

Standardisierte Ausschreibung von Bauleistungen im Verkehrswesen

Ein Vergleich zwischen Deutschland und Österreich

Standardized tendering of construction works in the transport sector

A comparison between Germany and Austria

Diplomarbeit
Master`s thesis

zur Erlangung des akademischen Grades

Diplom-Ingenieur für technisch-wissenschaftliche Berufe

der FH Campus Wien

Masterstudiengang Bautechnische Abwicklung internationaler Großprojekte

Vorgelegt von:
Manuel Brunnflicker

Personenkennzeichen
C1410326003

Erstbegutachter:
Univ. Lekt. DI Martin Car

Zweitbegutachter:
FH - Prof. DI Dr.techn. Markus Vill

Abgabetermin
04.07.2016

Kurzfassung

Diese Arbeit mit dem Titel „Standardisierte Ausschreibung von Bauleistungen im Verkehrswesen – Ein Vergleich zwischen Deutschland und Österreich“ beschäftigt sich mit Rahmenbedingungen, die der standardisierten Ausschreibung zu Grunde liegen und deren praktischer Umsetzung. Die wichtigsten rechtlichen Grundlagen in Form von Gesetzen, Richtlinien und Normen der Länder Deutschland und Österreich werden jeweils analysiert und miteinander verglichen. Genauso verhält es sich mit den technischen Grundlagen, welche die Basis für jede Ausschreibung darstellen.

Weil sie ein wichtiger Bestandteil von Ausschreibungen sind und auch weil ihre Anwendung teilweise verpflichtend ist, liegt ein Schwerpunkt auf standardisierten Leistungsbeschreibungen. Jeweils ein beispielhaftes Werk aus den beiden Ländern wird herangezogen und ihre Inhalte, die Struktur und weitere wichtige Eigenschaften werden miteinander verglichen. Sowohl die rechtlichen und technischen Grundlagen als auch die Leistungsbeschreibungen werden nicht nur miteinander verglichen, sondern es sollen auch Vorteile und Nachteile herausgearbeitet werden und wie voneinander gelernt werden kann.

Die Ausführungen werden zum Teil mit Beispielen ergänzt, diese beziehen sich auf Bauleistungen im Verkehrswesen. Der Fokus der Arbeit liegt auf Ausschreibungen von öffentlichen Auftraggebern.

Abstract

This thesis deals with “Standardized tendering of construction works in the transport sector - a comparison between Germany and Austria”, the framework conditions, which are the basis of standardized tendering and the practical application of those. The crucial legal fundamentals in the form of laws, guidelines and standards from each Germany and Austria are being analysed and compared.

The same does apply to the technical fundamentals, which every tendering is based on.

Because of their importance in tendering and also being mandatory partially, the focus is on standardized performance specifications. Respectively on work from each country is examined relating to content, structure and other important properties. The legal and technical fundamentals as well as the performance specifications are not only being compared but the conclusion should also contain advantages and disadvantages and in which points it might be possible to learn from each other.

Whenever there are examples in the thesis, they relate to construction works in the transport sector. The focus is on tendering by public contractors.

Inhaltsverzeichnis

DANKSAGUNG	I
KURZFASSUNG	II
ABSTRACT	III
ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS	IV
SCHLÜSSELBEGRIFFE	V
INHALTSVERZEICHNIS	VI
1. ALLGEMEINES	1
1.1. Fragestellung und Ziel der Arbeit.....	1
1.2. Warum Standardisierung von Leistungsbeschreibungen?	2
1.3. Begriffe	3
1.4. Entwicklung in Deutschland und Österreich.....	11
1.4.1. Österreich	11
1.4.2. Deutschland	12
1.4.3. Die Vergabe	13
2. DAS VERGABEVERFAHREN	15
2.1. Österreich.....	15
2.2. Deutschland	21
3. RECHTLICHE GRUNDLAGEN	24
3.1. Österreich.....	24
3.1.1. Das Allgemeine Bürgerliche Gesetzbuch (ABGB)	24
3.1.2. Das Bundesvergabegesetz (BVergG)	24
3.2. Deutschland	29
3.2.1. Grundsätzliches	29
3.2.2. Das Bürgerliche Gesetzbuch (BGB)	30
3.2.3. Die Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen Teil A (VOB/A)	31
3.2.4. Die Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen Teil B (VOB/B)	34
3.2.5. Die Verordnung über die Vergabe öffentlicher Aufträge (VgV)	34
3.2.6. Das Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB)	36
3.2.7. Die Sektorenverordnung (SektVO)	38
3.3. Vergleich der rechtlichen Grundlagen.....	38
4. TECHNISCHE GRUNDLAGEN	42
4.1. Österreich.....	42
4.1.1. Allgemeines zu den technischen Standards	42
4.1.2. Die ÖNORM A 2063	43

4.1.3.	Die ÖNORM B 2110	45
4.1.4.	Die Regel des österreichischen Normungsinstituts 12010 (ONR 12010) .	48
4.1.5.	Die Richtlinie und Vorschrift für das Straßenwesen 01.03.12 (RVS 01.03.12)....	49
4.2.	Deutschland	50
4.2.1.	Die Vergabe- und Vertragsordnung für Bauleistungen Teil C (VOB/C)....	50
4.2.2.	Der Gemeinsame Ausschuss Elektronik im Bauwesen (GAEB)	51
4.3.	Vergleich der technischen Grundlagen	52
5.	STANDARDISIERTE LEISTUNGSBESCHREIBUNGEN.....	55
5.1.	Österreich: Leistungsbeschreibung Verkehr und Infrastruktur (LB - VI)	55
5.2.	Deutschland: Standardleistungsbuch Bau (STLB - Bau).....	61
6.	LB UNTERSCHIEDE, GEMEINSAMKEITEN	69
7.	FAZIT.....	76
7.1.	Rechtliche und technische Grundlagen	76
7.2.	Die standardisierten Leistungsbeschreibungen.....	77
7.3.	Das Wichtigste kurzgefasst	78
	QUELLENVERZEICHNIS	79
	ABBILDUNGSVERZEICHNIS	84
	TABELLENVERZEICHNIS	85
	ANHANG	86