

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                        | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|--------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">(R)adOmnes</a>     | Radverkehrsförderung in der Alltagsmobilität für alle Verkehrsteilnehmer   |                     |           |        |
| <a href="#">3D-Bike</a>        | 3D-Beschleunigungsmessung als Instrument zur Bewertung des Komforts, Evaluierung: Mensch-Fahrrad-Infrastruktur           |                     |           |        |
| <a href="#">3D-Planung</a>     | 3-dimensionale Verkehrsinfrastrukturplanung und Berücksichtigung von fahrdynamischen Aspekten und menschlichen Faktoren  | ASFINAG             | 2015      | 2018   |
| <a href="#">48V BATTLELIFE</a> | Erweiterte Funktionalität von 48V Batterien durch neuartige spezifische Alterungsmodelle in der Betriebsstrategie        |                     |           |        |
| <a href="#">A+S-Decarb</a>     | Untersuchung der Dekarbonisierung durch Geschwindigkeitsharmonisierung am A+S-Netz                                       | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2017      | 2019   |
| <a href="#">A3-FALCON</a>      | Advanced 3D Fuel Cell Analysis and Condition Diagnostics   |                     |           |        |
| <a href="#">AALmobi</a>        | AALmobi - das integrierte Mobilitätsservice für Ambient Assisted Living  |                     |           |        |
| <a href="#">AALmobi cargo</a>  | AALmobi_cargo - das integrierte Crowdlogistik und Shareconomy Service für AAL und Communities                            |                     |           |        |
| <a href="#">ABEFerm</a>        | Butanol aus biogenen Reststoffen   |                     |           |        |
| <a href="#">ACTIV8!</a>        | Aktive Mobilität effizient fördern   |                     |           |        |
| <a href="#">ACTIV8II</a>       | Evidenzbasierte Werkzeuge zur Planungsunterstützung im Bereich aktiver Mobilität   |                     |           |        |
| <a href="#">ACTIVE</a>         | Autonomous Car To Infrastructure communication mastering adVerse Environments  |                     |           |        |
| <a href="#">active2work</a>    | Aktive ArbeitnehmerInnen durch Neuordnung des Arbeitszeitregimes   |                     |           |        |
| <a href="#">ACUMET</a>         | Analyse und Berücksichtigung des Einflusses der Meteorologie auf die Schallausbreitung von Bahn- und Straßenverkehrslärm | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2013      | 2016   |
| <a href="#">ADURA</a>          | Akustische Dauerhaftigkeit lärmindernder dichter oder semi-dichter Asphaltdeckschichten                                  | D-A-CH              |           | 2020   |
| <a href="#">AEIOU</a>          | Anwendungsmöglichkeiten, Erfahrungen, Mehrwertgenerierung und Indikatorenbildung auf Basis von „Österreich Unterwegs“    |                     |           |        |
| <a href="#">AEIÖU</a>          | Ausschöpfung des Erklärungsgehalt In Österreich Unterwegs  |                     |           |        |
| <a href="#">AHEAD</a>          | Unabhängige Evaluierung und Adaptierung des Testprozederes automatisierter Fahrzeuge auf öffentlichen Straßen            | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2020      | 2022   |
| <a href="#">AIDA-F</a>         | Potenzial interdisziplinärer Ansätze für organisatorische Innovationen im Güterverkehr                                   |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                             | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|-------------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">aim4it</a>              | Accessible and inclusive mobility for all with individual travel assistance  |                     |           |        |
| <a href="#">Air2Traffic</a>         | Luftgestützte Verkehrsanalyse mit Videobasierter Automatischer Ableitung von Verkehrsrelevanten Parametern und Geo-Referenzierter Integration in Verkehrslagesysteme |                     |           |        |
| <a href="#">AKR</a>                 | Evaluierung der Vorgehensweisen in AT und DE zur Vermeidung einer schädigenden AKR auf Betonfahrbahnen   | D-A                 |           | 2018   |
| <a href="#">AktivE Jugend</a>       | Förderung aktiver Mobilität bei Jugendlichen in urbanen (Straßen-)Freiräumen durch mobile digitale Medien  |                     |           |        |
| <a href="#">AlertnessControl</a>    | Maßnahmen zur Aufmerksamkeitskontrolle und –steigerung in Betriebsführungszentralen  | ÖBB-INFRA           | 2014      | 2017   |
| <a href="#">Algenwasserstoff</a>    | Herstellung von biogenem Wasserstoff durch Algenkultivierung   |                     |           |        |
| <a href="#">ALP.Lab</a>             | Austrian Light Vehicle Proving Region for Automated Driving  |                     |           |        |
| <a href="#">ALPHORN</a>             | Advanced low power wireless node   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2015      | 2019   |
| <a href="#">ALTCARE</a>             | Entwicklung von Planungsalgorithmen für alternative Mobilitätskonzepte in der urbanen Hauskrankenpflege  |                     |           |        |
| <a href="#">AMBITION</a>            | Entwicklung eines integrativen Ansatzes zur Messung und Bewertung von Eisenbahn- und Straßentunnel   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2015      | 2018   |
| <a href="#">ANFANG</a>              | Entwicklung eines Konzepts zur Förderung nachhaltiger Mobilität im ländlichen Raum bei Familiengründung  |                     |           |        |
| <a href="#">ANFÜK</a>               | Anschlussbereiche von Fahrbahnübergangskonstruktionen – Bestandsanalyse und Verbesserungspotential   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2017      | 2020   |
| <a href="#">Antriebssysteme-ZVB</a> | Untersuchung möglicher Antriebssysteme für die Zillertalbahn abseits dieselgetriebener Varianten   |                     |           |        |
| <a href="#">ARGLOS</a>              | Automatic RecoGnition of Level Of Service  | ASFINAG             | 2014      | 2016   |
| <a href="#">ARGUS</a>               | Alarmierungssystem an Ueberkopfkonstruktionen zur Kollisionsvermeidung im Baustellenbereich  | ASFINAG             | 2013      | 2016   |
| <a href="#">ASB-CombiHub</a>        | ASB-CombiHub– die hybride Nutzung bestehender Anschlussbahnen als intermodale Umschlagknoten für Kombinierte Verkehre  |                     |           |        |
| <a href="#">ASE</a>                 | Auswirkung von Fahrzeuglasten auf Schienenstöße  | ÖBB-INFRA & ASFINAG |           | 2020   |
| <a href="#">ASFALT</a>              | Automatisierte Schadstellenerkennung für unterschiedliche Fahrbahnbeläge mittels Deep-Learning-Techniken   | D-A-CH              | 2018      | 2021   |
| <a href="#">aspermobil</a>          | aspermobil :Stadt bewegt   |                     |           |        |
| <a href="#">aspermobil LAB</a>      | Urbanes Mobilitätslabor aspermobil LAB   |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt  | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|--|---|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">ASSESS</a>                               | Akustische Schienenzustandserfassung im Wiener Straßenbahnnetz  |                     |           |        |
| <a href="#">ASYS II</a>                              | SOFC APU System Entwicklung II  |                     |           |        |
| <a href="#">ASysI</a>                                | SOFC APU System Entwicklung I   |                     |           |        |
| <a href="#">ATLAS</a>                                | Automatische Lagerstandsmessung für Salzdepots  | ASFINAG             | 2014      | 2018   |
| <a href="#">ATO_DispoSim</a>                         | Optimierte Dispositionsplanung und Simulation zur Vorbereitung automatisierter Zugfahrten                               | ÖBB-INFRA & ASFINAG |           | 2020   |
| <a href="#">ATUASOR</a>                              | Alternative Treibstoffe und Umweltschonende AntriebsSysteme im Oeffentlichen Regionalverkehr                            |                     |           |        |
| <a href="#">AUFBRUCH</a>                             | Analyse und Evaluierung der Folge-wirkungen von Halbanchlussstellen auf dasörtliche Unfallgeschehen                     | ASFINAG             | 2012      | 2015   |
| <a href="#">AundO</a>                                | Intelligente agentenbasierte Lokumlaufsimulation und -optimierung im Güterverkehr Österreichs                           |                     |           |        |
| <a href="#">Austrian Electric Vehicle Initiative</a> | Quo vadis Elektroauto? - Perspektiven für eine Demonstrations-Fahrzeugflotte der Austrian Electric Vehicle Initiative   |                     |           |        |
| <a href="#">auto.Bus - Seestadt</a>                  | Technologieentwicklung zum autonomen Fahren im ÖPNV   |                     |           |        |
| <a href="#">AutoBahn</a>                             | Entwicklung einer autonom fahrenden Eisenbahn als Individualverkehrslösung für Nebenbahnen                              |                     |           |        |
| <a href="#">AUTO-NOM</a>                             | Analyse, Evaluierung und Anforderungen an innovative Anwendungen von autonomen Fahrzeugen aus verkehrspolitischer Sicht |                     |           |        |
| <a href="#">AutoStat</a>                             | Nutzung von Tracker-/Transpondertechnologien für die amtliche Verkehrsstatistik   |                     |           |        |
| <a href="#">AVESTRA</a>                              | AVESTRA– Analyse von autonomen Verkehrssystemen im städtischen Raum   |                     |           |        |
| <a href="#">AViMon</a>                               | ASFINAG Video Qualitäts Monitoring  | ASFINAG             |           | 2019   |
| <a href="#">AVISO</a>                                | Adaptive Verkehrsinfrastrukturoptimierung durch dynamische Änderungen an Gebäuden                                       |                     |           |        |
| <a href="#">b.unt</a>                                | Barrierefrei unterwegs – barrierefreie Information im Verkehrssystem  |                     |           |        |
| <a href="#">Backbone PI: Rail</a>                    | Digitale Transformation der Wagenplanung zur Etablierung der Schiene als Rückgrat des Physical Internet                 |                     |           |        |
| <a href="#">BAHNbarriereFREI</a>                     | Technologiescreening und Technologieforsight barrierefreie Systeme für den neuen Wiener Hauptbahnhof                    |                     |           |        |
| <a href="#">BahnRaum</a>                             | Schienenorientierte Siedlungsentwicklung und Erreichbarkeitsoptimierung   | ÖBB-INFRA           | 2014      | 2017   |
| <a href="#">BaKuRo</a>                               | Kupplungsroboter für Verschiebebahnhöfe   |                     |           |        |
| <a href="#">BALLADE</a>                              | Benutzerfreundliche, allgegenwärtige Ladestationen für den Elektrofahrzeugverkehr                                       |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                             | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|-------------------------------------|--|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">Ballade 2</a>           | Next generation e-charging: Neue Anforderungen +Technologien f. intelligente Lade-Infrastruktur im eMobility Ökosystem                           |                     |             |        |
| <a href="#">BBSS</a>                | Balancing Bike-Sharing Systems   |                     |             |        |
| <a href="#">BEDA</a>                | Beurteilung der Asphaltmastixqualität in Hinblick auf die Dauerhaftigkeit von Asphaltdecken  | ASFINAG             | <b>2019</b> | 2021   |
| <a href="#">BEGEL</a>               | Bewertung des akustischen Einflusses von Gleisbögen für die Erstellung von Lärmkarten  | ÖBB-INFRA           | <b>2012</b> | 2015   |
| <a href="#">BENCHMARK</a>           | Beurteilung der Effizienz derzeit eingesetzter Absicherungsmaßnahmen von Tunnelnischen und portalen beim PKW-Anprall                             | ASFINAG             | <b>2015</b> | 2019   |
| <a href="#">Benchmark TransSped</a> | Nutzbarmachung von fahrzeugseitig generierten Daten im Rahmen eines Benchmark-Tools für Transportunternehmen                                     |                     |             |        |
| <a href="#">BEREBE</a>              | Vergleichende Bestimmung der Restnutzungsdauer von Betonstraßen in AT und DE anhand der Bewertung der Materialdaten                              | D-A                 |             | 2019   |
| <a href="#">Betongelenke</a>        | Optimierte Bemessungsregeln für dauerhafte bewehrte Betongelenke   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2013</b> | 2016   |
| <a href="#">BewusstMobil</a>        | Bewusstseinsbildende Mobilitätssoftware für Kinder und Jugendliche   |                     |             |        |
| <a href="#">Bicycle Observatory</a> | Bicycle Observatory - Am Puls des Radverkehrs  |                     |             |        |
| <a href="#">BIKEALYZE</a>           | Evaluierung von Methoden zur Analyse der Interaktion von RadfahrerInnen mit ihrer Umgebung   |                     |             |        |
| <a href="#">BikeCount</a>           | Technologien und Wege zur Etablierung einer bundesweiten Datenbasis zum Radverkehrsaufkommen (Erfassung, Vernetzung, Datenhaltung, Datennutzung) |                     |             |        |
| <a href="#">BIKENAVI</a>            | BIKENAVI – die intermodale und interaktive Open Platform Navigation für RadfahrerInnen   |                     |             |        |
| <a href="#">Bike'N'Play</a>         | Persuasive Integrationskonzepte von Fahrradmobilitätsdaten in Computerspiele unterschiedlicher Spielgenres                                       |                     |             |        |
| <a href="#">BikeWave</a>            | Grünlicht für RadfahrerInnen durch selbstlernendes Routing und Assistenten am Smartphone.  |                     |             |        |
| <a href="#">BiLiLuBat</a>           | Entwicklung von bimodaler Hochenergie- Lithium-Luft Batterie   |                     |             |        |
| <a href="#">BIM4AMS</a>             | BIM-Erweiterung durch Implementierung der Nutzung baustofftechnischer Daten von Straßen und Brücken im AMS                                       | D-A-CH              | <b>2020</b> | 2022   |
| <a href="#">BIM-VI</a>              | BIM-Datenstruktur für Verkehrsinfrastruktur  | ÖBB-INFRA & ASFINAG |             | 2019   |
| <a href="#">Biobenzin</a>           | „Biobenzin aus Bioraffinerien“ - Eignung und Potenzial von Alkoholen, Ethern, Furanen, BTL-Benzinen etc. als Benzinkomponenten                   |                     |             |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                             | Titel-Lang   | Herausgeber | VIF-Start | VIF-VÖ |
|-------------------------------------|--|-------------|-----------|--------|
| <a href="#">bioBOOST</a>            | Aufarbeitung fester und flüssiger Flüssigphasenpyrolyseprodukte zu Biotreibstoffen                                       |             |           |        |
| <a href="#">BioEnergie</a>          | BioEnergie - Dezentrale Erzeugung von Strom / Wärme / Wasserstoff aus Biogas   |             |           |        |
| <a href="#">BioFlame</a>            | BioFlame: Numerische Optimierung der Biogas-Verbrennung in Schiffsmotoren  |             |           |        |
| <a href="#">BioHalt</a>             | Biologisches Haltestellen-Modul-System   |             |           |        |
| <a href="#">BioHub4all</a>          | Kooperative Nutzung landwirtschaftlicher Lagerflächen zur Konsolidierung von Bio-Lebensmittellieferungen                 |             |           |        |
| <a href="#">BIS</a>                 | BIS - Barriere Informations System   |             |           |        |
| <a href="#">BLIDS Network</a>       | Bluetooth intelligenter Verkehrssensor für Straßennetze  |             |           |        |
| <a href="#">BRAFA</a>               | Brandauswirkungen von Fahrzeugen mit alternativen Antriebssystemen   | ASFINAG     | 2019      | 2021   |
| <a href="#">BREST</a>               | BTL Diesel Reformer Development and SOFC Test  |             |           |        |
| <a href="#">Bulk H2 onRail</a>      | Wasserstofflogistik - Untersuchung der techno-ökonomischen Feasibility und der Rahmenbedingungen für den Rail Transport  |             |           |        |
| <a href="#">Bus Stop 3.0</a>        | Bus Stop 3.0 – ÖV-Haltestellen als multifunktionale Zentren innovativer Stadt- und Regionalentwicklung                   |             |           |        |
| <a href="#">BusKryoTank</a>         | Entwicklung eines L-H2 Tanksystems für den Einsatz in Bussen   |             |           |        |
| <a href="#">Captain Kirk</a>        | Mobiles, satellitengestütztes, nutzergeneriertes Informationsportal für Verkehrsbetriebe und ihre Kunden                 |             |           |        |
| <a href="#">CAR e-Bo</a>            | Carbon SMC Battery Protection for e-Mobility Body-in-White   |             |           |        |
| <a href="#">CareLog</a>             | Optimierte intermodale Touren in der mobilen Pflege und Betreuung  |             |           |        |
| <a href="#">cargo2go.at</a>         | Innovatives zweistufiges, von Ladeeinheiten und Transportmitteln unabhängiges, Versorgungskonzept für urbane Räume       |             |           |        |
| <a href="#">CargoPV</a>             | Kleinguttransport im Personenverkehr   |             |           |        |
| <a href="#">CargoRider</a>          | Alternative See- und Flussindividualfernreisen - Konzeptüber nachhaltiges Reisen für den netzbasierten Agenturbetrieb    |             |           |        |
| <a href="#">CargoRider 2</a>        | Entwicklung eines neuen, innovativen Mobilitätsangebots zur einfacheren Nutzung von Frachtschiffreisen                   |             |           |        |
| <a href="#">CarSense</a>            | Das Fahrzeug als Sensor für den Infrastrukturbetreiber   | ASFINAG     | 2013      | 2015   |
| <a href="#">CarSharing NetWorks</a> | Tools für dezentrale Carsharing-Projekte in social networks und Smart Phones als onboard unit                            |             |           |        |
| <a href="#">Caruso</a>              | Privates Carsharing im Living Lab: Nachhaltige Mobilität durch Empowerment u. ihre sozio-kulturellen Bestimmungsfaktoren |             |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                                | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|--|---|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">CCC - City Cable Car</a>   | Die Seilbahn im urbanen Bereich als umweltfreundliche und geräuscharme Alternative für den öffentlichen Nahverkehr.     |                     |             |        |
| <a href="#">CConT</a>                  | Cooperative Container-Trucking  |                     |             |        |
| <a href="#">CEE Riverbridge</a>        | CEE Riverbridge along the Rhine-Danube Corridor   |                     |             |        |
| <a href="#">CELICON</a>                | Intermodalität im Güterverkehr  |                     |             |        |
| <a href="#">Change!</a>                | Change! Modulares Batteriewechselsystem für Elektrobusse im öffentlichen Nahverkehr                                     |                     |             |        |
| <a href="#">CHANGE-Lab</a>             | Centre for habitual change analysis in transportation for the design of effective, socially                             |                     |             |        |
| <a href="#">CHD - Clean Heavy Duty</a> | Clean Heavy Duty - Umweltfreundlicher Werkszulieferverkehr mit CNG und LNG Schwerfahrzeugen                             |                     |             |        |
| <a href="#">CILIA</a>                  | Comprehensive Infrastructure Life-Cycle Assessment  |                     |             |        |
| <a href="#">CinderRailer</a>           | Netzwerk aus Mehrecksverkehren zur Kombination von Schlacke- und Gipstransporten mit den selben innovativen Containern. |                     |             |        |
| <a href="#">clim_ect</a>               | Klimawirkanalysen entlang der ÖBB-Bahnstrecken  | ÖBB-INFRA           | <b>2019</b> | 2021   |
| <a href="#">CloudKonkret</a>           | CloudKonkret-Eine Umsetzungsstudie  | ASFINAG             | <b>2015</b> | 2017   |
| <a href="#">CNG Off Road (COR)</a>     | Einsatz von Erdgas/Biogas (CNG) Technologie in Off-Road Maschinen zur Emissionsreduktion                                |                     |             |        |
| <a href="#">CNGDiesel</a>              | Erdgas-Diesel Dual-Fuel-Verbrennungsmotor zur signifikanten CO2-Reduktion für Pkw-Antriebe                              |                     |             |        |
| <a href="#">CO2-BTM</a>                | Kombinierter Kühl-/ Kältekreislauf mit umweltfreundlichem Kältemittel CO2 für Fahrzeug mit Brennstoffzelle              |                     |             |        |
| <a href="#">COCKPIIT</a>               | Clear, Operable and Comparable Key Performance Indicators for Intermodal Transportation                                 |                     |             |        |
| <a href="#">COCKPIIT-eD</a>            | Clear Operable and Comparable Key Performance Indicators for Intermodal Transportation – electronic Dashboard           |                     |             |        |
| <a href="#">CoMBO</a>                  | Container Monitoring, Bereitstellung und Ortung   |                     |             |        |
| <a href="#">CommunityHub</a>           | CommunityHub: Potenzialanalyse für die gemeinschaftliche Nutzung innerstädtischer Logistikflächen                       |                     |             |        |
| <a href="#">Com-oVer</a>               | Community-orientiertes Verkehrsservice zur opt. Planung von Fahrradrouten und der personalisierten Informationsausgabe  |                     |             |        |
| <a href="#">COMPARE</a>                | Sicherheitstechnische Beurteilung von nicht kraftschlüssigen Anpralldämpfern zur Absicherung von Hindernissen           | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2019</b> | 2022   |
| <a href="#">COMPAS</a>                 | Collision and Overspeed Monitoring and Prevention Assistance System for Tramways  |                     |             |        |
| <a href="#">CoMPASS</a>                | Entwicklung eines dynamischen Modells der Auslastung von Kurzparkzonen  |                     |             |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                            | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|------------------------------------|---|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">ConDef</a>             | Ganzheitliche Betrachtung des Verformungsverhaltens von Freivorbaubrücken aus Spannbeton  | ASFINAG             | <b>2016</b> | 2022   |
| <a href="#">CONEXUS</a>            | Entwicklung einer stoffschlüssigen Verbindung zwischen faserverstärkten Duroplasten und funktionalen Thermoplasten  |                     |             |        |
| <a href="#">Connecting Austria</a> | Connecting Austria - Verbindung von effizientem und automatisiertem Güterverkehr von der Autobahn in die Stadt  |                     |             |        |
| <a href="#">ConSTRUKT</a>          | Strukturelle Zustandserhebung und -bewertung von Betondecken auf Projektebene   | ASFINAG             | <b>2015</b> | 2019   |
| <a href="#">CoolAFM</a>            | ompakte Axialflussmaschine mit Hochleistungskühlung – innovativer Fahrzeug-Antrieb im 48 Voltbereich  |                     |             |        |
| <a href="#">coop:mob</a>           | Kooperative generationenübergreifende Mobilitätsmodelle im peripheren Raum  |                     |             |        |
| <a href="#">CoOperational</a>      | Cooperative Systems go Operational  | ASFINAG             | <b>2013</b> | 2015   |
| <a href="#">cooperatiV</a>         | Strategische und Betreiber-übergreifende Verkehrssteuerung für den Öffentlichen und Individuellen Verkehr in Wien und Umland insbes. mittels optimierter Regelprozesse für Verkehrslichtsignale |                     |             |        |
| <a href="#">CoShA</a>              | Cooperation and Sharing Applications  |                     |             |        |
| <a href="#">COSTS</a>              | Leistungsfähige Mobilität: Determinanten, Effekte, Entwicklungen – Erarbeitung und Bewertung innovativer Strategieoptionen  |                     |             |        |
| <a href="#">Cross Border Rail</a>  | Cross Border Rail – Laufleistungserfassung mit technischem Wagenqualitätsmonitoring   |                     |             |        |
| <a href="#">CryoComp</a>           | CryoComp: Grundlagen und Komponenten für kryogene Wasserstoff Drucktanksysteme  |                     |             |        |
| <a href="#">Dachboden</a>          | DACHBODEN - Kompensation des Flächenverbrauches   | D-A-CH              | <b>2021</b> | 2023   |
| <a href="#">DAT</a>                | Dauerhaftigkeit in der Ankertechnik   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2019</b> | 2022   |
| <a href="#">DatenVerkehr</a>       | Echtzeit Datennutzung zur nachhaltigen Verbesserung der Verkehrs- und Umweltsituation im Güterverkehr   |                     |             |        |
| <a href="#">DeliveryOnDemand</a>   | Delivery On Demand  |                     |             |        |
| <a href="#">Demenz in Bewegung</a> | Demenz in Bewegung. Studie und Handlungsempfehlungen für demenzfreundliches Unterwegssein im öffentlichen Verkehrssystem  |                     |             |        |
| <a href="#">DeMo</a>               | Mobilitätsbezogene Bedarfslagen von Demenzerkrankten, Betreuenden und Angehörigen   |                     |             |        |
| <a href="#">DESME</a>              | DEtektion von Steinschlag und Muren an Eisenbahnstrecken  | ÖBB-INFRA           | <b>2011</b> | 2014   |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                              | Titel-Lang   | Herausgeber | VIF-Start | VIF-VÖ |
|--------------------------------------|--|-------------|-----------|--------|
| <a href="#">DETEKTIV</a>             | Detektion von Konflikt- und Unfallstellen durch Informations- und Kommunikationstechnologien im Verkehr                  |             |           |        |
| <a href="#">DGT</a>                  | Dynamic Ground Truth   |             |           |        |
| <a href="#">DianaBatt</a>            | Diagnostik zu Alterung, Sicherheit und Wiederverwertbarkeit von Li-Ionen-Batterien                                       |             |           |        |
| <a href="#">Digibus Austria</a>      | Österreichisches Leitprojekt für Erforschung und Erprobung von automatisiertem Fahren im öffentlichen Personennahverkehr |             |           |        |
| <a href="#">Digitale Zusatztafel</a> | Dynamische Kundmachung von Ladezonen, temporären Logistikflächen, Baustellen, etc. mittels e-Paper Technologie           |             |           |        |
| <a href="#">DigiTrans</a>            | Gütertransport in Oberösterreich » automatisiert - vernetzt - mobil  |             |           |        |
| <a href="#">DigiTrans</a>            | Testregion Österreich-Nord für automatisiertes Fahren mit Fokus auf Digitalisierungs- und Logistikaspekten               |             |           |        |
| <a href="#">DIRIGENT</a>             | Dynamisches und reaktives Informations- und Leitsystem für den Bahnhof der Zukunft                                       | ÖBB-INFRA   | 2017      | 2021   |
| <a href="#">DISCOVER</a>             | Demonstration einer optimalen Nutzung u. technologiegestützten Erweiterung von   |             |           |        |
| <a href="#">Drainagemonitoring</a>   | Überwachungssysteme für Tunnel drainagen zur bedarfsorientierten Instandhaltung  |             |           |        |
| <a href="#">DRM-Infra</a>            | Erforschung dauerhafter Fahrbahnmarkierungen mit erhöhtem Widerstand gegen   | ASFINAG     | 2014      | 2018   |
| <a href="#">DRSG</a>                 | Dynamische Radlastwaage für den Strassen-Güterverkehr  |             |           |        |
| <a href="#">DuraPEM</a>              | Stabilisierte aktive Platin-Übergangsmetallkatalysatoren für die Sauerstoffreduktion in HT-PEM-Brennstoffzellen          |             |           |        |
| <a href="#">DVS - mobil</a>          | Dynamisches Verkehrssicherheitsmanagementsystem für mobile NutzerInnen   |             |           |        |
| <a href="#">DVS INFO</a>             | Dynamisches Verkehrssicherheits- und -informationsmanagementsystem   |             |           |        |
| <a href="#">DVS Netz - Pilot</a>     | Dynamische Verkehrssicherheitsbeurteilung von Straßennetzen - Pilotstudie  |             |           |        |
| <a href="#">DYBEL</a>                | Integriertes Gesamtkonzept für ein dynamisches Besucherleitsystem  |             |           |        |
| <a href="#">DYNA REF E85</a>         | Dynamische CPOx Reformierung alternativer Kraftstoffe am Beispiel E85  |             |           |        |
| <a href="#">E3ON</a>                 | Effiziente elektrische Energiespeicher für den öffentlichen Nahverkehr   |             |           |        |
| <a href="#">EAGLE</a>                | Entwicklung eines automatischen Güterentladesystems  |             |           |        |
| <a href="#">Easy Travel</a>          | Easy Travel - new mobility concepts in tourism   |             |           |        |
| <a href="#">Eben-WLP</a>             | Holistische Ebenheitsbetrachtung Straße-WLP  | ASFINAG     | 2012      | 2015   |
| <a href="#">E-Caruso</a>             | Carsharing mit E-Autos – angepasste Technologie für nutzergerechte Mobilitätsservices                                    |             |           |        |
| <a href="#">eCiLo</a>                | Machbarkeitsstudie zur Etablierung eines elektrobetriebenen Stadtlogistik-Systems  |             |           |        |



| Projekt                            | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|------------------------------------|--|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">e-CN</a>               | Elektronisches Frachtdokument in der intermodalen, interoperablen Kette: e-CN  |                     |             |        |
| <a href="#">ECO</a>                | ECO - Efficient assessment of conformity in railway traffic  |                     |             |        |
| <a href="#">ECO RAILTEC</a>        | Evaluation of Total Cost impact of Rail Geodesy Technology   | ÖBB-INFRA           | <b>2014</b> | 2016   |
| <a href="#">ECOMOB</a>             | Equal Chances of Mobility in Rural Space. Planerischer Beitrag zur Gewährleistung einer  |                     |             |        |
| <a href="#">eComTraf</a>           | Auswirkungen von E-Commerce auf das Gesamtverkehrssystem   |                     |             |        |
| <a href="#">EFFEL</a>              | Effizienzoptimaler Antrieb für Elektrobus  |                     |             |        |
| <a href="#">Eff-HVAC</a>           | Effiziente Systeme und Betriebsstrategien zur Klimatisierung und Heizung von E-  |                     |             |        |
| <a href="#">EFLOG</a>              | Wirkungspotenziale der Leistungsangebote neuer Fahrzeugtechnologien für die Bedienungsangebote der Logistikdienstleister                               |                     |             |        |
| <a href="#">EFM - ÖPV DWH</a>      | EFM – Elektronisches Fahrgeldmanagement - das Verkehrs-Datawarehouse für eine innovative Verkehrsplanung   |                     |             |        |
| <a href="#">ÉGALITÉplus</a>        | Ein gleichberechtigter Alltag im Verkehrsgeschehen – Quantifizierung von mobilitätsbeeinträchtigten Personengruppen                                    |                     |             |        |
| <a href="#">EHike</a>              | Entwicklung eines Konzepts für Autostoppen auf der Basis moderner  |                     |             |        |
| <a href="#">EinBliC</a>            | Entwicklung eines Multiphysikberechnungsmodells von Li-Ion Zellen als Basis zur Steigerung der Batteriecrashsicherheit                                 |                     |             |        |
| <a href="#">EINSTEIN</a>           | Risikobasiertes Entscheidungsmodell zur Ermittlung des optimalen Insatandsetzungszeitpunktes von Infrastrukturbauten                                   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2013</b> | 2016   |
| <a href="#">EISMON</a>             | Intelligentes Monitoringsystem zur Früherkennung von Eisbildung zur Verhinderung von   |                     |             |        |
| <a href="#">EKIS-Galileo</a>       | GALILEO-basierendes Eisenbahnkreuzungs- Informations- & Signalisierungssystem  |                     |             |        |
| <a href="#">EKO ZARA</a>           | Emissionsminimierende koordinierte Zuflussoptimierung an Autobahnrampen  |                     |             |        |
| <a href="#">EKOK</a>               | Energie- und komfortoptimierte Innenraum-Klimatisierung von Schienenfahrzeugen   |                     |             |        |
| <a href="#">EKo-Lack</a>           | Energieeffiziente Konzepte und Technologien für lackbasierte Heizsysteme in Elektrofahrzeugen  |                     |             |        |
| <a href="#">EKoM</a>               | Emotionale und Kognitive Mobilitätsbarrieren und deren Beseitigung mittels multimodalen Verkehrsinformationssystemen                                   |                     |             |        |
| <a href="#">ELAAN</a>              | Elektrischer Antriebsstrang für Arbeits- und Nutzfahrzeuge   |                     |             |        |
| <a href="#">Electric 3-Wheeler</a> | Entwicklung eines elektrischen 3-Wheeler im Rahmen des Urban   |                     |             |        |
| <a href="#">ELEK-TRA</a>           | Entwicklung von Szenarien der Verbreitung von PKW mit teil- und voll-elektrifiziertem Antriebsstrang unter verschiedenen politischen Rahmenbedingungen |                     |             |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                           | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|-----------------------------------|---|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">ELIES</a>             | Entwicklung von Logistikmehrwertdiensten zur Identifikation und Verfolgung von Elektronikkomponenten in der Supply Chain  |                     |           |        |
| <a href="#">ELISA</a>             | Elektrofahrzeuge durch Intelligente Sharingkonzepte anbieten  |                     |           |        |
| <a href="#">ELISA-ASFINAG</a>     | Erhaltungsziel integraler Substanzwert im Anlagenmanagement der ASFINAG   | ASFINAG             | 2012      | 2014   |
| <a href="#">ELSEC</a>             | Ermittlung von längenbezogenen Schalleistungspegeln und Eingangsparameter für CNOSSOS-EU  | ÖBB-INFRA           | 2015      | 2019   |
| <a href="#">ELVIS</a>             | bEnutzerInnenerLebnisse in der Verwendung von VErkehrsInformationsSystemen  |                     |           |        |
| <a href="#">eMaaS</a>             | eMaaS   |                     |           |        |
| <a href="#">EmoMap</a>            | Berücksichtigung emotionaler Raumwahrnehmung in Navigationssystemen für FußgängerInnen  |                     |           |        |
| <a href="#">Empower</a>           | Embedded power components for electric vehicle applications   |                     |           |        |
| <a href="#">EnhaVent</a>          | EnhaVent - Enhanced Ventilation and Heat Transfer Simulation - Zukunftsfitte Lüftungsanlagen für Sicherheit und Energieeffizienz                                | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2022      | 2023   |
| <a href="#">enPorter</a>          | enPorter - Elektroantrieb für ein sich neigendes Lastenrad für Post- und regionale Zustellservices  |                     |           |        |
| <a href="#">ENT19</a>             | Call for tenders on two studies with relevance for "Electric Road Transport"  |                     |           |        |
| <a href="#">EntKuRo</a>           | Automatisierter Entkopplungsprozess für Verschiebebahnhöfe  |                     |           |        |
| <a href="#">ERESCON</a>           | Neue Betone für den Infrastrukturbereich, energie- und ressourcenoptimiert  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2012      | 2015   |
| <a href="#">ESB</a>               | Einflüsse auf Schallemissionen in Bögen   | ÖBB-INFRA           | 2014      | 2019   |
| <a href="#">e-station</a>         | Nachladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge / e-station  |                     |           |        |
| <a href="#">Ethanol Kaltstart</a> | Schadstoff- und Treibhausgasverminderung beim Betrieb von Ethanol- und anderen Biobenzin – Mischungen insbesondere beim Kaltstart ohne Einsatz von Hilfsenergie |                     |           |        |
| <a href="#">ETRGUVF</a>           | Entwicklung von optimierten Tunnelreinigungsgeräten bzw.- verfahren   | ASFINAG             | 2013      | 2015   |
| <a href="#">EUFAL</a>             | Electric urban freight and logistics  |                     |           |        |
| <a href="#">EvaCoLiDo</a>         | Evaluation von Container Liniendiensten auf der Donau   |                     |           |        |
| <a href="#">EVAE</a>              | Entwicklung verschleißarmer Fahrbahnübergänge   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2011      | 2015   |
| <a href="#">ev.AI.luatae</a>      | ev.AI.luatae – Evaluierung von KI-Methoden zur Schadensdetektion an Ingenieurbauwerken im Kontext von Bildqualität  | D-A-CH              | 2022      | 2023   |
| <a href="#">EV - CEA</a>          | Electric Vehicle with Combustion Engine Assist  |                     |           |        |
| <a href="#">EVREST</a>            | Electric Vehicle with Range Extender as a Sustainable Technology  |                     |           |        |
| <a href="#">evRoaming4EU</a>      | evRoaming for electric mobility in Europe   |                     |           |        |

| Projekt                       | Titel-Lang  | Herausgeber | VIF-Start | VIF-VÖ |
|-------------------------------|---|-------------|-----------|--------|
| <a href="#">EVT- Antrieb</a>  | Antriebsstrang mit elektrisch- mechanischem Leistungsverzweigungsgetriebe EVT   |             |           |        |
| <a href="#">e-WALK</a>        | Erfassung von Wirkungspotenzialen der Alltagsnutzung von elektrischen Kleinstfahrzeugen für FußgängerInnen              |             |           |        |
| <a href="#">Exchanges</a>     | Güter, Logistik und die Gender Perspektive  |             |           |        |
| <a href="#">Exit Metering</a> | Verkehrliche Ausfahrtsdosierung von Betrieben – Bewirtschaftung von Parkflächen   |             |           |        |
| <a href="#">exSentric</a>     | Extending Sensor Technology for Rails in the City   |             |           |        |
| <a href="#">FACTS4Stops</a>   | Entwicklung räumlicher Informationsdienste zur bedarfsgerechten Anbindung von Haltestellen und Umgebungsinfrastruktur   |             |           |        |
| <a href="#">FamoS</a>         | Fahrradverkehrsmodelle als Planungsinstrument zur Reorganisation des Straßenraums                                       |             |           |        |
| <a href="#">FC REEV</a>       | Emissionsfreies elektrisches Personen-&Logistikfahrzeug mit Brennstoffzelle zur Reichweitensteigerung                   |             |           |        |
| <a href="#">FC-Boost</a>      | Entwicklung eines hocheffizienten Brennstoffzellen-Luftversorgungssystem für E-Fahrzeuge mit Range Extender             |             |           |        |
| <a href="#">FC-DIAMOND</a>    | PEM Fuel Cell Degradation Analysis and MinimizatiON MethoDology Based on Joint Experimental and Simulation Techniques   |             |           |        |
| <a href="#">FCH Media</a>     | FCH Media–Dynamische Gas-Konditionierung und Durchflussmessung für Brennstoffzellenprüfstände                           |             |           |        |
| <a href="#">FCH Projekte</a>  | Fuel Cell&Hydrogen Cluster Austria– Partnerspezifische Projektroadmap   |             |           |        |
| <a href="#">FCH REFuel</a>    | FCH REFuel - Entwicklung einer modularen Low-Cost H2-Tankstelle mit Elektrolyse für 350 und 700 bar und FC REX Fahrzeug |             |           |        |
| <a href="#">Fem-el-bike</a>   | Chancen des E-Fahrrades als umwelt-freundliche Alternative im Alltag von Frauen   |             |           |        |
| <a href="#">FiF</a>           | "Frauen in Fahrt"   |             |           |        |
| <a href="#">FIT4TESTBED</a>   | Testbed Entscheidungsleitfaden  |             |           |        |
| <a href="#">Flexbike</a>      | Fahrzeugdynamische Untersuchung eines Lastenradkonzepts mit variablen Außenmaßen  |             |           |        |
| <a href="#">FLEXICOACH</a>    | Nutzeroptimierte Schienenfahrzeuge  |             |           |        |
| <a href="#">FlexiCount</a>    | Flexible Personenzählmatte für den mobilen Indoor und Outdoor Einsatz   |             |           |        |
| <a href="#">flexiTrike</a>    | Flexibel einsetzbares Maßnahmenpaket für (Wieder-)EinsteigerInnen im Radverkehr   |             |           |        |
| <a href="#">FLORENCE</a>      | First/Last-Mile Optimierung im RahmEN von Cross-Border-Kombiverkehren und ContainErtransporten                          |             |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                                | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|--|---|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">FLOW</a>                   | Konzeption und Evaluierung einer Servicearchitektur für die Nutzung von Echtzeit-Verkehrsinformationen zur dynamischen Flottendisposition           |                     |           |        |
| <a href="#">FLOWplus</a>               | Pilotierung eines Informationssystems für die Nutzung von Echtzeit-Verkehrsinformationen zur dyn. Flottendisposition                                |                     |           |        |
| <a href="#">FLS SCSC-Platte</a>        | Ermüdungsfestigkeit SCSC-Platte   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2015      | 2018   |
| <a href="#">FlyRock</a>                | Die Schotterflugproblematik - Ursache und Vermeidbarkeit  | ÖBB-INFRA           | 2013      | 2016   |
| <a href="#">Food4all@home</a>          | Flächendeckende Hauszustellung von Gütern des täglichen Bedarfs   |                     |           |        |
| <a href="#">FOS - Gebirgsdruck</a>     | Faseroptisch unterstützte Meßmethoden zur Beobachtung von Gebirgsdruck  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2015      | 2018   |
| <a href="#">fractINSPECT</a>           | fractINSPECT – Früherkennung und Prognose von Schienenbrüchen durch komplexe Mustererkennung  |                     |           |        |
| <a href="#">FreeSEAT</a>               | FREESEAT – Erkennung und Vormeldung freier Sitzplatzressourcen im Bahnverkehr   |                     |           |        |
| <a href="#">FreeSEAT 2</a>             | FreeSEAT 2 – Dienstleistungen der Zukunft auf Basis der Kenntnis der Platzverfügbarkeit in einem ÖPNV   |                     |           |        |
| <a href="#">Friendly Supply Chains</a> | Indikatoren-Konzept für die verkehrsträgerübergreifende Bewertung von Transportketten am Beispiel der Versorgung mit Grundnahrungsmitteln in Europa |                     |           |        |
| <a href="#">FTB-BETONDECKEN</a>        | Einfluss von Luftporenkennwerten und Nachbehandlung auf die Frost-Taumittel-Beständigkeit (FTB) von Betonfahrbahnen                                 | ASFINAG             | 2011      | 2014   |
| <a href="#">Future</a>                 | Funktionale Optimierung von Batteriespeichersystemen in elektrischen Straßenmotorrädern   |                     |           |        |
| <a href="#">FVA2050</a>                | Freightvision Austria – Foresight Prozess für den Güterverkehr in Österreich in 2050  |                     |           |        |
| <a href="#">FX-Future eXperience</a>   | Innovativer digitaler Assistent für die Bewegungsräume der Zukunft  |                     |           |        |
| <a href="#">GABAMO</a>                 | Grundlagen zur Weiterentwicklung von Aus- und Weiterbildung im Bereich der barrierefreien Mobilität   |                     |           |        |
| <a href="#">Gemma</a>                  | Zufußgehen beginnt im Kindesalter: Wege zum und vom Kindergarten  |                     |           |        |
| <a href="#">GEMMA WEITER</a>           | Auswirkungen von Mobilitätsmanagement im Kindergarten auf das Mobilitätsverhalten von Eltern und Kleinkindern                                       |                     |           |        |
| <a href="#">Gepäcklos</a>              | Gepäcklogistiksystem zur Unterstützung der nachhaltigen, aktiven und gleichberechtigten Mobilität   |                     |           |        |
| <a href="#">Gewerbelogistik</a>        | Logistik-Geschäfts- und Betreibermodelle zur Unterstützung von Kleinunternehmen und Gewerbetreibenden   |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt   | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|---|---|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">GISMO</a>   | Geographical Information Support for Healthy Mobility   |                     |           |        |
| <a href="#">GIVE&amp;GO</a>                                       | Entwicklung eines ehrenamtlich organisierten individualverkehrs-basierten Mobilitätsservices                                |                     |           |        |
| <a href="#">Go2PI</a>   | Umsetzungswege zum Physical Internet  |                     |           |        |
| <a href="#">GOGreen</a>   | Der Einfluss von Begrünung städtischer Räume auf eine aktive Mobilität  |                     |           |        |
| <a href="#">Graz grenzenlos</a>                                   | Urbanes Mobilitätslabor Graz grenzenlos   |                     |           |        |
| <a href="#">GrazLog</a>   | GrazLog - Innovative Grazer Logistiko-optimierung   |                     |           |        |
| <a href="#">GreenCityHubs</a>                                     | Konzeptionierung einer Last-Mile Zustelllogistik mit mehreren Hubs sowie alternativer Fahrzeug- bzw. Antriebstechnik        |                     |           |        |
| <a href="#">Green-LOGIX</a>                                       | Vegetationskontrolle an Straßen und Schienenwegen   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2016      | 2020   |
| <a href="#">GRELL</a>   | GRundlagen zur Erweiterten Lebensdauerbewertung von Lärmschutzwandsystemen  |                     |           |        |
| <a href="#">Groove</a>  | Optimierung von Grinding&Grooving von Betonfahrbahndecken   | ASFINAG             | 2015      | 2018   |
| <a href="#">GrüGI</a>   | Grüngleis - ökologische Grundlagen und Bewertungsmethoden für den Straßenbahn-oberbau                                       |                     |           |        |
| <a href="#">Grundlagenstudie zukünftige Mobilitätsbedürfnisse</a> | Zukünftige Mobilitätsbedürfnisse - Grundlagenaufbereitung für die Vorbereitung der Programmlinie ways2go                    |                     |           |        |
| <a href="#">GUARD</a>   | Guaranteed Ride Home  |                     |           |        |
| <a href="#">Guide2Night LINZ</a>                                  | Entwicklung eines Guides für das Nightlife in Linz unter Einbeziehung des Öffentlichen Verkehrsangebotes                    |                     |           |        |
| <a href="#">Guide2Wear</a>  | Public transport services with wearable devices for different mobility types  |                     |           |        |
| <a href="#">GüMoS</a>   | Nachhaltige Gütermobilität in Städten - Leitlinie für FTI-Projekte  |                     |           |        |
| <a href="#">GÜTER *ON AIR*</a>                                    | Die urbane Seilbahn als nachhaltige Lösung zur Integration des Gütertransports in der Stadt                                 |                     |           |        |
| <a href="#">GutZuFuß</a>  | Kleinguttransport unter Nutzung aktiver und nachhaltiger Mobilitätsformen   |                     |           |        |
| <a href="#">H2CPI</a>   | Hocheffizienter, schadstoffarmer H2-Verbrennungsmotor mit kryogener Saugrohreinblasung als leistungsstarker Fahrzeugantrieb |                     |           |        |
| <a href="#">H2ProFerm</a>   | Fermentative Wasserstoffherzeugung aus biogenen Reststoffen und innovative Aufbereitungskonzepte auf Treibstoffqualität     |                     |           |        |
| <a href="#">HEAT</a>  | Holistische digitale Infrastruktur durch optimierte Erfassungs- und Analysemethoden des Verkehrsgeschehens                  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2019      | 2021   |
| <a href="#">HELIOSTAR</a>   | Hocheffiziente, leichte, integrierbare Solarmodule zur Treibstoff und Abgasreduktion bei Elektro-Hybridfahrzeugen           |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                               | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|---------------------------------------|---|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">Heliostar</a>             | Hoch- effizientes, leichtes, integrierbares On-board Solarsystem zur Treibstoff- und Abgas Reduktion bei Lastfahrzeugen                         |                     |           |        |
| <a href="#">HERO</a>                  | Optimisation tool for Hybrid Electric Recuperation and Operation Strategies   |                     |           |        |
| <a href="#">HEuV</a>                  | Hochintegrierte Energiespeicher für den urbanen Verkehr   |                     |           |        |
| <a href="#">HIEFF – Fuels&amp;Oil</a> | Höchsteffizienz mit innovativer Kraft- und Schmierstofftechnik  |                     |           |        |
| <a href="#">High FAME</a>             | Hoher Anteil von Biokomponenten im Dieselmotorkraftstoff  |                     |           |        |
| <a href="#">HOLODECK</a>              | HOLODECK - Maßnahmen und Schritte für den Einsatz holistischer Planungstechnologien in der Verkehrs- und Raumplanung                            |                     |           |        |
| <a href="#">Holzterminal</a>          | Holzterminal - innovatives Logistikkonzept für interoperationale und intermodale regionale Knotenpunkte   |                     |           |        |
| <a href="#">HOTSPOT</a>               | Spezifikation, prototypische Entwicklung und Evaluierung eines selbstlernenden Reisezeitmodells   |                     |           |        |
| <a href="#">HRS</a>                   | Analytischer Vergleich von hybriden Antriebssystemen mittels Real-world validierter Simulationsmodelle  |                     |           |        |
| <a href="#">HubHarmony</a>            | Harmonization benchmark for inland multimodal hubs Future links for sustainability  |                     |           |        |
| <a href="#">Hy2</a>                   | Hochspezialisierter H2-Verbrennungsmotor für ein Brennstoffzellen-Hybrid-Fahrzeug   |                     |           |        |
| <a href="#">Hybrid- CVT</a>           | Elektrisch- mechanisches Überlagerungsgetriebe mit Hybridfunktion für PKWs  |                     |           |        |
| <a href="#">Hybrid Radlader</a>       | Konzeptentwicklung hybrider Antriebe für mobile Arbeitsmaschinen am Beispiel Radlader   |                     |           |        |
| <a href="#">HyCart</a>                | HyCart - Einsatz von Brennstoffzellenfahrzeugen mit dezentraler Wasserstoffinfrastruktur unter realen Bedingungen zur Erlangung der Serienreife |                     |           |        |
| <a href="#">HyCover</a>               | Hybrid Electric Vehicle Controllers in the European HDV CO2 Certification process VECTO via Engineering Release                                 |                     |           |        |
| <a href="#">HyDie, Dual-Fuel-Bus</a>  | Wasserstoff-Diesel Dual-Fuel-Antrieb zur schnellen Reduzierung der CO2-Emissionen im ÖPNV   |                     |           |        |
| <a href="#">HyKüFa</a>                | Fiskal-LKW Hybridkühlfahrzeug mit routenbasiertem Kühlmanagement für den  |                     |           |        |
| <a href="#">HyperHybrid</a>           | Hocheffizienter und kostengünstiger Serielhybridantrieb für PKW's   |                     |           |        |
| <a href="#">HyREAL</a>                | Hybrid Rotary Engine components in ALuminium alloys   |                     |           |        |
| <a href="#">HyTRA</a>                 | HyTRA - Hydrogen Tunnel Risk Assessment   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2021      | 2023   |
| <a href="#">HYTRAIL</a>               | Hydrogen Technology for Railway Infrastructure  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2017      | 2019   |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                              | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|--------------------------------------|---|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">I2BAU</a>                | Integrierte Intermodale Standort-, Netzwerk- und Routenplanung für die Schüttgutlogistik                                |                     |           |        |
| <a href="#">I<sup>2</sup>-Design</a> | Innovative Infrastructure Design  |                     |           |        |
| <a href="#">IANUS</a>                | Informations-Aufnahme & -Nutzung Unter Stresseinwirkung   |                     |           |        |
| <a href="#">IBIS</a>                 | Innovative Bauformen und akustisches Langzeitverhalten von Lärmschutzwänden unter Berücksichtigung von Umwelteinflüssen |                     |           |        |
| <a href="#">ICIIT</a>                | Intelligente Cargo Infrastruktur für Intermodale Transportketten  |                     |           |        |
| <a href="#">ICIIT-TMF</a>            | Intelligente Cargo-Infrastrukturen für intermodale Transportketten – Transport-Management Framework                     |                     |           |        |
| <a href="#">ICMS</a>                 | Innovative Cargo Monitoring System  |                     |           |        |
| <a href="#">IDEE</a>                 | Innovatives Designtool für elektrische Energiespeicher  |                     |           |        |
| <a href="#">IDSF</a>                 | Entwicklung eines integralen Detektionssystems für Steinschlag und Felssturzprozesse                                    | ÖBB-INFRA           | 2011      | 2012   |
| <a href="#">i-Ladezone</a>           | Ladezonenmanagement   |                     |           |        |
| <a href="#">ILKÖ</a>                 | Integriertes Logistiknetzwerk KV inÖsterreich   |                     |           |        |
| <a href="#">ILoS</a>                 | Intelligente Güter-Logistik im Städtischen Gebiet   |                     |           |        |
| <a href="#">imFluss</a>              | Optimiertes Verkehrsmanagement für die Binnenschifffahrt  |                     |           |        |
| <a href="#">IMITATE</a>              | Immersive interaktive Testumgebung zur Evaluierung von Leitsystemen in Verkehrsinfrastrukturen                          |                     |           |        |
| <a href="#">IMOLA-ZOÖ</a>            | Industriemobilitätslabor - Zentralraum OÖ   |                     |           |        |
| <a href="#">IMOSTAT</a>              | Integrative Verkehrsstatistik für den intermodalen Güterverkehr   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2019      | 2021   |
| <a href="#">IMoVe-Güter</a>          | Innovative Modellierung zur Verbesserung der Grundlage der Güterverkehrsstatistik für Österreich                        |                     |           |        |
| <a href="#">IMPAKT</a>               | Indikatoren zur multikriteriellen Analyse kooperativer Transportsysteme   |                     |           |        |
| <a href="#">IMPALA</a>               | Intermodale Knotenpunkte als Urbane Logistikzentren   |                     |           |        |
| <a href="#">iMPuS</a>                | Entwicklung von Maßnahmen für P&D-Anlagen hinsichtlich der Aspekte Raumplanung, Ökologie, Sicherheit und Kosten         | ASFINAG             | 2012      | 2014   |
| <a href="#">INCOM-F</a>              | Österreichische FTI-Kompetenzen an der Schnittstelle Güterverkehr und Logistik  |                     |           |        |
| <a href="#">IND4LOG4</a>             | Industrie 4.0 und ihre Auswirkungen auf die Transportlogistik   |                     |           |        |
| <a href="#">Indoornavigation</a>     | Kundenorientierte Indoor Navigation an Bahnhöfen  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2017      | 2019   |
| <a href="#">INFO-EFFECT</a>          | Zielgruppenspezifische Wirkungen von multimodalen Verkehrsinformationen auf individuelles Verkehrsverhalten             |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                                    | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|--|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">INFRAplusGEO</a>               | Potenzialanalyse und Umsetzungsmöglichkeiten geothermischer Energie im Bereich der Infrastruktur der ÖBB               | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2011      | 2014   |
| <a href="#">INGEMAR</a>                    | Intelligentes NaturGEfahrenMAnagement- und Risikobeurteilungssystem  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2020      | 2022   |
| <a href="#">Ingenieurmodell</a>            | Ingenieurmodell für Querkraftnachweise und numerische Simulation von kombinierter Querkraft- und Torsionsbeanspruchung | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2012      | 2015   |
| <a href="#">INGGO</a>                      | Innovative Grinding- und Grooving-Oberflächen  | D-A                 | 2016      | 2019   |
| <a href="#">INK 2016</a>                   | Indoor Navigation und Kommunikation imÖPNV für Blinde und sehbeeinträchtigte Personen                                  |                     |           |        |
| <a href="#">inned</a>                      | Innovatives Netzwerkdesign   |                     |           |        |
| <a href="#">InnoBuPro</a>                  | Innovative Produktion von Biobutanol aus industriellen biogenen Reststoffen am Beispiel Sulfitablauge                  |                     |           |        |
| <a href="#">InnoFRS</a>                    | Fahrzeugrückhaltesysteme in komplexer Umgebung   | ASFINAG             | 2014      | 2017   |
| <a href="#">INNOMAT</a>                    | Innovativer barrierefreier Fahrkartenautomat   |                     |           |        |
| <a href="#">INNOMAT2</a>                   | INNOMAT. Innovativ und barrierefrei Ticket kaufen.   |                     |           |        |
| <a href="#">INNORFDAT-X</a>                | Innovative Methoden zur Erstellung der Amtlichen Straßengüterverkehrsstatistik   |                     |           |        |
| <a href="#">InnoSteel</a>                  | Qualitäts- und Effizienzsteigerung von Stahltransporten mittels Innovativer Güterwagenüberwachung und Datenaggregation |                     |           |        |
| <a href="#">Innosteel II</a>               | Qualitäts- und Effizienzsteigerung von Stahltransporten mittels Innovativer Güterwagenüberwachung und Datenaggregation |                     |           |        |
| <a href="#">innoTRAIL</a>                  | Innovatives Tiroler Regionalkonzept für ein Alpen-Intermodal-Logistikterminal  |                     |           |        |
| <a href="#">Innovative Methoden</a>        | Innovative Methoden für Design und Monitoring der Bautype AS4  | ASFINAG             | 2017      | 2022   |
| <a href="#">Innovative Mobilitätstools</a> | Die vorliegende Arbeit definierte, recherchierte und bewertete „Innovative   |                     |           |        |
| <a href="#">InnovDstanzSchrauben</a>       | Innovative Durchstanzertüchtigung von Plattenbrücken mittels Betonschrauben  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2014      | 2017   |
| <a href="#">InnovREckBew</a>               | Innovative und wirtschaftliche Rahmeneckbewehrung bei integralen Brücken   | ASFINAG             | 2019      | 2021   |
| <a href="#">Input-ÖU</a>                   | Mehrwert durch innovative Imputation und Gewichtung zur Ergänzung nicht berichteter Wege für Österreich Unterwegs      |                     |           |        |
| <a href="#">INSENMOB</a>                   | INSENMOB - Individuelle Nahbereichsmobilitätssicherung im ländlichen und suburbanen Räumen                             |                     |           |        |
| <a href="#">in-situ LSW</a>                | In-situ Verfahren zur akustischen Abnahmeprüfung und Qualitätssicherung von Lärmschutzwänden                           | ASFINAG             | 2014      | 2017   |
| <a href="#">INTEGRA</a>                    | Entwicklung eines hochkompakten High-Speed-Drive Systems für den elektrischen Antriebsstrang                           |                     |           |        |



Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                          | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|----------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">Integralbrücke</a>   | Integralbrücken über 70 m Länge  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2012      | 2016   |
| <a href="#">Integralbrücken</a>  | Handlungsanweisung zur Adaptierung von Bestandsbrücken in Integralbauwerke   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2011      | 2014   |
| <a href="#">Integrated LCA</a>   | Integrierte Lebenszyklusanalyse in der Eisenbahninfrastruktur  |                     |           |        |
| <a href="#">INTENSE</a>          | Informationssystem für Elemente der Seltenen Erden in der Eisenbahninfrastruktur   |                     |           |        |
| <a href="#">INTERACT</a>         | Interaktion von automatisierten Fahrzeugen und der intelligenten Straße unter realen Umweltbedingungen   |                     |           |        |
| <a href="#">InterEVENT LIVE!</a> | Demonstrationsvorhaben zum integrierten Verkehrsmanagement bei Großveranstaltungen   |                     |           |        |
| <a href="#">InterRisk</a>        | Bewertung des Risikopotenzials auf den einzelnen Verkehrsträgern zur Minimierung des Gesamtrisikos in der intermodalen Transportkette  |                     |           |        |
| <a href="#">InTraHo</a>          | InTraHo - Intermodales Transportsystem Holzbiomasse  |                     |           |        |
| <a href="#">InWeMaT</a>          | Innovative weichmagnetische Materialien für Traktionsantriebe  |                     |           |        |
| <a href="#">IONICRAIL</a>        | Systemische Schienenkopf-Konditionierung durch alternative Konditioniermittel, wie Ionische Flüssigkeiten, und Aufbringungsapparaturen   |                     |           |        |
| <a href="#">IPPO</a>             | Intelligente Vernetzung von Prognose, Planung und Optimierung zur Gestaltung nachhaltiger Transportketten  |                     |           |        |
| <a href="#">IPS</a>              | Integrierte Planung von Straßenbauvorhaben   |                     |           |        |
| <a href="#">IPTOT</a>            | Integrierte Kopplung von Produktions- und Transportplanung zur Optimierung der Transporteffizienz  |                     |           |        |
| <a href="#">ISALIB</a>           | Intrinsic Safety and Risk of Automotive Li-Ion Batteries   |                     |           |        |
| <a href="#">ISIS 4 SIX</a>       | Intelligentes System zur Identifikation und Signalisierung an – mit §6 gesicherten - Eisenbahnkreuzungen   |                     |           |        |
| <a href="#">ISTRADA</a>          | Intelligent System for Traffic and Road-infrastructure relAted DATA  |                     |           |        |
| <a href="#">ITS Testbed</a>      | Testumgebung Verkehrstelematik Österreich für Sensorik, Verkehrsinformation und Verkehrssteuerung  |                     |           |        |
| <a href="#">ITSworks</a>         | Intelligente Verkehrssysteme wirken!   |                     |           |        |
| <a href="#">iWAVE+</a>           | Integrierte Waggonversandplanung und -steuerung  |                     |           |        |
| <a href="#">IZMT</a>             | Intelligente Zustandsüberwachung von Motoren im Transportwesen   |                     |           |        |
| <a href="#">Juergen</a>          | Juristische Rahmenbedingungen für die Erfassung, Verarbeitung, Verbreitung und Benutzung von intermodalen Verkehrsinformation durch Dritte für Mobilitätsinformationsdienstleistungen. |                     |           |        |
| <a href="#">JUGLEIST</a>         | Gruppenspezifische Leistbarkeit und Präferenz von Verkehrsmitteln  |                     |           |        |

| Projekt                           | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|-----------------------------------|--|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">Jugment</a>           | Jung-Mentoren  |                     |             |        |
| <a href="#">KANBAHN</a>           | Kapazitätsanalyse und Entwicklung von Betriebsstrategien für multimodale Zugangspunkte der Bahn                          |                     |             |        |
| <a href="#">KARKUHL 2</a>         | Energieeffiziente Fahrzeugklimaanlage zur Kühlung von (E)-Fahrzeugen Phase 2: Oberfläche und Strömung                    |                     |             |        |
| <a href="#">KC4HiPS</a>           | Key Components for High Pressure Systems   |                     |             |        |
| <a href="#">kids2move</a>         | Integratives Vernetzungssystem zur Optimierung von Kinder-Begleitwegen   |                     |             |        |
| <a href="#">Klima Mobil</a>       | Klima Mobil - 0-Emissionsfahrzeuge im öffentlichen Nahverkehr  |                     |             |        |
| <a href="#">KNEIFL AIRea</a>      | Konzeption effizienter Infrastrukturentwicklung und Flächenmanagement durch innovative Logistik in der Airport Region    |                     |             |        |
| <a href="#">knowledge4all</a>     | Automatisierte Nutzbarmachung von derzeit ungenutztem multilingualem Fachwissen im Bereich Verkehr und Mobilität         |                     |             |        |
| <a href="#">KOFLA</a>             | Kooperatives Fahrerunterstützungssystem für optimiertes Lademanagement von elektrischen Fahrzeugen                       | KOFLA               |             |        |
| <a href="#">KoKoS</a>             | Konzepte der Koppelung von Transport-, Produktions- und Lagerhaltungstools zur erhöhten Nutzung von Sekundärrohstoffen   |                     |             |        |
| <a href="#">KoLaMBra</a>          | Entwicklung eines integrierten Organisationskonzeptes für eine kooperative Last-Mile Branchenlogistik                    |                     |             |        |
| <a href="#">KOMBAS</a>            | Kombinierte Bauweise Beton – Asphalt   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2020</b> | 2022   |
| <a href="#">KOMBI</a>             | Kontinuierliches On-board Monitoring der Bahn Infrastruktur –Technische und ökonomische Analyse                          | ÖBB-INFRA           | <b>2017</b> | 2019   |
| <a href="#">Kombifaserbeton</a>   | Entwicklung einer rissfreien Bahnschwelle durch den Einsatz eines kombifaserbewehrten Hochfesten Betons                  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2011</b> | 2014   |
| <a href="#">Kombi-Flex Waggon</a> | Machbarkeitsanalyse für modulare Schnellverladewaggons für die effiziente Be- und Entladung von Sattelanhängern          |                     |             |        |
| <a href="#">KOMOD</a>             | Konzeptstudie Mobilitätsdaten Österreich   |                     |             |        |
| <a href="#">KoMoT</a>             | Komfortable Mobilität mittels Technologieintegration   |                     |             |        |
| <a href="#">KOMPETENZ</a>         | Verbesserung der Alltagsmobilität von Personen mit kognitiver Beeinträchtigung und Demenz                                |                     |             |        |
| <a href="#">KoopHubs</a>          | Konzeption eines nachhaltigen, kooperativen, zweistufigen Distributionssystems für Kleinsendungen in der Stadt Wien      |                     |             |        |
| <a href="#">KoRa</a>              | Koordinierung von Lichtsignalanlagen für den Radverkehr  |                     |             |        |
| <a href="#">KoRe</a>              | Kostenoptimierungspotential bei elektrischen Motorradenergiespeichern durch Zulassen von Verformungen in Crashlastfällen |                     |             |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                           | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|-----------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">KoStrat-Aktil</a>     | Koordinierte Strategien für Mobilität und Lebensqualität: Aktiv im Leben   |                     |           |        |
| <a href="#">KoWaLo</a>            | Entwicklung eines Konfigurationsmodells für wandlungsfähige Logistikkette in variantenreichen Fertigungen          |                     |           |        |
| <a href="#">KOWIPmove</a>         | KOMponentenentwicklung für WissensPlattformen im Themenbereich MOBilität und VERkehr                               |                     |           |        |
| <a href="#">Kurzschlussortung</a> | Kurzschlusserkennung und -lokalisierung mittels Frauscher Tracking Solutions                                       | ÖBB-INFRA           | 2015      | 2015   |
| <a href="#">KV-FTI</a>            | Kombinierter Güterkehr – Aufzeigen zukünftiger Potenziale von Forschung und Innovation                             |                     |           |        |
| <a href="#">KZwei</a>             | Konzept eines schienenunabhängigen Vershubdienstes zur Reaktivierung von Wagenladungsverkehren aus Anschlussbahnen |                     |           |        |
| <a href="#">LAMIOP</a>            | Last Mile Optimization   |                     |           |        |
| <a href="#">LaneS</a>             | FCD basierte Erzeugung von fahstreifenfeinen Straßengraphen, Nutzungspotenziale für IVS und Straßenerhaltung       |                     |           |        |
| <a href="#">LaneS - C-ITS</a>     | Autom. Erzeugung fahstreifenfeiner Straßengraphen im urbanen Raum, Einsatz für C-ITS-Anwendungen und autom. Fahren |                     |           |        |
| <a href="#">LARA</a>              | Lärmarme Reifen für leise Straßen  | ÖBB-INFRA &         | 2011      | 2013   |
| <a href="#">LARA Share</a>        | Peer to Peer LAsTenRad- und Abstellplatz-Sharing   |                     |           |        |
| <a href="#">LARAS ViSion</a>      | Holistische Lebenszyklusbewertung der Ausrüstung und Ausstattung der Verkehrsinfrastruktur                         |                     |           |        |
| <a href="#">LARS</a>              | Lärmarme Rumpelstreifen  | ASFINAG             | 2014      | 2017   |
| <a href="#">LAST</a>              | Längsunebenheitsbedingte Straßenschädigung durch dynamische Radlastschwankungen                                    | ASFINAG             | 2013      | 2017   |
| <a href="#">LAUB</a>              | Lärmdämpfung An Verkehrswegen dUrch Bewuchsstreifen  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2016      | 2020   |
| <a href="#">LEDs2go</a>           | Dynamische Informations- und Beleuchtungssysteme zur Unterstützung von Personenströmen im öffentlichen Verkehr     |                     |           |        |
| <a href="#">LENA</a>              | Leistungsfähiges System zur nachhaltigen Unterstützung in allen Phasen des Baustellenzyklus                        |                     |           |        |
| <a href="#">LESS</a>              | Lebensdauererhöhung bei Schwungradspeichersystemen   |                     |           |        |
| <a href="#">LeVeSys</a>           | Lernfähige intelligente Verkehrssysteme  |                     |           |        |
| <a href="#">LeWaDis</a>           | Algorithmengestützte Teilautomatisierung der Disposition von leeren Eisenbahngüterwagen                            |                     |           |        |
| <a href="#">lex2vehicle</a>       | Straßenverkehrsrecht zum Endnutzer bringen   | D-A-CH              | 2020      | 2022   |
| <a href="#">LF-Datenschutz</a>    | Rechtliche Aspekte der Verkehrsdatenerfassung  |                     |           |        |
| <a href="#">LiDcAR</a>            | Hochauflösendes fernbereichs-LiDAR für autonomes Fahren  |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                             | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|-------------------------------------|---|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">LIFE</a>                | Lebenszeitprognose dynamisch beanspruchter Verkehrsinfrastrukturbauewerke   |                     |           |        |
| <a href="#">LiHSA</a>               | Li-Battery Housing for Safety Application   |                     |           |        |
| <a href="#">LiObTu</a>              | Licht- und oberflächentechnische Gestaltung von Tunnels   | ASFINAG             | 2019      | 2021   |
| <a href="#">LiquID</a>              | Identifizierung des Marktpotentials von Liquefied Natural Gas in Österreich   |                     |           |        |
| <a href="#">LiSeGMo</a>             | Linking Services der Gütermobilität   |                     |           |        |
| <a href="#">Living Lab Wien ZWA</a> | Living Lab Urbane Mobilität Wien ZWA - Zukunft Wird Anders  |                     |           |        |
| <a href="#">LML</a>                 | Last Mile Link  |                     |           |        |
| <a href="#">LNR</a>                 | Die Zuverlässigkeit des Straßen- und Schienennetzes – ein risikoorientierter Ansatz zur Quantifizierung der Verletzbarkeit des österreichischen Straßen- und Schienennetzes |                     |           |        |
| <a href="#">Logistik-Concierge</a>  | Logistik Concierge: Service-Integrationskonzept für Mikro-Hubs und Paketstationen zum Aufbau innovativer Logistikdienste  |                     |           |        |
| <a href="#">LoMaCro+</a>            | LoMaCro+ Lokaler Marktplatz für Crowddelivery+  |                     |           |        |
| <a href="#">LoS VEgAS</a>           | Level of Service der Verkehrsinformationen für EDV gestützte Logistikplanung und Abweichungsmanagement Studie   |                     |           |        |
| <a href="#">Low-Cost E-UTV</a>      | Low-Cost Elektro-Nutzfahrzeug   |                     |           |        |
| <a href="#">LowTempSpalling</a>     | LOTS - LowTemperatureSpalling - Abplatzpotential bei Betonbauteilen in Tunnelbauwerken im Niedertemperaturbereich   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2013      | 2016   |
| <a href="#">m2k</a>                 | Mobility to know for ways2go  |                     |           |        |
| <a href="#">MagIC</a>               | Magnesium Ion Cell  |                     |           |        |
| <a href="#">MAGIT</a>               | Monitoring basierte Analyse der Gleis Tragwerk Interaktion  | ÖBB-INFRA           | 2012      | 2015   |
| <a href="#">MAGMA</a>               | Monitoring abtragender griffigkeitsverbessernden Maßnahmen  | ASFINAG             | 2012      | 2017   |
| <a href="#">MAI</a>                 | Mobilitätsausweis für Immobilien - Abschätzung standortbedingter Folgekosten der Mobilität  |                     |           |        |
| <a href="#">MANEUVER</a>            | Entwicklung von Maßnahmen zur Vermeidung von Fehlverhalten an Eisenbahnkreuzungen mit Hilfe der Verkehrspsychologie   | ÖBB-INFRA           | 2011      | 2013   |
| <a href="#">MARIA</a>               | Mobile Assistenz für barrierefreien Öffentlichen Verkehr von SeniorInnen, MigrantInnen und AnalphabetInnen  |                     |           |        |
| <a href="#">MASI activ</a>          | Mobilfunk-gestütztes Erhebungssystem für den Aktivitätenplanungsprozess   |                     |           |        |
| <a href="#">MASIMO</a>              | Multiagenten Simulationsmodell für gruppenspezifisches Bewegungs- und Orientierungsverhalten von Fußgängern   |                     |           |        |
| <a href="#">MatchSim</a>            | Multi modal trip chain simulation for individual daily routines   |                     |           |        |
| <a href="#">M-B-D</a>               | Multimaterial-Body-Design   |                     |           |        |
| <a href="#">MBM</a>                 | Mikrogasturbine für Biogas mit niedrigem Methangehalt   |                     |           |        |
| <a href="#">MEMBAT</a>              | Modellierung, Emulation und Management hochkomplexer Traktionsbatterien   |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                             | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|-------------------------------------|---|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">MERGE-LANE</a>          | Messung realer Geschwindigkeiten und Beschleunigungen zur Optimierung der Längen von Einbiegestreifen   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2020      | 2022   |
| <a href="#">MeStREx</a>             | Metallischer Stack für Range Extender   |                     |           |        |
| <a href="#">Meta-Forum Verkehr</a>  | Meta-Forum Verkehr  |                     |           |        |
| <a href="#">METRO.FREIGHT.2020</a>  | Transportmittelauswahl für die mittelbetriebliche Wirtschaft – Strategie zur Stärkung und effizienten Nutzung der Schieneninfrastruktur in Ballungsräumen |                     |           |        |
| <a href="#">MICHAEL</a>             | Mikro-ÖV und CarSHaring ELEGANT verknüpfen  |                     |           |        |
| <a href="#">MigRad</a>              | Migrantinnen erobern das Rad  |                     |           |        |
| <a href="#">MiHu</a>                | Analyse v. Kooperationsmöglichkeiten für urbane Midi-Hubs - Stakeholder übergreifender Ansatz z.eff.Infrastrukturnutzung                                  |                     |           |        |
| <a href="#">Mikro-ÖVAU</a>          | Sondierung einer Testumgebung für automatisierten öffentlichen Personennahverkehr   |                     |           |        |
| <a href="#">MiMiSim</a>             | Mikroskopische Modellierung von Verhaltens und Bewegungsprozessen in gemischt geführtem Verkehr   |                     |           |        |
| <a href="#">MIP</a>                 | Mobile Information Point  |                     |           |        |
| <a href="#">MITSU</a>               | Mobile ITS Unit zur Datenerfassung für Baustellen- und Event-Management   | ASFINAG             | 2011      | 2014   |
| <a href="#">MixME</a>               | Mixed Traffic Microsimulation Environment   |                     |           |        |
| <a href="#">Mlab_tei+tau</a>        | Mobilitätslabor teilen+tauschen Stadtregion Bruck-Kapfenberg-Leoben   |                     |           |        |
| <a href="#">mobalance</a>           | Moeglichkeiten einer bewussten Gestaltung von Mobilitaet durch Anwendung des Suffizienzprinzips im oesterr. Kontext                                       |                     |           |        |
| <a href="#">MobiFIT</a>             | Mobilitätserhebung basierend auf Intelligenten Technologien   |                     |           |        |
| <a href="#">MobiHelfer</a>          | Tür-zu-Tür Mobilitätshelfer   |                     |           |        |
| <a href="#">MobiHelfer II</a>       | Mobilitätsbegleiter zur Unterstützung der gleichberechtigten Mobilität speziell für Nicht-Routine-Wegen   |                     |           |        |
| <a href="#">Mobi-Kid</a>            | Mobile und stationäre kindergerechte Informationen und bewusstseinsbildende Maßnahmen zur Steigerung der nachhaltigen ÖPNV Nutzung                        |                     |           |        |
| <a href="#">MobiLab OÖ</a>          | Mobilitätslabor Zentralraum OÖ  |                     |           |        |
| <a href="#">mobile e-Drive</a>      | Effizienzgesteigerte E-Maschinen für automotive Anwendungen   |                     |           |        |
| <a href="#">MOBILER Multitainer</a> | Multimodaler Schüttgut und Palettenbehälter   |                     |           |        |
| <a href="#">Mobiles Biogas</a>      | Flexible und wirtschaftliche Nutzung von Alternativenergieträgern in einem flächenmäßig erschlossenen Gastankstellennetz                                  |                     |           |        |
| <a href="#">Mobility Middleware</a> | Mobility Middleware – Intermodale Inter-Service Vermittlungsplattform im motorisierten urbanen Transport  |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                            | Titel-Lang   | Herausgeber | VIF-Start | VIF-VÖ |
|------------------------------------|--|-------------|-----------|--------|
| <a href="#">Mobility Trends</a>    | Nutzbarmachung der Zusammenhänge von Suchverhalten in Internet-Suchmaschinen und mobilitätsrelevanten Fragestellungen  |             |           |        |
| <a href="#">mobility_techrends</a> | Schlüsseltechnologien für die Mobilität 2030   |             |           |        |
| <a href="#">MobilityEqualizer</a>  | Raumtypen der Mobilitätsnachfrage zur Realisierung gleichberechtigter und bedarfsgerechter Mobilitätsmöglichkeiten   |             |           |        |
| <a href="#">MobilityIntegrator</a> | Werkzeuge zur gesamtsystemischen Planung und Management durchgängiger Wegekettens und multimodaler Mobilitätsknoten  |             |           |        |
| <a href="#">MobilityOptimizer</a>  | Praxisbezogenes Tool für die bedarfsgerechte ÖV-Angebotsplanung durch Nachfragepotenziale und NutzerInnen-Feedback   |             |           |        |
| <a href="#">mobilityXchange</a>    | Marktbasiertes Anreizsystem zur Optimierung des betrieblichen Mobilitätsmanagements  |             |           |        |
| <a href="#">mobilTIMES</a>         | Konzepte für eine multifunktionale Nutzung des Mobilitäts-Zeitbudgets  |             |           |        |
| <a href="#">MobLab Study</a>       | MobLab Study– Begleitstudie zur Vorbereitung urbaner Mobilitätslabore  |             |           |        |
| <a href="#">Moble</a>              | Smartes mobiles Sitzmobiliar zum kurzen Verschnaufen und Verweilen im Straßenraum  |             |           |        |
| <a href="#">MODE</a>               | Verfahren zur automatisierten Identifikation motorisierter Verkehrsmittel aus technologiegestützten Mobilitätsdaten  |             |           |        |
| <a href="#">Modul-TEG</a>          | Modularer ThermoElektrischerGenerator zur Abwärmennutzung von Verbrennungskraftmaschinen   |             |           |        |
| <a href="#">ModulTEG 2</a>         | Thermoelektrisches Modul zur Restwärmennutzung   |             |           |        |
| <a href="#">MofA</a>               | Mobilität für Alle - Mobilität im öffentlichen Raum  |             |           |        |
| <a href="#">MoLaFlex</a>           | Hochflexibles Konzept für den autonomen Betrieb mobiler Lademaschinen  |             |           |        |
| <a href="#">MOTION 55+</a>         | Mobilitätsszenarien für die Generation 55+ – Mobilitätsszenarien für eine aktive Teilnahme am Verkehr unter Berücksichtigung der erforderlichen Verkehrstechnologien |             |           |        |
| <a href="#">MOTION-FF</a>          | Analyse GPS basierter Mobilitätsdaten zur Etappen- und Verkehrsmittelidentifikation für Fahrrad und Fußgänger  |             |           |        |
| <a href="#">MOVE BEST</a>          | Mobiles Verkehrsmanagementsystem für Baustellen und Events im Straßenverkehr   | ASFINAG     | 2011      | 2014   |
| <a href="#">MoVE The NuVe</a>      | Motorseitige Verbrauchs-, Emissions- und Thermomanagementmaßnahmen für Nutzfahrzeuge im innerstädtischen Verkehr   |             |           |        |
| <a href="#">MOVEBAG</a>            | Mobiles Verkehrsmanagement für Baustellen und Großereignisse   | ASFINAG     | 2011      | 2014   |
| <a href="#">MOVEMENTS</a>          | MObiles VErkehrsmanagEMENT System  | ASFINAG     | 2011      | 2012   |
| <a href="#">MoViH</a>              | Mobilität seh- und hörschwacher Menschen im öffentlichen Personenverkehr (ÖV)  |             |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                              | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|--------------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">MOVING</a>               | Methodik zur Optimierung von Indoor Leit- und Navigationssystemen  |                     |           |        |
| <a href="#">mPed</a>                 | Modelling Pedestrian Flows in Public Transport Systems   |                     |           |        |
| <a href="#">mPed+</a>                | Flexible Simulation Framework for Modelling Pedestrian Flows in Public Transportation Networks   |                     |           |        |
| <a href="#">MSdek-VMS</a>            | Multi-Sensorsystem zur automatischen Verkehrsdatendetektion als Datenquelle für ein mobiles Verkehrs-Management System                 | ASFINAG             | 2011      | 2012   |
| <a href="#">MuD</a>                  | MuD - Motor- und Dampf-Kombiantrieb für KFZ  |                     |           |        |
| <a href="#">MULE</a>                 | Mobile multifunktionale urbane Logistik-Plattformen mit elektrischem Antrieb   |                     |           |        |
| <a href="#">Multicontrol SoTrans</a> | Multicontrol Sondertransporte Breiten und Gewichtsmessung  | ASFINAG             | 2012      | 2015   |
| <a href="#">MultimoOpt</a>           | Multimodale Optimierung der Verkehrsinfrastruktur mittels Informationsplattform für Parkraummanagement                                 | ÖBB-INFRA & ASFINAG |           | 2020   |
| <a href="#">MULTIMOTIV</a>           | MULTIMODALITÄTSTOOL FÜR RURALE RÄUME   |                     |           |        |
| <a href="#">MultiStrat</a>           | Multimodal strategies for greener and more resilient wood supply   |                     |           |        |
| <a href="#">MyITS</a>                | Mein persönliches intelligentes Mobilitätsservice  |                     |           |        |
| <a href="#">MyTrip</a>               | Gemeinsam-individuell-mobil  |                     |           |        |
| <a href="#">nahmobil</a>             | Nahversorgung&Mobilität: Innovative Nahversorgungskonzepte im ländlichen Raum aus Genderperspektive                                    |                     |           |        |
| <a href="#">NAHTRANSPORT</a>         | Entwicklung eines nichtmotorisierten Warentransport-Systems für die Nahversorgung  |                     |           |        |
| <a href="#">NaLaBISta</a>            | Nachhaltigkeitslandkarte für Betriebs-&Industriestandorte, für eine nachhaltige Gütermobilität   |                     |           |        |
| <a href="#">NANUPOT</a>              | Potenziale effizienter Nutzfahrzeugantriebe für einen nachhaltigen Straßengüterverkehr bis 2050  |                     |           |        |
| <a href="#">Naturgefahren-Radar</a>  | Automatische Detektion alpiner Massenbewegungen mittels Hochfrequenzradartechnik   | ÖBB-INFRA           | 2011      | 2014   |
| <a href="#">NAVCOM</a>               | Navigation und Kommunikation im und mit dem öffentlichen Verkehr speziell für Menschen mit besonderen Bedürfnissen.                    |                     |           |        |
| <a href="#">NEMO</a>                 | New Enviroment of Mobility   | ÖBB-INFRA           | 2013      | 2017   |
| <a href="#">NEMO-PHONE</a>           | Neue Modelle für Mobilitätserhebungen mit Smartphones  |                     |           |        |
| <a href="#">NES</a>                  | Neuartiges Elektrobussystem mit induktiver unterirdischer Stromzuführung   |                     |           |        |
| <a href="#">NET FLOW</a>             | System zur Analyse von Fahrgastströmen und Umsteigeverhalten an Knotenpunkten im Netzwerk des öffentlichen Verkehrs                    |                     |           |        |
| <a href="#">net(t)ride</a>           | Optimization of ridesharing through social networks  |                     |           |        |
| <a href="#">NExBTL und FT-Diesel</a> | NExBTL und Fischer-Tropsch-Diesel – intelligente Dieselalternativen: ihr Emissionsverhalten und ihr Potenzial für neue Brennvverfahren |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                             | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|-------------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">NIMETBEW</a>            | Potentiale von nichtmetallischer Bewehrung im Infrastruktur Betonbau   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2020      | 2022   |
| <a href="#">NotHalt</a>             | Systeme zum Abfangen entrollter Schienenfahrzeuge  | ÖBB-INFRA & ASFINAG |           | 2019   |
| <a href="#">NRT</a>                 | Non-routine Trips (NRT) - Mobilitätsstile der Zukunft. Neue Herausforderungen für den ÖV.                      |                     |           |        |
| <a href="#">ÖBB - FOS</a>           | Einsatz von faseroptischen Sensoren im Bereich der ÖBB-Infrastruktur   | ÖBB-INFRA           | 2012      | 2015   |
| <a href="#">ÖBB-DSM</a>             | Demand-Side-Management für Bahnstrom   | ÖBB-INFRA           | 2020      | 2022   |
| <a href="#">OBESTAS</a>             | Optimierte Bemessung starrer Aufbauten von Straßen   | ASFINAG             | 2013      | 2016   |
| <a href="#">OBESTO</a>              | Implementierung des GVO und LCCA Ansatzes in die österreichischen Bemessungsmethode für Straßenoberbauten      | ASFINAG             | 2011      | 2014   |
| <a href="#">OBIG</a>                | Optimierung der Bildungsinhalte im Intermodalen Güterverkehr   |                     |           |        |
| <a href="#">OBTRALS</a>             | Orientierung und Prozessierung von terrestrischen, railborne und airborne Laserscanning-Daten                  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2020      | 2022   |
| <a href="#">ODimAk</a>              | Optimiertes Dimensionierungsverfahren für Autobahnknoten   | ASFINAG             | 2011      | 2014   |
| <a href="#">ODIMAST</a>             | Optimierung von Anschlussstellen im Hinblick auf Kapazität und Verkehrssicherheit                              | ASFINAG             | 2012      | 2015   |
| <a href="#">Öffi-Feedback-App</a>   | Feedbacksystem für ÖV-Kundenzufriedenheit via App und Social Media   |                     |           |        |
| <a href="#">ÖKO-LOG</a>             | ÖKO-LOG: Regionale Lebensmittel nachhaltig liefern   |                     |           |        |
| <a href="#">OLME</a>                | Optimierte Lärmreduktionsmaßnahmen an Eisenbahnbrücken   |                     |           |        |
| <a href="#">On-Board Powerplant</a> | On-Board Powerplant: Numerische Optimierung von Verbrennungsmotoren in seriellen Hybrid-Antrieben              |                     |           |        |
| <a href="#">Online-FS-EK</a>        | Kenntnisstand und LenkerInnen Ausbildung in Bezug auf Eisenbahnkreuzungen                                      | ÖBB-INFRA           | 2014      | 2017   |
| <a href="#">Open_Navi</a>           | Offene, intermodale Verkehrsinformation und Navigation   |                     |           |        |
| <a href="#">OpenTravelTimeMap</a>   | OpenTravelTimeMap – Konzepte und Technologien für eine weltweite, freie Reisezeitenkarte nach dem Wiki-Prinzip |                     |           |        |
| <a href="#">OPERMO</a>              | Operationalisierung der Multimodalität im Personenverkehr in Österreich  |                     |           |        |
| <a href="#">OPHELIA</a>             | Optimierte Prognose und Abwechslungsmanagement für multi-modale Supply Chains                                  |                     |           |        |
| <a href="#">ÖPNV-AUF-AB</a>         | Neue Wege im Öffentlichen Personen Nahverkehr AUF Anschluss Bahnen in Ballungsräumen                           |                     |           |        |
| <a href="#">Opti LSW</a>            | Optimierung der Lebensdauer und Kosten von Lärmschutzwänden auf Hochgeschwindigkeitsstrecken                   |                     |           |        |
| <a href="#">OPTIBUS</a>             | Nachfrageorientierte Optimierung im Linienbusverkehr   |                     |           |        |



Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                            | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|------------------------------------|--|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">OptiFCD</a>            | Ermittlung sinnvoller FCD-Durchdringungsgrade für das Autobahnen- und Schnellstraßennetz   | ÖBB-INFRA & ASFINAG |             | 2018   |
| <a href="#">optihubs</a>           | Optimierung logistischer Prozesse an multimodalen Knoten für wasseraffine Gütersegmente am Fallbeispiel des Hafens Wien                      |                     |             |        |
| <a href="#">OptiMAI</a>            | Optimales Asphaltmischgut-Alterungsverfahren zur Berücksichtigung in der rechnerischen Dimensionierung                                       | D-A-CH              |             | 2020   |
| <a href="#">OPTimAL</a>            | Optimierte Instandsetzungsplanung der tunnelspezifischen baulichen und elektromaschinellen Ausrüstung mittels LCA                            | ÖBB-INFRA & ASFINAG |             | 2020   |
| <a href="#">OptiNB</a>             | Optimale Nachbehandlung für verbesserte Qualität bei der Bauausführung   | ÖBB-INFRA           | <b>2017</b> | 2020   |
| <a href="#">OPTIWAND</a>           | Inverse Optimierung von Lärmschutzwanddimensionen  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2011</b> | 2013   |
| <a href="#">OptiWWAI</a>           | Optimierung des Wärmehaushalts von Wasserstoff-Feststoffspeichersystemen aus Aluminium   |                     |             |        |
| <a href="#">OPTUNAMIK</a>          | Optimierung der Tunnel Aerodynamik für Hochgeschwindigkeitsstrecken  | ÖBB-INFRA           | <b>2014</b> | 2017   |
| <a href="#">ORAB</a>               | Optimierung des Recyclinganteils in Asphalttrag- und -binderschichten  | ASFINAG             | <b>2012</b> | 2015   |
| <a href="#">ORTHOS LOGOS</a>       | Entwicklung eines Betreiberkonzepts für den multimodalen Testbetrieb automatisierter Fahrzeuge im Güterverkehr                               |                     |             |        |
| <a href="#">Orthotrope Platte</a>  | Verstärkung orthotroper Stahlbahnplatten mit Hochleistungsbetonen zur Erzielung deutlich erhöhter Restlebensdauern                           | ASFINAG             | <b>2012</b> | 2015   |
| <a href="#">OSCD</a>               | Orchestrating Smart Charging in mass Deployment  |                     |             |        |
| <a href="#">OSILAWA</a>            | Oberflächenstrukturen für innovative lärmarme Waschbetonfahrbahndecken   |                     |             |        |
| <a href="#">Oxidiesel</a>          | Oxigenate als neue Biokomponenten im Dieselmotor   |                     |             |        |
| <a href="#">OXIFUEL</a>            | Sauerstoffhaltige Blendkomponenten für Ottomotor – Einfluss von Ethanol auf die Performance Motoröle und den Motorzustand im Langzeitbetrieb |                     |             |        |
| <a href="#">Oxy-Gen2</a>           | Regenerative sauerstoffhaltige Diesel-Ersatzkraftstoffe als Chance für Effizienzsteigerung und Emissionsminimierung                          |                     |             |        |
| <a href="#">PAAB</a>               | Psychoakustische Analyse auffälliger Bogengeräusche  | ÖBB-INFRA & ASFINAG |             | 2021   |
| <a href="#">Packerl.net</a>        | Packerl Abgabennetzwerk zur Unterstützung einer umweltfreundlichen Stadtlogistik   |                     |             |        |
| <a href="#">PAMMOS</a>             | Parking Management Monitoring and Pricing System   |                     |             |        |
| <a href="#">PARSON Plus</a>        | Automatisches System zur Quelle-/Zielerfassung und Umsteigeverhalten von Fahrgästen mit individueller Fahrgastbefragung über Handy.          |                     |             |        |
| <a href="#">Partizipationstool</a> | Partizipationstool zur Überwindung von prozessbedingten Barrieren in mobilitätsrelevanten Infrastrukturprojekten                             |                     |             |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                              | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|--------------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">Partizipationstool 2</a> | Optimierung der e-Partizipation in Infrastrukturprojekten zur Überwindung prozessbedingter Barrieren   |                     |           |        |
| <a href="#">PASOS</a>                | Plattform for Shunting Operations-Kompakte Bedienplattform zur Durchführung von Verschubarbeiten   | ÖBB-INFRA           | 2015      | 2020   |
| <a href="#">PASS</a>                 | Psychoakustische Analyse von schienenverkehrsinduzierten Schallimmissionen   | ÖBB-INFRA           | 2012      | 2014   |
| <a href="#">PEBAWI</a>               | Projekt zur Gestaltung des PendlerInnenverkehrs zwischen Bratislava und Wien   |                     |           |        |
| <a href="#">PEM REX S</a>            | PEM Range Extender System  |                     |           |        |
| <a href="#">PENDO</a>                | Wirkungen von innovativer Technologie auf die PendlerInnen in der Ostregion  |                     |           |        |
| <a href="#">PERRON</a>               | Enhanced Pedestrian Routing and Navigation as well as Quality Management of Pedestrian Ways  |                     |           |        |
| <a href="#">PHÄLIKS</a>              | Phänomen Linksfahren auf mehrstreifigen Richtungsfahrbahnen – Maßnahmen und Empfehlungen zum Rechtsfahrgebot   | ASFINAG             | 2011      | 2013   |
| <a href="#">PhantasiJA</a>           | AKTIV MOBIL: Ich mach mir die Welt, wide wide wie sie mir gefällt  |                     |           |        |
| <a href="#">PHOBILITY</a>            | Verkehrsteilnahme von Menschen mit psychischen Erkrankungen, insbesondere Phobien, Angst- und Zwangsstörungen  |                     |           |        |
| <a href="#">PIA</a>                  | Paradigmenwechsel in der Antriebstechnik   |                     |           |        |
| <a href="#">PlanBiss</a>             | Standort-Planung von Bike-Sharing-Systemen unter Berücksichtigung von Nachfrage, Umverteilung und Wartung  |                     |           |        |
| <a href="#">PlasmaTram</a>           | Profile Laseracquisition System meets Austrian Tramways  |                     |           |        |
| <a href="#">PLATON</a>               | Planning Process&Tool for Step-by-Step Conversion of the Conventional or Mixed Bus Fleet to a 100% Electric Bus Fleet  |                     |           |        |
| <a href="#">PlayMobi</a>             | Spielerisch und smart Mobilitätsverhalten ändern   |                     |           |        |
| <a href="#">PLOGchain</a>            | Blockchain-Technologien im Bereich der Personen- und Gütermobilität – Anwendungsmöglichkeiten und Forschungspotentiale   |                     |           |        |
| <a href="#">PME</a>                  | Power Modul für Elektrofahrzeuge   |                     |           |        |
| <a href="#">PMHIGH 4 SOFC</a>        | Entwicklung von pulvermetallurgischen Technologien für metallgestützte Hochleistungs-Komponenten einer Leichtbau- SOFC -Brennstoffzelle für mobile APU Anwendungen |                     |           |        |
| <a href="#">PolyDrain</a>            | Optimierte Polymer-Rohrwerkstoffe für langlebige Drainagesysteme in Tunnelbauwerken  | ÖBB-INFRA & ASFINAG |           | 2020   |
| <a href="#">PONS</a>                 | Paradigmen zur Optimierung der Nutzerführung im Straßenverkehr   |                     |           |        |
| <a href="#">POSETIV</a>              | Potenzial von S-Pedelecs als effektive Mobilitätsalternative   |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                                 | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|---|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">PREVENT</a>                 | PREVENT - Konzepte und Umsetzungsstrategien für die Gestaltung von Fahrzeugrückhaltesystem-Übergangskonstruktionen         | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2021      | 2024   |
| <a href="#">PRIORITY</a>                | optimized PRiority-management for public transpORt at traffic lights using vehicle2Infrastructure TechnologY               |                     |           |        |
| <a href="#">pro:motion</a>              | Aktive Mobilität fördern durch Zielgruppenorientierung und -motivation   |                     |           |        |
| <a href="#">Prof-ITS</a>                | Professionalisierungstendenzen im Berufsfeld der Intelligenten Verkehrssysteme   |                     |           |        |
| <a href="#">PROGRIP</a>                 | Prognose der Griffigkeit von Fahrbahnoberflächen – Entwicklung eines Labor-Verfahrens                                      | ASFINAG             | 2012      | 2015   |
| <a href="#">ProKapa</a>                 | Dynamisches prognosegestütztes Kapazitätsmanagement zur Umsetzung von Rahmenbedingungen des Physical Internet              |                     |           |        |
| <a href="#">PROMAT</a>                  | Zustandsprognose und Materialtechnologie   | ASFINAG             | 2013      | 2016   |
| <a href="#">PROTECT</a>                 | Performance-Recovery Strategy&Advanced Control for Efficient Fuel Cell Operation   |                     |           |        |
| <a href="#">PROVAMO</a>                 | Prototypen für eine valide und automatisierte Mobilitätsenerhebung mit mobilen Endgeräten                                  |                     |           |        |
| <a href="#">PROVET</a>                  | Prediction of individual route choice in intermodal transport systems.   |                     |           |        |
| <a href="#">ProZEnt</a>                 | Prognose Zustandsentwicklung   | D-A-CH              |           | 2021   |
| <a href="#">PublicTransportScreener</a> | Demographieorientiertes Bewertungs- und Planungsmodell für die Zugänglichkeit und Angebotsqualität im ÖV                   |                     |           |        |
| <a href="#">PV-Süd-K</a>                | PV-Straßenüberdachung Konzept  | D-A-CH              |           | 2021   |
| <a href="#">Q4</a>                      | Quattromodale Knoten– Forschungs- und Praxisrelevanz für den Güterverkehr  |                     |           |        |
| <a href="#">QM4ITS</a>                  | Qualitätsmanagement für Intelligente Transportmanagement Systeme   |                     |           |        |
| <a href="#">QS4TMC</a>                  | Qualitätssicherung für Verkehrsmeldungssysteme   |                     |           |        |
| <a href="#">Qualifine</a>               | Praxisgerechte Beurteilung der Qualität von feinen Gesteinskörnungen für den Anwendungsbereich Asphalt                     | D-A-CH              |           | 2019   |
| <a href="#">QUATTRO</a>                 | QUality Assessment of Travel Times for TRaffic Operation and Information Services  |                     |           |        |
| <a href="#">Querdenkenquerdenken</a>    | Querdenken quer denken   |                     |           |        |
| <a href="#">Querkraftverstärkung</a>    | Methoden zur nachträglichen Querkraftverstärkung bestehender Brückentragwerke  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2012      | 2015   |
| <a href="#">QUICKWAY</a>                | QUICKWAY - Hochfahrwege aus UHPC   |                     |           |        |
| <a href="#">RA²MSES</a>                 | Rail Acoustic Annoyance Monitoring SEnsor System   |                     |           |        |
| <a href="#">Radpendler</a>              | Nutzung von innovativen Informationssystemen zur Steigerung des Radverkehrs bei Pendlern zur Verbesserung der Nahmobilität |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                          | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|----------------------------------|--|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">RAIL-SLEEPER</a>     | Neue Imprägnierungsmittel für die Bahnschwelle aus Holz  | ÖBB-INFRA           | <b>2011</b> | 2013   |
| <a href="#">RAKO Donaukanal</a>  | Radkombitransport Donaukanal– Moderne City Logistik per Wasser und Rad   |                     |             |        |
| <a href="#">RAST2025+</a>        | Rastanlagen 2025+  | ASFINAG             |             | 2019   |
| <a href="#">RealStress</a>       | Zwangschnittgrößen in Stahlbetontragwerken im SLS und ULS unter Berücksichtigung des tatsächlichen Bauteilverhaltens     | ASFINAG             |             | 2021   |
| <a href="#">REBOUND</a>          | Dynamik und Prävention von Rebound-Effekten bei Mobilitätsinnovationen   |                     |             |        |
| <a href="#">REBUTAS</a>          | Entwicklung eines reaktiven Buchungs- und Tarifsystem für free-floating Fahrzeug-Sharingdienste                          |                     |             |        |
| <a href="#">Referee</a>          | Referenzierung und Evaluierung von verkehrstechnischen Effekten  |                     |             |        |
| <a href="#">RegInnoMobil</a>     | Regionale Innovative Mobilitätslösungen: Perspektiven mach- und finanzierbarer, sozial&ökologisch nachhaltiger Systeme   |                     |             |        |
| <a href="#">RELAUT</a>           | Unzuverlässige Reisezeiten in Österreich: Ausmaß, Kosten und Wirkung   |                     |             |        |
| <a href="#">RELSKG</a>           | Entwicklung eines vereinfachten Rechenverfahrens für Lärmschutzwände mit komplexer Geometrie                             | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2011</b> | 2013   |
| <a href="#">ReTELEWORK</a>       | Die Relevanz von Teleworking im aktuellen Umfeld der veränderten Anforderungen an die österreichische Mobilitätsstruktur |                     |             |        |
| <a href="#">REMAIN</a>           | REsilient MotorWAY Infrastructure  | ASFINAG             | <b>2021</b> | 2022   |
| <a href="#">RemiHub</a>          | Nutzbarkeit von ÖV-Betriebsflächen für nachhaltige City-Logistik   |                     |             |        |
| <a href="#">RENNT</a>            | Regelwerk zur Gestaltung der Beschilderung und Infrastruktur zur schnelleren, reibungsfreien Abwicklung an Mautstellen   | ASFINAG             | <b>2014</b> | 2017   |
| <a href="#">RetroTec</a>         | Textilbeton für die Instandsetzung und Ertüchtigung von Verkehrsbauten   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2015</b> | 2018   |
| <a href="#">RIBET</a>            | Rissmonitoring und Bewertungsmodell von unbewehrten Tunnelinnenschalen   | ÖBB-INFRA & ASFINAG |             | 2020   |
| <a href="#">RIMS</a>             | RIMS - radar based infrastructure monitoring   |                     |             |        |
| <a href="#">RISKANT</a>          | RISiKomodell zur ANalyse von Unfällen mit ortsfesten Hindernissen auf Autobahnen und Schnellstraßen                      | ASFINAG             | <b>2011</b> | 2013   |
| <a href="#">riskCAST</a>         | Flexibles Frühwarnsystem zur Detektion von Einwirkungen aus Naturgefahrenprozessen auf Infrastrukturanlagen              | ÖBB-INFRA           | <b>2011</b> | 2014   |
| <a href="#">RISKMON</a>          | Anlageninspektion und RISK-MONitoring mit Hochleistungsdrohnen und Sensorik  | ÖBB-INFRA & ASFINAG |             | 2019   |
| <a href="#">RLD Stahlbrücken</a> | Wirtschaftlichere Prognose der Restlebensdauer von stählernen Eisenbahnbrücken mit offener Fahrbahn                      | ÖBB-INFRA           | <b>2013</b> | 2016   |
| <a href="#">RMSL compact</a>     | Railway Management System for Secondary Lines  |                     |             |        |
| <a href="#">RoadCon</a>          | Referenzwertermittlung für Straßenzustand im Realverkehr   |                     |             |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                            | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|------------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">ROBBIE</a>             | Reisezeitoptimierung im Baustellenbereich in Echtzeit  |                     |           |        |
| <a href="#">ROdEM</a>              | RAUMNUTZUNGSOPTIMIERUNG DURCH EMISSIONSMINIMIERUNG Entwicklung eines Planungstools zur Optimierung der Raumnutzungsverteilung zur Minimierung der Emissionen |                     |           |        |
| <a href="#">ROPEWAY_POT</a>        | Potential der Stadtseilbahn im multimodalen Stadtverkehr   |                     |           |        |
| <a href="#">ROPEWAY_POT II</a>     | Potential einer kombinierten Güter-/Personenseilbahn im multimodalen Stadtverkehr  |                     |           |        |
| <a href="#">ROSALIA</a>            | Rollgeräuschmessung auf Straßenoberflächen - Evaluierung und Aktualisierung  | ASFINAG             | 2020      | 2022   |
| <a href="#">RoSana</a>             | Beeinflussung des Verkehrsverhaltens bei der Routenwahl durch flexible Straßenbenutzungsgebühren zur Erreichung einer nachhaltigen Mobilitätsentwicklung     |                     |           |        |
| <a href="#">RoSSATA</a>            | Robust Sensor Systems for Advanced Traffic Applications  |                     |           |        |
| <a href="#">Roundwood Catalyst</a> | Schließen technologischer Lücken in der Rundholzlogistik im Kombinierten Verkehr   |                     |           |        |
| <a href="#">Route4you</a>          | Benutzerspezifische Online-Routenplanung   |                     |           |        |
| <a href="#">RouteComAssistance</a> | Optimierung von Transportketten durch organisatorische und technische Einbindung innovativer IKT für Triebfahrzeugführer                                     |                     |           |        |
| <a href="#">ROUTINE</a>            | Förderung von körperlicher Bewegung durch Fitness-Reiseplaner für Alltagsmobilität   |                     |           |        |
| <a href="#">RoWi</a>               | Optimierte Deckengestaltung Rollwiderstand   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2017      | 2020   |
| <a href="#">RTM-O</a>              | Rail Transport Mobilitäts-Optimierung  |                     |           |        |
| <a href="#">RTM-O ERWEITERUNG</a>  | Rail Transport Mobilitäts-Optimierung Erweiterung  |                     |           |        |
| <a href="#">RÜTTLEX</a>            | Entwicklung von Rüttelstreifen zur Vermeidung von Fehlverhalten an Eisenbahnkreuzungen   | ÖBB-INFRA           | 2013      | 2016   |
| <a href="#">S4HEV</a>              | Systemic Analysis for Hybrid Vehicles  |                     |           |        |
| <a href="#">Safe H2 Storage II</a> | Sicheres, druckloses, flüssiges Speichersystem für Wasserstoff bei Raumtemperatur  |                     |           |        |
| <a href="#">SAFE onLine</a>        | SAFE onLine– Strom-Abnehmer zur Faseroptischen Erfassung und Onlinedatenauswertung des Oberleitungszustandes   | ÖBB-INFRA           | 2012      | 2013   |
| <a href="#">SafeRail</a>           | Beurteilungsverfahren Schienenkopfkonditioniermittel   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2020      | 2022   |
| <a href="#">SAFETy</a>             | Sicherheit und Akustik für den Trenninselpitz  | ÖBB-INFRA & ASFINAG |           | 2018   |
| <a href="#">SAFiP</a>              | System szenarien Automatisiertes Fahren in der Personenmobilität   |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                              | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|--------------------------------------|---|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">SAILOR</a>               | Smart last mile commerce  |                     |           |        |
| <a href="#">SAMOA</a>                | Sustainability Assessment for Mobility in Austria   |                     |           |        |
| <a href="#">SART</a>                 | Sentinel for alpine rail traffic  | ÖBB-INFRA           | 2011      | 2014   |
| <a href="#">SAVE</a>                 | Schalltechnische Verbesserung von Eisenbahnbrücken  |                     |           |        |
| <a href="#">SAWAS</a>                | Satellite Assisted WArning System   | ÖBB-INFRA           | 2015      | 2019   |
| <a href="#">SCHNURRR</a>             | Entwicklung und Erprobung eines mobilen Systems zur Erfassung der Belegung von Zonen für den ruhenden Güterverkehr  |                     |           |        |
| <a href="#">Schotterbaukennw</a>     | Modell und Kennwerte zum Schotteroberbauverhalten als Grundlagen der Brückendynamik                                 | ÖBB-INFRA           | 2014      | 2019   |
| <a href="#">Schotteroberbaumod.</a>  | Ermittlung der Kennwerte u. Modell zur Beschreibung der dyn. Wirkung des Schotteroberbaues auf Brückenschwingungen  | ÖBB-INFRA           | 2012      | 2019   |
| <a href="#">Schub Mehrfeldbrücke</a> | Weiterentwicklung des Ingenieurmodells zur Beurteilung der Querkrafttragfähigkeit von vorgespannten Mehrfeldbrücken | ASFINAG             | 2015      | 2018   |
| <a href="#">Schubfeldmodell</a>      | Mechanisch konsistentes Schubfeldmodell für Bestandsbrücken ohne bzw. mit geringer Querkraftbewehrung               | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2011      | 2014   |
| <a href="#">SCSC-Platte</a>          | Weiterführende Forschung zur neuartigen Sandwich Verbundplatte als Fahrbahnplatte für Eisenbahnbrücken              | ÖBB-INFRA           | 2012      | 2017   |
| <a href="#">SCWS</a>                 | Signal Controlled Warning Systems   |                     |           |        |
| <a href="#">SecureRouting</a>        | Sicheres Routing unter Verwendung von Unfallhäufungs- und Wetterdaten   |                     |           |        |
| <a href="#">SeLECT</a>               | Sichere Integration von elektrischen Energiespeichern im Motorrad beim Crash und im täglichen Gebrauch              |                     |           |        |
| <a href="#">self_DEBASE</a>          | Self Destructive Brake Shoe   | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2019      | 2022   |
| <a href="#">SENEX</a>                | SENsornetzwerke zur EXploration von Demenz  |                     |           |        |
| <a href="#">Sensorsystem Bahn</a>    | Sensorsystem für Bahnstrecken   |                     |           |        |
| <a href="#">ServicePLAN</a>          | Optimierungsverfahren für die robuste Tourenplanung in der Service-Industrie  |                     |           |        |
| <a href="#">ServicePLAN+</a>         | Entwicklung eines Pilotsystems für die intermodale dynamische Dispositionsunterstützung in der Service-Industrie    |                     |           |        |
| <a href="#">Services Tachograph</a>  | Potenziale der Nutzung des digitalen Tachographen für integrierte Mobilitätsdienste                                 |                     |           |        |
| <a href="#">SESAM</a>                | Evaluierung der Sicherheit von Eisenbahnkreuzungen mittels automatischer Messmethoden                               | ÖBB-INFRA           | 2015      | 2018   |
| <a href="#">SEVES</a>                | Schnee- und Eisfreihaltung mit Hilfe der kombinierten Nutzung und Speicherung von Erdwärme und solarer Wärme        | ÖBB-INFRA           | 2013      | 2016   |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                         | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|---------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">SHARE</a>           | SHARE - Emissions-Optimierung in der lokalen adaptiven VLSA-Steuerung und taktisches Fahren im ÖV                    |                     |           |        |
| <a href="#">Shared Autonomy</a> | Potentiale für den Einsatz gemeinschaftlich genutzter autonomer Fahrzeuge im ländlichen Raum                         |                     |           |        |
| <a href="#">ShareWay</a>        | ShareWay– Wege zur Weiterentwicklung von Shared Mobility zur dritten Generation                                      |                     |           |        |
| <a href="#">SHIQUE</a>          | Sensorik im Handy für Infrastruktur Qualität und User Experience   |                     |           |        |
| <a href="#">SICHERE LEITUNG</a> | Verkehrssicherheitspotentiale seitlicher Fahrzeugrückhaltesysteme im Autobahnen- und Schnellstraßennetz der ASFINAG  | ASFINAG             | 2011      | 2013   |
| <a href="#">SicherMobil</a>     | Möglichkeiten zur Attraktivitätssteigerung nachhaltiger Mobilitätsformen durch Verbesserung der Sicherheit           |                     |           |        |
| <a href="#">SiLithium</a>       | Erhöhung der Sicherheit und Leistungsfähigkeit von Li-Ionen-Zellen für die Elektromobilität                          |                     |           |        |
| <a href="#">SIM-HIT</a>         | Simulation for a European high speed multimodal transport network  |                     |           |        |
| <a href="#">SIMMARC</a>         | Safety IMprovement Using Near Miss Analysis on Road Crossings  |                     |           |        |
| <a href="#">SimNet</a>          | SimNet - Modellierung und Simulation Intermodaler Netzwerke  |                     |           |        |
| <a href="#">SIMPLE</a>          | Simulations- und Planungstool für Kapazitätsplanungen von Eisenbahnen im Personenverkehr am Beispiel des Hbf. Wien   | ÖBB-INFRA & ASFINAG |           | 2018   |
| <a href="#">SimShunt</a>        | SimShunt – Entwicklung eines raschen, zuverlässigen Simulationsmodells von Vershubknoten                             |                     |           |        |
| <a href="#">SimShunt II</a>     | SimShunt II – Entwicklung einer Synchronen Bahnsimulation mit Dynamischer Steuerung für Vershubknoten und -prozesse  |                     |           |        |
| <a href="#">SimZLD</a>          | Simulation Einfluss Zuglängsdynamik auf den Rad-Schiene-Kontakt  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2019      | 2021   |
| <a href="#">SISSI</a>           | Störungen an den Isolierstößen der Schienen mittels präventiver Schadensmusteranalyse in der Instandhaltung erkennen | ÖBB-INFRA & ASFINAG |           | 2018   |
| <a href="#">SKEF</a>            | Sorptive Konditionierung von Elektrofahrzeugen   |                     |           |        |
| <a href="#">Smart GigaWood</a>  | Innovativer digitalisierter Hochleistungswagon für Holz und weitere KV Module  |                     |           |        |
| <a href="#">Smart Hubs 2.0</a>  | Optimierung multimodaler Knoten im Korridor VII (Donaukorridor)  |                     |           |        |
| <a href="#">SMART NOISE</a>     | Holistischer Bewertungs- und Analyseprozess für optimiertes LifeCycle-Management von Lärmschutzwänden                | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2017      | 2022   |
| <a href="#">SmartBlock</a>      | Smarte Sicherungsmittel von Eisenbahnwaggons   | ÖBB-INFRA           | 2019      | 2022   |
| <a href="#">smartBOX</a>        | smartBOX - Kleingutmobilität 2.0   |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                                 | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|---|---|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">SmartCountPlus</a>          | Automatische Zählung und Modellierung des nichtmotorisierten Individualverkehrs im Außenbereich                   |                     |             |        |
| <a href="#">SmartCT</a>                 | Smart Container Trucking  |                     |             |        |
| <a href="#">SmartMo</a>                 | Smartphone Mobilitätsbefragungstool   |                     |             |        |
| <a href="#">SmartOrder&amp;Delivery</a> | Intelligente Bestell- und Zustellstrategien zur Güterverkehrsreduktion  |                     |             |        |
| <a href="#">SmartPanto</a>              | Aktiv geregelter, akustisch optimierter Stromabnehmer mit faseroptischer Kontaktkraftmessung                      |                     | <b>2017</b> |        |
| <a href="#">SMOOTH OPERATOR</a>         | Minimisation of Traffic Impediment for Infrastructure during Operation&Maintenance of Road Networks               |                     |             |        |
| <a href="#">SOFT</a>                    | Schalltechnische Optimierung von Fahrbahnübergängen durch innovative Technologien                                 | ASFINAG             | <b>2014</b> | 2017   |
| <a href="#">SoH4PEM</a>                 | State of HealthÜberwachung für PEM Brennstoffzellenstapel   |                     |             |        |
| <a href="#">SOMOBIL</a>                 | Serviceverbesserung des Öffentlichen Verkehrs auf mobilitätsorientierter Basis                                    |                     |             |        |
| <a href="#">SoWAS</a>                   | Skalierbares, offenes Waren-Austausch-System  |                     |             |        |
| <a href="#">Soza</a>                    | Soziale und organisatorische Auswirkungen durch zunehmende Automatisierungen                                      |                     |             |        |
| <a href="#">SPEED-FT</a>                | Schnelle Reparatur der Betonfahrbandecken mit Fertigteilen  | D-A                 |             | 2018   |
| <a href="#">Spurvariation</a>           | Spurvariations-Effekte bei LKW-Platoons auf Straßenoberbau und Energie-Effizienz                                  | ASFINAG             |             | 2020   |
| <a href="#">SQUATRA</a>                 | Software for QQuality Assurance for TRAffic modelling and prediction  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2013</b> | 2015   |
| <a href="#">SRS Wels</a>                | Smart Railway Station Wels  | ÖBB-INFRA           | <b>2014</b> | 2016   |
| <a href="#">StandPI</a>                 | Systemübergreifende Steuerung von Transport- und Intralogistik zur nachhaltigen Distribution im Physical Internet |                     |             |        |
| <a href="#">sTC-net</a>                 | sTC-net: Subsidiary Traffic Control Network   |                     |             |        |
| <a href="#">SteelLogisticSystems</a>    | Modulares Logistiksystem für die Branchen-Logistik von Halbzeugen und Fertigfabrikaten der Stahlindustrie.        |                     |             |        |
| <a href="#">STEP</a>                    | Sensordatenbasierte Tourenoptimierung in der Entsorgungslogistikplanung   |                     |             |        |
| <a href="#">Step by Step</a>            | Gruppenspezifisches Verhaltens- und Simulationsmodell auf der Grundlage von Telematikerhebungen                   |                     |             |        |
| <a href="#">STEYRER 1050</a>            | STEYRER 1050 - Antriebsstrang für Batterie/Brennstoffzellenhybride im urbanen Bereich                             |                     |             |        |
| <a href="#">Stilva</a>                  | Studie für eine innovative, lärm- und verschleißarme Bremsung am Abrollberg                                       | ÖBB-INFRA           | <b>2015</b> | 2018   |



Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                         | Titel-Lang   | Herausgeber | VIF-Start | VIF-VÖ |
|---------------------------------|--|-------------|-----------|--------|
| <a href="#">Store&amp;Go</a>    | Barrierefreies Gepäck Depotsystem für Bahnhöfe und hoch frequente Standorte  |             |           |        |
| <a href="#">store&amp;go+</a>   | Prototypentwicklung eines barrierefreien, automatisierten Gepäckdepotsystems mit volumenoptimierter Aufbewahrung         |             |           |        |
| <a href="#">STREET LIFE</a>     | Structural Assessment of Road Infrastructure using Enhanced Engineering Technologies regarding Life Cycle Management     |             |           |        |
| <a href="#">Street Life</a>     | Prognosemodell zur Lebenszykluskostenoptimierung für die betriebliche Straßenerhaltung von Landes- und Gemeindestraßen   |             |           |        |
| <a href="#">su:b:city</a>       | Integrierter Ansatz zur Erhöhung des Radverkehrsanteils im Stadt-Umland-Verkehr (suburbia:bike:city)                     |             |           |        |
| <a href="#">SUB-KRIT</a>        | Substanzkriterium Oberbau  | ASFINAG     | 2014      | 2018   |
| <a href="#">SWABPort</a>        | Swap-Body-Port. Optimierung der intermodalen Transportkette für Wechselaufbauten   |             |           |        |
| <a href="#">Symul8</a>          | Symbiotische Simulationsplattform zur Anpassung der verkehrlichen Regelungen für das automatisierte Fahren               | D-A-CH      | 2020      | 2022   |
| <a href="#">SynArea</a>         | Synergetische Flächenerschließung mit öffentlichem Verkehr und niederschwelligem Kurzstrecken-Individualverkehr          |             |           |        |
| <a href="#">SynArea II</a>      | Synergetische Flächenerschließung mit öffentlichem Verkehr und niederschwelligem Kurzstrecken-Individualverkehr II       |             |           |        |
| <a href="#">SynChain</a>        | Synchromodale Logistikketten   |             |           |        |
| <a href="#">SYS_RSD</a>         | Entwicklung eines Pilotprojektes zur systemischen Diagnose von inhomogenen Rillenschienen-Weichenbereichen               |             |           |        |
| <a href="#">sysBahnLärm</a>     | Systemische Bahnlärmbekämpfung   |             |           |        |
| <a href="#">SZENAMO</a>         | Szenarien zukünftiger Mobilität älterer Personen   |             |           |        |
| <a href="#">T4A</a>             | ticket 4 all   |             |           |        |
| <a href="#">TAniA</a>           | Technischer Anlagenwert im Asset-Management  | D-A-CH      |           | 2021   |
| <a href="#">TechnoVeP</a>       | Praxisrelevanz technologiebasierter Methoden und Instrumente der Planung zur Forcierung innovativer Verkehrstechnologien |             |           |        |
| <a href="#">TellMeTheWay</a>    | Ein mobiler sprach-basierter Begleiter für Reisende im öffentlichen Verkehr  |             |           |        |
| <a href="#">Terminal 4.0</a>    | Verknüpfung von Datenquellen zur Entwicklung des Terminals 4.0   |             |           |        |
| <a href="#">TerminalPricing</a> | Variables Umschlagspreissystem in Terminals und Anpassung der Planung im Terminal an dieses System                       |             |           |        |
| <a href="#">TeTraNet</a>        | Terminalbasiertes Transport-Netzwerk für Industriebetriebe   |             |           |        |
| <a href="#">TexPlus</a>         | TexPlus - Texturgrinding Plus  | D-A-CH      | 2020      | 2023   |
| <a href="#">THDA Advanced</a>   | Advanced New Fuel Cell Monitoring Technology   |             |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                          | Titel-Lang  | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|----------------------------------|---|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">The-R-Components</a> | Thermische Rekuperation in Fahrzeugen; Untersuchung von Arbeitsmedien und deren Einfluss auf die Komponentenauslegung                                 |                     |             |        |
| <a href="#">Thermo-QS</a>        | Qualitätssicherung von Asphaltstraßen im Herstellungsprozess mittels Thermographie  | ASFINAG             | <b>2014</b> | 2017   |
| <a href="#">Think!First</a>      | Think!First - Online-Bestellsystem zur Forcierung nachhaltiger Gütermobilität mittels eines nutzerzentrierten Ansatzes                                |                     |             |        |
| <a href="#">Thinkport Vienna</a> | Thinkport Vienna - Smart Urban Logistics Lab  |                     |             |        |
| <a href="#">time4trucks</a>      | Kooperative zeitliche Steuerung des Straßengüterverkehrs zur Vermeidung von Verkehrsspitzen, Stau und Staukosten                                      |                     |             |        |
| <a href="#">TNT</a>              | Transmission with New Technology for low cost&low weight&high efficient hybrid powertrains  |                     |             |        |
| <a href="#">Toll Gantries</a>    | Schwingungsreduktion bei Überkopfkonstruktionen   | ASFINAG             | <b>2012</b> | 2014   |
| <a href="#">TP4DP</a>            | Traffic Platform for Disabled People  |                     |             |        |
| <a href="#">TRACE</a>            | Identifikation relevanter Entscheidungskriterien für die Routenwahl im Straßengüterverkehr und Erstellung eines Methoden                              |                     |             |        |
| <a href="#">TrackWear</a>        | Trackside Working Wearables holding Warning Actuators   |                     |             |        |
| <a href="#">TrafficCheck.at</a>  | Eine durch user innovation entwickelte Online-Plattform zur Bewertung von lichtsignalgeregelten Kreuzungen  |                     |             |        |
| <a href="#">Tragsysteme</a>      | Integrale Tragsysteme mit dünnwandigen Betonhalbfertigteilen  | ASFINAG             | <b>2013</b> | 2016   |
| <a href="#">Trainforest</a>      | Bewirtschaftungskonzept für den Bahnniederwald im Gefährdungsbereich von Eisenbahnstrecken  | ÖBB-INFRA           | <b>2019</b> | 2022   |
| <a href="#">TRAM-In-TAKT</a>     | Technologiesondierung für ein kosteneffizientes Detektions- und Warnsystem von ÖPNV-blockierenden Falschparkern                                       |                     |             |        |
| <a href="#">TRAM-in-TAKT II</a>  | Detektions- und Warnsystem von ÖPNV-blockierenden Falschparkern (Fortführung)   |                     |             |        |
| <a href="#">Trans-Austria</a>    | Konzeption, Simulation und Bewertung von multimodalen, Unternehmensübergreifenden Logistikmodellen für eine kooperative, regionale Transportbündelung |                     |             |        |
| <a href="#">TransitBuddy</a>     | Autonomes Fahrzeug für mobilitätseingeschränkte NutzerInnen an großen ÖV Verkehrsknotenpunkten  |                     |             |        |
| <a href="#">TransportBuddy</a>   | Autonomous Vehicle to Support Active Mobility   |                     |             |        |
| <a href="#">TRAPH</a>            | High Performance Traffic Management Information System  | ÖBB-INFRA & ASFINAG |             | 2021   |
| <a href="#">TRIUMPH</a>          | Trimodaler Umschlagplatz Hafen  |                     |             |        |
| <a href="#">TRIUMPH II</a>       | Trimodaler Umschlagplatz Hafen II– Effizienter Fluss durch digitale Vernetzung  |                     |             |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                              | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start   | VIF-VÖ |
|--------------------------------------|--|---------------------|-------------|--------|
| <a href="#">TROIA</a>                | Trip Routing Optimization through Travel Information Center IntegrAtion  |                     |             |        |
| <a href="#">Trolley 2.0</a>          | Trolley 4 Smart Cities   |                     |             |        |
| <a href="#">TruckAero</a>            | Variable Aufbaugeometrie für Nutzfahrzeuge   |                     |             |        |
| <a href="#">TSFu</a>                 | Tunnelsicherheit durch intelligente Sensor Fusion  | ASFINAG             | <b>2013</b> | 2015   |
| <a href="#">Tunnelanstrichsystem</a> | Erfolgskriterien für Tunnelanstrichsysteme   | ASFINAG             | <b>2013</b> | 2016   |
| <a href="#">Tunnelfeuchte</a>        | Betonfeuchtemodell für Tunnelinnenschalen in Österreich  | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2014</b> | 2018   |
| <a href="#">Tunnelkraftwerk</a>      | Tunnelkraftwerk - Erzeugung von elektrischer Energie aus natürlich generierten Luftströmungen in Tunnelbauwerken                             | ÖBB-INFRA & ASFINAG | <b>2022</b> | 2023   |
| <a href="#">TurnMobile</a>           | Traffic-data for Urban Rail Networks from Mobile Phones  |                     |             |        |
| <a href="#">Über Stadtgrenzen</a>    | Mobilität über Stadtgrenzen - cognitive&digital cross-border mobility mapping  |                     |             |        |
| <a href="#">UDEQI</a>                | Qualitätssicherung der Umfelddatenerfassung  | ASFINAG             | <b>2015</b> | 2018   |
| <a href="#">UI2P InfracIntegrity</a> | Weiterentwicklung von Grundlagen und Werkzeugen für die LCC/RAMS - optimierte Instandhaltungsstrategie der städtischen Schieneninfrastruktur |                     |             |        |
| <a href="#">ULTIMO</a>               | Identifizierung von multimodalen Lebensstilen mit innovativen Erhebungstechnologien  |                     |             |        |
| <a href="#">UML SALZBURG</a>         | Urbanes Mobilitätslabor zur Förderung von Innovationsvorhaben in Personenmobilität u. Citylogistic im Zentralraum Sbg                        |                     |             |        |
| <a href="#">UML-Freight 4.0</a>      | Urban Mobility Lab: smart urban freight logistics 4.0  |                     |             |        |
| <a href="#">Urban Loading</a>        | Ladezonenmanagement im urbanen Raum  |                     |             |        |
| <a href="#">urban mobility lab</a>   | Mobilitätslabor Graz - innovative urbane Mobilitätslösungen für den Großraum Graz  |                     |             |        |
| <a href="#">UrbanLight</a>           | Energieeffiziente Lichtsysteme im urbanen Straßenraum  |                     |             |        |
| <a href="#">UV-Wave</a>              | UV-wave - Modulares Messsystem für Urbane Verkehrssysteme (wear, acceleration, velocity & engine dynamics)                                   |                     |             |        |
| <a href="#">V1000-H2</a>             | Entwicklung und Prüfung eines 1000 bar Wasserstoff-Hoch-druckverdichters für den Einsatz in verkehrstechnischen Anlagen                      |                     |             |        |
| <a href="#">VALERIE</a>              | Vibrationsanalyse von Lithium-Ionen Batterien  |                     |             |        |
| <a href="#">VaMOS</a>                | Verkehrsregulierung an Mautstellen durch Optimierung der Spureinteilung  | ASFINAG             | <b>2015</b> | 2017   |
| <a href="#">VBA autark</a>           | Energieautarkie der VBAs   | ASFINAG             | <b>2014</b> | 2016   |
| <a href="#">Ve3</a>                  | Planung von Verkehrsverknüpfungen an Verkehrsstationen   | ÖBB-INFRA           | <b>2012</b> | 2015   |
| <a href="#">VEGAS</a>                | Bewertung des Verkehrsgeschehens durch automatisiertes Fahren auf Autobahnen und Schnellstraßen  | ASFINAG             | <b>2015</b> | 2017   |
| <a href="#">VEGAS</a>                | Vereinfachung der prüftechnischen Ansprache des Gebrauchsverhaltens von Asphalt  | D-A-CH              |             | 2019   |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                             | Titel-Lang   | Herausgeber         | VIF-Start | VIF-VÖ |
|-------------------------------------|--|---------------------|-----------|--------|
| <a href="#">VeGIS</a>               | Werkzeuge für die Konnektivität zwischen Verkehrsmodellen und Geographischen Informationssystemen                        |                     |           |        |
| <a href="#">VERMOBIL</a>            | Einsatz von Mobilfunkdaten als Grundlage für Verkehrsmodelle   |                     |           |        |
| <a href="#">via-AUTONOM</a>         | Verkehrsinfrastruktur und Anforderungen für autonomen Straßenverkehr   |                     |           |        |
| <a href="#">VIATOR</a>              | Verkehrsinfrastruktur für ein allgemeines, transportmittelübergreifendes und ortsbezogenes Reiseinformationssystem       |                     |           |        |
| <a href="#">VideA</a>               | Visual Design for All  |                     |           |        |
| <a href="#">VIF-ÖBB</a>             | Österreichischer Beton Benchmark zur Steigerung der Vorhersagequalität mechanischer Eigenschaften moderner Betone        | ÖBB-INFRA & ASFINAG | 2014      | 2018   |
| <a href="#">Virtual Pursuit</a>     | Motivation zur Mobilitätsverhaltensänderung durch Gamification der Darstellung von Routenalternativen                    |                     |           |        |
| <a href="#">VoRAB</a>               | Vorhersage von Reisezeiten für Autobahnen und Schnellstraßen   | ASFINAG             | 2012      | 2014   |
| <a href="#">VOR-Rider</a>           | Social Media Kommunikation als Basis für eine bedarfsorientierte und effektive Planung des Schülerverkehrs               |                     |           |        |
| <a href="#">VR-Planning</a>         | Virtual Reality für eine partizipative Planung und Evaluierung bedarfsgerechter und aktiver Mobilitätsumgebungen         |                     |           |        |
| <a href="#">VTRACS</a>              | Visual Traffic Counting System   | ÖBB-INFRA & ASFINAG |           | 2021   |
| <a href="#">WACHsens</a>            | Fahrtüchtigkeitsbewertung bei teilautomatisiertem Fahren durch physiologische, verhaltens- und kamerabasierte Sensorik   |                     |           |        |
| <a href="#">WAIT !</a>              | WAIT!_Wartezeiten Attraktivieren mit Interaktiven Technologieangeboten   |                     |           |        |
| <a href="#">Walk Your City</a>      | Forcierung des Fußgängerverkehrs in Städten anhand verhaltensbasierter und spielerischer Interventionen                  |                     |           |        |
| <a href="#">Walk&amp;Feel</a>       | Neue Messmethoden für die Erfassung und Bewertung der Walkability  |                     |           |        |
| <a href="#">Wasserstoffspeicher</a> | Ionische Flüssigkeit als druckloser, ohne Kühlung flüssiger, regenerierbarer Wasserstoffspeicher                         |                     |           |        |
| <a href="#">WAY-KEY</a>             | Mobilitätsassistent für Menschen mit Demenz  |                     |           |        |
| <a href="#">ways2dat</a>            | Empfehlungen zur Einbindung von und zentraler Zugang zu Probandinnen und Probanden in Projekte der Mobilität der Zukunft |                     |           |        |
| <a href="#">ways2dat II</a>         | Konzeption und pt. Umsetzung eines Datenpools zur verbesserten Integration von Proband/innen in mob.relevante Projekte   |                     |           |        |
| <a href="#">ways2gether</a>         | Zielgruppenspezifischer Einsatz von Augmented Reality und Web 2.0 in partizipativen Verkehrsplanungsprozessen            |                     |           |        |
| <a href="#">WAYS2KNOW</a>           | WAYS2KNOW - Ein innovatives Werkzeug für das Wissensmanagement von ways2go   |                     |           |        |

Stand: 02.04.2024

VÖ = Veröffentlichungsjahr des Ergebnisberichts

| Projekt                            | Titel-Lang  | Herausgeber | VIF-Start | VIF-VÖ |
|------------------------------------|---|-------------|-----------|--------|
| <a href="#">ways2navigate</a>      | Digitale Karte, Sprache, Augmented Reality: Analyse neuer Arten der Informationsvermittlung in der Fußgängernavigation            |             |           |        |
| <a href="#">ways2see</a>           | ways2see: Eine GIS-basierte digitale Informationsplattform für sehbehinderte und blinde Menschen                                  |             |           |        |
| <a href="#">ways2talents</a>       | Machbarkeitsstudie "Schülerlabor" zur IVTS-Nachwuchsförderung   |             |           |        |
| <a href="#">ways4all</a>           | Barrierefreie Mobilität für alle! Explizit – Blindennavigation unter den speziellen Erfordernissen des öffentlichen Verkehrs!     |             |           |        |
| <a href="#">Ways4All Complete</a>  | Barrierefreies Reisen für alle - Unterstützung von Personen mit besonderen Bedürfnissen im öffentlichen Verkehr                   |             |           |        |
| <a href="#">ways4me</a>            | Barrierefreie Mobilität für im ÖPNV!  |             |           |        |
| <a href="#">WDS RILLE</a>          | Entwicklung einer Diagnoseeinrichtung für Rillenschienen-Weichen  |             |           |        |
| <a href="#">Wetter und Verkehr</a> | Erforschung der Auswirkung der Wetterlage auf das Verkehrsgeschehen zum Zweck der Modellierung in einem Verkehrsmanagement-System |             |           |        |
| <a href="#">Wetter-PROVET</a>      | Personalisierte, situations- und routenbezogene Wetterinformation   |             |           |        |
| <a href="#">WIABAHN</a>            | Akustische Wirkung von gleisnahen Abschirmkanten und Bahnsteigdächern   | ÖBB-INFRA   | 2013      | 2017   |
| <a href="#">WiConNET</a>           | Wildlife Control 4.0 Networks   |             |           |        |
| <a href="#">WienZWA</a>            | WienZWA - Zukunft Wird Automatisiert  |             |           |        |
| <a href="#">WIFAS</a>              | System zur Wirkungsfolgenabschätzung missionsorientierter Forschungsförderprogramme   |             |           |        |
| <a href="#">WiGiB</a>              | Wirkungszusammenhänge in der Gütermobilität in Ballungszentren  |             |           |        |
| <a href="#">WINTER-LIFE</a>        | WINTERdienst mit effektiven, nachhaltigen und nicht aggressiven Taumitteln sowie optimalen LIFE Cycle Costs der Bahn              | ÖBB-INFRA   |           | 2021   |
| <a href="#">WISpro HDZ</a>         | Wetterinformationen für Stromverbrauchsprognosen für Weichenheizung   | ÖBB-INFRA   | 2013      | 2015   |
| <a href="#">WOLKE</a>              | Wetterabhängige Kalibrierung von Verkehrsmodellen für eine optimierte Verkehrssteuerung   |             |           |        |
| <a href="#">WOMO</a>               | Wohnen&Mobilität - Integration standortbezogener Mobilität in den Planungsprozess   |             |           |        |
| <a href="#">YouCharge</a>          | YouCharge - Intelligente vernetzte e-Mobility-Tankstelle für Alle   |             |           |        |
| <a href="#">Zink-Luft-Akku</a>     | Neue Materialien für die aufladbare Zink-Luft-Batterie  |             |           |        |
| <a href="#">ZuBeLo</a>             | Entwicklung eines Konfigurators zur Gestaltung von zustandsorientierten Behälterkreisläufen                                       |             |           |        |
| <a href="#">ZUG-INFO</a>           | Zielgruppen- und umgebungsoptimierte akustische Kundeninformation auf Bahnsteigen   | ÖBB-INFRA   | 2014      |        |