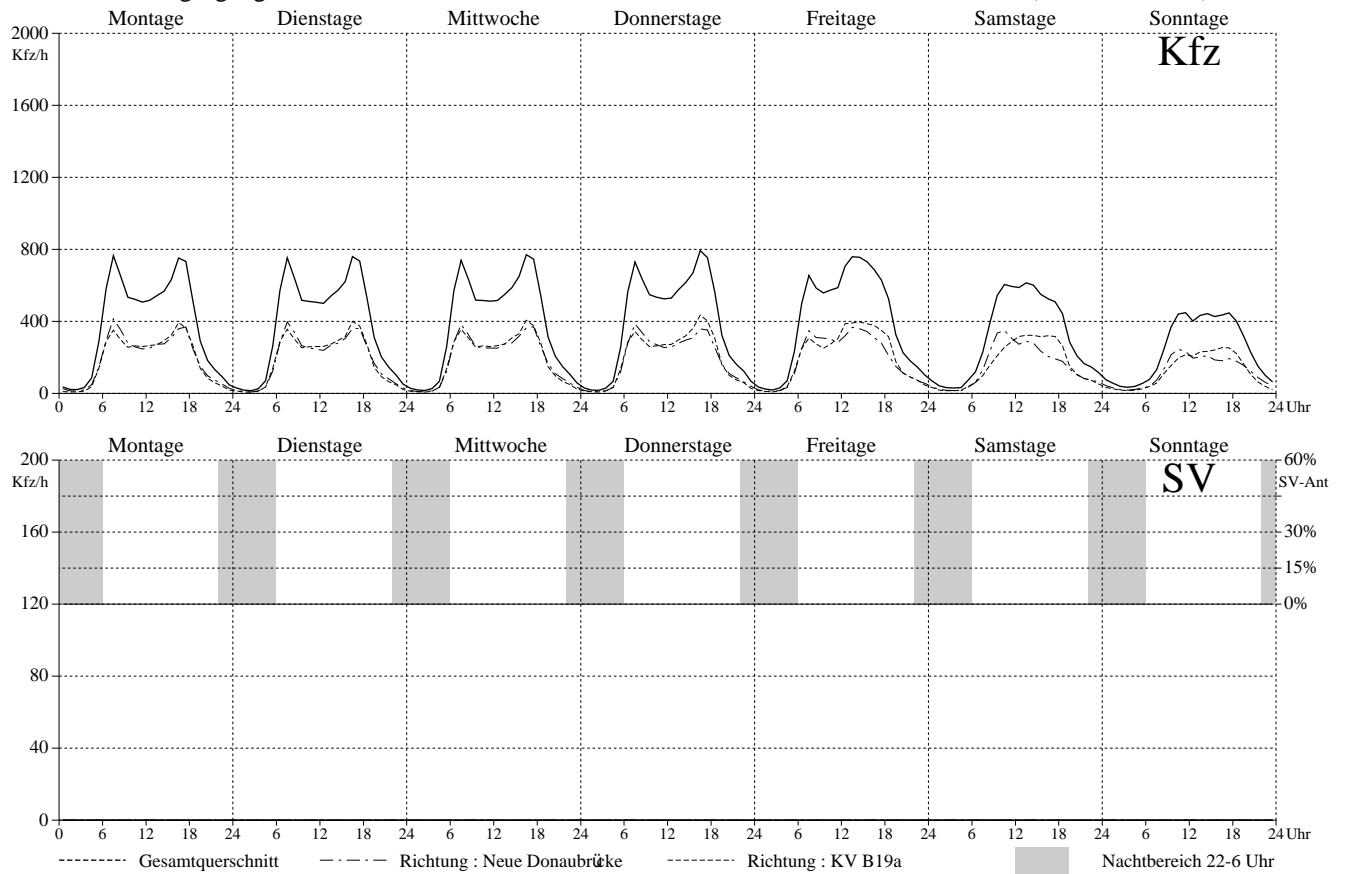
Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



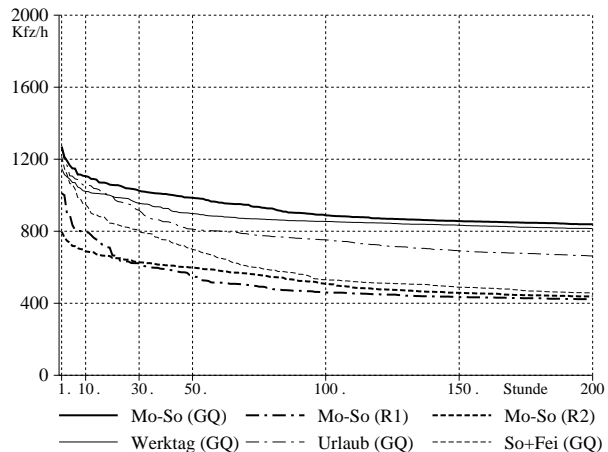
## Jahresganglinien der täglichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken - Gesamtquerschnitt



## Mittlere Tagesganglinien der stündlichen Kfz- und SV-Verkehrsstärken sowie SV-Anteile (Normalwochen)



## Dauerlinien der stündlichen Kfz-Verkehrsstärken



## Verteilungen der 250 höchsten Stunden des Jahres nach Tageszeit und Wochentagen

