

### Sehr geehrte/r Leserin, Leser!

An gleicher Stelle vor einem Jahr haben wir berichtet, dass die Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) in der Version 7 veröffentlicht wurde. Und seitdem hat sich in der Weiterentwicklung der LB-VI einiges getan.

Der neue Ausschuss „Öko-Daten zur LB-VI“ hat seit seiner Gründung in mehr als 15 Sitzungen erarbeitet, welche Leistungspositionen zur Ökodaten-Bewertung nutzbar sind. Die Beurteilung der klimarelevanten Einflüsse wird anhand bestehender Positionen als neues Instrument eingeführt.

Die FSV erfüllt dabei eines ihrer im internen Forschungsprojekt „Klima-Check RVS/RVE“ enthaltenen Forderungen. Die LB-VI wurde damals als „äußerst wichtiges Instrument zur Umsetzung von Maßnahmen im Kontext des Klimaschutzes“ beurteilt. Die Analyse und der Vergleich von Baumethoden können zur Verbesserung von klimarelevanten Prozessen führen.

Als Herausgeber der LB-VI wird damit ein enormer Beitrag zur Nachhaltigkeit und zu positiven Effekten zur Klimaneutralität geleistet.

Abschließend wünsche ich Ihnen viel Gesundheit, Optimismus und alles Gute für das Jahr 2026.



**Dipl.-Ing. (FH) Tristan Tallafuss**  
Generalsekretär der FSV

## Bedarfsermittlung für Infrastruktur-Richtlinien von Nebenbahnen in Österreich

Die Infrastruktur-Richtlinien der Nebenbahnen in Österreich sind aktuell nicht ausreichend systematisch vereinheitlicht. Somit hat das „Arbeitsgruppenkomitee Eisenbahnen“ (AGK-EB) der FSV die Empfehlung ausgesprochen, eine Initiative zur Harmonisierung des angewendeten Richtlinienbestandes zu starten. Es wurde daher seitens des AGK-EB der Arbeitsausschuss „Regional- und Nebenbahnen“ (AA EB13) gegründet. Zur Mitarbeit im AA EB13 sind sowohl VertreterInnen der Privatbahnen als auch (städtischer) Nahverkehrsbetreiber eingeladen, da die Geltungsbereiche und die Thematik sich teilweise überschneiden. Der Aufgabenbereich des Arbeitsausschusses beschränkt sich aktuell auf bautechnische Richtlinien.

In einer ersten Bestandsaufnahme durch die FSV im Vorfeld der Konstituierung des Arbeitsausschusses wurde identifiziert, dass bei den Nebenbahnen zum Teil ältere Stände von ÖBB-Richtlinien eingefroren wurden, oder auch von einzelnen Nebenbahn-Infrastrukturbetreibern vereinfachte Richtlinien erstellt worden sind.

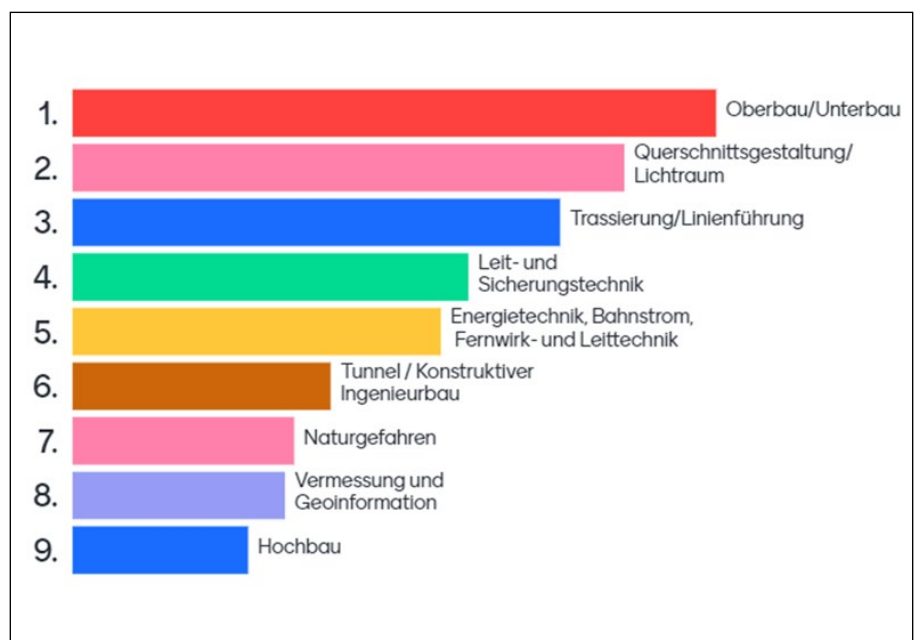
Aufgabe des AA EB13 ist nun die systematische Sichtung und inhaltliche Ordnung sämtlicher Infrastrukturrichtlinien



Dipl.-Ing. Dr. Andreas Oberhauser

der Nebenbahnen in Österreich, sowie ein Vergleich mit den geltenden Regelwerken der ÖBB-Infrastruktur AG.

Zielsetzung der Arbeit ist die Erstellung eines RVE-Arbeitspapiers, in welchem eine Priorisierung der zu überarbeitenden Richtlinien vorgenommen werden soll. Basierend auf den Ergebnissen soll den Gremien der FSV die Erstellung einer neuen



1: Priorisierung des Dringlichkeitsbedarfes für eine Harmonisierung von Regelwerken

RVE-Serie mit bautechnischen Richtlinien für Nebenbahnen vorgeschlagen werden.

### Erste Ergebnisse der Expertenrunden

Nach Analyse der zu Grunde liegenden technischen Rahmenbedingungen wird eine Gliederung der zu empfehlenden RVE-Serien nach der Spurweite empfohlen. Dies liegt darin begründet, dass der Abstand der Radaufstandspunkte sowohl die mathematische Ausformung der Trassierungselemente beeinflusst (z. B. maximale Überhöhung, Verwindung, ...) als auch das spurführungstechnische Verhalten der Schienenfahrzeuge beeinflusst (z. B. Konizitätsverhalten: Die Schmalspurbahn erlaubt engere Bogenradien bei ähnlicher Kegelneigung der Räder wie bei der Vollbahn).

Als Gliederung wird eine Unterteilung in

- Normalspur (1435 mm),
- Schmalspur mit 1000 mm bzw. 900 mm und
- Schmalspur (760 mm)

empfohlen. Dadurch sind alle in Österreich gängigen Spurweiten abgedeckt.

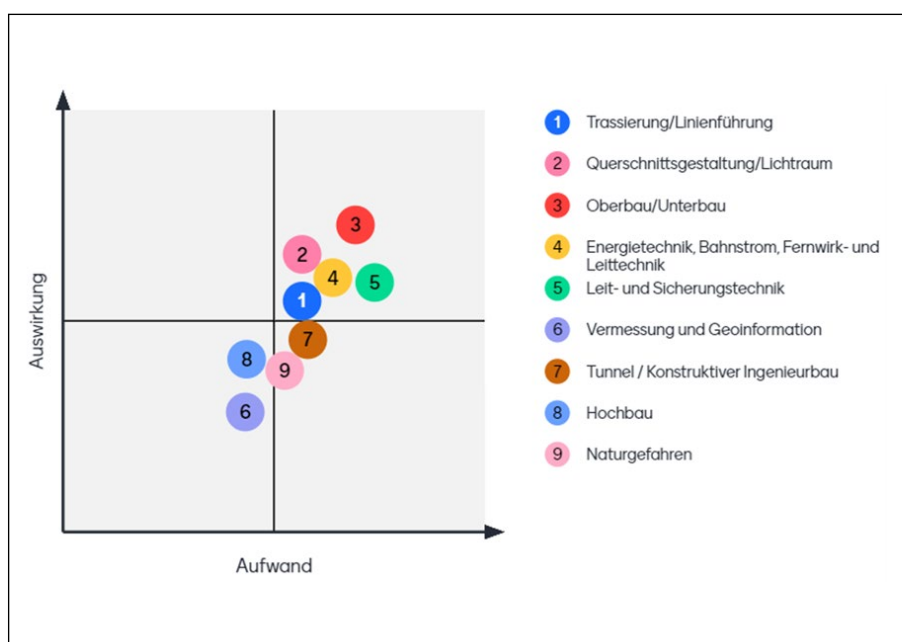
In weiterer Folge wurden die einzelnen thematischen Bereiche möglicher Richtlinien gemeinsam in der Expertenrunde aufgearbeitet und priorisiert (Abbildungen 1 und 2).

Der AA hat den dringendsten Anpassungsbedarf für die Anwendung in der Praxis bei den Richtlinien zum „Oberbau“, zur „Linienführung von Gleisen“ und zum „Unterbau/Geotechnik“ (hiervon jedoch nur der Themenbereich Bahnsteighöhen) identifiziert.

Im Rahmen der Ausschussarbeit in den Jahren 2024 und 2025 wurden die Themenbereiche „Oberbau“, Trassierung und Lichtraum“ sowie „Geotechnik und Unterbau“ des aktuell gültigen ÖBB-Regelwerkes gesichtet und auf mögliche Vereinfachungen für den Anwendungsbereich von Nebenbahnen analysiert und identifiziert.

Als Beispiel sei hier die Regelung der Anwendung von (evtl. besohnten) Betonschwellen und der entsprechend dimensionierten Spannklemmentypen und Zwischenlagen für den Bereich der Schmalspur angeführt.

In weiterer Folge soll dem Vorstand der FSV empfohlen werden, konkrete Richtlinien für die identifizierten Teilbereiche im Rahmen einer neuen RVE-Serie zu erarbeiten.



**2:** Einschätzung des Ergebnisses der Expertenrunde durch Harmonisierung der Themenbereiche hinsichtlich der Auswirkungen und des Aufwandes zu einer gemeinsamen Richtlinien-Erstellung

## Veranstaltungen und Seminare

FSV-Tagung:

### FSV-Verkehrstag 2026 mit Fachausstellung

16.06.2026

Vienna Marriott Hotel, 1010 Wien

FSV-Schulungen:

### Fachkraft für Fahrzeugrückhaltesysteme

23.-25.02.2026

FSV, 1040 Wien

### Brückeninspektoren - Basislehrgang

24.-26.03.2026

FSV, 1040 Wien

Nähere Informationen zu diesen und weiteren Veranstaltungen, und eine Online-Anmeldemöglichkeit finden Sie auf unserer Homepage unter [www.fsv.at](http://www.fsv.at).

Die FSV wünscht ein frohes Fest und für das Jahr 2026 alles Gute und viel Gesundheit.

## FSV-AKTUELL SCHIENE

„Österreich-Teil“ und offizielles Organ des Bereichs Schiene der Österreichischen-Forschungsgesellschaft Straße · Schiene · Verkehr (FSV)

### FSV-Geschäftsstelle:

A-1040 Wien, Karlsplatz 5

Tel.: +43 1 5855567 ·

Fax: +43 1 5855567 - 99

E-Mail: [office@fsv.at](mailto:office@fsv.at) · <http://www.fsv.at>

### Schriftleitung:

#### DI(FH) DI Ehrenfried Lepuschitz

(Kommentare, Anregungen, Beitragsideen etc. erwünscht!)

Weitere Informationen und Bestellmöglichkeit der Publikationen der FSV auf [www.fsv.at](http://www.fsv.at).

Bei Bestellungen im EU-Raum bitte Ihre UID bekannt geben (in Deutschland = DE + 9 Ziffern), da Sie so die MwSt. sparen können.

**Abonnementpreis** der Zeitschrift ETR – Eisenbahntechnische Rundschau für **FSV-Mitglieder ermäßigt!**