

# Halbjahresbericht 2007

## Inhaltsverzeichnis

---

1. Einleitung	3
2. Aus dem Vorstand	3
3. Aus den Beiräten	4
4. Aus den Arbeitsgruppen	5
5. Die Geschäftsstelle - Ihr „Servicepoint“	5
6. Veröffentlichungen	6
7. Öffentlichkeitsarbeit	7
8. Veranstaltungen	8

## 1. Einleitung

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße • Schiene • Verkehr (FSV) stand im 1. Halbjahr 2007 im Zeichen der Weiterführung der begonnenen, erfolgreichen Arbeit. So konnten die Ergebnisse mehrerer Projekte, die in den Jahren zuvor begonnen wurden, veröffentlicht werden.

Im zweiten Quartal 2007 wurde vom Zulassungsbeirat die erste Zulassung im Sinne von Übereinstimmungserklärung der FSV vergeben. Es handelte sich dabei um eine Werkzulassung für ein Korrosionsschutzwerk nach RVS 15.05.11 „Brücken, Korrosionsschutz, Stahl, Stahlkonstruktionen“ (1. März 2006). Weitere Zulassungen sind bereits in Bearbeitung.

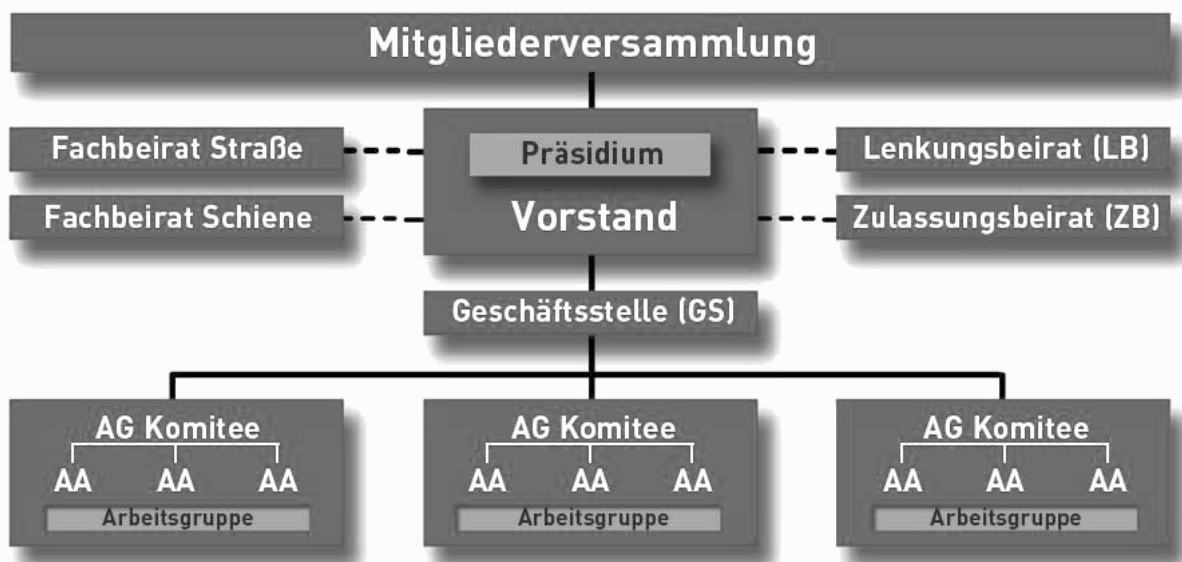
Mit der RVS-CD 16 erschien die erste CD, die es ermöglicht, die Sammlung der Richtlinien für das Straßenwesen und für das Eisenbahnwesen nicht mehr als lose PDF-Sammlung, sondern mittels einer eigenen Software übersichtlich dargestellt zu beziehen und zu nutzen. Auch eine Volltextsuche, die nun die Suche über alle RVS/RVE ermöglicht, ist mit der neuen Software "FSV-Reader" möglich. Der „FSV-Reader“ wurde um die Funktionalität eines Online-Updates erweitert. Die RVS und RVE–Abonnenten haben erstmals die Möglichkeit, jederzeit die aktuellen Updates der RVS bzw. RVE abzurufen. Ein der Aktualität abträgliches Sammeln und Abwarten der halbjährigen Papieraussendung ist nun nicht mehr erforderlich, da eine monatliche Veröffentlichung von Regelwerken möglich

wurde. Somit ist eine weitere Flexibilisierung des gesamten Regelwerkes erfolgt. Die seitens der FSV entwickelte Software findet auch bei Schwesterorganisationen Anklang und wird von der FGSV ab Herbst eingesetzt werden.

Neben den Neuerungen im Bereich der RVS und der RVE konnte auch ein weiterer Kompetenzbereich der FSV, die Leistungsbeschreibungen (LB) aus dem Verkehrswesen, weiter ausgebaut werden. So wurde die ambitionierte Arbeit der Zusammenführung der bestehenden LB Verkehrswegebau-Straße, LB Tunnelbau, und LB Brückenbau zu einer LB Infrastruktur fortgesetzt und teilweise finalisiert. Eine Veröffentlichung ist für Winter 2007/08 zu erwarten.

## 2. Aus dem Vorstand

o.Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Johann LITZKA  
(Vorsitz)  
Dipl.-Ing. Dr. Sepp SNIZEK  
(1. stellvertr. Vorsitz)  
Dipl.-Ing. Dr. Günter BREYER  
(2. stellvertr. Vorsitz)  
Dipl.-Ing. Dr. Georg Michael VAVROVSKY  
Dipl.-Ing. Rudolf GRUBER  
Dr. Karl-Johann HARTIG  
Dipl.-Ing. Peter KLUGAR  
Mag. Dr. Reinhart KUNTNER  
Dipl.-Ing. Franz LÜCKLER  
Dipl.-Ing. Wolfgang STIPEK  
Dipl.-Ing. Konrad TINKLER



Der seit 16. November 2006 neu bestellte Vorstand der FSV traf im ersten Halbjahr 2007 zweimal zu Arbeitssitzungen zusammen, in denen alle relevanten Entscheidungen getroffen wurden. Das Präsidium tagte drei weitere Male.

Neben den für den täglichen Geschäftsbetrieb notwendigen Beschlüssen können folgende wichtige Entscheidungen des Vorstandes wie folgt zusammengefasst werden:

- Beschlussfassung zur Erteilung der ersten Zulassung
- Einführung einer Schriftenreihe der FSV für Forschungs- und Veranstaltungsberichte sowie weitere einschlägige Fachthemen. Diese wird in Papierform und elektronisch erscheinen.
- Die Jahresabrechnung 2006 sowie das Budget 2008 wurden für die Beschlussfassung durch die Generalversammlung vorbereitet.
- Die ersten sechs Firmenmitgliedschaften wurden ausgesprochen.
- Das im Auftrag des BMVIT Straßenforschungskonzept 2007 wurde verabschiedet.

### 3. Aus den Beiräten

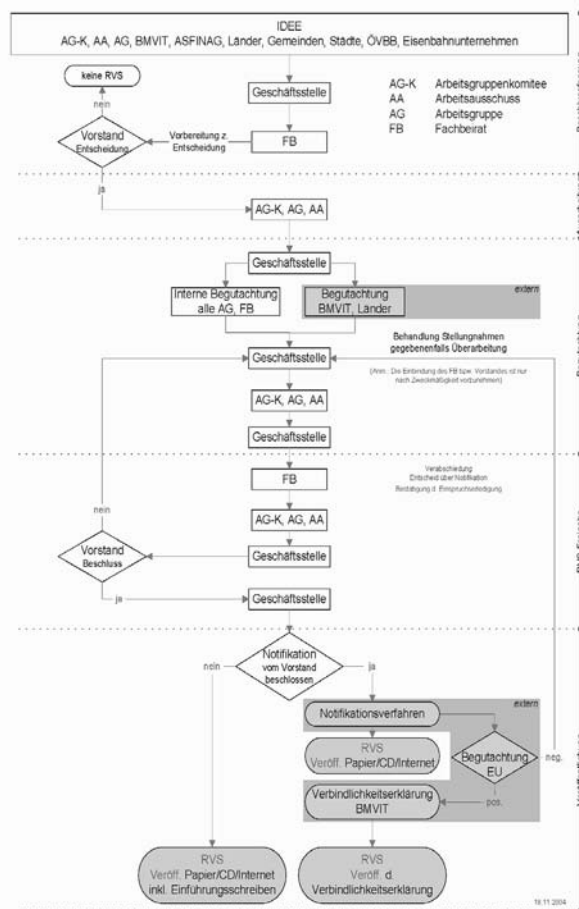
#### FACHBEIRAT STRASSE

Der Fachbeirat Straße traf sich im ersten Halbjahr 2007 zu vier Arbeitssitzungen und absolvierte somit ein beachtliches Arbeitsprogramm. An dieser Stelle möchten wir den Mitgliedern des Fachbeirates ein großes Dankeschön für ein vorbildliches Engagement bei der Erarbeitung von Regelwerken aussprechen. So konnten 19 RVS veröffentlicht werden. 16 aus den Arbeitsausschüssen eingebrachte „Motivenberichte“ zur Erstellung von neuen Werken bzw. Überarbeitungen wurden behandelt und verabschiedet. Eine permanente Aktualisierung des Regelwerkes wird somit gewährleistet. Das mit Anfang des Jahres eingeführte System der Behandlung im Fachbeirat vorgelagerten Fachlekturierung hat sich als äußerst positiv erwiesen, sowohl für die erstellenden Arbeitsausschüsse, als auch für die Arbeit des Fachbeirates.

Der Fachbeirat forciert die immer stärker nachgefragte elektronische Version der RVS und hat durch eine gestraffte Vorgangsweise bei der

Beschlussfassung eine monatliche Veröffentlichungsform (kostenlose Update-Funktion für Abonnenten) realisiert. Die Papierversionen werden, wie bisher, halbjährlich den Abo-Kunden zugesandt.

#### Ablaufschema RVS



#### FACHBEIRAT SCHIENE

Der Fachbeirat Schiene traf sich zu zwei Arbeitssitzungen. Im Mittelpunkt der Arbeit stand vor allem das weitere Vorgehen in Bezug auf die Überleitung bestehender Regelwerke in „Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen“. Aufgrund des, von politischen Entwicklung wie z.B. dem baldigen Erscheinen einer Eisenbahnbau- und -betriebsordnung bestimmten, Wunsches seitens der Vertreter von ÖBB, BMVIT und WKO, die in Begutachtung befindlichen RVE bis auf Weiteres zu auszusetzen, war eine Setzung der nächsten Arbeitsschwerpunkte für den Fachbeirat Schiene von hoher Wichtigkeit. So konnten mit Beschluss des Vorstands mehrere entscheidende RVEs für eine weitere Bearbeitung bestimmt werden.

## ZULASSUNGSBEIRAT

Der Zulassungsbeirat hielt im ersten Halbjahr 2007 sieben Arbeitssitzungen ab. Dabei wurden die grundsätzlichen Rahmenbedingungen für die Erteilung von Zulassungen in der FSV geschaffen. Für den konkreten Fall von Zulassungen im Sinne von Übereinstimmungserklärungen mit der RVS 15.05.11 „Brücken, Korrosionsschutz, Stahl, Stahlkonstruktionen“ (1. März 2006) wurden entsprechende Unterlagen erarbeitet und Fachkräfte im Sinne der Geschäftsordnung bestellt. Die entsprechenden Daten der erteilten Zulassungen werden für jedermann zugänglich auf der Homepage der FSV veröffentlicht. Dafür wurde ein eigener Bereich für Zulassungen auf der Homepage der FSV eingerichtet, in dem Links zu allen relevanten Zulassungen aus dem Bereich des Verkehrswesens zu finden sind.

Die erste Werkszulassung von Korrosionsschutzwerken nach RSV 15.05.11 wurde bereits erteilt. Eine entsprechende Urkunde wurde dem Antragsteller übergeben. Weitere zwölf Zulassungen wurden im ersten Halbjahr 2007 beantragt und sind in Bearbeitung.



## LENKUNGSBEIRAT

Der Lenkungsbeirat ist ein beratendes Organ des Vorstandes zur Festlegung der fachlichen Strategien des Vereins. Im ersten Halbjahr 2007 wurden Vorbereitungen für eine vom Lenkungsbeirat angeregte Veranstaltung zum intermodalen Verkehr getroffen.

### 4. Aus den Arbeitsgruppen

Das Herz der FSV bilden die Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse, in denen von ehrenamtlichen Mitgliedern die Richtlinien erstellt werden. Unter Punkt 6 Veröffentlichungen ist der Output der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse dokumentiert. So wurden in der 1. Jahreshälfte 2007 in 16 Arbeitsgruppen und 102 Arbeitsausschüssen die Regelwerke der FSV auf dem aktuellen Stand gehalten bzw. um neue

Ausarbeitungen ergänzt. Die genauen Tätigkeitsbereiche der Arbeitsausschüsse können in der Leistungsschau aus dem Jahre 2006, dem Tätigkeitsbericht, nachgelesen werden.



Folgende Änderungen in der Arbeitsgruppenstruktur wurden vorgenommen:

#### AG Asphaltstraßen:

Einrichtung eines neuen AA "Schichten aus Heißmischgut" (Leiter: RIEDERER)  
Auflösung der beiden AA "Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien" und "Ländlicher Straßenbau"

#### AG Brückenbau:

Umbenennung des AA "Lärmschutzwände auf Brücken" auf "Stützbauwerke - Lärmschutz" (Leiterin: EICHINGER)

#### AG Planung und Verkehrssicherheit:

Einrichtung des AA "Ländliche Straßen und Wege" (Leiter: HASLEHNER)

#### AG Verkehr und Umwelt:

SLADEK wird als neue stellvertretende Arbeitsgruppenleiterin bestellt.

### 5. Die Geschäftsstelle - Ihr „Servicepoint“

Die Hauptaufgabe der Geschäftsstelle, geleitet von Generalsekretär Dipl.-Ing. Car, ist die Arbeit der Arbeitsgruppen und Gremien nach bester Möglichkeit zu unterstützen und einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten.

Anfang des Jahres wurde Frau Divna Jovanovic als Teilzeitangestellte für den administrativen Aufgabenbereich, insbesondere für das erweiterte Veranstaltungswesen, aufgenommen.

Durch die Erneuerung der Funktionalität und der Inhalte der FSV-Homepage [www.fsv.at](http://www.fsv.at) ist es sowohl FSV-Mitgliedern als auch Kunden und weiteren Interessenten einfacher möglich, die komplette Sammlung der Regelwerke und anderer Publikationen der FSV zu überblicken. Weiters wurde es durch Verbesserung und Erweiterung des bestehenden Systems möglich, über die Homepage eine Volltextsuche über alle RVS und RVE durchzuführen. Damit konnte das Service entscheidend verbessert werden.

Durch die Neugestaltung der digitalen Erscheinung, Verbesserung des Handlings der Regelwerke und vor allem durch kundenorientierte Aktionen in Zusammenarbeit mit Interessensvertretungen, konnte die Verbreitung des Regelwerkes vorgetrieben werden. Dadurch ist eine bessere Informationen und eine erweiterte Anwendung der Regelwerke aus dem Verkehrswesen erreicht worden.

## 6. Veröffentlichungen

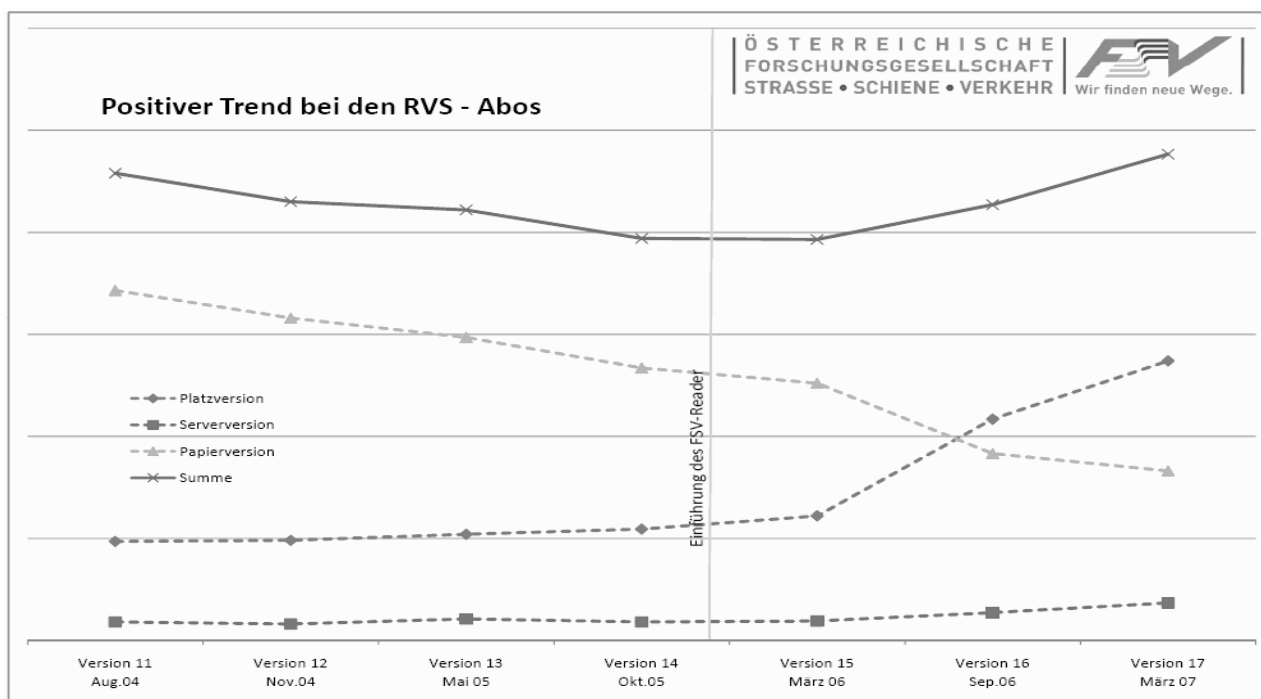
Die FSV als Herausgeberin der Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS), der Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen (RVE), der LB Verkehrswegebau – Straße, LB Brückenbau, LB Tunnelbau und Vertriebsstelle der Straßenforschungshefte sowie der LB Siedlungswasserbau, hat in den ersten beiden Quartalen ihre rege Veröffentlichungstätigkeit fortgesetzt.

## RICHTLINIEN UND VORSCHRIFTEN FÜR DAS STRASSENWESEN

Mit 1. März wurde die **71. RVS-Aboaussendung** durchgeführt.

Veröffentlicht wurden folgende RVS:

- RVS 01.02.13** Asphalttechnik
- RVS 01.03.11** Gestaltung und Aufbau einer RVS
- RVS 02.02.34** Road Safety Inspection
- RVS 03.05.12** Plangleiche Kosten – Kreuzungen, T-Kreuzungen
- RVS 03.08.67** Verkehrssichere Durchlässe und Weganschlüsse
- RVS 04.02.12** Schadstoffausbreitung an Straßen
- RVS 04.02.13** Verkehrsberuhigung – Auswirkung auf die Lärm- und Luftschadstoffbelastung
- RVS 04.03.13** Vogelschutz an Verkehrswegen
- RVS 05.03.12** Auswahl von Bodenmarkierungen
- RVS 08.16.01** Anforderungen an Asphalt-schichten
- RVS 08.17.02** Betondecken, zementstabilisierte Tragschichten, Deckenherstellung
- RVS 08.97.05** Anforderungen an Asphaltmischgut
- RVS 10.03.12** Ausnahme zur Festpreisregelung bei preisbestimmenden Kostenanteilen gemäß Bundesvergabegesetz 2006
- RVS 11.03.21** Asphalt-schichten, Prüfung und Abrechnung, Abrechnungsbeispiele
- RVS 13.01.42** Asphaltstraßen, Verfüllen von Rissen
- RVS 14.02.16** Einweisungsunterlagen für das Winterdienstpersonal





Um die Etablierung der FSV als Plattform des Verkehrswesens auch unter „Nicht-Experten“ voranzutreiben wurde die bereits in die Jahre gekommene Referenzbroschüre aktualisiert und auch in Englisch aufgelegt. Somit ist eine kurze und prägnante Präsentation der Organisation im In- und Ausland möglich. Die beiden Broschüren werden auch für jedermann zugänglich auf der Homepage der FSV ([www.fsv.at](http://www.fsv.at)) veröffentlicht.

## 8. Veranstaltungen

Das Veranstaltungsjahr der FSV begann mit der am 25. Jänner 2007 in Kooperation mit der Österreichischen Verkehrswissenschaftlichen Gesellschaft durchgeführten Veranstaltung „Verkehrsinfrastruktur: Entscheidungen für die Zukunft“. Themen der Veranstaltung waren unter anderem Entscheidungskriterien zur Projektentwicklung, die Substanzerhaltung und die Sicherung der Nutzerqualität und betriebswirtschaftliche und volkswirtschaftliche Aspekte der Finanzierung. Die Veranstaltung erfreute sich mit einer Teilnehmerzahl von 250 Personen einer regen Teilnahme. Im Anschluss an die Veranstaltung fand eine anregende und interessante Podiumsdiskussion statt.



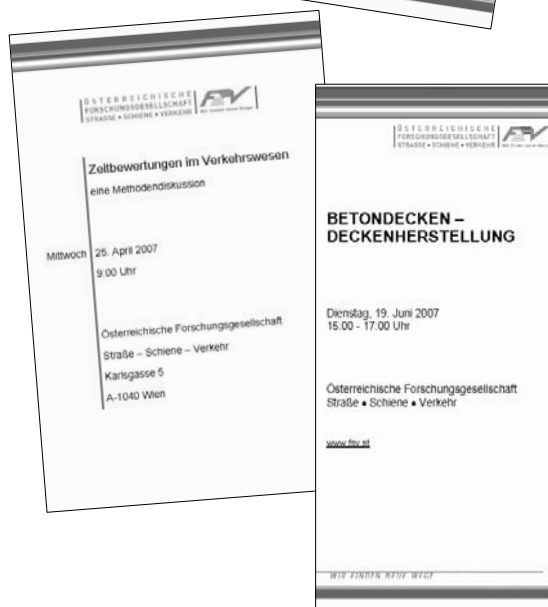
Der FSV – Verkehrstag 2007, die Leistungsschau der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse, fand dieses Jahr am 20. Juni 2007 statt. Den Vorträgen mit den Themen aus den Bearbeitungen der Arbeitsgruppen wohnten 250 Fachexperten bei, darunter Spitzenvertreter der Schwestergesellschaften aus 6 Nachbarländern. Die Veranstaltung kann als voller Erfolg bezeichnet werden.

Weiters konnten internationale Verkehrsexperten für interessante Gastvorträge und Tagungen gewonnen werden. Besonderen Anklang fand die

Tagung „Zeitbewertungen im Verkehrswesen“, die sich als Methodendiskussion der Prinzipien der Erreichbarkeit, der Zeiteinsparung und der Zeitkosten sah.

Neben der sehr erfolgreichen Seminarreihe zu den Leistungsbeschreibungen der FSV wurden darüber hinaus **Informationsnachmittage** zu den neuen Regelwerken der FSV abgehalten:

- Seminar: Leistungsbeschreibung Siedlungswasserbau – Seminar zu den Neuerungen der Version 05
- Seminar: Asphaltstraßen – Umsetzung der neuen Anforderungen
- Seminar: Leistungsbeschreibung Verkehrswegebau Straße 02
- Tagung: Zeitbewertung im Verkehrswesen
- Infonachmittag: Betondecken





# Die neue RVS-CD

Die Forschungsgesellschaft Straße - Schiene - Verkehr ist bemüht ihren Kunden immer ein Optimum an Service zu bieten. Daher wurde die bisher bekannte CD komplett überarbeitet.

## Vorteile der neuen RVS – CD:

- **Komplette aktuelle RVS - Sammlung**
  - Alle Richtlinien, Merkblätter, Arbeitspapiere
  - Links zu „Authentischen Interpretationen“
- **Ausgaben des FSV-aktuell**
  - FSV-aktuell Straße
  - FSV-aktuell Schiene
- **Neue, komplett überarbeitete Software:**
  - Komplettes aktuelles Inhaltsverzeichnis
  - Öffnen und Ansehen aller RVS
  - Drucken der personalisierten RVS
- **Alle RVS mit neuer und alter Nummer**
  - Nummernumrechner auf CD (alt→neu, neu→alt)
  - Äquivalenzlisten (alt→neu, neu→alt)
- **Kundenorientierte Lizenz-Pakete**
  - 1-, 2- oder 10-Platz Lizenz
  - Serverversion der RVS-CD
- **Update: Immer am aktuellen Stand**
  - Laufende Aktualisierung durch monatliche Online-Updates
- **Volltextsuche zur leichteren Recherche**
  - Suche nach Wort oder Phrase in allen RVS
- **Individualisierung Ihrer RVS-CD**
  - Persönlicher Installationsschlüssel mit Aktivierung
  - Personalisierter Ausdruck der RVS



**Weitere Informationen, sowie alle Angebote für Ein-, Mehrplatz- und Serverversion finden Sie auf unserer Homepage [www.fsv.at](http://www.fsv.at) .**

# BESTELLSCHEIN Stand: 01.09.07

An die  
 Österreichische Forschungsgesellschaft  
 Straße – Schiene – Verkehr  
 Karlsgasse 5  
 1040 Wien

....., am .....

Fax: 01/585 55 67-99  
 E-Mail: office@fsv.at

## Bestellung der RVS-CD-Grundversion 18 (inkl. 72. Nachlieferung, September 2007) Bestellung der RVS-ABO-Nachlieferungen

Ich (wir) bestelle(n) gemäß folgender Preisliste.

Alle Preise exkl. 20 % MwSt.				
Lizenz	Grundversion (Einmalige Zahlung)	Bitte gewünschte Anzahl eintragen		ABO – Nachlieferung (pro Lieferung)
		Einmalversion	Aboversion	
<b>CD 1-Platz Lizenz</b> (mit oder ohne ABO)	€ 1366,67			€ 145,00
<b>CD 2-Platz Lizenz</b> (nur mit ABO)	€ 1366,67	<del> </del>	<del> </del>	€ 230,00
<b>CD 10-Platz Lizenz</b> (nur mit ABO)	€ 1900,00	<del> </del>	<del> </del>	€ 1900,00
<b>Büro-Serverlizenz</b> (nur mit ABO)	€ 1900,00	<del> </del>	<del> </del>	€ 1900,00
<b>Konzern-Serverlizenz</b> (nur mit ABO)	€ 3900,00	<del> </del>	<del> </del>	€ 3900,00

Ich (wir) nehme(n) zur Kenntnis, dass das Werk urheberrechtlich geschützt ist. Alle Rechte, insbesondere die der Übersetzung, des Nachdruckes, der Entnahme von Abbildungen, der Funksendung, der Wiedergabe auf fotomechanischem oder ähnlichem Wege und der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwendung, der Österr. Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr vorbehalten. Der Käufer der CD hat das nicht ausschließliche und nicht übertragbare Recht zur Nutzung der elektronisch gespeicherten Texte im Rahmen der erworbenen Lizenz. Er trifft alle Maßnahmen, damit diese elektronisch gespeicherten Texte unbefugten Dritten nicht bekannt werden. Für ein ABO besteht eine Mindestbindedauer für 1 Jahr (entspricht 2 Nachlieferungen). Es gelten die AGB der FSV.  
 ANGEBOT GÜLTIG BIS AUF WIDERRUF.

FIRMENNAME:.....

UID.....

ANSPRECHPARTNER: .....

ADRESSE: .....

TELEFONNUMMER. ....

E-MAIL:.....

.....  
 Unterschrift (rechtsverbindliche Fertigung)







## Impressum

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr  
Karlsgasse 5, 1040 Wien

Tel.: ++43 / 1 / 585 55 67

Fax: ++43 / 1 / 585 55 67 - 99

E-Mail: [office@fsv.at](mailto:office@fsv.at)

[www.fsv.at](http://www.fsv.at)