



# HALBJAHRESBERICHT 2021



*Wir finden neue Wege.*



# INHALTSVERZEICHNIS

EINLEITUNG	3
AUS DEM VORSTAND	4
AUS DEN BEIRÄTEN	6
AUS DEN ARBEITSGRUPPEN	9
VERÖFFENTLICHUNGEN	10
ÖFFENTLICHKEITSARBEIT	14
VERANSTALTUNGEN	16
FÖRDERUNGEN	17
DIE GESCHÄFTSSTELLE, IHR „SERVICEPOINT“	18
INTERNATIONALE KONTAKTE	18
MITGLIEDSCHAFT IN DER FSV	20



# EINLEITUNG

Das Jahr 2021 startete in ganz Europa mit persönlichen Einschränkungen, die sich teilweise auch auf den (öffentlichen) Verkehr auswirkten – die Pandemie schlug mit einer weiteren Welle zu, ein Aufatmen war erst ab Ende des zweiten Quartals her möglich – dies aber mit einem Bewusstsein, dass Covid19 in Varianten auch weiterhin – trotz Impferfolge – das Kommunizieren erschweren wird und wirtschaftliche Konsequenzen einzuberechnen sein werden.

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße-Schiene-Verkehr war mehrfach betroffen – hinsichtlich der Treffen der Experten/innen, der Abhaltung der Seminare und Tagungen, der Kommunikation mit ausländischen Organisationen und der finanziellen Aspekte.

Erfreulich ist, dass die FSV im 1. Halbjahr eine Vielzahl von Publikationen veröffentlichen konnte: Neben der Aktualisierung der RVS und der RVE konnten zwei weitere Hefte der FSV-Schriftenreihe publiziert werden. Ein Meilenstein ist sicherlich die pünktliche Herausgabe der sechsten Version der Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur, die nicht nur viele Anpassungen an Normen, Gesetze und Verordnungen enthält, sondern gleich vier neue Leistungsgruppen. Diese Ausweitung der Ausschreibungstexte auch außerhalb des eigentlichen Straßen-, Bahn- und Brückenbaus zeigt die breite Anwendungsmöglichkeit in fast allen Bereichen des Tiefbaus auf.

Ein Wermutstropfen war die Verschiebung des FSV-Verkehrstages 2021 auf den Herbst. Der ursprüngliche Termin

erschien aufgrund der zunehmend besseren Situation der Pandemie durchwegs haltbar. Aufgrund einer kurzfristig vor der Veranstaltung in Kraft getretenen Novelle einer Covid-Verordnung konnten zwar Theater und Kinos aufsperrt und bis zu 75% der Sitzplatzkontingente nutzen, nicht jedoch Privatveranstalter, die bspw. in Veranstaltungshotels Tagungen abhalten. Hier galten Regeln, die die Kapazität des Saals auf 25% einschränkten. Wenngleich die Regeln schon 2 Tage nach der geplanten Tagung aufgehoben worden waren, galten sie eben für den FSV-Verkehrstag. Wir freuen uns daher auf den 28. September 2021, wo wir hoffen, ohne weitere kapazitive Einschränkungen die Tagung inklusiver Fachausstellung abhalten zu können.

Vieles ist im 1. Halbjahr gelungen – dank des intensiven Einsatzes der vielen aktiven Mitglieder der FSV. Ob mittels Videositzungen, Hybridveranstaltungen oder durch persönliche Treffen. Im Gegensatz zum Vorjahreszeitraum ist der Vorteil wohl, dass die Videokonferenztechnik für Viele zum Alltag geworden ist und die Ausstattung der Verkehrsfachleute die moderne Kommunikationsform nun anstandslos zulässt.

Wir möchten daher allen Beteiligten danken – ob federführend in der FSV tätig, ob durch Ausschusstätigkeit oder durch Vortragstätigkeit für die FSV. Die Fortschreibung des Standes der Technik ist ein zentrales, gemeinnütziges Anliegen, welchen wir gerne und auch gut nachkommen.

# AUS DEM VORSTAND

Der Vorstand wird von Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf geleitet. Aufgrund öffentlicher Auflagen (Pandemiegesetz) konnten die Sitzungen des Vorstandes teilweise nicht in Präsenzphase abgehalten werden und wurden auf Videobasis umgestellt.

Besonders erfreulich war die Zusage von Frau Sektionsleiterin Dipl.-Ing. Judith Engel, als Vorstandsmitglied in Hinkunft mitzuwirken. So nahm sie schon bei der Juni-Sitzung des FSV-Vorstandes teil, die offizielle Bestätigung erfolgt im September durch die Generalversammlung.

Ein zentrales Thema war die Veröffentlichung der Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur in der Version 6 mit einigen neuen Leistungsgruppen und den notwendigen Aktualisierungen.

Das Thema Digitalisierung wurde weiter forciert: Der Vorstand beschloss Geldmittel für Pilotprojekte zum Allgemeinen Elementkatalog freizugeben. Eine Refinanzierung erfolgt durch die Verkehrsträger, die den Vorteil einer einheitlichen Lösung begrüßen.

Das Thema „Ökologisierung des Steuersystems im Bereich des Verkehrs“ beschäftigte mehrere Gremien des Vorstandes: Die FSV-Monitoringgruppe Klima-Übereinkommen und Verkehr ebenso wie den Lenkungsbeirat. Der schriftliche Output wurde in zwei Heften der FSV-Schriftenreihe veröffentlicht.

Als wichtige Tätigkeit bzw. Entscheidung des Vorstandes sind zu erwähnen:

- Bestätigung der Beschlüsse der Fachbeiräte hinsichtlich der Veröffentlichung der RVS und RVE
- Behandlung von Forschungsanträgen
- Förderung einzelner Masterarbeiten mit Verkehrsbezug

- Beschlussfassung von Nachbesetzungen bei Führungsgremien und Arbeitsgruppen
- Verabschiedung der Jahresrechnung 2021 und Weiterleitung an die Mitgliederversammlung
- Verabschiedung des Budgets 2022 und Weiterleitung an die Mitgliederversammlung
- Freigabe der Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur, Version 6, zur Veröffentlichung
- Freigabe von Finanzmittel für die Vergabe von Pilotprojekten zur Erstellung des Allgemeinen Elementkatalogs
- Einbindung von Frau Sektionschefin Dipl.-Ing. Judith Engel in den Vorstand
- Entgegennahme der Berichte aus den Beiräten
- Bestätigung neuer Firmenmitgliedschaften

## Erweiterter Vorstand

Der Erweiterte Vorstand umfasst die Mitglieder des Vorstandes, die Arbeitsgruppenleitungen, die Leitungen der Gremien sowie den Präsidenten des Österreichischen National-

### MITGLIEDER DES VORSTANDES

- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf (Vorsitz)
- Dipl.-Ing. Franz Bauer (Stv.)
- Dipl.-Ing. Dr. Eva-Maria Eichinger-Vill (Stv.)
- Dipl.-Ing. Georg Kichler (Stv.)
- Dipl.-Ing. Josef Decker
- Dipl.-Ing. Judith Engel
- Dipl.-Ing. Andreas Fromm
- Dipl.-Ing. Dr. Peter Lux
- Dipl.-Ing. Dr. Christian Molzer
- Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Norbert Ostermann
- Dipl.-Ing. Martin Russ
- Dipl.-Ing. Hubert Wetschnig



Das Präsidium der FSV (v.l.n.r.): Franz Bauer, Martin Fellendorf, Eva-Maria Eichinger-Vill, Georg Kichler



komitees der PIARC/AIPCR und wird von Univ.Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf geleitet.

Der Erweiterte Vorstand behandelt vorwiegend übergreifende Anliegen mehrerer Arbeitsgruppen und dient als Informationsgremium, um übergreifende Themen auch seitens der Geschäftsstelle einvernehmlich abhandeln zu können. Im ersten Halbjahr tagte der Erweiterte Vorstand in kombinierter Form, also in Präsenzphase und per Vidoeteilnahmemöglichkeit. Die neue Referenzbroschüre der FSV wurde ausgeteilt und vorgestellt. Der Vorsitzende Fellendorf

dankte für die Erstellung des umfangreichen Tätigkeitsberichtes, der auch einen Blick ins Jahr 2021 zulässt. Das unter der Leitung von Hrn. Dipl.-Ing. Tallafuss überarbeitete „Handbuch für Gremienleiter“ wurde vorgestellt und verteilt. Die Neustrukturierung der Arbeitsgruppe Eisenbahnwesen wurde im Detail dargelegt. Aufgrund der noch anhaltenden Pandemiebedingungen wurde auf die Vorsorge bei Präsenzveranstaltungen und über mögliche Abwicklungen von Sitzungen im Detail informiert. Die D-A-CH – Informationstagung 2021 wird unter guter Beteiligung von FSV-Experten/innen in Bonn abgehalten werden.



# AUS DEN BEIRÄTEN

## Fachbeirat Straße

Der Fachbeirat Straße trat im ersten Halbjahr 2021 vier Mal zusammen. Je zu Hälfte fanden diese online bzw. hybrid statt. So wurden zehn RVS-Richtlinien, RVS-Merkblätter bzw. RVS-Arbeitspapiere sowie sieben Änderungsblatt zur Veröffentlichung empfohlen. Zudem wurden vier aus den Arbeitsausschüssen eingebrachte Motivenberichte zur Neuerstellung bzw. Überarbeitung und zwei Motivenberichte zur Zurückziehung von RVS behandelt und zugestimmt.

### MITGLIEDER FACHBEIRAT STRASSE

- Dipl.-Ing. Rudolf Hörhan (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. techn. Johannes Steigenberger (Stv.)
- Dipl.-Ing. Christof Dauda
- Dipl.-Ing. Gerhard Eberl
- Mag. Ing. Uwe Gattermayer
- Dipl.-Ing. Thomas Erich Hofbauer
- Dipl.-Ing. Sandra Kainz
- Dipl.-Ing. Christoph Pichler
- Dipl.-Ing. Martin Pöcheim
- Dipl.-HTL-Ing. Herbert Waldhans
- Ing. Christian Zant

## Fachbeirat Schiene

Im ersten Halbjahr 2021 fanden drei Sitzungen statt. Wegen eines Fehlers in der EU-Richtlinie 2015/996 wurde die RVE 04.01.02 2020 zurückgezogen, derzeit wird sie überarbeitet und wird wahrscheinlich im Herbst veröffentlicht. Vier andere RVE wurden nach Überarbeitung in den Arbeitsausschüssen zur Veröffentlichung im FB-E behandelt und die Veröffentlichung beschlossen (siehe Kapitel 2). Wir danken den Mitgliedern des Fachbeirats für ihr Engagement.

### MITGLIEDER FACHBEIRAT SCHIENE

- Dipl.-Ing. Dr. Norbert Ostermann (Leiter)
- Dipl.-Ing. Johannes Brunner (Stv.)
- Dipl.-Ing. Helfried Bretterebner
- Dipl.-Ing. Bernhard Brosch
- Dipl.-Ing. Alfred Hüngsberg
- Dipl.-Ing. Stefan Knittel, MBA
- Dr. Dipl.-Ing. Andreas Oberhauser
- Dipl.-Ing. Helmut Schlenz
- Dipl.-Ing. Dr. Michael Walter
- Dipl.-Ing. Gernot Winter

## Lenkungsbeirat

Der Lenkungsbeirat tagte im Juni 2021. Dieses Gremium unter der Leitung von Dipl.-Ing. Josef Robl versucht die Außenansicht der FSV zu hinterfragen und Ideen für die Arbeit der FSV zu generieren. Damit soll die Schnittstelle zwischen FSV und befreundeten Organisationen innerhalb und außerhalb des Verkehrswesens betreut werden.

Robl konnte auf eine personelle Erweiterung des Lenkungsbeirates um eine Vertreterin des BMK (SC DI Judith Engel), eines Vertreters der Ziviltechniker (DI Erwin Stangl) sowie eines Vertreters des Unternehmens Siemens (Ing. Friedrich Zdarsky). Thematisch wurden die Themen „Ökosoziale Reform der Steuern für den Verkehrssektor“ sowie die Stellungnahme der FSV zur Veränderung des Führerscheingesetzes („Schnellfahrerpaket“) durchbesprochen. Weiters wurde die Anregung des Lenkungsbeirates gegeben, zu überlegen, ob nicht bspw. eine „CO2-Relevanz“ für Positionen der LB-VI angegangen werden sollte.

### MITGLIEDER LENKUNGSBEIRAT

- Dipl.-Ing. Josef Robl (Leiter)
- Dipl.-Ing. Franz Bauer
- Univ. Prof. Dipl.-Ing. DDr. Heinz Brandl
- Dipl.-Ing. Rainer Irschik
- Dipl.-Ing. Thomas Keller
- Univ. Prof. Dr. Sebastian Kummer
- Dr. Walter Leiss
- Dipl.-Ing. Gerlinde Mattanovich
- Prof. Dipl.-Ing. Dr.techn. Reismann Wilhelm
- Mag. Wolfgang Schroll
- Dipl.-Ing. Günter Steinbauer
- Dr. Othmar Thann
- Dipl.-Ing. Karl Weidlinger
- Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang Wiesner

## Verkehrszeichenbeirat

Der VB ist ein hochkarätiges und paritätisch mit Juristen, Psychologen und Technikern besetztes Gremium der FSV, welches seit 2013 seine Aufmerksamkeit der Verbesserung der Situation in Bezug auf Verkehrszeichen in Österreich widmet. Kriterien wie Wahrnehmbarkeit, Sichtbarkeit, Erkennbarkeit spielen unter Beachtung von optischen, psychologischen, internationalen, aber auch mathematischen Einflüssen bei den Überlegungen des VB eine fundamentale Rolle.





#### MITGLIEDER VERKEHRSZEICHENBEIRAT

- Mag. Ing. Birgit Kolbeck (Leiterin)
- Ing. Claus Ritzal (Stv.)
- Dipl.-Ing. Egmont Fuchs
- Mag. Ingrid Holzerbauer-Högler
- Markus Neuhauser
- Dipl.-Ing. Dr. Ernst Pfleger
- Wolfgang Schnauder
- Mag. Bettina Schützhofer
- Dipl.-Ing Christoph Wruß

Der VB ist im ersten Halbjahr 2021 einmal zusammengekommen, dabei wurde der Fortschritt des Forschungsprojekts „SafeSign“ der ASFINAG, welches 2020 vorgestellt wurde, erläutert. Das Projekt beschäftigt sich mit der Erkennung von Verkehrszeichen durch künstliche Intelligenz und dient als Sondierungsprojekt und Machbarkeitsstudie für zukünftige Folgeprojekte. „SafeSign“ berücksichtigt auch ethische Aspekte.

#### Zertifizierungsbeirat

Das Gremium ist paritätisch mit Vertretern des Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), der Wissenschaft, der ASFINAG, der Länder, der Ziviltechniker- / Technischen Büros und der Verkehrssicherheitsorganisationen besetzt. Als eine Grund-

lage für die Zertifizierung wurde eine Schulung konzipiert, deren Ziel es ist, die Weiterbildung von hoch qualifizierten Fachleuten zu ermöglichen. Die FSV hat sich auch dadurch als kompetentes Servicecenter für die Ausbildung und Beurteilung von Straßenverkehrssicherheitsgutachtern in Österreich etabliert. Mittlerweile konnten bereits knapp 370 Experten fortgebildet werden. Diese entsprechend qualifizierten Verkehrsfachleute können beim BMK um Zertifizierung zum Straßenverkehrssicherheitsgutachter ansuchen. Im ersten Halbjahr 2021 fanden fünf Sitzungen des ZE statt. Der ZE ist ein dem Vorstand der FSV unterstehendes Gremium, welches Zertifizierungen und Schulungen von Verkehrssicherheitsauditorinnen und -inspektoren (RSA/RSI) im Sinne der RVS 02.02.35 koordiniert.

#### MITGLIEDER ZERTIFIZIERUNGSBEIRAT

- Dipl.-Ing. Dr. Ernst Pfleger (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. techn. Johann Horvatits (Stv.)
- Dipl.-Ing. Dr. Eva-Maria Eichinger-Vill
- Dipl.-Ing. Egmont Fuchs
- Dipl.-Ing. Thomas Erich Hofbauer
- Dipl.-Ing. Bernhard Lautner
- Dipl.-Ing. Dr. Friedrich Nadler
- Dipl.-Ing. Klaus Robatsch
- Margareta Schludermann



Für den Einstieg von Fachleuten in die RSA/RSI-Thematik fand ein neuer Basiskurs im April statt. Ebenso hat im April das RSA/RSI-Forum mit dem Titel „Sicher und unfallfrei durch die Radsaison“ stattgefunden. Im Mai fand das fünftägige Fachseminar statt. Für Fortbildungen wird gerade im ZE ein neuer Dreitageskurs entwickelt, der im Herbst 2021 zum 1. Mal abgehalten werden soll.

Eine Liste dieser zertifizierten Straßenverkehrssicherheitsgutachter ist auf der Homepage der FSV und dem BMK ([www.bmk.gv.at](http://www.bmk.gv.at)) zu finden.

#### **Zulassungsbeirat Brückenabdichtung**

Der Zulassungsbeirat Brückenabdichtungen traf im Jahr 2021 bis dato zu 2 Sitzungen zusammen. Derzeit sind insge-



#### **MITGLIEDER ZULASSUNGSBEIRAT BRÜCKENABDICHTUNG**

- Ing. Mag. Dr. Günter Roßbacher (Leiter)
- Dipl.-Ing. Josef Klampfer (Stv.)
- Dipl.-Ing. Helmut Dorr
- Dipl.-Ing. Dr. Enrico Eustacchio
- Ing. Alexander Harnisch
- Dipl.-Ing. Dr. Helmut Hartl
- Ing. Wolfgang Schindler
- Ing. Florian Teurezbacher

samt 126 Systemzulassungen aktiv. Die Daten der erteilten Zulassungen sind für jeden auf unserer Website [www.fsv.at](http://www.fsv.at) unter „Zulassungen“ einsehbar.

#### **Zulassungsbeirat Straße – Korrosionsschutz**

Seit dem Jahr 2006 werden von der FSV Zulassungen zum Korrosionsschutz von Stahlbauten ausgestellt. Mittlerweile reicht das Angebot von Werkszulassungen über Unternehmenszulassungen für Baustellenkorrosionsschutz bis zu Systemzulassungen. Laufend werden im Durchschnitt etwa 10- 15 Zulassungen (Erstanträge und Verlängerungen, Rezertifizierungen, Änderungen) parallel bearbeitet.

Aktuell sind über die FSV Homepage abrufbar:

- 63 Systemzulassungen
- 31 Werkszulassungen
- 13 Unternehmenszulassungen für Baustellenkorrosionsschutz

Die Daten der erteilten Zulassungen sind für jeden auf unserer Website [www.fsv.at](http://www.fsv.at) unter „Zulassungen“ einsehbar.

#### **MITGLIEDER ZULASSUNGSBEIRAT STRAÙE – KORROSIONSSCHUTZ**

- Dipl.-Ing. Josef Klampfer (Leiter)
- Dipl.-Ing. Dr. Andreas Kolbitsch (Stv.)
- Dipl.-Ing. Peter Augschöll
- Thomas Heber
- Dipl.-Ing. Dr. Johann Horvatits
- Ing. Thomas Indra
- Dipl.-Ing. Dr. Peter Kremnitzer

#### **Zulassungsbeirat Schiene - Lärmschutzwände**

Vorrangigstes Ziel des ZB-E ist es, Lärmschutzanlagen entlang von Schienenwegen einem technisch einheitlichen Qualitätsniveau zu unterwerfen. Dazu fanden im ersten Halbjahr vier Sitzungen statt. Der zugehörige Arbeitsausschuss EB03 „Lärmschutzwände“ wird an der Überarbeitung der Zulassungsrichtlinie RVE 04.01.01 „Lärmschutzwände - Berechnung und Konstruktion“ und dem zugehörigen RVE-Arbeitspapier Nr. 01 „Leitfaden zur RVE 04.01.01: Prüfung der Dauerhaftigkeit von LSW-Elementen, -Paneelen, -Toren und -Türen“ arbeiten. Die Abwicklung des Zulassungsverfahrens soll zukünftig in einer neuen RVE 01.05.01 geregelt sein, die RVE 04.01.01 wird die in der Zulassung zu prüfenden Parameter der Lärmschutzwände enthalten. Diese geänderte RVE-Struktur ermöglicht zukünftig auch Zulassungen anderer Systeme, wenn diese in RVE verlangt werden.

Auf der FSV-Homepage ([www.fsv.at](http://www.fsv.at)) im Bereich „Zulassungen/Lärmschutz“ können jederzeit die aktiven Zulassungen eingesehen werden. Im Bereich Lärmschutz sind derzeit 13 Systemzulassungen aktiv. Demnächst werden neue Zulassungen erteilt.

#### **MITGLIEDER ZULASSUNGSBEIRAT SCHIENE – LÄRMSCHUTZWÄNDE**

- Dipl.-Ing. Dr. Hannes Kari (Leiter)
- Dipl.-Ing. Jürgen Stern (Stv.)
- Dipl.-Ing. Johannes Dox
- Dipl.-Ing. Johannes Brunner
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Feix
- Dipl.-HTL-Ing. Friedrich Felber
- Dipl.-Ing. Dr. Johannes Horvath
- Dipl.-Ing. Dr. Michael Reiterer

#### **Monitoring-Gruppe Klimaübereinkommen und Verkehr**

Die Monitoring-Gruppe steht unter der Leitung von Univ. Prof. Dr. Karl Steininger. Die Gruppe verfolgt aktiv die relevante Sachlage und erarbeitet selbständig Vorschläge. Im 1. Halbjahr wurde beschlossen, Publikationen der Monitoring-Gruppe zur Information der Entscheidungsträger herauszugeben. Im Juni wurde der 1. Bericht mit dem Titel „Ökosoziale Steuerreform als Schlüsselmaßnahme für den Verkehrsträger“ in Zusammenarbeit mit dem AA – Verkehrspolitik veröffentlicht und den Entscheidungsträgern auf Bundes- und Landesebene zur Verfügung gestellt.

# AUS DEN ARBEITSGRUPPEN

Das Herz der FSV bilden die Arbeitsgruppen (AG) und die Arbeitsausschüsse (AA), in denen von unseren Mitgliedern die Richtlinien erstellt werden. Unter dem Punkt „Veröffentlichungen“ wird der Output der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse dokumentiert.

Folgende Änderungen sind in der Arbeitsgruppenstruktur der ersten Jahreshälfte 2021 vorgenommen worden:

## **AA Leitungsübernahmen**

EB 07 „Schienenverkehrslärm“ – Leitung muss neu besetzt werden

EB 12 „Verkehrsflächen im Gleisbereich“ –  
Leiter Ing. Christian Fidler

GV 02 „Verkehrsnachfrage“ – Leitung muss neu besetzt werden

GV 07 „Straßenverkehrszählungen“ – Leiter Dipl.-Ing.  
Ronald Pompl

STA 04 „Erschließung und Gestaltung öffentlicher Räume“  
– Leitung muss neu besetzt werden

STA 05 „Kinderfreundliche Mobilität“ – Leiterin Dipl.-Ing.  
Petra Völkl



# VERÖFFENTLICHUNGEN

Die FSV als Herausgeberin der Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen (RVS), der Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen (RVE) und der Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) hat in den ersten beiden Quartalen ihre Veröffentlichungstätigkeit fortgesetzt. Im ersten Halbjahr 2021 wurde am 1. März die 102. RVS-Papier-Abo-Aussendung durchgeführt, sowie die RVS-ABO-digital Version V45 USB-Aussendung versandt. Veröffentlicht wurde am 1. Mai auch die LB-VI V06.



## Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen

Veröffentlicht wurden im ersten Halbjahr 2021 folgende RVS:

- RVS 01.01.11 Binnenmarktklausel
- RVS 01.01.12 Entscheidungsregel zur Berücksichtigung der Messunsicherheit
- RVS 08.05.01 Pfähle, Schlitzwände und Mikropfähle
- RVS 08.05.04 Tiefenverdichtung und Vertikaldrains
- RVS 08.05.05 Trägerverbau
- RVS 08.15.02 Ungebundene Tragschichten mit Asphaltgranulat
- RVS 08.22.01 Verpressanker, zugbeanspruchte Verpresspfähle und Nägel
- RVS 11.06.68 Technische Anforderungen bei Längsebenheitsmessungen“
- RVS 13.01.13 Bestimmungen von Längsebenheitsindizes
- RVS 13.03.11 Straßenbrücken
- RVS 15.04.11 Randbalken und Brückenrandabschlüsse, Ausbildung und Dimensionierung

## Neue RVS Übersetzungen ins Englische im ersten Halbjahr 2021:

- RVS 03.03.82 Rural Track Path
- RVS 09.02.41 Tunnel Lighting
- RVS 15.05.11 Corrosion Protection, Steel and Aluminium Structures

## Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen

Veröffentlicht wurden im ersten Halbjahr 2021 folgende RVE:

- RVE 01.01.11 Bestimmungen für den EWR und die Türkei
- RVE 01.03.11 Gestaltung und Aufbau einer RVE
- RVE 04.03.02 Pflegeplan für ökologische Kompensationsflächen
- RVE 12.01.01 Eisenbahn Infrastrukturplanung, Ziel- und Aufgabenbeschreibung

## FSV-Schriftenreihe

Die FSV-Schriftenreihe wurde 2007 ins Leben gerufen und erscheint seitdem in unperiodischen Abständen. Derzeit sind 23 Hefte zu aktuellen Themen aus dem Bereich des Verkehrswesens erschienen, die über den Shop der FSV ([www.fsv.at](http://www.fsv.at)) bezogen werden können.

Im ersten Halbjahr 2021 wurden gleich zwei neue Schriftenreihen herausgegeben: Im April wurde sowohl Heft Nr. 22 „Ökologisierung der Pendlerförderung auf dem Weg zu einer ökosozialen Steuerreform für den Verkehr“ als auch Heft Nr. 23 „Ökosoziale Reform der Steuern, Gebühren und Mobilitätssektor in Österreich“





staatlichen Ausgaben für den Verkehrs- und Mobilitätssektor in Österreich“ veröffentlicht.

### Leistungsbilder

Seit 2010 werden bei der FSV, in Kooperation mit der Bundeskammer der Architekten und Ingenieurkonsulenten (bAIK), sowie dem Fachverband der technischen Büros, Leistungsbilder in Regelwerken ausgearbeitet. Jedes Leistungsbild besteht aus einer RVS für „Ziel- und Aufgabenbeschreibung“ und einer RVS für „Aufwand- und Kostenabschätzung“. Alle aktuell verfügbaren Leistungsbilder sind auf unserer Homepage im RVS-Shop unter „06 Leistungsbilder“ für Planungen und Bestandprüfungen erhältlich. Im Bereich der RVE sind die Leistungsbilder unter „12.01 Leistungsbilder“ unter den RVE-Regelwerken zu finden.

### Standard Elementkatalog zur Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur – Building Information Modeling (BIM)

BIM ist die zukunftsweisende Entwicklung im Bauwesen und steht im AVA-Bereich für Zeitersparnis in der Mengenermittlung, Fehlerminimierung und Erleichterungen bei der Erstellung von Ausschreibungen. Bei einem BIM-Modell geht es nicht rein um ein Gebäudemodell, das in Echtzeit von mehreren Planern zentral bearbeitet wird. Es geht dabei vielmehr um eine gemeinsame Datenbasis, die allen Beteiligten zur Verfügung steht, um einen konsistenten Informations- und Datenaustausch für die Weiterverarbeitung sicherstellen zu können.

Die ÖNORM A2063 „Austausch von Leistungsbeschreibungs-, Elementkatalogs-, Ausschreibungs-, Angebots-, Auftrags- und Abrechnungsdaten in elektronischer Form“ wird um einen Teil 2: „Berücksichtigung der Planungsmethode Building Information Modeling (BIM) Level 3“ erweitert. Im Jahre 2021 wurde diese Norm durch das ASI veröffentlicht. Damit gemäß dieser neuen ÖNORM A2063 - Teil 2 ein Ausschreibungs-Leistungsverzeichnis erstellt werden kann ist es erforderlich, dass zu der standardisierte Leistungsbeschreibung (LB-V) zum Beispiel zu Bauteilen spezifische „Standard Elemente“ erstellt werden.

OPEN BIM – Mittels einer geprüften „IFC4“ Datei werden Elemente mit den geometrischen Daten aus dem 3D-Modell

verbunden und automatisiert mit Hilfe eines „Standardisierten Elementkataloges“ und frei zusammengesetzter Elemente eine vollständige „Projektelementliste“ erstellt.

Die sogenannte „Projektelementliste“ beinhaltet alle modellierten BIM-Elemente und zusätzlich auch nötige Planungsleistungen, Vorarbeiten, Baustellengemeinkosten und Vorbemerkungen.

Als Ausschreibungsunterlagen werden die IFC4-Datei, die Projektelementliste und das Ausschreibungs-LV dem Bieter für die Angebotslegung übergeben.

Im Arbeitsausschuss „TV09 Allgemeinen Elementkatalogs“ wurde eine Ausschreibung für ein Pilotprojekt (Brücke, Straße, Umlegung Wasserversorgung) erstellt, welches durch die FSV mit Angebotsfrist 02.07.2021 ausgeschrieben wurde.

### Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI)

Bereits seit Jahrzehnten arbeitet die FSV an einheitlichen Standards für den Tiefbau. Die Leistungsbeschreibung Verkehr und

Infrastruktur (LB-VI) deckt zwischenzeitlich den Bereich des Straßenwesens, des Brückenbaus, des Tunnelbaus, des Eisenbahnoberbaus, des Siedlungswasserbau, des Flussbaus und des Landschaftsbau ab. Die exzellente Arbeit wird durch die Kooperation von sieben Arbeitsausschüssen, die jeweils deren fachliche Expertise liefern und einem Koordinierungsausschuss gewährleistet.







Die aktuelle Version 06 wurde am 01. Mai 2021 in der aktuellen ÖNORM A2063:2015 durch die FSV mit vier neuen Leistungsgruppen veröffentlicht. Insbesondere sei darauf hingewiesen, dass die LB-VI06 die neuen Begriffe der RVS 08.03.01 „Erdarbeiten“ enthält, welche aufgrund der Zurückziehung der ÖN B2205 und der neuen europäischen Norm EN 16907 Teile 1-6, überarbeitet wurde. Die bisher langjährig gültigen Bodenklassenbezeichnungen der ÖN B2205 sind in der LB-VI06 daher nicht mehr zu finden. Auf die zahlreichen Änderungen wird in den durch die FSV geplanten Update und Basisseminaren zur LB-VI06 informiert.

Den mehr als 170 FachexpertInnen sei bereits jetzt für deren Arbeit und Fachkompetenz herzlicher Dank ausgesprochen, da dieses Werk nur durch kompetente, unermüdliche Arbeit in zahlreichen Sitzungen zustande kommt.

#### **Prüfbuch zur Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur**

Das FSV-Prüfbuch hat sich in den letzten Jahren zu einem anerkannten Qualitätssicherungsprodukt im Bauwesen entwickelt und fand mit der FSV - Softwarelösung sowohl bei Auftraggebern als auch Auftragnehmern weitreichenden Anklang. Es handelt sich um eine umfangreiche Sammlung von Prüfungen für Baustoffe, Bauteile und Leistungen zur Standardisierten Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) und stellt ein Hilfsmittel für Örtliche Bauaufsichten, Auftraggeber, Auftragnehmer, Planer und dgl. dar. Das FSV-Prüfbuch listet alle jene Prüfungen auf, die normativ durch RVS, Richtlinien, Normen oder auf sonstiger Basis erforderlich sind. Dabei stellen die Musterprotokolle eine Empfehlung dar.

Das FSV Prüfbuch für die LB-VI06 befindet sich seit Mai 2021 in Überarbeitung. Eine Veröffentlichung des Prüfbuchs zur LB-VI06 ist für 2022 geplant. Den mehr als 15 FachexpertInnen sei für deren Arbeit und Fachkompetenz herzlicher Dank ausgesprochen, da dieses Werk nur durch kompetente, unermüdliche Arbeit in zahlreichen Sitzungen zustande kommt.

#### **Wörterbuch Verkehrswesen**

Die Welt des Verkehrswesens ist reich an unterschiedlichsten Begriffen. Durch den Umstand, dass seit 2008 die Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB-VI) von der FSV herausgegeben wird, hat sich das Spektrum der FSV auch in andere Bereiche der Infrastruktur bzw. Tiefbau erweitert. Arbeitsfelder wie Planung, Sicherheit, Umwelt, Vertrags- und Vergabewesen in den Bereichen Straßen-, Brücken-, Tunnel-, Eisenbahn-, Wasser- und Landschaftsbau etc. wird über RVS, RVE und LB-VI der Stand der Technik abgebildet. Klarheit und Übersicht in der dadurch bedingten Begriffsvielfalt bringt hier das „FSV-Wörterbuch Verkehrswesen“. Mit über 18.500 Begriffen aus mehr als 1200 Quellen ist es das umfangreichste Wörterbuch des Verkehrswesens im deutschsprachigen Raum.

Durch die Initiative 2019 nun vermehrt Richtlinien auch ins Englische zu übersetzen, ergab sich damit auch die Möglichkeit, die vorhandenen englischen Begriffe ihren deutschen Wörtern im Wörterbuch zu zuordnen. Im Jänner 2021 wurde ein neues FSV-Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur Deutsch-Englisch, Englisch-Deutsch veröffentlicht, welches die bestehende 4. Ausgabe des FSV-Wörterbuchs von 2018 ergänzte. Im Großen und Ganzen ist die Entwicklung der FSV-Wörterbücher ein laufender Prozess, der einiges an Arbeitszeit in Anspruch nimmt. Darüber hinaus erfordert die Herangehensweise bei der Erstellung eines Wörterbuches in allen Arbeitsschritten ein Gut an Akribie, viel Geduld und Durchhaltevermögen. Nichtsdestotrotz werden weiterhin sorgfältig deutsche und englische Begriffe eingetragen und aktualisiert. Auf unserer Homepage finden sich weitere Details und Hinweise.

#### **FSV – Software für die Asphaltabnahmeberechnung**

Mit Jahreswechsel 2020/21 wurde begonnen das erfolgreiche Tool zur automatisierten Ermittlung der Qualitätsabzüge und des Mischgutverbrauches nach RVS 08.16.01 und 11.03.21 an die aktuellen Ausgaben der RVS anzupassen. Hierbei erfolgte auch die Umstellung von Excel 2010 auf eine aktuelle Software, die auch allen Microsoftgeräten lauffähig ist. Es wird damit gerechnet, dass diese neuen Version im 4. Quartal 2021 erscheinen wird.



# WÖRTERBUCH VERKEHR & INFRASTRUKTUR

DEUTSCH-ENGLISCH, ENGLISCH-DEUTSCH



Einheitliche Übersetzungen der Fachsprache für internationale Ausschreibungen, internationale Planungen und zum Austausch mit internationalen Partnern - das Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur die perfekte Unterstützung.

**FSV-Wörterbücher - die anerkannten Publikationen im Verkehrswesen**

JETZT AUF  
UNSERE  
WEBSITE  
BESTELLEN!



fsv.at





## FSV-aktuell Straße

Im Halbjahr 2021 wurden Beiträge vom Bundeskongress kommunaler Verkehrssicherheit, vom FSV-Planerseminar 2020, über das neu erschienenen FSV-Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur und über neu erschienene RVS verfasst, unter anderen:

- Verkehrssicherheit und automatisiertes Fahren – wie funktioniert das?
- Das neue FSV-Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur Deutsch-Englisch, Englisch-Deutsch

- Zielkonflikte aus der Sicht der Verkehrsplanung und wie damit in FSV-Richtlinien umgegangen wird
- RVS 08.16.06 „Anforderungen an Asphaltsschichten – Gebrauchsverhaltensorientierter Ansatz“

## FSV-aktuell Schiene

Im Halbjahr 2021 wurden ein prämierter Beitrag des FSV-Preises 2020 und eine neu erschienene RVE präsentiert:

- RVE 04.03.01 „Landschaftspflegerische Begleitmaßnahmen“
- Verlängerung der Pinzgauer Lokalbahn nach Kaprun



FSV-aktuell Straße | 2021

FSV-aktuell Schiene | 2021

# VERANSTALTUNGEN

Das Veranstaltungsjahr 2021 der FSV begann am 21. Jänner mit dem Infonachmittag „Einsatzleiter und Lenker im Winterdienst – Wahl der optimalen Salzstreuemenge“, gefolgt von einem Infonachmittag zu „Ländliche Straßen - Güterwege, Spurwege“.

Aufgrund der anhaltenden Einschränkungen durch Covid-19 wurden im Frühjahr 2021 alle Veranstaltungen als Onlineveranstaltungen (via MS-Teams) abgehalten. Trotz dieser Rahmenbedingungen konnten auch neue Veranstaltungen – vorrangig Infonachmittage – angeboten werden:

- Aktuelle VIF Forschungsergebnisse
- Basisseminar Verkehrssicherheit
- Dimensionierung von Straßen: Asphalt / Beton / Kreisverkehre
- Landschaftspflegerische Begleitplanung für Eisenbahninfrastrukturprojekte

Besonders hervorzuheben ist das heuer erstmalig angebotene und völlig neu konzipierte „Basisseminar Verkehrssicherheit“ (FSV-Infonachmittag). Dabei wurde an drei aufeinanderfolgenden Freitagen im April je zwei Stunden eine Einführung in das breite Spektrum der Verkehrssicherheit geboten. Das Angebot richtete sich speziell an ZiviltechnikerInnen und PlanerInnen, wurde als Kooperationsveranstaltung mit der Bundeskammer der ZiviltechnikerInnen angeboten und von dieser Berufsgruppe auch rege besucht.

Erstmals wurde auch die FSV-Schulung „Brückeninspektoren - Basislehrgang“ umständehalber als reine Onlineveranstaltung abgewickelt, um allen Interessierten die Möglichkeit zu geben, diese Veranstaltung möglichst zeitnah besuchen zu können. Trotz des sehr dichten, dreitägigen Programms konnte die Veranstaltung äußerst zufriedenstellend abgewickelt werden und einigen TeilnehmerInnen dadurch die Möglichkeit geboten werden, den im Juni 2021 bereits wieder in Präsenz stattfindenden „Brückeninspektoren - Aufbaulehrgang“ besuchen zu können.

## FSV-Verkehrstag 2020 mit Fachausstellung

Der FSV-Verkehrstag, die Leistungsschau der Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüsse, musste heuer leider, wie schon im letzten Jahr, aufgrund der Einschränkungen zur Eindämmung des Coronavirus verschoben werden.

Der neue Termin ist nun Dienstag, 28. September 2021.

## Messeteilnahmen

Alle Messen, an denen die FSV jedes Jahr als Ausstellerin teilnimmt, mussten (abermals) vertagt werden.

Aus diesem Grund startet nun im Herbst 2021 die diesjährige FSV-Messesaison mit der ASTRAD in Wels von 9. bis 10. September, eine Woche später ist die FSV am Gemeindetag / der Kommunalmesse in Tulln (15.-16. September) zu Gast. Im November steht mit dem Städtetag in St. Pölten (10.-12. November) die letzte diesjährige Messeteilnahme am Programm.





## Veranstaltungen 2. Jahreshälfte 2021

### SEPTEMBER

- 13.09.2021 Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur Version 6 - Updateseminar
- 20.09.2021 Prüfbuch zur LB-VI 05
- 22.-23.09.2021 Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur Version 6 - Basisseminar
- 23.09.2021 FSV-Preisverleihung
- 27.09.2021 Neues zum Asphalt-Recycling (BRV-Kooperationsveranstaltung)
- 28.09.2021 FSV-Verkehrstag mit Fachausstellung
- 28.09.2021 Umwelt Einführungsseminar: Umwelt, Fauna, Flora an Straßen
- 30.09.-01.10.2021 Planerseminar: Mobilität als Service und der Straßenraum

### OKTOBER

- 04.10.2021 Einsatzleiter und Lenker im Winterdienst - Wahl der optimalen Salzstreuenge (Salzburg)
- 06.-08.10.2021 Brückeninspektoren – Basislehrgang
- 11.-14.10.2021 Kommunale Straßen - Block A
- 18.-21.10.2021 Betriebspersonal von Straßentunneln

### NOVEMBER

- 03.11.2021 Rad- und Fußgängerverkehr
- 03.11.2021 Neues zum Asphalt-Recycling (BRV-Kooperationsveranstaltung) (Linz)
- 04.11.2021 Stellplätze und Garagen richtig planen
- 11.11.2021 Umgang mit (kontaminiertem) Aushub
- 15.-17.11.2021 Kommunale Straßen - Block B
- 18.11.2021 Bundeskongress kommunale Verkehrssicherheit

### DEZEMBER

- 02.12.2021 Brückenprüfer - Erfahrungsaustausch
- 06.12.2021 Pflasterstein- und Pflasterplatten, Randeinfassungen
- 13.-14.12.2021 Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur Version 6 - Basisseminar



# FSV-FÖRDERUNGEN

## FSV fördert Abschlussarbeiten

Die FSV möchte Studierenden das Fachgebiet „Verkehrswesen“ näherbringen. Studierenden aus Fachhochschulen und Universitäten, die sich dem Thema „Verkehrswesen“ im Rahmen von Diplom-/Masterarbeiten und Dissertationen widmen, kann ab sofort eine Förderung durch die FSV ausgesprochen werden. Förderungswürdig sind Themen zum Verkehrswesen, die vor Beginn der Bearbeitung, an einer österreichischen Universität/Fachhochschule eingereicht werden. Ein Zusammenhang mit einer RVS/RVE ist wünschenswert, die Zusammenarbeit mit einem FSV-Ausschuss ist erforderlich.

- 2018: insgesamt 6 Einreichungen – 4 Arbeiten wurden gefördert
- 2019: insgesamt 3 Einreichungen – 3 Arbeiten wurden gefördert
- 2020: insgesamt 6 Einreichungen – 2 Arbeiten wurden gefördert
- 2021: insgesamt 1 Einreichung – 1 Arbeit wurde gefördert

## FSV-Nachwuchsförderung – Vergünstigte Teilnahme an FSV Veranstaltungen

Alle unter 32 Jahren erhalten nunmehr einen 50%igen Rabatt bei Veranstaltungen der FSV.

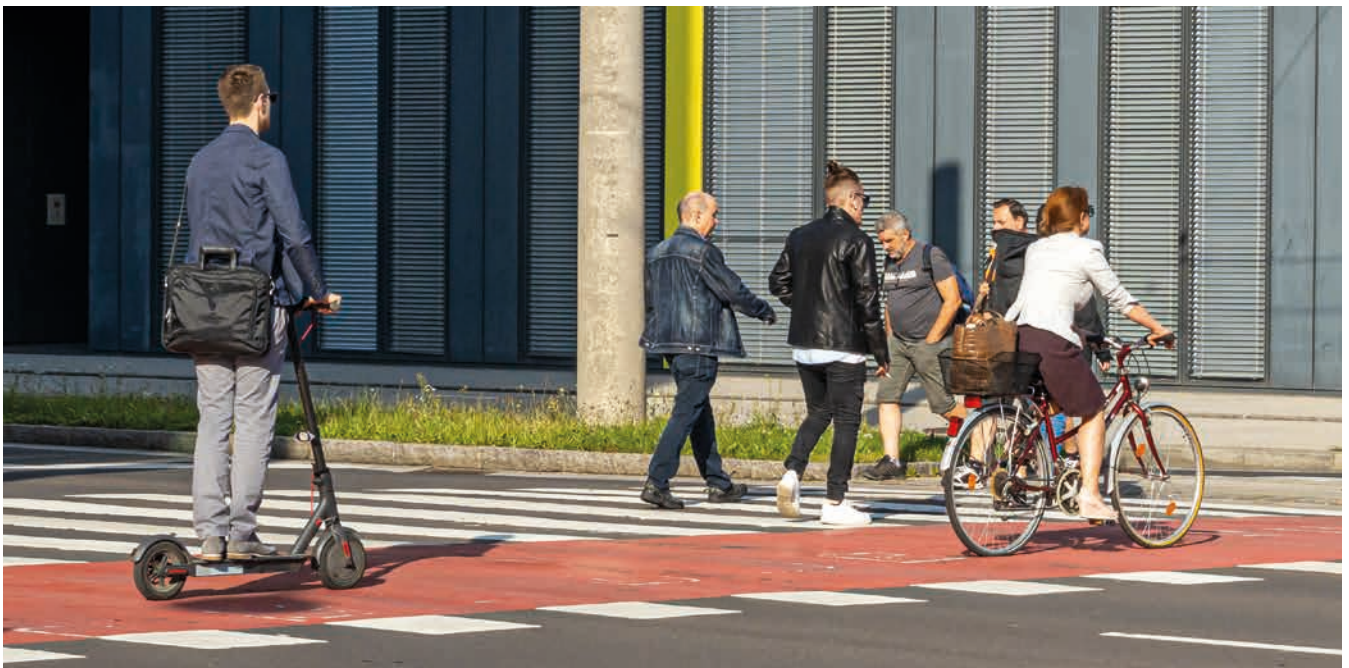
Somit wird dem Nachwuchs des Verkehrswesens ermöglicht sich günstig weiterzubilden. Eine Kopie des Ausweises ist als Nachweis erforderlich. Eine Anmeldung mit Rabatt ist vorerst nur über den Folder möglich, der bei allen Veranstaltungen als Download verfügbar ist.

## Fördervergaben für FSV-Forschungsprojekte

Seit 2017 wurden folgende Forschungsprojekte von der FSV gefördert:

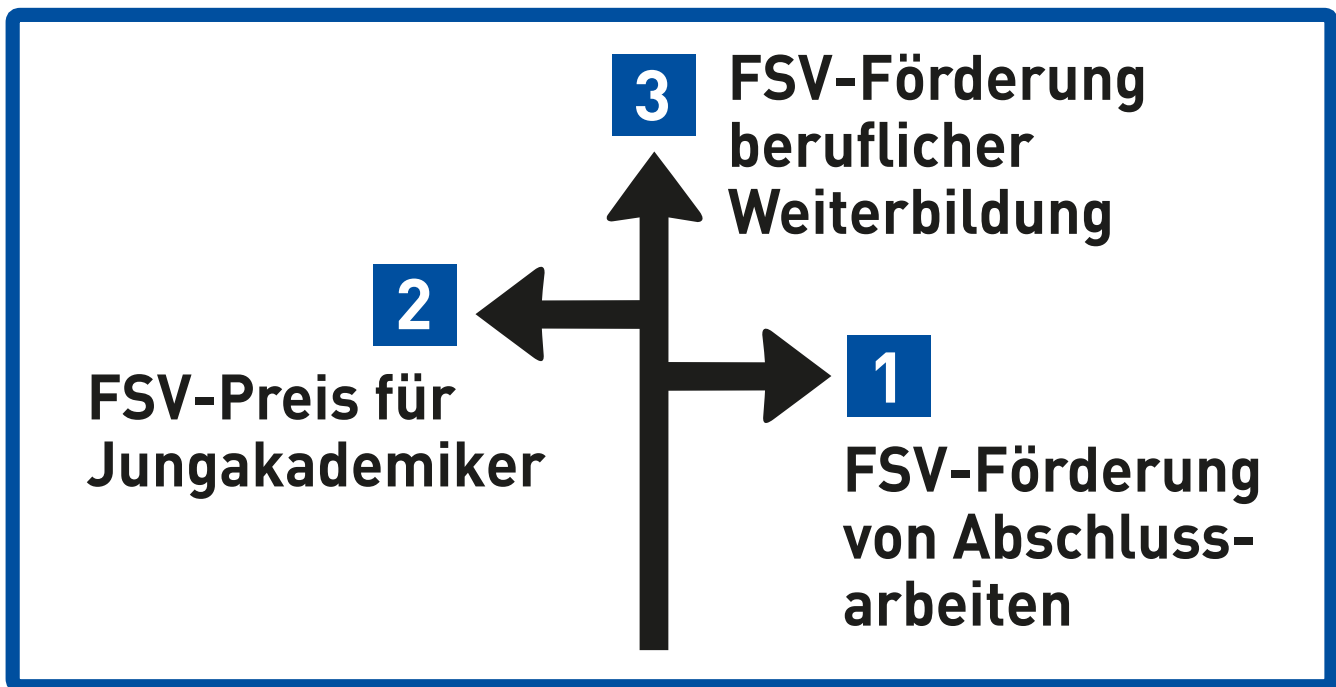
- „Emissionsfaktoren-Update“
- „Zusatztafeln - optimieren & harmonisieren“
- „Filterstabilität von Fugen- und Bettungsmaterial“
- „Oberbauverstärkung Asphaltstraßen“
- „Ermittlung von Schalleistungspegel für Testbeispiele“
- „Betontechnologische Parameter Randbalkenbeton“
- „Überprüfung Diagramm Einfahrten anhand A1 RFB KN Linz Einfahrt ASt Franzosenhausweg und A10 RFB Salzburg, Einfahrt ASt Salzburg Süd“

Momentan sind noch 3 Förderungsansuchen aktiv in Überprüfung bzw. in Bearbeitung. Die FSV plant weiterhin neue, systemrelevante Forschungserkenntnisse finanziell zu fördern.



# FSV-Nachwuchsförderung

Damit die Experten des Verkehrswesens von morgen bereits heute die Forschung vorantreiben können.



- 1** Die FSV möchte Studierenden das Fachgebiet „Verkehrswesen“ näherbringen
  - Diplom-/Masterarbeiten und Dissertationen können ab sofort durch die FSV gefördert werden
  - Vernetzung mit Experten unserer Arbeitsausschüsse
- 2** Die FSV und das BMK vergeben jährlich den FSV-Preis
  - Vorstellung der Abschlussarbeiten vor der Fachwelt
  - Auszeichnung durch einen Preis
- 3** Kostengünstige Fortbildung für junges Personal
  - für alle unter 32 Jahren werden viele Schulungen, Infonachmittage, Seminare und Tagungen im Bereich Verkehrswesen um 50 % reduziert angeboten
  - Vernetzung mit Verkehrsexperten
  - Stand der Technik in der Verkehrswelt





# GESCHÄFTSSTELLE, IHR „SERVICEPOINT“

Die Geschäftsstelle im Herzen von Wien steht unter der Leitung des langjährig erfahrenen Generalsekretärs Dipl.-Ing. Martin Car. Sie bildet die Organisationszentrale für alle Bereiche der FSV, insbesondere für alle Mitglieder, die viele Sitzungen und Seminare im Hause der FSV abhalten. Ein nunmehr schon seit mehreren Jahren gut eingespieltes Team, bestehend aus 6 Mitarbeiterinnen und 5 Mitarbeitern, versucht möglichst effizient die anstehenden Anliegen zu bearbeiten.

Im 1. Halbjahr musste aufgrund der Pandemiebetrieb der Sitzungsbetrieb bis Mai rein auf Basis von Videositzungen abgehalten werden. Seminare konnten ebenso nur auf Webbasis erfolgen. Im Mai konnten erste Hybrid-Sitzungen und -Veranstaltungen durchgeführt werden, im Juni fielen viele Abstandsregeln, womit wieder mehr Personen in den Sitzungsräumlichkeiten Einlass finden konnten. Ein besonderer personeller Aufwand war die Verschiebung von Großveranstaltungen, wie beispielsweise des FSV-Verkehrstags in das 3. Quartal.

Personell konnte mit dem bestehenden Team erfolgreich weitergearbeitet werden. Die schon im Vorjahr gemachten guten Erfahrungen, im Falle höherer Inzidenzzahlen die persönlichen Anwesenheiten im Büro zu reduzieren, wurden erneut angewendet. Die schon im Jahre 2020 angeschaffte gerätemäßige Ausstattung bewährte sich dabei erneut. Ein besonderer Betreuungsaufwand stellt die Neuauflage der LB-VI dar – der Vertrieb läuft dabei stark automatisiert über Download, erfordert aber einen hohen Beratungs- und Betreuungsaufwand.

Die Kontakte zu Fachorganisationen im Ausland liefen ausnahmslos über Video. Insbesondere erfolgten mehrere Besprechungen mit den Schwesterorganisationen FGSV und VSS betreffend der Abhaltung der D-A-CH Tagung 2021 und des gemeinsamen Forschungsprojektes Asphalt-Mehrfachverwertung.

## DAS TEAM DER GESCHÄFTSSTELLE

### Generalsekretär

- Dipl.-Ing. Martin Car

### ReferentInnen

- Dipl.-Ing. (FH) Dipl.-Ing. Ehrenfried Lepuschitz
- Melinda Major, BEng
- Therese Sulzer
- Dipl.-Ing. Burghard Schlacher
- Dipl.-Ing. (FH) Tristan Tallafuss

### Sekretariat

- Anna Krukowska-Duran
- Mariola Mischek
- Ingrid Nasr
- Tanja Pardus
- Birgit Stur

### EDV

- Tibor Póser

# INTERNATIONALE KONTAKTE

Viele geplante Treffen – ob beim FSV-Verkehrstag, bei Treffen der Geschäftsführer der Schwesterverbände der FSV oder Besuch von internationalen Veranstaltungen – konnten leider aufgrund der Vorgaben des Pandemiegesetzes nicht stattfinden.

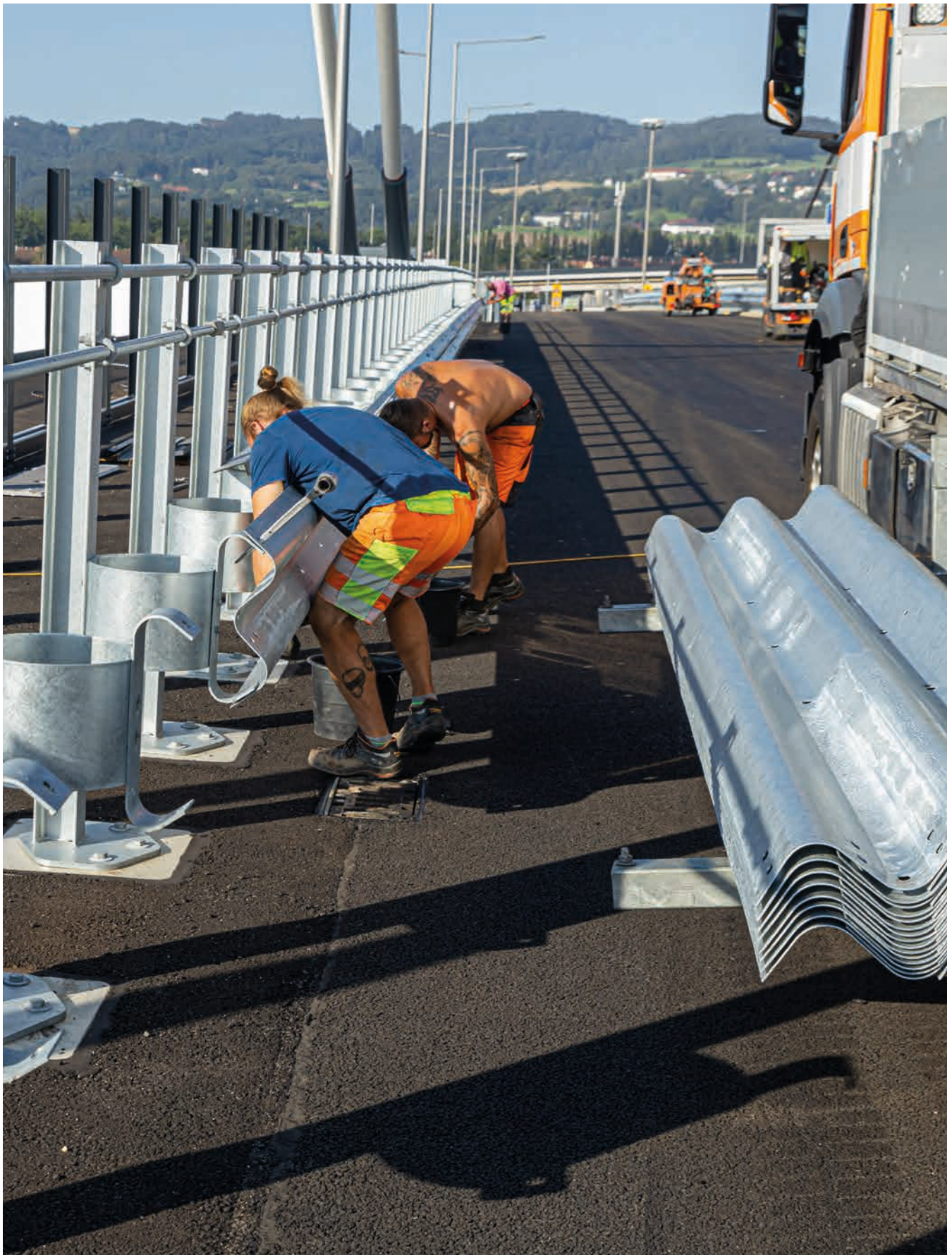
Ersatzweise wurden Videobesprechungen, bspw. mit VSS und FGSV, abgehalten. So wurden die Themen der D-A-CH – Tagung 2021 und die notwendige Organisation dieser internationalen Veranstaltung entsprechend abgestimmt.

Sie wird im Herbst in Bonn/Deutschland stattfinden, bei

Bedarf auch als Kombination von Präsenzphase und Videositzung.

Die Einladung internationaler Gäste zum FSV-Verkehrstag erfolgte für die im September 2021 verschobene Tagung. Viele weitere Veranstaltungen, die eine gute Gelegenheit zum internationalen Erfahrungsaustausch bilden, wurden abgesagt bzw. auf 2022 verschoben.

Wir hoffen auf eine Normalisierung des täglichen Lebens, um die zwar fachlich weiter geführten Kontakte auch auf sozialer Ebene intensivieren zu können.



# MITGLIEDSCHAFT IN DER FSV

Der Erfolg der FSV basiert auf den ehrenamtlich tätigen Fachpersonen des Verkehrswesens – unseren persönlichen Mitgliedern (Mitarbeiter in einem oder mehreren der über 100 Ausschüsse der FSV).

Diese arbeiten aktiv am Vereinsgeschehen mit und haben damit den Vorteil, neue Informationen brandaktuell zu erhalten sowie weitere Spezialisten ihres Gebietes kennenzulernen und mit diesen in vertieften Kontakt zu treten. Ein weiterer Vorteil für unsere persönlichen Mitglieder ist die ermäßigte bzw. sogar kostenlose Teilnahme an zahlreichen Veranstaltungen der FSV.

## Firmenmitglieder

Unsere außerordentlich fördernden Mitglieder setzen sich aus eigenständigen Firmen der Verkehrsbranche zusammen, welche die FSV durch einen jährlichen Beitrag unterstützen und dadurch eine Fülle an Vorteilen genießen:

- Ermäßigte Teilnahme an Vortragsveranstaltungen
- Kostenloser Eintritt für 5 Personen zum FSV-Verkehrstag (Wert: EUR 575,-)
- 5 Gutscheine für den Gratisbesuch eines Infonachmittages zu RVS/RVE
- Regelmäßige Mitgliederinformation
- Erwähnung als Förderer im Jahresbericht/Halbjahresbericht sowie in der Referenzbroschüre der FSV
- Bevorzugte Behandlung bei öffentlichkeitswirksamen Positionierungen Ihres Unternehmens
- Ermäßigte Preise bei Sponsoring oder Ausstellungen
- Teilnahmemöglichkeit an der Generalversammlung der FSV

Bei Interesse an der Firmenmitgliedschaft schreiben Sie uns an [office@fsv.at](mailto:office@fsv.at)!

## FIRMENMITGLIEDER DER FSV

- 3M Österreich GmbH
- A1
- ACO GmbH
- AUVA – Allgemeine Unfallversicherungsanstalt
- BECO BERMÜLLER & Co. GmbH
- BG-Graspointner GmbH
- BHM Ingenieure Engineering & Consulting GmbH
- Bonaventura Straßenerrichtungs GmbH
- davitech GmbH
- Fliegl Bau+Kommunaltechnik GmbH
- Forster Verkehrs & Werbetechnik GmbH
- Georg Ebinger GmbH Verkehrszeichen- und Autotafelerzeugung
- Gifas Electric GmbH
- HABA-BETON Johann Bartlechner GmbH & Co KG
- Habau Hoch- & Tiefbaugesellschaft m.b.H.
- HUESKER Synthetic GmbH
- Integral Ziviltechniker GmbH
- Jäger Bau GmbH
- Jenoptik Robot GmbH
- Leyrer + Graf Baugesellschaft m.b.H.
- LGA Bautechnik
- Lugitsch und Partner Ziviltechniker GmbH
- MAGEBA Gesellschaft m.b.H.
- NIRA Dynamics
- Österreichischer Städtebund
- Palfinger Structural Inspection GmbH
- Peterschinegg Ges.m.b.H
- Pipelife Austria GesmbH & Co KG
- Pittel+Brausewetter GesmbH
- Poloplast GmbH & Co.KG
- PORR Bau GmbH
- Rembrandtin Lack GmbH Nfg. KG
- Rhomberg Bahntechnik GmbH
- Rohrdorfer Sand und Kies GmbH
- S&P Handels GmbH
- Spirk & Partner Ziviltechniker GmbH
- stoik & partner zt-gmbH
- STRABAG AG
- Swietelsky Bauges.m.b.H.
- TPA Gesellschaft für Qualitätssicherung und Innovation GmbH
- UTECH Systems GmbH
- Verband Österr. Beton- und Fertigteilwerke
- Vermessung ADP Rinner
- VoestAlpine Standortservice GmbH





## Impressum

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr  
Karlsgasse 5, 1040 Wien, Österreich  
Tel.: 0043 / 1 / 585 55 67 | Fax: 0043 / 1 / 585 55 67 – 99  
E-Mail: [office@fsv.at](mailto:office@fsv.at) | [www.fsv.at](http://www.fsv.at)

Grafik-Design: Werbeagentur JT | [www.wa-jt.at](http://www.wa-jt.at)  
Fotos: FSV, Michael Wolfsteiner