

Wir finden neue Wege.

INHALT

UNSERE AUFGABENBEREICHE UND ZIELE	2
VORSTAND, GREMIEN UND AUSSCHÜSSE	4
DIE FSV: ARBEITSGRUPPEN UND ARBEITSAUSSCHÜSSE IM DETAIL	6
WIR ERSTELLEN SPIELREGELN FÜR DEN VERKEHR.	8
VERGABE UND AUSSCHREIBUNG MIT SYSTEM	10
VERSTEHEN SIE DIE SPRACHE DER FACHLEUTE?	12
WIR BILDEN GUTACHTER AUS.	14
MIT UNSEREN ZULASSUNGEN FAHREN SIE RICHTIG	16
FORTBILDEN, DISKUTIEREN, NETZWERKEN	18
BLEIBEN SIE IN ALLEN VERKEHRSPRAGEN INFORMIERT!	20
WIR SIND INTERNATIONAL VERNETZT.	22
NOCH FRAGEN?	24
UNSERE MITGLIEDER SIND VERKEHRSPRAGEN-FACHLEUTE	26

*FSV – die Plattform für
Fachleute aus dem
Verkehrswesen.*



UNSERE AUFGABEN- BEREICHE UND ZIELE

Die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr (FSV) hat Tradition. Sie wurde 1950 als Fachgruppe des „Österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins“ unter der Bezeichnung „Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen“ gegründet. In den Achtzigerjahren weitete sich das Tätigkeitsfeld auf das gesamte Verkehrs- und Straßenwesen aus.

Nunmehr bildet die FSV eine Plattform für Fachleute, die sich mit Planung, Bau, Erhaltung, Betrieb und Nutzung von Verkehrsanlagen befassen. Sie versteht sich als Kompetenzzentrum, das allen Fachleuten aus Wirtschaft, Wissenschaft und Verwaltung offensteht. Als Ansprechpartnerin für Auftraggeber und Auftragnehmer ist sie das Bindeglied für den öffentlichen sowie den privaten Sektor im Verkehrswesen.

In der FSV wird der Stand der Technik in Form von Richtlinien für das Straßen- und Eisenbahnwesen festgeschrieben. Die Richtlinienarbeit zielt auf technisch optimierte, sichere und nachhaltige Verkehrsinfrastrukturanlagen hin. Dies umfasst auch vertragliche Aspekte und die Standardisierung von Leistungsbeschreibungen.

Die Gremien der FSV bilden das Netzwerk von weit mehr als 1.400 Personen für den Wissensaustausch und für die Weiterentwicklung des Fachgebietes auf nationaler und internationaler Ebene. Die Hauptaufgabe der FSV besteht darin, Erkenntnisse aus dem gesamten Verkehrs-, Straßen- und Eisenbahnwesen im Zusammenwirken von Wissenschaft, Wirtschaft und Verwaltung weiterzuentwickeln und zu dokumentieren.

VORSTAND, GREMIEN UND AUS- SCHÜSSE

Der Vorstand ist das Leitungsorgan der FSV. Fachliche Unterstützung erhält er von den Lenkungsorganen, deren Empfehlungen vom Vorstand verabschiedet werden. Spitzenvertreter der Verkehrsträger (Straße/Schiene), des Verkehrsministeriums, der Planer und der Wissenschaft sowie der Industrie bilden den Vorstand. Das Präsidium, bestehend aus dem Vorsitzenden Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf sowie Dipl.-Ing. Judith Engel, MBA MSc MSc, Dipl.-Ing. Vera Hofbauer und Dipl.-Ing. Georg Kichler, bereitet die Entscheidungen für den Vorstand auf.

Vorsitzender:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Martin Fellendorf | TU-Graz

Stellvertreter:

Dipl.-Ing. Judith Engel, MBA MSc MSc | ÖBB

Dipl.-Ing. Vera Hofbauer | BMK

Dipl.-Ing. Georg Kichler | Werner Consult ZT-GmbH

Weitere Vorstandsmitglieder:

Dipl.-Ing. Josef Decker | Amt der NÖ Landesregierung

Dipl.-Ing. Dr. Eva Eichinger-Vill | Vill ZT GmbH

Dipl.-Ing. Andreas Fromm | ASFINAG BAU MANAGEMENT GMBH

Dipl.-Ing. Dr. Peter Lux | Magistratsdirektion der Stadt Wien

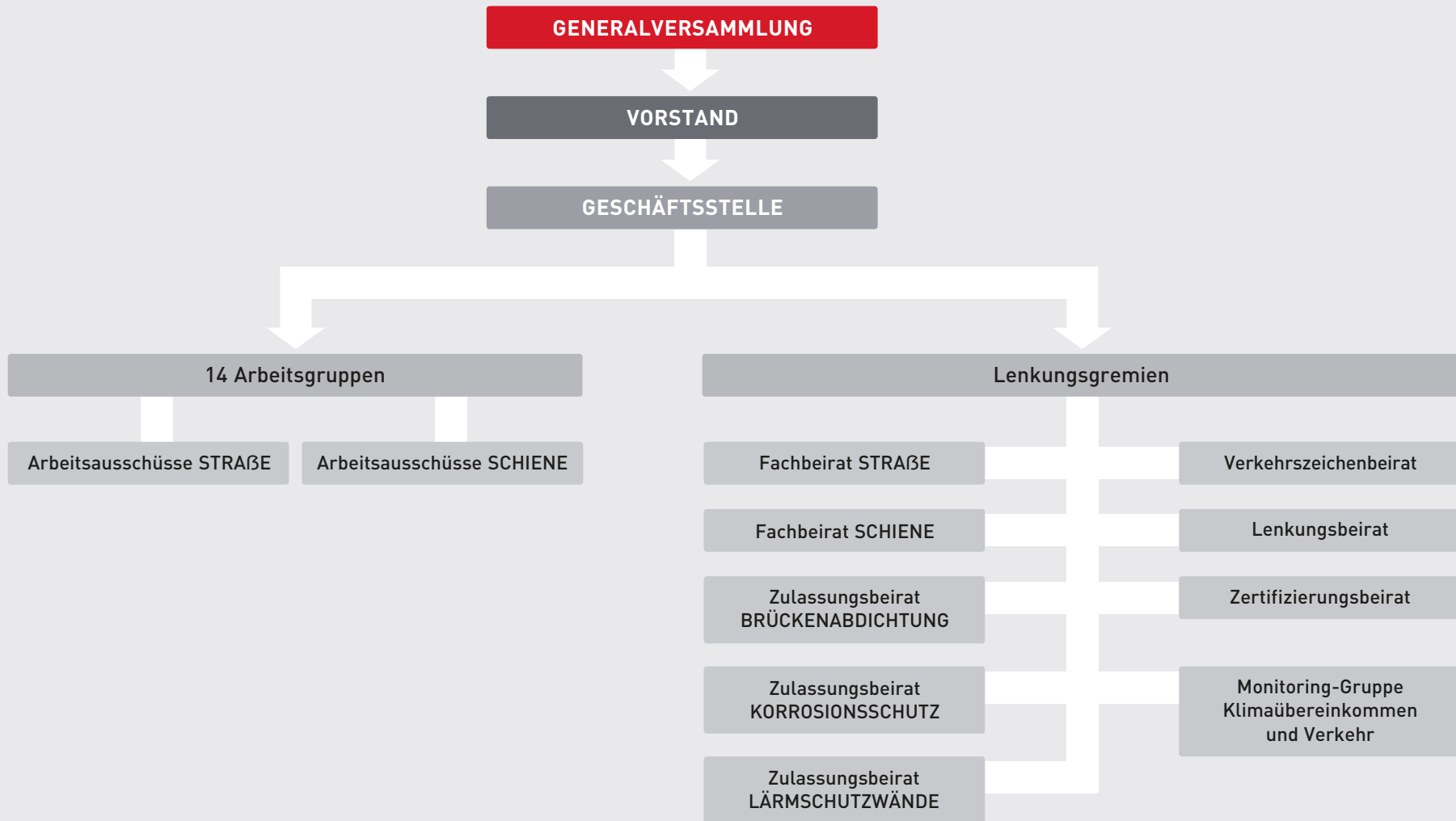
Dipl.-Ing. Dr. Christian Molzer | Amt der Tiroler Landesregierung

Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. Norbert Ostermann | TU-Wien

Dipl.-Ing. Martin Russ | (kooptiert) AustriaTech

Dipl.-Ing. Hubert Wetschnig | Porr





DIE FSV: ARBEITS- GRUPPEN UND ARBEITS- AUSSCHÜSSE IM DETAIL



ASPHALTSTRASSEN (A)

- Qualitätswesen
- Ausbauasphalt
- Erhaltung
- Asphaltforschung
- Schichten aus Heißmischgut



BETONSTRASSEN (BE)

- Betonstraßen im hochrangigen Straßennetz
- Erhaltung und Betrieb
- Sonstige Betonstraßen
- Technologie, Forschung und Prüfung



BRÜCKENBAU (BR)

- Leistungsbeschreibung Brückenbauten
- Abdichtung und Fahrbahnaufbau auf Brücken
- Entwurfs- und Planungsgrundlagen
- Brückenausrüstung
- Brückenerhaltung und Brückendatenbank
- Korrosionsschutz
- Überwachung, Kontrolle und Prüfung von Brücken und anderen Ingenieurbauwerken
- Leistungsbild Projektierungen Brückenbau



GRUNDLAGEN DES VERKEHRSWESENS (GV)

- Wirtschaftlichkeit und Finanzierung
- Verkehrsnachfrage
- Verkehrstelematik
- FSV-Grundsätze der Ethik
- Verkehrsuntersuchungen
- Mobilitätsmanagement
- Straßenverkehrszählungen
- Güterverkehr
- Verkehrsmodellierung
- Verkehrspolitik
- Automatisiertes Fahren



STEINSTRASSEN UND STEINMATERIAL (STEI)

- Bedingungen und Richtlinien
- Technologie und Prüfungen
- Technische Gesteinskunde
- Böschungs- und Ufersicherungen mit Bruchsteinen
- Pflasterstein- und Pflasterplattendecken, Randeinfassungen



PLANUNG UND VERKEHRSSICHERHEIT (PV)

- Linienführung und Querschnittsgestaltung
- Knotenpunkte
- Operative Verkehrssicherheit
- Verkehrstechnische Sachverständige
- Motorradverkehr
- Eisenbahnkreuzungen
- Strategische Verkehrssicherheit
- Strukturelle Verkehrssicherheit
- Anforderungsprofile an Straßen
- Ländliche Straßen und Wege
- Leistungsbild Straßenplanung
- Visuelle Informationsträger und Störwirkungen



TUNNELBAU (T)

- Leistungsbeschreibung Tunnelbau
- Tunnelbau im urbanen Raum
- Erhaltung und Betrieb
- Sicherheitseinrichtungen
- Belüftung und Löschsyste
- Leistungsbild Bestandsprüfung Tunnel
- Risikoanalyse
- Baulicher Brandschutz
- Arbeitssicherheit auf Tunnelbaustellen
- Leistungsbild für Tunnelinstandsetzung
- Tunnelfunk
- Bauliche Gestaltung
- Bauwerksdatenbank
- Tunnelbeleuchtung
- Photovoltaikanlagen



TECHNISCHES VERDINGUNGSWESEN (TV)

- Value Engineering
- Leistungsbeschreibungen
- Zuschlags- und Eignungskriterien
- Vergabe – Vertragsbestimmungen
- Leistungsbild Vermessungswesen
- Preis- und Kostenindex
- Konformitätsbescheinigung
- Prüfbuch
- Allgemeiner Elementkatalog



STRASSENBERBAU (O)

- Leistungsbeschreibung Straßenbau
- Bemessung des Straßenoberbaues
- Straßenzustandserfassung und -bewertung
- Straßenentwässerung
- Schlitzgräben



UNTERGRUND (U)

- Verdichtung
- Geokunststoffe im Straßenbau
- Schutzanlagen vor Naturgefahren
- Eingebettete Rohre und Durchlässe
- Erdbau



VERKEHR UND UMWELT (VU)

- Boden- und Gewässerschutz
- Verkehrsbedingte Immissionen – Lärm
- Verkehrsbedingte Immissionen – Luftschadstoffe
- Umweltuntersuchung
- Amphibienschutz
- Landschaftsbau
- Umweltbauaufsicht und Umweltbaubegleitung
- Leistungsbeschreibung Siedlungswasserbau
- Leistungsbeschreibung Flussbau
- Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen
- Vogelschutz
- Wildschutz
- Artenschutz
- Wildlebende Säugetiere
- Fledermäuse
- Ingenieurbio



STRASSENBETRIEB UND STRASSEN AUSRÜSTUNG (STB)

- Winterdienst
- E-Mobilität
- Organisation Straßenbetrieb
- Betriebsinterne Nachrichtensysteme
- Bodenmarkierungen
- Fahrzeuge und Geräte der Straßenerhaltung
- Grundlagen für Schulungen
- Materialverwertung Straßenbetrieb
- Geisterfahrer
- Verkehrszeichen und Wegweisung
- Fahrzeugrückhaltesysteme
- Baustellenabsicherung



STADTVERKEHR (STA)

- Verkehrsplanung und Raumnutzung im städtischen Bereich
- Fern- / Reisebusse
- Erschließung und Gestaltung öffentl. Räume
- Kinderfreundliche Mobilität
- Strategisches Verkehrsmanagement
- Aktive Mobilität
- Planung, Errichtung und Betrieb von VLSA
- Optimierung des ÖPNV
- Innerortsstraßen



EISENBAHNWESEN (EB)

- Erschütterungen und sekundärer Luftschall
- Tunnelbau
- Lärmschutzwände
- Bahnhofsanlagen
- Gefährliche Güter
- Sachverständige Eisenbahnbau und -betrieb
- Schienenverkehrslärm
- Leistungsbild Eisenbahnplanung
- Umwelt- und Grünraumgestaltung
- Oberbau
- Leistungsbeschreibung Oberbau
- Verkehrsflächen im Gleisbereich
- Regional- und Nebenbahnen

RVS RICHTLINIEN UND VORSCHRIFTEN FÜR DAS STRAßENWESEN



Version 50 | Stand 1. September 2023



fsv.at

Wir finden neue Wege.

RVE RICHTLINIEN UND VORSCHRIFTEN FÜR DAS EISENBAHNWESEN



Version 07 | Stand 1. Mai 2022



fsv.at

Wir finden neue Wege.

Lösungsbeauftragten Seite 0,0
Lösungsbücher

EISENBAHN INFRASTRUKTURPLANUNG, ZIEL- UND AUFGABENBESCHREIBUNG RVE 12.01.01

Award of Contract
Service Description
Railway Infrastructure Planning, Object and Task Description

Osterreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr

Einführungsschreiben

Wien, am 1. April 2021

An das
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)

An die
OBB-Infrastruktur AG

An die
Amt der Burgenländischen Landesregierung
Amt der Kärntner Landesregierung
Amt der Niederösterreichischen Landesregierung
Amt der Oberösterreichischen Landesregierung
Amt der Salzburgischen Landesregierung
Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Amt der Tiroler Landesregierung
Amt der Vorarlberger Landesregierung
Amt der Wiener Landesregierung

Die Osterreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr hat nach Begutachtung durch die
OBB, das Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und die Ämter der Landesregierungen,
die

RVE 04.01.01: Lösungsbücher
1. April 2021 Eisenbahn-Infrastrukturplanung, Ziel- und Aufgabenbeschreibung

für die Anwendung im gesamten Bereich des Eisenbahnwesens ausgearbeitet.

Richtlinien sind technische Regelungen für einen definierten Anwendungsbereich und stellen den Stand der
Technik gemäß § 9 des Eisenbahngesetzes (EisBG) dar. Sie beruhen auf gesetzlichen, normativen und weite-
ren aktuellen technischen Regeln und geben einen grundsätzlich erweisenden und erprobten Standard wieder.
Sie werden vom Vorstand der FSV, der aus Vertretern des Bundes und der Länder, der Infrastrukturgesellschaf-
ten, der Wissenschaft und der Bauwirtschaft besteht, mit qualifizierter Mehrheit verabschiedet.

AG Eisenbahnen
AA, Lösungsbücher Eisenbahnplanung



Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte insbesondere die der Übersetzung, die Nachdrucke, die Entnahme von Abbildungen,
für Fortsetzungen, die Weitergabe auf elektronischen oder anderen Wegen und die Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, sind, auch
bei nur auszugsweiser Verwertung, nur der FSV vorbehalten. Bei Dazeln in elektronischer Form ist die Speicherung auf Datenträgern im Sinne der
Lernrechtsgesetzgebung erlaubt.

Umwelt Seite 0,0
Lärmschutz

LÄRMSCHUTZVORRICHTUNGEN – TECHNISCHE ANFORDERUNGEN UND BEMESSUNGSREGELN RVE 04.01.01

Environment
Noise Protection
Noise Reducing Barrier – Technical Requirements and Design Rules

Osterreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr

Einführungsschreiben

Wien, am 1. Juli 2022

An das
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK)

An die
OBB-Infrastruktur AG

An die
Amt der Burgenländischen Landesregierung
Amt der Kärntner Landesregierung
Amt der Niederösterreichischen Landesregierung
Amt der Oberösterreichischen Landesregierung
Amt der Salzburgischen Landesregierung
Amt der Steiermärkischen Landesregierung
Amt der Tiroler Landesregierung
Amt der Vorarlberger Landesregierung
Amt der Wiener Landesregierung

Die Osterreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr hat nach Begutachtung durch die
OBB, das BMK und die Ämter der Landesregierungen, die

RVE 04.01.01: Umwelt
1. Juli 2022 Lärmschutz
Lärmschutzeinrichtungen – Technische Anforderungen und
Bemessungsregeln

für die Anwendung im gesamten Bereich des Eisenbahnwesens ausgearbeitet.

Richtlinien sind technische Regelungen für einen definierten Anwendungsbereich und stellen den Stand der
Technik gemäß § 9 des Eisenbahngesetzes (EisBG) dar. Sie beruhen auf gesetzlichen, normativen und weite-
ren aktuellen technischen Regeln und geben einen grundsätzlich erweisenden und erprobten Standard wieder.
Sie werden vom Vorstand der FSV, der aus Vertretern des Bundes und der Länder, der Infrastrukturgesellschaf-
ten, der Wissenschaft und der Bauwirtschaft besteht, mit qualifizierter Mehrheit verabschiedet.

AG Eisenbahnen
AA, Lärmschutzeinrichtungen



Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte insbesondere die der Übersetzung, die Nachdrucke, die Entnahme von Abbildungen,
für Fortsetzungen, die Weitergabe auf elektronischen oder anderen Wegen und die Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, sind, auch
bei nur auszugsweiser Verwertung, nur der FSV vorbehalten. Bei Dazeln in elektronischer Form ist die Speicherung auf Datenträgern im Sinne der
Lernrechtsgesetzgebung erlaubt.

Technische Vertragsbedingungen Seite 0,0
Blümlinde Trags- und Deckenschichten

DÜNNSCHICHTDECKEN IN KALTBAUWEISE UND VERSEGLUNGEN RVS 08.16.05

Technical Contract Conditions
Blümlinde Base and Wearing Courses
Slurry Surfacing and Slurry Sealing

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie,
Geschäftsziel 2023-0,02.009

Osterreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr

Verbindlicherklärung

Wien, am 13. Jänner 2023

An die
Autobahnen- und Schnellstraßen Finanzierungs-Aktiengesellschaft
ASFINAG Bau Management GmbH
ASFINAG Service GmbH
ASFINAG Mast Service GmbH
ASFINAG Alpenstraßen GmbH
ASFINAG Commercial Services GmbH
ASFINAG European Toll Service GmbH

An die
Amt der Burgenländischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Kärntner Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Oberösterreichischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Salzburgischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Steiermärkischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Tiroler Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Vorarlberger Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Wiener Landesregierung, MA 28 – Straßenverwaltung

Die Osterreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr hat im Zusammenwirken mit Fach-
leuten des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, der
ASFINAG, der Bundesländer, der Wissenschaft und der Wirtschaft die Richtlinie

RVS 08.16.05: Technische Vertragsbedingungen
1. Februar 2023 Blümlinde Trags- und Deckenschichten
Dünnenschichtdecken in Kaltbauweise und Versiegelungen

für die Anwendung im Bereich des Straßen- und Verkehrsweises ausgearbeitet.

Richtlinien sind Handlungsvorschriften mit bindendem Charakter und stellen den Stand der Technik für einen
definierten Anwendungsbereich dar. Sie beruhen auf gesetzlichen, normativen und weiteren aktuellen techni-
schen Regeln und geben einen grundsätzlich erprobten Standard wieder. Sie werden vom Vorstand der FSV
beschlossen und der Anwendung empfohlen.

AG Asphaltdecken
AA, Erhaltung



Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte insbesondere die der Übersetzung, die Nachdrucke, die Entnahme von Abbildungen,
für Fortsetzungen, die Weitergabe auf elektronischen oder anderen Wegen und die Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, sind, auch
bei nur auszugsweiser Verwertung, nur der FSV vorbehalten. Bei Dazeln in elektronischer Form ist die Speicherung auf Datenträgern im Sinne der
Lernrechtsgesetzgebung erlaubt.

Straßenplanung

Knoten Seite 0,0
Planung, Dimensionierung, Gestaltung

GEMISCHTE UND PLANFREIE KNOTEN RVS 03.05.13

Road Planning
Road Junctions
Planning, Dimensioning, Designing
Mixed Junctions and Grabb Separated Junctions

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie,
Geschäftsziel 2023-0,03.006

Osterreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr

Verbindlicherklärung

Wien, am 13. März 2023

An die
Autobahnen- und Schnellstraßen Finanzierungs-Aktiengesellschaft
ASFINAG Bau Management GmbH
ASFINAG Service GmbH
ASFINAG Mast Service GmbH
ASFINAG Alpenstraßen GmbH
ASFINAG Commercial Services GmbH
ASFINAG European Toll Service GmbH

An die
Amt der Burgenländischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Kärntner Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Oberösterreichischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Salzburgischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Steiermärkischen Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Tiroler Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Vorarlberger Landesregierung, Straßenverwaltung
Amt der Wiener Landesregierung, MA 28 – Straßenverwaltung

Die Osterreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr hat im Zusammenwirken mit Fach-
leuten des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, der
ASFINAG, der Bundesländer, der Wissenschaft und der Wirtschaft die Richtlinie

RVS 03.05.13: Straßenplanung
1. April 2023 Knoten, Dimensionierung, Gestaltung
Gemischte und Planfreie Knoten

für die Anwendung im Bereich des Straßen- und Verkehrsweises ausgearbeitet.

Richtlinien sind Handlungsvorschriften mit bindendem Charakter und stellen den Stand der Technik für einen
definierten Anwendungsbereich dar. Sie beruhen auf gesetzlichen, normativen und weiteren aktuellen techni-
schen Regeln und geben einen grundsätzlich erprobten Standard wieder. Sie werden vom Vorstand der FSV
beschlossen und der Anwendung empfohlen.

AG Planung und Verkehrsnetze
AA, Knoten



Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte insbesondere die der Übersetzung, die Nachdrucke, die Entnahme von Abbildungen,
für Fortsetzungen, die Weitergabe auf elektronischen oder anderen Wegen und die Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen, sind, auch
bei nur auszugsweiser Verwertung, nur der FSV vorbehalten. Bei Dazeln in elektronischer Form ist die Speicherung auf Datenträgern im Sinne der
Lernrechtsgesetzgebung erlaubt.

WIR ERSTELLEN SPIELREGELN FÜR DEN VERKEHR.

Die von der FSV herausgegebene RVS und RVE stellen den aktuellen Stand der Technik dar. Sie können und sollen in den Planungs- und Ausführungsphasen von allen Beteiligten herangezogen werden.

Die RVE | Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen, und die RVS | Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen, unterstützen Planer, Ingenieure, Ausführende und Verwaltungen maßgeblich in ihrer planenden und ausführenden Arbeit.

Die Verwendung dieser „Spielregeln“ gewährleistet einerseits ein einheitliches Qualitätsniveau bei Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsinfrastruktur, andererseits wird dem Nutzer der Infrastruktur ein entsprechendes Sicherheits- und Qualitätsniveau geboten. Somit wird gleichzeitig ein volkswirtschaftlicher Nutzen generiert.

Die mehr als 350 RVE und RVS werden von fachlich gegliederten Arbeitsausschüssen erstellt und inhaltlich betreut. Diese arbeiten auf ehrenamtlicher Basis und werden von der Bauverwaltung, den Planern, der Wissenschaft, der Bauwirtschaft und den Infrastrukturbetreibern gebildet.

VERGABE UND AUS- SCHREIBUNG MIT SYSTEM

Gemäß Bundesvergabegesetz soll für die Erstellung von Leistungsverzeichnissen eine Standardisierte Leistungsbeschreibung herangezogen werden.

Diese Standardisierte Leistungsbeschreibung hilft entscheidend mit, unterschiedliche Angebote seriös vergleichbar zu machen.

Seit 2008 wird die von der FSV in regelmäßigen Abständen veröffentlichte „Standardisierte Leistungsbeschreibung Verkehrsinfrastruktur“ (LB-VI) als Ausschreibungsgrundlage in weiten Teilen des Tiefbauwesens angewendet. Durch laufende Aktualisierungsmaßnahmen konnte sie sich als praxistaugliches Standardwerk in diesem Bereich etablieren.

Ein bedeutender Meilenstein bei der Sammlung der vormals weit im Bauwesen verstreuten Texte wurde durch die Zusammenführung der Fachbereiche Siedlungswasserbau und Flussbau mit dem Verkehrsbau erreicht. Die LB-VI umfasst nunmehr den Großteil der für den Tiefbau relevanten Ausschreibungstexte. Sie enthält Positionen der Fachbereiche Straßenbau, Landschaftsbau, Eisenbahnoberbau, Siedlungswasserbau und Brückenbau.

Im Jahr 2021 konnte die LB-VI in der Version 6 veröffentlicht werden. Um weiterhin die gewohnt hohe Qualität des Werkes zu gewährleisten, wird die FSV auch zukünftig notwendige Aktualisierungen veröffentlichen. Mehr als 170 Fachexpertinnen und -experten tragen – auch durch ihrer gute Zusammenarbeit – entscheidend zum Erfolg bei. Dabei stimmt der Koordinierungsausschuss sieben Arbeitsausschüsse, die die jeweils für Ihre Bereiche fachliche Expertise liefern, untereinander ab.



*Standardisierte
Leistungsbeschreibung
für die Erstellung von
Leistungsverzeichnissen*

Grünbrücke

Schlagbeständigkeit

Korrosionsschutz

Asphalt

*Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur
in Deutsch und Englisch;
Begriffsbestimmungen Verkehrswesen*

Vorportalbereich

Hygroskopizität

Engineering

Hüllkurvenspektrum

Geoinformation

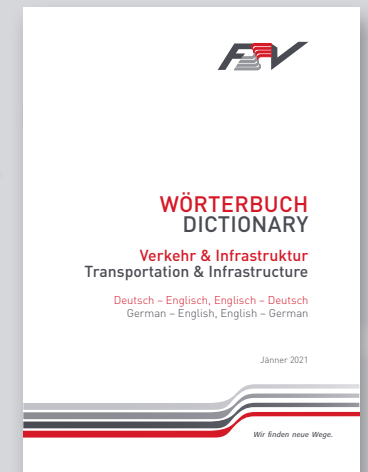
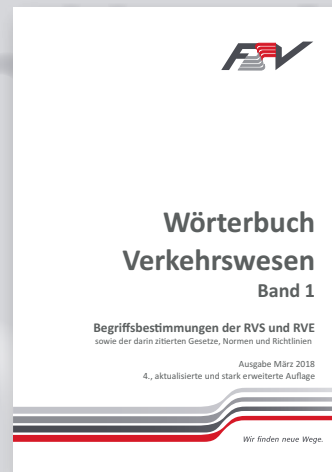
Zuschlagskriterien

Mobilität

Ausbauasphalt

Düsenstrahlverfahren

Bauwerksprüfung



Korrosionsschutz

Schlagbeständigkeit

VERSTEHEN SIE DIE SPRACHE DER FACHLEUTE?

Das technische Fachvokabular im Verkehrswesen wird immer komplexer – der internationale und besonders englischsprachige Austausch immer wichtiger.

Deshalb erstellt und aktualisiert die Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr Wörterbücher für den Fachbereich Verkehrswesen.

Folgende Ausgaben wurden entwickelt:

- Wörterbuch Verkehrswesen Begriffsbestimmungen
- Wörterbuch Verkehr & Infrastruktur Deutsch-Englisch, Englisch-Deutsch
- Digitales Wörterbuch Begriffsbestimmungen ergänzt durch englische Begriffe

Facts:

- Begriffsbestimmungen: > 18.500
- Übersetzte Begriffe: > 6.000
- Quellen: Gesetze/Verordnungen, LB-VI, RVS, RVE, DIN, ÖNORMEN, ASFINAG, europäische Normen
- Themengebiete: Verkehrsplanung, Verkehrssicherheit, Verkehr und Umwelt, Vertrags- und Vergabewesen, Straßen-, Brücken-, Tunnel-, Eisenbahn-, und Landschaftsbau sowie Qualitätssicherung bei Planung und Ausführung

WIR BILDEN GUTACHTER AUS.

Die Richtlinie 2008/96/EG – Sicherheitsmanagement für die Straßenverkehrsinfrastruktur – sieht vor, dass insbesondere für die Durchführung von Straßenverkehrssicherheitsaudits und -überprüfungen speziell ausgebildete GutachterInnen zu bestellen sind.

Die FSV hat durch die Veröffentlichung der


- RVS 02.02.33 Verkehrssicherheitsaudit
- RVS 02.02.34 Road Safety Inspection
- RVS 02.02.35 Zertifizierung von Verkehrssicherheitsauditoren und Road Safety Inspektoren

die notwendigen Grundlagen zur Ausbildung und Zertifizierung solcher GutachterInnen geliefert.

Weitere Grundlage für die Zertifizierung ist eine von der FSV konzipierte, mehrtägige Schulung. Diese bildet hochqualifizierte Fachleute aus der Planung, aber auch Spezialistinnen und Spezialisten aus anderen Bereichen im Sinne der Richtlinie 2008/96/EG weiter. Zu diesem Zweck wurde ein Zertifizierungsbeirat eingerichtet, der die fachliche Kompetenz zur Koordination der Schulung sowie auch zur Begutachtung der Verkehrssicherheitsexperten vorweisen kann.

Die FSV ist somit ein kompetentes Servicecenter für Ausbildung, Weiterbildung und Zertifizierung von Straßenverkehrssicherheitsgutachtern für Österreich und darüber hinaus. Denn die Zertifizierung kann auch in andere EU-Staaten mitgenommen werden.



 **Bundesministerium**
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie



INFORMATION- UND EXPERTENPLATTFORM

- über 1400 Fachexperten/innen
- Forschungsinitiativen
- Richtlinienerstellung
- Leistungsbeschreibung
Verkehr und Infrastruktur
- Leistungsbilder
- Zulassungen und Zertifizierungen
- Tagungen, Seminare,
Schulungen, Messen
- Internationale Kontakte



*Zertifizierung von
VerkehrssicherheitsauditorInnen*

Ministerium
für
Innovation
und
Technologie



Wege –
und geh



*Technische Zulassungen
für die komfortable Prüfung
durch die AuftraggeberInnen*

MIT UNSEREN ZULASSUNGEN FAHREN SIE RICHTIG.

Eine Vielzahl von RVS und RVE legen Anforderungen fest, die die AuftraggeberInnen zu prüfen haben. Die Zulassungen der FSV bestätigen die Übereinstimmung mit den RVS bzw. RVE.

Die FSV bietet insbesondere Zulassungen für Korrosionsschutz, Brückenabdichtung und Lärmschutz an.

Seit 2007 bewährt sich das bei der FSV eingeführte System der Zulassungen für die Ausschreibung und Ausführung von Korrosionsschutz von Stahlbauten. Ein Gesamtpaket bildet es vor allem in Kombination mit der LG 36 „Oberflächenschutz von Metall“ der LB-VI sowie der korrespondierenden RVS 15.05.11 für Stahl- und Aluminiumkonstruktionen.

Im Jahr 2012 wurde es durch die RVS „Qualitätskriterien für Unternehmen zur Ausführung von Korrosionsschutzarbeiten für Oberflächenschutz und Abdichtung von Metall auf der Baustelle“ möglich, eine „Unternehmenszulassung für Baustellenkorrosionsschutz“ zu erhalten. Einerseits ersparen sich die Auftraggeber dadurch die aufwändige Prüfung der Nachweise der Auftragnehmer, andererseits können in- und ausländische Hersteller auf die Zulassungen verweisen und müssen nicht für jeden Auftrag eine Eignung nachweisen.

Seit 2015 kann auf Basis der RVS „Abdichtungssysteme mit Polymerbitumenbahnen“ und der RVS „Flüssig aufzubringende Abdichtungssysteme“ um eine Zulassung / Brückenabdichtung angesucht werden. Ebenso wurde im Jahr 2015 die Zulassung / Lärmschutz zur Nutzung von Lärmschutzwänden an Eisenbahnstrecken eingeführt. Basis für diese Zulassung bildet die RVE 04.01.01.

Die mehr als 200 gültigen Werk-, System und Unternehmenszulassungen für Korrosionsschutz, Brückenabdichtung und Lärmschutz können auf der Homepage der FSV topaktuell abgerufen werden.

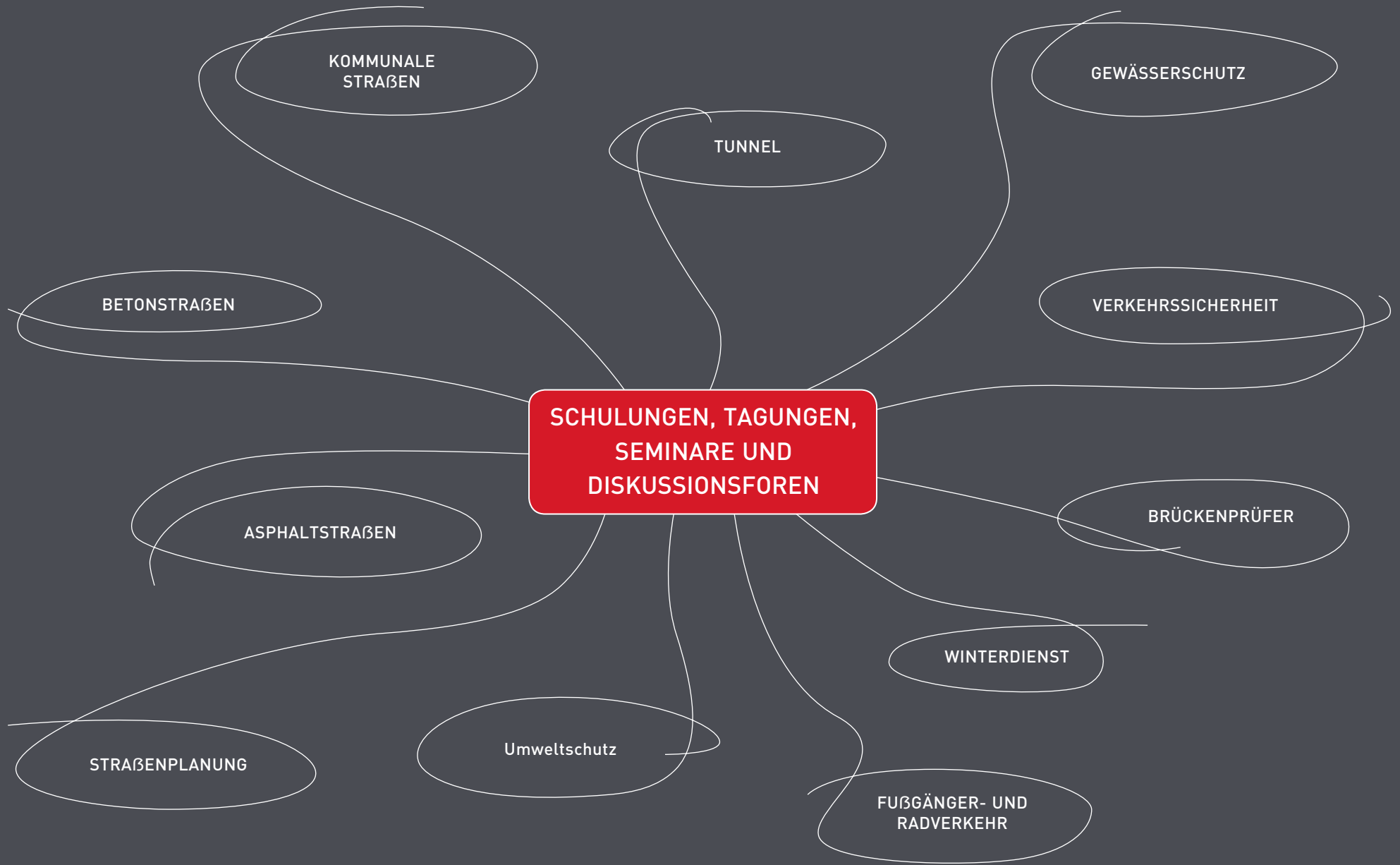


FORTBILDEN, DISKUTIEREN, NETZWERKEN

Veranstaltungen sind ein wichtiger Grundpfeiler der Tätigkeiten der FSV. Ziel ist die Verteilung des in den Arbeitsgruppen und Arbeitsausschüssen gesammelten und dokumentierten Wissens. Zu diesem Zweck werden regelmäßig Events zu aktuellen Publikationen der FSV, aber auch zu wichtigen Themen im Verkehrswesen angeboten.

AnwenderInnen von Publikationen der FSV aus Verwaltung, Planung und Ausführung, können ihr Wissen am einfachsten bei Seminaren oder Infonachmittagen erweitern. Für Spezialisierungen in einzelnen Fachgebieten werden spezielle Schulungen angeboten. Den unmittelbaren Wissensaustausch bekommt man am schnellsten bei Tagungen und Kongressen, welche mit mehreren hundert TeilnehmerInnen gut besucht sind. Diskussionsforen und Podiumsdiskussionen runden das Angebot der FSV ab.

Bei der Planung von Veranstaltungen wird auch auf die Kooperation mit weiteren Verkehrsverbänden, Universitäten, Ministerien, Bundesländern und Bauverbänden großes Augenmerk gelegt. So kann ein breiteres Publikum angesprochen werden.





*Fachvorträge und Fachausstellung
zu den neuesten
Trends im Verkehrswesen.*

BLEIBEN SIE IN ALLEN VERKEHRS- FRAGEN INFORMIERT!

Der FSV-Verkehrstag, Österreichs größte Veranstaltung im Bereich der Verkehrsinfrastruktur, findet jährlich in Wien statt. Dieses Event versammelt als jährlicher Fixpunkt eine Vielzahl an Entscheidungsträgern aus dem Verkehrswesen und bietet diesen eine ideale Plattform zum Informationsaustausch sowie zur Netzwerkpflge.

Fachvorträge zu neuen Entwicklungen im Verkehrswesen waren, sind und bleiben fixer Bestandteil der Jahrestagung der FSV. Das vielfältige Angebot des Kongresses bietet den Teilnehmern eine Vielzahl an Vorträgen, welche einen großen Teil der Bereiche des Verkehrswesens abdecken. Ein Auszug der Themen der vergangenen Jahre kann unter www.verkehrstag.at eingesehen werden.

Die zusätzlich zum Kongress stattfindende Fachausstellung bietet den perfekten Rahmen, um mit Teilnehmern, Firmen, aber auch den vielen Vortragenden ins Gespräch zu kommen. Positiver Nebeneffekt: Einerseits wird bestehendes Wissen über Themen des Verkehrswesens vertieft, andererseits werden neue, gewinnbringende Kontakte geknüpft.

Die Geschäftsstelle der FSV ist Sitz des Österreichischen Nationalkomitees des Weltstraßenverbandes PIARC „Association mondiale de la Route / World Road Association“. Österreich ist neben weiteren 112 Ländern offiziell als Staat Mitglied der Vereinigung.

Die FSV pflegt eine Fülle weiterer internationaler Verbindungen, besonders zu den Schwesterverbänden in der Schweiz (VSS) und Deutschland (FGSV). In D-A-CH-Tagungen der deutschsprachigen Länder, aber auch in gemeinsam abgehaltenen Fachtagungen mit weiteren europäischen Ländern wird der fachliche Gedankenaustausch gepflegt.

Hervorzuheben ist dabei der regelmäßige Gedankenaustausch mit unserer Schwestergesellschaft in Ungarn (MAUT), der neben der fachlichen auch eine administrativ-organisatorische Kooperation brachte. Enge Kontakte werden auch mit der slowenischen Straßenforschungsgesellschaft (DRC) gepflegt.

WIR SIND INTER- NATIONAL VERNETZT.





*Die Forschungsgesellschaft
Straße – Schiene – Verkehr
hilft Ihnen weiter.*

NOCH FRAGEN?

Das Team der FSV, unter der Leitung von Generalsekretär Dipl.-Ing. Martin Car, steht Ihnen bei fachlichen, organisatorischen, veranstaltungstechnischen und administrativen Angelegenheiten hilfreich zur Seite. Abgestimmt auf die jeweilige Informationstiefe informieren wir Sie über unsere spezifisch ausgerichteten Medien.

FSV-Homepage

Aktuelle Informationen können unter www.fsv.at entnommen werden.

Diese geben Auskunft über:

- Veranstaltungen und Seminare
- RVS (Richtlinien und Vorschriften für das Straßenwesen)
- RVE (Richtlinien und Vorschriften für das Eisenbahnwesen)
- Leistungsbeschreibungen aus dem Verkehrswesen und dem Infrastrukturbereich
- Veröffentlichungen (Straßenforschungshefte, Verkehrszählungen, Schriftenreihen usw.)
- Zulassungen der FSV
- Zertifizierung als Straßenverkehrssicherheitsgutachter
- die Organisation sowie führende Verkehrsfachleute

FSV-Shop

Unser elektronisches Bestell- und Auslieferungssystem. Richtlinien, Merkblätter, Arbeitspapiere, Leistungsbeschreibungen u. v. m., können über den Onlineshop bezogen werden.

FSV-Intern

Das Mitarbeiterinformations- und -kommunikationssystem für Arbeitsausschüsse und Mitglieder.

Newsletter der FSV

Der FSV-Newsletter bietet monatlich registrierten Interessenten mittels einer zugesendeten E-Mail aktuelle Informationen über neue Publikationen, neue Zulassungen und kommende Veranstaltungen der FSV.

FSV-aktuell – das offizielle Organ der FSV

FSV-aktuell ist das offizielle Printmedium der FSV.

Es informiert über die Tätigkeiten der FSV, wie die Entwicklung neuer oder überarbeiteter Richtlinien und Kurzfassungen von Beiträgen aus FSV-Veranstaltungen.

- FSV-aktuell Straße wird monatlich in den Zeitschriften „Straße und Autobahn“ und „Straßenverkehrstechnik“ herausgegeben
- FSV-aktuell Schiene ist quartalsweise Teil der Zeitschrift „ETR – Eisenbahntechnische Rundschau“

UNSERE MITGLIEDER SIND VERKEHRS- FACHLEUTE.

Rund 1.400 Einzelpersonen und Firmen sind Mitglied der als Verein organisierten FSV. Infrastrukturbetreiber, Ministerien, Landesbaudirektion und kommunale Ämter zählen ebenso dazu, wie ausführende Unternehmen, technische Büros, Produkthersteller, Forschungsstellen, Prüflabors und regionale Schulen.

Ordentliche Mitglieder der FSV sind unabhängige, ehrenamtlich tätige Fachleute für Planung, Bau und Betrieb von Verkehrsanlagen. Diese arbeiten aktiv am Vereinsgeschehen mit und sind immer top-informiert.

Juristische und natürliche Personen unterstützen den Verein als **außerordentliche Mitglieder** regelmäßig.

Die **außerordentlich fördernden Mitglieder** setzen sich aus eigenständigen Firmen der Verkehrsbranche zusammen, welche die FSV durch einen jährlichen Beitrag unterstützen und eine Fülle an Vorteilen genießen:

- 5 Gutscheine für den Gratisbesuch eines Informationsnachmittags zu RVS/RVE
- Kostenloser Eintritt für 5 Personen zum FSV-Verkehrstag
- Ermäßigte Teilnahme an Vortragsveranstaltungen
- Regelmäßige Mitgliederinformation
- Erwähnung als Förderer im Jahresbericht der FSV
- Bevorzugte Behandlung bei öffentlichkeitswirksamen Positionierungen Ihres Unternehmens
- Ermäßigte Preise bei Sponsoring oder Ausstellungen
- Teilnahmemöglichkeit an der Generalversammlung der FSV

3M

Fliegl
BAUWOM

JÄGER

STARKE LEBENSADERN
FÜR UNSER LAND
PIPELIFE
EIN ROHR BEUGT VOR

STRABAG

A1

FORSTER FF

JENOPTIK

pb Pitte+Brausewetter

STRUCINSPECT

ACO

100 Jahre 1918-2018
HABA-BETON
MONOLITHIC READY MIXED CONCRETE

Leyrer + Graf

PURE PROGRESS / poloplast

SWIETELSKY
Baugesellschaft m.b.H.

AUVA

HABAU

LGAI

NIRA
DYNAMICS

DORR

Der österreichische Rohrproduzent
BAUERNFEIND

G. HINTEREGGER
& SOHN
Baugesellschaft m.b.H.

LUGITSCH
ZIVILTECHNIKER GMBH
www.zt.lugitsch.at

Rembrandtin

UTECH
Systems GmbH

BECO
BERMÜLLER

HUESKER
Ideen, Ingenieure, Innovationen.

MBA
KIRCHDORFER
CONCRETE SOLUTIONS

Rinderer
& PARTNER
Ziviltechniker KEG

VÖB
VERBAND ÖSTERREICHISCHER
BETON- UND FERTIGTEILWERKE

GRASPOINTNER
Sustainable innovation.

EBINGER & SOHN

mageba
Austria www.mageba.at

ROHRDORFER

VERMESSUNG
ADP RINNER

BHM INGENIEURE
www.bhm-ieg.com

Bonaventura Services
egis road operation

integral
Ziviltechniker

Österreichischer
Städtebund

SPP
SPRINKLAT

voestalpine
ONE STEP AHEAD

davitechi

ITEK

EOPG
EVV ORGANISATION PETROBRASILE DE GRANTAS

stoik

W²

Impressum

Österreichische Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr
Karlsgasse 5, 1040 Wien, Österreich
Tel.: 0043 / 1 / 585 55 67 | Fax: 0043 / 1 / 585 55 67 – 99
E-Mail: office@fsv.at | www.fsv.at

Grafik Design: Werbeagentur Johannes Toth | www.wa-jt.at
Fotos: FSV, Alexander Haiden, Michael Wolfsteiner
FSV20236



ÖSTERREICHISCHE
FORSCHUNGSGESELLSCHAFT
STRASSE • SCHIENE • VERKEHR

