

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
PREVENT - Konzepte und Umsetzungsstrategien für die Gestaltung von Fahrzeugrückhaltesystem-Übergangskonstruktionen	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	PREVENT	2024
Tunnelkraftwerk - Erzeugung von elektrischer Energie aus natürlich generierten Luftströmungen in Tunnelbauwerken	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	Tunnelkraftwerk	2023
TexPlus - Texturgrinding Plus	Bundesministerium für Klimaschutz, Bundesamt für Straßen (ASTRA)	A	TexPlus	2023
HyTRA - Hydrogen Tunnel Risk Assessment	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	HyTRA	2023
ev.AI.luete – Evaluierung von KI-Methoden zur Schadensdetektion an Ingenieurbauwerken im Kontext von Bildqualität	Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV), Bundesministerium für Klimaschutz (BMK), Bundesamt für Strassen (ASTRA)	A	ev.AI.luete	2023
EnhaVent - Enhanced Ventilation and Heat Transfer Simulation - Zukunftsfitte Lüftungsanlagen für Sicherheit und Energieeffizienz	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	EnhaVent	2023
DrainRepair - Adaptierung von Sanierungsmethoden für Drainagerohre im Tunnelbau	Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	DrainRepair	2023
DACHBODEN - Kompensation des Flächenverbrauches	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI), Bundesministerium für Klimaschutz (BMK), Bundesamt für Straßen (ASTRA)	A	Dachboden	2023
Werkzeuge und Anwendungen für einen Blick in die Zukunft der Mobilität	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	28	2023
Schutz vor Unfällen mit ortsfesten Objekten auf Freilandstraßen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	27	2023
Eignung von Qualitätsindikatoren zur Analyse der Abbildungsqualität von Verkehrsnachfragemodellen - gezeigt am Beispiel des Schweizer Nationalen Personenverkehrsmodells NPVM 2017	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	26	2023
Trainforest - Bewirtschaftungskonzept für den Bahnwald im Gefährdungsbereich von Eisenbahnstrecken	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG	A	Trainforest	2022
Symul8 - Symbiotische Simulationsplattform zur Anpassung der verkehrlichen Regelungen für das automatisierte Fahren	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Deutschland Bundesministerium für Klimaschutz, Österreich Bundesamt für Strassen, Schweiz	A	Symul8	2022
SmartBlock - Smarte Sicherungsmittel von Eisenbahnwaggons	Bundesministerium für Klimaschutz Abteilung Mobilitäts- und Verkehrstechnologien, ÖBB-Infrastruktur AG	A	Smart Block	2022
SMART NOISE - Holistischer Bewertungs- und Analyseprozess für optimiertes LifeCycle-Management von Lärmschutzwänden	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	SMART NOISE	2022
self_DEBASE - Self Destructive Brake Shoe	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	self_DEBASE	2022
SafeRail - Beurteilungsverfahren	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	SafeRail	2022
ROSALIA - Rollgeräuschmessung auf Straßenoberflächen - Evaluierung und Aktualisierung	Bundesministerium für Klimaschutz, ASFINAG	A	ROSALIA	2022
REMAIN - REsilient MotorWay Infrastructure	Bundesministerium für Klimaschutz, ASFINAG	A	REMAIN	2022
OPTRALS - Orientierung und Prozessierung von terrestrischen, railborne und airborne Laserscanning-Daten	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	OPTRALS	2022
ÖBB_DSM - Demand-Side-Management für Bahnstrom	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG	A	ÖBB-DSM	2022
NIMETBEW - Potentiale von nichtmetallischer Bewehrung im Infrastruktur-Betonbau	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	NIMETBEW	2022
MERGE-LANE - Messung realer Geschwindigkeiten und Beschleunigungen zur Optimierung der Längen von Einbiegestreifen	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	MERGE-LANE	2022
lex2vehicle - Straßenverkehrsrecht zum Endnutzer bringen	Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Bundesministerium für Klimaschutz, Bundesamt für Strassen	A	lex2vehicle	2022
KOMBAS - Kombinierte Bauweise Beton – Asphalt	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	KOMBAS	2022
Innovative Methoden für Design und Monitoring der Bautype AS4	Bundesministerium für Klimaschutz Abteilung Mobilitäts- und Verkehrstechnologien, ASFINAG	A	Innovative Methoden	2022

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
INGEMAR - Intelligentes NaturGEfahrenMANagement- und Risikobeurteilungssystem	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	INGEMAR	2022
DAT - Dauerhaftigkeit in der Ankertechnik	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	DAT	2022
ConDef - Ganzheitliche Betrachtung des Verformungsverhaltens von Freivorbaubrücken aus Spannbeton	Bundesministerium für Klimaschutz, ASFINAG	A	ConDef	2022
COMPARE - Sicherheitstechnische Beurteilung von nicht kraftschlüssigen Anpralldämpfern zur Absicherung von Hindernissen	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	COMPARE	2022
BIM4AMS - BIM-Erweiterung durch Implementierung der Nutzung baustofftechnischer Daten von Straßen und Brücken im AMS	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, Deutschland Bundesministerium für Klimaschutz, Österreich Bundesamt für Strassen, Schweiz	A	BIM4AMS	2022
AHEAD - Unabhängige Evaluierung und Adaptierung des Testprozederes automatisierter Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	AHEAD	2022
Die Hard- und Software für eine neue Mobilität	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	24	2022
Ein neuer Ansatz für höchstzulässige Geschwindigkeiten im Straßenverkehr in Österreich aus synergetischer, nachhaltiger Sicht	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	25	2022
SmartPanto - Aktiv geregelter, akustisch optimierter Stromabnehmer mit faseroptischer Kontaktkraftmessung	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	SmartPanto	2022
GLAS - Glasklare Lärmschutzwände - Auswirkung auf die Schallausbreitung	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	GLAS	2022
DIGEST - Digitaler Zwilling des Verkehrssystems Straße	Bundesministerium für Klimaschutz Bundesministerium für Digitales und Verkehr (DE) Bundesamt für Strassen (ASTRA)	A	DIGEST	2022
SimZLD - Simulation Einfluss Zuglängsdynamik auf den Rad-Schiene-Kontakt	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	SimZLD	2021
PAAB - Psychoakustische Analyse auffälliger Bogengeräusche	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	PAAB	2021
HEAt - Holistische digitale Infrastruktur durch optimierte Erfassungs- und Analysemethoden des Verkehrsgeschehens	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	HEAt	2021
DIRIGENT - Dynamisches und reaktives Informations- und Leitsystem für den Bahnhof der Zukunft	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG	A	DIRIGENT	2021
clim_ect - Klimawirksamkeiten entlang der ÖBB-Bahnstrecken	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG	A	clim_ect	2021
WiConNET - Wildlife Control 4.0 Networks	Bundesministerium für Klimaschutz Abteilung Mobilitäts- und Verkehrstechnologien ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	WiConNET	2021
FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 023 "Ökosoziale Reform der Steuern, Gebühren und staatlichen Ausgaben für den Verkehrs- und Mobilitätssektor in Österreich"	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	23	2021
FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 022 "Ökologisierung der Pendlerförderung auf dem Weg zu einer ökosozialen Steuerreform für den Verkehr"	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	22	2021
FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 021 "Systemwirkungen automatisierter Mobilität"	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	21	2020
*ATO_DispoSim - Optimierte Dispositionsplanung und Simulation zur Vorbereitung automatisierter Zugfahrten	Bundesministerium für Klimaschutz, ÖBB-Infrastruktur AG, ASFINAG	A	ATO_DispoSim	2020
FSV-Schriftenreihe Heft Nr. 020 "Über das Agieren und Reagieren im Verkehrswesen"	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	20	2019
Speed-FT - Schnelle Reperatur der Betonfahrdecken mit Fertigteilen	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	Speed-FT	2018
SIMPLE - Simulations- und Planungstool für Kapazitätsplanungen von Eisenbahnen im Personenverkehr am Beispiel des Hbf. Wien	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur, ASFINAG	A	SIMPLE	2018
AMBITION - Entwicklung eines integrativen Ansatzes zur Messung und Bewertung von Eisenbahn- und Straßentunnel	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ASFINAG	A	AMBITION	2018
StilvA - Studie für eine innovative, lärm- und verschleißarme Bremsung am Abrollberg (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	StilvA	2018
Schub Mehrfeldbrücke - Weiterentwicklung des Ingenieurmodells zur Beurteilung der Querkrafttragfähigkeit von vorgespannten Mehrfeldbrücken (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	Schub Mehrfeldbrücke	2018
3D-Planung - 3-dimensionale Verkehrsinfrastrukturplanung und Berücksichtigung von fahrdynamischen Aspekten und menschlichen Faktoren (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	3D-Planung	2018
Strategien und Lösungen für eine nachhaltigen Mobilität - Die Standpunkte der FSV	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	19	2018
Winterdienst	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	18	2018

Forschungshefte Österreich

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
VEGAS - Bewertung des Verkehrsgeschehens durch automatisiertes Fahren auf Autobahnen und Schnellstraßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	VEGAS Bericht	2017
VaMOS - Verkehrsregulierung an Mautstellen durch Optimierung der Spureinteilung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	VaMOS Bericht	2017
Thermo-QS - Qualitätssicherung von Asphaltstraßen im Herstellungsprozess mittels Thermographie (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	Thermo-QS	2017
SOFT - Schalltechnische Optimierung von Fahrbahnübergängen durch innovative Technologien (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	SOFT	2017
SCSC-Platte - Weiterführende Forschung zur neuartigen Sandwich Verbundplatte als Fahrbahnplatte für Eisenbahnbrücken (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	SCSC-Platte	2017
RENNT - Regelwerk zur Gestaltung der Beschilderung und Infrastruktur zur schnelleren, reibungsfreien Abwicklung an Mautstellen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	RENNT	2017
Online-FS-EK - Kenntnisstand und LenkerInnenausbildung in Bezug auf Eisenbahnkreuzungen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	Online-FS-EK	2017
NEMO - New Enviroment of Mobility (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	NEMO	2017
MAGMA - Monitoring abtragender griffigkeitsverbessernden Maßnahmen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	MAGMA	2017
LARS - Lärmarme Rumpelstreifen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	LARS	2017
InnovDstanzSchrauben - Innovative Durchstanzertüchtigung von Plattenbrücken mittels Betonschrauben (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	InnovDstanzSchrauben	2017
InnoFRS - Fahrzeurückhaltesysteme in komplexer Umgebung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	InnoFRS	2017
CloudKonkret - CloudKonkret – Eine Umsetzungsstudie (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	CloudKonkret	2017
BahnRaum - Schienenorientierte Siedlungsentwicklung und Erreichbarkeitsoptimierung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	BahnRaum	2017
AlertnessControl - Maßnahmen zur Aufmerksamkeitskontrolle und –steigerung in Betriebsführungszentralen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	AlertnessControl	2017
Automatisiertes Fahren	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	17	2017
VBA autark - Energieautarkie der VBAs (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	VBA autark	2016
Tunnelanstrichsystem - Erfolgskriterien für Tunnelanstrichsysteme (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	Tunnelanstrichsystem	2016
Tragsysteme - Integrale Tragsysteme mit dünnwandigen Betonhalbfertigteilen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	Tragsysteme	2016
SRS Wels - Smart Railway Station Wels (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	SRS Wels	2016
SEVES - Schnee- und Eisfreiheit mit Hilfe der kombinierten Nutzung und Speicherung von Erdwärme und solarer Wärme (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	SEVES	2016
RÜTTLEX - Entwicklung von Rüttelstreifen zur Vermeidung von Fehlverhalten an Eisenbahnkreuzungen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	RÜTTLEX	2016
RLD Stahlbrücken - Wirtschaftlichere Prognose der Restlebensdauer von stählernen Eisenbahnbrücken mit offener Fahrbahn (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	RLD Stahlbrücken	2016
OBESTAS - Optimierte Bemessung starrer Aufbauten von Straßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	OBESTAS	2016
LowTempSpalling - LOTS - LowTemperatureSpalling - Abplatzpotential bei Betonbauteilen in Tunnelbauwerken im Niedertemperaturbereich (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	LowTempSpalling	2016
Integralbrücke - Integralbrücken über 70 m Länge (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	Integralbrücke	2016
EINSTEIN - Risikobasiertes Entscheidungsmodell zur Ermittlung des optimalen Instandsetzungszeitpunktes von Infrastrukturbauten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	EINSTEIN	2016
Betongelenke - Optimierte Bemessungsregeln für dauerhafte bewehrte Betongelenke (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	Betongelenke	2016
ARGLOS - Automatic RecoGnition of Level Of Service (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	ARGLOS	2016
ACUMET - Analyse und Berücksichtigung des Einflusses der Meteorologie auf die Schallausbreitung von Bahn- und Straßenverkehrslärm (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	ACUMET	2016
Erhebung und Anwendung von Mobilitätsdaten	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	16	2016

Forschungshefte Österreich

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
Ergebnisbericht zur österreichweiten Mobilitätsstudie "Österreich unterwegs 2013/2014"	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A		2016
WISpro HDZ - Wetterinformationen für Stromverbrauchsprognosen für Weichenheizung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	WISpro HDZ	2015
Ve3 - Planung von Verkehrsverknüpfungen an Verkehrsstationen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	Ve3	2015
TSFu - Tunnelsicherheit durch intelligente Sensor Fusion (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	TSFu	2015
SQUATRA - Software for QUality Assurance for TRAffic modelling and prediction (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	SQUATRA	2015
PROGRIP - Prognose der Griffigkeit von Fahrbahnoberflächen – Entwicklung eines Labor-Verfahrens (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	PROGRIP	2015
Orthotrope Platte - Verstärkung orthotroper Stahlbahnenplatten mit Hochleistungsbetonen zur Erzielung deutlich erhöhter Restlebensdauern (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	Orthotrope Platte	2015
ORAB - Optimierung des Recyclinganteils in Asphalttrag- und -binderschichten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	ORAB	2015
ODIMAST - Optimierung von Anschlussstellen im Hinblick auf Kapazität und Verkehrssicherheit (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	ODIMAST	2015
ÖBB - FOS - Einsatz von faseroptischen Sensoren im Bereich der ÖBB-Infrastruktur (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	ÖBB - FOS	2015
Multicontrol SoTrans - Multicontrol Sondertransporte Breiten und Gewichtsmessung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	Multicontrol So Trans	2015
MAGIT - Monitoring basierte Analyse der Gleis Tragwerk Interaktion (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	MAGIT Bericht	2015
Kurzschlussortung - Kurzschlusserkennung und -lokalisierung mittels Frauscher Tracking Solutions (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	Kurzschlussortung	2015
Ingenieurmodell - Ingenieurmodell für Querkraftnachweise und numerische Simulation von kombinierter Querkraft- und Torsionsbeanspruchung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	Ingenieurmodell	2015
EVAF - Entwicklung verschleißarmer Fahrbahnübergänge (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	EVAF	2015
ETRGUVF - Entwicklung von optimierten Tunnelreinigungsgeräten bzw.- verfahren (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	ETRGUVF	2015
ERESCON - Neue Betone für den Infrastrukturbereich, energie- und ressourcenoptimiert (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	ERESCON	2015
Eben-WLP - Holistische Ebenheitsbetrachtung Straße-WLP (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	Eben-WLP	2015
CoOperational - Cooperative Systems go Operational (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	CoOperational	2015
CarSense - Das Fahrzeug als Sensor für den Infrastrukturbetreiber (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	CarSense	2015
BEGEL - Bewertung des akustischen Einflusses von Gleisbögen für die Erstellung von Lärmkarten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	BEGEL	2015
AUFBRUCH - Analyse und Evaluierung der Folgewirkungen von Halbanchlussstellen auf das örtliche Unfallgeschehen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	AUFBRUCH	2015
Transport Infrastructure Asset Management	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	33	2015
Entwicklung eines Straßenzustandsmodells beim Einsatz auftauender Streumittel im Winterdienst	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	32	2015
Die Bedeutung psychologischer Theorien und Begriffe für Verkehrsplanung, Verkehrssicherheit und Mobilität	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	15	2015
VoRAB - Vorhersage von Reisezeiten für Autobahnen und Schnellstraßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	VoRAB	2014
Toll Gantries - Schwingungsreduktion bei Überkopfkonstruktionen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	Toll Gantries	2014
Schubfeldmodell - Mechanisch konsistentes Schubfeldmodell für Bestandsbrücken ohne bzw. mit geringer Querkraftbewehrung (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	Schubfeldmodell	2014
SART - Sentinel for alpine rail traffic (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	SART	2014
riskCAST - Flexibles Frühwarnsystem zur Detektion von Einwirkungen aus Naturgefahrenprozessen auf Infrastrukturanlagen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	riskCAST	2014
PASS - Psychoakustische Analyse von schienenverkehrsinduzierten Schallimmissionen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	PASS	2014

Forschungshefte Österreich

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
ODimAk - Optimierte Dimensionierungsverfahren für Autobahnknoten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	ODIMAK	2014
OBESTO - Implementierung des GVO und LCCA Ansatzes in die österreichischen Bemessungsmethode für Straßenoberbauten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	OBESTO	2014
NATURGEFAHREN - Automatische Detektion alpiner Massenbewegungen mittels Hochfrequenzradartechnik (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	Naturgefahren-Radar	2014
MOVEBAG - Mobiles Verkehrsmanagement für Baustellen und Großereignisse (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	MOVEBAG	2014
MOVEBEST - Mobiles Verkehrsmanagementsystem für Baustellen und Events im Straßenverkehr (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	MOVE BEST	2014
MITSU - Mobile ITS Unit zur Datenerfassung für Baustellen- und Event-Management (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	MITSU	2014
Kombifaserbeton - Entwicklung einer rissfreien Bahnschwelle durch den Einsatz eines kombifaserbewehrten Hochfesten Betons (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	Kombifaserbeton	2014
Integralbrücken - Handlungsanweisung zur Adaptierung von Bestandsbrücken in Integralbauwerke (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	Integralbrücken	2014
INFRAPlusGEO - Potenzialanalyse und Umsetzungsmöglichkeiten geothermischer Energie im Bereich der Infrastruktur der ÖBB (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	INFRAPlusGEO	2014
iMPuS - Entwicklung von Maßnahmen für P&D-Anlagen hinsichtlich der Aspekte Raumplanung, Ökologie, Sicherheit und Kosten (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	iMPuS	2014
FTB-BETONDECKEN - Einfluss von Luftporenkennwerten und Nachbehandlung auf die Frost-Taumittel-Beständigkeit (FTB) von Betonfahrbahnen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	FTB-BETONDECKEN	2014
ELISA-ASFINAG - Erhaltungsziel integraler Substanzwert im Anlagenmanagement der ASFINAG (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	ELISA-ASFINAG	2014
DESME - DEtektion von Steinschlag und Muren an Eisenbahnstrecken (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	DESME	2014
Erhaltungsmanagement Straßenoberbau - Zustandsbewertung und Zustandsprognose	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	31	2014
Extension of a multiscale model for hot mix asphalt stiffness prediction to introduce binder aging into pavement design	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	30	2014
Winterdienst - Salz- und Solestreueung	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	14	2014
Brückeninspektoren Schulungsgrundlagen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	13	2014
Wirtschaftliche Verwertung von Materialien des Straßendienstes	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	12	2014
SICHERE LEITUNG - Verkehrssicherheitspotentiale seitlicher Fahrzeugrückhaltesysteme im Autobahnen- und Schnellstraßennetz der ASFINAG (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	SICHERE LEITUNG	2013
RISKANT - RiSiKomodell zur ANalyse von Unfällen mit ortSfesten Hindernis-sen auf Autobahnen und Schnellstraßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	RISKANT	2013
RELSKG - Entwicklung eines vereinfachten Rechenverfahrens für Lärmschutzwände mit komplexer Geometrie (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	RELSKG Bericht	2013
RAIL-SLEEPER - Neue Imprägnierungsmittel für die Bahnschwelle aus Holz (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	RAIL-SLEEPER	2013
PHÄLIKS - Phänomen Linksfahren auf mehrstreifigen Richtungsfahrbahnen – Maßnahmen und Empfehlungen zum Rechtsfahrgebot (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	PHÄLIKS	2013
OPTIWAND - Inverse Optimierung von Lärmschutzwanddimensionen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie, ÖBB Infrastruktur AG und ASFINAG	A	OPTIWAND	2013
MANEUVER - Entwicklung von MAssnahmen zur Vermeidung von FehlverhalteN an EisenbahnkreUzungen mit Hilfe der VERkehrSpsychologie (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	MANEUVER	2013
LARA - Lärmarme Reifen für leise Straßen (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	LARA	2013
Beiträge zur Weiterentwicklung von Pflasterbefestigungen	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	29	2013
Multi-Sensorsystem zur automatischen Verkehrsdatendetektion als Datenquelle für ein mobiles Verkehrs-Management System (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	MSdek-VMS	2012
MOVEMENTS - MOobiles VERkehrSmanagEMENT System (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ASFINAG	A	MOVEMENTS	2012
IDSF - Entwicklung eines integralen Detektionssystems für Steinschlag und Felssturzprozesse (Projekt im Rahmen der VIF - Verkehrsinfrastrukturforschung)	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie und ÖBB Infrastruktur AG	A	IDSF	2012
Qualitätssicherung für die Anwendung von Verkehrsnachfragemodellen und Verkehrsprognosen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	604	2012

Forschungshefte Österreich

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
Versuchsstrecke Lärmindernde Straßendecken A12	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	603	2012
Tunnelauskleidung mit geschliffenem weißen Spritzmörtel - Teil 1 und Teil 2	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	602	2012
Towards an enhanced Characterization of the Behavior of Hot Mix Asphalt under Cyclic Compressive Loading	Technische Universität Wien / Institut für Verkehrswissenschaften Forschungsbereich Straßenwesen	A	28	2012
Umweltbaubegleitung	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	11	2012
Gewässerschutzanlagen für Straßen Planung - Bau - Betrieb	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	10	2012
Gut gescheitert	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	9	2012
Untersuchung des Ozoneinflusses auf das Wachstum von Fichten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	601	2011
Bemessung von Krag- und Mittelplatten von Massivbrücken für die neuen europäischen Lastansätze	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	600	2011
Vorgespannte Betonbrücken ohne Abdichtung und Fahrbahnbelag	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	599	2011
Selbstverdichtender Beton mit erhöhter Brandbeständigkeit und Helligkeit	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	598	2011
Beurteilung des Verkehrsablaufs auf Straßen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	597	2011
Monitoringbasierte Analyse einer Integralen Brücke	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	596	2011
Evaluierung des Regelwerkes RVS hinsichtlich Wirtschaftlichkeit, Verkehrssicherheit und Nachhaltigkeit	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	595	2011
Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen - Erhebung grenzüberschreitender Güterverkehr 2009 Österreich	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	216	2011
Forschungsarbeiten aus dem Verkehrswesen - Erhebung alpenquerender Güterverkehr 2009 Österreich	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	215	2011
Der öffentliche Raum	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	8	2011
Kragplattenbemessung bei Anprall auf Rückhaltesysteme	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	594	2010
Effiziente Verkehrsabwicklung durch Alternativrouten EVA	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	593	2010
Bridge - Weigh - in - Motion	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	592	2010
Einfluss des Luftgehaltes im Frischbeton auf L300 und L1000 für Straßenbeton und Straßenfließbeton	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	591	2010
Einsatzmöglichkeiten von Teilausbaumaßnahmen im Autobahnen - und Schnellstraßennetz	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	590	2010
Verbundkonstruktionen für Tragwerksverstärkungen auf Fahrbahnen auf Brücken Teil 1 + Teil 2	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	589	2010
Lärmtechnisches Verhalten von Waschbetonoberflächen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	588	2010
Straßenlärm und Vögel	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	587	2010
Praxisrelevante Bewertung von Sanden für den Straßenbau	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	586	2010
Mobilitätspolitik in Österreich	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	7	2010
Beiträge zur Verkehrssicherheit	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	6	2010
Entwicklung eines Nutzerkostenmoduls im österreichischen PMS	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	585	2009
Handbuch Pavement Management in Österreich	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	584	2009
Auswirkung der Salztreuung auf Boden und Grundwasser	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	583	2009
Entwicklung eines Parameters zur Beurteilung der Längsebenheit	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	582	2009
Lärmentwicklung von Fahrbahnübergängen im eingebauten Zustand	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	581	2009
Vertrauen in die (Verkehrs)Planung?	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	5	2009
Alkali-Aggregate Reaction (AAR) - Recyclingzuschläge - Beurteilung auf eine Alkali-Kieselsäure Reaktivitäts-Gefährdung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	580	2008
Temperaturkompensationsmodell für Bauwerksmonitoring	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	579	2008
Abschätzung der Gefährdung von Bauwerken des Straßennetzes zufolge Erdbeben	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	578	2008
Schnee prognosemodell für den Winterdienst-Optimierung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	577	2008
Nutzungszeiten Offenporiger Asphaltdeckschichten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	576	2008
Mechanische und bruchmechanische Bewertung von Grenzflächen zwischen angefrästen und neuen Asphalt-schichten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	575	2008
Vegetationsökologisches Monitoring an Straßenbegleitflächen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	574	2008
Wachstumsänderungen durch Ozon: eine Sensitivitätsstudie für Fichten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	573	2008
Entwicklung der Maut in Österreich	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	572	2008

Titel	Herausgeber	Land	Heft Nr.	Jahr
Zerstörungsfreie Korrosionsschutzmaßnahmen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	571	2008
Stochastisches Alterungsmodell für Infrastrukturbauten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	570	2008
Stau im Bundesstraßennetz, Risiko, Bewertung, Verminderung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	569	2008
Characterization of Viscoelastic Properties of Bitumen by Means of Nanoindentation as Basis for Multiscale Modeling of Asphalt	Technische Universität Wien / Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	A	21	2008
Bewertung und Modellierung des Verformungsverhaltens von Asphalt mit Hilfe von zyklischen Triaxialprüfungen	Technische Universität Wien / Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	A	20	2008
Tieftemperaturverhalten von bituminösen Baustoffen (Labortechnische Ansprache und numerische Simulation des Gebrauchsverhaltens)	Technische Universität Wien / Institut für Straßenbau und Straßenerhaltung	A	19	2008
Impulse und Herausforderungen für Europas Stadregionen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	4	2008
Österreichisches Straßenforschungskonzept	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	568	2007
HC - Betone für die Tragwerksverstärkung mit integrierter Abdichtung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	567	2007
Grundlagen zur Griffigkeitsmessung mit dem Grip Tester	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	566	2007
Tragverhalten nachträglich ergänzter Fahrbahnplatten	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	565	2007
Aspekte der Fahrbahngriffigkeit und ihr Einfluss auf erreichbare Pkw-Bremsverzögerung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	564	2007
Anforderungen an Nassspritzmörtel zur Erzielung eines dauerhaften Verbundes	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	563	2007
Bewertung räumlicher Effekte von Autobahnanschlussstellen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	562	2007
Die Kalibrierung der dynamischen Lastplatte	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	561	2007
Tempo 80 auf Freilandstraßen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	3	2007
Effekte von Tempo 80 auf Freilandstraßen	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	2	2007
Der verkehrspolitische Standpunkt	Österreichische Forschungsgesellschaft Straße, Schiene und Verkehr	A	1	2007
Teil I - Identifikation und Beurteilung der Alkali-Zuschlag-Reaktion	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	560	2006
Teil II - Alkali-Reaktivität karbonatischer Gesteinkörnungen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	560	2006
Teil III - Alkali-Gesteinkörnung-Raktion-ein Überblick	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	560	2006
Straßenbeton - Verkehrsfreigabe bei winterlichen Bedingungen; Anforderung an Frischbetongrundierungen mit Abdichtung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	559	2006
Bestimmung der Partikel-Emissionen (PM10) von Kraftfahrzeugen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	558	2006
Straßenbegleitflächen als Erhaltungsbiotope gefährdeter Pflanzen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	557	2006
Einsatzkriterien für die Anwendung von Kathodischem Korrosionsschutz bei Stahlbetonkonstruktionen	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	556	2006
Baukostenindex - Straßen- und Brückenbau	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	555	2006
Teil I: Bewertung der Nahfeld-Geräuschemission österreichischer Fahrbahndeckschichten; Betonstraßen - Anpassung der Festigkeit an europäische Normung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	554	2006
Teil II: Betonstraßen-Anpassung der Festigkeiten an europäische Normung	Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	A	554	2006